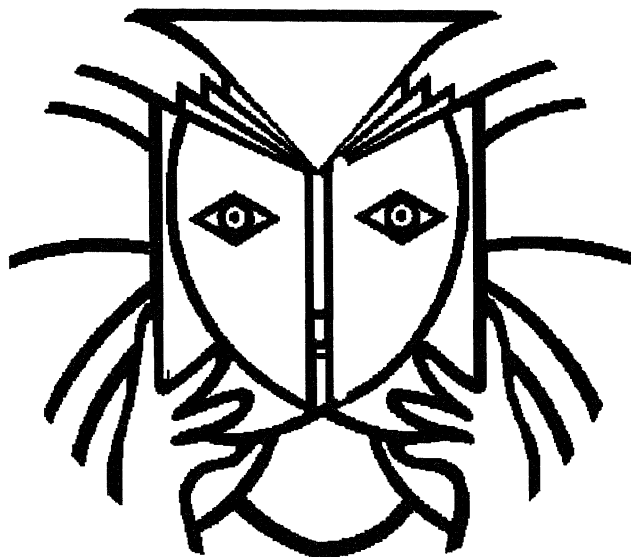




National Library  
of Canada

Bibliothèque nationale  
du Canada



***Microfilmed 2001***

***for the***

**OFFICIAL PUBLICATIONS  
COLLECTION**

***of the***

**NATIONAL LIBRARY  
OF CANADA**

**OTTAWA**

***Microfilmed by  
the NATIONAL ARCHIVES  
OF CANADA***

***Microfilmé 2001***

***pour la***

**COLLECTION  
DES PUBLICATIONS  
OFFICIELLES**

***de la***

**BIBLIOTHÈQUE  
DU CANADA**

**OTTAWA**

***Microfilmé par  
les ARCHIVES NATIONALES  
DU CANADA***

**Canada**

# DOCUMENTS DE LA SESSION.

VOLUME 3.

TROISIÈME SESSION DU TROISIÈME PARLEMENT

DE LA

PUISSANCE DU CANADA.

---

SESSION 1876.

---





---

IMPRIMÉ PAR MACLEAN, ROGER ET C<sup>IE</sup>, RUE WELLINGTON

---

09412752

## LISTE DES DOCUMENTS DE LA SESSION.

VOLUME IX.—SESSION 1876.

## PAR ORDRE ALPHABÉTIQUE.

	No.		No.
Agriculture, Rapport du département de l'.....	8	Etats-Unis, Houille des.....	43
Alaska et Colombie-Britannique.....	110	do articles de fabrication des.....	47
Acte de l'Amérique Britannique du Nord.....	45	Fonds consolidé.....	32
Agents financiers, etc.....	39	Fleuve St. Laurent, relevés.....	93
Assurance, Etats de leurs affaires.....	113	Gypse ou plâtre de Paris.....	83
Articles de fabrication des Etats-Unis.....	47	Grand Occidental, Chemin de fer.....	46
Aviso à vapeur, Pointe-au-Père.....	61	Grosse Isle.....	106
Association de vigneron.....	115	Géologie et ressources, etc.....	34
Baie Verte, Canal de la.....	11	Guyon, Phare de l'île.....	87
Baillargé, Frédéric.....	64	Garanties ou cautionnements.....	85
Banques.....	15	Houille des Etats-Unis.....	43
Banque du Haut-Canada.....	31	Huiles de poisson, etc.....	42
Baptêmes, mariages, etc.....	16	Hudson, Terres de la Cie. de la baie d', N. O.....	70
Barque <i>N. Churchill</i> .....	37	Hudon, Damase.....	44
Bateaux-phares, Tadousac.....	27	Insp.-mesureurs de bois, Bureau des.....	97
Baie de Burlington et Marais de Dundas.....	109	Importations des Etats-Unis.....	38
Budget.....	1	Indiens, Vaccination des.....	118
Baie Georgienne, Emb. de ch. de fer de la.....	71	Intercolonial, Chemin de fer.....	63
Bassin de radoub, Québec.....	60	Isle aux Coudres.....	108
Bills privés.....	28	Ile du Prince-Edouard, Ch. de fer de l'.....	66
Câble sous-marin, Compagnies de.....	79	Journaux, Port des.....	59
Comptes Publics.....	1	Lachine, Canal.....	121
Colombie-Britannique, fret, etc.....	91	Lac Érié, Havre du.....	100
do navigation.....	22	Locomotives, Droits sur les.....	78
Canaux, Etats-Unis.....	111	Loranger, L. J.....	73
Caron, Clovis.....	105	Maison de douane, Montréal.....	88
Charlevoix, Election de.....	53	Mécaniciens, Licences de.....	40
Ch. de fer de prolongement Est, N.E.....	80	Malbaie, Quais à la.....	96
Cours des élections.....	13	Manitoba, Colons de.....	20
Carelets et avaloirs, Ontario.....	86	do Situation financière de.....	36
Comité judiciaire, C. P.....	29	Marine et pêcheries.....	5
Chemins de fer, Statistique des.....	51	Marine marchandé.....	90
Chemins de fer canadiens.....	51	Miliciens, 1812-15.....	67
Canal St. Pierre.....	95	Milice.....	7
Cour Suprême, jugements.....	57	Miramichi, Rivière.....	98
do règlements et ordres.....	57	Mitchell, Henry, Ecr.....	68
Charg. sur les ponts de navire, loi relative au.....	37	Montréal, Entrepôt d'examen.....	94
Douanes, Montréal.....	88	do maison de douane.....	88
Dawson, Route.....	62	McDougall, M., maître de poste.....	54
Dragueur <i>Canadian</i> .....	103	Mille Îles.....	75
Dépenses imprévues.....	26	<i>N. Churchill</i> , Barque.....	35
Emigration, bureau d', Londres.....	23	Navigation, canaux des E.-U.....	111
Esquimalt et Nanaimo, ligne de télégraphe.....	123	New Westminster, C.-B.....	99
Entrepôt d'examen, Montréal.....	94	Niagara, rivière.....	50
Extradition, Traité d'.....	49	Nord-Ouest, police à cheval.....	19
Emprunt, Londres.....	30	Nasses et avaloirs, N.B. et N.E.....	77
Emprunt, 1874.....	30		
Employés retraités.....	17		

	No.		No.
Nord-Ouest, lois et ord. relat. aux territ. du....	70	<i>Sir Jas. Douglas</i> , steamer du gouvernement....	117
do terres de la Cie. de la Baie d'Hud.	70	Statuts Provinciaux .....	116
do territoires, Actes .....	70	Service Civil, Ottawa.....	124
do territ., importat. et exportations.	70	Stations de pêche, lac Simcoe.....	24
Officiers de santé, Chaloupe des.....	35	Sackville, N. B., Maître de poste de.....	48
Parlement, Bibliothèque du.....	12	St. Charles, Embranchement de ch. de fer.....	102
Police fédérale.....	21	St. Laurent, pêcheurs du.....	125
Police à cheval, N. O.....	19	do canaux du.....	69
Pêche, Permis de.....	101	Secrétaire d'Etat, Rapport du.....	10
Pêcheurs, St. Laurent.....	125	Shea, Hon. Ambrose.....	25
Pêcheries, provinces maritimes .....	75	Sauvages, Six Nations.....	56
Pacifique, Chemin de fer du.....	82	Sorel, Collège de.....	122
<i>Pacific</i> , Steamer.....	92	Statuts .....	33
Pénitenciers.....	14	Sucre, Raffinage du.....	112
Plâtre de Paris ou gypse.....	83	Symmes, Henry R., écr.....	76
Pacifique, gh. de fer canadien du.....	41	Thé, remise des droits sur le.....	84
Portage du Rat et lac Cross.....	120	Toronto, Havre de.....	72
Revenu de l'intérieur, Rapport du.....	3	Traité, No. 4.....	18
do statistiques du.....	52	Truro et Pictou, ch. de fer de.....	74
Rapport du Ministère de l'Intérieur .....	9	Terrains publics .....	4
Rapport du Maître-Général des Postes.....	4	Travaux Publics, rapport du ministère des.....	4
Rioux, Nicolas .....	114	Vaccination des sauvages.....	118
Rochester, George.....	107	Victoria et San Francisco, malles.....	81
Rails d'acier.....	65	Wallace, Comptes.....	89
Rapport du commerce et de la navigation.....	2	Welland, Canal.....	119

# LISTE DES DOCUMENTS DE LA SESSION

CLASSÉS PAR ORDRE NUMÉRIQUE ET PAR VOLUMES.

## MATIÈRES DU VOLUME No. 1.

- No. 1... COMPTES PUBLICS DU CANADA pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1875.  
 BUDGET des sommes requises pour le service fédéral, pour l'année expirée le 30 juin 1877.  
 ———— SUPPLÉMENTAIRE pour l'année expirant le 30 juin 1876.  
 ———— pour l'année expirant le 30 juin 1877.  
 ———— pour venir en aide aux colons en détresse dans la province de Manitoba.

## MATIÈRES DU VOLUME No. 2.

- No. 2... COMMERCE ET NAVIGATION :—Tableaux de leur mouvement pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1875.

## MATIÈRES DU VOLUME No. 3.

- No. 3... REVENU DE L'INTÉRIEUR :—Rapport, états et statistiques pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1875, accompagné d'un supplément.  
 No. 4... MAÎTRE-GÉNÉRAL DES POSTES :—Son rapport pour l'année expirée le 30 juin 1875.

## MATIÈRES DES VOLUMES Nos. 4 ET 5.

- No. 5... MARINE ET PÊCHERIES :—Huitième rapport annuel de ce département pour l'année expirée le 30 juin 1875, accompagné de suppléments.

## MATIÈRES DU VOLUME No. 6.

- No. 6... TRAVAUX PUBLICS :—Rapport général du ministre des Travaux Publics, pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1875.  
 No. 7... MILICE :—Rapport sur l'état de la milice du Canada pour l'année 1875.  
 ———— Vétérans de 1812-15 :—Etat indiquant leur nom, âge et résidence.

## MATIÈRES DU VOLUME No. 7.

- No. 8... AGRICULTURE :—Rapport du ministre de l'Agriculture pour le Canada, pour l'année de calendrier 1875.  
 No. 9... INTÉRIEUR :—Rapport du département de l'Intérieur, pour l'année expirée le 30 juin 1875.  
 No. 10... SECÉTAIRE D'ÉTAT POUR LE CANADA :—Son rapport pour l'année expirée le 31 décembre 1875.  
 No. 11... CANAL DE LA BAIE VERTE :—Rapport de la Commission chargée de s'enquérir de la nature et de l'étendue des avantages commerciaux devant résulter de la construction de ce canal.—[Pas imprimé.]  
 No. 12... BIBLIOTHÈQUE DU PARLEMENT :—Rapport du bibliothécaire,

- No. 13... COUR DES ÉLECTIONS :—Règles générales et tarifs de la Cour Suprême pour la province de Québec.
- Règles générales de la Cour Suprême pour la province de la Nouvelle-Ecosse.—[*Pas imprimées*].
- No. 14... PÉNITENCIERS :—Rap. du ministre de la Justice sur les— pour l'année exp. le 31 décembre 1875.
- No. 15... BANQUES :—Liste des actionnaires des différentes banques du Canada, conformément à l'acte 34 Vic., chap. 5, sec. 12.—[*Pas imprimée*].
- No. 16... BAPTÊMES, MARIAGES ET SÉPULTURES :—Etat des, pour certains districts dans la province de Québec, pour l'année 1875.—[*Pas imprimé*].
- No. 17... EMPLOYÉS RETRAITÉS :—Etat des allocations et gratuités en vertu de l'acte 33 Vict., chap. 4, aussi en vertu de l'acte 38 Vict., chap. 9.
- No. 18... TRAITÉ No. 4 :—Etat de la dépense des \$34,000, affectées au traité No. 4, par ordre en Conseil du 27 septembre 1875.
- No. 19... POLICE À CHEVAL, NORD-OUEST :—Etat de la dépense sur le crédit de \$50,000 accordé par ordre en Conseil du 27 décembre 1875.
- No. 20... COLONS DE MANITOBA :—Etat de la dépense, le 5 octobre 1875, des \$60,000 votées pour secourir les colons de Manitoba.
- No. 21... POLICE FÉDÉRALE :—Compte en vertu de l'acte 31 Vict., chap. 73, sec. 6, indiquant la moyenne de l'effectif de la police fédérale employé durant chaque mois dans l'année 1875, etc.—[*Pas imprimé*].
- No. 22... MARINE MARCHANDE D'ANGLETERRE :—Correspondance entre les gouvernements du Canada et de Sa Majesté au sujet de la législation à l'égard de la marine marchande d'Angleterre et des navires enregistrés en Canada ; aussi, relativement à l'exemption de la marine canadienne de l'opération de la loi britannique ; aussi, relativement à la loi passée par le Parlement canadien pour l'inspection et la classification des navires canadiens, etc.
- No. 23... BUREAU D'ÉMIGRATION, LONDRES :—Réponse à une adresse, indiquant la somme annuelle payée au temps du décès de M. Dixon, pour salaires d'employés permanents et temporaires au bureau d'émigration canadien à Londres, etc. ; aussi, le montant payé actuellement pour les mêmes services et les dépenses, donnant les noms des officiers et autres employés, etc.—[*Pas imprimée*].
- No. 24... STATIONS DE PÊCHE, LAC SIMCOE :—Réponse à une adresse indiquant tous les baux ou permis de station de pêche sur ce lac, et toutes les amendes imposées et confiscations opérées en 1874 et 1875 par l'inspecteur de ce district, avec les noms des personnes condamnées et la nature de l'offense.—[*Pas imprimée*].
- No. 25... SEBA, HON. AMBROSE :—Réponse à une adresse demandant la correspondance entre le gouvernement et le susnommé, au sujet de travaux exécutés pour l'Intercolonial, etc.—[*Pas imprimée*].
- No. 26... DÉPENSES IMPRÉVUES :—Etat des paiements portés au compte de ces dépenses en vertu d'arrêtés du Conseil et de l'acte 38 Vict., chap. 3, du 1er juillet 1875 au 10 février 1876.—[*Pas imprimé*].
- No. 27... BATEAUX-PHARES, TADOUSAC :—Réponse à une adresse—deniers votés, correspondance, rapports et soumissions reçus par le gouvernement au sujet de ces phares, etc.—[*Pas imprimée*].
- No. 28... BILLS PRIVÉS :—Réponse à une adresse demandant des détails sur tous les honoraires ou sommes reçues de sénateurs, députés ou autres, à l'égard de ces bills depuis le 1er janvier 1874.—[*Pas imprimée*].
- No. 29... COMITÉ JUDICIAIRE, CONSEIL PRIVÉ :—Réponse à une adresse indiquant le nombre annuel des appels des cours supérieures au comité judiciaire du Conseil Privé, pendant les cinq dernières années.—[*Pas imprimée*].
- No. 30... EMPRUNT, LONDRES :—Réponse à un ordre—Etat de la dette, etc., du Canada, le 19 octobre 1875, lors du dernier emprunt contracté sur le marché anglais.
- EMPRUNT, 1874 :—Copie du prospectus et des conditions de l'emprunt de 1874 ; le nombre et les noms des partis ou compagnies auxquels l'emprunt fut adjugé, etc.—[*Pas imprimée*].

## MATIÈRES DU VOLUME No. 8.

- No. 31... BANQUE DU HAUT-CANADA :—Etat de la succession de cette banque.
- No. 32... FONDS CONSOLIDÉ :—Etat du revenu et de la dépense de ce fonds du 1er juillet 1875 au 10 février 1876.—[*Pas imprimé.*]
- No. 33... STATUTS :—Rapport officiel de la distribution des statuts du Canada, 38 Victoria, 2me session du troisième Parlement, 1875, vols. 1 et 2, versions française et anglaise.—[*Pas imprimé.*]
- No. 34... GÉOLOGIE, RESSOURCES, ETC. :—Rapport sur la géologie et les ressources de la région entre le lac des Bois et les Montagnes-Rocheuses, notes sur les fossiles, etc., par George Mercer Dawson, géologue et botaniste de la commission des frontières de l'Amérique Britannique du Nord, etc.—[*Pas imprimé.*]
- No. 35... OFFICIERES DE SANTÉ, QUÉBEC, CHALOUPES DES :—Etat des gages mensuels payés par le gouvernement à chacun des hommes de cette chaloupe au port de Québec, en 1874 et 1875, etc.—[*Pas imprimé.*]
- No. 36... MANITOBA, SITUATION FINANCIERE DE :—Message transmettant des documents à ce sujet.
- No. 37... CHARGEMENTS SUR LES PONTS DE NAVIRES, LOI CONCERNANT LES :—Réponse à une adresse—Correspondance du gouvernement canadien au sujet des infractions à cette loi et de celle concernant les gardiens de port, etc.  
—Correspondance, etc., relatifs aux infractions de cette loi par la barque *N. Churchill*, etc.  
—Correspondance au sujet de l'enquête tenue à l'égard de la barque *N. Churchill*.—[*Pas imprimé.*]
- No. 38... IMPORTATIONS DES ETATS-UNIS :—Etat de la valeur totale de tous les articles importés de ce pays en Canada en 1871-72-73, et qui ont payé les droits respectifs de 15, 10 et 5 pour cent; aussi un état semblable pour 1873 et 1875 des articles payant 17½, 10 et 5 pour cent, etc.
- No. 39... AGENTS FINANCIERS :—Etat des balances en leur possession et dans différentes banques du Canada et en Angleterre, le 15 juin 1875, et les 10 et 29 février 1876; aussi, état de toute la dépense pour juillet 1875 et de la dépense totale de 1874-75.
- No. 40... MÉCANICIENS LICENCIÉS :—Réponse à une adresse—Correspondance avec la Chambre de Commerce de Québec; M. Risley, le président du bureau de l'inspection des bateaux à vapeur et le gouvernement, relativement à un projet de loi pour licencier les mécaniciens employés ailleurs que sur les bateaux à vapeur.—[*Pas imprimée.*]
- No. 41... CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE :—Correspondance, rapports et autres documents relatifs à la construction de cette voie ferrée.  
—Contrats et autres documents sur le même sujet.—[*Pas imprimés.*]
- No. 42... HUILES DE POISSON, ETC. :—Réponse à une adresse—Correspondance relative au refus de laisser passer en franchise aux Etats-Unis, en vertu du traité de Washington, ces produits de la Colombie-Britannique, etc.
- No. 43... HOUILLES DES ETATS-UNIS :—Réponse à une adresse—Etat du nombre de tonnes de houilles importées de ce pays en Canada l'année dernière; et correspondance au sujet du renouvellement du droit imposé sur le charbon canadien exporté aux Etats-Unis.—[*Pas imprimée.*]
- No. 44... HUDON, ECR., DAMASE :—Réponse à une adresse—1o. Arrêté du Conseil ou autre document fixant le salaire de Damase Hudon, sous-percepteur de douane à Chicoutimi; 2o. Etat des sommes perçues par lui en cette capacité du 1er mai 1875 au 1er novembre 1875, etc.—[*Pas imprimée.*]
- No. 45... AMERIQUE BRITANNIQUE DU NORD, ACTE DE L' :—Réponse à une adresse—Correspondance avec le gouvernement impérial au sujet de la loi passée par le Parlement anglais, (ch. 38, 38 et 39 Vic.) intitulée : "Acte pour lever certains doutes, à l'égard du Parlement canadien, laissés par la 18me section de l'acte de l'Amérique Britannique du Nord, 1867."
- No. 46... CIE. DU CHEMIN DE FER GRAND OCCIDENTAL :—Réponse à une adresse, dans l'affaire des droits remboursés à la compagnie du chemin de fer Grand-Occidental.
- No. 47... OBJETS MANUFACTURÉS VENANT DES ETATS-UNIS :—Réponse à une adresse—Etat indiquant le caractère général et la valeur de tous les objets manufacturés aux Etats-Unis et importés en Canada, pendant les années 1873, 1874 et 1875.

- No. 48... SACKVILLE, N.-B., MAITRE DE POSTE DE :—Réponse à une adresse—Copies des rapports, etc., faisant connaître le résultat de l'enquête faite par l'inspecteur des bureaux de Poste sur la conduite du maître de poste de Sackville, avec copies de tous les certificats de moralité, ou de toutes les recommandations données en faveur de ce maître de poste. —[*Pas imprimée.*]
- No. 49... TRAITÉ D'EXTRADITION :—Message, avec certaine correspondance ayant trait à l'insuffisance du présent traité d'extradition conclu entre la Grande-Bretagne et les Etats-Unis.
- No. 50... RIVIÈRE NIAGARA :—Réponse à une adresse—Copie de la correspondance entre le gouvernement canadien, par l'entremise de l'ambassadeur anglais à Washington, et le gouvernement des Etats-Unis, au sujet de l'obstruction de la navigation de la rivière Niagara par suite de la construction d'une jetée au milieu du chenal de la dite rivière, pour l'aqueduc de la cité de Buffalo.—[*Pas imprimée.*]
- No. 51... STATISTIQUES DES CHEMINS DE FER :—Etats, en conformité de l'acte des statistiques des chemins de fer, fournis par la compagnie du chemin de fer de Brockville et d'Ottawa,—par la compagnie du chemin de fer de Cobourg, Peterboro' et Marmora,—par la compagnie du chemin de fer de Sud du Canada,—par la compagnie de chemin de fer de Midland,—par la compagnie du chemin de fer du Nord du Canada, pour le semestre expiré le 30 juin 1875,—et par la compagnie du chemin de fer de Prolongement Nord,—de leurs actions et emprunts autorisés, et des sommes reçues à l'égard de leur capital ordinaire et de leur capital privilégié, aussi bien que de leurs débentures ou de leur dette consolidée, à la date du 31 décembre 1874, spécifiant le taux pour cent des dividendes pour l'année 1874 sur chacun des dits capitaux, indiquant aussi les emprunts dus le 31 décembre 18—.
- CHEMINS DE FER, CANADA :—Réponse à un ordre—Etat du capital, du trafic et des frais d'exploitation des chemins de fer du Canada, tel que requis par les dispositions de la loi à cet égard.
- No. 52... STATISTIQUES DU REVENU DE L'INTERIEUR :—Réponse et réponse supplémentaire à une adresse—Statistiques du Revenu de l'Intérieur du Canada, pour les mois de juillet, août, septembre, octobre, novembre et décembre 1875.
- No. 53... ELECTION DE CHARLEVOIX :—Copie des instructions données à M. Talbot, du département de la Poste, à l'occasion de ses visites dans le district électoral de Charlevoix, pendant l'élection fédérale, dans le mois de janvier dernier.—[*Pas imprimée.*]
- No. 54... MCDUGALL, M., MAITRE DE POSTE :—Correspondance relative à la démission de M. McDougall, maître de poste à Christmas Island, Cap-Breton.—[*Pas imprimée.*]
- No. 55... MILLE ILES :—Etat des noms des occupants ou fermiers dans les Iles du St. Laurent, entre Brockville et Gananoque, appelées les "Mille Iles"; le nombre des occupants ou fermiers dans chacune de ces Iles, ainsi que la valeur de chaque ferme et le montant pour lequel elle est louée.—[*Pas imprimée.*]
- No. 56... SAUVAGES DES SIX NATIONS :—Copie de toute la correspondance entre le Conseil des Sauvages de Six Nations et le département des Affaires des Sauvages, au sujet du paiement des arrérages d'intérêt d'argent qui leur sont dus, et qui ont été placés à leur crédit dans leurs fonds général, etc.—[*Pas imprimée.*]
- No. 57... COUR SUPRÊME, JUGEMENTS :—Réponse à une adresse—Etat indiquant le nombre de causes portées à la Cour Suprême, et le nombre de jugements prononcés par cette cour.—[*Pas imprimée.*]
- No. 58... COUR SUPRÊME :—Règles et règlements, rédigés par les Juges de la Cour Suprême et de l'Echiquier, pour régler la procédure de ces Cours, et pour donner suite aux autres dispositions énoncées dans la section 79 de l'acte de la Cour Suprême et de l'Echiquier.—[*Pas imprimée.*]
- No. 59... FRAIS DE POSTE SUR LES JOURNAUX, ETC. :—Réponse à une adresse—Etat indiquant le nombre de journaux et autres publications périodiques dans chaque comté et cité du Canada qui ont payé les frais de poste pour les numéros de ces feuilles expédiés du bureau de publication avec le revenu total qui provient de cette source, pendant les trois mois expirés le 31 décembre 1875.
- No. 60... BASSIN DE RADOUR, QUÉBEC :—Réponse à une adresse—Rapports des ingénieurs de la commission du havre de Québec, avec les documents, la correspondance et les ordres en Conseil, au sujet du choix de l'emplacement pour la construction d'un bassin de Radour dans le Port de Québec.
- No. 61... BÂTIMENT A VAPEUR POUR LA POINTE-AU-PÈRE :—Copie de toutes circulaires envoyées à des constructeurs de navires pour la construction d'un bâtiment à vapeur (steam tender) pour le transport des malles depuis la Pointe-aux-Pères jusqu'aux vapeurs océaniques, avec un état indiquant les noms de toutes les personnes ou sociétés de construction auxquelles ces circulaires ont été adressées, et donnant les soumissions qui ont été reçues, et aussi la date de l'acceptation de la soumission de MM. Cantin, avec copie du contrat conclu avec eux.—[*Pas imprimée.*]

- No. 62... ROUTE DAWSON :—Réponse à une Adresse,—Rapports et Correspondances avec le Gouvernement ou aucun de ses officiers ou toutes autres personnes, depuis le mois de juin 1875, touchant l'état et la condition de la route Dawson depuis la Baie du Tonnerre jusqu'à Fort Garry, etc.
- No. 63... CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL :—Correspondance entre des particuliers ou des corporations et le Gouvernement du Canada, touchant les bureaux, ateliers et ouvrage de l'intercolonial à Rimouski.
- No. 64... BAILLARGÉ, FRÉDÉRIC, ECR. :—Réponse à une Adresse,—Rapports de Frédéric Baillargé, Ecr., Sous-Ingénieur à la tête du Ministère des Travaux Publics, sur ses explorations dans les paroisses de St. Fidèle et de St. Siméon, en 1875, etc.—(Pas imprimée.)
- No. 65... LISSES D'ACIER :—Réponse à une Adresse,—Etat indiquant l'usage qu'on a fait d'aucune partie des lisses d'acier, achetées par le Gouvernement, la quantité de celles qui n'avaient pas été employées et qui restaient à la fin de 1875, et l'endroit où ces lisses se trouvent aujourd'hui.
- Réponse à une Adresse,—Rapports officiels de l'Ingénieur en chef du Chemin de Fer du Pacifique, touchant la quantité de lisses d'acier réellement requises pendant la présente année ; et aussi toute la correspondance officielle entre le Ministère des Travaux Publics et M. Carvell au sujet de sa démission du bureau.
- Correspondance et avis, demandant des soumissions pour la fourniture de lisses d'acier pour le Chemin de Fer Canadien du Pacifique, etc.—(Pas imprimés.)
- No. 66... CHEMINS DE FER DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD :—Réponse à une Adresse,—Rapport, rédigé l'été dernier par M. F. Shanly, sur le Chemin de Fer de l'île du Prince-Edouard.
- No. 67... MILICIEENS, 1812-15 :—Réponse à une Adresse,—indiquant les noms, l'âge et la résidence des Vétérans de 1812-15, qui ont demandé, et obtenu une gratification du Gouvernement Fédéral du Canada ; le nombre des miliciens ayant des commissions d'officiers, et le nombre de demandes présentées par des personnes vivant à l'étranger.—(Pas imprimée.)
- No. 68... MITCHELL, HENRY, ECR. :—Etat de tous les deniers reçus par M. Henry Mitchell, maître de havre du Port de "Glace Bay," Cap-Breton, spécifiant le temps auquel les comptes ont été rendus et les deniers reçus, avec le montant du salaire, et mentionnant si ce salaire consiste en honoraires ou s'il est fixe.—(Pas imprimée.)
- No. 69... CANAUX DU ST. LAURENT :—Réponse à un Ordre,—Etat constatant le montant que le Gouvernement du Canada s'est engagé à payer, ou qu'il a déjà payé en vertu de chacun des contrats pour l'exécution d'une partie quelconque des travaux requis pour l'agrandissement des canaux du St. Laurent, y inclus les canaux de Welland et Lachine, depuis le Rapport de la dernière commission nommée pour étudier cette question.
- No. 70... TERRITOIRES DU NORD-OUEST, LOIS ET ORDONNANCES :—Copies de tous Ordres en Conseil, et de toutes les Lois et Ordonnances du Lieutenant-Gouverneur et du Conseil des Territoires du Nord-Ouest, passées en vertu des dispositions de l'Acte 34 Vict., chap. 16, Sect. 1.
- COMPAGNIE DE LA BAIE D'HUDSON :—Réponse à une Adresse,—Correspondance entre le Gouvernement Canadien et la Compagnie de la Baie d'Hudson, touchant les terres que le Canada a acquises ou achetées de cette Compagnie à Manitoba et dans les Territoires du Nord-Ouest.—(Pas imprimée.)
- IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS, ETC. :—Etat indiquant les Importations faites pendant l'Année Financière 1874-1875 dans les Territoires du Nord-Ouest aux Ports sur la Baie d'Hudson et celle de James, ensemble avec les Exportations qui en sont sorties ; les noms et salaire payé aux personnes employées dans ces Ports, y compris les instructions fournies à ces personnes et les Rapports qu'elles ont fait au Ministère des Douanes.—(Pas imprimée.)
- Réponse à une Adresse,—Copies de tous les actes passés par le Conseil des Territoires du Nord-Ouest, et toute la Correspondance.—(Pas imprimée.)
- No. 71... EMBRANCHEMENT DU CHEMIN DE FER DE LA BAIE GEORGIENNE :—Réponse à une Adresse,—Correspondance échangée entre le Gouvernement Fédéral et celui d'Ontario, touchant la subvention en terres ou toute autre aide accordée par le Gouvernement d'Ontario à l'embranchement du Chemin de Fer de la Baie Georgienne.
- Correspondance entre les entrepreneurs et l'embranchement du Chemin de Fer de la Baie Georgienne et le Gouvernement depuis la date du contrat.
- No. 72... HAVRE DE TORONTO :—Réponse à un Ordre,—Instruction fournies par le Département des Travaux Publics au sujet de l'exploration du Havre de Toronto ; aussi tous les Rapports présentés au Gouvernement, pour faire connaître l'état actuel de ce Havre, et pour recommander des travaux additionnels propres à en empêcher la destruction.—(Pas imprimée.)



- No. 73... **LORANGER, L. J., ECR.** :—Réponse à un Ordre,—Correspondance entre le Ministère de la Marine et des Pêcheries et L. J. Loranger, Écuier, Garde-pêche, ou toute autre personne, au sujet des permis octroyés ou refusés aux personnes voulant faire la pêche dans les lacs compris dans les limites comprenant les comtés de Terrebonne, Montcalm, Joliette et Berthier.—*(Pas imprimée.)*
- No. 74... **CHEMIN DE FER ENTRE TRURO ET PICTOU** :—Réponse à une Adresse,—Correspondance avec le gouvernement local de la Nouvelle-Ecosse, concernant le transfert de l'embranchement de chemin de fer compris entre Truro et Pictou.
- No. 75... **PÊCHERIES, PROVINCES MARITIMES** :—Réponse à une Adresse, pour tous Ordres en Conseil, et de toutes correspondance avec des officiers ou des particuliers, ou des corps publics, au sujet de la tentative arbitraire du gouvernement de faire ses vaisseaux des occupants de pêcheries dans les Provinces Maritimes, et de les priver injustement de leurs droits, etc.—*(Pas imprimé.)*
- No. 76... **SYMME, HENRY R., ECR.** :—Réponse à une Adresse,—Rapport de Henry R. Symme, écuyer, concernant ses explorations dans la paroisse de St. Irénée, dans le district électoral de Charlevoix, en 1874 ou 1875; aussi copies des instructions qui lui furent données à ce sujet, et de toutes pétitions et correspondance à cet égard.—*(Pas imprimée.)*
- No. 77... **NASSES ET AVALOIRS DE PÊCHE, N. B. et N. E.** :—Réponse à un Ordre,—Etat indiquant tous les permis accordés pour faire la pêche avec des nasses et avaloirs, dans les provinces du Nouveau-Brunswick et de la Nouvelle-Ecosse pour les années 1874 et 1875; aussi un état des droits perçus chaque année de cette même source.
- No. 78... **LOCOMOTIVES, DROITS SUR** :—Réponse à un Ordre,—Etat de tous droits prélevés sur des locomotives depuis le 1er juillet 1867, avec les noms de tous les importateurs, et aussi un état indiquant les remises ou remboursements de droits qui ont eu lieu sur des locomotives ou pièces de locomotives jusqu'à la date des rapports déjà soumis au Parlement.
- No. 79... **COMPAGNIES DE TÉLÉGRAPHE SOUS-MARIN** :—Réponse à une Adresse,—Correspondance entre le gouvernement et la "Compagnie du Câble Direct," la "Compagnie Anglo-Américaine," et toute autre compagnie de Câble Atlantique Sous-marin, depuis le 1er octobre 1873, et aussi toute correspondance qui se rattache au projet de prolonger les lignes de ces compagnies dans la Puissance.
- No. 80... **PROLONGEMENT DU CHEMIN DE FER DE L'EST, N. E.** :—Réponse à une Adresse,—Correspondance entre le gouvernement du Canada et celui de la Nouvelle-Ecosse, et tous Ordres en Conseil relatifs au prolongement du chemin de fer de l'Est dans cette Province.—*(Pas imprimée.)*
- No. 81... **MALLES DE VICTORIA ET SAN FRANCISCO** :—Réponse à un Ordre,—Soumissions reçues en 1875 pour le transport des malles entre Victoria et San Francisco, avec la correspondance qui se rapporte à ces soumissions et le service des malles en général.—*(Pas imprimée.)*
- No. 82... **CHEMIN DE FER DU PACIFIQUE** :—Réponse à un Ordre,—Etat indiquant la somme que le gouvernement du Canada s'est engagé de payer ou qu'il a déjà payée en vertu de tout contrat passé entre le gouvernement et tout particulier ou compagnie pour l'exécution d'aucune partie des travaux sur le chemin de fer du Pacifique ou pour la ligne du télégraphe.
- Réponse à une Adresse,—Etat indiquant les dépenses approximatives encourues pour la construction du chemin de fer du Pacifique et de la Ligne Télégraphique, dans les divisions à l'est de la Baie Georgienne, entre la Baie du Tonnerre et Fort Garry.
- Réponse à une Adresse,—Soumissions reçues pour la construction d'une ligne télégraphique en rapport avec le chemin de fer du Pacifique, indiquant les noms des soumissionnaires, et copie du contrat avec F. Barnard, écuyer, à ce sujet.
- No. 83... **GYPSE OU PLÂTRE DE PARIS** :—Réponse à un Ordre,—Etat de toute la quantité de Gypse ou Plâtre de Paris importé des Etats-Unis en Canada, mentionnant les Ports ou les endroits d'où il a été importé, et aussi les Ports en Canada où il a été entré en douane, etc.—*(Pas imprimé.)*
- No. 84... **THÉ, REMISE DE DROITS, SUR, ETC.** :—Réponse à une Adresse,—Etat indiquant toutes les remises ou remboursements de droits accordés sur le thé aux Ports de Montréal et d'Halifax l'année dernière; spécifiant en même temps les dates de telles remises ou remboursements, le nom des personnes qui en ont bénéficié, avec toute la correspondance, etc., à ce sujet, et aussi les noms des personnes qui ont fourni des cautionnements pour les droits sur ce thé dans le cas où tels droits ont été finalement remis ou remboursés.—*(Pas imprimée.)*
- No. 85... **CAUTIONNEMENTS OU GARANTIES** :—Etat détaillé des cautionnements ou garanties enregistrés au Ministère du Secrétaire d'Etat du Canada.—*(Pas imprimée.)*
- No. 86... **PÊCHE AU CARRELET ET AVEC DES AVALOIRS, ONT.** :—Réponse à un Ordre, demandant un état de tous les permis accordés pour faire la pêche au carrelet et au moyen d'avaloirs, pendant l'année 1875, pour la Province d'Ontario; de toutes pétitions, etc., pour ou contre la pêche faite au carrelet ou au moyen d'avaloirs; et aussi de tous exposés faisant connaître les effets du système de faire la pêche au carrelet ou au moyen d'avaloirs sur la quantité du poisson dans les eaux où ce système est en usage.—*(Pas imprimée.)*

- No. 87... **ILE DE GUYON, PHARE** :—Réponse à un ordre—Etat des soumissions, plans, spécifications, etc., pour la construction d'un phare à l'île de Guyon, avec toute la correspondance qui s'y rattache ; aussi copie du contrat pour la construction de ce phare. [*Pas imprimée.*]
- No. 88... **DOUANE DE MONTRÉAL** :—Etat indiquant les noms et l'âge de tous les employés de la douane de Montréal, qui ont été mis à la retraite pendant les deux dernières années, avec les raisons de leur mise à la retraite ; les noms de toutes les personnes qui sont entrées dans le service public pendant le même espace de temps, comme attachées à la douane de Montréal, soit en qualité d'employés permanents ou surnuméraires, le salaire payé à chacune d'elles et pend. combien de temps, et aussi le fait qu'elles y sont ou non encore employées.  
—Réponse à un ordre—Etat de toutes les dépenses encourues pour la perception des droits à la douane de Montréal, pendant les années financières 1873, '74 et 1875 respectivement, et aussi un état du revenu dans le port de Montréal, pendant chacune de ces années respectivement. [*Pas imprimée.*]
- No. 89... **LES COMPTES WALLACE** :—Réponse à une adresse—Rapport sur l'état où se trouve cette affaire des comptes Wallace, qui forment partie des montant à la charge de l'exploration du chemin de fer du Pacifique.
- No. 90... **MARINE MARCHANDE** :—Réponse à une adresse—Correspondance entre le gouvernement fédéral et le gouvernement impérial, ainsi qu'entre les gouvernements locaux des provinces maritimes et le gouvernement fédéral, au sujet des certificats de service, accordés par le Canada aux capitaines dans la Marine Marchande, avant 1871. [*Pas imprimée.*]
- No. 91... **COLOMBIE-BRITANNIQUE, TRANSPORT DU FRET, ETC.** :—Réponse à une adresse—Etat indiquant les sommes qui ont été payées respectivement en 1875-76, pour le transport des marchandises et des voyageurs dans la Colombie-Britannique, appartenant à l'exploration du chemin de fer Canadien du Pacifique ; le dit état indiquant aussi le prix du fret par livre, etc., et le taux du passage pour chaque voyageur, etc. [*Pas imprimée.*]
- No. 92... **VAPEUR "LE PACIFIQUE"** :—Réponse à un ordre de la Chambre, la correspondance ou les rapports dont le gouvernement n'est pas en possession, mais qui se rattachent au naufrage du vapeur "Le Pacifique". [*Pas imprimée.*]
- No. 93... **EXPLORATIONS DU ST. LAURENT** :—Réponse à un ordre, rapport de l'ingénieur sur les explorations du St. Laurent ; et exposé des améliorations à faire, de manière à donner une profondeur de quatorze pieds d'eau. [*Pas imprimée.*]
- No. 94... **MAGASIN D'ENTREPOT POUR L'EXAMEN DES MARCHANDISES, MONTRÉAL** :—Réponse à un ordre—Avis demandant des soumissions pour la construction d'un magasin d'entrepôt pour l'examen des marchandises à Montréal ; copies de toutes les soumissions qui ont été faites, de toute la correspondance échangée avec tout soumissionnaire, etc., ainsi que du contrat passé pour la construction du dit magasin d'entrepôt.
- No. 95... **CHENAL ST. PIERRE** :—Réponse à un ordre—Rapport et plan préparés par M. Perley, dans l'été de 1873, pour le creusement du chenal St. Pierre, avec tous les rapports subséquents, ordres en conseil, avis, soumissions et contrats qui se rapportent à ces travaux. [*Pas imprimée.*]
- No. 96... **QUAIS DE LA MALBAIE** :—Réponse à une adresse—Copies des comptes et des bordereaux du payeur présentés au gouvernement et par lui payés pour la construction ou la réparation en 1875, des quais de la Malbaie, des Eboulements et de la Baie St. Paul, etc. ; copies des rapports de Henry Symmes, écrivain, et aussi des rapports de Frédéric Baillargé, écrivain, assistant ingénieur en chef du département des Travaux Publics, au sujet de ces ouvrages en 1874, 1875 et 1876. [*Pas imprimée.*]
- No. 97... **BUREAU DES MESUREURS DE BOIS** :—Réponse à un ordre—Etat indiquant les noms des personnes qui ont cessé de faire partie du bureau des mesureurs de bois depuis le 1er janvier 1875, pour cause de décès, de mise à la retraite ou autrement, avec pension dans chaque cas de mise à la retraite ; indiquant aussi les noms de ceux qui ont été ajoutés au personnel d'une manière temporaire ou permanente durant le même temps. [*Pas imprimée.*]
- No. 98... **RIVIÈRE MIRAMICHI** :—Réponse à un ordre, copie des instructions données à l'officier chargé du dragueur à vapeur, employé à faire disparaître la barre à l'entrée de la Rivière Miramichi, avec tous les rapports de cet officier ou des personnes qu'il a employés, concernant la somme d'ouvrage fait dans cette localité, etc. [*Pas imprimée.*]
- No. 99... **NEW WESTMINSTER, C.B.** :—Réponse à une adresse—Copie de la correspondance entre le gouvernement fédéral et celui de la Colombie-Britannique, au sujet de la nomination d'un juge de la cour de comté pour New Westminster, dans la C.-Britannique. [*Pas imprimée.*]
- No. 100... **HAVRE DU LAC ÉRIÉ** :—Réponse à une adresse—Copies des rapports des ingénieurs, ainsi que des plans et de la correspondance en la possession du gouvernement, au sujet de la construction d'un havre à un certain point sur le lac Érié, entre la Pointe à Rondeau et le village de Clearville, dans le comté de Kent. [*Pas imprimée.*]

- No. 101. PERMIS DE PÊCHE :—Réponse à un ordre,—Etat indiquant les noms des rivières pour lesquelles des permis de pêche ont été renouvelés ou accordés depuis le 1er déc. 1873. [*Pas imprimé.*]
- No. 102. ST. CHARLES, EMBRANCHEMENT DE CHEMIN DE FER :—Réponse à un ordre,—Copie du rapport des ingénieurs ou autres, au sujet de la construction d'une ligne d'embranchement de chemin def. depuis St. Charles, dans le comté de Bellechasse, jusq. St. Joseph de Lévis. [*Pas imprimé.*]
- No. 103. DRAGUEUR À VAPEUR, CANADIEN :—Réponse à une adresse,—Etat indiquant la somme d'ouvrage fait par le dragueur à vapeur du gouvernement le "Canadien," durant l'année dernière, avec le montant total de l'argent dépensé pour faire cet ouvrage, les havres qui ont été dragués, etc. [*Pas imprimé.*]
- No. 104. TERRAINS, EDIFICES PUBLICS :—Réponse à une adresse,—Etat indiquant toutes les sommes d'argent dépensées sur les terrains et les clôtures en face des édifices parlementaires, depuis le 1er jour de janvier 1870, au 1er jour de janvier 1876, avec l'évaluation des dépenses à faire pour terminer ces travaux; aussi, un état indiquant le total des dépenses pour la nouvelle bibliothèque, etc., durant le même espace de temps; et de plus, un état indiquant le montant total dépensé pour l'annexe au bloc départemental à l'ouest, avec une évaluation de la somme requise pour en compléter la construction.
- No. 105. CARON, CLOVIS :—Réponse à un ordre,—Copies de la correspondance échangée avec Clovis Caron, garde-pêche, et des instructions qui lui ont été données au sujet des droits de pêche concédés à Eugène Dumas, Joseph Levesque et Zéphirin Duval, dans la paroisse de St. Jean Port Joli, comté de l'Islet; et aussi, copie de l'enquête tenue par un nommé Grondin, ou un individu du nom de Damase Guay, ci-devant garde-pêche. [*Pas imprimé.*]
- No. 106. GROSSE ILE :—Réponse à un ordre,—Documents relatifs à certaines constructions érigées à la Grosse Ile, par Messieurs Piton et Cie. [*Pas imprimé.*]
- No. 107. ROCHESTER, GEORGE :—Réponse à un ordre,—Copie des témoignages donnés devant les arbitres du Canada, concernant la réclamation de George Rochester contre le gouvern. [*Pas imprimé.*]
- No. 108. ILE AUX COUDRES :—Réponse à un ordre,—Copie du contrat passé entre le gouvernement et M. Charles E. Forgues, de la Malbaie, pour la construction d'un phare sur la Grosse Ile; aussi copie de la correspondance qui a été échangée à ce sujet, etc. [*Pas imprimé.*]
- No. 109. BAIE DE BURLINGTON ET DUNDAS MARSH :—Réponse à un ordre,—Copies de tous les permis accordés par l'inspecteur des pêcheries pour faire la pêche dans la baie de Burlington et Dundas Marsh, pendant les années 1872, '73, '74, '75, avec un état indiquant le nom des particuliers à qui ces permis ont été accordés. [*Pas imprimé.*]
- No. 110. ALASKA ET LA COLOMBIE-BRITANNIQUE :—Réponse à une adresse,—Correspondance entre les gouvernements fédéral et le gouvernement américain, touchant le règlement de la ligne-frontière entre Alaska et la Colombie-Britannique.
- No. 111. CANAUX, ETATS-UNIS :—Réponse à une adresse,—Correspondance ou pièces officielles échangées avec le bureau colonial, ou avec le gouvernement des Etats-Unis au sujet de la conduite tenue par ce dernier gouvernement en refusant la liberté de naviguer dans les canaux des Etats-Unis, concédée par le traité de Washington.
- No. 112. INDUSTRIE SUCRIÈRE :—Réponse à un ordre,—Correspondance, pétitions et mémoires concernant le raffinage des sucres, depuis 1872. [*Pas imprimé.*]
- No. 113. RAPPORTS D'ASSURANCE :—Rapports présentés par les compagnies d'assurance, conformément à l'acte 31 Vict., chap. 48, sec. 14.  
—Etat des recettes et dépenses de l'Association Mutuelle du Canada sur la Vie, pour l'année expirée le 31 décembre 1875. [*Pas imprimé.*]
- No. 114. RIoux NICOLAS, SEIGNEURIE DE :—Réponse à un ordre,—Correspondance entre le gouvernement et les Censitaires de la Seigneurie de Nicolas Rioux, dans le comté de Rimouski, au sujet de la redevance qu'ils paient aux Seigneurs, en remplacement des journées de corvée. [*Pas imprimé.*]
- No. 115. ASSOCIATION DES VIGNERONS :—Réponse à un ordre,—Correspondance entre le gouvernement et l'association des vignerons du Canada, au sujet de toute infraction commise par cette association aux lois du revenu du Canada depuis 1870; aussi, un état de la quantité de vin et d'eau de vie fabriqués par cette association depuis cette époque, et du montant par elle payé à cet égard pour droits d'accise ou autres. [*Pas imprimé.*]
- No. 116. STATUTS PROVINCIAUX :—Réponse à une adresse,—Correspondance échangée avec le Secrétaire des Colonies, au sujet de l'exercice du pouvoir de désayouer les statuts provinciaux.

- No. 117.. VAPEUR DU GOUVERNEMENT "SIR JAMES DOUGLAS"—Réponse à un ordre—Correspondance entre l'honorable ministre de la Marine et des Pêcheries et l'agent de ce département à Victoria, ou avec tout autre particulier, au sujet d'une plainte par le bureau du chemin de fer Canadien du Pacifique, exposant les inconvénients qui résultent du fait qu'il est permis au vapeur du gouvernement *Sir James Douglas* de recevoir des passagers, lorsqu'il est employé pour le gouvernement à transporter des partis d'explorateurs.—[*Pas imprimée.*]
- No. 118.. VACCINATION, SAUVAGES:—Réponse à un ordre—Copie des instructions données à François Xavier De Sales Laterrrière, écuyer, médecin, de la Malbaie, chargé d'aller vacciner les Sauvages sur la rive nord du St. Laurent, dans le comté du Saguenay, pendant l'année 1875, etc.—[*Pas imprimée.*]
- No. 119.. CANAL WELLAND:—Réponse à un ordre—Copie de la correspondance entre le département des Travaux Publics et le surintendant du canal Welland au sujet des dommages causés aux terres situées le long de la Grande Rivière, en élevant l'eau dans la partie supérieure du dit canal; aussi, copie des instructions données aux évaluateurs, etc.—[*Pas imprimée.*]
- No. 120.. PORTAGE DU RAT ET LAC CROSS:—Réponse à une adresse—Copies des soumissions pour la construction du chemin de fer entre le Portage au Rat et le lac Cross.—[*Pas imprimée.*]
- No. 121.. CANAL LACHINE:—Réponse à une adresse—Copie des soumissions pour le contrat No. 3, sur le canal Lachine, et toute correspondance qui s'y rattache; aussi une copie du contrat passé pour cet ouvrage, et le montant payé en argent à cet égard.—[*Pas imprimée.*]
- No. 122.. COLLÈGE DE SOREL:—Réponse à un ordre—Copie de la correspondance de toute espèce quelconque entre le gouvernement et le Révérend M. Dupré, curé de Sorel, Président du Bureau des Directeurs du Collège Classique et Commercial de Sorel, Robert Sewell S. Hayden, écuyer, arpenteur provincial, et toute autre personne, au sujet d'une offre faite pour l'achat d'un lopin de terre appartenant au gouvernement et situé dans la ville de Sorel, par la corporation du dit Collège de Sorel.—[*Pas imprimée.*]
- No. 123.. ESQUIMALT ET NANAIMO, LIGNE TÉLÉGRAPHIQUE DE:—Réponse à une adresse—Copie de la correspondance entre le gouvernement de la Colombie-Britannique et le gouvernement fédéral au sujet de la const. d'une ligne télégr. depuis Esquimalt jusqu'à Nanaimo.—[*Pas imprimée.*]
- No. 124.. SERVICE CIVIL, OTTAWA:—Réponse à une adresse—Liste de tous les employés, soit permanents ou temporaires, des départements publics suivants à Ottawa: Départements des Travaux Publics, du Receveur-Général, des Finances, des Postes, de la Milice, des Douanes, du Revenu de l'Intérieur, du Secrétaire d'Etat, de la Marine et des Pêcheries, de la Justice, de l'Intérieur, de l'Agriculture et des Statistiques, avec le salaire de chacun de ces employés, etc.; aussi, un état indiquant la somme accordée comme gratification ou bonus à chacun des employés ci-dessus; et copies de tous Ordres en Conseil, accordant telle gratification ou bonus à chacun des dits employés, et faisant voir sur quelle base telle gratification ou bonus a été distribué parmi ces derniers.
- No. 125.. PÊCHEURS, St. LAURENT:—Réponse à un ordre—Copie de la correspondance avec le département de la Marine et des Pêcheries, dans le cours de l'automne dernier, au sujet de la misère parmi les pêcheurs de la rive nord du St. Laurent, et les réponses faites par le département aux communications qui lui furent adressées à ce sujet.—[*Pas imprimée.*]

---

# RAPPORT

DES

## ETATS ET STATISTIQUES

SUR LE

# REVENU DE L'INTERIEUR

DANS LA

## PUISSANCE DU CANADA,

POUR

L'ANNEE FISCALE EXPIREE LE 30 JUIN 1875.

*Mis devant les deux Chambres du Parlement par ordre de Son Excellence.*

FÉLIX GEOFFRION,

*Ministre du Revenu de l'Intérieur.*



OTTAWA :

IMPRIMÉ PAR MACLEAN, ROGER ET CIE., RUE WELLINGTON.

1876.



---

*A Son Excellence le Très-Honorable Sir FREDERIC TEMPLE, Comte de DUFFERIN, C. P.,  
C. C. B., C. P., Gouverneur-Général de la Puissance du Canada, etc., etc., etc.*

QU'IL PLAISE A VOTRE EXCELLENCE :

J'ai l'honneur de soumettre ci-joints à Votre Excellence les ETATS et les STATISTIQUES du Revenu de l'Intérieur du Canada, pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1875, tels que préparés et mis devant moi par le commissaire du Revenu de l'Intérieur.

Très-respectueusement soumis.

FÉLIX GEOFFRION,

*Ministre du Revenu de l'Intérieur.*

Ottawa, 30 janvier 1876.





## TABLE DES MATIÈRES.

RAPPORT du commissaire du Revenu de l'Intérieur pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1875.		Page
ÉTATS FINANCIERS, tels que détaillés plus bas.....		1-32
STATISTIQUES (Annexe A), do .....		33-172
DÉPENSES (Annexe B), do .....		173-206
LOYERS DE POUVOIRS D'EAU, etc., (Annexe C), tels que détaillés plus bas.....		207-222
INDEX alphabétique.....		Vide fin.

### ÉTATS FINANCIERS.

No. des états.		Page.
1	COMPTE DU REVENU GÉNÉRAL—Indiquant le montant du revenu provenant et perçu de toutes sources, durant l'année expirée le 30 juin 1875.....	2
2	COMPTE GÉNÉRAL DES DÉPENSES—Indiquant le coût des perceptions ci-dessus.....	3
3	ACCISE—Divisions de perception—En compte avec le revenu.....	4
4	do do do dépense.....	6
5	CANAUX—Percepteurs des péages— do revenu .....	8
6	do do do dépense .....	10
7	GLISSOIRS ET ESTACADES, percepteurs des—do revenu .....	12
7½	do do do dépense.....	13
8	LOYERS DE POUVOIRS D'EAU, ETC.—Etat général des comptes des locataires.....	14
9	HAVRES, PONTS, BATEAUX-PASSEURS, JETÉES ET CHEMINS, locataires etc.—En compte avec le revenu.....	15
10	INSPECTEURS ET MESUR. DE BOIS—Intend. et sous-surint.—En compte avec le revenu	16
10½	do do do dépense.	17
11	TIMBRES D'EFFETS DE COMMERCE—Etat du revenu provenant des.....	18
11½	DÉPENSES SECONDAIRES.....	19
12	TIMBRES D'EFFETS DE COM. Distribut. des—En compte avec le dép. du Rev. de l'Int.	20
13	TABLEAU COMPARATIF des différ. articles sujets aux droits de l'accise et pris pour la consommation durant les années expirées le 30 juin 1874 et 1875, respectiv....	22
14	TABLEAU des sommes déposées chaque mois (par des officiers du Revenu de l'Intérieur et autres), au crédit de l'honorable Receveur-Général, pour le compte de chacun des revenus sus-mentionnés, respectivement.....	24
15	TABLEAU MENSUEL COMPARATIF du revenu de l'accise—Indiquant l'augmentation et la diminution du revenu provenant de chaque article, respectivement, durant chaque mois de l'année fiscale, comparées aux dates correspondantes de l'année précédente .....	26
16	RAMBOURSEMENTS, Etat des—Indiquant les noms des personnes à qui des droits ont été remis, et pour quelles raisons ils ont été ainsi remis.....	28
17	DÉPENSES DES DÉPARTEMENTS—Indiquant la dépense à compte du service de l'intérieur des départements .....	31
18	VOTES PAR LE PARLEMENT et montant dépensé pour chaque service .....	32

TABLE DES MATIÈRES.—*Suite.*

## STATISTIQUES (ANNEXE A.)

## ACCISE.

	Spiritueux.	Malt.	Liqueur de malt.	Tabac fabriqué.	Tabac en feuilles.	Pétrole.	Articl. fabriqués en entrepôt.
	Page.	Page.	Page.	Page.	Page.	Page.	Page.
RAPPORT DE FABRICATION—Indiquant le nombre de licences émises et honoraires perçus ; les quantités produites ; la valeur des droits perçus pour la fabrication, et la valeur des droits provenant sur articles sujets aux droits d'accise et entroposés.....	34	42	48	50	.....	60	68
ETAT COMPARATIF de cette fabrication pour les années expirées le 30 juin 1874 et 1875, respectivement.....	36	44	49	53	.....	62	69
ETAT DE L'ENTREPOSAGE—Indiquant la quantité d'articles de l'année précédente sujets à l'accise et restant dans l'entrepôt de chaque division de perception ; les quantités entreposées durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1875 ; les quantités mises en entrepôt, et transférées d'autres divisions de perception ; aussi les quantités tirées de l'entrepôt pour la consommation, et les droits en provenant ; les quantités prises de l'entrepôt pour les entreposer de nouveau dans d'autres divisions de perception, aussi, les quantités employées dans les manufactures en entrepôt et les quantités mises en entrepôt le 30 juin 1875.....	38	45	.....	54	58	64	70
ETAT COMPARATIF de l'entreposage pour les années expirées le 30 juin 1874 et 1875, respectivement.....	40	47	.....	56	58	66	72

## CANAUX.

	Détails du trafic, par ordre alphabétique.		Détails du trafic, par classes.		Ditto sous divers chefs.	Péages perçus chaque mois sur chaque canal.		Navires qui ont passé par les canaux, leur nombre, tonnage et nationalité.		Tableau comparatif indiquant le mouvement total de la propriété, des voyageurs et des navires, pour les quat. années exp. le 30 juin 1875.		Tableau comparatif indiquant le tonnage des navires et des marchandises durant les quat. années expirées le 30 juin 1875.	
	Année fiscale expirée le 30 juin 1875.	Saison de la navigation, 1874.	Année fiscale expirée le 30 juin 1875.	Saison de la navigation, 1874.	Année fiscale expirée le 30 juin 1875.	Année fiscale expirée le 30 juin 1875.	Saison de la navigation, 1874.	Année fiscale expirée le 30 juin 1875.	Saison de la navigation, 1874.	Page.	Page.	Page.	Page.
Canal Welland.....	76	126	102	151	108	114	156	116	158	120	122	120	122
Canaux du St. Laurent	80	130	102	151	108	114	156	116	158	120	122	120	122
C. de la B. Burlington	84	134	103	151	109	115	157	117	159	121	123	121	123
Canaux de l'Ottawa...	88	138	103	151	109	115	157	117	159	121	123	121	123
Canal Chambly.....	92	142	102	151	108	114	156	117	159	120	122	120	122
Canal Rideau.....	96	146	103	151	109	115	157	118	159	121	123	121	123
Canal St. Pierre.....	100	150	103	151	109	115	157	118	160	.....	.....	.....	.....

TABLE DES MATIÈRES.—*Suite*  
STATISTIQUES (ANNEXE A.)—*Suite.*

No. des états.		Page.
<b>CANAUX.—<i>Suite.</i></b>		
37	Quantité de chaque article transporté durant les deux années expirées le 30 juin 1875, par ordre alphabétique.....	124
	Tableau comparatif du fret total pour les saisons de navigation 1873 et 1874, respectivement.....	162
38	Tarif.....	163
<b>GLISSOIRES ET ESTACADES.</b>		
39	Revenu provenant du bois de construction et en grume (Ottawa), sous les titres des différents travaux où ils ont passé.....	167
40	Pièces de bois carré et en grume qui ont passé par les glissoires et estacades du gouvernement sur l'Outaouais et ses tributaires, dans les années 1855, 1865 et 1874-'75, respectivement; aussi une analyse des différentes sortes de bois carré qui y sont passé durant l'année fiscale.....	168
<b>INSPECTION ET MESURAGE DU BOIS.</b>		
41	Bois de construction inspecté au port de Québec—description du bois—mesurage, taux du bureau et honoraires des inspecteurs-mesureurs et revenu en provenant	169
42	Tel que ci-dessus, pour les ports de Montréal, Lachine et Sorel.....	171
<b>TIMBRES D'EFFETS DE COMMERCE.</b>		
43	Timbres d'effets de commerce fournis aux distributeurs durant l'année fiscale, classés suivant leur dénomination.....	172

TABLE DES MATIÈRES.—*Suite.*

## DÉPENSE. (ANNEXE B.)

	Service intérieur.	Accise.	Canaux.	Glis- soires.	Inspec- teurs- mesu- reurs.	Dé- penses secon- daires.
	Page.	Page.	Page.	Page.	Page.	Page.
<b>SALAIRES.</b>						
Payé à chaque officier employé à la percep- tion du revenu .....						
<b>FONDS DE RETRAITE.</b>						
Retenu sur le salaire de chaque officier.....	199-202	174-183	184-186	187-189	190-195	203-205
<b>DÉPENSES CONTINGENTES.</b>						
Autorisées par le département, pour loyer de bureau, combustible, etc.....						

**SAISIES.**

Montant payé à même les produits des saisies, aux personnes faisant les saisies..... 196-198

**LOYERS DE POUVOIRS D'EAU (ANNEXE C.)**

Montant dû par chaque locataire le 1er juillet 1874.....	} 207-221
do perçu durant l'année expirée le 30 juin 1875.....	
do des déductions autorisées .....	
do payé par chaque locataire durant l'année expirée le 30 juin 1875....	
do restant dû par chaque locataire le 30 juin 1875.....	

---

---

**RAPPORT DU COMMISSAIRE.**

---

---



## A l'Honorable

Ministre du Revenu de l'Intérieur,

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous adresser, ci-inclus, un état des revenus perçus par ce ministère pendant l'année fiscale expirée le 30 juin 1875, ainsi que les renseignements ordinaires sur leur coût de perception et leur provenance.

Le tableau comparatif suivant indique les revenus perçus pendant les années expirées le 30 juin 1871, 1872, 1873, 1874 et 1875 respectivement:

	1871.	1872.	1873.	1874.	1875.
	\$	\$	\$	\$	\$
Accise.....	4,301,389	4,762,378	4,513,194	5,612,582	5,110,353
Travaux publics.....	579,132	592,961	636,798	672,120	558,699
Inspection et mesurage du bois.....	63,228	74,512	79,767	95,913	89,597
Timbres d'effets de commerce.....	184,255	189,161	201,496	209,233	244,592
Total .....	5,128,004	5,619,012	5,431,255	6,589,848	6,003,241

On peut voir par ce qui précède que le revenu perçu pendant la dernière année fiscale est de \$6,003,241, tandis qu'il était de \$5,859,848 pendant l'année 1873-74, ce qui accuse une diminution de \$586,607 ou de 9 pour cent environ.

Ci-suit un état indiquant les sources de cette diminution:

Diminution sur l'accise.....	\$502,229
"    "    les revenus des travaux publics.....	113,421
"    "    "    du mesurage de bois.....	6,316
	<hr/>
	\$621,966
Les timbres d'effets de commerce accusent une augmentation de.....	35,359
	<hr/>
Ce qui met la diminution nette à.....	\$586,607

On s'attendait à cette diminution de revenu pour les raisons mentionnées dans le rapport que j'ai eu l'honneur de vous adresser le 10 janvier 1875, et dans lequel j'estimais à \$680,046 la différence en moins à laquelle il fallait s'attendre entre les revenus tels que prévus et les revenus qu'on aurait perçus à la fin de l'année.

Si l'on compare les recettes des deux années 1873-74 et 1874-75, avec celles des deux années précédentes, on aura une augmentation dans le revenu de \$1,542,822. Si les recettes de 1874-75 sont comparées avec la moyenne des recettes des trois années précédentes, on ne trouve qu'une augmentation de \$123,203 ; ou si, en laissant de côté le revenu exceptionnellement considérable de l'année 1873-4, l'on compare le revenu de l'année dernière avec la moyenne des revenus des trois années qui ont précédé le 30 juin 1873, l'on constatera une augmentation de \$610,484, ou près de 11½ pour cent, ce qui me paraît un résultat très-satisfaisant.

Ci-suit la répartition de ces augmentations :

Accise.....	\$584,700
Inspection et mesurage du bois.....	17,095
Timbres d'effets de commerce.....	52,955
	<u>\$654,750</u>
Diminution du revenu des travaux publics....	44,266
	<u>\$610,484</u>

L'état suivant indique les détails des revenus de l'accise perçus pendant l'année comparés aux revenus de l'année 1873-74 et à la moyenne des trois années précédentes.

Articles.	1875.	1874.	Moyenne de 1871-72-73	Comparaison avec 1874.			Comparaison avec la moyenne de 1871-72-73.		
				Augmentation.	Diminution.	Proport.	Augmentation.	Diminution.	Proport.
	\$	\$	\$	\$	\$		\$	\$	
Spiritueux.....	2,977,221	3,503,365	2,791,082	.....	526,144	15-01	186,139	.....	6-66
Liqueur de malt	29,976	25,570	20,516	4,406	.....	17-23	9,467	.....	46-11
Malt.....	351,396	354,765	324,163	.....	3,379	0-95	27,223	.....	8-39
Tabac.....	1,434,778	1,401,271	1,100,613	33,507	.....	2-39	334,165	.....	30-36
Pétrole.....	268,553	274,439	239,711	.....	5,886	2-14	28,842	.....	12-03
Articles fabriq. en entrepôt...	37,176	40,006	26,551	.....	2,830	7-07	10,625	.....	40-01
Saisies.....	5,220	6,299	15,355	.....	1,069	16-99	.....	10,135	66-00
Autres recettes	6,043	6,877	7,662	.....	834	12-12	.....	1,619	21-13
<b>Total.....</b>	<b>5,110,353</b>	<b>5,612,582</b>	<b>4,525,653</b>	<b>37,913</b>	<b>540,142</b>		<b>596,454</b>	<b>11,754</b>	
				<b>Diminution nette, \$502,229</b>		<b>Proport. 8.94</b>	<b>Augmentat. nette, \$584,700.</b>		<b>Proport. 12.91</b>



Cependant, vu que l'échelle des droits a été changée de temps à autre, la comparaison des quantités des différents articles soumis à l'accise retirés pour la consommation, donnera une meilleure idée de l'effet du tarif sur la consommation de ces articles, que la comparaison des recettes. Afin de faciliter cette comparaison j'ai préparé les tableaux suivants de chacun des articles soumis à des droits d'accise.

## SPIRITUEUX :

L'état qui suit indique le mouvement du commerce de spiritueux, force de preuve (calculés en gallons mesure de vin), pendant une période de cinq années :

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Année fiscale.	En entrepôt au commencement de l'année.	Fabriqués durant l'année.	Sortis pour la consommation.	Exportés.	Employé dans les fabriques en entrepôt.	Classé autrement.	En entrepôt à la fin de l'année.	Revenus perçus, y compris celui des permis.
	galls.	galls.	galls.	galls.	galls.	galls.	galls.	\$
1870-71 ...	869,282	5,303,171	4,219,245	271,333	187,938	.....	1,493,937	2,664,039
1871-72 ...	1,493,937	4,870,326	4,569,949	431,673	203,466	18,332	1,140,843	2,884,067
1872-73 ...	1,140,843	5,547,517	4,476,404	327,532	262,540	82	1,621,802	2,825,140
	3,504,062	15,721,014	13,265,598	1,030,538	653,944	18,414	4,256,582	8,373,246
Moyenne annuelle de								
1871-72-73	1,168,021	5,240,338	4,421,866	343,512	217,981	6,138	1,418,860	2,457,748
1873-74 ...	1,621,802	5,433,741	5,479,809	197,676	281,090	1,125	1,095,843	3,503,364
1874-75 ...	1,095,843	5,619,507	3,963,957	202,451	300,916	31	2,247,995	2,977,221

On peut voir par ce qui précède que la quantité de spiritueux fabriqués en 1874-75 est plus grande qu'en aucune autre année précédente, tandis que la quantité de spiritueux pris pour la consommation est moindre que celle des années précédentes. La plus grande quantité qui ait jamais été fabriquée dans une seule année auparavant est de 5,547,517 gallons, en 1872-3, ou,  $\frac{1}{4}$  pour cent de moins qu'en 1874-5, tandis que la plus petite quantité qui ait auparavant été prise pour la consommation dans une seule année a été de 4,219,245 gallons, en 1870-71, soit 6.44 pour cent de plus considérable que celle de 1874-5.

En comparant les moyennes des trois années terminées le 30 juin 1873, l'on voit que la quantité de spiritueux fabriqués en 1874-5 est de  $7\frac{1}{2}$  pour cent plus considérable que la moyenne des trois années, tandis que la quantité prise pour la consommation est de  $10\frac{1}{2}$  pour cent moindre. Cet état de chose est évidemment dû à l'augmentation des droits qui eut lieu en avril 1874, laquelle eut pour résultat d'engager les distillateurs et les commerçants à sortir leurs marchandises des entrepôts. La moyenne des deux dernières années, comparée avec la moyenne des trois années qui les ont précédées, indique une augmentation de  $5\frac{1}{2}$  (5.46) pour cent sur la quantité fabriquée et de  $6\frac{1}{2}$  (6.78) pour cent sur la quantité retirée d'entrepôt pour la consommation. Il est donc probable que l'augmentation des droits de 63 à 75 centins par gallon, mesure de vin, n'a pas matériellement affecté la consommation.

Il ne faut pas cependant perdre de vue qu'un haut tarif peut donner naissance à une cause de diminution comparative dans la consommation apparente, laquelle n'a pas encore eu le temps de se faire sentir. Je veux parler de la distillation illicite. Depuis plusieurs années la main-d'œuvre de tout genre ayant été bien rémunérée, le chômage forcé n'a encore tenté personne de s'engager dans ce commerce frauduleux, et je suis porté à croire que la fabrication clandestine n'a pas été considérable. Mais si la présente rareté d'ouvrage continue, je ne serai pas surpris de voir s'établir un nombre des fabriques frauduleuses assez considérable pour affecter cette source de revenus sans que la véritable quantité de spiritueux consommés n'ait en rien diminué. Pour prévenir ce danger, la plus stricte vigilance de nos officiers sera nécessaire ainsi que l'application rigoureuse de la loi dans tous les cas où la culpabilité peut être constatée.

La quantité de spiritueux en entrepôt à la fin de l'année 1874-5 paraît être plus grande qu'à la fin de l'année précédente. Elle était plus que le double de la quantité en entrepôt le 30 juin 1874, et près de  $58\frac{1}{2}$  pour cent de plus que la moyenne des quantités en entrepôt à la fin de chacune des trois années précédentes. On pourrait en conclure que les commerçants ont écoulé la plus grande partie de leur ronds pendant l'année, et s'attendre avec raison à une augmentation considérable sur le montant des marchandises qui seront en 1875-6 tirées des entrepôts pour la consommation, comparé à celui de la consommation de 1874-5, ainsi qu'à une augmentation correspondante dans le revenu; mais jusqu'aujourd'hui cette prévision qui semble raisonnable ne s'est guère encore réalisée.

La quantité de spiritueux exportés durant l'année dernière est de 202,451 gallons, force de preuve, contre 197,676 gallons en 1873-4, tandis que la moyenne des exportations de 1871-2-3 étaient de 343,512 gallons. Il y a donc eu une diminution marquée dans cette branche de commerce. Il y a cependant eu augmentation constante dans la quantité de spiritueux employés dans les fabriques en entrepôt, surtout pour la production du vinaigre et de l'alcool mélangé d'esprit pyroxilique. Les chiffres exacts de cet article se trouvent à la colonne 6 du tableau ci-dessus.

**MALT ET LIQUEUR DE MALT.**—Le tableau suivant indique le mouvement du commerce de malt durant l'année expirée le 30 juin 1875, et les quatre années précédentes.

## MALT.

Année fiscale.	1	2	3	4	5	6	7
	En entrepôt au commencement de l'année.	Fabriqué durant l'année.	Sorti pour la consommation.	Exporté.	Classé autrement.	En entrepôt à la fin de l'année.	Droits perçus sur ces articles y compris le revenu des permis.
	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	\$
1870-71.....	10,864,430	33,206,876	27,671,497	6,524,850	92,441	9,782,518	294,765
1871-72.....	9,782,518	42,479,199	29,981,647	8,765,786	132,845	13,381,439	319,391
1872-73.....	13,381,439	44,133,995	33,955,694	10,193,631	504,068	12,862,041	358,332
1873-74.....	12,862,041	31,802,989	33,369,016	6,233,367	412,292	4,650,355	354,765
	46,890,428	151,623,059	124,977,854	31,717,634	1,141,646	40,676,353	1,327,253
Moyenne, 1871-72-73-74.....	11,722,607	37,905,764	31,244,464	7,929,409	285,411	10,169,088	331,813
1874-75.....	4,650,355	41,039,986	33,016,082	4,677,960	33,360	7,962,939	351,386

On voit par ce tableau que malgré que la production du malt ait été plus considérable l'année dernière que les années précédentes, la quantité retirée des entrepôts pour la consommation est quelque peu moindre que celle des années 1873-4 ou 1872-3. Elle s'est néanmoins élevée à plus de 8 $\frac{1}{2}$  pour cent de plus que la consommation moyenne des trois années terminées le 30 juin 1873.

La différence entre la quantité de la production et celle de la consommation s'explique par l'excédant de la quantité en entrepôt le 30 juin 1875 comparée à la quantité en entrepôt le 30 juin 1874, celle-ci se trouvant de 4,650,355 lbs. contre 7,962,939 l'année suivante. Néanmoins ce dernier chiffre se trouve encore de beaucoup au-dessous de la quantité moyenne du malt en entrepôt à la fin de chacune des quatre années qui ont précédé le 30 juin 1874.

On remarque en outre une diminution très-considérable dans les exportations, lesquelles ont atteint une moyenne de près de huit millions de livres pour chacune des quatre années qui ont précédé le 30 juin 1874, tandis qu'elles ne se sont élevées l'année dernière qu'à 4,677,960 lbs.

Le revenu du malt de cette même année n'a pas été aussi considérable que celui de l'année précédente, mais il excède d'environ 5 $\frac{3}{8}$  pour cent la moyenne du revenu annuel perçu pendant les quatre années d'aparavant.

Sur la quantité de malt employé pendant la dernière année fiscale, 30,377,039 livres ont servi à la fabrication de la liqueur de malt, et 3,826,996 livres à la production de spiritueux. Sur tout le revenu provenant du malt, on a remboursé une somme de \$13,353.78 aux brasseurs qui se sont servis de sucre, syrop ou glycose avec le malt, et qui ont payé en conséquence sur la bière un droit de 3 $\frac{1}{4}$  centins par gallon, mesure de vin; on a aussi remboursé \$2,641.48 en vertu de l'acte 31 Vic., chap. 8, comme remise de

droit sur le malt dans la bière exportée. Après avoir déduit ces montants, il reste un revenu net sur le malt de \$287,775.13 perçus des brasseurs, somme à laquelle il faut ajouter \$21,976.56 de droits perçus sur la liqueur de malt dans la production de laquelle il entre du sucre, ce qui fait un montant de \$309,751.69 perçus sur le malt et la liqueur de malt. Qu'on ajoute à ce chiffre, \$38,269.96 perçus sur le malt employé par les distillateurs, et \$28,887 provenant des permis, et l'on aura un total de \$376,909 comme produit net de l'accise sur le malt et la liqueur de malt. Le revenu net provenant de la même source pendant l'année 1873-4 était de \$366,963. La moyenne annuelle du produit de ces droits pendant les quatre années précédentes, y compris le revenu des permis, et des droits sur la liqueur de malt est de \$341,885.

**TABAC.**—Le tableau qui suit indique le mouvement du commerce de tabac fabriqué, de toute sorte (en livres), durant les quatre années qui ont immédiatement précédé le 30 juin 1875.

1	2	3	4	5	6	7
Année expir. le 30 juin.	En entrepôt le 1er juillet.	Fabriqué durant l'année.	Sorti pour la consommation.	Exporté.	Classé autrement.	En entrepôt le 30 juin.
	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.
1870-71 .....	2,069,075	8,089,792	6,427,839	622,434	.....	3,048,594
1871-72 .....	3,048,594	7,470,394	7,863,583	701,763	.....	1,953,642
1872-73 .....	1,953,642	6,451,119	6,264,208	640,458	9,548	1,490,517
1873-74 .....	1,490,547	8,805,275	8,484,193	483,357	12,989	1,315,284
<b>Totaux.....</b>	<b>8,561,858</b>	<b>30,816,580</b>	<b>29,039,823</b>	<b>2,508,012</b>	<b>22,537</b>	<b>7,808,067</b>
<b>Moyenne :—</b>						
71-72-73-74....	2,140,464	7,704,145	7,259,956	627,003	5,634	1,952,017
74-75 .....	1,315,284	9,567,152	6,575,443	359,809	16,690	3,930,494

A ces chiffres il faut ajouter la quantité de tabac en feuille à l'état brut, tiré des entrepôts pour la consommation durant la même période de temps, ce qui donnera les chiffres additionnels suivants :

	8		9	10
	Feuilles brutes prises pour la consommation.		Total pris pour la consommation.	Droits perçus, y compris le revenu des permis.
	Tabac canadien.	Tabac étranger.		
	Lbs.	Lbs.	Lbs.	\$
1870-71 .....	45,626	323,145	6,796,610	1,035,795
1871-72 .....	52,486	260,031	8,176,100	1,252,487
1872-73 .....	50,408	255,223	6,569,839	1,013,557
1873-74 .....	113,797	277,634	8,875,624	1,401,271
<b>Total .....</b>	<b>262,317</b>	<b>1,116,033</b>	<b>30,418,173</b>	<b>4,703,110</b>
<b>Moyenne, 71-72-73-74 .....</b>	<b>65,579</b>	<b>279,008</b>	<b>7,604,543</b>	<b>1,175,777</b>
<b>do 74-75 .....</b>	<b>65,529</b>	<b>223,172</b>	<b>6,869,144</b>	<b>1,434,778</b>

D'après ces chiffres, la production du tabac fabriqué a dépassé quelque peu celle des années précédentes. En 1874-75 elle s'élevait à 9,567,152 lbs., et en 1873-74 à 1,805,275 lbs. ; la moyenne des années 1871-72-73-74 était de 7,704,145. La quantité de tabac tiré des entrepôts pour la consommation est de beaucoup moindre que celle des années précédentes. Y compris celle des feuilles brutes, elle se montait à 6,869,144 lbs., en 1874-75, contre 8,875,624 lbs., en 1873-74, et une moyenne de 7,604,543 lbs. pour les années 1871-72-73-74. Les marchandises en entrepôt ont été également affectées. Le 30 juin 1875, elles se montaient à 3,930,494 lbs. tandis qu'elles étaient de 1,315,284 lbs. le 30 juin 1874, et que la moyenne de ces marchandises à la fin des années 1871-72-73-74 était de 1,952,017 lbs.

La diminution apparente de la quantité de tabac tiré des entrepôts s'explique cependant par la prévision qu'avaient les commerçants en avril 1874 d'une augmentation des droits sur cet article. Si l'on compare la quantité de tabac pris pour la consommation pendant les deux années qui ont précédé le 30 juin 1875, avec la quantité prise pour la consommation pendant les deux années antérieures, l'on remarque une faible augmentation dans le premier cas, soit 15,744,768 lbs. contre 14,745,939 lbs. dans le second.

Je suis néanmoins porté à croire qu'il y a eu, depuis l'augmentation du tarif, une légère diminution dans la consommation du tabac sur lequel les droits sont payés, mais je l'attribue à l'augmentation de la consommation du tabac canadien frauduleusement fabriqué et mis sur le marché ; et il est probable que ce qu'on appelle rebut des manufactures, tel que tiges et rognures, s'introduit en grande partie sur le marché sans paiement de droits.

Comme il y a eu en 1874 augmentation dans les droits tant d'importation que d'accise sur les cigares, et vu que les fabricants canadiens sont maintenant favorisés de droits différentiels, il est peut-être à propos de constater l'effet de ces changements sur la consommation comparative du tabac importé et du tabac canadien consommé sous cette forme particulière.

En 1869, lorsque les droits sur les cigares se comptaient à tant *le mille* suivant leur valeur, les droits de douane variant de \$3 à \$5 par mille et les droits d'accise de \$1 à \$5 par mille, la quantité totale de la consommation a été de 225,760 lbs. Le tableau suivant indique la proportion de la consommation de cigares importés et de fabrique canadienne pendant cette même année, comparée avec celles des années 1873-74 et 75 :

	Consommation totale.	Droits de douane.	Droits d'accise.
	Lbs.	Droits mentionnés plus haut.	Droits mentionnés plus haut.
1869.....	225,760	45 centins par lb.	30 centins par lb.
1873.....	674,809	45 do.	40 do.
1874.....	676,429	70 do.	40 do.
1875.....	488,273		

La consommation de 1875 accuse donc une diminution de 27  $\frac{81}{100}$  pour cent.

Comparée à celle de 1874, la consommation de cigares importés a *diminué* de 59.78 pour cent; celle des cigares canadiens a *augmenté* de 30.66 pour cent.

Ci-suit la proportion de la quantité totale de cigares pris pour la consommation :

En 1869	{ Cigares importés.....	47.14	pour cent.
	{ Cigares canadiens.....	52.86	"
En 1873	{ Cigares importés.....	72.09	"
	{ Cigares canadiens.....	27.91	"
En 1874	{ Cigares importés.....	64.64	"
	{ Cigares canadiens.....	35.36	"
En 1875	{ Cigares importés.....	36.00	"
	{ Cigares canadiens.....	64.00	"

### PÉTROLE.

Le tableau suivant indique le mouvement du commerce de pétrole pendant les années 1871-2-3-4 et 5.

—	En entre- pôt au commen- cement de l'année.	Fabriqué.	Sorti pour la consom- mation.	Exporté.	Coulage.	En fran- chise pour les phares	En entre- pôt à la fin de l'année.	Droits perçus, y compris honoraires d'inspect. et revenu des per- mis.
	Galls.	Galls.	Galls.	Galls.	Galls.	Galls.	Galls.	\$
1870-71 .....	565,281	10,755,791	4,445,709	5,531,781	158,514	20,014	1,165,054	247,361
1871-72 .....	1,165,054	12,323,991	4,398,315	8,076,885	392,976	77,238	543,631	233,996
1872-73 .....	543,631	14,602,087	4,516,490	9,597,525	206,363	88,543	736,797	237,776
Totaux...	2,273,966	37,681,869	13,360,514	23,206,191	757,853	185,795	2,445,482	719,133
Moyenne :—								
1871-72-73	757,988	12,560,623	4,463,504	7,735,397	252,617	61,932	815,161	239,711
1873-74 ...	736,797	6,752,282	5,202,175	1,065,787	248,714	69,777	902,626	274,439
1874-75 ...	902,626	4,811,596	5,135,395	1,368	390,804	26,026	160,629	268,552

La diminution dans la fabrication et l'exportation a été très-marquée et constante pendant les deux dernières années.

En 1871-72 et 73 la moyenne de la fabrication a été de 12,560,623 gallons; en 1874 elle tomba à 6,756,282 et en 1875 à 4,811,596.

De leur côté les exportations, dont la moyenne était de 7,735,397 pendant la période mentionnée en premier lieu, tombaient en 1874 à 1,065,787, et en 1875 à 1,368 gallons, quantité tout-à-fait insignifiante.

Il y a cependant une légère augmentation dans la consommation des deux dernières années ; 5,202,175 gallons ont été tirés des entrepôts pour consommation en 1874, et 5,135,395 en 1875, tandis que la moyenne des années 1871-72-73 est de 4,453,504.

Il ne restait dans les entrepôts le 31 juin 1875 que 160,629 gallons, tandis qu'il en restait 902,626 gallons en 1874, et en 1871-72-73 une moyenne de 815,161.

#### ARTICLES FABRIQUÉS EN ENTREPÔT.

Le tableau suivant indique les revenus provenant des droits sur les articles fabriqués en entrepôt, surtout le vinaigre et l'alcool mélangé d'esprit pyroxylique.

1870-71.....	\$20,808
1871-72.....	55,065
1872-73.....	33,780
1873-74.....	40,006
1874-75.....	37,176

Ces chiffres n'ont pas besoin de commentaires particuliers.

#### TRAVAUX PUBLICS.

La dépression générale des affaires dans ce pays pendant la dernière année fiscale a considérablement diminué le revenu provenant du péage des canaux. Bien qu'on ne puisse avoir aujourd'hui une donnée exacte sur l'influence que des circonstances semblables chez nos voisins ont pu avoir sur le revenu du canal Erié, les renseignements obtenus font croire que la diminution a été là comme ici également importante. Le tableau qui suit indique le revenu des travaux publics pendant les années 1873-74 et 1874-75 respectivement :

	1874.	1875.	Augmen- tation pour cent.	Diminution pour cent.
Péage des canaux, etc.....	\$ 491,143	\$ 392,407	.....	-20
Glissoirs et estacades.....	132,573	123,349	.....	-07
Loyers de pouvoirs d'eau et autres.....	33,516	37,804	13	.....
Travaux publics secondaires.....	14,888	5,138	.....	-65
	672,120	553,698	.....	17

*Canaux.*

La diminution que l'on vient de constater, n'est pas seulement locale, comme on pourra voir par le tableau comparatif qui suit, et qui démontre que la dépression dans les affaires des Etats-Unis et le peu d'importance relative des commandes de bois scié qui nous sont venues de ce marché, ont grandement contribué à ce résultat, les revenus du canal Welland ayant subi une baisse plus considérable que tous les autres.

	1873-74.	1874-75.	Diminution. Pour cent.	Augmenta- tion. Pour cent.
	\$	\$		
Canal Welland.....	302,891	228,126	24·6	.....
Canaux du St. Laurent.....	100,741	90,092	10·5	.....
Canal Chambly ..	27,130	22,066	18 6	.....
Canal Ottawa.....	45,991	40,124	12·8	.....
Canal Rideau.....	9,237	6,983	24·4	.....
Canal Burlington.....	4,523	4,368	3·4	.....
Canal St. Pierre.....	630	618	.....	3·00
	491,143	392,407	.....	.....

Les chiffres suivants indiquent les articles sur lesquels il y a eu diminution de trafic sur le canal Welland.

Péages.	1873-74.	1874-75.	Diminution. Pour cent.
	\$	\$	
Navires .....	34,246	25,390	25·8
Passagers .....	616	457	25·8
Produits forestiers.....	39,461	26,437	33·0
do des animaux.....	533	509	4·5
do de l'agriculture.....	119,090	98,716	17·1
Manufactures et marchandises .....	106,895	73,898	30·8
Total des péages.....	300,841	225,407	.....
Amendes et dommages, etc .....	2,050	2,719	.....
Total .....	302,891	228,126	.....



La quantité de grain transbordé à Port Colborne en 1875 et durant les deux années précédentes est indiquée plus bas. Le nombre total de navires chargés de grains allégés à Port Colborne en 1875 a été de 135, tandis qu'il était de 207 l'année précédente. Le nombre total de navires qui y ont laissé toute leur cargaison sans entrer dans le canal, a été de 62 en 1875 et de 98 en 1874. La quantité de grains dont se sont allégés les premiers se répartit comme suit :

	1873.	1874.	1875.
	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.
Blé .....	14,327	15,168	8,388
Mais .....	5,930	7,187	6,473
Orge .....	123		

La quantité de grains déchargés par les navires qui ne sont pas entrés dans le canal se répartit comme suit :—

	1873.	1874.	1875.
	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.
Blé .....	36,930	26,981	32,691
Mais .....	31,115	32,970	7,290
Orge.....			472

*Statistiques des Canaux pour la saison de navigation.*

Les statistiques des canaux pour la saison de navigation 1874, sont de nouveau données dans ce rapport. Des rapports semblables ont été préparés pour la saison de 1875 et seront imprimés comme supplément.

En comparant les rapports pour la saison de 1875 avec ceux de 1874 (l'état H en renferme un résumé), on voit que le revenu total comparé à 1874, a diminué de \$107,080.94. Voici comment se décompose cette diminution :

Canal Welland.....	\$84,453 59
Canaux du St. Laurent.....	9,740 65
Canal de la Baie Burlington.....	308 89
Canal Chambly.....	1,352 40
Canal Rideau.....	1,417 15
Canaux de l'Ottawa.....	9,987 49
	<hr/>
	107,260 17
Moins l'augmentation sur le canal St. Pierre....	179 23
	<hr/>
	\$107,080 94

Les états statistiques pour 1872 et 1874 étaient accompagnés d'une série d'états (Annexes C, D, E et F), indiquant la quantité des principaux articles transportés sur le canal Welland, et la quantité des articles transportés sur les routes rivales des États-Unis. Ce rapport contient la continuation de ces statistiques.

Ces états ont été originairement préparés dans le but de démontrer l'effet qu'a eu sur le mouvement du commerce la réduction des péages sur le canal Erié en 1870 et la baisse dans les prix de transport qui a dû s'en suivre sur les principales lignes de chemin de fer. Ces états couvrent maintenant une période de sept ans pour ce qui regarde les canaux canadiens; mais je n'ai pu encore me procurer que des données officielles incomplètes depuis 1874 quant aux routes rivales des États-Unis. Je pourrais néanmoins les recevoir à temps pour les publier avec les statistiques des canaux canadiens pour 1875.

On peut constater comme ci-après l'augmentation et la diminution comparatives de la quantité de fleur, de blé, d'orge, de maïs, d'avoine et de seigle transportés sur les canaux Welland et Erié, comparées avec le trafic de 1869.

	1870.		1871.		1872.		1873.		1874.		1875.	
	Augmen- tation. Pour cent.	Diminu- tion. Pour cent.	Augmen- tation. Pour cent.	Diminu- tion. Pour cent.	Augmen- tation. Pour cent.	Diminu- tion. Pour cent.	Augmen- tation. Pour cent.	Diminu- tion. Pour cent.	Augmen- tation. Pour cent.	Diminu- tion. Pour cent.	Augmen- tation. Pour cent.	Diminu- tion. Pour cent.
Canaux de New-York.....	.....	2 95	44 67	.....	29 15	.....	35 54	.....	23 60	.....	1 38	.....
Canal Welland.....	18 43	.....	32 59	.....	23 73	.....	7 18	.....	23 55	.....	1 61	.....

Le commerce des articles lourds, y compris le fer, le sel, le charbon et le minerai de fer, a donné le résultat qui suit :

	1870.		1871.		1872.		1873.		1874.		1875.	
	Augmen- tation. Pour cent.	Diminu- tion. Pour cent.	Augmen- tation. Pour cent.	Diminu- tion. Pour cent.	Augmen- tation. Pour cent.	Diminu- tion. Pour cent.	Augmen- tation. Pour cent.	Diminu- tion. Pour cent.	Augmen- tation. Pour cent.	Diminu- tion. Pour cent.	Augmen- tation. Pour cent.	Diminu- tion. Pour cent.
Canaux de New-York.....	15 09	.....	1 12	.....	18 01	.....	19 37	.....	3 14	.....	8 55	.....
Canal Welland.....	.....	2 35	5 81	.....	.....	5 11	25 13	.....	44 44	.....	.....	1 50

En comparant également les quantités de céréales acquittées en douane à Buffalo et Tonawanda en descendant, avec les quantités des mêmes produits acquittés à Port Colborne en route vers l'est, nous trouvons le résultat suivant :

	1870.		1871.		1872.		1873.		1874.		1875.	
	Augmen- tation. Pour cent.	Diminu- tion. Pour cent.	Augmen- tation. Pour cent.	Diminu- tion. Pour cent.	Augmen- tation. Pour cent.	Diminu- tion. Pour cent.	Augmen- tation. Pour cent.	Diminu- tion. Pour cent.	Augmen- tation. Pour cent.	Diminu- tion. Pour cent.	Augmen- tation. Pour cent.	Diminu- tion. Pour cent.
A Buffalo et Tona- wanda.....	1.45	.....	66.32	.....	67.95	.....	82.53	.....	47.55	.....	29.32	.....
A Port Colborne...	17.15	.....	33.30	.....	26.61	.....	9.45	.....	26.26	.....	1.45	.....

La quantité de céréales qui ont traversé le canal Welland en transit entre des ports des Etats-Unis a diminué, ainsi que l'indique l'état suivant, quoique la diminution en 1875 soit moindre comparée à 1869 que l'année précédente. Il y a aussi eu diminution dans les quantités des articles lourds.

	1870.		1871.		1872.		1873.		1874.		1875.	
	Augmen- tation. Pour cent.	Diminu- tion. Pour cent.	Augmen- tation. Pour cent.	Diminu- tion. Pour cent.	Augmen- tation. Pour cent.	Diminu- tion. Pour cent.	Augmen- tation. Pour cent.	Diminu- tion. Pour cent.	Augmen- tation. Pour cent.	Diminu- tion. Pour cent.	Augmen- tation. Pour cent.	Diminu- tion. Pour cent.
Céréales.....	.....	0.04	13.94	.....	.....	6.19	.....	29.86	.....	14.04	.....	13.65
Articles lourds.....	1.20	.....	5.32	.....	.....	15.46	13.70	.....	23.46	.....	.....	7.03

En consultant les rapports officiels des chemins de fer, ainsi que les statistiques relatives aux canaux soumises à la législature de l'état, je constate que de tout le fret transporté à la mer par les canaux et les chemins de fer, les canaux de l'état ont transporté :

En 1859.....	68.9 pour cent.
1869.....	47.0 "
1870.....	38.9 "
1871.....	38.9 "
1872.....	40.1 "
1873.....	34.9 "
1874.....	31.7 "

Voici quelles ont été les quantités :—

	Total du tonnage.	Proportion par canal.
En 1859.....	5,485,076	.6890
1869.....	12,453,174	.4705
1870.....	15,148,274	.3895
1871.....	15,844,152	.3896
1872.....	16,631,609	.4012
1873.....	18,200,208	.3497
1874.....	18,283,547	.3174

*Glissoires et Estacades.*

Le revenu provenant de ces travaux en 1874-5 est de \$121,627, tandis qu'il était le \$130,775 en 1873-4, ce qui constitue une diminution de \$9,148. Les balances de droits non perçus, de \$160,446 qu'elles étaient le 1er juillet 1874 se sont élevées à \$201,576 restées dues à la fin de la dernière année fiscale. Une grande partie de ces balances se compose de réclamations contestées contre les propriétaires de moulins aux Chaudières pour droits d'estacade, dont le paiement a été différé de temps à autre sous différents prétextes. Mais elles comprennent aussi des sommes considérables que l'on reconnaît devoir mais pour lesquelles on a demandé du délai.

*Pouvoirs d'eau et travaux secondaires.*

Les balances restant à percevoir sur les revenus de ce chef sont quelque peu moindres que l'année dernière. Le 1er juillet 1874, elles s'élevaient à \$188,264, tandis que le 30 juin 1875, elles étaient de \$175,901. Néanmoins cette diminution est entièrement due à des désistements de réclamations, qui se sont élevés à \$26,433. Les loyers de l'année se montent à \$37,804, dont il n'y avait que \$23,684 payées lors de la clôture du compte. Plusieurs articles de ce compte sont portés au passif de personnes qui contestent ces réclamations. Dans le cours de l'année dernière et des années précédentes, on a pressé mais sans beaucoup de succès le paiement de plusieurs balances de loyers, surtout celles contestées par les débiteurs, et je crains qu'il ne faille recourir aux tribunaux avant de réussir à faire rentrer plusieurs de ces créances, même celles contre lesquelles aucunes objections raisonnables ne peuvent être soulevées.

**INSPECTION ET MESURAGE DU BOIS.**

Le revenu provenant de l'inspection et du mesurage du bois s'est élevé à \$89,597, tandis qu'il était de \$95,912 en 1873-74; les sommes perçues étant cette année de \$78,966 et de \$92,772 l'année précédente. Les frais d'administration du bureau du surintendant y compris les honoraires des inspecteurs, les salaires et les dépenses casuelles, ont été l'année dernière de \$81,774, c'est-à-dire bien en deçà du crédit voté pour cet objet. Ces chiffres indiquent une diminution d'ouvrage considérable. On en trouvera les détails à l'annexe A. Lorsque seront perçues les balances restées

dues, le montant dont les revenus excéderont les dépenses sera porté au compte de l'excédant du revenu destiné à mettre à effet les dispositions de l'acte de la dernière session.

#### TIMBRES D'EFFETS DE COMMERCE.

Les revenus provenant de cette source ont été de \$244,303 en 1874-5, soit une augmentation de \$35,070 sur les recettes de l'année précédente.

#### POIDS ET MESURES ET GAZ.

Un état des dépenses de ce service se trouvera à la page 203 de l'Annexe.

Par proclamation en date du 18 décembre 1874, les lois relatives à cette division du service sont entrées en vigueur le 1er juillet dernier ; tous les bureaux d'inspection établis à l'heure qu'il est sont munis des étalons et instruments nécessaires.

Comme les années précédentes, j'aurai à préparer un rapport spécial sur cette division du service, lequel sera présenté aussitôt que j'aurai pu vérifier mes renseignements.

#### INSPECTION DES PRINCIPAUX ARTICLES DE PROVENANCE CANADIENNE.

Cinquante-trois bureaux d'examineurs ont été nommés durant l'année en conformité avec l'acte de 1874, savoir :

Par les bureaux de Commerce, 41,

Par arrêtés du Conseil, 12.

Les détails de ces nominations se trouvent à la cédule G de ce rapport.

On trouvera à la page xlii, une liste des certificats accordés par les susdits bureaux d'examineurs antérieurement au 30 juin. A la page xlvi se trouvera une liste des inspecteurs qui auront fait leur rapport, ainsi qu'une liste des inspecteurs nommés à la date qui vient d'être mentionnée.

Je regrette d'avoir à dire que jusqu'à présent nous avons reçu plusieurs rapports insuffisants, et qu'un certain nombre d'inspecteurs ont tout à fait négligé leur devoir à ce sujet, comme on pourra voir par la cédule G. Sitôt qu'on aura réussi à obtenir de chaque inspecteur des rapports complets, les statistiques qui nous viendront de cette source seront d'une grande utilité comme renseignements sur le commerce du pays, mais jusqu'à présent on ne saurait y trouver aucune information bien digne de confiance.

#### SERVICE EXTÉRIEUR DE L'ACCISE.

Au rapport que j'ai eu l'honneur, de vous adresser, le 10 février 1875, était joint un compte-rendu des examens qui avaient eu lieu pour constater la compétence des préposés du service extérieur de ce ministère ; plus tard encore je vous présentais un autre rapport sur le même sujet. Depuis lors de nouveaux examens semblables ont encore eu lieu, ainsi que des examens pour une classe spéciale d'officiers de l'accise en vertu de l'arrêté du Conseil du 10 juillet 1873.

A ces examens 45 candidats à la classe ordinaire se sont présentés, et 13 à la classe spéciale.

Des premiers :—

13 ont obtenu des certificats de première classe.

14 do do seconde classe.

12 do do troisième classe.

6 n'en ont pas obtenu.

Ceux qui se présentaient pour la classe spéciale au nombre de :—

13 ont obtenu des certificats.

Je vous adresse un rapport supplémentaire sur les examens, ainsi que les documents relatifs aux examens de la classe spéciale.

Le tout respectueusement soumis.

J'ai l'honneur d'être,

Monsieur,

Votre obéissant serviteur,

A. BRUNEL.

*Commissaire.*

MINISTÈRE DU REVENU DE L'INTÉRIEUR.

7 janvier 1876.

C.—TABLEAU indiquant le tonnage des articles ci-dessous mentionnés, transportés sur tous les canaux de l'Etat de New-York pendant une période de sept années.

	1869.	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.	1875.
	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.
<b>CÉRÉALES.</b>							
Farine.....	71,051	54,978	41,211	20,534	19,307	29,134	17,635
Blé.....	670,534	658,524	748,549	403,903	803,064	772,163	744,292
Maïs.....	256,475	193,129	672,057	902,753	637,296	519,203	282,031
Orge.....	99,012	123,191	113,992	120,061	70,586	98,654	104,475
Avoine.....	92,309	117,941	129,891	92,959	70,023	59,408	62,717
Seigle.....	13,489	19,520	34,563	13,337	3,160	8,215	8,309
Total.....	1,202,870	1,167,283	1,740,263	1,553,567	1,630,436	1,486,777	1,219,460
Augment. } pour cent, Diminut. } avec 1869.	comparée {	.....	44-67	29-15	35-54	23-60	1-38
		2-95					
<b>ARTICLES LOURDS.</b>							
Fer de chemin de fer.....	137,677	135,930	178,269	161,667	53,363	24,511	36 603
Autre fer.....	79,652	89,708	100,310	96,996	62,581	82 955	95,305
Sel.....	263,333	266,740	248 709	248,558	216,716	173,590	186,785
Charbon.....	1,324,408	1,538,185	1,194,037	1,462,590	1,625,859	1,413,162	1,217,091
Minerais.....	183,992	238,802	289,952	377,592	415,968	232,544	233,219
Total.....	1,989,062	2,289,365	2,011,277	2,347,403	2,374,477	1,926,762	1,819,003
Augment. } pour cent, Diminut. } avec 1869.	comparée {	15-09	1-12	18 01	19-37	.....	.....
		.....	.....	.....	.....	3-14	8-55

NOTE.—En 1872, on a changé les taux de péages, de manière à réduire de la moitié le tarif sur le fleur, le blé, l'orge, le seigle, l'antracite et le minéral de fer ; des deux cinquièmes les péages sur le maïs et l'avoine ; et d'un tiers ceux exigés sur le fer pour les voies ferrées, sur le sel de provenance indigène, et sur le charbon bitumineux.

D.—TABLEAU indiquant le tonnage des articles ci-dessous mentionnés transportés sur le canal Welland durant les sept années expirées le 30 juin 1875.

	1869.	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.	1875.
	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.
<b>CÉRÉALES.</b>							
Farine.....	45,874	42,741	47,403	27,623	29,780	29,361	17,681
Blé.....	313,825	432,162	435,166	297,222	303,507	378,591	340,345
Mais.....	120,569	84,252	164,599	264,262	194,950	168,000	127,688
Orge.....	20,951	34,001	13,788	14,719	6,174	7,729	14,067
Avoine.....	.....	.....	2,460	7,706	3,272	3,023	4,192
Seigle.....	904	1,036	954	3,737	.....	516	417
Autres articles.....	1,937	2,557	3,706	8,179	2,367	5,338	7,600
<b>Total.....</b>	<b>503,860</b>	<b>596,749</b>	<b>668,076</b>	<b>623,448</b>	<b>540,050</b>	<b>622,558</b>	<b>511,990</b>
Augmentation pour cent, comparée avec 1869.....	.....	18.43	32.59	23.73	7.18	23.55	1.61
<b>ARTICLES LOURDS.</b>							
Fer de chemin de fer.....	68,064	60,110	62,720	41,167	18,815	4,702	5,962
Autre fer.....	16,924	20,433	24,676	19,677	17,518	18,374	10,428
Sel.....	91,575	83,289	92,252	47,766	40,721	44,264	19,198
Fer et sel, ayant payé en entier les péages sur les canaux du St. Laurent	37,153	37,138	39,062	53,691	55,302	32,435	21,814
Charbon.....	103,126	98,472	125,119	136,480	245,622	372,979	269,659
Minerais.....	58,781	67,334	53,624	57,615	92,069	69,815	42,896
<b>Total.....</b>	<b>375,623</b>	<b>366,776</b>	<b>397,453</b>	<b>356,396</b>	<b>470,047</b>	<b>542,569</b>	<b>369,957</b>
Augment. } pour cent, comparée avec Diminut. } 1869.....	.....	.....	5.81	.....	25.13	44.44	.....
	.....	2.35	.....	5.11	.....	.....	1.52



E.—TABLEAU indiquant le tonnage des articles ci-dessous mentionnés acquittés en douane à Buffalo et Tonawanda, et transportés sur le canal Érié durant les sept années expirées le 30 juin 1875.

	1869.	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.	1875.
	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.
<b>CÉRÉALES.</b>							
Farine.....	5,609	8,258			6		5,859
Blé.....	490,904	502,158	570,849	330,032	737,167	650,161	695,315
Mais.....	219,874	165,577	579,708	866,169	611,675	459,728	273,006
Orge.....	1,978	19,944	19,810	41,515	8,636	3,192	1,156
Avoine.....	63,728	89,156	106,391	73,572	51,615	44,079	36,619
Seigle.....	2,150	10,593	27,622	5,900	22,441	112	2,242
Total.....	784,243	795,686	1,304,380	1,317,188	1,431,540	1,157,272	1,014,187
Augment. } pour cent, comparée av. Diminut... } 1869.		1.45	66.32	67.95	82.53	47.55	29.32

Supplément du tableau ci-dessus, indiquant les expéditions à Oswego durant la même période.

	1869.	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.	1875.
	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.
<b>CÉRÉALES.</b>							
Farine.....	7,361	11,440	10,043	4,773	4,061		1,728
Blé.....	141,360	115,732	123,173	57,865	53,361	108,288	32,690
Mais.....	28,535	10,120	70,218	27,148	10,573	46,127	3,034
Orge.....	66,794	77,906	72,675	62,172	46,337	77,007	75,083
Avoine.....	1,113	3,953	1,866	684	670	1,103	3,308
Seigle.....	8,569	7,402	6,250	6,751	6,019	7,053	4,989
Total.....	253,782	226,553	284,165	159,393	121,026	239,578	120,832
Augment. } pour cent, Diminut... } avec 1869.	comparée	{	11.97	37.02	56.65	5.59	52.39

F.—TABLEAU indiquant le tonnage des articles ci-dessous mentionnés, acquittés en douane à Port Colborne, durant les sept années expirées le 30 juin 1875.

	1869.	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.	1875.
	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.
<b>CÉRÉALES.</b>							
Farine.....	44,110	41,694	45,867	27,138	29,775	29,358	17,645
Blé.....	310,090	428,749	418,917	290,859	292,148	370,091	333,993
Mais.....	119,541	83,418	163,104	262,643	194,950	197,873	127,665
Orge.....	3,920	6,500	7,366	8,513	2,965	2,147	377
Avoine.....				7,561	3,257	3,019	4,191
Seigle.....	630	737	894	3,635		3	
Autres articles.....	1,541	1,081	3,615	7,175	2,166	3,425	3,100
Total.....	479,832	562,199	639,693	607,614	525,261	605,916	486,881
Augment.pour cent comparée avec 1869..17-15			33-3	26-61	9-45	26-26	1-45

TABLEAU indiquant le tonnage des articles ci-dessous mentionnés, transportés sur le canal Welland en transit entre des ports dans les États-Unis, durant les sept années expirées au 30 juin 1875.

	1869.	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.	1875.
	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.
<b>CÉRÉALES.</b>							
Farine.....	30,681	25,353	20,376	14,651	11,079	9,489	6,555
Blé.....	211,685	224,430	222,866	152,905	134,158	151,983	190,137
Mais.....	91,149	80,409	132,200	129,146	86,417	122,045	86,479
Orge.....	2,942	5,543	5,451	6,669	1,677	1,634	
Avoine.....			1,987	7,478	3,110	3,017	3,928
Seigle.....	667	1,036	917	3,602		3	
Autres articles.....	1,006	563	788	2,168	302	1,943	4,374
Total.....	337,530	337,984	384,585	316,619	236,743	290,114	291,473
Augment.....			13-94				
Diminut.....	pour cent, comparée avec '69 { 0-04			6-19	29-86	14-04	13-65
<b>ARTICLES LOURDS.</b>							
Fer de chemin de fer.....	68,064	59,906	62,123	40,109	16,706	2,698	5,672
Autre fer.....	14,334	17,433	18,761	14,204	14,534	11,762	7,150
Sel.....	89,086	81,474	90,135	46,591	40,377	43,673	18,633
Charbon.....	28,566	27,320	42,882	54,011	132,958	192,962	168,931
Minerais.....	35,912	52,678	34,634	44,563	63,735	40,233	18,977
Total.....	235,962	238,811	248,535	199,481	268,310	291,328	219,383
Augment.....			5-32		13-7	23-46	
Diminut.....	pour cent, comparée avec '69 { 1-02			15-46			7-03

G.—TABLEAU indiquant le tonnage des céréales transportées sur chacun des canaux et sur les deux principaux chemins de fer en concurrence pour le transport du commerce entre le lac Erié et le point où la marée se fait sentir, pour les sept années expirées le 30 juin 1874.

	1869.	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.	1875.
	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonneaux.
Total sur les can'x N. York	1,302,613	1,295,010	1,850,198	1,674,320	1,745,171	1,767,598	1,305,550
Augmentat. } pour cent, comparée Diminution } avec 1869.	{ .....	{ .....	{ 42·03	{ 28·53	{ 33·97	{ 35·69	{ ·22
			{ 0·58	{ .....	{ .....	{ .....	{ .....
Total sur le can'l Welland	503,860	596,749	668,076	623,448	540,050	622,558	511,990
Augmentat. } pour cent, comparée Diminution } avec 1869.	{ .....	{ 18·43	{ 32·59	{ 23·73	{ 7·18	{ 23·55	{ 1·61
		{ .....	{ .....	{ .....	{ .....	{ .....	{ .....
Total sur les chemins de fer Erié et N. Y. Central	1,087,809	1,766,457	2,205,589	1,870,614	2,036,992	2,791,517	2,343,241
Augmentat. } pour cent, comparée Diminution } avec 1869.	{ .....	{ 62·36	{ 102·75	{ 71·96	{ 87·25	{ 156·62	{ 115·4
		{ .....	{ .....	{ .....	{ .....	{ .....	{ .....
Quantité acquittée en douane à Buffalo et Tonawanda par le canal Erié	786,436	802,592	1,315,693	1,317,276	1,432,174	1,157,509	1,017,559
Augmentat. } pour cent, comparée Diminution } avec 1869.	{ .....	{ 2·02	{ 67·29	{ 67·49	{ 82·1	{ 46·92	{ 29·27
		{ .....	{ .....	{ .....	{ .....	{ .....	{ .....
Quantité acquit. en douane à Oswego par le canal	267,815	238,181	297,424	169,818	131,765	243,325	126,763
Augmentat. } pour cent, comparée Diminution } avec 1869.	{ .....	{ .....	{ 11·05	{ .....	{ 36·59	{ 50·80	{ 9·15
		{ 11·06	{ .....	{ .....	{ .....	{ .....	{ 52·71
Quantité acquittée en douane au canal Welland en transit entre les ports américains...	337,530	337,384	384,585	316,619	236,743	290,114	291,473
Augmentat. } pour cent, comparée Diminution } avec 1869.	{ .....	{ .....	{ 13·94	{ .....	{ 29·86	{ 14·04	{ 13·65
		{ 0·04	{ .....	{ 6·19	{ .....	{ .....	{ .....

REVENU DES

H.—1—ÉTAT COMPARATIF pour les années

	Janvier.	Février.	Mars.	Avril.	Mai.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Canal Welland.....				16,682 05	38,987 07
{ 1874.....				275 59	21,019 00
{ 1875.....					
Augmentation.....				16,406 46	17,968 07
Diminution.....					
Canaux du St. Laurent.....	193 02	59 00		1,792 15	14,834 20
{ 1874.....	65 00				12,585 76
{ 1875.....					
Augmentation.....		59 00			
Diminution.....	128 02			1,792 15	2,248 44
Canal Chambly.....				125 26	3,992 80
{ 1874.....				13 73	2,675 67
{ 1875.....	9 00				
Augmentation.....	9 00				
Diminution.....				111 53	1,317 13
Canal Rideau.....		133 80		4 64	1,379 12
{ 1874.....		22 50			860 68
{ 1875.....	14 57				
Augmentation.....	14 57				
Diminution.....		111 30		4 64	518 46
Canaux d'Ottawa.....					5,795 08
{ 1874.....					4,337 14
{ 1875.....					
Augmentation.....					
Diminution.....					1,457 94
Canal de la Baie Burlington.....				269 28	794 86
{ 1874.....				9 20	595 80
{ 1875.....					
Augmentation.....					
Diminution.....				260 08	199 06
Canal St. Pierre.....					70 68
{ 1874.....					46 78
{ 1875.....					
Augmentation.....					
Diminution.....					23 90
Augmentation totale.....					
Diminution totale.....	104 45	52 30		18,574 86	23,733 00

CANAUX.

expirées le 31 décembre 1874 et 1875.

Jun.	Juillet.	Août.	Septembre.	Octobre.	Novembre.	Décembre.	Total.
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
48,915 52	44,040 64	39,004 17	37,755 93	32,996 42	26,069 07	356 70	284,807 57
26,608 17	32,002 62	34,690 15	28,993 14	31,880 99	24,462 07	422 25	200,353 98
						65 55	
22,307 35	12,038 02	4,314 02	8,762 79	1,115 43	1,607 00		84,453 59
18,079 30	15,467 45	12,141 77	11,274 40	14,211 37	8,990 90	25 75	97,010 31
15,270 41	13,807 37	11,842 40	10,875 98	14,356 89	8,400 85	6 00	87,269 66
				145 52			
2,808 89	1,660 08	299 37	398 42		590 05	19 75	9,740 85
5,540 28	3,909 49	3,336 35	3,547 06	2,885 31	1,692 99		25,029 54
3,997 33	4,086 50	3,997 28	3,673 45	2,934 84	2,289 34		23,677 14
1,542 95	177 01	660 93	126 39	49 53	596 35		1,352 40
1,358 28	1,345 73	838 77	917 78	1,048 54	591 83	6 70	7,625 19
1,335 88	1,195 96	933 40	807 13	715 11	297 69	25 14	6,208 04
		94 63				18 44	
22 40	149 77		110 65	333 43	294 14		1,417 15
8,175 27	7,656 71	6,523 16	6,028 45	6,294 20	3,766 90		44,239 77
5,516 99	6,074 49	6,719 98	5,177 95	4,703 05	1,722 68		34,252 28
2,658 28	1,582 22	196 82	850 50	1,591 15	2,044 22		9,987 49
776 95	688 80	700 57	574 90	586 18	338 15	18 22	4,747 91
856 18	826 75	682 11	556 31	514 36	392 97	5 34	4,439 02
79 23	137 95					54 82	
		18 46	18 59	71 82			12 88
65 70	116 48	78 57	81 80	90 92	88 11	21 29	613 55
123 92	111 25	121 52	140 13	142 90	89 89	16 39	792 78
58 22		42 95	58 33	51 98	1 78		179 23
	5 23						4 90
29,202 42	15,120 36	3,636 52	9,956 23	2,864 80	3,882 46	46 46	107,080 94

Total, revenu, 1874..... 464,073 84  
 Total, revenu, 1875..... 356,992 90

H.—2.—ÉTAT COMPARATIF indiquant les quantités de céréales et de bois de construction qui ont passé par les canaux pendant les années expirées le 31 décembre 1874 et 1875.

	GÉNÉRALES.										Total.	
	Farine.	Blé.	Mais.	Orges.	Avoine.	Seigle.	Tous autres.	Bois de construction				
	Ton'x.	Ton'x.	Ton'x.	Ton'x.	Ton'x.	Ton'x.	Ton'x.	Ton'x.	Ton'x.	Ton'x.	Ton'x.	Ton'x.
Canal Welland.....	24,019 13,964	413,212 253,835	181,151 103,749	13,871 36,751	5,954 3,383	513 917	8,677 6,337	104,403 63,992	761,860 481,928			
Augmentation en 1875 Diminution do	10,655	159,377	77,402	21,880	2,571	404	2,340	40,411	269,872			
Canaux du St. Laurent.....	50,180 30,806	254,725 254,369	80,718 52,141	3,284 6,815	2,819 5,806	30 4	55,065 43,182	101,070 104,280	547,891 496,472			
Augmentation en 1875 Diminution do	19,374	356	28,577	2,531	2,987	26	11,883	3,210	51,485			
Canal Chambly.....	553 357			4,258 3,605	1,942 5,150	9	3,184 1,976	59,220 52,444	69,166 63,512			
Augmentation en 1875 Diminution do	196			663	3,188	9	1,208	6,776	5,654			
Canal Rideau.....	175 359	1,564 262	153 16	4 146	47 12	53 89	246 190	13,878 8,939	16,120 10,013			
Augmentation en 1875 Diminution do	184	1,302	137		35		56	4,939	6,107			

Canaux d'Ottawa.....	57 138			653 407	975 988		2,851 2,704	392,346 350,984	396,862 335,228			
Augmentation en 1875 Diminution do	81	7		226	13		147	61,362	61,634			
Canal de la Baie Burlington.....	14,420 4,372	11,549 14,683		2,223 4,988		18	12,603 6,239	5,807 5,257	46,620 36,139			
Augmentation en 1875 Diminution do	9,448	3,134		2,765		18	6,364	550	10,481			
Canal St. Pierre.....	594 1,450							888 1,250	1,482 2,700			
Augmentation en 1875 Diminution do	856							362	1,218			
Augmentation totale Diminution totale	37,952	157,894	106,116	26,439	3,682	387	21,998	110,466	404,018			
Total pour 1874.....										1,829,941		
Total pour 1875.....										1,425,923		

XXXX

LISTE des bureaux d'examineurs nommés par les différents bureaux de commerce et la Chambre de Commerce d'Halifax, en vertu de l'Acte d'Inspection de 1873 et 1874.

Localité.	Article.	Examineurs.	Observations.
Québec (cité de).....	Fleur et farine .....	J. Glass..... J. Hossack .....	En vertu de l'Acte de 1873.
do .....	Blé et grain .....	W. Brodie..... J. F. Gauvreau..... W. Withall..... James G. Ross.....	do
do .....	Bœuf et lard.....	J. B. Renaud .....	do
do .....	Alcalis .....	John Ross..... B. Verret .....	do
do .....	Poisson et huile de poisson.....	A. J. Maxham..... R. Brodie..... J. Dunn .....	do
do .....	Beurre .....	B. Verret..... Weston Hunt..... W. Convey.....	do
do .....	Cuir et peaux vertes	James Hossack .....	do
do .....	Pétrole.....	Joseph Whitehead .....	do
do .....	Pétrole.....	Joseph Hamel .....	do
do .....	Pétrole.....	J. Louis..... O. L. Richardson .....	do
do .....	Pétrole.....	G. Bresse..... J. McCaghey .....	do
do .....	Pétrole.....	F. Vallerand .....	do
do .....	Pétrole.....	M. G. Mountain.....	do
Montréal.....	Fleur et farine .....	Robert Esdaille.....	do
do .....	Fleur et farine .....	James McDougall.....	do
do .....	Fleur et farine .....	Hospicé Labelle .....	do
do .....	Fleur et farine .....	T. W. Raphael .....	do
do .....	Fleur et farine .....	John Brodie .....	do
do .....	Blé et autres grains ..	David Torrance.....	do
do .....	Blé et autres grains ..	John M. Young.....	do
do .....	Blé et autres grains ..	Séraphin St. Onge .....	do
do .....	Bœuf et lard.....	L. A. Boyer .....	do
do .....	Bœuf et lard.....	M. Laing.....	do
do .....	Bœuf et lard.....	M. J. McGrail .....	do

LISTE des bureaux d'examineurs en vertu de l'Acte d'Inspection,  
etc.—*Suite.*

Localité.	Article.	Examineurs.	Observations.
Montréal.....	Alcalis.....	W. J. Cunningham..... Thomas Gordon..... Wm. Brennan.....	En vertu de l'acte de 1873.
do.....	Poisson et huile de poisson.....	James Lord..... James Patton..... C. Hebert.....	En vertu de l'acte de 1873.
do.....	Beurre.....	James Aikin..... M. Hannan..... H. Chandler.....	En vertu de l'acte de 1873.
do.....	Cuir et peaux vertes.	E. V. Moseley..... M. H. Seymour..... A. Kerouack..... B. Shaw..... C. R. Black..... N. Valois.....	En vertu de l'acte de 1873. Pour les peaux vertes. En vertu de l'acte de 1873. Pour le cuir.
do.....	Pétrole.....	D. Campbell..... D. Morrice..... Alf. Savage.....	En vertu de l'acte de 1873.
Ottawa.....	Beurre.....	H. N. Bate..... John Hill..... James Dalglish..... John Thomson..... Samuel Evans.....	En vertu de l'acte de 1874.
Kingston.....	Fleur et farine.....	A. Gunn..... W. J. Crothers..... M. Morrison.....	En vertu de l'acte de 1873.
do.....	Blé et autres grains.	J. Richardson..... A. Gunn..... Jas. Swift.....	En vertu de l'acte de 1873.
do.....	Bœuf et lard.....	M. Morrison..... G. Pisak..... R. Carson.....	En vertu de l'acte de 1873.
do.....	Alcalis.....	J. Richardson..... S. S. Phippen..... John Rourk.....	En vertu de l'acte de 1873.
do.....	Poisson et huile de poisson.....	Wm. Harty..... A. Gunn..... P. Brown.....	En vertu de l'acte de 1873.

LISTE des bureaux d'examineurs en vertu de l'Acte d'Inspection, etc.—*Suite.*

Localité.	Article.	Examineurs.	Observations.
Kingston.....	Beurre.....	G. Vanarnum ..... Geo. Morton..... W. R. McRae.....	En vertu de l'acte de 1873.
do .....	Cuir et peaux vertes.	Wm. Ford..... Geo. Offord ..... John McKay, fils .....	En vertu de l'acte de de 1873.
do .....	Pétrole.....	Prof. Dupuis ..... Dr. Skinner..... Robert White.....	En vertu de l'acte de 1873.
Toronto.....	Fleur et farine.....	Peleg Howland..... Jas. Neilson ..... Lawrence Coffee..... H. N. Baird..... Wm. Galbraith.....	En vertu de l'acte de 1874.
do .....	Blé ou autres grains.	Jas. Neilson ..... S. W. Farrell..... B. R. Clarkson..... W. D. Mathews..... L. Coffee.....	En vertu de l'acte de 1874.
do .....	Cuir et peaux vertes.	G. L. Beardmore..... Daniel McLean..... J. C. Fitch..... Edward Leadley..... Philip Jacobi.....	En vertu de l'acte de 1874.
Hamilton.....	Fleur et farine.....	Wm. Gillesby..... F. W. Fearman..... S. E. Gregory.....	En vertu de l'acte de 1873.
do .....	Bœuf et lard.....	Les mém. que pour la fleur	En vertu de l'acte de 1873.
do .....	Poisson et huile de poisson.....	do .....	
do .....	Beurre.....	do .....	
Halifax.....	Beurre.....	Jos. J. Northrup..... Allison Smith ..... Chas. Graham .....	En vertu de l'acte de 1873.
do .....	Poisson et huile de poisson.	J. F. Phalan..... Levi Hart..... William Hart.....	En vertu de l'acte de 1873.



LISTE des bureaux d'examineurs en vertu de l'Acte d'Inspection, etc — *Suite.*

Localité.	Article.	Examineurs.	Observations.
Halifax.....	Cuir et peaux vertes	Michael Dwyer..... R. W. Letson..... John Wodell.....	En vertu de l'acte de 1873.
do .....	Pétrole.....	W. Hansom..... W. Barron..... Samuel Crawford.....	En vertu de l'acte de 1873.
St. Jean, N.B.....	Fleur et farine.....	Thos. A. Rankine..... S. S. Hall..... W. F. Harrison..... Geo. S. DeForest..... W. W. Turnbull.....	En vertu de l'acte de 1873.
do .....	Bœuf et lard.....	W. C. Godsoe..... H. D. Troop..... C. M. Bostwick..... H. Austin..... Luke Stewart.....	En vertu de l'acte de 1874.
do .....	Poisson et huile de poisson .....	Geo. S. DeForest..... W. N. Barbour..... Oliver Emery..... John C. Littlehall..... Jos. Coram.....	En vertu de l'acte de 1874.
do .....	Beurre.....	S. D. Berton..... M. Lindsay..... Robt. Cruikshank..... Wm. Breeze..... J. E. Puddington.....	En vertu de l'acte de 1874.
do .....	Cuir et peaux vertes.	Wm. Peters..... F. Collins..... W. E. Vroom..... Jas. Robinson..... Manuel Francis.....	En vertu de l'acte de 1874.

LISTE des bureaux d'examineurs en vertu de l'Acte d'Inspection de 1873 et 1874, concernant les "articles de provenance canadienne," nommés par Ordres en Conseil.

Localité.	Articles.	Examineurs.	Observations.
Brant, Oxford et Norfolk.....	Cuir et peaux vertes.	Hugh Finlayson..... Jno. Wallace..... Jno. Douglas..... Jno. Grant..... Jas. Wallace.....	En vertu de l'acte de 1874.
Yarmouth, N.-E.....	Tous les articles mentionnés dans l'acte.	Ang. F. Stoneman..... Byron Phadd..... Saml. Ryerson.....	En vertu de l'acte de 1873.
Guysborough, N.-E.....	Tous les articles mentionnés dans l'acte.	Josh. W. Hadley..... Solomon Cohoon..... Michael Keating..... Wm. S. Peart..... Herbert Cunningham.....	En vertu de l'acte de 1874.
Pictou.....	Tous les articles mentionnés dans l'acte.	Roderick McKenzie..... Wm. Gordon..... Jas. Frazer.....	En vertu de l'acte de 1873.
Shelburne.....	Poisson et huile de poisson.....	Nehemiah Banks..... Joseph Watters..... Samuel Lock..... Jacob Lock..... Nathan Swain.....	En vertu de l'acte de 1874.
Richmond.....	Tous les articles mentionnés dans l'acte.	David Gruchy..... James Phalan..... John Frehill..... Geo. N. Bissett..... D. N. Shaw.....	En vertu de l'acte de 1874.
Antigonish.....	Poisson et huile de poisson.....	Wm. Gervoir..... Hugh R. McAdam..... Dougald McMillen..... Michael Crispo..... Patrick Webb.....	En vertu de l'acte de 1874.
Lunenburg.....	Tous les articles.....	Lewis Anderson..... Wm. Zywickier..... John Morash..... Geo. W. Richardson..... Samuel Risser..... Chas. Morash.....	En vertu de l'acte de 1874.
Victoria.....	Tous les articles.....	John W. Burke..... Samuel C. Campbell..... John McDonald.....	En vertu de l'acte de 1873.

LISTE des bureaux d'examineurs en vertu de l'Acte d'Inspection.—*Suite.*

Localité.	Article.	Examineurs.	Observations.
Gloucester .....	Poisson et huile de poisson.....	Wm. Taylor ..... Jas. Sewell..... Jas. Poitier.....	En vertu de l'acte de 1873.
Inverness .....	do	Walter Lawrence ..... Farguhar McRae..... Chris. Smythe..... Jas. G. McKeen..... Peter Paint.....	do
Cap-Breton.....	do	W. H. Moore..... W. Butler..... J. Christie..... A. Gillis..... S. Nicholson.....	do

LISTE des personnes qui ont obtenu des certificats en vertu de l'Acte d'Inspection de 1873 et 1874, et de qui.

Certificat accordé à.	Inspecteur ou sous-inspecteur.	Article.	Localité.	Par qui le certificat a été accordé.
Benj. Rousseau .....	Inspecteur.....	Fleur et farine.....	Québec .....	Présid't du bureau des examinateurs.
Philius Rousseau .....	Sous-inspecteur.....	do .....	do .....	do .....
David Nolan.....	Inspecteur.....	Bœuf et lard .....	do .....	do .....
John Auld .....	do .....	Poiss. et huile de p. ....	do .....	do .....
J. C. Nolan.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Jean Langlois .....	do .....	do .....	do .....	do .....
H. Grenier .....	Sous-inspecteur.....	do .....	do .....	do .....
Israël Belleveau .....	do .....	do .....	do .....	do .....
Wm. Sutherland.....	do .....	do .....	do .....	do .....
J. Fraser .....	Inspecteur.....	Beurre.....	do .....	do .....
Pierre Patoine.....	do .....	do .....	do .....	do .....
James Shea.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Gillaume Bouchard .....	do .....	do .....	do .....	do .....
John Donaldson .....	do .....	do .....	do .....	do .....
John Dore.....	do .....	do .....	do .....	do .....
William Cummings .....	do .....	do .....	do .....	do .....
P. Lacombe .....	do .....	do .....	do .....	do .....
Jas. A. Quinn .....	do .....	do .....	do .....	do .....
Jos. Fielding .....	do .....	do .....	do .....	do .....
Mathew Hutcheson .....	do .....	Fleur et farine.....	Montréal .....	do .....
Hon. J. Young .....	do .....	do .....	do .....	do .....
Thomas Bickerstaff .....	do .....	Blé et autres grains .....	do .....	do .....
Wm. L. Eager .....	do .....	Bœuf et lard.....	do .....	do .....
James Doheney .....	do .....	do .....	do .....	do .....
Thos. Buchanan .....	do .....	do .....	do .....	do .....
M. Dyde et Major .....	do .....	Alcalis .....	do .....	do .....
L. E. Morin .....	do .....	Poisson, etc .....	do .....	do .....
Thos. D. Quinn.....	Sous-inspecteur.....	do .....	do .....	do .....
Thos. Hawkins.....	Inspecteur.....	Cuir, etc. ....	do .....	do .....
Antoine Masson .....	Sous-inspecteur.....	do .....	do .....	do .....
Alex. Brown.....	Inspecteur.....	Bœuf et lard .....	Ottawa.....	do .....
Samuel Christie .....	do .....	Beurre.....	do .....	do .....
Abel Harris .....	do .....	do .....	do .....	do .....
T. F. Forfar .....	do .....	do .....	do .....	do .....
Daniel Morrison .....	do .....	do .....	do .....	do .....
D. Macdonell .....	do .....	do .....	do .....	do .....
W. A. Mighton .....	do .....	do .....	do .....	do .....
Jacob Halfpenny.....	do .....	Cuir, etc.....	do .....	do .....
Francis McCullough .....	do .....	do .....	do .....	do .....
Mathew Norris .....	do .....	do .....	do .....	do .....
Thomas Taylor .....	do .....	do .....	do .....	do .....
Alex. Henderson.....	Sous-inspecteur.....	do .....	do .....	do .....
Wm. Burrows .....	Inspecteur.....	Beurre.....	Kingston .....	do .....
James Rough .....	do .....	Fleur et farine.....	Toronto .....	do .....
Wm. Greay .....	do .....	do .....	do .....	do .....
Joseph Harris .....	do .....	Blé et autres grains .....	do .....	do .....
Joseph Armstrong .....	do .....	Cuir, etc.....	do .....	do .....
John Smith.....	do .....	Fleur et farine.....	Hamilton.....	do .....
John Smith.....	do .....	Beurre.....	do .....	do .....
H. Graham .....	do .....	do .....	Halifax.....	do .....
E. J. Tobin.....	do .....	Poiss. et huile de p. ....	do .....	do .....
James Fortune .....	Sous-inspecteur.....	do .....	do .....	do .....
John Brennan .....	do .....	do .....	do .....	do .....
John Gaul .....	do .....	do .....	do .....	do .....
Wm. Wamboldt .....	do .....	do .....	do .....	do .....
James McGill .....	do .....	do .....	do .....	do .....
Joseph Mulcahy .....	do .....	do .....	do .....	do .....

LISTE des personnes qui ont obtenu des certificats en vertu de l'Acte d'Inspection, etc.—*Suite.*

Certificat accordé à.	Inspecteur ou sous-inspecteur.	Article.	Localité.	Par qui le certificat a été accordé.
James Henley.....	Sous-inspecteur.....	Poisson et huile de poisson.....	Halifax.....	Président du bur. des examinateurs.
Lawrence Connors.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Samuel Noble .....	do .....	do .....	do .....	do .....
Isaac Melvin.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Thos. Dryer.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Nathaniel Smith.....	do .....	do .....	do .....	do .....
David Thomson.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Jas. M. Nickenson.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Robert G. Little.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Jas. Hatley.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Henry Wright.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Hugh Graham.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Jno. Hays.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Thos. Doyle.....	do .....	do .....	do .....	do .....
George Young.....	Inspecteur.....	do .....	St. Jean, N.B.....	do .....
S. L. Brittain.....	do .....	do .....	do .....	do .....
W. W. Emslie.....	do .....	Cuir, etc.....	do .....	do .....
Chas. Clerke.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Geo. Murdock.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Robt. Brown.....	do .....	Poisson, etc.....	Comté de Yar-	do .....
Wm. S. Peart.....	do .....	do .....	mouth, N.E.....	do .....
Wm. G. Scott, fils.....	do .....	do .....	Comté de G. ysbo	do .....
Chas. M. Francheville.....	do .....	do .....	rough, N.E.....	do .....
John H. Hadley.....	do .....	do .....	do .....	do .....
R. F. Cunningham.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Joseph W. Hadley.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Donald McGregor.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Thos. Martin.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Thos. Condon.....	do .....	Poisson et h. de p.	do .....	do .....
John W. Hamilton.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Jas. E. Hart.....	do .....	do .....	do .....	do .....
W. F. Des Bares.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Edward E. Binet.....	do .....	do .....	Comté de Rich-	do .....
Wm. Robertson.....	Sous-inspecteur.....	do .....	mond, O.B.....	do .....
Peter Gruchy, fils.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Wm. Phelan.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Jas. Proctor.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Edward Arnold.....	do .....	do .....	do .....	do .....
John F. Cooper.....	do .....	do .....	do .....	do .....
John Le Rosignal.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Thos. Brymer.....	do .....	do .....	do .....	do .....
John McDonald.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Chas. Bosdet.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Henry Crichton.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Henry Bissett.....	do .....	do .....	do .....	do .....
John Benoit.....	do .....	do .....	do .....	do .....
John Kavanagh.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Wm. Brymer.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Thos. Upton.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Wm. Cahill.....	do .....	do .....	do .....	do .....
John Kavanagh.....	do .....	do .....	do .....	do .....
E. Harris.....	do .....	do .....	do .....	do .....
John McDonald.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Abraham Cain.....	do .....	do .....	do .....	do .....
— Morrison.....	do .....	do .....	do .....	do .....
— Murcheson.....	do .....	do .....	do .....	do .....

LISTE des personnes qui ont obtenu des certificats en vertu de l'Acte d'Inspection, etc.—*Suite.*

Certificat accordé à.	Inspecteur ou sous-inspecteur.	Article.	Localité.	Par qui le certificat a été accordé.
Wm. John Webb.....	Inspecteur.....	Poisson et huile de poisson.....	Antigonish, N.E....	Président du bur. des examinateurs.
John Brown.....	Sous-inspecteur.....	do .....	do .....	do .....
Placide Crispo.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Thomas Haney.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Jas. Vimeny.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Colin McInnes.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Geo. K. Brown.....	do .....	do .....	do .....	do .....
John McIsaac.....	do .....	do .....	do .....	do .....
James Tanner.....	Inspecteur.....	do .....	Lunenburg, N.E....	do .....
Francis Smith.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Michael Anderson.....	do .....	do .....	do .....	do .....
John Teel.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Martin Larkin.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Geo. Shrader.....	Sous-inspecteur.....	do .....	do .....	do .....
Fred. Wolf.....	do .....	do .....	do .....	do .....
P. Bechard.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Alfred Pearl.....	Inspecteur.....	Poisson, etc .....	do .....	do .....
Enos Teel.....	Sous-inspecteur.....	do .....	do .....	do .....
Wm. Morash.....	Inspecteur.....	do .....	do .....	do .....
Geo. Anderson.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Stephen Atwater.....	do .....	Fleur et farine.....	Victoria, C.B.....	do .....
Stephen Atwater.....	do .....	Blé et autres grains.....	do .....	do .....
Robt. Anderson.....	do .....	Bœuf et lard.....	do .....	do .....
Angus McLeod.....	Sous-inspecteur.....	do .....	do .....	do .....
Geo. Burton.....	do .....	do .....	do .....	do .....
John Gwinne.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Geo. Wilkie.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Jno. McNeil.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Frank Dunlop.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Donald McLeod.....	Inspecteur.....	Poisson et h. de p.....	do .....	do .....
Wm. Donovan.....	Sous-inspecteur.....	do .....	do .....	do .....
Thos. Curtis.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Norman Smith.....	do .....	do .....	do .....	do .....
John Morrison.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Donald Smith.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Geo. Burton.....	do .....	do .....	do .....	do .....
John Gwinne.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Geo. Wilkie.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Jno. McNeil.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Frank Dunlop.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Donald Smith.....	Inspecteur.....	do .....	do .....	do .....
Stephen Atwater.....	do .....	Beurre.....	do .....	do .....
John McRay.....	Sous-inspecteur.....	do .....	do .....	do .....
Angus McLeod.....	do .....	do .....	do .....	do .....
John Morrison.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Geo. Burton.....	do .....	do .....	do .....	do .....
John Gwinne.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Geo. Wilkie.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Jno. McNeil.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Frank Dunlop.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Wm. Watson.....	Inspecteur.....	Cuir, etc.....	do .....	do .....
Stephen Atwater.....	do .....	Pétrole.....	do .....	do .....
Laurence Landry.....	do .....	Poisson, etc.....	Co. Gloucester, N.B.	do .....
Peter Haché.....	do .....	do .....	do .....	do .....
Jas. R. Landry.....	do .....	do .....	do .....	do .....
A. B. Skinner.....	do .....	do .....	Co. Inverness, N.B.	do .....
Bryant Murphy.....	Sous-inspecteur.....	do .....	do .....	do .....
Edward Smith.....	do .....	do .....	do .....	do .....

LISTE des personnes qui ont obtenu des certificats en vertu de l'Acte d'Inspection, etc.—*Suite.*

Certificat accordé à.	Inspecteur ou sous-inspecteur.	Article.	Localité.	Par qui le certificat a été accordé.
Murdock McKinnon .....	Sous-inspecteur ....	Poisson, etc .....	Cie. d'Inverness, N.B.....	Président du bur. des examinateurs.
Hugh McPherson .....	do .....	do .....	do .....	do
Angus McIsaac .....	do .....	Pois. et lui. de pois	do .....	do
Duncan McDonald .....	do .....	do .....	do .....	do
D. McKinnon .....	do .....	do .....	do .....	do
James McIntyre .....	do .....	do .....	do .....	do
Richard Smith .....	do .....	do .....	do .....	do
Alex. Johnson .....	do .....	do .....	do .....	do
John Langley .....	do .....	do .....	do .....	do
Donald Ross.....	Inspecteur .....	do .....	Cap-Breton.....	do

LISTE DES INSPECTEURS d'articles de provenance canadienne qui ont fait leur rapport.

Inspecteur.	Articles.	District.	Observations sur les rapports.
Benjamin Rousseau.....	Fleur et farine.....	Québec (cité de).....	Rapports hebdomadaires.
Hon. John Young.....	do .....	Montréal.....	do do
Wm. Greay.....	do .....	Toronto.....	do do
Thomas Bickerstaff.....	Blé et autres grains.....	Montréal.....	Rapports partiels
Jos. Harris.....	do .....	Toronto.....	Rapports hebdomadaires.
James Doheny.....	Bœuf et lard.....	Montréal.....	do do
David Nolan.....	do .....	Québec.....	Rapports partiels.
Thos. Hawkins.....	Cuir, etc.....	Montréal.....	Rapports hebdomadaires.
Joseph Armstrong.....	do .....	Toronto.....	do do
Francis McCullough.....	do .....	Ottawa.....	do do
W. W. Elmslie.....	do .....	St. Jean, N.-B.....	Rapports partiels.
Dyde & Major.....	Alcalis.....	Montréal.....	Rapports hebdomadaires.
L. E. Morin.....	Poisson et huile de poiss.	do .....	do do
E. J. Tobin.....	do .....	Halifax.....	Rapports partiels.
R. Browne.....	do .....	Yarmouth, comté de .....	do do
W. G. Scott.....	do .....	Guyborough.....	Rapports hebdomadaires.
E. E. Binet.....	do .....	Richmond.....	Rapports partiels.
Donald McLeod.....	do .....	Victoria, comté de .....	do (démission.)
A. B. Skinner.....	do .....	Inverness.....	do



LISTE DES INSPECTEURS d'articles de provenance canadienne nommés avant  
le 1er juillet 1875.

Articles.	Localité.	Noms.
Fleur et farine.....	Montréal .....	Hon. John Young.
	Toronto.....	William Greey.
	Hamilton.....	John Smith.
	Québec .....	B. Rousseau.
Blé et autres grains.....	Montréal.....	Thomas Bickerstaff
	Toronto.....	Joseph Harris.
Bœuf et lard.....	Montréal .....	James Dohoney.
	Québec .....	David Nolan.
	Ottawa.....	Abel Harris
Beurré.....	Hamilton .....	John Smith.
	Québec .....	Pierre Patoine.
Cuir et peaux.....	Montréal .....	Thomas Hawkins.
	Toronto.....	Joseph Armstrong.
	Ottawa.....	Francis McCullough.
	St. Jean, N.B.....	W. W. Emslie.
Alcalis, potasse et perlasse....	Montréal.....	Dyde et Major.
Poisson mar. et huile de pois..	Montréal.....	L. E. Morin.
	Québec.....	J. Auld.
	Halifax, N.E.....	E. J. Tobin.
	Yarmouth, N.E.....	R. Brown.
	Guyssboro', N.E.....	W. G. Scott, fils.
	Arichat, comté de Richmond, Cap-Breton, N.E.	E. E. Binet.
	Baddeck, comté de Victoria, Cap-Breton, N.E.	Donald Smith.
	Port Hawkesbury, comté d'Inverness, Cap-Breton, N.E.....	A. B. Skinner.
	Lunenburg, N.E.....	Geo. Anderson.
	Antigonish, N.E.....	W. J. Webb.
	Cap-Breton, N. E.....	Donald Ross.
	Gloucester N.B.....	Wm. Hache.

**RAPPORTS FINANCIERS, 1874-75.**

---

AV.

## NO. 1.—COMPTE DU REVENU GÉNÉRAL, 1874-75.

DT.

Memo. des remboursements (deduit au bas)	Montants déposés au crédit du Receveur-Général.	Diminution autorisée.	Balance due le 30 juin 1875.	Total.	Service.	Revenu des années précédentes non perçu le 1er juillet 1874.	Revenu de 1874-75.	Total.
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
23,744 75	5,095,475 22	.....	71,631 54	5,167,106 76	Accise (et saisies) d'après état No. 3.....	56,763 95	5,110,352 81	5,167,106 76
1,923 22	410,114 94	.....	4,166 15	414,281 09	Canaux, d'après état No. 5.....	21,874 28	392,406 81	414,281 09
.....	82,219 03	.....	201,576 38	283,795 41	Glissoires et estacades, d'après état No. 7.	160,446 06	123,349 35	283,795 41
.....	23,419 12	26,483 01	176,650 82	226,552 95	Loyers de poudoirs d'eau et autres, états Nos. 5 et 8.....	188,748 77	37,804 18	226,552 95
.....	4,633 80	.....	2,702 18	7,335 98	Travaux publics d'une importance mineure, Nos. 5 et 9.....	2,197 71	5,138 27	7,335 98
.....	78,966 22	.....	19,074 60	98,040 82	Inspecteurs-mesureurs de bois, état No. 10	8,443 46	89,597 36	98,040 82
289 00	244,469 19	.....	284 53	244,753 72	Timbres d'effets de com., états Nos. 11 et 12	161 27	244,592 45	244,753 72
21,956 97	5,939,297 52	.....	.....	6,441,866 73	<i>Moins.</i>	.....	6,003,241 23	6,441,866 73
.....	25,956 97	.....	.....	25,956 97	Remboursements, état No. 16.....	.....	25,956 97	25,956 97
.....	5,913,340 55	26,483 01	476,086 20	6,415,909 76	Totaux.....	438,625 50	5,977,284 26	6,415,909 76

A. BRUNEL,  
*Commissaire.*DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

DT.

No. 2.—MONTANT GÉNÉRAL DES DÉPENSES 1874-75.

AV

Dépenses autorisées par ce département.		Total.		Service.		Montant des dépenses par le Receveur Général, à la disposition de ce département.		Montants déduits des salaires pour fonds de retraite.		Montant dû aux percepteurs le 30 juin 1875.		Total.	
Montant dû aux percepteurs le 1er juillet 1874.	Salaire.	Dépenses contingentes.	Saisies.	Honoraires d'inspect.	Montant dû aux percepteurs le 30 juin 1875.	Total.	Service.	Montant dû aux percepteurs le 1er juillet 1874.	Montants déduits des salaires pour fonds de retraite.	Montant dû aux percepteurs le 30 juin 1875.	Total.		
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	
92 54	163,428 28	36,043 44	732 21	.....	1,063 65	201,360 12	Accise (et saisies), état No. 4.....	865 35	3,009 40	537 84	201,360 12		
201 73	24,608 54	3,254 29	.....	.....	125 88	28,190 44	Canaux, état No. 6.....	88 73	436 70	294 11	28,190 44		
.....	15,244 92	1,351 18	.....	.....	.....	16,596 10	Glissoires et estacades, état No. 7½.....	.....	264 86	5 82	16,596 10		
218 50	15,286 48	3,374 06	.....	63,113 90	.....	81,992 94	Inspecteurs, état No. 10½.....	27 95	262 22	8 66	81,992 94		
.....	.....	.....	5,810 17	.....	.....	5,810 17	Saisies distribuées, annexe B.....	.....	.....	.....	5,810 17		
.....	1,600 00	70,802 77	.....	.....	1,216 67	73,619 44	Diverses petites dépenses, état No. 11½.....	.....	.....	50 21	73,619 44		
.....	30,604 00	6,697 00	.....	.....	.....	37,301 00	Dépenses départementales, état No. 17.....	.....	379 25	.....	37,301 00		
512 77	250,772 22	121,522 74	6,542 38	63,113 90	2,406 20	444,870 21	..... Total.....	982 03	4,384 47	896 54	444,870 21		

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR.  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

A. BRUNEL,  
Commissaire.

## ACCISE

## No. 3.—Divisions de perception,

(Pour les détails voir

Dt.

Balances, 1er juillet 1874.	Montants perçus durant l'année, y compris les honoraires de licences.								
	Spiritueux.	Liqueur de malt	Malt.	Tabac.	Droit sur le pétrole et honoraires d'inspection	Manufac- tures en entrepôt.	Saisies.	Autres recettes.	
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
4,867 24									
295 32	3,950 49								
21 20	34,795 03	175 00	2,680 94	5,391 53	115 20			4 80	
1,151 33	12,026 62	311 75	7,610 43	1,565 10					
	11,764 97	50 00	749 21						
	2,606 63			279 00					
3,285 10	26,703 87	675 00	8,132 89	5,203 90			162 50	71 10	
14,208 09	275,969 58	775 00	32,338 44	24,043 80	6,835 87		4 00	65 75	
308 80	68,937 27	450 00	19,962 92	138,418 70	1,700 07	27,931 23	100 00	1,663 60	
863 30	66,317 51	200 00	7,507 37	56,259 60	1,998 10	1,139 99		625 00	
3,176 88	34,222 52	542 55	24,273 94	49,446 30	147,814 94		100 00	52 94	
	122,114 08	300 00	4,422 76	38,317 70					
761 37	60,210 47	350 00	3,946 24	37,674 70	3,060 47		20 00	83 25	
137 65	2,275 53	100 00	1,405 09	2,439 40			1 80		
	17,758 48	150 00	3,968 03	4,167 00				2 60	
6,473 27	126,906 06	150 00	14,822 15	5,831 70				3 00	
133 50	16,582 75	100 00	1,373 17	5,107 00	69,025 17	239 42		350 00	
268 44	49,046 44	350 00	8,699 61	8,342 70	77 35			8 00	
1,718 92	245,234 15	800 00	72,962 56	222,363 10	964 80	3,608 38	3,069 73	1,269 29	
11,795 95	680,292 49	400 00	9,936 61	14,345 13		756 67	100 00	366 10	
48,966 36	1,857,714 94	5,879 30	224,792 36	619,196 36	231,591 97	33,675 69	3,558 03	4,515 43	
1,976 20	682,558 27	22,363 76	84,069 82	380,175 00	13,341 80	1,424 92	1,544 48	28 80	
1,828 25	224,720 55	158 50	7,817 02	167,900 95	3,261 60	150 80	102 50	159 86	
219 37	3,789 61	100 00	912 70	1 00					
	12,425 47	150 00	370 21	43 80				2 00	
	3,602 46	50 00	4,966 10	602 90				7 35	0 02
	50 00		507 57						0 04
449 50	25,780 07			925 00	70 92				
4,473 32	952,876 43	22,872 26	98,343 42	549,647 65	16,674 32	1,575 72	1,654 33	190 72	
929 52	433 27			10,877 10				4 50	475 00
200 20	47,004 67	250 00	13,545 49	105,967 10	10,320 49	576 52		2 92	
	1,209 51			14,103 40	130 55				
	119 53			3,322 60					
1,129 72	48,766 88	250 00	13,545 49	134,270 20	10,451 04	576 52	7 42	475 00	
71 89	3,079 79			6,573 70	131 40				
735 53	96,377 68	200 00	4,470 71	95,422 31	9,010 14	1,347 85		500 00	
807 42	99,457 47	200 00	4,470 71	101,996 01	9,141 54	1,347 85		500 00	
967 00	9,734 97	150 00	3,269 72	27,462 40	301 75				
410 13	5,684 30	250 00	1,672 33	228 00	118 50				
	2,986 48	375 00	5,291 79	1,977 40	273 55			361 56	
56,753 95	2,977,221 47	29,976 56	351,385 82	1,434,778 02	268,552 67	37,175 78	5,219 78	6,042 71	
	4,082 85	137 50	16,195 26	1,044 15	63 70	25 00	2,196 29		
	2,973,138 62	29,839 06	335,190 56	1,433,733 87	268,488 97	37,150 78	3,023 49	6,042 71	

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

1874-75.

leur compte de Revenu.

Annexe A.)

Av.

Total des droits perçus.	Total des débits.	Division.	Déposé au crédit du Receveur- Général.	Balances le 30 juin 1875.	Total des crédits.
\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
4,867 24	4,867 24	Diverses balances		4,867 24	4,867 24
3,950 49	4,245 81	Algoma	4,158 90	86 91	4,245 81
43,162 50	43,183 70	Belleville	43,108 80	74 90	43,183 70
21,513 90	22,665 23	Cobourg	21,468 83	1,206 40	22,665 23
12,564 18	12,564 18	Collingwood	12,564 18		12,564 18
2,885 63	2,885 63	Cornwall	2,885 63		2,885 63
40,949 26	44,234 36	Goderich	43,848 28	386 08	44,234 36
340,032 44	354,240 53	Guelph	346,635 20	7,605 33	354,240 53
259,163 79	259,472 59	Hamilton	252,882 69	6,589 90	259,472 59
134,047 57	134,410 87	Kingston	134,284 07	126 80	134,410 87
256,453 19	259,630 07	London	250,728 52	8,901 55	259,630 07
165,154 54	165,154 54	Ottawa	165,154 54		165,154 54
105,295 13	106,056 50	Paris	104,925 36	1,131 14	106,056 50
6,221 82	6,359 47	Perth	6,321 61	37 86	6,359 47
26,046 11	26,046 11	Peterborough	26,046 11		26,046 11
147,712 91	154,186 18	Prescott	146,409 83	7,776 35	154,186 18
92,777 51	92,911 01	Sarnia	92,885 81	25 20	92,911 01
66,524 10	66,792 54	Ste. Catherine	66,509 96	282 58	66,792 54
550,272 01	551,990 93	Toronto	538,384 32	13,606 61	551,990 93
706,197 00	717,992 95	Windsor	706,418 12	11,574 83	717,992 95
2,980,924 08	3,029,890 44	Ontario	2,965,610 76	64,279 68	3,029,890 44
1,185,506 85	1,187,483 05	Beauharnois			
404,271 78	406,100 03	Montréal	1,183,285 06	4,197 99	1,187,483 05
4,803 31	5,022 68	Québec	406,039 23	60 80	406,100 03
12,990 48	12,990 48	St. Hyacinthe	4,963 10	59 58	5,022 68
8,928 83	8,928 83	St. Jean	12,973 88	16 60	12,990 48
557 61	557 61	Sherbrooke	8,928 83		8,928 83
26,775 99	27,225 49	Terrebonne	557 61		557 61
		Trois-Rivières	26,875 95	349 54	27,225 49
1,643,834 85	1,648,308 17	Québec	1,643,623 66	4,684 51	1,648,308 17
11,310 37	11,310 37	Cap Breton	11,310 37		11,310 37
178,143 67	179,073 19	Halifax	178,356 52	716 67	179,073 19
15,446 38	15,646 58	Pictou	15,646 58		15,646 58
3,442 13	3,442 13	Yarmouth	3,442 13		3,442 13
208,342 55	209,472 27	Nouvelle-Ecosse	208,755 60	716 67	209,472 27
9,784 89	9,856 78	Miramichi	9,856 78		9,856 78
207,328 69	208,064 22	St. Jean	207,499 29	564 93	208,064 22
217,113 58	217,921 00	Nouveau-Brunswick	217,356 07	564 93	217,921 00
40,918 84	41,885 84	Charlottetown, I.P.E.	40,771 25	1,114 59	41,885 84
7,953 13	8,363 26	Winnipeg, Manitoba	8,176 87	186 39	8,363 26
11,265 78	11,265 78	Victoria, C.B.	11,181 01	84 77	11,265 78
5,110,352 81	5,167,106 76	Total	5,095,475 22	71,631 54	5,167,106 76
23,744 75		Moins remboursements.			
5,086,608 06		Revenu net.			

A. BRUNEL,  
Commissaire.

ACCISE

No. 4.—Division de perception.

(Pour les détails, voir

Dt.

Balances dues par les percepteurs le 1er juillet 1874.	Montants reçus du département pour faire face aux dép.	Dédution sur salaires pour fonds de retraite.	Balances dues aux percepteurs le 30 juin 1875.	Total.	Division.	Balances dues aux percepteurs le 1er juil. 1874.
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.
463 46	4 96		468 42		Algoma.....	
2,747 65	40 52		2,788 17		Belleville.....	
2,786 36	49 96		2,836 32		Cobourg.....	
853 92	16 04		869 96		Collingwood.....	
509 23	6 32		515 55		Cornwall.....	
6,408 84	98 22		6,507 06		Goderich.....	
11,196 17	190 08		11,386 25		Guelph.....	
60 89	8,359 67	159 70	8,580 26		Hamilton.....	
4,694 95	89 16		4,784 11		Kingston.....	
8,060 85	139 50		8,200 35		London.....	
3,609 93	67 96		3,677 89		Ottawa.....	
6,226 21	103 96		6,330 17		Paris.....	
754 84	13 96		768 80		Perth.....	
1,334 36	25 96		1,360 32		Peterboro.....	
4,295 53	69 73		4,365 26		Prescott.....	
3,979 00	55 96		4,034 96		Sarnia.....	
3,891 24	64 48		3,955 72		Ste. Catherine.....	
18,005 82	308 32		18,314 14		Toronto.....	
11,277 19	196 26		11,522 53	49 08	Windsor.....	49 08
296 00	10,119 39	167 88	10,583 27		Inspect. de district.....	
356 89	109,574 61	1,868 93	49 08	111,849 51	Ontario.....	49 08
470 12	4 96	6 09	481 17		Beauharnois.....	9 09
19,737 22	307 21	30 06	20,044 43		Montréal.....	0 40
8,860 11	154 01		9,044 18		Québec.....	
689 35	12 00		701 35		St. Hyacinthe.....	
828 12	9 92		838 04		St. Jean.....	
8 46	4 96		433 46		Sherbrooke.....	
420 04	4 96		441 81		Terrebonne.....	
436 85	4 96		804 71		Trois-Rivières.....	
790 75	13 96		300 00		Iles de la Madeleine.....	
294 00	6 00		4,585 00		Inspect. de district.....	
4,505 04	79 96				Québec.....	9 49
8 46	37,031 60	597 94	36 15	37,674 15	Cap Breton.....	16 97
597 94	6 32		604 26		Halifax.....	
5,725 72	91 96		5,817 68		Pictou.....	
1,335 02	6 32	64 28	1,405 62		Yarmouth.....	
518 68	6 32		525 00		Inspect. de district.....	
2,381 04	36 00		2,417 04		Nouvelle-Ecosse.....	16 97
10,558 40	146 92	64 28	10,769 60		Miramichi.....	
1,036 85	19 96		1,056 81		St. Jean.....	17 00
5,194 85	87 09		5,281 94		Inspect. de district.....	
2,175 07	36 00		2,211 07		Nouveau-Brunswick.....	17 00
8,406 77	143 05		8,549 82		Ile du P. E.....	
3,011 80	44 28		3,056 08		Manitoba.....	
3,938 09	60 12		3,998 21		Colombie-Britannique.....	
500 00	100 16		5,944 40		Dépenses imprévues.....	
5,344 24	48 00		8,342 18		Frais judiciaires.....	
8,294 18			760 54		Imprimeur du gouv.....	
760 54			5,122 98		Bur. de la papeterie.....	
4,896 46		226 52	2,854 26		Douaniers.....	
2,692 45		161 81	1,296 73		Com'n. aux officiers D.....	
1,296 73			1,141 66		Grand total.....	92 54
1,141 66						
865 35	196,947 53	3,009 40	537 84	201,360 12		

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 31 juillet 1875.

1874-75

leur compte de DÉPENSE.

(Annexe B.)

Av.

Dépenses autorisées par le département.						Balances dues par les percepteurs, 30 juin 1875.	Total.
Salaires.	Frais de saisie.	Assistance spéciale.	Loyer.	Dépenses de voyage.	Divers.	\$ cts.	\$ cts.
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
400 00			50 00			468 42	
2,027 06		220 00	100 00	267 25		2,788 17	43 98
2,500 00	105 64		88 00	24 78		2,836 32	
800 00			44 00	9 00		869 96	
500 00			15 00			515 55	
4,975 00	202 50		131 97	975 85	201 74	6,507 06	20 00
9,500 00		555 89	100 00	723 81	506 55	11,386 25	
7,986 08		259 86		136 77	197 55	8,580 26	
4,466 62			132 50	9 10	175 89	4,784 11	
7,167 20	44 85	555 48	65 00	139 05	228 77	8,200 35	
3,400 00			110 94	30 50	137 35	3,677 89	
5,200 00	17 75		207 96	468 83	435 63	6,330 17	
700 00				57 95	10 85	768 80	
1,300 00			37 91		22 41	1,360 32	
3,487 21		513 08	100 00	23 06	241 91	4,365 26	
2,800 00	0 25	762 65	72 00	250 74	149 32	4,034 96	
3,224 19		160 00	24 00	407 68	139 85	3,955 72	
15,416 66	63 95	1,574 04	200 00	459 54	599 95	18,314 14	
9,816 60	46 50	483 35	490 00	168 59	468 41	11,522 53	
8,400 00	33 50			1,728 91	189 53	10,583 27	
94,066 62	514 94	5,084 35	1,968 38	5,881 41	3,989 42	111,849 51	295 31
400 00			25 08	36 00	11 00	481 17	
15,663 41	10 25	2,835 72	88 00	231 25	1,119 92	20,044 43	95 88
7,704 83			365 00	220 14	753 81	9,044 18	
600 00			70 00	31 35		701 35	
800 00			10 00		7 87	838 04	
400 00						33 46	
400 00			15 00	1 50	25 31	441 81	
700 00			54 00		50 71	804 71	
300 00						300 00	
4,000 00				288 59	21 75	4,585 00	
30,968 24	10 25	2,835 72	627 08	808 83	1,990 37	37,674 15	424 17
500 00		12 00	18 00	7 25	50 04	604 26	
4,600 60	42 41	1,026 00		23 60	124 67	5,817 68	
500 00	37 61	803 99	30 00	12 74	21 28	1,405 62	
500 00						25 00	
1,800 00				415 75	37 37	163 92	
7,900 00	81 02	1,841 99	48 00	459 34	233 36	10,769 60	188 92
1,000 00			30 00	2 00	24 81	1,056 81	
4,350 00		581 36	15 00	12 96	305 62	5,281 94	
1,800 00				411 07		2,211 07	
7,150 00		581 36	45 00	426 03	330 43	8,549 82	
2,400 00		50 00			506 08	100 00	3,056 08
3,000 00		150 00	240 00	387 75	220 46	3,998 21	
5,000 00	126 00		150 00	482 18	130 97	5,944 40	55 25
2,400 00				823 24	5,118 94	8,342 18	
					760 54	760 54	
					5,122 98	5,122 98	
					2,854 26	2,854 26	
					1,296 73	1,296 73	
					1,141 66	1,141 66	
152,884 86	732 21	10,543 42	3,078 46	9,268 78	23,696 20	201,360 12	1,063 65

A. BRUNEL, Commissaire.

## CANAUx, etc.,

## No. 5.—Percepteurs de péages sur les canaux,

(Pour les détails, voir

Dt.

Balances dues, 1er juillet 1874.	Revenu des canaux.				Revenu total des canaux.	Loyer de poutres d'eau et autres revenus de travaux publics, voir états 8 et 9.	Total.
	Péages.	Quaiage et emmagasinage.	Amendes et dommages.	Autres recettes.			
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
13,604 39	153,040 95			1 00	133 52	166,779 86	
3,945 22	67,150 77				892 95	71,986 94	
139 11	1,054 38				570 06		
141 22	1,478 54					1,619 76	
83 79	1,373 76				896 00	2,353 55	
173 29	1,255 99		2,718 00		2,958 64	7,105 92	
1 23	52 30					53 53	
18,086 25	225,406 69		2,718 00	1 00		5,451 17	251,663 11
129 98	778 20	3 75	1,359 60	43 55		1,257 00	3,572 08
722 21	25,002 62		5 00	0 02		1,560 00	27,289 95
81 81	404 84					580 00	1,066 65
703 17	7,217 70	129 79	24 00	658 41		8,733 07	8,733 07
333 86	29,417 73	9,664 47	421 00	1,335 95		11,169 00	52,342 01
1,437 41	13,625 18					15,062 59	
3,408 54	76,446 27	9,798 01	1,809 60	2,037 93		14,566 00	108,066 35
153 73	7,627 87	6 75	10 00			7,798 35	7,798 35
	13,900 17		4 21			13,904 38	13,904 38
80 26	508 93		9 00			598 19	598 19
233 99	22,036 97	6 75	23 21				22,300 92
	7,818 13					7,818 13	7,818 13
139 53	27,090 87		4 00	2 00		27,236 40	27,236 40
64 78	905 80			15 00		985 58	985 58
100 68	4,287 75					4,388 43	4,388 43
304 99	40,102 55		4 00	17 00			40,428 54
	2,531 43	294 11		74 10		839 50	3,739 14
268 97	3,073 44					629 00	3,911 41
	1,009 88						1,009 88
208 97	6,614 75	294 11		74 10		1,468 50	8,660 43
103 61	4,368 00						4,471 61
65 92	647 87						713 79
						760 00	760 00
						1,938 33	1,938 33
						212 00	212 00
						100 00	100 00
						3,010 33	3,010 33
22,412 27	375,623 10	10,098 87	4,554 81	2,130 03	392,406 81	24,496 00	439,315 08
					1,923 22		
					390,483 59		

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 31 juillet 1875.

1874-75.

etc., leur compte de Revenu.

(Annexe A.)

Av.

Divisions de perception.	Déposé au crédit du Receveur-Général.		Balances dues le 30 juin 1875.	Total.
	A compte des péages.	A compte de loyers de poutres d'eau et autres rev. de tr. pub.		
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
<i>Canal Welland.</i>				
Port Colborne.....	166,621 34	158 52		166,779 86
Port Dalhousie.....	69,882 95	1,110 95	993 04	71,986 94
Duanville.....	993 47	623 40	146 68	1,763 55
Port Maitland.....	1,510 62		109 14	1,619 76
Port Robinson.....	1,415 17	640 33	298 05	2,353 55
Ste. Catherine.....	3,995 55	2,958 64	151 73	7,105 92
Chippawa.....	53 53			53 53
Total.....	244,472 63	5,491 84	1,698 64	251,663 11
<i>Canaux du St. Laurent.</i>				
Beauharnois.....	2,128 56	1,317 00	126 52	3,572 08
Cornwall.....	25,527 95	1,560 00	202 00	27,289 95
Edwardsburg.....	459 13	580 00	27 52	1,066 65
Lachine.....	8,106 57		626 50	8,733 07
Montréal.....	41,024 61	11,169 00	148 40	52,342 01
Kingston.....	14,667 56		395 03	15,062 59
Total.....	91,914 38	14,626 00	1,525 97	108,066 35
<i>Canal Chamby.</i>				
Chamby.....	7,694 47		103 88	7,798 35
St. Jean.....	13,904 38			13,904 38
St. Ours.....	494 82		103 37	598 19
Total.....	22,093 67		207 25	22,300 92
<i>Canaux d'Ottawa.</i>				
Ottawa.....	7,818 13			7,818 13
Grenville.....	26,800 97		435 43	27,236 40
Carillon.....	849 80		135 78	985 58
Ecluse Ste. Anne.....	4,260 41		128 02	4,388 43
Total.....	39,729 31		699 23	40,428 54
<i>Canal Rideau.</i>				
Ottawa.....	2,899 59	839 50	0 05	3,739 14
Moulins de Kingston.....	3,057 97	629 00	224 44	3,911 41
Smith's Falls.....	1,009 88			1,009 88
Total.....	6,967 44	1,468 50	224 49	8,660 43
<i>Canal de la Baie de Burlington.</i>	4,313 39		158 22	4,471 61
<i>Canal St. Pierre.</i>	624 12		89 67	713 79
<i>Divers.</i>				
Percepteur à Québec.....		760 00		760 00
St. Jean, N.-B., percepteur.....		1,938 33		1,938 33
T. Adams.....			212 00	212 00
E. R. Benjamin.....			100 00	100 00
Total.....		2,698 33	312 00	3,010 33
Grand total.....	410,114 94	24,284 67	4,915 47	439,315 08
Moins remboursem. d'après l'état 16.				
Revenu net.				

A. BRUNEL, Commissaire.

## CANAUX

## No. 6.—Percepteurs de péages sur les canaux,

Dr.

(Pour détails, voir

Balance due par les percepteurs le 1er juillet 1874.	Montants reçus du département pour faire face aux dépenses.	Déduction sur les salaires, pour fonds de retraite.	Balance due aux percepteurs, etc., le 30 juin 1875.	Total.	Divisions de perception.
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	
14 50	2,875 42	50 08	2,925 50	2,925 50	<i>Canal Welland.</i>
	1,316 53	24 00	1,355 03	1,355 03	Port Colborne.....
	762 97	15 00	777 97	777 97	Port Dalhousie.....
	604 68	6 32	611 00	611 00	Dunville.....
	326 20	4 52	380 72	380 72	Port Maitland.....
	219 96	4 04	224 00	224 00	Port Robinson.....
					Ste. Catherine.....
64 50	6,105 76	103 96	6,274 22	6,274 22	Totaux.....
	884 53	16 96	901 49	901 49	<i>Canaux du St. Laurent.</i>
	852 63	16 04	868 67	868 67	Beauharnois.....
	7,046 92	115 84	7,162 76	7,162 76	Cornwall.....
	2,109 56	34 30	2,143 86	2,143 86	Montréal.....
	1,155 04	19 96	1,175 00	1,175 00	Lachine.....
					Edwardsburgh.....
	12,048 68	203 10	12,251 78	12,251 78	Totaux.....
	1,510 04	26 28	1,536 32	1,536 32	<i>Canal Chambly.</i>
	805 86	16 04	821 90	821 90	Chambly.....
	516 68	6 32	523 00	523 00	St. Jean.....
					St. Ours.....
	2,832 58	48 64	2,881 22	2,881 22	Totaux.....
					<i>Canaux d' Ottawa.</i>
24 23	512 97	4 96	578 21	578 21	Grenville.....
	521 78	6 32	528 10	528 10	Carillon.....
	877 44	16 96	894 40	894 40	Ecluse Ste. Anne.....
24 23	1,912 19	28 24	2,000 71	2,000 71	Totaux.....
	1,734 20	16 04	1,750 24	1,750 24	<i>Canal Rideau.</i>
	252 93	2 48	255 41	255 41	Ottawa.....
	219 72	2 48	222 20	222 20	Moulins de Kingston.....
					Smith's Falls.....
	2,206 85	21 00	2,227 85	2,227 85	Totaux.....
	296 28	3 72	300 00	300 00	<i>Canal de la Baie de Burlington...</i>
	1,621 25	28 04	1,649 29	1,649 29	Inspecteur R. Bell.....
	174 01		124 57	298 58	Imprim. de la Reine, impress.....
	173 30		133 49	306 79	Bureau de la papeterie.....
88 73	27,370 90	436 70	28,190 44	28,190 44	Grands totaux.....

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

1874-75.

leur compte de dépense.

Annexe B.)

Av.

Balance due aux percepteurs, le 1er juillet 1874.	Dépenses autorisées par ce département.					Balance due par les percepteurs, etc., le 30 juin 1875.	Total.
	Salaires.	Assistance spéciale.	Loyer.	Frais de route.	Autres dépenses.		
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
25 00	2,800 00			33 30	92 20	2,925 50	2,925 50
	1,200 00				155 03	1,355 03	1,355 03
	750 00				27 97	777 97	777 97
	500 00		50 00		11 00	611 00	611 00
	226 00				154 72	380 72	380 72
	200 00				16 00	224 00	224 00
25 00	5,676 00		50 00	33 30	456 92	6,274 22	6,274 22
	950 00				26 49	901 49	901 49
	800 00				68 67	868 67	868 67
	5,800 00	404 41	300 00		658 35	7,162 76	7,162 76
	1,716 63		177 50	8 00	241 73	2,143 86	2,143 86
	1,150 00					1,175 00	1,175 00
	10,316 63	404 41	477 50	8 00	995 24	12,251 78	12,251 78
	1,500 00				36 32	1,536 32	1,536 32
	800 00				21 90	821 90	821 90
	500 00				23 00	523 00	523 00
	2,800 00				81 22	2,881 22	2,881 22
	400 00		100 00		78 21	578 21	578 21
24 23	500 00			2 25	1 62	528 10	528 10
	850 00				44 40	894 40	894 40
24 23	1,750 00		100 00	2 25	124 23	2,000 71	2,000 71
152 50	800 00	761 50		17 75	18 49	1,750 24	1,750 24
	200 00			35 00	20 41	255 41	255 41
	200 00			2 85	19 35	222 20	222 20
15 30	1,200 00	761 50		55 60	58 25	2,227 85	2,227 85
	300 00					300 00	300 00
	1,400 00			144 00	62 41	1,649 29	1,649 29
					298 58	298 58	298 58
					306 79	306 79	306 79
201 73	23,442 63	1,165 91	627 50	243 15	2,383 64	28,190 44	28,190 44

A. BRUNEL,  
Commissaire.



## No. 7.—REVENU DES GLISSOIRES ET ESTACADES, 1874-75.

AV.

Balance due le 1er juillet 1874.	Droits perçus depuis.	Intérêt sur droits d'années antérieures.	Total.	—	Montants déposés au crédit du Receveur-Général.	Balance due le 30 juin 1875.	Total.
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
153,342 11	65,961 15	1,394 88	220,698 14	<i>Ottawa.</i>	31,482 15	189,215 99	220,698 14
7,103 95	38,209 01	327 42	45,640 38	..... A. J. Russell, Ottawa.....	34,741 58	10,898 80	45,640 38
.....	55 00	.....	55 00	..... McLean Stewart, Québec, à c. de A. J. Russell.	.....	55 00	55 00
.....	15,363 80	.....	15,363 80	..... C. E. Belle, Montréal, do	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	..... <i>St. Maurice.</i>	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	..... A. Dubord.....	15,363 80	.....	15,363 80
.....	2,038 09	.....	2,038 09	..... <i>Saguenay.</i>	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	..... George Duberger.....	631 50	1,406 59	2,038 09
160,446 06	121,627 05	1,722 30	283,795 41	.....Totaux.....	82,219 03	201,576 38	283,795 41

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

A. BRUNEL,  
*Commissaire.*

No. 7 $\frac{1}{2}$ .—DÉPENSES DES GLISSOIRES ET ESTACADES, 1874-75  
(Pour détails, voir Annexe B.)

Dr.

AV.

Montant reçu du département pour faire face aux dépenses.	Dédaction des salaires pour fonds de retraite.	Balance due aux percepteurs le 30 juin 1875.	Total.	Balance due aux percepteurs le 1er juillet 1874.	Dépense autorisée.			Total.
					Salaires.	Assistance spéciale.	Autres dépenses.	
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
11,369 06	178 26	.....	11,547 32	.....	9,944 92	738 86	863 54	11,547 32
4,260 74	84 00	.....	4,344 74	.....	4,200 00	.....	144 74	4,344 74
569 00	2 60	.....	571 60	.....	200 00	371 60	.....	571 60
8 94	.....	4 58	13 52	.....	.....	.....	13 52	13 52
117 68	.....	1 24	118 92	.....	.....	.....	118 92	118 92
16,325 42	264 86	5 82	16,596 10	.....	14,344 92	1,110 46	1,140 72	16,596 10
					....., Totaux.....			

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

A. BRUNEL,  
Commissaire.

LOYERS DE POUVOIRS D'EAU ET AUTRES, ETC.

No. 8.—ÉTAT SOMMAIRE des comptes des locataires, 1874-75.

(Pour détails voir Annexe C.)

AV.

DT.

Balance due le 1er juillet 1874.	Perçu pendant l'année expirée le 30 juin 1875.	Balance due aux locataires, 30 juin 1875.	Total.	Désignation des travaux.	Diminution autorisée.	Payé aux percepteurs, voir état No. 5.	Déposé au crédit du Receveur-Général	Balance due le 30 juin 1875.	Total.
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
29,698 87	2,599 26	.....	32,298 13	Chutes de la Chaudière et riv. Ottawa.....	.....	580 00	21 00	31,697 13	32,298 13
1,798 70	4,091 20	.....	5,889 90	Rivière et Canal Rideau.....	12 50	783 50	21 00	5,066 90	5,889 90
3,688 00	963 00	.....	4,651 00	Canal Williamsburg.....	.....	580 00	.....	4,071 00	4,651 00
3,166 84	975 00	.....	4,141 84	do Cornwall.....	967 50	1,560 00	203 50	1,410 84	4,141 84
1,598 50	1,307 00	.....	2,905 50	do Beauharnois.....	450 00	1,257 00	.....	1,198 50	2,905 50
51,692 05	14,517 00	.....	66,209 05	do Lachine.....	10,622 88	11,169 00	.....	44,417 17	66,209 05
2,265 50	275 00	.....	2,540 50	do Chambly.....	.....	.....	100 00	2,440 50	2,540 50
207 50	41 00	.....	248 50	Travaux sur la rivière Trent.....	.....	.....	.....	148 50	248 50
43,292 96	10,077 91	4,998 44	58,369 31	Canal Welland.....	14,427 80	5,082 09	.....	38,859 42	58,369 31
26 00	2,025 75	.....	2,051 75	Divers.....	.....	1,938 33	43 75	69 67	2,051 75
				<i>Ventes de terres.</i>					
				Comptes du prix de vente.....	.....	.....	.....	28,889 97	28,889 97
				Comptes d'intérêt.....	2 33	.....	138 62	23,630 94	22,871 29
				Totaux.....	26,483 01	23,149 92	533 87	180,899 94	231,066 74

A. BRUNEL,  
Commissaire.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

No. 9.—TRAVAUX PUBLICS D'UNE IMPORTANCE MINEURE, 1874-75. AV.

Balance due le 1er juillet 1874.	Percu durant l'année expirant le 30 juin 1875.	Total.	Travaux.	Payé entre les mains des percepteurs <i>vide</i> Etat No. 5.	Déposé au crédit du Receveur Général.	Balance due le 30 juin 1875.	Total.
227 25	128 54	355 79			249 00	106 79	355 79
.....	59 95	59 95			59 95	.....	59 95
2,144 37	5,138 27	7,282 64		1,346 08	3,234 38	2,702 18	7,282 64
			<i>Travaux.</i>				
			<i>Havres.</i>				
			Port Colborne .....	101 02	265 78	30 00	101 02
			.....Oakville .....	.....	.....	.....	.....
			<i>Ponts.</i>				
			Pont Suspendu, Union.....	480 06	2,639 65	251 25	2,890 90
			.....Dunville .....	.....	.....	1,427 14	1,907 20
			<i>Passages d'eau.</i>				
			Hull .....	30 00	.....	.....	30 00
			Sandwich.....	300 00	.....	300 00	300 00
			New Edinburgh et Gatineau.....	100 00	.....	25 00	100 00
			.....Ristigouche .....	20 00	20 00	.....	20 00
			<i>Quais.</i>				
			Eboulements.....	40 00	.....	20 00	60 00
			Berthier.....	60 00	.....	30 00	90 00
			Rivière Ouelle .....	20 00	.....	10 00	30 00
			Malbaie .....	210 00	.....	105 00	315 00
			Rivière-du-Loup .....	382 00	.....	267 00	497 00
			.....Rimouski .....	80 00	.....	120 00	200 00
			.....L'Islet .....	30 00	.....	10 00	30 00
			<i>Chemins.</i>				
			Huntingdon, chemin planchéié d'.....	.....	.....	.....	.....
			.....Brantford et London .....	.....	.....	.....	.....
			.....Totaux.....	1,346 08	3,234 38	2,702 18	7,282 64

A. BRUNEL,  
Commissaire.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

DT. No. 10.—REVENU PROVENANT DES INSPECTEURS-MESUREURS DE BOIS, 1874-75. Av.

Balance due le 1er juillet 1874.	Montants provenant du mesurage et de l'inspection du bois de construction durant l'année expirant le 30 juin 1875.	Total.	—	Déposé au crédit du Receveur Général.	Balance due le 30 juin 1875.	Total.
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
950 45	3,110 41	4,060 86	.....Montréal et Sorel.....	3,319 09	741 77	4,060 86
7,493 01	86,486 95	93,979 96	.....Québec.....	75,647 13	18,332 83	93,979 96
8,443 46	89,597 36	98,040 82	.....Totaux.....	78,966 22	19,074 60	98,040 82

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

A. BRUNEL,  
Commissaire.

No. 104.—DÉPENSES DES INSPECTEURS-MESUREURS DE BOIS—1874-75.  
(Pour détails, voir Annexe B.)

DT.

AV.

Balance due par les percepteurs le 1er juillet 1874.	Reçu du département pour faire face aux dépenses.	Dédution pour fonds de retraite.	Balance due aux percepteurs, etc., le 30 juin 1875.	Total.	Dépense autorisée.				Balance due aux percepteurs, le 1er juillet 1874.	Total.
					Salaires.	Assistance spéciale.	Autres dépenses contin-gentes.	Honoraires des inspecteurs-mesur-de bois.		
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
27 95	77,191 40	246 18	.....	77,465 53	.....	.....	.....	.....	.....	77,465 53
.....	4,369 56	16 04	.....	4,385 60	12,986 48	1,701 07	2,097 59	60,680 39	.....	4,385 60
.....	25 43	.....	6 74	32 17	800 00	739 50	194 09	2,433 51	.....	32 17
.....	107 72	.....	1 92	109 64	.....	.....	32 17	.....	.....	109 64
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	109 64	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
27 95	81,694 11	262 22	8 66	81,992 94	13,786 48	2,440 57	2,433 49	63,113 90	.....	81,992 94
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

A. BRUNEL,  
Commissaire.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

## TIMBRES D'EFFETS DE COMMERCE 1874-75.

AV.

No. 11.—Etat indiquant le montant du revenu perçu.

Dt.

	Ontario et Québec.	Nouveau- Brunswick.	Nouvelle Ecosse.	Manitoba	Total.	Ontario et Québec.	Nouveau- Brunswick.	Nouvelle Ecosse.	Manitoba	Total.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Mont. des timbres d'effets de com. dérivés ou remis par les distributeurs.....	17 86				21 01	48,563 26	6,141 01	7,756 09	3,094 79	65,555 14
Accordé pour com- mission.....		3 15								
Mont. des timbres d'ef- fets de commerce res- tant entre les mains des distributeurs, le 30 juin 1875.....	11,070 79	626 18	528 90	25 00	12,250 87	236,068 97	10,895 00	10,520 00	370 00	257,853 97
Balance, étant le reve- nu perçu durant 1874- 1875 .....	51,684 88	4,509 06	7,698 50	2,652 34	66,544 78	284,632 22	17,036 01	18,276 09	3,464 79	323,409 11
Total .....	221,858 69	11,8 7 62	10,048 69	787 45	244,592 45	284,632 22	17,036 01	18,276 09	3,464 79	323,409 11
						Balance, étant le revenu perçu.....	11,897 62	10,048 69	787 45	244,592 45
						Moins remboursements, état No. 16.....	289 00			289 00
						Revenu net.....	11,897 62	10,048 69	787 45	244,303 45

A. BRUNEL,  
*Commissaire.*DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

## No. 111.—DIVERSES PETITES DÉPENSES, 1874 75

AV.

(Pour les détails, voir Annexe B.)

Dt.

Montant reçu du département pour faire face aux dépenses.	Déduction sur salaires pour fonds de retraite.	Balances dues à diverses per- sonnes, le 30 juin 1875.	Total.	Service.	Salaires.	Dépenses contingentes	Appareils.	Balances dues par diverses per- sonnes, le 30 juin 1875.	Total.
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
69,953 32	16 00	.....	69,969 32	..... Poids et mesures.....	800 00	1,521 55	66,431 70	1,216 67	69,969 92
1,250 00	.....	.....	1,250 00	..... Timbres de poste.....	.....	1,250 00	.....	.....	1,250 00
883 96	16 04	.....	900 00	..... Trav. pub. d'une import. min'ure	800 00	100 00	.....	.....	900 00
1,449 31	.....	50 21	1,499 52	..... Inspection d'échantillons.....	.....	1,499 52	.....	.....	1,499 52
73,537 19	32 04	50 21	73,619 44	..... Total .....	1,600 00	4,371 07	66,431 70	1,216 67	73,619 44

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

A. BRUNEL,  
*Commissaire.*



## TIMBRES D'EFFETS

Dr.

No. 12.—Distributeurs de timbres

Balance, 1er juillet 1874		Timbres émis aux distributeurs	Timbres transférés des autres distributeurs	Total.	
Timbres en mains.	Argent en mains.				
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	
39,571 95		41,598 00		81,169 95	<i>Ontario et Québec.</i>
		192,245 97		192,245 97	Département des Postes.....
					Banques et autres licences.....
					Percep. du revenu de l'int., com. suit :
115 75				115 75	Belleville.....
246 33				246 33	Cobourg.....
63 49				63 49	Cornwall.....
39 62				39 62	Goderich.....
764 61				764 61	Guelpb.....
957 84				957 84	Hamilton.....
890 63		320 00		1,710 63	Kingston.....
303 47				303 47	London.....
180 46				180 46	Ottawa.....
365 12				365 12	Paris.....
115 42	8 61	148 00		272 03	Perth.....
79 34	4 81	62 00		146 15	Prescott.....
161 24	0 39	100 00		261 63	Ste. Catherine.....
169 57		295 00		464 57	Sarnia.....
673 51				673 51	Toronto.....
242 84				242 84	Windsor.....
2,510 80				2,510 80	Montréal.....
769 31				769 31	Québec.....
93 67	28 11	800 00		921 78	St. Hyacinthe.....
248 28				248 28	Trois-Rivières.....
48,563 25	41 92	236,068 97		284,674 14	Total.....
					<i>Nouveau-Brunswick.</i>
6,141 01		10,895 00		17,036 01	Percepteur, St. Jean.....
					<i>Nouvelle-Ecosse.</i>
7,756 09		10,520 00		18,276 09	Percepteur, Halifax.....
					<i>Manitoba.</i>
3,094 79	119 35	370 00		3,584 14	Percepteur, Winnipeg.....
65,555 14	161 27	257,853 97		323,570 38	Grand total.....

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

## COMMERCE, 1874-75.

en compte avec le département du Revenu de l'Intérieur.

Av.

Timbres détruits ou remis en dommages	Montant déposé au crédit du Receveur-Général.	Commissions accordées aux distributeurs.	Timbres transférés à d'autres distributeurs.	Balance, 30 juin 1875.		Total.
				Timbres en mains.	Argent en mains.	
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
6 70	37,240 46	1,459 13		42,463 66		81,169 95
7 95	182,626 36	9,611 66				192,245 97
	17 42			86 79	11 54	115 75
	15 88			230 45		246 33
	3 35			60 14		63 49
				39 62		39 62
	13 21			751 40		764 61
	45 18			912 66		957 84
2 57	729 06			979 00		1,710 63
				303 47		303 47
	5 94			174 52		180 46
				365 12		365 12
64	140 59			117 85	12 95	272 33
	118 24			23 60	4 31	146 15
	40 51			221 12		261 63
	218 21			246 36		464 57
				673 51		673 51
				242 84		242 84
				2,510 80		2,510 80
				769 31		769 31
	591 67			264 38	65 73	921 78
				248 28		248 28
17 86	221,806 08	11,070 79		1,684 88	94 53	284,674 14
3 15	11,897 62	626 18		4,509 06		17,036 01
	10,048 69	528 90		7,698 50		18,276 09
	716 80	25 00		2,652 34	190 00	3,584 14
21 01	244,469 19	12,250 87		66,544 78	284 53	323,570 38

A. BRUNEL,  
Commissaire.

No. 13.—TABLEAU indiquant les quantités des différents articles sujets aux droits d'accise pris pour la consommation, durant les années expirées les 30 juin 1873, 1874 et 1875, avec indication

Articles sujets aux droits.	1873.			Droit. \$ cts.
	Quantités.			
	A la sortie de la fabrique.	A la sortie de l'entrepôt.	Total.	
	Gallons.	Gallons.	Gallons.	
Spiritueux à 63 et 75 centins par gallon.....	1,592,034	Spir. étrang. 2,884,370	à 17c.3,007 4,476,404	} 2,920,640 68
Liqueur de malt payant 3½ centins par gallon.	592,232		592,232	
do le droit ayant été payé sur le malt.	10,468,289		10,468,289	
Malt .....	Lbs.	Lbs.	Lbs.	
		33,955,694	33,955,694	339,556 94
Tabac à 15 et 20 centins par lb.....	716,296	5,251,242½	5,967,538½	895,137 21
do 7 et 10 do .....	16,558		16,558	1,159 06
do 5 centins par lb .....				
Cigares à 30 et 40 centins par lb.....	152,265½	36,089½	188,354½	56,506 35
Tabac à priser à 15 et 20 centins par lb.....	31,763	59,944	91,707	13,755 15
Tabac en feuilles. { 7 et 15 c. p. lb. anc. tarif } { 10 et 20 " nouv. " }		305,631	305,631	43,099 25
			6,569,789	1,009,657 02
Pétrole à 5 centins par gallon .....	Gallons. 3,245,128	Gallons. 1,271,362	Gallons. 4,516,490	225,824 75
Honoraires d'inspection sur le pétrole .....				9,826 78
Fabriques en entrepôt .....				33,329 75
Licences, pour spiritueux.....				4,500 00
do liqueur de malt.....				7,350 00
do malt .....				18,775 00
do tabac .....				3,900 00
do pétrole .....				2,125 00
do fabriques en entrepôt.....				450 00
Totaux .....				4,495,183 47

droits d'accise pris pour la consommation, durant les années expirées les 30 des droits perçus sur ces articles.

	1874.			Droit. \$ cts.	1875.			Droit. \$ cts.
	Quantités.							
	A la sortie de la fabrique.	A la sortie de l'entrepôt.	Total.		A la sortie de la fabrique.	A la sortie de l'entrepôt.	Total.	
	Gallons.	Gallons.	Gallons.		Gallons.	Gallons.	Gallons.	
	1,389,420	4,090,389	5,479,809	3,498,989 71	1,319,294	2,644,663	3,963,957	2,972,971 47
	536,002		536,002	17,420 08	676,202		676,202	21,976 56
	10,235,517		10,235,517		10,908,024		10,908,024	
	Lbs. 11,448,585	Lbs. 21,920,431	Lbs. 33,369,016	333,690 16	Lbs. 18,208,735	Lbs. 14,807,317	Lbs. 33,016,082	330,160 82
	1,470,046	6,603,278	8,073,324	1,239,863 73	813,003	5,389,909	6,202,912	1,240,582 40
	16,045		16,045	1,225 35	1,901		1,901	190 10
	194,717½	44,430½	239,148½	77,348 34	43		43	2 15
	35,422	130,253	165,675	24,991 65	264,744½	47,734½	312,479½	124,991 97
		391,431½	391,431½	53,292 25	31,791	26,317	58,108	11,621 60
					{ 228,172			45,634 40
					{ 65,529			6,552 90
			8,885,623½	1,396,721 32			6,575 443½	1,429,575 52
	Gallons. 2,954,166	Gallons. 2,248,012½	Gallons. 5,202,178½	260,108 85	Gallons. 3,122,897½	Gallons. 2,012,498½	Gallons. 5,135,396	256,769 83
				12,180 63				10,282 84
				39,480 95				36,525 78
				4,375 00				4,250 00
				8,150 00				8,000 00
				21,075 00				21,225 07
				4,550 00				5,225 00
				2,150 00				1,500 00
				525 00				650 00
				5,599,416 70				5,099,112 82
					Moins remis par O.C., 22 juillet 1874.			22 50
								5,099,090 32

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

A. BRUNEL,  
Commissaire.

No. 14.—TABLEAU des sommes déposées chaque mois au crédit de l'hon. fiscale expirée le 30

1874.	Ontario et Québec.	Nouveau-Brunswick.	Nouvelle-Ecosse.	Autres provinces.	Total.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
<b>JUILLET :—</b>					
Accise et saisies.....	234,906 15	10,320 64	9,030 83	4,315 46	258,573 08
Canaux.....	77,291 52		95 73		77,387 25
Loyers de pouvoirs d'eau et aut.	4,925 15	82 50			5,007 65
Trav. publics d'une import. min.	1,046 09	20 00			1,066 09
Glissoires.....	3,064 22				3,064 22
Inspecteurs-mesureurs de bois...	4,586 32				4,586 32
Timbres d'effets de commerce...	17,591 97	626 80	512 05	119 35	18,850 17
<b>Total .....</b>	<b>343,411 42</b>	<b>11,049 94</b>	<b>9,638 61</b>	<b>4,434 81</b>	<b>368,534 78</b>
<b>AOUT :—</b>					
Accise et saisies.....	277,981 07	17,717 01	13,924 51	3,025 61	312,648 20
Canaux.....	63,954 86		83 35		64,038 21
Loyers de pouvoirs d'eau et aut.	1,926 50				1,526 50
Trav. publics d'une import. min.	68 34				68 34
Glissoires.....	10,191 53				10,191 53
Inspecteurs-mesureurs de bois...	9,273 85				9,273 85
Timbres d'effets de commerce...	21,370 66	1,139 03	960 00	36 05	23,505 74
<b>Total .....</b>	<b>384,366 81</b>	<b>18,856 04</b>	<b>14,967 86</b>	<b>3,061 66</b>	<b>421,262 37</b>
<b>SEPTEMBRE :—</b>					
Accise et saisies.....	374,203 68	20,007 85	19,076 62	5,187 17	418,475 32
Canaux.....	57,711 92		64 79		57,776 71
Loyers de pouvoirs d'eau et aut.	201 00	437 50		42 75	681 225
Trav. publics d'une import. min.	1,076 62				1,076 62
Glissoires.....	6,393 48				6,393 48
Inspecteurs-mesureurs de bois...	13,239 77				13,239 77
Timbres d'effets de commerce...	17,305 32	1,054 75	1,094 87	39 80	19,494 74
<b>Total .....</b>	<b>470,131 79</b>	<b>21,500 10</b>	<b>20,236 28</b>	<b>5,269 72</b>	<b>517,137 89</b>
<b>OCTOBRE :—</b>					
Accise et saisies.....	484,786 45	27,281 41	20,262 82	7,477 30	539,807 98
Canaux.....	62,021 04		75 69		62,096 73
Loyers de pouvoirs d'eau et aut.	2,103 80				2,103 80
Trav. publics d'une import. min.	356 97				356 97
Glissoires.....	13,503 65				13,503 65
Inspecteurs-mesureurs de bois...	12,456 95				12,456 95
Timbres d'effets de commerce...	15,954 81	1,008 90	519 65	116 00	17,599 36
<b>Total .....</b>	<b>591,183 67</b>	<b>28,290 31</b>	<b>20,858 16</b>	<b>7,593 30</b>	<b>647,925 44</b>
<b>NOVEMBRE :—</b>					
Accise et saisies.....	542,731 89	20,976 45	19,637 18	6,683 73	590,029 25
Canaux.....	46,437 23		90 61		46,527 84
Loyers de pouvoirs d'eau et aut.	1,337 50				1,337 50
Trav. publics d'une import. min.	185 71				185 71
Glissoires.....	7,465 95				7,465 95
Inspecteurs-mesureurs de bois...	4,299 88				4,299 88
Timbres d'effets de commerce...	21,112 01	670 95	792 30	32 50	22,607 76
<b>Total .....</b>	<b>623,570 17</b>	<b>21,647 40</b>	<b>20,520 09</b>	<b>6,716 23</b>	<b>672,453 89</b>
<b>DÉCEMBRE :—</b>					
Accise et saisies.....	469,906 69	20,972 23	22,151 35	5,623 58	518,653 85
Canaux.....	9,643 80		88 16		9,731 96
Loyers de pouvoirs d'eau et aut.	502 00	492 50			994 50
Trav. publics d'une import. min.	448 59				448 59
Glissoires.....	24,725 10				24,725 10
Inspecteurs-mesureurs de bois...	16,322 80				16,322 80
Timbres d'effets de commerce...	21,711 85	1,233 10	1,244 05	36 00	24,225 00
<b>Total .....</b>	<b>543,260 83</b>	<b>22,697 83</b>	<b>23,483 56</b>	<b>5,659 58</b>	<b>595,101 80</b>

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

Receveur-Général pour le compte du Revenu de l'Intérieur, durant l'année juin 1875.

1875.	Ontario et Québec.	Nouveau-Brunswick.	Nouvelle-Ecosse.	Autres provinces.	Total.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
<b>JANVIER :—</b>					
Accise et saisies.....	397,964 19	15,669 09	15,402 24	2,778 50	431,814 02
Canaux.....	67 53				67 53
Loyers de pouvoirs d'eau et autres	5,970 14				5,970 14
Trav. pub. d'une import. mineure...	78 34				78 34
Glissoires.....	6,831 88				6,831 88
Inspecteurs-mesureurs de bois...	16,274 74				16,274 74
Timbres d'effets de commerce.....	16,783 77	1,004 15	963 30	119 30	18,870 52
<b>Total .....</b>	<b>443,970 59</b>	<b>16,673 24</b>	<b>16,365 54</b>	<b>2,897 80</b>	<b>479,907 17</b>
<b>FÉVRIER :—</b>					
Accise et saisies.....	366,575 86	10,997 29	8,783 62	4,030 98	390,387 75
Canaux.....	85 58		21 29		106 87
Loyers de pouvoirs d'eau et autres	1,126 00				1,126 00
Trav. pub. d'une import. mineure	215 09				215 09
Glissoires.....	3,701 99				3,701 99
Inspecteurs-mesureurs de bois...	621 11				621 11
Timbres d'effets de commerce.....	21,280 60	1,009 15	615 12	46 00	22,950 87
<b>Total .....</b>	<b>393,606 23</b>	<b>12,006 44</b>	<b>9,420 03</b>	<b>4,076 98</b>	<b>419,109 68</b>
<b>MARS :—</b>					
Accise et saisies.....	332,728 23	13,428 55	17,163 45	3,720 03	367,040 26
Canaux.....					
Loyers de pouv. d'eau et autres...	1,637 93	437 50			2,075 43
Trav. pub. d'une import. mineure	396 03				396 03
Glissoires.....	1,199 75				1,199 75
Inspecteurs-mesureurs de bois...					
Timbres d'effets de commerce.....	13,065 09	654 54	575 70	20 00	14,315 33
<b>Total .....</b>	<b>349,027 03</b>	<b>14,520 59</b>	<b>17,739 15</b>	<b>3,740 03</b>	<b>385,026 80</b>
<b>AVRIL :—</b>					
Accise et saisies.....	359,771 59	16,496 16	15,749 33	3,802 85	395,819 93
Canaux.....	232 15	23 50			255 65
Loyers de pouvoirs d'eau et autres	1,442 02				1,442 02
Trav. pub. d'une import. mineure	332 43				332 43
Glissoires.....					
Inspecteurs-mesureurs de bois...					
Timbres d'effets de commerce.....	14,146 92	944 30	1,023 15	8 00	16,122 37
<b>Total .....</b>	<b>375,925 11</b>	<b>17,463 96</b>	<b>16,772 48</b>	<b>3,810 85</b>	<b>413,972 40</b>
<b>MAI :—</b>					
Accise et saisies.....	404,861 35	17,775 86	22,144 85	5,155 07	449,937 13
Canaux.....	30,257 31				30,257 31
Loyers de pouvoirs d'eau et autres	525 00				525 00
Trav. pub. d'une import. mineure	181 45				181 45
Glissoires.....	1,994 31				1,994 31
Inspecteurs-mesureurs de bois...	508 11				508 11
Timbres d'effet de commerce.....	25,184 49	1,337 85	675 00	136 80	27,334 41
<b>Total .....</b>	<b>463,512 02</b>	<b>19,113 71</b>	<b>22,819 85</b>	<b>5,291 87</b>	<b>510,737 45</b>
<b>JUIN :—</b>					
Accise et saisies.....	362,817 27	25,713 53	25,428 80	8,328 85	422,288 45
Canaux.....	61,787 88		81 00		61,868 88
Loyers de pouvoirs d'eau et autres	141 00		488 33		629 33
Trav. pub. d'une import. mineure	228 14				228 14
Glissoires.....	3,147 17				3,147 17
Inspecteurs-mesureurs de bois...	1,382 69				1,382 69
Timbres d'effets de commerce.....	16,298 59	1,214 10	1,073 50	7 00	18,593 19
<b>Total .....</b>	<b>445,802 74</b>	<b>26,927 63</b>	<b>27,071 63</b>	<b>8,335 85</b>	<b>508,137 85</b>
<b>Grand total .....</b>	<b>5,427,768 41</b>	<b>230,747 19</b>	<b>219,893 24</b>	<b>60,888 68</b>	<b>5,939,297 52</b>

A. BRUNEL, Commissaire.

REVENU

No 15.—TABLEAU mensuel

De quelle source.	Juillet.	Août.	Septembre.	Octobre.	Novembre.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
SPIRITUEUX..... { 1873-74 .....	242,802 30	245,117 45	266,274 57	313,336 97	265,835 03
{ 1874-75 .....	137,442 99	162,949 38	214,6-9 27	316,570 71	381,132 18
AUGMENTATION en 1874-75.....				3,233 74	115,297 15
Diminution en 1874-75.....	105,359 31	82,168 07	51,585 30		
LIQUEUR DE MALT { 1873-74 .....	5,200 00	650 00	1,200 00	1,427 86	2,677 97
{ 1874-75 .....	5,050 00	1,484 51	2,802 18	1,840 06	2,987 04
AUGMENTATION en 1874-75.....		834 51	1,602 18	412 20	309 07
Diminution en 1874-75.....	150 00				
MALT..... { 1873-74 .....	17,543 48	18,976 27	29,925 33	37,906 38	35,071 86
{ 1874-75 .....	10,011 81	13,107 49	27,423 85	36,463 82	38,917 09
AUGMENTATION en 1874-75.....					3,845 23
Diminution en 1874-75.....	7,531 67	5,868 78	2,501 48	1,442 66	
TABAC, etc..... { 1873-74 .....	90,555 26	87,869 73	116,679 85	126,336 52	116,129 30
{ 1874-75 .....	96,543 05	122,555 47	157,807 22	157,960 83	138,129 62
AUGMENTATION en 1874-75.....	5,987 79	34,685 74	41,127 37	31,624 31	22,000 32
Diminution en 1874-75.....					
PÉTROLE..... { 1873-74 .....	8,845 68	20,465 71	34,551 96	41,538 66	31,187 27
{ 1874-75 .....	11,418 10	22,976 87	37,490 02	43,129 67	35,672 02
AUGMENTATION en 1874-75.....	2,572 42	2,511 16	2,938 06	1,591 01	4,484 75
Diminution en 1874-75.....					
FABRIQUES EN ENTREPOT. { 1873-74 .....	4,128 97	2,604 38	3,688 73	3,700 36	3,052 38
{ 1874-75 .....	3,403 83	3,381 91	3,458 79	3,385 30	4,332 67
AUGMENTATION en 1874-75.....		777 53			1,280 29
Diminution en 1874-75.....	725 14		229 94	315 06	
SAISIES..... { 1873-74 .....	19 50	45 95	100 00	258 27	77 05
{ 1874-75 .....	1 80			1,820 92	100 00
AUGMENTATION en 1874-75.....				1,562 65	22 95
Diminution en 1874-75.....	17 70	45 95	100 00		
AUTRES RECETTES. { 1873-74.....	416 00	684 92	1,294 04	668 00	314 00
{ 1874-75.....	459 86	368 75	378 00	322 96	472 79
AUGMENTATION en 1874-75.....	43 86				158 79
Diminution en 1874-75.....		316 17	916 04	345 04	
TOTAL DE L'AUGMENTATION en 1874-75				36,321 25	147,398 55
Total de la diminution	105,179 75	49,590 03	9,665 15		

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

comparatif, 1873-74 et 1874-75.

Décembre.	Janvier.	Février.	Mars.	Avril.	Mai.	Juin.	Total.
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ - cts.	\$ cts.
321,558 55	279,939 66	236,447 21	226,846 79	895,160 43	79,957 77	130,087 98	3,503,364 71
343,010 77	271,627 96	223,691 28	230,096 14	220,162 18	232,197 69	243,650 92	2,977,221 47
21,452 22	8,311 70	12,755 93	3,249 35	674,998 25	152,239 92	113,562 94	526,143 24
2,828 21	1,378 74	2,438 08	2,760 52	2,596 23	1,617 99	794 48	25,570 08
2,498 25	2,376 78	2,216 57	2,849 43	2,704 32	2,358 40	809 02	29,976 56
329 96	998 04		88 91	108 09	740 41	14 54	4,406 48
		221 51					
31,047 14	32,153 36	30,345 91	34,378 52	63,994 31	13,652 81	9,769 79	354,765 16
39,859 29	37,359 26	32,641 60	38,641 56	33,854 30	27,337 22	15,768 53	351,385 82
8,812 15	5,205 90	2,295 69	4,263 04		13,684 41	5,998 74	3,379 34
				30,140 01			
89,348 40	77,439 57	84,473 38	112,076 47	355,471 48	57,481 91	87,409 45	1,401,271 32
106,561 28	76,675 90	79,708 90	95,816 80	114,446 26	155,736 41	132,836 28	1,434,778 02
17,212 88	763 67	4,764 48	16,259 67	241,025 22	98,254 50	45,426 83	33,506 70
37,483 03	30,230 59	23,381 00	13,853 58				
38,104 26	15,140 88	13,792 24	11,234 04	13,205 33	8,319 88	11,376 79	274,439 48
621 23				10,298 58	14,891 54	14,404 45	268,552 67
	15,089 71	9,588 76	2,619 54		6,571 66	3,027 66	5,886 81
				2,906 75			
3,026 59	1,933 35	2,561 33	3,816 61	5,783 99	2,925 61	2,783 65	40,005 95
2,828 92	2,237 84	1,923 00	2,627 85	2,255 23	3,959 54	3,380 90	37,175 78
197 67	304 49						
		638 33	1,188 76	3,528 76	1,033 93	597 25	2,830 17
275 29	3 72						
1,145 31	100 00	3,190 00	475 22	1,260 00	233 03	351 00	6,289 03
			7 35	1,479 48	517 00	47 92	5,219 78
870 02	96 28						
		3,190 00	467 87	219 48	283 97		
						303 08	1,069 25
300 94	302 82	325 00	870 45	454 75	795 63	450 00	6,876 55
404 85	573 30	462 55	429 50	790 09	518 00	862 06	6,042 71
103 91	270 48	137 55					
			440 95	335 34		412 06	833 84
					277 63		
48,544 78							
	17,289 89	28,725 77	13,375 49	951,936 08	272,531 17	168,736 94	502,229 47
Total du revenu, 1873-74.....							5,612,582 28
" " " " 1874-75.....							5,110,352 81

No. 16.—REMBOURSEMENTS, 1874-75.

ACCISE.

Articles.	A qui payé.	Date.	Divisions.	Pour quelle raison.	Montant.	Total.
					\$ cts.	\$ cts.
Spiritueux.	P. et J. O'Mullen	9 octobre 1874	Halifax	Droits remb. en vertu de 31 Vic., chap. 5, sec. 49.	125 00	2,980 04
	B. Carr	do	Victoria	do	45 00	
Tabac.	J. Corcoran	16 février 1875	Windsor	do	2,810 04	
	C. P. Reid	27 août 1874	Toronto	do	298 00	
	Jardine et Cie.	9 octobre 1874	St. Jean	do	18 75	
	W. Oelschläger	12 février 1875	Guelph	do	50 00	
	J. F. Shierslein	4 mars	Hamilton	do	50 00	
	R. McOleary	6 do	Toronto	do	50 00	
	A. McGee	24 do	Paris	do	50 00	
	E. Barber	25 mai	Hamilton	do	50 00	
	P. Coyle	do	Charlottetown	do	482 40	
	Malt.	Molson, Frères	3 juillet 1874	Montréal	O. G. Conseil, 10 mars 1868.	480 84
P. et J. O'Mullen		6 do	Halifax	31 Vic., chap. 8, sec. 109	198 84	
J. C. Oland		23 sept.	do	31 Vic., chap. 5, sec. 49	188 25	
Molson, Frères		8 octobre	Montréal	O. G. Conseil, 10 mars 1868.	1,569 86	
C. A. Hyndman		9 nov.	Charlottetown.	do	217 22	
A. Keith et fils		23 do	Halifax	31 Vic., chap. 8, sec. 109	494 94	
Molson, Frères		24 do	Montréal	do	1,641 53	
C. A. Hyndman		16 déc.	Charlottetown.	O. G. Conseil, 10 mars 1868.	1,19 59	
Molson, Frères		30 do	Montréal	31 Vic., chap. 8, sec. 109	2,473 21	
H. M. Butkin		18 janv.	Winnipeg	O. G. Conseil, 10 mars 1868.	33 15	
Molson, Frères		30 do	Montréal	31 Vic., chap. 8, sec. 109	2,303 34	
A. Keith et fils		do	Halifax	O. G. Conseil, 10 mars 1868.	428 40	
J. C. Oland		6 mars	Montréal	31 Vic., chap. 8, sec. 109.	136 95	
Herschmer et Cie.		24 do	Winnipeg	O. G. Conseil, 10 mars 1868.	172 19	
Molson, Frères		27 avril	Montréal	do	2,270 40	
A. Keith et fils	15 mai	Halifax	31 Vic., chap. 8, sec. 109.	2,746 55		

Malt	J. C. Oland	27 do	do	do	210 74	16,195 26
	Molson, Frères	31 do	Montréal	O. Général C., 10 mars, 1868.	2,409 16	
	F. H. Walker	4 juin	Windsor	31 Vic., chap. 5, sec. 49	200 00	
	H. Heather	9 octobre 1874	Goderich	do	37 50	
Pétrole.	Mme. John Doherty	30 janvier 1875	St. Jean	do	25 00	137 50
	L. Baer	12 avril	Hamilton	do	50 00	
	H. Hurteau	25 mai	Montréal	do	25 00	
	C. J. Williams	17 octobre 1874	Hamilton.	do	63 70	
Fabriques en entrepôt.	Manufacture de vinaigre, Lotbinière.	25 mai 1875	Québec.	do	25 00	3,299 10
	John Morrow	26 février	Toronto	do	1,102 81	
Saïstes.	J. Mackay, Frères	30 juin	Montréal	do	2,196 29	23,744 75
	Total des droits d'accise remboursés.					
PÉAGES DES CANAUX, ETC.						
Canaux du St. Laurent	A. McPhie et Cie.	10 juillet 1874	do	Droit remb. en vertu de 31 Vic., chap. 5, sec. 49	52 35	111 80
	J. A. Phelan	9 octobre	do	do	15 45	
	C. McDonnell	2 nov.	do	do	7 35	
	D. Sincennes	13 do	do	do	9 00	
	E. K. Burnham	17 juin 1875	do	do	27 65	
	Joseph Parsons	4 août 1874	do	do	297 50	
	L. J. Seek et Cie.	do	do	do	70 00	
	R. Downey et Frères	19 sept.	do	do	245 00	
	Win. Rose	28 do	do	do	59 50	
	Fraser et George	1er oct.	do	do	115 85	
Canal Welland.	do	do	do	do	73 50	111 80
	E. K. Burnham	do	do	do	122 40	
	L. B. Eager	20 do	do	do	105 00	
	do	26 do	do	do	52 50	

## No. 16.—REMBOURSEMENTS, 1874-75.—Fin

## PÉAGES DES CANAUX, ETC.—Fin.

Articles.	A qui payé.	Date.	Division.	Pour quelle raison.	Montant.	Total.
					\$ cts.	cts.
Canal Welland.	M. McLeod .....	2 nov. 1874 .....		Remb. de droits en vertu de 31 Vic., chap. 5, sec. 49.....	380 00	
<i>Suite,</i>	J. S. Clark .....	18 janvier 1875 .....		do do .....	60 00	
	Jas. McCoppin.....	1er avril .....		do do .....	15 02	
	H. Rodger.....	25 mai .....		do do .....	202 55	
Canal Chambly	D. Coward et Cie.....	10 sept. 1874 .....		do do .....	.....	1,798 92
				Total des péages des canaux remboursés.....	.....	12 50
					.....	1,923 22
TIMBRES D'EFFETS DE COMMERCE.						
	Banque de l'Amérique Britannique du Nord.	26 mai 1875 .....		En vertu de 31 Vic., chap. 5, sec. 49.....	.....	289 00
				Grand total, remboursements.....	.....	25,956 97

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

A. BRUNEL,  
*Commissaire.*

## No. 17.—DÉPENSES DÉPARTEMENTALES, 1874—1875

(Pour détails, voir Annexe B.)

Dt.

Av.

Débonrsé par le Rec.-Général.	Dédution pour fonds de retraite.	Balances dues à diverses personnes, 30 juin 1876.	Total.	— — —	Balances dues à diverses personnes, 1er juil. 1874.	Salaires.	"Bonus" par Ordre en Conseil.	Dépenses imprévues	Total.
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
7,000 00			7,000 00	Ministre du Revenu de l'Intér	7,000 00	7,000 00			7,000 00
23,224 75	379 25		23,604 00	Officiers du département		20,621 35	2,982 65		23,604 00
635 56			635 56	Annonces et abonnements aux journaux				635 56	635 56
3,080 52			3,080 52	Diverses personnes pour as- sistance supplémentaire				3,080 52	3,080 52
793 82			793 82	Compagnies de télégraphie de Montréal et de la Puisseance				793 82	793 82
595 69			595 69	Bureau de la papeterie				595 69	595 69
204 56			204 56	Imprimeur du gouvernement.				204 56	204 56
1,386 85			1,386 85	Diverses personnes				1,386 85	1,386 85
36,921 75	379 25		37,301 00	Totaux		27,621 35	2,982 65	6,697 00	37,301 00

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.A. BRUNEL,  
Commissaire.

No. 18.—ÉTAT indiquant le montant voté et la dépense autorisée pour chaque service, pour 1874-75.

Dépense autorisée par ce département.	Surplus dépensé.	Moins dépensé.	Service.	Voté.
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.
163,428 28	.....	15,321 72	Salaires de l'accise.....	178,750 00
33,605 05	.....	8,894 95	Dépenses imprévues de l'accise.....	42,500 00
1,296 73	.....	2,703 27	Service douanier.....	4,000 00
27,862 83	.....	6,157 17	Canaux, salaires et dépenses imprévues..	34,020 00
16,596 10	.....	928 90	Glissoires et estacades.....	17,525 00
81,774 44	.....	14,025 56	Inspecteurs-mesureurs.....	95,800 00
2,150 00	.....	7,850 00	Petits revenus.....	10,000 00
68,753 25	.....	1,246 75	Poids et mesures.....	70,000 00
1,499 52	.....	1,500 48	Inspection d'échantillons.....	3,000 00
1,141 66	.....	1,558 34	Commission aux officiers de douane.....	2,700 00
20,621 35	.....	678 65	Salaires du département.....	21,300 00
6,697 00	.....	5,803 00	Dépenses imprévues du département.....	12,500 00
7,000 00	.....	.....	Salairé du ministre.....	7,000 00
2,982 65	.....	.....	Bonus aux officiers du département.....	2,982 65
435,408 86	.....	66,668 79	Total.....	502,077 65

A. BRUNEL,  
*Commissaire.*

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.



ANNEXE A.

—  
STATISTIQUES.

---

## ANNEXE A.—SPIRITUEUX.

## No. 1.—RAPPORT des fabriques,

Divisions du revenu.	Quantités de grain pour distillation.		Mélasse, etc., pour distillation.		Nombre de licences émises, et montants perçus.	
	Lbs.	Gallons.	Lbs.	No.	Montant.	
						\$ cts.
Belleville.....	1,210,207			1		250 00
Goderich.....	3,221,405			1		250 00
Guelph.....	8,029,890			2		500 00
Paris.....	410,480			1		250 00
Perth.....	153,542			1		250 00
Prescott.....	8,159,306			1		250 00
Toronto.....	34,320,000			1		250 00
Windsor.....	34,554,866			4		1,000 00
Québec.....		2,722		1		250 00
Manitoba.....	31,625			1		250 00
Colombic-Britannique.....	3,060		Sour Beer. 5,920	14,992	1	250 00
Licences des rectific. { Hamilton.....					1	250 00
{ Ste. Catherine.....					1	250 00
	90,094,381	2,722	14,992	17		4,250 00
		5,920	bière sûre.			

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

## pour l'année expirée le 30 juin 1875.

Spiriteux de la force de preuve, à 75 centins par gallon.		Droits perçus à la sortie de la fabrique, à 75 centins par gallon.		Droit provenant de spiritueux entreposés à 75 centins par gallon.		Total des droits perçus sur les spiritueux à la sortie de la fabrique et les licences.
Gallons.	Droit.	Gallons.	Droit.	Gallons.	Droit.	
	\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
74,671.47	56,003 67	6,276.33	4,707 27	68,395.14	51,296 40	4,957 27
194,287.80	145,715 85	18,646.90	13,985 17	175,640.90	131,730 68	14,235 17
494,614.08	370,960 45	312,965.15	234,723 78	181,648.93	136,236 67	235,223 78
21,503.02	16,127 30	11,316.47	8,487 38	10,186.55	7,639 92	8,737 33
9,620.57	7,215 37	165.85	124 36	9,454.72	7,091 01	374 36
502,202.09	376,651 57	122,083.14	91,562 08	380,118.95	285,089 49	91,812 08
2,096,970.93	1,572,728 21	121,284.78	90,963 60	1,975,686.15	1,481,764 61	91,213 60
2,221,264.65	1,665,948 50	723,678.86	542,758 88	1,497,585.79	1,123,189 62	543,758 88
1,291.04	968 28	930.46	697 84	360.58	270 44	947 84
1,869.56	1,402 18	899.76	674 82	969.80	727 36	924 82
1,211.30	908 42	1,046.67	784 95	164.63	123 47	1,034 95
						250 00
						250 00
5,619,506.51	4,214,629 80	1,319,294.37	989,470 13	4,300,212.14	3,225,159 67	993,720 13

A. BRUNEL,  
Commissaire.

ANNEXE A.—*Suite*.—SPIRITUEUX.

No. 2.—TABLEAU COMPARATIF des spiritueux fabriqués,

Provinces.	Grains, etc., pour distillation.								Quantité totale de grains, etc., pour la distillation.
	Malt.	Blé d'Inde.	Seigle.	Blé	Avoine.	Reste de mouture.	Mélasses et sucre.	Mélasses.	
1874.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Galls.	Lbs.
Ontario...	3,629,967	66,781,366	11,334,664	1,297,066	1,770,739	2,667,380			87,481,182
Québec...							*450 42,471	3,783	42,921 Gals: 3,783
N.-Brunswick.....									
Nouvelle-Ecosse..		4,140					87,430		91,620
Ile du P.E.									
Manitoba..	2,040	11,822		35,035		4,424			53,321
Colombie-Britan...	86		444				31,997	737	Gall: 737 32,527
<b>Totaux...</b>	<b>3,632,093</b>	<b>66,797,328</b>	<b>11,335,108</b>	<b>1,332,101</b>	<b>1,770,739</b>	<b>2,671,804</b>	<b>162,398</b>	<b>4,520</b>	<b>87,706,091</b>
1875.									
Ontario...	3,823,502	67,808,006	11,554,835	2,377,173	1,919,098	2,577,082			90,059,696
Québec...								2,722	Gals: 2,722
N.-Brunswick.....									
Nouvelle-Ecosse..									
Ile du P.E.									
Manitoba..	1,292			30,333					31,625
Colombie-Britan.....	2,202		244	614			14,992	†5,920	14,992 3,060 Gals: 5,920
<b>Totaux...</b>	<b>3,826,996</b>	<b>67,808,006</b>	<b>11,555,079</b>	<b>2,408,120</b>	<b>1,919,098</b>	<b>2,577,082</b>	<b>14,992</b>	<b>8,642</b>	<b>90,094,381</b>
							Gall. Mélasse.....		2,722
							Galls. Bière.....		5,920
							Lbs. Mélasse.....		14,992

\*Ratissures de sucre.

†Bière sûre.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR, Ottawa, 31 juillet, 1875.

pour l'année expirée le 30 juin 1875.

Nombre de licences émises et montants perçus.	Spiritueux à force de preuve à 63 et 75 cts. par gallons.		Droits perçus à la sortie de la fabrique à 63 et 75 cts. par gallon.		Droits provenant de spiritueux entreposés à 63 et 75 cts. par gallon.		Total des droits perçus sur les spiritueux et les licences.		
	No.	Mont. \$	Gallons.	Droit. \$ cts.	Gallons.	Droit. \$ cts.	Gallons.	Droit. \$ cts.	
15	3,750		5,423,070-76	3,588,618 46	1,383,150-36	900,352 61	4,039,920-40	2,688,265 85	904,102 61
1	125		1,211-42	901 39	1,211-42	901 39			1,026 30
1	125		4,184-90	2,915 45	224-52	149 07	3,960-38	2,766 38	274 07
			260-61	164 18	260-61	164 18			164 18
1	125		2,890-84	1,956 90	2,450-59	1,660 02	440-25	296 88	1,785 02
1	250		2,122-19	1,443 01	2,122-19	1,443 01			1,693 01
19	4,375		5,433,740-72	3,595,999 39	1,389,419-69	904,670 28	4,044,321-03	2,691,329 11	909,045 28
12	3,000		5,615,134-61	4,211,350 92	1,316,417-48	987,312 52	4,298,717-13	3,224,038 40	990,312 52
1	250		1,291-04	968 28	930-46	697 84	360-58	270 44	947 84
1	250		1,869-56	1,402 18	899-76	674 82	969-89	727 36	924 82
1	250		1,211-30	908 42	1,046-67	784 95	164-63	123 47	1,034 95
15	3,750		5,619,506-51	4,214,629 80	1,319,294-37	989 470 13	4,300,212-14	3,225,159 67	993,220 13
2	500		Rectificat'rs.						
17	4,250								

A. BRUNEL, Commissaire.

ANNEXE A.—*Suite.*—SPIRITUEUX.

DT. No. 3.—RAPPORT DES SPIRITUEUX en entrepôt, pour

Restant en entrepôt de l'année dernière.	Mis en entrepôt.	Remis en entrepôt.	Mis en entrepôt d'autres divisions.	Totaux.	Divisions de revenu.
Gallons.	Gallons.	Gallons.	Gallons.	Gallons.	
1,798-39			6,630-45	8,428-84	Algoma .....
24,325-62	68,395-14		18,103-62	110,824-98	Belleville .....
2,301-73			18,382-89	20,684-62	Cobourg .....
5,006-27			17,282-45	22,288-72	Collingwood .....
549-75			3,369-00	3,918-75	Cornwall .....
6,359-43	175,640-90		21,704-41	203,704-74	Goderich .....
20,190-80	181,648-93		22,466-60	224,306-33	Guelph .....
21,057-47			306,073-45	327,130-92	Hamilton .....
11,135-73			111,882-54	123,018-27	Kingston .....
1,809-74			44,418-37	46,228-11	London .....
37,853-02			166,838-80	204,691-82	Ottawa .....
17,454-07	10,186-55		58,315-17	85,955-79	Paris .....
2,176-21	9,454-72		2,585-32	14,216-25	Perth .....
2,482-87			25,849-34	28,332-21	Peterborough .....
87,285-75	380,118-95		11,866-83	479,271-53	Perncott .....
2,854-68			24,109-45	26,963-53	Sarnia .....
4,200-16			70,163-65	74,363-81	Ste. Catherine .....
389,683-81	1,975,686-15	0-15	203,657-84	2,569,027-95	Toronto .....
254,548-44	1,497,585-79	1,012-00	227-25	1,753,373-48	Windsor .....
58,627-55		151-13	1,184,063-21	1,242,841-89	Montréal .....
43,293-42	360-58		292,050-56	335,704-56	Québec .....
			6,417-84	6,417-84	Sherbrooke .....
		5-50	5,375-36	5,969-61	St. Hyacinthe .....
			16,869-76	16,869-76	St. Jean .....
5,144-95			31,944-69	37,089-64	Trois-Rivières .....
1,621-01			3,391-92	5,012-93	Miramichi, N.B. ....
66,714-24		166-65	148,629-91	215,510-80	St. Jean, N.B. ....
330-85			381-69	712-54	Cap Breton, N.-E. ....
14,934-82			78,134-15	93,068-97	Halifax, N.E. ....
1,257-40			1,210-19	2,467-59	Pictou, N.E. ....
38-25			120-37	158-62	Yarmouth, N.E. ....
3,690-86			25,117-74	28,808-60	Charlottetown, I.P.E. ....
4,561-37	969-80		7,691-71	13,222-88	Manitoba .....
1,965-94	164-63	375-00	6,294-71	8,800-28	Colombie-Britannique .....
1,095,842-75	4,300,212-14	1,710-43	2,941,621-24	8,339,386-56	

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

l'année expirée le 30 juin 1875.

Droit sur les spiritueux à 75 cts. par gallon à la sortie de l'entrepôt.		Sortie de l'entrepôt pour être remis en entrepôt ailleurs.	Spiritueux exportés.	Spiritueux employés dans des fabriques en entrepôt.	Restant en entrepôt.	Totaux.
Gallons.	Droit.	Gallons.	Gallons.	Gallons.	Gallons.	\$ cts.
5,287-31	3,950-49				3,161-53	8,428-84
39,783-33	29,837-76	20,392-98			50,648-07	110,524-38
16,035-36	12,026-62	956-25			3,693-01	20,684-62
15,686-77	11,764-97				6,601-95	22,288-72
3,475-50	2,606-63				443-25	3,918-75
16,624-82	12,468-70	178,364-35			8,715-57	203,704-74
54,327-75	40,745-80	147,638-02			22,340-56	224,306-33
91,582-96	68,687-27			218,048-17	17,499-79	327,130-92
88,423-26	66,317-51	9,317-68		13,120-79	12,156-54	123,018-27
45,629-85	34,222-52				598-26	46,228-11
162,819-12	122,114-08				41,872-70	204,691-82
68,630-91	51,473-09				17,324-88	85,955-79
2,534-91	1,901-17				11,681-34	14,216-25
23,677-28	17,758-48				4,654-93	28,332-21
46,792-00	35,093-98	304,023-22	39-38		128,416-93	479,271-53
22,109-96	16,582-75			1,597-59	3,255-98	26,963-53
65,061-68	48,796-44			75-04	9,227-09	74,363-81
205,360-81	154,020-55	1,088,575-42	159,345-92	31,117-57	1,084,628-23	2,569,027-95
182,044-65	136,533-61	1,100,872-95	42,405-44	4,459-42	423,591-02	1,773,373-48
910,077-52	682,558-27	86,279-07	278-77	15,152-40	231,054-13	1,242,841-89
298,363-73	223,772-71			1,408-50	35,932-33	335,704-56
4,803-39	3,602-46				1,614-45	6,417-84
5,052-93	3,789-61				916-68	5,969-61
16,567-45	12,425-47				302-31	16,869-76
34,370-55	25,780-07				2,719-09	37,089-64
4,106-39	3,079-79				906-54	5,012-93
128,503-29	96,377-68	2,400-53		13,751-36	70,855-62	215,510-80
577-67	435-27				134-87	712-54
62,672-30	47,004-57	2,308-37	1,750-63	2,291-56	24,046-11	93,068-97
1,612-73	1,209-51				854-86	2,467-59
158-62	119-53					158-62
12,979-91	9,734-97	492-40	265-50		15,070-79	28,808-60
6,345-83	4,759-48				6,877-05	13,222-88
2,602-09	1,951-53				6,198-19	8,800-28
2,644,662-63	1,983,501-34	2,941,621-24	204,160-68	300,947-36	2,247,994-65	8,339,386-56

A. BRUNEL,  
*Commissaire.*

ANNEXE A.—*Suite.*—SPIRITUEUX.

## No. 4.—TABLEAU COMPARATIF des spiritueux en entrepôt,

Spiritueux en entrepôt de l'année dernière.	Spiritueux mis en entrepôt.	Spiritueux remis en entrepôt.	Spiritueux mis en entrepôt d'autres divisions.	Totaux.	Années.
Gallons.	Gallons.	Gallons.	Gallons.	Gallons.	
1,621,801·90	4,044,321·03	8,531·34	3,044,000·28	8,718,654·55	1874.
1,095,842·75	4,300,212·14	1,710·43	2,941,621·24	8,339,386·56	1875.

1874.—Total des droits d'accise perçus sur les spiritueux à la sortie de la fabrique et de l'entrepôt.....\$3,498,389 71  
 Montant total perçu sur les licences..... 4,375 00  
3,503,364 71

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
 OTTAWA, 31 juillet 1875.

pour les années expirées les 30 juin 1874 et 1875.

Droits perçus sur les spiritueux à 63 et 75 centins par gallon.		Spiritueux transportés à d'autres divisions.	Spiritueux exportés.	Spiritueux employés dans les fabriques en entrepôt, etc.	Spiritueux restant en entrepôt.	Totaux.
Gallons.	Droit. \$ cts.	Gallons.	Gallons.	Gallons.	Gallons.	Gallons.
4,090,388·91	2,594,319 43	3,044,000·28	206,207·81	*281,089·80	1,095,842·75	8,718,654·55
2,644,662·63	1,983,501 34	2,941,621·24	204,160·68	300,947·36	2,247,994·65	8,339,386·56

\* 1,125·00 détruits par le feu.

1875.—Total des droits d'accise perçus sur les spiritueux à la sortie de la fabrique et de l'entrepôt.....\$2,972,971 47  
 Montant total perçu sur les licences..... 4,250 00  
2,977,221 47

A. BRUNEL,  
*Commissaire.*

ANNEXE A.—Suite.—MALT.

No. 5.—TABLEAU de la quantité de malt fabriqué pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Divisions du revenu de l'intérieur.	Nombre de fabricants de malt.	Honoraires de licences.		Orge employée.	Autres grains.		Malt.		Droits à la sortie de la fabrique.		En entrepôt.		Total des droits provenant du malt fabriqué.
		\$			Pcs. cubes.	Pcs. cubes.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	\$	cts.	
Belleville.....	3	500	12,430,403	Blé-d'Inde.....	14,811,616	231,159	187,429	43,730	1,874	29			
Cobourg.....	4	700	37,528,808	1,556,400	43,196,061	697,303	264,639	432,664	2,646	39			
Collingwood.....	1	150	4,686,021	.....	5,109,762	80,898	40,456	40,382	404	56			
Goderich.....	8	1,300	39,762,825	.....	43,983,592	730,994	477,462	253,532	4,774	62			
Guelph.....	16	2,900	357,748,805	.....	411,510,731	6,580,468	782,682	5,797,776	7,826	82			
Hamilton.....	5	1,000	164,198,946	.....	185,580,837	2,900,857	227,408	2,673,449	2,274	08			
Kingston.....	4	800	48,791,966	.....	55,281,667	858,258	337,538	530,720	3,375	38			
London.....	6	1,200	195,143,234	Blé.....	206,648,692	3,387,989	1,338,355	2,049,634	13,383	55			
Ottawa.....	2	350	23,717,077	1,225,728	26,786,673	407,267	407,267	.....	4,072	67			
Paris.....	4	700	23,907,546	Blé.....	26,473,489	435,457	58,877	376,580	588	77			
Perth.....	3	450	13,844,769	414,173	15,608,223	266,556	66,037	200,519	660	37			
Peterborough.....	1	200	19,489,010	.....	26,263,411	347,323	.....	347,323	.....	.....			
Prescott.....	4	800	94,134,228	.....	104,263,106	1,645,590	816,004	827,586	8,180	04			
Sarnia.....	1	200	9,689,888	.....	10,087,628	162,041	104,210	57,831	1,042	10			
Ste. Catherine.....	5	900	68,521,650	.....	83,556,636	1,283,275	317,665	965,310	3,179	65			
Toronto.....	15	2,850	423,186,745	Blé.....	500,749,426	7,680,876	4,146,893	3,533,983	41,468	93			
Windsor.....	3	* 600	69,956,856	1,102,000	96,407,719	1,490,588	647,044	843,584	6,470	04			
Ontario, Total.....	85	15,600	1,606,739,877	Blé.....	1,856,319,159	29,186,838	10,222,235	18,964,603	102,222	35			
				{ Blé-d'Inde									
				{ 1,556,400									
				{ Blé.....									
				{ 10,471,011 }									

ANNEXE A.—*Suite*.—MALT.  
 No. 5.—TABLEAU de la quantité de malt fabriqué pendant l'année expirée le 30 juin 1875.—*Suite*.

Divisions du revenu de l'intérieur.	No. de licences.	Honoraires de licences.	Orges employées.	Autres grains.		Malt.		Droits à la sortie de la fabrique.	En entrepôt.	Total des droits provenant du malt fabriqué.
				Pes. cubes.	Pes. cubes.	Pes. cubes.	Lbs.			
Beauharnois .....	10	1,850	469,261,298	.....	.....	503,378,673	8,376,007	6,202,435	2,173,572	62,024 35
Montréal .....	200	32,070,292	33,954,216	.....	.....	33,954,216	569,644	.....	569,644	.....
Québec .....	1	200	23,177,046	.....	.....	24,921,590	407,017	.....	407,017	.....
Sherbrooke .....	2	200	4,313,822	.....	.....	5,031,058	71,270	71,270	.....	712 70
St. Hyacinthe .....	1	150	1,273,676	.....	.....	1,266,330	22,021	22,021	.....	220 21
St. Jean, Iperville .....	1	170	2,128,145	.....	.....	2,289,667	35,757	35,757	.....	357 57
Terrebonne .....	1	170	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Québec, Total .....	16	2,750	532,226,375	.....	.....	570,821,434	9,481,716	6,331,483	3,150,233	63,314 83
St. Jean, N.-B. ....	2	300	25,886,928	.....	.....	26,707,019	409,828	183,537	226,291	1,835 37
Halifax, N.-E. ....	5	950	56,647,440	.....	.....	60,356,833	961,643	935,193	26,450	9,351 93
Charlottetown, Ile du P.-E. ....	3	600	14,773,886	.....	.....	15,713,534	268,586	253,666	14,920	2,536 66
Manitoba .....	3	325	6,086,997	.....	.....	7,271,726	111,541	111,541	.....	1,115 41
Victoria, C.-B. ....	4	700	24,408,826	.....	.....	27,505,807	425,927	171,080	254,847	1,710 80
Totaux .....	118	21,225	2,266,769,333	.....	.....	2,564,695,512	40,846,079	18,208,735	22,637,344	182,087 35

\* 1 licence \$200, de 1875-76.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
 OTTAWA, 31 juillet 1875.

A. BRUNEL,  
 Commissaire.

ANNEXE A.—*Suite*.—MALT.

No. 6.—ÉTAT COMPARATIF de la quantité de malt fabriqué pour les années expirées les 30 juin 1874 et 1875.

Provinces.	No. de licences.	Hono- raires de licences.		Orge employée.		Autres grains.		Quantité totale de grains employés.		Malt.		Droits payés à la sortie de l'entrepôt. En entrepôt. à la fabrique.		Total des droits perçus sur le malt fabriqué.	
		\$	Minots.	M. Pes. cub.	Minots.	M. Pes. cub.	Minots.	M. Pes. cub.	Minots.	M. Pes. cub.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	\$
1874.															
Ontario.....	87	15,575	576,375	12,027	1,618,766	14,433	590,808	654,463	22,647,945	8,224,339	14,423,606	226,479	45		
Québec.....	18	2,500	176,014	12,027	532,226	176,014	188,358	188,358	6,631,032	1,504,516	5,126,516	66,310	52		
Nouveau-Brunswick.....	3	400	9,239	25,886	25,886	9,239	9,561	9,561	323,011	104,812	218,199	3,230	11		
Nouvelle-Ecosse.....	5	900	25,028	56,647	56,647	25,028	27,425	27,425	894,175	883,369	10,806	8,941	75		
Ile du Prince-Édouard.....	3	600	9,741	14,773	14,773	9,741	10,382	10,382	356,200	332,097	24,103	3,562	00		
Manitoba.....	4	300	1,196	6,086	7,271	1,234	1,196	1,196	44,684	43,755	1,929	448	84		
Colombie-Britannique.....	5	800	16,091	24,408	24,408	16,091	16,091	16,091	606,958	355,697	251,261	6,069	58		
Total.....	125	21,075	813,684	12,027	1,780,802	14,433	828,117	909,927	31,504,005	11,448,585	20,055,420	315,040	05		
ou															
1,780,802 M. poudres cub.															
1875.															
Ontario.....	85	15,600	1,606,738	12,027	1,618,766	12,027	1,618,766	1,856,319	29,186,838	10,222,235	18,964,603	291,868	38		
Québec.....	16	2,750	532,226	12,027	532,226	12,027	532,226	570,821	9,481,716	6,331,483	3,150,233	94,817	16		
Nouveau-Brunswick.....	2	300	25,886	25,886	25,886	25,886	25,886	26,707	469,828	183,537	226,291	4,098	28		
Nouvelle-Ecosse.....	5	900	56,647	56,647	56,647	56,647	56,647	60,356	961,643	935,193	26,450	9,616	43		
Ile du Prince-Édouard.....	3	600	14,773	14,773	14,773	14,773	14,773	15,713	268,566	253,666	14,920	2,685	86		
Manitoba.....	3	325	6,086	6,086	7,271	7,271	6,086	7,271	111,541	111,541	.....	1,115	41		
Colombie-Britannique.....	4	700	24,408	24,408	24,408	24,408	24,408	27,505	425,927	171,080	254,847	4,259	27		
Total.....	118	21,225	2,266,765	12,027	2,278,792	12,027	2,278,792	2,564,692	40,846,079	18,208,735	22,637,344	408,460	79		

A. BRUNEL,  
Commissaire.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.



ANNEXE A.—*Suite*.—MALT.

No. 7.—RAPPORT du malt en entrepôt, pour l'année expirée le 30 juin 1875.

Restant en entrepôt de l'année dernière.	Mis en entrepôt.	Mis en entrepôt d'autres divisions.	Totaux.	Divisions de revenu.	Sorti de l'entrepôt pour droits, 1 centin par lb.	Sorti de l'entrepôt pour être remis en entrepôt ailleurs.	Sorti de l'entrepôt pour l'ex- portation.	Malt exempt de distillation et détruit par le feu, etc.	Restant en entrepôt.	Total.
14,160	43,730	3,600	61,490	Belleville .....	\$ cts. 306 65				30,825	61,490
75,948	432,664	22,997	529,609	.....Cobourg .....	4,264 04				105,205	529,609
	40,382		40,382	.....Collingwood .....	194 65				20,917	40,382
27,501	{ 253,532 *1,282 }		282,295	.....Godenich .....	2,058 27				76,468	282,295
620,808	{ 5,797,776 *22,886 }		6,441,470	.....Guelph .....	21,611 62	231,774	2,162,785		1,885,749	6,441,470
680,405	{ 2,673,449 *23,686 }		3,377,520	.....Hamilton .....	1,668,884	533,398	676,532		498,706	3,377,520
102,258	{ 520,720 *23,686 }		622,978	.....Kingston .....	333,199				289,779	622,978
313,974	2,049,634		2,363,608	.....London .....	969,039	20,865			1,373,704	2,363,608
				.....Ottawa .....						
97,400	376,580		473,980	.....Paris .....	265,747				208,233	473,980
74,828	200,519		275,347	.....Perth .....	294 72				245,875	275,347
86,847	347,323		434,170	.....Peterborough .....	376,803				57,367	434,170
256,057	827,586		1,083,643	.....Prescott .....	584,211	90,931			408,501	1,083,643
102,970	{ 965,310 *19,024 }	66,256	1,153,560	.....Ste. Catherine .....	461,996			5,326	360,242	1,153,560
	57,831		57,831	.....Sarnia .....	13,107				11,533	57,831
1,193,364	{ 3,533,983 *37,639 }	583,587	5,348,573	.....Toronto .....	2,864,963	96,382	1,088,159		1,299,669	5,348,573

\* Augmentation par l'absorption.

ANNEXE A.—*Suite*.—MALT.

No. 7.—RAPPORT du malt en entrepôt, pour l'année expirée le 30 juin 1875.—*Fin*.

Restant en entrepôt de l'année dernière.	Mis en entrepôt.	Mis en entrepôt d'autres divisions.	Totaux.	Divisions de revenu.	Sorti de l'entrepôt pour droits, 1 centin par lb.		Sorti de l'entrepôt pour être remis en entrepôt ailleurs.	Sorti de l'entrepôt pour l'ex- portation.	Malt exempt de droit de distilla- tion et détruit par le feu, etc.	Restant en entrepôt.	Total.
					\$	cts.					
153,527	843,584	.....	997,111	..... Windsor .....	286,657	2,866 57	206,372	414,489	.....	89,593	997,111
432,402	2,173,572	72,252	2,678,226	..... Beauharnois .....	2,019,547	20,195 47	109,648	.....	28,034	520,997	2,678,226
.....	{ 569,644 } { *80,727 }	{ 111,331 } { 47,045 }	761,702	..... Montréal.....	761,702	7,617 02	.....	.....	.....	.....	761,702
51,486	407,017	.....	505,548	..... Québec .....	446,610	4,466 10	.....	.....	.....	58,938	505,548
.....	.....	.....	.....	..... Sherbrooke.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	..... St. Hyacinthe .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	..... Terrebonne.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
190,611	226,291	20,603	437,505	..... St. Jean, N.B.....	233,534	2,335 34	.....	.....	.....	203,971	437,505
4,980	26,450	361,999	393,129	..... Halifax, N.E.....	324,356	3,243 56	.....	.....	.....	68,773	393,129
13,306	14,920	.....	28,226	..... Charlottetown, I.P.E.....	13,306	133 06	.....	.....	.....	14,920	28,226
.....	.....	†23,192	23,192	..... Manitoba.....	23,192	231 92	.....	.....	.....	.....	23,192
159,523	{ 254,847 } { *8,703 }	.....	423,073	..... Victoria, C.B.....	288,099	2,880 99	.....	.....	.....	134,974	423,073
4,650,355	{ 22,637,344 } { *193,907 }	{ 1,289,370 } { †23,192 }	28,794,168	.....	14,807,347	148,073 47	1,289,370	4,701,152	33,360	7,962,939	28,794,168
.....	22,831,251	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

\* Augmentation par l'absorption. † Importé des E. U. à Manitoba.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR, 31 juillet 1875.

A. BRUNEL, Commissaire.

ANNEXE A.—*Suite.*—MALT.

No. 8.—ETAT COMPARATIF des rapports sur le malt en entrepôt, pour les années expirées les 30 juin 1874 et 1875.

An- nées.	Restant en en- trepôt de l'an- née dernière.	Mis en entrepôt.	Droit d'accise à la sortie de l'entrepôt.		Sortie de l'entrepôt pour l'expor- tation.	Malt exempt de droit pour distilla- tion et dé- truit par le feu, etc.	Restant en entrepôt.	
			Lbs.	\$				cts.
1874.	Lbs. 12,862,041	Lbs. 20,354,404	Lbs. 21,920,431	\$	cts. 219,204 31	Lbs. 6,291,852	Lbs. 412,292	Lbs. 4,650,355
		58,485 Malt importé à Manitoba.						
1875.	Lbs. 4,650,355	Lbs. 22,831,251	Lbs. 14,807,347	\$	cts. 148,073 47	Lbs. 4,701,152	Lbs. 33,360	Lbs. 7,962,939
		23,192 Malt importé à Manitoba.						

	\$	cts.
1874.—Total des droits perçus sur le malt à la sortie de l'entrepôt et de la fabrique.....	333,690	16
Sur licences.....	21,075	00
	354,765	16

1875.—Total des droits perçus sur le malt à la sortie de l'entrepôt et de la fabrique.....	330,160	82
Sur licences.....	21,225	00
	351,385	82

A. BRUNEL,  
*Commissaire.*

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

ANNEXE A.—*Suite*.—LIQUEUR DE MALT.

No. 9.—RAPPORT de la liqueur de malt fabriquée, pour l'année expirée le 30 juin 1875.

Division de revenu.	No. de licences émises.	Honoraire de licence.	Quantité totale de malt employé par les brasseries.	Sucre, sirop, et autres matières.	Liqueur de malt.	Droits perçus sur la liqueur de malt à 34 centins par gallon.
		\$	Lbs.	Lbs.	Gallons.	\$ cts.
Belleville .....	4	175	263,819		83,216	
Cobourg .....	5	250	695,996	2,240 lbs. blé-d'Inde	255,584	61 75
Collingwood .....	1	50	59,921		19,950	
Goderich .....	15	675	810,620	148 lbs. mousse.	343,909	
Guelfh .....	16	775	2,078,278		815,139	
Hamilton .....	9	450	1,882,509		712,423	
Kingston .....	4	200	602,391		219,740	
London .....	11	525	2,421,434	{ 100 lbs. sucre. 29 " mousse. }	860,513	17 55
Ottawa .....	6	300	466,659		172,920	
Paris .....	7	* 350	436,225		169,493	
Perth .....	2	100	99,737		31,632	
Peterborough .....	3	150	400,799		156,800	
Prescott .....	3	150	1,368,509	262½ lbs. mousse.	533,203	
Sarnia .....	2	* 100	128,487		45,361	
Ste. Catherine .....	7	350	879,724	1,548 lbs sel et m.	356,651	
Toronto .....	16	800	6,213,709		2,635,781	
Windsor .....	8	400	279,190	191 lbs. mousse.	114,650	
	119	5,800	19,088,007	{ 2,240 lbs. b.-d'Inde 100 " sucre. 2,178 " sel et m. }	7,526,965	79 30
Beauharnois .....						
Montréal .....	11	525	7,256,732	212,464 lbs. glycose.	2,713,442	21,838 76
Québec .....	2	100	813,989	200 " sucre.	361,740	58 50
Sherbrooke .....	1	50	446,608		157,685	
St. Hyacinthe .....	2	100	70,519		22,090	
St. Jean, Iberville .....	3	150	58,872		20,393	
Terrebonne .....	1	50	35,356		10,949	
	20	975	8,682,076	{ 200 lbs. sucre. 212,464 " glycose. }	3,286,299	21,897 26
St. Jean, N.-B. ....	4	200	411,775		132,430	
Halifax, N.-E .....	5	250	1,295,021		379,744	
Charlottetown, I.P.E .....	3	150	235,181		83,685	
Manitoba .....	5	250	111,330		40,796	
Victoria, C.B. ....	8	375	553,649		134,307	
Total .....	164	8,000	30,377,039	{ 2,240 lbs. b.-d'Inde 300 " sucre. 2,178 " mousse. 212,464 " glycose. }	11,584,226	21,976 56

\* 2 licences \$100, de 1875-76.

A. BRUNEL,  
Commissaire.DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

ANNEXE A.—*Suite*.—LIQUEUR DE MALT.

No. 10.—ETAT COMPARATIF de la liqueur de malt fabriquée, pour les années expirées les 30 juin 1874 et 1875.

Provinces.	No. de licences.	Honoraire de licences.	Quantité totale de malt employé aux brasseries.	Sucre, sirop et autres matières.	Quantité totale de liqueur de malt fabriquée.	Droits perçus sur la liqueur de malt à 34 centins par gallon.
1874.		\$	Lbs.	Lbs.	Gallons.	\$ cts.
Ontario.....	118	5,750	17,671,066	12,600 lbs. blé-d'Ind. 16,210 lbs. sucre..... 350 lbs. f. de b. d'I.	} 6,780,441	991 79
Québec.....	23	1,150	8,277,981	188,201 lbs. glycose...		
Nouveau-Brunswick	4	200	444,484	.....	3,165,716	16,428 29
Nouvelle-Ecosse.....	5	250	1,405,494	.....	147,566	.....
Charlottetown, I.P.E.	3	150	347,405	.....	419,816	.....
Manitoba.....	6	275	105,583	.....	111,817	.....
Victoria, C.B. ....	7	325	432,990	.....	36,787	.....
Total.....	166	8,100	28,685,003	12,600 lbs. blé-d'Ind. 16,210 lbs. sucre..... 350 lbs. f. de b. d'I. 188,201 lbs. glycose...	} 10,771,519	17,420 08
1875.						
Ontario.....	119	5,800	19,088,007	2,240 lbs. blé-d'Ind. 100 lbs. sucre..... 2,178 lbs. mélasse..	} 7,526,965	79 30
Québec.....	20	975	8,682,076	200 lbs. sucre..... 212,464 lbs. glycose...		
Nouveau-Brunswick	4	200	411,775	.....	3,286,299	21,897 26
Nouvelle-Ecosse.....	5	250	1,295,021	.....	132,430	.....
Charlottetown, I.P.E.	3	150	235,181	.....	379,744	.....
Manitoba.....	5	250	111,330	.....	83,685	.....
Victoria, C.B. ....	8	375	553,649	.....	40,796	.....
Total.....	164	8,000	30,377,039	2,240 lbs. blé-d'Ind. 300 lbs. sucre..... 2,178 lbs. mélasse.. 212,464 lbs. glycose...	} 11,584,226	21,976 56

A. BRUNEL,  
*Commissaire.*

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.



ANNEXE A.—*Suite*.—TABAC.

No. 12.—ÉTAT COMPARATIF de la fabrication pour les années expirées les 30 juin 1874 et 1875.

Matières employées.	1874.						1875.					
	Ontario.	Québec.	N.-Brunswick.	Nouvelle-Ecosse.	Ile du Prince-E.	C.-Britannique.	Ontario.	Québec.	N.-Brunswick.	Nouvelle-Ecosse.	Ile du Prince-E.	C.-Britannique.
	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.
Tabac canadien.....	40,694	25,930	.....	.....	.....	.....	3,448½	4,766	.....	.....	.....	.....
do étranger.....	1,840,260½	6,676,786½	132,070	711,996	89,217	2,983½	2,248,645	7,439,156½	59,051	858,696	115,222	6,472½
Autres denrées .....	142,894	1,178,039	27,058	164,188	6,187	.....	134,109½	1,261,695	10,118	230,848	7,469	.....
	2,023,848½	7,880,755½	159,126	876,184	95,404	2,983½	2,386,203½	8,705,617½	69,169	1,089,544	122,691	6,472½





ANNEXE A.—*Suite*.—COMPTE DU TABAC EN ENTREPOT.

Dt.

No. 13.—RAPPORT pour

Restant en entrepôt de l'année dernière.			Mis en entrepôt.			En entrepôt provenant d'autres divisions.			Quantités totales à tenir compte.			Divisions du revenu de l'intérieur.
Tabac.	Cigares.	Tab. à pris.	Tabac.	Cigares.	Tab. à pris.	Tabac.	Cigares.	Tab. à pris.	Tabac.	Cigares.	Tab. à pris.	
Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	
14124½						40692½			54817			Algoma.....
240						5436½			5676½			Belleville.....
												Coburg.....
522						1587½			2109½			Collingwood.....
825						20646½			21471½			Cornwall.....
9244			148552			6101½			218810			Goderich.....
122749	119½		801708	250		466957			1391414	363½		Guelph.....
20756½				1936		296992			317748½	1936		Hamilton.....
30713	1726½			8415		223451½	250		254164½	10391½		Kingston.....
30391						240420			270811			London.....
32109½			197598½	805		120013			350021	805		Ottawa.....
709½						11767½			12477			Paris.....
1630						25592			27222			Perth.....
964						24124½			25088½			Peterboro.....
860						29074½			29934½			Prescott.....
1884			5092			23911½			30887½			Sarnia.....
114101½			424658	6693		1034586			1573345½	6693		St. Catherine.....
			34870	353½		3658½			38520½	353½		Toronto.....
												Windsor.....
567916½	4821	5557½	5497430½	48180	63647	186318½			6251665½	53001	69204½	Montréal.....
			*142									
17244½		10627	127553		32870	307058½			451656		43497	Québec.....
						3906½			3906½			Sherbrooke.....
						509			509			St. Jean.....
992			9923			4269			5261			Trois-Rivières.....
15565			53410			33099½			58587½			Miramichi, N. B.....
143968						616777			814155			St. Jean.....
7404½						63408			70812½			Cap Breton, N.E.....
113262			795430			173941			1082633			Halifax.....
			*823									
18024			113114			11029½			142167½			Pictou.....
4542						23179			27721			Yarmouth.....
21461½			84334			62951½			168747			Charlottetown, Ile du P.-E.....
						11297½	103½		11297½	103½		Manitoba.....
						5218			5218			Colombie-Brit.....
						241			241			Div. percepteurs
1292444½	6667½	16184½	8293473*965	66632½	96517	4133180	353½		13719097½	73653½	112701½	

\*Remis en entrepôt.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

l'année expirée le 30 juin 1875.

Av.

Droit d'accise à la sortie de l'entrepôt.			Sorti de l'entrepôt pour être remis en entrepôt ailleurs.		Sorti de l'entrepôt pour l'exportation.		Restant en entrepôt.			Poids total à tenir compte.		
Tabac.	Cigares.	Tabac à priser.	Droits.	Tabac.	Cigares.	Tabac.	Tabac.	Cigares.	Tabac à priser.	Tabac.	Cigares.	Tabac à priser.
Lbs.	Lbs.	Lbs.	\$ cts.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.
25149½			4629 90				31667½					54817
2635½			527 10				3041					5676½
1395			279 00				714½					2109½
17462½			3492 50				4009					21471½
76483			15296 60	128527			13800½					218810
646161	68		129259 40	504110			241143	301½				1391414
269188½	1096½		54276 30				48560	839½				317748½
203357	8065½		43897 50				50807½	2326½				254164½
191588½			38917 70				72347½					270811
132495	805		26821 10	164849½			52676½					350021
12197			2439 40				280					12477
20835			4167 00				6387					27222
23302			4660 40				1786½					25088½
22375			4475 00				7559½					29934½
22576½			4615 30				8311					30887½
948672½			189734 50	238460½			386212½	6693				1573345½
5262½			1052 50	31810	353½		1448					38520½
1272856	37700	17600	273171 20	2749884½			253966	1958269	15301	51604½		6251665½
							*16690					53001
												69204½
247553		8717	51254 00	32628½		8866	162608½		34780			451656
3014½			602 90				892					3906½
214			42 80				295					509
4625			925 00				636					5261
32618½			6523 70				25969					58587½
472989			94597 71	7010			4624½	329531½				814155
54385½			10877 10				1560	14867				70812½
481085½			96217 10	225021½		89271½	287254½					1082633
67512			13502 40	38285			36370½					142167½
16613			3322 60				11108					27721
112029			22405 80	5718½		2486	48513½					168747
1140			228 00				10157½	103½				11297½
4138			827 60				1080					5218
							241					241
5389909	47734½	26317	1102339 11	4133180	353½	377464	3818544½	25565½	86384½			13719097½
												73653½
												112701½

\* 16,690 détruites par autorité.

A. BRUNEL,  
Commissaire.

ANNEXE A.—*Suite*.—COMPTE DU TABAC EN ENTREPOT.

No. 14.—ETAT COMPARATIF pour les années expirées les 30 juin 1874 et 1875.

Articles.	1874.				1875.			
	Restant en entrepôt de l'année der- nière.	Mis en entrepôt.	Sorti et remis en entrepôt.	Total.	Restant en entrepôt de l'année der- nière.	Mis en entrepôt.	Sorti et remis en entrepôt.	Total.
	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.
Tabac à 15 et 20 centins par lb.....	1,406,493	6,983,605	3,759,842	12,149,940	1,292,444½	8,293,473	4,133,180	13,719,097½
Cigares à 30 et 40 centins par lb.....	14,691½	37,571½	.....	52,263	6,667½	66,632½	353½	73,653½
Tabac à priser à 15 et 20 centins par lb.....	69,362½	78,840	.....	147,842½	16,184½	96,517	.....	112,701½

ANNEXE A.—*Suite*.—COMPTE DU TABAC EN ENTREPOT.  
 No. 14.—ÉTAT COMPARATIF pour les années expirées les 30 juin 1874 et 1875.—*Suite*.

Articles.	1874.				1875.					
	Droit d'accise à la sortie de l'entrepôt.	\$ cts.	Sorti de l'entrepôt pour déplacement.	Restant en entrepôt.	Total.	Droit d'accise à la sortie de l'entrepôt.	\$ cts.	Sorti de l'entrepôt pour déplacement.	Restant en entrepôt.	Total.
Tabac à 15c. et 20c. par lb.....	Lbs. 6,603,273	1,008,496 98	Lbs. 3,759,942	Lbs. 1,282,432	Lbs. 12,149,940	Lbs. 5,389,909	1,077,981 81	Lbs. 4,133,180	Lbs. 3,818,544½	Lbs. 13,719,097½
Cigares à 30c. et 40c. par lb.....	Lbs. 44,430½	13,742 37	Lbs. 1,165	Lbs. 6,667½	Lbs. 52,263	Lbs. 47,734½	19,093 90	Lbs. 363½	Lbs. 25,568½	Lbs. 73,653½
Tabac à priser à 15c. et 20c. pr lb.....	Lbs. 130,253	19,537 95	Lbs. 1,405	Lbs. 16,184½	Lbs. 147,842½	Lbs. 26,317	5,263 40	Lbs. .....	Lbs. 86,384½	Lbs. 112,701½
		1,041,777 30					1,102,339 11			

*Total des droits d'accise sur le tabac, les cigares et le tabac à priser.*

1874.—Percu à la sortie de la fabrique et à la sortie de l'entrepôt. .... \$1,347,979 07  
 1875.— do do ..... 1,382,690 72

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
 OTTAWA, 31 juillet 1875.

A. BRUNEL,  
*Commissaire.*

ANNEXE A.—Suite—TABAC.—(FEUILLE VERTE.)

Dr. No. 15.—RAPPORT pour l'année expirée le 30 juin 1875

Restant en entrepôt de l'année dernière.		Mis en entrepôt.		En entrepôt provenant des autres divisions.		Poids total à tenir compte.		Divisions du Revenu de l'Intérieur.
Etranger.	Canadien.	Etranger.	Canadien.	Etranger.	Canadien.	Etranger.	Canadien.	
Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Ontario.
				513		513		Belleville
1085				2546		3631		Goderich
		590		663		1258		Guelph
		153		143		296		Hamilton
		10185		6592		16777		Kingston
		10172½		991		11163½		London
		63319½		4750		68069½		Paris
		6993		236		7229		Ste. Catherine
506		53725				54229		Toronto
	24502	258	23132	351		609	47634	Windsor
								Québec.
19722	36807	811434		3003	46625	834159	83432	Montréal
		231299		5305		236604		Québec
			10				10	St. Hyacinthe
21313	61309	1188127	23142	25098	46625	1234538	131076	

ETAT COMPARATIF pour les années

24195	81889	430380	138933½	45546	140861	500121	361683½	1874
21313	61309	1188127	23142	25098	46625	1234538	131076	1875

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

et état comparatif pour les années 1874 et 1875.

Av.

Droits d'accise à la sortie de l'entrepôt.			Sorti de l'entrepôt pour être remis en entrepôt ailleurs.		Sorti de l'entrepôt pour l'exportation, etc.		Sorti de l'entrepôt pour la fabrication.		Restant en entrepôt.		Poids total à tenir compte.	
Etranger.	Canadien.	Droits.	Etranger.	Canadien.	Etranger.	Canadien.	Etranger.	Canadien.	Etranger.	Canadien.	Etranger.	Canadien.
Lbs.	Lbs.	\$ cts.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.	Lbs.
									513		513	
								3631			3631	
								1258			1258	
153		30 60						143			296	
			3516					9252	4009		16777	
					640		10523½				11163½	
			236				67833½				68096½	
			5884		1262		83				7229	
			3565		2022		48093		549		54229	
	259	25 90		46625		*750			609		609	47634
595	65260	6645 00	11897		352043 *19490	*2804	12924	1074	437210	14294	834159	83432
227424		45484 80					9180				236604	
	10	1 00										10
228172	65529	52187 30	25098	46625	355967 *19490	*3554	162921	1074	442890	14294	1234538	131076

expirées les 30 juin 1874 et 1875.

277634	113797½	53292 25	45546	140861	4920 *897	149811	44234	21313	61309	500121	361683½	
228172	65529	52187 30	25098	46625	355967 *19490	*3554	162921	1074	442890	14294	1234538	131076

\* Détruit par autorité.

A. BRUNEL,  
Commissaire.

## ANNEXE A.—Suite.—PÉTROLE.

## No. 16.—RAPPORT pour l'année

Divisions du Revenu l'Intérieur.	Huile crue et raffinée employée.	Goudron et résidu non im- posables.	Licencés.		Pétrole, etc.	
			No.	Montant.	A 5 centins par gallon.	Droits.
<i>Ontario.</i>	Galls.	Galls.		\$ cts.	Galls.	\$ cts.
Guelph .....	171,400	55,050	1	50 00	121,512½	6,075 62
Hamilton .....	17,600	1,949	1	50 00	14,358	717 90
London .....	5,998,285	80,452	14	675 00	3,177,871½	158,893 58
Paris .....	30,434	.....	1	50 00	23,967	1,198 35
Sarnia .....	2,235,427	81,800	9	450 00	1,413,240½	70,662 02
Toronto.....	49,443	17,056½	2	75 00	27,519	1,375 97
	8,502,589	236,307½	28	1,350 00	4,778,468½	238,923 44
<i>Québec.</i>						
Montréal.....	140,820	49,950	3	150 00	33,128	1,656 40
Totaux.....	8,643,409	286,257½	31	1,500 00	4,811,596½	240,579 84

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

expirée le 30 juin 1875.

Honoraires d'inspection.		Quantité entrée pour la consommation à la sortie de la fabrique et droits perçus en provenant, y compris honoraires de licences et d'inspection.		Quantité entrée pour l'entrepôt et droits en provenant.		Quantité totale fabri- quée et droits en pro- venant.		
A 10 cts. par colis.	A ½ ct. par gallon.	Honorair.	Quantité.	Droits.	Quantité.	Droits.	Quantité.	Droits.
No.	Galls.	\$ cts.	Galls.	\$ cts.	Galls.	\$ cts.	Galls.	\$ cts.
2,535	.....	253 50	108,510½	5,729 02	13,002	650 10	121,512½	6,379 12
268	2,000	36 80	11,487	661 15	2,871	143 55	14,358	804 70
67,333	6,512	6,765 86	2,562,087½	135,545 24	615,784	30,789 20	3,177,871½	166,334 44
505	.....	50 50	11,954	698 20	12,013	600 65	23,967	1,298 85
28,030	.....	2,803 00	378,684½	22,187 22	1,034,556	51,727 80	1,413,240½	73,915 02
364	216	37 48	17,046	964 80	10,473	523 65	27,519	1,488 45
99,035	8,728	9,947 14	3,089,769½	165,785 63	1,688,699	84,434 95	4,778,468½	250,220 58
1,521	.....	152 10	33,128	1,958 50	.....	.....	33,128	1,958 50
100,556	8,728	10,009 24	3,122,897½	167,744 13	1,688,699	84,434 95	4,811,596½	252,179 08

A. BRUNEL,  
Commissaire.

ANNEXE A.—*Suite.*—PÉTROLE.

## No. 17.—ÉTAT COMPARATIF pour

Années.	Provinces.	Huile crue et raffinée employée.	Goudron et résidu non imposables.	Licences.		Pétrole, etc.		
				No.	Montant.	A 5 cts. par gal.	Droits.	
		Galls.	Galls.	\$	cts.	Galls.	\$	cts.
1874....	Ontario.....	9,217,020	797,418½	40	2,000	6,741,920	337,098	08
	Québec.....	34,050	31,440	3	150	10,362	518	10
	Nouvelle-Ecosse.....							
	<b>Totaux.....</b>	<b>9,251,070</b>	<b>828,858½</b>	<b>43</b>	<b>2,150</b>	<b>6,752,282</b>	<b>337,614</b>	<b>18</b>
1875....	Ontario.....	8,502,589	236,307½	28	1,350	4,778,468½	238,923	44
	Québec.....	140,820	49,950	3	150	33,128	1,656	40
	Nouvelle-Ecosse.....							
	<b>Totaux.....</b>	<b>8,643,409</b>	<b>286,257½</b>	<b>31</b>	<b>1,500</b>	<b>4,811,596½</b>	<b>240,579</b>	<b>84</b>

DEPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

## les années expirées les 30 juin 1874 et 1875.

Honoraires d'inspection.			Quantité entrée pour la consommation à la sortie de la fabrique et droits en provenant, y compris les honoraires de licences et d'inspection.		Quantité entrée pour l'entrepôt et droits en provenant.		Quantité totale fabriquée et droits en provenant, y compris les honoraires.				
A 10 cts. par colis.	A ½ cent par gall.	Honoraires	Quantité.	Droits.	Quantité.	Droits.	Quantité.	Droits.			
No.	Galls.	\$	cts.	Galls.	\$	cts.	Galls.	\$	cts.		
112,860	11,873	11,345	38	2,943,801	160,535	48	3,798,119	189,905	98		
4,285		428	50								
				10,362	1,096	60					
50		5	00		5	00			5	00	
117,195	11,873	11,778	88	2,954,163	161,637	08	3,798,119	189,905	98		
99,035	8,728	9,947	14	3,089,769½	165,785	63	1,688,699	84,434	95		
1,521		152	10	33,128	1,958	50			33,128	1,958	50
00,556	8,728	10,099	24	3,122,897½	167,744	13	1,688,699	84,434	95		
									4,811,596½	252,179	08

A. BRUNEL,  
Commissaire.

ANNEXE A.—*Suite*.—COMPTE DU PÉTROLE EN ENTREPOT.

## No. 18.—RAPPORT pour

Restant en entrepôt de l'année dernière.	Mis en entrepôt.	En entrepôt, provenant d'autres divisions.	Totaux.	Divisions du revenu de l'intérieur.
Galls.	Galls.	Galls.	Galls.	<i>Ontario.</i>
13,360			13,360	Belleville.....
9,135	13,002		22,137	Cobourg.....
332,716	2,871	5,000	340,587	Guelfh.....
37,392		2,570	39,962	Hamilton.....
130,618	615,784	28,292	774,694	Kingston.....
				London.....
35,232	12,013		47,245	Ottawa.....
				Paris.....
148,654	1,034,556	5,000	1,188,210	Perth.....
	10,473		10,473	Sarnia.....
				Ste. Catherine.....
				Toronto.....
				<i>Québec.</i>
133,125½		155,930	289,055½	Montréal.....
28,636		44,622	73,258	Québec.....
1,418½			1,418½	Trois-Rivieres.....
				<i>Nouveau-Brunswick.</i>
2,628			2,628	Miramichi.....
3,045		180,975	184,020	St. Jean.....
				<i>Nouvelle-Ecosse.</i>
24,414½		191,546	215,960½	Halifax.....
		2,611	2,611	Pictou.....
				<i>Ile du Prince-Edouard.</i>
2,252		5,008	7,260	Charlottetown.....
		2,370	2,370	<i>Manitoba.</i>
		7,871	7,871	<i>Colombie-Britannique.</i>
902,626½	1,688,699	631,795	3,223,120½	

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

l'année expirée le 30 juin 1875.

Droit d'accise à la sortie de l'entrepôt.		Sorti de l'entrepôt pour être remis en entrepôt ailleurs.	Sorti de l'entrepôt pour l'exportation.	Perte par désinfection, coulage, etc.	Entrées exemptes de droits pour l'usage des pharés.	Restant en entrepôt.	Totaux.
Galls.	\$ cts.						
2,304	115 20					11,056	13,360
22,137	1,106 85						22,137
19,725½	986 27	2,871		285,500	5,000	27,490½	340,587
39,962	*52 65						
245,134	1,998 10	494,260		33,301		1,999	774,694
	12,256 70						
47,245	*13 00						47,245
936,759	2,362 27	118,356		64,875	5,000	63,220	1,188,210
	46,837 95						
	*77 35						
				†4,407		6,066	10,473
226,974½	11,348 70	16,308		2,721	8,000	35,052	289,055½
65,232	*34 60						
1,418½	3,261 60				8,026		73,258
	70 92						1,418½
2,628	131 40						2,628
180,202½	9,010 14					3,817½	184,020
206,289½	10,314 49	1,368				8,303	215,960½
2,611	*6 00						
	130 55						2,611
6,035	301 75					1,225	7,260
2,370	118 50						2,370
5,471	273 55					2,400	7,871
2,012,498½	100,624 94	631,795	1,368	386,397	26,026	160,629	3,223,120½
	*183 60						

\* Honoraires d'inspection.

† Pris pour raffinerie.

A. BRUNEL,  
Commissaire.

ANNEXE A.—*Suite*.—COMPTE DU PÉTROLE EN ENTREPOT.

Dt.

No. 19.—ÉTAT COMPARATIF pour

Restant en entrepôt de l'année dern.	Mis en entrepôt.	Mis en entrepôt d'autres divisions.	Totaux.	Provinces.
				1874.
Galls.	Galls.	Galls.	Galls.	
614,622	3,798,119	1,607,225	6,019,966	.....Ontario .....
74,214½		572,136½	646,351	.....Québec.....
12,927		197,212½	210,139½	.....Nouveau-Brunswick .....
35,033½		160,475	195,508½	.....Nouvelle-Ecosse.....
		2,252	2,252	.....Ile du Prince-Édouard .....
				.....Manitoba.....
		4,997	4,997	.....Colombie-Britannique.....
736,797	3,798,119	2,544,298	7,079,214	
				1875.
707,107	1,688,699	40,862	2,436,668	.....Ontario .....
163,180		200,552	363,732	.....Québec.....
5,673		180,975	186,648	.....Nouveau-Brunswick.....
24,414½		194,157	218,571½	.....Nouvelle-Ecosse .....
2,252		5,008	7,260	.....Ile du Prince-Édouard .....
		2,370	2,370	.....Manitoba .....
		7,871	7,871	.....Colombie-Britannique.....
902,626½	1,688,699	681,795	3,223,120½	

les années expirées les 30 juin 1874 et 1875.

Av.

Droit d'accise à la sortie de l'entrepôt.		Sorti de l'entrepôt pour être remis en entrepôt ailleurs.	Sorti de l'entrepôt pour l'exportation.	Perte par désinfection, coulage, etc.	Entrées exemptes de droits pour l'usage des phares.	Restant en entrepôt.	Totaux.
Galls.	\$ cts.	Galls.	Galls.	Galls.	Galls.	Galls.	Galls.
1,514,547	76,091 91	2,488,178	1,065,693	234,441	10,000	707,107	6,019,966
374,133	18,743 83	56,120		14,272	38,646	163,180	646,351
201,759½	10,088 00		94		2,613	5,673	210,139½
152,576	7,628 81				18,518	24,414½	195,508½
						2,252	2,252
4,997	249 85						4,997
2,248,012½	112,802 40	2,544,298	1,065,787	248,713	69,777	902,626½	7,079,214
1,313,266½	65,806 34	615,487		388,083	10,000	109,831½	2,436,668
293,625	14,715 82	16,308		2,721	16,026	35,052	363,732
182,830½	9,141 54					3,817½	186,648
208,900½	10,451 04		1,368			8,303	218,571½
6,035	301 75					1,225	7,260
2,370	118 50						2,370
5,471	273 55					2,400	7,871
2,012,498½	100,808 54	631,795	1,368	390,804	26,026	160,629	3,223,120½

Total des droits d'accise sur le pétrole.

1874.—Perçu à la sortie de la fabrique et à la sortie de l'entrepôt..... \$274,439 48  
 1875.— do do do do do 268,552 67

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
 OTTAWA, juillet 1875.

A. BRUNEL,  
 Commissaire.



ANNEXE A.—*Suite*.—FABRIQUES EN ENTREPÔT.

No. 20.—RAPPORT des fabriques en entrepôt pour l'année expirée le 30 juin 1875.

Divisions de revenu.	No. de licences.	Montant des honoraires de licences.	Matériaux employés.				Produits des fabriques.		Droits provenant des effets entreposés.
			Spiriteux de force de preuve.	Bière, vin, vinaigre, etc.	Autres denrées.	Autres denrées.	Vinaigre à 3 centins par gallon.	Spiriteux méthyleux à 12 cts. par gallon.	
		\$	Galls.	Galls.	Lbs.	Galls.	Galls.	\$ cts.	
Hamilton.....	3	150	218,048-06	.....	.....	10,216-43	407,425-90	28,246 89	
Kingston.....	1	50	13,120-79	15,915	.....	.....	53,928-00	1,617 84	
Sarnia.....	1	50	1,597-59	.....	.....	.....	7,286-00	218 58	
Toronto.....	2	100	31,117-60	36,523	.....	.....	120,460-00	3,883 80	
Windsor.....	1	50	4,459-42	.....	.....	.....	19,933-00	598 00	
Montréal.....	1	50	15,152-40	6,631	79	.....	45,831-00	1,374 92	
Québec.....	1	50	1,377-37	737	.....	.....	6,903-00	207 09	
St. Jean, N.-B.....	2	100	13,751-36	.....	.....	109-00	52,790-00	1,688 91	
Halifax, N.-E.....	1	50	2,291-55	.....	.....	.....	13,857-00	415 71	
<b>Totaux.....</b>	<b>13</b>	<b>650</b>	<b>300,916-14</b>	<b>59,806</b>	<b>79</b>	<b>10,325-43</b>	<b>737,413-90</b>	<b>38,251 74</b>	

A. BRUNEL,  
*Commissaire.*DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

ANNEXE A.—*Suite*.—FABRIQUES EN ENTREPOT.

## No. 21.—RAPPORT COMPARATIF des fabriques en entrepôt pour les années expirées le 30 juin 1874 et 1875.

Provinces.	No. de licences.	Montant des honoraires de licences.	Matières employées.				Produits des fabriques.		Droits provenant des effets entreposés.
			Spiritueux de force de preuve.	Bière, vin, vinaigre, etc.	Autres denrées.	Autres denrées.	Vinaigre à 3 centins par gallon.	Spiritueux méthyleux à 12 centins par gallon.	
		\$	Galls.	Galls.	Lbs.	Galls.	Galls.	\$ cts.	
1874.									
Ontario	9	400	269,322.41	63,466	7,150.99	363	631,616.00	113,853.83	32,610 93
Québec	1	25							
Nouveau-Brunswick	2	100	11,767.39		203.00	74½	50,435.00	1,429.66	1,756 62
Nouvelle-Ecosse									
Totaux	12	525	281,089.80	63,466	7,353.99	437½	682,051.00	115,283.49	24,367 55
1875.									
Ontario	6	400	268,343.46	52,438	10,216.43		618,032.90	133,534.09	34,565 11
Québec	2	100	16,629.77	7,368		79	52,734.00		1,582 01
Nouveau-Brunswick	2	100	13,751.36		109.00		52,790.00	876.73	1,688 91
Nouvelle-Ecosse	1	50	2,291.55				13,857.00		415 71
Totaux	13	650	300,916.14	59,806	10,325.43	79	737,413.90	134,410.82	38,251 74

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

A. BRUNEL,  
*Commissaire.*

ANNEXE A.—*Suite.*—FABRIQUES EN ENTREPOT.

## No. 22.—RAPPORT comparatif des fabriques en entrepôt

Restant dans l'entrepôt de l'année dernière.				Mis en entrepôt.		Reçu d'autres divisions.	Divisions du Revenu.
Vinaigre.	Spiritueux méthylé-neux.	Boissons domesti-ques.	Huile d'é-clairage.	Vinaigre.	Spiritueux méthylé-neux.	Vinaigre.	
Galls.	Galls.	Galls.	Galls.	Galls.	Galls.	Galls.	
4,447-69			47	407,425-90	133,534-09		Hamilton.....
6,111-00				53,928-00			Kingston.....
4,368-00				7,286-00			Sarnia.....
10,515-00				129,460-00			Toronto.....
9,697-00				19,933-00			Windsor.....
				45,831-00			Montréal.....
				6,903-00			Québec.....
4,459-00				52,790-00	876-73		St. Jean.....
3,493-00		299-50		13,857-00		3,805	Halifax.....
43,090-69		299-50	47	737,413-70	134,410-82	3,805	

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

## pour l'année expirée le 30 juin 1875.

Droits perçus à la sortie de l'entrepôt.				Trans- porté dans d'autres divisions.	Exporté.	Restant en entrepôt.		
Vinaigre.	Spiritueux méthylé-neux.	Boissons domesti-ques.	Droit.	Vinaigre.	Vinaigre.	Vinaigre.	Boissons domesti-ques.	Spiritueux méthylé-neux.
Galls.	Galls.	Galls.	\$ cts.	Galls.	Galls.	Galls.	Galls.	Galls.
394,324-90	132,458-32	*47-00	27,781 23			17,548-69		1,075-77
36,333-00			1,089 99			23,706-00		
6,314-00			189 42			5,340-00		
116,946-00			3,508 38			23,029-00		
23,555-50			706 67			6,074-50		
45,831-00			1,374 92					
3,360-00			100 80		‡898	2,645-00		
38,088-00	876-73		1,247 85	3,805	4,593	10,763-00		
14,251 00		‡98-99	526 52			6,904-00	200-51	
679,003-40	133,335-05	98-99 *47-00	36,525 78	3,805	4,593 ‡898	96,010-19	200-51	1,075-77

\*Huile d'éclairage. †Boissons domestiques. ‡Remis par O. C., 19 mai 1875.

A. BRUNEL,  
Commissaire.

## ANNEXE A — Suite. — FABRIQUES EN ENTREPOT.

## No. 23. — RAPPORT comparatif des fabriques en entrepôt

Restant en entrepôt de l'année dernière.				Mis en entrepôt.			Reçu d'autres divisions.	Années.
Vinaigre.	Spiritueux méthyliés.	Boissons domestiques.	Huile d'éclairage.	Vinaigre.	Spiritueux méthyliés.	Effets à \$1.20 par gal.	Vinaigre.	
Galls.	Galls.	Galls.	Galls.	Galls.	Galls.	Galls.	Galls.	
64,769.11	2,442.74	5,814.76	47	681,631.00	115,283.49	60	6,862	1874
43,090.69	.....	299.50	47	737,413.90	134,410.82	.....	3,805	1875

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

## pour les années expirées les 30 juin 1874 et 1875.

Droits perçus à la sortie de l'entrepôt.				Transporté à d'autres divisions.		Exporté.	Restant en entrepôt.			
Vinaigre.	Spiritueux méthyliés.	Boissons domestiques.	Droits.	Vinaigre.	Articles à \$1.20 p. gal.		Vinaigre.	Vinaigre.	Spiritueux méthyliés.	Boissons domestiques.
Galls.	Galls.	Galls.	\$ cts.	Galls.	Galls.	Galls.	Galls.	Galls.	Galls.	Galls.
698,038.42	117,726.23	5,515.26	39,480.95	6,862	60	5,271	43,090.69	.....	299.50	47
679,003.40	133,335.05	{ 98.99 *47.00	*36,525.78	3,805 †898	.....	4,593	96,010.19	1,075.77	200.51	.....

\* Huile d'éclairage. † Remis par ordre en Conseil.

1874. Total des droits perçus à la sortie de l'entrepôt et sur les licences,..... \$40,005.95  
1875. do do do do ..... 37,175.78

A. BRUNEL,  
Commissaire.



CANAU.

---

---

ANNEXE A.—Suite.—CANAUx.

No. 24.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur le canal Welland, et le montant du revenu perçu durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1875.

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Montant des pages. \$ cts.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Tonneaux.		
									Montée.	Descente.	
Alcalis, potasse.....	2	531	228	2	1	2	50	811	1	812	93 50
Pommes.....	11	1,821	10	65	3,065	5	5	1,901	3,067	4,968	754 91
Produits agricoles non-énumérés.....	3	6	2	56	7	9	225	180	235	415	118 70
Produits agricoles, non-énumérés.....	358	11	377	49	177	9	206	13,690	377	14,067	2,755 33
Instrumente aratoires.....	8	11	470	16	16	206	663	494	712	700	271 38
Orge.....	49	49	470	16	16	663	16	16	16	16	6 40
Os.....	14	14	14	29	29	43	43	43	43	43	17 20
Bagage.....	30	6	14	1,455	1,455	14	14	1,455	1,455	1,455	682 00
Bière.....	70	1,055	5	1,811	1,811	1	1	1,811	1,811	1,811	375 00
Soufre, brut.....	100	100	100	5,361	5,361	20	20	1,075	1,075	1,150	203 75
Ciment et chaux hydraulique.....	1,426	1,426	2	86,466	86,466	39,783	39,783	94,686	94,686	269,659	51,577 17
Honille.....	15	15	2	2	2	2	2	2	2	2	25,443 01
Blé d'Inde.....	15	15	2	2	2	2	2	2	2	2	0 60
Besiaux.....	15	15	2	2	2	2	2	2	2	2	1 50
Café.....	191	191	3	191	191	2	2	194	194	196	78 40
Faïencerie.....	2	333	3	333	333	5	5	11	11	176	134 00
Bois de teinture et matières tinct.....	104	42	87	605	14	14	6	165	165	176	66 70
Poterie.....	49	605	87	14	14	1	1	741	741	756	148 81
Poisson.....	2	10,727	13	6,555	6,555	4	4	2	2	6	1 20
Lin et chanvre.....	19	5	45	19	19	67	67	36	36	17,645	2,028 41
Meubles.....	34	558	19	130	130	18	18	38	38	125	48 60
Gypse.....	63	10	468	8	8	8	8	108	108	1,152	90 11
Vitres, châssis.....	10	16	870	6	6	6	6	212	212	230	90 06
Verrerie.....	140	140	16	8	8	6	6	18	18	24	9 60
Foin, pressé.....	53	68	17	117	117	4	4	1,010	1,010	1,026	191 20

Gachons.....	1	17	5	24	27	27	27	49	49	9 80
Peaux vertes et sal., cornes et sabots.....	5	80	15	80	20	20	20	148	148	18 83
Fer, pour chemin de fer.....	412	31	5,883	89	5,883	280	280	287	287	48 48
" " guêses.....	23	267	1,677	1,424	2,120	5	5	21	21	4 60
" " tout autre.....	23,916	18,977	4,049	80	42,893	80	80	3,189	3,189	1,275 80
Minéral de fer.....	3	3	3	3	3	3	3	3	3	52 00
Glace.....	3	3	3	3	3	3	3	3	3	52 00
Cryolithe ou minéral chimique et autre minéral (excepté le fer).....	53	117	4	74	53	1	1	75	75	18 83
Saindoux et huile de saindoux.....	8	2	3,181	14	287	20	20	287	287	48 48
Vainde—autre que le lard.....	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2 00
Marbre.....	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2 00
Manille.....	15	114	8	114	137	137	137	137	137	52 00
Mélasse.....	123	9	5	139	215	215	215	363	363	495 00
Clous.....	1	73	190	3,928	4,191	1	1	4,191	4,191	832 11
Avoine.....	28	28	11	2,669	191	31	31	996	2,700	1,470 95
Huile en barils.....	670	670	238	1,097	1,097	1	1	1,433	1,433	908 00
Tourteaux oléagineux.....	220	36	18	575	575	129	129	740	740	239 86
Pois.....	1	36	11	308	308	5	5	367	367	148 20
Pommes de terre.....	43	43	43	53	53	53	53	53	53	14 00
Lard.....	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1 00
Peinture.....	43	43	43	43	43	43	43	43	43	14 00
Poix et goudron.....	417	417	417	417	417	417	417	417	417	83 40
Guenilles.....	4	4	4	4	4	4	4	4	4	26 40
Seigle.....	10	515	20	18,645	8	8	8	523	523	19,198
Résine.....	24	6	23	105	34	34	34	8,526	8,526	3,818 82
Sel.....	12	12	18	99	160	160	160	8,526	8,526	1,748 18
Pierre, pour la taille.....	1,127	3,619	609	398	1,008	1,008	1,008	1,205	1,205	514 70
" " ouverte à la taille, non ouverte.....	119	9	15	202	43	43	43	3,619	3,619	5,813
Graines, de toutes sortes.....	51	51	51	51	51	51	51	46	46	9 20
Montons.....	321	115	108	1,137	168	168	168	662	662	235 40
Cendres de soude.....	115	3	3	3	3	3	3	75	75	9 00
Acier.....	17	17	17	17	17	17	17	1,486	1,486	539 20
Sucre.....	17	17	17	17	17	17	17	30	30	256 30
Spiritueux.....	17	17	17	17	17	17	17	15	15	3 00
Tabac, brut.....	17	17	17	17	17	17	17	35	35	7 20
Suif.....	5	5	5	5	5	5	5	186	186	69 85
Ferblanc.....	5	5	5	5	5	5	5	7	7	0 40
Terbenthine.....	33	33	33	33	33	33	33	2 45	2 45	7 05
Vinaigre.....	6,272	19,931	162	2	190,137	170	123,673	333,903	340,345	60,085 91
Ble.....	10	10	10	10	10	10	10	16	16	6 40
Blanc de plomb.....	5	5	5	5	5	5	5	225	225	46 00
Blanc de céruse.....	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5 00
Laine.....	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5 00

No. 24.—TABLEAU GÉNÉRAL, indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—*Suite.*

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages. \$ cts.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Toutes autres marchandises non ailleurs énumérées.....	1,368	141	761	1	7,185	688	49	334	9,363	1,164	10,527	3,863 75
Ecorce.....	28	28	79	1	210	19	5	5	403	28	428	2 30
Barils, vides.....	114	3	3	3	246	405	270	30,460	5,103	3	35,563	78 96
Courbes pour bâtiments.....	5,103	29,539	405	424	424	424	424	424	424	424	424	0 53
Bois de chauffage, en vaisseaux.....	17,130	10,437	42	2,357	55,674	2,970	17,172	71,438	30	30	88,610	1,723 73
do do en radeaux.....	80	31	740	31	820	4	35	855	66	66	921	106 00
Cercles.....	113	31	31	31	113	30	61	174	163	163	337	14 26
Echalas à houblon.....	189	163	189	189	189	189	189	189	189	189	189	25 00
Bois de service, scié, en vaisseaux.....	81	9,412	88	88	81	81	81	9,581	9,581	9,581	9,581	39 75
Liens de ch. de fer, en radeaux.....	15	15	112	112	275	5,186	5,186	402	402	402	402	54 00
do do en radeaux.....	185	185	522	522	1,328	1,807	1,807	7,221	7,221	7,221	1,352 80	
do do saïons.....	72	72	4	4	462	192	6	2,335	308	344	3,079	437 33
do do pipes.....	38	108	192	192	38	38	38	308	308	344	344	176 71
do do Indes Occidentales.....	65	1	65	65	65	65	65	1	1	1	66	3 29
Bardeaux.....	3	397	8	8	37	50	70	50	40	40	525	121 35
Piquets et perches pour clôtures, en vaisseaux.....	58,834	100,777	40,365	7,439	213,733	362,507	12,127	320,636	325,059	791,359	1,116,418	199,560 00
Piquets et perches pour clôtures, en radeaux.....	8,022	499	2,250	4,620	40	40,592	2,450	2,989	55,484	2,989	2,989	8,223 67
Bois de const. carré, en vaisseaux.....	1,180	2,850	1,180	1,180	1,180	1,180	1,180	2,850	2,850	2,850	2,850	624 31
do do en radeaux.....	70,816	104,218	51,377	7,439	213,733	362,507	12,127	320,636	348,063	794,800	1,142,853	121 35
Traverses.....	3	397	8	8	37	50	70	50	40	40	525	121 35
Articles en bois et bois en partie ouverte.....	58,834	100,777	40,365	7,439	213,733	362,507	12,127	320,636	325,059	791,359	1,116,418	199,560 00
Total du fret payant péages.....												

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages. \$ cts.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
For, minéral, de fer, etc., ayant payé les péages sur les canaux St. Laurent, Ottawa et Rideau.....	10,802	11,012	11,012	11,012	21,814	21,814	21,814	21,814	21,814	21,814	21,814	25,389 76
Bois de constr. passé en franchise de P. Welland à P. Robinson.....	591	591	591	591	591	591	591	591	591	591	591	456 93
Bois de chauff., etc.—en franchise.....	1,180	2,850	1,180	1,180	1,180	1,180	1,180	2,850	2,850	2,850	2,850	2,719 00
Grand total, fret.....	70,816	104,218	51,377	7,439	213,733	362,507	12,127	320,636	348,063	794,800	1,142,853	228,135 69
Total des péages sur navires.....												
do passagers.....												
do articles franchise.....												
Amendes, dommages et autres recettes.....												
Revenu total, excepté les loyers de pouvoirs d'eau.....												

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

A. BRUNEL,  
Commissaire.



ANNEXE A. Suite.—CANAUX.

No. 25.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur les canaux du St. Laurent et le montant du revenu perçu durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1875.

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages. \$ cts.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Alcalis, potasse et perlasse.....	26	1,893	342	239	9	160	377	2,503	2,880	438 60
Pommes.....	52	15,511	1		1		53	16,670	16,723	2,458 41
Produits agricoles non énumérés ailleurs.....	219	265					219	365	584	53 95
Produits agricoles, animaux.....	124	2,096	421	100	63	1	618	2,117	2,735	283 63
Produits agricoles, aratoires.....	219	55					219	55	274	30 86
Orges.....	590	2,569	14	275	17		561	2,856	3,407	232 85
Briques.....	3,978	1,645	118	943	200	1	4,652	1,659	6,311	438 52
Os.....	138	1,153	116				264	2,096	2,350	283 38
Bière.....	246	761					246	1,007	1,007	166 95
Bière.....	178	129	85				302	129	431	123 45
Soufre, brut.....	37						37		37	9 95
Ciment et chaux hydraulique.....	448	31	112	8			560	440	1,000	159 02
Argile, chaux et sable.....	3,128	120			10		7,054	395	7,449	328 30
Houille.....	23	3,214	6	579			23	13,526	13,549	1,866 01
Riz d'Inde.....	6	20,631	17	66			23	20,711	20,734	2,976 40
Bœufs.....	79	591					79	591	670	43 43
Coton, brut.....	6						6		6	0 90
Café.....	10						10		10	2 00
Fénelicie.....	248		3				251		251	41 38
Bois de teinture et mat. tinctoriales.....	4						57		57	3 75
Poisson.....	1,819	88	48				1,002		1,002	203 78
Lin et chanvre.....	72	55	131				1,980		2,038	238 89
Farine.....	2,382	28,311	3				75		130	19 25
Neubles.....	3,024	53	185				2,282		30,612	4,408 42
Gypse.....	1,061	88	9				1,197		261	40 38
Vitrus, chûssis.....	340		1				3,209		3,311	137 66
Verrerie.....	133						1,077		1,165	239 67
Foin pressé.....	931	169					134		1,497	56 98
Cochons.....	7	56			6		387		1,077	101 23
							7		62	6 10

Chevaux.....	100	213	1				101		214	29 54
Peaux vertes et salées, corn. et sab.	50	332			9		59		332	55 29
Fer, chemin de fer.....	10,425	1,118	336				12,761		13,879	2,011 38
do en guegues.....	11,666	1,276	2,337				14,303		15,579	1,969 91
do tout autre.....	7,586	928	38		4		7,872		8,966	1,151 85
Minéral de fer.....			162		1,764		280		2,196	
Cryolithe ou minéral chimique et autre minéral, excepté le fer.....	748								748	37 40
Saindoux et huile de saindoux.....	420	160		1			420		161	84 42
Farines de toutes sortes.....	18	658					18		670	66 82
Vianées, autres que le lard.....	4	448					4		452	67 19
Manille.....	25		7				229		229	28 93
Mélasse.....	530		2				3,733		3,733	6 57
Clous.....	3,225		87				3,312		3,390	766 52
Avoine.....	182	4,822	340				600		6,014	437 64
Huile, en baril.....	719	46	20		21		1,118		1,185	158 23
Tourteaux oléagineux.....	23	5					23		28	1 82
Pois.....	311	43,854	7				311		43,979	4,401 23
Pommes de terre.....	240	196			141		388		606	64 31
Lard.....	362	1,112	10				1,114		1,476	199 09
Peinture.....	292	6					310		316	72 03
Pois et goudron.....	55	165					2,208		2,382	129 08
Guenilles.....	680						680		886	94 75
Saigle.....	75	5					5		5	52 52
Resine.....	9,763	37	1,026		65		1,044		1,250	76 55
Pierre, pour la taille.....	262	235	15				371		10,891	1,476 22
do ouvrée.....	6						387		387	222 42
do impropre à la taille, non ouvrée.....									563	68 30
Graines de toutes sortes.....	140	563					140		263	45 00
Moutons.....	8	289					289		297	58 60
Centre de soude.....	708	29	766				1,474		1,503	21 54
Acier.....	170	19					187		19	44 45
Sucre.....	2,828	1	154				3,939		40 55	
Spiritueux.....	1,001	58	137				1,329		1,534	702 04
Tabsac, brut.....	4	23					5		63	304 62
Suif.....	574	1	50				624		1,67	9 91
Purblanc.....	14						23		23	3 38
Tarboquiné.....	5	102			5		832		625	145 42
Vinaigre.....	295	86,522					5		832	44 45
Bic.....	38	2	1				373		102	21 40
Blanc de plomb.....	176						176		87,422	87 95
Jaine.....	153	14					157		171	36 76
Tous autres effets et marchandises non énumérés.....	12,742	3,320	8		171	255	1,492		19,373	11,287 01
										9 20
										23 00
										3,636
										2,573 22

No. 25.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—*Suite.*

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages. \$ cts.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Écorce.....	11								789	11	879	0 73
Barils, vides.....	765	90							42	90	879	112 33
Courbes pour bâtiments.....	42	4								4	46	1 12
Aubes.....	9,724	4								9,724	9,724	169 91
Bois de chauffage, en vaisseaux.....	76,335	399	135	156	1,830				1,497	78,165	79,662	2,862 25
do	807	486	8	6					160	486	636	12 64
Cercles.....	27								14	32	46	7 80
Echais à houblon.....									1,035		1,035	53 50
Bois de service, scié, en vaisseaux.....	67,474	16	12,516	7	717				16,922	81,025	97,967	5,308 93
do	23,082	50							60	23,082	23,132	1,040 86
Mâts, espars et poteaux de télégraphie, en vaisseaux.....	6								6		6	0 30
Mâts, espars et poteaux de télégraphie, en radeaux.....	17,592	727							17,592	727	17,592	429 80
Liens de ch. de fer, en vaisseaux.....	507								507	507	14 50	20 25
do	22,636	319							319	22,636	22,955	524 54
Billots de sciage.....	2,507								2,507	2,507	2,507	192 91
Douves et fonds, barils.....	1,736								1,736	1,736	1,736	185 25
do	368								368	368	368	60 55
Indes Occident.....	70	19							72	19	91	15 69
Bardeaux.....												
Piquets et perches pour clôture, en vaisseaux.....												
Piquets et perches pour clôture, en radeaux.....	160								760	920	920	45 25
Bois de const. carré, en vaisseaux.....	37,170								3,340	40,510	40,750	1,755 75
do	240								240	19,974	19,974	52 31
Traverses en bois, et bois en partie fabriqué.....	366								18	384	701	237 50
Total du fret payant péage.....	106,080	509,082	11,743	15,036	1,226	3,638	17,741	20,147	136,796	547,913	684,709	59,308 67
Charb. en franc, tel que par O. en C.	28,953						55,729		84,682		84,682	

Articles.	Montée.	Descente.	Total des péages sur les vaisseaux.....		Montée.	Descente.	Total des péages sur les vaisseaux.....	Montée.	Descente.	Total des péages sur les vaisseaux.....
			passagers	articles exempts de droit						
Blé, blé-d'inde, farine, pois et fer en fûtes, ayant payé des péages sur le canal Welland, francs.....	184,257									187,510
Minéral de fer, ayant payé des péages sur le canal Chambly, en franchise.....	400				470					870
Grand total, fret.....	135,033	693,749	11,743	15,036	1,226	4,108	73,470	23,400	221,478	957,771

14,772 93  
2,364 57  
1,809 60  
9,788 01  
2,037 93  
\$60,091 81

A. BRUNEL,  
Commissaire.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1876.

ANNEXE A.—*Suite*.—CANAL.

No. 26.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur le canal de la Baie Burlington, et le montant du revenu perçu, durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1875.

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonnes.		Montant des péages. \$ cts.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	
Alcalis, potasse et perlasse.....											868
Pommes.....		868									4,205
Produits agricoles non énumérés ailleurs.....	11	2							11		219
Produits agricoles, animaux.....	23	17		206					23		242
Instruments aratoires.....	10								10		27
Orge.....	160	452		1,776					219		2,228
Brèves.....	7	58							7		65
Os.....	8	9							8		9
Bagages.....	95	30							95		30
Bière.....											
Soufre (brut).....	38										
Ciment et chaux hydraulique.....	30										
Plâtre, chaux et sable.....	20										
Charbon.....											
Blé-d'inde.....											
Bestiaux.....	1								1		1
Oton (brut).....	25								25		25
Caté.....	26								26		26
Faïence.....	24								24		24
Bois de teinture et matières tinctor.	315	9							315		324
Poterie.....	262								262		262
Poisson.....	10	50							10		60
Lin et chanvre.....	18	17							18		11,680
Fleur.....	44	15							44		17
Membres.....	467	72							174		15
Gypse.....	158	226							130		189
Vitres, châtisss.....											539
Verrerie.....											467
Foin, pressé.....											168
Oochons.....											354
											11
											100
											1,090
											37,603
											37,603

Chevaux.....	28	27										55
Peaux vertes et sal. cornes et sabots	71	127										198
Fer, pour chemin de fer.....	4,717	290										5,007
" en grues.....	2,888	90										3,468
" tout autre.....	2,113	321		60								3,140
Minerais de fer.....												
" Oryctique ou minéral chimique et autre minéral (excepté le fer).....												
Saindoux et huile de saindoux.....	127	108										235
Farine (de toute sorte).....	1	156										157
Vianes—autres que le lard.....	1	269										270
Marrils.....	1											1
Marrils.....	7											7
Melasse.....	402	2										404
Cloüs.....	1,148	10										1,168
Avoine.....	203	3										206
Huile en barils.....												
Tourteaux oléagineux.....												
Pois.....	5,024			1,098								
Pommes de terre.....	132											
Lard.....	140	863										
Peanute.....	1	1										
Pois et goudron.....	8											
Guenilles.....	2											
Seigle.....	17											
Résine.....	268											
Sel.....	365											
Pierre, pour la taille.....	191											
" impropre à la taille, non ouvrée.....												
Graines, (de toutes sortes).....	47	195										242
Montons.....												
Centre de soude.....	306	33										339
Acier.....	64											64
Sucres.....	1,160	23										1,183
Spiritueux.....	197	51										248
Tabac, brut.....	10	8										18
Sulf.....	270	25										295
Ferblanc.....	11											11
Térébenthine.....	5											5
Vinaigre.....	7,930											142
Blé.....												147
Bianc de plomb.....	73											9,675
Bianc de céruse.....	61											73
Laine.....												123

No. 24.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—*Suite.*

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages. \$ cts.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Toutes autres marchandises non ailleurs énumérées.....	5,056	1,296			42		5,098	1,296	6,394	
Ecorce.....										
Barils, vides.....										
Courbes pour bâtiments.....										
Anches.....	2,715						2,715		2,715	
Bois de chauffage, en vaisseaux.....										
do										
Cercles.....										
Echais à houblon.....	3,110	807		3,038			3,110	3,845	6,955	
Bois de service, scié, en vaisseaux.....										
do										
Mâts, espars et poteaux de télégraphe en vaisseaux.....										
Mâts, espars et poteaux de télégraphe en radeaux.....		270		625				895	895	
Liens de ch. de fer, en vaisseaux.....										
do										
Billots de sciage.....		50						50	50	
Doaves et fonds de barils.....		160						160	160	
do		60						60	60	
do										
Bardeaux.....										
Piquets et perches pour clôtures, en vaisseaux.....		2						2	2	
Piquets et perches pour clôtures, en radeaux.....										
Bois de const. carré, en vaisseaux.....		2,203						2,203	2,203	
do		14,800		1,500				16,300	16,300	

Traverses, en radeaux.....										
Articles en bois et bois en partie fabriqué.....	86	41					86	41	127	
Total du fret en fran. tel que par ordre en Conseil.....	27,706	53,531		10,048			74,154	63,579	137,733	
Total des péages sur les navires.....										4,368 00

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

A. BRUNEL,  
Commissaire.

ANNEXE A.—Suite.—CANAUX.

No. 27.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur les canaux de l'Ontario et le montant du revenu perçu durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1875.

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.	Total tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.			
Alcalis, potasse et perlasse.....	2	82							82	82	\$ 14 40
Pommes agricoles, non énumérées ailleurs.....	10	3							3	5	0 27
Produits agricoles, animaux.....	1	318							318	16	0 74
Instrumentes aratoires.....	1	3							3	318	28 27
Orges.....	4	636							636	4	0 35
Briques.....	4	4							4	636	42 80
Os.....	44	4							44	4	0 27
Bagage.....	28	36							36	44	4 10
Bière.....	16	8							8	64	4 60
Soufre, brut.....	7	81							81	16	0 80
Ciment et chaux hydraulique.....	7	1,314							1,314	88	3 90
Argile, chaux et sable.....										1,314	85 51
Charbon.....	7	274							274	281	18 66
Bière d'Inde.....											
Coton, brut.....											
Café.....											
Palencerie.....											
Bois de teinture et matière tinct.....											
Poterie.....	6								6	6	0 18
Poisson.....											
Lin et chanvre.....	86	4							86	4	2 95
Farine.....	4	31							4	81	3 65
Meubles.....	83								83	83	7 66
Vitres.....	2								2	2	0 20
Vitres, châssis.....	4								4	4	0 20
Verre.....	37								37	37	2 57
Cocons.....											

Guevaux.....	81	130							81	130	8 13
Peaux vertes et sal, cornes et sabots		36							36	36	3 42
Fer, pour chemin de fer.....	2								2	2	0 17
" fourneaux.....											
" tout autre.....	51	62							51	62	7 31
Minéral de fer.....											
Cryolithe ou minéral chimique et autre minéral (excepté le fer).....	5								5	5	0 75
Saindoux et huile de saindoux.....											
Farine (de toute sorte).....	346								346	346	22 08
Vandes—autres que le lard.....	1	8							1	8	0 77
Marbre.....											
Manille.....											
Mélasse.....											
Clous.....	126	1,368							126	1,368	86 77
Avoine.....	1								1	1	0 05
Huile en barils.....											
Tourteaux oléagineux.....											
Pois.....	2,288								2,288	2,288	145 49
Patates.....	209								209	209	13 57
Lard.....	7	32							7	14	1 13
Peinture.....											
Pax et goudron.....											
Guenilles.....	6								6	6	1 13
Seigle.....											
Résine.....											
Sel.....	26								26	26	0 98
Pierre, pour la taille.....											
" ouvrée.....											
" impropre à la taille, non ouvrée.....	23								23	23	0 45
Graines, de toutes sortes.....											
Moutons.....	9								9	9	0 62
Centre de soude.....	215								215	215	14 81
Acier.....											
Sucre.....	7								7	7	0 39
Spiritueux.....	1								1	1	0 05
Tabac, brut.....											
Sulf.....	2								2	2	0 19
Ferblanc.....											
Térben thine.....											
Vinaigre.....											
Blé.....											
Blanc de plomb.....											
Blanc de cétu.....											
Laine.....											
Toutes autres marchandises non ailleurs énumérées.....	910	418							910	418	88 59

No. 27.—TABLEAU GÉNÉRAL, indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—*Suite.*

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Montant des péages. \$ cts.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	
Ecorce											
Barils vides		105							105		14 49
Courbes pour bâtiments		3,208							3,208		26 68
Aubes		156,961		1,149					158,100		4,804 49
Bois de chauffage, en vaisseaux		390							390		3 90
Bois de chauffage, en radeaux		11							11		1 10
Cercles											
Echinas à houblon		200,021		169,969					369,990		29,835 26
Bois de serv. scie, en vaisseaux		15,407							15,407		355 95
Bois de serv. scie, en radeaux											
Mâts, espars et poteaux de télégraphie, en vaisseaux											
Mâts, espars et poteaux de télégraphie, en radeaux											
Lans pour ch. de fer, en vaisseaux	85	190							85	190	
Lans pour ch. de fer, en radeaux											
Billots de sciage		4,982							4,982		
Donves et fonds (barils)		1,728							1,728		
" " (pipe)											
" " (Indes Occident)				2							
Bardeaux		126							128		31 60
Poteaux et perches pour clôture, en vaisseaux		4							4		50
Poteaux et perches pour clôture, en radeaux											
Bois de const., carré en vaisseaux	14	22							22		38
Bois de const., carré en radeaux		2,247							2,247		54
Traverses en radeaux		680							2,247		28 86
Articles en bois et bois en partie fabriqué	6	7							680		1 88
Total du fret payant péages	1,510	394,138		171,120					1,547	565,268	35,032 56
Char. en franc. tel que par O. C.	106								106		
Grand total, fret	1,616	394,138		171,120					1,653	565,268	

Total des péages sur les navires	4,863 24
do passagers	206 75
do charbon exempt de droits	\$3.18
Amendes et dommages	4 00
Autres recettes	17 00
Total du revenu, provenant de toutes sources	40,123 55

A. BRUNEL,  
Commissaire.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

ANNEXE A.—Suite.—CANADA.

No. 28.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur le canal Chambly, et le montant du revenu perçu durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1875.

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages. \$ cts.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Alcalis, potasse et perlasse.....			858				858	668	858	35 80
Pommes.....		9				659			668	64 30
Produits agricoles non énumérés, légumes.....	401	116					401	116	517	17 69
Produits agricoles, animaux.....	45	10	410				465	10	465	42 84
Instruments aratoires.....		36	4,093				4,093	36	4,129	367 13
Orges.....	1	1,058	216			325	1	1,383	1,764	132 99
Briques.....							216		216	21 60
Os.....										
Bagages.....										
Bière.....										
Soufre, brut.....			188				188	148	306	30 60
Ciment et chaux hydraulique.....	399					4,371	399	4,371	4,770	504 87
Argile, chaux et sable.....	343					89,768		90,111	90,111	8,946 90
Charbon.....										
Bis-d'Inde.....	103							103	103	3 45
Bestiaux.....										
Cochon, brut.....						1		1	1	0 10
Caré.....										
Faconné.....						77		77	77	7 70
Bois de teinture et matières tincto.										
Poterie.....	2					60		62	62	6 14
Poisson.....										
Lin et chanvre.....	63						459	63	522	19 98
Fleur.....	459					6		6	6	0 52
Meubles.....	267						267	267	267	8 90
Gypse.....			30				30		30	3 00
Vitres, châssis.....										
Verrerie.....			289							
Foin, pressé.....	16		2,074				2,089	289	2,378	218 35
Cochons.....										

Chevaux.....	24							24	24	0 83
Peaux vertes et sal., cornes et sabots										
Fer, pour chemin de fer.....										
" " grenues.....										
" " tout autre.....	146		348				649	649	649	64 90
Minéral de fer.....							1,050	1,737	2,442	244 42
Oxydène ou minéral chimique et autre minéral (excepté le fer).....								1,957	1,957	97 85
Saoudoux et huile de saoudoux.....	4									
Farine (de toute sorte).....	15						225	15	240	15 51
Viande—autre que le lard.....										
Marbre.....							210	210	210	40 38
Maille.....										
Mélasse.....							4,085	4,085	4,085	408 37
Gloms.....										
Avoine.....	4,471						4,471	865	5,326	459 60
Huile en baïlis.....	885						276	276	276	27 60
Fourreaux oléagineux.....										
Pois.....	31		37				68	1,262	1,330	55 56
Pommes de terre.....	3						3	55	58	5 32
Lard.....	55									
Peinture.....							21	21	21	2 10
Poix et goudron.....										
Grenailles.....										
Seigle.....										
Resine.....	566		741				1,215	1,215	1,215	121 80
Sel.....										
Pierre, pour la taille.....										
" " ouverte.....										
" " impropre à la taille, non ouverte.....										
Graines, de toutes sortes.....	5									
Moutons.....	220									
Gendre de soude.....										
Acier.....										
Sucre.....										
Spiritueux.....										
Tabac, brut.....										
Suif.....										
Ferblanc.....										
Térébenthine.....										
Vinaigre.....										
Biz.....										
Bianc de plomb.....										
Bianc de cöruse.....										
Laine.....										
Tous autres effets et marchandises non énumérés.....	376		650				1,348	1,146	2,494	250 78

No. 28.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—*Suite.*

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Ecorce.....												
Barils, vides.....			23						23		23	\$ 4 44
Courbes pour bâtiments.....			14,149						14,149		14,149	848 92
Aubes.....			234						234		8,888	151 15
Bois de chauffage, en vaisseaux.....	183	8,247										
do.....												
Cerelles.....												
Echalas à bouillon.....	1,205	291	59,736						60,941	291	61,232	3,629 26
Bois scié, en vaisseaux.....												
do en radeaux.....			525						567		567	53 12
Mâts, espars et poteaux de télégraphie, en vaisseaux.....	42											
Mâts, espars et poteaux de télégraphie, en radeaux.....			6,088						6,088		6,088	488 90
Liens de chem. de fer, en vaisseaux.....												
do en radeaux.....												
Billots sciés.....												
Douves et fondés, barils.....												
do pipes.....												
do Indes Occident.....	2	11							2	13	15	4 27
Bardeaux.....												
Piquets et perches pour clôture, en vaisseaux.....	28		3						31		31	2 45
Piquets et perches pour clôture, en radeaux.....												
Bois de const. carré, en vaisseaux.....			4,618						4,618	8	4,626	463 17
do en radeaux.....			635						635		635	12 70
Traverses.....												
do en radeaux.....												
Articles en bois et bois en partie fabriqués.....												
Total du fret payant péages Charb. en fran. tel que par O. en C	8,865	13,424	95,626		120				104,611	128,084	232,695	18,864 23
Grand total, fret.....	9,544	13,424	95,626	120					105,290	128,084	233,374	

Total des péages sur les vaisseaux.

Charbon en franchise.....	3,088 41
Amendes et dommages.....	64 33
Quaisage et emmagasinage.....	23 21
Autres recettes.....	6 75
Revenu total, à part les loyers de porvoirs d'eau.....	22,066 93

A. BRUNEL,  
Commissaire.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.



ANNEXE A.—*Swite*.—CANAUUX.

No. 29.—TABLEAU GÉNÉRAL, indiquant la quantité de chaque article transporté sur le canal Rideau, et le montant du revenu perçu, durant l'année expirée le 30 juin 1875.

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Alcalis, potasse et perliasse.....	15	43					15	43	58	\$ 6 88
Pommes.....		28						28	28	1 22
Produits agricoles non énumérés aillours, légumes.....	561	54					561	54	615	21 10
Produits agricoles, animaux.....	25	97					25	97	122	19 90
Instruments aratoires.....	6						6		6	0 16
Orge.....	12	624					12	624	636	17 28
Brèques.....		90						90	90	6 71
Os.....										
Bèges.....	4						4		8	0 71
Bière.....										
Soufre (brut).....		180						180	180	7 25
Ciment et chaux hydraulique.....	125	45					125	45	170	5 38
Piâtre, chaux et sable.....		2,439						2,439	2,439	120 07
Charbon.....	8	18					8	18	26	0 81
Blé-d'inde.....	1						1		2	0 08
Bestiaux.....										
Coton (brut).....										
Café.....										
Faïencerie.....		2						2	2	0 18
Bois de teinture et matière tinctor.										
Poterie.....		3						3	3	0 26
Poisson.....	278	8					278	8	286	7 92
Lin et chanvre.....										
Fleur.....	12	169					12	169	181	6 25
Membrés.....	10	42					10	42	52	3 61
Gypse.....	73	342					73	342	415	19 76
Vitres, chassiss.....										
Verrerie.....		2						2	2	0 18
Foin, pressé.....	218	8					218	8	226	5 67
Cochons.....										

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Chevaux.....	1	66					1	66	66	0 05
Peaux vertes et sal. cornes et sabots	1	5					1	5	6	4 12
Fer, pour chemin de fer.....	2	220					2	220	7	0 55
" Aneuses.....	383	236					383	236	603	21 61
" tout autre.....	403						403		639	22 14
Mineral de fer.....	8,363						8,363		8,963	418 15
Cryolithe ou mineral chimique et autre mineral (excepté le fer).....	1,264						1,264		1,349	67 45
Saindoux et huile de saindoux.....	8	5					8	5	13	0 40
Farine (de toute sorte).....		45						45	45	3 36
Viandes—autres que le lard.....										
Marbre.....	6						6		6	0 58
Manille.....										
Mélasse.....	3	5					3	5	8	0 72
Clous.....		10						10	10	0 90
Avoine.....		33						33	33	0 83
Huile en barils.....		50						50	50	5 66
Tourteaux oléagineux.....										
Pois.....	10	15					10	15	25	0 63
Patales.....	5	4					5	4	9	0 43
Lard.....	1	53					1	53	54	1 40
Peinture.....										
Prix et goudron.....		12						12	12	3 30
Guemilles.....										
Seigle.....	34						34		34	0 86
Résine.....										
Sel.....	457	298					457	298	755	21 90
Pierre, pour la taille.....	94	28					94	28	122	3 07
" ouvrée.....	1						1		1	0 09
" impropre à la taille, non ouvrée.....										
Graines, de toutes sortes.....										
Montons.....										
Centre de soude.....										
Acter.....										
Sucre.....	15	67					15	67	82	8 32
Spiritueux.....		42						42	42	4 45
Tabac, brut.....										
Suif.....		25						25	25	2 11
Feblanc.....										
Térébenthine.....										
Vinaigre.....		20						20	20	3 51
Blé.....		1,437						1,437	1,437	98 63
Blanc de plomb.....										
Blanc de céruse.....										
Laine.....										
Toutes autres marchandises non aillours énumérées.....	20	444					20	444	444	0 50
	805						805		1,249	128 88

No 29.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—*Suite.*

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Ecorces.....	76	32							76	32	108	\$ 4 29.
Barils vides.....	18	48							18	48	66	2 86.
Combes pour bâtiments.....											4,204	429 82.
Aubes.....	16,280	4,204							16,280	4,204	88,412	1,606 76.
Bois de chauffage, en vaisseaux.....	69,626	18,786							69,626	18,786	1,606 76.	
" " radeaux.....	765	387							765	387	1,152	24 02.
Cerclès.....											1,318	82 25.
Échalas à houblon.....	1,284	34							1,284	34	11,121	382 93.
Bois de serv. scié, en vaisseaux.....	10,214	907							10,214	907	99	3 55.
" " radeaux.....	54	45							54	45		
Mâts, espars et poteaux de télé- graphie, en vaisseaux.....	10								10			
Mâts, espars et poteaux de télé- graphie, en radeaux.....	6								6			
Liens pour ch. de fer, en vaisseaux.....	6,000								6,000			
" " en radeaux.....	3,511								3,511			
Billots de sciage.....	2,929								2,929			
Donves et fonds (barils).....	3,871								3,871			
" " (pine).....												
" " (Indes Occident).....												
Bardeaux.....	499	33							499	33	532	183 15.
Poteaux et perches pour clôture, en vaisseaux.....	46	5							46	5	51	9 90.
Poteaux et perches pour clôture, en radeaux.....	43								43			
Bois de const., carré en vaisseaux.....	4	220							4	220	224	6 26.
" " en radeaux.....	8,541	10,380							8,541	10,380	18,921	184 03.
Traverses.....	32	4							32	4	36	4 70.
Articles en bois et bois en partie fabriqué.....												
Total du fret payant péages.....	130,190	49,332							130,190	49,332	179,522	4,743 40.
Char. en franc. tel que par O. en O.	1,504	5							1,504	5	1,509	
Grand total, fret.....	131,694	49,337							131,694	49,337	181,031	

Total des péages sur les vaisseaux do passagers.....	1,845 89.
(Charbon exempt de droit quaiage et emmagasinage.....)	26 46.
Amendes et dommages.....	\$38.45.
Hivernage.....	294 11.
Autres recettes.....	74 10.
Revenu total, à part les loyers de pouvoirs d'eau.....	6,982 96.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1876.  
  
A. BRUNEL,  
*Commissaire.*

## ANNEXE A.—

No. 30.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article du revenu perçu durant l'année

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.	
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.
Charbon.....	70	4,926		
Poisson.....	51	674		
Farine.....	1,017	12		
Autres produits agricoles.....	409	203		
Marchandise.....	927	4,816		
Bois de construction.....	333	99		
<b>Total.....</b>	<b>2,807</b>	<b>10,730</b>		

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

## Suite.—CANAUX.

transporté sur le canal St. Pierre, et le montant fiscale expirée le 30 juin 1875.

De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
				70	4,926	4,996	\$ cts. 49 96
				51	674	725	7 25
				1,017	12	1,029	10 29
				409	203	612	6 12
				927	4,816	5,743	57 43
				333	99	432	4 32
				2,807	10,730	13,537	135 37
Total des péages sur les vaisseaux .....							512 50
Total du revenu provenant de toutes sources.....							647 87

A. BRUNEL,  
Commissaire.

ANNEXE

No. 31.—TABLEAU du trafic sur les canaux sous-mentionnés, et le

Articles.	Canal Welland.		Canaux du St. Laurent.		Canal Chambly.	
	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.
<i>Classe No. 1.</i>		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.
Navires à vapeur, canadiens.	146,276	3,203 61	414,978	5,745 85	44,111	217 54
Navires à vap. américains.	151,249	3,756 91	19,532	169 20	202	2 72
Voiliers canadiens.	443,899	8,695 69	764,651	7,785 92	79,615	1,350 57
Voiliers américains.	435,596	9,733 55	103,473	1,071 96	108,882	1,517 58
<b>Total, classe No. 1.....</b>	<b>1,177,020</b>	<b>25,389 76</b>	<b>1,302,634</b>	<b>14,772 93</b>	<b>232,810</b>	<b>3,088 41</b>
<i>Classe No. 2.</i>	No.		No.		No.	
Passagers.....	5,653	456 93	35,129	2,364 67	3,858	64 33
<i>Classe No. 3.</i>	Tonneaux.		Tonneaux.		Tonneaux.	
Briques.....	700	271 38	6,311	438 52	1,384	132 99
Ciment et chaux hydrauliq.	1,876	375 00	1,000	159 02	306	30 60
Argile, chaux et sable.....	1,150	203 75	7,449	328 30	4,770	504 97
Charbon.....	269,659	51,577 17	13,549	1,866 01	90,111	8,946 90
Poisson.....	756	148 81	2,038	238 89	62	6 14
Gypse.....	1,152	90 11	3,311	197 66	267	8 90
Fer, chemin de fer.....	5,962	1,192 40	13,879	2,011 38		
do en gueuse.....	3,003	530 44	15,579	1,989 91	649	64 90
do tout autre.....	7,425	1,421 54	8,966	1,151 85	1,727	244 42
Sel.....	19,198	3,818 93	10,891	1,476 22	1,474	147 30
Pierre, pour la taille.....	8,838	1,748 18	3,662	222 42	3,899	377 88
Pommes.....	4,968	754 91	16,723	2,458 41	668	64 30
Orges.....	14,067	2,755 33	3,407	232 85	4,129	367 13
Blé-d'Inde.....	127,688	25,443 01	20,734	2,976 40		
Coton, brut.....	15	1 50	6	0 90		
Lin et chanvre.....	6	1 20	130	19 25		
Farine.....	17,681	2,028 41	30,612	4,408 42	522	19 58
Foin, pressé.....	1,026	191 20	1,097	101 23	2,378	218 55
Farines, de toutes sortes.....	287	48 48	688	66 82	240	15 51
Tourteaux oléagineux.....	3	0 60	28	1 82		
Avoine.....	4,192	832 11	6,014	427 64	5,326	459 60
Pois.....	908	180 40	44,290	4,401 23	1,330	55 56
Pommes de terre.....	1,437	239 96	606	54 31	58	5 32
Seigle.....	417	83 40	5	0 53		
Graines, de toutes sortes.....	46	9 20	426	58 60	6	0 20
Tabac, brut.....	15	3 00	67	9 91		
Blé.....	340,345	66,085 91	87,795	11,287 01		
Tous autres produits agricoles, légumes.....	134	34 80	584	53 95	517	17 69
Os.....	712	134 37	2,350	283 38	216	21 60
Bestiaux.....	3	0 60	670	43 43	103	3 45
Cochons.....			62	6 10		
Peaux vertes et salées, cornes et sabots.....	168	20 85	391	55 29		
Chevaux.....	49	9 80	315	29 54	24	0 83
Saindoux et huile de saind.	128	18 83	581	84 42	4	0 40
Viandes, autres que le lard.....	21	4 60	452	67 19		
Lard.....	741	148 20	1,476	199 09		
Moutons.....			297	21 54	220	7 34
Suif.....	35	7 20	23	3 38		
Laine.....	230	46 00	171	23 00		
Tous autres produits agricoles.....	415	118 70	2,735	293 63	465	42 84
<b>Total, Classe No. 3.....</b>	<b>835,456</b>	<b>160,580 28</b>	<b>309,370</b>	<b>37,749 45</b>	<b>120,855</b>	<b>11,764 90</b>

A.—Suite.

montant des péages perçus durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1875.

Canal de la baie de Burlington.		Canaux de l'Ottawa.		Canal Rideau.		Canal St. Pierre.	
Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.
	\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.
177,602	3,552 04	65,869	466 06	42,209	550 67		
70,927	709 27	244,391	3,062 39	12	0 50		
412	8 24			138,508	1,223 10	25,625	512 50
9,845	98 45	73,887	1,334 79	8,454	71 62		
<b>258,786</b>	<b>4,368 00</b>	<b>384,147</b>	<b>4,863 23</b>	<b>189,183</b>	<b>1,845 89</b>	<b>25,625</b>	<b>512 50</b>
No.		No.		No.		No.	
16,027		37,485	206 75	1,030	25 46	24	
Tonneaux.		Tonneaux.		Tonneaux.		Tonneaux.	
219		4	0 27	636	17 28		
100		88	3 90	180	7 25		
1,090		1,314	85 51	170	5 38		
37,603				2,439	120 07	4,996	49 96
262				286	7 92	725	7 25
189				415	19 76		
5,007				7	0 55		
8,467				603	21 61		
3,140		150	7 31	639	22 14		
365		26	0 68	755	21 90		
1,528				122	3 07		
4,205		5	0 27	28	1 22		
2,228		636	42 80	6	0 16		
				26	0 81		
1							
60							
11,680		90	2 95	181	5 25	1,029	10 29
		4	0 20	226	5 67		
157		346	22 06	45	3 36		
		1,484	86 77	33	0 83		
6,122		2,288	145 39	25	0 63		
132		200	13 57	9	0 43		
17				34	0 86		
242		9	0 62				
18							
9,675				1,437	98 63		
219		16	0 74				
65		44	4 10	90	6 71		
		281	18 66	2	0 08		
		37	2 57				
198		38	3 42	67	4 19		
55		211	8 13	1	0 05		
235				13	0 40		
270							
953		9	0 77				
		21	1 13	54	1 40		
		215	14 61				
		2	0 19	25	2 11		
123				20	0 50		
242		318	28 27	615	21 10	612	6 12
<b>94,878</b>		<b>7,927</b>	<b>503 02</b>	<b>9,189</b>	<b>401 32</b>	<b>7,362</b>	<b>73 62</b>

No. 31.—ETAT du trafic sur les

Articles.	Canal Welland.		Canaux du St. Laurent.		Canal Chamby.	
	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.
<i>Classe No. 4.</i>		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.
Alcalis, potasse et perlasse..	812	93 50	2,880	438 60	858	85 80
Instruments aratoires.....	63	21 35	274	30 96	.....	.....
Bagage.....	16	6 40	1,007	166 95	.....	.....
Bière.....	43	17 20	431	123 45	.....	.....
Soufre.....	1,455	582 00	37	9 95	.....	.....
Café.....	.....	.....	10	2 00	1	0 10
Faïencerie.....	196	78 40	251	41 38	.....	.....
Bois de tein. et matières tinc.	335	134 00	57	3 75	77	7 70
Poterie.....	176	66 70	1,002	203 78	.....	.....
Meubles.....	125	48 60	251	40 38	6	0 52
Verrerie.....	24	9 60	474	96 98	.....	.....
Vitres, châssis.....	230	90 05	1,165	239 67	30	3 00
Marbre.....	3,189	1,275 60	229	28 93	210	40 38
Manille.....	58	23 20	27	6 57	.....	.....
Mélasse.....	137	52 00	3,733	239 77	4,085	408 37
Clous.....	495	176 60	3,390	706 52	.....	.....
Huile.....	3,696	1,470 95	1,185	158 23	276	27 60
Peinture.....	367	143 40	316	72 03	21	2 10
Poix et goudron.....	35	14 00	2,382	129 08	2,158	215 80
Guenilles.....	173	45 20	836	94 75	.....	.....
Résine.....	66	26 40	1,250	76 55	1,215	125 50
Cendre de soude.....	662	235 40	1,503	415 95	.....	.....
Acier.....	75	9 00	206	40 55	.....	.....
Sucre.....	1,486	539 20	3,940	702 04	954	95 40
Pierre, brute.....	1,322	514 70	343	68 30	228	28 16
Perblanc.....	186	69 85	625	145 42	.....	.....
Térébenthine.....	1	0 40	832	44 45	849	84 90
Vinaigre.....	7	2 45	107	21 40	.....	.....
Blanc de plomb.....	43	7 05	41	9 20	.....	.....
Blanc de céruse.....	16	6 40	176	36 76	.....	.....
Whisky et tous autres spiri- tueux.....	693	256 30	1,534	304 62	110	11 00
Marchandises non énumé- rées.....	10,527	3,863 75	19,373	3,573 22	2,541	250 78
<b>Total, classe No. 4.....</b>	<b>26,709</b>	<b>9,879 65</b>	<b>49,867</b>	<b>8,272 19</b>	<b>13,619</b>	<b>1,383 11</b>
<i>Classe No. 5.</i>						
Ecorce.....	28	2 80	11	0 73	.....	.....
Barils, vides.....	428	78 96	879	112 33	23	4 44
Courbes pour bâtiments.....	3	0 53	46	1 13	.....	.....
Aubes.....	.....	.....	9,724	169 91	14,149	848 92
Bois de chauffage, en vaiss. do en radeaux.....	35,563	1,723 73	79,662	2,862 25	8,898	151 15
Bois de service, en vaisseaux do en radeaux.....	88,610	12,936 89	97,957	5,308 93	61,232	3,629 25
Cercles.....	424	106 00	46	7 80	.....	.....
Liens de ch. de fer, en vaiss. do en radeaux.....	163	25 00	727	14 50	6,088	468 90
Mâts, espars et poteaux de télégraphe, en vaisseaux.....	855	127 30	6	0 30	567	53 12
Mâts, espars et poteaux de télégraphe, en radeaux.....	174	14 26	17,592	429 80	.....	.....
Bois de const. carré, en vais. do en radeaux.....	55,484	3,223 67	920	45 25	.....	.....
Articles en bois et bois en partie ouvré.....	2,989	624 31	40,750	1,755 75	4,626	463 17
	565	121 35	701	237 50	.....	.....

canaux sous-mentionnés, etc.—Suite.

Canal de la baie de Burlington.		Canaux de l'Ottawa.		Canal Rideau.		Canal St. Pierre.	
Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.
	\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.
868	.....	82	14 40	58	6 88	.....	.....
27	.....	4	0 35	122	19 90	.....	.....
17	.....	64	4 60	.....	.....	.....	.....
125	.....	16	0 80	8	0 71	.....	.....
25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
26	.....	.....	.....	2	0 18	.....	.....
24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
324	.....	35	3 65	3	0 26	.....	.....
.....	.....	.....	.....	52	9 61	.....	.....
384	.....	2	0 20	2	0 18	.....	.....
539	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1	.....	.....	.....	6	0 53	.....	.....
7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
404	.....	.....	.....	8	0 72	.....	.....
1,168	.....	.....	.....	10	0 90	.....	.....
206	.....	1	0 05	50	5 66	.....	.....
141	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
8	.....	.....	.....	12	3 30	.....	.....
37	.....	6	1 13	.....	.....	.....	.....
268	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
339	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
64	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1,183	.....	7	0 39	82	8 32	.....	.....
285	.....	.....	.....	1	0 09	.....	.....
11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
147	.....	.....	.....	20	3 51	.....	.....
73	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
248	.....	1	0 05	42	4 45	.....	.....
6,394	.....	1,328	88 59	1,249	128 83	5,743	57 43
13,388	.....	1,546	114 21	1,727	194 03	5,743	57 43
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	105	14 49	108	4 29	.....	.....
.....	.....	.....	.....	66	2 86	.....	.....
.....	.....	3,208	26 68	20,484	429 82	.....	.....
2,715	.....	158,100	4,804 49	88,412	1,606 76	.....	.....
.....	.....	390	3 90	1,152	24 02	.....	.....
6,955	.....	369,990	28,835 26	11,121	382 93	432	4 32
.....	.....	15,407	355 95	99	3 56	.....	.....
.....	.....	11	1 10	.....	.....	.....	.....
.....	.....	275	21 50	6,000	401 70	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	10	0 50	.....	.....
895	.....	.....	.....	6	0 30	.....	.....
2,203	.....	14	0 54	43	1 25	.....	.....
16,300	.....	2,247	28 86	224	6 26	.....	.....
127	.....	13	2 20	36	4 70	.....	.....

## No. 31.—TABLEAU du trafic sur les

Articles.	Canal Welland.		Canaux du St. Laurent.		Canal Chambly.	
	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.
<i>Classe No. 5.—Suite.</i>		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.
Bardeaux.....	344	176 71	91	15 69	15	4 27
Piquets et perches pour clôture, en radeaux.....					31	2 45
Piquets et perches pour clôtures, en vaisseaux.....	66	3 29				
Billots de sciage.....	9,581	587 19	22,955	524 54		
Douves et fonds—barils.....			2,507	192 91		
do pipe.....	7,221	1,352 80	1,736	185 25		
do do Indes Occ.....	2,335	437 33	368	50 55		
do do saloirs.....	402	54 00				
Traverses.....			19,974	52 31	635	12 70
Echalas à houblon.....			1,035	53 50		
Total, classe No. 5.....	205,464	26,637 22	321,962	13,094 68	96,264	5,638 37
<i>Classe spéciale.</i>						
Cryolithe, ou miner. chimiq.....	3	0 15	748	37 40		
Mineral de fer.....	42,893	2,144 65	2,199	109 95	1,957	97 85
Pierre non-ouvrée, impropre à la taille.....	5,813	314 05	563	45 00		
Glace.....	80	4 00				
Total, classe spéciale.....	48,789	2,462 85	3,510	192 35	1,957	97 85
Total du fret et des péages Bois de const., etc., en fran.....	1,116,418	225,406 69	684,709	76,446 27	232,695	22,036 97
Blé, blé-d'Inde, fleur, fer, sel, charb., mineral, etc., en fran.....	4,621	123 03				
	21,814	2,915 45	273,062	32,089 33	679	56 97
Grand total—passagers et tonnage des navires non compris.....	1,142,853	228,445 17	957,771	108,535 60	233,374	22,093 84

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

canaux sous-mentionnés, etc.—*Suite.*

Canal de la baie de Burlington.		Canaux d'Ottawa.		Canal Rideau.		Canal St. Pierre.	
Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.
	\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.
		128	31 60	532	183 15		
		22	0 38				
2		4	0 50	51	9 90		
		4,982	198 50	6,440	183 02		
50		1,728	86 30	3,871	151 18		
160							
60							
		680	1 88	18,921	184 03		
				1,318	82 25		
29,467		557,304	34,414 13	158,894	3,662 45	432	4 32
		5	0 75	1,349	67 45		
				8,363	418 15		
		23	0 45				
		28	1 20	9,712	485 60		
137,733	4,368 00	566,805	40,102 55	179,522	6,614 75	13,537	647 87
		106	3 18	1,509	38 45		
137,733	4,368 00	566,911	40,105 73	181,031	6,653 20	13,537	647 87

A. BRUNEL,  
Commissaire.

## ANNEXE A.

No. 32.—TABLEAU SOMMAIRE du trafic par les canaux sous-mentionnés, chaque espèce d'effets passant par ces canaux,

Articles.	Canal Welland.		Canaux du St Laurent.		Canal Chambly.	
	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux	Péages.
		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.
Navires de toutes sortes.....	1,177,020	26,389 76	1,302,634	14,772 93	232,810	3,088 41
Passagers .....	No. 5,653	456 93	No. 35,129	2,364 67	No. 3,858	64 33
<i>Produits des forêts.</i>	Tonneaux.		Tonneaux.		Tonneaux.	
Écorce.....	28	2 80	11	C 73		
Courbes pour bâtiments.....	3	0 53	46	1 13		
Aubes.....			9,724	169 91	14,149	848 92
Bois de chauffage.....	35,563	1,723 73	80,298	2,874 89	8,898	151 15
Cercles et échalas à houblon.....	424	106 00	1,081	61 30		
Bois de service, scié.....	88,640	12,938 24	121,089	6,349 79	61,232	3,629 25
Mâts, espars, etc.....	1,029	141 56	17,598	430 10	567	53 12
Liens pour chemin de fer... Billots de sciage.....	362 9,581	64 75 587 19	22,955 4,611	524 54 428 71		
Douves, toute sortes.....	9,958	1,844 13	4,611	15 69	15	4 27
Bardeaux.....	344	176 71	91	31	31	2 45
Piquets et perches pour clôt. Bois de construction, carré. Traverses .....	66 58,473	3 29 8,847 98	41,670 19,974	1,801 00 52 31	4,626 635	463 17 12 70
<b>Total .....</b>	<b>204,471</b>	<b>26,436 91</b>	<b>320,382</b>	<b>12,744 85</b>	<b>96,241</b>	<b>5,633 93</b>
<i>Matériel de ferme.</i>						
Bestiaux .....	3	0 60	670	43 43	103	3 45
Ochons .....			62	6 10		
Chevaux .....	49	9 80	315	29 54	24	0 83
Moutons.....			297	21 54.	220	7 34
<b>Total .....</b>	<b>52</b>	<b>10 40</b>	<b>1,344</b>	<b>100 61</b>	<b>347</b>	<b>11 62</b>
<i>Produits des animaux.</i>						
Os.....	712	134 37	2,350	283 38	216	21 60
Cornes et sabots, peaux vertes et salées.....	168	20 85	391	55 29		
Saindoux et huile de saind.. Viandes, autres que le lard. Lard.....	128 21 741	18 83 4 60 148 20	581 452 1,476	84 42 67 19 199 09	4	0 40
Suif.....	35	7 20	23	3 38		
Laine .....	230	46 00	171	23 00		
Produits agricoles, non énu- mérés allieurs—animaux.....	415	118 70	2,735	293 63	465	42 84
<b>Total .....</b>	<b>2,450</b>	<b>498 75</b>	<b>8,179</b>	<b>1,009 38</b>	<b>685</b>	<b>64 84</b>

## A.—Suite.

pendant l'année fiscale expirée le 30 juin 1875, indiquant la quantité totale de et le montant des péages perçus.

Canal de la baie de Burlington.		Canaux de l'Ottawa.		Canal Rideau.		Canal St. Pierre.	
Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.
	\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.
253,786	4,368 00	384,147	4,863 24	189,183	1,845 89	25,625	512 50
No. 16,027		No. 37,485	206 75	No. 1,030	25 46	No. 24	
Tonneaux.		Tonneaux.		Tonneaux.		Tonneaux.	
				108	4 29		
		3,208	26 68	20,484	429 82		
2,715		158,490	4,808 39	89,564	1,630 78		
		11	1 10	1,318	82 25		
6,955		385,397	29,191 21	11,220	386 49	432	4 32
895				16	0 80		
		275	21 50	6,000	401 70		
270		4,982	198 50	6,440	183 02		
		1,728	86 30	3,871	151 15		
		128	31 60	532	183 15		
2		26	0 88	51	9 90		
18,503		2,261	29 40	267	7 51		
		680	1 88	18,921	184 03		
29,340		557,186	34,397 44	158,792	3,654 89	432	4 32
		281	18 66	2	0 08		
11		37	2 57				
55		211	8 13	1	0 05		
		215	14 61				
66		744	43 97	3	0 13		
65		44	4 10	90	6 71		
198		38	3 42	67	4 19		
235				13	0 40		
270		9	0 77				
953		21	1 13	54	1 40		
		2	0 19	25	2 11		
123				20	0 50		
242		318	28 27	615	21 10	612	6 12
2,086		432	37 88	884	36 41	612	6 12

No. 32.—TABLEAU SOMMAIRE

Articles.	Canal Welland.		Canaux du St. Laurent.		Canal Chamby.	
	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.
<i>Produits agricoles.</i>						
Produits agricoles non énumérés, légumes.....	134	\$ 34 80	584	\$ 53 95	517	\$ 17 69
Pommes.....	4,968	754 91	16,723	2,458 41	668	64 30
Orge.....	14,067	2,755 33	3,407	232 85	4,129	367 13
Oton, brut.....	15	1 50	6	0 90		
Blé-d'Inde.....	127,688	25,443 01	20,734	2,976 40		
Lin et chanvre.....	6	1 20	130	19 25		
Fleur.....	17,681	2,028 41	30,612	4,408 42	522	19 58
Foin, pressé.....	1,026	191 20	1,097	101 23	2,378	218 55
Farine (de toute sorte).....	287	48 48	688	66 82	240	15 51
Manille.....	58	23 20	27	6 57		
Avoine.....	4,192	832 11	6,014	427 64	5,326	459 60
Pois.....	908	180 40	44,290	4,401 23	1,330	55 56
Pommes de terre.....	1,437	239 96	606	54 31	58	5 32
Seigle.....	417	83 40	5	0 53		
Graines — lin, trèfle et herbes.....	46	9 20	426	58 60	6	0 20
Tabac, brut.....	15	3 00	67	9 91		
Blé.....	340,345	66,085 91	87,795	11,287 01		
<b>Total.....</b>	<b>513,290</b>	<b>98,716 02</b>	<b>213,211</b>	<b>26,564 03</b>	<b>15,174</b>	<b>1,223 44</b>
<i>Manufactures.</i>						
Alcalis, potasse et perlasse.....	812	93 50	2,880	438 60	858	85 80
Instruments aratoires.....	63	21 35	274	30 96		
Barils, vides.....	428	78 96	879	112 33	23	4 44
Briques.....	700	271 38	6,311	438 52	1,384	132 99
Bière.....	43	17 20	431	123 45		
Ciment et chaux hydraulique.....	1,876	375 00	1,000	159 02	306	30 60
Faïencerie.....	196	78 40	251	41 38		
Poterie.....	176	66 70	1,002	203 78		
Meubles.....	125	48 60	251	40 38	6	0 52
Vitres, châssis.....	230	90 05	1,165	239 67	30	3 00
Verrerie.....	24	9 60	474	96 98		
Fer, pour chemin de fer.....	5,962	1,192 40	13,879	2,011 38		
“ en guenues.....	3,003	530 44	15,579	1,989 91	649	64 90
“ tout autre.....	7,425	1,421 54	8,966	1,151 85	1,727	244 42
Mélasses.....	137	52 00	3,733	239 77	4,085	408 37
Clous.....	495	176 60	3,390	706 52		
Huile.....	3,696	1,470 95	1,185	158 23	276	27 60
Tourteaux oléagineux.....	3	0 60	28	1 82		
Peinture.....	367	143 40	316	72 03	21	2 10
Poix et goudron.....	35	14 00	2,382	129 08	2,158	215 80
Résine.....	66	26 40	1,250	76 55	1,215	121 50
Cendre de soude.....	662	235 40	1,503	415 95		
Spiritueux—whisky, etc.....	693	256 30	1,534	304 82	110	11 00
Acier.....	75	9 00	206	40 55		
Sucre.....	1,486	539 20	3,940	702 04	954	95 40
Ferblanc.....	186	69 85	625	145 42		
Térébenthine.....	1	0 40	832	44 45	849	84 90
Vinaigre.....	7	2 45	107	21 40		
Blanc de plomb.....	43	7 05	41	9 20		
Blanc de céruse.....	16	6 40	176	36 76		
Articles en bois.....	565	121 35	701	237 50		
<b>Total.....</b>	<b>29,596</b>	<b>7,426 47</b>	<b>75,291</b>	<b>10,420 10</b>	<b>14,651</b>	<b>1,533 34</b>

du trafic, etc.—*Suite.*

Canal de la baie de Burlington.		Canaux de l'Ottawa.		Canal Rideau.		Canal St. Pierre.	
Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.
	\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.
219		16	0 74				
4,205		5	0 27	28	1 22		
2,228		636	42 80	6	0 16		
1							
				26	0 81		
60							
11,680		90	2 95	181	5 25	1,029	10 29
		4	0 20	226	5 67		
157		346	22 06	45	3 36		
7							
		1,484	86 77	33	0 83		
6,122		2,288	145 49	25	0 63		
132		200	13 57	9	0 43		
17				34	0 86		
242		9	0 62				
18							
9,675				1,437	98 63		
<b>34,763</b>		<b>5,078</b>	<b>315 47</b>	<b>2,050</b>	<b>117 85</b>	<b>1,029</b>	<b>10 29</b>
868		82	14 40	58	6 88		
27		4	0 35	122	19 90		
		105	14 49	66	2 86		
219		4	0 27	636	17 28		
125		16	0 80	8	0 71		
100		88	3 90	180	7 25		
26				2	0 18		
324				3	0 26		
35		35	3 65	52	9 61		
539							
384		2	0 20	2	0 18		
5,007		2	0 17	7	0 55		
8,467				603	21 61		
3,140		150	7 31	639	22 14		
404				8	0 72		
1,168				10	0 90		
206		1	0 05	50	5 66		
141							
8				12	3 30		
268							
339							
248		1	0 05	42	4 45		
64							
1,183		7	0 39	82	8 32		
295							
11							
147				20	3 51		
73							
127		13	2 20	36	4 70		
<b>23,943</b>		<b>510</b>	<b>48 23</b>	<b>2,638</b>	<b>140 97</b>		



## No. 32.—TABLEAU SOMMAIRE

Articles.	Canal Welland.		Canaux du St. Laurent.		Canal Chambly.	
	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.
		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.
<i>Marchandises.</i>						
Soufre (brut).....	1,455	582 00	37	9 95		
Bagage.....	16	6 40	1,007	166 95		
Argile, chaux et sable.....	1,150	203 75	7,449	328 30	4,770	504 97
Charbon.....	269,659	51,577 17	13,549	1,866 01	90,111	8,946 90
Café.....			10	2 00	1	0 10
Bois de teint. et mat. tinctor.	335	134 00	57	3 75	77	7 70
Poisson.....	756	148 81	2,038	238 89	62	6 14
Gypse.....	1,152	90 11	3,311	197 66	267	8 90
Minerais de toutes sortes.....	42,896	2,144 80	2,947	147 35	1,957	97 85
Marbre.....	3,189	1,275 60	229	28 93	210	40 38
Guenilles.....	173	45 20	836	94 75		
Sel.....	19,198	3,818 93	10,891	1,476 22	1,474	147 30
Pierre de toutes sortes.....	15,973	2,576 93	4,568	335 72	4,127	406 04
Tous autres effets et marchand. non-énum. ailleurs.	10,607	3,867 75	19,373	3,573 22	2,541	250 78
Total.....	366,559	66,471 45	66,302	8,469 70	105,597	10,417 06
Grand totaux—Passagers et tonnages des navires non-compris.....	1,116,418	225,406 69	684,709	76,446 27	232,695	22,036 97

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

du trafic, etc.—*Suite.*

Canal de la baie de Burlington.		Canaux de l'Ottawa.		Canal Rideau.		Canal St. Pierre.	
Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.
	\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.
17		64	4 60				
1,090		1,314	83 51				
37,603				170	5 38		
25				2,439	120 07	4,996	49 96
24							
262							
189		6	0 18	286	7 92		
		83	7 68	415	19 76	725	7 25
		5	0 75	9,712	485 60		
1				6	9 53		
37		6	1 13				
365		26	0 68	755	21 90		
1,528		23	0 45	123	3 16		
6,394							
		1,328	88 59	1,249	128 83	5,743	57 43
47,535		2,855	189 57	15,155	793 15	11,464	114 64
137,733	4,368 00	566,805	40,102 55	179,522	6,614 75	13,537	647 87

A. BRUNEL,  
Commissaire.

ANNEXE A.—Suite.

No. 33.—TABLEAU indiquant la recette mensuelle des péages perçus durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1875.

Canaux et bureaux.	1874.												Total.
	Juillet.	Août.	Septembre	Octobre.	Novembre	Décembre.	Avril.	Mai.	Jun.				
<i>Canal Welland.</i>													
Chippawa.....	1 70	44 54	0 75	3 09	1 97	0 25	42 19	12,378 77	18,885 39	52 30			153,040 95
Colborne.....	29,610 68	26,013 03	26,531 56	21,694 22	18,542 92	342 19	342 19	7,830 74	6,895 50	67,150 77			67,150 77
Dalhousie.....	14,274 45	9,866 49	10,788 00	10,476 43	7,006 22	12 94	232 40	157 85	146 68	1,054 38			1,054 38
Dunnville.....	100 36	79 19	3 94	202 97	130 99	.....	1 00	200 41	109 14	1,473 34			1,473 34
Maitland.....	640 77	147 08	116 46	177 14	86 54	.....	.....	116 39	419 48	1,373 76			1,373 76
Robinson.....	103 31	236 20	167 98	228 59	101 81	.....	.....	334 84	150 98	1,265 99			1,265 99
Sté. Catherine.....	91 37	117 64	147 24	213 98	198 62	1 32	.....	.....	.....	.....			.....
Total, canal Welland.....	43,822 64	36,504 17	37,755 93	32,996 42	26,069 07	356 70	275 59	21,019 00	26,607 17	225,406 69			225,406 69
<i>Canaux du St. Laurent.</i>													
Beauharnois.....	26 62	49 65	54 37	37 99	36 53	.....	.....	195 75	377 29	778 20			778 20
Conrawell.....	3,879 30	2,612 06	2,723 02	4,258 82	2,833 71	.....	.....	3,869 95	4,775 76	25,002 62			25,002 62
Edwardsburg.....	46 54	55 75	30 33	28 93	109 08	1 75	.....	104 94	27 52	404 84			404 84
Kingston.....	2,985 10	2,019 15	1,465 51	1,399 75	748 13	.....	.....	3,433 38	1,574 16	13,695 18			13,695 18
Lachine.....	986 08	1,033 48	1,399 37	1,417 81	801 88	.....	.....	348 11	1,291 07	7,217 70			7,217 70
Montréal.....	4,974 67	4,798 57	4,172 51	4,217 54	2,815 09	.....	.....	3,454 76	4,984 59	29,417 73			29,417 73
Total, canaux du St. Laurent.....	12,898 31	10,563 66	9,785 01	11,360 84	7,394 42	1 75	.....	11,406 89	13,030 39	76,446 27			76,446 27
<i>Canal Chambly.</i>													
Chambly.....	1,504 21	1,113 96	1,226 74	829 86	958 40	.....	.....	499 59	1,565 11	7,627 87			7,627 87
St. Jean.....	2,352 30	2,151 03	2,238 16	1,990 24	672 83	.....	.....	2,166 76	2,328 85	13,900 17			13,900 17
St. Ours.....	52 98	71 36	62 50	63 91	61 76	.....	.....	79 32	103 37	508 93			508 93
Total, canal Chambly.....	3,909 49	3,336 35	3,527 40	2,881 01	1,692 99	.....	.....	2,675 67	3,997 33	22,036 97			22,036 97

Canaux de la baie de Burlington.	1875.												Total.
	Janv.	Févr.	Mars.	Avril.	Mai.	Jun.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	
<i>Canal de F. Ottawa.</i>													
Hamilton.....	698 80	700 57	574 90	586 18	338 15	18 22	9 20	595 80	856 18	4,368 00			4,368 00
Ottawa.....	1,212 15	820 44	988 99	1,356 26	916 42	.....	.....	170 71	2,353 16	7,818 13			7,818 13
Carlton.....	69 74	61 91	392 13	82 83	62 09	.....	.....	104 32	132 78	905 80			905 80
Grenville.....	5,812 86	4,691 71	4,145 62	4,238 93	2,442 94	.....	.....	3,737 91	2,020 90	27,089 87			27,089 87
Sté. Anne.....	561 96	947 10	501 71	618 18	341 45	.....	.....	316 20	1,003 15	4,287 75			4,287 75
Total, canaux de l'Ottawa.....	7,556 71	6,521 16	6,028 45	6,294 20	3,762 90	.....	.....	4,329 14	6,509 39	40,102 55			40,102 55
<i>Canal Rideau.</i>													
Kingston Mills.....	671 43	332 03	424 68	498 46	273 10	.....	.....	325 63	548 06	3,073 44			3,073 44
Ottawa.....	388 56	291 02	301 23	357 51	254 61	2 60	.....	353 15	582 72	2,531 43			2,531 43
Smith's Falls.....	252 49	187 86	157 69	177 49	49 15	.....	.....	75 42	109 78	1,009 88			1,009 88
Total, canal Rideau.....	1,312 53	810 91	883 60	1,033 46	576 89	2 60	.....	754 20	1,240 56	6,614 75			6,614 75
<i>Canal St. Pierre.</i>													
St. Pierre.....	116 48	78 57	81 80	90 92	88 11	21 29	.....	46 78	123 92	647 87			647 87
Grand total.....	70,404 96	58,520 39	56,637 09	55,246 03	39,922 53	400 56	298 52	40,827 48	51,365 56	375,623 10			375,623 10

A. BRUNEL,  
Commissaire.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

No. 84.—TABLEAU indiquant le nombre, le tonnage et la nationalité des navires qui ont passé par les canaux, durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1876, et les péages y perçus,

Navires.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.	
	Nombre total.	Montée.	Descente.	Montée.	Desc.	Montée.	Desc.	Montée.			Desc.
<i>Canal Welland.</i>										\$ cts.	
Bateaux à vap., Canada	611	49,457	27,167	22,879	220		46,553	73,336	146,276	3,203 61	
Voiliers, do	2,192	106,034	68,910	109,273	6,067		8,794	244,101	443,899	8,695 69	
Total du Canada.....	2,803	155,491	96,077	132,152	6,287		8,794	296,437	590,175	11,899 30	
Bateaux à vapeur américains.....	447	108	279	503	226		286	74,577	75,474	151,249	3,756 91
Voiliers, do	1,828	538	875	18,212	1,094		2,050	199,123	215,673	433,596	9,733 55
Total, américains.....	2,075	646	1,154	18,715	1,320		2,336	273,700	291,448	586,845	13,490 46
Grand total, canal Welland.....	4,878	156,137	97,231	150,867	7,607		11,130	591,634	1,177,020	25,389 76	
<i>Canaux du St. Laurent.</i>											
Bat. à vap., Canada.....	3,133	202,344	189,652	19,200	24		3,758	221,544	193,434	414,978	5,745 85
Voiliers, do	5,929	451,875	302,047	1,613	688		125	456,644	308,007	764,651	7,785 92
Total, du Canada.....	9,062	657,219	491,699	20,813	712		125	678,188	501,441	1,179,629	13,531 77
Bateaux à vapeur américains.....	520	961	939	4,797	351		109	9,325	10,207	19,532	169 20
Voiliers, américains.....	1,309	4,485	15,210	3,992	10,254		62,742	71,905	31,568	103,473	1,071 96
Total, américains.....	1,829	5,446	16,149	8,789	10,605		62,851	81,230	41,775	123,005	1,241 16
Grand total, canaux du St. Laurent.....	10,891	662,665	507,848	29,602	11,317		18,215	759,418	543,216	1,302,634	14,772 93

Navires.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.	
	Nombre total.	Montée.	Descente.	Montée.	Desc.	Montée.	Desc.	Montée.			Desc.
<i>Canal Chambly.</i>											
Bateaux à vap. du C.....	536	21,886	21,217	392			616	22,278	21,833	44,111	217 54
Voiliers, do	974	12,407	10,038	11,184			45,986	23,691	56,024	76,615	1,350 57
Total, du Canada.....	1,510	34,293	31,255	11,576			46,602	45,969	77,857	123,726	1,568 11
Bateaux à vapeur américains.....	4						202		202	202	2 72
Voiliers, do	468	12	148	30,889		63	77,770	30,964	77,918	108,882	1,517 98
Total, américains.....	472	12	148	30,889		63	77,972	30,964	78,120	109,084	1,520 30
Grand total, canal Chambly.....	1,982	34,305	31,403	42,465		63	124,574	76,833	155,977	232,810	3,088 41
<i>Canal de la b. Burlington.</i>											
Bateaux à v. du Canada	754	88,182	89,326				94	88,276	89,326	177,602	3,552 04
Voiliers, do	459	13,389	17,700				21,994	35,363	35,544	70,927	709 27
Total, du Canada.....	1,213	101,571	107,026				22,088	123,659	124,870	248,529	4,261 31
Bateaux à vapeur américains.....	6						206	206	206	412	8 24
Voiliers américains.....	65		491				5,403	5,403	4,442	9,845	98 45
Total, américains.....	71		491				5,609	5,609	4,648	10,257	106 69
Grand total, canal de la baie de Burlington.....	1,284	101,571	107,517				27,697	129,268	129,518	258,786	4,368 00
<i>Canaux de l'Ottawa.</i>											
Bateaux à v. du Canada	1,541	30,482	35,138					39,482	35,387	65,869	466 06
Voiliers, do	2,952	21,445	19,365				61	21,506	222,885	244,391	3,062 39
Total, du Canada.....	4,493	51,927	225,503				61	51,988	258,272	310,260	3,528 45
Bateaux à vapeur américains.....											
Voiliers américains.....	991	8,566	6,811				7,823	16,279	57,6 8	73,887	1,334 79
Total, américains.....	991	8,566	6,811				7,823	16,279	57,6 8	73,887	1,334 79
Grand total, canaux de l'Ottawa.....	5,484	60,383	232,314				7,884	65,267	315,680	384,147	4,863 24

Vaisseaux.	Nombre total		De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonnage.		Total des Montant des péages. \$ cts.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	
<i>Canal Rideau.</i>													
Bateaux à vp. du Canada	896	22,066	20,143	22,066							20,143	22,066	42,209
Voiliers do	2,134	77,356	61,152	77,356							61,152	77,356	158,908
Total, du Canada.....	3,030	99,422	81,295	99,422							81,295	99,422	180,717
Bateaux à vapeur américains.....	2	6	6	6							6	6	12
Voiliers américains.....	105	6,047	2,407	6,047							2,407	6,047	8,454
Total, américains..	107	6,053	2,413	6,053							2,413	6,053	8,466
Grand total, canal Rideau .....	3,137	105,475	83,708	105,475							83,708	105,475	189,183
<i>Canal St. Pierre.</i>													
Bateaux à vp. du Canada	672	11,252	14,373	11,252							14,373	11,252	25,625
Voiliers do	672	11,252	14,373	11,252							14,373	11,252	25,625
Total, du Canada..													
Bateaux à vapeur américains.....													
Voiliers américains.....													
Total, américains.....													
Grand total, canal St. Pierre.....	672	11,252	14,373	11,252							14,373	11,252	25,625

No. 34.—RÉCAPITULATION.

NAVIRES DU CANADA. <i>A vapeur et à voiles.</i>	Nombre total		De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonnage.		Total des Montant des péages. \$ cts.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	
Welland.....	2,803	155,491	96,077	132,152	6,287	191,374	8,794	191,374	296,437	293,736	296,437	293,736	590,175
St. Laurent.....	9,063	657,219	491,699	20,813	712	9,010	125	9,010	678,188	501,441	678,188	501,441	1,179,629
Chambly.....	1,510	34,293	31,255	11,576		46,602		46,602	43,869	77,657	43,869	77,657	128,726
Baie de Burlington.....	1,213	101,571	107,026	17,844		22,688		22,688	123,659	124,870	123,659	124,870	248,629
Ottawa.....	4,493	51,927	225,603	34,769		61		61	51,988	258,272	51,988	258,272	310,261
Rideau.....	3,090	81,295	99,422	11,252		14,373		14,373	81,295	99,422	81,295	99,422	180,717
St. Pierre .....	672	14,373	11,252						14,373	11,252	14,373	11,252	25,625
Total, du Canada.....	22,763	1,096,169	1,062,234	164,541	57,612	31,068	246,986	31,068	1,291,809	1,366,852	1,291,809	1,366,852	2,668,661
NAVIRES AMÉRICAINS. <i>A vapeur et à voiles.</i>													
Welland.....	2,075	646	1,154	18,715	1,320	273,700	2,336	273,700	295,397	291,448	295,397	291,448	586,845
St. Laurent.....	1,829	5,446	16,149	8,789	10,605	4,144	62,851	4,144	81,230	41,775	81,230	41,775	123,005
Chambly.....	472	12	148	30,889		63		63	30,964	78,120	30,964	78,120	109,084
Baie de Burlington.....	71	491	4,157						5,609	4,648	5,609	4,648	10,287
Ottawa.....	991	8,456	6,811	50,797					16,279	57,608	16,279	57,608	73,887
Rideau.....	107	2,413	6,053						2,413	6,053	2,413	6,053	8,466
St. Pierre.....													
Total, américains.....	5,545	16,973	30,806	56,393	66,879	277,907	78,619	277,907	431,892	479,652	431,892	479,652	911,544
Grand total des navires canadiens et amér.c.....	28,328	1,113,142	1,093,040	222,934	124,491	277,938	256,090	277,938	1,723,701	1,846,504	1,723,701	1,846,504	3,570,205

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

A. BRUNFELI,  
Commissaire.

ANNEXE A.—*Suite.*

No. 35.—TABLEAU COMPARATIF du mouvement total des articles, passagers et navires sur les canaux ci-dessous mentionnés, pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1875, et les trois années précédentes.

	Canal Welland.				Canaux du St. Laurent.				Canal Chambly.			
	1872.	1873.	1874.	1875.	1872.	1873.	1874.	1875.	1872.	1873.	1874.	1875.
	Le pourcentage de l'augmentation de 1875 comparé à 1874 est de	Le pourcentage de l'augmentation de 1875 comparé à 1874 est de	Le pourcentage de l'augmentation de 1875 comparé à 1874 est de	Le pourcentage de l'augmentation de 1875 comparé à 1874 est de	Le pourcentage de la diminution de 1875 comparé à 1874 est de	Le pourcentage de la diminution de 1875 comparé à 1874 est de	Le pourcentage de la diminution de 1875 comparé à 1874 est de	Le pourcentage de la diminution de 1875 comparé à 1874 est de	Le pourcentage de l'augmentation de 1875 comparé à 1874 est de	Le pourcentage de l'augmentation de 1875 comparé à 1874 est de	Le pourcentage de l'augmentation de 1875 comparé à 1874 est de	Le pourcentage de la diminution de 1875 comparé à 1874 est de
Effets, denrées et marchandises.	122	63	89	52	1,611	1,368	1,523	1,344	269	218	390	347
Matériel de ferme.....	276,429	310,375	305,681	204,471	310,153	329,098	290,964	320,332	248,701	222,288	93,483	96,241
Produits des forêts.....	81,748	56,323	37,888	23,596	185,131	137,729	85,237	75,231	12,949	14,346	19,421	14,451
Articles pour la fabrication.....	275,065	419,237	533,910	366,559	43,112	44,358	51,724	66,302	69,260	116,684	143,962	165,597
Marchandises.....	629,859	544,580	626,202	515,740	191,265	193,641	263,477	221,390	13,522	15,489	18,095	15,859
Légumes.....	1,263,223	1,330,399	1,503,750	1,116,418	681,278	706,102	682,980	684,709	344,641	369,055	27,951	232,695
Autres produits agricoles.....	9,466	7,629	6,919	5,653	38,942	55,473	32,965	35,129	3,689	3,192	3,218	3,858
Tonnage total.....	5,372	6,205	6,495	4,878	10,399	11,242	11,465	10,891	5,043	5,428	3,801	1,982
Passagers.....	1,377,815	1,397,388	1,573,113	1,177,020	1,186,766	1,267,044	1,377,989	1,302,634	409,909	422,789	289,822	232,810
No. de navires de toutes sortes												
Tonnage total des navires de toutes sortes.....	34.69			13.15	25		5		18.16			48.10

	Canal de la baie Burlington.				Canaux de l'Ottawa.				Canal Rideau.			
	1872.	1873.	1874.	1875.	1872.	1873.	1874.	1875.	1872.	1873.	1874.	1875.
	Le pourcentage de la diminution de 1876 comparé avec 1874 est de	Le pourcentage de l'augmentation de 1876 comparé avec 1872 est de	Le pourcentage de l'augmentation de 1876 comparé avec 1875 est de	Le pourcentage de l'augmentation de 1876 comparé avec 1874 est de	Le pourcentage de la diminution de 1875 comparé à 1874 est de	Le pourcentage de la diminution de 1875 comparé à 1874 est de	Le pourcentage de la diminution de 1875 comparé à 1874 est de	Le pourcentage de la diminution de 1875 comparé à 1874 est de	Le pourcentage de l'augmentation de 1875 comparé à 1874 est de	Le pourcentage de l'augmentation de 1875 comparé à 1874 est de	Le pourcentage de l'augmentation de 1875 comparé à 1874 est de	Le pourcentage de la diminution de 1875 comparé à 1874 est de
Effets, denrées et marchandises.	20	21	34	66	708	468,475	600	744	3	3	3	3
Matériel de ferme.....	20,567	10,461	50,771	29,340	468,475	669	543,377	557,186	323,541	175,903	158,792	158,792
Produits des forêts.....	38,411	32,956	20,029	23,943	669	1,327	336	510	2,003	1,653	2,638	2,638
Articles pour la fabrication.....	13,283	7,106	75,659	47,535	1,327	2,217	1,678	2,855	23,333	21,878	15,153	15,153
Marchandises.....	50,192	25,168	51,070	36,849	2,217	2,689	2,689	5,510	2,621	2,742	2,631	2,631
Légumes.....	122,473	75,712	197,563	137,733	473,396	548,680	548,680	566,805	351,501	202,176	179,822	179,822
Autres produits agricoles.....	12,908	8,703	11,085	16,027	23,835	40,996	40,996	37,485	1,526	700	1,030	1,030
Tonnage total.....	1,441	1,456	1,645	1,284	4,767	5,206	5,206	5,484	4,288	3,258	3,137	3,137
Passagers.....	265,826	243,827	266,936	258,786	320,900	357,324	357,324	384,147	275,949	197,152	25,625	25,625
No. de navires de toutes sortes												
Tonnage total de navires de toutes sortes.....	43.44			12.46	3.3				12.62			

L'ÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1876.

A. BRUNEL,  
Commissaire.

ANNEXE A.—*Suite.*

No. 36. — TABLEAU COMPARATIF du tonnage des navires et effets passés par les canaux pour les années fiscales expirées les 30 juin 1872, 1873, 1874, 1875.

Effets et navires.	Canal Welland.				Canaux du St. Laurent.				Canal Chambly.					
	1873.		1874.		1875.		1876.		1877.		1878.		1879.	
	1872.	1873.	1874.	1875.	1872.	1873.	1874.	1875.	1872.	1873.	1874.	1875.	1876.	1877.
Tonnage des effets montés.....	292,794	381,662	415,269	325,059	190,730	203,948	145,720	136,796	262,471	235,461	105,144	104,611		
do descendus.....	970,429	945,967	1,088,481	791,369	490,548	502,244	540,260	547,913	82,170	135,594	169,807	126,084		
Tonnage total des effets montés et descendus.....	1,263,223	1,330,629	1,503,750	1,116,418	681,278	706,192	682,980	684,709	344,641	369,055	274,951	232,695		
Tonnage des navires montés.....	689,273	695,088	776,591	591,834	648,743	719,367	797,325	759,418	160,588	141,035	85,988	76,833		
do descendus.....	688,542	701,300	795,522	585,186	538,023	547,690	590,664	543,216	249,321	281,754	202,834	155,977		
Tonnage total des navires montés et descendus.....	1,377,815	1,397,388	1,572,113	1,177,020	1,186,766	1,267,047	1,377,989	1,302,634	409,909	422,789	288,822	232,810		
Grand total du tonnage des navires et effets montés et descendus ...	2,641,038	2,728,017	3,075,863	2,293,438	1,868,044	1,973,239	2,060,969	1,987,343	754,560	791,844	563,773	465,505		

Effets et navires.	Canal de la baie de Burlington.			Canaux de l'Ottawa.			Canal Rideau.		
	1872.	1873.	1874.	1872.	1873.	1874.	1872.	1873.	1874.
Tonnage des effets montés.....	46,901	40,886	100,425	74,154	1,365	1,728	1,547	143,575	148,027
do descendus.....	76,572	34,776	97,138	63,579	472,031	546,952	565,268	207,926	54,149
Tonnage total des effets montés et descendus.....	122,473	75,712	197,563	137,733	473,396	548,680	566,805	351,501	202,176
Tonnage des navires montés.....	131,151	121,054	143,253	129,268	55,034	58,421	68,267	84,607	88,796
do descendus.....	134,675	122,773	143,683	129,518	265,866	298,913	315,880	191,242	108,356
Tonnage total des navires montés et descendus.....	265,826	243,827	286,936	258,786	320,900	357,334	384,147	275,849	197,152
Grand total du tonnage des effets et des navires montés et descen...	388,299	319,539	484,499	396,519	794,296	906,014	950,952	627,350	399,328

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

## ANNEXE A.—Suite.

No. 37.—TABLEAU COMPARATIF de la quantité de chaque article transporté sur les canaux, durant les années fiscales expirées les 30 juin 1874 et 1875, et les péages y perçus.

Articles.	1874.		1875.	
	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.
		\$ cts.		\$ cts.
Alcalis, potasse et perlasse.....	6,822	787 59	5,558	639 18
Pommes.....	10,738	1,170 92	26,597	3,279 11
Produits agricoles, non énumérés ailleurs.....	1,525	188 90	1,470	107 18
do do animaux.....	4,497	418 71	5,402	510 66
Instruments aratoires.....	381	87 43	490	72 56
Orge.....	17,896	1,990 15	24,473	3,398 27
Briques.....	5,709	488 60	9,254	860 44
Os.....	1,087	110 56	3,477	450 16
Bagage.....	417	57 60	1,104	177 95
Bière.....	440	96 16	623	142 16
Soufre, brut.....	4,232	1,689 80	1,492	591 95
Ciment et chaux hydraulique.....	7,048	957 99	3,550	575 77
Argile, chaux et sable.....	6,301	720 14	15,943	1,127 91
Charbon.....	585,937	85,567 08	418,357	62,560 11
Blé-d'Inde.....	228,590	43,808 60	148,448	28,420 22
Bestiaux.....	1,130	72 33	1,059	66 22
Coton, brut.....	47	6 45	22	2 40
Café.....	14	5 60	36	2 10
Faïencerie.....	609	142 91	475	119 96
Bois de teinture et matières tinctoriales.....	431	136 95	493	145 45
Poterie.....	1,550	351 71	1,505	270 74
Poisson.....	2,752	235 88	4,135	409 19
Lin et chanvre.....	195	44 49	196	20 45
Fleur.....	94,847	9,842 74	61,795	6,474 90
Meubles.....	658	178 18	504	102 76
Gypse.....	4,746	486 46	5,417	324 11
Vitres, châssis.....	1,858	371 79	1,964	332 72
Verrerie.....	887	116 46	886	106 96
Foin, pressé.....	8,448	835 62	4,731	516 85
Cochons.....	67	5 23	110	8 67
Chevaux.....	702	58 92	655	48 35
Peaux vertes et salées, cornes et sabots.....	934	101 29	862	83 75
Glace.....			80	4 00
Fer, chemin de fer.....	29,580	3,864 05	24,857	3,204 50
Fer, en gueuses.....	31,855	4,207 51	28,301	2,606 86
Fer, tout autre.....	28,070	3,917 40	22,047	2,847 26
Minerai de fer.....	85,976	4,291 30	55,412	2,770 60
Cryolithe ou minerai chimique, et autre miné- rai, excepté le fer.....	1,633	81 65	2,105	105 75
Saindoux et huile de saindoux.....	2,183	237 33	961	104 05
Farines, de toutes sortes.....	3,279	346 62	1,763	156 23
Viandes, autres que le lard.....	1,810	149 06	752	72 56
Marbre.....	3,329	1,214 35	3,635	1,345 44
Manille.....	217	86 30	92	29 77
Mélasse.....	9,958	1,055 25	8,367	700 86
Clous.....	3,476	670 22	5,063	884 02
Avoine.....	9,073	935 59	17,049	1,806 95
Huile, en baril.....	3,091	1,075 82	5,414	1,662 49
Tourteau oléagineux.....	285	24 89	31	2 42
Pois.....	29,330	2,670 87	54,963	4,783 31
Pommes de terre.....	2,519	398 71	2,442	313 59
Lard.....	6,029	700 25	3,245	349 82
Peinture.....	765	250 09	845	217 53
Poix et goudron.....	5,080	451 39	4,595	362 18
Guenilles.....	707	93 27	1,052	141 08

No. 37.—ÉTAT COMPARATIF indiquant la quantité, etc.—*Suite.*

Articles.	1874.		1875.	
	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.
		\$ cts.		\$ cts.
Seigle.....	564	111 81	473	84 79
Résine.....	2,467	203 00	2,799	224 45
Sel.....	62,803	11,055 87	32,709	5,465 03
Pierre, pour la taille.....	14,128	2,258 32	18,049	2,351 55
"  ouvrée.....	2,217	764 32	1,894	611 25
"  impropre à la taille, non ouvrée.....	8,288	643 46	6,399	359 50
Graines, de toutes sortes.....	355	33 79	729	68 62
Moutons.....	742	48 31	732	43 49
Cendre de soude.....	2,518	778 15	2,504	651 35
Acier.....	243	59 55	345	49 55
Sucre.....	12,827	1,532 53	7,652	1,345 35
Spiritueux.....	3,695	1,110 06	2,628	576 42
Tabac, brut.....	155	19 72	100	12 91
Suif.....	79	6 83	85	12 88
Ferblanc.....	1,201	196 90	1,106	215 27
Térébenthine.....	1,845	141 53	1,693	129 75
Vinaigre.....	569	79 82	281	27 36
Blé.....	570,268	91,286 30	439,252	77,471 55
Blanc de plomb.....	142	21 20	84	16 25
Blanc de céruse.....	173	43 33	265	43 16
Laine.....	870	87 97	544	69 50
Toutes autres marchandises non énumérées.....	5,126	11,343 58	47,155	7,962 60
Ecorce.....	184	8 85	147	7 82
Barils vides.....	1,856	192 00	1,501	213 08
Courbes pour bâtiments.....	60	4 39	49	1 66
Aubes.....	26,774	892 83	47,653	1,475 33
Bois de chauffage, en vaisseaux.....	382,489	11,880 98	373,350	11,148 38
"  radeaux.....	1,452	28 58	2,178	40 56
Cercles.....	754	173 85	481	114 90
Echalas à houblon.....	2,018	129 00	2,353	135 75
Bois de service, scié, en vaisseaux.....	672,123	59,668 28	636,297	51,097 58
"  "  radeaux.....	28,966	1,137 33	38,668	1,401 72
Mâts, espars et poteaux de télég., en vaisseaux.....	725	53 75	1,438	181 22
do  do  en radeaux.....	23,220	612 80	18,667	444 36
Liens pour ch. de fer, en vaisseaux.....	13,332	992 28	13,253	931 60
"  "  en radeaux.....	421	37 30	706	60 00
Billots de sciage.....	46,862	1,362 11	43,958	1,493 25
Douves et fonds (barils).....	6,689	497 56	8,156	430 36
"  "  (pipe).....	23,967	3,370 02	9,117	1,538 05
"  "  (Indes Occident).....	21,518	2,981 64	2,763	487 88
"  "  (saloirs).....			402	54 00
Bardeaux.....	908	292 94	1,110	411 42
Poteaux et perches pour clôture, en vaisseaux.....	206	21 65	154	16 14
do  do  en radeaux.....			22	38
Bois de construction, carré, en vaisseaux.....	104,200	14,859 25	58,664	8,270 71
"  "  en radeaux.....	61,654	2,237 97	67,136	2,878 35
Traverses.....	32,396	175 95	40,210	250 92
Articles en bois et bois en partie fabriqué.....	2,005	606 04	1,442	365 75
Totaux—passagers et tonnage des navires non compris.....	3,420,800	401,898 89	2,931,419	317,664 23
Passagers—nombre total.....	95,895	3,053 20	99,206	3,118 14
Navires—tonnages.....	4,099,874	66,627 22	3,570,205	54,840 73
Total des péages perçus.....		471,579 31		375,623 10
Total des péages en franchise.....		47,462 16		35,226 41
Grand total des péages.....		519,041 47		410,849 51

A. BRUNEL, *Commissaire.*

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR, OTTAWA, 31 juillet 1875.



ANNEXE A.—Suite.

No. (A) 22.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur le canal Welland, et le montant du revenu perçu pour la saison de navigation en 1874.

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De p. du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Montant des péages.	
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Total des tonneaux.	\$ cts.
Alcalis, potasse et perlasse.....												
Pommes.....	2	138			1	2			1	401	402	51 95
Produits agricoles non énumérés ailleurs, légumes.....		1,820			3,065	65			3,067	1,900	4,987	754 71
Produits agricoles, non énumérés, animaux.....	11	7			22	79			35	139	174	43 40
Instruments aratoires.....	2	1			184	9			186	235	421	121 10
Orge.....	358		13,136	377	58				58	58	58	23 20
Blé.....	3	15	60		16				13,494	377	13,871	2,716 13
Os.....		14							150	165	244	86 05
Bagage.....					16	1			663	677	677	133 49
Bière.....	27				33				16	1	17	6 80
Soufre, brut.....					33				60	60	60	22 60
Ciment et chaux hydraulique.....	25	6			1,762				1,762	1,762	1,762	704 80
Argile, chaux et sable.....	175	1,135	5		2,938	1	3	14	3,966	21	2,987	598 50
Houille.....	150	200	100		196,218	7,455	71,190	108,190	24	187	1,346	248 40
Blé-d'Inde.....		757			23	125,594		54,777	23	181,128	323,503	62,260 91
Bestiaux.....					2						181,151	36,135 61
Coton, brut.....	15								15		15	0 40
Caré.....											1	1 50
Faïence.....	5		3		223	2			231		233	91 45
Bois de teinture et mat. tinctor.....	7				467				474		474	187 65
Poterie.....	99		48		15	22			6	162	180	72 69
Poisson.....	54		89		695				838	15	853	167 69
Lin et chanvre.....	2								2		6	1 20
Farine.....	2	15,188				8,230		598		24,017	24,019	2,597 09
Manèges.....	6	3	5		46	91		15	37	109	166	63 90
Cyprès.....	52	720	60	530	8			4	120	1,254	1,374	102 42
Vitres, châssis.....	43		16		151	19			215	19	234	93 40

Verrerie.....	115		5		8	26			13	36	39	15 60
Foin, pressé.....					314				429		429	74 30
Cordons.....			12		17	31			29	31	60	12 00
Peaux vertes et salées, cornes et sabots.....	5	72			15	117			20	192	212	28 95
Fer, chemin de fer.....	107		181		5,383	159			5,583	449	6,032	1,206 03
do en guêpe.....	681	20	214		1,910	893			2,218	893	3,111	603 66
do tout autre.....			28,156		4,580	2,451			5,475	3,482	8,957	1,717 15
Minéral de fer.....					17,886				46,142		46,142	2,307 10
Cryolithe ou minéral chimique et autre minéral, except le fer.....	87					103			87		3	0 15
Saoudoux et huile de saoudoux.....						199					191	28 29
Farines, de toutes sortes.....						30					277	46 48
Viandes, autres que le lard.....											34	7 20
Marbre.....					3,918				3,919		3,919	1,567 60
Manille.....	12	56	1		56				56		56	22 40
Mélasse.....	214		8		217				237		237	92 00
Clous.....	1				15	184			239		603	201 75
Aroïne.....	24	5	12		1,124	5,948			1,351		5,953	1,190 43
Huile, en baril.....						2,973					3,007	1,737 30
Tourteaux otageux.....	70										3	60 00
Pois.....	185	2	66		4,037	1			2,238		1,191	237 00
Pommes de terre.....						1,041			79		2,242	435 83
Lard.....					490	10			1,120		1,121	224 20
Peinture.....	38		8		64	4			586		546	215 00
Poix et goudron.....									62		62	24 80
Grenailles.....	513				129				236		240	61 60
Séige.....	2								513		513	102 60
Résine.....	59	352	10		22,888				131		131	52 40
Sel.....	21	6	23		127				22,957		23,309	4,635 38
Pierre, pour la taille.....					141	34			171		8,114	1,654 03
do ouvrée.....						64			317		1,592	625 40
do impropre à la taille, non ouvrée.....	1,430	796	1,204		886				3,610		4,406	307 79
Graines de toutes sortes.....						56			1		60	11 83
Montons.....	100								733		733	267 60
Centre de soude.....	64	9	15		222				79		98	9 65
Acier.....	391		63		1,152				1,606		1,607	568 30
Sucre.....	61	306	146		94	158			301		902	338 75
Spiritueux.....									6		15	3 00
Tabac, brut.....									30		30	8 20
Suif.....									205		205	73 67
Ferblanc.....	28				177						1	0 40
Térébenthine.....					16				17		17	6 45
Vinagre.....									7,055		413,212	80,246 28
Blé.....	6,885	26,805		384		229,053		170	149,915		413,212	80,246 28
Bianc de plomb.....	47				13	2			60		62	9 40

No. (A) 22.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—Suite.

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Bianc de céroue.....	10				46				56		56	18 90
Laine.....	5						215		5	228	233	46 60
Tous autres effets et marchandises non énumérés.....	1,054		1		14,975		997	46	17,712	1,321	19,233	7,389 65
Ecorce.....	104				57		20		275	28	303	53 64
Barils, vides.....	50		80						50	80	130	2 45
Courbes pour bâtiments.....	6,963		825					195	6,663	36,096	42,759	2,122 00
Bois de chauffage, en vaisseaux do en radeaux.....							369			369	369	92 25
Cerelles.....	17,149		2,770				70,539	4,076	87,042	36	104,367	15,707 65
Echelles à houbton.....												1 63
Bois de serv., scie, en vaisseaux do en radeaux.....			36						880	4	884	132 23
Mâts, espars et poteaux de télégraphie en vaisseaux.....											19	2 63
Mâts, espars et poteaux de télégraphie en radeaux.....			19						113	30	143	8 83
Liens de ch. de fer, en vaisseaux do en radeaux.....	113							30	380	2,951	3,331	191 89
Billots de sciage.....	380								290	290	290	46 00
Donves et fonds de barils do do saloirs.....	15				275				8,350	8,350	1,564 66	
do do pipes.....	363		1,303				5,396		1,126	1,126	210 48	
do do Indes Occid.....	33		112				818		33	286	319	152 05
Bardeaux.....			129				151				9	0 64
Piquets et perches pour clôtures, en vaisseaux.....	6											11,362 29
Piquets et perches pour clôtures, en radeaux.....			11,770				4,850		76,276	2,834	79,110	594 29
Bois de const. carré, en vaisseaux do en radeaux.....			384					2,450		200	200	0 63
Traverses.....												
Articles en bois et bois en partie ouvré.....	5	501	1		63	90			37	69	628	145 00
Total du fret payant péages.....	37,708	110,339	47,042	10,712	285,362	463,195		11,894	396,116	352,006	980,362	248,142 12
Per, minéral de fer, sel, etc., ayant payé des péages sur les canaux du St. Laurent, de l'Ottawa et Rideau—en franc. Bois de const. et de chauff., etc. en franc. tel que par O. en C.	933		19,326							20,259	20,259	
Grand total, fret.....	2,580	3,966								2,580	3,966	6,546
	41,221	114,305	66,368	10,712	285,362	463,195		11,894	396,116	404,845	1,389,173	
Total des péages sur les vaisseaux.....												31,391 52
do passagers.....												555 93
do exemptions de droits.....												\$2,638 43
Amendes, dommages et autres recettes.....												4,718 00
Total du revenu, à part les loyers de pouvoirs d'eau.....												284,807 57

Total des péages sur les vaisseaux.....												31,391 52
do passagers.....												555 93
do exemptions de droits.....												\$2,638 43
Amendes, dommages et autres recettes.....												4,718 00
Total du revenu, à part les loyers de pouvoirs d'eau.....												284,807 57

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 décembre 1874.

A. BRUNEL,  
Commissaire.

ANNEXE A.—Suite.

No. (A) 23.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur les canaux du St. Laurent et le montant du revenu perçu durant la saison de navigation en 1875.

Articles.	De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonnesaux.		Total des tonnesaux.	Montant des péages. \$ cts.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Alcaïs, potasse et perlasse.....	7	1,946	392	94	9	131	408	2,171	2,579	410 55
Pommes.....	51	15,486			1	1,159	52	16,645	16,697	2,454 65
Produits agricoles non-énumérés ailleux, légumes.....	127	173					127	173	300	40 19
Produits agricoles, non-énumérés ailleux, animaux.....	54	1,897	237		67	161	368	2,066	2,416	268 69
Instruments aratoires.....	216	45			17		216	45	261	29 70
Orge.....	414	2,552	14	275	200	1	445	2,839	3,284	215 62
Blé.....	4,319	1,849	60				6,116	1,863	6,978	485 26
Os.....	135	1,267	116	731			265	1,998	2,249	257 04
Bois.....	244	818	1				149	1,063	1,272 20	172 20
Bière.....	136	75	13				51	224	53 74	53 74
Soufre, brut.....	51	35					371	35	51	13 80
Ciment et chaux hydraulique.....	331	224	40		10	3,712	6,845	374	7,219	60 05
Argile, chaux et sable.....	3,123	3,054				337	347	11,061	11,408	300 54
Houille.....	10	27,319			12	89	28	27,422	27,450	1,500 19
Blé d'Inde.....	16	602					65	602	3,992 63	3,992 63
Bœufs.....	65	602					6	602	41 38	41 38
Coton, brut.....	10	3					10	3	6	0 90
Café.....	274	7	3				277	7	280	66 58
Enferme.....	13	7				47	60	7	67	6 65
Bois de teinture et mat. tinct.....	927	7	24				1,885	103	1,988	191 13
Poisson.....	1,756	103	199				87	67	1,47	23 54
Lin et chanvre.....	81	60	6				1,978	34,661	36,639	5,329 45
Farine.....	1,965	34,653	13			8	1,172	34,668	240	36 11
Meubles.....	170	68				2	3,543	171	3,766	240 26
Gypse.....	3,358	243	185				1,030	171	1,201	270 26
Vitres, châssis.....	992	171	31				114	208	322	68 43
Verrerie.....	109	208	5							

Foin, pressé.....	1,794	208			6		1,800	208	2,008	210 68
Cochons.....	132	51					8	51	59	5 72
Chevaux.....		231					132	232	364	36 02
Peaux vertes et salées, cornes et sabots.....	63	426	18				72	444	516	72 56
Fer, pour chemin de fer.....	7,577	1,276	399			9	8,158	1,276	9,434	1,344 12
" gueuses.....	8,242	1,296	2,232				11,809	1,296	13,105	1,526 02
Minerais de fer.....		1,499	310			4	8,589	1,591	10,180	1,380 58
Oryolithe ou minerai chimiq. et autre minerai (excepté de fer).....		190	166			1,548	280	2,183	2,183	109 15
Saindoux et huile de saindoux.....		541						1,052	1,052	52 90
Farine (de toute sorte).....	23	872				1	541	308	849	124 55
Viande—autre que le lard.....	2	589					23	872	895	125 74
Marbre.....	100		7				232	589	591	88 20
Manille.....	24		2				26	232	292	29 30
Melasse.....	416						36	413	6 52	6 52
Olives.....	3,020	48	98				3,229	413	3,642	235 75
Avoine.....	232	2,567	15				3,118	48	3,166	661 57
Huile en barils.....	636	54			15		262	2,567	2,819	160 75
Tourteaux oléagineux.....	32	155			22		886	187	1,073	130 13
Pois.....	305	36,079				21	305	36,079	36,384	3,615 76
Pommes de terre.....	107	213	84		80		271	213	484	39 37
Lard.....	280	1,460					280	1,460	1,740	239 57
Peinture.....	199	153	6			7	312	153	465	45 77
Poix et goudron.....	289	145	2				2,796	153	2,989	152 28
Guenilles.....	695	145					697	145	842	94 20
Seigle.....	22	8					22	8	30	8 50
Résine.....	144	102					1,289	134	1,423	84 35
Sel.....	13,367	33	1,246			53	14,613	86	14,699	2,020 95
Pierre, pour la taille.....	188	1,435	24		270		545	1,860	2,405	314 28
" ouverte.....										
" impropre à la taille, non ouverte.....										
Graines, de toutes sortes.....	160	263					160	263	263	31 00
Montons.....	8	279					8	279	439	57 73
Cendres de soude.....	608	304					1,527	304	312	23 40
Acier.....	162	29	919				177	29	1,556	483 65
Sucre.....	3,205	2	200			1,969	5,374	2	5,376	855 05
Spiritueux.....	1,124	232	241			191	1,556	235	1,791	391 93
Tabac, brut.....	4	88					4	88	92	13 66
Sulf.....	594	28	61				615	28	619	146 12
Ferblanc.....	91	4					914	4	914	48 25
Térébenthine.....	5	182			5		5	182	187	37 48
Vinaigre.....	295	57,620			66		361	98,478	98,839	13,651 51
Blé.....	44	2				504	44	2	46	9 80
Blanc de plomb.....							99		99	23 14

No. (A) 23.—TABLEAU GÉNÉRAL, indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—*Suite.*

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De p. du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Montant des péages. \$ cts.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	
Laine.....	132	14			1				136	14	20 44
Tous autres effets et marchandises non énumérés.....	12,854	3,649	13	1,717	125	216	437	1,615	16,311	4,315	3,834 94
Ecorce.....	648	115	20	20	4			672	135	7	0 53
Barils, vides.....	42	4						42	4	46	67 80
Courbes pour bâtiments.....	1,197	9,224	333		90		1,590	73,864	9,224	161 01	2,957 98
Bois de chauffage, en radeaux do en radeaux.....	150	72			10			1,020	150	22	4 01
Cercles.....	13,846	15		1,095				10	15	25	2 40
Echafas à houblon.....	53,427		71					1,035	66,463	1,035	55 50
Bois scié, en vaisseaux.....	20,683		11,822			318	896	13,924	20,683	20,683	4,626 41
Mâts, espars et poteaux de télégraphie, en vaisseaux.....	6					250		6	250	256	12 80
Mâts, espars et poteaux de télégraphie, en radeaux.....	18,614							18,614	18,614	18,614	455 35
Liens de ch. de fer, en vaisseaux do en radeaux.....	727							727	727	727	14 50
Billots de sciage.....	38	24,163						38	507	507	20 25
Douves et fondis, barils.....		3,771						3,771	3,771	3,771	303 44
do pipes.....		2,048							2,048	2,048	256 00
do Indes Occident.....		1,068							1,068	1,068	163 20
Bardeaux.....	61	6	2					63	6	69	14 56
Piquets et perches pour clôture, en vaisseaux.....											
Piquets et perches pour clôture, en radeaux.....											
Bois de const., carré, en vais. do en radeaux.....	240	320						760	240	1,080	53 25
Traverses.....	19,178	19,178					3,340	43,558	19,178	19,178	2,178 45
											50 23

Articles en bois et bois en partie ouvrés.....	940			3			3	337	943	1,280	469 00
Total du fret payant péages.....	103,064	103,064	10,308	13,230	1,013	3,039	16,118	130,503	552,846	683,349	62,814 27
Blé-d'Inde, avant payé péage sur le canal Welland, en franc.											
Pois do do	53,268								53,268	53,268	
Blé do do	152,946								605	605	
Fleur do do	13,541						2,940		155,886	155,886	
Charbon, en franchise, tel que par Ordre en Conseil.....	32,364		199					94,004	13,541	13,541	
Miner de fer, avant payé péage sur le can. Chamb. en franc.						470		50	94,004	94,004	
Fer en gueuses en franc, tel que par Ordre en Conseil.....									470	470	
Cryolithe, en franchise.....	400								400	400	
Grand total, fret.....	135,478	739,598	10,507	13,230	1,013	3,509	77,559	224,557	777,016	1,001,573	
Total des péages sur les vaisseaux.....											15,907 97
do passagers.....											2,403 58
do exempts de droit.....											1,830 60
Amendes et dommages.....											11,260 75
Quaiage et emmagasinage.....											2,809 91
Hivernement, droit d'éclusage et autres recettes.....											97,027 08
Revenu total, à part les loyers de pouvoirs d'eau.....											

A. BRUNEL,  
Commissaire.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 décembre 1874.

ANNEXE A.—Suite.

No. (A) 24.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur le canal de la Baie Burlington, et le montant du revenu perçu, durant la saison de navigation en 1874.

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Montant des péages. \$ cts.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	
Alcalis, potasse et perlasse.....	12	904							12	904	916
Pommes.....		4,204								4,204	4,204
Produits agricoles, non énu- rés ailleurs, légumes.....	4	2							4	2	6
Produits agricoles, non énu- rés ailleurs, animaux.....	23	245							23	245	208
Instrumentes aratoires.....		5								5	5
Orges.....		447								2,223	2,223
Brûques.....	84								114		114
Os.....	70								16		70
Bagage.....	16								118		10
Bière.....	118	30								30	26
Soufre, brut.....	30										148
Ciment et chaux hydraulique.....	20										92
Charbon.....	1,532								92		990
Bière d'Inde.....									52,705		52,705
Bestiaux.....											
Coton, brut.....	1								1		1
Café.....	25								25		25
Faucerie.....	134								134		134
Bois de teinture et mat. tint.....	35								35		35
Poterie.....	218	13							218	13	231
Poisson.....	261								261		261
Lin et chanvre.....	6	50							6	50	56
Farine.....	12	14,408							12	14,408	14,408
Membres.....	10	26							10	26	36
Gypse.....	43	15							217	15	232
Vitres, châssis.....	374	90							374	90	464

Veneric.....	126	351										477
Foin, pressé.....	52	11										52
Cochons.....	11	24										11
Chevaux.....	20	101										44
Peaux vertes et sal., cor. et sab.....	101	180										291
Fer, chemin de fer.....	5,455	40										5,495
" en guise.....	1,908	120										6,695
" tout autre.....	2,229	104										8,019
" minéral.....												
Cryolithe ou minéral chimique et autre mir., excepté le fer.....	91	308										399
Saindoux et huile de saindoux.....	1	686										687
Viandes, de toutes sortes.....	1	435										426
Viandes, autres que le lard.....	1											1
Marbre.....	5											5
Manille.....	406											406
Mélasse.....	986	18										1,004
Clous.....												
Avoine.....	168	3										161
Huile—en baril.....												
Tourteaux oléagineux.....												
Pois.....	76	5,443										7,636
Pommes de terre.....												
Lard.....	62	1,401										1,401
Peinture.....	14											62
Pois et goudron.....	2	108										14
Guano.....	2											108
Seigle.....	1	17										17
Résine.....	322											322
Sel.....	555	50										505
Pierre, pour la taille.....	207											1,285
" ouvrée.....												
" impropre à la taille, non ouvrée.....												
Graines, de toutes sortes.....	41	194										236
Montons.....												
Cendres de soude.....	450	33										483
Acier.....	56											56
Sucre.....	1,190	23										1,311
Spiritueux.....	9	41										23
Tabac, brut.....	17	14										17
Sulf.....	262	7										262
Ferblanc.....	27											27
Térébenthine.....	7											7
Vinaigre.....	220											247
Ble.....	10,539	1,010										11,549
Blanc de plomb.....	4											4
Blanc de céruse.....	29											29

No. (A) 24.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—*Suite.*

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Montant des péages. \$ cts.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	
Laine	59	67							59	67	126
Toutes autres marchandises non ailleurs énumérées	5,597	1,282							5,597	1,282	6,879
Ecorce	7	2							7	2	9
Barils, vides											
Courbes pour bâtiments											
Aubes	6,045	60							6,045	60	6,105
Bois de chauffage, en radeaux											
Cercles											
Echelles à houblon											
Bois de service, scié, en vais.	994	1,109	3,704						994	4,813	5,807
Bois de service, " en radeaux											
Mâts, espars et poteaux de télé-graphie, en vaisseaux											
Mâts, espars et poteaux de télé-graphie, en radeaux	270		625							895	895
Liens de c. de fer, en vaisseaux	5,603		74							5,677	5,677
Liens de c. de fer, en radeaux											
Billots de sciage	50		240							50	50
Donves et fonds de barils	2,392		16							2,632	2,632
" pipes	703									719	719
" Indes Oct.											
Bardeaux											
Piquets et pobs, pour clôtures, en vaisseaux											
" en radeaux											
Bois de c., carré, en vaisseaux	20	17,360	5,400						20	22,760	22,789
Bois de c., " en radeaux											
Traverses											
Total des péages, navires.....											4,747 91

Articles en bois, et bois en partie fabriqué	34	34	34	
Total du fret en franchise tel que par O. en C.	30,769	69,908	15,098	
		89,550	58,781	
		85,006	174,556	
Total des péages, navires.....				4,747 91

A. BRUNEL,  
Commissaire.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 décembre 1874.

ANNEXE A.—Suite.

No. (A) 24.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur les canaux d'Ottawa, et le montant du revenu perçu, durant la saison de navigation en 1874.

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages. \$ cts.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Alealis, potasse et perlasse.....										
Pommes.....		81						81	81	15 12
Produits agricoles non énumé- rés ailleurs.....		3						3	3	0 21
Produits agricoles, animaux.....		278						278	278	0 21
Instruments aratoires.....		633						633	633	25 58
Orge.....		44						44	44	4 30
Os.....		14						14	14	1 40
Bière.....										
Soufre (brut).....	7	77					7	77	84	3 63
Ciment et chaux hydraulique.....		989						989	989	68 54
Plâtre, chaux et sable.....										
Charbon.....										
Blé d'Inde.....	6	222					6	222	228	15 18
Restiaux.....										
Coton (brut).....										
Café.....										
Taenecore.....										
Bois de teint. et matières tinct.....										
Poterie.....										
Poisson.....	5						5		5	0 15
Lin et chanvre.....										
Fleur.....	57						57		57	1 71
Memblés.....	1	44					1	44	45	7 52
Gypse.....		83						83	83	7 68
Vitres, châssis.....										

Verre.....	1								1		0 03
Pain pressé.....		29						29	29		7 01
Cochons.....	83	130					83	130	215		7 93
Peaux v et sal. cornes et sabots.....		48						48	48		4 63
Fer, pour chemin de fer.....		2						2	2		0 17
" " gueuses.....											
" " tout autre.....	67	40					67	40	104		6 60
Minéral de fer.....											
Créolite ou minéral chim. et autre minéral (excepté le fer).....		5						5	5		0 75
Saindoux et huile de saindoux.....											
Farine (de toute sorte).....		411						411	411		38 02
Vianées—autres que le lard.....		8						8	8		0 74
Marbre.....											
Maille.....											
Mélasse.....	2	6					2	6	8		1 48
Clous.....											
Avoine.....		975						975	975		57 68
Huile en barils.....	1						1		1		0 05
Tourteaux oléagineux.....											
Pois.....		2,316						2,316	2,316		157 12
Pommes de terre.....		121						121	121		8 25
Lard.....	2	17					2	17	19		1 42
Peinture.....											
Poix et goudron.....		2						2	2		0 38
Guenilles.....											
Seigle.....											
Résine.....	25						25		25		0 65
Sel.....											
Pierre, pour la taille.....											
" " impropre à la taille, non ouvrée.....	31						31		31		0 60
Graines, (de toutes sortes).....		5						5	5		0 35
Montons.....		198						198	198		13 44
Cendre de soude.....											
Acier.....											
Sucre.....	3						3		3		0 27
Spiritueux.....											
Tabac, brut.....											
Suif.....		2						2	2		0 19
Terblanc.....											
Terbenthine.....											
Vinaigre.....											
Blé.....											
Blanc de plomb.....											
Bianc de cèruse.....											





ANNEXE A.—Suite.

No. (A) 26.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur le canal Chambly et le montant du revenu perçu pendant la saison de la navigation en 1874.

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Montant des péages, \$ cts.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	
Alcalis, potasse et perlasse.....							1,602	668	160 20
Pommes.....	378	9				659			64 30
Produits agricoles, non énumérés, légumine.....	174						378	174	18 40
Produits agricoles, non énumérés, animaux.....	84	18					414	18	36 40
Produits aratoires.....	1					30	31	31	7 93
Orges.....	36						4,222	36	380 03
Briques.....	80	1,057				468	80	1,515	148 85
Os.....		470					470		47 00
Bagages.....									
Bière.....									
Soufre (brut).....						65	158	65	22 30
Ciment et chaux hydraulique.....	453					4,451	453	4,904	518 20
Pierre, chaux et sable.....		343				120,048		120,391	11,952 66
Charbon.....									
Ble-d'inde.....		113							
Bœstiaux.....									
Coton (brut).....									
Café.....									
Falencerie.....									
Bois de teinture et mat. tinctor.....						1	1	1	0 10
Poterie.....									
Poisson.....		2				69	69	69	6 90
Lin et chanvre.....						250	250	250	45 00
Fleur.....	492	61						2	0 14
Meubles.....									
Gypse.....	267					9	492	61	20 58
Vitres, châssis.....		30					267	9	0 64
							30	30	8 90
									3 00

Verrierie.....									4,851	310 48
Foin, pressé.....	96									
Cochons.....									22	0 74
Chevaux.....	22									
Peaux vertes et saïces, cornes et sabots.....										
Fer pour chemins de fer.....									369	36 90
do fususe.....									649	64 90
do tout autre.....	153	167							1,037	170 18
Minéral de fer.....									140	7 00
Gryollithe, en minerai chim et autre minéral (except. de fer).....									4	0 40
Sandoux et linte de sandoux.....									18	36 28
Fermes (de toutes sortes).....	510	18							510	
Viandes—autres que le lard.....										
Marbre.....									261	46 17
Manille.....										
Mélasses.....									3,769	376 77
Glous.....										
Avoine.....	480	1,099							843	121 26
Huile en barils.....		363							191	19 10
Tourteaux oléagineux.....										
Pois.....	31	1,879							68	78 55
Pommes de terre.....	41								41	3 37
Lard.....										
Peinture.....									7	0 70
Poix et goudron.....									2,578	267 80
Grenailles.....										
Seigle.....										
Résine.....										
Sel.....	498	167							1,214	121 40
Pierre, pour la taille.....		741							167	140 60
do ouverte.....									747	60 45
do impropre à la taille, non ouverte.....		167							209	41 96
Graines de toutes sortes.....										
Moutons.....	3	6							6	0 30
Centre de soude.....		255							285	7 83
Acier.....									7	0 70
Sucre.....										
Spiritueux.....									1,787	178 70
Tabac, brut.....									110	11 00
Suif.....										
Ferblanc.....										
Térébenthine.....										
Ynagre.....									996	99 00
Blanc de plomb.....										

No. (A) 26.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—*Suite.*

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Total des tonneaux.	Montant des péages. \$ cts
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Blanc de céreuse.....								
Laine.....								
Tous autres effets et marchandises non énumérés.....	379	2	400	120	1,847	899	2,748	272 05
Ecorce.....	37		23			60	60	11 72
Barils, vidés.....								
Courbes pour bâtiments.....			14,189			14,180	14,189	861 32
Anches.....	12	7,234	234		54	246	7,534	103 92
Bois de chauffage, en vaisseaux do en radeaux.....								
Cercles.....								
Echalas à bonblon.....								
Bois de service, scié, en vais. do en radeaux.....	1,215	250	57,755			58,970	59,220	3,469 87
Mâts, espars et poteaux de télégraphie, en vaisseaux.....	42		525			567	567	53 12
Mâts, espars et poteaux de télégraphie, en radeaux.....	941		4,374			5,315	5,315	406 98
Liens de ch. de fer, en vaisseaux do en radeaux.....								
Billots de sciage.....								
Donves et fonds, de barils do pipe.....								
do Indes Occid.....	17	8			2	17	10	5 22
Bardeaux.....								
Piquets et perches pour clôtures, en vaisseaux.....	9					9	9	0 61
Piquets et perches pour clôture, en radeaux.....								
Bois de const., carré, en vais. do en radeaux.....		8	4,618			4,618	4,626	463 17
Traverses.....	110	635				745	745	13 44

Articles en bois et bois en partie ouvré.....	6,287	12,950	95,868	120	141,851	102,275	154,801	257,076	21,461 49
Total du fret payant péages.....									
Charbon en franchise, tel que par Ordre en Conseil.....	744					744		744	
Grand total, fret.....	7,031	12,950	95,868	120	141,851	103,019	154,801	257,820	
Total des péages sur les navires.....									3,488 79
do passagers.....									45 50
do charbon en franchise.....								\$63 47	
Amendes et dommages.....									14 21
Qualage et emmagasinage.....									19 55
Autres recettes.....									
Revenu total.....									25,029 54

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 décembre 1874.

A. BRUNEL,  
Commissaire.

ANNEXE A.—*Suite*

No. (A) 27.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur le canal Rideau, et le montant du revenu perçu durant la saison de navigation en 1874.

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux		Total tonneaux.	Montant des péages. \$ cts.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Alcalis, potasse et perlasse.....	14	61							14	61	75	9 60
Pommes.....		26								26	26	1 14
Produits agricoles non énumérés ailleurs, légumes.....												
Produits agricoles non énumérés ailleurs, animaux.....	543	53							543	53	596	21 31
Instruments aratoires.....	25	98							25	98	123	21 01
Orge.....	4								4		4	0 11
Blé.....	12	526							12	526	538	14 83
Os.....	76								76		76	6 11
Bagages.....		4								4	4	0 36
Bière.....												
Soufre, brut.....		180								180	180	7 25
Ciment et chaux hydraulique.....	125								125		125	3 13
Argile, chaux et sable.....	3,481								3,481		3,481	172 06
Charbon.....	8	145							8	145	153	3 93
Blé-d'Inde.....												
Bœufs.....												
Coton, brut.....												
Café.....		1								1	1	0 09
Faïence.....												
Bois de teinture et mat. tinct.....		10								10	10	1 15
Poterie.....	278	8							278	8	286	7 92
Poisson.....	3	172							3	172	175	7 94
Lin et chanvre.....	11	33							11	33	44	6 83
Fleur.....	49	360							49	360	409	19 60
Membles.....												
Gypse.....												
Yvres, châssis.....												

Verrerie.....	2	18							2	18	2	18
Pain pressé.....	177	6							177	6	183	4 59
Cochons.....	1								1		1	05
Chevaux.....												
Peaux vertes et salées, cornes et sabots.....	2	76							2	76	76	4 84
Fer, chemin de fer.....	1								1		1	0 08
do en gueuse.....	344								344		3	22 59
do tout autre.....	366								366		608	23 77
Minéral de fer.....	7,065	300							7,365		7,365	368 25
Cryolithe ou minéral chimiq et autre minéral (excepté le fer).....	1,179	85							1,179	85	1,264	63 20
Saindoux et huile de saindoux.....	4	143							4	143	143	10 45
Farines, de toutes sortes.....												
Yvres—autres que le lard.....	6								6		6	0 53
Marbre.....												
Manille.....												
Mélasses.....	3	5							3	5	8	0 72
Clous.....	6								6		6	0 63
Avoine.....	20	27							20	27	47	1 68
Huile en barils.....	47								47		47	5 31
Tourteaux oléagineux.....	10	17							10	17	27	0 92
Pois.....	46	4							46	4	50	1 77
Pommes de terre.....	1	53							1	53	54	2 21
Lard.....												
Peinture.....												
Poix et goudron.....	94									94	94	25 85
Guenilles.....	2									2	2	0 55
Seigle.....	53								53		53	1 34
Résine.....												
Sel.....	463	472							463	472	935	26 71
Pierre, pour la taille.....	565	37							565	37	602	15 00
do ouvrée.....												
do non ouvrée.....												
Graines, de toutes sortes.....												
Moutons.....												
Centre de soude.....												
Acier.....	73									73	73	7 99
Spiritueux.....	43									43	43	4 45
Sucre.....												
Tabac, brut.....	23									23	23	2 06
Sulf.....												
Ferblanc.....												
Terçenthine.....	20									20	20	3 34
Vinaigre.....												
Blé.....	1,564									1,564	1,564	108 47
Bianco de plomb.....												

No. (A) 27.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—Suite.

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Montant des péages. \$ cts.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	
Blanc de céruse.....	12						12				0 30
Laine.....									338		97 83
Tous autres effets et marchandises non énumérés.....	534	388					534		51		4 48
Écorces.....	13	33					61		13		1 74
Barils, vides.....	16,404	4,772					16,404		4,772		449 80
Courbes pour bâtiments.....	65,977	16,344					65,977		16,344		82,321
Aubes.....	306	387					306		387		1,505 83
Bois de chauffage, en vaisseaux do en radeaux.....	1,311	34					1,311		34		94 75
Cercles.....	13,387	370					13,387		370		521 93
Échalas à houblon.....	67	54					67		54		4 35
Bois de service, scié, en vais. do en radeaux.....	10						10				0 50
Mâts, espars et poteaux de télégraphes, en vaisseaux.....	6						6		4		0 70
Mâts, espars et poteaux de télégraphe, en radeaux.....	9,461	250					9,461		250		660 72
Liens de chem. de fer, en vais. do en radeaux.....	6,113	3,680					6,113		3,680		247 56
Billots de sciage.....	2,793						2,793				115 20
Douves et fonds, barils.....											
do pipes.....											
do Indes Occid.....	669	33					669		33		280 62
Bardeaux.....											
Piquets et perches pour clôtures, en vaisseaux.....	146						146				21 29
Piquets et perches pour clôtures, en radeaux.....											
Bois de const. carré, en vais. do do en radeaux.....	1,800	190					1,800		190		0 38
Traverses.....	6,890	8,232					6,890		8,232		37 11
											146 68

Articles en bois et bois en partie ouvré	7		2		7		2		9	
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.
Total du fret payant péage.....	134,551	46,044	300				134,851	46,044	180,895	5,189 78
Charb. en fr. tel que par C. en C.....	1,300	5					1,300	5	1,305	
Grand total, fret.....	135,851	46,049	300				136,151	46,049	182,200	
Total des péages, navires.....										1,894 32
do passagers.....										21 24
do charbon en franchise.....									\$32 67	
Amendes et dommages.....										197 75
Quaiage et emmagasinage.....										322 10
Autres recettes.....										7,625 19
Revenu total.....										

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 décembre 1874

A. BRUNEL,  
Commissaire.

ANNEXE.—*Suite.*  
 No. (A) 28.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur le canal St. Pierre et le montant du revenu perçu pendant la saison de navigation de 1874.

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des Tonneaux.	Montant des péages. \$ cts.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Poisson .....	51	667							51	667	718	7 18
Farine.....	594								594		594	5 94
Charbon .....	375	3,964							375	3,964	4,339	43 39
Bois de construction.....	457	431							457	431	888	8 88
Autres produits agricoles.....	551	225							551	225	776	7 76
Autres marchandises .....	735	4,198							735	4,198	4,933	49 33
Total du fret payant péages.	2,763	9,485							2,763	9,485	12,248	122 48
Total, péages sur navires .....												491 07
Revenu total .....												613 55

A. BRUNEL,  
*Commissaire.*

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
 OTTAWA, 31 décembre 1874.

ANNEXE A.—*Suite.*

No. (A) 29.—Etat du trafic sur les canaux ci-dessous mentionnés, et le montant des péages y perçus, durant la saison de navigation en 1874.

Articles.	Canal Welland.		Canaux du St. Laurent.		Canal Chambly.		Canal de la baie de Burlington.		Canaux de l'Ottawa.		Canal Rideau.		Canal St. Pierre.	
	Tonn'aux	Péages. \$ cts.	Ton'x.	Péages. \$ cts.	Ton'x.	Péages. \$ cts.	Ton'x.	Péages. \$ cts.	Ton'x.	Péages. \$ cts.	Ton'x.	Péages. \$ cts.	Ton'x.	Péages. \$ cts.
<i>Classe No. 1.</i>														
Navires à vapeur canadiens.....	15,039	3,202 25	411,961	5,905 47	30,854	168 90	182,036	3,640 72	62,329	452 22	39,549	540 32		
do américains.....	213,322	5,306 08	20,148	8,175 61	202	2 72	93,001	930 25	235,768	3,154 61	12	0 50		
Voiliers canadiens.....	531,826	10,652 64	843,451	8,708 73	96,920	1,658 99	1,358	27 16			140,176	1,283 86	24,554	491 07
Voiliers américains.....	545,549	12,230 55	104,443	1,118 16	121,561	1,668 18	14,978	149 78	77,850	1,579 90	8,585	69 44		
Total, classe No. 1.....	1,441,736	31,391 52	1,379,403	15,907 97	249,547	3,488 79	291,373	4,747 91	375,947	5,186 73	188,322	1,894 32	24,554	491 07
<i>Classe No. 2.</i>														
Passagers.....	No. 6,416	555 93	No. 35,889	2,403 58	No. 2,615	45 50	No. 15,114		No. 35,723	195 55	No. 874	21 24	No. 16	
<i>Classe No. 3.</i>														
Briques.....	244	86 05	6,978	485 26	1,595	148 85	114		84	3 63	538	14 83		
Ciment et chaux hydraulique.....	2,987	598 50	7,406	60 05	223	22 30	92		989	63 54	180	7 25		
Argile, chaux et sable.....	1,346	248 40	7,219	300 54	4,904	518 20	990				3,481	3 13	4,339	43 59
Charbon.....	323,503	62,260 91	11,408	1,500 10	120,391	11,923 66	52,705		5	0 15	286	7 92	718	7 18
Poisson.....	853	167 69	1,988	251 09	2	0 14	261		83	7 68	409	19 60		
Gypse.....	1,374	102 42	3,786	240 26	267	8 90	232		2	0 17	3	0 08		
Fer, pour chemin de fer.....	6,032	1,206 03	9,434	1,344 12	369	36 90	5,495		82	6 60	625	23 59		
" en gauches.....	3,111	603 66	13,105	1,626 02	649	64 90	6,695		144	6 60	608	23 77		
" tout autre.....	8,957	1,717 15	10,480	1,380 58	1,460	170 18	3,019		25	0 65	935	26 71		
Pierre pour la taille.....	23,309	4,635 38	14,699	2,020 95	1,406	140 60	605		3	0 21	602	15 06		
Sel.....	8,285	1,654 03	2,405	314 28	1,747	64 45	1,285		3	0 21	26	0 11		
Pommes.....	4,967	754 71	16,697	2,404 65	668	64 30	4,204		633	42 70	4	0 14		
Orge.....	13,871	2,716 13	3,284	3,992 63	4,258	380 03	2,223							
Bie-d'inde.....	181,151	36,135 61	27,450								153	3 93		

No. (A) 29.—ÉTAT du trafic sur les canaux ci-dessus mentionnés, etc.—*Suite.*

Articles.	Canal Welland.		Canaux du St. Laurent.		Canal Chambly.		Canal de la baie de Burlington.		Canaux d'Ottawa.		Canal Rideau.		Canal St. Pierre.	
	Tonn'aux	Péages.	Tonn'aux	Péages.	Tonn'x.	Péages.	Tonn'x.	Péages.	Tonn'x	Péages.	Tonn'x	Péages.	Tonn'.	Péages.
	\$	cts.	\$	cts.	cts.	\$	cts.	\$	cts.	cts.	cts.	cts.	\$	cts.
<i>Classe No. 3.—Suite.</i>														
Coton (brut).....	15	1 50	6	0 90										
Lin et chanvre.....	6	1 20	147	23 54	1		56		57	1 71	175	7 94	594	5 94
Fleur.....	24,019	2,597 09	36,839	5,329 45	553	20 58	14,420		1	0 03	183	4 59		
Foin, pressé.....	429	74 30	2,008	210 68	4,831	483 10	52		411	38 02	143	10 45		
Farines, de toutes sortes.....	277	46 48	895	125 74	528	35 28	687		975	57 68	47	1 68		
Tourteaux oléagineux.....	3	0 60	187	8 20					2,316	157 12	27	0 92		
Avoine.....	5,924	1,190 43	2,819	160 76	1,942	78 55	7,636		121	8 25	50	1 77		
Pois.....	1,191	237 00	36,884	3,615 76	1,947	3 37	176		5	0 35				
Pommes de terre.....	2,422	485 83	484	39 37	41	0 30	18							
Seigle.....	513	102 60	30	8 50	9	0 30	235							
Graines, toutes sortes.....	60	11 83	439	57 73			261							
Tabac, brut.....	15	3 00	92	13 66										
Blé.....	413,212	80,246 28	98,839	13,651 51			11,549				1,564	108 47		
Produits agricoles, légumes.....	174	43 40	300	40 19	552	18 40	6		3	0 21			776	7 76
Os.....	677	133 49	2,249	257 04	470	47 00	70		44	4 30	76	6 11		
Bœufs.....	2	0 40	667	41 38	113	3 78			228	15 18				
Cochons.....	212	28 95	59	5 72			11		29	2 01				
Peaux v. et sal., cornes et sabots.....	60	12 00	364	72 56			291		48	4 53	76	4 84		
Chevaux.....	191	28 29	849	36 02	22	0 74	44		215	7 93				
Suif.....	34	7 20	591	88 20	4	0 40	399		8	0 74	54	2 21		
Viandes, autres que le lard.....	1,121	224 20	1,740	239 57	235	7 83	1,401		199	13 44	23	2 06		
Lard.....	40	8 20	28	4 20			14		2	0 19	12	0 30		
Suif.....	233	46 60	150	20 44	432	36 40	268		278	25 58	596	21 31		
Laine.....	421	121 10	2,416	268 59										
Produits agricoles, animaux.....	1,031,091	198,488 64	318,249	40,635 90	148,618	14,425 40	115,732		6,926	464 11	11,059	492 35	6,427	64 27
Total, classe No. 3.....	402	51 95	2,579	410 55	1,602	160 20	916		81	15 12	75	9 60		
<i>Classe No. 4.</i>														
Alcalis, potasse et perlasse.....														

Articles.	Classe No. 4.		Classe No. 5.	
	Tonn'aux	Péages.	Tonn'aux	Péages.
	\$	cts.	\$	cts.
<i>Classe No. 4.</i>				
Alcalis, potasse et perlasse.....	402	51 95	2,579	410 55
<i>Classe No. 5.</i>				
<i>Classe No. 4.</i>				
<i>Classe No. 5.</i>				

No. (A) 29.—ÉTAT du trafic sur les canaux ci-dessous mentionnés, etc.—*Suite.*

Articles.	Canal Welland.		Canaux du St. Laurent.		Canal Chambly.		Canal de la baie de Burlington.		Canal d'Ottawa.		Canal Rideau.		Canal St. Pierre.			
	Tonn'aux	Péages. \$ cts.	Tonn'x.	Péages. \$ cts.	Tonn'x.	Péages. \$ cts.	Tonn'x.	Péages. \$ cts.	Tonn'x.	Péages. \$ cts.	Tonn'x.	Péages. \$ cts.	Tonn'x.	Péages. \$ cts.		
<i>Classe No. 5.—Suite.</i>																
Mâts, espars et poteaux de tîc-graplic, en radeaux.....	143	8 33	18,614	455 35			895				10	0 70				
Bois de c., carré, en vaisseaux.....	76,276	11,362 29	1,080	53 25			22,780				20	0 38				
Articles en bois.....	2,834	594 29	43,798	2,178 45			2,247				1,990	37 11				
Bardoux.....	697	145 00	1,280	469 00			34				9	1 50				
Piquets et perches pour clôtures en vaisseaux.....	319	152 05	69	14 58							56	702	250 62			
Piquets et perches pour clôtures, en radeaux.....	9	0 64									4	0 50				
Billots de sciages étalonnés.....	3,331	191 89	24,201	553 05							22	0 38				
“ “ semailles.....	290	46 00	3,771	303 44			50				4,982	198 50				
“ “ pipes.....	8,350	1,564 66	2,048	256 00			2,632				1,191	71 10				
“ “ Indes Oct.....	1,126	210 48	1,088	163 20			719									
Traverses.....	200	0 63	19,178	50 23							680	1 88				
Echalas à houblon.....			1,036	53 50												
Total, classe No. 5.....	242,442	32,391 24	309,537	13,366 58			44,708				551,273	38,194 55				
<i>Classe spéciale.</i>																
Cryolithe ou miserai chimique.....	3	0 15	1,052	52 60												
Minerai de fer.....	46,142	2,307 10	2,183	109 15							5	0 75				
Pierre, impropre à la taille, non ouverte.....	4,406	367 79	263	21 00							31	0 60				
Total, classe spéciale.....	50,551	2,675 04	3,498	182 75							36	1 35				
Total du fret payant péages.....	1,362,368	280,089 57	683,349	81,125 82	257,076	24,995	78,174	556 4,747	91	559,797	44,167	77	180,885	7,105	34,112,248	613 55

Bois de const. et autres en frau- Bû, blé-d'Inde, farine, fer, sel, charbon, min., etc., en franc.	6,446	188 63														
Grands totaux, passagers et ton- nage des navires non-compris.	20,229	2,449 80	318,294	37,992 42	744	63 47			191	5 73	1,305	32 67				
	1,389,173	282,728 00	1,001,573	119,118 24	267,820	25,069 25	174,556	4,747 91	559,368	44,163	50	182,190	7,138	01	12,248	613 55

A. BRUNEL,  
Commissaire.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA 31 décembre 1874.



ANNEXE A.—Suite.

No. (A) 31.—Etat indiquant le montant de l'augmentation des péages de chaque mois durant la saison de navigation finissant en décembre 1874.

Canaux et bureaux.	1874.												Totaux.	
	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Septembre.	Octobre.	Novembre.	Décembre.					
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
<b>CANAL WELLAND.</b>														
Chippawa .....	5 22	8 87	1 23	1 70	44 54	0 75	3 09	1 97	0 25	68 22				
Colborne .....	8,769 61	26,678 37	35,139 63	28,610 68	26,013 03	26,531 56	21,694 22	18,542 92	342 19	182,322 21				
Dalhousie .....	7,214 52	3,503 44	13,177 23	14,274 45	9,866 49	10,788 00	10,476 43	7,006 22	12 94	82,319 72				
Dunville .....	51 02	150 44	85 77	100 36	79 19	3 94	202 97	130 99		804 68				
Maitland .....	235 05	242 12	141 22	640 77	147 08	116 46	177 14	86 54		1,786 39				
Robinson .....	171 95	198 52	197 15	103 31	236 20	167 98	228 59	101 81		1,405 51				
Ste. Catherine .....	234 07	205 31	173 29	91 37	117 64	147 24	213 98	198 62	1 32	1,382 84				
Total, canal Welland.....	16,682 05	36,987 07	48,915 52	43,822 64	36,504 17	37,755 93	32,996 42	26,069 07	356 70	280,089 57				
<b>CANAUX DU ST. LAURENT.</b>														
Beauharnois .....	43 65	10 45	18 00	26 62	49 65	54 37	37 99	36 53		233 61				
Cornwall .....	.....	3,695 88	4,474 22	3,879 30	2,612 06	2,723 02	4,258 82	2,883 71		24,570 66				
Edwardsburgh .....	.....	50 18	81 81	46 54	55 75	30 33	28 93	109 08	1 75	404 37				
Kingston .....	1,527 58	3,896 42	4,303 26	2,985 10	2,019 15	1,465 51	1,399 75	748 13		18,344 90				
Lachine .....	16 31	773 46	1,226 92	986 08	1,033 48	1,339 27	1,417 81	801 88		7,595 21				
Montréal .....	126 68	3,553 67	5,318 84	4,974 67	4,788 57	4,172 51	4,217 54	2,815 09		23,977 07				
Total, canaux du St. Laurent.....	1,714 22	11,980 06	16,422 55	12,898 31	10,568 66	9,785 01	11,360 84	7,394 42	1 75	81,125 82				
<b>CANAL CHAMBLEY.</b>														
Chambly .....	.....	576 06	1,240 17	1,504 21	1,113 96	1,226 74	829 86	958 40		7,451 40				
St. Jean .....	112 36	3,355 64	4,207 05	2,352 30	2,151 03	2,238 16	1,990 24	672 83		17,079 61				
St. Ours .....	12 90	59 10	80 26	52 98	71 36	62 60	63 91	61 76		464 77				
Total, canal Chambley .....	125 26	3,992 80	5,527 48	3,909 49	3,336 35	3,527 40	2,884 01	1,692 99		24,995 78				

CANAUX DE LA HAIE DE BURLINGTON.	1874.												Totaux.	
	Hamilton ..													
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Hamilton ..	269 26	794 86	776 95	688 80	700 57	574 90	586 18	338 15	18 22	4,747 91				
<b>CANAUX DE L'OTTAWA.</b>														
Ottawa .....	.....	1,614 97	1,611 96	1,212 15	820 44	988 99	1,356 26	916 42		8,521 19				
Carleton .....	.....	60 19	64 78	69 74	61 91	392 13	82 83	62 09		793 67				
Grenville .....	.....	3,705 64	6,008 14	5,812 86	4,691 71	4,145 62	4,238 93	2,442 94		31,045 84				
Ste. Anne .....	.....	350 28	478 39	561 96	947 10	501 71	616 18	341 45		3,797 07				
Total, canaux de l'Ottawa.....	.....	5,731 08	8,163 27	7,656 71	6,521 16	6,082 45	6,294 20	3,762 90		44,157 77				
<b>CANAL RIDEAU.</b>														
Moulins de Kingston .....	4 64	472 73	542 06	671 48	332 03	424 68	498 46	273 10		3,219 18				
Ottawa .....	118 85	376 64	510 54	388 56	291 02	301 23	357 51	254 64	2 60	2,601 59				
Smith's Falls .....	.....	192 83	267 06	252 49	187 86	157 69	177 49	49 15		1,284 87				
Total, canal Rideau.....	123 49	1,042 20	1,319 66	1,312 53	810 91	883 60	1,033 46	576 89	2 60	7,105 94				
<b>CANAL ST. PIERRE.</b>														
St. Pierre.....	.....	70 68	65 70	116 48	78 57	81 80	90 92	83 11	21 29	613 55				
Grand total .....	18,914 30	60,598 75	80,191 13	70,404 96	58,520 39	58,637 09	55,246 03	39,922 3	400 56	442,835 74				

A. BRUNEL, Commissaire.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 Décembre 1874.

ANNEXE A.—Suite.

No. (A) 32.—TABLEAU indiquant le nombre, le tonnage et la nationalité des navires qui ont passé par les canaux, durant l'année fiscale expirée le 30 décembre 1874, et les péages y perçus.

Navires.	Nombre total.		De p. du Canada à des ports du Canada.		De p. du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonnage.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
<b>CANAL WELLAND.</b>												
Bateaux à vap. canadien.....	622	28,404	24,052	.....	.....	.....	50,009	72,626	78,413	151,039	3,202 25	\$
Voiliers do.....	2,574	111,397	143,400	9,161	.....	.....	178,048	268,006	263,820	531,826	10,652 64	
Total, canadiens.....	3,196	139,771	167,452	9,161	.....	.....	228,057	340,632	342,233	682,865	13,854 89	
Bateaux à vapeur américains	585	48	806	333	105,603	104,095	320	1,994	106,777	106,545	213,322	5,906 08
Voiliers do	2,033	554	25,458	1,266	239,183	219,349	1,932	57,387	267,147	278,402	545,549	12,230 55
Total, américains.....	2,618	602	26,264	1,599	344,786	323,444	2,272	59,381	373,924	384,947	759,871	17,536 63
Grand total, canal Welland..	5,814	160,573	193,716	10,760	344,786	323,444	15,481	287,438	714,556	1,441,736	31,391 52	
<b>CANAUX DU ST. LAURENT.</b>												
Bateaux à vapeur canadiens	3,156	193,016	188,821	30	.....	.....	30	3,426	219,084	192,277	411,361	5,905 47
Voiliers do	6,453	488,813	337,031	409	31	20	703	4,805	501,119	342,332	845,451	8,708 73
Total, canadiens.....	9,609	684,829	525,859	499	31	20	733	8,231	720,203	534,609	1,254,812	14,614 20
Bateaux à vapeur américains	537	1,088	5,118	692	3,312	3,573	54	5,369	9,522	10,626	20,148	175 81
Voiliers do	1,350	9,092	12,139	9,477	923	1,839	64,489	2,817	78,171	26,272	104,443	1,118 16
Total, Etats-Unis.....	1,887	10,180	8,755	10,169	4,235	5,412	64,543	8,186	87,693	36,898	124,591	1,293 77
Grand total, canaux du St. Laurent.....	11,496	704,959	33,395	10,868	4,266	5,432	65,276	16,417	807,896	571,507	1,379,403	15,907 97

Navires.	Nombre total.		De p. du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonnage.		Total des tonneaux.	Montant des péages.		
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.				
<b>Canal Chambly.</b>												
Bateaux à vapeur canadiens..	514	14,859	14,553	443	.....	.....	.....	999	15,302	15,552	30,854	168 90
Voiliers do.....	1,145	14,319	11,295	14,053	.....	.....	.....	57,263	28,372	68,556	96,930	1,658 99
Total, du Canada.....	1,659	29,178	25,848	14,496	.....	.....	.....	58,262	43,674	84,110	127,784	1,827 89
Bateaux à vapeur américains.	4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	209	202	202	202	2 72
Voiliers do	1,622	.....	.....	.....	63	.....	.....	92,384	28,957	92,604	121,561	1,658 18
Total, américains.....	1,626	.....	.....	.....	63	.....	.....	92,586	28,957	92,806	121,763	1,660 90
Grand total, canal Chambly.	3,285	29,178	26,068	43,390	63	.....	.....	150,848	72,631	176,916	249,547	3,488 79
<b>Canal de la baie Burlington.</b>												
Bateaux à vapeur canadiens ..	794	90,920	90,194	.....	.....	.....	268	.....	91,186	90,848	182,036	3,640 72
Voiliers do	606	19,750	33,688	12,583	.....	.....	26,980	.....	46,730	46,271	93,001	930 25
Total, du Canada.....	1,400	110,670	123,882	13,237	.....	.....	27,248	.....	137,918	137,119	275,037	4,570 97
Bateaux à vapeur américains..	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	679	679	1,358	27 16
Voiliers américains.....	94	235	1,755	5,765	.....	.....	7,223	.....	7,458	7,520	14,978	149 78
Total, américains.....	104	235	1,755	6,444	.....	.....	7,902	.....	8,137	8,199	16,336	176 94
Grand total, canal de la baie Burlington.....	1,504	110,905	125,637	19,681	.....	.....	35,150	.....	146,055	145,318	291,373	4,757 91
<b>Canaux de l'Ontario.</b>												
Bateaux à vapeur canadiens...	1,514	29,690	32,288	.....	.....	.....	.....	.....	29,690	32,639	62,329	452 22
Voiliers do	2,845	18,891	175,271	41,545	.....	.....	61	.....	18,952	216,816	235,768	3,154 61
Total, du Canada.....	4,359	48,581	207,559	41,806	.....	.....	61	.....	48,642	249,455	298,097	3,606 83
Bateaux à vapeur américains..	1,051	8,702	1,846	.....	.....	.....	8,491	.....	17,193	60,657	77,850	1,579 90
Voiliers do	1,051	8,702	1,846	58,811	.....	.....	8,491	.....	17,193	60,657	77,850	1,579 90
Total, américains.....	1,051	8,702	1,846	58,811	.....	.....	8,491	.....	17,193	60,657	77,850	1,579 90
Grand total, can. de l'Ontario	5,410	57,283	209,406	100,707	.....	.....	8,582	.....	65,835	310,112	375,947	5,186 73
<b>Canal Rideau.</b>												
Bateaux à vapeur canadiens..	912	18,873	20,676	.....	.....	.....	.....	.....	18,873	20,676	39,549	540 62

No. (A) 32.—ÉTAT indiquant le nombre, le tonnage et la nationalité des navires, etc.—*Suite.*

Navires.	Nombre total.	De p. du Canada, à des ports du Canada.		De ports du Canada, à des ports américains.		De ports américains, à des ports américains.		De ports américains, à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des Montant des tonneaux.	\$ cts.	
		Montée.	Desc. nte	Montée.	Desc.	Montée.	Descente.	Montée.	Desc.	Montée.	Desc.			
Voiliers canadiens.....	2,199			78,672	479					61,604	78,672	140,176	1,283 86	
Total, du Canada .....	3,111	79,898		99,348	479					80,377	99,348	179,725	1,824 98	
Bateaux à vapeur, américains.	2	6		6						6	6	12	0 50	
Voiliers do	111	2,387		6,198						2,387	6,198	8,585	69 44	
Total, américains.....	113	2,393		6,204						2,393	6,204	8,597	69 94	
Grand total, canal Rideau..	3,224	82,291		105,552	479					82,770	105,552	188,322	1,894 32	
<i>Canal St. Pierre.</i>														
Bateaux à vapeur canadiens.														
Voiliers do	642	14,052		10,502						14,052	10,502	24,554	491 07	
Total, du Canada.....	642	14,052		10,502						14,052	10,502	24,554	491 07	
Bateaux à vapeur, américains														
Voiliers do														
Total, américains.....														
Grand total, canal St. Pierre..	642	14,052		10,502						14,052	10,502	24,554	491 07	

No. (A) 32.—RÉCAPITULATION.

Navires.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux	Montant des péages.
	Nombre total.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.		
<b>NAVIRES CANADIENS.</b>										
<i>A vapeur et à voiles.</i>										
Welland.....	3,196	159,971	105,015	167,452	9,161	13,209	228,057	340,632	342,233	13,854 89
St. Laurent.....	9,609	694,829	525,859	24,610	499	733	8,231	720,203	534,609	14,614 20
Chambly.....	1,659	29,178	25,848	14,496	.....	.....	56,262	43,674	84,110	1,927 89
Baie Burlington.....	1,400	110,570	123,882	.....	13,237	27,248	.....	137,918	137,119	4,570 97
Ottawa.....	4,359	48,581	207,559	41,896	.....	61	.....	48,642	249,455	298,097
Rideau.....	3,111	79,898	99,348	479	.....	.....	.....	80,377	99,348	1,824 24
St. Pierre.....	642	14,052	10,502	.....	.....	.....	.....	14,052	10,502	24,554
<b>Total, canadiens.....</b>	<b>23,976</b>	<b>1,137,179</b>	<b>1,098,013</b>	<b>207,037</b>	<b>64,793</b>	<b>41,251</b>	<b>294,550</b>	<b>1,385,498</b>	<b>1,457,376</b>	<b>2,842,874</b>
<b>NAVIRES AMÉRICAINS.</b>										
<i>A vapeur et à voiles.</i>										
Welland.....	2,618	602	523	26,264	1,599	344,786	323,444	373,924	384,947	768,871
St. Laurent.....	1,887	10,130	13,223	8,785	10,169	4,235	5,412	87,693	96,898	124,591
Chambly.....	1,026	.....	220	28,894	63	.....	.....	28,957	32,806	121,763
Baie Burlington.....	104	235	1,755	.....	6,444	.....	.....	8,137	8,199	16,336
Ottawa.....	1,051	8,702	1,846	.....	58,811	7,902	.....	17,193	60,657	77,850
Rideau.....	113	2,393	6,204	.....	.....	8,491	.....	2,393	6,204	1,579 90
St. Pierre.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8,597
<b>Total, américains.....</b>	<b>7,399</b>	<b>22,062</b>	<b>23,779</b>	<b>63,943</b>	<b>77,023</b>	<b>349,084</b>	<b>328,856</b>	<b>518,297</b>	<b>589,711</b>	<b>1,108,008</b>
<b>Grand total, canadiens et américains.....</b>	<b>31,375</b>	<b>1,169,241</b>	<b>1,121,792</b>	<b>271,081</b>	<b>141,816</b>	<b>349,115</b>	<b>328,876</b>	<b>1,903,795</b>	<b>2,047,087</b>	<b>3,950,882</b>

A. BRUNEL,  
Commissaire.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 décembre 1874.

ANNEXE A.—*Suite.*

TABLERU COMPARATIF du grand total de fret passé par les canaux sous-mentionnés pendant les saisons de navigation en 1873 et 1874, avec le montant des péages perçus sur iceux, y compris les péages sur les navires et les passagers.

Canaux.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
1873.												
Canal Welland.....	49,116	150,300	75,723	26,955	318,427	337,781	13,037	535,145	456,303	1,050,181	1,506,484	285,033 00
Canaux du St. Laurent.....	156,976	798,128	16,101	29,132	434	616	19,400	4,823	192,911	772,699	965,610	80,341 68
Canal Chambly.....	13,386	11,727	11,086	.....	18	.....	.....	124,240	124,440	135,967	260,407	25,132 82
Canal Rideau.....	138,132	65,121	5,065	33,997	.....	.....	123	.....	143,320	89,118	232,438	12,715 19
Canaux de l'Ottawa.....	2,119	300,648	.....	215,966	.....	10	.....	.....	2,129	616,614	618,743	42,418 26
Canal de la baie Burlington.....	36,577	66,721	.....	22,533	.....	.....	52,019	230	85,666	89,484	178,080	4,245 73
Canal St. Pierre.....	2,196	8,186	.....	39	.....	.....	.....	.....	2,196	8,225	10,421	606 01
1874.												
Canal Welland.....	41,221	114,305	66,368	10,712	285,362	463,195	11,894	396,116	404,845	984,328	1,389,173	280,089 57
Canaux du St. Laurent.....	136,478	730,598	10,507	13,280	1,013	3,509	77,559	20,679	224,557	777,016	1,001,573	81,125 82
Canal Chambly.....	7,031	12,950	95,868	.....	120	.....	.....	141,881	103,019	154,801	257,820	24,995 78
Canal Rideau.....	135,851	46,049	300	.....	.....	.....	.....	.....	136,151	46,049	182,200	7,105 34
Canaux de l'Ottawa.....	1,599	333,886	.....	204,466	.....	.....	37	.....	1,636	568,362	569,988	4,157 77
Canal de la baie Burlington.....	30,769	69,908	.....	15,098	.....	.....	58,781	.....	89,560	85,066	174,566	4,747 91
Canal St. Pierre.....	2,763	9,485	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2,763	9,485	12,248	613 55

A. BRUNEL,  
*Commissaire.*

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 décembre 1874.

ANNEXE A.—*Suite.*

## No. 38.—Les canaux du Canada, 1874.

## TARIF DES PÉAGES.

Le tarif des péages sur les canaux est divisé en cinq classes, comme ci-dessous, et est à tant par tonne, à moins qu'il ne soit autrement spécifié.	Canal Welland, en chaque sens.	Canaux du St. Laurent, en chaque sens.	Canal Chambly et écluse St. Ours, en chaque sens.	Lac Érié à Montréal, en chaque sens.	Canal de la Baie de Burlington, en chaque sens.	Canaux Rideau et de l'Ottawa en chaque sens.	Écluse Ste. Anne, en chaque sens.	Ottawa à St. Jean.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
<i>Classe No. 1.</i>								
Navires à vapeur ..... par tonne	0 02½	0 01½	0 01½	0 04	0 02	0 03	0 00½	0 02½
do à voiles et autres..... do	0 02½	0 01½	0 01½	0 04	0 01	0 03	0 00½	0 02½
<i>Classe No. 2.</i>								
Passagers de 21 ans et au-dessus, chacun	0 10	0 10	0 05	0 20		0 10	0 00½	0 10½
do au-dessous de 21 ans, chacun	0 05	0 05	0 02	0 10		0 05	0 00½	.....
<i>Classe No. 3.</i>								
Blé-d'inde .. .								
Charbon .....								
Farine .....								
Fer, pour chemin de fer .....								
do en gueuse .....								
do tout autre .....								
Plâtre, gypse .....								
Sel .....	20	0 15	0 10	0 35		0 10	0 03	0 20
Viande ou pois. salé—en baril ou autrement.								
Produits agricoles (légumes) non énumérés .....								
Produits agricoles (animaux) non énumérés.								
Pierre pour la taille.....								
Blé .....								
<i>Classe No. 4.</i>								
Tous autres articles non énumérés .....	0 40	0 20	0 10	0 60		0 35	0 05	0 30
<i>Classe No. 5.</i>								
Ecorce.....	0 20	0 15	0 10	0 35		0 10	0 03	0 19½
Barils vides .....	0 02	0 02	0 02	0 04		0 02	0 01	0 04
Courbes pour bâtiments .....	0 05	0 02	0 02	0 07		0 02	0 01	0 04
Aubes, par 1,000 pieds linéaires.....	1 40	1 40	1 20	2 80		1 40	0 15	2 05
Bois de chauffage, par corde, en vaisseaux....	0 20	0 20	0 10	0 40		0 20	0 03	0 23
do do en radeaux.....	0 25	0 25	0 15	0 50		0 25	0 03	0 30½
Cercles .....	0 25	0 20	0 15	0 45		0 20	0 05	0 30
Mats, espars et poteaux de télégraphe, par tonne de 40 pieds cubes, en vaisseaux.....	0 15	0 05	0 05	0 20		0 10	0 05	0 19½
Mâts, espars et poteaux de télégraphe, par tonne de 40 pieds cubes, en radeaux.....	0 20	0 10	0 10	0 30		0 20	0 25	0 42½
Liens de chemins de fer, en vaisseaux.....	0 01	0 00½	0 00½	0 01½		0 01	0 00½	0 01½
do do en radeaux .....	0 02	0 01	0 01	0 03		0 02	0 01	0 02½
Bois scié, madriers, planches, voliges et bois de construction scié, par mille pieds. mesure de planche, en vaisseaux.....	0 30	0 15	0 10	0 45		0 15	0 03	0 20

En franchise, en vertu de l'O. C. 1er avril 1873.

## No. 38.—Fin.

## TARIF DES PÉAGES.—Suite.

Le tarif des péages sur les canaux est divisé en cinq classes, comme ci-dessous et est à tant par tonne, à moins qu'il ne soit autrement spécifié.	Canal Welland, en chaque sens.	Canaux du St. Laurent, en chaque sens.	Canal Chambly et écluse St. Ours, en chaque sens.	Lac Érié à Montréal, en chaque sens.	Canal de la baie Burlington, en chaq. sens.	Canaux d'Ottawa et Rideau, en chaque sens.	Écluse Ste. Anne, en chaque sens.	Ottawa à St. Jean.
<i>Classe No. 5.—Suite.</i>	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Bois scié, madriers, planches, voliges et bois de construction, scié, par mille pieds, mesure de planche, en radeaux .....	0 60	0 30	0 20	0 90	} En franchise, en vertu de l'O. C. 1873.	0 25	0 03	0 36 <sup>2</sup>
Bois carré, en vaisseaux, par mille pds. cubes	3 00	1 00	1 00	4 00		0 75	0 25	1 68 <sup>2</sup>
do en radeaux, do do	4 50	2 00	2 00	6 50		1 50	0 25	3 12 <sup>2</sup>
Matériaux pour wagons, articles en bois et bois en partie ouvré par tonne de 40 pieds cubes.....	0 40	0 40	0 25	0 80		0 40	0 10	0 55
Bardeaux, par mille .....	0 06	0 06	0 04	0 12		0 06	0 01	0 08
Piquets et perches de clôtures, en vais. p. M.	0 40	0 40	0 20	0 80		0 30	0 05	0 42 <sup>2</sup>
do do en rad. do	0 80	0 80	0 40	1 60		0 50	0 05	0 77 <sup>2</sup>
Bois en grume, étalonné .....	0 08	0 08	0 05	0 16		0 08	0 05	0 14
Ouvres et fonds de barils, à 2½ tonnes par M.	0 40	0 20	0 15	0 60		0 20	0 05	0 30
do de pipes, à 8 do	1 50	1 00	1 00	2 50		1 00	0 25	1 75
do Indes Oc. à 4 do	0 75	0 60	0 25	1 35	0 60	0 10	0 65	
do saloires, sciés ou coupés.....	0 08	0 04	0 03	0 12	0 04	0 01	0 06	
Traverses, par 100 pièces .....	0 50	0 50	0 40	1 00	0 50	0 03	0 68	
Echalas à houblon, par 1,000 pièces .....	2 00	2 00	1 50	4 00	0 02	0 15	2 65	
<i>Classe spéciale.</i>								
Pierre non ouvrée, cordée et impropre à la	0 75	0 60	0 37½	1 35	} En franchise, en vertu de l'O. C. 1873.	0 37½	0 15	0 15
taille, par corde.....	0 05	0 05	0 05	0 05		0 05	0 05	0 05
Minerai de fer, cryolithe ou minerai chimique	0 05	0 05	.....	.....		.....	.....	.....
Glace.....	0 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

NOTE.—Le charbon de terre, excepté sur le canal Welland, passe par tous les canaux en franchise—arrêté du conseil du 7 juin 1869.

Le minerai de fer, cryolithe ou minerai chimique, paie 5 centins par tonne pour une section ou pour tous les canaux.

Le fer et le sel qui auront payé les péages sur toute la ligne des canaux du St Laurent, ou sur le canal Lachine, l'écluse Ste. Anne et sur les canaux de l'Outaouais et du Rideau, passeront en franchise le canal Welland; et si des péages ont été payés au canal Chambly, ils seront remboursés à Montréal ou à Kingston Mills, au départ de ces articles du canal.

Le blé, la fleur, le blé-d'Inde, l'orge, les pois, l'avoine et le pétrole qui auront payé tous les péages du canal Welland passeront en franchise les canaux du St. Laurent et ceux de l'Outaouais ou du Rideau, l'écluse Ste. Anne, et les canaux de Lachine et de Chambly, pourvu que les articles ayant droit à cette exemption passe par toute la ligne des canaux jusqu'à Montréal, ou que de cette dernière place ils montent par les canaux de l'Outaouais et du Rideau jusqu'au lac Ontario.

Tous les articles, effets ou marchandises non désignés ci-dessus paieront selon le tarif de la classe No. 4.

Nul permis de passage ne sera donné aux remorqueurs ou autres petits navires à moins de 25 centins le minimum, mais des navires ne portant ni fret ni passagers pourront obtenir un permis de saison moyennant \$30, lequel leur permettra de circuler à volonté sur le canal.

No. 38.—*Suite.*

## BASE DE L'ESTIMATION DES POIDS.

	Tonn'aux
2,000 lbs. avoirdupois.....	1
Par M. signifie par mille pieds.	
Par Mil. signifie par mille pièces.	
Fruits verts, 9 barils correspondent à.....	1
Alcalis, 3 do .....	1
Ecorce, 4 cordes.....	1
Bœuf, 7 barils.....	1
Biscuits et craquelins, 9 barils .....	1
Briques, (ordinaires), 1,000.....	2
Beurre, 22 tinettes ou 7 barils.....	1
Bestiaux, 3 .....	1
Ciment et chaux hydraulique, 7 barils.....	1
Briques réfractaires, 1,000.....	3
Poisson, 7 barils.....	1
Fleur, 9 barils.....	1
Gypse et manganèse, 6 barils .....	1
Chevaux, 2.....	1
Saindoux et suif, 7 barils ou 22 tinettes .....	1
Liqueurs et spiritueux, 215 gallons.....	1
Liqueurs et autres, 215 do .....	1
Noix, 9 barils.....	1
Huitres, 6 barils.....	1
Lard, 7 barils.....	1
Sel, 7 barils .....	1
Graines, 9 barils.....	1
Moutons, 20.....	1
Pierre, 12 pieds cubes.....	1
do 1 corde.....	1
Whiskey, 4 barils ou 215 gallons .....	7½
Barils vides, 10.....	1
Cercles à barils, 10 mille.....	1
Planches et autres bois scié, 600 pieds mesure de planche correspondent à.....	1
Courbes, 4 pièces.....	1
Bois de chauffage, 1 corde.....	3
Echalas à houblon, 60, ou 40 pieds cubes.....	1
Bardeaux, 12 M. ou paquets.....	1
Piquets et perches pour clôture, 1 mille .....	1
Douves et fonds (pipe), 1 mille correspondent à.....	8
do do (Indes Occidentales), 1 mille.....	4
do do (baril), 1 mille.....	2½
do do (saloirs), 1 mille .....	¾
Bois en grume (étalon), 1.....	8
Bois carré, 50 pieds cubes.....	1
Poteaux de télégraphe, 10, ou 40 pieds cubes.....	1
Mâts et espars, 40 pieds cubes.....	1
Liens de chemins de fer, 16 ou 50 pieds cubes.....	1
Tous autres bois ouvrés, ou en partie ouvrés, 40 pieds cubes selon le tarif.....	1
Traverses, 40 pieds cubes, ou 5 pièces .....	1
Aubes, 50 pieds linéaires.....	1

NOTE.—D'après l'acte des Poids et Mesures de 1873, les articles suivants sont estimés au cental de 100 lbs., savoir : orge, fèves, charbon de bois, maïs, avoine, pois, pommes de terre, seigle, sel, graines et blé.



No. 38.—*Suite.*

AVIS.

Les taux suivants de péages sont prélevés sur les navires et la propriété passant par les différentes subdivisions des canaux.

CANAL WELLAND.

Taux.

1. De Port Maitland, Dunnville et Port Colborne à Port Robinson ou Allanburg, sans passer l'écluse, en chaque sens.....
2. De la tranchée de Chippawa ou quelque part que ce soit, à Dunnv., P. Maitland ou P. Col.
3. De Dunnville à Port Colborne .....
4. De Thorold à Ste. Catherine ou Port Dalhousie .....
5. De Maitland, Dunnville, Colborne ou Port Robinson à Marshville et les lieux intermédiaires .....
6. De Marshville ou lieux intermédiaires à Port Maitland, Dunnville, Port Colborne et Port Robinson.....
7. De Port Robinson à Allanburg ou Thorold .....
8. do do Ste. Catherine ou Port Dalhousie.....
9. De Ste. Catherine à Port Dalhousie.....
10. De Dunnville à Maitland .....
11. De Port Robinson, en passant par l'écluse et la tranchée de Chippawa.....
12. De Port Colborne à Port Maitland .....
13. De la tranchée de Chippawa, en passant par l'écluse au Port Robinson .....
14. De Colborne, Dunnville, Maitland et Marshville à Thorold.....
15. do do do Ste. Catherine.....
16. Seulement par la tranchée de Chippawa.....
17. do do l'écluse de Port Robinson .....

CANAUX DU ST. LAURENT.

La navigation sera divisée en quatre sections, savoir : Edwardsburg, Cornwall, Beauharnois et Lachine. Des taux seront prélevés sur tout navire et propriété dans la proportion du nombre de sections franchies.

CANAL CHAMBLY.

Navires et propriétés passant de Sorel à Chambly, paieront .....  
do do Chambly à St. Jean, paieront.....

CANAUX D'OTTAWA ET RIDEAU.

La navigation de ces canaux est divisée en quatre sections, savoir : "Carillon et Grenville," "Ottawa," "Smith's Falls," et "Kingston Mills." Navires et fret passant une section paieront un quart; deux sections, la moitié, et ainsi de suite.

GÉNÉRAL.

NOTE.—Toute fraction d'une tonne de fret sera comptée comme une tonne, et les parties de sections seront comptées comme sections entières sur tous les canaux ci-dessus.

Le passage des bois en grume ou autres sur aucun des canaux ou sections de ces canaux sera toujours soumis aux règlements à cet effet.

DROITS DE HAVRE.

Les navires prenant ou déchargeant du fret sur les propriétés du chemin de fer Welland, aux Ports Colborne ou Dalhousie, seront exempts de droits de havre; mais tous les autres navires remettant ou prenant un chargement aux Ports Dalhousie, Colborne ou Maitland, paieront deux centins pour chaque tonne de fret qu'ils y prendront ou déchargeront.

ANNEXE A.—*Suite*.—GLISSOIRES ET ESTACADES.

No. 39.—ÉTAT du revenu provenant des travaux ci-dessous, comme droits de glissoires et d'estacades, durant l'année expirée le 30 juin 1875.

De	Montant des droits de glissoires et estacades—bois carré et en grume.		Total.
	Sur rivière jusqu'à la jonction avec l'Outaouais.	Par les travaux de l'Outaouais.	
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Madawaska .....	20,313 25	6,116 03	26,429 28
Pétéwawa.....	8,803 33	4,802 80	13,606 13
Dumoine .....	2,316 88	4,063 83	6,380 71
Rivière Noire .....	4,021 16	4,138 43	8,159 59
Coulonge .....	4,286 88	3,668 96	7,955 84
Gatineau .....	14,432 55	744 88	15,177 43
L'Outaouais supérieur, y compris ses tributaires, sans les améliorations du gouvernement .....		26,516 18	26,516 18
	54,174 05	50,051 11	104,225 16
Travaux du St. Maurice.....			15,363 80
do Saguenay.....			2,038 09
			121,627 05

A. BRUNEL,  
*Commissaire.*

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

ANNEXE A.—*Suite*.—GLISSOIRES ET ESTACADES.

No. 40.—ETAT du nombre de pièces de bois carré et en grume qui ont passé par les glissoires et les estacades du gouvernement sur l'Outaouais et ses tributaires pendant les années ci-dessous indiquées.

Année.	Bois carré et méplat.	Billots de sciage.	Augmentation du revenu.
	No. de pièces.	No. de pièces.	
			\$ cts.
1855, janvier à décembre.....	222,686	122,320	28,450 00
1865. do do .....	300,659	549,184	59,930 00
1874-75, juillet 1874 à juin 1875.....	299,218	1,905,936	104,225 16

## Analyse des bois carré et méplat, 1874-75.

	No. de pièces.
Pin blanc.....	177,715
Pin rouge.....	91,030
Tilleul.....	890
Noyer tendre.....	11
Merisier.....	339
Epinette.....	8
Hêtre.....	44
Orme.....	1,714
Frêne.....	8,357
Epinette rouge.....	6,873
Erable.....	142
Chêne.....	860
Espars.....	202
Bois blanc.....	20
Peuplier baumier.....	2
Cèdre.....	7,211
Liens de chemin de fer.....	3,800
<b>Total.....</b>	<b>299,218</b>
Radeaux, madriers.....	762

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

A. BRUNEL,  
*Commissaire.*

ANNEXE A.—*Suite.*

No. 41.—ETAT du bois de construction, etc., inspecté au port de Québec, durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1875.

Pièces.	Description des bois, etc.	Mesuré, inspecté ou compté.	Tonnes.	Taux.			Hon. de bureau.	Honor. d'insp.	Montant total perçu.
				Honor. de bur.	Honor. d'insp.	Totales honor.			
			Tonnes. Pts.	cts.	cts.	cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
28	Chêne dégrossi...	Déliné	16 26			7	0 42	0 74	1 16
31,514	Pin blanc do	do	44,914 14						
228	Pin rouge do	do	541 17						
15	Chêne do	do	14 00						
1,205	Frêne do	do	1,333 20						
355	Tilleul do	do	396 35						
71	Noyer tend. do	do	72 06						
1,511	Merisier do	do	1,274 34						
429	Erable do	do	493 30						
1	Hêtre do	do	1 00						
3	Pruche do	do	1 27						
1,756	Noyer dur do	do	1,444 09						
1,384	Bois blanc do	do	2,756 12						
2,092	Cerisier do	do	1,436 24						
41	Palétuvier do	do	71 23						
1,427	Peuplier baum. do	do	2,167 07						
6	Cotonnier do	do	5 29						
4	Sycamore do	do	4 05						
			56,929 12	3	5 <sup>5</sup> / <sub>10</sub>	8 <sup>5</sup> / <sub>10</sub>	1,707 88	3,131 11	4,838 99
140,811	Pin blanc.....	Mesuré.	195,226 11						
1,140	Tilleul.....	do	1,084 23						
107	Noyer tendre.....	do	56 32						
			196,367 26	2 <sup>5</sup> / <sub>10</sub>	3 <sup>2</sup> / <sub>10</sub>	5 <sup>7</sup> / <sub>10</sub>	4,909 19	6,283 77	11,192 96
100,436	Pin rouge .....	do	94,178 37						
59,355	Chêne .....	do	81,016 25						
56,247	Orme.....	do	59,563 33						
25,847	Frêne.....	do	20,914 06						
16,933	Epinette rouge .....	do	8,411 30						
675	Erable .....	do	520 05						
5,420	Merisier .....	do	2,562 29						
72	Hêtre .....	do	67 33						
338	Pruche .....	do	253 00						
184	Epinette .....	do	193 33						
5	Noyer dur.....	do	4 32						
4,028	Noyer noir .....	do	4,326 25						
88	Bois blanc .....	do	137 21						
24	Cerisier .....	do	23 33						
2	Peuplier baumier...	do	1 00						
			272,176 22	3 <sup>5</sup> / <sub>10</sub>	4 <sup>2</sup> / <sub>10</sub>	7 <sup>5</sup> / <sub>10</sub>	8,981 82	11,431 41	20,413 23
3	Pin blanc .....	Inspecté	2 37	3 <sup>3</sup> / <sub>10</sub>	7 <sup>3</sup> / <sub>10</sub>	10 <sup>5</sup> / <sub>10</sub>	0 10	0 21	0 31
5,914	Chêne .....	do	608 23						
16	Orme .....	do	12 24						
269	Frêne .....	do	222 21						
2,994	Merisier .....	do	1,303 02						
4,587	Pruche.....	do	3,514 21						
17	Epinette .....	do	11 08						
88	Noyer dur .....	Marchand.	70 20						
			5,742 39	4 <sup>3</sup> / <sub>10</sub>	9 <sup>4</sup> / <sub>10</sub>	13 <sup>3</sup> / <sub>10</sub>	258 44	539 84	798 28

No. 41.—ETAT du bois de construct., etc., inspecté au port de Québec.—*Suite.*

Pièces.	Description des bois, etc.	Mesuré, ou inspecté ou compté.	Tonnes.	Taux.			Honor. de bureau.	Honor. d'insp.	Montant total perçu.
				Honor. de bur.	Honor. d'insp.	Total des hon.			
			Tons. Pts.	cts.	cts.	cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
3,918,056	Madriers de pin.....	Inspecté	4,415,075 34	10	50	60	4,415 08	22,075 37	26,490 45
1,640,032	Madriers d'épinette.	do	1,586,035 01	10	50	60	1,586 04	7,930 17	9,516 21
353,793	Planche de pin.....	do	.....	15	35	50	530 69	1,238 27	1,768 96
226,245	Planche d'épinette.	do	.....	15	35	50	339 37	791 86	1,131 23
60,669	Planches .....	do	.....	5	35	40	30 34	212 34	242 68
1,828,447	Madriers de pin ...	Compté	2,003,170 34	5	6 <sup>7</sup> / <sub>10</sub>	11 <sup>7</sup> / <sub>10</sub>	1,001 58	1,342 12	2,343 70
630,689	Madriers d'épinette.	do	632,204 49	5	6 <sup>7</sup> / <sub>10</sub>	11 <sup>7</sup> / <sub>10</sub>	316 10	423 57	739 67
40,871	Planche de pin .....	do	.....		5			20 44	20 44
111,142	Planche d'épinette.	do	.....		5			55 57	55 57
202,341	Planches .....	do	.....		5			101 17	101 17
40	Mâts .....	Mesuré.	12 @ 19 p...	13 <sup>4</sup> / <sub>10</sub>	33 <sup>4</sup> / <sub>10</sub>	46 <sup>8</sup> / <sub>10</sub>	5 36	13 36	18 72
115	do .....	do	19 @ 24 p...	23 <sup>4</sup> / <sub>10</sub>	50 <sup>0</sup> / <sub>10</sub>	73 <sup>4</sup> / <sub>10</sub>	26 91	57 50	84 41
8	do .....	do	24 au-dessus.	23 <sup>4</sup> / <sub>10</sub>	61 <sup>7</sup> / <sub>10</sub>	85 <sup>1</sup> / <sub>10</sub>	1 87	4 94	6 81
418	Espars .....	do	12 @ 19 p...	13 <sup>4</sup> / <sub>10</sub>	33 <sup>4</sup> / <sub>10</sub>	46 <sup>8</sup> / <sub>10</sub>	56 01	139 61	195 62
8	do .....	do	19 @ 24 p...	23 <sup>4</sup> / <sub>10</sub>	50 <sup>0</sup> / <sub>10</sub>	73 <sup>4</sup> / <sub>10</sub>	1 87	4 00	5 87
			M.						
1,408,213	Donves, étalon .....	Inspecté	1479'10' 25	1	2 <sup>50</sup> / <sub>100</sub>	3 <sup>50</sup> / <sub>100</sub>	1,479 12	3,697 80	5,176 92
676,299	do Indes Occid.	do	563'5'3" 9	50	1 <sup>12</sup> / <sub>100</sub>	1 <sup>82</sup> / <sub>100</sub>	281 79	631 21	913 00
3,387	do à barils.....	do	2'8'0" 29	33 <sup>4</sup> / <sub>10</sub>	80	113 <sup>4</sup> / <sub>10</sub>	0 95	2 25	3 20
1,112 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	Cord. de bois à lattes	do	.....	10	28 <sup>4</sup> / <sub>10</sub>	38 <sup>4</sup> / <sub>10</sub>	111 25	315 95	427 20
							26,042 18	60,444 58	86,486 76
							0 69	0 69	.....
							26,042 87	60,443 89	86,486 76
							.....	0 37	0 37
							26,042 87	60,443 52	86,486 39

A. BRUNEL,  
Commissaire.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

ANNEXE A.—Suite.

No. 42.—ÉTAT du bois de construction, etc. inspecté aux ports de Montréal, Lachine et Sorel, durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1875..

Pièces.	Description des bois, etc.	Mesuré, inspecté ou compté.	Tonnes.	Taux.			Honoraires de bureau.	Hon. d'inspection.	Montant total perçu.
				Hon. de bur.	Hon. d'insp.	Taux total.			
			Tons. Pts.	cts.	cts.	cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
13,612	Pin blanc .....	Mesuré.	13,697 03						
69	Tilleul.....	do	61 09						
155	Billots de sciage ...	do	77 20						
			13,835 32	2 <sup>5</sup> / <sub>10</sub>	3 <sup>3</sup> / <sub>10</sub>	5 <sup>1</sup> / <sub>10</sub>	345 87	442 76	788 63
729	Frêne .....	do	552 23						
81	Bouleau .....	do	58 11						
552	Orme .....	do	530 30						
3,726	Pruche .....	do	3,852 00						
80	Érable .....	do	66 23						
359	Chêne .....	do	504 27						
453	Pin rouge .....	do	427 22						
1,029	Epinette rouge.....	do	787 00						
45	Epinette blanche...	do	39 04						
7	Bois blanc .....	do	7 04						
205	Bois dur mélangé...	do	135 23						
5	Hêtre .....	do	2 32						
1	Cerisier .....	do	1 21						
			6,965 20	3 <sup>3</sup> / <sub>10</sub>	4 <sup>2</sup> / <sub>10</sub>	7 <sup>5</sup> / <sub>10</sub>	229 85	292 55	522 40
2,184	Bois dégrossi .....	do	4,489 23	2 <sup>5</sup> / <sub>10</sub>	4 <sup>1</sup> / <sub>10</sub>	7	112 24	202 03	314 27
183	Bois dur, carré, inspecté et mesuré.		125 28	4 <sup>5</sup> / <sub>10</sub>	9 <sup>4</sup> / <sub>10</sub>	13 <sup>9</sup> / <sub>10</sub>	5 65	11 81	17 46
46	Bois dégrossi do	do	57 25	3 <sup>3</sup> / <sub>10</sub>	7 <sup>3</sup> / <sub>10</sub>	10 <sup>6</sup> / <sub>10</sub>	1 91	2 20	6 11
509	Mélangé .....	Mesuré.	464 36	3 <sup>1</sup> / <sub>10</sub>	5 <sup>5</sup> / <sub>10</sub>	8 <sup>6</sup> / <sub>10</sub>	13 96	25 56	39 52
2,691	Douves .....	Inspect.	3,411 08	10	50	60	3 41	17 05	20 46
965,205	Bois scié, exporté par 100 pièces.					5		482 60	482 60
7,498	Pin blanc, plat.....		256,175 Ft.						
572	Epinette bl. do .....		17,475						
751	Frêne do .....		23,516						
3,541	Pruche do .....		114,533						
310	Orme do .....		11,616						
62	Bouleau do .....		1,700						
112	Érable do .....		5,317						
2,053	Epin. rouge do .....		70,024						
11	Hêtre .....		320						
52	Tilleul .....		1,690						
3	Peuplier baumier ...		77						
62	Bois dur mélangé...		1,599						
2	Bois dur .....		51						
8	Chêne .....		206						
238	Bois rond.....		6,468						
7,903	Cèdre .....		303,983						
3,576	Perches d'épinette..		333,753						
17	Billots de sciage ..		207						
		Total	1,148,701 Ft.	25	55	80	287 17	631 79	918 96
	Total .....						1,000 06	2,110 35	3,110 41

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

A. BRUNEL,  
Commissaire.

ANNEXE A.—Suite.

No. 43. —ETAT de timbres d'effets de commerce émis à la demande du département du Revenu de l'Intérieur, durant l'année expirée le 30 juin 1875.

Fournis aux distributeurs.	Centimes										50 cent.	40 cent.	30 cent.	20 cent.	10 cent.	9 cent.	8 cent.	7 cent.	6 cent.	5 cent.	4 cent.	3 cent.	2 cent.	1 cent.	Valeur brute.		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																20	30
Dans Manitoba.....		1,000																									
Dans la Nouvelle-Ecosse..	17,000	17,000	45,000	3,000	12,000	34,000		2,000	21,000	8,000	7,000		500	500	500											370 00	
Dans le Nouveau-Brunswick ...	7,500	4,000	25,000	2,000	4,500	19,000	1,500	1,500	10,000	5,500	5,500	1,800	4,500	4,500	1,200	200										10,520 00	
Dans Ontario et Québec .....	214,381	186,477	525,401	31,916	63,736	378,601	20,321	22,366	266,086	102,153	71,274	70,274	25,432	45,253	20,321	4,857	3,366									10,895 00	
Au département des Postes, Ottawa .....	205,000	205,000	305,000	1,200	7,000	150,000			65,000	19,000	14,000	9,000	2,000	3,500	900	100										41,598 00	
Total.....	443,881	413,477	900,401	38,116	87,236	581,801	21,821	25,866	362,086	134,653	98,274	86,774	29,482	53,753	22,921	5,157	3,366									257,853 97	

A. BRUNEL,  
Commissaire.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

ANNEXE B.

---

DÉTAILS DES DÉPENSES.

---



## ANNEXE B.

## No. 1.—DÉTAILS des dépenses de l'accise, 1874-75.

A qui payé.	Service.	Déduction pour fonds de retraite.	Montant.	Total pour chaque division.
	<i>Algoma.</i>	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Ironside, G. A .....	Salaires comme percepteur pour l'année	4 96	295 04	
	Dépenses imprévues .....		68 42	463 46
	<i>Belleville.</i>			
Benjamin, E. R. ....	Salaires comme percepteur, 1er juin au 30 avril .....	20 90	980 00	
Hamilton, W. L. ....	do sous-percepteur pour l'année.....	18 00	882 00	
Low, F. ....	do do 1er décembre au 15 février.....	2 52	124 54	
	Salaires .....	40 52	1,986 54	
	Dépenses imprévues .....		717 13	2,703 67
	<i>Cobourg.</i>			
Graveley, Wm.....	Salaires comme percepteur pour l'année.	24 00	1,176 00	
Murphy, F.....	do préposé à l'accise do	13 96	686 04	
McAllister, Andrew.....	do do do	12 00	588 00	
	Salaires .....	49 96	2,450 04	
	Dépenses imprévues .....		336 32	2,786 36
	<i>Collingwood.</i>			
Graham, W. J .....	Salaires comme percepteur pour l'année.	16 04	783 96	
	Dépenses imprévues .....		69 96	853 92
	<i>Cornwall.</i>			
McLean, Neil.....	Salaires comme percepteur pour l'année	6 32	493 68	
	Dépenses imprévues .....		15 55	509 23
	<i>Goderich.</i>			
Caven, A.....	Salaires comme percepteur pour l'année.	19 96	980 04	
Elwood, G. V .....	do préposé à l'accise do	16 04	783 96	
Walker, C. W .....	do do do	13 96	686 04	
Detlor, S. H .....	do do do	13 95	686 04	
Donaghy, Wm.....	do do do	15 46	759 54	
Mason, F.....	do do do	17 04	832 96	
Lang, Victor.....	do do do	1 80	148 20	
	Salaires .....	98 22	4,876 78	
	Dépenses imprévues .....		1,512 06	6,388 84

ANNEXE B.—No. 1.—Détails des dépenses de l'accise, 1874-75.—*Suite.*

A qui payé.	Service.	Dédution de pour fonds de retraite.	Montant payé.	Total pour chaque division.
<i>Guelph.</i>				
		% cts.	\$ cts.	\$ cts.
Gow, Jas.....	Salaire comme percepteur pour l'année.	28 04	1,371 96	
McLean, D.....	do sous-percepteur do .....	19 96	980 04	
McCord, M.....	do préposé à l'accise do .....	16 04	783 96	
Kenning, J. H.....	do do do do .....	17 04	832 96	
Campbell, J. McD.....	do do do do .....	16 04	783 96	
Kennedy, J. D.....	do do do do .....	16 04	783 96	
Dixon, R. B.....	do do do do .....	16 04	783 96	
Powell, J. B.....	do do do do .....	13 96	686 04	
Nichols, J. T.....	do do do do .....	13 96	686 04	
Browne, G. W.....	do do do do .....	13 96	686 04	
Weyms, C.....	do do do do .....	12 00	588 00	
Earle, R. H.....	do do 1er février au 30 juin .....	7 00	343 00	
	Salaires .....	190 08	9,309 92	
	Dépenses imprévues.....		1,888 25	
				11,196 17
<i>Hamilton.</i>				
Patton, Wm.....	Salaire comme percepteur pour l'année.	28 04	1,371 96	
Ross, S. F.....	do sous-percepteur do .....	19 96	980 04	
Stewart, J.....	do préposé à l'accise do .....	16 04	783 96	
Stuart, And.....	do do do do .....	16 04	783 96	
Crawford, W. P.....	do do do do .....	16 04	783 96	
Conway, J. G.....	do do 1er juillet au 20 nov.	6 20	304 88	
Jago, J. F.....	do do pour l'année.....	13 96	686 04	
Arnot, A. D.....	do do do .....	13 96	686 04	
Miller, W. F.....	do do do .....	15 46	759 54	
Barrett, J. K.....	dc do do .....	14 00	686 00	
	Salaires .....	159 70	7,826 38	
	Dépenses imprévues.....		594 18	
				8,420 56
<i>Kingston.</i>				
Thibodo, A.....	Salaire comme percepteur pour l'année.	24 00	1,176 00	
Rowland, F.....	do sous-percepteur do .....	19 96	980 04	
Spence, J.....	do do 1er juin au 30 septembre.....	4 98	245 01	
McNamara, P. B.....	do préposé à l'accise, 1er juin au 30 mai.....	12 76	628 87	
Alexander, T.....	do préposé à l'accise pour l'année	15 46	759 54	
Cameron, D. W.....	do do do .....	12 00	588 00	
	Salaires .....	89 16	4,377 46	
	Dépenses imprévues .....		317 49	
				4,694 95
<i>London.</i>				
McClary, P.....	Salaire comme percepteur pour l'année.	25 96	1,274 04	
Smith, H. A.....	do teneur de livres do .....	19 96	980 04	
Hunter, H.....	do sous-percepteur do .....	19 96	980 04	
Moore, Wm.....	do préposé à l'accise do .....	16 04	783 96	
Attwood, P. H.....	do do 1er au 8 juillet.....	0 34	16 86	
Taylor, J. F.....	do do pour l'année.....	13 96	686 04	

ANNEXE B.—No. 1.—Détails des dépenses de l'accise, 1874-75.—*Suite.*

A qui payé.	Service.	Déduction pour fonds de retraite.	Montants payés.	Total pour chaque division.
	<i>London.—Fin.</i>	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Coles, F. H.....	Salaire comme prép. à l'acc. pour l'année	13 96	686 04	
Armstrong, W. H.....	do percepteur do	12 00	588 00	
Wilson, D.....	do préposé à l'accise 1er juillet au 31 janv. et 1er mars au 30 juin.	11 00	539 00	
Hanvey, D.....	Salaire comme percepteur pour l'année.	6 32	493 68	
	Salaires .....	139 50	7,027 70	
	Dépenses imprévues .....		1,033 15	8,060 85
	<i>Ottawa.</i>			
Battle, M.....	Salaire comme percepteur pour l'année.	24 00	1,176 00	
Henry, J. M. B.....	do sous-percepteur do	18 00	882 00	
O'Brien G. S.....	do préposé à l'accise do	12 00	588 00	
Brough, J. S.....	do do do	13 96	686 04	
	Salaires .....	67 96	3,332 04	
	Dépenses imprévues .....		277 89	3,609 93
	<i>Paris.</i>			
Hart, D. W.....	Salaire comme percepteur pour l'année.	24 00	1,176 00	
Nelles, R. F.....	do sous-percepteur do	19 96	980 04	
McWhinnie, J.....	do préposé à l'accise do	16 04	783 96	
Patton, J.....	do teneur de livres do	16 04	783 96	
Marter, W. P.....	do préposé à l'accise do	13 96	686 04	
Jones, C. A.....	do do do	13 96	686 04	
	Salaires .....	103 96	5,096 04	
	Dépenses imprévues .....		1,130 17	6,226 21
	<i>Perth.</i>			
Kellock, D.....	Salaire comme percepteur pour l'année.	13 96	686 04	
	Dépenses imprévues .....		68 80	754 84
	<i>Peterborough.</i>			
Hail, J. J.....	Salaire comme percepteur pour l'année.	13 96	686 04	
Knowlson, J. B.....	do sous-percepteur do	12 00	588 00	
	Salaires .....	25 96	1,274 04	
	Dépenses imprévues .....		60 32	1,334 36
	<i>Prescott.</i>			
Merrill, S. B.....	Salaire comme percepteur pour l'année.	28 00	1,372 00	
Ford, J.....	do préposé à l'accise do	16 00	784 00	
Metcalfe, W. F.....	do do do	17 00	833 00	
Longley, G. C.....	do sous-percepteur, 1er juillet au 17 octobre.....	4 73	232 48	
Geralds, W.....	do douanier pour l'année .....	4 00	196 00	
	Salaires .....	69 73	3,417 48	
	Dépenses imprévues .....		878 05	4,295 53

ANNEXE B.—No. 1.—Détails des dépenses de l'accise, 1874-75.—*Suite.*

A qui payé.	Service.	Dédution pour fonds de retraite.	Montant payé.	Total pour chaque division.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Sarnia.</i>			
McGlashan, P. ....	Salaires comme percepteur pour l'année.	28 04	1,371 96	
Vidal, T. G. ....	do préposé à l'accise do	13 96	686 04	
Merrick, G. ....	do do do	13 96	686 04	
	Salaires .....	55 96	2,744 04	
	Dépenses imprévues .....		1,234 96	3,979 00
	<i>Ste. Catherine.</i>			
Seymour, Jas. ....	Salaires comme percepteur pour l'année.	28 04	1,371 96	
Brougham, M. E. ....	do préposé à l'accise do	13 96	686 04	
Kinear, J. ....	do do do	12 00	588 00	
Dunn, A. ....	do 1er juillet au 16 oct. et 1er déc. au 30 juin ..	10 48	513 71	
	Salaires .....	64 48	3,159 71	
	Dépenses imprévues .....		731 53	3,891 24
	<i>Toronto.</i>			
Morrow, J. ....	Salaires comme percepteur pour l'année.	36 00	1,764 00	
Shaw, J. ....	do do 1er juil. au 28 fév.	16 00	784 00	
Stratton, W. C. ....	do sous-percep. pour l'année	22 04	1,077 96	
Spence, John .....	do do 1er oct. au 30 juin .....	14 98	735 03	
Gorrie, W. M. ....	do teneur de livres p. l'année	19 96	980 04	
Macdonell, A. D. ....	do préposé à l'accise do	18 00	882 00	
Greey, Samuel .....	do do do	17 04	832 96	
Bennett, Jas. ....	do do do	16 04	783 96	
Rogerson, J. M. ....	do do do	16 04	783 96	
McPherson, A. F. ....	do do do	16 04	783 96	
Hartley, R. A. ....	do sous-percepteur do	13 96	686 04	
Sanford, S. M. ....	do préposé à l'accise do	13 96	686 04	
Low, F. ....	do do 1er juil. au 30 nov	5 80	285 85	
Davis, T. G. ....	do do pour l'année .....	15 46	759 54	
Mulligan, Jos. ....	do do do .....	12 00	588 00	
Reddan, Wm. ....	do do do .....	12 00	588 00	
Earle, R. H. ....	do do 1er juil. au 31 jan.	7 00	343 00	
Davies, J. J. ....	do do pour l'année .....	1 00	588 00	
Blair, J. B. ....	do do do .....	2 00	588 00	
Thompson, J. G. ....	do do do .....	12 00	588 00	
	Salaires .....	508 32	15,108 34	
	Dépenses imprévues .....		2,897 48	18,005 82
	<i>Windsor.</i>			
Labadie, C. F. ....	Salaires comme percepteur pour l'année.	31 96	1,568 04	
Fortier, C. G. ....	do sous-percepteur do	19 96	984 04	
Elliott, R. N. ....	do do do	13 96	686 04	
Rennie, G. ....	do do do	16 04	783 96	
Gerald, W. J. ....	do comptable do	18 00	832 00	
Gill, W. ....	do préposé à l'accise do	17 04	832 96	
Yates, J. M. ....	do do do	12 00	588 00	
Ramon, P. ....	do do do	13 96	686 04	

ANNEXE B.—No. 1.—Détails des dépenses de l'accise, 1874-75.—*Suite.*

À qui payé.	Service.	Dédaction pour fonds de retraites.	Montant payé.	Total pour chaque division.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
<i>Windsor.—Fin.</i>				
Girdlestone, R. J. M.....	Salaires comme prép. à l'accise p. l'année	12 00	588 00	
Dunlop, C.....	do do do	12 00	588 00	
Dickson, C. T. ....	do do do	16 04	783 96	
Kirk, G. ....	do 1er juil. au 30 avril	13 30	653 30	
	Salaires .....	196 26	9,620 34	
	Dépenses imprévues .....		1,656 85	11,277 19
<i>Beauharnois.</i>				
McEachern, A. ....	Salaires comme percepteur pour l'année..	4 96	395 04	
	Dépenses imprévues .....		72 08	467 12
<i>Montréal.</i>				
Browne, D.....	Salaires comme percepteur pour l'année..	36 00	1,764 00	
Fauteux, L. G.....	do sous-percepteur do	24 00	1,176 00	
Dodd, John.....	do teneur de livres do	19 96	980 04	
DeFoy, E. ....	do préposé à l'accise do	16 93	829 84	
Hastie, W.....	do do do	18 00	882 00	
Blanchard, L.....	do 1er juil. au 31 oct.	5 32	261 32	
Leroux, C. H.....	do do pour l'année	16 04	783 96	
Vincent, J. L.....	do do do	17 04	832 96	
Richard, R.....	do do do	16 04	783 96	
Duquet, F.....	do do do	16 04	783 96	
Villeneuve, J.....	do do do	16 04	783 96	
Macdonald, D.....	do do do	16 04	783 96	
Barker, C.....	do do do	13 96	686 04	
Bulmer, W.....	do do do	13 96	686 04	
Culhaue, Thos.....	do do do	13 96	686 04	
Camyré, J. N.....	do do do	13 96	686 04	
Burrowes, Thos.....	do do do	12 00	588 00	
Garault, M.....	do do do	12 00	588 00	
Delisle, A.....	do sous-percepteur do	4 96	395 04	
Roy, A.....	do do do	4 96	394 04	
	Salaires .....	307 21	15,356 20	
	Dépenses imprévues .....		4,285 14	19,641 34
<i>Québec.</i>				
Fortier, J. E.....	Salaires comme percepteur pour l'année..	28 04	1,371 96	
Cahill, J. H.....	do comptable do	18 00	882 00	
Bourassa, G.....	do préposé à l'accise do	16 04	783 96	
Rouleau, J.....	do do do	13 96	686 04	
McNamara, M.....	do do do	13 96	686 04	
Courtney, J.....	do do do	13 96	686 04	
Gregoire, J.....	do do do	13 96	686 04	
Neilan, G.....	do do do	12 00	588 00	
Belanger, Geo.....	do do do	12 00	588 00	
Bernard, A.....	do do do	12 00	588 00	
Stewart, J. D.....	do do 1er au 3 juillet..	0 09	4 74	
	Salaires .....	154 01	7,550 82	
	Dépenses imprévues.....		1,338 95	8,889 77

## ANNEXE B.—No. 1.—Détails des dépenses de l'accise, 1874-75.—Suite.

A qui payé.	Service.	Déduction pour fonds de retraite	Montant. payé	Total pour chaque division.
	<i>Sherbrooke.</i>	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Griffith, J .....	Salaire comme percepteur pour l'année.	4 96	395 04	395 04
	<i>St. Jean.</i>			
Regnier, P.....	Salaire comme percepteur pour l'année.	4 96	395 04	
Perkins, L. A.....	do sous-percep. do	4 96	395 04	
	Salaires .....	9 92	790 08	
	Dépenses imprévues .....		17 87	807 95
	<i>St. Hyacinthe.</i>			
Boivin, C. A .....	Salaire comme percepteur pour l'année.	12 00	588 00	
	Dépenses imprévues .....		101 35	689 35
	<i>Trois-Rivières.</i>			
Lassalle, B.....	Salaire comme percepteur pour l'année.	13 96	686 04	
	Dépenses imprévues .....		104 71	790 75
	<i>Terrebonne.</i>			
Leclaire, C. J.....	Salaire comme percepteur pour l'année.	4 96	395 04	
	Dépenses imprévues .....		41 81	436 85
	<i>Iles de la Madeleine.</i>			
Fox, J. J.....	Salaire comme douanier pour l'année...	6 00	294 00	294 00
	<i>St. Jean.</i>			
Perkins, D. C.....	Salaire comme percepteur pour l'année.	24 00	1,176 00	
Travis, G.....	do sous-percep. do	16 04	783 96	
Ganong, J. E.....	do prép. à l'accise do	16 04	783 96	
Mason, Jas.....	do do do	11 00	539 00	
Stephens, H. T.....	do do do	12 00	588 00	
Hutton, H.....	do percepteur do	8 01	391 99	
	Salaires .....	87 09	4,262 91	
	Dépenses imprévues .....		914 94	5,177 85
	<i>Miramichi.</i>			
Griffin, J. T.....	Salaire comme percepteur pour l'année.	19 96	980 04	
	Dépenses imprévues .....		56 81	1,036 85

ANNEXE B.—No. 1.—Détails des dépenses de l'accise, 1874-75.—*Suite.*

A qui payé.	Service.	Déduction pour fonds de retraite.	Montant. payé.	Total pour chaque division.
	<i>Halifax.</i>	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Tupper, S.....	Salaire comme percepteur pour l'année.	28 04	1,371 96	
McLeod, A.....	do sous-percep. do	19 96	980 04	
Blanchard, B. H.....	do prép. à l'accise do	16 04	783 96	
Hagarty, P.....	do do do	13 96	686 04	
Frederickson, J.....	do do do	13 96	686 04	
	Salaires .....	91 96	4,508 04	
	Dépenses imprévues.....		1,217 68	5,725 72
	<i>Cap-Breton.</i>			
Robertson, L.....	Salaire comme percepteur pour l'année.	6 32	493 68	
	Dépenses imprévues.....		87 29	580 97
	<i>Pictou.</i>			
Campbell, G. J.....	Salaire comme prép. à l'accise pour l'an.	6 32	493 68	
	Dépenses imprévues.....		905 62	1,399 30
	<i>Yarmouth.</i>			
Bingay, T. V. B.....	Salaire comme percepteur pour l'année.	6 32	493 68	493 68
	<i>Charlottetown.</i>			
Nash, S. C.....	Salaire comme percepteur pour l'année.	13 96	686 04	
Moore, Theo.....	do prép. à l'accise do	6 32	493 68	
	Salaires .....	20 28	1,179 72	
	Dépenses imprévues.....		556 08	1,735 80
	<i>Winnipeg.</i>			
Mulvey, S.....	Salaire comme percepteur pour l'année.	20 08	979 92	
	Dépenses imprévues.....		683 77	1,663 69
	<i>Victoria.</i>			
Good, H. B.....	Salaire comme percepteur pour l'année.	32 08	1,567 92	
Lindsay, D.....	do sous-percep. do	24 00	1,176; 00	
	Salaires .....	56 08	2,743 92	
	Dépenses imprévues.....		308 47	3,052 39
	INSPECTEURS DE DISTRICTS.			
	<i>Ontario.</i>			
Dickson, G. P.....	Salaire comme inspecteur de district.....	43 96	2,156 04	
	Dépenses imprévues.....		342 13	2,498 17

ANNEXE B.—No. 1.—Détails des dépenses de l'accise, 1874-75.—*Suite.*

A qui payé.	Service.	Déduction pour fonds de retraite	Montant payé.	Total pour chaque division.
	INSPECTEURS DE DISTRICTS.— <i>Fin.</i>	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
	<i>Ontario.—Fin.</i>			
Romain, C. E.....	Salaire comme inspecteur de district..... Dépenses imprévues.....	43 96	2,156 04 776 09	2,932 13
Davis, John.....	Salaire comme inspecteur de district..... Dépenses imprévues.....	43 96	2,156 04 313 01	2,469 05
Borradaile, R.....	Salaire comme inspecteur de district..... Dépenses imprévues.....	36 00	1,764 00 520 71	2,284 71
	<i>Québec.</i>			
Bellemare, R.....	Salaire comme inspecteur de district..... Dépenses imprévues.....	43 96	2,156 04 217 97	2,374 01
Le Moine, J. M.....	Salaire comme inspecteur de district..... Dépenses imprévues.....	36 00	1,764 00 92 37	1,856 37
	<i>Nouvelle-Ecosse.</i>			
Patterson, A.....	Salaire comme inspecteur de district.....	36 00	1,764 00 453 12	2,217 12
	<i>Nouveau-Brunswick.</i>			
Hanford, T.....	Salaire comme inspecteur de district..... Dépenses imprévues.....	36 00	1,764 00 411 07	2,175 07
	<i>Manitoba.</i>			
Gouin, W. F.....	Salaire comme inspecteur de district..... Dépenses imprévues.....	40 04	1,959 96 314 44	2,274 40
	<i>Colombie-Britannique.</i>			
Dupont, C. T.....	Salaire comme inspecteur de district..... Dépenses imprévues.....	44 08	2,155 92 580 68	2,736 60
	<i>Ile du Prince-Édouard.</i>			
Macdonald, J. A.....	Salaire comme inspecteur de district.....	24 00	1,176 00	1,176 00
	INSPECTEUR EN CHEF.			
Godson, H.....	Salaire pour l'année..... Dépenses imprévues.....	48 00	2,352 00 153 29	2,505 29
Davis, J.....	Frais de route et dépenses incidentes comme inspecteur des distilleries.....		720 45	
Brunel, A.....	Frais de route.....		400 00	
Comp. de billets de banq. de l'Amérique Britan.	Impression, etc., étiquettes pour le tabac et livres de chèques.....		1,446 75	
Johnson, J. H.....	Cartes fournies.....		50 00	



## ANNEXE B.—No. 1.—Détails des dépenses de l'accise, 1874-75.—Suite.

A qui payé.	Service.	Déduction pour fonds de retraits.	Montant payé.	Total pour chaque division.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Comp. Canad. d'Express.	Fret sur étiquettes pour le tabac, hydro- mètres, etc .....		24 80	
Cox, G.....	Presses à étamper et à dater .....		34 00	
Copp, Clark et Cie.....	Livres de chèques.....		75 00	
Ross, Thos. et Cie.....	Appareils pour l'inspection des aliments .....		474 99	
E. Miall.....	Frais de route .....		500 00	
Tucker et Reeves.....	Deux cents cachets de sûretés.....		292 00	
Booth et fils.....	Réparation aux alambics vérificateurs.....		11 00	
Oertling, L.....	Une douzaine de saccharimètres.....		310 25	
Leslie, John.....	Thermomètres.....		14 90	
Hope, James et Cie.....	Papeterie pour examen d'accise .....		9 00	
Godson, H.....	Frais de route aux cand. heureux pour la classe spéciale des prép. à l'accise.....		240 48	
Hope, James et Cie.....	Plaques découpées, encre à marquer.....		149 00	
Parker, A. J.....	Cinq flacons pour échantillons de spirit.....		12 50	
Dufresne et McGarity.....	Dix-neuf bouteilles d'échantillons.....		11 38	
Potter, C.....	Vingt-cinq pétrolomètres .....		175 00	
Wilson, W.....	Traduct. de documents pour l'examen ..		20 00	
Comp. de C.F. St.L. et O.	Fret sur une boîte de sceaux .....		15 56	
Davis, John.....	Récipients fermés.....		141 14	
Co. du télég. de la Puis.	Usage des lignes par le gouvernement .....		87 50	
L'Hon. F. Geoffrion.....	Frais de route .....		100 00	
Esmonde, Frères.....	Refrigerants pour éprouver les spiri- tueux à une basse température .....		20 75	
Hancock, C. B.....	Cent jeux d'étampes de caoutchouc.....		150 00	
Baillargé, C.....	Douze clés au tableau stéréométrique.....		18 00	
Negretti et Zambra.....	Instruments pour éprouver la contrac- tion des spiritueux à une basse tempér.....		171 61	
Bellemare, R.....	Fret, charriage et quaiage sur onze boîtes .....		180 83	
	Moins hydromètres vendus .....		5,944 39	
			68 00	
	Dépenses générales imprévues.....			5,788 89
Bethune, James.....	Services professionnels.....		132 97	
O'Connor, Cox et Oue- lette.....	do do .....		4 75	
Carter, Edward.....	do do re distillerie de Spellman.....		400 00	
Tuck, W. H.....	Avis légal à l'inspecteur du district.....		5 00	
Patton, James.....	Services professionnels.....		107 82	
Smith, Hon. H. W.....	Avis légal au percepteur Tupper .....		10 00	
Hill, T. C.....	Services professionnels.....		100 00	
	Frais judiciaires .....			760 54
Tremaine, E. D.....	Commission sur perception d'accise à Port Hood, N. E., pour l'année expirée le 25 février 1875.....		83 70	
McIntosh, P.....	Commission sur perception d'accise à Kincardine, Ont., du 1er janvier 1874 au 31 mars 1875 .....		156 03	
Strong, C. W.....	Commission sur perception d'accise à Summerside, I. P.-E., du 1er janvier 1874, au 31 décembre 1874 .....		154 11	
McDonald, M.....	Commission sur perception d'accise à Port Hawkesbury, N.-E., du 1er juillet 1873, au 30 juin 1874 .....		16 42	

ANNEXE B.—No. 1.—Détails des dépenses de l'accise, 1874-75.—*Suite.*

A. qui payé.	Service.	Déduction pour fonds de retraite.	Montant payé.	Total pour chaque division.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
O'Brien, E.....	Commission sur perception d'accise à Windsor, N.E., pour l'année expirée le 30 juin 1874.....		63 93	
Dowling, E.....	Commission sur perception d'accise à Lunenburg, N.E., pour l'année expirée le 30 juin 1874.....		20 30	
Macnab, William.....	Commission sur perception d'accise à Wallace, N.E., pour l'année expirée le 30 juin 1874.....		2 46	
Benson, James.....	Commission sur perception d'accise à Napanee, Ont., pour l'année expirée le 30 juin 1875.....		150 00	
Montgomery, William.....	Commission sur perception d'accise à Dalhousie, N.B., du 26 décembre 1871 au 30 juin 1874.....		77 30	
McPhe, H.....	Commission sur perception d'accise à Antigenish, N.E., pour l'année expirée le 31 décembre 1874.....		149 33	
Bigelow, W. J.....	Commission sur perception d'accise à Cap Canso, N.E., jusqu'au 31 décembre 1874.....		11 85	
Laird, S.....	Commission sur perception d'accise à Crapaud, I.P.E. du 1er juillet au 17 septembre 1874.....		12 62	
Ruel, J. W. M.....	Commission sur perception d'accise à Frédéricton, N.B., pour l'année expirée le 31 décembre 1874.....		150 00	
Murray, D.....	Commission sur perception d'accise à Port Mulgrave, N.E., du 1er janvier 1874 au 30 mars 1875.....		11 85	
Gordon, R.....	Commission sur perception d'accise à Cascumpec, I.P.E.....		4 56	
Donovan, S.....	Commission sur perception d'accise à Arichat, N.E., jusqu'au 30 mars 1875.....		2 20	
Rankin, J.....	Commission sur perception d'accise à Port Darlington, Ont, jusqu'au 30 juin 1874.....		75 00	
	Commissions aux officiers de douanes.....			1,141 66.
	<b>Total.....</b>			<b>187,920 56</b>
AJOUTEZ—Impressions.....			5,122 98	
Papeterie.....			2,854 26	
Service des douanes.....			1,296 73	9,273 97
Déboursés autorisés (moins déduction pour fonds de retraite).....				197,194 53
AJOUTEZ—Balance due aux percepteurs, etc., 1er juillet 1874.....			92 54	
do do do 30 juin 1875.....			1,063 65	1,156 19
Moins—Balance due aux percepteurs, 1er juillet 1874.....			865 35	198,350 72
do do do 30 juin 1875.....			537 84	1,403 19
Déboursés actuels selon l'état No. 4, page 6.....				196,947 53
DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,			A. BRUNEL,	
OTTAWA, 31 juillet 1875.			Commissaire.	

ANNEXE B.—*Suite.*

## No. 2.—DÉTAILS de la dépense des canaux, 1874-75.

Canaux.	Noms des employés.	Dédaction pour fonds de retraite.		Montant.	Total.	Grand total.
		\$	cts.			
<i>Canal Welland.</i>						
Port Colborne.....	W. A. Rooth, percept. pour l'année..	28	04	1,371	96	
	J. Scholfield, commis do ...	6	32	493	68	
	J. E. Leggett, do do ...	12	00	588	00	
	G. Wilson, do do ...	3	72	296	28	
	Salaires.....	50	08	2,749	92	
	Dépenses imprévues.....			125	50	
						2,875 42
Port Dalhousie.....	J. S. Clark, percept. pour l'année..	24	00	1,176	00	
	Dépenses imprévues.....			155	03	
						1,331 03
Dunnville .....	T. L. M. Tipton, percept. p. l'année	15	00	735	00	
	Dépenses imprévues.....			27	97	
						762 97
Port Maitland.....	T. Galbraith, percept. pour l'année.	6	32	493	68	
	Dépenses imprévues.....			61	00	
						554 68
Port Robinson.....	James McCoppin, percepteur, du					
	1er juillet au 18 octobre 1874...	4	52	221	48	
	Dépenses imprévues.....			154	72	
						376 20
Ste. Catherine.....	J. Clark, percepteur pour l'année..	4	04	195	96	
	Dépenses imprévues.....			16	00	
						211 96
	Total, canal Welland.....					6,112 26
<i>Canaux du St. Laurent.</i>						
Beauharnois.....	Geo. Ellis, percepteur, du 1er juin					
	au 30 novembre.....	7	05	347	10	
	T. Brossoit, percepteur, du 1er					
	décembre au 30 juin.....	9	91	485	94	
	Salaires... ..	16	96	833	04	
	Dépenses imprévues.....			26	49	
						859 53
Cornwall.....	J. A. Phelan, percept. pour l'année	16	04	783	96	
	Dépenses imprévues.....			68	67	
						852 63
Montréal.....	J. O'Neill, percepteur pour l'année	31	96	1,568	04	
	P. C. Racine, surintendant pour					
	l'année.....	19	96	980	04	
	R. Cardinal, commis pour l'année	19	96	980	04	
	T. McNally, do do ...	16	04	783	96	
	C. Mongeon, garde-quai pour l'ann.	13	96	686	04	
	N. Pominville, commis pour l'ann.	13	96	686	04	
	Salaires.....	115	84	5,684	16	
	Dépenses imprévues.....			1,362	76	
						7,046 92
Lachine.....	J. Dubrenil, percepteur, du 1er					
	juillet au 31 mai.....	18	26	898	37	
	J. S. Dyde, commis pour l'année ..	16	04	783	96	
	Salaires.....	34	30	1,682	33	
	Dépenses imprévues.....			427	23	
						2,109 56

ANNEXE B.—No. 2.—Détails de la dépense des canaux, 1874-75.—*Suite.*

Canaux.	Noms des employés.	Dédaction pour fonds de retraite.	Montant.	Total.	Grand Total.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
<i>Canaux du St Laurent.</i> —Fin.					
Edwardsbur, h.....	R. P. McMillan, perc., pour l'année J. Reid, préposé au débarq. do	15 00 4 96	735 00 395 04		
	Salaires.....	19 96	1,130 04	1,130 04	
	Total, canaux St. Laurent.....				11,998 68
<i>Canal Chambly.</i>					
Chambly.....	Hy. D'Eschambault, percepteur pour l'année..... N. Berger, commis pour l'année.....	19 96 6 32	980 04 493 68		
	Salaires.....	26 28	1,473 72		
	Dépenses imprévues.....		36 32	1,510 04	
St. Jean.....	J. Brennan, percepteur pour l'année James Fournier, sous-percepteur pour l'année.....	12 00 4 04	588 00 195 96		
	Salaires.....	16 04	783 96		
	Dépenses imprévues.....		21 90	805 86	
St. Ours.....	Jules LeBœuf, percepteur pour l'an Dépenses imprévues.....	6 32	493 68 23 00	516 68	
	Total, canal Chambly.....				2,832 58
<i>Canal Rideau.</i>					
Ottawa.....	G. A. Carmen, percept. pour l'an. Dépenses imprévues.....	16 04	783 96 797 74	1,581 70	
Moulins de Kingston...	Jos. Deane, percepteur pour l'ann.. Dépenses imprévues.....	2 48	197 52 55 41	252 93	
Chutes de Smith.....	W.M. Richey, percept. pour l'année Dépenses imprévues.....	2 48	197 52 22 20	219 72	
	Total, canal Rideau.....				2,054 35
<i>Canaux de l'Outaouais.</i>					
Grenville.....	G. Schneider, percept. pour l'année. Dépenses imprévues.....	4 96	395 04 178 21	573 25	
Carillon.....	Dan. Murphy, percept. pour l'année Dépenses imprévues.....	6 32	493 68 3 87	497 55	
Excluses Ste. Anne...	Jno. Barrett, percept. pour l'année Dépenses imprévues.....	16 96	833 04 44 40	877 44	
	Total, canaux de l'Outaouais.....				1,948 24

ANNEXE B.—No. 2.—Détails de la dépense des canaux, 1874-75.—*Suite.*

Canaux.	Noms des employés.	Dédution pour fonds de retraite.		Montant.	Total.	Grand Total.	
		\$	cts.				\$
Canal de la Baie de Burlington .....	G. Thompson, traversier, du 1er juillet au 30 avril .....	3	10	246	90		
	Thomas Campbell, do du 1er mai au 30 juin.....	62		49	38		
	Salaires.....	3	72	296	28		
							296 28
Inspecteur de canaux.	Robert Bell.....	28	04	1,371	96		
	Dépenses imprévues.....			206	41		
	Total.....					1,578 37	
						26,820 76	
AJOUTEZ—Impressions.....					298	58	
Papeterie.....					306	79	
							605 37
Déboursés autorisés (moins déduction pour fonds de retraite).....							27,126 13
AJOUTEZ—Balance due aux percepteurs, 1er juillet 1874.....					201	73	
do par do 30 juin 1875 .....					125	88	
							327 61
							27,753 74
MOINS—Balance due par les percepteurs, 1er juillet 1874 .....					88	73	
do aux do 30 juin 1875.....					294	11	
							382 84
Déboursés actuels selon l'état No. 6, page 10.....							27,370 90

A. BRUNEL,  
*Commissaire.*

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

ANNEXE B.—*Suite.*

No. 3.—SERVICE DES GLISSOIRS ET ESTACADES.—Détails des dépenses pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1875.

Divisions.	Noms.	Emploi.	Déduction pour fonds de retraite	Montant payé.	Total.	Grand Total.			
			\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.			
OTTAWA .....	A. J. Russell .....	Percepteur des droits de glissoire pour l'année.....	52 04	2,547 96	9,766 66				
	C. S. McNutt .....	assistant do .....	36 00	1,764 00					
	Jas. Ritchie .....	do do .....	28 04	1,371 96					
	A. J. Russell, fils.....	Dessinateur do .....	24 00	1,176 00					
	E. J. Smith .....	Coummis do .....	19 96	380 04					
	Henri Codd.....	do depuis le 31 mars.....	12 78	624 69					
	John Jackson .....	Messageur.....	3 72	296 28					
	John McDonald .....	Sous-maitre de glissoire.....	1 72	83 28					
	James Steen.....	Compteur de bois.....		496 64					
	John Redmond .....	Batelier.....		425 81					
		Total des salaires.....		178 26					
		<i>Dépenses imprévues.</i>							
		A. J. Russell .....	Loyer de bureaux.....				200 00		
		Corporation.....	Taxes de la cité .....				38 00		
		Bureau de poste.....	Frais de port .....				122 85		
	Compagnie de télégraphe.....	Télégrammes.....		60 46					
	J. Henney et R. Bishop.....	Bois de chauffage.....		119 50					
	J. Hope .....	Papeterie.....		32 88					
	Wm. Mason, et al.....	Chaloupes et maison des chaloupes .....		81 48					
	Wm. Allen, et al.....	Chaises de bureaux, boîtes, etc.....		20 50					
	A. J. Russell et C. McNutt.....	Frais de route.....		53 85					
	Nelson McGrath, et al.....	Plans et notes d'exploration.....		181 70					
	Hugh Ross .....	Services supplémentaires.....		394 00					
	John Darby .....	do .....		122 00					
	T. Bingham .....	Triage et flottage de bois.....		41 16					
	R. Dallison.....	Nettoyage de laines.....		14 40					

Divisions.	Noms.	Emploi.	Déduction pour fonds de retraite	Montant payé.	Total.	Grand Total.
			\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
OTTAWA, — <i>Suite.</i>		<i>Dépenses imprévues.—Fin.</i>			1,602 40	11,369 06
	James Dalglish	Savon et chandelles.....		10 54		
	Chamberlin, <i>et al</i>	Gazette Officielle.....		13 00		
	A. J. Russell	Menus déboursés.....		96 06		
		Total des dépenses imprévues.....				
		Total, division d'Ottawa.....				
QUÉBEC.		<i>Salaires.</i>				
	McLean, Stewart	Percepteur des droits de glissoires.....	40 04	1,959 96		
	John Mackay	Assisant.....	24 00	1,176 00		
	Pierre Miller	Commis.....	19 96	980 04		
		Total des salaires.....	84 00		4,116 00	
		<i>Dépenses imprévues.</i>				
		Frais de port.....		46 35		
		<i>Gazette</i> .....		5 00		
		<i>Chronicle</i> .....		6 00		
		Papeterie.....		16 85		
		Almanach des adresses.....		2 50		
		Boîtes de ferblanc.....		9 00		
		Foote à essuie-mains, etc.....		4 11		
		Menus déboursés.....		51 93		
		Total des dépenses imprévues.....			144 74	4,260 74
		Total, division de Québec.....	2 60			
ST. MAURICE	Alf. Dubord	<i>Salaires.</i>				
		Percepteur des droits de glissoires.....				

				371 60	569 00
					16,198 80
				13 52	
				118 92	132 44
					16,331 24
					5 82
					16,325 42
<i>Dépenses imprévues.</i>					
	J. B. Norman	Comptage de bois de construction.....		130 00	
	C. Lymbrenor	do.....		102 60	
	Moïse Goden	do.....		119 00	
	M. Verrette	do.....		20 00	
		Total des dépenses imprévues.....			
		Total, bureau de St. Maurice.....			
		Total, service des glissoires et estacades.....			
<i>AJOUTEZ—Impressions</i>					
		Papeterie.....			
<i>MOINS—Balance due aux percepteurs, etc., 30 juin 1875</i>					
		Déboursés autorisés (moins déduction pour fonds de retraite).....			
		Déboursés actuels selon l'état 7 <sup>2</sup> , page 13.....			

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

A. BRUNEL,  
*Commissaire.*





ANNEXE B.—No. 4.—Détails des honoraires payés aux inspecteurs-mesur. de bois pendant l'an. fisc. exp. le 30 juin 1875.—Fin.

Division.	Département.	Noms des inspecteurs-mesureurs.	Honor. des inspecteurs-mesureurs.	Total.	Grand total.
			\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Québec.— <i>Suite</i> .....	Douves.....	Gibbon, Michael..... Beaupré, Noël..... Philbert, J. B..... Muir, Wm.....	373 83 392 78 201 35 109 40	3,933 03	
MONTREAL, LACHINE ET SOREL.....	Bois carré, madriers, espars, etc.....	Total, Québec..... Cusson et Barsalou..... Total, Montréal et Sorel..... Total des honor. payés aux inspect.-mesur. de bois.....		2,433 51	60,680 39 2,433 51 63,113 90

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

A. BRUNEL,  
*Commissaire.*

ANNEXE B.—*Suite.*  
 No. 5.—DÉTAILS des dépenses pour le compte des inspecteurs-mesureurs de bois pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1875.

Division.	Noms.	Emploi.	Déduction pour fonds de retraite.	Montant payé.	Tota..	Grand total.	
			\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	
Québec.	William Quint .....	Surintendant des inspect.-mesureurs de bois ...	40 04	1,959 96			
	Alexander Fraser .....	do do	31 96	1,568 04			
	J. T. Walsh .....	Sous-surintendant .....	24 00	1,176 00			
	Thomas Power .....	Caisier .....	14 63	718 63			
	M. O'Brien .....	Commis des spécifications .....	12 00	588 00			
	G. H. DeBlois .....	do .....	6 32	493 68			
	John Tierney .....	do .....	4 96	395 04			
	Francis Quint .....	Messenger .....	5 00	245 00			
	Wolfréd Launière .....	Commis des spécifications, 31 août .....	14 00	686 00			
	Edward Duggan .....	do do .....	14 00	686 00			
	W. H. Whelan .....	do do .....	20 00	980 00			
	J. E. Belland .....	do do .....	12 00	588 00			
	F. X. Drouin .....	do do .....	12 00	588 00			
	Z. Levasseur .....	do do .....	12 00	588 00			
	Edward Foley .....	do do .....	12 00	588 00			
	Edward Matte .....	do do .....	0 27	21 80			
	S. P. Grogan .....	do do .....	6 24	493 76			
	F. Poliquin .....	do do .....	4 76	376 29			
		Total des salaires .....		246 18		12,740 30	
		<i>Dépenses imprimées.</i>					
	John Giblin .....	Loyer de bureau .....		800 00			
	Corporation de Québec .....	Taxes .....		197 00			
	Compagnie d'assurance .....	Assurance, " Royale " .....		10 00			
	John Ensk .....	Combustible .....		270 00			
	John Giblin .....	do .....		21 80			
	Joseph Berébé .....	Coupage, etc. ....		19 00			

ANNEXE B.—No. 5.—Détails des dépenses pour le compte des insp.-mesur. de bois pour l'année fiscale exp. le 30 juin 1875.—*Suite.*

Division.	Noms.	Emploi.	Déduction pour fonds de retraite.	Montants payés.	Total.	Grand total.	
			\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	
QUÉBEC.— <i>Fin.</i>	A. Thompson.....	Papeterie.....		29 60			
	A. Coté et Cie.....	Abonnement et annonces au <i>Journal</i> .....		19 84			
	J. J. Foote.....	do do <i>Journal</i> .....		14 04			
	Hector Fabre.....	do do <i>Evénement</i> .....		12 70			
	Buchart et Cie.....	do do <i>Canadien</i> .....		10 20			
	G. J. Carey.....	do do <i>Mercury</i> .....		2 20			
	McLean, Roger et Cie.....	Abonnement à <i>l'Ottawa Times</i> .....		13 50			
	Sarah Morris.....	do do <i>Chien</i> .....		6 00			
	C. H. Carrier.....	Femme de journée.....		80 00			
	Mrs. Tyrrell et Cie.....	do do.....		19 12			
	J. T. Walsh.....	Bureau de poste de Québec.....		140 07			
	James McGuire.....	Menus déboursés.....		214 25			
	William Quinn.....	Grille.....		14 00			
	Joseph Corbin.....	Ménisserie.....		90 25			
	James A. Quinn.....	Divers.....		20 02			
	W. H. LaRoche.....	Glace.....		10 00			
	Thomas Arnold.....	Charrage de neige.....		12 00			
	David Laliberté.....	Serrurier.....		7 20			
	Edmund Gowen.....	Services arithmétiques.....		918 70			
	J. R. & A. Fraser.....	do do.....		342 84			
	P. Gallagher.....	do do.....		102 28			
	Gallagher et Dubord.....	do do.....		127 01			
	Peroche J oncas, et al.....	do do.....		210 24			
		Total, dépenses imprévues.....			3,798 66		
		Total des dépenses, Québec.....					16,532 86
MONTRÉAL, LACHINE ET SORÉL.	F. X. Belland.....	Saldères.....	16 04	788 96	788 96		
	Sous-surintendant des insp.-mesureurs de bois.....						

Division.	Noms.	Emploi.	Déduction pour fonds de retraite.	Montants payés.	Total.	Grand total.	
			\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	
QUÉBEC.— <i>Fin.</i>	A. Thompson.....	Papeterie.....		100 00			
	A. Coté et Cie.....	Abonnement et annonces au <i>Journal</i> .....		122 00			
	J. J. Foote.....	do do <i>Journal</i> .....		121 50			
	Hector Fabre.....	do do <i>Evénement</i> .....		25 00			
	Buchart et Cie.....	do do <i>Canadien</i> .....		52 00			
	G. J. Carey.....	do do <i>Mercury</i> .....		9 00			
	McLean, Roger et Cie.....	Abonnement à <i>l'Ottawa Times</i> .....		300 00			
	Sarah Morris.....	do do <i>Chien</i> .....		101 00			
	C. H. Carrier.....	Femme de journée.....		21 38			
	Mrs. Tyrrell et Cie.....	do do.....		9 00			
	J. T. Walsh.....	Bureau de poste de Québec.....		17 00			
	James McGuire.....	Menus déboursés.....		46 67			
	William Quinn.....	Grille.....		1 50			
	Joseph Corbin.....	Ménisserie.....		0 54			
	James A. Quinn.....	Divers.....		7 00			
	W. H. LaRoche.....	Glace.....					
	Thomas Arnold.....	Charrage de neige.....					
	David Laliberté.....	Serrurier.....					
	Edmund Gowen.....	Services arithmétiques.....					
	J. R. & A. Fraser.....	do do.....					
	P. Gallagher.....	do do.....					
	Gallagher et Dubord.....	do do.....					
	Peroche J oncas, et al.....	do do.....					
		Total, dépenses imprévues.....			933 59		
		Total des dépenses, Québec.....					1,717 55
MONTRÉAL, LACHINE ET SORÉL.	F. X. Belland.....	Saldères.....	16 04	788 96	788 96		
	Sous-surintendant des insp.-mesureurs de bois.....						

A. BRUNEL, Commissaire.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

ANNEXE B.—*Suite.*

## No. 6.—Distribution des saisies.

Division.					Montant.	Total.
	<i>Ontario.</i>				\$ cts.	\$ cts.
Goderich.....	Percepteur A. Caven,	pour sa part de saisies	No. 27.....	50 00	50 00	
	Officier C. W. Walker,	do do	27.....	50 00	50 00	
Guelph.....	Percepteur J. Gow,	do do	52.....	187 50	187 50	
	Officier McWhinnie,	do do	52.....	187 50		
Paris.....	do	do do	11.....	25 00		
Guelph.....	Officier Kennedy,	do do	52.....		212 50	
	Officier Nichols,	do do	52.....		187 50	
London.....	Percepteur McClary,	do do	7.....	8 00	187 50	
	do	do do	9.....	58 00		
	do	do do	10.....	50 00		
Sarnia.....	Officier F. H. Coles,	do do	11.....		108 00	
	Officier Merrick,	do do	13.....		4 00	
Windsor.....	Percepteur C. F. Labadie,	do do	10.....		50 00	
	Officier Yates,	do do	9.....	582 70	38 46	
	do	do do	10.....	38 46		
	Sous-percepteur Rennie,	do do	11.....		621 16	
					44 65	
	Total, Ontario.....					1,741 27
	<i>Québec.</i>					
Montréal.....	Insp. de dist. Bellemare,	pour sa part de saisies	No. 43.....		24 70	
	Percepteur Durnford,	do do	115.....	50 12		
	do	do do	129.....	44 35		
	do	do do	141.....	50 00		
	Officier Vincent,	do do	122.....	24 45	144 47	
	do	do do	123.....	18 50		
	do	do do	124.....	5 00		
	do	do do	125.....	1 37		
	do	do do	126.....	3 20		
	do	do do	128.....	2 70		
	Officier Richard,	do do	107.....	20 47	55 22	
	do	do do	115.....	50 12		
	do	do do	117.....	27 43		
	do	do do	121.....	29 47		
	do	do do	130.....	152 10		
	do	do do	131.....	686 29		
	do	do do	133.....	8 12		
	do	do do	134.....	3 90		
	do	do do	138.....	76 65		
	do	do do	140.....	2 75		
	Officier De Foy,	do do	107.....	20 47	1,057 30	
	do	do do	115.....	50 12		
	do	do do	117.....	27 42		
	do	do do	118.....	101 95		
	do	do do	119.....	45 80		
	do	do do	121.....	29 48		
	do	do do	122.....	24 45		
	do	do do	123.....	18 50		
	do	do do	124.....	5 00		
	do	do do	125.....	1 38		

ANNEXE B.—No. 6.—Distribution des saisies.—*Suite.*

Division.				Montant.	Total.
	<i>Québec—Fin.</i>			\$ cts.	\$ cts.
Montréal.....	Officier De Foy, pour sa part de saisie		No. 126.....	3 20	
	do do do	do do do	128.....	2 70	
	do do do	do do do	137.....	194 90	
	do do do	do do do	139.....	100 00	
	do do do	do do do	141.....	50 00	
	Officier de douane Tidmarsh,	do do	129.....		675 37
	Officier Camyré,	do do	133.....	8 13	44 35
	do do	do do	134.....	3 90	
	Officier Duquet,	do do	135.....		12 03
	Percepteur Roy,	do do	136.....	1 20	193 92
St. Hyacinthe...	do do do	do do do	6.....	5 85	
	do do do	do do do	7.....	3 15	
					10 20
Québec.....	Percepteur Fortier,	do do	22.....	764 80	
	do do do	do do do	23.....	16 56	
	do do do	do do do	24.....	6 99	
	do do do	do do do	25.....	4 52	
	do do do	do do do	26.....	13 44	
	do do do	do do do	27.....	1 78	
	do do do	do do do	28.....	8 92	
	Officier Cahill,	do do	28.....		817 01
	Officier Rouleau,	do do	23.....	16 56	764 80
	do do do	do do do	24.....	6 99	
	do do do	do do do	28.....	8 93	
	Officier Bélanger,	do do	23.....	16 56	32 48
	do do do	do do do	24.....	6 99	
	Officier McNamara,	do do	25.....	4 52	23 55
	do do do	do do do	26.....	13 43	
	do do do	do do do	27.....	1 78	
	Agent secret Joinette,	do do	25.....	4 51	19 73
	do do do	do do do	26.....	13 43	
	do do do	do do do	27.....	1 78	
	do do do	do do do	28.....	8 92	28 64
Total, Québec .....					3,903 77
<i>Nouveau-Brunswick.</i>					
St. Jean, N.E...	Officier Frederickson, pour sa part de saisie		No. 9.....		17 75
Total, Nouveau-Brunswick.....					17 75
<i>Nouvelle-Ecosse.</i>					
Halifax.....	Percepteur Tupper;	pour sa part de saisie	No. 15.....		125 58
Pictou.....	Officier Grant,	do do	25.....		7 03

ANNEXE B.—No. 6.—Distribution des saisies.—*Suite.*

Division.		Montant.	Total.
	<i>Nouvelle-Ecosse.—Fin.</i>	\$ cts.	\$ cts.
Pictou.....	Hector Currie, pour sa part de saisie No. 25.....	.....	7 03
	Constable Geldert, do do 25.....	.....	7 02
	Officier Campbell, do do 30.....	.....	0 24
	W. Connell, do do 30.....	.....	0 24
	A. McDonald, do do 30.....	.....	0 24
	Total, Nouvelle-Ecosse .....	.....	147 38

## RÉCAPITULATION.

Ontario .....	\$1,741 27
Québec.....	3,903 77
Nouveau-Brunswick .....	17 75
Nouvelle-Ecosse .....	147 38
	\$5 810 17

A. BRUNEL,  
*Commissaire.*

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

ANNEXE B.—*Suite.*

## No. 7.—DÉTAILS des dépenses du département.

A qui payé.	Service.	Dédution pour fonds de retraite.		Montant payé.		Montant total payé.	
		\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Fournier, Hon. T.....	Du 1er au 7 juillet 1874 .....				131	72	
Geoffrion, Hon. F.....	8 juillet 1874 au 30 juin 1875.....				6,868	28	
Brunel, A.....	1er juillet 1874 au 30 juin 1875....	64	00		3,136	00	
Miall, E. fils.....	do do do .....	48	00		2,352	00	
Robins, P. M.....	do do do .....	28	00		1,372	00	
Measam, F.....	do do do .....	25	00		1,225	00	
Heron, W. L.....	do do do .....	23	50		1,151	50	
Himsworth, W., fils.....	do do do .....	23	02		1,127	00	
Campeau, F. R. E.....	do do do .....	23	00		1,127	00	
Nettle, R.....	do do do .....	20	00		980	00	
Graham, A.....	do do do .....	19	50		955	50	
Teakles, B. H.....	do do do .....	18	00		892	00	
Stewart, N.....	do do do .....	18	00		882	00	
Blatch, F. K.....	do do do .....	16	00		784	00	
Carter, W.....	do do do .....	16	00		784	00	
Valin, J. E.....	1er janvier 1875 au 30 juin 1875....	8	00		392	00	
Lusignan, A.....	20 juillet 1874 au do .....				816	07	
Shaw, J. F.....	1er juillet 1874 au 30 juin 1875....	5	93		499	07	
Chubbuck, C. E.....	do do do .....	5	16		407	34	
<i>Division des poids et mesurés.</i>							
Johnstone, W. J.....	Du 18 au 30 juin 1875.....	1	15		56	61	
Brunel, John.....	1er juillet 1874 au 30 juin 1875.....	5	31		419	69	
<i>Messagers.</i>							
Fowler, John.....	Du 1er juillet 1874 au 30 juin 1875.....	6	25		493	75	
Fowler, George.....	do do do .....	5	43		429	57	
Total des salaires.....		379	25				27,242 10
<i>"Bonus" par Ordre en Conseil.</i>							
Miall, E., fils.....	Sal. additionnel pour l'année expirée le 30 juin 1875			360	00		
Robins, P. M.....	do do do .....			210	00		
Measam, F.....	do do do .....			487	50		
Heron, W. L.....	do do do .....			176	25		
Himsworth, W., fils.....	do do do .....			172	50		
Campeau, F. R. E.....	do do do .....			172	50		
Nettle, R.....	do do do .....			150	00		
Graham, A.....	do do do .....			146	25		
Teakles, B. H.....	do do do .....			135	00		
Stewart, N.....	do do do .....			135	00		
Blatch, F. K.....	do do do .....			120	00		
Carter, W.....	do do do .....			120	00		
Valin, J. E.....	do do do .....			114	75		
Lusignan, A.....	do do do .....			201	29		
Shaw, J. F.....	do do do .....			71	25		
Chubbuck, C. E.....	do do do .....			60	00		
Brunel, John.....	do do do .....			63	75		
Fowler, John.....	do do do .....			75	00		
Fowler, George.....	do do do .....			65	25		
Anderson, C. E.....	do do do .....			164	24		
Devlin, R.....	do do do .....			82	12		
Total des bonus.....							2,982 65

ANNEXE B.—No. 7.—Détails des dépenses du département.—*Suite.*

A qui payé.	Service.	Montant payé.	Montant total payé.
<i>Dépenses imprévues.</i>		\$ cts.	\$ cts.
Valin, J. E.....	Serv. comme com. surn. dans la div. de la comptab..	406 00	
Anderson, C. E.....	do do do	1,149 50	
Lusignan, A.....	do do do	811 52	
Devlin, R.....	do do division des canaux	592 50	
Fraser, John.....	do do div. de la correspond.	68 00	
Archambault, R.....	Messager surnuméraire	55 00	
St. Catharines Daily News	Abonnement	8 00	
The Nation.....	do	2 00	
L'Événement.....	do deux années, et annonces	33 44	
Victoria British Colonist	do	5 00	
Quebec Daily Mercury	do et annonces	49 2 J	
Le Richelieu.....	do	2 00	
St. John's Christian Visitor	do	2 00	
Le Franco Canadien	Annonces et abonnement	11 30	
Le Métis.....	do do	45 00	
Manitoba Free Press	Abonnement et annonces	34 85	
Le Naturaliste Canadien	do do	4 00	
Halifax Provincial Wesleyan	do do	3 00	
The Maritime Sentinel	Annonces	5 76	
The Brant Union.....	Abonnement, deux années	3 00	
L'Echo de Beauharnois	Annonces	40 00	
La Gazette de Sorel	Abonnement	3 00	
The Ottawa Free Press	do deux copies	12 00	
The Hamilton Times	do et annonces	8 40	
Le Journal de Québec	do deux années	14 00	
The Yarmouth Herald	do do	4 00	
The London Mail.....	do	12 40	
The Manitoba Gazette	do	2 50	
L'Echo de Lévis.....	do	1 00	
Quebec Morning Chronicle	do	6 00	
Halifax Citizen.....	do et annonces	14 38	
The London Advertiser	do	6 00	
The Montreal Witness	do	3 00	
The Dundas Herald	do	2 00	
The Ottawa Times.....	do quatre copies et extra	25 44	
The Montreal Gazette	do	6 00	
The Montreal Herald	do	6 00	
The Globe.....	do deux copies	12 00	
The Hamilton Spectator	do	6 00	
The Kingston British Whig	do	6 00	
The Dundas Herald	do	2 00	
The Temperance Journal	do	0 40	
The St. Andrew's Standard	do deux années	5 00	
The Mainland Guardian	do	5 00	
The Liberal.....	do	5 00	
The Acadian Recorder	do deux années	10 00	
The Guelph Mercury	do	2 00	
L'Union St. Hyacinthe	do	2 00	
The Halifax Morning Chronicle	do	5 00	
The Orangeville Advertiser	do	1 50	



ANNEXE B.—No. 7.—Détails des dépenses du département.—*Suite.*

A qui payé.	Service.	Montant payé.	Montant total payé.
<i>Dépenses imprévues.—Suite.</i>			
		\$ cts.	\$ cts.
The Victoria Daily Standard.....	Abonnement .....	6 00	
The Ingersoll Chronicle.....	do .....	5 00	
The Trenton Courier.....	do .....	2 00	
The Waterloo Advertiser.....	do .....	1 50	
The Quebec Budget.....	do .....	6 00	
The Collingwood Bulletin.....	do .....	1 00	
The Charlottetown Herald.....	do .....	3 24	
The Port Hawkesbury News.....	do deux ans.....	2 50	
The Fredericton Headquarters.....	do .....	1 50	
The Toronto Mail.....	do .....	8 00	
The Charlottetown Patriot.....	do .....	2 00	
The St. John Globe.....	do .....	5 00	
The Bruce Reporter.....	do .....	1 50	
The Cape Breton Times.....	do .....	5 75	
The Brantford Expositor.....	do .....	10 00	
The Religious Intelligencer.....	do .....	4 00	
The Perth Courier.....	do .....	1 50	
Le Nouveau Monde.....	do .....	7 00	
Le Bien Public.....	do .....	18 00	
Toronto Grip.....	do deux copies .....	4 00	
Sœurs de la Congrégation de Notre-Dame.....	Une copie "Arbre historique du Canada.".....	5 00	
Hope, James et Cie.....	Livres, gravures, etc., etc.....	18 20	
Cherrier, M. L. A. J.....	Almanach des adresses.....	5 50	
Milner, W. C.....	Annonces .....	29 50	
Woodburn, A. S.....	Almanach des adresses et Almanachs d'Ottawa .....	18 00	
Jackson, J. B.....	Quatre copies d'un Guide pour mesurer le bois.....	40 00	
Davis, J. G.....	Douze copies d'une carte d'Ottawa et deux portraits .....	10 00	
Durie et fils, J.....	Almanach des adresses et Publications.....	113 88	
McAlpine et Cie.....	Almanach des adresses d'Ottawa et Kingston .....	5 00	
Appleton, D. et Cie.....	Onze volumes Encyclopédie .....	77 00	
Tackaberry, G. M.....	Quatre copies de l'Atlas de la Puissance.....	48 00	
Secrét. de la Chambre de Com. de la Puissance.....	Six copies d'un pamphlet .....	1 50	
Fabre et Gravel.....	Deux Dictionnaires.....	6 00	
Burland et Cie.....	Deux volumes du "Patent Record," et quatre cartes .....	52 00	
Fisher et Taylor.....	Deux copies de l'almanach des adresses de Toronto .....	5 00	
Mathieu, M.....	La Revue Légale, 5e année .....	4 00	
Blatch, F. K.....	Cartes .....	30 00	
Campeau, F. R. E.....	Annonces dans le "Guide Illustré" .....	45 00	
Morgan, H. J.....	Quarante copies du Parliamentary Companion, et annonces dans le même.....	85 00	
Coursolles, T. G.....	Une copie des Statuts Révisés des Etats-Unis.....	6 00	
Cousin, P.....	Plan de la ville de Québec.....	4 00	
Télégraphe de la Puiss.....	.....	230 29	
Télégraphe de Montréal.....	.....	563 53	
Geoffrion, Hon. F.....	Frais de route.....	460 00	
Lusignan, A.....	do .....	50 00	
Blatch, F. K.....	Dépenses diverses en vue de sa translation du service extérieur.....	83 67	
Fowler, John.....	Menus déboursés du département.....	140 00	
Bennett, Maurice.....	Eau pour boire .....	34 10	

ANNEXE B.—No. 7.—Détails des dépenses du département.—*Suite.*

A qui payé.	Service.	Montant Payé.	Montant total payé.
		\$ cts.	\$ cts.
	<i>Dépenses imprévues.—Fin</i>		
DeGuise, A.....	Glace pour la saison.....	6 00	
Cox, Geo.....	Fabrication d'un sceau et réparation d'une étampe..	11 00	
Angus, Robt.....	Une chaise de bureau.....	9 00	
Esmonde Frères.....	Couloir à filtrer l'eau, etc.....	17 45	
Potvin, A.....	Compter et emballer les blancs de formules.....	26 55	
Russell et Watson.....	Nattes pour la porte.....	2 50	
Hay, R., et Cie.....	Deux écrans.....	28 50	
Buckley, P.....	Louage de voitures pour le ministre.....	7 00	
Leslie, John.....	Réparations aux horloges, etc.....	6 00	
Bureau de la papeterie.	Papeterie.....	492 52	
Imprimeur de la Reine..	do.....	103 17	
do do.....	Impressions.....	204 56	
	Total des dépenses imprévues.....		6,697 00
	Grand total, d'après l'état 17, page 31..		36,921 75

A. BRUNEL,  
Commissaire.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

ANNEXE B.—*Suite.*

## No. 8.—DÉTAILS de diverses petites dépenses.

A qui payé.	Service.	Dédaction pour fonds de retraite.	Montant payé.	Montant total payé.
	<i>Poids et mesures.</i>	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Sugg, William.....	Mesur. pour le gaz et appa. pour ép. sa cap.		7,940 40	
Troughton et Simms .....	Machine à graver, instruments de mesu- rage, barres étalonnées, caisses en fer et comparateurs des inspecteurs.....		9,929 47	
Oertling, L.....	Balances étalonnées, poids et mesu- res .....		36,153 37	
Collot, Frères.....	Balances, poids, etc .....		1,145 67	
Wright, A. et Cie.....	Étalons pour le gaz.....		6,274 84	
Booth et Fils.....	Serpentins et bec à gaz.....		187 15	
Avery, W. et P.....	Balances, supports et sacs en cuir.....		52 43	
Cie. du chemin de fer St. Laurent et Ottawa ...	Fret sur étalons .....		3,009 00	
Cie. Canad. d'Exprès..	do .....		250 51	
Chisholm, H. W.....	Vérification des étalons, 200 copies du rapport officiel sur les poids et mesures et dépenses incidentes .....		713 58	
Chisholm, H. W.....	Avance sur compte.....		486 67	
King, T. D.....	Vérification des étalons.....		200 00	
Chaney, H. J.....	Livres pour la vérification des étalons et métal fusible pour servir au poinçonnage des étalons .....		88 73	
Brunel, A.....	Montant payé sur plaques étalons.....		1 88	
Dixon, W. B.....	Services .....		486 67	
Dixon, W. B.....	Pour faire face à diverses dépenses..		730 00	
	<b>Total.....</b>			<b>67,648 37</b>
	<i>Poids et mesures, inspection.</i>			
Brunel, A.....	Salaire comme commissaire des étalons pour l'année.....	16 00	784 00	
Aubin, N.....	Services.....		300 00	
Bureau, J.....	Impression de l'annexe au rapport des commissaires .....		677 22	
Free Press.....	Impress. du rapport des poids et mesures..		153 80	
Potter, Charles.....	Cordeau de 100 pds en acier.....		18 00	
Cox, George.....	Gravures en bois pour le rapport des com- missaires .....		35 00	
Wilson, William.....	Traduction du rapport en français.....		39 50	
Blyth & Kerr.....	Divers .....		25 36	
Adam, Stevenson & Co.	Annonces .....		25 00	
Davis, John.....	Fret sur boîtes d'étalons .....		26 00	
Fowler, John.....	Services surnuméraires.....		35 50	
Fowler, John.....	Pour payer les journaliers.....		91 00	
Evans, H.....	Charriage .....		6 00	
Patterson, A.....	Frais d'express .....		29 25	
Caldwell & Co.....	Tuyaux en caoutchouc de 25 pds.....		3 50	
McLean, Roger et Cie..	Annonces .....		12 00	
Hay, George.....	Un jeu de poinçons chiffrés.....		3 00	
Free Press.....	Annonces.....		13 20	
Cie. d'impres. du Globe.	do .....		20 50	
The Monetary Times ...	do .....		3 00	
Imprimeur de la Reine..	Impressions .....		3 72	
Bureau de la papeterie..	Papeterie.....		1 00	
	<b>Total, inspection .....</b>	<b>16 00</b>		<b>2,305 55</b>
	<b>Total, poids et mesures.....</b>			<b>69,953 92</b>

ANNEXE B.—No. 8.—Détails de diverses petites dépenses.—*Suite.*

A qui payé.	Service.	Déduction pour fonds de retraite.	Montant payé.	Montant total payé.
	<i>Timbres d'effets de commerce.</i>	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Cie. de bill. de banq. de l'Amérique Britanniq.	Impression de timbres d'effets de commerce			1,250 00
	<i>Travaux publics mineurs.</i>			
Quain, J.	Salaire comme percepteur des péages au pont suspendu Union	16 04	783 96	
Romain, C. E.	Services se rattachant aux saisies des chemins de Hamilton et Brantford et Brantford et London		100 00	
	Total, travaux publics mineurs	16 04		883 96
	<i>Inspection d'échantillons.</i>			
Hall, J. H.	Impression de petites affiches		1 25	
Halifax Citizen	Annonces		2 25	
Halifax Times	do		12 00	
Lyman, Clare et Cie.	Une douzaine de bouteilles d'un demi-gall.		9 35	
Halifax Evening Express	Annonces		28 75	
Bellemare, R.	Fret sur étalons de farine		63 18	
Halifax Morning Chronicle	Annonces		64 62	
Port Hawkesbury News	do		3 75	
Cape Breton Times	do		10 50	
Bertram, A. C.	do		3 00	
Port Hastings News	do		2 75	
Yarmouth Herald	do		1 50	
Le National	do		6 02	
Pictou Standard and Chronicle	do		3 25	
Gerroir, W.	Impressions		2 50	
Willis et Mott	Annonces		7 50	
Croft, Professor H. H.	Règlements concernant l'adulteration des aliments		100 00	
Girdwood, Dr.	do do do		129 45	
Larue, Dr.	do do do		170 00	
Brodie, John	Echantillons de farine comme étalons		184 65	
L'Abbé Pierre	Barils pour contenir les échantillons, emplissage, emballage, etc.		54 50	
Galbraith, William	Dépenses se rattachant au renouvellement des étalons		30 00	
Baird, H. N.	do do do		30 00	
Brodie, William	do do do		12 00	
Hart, Lévi	Echantillons d'huile de poisson		13 00	
Patterson, W. J.	Dépenses à Ottawa		15 00	
do do	Dépenses du bureau à Montréal; frais d'express, etc., etc.		55 85	
Imprimerie de la Reine	Impressions		351 84	
Bureau de la papeterie	Papeterie		128 06	
	Total, inspection des échantillons			1,499 52
	MOINS—Dû à diverses personnes, 30 juin 1875			73,587 40 50 21
	Grand total, selon l'état No. 11, page 19			73,537 19

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

A. BRUNEL,  
Commissaire.

ANNEXE B.—*Suite.*

## No. 9.—POIDS ET MESURES.—Compte spécial.

	Dt.	Av.
	\$ cts.	\$ cts.
Balance non dépensée, 1er juillet 1874. ....		2,616 62
Balance non dépensée, 30 juin 1875 .....	2,616 62	
	2,616 62	2,616 62

A. BRUNEL,  
*Commissaire.*

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.



ANNEXE C.

---

LOYERS DE POUVOIRS D'EAU ET AUTRES.

---

---

ANNEXE

DT.

LOYERS de pouvoirs d'eau et autres, etc.—

Balance due le 1er juillet 1874.		Péru, année expirée le 30 juin 1875.		Balances dues aux locataires, le 30 juin 1875.		Total.		Divisions de percept.	Désignation des travaux.	Occupant actuel.	Premier locataire.
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.						
									Ohutes des Chau.	Perley et Pattee	Perley, Pattee et Brown
5,806 36	397 33			6,203 69	1				do	do	do
880 00	80 00			960 00					do	do	Thompson et Perkins
3,696 00	188 00			3,884 00					do	J. R. Booth	Lyman Perkins.
3,836 51	294 93			4,131 44					do	McKay et Cie.	Philip Thompson
1,280 00	80 00			1,360 00					do	Oliver et fils.	J. et J. Petrie
1,320 00	80 00			1,400 00					do	P. H. et L. R. Church	Sexton Washburne
3,840 00	240 00			4,080 00					Ile Victoria.	Levi Young	N. S. Blaisdell et autres
1,280 00	80 00			1,360 00					do	N. S. Blaisdell et Cie.	do
7,440 00	480 00			7,920 00					do	Harris, Bronson et Cie.	N. S. Blaisdell et Coleman
	8 00			8 00					Rivière Ottawa.	Mary Conroy	L. M. Coutlee
20 00	40 00			60 00					do	D. Carmichael.	do
240 00	20 00			260 00					do	John Rankin	do
	180 00			180 00					Glis. des Chaud.	J. Robertson O'Connor	do
10 00	10 00			20 00					do	Bronson & Weston	do
	200 00			200 00					Ile Victoria.	Levi Young	do
	100 00			100 00					do	Bronson et Weston et Levi Young	do
	50 00			50 00					Rivière Ottawa.	Hon. James Skead	do
50 00	50 00			100 00					do	John Rochester	do
	20 00			20 00					do	George Stirling	do
									Chutes des Chau.	A. H. Baldwin	Perley, Pattee et Brown
	1 00			1 00					Rivière Ottawa.	Hector Pruneau	do
29,698 87	2,599 26			32,298 13							
3 00	3 00			6 00	2				Canal et Rivière Rideau	Benjamin Tett	do
	2 00			2 00					do	Henry James	do
180 00	360 00			540 00					do	Edward Smith	do
75 00	50 00			125 00	1				do	M. K. Dickinson	do
52 50	105 00			157 50	2				do	Hewson et Hughes	James C. Foster.
80 50	161 00			241 50	2				do	William Anglin	do
887 00	60 00			947 00	1				do	James Shaw, fils	do
6 00	12 00			18 00					do	Hiram Easton	do
60 00	90 00			150 00	2				do	Cornelius Vanluven	do
12 50	25 00			37 50	1				do	Chemins de fer du St. Laurent et Ottawa.	do
200 00	80 00			280 00					do	J. McLaren et Cie	Hérit. T. McKay.
	2,840 00			2,840 00					do	Russell Ward	Joshua Bates
100 00	120 00			220 00					do		E. H. Whitmarsh

C.

Comptes des locataires, 1873-74.

Av.

Description de la propriété.	Date du compte.	Diminutions, année expirée le 30 juin 1875.	Payé pendant l'année fiscale.	Balances dues le 30 juin 1875.		Total.
				\$ cts.	\$ cts.	
A.—Nord de la rue Chaudière—Terrain de service B.C.— do do	{ 18,400 } 44,900	3 juin 1875		6,203 69		6,203 69
D.—Scierie do	27,200	3 do 1875		960 00		960 00
E.F.G.—Moulin de service	{ 25,500 } 76,100	23 déc. 1875		3,884 00		3,884 00
H.I.J.—Moulin à moudre, sud de la rue Head	{ 25,500 } 69,966	1er oct. 1875		4,131 44		4,131 44
K.—Moulin à vanner, sud de la rue Head	{ 24,966 } 21,300	1er nov. 1875		1,360 00		1,360 00
L.—Terrain de service do do	{ 22,700 } 19,500	1er do 1875		1,400 00		1,400 00
Q.R.T.—Terrain de service, nord de la rue Middle	{ 21,000 } 59,175	1er do 1875		4,080 00		4,080 00
S.—Fonderie, nord de la rue Middle	{ 19,875 } 21,000	1er do 1875		1,360 00		1,360 00
U.V.W.X.Y.Z.—Terrain de service	149,300	1er do 1875		7,920 00		7,920 00
Petite Ile, rapides Du Chêne		30 juin 1875		8 00		8 00
Pouvoir d'eau, ile au Calumet		30 do 1875	40 00	20 00		60 00
Partie est de l'île Hawley		30 do 1875		260 00		260 00
Ateliers, etc., trois acres		1er sept. 1875	180 00			180 00
Pont au-dessus des glissoires		30 juin 1876	10 00	10 00		20 00
Deux morceaux de terrain, ile Victoria		1er janv. 1876	200 00			200 00
Un morceau de terrain, ile Amelia		1er do 1876	100 00			100 00
Pouvoirs d'eau		1er déc. 1875	50 00			50 00
Deux morceaux de terrain		8 sept. 1875		100 00		100 00
Mor. de la prop. de l'art., au bas de la côte du Major		31 déc. 1875	20 00			20 00
M.N.O.P.—Terrain de service, 2 roods, ou ½-acre. Terrain au bas de la côte du Major		1er mai 1876		1 00		1 00
			601 00	31,697 13		32,298 13
Isthme de terrain, station de l'écluse		1er mai 1876	3 00	3 00		6 00
Loyer pour le devant du sous-lot No. 5, concession B, en face de Rideau		31 déc. 1875	2 00			2 00
Pouvoir d'eau, moulins de Kingston		30 juin 1875	360 00	180 00		540 00
Lot de moulin, No. 9, ile Longue		30 do 1875		125 00		125 00
Pouvoir d'eau, moulins de Brewer, en bas		15 mai 1875	105 00	52 50		157 50
do do en haut		1er mai 1875	161 00	80 50		241 50
do écluse du moulin d'Edmund		30 juin 1875		947 00		947 00
Terrain pour empiler le bois, Merrickville		30 do 1875	12 00	6 00		18 00
Pouvoir d'eau à l'écluse Johnston, station Davis		30 do 1875		154 00		150 00
Droit de passage et lots 8 et 9, marais de Dow		39 do 1875	25 00	12 50		37 50
Terrain pour empiler le bois, ile Verte		30 do 1875	80 00	200 00		280 00
Pouvoir d'eau, A.B., station Old Sly		30 do 1875		2,840 00		2,840 00
Terrains d'ornementation, Merrickville		1er mai 1875		220 00		220 00



ANNEXE

LOYERS de pouvoirs d'eau et autres, etc.—

Balance due le 1er juillet 1875.	Percu, l'année expirée le 30 juin 1875.	Balance due aux locataires, le 30 juin 1875.	Total.	Divisions de percept.	Désignation des travaux.	Occupant actuel.	Premier locataire.
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.				
117 00	108 00		225 00	1	Canal et rivière Rideau— <i>Suite</i>		Hiram Easton
25 00			25 00		do	M. K. Dickinson	
					do	Rufus Andrews	
0 20	0 20		0 40		do	A. Russell Ward	
	10 00		10 00		do	Alfred Chester	
	20 00		20 00		do	Jesse Minar	
	20 00		20 00		do	Stafford Merryfield	
	25 00		25 00		do	M. K. Dickinson	
1,798 70	4,091 20		5,889 90				
123 00	246 00		369 00	3	Canal de Williamsburg	William Gibson	Benj. Chaffey
70 00	140 00		210 00		do	Bailey et Mills	William Elliott
70 00	140 00		210 00		do	J. Cameron	J. Molson, fils
2,240 00	180 00		2,400 00		do	W. T. Benson	Benson et Aspenden
1,120 00	140 00		1,260 00		do	George Stephen	Philip Carmen
44 00	44 00		88 00		do	Patrick Walsh	John Walsh
6 00	12 00		18 00		do	Lawrence Byrne	Wm. S. Aiken
	24 00		24 00		do	K. McPherson	McLaughlin et McPherson
12 00	12 00		24 00		do	W. T. Benson	Wm. S. Aiken
	20 00		20 00		do	N. M. Davey	William Bailey
	24 00		24 00		do	Jacob Henry Ross	Wm. S. Aiken
3 00	1 00		4 00		do	Section No. 4, des syndics d'écoles	
3,688 00	963 00		4,651 00				
960 00	240 00		1,200 00	4	Canal Cornwall	Andrew Hodge	H. Elliott
1,447 50	120 00		1,567 50		do	Angus Bethune	John Harvey
450 00	300 00		750 00		do	J. et C. H. Wood	B. G. French
203 50	135 00		338 50		do	George Stephen	P. Vankoughnet
60 00	120 00		180 00		do	P. E. Adams	H. Caldwell
	20 00		20 00		do	Henry Harrison	
	20 00		20 00		do	Louis Derosie	
45 84	20 00		65 84		do	Dmc. Tait	Peter Tait
					do	James N. Dixon	
3,166 84	975 00		4,141 84				
20 00	10 00		30 00	5	Canal de Beauharnois	Owen Lynch	
100 00			100 00		do	D. Papineau	D. B. Pease
260 00			260 00		do	William Rodden	
20 00	20 00		40 00		do	J. Demers	Isidore Larocque
60 00	20 00		80 00		do	St. Amour et Cie	
	20 00		20 00		do	J. Demers et Cie	

C.—*Suite.*

Comptes des locataires, 1874-75.—*Suite.*

Description de la propriété.	Date du compte.	Diminutions, année expirée le 30 juin 1875.	Payé pendant l'année fiscale.	Balance due, le 30 juin 1875.	Total.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Terrain pour empiler le bois, Merrickville	30 juin 1875			225 00	225 00
Lot pour construction de ponts	30 do 1874	12 50	12 50		25 00
Droit de bâtir un pont, écluse Nicholson, loyer \$1.					
Loyer d'une partie du lot No. 1, 4e concession, Smith's Falls	1er juil. 1875			0 40	0 40
Partie du lot No. 3, concession B., township de Wolford	30 juin 1876		5 00	5 00	10 00
Partie du lot No. 2, concession B., township de Wolford	30 do 1875		10 00	10 00	20 00
Lot No. 4, concession 1, township d'Oxford	30 do 1876		10 00	10 00	20 00
Droit de bâtir un pont au-dessus du lot entre le pont des Sapeurs et le lot du quai No. 14	22 déc. 1874		25 00		25 00
		12 50	810 50	5,066 90	5,889 90
Moulin à moudre, rue Mill, Williamsburg	30 juin 1875		246 00	123 00	369 00
do écluse Matilda, Rapide Plat	30 do 1875		140 00	70 00	210 00
do do do	30 do 1875		70 00	140 00	210 00
Fact. d'amidon, part. du lot No. 5, Edwardsburg	30 do 1875			2,400 00	2,400 00
Eau pour tannerie, Edwardsburg	30 do 1875			1,260 00	1,260 00
Pouvoir d'eau, Rapide Plat	1er avril 1875		44 00	44 00	88 00
Lot du quai, canal des Galops	30 juin 1875		12 00	6 00	18 00
do do do	1er avril 1874		24 00		24 00
Terrain à pâturage, do	1er mars 1876			24 00	24 00
Lot du quai, écluse du bassin, No. 5	1er août 1875		20 00		20 00
do Pointe des Iroquois	1er déc. 1875		24 00		24 00
Maison d'école, Matilda	1er mai 1876			4 00	4 00
			580 00	4,071 00	4,651 00
Moulin à farine et à moudre, pouvoir d'eau, lots 3 et 4 Cornwall	30 juin 1875		500 00	700 00	1,200 00
do do lot 6, côté sud	30 do 1875	967 50	540 00	60 00	1,567 50
Moul. à far. et scierie, pouv. d'eau, lot 1 N, écluse 20	30 do 1875		390 00	450 00	750 00
Fab. de lain. pouv. d'eau, lot 7, en bas de Cornwall	30 do 1875		203 50	135 00	338 50
Scierie, pouv. d'eau. lot 6, en bas de Cornwall	30 do 1875		180 00		180 00
Lot du quai, Moulinette	1er mai 1876		20 00		20 00
do Mille Roches	1er do 1876		20 00		20 00
do sur sa propriété, loyer annuel \$20	1er do 1876				
do Moulinette, 1 an	31 déc. 1875			65 84	65 84
		967 50	1,763 50	1,410 84	4,141 84
Maison et hangars, St. Timothé	1er mai 1875			30 00	30 00
Lot du quai, St. Timothé	1er do 1864			100 00	100 00
do do do	1er do 1864			260 00	260 00
do Grand Bassin, H.-C.	1er do 1875		20 00	20 00	40 00
do do do	1er do 1875		20 00	60 00	80 00
do (en dedans) do	1er do 1875		20 00		20 00

## ANNEXE

Dt.

LOYERS de pouvoirs d'eau, et autres, etc.—

Balance due le 1er juillet 1874.	Percu, année expirée le 30 juin 1875.	Balance due aux locataires, 30 juin 1875.	Total.	Div. de perception.	Désignation des travaux.	Occupant actuel.	Premier locataire.
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.				
90 09			90 00		5 Canal Beauharnois— <i>Suite</i> .....	Owen Lynch.....	T. F. et William Miller
358 50	717 00		1,075 50		do .....	Alexander Buntin.....	T. F. et William Miller
60 00	120 00		180 00		do .....	Alexander Buntin.....	Stephen May.....
60 00	120 00		180 00		do .....	Alexander Anderson.....	Pierre Poulin.....
60 00	120 00		180 00		do .....	Anderson et Wattie.....	Pierre Poulin.....
60 00	120 00		180 00		do .....	J. Meloch.....	
450 00			450 00		do .....	Joseph B. Robert.....	
					do .....	Cie. de coton de Mont. Compagnie de tourbe de Valleyfield.....	
	40 00		40 00		do .....		
1,598 50	1,307 00		2,905 50				
215 00	430 00		645 00		6 Canal Lachine.....	Pillow, Hersey et Cie.	Succes. de J. D. Biglow et sa femme
215 00	430 00		645 00		do .....	Lymans, Clare et Cie.	W. Lyman et Cie
215 00	430 00		645 00		do .....	Pillow, Hersey et Cie.	Holland et Dunn
430 00	860 00		1,290 00		do .....	Compagnie d'entrepôt de Montréal.....	Grant, Hall et Cie
	430 00		430 00		do .....	James McDougall.....	Jas. McDougall.
	650 00		650 00		do .....	Peck, Benny et Cie.....	Jas. Harvey ½ E de 9.....
840 00	1,680 00		2,520 00		do .....	Ira Gould et fils.....	Young et Gould.
	40 00		40 00		do .....	Comp. de navigation du St. Laurent.....	Ligne des vap. américains.....
	75 00		75 00		do .....	Comp. de navigation canadienne.....	Cie. de navig. canadienne.....
240 00	40 00		280 00		do .....	Patrick Evers.....	Patrick Evers.....
10 00	10 00		20 00		do .....	Moseley et Lewis.....	Moseley et Rick'rs
80 00	40 00		120 00		do .....	E. O. Lespérance.....	Succes. J. Levy.
35,611 88	2,418 00		38,029 88		do .....	W. P. Bartley, Peck et McDougall.....	W. Bartley.....
	30 00		30 00		do .....	Henry Shackell et Cie.	Henry Shackell.
	60 00		60 00		do .....	Comp. de transport de Montréal et Ottawa.	M. K. Dickinson.
200 00			200 00		do .....	Sincennes et McNaughton.....	Succes. Baxter Bowman
200 00	200 00		400 00		do .....	J. W. McGauvran.....	J. M. Currier, Cie
1,512 00	1,296 00		2,808 00		do .....	Succes. Ira Gould.....	Ira Gould.....
2,330 50	1,601 00		3,931 50		do .....	Succes. J. Frothingham	William Parkyn.
	1 00		1 00		do .....	Cie du télégr. de la Puis.	
6,000 00	1,000 00		7,000 00		do .....	B. Grant et T. Leitch..	George et William Tait.....

C.—*Suite*.Comptes des locataires, 1874-75,—*Suite*.

Av.

Description de la propriété.	Date du compte.	Diminutions, années expirées le 30 juin 1875.	Payé pendant l'année fiscale.	Balance due le 30 Juin 1875.	Total.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Lot du quai, St. Timothé.....	1er nov. 1869			90 00	90 00
Fabrique de papier, pouvoir d'eau, lots 1, 2, 3 et lot à bâtir, Valleyfield.....	30 juin 1875		717 00	358 50	1,075 50
Moulin à farine, pouv. d'eau, lot 5, Valleyfield.....	30 do 1875		120 00	60 00	180 00
Scierie, do do 1, lot à bâtir, Valleyfield.....	30 do 1875		120 00	60 00	180 00
Fabrique de laine, pouvoir d'eau, lot 2 et lot à bâtir, Valleyfield.....	00 do 1875		120 00	60 00	180 00
Moulin à farine, pouv. d'eau, écl. No. 7, Beauharnois	30 do 1875		120 00	60 00	180 00
Pouvoir d'eau à l'écluse 8, Beauharnois. (Annulée par ordre en conseil.).....	30 do 1873	450 00			450 00
Lots 3, 4, 5, 6 et 7, à la tête du canal Beauharnois.....	do				
Lot du quai, entrée supérieure.....	1er mai 1876			40 00	40 00
		450 00	1,257 00	1,198 50	2,905 50
Fabrique de clous et carvelles, lot No. 15.....	do		430 00	215 00	645 00
Fabrique d'huile et de ciment, lot No. 17.....	do		430 00	215 00	645 00
Laminier, lot No. 16.....	do		430 00	215 00	645 00
Moulin à farine, lots 18 et 19.....	do		860 00	430 00	1,290 00
Moulin à farine, lot 11.....	1er avr. 1875		430 00		430 00
Fabrique de clous et laminoire, lots N. 9 et 10.	do		650 00		650 00
Pouvoir d'eau, écluse St. Gabriel.....	30 juin 1875	1,680 00		840 00	2,520 00
Terrain pour hangar à fret, bassin No. 2.....	1er mai 1876		40 00		40 00
Hangar à fret, bassin No. 1.....	do		75 00		75 00
Ferme, Côte St. Paul.....	30 juin 1875		40 00	240 00	280 00
Tuyau de 3 pouces, traverse du Grand-Tronc.....	1er oct. 1875		10 00	10 00	20 00
Terrain près du bassin de Tait.....	1er fév. 1876			120 00	120 00
Atelier des finisseurs, moulins sur les lots de concession, 3, 2; aussi 3, 4, 5, 6 et 7, bassin	30 juin 1875	10222 88		27,807 00	38,029 88
Hangar à fret, bassin No. 1.....	1er mai 1876		30 00		30 00
do do	do		60 00		60 00
Lot de terrain, près de l'écluse St. Gabriel.....	30 juin 1874	200 00			200 00
do do	1er avr. 1875		200 00	200 00	400 00
Moulin à farine, 12, 13 et 14, bassin.....	do		1,296 00	1,512 00	2,808 00
Pouvoir d'eau, écluse de la Côte St. Paul.....	30 juin 1875		1,601 00	2,330 50	3,931 50
Droit de constr. un bureau sur le bord du canal			1 00		1 00
Bassin sec et bassin de radoub.....	do		1,000 00	6,000 00	7,000 00

## ANNEXE

Dt.

LOYERS de pouvoirs d'eau et autres, etc.—

Balance due le 1 <sup>er</sup> juillet 1874.	Percu, année expirée le 30 juin 1876.	Balances dues aux locataires le 30 juin 1875.	Total.	Divis. de perception.	Désignation des travaux.	Occupant actuel.	Premier locataire.
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.				
196 00	392 00	.....	588 00	6	Canal Lachine— <i>Suite</i> .....	Frothingham et Workman .....	Frothingham et Workman .....
132 00	264 00	.....	396 00	do	do .....	W. B. Cumming .....	Frothingham et Workman .....
.....	430 00	.....	430 00	do	do .....	J. M. Young .....	Suc. J. Harvey .....
50 00	100 00	.....	150 00	do	do .....	Comp. de transport de Montréal .....	Angustus Lable .....
.....	700 00	.....	700 00	do	do .....	Compagnie d'entrepôt de Montréal .....	Thomas Cramp, Président .....
10 00	10 00	.....	20 00	do	do .....	Compagnie des chars urbains de Montréal .....	.....
100 00	.....	.....	100 00	do	do .....	William Henderson .....	.....
800 00	.....	.....	800 00	do	do .....	John Ostell .....	.....
288 00	.....	.....	288 00	do	do .....	Francis Doré .....	.....
2,016 67	880 00	.....	2,896 67	do	do .....	William Tait .....	William Tait .....
.....	20 00	.....	20 00	do	do .....	W. P. Bartley et Cie .....	W. P. Bartley et Peck et McDougall .....
51,692 05	14,517 00	.....	66,209 05				
2,203 50	113 00	.....	2,316 50	7	Canal Chambly..	Jason Pierce et fils .....	Jason Pierce et Son .....
50 00	50 00	.....	100 00	do	do .....	M. S. Willet .....	Willet et McPherson .....
12 00	12 00	.....	24 00	do	do .....	Jos. Antoine Maurice .....	.....
.....	100 00	.....	100 00	do	do .....	Comp. de porcelaine de St. Jean .....	.....
2,265 50	275 00	.....	2,540 50				
120 00	.....	.....	120 00	8	Travaux de la rivière Trent.	.....	E. W. Henderson .....
80 00	40 00	.....	120 00	do	do .....	James Cummings .....	.....
7 50	1 00	.....	8 50	do	do .....	M. B. Roblin .....	.....
207 50	41 00	.....	248 50				
187 30	187 30	.....	374 60	10	Canal Welland..	R. et J. Laurie .....	Robert Laurie .....
230 00	240 00	.....	470 00	do	do .....	Sylvester Neelan .....	R. et J. Laurie .....
30 00	20 00	.....	50 00	do	do .....	do .....	do .....
280 00	80 00	.....	360 00	do	do .....	George A. Clark .....	.....
70 00	20 00	.....	90 00	do	do .....	do .....	.....
264 00	176 00	.....	440 00	do	do .....	Alexander Muir .....	.....
300 00	100 00	.....	400 00	do	do .....	Andrews et fils .....	Donaldson, Andrews et Ross .....
363 00	121 00	.....	484 00	do	do .....	do .....	Reuben Morrison .....
70 00	20 00	.....	90 00	do	do .....	George A. Clark .....	John Johnston .....

C.—*Suite*.Comptes des locataires 1874-75.—*Suite*.

Av.

Description de la propriété.	Date du compte.	Diminutions, année expirée le 30 juin 1875.	Payé pendant l'année fiscale.	Balances dues le 30 juin 1875.	Total.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Maison d'entrepôt et cour à charbon; lot No. 1, bassin No. 2.....	30 juin 1875	.....	392 00	196 00	588 00
Élévateur pour le grain et séchoir, $\frac{1}{2}$ du lot No. 2.....	do do	.....	264 00	132 00	396 00
do do lot No. 2.....	22 mai 1875	.....	430 00	.....	430 00
Cale, île No. 5 .....	30 juin 1875	.....	100 00	50 00	150 00
Terrain, bassin No. 4 .....	1er août 1875	.....	700 00	.....	700 00
Chemin de traverse du canal à la Côte St. Paul.....	30 juin 1875	.....	.....	20 00	20 00
Lot, côté ouest du bassin St. Gabriel, "annulé," .....	1er do 1874	100 00	.....	.....	100 00
Bassin pour bois de construction, île.....	do 1858	100 00	.....	700 00	800 00
Quai et terrain, Lachine.....	do 1861	.....	.....	288 00	288 00
Écluse du Chêne, entrée inférieure.....	1er fév. 1854	.....	.....	2,896 67	2,896 67
.....	30 juin 1875	.....	20 00	.....	20 00
.....	.....	10622 88	11169 00	44,417 17	66,209 05
Lot de terrain, St. Jean .....	do do	.....	.....	2,316 50	2,316 50
Lot de quai et magasin à l'Écluse No. 4, Chambly .....	do do	.....	.....	100 00	100 00
Un morceau de terrain .....	do 1876	.....	.....	24 00	24 00
Terrain, 100 x 75 pieds, à l'extrémité sud du quai, entrée du canal Chambly, à St. Jean.....	do 1875	.....	100 00	.....	100 00
.....	.....	.....	100 00	2,440 50	2,540 50
Pompe à vapeur, travaux de Scugog .....	1861.....	.....	.....	120 00	120 00
Lot à la maison d'écluse, rapides de Chisholm .....	30 juin 1875	.....	100 00	20 00	120 00
Surplus d'eau, près du village de Frankfort.....	do do	.....	.....	8 50	8 50
.....	.....	.....	100 00	148 50	248 50
Moulin à moudre, déversoir No. 1.....	do do	.....	280 95	93 65	374 60
Moulin des Marchands, do .....	do do	.....	230 00	240 00	470 00
Lot de terrain, do .....	do do	.....	30 00	20 00	50 00
Lot de quai, Port Dalhousie, jetées du côté est.....	do do	.....	.....	360 00	360 00
Cour à bois, do écluse No. 1, do .....	do do	.....	.....	90 00	90 00
Bassins à do près de l'écluse No. 1.....	do do	.....	352 00	88 00	440 00
Bassin à sec, do partie de l'écluse No. 1. 1ère concession, Grantham .....	do do	.....	.....	400 00	400 00
Scieries, Port Dalhousie, eau pour 3 scies, déversoir No. 1 .....	do do	.....	.....	484 00	484 00
Lot à Port Dalhousie, près de l'écluse No. 1 .....	do do	.....	.....	90 00	90 00

ANNEXE

LOYERS de pouvoirs d'eau et autres, etc.—

Dr.

Montant dû le 1er juillet 1875.	Percu, année expirée le 30 juin 1875.	Balances dues aux locataires, le 30 juin 1875.	Total.	Divis. de perception.	Désignation des travaux.	Occupant actuel.	Premier locataire.
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.				
2,340 00	260 00		2,600 00	11	Canal Welland.—	Tuttle, Date et Rodden	John L. Ranney.
150 00	150 00		300 00		<i>Suite.</i>	S. Neelan	Calvin Phelps...
40 00	40 00		80 00		do	do	do.
871 00	87 10		958 10	12	do	W. H. Merritt, fils	
10 00	10 00		20 00	11	do	Michael Kerrins	E. Collier.
586 81	167 68		754 47		do	Gillespie et Simpson	Thomas Towers.
350 00	140 00		490 00		do	Jas. Willox	John Brown.
400 00	160 00		560 00		do	Wait Brothers	Stephen Beatty.
1,448 00	181 00		1,629 00		do	W. B. Hendershot	William Beatty.
432 00	216 00		648 00		do	do	do
63 60	63 60		127 20		do	J. McDonagh	W. H. Ward
125 00	50 00		175 00		do	do	W. H. Ward
365 00	146 00		511 00	11	do	Gordon et Mackay	
240 00	240 00		480 00		do	John Brown	
40 00	40 00		80 00		do	do	Jacob Keefer
80 00	80 00		160 00		do	do	Brown et Ross.
555 00	222 00		777 00		do	Peleg Howland	Alex. r. Christie.
520 00	130 00		650 00		do	Brown et Band	Macfarland et
2,240 00	160 00		2,400 00		do	Suc. Woodward	Abbey.
1,271 40	79 20		1,350 60	12	do	J. et J. Abbey	Macfarland et
700 00	150 00		850 00		do	do	Perrin.
408 50	86 00		494 50		do	F. McMahon	Macfarland et
2,977 41	270 68		3,248 09		do	Norris et Neelan	Donaldson.
588 00	66 00		654 00		do	Dan Williams	Wm. Pennock.
80 00	20 00		100 00		do	Philip S. Mussen	
721 00	269 00	559 32	1,579 32		do	S. Beatty	E. Band et Cie.
494 00	364 00	520 00	1,378 00		do	Jacob Crow	Killens Dock-
1,044 00	396 00	540 00	1,980 00		do	Phelps, Frères	taker.
100 00	20 00		120 00		do	Moses Betts	Dunlop et Seeley
672 00	352 00	736 00	1,760 00		do	D. Cooper	E. Seeley.
					do		E. Seeley et Moses
					do		Betts.
	25 00		25 00	13	do	L. G. Carter	A. K. Scholfield.
20 00	20 00		40 00		do	Cie. de C. F. Welland.	
	25 00		25 00		do	John Gordon	John Graybiel.
80 00	293 32	933 34	1,306 66	14	do	Edward Lea	William Melanby
1,167 85	262 15		1,430 00		do	Lauchlin McCallum	H. et N. Davis.
990 00	270 00	120 00	1,380 00		do	Richard Chambers	Eli Mead
191 15	50 00		191 15	12	do	Hendershot et Frères.	Mead et Sher-
375 00			425 00		do	do	wood.
216 65	130 00	317 81	664 46	14	do	S. et J. Haney	Samuel Darling.
133 35	80 01	195 58	408 94		do	S. Walthe et Cie	Lewis J. Weather-
587 75	116 01		703 76		do	Irvin et Duval	McIndoe et Gor-
762 71	277 36	23 14	1,063 21		do	M. A. Smith	Richard A. Clark
2,742 81	237 34		2,980 25		do	John Oldfield et Cie.	
2,160 00	160 00		2,320 00	11	do	Suc. D. Thompson	Park et Cowan.
233 34	66 67		300 01	14	do	George Scott	

C.—Suite.

Comptes des locataires, 1874-75.—Suite.

Av.

Description de la propriété.	Date du compte.	Diminutions pendant l'année expirée le 30 juin 1875.	Payé durant l'année éscatée.	Balances dues le 30 juin 1875.	Total.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Moulin Union, Port Dalhousie, près de l'éc. No. 2	30 juin 1875.			2,600 00	2,600 00
Moulin Rouge des marchands, do No. 4	do do		150 00	150 00	300 00
Lot du quai, do No. 4	do do		40 00	40 00	80 00
Scierie, Allanburg.	do do			958 10	958 10
Morceau de terrain, écluse No. 2	do do		10 00	10 00	20 00
Scierie, do 5.	do do		670 64	83 83	754 47
Moulin à moudre, nouveau, écluse No. 10.	do do		210 00	280 00	490 00
Moulin à ciment et fab. de douves, écluse No. 15.	do do		80 00	480 00	560 00
Scierie, écluse No. 20.	do do			1,629 00	1,629 00
do do 21.	do do		432 00	216 00	648 00
Tannerie, do 22.	do do			127 20	127 20
Fabrique, do 23.	do do		150 00	25 00	175 00
Scierie, do 23.	do do		146 00	365 00	511 00
Fabrique de coton, écluses No. 12, 13 et 14.	do do			480 00	480 00
Lot de quai et maison d'entrepôt, écluse No. 23.	do do		40 00	40 00	80 00
Moulin à plâtre, écluse No. 25.	do do		80 00	80 00	160 00
Moulin à moudre, do 24.	do do			777 00	777 00
Moulin des marchands, écluse No. 24.	do do			650 00	650 00
Moulin à moudre, écluse No. 25.	do do			2,400 00	2,400 00
Bassin sec, Port Robinson.	do do			1,350 60	1,350 60
Scierie, do	do do			850 00	850 00
Moulin à moudre, do	do do			494 50	494 50
do Allanburg.	do do			3,248 09	3,248 09
Fabrique de bardeaux, Allanburg	do do			654 00	654 00
Maison d'entrepôt, Allanburg	do do		60 00	40 00	100 00
Moulin à moudre, Port Robinson	do do	1579 32			1,579 32
do Merrittville.	do do	1196 00	182 00		1,378 00
do do	do do	1656 00	324 00		1,980 00
Maison d'entrepôt et quai, aqueduc, Merrittville.	do do			120 00	120 00
Moulin à moudre, Merrittville	do do	1472 00	288 00		1,760 00
Lot de quai, Port Colborne.	do do		12 50	12 50	25 00
Deuxième élévateur, Port Colborne	1er jan. 1876		20 00	20 00	40 00
Cour à bois.	30 juin 1875			25 00	25 00
Moulin à moudre, Marshville	do do	1226 66	80 00		1,306 66
Scierie, Broad Creek	do do	1096 33		333 67	1,430 00
do Dunnville	do do	1380 00			1,380 00
Lot de quai, Merrittville	do do	50 00		141 15	191 15
Deux lots de quai au-dessus de Merrittville.	do do		250 00	175 00	425 00
Moulin à moudre, Dunnville.	do do	664 46			664 46
Machine à carder, Dunnville.	do do	408 94			408 94
Scierie, do	do do	592 94		110 82	703 76
do do	do do	1063 21			1,063 21
do Haldimand.	do do			2,980 25	2,980 25
Moulin des marchands, écluse No. 24	do do			2,320 00	2,320 00
Scierie, Dunnville.	do do			300 01	300 01

ANNEXE

Dr.

LOYERS de pouvoirs d'eau et autres

Balance due le 1er juillet 1874.	Percu, année expirée le 30 juin 1875.	Balances dues aux locataires le 30 juin 1875.	Total.	Divis. de perception.	Désignation des travaux.	Occupant actuel.	Premier locataire.
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.				
282 50	169 50	414 33	866 33	14	Canal Welland..	D. et J. Haney.....	John Brown et W. H. Merritt, jr
					Fin.....		
306 68	230 01	638 92	1,175 61		do	Wm. Schofield.....	Levi Brocklebank
10 00	10 00	20 00	20 00		do	Ch. de fer Grand Tronc	
80 00	20 00	100 00	100 00	11	do	John Fanning.....	
600 00	100 00	700 00	700 00		do	Cie. de fab. de toiles de c.	Nutty et Woodward
250 00	500 00		750 00		do	Cie. des pouvoirs d'eau de Ste. Catherine....	J. R. Merritt, gérant
151 30			151 30	12	do	Henderson Frères.....	Alpheus Sherwood
900 00	300 00		1,200 00		do	Trcker et Rannie.....	
100 00	200 00		300 00	11	do	John Riorden.....	Cie. d'emp. du Canal Welland
180 00	120 00		300 00		do	William Parnell.....	do
200 00	80 00		280 00		do	Archibald Dobbie.....	do
110 00	110 00		220 00		do	McPherson et Weir.....	
499 00	140 00		639 00	12	do	Cie. de bassin sec de Welland.....	
16 00	8 00		24 00		do	Succession Donaldson.....	John Donaldson
	20 00		20 00	11	do	Cie. de gaz de Ste. Catherine	
770 00	140 00		910 00	12	do	Cie. de bassin sec de Port Robinson.....	
24 00	12 00		36 00		do	Richard Miller.....	
28 75	15 00		43 75	14	do	Abraham Hendershot.....	
828 00			828 00		do	Imlach et Hicks.....	
1,200 00			1,200 00		do	Hugh Boomer.....	H. S. St. John et J. C. Street.
125 00			125 00	12	do		John Hellesms
1,100 00	68 00		1,168 00		do	J. et A. Bowman.....	
4,173 00	214 00		4,387 00		do	Dunlop et Seeley.....	
43,292 96	10,077 91	4,998 44	58,369 31				
	1,955 00		1,955 00		Mais. de douane.	Divers locataires.....	
26 00	28 00		54 00		Divers.....	Petits loyers.....	
	42 75		42 75			P. W. Sayward.....	
26 00	2,025 75		2,051 75				

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

C.—Suite.

Comptes des locataires, 1874-75.—Suite.

Description de la propriété.	Date du compte.	Diminutions, année expirée le 30 juin 1875.	Payé pendant l'année fiscale.	Balances dues le 30 juin 1875.	Total.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Moulin à plâtre, Dunnville.....	30 juin 1875..	866 33			866 33
Moulin à moudre, Haldimand.....	do	1175 61			1,175 61
Approvisionnement d'eau pour l'engin.....	do		10 00	10 00	20 00
Terrain près chez Geo. A. Clark.....	do			100 00	100 00
Fabrique de coton, écluse No. 24.....	do			700 00	700 00
Pouvoir d'eau, 3 à 11.....	do		500 00	250 00	750 00
Lot de quai, Merrittville.....	30 juin 1872..			151 30	151 30
Vieux moulin à moudre et scierie, Allanburg..	do 1875			1,200 00	1,200 00
Fabrique à papier, écluse No. 17.....	do		200 00	100 00	300 00
Machine à raboter, do 20.....	do		120 00	180 00	300 00
Atelier de machinerie do 22.....	do			280 00	280 00
do do 23.....	do		110 00	110 00	220 00
Lot à l'aqueduc, Welland.....	do			630 00	630 00
Maison d'entrepôt, Port Robinson.....	do		4 00	20 00	24 00
Lot de quai, écluse No. 3.....	do		20 00		20 00
Eau pour flottage de navire, Port Robinson.....	do			910 00	910 00
Tuyau de 2 pcs. à trav. la jetée du canal, écl. No. 23	1er août 1875			36 00	36 00
Lot de quai.....	30 juin 1875..			43 75	43 75
Moulin à moudre, Maitland.....	1862.....			828 00	828 00
do Dunnville.....	1861.....			1,200 00	1,200 00
Lot de quai, Junction.....	1863.....			125 00	125 00
Fabrique de seaux, Allanburg.....	30 juin 1873..			1,166 00	1,166 00
Scierie, Merrittville.....	30 juin 1875..			4,387 00	4,387 00
		14427 80	5,082 09	38,859 42	58,369 31
Bureaux dans la maison de douane, St. Jean, N.B.....			1,938 33	16 67	1,955 00
Lot de la maison de douane, Victoria, C. B.....			1 00	53 00	54 00
			42 75		42 75
			1,982 08	69 67	2,051 75

A. BRUNEL,  
Commissaire.

ANNEXE

Dt.

LOYERS de pouvoirs d'eau et autres

Balance due le 1er juillet 1875.	Montant perçu, 1874-75.	Total.	Division.	Désignation des travaux.	Nom du propriétaire.
\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.			
VENTES DE TERRAINS—COMPTE PRINCIPAL.					
2,536 87		2,536 87	6	Canal Lachine	Suc. P. Turcot, maintenant R. A. R. Hubert
433 34		433 34	9	Loyers Bonner, Québec.	Timothy Sullivan, maint. Michael Murphy
333 34		333 34		do do	John Baily, maintenant Alex. Powell
300 00		300 00		do do	Abraham Thompson
147 80		147 80		do do	John Boomer
248 40		248 40		do do	John Garbatz, maintenant J. C. Nolan
154 80		154 80		do do	N. H. Bowen
600 00		600 00		do do	Succession Robert Reed
333 33		333 33		do do	Jean Chevalier
63 00		63 00		do do	Thomas McAdam
533 33		533 33		do do	Daniel Holden
333 33		333 33		do do	George Creeley
10,329 60		10,329 60		Grand marais aux Atacos	Municipalité du comté de Welland
450 00		450 00		Pouvoir d'eau	Chester Draper
10,392 83		12,092 83		Chemin H. et P. D.	Choat et Kern (échu)
1,700 00				do	do (non-échu)
28,889 97		28,889 97			
VENTES DE TERRAINS—COMPTE D'INTÉRÊT.					
1,328 79	152 22	1,481 01	6	Canal Lachine	Suc. P. Turcot, maintenant R. A. R. Hubert
402 00	26 00	428 00	9	Loyers Bonner, Québec.	Timothy Sullivan, maint. Michael Murphy
160 00	20 00	180 00		do do	John Bailey, maintenant Alex. Powell
36 00	18 00	54 00		do do	Abraham Thompson
22 17	8 87	31 04		do do	John Boomer
52 17	14 91	67 08		do do	John Garbatz, maintenant J. C. Nolan
69 61	9 28	78 89		do do	Noel Hill Bowen
288 00	36 00	324 00		do do	Succession Robert Reed
190 00		190 00		do do	Jean Chevalier
298 68		298 68		do do	Daniel Holden
35 91		35 91		do do	Thomas McAdam
100 00		100 00		do do	George Creeley
100 00		100 00		do do	Joseph Brook (locataire)
12,884 79	619 78	13,004 57		Grand marais aux Atacos	Municipalité du comté de Welland
31 91	27 00	58 91		Pouvoir d'eau	Chester Draper
6,439 20		6,439 20		Chemin H. et P. D.	Choat et Kern
21,939 23	932 06	22,871 29			

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 juillet 1875.

C—Fin.

Comptes des locataires, etc.—Fin.

Av.

Description ou No. du lot.	Date du compte.	Diminutions autori- sées.	Payé pendant l'an- née fiscale.	Balances dues le 30 juin 1875.	Total.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Ferme, Côte St. Paul				2,536 87	2,536 87
Lot No. 1, rue Wolfe				433 34	433 34
do 9, do				333 34	333 34
do 49, do				300 00	300 00
do 73 et 74, rue Tower				147 80	147 80
do 64, rue Wolfe, et 211 et 252, rue Ware				248 40	248 40
do 67 et 68, rue du Monument				154 80	154 80
do 22 et 23, rue Wolfe				600 00	600 00
do 32, rue Wolfe				333 33	333 33
do 135, rue Church				63 00	63 00
do 65 and 66, rue Wolfe				533 33	533 33
do 31, rue Wolfe				333 33	333 33
Township de Humberstone et Wainfleet				10,329 60	10,329 60
Havre de Whitby				450 00	450 00
{ Hamilton et chemin de Pover et pont Calédonia, par allocation de la Couronne, No. 758, \$17,000				12,092 83	12,092 83
				28,889 97	28,889 97
Sur achat de terrain, Côte St. Paul	1er mai 1875			1,481 01	1,481 01
Lot No. 1, rue Wolfe	do			428 00	428 00
do 9, do	do	100 00		80 00	180 00
do 49, do	do			54 00	54 00
do 73 et 74, rue Tower	do			31 04	31 04
do 64, rue Wolfe, et 211 et 252 rue Ware	do			67 08	67 08
do 67 et 68, rue du Monument	do			78 89	78 89
do 22 et 23, rue Wolfe	do			324 00	324 00
do 32, rue Wolfe	1er nov. 1863			190 00	190 00
do 65 et 66, rue Wolfe	do			298 68	298 68
do 135, rue Church	do			35 91	35 91
do 31, rue Wolfe	do			100 00	100 00
Hotel du Monument	do			100 00	100 00
Township de Humberstone et Wainfleet	1er mai 1875			13,004 57	13,004 57
Havre de Whitby	1er mars 1875			58 91	58 91
Hamilton et chemin de Port Dover et pont Calédonia	30 juin 1875	2 33	198 62	6,298 25	6,439 20
		2 33	238 62	22,630 34	22,871 29

A. BRUNEL,  
Commissaire.



# INDEX.

	PAGE
Alexander, T. Salaire .....	175
Armstrong, W. H. do .....	176
Arnot, A. D. do .....	175
Attwood, P. H. do .....	175
Baer, L. Remise .....	29
Bank of B.N.A. do .....	30
Barber, E. do .....	28
Barker, C. Salaire .....	178
Barrett, J. do .....	185
Barrett, J. K. do .....	175
Battle, M. do .....	176
Belanger, G. do .....	178
Belland, F. X. do .....	194
Belland, J. E. do .....	193
Bellemare, R. do .....	181
Benjamin, E. R. do .....	174
Bell, R. do .....	186
Bennett, J. do .....	177
Berger, N. do .....	185
Bernard, A. do .....	178
Timbres d'effets de commerce—compte des distributeurs.....	20
do Dépenses ..... Page 19. Détails de.....	204
do Emis, nombre et dénomination des.....	172
do Dépôts mensuels .....	24
do Remise.....	30
do Revenu .....	18
Bingay, T. V. B. Salaire .....	180
Blair, J. E. do .....	177
Blanchard, B. H. do .....	180
Blanchard, L. do .....	178
Blatch, F. K. do .....	199
Boivin, C. A. do .....	179
Bonus aux officiers des départements..... Page 31. Détails du.....	199
do do Vote pour.....	32
Borradaile, R. Salaire .....	181
Bourassa, G. do .....	178
Brennan, J. do .....	185
Ponts.—Revenu.....	15
Brossoit, T. Salaire .....	184
Brough, J. S. do .....	176
Brougham, M. E. do .....	177
Browne, D. do .....	178
Browne, G. W. do .....	175
Brunel, A. do .....	199, 203
Brunel, John do .....	199
Bulmer, W. do .....	178
Burnham, E. K.—Remise .....	29, 29
Burrowes, T.—Salaire.....	178
Canal de la baie Burlington—84 à 87, 103 à 107, 109 à 113, 115, 117, 119, 121, 123, 134	123, 134
à 137, 151 à 155, 157, 159, 161, 162. Ou voir Index des tableaux, page vi.	
Butkin, H. M.—Remise .....	28
Cahill, J. H. Salaire .....	178
Campbell, G. J. do .....	180
Campbell, J. McD. do .....	175
Campbell, T. do .....	186
Cameron, D. W. do .....	175
Campeau, F. R. E. do .....	199
Camyre, J. M. do .....	178
Canaux—Dépenses..... Page 10. Détails des.....	184
do do Vote pour.....	32
do —Remises .....	29
do Revenu.....	8
do do dépôts mensuels.....	24
do Statistiques .....	75 à 163
do Tarif .....	163 à 166



INDEX.—*Suite.*

	PAGE
Cardinal, R. Salaire .....	184
Carmen, G. A. do .....	185
Carr, R.—Remise .....	28
Carter, W. Salaire .....	199
Caven, A. do .....	174
Canal Chambly—92 à 95, 102 à 106, 108 à 112, 114, 117, 119, 120, 122, 142 à 145, 151 à 153, 156, 159, 161, 162. <i>Ou voir Table, page vi.</i>	
Chubbuck, C. E.—Salaire .....	199
Cigares—pour la consommation .....	22
Clark, James Salaire .....	184
Clark, J. S. do .....	184
Clark, J. S.—Remise .....	30
Codd, H. Salaire .....	187
Coles, F. H. do .....	176
Commissions aux officiers des douanes.....Page 6. Détails des.....	182
do do Vote pour.....	32
Conway, J. G.—Salaire .....	175
Corcoran, J.—Remise .....	28
Courtney, J.—Salaire .....	178
Coyle, P.—Remise .....	28
Coward, D. et Cie. do .....	30
Crawford, W. P. Salaire .....	175
Culhane, T. do .....	178
Inspection du bois—Dépenses.....Page 17 Détails de l' .....	190
do do Vote pour.....	32
do —Quantité inspectée, etc., à Québec.....	169
do do do Montréal, Lachine et Sorel .....	171
do Revenu.....	16
do Dépôts mensuels .....	24
Davis, J. J. Salaire .....	177
Davis, John do .....	181
Davis, T. G. do .....	177
Deane, J. do .....	185
De Blois, G. H. do .....	193
De Foy, E. do .....	178
Delisle, A. do .....	178
Dépenses départementales.....Page 31. Détails des.....	199
do do Vote pour.....	32
D'Eschambault, H. Salaire .....	185
Detlor, S. H. do .....	174
Dickson, C. T. do .....	178
Dickson, G. P. do .....	180
Dixon, R. B. do .....	175
Dodd, John do .....	178
Doherty, Mme. John—Remise.....	29
Donaghy, W.—Salaire .....	174
Downey, R., et Frères.—Remise.....	29
Drouin, F. X. Salaire .....	193
Dubord, A. do .....	188
Dubreuil, J. do .....	184
Duggan, E. do .....	193
Dunlop, C. do .....	178
Dunn, A. do .....	177
Dupont, C. T. do .....	181
Duquet, F. do .....	178
Dyde, J. S. do .....	184
Eager, L. B.—Remise .....	29
Earle, R. H. Salaire .....	175, 177
Elliott, R. N. do .....	177
Ellis, G. do .....	184
Ellwood, G. V. do .....	174
Excise—Dépenses .....	174
do do Vote pour.....Page 6. Détails des.....	32
do Remises .....	28
do Revenu .....	4
do do Etat comparatif indiquant l'augment. ou la diminut. pour 1873-74 et 1874-75.....	26
do do Dépôts mensuels.....	24

INDEX.—*Suite.*

	PAGE
Dépenses—Canaux.....	Page 10.
do Mesurage du bois.....	do 17.
Dépenses—Départementales.....	do 31.
do Accise.....	do 6.
do Générales.....	.....
do Inspection d'échantillons.....	Page 19.
do Petites.....	do 19.
do Glissoires et estacades.....	do 13.
do Vote pour.....	.....
do Poids et mesures.....	Page 19.
do do	Compte spécial.....
Fauteux, L. G.—Salaire.....	.....
Ferries—Revenu.....	.....
Foley, E. Salaire.....	.....
Ford, J. do.....	.....
Fortier, C. G. do.....	.....
Fortier, J. E. do.....	.....
Fournier, J. do.....	.....
Fournier, Hon. T. do.....	.....
Fowler, George do.....	.....
Fowler, John do.....	.....
Fox, J. J. do.....	.....
Fraser, A. do.....	.....
Fraser et George—Remise.....	.....
Frederickson, J. Salaire.....	.....
Galbraith, T. J. do.....	.....
Ganong, J. E. do.....	.....
Garault, M. do.....	.....
Geoffrion, Hon. F. do.....	.....
Gerald, W. J. do.....	.....
Gerals, W. do.....	.....
Gill, W. do.....	.....
Girdlestone, R. J. M. do.....	.....
Glissoires et estacades—Dépenses.....	Page 13.
do do	vote pour.....
do do	Revenu.....
do do	montrant de quelles rivières il provient.....
do do	Dépôts mensuels.....
do do	Bois passé par les.....
Godson, H. do.....	.....
Good, H. B. do.....	.....
Gorrie, W. M. do.....	.....
Gouin, W. F. do.....	.....
Gow, James do.....	.....
Graham, A. do.....	.....
Graham, W. J. do.....	.....
Graveley, W. do.....	.....
Grey, S. do.....	.....
Gregoire, J. do.....	.....
Griffin, J. T. do.....	.....
Griffith, J. do.....	.....
Grogan, S. P. do.....	.....
Hagarty, P. do.....	.....
Hall, J. J. do.....	.....
Hamilton, W. L. do.....	.....
Hanford, T. do.....	.....
Hanvey, D. do.....	.....
Havres—Revenu.....	.....
Hart, D. W. Salaire.....	.....
Hartley, R. A. do.....	.....
Hastie, W. do.....	.....
Henry, J. M. B. do.....	.....
Heron, W. L. do.....	.....
Herschmer et Cie. Remise.....	.....
Heuther, H. do.....	.....
Himsworth, W., jr. Salaire.....	.....
Hunter, H. do.....	.....
Hutton, H. do.....	.....

I N D E X.—*Suite.*

	PAGE
Hurteau, H.—Remise .....	29
Loyers de pouvoirs d'eau et autres—Compte du locataire.....	207 à 221
do do Revenu .....	14
do do Dépôts mensuels.....	24
Hyndman, C. A.—Remise.....	28, 28
Inspection d'échantillons—Dépenses .... Page 19. Détails des.....	204
Inspection d'échantillons—Dépense, vote pour.....	32
Ironsidge, G. A.—Salaire .....	174
Jackson, J. do .....	187
Jagoe, J. F. do .....	175
Jardine et Cie.—Remise.....	28
Johnstone, W. J. Salaire .....	199
Jones, C. A. do .....	176
Keith et Fils. Remise.....	28, 28, 28
Kellock D. Salaire .....	176
Kennedy, J. D. do .....	175
Kenning, J. H. do .....	175
Kinnear, J. do .....	177
Kirk, G. do .....	178
Knowlson, J. B. do .....	176
Labadie, C. F. do .....	177
Lang, V. do .....	174
Lassalle, B. do .....	179
Launiere, W. do .....	193
LeBoeuf, J. do .....	185
Leclair, C. J. do .....	179
Leggett, J. E. do .....	184
Lemoine, J. M. do .....	181
Leroux, C. H. do .....	178
Levasseur, Z. do .....	193
Lindsay, D. do .....	180
Longley, G. C. do .....	176
Manufacture de vinaigre de Lotbinière—Remise.....	29
Low, F. Salaire .....	174, 177
Lusignan, A. do .....	199
Malt—Honoraires de licences.....	22
do Licences émises, matière employée et la quantité produite.....	42
do do do do état comparatif	
do pour 1873-74 et 1874-75.....	44
do Quantité prise pour la consommation.....	22
do Remises.....	28
do Revenu.....	4
do do Etat comparatif mensuel, indiquant l'augmentation et la dimi-	
do nution du, pour 1873-74 et 1874-75.....	26
do do Comparé à 1873-74 et 1874-75.....	45
do Etat de l'entreposage.....	47
Liquore de malt—Honoraires de licences.....	22
do Licences émises, matière employée, quantité produite.....	48
do do do do Comparé à 1873-74 et 1874-75	
do Quantité prise pour la consommation.....	49
do Remises.....	22
do Revenu.....	29
do do Etat comparatif mensuel, indiquant l'augmentation et la dimi-	
do nution du, pour 1873-74 et 1874-75.....	4
do do Comparé à 1873-74 et 1874-75.....	26
Manufactures en entrepôt—Honoraires de licences.....	22
do Licences émises, matières employées et la quantité produite	
do do do do Comparé	
do à 1873-74 et 1874-75 .....	39
do Quantité prise pour la consommation.....	22
do Remises.....	29
do Revenu.....	4
do do Etat comparatif indiquant l'augmentation et la	
do diminution du, pour 1873-74 et 1874-75.....	26
do do Comparé à 1873-74 et 1874-75.....	70
do Etat de l'entreposage.....	72
do do Comparé à 1873-74 et 1874-75	
Marter, W. P. Salaire .....	176
Mason, F. do .....	174
Mason, J. do .....	179

INDEX.—*Suite.*

	PAGE
Matte, E.	Salaire ..... 193
Measam, F.	do ..... 199
Merrick, G.	do ..... 177
Merrill, S. B.	do ..... 176
Metcalf, W. F.	do ..... 176
Miall, E., Jun.	do ..... 199
Miller, P.	do ..... 188
Miller, W. F.	do ..... 175
Salaire des ministres—vote pour	..... 32
Petites dépenses	.....page 19 Détails des ..... 203
do do vote pour	..... 32
do travaux publics—Dépenses	.....page 19. Détails des ..... 204
do do do Revenu	..... 15
do do do Dépôts mensuels	..... 24
Molson, Frères	Remise ..... 28, 28, 28, 28, 28, 28, 28, 29
Mongeon, C.	Salaire ..... 184
Moore, T.	do ..... 180
Moore, W.	do ..... 175
Morrow, John	do ..... 177
Morrow, John	Remise ..... 29
Mulligan, J.	Salaire ..... 177
Mulvey, S.	do ..... 180
Murphy, D.	do ..... 185
Murphy, F.	do ..... 174
Mackay, J. et Frères.	Remise ..... 29
Mackay, J.	Salaire ..... 188
Macdonald, D.	do ..... 178
Macdonald, J. A.	do ..... 181
Macdonell, A. D.	do ..... 177
McAllister, A.	do ..... 174
McClary, P.	do ..... 175
McCleary, R.	Remise ..... 28
McCoppen, J.	Salaire ..... 184
McCoppen, J.	Remise ..... 30
McCord, M.	Salaire ..... 175
McDonald, J.	do ..... 187
McDonell, C.	Remise ..... 29
McEachern, A.	Salaire ..... 178
McGee, A.	Remise ..... 28
McGlashan, P.	Salaire ..... 177
McLean, D.	do ..... 175
McLean, N.	do ..... 174
McLeod, A.	do ..... 180
McLeod, N.	Remise ..... 30
McMillan, R. P.	Salaire ..... 185
McNally, T.	do ..... 184
McNamara, M.	do ..... 178
McNamara, P. B.	do ..... 175
McNutt, C. S.	do ..... 187
McPherson, A. F.	do ..... 177
McPhie, A. et Cie.	Remise ..... 29, 29
McWhinnie, J.	Salaire ..... 176
Nash, S. C.	do ..... 180
Neilan, G.	do ..... 178
Nellis, B. F.	do ..... 176
Nettle, R.	do ..... 199
Nichols, J. T.	do ..... 175
O'Brien, G. S.	do ..... 176
O'Brien, M.	do ..... 193
Oelschlagger, W.	Remise ..... 28
Oland, J. C.	do ..... 28, 28, 29
O'Mullen, P. M. J.	do ..... 28, 28
O'Neill, J.	Salaire ..... 184
Canaux d'Ottawa—	88 à 91, 103 à 107, 109 à 113, 115, 117, 119, 121, 123, 138 à
141, 151 to 155, 167, 159, 161, 162.	<i>Ou voir Index des tableaux, page vi.</i>
Parsons, J.	Remise ..... 29
Patterson, A.	Salaire ..... 181
Patton, J.	do ..... 176

INDEX.—*Suite.*

	PAGE
Patton, W. Salaire .....	175
Perkins, D. C. do .....	179
Perkins, L. A. do .....	179
Pétrole—Honoraires d'inspection .....	22
do Honoraires de licences .....	22
do Licenses émises, matière employée, quantité produite .....	60
Pétrole—Licenses émises, matière employée, quantité produite, état comparatif pour 1873-74 et 1874-75 .....	62
do Quantité prise pour la consommation .....	22
do Remises .....	29
do Revenu .....	4
do do Etat comparatif, indiquant l'augmentation et la diminution 1873-74 et 1874-75 .....	26
do do Etat de l'entreposage .....	64
do do comparatif pour 1873-74 et 1874-75 .....	66
Phelan, J. A. Remise .....	29
Phelan, J. A. Salaire .....	184
Jetées—Revenu .....	15
Poliquin, F. Salaire .....	193
Pominville, N. do .....	184
Powell, J. B. do .....	175
Power, T. do .....	193
Service douanier—Dépense .....	6
do do Vote pour .....	32
Quain, J. Salaire .....	204
Quinn, F. do .....	193
Quinn, W. do .....	193
Racine, P. C. do .....	184
Ramon, P. do .....	177
Reddan, W. do .....	177
Redmond, J. do .....	187
Refunds .....	28
Regnier, P. Salaire .....	179
Reid, C. P. Remise .....	28
Reid, J. Salaire .....	185
Rennie, G. do .....	177
Revenu—Timbres d'effets de commerce .....	18
do Canaux .....	8
do Inspecteurs-mesureurs de bois .....	16
do Accise .....	4
do Général .....	2
do Loyers de pouvoirs et autres .....	14
do Petits travaux publics .....	15
do Dépôts mensuels .....	24
do Glissoires et estacades .....	12
Richard, R. Salaire .....	178
Richey, W. M. do .....	185
Ritchie, J. do .....	187
Rideau, Canal 96 à 99, 103 à 107, 109 à 113, 115, 118, 119, 121, 123, 146 à 149, 151 à 155, 157, 159, 161, 162. <i>Ou voir Index des tableaux, page vi.</i>	
Revenu—Chemins .....	15
Robertson, L. Salaire .....	180
Robins, P. M. do .....	199
Rodger, H. Remise .....	30
Rogerson, James M. Salaire .....	177
Romain, C. E. do .....	181
Rooth, W. A. do .....	184
Rose, W. Remise .....	29
Ross, S. F. Salaire .....	175
Rowland, F. do .....	175
Rouleau, J. do .....	178
Roy, A. do .....	178
Russell, A. J. do .....	187
Russell, A. J., jr. do .....	187
Sanford, S. M. do .....	177
Schneider, G. do .....	185
Scholfield, J. do .....	184
Seek, L. J. et Cie. Remise .....	29

INDEX.—*Suite.*

	PAGE
Saisies—Distribution de .....	196
do Remises.....	29
do Revenu.....	4
do do Etat comparatif indiquant l'augmentation et la diminution pour 1873-'74 et 1874-'75.....	26
Seymour, J. Salaire .....	177
Shaw, J. Salaire .....	177
Shaw, J. F. do .....	199
Shierstein, J. F. Remise .....	28
Sincennes, D. do .....	29
Smith, E. J. Salaire .....	187
Smith, H. A. do .....	175
Spence, John. Salaire .....	175, 177
Spiritueux—Honoraires de licences.....	22
do Licences émises, matière employée, quantité produite.....	34
do do do do état comparatif pour 1873-'74 et 1874-'75.....	36
do Quantité prise pour la consommation.....	22
do Remises .....	28
do Revenu .....	4
do do Etat comparatif indiquant l'augmentation ou la diminution mensuelle du, pour 1873-'74 et 1874-'75.....	26
do Etat de l'entreposage.....	38
do do do état comparatif pour 1873-'74 et 1874-'75.....	40
Steen, J. Salaire .....	187
Stephens, H. T. do .....	179
Stewart, J. do .....	175
Stewart, J. D. do .....	178
Stewart, McL. do .....	188
Stewart, N. do .....	199
Stuart, A. do .....	175
St. Laurent, Canaux du—80 à 83, 102 à 106, 108 à 112, 114, 116, 119, 120, 122, 130 à 133, 161 à 155, 156, 158, 161, 162. <i>Ou voir</i> Index des tableaux, page vi.	161
Stratton, W. C. Salaire .....	177
St. Pierre, Canal—100 à 101, 103 à 107, 109 à 113, 115, 118, 119, 150, 151 à 155, 157, 160, 161, 162. <i>Ou voir</i> Index des tableaux, page vi.	160
Tabac à priser—Quantité prise pour la consommation .....	22
Tarif—Canaux .....	163 à 166
Taylor, J. F. Salaire .....	175
Teakles, B. H. do .....	199
Thibodo, A. do .....	175
Thompson, G. do .....	186
Thompson, J. G. do .....	177
Tierney, J. do .....	193
Tipton, T. L. M. do .....	184
Tabac—Honoraires de licences.....	22
do Licences émises, matière employée, quantité produite.....	50
do do do do état comparatif pour 1873-'74, et 1874-'75.....	52
do Quantité prise pour la consommation.....	22
do En feuille—Quantité prise pour la consommation.....	22
do do Etat de l'entreposage.....	58
do do do do état comparatif pour 1873-'74, et 1874-'75.....	58
do Remises .....	28
do Revenu .....	4
do do Etat comparatif mensuel indiquant l'augmentation ou diminution pour 1873-'74, 1874-'75 .....	26
do Etat de l'entreposage.....	54
do do do état comparatif pour 1873-'74, et 1874-'75.....	56
Travis, G. Salaire .....	179
Tupper, S. do .....	180
Valin, J. E. do .....	199
Vessels—Nombre, total du ton. et de la national. des vaisseaux passés par les canaux 116 à 118	118
do do do do do Classifié.	119
Vidal, T. G. Salaire .....	177
Villeneuve, J. do .....	178
Vincent, J. L. do .....	178
Walker, C. W. do .....	174

INDEX.—*Fin.*

	Page
Walker, F. H. Remise .....	29
Walsh, J. T. Salaire .....	193
Poids et mesures—Dépenses ..... Page 19. Détails des.....	203
do do Compte spécial.....	205
do do Vote pour.....	32
Canal Welland—76 à 79, 102 à 106, 108 à 112, 114, 116, 119, 120, 122, 126 à 129, 151 à 155, 156, 158, 161, 162. <i>Ou voir Index des tableaux, page vi.</i>	
Weyms, C. Salaire .....	175
Whelan, W. H. do .....	193
Williams, C. J. Remise .....	29
Wilson, D. Salaire .....	176
Wilson, G. do .....	184
Yates, J. M. do .....	177

# SUPPLÉMENT

AU RAPPORT DU

# REVENU DE L'INTÉRIEUR

POUR L'ANNÉE EXPIRÉE LE 30 JUIN 1875.

---

# STATISTIQUES DES CANAUX

POUR LA SAISON DE LA NAVIGATION, 1875.

---



OTTAWA :

IMPRIME PAR MACLEAN, ROGER ET C<sup>IE</sup>., RUE WELLINGTON.

1876.



ANNEXE SUPPLÉMENTAIRE A.

No. (A) 24.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur le Canal Welland, et le montant du revenu perçu, pendant la saison de la navigation en 1875.

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des pages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Alcalis, potasse et perlasse.....							613		613	\$ 86 70
Pommes.....		541				68	1,841		2,976	285 51
Produits agricoles non énumérés, légumes.....	190								547	83 90
Produits agricoles non énumérés, animaux.....	1					5			5	3 80
Instrumentum aratoires.....	10								33	9 35
Orges.....	406	162	31,891	651		161	813		35,751	7,059 60
Briques.....	203		410				166		379	249 01
Os.....	120		35				35		165	24 88
Bagage.....	4					1			11	4 40
Rière.....			18			5			27	1 60
Soufre, brut.....	85		19			4			4	1 60
Ciment et chaux hydraulique.....	740		89			423			591	106 20
Argile, chaux et sable.....	173					5,097			896	204 40
Charbon.....	272		1,031			187,060			121,518	61,974 91
Mais.....						54,188			103,477	20,700 90
Bœufs.....						4			4	1 00
Coton, brut.....										
Caré.....	1		5						6	2 05
Faïence.....	16					14			30	9 90
Bois de teint. et matière tinctorie.....	80	1	38			2			123	42 75
Poisson.....	56		8			4			64	5 41
Lin et chanvre.....	34								3	0 60
Flour.....	35					1,881			13,964	989 32
Meubles.....	59		13			7			104	63 05
Verre—châssis.....	12					68			1,823	126 71
Verrerie.....									140	51 10
									17	6 10

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des pages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Foin, pressé.....	100						16		842	158 40
Porcs.....										
Chevaux.....	1						13		31	6 17
Cuir et peaux, cornes et sabots.....	1,143		351				10		10	2 00
Fer, chemin de fer.....	345		90			2			1,517	303 40
do en grues.....	329		812			1,825			2,451	432 09
do tout autre.....			612			2,188			5,137	987 69
Minérai de fer.....						28,277			29,281	1,464 05
Cryolithe ou minérai chim. que, et autre minérai, exc. le fer.....	2									
Saoudoux et huile de saindoux.....	2									
Farines, de toutes sortes.....	2									
Viandes, autres que le lard.....	2									
Marbre.....	7									
Amidon.....	17									
Mélasse.....	111									
Clois.....	9									
Avoine.....	247		28			7			21	6 40
Huile, en barils.....	82		1			2,946			549	192 80
Tourteaux oléagineux.....						1,929			3,353	670 68
Pois.....	180					14			2,057	816 05
Pommes de terre.....	51		13			591			3	0 61
Lard.....	40		18			142			2,009	401 80
Peinture.....	2								882	138 96
Poix et goudron.....	417								331	66 20
Guénilles.....	2								139	46 85
Seigle.....	60		80			3			22	8 10
Résine.....	7								61	12 80
Sel.....	2								917	153 40
Pierre, pour la taille.....	2								28	4 55
do ouvrée.....	2								446	2,680 86
do ouvrée à la taille, non ouvrée.....	1,012		443			135			6,304	1,309 58
Graines, de toutes sortes.....									1,037	1,425 95
Moutons.....	83								6,711	290 53
Cendre de soude.....	223		366						9	0 20
Acte.....	98		79						507	191 10
Sucre.....	38		82						14	8 45
Tabac, brut.....	28								317	80 30
Suif.....	1								521	198 50
Terre blanche.....	6								12	0 40
Vinaigre.....	5,280		1,309						29	0 65
Blanc de plomb.....	20								2	2 50
Blanc de céruse.....									248,555	49,242 38
									20	4 15

ANNEXE SUPPLÉMENTAIRE A.—Suite

No. (A) 24.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté par le canal Welland, etc.—  
Suite.

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages. \$ cts.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Laine.....									31	6 20
Tous autres articles et marchandises, non énumérés.....	1,228		548		170	107	2,193		2,766	792 20
Écorce.....	28								28	2 80
Barils, vides.....	69		189		10	212	511		528	68 52
Courbes pour bâtiments.....									128	13 03
Flottes.....									390	3 41
Bois de chauffage, en vaisseaux do en radeaux.....	2,343				246		2,543		49,879	2,440 53
Cercles.....					290				304	77 09
Kelulas à boublon.....									53,998	9,577 54
Bois scié, en vaisseaux do en radeaux.....	11,040		54	1,873	41,492		11,094		54,872	63,992
Mâts, espars et poteaux de télégraphie, en vaisseaux.....	80						80		36	16 20
Mâts, espars et poteaux de télégraphie, en radeaux.....	31								31	5 43
Liens de chem. de fer, en vais. do en radeaux.....	169		408						677	91 23
Billots de sciage.....	199								199	39 75
Douves et fonds, barils do pipe.....	210				125		210		11,080	639 54
do Indes Occid.....	150				1,194				412	52 00
Douves-saloirs.....	57								6,415	1,901 98
Bardeaux.....	29								2,117	386 72
Piquets et perches pour clôtures, en vaisseaux.....	71								289	37 08
Piquets et perches pour clôtures, en radeaux.....	155				112		29		152	66 09
Bois de coust., entré, en vais.		7,816							165	11 16
				1,070					54,872	8,205 43

Articles.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages. \$ cts.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Traverses.....									446	70 61
Articles en bois et bois en partie ouvré.....	10				22		10		322	66 40
Total du fret payant péages. Fer, minéral de fer, etc., ayant payé les péages sur les canaux St. Laurent, Ottawa et Rideau, exempts de droits.....	26,539	119,249	35,924	8,326	231,293	12,678	315,293	697,797	1,013,095	176,514 88
Bois de const. en franchise de Welland à P. Robinson.....	3,862		14,113				24,364		24,364	
Grand total, fret.....	30,401	119,350	50,037	8,816	231,293	12,678	339,662	698,388	1,038,050	21,478 45
										99 52
Total des péages sur les vaisseaux passagers.....										2,261 13
Amendes, dommages et autres redevances.....										200,353 98
										\$2,721.45
Revenu total à part les loyers de pourvoirs d'eau.....										

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 décembre 1875.

ANNEXE SUPPLÉMENTAIRE A.—Suite.

No. (A) 25.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur les canaux du St. Laurent, et le montant du revenu perçu, pendant la saison de la navigation en 1875.

ARTICLES.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.	Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.			
Alcalis, potasse et perlasse.	43	1,731	205	12	264	111	55	2,311	359 40
Pommes.	51	8,015	2			1	53	8,016	1,198 31
Produits agricoles non énumérés, légumes.	487	485	3	100			490	585	97 48
Produits agricoles, animaux.	208	2,045	673	12	5	30	923	2,120	293 01
Instruments aratoires.	192	58					192	58	30 78
Argé.	169	5,387	259	100		279	169	5,646	464 95
Brigues.	3,053	438					3,513	458	254 11
Os.	122	736	736				334	1,472	235 52
Bagage.	201	493					201	492	118 80
Bière.	278	129	75			39	392	129	134 35
Soufre, brut.	779	47	347				1,256	1,513	479 66
Giment et chaux hydraulique.	2,027	447	90	11	127	3,041	5,158	779	268 73
Argile, chaux et sable.	13	2 896			820	16,074	13	19,790	2,569 80
Charbon.	223	10,335		8	55	377	230	11,367	1,471 14
Maïs.	52	680					52	680	48 90
Bœufs.	9	2					13	2	2 40
Café.	442	6				4	418	448	93 59
Fabrication.	11	4				29	40	44	4 35
Pois de taint et matières tinctor.	679	3	30				709	712	164 96
Poterie.	1,764	32	60				1,824	40	225 01
Poisson.	41						86	86	7 49
Lin et chanvre.	2,439	21,737			12		2,439	21,760	3,451 48
Fleur.	219	47				11	209	257	38 37
Meubles.	1,701		450			10	2,151	10	96 12
Gypse.	1,026	15	2				1,028	15	215 42
Verre—châssis.	1,230	371	1				231	371	119 35
Verrerie.	906	53					906	53	80 52
Poin, (pressé).									

Porcs.	1	53							53	54	5 12
Guirs et peaux, cornes et sabots.	91	211	2						211	304	25 69
Fer,—pour chemin de fer.	19	27	11						27	57	11 12
en gueuses.	21,352	2,729	1,500						2,729	26,627	3,271 42
tout autre.	1,641	267	263						287	18,162	2,199 14
Minerai de fer.	7,641	567	398	3					405	9,382	1,112 42
Cryolithe ou minerai chimique, et autre minerai, fer excepté.			416		1,295				1,875	1,875	93 75
Saindoux et huile de saindoux.	136	65							365	395	19 75
Farines, de toutes sortes.	21	613							625	201	28 23
Viandes, autres que le lard.	7	85							92	646	64 60
Marbre.	104	3	4						131	131	24 56
Manille.	20	18	7						29	47	9 90
Mélasse.	1,002	7	6						18	18	387 24
Cloüs.	3,481	14	19						14	5,163	716 61
Avoine.	158	4,706	340	119					5,189	5,806	431 07
Huile, en barils.	821	51	3						1,181	1,223	185 34
Tourteaux oléagineux.	4								4	7	0 61
Pois.	392	31,826	125						31,951	32,343	3,226 19
Pommes de terre.	224	187	7						209	561	50 67
Lard.	419	157							159	5 8	56 20
Peinture.	291	5	13						5	343	74 19
Pois et goudron.	122	188							147	1,790	108 90
Guenilles.	896	92							896	988	101 40
Seigle.	29	4							4	4	0 38
Résine.	6	6							20	828	47 90
Sel.	5,534	24	230		26				147	5,936	726 06
Pierre, pour la taille.	79	22							235	6,914	290 64
brute.	57								337	394	70 95
imp. à la taille non-ouv.	1,601								1,601	1,601	128 25
Graines, de toutes sortes.	72	67							10 15	139	10 15
Montons.	2	378							67	380	25 57
Cendre de soude.	1,326	8	489						378	380	25 57
Acier.	196		2						8	1,823	423 32
Sucre.	3,180	2	104						200	200	38 38
Spiritueux.	945	168	109						2	7,236	870 54
Tabac, (non fabriqué).	8	12							168	1,243	308 78
Suif.	6	22							31	31	4 31
Terbenthine.	512		3						22	28	3 68
Vinaigre.	3	8							8	515	104 09
Bic.	25	102							25	400	21 65
Blanc de plomb.	1,019	131,983	6						102	127	23 75
Blanc de céruse.	112								132,264	133,334	16,689 18
Laine.	109	7							7	279	55 45

ANNEXE SUPPLÉMENTAIRE A.—*Suite.*  
No. (A) 25.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur les canaux du St. Laurent, etc.—*Suite.*

ARTICLES.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des Tonneaux.	Montant des péages. \$ cts.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Toutes autres marchandises non énumérées.....	8,984	2,649	80	311	524	57	10,500	3,310	13,810	2,412 47
Ecorce.....	1,660	22					22	22	22	1 45
Barils, vides.....	827	139		2			829	139	968	144 47
Courbes pour batiments.....	1						1		1	0 01
Aubes.....	1,660	6,708	510	81		240	2,397	6,708	6,708	117 40
Bois de chauffage, en radeaux.....		68,582						68,582	71,199	2,341 65
do do en radeaux.....		504					504	504	504	10 51
Cerclés.....	21	21						21	43	8 00
Echelles à houblon.....	167		301	9	7		15	301	1,526	80 50
Bois de const., scié, en vaiss.....	13,027	63,499	15,217		217	48	1,225	78,981	92,009	5,396 63
do do en radeaux.....	268	12,003					268	12,003	12,271	552 05
Mâts, espars et poteaux de télégraphe, en vaisseaux.....							40	17,816	17,856	446 40
Mâts, espars et poteaux, de télégraphe, en radeaux.....	40	17,816						557	557	17 09
Liens pour ch. de fer, en vaiss.....		438	99							
do do en radeaux.....	292	11,392					292	11,392	11,674	266 73
Billots de sciage.....		1,092						1,092	1,092	75 36
Doaves et fonds, barils.....		2,104						2,104	2,104	199 00
do do pipe.....		412						412	412	46 35
do do lincs Occid.....	62	15		7			69	15	84	14 31
Bardeaux.....										
Piquets et perches pour clôture en vaisseaux.....		580						580	580	29 00
Piquets et perches pour clôture en radeaux.....		19,898						19,898	19,898	560 95
Bois de service, carré, en vaiss.....	40	14,259					40	14,259	14,259	37 14
TRAVERSSES.....										

Articles en bois et bois en partie ouvré.....	337	305	18,437	842	3,676	23,211	18	337	323	660	214 70
Total du fret payant péages.....	109,851	465,855	9,664	18,437	842	3,676	19,508	143,568	497,476	641,044	57,607 02
Mais ayant payé péages sur le canal Welland, exempt.....		37,611					2,903		40,544	40,544	
Pois do do		1,560							1,560	1,560	
Blé do do		120,013					992		121,035	121,035	
Fleur do do		6,582					25		6,607	6,607	
Charbon, exempt, par ordre en conseil.....	25,214					70,650		95,864		95,864	
Minerai de fer ayant payé des péas, sur le can. Chambly, fr.									985	985	
Fer (gneu es) exempt, par ordre en conseil.....		895							1	1	
Cryolithe exempte de droits.....		1									
Pétrole.....											
Grand total, fret.....	135,065	622,667	9,664	18,437	842	3,676	23,428	239,432	668,208	907,640	

Total des péages sur les vaisseaux.....  
do passagers.....  
do effets exempts de droits..... \$29,975 31  
Amendes et dommages.....  
Quaiage et emmagasinage.....  
Hivernage, droits d'écluse et autres recettes.....  
Revenu total à part les loyers de pouvoirs d'eau.....

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 décembre 1875.

87,269 66



ANNEXE SUPPLÉMENTAIRE A.—*Suite.*

No. (A) 26.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté par le canal de la Baie Burlington, etc.—*Suite.*

ARTICLE.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages. \$ cts.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Tous autres articles et marchandises, non énumérés.....	3,893	1,163					92		3,985	1,163	5,148	
Ecorce.....	5								5		5	
Barils, vides.....												
Courbes pour bâtiments.....												
Flottes.....	909								909		909	
Bois de chauffage, en vaisseaux do												
Cercles.....												
Echelles à houblon.....												
Bois, scié, en vaisseaux.....	2,503			2,495			106		2,608	2,649	5,257	
Mâts, espars et poteaux de télégraphe, en vaisseaux.....												
Mâts, espars et poteaux de télégraphe, en radeaux.....				621						621	921	
Liens de chem. de fer, en vaiss. do en radeaux.....		100								100	100	
Billots de sciage.....												
Douves et fonds, barils.....												
do pipe.....		96								96	96	
do Indes Occid.....												
Bardeaux.....												
Piquets et perches pour clôtures, en vaisseaux.....		7								7	7	
Piquets et perches pour clôtures, en radeaux.....												
Bois de const., carré, en vaiss. do en radeaux.....		1,940		55						1,995	1,995	
Traverses.....		10,884								10,884	10,884	
Total, péages sur les vaisseaux.....												\$4,439 02

Articles en bois et bois en partie ouvré.....	86	32								86	32	118
Total du fret, en franchise, par ordre en conseil.....	20,911	38,957		14,872			50,784		71,695	53,829	125,524	
Total, péages sur les vaisseaux.....												\$4,439 02

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 décembre 1875.

No. (A) 27.—TABLEAU GÉNÉRAL, indiquant la quantité de chaque article transporté sur les canaux de l'Ottawa, et le montant du revenu perçu pendant la saison de navigation de 1875.

Articles.	De ports du Canada, à des ports américains.		De ports américains, à des ports du Canada.		De ports américains, à des ports américains.		De ports américains, à des ports américains.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Alcalis, potasse et perlasse.....	13	4					119	4	119	18 48
Pommes.....										0 61
Produits agricoles non-énumérés, légumes.....	37	18					37	18	55	2 38
Produits agricoles, animaux.....	1	344					1	344	347	26 34
Instruments aratoires.....	5	16					5	16	21	2 29
Orge.....							407	407	407	17 89
Briques.....	33	84					33	84	117	3 11
Os.....	39	39					39	39	78	3 63
Bagage.....	139	167					139	167	306	22 53
Bière.....	109	7					109	7	116	5 95
Soufre, brut.....										3 71
Ciment et chaux hydraulique.....	41						41		41	3 71
Argile, chaux et sable.....	79	2,005					79	2,005	2,084	134 61
Charbon.....										
Maik.....										
Bestiaux.....	4	418					4	408	412	27 65
Coton, brut.....										
Café.....										
Faïencerie.....										
Bois de teint. et matières tinc.....										
Potons.....	2						1	2	3	0 43
Poisson.....	12						12		12	0 36
Lin et chanvre.....										
Filets.....	121	17					121	17	138	5 04
Meubles.....	9	27					9	27	36	3 83
Gypse.....	28						28		28	2 60
Vitres.....										
Verrerie.....										
Foin, pressé.....	3						3		3	1 40
										0 17

Porcs.....	51						51		51	3 52
Cuir et peaux cornes et sabots.....	103						103		172	7 34
Fer—chemin de fer.....	41						41		41	3 34
« en guêtres.....	10						10		10	0 93
« tout autre.....	52						52		52	4 71
Minéral de fer.....	191						191		270	11 88
Cryolithe ou minéral chimique, et autre minéral, except. le fer.....										
Saindoux et huile de saindoux.....	135						135		135	6 75
Farine, toutes sortes.....	307						307		308	18 35
Viandes, autres que le lard.....	6						6		7	0 44
Marbre.....										
Manille.....										
Mélasse.....	9						9		9	0 45
Clous.....	126						126		988	61 05
Avoine.....	7						7		8	0 40
Huile, en barils.....	1						1		1	
Tourteaux oléagineux.....	2						2		2,117	138 06
Pois.....	2,185						2,185		2,192	12 98
Pommes de terre.....	191						191		57	2 56
Lard.....	25						25		17	2 36
Peinture.....	1						1		6	1 03
Poix et goudron.....	6						6			
Guenilles.....										
Seigle.....										
Résine.....	26						26		5	1 25
Sel.....	2,163						2,163		2,163	185 64
Pierre, pour la taille.....	4						4		4	0 20
do impropre à la taille, non-ouvrée.....	23						23		23	0 45
Graines, toutes sortes.....	1						1		8	0 51
Moutons.....	186						186		186	12 19
Gendre de soude.....										
Acier.....	3						3		30	1 78
Sucre.....	27						27		21	1 10
Spiritueux.....	20						20		4	0 31
Tabac, non fabriqué.....	4						4			
Snuf.....										
Evain.....										
Terbenthine.....										
Vinaigre.....	1						1		6	0 80
Blé.....	6						6		7	
Blanc de plomb.....										
Blanc de céruse.....	1						1		1	0 07

ANNEXE SUPPLÉMENTAIRE A.—*Suite.*

No. (A) 27.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur les canaux d'Ottawa, etc.—*Suite.*

ARTICLES.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages. \$ cia.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Tous autres effets et marchandises non énumérés.....	484	315					484	315	809	60 64
Ecorce.....		184							184	22 87
Barils, vides.....	1	2,369					1	2,369	1	0 01
Courbes pour bâtiments.....		140,841		1,113				2,369	2,369	21 15
Flottes.....	300						300	141,954	142,254	4,321 11
Bois de chauffage, en vaisseau do		573						573	573	5 73
Cercles.....		3						3	3	0 30
Echalas à houblon.....	5	191,209		132,383			5	323,592	323,597	24,150 51
Bois de const., scié, en vaiss. do		7,387						7,387	7,387	171 72
Mâts, espars et poteaux de télégraphe, en vaisseaux.....										
Mâts, espars, et poteaux de télégraphe, en radeaux.....										
Liens de ch. de fer, en bateaux do		4,730						4,730	4,730	250 80
Billots de sciage.....		1,278						1,278	1,278	83 00
Douves et fonds, barils.....										
do pipe.....										
do Indes Occid.....		215						215	215	50 62
Radeaux.....										
Piquets et perches pour clôtures, en vaisseaux.....										
Piquets et perches pour clôtures, en radeaux.....										
Bois de const., carré, en vaiss. do	14	2,160					14	2,160	2,160	9 54
do en rad.....		285						285	2,445	27 51
Traverses.....										0 55

Articles en bois et bois en partie ouvré.....	7	4	7	4	7	4	7	4	7	4
	Total du fret payant péages.....	1,929	361,741					1,929	485,237	497,166
Charbon, exempt de droit par l'Ordre en Conseil.....	228				100		328		328	
Grand total, fret.....	2,157	361,741			100		2,257	485,237	497,494	
Total des péages sur les navires..... do passagers..... do Articles exempts de droits..... Amendes..... Autres recettes..... Revenu total, à part les loyers de pouvoirs d'eau.....										
4,049 77 249 17 9 07 11 00 34,252 28										

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 décembre 1875.



ANNEXE SUPPLÉMENTAIRE A.—Suite.

No. (A.) 28.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur le canal Chambly, et le montant de revenu perçu durant la saison de navigation de 1875.

ARTICLES	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages. \$ cts.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Alcalis, potasse et perlasse.....	5	80	1,439			835	1,439	915	1,439	143 90
Pommes sèches.....	499	249	190				489	249	748	26 05
Produits agricoles, animaux.....	90	54	5				280	54	324	23 81
Produits agricoles, animaux.....			3,605				5		3,605	0 50
Instrumente aratoires.....	1	81				459	1	540	541	350 53
Brèques.....										46 69
Os.....	15	3					15	3	18	0 60
Pagage.....										
Bière.....										
Soufre, brut.....										
Ciment et chaux hydraulique.....										
Argile, chaux et sable.....	1,605	26				3,029	1,605	3,054	4,669	466 94
Charbon.....	80	80				115,380		115,460	115,460	11,492 18
Mais.....										
Bestiaux.....		87							87	2 96
Coton, brut.....										
Café.....						5		5	5	0 50
Fatencerie.....										
Bois de teinture et mat. tinctor.....										
Poterie.....	1					32	1	32	32	3 20
Poisson.....	1					60	1	60	61	0 04
Lin et chanvre.....										
Fleur.....	301	42				14	301	56	357	13 10
Meubles.....						5		5	5	0 55
Gypse.....	218						218		218	7 28
Verre—châssis.....										
Verre.....										
Fon—pressé.....	70	363	470				440	363	903	65 14

Porcs.....	15								15	0 53
Cuir et peaux, cornes et sabots.....			42						42	4 20
Fer—chemin de fer.....										
gaines.....			351						351	
Minéral de fer.....	82								82	
Cryolithe ou minéral chimique, et autre minéral, except le fer tout autre.....										
Saindoux et huile de saindoux.....	4								4	0 40
Farines, toutes sortes.....	36								36	1 40
Viandes, autres que le lard.....										
Marbre.....										
Manille.....										
Mélasse.....	9								9	26 08
Clous.....	713								713	429 91
Avoine.....	265								265	7 00
Huile, en barils.....										
Tourteaux oléagineux.....										
Pois.....	941								941	450 85
Pommes de terre.....	51								51	27 50
Lard.....	1								1	39 39
Peinture.....										4 92
Poix et goudron.....										0 04
Guénilles.....										4 80
Seigle.....										
Résine.....										
Sel.....	1,333								1,333	180 00
Pierre, pour la taille do brut.....	79								79	96 40
do impropre à la taille non-cuivée.....	1								1	121 81
Graines de toutes sortes.....										617 44
Montons.....	312								312	2 14
Cendres de soude.....										
Acier.....										
Sucre.....										
Spiritueux.....										
Tabac, non-fabrique.....										
Sulf.....										
Etain.....										
Térébenthine.....										
Vinaigre.....										
Blé.....										
Blanc de plomb.....										
Blanc de céruse.....										
Laine.....										

ANNEXE SUPPLÉMENTAIRE A.—*Suite*  
 No. (A) 28.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur le canal Chambly etc.—*Suite*.

ARTICLES	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Montant des péages.
	Descente.		Descente.		Descente.		Descente.		
	Montée.	Montée.	Montée.	Montée.	Montée.	Montée.	Montée.	Montée.	
Tous autres effets et marchandises non-énumérés.....	47	570			2,047		2,094	2,664	274 13
Ecorces.....		6						6	1 20
Barils, vides.....		303			1,635		6,656	303	15 95
Courbes pour bâtiments.....		462						7,619	194 02
Cloues.....	501	5,021							
Bois de chauffage, en radeaux do.....								52,444	3,108 60
Cerelles.....							94	48	0 80
Échalas à houblon.....	94	50,268							
Bois de const., scié, en vaiss. do.....		48							
Mats espars et poteaux de télégraphe, en vaisseaux.....									
Mats, esars et poteaux de télégraphe, en radeaux.....									
Liens de ch. de fer, en vaiss. do.....		8,660			9		9	8,669	692 22
Billots de sciage.....									
Douves et fonds, barils.....									
do pipe.....									
do Lutes Occid.....	36	14					1	51	13 14
Bardeaux.....									
Piquets et perches pour clôture en vaisseaux.....	29	3						32	2 65
Piquets et perches pour clôture en radeaux.....									
Bois de const., carré, en rad. do.....		5,968						5,968	596 48
Traverses.....		395						395	7 90

Articles en bois et bois en partie ouvrés.....												
Total du fret payant péages.....	7,280	8,335			149,242		84,223	241,810	20,559 01			
Charb.ex.de droits par C. en C.....	315						315	315				
Grand total, fret.....	7,595	8,335			149,242		84,538	242,115				
Total des péages sur les navires.....												
do passagers.....												
Charbon exempt de droits.....												
Amendes et dommages.....												
Quaisage et emmagasinage.....												
Revenu total, à part les loyers de pouvoirs d'eau.....												
2,978 49												
120 64												
19 00												
23,677 14												

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
 OTTAWA, 31 décembre 1875.

ANNEXE SUPPLÉMENTAIRE A.—Suite.

NO. (A.) 29.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté par le canal Rideau, et le montant de revenu perçu durant la saison de navigation de 1875.

ARTICLES.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Montant des péages. \$ cts.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	
Alealis, potasse et perlasse.....	5	38							38		9 89
Pommes.....		6							6		0 28
Produits agricoles non-énumérés, légumes.....		3							3		0 20
Produits agricoles, animaux.....	399	552							552		61 64
Produits agricoles, animaux.....	32	98							98		19 88
Orge.....	146								146		3 67
Blés.....	88	638							638		21 65
Os.....	8	82							82		5 58
Bagage.....	8	1							8		0 99
Bière.....	36	3							36		3 51
Soufre, brut.....	50	131							131		7 56
Ciment et chaux hydraulique.....	289	240							240		15 26
Argile, chaux et sable.....	1,788								1,788		88 00
Charbon.....	16								16		0 51
Maïs.....	2								2		0 17
Bœufs.....	3								3		
Coton, brut.....											
Café.....											
Farine.....											
Bois de teinture et mat. tinctor.....	22								22		0 18
Poterie.....	365								365		0 18
Poisson.....	154	205							205		2 40
Lin et chanvre.....	20	35							35		9 30
Meubles.....	109	202							202		10 28
Verre.....	29								29		8 53
Verre, chassis.....	3								3		55
Verre.....	50								50		12 02
Foin, pressé.....											2 57
											0 78
											1 31

Foras.....	4	1							4	1	0 03
Cuir et peaux, cornes et sabots.....	1	32							1	32	0 18
Fer—chemin de fer.....	244	48							244	48	1 02
do en gueuses.....	652	263							652	263	0 47
do tout autre.....	8,718								8,718		9 59
Minéral de fer.....	983	280							983	280	28 48
Cryolithe ou minéral chimique, et autre minéral, exc. le fer.....	26	5							26	5	435 90
Saindoux et huile de saindoux.....	154								154		63 15
Farine, de toutes sortes.....		1								1	0 85
Viandes, autres que le lard.....	6								6		14 78
Marbre.....	11								11		0 05
Manille.....	47								47		0 53
Mélasse.....	136								136		0 98
Clous.....	3	9							9	11	4 17
Avoine.....	30	64							64	9	12 91
Huile, en barils.....											0 66
Tourteaux oléagineux.....	9	1							9	1	10 45
Pois.....	16	4							16	4	0 27
Pommes de terre.....	42								42		0 74
Lard.....	11								11		1 06
Peinture.....	2								2		0 97
Pois et godron.....	89								89		0 36
Guénilles.....	2								2		2 27
Seigle.....	409	150							409	150	0 18
Résine.....	74	3							74	3	15 07
Sel.....	1	2							1	2	1 94
Pierre, pour la taille, do carrée.....											0 27
do impropre à la taille, non-ouvrée.....											0 36
Graines, de toutes sortes.....	1								1		2 27
Montons.....	9								9		0 03
Cendres de soude.....	373	32							373	32	0 80
Sucre.....	58	48							58	48	0 09
Spiritueux.....	27								27		36 53
Takac, brut.....											11 05
Suif.....	4	15							4	15	0 05
Étain.....	3	259							3	259	2 44
Térébenthine.....	1								1		2 92
Vinaigre.....	6								6		15 12
Ble.....	84								84		0 09
Blanc de plomb.....											0 53
Blanc de cèuse.....											2 45
Laine.....											

ANNEXE SUPPLÉMENTAIRE A.—Suite.

No. (A) 29.—TABLEAU GÉNÉRAL, indiquant la quantité de chaque article transporté par le canal Rideau, etc.—Suite.

ARTICLES.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Tous autres articles et marchandises, non énumérés.....	895	508					895	508			1,403	\$ 150 97
Ecorce.....	101	26					101	26			127	2 21
Barils, vides.....	65	37					65	37			102	5 03
Courbes pour bâtiments.....	6,220	2,520					6,220	2,520			8,740	197 05
Flottes.....	74,408	19,551					74,408	19,551			93,959	1,723 63
Bois de chauffage, en vaisseaux.....	549	150					549	150			699	14 58
do en radeaux.....	2	2					2	2			4	0 18
Cercles.....	863	9					863	9			872	65 25
Echelles à houblon.....	7,942	976					7,942	976			8,918	295 45
Bois, scié, en vaisseaux.....	21						21				21	1 33
do en radeaux.....	80						80				80	4 00
Mâts, espars et poteaux de télégraphe, en vaisseaux.....												
Mâts espars et poteaux de télégraphe, en radeaux.....	819						819				819	48 50
Liens de chem. de fer, en vaisseaux.....												
do en radeaux.....	4,782						4,782				4,782	237 21
Billots de sciage.....	2,800						2,800				2,800	166 95
Douves et fonds, barils.....												
do pipe.....												
do Lodes Occid.....	208	10					208	10			218	66 79
Bardeaux.....	18	6					18	6			24	3 86
Piquets et perches pour clôtures, en vaisseaux.....												
Piquets et perches pour clôtures, en radeaux.....	244	23					244	23			267	0 87
Bois de const., carré, en vaisseaux.....	4,730	7,440					4,730	7,440			12,170	11 89
do en radeaux.....												
Traverses.....												
												122 53

Articles en bois et bois en partie ouvré.....	70	10					70	10			80	11 20
Total, fret payant péages.....	115,844	44,152					115,844	44,152			159,996	3,998 45
Charbon, en franc, par C. en C.	3,386						3,386				3,386	
Grand total, fret.....	119,230	44,152					119,230	44,152			163,382	
Total des péages sur les vaisseaux..... do Charbon exempt de droits.....\$65.39 Amendes et dommages..... Quaiage et emmagasinage..... Autres recettes..... Total des revenus, à part les loyers de pouvoirs d'eau.....												
												1,732 60
												63 71
												353 28
												70 00
												6,208 04

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 décembre 1875.

ANNEXE SUPPLÉMENTAIRE A.—*Suite.*

No. (A) 30.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur le canal St. Pierre, et 1<sup>e</sup> montant du revenu perçu pendant la saison de navigation de 1875.

ARTICLES.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Montant des péages. \$ cts.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	
Charbon .....	305	5,637	.....	.....	.....	.....	.....	.....	305	5,637	59 42
Poisson .....	58	1,557	.....	.....	.....	.....	.....	.....	58	1,557	16 15
Fleur .....	1,434	16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1,434	16	14 50
Autres produits agricoles.....	716	145	.....	.....	.....	.....	.....	.....	716	145	8 61
Marchandises.....	1,195	5,803	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1,195	5,803	69 98
Bois de construction.....	274	976	.....	.....	.....	.....	.....	.....	274	976	12 50
Total, fret payant les péages.	3,982	14,134	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3,982	14,134	181 16
Total des péages sur les vaisseaux.....											
Revenu total de toutes sources .....											
											611 62
											792 78

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 décembre 1875.

ANNEXE SUPPLÉMENTAIRE A — Suite.

No. (A) 31.—TABLEAU du trafic par les canaux ci-dessous mentionnés, et le montant des péages perçus durant la saison de navigation en 1875.

ARTICLES.	Canal Welland.		Canaux du Saint-Laurent.		Canal Chambly.		Canal de la Baie Burlington.		Canaux d'Ottawa.		Canal Rideau.		Canal St. Pierre.	
	Tonn'x.	Péages. \$ cts.	Tonn'x.	Péages. \$ cts.	Tonn'x.	Péages. \$ cts.	Tonn'x.	Péages. \$ cts.	Tonn'x.	Péages. \$ cts.	Tonn'x.	Péages. \$ cts.	Tonn'x.	Péages. \$ cts.
<i>Classe No. 1.</i>														
Navires à vap. du Canada..	132,295	2,893 73	408,870	5,230 23	79,388	364 56	177,197	3,543 94	66,262	453 69	49,447	583 70		
do américains	60,479	1,486 35	16,769	163 24	11	0 50	60	1 20	12	0 60	12	0 60		
Voiliers du Canada.....	448,640	8,932 73	720,860	7,510 94	60,080	944 33	81,253	812 53	198,537	2,423 34	129,421	1,090 55	30,581	611 62
do américains.....	367,802	8,165 64	123,050	1,211 50	121,865	1,669 10	8,135	81 35	69,989	1,172 74	6,953	58 05		
Total, Classe No. 1.....	1,009,216	21,478 45	1,268,349	14,115 91	261,344	2,978 49	266,645	4,439 02	334,795	4,049 77	185,833	1,732 60	30,581	611 62
<i>Classe No. 2.</i>														
Passagers .....	2,969	99 52	37,121	2,273 86	7,180	120 04	15,246		35,470	249 17	2,057	53 71	No.	79
<i>Classe No. 3.</i>														
Brïques.....	779	249 01	3,971	254 11	541	46 69	242		117	3 11	726	21 65		
Ciment et chaux hydrauliq.	531	106 20	2,769	479 66	83	8 30	51		41	3 71	181	7 56		
Argile, chaux et sable...	985	204 40	5,937	288 73	4,659	456 94	1,455		2,084	134 61	529	15 26		
Charbon .....	321,306	61,974 91	19,803	2,569 80	115,460	11,492 18	43,384				1,788	88 00	5,942	59 42
Poisson .....	68	5 41	1,864	235 01	61	6 10	246		12	0 36	362	9 20	1,615	16 15
Gypse.....	1,852	126 71	2,161	96 12	218	7 28	84		28	2 60	311	12 02		
Fer pour chemins de fer...	1,517	303 40	26,627	3,271 42					10	0 93	4	0 47		
do en gruose.....	2,451	432 09	18,162	2,199 14					52	4 71	292	9 69		
do tout autre.....	5,137	967 69	9,382	1,112 42	1,364	179 05	8,276		270	11 88	915	28 48		
Sel .....	13,609	2,680 86	5,936	726 06	1,354	121 81	258		31	1 25	559	15 07		
Pierre, pour la taille.....	6,634	1,399 58	6,914	290 64	6,527	647 44	1,776		2,163	185 64	77	1 94		
Pommes.....	2,976	285 51	8,069	1,198 31	939	93 90	1,205		17	0 67	6	0 28		
Orges.....	35,751	7,069 60	5,815	484 95	3,605	385 53	4,988		407	17 89	146	3 67		

ANNEXE SUPPLÉMENTAIRE.—Suite.

No. (A) 31.—TABLEAU du trafic par les canaux ci-dessous mentionnés, et le montant des péages perçus, etc.—Suite.

ARTICLES.	Canal Welland.		Canal du St. Laurent.		Canal Chambly.		Canal de la Baie Burlington.		Canaux d'Ottawa.		Canal Rideau.		Canal St. Pierre.	
	Tonn's.	Péages.	Tonn's.	Péages.	Tonn's.	Péages.	Tonn's.	Péages.	Tonn's.	Péages.	Tonn's.	Péages.	Tonn's.	Péages.
<i>Classe No. 3.—Suite.</i>														
Maïs	103,749	20,700 90	11,597	1,471 14										
Coton, brut	3	0 60	86	7 49										
Lin et chanvre	13,964	989 32	24,199	3,451 48										
Fleur	842	158 40	958	80 82										
Foin, pressé	470	64 50	646	64 60										
Farines, de toutes sortes	3	0 60	7	0 61										
Tourteaux oléagineux	3,383	670 68	5,806	434 07										
Avoine	2,009	401 80	32,343	3,236 16										
Pois	892	128 96	564	50 67										
Pommes de terre	1	1 80	139	10 15										
Seigle	9	2 40	4	4 31										
Graines, de toutes sortes	12	2 40	31	4 31										
Tabac, brut	253,835	49,242 38	133,334	16,689 18										
<i>Produits agricoles non énumérés, légumes</i>														
Os	547	83 90	1,075	97 48										
Bestiaux	165	24 88	1,806	255 62										
Porcs	5	1 00	732	48 90										
Cuir et peaux, cornes et sabots	10	2 00	57	11 12										
Chevaux	31	6 17	304	25 69										
Saindoux et huile de saind.	11	2 20	201	28 23										
Viandes, autres que le lard	5	1 00	92	12 26										
Lard	331	66 20	578	56 20										
Mouton	1	0 20	380	25 57										
Suif	2	0 40	28	3 68										
Laine	31	6 20	119	16 16										

Produits agricoles, non énumérés, animaux	10	3 80	3,043	290 01	334	23 81	27	347	26 54	951	64 64			
Total, Classe No. 3.	774,713	148,449 06	335,693	39,534 37	143,788	14,040,40	93,151	10,440	695 03	8,119	335 44	9,868	96 68	
<i>Classe No. 4.</i>														
Alcalis, potasse et perlasse.	613	86 70	2,366	359 40	1,439	143 90	1,161	119	18 48	43	9 89			
Instruments aratoires	33	9 35	250	30 78	5	0 50	44	21	2 29	130	19 68			
Bagage	11	4 40	693	118 80	18	0 60	107	306	22 55	9	0 99			
Bière	28	10 50	521	134 35				116	5 95	39	3 51			
Soufre	4	1 60	15	2 40	5	0 50	34							
Châf	6	2 05	448	93 59	32	3 20	20	3	0 43	25	0 18			
Faïence	30	9 90	44	4 35	1	0 04	292		3 83	55	8 53			
Bois de teint. et mat. tincto.	123	42 75	712	184 96	5	0 55	18		1 20	3	0 28			
Poterie	146	53 05	257	38 37				12		29	2 57			
Méubles	17	6 10	602	119 28						6	0 53			
Verrerie	140	51 10	1,043	215 42	111	26 08	8			11	0 98			
Verre—châssis	385	153 30	131	24 66						11	0 98			
Marbre	9	1 85	47	9 90						47	4 17			
Manille	21	6 40	5,163	387 24	4,305	439 51	331			145	12 91			
Mélasse	549	192 80	3,514	716 61	70	7 00	1,482			9	0 80			
Cloüs	2,057	816 05	1,223	185 84	275	27 50	1,961			8	0 40			
Huile	1,139	46 85	343	74 19	48	4 80	192			17	2 36			
Peinture	8	10 10	1,790	108 90	1,800	180 00	9			6	1 03			
Poix et goudron	21	12 80	988	101 40	964	96 40	108			2	0 18			
Guenilles	28	4 55	838	47 80						9	0 09			
Résine	507	191 10	1,823	423 32						11	0 63			
Cendre de soude	50	8 45	200	38 38	2,637	263 70	7			30	1 78			
Acier	317	80 30	7,236	870 54	2,222	2 14	4			27	2 44			
Sucre	1,092	425 95	394	70 95										
Pierre, brute	29	4 25	515	104 09						19	2 02			
Étain	1	0 05	400	21 65	398	39 80	32			1	0 09			
Térébenthine	8	2 50	127	23 75						6	0 53			
Vinaigre	20	4 15	118	24 08						1	0 05			
Blanc de plomb			279	55 45						21	1 10			
Blanc de céruse			1,243	308 78										
Whisky et tous autr. spirit.	521	198 50	1,243	308 78										
Marchandises, non énumé- rés	2,766	792 20	13,810	2,412 47	2,664	274 13	5,148	809	60 64	1,403	150 97	6,998	69 98	
Total, classe No. 4.	9,733	3,227 65	47,133	7,281 20	14,799	1,500 75	12,381	1,517	122 69	2,636	284 45	6,998	69 98	
<i>Classe No. 5.</i>														
Ecorce	28	2 80	22	1 45	6	1 20	5							
Barils, vides	528	6 52	968	144 47										

ANNEXE SUPPLÉMENTAIRE A.—Suite.

No. (A) 31.—TABLEAU du trafic par les canaux sous-mentionnés, et le montant des péages perçus, etc.—Suite.

ARTICLES.	Canal Welland.		Canaux du St. Laurent.		Canal Chambly.		Canal de la baie de Burlington.		Canaux d'Ottawa.		Canal Rideau.		Canal St. Pierre.	
	Ton.x.	Péages. \$ cts.	Ton.x.	Péages. \$ cts.	Ton.x.	Péages. \$ cts.	Ton.x.	Péages. \$ cts.	Ton.x.	Péages. \$ cts.	Ton.x.	Péages. \$ cts.	Ton.x.	Péages. \$ cts.
<i>Classe No. 5.—Suite.</i>														
Courbes pour bâtiments.....	128	13 03	1	0 01										
Flottes.....	380	3 41	6,708	117 40	303	16 95			2,359	21 15	8,740	197 05		
Bois de charp. en vaisseaux.....	49,879	2,440 53	71,199	2,341 65	7,619	194 02	909		142,254	4,321 11	93,959	1,723 63		
do en radeaux.....			504	10 51					573	5 73	699	14 68		
Bois, sciés, en vaisseaux.....	63,992	9,577 54	92,009	5,396 63	52,444	3,108 60	5,257		323,597	24,150 81	8,918	255 45	1,250	12 50
do do radeaux.....			12,271	352 05					7,387	171 72	21	1 33		
Cercles.....	309	77 09	43	8 00										
Liens de ch. de fer, en vais.	577	91 23	637	17 09	8,669	692 22	100							
do en radeaux.....	199	39 75												
Mâts, espars et poteaux de	116	16 20			48	80					80	4 00		
télégraphe, en vaisseaux.....														
Mâts, espars et poteaux de	31	5 43	17,856	446 40			621		14	54	23	87		
télégraphe, en radeaux.....			590	29 00			1,995		2,160	27 51	524	11 89		
Eois carré, en vaisseaux.....	54,872	8,206 48	19,938	550 95	5,968	596 48	10,384							
do en radeaux.....	446	70 61												
Articles en bois et bois en	322	66 40	680	214 70	51	13 14	118							
partie ouvrée.....			84	14 31										
Bardeaux.....	152	66 09			32	2 65	7							
Piquets et perches pour	165	11 16												
clôtures, en radeaux.....														
Billots de sciage.....	11,290	639 54	11,674	266 73					4,730	260 60	9,092	237 21		
Donves et fonds.....														
do barils.....	412	52 00	1,092	75 36										
do pipe.....	6,415	1,201 98	2,104	199 00			96		1,278	83 00	2,800	106 95		
do Indes Occid.....	2,117	386 72	412	46 35										
do saloirs.....	289	37 08												
Traverses.....			14,259	37 14	395	790			285	0 55	12,160	122 53		

Echelles à bouillon.....	80 50		872		65 25	
	Ton.x.	Péages. \$ cts.	Ton.x.	Péages. \$ cts.	Ton.x.	Péages. \$ cts.
Total, Classe No. 5.....	192,657	23,063 59	1,526	80 50	485,051	29,108 42
<i>Classe Spéciale.</i>						
Cryolithe et minéral chim.....						
Minéral de fer.....	29,281	1,464 05	395	19 75	135	6 75
Pierre non ouvrée, impro- pre à la taille.....	6,711	290 63	1,875	93 75	7,678	383 90
Total, classe spéciale.....	35,992	1,754 68	1,601	128 25	23	45
Total, fret et péages.....	1,013,095	198,092 85	3,871	241 75	168	7 20
Bois de construction et au- tres bois, en franchise.....	591	8 95	641,044	73,996 79	4,439 02	497,166 34,232 28
Blé, maïs, fleur, fer, sel, char, min., en fran.....	24,364	2,712 60	266,596	29,975 31	328	9 34
Grand totaux, passagers et tonnage des vaisseaux y compris.....	1,038,050	200,814 30	907,640	103,972 10 242, 115	23,684 97	125, 524, 4,439 02 497, 494 34,241 62 163,382 5,870 15 18,116 792 78

Péages abolis sur le fret du canal de la Baie Burlington, par ordre en conseil, 1er avril 1873.

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA 31 décembre 1875.



ANNEXE SUPPLÉMENTAIRE A.—Suite.

No. (A) 33.—TABLEAU indiquant le montant des péages perçus chaque mois durant la saison de navigation expirée en décembre 1875.

Canaux et bureaux.	Avril.		Mai.		Juin.		Juillet.		Août.		Septembre.		Octobre.		Novembre.		Decembre.		Totaux.		
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	
<b>CANAL WELLAND.</b>																					
Chippawa.....	42 19	12,378 77	18,685 39	1 69	21,796 37	3,872 65	219 79	517 33	23,608 95	39 58	18,914 11	3 28	13 90	18,008 33	14,778 93	6 06	320 82	128,733 86	64 51		
Colborne.....	232 40	7,830 74	6,895 50	51 33	9,118 36	82 02	87 16	2,511 08	10,344 33	9,607 89	82 02	18,055 78	13,055 78	7,031 30	7,031 30	27 68	68,811 66	1,199 33			
Dunville.....	1 00	157 85	109 14	156 44	121 61	53 49	2,307 01	2,176 75	121 08	121 08	53 49	71 58	26 77	1,068 06	92 76	26 77	833 20	3,753 36			
Maitland.....		200 41	419 48	319 83	228 57	288 65	667 61	4,483 63	228 57	288 65	143 60	393 65	426 38	393 65	299 69	40 27	2,103 63	1,943 76			
Robinson.....		116 39	150 98	198 47	226 03	143 60	4,951 11	4,245 25	226 03	143 60	143 60	171 71	4,234 50	111 42	111 42	6 71	1,943 76				
Ste. Catherine.....		334 84																			
Total, canal Welland.....	275 59	21,919 00	26,607 17	31,642 49	34,690 15	28,993 14	12,120 33	10,295 32	34,690 15	34,690 15	28,993 14	31,880 99	11,988 12	31,880 99	22,562 07	422 25	198,092 85				
<b>CANAUX DU ST. LAURENT.</b>																					
Beauharnois.....		195 75	377 29	219 79	517 33	775 16	219 79	517 33	517 33	517 33	775 16	591 81	591 81	591 81	318 29	318 29	2,995 42				
Cornwall.....		3,869 95	4,775 76	3,872 65	2,511 08	2,659 22	3,872 65	2,511 08	2,511 08	2,511 08	2,659 22	3,551 42	3,551 42	3,551 42	2,521 77	2,521 77	24,061 85				
Edwardsburg.....		104 94	27 52	87 16	62 51	73 57	87 16	62 51	62 51	62 51	73 57	27 17	27 17	27 17	62 10	62 10	439 97				
Kingston.....		3,433 38	1,574 16	2,307 01	2,176 75	1,483 63	2,307 01	2,176 75	2,176 75	2,176 75	1,483 63	2,556 84	2,556 84	2,556 84	937 78	937 78	14,469 65				
Lachine.....		348 11	1,291 07	667 61	4,483 63	827 86	667 61	4,483 63	4,483 63	4,483 63	827 86	4,236 38	4,236 38	4,236 38	189 92	189 92	3,753 36				
Montréal.....		3,454 76	4,984 59	4,951 11	4,245 25	3,609 15	4,951 11	4,245 25	4,245 25	4,245 25	3,609 15	4,234 50	4,234 50	4,234 50	2,797 29	2,797 29	26,276 65				
Total, canaux du St. Laurent.....		11,406 89	13,030 39	12,120 33	10,295 32	8,928 59	12,120 33	10,295 32	10,295 32	10,295 32	8,928 59	11,988 12	11,988 12	11,988 12	6,827 15	6,827 15	73,996 79				
<b>CANAL CHAMBLEY.</b>																					
Chambley.....		429 59	1,565 11	1,474 32	1,078 81	504 51	1,474 32	1,078 81	1,078 81	1,078 81	504 51	852 38	852 38	852 38	512 93	512 93	6,417 65				
St. Jean.....		2,166 76	2,328 85	2,517 75	2,803 08	3,091 77	2,517 75	2,803 08	2,803 08	2,803 08	3,091 77	1,991 40	1,991 40	1,991 40	1,681 40	1,681 40	16,681 01				
St. Onge.....		13 73	103 37	94 43	115 39	77 17	94 43	115 39	115 39	115 39	77 17	91 06	91 06	91 06	85 01	85 01	659 48				
Total, canal Chambley.....	13 73	2,675 67	3,997 33	4,086 50	3,997 28	3,673 45	4,086 50	3,997 28	3,997 28	3,997 28	3,673 45	2,834 84	2,834 84	2,834 84	2,279 34	2,279 34	23,655 14				

CANAUX DE LA BAIE D'OTTAWA.	9 20		826 75		682 11		556 31		514 36		392 97		5 34		4,439 02						
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.					
Hamilton.....		595 80	856 18	826 75	682 11	556 31	514 36	392 97	514 36	392 97	5 34	4,439 02									
<b>CANAUX D'OTTAWA.</b>																					
Ottawa.....		170 71	2,253 16	3,633 08	4,603 99	3,608 24	2,982 65	558 46	2,982 65	558 46	18,310 29	18,310 29									
Carillon.....		104 32	132 78	171 87	134 53	111 63	149 62	133 24	149 62	133 24	937 99	937 99									
Grenville.....		3,737 91	2,020 90	1,244 82	1,201 44	904 08	1,114 03	891 37	1,114 03	891 37	11,114 65	11,114 65									
St. Anne.....		316 20	1,008 15	819 63	780 02	354 00	456 75	139 61	456 75	139 61	3,869 35	3,869 35									
Total, Canaux d'Ottawa.....		4,329 14	5,509 99	6,069 49	6,719 98	5,177 95	4,703 05	1,722 68	4,703 05	1,722 68	54,232 28	54,232 28									
<b>CANAL RIDEAU.</b>																					
Kingston Mills.....		325 63	548 06	679 00	454 12	402 37	400 45	123 68	400 45	123 68	2,832 31	2,832 31									
Ottawa.....		353 15	582 72	423 13	371 88	295 02	238 19	155 99	238 19	155 99	2,437 06	2,437 06									
Smith's Falls.....		75 42	109 78	129 50	76 30	74 04	48 89	11 46	48 89	11 46	535 39	535 39									
Total, Canal Rideau.....		754 20	1,240 56	1,131 62	902 30	771 43	687 53	280 13	687 53	280 13	5,784 76	5,784 76									
<b>CANAL ST. PIERRE.</b>																					
St. Pierre.....		46 78	123 92	111 25	121 52	140 13	142 90	89 89	142 90	89 89	16 39	792 78									

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 décembre 1875.

ANNEXE SUPPLÉMENTAIRE A.—Suite.

No. (A.) 84.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant le nombre, le tonnage et la nationalité des navires qui ont passé par les canaux, durant la saison de navigation expirée le 31 décembre 1875, et les péages y perçus.

VAISSEAUX.	Nombre Total.	De ports du Canada à des ports américains.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.	
		Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.			
<b>CANAL WELLAND.</b>														
Bateaux à vapeur du Canada.....	554	47,285	29,185	17,560	265	429	37,571	65,274	67,021	182,295	2,893	73		
Voiliers do .....	2,128	106,522	65,221	112,338	5,801	9,197	149,561	228,057	220,583	448,640	8,932	73		
Total du Canada.....	2,682	153,807	94,406	129,898	6,066	9,626	187,132	293,331	287,604	580,935	11,826	46		
Bateaux à vapeurs américains.....	240	94	236	164	448	30,044	24,101	701	4,691	31,003	29,476	1,486	35	
Voiliers do .....	1,350	254	1,701	8,515	917	176,500	123,871	2,671	53,373	181,940	179,862	8,165	64	
Total américains.....	1,590	348	1,937	8,679	1,365	206,544	147,972	3,372	58,064	218,943	209,338	9,651	99	
Grand total, Canal Welland.....	4,272	154,155	96,343	138,577	7,431	206,544	147,972	12,998	245,196	512,274	495,942	1,009,216	21,478	45
<b>CANAL DU ST. LAURENT.</b>														
Bateaux à vapeur du Canada.....	3,040	215,690	181,171	5,727	24	.....	.....	.....	.....	6,258	221,417	187,453	408,870	
Voiliers do .....	5,301	416,878	295,531	881	686	25	80	70	12,765	639,271	490,259	1,129,530	720,660	
Total du Canada.....	8,341	632,568	476,702	6,608	712	25	80	70	12,765	639,271	490,259	1,129,530	12,741	17
Bateaux à vapeur américains.....	458	360	314	4,244	514	2,698	3,223	107	5,309	7,409	9,360	16,769	163	24
Voiliers do .....	1,538	4,548	22,939	7,248	12,032	288	1,721	68,881	5,392	80,965	42,086	123,050	1,211	50
Total américains.....	1,996	4,908	23,253	11,492	12,547	2,986	4,944	68,988	10,701	88,374	51,445	139,819	1,374	74
Grand total, canaux du St. Laurent.....	10,337	637,476	489,955	18,100	13,259	3,011	5,024	69,068	23,466	727,745	541,704	1,269,349	14,115	91

CANAL CHAMPLY.

Bateaux à vapeur du Canada.....	664	39,682	33,855	395	.....	.....	.....	.....	.....	466	40,077	39,311	79,388	364	56
Voiliers du Canada.....	784	10,619	10,613	9,219	.....	.....	.....	.....	29,629	29,629	19,38	40,242	60,080	944	33
Total, du Canada.....	1,348	50,301	49,468	9,614	.....	.....	.....	.....	30,085	59,915	79,553	139,468	1,308	89	
Bateaux à vapeur américains.....	2	.....	.....	.....	.....	8	3	.....	.....	.....	8	3	11	0	50
Voiliers américains.....	1,575	12	12	33,810	.....	.....	.....	.....	88,031	33,822	88,043	121,865	1,669	10	
Total américains.....	1,577	12	12	33,810	.....	.....	.....	.....	88,031	33,830	88,046	121,876	1,669	60	
Grand total, canal Chamby.....	2,925	50,313	49,480	43,424	.....	8	3	.....	118,116	93,745	167,599	261,344	2,978	49	
<b>CANAL DE LA BAIE BURLINGTON.</b>															
Bateaux à vapeur du Canada.....	724	87,863	88,892	174	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Voiliers du Canada.....	463	13,090	17,415	24,556	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Total, du Canada.....	1,187	100,913	106,307	24,730	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bateaux à vapeur américains.....	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Voiliers américains.....	64	.....	586	3,105	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Total, américains.....	66	.....	586	3,136	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grand total, canal de la Baie Burlington.....	1,253	100,913	106,893	27,865	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
<b>CANAL D'OTTAWA.</b>															
Bateaux à vapeur du Canada.....	1,431	28,528	37,686	48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Voiliers du Canada.....	2,449	17,321	160,255	20,961	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Total, du Canada.....	3,880	45,849	197,941	21,009	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bateaux à vapeur américains.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Voiliers américains.....	921	8,739	10,804	42,386	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Total américains.....	921	8,739	10,804	42,386	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grand total, canaux d'Ottawa.....	4,801	54,588	208,745	63,395	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

ANNEXE SUPPLÉMENTAIRE A.—Suite.

No. (A) 34.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant le nombre, le tonnage et la nationalité des navires qui ont passé par les canaux, etc.—Suite.

NAVIRES.	Nombre total.	De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
		Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
<b>CANAL RIDEAU.</b>													
Bateaux à vapeur du Canada.....	796	23,525	25,922	.....	.....	.....	.....	.....	.....	23,525	25,922	49,447	583 70
Voiliers du Canada.....	2,033	60,084	69,337	.....	.....	.....	.....	.....	.....	60,084	69,337	129,421	1,090 35
[Total, du Canada.....	2,829	83,609	95,259	.....	.....	.....	.....	.....	.....	83,609	95,259	178,868	1,674 05
Bateaux à vapeur américains.....	2	6	6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6	6	12	0 50
Voiliers américains.....	85	1,793	5,160	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1,793	5,160	6,953	58 05
Total, américains.....	87	1,799	5,166	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1,799	5,166	6,965	58 55
Grand total, canal Rideau.....	2,913	85,408	100,425	.....	.....	.....	.....	.....	.....	85,408	100,425	185,833	1,732 60
<b>CANAL ST. PIERRE.</b>													
Bateaux à vapeur du Canada.....	807	15,719	14,862	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15,719	14,862	30,581	611 62
Voiliers du Canada.....	807	15,719	14,862	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15,719	14,862	30,581	611 62
Bateaux à vapeur du Canada.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Voiliers do.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Total, américains.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grand total, canal St. Pierre.....	807	15,719	14,862	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15,719	14,862	30,581	611 62

RECAPITULATION.

VAISSEAUX.	Nom- bre total.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
		Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
<b>VAISSEAUX DU CANADA.</b>													
<i>A vapeur et à voile.</i>													
Welland.....	2,632	153,897	94,406	129,898	6,066	.....	.....	.....	.....	293,331	287,604	580,935	11,826 46
St. Laurent.....	8,311	632,668	476,702	6,608	712	89	.....	.....	.....	6,9,271	490,259	1,129,530	12,741 17
Chambly.....	1,348	50,301	49,168	9,614	.....	.....	.....	.....	.....	59,915	79,553	139,468	1,303 89
Baie de Burlington.....	1,187	104,913	106,307	.....	.....	.....	.....	.....	.....	127,413	131,037	258,450	4,356 47
Ottawa.....	3,889	43,849	197,911	21,009	.....	.....	.....	.....	.....	45,849	218,970	264,799	2,377 03
Rideau.....	2,826	83,609	95,259	.....	.....	.....	.....	.....	.....	83,609	95,259	178,868	1,674 05
St. Pierre.....	807	15,719	14,862	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15,719	14,862	30,581	611 62
Total, du Canada.....	21,071	1,082,766	1,034,945	146,120	52,517	25	80	36,196	229,982	1,265,107	1,317,524	2,582,631	35,395 69
<b>VAISSEAUX AMÉRICAINS.</b>													
<i>A vapeur et à voile.</i>													
Welland.....	1,590	318	1,887	8,679	1,395	206,514	147,972	3,372	58,064	218,943	209,338	428,281	9,651 99
St. Laurent.....	1,996	4,918	23,253	11,492	12,547	2,986	4,944	68,988	10,701	88,374	51,445	139,819	1,374 71
Chambly.....	1,577	12	12	33,810	.....	8	3	.....	.....	33,830	88,016	121,876	1,069 39
Baie de Burlington.....	66	586	586	.....	3,135	.....	.....	4,474	.....	4,474	3,721	8,195	82 55
Ottawa.....	921	8,739	10,804	.....	42,386	.....	.....	8,070	.....	16,809	53,190	69,999	1,172 74
Rideau.....	87	1,799	5,166	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1,999	5,166	6,965	58 55
St. Pierre.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Total, américains.....	6,237	15,806	41,753	53,981	59,433	209,538	152,919	84,904	156,796	361,229	410,906	775,135	14,010 17
Grand total du Canada et américains.....	27,308	1,098,572	1,076,703	200,101	111,950	209,563	152,999	121,100	386,778	1,629,336	1,728,430	3,357,766	49,405 86

ANNEXE SUPPLÉMENTAIRE A.—*Suite.*

No. 38.—TABLEAU du nombre et du tonnage des navires de toute espèce qui ont passé par les canaux, durant la saison de navigation expirée le 31 décembre 1874.

## CANAL WELLAND ET DU ST. LAURENT.

CANADIENS.					AMÉRICAINS.			
Vapeurs.			Voiliers.		Vapeurs.		Voiliers.	
Tonnage.	Nombre.	Tonnage total.	Nombre.	Tonnage total.	Nombre.	Tonnage total.	Nombre.	Tonnage total.
8	13	104	27	216	2	16	1	8
10	5	50	10	100	3	30	3	30
12	4	48	1	12	4	48	.....	.....
15	11	165	3	45	10	150	1	15
20	10	200	13	260	10	200	2	40
25	10	250	4	100	2	50	.....	.....
30	10	300	5	150	5	150	2	60
35	9	315	10	350	1	35	1	35
40	6	240	51	2,010	.....	.....	2	80
45	8	360	8	360	1	45	1	45
50	3	150	14	700	3	150	3	150
55	4	220	10	550	2	110	2	110
60	3	180	11	660	3	180	9	540
65	5	325	9	585	2	130	25	1,625
70	.....	.....	13	910	1	70	30	2,100
75	2	150	20	1,500	.....	.....	19	1,425
80	1	80	22	1,760	.....	.....	10	800
85	2	170	10	850	.....	.....	5	425
90	.....	.....	24	2,160	.....	.....	3	270
95	1	95	47	4,465	1	95	3	285
100	9	900	47	4,700	.....	.....	7	700
105	3	315	33	3,465	.....	.....	7	735
110	1	110	38	4,180	1	110	11	1,210
115	2	230	18	2,070	.....	.....	5	575
120	1	120	19	2,280	.....	.....	9	1,080
125	3	375	13	1,625	.....	.....	4	500
130	.....	.....	19	2,470	.....	.....	1	130
135	1	135	22	2,970	1	135	1	135
140	1	140	13	1,820	.....	.....	.....	.....
145	2	290	18	2,610	.....	.....	2	290
150	1	150	20	3,000	1	150	1	150
155	1	155	19	2,945	.....	.....	3	465
160	1	160	15	2,400	.....	.....	.....	.....
165	.....	.....	13	2,145	.....	.....	.....	.....
170	.....	.....	2	340	1	170	5	850
175	3	525	11	1,925	.....	.....	.....	.....
180	.....	.....	5	900	.....	.....	.....	.....
185	.....	370	9	1,665	.....	.....	1	185
190	1	190	7	1,330	.....	.....	.....	.....
195	3	390	12	2,340	.....	.....	3	585
200	.....	.....	4	800	1	200	1	200
205	.....	.....	5	1,025	.....	.....	8	1,640
210	.....	.....	3	630	.....	.....	4	840
215	1	215	4	860	.....	.....	6	1,290
220	4	880	7	1,540	.....	.....	7	1,540
225	1	225	8	1,800	.....	.....	8	1,800
230	1	230	5	1,150	.....	.....	6	1,380
235	1	235	4	910	.....	.....	8	1,830
240	1	240	3	720	.....	.....	3	720
245	3	735	8	1,960	1	245	3	735
250	2	600	3	750	1	250	1	250

ANNEXE SUPPLÉMENTAIRE A.—*Suite.*No. 88.—TABLEAU du nombre et du tonnage des navires de toute espèce qui ont passé par les canaux, etc.—*Suite*CANAUX WELLAND ET DU ST. LAURENT.—*Suite.*

CANADIENS.					AMÉRICAINS.			
Vapeurs.			Voiliers.		Vapeurs.		Voiliers.	
Tonnage.	Nombre.	Tonnage total.	Nombre.	Tonnage total.	Nombre.	Tonnage total.	Nombre.	Tonnage total.
255			6	1,530	1	255	9	2,295
260	1	260	3	780	1	260	2	520
265	5	1,325	4	1,060			12	3,180
270	2	540	1	270			5	1,350
275	2	550	2	550			6	1,650
280			4	1,120			4	1,120
285	4	1,140	11	3,135			6	1,710
290	2	580	1	290			9	2,610
295	1	295	3	2,360	1	295	14	4,130
300	2	600	2	600	1	300	17	5,100
305	4	1,220	7	2,135	3	915	12	3,660
310	2	620	4	1,240	1	310	10	3,100
315			6	1,890	1	315	15	4,725
320			8	2,560			13	4,160
325			4	1,300	1	325	13	4,225
330			3	990			10	3,300
335	1	335	5	1,675			10	3,550
340			6	2,040			3	1,020
345	1	345	6	2,070			7	2,415
350			7	2,450			6	2,100
355			6	2,130			3	1,065
360			8	2,880			1	360
365			7	2,555			1	365
370			8	2,960				
375			6	2,250			1	375
380							1	380
385			4	1,540				
390								
395			3	1,185				
400			1	400	1	400		
405								
410					1	415		
415					1	420		
420								
425					1	430		
430								
432					2	870		
435					1	436		
436					2	874		
437								
440					2	880		
446					1	446		
447					1	447		
460					1	460		
461					1	461		
466								
467					1	467		
479			1	479	1	479		
490	1	490						
500			1	500				
504					1	504		
516	1	516						

ANNEXE SUPPLÉMENTAIRE A.—*Suite.*No. 38.—TABLEAU du nombre et du tonnage des navires de toute espèce qui ont passé par les canaux, etc.—*Suite.*CANAUX WELLAND ET DU ST. LAURENT.—*Suite.*

CANADIENS.					AMÉRICAINS.			
Vapeurs.			Voiliers.		Vapeurs.		Voiliers.	
Tonnage.	Nombre.	Tonnage total.	Nombre.	Tonnage total.	Nombre.	Tonnage total.	Nombre.	Tonnage total.
532	.....	.....	1	532	1	532	.....	.....
551	.....	.....	1	551	.....	.....	.....	.....
627	.....	.....	1	627	.....	.....	.....	.....
715	.....	.....	1	715	.....	.....	.....	.....
Total...	184	20,033	866	126,477	86	14,215	427	86,173

## CANAUX RIDEAU, OTTAWA ET CHAMBLY.

8	11	88	4	32	1	8	.....	.....
10	8	80	13	130	.....	.....	3	30
12	3	36	2	24	.....	.....	.....	.....
15	3	45	4	60	.....	.....	.....	.....
20	5	100	10	200	.....	.....	.....	.....
25	5	125	5	125	.....	.....	.....	.....
30	5	150	5	150	.....	.....	.....	.....
35	3	105	8	280	.....	.....	.....	.....
40	1	40	10	400	.....	.....	1	40
45	5	225	3	135	.....	.....	2	90
50	4	200	20	1,000	.....	.....	4	200
55	5	275	5	275	1	55	21	1,155
60	1	60	15	900	.....	.....	74	4,440
65	3	195	10	650	1	65	156	10,140
70	1	70	9	630	1	70	110	7,700
75	4	300	11	825	.....	.....	74	5,550
80	1	80	12	1,260	.....	.....	19	1,520
85	2	170	15	1,275	.....	.....	7	595
90	2	180	48	4,320	.....	.....	3	270
95	.....	.....	63	5,985	.....	.....	9	855
100	1	100	34	3,400	.....	.....	22	2,200
105	.....	.....	44	4,620	.....	.....	15	1,575
110	.....	.....	22	2,420	.....	.....	21	2,310
115	.....	.....	9	1,035	.....	.....	15	1,725
120	.....	.....	10	1,200	.....	.....	7	840
125	.....	.....	4	500	.....	.....	3	375
130	.....	.....	8	1,040	.....	.....	1	130
135	.....	.....	3	405	.....	.....	2	270
140	.....	.....	7	980	.....	.....	.....	.....
145	.....	.....	1	145	.....	.....	.....	.....
150	.....	.....	5	750	.....	.....	1	150
155	.....	.....	1	155	.....	.....	.....	.....
160	.....	.....	1	160	.....	.....	.....	.....
175	1	175	.....	.....	.....	.....	.....	.....
235	.....	.....	1	235	.....	.....	.....	.....
Total...	74	2,799	422	35,401	4	198	570	42,160

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA, 31 décembre 1875.

ANNEXE SUPPLÉMENTAIRE A.—*Suite.*

No. 39 —TABLEAU indiquant le nombre et le tonnage des navires de toute espèce qui ont passé par les canaux, durant la saison de navigation expirée le 31 décembre 1874.

CANAUX WELLAND ET DU ST. LAURENT.

CANADIENS.						AMÉRICAINS.					
Classe.	Vapeur.	No.	Tonnage.	Classe.	Voiliers.	No.	Tonnage.	Classe.	Voiliers.	No.	Tonnage.
1	250 à 516 ton'x.	31	9,316	1	250 à 715 ton'x.	150	50,099	1	250 à 532 ton'x.	30	11,746
2	200 à 249 "	12	2,760	2	200 à 249 "	51	11,425	2	200 à 249 "	2	445
3	150 à 199 "	11	1,940	3	150 à 199 "	113	18,990	3	150 à 199 "	2	320
4	100 à 149 "	23	2,615	4	100 à 149 "	240	28,190	4	100 à 149 "	2	245
5	50 à 99 "	21	1,370	5	50 à 99 "	180	14,140	5	50 à 99 "	12	735
6	Au-des.50 "	86	2,032	6	Au-des.50 "	132	3,633	6	Au-des.50 "	38	724
	Total .....	184	20,033		Total .....	866	126,477		Total .....	86	14,215
						CANAUX D'OTTAWA ET RIDEAU ET CHAMBLY.					
3	150 à 199 ton'x.	1	175	2	200 à 249 ton'x.	1	235	3	150 à 199 ton'x.	1	150
4	100 à 149 "	1	100	3	150 à 199 "	7	1,065	4	100 à 149 "	86	9,425
5	50 à 99 "	23	1,530	4	100 à 149 "	142	16,745	5	50 à 99 "	477	32,425
6	Au-des.50 "	49	1,994	5	50 à 99 "	208	16,820	6	Au-des.50 "	6	160
	Total .....	74	2,799		Total .....	422	35,401		Total .....	570	42,160

DÉPARTEMENT DU REVENU DE L'INTÉRIEUR,  
OTTAWA 31 décembre 1875.

ANNEXE SUPPLÉMENTAIRE A.—Suite.

ÉTAT COMPARATIF du grand total du fret passé par les canaux sous-mentionnés durant la saison de navigation 1874-75, et le montant des péages perçus, y compris les péages sur les navires et passagers.

CANAUX.	De ports du Canada à des ports américains.		De ports du Canada à des ports américains.		De ports américains à des ports américains.		De ports américains à des ports du Canada.		Tonneaux.		Total des tonneaux.	Montant des péages.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
1874.												
Canal Welland.....	41,221	114,305	66,868	10,712	285,362	463,195	11,894	396,116	404,845	984,328	1,389,173	280,089 57
Canaux du St Laurent.....	135,478	739,698	10,567	13,250	1,013	3,509	77,559	20,679	224,557	777,016	1,001,573	81,125 52
Canal Chambly.....	7,031	12,950	95,868	.....	120	.....	.....	141,651	103,019	154,801	257,820	24,985 78
Canal Rideau.....	135,851	46,049	300	.....	.....	.....	.....	.....	136,151	46,049	182,200	7,105 34
Canaux d'Ottawa.....	1,599	353,886	.....	204,466	.....	.....	37	.....	1,636	568,352	559,988	44,157 77
Canal baie Burlington.....	30,769	69,908	.....	15,098	.....	.....	58,781	.....	89,550	85,006	174,556	4,747 91
Canal St. Pierre.....	2,763	9,485	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2,763	9,485	12,248	613 55
1875.												
Canal Welland.....	30,401	119,350	50,037	8,816	246,546	231,263	12,678	338,959	339,662	696,368	1,038,050	198,082 85
Canaux du St Laurent.....	135,065	622,667	9,664	18,437	842	3,876	93,861	23,428	239,432	668,208	1,907,640	73,996 79
Canal Chambly.....	7,596	8,335	78,945	.....	.....	.....	.....	149,242	84,538	157,577	242,115	23,688 14
Canal Rideau.....	119,230	44,152	.....	.....	.....	.....	.....	.....	119,230	44,152	163,382	5,794 76
Canal d'Ottawa.....	2,157	361,741	.....	133,496	.....	.....	100	.....	2,627	495,237	497,494	34,232 28
Canal baie Burlington.....	2,091	69,957	.....	14,872	.....	.....	50,784	.....	71,695	53,829	225,524	4,439 02
Canal St. Pierre.....	3,982	14,134	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3,982	14,134	18,116	792 78

DEPARTEMENT DU REVENU DE L'INTERIEUR,  
OTTAWA, 31 décembre 1875.



---

---

# RAPPORT

DU

# MAÎTRE-GÉNÉRAL DES POSTES,

POUR

L'ANNÉE EXPIRÉE LE 30 JUIN

1875.

---

*IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT.*

---



OTTAWA :

IMPRIMÉ PAR MACLEAN, ROGER ET C<sup>IE</sup>, RUM WELINGTON  
1876.



## TABLE DES MATIÈRES.

A la suite du rapport se trouvent les états ci-dessous auxquels il renvoie.

PARTIE I.	Ontario et Québec.	Nouvelle-Ecosse.	Nouveau-Brunswick.	Manitoba.	Colombie-Britannique.	Ile du Prince-Edouard.
No.	Page.	Page.	Page.	Page.	Page.	Page.
No. 1.—Etat des recettes et des dépenses du département des Postes, pour l'année expirée le 30 juin 1874.....	19	20	21	22	23	24
No. 2.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.....	25	67	79	87	88	90
No. 3.—Détail des paiements pour salaires, etc., et de la recette aux différents bureaux de poste et bureaux auxiliaires de la Puissance, pour la dite année.....	93	156	175	191	193	195
No. 3d.—Etat détaillé des commissions payées sur la vente de timbres-poste dans les cités, pendant la dite année.....	200	201	201	.....	202	202
No. 4a.—Détail des frais de voyage pour le service du département des Postes, pendant la dite année.....	203	205	205	206	206	207
4b.—Etat des sommes payées sur comptes pour articles et ouvrages fournis pour le service du département des Postes, pour la dite année.....	208	212	213	214	215	216
4c.—Etat des sommes payées pour loyers et taxes, pour le compte du département des Postes, pour la dite année.....	217	.....	218	218	219	.....
4d.—Etat des sommes payées pour le département des Postes, pour papeterie, impressions et annonces, pour la dite année.....	220	224	225	226	227	228
4e.—Détail des dépenses pour combustible et éclairage pour le département des Postes, pour la dite année.	229	.....	230	231	231	.....
4f.—Détail des sommes payées pour diverses dépenses faites par le département des Postes pour la dite année.....	232	.....	235	235	236	237
No. 5.—Etat de tous les cas arrivés, de soustraction ou de pertes de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste, pendant la dite année.....	238	.....	.....	.....	.....	.....
<b>PARTIE II.</b>						
No. 6. Etat indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération, et le nombre et le montant des mandats émis et payés, etc., pend. la dite année.	3	36	50	... ..	67	60
6a.—Etat indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis en Canada sur le Royaume-Uni pendant la dite année.....	12	38	52	73	69	61
6b.—Pour Ontario et Québec : indiquant le montant de mandats d'articles d'argent émis en Ontario et Québec sur la Nouv.-Ecosse, et les mandats émis dans la Nouv.-Ecosse et payés en Ontario et Québec.	22	.....	.....	.....	.....	.....

TABLE DES MATIÈRES.—*Suite.*

## PARTIE II.

	Ontario et Québec.	Nouvelle-Ecosse.	Nouveau-Brunswick.	Manitoba.	Colombie-Britannique.	Ile du Prince-Edouard.
	Page.	Page.	Page.	Page.	Page.	Page.
Pour la N.-Ecosse : indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis dans la Nouv.-Ecosse sur Ontario et Québec, et les mandats émanés en Ontario et Québec et payés dans la N.-Ecosse.....		40				
Pour le Nouv.-Brunswick : indiqu. le montant des mandats d'art. d'argent émis dans le N.-Brunswick sur Ontario et Québec, et les mandats émis en Ontario et en Québec et payés dans le N.-Brunswick.			53			
Pour Manitoba : indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis dans Manitoba sur Ontario et Québec et les mandats émis en Ontario et Québec et payés dans Manitoba.....				73		
Pour la Colombie-Britannique : indiqu. le montant des mandats d'art. d'argent émis dans la C.-Britannique sur Ontario et en Québec, et les mandats émis en Ontario et Québec et payés dans la C.-Britannique.					69	
Pour l'Ile du Prince-Edouard : indiqu. le montant des mandats d'art d'argent émis dans l'Ile du P.-E. sur Ontario et Québec, et les mandats émis en Ontario et Québec et payés dans l'Ile du P.-E.....						62
6c.—Pour Ontario et Québec : indiqu. le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario et Québec sur le Nouveau-Brunswick et les mandats émis dans le N.-B. et payés en Ontario et Québec.....	25					
Pour la Nouvelle-Ecosse : indiqu. le montant des mandats d'art. d'argent émis dans la N.-Ecosse et le Nouv.-Brunswick et les mandats émis dans le Nouveau-Brunswick et payés dans la Nouvelle-Ecosse..		42				
Pour le Nouveau-Brunswick : indiqu. le montant des mandats d'articles d'argent émis dans le N.-B. sur la Nouv.-Ecosse et les mandats émis dans la N.-Ecosse et payés dans le Nouveau-Brunswick.....			55			
Pour Manitoba : indiqu. le montant des mandats d'articles d'argent émis dans Manitoba sur le N.-B. et les mandats émis dans le Nouveau-Brunswick et payés dans Manitoba.....				74		
Pour la Colombie-Britannique : indiqu. le montant des mandats d'art. d'argent émis dans la Colombie-Britan. sur l'Ile du P.-E. et les mandats émis dans l'Ile du P.-E. et payés dans la Colombie-Britannique....					70	
Pour l'Ile du Prince-Edouard : indiqu. le montant des mandats d'art. d'argent émis dans l'Ile du P.-E. sur le Nouv.-Brunswick et les mandats émis dans le N.-B. et payés dans l'Ile du Prince-Edouard.....						63
No. 6d.—Pour Ontario et Québec : indiqu. le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario et Québec sur Terre-neuve et les mandats émis à Terre-neuve et payés en Ontario et Québec.....	28					
Pour la Nouvelle-Ecosse : indiqu. le montant des mandats d'art. d'argent émis dans la N.-Ecosse sur Terre-neuve et les mandats émis à Terre-neuve et payés dans la Nouvelle-Ecosse.....		44				
Pour le Nouveau-Brunswick : indiqu. le montant des mandats d'art. d'argent émis dans le N.-B. sur la Nouvelle-Ecosse et les mandats émis à Terre-neuve et payés dans le Nouveau-Brunswick.....			57			
Pour Manitoba : indiqu. le montant des mandats d'art. d'argent émis à Manitoba sur Terre-neuve et les mandats émis à Terre-neuve, et payés à Manitoba..				74		

TABLE DES MATIÈRES.—*Suite.*

<b>PARTIE II.—<i>Suite.</i></b>		Ontario et Québec.	Nouvelle-Ecosse.	Nouveau-Brunswick.	Manitoba.	Colom.-Britannique.	Ile du Prince-Edouard.
		Page.	Page.	Page.	Page.	Page.	Page.
Pour la Colombie-Britannique; indiquant le montant de mandats d'articles d'argent émis dans la Colombie-Britannique sur la Nouvelle-Ecosse, et les mandats émis dans la Nouvelle-Ecosse et payés dans la Colombie-Britannique.....						71	
Pour l'île du P.-E.; indiquant le montant de mandats d'articles d'argent émis dans l'île du P.-E. sur Terre-neuve, et les mandats émis dans Terre-neuve et payés dans l'île du Prince-Edouard.....							64
65.—	Pour Ontario et Québec; indiquant le montant de mandats d'articles d'argent émis en Ont. et Québec, et les mand. émis et payés en Ont. et Québec.	29					
Pour la Nouvelle-Ecosse; indiquant le montant de mandats d'articles d'argent émis dans la Nouvelle-Ecosse sur l'île du P.-Edouard, et les mandats émis dans l'île du P.-Edouard et payés dans la N.-Ecosse.			45				
Pour le Nouv.-Brunswick; indiquant le montant de mandats d'articles d'argent émis dans le Nouv.-Brunswick sur l'île du P.-Edouard, et les mandats émis dans l'île du P.-E. et payés dans le N.-B.				58			
Pour Manitoba; indiquant le mont de mandats d'articles d'argent émis dans Manitoba sur la N.-E., et les mand. émis dans la N.-E. et pay. dans Manitoba.					75		
Pour la Colombie-Britann.; indiquant le montant de mandats d'articles d'argent émis dans la Colombie-Britannique sur le N.-Brunswick, et les mandats émis dans le N.-B. et payés dans la Col.-Britannique....						72	
Pour l'île du Prince-Edouard; indiquant le montant de mandats d'articles d'argent émis dans l'île du P.-E. sur la N.-Ecosse, et les mandats émis dans la N.-Ecosse et payés dans l'île du Prince-Edouard.							65
66.—	Pour Ontario et Québec; indiquant le montant de mandats d'articles d'argent émis en Ontario et Québec sur Manitoba, et les mandats émis dans Manitoba et payés en Ontario et Québec.....	30					
Pour la Nouv.-Ecosse; indiquant le montant de mandats d'articles d'argent émis dans la Nouvelle-Ecosse sur Manitoba, et les mandats émis dans Manitoba et payés en Ontario et Québec.....			47				
No. 67.—	Indiq. le mont. de mandats d'articles d'argent émis sur la Colom.-Britannique par les autres provinces de la Puissance, et les mandats payés dans les autres provinces et émis dans la Col.-Britannique....	33	48	59	75		66
68.—	Indiq. le montant de mand. d'articles d'argent émis dans la Puissance sur les Antil. Angl., et les mandats payés dans la Puis., émis dans les Antil. Anglaises....	35	49				
No. 7.—	Indiquant les frais annuels du système de mandats d'articles d'argent dans les diverses provinces de la Puissance.....	76	77	77			78
No. 8.—	Indiquant les noms des nouveaux bureaux de mand. d'articles d'argent qui ont été ouverts, et ceux qui ont été fermés durant la dite année.....	78	79	80			80
No. 9.—	Indiq. les pertes (s'il y en a eu) éprouvées dans le fonctionnement du serv. des mand. d'art. d'argent dur. l'ann.	81	81	81			81
9a.—	Résumé des opérations des mand. d'articles d'argent	82	84	85	88	89	87
9b.—	Etat comparatif des opérations des mandats d'articles d'argent pour 1873, 1874 et 1875.....	90	91	92			93

TABLE DES MATIÈRES.—*Suite.*

<b>PARTIE II.—<i>Fin.</i></b>	Ontario et Québec.	Nouvelle-Ecosse.	Nouveau-Brunswick.	Manitoba.	Colombie-Britannique.	Île du Prince-Edouard.
	Page.	Page.	Page.	Page.	Page.	Page.
Résumé des opérations des mandats d'articles d'argent en Canada.....	94					
N <sup>o</sup> . 15.—Etat des lettres de rebut : Tableau No. 1—Indiquant le nombre total de lettres de toute espèce qui ont été reçues et ce qui en a été fait.....	96					
Tableau 11.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, et ce qui en a été fait.....	97					
<b>CAISSE D'ÉPARGNE DES POSTES.</b>						
N <sup>o</sup> . 16.—Etat de tous les dépôts reçus et payés sous l'autorité de l'acte 31 Vict., chap. 10, du 1 <sup>er</sup> juillet 1873 au 30 juin 1874, et du montant total dû à tous les déposants à la dernière date.....	100					

---

---

# RAPPORT

DU

## MAITRE-GÉNÉRAL DES POSTES

POUR L'ANNÉE EXPIRÉE LE 30 JUIN 1875.

*A Son Excellence le Très-Honorable Comte de Dufferin, C. P., C. P., C. C. B., Gouverneur-Général du Canada.*

### PLAISE A VOTRE EXCELLENCE :

J'ai l'honneur de soumettre à Votre Excellence, pour qu'ils soient mis devant le Parlement, le rapport sur le service postal pour l'année expirée le 30 juin 1875, et les états détaillés qui l'accompagnent.

L'acte de la dernière session du parlement, à l'effet d'amender et refondre les lois concernant le service postal du Canada, a été mis partiellement à exécution depuis le 1er mai 1875,—c'est-à-dire en ce qui concerne le port sur les journaux et publications périodiques expédiés aux Etats-Unis, et sur les publications périodiques et journaux canadiens,—et il est entré en complète opération depuis le 1er octobre dernier.

La nouvelle loi a apporté d'importantes modifications à notre système postal, surtout par l'adoption du principe de l'affranchissement compulsoire pour les lettres, journaux et autres matières acheminés par les postes canadiennes, et par la diminution du port des journaux, publications périodiques et articles divers.

On a aussi fait quelques changements à la classification des différents articles acheminés par les postes canadiennes et maintenant classés dans l'ordre et aux taux suivants :

1. Lettres expédiées aux taux de trois centins par demi-once.
2. Lettres locales, à 3 cts par demi-once.
3. Cartes-correspondance, un centin chacune.

4. Publications périodiques et journaux canadiens, depuis le bureau de leur publication ou agence jusqu'à livraison aux abonnés, un centin par livre.

5. Publications périodiques et journaux, ou feuilles écrites ou imprimées autres que des lettres, livres, brochures, etc., expédiés sous bande, etc., 1 centin par 4 onces.

6. Publications périodiques ou journaux pesant moins d'une once chacun, et expédiés isolément, un demi-centin chacun.

7. Paquets scellés ne renfermant pas de lettres, 12½ centins par once.

La plupart des éditeurs de publications périodiques et de journaux de ce pays se sont prévalu, quelques mois avant la mise en force de la loi, de l'option qui leur était laissée de payer d'avance le port d'un centin par livre.

#### BUREAUX DE POSTE, ÉTENDUE DU SERVICE POSTAL, etc.

Dans le tableau ci-joint se trouvent des renseignements sur le nombre de bureaux de poste en opération le 1er janvier 1876, l'étendu du service postal, le nombre de lettres et journaux, etc., expédiés par les postes canadiennes.



TABLEAU indiquant le nombre des bureaux de poste, le parcours total, la circulation des lettres, des journaux, etc., la recette et la dépense des postes, les opérations du service des mandats d'articles d'argent, celles des caisses d'épargne des postes en Canada, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Provinces.	Nombre de bureaux de poste, le 1 <sup>er</sup> janvier 1875.		Parcours total.		Nombre approximatif des lettres, journaux, etc., qui ont circulé en 1875.				
	Nombre de milles de route postale 1875.	Nombre de milles parcourus dans l'année 1875.	Nombre de lettres et cartes-poste 1875.	Nombre de journaux, 1875.	Nombre de lettres chargées, 1875.	Nombre de lettres qui ont circulé en franchise, 1875.	Nombre de paquets, 1875.		
Ontario et Québec.....	3,054	10,405,513	34,000,000	23,500,000	1,555,000	1,141,000	86,684		
Nouveau-Brunswick.....	651	1,353,652	2,700,000	2,700,000	98,000	61,000	16,588		
Nouvelle-Ecosse.....	901	2,010,587	4,200,000	3,800,000	72,000	63,000	22,360		
Manitoba.....	40	82,468	240,000	230,000	6,400	8,000	1,456		
Colombie-Britannique.....	49	175,458	400,000	390,000	6,600	8,000	2,984		
Ile du Prince-Edouard.....	197	357,000	460,000	680,000	12,000	9,000	1,300		
<b>Totaux.....</b>	<b>4,892</b>	<b>14,384,678</b>	<b>42,000,000</b>	<b>31,300,000</b>	<b>1,750,000</b>	<b>1,290,000</b>	<b>131,352</b>		

Provinces.	Recette et dépense.		Expéditions d'argent, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.		Service des caisses d'épargne des bureaux de poste, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.		
	Dépense pendant l'année expirée le 30 juin 1875.	Recette pendant l'année expirée le 30 juin 1875.	Nombre de bureaux de mandats d'articles d'argent le 30 juin 1875.	Montant des mandats émis.	Nombre de caisses d'épargne des postes, 30 juin 1875.	Montant total des deniers et intérêts au crédit des déposants, l'année.	Montant des dépôts et intérêt au crédit des déposants, le 30 juin 1875.
Ontario et Québec.....	\$ 1,285,196 71	cts. 1,368,108 63	518	\$ 4,101,581 45	268	\$ 1,942,346 00	\$ 2,926,090 48
Nouveau-Brunswick.....	86,208 89	164,114 81	63	971,276 79			
Nouvelle-Ecosse.....	119,212 44	205,940 02	91	1,489,567 85			
Manitoba.....	10,886 60	22,430 08	1	26,452 85			
Colombie-Britannique.....	16,678 72	74,226 38	6	50,619 72			
Ile du Prince-Edouard.....	18,336 14	38,421 49	3	81,890 62			
<b>Totaux.....</b>	<b>1,536,809 50</b>	<b>1,873,241 41</b>	<b>687</b>	<b>6,721,439 28</b>	<b>268</b>	<b>1,942,346 00</b>	<b>2,226,090 48</b>

Les caisses d'épargne des postes n'existent qu'en Ontario et en Québec.

## UNION INTERNATIONALE DES POSTES.

Un traité ayant pour but l'union générale des postes et l'adoption d'un port et de règlements uniformes pour la transmission de la correspondance internationale, a été consenti et signé à Berne, Suisse, en octobre 1874, par des représentants des principales nations du monde, y compris les Etats-Unis.

Pour tous les pays qui ont directement pris part à cette convention, la France exceptée, le traité est entré en vigueur en juin dernier, et en janvier 1876, la France est aussi devenue partie à ce traité.

Sous l'effet de cette sage mesure, et à compter des dates ci-dessus, le port de la correspondance acheminée entre les pays contractants a beaucoup diminué, et les différents modes en usage pour le service postal, et qui avaient toujours été au préjudice des relations internationales, ont fait place à des règlements généraux obligatoires pour toutes les parties contractantes.

Le traité n'embrasse pas les possessions britanniques au-delà des mers, mais, avec l'assentiment du gouvernement impérial, le Canada a demandé à faire partie de cette union postale.

En attendant, et par un arrangement avec les postes impériales, le port de la correspondance entre le Canada et le Royaume-Uni a été réduit au taux de  $2\frac{1}{2}$  d. stg.—5 centins—établi par les règlements de l'union. Cette réduction a aussi été rendue applicable à la correspondance acheminée par la voie de New-York, ce qui fait que pour la correspondance entre le Canada et le Royaume-Uni nous avons un port uniforme de cinq centins, qu'elle que soit celle de ces routes qu'elle prenne.

## SYSTÈME DES EXPÉDITIONS D'ARGENT AVEC LES ÉTATS-UNIS.

Lorsque la convention postale de 1875 avec les Etats-Unis a été conclue, il y a eu entente que le plus tôt possible il serait fait un arrangement relatif à l'échange des mandats entre le Canada et les Etats-Unis, et cet échange a commencé à se faire le 1<sup>er</sup> août dernier, selon les règlements établis dans la convention annexée à ce rapport.

Autant que l'on pouvait s'y attendre, vu les difficultés inévitables résultant de la différence du cours monétaire des deux pays, ces arrangements ont satisfait le public.

Pour les cinq mois—d'août à décembre 1874, inclusivement—le revenu brut s'est élevé à \$153,906.

Les premiers envois faits par les Etats-Unis de mandats payables en Canada ont été d'un tiers plus considérables que ceux du Canada aux Etats-Unis; mais cela a changé depuis, car c'est maintenant le contraire qui arrive.

Dans cet échange de mandats avec les Etats-Unis, on a fait participer les postes de Terre-Neuve aux facilités obtenues par l'arrangement fait par le Canada.

## GUIDE OFFICIEL DES POSTES.

Ce guide, dont la publication est commencée en octobre dernier, remplacera la liste des bureaux de poste envoyée chaque année aux buralistes.

Les renseignements qu'il renfermera seront plus explicites que la liste des bureaux de poste. En un mot, et comme renseignement sur le service postal, ce guide sera aussi utile pour le public que pour le département.

## BANDES TIMBRÉES.

Des bandes portant le timbre d'un centin sont mises en vente, au prix de cinq centins pour quatre. Elles seront trouvées commodes pour l'expédition de journaux et autres publications.

## LETTRES RECOMMANDÉES.

Depuis novembre 1875, les lettres mises à la poste en Canada sous enveloppe et portant une recommandation imprimée à l'effet qu'elles soient renvoyées à leurs auteurs, si, après le temps spécifié, elles n'ont pas été réclamées ou livrées au lieu de destination, ont été renvoyées à leurs auteurs sans passer par le bureau des rebuts et sans frais additionnels pour les envoyeurs.

## LIVRAISON GRATUITE À DOMICILE DANS LES CITÉS.

Dans le rapport de l'année dernière, on a pu voir que des mesures avaient été prises pour la livraison gratuite de la correspondance dans les principales villes du pays et que ce service avait été inauguré à Montréal et à Toronto.

Ce système a pris de l'extension depuis.

La livraison gratuite a commencé à Montréal,	le 1er octobre 1874.
“	“ Toronto, le 1er mars 1875.
“	“ Québec, le 1er avril 1875.
“	“ Ottawa, le 1er mai 1875.
“	“ Hamilton, le 1er mai 1875.
“	“ St. Jean, N. B., le 1er juin 1875

Et à Halifax, dans les mêmes conditions, le 1er juillet 1875.

Antérieurement aux dates ci-dessus, et en sus du port ordinaire, deux centins pour chaque lettre reçue par la poste, un centin pour chaque lettre mise à la poste de la ville et un centin pour chaque journal étaient perçus par le facteur lors de la livraison. Halifax, cependant, faisait exception, car depuis 1851, ce service se faisait dans cette province sans frais extra pour le destinataire.

Aux villes de Montréal, Toronto, Québec et Ottawa, les facteurs avaient un salaire fixe, et le port extra qu'ils percevaient faisait partie du revenu postal.

A Hamilton et St. Jean, N.-B., ces employés n'avaient pas de salaire, mais leurs services étaient payés au moyen du port extra qu'ils recevaient et gardaient pour eux.

Sous ce système suranné, la masse des lettres, etc., venues par la poste pour être livrées dans les cités, et aussi la correspondance locale, restaient au bureau de poste jusqu'à ce qu'ils fussent demandés par les destinataires; et on ne faisait porter à domicile que les lettres de ceux qui n'avaient pas de correspondance régulière et qui n'avaient pas l'habitude d'aller à la poste.

Il va sans dire que pour les grandes villes ce système de livraison cessa bientôt de satisfaire aux exigences, car il était la cause d'une grande perte de temps pour le public, tout à fait impropre au service de la correspondance locale, et prêtait à beaucoup d'erreurs quant à l'identité des personnes qui venaient demander des lettres aux guichets. Appliqué à la livraison dans les grands centres, il offrait aussi beaucoup d'autres désavantages.

Sous les nouveaux arrangements, la livraison des lettres et journaux apportés par la poste se fait avec promptitude dans les limites des différentes villes, et elle est réglée sur les besoins et la somme de correspondance de chaque partie d'une ville.

Pour ce service et ainsi que l'indique le tableau suivant, il a été nécessaire de beaucoup augmenter le personnel des facteurs :—

Cités.	Nombre de facteurs employés.	
	Avant la livraison gratuite à domicile.	Actuellement.
Montréal .....	24	45
Toronto .....	15	29
Québec .....	7	11
Ottawa .....	3	7
Hamilton .....	3	10
St. Jean .....	3	7
Halifax .....	6	8
Total.....	61	117

Ce service de la livraison gratuite à domicile se fait sous la surveillance immédiate d'un surintendant nommé pour chaque cité.

Chaque facteur est tenu d'avoir un uniforme et de le vêtir lorsqu'il fait son service. Pour ce, il lui est fait une allocation spéciale de \$50 par année.

A Montréal, par suite de l'insuffisance du local du bureau de poste pour ce service, et vu le grand nombre de facteurs qu'il a fallu employer et l'étendue de la cité, il a été reconnu nécessaire, pour opérer cette livraison avec plus de promptitude, d'établir trois bureaux auxiliaires. Les lettres et journaux qui doivent être portés à

---

domicile sont transportés en voiture à ces bureaux quatre fois par jour et de là distribués par les facteurs, qui doivent se tenir là à des heures fixes pour les recevoir.

Les avantages que l'on attendait de l'introduction du système de livraison gratuite à domicile se sont déjà réalisés dans une assez grande mesure.

Le grand nombre de lettres et journaux qui, autrefois, restaient plusieurs jours à la poste avant d'être réclamés, ou qui ne parvenaient pas du tout aux destinataires, sont aujourd'hui portés de suite à leur adresse, la correspondance locale est notablement facilitée, le public n'a plus à se déranger autant pour se rendre à la poste, les erreurs occasionnées par la similitude des noms sont beaucoup diminuées, et le service général de la livraison se trouve ainsi beaucoup perfectionné.

Depuis l'entrée en opération du nouveau système, le nombre des lettres et journaux portés à domicile a beaucoup augmenté.

Le tableau suivant fait connaître, autant qu'il a été possible de le constater.—

1. La moyenne de la livraison hebdomadaire faite par les facteurs dans chaque cité avant l'introduction du système de livraison gratuite.

2. La moyenne de la livraison hebdomadaire par les facteurs dans les premiers mois de l'inauguration du nouveau système.

3. La moyenne de la livraison hebdomadaire dans chaque cité en novembre 1875 :—

Cités.	Période de livraison. Moyenne hebdomadaire.	Lettres locales.	Lettres chargées.	Autres lettres.	Total des lettres.	Jour- naux.	Total des lettres et journaux.
Montréal .....	1. Avant la livraison gratuite.....				7,200	1,800	9,000
	2. Premier mois de do ...	5,225	400	11,160	16,785	3,314	20,099
	3. En novembre 1875.....	10,387	566	19,544	30,497	7,054	37,551
Toronto.....	1. Avant la livraison gratuite.....				7,587	2,264	9,851
	2. Premier mois de do ...	3,849	282	9,734	13,865	3,989	17,854
	3. En novembre 1875.....	7,216	564	16,275	24,055	6,596	30,651
Québec.....	1. Avant la livraison gratuite.....	1,300	20	1,250	2,570	400	2,970
	2. Premier mois de do ...	1,098	89	2,725	3,912	1,566	5,478
	3. En novembre 1875 .....	1,800	136	3,737	5,673	2,699	8,372
Ottawa.....	1. Avant la livraison gratuite.....				2,825	1,110	3,935
	2. Premier mois de do ...	1,627	76	2,739	4,442	1,880	6,322
	3. En novembre 1875.....	4,718	134	6,000	10,852	4,978	15,830
Hamilton.....	1. Avant la livraison gratuite.....				1,964	777	2,741
	2. Premier mois de do ...	1,241	67	2,519	3,827	1,367	5,194
	3. En novembre 1875.....	1,880	176	4,809	6,865	2,800	9,665
St. Jean.....	1. Avant la livraison gratuite.....				3,915	1,400	5,315
	2. Premier mois de do ...	415	91	3,697	4,203	1,543	5,746
	3. En novembre 1875.....	1,115	127	5,194	6,436	2,189	8,625
Halifax.....	1. Avant la livraison gratuite.....	(estimé)			5,000	1,200	6,200
	2. Premier mois de do ...	1,515	66	4,137	5,718	1,412	7,130
	3. En novembre 1875.....	1,284	77	4,744	6,105	2,072	8,177
Moyenne collec- tive. Livraison hebdomadaire dans toutes les cités.	1. Avant la livraison gratuite.....				31,061	8,951	40,012
	2. Premier mois de do ...	14,970	1,071	36,711	52,752	15,071	67,823
	3. En novembre 1875.....	28,400	1,780	60,303	90,483	28,388	118,871

Pour toutes les cités où le système a été introduit, le résultat général peut se résumer par l'aperçu suivant :—

	Lettres.	Journaux.	Total.	Nombre de facteurs employés.
Livraison hebdomadaire actuelle.....	90,483	28,388	118,871	125
Do do avant l'établissement du système actuel.....	31,061	8,951	40,012	61
Augmentation dans le nombre.....	59,422	19,437	78,859	64
Do par cent.....	191	217	197	105

Le tableau suivant indique la dépense que le système de livraison gratuite a nécessitée, et son chiffre est d'un peu plus de \$39,000.

Cités.	Total de la dépense annuelle a avant l'établissement du système de livraison gratuite, et que constituaient les sal. des facteurs.	DÉPENSE ACTUELLE.					Augmentation.
		Salaires.	Uniformes.	Eureaux auxiliaires et leurs commis.	Chars urbains.	Total.	
	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Montréal.....	10,120	20,080	2,200	3,392	.....	25,672	15,552
Toronto.....	6,900	12,960	1,350	.....	450	14,760	7,860
Québec.....	3,013	5,180	600	.....	.....	5,780	2,767
Ottawa.....	1,400	3,480	350	.....	.....	3,830	2,430
Hamilton.....	(Honor. perçus)	4,500	500	.....	.....	5,000	5,000
St. Jean.....	do	3,600	350	.....	.....	3,950	3,950
Halifax.....	2,960	4,040	400	.....	.....	4,440	1,480
Totaux.....	24,393	53,840	5,750	3,392	450	63,432	39,039

Ce nouveau système, cependant, a occasionné une diminution du revenu postal provenant du port extra que percevaient auparavant les facteurs, et des boîtes et tiroirs de la poste loués au public, que des personnes ont cessé de louer, préférant recevoir leur correspondance à domicile.

Cette diminution du revenu peut se décomposer ainsi :—

Par l'abolition du port extra perçu par les facteurs.....	\$19,013 32
Par le nombre de boîtes et tiroirs non employés.....	1,230 00

Total..... \$20,243 32

## SERVICE POSTAL PAR CHEMINS DE FER.

Le développement de cette branche du service postal a été remarquable pendant les vingt-cinq dernières années.

En 1850, il n'y avait, dans les limites actuelles du Canada, que 55 milles de chemin de fer en opération, tandis qu'aujourd'hui il est sillonné par 4,492½ de voies ferrées qui, sur plusieurs points, sont en correspondance avec le système de chemins de fer des Etats-Unis, et à l'exception d'une section de l'Intercolonial entre Campbellton (N.-B.) et Ste. Flavie, 105½ milles (presque terminés) forment des lignes continues de communication depuis les villes d'Halifax et St. Jean, à l'est, jusqu'aux limites extrêmes d'Ontario, à l'ouest.

L'étendue de ces lignes se subdivise comme suit :

Nouvelle-Ecosse.....	306 milles.
Nouveau-Brunswick.....	679½ "
Ile du Prince-Edouard.....	201½ "
Québec.....	799 "
Ontario.....	2,506½ "
	4,492½ "

Les malles sont régulièrement transportées sur 4,176 milles de chemin de fer. Chaque jour ouvrable, 56 wagons-poste sont en marche et dans lesquels les malles sont reçues, assorties et livrées par des commis de la poste nommés pour ce service.

Des malles sont aussi transportées sous la charge de serviteurs des différentes compagnies, lorsqu'elles sont expédiées par des trains sur lesquels il n'est pas nécessaire d'avoir de bureaux ambulants.

Les compagnies sont payées pour ce service selon la décision de la Commission Judiciaire, à laquelle cette question a été renvoyée en 1865, c'est-à-dire au taux de six cts. par mille dans un wagon-poste, sur les trains mixtes de tous les chemins de fer, de huit cts. par mille sur les trains de voyageurs à grande vitesse, et aux taux spéciaux de neuf cts. par mille sur le Grand Occidental et de dix cts. par mille sur le Grand Tronc, pour chaque mille parcouru par les wagons-poste sur les trains de voyageurs à grande vitesse, et au taux de deux à quatre cts. sur les trains où elles sont voiturées sans wagons-poste, selon le service rendu.

Le tableau suivant peut donner une idée des grandes distances parcourues par ces deux moyens de transport:—

PÉRIODES.	MILLES PARCOURUS.		
	Par les wagons-poste.	Par les malles confiées aux serv. des Cies.	Total.
Par jour.....	8,576½	5,950½	14,527
Par semaine.....	51,460½	35,701½	87,162
Par année.....	2,684,522½	1,862,428½	4,546,951



A ce rapport est annexé un tableau des détails du service postal fait par les chemins de fer canadiens.

Le transport des malles a commencé à se faire sur le chemin de fer de l'Île du Prince-Edouard le 1er juin 1875, et sur le prolongement de l'Intercolonial entre Campbellton et Moncton, N.-B., le 8 novembre dernier.

SERVICE PAR PAQUEBOT ENTRE VICTORIA ET SAN FRANCISCO.

Le contrat passé avec MM. Rosenfeld et Bermingham, de San Francisco, pour le transport semi-mensuel des malles entre Victoria, C.-B., et San Francisco, au prix de \$54,000 par année, est expiré en juillet 1875, et des soumissions ont été demandées pour un nouveau contrat, dont la durée sera de cinq ans, à compter du 1er août. M. Henry Rhodes, de Victoria est celui qui a fait la soumission la plus avantageuse, et contrat a été en conséquence passé au même prix de \$54,000 par année, mais pour quatre voyages par mois depuis avril jusqu'à septembre, inclusivement, et deux par mois pour le reste de l'année.

Depuis août dernier, M. Rhodes a rempli son contrat avec exactitude.

REVENU.

Le revenu postal brut de l'année est comme suit d'après les comptes :—

Ontario et Québec.....	\$1,285,196 71
Nouveau-Brunswick.....	86,208 89
Nouvelle-Ecosse.....	119,202 44
Manitoba.....	10,886 60
Colombie-Britannique.....	16,678 72
Île du Prince-Edouard.....	18,336 14
	<hr/>
	\$1,536,509 50
	<hr/>

De cette somme, \$1,178,751.23 proviennent de la vente des timbres-poste.

Malgré la réduction du port des lettres et journaux, etc., venant et à destination des États-Unis, réduction qui a eu lieu pour une partie de cette année, les recettes brutes ont été de \$60,301.74 plus élevées qu'en 1874.

ETAT de la dépense du département des Postes du Canada dans les diverses provinces de la Puissance, tel qu'indiqué dans les comptes du département, pour l'année expirée le 30 juin 1875.

Dépense.	Ontario et Québec.	Nouveau-Brunswick.	Nouvelle-Ecosse.	Manitoba.	Colombie-Britannique.	Ile du Prince-Edouard.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
<b>SERVICE DES MALLES.</b>						
En diligence, à cheval ou à pied.	304,208 65	45,011 56	69,842 84	7,441 75	36,516 75	10,539 99
Par chemin de fer.....	319,527 96	27,811 08	19,547 81	.....	.....	.....
En bat. à vapeur ou autre embarc.	26,468 24	8,283 33	4,393 50	.....	18,870 01	13,991 69
Confect. et répar. de sacs de malle	6,523 79	596 90	796 61	.....	9 00	294 48
<b>SALAIRES, COMMISSIONS ET ALLOCATIONS.</b>						
Maîtres de poste, commis, facteurs, etc., des bureaux de poste de ville.....	180,826 64	17,416 55	15,785 64	5,526 64	3,291 52	7,710 57
Maîtres de poste ruraux et gardiens de bureaux annexes.....	269,019 84	28,817 11	43,113 73	1,353 71	4,841 66	4,485 50
Inspecteurs de bureaux de poste et leurs commis.....	43,192 66	5,676 67	6,720 00	.....	3,430 00	.....
Commis de la malle sur ch. de fer	112,567 04	8,981 07	6,660 43	.....	.....	.....
Commis de la malle océan. ....	4,734 99	.....	.....	.....	.....	.....
Surintendants des mandats d'articles d'argent, et leurs commis.	.....	3,049 24	4,600 00	.....	.....	.....
Commis. aux préposés pour la vente de timbres-poste dans les villes.....	11,879 60	155 50	452 72	.....	2 36	6 39
<b>DIVERSES.</b>						
Impressions et annonces, timbres et cachets, serrures de malles, frais de route, comptes de fournisseurs, etc., etc.....	89,159 22	18,315 80	14,026 71	8,107 98	7,265 08	1,392 87
	1,368,108 63	164,114 81	205,940 02	22,430 08	74,226 38	38,421 49
						74,226 38
						22,430 08
						205,940 02
						164,114 81
						1,368,108 63
						1,873,241 41

La dépense de 1875 excède de \$177,761.07 celle de 1874, et cet excédant se compose principalement des \$69,428.25 que le service postal a coûté de plus, et des \$93,160 pour des maîtres et commis de poste, et pour des commis de la poste sur les chemins de fer, etc., y compris l'augmentation du personnel des facteurs exigée par le système de livraison gratuite à domicile.

## SERVICE DE LA CORRESPONDANCE PAR PAQUEBOTS AVEC LE ROYAUME-UNI.

*Service hebdomadaire entre les ports de Québec et de Portland et celui de  
Liverpool, via Derry.*

ETAT indiquant le nombre des lettres, journaux, livres, patrons et échantillons, qui ont circulé entre le Canada et le Royaume-Uni, pendant les années expirées en novembre 1874 et 1875, ainsi que le nombre des lettres et journaux expédiés à destination ou venant des Etats-Unis, par cette voie, pendant les mêmes années.

	VENANT DU CANADA.				DES ETATS-UNIS.		A DESTINATION DU CANADA.				DES ETATS-UNIS.	
	Lettres.	Journaux.	Livres.	Spécimens et échantil'ns	Lettres.	Journaux.	Lettres.	Journaux.	Livres.	Spécimens et échantill.	Lettres.	Journaux.
1874.....	913,260	788,013	21,903	6,599	209,591	155,507	993,041	924,094	41,441	28,335	4,079	3,238
1875.....	1,074,616	997,618	29,808	7,953	165,597	133,186	1,044,157	1,418,998	68,173	27,956	2,500	2,905
Augm ...	161,356	109,605	7,905	1,354	.....	.....	51,116	494,904	26,732	.....	.....	.....
Diminut. ....	.....	.....	.....	.....	43,994	22,321	.....	.....	.....	429	1,579	333

*Service semi-mensuel entre Halifax, Nouvelle-Ecosse, et Queenstown (Cork).*

ETAT indiquant le nombre des lettres, journaux, etc., transportés par les paquebots-poste d'Halifax et Queenstown, venant et à destination du Nouveau-Brunswick et de la Nouvelle-Ecosse, pour l'année 1875.

	Lettres.	Journaux.	Livres.	Spécimens et échantill'ns.
Nouveau-Brunswick.....	34,164	40,326	2,626	923
Nouvelle-Ecosse .....	164,281	170,638	3,081	2,067
Total 1875.....	198,445	210,964	5,707	2,990
Total 1874 .....	258,153	250,175	8,500	3,868

## CHARGEMENTS.

Les comptes indiquent qu'environ 1,750,000 lettres ont été enrégistrées dans les postes canadiennes cette année, ce qui donne une proportion d'une par chaque vingt-quatre lettres qui n'ont pas été soumises à cette formalité.

Pendant l'année, le nombre de lettres chargées qui, pour diverses causes, ne sont pas parvenues à leur destination, est de 59, et 30 cas de prétendue soustraction du contenu ou de parti du contenu de lettres se sont présentés. Ces chiffres comprennent les cas de lettres chargées, perdues ou égarées par la faute reconnue de quelque officier, qui a été contraint au remboursement; ceux où l'on prétend qu'il manquait une partie du contenu, prétention qui peut être due à une erreur de l'envoyeur ou du destinataire, et le petit nombre de ceux à l'égard desquels l'enquête se poursuit actuellement.

Des timbres représentant le port des lettres chargées à destination de l'intérieur, du Royaume-Uni ou des Etats-Unis, et de couleur et de prix différents pour chaque destination ont été émis pour la commodité du public.

Le timbre rouge est de 2 cts., et doit servir à l'affranchissement des lettres chargées pour l'intérieur du Canada.

Le timbre vert est de 5 cts. et doit servir à l'affranchissement des lettres chargées à destination des Etats-Unis.

Le timbre bleu est de 8 cts. et doit servir à l'affranchissement des lettres chargées à destination du Royaume-Uni;

Ces timbres serviront exclusivement à acquitter la taxe du chargement, et les timbres ordinaires devront être employés en paiement du port des lettres chargées.

On espère que l'usage de ces timbres particuliers diminuera les risques que courent ces lettres de n'être pas toujours enrégistrées, surtout la nuit, lorsque leur expédition se fait hâtivement.

## LETTRES MISES AU REBUT.

Pendant l'année expirée le 30 juin 1875, le nombre des lettres qui ont passé au bureau des rebuts est de 572,127.

De ce nombre, 413,966 venaient de l'intérieur; 285,504 étaient affranchies et 128,462 ne l'étaient pas.

11,919 lettres ont été envoyées au bureau des rebuts parce qu'elles étaient mal adressées.

Des lettres de l'intérieur mises au rebut, 3,270 étaient chargées, et elles ont été inscrites dans un livre spécial du bureau des rebuts, ainsi que 2,823 autres reconnues comme renfermant des valeurs.

Dans le rapport de l'année dernière, il est question de la modification apportée au traitement des lettres de l'intérieur mises en rebut. A l'exception de celles ren-

fermant des articles de valeur ou qui paraissaient d'une importance spéciale, ces lettres étaient précédemment détruites ; mais, depuis le 1er septembre 1874, toutes celles venant de l'intérieur sont renvoyées à leurs auteurs, lorsque leur adresse est connue ou peut être trouvée.

Pendant les dix mois expirés le 30 juin 1875, le nombre des lettres de rebut ainsi renvoyées a été de 118,501. De ce nombre, les auteurs de 17,447 n'ont pu être trouvés, de sorte que le chiffre de celles remises du 1er septembre 1874 au 30 juin 1875 se trouve être 101,054.

Le port reçu par la poste sur ces lettres remises est de \$2,939.25. Les frais d'annonce des lettres non-réclamées pendant l'année fiscale s'élèvent à plus de \$7,500, et comme le département va maintenant s'éviter cette dépense, cette somme pourra être ajoutée à celle du port perçu sur les lettres remises comme diminution des frais occasionnés par la modification ci-dessus.

L'augmentation de personnel nécessitée par ce changement n'a pas excédé \$4,000 pour l'année ; ou, si d'un côté l'on peut justement se flatter d'être parvenu à perfectionner notablement le service des lettres au rebut, de l'autre, il y a une grande satisfaction à pouvoir dire que ce perfectionnement a été effectué, non-seulement sans augmenter la dépense, mais en la réduisant de beaucoup, comparativement à celle qu'entraînait l'ancien système.

ÉTAT de l'approvisionnement et de la fourniture de timbres-poste, cartes-correspondance et bandes timbrées pour l'année expirée le 30 juin 1875.

APPROVISIONNEMENT.				FOURNITURE.			
Déno- mi- na- tions.	Timbres- poste en mains de l'année dernière.	Reçu des fabricants.	Renvoyé par les maîtres de poste impro- pres à servir.	Items indé- termi- nés.	Nombre total de timbres- poste.	Montant. \$	cts.
1	49,800	900,000	5	100	950,005	4,750 05	4,750 05
1	672,800	10,900,000	2,224	900	11,575,924	115,759 24	115,759 24
2	639,500	4,100,000	1,577	4,400	4,745,477	94,909 54	94,909 54
3	3,146,200	24,100,000	3,231	783	27,250,214	817,506 42	817,506 42
6	403,850	3,500,000	995	100	3,904,945	234,302 70	234,302 70
10	100,000	100,000	105	.....	100,105	10,010 50	10,010 50
12½	1,022,800	50,000	395	.....	1,023,195	127,889 37½	127,889 37½
15	90,350	50,000	41	.....	140,391	21,058 65	21,058 65
Band. T.	.....	554,000	.....	.....	554,000	6,925 00	6,925 00
Cartes-p.	242,900	3,400,000	437	.....	3,643,437	36,434 37	36,434 37
Chargés.	.....	500,000	.....	.....	500,000	10,000 00	10,000 00
2	.....	250,000	.....	.....	250,000	2,500 00	2,500 00
5	.....	100,000	.....	.....	100,000	8,000 00	8,000 00
8	.....	.....	.....	.....	.....	500,055 84½	500,055 84½
Chargés.	.....	.....	.....	.....	.....	1,500,055 84½	1,500,055 84½

Valeur des émissions pendant l'année, jusqu'au 30 juin 1875 :—

A Ontario et Québec.....	\$959,507 25
Nouveau-Brunswick.....	71,275 00
Nouvelle-Ecosse.....	108,845 00
Columbia-Britannique.....	16,700 00
Manitoba.....	8,065 00
Ile du Prince-Edouard.....	15,900 00
	\$1,180,292 25

EXPÉDITIONS D'ARGENT, 1875.

	Ontario et Québec.	Nouveau-Brunswick.	Nouvelle-Ecosse.	Ile du Prince-Edouard.	Manitoba.	Colombie-Britannique.
Nombre de bureaux d'expédition d'argent.....	518	68	91	3	1	6
Montant des mandats émis pendant l'année.....	\$ 4,101,581 45	\$ 991,276 79	\$ 1,489,567 85	\$ 81,890 62	\$ 26,452 85	\$ 50,869 72
Revenu net provenant des mandats.....	23,493 99	3,447 97	5,113 33	391 51	164 11	617 42
Frais d'administration .....	18,000 59	4,138 09	5,995 04	151 50	.....	.....

Montant total des mandats émis pendant l'année expirée le 30 juin 1875.....\$6,721,439 28  
do do 1874..... 6,815,329 66

Pour la première fois depuis bon nombre d'années, la somme totale des émissions de mandats pour 1875 indique une diminution équivalant à environ 1/3 pour cent sur les opérations de l'année précédente.  
Cette différence semble due à une diminution assez sensible dans les envois de mandats au Royaume-Uni par les provinces d'Ontario et Québec.

État des opérations des Caisses d'épargnes des postes, Canada, année par année, du 1er avril 1868 au 31 décembre 1875.

Périodes.	Nombre de caisses d'épargne des postes, fin de ch. période.	Nombre de dépôts pendant chaque période.	Montant total de ces dépôts pendant chaque période.	Montant moyen de chaque dépôt pendant chaque période.	Montant total des remboursements (dépôts comptants) pendant chaque période.	Montant moyen de chaque remboursement pendant chaque période.	Dépenses totales de l'administration, y compris salaires, tirage, y compris salaires de compensation aux maîtres de postes, imprimerie, papeterie, etc.	Dépense moyenne de chaque opération, savoir: de chaque dépôt ou remboursement.	Pourcentage sur frais d'administration pour balance due aux déposants.	Nombre de comptes ouverts pendant chaque période.	Nombre de comptes clos pendant chaque période.	Nombre de comptes restants ouverts à la fin de chaque période.	Intérêt alloué aux déposants.	Montant total au crédit des comptes ouverts, y compris les intérêts à la fin de chaque période.	Montant moyen au crédit de chaque compte ouvert à la fin de chaque période.
			\$	\$ c.	\$ cts	\$ c.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Trimestre expiré le 30 juin 1868.....	81	3,247	212,507	65 44	166	8,857	48 53 35	8,389	43	2,146	44	2,102	929 37	204,588 89	97 32
Année expirée le 30 juin 1869.....	213	16,633	927,885	55 71	4,787	296,754	35 61 99	5,808	14 0 23 1/2	6,429	1,319	7,212	21,694 72	856,814 26	118 80
Année expirée le 30 juin 1870.....	226	24,994	1,347,901	53 88	9,478	664,555	51 70 11	8,128	12 0 20 1/2	7,823	2,857	12,178	48,689 08	1,588,848 83	130 41
Année expirée le 30 juin 1871.....	230	33,256	1,917,576	57 66	15,148	1,093,438	86 72 10	11,108	40 0 20	9,424	4,449	17,153	84,273 06	2,497,259 65	145 59
Année expirée le 30 juin 1872.....	235	39,489	2,264,631	57 27	19,325	1,571,665	19 81 33	12,242	34 0 20 1/2	10,846	6,940	21,059	116,174 55	3,086,500 01	147 04
Année expirée le 30 juin 1873.....	239	44,413	2,306,918	51 94	22,159	1,925,999	32 86 91	15,083	78 0 22 1/2	11,995	9,528	23,526	126,932 88	3,207,051 57	136 32
Année expirée le 30 juin 1874.....	266	45,329	2,340,284	51 63	24,248	2,086,243	42 86 04	14,442	71 0 20 1/2	12,048	10,606	24,968	126,273 31	3,204,965 46	128 36
Année expirée le 30 juin 1875.....	268	42,508	1,942,346	45 69	24,637	2,041,879	04 82 88	12,539	59 0 18 1/2	10,820	11,190	24,598	120,758 06	2,926,090 48	118 96
Six mois expirés le 31 décembre 1875.....	270	20,308	993,436	45 96	11,201	876,704	07 78 27	.....	.....	5,314	5,000	24,912	159,230 27	2,924,352 68	117 39

Sept ans et neuf mois expirés le 31 décembre 1875.....	270	270,197	14,190,484	.....	131,149	10,566,097	24	.....	.....	76,845	51,933	24,912	1704,365	62	2,924,352	68	117 39
--	-----	---------	------------	-------	---------	------------	----	-------	-------	--------	--------	--------	----------	----	-----------	----	--------

Note.—Les sommes en petits chiffres représentent un nombre et un montant supplémentaires de remboursements, effectués, non entre les mains des déposants en deniers comptants, mais entre les mains du Receveur-Général, chargé de les faire inscrire aux noms des déposants en obligations à 5 pour cent du Canada. † Y compris l'intérêt dû aux déposants pour les six mois expirés le 31 décembre 1875, évalué à \$55,000 mais dont le calcul n'est pas encore fait.



## CAISSE D'ÉPARGNE DES POSTES.

Deux nouveaux bureaux de cette caisse ont été ouverts en 1875, et leur nombre est maintenant de 270. Le nombre des déposants a diminué, de 25,492 qu'il était en décembre 1874, à 24,912 en décembre 1875. Cette diminution a eu lieu dans la première partie de l'année, et les comptes ouverts dans la dernière, c'est-à-dire du 1er juillet au 11 décembre 1875, excèdent de 314 le nombre de ceux fermés, ainsi qu'on peut le voir par le tableau précédent.

Dans le rapport précédent, il est fait mention des conditions sous lesquelles la balance des dépôts à cette caisse peut, non-seulement varier, mais aussi diminuer. L'année fiscale expirée le 30 juin 1875 s'est signalée par une diminution des dépôts s'élevant à \$278,875. Depuis cette date, la tendance a été vers l'augmentation dans le nombre des dépôts et des déposants; or, comme l'expérience a démontré que c'est au printemps que les dépôts se retirent et dans l'automne qu'ils se font, il est à présumer que l'augmentation actuelle de la balance en banque ne se continuera pas jusqu'en 1876, vu que les opérations n'excéderont pas le chiffre ordinaire dans les six mois qui s'écouleront de juillet à décembre.

Des \$278,875 qui constituent l'excédant des remboursements sur les dépôts pendant l'année 1875, \$206,275 seulement ont de fait été retirés par des déposants, car une balance de \$72,600 est restée, bien qu'elle ne figure plus dans les livres de la caisse, sous forme de bons fédéraux à 5 p. c., au nom de certains déposants qui préférèrent ce mode de placement.

L. S. HUNTINGTON,

*Maître-Général des Postes.*

Département des Postes,

Ottawa, 20 janvier 1876.

SERVICE ENTRE HALIFAX ET QUEENSTOWN.

TABLEAU des traversées semi-mensuelles des paquebots-postes entre Halifax, Nouvelle-Ecosse et Queenstown, Irlande, pendant l'année expirée le 31 décembre 1875.

Nom du paquebot.	Parti de Queens-town.	Arrivé à Halifax.	Nom du paquebot.	Parti d'Halifax.	Arrivé à Queenstown.
Canadian.....	13 janvier.....	1875 29 janvier.....	Caspian.....	12 janvier.....	1875. 21 janvier.
Caspian.....	27 do.....	9 février.....	Nova Scotian.....	26 do.....	6 février.
Hibernian.....	10 février.....	22 do.....	Sarmatian.....	9 do.....	17 do
Nova Scotian.....	24 do.....	6 mars.....	Caspian.....	24 do.....	6 mars.
Prussian.....	10 mars.....	21 do.....	Hibernian.....	9 do.....	19 do
Moravian.....	24 do.....	5 avril.....	Nova Scotian.....	23 do.....	2 avril.
Nova Scotian.....	7 avril.....	16 do.....	Caspian.....	20 do.....	17 do
Caspian.....	21 mai.....	5 do.....	Morvician.....	do.....	29 do
Hibernian.....	7 mai.....	18 do.....	Nova Scotian.....	7 mai.....	19 mai.
Nestorian.....	15 do.....	1er juin.....	Caspian.....	do.....	28 do
Caspian.....	18 do.....	17 do.....	Hibernian.....	do.....	11 juin
Scandinavian.....	2 do.....	10 juillet.....	Nestorian.....	do.....	24 do
Hibernian.....	30 do.....	23 do.....	Caspian.....	do.....	12 juillet.
Nestorian.....	28 do.....	6 août.....	Scandinavian.....	do.....	22 do
Caspian.....	29 do.....	21 do.....	Hibernian.....	do.....	6 août.
Hibernian.....	11 do.....	5 septembre.....	Nestorian.....	do.....	19 do
Nova Scotian.....	24 do.....	17 do.....	Caspian.....	do.....	1er septembre.
Caspian.....	22 do.....	6 octobre.....	Hibernian.....	do.....	16 do
Nova Scotian.....	6 do.....	20 do.....	Nova Scotian.....	do.....	29 do
Caspian.....	20 do.....	29 do.....	Caspian.....	do.....	13 octobre.
Hibernian.....	3 novembre.....	15 do.....	Hibernian.....	do.....	28 do
Prussian.....	17 do.....	28 do.....	Nova Scotian.....	do.....	12 novembre.
Caspian.....	1er décembre.....	10 do.....	Caspian.....	do.....	25 do
			Hibernian.....	do.....	Décembre.
Hibernian.....	15 do.....	2 janvier.....	Nova Scotian.....	do.....	24 décembre.
Prussian.....	29 do.....	10 do.....	Caspian.....	do.....	1876. 6 janvier.

Durée moyenne de la traversée, 11 jours, 20 heures, 19 minutes. Durée moyenne de la traversée 9 jours, 12 heures.



## SYSTÈME DES MANDATS SUR LA POSTE ENTRE LE CANADA ET LES ETATS-UNIS.

*Convention entre le département des Postes des Etats-Unis d'Amérique et le département des Postes de la Puissance du Canada.*

Le département des Postes des Etats-Unis d'Amérique et le département des Postes de la Puissance du Canada, désirant établir entre les deux provinces un échange de mandats sur la poste, les soussignés dûment autorisés à cet effet, ont adopté les articles suivants :—

### ARTICLE I.

Il y aura entre les deux pays un échange régulier de mandats sur la poste pour les sommes reçues de ceux qui transmettent d'un pays, de l'argent devant être payé au bénéficiaire dans l'autre province.

Le maximum de chaque mandat est fixé à quarante dollars, en or, lorsqu'émis dans la Puissance du Canada, et lorsqu'émis dans les Etats-Unis d'Amérique à cinquante piastres du papier-monnaie argent courant du pays en dernier lieu mentionné, mais aucun mandat ne pourra comprendre les fractions d'un centin.

### ARTICLE II.

Le département des Postes de la Puissance du Canada aura droit de fixer le taux de commission sur tout mandat émis dans la Puissance du Canada, et le département des Postes des Etats-Unis d'Amérique aura le même pouvoir quant aux mandats émis aux Etats-Unis. Chaque département postal communiquera à l'autre son tarif ou le taux de commission établi, et ces taux seront, dans tous les cas, payés d'avance par la personne transmettant l'ordre, laquelle n'aura pas droit d'en être remboursée.

Il est entendu de plus, que chaque département est autorisé à suspendre temporairement, après avoir donné soixante jours d'avis de telle intention à l'autre, l'échange des mandats, au cas où le dit échange deviendrait une cause d'abus ou serait au détriment du revenu postal.

### ARTICLE III.

Chaque pays gardera la commission payée sur les mandats émis dans ses limites, mais devra payer à l'autre pays la moitié de un pour cent du revenu total des dits mandats.

### ARTICLE IV.

Le service du système des mandats sur la poste, entre les deux pays, sera exclusivement fait au moyen de bureaux d'échange qui seront établis aux Etats-Unis par le Maître-Général des Postes de ce pays.

Huit de ces bureaux sont par le présent désignés, savoir : Bangor, Me., Boston, Mass., New-York, Ogdensburg et Buffalo, N. Y., Détroit, Mich., St. Paul, Minn., et Portland, Oreg., et le nombre ainsi que la location des dits bureaux pourra être de temps à autre changé par le dit Maître-Général des Postes, selon que les intérêts du service pourront l'exiger.

### ARTICLE V.

Toute personne, aux Etats-Unis, désirant transmettre dans la Puissance du Canada une somme d'argent, dans les limites prescrites à l'article 1er des présentes, pourra payer la dite somme à aucun bureau de poste aux Etats-Unis, désigné, de temps à autre, par le Maître-Général des Postes de ce pays pour le service du système des mandats sur la poste. Telle personne donnera en même temps le nom de la personne à laquelle la somme doit être payée dans la dite Puissance, ainsi que son propre nom et adresse.

Toute personne dans la Puissance du Canada, désirant faire remettre aux Etats-Unis une somme d'argent dans les dites limites, pourra payer cette somme à tout bureau de mandats sur la poste désigné à cet effet par le Maître-Général des Postes du dit pays, donnant en même temps le nom et l'adresse de la personne à qui il veut que le montant soit payé aux Etats-Unis, et en même temps son propre nom et son adresse.

Le maître de poste recevant la somme dans l'un ou l'autre de ces pays, en conformité des règles établies par le Maître-Général des Postes de son pays, enverra un coupon, un avis et un mandat au bureau d'échange, dans les Etats-Unis, le plus près de la résidence de la personne à qui l'argent est destiné; le maître de poste de ce bureau d'échange, aussitôt après sa réception, certifiera sur le coupon l'avis, et le mandat; la valeur d'icelui en argent courant du pays où le paiement doit être fait, et il inscrira de plus sur le mandat le nom du bureau auquel il est payable, et enverra immédiatement l'avis au dit bureau et l'ordre à la personne à qui l'argent est destiné, gardant le coupon dans son bureau comme pièce devant servir de reçu pour sa propre protection et information.

#### ARTICLE VI.

Les mandats, avis et coupons émis dans chaque pays seront marqués de numéros consécutifs locaux ou propres au pays où ils sont émis, le numéro sur chaque avis et coupon étant le même que celui marqué sur le mandat correspondant; et en outre, tous tels mandats, avis et coupon seront numérotés consécutivement au bureau d'échange où ils sont certifiés, les numéros devant être marqués suivant l'ordre dans lequel les dits mandats, avis, auront été reçus et certifiés, et désignés sous le titre de "numéros internationaux."

La découverte, par un maître de poste de l'intérieur, d'une erreur quelconque dans un mandat sur la poste ou un avis, sera par lui promptement rapportée au bureau d'échange où le dit mandat et avis ont été certifiés, et toute erreur venant à la connaissance d'un bureau d'échange sera immédiatement rapportée au bureau des mandats sur la poste à Washington, D. C., afin que des explications ou une correction puissent être offertes ou demandées, selon le cas, et ces explications ou corrections devront être fournies sous le plus bref délai possible.

#### ARTICLE VII.

Des listes de tous les mandats émis durant la semaine, par les maîtres de poste d'aucun des deux pays pour le paiement de sommes d'argent dans l'autre pays seront, à la fin de chaque semaine, ou aussitôt qu'il sera possible, transmises par le département des Postes du pays qui les aura émis à celui du pays où ils sont payables; et à la fin de chaque quartier fiscal un compte en double sera fait et transmis au département des Postes des Etats-Unis par le département des Postes de la Puissance du Canada, établissant la balance trouvée due sur les échanges de mandats durant tel quartier, copie duquel compte, après qu'il aura été dûment vérifié et accepté, sera renvoyé au département des Postes de la Puissance du Canada. Si cette copie vérifiée établit une balance en faveur du département des Postes du Canada, celui des Etats-Unis transmettra avec la copie vérifiée de tel compte, une lettre de change sur Montréal, Canada, pour le montant de la dite balance, et payable au département des Postes de la Puissance du Canada. Ce dernier en accusera réception au département des Postes des Etats-Unis. Si, d'un autre côté, le dit compte, après vérification et acceptation, comme susdit, établit une balance en faveur du département des Postes des Etats-Unis, alors le département des Postes du Canada, sur réception de la copie certifiée du dit compte, transmettra à celui des Etats-Unis une lettre de change sur New-York pour le montant de la dite balance. Et le département des Postes des Etats-Unis en accusera réception.

Si pendant le règlement d'un compte l'un ou l'autre des départements des Postes découvre qu'il doit à l'autre une balance excédant cinq mille piastres, l'administration débitrice placera, sans délai, au crédit de l'autre, un montant approximatif de telle

balance. Les frais de transmission de lettres de change seront dans tous les cas, à la charge du département des Postes faisant le paiement.

Ce compte et les lettres accompagnant tels paiements intermédiaires seront, suivant les formules A, B, et C, ci-annexées.

#### ARTICLE VIII.

Jusqu'à ce que les deux départements des Postes consentent à un changement, il est convenu que, dans toutes matières relatives aux mandats sur la poste et résultant de l'exécution de la présente convention, le dollar canadien sera considéré égal au dollar en or monnayé des Etats-Unis, et les bureaux d'échange dans les Etats-Unis certifieront tous les mandats suivant le cours de l'or.

#### ARTICLE IX.

La valeur, en or monnayé, des dépôts faits aux Etats-Unis en papier-monnaie pour être payé aux bénéficiaires dans la Puissance du Canada, et la valeur en papier-monnaie des Etats-Unis, des dépôts faits dans la Puissance du Canada en or monnayé ou en argent courant d'égale valeur pour être payés dans les Etats-Unis, sera déterminée par le taux de la prime de l'or à New-York, N. Y., de la manière suivante, savoir: Le maître de poste, à New-York, devra à trois heures P.M. chaque jour, excepté le dimanche, télégraphier à chacun des bureaux d'échange ci-dessus nommés dans les Etats-Unis, le taux de la prime de l'or à cette heure, et ce taux sera lorsque reçu au bureau d'échange, pris pour base dans la computation de la valeur en argent du mandat suivant et tous les autres mandats et avis reçus et émis jusqu'à la réception de la prochaine dépêche télégraphique du maître de poste de New-York.

#### ARTICLE X.

Un mandat en double ne sera émis que par le département des Postes du pays où le mandat original était payable, et en conformité des règlements établis ou qui seront établis dans ce pays.

#### ARTICLE XI.

Un mandat sur la poste renvoyé sur la demande d'un bureau de change au maître de poste de l'intérieur qui l'a émis, comme "non certifié pour paiement" pourra être remboursé au déposant, par le dit maître de poste de la même manière qu'un mandat de l'intérieur.

#### ARTICLE XII.

Un mandat qui n'aura pas été payé dans les douze mois de calendrier écoulés depuis son émission sera périmé, et le montant reçu pour tel mandat restera à la disposition du pays où il a été émis, et l'avis sera renvoyé par le maître de poste de l'intérieur en ayant la possession, au département des Postes de son pays, pour, par ce dernier, être transmis au département des Postes du pays d'où tel mandat est venu. Le département des Postes de la Puissance du Canada entrera en conséquence au crédit des Etats-Unis, dans le compte du quartier, tous les montants certifiés par ce dernier pays, et demeurant non-payés à l'expiration de la période spécifiée. D'un autre côté le département des Postes des Etats-Unis transmettra à l'expiration de chaque mois au département des Postes de la Puissance du Canada, pour être porté au compte de quartier, un état détaillé de tous les mandats transmis de la dite Puissance et qui sont devenus périmés en vertu du présent article.

## ARTICLE XIII.

Le remboursement d'un mandat qui n'est pas périmé au déposant ne sera fait que sur l'autorisation obtenue à cet effet par le département des Postes du pays où tel mandat a été émis, du département des Postes du pays où il était fait payable ; et le montant du mandat ainsi remboursé sera porté à l'avoir du pays en premier lieu mentionné, dans le compte du quartier. Chacun des départements des Postes aura droit de déterminer de quelle manière le remboursement sera fait au déposant.

## ARTICLE XIV.

Les mandats tirés par chacun des contractants seront sujets, quant au paiement, aux règlements qui gouvernent le paiement des mandats de l'intérieur du pays sur lequel ils auront été tirés.

## ARTICLE XV.

Le département des Postes de chaque pays aura droit d'adopter tous règlements additionnels non-contraires aux présentes, pour mieux prévenir la fraude et pour le meilleur fonctionnement du système en général. Tous tels règlements devront cependant être promptement communiqués au département des Postes de l'autre pays.

## ARTICLE XVI.

La présente convention prendra effet lundi, le deuxième jour d'août 1875, et continuera en force pendant l'espace de douze mois après la date où l'une des parties contractantes aura notifié l'autre de son intention de la terminer.

Fait en double et signé à Washington le huitième jour de juin en l'année de Notre Seigneur mil huit cent soixante-quinze, et à Ottawa, Canada, le vingt-trois de juin en l'année de Notre Seigneur, mil huit cent soixante-quinze.

L. S. (Signé),

MARSHALL JEWELL,  
*Maître-Général des Postes des Etats-Unis.*

L. S. (Signé),

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes du Canada.*

J'approuve par les présentes la convention ci-dessus, en témoignage de quoi j'ai fait apposer au présentes le sceau des Etats-Unis.

(Signé),

U. S. GRANT,  
Par le Président.

[L. S.]

(Signé),

JOHN L. CADWALADER,  
*Secrétaire d'Etat intérimaire.*

7 juillet 1875.

TABLEAU du service postal sur les chemins de fer en Canada, en novembre 1875.

Nom du chemin de fer.	Route.	Longueur actuelle du chemin de fer.	Service fait sur les wagons-poste.				Transport des sacs au soins des garde-bagage.		
			Distance.	No. de voyages par jour.	No. de wagons-p. sur le ch., par jr.	Distance parcourue par jour.	Distance.	No. de voyages par jour.	Distance parcourue par jour.
Intercolonial .....	Halifax et St. Jean.....	276	276	1	2	552	276	1	552
	Pointe du Chêne et Painsec .....	11	.....	.....	.....	.....	11	1	22
	Pictou et Truro.....	52	52	1	1	104	.....	.....	.....
	Halifax et Pictou.....	.....	.....	.....	.....	.....	113	1	226
	Pointe du Chêne et St. Jean .....	.....	.....	.....	.....	.....	108	1	108
	Moncton et Campbellton.....	185	.....	.....	.....	.....	185	1	370
	Rivière du Loup et Ste. Flavie .....	83½	83½	1	1	167	.....	.....	.....
Total.....	607½	411½	3	4	823	692	4½	1,278	
Windsor et Annapolis.....	Halifax et Annapolis— (13 milles au-dessus de l'Intercolonial).....	116	129	1	2	258	.....	.....	.....
	Halifax et Kentville.....	.....	.....	.....	.....	.....	70	1	140
	Total.....	116	129	1	2	258	70	1	140
Européen et Nord Américain.....	St. Jean et Vanceboro.....	91½	91½	1	2	183	.....	.....	.....
	St. Jean et la Jonction de Frédéricton.....	.....	.....	.....	.....	.....	46	1	46
	Jonction McWatt et St. André.....	27	.....	.....	.....	.....	27	1	54
	St. Stephens et la Jonction McAdam.....	36	.....	.....	.....	.....	36	1	72
	Jonction McAdam et Woodstock.....	50	.....	.....	.....	.....	50	1	100
	Debec et Houlton.....	5	.....	.....	.....	.....	5	1	10
	Total.....	209½	91½	1	2	183	164	4½	282
Frédéricton et la Jonction de Frédéricton.....	Jonction de Frédéricton et Frédéricton.....	22	.....	.....	.....	.....	22	2	88
	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ile du Prin.-Edouard.....	Summerside et Tignish.....	68	.....	.....	.....	.....	68	1	136
	Charlottetown et Georgetown.....	46½	.....	.....	.....	.....	46½	2	184½
	Charlottetown et Summerside.....	49½	49½	1	1	98½	49½	1	98½
	Mont Stewart et Souris.....	38½	.....	.....	.....	.....	38½	1	76½
	Total.....	201½	49½	1	1	98½	201½	5	495½
Grand-Tronc.....	Hand Pond et Montréal.....	148	148	2	4	592	.....	.....	.....
	Québec et Richmond.....	86	86	1	1	172	.....	.....	.....
	Arthabaska et Trois-Rivières.....	35	35	1	1	70	.....	.....	.....
	Québec et Rivière du Loup .....	118	126	1	1	252	.....	.....	.....
	Montréal et St. Lambert.....	27	27	1	1	54	7	1	14
	Montréal et St. Jean.....	27	27	1	1	54	27	1	54
	Montréal et Lachine.....	8	.....	.....	.....	.....	8	1½	24



TABLEAU du service postal sur les chemins de fer en Canada, en novembre 1875.

Nom du chemin de fer.	Route.	Longueur actuelle du chemin de fer.	Service fait sur les wagons-poste.				Transport des sacs au soin des garde-bagage.		
			Distance.	No. de voyages par jour.	No. de wagons p. sur le ch., par jr.	Distance parcourue par jour.	Distance.	Nombre de voyages par jour.	Distance parcourue par jour.
Grand-Tronc.....	Montréal et Hemmingford.....						36	1	72
	Montréal et Rouse's Point.....	23					50	1	100
	Montréal et Toronto.....	333	333	2	4	1,352			
	Brockville et Montréal.....						125	1	125
	Toronto et Sarnia.....	168½	168½	1	2	336½			
	Toronto et Stratford.....						88	1	176
	Buffalo et Goderich.....	165	165	1	2	330			
	London et Stratford.....						32½	2	131
London et Ste. Marie.....	22½					22½	1	44½	
Goderich et Stratford.....						45½	1	90	
	Total.....	1,133½	1,088½	10	16	3,138½	461½	11	830½
Lévis et Kennebec.....	Lévis et la jonct. de Scott	30	30	1	1	60			
Montréal, Portland, et Boston.....	St. Lambert et Chambly...	14					14	1½	42
Vallée de Massawippi	Sherbrooke et Stanstead...	38	38	1	1	76			
Vermont Central.....	St. Jean et St. Armand.....	25	25	1	1	50	25	1	50
Shefford.....	St. Jean et Waterloo.....	43	43	1	1	86			
Sud-Est.....	Farnham Ouest et Richford.....	34	34	1	1	68			
Québec Central.....	Lac Weedon et Sherbrooke.....	42					42	1	84
St. Laurent et Ottawa.....	Prescott et Ottawa.....	54	54	3	3	314			
	Jonction de Prescott et quai.....						4	6	48
	Total.....	54	54	3	3	314	4	6	48
Brockville et Ottawa.....	Brockville et la jonction de Carleton Place.....	45½	45½	1	1	91	45½	1	91
	Smith's Falls et Perth.....	12					12	3	72
	Total.....	57½	45½	1	1	91	57½	4	163
Canada Central.....	Ottawa et Renfrew.....	70½	70½	1	1	141	70½	1	141
Midland.....	Port Hope et Peterboro.....						31	1	64
	Port Hope et Lakefield.....	22					40	1	80
	Port Hope et Orillia.....	87	87	1	1	174			
	Port Hope et Lindsay.....						43	1	86
	Total.....	109	87	1	1	174	114	3	230

TABLEAU du service postal sur les chemins de fer en Canada, en novembre 1875.

Nom du chemin de fer.	Route.	Longueur actuelle du chemin de fer.	Service fait sur les wagons-poste.				Transport des sacs au soin des garde-bagage.		
			Distance.	No. de voyages par jour.	No. de wagons-p. sur le ch., par jr.	Distance parcourue par jour.	Distance.	No. de voyages par jour.	Distance parcourue par jour.
Port Perry et Whitby.....	Whitby et Port Perry.....	18					18	1	36
Toronto et Nipissingue.....	Toronto et Shedden.....	88	88	1	1	176			
	Toronto et Uxbridge.....						41	1	82
	Total .....	88	88	1	1	176	41	1	82
Toronto, Grey et Bruce.....	Toronto et Owen Sound...	122	122	1	1	244			
	Toronto et Orangeville ...						49	1	98
	Teeswater et Orangeville .....	73	73	1	1	146			
Total .....	195	195	2	2	390	49	1	98	
Chemin de fer du Nord.....	Toronto et Meaford .....	118½	118½	1	1	237			
	Toronto et Allandale .....						63	1	126
	Toronto et Collingwood .....						97½	1	95
	Allandale et Orillia .....						23	1	46
	Allandale et Gravenhurst .....	52	52	1	1	104			
Total .....	170½	170½	2	2	341	183½	3	267	
Grand Occidental....	Toronto et Hamilton.....	39½	39½	3	3	237	39½	2	158
	Clifton et Windsor.....	229	229	1	2	458			
	Clifton et London.....	119½	119½	1	1	238½	119½	1	119½
	London et Sarnia.....	61	61	1	1	122	61	1	122
	London et Hamilton.....						76	1	152
	Windsor et Hamilton.....						185½	1	371½
	London et Bothwell.....						41	1	83
	Tecumseth et Windsor.....						8		5½
	Petrolia et Wyoming..	5½					5½	3	31½
	Brantford et Harrisburg	8					8	3	48
	Jarvis et Simcoe.....	10½					10½	1	21
Harrisburg et Guelph..	27½								
Guelph et Saugeen.....	102½	102½	1	1	204				
Fergus et Guelph.....		16	1	1	32				
Kincardine et Palmerston .....	66½	66½	1	1	133				
London et Port Stanley	25	25	1	1	50				
London et St. Thomas..						15½	1	31	
Total .....	574½	658½	10	11	1,475	570½	14½	1,143½	

TABLEAU du service postal sur les chemins de fer en Canada, en novembre 1875.

Nom du chemin de fer.	Route.	Longueur actuelle du chemin de fer.	Service fait sur les wagons-poste.				Transport des sacs au soin des garde-bagage.		
			Distance.	No. de voyages par jour.	No. de wagons-p. sur le ch. par j.	Distance parcourue par jour.	Distance.	No. de voyages par jour.	Distance parcourue par jour.
Chemin de fer du Sud du Canada.....	Amherstburg et Buffalo	234	234	1	2	468			
	Hager-ville et Amherstburg.....						171	1	342
	Fort Érié et Niagara.....	30 $\frac{3}{4}$					30 $\frac{3}{4}$	1	61 $\frac{1}{2}$
	Total .....	264 $\frac{3}{4}$	234	1	2	468	201 $\frac{3}{4}$	2	403 $\frac{1}{2}$
Hamilton et lac Érié.....	Hamilton et Jarvis.....	33	33	1	1	66	33	$\frac{1}{2}$	33
	Seneca et Hamilton.....						16	$\frac{1}{2}$	16
	Total .....	33	33	1	1	66	49	1	49
Welland .....	Port Colborne et Dalhousie.....	25	25	2	1	100			

TABLEAU indiquant les distances parcourues quotidiennement avec les malles sur chaque chemin de fer en Canada.

Chemin de fer.	Parcours en milles.	Service quotidien par wagons-poste.		Service quotidien par sacs au soin des serviteurs de la compagnie.
		No. de wagons-p. sur le ch.	Distance parcourue.	Distance parcourue.
Intercolonial.....	607½	4	823	1,278
Windsor et Annapolis.....	116	2	258	140
Européen et Nord-Américain.....	209½	2	183	282
Frédéricton et Jonction de Frédéricton.....	22			88
Ile du Prince-Edouard.....	201½	1	98½	495
Grand Tronc.....	1,133½	16	3,138½	830½
Lévis et Kennébec.....	30	1	60	
Montréal, Portland et Boston.....	14			42
Vallée de la Massawippi.....	38	1	76	
Vermont Central.....	25	1	50	50
Shefford.....	43	1	86	
Du Sud Est.....	34	1	68	
Québec Central.....	42			84
St. Laurent et Ottawa.....	54	3	314	48
Brockville et Ottawa.....	57½	1	91	163
Canada Central.....	70½	1	141	141
Midland.....	109	1	174	230
Port Perry et Whitby.....	18			36
Toronto et Nipissing.....	88	1	176	82
Toronto, Grey et Bruce.....	195	2	390	98
Du Nord.....	170½	2	341	267
Grand Occidental.....	574½	11	1,475	1,143½
Canada Sud.....	264½	2	468	403½
Hamilton et Lac Erié.....	33	1	66	49
Welland.....	25	1	100	
	4,176	56	8,576½	5,950½

Chemins de fer sur lesquelles les malles ne sont pas transportées:—

	Milles.
Nouveau-Brunswick et Rivière du Loup.....	114
Grand Occidental—Glencoe et Fort Erié.....	135½
Canada Sud—St. Thomas et Mooretown.....	67

306½



---

PARTIE I<sup>RE</sup>.

---

ETAT NO. 1, A.

ETAT des recettes et des dépenses du département des Postes du Canada, dans les provinces d'Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

RECETTES.	Montant. \$ cts.	Montant Total. \$ cts.	DÉPENSES.	Montant. \$ cts.	Montant Total. \$ cts.
Balances dues par les maîtres de postes, 30 juin 1874			Report: Transport des malles par terre.....	304,208 65	
Montant brut des droits de port (argent).....\$240,030 74		57,526 65	do par bateaux à vapeur et voiliers.....	26,468 94	
do (timbres)..... 961,616 29½			do do par chemins de fer.....	319,527 96	
do du loyer des boîtes aux lettres 11,710 72			Confection et raccommodage de sacs de maille et serrures.....	6,523 79	656,728 64
do de recettes diverses..... 43 40	1,213,401 15½		3 A. Salaires.....	573,053 87	
Port canadien perçu dans la Grande-Bretagne, non compris dans l'item ci-dessus.....	560 40		B. Allocations pour ré-expéditions.....	23,104 50	
Montant de recettes diverses au département des Postes.....			C. Allocations pour loyer, comb. et éclairage.....	14,183 00	
Montant autorisé à être appliqué et porté en compte comme revenu des postes, estimé comme l'équivalent du port qui aurait été payé sur la correspondance législative et départementale transportée franchise de port par le département des Postes pendant l'année.....	64,000 00		D. Escompte aux vendeurs de timbres-poste.....	11,879 80	622,220 77
Port canadien perçu dans la Grande-Bretagne, non compris dans l'item ci-dessus.....	16,993 92		4 A. Frais de route.....	14,151 04	
Mons—pour lettres renvoyées, refusées, mal dirigées et ré-expédiées.....	1,294,855 47½		B. Comptes d'ouvriers et fournisseurs.....	39,973 08	
Balance.....	9,758 76½		C. Loyers et taxes.....	5,068 73	
		1,285,196 71	D. Papeterie, impression et annonces.....	7,541 81	
		80,574 27	E. Combustible et éclairage.....	10,687 88	
			F. Divers déboursés.....	13,836 98	89,159 22
			Balances dues par les maîtres de postes le 30 juin 1875		55,189 00
					\$ 1,423,297 63

T. FOURNIER,  
Maitre-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,  
Comptable.

ETAT No. 1, B.

ETAT des recettes et des dépenses du département des Postes du Canada, dans les provinces de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

RECETTES.	Montant.	Montant Total.	DÉPENSES.	Montant.	Montant Total.
	\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Balances dues par les maîtres de poste le 30 juin 1874.		5,259 84	Report:		
Montant brut des droits de port (argent)..	\$14,513 37		{ Transport des malles par terre .....	89,842 84	
do do (timbres)..	105,255 56½		do do par bateaux à vapeur et voiliers.....	4,393 50	
do do du loyer des boîtes aux lettres	871 86		do do par chemins de fer.....	19,547 84	
do de diverses recettes.....			Confection et raccommodage de sacs de malle et serrures .....	796 61	
		120,640 79½			114,580 79
MOINS—pour lettres renvoyées, refusées, mal dirigées et ré-expédiées.....		1,438 35½	3 B. { A. Salaires .....	73,157 13	
			{ B. Allocations pour ré-expédition.....	1,597 67	
			{ C. Allocat. pour loyer, combust. et éclairage	2,125 00	
			{ D. Escompte aux vendeurs de timbres-poste	452 72	
		119,202 44			77,332 52
			4 B. { A. Frais de route .....	1,368 99	
			{ B. Compte d'ouvriers et fournisseurs .....		
			{ C. Loyers et taxes .....	11,326 63	
			{ D. Papeterie, impressions et annonces .....		
			{ E. Combustible et éclairage .....	822 07	
			{ F. Divers déboursés.....		
Balance.....		83,651 00	Balances dues par les maîtres de poste le 30 juin 1875		14,026 71
		\$208,113 28			2,173 26
					\$208,113 28

H. A. WICKSTEED,  
Comptable.

T. FOURNIER,  
Maître-Général des Postes.



ÉTAT NO. 1, C.

ÉTAT des recettes et dépenses du département des Postes du Canada, dans la province du Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

RECETTES.	Montant. \$ cts.	Montant Total. \$ cts.	DÉPENSES.	Montant. \$ cts.	Montant Total. \$ cts.
Balances dues par les maîtres de poste le 30 juin 1874		6,547 61		45,011 56	
Montant brut des droits de port (argent) \$12,777 19			État : { Transport des malles par terre.....		
do do (timbres). 73,444 15			do par bateaux à vapeur.....		
Montant des loyers des boîtes aux lettres. 820 73			do et voiliers.....	8,283 33	
Montant de diverses recettes.....	87,042 07		do par chemins de fer.....	27,811 08	
Montant de diverses recettes au département des Postes.....	167 24		Conf. et racom. de sacs de malles et cadenas	596 90	81,702 87
Moins—pour lettres renvoyées, refusées, mal dirigées et ré-expédiées.....	87,209 31		A. Salaires.....	60,932 47	
	1,000 42		B. Allocations pour ré-expéditions.....	1,748 17	
			C. Alloc. pour loyer, chauffage et éclairage	1,260 00	
			D. Escompte aux vendeurs de timbres-poste..	1,155 50	64,086 14
			A. Frais de route.....	1,036 75	
			B. Comptes d'ouvriers et fournisseurs.....	1,116 18	
			C. Loyers et taxes.....	860 00	
			D. Papeterie, impressions et annonces.....	12,798 28	
			E. Combustible et éclairage.....	1,333 60	
			F. Divers déboursés.....	1,170 99	18,315 80
Balances.....		77,591 42	Balances dues par les maîtres de poste le 30 juin 1875.		6,283 11
		\$170,347 92			\$170,347 92

T. FOURNIER,  
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,  
Comptable.

ÉTAT No. 1, D.

ÉTAT des recettes et dépenses du département des Postes du Canada, dans la province de Manitoba, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

N. B.—Y compris les comptes courants du maître de poste pour un trimestre de l'année précédente; les dits comptes n'ayant pas été reçus à temps pour être inclus dans le rapport de l'année dernière.

REVENU.	Montant. \$ cts.	Montant total.	DÉPENSES.	Montant. \$ cts.	Montant total.
Balances dues par les maîtres de poste le 30 juin 1874	.....	\$ 1,898 20	Etat: Transport des malles par terre.....	7,441 75	
Montant brut des droits de port (argent)	\$1,372 17		do par bateau à vapeur et voiliers.....		
do do (timbres)..	9,513 57½		do do par chemin de fer.....		
Montant des loyers de boîtes aux lettres	195 00		Conf. et racom. de sacs de malles et cadenas.....	7,441 75	
Montant de diverses recettes.....	11,080 74½		A. Salaires.....	6,879 02	
Moins—pour lettres renvoyées, refusées, mal dirigées et ré-expédiées.....	194 14½	10,886 60	B. Allocations pour ré-expéditions.....	1 33	
			C. Alloc. pour loyer, chauffage et éclairage.....		
			D. Escompte aux vendeurs de timbres-poste.....		6,880 35
			A. Frais de route.....	75 00	
			R. Comptes d'ouvriers et fournisseurs.....	134 75	
			C. Loyers et taxes.....	225 00	
			D. Papeterie, impressions et annonces.....	144 35	
			E. Combustible et éclairage.....	441 59	
			F. Divers déboursés.....	7,087 29	8,107 98
Balance.....		12,876 29	Balances dues par les maîtres de poste le 30 juin 1875.....		3,231 01
		\$25,601 09			\$25,661 09

H. A. WICKSTEED,  
Comptable.

T. FOURNIER,  
Maître-Général des Postes.

ETAT No. 1, E.

ETAT des recettes et dépenses du département des Postes du Canada, dans la province de la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

REVENU.	Montant. \$ cts.	Montant total. \$ cts.	DEPENSE.	Montant. \$ cts.	Montant total. \$ cts.
Montant brut des droits de port (argent). \$1,524 95			Balances dues aux maîtres de poste, le 30 juin 1874.....		243 76
Montant do (timbres). 14,116 33½			Etat :		
Montant du loyer des boîtes aux lettres... 1,132 50			1, E. Transport des malles par terre.....	36,516 75	
Montant des diverses recettes.....	16,773 78½		do bateaux à vapeur et voiliers.....	18,870 01	
			do chemin de fer.....	9 00	
MOINS—Pour lettres renvoyées, refusées, mal dirigées et ré-expédiées.....	95 06½	16,678 72	Confect. et rac. des sacs de malle et cadenas.....		55,395 76
			A. Salaires.....	11,133 18	
			B. Allocations pour ré-expéditions.....	230 00	
			C. Alloc. pour loyer, combustible et éclairage.....	200 00	
			D. Escompte aux vendeurs de timb.-poste.....	2 36	
			A. Frais de route.....	484 40	
			B. Comptes d'ouvriers et fournisseurs.....	438 84	
			C. Loyers et taxes.....	225 00	
			D. Papeterie, impressions et annonces.....	638 43	
			E. Combustible et éclairage.....	456 49	
			F. Divers déboursés.....	5,031 92	
					7,265 08
Balance .....		59,156 25	Balance due par les maîtres de poste le 30 juin 1875.....		1,364 83
		\$75,834 97			\$75,834 97

H. A. WICKSTEED,  
Comptable.

T. FOURNIER,  
Maire-Général des Postes.

ETAT No. 1, F.

ETAT des recettes et dépenses du département des Postes du Canada, dans la province de l'Île du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

REVENU.	Montant.	Montant total.	DEPENSE.	Montant.	Montant total.
	\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Balances dues par les maîtres de postes le 30 juin 1874	.....	1,369 97	Etat: { Transport des malles par terre.....	10,530 99	24,826 16
Montant brut des droits de port (argent) ..\$ 3,084 88	.....		do { bateaux à vapeur.....	13,991 69	
Montant do (timbres).. 14,805 31	.....		do { chemins de fer.....	292 48	
Montant du loyer des boîtes aux lettres... 524 30	.....		Confect. et rac. des sacs de malle et cadenas		
Montant des diverses recettes.....	18,414 49		A. Salaires.....	11,030 07	
			B. Allocations pour ré-expéditions.....	1,168 00	
			C. Alloc. pour loyer, combustibles et éclairage	6 39	
			D. Escompte aux vendeurs de timb.-poste....		
Moins—Pour lettres renvoyées, refusées, mal-diri- gées et ré-expéditées.....	78 35	18,336 14	A. Frais de route.....	108 50	
			B. Comptes d'ouvriers et fournisseurs.....	205 90	
			C. Loyers et taxes.....	756 27	
			D. Papeterie, impressions et annonces.....	322 20	
			E. Combustible et éclairage.....		
			F. Divers déboursés.....		
Balance .....		20,027 22	Balances dues par les maîtres de poste le 30 juin 1875		1,311 84
		\$39,733 33			\$39,733 33

H. A. WICKSTEED,  
Comptable.

T. FOURNIER,  
Maître-Général des Postes.

## ETAT No. 2, A.

Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
			1	2			\$	cts.
Abbotsford, Granby et Milton...	J. J. Dougherty...	En voiture.....	18	6	12	mois	450	00
Aberarder et station de ch. de f.	W. Johnston.....	A pied ou en voit.	1	1	12	do	28	00
Abercorn et Glen Sutton.....	J. Estay.....	En voiture.....	7	1	12	do	44	00
Abercorn, etc., et stations de chemin de fer.....	A. B. Foster.....	Facultatif.....			12	do	1,000	00
Aberdour et station de ch. de fer	D. Christie.....	do.....	1	6	2	do	6	66
Acton et Knatchbull.....	W. Reed.....	do.....	5	2	12	do	74	25
Acton Vale et Roxton Falls ...	A. Desautels.....	En voiture.....	6	6	6	do	110	00
do do	E. Bousquet.....	do.....	6	6	6	do	110	00
Acton Vale et St. Théodore d'Acton.....	P. Decelles.....	do.....	4	3	12	do	50	00
Acton Vale et Wickham Ouest...	M. Leonard.....	do.....	10	1	12	do	40	00
Adamsville et Brigham.....	R. Goddard.....	do.....	4	6	12	do	90	00
Adamsville et Granboro'.....	do.....	do.....	6	3	12	(m. l'am.)	77	00
Adderley et St. Pierre-Baptiste..	P. A. Drolet.....	Cheval ou voit.	3	3	12	mois	45	00
Addington, chemin d' et Harlowe	G. Bishop.....	do.....	4	1	2	do	4	00
Addison et station de ch. de fer.	A. Taplin.....	En voiture.....	7	6	12	do	127	00
Agincourt, station d', et L'Amaraux.....	W. Long.....	Cheval ou voit.	4	3	3	do	17	50
Agincourt, stat. d', et L'Amaraux	W. Nash.....	do.....	4	3	9	do	52	50
Ailsa Craig et Falkirk.....	T. Hey.....	Facultatif.....	4 et 20				128	00
Aird et Clarenceville.....	S. O. Clark.....	En voiture.....	6	3	12	do	60	00
Airlie et Banda.....	R. Dixon.....	Facultatif.....	7 1/2	2	12	do	81	00
Albert et Marysville.....	W. McMurray.....	Cheval ou voit.	4 1/2	3	12	do	125	00
Alberton et Lynden.....	L. Lawrence.....	do.....	7	6	12	do	250	00
Albion et Loretto.....	B. Hart.....	Facultatif.....	15	6	6	do	245	00
Albion et Macville.....	G. Taylor.....	Cheval ou voit.	3	2	12	do	65	00
Albion, Mount Hurst et Mount Wolfe.....	do.....	Facultatif.....	12 et 6				112	50
Albion, Mount Hurst et Palgrave.....	do.....	Cheval ou voit.	20	3	6	do	125	00
Albion et station de ch. de fer...	R. H. Booth.....	Facultatif.....	1/2	24	12	do	50	00
Albury et Rednersville.....	J. Rose.....	do.....	4	3	12	do	48	52
Aldboro' et Rodney.....	G. Gordon.....	do.....	6	3	6	do	25	03
do do	J. Hoskins.....	do.....	6	6	6	do	69	00
Aldershot et Waterdown.....	J. Roderick.....	A cheval.....	2 1/2	12	12	do	210	00
Alexandria et Athol.....	John Fisher.....	do.....	20	3 et 6	9	do	257	25
do do	J. Campbell.....	do.....	24	6	3	do	99	75
Alfred et L'Original.....	E. Holmes.....	Facultatif.....	15	3	6 mois	15 jrs.	94	00
Algonquin et Maitland.....	E. McKenzie.....	Cheval ou voit.	6	2	12	mois	52	00
Alanburg et station de ch. de f.	J. Waters.....	A pied.....	1/2	12	12	do	78	24
Allandale et Painswick.....	J. Huggard.....	Cheval ou voit.	3 1/2	3	3	do	15	00
do do	W. Kell.....	do.....	3 1/2	3	9	do	67	50
Allandale et station de ch. de fer	A. Miscampbell.....	A pied.....	1/2	24	12	do	75	00
Allard, Etablissement et Nouvelle.	A. Kerr.....	Cheval ou voit.	6	2	12	do	40	00
Allenford et Skipness.....	W. Hall.....	do.....	4	1	9	do	26	25
Allenwood et Elmvaie.....	J. G. Dickinson.....	Facultatif.....	6	1	12	do	45	00
Alliston et Elmgrove.....	J. Berridge.....	Cheval ou voit.	6	6	12	do	200	00
Alloa et Edmonton.....	W. Townsend.....	Facultatif.....	3	3	12	do	39	00
Allumettes, Ile aux, et Fort Coulonge.....	J. Landon.....	do.....	21	3	12	do	345	00
Alma et station de ch. de fer...	J. Johnston.....	do.....	1/2	12	12	do	58	00

ÉTAT No. 2. A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
			Distance en milles.	No. de voyages par semaine.		
Alma et Winfield .....	T. A. Hambly....	Cheval ou voit.	8	3	12 mois ...	140 00
Almonte et Clandeboye.....	H. Kennedy .....	do .....	6	2	12 do ...	80 00
Almonte et Clayton.....	J. Gemmill.....	En voiture.....	11	6	12 do ...	312 00
Almonte et station de ch. de fer.	E. Dowdall.....	Facultatif.....	11	24	12 do ...	125 20
Almonte et Huntley Ouest.....	E. Horan.....	Cheval ou voit.	8	3	12 do ...	150 20
Alport et Bracebridge.....	W. H. Taylor.....	En voiture.....	4	2	9 do ...	47 00
Alton et Cataract.....	A. Dick.....	do .....	3	6	12 do ...	88 00
Alton et station de ch. de fer....	do .....	Facultatif.....	1	12	12 (m. l'am.)	98 00
Alvington et Watford .....	W. Ellis, fils .....	do .....	8	3	12 mois ...	100 00
Amaranth, station d', et station de chemin de fer.....	A. Lamb.....	do .....	1	6	11 do ...	32 08
Amberley et Lurgan.....	J. McCrindle.....	do .....	4	3	12 do ...	52 00
Améliasburg et Belleville .....	R. M. Pennock....	do .....	10	3	12 do ...	238 00
Amherstburg et Oxley.....	J. Dunbar.....	Cheval ou voit.	20	6	12 do ...	400 00
Amherstburg et station de chemin de fer.....	A. Wilcox.....	En voiture.....	1	12	9 do ...	141 00
Amherstburg et Windsor.....	A. M. McKay.....	do .....	18	6	12 do ...	393 00
Amiens et Lobo.....	J. McArthur.....	do .....	9	3	12 do ...	88 00
Ancaster et Hamilton .....	T. Hunter.....	do .....	7	12	12 do ...	250 00
Ancienne Lorette et sous-bureau .....	G. Dufresne.....	Cheval ou voit.	2	6	12 do ...	60 00
Anderson et Kirkton.....	H. White.....	Facultatif.....	8	2	2 do ...	8 33
Anderson et Ste. Marie.....	do .....	do .....	17	2	10 do ...	95 83
Anderson's Corners et Dewittville.....	J. Anderson.....	Cheval ou voit.	4	2	12 do ...	40 00
Angeline et Clarina.....	N. Giroux.....	Facultatif.....	4	2	12 do ...	40 00
Angeline et station de ch. de fer.	O. Boisvert.....	A pied.....	33vs	6	12 do ...	15 00
Angers et quai .....	L. Moncion.....	Cheval ou voit.	6	3	Saison 1874	60 00
Angus et station de ch. de fer....	J. R. Brown.....	Facultatif.....	12	12	12 mois ...	24 00
Appin et Mayfair.....	J. Dalton.....	Cheval ou voit.....	3	3	12 do ...	62 48
Appleby et station de ch. de fer.	J. Prescott.....	Facultatif.....	6	6	12 do ...	78 00
Appleton et station de ch. de fer	M. Breunan.....	Cheval ou voit.	3	12	12 do ...	96 00
Apto et Fergusonvale.....	C. McLaughlin....	Facultatif.....	3	3	12 do ...	80 00
Arden et Tamworth.....	G. Boomhower....	Cheval ou voit.....	20	1e12	12 do ...	140 25
Ardrea et Orillia.....	W. Blair.....	do .....	5 et			
Argyle et station de ch. de fer....	J. W. Kay.....	Facultatif.....	8	2	12 do ...	111 90
Arkona et Birnam.....	T. O'Neil.....	do .....	4	2	8 do ...	60 00
Arkona et Keyser .....	L. Eastman.....	Cheval ou voit.....	5	2	12 do ...	33 33
Arkona et station de Widder.....	T. F. Eastman....	En voiture.....	7	6	12 do ...	49 92
Arkona et Wisbeach.....	G. N. Eastman....	do .....	7	3	12 do ...	197 00
Armadales et Unionville.....	J. Webber.....	Facultatif.....	5	3	12 do ...	97 48
Armagh et St. Raphaël.....	A. Roy.....	En voiture.....	15	2	12 do ...	120 00
Arnroy et Kincardine.....	G. Bigger.....	Facultatif.....	11	2	12 do ...	60 00
Arnott et station de ch. de fer....	W. G. Murray....	do .....	11	2	12 do ...	100 30
Arnprior et havre de Fitzroy....	W. A. Shirreff....	En voiture.....	12	6	12 do ...	50 16
Arnprior et station de ch. de fer..	J. Havey.....	do .....	12	6	12 do ...	320 00
Arnprior et lac Blanc.....	do .....	do .....	20	3	12 do ...	169 02
Aros et Kirkfield .....	C. Mac James.....	Facultatif.....	20	3	12 do ...	280 00
Aros et stat. du chemin Victoria.	C. Mac Innis.....	do .....	5	1	1 do ...	3 50
Arthabaska, Station d', et Arthabaskaville .....	do .....	do .....	3	2	11 do ...	55 00
Arthabaska, station d', et Bulstrode.....	P. Beauchêne....	En voiture.....	3	12	9 do ...	56 25
Arthabaska, station d', et St. Christophe.....	B. Bergeron.....	Facultatif.....	9	1	12 do ...	35 00
Arthabaska, station d', et Ste. Clothilde.....	P. Beauchêne....	En voiture.....	3	12	3 do ...	18 75
Arthabaska, station d', et Ste. Clothilde.....	J. B. Metivier....	do .....	18	1	12 do ...	59 00
Arthabaskaville et Chester.....	P. Beauchêne....	do .....	8	3	6 do ...	50 00

ÉTAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant
						\$ c.
Arthur et Fergus.....	R. B. Coulson.....	En voiture.....	12	6	12 mois.....	290 00
Arthur et Monck.....	J. Robinson.....	A pied ou en voi.	12	1	12 do.....	49 88
Arthur et station de ch. de fer.....	C. C. Green.....	Facultatif.....	1	12et		
				24.	12 do.....	115 00
Arundel et Grenville.....	G. J. McKenzie.....	En voiture.....	39	1	9 do.....	117 00
Arundel et Harrington.....	D. Dewar.....	Facultatif.....	12	1	3 do.....	13 00
Arva et Ilderton.....	W. B. Bernard.....	A pied ou à cheval.....	25½	2	12 do.....	140 00
	do	Facultatif.....	11	2	12 do.....	83 47
Ashdown et lac à la Tortue.....	D. Ross.....	do.....	6½	1	12 do.....	40 00
Ashley et Hoath Head.....	G. Pollis.....	Cheval ou voit.	6	1	12 do.....	52 00
Ashley et station de ch. de fer.....	do.....	Facultatif.....	1½	3	12 do.....	42 50
Ashton et Prospect.....	W. Burrows.....	do.....	11	3	12 do.....	234 00
Ashton et station de ch. de fer.....	H. Sykes.....	Cheval ou voit.	2	6	9 do.....	70-80
Ashton et station de ch. de fer.....	D. Robertson.....	do.....	2	6	3 do.....	25 00
Aspden et Utterson.....	J. Aspden.....	Facultatif.....	6½	1et2	12 do.....	75 00
Athelstan et Powerscourt.....	D. W. Johnson.....	En voiture.....	2	3	12 do.....	32 00
Atherley, Beaverton et Orillia.....	J. Harvie.....	Facultatif.....	25	3et3	12 do.....	600 00
Atherley et Fawn.....	L. Wilson.....	do.....	4	2	6 do.....	22 50
Atherley et Rathburn.....	T. Cuddahee.....	Facultatif.....	6	1	12 do.....	35 00
Athlone et Bond Head.....	T. Millard, fils.....	Cheval ou voit.	3½	6	12 do.....	388 00
Athlone et Mono Mills.....	E. Tomlinson.....	do.....	15	6	6 do.....	199 90
Athol et Kerry.....	P. F. Fisher.....	do.....	4	3	9 do.....	60 00
Athol et Plantagenet.....	P. O. Fisher.....	En voiture.....	16	3	3 do.....	66 25
Attercliffe et station d'Attercliffe.....	J. Thompson.....	Facultatif.....	3	6	7 do.....	43 75
Aubigny et St. André Avelin.....	P. G. Aubry.....	Cheval ou voit.	7	3	9 do.....	67 50
Aubigny et Sévigné.....	do.....	Facultatif.....	25	1	9 do.....	48 00
Aubrey et St. Jean Chrysostôme.....	J. Lefebvre.....	Cheval ou voit.	3½	2	12 do.....	36 00
Aughrim et Bothwell.....	J. Walker.....	do.....	9	3et6	12 do.....	234 66
Aultsville et Williamsburg Est.....	H. E. Snyder.....	En voiture.....	2½	6	12 do.....	60 00
Aultsville et Gallingertown.....	E. Marshall.....	Cheval ou voit.....	5	2	9 do.....	37 50
do do.....	J. Jackson.....	do.....	5	2	3 do.....	15 00
Aurora et station de ch. de fer.....	F. Suttle.....	A pied ou en voi.	1	24	12 do.....	50 00
Aurora et Schomberg.....	H. Hulse.....	En voiture.....	15	6	12 do.....	290 00
Aurora et White Rose.....	J. Lloyd.....	do.....	4	2	12 do.....	80 00
Avignon et Matapédia.....	M. Plaquière.....	Facultatif.....	7	1	12 do.....	35 00
Avoca, Grenville et Pointe du Chêne.....	J. McCallum.....	Cheval ou voit.	23	2	12 do.....	125 00
Avon et Ingersoll.....	W. Douglas.....	En voiture.....	11	3	12 do.....	150 00
Ayer's Flat et Boynton.....	H. Libby.....	Facultatif.....	4½	2	3 do.....	6 25
Ayer's Flat et Libbytown.....	L. Linton.....	En voiture.....	3½	2	3 do.....	6 50
Ayer's Flat et Magog.....	W. W. Paige.....	do.....	9	6	12 do.....	100 00
Ayer's Flat et stat. de ch. de fer.....	C. Ayer.....	A pied.....	½	12	12 do.....	25 00
Aylmer et station Dorchester.....	R. C. Wright.....	En voiture.....	22	3	12 do.....	240 95
Aylmer et Eardley.....	R. Fogarty.....	do.....	17	2	7 ms. 22 jrs.	114 00
Aylmer et Grovesend.....	G. Bates.....	do.....	11	3	12 mois.....	156 00
Aylmer et Ottawa.....	A. M. Holt.....	do.....	9	12	12 do.....	276 00
Aylmer et Portage du Fort.....	J. Wyman.....	do.....	50	6	9 do.....	600 00
Aylmer et station de ch. de fer.....	M. C. Knight.....	do.....	4	6	6 do.....	110 00
Aylmer et St. Thomas.....	G. Bates.....	do.....	11½	6	9 do.....	70 50
do do.....	P. A. Dean.....	do.....	11½	6	3 do.....	91 25
Ayr et Galt.....	G. Ray.....	Facultatif.....	12	6	12 do.....	299 00
Ayr et station de Paris.....	do.....	do.....	7	6	12 do.....	199 00
Ayton et Orchard.....	T. Davis.....	En voiture.....	10½	3	12 do.....	160 00
Baden et Wellesley.....	E. Harrisfield.....	do.....	9	6	12 do.....	399 00
Bagot et Burnstown.....	G. Halliday.....	do.....	5	3	12 do.....	80 00

ETAT No. 2, A.--Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
			Distance en milles.	No. de voyages par semaine.		
Bagot et High Falls.....	T. Dillon.....	Facultatif.....	13	1	12 mois.....	\$ 80 00
Ballieboro, Bewdley et Millbrook.....	T. Bateson.....	Cheval ou voit.	11	6et2	12 do ...	239 00
Bala et Gravenhurst.....	J. Coulter.....	Facultatif.....	14	1	7ms. 4 jrs.....	57 50
Balderson et Playfair.....	W. Smith.....	Cheval ou voit.	6	3	12 mois.....	125 00
Ballantyne, station de, et station de chemin de fer.....	J. Hysop.....	A pied.....	$\frac{3}{4}$	2	12 do ...	26 25
Ballycrov et Connor.....	J. Flemming.....	Cheval ou voit.	4	3	6 do ...	39 86
Ballyduff et Drum.....	D. Hunters.....	do.....	5	2	9 do ...	25 50
do.....	T. Benson.....	do.....	5	2	3 do ...	9 75
Balmoral et Cayuga.....	R. McDonald.....	do.....	6	3	12 do ...	85 00
Baltimore et Cobourg.....	G. Kelley.....	do.....	5	3	12 do ...	75 00
Bamberg et Ste. Agathe.....	F. Walter.....	do.....	$5\frac{1}{2}$	2	12 do ...	60 00
Banda et Stayner.....	T. Grainger.....	A cheval.....	13	6	12 do ...	473 00
Bardville et Falkenburg.....	M. Moore.....	Facultatif.....	6	1	9 do ...	23 20
Bark Lake et Rockingham.....	J. Sayyea.....	Cheval ou voit.	21	1et2	12 do ...	122 00
Barrie et Ivy.....	J. Scott.....	do.....	13	6	12 do ...	440 00
Barrie et Minesing.....	W. F. Ronald.....	Cheval ou voit.	10	2	12 do ...	80 00
Barrie et Pénétancouchine.....	C. E. Smith.....	En voiture.....	32	6	6 do ...	396 50
do.....	J. Weaymouth.....	do.....	32	6	6 do ...	600 00
Barrie et Phepston.....	W. H. Crosby.....	En dilig. ou voit.	14	3	12 do ...	280 00
Barrie et station de ch. de fer.....	do.....	Cheval ou voit.	$\frac{1}{4}$	24et		
Bassin du Lièvre et quai de Buckingham.....	L. Derouin.....	Facultatif.....	$\frac{3}{4}$	6	3 do ...	130 05
Bath et station de ch. de fer.....	H. Armstrong et R. Kennedy, Exécuteurs.....	En voiture.....	3 $\frac{1}{2}$	12	12 do ...	300 00
Bath et Stella.....	A. McMullen.....	Facultatif.....	7	2et3	12 do ...	131 25
Batiscan et Trois-Rivières.....	A. Lacoursière.....	En voiture.....	28	6	12 ms. et voy. spécial. Le pont étant fermé.....	700 00
Batiscan, pont de, et St. Pierre les Becquets.....	F. Magny.....	A pied et en cha.	3	6	Saison 1874.	15 00
Batiscan, pont de, et St. Stanislas.....	N. Trugère.....	En voiture.....	14	6	12 mois.....	172 00
Battersea et Kingston.....	J. Holder.....	Facultatif.....	16	3	12 do ...	187 48
Bayfield et Seaforth.....	T. Johnston.....	En voiture.....	15	6	3 do ...	87 25
do.....	A. M. Polley.....	do.....	15	6	9 do ...	337 50
Bayham et Ingersoll.....	C. Cook.....	do.....	20	3	12 do ...	325 00
Baysville et Bracebridge.....	R. K. Johns.....	Cheval ou voit.	16	1	6 do ...	62 50
do.....	W. Holman.....	do.....	16	1	6 do ...	63 70
Bayview et Morley.....	J. Lemon.....	Facultatif.....	7	1	12 do ...	66 00
Beachburg et Gower Point.....	T. M. Carswell, fils.....	Cheval ou voit.	9	2	12 do ...	96 00
Beachburg et Westmeath.....	A. Acheson.....	do.....	7	3	6 do ...	58 50
do.....	J. O'Brien.....	do.....	7	3	6 do ...	95 00
Beachville et Embro.....	J. McKay.....	do.....	6	6	12 do ...	195 00
Beamsville et Candasville.....	J. A. McQueen.....	Facultatif.....	18	3	12 do ...	222 00
Beauharnois et Caughnawaga.....	P. Duquett.....	En voiture.....	15 $\frac{1}{2}$	6	12 do ...	300 00
Beauharnois et St. Louis de Gonzague.....	B. Pare.....	do.....	10	6	12 do ...	198 00
Beauharnois et St. Timothée.....	F. H. Rapiu, fils.....	do.....	9	6	12 do ...	208 00
Beaulieu et Québec.....	P. Plante.....	Facultatif.....	5	3	3 do ...	24 00
Beaurivage et Parkhurst.....	O. Laughrey.....	do.....	3	3	12 do ...	32 00
Beaverton et station de ch. de fer.....	J. Cameron.....	do.....	$\frac{1}{2}$	12	12 do ...	45 00
Beaverton et Jonction de Woodville.....	A. Hamilton.....	En voiture.....			Voy. spécial.....	3 00



ETAT No. 2, A —Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Béancour et stat. de ch. de fer.	S. Charron.....	En voiture.....	9	6	12 mois.....	212 40
Béancour et Ste. Gertrude.....	O. Leblanc.....	do .....	10½	3	12 do .....	150 00
Béancour, station de, et Ste. Julie de Somerset.....	W. Gardiner.....	do .....	1½	12	12 do .....	42 48
Bedford et Stanbridge Nord.....	A. M. Stone.....	do .....	4½	3	12 do .....	75 00
Beebe Plain et stat. de ch. de fer.	J. L. House.....	A pied.....	11	12	12 do .....	35 00
Begon et Trois Pistoles.....	T. P. Pelletier.....	Facultatif .....	12	2	12 do .....	100 00
Belfast et Lanesborough.....	R. W. Wright.....	do .....	4	2	6 do .....	22 00
Belfast et Ste. Hélène.....	W. Phillips.....	do .....	2½	6	12 do .....	90 00
Belfountain et Erin.....	N. Herring.....	Facultatif .....	2½	3	12 do .....	75 00
Belgrave et Marneock.....	P. Porterfield.....	Tel que requis .....	3½	2	12 do .....	40 00
Belle, rivière, et Woodslee.....	W. S. Lindsay.....	En voiture.....	6	6	12 do .....	175 00
Belleville et Bridgewater.....	W. B. Wemp.....	do .....	30	6	12 do .....	550 00
Belleville et Hillier.....	A. Phillips.....	do .....	24	3	12 do .....	400 00
Belleville et Madoc.....	E. Cameron.....	do .....	28	6	12 do .....	390 00
Belleville et traverse de Sidney.....	W. B. Vandervort.....	Cheval ou voit. ....	6½	2	12 do .....	50 70
Belleville et Stirling.....	A. Chard.....	En voiture.....	16	6	12 do .....	225 00
Bell Ewart et stat. de ch. de fer.	P. E. Drake.....	A pied.....	12	12	12 do .....	76 57
Belle Rock et Colebrook.....	E. Snider.....	Cheval ou voit. ....	12½	3	12 do .....	142 00
Belmont et London.....	L. Olmstead.....	do .....	15	6	12 do .....	163 84
Belœil, village de, et station de Belœil.....	H. Beland.....	Facultatif .....			Voy. spécial	3 00
Belœil, village de, et station de St. Hilaire.....	P. Authier.....	Traversier.....	1	12	12 mois.....	100 00
Benmiller et Goderich.....	W. Vanstow.....	A cheval.....	6	2	12 do .....	58 00
Bensfort et Monaghan Sud.....	A. D. Galloway.....	Cheval ou voit. ....	5	3	12 do .....	70 00
Bentley et Rondeau.....	T. K. Morris.....	Facultatif .....	8	3	12 do .....	200 00
Beresford et Ste. Adèle.....	V. Charbonneau.....	Cheval ou voit. ....	12	2	12 do .....	125 00
Berkeley et stat. de ch. de fer.....	G. Fleming.....	Facultatif .....	½	6	12 do .....	60 00
Berlin et Crosshill.....	G. Oakley.....	En voiture.....	16	6	3 do .....	130 00
Berlin et Glen Allan.....	W. D. Ellis.....	do .....	22	6	12 do .....	640 09
Berlin et Millbank.....	W. Irwin.....	do .....	22	6	9 do .....	558 75
Berlin et Montrose Ouest.....	J. Zuber.....	do .....	13	6	12 do .....	450 00
Bersimis et Les Escoumains.....	W. S. Church.....	Facultatif .....	63	1	12 do .....	530 00
Bersimis, Moisie et Pointe aux Esquimaux.....	do .....	do .....			Sai. '74-'75..	450 00
Berthier et Ile Dupas.....	J. B. Moreau.....	do .....	2½	3	12 mois.....	48 00
Berthier et Montréal.....	M. Archaubeault.....	En voiture.....	50	6	12 (m. l'am.)	1,553 38
Berthier et stat. de ch. de fer.....	F. Beaudoin.....	Facultatif .....	2½	2	12 mois.....	80 00
Berthier et Ste. Elizabeth.....	J. Leclair.....	En voiture.....	9	3	12 do .....	161 00
Berthier et St. François.....	C. Langlois.....	do .....			Voy. spécial	0 60
Berthier et St. Norbert.....	P. Jalbert.....	do .....	15	6	12 mois.....	300 00
Berthier et Sorel.....	S. Valois.....	Trav. et voiture.....	5	7	12 do .....	280 00
Berthier et Trois-Rivières.....	M. Gelin.....	En voiture.....	45	6	4 do .....	343 33
do .....	L. Duchaine.....	do .....	45	6	8 do .....	866 66
Bethany et Lifford.....	W. Davis, fils.....	Cheval ou voit. ....	30	6	12 do .....	386 64
Bethany et stat. de ch. de fer.....	W. M. Graham.....	do .....	½	6	12 do .....	40 00
Bethel et Durham Sud.....	W. Bartlett.....	En voiture.....	1	2	12 do .....	50 09
Bexley et stat. du ch. Victoria.....	J. Belfey.....	Facultatif .....	6	3	12 do .....	110 00
Bic et station de chemin de fer.	G. Sylvain.....	do .....	½	12	5½ do .....	15 09
Billings, pont de, et Ottawa.....	T. Taylor.....	do .....	3	3	12 do .....	78 00
Binbrook et Stony Creek.....	L. Neal.....	do .....	12	3	12 do .....	193 00
Bingham, ch. de, et Rainham.....	J. Goehring.....	do .....	5	3	12 do .....	60 00
Biraton et Sawyerville.....	W. Paige.....	Cheval ou voit. ....	6	6	12 do .....	200 00
Birr et Devizes.....	J. M. Young.....	Facultatif .....	3½	2	12 do .....	80 00
Bishop's Mills et Oxford Mills.....	A. W. Bishop.....	Cheval ou voit. ....	8	2	12 do .....	65 00
Blackbank et Honeywood.....	J. Newell.....	A cheval.....	3½	2	12 do .....	50 00
Black Creek et stat. de ch. de fer.	J. H. Allan.....	Facultatif .....	½	12	12 do .....	18 00

ÉTAT NO. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
			Distance en milles.	No. de voyages par semaine.		
Black Heath et York.....	J. Blair.....	Facultatif.....	5 $\frac{1}{2}$	2	12 mois.....	75 00
Black, station de la rivière, et station de chemin de fer.....	L. Oliver.....	A pied.....	150 vgs.			
Blakeney et Snedden's Corners.....	J. Gimmill.....	Cheval ou voit.....	1	3	12 do.....	20 00
Blanche et Thurso.....	C. Abraham.....	do.....	16	1	12 do.....	36 00
Blessington et Shannonville.....	G. R. Earle.....	do.....	11 $\frac{1}{2}$	2	12 do.....	84 00
Bloomington et Frieburg.....	F. Rombach.....	do.....	2 $\frac{1}{2}$	6	12 do.....	135 75
Bluevale et Lucknow.....	W. Ross.....	En voiture.....	16	3	12 do.....	138 00
Bluevale et Morrisbank.....	N. Johnston.....	Cheval ou voit.....	4 $\frac{1}{2}$	6	12 do.....	170 00
Bluevale et station de ch. de fer.....	W. Messer.....	Facultatif.....	10	12	2 mois 20 jrs.....	128 24
Blyth et Bushfield.....	P. Phelan.....	Cheval ou voit.....	10	1	12 mois.....	17 25
Blythewood et Leamington.....	Warren Kimball.....	Facultatif.....	5	3	12 do.....	50 00
Bobcaygeon et Lindsay.....	H. Ireton.....	do.....	22	6	3 do.....	80 00
Bobcaygeon et Minden.....	H. Workman.....	Cheval ou voit.....	39	6	12 do.....	124 50
Bobcaygeon et Peterboro'.....	E. Fottum.....	En voiture.....	22	6	12 do.....	601 00
Bogart et Chapman.....	A. Defoe.....	Facultatif.....	7	2	12 do.....	500 00
Bolingbroke et Glen Tay.....	S. Hanna.....	Cheval ou voit.....	17	1	12 do.....	77 00
Bolsover et Dartmoor.....	J. Dunn.....	do.....	17	1	12 do.....	75 00
Bolsover et station de ch. de fer.....	J. Merry.....	do.....	4	6	12 do.....	75 48
Bornish et Sable.....	A. McDonald.....	En voiture.....	3	3	12 do.....	140 00
Boscobel et Roxton Falls.....	W. Hackwell.....	Cheval ou voit.....	8	1	12 do.....	45 00
Bothwell et Clachan.....	A. McArthur.....	En voiture.....	6	3	3 do.....	30 00
Bothwell et Clearville.....	F. P. Poulin.....	En dilig. ou voit.....	20	6	9 (m. l'am.).....	25 00
Bothwell et Florence.....	J. Catto.....	Facultatif.....	9	6	12 mois.....	316 00
Boulter et York River.....	B. H. Sweet, fils.....	do.....	23	1	6 do.....	195 00
do do.....	J. C. George.....	do.....	23	1	6 do.....	59 00
Bowling Green et Orangeville.....	R. Maywood.....	Cheval ou voit.....	13	2	6 do.....	49 50
do do.....	J. Morrison.....	do.....	13	2	6 do.....	79 00
Bowmanville et Caesarea.....	T. Shaw.....	En voiture.....	18	6	3 do.....	137 00
do do.....	A. McFeeters.....	do.....	18	6	9 do.....	389 25
Bowmanville et Tyrone.....	M. Walter.....	do.....	7	6	3 do.....	37 25
do do.....	J. Nichols.....	do.....	7	6	9 do.....	104 25
Bowood et Fernhill.....	J. Owen.....	Cheval ou voit.....	4	2	12 do.....	50 00
Boyne et Omagh.....	G. J. Henderson.....	do.....	1 $\frac{1}{2}$	6	12 do.....	100 00
Boynton, et station de ch. de fer.....	J. Crosbie.....	Facultatif.....	6	6	9 do.....	18 75
Bracebridge et Huntsville.....	A. Shay.....	Cheval ou voit.....	26	3	12 do.....	442 48
Bracebridge et Port Carling.....	B. H. Johnston.....	Tel que requis.....	21	2	7 mo. 9 jrs.....	164 50
Bracebridge, chute Muskoka et Uffington.....	J. Doherty.....	do.....	17	3et3	12 mois.....	138 00
Bracebridge et Rosseau.....	J. Millard.....	En voiture.....	27	3	6 mois 8 jrs.....	210 00
Bracebridge et Severn Bridge.....	J. P. Cockburn.....	En diligence.....	26	6	6 mois 10 jrs.....	361 87
Bracebridge et Ullswater.....	J. Gaffney.....	Cheval ou voit.....	23	2	7 mois 21 jrs.....	162 25
Bracebridge et Washago.....	J. P. Cockburn.....	Facultatif.....	23	6	5 mois 19 jrs.....	347 51
Bracebridge et Ziska.....	W. H. Spencer.....	do.....	5	2	12 mois.....	55 00
Bradford et Leerhurst.....	E. Proctor.....	A pied ou en voi.....	5	3	12 do.....	74 48
Bradford et Newton Robinson.....	S. Manning.....	En voiture.....	10	6	12 do.....	170 00
Bradford et stat. de ch. de fer.....	do.....	do.....	1	24	12 do.....	75 12
Bradshaw et Wilkesport.....	W. Bradshaw.....	Facultatif.....	6	2	7 do.....	29 17
Braemar et Zorra Sud.....	A. Anderson.....	A cheval.....	3 $\frac{1}{2}$	2	12 do.....	45 00
Braeside et stat. de ch. de fer.....	J. Gillies, fils.....	A pied.....	1 $\frac{1}{2}$	12	12 do.....	62 60
Bramley et stat. de ch. de fer.....	J. Black.....	Facultatif.....	1 $\frac{1}{2}$	12	6 do.....	12 00
do do.....	J. McK. Ness.....	do.....	1 $\frac{1}{2}$	12	6 do.....	15 00
Brampton et Claude.....	P. Garvey.....	do.....	11	6	12 do.....	400 00
Brampton et Huttonsville.....	N. Elliott.....	do.....	4	3	12 do.....	99 00
Brandy Creek et Delhi.....	E. R. Crombie.....	En voiture.....	4	2	10 do.....	54 17
Brantford et Langford.....	H. Langs.....	Cheval ou voit.....	8	6	12 mois.....	239 00
Brantford et boîtes aux lettres.....	A. D. Clement.....	Facultatif.....			8 mois 12 jrs.....	219 00
Brantford et Norwich.....	J. Sealy.....	do.....	24	6	12 mois.....	476 50

ÉTAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distances en milles.		Période.	Montant.
				No. de voyages par semaine.		
Brantford et Ohsweken .....	J. Brown.....	En voiture .....	17	3	12 mois .....	\$ cts. 298 00
Brantford et stations de ch. de fer	J. Hale .....	do .....	1 $\frac{1}{2}$	t. q.		
Brantford et Simcoe.....	A. A. Purcel.....	En diligence.....	24	6	12 do .....	334 16
Brentwood et station de ch. de fer	J. Graham.....	Facultatif.....	12	12	12 (m.l'am.) .....	898 00
Brewster et Moray .....	A. Armstrong .....	Cheval ou voit.	12	2	12 do .....	50 00
Bridgewater et Flinton .....	J. A. Carscallen.....	A pied ou en voit.	12	1	7 do .....	40 83
do .....	R. P. York.....	do .....	12	2	5 do .....	40 83
Bridgewater et Madoc .....	W. B. Weinp.....	do .....	21	2	12 do .....	240 00
Brigham et Farnham Centre .....	T. Hill.....	do .....	2	6	12 do .....	60 00
Bright et station de ch. de fer.....	J. Camerou.....	A pied.....	1 $\frac{1}{2}$	t. q.		
Bright et Walmar .....	T. Parker.....	Cheval ou voit.	5	2	3 do .....	50 00
do .....	A. Bray.....	do .....	5	2	9 do .....	12 50
Bright et Washington.....	J. Brunelle.....	En voiture.....	9	6	12 do .....	45 00
Brighton et Campbellford .....	W. Wade.....	do .....	20	6	12 do .....	150 00
Brighton et Picton .....	W. G. Curry.....	do .....	35	6	12 do .....	488 00
Briston's Corners et New Ross.....	T. Currie.....	Facultatif.....	4 $\frac{1}{2}$	1	12 do .....	949 99
Brisbane et Coningsby .....	J. W. Bent.....	En diligence.....	4	2	9 do .....	29 00
Bristol et Clarendon Centre .....	G. Hodgins.....	En voiture.....	3	6	6 do .....	22 50
Bristol et Clarendon Front.....	N. McKillip.....	Facultatif.....	3	6	9 do .....	147 50
Bristol et Bristol Nord .....	W. Shirley.....	Cheval ou voit.	5	2	6 9 do .....	60 00
Bristol et Sand Point .....	G. Hodgins.....	En voiture.....	4	6	9 do .....	62 00
Bristol et Shawville .....	do .....	do .....	8	6	6 do .....	90 00
Britanna Mills et station de chemin de fer .....	H. Guilbert.....	A pied.....	1	12	12 do .....	147 50
Britonville et St. Sauveur.....	G. Hamilton.....	Cheval ou voit.	7	3	12 do .....	30 00
Brockville et Morristown, N. Y. ....	T. M. Gray.....	Traversier ou voi	2	6	12 do .....	80 00
Brockville et stat. de ch. de fer.....	W. Masterson.....	En voiture.....	1	24	12 do .....	150 00
Brockville et Sherwood Spring.....	J. Simpson.....	Cheval ou voit.	8	1	12 do .....	225 36
Brockville et Westport .....	H. Mott.....	En voiture.....	44	6	3 do .....	52 00
do .....	J. Allan.....	do .....	44	6	9 do .....	300 00
Brodhagen et Carronbrook .....	E. Brodhagen.....	Facultatif.....	7	1	12 do .....	561 00
Brompton et Brompton Falls .....	H. Addison.....	Cheval ou voit.	4	3	12 do .....	50 00
Bronte et Milton .....	J. et J. Marshall.....	do .....	12	6	12 do .....	80 00
Brookbury et Robinson.....	R. Rowe.....	En voiture.....	5	1	12 do .....	300 00
Brooklin et station de ch. de fer.....	M. A. Gibbs.....	Facultatif.....	5	12	12 do .....	24 00
Brookdale et Maplewood .....	G. Ross.....	do .....	5	2	9 do .....	100 00
do .....	R. McKenzie.....	do .....	5	2	3 do .....	36 00
Brougham et Markham .....	S. Woodruff.....	do .....	12	6	12 do .....	18 75
Brougham et Whitby .....	A. Somerville.....	do .....	12	6	12 do .....	293 00
Broughton et Broughton Est.....	C. H. J. Hall.....	Cheval ou voit.	6	1	12 do .....	225 00
Broughton et St. Joseph.....	O. Arcand.....	do .....	12	1	12 do .....	30 00
Brownsville et stat. de ch. de fer.....	B. Hopkins.....	Facultatif.....	4	6	12 do .....	60 00
Brudenel et Castile .....	E. Bennett.....	Cheval ou voit.....	9	12	8 do .....	81 25
Brunner et Topping .....	S. Crozier.....	Tel que requis.....	4	1	12 do .....	52 50
Brunswick et stat. de ch. de fer.....	S. R. Beamish.....	Facultatif.....	1	12	12 do .....	45 00
Brussels et station de ch. de fer.....	J. R. Grant.....	do .....	1 $\frac{1}{2}$	12	12 do .....	60 00
Brussels et Ethel.....	N. Smaldon.....	En voiture.....	10	2	2 mois 20 jrs.	17 91
Buckingham et qui .....	S. Hotte.....	do .....	10	3	12 mois.....	142 48
Buckland et St. Lazare.....	F. Lemieux.....	Cheval ou voit.	5	12	Saison 1874.....	15 00
Buckland et St. Magloire.....	P. Tanguy.....	En voiture.....	15	3	12 mois.....	139 00
Burford et Cathcart, etc.....	D. Dunn.....	Facultatif.....	18	1	12 do .....	50 00
Burnhamthorpe et chem. Cooksville .....	G. Savage.....	En diligence.....	3	3	12 do .....	173 83
Burnhamthorpe et Summerville.....	W. O'Brien.....	Cheval ou voit.....	3	6	6 do .....	40 00
Burnley et Roseneath.....	J. McCann.....	do .....	3	3	12 do .....	40 00

ÉTAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	N <sup>o</sup> . de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
						\$	cts.
Burnt River et Shedden .....	S. Moore.....	Facultatif .....	6	1	12 mois .....	40	00
Burton et Cartwright.....	J. McGill.....	Cheval ou voit. ....	5	3	12 do .....	60	00
Bury's Green et Fenelon Falls.....	J. Fell.....	Facultatif .....	7	1	12 do .....	45	00
Byron et Lambeth.....	J. Charles.....	Tel que requis ...	3	3	9 do .....	51	75
Byron et London.....	do .....	Facultatif .....	6	3	3 do .....	25	00
Cacouna et station de ch. de fer.	J. B. Beaulieu....	do .....	44	t. q.	req. 12 do .....	369	00
Caintown et Mallorytown.....	J. B. Mallory.....	Cheval ou voit. ....	5	2	12 do .....	45	00
Cairngorm et Strathroy.....	F. Brown.....	En voiture .....	9	2	12 do .....	85	00
Caistorville et 'Canboro'.....	J. Doak.....	Facultatif .....	7	3	4 do .....	37	33
Caistorville et Winona.....	H. G. Johnson....	do .....	16	3	12 do .....	273	00
Caledon et Caledon.....	J. Shields.....	Cheval ou voit. ....	12	3	12 do .....	116	00
Caledon et station de ch. de fer.	do .....	Facultatif .....	1	12	12 do .....	80	00
Caledon Est et Lockton.....	M. Wallace.....	Cheval ou voit. ....	4	3	12 do .....	70	00
Caledonia Springs et L'Original.....	J. Rochon.....	do .....	9	3	3 do .....	20	00
Calton et Vienna.....	G. Cartwright....	do .....	4	1	12 do .....	30	00
Calumet, Ile du, et Collfield.....	J. Cahill.....	En chal. ou voit. ....	11	6	12 do .....	89	00
Calumet, Ile du, et Dunraven.....	J. Letts.....	En voiture .....	5	2	12 do .....	50	00
Cambray et station de ch. de fer.	R. Moffat.....	Facultatif .....	2	12	12 do .....	144	00
Camden Est et Napanee.....	H. Finkle.....	En voiture .....	9	6	11 do .....	122	66
do do .....	E. Hinch.....	do .....	9	6	1 do .....	10	83
Camden Est et Tamworth.....	H. Finkle.....	do .....	16	6	12 do .....	270	00
Camerontown et station de chemin de fer.....	A. Cameron.....	Cheval ou voit. ....	200	vgs.	12 12 do .....	50	08
Camerontown et Summerstown.....	do .....	do .....	3	6	12 do .....	100	00
Camilla et Elba.....	R. Agnew.....	do .....	4	2	5 do .....	30	83
Camilla et Mono Centre.....	J. Wilson.....	do .....	4	3	7 do .....	51	33
Camilla et Orangeville.....	H. Currie.....	En voiture .....	6	1	7 do .....	29	16
Camilla et Whittington.....	R. Bowsfield.....	do .....	3	3	7 do .....	35	00
Camlachie et Errol.....	G. Whiting.....	Facultatif .....	2	3	12 do .....	52	00
Campbellford et Stirling.....	P. J. Weaver.....	Cheval ou voit. ....	17	3	12 do .....	275	00
Campbellford et Trent Bridge.....	F. E. Lee.....	Facultatif .....	8	1	10 do .....	39	58
Campbell's Cross et Cheltenham.....	P. Neil.....	Cheval ou voit. ....	4	6	12 do .....	225	00
Campbellton et Paspébiac.....	D. Kerr.....	En voiture .....	88	6	12 do .....	4,200	00
Campbellton et Ste. Flavie.....	D. Fraser.....	do .....	111	6	12 do .....	4,500	00
Canaan et Sarsfield.....	J. Larmour.....	do .....	3	3	5 do .....	16	66
Canada, chemin de fer Sud du, et bureaux de poste .....	Cie. ch. de f. S. C.	Facultatif .....	.....	.....	3 do .....	661	25
Canfield et Cayuga.....	J. Mason.....	Cheval ou voit. ....	6	12	12 do .....	370	00
Canfield et Port Robinson.....	B. Sutherland....	do .....	28	3	12 do .....	535	71
Canfield et station du ch. de fer.	J. Mason.....	A pied .....	1	12	12 do .....	25	00
Cannifton et Wallbridge.....	W. Moon.....	Facultatif .....	6	3	12 do .....	68	00
Cannington et Lindsay.....	J. Thornhill.....	En voiture .....	20	6	12 do .....	490	00
Cannington et Pefferlaw.....	J. Chalmers.....	do .....	10	3	12 do .....	219	48
Cannington et station ch. de fer.	J. Ward.....	Facultatif .....	3	12	12 do .....	70	00
Cannington, Sunderland, etc.	do .....	En voiture .....	.....	.....	Voy.spécial.....	5	00
Canrobert et Farnham Ouest.....	S. L'Ecuyer.....	do .....	5	6	12 mois .....	125	00
Cantley et passage de Kirk.....	J. Kirk.....	En chal. ou voit. ....	2	3	9 do .....	50	00
Cantley et Lucerne.....	R. Blackburn.....	Facultatif .....	19	1	12 do .....	80	00
Cap à l'Aigle et Malbaie.....	J. Savard, fils ..	En voiture.....	3	t. q.	req. 2 do .....	40	50
Cap Croker et baie Colpoy.....	J. Shackelton....	Facultatif .....	15	1	12 do .....	100	00
Capelton et station de ch. de fer	J. Valcourt.....	A pied .....	1	6	12 do .....	40	00
Cap Riche et Meaford.....	R. Cox.....	Diligence.....	10	2	12 do .....	14	00
Cap Rouge et Québec.....	C. Hough.....	do .....	9	6	12 do .....	136	50
Carden et Uphill.....	W. Boden.....	Cheval ou voit. ....	9	1	12 do .....	52	00
Cardwell et Picton.....	G. McGuire.....	Facultatif .....	7	3	9 do .....	90	00

ETAT No. 2, A. — Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Carillon et Cushing.....	H. Malhetby.....	En voiture.....			Voy. spécial.	1 00
Carillon et Lachute.....	A. Burch.....	do.....	10	6	12 mois.....	250 00
Carillon, Montréal et St. Eustache.....	J. B. Binette.....	do.....	69	6	12 do.....	750 00
Carillon et Ottawa, rive Nord.....	J. W. Campbell.....	do.....	82	6	1/2 sai. '73-'74	1,150 00
Carillon et Ottawa, rive Sud.....	J. Murray.....	do.....	79	6	1/2 sai. '74-'75 (m. l'am.)..	1,075 00
Carillon et Pointe Fortune.....	J. Pickett.....	do.....	1	6	5 m. 19 jours.	28 73
Carillon et St. Philippe d'Argenteuil.....	F. Naubert.....	do.....	6	2	12 mois.....	50 00
Carillon et Station de Vaudreuil.....	C. Proulx.....	do.....	25 1/2	6	1/2 sai. '73-'74	65 00
do do.....	C. Proulx.....	do.....	25 1/2	6	1/2 sai. '74-'75	65 00
do do.....	A. Proulx.....	do.....	25 1/2	6	do	195 00
Carillon et Quai.....	W. Fletcher.....	Facultatif.....		12	Saison 1874	38 00
Carleton Place et station de chemin de fer.....	G. A. Cornell.....	En voiture.....	1/2	12	12 mois.....	50 08
Carlingford et Sebringville.....	R. Crawford.....	Tel que requis.....	11 1/2	2 et 3	12 do.....	115 22
Carlow et Westfield.....	W. Johnston.....	En voiture.....	10	3	12 do.....	148 00
Carluke et Glanford.....	J. Walker.....	Facultatif.....	5 1/2	3	3 do.....	30 55
do do.....	E. Gorie.....	do.....	5 1/2	3	9 do.....	79 25
Carmonnock et Moncton.....	M. McNaught.....	En diligence.....	4	2	4 do.....	20 00
Carnarvon et Minden.....	P. A. Moore.....	Facultatif.....	12	1	12 do.....	90 00
Carnegie et Paisley.....	S. Ewart.....	Cheval ou voit.....	8	1	12 do.....	52 00
Carpe et Elm.....	N. Smith.....	Facultatif.....	3	3	12 do.....	75 00
Carronbrook et Farquhar.....	W. Carpenter.....	Cheval ou voit.....	11	6	12 mo. 13 jrs. (m. l'am.)..	267 30
do do.....	C. Prendergast.....	do.....	11	6	2 mois.....	79 19
Carronbrook et station de chemin de fer.....	G. J. Kidd.....	Tel que requis.....	1/2	12	12 do.....	125 20
Carrville et Patterson.....	G. Wiley.....	Cheval ou voit.....	2 1/2	3	12 do.....	45 00
Carsonby et Gower Nord.....	B. Eastman.....	Facultatif.....	3 1/2	2	12 do.....	40 00
Carsonby et Morningdale Mills.....	W. Henderson.....	do.....	7 1/2	3	12 do.....	75 00
Cashion's Glen et Cornwall.....	D. Cashion.....	do.....	12	3	3 do.....	40 00
do do.....	M. Conroy.....	do.....	12	3	6 do.....	75 00
Casselman et Crrysler.....	E. A. Casselman.....	Cheval ou voit.....	10	3	12 do.....	92 50
Cassels et Tavistock.....	J. Loth, fils.....	Facultatif.....	6	2	10 do.....	41 67
Castleford et stat. de ch. de fer.....	J. Warnock.....	Cheval ou voit.....	2	6	12 do.....	300 00
Caughnawaga et Huntingdon.....	Shirriff et McArthur.....	En voiture.....	38	6	12 do.....	1,120 00
Caughnawaga et Quai.....	W. de Lorimier.....	do.....	1/2	12	12 do.....	88 00
Cayuga et Seneca.....	E. Wigg.....	do.....	11	6	12 do.....	410 00
Cazaville et La Guerre.....	O. Quenneville.....	do.....	3 1/2	3	7 do.....	29 16
Cazaville et St. Anicet.....	J. Sullivan.....	do.....	6 1/2	3	5 do.....	37 08
Cedardale et stat. de ch. de fer.....	W. Coleman.....	Facultatif.....		12	12 do.....	60 00
Cedar Hill et Pakenham.....	J. Connerly.....	Cheval ou voit.....	5 1/2	2	12 do.....	65 00
Cèdres et Côteau Landing.....	B. Hurteau.....	En voiture.....	10	6	12 do.....	312 00
Cèdres et St. Dominique des Cèdres.....	P. Poirier.....	do.....	7 1/2	3	12 do.....	90 00
Centralia et Crediton.....	W. Donnelly.....	do.....	5 1/2	6	4 do.....	33 33
do do.....	A. Calder.....	do.....	5 1/2	6	8 do.....	133 33
Centre Augusta et Prescott.....	C. Murphy.....	Cheval ou voit.....	12	2	12 do.....	99 72
Centreton et Grafton.....	R. English.....	do.....	11	2	3 do.....	26 00
Centreville et Enterprise.....	E. Lyons.....	do.....	10	3	12 do.....	80 00
Chambly, bassin de, et station de chemin de fer.....	W. Vallee.....	Facultatif.....	1 1/2	18	9 m. 27 jours.	74 00
Chambly, bassin de, et St. Césaire.....	L. St. Germain.....	En voiture.....	15	6	12 mois.....	239 00
Chambly, bassin de, et St. Mathias.....	G. Froullette.....	do.....	5	6	12 do.....	180 00
Chambly, cant. de, et Longueuil.....	F. Daigneault.....	do.....	14	6	12 do.....	53 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Chembly, canton de, et Montréal	F. Daigneault.....	En voiture .....	16	6	2 mois 4 jrs..	40 50
Chambly, canton de, et station de chemin de fer.....	J. Hackett.....	Facultatif .....	$\frac{1}{2}$	6	9 mois 27 jrs.	42 90
ChAMPLAIN et Vincennes.....	M. Dessureau.....	do .....	5	3	12 mois .....	60 00
Chantelle et Rawdon.....	D. Morin.....	En voiture .....	17	2	12 (m. l'am)	135 00
Chantry et Harlem.....	S. Chant.....	Facultatif .....	$1\frac{1}{2}$	2et3	12 mois.....	25 83
Charing Cross et station de chemin de fer.....	A. Payne.....	do .....	$1\frac{1}{2}$	12	9 do .....	47 00
Charing Cross et Stony Point.....	G. W. Dutton.....	En voiture .....	32	3	9 do .....	561 75
do do .....	W. Rowe.....	do .....	32	3	3 do .....	187 25
Charleston et Farmersville.....	J. Mulvene.....	Cheval ou voit. ....	$5\frac{1}{2}$	2	12 do .....	75 00
Chatboro et Cushing.....	C. A. Bradford.....	En voiture .....	3	2	12 do .....	26 00
Chatham et Darrell.....	E. Hall.....	Facultatif .....	7	2	12 do .....	75 00
Chatham et Dover Sud.....	A. Robert.....	A cheval .....	6	2	12 do .....	75 00
Chatham et Dresden.....	C. McCrae.....	Facultatif .....	22	6	12 do .....	550 00
Chatham et Morpeth.....	F. J. Kelley.....	En voiture .....	20	6	12 do .....	600 00
Chatham et Rondeau.....	R. Farley.....	Facultatif .....	12	6	12 do .....	190 00
Chatham et Wallaceburg.....	T. Kinney.....	En voiture .....	17	6	3 do .....	109 25
do do .....	P. T. Hodges.....	do .....	17	6	9 do .....	337 50
Chatsworth et Massie.....	W. Howey.....	do .....	6	1	12 do .....	62 50
Chatsworth et stat. de ch. de fer. do do .....	R. Miller.....	Facultatif .....	$\frac{3}{4}$	12	9 do .....	45 00
do do .....	H. Cardwell.....	do .....	$\frac{3}{4}$	12	3 do .....	25 00
Chatsworth et Sullivan.....	W. Buchanan.....	do .....	$5\frac{1}{2}$	6	12 do .....	180 00
Chaudière, station de la, et Station de chemin de fer.....	J. Ochlsclaeger.....	A pied.....	$\frac{1}{3}$	6	12 do .....	20 00
Chaudière Mills et station de chemin de fer.....	A. Lemieux.....	Cheval ou voit. ....	$3\frac{3}{4}$	6	12 do .....	100 00
Cheddar et Paudash.....	R. Thompson.....	do .....	6	1	12 do .....	30 00
Chepstow et Dunkeld.....	W. Henesey.....	do .....	4	3	12 do .....	88 00
Cherry River et Magog.....	R. A. Buzzell.....	do .....	4	2	2 do .....	4 33
Cherry Valley et Pointe Petre.....	J. Scott.....	do .....	7	1	12 do .....	25 00
Cherrywood et Whitevale.....	J. Williams.....	Facultatif .....	$3\frac{3}{4}$	3	12 do .....	75 00
Chester et Chester Est.....	J. Jutras.....	Cheval ou voit. ....	9	1	12 do .....	40 00
Chester et Ham Nord.....	P. Beauchène.....	En voiture .....	10	2	12 do .....	80 00
Chester et St. Christophe.....	do .....	do .....	8	3	6 do .....	50 00
Cheviot et Riversdale.....	J. McLean.....	Cheval ou voit. ....	4	2	12 do .....	65 00
Chichester, Fort William et Pembroke.....	H. Jewel.....	do .....	11et	3et	6 12 do .....	370 00
Chicoutimi et Grande Baie.....	P. Simard.....	do .....	13	1	1 voyage...	2 00
do do .....	A. Neron.....	do .....	20	telq	req. 3 mois et 24 jours...	104 50
Chicoutimi et Jonquières.....	A. Gagnon.....	do .....	12	2	12 mois.....	200 00
Chicoutimi et l'Anse au Foin (via Tremblay).....	P. Potvin.....	do .....	13	3	12 do .....	1,069 00
Chicoutimi et Roberval.....	F. X. Ouillet.....	En voiture .....	75	3	12 do .....	1,612 58
Chicoutimi et Baie St. Paul.....	J. Simard.....	Cheval ou voit. ....	87	6	12 do .....	12 50
Chicoutimi et Quai.....	A. Neron.....	do .....	2	telq	req. 3 do .....	295 00
Chippawa et Clifton.....	W. Clark.....	En voiture .....	6	6	12 do .....	50 00
Churchill et Lennux.....	R. Heppingstall.....	Cheval ou voit. ....	3	2	12 do .....	460 00
Churchville et Malton.....	T. Manes.....	En voiture .....	11	6	12 do .....	35 00
Clairvaux et Baie St. Paul.....	J. Guay.....	Cheval ou voit. ....	9	1	12 do .....	158 00
Clapham et Inverness (via Millfield).....	A. Johnston.....	En voiture .....	$13\frac{1}{2}$	2	12 do .....	350 00
Clairmont et Stouffville.....	M. F. Mertons.....	Facultatif .....	19	6	12 do .....	67 51
Clarence et Clarence Creek.....	S. G. A. Raiche.....	En voiture .....	5	3	12 do .....	72 00
Clarence et Quai de Thurso.....	T. Wilson.....	Facultatif .....	2	12	9 do .....	

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distances en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Clarence et Malmaison.....	M. Barry.....	En voiture.....	13½	6	12 mois ...	339 00
Clarenceville et Noyan.....	C. Stewart.....	do .....	4½	3	12 do ...	60 00
Clarendon Centre et Thorne Centre.....	R. Hodgins.....	Cheval ou voit.	12	1	6 do ...	42 50
Clarke et Kendal .....	J. Emerson.....	do .....	6½	3	12 do ...	197 75
Clarke et station de ch. de fer.....	J. Mc Arty.....	En voiture.....	3	12	12 do ...	233 46
Clarksburg et Heathcote.....	H. Hendry.....	Cheval ou voit.	5	3e16	12 do ...	175 99
Clarksburg et station de ch. de f.	P. F. Le Roy.....	do .....	1½	12	12 do ...	100 00
Clarksburg et Ravenna.....	J. Reid.....	do .....	7	2	12 do ...	64 00
Clayton et Tatlock.....	P. Guthrie.....	do .....	14	1	12 do ...	56 00
Clifford et Hanover.....	J. Koiley.....	En voiture.....	16	6	12 do ...	400 00
Clifford et Lakelet.....	R. Young.....	Facultatif.....	6	3	6 do ...	45 00
do do .....	T. Hubbard.....	do .....	6	3	6 do ...	40 00
Clifford et Mount Forest.....	T. Smith.....	Cheval ou voit.	14	2	12 do ...	140 00
Clifford et station de ch. de fer.....	F. Carroll.....	Facultatif.....	½	12	12 do ...	68 84
Clifton et Niagara.....	W. Clark.....	En voiture.....	15	6	12 do ...	400 00
Clifton et stations de ch. de fer.....	W. W. Woodruff	Facultatif.....	1et½	telq	12 do ...	136 00
Clinton et London.....	A. Jamieson.....	En voiture.....	53	6	12 do ...	1,139 00
Clinton et Porters Hill.....	A. Jordin.....	Facultatif.....	7½	3	12 do ...	139 00
Clinton et station de ch. de fer.....	T. Fair.....	do .....	4	24	12 do ...	187 80
Clinton et Wingham.....	T. F. W. Colles.....	En voiture.....	23	6	12 do ...	147 00
Clover Hill et Egbert.....	L. McClain.....	Facultatif.....	4	2	12 do ...	70 00
Cloyne et Denbigh.....	J. Lane.....	do .....	28	1	12 do ...	156 00
Cloyne et Erinsville.....	B. York.....	Cheval ou voit.	40½	1et2	12 do ...	208 35
Coaticook et Dixville.....	P. C. Baldwin.....	do .....	5	3	12 do ...	74 00
Coaticook et Hereford.....	G. Thomas.....	En voiture.....	15	1	12 do ...	100 00
Coaticook et Paquette.....	F. Paquette.....	do .....	22	2	12 do ...	175 00
Coaticook et Stanstead.....	G. T. Cooper.....	do .....	19	6	12 do ...	600 00
Cobden, Forester's Falls et Osceola.....	W. Graham.....	Cheval ou voit.	17	3	12 do ...	156 00
Cobourg et Harwood.....	B. McAllister.....	Facultatif.....	16	3	6 do ...	175 00
do do .....	P. McGuire.....	do .....	16	3	6 do ...	162 50
Cobourg et Roseneath.....	D. McRoberts.....	En voiture.....	20	3	12 do ...	295 00
Colbeck et Turbert.....	W. Colbeck.....	Cheval ou voit.	6	1	12 do ...	38 00
Colborne et Dundonald.....	J. Barker.....	do .....	7	2	12 do ...	50 00
Colborne et Norwood.....	D. Simmons.....	En voiture.....	31	6	12 do ...	620 00
Coldwater et Orillia.....	J. Millard.....	Cheval ou voit.	36	6	9 do ...	266 25
do do .....	S. D. Eplett.....	do .....	36	6	3 do ...	68 75
Coldwater, Port Severn, Havre Victoria et Wabashene.....	T. W. Buck.....	Facultatif.....	7.7.7	6.3.3	9 do ...	241 66
do do .....	L. Dechene.....	do .....	7.7.7	6.3.3	3 do ...	100 00
Colebrooke et Odessa.....	A. Lee.....	do .....	11	6	12 do ...	300 00
Colfield et lac (tter.....	D. Lunam.....	Cheval ou voit.	20	1	12 do ...	125 00
Collingwood et Flesherton.....	C. Cameron.....	Facultatif.....	30	6	12 do ...	650 00
Collingwood et Gibraltar.....	J. Glenn.....	do .....	10	1	6 do ...	15 00
do do .....	R. Glenn.....	do .....	10	1	6 do ...	25 00
Collingwood, stat. de ch. de f. de.	D. Darnock.....	En voiture.....	½	24	12 do ...	212 84
Collins' Inlet et Killarney.....	D. Cameron.....	Facultatif.....	15	3par	m'is Sais. '73-'74.	31 90
Colpoy, Baie de, et Mar.....	R. Laughlin.....	do .....	7½	1	6 mois ...	17 50
do do .....	J. H. Lee.....	do .....	7½	1	6 do ...	25 00
Colpoy, Baie de, et Owen Sound	J. Grier.....	Cheval ou voit.	27	3	9 do ...	330 00
do do .....	J. W. Jermyn.....	do .....	27	3	3 do ...	110 00
Comber et station de ch. de fer.....	J. R. Meddaugh.....	En voiture.....	½	6	9 do ...	46 80
Combermere, Purdy et Rockingham.....	W. Murphy.....	Facultatif.....	8&14	1	12 do ...	220 00
Como et Oka.....	C. Charette.....	do .....	1	6	Sais. '73-'74.	22 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distances en milles.		Période.	Montant.
			Distances en milles.	No. de voyages par semaine.		
						\$ cts.
Como et Quai.....	J. Hodgson.....	Facultatif.....	500		Saison 1874..	13 52
Compton et Eaton.....	J. Montour.....	En voiture.....	19	6	2 12 mois	250 00
Compton et Richby.....	J. D. Ellwell.....	do.....	4	3	3 do	12 50
Compton et St. Edwige.....	F. Courtemanche.....	do.....	10	2et3	12 do	90 00
Coningsby et Hillsburg.....	J. W. Burt.....	A pied ou en voit.....	4½	2	3 do	7 50
Conn et Egerton.....	J. Hunter.....	Facultatif.....	3	1	12 do	20 00
Connaught et Winchester.....	P. Jordan.....	Cheval ou voit.....	5	2	12 do	70 00
Conroy et Stratford.....	J. Smith.....	Tel que requis.....	6½	2	12 do	80 00
Contrecoeur et Montréal.....	J. Lavigne.....	En voiture.....	30	6	12 do	825 00
Conway et Napanee.....	W. B. Ingersoll.....	Facultatif.....	24	3	9 do	202 50
do do.....	J. Murdoch.....	do.....	24	3	3 do	65 50
Cookshire et Linda.....	D. B. Hall.....	En voiture.....	5	1	12 do	26 00
Cookshire et Ditton Ouest.....	P. Gendreau.....	do.....	22	1et2	12 do	144 00
Cookstown et Gilford.....	A. Fraser.....	do.....	8	12	12 do	450 00
Cookstown et Mulmur.....	do.....	Cheval ou voit.....	19	6	7 do	282 50
Cookstown et Rosemont.....	do.....	do.....	18	6	5 do	177 63
Cooksville et Toronto.....	J. Schillar.....	En voiture.....	16	6	12 do	373 00
Copleston et Petrolas.....	N. Henroid.....	Facultatif.....	4½	1	12 do	50 00
Cornell et Woodstock.....	S. Siple.....	En voiture.....	27	6	11 do	449 17
Cornwall et Monckland.....	A. J. McDonald.....	Cheval ou voit.....	13	3	12 do	159 00
Cornwall et St. Régis.....	R. Tyre.....	Cheval ou voit.....	6	2	9 do	39 00
do do.....	M. Isaac.....	do.....	6	2	3 do	13 00
Ooteau Landing et station de chemin de fer.....	M. Hurteau.....	En voiture.....	2	18	12 do	187 00
Ooteau Landing et St. Zotique.....	O. F. Prieur.....	do.....	2½	6	12 do	60 00
Ooteau Landing et Valleyfield.....	G. Gauthier.....	Cheval ou voit.....	6	6	12 do	200 00
Ooteau, station de, et Dalhousie Mills.....	J. Lefebvre.....	En voiture.....	17	6	8 do	346 66
Ooteau, station de, Dalhousie Mills et St. Polycarpe.....	do.....	do.....	5et			
			12	6et3	4 do	104 00
Ooteau station de, et Ste. Marthe do do.....	A. Gingras.....	do.....	13	6	9 do	187 50
	A. Blais.....	do.....	13	6	3 do	75 00
Oôte St. Paul, Tannerie Ouest, station de chemin de fer.....	F. Faure.....	do.....	3	6et		
				12	12 do	160 00
Ootswold et Elora.....	J. Daw.....	do.....	26	6	3 do	166 75
Couchiching et station de chemin de fer.....	J. Fennell.....	Facultatif.....	1	24	2 mois 24 jrs.	37 00
Coulson et Warminster.....	J. Coulson.....	Cheval ou voit.....	4½	3	12 mois	156 00
Coverley et Latona.....	A. Grant.....	do.....	13	2	12 do	180 00
Covey Hill et Vicars.....	W. Orr.....	Facultatif.....	2	6	12 do	52 00
Cowal et Iona.....	J. Mills.....	Cheval ou voit.....	5½	1	9 do	39 00
Cowal, Iona et station de chemin de fer.....	G. Wilcox.....	do.....	3	2	3mois 17 jrs.	21 54
Craigleith et station de ch. de f.....	A. G. Fleming.....	do.....	1½	6	12 mois	20 00
Craigholm et Garafraza.....	W. Conner.....	Facultatif.....	3	3	12 do	42 50
do do.....	J. Lightbody.....	do.....	3	3	Voy. spécial	1 00
Craigs, station du ch. de, et Leeds.....	J. B. Demers.....	En voiture.....	30	3	12 mois	320 00
Craigvale et station de ch. de fer.....	R. G. McCraw.....	Facultatif.....	1½	12	12 do	40 00
Craigvale et Stroud.....	W. Webb.....	do.....	1	12	12 do	100 00
Cranbourne et Frampton.....	J. Colgan.....	do.....	8	2	12 do	69 80
Cranworth et Portland.....	P. Jones.....	do.....	5½	1	12 do	25 00
Credit et Sheridan.....	F. Lawrence.....	Cheval ou voit.....	4	6	12 do	140 00
Creemore et Lavender.....	J. B. Martin.....	do.....	6½	2	12 do	100 00
Cressy et Picton.....	A. W. Brown.....	do.....	19	3	12 do	199 00
Crisanet Wardsville.....	D. McIntyre.....	Facultatif.....	7½	1	11 do	47 67



ÉTAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Crinan et Lorne Ouest.....	D. McIntyre .....	Facultatif .....	4	2	1 mois.....	4 33
Crossland et Pheipston .....	H. Crossland .....	do .....	5	1	6 do .....	15 00
Cryslar et Morewood.....	G. Rice .....	Cheval ou voit. ....	7	3	9 do .....	63 75
do do .....	P. Shaver .....	do .....	7	3	3 do .....	25 00
Cryslar et Wales .....	S. Johnson .....	En voiture.....	23	6	12 do .....	350 00
Cumberland et Moulins de Cumberland.....	J. E. Cameron.....	Facultatif .....	4	3	Saison, 1874 .....	30 00
Cumberland et Russell.....	R. Young.....	Cheval ou voit. ....	21	3	12 mois .....	240 00
Cumberland et Quai de Buckingham.....	G. G. Dunning .....	En chal. ou canot .....	1	12	9 do .....	60 00
Cumberland, chem. de, et Navan .....	M. O'Meara .....	Facultatif .....	3	2	12 do .....	48 00
Curry, côte, et Rivière Beaudette .....	A. McLeod .....	do .....	44	3	12 do .....	100 00
Cushing et Petit Rideau.....	J. Little .....	do .....	34	6	6 mois 16 jrs. ....	55 00
Cushing et stat. de chem. de fer.....	J. b. Cushing.....	do .....	1	6	Saison, 1874 .....	42 25
Dacre et Griffith.....	T. Holmes.....	do .....	19	2	6 months.....	123 50
do do .....	J. Brisco .....	do .....	19	2	6 do .....	99 00
Dacre et Renfrew.....	A. Jamieson.....	Cheval ou voit. ....	15	3	12 do .....	201 88
Dacre et Vanbrugh.....	M. Quinn.....	do .....	15	3	12 (et arrér.) .....	193 68
Daillebout et J. liette.....	P. Riberdy .....	En voiture.....	14	6	12. mois .....	310 00
Daillebout et Ste. Béatrice.....	G. Lemire .....	do .....	9	2	12 do .....	72 00
Dalesville et Edina.....	W. Tomalty .....	do .....	6	1	12 do .....	30 00
Dalesville et Lachute .....	P. McArthur.....	Cheval ou voit. ....	6	2	12 do .....	60 00
Dalhousie, moulins de, et vallée Robertson.....	W. T. Robertson .....	Facultatif .....	34	3	4 do .....	18 33
Dalkeith et Kirkhall.....	W. Robertson.....	do .....	5	6	5 do .....	83 33
Dalkeith et Côte Vankleek .....	N. McLean .....	do .....	74	3et6	6 do .....	89 00
do do .....	W. Robertson.....	do .....			1 do .....	16 66
Dalling et Ely Sud.....	L. W. Weed .....	do .....	6	3	3 do .....	20 00
Danby et station de chem. de fer .....	L. A. Laforce.....	do .....	50			
			ver.	12	9 do .....	9 00
Danville et Kingsey Falls.....	S. Leith, fils.....	Cheval ou voit. ....	7	2et6	12 do .....	91 67
Danville et St. George de Windsor.....	E. Marcotte .....	do .....	10	2	12 do .....	88 00
Danville et Côte St. Patrie.....	J. C. Stevens.....	En voiture.....	8	6	12 do .....	200 00
Danville et Sherbrooke.....	D. McLeod.....	En voiture.....	36	3	Voy.spécial.....	15 00
Danville et Ham Sud.....	G. Goodenough.....	Cheval ou voit. ....	24	3	12 mois .....	399 00
Davenport et Fairbank.....	W. Todd .....	do .....	24	6	6 do .....	25 00
Deebank et Windermere.....	L. G. Summers .....	do .....	2	2	3 do .....	4 50
Deerdock et Maberly .....	F. Warren .....	do .....	12	1	12 do .....	52 00
Delaware et London.....	W. Battel .....	En voiture.....	12	6	12 do .....	100 00
Delaware et Mont Brydges.....	S. Waggoner.....	Tel que requis .....	3	6	12 do .....	145 00
Delhi et Ronson.....	J. Lambert .....	Cheval ou voit. ....	64	3	6 do .....	70 00
Delta et Morton.....	W. Kelly.....	do .....	12	3	12 mois et voyage extra .....	136 25
Demorestville et moulin de Gilbert .....	C. Black.....	do .....	94	2	12 mois .....	100 00
Denison, moulins de, et Richmond est.....	J. R. Denison.....	do .....	7	1	12 do .....	50 00
Deniston et Glendower.....	R. Howes.....	Facultatif .....	3	2	12 do .....	35 00
Derby Line, Rock Island, Standard et station de chem. de fer .....	H. A. Channell.....	En voiture .....	14	12	12 do .....	125 00
Désert, Lac, et Loughboro' .....	J. M. Snook .....	Facultatif .....	11	1	12 do .....	59 00
Dexter et Port Stanley.....	C. Ead .....	do .....	54	2	12 do .....	75 00
Diamond et Kinburn.....	R. Walker, fils.....	Cheval ou voit. ....	4	2	12 do .....	50 00
Dillonton et Perdues.....	G. Cairns .....	do .....	2	6	12 do .....	100 00
Diugwall et Lisburn .....	P. D. McInnes.....	Facultatif .....	10	2	2 do .....	8 33

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Dingwall et stat. de chem. de fer	P. D. McInnes	Facultatif	1	12	2 mois 20 jrs.	5 55
Dixon's Corners et Dundela	J. E. Tuttle	do	4	2	12 mois	50 00
Obbittou et Invermay	J. Dobbins	Cheval ou voit.	6	1	12 do	52 00
Doc, Lac, et Spence	D. Christie	Facultatif	14	1	8 do	69 33
Domaine de Gentilly et Gentilly	D. Poisson	En voiture	9	2	12 do	50 00
Don et Toronto	J. Hogg, jun	Cheval ou voit.	8	2	12 do	100 00
Donegal et Hammond	J. Hammond	Facultatif	3½	2	12 do	50 00
Donegal et Newry	C. Masson	do	3	3	12 do	89 00
Dorchester, station de, et Gladstone	L. McMurray	do	6	2	12 do	52 00
Dorking et Hawksville	M. P. Empey	Cheval ou voit.	10	3	12 do	156 00
Douglas et Eranville	J. Quealy	do	10	6	4 do	79 33
Douglas et Renfrew	A. Jamieson	Facultatif	17	6	4 do	120 00
Downeyville et Omenee	M. O Neil	Cheval ou voit	5½	3	3 do	24 25
do do	M. Tracy	do	5½	3	9 do	56 25
Downsview et stat. de ch. de fer	R. Clark	Facultatif	3½	6	12 do	40 00
Drayton et Glenalla	M. Ellis	En voiture	10	6	12 do	380 00
Drayton et stat. de chem. de fer	Markle et Shaw	Facultatif	1	12	12 do	49 00
Drumore et Mount Forest	J. Bunston	Cheval ou voit.	15	3	12 do	195 00
Drumbo et stat. de chem. de fer	J. L. Burgess	A pied	1½	1	tel q req.	00
Drumbo et Wolverton	W. F. Meggs	Facultatif	2½	6	12 do	50 00
Drummondville et Melbourne	D. Cusson	Cheval ou voit.	24	6	12 (m. l'am.)	124 00
Drummondville et St. Cyrille de Wendover	J. B. Dionne	En voiture	5	2	3 mois	398 00
Drummondville et St. Germain	G. Lamothe	do	4½	6	12 do	10 33
Drumquoin, Oakville et Trafalgar	F. Crooks	Facultatif	4et6	6et3	12 do	140 00
Drysdale et Kippen	R. Drysdale	do	10	3	12 do	199 00
Duart et station de chemin de fer	R. Robinson	do	1½	6	et	146 00
Duart, station de, et Palmyra	J. Mills	do	7	12	6 do	28 12
Duart, Palmyra station de chemin de fer	G. E. Eberle	do	8½	6	et	52 00
Dufferin et Oneida	J. Cossar	do	5	2	3 do	87 50
Dumblane et Paisley	W. Meadows	Cheval ou voit.	6	3	12 do	75 00
Dunany et Lachute	S. Smith	do	8	2	12 do	124 00
Dunany et Shrewsbury	J. Chambers	do	6	2	12 do	67 00
Dunbar et Grantley	A. Drummond	Facultatif	5½	2et3	12 do	50 00
Dunbarton et Côte Rouge	W. Hall	do	2	6	12 do	67 91
Duncan et H.athcote	A. C. McRae	do	5	1	12 do	60 00
Dundalk et stat. de chem. de fer	J. May	do	3	6	5 do	59 00
Dundalk et Ronaldsay	J. McArdle	Cheval ou voit.	10	2	6 do	20 83
Dundalk et Ventry	G. Johnson	do	6½	1	6 do	45 00
Dundalk, station de, et Hopeville	J. McArdle	En voiture	12	2	4 do	17 50
Dundalk, station de, et Mayburne	J. May	Facultatif	3	6	7 do	35 1½
Dundalk, station de, et station de chemin de fer	J. J. Middleton	do	3	12	12 do	29 16
Dundalk, stat. de, et Ronaldsay	J. McArdle	Cheval ou voit.	12	2	2 do	50 00
Dundas et Millgrove	R. Halladay	Facultatif	5½	2	12 do	20 83
Dundas et Sheffield	J. Moore	En voiture	14	6	12 do	75 00
Dundee et Huntingdon	D. McArthur	do	22	3et6	12 do	389 00
Dunham et Dunham Est	R. A. Wales	do	4½	2	12 do	572 91
Dunham et station de Stanbridge	W. Turnbull	do	13	6	12 do	69 00
Dunkeld et stat. de chem. de fer	T. Whitehead	Facultatif	1	6	12 do	313 00

ETAT NO. 2, A.—Détail de tous paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.		Période.	Montant.
							\$ cts.
Dunnville et Jarvis.....	G. Sparling.....	En voiture.....	35	6	6	mois.....	50 00
do do.....	E. Evans.....	do.....	35	6	6	do.....	45 00
Dunnville et Port Matland.....	T. Siddall.....	do.....	7	6	12	do.....	18 00
Dunnville et station de ch. de fer	J. McNeal.....	do.....	1	12	12	do.....	109 55
Dunrobin, March et March	T. Smyth.....	do.....	24	3	12	dc.....	120 00
Sud.....	H. Ireton.....	Cheval ou voit.....	10	3	9	do.....	105 00
Dunsford et Lindsay.....	D. McMillan.....	do.....	13	3	12	do.....	156 00
Dunvegan et McPhee's Cor-	H. J. Middaugh.....	do.....	15	6	12	do.....	275 00
ners.....	do.....	do.....	8	3	12	do.....	140 00
Durham et Flesherton.....	R. B. Coulson.....	En voiture.....	16	6	12	do.....	400 00
Durham et Latona.....	T. Travers.....	Cheval ou voit.....	10½	2	9	do.....	108 75
Durham et Mount Forest.....	H. J. Middaugh.....	do.....	25	2	3	do.....	39 00
Durham et Traverston.....	do.....	En voiture.....	17	6	12	do.....	295 00
do do.....	A. J. Leitch.....	do.....	4	1	4	do.....	12 75
Durham et Walkerton.....	C. McGregor.....	Facultatif.....	1½	12	2	do.....	5 00
Dut on, station de, et Largie.....	D. McKillop.....	do.....	4	6	1	do.....	5 42
Dutton et station de chemin de	R. Garlick.....	do.....	.....	.....	5	do.....	62 50
fer.....	J. Martin.....	do.....	4½	6et7	.....	.....	.....
Eagle et Lorne Ouest.....	C. Wensley.....	Cheval ou voit.....	7	12	1	do.....	16 67
do do.....	P. Juneau.....	Facultatif.....	12	3	12	do.....	35 00
Eagle, Lorne Ouest, etc.....	J. McManis.....	Cheval ou voit.....	8	3et6	12	do.....	100 00
Eagle Lake et Haliburton.....	do.....	do.....	18	1	12	do.....	195 00
East Arthabaska et Stanfold,	C. Vallée.....	do.....	18	1	12	do.....	75 00
( <i>viâ</i> Larochelle).....	W. J. Smyth.....	En voiture.....	8	1	12	do.....	30 00
East Bolton et Bolton Sud.....	D. H. Eastman.....	Cheval ou voit.....	13	1	12	do.....	100 00
East Broughton et Brough-	J. Freney.....	do.....	9	2	12	do.....	64 00
ton Sud ( <i>viâ</i> Thiers).....	E. Mason.....	Facultatif.....	1	6	9	do.....	51 42
East Magdala et Lyster.....	W. Hodges.....	do.....	27	3et6	12	do.....	393 75
Eastman's Springs et Ottawa.....	U. McFadden.....	A pied ou à che-	2	2	3	do.....	9 75
East Templeton et Perkins.....	J. Barnes.....	val.....	2	2	3	do.....	12 50
East Templeton et quai.....	T. Sawdon.....	Facultatif.....	2	2	9	do.....	37 50
Edgar et Hawkston.....	W. Townsend.....	do.....	2	2	9	do.....	37 50
Edgcombe et Milverton.....	J. R. Tupper.....	Tel que requis.....	3	3	12	do.....	65 00
Edgely et stat. de ch. de fer.....	J. Turner.....	En voiture.....	79	6	9	do.....	3,555 00
do do.....	W. Riddell.....	do.....	79	6	3	do.....	999 75
Edmonton et Mayfield.....	J. Dennison.....	Facultatif.....	9	2	6	do.....	42 50
Edmundston et Rivière du	McNiece et	Cheval ou voit.....	26	2	12	do.....	230 00
Loup.....	Boland.....	En voiture.....	27	6	8	do.....	266 66
do do.....	P. Jeffery.....	Facultatif.....	26	1et2	12 et arréra.	.....	253 28
Edwardsburg et Shanley.....	J. Hunter.....	Cheval ou voit.....	16	2	12	mois.....	165 00
Eganville et Pembroke.....	V. Laperche.....	En voiture.....	8½	3	12	do.....	117 00
Eganville et Brewrew.....	J. Snyder.....	Facultatif.....	4	2	12	do.....	50 00
Eganville et Tremore.....	C. Conn.....	do.....	6	2	12	do.....	91 25
Egerton et Mount Forest.....	W. Irvine.....	do.....	½	3	10	do.....	25 00
Egypt et St. Ephrem d'Upton.....	F. C. Mitchell.....	En voiture.....	5	6	6	do.....	70 00
Eicho et Port Welland.....	W. T. Rowland.....	Facultatif.....	3	3	6	do.....	27 50
Elder et Rosemount.....	J. Harcourt.....	Cheval ou voit.....	16	3et6	12	do.....	412 00
Elder's Mills et station de che-	A. McWilliams.....	do.....	4	3	12	do.....	90 00
min de fer.....	A. McWilliams.....	do.....	4	2	12	do.....	64 00
Elgin et Philippsville.....	J. Sanders.....	En voiture.....	4½	6	12	do.....	140 00
Elizabethville et Osaca.....	J. Devitt.....	Cheval ou voit.....	4	2	12	do.....	65 00
Elizabethville et Port Hope.....							
Ellengowan et Paisley.....							
Ellengowan et Vesta.....							
Elmbank et Malton.....							
Elmira et Flora.....							

ETAT No. 2, A.--Détail de tous paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Elmvalle et chemin de Penetanguishene	Wm. Harvey	Cheval ou voit.	5	2	12 mois.	83 20
Elmwood et Malcom	D. Sullivan	Facultatif	2 1/2	3	12 do	35 00
Elora et Harristo	J. Dun	En voiture	31	6	9 do	596 25
Elora et Pontia	W. Coxhead	Cheval ou voit.	5	2	12 do	40 00
Elora et station de chem. de fer	T. Biggar	En voiture	1	36	12 do	95 14
Elora et Salem	J. R. Wessler	Facultatif	1	6	12 do	30 00
Elphin et McDonald's Corners	J. Gilmour	Cheval ou voit	6	1	12 do	40 00
Elst. ore et Skipness	J. Johnston	Facultatif	5 1/2	1	3 do	8 87
Enbro et Herington	J. McKay	En voiture	9	3e6	12 do	205 00
Enfield et Oshawa	W. Martyn	do	14	3	12 do	181 96
Enniskillen et Haydon	T. Shaw	Cheval ou voit.	1	6	3 do	33 75
do do	A. McPeters	do	1	6	9 do	75 00
Ennismore et Frankhill	T. Franks	do	6	1	12 do	35 00
Enterprise Landing et Silver Islet	H. J. Sibley	Facultatif	40	15j	5 do	110 00
Erbsville et Waterloo	J. L. Erb	Cheval ou voit.	5	1	12 do	45 00
Erie et Jarvis	R. McBurney	Facultatif	5	2	12 do	60 00
Erin et Guelph	J. Willis	En voiture	20	3	12 do	500 00
Erinsville et Nanpsee	W. Grange	Cheval ou voit.	21 1/2	2	12 do	207 40
Erinsville et Tamworth	R. Mahoney	do	4	6	12 do	120 00
Escuminac et Fleurant	W. Gray	do	8	1	12 do	41 60
Essex Centre et Gesto	W. T. Marlow	Facultatif	6 1/2	2	12 do	104 00
Essex Centre et station de chemin de fer	T. Rush	do	1	12	9 do	56 25
Etochemin et Levis	M. Godbout	En voiture	6	12	3 do	62 40
Etochemin et St. Jean Chrysotome	A. Pichet	do	3	6	3 do	22 00
Ethel et station de chem. de fer	J. Spence	Facultatif	1/2	12	2ms. 20 jrs.	27 60
Eugenia et Flesherton	G. Park	Cheval ou voit.	5	1	17 mois.	26 00
Evelyn et London	J. Burns	Tel que requis	12	2	12 do	130 00
Everett et Essa ouest.	T. Gordon	Cheval ou voit.	3 1/2	6	12 do	100 00
Exeter et St. Marys	C. Willis	Facultatif	20	3	12 do	389 00
Exeter et Sarepta	W. Reynolds	En voiture	7	2	12 do	52 00
Fairfield est et stat. de ch. de fer	A. C. Johns	do	1 1/2	3	12 do	25 00
Fairview et Stratford	R. Forrest	Facultatif	9	2	12 do	100 00
Falkenburg et Ufford	H. W. Gill	do	10	1	12 do	78 00
Falkland et station de Paris	H. Hough	En voiture	9	6	12 do	215 00
Farmersville et Plum Hollow	V. W. O. Sherman	Cheval ou voit.	6	2	12 do	65 00
Farnboro' et Shefford ouest.	L. Wells	En voiture	2 1/2	3	12 do	52 00
Fardon et Haseville	T. Hase	Cheval ou voit.	7	2	12 do	50 00
Farran's Point et station de chemin de fer	C. C. Farran	Facultatif	3	12	12 do	100 00
Farran's Point et Oznabruk Centre	do	Cheval ou voit.	6	6	8 do	156 66
Farran's Point, Woodland et Oznabruk Centre	do	do	2e4	3	4 do	61 66
Father Pt(Pte-aux-Pères)et vap	D. Lawson	En chaloupe	1/2	Tel req	Saison 1874	50 00
Father Pt(Pte-aux-Pères)et Rim	P. D. Rouleau	En voiture	6	do	do	51 00
Fawkhams et Washago	J. E. Wardell	Facultatif	3 1/2	1	12 mois.	30 00
Fenaghvale et Riceville	C. Gates	do	7	3	3 do	21 12
Fenelon Falls et Lindsay	H. Workman	Cheval ou voit.	32	6	12 do	400 00
Fergus et Garafraxa	J. Robinson	do	8	6	12 do	247 00
Fergus et Metz	J. Mitchell	do	8	1	12 do	50 00
Fergus et Mimosa	E. Mooney	do	15	2	12 do	170 20
Fergus et station de chem. de fer	A. Anderson	En voiture	3 1/2	36	12 do	150 00
Ferguson's Falls et Perth	J. Emison	Facultatif	17	3	12 do	258 00

ÉTAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Name de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
			Distance en milles.	No. de voyages par semaine.		
Fermoy et Westport .....	T. B. Watt.....	Cheval ou voit.	8	2	12 mois.....	\$ 70 00
Feversham et Maxwell .....	J. Bates.....	do	4	6	12 do	95 00
Fingal et St. Thomas .....	H. Holden.....	Facultatif	7	6	6 do	126 00
Fingal et Magdala Ouest.....	D. Turner.....	do	7	2	12 do	52 00
Fisherville et Selkirk .....	J. Mehlanbacher	do	5	2	12 do	38 00
Fitzroy, havre de, et Kilmaurs.	W. Munroe.....	do	5	2	12 do	61 50
Flesherton et Meaford .....	J. Benson.....	Cheval ou voit.	28	2	12 do	280 00
Flesherton et stat. de ch. de fer.	W. Strain.....	Facultatif	1 $\frac{1}{2}$	12	12 do	156 50
Flesherton et Vandeleur .....	T. Gilbert.....	Cheval ou voit.	6 $\frac{1}{2}$	2	12 do	61 32
Florence et Rutherford .....	D. McDonald.....	Facultatif	6	1	12 do	36 00
Florence et Shetland.....	D. M. Kerby.....	Cheval ou voit.	4	3	12 do	85 00
Fontenoy et Melbourne .....	R. Frazer.....	En voiture	6	2	12 do	48 00
Font Hill et St. Johns .....	J. Harper.....	Facultatif	4	2	12 do	45 00
Fordwich et Newbridge .....	J. Kerr.....	do	4 $\frac{1}{2}$	6	12 do	90 00
Fordwich et stat. de ch. de fer.	A. H. Mitchell...	do	4	12	4 do	20 00
Fordyce et Ste. Hélène.....	W. Farquharson.	do	5 $\frac{1}{2}$	1	12 do	40 00
Forest et Hillsboro .....	P. Smith.....	En voiture	5	3	12 do	100 00
Forfar et Harlem .....	R. Hales.....	Facultatif	8	6	12 do	156 00
Fort Coulouge et Hargrave .....	J. MacMullen.....	En voiture	16	3	12 do	290 00
Fort Erié et chemin de Garnison	J. N. Janson.....	Facultatif	4	2	3 do	16 25
Fort Erié et stat. de ch. de fer.	G. Lewis.....	A pied.....	$\frac{1}{2}$ et			
Fort William, rivière Pigeon et Silver Islet.....	A. A. Parker.....	Facultatif	1 $\frac{1}{2}$	12	12 do	218 75
Fox River et Grande Grève .....	C. Paquette.....	do	23	3	3 mois.....	56 25
do do	A. Paradis.....	do	23	3	9 do	195 00
Fox River et St. Anne des Monts.....	T. J. Lamontagne	A pied ou à cheval.....	107	1	2 do	166 66
do do	J. Lepege.....	do	107	1	10 do	791 66
Frampton et pont Ste. Claire.....	J. Devereaux.....	En voiture	18	6	12 do	400 00
Frankford et Stockdale.....	D. Bull.....	do	2	3	12 do	36 00
Frankford et Trenton .....	W. Kinney.....	do	8	6	12 do	184 00
Franklin et Mount Horeb .....	W. Reynolds.....	do	6	2	12 do	69 00
Franklin et stat. de ch. de fer.	W. Maguire.....	Facultatif	100			
Franklin Centre et Starnesboro .....	C. Meunier.....	do	2	6	12 do	64 00
Franktown et station de chemin de fer.....	W. Moore.....	En voiture	1 $\frac{1}{2}$	12	12 do	68 86
Frankville et station de Irish Creek .....	J. Church.....	do	11	6	12 do	195 00
Freeton et Mountsberg .....	J. McCormick...	Cheval ou voit.	3 $\frac{1}{2}$	3	12 do	100 00
Freligisburg et North Pineacle .....	G. C. Chadburn.	En voiture	6 $\frac{1}{2}$	2	12 do	75 00
Freligisburg et station de St. Armand .....	R. Reynolds.....	Cheval ou voit.	10	6	12 do	300 00
Freligisburg et Sweetsburg.....	A. Pickle.....	En voiture	13	6	12 do	240 00
Fulford et Waterloo .....	G. England.....	do	4	2	12 do	40 00
Fullarton et Mitchell .....	J. Woodley.....	Cheval ou voit.	8	6	12 do	170 00
Galt et Puschinch .....	A. Bannatyne.....	En voiture	14	2	12 do	130 00
do do	J. McGeachy.....	do	14	1	8 do	66 66
Gananoque et Willetsholme .....	J. Abrams.....	Cheval ou voit.	14	2	12 do	123 00
Gananoque, station de, et Marble Rock .....	G. Emery.....	Facultatif	4 $\frac{1}{2}$	2	12 do	45 60
Gananoque, station de, et lac sud .....	W. Scott.....	Cheval ou voit.	4	2	12 do	50 00
Garafraxa et Hereward .....	W. Conner.....	do	5	2	12 do	52 00
Garden Island et Kingston .....	J. Donnelly.....	En chal. ou sleigh	2	6	12 do	100 00
Garnet et stat. de ch. de fer.	W. Ryan.....	Facultatif	1	12	9 do	45 00

ETAT No. 2. A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
						\$ cts.	
Garthby et lac Weedon.....	F. Brière.....	En voiture.....	6	1	12 mois.....	32 00	
Garthby et Ham Nord.....	E. Grenier.....	Cheval ou voit.	13	1	12 do .....	50 00	
Garthby et Stornoway.....	do .....	do .....	16	1	12 do .....	80 00	
Gaspé, bassin de, et Grande Grève	J. Savidant.....	Facultatif.....	15	3	12 mois et 1		
Gaspé, bassin de, et bateaux-à					voy. extra..	231 50	
vapeurs des ports du Golfe.....	J. J. Kavanagh..	do .....	200				
			vgs.	tel q			
Gaspé, bassin de, et Percé.....	P. F. Vardon .....	En voiture.....	36	6	Saison, 1874.	20 00	
do do .....	J. Boyle.....	do .....	36		12 mois.....	1,996 00	
Gaspé, bassin de, et Sandy Beach	Lowndes, Frères.	do .....			Voy. spécial	6 00	
Gemley et Mountain Grove .....	E. L. Godfrey.....	Cheval ou voit.	27	1	do .....	2 00	
Gemley et Parham .....	S. E. Sanderson..	do .....	27	1	1 mois .....	20 00	
Gemley, Mountain Grove et					10 mois .....	260 00	
Parham .....	do .....	do .....	37	et			
			10	1	1 mois.....	28 91	
Gemley et Vennacher .....	J. Roark.....	do .....	15	1	12 mois .....	98 00	
Genoa et St. Hermas .....	J. Gordon.....	En voiture.....	3½	2	12 do .....	40 00	
Georgetown et Milton .....	J. & J. Marshall..	do .....	14	6	12 do .....	290 00	
Georgetown et Reading .....	W. Willis.....	do .....	22	6	12 do .....	600 00	
Georgetown et Salmonville .....	T. Stringer, fils..	do .....	6	6	9 do .....	96 75	
do do .....	J. Boleman .....	do .....	6	6	3 do .....	43 75	
Georgeville et Knowlton Land-							
ing .....	G. W. Fogg .....	do .....	3	6	9 do .....	117 00	
Georgeville et Knowlton Land-							
ing .....	J. Bullock.....	do .....	3	6	3 do .....	39 00	
Georgeville et Pointe Magoon .....	A. Magoon.....	Cheval ou voit.	5½	2	12 do .....	52 00	
Georgeville et Smith's Mills .....	W. Paige.....	En voiture.....	10½	6	12 do .....	307 00	
Georgina et Newmarket .....	W. Earle.....	do .....	24	6	12 do .....	680 00	
Georgina et Vachell .....	J. Sheppard.....	Cheval ou voit.	14	2	12 do .....	84 00	
Gibson et Wyebridge .....	W. Gibson.....	Facultatif.....	10	1	11 do .....	47 66	
Gilford et stat. de ch. de fer.....	T. Maconchy.....	do .....	1	24	12 do .....	60 00	
Glamis, Pinkerton et station							
de chemin de fer.....	W. G. McCormick	Cheval ou voit.	7	et			
			2½	6	6	12 do .....	245 00
Glamorgan et Mill Brook .....	K. Kennedy .....	Facultatif.....	6	2	12 do .....	70 00	
Glannire et Millbridge .....	S. Armstrong.....	Cheval ou voit.	7	1	12 do .....	32 00	
Glanworth et Killerby .....	J. Hicks.....	Facultatif.....	5	2	6 do .....	20 00	
do do .....	T. L. Fowler.....	do .....	5	2	6 do .....	20 00	
Glanworth et stat. de ch. de fer .....	J. Turnbull.....	A pied.....	1	12	12 do .....	43 63	
Hascott et Latona .....	D. Quirk.....	Cheval ou voit.	7	2	12 do .....	68 00	
Glastonbury et Kaladar .....	J. A. Carscallen	Facultatif.....	4½	1	12 do .....	26 00	
Glenarm et Woodville .....	T. Morrison.....	do .....	24	2	12 do .....	120 00	
Glencaira et New Lowell .....	J. McBride.....	do .....	5	3	12 do .....	80 00	
Glencoe et Kilmartin.....	D. McKellar.....	Tel que requis	4½	3	12 do .....	77 25	
Glencoe et Strathburne.....	J. Smith.....	do .....	2	3	12 do .....	60 00	
Glen Colin et Springfield .....	S. Young.....	Facultatif.....	3	3	2 do .....	10 83	
Glen Huron et chemin empierré.	J. M. Frame.....	do .....	1	3	12 do .....	40 00	
Glen Major et Myrtle .....	R. Hurlbut.....	En voiture.....	6½	6	9 do .....	146 25	
do do .....	J. Valentine.....	do .....	6½	6	3 do .....	37 50	
Glenneyer et Staffordville .....	R. W. Smuck.....	Facultatif.....	8	2	9 do .....	104 25	
Glen Norman et chemin							
Militaire.....	W. D. McMillan..	do .....	3	3	12 do .....	45 00	
Glen Tay et Perth .....	O. Jackson.....	Cheval ou voit.	4	6	12 do .....	150 00	
Goderich et Kincardine .....	A. M. Polley.....	do .....	38	6	12 do .....	975 00	
Goderich et Lucknow .....	do .....	En voiture.....	23	6	12 do .....	350 00	
Goderich et stat. de ch. de fer .....	do .....	do .....	1	24	12 do .....	287 96	
Goldstone et stat. de ch. de fer.	J. Gibbons.....	Facultatif.....	1½	6	12 do .....	100 16	
Gooderham et Kinmount .....	C. May.....	do .....	20	1	12 do .....	185 00	

ETAT NO. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Goodwood et stat. de chem. de fer	M. Chapman.....	Facultatif .....	1	6	12 mois ...	30 00
Gore Bay et Riv. des Espagnols.	R. Thorburn.....	do .....	20	2par		
				mo.	3 do ...	32 00
Gormley et Unionville.....	F. Eckards.....	Cheval ou voit....	23½	6	12 do ...	480 00
Gorrie et station de chem. de fer	H. Besançon.....	Facultatif .....	1	12	4 do ...	25 00
Gosport et Napanee.....	J. E. McHurdy...	Cheval ou voit....	13	1	12 do ...	65 00
Gowanstown et station de chemin de fer.....	R. Smith.....	En voiture .....	1	6	2 mois 30 jrs.	11 11
Gowanstown et Shipley .....	E. Bristow.....	Facultatif .....	3	3	12 mois ...	55 00
Grafton et Vernonville.....	G. Johnston.....	Cheval ou voit....	14	2	9 do ...	92 25
Grafton et Wicklow.....	C. Southon.....	do .....	2½	3	12 do ...	65 00
Granby et station de chem. de fer	A. B. Foster.....	Facultatif .....	1	12	do ...	100 00
Granby et Roxton Pond.....	J. Wilkin.....	Cheval ou voit....	12½	3	12 (m. l'am.)	174 00
Grande Baie et L'Anse St. Jean.	A. Harvey.....	A pied ou en can.	54	tel q		
				req.	12 mois ...	150 00
Grande Baie et quai.....	E. Lévêque.....	Facultatif .....	1	do	Sais. 1874	26 00
Grandes Coudées et Jersey, Beauce.....	M. Cahill.....	Cheval ou voit....	14	1	12 mois ...	50 00
Grand Entry et Havre des Maisons, Iles de la Madeleine.....	J. McPhail.....	Facultatif .....	20	3par		
				mo.	Sais. '74-'75..	50 00
Grant et Russell.....	J. Andrew.....	A pied ou en voit.	13	2	12 mois ...	100 00
Granton et Whalen.....	J. H. Wilson.....	Facultatif .....	3	2	12 do ...	35 00
Grassmere et Huntsville.....	R. Ballantrae....	do .....	6½	1	4 do ...	13 33
Gravel Hill et Monckland.....	J. Crawford.....	Cheval ou voit....	5	2	12 do ...	50 00
Gravelotte et Lynedoch.....	S. F. Lovell.....	do .....	8	2	12 do ...	65 00
Gravenhurst et Pointe Walker.....	J. W. Tracey.....	En voiture .....	14	1	1 do ...	10 00
Greenbank et station de Wick.	E. Phoenix.....	do .....	6	6	12 do ...	156 00
Greenfield et Loch Garry.....	J. Fisher.....	Cheval ou voit....	4	3	3 do ...	3 75
Green Point et Picton.....	P. Roblin.....	do .....	9	3	9 do ...	90 00
Green River et St. Antonin.....	F. Queen.....	Facultatif .....	3	3	12 do ...	30 00
Green River et St. Modeste.....	do .....	Cheval ou voit....	7	3	12 do ...	54 80
Green River et chem. de Whitby	J. Windsor.....	Facultatif .....	1½	6	12 do ...	60 00
Green Valley Corners et moulins de Munroe.....	M. Munroe.....	Cheval ou voit....	6½	2et3	12 do ...	113 75
Grenfell et stat. de chem. de fer	D. J. McIntosh..	Facultatif .....	2½	2	12 do ...	35 00
Grenville et Harrington.....	D. B. Campbell..	Cheval ou voit....	16	1	3 do ...	20 00
Grenville et quai.....	J. Shepherd.....	Facultatif .....	½	12	9 do ...	4 90
Grey et Moncrieff.....	J. Livingston.....	do .....	4½	1	6 do ...	22 50
Griffith et Matawatchesan.....	J. McGregor.....	do .....	10	1	12 do ...	40 00
Grimsby et Port Welland.....	J. L. Becker.....	En voiture .....	17	6	12 do ...	649 00
Guelph et Hamilton.....	J. Mennell.....	do .....	32½	6	12 do ...	1,000 00
Guelph et Pensonby.....	J. Bunyan.....	do .....	20	3	6 do ...	136 00
do do	J. Rudd.....	do .....	20	3	6 do ...	100 00
Guelph et Wellington Square.....	R. Johnston.....	do .....	37	6	9 do ...	897 75
do do	G. McCoy.....	do .....	37	6	3 do ...	250 00
Hagersville et stat. de ch. de fer.	J. Protter.....	Facultatif .....	1	12	9 do ...	105 00
Hagersville et Springvale.....	C. Hager.....	do .....	4	2	12 do ...	45 00
Haliburton et Minden.....	S. Thompson.....	do .....	19	3	12 do ...	273 00
Hallerton et Hemmingford.....	J. J. Blair.....	En voiture .....	4½	2	12 do ...	35 00
Hall, pont de, et Lakehurst.....	J. Farlington.....	Facultatif .....	7	2	12 do ...	90 00
Hall, pont de, et Douro Nord.....	W. Hamilton.....	Cheval ou voit....	12	3	12 do ...	175 00
Hallville et Mountain Nord.....	W. Wylie.....	Facultatif .....	2½	3	9 do ...	18 75
Hamilton et Milton.....	C. Raspberry.....	En voiture .....	28	6	12 do ...	764 75
Hamilton et stations de ch. de fer	T. Hunter.....	do .....	1½	6	3 do ...	78 00
do do	J. H. H. Mottram	do .....	1½	6	9 do ...	224 25
H. et L. E., stations du ch. de fer de, et bureaux de poste.	Cie. du chem. de fer H. et L. E. }	Facultatif .....			3 do ...	156 00
Hamilton et Seneca.....	A. A. Almas.....	En voiture .....	13	6	12 do ...	749 50

ETAT No. 2, A —Détail de tous les paiements faits pour le transport de  
malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
			Distance en milles.	No. de voyages par semaine.		
Hamilton et Stony Creek .....	J. Springsteed .....	En voiture.....	7	6	12 mois ...	169 00
Hamilton et boîtes à lettres dans les rues.....	J. H. H. Mottram .....	do .....	7	3	12 do ...	750 00
Hamlet et Perth.....	J. Emison.....	Cheval ou voit. ....	9½	2	1 do ...	8 00
do .....	M. Stanley.....	do .....	9½	1	10 do ...	35 00
Hampton et Solina.....	J. C. Groat.....	do .....	2½	3	12 do ...	40 00
Harcourt et Renfrew.....	A. R. Hutton.....	do .....	9	1	12 do ...	69 00
Hargrave et Portage du Fort.....	E. Murphy.....	do .....	7	6	12 do ...	220 00
Harlock et Seaforth.....	T. Neilans.....	En voiture.....	16½	3	12 do ...	298 00
Harrold et Wellman's Corners.....	P. Hubble.....	Facultatif .....	4	2	12 do ...	50 00
Harrisburg, St. George, etc .....	C. Van Every.....	En voiture.....	11	6 et 3	12 do ...	273 00
Harriston et stations de ch. de fer .....	A. G. Markle.....	Facultatif .....	12	12	do ...	104 08
Harriston et Wroxeter.....	J. McLaughlin.....	Cheval ou voit. ....	16	6	3 do ...	62 50
do .....	J. Gofton.....	do .....	16	6	5 do ...	156 25
Harrowsmith et Kingston.....	J. J. Abrams.....	En voiture.....	16	6	12 do ...	800 00
Harrowsmith, Mountain Grove et Parham.....	W. H. Kennedy.....	Cheval ou voit. ....	54	1	1 do ...	29 16
Harrowsmith et Parham .....	J. Walsworth.....	do .....	22	3	11 do ...	316 25
Hartford et Waterford.....	L. P. Pursell.....	do .....	9	3	12 do ...	116 00
Hartman et Vivian.....	R. Redhead.....	do .....	2½	3	12 do ...	60 00
Harwich et Thamesville.....	D. A. Hutchison.....	Facultatif .....	9½	2	12 do ...	104 00
Hatley et station de chem. de fer .....	D. H. Pope.....	En voiture.....	3½	6	9 do ...	105 00
do .....	B. Martin.....	do .....	3½	6	3 do ...	35 00
Hawkesbury et quai de Grenville.....	T. Kelly.....	Facultatif .....	2	6	6 mois 15 jrs	111 15
Hawkstone et stat. de ch. de fer .....	W. Hodges.....	do .....	½	12	12 mois ...	100 00
Hawtreys et stat. de chemin de fer .....	J. M. Carder.....	do .....	½	6	9 do ...	35 61
Haysville et N-w Hamburg .....	H. M. Johnson.....	Cheval ou voit. ....	3	6	12 do ...	174 00
Hazledean et Stittsville.....	J. Young.....	do .....	3½	3	12 do ...	75 00
Heckstone et Kemptville.....	J. Dickinson.....	do .....	12	3	12 do ...	176 25
Hedleyville et St. Roch de Québec .....	J. De Blois.....	A pied.....	1	12	12 do ...	63 60
Hemison et Ste. Malachie .....	L. Bernard.....	Cheval ou voit. ....	2	6	6 do ...	26 00
do .....	S. Bagnall.....	do .....	3	6	6 do ...	39 00
Hemison et Standon.....	J. Nicholson.....	do .....	10½	2	12 do ...	68 00
Hemmingford et Huntingdon.....	J. H. Vosburgh.....	En voiture.....	3	6	12 do ...	95 00
Hemmingford et Roxham.....	T. Wallis.....	do .....	5	2	12 do ...	35 00
Henry et L'Orignal.....	C. B. Flynn.....	Cheval ou voit. ....	4½	3	12 do ...	74 48
Henryburg et Lacolle.....	W. Cockerline.....	En voiture.....	5½	2 et 3	12 do ...	84 33
Hepworth et Park Head.....	W. Simpson.....	Facultatif .....	3	2	12 do ...	55 00
Herbert et Mansonville.....	M. M. Greer.....	do .....	5½	2	12 do ...	48 00
Hereford et Canaan, E.U.....	A. H. Workman.....	En voiture.....	3	1	12 do ...	7 52
Hereford et Sawyerville.....	J. Cairns.....	Cheval ou voit. ....	30	2	12 do ...	239 00
Hiawatha et Keene.....	H. Kent.....	Facultatif .....	6	1	12 do ...	4 00
Highfield et Malton.....	J. Sanders.....	Cheval ou voit. ....	3	2	9 do ...	35 25
do .....	E. Heacock.....	do .....	3	2	3 do ...	17 00
Highgate et stat. de chem. de fer .....	D. Teetzil.....	Facultatif .....	½	6 et 12	9 do ...	46 66
Hillier et Rosehall.....	A. G. Ferguson.....	Cheval ou voit. ....	2½	2	12 do ...	50 00
Hillsdale et Medonte.....	A. Hill.....	do .....	9	2	12 do ...	139 00
Hilton et Ongley.....	A. H. Smith.....	do .....	4	1	5 do ...	12 50
Hinch et Newburgh.....	W. Hinch.....	do .....	6	2	12 do ...	60 00
Hoasic et Morrisburgh.....	J. B. Bedsted.....	do .....	8	2	12 do ...	64 00
Hochelega et Montréal.....	F. Painchaud.....	A pied ou en voi. ....	2	1	12 do ...	15 00
Holland Landing et station de chem. de fer.....	T. Keys.....	A pied.....	½	24	12 do ...	75 12
Hollen et Wallace.....	T. Mannell.....	Cheval ou voit. ....	9	3	12 do ...	14 00
Hollywood et Lisburn.....	J. Dempsey.....	do .....	22½	2	10 do ...	86 66
Honeywood et Singhampton.....	J. Richards.....	do .....	17	3	12 do ...	224 96



ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Name de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
				No. de voyages par semaine.		
						\$ cts.
Hopetown et White.....	G. W. Beaton.....	Cheval ou voit....	12	1	11 mois ...	36 68
Horning's Mills et Shelburne.....	J. Airth.....	do .....	6	3	12 do ...	90 00
Horse Shoe Falls et Minden.....	J. Pearce.....	Facultatif.....	7	1	5 do ...	14 58
Howe Island et Pitt's Ferry.....	T. Thompson.....	do .....	5	1	12 do ...	52 00
Hudson et Qual.....	A. Vipond.....	do .....	1	12	Saison, 1874.	12 00
Humber, Tormore et Weston.....	W. W. Scott.....	Cheval ou voit....	8 et 10	6 et 3	12 mois ...	423 52
Humberstone et Port Colborne.....	J. Thompson.....	do .....	1	6	12 do ...	100 00
Hunsdon et Tottenham.....	W. S. Fry.....	do .....	8	3	12 do ...	96 00
Hunterstown et Rivière du Loup.....	F. Clairmont.....	En voiture .....	17	6	12 do ...	450 00
Hunterstown et St. Elie.....	C. H. Coutu.....	do .....	7½	3	3 do ...	17 50
do do .....	O. Martin.....	do .....	7½	3	9 do ...	61 00
Huntingdon et La Guerre.....	J. J. Higgins.....	do .....	18	3	7 Jo ...	105 00
Huntingdon et St. Anicet.....	D. Caza.....	do .....	13	6	5 do ...	120 83
Huntingville et Lennaxville.....	J. R. Moy.....	Facultatif .....	2	6	12 do ...	75 00
Huntingville et Milby.....	do .....	A pl-d.....	2½	3	11 do ...	38 50
Huntsville et Melissa.....	W. H. Baker.....	Facultatif.....	5	2	12 do ...	50 00
Huntsville et Ravenscliff.....	J. Sharp.....	do .....	8	1	12 do ...	52 00
Hurdville et Waubamik.....	J. N. Hurd.....	do .....	5	1	9 do ...	26 25
Huston et station de ch. de fer.....	D. Callaway.....	do .....	1	12	12 do ...	102 88
Huston et Treacastle.....	do .....	Cheval ou voit....	4	6	12 do ...	99 00
Indiana et station de ch. de fer.....	M. Shipay.....	Facultatif .....	1½	1	9 do ...	88 11
Ingersoll et Port Burwell.....	A. M. McKay.....	En voiture.....	32	6	12 do ...	485 00
Ingersoll et Thamesford.....	J. Lee.....	Cheval ou voit....	5	6	12 do ...	190 00
Inistioge et station de Proton.....	H. Armstrong.....	Facultatif .....	2½	3	12 do ...	76 25
Inkerman et Iroquois.....	N. et G. M. Ault, Ex.....	En voiture .....	21	6	3 do ...	112 50
do do .....	G. M. Ault.....	do .....	21	6	9 do ...	337 50
Innerkip et Woodstock.....	E. Brown.....	Tel que requis.....	24	6	12 do ...	380 00
Innisfil et Lefroy.....	J. Black.....	Cheval ou voit....	8½	6	12 do ...	290 00
Inverary et Kingston.....	L. E. Day.....	do .....	12	3	12 (m. l'am)	137 60
Inverhuron et Tiverton.....	J. Urquhart.....	Facultatif .....	3	3	9 mois ...	51 54
Inverness et Leeds (via Glen Murray).....	H. McCutcheon.....	Cheval ou voit....	12	3	12 do ...	158 16
Inverness et New Ireland.....	J. B. Hall.....	En voiture .....	17	3	12 do ...	232 00
Inverness et Riversdale.....	W. Lawry.....	Cheval ou voit....	4	3	12 do ...	60 00
Inverness et Ste. Julie de Somerset.....	W. Gardiner.....	En voiture.....	9½	6	12 do ...	124 00
Iona et Morpeth.....	T. L. Lton.....	Cheval ou voit....	30	6	6 do ...	475 00
Iona et station de chemin de fer.....	E. Roche.....	Facultatif .....	1½	telq req.	9 do ...	93 00
Iona et St. Thomas.....	J. Decow.....	En voiture .....	13	6	6 do ...	240 00
Irish Craek Station et Merrickville.....	S. Crozier.....	do .....	9	6	12 do ...	200 00
Iron Hill et Weetsburg.....	W. Moffatt.....	do .....	6	2	12 do ...	36 00
Ile aux Coudres et Baie St. Paul.....	A. Dufour.....	En chal. ou voit.	12	1 et 2	12 do ...	203 33
Ile aux Grues et Montmagny.....	L. Lebel.....	do .....	6	1	12 do ...	130 00
Ile Bizard et St. Genevieve.....	A. Barbeau.....	Facultatif .....	1	6	12 do ...	36 00
Ile Perrot et Ste. Anne, Bout de l'île.....	T. B. Ricard.....	Cheval ou voit....	7	3	12 do ...	80 00
Ile Verte et station du ch. de fer.....	L. A. Bertram.....	Facultatif .....	1	12	12 do ...	80 00
Ile Verte et St. Eloi.....	C. Thériault.....	Cheval ou voit....	8	3	12 do ...	100 00
Jarvis et station du ch. de fer.....	E. Lee.....	En voiture.....	12	2	9 do ...	150 00
Jersey et Marlow.....	M. Cahill.....	Cheval ou voit....	13	3	12 do ...	239 56
Jersey et St. François.....	do .....	do .....	13	3	12 do ...	290 00
Johnson et Owen Sound.....	D. Butchart.....	Facultatif .....	15	3	12 do ...	225 00
Johnson's Mills et Zurich.....	O. Buschlen.....	Cheval ou voit....	4	2	12 do ...	48 00

ETAT NO. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.		Période.	Montant.	
							\$	cts.
Joliette et L'Assomption..	A. Fontaine.....	Facultatif.....	18	6	6	mois.....	200	00
do do	J. Mireault.....	do	18	6	6	(m. l'am.)	236	50
Joliette et Rawdon.....	P. O. Morin.....	En voiture.....	18	6	12	mois ...	360	00
Joliette et Ste. Elizabeth.....	J. Desilets.....	Facultatif.....	10	6	12	do ...	216	00
Jordan et Pelham Union.....	J. Johnston.....	do	4	2	12	do ...	40	00
Jura et station de Widder.....	J. McCordie.....	En voiture.....	7	2	12	do ...	72	00
Kamouraska et St. Paschal.....	T. Ward.....	do	43	12	12	do ...	139	00
Katevale et Hatley Nord.....	J. Gorel.....	Cheval ou voit.	42	2	12	do ...	42	00
Kazubazua et Lac à la Loutre.....	F. Irwin.....	do	30	1	12	do ...	268	00
Keene et Lang.....	D. Fife.....	Facultatif.....	21	6	12	do ...	75	00
Keene et Norwood.....	R. Richardson.....	En voiture.....	18	3	12	do ...	279	00
Keene et Peterboro'.....	J. McLachlan.....	do	12	6	3	do ...	85	00
do do	M. Kenely.....	do	12	6	9	do ...	251	25
Keith et Wallaceburg.....	W. Judson.....	Facultatif.....	5	2	12	do ...	80	00
Kelso et Rivière à la Truite.....	P. McFarlane.....	do	23	3	12	do ...	48	00
Kemble et Wolsely.....	A. Johnston.....	do	7	1	12	do ...	40	00
Kemptville et Merrickville.....	C. W. Putnam.....	En voiture.....	18	6	12	do ...	437	50
Kempville et stat. du ch. de fer.	G. A. Leslie.....	Facultatif.....	1	24	12	do ...	125	20
Kenilworth et Petherton.....	M. Enright.....	do	3	6	12	do ...	99	00
Kenilworth et stat. du ch. de fer.	R. Gordon.....	do	3	12	12	do ...	50	08
Kenilworth et Riverstown.....	A. Allan.....	do	3	6	12	do ...	98	00
Kenilworth et Wagram.....	J. Craig.....	do	5	2	12	do ...	60	00
Kerrwood et Napier.....	J. Irving.....	do	6	6	9	(m. l'am.)	98	50
do do	T. H. Gateley.....	do	6	6	3	mois ...	38	75
Keswick et Pointe Roach.....	R. McCordick.....	do	3	6	1	de ...	8	33
do do	G. Baker.....	do	3	6	11	do ...	91	66
Kildare et St. Alphonse.....	A. Basinais.....	En voiture.....	12	3	12	do ...	118	80
Kilkenny et Smith's.....	F. X. Poitras.....	do	12	2	12	do ...	36	00
Kilmanagh et Chemin de la Sta. tion Mono.....	A. Lindsey.....	Cheval ou voit.	3	3	12	do ...	80	00
Kilmarnock et Smith's Falls.....	J. Corbett.....	do	8	2	12	do ...	85	00
Kilsyth et Peabody.....	J. Milburn.....	do	15	2	6	do ...	75	00
do do	G. McNabb.....	do	15	2	6	do ...	72	50
Kincardine et Port Elgin.....	W. Gilbert.....	En voiture.....	24	6	2	do ...	100	00
Kincardine et stat. de ch. de fer.	J. Gentles.....	Facultatif.....	1	12	2	mois 20 jr's	33	33
Kincardine et Saugeen.....	A. M. Polley et J. Gentle.....	Cheval ou voit.	28	6	10	mois ...	583	33
Kincardine et Walkerton.....	T. Smith.....	do	28	6	12	do ...	460	48
King et Nobleton.....	H. Watson.....	do	8	6	3	do ...	75	00
do do	P. McKenna.....	do	8	6	9	do ...	191	25
King et Oakridges.....	W. Conner.....	do	7	6	12	(m. l'am.)	261	00
King et station du ch. de fer.....	B. Lloyd.....	A pied.....	28	6	12	mois ...	55	00
Kinglake et Straffordville.....	R. W. Smuck.....	Facultatif.....	18	3	3	do ...	43	50
Kingsbury et Melbourne.....	G. Williamson.....	En voiture.....	5	6	12	do ...	120	00
Kingston et Station de Kingston	W. Neilson.....	Facultatif.....	2	6	5	do ...	13	32
Kingston et Loughboro.....	H. Dran.....	En voiture.....	17	6	12	do ...	300	00
Kingston et Morton.....	W. Copeland.....	do	29	3	6	do ...	211	58
Kingston et Newboro'.....	S. et J. Wright.....	do	41	6	6	do ...	396	50
Kingston et Newburgh.....	H. Finkle.....	do	22	6	12	do ...	300	00
Kingston et Picton.....	W. Aylesworth.....	do	40	6	12	(m. l'am.)	1,323	00
Kingston et Portsmouth.....	W. Wilson.....	Cheval ou voit.	2	6	12	mois ...	100	00
Kingston et boîte à lettres des rues.....	W. D. Graves.....	Facultatif.....	4	18	12	do ...	370	00
Kingville et Oxley.....	A. Wigle.....	do	10	3	12	do ...	165	00
Kinkora et Sebringville.....	J. Stack.....	Tel que requis.....	8	2	12	do ...	60	00
Kinloss et Lacknow.....	T. Smith.....	En diligence.....	12	6	12	do ...	278	00
Kinnear's Mills et Leeds (via Lemesurier).....	H. McCutcheon.....	En voiture.....	9	3	12	do ...	117	00
Kippewa et Mattawa.....	T. Anderson.....	do	60	1	3	do ...	68	00

ETAT NO. 2, A.--Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Kirkfield et station de ch. de fer	J. McTaggart.....	En voiture.....	12	12	12 mois	68 75
Kirkwall et Rockston.....	W. Stockwell.....	Cheval ou voit.	15	6	12 do	160 00
Klineburg et station de ch. de fer	J. Dennis.....	Facultatif.....	14	12	12 do	95 00
Knappdale et Newburg.....	H. McLean.....	Cheval ou voit.	6	1	12 do	22 00
Knowlton et St. Etienne de Bolton	L. Paulin.....	do	9	3	12 do	120 00
Knowlton et Sutton Junction	J. McMannis.....	En voiture	7	6	12 do	190 00
Knowlton Landing et Waterloo	do do	do	24	6	12 do	586 00
Kossuth et Preston	C Keller.....	Facultatif	5½	2	12 do	64 00
LaBaie et Nicolet	T. Vigneau.....	En voiture.....	9	6	12 do	220 00
LaBaie et St. Zéphirin.....	do do	do	8	6	12 do	190 00
LaBaie et Sorel	D. Guevremont.....	do	40½	6	12 do	990 00
LaBeauce et St. Bernard	M. Routier.....	Cheval ou voit.	10	3	12 do	90 00
LaBeauce et St. Elzear	E. Landril.....	do	3	2et3	12 do	42 28
L'Acadie et St. Jacques le Mineur	J. O. Poirier.....	En voiture.....	5	6	12 do	160 00
Lachenaie et Terrebonne	J. O. Laurier.....	Cheval ou voit.	4½	3	12 do	52 00
Lachute et Lakefield	G. Rogers.....	do	9	2	12 do	72 80
Lac Masson et New Glasgow	F. X. Poitras.....	En voiture.....	21	2	12 do	190 00
Lac Masson, ch. de, et St. Hippolyte	R. Martin.....	Facultatif	3	2	12 do	32 00
Lafontaine et Pénétancouchine	P. Brasseur.....	Cheval ou voit.	9	1	12 do	65 00
Lac Aylmer et Stornoway	G. Champoux.....	do	9	1	12 do	30 00
Lac Etchemin et Langevin	L. Vermette.....	do	12	2	12 do	115 00
Lac Etchemin et Standon	J. Nicholson.....	do	15	2	12 do	116 00
Lac Megantic et Piopolis	C. H. Langlais.....	En voiture.....	7	1	12 do	50 00
Lac Megantic et Stornoway	J. McDonald.....	do	15	2	12 do	120 00
Lac Opinicon et Loughboro'	W. D. Waters.....	Cheval ou voit.	17	2	12 do	160 00
Lac Temiscamingue et Mat-tawa	Cie. de la B. Huds.	Facultatif.....	90	2fois p.m.	2½ do	60 66
Lac Temiscamingue et Mat-tawa (via Kippewa)	A. Carney.....	do	99	do	9½ do	332 50
Lac Weedon et Sherbrooke	W. Paige.....	Cheval ou voit.	41	3	12 do	453 00
Lambton et Saint François, Beauce	A. Pomerleau.....	En voiture	36	6	12 do	825 00
Lambton et Stornoway	E. Belanger.....	Facultatif.....	9	6	12 do	216 00
Lambton et Valletort	P. Mercier.....	Cheval ou voit.	8	1et2	12 do	46 67
Lanark et McDonald's Corners	J. Bowes.....	do	14	3	12 do	231 00
Lanark et Middleville	J. Affleck.....	do	7	1	12 do	40 00
Lanark et Perth	J. Allan.....	Facultatif	12	6	12 do	136 00
Lanark et Rosetta	R. McFarlane.....	do	15	2	12 do	112 00
Lancaster et Rivière Raisin	W. Gillespie.....	do	1	12	12 do	156 50
Landreville et Ormstown	W. Bryden.....	En voiture	4	2	10 do	41 66
Langside et Lucknow	E. Greycl.....	Cheval ou voit.	8½	2	10 do	64 16
do do	R. Lindsay.....	Facultatif	8½	2	2 do	12 83
Langstaff et Thornhill	H. Richards.....	do	14	6	12 do	40 00
Langton et Marston	W. Mills.....	Cheval ou voit.	4½	2	12 do	69 99
Lansdown et Warburton	J. H. Keating.....	Facultatif	4½	1	12 do	27 72
La Petite Rivière St. François, et la Baie St. Paul	E. Bluteau.....	do	10	3	6 do	30 00
do do	P. Bouchard.....	do	10	3	6 do	45 00
La Pigeonnière et St. Edouard	J. Hamelin.....	En voiture.....	4	6	12 do	100 00
Laprairie et St. Constant	J. O. Longtin.....	do	6	6	9 do	112 50
do do	O. Robert.....	do	6	6	3 do	47 50
Laprairie et St. Lambert	P. Lachance.....	do	6	6	Voyg. spé'l.	1 50
Laprairie et St. Philippe	L. L'Ecuyer.....	do	6	6	12 mois	150 00

## ÉTAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distances en milles.	Nc. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
La Présentation et St. Hyacinthe.....	A. Millet.....	En voiture.....	6	3	12 mois.....	78 00
Largie et Wallacetown.....	W. M. Laws.....	Facultatif.....	7	1	8 do.....	30 32
L'Assomption et St. Julienne.....	J. Renaud.....	En voiture.....	23	6	12 do.....	495 00
Latimer et Wolf's Corners.....	A. Bennington.....	Facultatif.....	1	3	7 do.....	17 50
do do.....	T. Reynolds.....	do.....	1	3	5 do.....	12 50
Lauzon et Lévis.....	H. Martin.....	Cheval ou voit.....	2	6	12 do.....	100 00
Laval et Québec.....	A. Simons.....	En voiture.....	19	2	12 do.....	194 40
Lavant et Watson's Corners.....	A. Browning.....	Cheval ou voit.....	13	1	12 do.....	60 00
Lawrenceville et Stukely Nord.....	C. Gendron.....	En voiture.....	4	3	12 do.....	63 00
Leamington et Rondeau.....	C. H. Fox.....	do.....	38	3	12 do.....	490 00
Leamington et Windsor.....	G. Wigle.....	do.....	38	6	12 do.....	500 00
Lebanon et Wyandott.....	J. W. Huff.....	Facultatif.....	24	3	9 do.....	33 75
Leclercville, Lotbinière et St. Jean des Chaillons.....	M. Lemay.....	do.....			Vovg. spéc.....	19 30
Leeds et village de Leeds.....	H. McCutcheon.....	Cheval ou voit.....	1	3	12 mois.....	30 00
Leeds et Brouchor Ouest.....	M. Rousseau.....	Facultatif.....	13	3	12 do.....	116 00
Lefroy et station de chem. de fer	D. Davidson.....	En voiture.....	1	12	12 do.....	50 00
Leinster et Napanee.....	W. Grange.....	Cheval ou voit.....	15	2	12 do.....	169 50
Lemieux et Riceville.....	L. B. Lemieux.....	Facultatif.....	6	1	2 do.....	6 66
Lemonville, Ringwood et Stouffville.....	M. Flint.....	Cheval ou voit.....	4et			
			24	3et6	12 do.....	137 48
Lennoxville et stat. de ch. de fer	E. W. Abbott.....	A pied.....	3	12	12 do.....	65 00
Les Eboulements et Settrington.....	C. Desbiens.....	Cheval ou voit.....	8	2	12 do.....	75 00
Les Eboulements et quai.....	Z. Nadeau.....	do.....	3	Tel		
Les Escoumains et Tadousac.....	E. Lessard.....	do.....	27	3	Saison 1874.....	30 60
do do.....	J. Fortin.....	do.....	27	3	9 mois.....	487 50
Leskard et Newcastle.....	T. Douglas.....	En voiture.....	10	6	12 do.....	118 75
Lester's et London.....	N. McNeil.....	Facultatif.....	1	12	12 do.....	244 00
Lévis et New Liverpool.....	P. Cauchon.....	En voiture.....	6	12	6 do.....	93 90
do do.....	M. Godbout.....	do.....	6	12	3 do.....	124 80
Lévis et Québec.....	H. Martin.....	Traversier.....	1	12et		62 40
				18	12 do.....	319 52
Lévis et station de ch. de fer.....	do.....	Facultatif.....	1	12	12 do.....	90 00
Lévis et St. Michel.....	do.....	En voiture.....	15	6	12 do.....	425 00
Lévis et bureau succursal.....	E. Bedard.....	Facultatif.....	1	12	14 do.....	233 33
Lévis et Trois-Rivières.....	R. G. Lajoie.....	En voiture.....	91	6	3 do.....	622 50
do do.....	M. Lemay.....	do.....	91	6	9 do.....	2,548 50
Lévis et McGillivray Ouest.....	M. Coates.....	Facultatif.....	9	3	12 do.....	74 56
Lilley's Corners et London.....	C. Lilley.....	En voiture.....	1	12	12 do.....	156 50
Lime Lake et Roblin.....	J. Maxwell.....	Facultatif.....	10	1et2	12 do.....	62 10
Lindsay et station de ch. de fer.....	B. Guingle.....	A pied.....	1	24	12 do.....	195 00
Linton et Lloydtown.....	R. Lodge.....	Facultatif.....	3	3	12 do.....	69 00
Linwood et St. Jacobs.....	J. Playford.....	do.....	12	6	12 do.....	345 00
Lisbon et Wellesley.....	J. Zinkann.....	do.....	2	2	12 do.....	50 00
L'Islet et St. Cyrille.....	J. B. Cloutier.....	Tel que requis.....	10	2	12 do.....	96 00
Listowell et Mitchell.....	J. Hicks et E. Harnibrook, Ex	En voiture.....	22	6	9 (m. amd.).....	204 25
do do.....	J. T. Hicks.....	do.....	22	6	3 mois.....	68 75
Listowel et Molesworth.....	S. Loughheed.....	Facultatif.....	11	6	12 do.....	223 45
Listowel et Palmers'cn.....	S. Davidson.....	do.....	10	6	9 mo. 9 jrs.....	186 00
Listowel et stat. de ch. de fer.....	Kidd et Ha.....	do.....	3	12	2 mo. 20 jrs.....	22 22
Little Britain, Oakwood et Port Hoover.....	D. Houck.....	Cheval ou voit.....	4et8	6et3	12 mois.....	279 00
Little Current et Manitowaning.....	G. B. Abruf.....	En chaloupe.....	22	6	3 do.....	112 00

ÉTAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant
						\$ cts.
Little Current et Parry Sound.	W. Bowes.....	Facultatif .....	180	3 pr.		
Little Current et Sault Ste. Marie	W. Turner.....	do .....	160	3 do	4 mois.....	780 00
Little Current et Shegwindah.	D. Lewis.....	do .....	8	1	6 do ...	1,125 00
Lochaber, baie de. et Thurso	A. Campbell.....	En voiture.....	5	2	12 do ...	18 00
Lochiel et Mongenais.....	H. R. McDonald	Cheval ou voit.	12	2et3	12 do ...	44 00
London, division de, (voyages spéciaux pendant l'obstruction du ch. de fer par la neige).....	W. Bryce.....	Facultatif .....	1	12	12 jours.....	138 01
London et Camp Kensington	do .....	do .....	1	12	12 mois.....	52 25
London et Muir .....	do .....	do .....	1	12	12 mois.....	25 00
London et Nairn .....	A. Fraser.....	En voiture.....	21	3	12 (m. l'am.)	156 00
London et Petersville .....	W. Loughrey .....	do .....	1	6	12 mois.....	247 00
London et St. James' Park .....	J. Taylor .....	Facultatif .....	1	12	12 do ...	78 25
Longford Mill et stat. de ch. de fer	J. Thomson.....	do .....	1	12	4 do ...	78 25
Longford, station de, et Rama.	J. McPherson.....	do .....	1	6	4 do ...	10 00
Longueuil et Montréal .....	P. Lespérance .....	Trav. ou en voit.	4	6	12 do ...	16 66
Lorette et Québec .....	L. Richard.....	En voiture.....	9	4	12 do ...	118 75
L'Original et rivière au Raisin	D. McPhee.....	Facultatif .....	41	6	2 do ...	208 00
do do	N. McGillis.....	do .....	41	6	10 do ...	200 00
L'Original et quai .....	T. W. Lee .....	do .....	1	12	6 mois 15 jrs..	875 00
Lorneville et stat. de ch. de fer.	T. Morrison .....	do .....	1	12	9 mois .....	39 00
Lotbinière et Rivière Bois Claire	M. Lemay.....	Cheval ou voit.	6½	3	12 do ...	45 00
Low, Wakefield Nord et rivière Désert .....	C. Brooks.....	do .....	27	3 et 38	9 do ...	70 00
Low et Venosta .....	J. Macauley.....	do .....	8	1	12 do ...	942 00
Lowbanks et Stromness .....	J. Mischeer.....	Facultatif .....	6	2	12 do ...	52 00
Lucknow et stat. de ch. de fer.	M. Campbell.....	do .....	3	12	2 mois 20 jrs..	78 00
Lumley et Stewart's Corners .....	W. Dinnin.....	Cheval ou voit.	3	3	12 mois .....	27 77
Luther et Peepabun .....	S. Stuckey.....	Facultatif .....	5	2	12 do ...	45 00
Luther et stat. de ch. de fer.....	W. Dawson.....	Cheval ou voit.	3	6	1 do ...	50 00
Luther et Tarbert .....	S. Stuckey.....	do .....	4½	2	12 do ...	3 75
Luther et Waldemar .....	W. Dawson.....	do .....	4	6	11 do ...	50 00
Lyn et stat. de ch. de fer .....	J. S. Bell .....	Facultatif .....	1	6	12 do ...	201 04
Lynedoch et Oakland .....	G. Wood.....	En voiture.....	50	6	12 do ...	62 60
Lynedoch et Silver Hill .....	M. Smith.....	Facultatif .....	5	2	12 do ...	730 00
Lynville et Simcoe .....	J. W. McNally..	do .....	6½	2	12 do ...	70 00
McDonald's Corners et Lancaster Nord .....	A. Leclair.....	Cheval ou voit.	3	6	12 do ...	80 00
McDonald's Corners et Ompah.	T. Anderson.....	do .....	22	1	12 do ...	100 00
McDonald's Corners et St. Raphaël Ouest .....	M. McDonell.....	do .....	2	6	12 do ...	140 00
McKellar et Newcombe .....	A. Millin.....	Facultatif .....	12	1	12 do ...	70 00
McKellar et Parry Sound .....	J. Armstrong.....	do .....	16	1et2	12 do ...	60 00
Maberly et Perth .....	J. Allan.....	Cheval ou voit.	21	2	12 do ...	143 00
Macbeth et Rigaud .....	A. McBean.....	Facultatif .....	6	3	12 do ...	240 00
Maddington et Stanfold .....	J. Guilmette.....	En voiture.....	13	2	12 (m. l'am.)	90 00
Madoc et Thanet .....	E. Cameron.....	Cheval ou voit.	31	2	12 mois.....	85 00
Magenta et Farnham Ouest.....	J. Fournier.....	Facultatif .....	5	2	11 do ...	295 00
Magnetawan et Nipissingan .....	J. Beatty.....	do .....	34	1	7 do ...	38 50
Magnetawan et Roseau .....	Miller et Averell	En voiture.....	34	2	12 do ...	204 16
Magog et Sherbrooke .....	H. N. Traver.....	do .....	19½	6	6 do ...	520 00
do do	J. Norton.....	do .....	19	6	6 do ...	200 00
Magog et Waterloo .....	J. G. Cowie.....	do .....	20	6	12 do ...	200 00
Malakoff et Gower Nord .....	W. Elliott.....	Facultatif .....	4	2	12 do ...	500 00
Mallorytown et Rockport .....	J. R. Gibson.....	Cheval ou voit.	11	3	12 do ...	35 40

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Malmaison et St. Charles de Stanbridge.....	L. C. Gauvin.....	En voiture.....	3	3	12 mois.....	50 00
Malone et Marmora.....	W. Derry.....	Cheval ou voit.	13	2	12 (m. l'am.)	102 00
Malton et Sandhill.....	E. Heacock.....	En voiture.....	12	6	12 mois.....	400 00
Malvern et Junction Scarborough.....	R. Davidson.....	Cheval ou voit.	21	6	12 do	340 00
Manchester et stat. de ch. de fer.	W. Davis.....	do	1	12	12 (m. l'am.)	99 00
Mandamin et Oban.....	W. Carrick.....	Tel que requis...	3	3	12 mois.....	78 00
Maniwaki et rivière Joseph.....	C. Monnette.....	Facultatif.....	8	1	3 do	13 00
Manotick et stat. de ch. de fer.....	J. Tyghe.....	do	31	6	12 do	83 92
Mansonville et Potton Ouest.....	M. L. Elkins.....	En voiture.....	5	2	12 do	40 00
Maple et Purpleville.....	R. Rumble.....	do	12	3	9 do	93 75
Maple, Purpleville et Teston.....	D. Kinnee.....	do	12 et			
Maple et stat. de ch. de fer.....	J. Gordon.....	A pied.....	3	3 et 3	3 do	50 00
Maple Grove et Sanborn.....	T. Hurley.....	Cheval ou voit.	11	3	6 do	78 00
do do	M. Hurley.....	do	11	3	6 do	78 00
Maple Grove et Somerset.....	M. Dubois.....	En voiture.....	20	3	12 do	140 00
Maple Leaf et Sawyerville.....	W. G. Planche.....	Cheval ou voit.	3	1	12 do	20 00
Mapleton et New Sarum.....	L. W. Learn.....	do	4	3	12 do	57 00
Maple Valley et Shrigley.....	G. Sandilands.....	do	5	1	12 do	23 72
Mapleton et Ham Sud.....	G. Goodenough.....	En voiture.....	10	2	12 do	65 00
March et quai.....	W. H. Berry.....	A pied.....	1	6	Saison 1874.	
Marcott's Corners et rivière David.....	D. Therien.....	En voiture.....	16	6	12 mois.....	320 00
Markdale et stat. de ch. de fer.	T. S. Sproule.....	Facultatif.....	1	12	12 do	75 00
Markham et Milnesville.....	W. S. Reed.....	Cheval ou voit.	2	3	12 do	40 00
Markham et stat. de ch. de fer.	A. J. Wootten.....	Facultatif.....	3	24	12 do	80 00
Marlow et Etats-Unis (ligne de la frontière).....	M. Cahill.....	Cheval ou voit.	14	3	12 do	224 00
Marmora et Norwood.....	S. Akerman.....	do	21	3	12 do	240 00
Marmora et Stirling.....	D. Fitchett.....	En voiture.....	16	6	12 do	78 00
Marshville et Centre Wainfleet.	T. Buchanan.....	do	3	6	12 do	110 00
Martintown et rivière au Raisin.	A. McVean.....	do	12	6	12 do	328 00
Mascouche et Terrebonne.....	W. Roy.....	Cheval ou voit.	7	6	12 do	156 00
Masham et Wakefield.....	W. Bennett.....	do	8	2	12 do	84 00
Maskinongé et St. Justin.....	L. St. Antoine.....	En voiture.....	2	3	12 do	50 00
Matane et Métis.....	W. E. Paige.....	do	33	3	12 do	500 00
Matane et Ste. Anne des Monts.	F. Perron.....	do	57	2	12 do	449 00
do do	E. St. Pierre.....	do	57	1	12 do	400 00
Matapédia et Runnymede (via Dee Side).....	J. Lawlor.....	Facultatif.....	12	1	12 do	70 00
Matlock et Wyoming.....	J. P. Jarmain.....	do	4	2	12 do	40 00
Mattawa et Nipissingan.....	J. Chapman.....	A pied ou canot.	64	1 et 2		
Mattawa et Rapides des Joachims.....	N. Timmins.....	Canot ou train.	55	1	6 do	33 33
do do	A. Carney.....	do	55	2	6 do	250 00
Maxwell et Wareham.....	G. Wright.....	Cheval ou voit.	5	2	12 do	400 00
Maynooth et Monteaigle Valley.	P. F. Green.....	Facultatif.....	12	1	12 do	45 00
Maynooth et Thanet.....	M. Moran.....	Cheval ou voit.	36	2	12 do	80 00
Meaford et Owen Sound.....	T. Speirs.....	do	19	6	12 do	590 00
Meaford et stat. de ch. de fer.	S. Paul.....	Facultatif.....	1	12	12 (m. l'am.)	500 00
Meaford et Strathnairn.....	R. Ford.....	En voiture.....	8	1	12 mois.....	59 00
Meaford et chute Walter.....	J. H. Delevee.....	Cheval ou voit.	14	2	12 do	49 48
Melancthon et Shelburne.....	J. Brown.....	Facultatif.....	4	3	12 do	134 00
Melbourne et Waterloo.....	E. Lawrence.....	Cheval ou voit.	33	3	12 do	78 75
Melrose et Shannonville.....	G. R. Earle.....	do	5	1	9 do	500 00
Menie et Rylstone.....	J. Ray.....	do	9	1	12 do	26 25
Merivale et Ottawa.....	E. B. Hopper.....	do	8	2	12 do	46 00
						80 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Méthot's Mills et Ste. Agathe.....	J. Fournier.....	Cheval ou voit.	8	2	12 mois ...	60 00
Méthot's Mills et St. Flavien.....	do .....	do .....	4	2	12 do ...	45 00
Métis et Rimouski.....	J. B. Martin.....	En voiture.....	30	6	12 (m.l'am.)	991 18
Métis et St. Octave.....	J. D. Page.....	Facultatif.....	3	2	12 mois ...	66 00
Michel, baie, et Manitowaning.....	R. A. Lyon.....	do .....	21	1	12 do ...	132 00
Michel, baie, et baie Providence.....	do .....	Cheval ou voit.	12	1	4 do ...	27 00
Michipicoten, rivière, et Sault Ste. Marie.....	P. W. Bell.....	À pied.....	160	1 par mo.	Sais. '73-74...	225 00
Midland et chemin Pénétancouchine.....	T. B. J. Gladstone	Facultatif.....	2	6 et		
				12	12 mois ...	11 50
Mildmay et station de ch. de fer.....	M. Campbell.....	do .....	1	12	12 do ...	50 00
Milford et Picton.....	W. Ogden.....	Cheval ou voit.	10	6	12 do ...	250 00
Milford et Pointe Traverse.....	J. H. Vandusen.....	do .....	12	1	12 do ...	64 48
Millbrook et Mont de Plaisance.....	J. Armstrong.....	do .....	8	6	12 do ...	263 00
Millbrook et station de ch. de fer.....	Nugent et Martin	À pied ou en voit.	12	24	9 do ...	218 50
do .....	W. Nugent.....	do .....	12	24	3 do ...	56 25
Mille Iles et St. Jérôme.....	S. Pollock.....	En voiture.....	12	2	12 do ...	100
Mille Roches et Crique de l'Orig.	J. Cleary.....	do .....	2	2e 3	12 do ...	262 06
Mille Roches et stat. de ch. de fer.	P. U. Tait.....	Facultatif.....	1	12	1 do ...	6 24
Milton et Speyside.....	J. Michie.....	Cheval ou voit.	6	3	12 do ...	120 00
Milverton et Poole.....	V. Kertcher.....	En voiture.....	4	6	12 do ...	200 00
Mitchell et station de ch. de fer.....	E. Hornbrook et J. Hicks, Exrs.	Facultatif.....	2	24	12 do ...	500 80
Mitchell, baie de, et Oungah.....	R. Joiner.....	Cheval ou voit.	8	2	12 do ...	80 00
Moffatt et Nassagiweya.....	D. Little.....	Facultatif.....	3	2	12 do ...	40 00
Moira et Plainfield.....	W. H. Dean.....	Cheval ou voit.	8	3	12 do ...	102 50
Moneymore et Roslin.....	J. Thompson.....	Facultatif.....	6	1	12 do ...	30 09
Mong-nais et Peveril.....	J. S'cart.....	En voiture.....	7	3	12 do ...	66 00
Morkton et Stowe.....	M. McNaught.....	do .....	4	2	6 do ...	30 00
Mono Centre et Orangeville.....	T. Richardson.....	Facultatif.....	24	3	5 do ...	122 91
Mono Mills et station du chemin Mono.....	T. Lloyd.....	do .....	9	6	12 do ...	398 00
Mono Mills et Relessey.....	W. Wilson.....	Cheval ou voit.	15	2	12 do ...	112 75
Montmorency, chutes, et Québec.	L. Laplante.....	Facultatif.....	6	3	2 mois 25 jrs	23 52
Montebello et quai.....	T. Major.....	do .....	1	12	3 mois ...	15 00
Montreal, division de, .....					Voyag. spéc. pend. l'obst. du ch. de fer par la neige.	17 00
Montréal et New Glasgow.....	M. Tindale.....	En voiture.....	36	6	12 mois ...	9 00 00
Montréal et Pointe St. Charles.....	T. Akin.....	do .....	13	12	6 do ...	62 50
do .....	J. S. Keith.....	do .....	13	12	6 do ...	62 50
Montréal et St. Jérôme.....	P. Labelle.....	do .....	33	6	12 do ...	550 00
Montréal, bureaux des receveurs et boîtes des rues.....	J. Carroll.....	do .....		43	6 do ...	1,250 00
Montréal et Terrebonne.....	Vincent et Cie.....	do .....	17	6	12 do ...	300 00
Montréal et quai.....	C. A. Dumaine.....	do .....		6	5 mois 27 jrs	112 00
Montrose et Port Robinson.....	O. Clark.....	Tel que requis ...	4	3	12 mois ...	75 00
Moose Creek et Tayside.....	J. McPhail.....	Facultatif.....	3	2	6 do ...	17 50
Morningdale Mills et Stratford.....	J. Russell.....	En voiture.....	19	6	12 do ...	550 00
Morpeth et Thamesville.....	M. McDonald.....	En voiture.....	15	6	12 do ...	200 00
Morrisburg et Waddington, E.-U Morrisburg et Winchester Ouest.....	S. S. Stata.....	Facultatif.....	3	6	12 do ...	47 48
do .....	C. Henderson.....	En voiture.....	22	6	12 do ...	860 69
Motherwell et Ste. Marie.....	W. Rogo.....	Cheval ou voit.	10	2	12 do ...	100 00
Moulinette et station de ch. de fer.....	C. M. Tait.....	Facultatif.....	1	12	11 do ...	137 50

ÉTAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Mountain Grove et Parham .....	E. L. Godfrey .....	Facultatif .....	10	1	9 mois ...	43 49
Mount Albert et Sharon .....	A. Clifford .....	En voiture .....	7	6	12 do ...	239 00
Mount Albion et Ryckman's Corners.....	D. F. Davis .....	Facultatif .....	7	3	12 do ...	112 00
Mount Brydges et Muncey.....	R. E. Whiting... ..	do .....	7	2	12 do ...	60 00
Mount Forest et station de che- min de fer.....	J. Coyne.....	En voiture.....	12	12	et	
			24	12	do ...	80 50
Mount Johnson et Versailles.....	J. Marcoux.....	Cheval ou voit.	3	6	12 do ...	79 00
Mount St. Patrick et Sham- rock .....	J. Brady.....	do .....	5	2	12 do ...	80 00
Mount Sherwood et Rochester- ville .....	W. Patterson.....	Facultatif .....	11	6	3 do ...	10 00
Mulmur et Perm.....	R. Gallagher.....	do .....	7	3	7 do ...	49 58
Malbaie et Québec.....	L. Verreault.....	En voiture.....	90	6	12 do ...	2,252 00
Malbaie et Ste. Agnès.....	E. Gagné.....	Cheval ou voit.	10	2	12 do ...	36 00
Malbaie et Tadousac .....	T. Carré .....	Facultatif .....	45	3	12 (m.l'am.)	875 00
Malbaie et quai.....	G. Grenier .....	do .....	3	tel q		
				req.	Saison 1874.	58 30
Musselburg et Poole .....	D. Matthews.....	Cheval ou voit.	1	3	3 mois ...	5 00
do do .....	G. Shearer.....	do .....	3	3	9 do ...	18 75
Myrchall et Plainfield.....	E. N. Gould.....	Facultatif .....	5	1	12 do ...	29 24
Myrtle et station de ch. de fer .....	R. Hurlbut.....	do .....	1	12	9 do ...	37 50
do do .....	J. Valentine.....	do .....	1	12	3 do ...	11 75
Namuret Sévigné.....	P. G. Aubrey.....	En voiture.....	6	1	9 do ...	26 25
Napanee et Picton.....	A. Gould.....	do .....	27	6	12 (m.l'am.)	999 00
do do .....	W. T. Lake.....	do .....	27	6	Voyag.spéc.	5 00
Napanee et Switzerville.....	P. E. R. Miller.....	Cheval ou voit.	6	3	12 mois ...	75 00
Napier et Strathroy.....	T. B. Winter.....	Facultatif .....	1	6	1 do ...	25 00
Napierville et Stottville.....	A. Guay .....	En voiture.....	7	6	12 do ...	130 00
Newbois et St. Giles .....	E. Boissonneau.....	Cheval ou voit.	9	1et2	11 do ...	62 91
New Aberdeen et Preston.....	J. Atkinson.....	En voiture.....	7	6	12 do ...	223 00
Newboyne et Portland.....	J. Wilson.....	Facultatif .....	5	2	12 do ...	42 00
Newbury et Wardsville .....	A. D. Ward .....	En voiture.....	3	12	12 (m.l'am.)	248 60
New Carlisle et quai.....	A. Caldwell.....	Facultatif .....	5	tel q		
				req.	Saison 1874.	52 00
New Dublin et station de che- min de fer.....	J. A. Brown.....	do .....	3	2	12 mois ...	40 00
New Edinburgh et Ottawa.....	J. W. Proctor .....	do .....	1	6	12 do ...	42 25
New Edinburgh et station de chemin de fer.....	do .....	A pied .....	12	12	do ...	40 00
New Edinburgh et Templeton.....	J. O'Hagan.....	En voiture.....	1	6	10 do ...	50 00
New Liverpool et St. Jean Chrystôme .....	A. Pichet .....	Cheval ou voit.	3	6	9 do ...	56 00
New Lowell et station de chemin de fer.....	P. Paton .....	Facultatif .....	1	12	12 do ...	24 00
Newmarket et station de chemin de fer.....	J. Bogart.....	Cheval ou voit.	1	24	12 do ...	120 00
Newmarket et Stouffville.....	J. McMullin.....	En voiture.....	18	3	12 do ...	223 48
Newry et station de ch. de fer.....	R. L. Alexander.....	Facultatif .....	12	2	mois 20 jrs.	37 77
Niagara et station de ch. de fer.....	R. Warren .....	Cheval ou voit.	12	12	12 mois ...	60 00
Niagara et Ste. Catherine .....	W. Chase .....	do .....	12	6	12 do ...	396 00
Niagara et Youngstown, E.-T.....	R. Warren .....	A pied ou en voit.	2	6	12 do ...	80 00
Nicksville et Simcoe.....	A. A. Pursel.....	Facultatif .....	7	3	5 do ...	64 00
Nicolet et St. Grégoire.....	O. Hébert .....	En voiture.....	8	6	12 do ...	172 08
Nicolet et Ste. Monique .....	H. Beaudry.....	do .....	8	6	12 do ...	130 00
Nicolston et Thompsonville.....	W. Train.....	Facultatif .....	3	6	12 do ...	90 00



ÉTAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
			Distance en milles.	No. de voyages par semaine.		
						\$ cts.
Nissouri et Thamesford .....	T. McCarty.....	En voiture .....	20	3	12 mois .....	260 00
Nithburg et Shakespeare .....	R. Armstrong...	Facultatif .....	8 $\frac{1}{2}$	2	12 do .....	75 00
Norland et Oak Hill .....	J. Griffin.....	Cheval ou voit. ....	22	2	12 do .....	160 00
Norland et Shedden .....	do .....	do .....	5	2	12 do .....	138 00
Normandale et Walsh .....	H. Cassils .....	Facultatif .....	8	3	12 do .....	159 60
North Augusta et station de chemin de fer.....	S. Mott.....	Cheval ou voit. ....	4 $\frac{1}{2}$	6	12 do .....	124 24
North Douro et station de chemin de fer .....	W. Hamilton .....	Facultatif .....	$\frac{1}{2}$	12	12 do .....	62 60
North Gower et station de chemin de fer.....	D. P. Brown.....	Cheval ou voit. ....	8	6	12 do .....	312 00
North Hatley et station de chemin de fer.....	S. Robinson .....	A pied ou en voit. ....	$\frac{1}{2}$	6	12 do .....	30 00
North Keppel et Owen Sound .....	W. Cuddie .....	do .....	21	2	12 do .....	282 00
North Nation Mills et Thurso .....	J. W. Campbell..	En voiture .....	10	3et6	12 do .....	370 00
North Onslow et Onslow .....	J. O'Donnell .....	Cheval ou voit. ....	7	1	12 do .....	35 00
North Pelham et Port Robinson .....	W. D. McQueen..	En voiture.....	16 $\frac{1}{2}$	3	12 do .....	160 00
North Seneca et Tyneside .....	E. Bayley .....	Facultatif .....	3	2	12 do .....	31 20
North Sutton et Brome Ouest.....	S. Sweet .....	En voiture .....	2	6	12 do .....	50 00
North Wakefield et Ottawa .....	W. Patterson....	do .....	26	6	2 do .....	24 67
do do .....	R. Hastie.....	do .....	26	6	10 do .....	333 33
North Wakefield et rivière Désert .....	C. Brooks .....	Facultatif .....	54	3	3 do .....	397 50
North Wakefield et Rupert.....	J. M. ncreef.....	Cheval ou voit. ....	5	2	12 do .....	75 00
Norwood et Peterboro' .....	S. Akerman .....	En voiture.....	20	3	12 do .....	150 00
Norwood et Lac Rond .....	H. N. Cooper .....	Cheval ou voit. ....	15	1	12 do .....	75 00
Oban et Vynar .....	W. Carrick .....	A cheval .....	2	1	12 do .....	26 00
Odessa et Sharpton .....	P. S. Timmerman	Cheval ou voit. ....	4 $\frac{1}{2}$	2	12 do .....	50 00
Odessa, chemin d', et Violet.....	D. W. Perry.....	Facultatif .....	1 $\frac{1}{2}$	6	12 do .....	75 00
Oil Spring et Petrolea .....	J. Keating .....	do .....	8	6	12 do .....	469 00
Old Montrose et Wheatley .....	J. W. Malott .....	do .....	3 $\frac{1}{2}$	2	12 do .....	50 00
Olinda et Ruthven .....	J. C. Fox .....	Tel que requis.....	2	6	12 do .....	90 00
Omeme et station de ch. de fer.	R. Grandy.....	Facultatif .....	1 $\frac{1}{2}$	18	12 do .....	150 00
Oneida et station de ch. de fer.	W. Glenn .....	do .....	1 $\frac{1}{2}$	6	9 do .....	41 25
Onondaga et stat. de ch. de fer.	W. S. Buckwell..	do .....	1 $\frac{1}{2}$	6	12 do .....	125 20
Orangeville et stat. de ch. de fer.	J. Paisley .....	do .....	34	24	12 do .....	166 25
Orangeville et Vanatter .....	J. C. Reid .....	do .....	5	2	12 do .....	61 00
Orangeville et Whitfield .....	T. Williamson .....	Cheval ou voit. ....	16	2	7 do .....	90 41
Orillia et station de ch. de fer.	H. W. B. McMullin	Facultatif .....	$\frac{1}{2}$	18	et	
do do .....	W. Jackson.....	do .....	$\frac{1}{2}$	24	12 (m. l'am.)	301 50
Orillia et Rama .....	J. McPherson....	En chaloupe.....	9	2	8 do .....	70 00
Orleans et Ottawa .....	H. Dupuis .....	Cheval ou voit. ....	9	3	9 do .....	75 00
Orwell et station de ch. de f. r.	M. C. Knight.....	En voiture.....	1 $\frac{1}{2}$	6	3 do .....	30 00
Osgoode et Winchester Ouest.....	H. Hughes .....	Cheval ou voit. ....	16	3	12 do .....	239 00
Osgoode, station d', et Russell..	J. Carson.....	En voiture.....	22	5	do .....	211 15
Oshawa et Raglan .....	J. Smith .....	do .....	9	6	12 do .....	300 00
Ossian et Sarnia .....	R. Miller .....	do .....	29	2et3	12 do .....	355 19
Ottawa, bureau de poste, et d'artement des Postes.....	F. Batterton....	do .....	$\frac{1}{2}$	6	12 do .....	393 50
Ottawa et stations de ch. de fer.	J. Stockdale....	do .....	1	24	et	
do do .....	H. Philion.....	do .....	1	24	et	
Ottawa et Richmond .....	H. Rielly.....	En diligence.....	20	6	3 do .....	327 60
Ottawa et Rochesterville .....	L. Booth .....	Facultatif .....	1 $\frac{1}{2}$	6	6 do .....	52 50
Ottawa et Templeton .....	J. O'Hagan.....	En voiture.....	2 $\frac{1}{2}$	6	3 do .....	10 00
Otterville et stat. de ch. de fer.	J. W. Fish .....	do .....	3	6	11 do .....	45 83

ÉTAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
			Distance en milles.	No. de voyages par semaine.		
						\$ cts.
Owen Sound et station de chemin de fer.....	T. Speirs.....	Facultatif.....	1½	12	12 mois.....	156 50
Owen Sound et Saugeen (ancien chemin).....	do.....	En voiture.....	32½	6	12 do.....	889 00
Owen Sound et Saugeen (nouveau chemin).....	do.....	do.....	24	6	12 do.....	669 00
Owen Sound et quai.....	do.....	do.....	1½	3	6 mo. 22 jrs.....	18 40
Oxford, station d', et station de chemin de fer.....	A. Holmes.....	Facultatif.....	½	3	12 mois.....	20 00
Paisley et station de ch. de fer.....	A. Kildrish.....	do.....	½	12	12 do.....	65 00
Paisley et Underwood.....	W. Meadows.....	Cheval ou voit.....	13	1	12 do.....	90 00
Paisley et Williscroft.....	G. Williscroft.....	do.....	8	1	12 do.....	45 00
Pakenham et Panmure.....	R. Wilson.....	do.....	20	6	12 do.....	623 00
Pakenham et station de ch. de fer.....	W. Ellis.....	Facultatif.....	½	24	12 do.....	100 16
Palmer, rapides, et Rockingham.....	H. F. McLachlin.....	do.....	8	1	12 do.....	59 00
Palmerston et stat. de ch. de fer.....	R. Johnston.....	do.....	½	12	12 do.....	105 54
Papineauville et St. André Avelin.....	C. Guilbault.....	En voiture.....	9	6	12 do.....	188 00
Papineauville et quai.....	J. Chabotte.....	En chaloupe.....	1	12	9 do.....	70 00
Paquette et St. Malo.....	M. Roy.....	Cheval ou voit.....	5	2	12 do.....	52 00
Parham et Tichborne.....	N. Clark.....	Facultatif.....	4	2	12 do.....	45 00
Paris et station de ch. de fer.....	J. H. Robinson.....	En voiture.....	1	1	12 (m. l'am.)	196 00
Park Hill et Sarepta.....	H. McCann.....	Cheval ou voit.....	16	3	12 mois.....	185 00
Park Hill et Strathroy.....	J. Hawkey.....	Facultatif.....	16	3	12 do.....	273 00
Parry Sound et Roseau.....	J. Millard.....	do.....	24	3et6	12 do.....	185 00
Paspébiac et Percé.....	A. Kerr.....	En voiture.....	68	6	12 do.....	3,360 00
Patillo et station de ch. de fer.....	D. Coutts.....	do.....		6	10 do.....	20 83
Paudash et Peterboro'.....	T. Eastland.....	Facultatif.....	59	1	12 do.....	364 00
Pearceton et Riceburg.....	J. Briggs.....	Cheval ou voit.....	2½	2	12 do.....	30 00
Pembroke et rapides des Joachims.....	J. Copeland.....	En voiture.....	52	6	Sais. '74-'75.....	885 00
Pembroke et Renfrew.....	J. Havey.....	do.....	42	6	12 mois.....	843 27
Pendleton, Piantagenet et quai.....	J. Chatelin.....	do.....	10et15	6	6 do.....	160 00
Percé et quai.....	J. E. Tuzo.....	Facultatif.....	½	1	1 telq. req. Saison 1874..	41 25
Perch, station de, et station de chemin de fer.....	J. Irwin.....	do.....	½	do	12 mois.....	26 00
Perth et Rosemont.....	R. Gallagher.....	Cheval ou voit.....	8	3	5 do.....	40 41
Perth et station de ch. de fer.....	J. Allan.....	En voiture.....	½	18	12 do.....	178 41
Perth et Tennyson.....	J. Devlin.....	Cheval ou voit.....	10	1	12 do.....	34 00
Perth et Westport.....	F. A. Cameron.....	En voiture.....	22	2	11 do.....	224 58
Peterboro' et stat. de ch. de fer.....	T. Eastland.....	do.....	1	24	12 do.....	156 50
Peterboro' et Warsaw.....	C. Parne.....	Cheval ou voit.....	16	3	12 do.....	200 00
Petersburg et Roseville.....	J. M. Weber.....	do.....	12	6	12 do.....	419 00
Petersburg et Ste. Agathe.....	C. Bauer.....	do.....	2	6	12 do.....	90 00
Philipsburg et station St. Armand.....	A. Hogel.....	En voiture.....	2	18	12 do.....	185 00
Picton et lac Oust.....	H. Lambeth.....	Cheval ou voit.....	9½	1et2	12 do.....	75 83
Pinedale et Wick.....	W. Patterson.....	Facultatif.....	4	2	12 do.....	45 00
Pine Grove et Woodbridge.....	S. Sloan.....	do.....	1½	6	6 do.....	25 00
do do.....	R. T. Haslam.....	do.....	1½	6	6 do.....	25 00
Pittston et Spencerville.....	G. Huchcroft.....	Cheval ou voit.....	10	2	6 do.....	50 00
Piantagenet et Treadwell.....	J. McGauvran.....	do.....	5½	2	5 mois 14 jrs.....	27 50
Pleasant Hill et Spring Arbor.....	J. W. Hazen.....	do.....	2	3	12 mois.....	26 00
Pointe aux Anglais et St. Benoit.....	A. Labrosse.....	Facultatif.....	7	6	8 mois 29 jrs.....	126 75

ÉTAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Pointe aux Anglais, St. Benoît et St. Placide.....	C. Chenier.....	Facultatif.....	10	2et3	12 mois.....	83 00
Pointe aux Pins et Sault Ste. Marie.....	W. G. Foott.....	do.....	9	3pr.		
Pointe-aux-Trembles et rivière des Prairies.....	P. Roy.....	En voiture.....	6	3	12 mois.....	15 00
Pointe aux Trembles et St. Raymond (viâ Pont Rouge)...	J. Hewton.....	do.....	21	3et6	12 do.....	265 83
Pointe Claire et Ste. Geneviève	F. Lanthier.....	Cheval ou voit.	5	6	12 do.....	188 00
Pointe Édouard et Sarnia.....	W. J. Keays.....	En voiture.....	2	6	6 do.....	78 00
Pointe Fortune et Vankleek Hill	R. Thistlewaite..	do.....	18	6	12 do.....	380 00
Pointe Fortune et quai.....	E. A. St. Denis..	Facultatif.....		6	3 do.....	14 00
Pointe Kaye et Port Carling....	C. Kaye.....	do.....	5	1	5 mo. 12 j'urs	21 75
Portage du Fort et Ross.....	E. Murphy.....	En voiture.....	3	6	9 mois.....	100 00
Port Bruce et Port Burwell.....	G. A. Wannacott	do.....	14	3	12 do.....	190 00
Port Bruce et Sparta.....	do.....	do.....	6	6	12 do.....	170 00
Port Burwell et Simcoe.....	H. Swan.....	do.....	40	6	12 do.....	1,350 00
Port Colborne et station de chemin de fer.....	G. Westall.....	A pied ou à cheval.....	1	36	12 (m. l'am.)	199 00
Port Crédit et Streetsville.....	A. Blakeley.....	En voiture.....	9	12	12 mois.....	545 00
Port Dalhousie et station de chemin de fer.....	P. Nath.....	A pied ou en bat.	1	12	9 do.....	61 36
do do.....	J. Motley.....	do.....	1	12	3 do.....	18 75
Port Dover et Simcoe.....	L. B. Polmsbee..	En voiture.....	9	6	12 (m. l'am.)	321 00
Port Elgin et stat. de ch. de fer...	M. F. Eby.....	Facultatif.....	1	12	12 mois.....	60 00
Port Elmsley et station de chemin de fer.....	J. Healey.....	Facultatif.....	1½	3	12 do.....	50 00
Port Franks et station de Widder	J. Dalziel.....	do.....	6	3	12 do.....	100 00
Port Hoop et stat. de ch. de fer...	R. W. Smart.....	En voiture.....	7	48	12 do.....	500 80
Port Lambton et Sarnia.....	W. D. Ragen.....	Facultatif.....	25	6	11 do.....	733 33
do do.....	T. Dundas.....	do.....	25	6	1 do.....	66 67
Port Lambton et Wallaceburg...	D. McLean.....	En voiture.....	23	2	12 do.....	120 00
Port Nelson et Wellington Square.....	J. Cutler.....	do.....	1½	6	12 do.....	100 00
Portneuf et St. Bazile.....	G. Jobin.....	do.....	7	3	3 do.....	18 00
do do.....	V. Leclerc.....	do.....	7	3	9 do.....	53 25
Port Perry et stat. de ch. de fer...	J. Cook.....	do.....	1	12	12 do.....	93 88
Port Perry et Scugog.....	J. Sweetman.....	do.....	7½	2	3 do.....	25 00
do do.....	S. Wakeford.....	do.....	7½	3	9 do.....	60 00
Port Perry et Shirley.....	J. Taylor.....	Cheval ou voit.	5	2	6 do.....	30 00
Port Perry et Sonya.....	J. Ireland.....	En voiture.....	10	3	12 do.....	150 00
Port Perry et Uxbridge.....	J. Twohy.....	do.....	13	6	12 do.....	400 00
Port Robinson et station de chemin de fer.....	W. Buckner.....	A pied.....	¾	24	12 do.....	112 68
Port Robinson et Ridgeway.....	A. Wilson.....	do.....	20	3	12 do.....	225 00
Port Rowan et Tilsonburg.....	A. M. McKay.....	Facultatif.....	28	3et6	12 do.....	630 84
Port Ryerse et Simcoe.....	H. Hall.....	En voiture.....	6	6	12 do.....	225 00
Port Stauley et station de chemin de fer.....	M. Payne.....	Tel que requis...	1	24	12 do.....	100 00
Port Sydney et Seeley.....	O. Seeley.....	Facultatif.....	7	1	12 do.....	52 00
Port Sydd et Uttersson.....	A. H. Ladell.....	do.....	3	4	12 do.....	75 00
Prescott et Ogdensburg (E.-U.)	C. Plumb.....	Traver. et voit...	2	18	12 do.....	400 00
do do.....	E. M. Baldwin..	do.....	2	6	3 mo. 10 j'urs	87 00
Prescott et stat. de ch. de fer...	E. Leslie.....	En voiture.....	1	36	12 do.....	279 70
Preston et Waterloo.....	U. Kress.....	Cheval ou voit.	10	12	12 mois.....	600 00
Primrose et Whitfield.....	W. Mitchell.....	do.....	4	3	5 do.....	28 33
Prince Albert et station de chemin de fer.....	T. W. Crozier...	Facultatif.....	1	12	12 do.....	100 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
				No. de voyages par semaine.		
Prince Albert et Shirley.....	J. Taylor.....	Facultatif.....	5	2	6 mois.....	\$ cts. 30 00
Québec, division de .....					Voyag. spéciaux, trains retardés par la neige.	3,445 93
do .....					Voyag. spéciaux, à cau. du change. de la voie.	192 50
Québec et St. François, Beauce....	L. Barlow .....	En voiture .....	54	6	12 mois.....	1,449 00
Québec et St. François d'Orléans	F. Paradis.....	Chal. ou voit.....	27	3	12 do .....	450 00
Québec et faubourg St. Jean.....	J. Bilodeau.....	Facultatif .....	1	18	8½ do .....	99 42
Québec et St. Sauveur de Québec (viâ St. Roch de Québec.)	J. L. Saucier.....	A pied ou en voi.	1½	18	12 do .....	281 68
Québec et Anse Spencer.....	A. Flannigan.....	En voiture .....	5	12	12 do .....	220 00
Québec et Stoneham.....	W. Corrigan.....	do .....	22	1	12 do .....	56 50
Québec et Trois-Rivières.....	G. Bigue .....	do .....	84	6	12 do et voyage extra	2,600 00
Québec et Valcartier.....	C. S. Wolf.....	do .....	17	2	12 do tra	150 00
Québec et quai.....	J. Land.....	do .....	½	1	1 mo. 26 j'urs	1 25
do do .....	W. Reynolds.....	do .....	½	12	Saison 1874.	120 00
do do .....	C. Hough.....	do .....	½	1	req.	265 00
Queensville et Ravenshoe .....	N. Wass .....	Facultatif .....	6	2	12 mois.....	52 00
Rankin et Stafford.....	R. Childerhose.....	Cheval ou voit.	8	2	12 do .....	80 00
Rapides des Joachims et Rowanton.....	A. McDougall.....	A cheval .....	20	2	12 do .....	200 00
Rathburn et Sebright.....	E. T. H. Herring.....	Facultatif .....	7½	1	12 do .....	55 00
Ratho et station de chem. de fer.	J. Morrow.....	A pied.....	8	6	12 do .....	40 00
Ravenswood et station de Widder	J. P. Bogart.....	Tel que requis .....	8	3	12 do .....	124 80
Reaboro' et station de ch de fer.	J. Holbert.....	A pied .....	1	6	12 do .....	35 00
Roches Rouges, Népigon et Baie du Tonnerre. ....	R. Crawford.....	Facultatif .....	75	1	12 m'is Hivers '73, '74 et '75.	250 00
Renfrew et stat. de chem. de fer.	A. Jamieson.....	do .....	1	24	12 mois.....	250 40
Renton et Waterford.....	A. B. Dean.....	En voiture .....	22½	3	12 do .....	148 00
Renton et stat. de chem. de fer.	T. Wilkinson.....	A pied.....	2	6	9 do .....	23 50
Répentigny et St. Paul l'Hermite	F. Archambault.....	Chal. ou voit .....	2	6	12 do .....	75 00
Ricard et St. Herménégilde .....	C. Dupuis.....	A pied ou en voi.	1	1	12 do .....	20 00
Riceville et Vankleek Hill.....	J. Tracey.....	Cheval ou voit.	18	6	3 do .....	112 00
do do .....	G. W. Barrett.....	do .....	18	6	6 do .....	244 00
Richmond E. et Sydenham Place	J. Millington.....	En voiture.....	15	6	3 do .....	75 08
do do .....	O. Thibodeau.....	do .....	15	6	9 do .....	225 00
Richmond Hill et st. de ch. de fer	J. Palmer, fils.....	Cheval ou voit.	3½	12	12 do .....	181 54
Richwood et stat. de ch. de fer...	W. Taylor.....	Facultatif .....	1	6	12 do .....	78 25
Ridgetown et stat. de ch. de fer...	A. Sanders.....	En voiture .....	1	12	9 do .....	93 90
Ridgeway et stat. de ch. de fer...	B. M. Disher.....	A pied.....	3	12	12 do .....	100 16
Ridgeway et Sherkston.....	R. B. Wilson.....	Facultatif .....	5	3	12 do .....	72 00
Ridgeway et Stevensville.....	do .....	do .....	7	3	3 do .....	23 62
Rigaud et Ste. Marthe.....	C. Bélanger.....	En voiture.....	9½	3	12 do .....	115 00
Rigaud et quai.....	E. N. Fournier.....	Facultatif .....	2	18	9 do .....	136 01
Rimouski et stat. de chem. de fer	M. Lauzier.....	do .....	3	12	5½ do .....	62 37
Rimouski et St. Anaclet.....	Z. Lavoie.....	Cheval ou voit.	7	2	12 do .....	49 48
Ripon et St. André Avelin.....	P. G. Aubry.....	En voiture .....	7	3	3 do .....	22 50
Ripon et Sévigné.....	do .....	do .....	25	1	3 do .....	16 00
Riversdale et Wingham .....	S. Porter.....	Facultatif .....	18	6	12 do .....	235 00
Rivière aux Vaches et St. Guillaume .....	E. Côté.....	do .....	11½	3	12 do .....	130 00

ÉTAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
			Distance en milles.	No. de voyages par semaine.		
Rivière-du-Loup et station du chemin de fer.....	N. Marchand.....	En voiture.....	1	T.q.	9 mois.....	\$ 117 00
do do	M. L. G. Marchand.....	do .....	1	req.	3 do ...	95 50
Rivière-du-Loup, en haut, et Ste. Ursule.....	L. Lussier.....	do .....	5½	6	12 do ...	120 00
RivièreOuelle et station du ch.fer	N. Anctil.....	do .....	5	12	12 do ...	174 72
Rivière des Trois Pistoles et sta. du chemin de fer.....	E. Marchmont...	Facultatif .....	100	vgs.	12 do ...	20 00
Roberval et St. Prime.....	G. Laberge.....	En voiture.....	10	1	12 do ...	40 00
Robinson et Scotstown .....	R. Clark.....	Cheval ou voit... ..	12	2	12 do ...	125 00
Robinson et Sherbrooke .....	W. Paige .....	En voiture .....	24	6	12 do ...	600 00
Robinson et Stornoway .....	W. McAuley.....	En diligence .....	26	6	12 do ...	549 00
Rob Roy et Singhamptou .....	W. Hamilton.....	Facultatif .....	6	1	6 do ...	19 50
do do .....	W. Holden.....	do .....	6	1	6 do ...	17 50
Rockingham et Vanbrugh .....	S. Kelly.....	Cheval ou voit... ..	16	3	12 do ...	196 00
Rockland et quai .....	W. J. Edwards.....	Facultatif .....	½	12	3 do ...	35 00
Rockside et Salmonville .....	J. Stringer.....	En voiture .....	4	2	12 do ...	65 00
Rodgerville et Zurich .....	C. Buschlen.....	do .....	8	6	12 do ...	169 00
Rodney et station du ch. de fer..	E. D. Humphrey	A pied.....	165	vgs.	12 do ...	33 75
Roebuck et Spencerville .....	S. Brown.....	do .....	4½	2	6 do ...	26 00
do do .....	A. Lawrence.....	do .....	4½	2	6 do ...	27 50
Rosedale et Shedden .....	M. McNeil.....	Cheval ou voit... ..	6	3	12 do ...	160 00
Rosemont et Shelburne .....	T. Jennings.....	En voiture .....	12	6	5 do ...	125 00
Rouge Hill et Toronto .....	W. Hall.....	do .....	17	6	12 do ...	199 00
Round Plains et Waterford .....	C. Merrill.....	Tel que requis... ..	4	3	12 do ...	68 00
Ruscom, rivière et station du ch. de fer.....	J. Duprey .....	En voiture .....	1¼	6	10 do ...	33 33
Russell et station du ch. de fer..	J. Carson.....	do .....	24	6	7 do ...	342 78
Russell et Winchester .....	D. Campbell.....	do .....	16	3	12 do ...	186 00
Russelltown et Vicars .....	C. Turcotte.....	Facultatif .....	2	6	12 do ...	60 00
Ste. Adèle et St. Jérôme .....	T. Trudelle.....	En voiture .....	16	3	12 do ...	250 00
St. Aimé et St. Hugues .....	P. Gaumond.....	do .....	12	6	12 do ...	313 00
St. Aimé et Yamaska .....	J. Couturier.....	do .....	6½	6	12 do ...	146 00
St. Alban et Ste. Anne de la Péraie.....	A. Frenette.....	do .....	15	3	12 do ...	144 00
St. Alexandre et station du ch. de fer.....	T. Morris.....	do .....	1	12	12 do ...	75 00
St. Alphonse et St. Côme .....	V. Gaudet.....	Facultatif .....	12	1	12 do ...	56 00
St. André et station du ch. de fer.	P. C. Marquis.....	do .....	7	7	12 do ...	182 00
St. André et Ste. Hélène.....	E. Moreau.....	do .....	.....	.....	Voy. spécial	0 50
Ste. Angèle et Ste. Marie .....	M. O. Caron.....	Cheval ou voit... ..	6	2	6 mois.....	25 00
do do .....	B. Loïsele.....	do .....	6	2et3	6 do ...	31 25
Ste. Angèle de Laval et station du ch. de fer.....	O. Desilets.....	Facultatif .....	¼	12	12 do ...	24 00
Ste. Anne de Beaupré et St. Férol.....	L. Lachance.....	do .....	9	3	9 do ...	43 86
do do .....	F. Filion.....	do .....	9	3	3 do ...	20 00
Ste. Anne de la Péraie et St. Casimir.....	J. U. Marcotte...	En voiture.....	9	3	12 do ...	86 00
Ste. Anne de la Péraie et St. Prospère .....	G. Bigué.....	Cheval ou voit... ..	7	3	12 do ...	54 00
Ste. Anne la Pocatière et St. Onésime.....	L. Ouellet.....	Facultatif .....	6	3	12 do ...	60 00
St. Antoine et St. Denis .....	J. B. Lacroix.....	do .....	1	6	12 do ...	40 00
St. Appollinaire et station du ch. de fer.....	F. Baron.....	do .....	7	2	12 do ...	50 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	N <sup>o</sup> . de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
St. Arsène et Viger .....	J. Gagnon.....	Cheval ou voit.	8	3	12 mois .....	112 00
St. Athanase et St. Jean.....	F. Monnette.....	En voiture.....	1	12	12 do ...	120 00
St. Aubert et station du ch. de fer	L. Poitras.....	A pied ou en voi.	1½	6	12 do ...	40 00
St. Aubert et Vaillancourt .....	F. W. Vaillancourt.....	En voiture.....	31	1	3 do ...	26 00
do do .....	C. Bois.....	do .....	31	1	9 do ...	117 00
St. Augustin et Ste. Catherine.....	P. Ouvrard.....	Cheval ou voit.	12	3	12 do ...	130 00
St. Barnabé et Yamachiche .....	J. B. L. Duaine...	En voiture.....	12	3	12 do ...	120 00
St. Basile le Grand et station du ch. de fer de St. Bruno .....	E. Lalumière.....	Facultatif .....	4	6	12 do ...	68 00
St. Benoit et Hermas .....	P. E. Clairoux...	do .....	7	6	9 do ...	91 99
St. Brigitte et sta. du ch. de fer.....	B. McGuire.....	En voiture.....	3	6	12 do ...	90 00
St. Brigitte des Sauts et St. Zéphirin (visà Chatillon).....	N. Rivet.....	Cheval ou voit.	16	3	12 do ...	180 00
St. Bruno et Ste. Julie .....	L. Blain.....	do ...	4½	2	12 do ...	52 00
St. Camille et Sherbrooke .....	T. Lemay.....	do ...	26	1	3 do ...	27 50
do do .....	O. Manseau.....	do ...	26	1	9 do ...	82 50
St. Casimir et St. Ubalde .....	A. G. Trottier...	do ...	10	1	12 do ...	40 00
St. Catherine et station du ch. de fer.....	A. Cook.....	do ...	¾	T. q. req.	12 do ...	300 00
St. Catherine et boites des rues pour les lettres.....	B. Flynn.....	Facultatif .....		10	do ...	253 00
St. Charles et station du ch. de fer	J. Montmeny.....	do .....	¾	6	5 do ...	10 41
St. Charles et St. Gervais .....	E. Coté.....	Cheval ou voit.	5	6	12 do ...	160 00
St. Charles et St. Marc .....	A. Desjournin...	En chal. ou voit.	1	6	12 do ...	40 00
St. Claire et St. Henri .....	F. Lamontagne...	En voiture.....	12	6	12 do ...	180 00
St. Claire et Ste. Malachie.....	C. Ruel.....	do .....	10	6	12 do ...	148 00
St. Colomban et Ste. Scholastique.....	M. O. Phelan....	do .....	9	3	12 do ...	110 00
St. Damien de Brandon et St. Gabriel de Brandon.....	J. B. Duperreault	do .....	6	2	12 do ...	64 00
St. Denis et station du ch. de fer.	J. St. Pierre.....	do .....	4	2	12 do ...	120 00
St. Didace, St. Gabriel de Brandon et St. Norbert .....	N. Neveux.....	do .....	6 et 10½	3 et 6	12 do ...	313 00
St. Donat et Ste. Luce .....	S. Levesque.....	do .....	9	1	3 do ...	10 00
St. Elizabeth et St. Félix de Valois.....	E. Aubin.....	do .....	6½	6	12 do ...	175 00
St. Ephrem d'Upton et Ste. Helène de Bagot.....	J. T. Poitras.....	A pied .....	7	3	12 do ...	74 00
St. Eustache et St. Joseph du Lac.....	J. McColl.....	Cheval ou voit.	9	2	12 do ...	60 00
St. Eustache et Ste. Scholastique.....	J. B. Binette.....	En voiture.....	15	6	12 do ...	350 00
St. Evariste de Forsyth et St. Honoré .....	P. Boucher.....	Cheval ou voit.	7	3	12 do ...	80 00
St. Fabien et station du ch. de fer	J. D'Anjou.....	Facultatif .....	½	12	5½ do ...	62 37
St. Famille et St. Pierre d'Orleans.....	P. Turcotte.....	Cheval ou voit.	8	3	12 do ...	95 00
St. Félicien et St. Prime.....	T. Bouchard.....	do ...	9	1	3 do ...	9 00
St. Félix de Valois et St. Jean de Matha.....	G. Marcil.....	En voiture.....	8	3	12 do ...	112 00
St. Flavie et station du ch. de fer	D. Fraser.....	do .....	2½	12	1 do ...	7 08
St. Flore et Shawenegan .....	T. Maheux.....	Facultatif .....	12	2	12 do ...	72 00
St. Fortunat et Sanborn .....	T. Hurley.....	do ...	5	1	12 do ...	20 00
St. Fr et Viger .....	G. Caron.....	Cheval ou voit.	6	1	12 do ...	30 00
St. Etienne .....	ph ,					
St. Basile .....	C. Arcand.....	do ...	6	1 et 2	12 do ...	43 75

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nc. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
St. Gervais et St. Lazare.....	F. Roy.....	En voiture.....	6	3	12 mois ...	63 88
Ste. Hélène et Ulster.....	G. McKay .....	Facultatif .....	6	1	3 do ...	10 00
St. Henri et St. Lambert.....	A. Boucher.....	En voiture .....	11	3	12 do ...	80 00
St. Hilaire, station de, et station de chemin de fer.....	Thos. Valiquet...	A pied.....	$\frac{1}{2}$	30	12 do ...	60 00
St. Hilaire, station de, et St. Jean Baptiste de Rouville .....	F. Lamond.....	En voiture.....	5	6	12 do ...	168 00
St. Hilaire, station de, et Sorel...	D. Guevremont...	do .....	33	6	12 (m l'am.)	883 00
St. Hubert et station de ch. de fer	F. R. bert.....	A pied.....	$\frac{1}{2}$	6	12 mois ...	60 00
St. Hugues et St. Hyacinthe.....	A. Houle.....	En voiture.....	14	6	12 do ...	295 00
St. Hyacinthe et St. Jude.....	T. Lemieux.....	do .....	13 $\frac{1}{2}$	6	12 do ...	324 00
St. Hyacinthe et St. Pie.....	L. Langevin.....	do .....	14 $\frac{1}{2}$	6	12 (m l'am.)	345 00
St. Isidore et St. Rémi.....	F. Barrett .....	do .....	4	6	12 mois ...	100 00
St. Ives et Thorndale.....	James Logan .....	Facultatif.....	5	2	12 do ...	42 00
St. Jean Chrysostôme et St. Rémi.....	J. Boyer.....	do .....	14	6	12 do ...	300 00
St. Jean de Matha et St. Michel des Saints.....	F. X. Lassalle...	En voiture .....	45	1	9 do ...	171 00
do do	M. St. Jean.....	do .....	45	1	3 do ...	40 00
St. Joachim de Shefford et Waterloo.....	J. Bachand.....	do .....	9	2	12 do ...	72 00
St. Jean et station de ch. de fer...	A. B. Foster .....	Facultatif .....	$\frac{1}{3}$	12	12 do ...	100 00
St. Jean et St. Luc.....	D. Hamilton .....	En voiture.....	6	3	9 do ...	54 00
do do	P. Moreau .....	do .....	6	3	3 do ...	18 00
St. Jean et Sabrevois.....	J. Breault .....	do .....	8 $\frac{1}{2}$	3	12 do ...	149 00
St. Léonard et station de ch. de f.	N. Doucet .....	Facultatif .....	9	3	12 do ...	90 00
St. Lin et Terrebonne.....	M. Gagnon .....	En voiture.....	17	6	12 do ...	350 00
Ste. Martine et St. Urbain.....	J. B. Mathieu .....	do .....	4 $\frac{1}{2}$	3	9 do ...	49 50
do do	J. P. Poupard .....	do .....	4 $\frac{1}{2}$	3	3 do ...	16 50
St. Mathieu et St. Simon.....	J. B. Belangé .....	Facultatif.....	3	2	12 do ...	30 00
St. Maurice et Valmont.....	C. Morant .....	Cheval ou voit.	9	2et3	12 do ...	104 00
Ste. Monique et Ste. Perpétue .....	O. Rousseau .....	do .....	8	2	12 do ...	44 00
St. Ola et Thwaites Corners .....	W. Morton.....	Facultatif .....	6	1	12 do ...	40 00
St. Ours et St. Roch de Richelieu.....	J. B. Paquette .....	do .....	$\frac{1}{2}$	6	12 do ...	20 00
St. Pacôme et station de ch. de f.	A. Hudon.....	A pied ou en voit	1 $\frac{1}{2}$	6	12 do ...	40 00
St. Patrick's Hill et Ruisseau à la Truite.....	J. C. Stevens.....	Cheval ou voit.	3	6	12 do ...	31 24
St. Patrick's Hill et Warwick .....	J. Champoux.....	do .....	5 $\frac{1}{2}$	6	12(et arrér.)	176 25
do do	J. L. Beaudette...	do .....	5 $\frac{1}{2}$	6	3 mois ...	31 25
St. Paul du Buton et St. Pierre Montmagny .....	H. Blais.....	do .....	17	1	12 do ...	68 00
St. Paul, baie, et St. Urbain .....	L. Verreault.....	A pied ou à cheval.....	9	3	3 do ...	39 00
St. Paul, baie, et quai.....	P. Bolly.....	Facultatif .....	3	tel q. req.	1 do ...	57 00
St. Philippe de Néry et station de chemin de fer.....	F. Deschêne .....	A pied.....	$\frac{3}{4}$	12	12 do ...	40 00
St. Raphaël et station de ch. de f.	N. Fortier .....	Facultatif .....	6	6	6 do ...	45 00
do do	C. Bernard .....	do .....	6	6	3 do ...	18 00
do do	L. Blais .....	do .....	6	6	3 do ...	40 00
St. Robert et Junc. d'Yamaska.....	L. Poirier.....	En voiture.....	2	3	12 do ...	45 00
Ste. Scholastique et Ste. Thérèse .....	J. B. Binette.....	do .....	13 $\frac{1}{2}$	6	12 do ...	340 00
St. Sébastien et Venice.....	T. Hunter.....	Cheval ou voit.	3 $\frac{1}{2}$	2	12 do ...	40 00
St. Severin de Beauvillage et St. Sylvestre, Est.....	J. Lessard .....	do .....	11	1	12 do ...	47 81
St. Simon et station de ch. de fer	M. Danjou .....	Facultatif .....	$\frac{1}{2}$	12	5 $\frac{1}{2}$ do ...	55 43
St. Stanislas et St. Tite.....	H. Rivard.....	En voiture .....	14	2	12 do ...	80 00
St. Stanislas des Kostka et Valleyfield.....	F. Cardinal.....	do .....	7	3	12 do ...	90 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
St. Sylvestre et St. Sylvestre Est.....	J. McDonald.....	Facultatif.....	3	3	12 mois ...	60 00
St. Thomas et stations de chemin de fer.....	M. A. Boughner..	En voiture.....	1	30 et	12 (m. l'am.)	289 91
					12 mois ...	190 00
St. Thomas et Sparta.....	S. Moore.....	do .....	11	6	12 do ...	300 00
St. Thomas, Talbotville, etc.....	J. Stacey.....	Facultatif.....	16	2, 3, et 6	12 do ...	120 00
St. Valentin et Stottville.....	F. Hetier.....	do .....	4 1/2	6	12 do ...	39 00
Sanborn et Ham Sud.....	G. Goodenough..	Cheval ou voit.	15	1	9 do ...	15 75
do do .....	M. Hurley.....	do .....	15	1	3 do ...	45 00
Sandford et Zéphyr.....	W. B. Foot.....	do .....	6 1/2	2	9 do ...	166 50
Sand Point et station de chemin de fer.....	E. Derenzy.....	Facultatif.....	1 1/8	24	12 do ...	52 50
Sand Point et qual.....	do .....	do .....	2	12	7 do ...	234 75
Sandwich et Windsor.....	H. Askew.....	En voiture.....	8	6	12 do ...	96 00
Sarnia et Port Huron, E.-U.....	W. Murphy.....	Facultatif.....	2	6	12 do ...	60 00
Saugeen et station de ch. de fer.....	T. Lee.....	En voiture.....	1	12	12 do ...	25 00
Sault Ste. Marie et Etats-Unis.....	M. C. Pim.....	Facultatif.....	1	1	12 do ...	42 00
do do .....	W. Turner.....	do .....	1	1	4 do ...	300 00
Scone et Walkerton.....	J. Small.....	Cheval ou voit.	17	3	12 do ...	110 00
Seaforth et station de ch. de fer.....	S. Dickson.....	Facultatif.....	1	24	12 do ...	170 00
Seaforth et Wroxeter.....	W. Armstrong...	En voiture.....	28	6	12 (m. l'am.)	30 00
Seaton et Yorkville.....	B. Cole.....	Facultatif.....	1 1/2	3	12 do ...	130 00
Sebringville et station de chemin de fer.....	J. Bennett.....	Tel que requis ...	3 1/2	12	12 do ...	246 60
Seneca et station de ch. de fer.....	P. Young.....	do .....	12	12	12 do ...	31 25
Seneca and Willow Grove.....	H. Stewart.....	En voiture.....	4 1/2	3	3 do ...	35 00
Shanty, baie de, et station de chemin de fer.....	T. Fletcher.....	Facultatif .....	1 1/2	6	12 do ...	166 00
Shawenegan et Trois-Rivières.....	J. Gelinas.....	En voiture.....	20	3	12 do ...	42 50
Shawville et Thorne Centre.....	R. Hodgins.....	Facultatif.....	12	1	6 do ...	65 00
Shedden et station de ch. de fer.....	N. LeRoy.....	En voiture.....	1 1/2	12	12 do ...	60 00
Shelburne et station de ch. de fer.....	E. Berwick.....	Facultatif.....	1 1/2	12	12 do ...	32 00
Sherbrooke et station de ch. de f.....	S. J. Foss.....	Tel que requis...	3 1/2	12	12 do ...	100 00
Sherrington et station de ch. de f.....	J. Hughes.....	En voiture.....	2 1/2	6	12 do ...	21 00
Sillery, Anse de, et Anse Spencer do do .....	P. McNeil.....	A pied ou en voit.	1 1/2	6	6 do ...	21 00
do do .....	J. Brown.....	do .....	1 1/2	6	6 do ...	65 00
Siloam et Uxbridge.....	A. Webster.....	Cheval ou voit.	5	3	12 do ...	668 00
Silver Islet et Pigeon Riv., E.-U.....	J. Livingston.....	Facultatif.....	62	1	4 mois 7 jrs.	75 00
Simcoe et station de ch. de fer.....	A. A. Purcel.....	En voiture.....	1	12	3 mois ...	133 30
do do .....	E. Krott.....	do .....	1	12	9 do ...	30 00
Sinclairville et York.....	B. Wilson.....	do .....	6 1/2	2	9 do ...	150 00
Smith's Falls et station de chemin de fer.....	J. Corbett.....	Facultatif.....	1 1/2	24	12 do ...	200 00
Smith's Falls et Elmstey Sud.....	do .....	Cheval ou voit.	7	6	12 do ...	39 00
Sombra et Marine City, E.-U.....	P. Cattanach.....	En chaloupe.....	1 1/2	3	12 do ...	38 12
Sombra et Thornyhurst.....	E. Thornbury.....	Facultatif.....	6	2	7 do ...	145 00
Sombra et Wilkesport.....	W. Kimball.....	Tel que requis...	8	3	12 do ...	99 50
Sorel et Ste. Victoire.....	H. Paulhus.....	En voiture.....	9	3	12 do ...	37 50
South Ely, et Valcourt.....	F. X. David.....	do .....	4	3	9 do ...	25 00
South Gloucester, et station de chemin de fer.....	G. O'Neill.....	Facultatif.....	2 1/2	3	5 do ...	584 00
South March, et Stittsville.....	W. Boucher.....	En voiture.....	15	6	12 do ...	72 00
South Quebec, et stat. de chemin de fer.....	J. Ritchie.....	A pied.....	200	12	12 do ...	62 40
Spencerville et station de chemin de fer.....	M. Imrie.....	Cheval ou voit.	1 1/2	6	11 do ...	60



ÉTAT No. 2, A —Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
			Distance en milles.	No. de voyages par semaine.		
						\$ cts.
Spencerville et Ventnor.....	J. McAuley.....	Facultatif.....	4	2	6 mois.....	26 00
Springfield et stat. de ch. de fer.	J. Dynes.....	do.....	6	et 9	do .....	81 67
Springfield et Woodstock.....	S. Siple.....	En voiture.....	23	12	3 do .....	40 83
Springville et stat. de ch. de fer.	W. Bidgood.....	Cheval ou voit.	3	6	12 do .....	150 24
Stanbridge Est et Stanbridge Ridge.....	N. Martindale.....	En voiture.....	3	2	11 do .....	33 00
Stanbridge Est et Station Stanbridge.....	Wm. Turnbull.....	Facultatif.....	7	6	12 do .....	150 00
Stayner et stat. de ch. de fer.....	J. H. McKenzie.....	Cheval ou voit.	1	24	12 do .....	96 00
Stayner et Vanvlack.....	J. Vanvlack.....	Facultatif.....	13	1	12 do .....	40 00
Stayner et Vigo.....	D. Gallagher.....	do.....	12	2et3	12 do .....	206 25
Stevensville et station de chemin de fer.....	W. T. House.....	do.....	1	12	9 do .....	45 00
Stonefield et stat. de ch. de fer.	Wm. Owens.....	do.....	1	6	7 mois 9 jrs.	42 25
Stony, lac, et Warsaw.....	J. Robb.....	Cheval ou voit.	12	1	12 do .....	50 00
Stornoway et Whitton.....	D. Beaton.....	En voiture.....	8	1	12 do .....	40 00
Stouffville et stat. de ch. de fer.	M. Flint.....	Facultatif.....	1	24	12 do .....	118 94
Stratford et stat. de ch. de fer.....	J. Forbes.....	En voiture.....	1	39	12 do .....	273 76
Strathroy et Wisbeach.....	T. Thompson.....	do.....	13	6	12 mois et voy. extra (m. l'am.)	245 00
Sunderland et stat. de ch. de fer.	J. Winfield.....	Facultatif.....	6	6	8 months...	48 33
Sweaburg et Woodstock.....	W. Cody.....	Tel que requis ..	6	3	12 do .....	84-00
Sydenham Mills et Woodford.....	J. McKinley.....	Facultatif.....	6	1	12 do .....	35 00
Sylvan et Widder.....	W. Randall.....	Tel que requis ..	3	6	12 do .....	130 00
Tavistock et stat. de ch. de fer.	G. Matheson.....	Facultatif.....	1	tel q req.	12 do .....	50 00
Teeswater et stat. de ch. de fer.	S. Waldo.....	do.....	1	12	4 do .....	23 38
Teeterville et stat. de ch. de fer.	T. Shavelaar.....	En voiture.....	3	6	10 do .....	104 17
Thornhill et stat. de ch. de fer.	R. Vanborn.....	Cheval ou voit...	3	6	12 do .....	187 80
Thornhill et Toronto.....	do.....	En voiture.....	14	6	12 do .....	300 00
Thorold et stat. de ch. de fer.....	D. Fitch.....	do.....	1	24	12 do .....	125 20
Tonnerre, baie du, riv. aux Tourtes et îlot d'argent.....	W. B. Fine.....	Facultatif.....	62	1	Sai. '73-'74..	814 00
Thurso et quai.....	G. W. Cameron..	do.....	1	12	Saison 1874..	30 00
Tilsonburg et stat. de ch. de fer.	B. L. Coultis.....	do.....	1	12	9 mois.....	168 75
Toronto et stat. de ch. de fer.....	J. Jones.....	En voiture.....	1 et 1	24	12 do .....	869 36
Toronto et boîtes aux let. des rues do do.....	do.....	do.....	1	3	mois 19 jrs.	346 46
Toronto et Yorkville.....	J. Mitchell.....	do.....	1	5	mois 10 jrs.	638 04
Toronto, division de.....	J. Peacock.....	do.....	1	12	12 mois.....	100 00
Trenton et Wooler.....	H. Sharpe.....	Cheval ou voit...	9	3	12 mois.....	1,750 45
Trois Pistoles et stat. de ch. de chemin de fer.....	T. P. Pelletier..	Facultatif.....	1	12	5½ do .....	20 83
Trois Saumons et station de chemin de fer.....	T. Raymond.....	A pied ou en voit.	1	6	12 do .....	40 00
Tuscarora et stat. de ch. de fer.	J. Logan.....	Facultatif.....	1	6	12 do .....	124 80
Tyconnell et Wallacetown.....	P. Cameron.....	Tel que requis...	4	6	12 do .....	72 00
Udora et Uxbridge.....	J. W. C. Brown..	Cheval ou voit.	36½	3	6 do .....	111 74
do do.....	A. Webster.....	do.....	36½	3	3 do .....	55 87
do do.....	J. Dawson.....	do.....	36½	3	3 do .....	81 25
Ullswater et Windermere.....	F. Richardson.....	do.....	5	1	9 do .....	15 00
Underwood et Crique du Saule.	J. Caslick.....	Facultatif.....	6	1	4 do .....	13 33
Unionville et stat. de ch. de fer.	J. Stephenson.....	do.....	1	12	12 do .....	45 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
						\$	cts.
Utopia et station de ch. de fer...	T. Dawson.....	Facultatif.....	$\frac{1}{2}$	6	12 mois.....	30	00
Utoxeter et Wanstead.....	E. A. Jones.....	Tel que requis...	$\frac{1}{2}$	3	12 do ...	78	00
Uxbridge et stat. de ch. de fer...	N. Hamilton.....	En voiture.....	$\frac{1}{2}$	24	12 do ...	90	00
Uxbridge et Zéphyr.....	J. Pickering.....	Cheval ou voit.	$15\frac{1}{2}$	3	3 do ...	58	50
Vallentyne et station Sunder- land.....	J. Winfield.....	En voiture.....	6	6	4 do ...	64	00
do do	G. Speiran.....	do .....	6	6	2 do ...	33	33
do do	J. Shannon.....	do .....	6	6	6 do ...	75	00
Vandecar et Woodstock.....	N. Schooley.....	Facultatif.....	10	2	12 do ...	80	00
Vasey et Waverley.....	J. Mayer.....	Cheval ou voit.	$33\frac{1}{2}$	2	12 do ...	56	50
Victoria, station du chemin de, et station de chemin de fer.....	M. Heaphy.....	En voiture.....	$\frac{1}{2}$	3	12 do ...	50	00
Village des Aulnais et station de chemin de fer.....	M. Dubé.....	do .....	5	12	12 do ...	180	00
Villanova et stat. de ch. de fer...	R. Buck.....	A pied.....	$\frac{1}{2}$	6	9 do ...	28	11
Waldemar et stat. de ch. de fer...	D. Jenkins.....	Facultatif.....	$\frac{1}{2}$	6	9 do ...	60	00
do do	J. Lomas.....	do .....	$\frac{1}{2}$	6	3 do ...	15	00
Wales et stat. de ch. de fer.....	W. Baker.....	do .....	$\frac{1}{2}$	12	12 do ...	62	60
Walkerton et stat. de ch. de fer...	R. H. Middaugh..	Cheval ou voit.	$\frac{1}{2}$	12	12 do ...	150	24
Walkerton et Wroxeter.....	J. Gofton.....	En voiture.....	$22\frac{1}{2}$	6	12 do ...	275	00
Walkerville et Windsor.....	C. Jackson.....	Facultatif.....	$1\frac{1}{2}$	6	12 do ...	95	00
Wallacetown et station de ch. de fer.....	C. McGregor.....	do .....	$23\frac{1}{2}$	12	6 do ...	42	00
Warwick et stat. de ch. de fer...	F. Resterick.....	do .....	8	6	9 do ...	141	60
do do	J. H. Rogers.....	do .....	8	6	3 do ...	74	75
Washago et stat. de ch. de fer...	E. Robinson.....	do .....	$\frac{1}{2}$	12	6 mois 10 jrs.	31	70
Waterford et stat. de ch. de fer...	D. Willson.....	do .....	$\frac{1}{2}$	12	9 mois.....	93	75
Waterloo, Ont., et stat. de ch. de fer.....	T. Tilt.....	En voiture.....	2	24	12 do ...	425	00
Waterloo, Québ., et stat. de c. f.	A. B. Foster.....	do .....	1	12	12 (m. l'am.)	98	00
Weissenburg et Montrose (Ouest.)	B. Schmuck.....	Facultatif.....	5	2	2 mois.....	10	00
Welland et stat. de c. de f. Ouest.	J. V. Strachan...	A pied.....	1	24	12 (m. l'am.)	149	24
do do	C. S. J. H. Disher.....	do .....	$1\frac{1}{2}$	12	9 mois.....	145	70
Welland Port et Winger.....	G. W. Moore.....	Facultatif.....	5	1	12 do ...	35	00
Wendover et quai.....	W. Lamb.....	do .....	$\frac{1}{2}$	6	Saison 1874.	35	00
West Farnham et station de che- min de fer.....	A. B. Foster.....	do .....	$\frac{1}{2}$	12	12 mois.....	100	60
West Lorne et stat. de ch. de fer...	C. Gillies.....	do .....	$1\frac{1}{2}$	12	9 do ...	58	50
West Osgoode et station de chemin de fer.....	D. P. Brown.....	Cheval ou voit.	$2\frac{1}{2}$	6	7 do ...	43	75
West Shefford et stat. de ch. de f.	A. Clark.....	En voiture.....	2	6	12 do ...	70	00
Whitby et stat. de ch. de fer.....	J. Pringle.....	do .....	$\frac{1}{2}$	12	12 do ...	75	12
Whitehurst et stat. de ch. de fer...	J. Bell.....	Facultatif.....	$1\frac{1}{2}$	3	12 do ...	36	00
Williamsford et station de che- min de fer.....	A. Williams.....	Facultatif.....	$\frac{1}{2}$	6	10 do ...	25	00
Willow Grove et station de che- min de fer.....	H. Stewart.....	do .....	1	6	9 do ...	62	25
Windsor et Détroit, E.-U.....	A. H. Wagener..	Traverse.....	$1\frac{1}{2}$	12	10 do ...	200	00
do do	W. R. Clinton...	do .....	$1\frac{1}{2}$	req.	10 do ...	108	33
do do	W. Jackson.....	do .....	2	do	2 do ...	83	33
Wingham et stat. de ch. de fer...	L. J. Brace.....	do .....	$1\frac{1}{2}$	12	2 mois 20 jrs	18	00
Woodbridge et station de che- min de fer.....	S. Sloan.....	En voiture.....	$\frac{1}{2}$	24	6 mois.....	35	00
do do	R. S. Haslem.....	do .....	$\frac{1}{2}$	24	6 do ...	35	00
Woodslee et stat. de c. de fer...	W. S. Lindsay...	Facultatif.....	$1\frac{1}{2}$	6	9 do ...	75	20
Woodville et stat. de ch. de fer...	D. C. Gilchrist..	En voiture.....	2	12	12 do ...	170	00
do do	J. C. Gilchrist..	do .....	$\frac{1}{2}$	6	12 do ...	100	00
Wroxeter et stat. de ch. de fer...	J. Gofton.....	Facultatif.....	$1\frac{1}{2}$	12	4 do ...	25	00

ETAT No. 2, A.---Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Zimmerman et la station de Wellington Square .....	T. Watson.....	En voiture.....	8	6	12 mois.....	260 00
Péages du pont suspendu .....	Wm. G. Swan ...	.....	.....	.....	12 do ...	40 00
					Total.....	\$304,208 65

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

TRANSPORT DES MALLEES PAR BATEAUX A VAPEUR ET VOILIERS.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nc. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Bruce Mines, Byng Inlet et Owen Sound ( <i>viâ</i> Parry Sound) .....	S, J. Parker .....	235 et 255	1	Saison 1874.....	\$ cts. 1,200 00
Byng Inlet et Collingwood ( <i>viâ</i> Parry Sound).....	J. et W. Beatty et Cie.	120	1	do .....	200 00
Collingwood, Owen Sound et Sault Ste. Marie .....	A. McGregor .....	.....	.....	Voy. spéciaux ...	60 00
Chicoutimi et Québec .....	Cie. des remorqueurs du St. Laurent.....	236	T.q.	Saison 1874.....	1,440 00
Gaspé, Bassin de, Iles de la Madeleine et Pictou, N.-E .....	J. B. F. Painchand.....	.....	req.	do et allocation spéciale.....	1,994 75
Bassin de Gaspé, rive nord, et Golfe St. Laurent.....	J. Adams .....	234	2f.p.	Saison 1874.....	1,300 00
Grande Baie et Québec.....	Cie. des remorqueurs du St. Laurent.....	228	T.q.	.....	.....
Gravenhurst et Port Cockburn.....	J. P. Cockburn .....	47	1	Saison 1874. ....	630 00
Gravenhurst et Roseau .....	do .....	47	6	17 voyages.....	85 00
Kingston et Cap Vincent, E.-U.....	C. Hincly.....	11	6 et 12	Saison 1874.....	1,416 00
Lachine et Ottawa.....	Cie. de navigation de la rivière Ottawa...	112	6	do .....	600 00
Laprairie et Montréal .....	J. Brosseau .....	9	6	do .....	4,000 00
Little Current et Manitowaning.....	Cie. du ch. de fer du N.	22	.....	Voy. spéciaux.....	165 00
Matane et Moisie .....	G. Gauthier .....	108	T.q.	.....	27 50
Montréal et Québec.....	Cie. du Richelieu .....	180	6	Saison 1874 .....	360 00
Niagara et Toronto .....	D. Milloy .....	36	6	do .....	4,000 00
Ottawa et Rapides des Joachims .....	Cie. de transp. et de ch. de fer Union.....	145	6	do .....	680 00
Port Hope et Charlotte, E.-U.....	C. F. Gildersleeve ...	60	6	do .....	1,500 00
Port Stanley et Cleveland, E.-U. ....	J. C Fitzpatrick .....	74	3	do .....	559 99
Québec et Pictou, N.-E.....	Cie. de Sts. de Québec et des ports du golf.	1,028	1	do .....	100 00
				Total.....	6,150 00
					\$26,468 24

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario et Québec.

TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.

Nom des chemins de fer.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
				\$ cts.
Brockville et Ottawa, ch. de fer de ....	72 et 91	6 et 12	12 mois, au 31 mars 1875.....	3,299 02
Canada Central, ch. de fer du .....	141	12	12 do do ..	4,413 30
Canada Sud, ch. de fer du .....	30 $\frac{1}{2}$ et 234	6	12 do do ..	12,488 66
Européen et Nord-Américain, ch. de fer consolidé, (Bangor, E.-U. et Vanceboro', E.-U.).....	114	6	12 do au 31 déc. 1874.....	1,361 26
Grand Tronc, ch. de fer.....	1321	T.q. req.	12 do au 31 mars 1875 .....	175,681 34
Grand Occidental, ch. de fer.....	545	6 et 12	12 do do et arrérages.....	61,152 33
Hamilton et Lac Erié, ch. de fer de....	33	6	12 mois, au 31 mars 1875.....	1,717 89
Intercolonial, chemin de fer, (section ouest) .....	38 $\frac{1}{2}$	6	12 do au 30 juin 1875.....	5,571 78
Maine, ch. de fer central du, (Bangor, et Danville Junction, E.-U.) .....	100	6	12 do au 31 déc. 1874.....	907 50
Massawippi, ch. de fer de la vallée de...	35	6	12 do au 31 mars 1875.....	1,752 80
Midland, ch. de fer de.....	201	6	12 do do ..	6,785 84
Montréal, Chambly et Sorel, ch. de f. de.	14	18	12 do do ..	413 65
Nord, ch. de fer du .....	175	6 et 12	12 do do ..	12,994 19
Port Perry et Whitby, ch. de fer de ...	18	6	12 do do ..	676 08
St. Laurent et Ottawa, ch. de fer.....	54	18 et 24	10 do do ..	8,033 04
Sud-Est, jonction de chemin de fer des comtés du.....	44	6	12 do do ..	2,203 52
Stanstead, Shefford et Chambly, chem. de fer de.....	43	6	9 do au 31 déc. 1874.....	1,623 68
Toronto, Grey et Bruce, ch. de fer de...	219	6	12 do au 31 mars 1875.....	8,645 00
Toronto et Nipissingue, ch. de fer de...	130 $\frac{1}{2}$	6	12 do do ..	4,895 32
Vermont Central, ch. de fer... ..	25	12	12 do do ..	3,033 76
Welland, ch. de fer de.....	25	12	12 do do ..	1,878 00
			Total .....	\$319,527 96

T. FOURNIER,  
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,  
Comptable.

ÉTAT No. 2, B.—Détail des paiements faits pour la confection et la réparation de sacs de malle, serrures, etc., dans l'Ontario et Québec.

Noms des fabricants.	Détails des comptes.	Montant.	
		\$	cts.
R. Malcolm.....	Cachets pour serrures à rivets, ét' qu. et réparat.	2,575	13
R. Adamson.....	do do do do ..	103	36
J. C. McLaren.....	Sacoches, étiquettes, courroies et réparations....	2,104	19
Cohn et Cie.....	do do do ..	113	76
T. Thompson.....	do do do ..	166	05
Cie. manufacturière de coton du Canada	Sacs de malles et réparations.....	229	72
J. Jolley.....	do do ..	48	00
M. Agnew.....	do do ..	3	00
T. O'Meara.....	Sacs de malle en toile et en canevas.....	191	76
Richmond et Boyden.....	do en canevas.....	12	41
Manufacture de serrures de Westfield.....	Cadenas et clefs de malles.....	119	61
M. O'Meara.....	Étiquettes pour sacs de malles.....	26	80
Cie. d'impress. et de publicat. de Lovell.....	do do ..	1	80
J. Louis et Fils.....	Peaux pour étiquettes.....	7	50
J. McKay.....	do ..	2	70
J. D. Scott.....	Réparations aux cadenas de malles ..	3	00
M. O'Meara.....	Marquer les sacs de malles.....	158	60
T. Hill et Fils.....	do do ..	43	40
E. J. B. Pense.....	do do ..	12	75
J. C. Cameron et Cie.....	do do ..	2	00
Field et Davidson.....	Réparation de sacs de malle.....	488	35
Loughrey et Tackeberry.....	do do ..	93	50
W. Blackburn.....	do do ..	39	25
D. Campbell.....	do do ..	6	50
Murphy et Hudon.....	do do ..	5	25
J. B. Renaud.....	do do ..	4	00
G. Woods.....	do do ..	3	25
S. Robinson.....	do do ..	2	70
W. H. Price.....	do do ..	2	09
J. Ecrament.....	do do ..	1	15
J. Mercer.....	do do ..	1	10
C. Corneil.....	do do ..	1	00
G. Graham.....	do do ..	1	00
B. McIntosh.....	do do ..	1	00
J. Savidant.....	do do ..	1	00
J. Coutier.....	do do ..	0	80
P. Patnaude.....	do do ..	0	75
G. Hewitt.....	do do ..	0	60
H. L. Hunter.....	do do ..	0	60
P. Moulin.....	do do ..	0	60
K. Creswell.....	do do ..	0	50
C. Hope.....	do do ..	0	50
F. X. Leonard.....	do do ..	0	50
T. Watson.....	do do ..	0	50
W. Thomas.....	do do ..	0	30
J. Green.....	do do ..	0	25
C. Rochon.....	do do ..	0	25
R. B. Pinhay.....	do do ..	0	20
C. Rioux.....	do do ..	0	20
T. Connor.....	do do ..	0	15
D. Hopkins.....	do do ..	0	10
	Total.....	\$6,523	79

H. A. WICKSTEED,  
Comptable.

T. FOURNIER,  
Maître-Général des Postes.

## ETAT No. 2, B.

DÉTAIL de tous les paiements faits pour le transport des malles dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Acadie, mines de l'et stat de c.f.	J. McSween .....	Cheval ou voit.	2	12	12 mois.....	250 00
Acadie, mines de l', et Moul n Thompson .....	E. J. Purdy.....	En voiture.....	27	2	12 do ...	300 00
Addington Forks et Keppoch .....	D. Campbell.....	do .....	7½	1	12 do ...	37 00
Advocate, Havre, et Tois- Sœurs .....	J. Ward.....	do .....	10	3	12 do ...	276 00
Albert, Pont, et Mira Gut.....	T. Bourke .....	do .....	7	1	3 do ...	12 50
do do .....	E. Martin.....	do .....	7	1	3 do ...	12 50
Amherst et Amherst Hill .....	R. W. Chipman.....	Facultatif .....	12	1	12 do ...	150 00
Amherst et Fenwick .....	W. C. Pipes .....	Cheval ou voit.	5	1	12 do ...	18 00
Amherst et Petite Rivière .....	Amos Gourley...	do .....	18	2	12 do ...	196-00
Amherst et Pictou.....	J. Blair.....	do .....	85	3	12 do ...	1,250 00
Amherst et stat. de ch. de fer.....	J. Hillson .....	A pied .....	¼	24	12 mois et voy. extra	306 80
Annapolis et Digby ..	E. Gates .....	Cheval ou voit.	20	6	12 mois.....	800 00
Annapolis et Traverse Granville .....	D. Inglis .....	do .....	1	6	12 do ...	40 00
Annapolis et Liverpool .....	H. K. Icup .....	En voiture.....	68	6	12 do ...	2,096 00
Annapolis et stat. de ch. de fer.	J. V. Gavaza .....	A pied.....	½	12	12 do ...	50 00
Annapolis et Saw Mill Creek .....	do .....	Cheval ou voit.	3½	3	12 do ...	40 00
Annapolis et Stoddarts .....	Sr Bishop.....	do .....	31	1	3 do ...	32 83
do do .....	N. A. Gavaza.....	do .....	31	1	9 do ...	98 49
Annapolis Gut et Bridgetown.....	O. Ruffee.....	En voiture .....	30	2	12 do ...	360 00
Anthony, Ligne, et Village Ecosais.....	H. T. Cochran...	do .....	5½	2	12 do ...	39 00
Antigonish et Cap George .....	R. McDonald .....	do .....	20	2	12 do ...	156 00
Antigonish et Big Mountain .....	C. S. McGillivray	do .....	4	1	12 do ...	22 00
Antigonish et Glenelg .....	H. Gordon .....	do .....	29	3	9 do ...	240 00
Antigonish et Lochaber .....	D. McMillan.....	do .....	20½	2	12 do ...	187 00
Antigonish et Anse Maligne .....	R. McDonald .....	do .....	12	3	12 do ...	156 00
Antigonish et Sherbrooke .....	J. McCames .....	do .....	40	3	3 do ...	140 00
Apple River et Parrsborough .....	D. McNamara.....	do .....	42	3	12 do ...	672 00
Aricbat et Discoose .....	S. Levache .....	do .....	7	3	12 do ...	100 00
Aricbat et Grandigne .....	G. Lafford .....	do .....	11	6	12 do ...	580 00
Aricbat et Petite de Grat .....	A. McDonald .....	do .....	3	3	12 do ...	56 00
Aspey, Baie, et Cap Nord.....	R. D. Campbell..	A pied ou à che- val.....	7	2	9 do ...	30 00
Athol et Parrsborough .....	G. Smith .....	En voiture .....	24	6	12 do ...	600 00
Athol et stat. de ch. de fer .....	J. Elderkin.....	A pied .....	1½	12	12 do ...	100 00
Arundale et Rivière Barney.....	W. Dewar.....	A pied ou à che- val.....	5	2	12 do ...	32 00
Avonport et stat de ch. de fer.	J. B. Newcomb ..	A pied.....	¾	3	12 do ...	48 68
Aylesford et Bridgewater .....	W. J. Balcom .....	En voiture .....	54	1	12 do ...	300 00
Aylesford et Harmony .....	J. H. Eaton.....	do .....	9	1	12 do ...	50 00
Ayles ord et Morden .....	G. Bishop .....	do .....	24	2	3 do ...	19 00
do do .....	W. J. Balcom.....	do .....	24	2	9 do ...	50 61
Aylesford et Chemin Palmer .....	G. W. Eaton .....	do .....	12	6	12 do ...	50 00
Aylesford et stat. de ch. de fer.	T. R. Harris .....	A pied.....	¼	12	12 do ...	40 00
Baddeck et Grand Bras d'Or .....	Angus Morrison..	Voiture et chal.	27	1	12 do ...	208 00
Baddeck et Boom .....	M. McDonald .....	En voiture.....	22	2	12 do ...	270 00
Baddeck et Boularderie .....	K. Matheson.....	do .....	12	2	3 do ...	32 50
do do .....	P. Fraser.....	do .....	12	2	9 do ...	142 50
Baddeck et Englishtown .....	D. Morrison .....	do .....	19	2	12 do ...	139 60
Baddeck et Grand Narrows .....	J. S. McNeil.....	do .....	12	1	12 do ...	49 48
Baddeck et McAulay .....	N. McLellan.....	do .....	14	2	9 do ...	66 75
Baddeck et Margaree .....	J. Coady .....	do .....	37	1	12 do ...	180 00
Baddeck et Upper Settlement, rivière Baddeck .....	N. McLellan .....	do .....	12	2	3 do ...	19 20

ETAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans la Nouvelle-Ecosse.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.		Période.	Montant.
							\$ cts.
Baddeck et Upper Settlement	D. McLean.....	Cheval ou voit.	16	1	6	mois.....	31 86
do do	D. Robertson.....	do	16	1	6	do	46 50
Baie Verte et riv. aux Oies	J. S. Angus.....	Facultatif	24	2	12	do	164 00
Bailey's Brook et Knoydart	H. McGillivray.....	Cheval ou voit.	5	1	6	do	10 00
Bailey's Brook et Summerville	H. McGillivray.....	do	5	1	6	do	20 00
Barney's River et Marsh	P. Campbell.....	do	10	1	6	do	25 00
Barney's River et Upper Settlement	J. McDonald.....	do	7	1	3	do	7 50
do do	P. Campbell.....	do	7	1	3	do	8 00
Barrington et Clyde River	J. Hogg.....	En voiture.....	22	3	12	do	230 00
Barrington et Pubnico Beach	A. Watson.....	Cheval ou voit.	26	6	12	do	420 00
Barrio's Beach et Tracadie	S. Boudrot.....	En chaloupe ou à cheval	6	1	12	do	16 00
Bassin de la rivière des Habitants et grand chemin de poste	A. Ferguson.....	Cheval ou voit.	6	1	3	do	9 75
Baxter, Havre, et Moulin Sheffield	E. Harris.....	En voiture.....	7	1	12	do	48 00
Bayfield et Petite Rivière	J. J. Atwater.....	do	2½	3	12	do	48 00
Bayfield et Fourche Pomquette	J. J. McKinnon.....	do	5	1	12	do	31 80
Baie du St. Laurent et Ingonishe	G. McNeil.....	do	45	1	12	do	212 00
do do	J. Guinn.....	do	45	1	12	do	204 00
Bear River et Deep Brook	J. A. Henshaw.....	do	5	12	12	do	224 00
Beaver River Corner et Lac aux Cèdres	W. S. Raymond.....	do	7½	1	12	do	57 00
Bedford et English Corner	T. Fitzmaurice.....	Cheval ou voit.	9	1	12	do	56 50
Bedford et station de Newport	G. F. Hamilton.....	En voiture	31	2	12	do	267 00
Berwick et stat. de ch. de fer	J. M. Parker.....	do	¾	12	12	do	80 00
Berwick et Somerset	J. Hamilton.....	A pied ou à cheval	6	6	12	do	61 77
Berwick, station du B. I. de, et station de chemin de fer	S. J. Nichols.....	Cheval ou voit.	60				
Big Brook et Upper Settlement	A. McIntyre.....	Facultatif	11	2	3	do	30 00
do do	J. McLean.....	do	11	2	9	do	29 25
Big Intervale et Margaree Nord	M. McLeod.....	En voiture	9	1	12	do	20 48
Big Island et Merigonish	A. McLean.....	do	2	2	12	do	27 88
Big Lorraine et Sydney	N. H. Martin.....	do	35	3	12	do	371 46
Big Pond et Enon	A. McNeil.....	Cheval ou voit.	11	1	12	do	58 00
Big Port Le Bear et Rivière du Sable	G. Harding.....	Facultatif	14	1	12	do	56 60
Black Rock et Parrsborough	M. Phinney.....	En voiture.	7	1	12	do	50 60
Blanchard's, chemin, et New Glasgow	J. Webster.....	do	15	1	12	do	61 00
Blandford et Tancook	D. A. Hume.....	do	4	1	12	do	72 00
Boom et Whycomagh	L. McDougall.....	do	15	1	3	do	19 50
do do	J. McDonald.....	do	15	1	9	do	48 00
Boularderie et Petit Bras d'Or	M. McDonald.....	do	29	3	12	do	274 00
Boularderie et Pointe Clear	C. Munro.....	do	13	1	12	do	68 00
Boularderie et Mines de Sydney	K. R. McKenzie.....	do	28	3	12	do	458 00
Bridgetown et Anse à la Chôte	E. Phinney.....	do	36	1	12	do	140 00
Bridgetown et Lawrencetown	A. McKenna.....	do	9	1	12	do	69 95
Bridgetown et Middleton	E. Sproul.....	do	8½	2	3	do	36 00
Bridgetown et stat. de ch. de fer	F. Crosskill.....	do	4	12	12	do	46 00
Bridgetown et Willis Foster's	C. Phinney.....	do	26	1	9	do	73 50
Bridgewater et Broad Cove	J. B. Barker.....	do	24	3	3	do	83 00
Bridgewater et Halifax	F. & C Lavers.....	do	90	6	9	do	1,950 00
Bridgewater et Lawrencetown	E. Phinney.....	do	58	1	6	do	139 04
do do	L. Fiendel.....	do	58	1	6	do	122 50
Bridgewater et Middlefield	J. Newcomb.....	do	25	1	12	do	150 00



ETAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans la Nouvelle-Ecosse.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
			Distance en milles.	Nc. de voyages par semaine.		
Bridgewater et Mill Village.....	W. B. Armstrong	En voiture.....	35	3	9 mois ...	442 50
Bridgewater et New Canada.....	W. Cronin.....	do .....	12	1	12 do ...	78 00
Bridgewater et rivière Plaisante.....	W. Newcomb.....	do .....	20	1	12 do ...	94 00
Bridgewater et Shelburne.....	B. Blair.....	do .....	68	6	9 do ...	1,980 00
Broad Cove et Mill Village.....	Z. P. Armstrong	do .....	11	3	3 do ...	39 00
Broad Cove Intervale et lac Ainslie	H. McKay .....	do .....	8	1	12 do ...	40 00
Broad Cove Marsh et Chimney Corner.....	N. McLeod.....	do .....	5	3	12 do ...	99 33
Brookfield et rivière Plaisante.....	W. T. Waterman	do .....	8	3	12 do ...	150 00
Brookfield et station de ch. de fer do do	J. Graham.....	A pied.....	15	12	9 do ...	15 00
Brookfield et Upper Stewiacke...	A. Kennedy.....	do .....	15	12	3 do ...	15 00
Brown's Brook et Parrsborough	W. C. Kennedy..	En voiture .....	16	3	12 do ...	195 00
Buckley et Kentville.....	H. Brown.....	do .....	12	1	12 do ...	65 00
Buckley et Somerset.....	M. Kinsman.....	do .....	18	3	12 do ...	235 00
do do	A. Steadman.....	do .....	62	2	9 do ...	69 00
Burntcoat et Noel.....	L. R. Morse.....	do .....	62	2	3 do ...	22 50
Cambridge et Etablissement Condon.....	A. M. Crow.....	do .....	4	3	12 do ...	78 00
Canaan et Kentville.....	W. H. Farrin.....	do .....	9	1	12 do ...	39 72
Canaan, chemin de, et ch. Neily.	J. L. Bishop.....	Cheval ou voit.	142	3	12 do ...	172 00
Canaan, chemin de, et Torbrook.	T. H. Allison.....	do .....	14	2	12 do ...	49 00
Canada Creek et Waterville.....	J. H. Banks.....	do .....	5	1	12 do ...	38 00
Canning et Kentville.....	H. Balsor.....	En voiture .....	10	2	12 do ...	74 00
do do	J. L. Bishop.....	Cheval ou voit.	102	6	9 do ...	149 25
Canning et Kingsport.....	R. H. Warner.....	do .....	102	6	3 do ...	95 83
Canning et Medford.....	J. L. Bishop.....	do .....	32	3	9 do ...	56 16
Canning et station du Port William.....	do .....	En voiture.....	5	6	3 do ...	45 46
Canning et baie de Scott.....	do .....	Cheval ou voit.	7	6	12 do ...	199 00
do do	G. B. Forsyth.....	En voiture.....	15	2	9 do ...	87 00
Canso et Guysborough.....	W. Butler.....	do .....	15	3	3 do ...	61 75
do do	G. W. Scott.....	Cheval ou voit.	32	6	6 do ...	530 00
do do	J. E. Hart.....	do .....	32	6	3 do ...	310 00
do do	C. Sellers.....	do .....	32	6	3 do ...	400 00
Cap George et côté Nord du Cap George.....	L. W. McIsaac...	do .....	15	2	12 do ...	112 00
Cap Negre, Ile du, et Havre Nord-Est.....	J. Cook.....	do .....	2	2	12 do ...	78 00
Cap Sable, Ile du, et autour de l'Ile.....	M. D. McGray....	do .....	92	3	12 do ...	136 00
Catalone et Little Lorraine.....	R. D. Martin.....	do .....	12	2	12 do ...	156 00
Centreville et Havre de Hall.....	R. D. West.....	do .....	9	3	12 do ...	216 24
Chesley's et Morton's Corners.....	E. Johns.....	do .....	8	1	12 do ...	29 40
Chester et Kentville.....	B. H. Calkin.....	do .....	46	2	12 do ...	488 00
Chester et Windsor.....	W. A. Daniel.....	do .....	38	2	12 do ...	300 00
Cheticamp et baie Plaisante.....	A. McIntosh.....	Facultatif .....	25	1	3 do ...	28 00
Cheverie et Kennetcook.....	J. Sandford.....	Cheval ou voit.	8	1	12 do ...	45 00
Cheverie et Newport.....	J. C. Lake.....	do .....	172	3	12 do ...	336 00
Cheverie et Walton.....	T. Parker.....	En voiture .....	12	3	12(et arrér.)	134 00
Chezzetcook et Dartmouth.....	J. Dillman.....	Cheval ou voit.	24	1	12 mois ...	119 48
Chezzetcook et lac Porter.....	G. Ormon.....	En voiture .....	3	3	12 do ...	33 50
Chipman's Brook et Lakeville.....	E. C. Bligh.....	do .....	9	2	12 do ...	10 00
Christmas, Ile, et baie Est.....	R. A. McDonald.	do .....	50	1	12 do ...	390 00
Christmas, Ile, et Grand Détroit.....	J. S. McNeil.....	Facultatif .....	22	2	12 do ...	40 00
Clementsport et Clementsvale...	A. W. Shaw.....	En voiture.....	4	1	12 do ...	39 00
Clyde, rivière, et anse Gunning.	S. Van Norden...	do .....	20	3	12 do ...	236 24

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans la Nouvelle-Ecosse.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
			Distance en milles.	No. de voyages par semaine.		
Clyde, rivière, et rivière Clyde supérieure.....	J. McKay.....	En voiture.....	24	1	12 mois ...	149 48
Cogmagun, rivière, et Kennetcook.....	J. Reynolds.....	do.....	4½	1	3 do ...	4 50
do do	A. Sandf rd.....	do.....	4½	1	9 do ...	9 75
Cow, baie, et grève de la b.False.	R. McAulay.....	do.....	6	3	6 do ...	46 00
Cow, baie, et Mira Gut.....	G. Dillon.....	do.....	12	1	6 do ...	32 50
Cranberry Head et Yarmouth.....	A. Thurston.....	do.....	8	1	12 do ...	68 00
Cross Roads, Country Harbor et Goshen.....	A. Gunn.....	Cheval ou voit.	10	2	12 do ...	38 00
Cross Roads, Country Harbor et Port Mulgrave.....	C. Sellers.....	En voiture.....	52	3	12 do ...	1,200 00
Dalhousie et Durham.....	G. Adamso.....	do.....	11	1	12 do ...	50 00
Dartmouth et Halifax.....	L. Sterns.....	A pied ou travers	1½	18	12 do ...	52 00
Dartmouth et Montague.....	J. McBain.....	Cheval ou voit.	7	6et2	12 do ...	122 23
Dartmouth et passage Sud-Est.	J. D. Woodman.....	En voiture.....	7	1	3 do ...	15 00
do do	J. A. Shiers.....	do.....	7	1	9 do ...	42 00
Digby et Rang Sud.....	J. J. White.....	do.....	13	1	12 do ...	71 00
Digby et Pointe de l'anse Thorne	C. Chute.....	do.....	8	2	12 do ...	100 00
Digby et Westport.....	J. H. Timpany.....	Cheval ou voit.	42	6	12 do ...	1,638 00
Digby et Yarmouth.....	Dennison et Rogers.....	En voiture.....	72	6	12 do ...	3,000 00
Dover Ouest et l'anse Peggy....	W. Baker.....	A pied.....	3	1	10 do ...	16 66
Est, havre, et baie Plaisante....	J. McFarland.....	A pied ou à cheval.....	20	1	9 do ...	105 00
Est, havre, et port Hastings.....	J. McNeil.....	En voiture.....	203	6	12 do ...	4,900 00
East Jeddore, et Jeddore Est, (route circulaire).....	D. Webber.....	do.....	23	1	6 do ...	39 00
East Jeddore, et Tête du havre Jeddore.....	J. Myers.....	A pied.....	3	1	4 do ...	13 33
Côté Est, Ragged Islands et Lewis' Head.....	G. Craig.....	Facultatif.....	6½	1	12 do ...	24 00
Est, côté, de la division Ouest et Hopewell.....	J. Urquhart.....	A cheval.....	6	2	9 do ...	43 00
do do	H. McLean.....	do.....	6	2	3 do ...	15 00
Eastville et Stewiacke Supérieur	J. R. Ellis.....	En voiture.....	7	1	12 do ...	52 00
Eel Creek et Oxford.....	J. Simpson.....	do.....	24			
Elmsdale et rivière Gay.....	J. McKeffey.....	do.....	perc	1	12 do ...	65 00
Elmsdale et rivière Neuf Milles.	W. Garden.....	Cheval ou voit.	11	1	12 do ...	40 00
Elmsdale et station de ch. de fer.	A. Dunbar.....	A pied.....	8	1	12 do ...	47 48
Elmsville et New Glasgow.....	T. McDonald.....	Facultatif.....	6)	vgs.	12 12 do ...	20 00
Enfield et Oldham.....	H. F. Donaldson.....	En voiture.....	18	2	12 do ...	156 00
Enfield et Renfrew.....	W. Garden.....	do.....	3½	1	3 do ...	15 00
Englishtown et Ingonish.....	W. Garden.....	do.....	7	2	12 do ...	100 00
Englishtown et Ingonish.....	M. Morrison.....	do.....	32	2	12 do ...	364 00
Englishtown et Munro's.....	D. McAulay.....	do.....	3	1	3 do ...	5 00
do do	M. Munro.....	do.....	3	1	9 do ...	10 50
Englishtown et New Campbellton.....	D. McAskill.....	do.....	9	2	12 do ...	116 00
Englishtown et pont de la rivière du Nord.....	D. Montgomery.....	do.....	15	2	12 do ...	79 12
Falkland R dge et Springville....	B. McNayer.....	do.....	6	1	12 do ...	40 00
Falmouth et Mortonville.....	J. S. Smith.....	Facultatif.....	7	3	12 do ...	100 00
Five Isles, et Grand Village....	J. G. Peppard.....	En voiture.....	30	6	12 do ...	690 00
Five Isles, et Lawrence Factory.....	M. Lodge.....	do.....	22	1	3 do ...	24 52

ETAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans la Nouvelle-Ecosse.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Five Isles, et fabrique Lawrence.	M. B. Harrison...	En voiture .....	22	1	9 mois .....	52 50
Five Isles, et Parrsborough .....	W. Phinney .....	do .....	15	3	12 do .....	185 72
Folly, lac, et station du ch. de fer	A. McCulloch ...	A pied .....		3	3 do .....	5 00
do	T. Barber .....	do .....		3	9 do .....	15 00
Folly, montagne, et London-	H. McLean .....	Cheval ou voit...	6	1	12 do .....	40 00
derry .....	J. Forbes .....	A pied .....	2	1	12 do .....	25 00
Forbes et Pointe Brûlée .....	E. May .....	En voiture .....	4	3	12 do .....	84 00
Forrestall's et Port Mulgrave .....	J. Kyle .....	do .....	45	2	12 do .....	251 48
Fouchie et St. Pierre .....	N. Link .....	do .....	26	2	12 (m. l'am.)	280 00
do	J. E. Stratford .....	do .....	23	2	Voy. spéc' ux	10 00
do	L. Le Clare .....	Facultatif .....	5	1	12 mois .....	19 76
Frenchvale et bras nord-ouest .....	C. McLeod .....	do .....	14	2	12 do .....	104 00
Gaspereaux et Gaspereaux (che-	J. L. Gettridge ...	En voiture .....	17	1	8 do .....	66 66
min circulaire) .....	S. Caldwell .....	Facultatif .....	24	3	12 do .....	50 00
Gaspereaux et Wolfville .....	J. McHeffey .....	En voiture .....	12	1	12 do .....	40 00
Gay, rivière, et Petite Rivière .....	J. Dowling .....	do .....	33	1	12 do .....	71 00
Gay, rivière, et Meagher's	G. Howatson .....	do .....	8	1	12 do .....	40 00
Grant .....	J. A. Marshall ...	do .....	25	2	3 do .....	37 75
George, rivière, et Petit Bras	D. Fraser .....	do .....	28	2	9 do .....	168 75
d'Or .....	J. Fraser .....	do .....	24	6	12 do .....	116 80
Glengarry, station, et Pleasant	J. S. Smith .....	Facultatif .....	20	2	12 do .....	205 32
Valley .....	J. Anthony .....	En voiture .....	17	1	12 do .....	75 00
do	R. S. Dimock .....	Facultatif .....	22	3	12 do .....	370 00
do	W. Walker .....	do .....	10	1	12 do .....	116 80
Goldenville et Sherbrooke .....	B. McPherson .....	do .....	3	6	12 do .....	265 00
Gore et Maitland .....	M. Morrison .....	do .....	12	1	12 do .....	60 00
Gore et Mosherville .....	M. McNeil .....	En voiture .....	36	2	6 do .....	116 00
Gore et Newport .....	J. J. McPhail .....	do .....	38	2	6 do .....	140 00
Gore et Shubenacadie .....	D. Morrison .....	Facultatif .....	9	1	12 do .....	27 40
Gore et Newport .....	D. Kent .....	En voiture .....	4	12	12 do .....	148 00
Gore et Shubenacadie .....	A. G. Purdy .....	A pied .....	3	12	12 do .....	20 00
Grande Anse et Grandique .....	B. Blair .....	En voiture .....	17	6	1 do .....	66 66
Grande Anse et baie ouest .....	D. Purdy .....	do .....	17	6	11 do .....	273 18
Grand Narrows et rivière Dennis	W. H. McKeough .....	Facultatif .....	35	1	12 do .....	144 00
(Etab. d'en haut) .....	J. Dickey .....	do .....	28	1	3 do .....	27 56
do	J. E. Hart .....	do .....	28	1	9 do .....	193 50
do	D. McDonald .....	do .....	18	1	12 do .....	60 00
Grand rivière et Loch Lomond .....	A. David .....	Cheval ou voit...	10	2	12 do .....	120 00
Grand village et station de Lon-	D. Slaughen-	Facultatif .....	23	1	12 do .....	56 00
donderry .....	white .....	do .....	113	3	12 do .....	1,720 00
Greenville et station du ch. de fer	T. Archibald .....	En voiture .....			Voy. spéc' ux	1 50
Greenville, station, et Wallace .....	B. Conlon .....	do .....			do	1 00
do	C. Sweeney .....	do .....			do	1 00
do	D. Redmond .....	do .....			do	1 00
Guysborough et Port Mulgrave .....	J. Coolen .....	Facultatif .....	21	2	12 do .....	134 40
Guysborough et baie Tor .....	F. W. Fishwick .....	A pied .....	2	T q.		
do						
Guysborough Intervale et St.	M. Neville .....	Facultatif .....	20	1	3 mois .....	989 00
André .....	J. Marriott .....	do .....	20	1	9 do .....	30 00
Half Island Cove et White	A. King .....	do .....	160	6	3 do .....	90 00
Head .....						
Halfax et Prospect inférieur .....						
Halfax et Marie Joseph .....						
Halfax et quai du chantier .....						
do						
do						
Halfax et Prospect .....						
Halfax et station du ch. de fer .....						
Halfax et Sambro .....						
do						
Halfax et Shelburne .....						

ETAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans la Nouvelle-Ecosse.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
			Distance en milles.	No. de voyages par semaine.		
Hantsport et Lockartville.....	W. Glenn.....	Facultatif.....	2½	3	12 mois.....	\$ 80 00
Hantsport et station du ch. de fer	W. Davidson.....	A pied.....	1½	12	12 do.....	20 00
Harborville et Morden.....	W. Balcome.....	Facultatif.....	5½	1	12 do.....	60 00
Harborville et Somerset.....	A. Steadman.....	do.....	7½	2	9 do.....	66 00
do do.....	S. Truesdell.....	do.....	7½	2	3 do.....	24 25
Hastings et Warren.....	R. Chapman.....	do.....	3	1	12 do.....	15 00
Head Jordan River et Thorneburne.....	E. Martin.....	A pied.....	5	1	3 do.....	4 75
Head St. Margaret's Bay et anse Peggy.....	P. Boutillier.....	Facultatif.....	20	3	6 do.....	150 00
do do.....	G. Daupheny.....	do.....	20	3	6 do.....	120 00
Head South River Lake et Salmon River Lake Settlement.....	J. McDonald.....	En voiture.....	15	1	12 do.....	47 00
Hopewell et station du ch. de fer	J. Gunn.....	A pied.....	½	12	12 do.....	55 00
Horton Landing et station du ch. de fer.....	F. G. Curry.....	do.....	1	12	12 do.....	40 00
Hunt's Point et Liverpool.....	W. Inness.....	En voiture.....	8	2	12 do.....	118 00
Indian, havre, et havre au Vin.....	D. Suttis.....	Facultatif.....	5	3	12 do.....	39 00
Indian, pointe, et baie Mahone.....	P. Heyson.....	do.....	4	1	12 do.....	30 00
Ingonish et havre Neil.....	J. McDonald.....	do.....	14	2	12 do.....	138 00
Isaac, havre, et havre Isaac (côté Est).....	H. McMillan.....	do.....	3	3	9 do.....	51 00
Isaac, havre, et Melrose.....	J. Stewart.....	En voiture.....	27	3	12 do.....	440 00
Jackson, chemin, et branche ouest, rivière Philippe.....	M. Chapman.....	do.....	6	3	12 do.....	48 88
Jeddore et île Kent.....	C. Mosher.....	Cheval ou voit.....	2½	1	6 do.....	6 00
Jeddore et havre de Musquodoboit.....	J. Gardner.....	do.....	12	1	12 do.....	48 00
Jeddore et Pointe Plaisante.....	C. Mosher.....	A pied.....	4	1	6 do.....	8 00
Joggin, mines, et Shulie.....	J. McKenzie.....	En voiture.....	5	1	12 do.....	160 00
Jordan, baie, et Shelburne.....	J. T. Hines.....	do.....	11	3	6 do.....	92 50
do do.....	R. Hines.....	do.....	11	3	6 do.....	92 50
Jordan, rivière, et Thorneburne.....	E. Martin.....	do.....	5	1	9 do.....	12 00
Judique et rivière Dennis, Upper Settlement.....	M. McDonald.....	do.....	15	1	12 do.....	80 00
Kempton et Riversdale.....	R. J. Hingley.....	do.....	5	2	12 do.....	96 00
Kemptville et Yarmouth.....	W. Prosser.....	do.....	26	1	12 do.....	112 00
Kennetcook et Noel.....	A. Harvey.....	do.....	10	1	12 do.....	48 00
Kentville et station du ch. de fer	G. E. Calkin.....	A pied.....	½	24	12 do.....	100 00
Kingsbury et Lunenburg.....	J. E. Hunt.....	En voiture.....	23	2	12 do.....	235 00
Lac Ainslie et côté sud du lac Ainslie.....	J. McKinnon.....	Facultatif.....	6	1	12 do.....	20 00
L'Ardoise et L'Ardoise inférieure.....	F. Brymer.....	A pied.....	3	1	12 do.....	10 00
Lawrencetown et Lawrence-town (route circulaire).....	P. N. Saunders.....	En voiture.....	17	2	8 do.....	93 33
Lawrencetown et anse Marshall.....	J. Balcom.....	do.....	21	1	12 do.....	143 00
Lawrencetown et station du ch. de fer.....	J. W. James.....	A pied.....	1	12	12 do.....	30 00
Lawrencetown et Wilmot.....	J. Woodbury.....	En voiture.....	21½	1	4 do.....	26 66
Leitche, crique, et Sydney.....	J. O'Callaghan.....	do.....	13	2	12 do.....	100 00
Lewis, baie, et Sydney.....	R. Martin.....	do.....	28	2	12 do.....	349 00
Lime Rock et rivière ouest.....	R. Munro.....	do.....	2½	3	12 do.....	40 00
Lingan et Sydney.....	R. Martin.....	do.....	18	3	12 do.....	300 00
Little Glace Bay et Sydney.....	W. Power.....	do.....	17	3	12 do.....	275 00
Little, havre, et New Glasgow.....	D. McDonald.....	do.....	12	2	4 do.....	18 33
Little Judique et Rear Judique.....	D. McMillan.....	Cheval ou voit.....	6	1	12 do.....	25 00
Intervale.....	A. Ford.....	En voiture.....	2½	6	12 do.....	200 00
Verpool et Milton.....	A. Ford.....	En voiture.....	2½	6	12 do.....	200 00

ETAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans la Nouvelle-Ecosse.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant	
						\$	cts.
Liverpool et Port Medway.....	S. Cohoon.....	En voiture.....	10	6	12 mois.....	350	00
Lochaber et St. André.....	A. Sinclair.....	do.....	20	1	12 do.....	106	00
Lochside et îles Rouges.....	J. McVicar.....	Cheval ou voit.	7	2	12 do.....	71	00
Lockeport et rivière de Sable.....	J. Griffin.....	En voiture.....	14½	6	12 do.....	475	48
Londonderry et rivière Débert.....	D. M. Kent.....	Facultatif.....	7	12	12 do.....	300	00
Lower Cove et Maccan.....	S. E. Freeman.....	En voiture.....	16	6	12 do.....	575	00
Lower Horton et station du ch. de fer.....	A. Borden.....	A pied.....	½	12	12 do.....	70	00
Lower River Inhabitants et Port Hawkesbury.....	R. B. Henesey.....	Facultatif.....	13	3	12 do.....	195	00
Lower South River et Pomquette Forks.....	J. Kiely.....	En voiture.....	14	3	12 do.....	88	00
Lower Stewiacke et Meagher's Grant.....	T. Parker.....	Facultatif.....	25	1	12 do.....	130	00
Lower Stewiacke et milieu de Stewiacke.....	do.....	En voiture.....	13	1	6 do.....	18	86
do do.....	G. Ambrose.....	do.....	13	1	6 do.....	40	00
Lower Stewiacke et Princeport do.....	do.....	do.....	17½	1	12 do.....	117	48
Mabou et Sight Point.....	E. P. Flynn.....	do.....	15	1	12 do.....	64	00
Mabou et Whyocomagh.....	do.....	do.....	21	1	12 do.....	112	00
Maccan et Nappan.....	S. E. Freeman.....	Facultatif.....	2	3	12 do.....	100	00
Mahone, baie, et New Germany.....	W. Nichols.....	En voiture.....	18	1	12 do.....	74	00
Maine Post Road et Marshalltown.....	S. Ryan.....	do.....	½	6	12 do.....	28	00
Maitland et Noël.....	D. R. Smith.....	do.....	12	3	12 do.....	156	00
Maitland et Shubénacadie.....	L. Lynch.....	do.....	20	6	12 do.....	398	00
Malagawatch et rivière Dennis.....	A. McIntyre.....	do.....	8	1	12 do.....	60	00
Malagawatch et baie de l'Ouest.....	D. McLeod.....	do.....	16	2	12 do.....	137	00
Malagash et Wallace.....	M. B. Huestis.....	do.....	15	2	12 do.....	101	38
Maligne, Anse, et New Glasgow.....	A. McIsaacs.....	do.....	36	3	12 do.....	610	00
Middle Section North East Margaree et Margaree Forks.....	W. Burton.....	do.....	9	1	12 do.....	19	00
Margaree Forks et Whyocomagh.....	L. McDougall.....	do.....	30	1	9 (et arrér.).....	100	00
Margaretsville et Wilmot.....	W. J. Woodbury.....	do.....	10½	2	12 mois.....	137	92
Marie Joseph et Sherbrooke.....	J. Wilson.....	do.....	22	2	12 do.....	240	00
Meagher's Grant et havre Musquodoboit.....	T. Archibald.....	do.....	14	1	12 do.....	80	00
Melrose et Shubénacadie.....	J. Tays.....	do.....	88	2	12 do.....	1,625	48
Melvern, carré, et Wilmot.....	H. Goucher.....	do.....	4	1 et 3	12 do.....	58	59
Merigonish et vallée de Piedmont.....	J. McDonald.....	do.....	5	1	12 do.....	30	00
Middle Musquodoboit et Newcomb's Corner.....	A. McCabe.....	do.....	9	1	6 do.....	25	00
do do do.....	S. Hanna.....	do.....	9	1	6 do.....	22	00
Milieu, Riv. du, et côté ouest de la rivière du Milieu.....	J. W. Campbell.....	A pied ou à cheval.....	3½	1	12 do.....	20	00
Middleton et station du ch. de fer.....	A. Beals.....	A pied.....	½	12	12 do.....	45	00
Milford, station, et station du ch. de fer.....	T. Andrew.....	En voiture.....	3	12	2 do.....	6	66
Minudie et rivière Hébert.....	J. Moffat.....	do.....	7	3	3 do.....	25	00
do do.....	J. Coates.....	do.....	7	3	9 do.....	73	00
Morristown et Waterville.....	W. Bowles.....	do.....	17½	1	3 do.....	11	00
do do.....	J. Forsyth.....	do.....	17½	1	9 do.....	37	26
Mount Denison et station du ch. de fer.....	J. E. Shaw.....	A pied.....	½	3	12 do.....	23	00
Mount Uniacke et Rawdon.....	J. McLearn.....	En voiture.....	14	2	12 do.....	134	00

ETAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans la Nouvelle-Ecosse.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Munford's et village Ecosais.....	C. Cochran.....	Cheval ou voit.	10	1	12 mois .....	\$ cts.
Neily, ch. de, et station du ch. de f.	F. H. Allison.....	A pied .....	100			30 00
			vgs			
Neily, chemin de, et Rhodes.....	A. Jacques .....	En voiture .....	10	12	12 do ...	16 00
New Annan et Tatamagauche .....	J. Lombard .....	do .....	11	1	12 do ...	38 00
New Germany et Northfield .....	S. McKey .....	do .....	3	1	12 do ...	110 00
New Glasgow et station du ch. de fer.....				1	12 do ...	40 00
New Glasgow et Sherbrooke .....	H. McDonald.....	A pied .....	1	24	12 do ...	198 00
do do .....	T. McDonald .....	En voiture.....	58	6	3 do ...	395 00
do do .....	G. W. Mattatall.	do .....	58	6	9 do ...	1,185 00
New Glasgow et Sydney .....	T. S. Lindsay.....	do .....	244	6	12 do ...	13,640 00
New Glasgow et Houillères de Vale .....	F. McDonald .....	do .....	5	3	12 do ...	76 44
New Glasgow et Woodbourne.....	A. J. Ried.....	do .....	15	2	8 do ...	53 33
Newport et déb. de Newport.....	J. Simpson .....	do .....	8	6	3 do ...	50 00
do do .....	J. E. F. Mosher .....	do .....	8	6	9 do ...	202 50
Newport et station de Newport .....	D. Hunter.....	do .....	5	6	6 do ...	59 36
do do .....	C. Chambers .....	do .....	5	6	6 do ...	109 24
Newport et Rawdon sud.....	S. Harvie.....	do .....	10	1	12 do ...	40 00
Newport et Newport en haut.....	do .....	do .....	6	1	12 do ...	32 00
Newport et Walton .....	T. Parker .....	do .....	16	3	12 do ...	259 00
New Ross et Stoddarts .....	J. W. Boylan.....	do .....	26	1et2	12 do ...	163 80
New Ross et Vaughan's .....	G. Ross .....	do .....	15	2	12 do ...	150 00
New Tusket et Weymouth.....	M. Weaver .....	do .....	12	1	12 do ...	56 00
Nictaux et Wilmot .....	E. Gates .....	do .....	4	3	12 do ...	71 92
Neuf Milles, riv. des, et Shubénacadie .....	A. Densmore .....	do .....	40	1	12 do ...	104 00
Noël et Shubénacadie .....	J. O'Brien .....	do .....	28	1	12 do ...	220 00
Noël et Walton .....	A. C. O'Brien .....	do .....	16	2	12 do ...	194 00
Nord, pont de la riv. du, et Ste. Anne .....	M. McDonald .....	do .....	4	2	12 do ...	53 00
Nord, Section, Earltown et Truro .....	H. Sutherland .....	do .....	27	2	12 do ...	200 00
Oxford et Pugwash .....	C. E. McNutt .....	Cheval ou voit.	19	1	12 do ...	75 00
Oxford et station du ch. de fer .....	O. R. Fillmore .....	En voiture .....	3	12	12 do ...	180 00
Oxford et Shinemicas .....	G. L. Purdy .....	do .....	14	1	12 do ...	70 00
Palmer, chemin, Ward Glebe et route postale .....	G. W. Eaton .....	do .....	6	1	12 do ...	30 00
Paradise et station du ch. de fer.....	W. F. Morse .....	A pied ou à cheval .....		12	12 do ...	40 00
Parker, Anse, et Anse Parker (route circulaire) .....	M. Essar .....	En voiture .....	8	1	12 do ...	35 00
Parrsborough et île aux Perdrix .....	J. Wason .....	Facultatif .....	2	3	12 do ...	37 00
Parrsborough et quai .....	D. McNamara .....	En voiture .....	1	1	Saison 1874..	20 00
Pictou et station du ch. de fer.....	W. McDonald .....	A pied ou à cheval.....	1			
			24	12	mois .....	200 00
Pictou et rivière Jean .....	D. Langill.....	En voiture.....	22	1	12 do ...	68 00
Pictou et bras ouest de la rivière Jean .....	J. Ross.....	do .....	22	2	12 do ...	148 00
Pictou et sta. de la riv. de l'Ouest .....	T. G. Anderson .....	do .....	22	3	12 do ...	380 00
Pomouette Forks et Tracadie .....	A. McDougall.....	do .....	15	1	12 do ...	90 00
Port Caledonia et Sydney .....	T. S. Lindsay.....	do .....	14	3	12 do ...	564 00
Port Félix et baie Tor .....	J. Boudroit .....	do .....	15	1	12 do ...	60 00
Port Hastings et baie de l'Ouest .....	A. McQuarrie.....	do .....	16	3	12 do ...	160 41
Port Hawkesbury et baie de l'Ouest .....	D. Cameron .....	Facultatif .....		1	Saison 1874..	55 00
Port Hood et île de Port Hood .....	R. Smith .....	do .....	1	2	12 mois .....	18 75
Port Mulgrave et pte. de Sable .....	H. Goshie .....	Cheval ou voit.	11	2	12 do ...	97 00
Port Mulgrave et Arichat Ouest .....	G. Lafford .....	En voiture .....	3	3	12 do ...	100 00

ÉTAT No. 2, B.--Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans la Nouvelle-Ecosse.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
				No. de voyages par semaine.		
						\$ cts.
Port Williams, stat. de, et White Rock Mills.....	J. L. Bishop.....	En voiture.....	4	3	12 mois.....	80 00
Power et rivière Bourgeoise.....	J. Kyte.....	do.....	24	3	12 do.....	39 00
Princeport et Truro.....	E. Archibald.....	do.....	16	2	12 do.....	164 00
Pubnico Beach et havre Pubnico, côté ouest.....	A. Watson.....	Cheval ou voit.	15	3	12 do.....	219 00
Pugwash et Moulins Thompson.....	J. R. Lemay.....	En voiture.....	17	6	12 do.....	447 60
Pugwash et Wallace.....	J. Dotten.....	do.....	20	1	12 do.....	58 00
Arrière côté sud de Whycomagh et Whycomagh.....	H. McDonald.....	Facultatif.....	6	1	12 do.....	34 00
Réserve, Mines de la, et Sydney.....	J. O'Callaghan.....	En voiture.....	12	3	12 do.....	156 00
Richmond, terminus de, et stat. de chemin de fer.....	J. Creighton.....	do.....	1	1	6 do.....	37 44
Rivière Débert et Truro.....	C. R. Pearson.....	do.....	13	3	12 do.....	250 00
Rivière Philippe et stat. de ch. f. Rivière Philippe et rivière Philippe (route circulaire).....	W. Phillips.....	do.....	2	12	12 do.....	200 00
Riversdale et stat. de ch. de fer.....	T. H. Schurman.....	Cheval ou voit.	26	3	12 do.....	299 00
Rockville et Yarmouth.....	R. J. Hingley.....	A pied.....	1	12	12 do.....	32 00
Roseway, rivière, et Shelburne.....	J. Hatfield.....	En voiture.....	8	2	12 do.....	98 75
Round Hill et stat. de ch. de fer.....	J. T. Hines.....	do.....	17	1	12 do.....	120 00
Ste. Anne et anse S. de Ste. Anne	C. E. Spurr.....	A pied.....	300			
St. Pierre et Baie de l'Ouest.....	D. Morrison.....	Facultatif.....	7	2	12 do.....	24 00
Shea, Rivière, et côté Ouest du lac Ainslie.....	A. Urquhart.....	do.....	32	1	12 do.....	76 00
do do.....	A. McDonald.....	En voiture.....	10	1	3 do.....	11 25
Sheet Harbor et Musquodoboit en haut.....	R. Tizzle.....	do.....	10	1	9 do.....	33 75
do do.....	T. Archibald.....	do.....	26	1	3 do.....	35 00
Shelburne et Yarmouth.....	P. Murray.....	do.....	26	1	9 do.....	147 00
Sherbrooke et Havre du Vin.....	O. Davison.....	do.....	67	6	12 do.....	1,825 00
Lac du Havre aux Navires et Lac du Havre aux Nav. (al. et re.).....	D. Suttis.....	do.....	13	6	12 do.....	288 00
Shubénacadie et station de chemin de fer.....	D. Webber.....	do.....	23	1	3 do.....	19 50
Shubénacadie et Shubénacadie (al. et re.).....	A. Kirkpatrick.....	A pied.....	100	12	12 do.....	40 00
Six Miles, ruis des, et riv. de l'O.	G. W. Walker.....	do.....	14	2	12 do.....	100 00
Sluice, Pointe et Tusket.....	J. McKay.....	En voiture.....	5	1	12 do.....	30 00
South Branch et Upper Ste-wiacke.....	A. Lent.....	Facultatif.....	12	1	12 do.....	72 00
South Harbor et Pointe White.....	T. Cox.....	En voiture.....	34	2	12 do.....	39 88
South Side West Margaree et Whycomagh.....	A. McPherson.....	do.....	9	2	12 do.....	118 00
Stellarton et stat. de ch. de fer.....	N. McKay.....	Cheval ou voit.	26	1	3 do.....	23 00
Stellarton et Westville.....	H. McKenzie.....	A pied.....	12	12	12 do.....	48 00
Stewiacke, traverse du chemin de, et Upper Ste-wiacke.....	D. McIntosh.....	En voiture.....	3	3	12 do.....	194 00
Sydney et Mines de Sydney.....	J. McNaught.....	do.....	27	2	12 do.....	66 00
Tatamagouche et Truro.....	J. O'Callaghan.....	do.....	20	6	12 do.....	538 01
Tatamagouche et station de Wentworth.....	B. Blair.....	do.....	30	3	3 do.....	122 50
Teviotdale et stat. de ch. de fer.....	A. Purdy.....	do.....	20	6	9 do.....	330 00
Tracadie et Usher.....	G. N. Christie.....	A pied.....	3	3	3 do.....	5 00
Truro et stat. de ch. de fer.....	E. Cote.....	En voiture.....	4	1	12 do.....	29 00
Tupperville et stat. de ch. de fer.....	C. B. Archibald.....	A pied.....	24	12	do.....	200 00
Tusket et Fourches Tusket.....	C. E. Spurr.....	Facultatif.....	3	12	12 do.....	78 00
Tusket Wedge et Yarmouth.....	J. B. Porter.....	En voiture.....	12	1	12 do.....	78 00
	J. M. LeBlanc.....	do.....	12	1	12 do.....	70 00

ETAT NO. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans la Nouvelle-Ecosse.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
			Distance en milles.	No. de voyages par semaine.		
Upper Musquodoboit et Upper Stewiacke .....	F. Cox .....	En voiture .....	7	1	12 mois .....	48 00
Upper Newport et Woodville .....	T. Dimock .....	A pied .....	13	1	12 do .....	10 40
Wallace, rivière, et station de Wentworth .....	A. Purdy .....	Cheval ou voit....	4	3	12 do .....	80 00
Waterville et stat. de ch. de fer.	J. S. Pinco .....	Facultatif .....	70			
			vgs.	12	12 do .....	20 00
Waverly et Jonction de Windsor	J. Lingley .....	En voiture .....	3	6	12 do .....	100 00
Rivière de l'Ouest et Westville.	R. B. Munro .....	do .....	9	3	6 do .....	64 00
do do .....	W. Munroe .....	do .....	9	3	6 do .....	64 00
Rivière de l'Ouest et station de chemin de fer.....	W. S. Graham .....	A pied.....	75			
			vgs.	12	6 do .....	10 00
Wilmot et stat. de ch. de fer.....	E. Cumminger .....	do .....	10			
			vgs.	12	12 do .....	10 00
Windsor et stat. de ch. de fer ...	P. S. Burnham .....	do .....	13	24	12 do .....	60 00
Wolfville et stat. de ch. de fer...	G. V. Rand.....	do .....	18	24	12 do .....	80 00
TRAVERSES.						
Baddeck et Boularderie .....	K. Matheson.....		3	2	3 mois .....	26 00
Baddeck et Grand Narrows .....	J. S. McNeil .....		2	1	12 do .....	25 00
Cap.Sable, Ile du, et autour de l'Ile.....	M. D. McGrey .....		1	3	12 do .....	75 00
Grandigue et Lennox .....	E. P. Flynn .....		3	6	12 do .....	500 00
Port Hawkesbury et Port Mulgrave .....	C. et J. Embree.....		2	12	12 do .....	700 00
Total.....						\$89,842 84

T. FOURNIER,  
Maitre-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,  
Comptable.



ETAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans la Nouvelle-Ecosse.

TRANSPORT DES MALLES PAR BATEAUX À VAPEUR ET VOILIERS.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distances en milles.		Période.	Montant.
			No. de voyages par semaine.		
Halifax et Boston, E.-U., (moitié du port perçu).....	J. F. Phelan.....	400	1	6 mois ...	\$ cts. 400 00
Halifax et Portland (partie du port perçu) .....	Cie. de paqueb. Nord Europ. et de la N.-E.	340	.....	12 do ...	459 85
Halifax et St. Jean, Terre-neuve.....	Cie. de paquebots Est.	.....	.....	10 do ...	1,000 00
Lower Horton, Parrsborough et Windsor.....	G. Newcomb .....	40	1	Saison, 1874.	30 00
Pictou, Georgetown, I du P.-E., et îles de la Madeleine .....	James King .....	144	.....	7 voyages...	2,100 00
Pictou et îles de la Madeleine (par goëlette)...	S. Copland .....	.....	.....	.....	10 00
Sydney et baie de l'Ouest.....	J. Taylor et Cie.....	95	1	Saison, 1874.	100 00
Yarmouth et Boston E.-U. (moitié du port perçu).....	N. K. Clements .....	.....	.....	do ...	293 55
				Total.....	\$4,393 50

T. FOURNIER,  
Maître Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,  
Comptable.

ETAT NO. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans la Nouvelle-Ecosse.

TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.

Nom du chemin de fer.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
				\$	cts.
Chemin de fer Intercolonial .....	190	12	12 mois, au 31 mars 1875.....	12,211	12
Chemin de fer de Windsor et Annapolis.....	129	12	do do .....	7,336	72
Total.....				\$19,547	84

T. FOURNIER,  
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,  
Comptable.

ETAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour la confection et la réparation de sacs de malle, etc., dans la Nouvelle-Ecosse.

Nom des fabricants.	Détail des déboursés.	Montant.	
		\$	cts.
H. Adams.....	Sacs de malle en canevas.....	486	39
R. McMillan.....	do do .....	34	80
R. McMillan.....	Etiqueter des sacs de malle .....	78	40
E. Malcolm .....	Serrures à rivet, cachets, etc .....	74	89
A. Fordham.....	Etiquettes pour sacs de malle.....	15	00
R. Martin.....	Réparation de sacs de malle .....	94	67
W. Peters .....	do do .....	6	80
H. McPherson.....	do do .....	5	75
Total.....		\$796	61

T. FOURNIER,  
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,  
Comptable.

ETAT No. 2, C.

DETAIL de tous les paiements faits pour le transport des malles dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Albert, Mines, Curiyville et Hillsborough.....	R. Gross.....	En voiture.....	8 et 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 et 6	6 mois.....	74 94
do do	D. Wallace.....	do.....	8 et 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 12	do.....	115 00
Aldouane et moulins McLeod.....	D. Richard.....	Facultatif.....	4	3 et 6	6 do.....	38 00
Alexander, pointe, et petit Shippegan.....	O. Valley.....	En voiture.....	12	1 et 2	12 do.....	65 00
Alexander, pointe, et Shippegan.....	A. Duqus.....	do.....	3	2	12 do.....	60 00
Alma et Penobscuis.....	A. Martin.....	Facultatif.....	31	1	6 do.....	63 50
do do	S. Stewart.....	do.....	31	1	6 do.....	47 50
Andover et Fort Fairfield.....	R. Scott.....	En voiture.....	7	2	6 do.....	44 86
do do	B. Sloat.....	do.....	7	2	6 do.....	37 50
Andover et Riley Brook.....	G. L. Kelly.....	Facultatif.....	62	1	6 do.....	190 00
do do	W. Inman.....	do.....	62	1	6 do.....	180 00
Annagance et Corn Hill.....	J. H. Stockton.....	En voiture.....	6	2	6 do.....	36 50
do do	W. D. Coates.....	do.....	6	2	6 do.....	34 50
Annagance et Elgin.....	L. Geldart.....	do.....	11	3	12 do.....	156 00
Apoahqui et île Cole.....	H. D. McLeod.....	do.....	31	2	12 do.....	335 00
Archibald, étab., et rivière Louison.....	D. Black.....	do.....	3	1	12 do.....	37 75
Armstrong's Corner's et Olinville.....	W. Tilley.....	do.....	5	1	12 do.....	35 00
Au Lac et Sackville.....	A. Dixon.....	do.....	2	1	12 do.....	15 00
Au Lac, station de ch. de fer d' cap Tourmente et pointe Westmoreland.....	H. Lowerison.....	do.....			Sais. '73-'74.	363 80
Au Lac, Port Elgin et pointe Westmoreland.....	do.....	do.....	1 et 19	6 et 12	12 mois.....	520 00
Back, baie, et St. George.....	A. J. Seely.....	do.....	7	1	12 do.....	78 00
Bairdville et Kincardine.....	J. T. K lburn.....	do.....	3	3	10 et arrér.....	61 16
Bangor et station de ch. de fer ..	A. Woodward.....	do.....	1	6	24 mois.....	541 22
Baruaby, rivière, et Newcastle ..	J. Ivory.....	do.....	10	3	12 do.....	149 00
Bath et Carlow.....	W. Boyd.....	do.....	11	2	12 do.....	70 00
Bath et Holmesville.....	J. do.....	do.....	6	1	6 do.....	10 00
do do	J. Loyd.....	do.....	6	1	6 do.....	23 00
Bath et Wicklow.....	S. Drost.....	do.....	2	6	12 do.....	50 00
Bathurst, Chatham et Newcastle.....	W. M. Kelly.....	do.....	49	6	12 (m. l'am.).....	1,745 00
Bathurst et Dalhousie.....	S. McGregor.....	do.....	52	6	12 do.....	1,895 00
Bathurst et Richibouctou.....	W. M. Kelly.....	do.....			Voy.spécial.....	40 00
Bathurst et Shippegan.....	M. Reardon.....	do.....	70	3	6 mois.....	360 00
do do	J. J. Reardon.....	do.....	70	3	6 do.....	357 00
Baie du Vin, moulins de la, et haut de la baie du Vin.....	W. Dickens.....	do.....	5	1	12 do.....	40 00
Bayfield et Port Elgin.....	T. Heuson.....	do.....	15 et 18	1 et 2	12 do.....	168 00
Bayside et St. André.....	J. Simpson.....	do.....	7	2	12 do.....	60 00
Beaver, havre, Pennfield et St. George.....	J. Prescott, fils.....	do.....	1 et 9	1 et 2	12 do.....	74 48
Belleisle et Longue Pointe.....	J. Coulther.....	do.....	1 1/2	2	12 do.....	20 00
Belleisle, crique de, et station de Norton.....	W. J. Case.....	do.....	9	1	12 do.....	28 60
Black Brook et Chatham.....	A. Marshall.....	do.....	8	2	12 do.....	79 48
Black, Riv., et Escuminac.....	W. V. Ullock.....	do.....	30	1	12 do.....	99 00

ETAT NO. 2, C.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans le Nouveau-Brunswick.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Blackville et rivière Cain .....	M. Vickers .....	En voiture .....	6	1	12 mois .....	74 50
Blair Athol et Shannon Vale .....	J. Bassitt .....	do .....	11½	1	3 do .....	12 50
Blissville et Juvenile Settlement .....	G. Hoyt .....	do .....	6	1	12 do .....	36 00
Blissville, Patterson Settlement et station de ch. de fer .....	J. B. Hoyt .....	do .....	3	2	9 do .....	29 25
Bloomfield et station de ch. de fer .....	N. Wetmore .....	do .....	3	12	12 do .....	30 00
Bloomfield et Woodstock .....	B. Hume .....	do .....	48½	1	12 do .....	156 68
Boundary Creek et station de ch. de fer .....	M. D. Harris .....	A pied .....	½	12	3 do .....	5 20
do do .....	R. B. C. Weldon .....	do .....	½	12	9 do .....	15 60
Boundary Creek et Steeves Mountain .....	N. Wilson .....	En voiture .....	3½	1	6 do .....	14 74
do do .....	B. J. Weldon .....	do .....	3½	1	6 do .....	17 00
Bourgeois, Grandigüe et Poirier's .....	F. Legere .....	do .....	2et4	1et3	12 do .....	29 00
Boutouche et ch. McLaughlan .....	A. Peterkin .....	do .....	19½	1	12 (m. l'am.) .....	63 00
Burnt Church et Church Point .....	W. M. Salter .....	do .....	3	2	12 mois .....	40 00
Burton et Upper Sheffield .....	C. J. Burpee .....	do .....	1	3	5½ do .....	25 00
Butternut Ridge, Forks et New Canaan .....	S. C. Keith .....	do .....	10et			
			15	1et2	12 do .....	101 67
Butternut Ridge et Millstream .....	C. R. Parlee .....	do .....	29&			
			9	1et2	12 (et arrér.) .....	93 63
Butternut Ridge et Petitcodiac .....	W. Keith .....	do .....	9	6	12 mois .....	250 00
Caledonia, Hillsborough et Rosedale .....	W. D. Bayley .....	Facultatif .....	12et			
			21	1et2	12 do .....	160 00
Campbellton et Dalhousie .....	S. McGregor .....	En voiture .....	15	6	12 do .....	624 00
Campbellton, Flatlands et Upsalquitch .....	J. Cooling .....	do .....	3et			
			10	1et2	12 do .....	120 00
Campo Bello et Wilson's Beach .....	J. Brown .....	do .....	8	1	12 do .....	40 00
Canterbury, station Canterbury et Forest City .....	J. Scott .....	do .....	8et			
			29	2	12 do .....	259 08
Carleton et St. Jean .....	E. W. Flaglor .....	A pied ou en voi.	1½	12	Voy. spéc'ux .....	25 50
do do .....	D. Connell .....	do .....	1½	12	6 mois .....	35 00
Carsonville et Sussex Vale .....	A. McLean .....	do .....	14	1	12 do .....	75 00
Central Blissville, Jonction Frédéricton et Hart's Mill .....	T. Colman .....	do .....	1et4	1et6	12 do .....	30 00
Chance, havre de, et LePréau .....	R. Hope .....	do .....	17	2et6	12 do .....	186 00
Chapman et Grand Shemogue .....	A. Avaré .....	En voiture .....	5	1	12 do .....	26 00
Charleston et m. lieu de Simonds .....	G. F. Foster .....	do .....	7	1	12 mois et voy. spéc'ux .....	66 84
Chatham et Newcastlle .....	J. Anderson .....	do .....	6	12	3 (m. l'am.) .....	120 50
do do .....	W. Ried .....	do .....	6	12	6 mois .....	124 50
do do .....	W. Ullock .....	do .....	6	12	6 do et voy. extra. .....	225 00
Chatham et Shédiac .....	Wm. M. Kelly .....	do .....	77	6	12 (m. l'am.) .....	2,173 00
Chatham et Shippigan .....	F. T. Bar y .....	do .....	7	2	12 mois .....	680 00
Chatham et Nelson Sud .....	W. Ullock .....	do .....	9	6	12 do .....	149 00
Chipman et mines de charbon .....	G. G. King .....	do .....	4	2	3 do .....	108 00
Clarendon et Welsford .....	C. A. Ogden .....	do .....	10½	1	6 do .....	34 50
do do .....	J. Burton .....	do .....	10½	1	6 do .....	34 50
Coates' Mills et St. Paul .....	J. Arsnauld .....	do .....	8	1	12 do .....	40 00
Cocaigne et moulins de Scovil .....	W. Johnstone .....	do .....	10	2	12 do .....	80 00
Cody's et Springfield .....	W. J. Northup .....	do .....	18	1	12 do .....	75 00
Cole, ile de, et les Fourches .....	D. Marr .....	do .....	18	1	12 do .....	109 50

ÉTAT No. 2, C.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans le Nouveau-Brunswick.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
				No. de voyages par semaine.		
						\$ cts.
Cole, Ile de, et Narrows.....	M. J. Dykeman.....	En voiture.....	10	3	12 mois....	195 00
Collicut Corner et Elgin.....	G. M. Killman.....	do.....	15	1	12 do....	98 00
Collina Corner et Springfield....	J. Killier.....	do.....	9	1	12 do....	36 00
Dalhousie et Dundee.....	S. McGregor.....	do.....	9	1	12 do....	51 96
Dalhousie et quai.....	H. A. Johnson.....	do.....		1	Saison 1874..	10 00
Debeck et station de ch. de fer.....	A. Harron.....	A pied ou en voit.		12	12 mois....	27 50
Dorchester, Memramcook et Rockland.....	J. Sutherland.....	En voiture.....	5 et 12	3 et 6	12 do....	200 00
Dorchester et stat. de ch. de fer.....	S. W. Fingley....	do.....	12 et 12	1 et 2	12 do....	153 21
Dorchester et Rockport.....	J. G. Reed.....	do.....	12	2 et 3	12 do....	145 00
Douglas, havre de, et Anse White	Asa Balmair.....	do.....			Voy. spécial	1 00
Dover et Memramcook.....	P. Bourgeois.....	do.....	20 et 2	2	12 mois....	120 69
Dover et Moncton.....	W. Steeves.....	do.....	12	2	12 do....	75 00
Doyle, Etablissement et rivière Louison.....	D. Murchie.....	do.....	3	1	12 do....	14 00
Dungiven et Memramcook.....	J. McVey.....	do.....	4	1	12 do....	25 00
Duprey et Gailey.....	C. Duprey.....	Facultatif.....	3	1	12 do....	12 00
Edmundston et Grande Chute.....	J. R. Curran.....	En voiture.....	37	6	12 do....	1,596 00
Edmundston et embouchure de la rivière St. François.....	J. Hartt.....	do.....	36	2	12 do....	274 00
Elgin et Petitcodiac.....	W. P. Robinson....	do.....	12	1	12 do....	154 48
Fairhaven et Lord's Cove.....	T. H. Palmer.....	do.....	8	1	9 do....	42 00
do do.....	C. Green.....	do.....	8	1	3 do....	17 50
Fairville et station de ch. de fer	C. F. Tilton.....	Facultatif.....		12	Du 8 mai 1871, au 31 mars 1875.	377 29
Florenceville et Florenceville Est.....	A. Taylor.....	En voiture.....	13	1	12 mois....	9 16
Florenceville et Tracey's Mills....	E. Saunders.....	do.....	16	3	12 do....	136 48
Florenceville, Foreston et Upper Peel.....	A. Taylor.....	do.....	2 et 18	2 et 3	12 do....	276 34
Frédéricton et Half Way House....	J. R. Golding....	do.....			Voy. spécial	12 00
Frédéricton et boîtes aux lettres.	E. W. Vavasour....	A pied.....	12	12	12 mois....	40 00
Frédéricton et Marysville.....	T. B. Dunphy.....	En voiture.....	4	6	12 do....	100 00
Frédéricton et Newcastle.....	R. Orr.....	do.....	102	3	12 do....	1,300 00
Frédéricton et New Maryland.....	L. Fisher.....	do.....	5	1	6 do....	20 00
do do.....	J. R. Golding....	do.....	5	1	6 do....	19 00
Frédéricton et stat. de ch. de fer	J. G. Byrne.....	do.....	12	12	12 mois et voy. spéciaux	212 00
Frédéricton et Stanley.....	T. B. Dunphy....	do.....	28	1	6 mois....	87 00
do do.....	B. Crummer.....	do.....	28	1	6 do....	67 50
Frédéricton et qual.....	E. W. Vavasour....	do.....		6	Saison 1874	15 00
Frédéricton et Woodstock (côté est).....	T. B. Dunphy....	do.....	82	2	12 mois....	798 00
do do (côté ouest).....	Golding et Vawart	do.....	63	2	6(m. amen.)	371 00
do do do.....	R. Boone.....	do.....	63	2	6 mois....	374 00
Frédéricton et Yoho.....	J. O'Brien.....	do.....	15 et 19	1	8 do....	52 27
do do.....	J. R. Golding....	do.....	19	1	6 do....	50 00
French Lake et station Rusagornis.....	H. Bunker.....	do.....	3	1	12 do....	60 00
Gagetown et embouch. du Nérépis	S. Cameron.....	do.....	45	3	12 do....	710 32
Gagetown et Narrows.....	J. A. S. Mott.....	do.....	28	3	12 do....	323 00
Gagetown et Oromocto.....	W. G. Knox.....	do.....	24 et 31	3	7 et 1/2 do....	318 53

ETAT No. 2, C.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans le Nouveau-Brunswick.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Gagetown et Welsford.....	F. Woods.....	En voiture.....	28	3	12 mois.....	\$ 528 60.
Gagetown et quai.....	A. Vail.....	Facultatif.....	$\frac{1}{2}$	6	Saison 1874..	20 00
Geary, Oromocto et la station Waasis.....	G. Knox.....	En voiture.....	6et7	6et1	9 mois ....	172 50
Goose Creek et Shepody Road..	M. Prescott.....	do .....	9	1	12 do ...	35 00
Grafton et Woodstock.....	G. Stickney..	do .....	13	6	$\frac{1}{2}$ do ...	1 04
Grandes Chutes et Undine.....	J. White.....	do .....	12	1	12 do ...	65 00
Grandes Chutes et Woodstock..	W. R. Newcomb.	do .....	74	6	12 do ...	3,125 00
Grand Harbor et Grand Manan ..	T. Wooster.....	do .....	9	1	12 do ...	50 00
Great Shemogue et Upper Sackville.....	C. Ward.....	do .....	20	1	12 do ...	94 00
Gueguen et St. Anthony .....	J. Gueguen.....	do .....	5 $\frac{1}{2}$	1	12 do ...	28 00
Hammond, riv. et station de chemin de fer.....	W. Dodge .....	Facultatif.....	$\frac{1}{2}$	6	12 do ...	23 00
Hammond Vale et Sussex Vale..	E. L. Price .....	do .....	15	2	12 do ...	171 80
Hampstead et Hibernia.....	J. S. Clark.....	En voiture.....	6	1	12 do ...	38 00
Hampstead et quai.....	S. Cameron.....	do .....	$\frac{1}{2}$	6	Saison 1874..	10 00
Hampstead et Wickham.....	J. H. Dougan ..	do .....	2 $\frac{1}{2}$	2	12 mois ....	31 00
Hampton, Norton et Ossekeag... do do .....	H. H. Freeze....	do .....	1et 6 $\frac{1}{2}$	2et6	11 do ...	64 16 7 50
Harewood et Salisbury.....	D. Murphy.....	do .....	13	1	4 mo. 21 jrs.	18 00
do do .....	M. Healy.....	do .....	13	1	7 mo. 10 jrs.	42 00
Harvey et Moncton.....	Lynds et Peck...	do .....	42	6	12 mois ....	788 00
Harvey et Pointe Wolf.....	E. Stevens.....	do .....	23	3	12 do ...	229 76
Harvey et St. Jean.....	T. W. Brooks....	do .....	81	1	4 do ...	152 33
Harvey, station de, et Magagua- davic.....	W. M. Atchison.	do .....	18	2	12 do ...	150 00
Héron, Ile aux et New Mills.....	G. Dutch.....	do .....	4	1	12 do ...	32 00
Hillsborough et Moncton.....	J. Trites.....	do .....	28	2	3 do ...	49 75
do do .....	J. Ryan.....	do .....	28	2	9 do ...	149 25
Hopewell Corner et St. Jean... do do .....	W. King.....	do .....	78	1	6 do ...	220 00
Indiantown et St. Jean.....	T. W. Brooks....	do .....	78	1	2(m. amen)	71 33
Irishtown et Moncton.....	Daniel et Cum- berland .....	do .....	2	12	8 mois ....	50 00
Irishtown et Shediac.....	W. Larracey....	do .....	16	1	12 do ...	30 00
Keswick Ridge et Upper Hayneville.....	J. Sullivan.....	do .....	28	1	12 do ...	76 00
Kingston (Kent) et Village de Richibouctou.....	J. Allen.....	do .....	44	1	12 do ...	100 76
Kingston (Kent) et Weldford..	P. McCaie.....	do .....	7	1	12 do ...	32 00
Kingston (Kings) et Pointe Lyon.....	J. Harnett.....	do .....	29	3	12 et arrérage	563 85
Kingston (Kings), Ruthsai et Springfield.....	J. T. Appleby ...	do .....	10	1	12 mois ....	80 00
Knowlesville et Somerville..... do do .....	J. T. Pitt.....	do .....	10et 15	6et1	12 do ...	800 00 100 00
Kouchibouguac et Pointe Sapin.	S. H. Shaw.....	do .....	27	2	6 do ...	140 00
Lac George et Upper Maga- guadavic.....	J. Downey.....	do .....	27	2	6 do ...	109 00
Lakeville Corner et Scotch Town.....	W. S. McKnight	do .....	20	1	12 do ...	124 00
Lawrence, station de, et station de chemin de fer.....	J. Moody.....	do .....	16	1et2	12 do ...	62 50
L'Etete et St. George.....	T. P. Upton.....	do .....	22	2	5 do ...	16 67
Lewis Mountain et Petitcodiac.	J. Taylor.....	do .....	$\frac{1}{2}$	6	12 do ...	106 24
Little River et Prosser Brook...	G. Dick.....	do .....	17	1	12 do ...	60 00
	S. C. Keith.....	do .....	21	1	12 do ...	15 00
	W. Wilson.....	A pied ou en voi	4	1	12 do ...	

ETAT No. 2, C.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans le Nouveau-Brunswick.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	N <sup>o</sup> . de voyages par semaine.		Période.	Montant.	
							\$	cts.
Little River (Coverdale) et Salisbury .....	W. Leeman.....	En voiture.....	18	1	12	mois ...	62	40
Little River (Sunbury) et Sheffield .....	J. McGowan .....	do .....	12	1	7	do ...	30	71
Lower Southampton et Woodstock .....	D. McElwain .....	do .....	33	1	6	do ...	75	00
do do .....	D. McDonald .....	do .....	33	1	6	do ...	75	00
Lutz Mountain et Moncton .....	M. Horsman .....	do .....	8	1	6	do ...	20	62
do do .....	J. W. Horsman .....	do .....	8	1	6	do ...	20	00
Lyttleton et Newcastle.....	J. Tozer.....	do .....	19	1	12	(et arrér.)	124	84
McLeod's Mills et Palmerston.....	H. Landry.....	do .....	4	2	6	mois ...	25	00
do do .....	M. Daigle .....	do .....	4	2	6	do ...	24	00
Maugerville et Upper Maugerville .....	W. H. Bent.....	do .....	2	3	5	mo. 22 j'rs.	19	17
Maugerville et quai.....	do .....	A pied .....	1	6		Saison 1874.	10	00
Meadow Brook et établissement de Painsec .....	E. Babin .....	En voiture.....	1	2	12	mois ...	25	00
Millidgeville et St. Jean .....	Daniel et Cumberland .....	do .....	4	2	8	do ...	50	00
Milltown, St. Etienne et Moulin d'en haut.....	Hardy et Bridges .....	do .....	2et					
Millville et Upper Hayneville.....	A. J. Hoyt .....	do .....	4	3et6	12	do ...	176	50
Mispec et St. Jean .....	J. L. Woodworth .....	do .....	4	1	12	do ...	18	00
Moncton et station du ch. de fer .....	G. Ross .....	do .....	9	1	8	do ...	64	00
do do .....	J. A. Ramsay.....	do .....	1	12	6	do ...	36	00
do do .....	G. Cook .....	do .....	1	12	6	(m. l'am.)	30	00
do do .....	J. Crandall.....	do .....	1	12	6	3 mois.....	9	60
do do .....	J. Crandall.....	do .....	1	12	6	mo. 6 j'ors	37	40
Moncton et Riverside .....	J. Ryan .....	do .....	40	2	12	mois ...	320	00
Moncton, chemin de, et Shédiac .....	W. G. Bateman .....	do .....	6	1	12	do ...	34	00
Monument Settlement et Richmond Corner.....	H. Graham .....	do .....	30	1	12	do ...	130	00
Moore's Mills et Sussex Vale.....	F. C. Buchanan.....	do .....	21	1	12	do ...	100	00
Mouth of Nerepis et station du chemin de fer.....	J. M. Nase .....	Facultatif .....	1	12	33	do ...	137	50
Narrows et Springfield .....	P. Rogers .....	En voiture.....	12	3	12	do ...	150	00
Narrows et Upper Gaspereaux.....	J. A. S. Mott .....	do .....	50	3	12	mois et voy. extra	811	68
Narrows et Wickham .....	C. E. Hamm .....	do .....	16	2	12	mois ...	230	88
Newcastle et quai.....	J. Johnston.....	Facultatif .....	1	1	3	do ...	10	00
New River et Moul. de Prescott.....	J. E. Knight .....	do .....	3	6	9	do ...	34	41
Newtown et Sussex Vale .....	A. McLean .....	En voiture.....	12	2	12	do ...	21	00
North Forks, Crique aux Saumon et Crique aux Saumon .....	J. A. Fowler .....	do .....	4	1	3	do ...	6	25
Norton et station du ch. de fer.....	E. A. Hayes .....	Facultatif .....	1	3	3	do ...	4	08
Norton, station de, et Springfield .....	W. Kellier .....	En voiture.....	9	3	12	do ...	118	72
Oak Hill et St. Etienne.....	Foster et McCormick .....	do .....	44	1	12	do ...	150	00
Oromocto et Swan Creek .....	W. G. Knox .....	do .....	13	3	12	do ...	108	75
Oromocto et Waasis .....	F. McLean .....	do .....	6	12	3	do ...	76	75
Ossekag et St. Martin .....	T. Brown.....	do .....	30	1	12	do ...	189	00
Patterson, établissement de, et station du chemin de fer.....	J. B. Hoyt.....	do .....	3	2	3	do ...	9	75
Petersville et Welsford .....	J. Burton.....	do .....	10	2	12	do ...	98	00
Pisarinco et Spruce Lake .....	F. Dean .....	do .....	8	1	12	do ...	32	00
Pleasant Ridge et St. Etienne.....	Hardy et Bridges .....	do .....	29	1	12	do ...	160	00
Pointe du Chêne et Shédiac.....	A. R. Weldon.....	do .....				Voy. spécial.	9	06
Port Elgin et Shédiac.....	W. Carpenter.....	do .....	28	3	12	mois ...	280	00
Port Elgin et Spence.....	R. Trenholme.....	Facultatif .....	17	2	12	do ...	104	00
Renous Bridge et Rivière Renous .....	M. Hayes .....	do .....	4	1	12	do ...	40	00

ETAT No. 2, C.--Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans le Nouveau-Brunswick.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages per semaine.		Période.	Montant.
							\$ cts.
Richiboucton et Shédiac.....	W. Carpenter.....	En voiture.....				Voy. spéc'x.	45 00
Richmond Corner et établisse- ment de Watson.....	J. Watson.....	do .....	13	1	12	mois ...	52 00
Rivière de la Chûte et Upper Kent.....	A. Hawthorn.....	do .....	2	2	6	do ...	15 00
do do	E. Cox.....	do .....	2	2	6	do ...	13 00
Rusagornis et station de Waasis.....	J. Phillips.....	do .....	2	3	12	do ...	50 00
St. André et station du che- min de fer.....	G. Coles.....	do .....	½	6	12	do ...	78 00
St. André, St. George et St. Etienne.....	C. C. Bridges.....	do .....	32	5et6	3	mois et voy. extra (m. l'am)..	1,365 50
St. George et St. Jean.....	Meade et Boone..	do .....	45	6	12	mois ...	1,370 00
St. George et Second Falls.....	J. O. Pratt.....	do .....	9	2	12	do ...	80 00
St. Jean et station du ch. de fer.	E. W. Flaglor.....	do .....	1	12	1	do ...	41 67
do do	D. Connell.....	do .....	1	12	6	mois et voy. extra	540 00
do do	J. Howe.....	do .....	1			voy. spécial	6 20
St. Jean, St. Martin et Rivière au Saumon.....	P. H. Nugent.....	do .....	31et 40	2et6	12	(m. l'am).	538 00
St. Jean et vapeurs (Indian- town).....	Daniel et Cum- berland.....	do .....			2½	do ...	66 00
St. Jean et boîtes aux lettres des rues.....	do .....	do .....	1½	12	8	do ...	166 67
St. Jean, boîtes aux lettres des rues, et stat. des ch. de fer, etc.	J. Keatly.....	do .....	19	12	6	(et arrér.)	1,306 59
St. Jean et Sussex Vale.....	G. McEwan.....	do .....	43	1	12	(m. l'am.)	259 00
St. Etienne et Calais, E.-U.....	Hardy et Bridges	do .....	1	6	12	mois ...	78 00
St. Etienne et station du chemin de fer.....	do .....	A pied.....	½	6	12	do ...	32 00
St. Etienne et The Ledge.....	S. McClinton.....	En voiture.....	4	2et3	12	do ...	57 50
Sackville et station du ch. de fer	J. Dixon.....	do .....	1	12et 24	12	(m. l'am)	151 21
Sackville et Second West- cock.....	A. Doo.....	do .....	8	1	2	mois ...	5 00
Sackville et Upper Sackville.....	A. Dixon.....	do .....	4	6	12	do ...	156 80
Sackville et Wood Point.....	do .....	do .....	6	2	5	do ...	39 58
do do	S. Clark.....	do .....	6	2	3	do ...	11 00
Salt Springs et Sussex Vale.....	G. McEwan.....	do .....	16	1	12	do ...	80 00
Shédiac et station du ch. de fer.	A. R. Weldon.....	Facultatif.....	½	24	12	do ...	100 00
Shédiac, chemin de, et station du chemin de fer.....	J. Rodgeron.....	En voiture.....	1½	3	12	do ...	26 00
Sheffield et Upper Gaspereaux.....	T. P. Upton.....	do .....	52	2	7	(m. l'am)	332 25
do do	A. Ferguson.....	do .....	45	2	5	mois ...	205 62
Sheffield et quai.....	J. McGowan.....	A pied.....		6	Saison 1874.		10 00
Sheffield, Académie de, et quai.....	W. A. Burpee.....	do .....		6	do		10 00
Shippegan, chemin de, et établis- sement de Stymast.....	J. Stymast.....	En voiture.....	5	2	12	(et arrér.)	73 12
Sprague's Point, Springfield et Anse Tenant.....	J. Kellier.....	do .....	3et 17	2et1	12	mois ...	80 00
Sussex Corner et Sussex Vale.....	H. McMonagle.....	do .....	2	6	12	do ...	60 00
Upper Gagetown et quai.....	T. Crothers.....	Facultatif.....		6	Saison 1874.		10 00
Upper Sheffield et quai.....	W. A. Gameson.....	do .....		3	do		5 00
do do	T. Wasson.....	do .....		3	do		5 00



ETAT No. 2, C.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans le Nouveau-Brunswick.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
West Branch et South Branch, rivière Nicholas .....	C. McDonald.....	En voiture .....	3	2	12 mois .....	40 00
Woodstock et Houlton, E.-U.....	A. J. Glidden.....	do .....	14	6	12 do ...	300 00
Woodstock et stat. de ch. de fer.	Glidden et Gilman.....	do .....	$\frac{1}{2}$	6	12 (m. amende.)	59 00
					Total.....	\$45,011 56

T. FOURNIER,

*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*

ETAT No. 2, C.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans le Nouveau-Brunswick.

TRANSPORT DES MALLES PAR BATEAUX A VAPEUR ET BATIMENTS A VOILES.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ cts.
Campo Bello et St. André.....	J. Rice.....	17	2	12 mois .....	350 00
Frédéricton et St. Jean.....	Small et Hatheway..	86	3	Saison, 1874	200 00
do do .....	E. Lunt et Fils .....	86	3	do do	200 00
Grand Manan et St. André .....	J. A. Pettes .....	42	3	12 mois.....	700 00
St. Jean et Bassin de Minas.....	E. Lunt et Fils .....	.....	.....	Saison, 1874.	1,000 00
St. Jean, Digby, N.-E. et Annapolis, N.-E....	Small et Hatheway..	63	3	12 mois .....	5,833 33
				Total.....	\$8,283 33

T. FOURNIER,

*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*

ÉTAT NO. 2, C.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans le Nouveau-Brunswick.

TRANSPORT DES MALLS PAR CHEMINS DE FER.

Nom de la route.	Période.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Montant.	
				\$	cts.
Européen et Nord-Américain, chemin de fer consolidé .....	12 mois, jusqu'au 31 mars 1875..	91	6	5,027	76
Frédéricton, chemin de fer de.....	12 do do do do	22	12	840	00
Intercolonial, chemin de fer.....	24 do do do do	149	6	18,988	60
Nouveau-Brunswick et Canada, ch. de fer du.....	12 do do do do	118	6	2,954	72
	Total....			\$27,811	08

T. FOURNIER,

*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*

ÉTAT NO. 2, C.—Détail des dépenses pour la confection et la réparation de sacs de malle, serrures, etc., dans le Nouveau-Brunswick.

Noms des fournisseurs.	Détails des comptes.	Montant.	
		\$	cts.
R. et T. Findlay.....	Confection de porte-manteaux, etc.....	339	65
T. Paisley .....	Confection de sacs de malle, etc.....	163	25
R. Malcolm.....	Serrures à rivet, cachets, etc.....	75	20
T. R. Jones et Cie.....	Matériaux pour sacs de malle.....	16	60
J. T. Griffin.....	Réparations aux porte-manteaux.....	2	20
	Total.....	6	90

T. FOURNIER,

*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*

## ETAT No. 2, D.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans le Manitoba, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
			Distance en milles.	No. de voyages par semaine.		
Cook, crique de, et Kildonan.....	A. Fraser .....	En voiture.....	17	1	12 mois.....	\$ 200 00
Eagle's Nest et Fort Garry en bas.....	J. Monkman.....	Chev. ou voiture	11	2	9 do ...	188 00
Fort Garry et Fort Garry en bas.....	G. Tait .....	do ...	19	2	3 do ...	93 75
do do	A. Polson.....	do ...	19	2	9 do ...	300 00
Fort Garry et Palestine.....	C. Tait.....	En voiture.....	98	2	12 do ...	2,020 00
Fort Garry et Pembina, E.-U....	Blakely et Carpenter .....	do .....	65	3&6	12 do ...	3,780 00
Fort Garry et Ste. Anne.....	J. B. Desautels ..	do .....	30	1	12 do ...	300 00
Fort Garry et St. Boniface .....	T. J. Bourdeau ..	do .....	1	3	12 do ...	100 00
Fort Garry et St. Vital.....	A. Gaudry.....	do .....	5	1	12 do ...	110 00
Kildonan et Rockwood.....	J. P. Mathison...	do .....	14	1	12 do ...	200 00
Pte. du Chêne et Pte.au Peuplier	L. de Laronde ...	Chev. ou voiture	37	s.m.	12 do ...	150 00
					Total.....	\$7,441 75

T. FOURNIER,  
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,  
Comptable

## ETAT No. 2, E.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Barkerville et Crique Harvey.....	R. Borland.....	A pied ou à ch...	50	s m.	12 mois .....	1,250 00
Barkerville et Yale.....	F. J. Bernard.....	En diligence.....	386	1	12 do ...	22,000 00
Burrard Inlet et New Westminster .....	W. R. Lewis.....	En voiture.....	9	6	12 do ...	500 00
do do .....	H. Murray.....	do .....	9	6	Voyag. spéc.	14 00
Cache Creek et Kamloops.....	J. McLennan.....	Facultatif .....			5 do ...	200 00
Cache Creek, Okonagan et Mission Okonagan .....	A. Vance.....	do .....	116	1 et s.m.	12 do ...	2,000 00
Cassiar et Fort Wrangle, E.-U.	J. Johnstone.....	do .....	250	1 pr. mo.	12 do ...	1,575 00
Clinton et Dog Creek.....	J. Gallagher.....	A pied ou à chev.	60	1 et s.m.	15 do ...	1,250 00
Clinton et Lillooet.....	A. Ferguson.....	Facultatif .....	47	do	12 do ...	1,250 00
Esquimalt et Victoria.....	J. W. Williams.....	En voiture .....	3	12	12 do ...	374 00
Hope et Kootenay.....	J. Wardle .....	A pied ou à chev.	342	6 pr. ann.	12 do ...	1,800 00
Lytton et Lac Nicola .....	W. Mickle .....	do .....	40	s.m.	12 do ...	480 00
Maple Bay et Somenos.....	A. R. Kier.....	do .....	7	2	12 do ...	100 00
Metchosin et Victoria .....	J. Parker.....	A cheval.....	25	1	12 do ...	300 00
Omineca et Quesnelle .....	R. Sylvester.....	A pied ou à cheval .....	350	9 pr. ann.	12 do ...	2,700 00
Saanick et Victoria.....	J. W. Williams ..	En diligence.....	24	1	12 do ...	250 00
Salt Spring Island et qual.....	T. C. Parry.....	A pied .....	3	1	12 do ...	100 00
Sooke et Victoria .....	M. Muir .....	A cheval.....	26	1	12 do ...	300 00
Victoria et qual.....	W. A. Franklin.	En voiture.....		½ t. q. req.	9 do ...	25 50
do do .....	J. W. Williams..	do .....		½ .....	Voyag. spéc.	5 00
do do .....	H. Wootton.....	do .....		½ .....	do ...	43 25
					Total.....	\$36,516 75

T. FOURNIER,  
Maitre-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,  
Comptable.

ETAT No. 2, E.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans la Colombie-Britannique.

TRANSPORT DES MALLES PAR BATEAUX A VAPEUR ET VOILIERS.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en miles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ cts.
Burrard Inlet et Granville.....	J. Van Bramer.....	8	6	12 mois ...	300 00
Comox, Nanaimo et Victoria. ....	J. Spratt.....	129	1 et		
			s.m.	12 do ...	4,880 00
New Westminster et Victoria.....	W. Charles.....	75	2	12 do ...	4,300 00
New Westminster et Yale.....	Fleming et Parsons...	100	2	9 do ...	2,700 00
do do .....	F. J. Bernard.....	100	s.m.	6 do ...	1,350 00
do do .....	O. Parsons.....	100	2	3 do ...	1,500 00
Olympia et Victoria .....	E. A. Starr.....	185	1	5 do ...	1,666 68
Skeena et Victoria .....	W. Charles.....	514	t. q.		
			req.	12 do ...	90 00
Victoria et Tacoma, E. U.....	E. A. Starr.....	185	1	5 do ...	2,083 33
				Total.....	\$18,870 01

T. FOURNIER,

*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*

ETAT No. 2, E.—Détail de tous les paiements faits pour la confection et la réparation de sacs de malle, serrures, etc., dans la Colombie-Britannique.

Noms des fournisseurs.	Détails des comptes.	Montant.
		\$ cts.
D. W. Higgins.....	Réparation de sacs de malle.....	5 00
J. K. Luter .....	Etiquetage do do .....	4 00
	Total.....	\$9 00

T. FOURNIER,

*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*

## ETAT No. 2, F.

DÉTAIL de tous les paiements faits pour le transport des malles dans l'Île du Prince-Édouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Alberton, Summerside et Tignish.....	A. Grady.....	En voiture.....	.....	.....	Voy. spécial	10 00
Baie Fortune et Baie Rollo.....	L. H. Needham.....	Cheval ou voit.	3	2	12 mois .....	42 64
Bédèque, Charlottetown, etc.....	J. McFarland.....	En voiture.....	49½	2et3	12 mois et voy. extra.	1,263 60
Bédèque, Summerside, etc.....	W. Cairns.....	do .....	25	1et2	12 mois .....	275 60
Belfast et Pointe Prim .....	J. McDonald.....	Cheval ou voit.	6½	2	12 do .....	50 96
Bonshaw et Nine Mile Creek.....	N. McLean.....	do .....	12	1	12 do .....	49 92
Câble, Tête du, et Tête de la Baie St. Pierre .....	J. McIntyre.....	do .....	3	2	12 do .....	52 00
Caledonia et Rona .....	W. McQueen.....	do .....	4	2	12 do .....	52 00
Cap Traverse et Summerside.....	T. McDonald.....	En voiture.....	15	t. q. req.	6 do .....	8 58
Cap Traverse et Charlottetown .....	Muttart et Irving	do .....	31	3	6 do .....	158 76
Cardigan, chm. de, et Charlottetown .....	J. Dumphy.....	Cheval ou voit.	24	1	12 do .....	91 00
Charlottetown et Cove Head.....	M. Reardon.....	do .....	18½	2	12 do .....	234 00
Charlottetown et Georgetown .....	G. O'Neil.....	Dilligence.....	30	6	12 do .....	860 76
do do .....	do .....	do .....	30	t. q. req.	9 do .....	144 00
Charlottetown, Souris Est, etc.	Dingwell et Mc-McKay .....	Cheval ou voit .....	65	2	12 do .....	795 60
Charlottetown et Southport .....	A. A. McDonald .....	.....	1½	.....	Voy. spéc'ux	8 00
Charlottetown et Summerside, etc.....	R. Bagnall.....	En voiture.....	117½	2et6	12 mois .....	1,823 49
Cherry Valley et ch. de Georgetown .....	A. McLellan.....	Cheval ou voit.	½	6	12 do .....	9 72
Crapaud et Lot 30 .....	O. Treanor.....	do .....	8	1	12 do .....	44 72
Est, Pointe, et Souris Est.....	J. Kennedy.....	En voiture.....	15	2	12 do .....	119 60
Emyvale et Rivière du Nord.....	T. Yeo.....	Cheval ou voit.	8½	1	12 do .....	59 28
Fort Augustus et Fort Scotch....	J. Hagarty.....	do .....	2½	1	12 do .....	16 64
Freetown et Johnston.....	A. Johnston.....	do .....	32½	2	12 do .....	286 00
Georgetown et Pont Montague .....	M. Flynn.....	do .....	9	2	12 do .....	116 48
Georgetown et Souris Est.....	F. Morrow.....	En voiture.....	30	2	12 do .....	572 00
Georgetown et rivière Vernon .....	M. Flynn.....	do .....	.....	.....	voy. spéc'ux	11 00
Grand Tracadie et Lot 35.....	M. Readdy.....	Cheval ou voit.	6	1	12 mois .....	23 40
Head St. Peter's Bay et North Lake .....	J. Lewis.....	En voiture.....	28	2	12 do .....	238 16
Inverness et Port Hill .....	T. Ramsay .....	do .....	20	2	12 do .....	164 32
Little Sands et McKenzie's.....	H. McKenzie.....	do .....	30	2	12 do .....	269 36
Lot 1 et Tignish .....	C. Daltin.....	Cheval ou voit.	3½	2	12 do .....	41 60
Lot 56, New Perth, etc.....	W. Finlay.....	do .....	28½	2	12 do .....	219 44
Miscouche et Wellington.....	J. Gambel.....	do .....	48	2	12 do .....	153 92
Monaghan et Vernon .....	J. Wisner .....	do .....	5	1	12 do .....	33 28
Montague, Pont de la, chem. Ste. Marie et Victoria Cross.....	J. Brown.....	do .....	12½	2et3	12 do .....	83 20
Murray Harbor Nord, New Perth, etc.....	W. Finlay.....	En voiture.....	19½	2	12 do .....	262 08
Murray Harbor Sud, rivière Vernon, etc.....	J. McDonald.....	do .....	27	2	12 do .....	334 88
Orwell et Orwell Cove .....	E. Morrissey.....	Cheval ou voit.	2	2	12 do .....	26 00
Orwell et chemin de Selkirk.....	B. Loughrin .....	do .....	10	2	12 do .....	208 00
Pisquid, chemin de, et rivière Vernon .....	A. O'Keefe .....	do .....	3	1	12 do .....	24 96

ÉTAT No. 2, F.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans l'Île du Prince-Edouard.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Port Hill et Summerside .....	G. Ramsay .....	En voiture.....	23	2	12 mois ...	\$ cts. 312 00
Summerside, Tignish, etc .....	Campbell et Compton.....	do .....	127	2	12 do ...	989 04
					Total.....	\$10,539 99

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*

ÉTAT No. 2, F.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans l'Île du Prince-Edouard.

TRANSPORT DES MALLES PAR BATEAUX À VAPEUR ET VOILIERS.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Cap Traverse, Charlottetown, et Cap Tourmente, N.-B .....	Muttart et Irving.....	40	3	6 mois	1,285 02
Charlottetown, Crapaud, etc.....	R. R. Hodgson.....	69	1 et 2	Saison, 1874	2,595 56
Charlottetown, Pictou, N.-E., et Shédiac, N.-B .....	do .....	165	3	do	6,488 89
Charlottetown, Pictou, N.-E., et Port Hawkesbury, N.-E.....	F. W. Hales .....			do	2,000 00
Georgetown et Pictou, N.-E.....	R. R. Hodgson.....	36	1	do	1,622 22
				Total.....	\$13,991 69

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*

ÉTAT No. 2, F.—Détail de tous les paiements faits pour la confection et la réparation de sacs de malle, serrures, etc., dans Ontario et Québec.

Noms des fournisseurs.	Détail des déboursés.	Montant.	
R. Malcolm .....	Serrures à rivet, cachets, etc.....	\$ 240	cts. 55
A Doyle .....	Confection de sacs de malle.....	44	18
A. Murray .....	Réparation de sacs de malle.....	9	75
	Total...	\$294	48

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*



## ETAT No. 3, A.

DÉTAIL des paiements de salaires, etc., en Ontario et Québec, indiquant dans chaque cas, le nom de la personne, le service ou la fonction, et le montant payé pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
<b>BUREAU DE L'INSPECTEUR EN CHEF DES POSTES.</b>			
J. Dewé .....	Inspecteur en chef des bureaux de poste .....	2,600	00
J. D. Paterson .....	Assistant-inspecteur des bureaux de poste .....	1,000	00
W. B. Snow .....	Dessinateur temporaire, spécialement employé, 1,696 heures.....	848	00
<b>DIVISION DE QUÉBEC.</b>			
W. G. Sheppard .....	Inspecteur des bureaux de poste .....	2,200	00
A. X. Talbot .....	Assistant-inspecteur des bureaux de poste, du 17 sept. 1875.....	464	29
A. A. de Gaspé .....	Commis de 1re classe, jusqu'au 17 septembre 1874 (suspendu et transféré au bureau de poste de Montréal.....	256	66
O. Fréchette .....	Commis de 2e classe .....	959	98
H. Huot .....	do 3e do .....	600	00
C. Vohl .....	do 4e do .....	500	00
J. Boivin .....	Messageur .....	400	00
<b>DIVISION DE MONTRÉAL.</b>			
E. F. King .....	Inspecteur des bureaux de poste .....	2,400	00
F. W. King .....	Commis de 1re classe .....	1,400	00
F. J. Logie .....	do 2e do promu de la 3e classe, 1er janvier 1875.....	850	00
D. Nelligan .....	do 2e do do do .....	880	00
J. P. Chillas .....	do 3e do .....	720	00
U. Beaugard .....	do 4e do .....	400	00
P. Nelligan .....	Messageur .....	460	00
J. Murphy .....	Agent de la malle à la station de Richmond .....	420	00
<b>DIVISION D'OTTAWA.</b>			
T. P. French .....	Inspecteur des bureaux de poste .....	2,000	00
G. R. Cochran .....	Commis de 2e classe, promu de la 3e classe, 1er janvier 1875.....	800	00
A. Pratt .....	Commis temporaire.....	730	00
<b>DIVISION DE KINGSTON.</b>			
R. W. Barker .....	Inspecteur des bureaux de poste .....	2,000	00
J. Meagher .....	Commis de 2e classe .....	900	00
Allan Jones .....	do 2e do .....	900	00
P. H. Macarow .....	do 3e do transféré du service de la malle par chemin de fer, 1er décembre 1874 .....	314	83
<b>DIVISION DE TORONTO.</b>			
M. Sweetnam .....	Inspecteur des bureaux de poste .....	2,400	00
W. E. Griffith .....	Commis de 1re classe, promu de la 2e classe, 1er octobre 1874.....	1,135	00
G. J. Mason .....	do 2e do .....	1,100	00
C. L. Stephens .....	do 2e do .....	1,000	00
H. W. Jackson .....	do 3e do jusqu'au 30 avril 1875 .....	666	67
J. Henderson .....	do 3e do .....	713	33
G. T. B. Gurnett .....	do 3e do .....	646	66
J. Henry .....	do 4e do .....	409	99
J. Buchan .....	Messageur .....	365	00
J. Street .....	Porteur (y compris arrérages) .....	518	33
W. Wright .....	Surintendant des appareils de chauffage .....	600	00
J. Cosgrave .....	Assistant temporaire do du 16 décembre 1874 au 31 mars 1875 .....	158	22

ETAT NO. 3, A.—Détail des paiements de salaires, etc., en Ontario et Québec.

Nom.	Service.	Montant.
<b>DIVISION DE LONDON.</b>		
		\$ ctd.
G. E. Griffin.....	Inspecteur des bureaux de poste .....	2,400 00
G. Cox.....	Commis de 1re classe .....	1,400 00
H. A. Johnson.....	do 2e do .....	1,100 00
A. Thomson.....	do 2e do .....	1,020 00
R. G. Mercer.....	do 4e do .....	440 00
J. W. McLaren.....	do 4e do .....	400 00
C. H. Flood.....	do 4e do jusqu'au 31 mars 1875.....	300 00
W.-S. Phipps.....	do 4e do .....	400 00
A. E. Ashton.....	do 4e do .....	400 00
M. O'Meara.....	Portier .....	400 00
F. W. Matthews.....	Commis temporaire et messenger, jusqu'au 14 mai 1875 .....	149 03
	do du 1er mai 1875.....	66 67
G. Reid.....		
<b>BUREAU DE POSTE DE QUÉBEC.</b>		
J. B. Pruneau.....	Maitre de poste .....	2,000 00
R. G. Patton.....	Assistant-maitre de poste.....	1,400 00
J. E. Bolduc.....	Commis de 1re classe.....	1,200 00
D. Vaughan.....	do 1re do .....	1,200 00
J. Gray.....	do 2e do .....	1,040 00
B. Lacasse.....	do 2e do .....	1,040 00
C. Chamberland.....	do 2e do .....	1,040 00
O. Biron.....	do 2e do .....	1,040 00
W. Handford.....	do 3e do .....	713 33
J. G. Poston.....	do 3e do .....	600 00
L. A. Rochette.....	do 3e do .....	600 00
W. White.....	do 3e do .....	600 00
F. X. L'Abbé.....	do 3e do promu de la 4e classe, 1er mai 1875.....	533 33
Z. Gagnon.....	do 4e do .....	420 00
E. English.....	do 4e do .....	420 00
F. Gaboury.....	do 4e do .....	480 00
P. Morrisset.....	do 4e do .....	480 00
M. Myler.....	do 4e do .....	400 00
U. Vézina.....	Facteur.....	480 00
J. McClutchy.....	do .....	480 00
N. Giasson.....	do .....	440 00
J. G. Bourget.....	do jusqu'au 14 avril 1875.....	298 32
T. Reynor.....	do .....	383 34
R. Wilkinson.....	do du 19 mars 1875.....	113 98
G. Mercier.....	do du 20 do .....	112 90
V. Honle.....	do do do .....	112 90
R. Pelletier.....	do du 23 do .....	109 68
J. B. Caouette.....	do du 16 avril 1875.....	83 33
J. Everts.....	Messenger.....	400 00
T. Denechaud.....	Gardien (y compris les arrérages).....	942 33
J. Desroches.....	Commis temporaire, du 21 décembre 1874.....	211 82
G. Maybrook.....	Messenger do du 26 déc. 1874 au 31 janvier 1875.....	31 00
O. Plamondon, père.....	Surintendant des appareils de chauffage durant les saisons d'hiver de 1873 et 1874.....	100 00
F. Angers.....	Facteur à St Roch de Québec.....	500 00
J. Dumontier.....	do do .....	327 67
F. Le Bel.....	do do du 22 mars 1875.....	110 75
<b>BUREAU DE POSTE DE MONTRÉAL.</b>		
G. Lamothe.....	Maitre de poste, du 15 juillet 1874 .....	3,849 46
M. Emery.....	Assistant-maitre de poste.....	1,800 00
H. A. Bourret.....	Commis de 1re classe.....	1,400 00

ÉTAT NO. 3, A. — Détail des paiements de salaires, etc., en Ontario et Québec.

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
<b>BUREAU DE POSTE DE MONTREAL.—Suite.</b>			
H. A. R. Huddell.....	Commis de 1re classe.....	1,200	00
J. McKeon.....	do .....	1,100	00
V. Baillargeon.....	do .....	1,100	00
J. L. Palmer.....	do .....	1,100	00
T. F. Larseneur.....	do .....	1,100	00
A. A. de Gaspé.....	do du 8 décembre 1874 au 18 mai 1875, (démis).....	558	06
M. Murphy.....	Commis de 2e classe.....	1,100	00
U. Benoit.....	do .....	1,060	00
L. Malard.....	do .....	1,060	00
F. Pridham.....	do .....	1,020	00
S. Johnston.....	do .....	960	00
A. D'Amour.....	do .....	940	00
E. Mayer.....	do .....	965	00
T. Forsyth.....	do .....	900	00
D. Robinson.....	do .....	900	00
I. St. Amour.....	do .....	900	00
J. C. Simms.....	do .....	900	00
O. Clement.....	do .....	900	00
F. X. Lefebvre.....	do jusqu'au 14 novembre 1874 (promu de la 3e classe, 1er octobre 1874).....	270	00
D. O'Connor.....	Commis de 3e classe.....	760	00
F. X. Beaugard.....	do .....	760	00
L. Pepin.....	do .....	760	00
A. Loftus.....	do .....	760	00
T. Desnoyers.....	do .....	760	00
H. Goyette.....	do .....	760	00
J. Senez.....	do .....	660	00
J. B. A. Daoust.....	do .....	660	00
J. E. Barcelo.....	do (amende déduite).....	618	00
R. J. Arless.....	do (amende déduite).....	614	50
A. E. S. Auger.....	do .....	646	67
R. Duncan.....	do .....	600	00
D. A. Macpherson.....	do du 10 juillet 1874.....	585	48
J. Filiatrault.....	do promu de la charge de facteur, 1er avril 1875.....	509	00
L. Asselin.....	do depuis le 1er avril 1875; aussi commis tempo- raire depuis le 1er septembre 1874.....	430	00
H. McKenzie.....	Commis de 4e classe.....	439	99
G. Beaudoin.....	do .....	440	00
J. E. Renaud.....	do .....	400	00
T. Harding.....	do .....	400	00
L. Lefebvre.....	do .....	460	00
E. D. Skiddy.....	do .....	400	00
T. Crowe.....	do .....	286	59
E. Chagnon.....	do jusqu'au 19 mars 1875 (amende déduite).....	400	00
A. J. Hamelin.....	do .....	400	00
D. A. Barrett.....	do .....	400	00
G. Lefebvre.....	do (amende déduite).....	399	50
E. Bureau.....	do .....	400	00
G. H. Cherrier.....	do .....	400	00
A. Larose.....	do .....	420	00
I. Chase.....	do .....	440	00
U. Rondeau.....	do promu de la charge de facteur, 1er août 1874.....	396	70
W. Hayden.....	do (y-compris arrérages).....	403	34
C. A. Leduc.....	do .....	403	34
P. O'Reilly.....	Facteur.....	560	00
O. Filiatrault.....	do .....	560	00

ETAT No. 3, A.—Détail des paiements de salaires, etc., en Ontario et Québec.

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
BUREAU DE POSTE DE MONTRÉAL.— <i>Suite.</i>			
E. C. Dowd.....	Facteur.....	540	00
P. Lapointe.....	do.....	540	00
A. Dufresne.....	do.....	540	00
C. Lefebvre.....	do.....	500	00
J. B. Plante.....	do.....	480	00
A. S. Higgins.....	do jusqu'au 29 juillet 1874 (démis).....	31	18
J. Bcaudoïn.....	do (amende déduite).....	418	00
P. D. Rottot.....	do.....	460	00
De V. V. de Grand Pré.....	do.....	460	00
A. P. Giroux.....	do.....	460	00
A. A. Doray.....	do.....	440	00
E. Benoit.....	do jusqu'au 31 août 1874.....	66	66
J. Callary.....	do (amende déduite).....	399	50
J. Kelly.....	do.....	400	00
P. Callary.....	do.....	400	00
L. Dubé.....	do.....	383	34
A. Dufort.....	do.....	383	34
J. Thibaudeau.....	do.....	383	34
I. St. Amour.....	do.....	383	34
W. D. Rozon.....	do.....	373	34
P. Clark.....	do depuis le 1er septembre 1874.....	313	34
L. N. Barrette.....	do do do.....	313	34
W. Bergin.....	do do do.....	313	34
G. Plante.....	do do do.....	313	34
A. C. St. Amour.....	do do do.....	313	34
C. A. E. Terreaux, fils.....	do do do.....	313	34
P. Lagacé.....	do depuis le 11 septembre 1874.....	303	34
D. Cameron.....	do 9 novembre 1874.....	245	34
J. L. Viger.....	do 18 novembre 1874.....	236	34
B. Conlon.....	do 28 décembre 1874.....	197	21
P. Chouinard.....	do 5 janvier 1875.....	189	47
J. Thimens.....	do 13 janvier 1875.....	181	73
E. d'Orsonnens.....	do 21 janvier 1875.....	173	98
J. G. Perry.....	do 6 février 1875.....	157	98
F. A. Macdonald.....	do 11 février 1875.....	152	62
J. Bathurst.....	do 18 février 1875.....	145	13
J. Longmore.....	do 24 février 1875.....	138	70
N. Bissonnette.....	do 27 février 1875.....	135	48
H. Giroux.....	do 22 mars 1875.....	110	75
A. J. Bissonnette.....	do 24 mars 1875.....	108	60
H. Cousineau.....	do 8 juin 1875.....	25	56
S. Laramée.....	do 17 juin 1875.....	15	56
J. Odell.....	Agent chargé des levées de boîtes jusqu'au 31 décembre 1874.....	183	33
J. Brennan.....	do do do do.....	183	33
P. Leahy.....	do do do do.....	183	33
C. McCarthy.....	do do do 30 novembre 1874.....	180	00
F. Woodlock.....	do do do.....	380	00
J. Collins.....	do do do.....	373	33
P. Paterson.....	Gardien de bureau.....	500	00
M. Mullin.....	Messageur.....	243	00
J. Thompson.....	Commis temporaire.....	440	00
G. Coutlee.....	do et facteur jusqu'au 1er janvier 1875.....	393	34
J. Donovan.....	do depuis le 1er septembre 1874.....	333	34
H. D. Gaudry.....	do 3 septembre 1874.....	328	00
R. J. White.....	do 11 septembre 1874.....	322	03
A. R. McDonell.....	do du 3 au 6 octobre 1874.....	4	00
J. A. Madore.....	do depuis le 7 octobre 1874.....	293	54
J. Tucker.....	do 1er janvier 1875.....	200	00

ÉTAT NO. 3, A.—Détails des paiements de salaires, etc., en Ontario et Québec.

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
<b>BUREAU DE POSTE DE MONTREAL.—Fin.</b>			
A. Lord.....	Commis temporaire depuis le 1er février 1875, aussi facteur, du 9 novembre 1874 au 31 janvier 1875.....	248	08
J. Gillies.....	do depuis le 1er février 1875, aussi facteur, du 16 novembre 1874 au 31 janvier 1875.....	238	34
O. E. Duquette.....	do depuis le 22 mars 1875.....	110	75
A. de Restang.....	do depuis le 1er avril 1875.....	150	00
W. Lamontagne.....	do depuis le 16 juin 1875.....	16	67
J. J. Fenton.....	Facteur temporaire, du 1er juillet au 31 août 1874.....	60	00
A. Choquette.....	do du 20 août au 31 décembre 1874.....	131	61
R. Salmon.....	do du 25 août au 21 octobre 1874.....	57	09
J. Whitty.....	do du 1er septembre 1874 au 16 janvier 1875.....	135	48
T. Fallon.....	do du 7 septembre au 3 novembre 1874.....	57	00
T. O'Leary.....	do du 7 septembre au 24 octobre 1874.....	47	22
L. N. Benoit.....	do du 23 octobre 1874 au 23 mars 1875.....	153	44
S. Legault.....	do du 24 octobre 1874 au 20 mars 1875.....	149	25
J. Innis.....	do du 30 octobre au 2 novembre 1874.....	3	90
J. L. E. Doray.....	do du 11 janvier au 22 juin 1875.....	174	77
G. Burne.....	do du 8 au 20 février 1875.....	22	50
W. Keys.....	do du 8 au 16 février 1875.....	9	64
P. A. Marchand.....	do du 17 au 28 février 1875.....	12	86
J. Leyden.....	do du 22 février au 24 mai 1875.....	33	31
L. P. Bourgeois.....	do du 13 mars au 13 juin 1875.....	101	54
H. Chevalier.....	Messager, depuis le 1er septembre 1874.....	250	00
M. Baun.....	Gardien de nuit, depuis le 23 juillet 1874.....	338	71
R. Talbot.....	Journalier et chauffeur.....	438	00
J. Scanlan.....	Chauffeur temporaire, 9 jours.....	9	00
W. Murphy.....	Facteur, pointe St. Charles, depuis le 1er avril 1875.....	100	00
S. Gormon.....	do do do 28 mai 1875.....	37	64
	Allocation pour uniformes des facteurs.....	184	00
<b>BUREAU DE POSTE D'OTTAWA.</b>			
G. P. Baker.....	Maitre de poste.....	2,000	00
F. Hawken.....	Assistant-maitre de poste.....	1,200	00
F. French.....	Commis de 2e classe.....	1,040	00
C. S. Scott.....	do.....	960	00
E. B. Bates.....	Commis de 3e classe.....	660	00
E. S. McDermott.....	do.....	660	00
E. J. O'Connor.....	do.....	740	00
C. Shaw.....	do.....	620	00
G. W. Baker.....	Commis de 4e classe.....	480	00
P. A. Maingy.....	do.....	460	00
F. Roberge.....	do.....	460	00
E. H. Williams.....	do.....	110	00
D. J. Smith.....	do.....	132	50
D. B. Gordon.....	do.....	440	00
W. O. Mercer.....	do.....	440	00
H. S. Shaw.....	do.....	440	00
A. A. Smith.....	do.....	420	00
G. Pope.....	(amende déduite).....	399	00
E. B. Wood.....	do.....	400	00
W. H. McDonell.....	do.....	400	00
H. O. Neil.....	do.....	300	00
I. Traversy, fils.....	do.....	400	00
L. McCullough.....	do.....	451	17
R. A. Goulden.....	do depuis le 27 octobre 1874.....	272	05
J. F. O'Connor.....	do do (amende déduite).....	263	45
	do depuis le 24 novembre 1874.....	241	11

ETAT NO. 3, A.—Détails des paiements de salaires, etc., en Ontario et Québec.

Nom.	Service.	Montant.	
<b>BUREAU DE POSTE D'OTTAWA.—Fin.</b>		\$	cts.
J. Brown.....	Facteur jusqu'au 1er mai 1875, et surintendant des facteurs depuis cette date.....	467	00
V. Dazé.....	Facteur.....	500	00
P. Larue.....	do.....	383	34
J. Holland.....	do depuis le 19 avril 1875.....	80	00
F. S. Warwicker.....	do do.....	80	00
E. Dazé.....	do do.....	80	00
A. Gauthier.....	do do.....	80	00
H. Poole.....	do depuis le 26 avril 1875.....	72	22
W. Darcey.....	Agent chargé des levées de boîtes, depuis le 1er janvier 1875.....	203	22
W. Goodwin.....	do do do 8 do.....	192	47
T. Hartnedy.....	Messenger, jusqu'au 13 avril 1875.....	294	43
H. Duggan.....	do depuis le 16 avril 1875.....	83	34
F. McDonell.....	Commis temporaire, depuis le 27 mars 1875.....	105	37
M. O. Brennan.....	do jusqu'au 25 août 1875.....	84	00
<b>BUREAU DE POSTE DE KINGSTON.</b>			
R. Deacon.....	Maître de poste.....	1,840	00
W. Shannon.....	Assistant-maître de poste.....	1,100	00
A. Magurn.....	Commis de 2e classe.....	1,100	00
J. Kelly.....	do.....	1,040	00
R. T. Burns.....	do.....	940	00
R. Deacon, jun.....	Commis de 3e classe.....	659	98
H. G. Goodfellow.....	do.....	620	00
W. S. Smyth.....	Commis de 4e classe.....	440	00
P. Lindsay.....	Facteur.....	560	00
J. G. Strachan.....	do.....	480	00
H. Dunbar.....	Messenger.....	400	00
F. Redmond.....	Commis temporaire, jusqu'au 31 août et depuis le 12 octobre 1874.....	332	69
<b>BUREAU DE POSTE DE TORONTO.</b>			
J. Leslie.....	Maître de poste.....	2,733	33
J. Carruthers.....	Assistant-maître de poste.....	1,400	00
J. H. Davis.....	Commis de 1re classe.....	1,200	00
G. H. Backas.....	do.....	1,241	67
A. Cooper.....	do promu de la 2e classe, 1er février 1875.....	1,141	67
J. Moerschfelder.....	do do do.....	1,051	67
A. Langley.....	Commis de 2e classe, jusqu'au 31 août 1874.....	183	34
A. Corke.....	do.....	1,100	00
A. Barley.....	do.....	1,100	00
J. Forsyth.....	do.....	1,040	00
P. Hynes.....	do.....	900	00
A. Harstone.....	do.....	980	00
H. F. Falkiner.....	do promu de la 3e classe, 1er janvier 1875.....	850	00
D. P. Ross.....	Commis de 3e classe, jusqu'au 31 août 1874.....	333	34
W. Wright.....	do.....	760	00
W. Loudon.....	do.....	780	00
A. Webber.....	do.....	780	00
R. E. Chadd.....	do.....	660	00
B. Bascom.....	do.....	660	00
B. M. Armstrong.....	do.....	660	00
J. Monaghan.....	do.....	660	00
B. Langley.....	do.....	660	00

ÉTAT No. 3, A.—Détails des paiements de salaires, etc., en Ontario et Québec.

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
<b>BUREAU DE POSTE DE TORONTO.</b>			
P. Ross .....	Commis de 4e classe.....	520	00
A. Beatty .....	do .....	500	00
W. Crocker .....	do .....	440	00
A. T. Middleton .....	do .....	440	00
R. Winstanley.....	do .....	440	00
C. T. Bell .....	do .....	440	00
W. E. Bennett.....	do .....	440	00
T. F. O'Reilly .....	do .....	440	00
A. Rains .....	do .....	400	00
R. W. Riddell .....	do jusqu'au 31 octobre 1874.....	146	67
W. McPherson.....	do (moins l'amende).....	400	00
W. J. Smith .....	do .....	398	00
H. C. Fortier .....	do .....	400	00
C. J. Wilson .....	do .....	400	00
A. G. Thompson.....	do .....	400	00
A. McPherson.....	do jusqu'au 30 septembre 1874 (démis).....	400	00
J. Newall .....	do .....	100	00
R. McDonald .....	do .....	400	00
J. Gorman .....	do .....	400	00
G. Wright.....	do .....	400	00
J. Ferry.....	do jusqu'au 31 mai 1875 (moins l'amende) (démis).....	365	66
A. Curran .....	do .....	400	00
F. W. Cuthbertson.....	do .....	400	00
T. W. Ross.....	do (y compris les arrérages).....	400	00
W. H. Douglas .....	do depuis le 6 octobre 1874.....	403	34
G. Henderson .....	do du 6 octobre 1874 au 31 mai 1875 .....	293	65
J. McClosky.....	Facteur.....	261	28
J. Ross .....	do .....	440	00
J. Alston.....	do .....	560	00
J. Clode.....	do .....	560	00
J. Hudson.....	do .....	560	00
W. Foster.....	do .....	560	00
W. Green .....	do jusqu'au 24 février 1875 (démis).....	440	00
C. Garde.....	do .....	288	10
E. D. Oliver .....	do .....	440	00
J. P. Cameron .....	do .....	383	34
T. T. Baldwin .....	do jusqu'au 31 juillet 1874.....	30	00
A. Packham .....	do jusqu'au 31 août 1874 .....	61	45
J. S. Plaskett.....	do .....	384	79
C. Reeves.....	do jusqu'au 30 novembre 1874.....	151	45
J. Osborne.....	do .....	387	09
J. Yorston.....	do depuis le 1er août 1874.....	353	34
W. Kenny.....	do depuis le 20 août 1874.....	334	95
J. L. Watkins.....	do depuis le 1er novembre 1874.....	263	34
T. Robinson.....	do depuis le 3 décembre 1874.....	231	19
F. Wright.....	do depuis le 28 janvier 1875.....	167	21
C. Quigly.....	do depuis le 3 février 1875.....	161	19
J. Barnes .....	do depuis le 4 do .....	160	12
M. Coffey .....	do depuis le 15 do .....	148	34
T. Curley.....	do do .....	148	34
H. Easton.....	do do .....	148	34
T. J. O'Connell.....	do do .....	148	34
O. McMullin.....	do do .....	148	34
J. H. Weatherbe.....	do do .....	148	34
J. West.....	do do .....	148	34
D. G. Yates.....	do do .....	148	34
D. J. Skelly.....	do do .....	148	34
D. J. Williams.....	do depuis le 4 mars 1875.....	130	11
D. MacLean.....	do depuis le 18 mai 1875.....	48	39
	do depuis le 27 mars 1875 .....	105	37

ÉTAT No. 3, A.—Détails des paiements de salaires, etc, en Ontario e Québec.

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts
<b>BUREAU DE POSTE DE TORONTO.—Fin.</b>			
P. Stewart.....	Agent chargé de la levée de boîtes aux lettres.....	400	00
T. Crotty.....	Portef. et agent char. des lev. des boît. aux let., dep. cette date	400	00
J. Hodgkinson.....	Portefaix jusqu'au 1er mars 1875.....	440	00
R. Kirk.....	do	400	00
J. Murray.....	Gardien, jusqu'au 15 juin 1875.....	431	81
G. W. Groth.....	Commis temporaire, du 9 juillet au 16 octobre 1874.....	97	73
P. J. Treahy.....	do du 1er au 25 nov. 1874.....	27	77
J. Dunbar.....	do depuis le 29 décembre 1874.....	196	24
H. S. Allen.....	do depuis le 1er janvier 1875.....	193	34
J. Sheridan.....	do do	193	34
N. J. O'Donohoe.....	do depuis le 17 juin 1875.....	15	55
E. H. Crawley.....	do du 1er au 4 juillet 1875.....	3	87
J. Smith.....	Facteur temporaire, du 16 au 20 oct. 1874.....	4	00
W. Kennedy.....	do du 17 au 31 oct. 1874.....	14	51
A. Murray.....	do du 29 janvier au 20 mai 1875.....		
M. Hanley.....	do du 15 février au 30 avril 1875.....	52	25
		81	67
<b>BUREAU DE POSTE DE HAMILTON.</b>			
F. E. Ritchie.....	Maître de poste, jusqu'au 30 novembre 1874 (transféré).....	833	34
H. N. Case.....	do depuis le 1er décembre 1874.....	1,400	00
H. Colbeck.....	Assistant-maître de poste.....	1,400	00
A. Crisp.....	Commis de 1re classe.....	1,200	00
C. Howard.....	do 2e do jusqu'au 31 mai 1875.....	1,008	34
H. A. Eager.....	do	1,060	00
J. B. Eager.....	do	1,060	00
J. H. Armstrong.....	do	1,060	00
T. Burns.....	do	1,060	00
J. Gordon.....	do	920	00
R. Kelly.....	Commis de 3e classe.....	760	00
G. H. Bull.....	do 4e classe.....	480	00
H. O. Chisholm.....	do jusqu'au 22 juillet 1874.....	23	65
T. Harbottle.....	do	420	00
H. D. G. Armytage.....	do jusqu'au 30 avril 1875.....	333	33
A. Crisp, jun.....	do	400	00
J. C. Dampsey.....	do	400	00
J. S. Mathews.....	do (y compris les arrérages).....	401	77
E. H. Dunnett.....	do depuis le 1er août 1874.....	366	67
B. Dunnett.....	Surintendant des facteurs, depuis le 20 mai 1875.....	71	23
W. Eccleston.....	Facteur, depuis le 10 mai 1875.....	56	99
H. F. Young.....	do do	56	99
M. Springer.....	do do	56	99
J. Murphy.....	do do	56	99
F. McCauley.....	do do	56	99
T. Austin.....	do do	56	99
J. Gore.....	do do	56	99
H. Linton.....	do do	56	99
J. H. Fearnside.....	do do	56	99
W. G. Flocks.....	do do	56	99
J. Catchpole.....	do do	56	99
H. Dinse.....	do do	56	99
T. Berry.....	Messenger, jusqu'au 31 mars 1875 (déserté).....	270	00
H. H. Mackay.....	do 6 janvier 1875.....	191	83
B. F. Barber.....	Commis temporaire, depuis le 9 octobre 1874.....	272	25
W. E. Gayfer.....	do depuis le 20 avril 1875.....	74	44
G. Ross.....	do depuis le 1er juin 1875.....	33	34



ÉTAT No. 3, A.—Détails des paiements de salaires, etc., en Ontario et Québec.

Nom.	Service.	Montant.	
<b>BUREAU DE POSTE DE LONDON.</b>			
		\$	cts.
L. Lawless.....	Maitre de poste.....	2,000	00
R.-J. C. Dawson.....	Assistant maitre de poste.....	1,400	00
J. Gordon.....	Commis de 2e classe.....	1,060	00
J. D. Sharman.....	do 2e.....	1,060	00
H. D. Dalton.....	do 2e.....	1,000	00
J. J. Ross.....	do 2e.....	960	00
J. Hunter.....	do 3e.....	760	00
J. McLaughlin.....	do 3e.....	760	00
R. F. Matthews.....	do 3e.....	760	00
E. Wilson.....	do 4e.....	480	00
W. Blair.....	do 4e.....	440	00
J. Ward.....	do 4e.....	440	00
F. J. Osborne.....	do 4e.....	440	00
T. G. Coyne.....	do 4e jusqu'au 31 mai 1875.....	366	66
J. W. Kern.....	Agent chargé de la levée des boîtes, depuis le 21 décembre 1874.....	211	83
J. W. Hardy.....	Commis temporaire du 6 au 8 juillet 1874.....	3	00
<b>SERVICE DES MALLES SUR L'OcéAN.</b>			
W. F. Bowes.....	Commis de 1re classe.....	850	00
S. T. Green.....	do 1re.....	799	99
F. Barlee.....	do 1re.....	800	00
J. Ferguson.....	do 1re.....	800	00
J. O'Hara.....	do 1re.....	550	00
B. Campbell.....	do 1re jusqu'au 31 juillet 1874.....	45	00
C. H. E. Tilstone.....	do 1re.....	480	00
F. H. Mickleburgh.....	do 1re promu de la 2e classe, 1er nov., 1874, (transféré au service des malles sur chemin de fer, 1er août 1874).....	410	00
<b>SERVICE DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.</b>			
G. A. Burnham.....	Commis de malle de 1re classe par chemin de fer, jusqu'au 1er septembre 1874, y compris le service de nuit.....	1,395	92
H. A. Murphy.....	Commis de malle de 1re classe par chemins de fer, jusqu'au 1er juin 1875, y compris le service de nuit.....	1,285	04
J. L. Ancil.....	Commis de malle de 1re classe, y compris le service de nuit.....	1,303	10
J. Bayley.....	do do 1re do do.....	1,375	30
W. Beatty.....	do do 1re promu de la 2e cl., 1er mai 1875, y com. service de nuit (am. dé.).....	1,284	60
J. O. Bennett.....	do do 1re.....	1,067	10
T. O. Butler.....	do do 1re.....	1,121	30
W. Butler.....	do do 1re y compris service de nuit.....	1,434	55
A. Carruthers.....	do do 1re (amende déduite).....	1,127	10
H. Cousins.....	do do 1re.....	1,149	30
N. W. H. Curtis.....	do do 1re.....	960	00
T. J. Essex.....	do do 1re promu de la 2e cl., 1er mai 1875.....	874	60
J. F. Fenwick.....	do do 1re.....	1,076	60
W. H. Flood.....	do do 1re promu de la 2e cl., 1er mai 1875.....	937	47
G. Jones.....	do do 1re y compris service de nuit.....	1,351	68
A. Kerby.....	do do 1re.....	1,110	80
C. Lefebvre.....	do do 1re y compris service de nuit.....	1,313	20
E. Lefebvre.....	do do 1re do do.....	1,112	13
A. McCarthy.....	do do 1re do do.....	1,438	62
T. McCormick.....	do do 1re (amende déduite).....	1,117	50
A. G. McWhinney.....	do do 1re.....	1,096	20
W. Mathews.....	do do 1re.....	1,122	30

## ETAT No. 3, A.—Détails des paiements de salaires, etc., en Ontario et Québec.

Nom.	Service.	Montant.
<b>SERVICE DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.—Suite.</b>		\$ cts.
W. M. Murphy .....	Commis de malle de 1re classe, y compris le service de nuit ....	1,309 90
W. D. O'Brien .....	do do 1re promu de la 2e cl., 1er juin 1875 .....	853 32
A. J. Patton .....	do do 1re .....	1,133 90
P. Pennoek .....	do do 1re jusqu'au 18 août 1874 .....	126 45
P. Purdon .....	do do 1re .....	1,153 40
B. D. Rorison .....	do do 1re .....	1,150 50
D. A. Ross .....	do do 1re .....	960 00
A. G. Sanders .....	do do 1re .....	1,138 80
J. Saulter .....	do do 1re y compris service de nuit .....	1,451 08
W. Sheppard .....	do do 1re .....	1,061 90
A. Somerville .....	do do 1re y compris service de nuit .....	1,297 55
J. D. Thomson .....	do do 1re .....	1,100 00
J. Vallée .....	do do 1re y compris service de nuit .....	1,289 60
A. Walmsley .....	do do 1re .....	1,075 70
J. G. Wright .....	do do 1re .....	1,159 80
J. Wynn .....	do do 1re .....	1,095 90
J. D. Anderson .....	do do 2e .....	780 70
W. C. Ashdown .....	do do 2e (amende déduite) .....	880 00
C. C. Beatty .....	do do 2e y compris service de nuit .....	720 40
N. A. Beaudet .....	do do 2e .....	795 30
C. Beaudoin .....	do do 2e promu de la 3e cl., 1er mai 1875 .....	669 17
J. O. Benoit .....	do do 2e y compris service de nuit .....	913 85
T. S. Birchall .....	do do 2e (amende déduite) .....	986 12
D. Blondeau .....	do do 2e .....	693 00
E. Blondeau .....	do do 2e y compris service de nuit .....	901 46
F. Briegel .....	do do 2e do do .....	1,065 21
R. R. Brough .....	do do 2e .....	809 20
W. F. Burnham .....	do do 2e .....	856 50
A. W. Burns .....	do do 2e promu de la 3e cl., 1er avril 1875 .....	600 00
G. F. Burns .....	do do 2e y comp. serv. de nuit (am. déd.) .....	1,133 36
L. V. Byrne .....	do do 2e .....	775 80
J. Campbell .....	do do 2e promu de la 3e cl., 1er mai 1875, (amende déduite) .....	585 10
J. Carberry .....	do do 2e promu de la 3e classe, 1er septembre 1874, (amende déduite) y compris service de nuit .....	679 24
T. A. Corbett .....	do do 2e .....	893 58
W. T. Cox .....	do do 2e .....	787 86
A. Denis .....	do do 2e y compris service de nuit .....	1,043 85
J. Deslauriers .....	do do 2e .....	816 00
L. N. Dionne .....	do do 2e .....	772 13
J. Dundas .....	do do 2e promu de la 3e cl., 1er déc. 1874 .....	753 34
W. Edgar .....	do do 2e .....	835 50
J. Egan .....	do do 2e .....	829 80
U. Ermatinger .....	do do 2e jusqu'au 15 mai 1875, y compris service de nuit, (am. déduite, d.) .....	837 42
D. Fairman .....	do do 2e promu de la 3e classe, 1er sept. 1874, (y compris service de nuit) y compris service de nuit .....	844 91
H. D. Filion .....	do do 2e .....	798 48
A. Findlay .....	do do 2e jusqu'au 9 juin 1875, (démis) .....	872 83
C. Fisher .....	do do 2e .....	823 90
J. Friel .....	do do 2e .....	819 40
L. H. Garneau .....	do do 2e promu de la 3e classe, 1er novembre 1874 .....	703 77
T. Gaudry .....	do do 2e .....	752 90
E. Gordon .....	do do 2e .....	867 30
C. Hayden .....	do do 2e promu de la 3e classe, 1er mars 1875, (y compris service de nuit) .....	756 22
W. J. Jarvis .....	do do 2e jusqu'au 20 juillet 1874, (démis) .....	56 31

ETAT No. 3, A.—Détails des paiements de salaires, etc., en Ontario et Québec.

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
<b>[SERVICE DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.—Suite.</b>			
E. F. Johnson.....	Commis de malle de 2e classe .....	787	80
Albert Jones.....	do 2e .....	796	20
S. Jones.....	do 2e .....	736	40
M. E. Kelly.....	do 2e .....	735	20
H. J. Kimlin.....	do 2e y compris service de nuit.....	750	06
A. Lachapelle.....	do 2e (amende déduite).....	781	74
G. Lapointe.....	do 2e y compris service de nuit.....	853	53
J. S. Leslie.....	do 2e promu de la 3e classe, 1er août '74.....	780	60
M. Lovitt.....	do 2e .....	792	70
N. McLellan.....	do 2e y compris service de nuit.....	873	11
D. E. Malony.....	do 2e .....	736	20
A. Menzies.....	do 2e y comp. serv. de nuit (am. déd.)... ..	1,054	53
J. L. Mercier.....	do 2e y compris service de nuit.....	1,080	34
F. H. Mickleburgh.....	do 2e transféré au service de la malle océanique, 31 juillet 1874 .....	81	13
W. Mitchell.....	do 2e .....	778	10
W. Noble.....	do 2e y compris service de nuit .....	771	21
T. J. O'Meara.....	do 2e du 1er août 1874; aussi temporaire, un mois .....	790	97
R. Peden.....	do 2e .....	800	00
W. Prest.....	do 2e .....	814	40
R. Pridham.....	do 2e y compris service de nuit.....	818	43
J. Rooney.....	do 2e .....	816	90
G. V. Salter.....	do 2e .....	829	30
L. Sewell.....	do 2e .....	868	00
C. J. N. Shanly.....	do 2e promu de la 3e classe, 1er juin '75.....	652	84
G. A. Shaw.....	do 2e y compris service de nuit.....	1,082	17
A. Thompson.....	do 2e do do .....	842	26
F. Tyner.....	do 2e do do .....	1,143	12
C. Way.....	do 2e jusqu'au 12 mai 1875 (am. déd.) ..	770	99
E. Webb.....	do 2e y compris service de nuit.....	920	58
C. J. H. Winstanley.....	do 2e do do .....	1,078	79
G. C. Wood.....	do 2e promu de la 3e classe, 1er mai '75.....	603	20
R. P. Wright.....	do 2e do do 1er avril '75.....	670	90
J. Yorick.....	do 2e .....	834	40
R. Bourget.....	do 3e .....	480	50
G. J. Carter.....	do 3e jusqu'au 4 mai 1875 (démis).....	499	26
H. E. Channell.....	do 3e .....	560	40
P. J. Costello.....	do 3e y compris service de nuit.....	608	85
J. H. Deacon.....	do 3e .....	591	50
E. Dorion.....	do 3e y compris service de nuit.....	681	50
L. Dubois.....	do 3e .....	626	50
T. Dunn.....	do 3e .....	480	00
J. Flynn.....	do 3e .....	577	30
F. A. Gemmill.....	do 3e .....	606	70
G. T. Gorrell.....	do 3e .....	587	70
J. Hawke.....	do 3e .....	583	00
G. F. Herchmer.....	do 3e jusqu'au 31 déc. 1874 (démis).....	360	62
J. Kilroy.....	do 3e jusqu'au 30 avril 1875.....	517	10
A. W. LeBel.....	do 3e .....	581	60
E. W. McCrea.....	do 3e jusqu'au 31 déc. 1874 (démis).....	316	40
A. McIntosh.....	do 3e y compris service de nuit.....	686	69
P. H. Macarow.....	do 3e transf. au bur. de l'inspection des postes, Kingston, 30 nov. '74 depuis le 22 septembre 1874.....	200	00
J. Mitchell.....	do 3e y compris service de nuit.....	461	30
T. P. Morgan.....	do 3e .....	657	53
R. Murray.....	do 3e .....	573	70
J. O. Pageau.....	do 3e .....	585	00
J. H. Scott.....	do 3e .....	660	10

ETAT No. 3, A.—Détails des paiements de salaires, etc., en Ontario et Québec.

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
<b>SERVICE DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.—Fin.</b>			
	Commis de malle de 3e classe .....		
G. A. Simmons.....	do do .....	499	60
E. Stanton.....	do do .....	480	00
G. Willoughby.....	do do y comp. service de nuit jusqu'au 31 mars 1875 (amende déduite) ..	438	84
W. C. Noble.....	Commis temp. de la mal. par ch. de fer, dep. le 3 jusq. 12 sept. 74.	17	13
	Total.....	\$341,321	33

T. FOURNIER,

*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,

*Comptable.*

## ETAT No. 3, A.

DÉTAILS des salaires ; allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyers, combustible et éclairage ; revenu perçu aux différents bureaux de poste en Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible, et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Abbott's Corners.....	25 01	10 00		
Abbotsford.....	215 26	76 00		
Aberarder.....	80 88	26 00		
Abercorn.....	113 96	60 00		
Aberdour (du 1er février 1875).....	8 26	1 67		
Aberfoyle.....	154 70	56 00		
Abingdon.....	54 95	24 00		
Acacia.....	60 79	24 00		
Acton.....	850 85	264 00		
Acton Vale.....	789 06	232 00	32 00	
Adamsville.....	161 00	64 00		
Adare.....	71 28	32 00		
Adderley.....	33 37	14 00		
Addison.....	101 99	38 00		
Adelaide.....	183 25	62 00		
Admaston.....	88 96	26 00		
Adolphustown.....	97 34	36 00		
Agincourt.....	85 87	34 00		
Ailsa Craig.....	867 28	376 00		40 00
Aird.....	23 82	10 00		
Airlie.....	25 17	10 00		
Albert.....	17 32	10 00		
Alberton.....	70 62	26 00		
Albion.....	471 21	184 00	27 00	
Albury.....	17 60	12 00		
Aldboro'.....	210 26	82 00		
Aldershot.....	46 48	20 00		
Alderville.....	27 58	12 00		
Alexandria.....	774 40	308 00	61 00	
Alfred.....	81 01	22 00		
Algonquin.....	51 26	18 00		
Allanburg.....	216 66	68 00		
Allandale.....	443 01	136 00		
Allan Park.....	133 99	58 00		
Allan's Corners.....	122 73	50 00		
Allan's Mills.....	31 21	10 00		
Allenford.....	147 98	48 00		
Allensville.....	69 57	34 00		
Allenwood.....	14 84	10 00		
Allisonville.....	59 44	28 00		
Alliston (*y compris arrérages).....	548 22	*182 00		
Alloa.....	27 04	10 00		
Allumettes, Ile des.....	173 64	58 00		
Alma.....	194 36	78 00		
Almira.....	56 36	24 00		
Almonte.....	2,527 41	616 00	57 50	80 00
Alport.....	12 64	10 00		
Alton (*y compris arrérages).....	369 77	88 00	*19 00	
Altona.....	78 51	30 00		
Alvanley.....	19 80	12 00		
Alvinston.....	320 67	66 00		
Amaranth, station d'.....	24 02	10 00		
Amberley.....	236 57	66 00		
Ambleside.....	27 27	12 00		

ÉTAT No. 3, A.—Détail du revenu, salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Ameliasburgh.....	195 10	70 00		
Amherstburg (*y compris arrérages).....	1,630 42	428 00	80 00	*60 00
Amiens.....	24 44	10 00		
Ancaster.....	507 57	234 00		
Ancienne Lorette.....	55 51	30 00		
Anderson.....	57 03	24 00		
Anderson's Corners.....	28 34	12 00		
Ange Gardien.....	33 57	16 01		
Angeline.....	30 88	10 00		
Angers.....	67 26	26 00		
Angus.....	767 62	228 00		
Annan.....	113 62	42 00		
Antrim.....	61 64	14 00		
Appin (*un trimestre).....	249 29	82 00	*2 00	
Appleby.....	68 99	30 50		
Apple Grove.....	22 30	10 00		
Appleton.....	260 51	84 00		
Apsley.....	90 05	38 00		
Apto.....	49 24	22 00		
Arden.....	49 62	18 00		
Ardoch.....	39 87	18 00		
Ardrea.....	33 63	18 00		
Argyle.....	92 53	38 00		
Arkell.....	68 52	26 00		
Arkona.....	853 34	208 00		
Arkwright.....	194 85	62 00		
Arlington.....	91 76	34 00		
Armadales.....	19 98	10 00		
Armagh.....	37 56	14 00		
Armand.....	45 74	28 00		
Armow.....	54 14	22 00		
Arnott.....	72 60	28 00		
Arnprior.....	2,141 44	618 00	60 00	80 00
Aros.....	18 76	10 00		
Arthabaska, station d'.....	629 19	260 00		
Arthabaskaville.....	811 02	380 00		
Arthur.....	1,014 03	288 00		
Arundel.....	30 95	10 00		
Arva.....	212 10	76 00	28 00	
Ascot Corner.....	45 07	18 00		
Ashburn.....	147 16	58 00	16 00	
Ashburnham (arrérages de revenu, fermé le 28 fév. 1874).....	45 00			
Ashdown.....	120 00	46 00		
Ashgrove (*y compris arrérages).....	69 94	*54 00		
Ashley.....	28 19	12 00		
Ashton.....	154 22	70 00	16 00	
Ashworth.....	41 65	18 00		
Aspdin.....	45 03½	10 00		
Assametuagan (trois trimestres).....	174 84	96 00		
Aston, station d'.....	35 43	12 00		
Atha.....	59 26½	22 00		
Athelstan.....	205 59	104 00		
Athens.....	19 52	10 00		
Atherley.....	112 77	58 00		
Atherton.....	19 79	12 00		
Athlone.....	50 01	26 00		
Athol.....	135 23	48 00		
Attercliffe.....	118 93	42 00		
Attercliffe, station d' (du 1er oct. 1874).....	42 99	18 46		

ÉTAT No. 3, A.—Détail du revenu, salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Aubrey.....	21 92	10 00		
Auburn.....	235 08	66 00		
Audley.....	51 24	20 00		
Aughrim.....	70 92	28 00		
Aultsville.....	407 19	124 00		
Aurora.....	1,187 29	388 00		40 00
Avening.....	120 06	40 00		
Avignon.....	11 48	10 00		
Avoca.....	49 08	16 00		
Avon.....	129 71	48 00		
Avonbank.....	22 03	18 00		
Avonmore.....	95 55	34 00		
Avonton.....	56 52	20 00		
Ayer's Flat.....	182 51	64 00		
Aylmer (Est).....	1,036 48	432 00	108 00	60 00
Aylmer (Ouest).....	1,786 65	420 00		40 00
Aylwin.....	74 04	30 00		
Ayr.....	926 16	364 00	32 00	
Ayton.....	201 74	46 00		
Baby's Point.....	26 79	10 00		
Baden.....	412 56	122 00	24 00	
Bagot (*y compris arrérages).....	95 83	*40 00	16 00	
Bagotville.....	114 23	60 00	10 00	
Bailieboro'.....	186 45	52 00		
Baillargeon.....	25 65	14 00		
Bala.....	40 02	10 00		
Balderson.....	87 65	32 00		
Ballantrae.....	61 72	22 50		
Ballantyne, station de.....	17 52	10 00		
Ballinacrad.....	82 59	38 00		
Ballycrov.....	86 73	32 00		
Ballyduff.....	58 82	16 00	4 00	
Ballymote (cinq trimestres).....	21 03	12 50		
Balmoral.....	90 36	32 00		
Balsam.....	71 70	36 00		
Baltimore.....	228 81	90 00		
Bamberg.....	40 57	16 00		
Banda.....	83 96	32 00	8 00	
Bandon.....	23 62	10 00		
Bannockburn.....	31 83	14 00		
Barachois de Malbay.....	56 19	16 00		
Bardsville.....	18 91	10 00		
Bark Lake.....	51 82	46 00		
Barnett.....	42 30	16 00		
Barnston.....	296 51	108 00		
Barrie.....	5,001 51	1,232 00	144 00	200 00
Barrington.....	64 48	22 00		
Bartonville.....	63 34	22 00		
Bassin du Lièvre.....	47 32	19 06		
Batchewana (six trimestres).....	14 24	15 00		
Bath.....	486 47	174 00		
Batiscan.....	254 18	82 00		
Batiscan Bridge.....	192 42	74 00	120 00	
Batterssea.....	135 82	42 00		
Bayfield.....	474 65	182 00		
Bayham.....	125 03	46 00		
Bayview.....	60 85	18 07		
Bayville.....	58 97	11 70		
Beachburg.....	250 59	138 00	16 00	

ÉTAT No. 3, A.—Détail du revenu, salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Beachville (huit trimestres).....	840 64	322 00	160 00	
Bealton (fermé le 31 juillet 1874).....	9 77	5 25		
Beamsville.....	744 89	300 00	48 00	
Bear Brook.....	116 86	40 00		
Beatrice.....	24 08	10 00		
Beauharnois.....	755 29	356 00	32 00	
Beaulac.....	11 26	10 00		
Beaulieu.....	46 19½	18 00		
Beaumont.....	69 30	30 00		
Beaumont.....	119 36½	60 00		
Beaurivage.....	73 36	30 00		
Beaverton.....	880 03	240 00	60 00	
Becancour.....	241 51	108 00	48 00	
Bécancour, station de, (cinq trimestres).....	192 91	82 50	30 00	
Becher (fermé le 30 avril 1875).....	0 92			
Bedford.....	351 29	146 00		
Beebe Plain.....	117 05	34 00		
Bégon.....	9 56	10 00		
Belfast.....	110 50	30 00	24 00	
Belford.....	54 67	20 00		
Belfountain.....	33 42	14 00		
Belgrave.....	142 74	58 00		
Belhaven.....	79 72	30 00		
Belle Alodie.....	38 72	12 00		
Belle River.....	330 41	118 00		
Belle Rivière.....	91 01	26 00		
Belleville.....	10,828 80	2,442 00	96 00	360 00
Bell Ewart.....	223 09	96 00		
Bellrock.....	41 01	16 00		
Bell's Corners.....	161 73	64 00		
Belle Vallée (du 1er janvier 1875).....	3 05	2 50		
Belmont.....	346 94	134 00		
Belmore.....	180 71	62 00		
Belœil, station de.....	39 90	16 00		
Belœil, Village de.....	184 95	84 00		
Benmiller.....	63 61	22 00		
Bennie's Corner's.....	52 74	20 00		
Bennington.....	34 26	10 00		
Bensfort.....	57 09	22 00		
Bentley.....	92 54	24 00		
Bentonville.....	4 95	10 00		
Beresford.....	49 12	20 00		
Bergerville.....	51 67	56 00		
Berkeley.....	67 21	22 00		
Berlin.....	3,082 60	870 00	300 00	120 00
Berne.....	71 51	36 00		
Bersimis.....	33 93	12 00		
Berthier, en bas.....	130 80	54 00		
Berthier, en haut (*y compris arrérages).....	1,030 49	398 00	108 00	*50 00
Bervie.....	223 21	62 00		
Berwick.....	121 88	40 00		
Bethany.....	335 28	128 00	24 00	
Bethel (cinq trimestres).....	42 99	17 50		
Bethesda.....	41 57	10 00		
Bewdley.....	48 18	20 00		
Bexley.....	19 33	10 00		
Bic.....	289 12	112 00		
Bienville.....	90 30	42 00		
Billings' Bridge.....	152 46	46 00		



## ETA1 No. 3, A.—Détail du revenu, salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.		Salaires.		Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Binbrook.....	136	18	56	00		
Bingham, chemin de .....	22	61	12	00		
Birchton.....	78	33	28	00		
Birkhall.....	97	72	42	00		
Birmingham.....	34	13	12	00		
Birnam (du 1er septembre 1874).....	17	90	6	17		
Birr.....	152	18	58	00	12 00	
Bishop's Mills.....	93	33	36	00		
Bismarck.....	48	26	16	00		
Black Bank.....	20	90	10	00		
Black Creek.....	115	16	40	00		
Black Heath.....	35	65	14	00		
Black River, station de.....	58	49	28	00		
Blair.....	123	59	46	00		
Blairton.....	250	74	80	00		
Blakeney (du 1er juillet 1874).....	26	28	7	50		
Blanche.....	19	32	10	00		
Blandford.....	48	53	14	00		
Blantyre.....	67	24	26	00		
Blessington.....	29	37	14	00		
Bloomfield.....	331	24	98	00		
Bloomington.....	44	79	20	00		
Bloomsburg.....	60	54	26	00		
Bluevale.....	107	34	42	00		
Blyth.....	317	55	112	00		
Blytheswood.....	437	21	156	00		
Bobcaygeon.....	97	56	30	00		
Bogart.....	1,017	08	404	00	48 00	40 00
Bogart.....	16	83	10	00		
Bolingbroke.....	21	62	10	00		
Bolsover (deux trimestres).....	57	44	22	00		
Bolton Centre.....	98	15	26	00		
Bolton Forest.....	77	90	28	00		
Bomanton.....	58	93	28	00		
Bonaventure, rivière.....	53	19	18	00		
Bondhead.....	433	12	154	00	72 00	
Bongard's Corners.....	22	60	12	00		
Bookton.....	81	17	24	00		
Bord à Plouffe.....	18	62	26	00		
Bornholm.....	89	97	42	00		
Bornish.....	40	56	11	49		
Boscobel.....	4	88	10	00		
Boston.....	143	83½	44	00		
Bosworth.....	85	93	40	00		
Botany.....	37	72	12	00		
Bothwell.....	1,341	05½	380	00		40 00
Boucherville.....	145	36	66	00		
Bouck's Hill.....	48	04	11	79		
Boulter.....	46	64	22	00		
Bourg Louis.....	31	75	18	00		
Bowling Green.....	27	26	10	00		
Bowmanville.....	4,026	74	1,104	00	60 00	160 00
Box Grove.....	58	81	22	00		
Boyne (cinq trimestres).....	67	60	30	00		
Boynton.....	49	52	12	00		
Bracebridge.....	1,350	64	382	00	60 00	60 00
Bradford.....	1,476	39	454	00	24 00	60 00
Bradshaw (du 1er d'octobre 1874).....	10	72	5	00		
Braemar.....	63	51	24	00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Braeside.....	124 95	58 00		
Branley.....	68 99	30 00		
Brampton.....	2,510 86	694 00		120 00
Branchton (cinq trimestres).....	246 60	75 00		
Brandy Creek.....	34 39	16 00		
Brantford.....	10,368 80	2,484 00	400 00	400 00
Brechin.....	113 20	48 00		
Brentwood.....	159 74	50 00		
Breslaw.....	137 56	44 00		
Brewer's Mills.....	66 09	30 00		
Brewster.....	36 03	12 00		
Bridgenorth.....	55 29	26 00		
Bridgeport.....	117 11½	50 00		
Bridgewater (*y compris arrérages).....	277 26	132 00	*30 00	
Brigden (du 1er septembre 1874).....	38 92	14 95		
Brigham.....	230 67	74 00		
Bright.....	324 30	80 00	28 00	
Brighton.....	1,488 73	418 00	240 00	40 00
Brinkworth.....	34 88	16 00		
Brinsley.....	78 42	20 00		
Brinston's Corners.....	136 63	48 98		
Brisbane.....	70 68½	24 00		
Bristol.....	251 11½	106 00	24 00	
Britannia.....	52 75	20 00		
Britannia Mills.....	25 92	14 00		
Britonville.....	27 33	10 00		
Broadlands.....	22 25	22 00		
Brockton.....	57 50	14 00		
Brockville.....	8,607 10	2,032 00	480 00	320 00
Brodhagen (sept trimestres).....	17 50	17 50		
Brome.....	183 41	88 00		
Bromemere.....	14 98	10 00		
Brompton.....	14 95	10 00		
Brompton Falls.....	184 16	64 00		
Bronson.....	21 61	10 00		
Bronte.....	231 50	72 00		
Brookbury.....	24 71	10 00		
Brooklin.....	684 57	264 00		
Brooksdale.....	116 85	46 00		
Brougham.....	295 13	130 00		
Broughton.....	9 40	10 00		
Browseville (du 1er d'octobre 1874).....	6 24	5 00		
Brownsburg.....	57 46	12 00		
Brownsville.....	166 81	64 00		
Brucefield.....	242 67	90 00		
Bruce Mines.....	221 98	154 00		
Brudenell.....	97 39	32 00		
Brunner.....	13 41	10 00		
Brunswick.....	13 99	10 00		
Brussels.....	1,138 26	284 00	12 00	
Bryanston.....	80 95	32 00		
Bryson.....	426 64½	142 00		
Buckhorn.....	171 74	46 00		
Buckingham.....	776 28	326 00		
Buckland.....	45 59	14 00		
Buckshot.....	30 80	12 00		
Bullock's Corners.....	99 49½	63 00		
Bulstrode.....	21 29	10 00		
Bulwer.....	50 19	20 00		

ÉTAT No. 3, A.—Détail du revenu, salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Bunessan (du 1er d'août 1874).....	9 72	6 66		
Bunyan (du 1er septembre 1874).....	19 91	8 27		
Burford.....	324 86	130 00		
Burgessville.....	127 83	52 00		
Burgoyne.....	120 55	42 00		
Burleigh.....	10 54	10 00		
Burnbrae.....	53 79	22 00		
Burnhamthorpe.....	15 20	13 00		
Burnley.....	41 15	16 00		
Burns.....	42 55½	12 00		
Burnstown.....	105 93	34 00		
Burnt River.....	10 73	10 00		
Burritt, Rapides de.....	294 74	102 00		
Burtch.....	45 78	16 00		
Burton.....	25 43	14 00		
Bury's Green.....	21 24	10 00		
Bushfield.....	19 87	10 00		
Bute.....	28 32	20 00		
Buttonville.....	87 55	34 00		
Buxton.....	178 68	56 00		
Byng.....	67 72	26 00		
Byng Inlet.....	85 80	62 00		
Byron.....	85 04	32 00		
Cacouna.....	372 31	198 00		
Cadmus.....	72 03	14 00		
Cæsarea.....	52 73	20 00		
Cainsville.....	165 56	58 00		
Caintown.....	50 48	22 00		
Cairngorm.....	21 09	10 00		
Caistorville.....	94 57	68 00		
Calabogie.....	16 67	10 00		
Calder.....	16 01	10 00		
Caldwell.....	24 91	10 00		
Caledon.....	234 22	84 00		
Caledon Est.....	157 87	62 00	16 00	
Caledonia Springs.....	181 16	46 00		
Calton.....	27 52	10 00		
Calumette, Ile.....	72 41	22 00		
Cambay.....	236 45	80 00		
Cambria.....	14 38	10 00		
Camden Est.....	226 42	92 00	16 00	
Cameron.....	58 25	22 00		
Camerontown (* y compris arrérages).....	65 25	18 00	*15 00	
Camilla.....	91 21	36 00		
Camlachie.....	286 03	92 00		
Campbellford.....	1,370 49	477 56		
Campbell's Cross.....	118 93	50 00		
Campbellville.....	177 72½	40 00		
Campden.....	111 66	38 00		
Canaan (du 1er décembre 1874).....	4 62	4 17		
Canard River.....	6 89	10 00		
Canboro'.....	111 96	38 00	16 00	
Candasville.....	44 40	14 00		
Canfield.....	240 90	100 00	16 00	
Cannifton.....	179 46	80 00		
Canning.....	102 72	34 00		
Cannington.....	852 91	262 00	44 00	
Canrobert.....	112 24	46 00		
Canterbury.....	30 54½	10 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut		Salaires.		Allocations pour expéditions en passe.		Allocations pour loyers, combustible et éclairage.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Cantley .....	48	26	26	00				
Cañton.....	74	93	36	00				
Cap à l'Aigle, sub. (revenu compris dans la Malbaie).....			20	00				
Cap Chat.....	69	86	18	00				
Cap des Rosiers.....	41	23	26	00				
Cap Cove.....	110	91	50	00				
Cap Croker.....	33	48	10	00				
Capelton.....	254	60	87	70				
Cap Rich.....	28	35	18	00				
Caplin.....	120	14	38	00				
Cap Madeleine.....	50	47	18	00				
Cap Rouge.....	123	12	66	00				
Cap St. Ignace.....	176	25	88	00				
Cap Santé.....	127	93	58	00				
Carden .....	41	17	26	00				
Cardwell .....	14	92	7	50				
Carillon (*y compris arrérages).....	288	81	92	00	*40	00		
Carleton .....	194	10	88	00	128	00		
Carleton Place .....	1,636	84	438	00			60	00
Carlingford.....	69	97	30	00				
Carlisle .....	151	28	50	00				
Carlow.....	116	23	40	00				
Carlsruhe .....	120	53	38	00				
Carluke .....	93	45	40	00				
Carmunnock (du 1er décembre 1874).....	20	85	4	94				
Carnarvon.....	12	68	10	00				
Carnegie .....	14	49	10	00				
Carp .....	178	16	52	00	16	00		
Carronbrook.....	402	13	132	00				
Carrville .....	45	87	18	00				
Carsonby .....	13	73	10	00				
Carthage .....	82	20	32	00				
Cartwright.....	274	76	94	00				
Cascades .....	42	41	14	00				
Cashel .....	55	28	16	00				
Cashion's Glen (du 1er juillet 1874).....	16	87	7	50				
Cashmere .....	46	61	22	00				
Cass Bridge.....	65	90	19	27				
Cassel (du 1er juin 1874).....	36	16	8	33				
Casselman .....	13	15	10	00				
Castile .....	9	12	10	00				
Castlebar .....	55	49	36	00				
Castleford.....	83	51	26	00				
Castlemore.....	23	50	12	00				
Castleton .....	396	86	140	00				
Cataract .....	81	20	25	86				
Cataraqui .....	171	76	72	00				
Cathcart .....	89	82	36	00				
Caughnawaga .....	100	07	40	00				
CausapscaI .....	180	90	134	00				
Cavan .....	79	75	30	00				
Cayuga .....	873	09	300	00	16	00		
Cazaville.....	46	44	20	00				
Cedar Dale.....	309	64	121	79				
Cedar Grove.....	65	29	24	00				
Cedar Hall.....	52	60	52	00				
Cedar Hill.....	37	41	16	00				
Cedars .....	152	42	54	00				

ÉTAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Cedarville .....	57 74	16 00		
Centralia .....	191 57	56 00		
Centre Augusta.....	18 55	10 00		
Centreton .....	49 21	22 00		
Centreville .....	180 52	62 00	20 00	
Chambly, bassin de.....	335 44	134 00		
Chambly, canton de .....	436 03	132 00	72 00	
Chambord .....	54 82	16 00		
Champlain .....	233 75	98 00	10 00	
Chandos.....	28 42	10 00		
Chantelle .....	27 66	10 00		
Chantry .....	45 49	14 00		
Chapman.....	54 24	14 00		
Charing Cross .....	200 98	66 00	72 00	
Charlemagne .....	158 16	60 00		
Charlesbourg .....	67 31	32 00		
Charleston .....	23 11	10 00		
Charleville .....	10 77	12 00		
Chatboro .....	45 44	10 00		
Chateauguay .....	104 41	44 00		
Chateauguay, bassin de.....	92 69	38 00		
Chateau Richer .....	77 94	46 00	36 00	
Chatham .....	7,564 03	1,818 00	240 00	280 00
Chatillon .....	23 35	10 00		
Chatsworth.....	441 46	134 00	16 00	
Chaudière, Moulins de la (cinq trimestres) .....	37 45	15 00		
Chaudière Station.....	24 19	10 00		
Cheapside .....	167 87	60 00		
Cheddar .....	24 88	10 00		
Chelsea .....	497 26	162 00		
Cheltenham .....	183 19	36 00		
Chepstow .....	61 68	20 00		
Cherry Creek.....	20 45	10 00		
Cherry River (depuis le 1er février 1875) .....	5 57	1 67		
Cherry Valley .....	100 94	34 00		
Cherrywood .....	75 73	28 00		
Chesley .....	262 15	66 00		
Chester (six trimestres) .....	149 31	55 00		
Chesterfield .....	108 70	34 00		
Cheviot.....	18 55	10 00		
Chichester .....	124 52	28 00		
Chicoutimi.....	809 82	258 00	80 00	
Chippawa .....	831 41	312 00		
Chlorydormes .....	23 58	10 00		
Churchill.....	64 11	24 00	8 00	
Churchville.....	68 00	24 00		
Chûte à Blondeau.....	85 66	30 00		
Clachan .....	51 68	20 00		
Clandeboye .....	18 12	10 00		
Clapham.....	17 34	10 00		
Claremont.....	346 74	124 00		
Clarence.....	232 81	104 00	24 00	
Clarence Creek.....	118 92	36 00		
Clarenceville.....	376 31	160 00	16 00	
Clareview .....	4 87	10 00		
Clarina.....	11 47	10 00		
Clarke.....	269 04	114 00		
Clarksburg.....	493 81	146 00	26 00	
Claude.....	138 66	54 00		

ÉTAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut		Salaires.		Allocations pour expéditions en passe.		Allocations pour loyer, combustible et éclairage.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Clavering.....	33	42	12	00				
Clayton.....	168	76	60	00				
Clear Creek.....	110	83	46	00				
Clearville.....	189	71	80	00				
Clifford (* y compris les arrérages).....	651	53	*276	00	32	00		
Clifton.....	1,705	40	468	00	200	00	100	00
Clinton.....	2,817	57	780	00	60	00	120	00
Clontarf.....	11	33	10	00				
Clover Hill.....	99	68	28	00	16	00		
Cloyne.....	76	36	20	00	12	00		
Clyde.....	82	01	18	00				
Coaticook.....	2,595	12	558	00	40	00	80	00
Cobden.....	105	20	34	00				
Cobourg.....	5,315	42½	1,408	00	240	00	200	00
Codrington.....	167	69	48	00				
Colbeck.....	20	25	10	00				
Colborne (*y compris les arrérages).....	1,355	91	392	00	*230	00	*90	00
Colchester.....	125	84	46	00				
Cold Springs.....	191	43	54	00				
Coldstream.....	91	21	40	00				
Coldwater.....	246	13	106	00				
Colebrook.....	84	58	34	00	20	00		
Coleraine.....	74	45	30	00				
Colinville.....	56	39	24	00				
Collfield.....	94	24	24	00				
Collingwood.....	3,378	37	1,002	00	240	00	160	00
Collin's Bay.....	116	12	42	00				
Collin's Inlet.....	64	61	18	00				
Colpoy's Bay.....	107	82	31	00				
Columbus.....	317	12	104	00				
Comber.....	187	80	60	00				
Combermere.....	85	74	42	00				
Como.....	71	88	24	00				
Compton.....	922	50	338	00	48	00	40	00
Concord.....	87	06	46	00				
Conestogo.....	159	91	74	00				
Coningsby.....	23	86	10	00				
Conn.....	9	09	10	00				
Connaught.....	35	74	10	00				
Connor.....	46	07½	16	00				
Conroy.....	28	02	10	00				
Consecon.....	376	26	112	00				
Constance.....	145	50	54	00				
Contrecoeur.....	100	41	44	00				
Conway.....	91	07	34	30	16	00		
Cookshire.....	470	85	186	00				
Cookstown.....	628	69	156	00	100	00		
Cooksville.....	237	32	86	00				
Cooper.....	32	10	12	00				
Copenhagen.....	49	49	14	00				
Copetown (onze trimestres).....	409	71	159	50				
Copleston.....	28	17	12	00				
Corbett.....	40	67	10	00				
Corbin.....	42	56	20	00				
Corinth.....	88	25	24	00				
Cornwall.....	3,389	13	756	00	144	00	120	00
Corunna.....	200	43	78	00				
Côteau du Lac.....	114	88	52	00				
Côteau Landing.....	310	37	144	00	48	00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Côteau, Rivière Ouelle (fermé le 31 mai 1874).....	22 94	2 50		
Côteau, station du.....	107 54	46 00	80 00	
Côte des Neiges.....	193 53	58 00		
Côte St. Paul.....	214 02	88 00		
Cotswold.....	25 03	20 00		
Couchiching (fermé le 30 septembre 1874).....	53 10	31 22		
Coulson.....	15 28	10 00		
Courtland.....	214 41	40 00		
Courtright.....	183 26	66 58		
Coventry.....	31 35	24 00		
Coverley.....	23 51	10 00		
Covey Hill.....	73 64	34 00		
Cowal.....	61 99	20 00		
Cowansville.....	774 24	234 00		
Craighurst.....	147 62	54 00		
Craigleith.....	46 97	14 00		
Craigsholme.....	51 84	22 00		
Craig, station du chemin de.....	31 09	22 00		
Craigvale.....	225 47	76 00		
Cranbourne.....	33 05	12 00		
Cranworth.....	17 08	10 00		
Crathie.....	33 33	10 00		
Crawford.....	27 25	12 00		
Credit.....	201 50	88 00		
Crediton.....	174 78	62 00		
Creek Bank.....	31 84	14 00		
Creemore.....	316 28	80 00		
Creighton.....	28 49	10 00		
Cressy.....	55 10	22 00		
Crieff.....	66 75	18 00		
Crinan.....	36 63	20 00		
Crofton.....	28 50	10 00		
Cromarty.....	136 92	52 00		
Crosshill.....	115 93	52 00		
Crossland (du 1 <sup>er</sup> octobre 1874).....	7 48	5 00		
Crosspoint.....	96 07	30 00	24 00	
Crowland.....	84 62	36 00		
Croydon.....	57 61	22 00		
Cruickshank.....	21 21	10 00		
Crumlin.....	54 60	20 00		
Crysler.....	203 95	58 00		
Culloden.....	153 05	58 00		
Cumberland.....	295 58	112 00	16 00	
Cumberland Mills.....	33 15	12 85		
Cumminsville.....	216 63	54 00		
Cumnock (huit trimestres).....	168 60	56 00		
Curran.....	151 31	48 00		
Curry Hill.....	19 25	10 00		
Cushing.....	160 96	62 00		
Dacre.....	98 66½	32 00		
Daillebout.....	74 86	40 00		
Dale (du 1 <sup>er</sup> d'octobre 1874).....	1 85	5 00		
Dalesville.....	83 48	32 00		
Dalhousie Mills.....	101 95	42 00		
Dalbairé.....	16 85	10 00		
Dalkwith.....	109 11	32 00		
Dalling (du 1 <sup>er</sup> janvier 1875).....	7 79	3 01		
Dalrymple.....	11 59	10 00		
Dalston.....	90 83	36 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Damascus .....	19 47	10 00		
Danby.....	63 47	14 04		
Danford, Lac .....	14 05	10 00		
Danforth.....	54 97	24 00		
Danville.....	1,583 61	428 00	32 00	60 00
Darrell.....	32 53	14 00		
Dartford.....	79 42	16 00		
Dartmoor.....	9 09	10 00		
Dashwood.....	137 01	24 00		
Davenport.....	97 68	42 00		
Davisville.....	42 62	16 00		
Dawn Mills.....	169 61	60 00		
Daywood.....	21 41	10 00		
Dealtown.....	39 03	18 00		
De Cewsville.....	83 23½	30 00		
Deebank (depuis le 1er octobre 1874).....	9 34	5 00		
Deerdock.....	9 47	10 00		
Deerhurst.....	42 53	14 00		
Deeside.....	11 35	10 00		
Delaware.....	396 43	154 00		
Delhi.....	459 64	170 00	32 00	
Delta.....	288 12	84 00		
Demorestville.....	251 32	76 00	12 00	
Danbigh.....	33 86	12 00		
Denfield.....	34 72	14 00		
Denison's Mills.....	30 62	12 00		
Deniston.....	54 38	16 00		
De Ramsay.....	21 03	12 00		
Derryville.....	28 55	12 00		
Derry Ouest.....	49 28	16 00		
Derwent.....	63 33	32 00		
Desboro'.....	80 08	24 00		
Deschambault.....	213 87	94 00		
Des Chênes (depuis le 1er mars 1875).....	5 59	2 22		
Désert, Lac.....	8 90	10 00		
Desmond.....	17 24	10 00		
Détour du Lac.....	89 87	58 00		
Deux-Rivières.....	56 26	36 00		
Devil's Creek.....	11 08	10 00		
Devizes.....	58 54	24 00		
Dewittville.....	75 36	40 00	12 00	
Dexter.....	39 39	14 00		
Diamond.....	46 00	16 00		
Dickens.....	33 08	16 00		
Dickinson's Landing.....	248 43	86 00		
Dillonton.....	205 44	76 00		
Dingwall (ci-devant Ripley).....	86 31	14 00		
Dixie.....	75 74	28 00		
Dixon's Corners.....	75 88	44 00		
Dixville.....	94 98	22 00		
Dobbinton.....	22 56	10 00		
Doe Lake (depuis le 1er août 1874).....	16 26	6 67		
Dollar.....	29 21	10 00		
Domaine de Gentilly.....	11 64	10 00		
Don.....	25 90	12 00		
Doncaster.....	54 71	22 00		
Donegal.....	52 53	20 00		
Don Mount (depuis le 1er octobre 1874).....	29 24	5 00		
Don.....	158 69	66 00		



ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Doran.....	14 51	10 00		
Dorchester, station de.....	124 78	42 00	32 00	
Dorking.....	44 21	14 00		
Douglas.....	207 51	66 00		
Douglstown.....	99 38	22 00		
Dover Sud.....	54 45	15 00		
Downeyville.....	62 70	30 00		
Downsview.....	55 34	28 00		
Drayton.....	808 97	190 00		
Dresden.....	1,276 32	350 00		40 00
Drew.....	25 90	10 00		
Dromore (*y compris les arrérages).....	118 32	*54 50		
Drum.....	16 42	10 00		
Drumbo.....	402 69	142 00		
Drummondville, Est.....	449 49	150 00	16 00	
Drummondville, Ouest.....	912 29	298 00		
Drumquin.....	38 79	18 00		
Drysdale.....	41 08	12 00		
Duart.....	384 50	110 00		
Dudswell.....	102 80	46 00		
Dufferin.....	74 70	28 00		
Dumblane.....	38 22	20 00		
Dunany.....	17 63	10 00		
Dunbar.....	146 30	56 00		
Dunbarton.....	145 35	64 00		
Duncan.....	22 47	10 00		
Duncrief.....	56 54	22 00		
Dundalk, station de.....	252 11	10 00		
Dundas.....	2,878 72	812 00	120 00	120 00
Dundee.....	128 37	36 00		
Dundee Centre.....	54 06	20 00		
Dundela.....	31 83	14 00		
Dundonald.....	56 87	18 00		
Dunedin.....	35 23	10 00		
Dungannon.....	307 49	86 00		
Dunham.....	543 16	216 00	16 00	
Dunkeld.....	179 45	44 00	6 00	
Dunnville.....	1,646 65	474 00	72 00	60 00
Dunraven.....	32 69	16 00		
Dunrobin.....	21 44	10 00		
Dunsford.....	71 99	26 00		
Duntroum.....	180 22	54 00		
Dunvegan.....	127 30	32 00		
Durham.....	1,379 32	478 00	96 00	60 00
Dutton, station de (du 1er d'octobre 1874).....	107 00	30 85		
Dwyer Hill.....	25 88	10 00		
Eagle (*y compris les arrérages).....	157 50	*78 50		
Eagle Lake.....	10 23	10 00		
Eardley.....	71 98	26 00		
East Arthabaska.....	81 69	36 00		
East Bolton.....	83 38	24 00		
East Broughton.....	17 96	10 00		
East Chester.....	27 55	10 00		
East Clifton.....	56 65	22 00		
East Durham.....	52 16	20 00		
East Farnham.....	197 74	68 00		
East Hawkesbury.....	73 03	24 00		
East Hereford (fermé le 30 juin 1874).....	2 72	2 50		
East Magdala.....	23 18	10 00		

ÉTAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Eastman's Springs.....	18 75	10 00		
Easton's Corners.....	259 32	106 00		
East Oro.....	50 85	18 00		
East Templeton.....	144 92	48 00		
East Williamsburgh.....	36 29	14 00		
Eastwood.....	161 12	66 00		
Eaton.....	266 73	108 00		
Eddystone.....	25 12	12 00		
Eden.....	112 44	40 00		
Eden Mills.....	103 00	48 00		
Edgar.....	133 32	40 00		
Edgetombe (fermé le 30 juin 1874).....	1 97	2 50		
Edgeley.....	37 68	10 00		
Edgeworth.....	45 28	16 00		
Edina.....	12 14	10 00		
Edmonton.....	139 57	54 00	32 00	
Edwardsburgh (*deux trimestres).....	439 24	140 00	*6 00	
Effingham.....	39 02	14 00		
Eganville.....	579 05	206 00		
Egbert.....	39 91	16 00		
Egerton.....	47 48	16 00		
Eglinton (six trimestres).....	231 62	106 50		
Egmondville.....	235 05	80 00		
Egremont.....	85 98	38 00		
Egypte.....	16 41	10 00		
Elba.....	22 75	12 00		
Elcho.....	14 86	10 00		
Elder.....	14 64	10 00		
Elder's Mills (du 1er juin 1874).....	21 52	8 33		
Eldorado.....	21 18	12 00		
Elfrida.....	39 69	16 00		
Elgin.....	178 35	62 00		
Elginburg.....	68 42	36 00		
Elginfield.....	90 17½	28 00		
Elmville.....	54 08	22 00		
Elizabethville.....	41 21	14 00	6 00	
Ellengowan.....	107 49	32 00		
Ellesmere.....	73 12	28 00		
Elliott.....	25 52	10 00		
Elm.....	15 81	10 00		
Elmbank.....	34 28	12 00		
Elm Grove.....	99 00	18 00		
Elmira.....	827 74	228 00		
Elmvale.....	75 68	36 00		
Elmwood.....	98 78	26 00		
Elora.....	2,097 30	576 00	80 00	80 00
Elphin.....	62 94	18 00		
Elsinore.....	46 08	18 00		
Embro.....	527 06	222 00		
Embrun.....	75 93	28 00		
Emerald.....	48 18½	24 00		
Emerson.....	77 00	20 00		
Enfield.....	40 37	18 00		
Enniskillen.....	333 72	88 00		
Ennismore.....	69 71	24 00		
Enterprise.....	133 39	44 00		
Enterprise Landing (du 1er nov. 1874).....	31 78	8 36		
Epping.....	59 82	18 00		
Epsom.....	81 60	32 00		

ÉTAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec,

Nom du bureau de poste.	Revenu brut		Salaires.		Allocations pour expéditions en passe.		Allocations pour loyer, combustible et éclairage.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Eramosa.....	60	97	26	00				
Erbsville.....	12	90	10	00				
Erie.....	20	29	10	00				
Erin.....	405	05	146	00				
Erinsville.....	84	51	34	00				
Ernestown, station de.....	95	75	30	00	24	00		
Erroll.....	18	85	10	00				
Escott.....	118	24	40	00				
Escuminac, sub. (Revenu compris dans Carleton).....			24	00				
Esquesing.....	103	45	38	00				
Esquimault, Pointe.....	17	14	10	00				
Essex Centre.....	288	24	102	29				
Etchemin (ci-devant New Liverpool).....	566	40	222	00				
Ethel.....	104	58	36	00				
Eugenia.....	143	55	38	00				
Evelyn.....	56	08	20	00				
Everett.....	90	42	26	00				
Eversley.....	68	35	26	00				
Everton.....	124	77	44	00				
Exeter.....	1,111	53	304	00	24	00		
Fafard.....	8	95	10	00				
Fairbank (depuis le 1er octobre 1874).....	15	04	5	00				
Fairfield.....	32	04	36	00				
Fairfield Est.....	32	27	14	00				
Fairfield Plain.....	43	3	14	00				
Fairview.....	28	90	12	00				
Falding.....	29	30	10	00				
Falkenburg.....	63	73	16	00	16	00		
Falkirk.....	96	41	38	00				
Falkland.....	77	14	30	00				
Fallbrook.....	55	85	20	00				
Fallowfield.....	45	99	14	00				
Farmersville.....	586	31	196	00				
Farmington.....	19	35	10	00				
Farnboro'.....	23	45	10	00				
Farndon.....	29	52	14	00				
Farnham Centre.....	69	18	28	00				
Farquhar.....	73	30	22	00				
Farran's Point.....	130	64	52	00				
Father Point (* y compris les arrérages).....	68	52	70	00	*54	00		
Fawkham.....	17	47	10	00				
Fawn (depuis le 1er octobre 1874).....	11	62	5	00				
Fenaghvale.....	20	24	10	00				
Fenella.....	58	58	22	00				
Fenelon Falls.....	955	28	306	00				
Fennells.....	27	92	16	00				
Fenwick.....	211	95	78	00				
Fergus.....	2,134	73	676	00	180	00	80	00
Ferguson's Falls.....	73	37	30	00				
Fergusonvale.....	20	18	10	00				
Fermoy.....	37	33	14	00				
Fernhill.....	89	91	30	00				
Ferversham.....	142	43	46	00				
Fingal.....	640	42	240	00				
Fintona.....	13	39	10	00				
Fish Creek.....	44	51	12	17				
Fisherville.....	97	55	42	00				
Fitch Bay.....	131	26	46	00				
Fitzroy Harbor.....	238	75	104	00				
Fleetwood.....	41	02	10	00				

ÉTAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Flesherton .....	599 24	160 00	60 00	.....
Fleurant .....	4 09	10 00	.....	.....
Flinton.....	77 93	22 00	.....	.....
Flodden (depuis le 1er octobre 1874) .....	18 19	5 00	.....	.....
Flora.....	23 10	10 00	.....	.....
Florence .....	645 18	220 00	.....	.....
Foley.....	29 51	14 00	.....	.....
Fontenoy.....	9 12	10 00	.....	.....
Font Hill.....	423 46	204 00	.....	.....
Fordwich.....	174 37	50 00	16 00	.....
Fordyce.....	13 22	10 00	.....	.....
Forest (* y compris les arrérages).....	1,041 00	*385 00	.....	*50 00
Forester's Falls.....	141 23	58 00	16 00	.....
Forest Mills.....	35 59	20 00	.....	.....
Forestville.....	94 49	30 00	.....	.....
Forfar.....	35 60	14 00	.....	.....
Formosa.....	359 40	98 00	.....	.....
Fort Coulonge.....	185 96	58 00	.....	.....
Fort Erié.....	886 96	368 00	.....	40 00
Fort William (Algoma).....	102 05	204 00	.....	.....
Fort William (Pontiac).....	48 03	14 00	.....	.....
Fournier.....	76 24	18 00	.....	.....
Foxboro'.....	125 90	44 00	.....	.....
Fox River.....	70 04	26 00	.....	.....
Foymont (fermé le 31 décembre 1874.).....	7 35	7 50	.....	.....
Frampton (* y compris les arrérages).....	114 67	40 00	*124 00	.....
Frankford.....	410 26	146 00	.....	.....
Frank Hill.....	14 46	10 00	.....	.....
Franklin.....	83 66	28 00	12 00	.....
Franklin Centre.....	178 31	72 00	.....	.....
Franktown.....	177 68	48 00	.....	.....
Frankville.....	166 91	60 00	.....	.....
Freelton.....	175 23	58 00	.....	.....
Freeport.....	65 72	28 00	.....	.....
Freiburg.....	78 12	36 00	.....	.....
Frelighsburg.....	574 95	210 00	16 00	.....
French Village.....	153 32	68 00	.....	.....
Frogmore (fermé le 30 juin 1874).....	5 56	3 00	.....	.....
Frome.....	59 41	32 00	.....	.....
Frost Village.....	86 38	30 00	.....	.....
Fullford.....	52 32	20 00	.....	.....
Fullarton.....	197 35	76 00	.....	.....
Fulton.....	40 18	14 00	.....	.....
Gad's Hill.....	57 50	23 50	.....	.....
Galbraith.....	11 41	10 00	.....	.....
Gallingertown.....	27 52	10 74	.....	.....
Galt.....	5,801 32	1,430 00	40 00	240 00
Gamebridge.....	35 83	20 00	.....	.....
Gananogue.....	2,464 64	612 00	.....	80 00
Garafraxa.....	388 77	126 00	.....	.....
Garden Hill.....	104 77	32 00	.....	.....
Garden Island.....	153 41	100 00	.....	.....
Garden River.....	45 22	28 00	.....	.....
Garneau.....	9 80	10 00	.....	.....
Garnet (ci-devant Hullsville).....	114 01	40 00	.....	.....
Garrison Road (depuis le 1er janvier 1875).....	4 96	2 50	.....	.....
Garthby.....	16 21	17 50	.....	.....
Gaspé-basin de.....	580 86	210 00	70 00	.....
Gemley.....	16 27	10 00	.....	.....

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Geneva.....	38 79	16 00		
Genoa.....	26 31	10 00		
Gentilly.....	289 75	102 00		
Georgetown.....	1,665 98	462 00	120 00	60 00
Georgeville.....	236 24	98 00	10 00	
Georgina.....	440 69	156 00		
Gesto.....	106 70	25 59		
Gibraltar.....	34 68	10 00		
Gibson (depuis le 1er mai 1874).....	13 74	9 17		
Gilbert, Moulins de.....	20 66	10 00		
Gilford.....	133 07	50 00		
Gillie's Hill (depuis le 1er novembre 1874).....	6 01	4 17		
Gladstone.....	41 16	20 00		
Glamis.....	80 25	28 00		
Glamorgan.....	19 88	10 00		
Glanford.....	157 21	72 00	24 00	
Glanmire.....	13 74	10 00		
Glanworth.....	101 52	44 00		
Glascott.....	33 09	10 00		
Glasgow.....	45 64	16 00		
Glastonbury.....	6 02	10 00		
Glen Allan.....	271 85	102 50		
Glenarm.....	55 42	12 00		
Glen Buell (depuis le 1er septembre 1874).....	21 15	5 84		
Glenburnie.....	20 31	10 00		
Glencairn.....	70 78	24 00		
Glencee.....	809 00	274 00		
Glen Colin (depuis le 1er février 1875).....	2 80	1 67		
Glen Donald (depuis le 1er juillet 1874).....	10 54	7 50		
Glendower.....	14 07	10 00		
Glen Gordon.....	44 58	10 00		
Glen Huron.....	77 53½	24 00		
Glenloyd.....	37 32	16 00		
Glen Major (cinq trimestres).....	64 78	12 50		
Glenmeyer.....	38 37	12 00		
Glen Morris.....	294 36	78 00		
Glen Murray.....	74 53	24 00		
Glennevis.....	87 85	38 00		
Glen Norman.....	41 66	12 60		
Glen Robertson (depuis le 1er décembre 1874).....	8 40	3 33		
Glenroy.....	44 48	16 38		
Glen Sandfield (autrefois Sandfield).....	39 74	14 00		
Glenshee.....	24 21	10 00		
Glen Stewart (depuis le 1er juillet 1874).....	8 13	7 50		
Glen Sutton.....	23 63	10 00		
Glen Tay.....	118 29	30 00		
Glenvale.....	44 87	22 00		
Glen Walter (depuis le 1er juillet 1874).....	33 17	7 50		
Glen Williams.....	198 49	78 00		
Glidden.....	17 90	10 00		
Goble's Corners.....	113 35	40 00		
Goderich.....	4,706 65	1,284 00	120 00	200 00
Golden Lake (depuis le 1er février 1874).....	12 32	11 67		
Goldstone.....	80 83	30 00		
Gooderham.....	11 71	10 00		
Goodwood.....	185 25	60 00		
Gordon (autrefois Anderdon).....	149 56	55 16		
Gore Bay (depuis le 1er août 1874).....	11 91	7 50		
Gore's Landing.....	110 36	58 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut		Salaires.		Allocations pour expéditions en passe.		Allocations pour loyer, combustible et éclairage.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Gormley .....	80	20½	42	00				
Gorrie .....	352	25	118	00				
Gosport .....	9	80	10	00				
Gould .....	170	73	66	00				
Gourock .....	44	25	22	00				
Gowanstown .....	68	71	26	00				
Gower Point .....	34	47	12	00				
Grafton .....	516	37	178	00				
Grahamsville .....	50	24	26	00				
Granboro' .....	25	61	14	00				
Granby (cinq trimestres) .....	1,320	10	347	50	33	00		
Grand Bend .....	67	67	16	00				
Grande Baie .....	60	38	27	50				
Grande Grève .....	105	08½	30	00				
Grand Entry (bureau d'été) .....	2	90	9	17				
Grande Ligne .....	112	20	54	00				
Grandes Coudées .....	1	69	10	00				
Grande Vallée .....	15	09	10	00				
Grand Pabos .....	81	21	26	00				
Grande Rivière .....	167	84	64	00				
Grant .....	20	21	10	00				
Grantley .....	64	57	24	00				
Granton .....	408	40½	134	00				
Grassmere (depuis le 1er décembre 1874) .....	1	38	3	33				
Gravel Hill .....	21	45	10	00				
Gravelotte .....	22	97	10	00				
Gravenhurst .....	299	38	112	00	32	00		
Graystock .....	29	97	12	00				
Greenbank .....	160	91	50	00				
Greenbush .....	59	09	28	00				
Greenfield .....	46	40	10	00				
Greenock .....	49	24	28	00				
Green Point (ré-ouvert le 1er juillet 1874) .....	11	85	7	50				
Green River, Est (*y compris arrérages) .....	6	78	10	00	*12	50		
Green River, Ouest .....	82	72	22	00				
Greensville .....	148	78	68	00				
Greenview .....	13	87	10	00				
Greenwood .....	156	77	52	00				
Grenfell .....	23	27	10	00				
Grenville .....	815	08	292	00	108	00		
Gresham .....	29	24	10	00				
Gretna .....	8	36	10	00				
Grey .....	193	03	38	00				
Greystead (depuis le 1er octobre 1874) .....	10	84	5	00				
Gribbin .....	38	99	10	00				
Griersonville .....	79	58	26	00				
Griffith .....	119	95	40	00				
Grimsby .....	880	00	334	00	40	00	40	00
Gronduines .....	114	81	52	00				
Grovesend .....	50	14	18	00				
Guelph .....	11,100	82	2,536	00	400	00	400	00
Guysborough .....	89	51	28	00				
Hagerman's Corners .....	40	03	10	00				
Hagersville .....	472	28	146	00				
Haliburton .....	331	24	108	00				
Hallerton .....	41	59	12	00				
Halloway .....	110	19	44	00				
Hall's Bridge .....	98	31	30	00				
Hall's Glen (depuis le 1er septembre 1874) .....	5	83	5	83				

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Hamburg.....	34 66	14 00		
Hamilton (salaires et dépenses indiqués ailleurs).....	48,104 30			
Hamlet.....	33 23	14 00		
Hammond.....	29 00	12 00		
Hampshire Mills (depuis le 1er septembre 1874).....	7 26	5 00		
Hampstead.....	45 57	20 00		
Hampton.....	273 26	94 00		
Hannon.....	33 32	15 00		
Hanover.....	515 02	172 00	32 00	
Harcourt.....	12 46	10 00		
Hardinge.....	19 00	10 00		
Harlem.....	56 50	22 00		
Harley.....	97 68½	34 00		
Harlock.....	23 70	10 00		
Harlowe (fermé le 31 mai 1874).....	1 25	3 00		
Harmony.....	56 81	16 00		
Harold.....	45 48	28 00		
Harper.....	50 60	16 00		
Harpley.....	30 99	12 00		
Harrietsville.....	93 56	38 00		
Harrington, Est.....	27 89	10 00		
Harrington, Ouest.....	112 92	32 00		
Harrisburg.....	201 52	80 00	96 00	
Harrison's Corners.....	36 32	16 00		
Harrison.....	1,605 59	392 00	60 00	40 00
Harrow.....	162 90	50 00		
Harrowsmith.....	188 08	80 00	24 00	
Hartford.....	79 16	36 00		
Hartington.....	29 15	12 00		
Hartley.....	24 33	10 00		
Hartman.....	29 62	12 00		
Harvey Hill Mines.....	62 26	20 00		
Harwich.....	86 05	32 00		
Harwood.....	160 81	60 00		
Haseville.....	8 31	10 00		
Hastings.....	817 10	226 00		
Hatley.....	376 82	134 00		
Haultain.....	16 18	10 00		
Havelock.....	28 79	14 50		
Hawkesbury.....	757 42	236 00		
Hawkestone.....	73 79	30 00	48 00	
Hawkesville.....	330 98½	100 00	16 00	
Hawthorne.....	11 80	10 00		
Hawtrey (*dix mois).....	163 26	38 00	*33 33	
Hay.....	89 72½	16 50		
Haydon.....	79 91	26 00		
Hayesland.....	31 91	16 00		
Haysville.....	161 46	68 00		
Hayward Falls (depuis le 1er novembre 1874).....	8 47	4 17		
Hazledan.....	77 71	32 00		
Headford.....	52 06	18 00		
Head Lake.....	16 13	10 00		
Heathcote.....	200 75	68 00		
Heckstone (*y compris les arrérages).....	122 62	*42 50		
Hedleyville.....	45 19	16 00		
Heidelberg.....	130 31	48 00		
Helena.....	96 06	29 50		
Hemison.....	25 01	14 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.		Salaires.		Allocations pour expéditions en passe.		Allocations pour loyer, combustible et éclairage.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Hemmingford.....	380	40	188	00	60	00		
Henderson (depuis le premier mars 1875).....	0	92	0	87				
Henry (depuis le 1er mars 1875).....	5	81	2	50				
Henry.....	41	10	12	00				
Henrysburg.....	43	25	14	00				
Henryville.....	287	86	92	00				
Hepworth.....	59	55½	16	00				
Herbert.....	40	11	10	00				
Herdman's Corners (*y compris les arrérages).....	45	65	*30	06				
Hereford.....	28	13	10	00				
Hereward.....	52	52	18	00				
Hespeler.....	676	67	424	00			40	00
Heyworth.....	37	50	10	00				
Hiawatha.....	26	11	10	00				
High Falls.....	11	30	10	00				
Highfield.....	31	41	10	00				
Highgate.....	255	45	40	00				
Highland Creek.....	122	85	50	00				
Hilda (fermé le 30 avril 1875).....	14	90	10	00				
Hillier.....	141	91	50	00	16	00		
Hillsborough.....	16	34	12	00				
Hillsburgh.....	269	38	132	00				
Hillsdale.....	151	93	58	00	10	00		
Hill's Green.....	48	68	22	00				
Hilton.....	158	57	72	00				
Hinch.....	20	83	10	00				
Hoasic.....	15	79	10	00				
Hoath Head.....	18	11	10	00				
Hochelaga.....	256	08	86	00				
Hockley.....	36	01	12	00				
Holbrook.....	144	67½	52	00				
Holland Landing.....	318	27	106	00				
Hollen.....	148	47	74	00				
Holly (depuis le 1er octobre 1874).....	24	64	5	00				
Holmsville.....	82	24	28	00				
Holstein.....	126	57	36	00				
Holt.....	61	77	24	00				
Holyrood.....	109	05	44	00				
Homer.....	171	65	38	00				
Honeywood.....	77	15	30	00				
Hopefield.....	13	03	10	00				
Hopetown.....	68	21	26	00				
Hopeville (autrefois Ronaldsay).....	54	93	22	00				
Hornby.....	154	60	62	00				
Horning's Mills.....	185	63	48	00				
Horse Shoe Bridge (depuis le 1er novembre 1874).....	15	62	4	17				
Houghton.....	145	52	58	00				
House Harbor, sub. (R. y comp. dans les Iles de la M.....)			10	00				
Howe Island.....	14	80	10	00				
Howick.....	241	75	88	00				
Hudson.....	148	83	48	00				
Hull.....	1,485	09	428	00			60	00
Humber.....	97	66	46	00				
Humberstone.....	249	88	80	00				
Hunsdon.....	16	21	10	00				
Hunterstown.....	61	21	26	00				
Huntersville.....	19	79	10	00				
Huntingdon.....	1,009	85	410	00	64	00	40	00
Huntingville.....	92	32	40	00				
Huntley.....	56	81	24	00				



ÉTAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Huntsville.....	181 05½	56 00		
Hurdville (du 1er juillet 1874) .....	7 38	7 50		
Huston.....	78 84	42 00	16 00	
Huttonsville.....	19 51	10 00		
Hyde Park Corner .....	77 09	34 00		
Ida.....	110 54	32 00		
Iderton.....	48 39	20 00		
Indiana.....	202 33	104 00		
Indian Cove.....	83 48	16 00		
Indian River.....	25 24	10 00		
Ingersoll.....	5,550 89	1,590 00	360 00	240 00
Ingoldsby.....	23 74	10 00		
Inistioge.....	61 97	24 00		
Inkerman.....	181 01	68 00		
Innerkip.....	208 11	70 00		
Innisfil.....	39 23	14 00		
Innisville.....	100 73	38 00		
Inverary.....	36 75	44 00		
Inverhuron (ré-ouvert le 1er juillet 1874).....	31 95	11 98		
Invermay.....	361 25	90 00		
Inverness.....	493 05	172 00	80 00	
Iona.....	387 83	140 50		
Iron Hill.....	25 81	14 00		
Ironside.....	78 59	30 00		
Iroquois.....	912 70	334 00	72 00	40 00
Irvine.....	25 25	10 00		
Island Brook.....	43 60	10 00		
Islay.....	22 47	10 00		
Ile aux Grues.....	23 87	12 00		
Ile Bizard.....	30 51	10 00		
Ile Dupas.....	44 84	20 00		
Ile Perrot.....	30 97	12 00		
Ile Verte.....	379 30	124 00	8 00	
Islington.....	161 06	52 00		
Ivanhoe.....	82 49	30 00		
Ivy.....	91 94	34 00		
Jackson.....	46 04	16 00		
Janetville.....	97 46	30 00		
Jarratt's Corners.....	99 50	36 00		
Jarvis.....	777 39	200 00	80 00	
Jasper.....	163 42	52 00		
Jersey, Riv. Chaudière.....	57 53	24 00		
Jerseyville.....	147 92	50 00		
Johnson.....	42 92	18 00		
Johnson's Mills.....	35 41	12 00		
Johnville.....	58 71	26 00		
Joliette.....	1,138 32	424 00	48 00	40 00
Jonquières.....	31 50	10 00		
Jordan.....	270 65	106 00		
Jura.....	57 41	16 00		
Kaladar.....	11 50	10 00		
Kamouraska.....	438 73	216 00		
Kars.....	121 49	46 00		
Katevale.....	20 55	10 00		
Kazubazua.....	115 21	44 00		
Keady.....	62 91½	22 00		
Keenansville.....	132 64	42 00		
Keene.....	442 09	122 00		
Keith.....	16 30	10 00		

ÉTAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut		Salaires.		Allocations pour expéditions en passe.		Allocations pour loyer, combustible et éclairage.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Kelso .....	26	15	10	00				
Kelvin .....	156	11	50	00				
Kemble .....	45	57	14	00	4	00		
Kemptville .....	1,241	26	392	00	60	00	40	00
Kendal .....	162	31	42	00				
Kennebec Line .....	4	17	10	00				
Kenilworth .....	79	17	30	00	30	00		
Kenmore .....	112	95	38	00				
Kent Bridge .....	129	32	36	00				
Kepler .....	15	57	10	00				
Kerrwood .....	203	73	64	00				
Kerry .....	38	37½	14	00				
Kertch .....	36	49	16	00				
Keswick (* y compris les arrérages) .....	157	39	*80	00				
Kettleby .....	199	50	62	00				
Keyser .....	23	65	12	00				
Kilbride .....	93	53	48	00				
Kildare .....	109	12½	34	00				
Kilkenny .....	36	98	16	00				
Killarney .....	51	75	22	00				
Killean .....	74	46	18	00				
Killerby .....	18	96	10	00				
Kilmanagh .....	43	29	16	00				
Kilmarnock .....	22	74	14	00				
Kilmartin .....	69	73	26	00				
Kilmaurs .....	7	13	10	00				
Kilsyth .....	122	34	48	00	12	00		
Kimberley .....	41	15	12	00				
Kinburn .....	104	57	42	00				
Kincardine (cinq trimestres) .....	3,149	48	872	50	90	00	100	00
King .....	288	72	108	00				
King Creek .....	49	31	16	00				
King Lake (fermé le 30 juin 1874) .....	11	43	4	00				
King's Bridge .....	93	67	38	00				
Kingsbury .....	198	20	50	00				
Kingsey .....	52	99	20	00				
Kingsey Falls .....	154	02	24	00				
Kingsmill .....	54	69	18	66				
Kingston (salaires et dépenses énumérés ailleurs) .....	15,617	77						
Kingston Mills .....	22	93	14	00				
Kingston, station de (fermé le 31 d'août 1874) .....	37	00	7	40				
Kingsville .....	619	53	248	00	16	00		
Kinkora .....	58	17	20	00				
Kinloss .....	88	41	38	00	16	00		
Kinlough .....	85	65	18	00				
Kinmount .....	256	72	64	00				
Kinnear's Mills .....	106	61	42	00				
Kinsale .....	72	60	26	00				
Kintail .....	60	87	22	00				
Kintore .....	105	39	42	00				
Kippen .....	122	36	44	00				
Kippewa .....	26	78	10	00				
Kirby .....	89	54	26	00				
Kirkdale .....	43	64	10	00				
Kirkfield .....	233	43	58	00				
Kirkhill .....	63	16	32	00				
Kirk's Ferry .....	21	74	12	00				
Kirkton .....	174	22	52	00				

ÉTAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Kirkwall.....	117 24	42 00		
Klineburg.....	241 86	82 00		
Knapdale.....	14 69	10 00		
Knatchbull.....	20 42	10 00		
Knowlton.....	613 63	230 00		
Knowlton Landing..	22 30½	14 00		
Komoka.....	342 45	146 00		
Kossuth.....	33 79	12 00		
La Baie (* y compris les arrérages).....	265 72	102 00	*40 00	
Labarre.....	81 78	37 00		
La Beauce.....	337 74	154 00	16 00	
L'Acadie.....	100 80	44 00		
Lachenaie.....	34 77	14 00		
Lachine.....	520 94½	192 00		
Lachute.....	963 26	264 00	16 00	
Lac Masson.....	28 14	14 00		
Lac Noir.....	3 01	10 00		
Lacolle.....	620 27	212 00		
Lafontaine.....	31 92	10 00		
Laggar.....	112 52	44 00	16 00	
La Guerre.....	40 64	16 00		
Lac Aylmer.....	20 33	10 00		
Lac Beauport.....	18 79	10 00		
Lac Doré.....	12 64	10 00		
Lac Etchemin.....	19 57	10 00		
Lakefield.....	47 79	22 00		
Lakehurst.....	30 85	10 00		
Lakelet.....	99 07	30 00		
Lac Mégantic.....	69 99	18 00		
Lac Opinicon.....	32 52	14 00		
Lakeside.....	128 76	44 00		
Lac Témiscamingue.....	76 36	40 00		
Lac Weedon.....	32 20	10 00		
L'Amable.....	48 92	16 00		
L'Amaroux.....	61 56	26 00		
Lamartine.....	41 80	13 13		
Lambeth.....	199 49	74 00		
Lambton.....	142 09	46 00		
Lambton Mills.....	162 12½	48 00		
Lanark.....	608 09	194 00	32 00	
Lancaster.....	144 06	50 00	16 00	
Landreville (depuis le 1er juin 1874).....	13 33	8 33		
Lanesborough (aut. Lanesville) dep. le 1er oct. '74	8 64	5 00		
Lang.....	89 07	34 00		
Langevin.....	18 97	10 00		
Langford.....	57 48	24 00		
Langside.....	52 64	22 00		
Langton.....	249 18	66 00		
Lanoraie.....	147 70	76 00		
Lansdown.....	311 22	104 00		
L'Anse à Giles.....	133 29½	40 00		
L'Anse aux Foins.....	25 95	10 00		
L'Anse aux Gascons.....	33 46	10 21		
L'Anse St. Jean.....	18 90	10 00		
Lansing.....	88 25	42 00		
La Pigeonnière.....	127 95	52 00		
La Prairie.....	498 79	206 00	32 00	
La Présentation.....	50 41	26 00		
Largie.....	39 55	15 70		

ÉTAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut		Salaires.		Allocations pour expéditions en passe.		Allocations pour loyer, combustible, et éclairage.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Larochelle .....	18	97	10	00				
Laskay .....	155	30	60	00				
L'Assomption.....	451	27	220	00	60	00		
Laterrière.....	51	46	28	00				
Latimer.....	31	09	10	00				
Latona .....	73	96	44	00	16	00		
Laurel .....	52	34	18	00				
Lauzon .....	257	60	128	00				
Laval .....	23	44	12	00				
Lavaltrie.....	85	64	40	00				
Lavant.....	10	68	10	00				
Lavender.....	38	09	10	00				
L'Avenir.....	228	42	84	00				
Lawrenceville.....	197	23	62	00				
Layton .....	17	66	10	00				
Leamington .....	690	66	204	00	60	00		
Learned Plain .....	18	97	10	00				
Leaskdale .....	80	39	32	00				
Lebanon (depuis le 1er juillet 1874).....	13	17	7	50				
Le Breton Flats (depuis le 1er février 1875) .....	7	74	39	95				
Leclercville.....	118	25	50	00				
Leeds .....	99	62	38	00	32	00		
Leeds, Village de .....	165	30	62	00				
Lefroy .....	329	30	88	00				
Leinster.....	17	97	10	00				
Leith.....	133	48	36	00				
Lemesurier .....	59	75	18	00				
Lemieux (depuis le 1er février 1875).....	1	85	1	67				
Lemonville .....	52	57	18	00				
Lennox (deux semestres).....	8	31	5	00				
Lennoxville .....	1,490	04	560	00	120	00	60	00
L'Épiphanie.....	101	83	34	50				
Les Eboulemens.....	137	67	70	00	8	00		
Les Ecureuils.....	60	70	32	00				
Les Escoumains.....	105	56	36	00				
Leskard .....	130	01	50	00				
Leslie .....	267	22½	68	00				
Les Petites Bergeronnes.....	11	55	10	00				
Lévis (cinq semestres) .....	1,375	59	520	00			50	00
Libbytown (depuis le 1er février 1875).....	5	97	2	50				
Lieury (*y compris les arrérages, discontinué).....	60	40	26	00	*24	00		
Lifford .....	50	76	16	00				
Lilley's Corners (*y compris les arrérages) .....	547	67	*564	00				
Limehouse .....	115	91	42	00				
Lime Lake .....	32	77	12	00				
Linda .....	24	56	10	00				
Lindsay .....	4,822	95	1,370	00	120	00	200	00
Lineboro' .....	72	83	24	00				
Linton .....	46	27	18	00				
Linwood .....	221	57	72	00				
Lisbon .....	24	27	10	00				
Lisburn .....	14	19	10	00				
L'Islet .....	365	53	148	00				
Listowel cinq trimestres (*y compris les arrérages).....	2,039	25	*662	50	150	00	75	00
Little Britain .....	264	59	88	00				
Little Current.....	173	38	53	50				
Little Rideau .....	77	68	28	00				
Lloydtown .....	244	44	88	00				
Lobo .....	143	68	52	00				

ÉTAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Lochaber, Baie de.....	10 00	10 00		
Loch Garry.....	51 29	32 00		
Lochiel (*un trimestre).....	135 16	42 00	*4 50	
Lochinvar.....	55 78	22 00		
Locksley.....	13 96	10 00		
Lockton.....	23 25	16 00		
Lochville.....	33 11	10 00		
Logierait.....	63 49	18 00		
Lombardy.....	124 23	42 00		
Londesborough.....	253 19	76 00		
London (salaires et dépenses énumérés ailleurs) ...	27,528 13			
Longford Mills (du 1er décembre 1874).....	25 72	10 73		
Long Island Locks (arrérages de revenu, fermé le 31 mars 1874).....	4 64			
Long, Lac.....	21 17	10 00		
Longue Pointe.....	50 98	18 00		
Longueuil.....	473 57	154 00		
Longwood.....	367 43	112 00		
Longwood, Station de.....	82 88	34 00		
Lonsdale.....	147 02	52 00		
Lorette.....	122 88	42 00		
Loretto.....	46 72	14 00	16 00	
L'Orignal.....	711 66	235 99	48 00	
Lorne.....	29 19	12 00		
Lorneville (du 1er juillet 1874).....	47 64	9 80		
Lorraine.....	20 23	10 00		
Lotbinière.....	274 61	114 00		
Lotus.....	56 08	14 00		
Loughborough.....	292 73	90 00	24 00	
Louisville.....	127 64	42 00		
Lovat.....	14 01	10 00		
Low.....	87 04	20 00		
Lowbanks.....	34 76	12 00		
Lower Ireland.....	16 36½	10 00		
Lowville.....	183 76	62 00	16 00	
Lucan.....	942 12	264 00	125 00	40 00
Lucerne.....	9 46	10 00		
Lucknow.....	1,050 37	332 00		40 00
Lumley.....	39 32	16 00		
Lunenburg.....	146 21	46 00		
Lurgan.....	20 45	10 00		
Luther.....	220 43	44 00		
Luton.....	64 67	32 00		
Lyn.....	646 26	232 00		
Lynden (huit trimestres).....	576 47	227 00		
Lyndhurst.....	232 52	48 00		
Lynedoch.....	305 25	106 00	32 00	
Lynnville.....	54 38	24 00		
Lyons.....	117 36	38 00		
Lysander (du 1er décembre 1874).....	11 16	4 10		
Lyster.....	77 50	34 00		
Lyster Station.....	95 69	32 51		
McDonald's Corner.....	148 78	62 00		
McGillivray.....	215 00	68 00		
McIntyre.....	47 43	22 00		
McKellar.....	91 01	26 00		
McMartin's Point (du 1er août 1874).....	6 11	5 00		
Maberly.....	78 17	18 00		
Macbeth.....	30 85	10 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Macnider.....	139 12	60 00		
Macton.....	36 80	12 00		
Macville.....	42 77	16 00		
Maddington.....	8 19	10 00		
Madoc.....	937 51	278 00	60 00	
Madeleine, Iles de la (bureau d'été).....	86 63½	34 00		
Magenta (du 1er mai 1874).....	3 75	9 17		
Magnetawan.....	58 78	26 00		
Magog.....	525 32	166 00		
Magoon Pointe.....	8 39	10 00		
Magpie (aucuns comptes reçus).....				
Mairstone.....	157 66	60 00		
Maitland.....	277 11	102 00		
Malakoff.....	22 85	10 00		
Malcolm.....	113 02	30 00		
Mallorytown.....	284 41	86 00	16 00	
Malmaison.....	77 13	36 00	16 00	
Malone.....	10 64	10 00		
Malta (du 1er décembre 1874).....	32 22	11 01		
Malton.....	144 97	58 00		
Malvern.....	118 50	44 00		
Manchester.....	202 80	84 00		
Mandamin.....	134 64	58 00		
Manilla.....	377 50	122 00	72 00	
Manitowaning.....	107 67	36 00		
Maniwaki (ci-devant Rivière Désert).....	179 00	102 00		
Mannheim (trois trimestres).....	52 70	16 50		
Manotick.....	322 07	104 00		
Mansfield.....	62 70	18 00		
Mansonville Potton.....	283 25	74 00		
Maple.....	191 87	78 00		
Maple Grove.....	142 09	46 00		
Maple Hill.....	68 80	24 00		
Maple Leaf.....	27 91	10 00		
Maple Lodge (du 1er octobre 1874).....	11 03	5 00		
Mapleton.....	61 35	24 00		
Maple Valley.....	80 42	20 00		
Maplewood.....	49 98	10 00		
Mar.....	10 35	10 00		
Marathon.....	22 47	12 00		
Marble Rock.....	19 35	10 00		
Marbleton.....	151 83	60 00		
March.....	43 38	16 00		
Marchmont.....	29 81	14 00		
Marden.....	41 91	22 00		
Maria (neuf trimestres).....	297 90	121 50		
Maritana.....	26 62	10 00		
Markdale.....	630 37	122 00		
Markham (* y compris arrérages).....	1,046 87	312 00	* 210 00	
Marlbank.....	44 68	16 00		
Marlow.....	8 65	10 00		
Marmion.....	16 13	10 00		
Marmora (* y compris arrérages).....	420 38	134 00	* 15 00	
Marnoch.....	59 38	20 00		
Marsh Hill.....	21 06	10 00		
Marshville.....	147 30	58 00		
Marston.....	17 08	10 00		
Marsville.....	94 81	36 19		
Martintown.....	414 66	154 00		

## ETA1 No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.		Salaires.		Allocations pour expéditions en passe.		Allocations pour loyer, combustible et éclairage.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Hemmingford.....	380	40	188	00	60	00		
Martinville.....	61	23	26	00				
Marysville.....	123	66	50	00				
Mascouche.....	113	86	38	00				
Mascouche, Rapides de.....	59	73	28	00				
Masham Mills.....	44	63	14	00				
Maskinongé.....	84	24	38	00	20	00		
Masonville.....	18	81	10	00				
Massawippi.....	189	32	80	00				
Massie.....	51	38	18	00				
Matane.....	233	51	104	00	40	00		
Matapédia.....	285	55½	128	00	80	00		
Matawatchan.....	11	11	10	00				
Matlock.....	20	88	10	00				
Mattawa.....	222	80½	64	00				
Mawcook.....	60	14	22	00				
Maxwell.....	248	57	88	00				
Mayburne (autrefois Dundalk).....	90	00	52	00				
Mayfair.....	56	20	20	00				
Mayfield.....	47	79	20	00				
Maynard (fermé le 31 juillet 1874).....	0	33	0	83				
Maynooth.....	71	20	30	00				
Mayo.....	8	53	10	00				
Meadowville.....	204	84	65	50				
Meaford.....	1,891	55	518	00	32	00	60	00
Medina.....	37	19	16	00				
Medonte.....	53	67	16	00				
Melancthon.....	61	78	28	00				
Melbourne.....	764	54	318	00	60	00		
Melbourne Ridge.....	89	99	48	00				
Melissa.....	10	74	10	00				
Melocheville.....	76	61	24	00				
Melrose.....	91	79	32	00				
Melville.....	33	30	18	00				
Menie.....	99	55	40	00				
Merivale.....	41	67	16	00				
Merlin.....	79	07	26	00				
Merrickville.....	959	64	310	00				
Merritton.....	561	20	158	00				
Metabechouan.....	88	20	24	00				
Méthot, Moulins de.....	74	69	34	00	16	00		
Métis.....	224	27	150	00	48	00		
Metz.....	14	20	10	00				
Meyersburg.....	34	15	16	00				
Nichel, Sale.....	27	02	10	00				
Nichipicoten, Rivière.....	20	37	14	00				
Middleville.....	153	32	54	00				
Midhurst.....	49	25	20	00				
Midland.....	200	53	30	00				
Milby (depuis le 1er mai 1874).....	27	79	9	17				
Mildmay.....	549	64	154	00				
Mile End.....	146	62	66	00				
Milford.....	318	17	108	00				
Millbank.....	332	15	84	00				
Mill Bridge.....	79	44	24	00				
Mill Brook.....	1,380	44	342	00	60	00	40	00
Millie Isles.....	38	85	12	00				
Millie Roches.....	237	96	130	00	28	00		
Millie Vaches.....	24	44	10	00				
Millfield.....	16	28	10	00				

## ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Mill Grove.....	59 90	22 00		
Mill Haven.....	86 61	36 00		
Milliken.....	34 18	16 00		
Mill Point.....	613 14	244 00		
Milnesville.....	28 61	12 00		
Milton Est.....	153 04	48 00		
Milton Ouest.....	1,596 28	410 00		40 00
Milverton.....	298 47	88 00		
Mimico.....	51 39	20 00		
Mimosa.....	98 11	36 00		
Minden.....	362 67	116 00		
Minesing.....	98 20	30 00		
Mingan.....	10 49	10 00		
Miranda.....	9 88	10 00		
Mitchell.....	2,467 38	634 00	60 00	120 00
Mitchell's Bay.....	26 77	10 00		
Mitchell's Square (depuis le 1er mars 1875).....	8 37	0 83		
Moe, Rivière.....	68 62	24 00		
Moffat.....	43 18	18 00		
Mohawk.....	260 37	118 00		
Mohr's Corners.....	112 71	26 00		
Moira (* y compris arrérages).....	66 99	* 24 50		
Moisic.....	62 57	16 85		
Molesworth.....	93 78	34 00		
Monck.....	12 85	10 00		
Monckland.....	53 72	24 00		
Moncrieff (depuis le 1er octobre 1874).....	7 28	5 00		
Moneymore.....	8 52	10 00		
Mongenais.....	37 20	12 00		
Mongolia.....	62 33	24 00		
Monkton.....	199 39	100 00		
Mono Centre.....	42 25	14 00		
Mono Mills.....	251 16	82 00	20 00	
Mono, Station du chemin.....	127 34	38 00		
Montague.....	15 81	10 00		
Montcalm.....	30 26	16 00		
Monteagle, Vallée.....	15 83	10 00		
Monte Bello.....	289 43	100 00		
Mont Elie.....	11 93	10 00		
Mont Louis.....	41 15	18 00		
Montmagny.....	897 04	276 00	40 00	
Montmorency, Chûtes.....	103 41	36 08		
Montmorin.....	8 49	10 00		
Montréal, (Salaires et dépenses mentionnés ailleurs).....	172,322 48			
Montrose.....	36 36	16 00		
Mont St. Hilaire.....	50 23	22 00		
Moore.....	413 86	192 00		
Moorefield.....	272 37	93 17		
Moore, Station de.....	22 48	12 00		
Moose Creek.....	79 92	34 00		
Moray.....	42 64	24 00		
Morewood.....	124 29	24 00		
Morganstown.....	66 90	26 00		
Moxley.....	17 28	10 00		
Morningdale, Moulin de.....	37 41	16 00		
Morpeth.....	726 57	240 00	16 00	
Morrisbank.....	69 48	24 00	16 00	
Morrisburg.....	1,832 01	488 00	48 00	60 00



ÉTAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut		Salaires.		Allocations pour expéditions en passe.		Allocations pour loyer, combustible, et éclairage.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Morrison .....	202	69	68	00				
Morton .....	118	87	46	00				
Morven .....	38	43	16	00				
Moscow .....	56	67	20	00				
Mossley .....	51	96	24	00				
Motherwell .....	70	39	30	00				
Moulinette .....	188	81	43	06				
Mountain Grove .....	36	44	14	00				
Mountain View .....	40	84	22	00				
Mount Albert .....	211	18	70	00				
Mount Albion .....	41	51	16	00				
Mount Brydges .....	355	53	140	00	60	00		
Mount Carmel .....	28	81	14	00				
Mount Charles .....	64	77	24	00				
Mount Elgin .....	225	61	96	00				
Mount Forest .....	1,758	23	510	00	80	00	60	00
Mount Healy .....	76	84	30	00				
Mount Horeb .....	25	41	12	00				
Mount Hurst .....	48	18	22	00				
Mount Johnson .....	97	56	38	00				
Mountjoy .....	103	03	46	00				
Mount Loyal .....	6	76	10	00				
Mount Oscar (cinq trimestres) .....	32	92	12	50				
Mount Pleasant .....	161	17	50	00				
Mount St. Louis .....	62	32	16	00				
Mount St. Patrick .....	35	63	14	00				
Mount Salem .....	66	65	22	00				
Mountsberg .....	45	24	20	00				
Mount Sherwood (depuis le 1er janvier 1875) .....	10	50	2	50				
Mount Vernon .....	160	39	62	00				
Mount Wolfe .....	11	68	10	00				
Muir .....	377	88	111	24				
Mulgrave .....	7	92	10	00				
Mulmur .....	64	51	18	00				
Muncey .....	44	38	18	00				
Munroe's Mills .....	36	59	10	19				
Munster .....	41	22	22	00				
Murray .....	119	12	38	00				
Murray Bay .....	434	97	190	00	54	00		
Murvale .....	60	93	34	00				
Muskoka Falls .....	66	56	38	00	16	00		
Musselburg .....	31	62	10	00				
Myrehall .....	13	36	10	00				
Myrtle .....	116	36	38	00				
Mystic .....	71	56	32	00				
Nairn .....	123	79	56	00				
Namur (depuis le 1er septembre 1874) .....	9	17	7	50				
Nanticoke .....	256	10	56	00				
Napanee .....	4,566	78	1,318	00	160	00	200	00
Napanee Mills .....	70	21	20	00				
Napier .....	217	59	74	00				
Napierville .....	381	48	146	00				
Napperton .....	31	32	14	00				
Nassagaweya .....	193	08	64	00				
Navan .....	29	40	12	00				
Neigette .....	51	51	30	00				
Nelson .....	136	05	58	00	16	00		
Nenagh .....	70	57	16	00				
Netherby .....	59	38	26	00				

ÉTAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Newstadt .....	344 60	118 00		
Nevis .....	41 45	20 00		
New Aberdeen.....	68 92½	30 00		
Newark .....	46 09	22 00		
Newbliss .....	17 67	10 00		
Newbois (depuis le 1er mai 1874).....	17 30	7 50		
Newborough.....	542 81	178 00		
Newboyne .....	31 50	12 00		
Newbridge .....	86 37	36 00		
Newburgh.....	405 32	166 00		
Newbury .....	596 27	202 00	80 00	
New Carlisle .....	358 00	100 50		
Newcastle .....	1,206 55	470 00	24 00	60 00
Newcombe.....	24 13	10 00		
Newcombe Mills .....	53 87	10 00		
New Dublin .....	29 45	10 00		
New Dundee.....	286 04	128 00		
New Durham .....	150 39	60 00		
New Edinburgh .....	402 59	186 00		
New Glasgow .....	116 25	46 00		
New Hamburg .....	1,063 92	310 00	24 00	
Newington .....	190 02	56 00		
New Ireland.....	15 14	10 00		
New Liverpool (autrefois Etchemin) .....	70 12	27 53		
New Lowell .....	349 37	96 00		
New Market (cinq trimestres)..... h.....	2,806 03	670 00	90 00	100 00
Newport (Est) .....	38 25	14 00		
Newport (Ouest) .....	27 03	16 00		
Newport Point.....	21 95	20 00		
New Richmond.....	181 89	80 00	50 00	
New Ross.....	11 48	10 00		
Newry .....	206 84	74 00		
New Sarum (* trois trimestres) .....	97 17	36 00	*12 00	
Newton Brook .....	134 30	50 00		
Newton Robinson.....	112 21	44 00		
Niagara .....	1,542 29	468 00	72 00	120 00
Nicksville (depuis le 1er novembre 1874) .....	10 09	5 00		
Nicolet .....	804 54	344 00	16 00	
Nicolston .....	86 66	24 00		
Nile.....	82 35	30 00		
Nilestown .....	149 95	64 00		
Nipissingan .....	4 30	10 00		
Nissouri .....	33 70½	16 00		
Nithburg .....	24 04	10 00		
Nobleton .....	195 94	78 00		
Norham .....	135 51	48 00		
Norland .....	67 17	34 00	16 00	
Normandale .....	38 15	20 00		
North Augusta .....	274 77	88 00		
North Bristol .....	76 67	24 00		
North Bruce .....	99 71	28 00		
North Douro.....	630 24	220 00		
Northfield .....	30 76	12 00		
North Georgetown.....	70 61	34 00		
North Glanford.....	46 69	18 00		
North Gower.....	254 23	76 00		
North Ham.....	52 95	34 00		
North Hatley.....	207 14	72 00		
North Keppel.....	63 90	22 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
North Lancaster.....	125 56	46 00		
North Mountain.....	28 04	16 00		
North Nation Mills.....	166 30	58 00		
North Onslo.....	51 33	16 00		
North Pelham.....	31 39	16 00		
North Pinnacle.....	16 77	10 00		
North Port.....	259 42	62 00		
North Ridge.....	173 64½	62 00		
North Seneca.....	35 51	20 00	6 00	
North Stanbridge.....	23 12	10 00		
North Stoke.....	7 36	10 00		
North Stukely.....	68 13	26 00		
North Sutton.....	25 26	14 00		
North Wakefield.....	155 35	53 50		
North Williamsburg.....	172 03	68 00		
North Winchester.....	53 90	15 00		
Norton Creek.....	80 24	38 00		
Norval.....	313 90	98 00		
Norway.....	27 36	24 00		
Norwich.....	1,035 40	336 00	16 00	40 00
Norwood.....	821 62	238 00	48 00	
Notfield.....	220 64½	64 00		
Notre Dame du Portage.....	72 25	30 00		
Nottawa.....	289 17	82 00		
Noyan.....	39 28	14 00		
Nutt's Corners.....	15 46	10 00		
Oak Hill.....	8 91	10 00		
Oakland.....	155 69	76 00	72 00	
Oak Ridges.....	90 32	36 00		
Oakville.....	1,549 05	476 00	32 00	60 00
Oakwood.....	321 14	106 00	16 00	
Oban.....	55 97	16 00		
Odessa.....	309 91	126 00	72 00	
Offa.....	107 55	36 00		
Ohswéken.....	43 02	16 40		
Oil City.....	46 32	17 22		
Oil Springs.....	319 69	142 00		
Oka.....	68 51	22 00		
Old Montrose.....	9 36	10 00		
Olinda.....	118 68	28 00		
Omagh.....	77 50	24 00		
Omeme.....	708 05	236 00	16 00	
Ompah.....	28 15	12 00		
Onceida.....	78 90	42 00		
Ongley ( fermé le 31 août 1874).....	10 10	4 17		
Onondaga.....	174 76	70 00		
Onslow.....	409 42	134 00		
Orangeville.....	1,928 46	540 00	72 00	80 00
Orchard.....	148 53	52 00	12 00	
Orillia (* y compris arrérages).....	3,692 57	*1,213 00	*97 50	160 00
Orleans.....	61 12	16 00		
Ormond.....	73 93½	24 00		
Ormstown.....	443 06	150 00		
Orono.....	651 14	190 00		
Orwell.....	169 21	82 00		
Osaca.....	34 73	10 00		
Osborne (depuis le 1er octobre 1874).....	20 20	8 00		
Osceola.....	93 92	26 00		
Osgoode (*trois trimestres).....	294 44	118 00	* 18 00	

ÉTAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut		Salaires.		Allocations pour expéditions en passe.		Allocations pour loyer, combustible et éclairage.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Oshawa.....	4,530	01	1,216	00	80	00	200	00
Osprings.....	52	12	26	00				
Ossian.....	22	62	10	00				
Ottawa (salaires et dépenses mentionnés ailleurs).....	41,124	80						
Otter Lake.....	109	87	36	00				
Otterville.....	525	58	183	50				
Oungah.....	41	53	16	00				
Oustic.....	82	46	30	00				
Outram.....	35	73	14	00				
Overton.....	13	56	10	00				
Owen Sound (cinq trimestres).....	4,536	72	1,302	50	200	00	200	00
Oxenden.....	98	73	28	00				
Oxford Centre.....	55	68	16	00				
Oxford Mills.....	203	54	74	00				
Oxford, Station de.....	56	64	22	00				
Oxley.....	163	31½	42	00				
Ozabruk, Centre.....	110	00	24	00				
Painswick.....	59	39	20	00				
Paisley (cinq trimestres).....	2,264	36	552	50			75	00
Pakenham.....	922	37	286	00	60	00		
Palermo.....	232	28	74	00	16	00		
Palgrave.....	31	42½	10	00				
Palmer's Rapids.....	42	56	14	00				
Palmerston.....	675	78	130	00				
Palmyra (depuis le 1er novembre 1874).....	35	63	13	51				
Panmure.....	48	79	16	00				
Papineauville.....	400	41	110	00				
Paquette.....	43	82	16	00				
Parham.....	93	95	24	00				
Paris.....	2,566	70	654	00			160	00
Paris Station.....	478	35	148	00	24	00		
Parker.....	86	41	36	00				
Park Head.....	20	92	10	00				
Park Hill (* y compris arrérages).....	1,891	45	*586	00	90	00	60	00
Parkhurst (point de rapport).....								
Parma.....	29	27	14	00				
Parry Sound (*deux trimestres).....	630	45	164	00	*25	00		
Paspébiac.....	467	12	168	00				
Patillo (depuis le 1er juin 1874).....	76	72	26	34				
Patterson.....	179	34	96	00				
Paudash.....	17	94	10	00				
Peabody.....	25	67	10	00				
Pearceton.....	17	77	10	00				
Peepabun.....	25	05	10	00				
Pefferlaw.....	33	51	16	00				
Pélossier (depuis le 1er juin 1874).....	10	18	8	33				
Pelham Union.....	7	97	10	00				
Pembroke (cinq trimestres).....	4,110	02	975	00	165	00	150	00
Pendleton.....	138	23	36	00				
Pénétancouchine (*trois trimestres, discontinué).....	654	98	246	00	*24	00		
Peninsula, Gaspé.....	32	63	12	00				
Pentland.....	22	15½	10	00				
Penville.....	75	95	26	00				
Percé.....	342	09	132	00	24	00		
Perch, Station de.....	46	64	14	00				
Perkins.....	20	55	10	00				
Perm.....	40	54	10	00				
Perretton.....	30	65	12	00				
Perryboro'.....	21	83	10	00				

ÉTAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Perrytown .....	63 88	26 00		
Perth .....	3,067 27	932 00	120 00	160 00
Perth Road.....	27 43	10 00		
Petawawa.....	25 38	16 00		
Peterborough .....	6,999 67	1,616 00	200 00	240 00
Petersburg .....	135 92	50 00	80 00	
Peterson .....	5 31	10 00		
Petersville (sous-b.,) revenu compris dans London .....		10 00		
Petherton .....	91 86	30 00		
Petit Métis .....	98 78	34 00		
Petrolea.....	2,078 44	886 00		160 00
Petworth.....	36 66	14 00		
Peveril (huit trimestres) .....	117 19	49 00		
Phelpston .....	47 60	14 00		
Philipsburg (Est).....	287 22	112 00		
Philipsburg (Ouest).....	74 11	38 00		
Philips town .....	23 97	12 50		
Philipsville.....	123 79	40 00		
Pickering .....	411 22	128 00		
Picton (cinq trimestres) .....	3,589 04	990 00	96 00	150 00
Pierreville .....	221 08	72 00		
Pierreville Mills .....	106 57	38 00		
Pigeon Hill.....	133 60	36 00		
Pike River.....	108 02	44 00		
Pinedale .....	32 59	14 00		
Pine Grove.....	136 13	64 00		
Pine Orchard .....	73 83	26 00		
Pine River .....	91 62	34 00		
Pinkerton .....	179 51	38 00		
Piopolis .....	31 61	10 00		
Pittserry .....	26 42	10 00		
Pittston.....	25 64	10 00		
Plainfield .....	83 46	36 00		
Plantagenet (* y compris arrérages).....	277 91	114 00	*50 00	
Plattsville .....	497 37	138 00		
Playfair .....	46 73	14 00		
Pleasant Hill .....	202 04	60 00		
Plum Hollow .....	40 91	16 00		
Pointe Alexandre.....	48 01	18 00		
Pointe à Pic .....	150 95	116 86		
Pointe au Bouleau .....	6 87	10 00		
Pointe aux Pins.....	21 46	10 60		
Pointe aux Trembles, Hochelaga .....	84 70	52 00		
Pointe aux Trembles, Portneuf .....	161 95	76 00	24 00	
Pointe Claire (huit trimestres) .....	213 55	90 50		
Pointe du Lac.....	66 82	26 00		
Pointe Édouard .....	579 16	198 00		
Pointe Fortune .....	251 51	98 00		
Pointe Kaye.....	22 76	10 00		
Pointe Pitre .....	7 01	10 00		
Pointe Platon (bureau d'été) .....	6 26	2 50		
Pointe St. Charles .....	974 19	292 00		
Pointe Pitre .....	189 12	76 00		
Pointe Traverse.....	20 36	10 00		
Poland .....	19 73	10 00		
Pomona (ré-ouvert, 1er janvier 1875).....	4 25	2 50		
Ponsonby.....	89 05	36 00		
Ponte Chateau.....	32 29	12 00		
Pont de Maskinongé .....	172 63	78 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut		Salaires.		Allocations pour expéditions en passe.		Allocations pour loyer, combustible et éclairage.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Pont Rouge.....	96	61	20	00				
Poole.....	72	81	30	00				
Portage du Fort.....	585	46	218	00	100	00		
Port Albert.....	108	35	36	00				
Port au Persil.....	20	43	10	00				
Port Bruce.....	45	20	24	00				
Port Burwell.....	815	35	354	00	72	00		
Port Carling.....	171	71	60	00				
Port Cockburn (du 1er août 1874).....	37	42	7	17				
Port Colborne.....	1,414	76	412	00	60	00	40	00
Port Credit.....	163	20	40	00				
Port Dalhousie.....	725	17	238	00				
Port Daniel.....	78	96	38	00				
Port Dover (* deux trimestres discontinués).....	953	45	350	00	*30	00	40	00
Port Elgin.....	1,228	02	310	00				
Port Elmsley.....	61	63	24	00				
Porter's Hill.....	72	62	26	00				
Port Franks.....	31	09	11	09				
Port Granby.....	54	61	20	00				
Port Hoover.....	14	17	10	00				
Port Hope.....	6,109	98	1,656	00	200	00	240	00
Port Lambton.....	287	23	94	00				
Portland.....	127	06	40	00				
Port Lewis.....	38	15	18	00				
Port Maitland.....	62	85	30	00				
Port Nelson.....	78	76	24	00				
Portneuf.....	277	99	108	00	16	00		
Port Perry.....	1,727	94	548	00	24	00	60	00
Port Robinson.....	408	71	174	00	96	00		
Port Rowan.....	744	28	271	50				
Port Royal.....	94	83	37	10				
Port Ryerse.....	216	21	76	00				
Portsmouth.....	151	01	54	50				
Port Stanley.....	727	70	238	00				
Port Sydney.....	108	47	36	00				
Port Union.....	35	99	12	00				
Powell.....	11	46	10	00				
Powerscourt.....	43	97	18	00				
Prescott (cinq trimestres).....	4,196	87	1,180	00	491	67	250	00
Preston.....	769	71	322	00	36	00	40	00
Price's Corner (du 1er juin 1874).....	25	25	8	33				
Priceville.....	374	09	100	00				
Primrose.....	103	10	24	00				
Prince Albert.....	274	29	134	00				
Princeton.....	470	57	184	00				
Prinyer.....	51	16	12	65				
Prospect.....	44	96	16	00				
Providence, Baie de la (du 1er décembre 1874).....	7	19	3	37				
Purdy.....	7	71	10	00				
Purpleville.....	37	94	16	00				
Puslinch.....	102	65	34	00	8	00		
Putnam.....	98	18	42	00				
Québec (salaires et dépenses détaillés ailleurs).....	40,288	83						
Queensborough.....	85	91	34	00				
Queenston.....	269	42	96	00				
Queensville.....	255	22	86	00	10	00		
Radstock (fermé 31 octobre 1874).....	18	14	7	00				
Raglan.....	121	65	52	00				
Railton.....	28	87	14	00				

## ÉTAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut		Salaires.		Allocations pour expéditions en passe.		Allocations pour loyer, combustible et éclairage.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Rainham .....	99	63	30	00	8	00		
Rainham Centre.....	99	10	38	00				
Rama .....	43	36	22	00				
Ramsay's Corners.....	21	31	10	00				
Randwick .....	30	21	10	00				
Ranelagh .....	50	08	14	00				
Rankin .....	46	89	17	38				
Rapides des Joachims .....	257	28	114	00				
Rathburn .....	24	10	10	00				
Ratho .....	120	44	58	00				
Ravenna .....	146	09	30	00				
Ravenscliff.....	10	75	10	00				
Ravenshoe .....	66	23	24	00				
Ravenswood.....	120	71	26	00				
Rawdon .....	235	28	74	00				
Raymond .....	33	54	12	00				
Reaboro .....	60	07	18	00				
Read .....	58	77	30	00				
Reading .....	60	95	52	00				
Rednersville.....	118	80	42	00				
Red Rocks .....	33	53	32	00				
Reedsdale .....	42	83	10	00				
Relessey.....	47	26	12	00				
Renforth .....	33	16	12	00				
Renfrew .....	1,847	47	550	00	180	00	60	00
Renton .....	45	09	12	00				
Renton Station .....	41	90	15	30				
Repentigny.....	82	12	38	00				
Riceburg .....	96	50	38	00				
Riceville .....	100	58	36	00	12	00		
Richby (ré-ouvert le 1er janvier 1875) .....	5	04	3	50				
Richmond, Est.....	1,082	52	354	00	32	00	40	00
Richmond, Ouest.....	299	00	98	00				
Richmond Hill .....	562	70	206	00				
Richmond, Station de .....	394	74	122	00				
Richview .....	20	45	10	00				
Richwood .....	179	25	68	00				
Ridgetown .....	832	38½	236	00				
Ridgeville .....	125	61	40	00				
Ridgeway .....	484	66	180	00	32	00		
Rigaud .....	526	40	126	00				
Rimington .....	24	49	10	00				
Rimouski.....	1,193	55½	448	00			40	00
Ringwood .....	160	82	58	00				
Ripon (ci-devant Aubigny).....	54	69	18	00				
Rivière Beaudette.....	156	43	60	00				
Rivière David.....	271	64	104	00				
Rivière Désert (du 1er mars 1875).....	1	68	0	87				
Rivière Gilbert.....	47	89	18	00				
Rivière Joseph (du 1er janvier 1875).....	0	77	2	50				
Riversdale.....	153	75	58	00				
Riverstown.....	70	61	30	00				
Rivière aux Vaches .....	61	16	10	00				
Rivière Bois Clair .....	66	76	22	00				
Rivière des Prairies.....	29	03	14	00				
Rivière du Loup (en bas) (*1 trimestre discontinué).....	963	56	374	00	*27	00	40	00
Rivière du Loup (en haut).....	607	38	240	00	72	00		
Rivière la Fleur (du 1er octobre 1874) .....	3	14	3	37				
Rivière la Madeleine.....	78	40	24	00				

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ .sp
Rivière Ouelle.....	252 99	84 00		
Rivière Raisin.....	787 11	256 00	240 00	
Rivière Trois Pistoles.....	82 59	54 00		
Roach's Point.....	79 37	40 00		
Roberval.....	91 50	34 00		
Robinson.....	338 90	146 00	40 00	
Roblin.....	73 48	24 00		
Rob Roy.....	23 35	10 00		
Rochelle.....	63 63	24 00		
Rochesterville.....	215 49	72 00		
Rockburn.....	107 12	42 00		
Rockford.....	72 79	28 00		
Rock Forest.....	21 44	14 00		
Rockingham.....	122 42	42 00	36 00	
Rock Island.....	507 87	146 00		
Rockland.....	263 60	112 00		
Rockport.....	55 37	16 00		
Rockside.....	40 85	14 00		
Rockton.....	120 50	51 00	16 00	
Rock Village.....	40 15	10 00		
Rockwood.....	565 06	198 00		
Rodgerville.....	216 88	80 00	16 00	
Rodney.....	199 45	24 00		
Roebuck.....	25 54	10 00		
Rokeyby (fermé le 30 juin 1874).....	5 67	2 50		
Romilly (du 1er janvier 1875).....	5 04	2 50		
Romney.....	61 03	24 00		
Rondeau.....	1,155 48	280 00	60 00	
Rondeau, Havre de.....	64 42	24 00		
Ronson.....	75 75	18 00		
Rosa.....	17 56	12 00		
Rosebank (cinq trimestres).....	31 17	12 50		
Rosedale.....	34 17	18 00		
Rosedene.....	34 75	14 00		
Rosehall.....	44 28	16 00		
Rosemont.....	464 60	92 00		
Roseneath.....	122 10	48 00		
Rosetta.....	15 73	10 00		
Roseville.....	74 77	32 00		
Roslin.....	108 73	48 00		
Ross (*y compris arrérages).....	31 70	10 00	* 40 00	
Rosseau.....	204 99	66 00	40 00	
Rothsay.....	307 38	92 00		
Rouge Hill.....	8 36	10 00		
Rougemont.....	122 26	38 00		
Round Lake.....	5 76	10 00		
Round Plains.....	42 01	17 00		
Rowanton.....	106 41	60 00		
Roxham.....	16 48	10 00		
Roxton Falls.....	385 90	124 00		
Roxton Pond.....	122 51	34 00		
Rugby.....	80 77	32 00	16 00	
Ruisseau des Chênes.....	64 06	18 00		
Runnymede.....	18 12	10 00		
Rupert.....	44 05	12 00		
Ruscom, Rivière de.....	53 53	20 23		
Russell.....	184 69	74 00	24 00	
Russeldale.....	54 18	17 89		
Russeltown.....	60 30	30 00		



ÉTAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut		Salaires.		Allocations pour expéditions en passe.		Allocations pour loyer, combustible et éclairage.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Rutherford	26	62	10	00				
Ruthven	209	46	68	00	12	00		
Ryckman's Corners	43	28	26	00				
Ryegate	63	70	24	00				
Rylstone	26	70	10	00				
Ste. Adèle	54	68	24	00				
St. Agatha	107	41	48	00				
Ste. Agathe	152	26	56	00				
Ste. Agnès	29	35	16	00				
Ste. Agnès de Dundee	26	03	10	66				
St. Aimé	163	61	64	00				
St. Alban	77	46	32	00				
St. Albert	10	80	10	00				
St. Alexandre de Kamouraska	157	69	40	00				
St. Alexandre d' Iberville	177	34	70	00				
St. Alexis	67	42	26	00				
St. Alphonse	73	85	33	50				
St. Anaclet	28	06	10	00				
St. André	109	41	38	00				
St. André Avelin	140	46	56	00				
St. André, Est	729	33½	248	00	16	00		
St. André, Ouest	92	52	42	00				
Ste. Angèle de Laval	79	07	22	00				
Ste. Angèle de Monnoir	71	33	24	00				
St. Anicet	145	24	60	00				
Ste. Anne Bout de l'Isle	229	94	70	00				
Ste. Anne de Beaupré	64	06	28	80				
Ste. Anne de la Pérade	357	08	142	00	48	00		
Ste. Anne des Monts	111	33	32	00	36	00		
Ste. Anne des Plaines	207	77	38	00				
Ste. Anne la Pocatière	572	10	172	00	40	00		
Ste. Anne	102	24	46	00				
St. Anselme	158	91½	46	00				
St. Antoine, Lotbinière	77	13	38	00				
St. Antoine, rivière Richelieu	137	75	46	00				
St. Antonin	32	06	18	00				
St. Apollinaire	39	85	20	00				
St. Armand Centre	26	84	12	00				
St. Armand, station de	174	14	54	00	72	00		
St. Arsène	123	73	44	00				
St. Athanase	359	18	144	00				
St. Aubert	69	53	28	00	8	00		
St. Augustin, Portneuf	63	38	30	00	16	00		
St. Augustin, Deux-Montagnes	83	52	32	00				
St. Barnabé, rivière Yamaska	104	22	36	00				
St. Barnabé, St. Maurice	72	69	26	00				
St. Barthélemi	156	54	78	00				
St. Bazile	65	14	26	00				
St. Bazile le Grand	43	89	18	00				
Ste. Beatrix	19	91	12	00				
St. Benoît	102	01	50	00				
St. Bernard	74	84	28	00				
St. Bernard, Sud, du 1er mai 1874	13	32	9	17				
St. Bonaventure	69	12	28	00				
Ste. Brigitte	128	90	50	00				
Ste. Brigitte des Sautes	28	05	10	00				
St. Bruno	83	94	34	00				
Ste. Camille	94	20	32	00				
St. Canute	21	81	10	00				

ETAT NO. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut		Salaires.		Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$	cts.	\$	cts.		
St. Casimir	162	73	62	00		
Ste. Catherine, Est	60	77	26	00		
Ste. Catherine, Ouest	12,203	00	2,754	00	96	440
St. Célestin	120	34	48	00		
St. Césaire	549	27	256	00		
St. Charles de Stanbridge	49	31	16	00		
St. Charles, rivière Boyer	137	11	52	00		
St. Charles, rivière Richelieu	161	84	88	00		
Ste. Claire	88	10	42	00	12	00
St. Clément	86	01	36	00		
St. Clet	55	97	28	00		
Ste. Clothilde	36	76	12	00		
St. Columbin	60	84	26	00		
St. Côte	15	39	10	00		
St. Constant	85	47	32	00		
Ste. Croix	167	42	88	00		
St. Outhbert	195	21	52	00		
St. Cyriac	1	25	10	00		
St. Cyrille	44	20	20	00		
St. Cyrille de Wendover (du 1er février 1875)	9	72	1	67		
St. Damase	136	54	56	00		
St. Damien de Brandon	54	32	10	00		
St. David	178	19	48	00		
St. Denis de la Bouteillerie	91	29	32	00		
St. Denis, rivière Richelieu	231	37½	120	00	16	00
St. Didace	67	64	30	00		
St. Dominique	147	35	46	00		
St. Dominique des Cèdres	15	27	10	00		
St. Donat (du 1er janvier 1875)	2	68	2	50		
Ste. Dorothee	21	78	10	00		
St. Edouard	71	31	41	50		
St. Edouard de Frampton, (sub.) revenu compris dans Frampton			10	00		
Ste. Edwidge	69	87	12	00		
St. Elie	18	29	10	00		
Ste. Elizabeth	147	47	56	00		
St. Eloi	37	90	16	00		
St. Elzéar	70	34	28	00		
Ste. Emélie de l'Energie	15	88	10	00		
St. Ephrem de Tring	60	04	20	00		
St. Ephrem d'Upton	338	36	116	00	32	00
St. Esprit	87	09	32	00		
St. Etienne de Beauharnois	69	95	24	00		
St. Etienne de Bolton	43	93	14	00		
St. Etienne des Grès	81	64	32	00		
St. Eugène	239	60	80	00		
St. Eustache	377	10	154	00	16	00
St. Evariste de Forsyth	37	30	20	00		
St. Fabien	89	22	44	00		
Ste. Famille	32	37	14	00		
Ste. Félicité (huit trimestres)	53	36	20	00		
St. Félix de Valois	109	44	38	00		
St. Ferdinand	262	91	94	00		
St. Fidèle	40	49	12	00		
Ste. Flavie	195	87	76	00	240	00
St. Flavien	39	16	18	00		
Ste. Flore (neuf trimestres)	65	22	22	50		
St. Fortunat	18	52	10	00		
St. Foy	85	37	28	00		
St. François, Beauce	192	36	96	00	16	00

ÉTAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
St. François de Sales.....	39 46	13 28	.....	.....
St. François d'Orléans.....	22 83	10 00	.....	.....
St. François du Lac.....	259 67	82 00	.....	.....
St. François.....	12 12	10 00	.....	.....
St. François, Montmagny.....	133 59	52 00	.....	.....
St. François, Xavier de Viger.....	4 03	10 00	.....	.....
St. Frédéric (*y compris arrérages).....	36 03	*15 00	.....	.....
St. Gabriel de Brandon.....	214 84	88 00	.....	.....
Ste. Geneviève.....	110 14	50 00	.....	.....
St. George, Beauce.....	125 80	42 00	.....	.....
St. George, Brant.....	504 08	156 00	.....	.....
St. George de Windsor.....	67 96	22 00	.....	.....
St. Germain de Grantham.....	198 30	70 00	.....	.....
Ste. Gertrude.....	74 24	28 00	.....	.....
St. Gervais.....	213 64½	60 00	.....	.....
St. Giles.....	35 82	34 00	24 00	.....
St. Grégoire.....	273 12	112 00	32 00	.....
St. Guillaume d'Upton.....	288 40	102 00	.....	.....
Ste. Hélène.....	123 48	34 00	.....	.....
Ste. Hélène de Bagot.....	76 86	30 00	.....	.....
Ste. Hélène.....	197 69	66 00	.....	.....
Ste. Hénédine.....	107 67	32 00	12 00	.....
St. Henri.....	193 54	74 00	120 00	.....
St. Henri, Station de.....	48 46	14 00	.....	.....
St. Hermas.....	123 01	46 00	.....	.....
St. Herménégilde.....	13 44	10 00	.....	.....
St. Hilaire, Station de.....	147 61	42 00	250 00	.....
St. Hilaire, Village de.....	143 80	44 00	.....	.....
St. Hippolyte de Kilkenny.....	28 85	10 00	.....	.....
St. Honoré.....	37 76	10 00	.....	.....
St. Hubert.....	149 75	58 00	.....	.....
St. Hugues.....	259 46	106 00	48 00	.....
St. Hyacinthe.....	3,091 90	764 00	120 00	120 00
Ste. Irénée.....	49 12	20 00	.....	.....
St. Isidore, Dorchester.....	121 35	50 00	.....	.....
St. Isidore, Laprairie.....	108 44	40 00	.....	.....
St. Ives.....	33 26	16 00	.....	.....
St. Jacob.....	322 07	114 00	.....	.....
St. Jacques.....	235 89	68 00	.....	.....
St. Jacques le Mineur.....	92 42	34 00	.....	.....
St. James's Park, (sous b ), rev. comp. dans London.....	.....	10 00	.....	.....
St. Janvier.....	65 84	32 00	.....	.....
St. Jean-Baptiste de Montréal.....	401 13	112 00	.....	.....
St. Jean-Baptiste de Rouville.....	164 04	54 00	.....	.....
St. Jean Chrysostôme, Chat.....	318 65	136 00	.....	.....
St. Jean Chrysostôme, Lévis.....	64 14	46 00	.....	.....
St. Jean des Chaillons.....	187 98	80 00	.....	.....
St. Jean de Matha.....	115 83	34 00	.....	.....
St. Jean d'Orléans.....	69 32	38 00	.....	.....
St. Jean, Port-Joli.....	248 50½	84 00	.....	.....
St. Jérôme.....	393 09	136 00	50 00	.....
St. Joachim.....	47 10	30 00	.....	.....
St. Joachim de Shefford.....	19 55	10 00	.....	.....
St. Jean, Est.....	3,265 40	736 00	240 00	120 00
St. Jean, Alentours de (depuis le 1er août 1874) ...	443 70	229 95	.....	.....
St. Jean, Ouest.....	29 77	12 00	.....	.....
St. Joseph, Beauce.....	297 33	112 00	.....	.....
St. Joseph du Lac.....	51 98	22 00	.....	.....
St. Jude.....	137 85	40 00	.....	.....

ÉTAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec,

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Eramosa.....	60 97	26 00		
Ste. Julie.....	35 19	16 00		
Ste. Julie de Somerset.....	191 20	66 00		
Ste. Julienne.....	117 56	42 00		
St. Justin.....	53 95	16 00		
Ste. Justine de Newton.....	75 29	30 00		
St. Lambert.....	43 20	26 00		
St. Lambert, Montréal.....	68 30	24 00		
St. Laurent d'Orléans.....	77 45	36 00		
St. Laurent, Montréal.....	345 08	226 00		
St. Lazare.....	53 33	20 00		
St. Léon.....	189 03	56 00		
St. Léonard.....	106 43	16 00		
St. Liboire.....	198 80	62 00		
St. Liguori.....	55 90	22 00		
St. Lun.....	221 30	63 00		
St. Louis de Gonzague.....	215 23	78 00		
Ste. Louise.....	81 45	30 00		
St. Luc.....	54 70	22 00		
Ste. Luce.....	123 62	48 00		
St. Magloire.....	17 63	10 00		
Ste. Malachie.....	98 34	39 12		
St. Malo.....	64 55	10 00		
St. Marc.....	81 84	36 00		
St. Marcel.....	73 31	30 00		
Ste. Marguerite.....	85 67	36 00		
Ste. Marie de Monnoir.....	449 76	192 00		
Ste. Marthe.....	169 61	78 00		
St. Martin.....	93 72	38 00		
Ste. Martine.....	190 40	74 00		
Ste. Marie.....	3,344 69	856 00	80 00	120 00
St. Mathias.....	73 38	40 00		
St. Mathieu.....	25 80	10 00		
St. Maurice.....	150 96	60 00		
St. Maurice, Forges (aucuns comptes reçus).....				
St. Michel.....	201 95	100 00		
St. Michel des Saints.....	43 55	20 00		
St. Modeste.....	29 73	14 00		
St. Moïse.....	21 05	10 00		
Ste. Monique.....	134 51	56 00		
Ste. Monique des Deux-Montagnes.....	45 53	16 00		
St. Narcisse.....	78 76	20 00		
St. Nicholas.....	118 71	70 00	16 00	
St. Norbert.....	68 77	24 00		
St. Oclave.....	62 85	30 00		
St. Ola.....	25 97	10 00		
St. Onézime.....	18 44	12 00		
St. Ours.....	302 32	120 00	16 00	
St. Pacôme.....	124 52	42 00		
St. Paschal.....	214 32	76 00		
St. Patrick's Hill.....	184 32	56 00		
St. Paul de l'Industrie.....	37 37	30 00		
St. Paul du Buton.....	25 31	14 00		
St. Paulin.....	87 77	28 00		
St. Paul l'Hermite.....	60 21	32 00	16 00	
St. Paul, Baie (*y compris arrérages).....	375 51	198 00	*161 00	
Ste. Perpetue.....	3 86	10 00		
St. Philippe.....	70 81	32 00		
St. Philippe d'Argenteuil.....	71 40	26 00		
St. Philippe de Néry.....	62 72	28 00		

ÉTAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Stc. Philomène .....	83 95	32 00		
St. Pie .....	301 56	126 00		
St. Pierre-Baptiste .....	22 17	12 00		
St. Pierre d'Orléans.....	22 51	12 00		
St. Pierre les Bequets .....	263 63	104 00	12 00	
St. Pierre Montmagny.....	170 89	60 00	6 00	
St. Placide .....	70 39	32 00		
St. Polycarpe.....	262 65	106 00		
St. Prime.....	21 10	10 00		
St. Prosper .....	52 53	16 00		
St. Raphaël, Est.....	152 88	64 00		
St. Raphaël, Ouest.....	69 95	34 00		
St. Raymond .....	66 28	36 00		
St. Régis .....	23 12	10 00		
St. Rémi.....	318 87	144 00	32 00	
St. Robert.....	66 40	28 00		
St. Roch de Québec.....	2,189 41	742 00		120 00
St. Roch de Richelieu.....	65 04	24 00		
St. Roch des Aulnaies.....	84 15	30 00		
St. Roch l'Achigan.....	79 87	32 00		
Stc. Romaine.....	35 14	20 00		
Stc. Rosalie.....	97 67½	40 00		
Stc. Rose.....	141 55	50 00		
St. Sauveur des Montagnes.....	90 63	34 00		
St. Sauveur de Québec.....	758 14	328 00		40 00
Stc. Scholastique.....	353 56	118 00		
St. Sébastien .....	181 87	74 00		
St. Séverc .....	27 60	14 00		
St. Séverin de Beauvillage.....	13 17	10 00		
St. Simon de Rimouski.....	99 03	48 00		
St. Simon de Yamaska.....	224 29	80 00		
Stc. Sophie.....	106 68	44 00		
Stc. Sophie de Lacorne.....	46 79	22 00		
St. Stanislas.....	180 98	62 00		
St. Stanislas de Kostka.....	92 47	32 00		
St. Sulpice.....	53 42	28 00		
St. Sylvestre.....	123 58	52 00		
St. Sylvestre, Est.....	202 81	74 00		
St. Théodore.....	70 97	30 00		
St. Théodore de Chertsey.....	27 06	10 00		
Stc. Thérèse de Blainville.....	538 52	150 00		
St. Thomas, Est.....	47 14	20 00		
St. Thomas, Ouest.....	6,574 91	1,462 00	120 00	240 00
St. Timothée.....	125 35	48 00		
St. Tite.....	73 96	26 00		
St. Tite des Caps.....	20 97	11 90		
St. Ubalde.....	26 04	10 00		
St. Urbain, Charlevoix (*y compris les arrérages).....	83 79	*40 51		
St. Urbain, Chateauguay.....	86 78	40 00		
Stc. Ursule.....	93 88	36 00		
Stc. Valentine.....	107 06	44 00		
St. Valérian .....	73 34	26 00		
St. Vallier.....	106 35	48 00		
St. Vallier, station de (du 1er août 1874).....	21 94	7 97		
Stc. Victoire.....	50 97	26 00		
St. Victor de Tring .....	88 32	24 00		
St. Vincent de Paul.....	270 98	92 00		
St. Wenceslas .....	67 22	22 00		
St. Guillaume.....	231 05½	78 00		

ETAT NO. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut		Salaires.		Allocations pour expéditions en passe.		Allocations pour loyer, combustible, et éclairage.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
St. Zénon (fermé le 28 février 1875) .....	2	88	7	50				
St. Zépirin .....	131	95	44	00				
St. Zotique.....	76	12	30	00				
Sable .....	20	92	10	00				
Sabrevois .....	91	49	36	00				
Saintfield .....	89	75	34	00				
Salem .....	223	15	86	00				
Salford.....	127	44	64	00				
Salmonville .....	61	04	20	00	6	00		
Sanborn.....	5	79	10	00				
Sandford .....	107	47½	36	00				
Sandhill.....	130	39	52	00	16	00		
Sandhurst.....	59	56	26	00				
Sand Point .....	288	40	156	00	120	00		
Sandwich .....	618	70	234	00	48	00	80	00
Sandy Beach .....	41	13	24	00				
Sarawak .....	71	12	14	00				
Sarepta .....	30	15	16	00				
Sarnia .....	4,206	68	1,052	00	160	00	200	00
Sarsfield (du 1er déc. 1874).....	14	24	5	45				
Saugeen.....	761	72	258	00	80	00		
Sault au Cochon.....	64	55	20	91				
Sault au Récollet .....	188	22	140	00				
Sault Ste. Marie.....	411	90	134	00	48	00	48	00
Savage's Mills .....	47	64	18	00				
Sawyerville .....	219	11	93	00				
Scarboro' .....	79	61	42	00				
Scarboro', Junction de .....	45	88	10	00				
Schomberg .....	446	90	140	00				
Scone .....	33	81	16	00				
Scotland .....	349	20	114	00				
Scott's Town .....	87	37	33	01				
Scugog .....	33	33	10	00				
Seaforth .....	3,502	19	884	00	100	00	160	00
Seagrove.....	24	63	10	00				
Seaton .....	42	08	10	00				
Sebright .....	59	72	12	80				
Sebringville .....	342	60	110	00				
Seeley's Bay.....	140	23	42	00				
Seely.....	24	75	10	00				
Seguin Falls.....	42	30	14	00				
Selby .....	98	65	42	00				
Selkirk .....	290	59	102	00	16	00		
Selton.....	101	13	32	00				
Selwyn .....	81	53	24	00				
Seneca .....	1,274	72	410	00	50	00	40	00
Settlington.....	21	10	9	17				
Severn Bridge .....	351	29½	90	00				
Sevigné .....	9	81	10	00				
Shakespeare.....	369	98	138	00				
Shamrock .....	38	93	16	00				
Shanick .....	17	23	10	00				
Shanly .....	35	79	16	00				
Shannonville .....	407	56	148	00				
Shanty Bay.....	113	80	46	00				
Sharon .....	290	22	72	00	16	00		
Sharpton .....	16	91	10	00				
Shawbridge .....	26	00	12	00				
Shawenegan.....	72	61	24	00				

## ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Shawville .....	330 50	109 50		
Shedden (* 5 trimestres) .....	254 09	66 00	*30 00	
Sheenboro' .....	50 99	14 00		
Sheffield .....	185 07	58 00		
Shefford Mountain .....	46 11	16 00		
Shequindah (depuis le 1er août 1874) .....	8 57	9 00		
Shelburne .....	463 12	62 00		
Shelden .....	20 23	10 00		
Sheldrake .....	3 50	10 00		
Sherbrooke .....	5,916 20	1,202 00	100 00	200 00
Sheridan .....	67 66	20 00		
Sherkston .....	85 61½	36 00		
Sherrington .....	154 95	48 00		
Sherwood Spring .....	10 94	12 50		
Shetland .....	59 10	24 00		
Shigawake .....	39 91	14 50		
Shiloh (depuis le 1er juillet 1874) .....	18 70	7 50		
Shipley .....	68 51	22 00		
Shirley .....	31 70	10 00		
Shoolbred .....	64 95	26 00		
Shrewsbury .....	11 11	10 00		
Shrigley .....	21 22	10 00		
Sidney Crossing .....	36 28	10 00		
Sillery Cove .....	149 07	84 00		
Sillsville .....	21 16	10 00		
Siloam .....	38 06	12 00		
Silverhill .....	56 96	30 00		
Silver Islet .....	615 48	178 00		
Silver Lake .....	10 03	10 00		
Simcoe .....	3,359 99	882 00	240 00	120 00
Sinclairville (depuis le 1er juillet 1874) .....	18 71	7 82		
Singhampton (* 5 trimestres) .....	209 82	68 00	*30 00	
Six Portages .....	66 91	21 00		
Skead's Mills .....	66 17	23 27		
Skipness .....	12 55	10 00		
Skye .....	32 81	14 00		
Sleswick .....	26 96	12 00		
Sligo .....	16 08	10 00		
Smirleville .....	76 87	12 89		
Smithfield .....	131 63	44 00		
Smith's Falls .....	2,172 55½	518 00	16 00	60 00
Smith's Mills .....	133 90	64 00		
Smithurst (5 trimestres) .....	8 11	12 50		
Smithville, Lincoln .....	494 03	194 00		
Soixante .....	21 50	10 00		
Solina .....	69 12	24 00		
Sombra .....	327 51	92 00	24 00	
Somerset (* 5 trimestres) .....	545 08	182 00	*40 00	
Sonya .....	116 42	32 00		
Soperton .....	50 24	14 00		
Sorel (* 5 trimestres) .....	2,182 83	693 00	*225 00	*110 00
South Barnston .....	39 75	12 00		
South Bay .....	13 00	10 00		
South Bolton .....	80 48	30 00		
South Cayuga .....	134 06	50 00		
South Douro .....	55 21	26 00		
South Dummer .....	59 19	24 00		
South Durham .....	421 04	227 50		
South Ely .....	59 35	22 00		

ÉTAT No. 3, "A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut		Salaires.		Allocations pour expéditions en passe.		Allocations pour loyer, combustible et éclairage.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
South Finch .....	111	46	42	00				
South Gloucester .....	51	79½	20	00				
South Gower .....	72	26	28	00				
South Granby .....	26	80	12	00				
South Ham (*y compris arrérages).....	68	71	18	00		*39 00		
South La Grosse.....	20	78	14	00				
South Lake.....	37	24	14	00				
South March.....	125	15	36	00				
South Middleton .....	51	66	22	00				
South Monaghan.....	113	32	40	00				
South Mountain.....	219	78	90	00				
South Quebec .....	429	37	268	00				
South Roxton .....	23	46	10	00				
South Stukely .....	147	28	62	00				
South Zorra .....	80	58	30	00				
Spaffordton.....	17	99	10	00				
Spanish River .....	35	14	40	00				
Sparta .....	386	12	132	00				
Speedside .....	41	54	20	00				
Spence.....	85	43	22	00				
Spencer Cove.....	90	88	44	00				
Spencerville .....	336	96	116	00		20 00		
Speyside .....	44	30	14	00				
Spring Arbor.....	26	27	12	00				
Springbank.....	36	13	14	00				
Spring Brook .....	40	35	10	00				
Springfield .....	456	72	118	00				
Springford .....	316	70	90	00				
Springvale .....	76	67	22	00				
Springville .....	139	39	48	00				
Staffa .....	98	98	28	00				
Stafford .....	30	13	12	00				
Stamford .....	247	76	80	00				
Staubridge, Est.....	364	31	120	00				
Stanbridge Ridge (depuis le 1er mai 1874).....	11	03	9	17				
Stanbridge Station.....	210	53	94	00		60 00		
Stanbury .....	29	97	10	00				
Standon .....	44	73	18	00				
Stanford .....	707	70	284	00		32 00		
Stanhope .....	105	73	54	00				
Stanley's Mills.....	86	13	24	00				
Stanstead .....	671	33	248	50		160 00		
Stanton .....	32	99	20	00				
Starnesboro' .....	86	76	30	00				
Starrat (depuis le 1er août 1874).....	7	76	6	67				
Stayner .....	1,278	43	376	00		36 00		40 00
Steele (2 trimestres) .....	25	81	8	00				
Stella .....	157	28	58	00				
Stevensville .....	207	42	78	00				
Stewartville .....	81	78	36	00				
Stirling .....	760	87	298	00		32 00		
Stirton .....	100	41	34	00				
Stitsed (fermé le 30 juin 1874).....	5	13	2	00				
Stittsville.....	179	33	56	00		40 00		
Stockdale.....	31	04	16	00				
Stockwell .....	32	12	10	00				
Stoco .....	66	61	32	00				
Stoke Centre.....	21	89	10	00				
Stoketo .....	13	71	10	00				



ÉTAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut		Salaires.		Allocations pour expéditions en passe.		Allocations pour loyer, combustible et éclairage.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Stonefield .....	241	35	64	00				
Stoneham .....	17	47	10	00				
Stoneleigh .....	11	66	10	00				
Stony Creek .....	157	31	62	00	32	00		
Stony Lake .....	12	84	10	00				
Stony Point (*cinq trimestres).....	169	84	56	00	*40	00		
Stornoway .....	213	67	69	50	32	00		
Stottville .....	113	14	52	00	72	00		
Stouffville .....	498	57	166	00	48	00		
Stowe (fermé le 30 septembre 1874).....	18	64	6	00				
Strabane .....	102	16	42	00				
Stratfordville .....	172	41	68	00				
Stratford .....	5,999	32	1,348	00	120	00	200	00
Strathallan .....	110	22	36	00				
Strathburn .....	66	45	28	00				
Strathnairn .....	22	85	12	00				
Strathroy (cinq trimestres).....	3,973	97	1,085	00	40	00	150	00
Streetsville .....	750	43	222	00				
Stromness .....	103	90½	46	00				
Stroud .....	80	01	28	08				
Sullivan .....	181	16	66	00				
Summerstown .....	101	14	44	00				
Summerville .....	97	35	28	00				
Sunbury .....	83	51	32	00				
Sunderland .....	460	13	100	00				
Sunnidale .....	36	32	14	00				
Sunshine .....	2	05	10	00				
Sutherland's Corners (*deux trim. discontinués.).....	92	29	28	00	*8	00		
Sutton .....	418	37	136	00				
Sweaburg .....	109	44	46	00				
Sweetsburg .....	426	89½	166	00	16	00		
Switzerville .....	16	60	10	00				
Sydenham Mills .....	38	58	10	00				
Sydenham Place .....	75	77	26	00				
Sylvan .....	123	23	36	00				
Tadousac .....	197	59	70	00	30	00		
Talbotville Royal .....	91	45	40	00				
Tamworth .....	426	98	212	00	16	00		
Tannery, Ouest .....	452	15	124	00				
Tapleytown .....	67	25½	28	00				
Tara .....	432	25	106	00				
Tarbert .....	18	39	10	00				
Tatlock .....	27	33	10	00				
Taunton .....	60	49	24	00				
Tavistock .....	484	76	168	00				
Tayside (du 1er octobre 1874).....	11	91	5	00				
Tecumseth .....	303	58	80	00				
Teeswater .....	895	78	216	00				
Teeterville .....	157	11½	54	00				
Tehkummah (du 1er octobre 1874).....	9	41	5	00				
Telfer .....	46	13	18	00				
Temperanceville .....	68	31	24	00				
Templeton .....	138	14	44	00				
Tempo .....	43	98	20	00				
Tennyson .....	13	30	10	00				
Terrebonne (*un trimestre).....	666	61	276	00	*7	50		
Tessierville .....	64	73	36	00				
Teston .....	67	55	22	00				
Teviotdale .....	142	55	40	00				

## ETA1 No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.		Salaires.		Allocations pour expéditions en passe.		Allocations pour loyer, combustible et éclairage.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Thamesford .....	286	29	100	00				
Thamesville.....	858	57	258	00	16	00		
Thamet .....	37	63	14	00				
Thessalon, Riv. (du 1er août 1874).....	6	67	6	67				
Thiers.....	7	54	10	00				
Thistletown.....	117	33	50	00				
Thomasburg.....	118	38½	50	00				
Thompsonville.....	65	97	16	00				
Thornbury.....	672	71	172	00				
Thornby.....	12	59	10	00				
Thorndale.....	179	97	72	00	12	00		
Thorne Centre.....	38	40	12	00				
Thornhill.....	322	10½	138	00	32	00		
Thornton.....	114	36	48	00				
Thornhurst (du 1er sept. 1874).....	2	19	5	83				
Thorold.....	2,186	36	622	00				90 00
Trois-Rivières.....	3,910	50	952	00	300	00		160 00
Tonnerre, Baie du.....	844	44	356	00	60	00		120 00
Thurso.....	422	38	134	00	16	00		
Tichborne.....	22	77	10	00				
Tilbury, Est.....	102	31	34	00				
Tilsonburg.....	1,804	57	460	00	20	00		60 00
Tilton (du 1er juillet 1874).....	3	27	7	50				
Tintern.....	40	95	10	00				
Tiverton.....	627	08	160	00				
Toledo.....	208	32	68	00				
Topping.....	43	60	16	00				
Tormore.....	28	80	12	00				
Toronto (salaires et dépenses entrés ailleurs).....	140,801	25						
Tottenham.....	164	29	52	00				
Townsend Centre.....	39	87	18	00				
Trafalgar.....	120	59	46	00	16	00		
Tramore.....	14	11	13	18				
Traverston.....	21	27	12	00				
Treadwell.....	29	67	14	00				
Trecastle.....	55	08	30	00				
Tremblay.....	45	81	16	00				
Trenholm.....	59	72	20	00				
Trent Bridge (du 1er juillet 1874).....	5	43	7	50				
Trenton.....	2,024	45	580	00				60 00
Trois Pistoles.....	420	01	132	00				
Trois Saumons.....	70	60	14	00				
Truite, Ruisseau à la.....	59	25	14	16				
Truite, Lac à la.....	34	57	10	00				
Truite, Rivière à la.....	47	73	16	00				
Trowbridge.....	102	36	36	00				
Troy.....	90	22½	36	00				
Trudel.....	136	14	40	00				
Tuam.....	84	34	16	00				
Tullamore.....	79	41	36	00				
Tortue, Lac à la.....	14	00	10	00				
Tuscarora.....	107	49	38	00				
Tweed.....	378	09	132	00				
Tweedside.....	24	27	12	00				
Tyneside.....	36	19	16	00				
Tyrconnell.....	71	09	42	00				
Tyrone.....	213	85	70	00				
Tyrrell.....	69	33	28	00				
Udora.....	69	75	24	00				

ÉTAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Uffington .....	90 37	42 00		
Uford .....	39 75	10 00		
Ullin .....	29 13	19 95		
Ullswater .....	28 02	22 00		
Ulster (5 trimestres) .....	28 81	12 80		
Ulverton .....	267 05	96 00		
Umfraville .....	13 61	10 00		
Underwood .....	230 15	84 00		
Union .....	226 38	92 00		
Union Hill .....	16 96	10 00		
Unionville .....	282 56½	98 00	80 00	
Uphill .....	53 04	14 00		
Upper Bedford .....	229 12	66 00		
Upper Wakefield .....	92 02	28 00		
Upter Grove .....	154 09	58 00		
Utica .....	84 38	32 00		
Utopia .....	94 30	28 00		
Utterson .....	74 71	24 00	6 00	
Uttoxeter .....	51 96	20 00		
Uxbridge (5 trimestres) .....	1,724 85	592 50	40 00	75 00
Yachell .....	37 81	14 00		
Yalliancourt .....	24 29	10 00		
Yalcartier .....	83 35	30 00		
Yalcourt .....	62 70	24 00		
Valentia .....	47 88	16 00		
Valletta .....	152 46	50 00		
Vallentyne .....	65 59	22 00		
Vallstort .....	28 22	10 00		
Valleyfield .....	545 17	186 00		
Valmont .....	49 71	20 00		
Vanatter .....	29 38	10 00		
Vanbrugh (*y compris arrérages) .....	113 34	40 00	*20 00	
Vandecar .....	65 72	20 00		
Vandeleur .....	26 74	12 00		
Vankleek Hill (*y compris arrérages) .....	702 68	260 00	*36 00	
Vanneck .....	45 32	22 00		
Vanvlack .....	26 07	10 00		
Varennes .....	241 29½	106 00		
Varna .....	176 64	60 00		
Varney .....	56 96	24 00		
Vasey .....	58 05	18 00		
Vauban .....	10 28	10 00		
Vaudreuil (*2 ans) .....	205 63	92 00	*36 00	
Veighton .....	21 75	10 00		
Vellore .....	47 65	18 00		
Venice .....	13 02	10 00		
Vennachar .....	14 80	10 00		
Venosta .....	22 84	10 00		
Ventnor .....	80 52	30 00		
Ventry .....	28 92	10 00		
Verebères .....	236 10	98 00		
Verdun .....	22 63	12 00		
Vereker .....	44 92	14 00		
Vernon .....	84 30	28 00		
Vernonville .....	66 00	34 00		
Verona .....	49 85	18 00		
Versailles .....	60 58	14 00		
Verschoyle (depuis le 1er juin 1874) .....	41 95	16 09		
Vesta .....	40 00	16 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Vicars.....	65 57	28 00		
Victoria Corners.....	31 52	14 00		
Victoria, Havre de.....	71 91	16 00		
Victoria, Station de.....	171 50½	62 33		
Victoria Square.....	98 74	38 00		
Vienna.....	714 07	272 00	72 00	
Viger.....	45 58	16 00		
Vigo.....	34 38	12 00		
Village des Aulnaies.....	190 51	56 00		
Village Richelieu.....	138 33	42 00		
Villanova.....	87 15	18 00		
Villette.....	17 00	10 00		
Villiers.....	27 05	12 00		
Vincennes.....	19 57	10 00		
Vine (fermé le 28 fév. 1875).....	19 68	14 67		
Vinoy.....	13 21	10 00		
Vinton (3 trimestres).....	13 91	7 50		
Violet.....	49 05	26 00		
Virgil.....	88 41	32 00		
Virginia.....	21 75	10 00		
Vittoria (*y compris arrérages).....	472 14½	180 00	* 116 00	
Vivian.....	23 37	10 00		
Vroomanton.....	118 50	42 00		
Vyner.....	14 74	10 00		
Wabashene.....	297 92	68 00		
Wagram.....	12 89	10 00		
Wakefield.....	274 19	94 00		
Waldemar.....	97 35	22 00		
Wales.....	253 89	80 00	80 00	
Walkerton.....	2,936 80	668 00	200 00	120 00
Walkerville.....	342 27	146 00		
Wallace.....	36 22	14 00		
Wallaceburg.....	952 70	284 00	16 00	
Wallacetown.....	437 89	158 00	24 00	
Wallbridge.....	87 82	26 00		
Wallenstein.....	6 22	10 00		
Walmur.....	28 11	16 00		
Walsh.....	69 50	38 00		
Walter's Falls.....	75 80	30 00		
Waltham.....	50 33	22 00		
Walton.....	275 86	82 00		
Wanstead.....	127 64	58 00	16 00	
Warburton.....	29 63	10 00		
Warden.....	88 80	28 00		
Wardsville (*y compris arrérages).....	593 21	236 00	* 20 00	
Wareham.....	29 21	10 00		
Warkworth.....	877 03	196 00		
Warminster.....	100 47	25 50	12 00	
Warner.....	24 66	12 00		
Warsaw.....	204 80	72 00		
Wartburg.....	39 70	24 00		
Warwick Est (5 trimestres).....	571 74	197 49		
Warwick Ouest.....	192 58	70 00		
Washago.....	193 33	86 78		
Washburn (depuis le 1er mai 1874).....	27 35	9 17		
Washington.....	173 57	58 00		
Waterdown.....	567 77	220 00		
Waterford.....	802 79	334 00	32 00	
Waterloo Est (*y compris arrérages).....	1,847 40	440 00	* 120 00	* 50 00

ÉTAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Waterloo Ouest .....	1,750 32	688 00	16 00	80 00
Waterville .....	295 86	98 00		
Watford .....	962 10	312 00		
Watson's Corners.....	113 22½	46 00		
Waubamick.....	30 76	18 00		
Waubuno.....	57 62	12 50		
Waupoos .....	56 10	26 00		
Waverley.....	155 28	46 00		
Way's Mills.....	54 22	20 00		
Weedon .....	118 21	35 50		
Weissenburg (du 1er février 1875) .....	5 89	2 50		
Welcome .....	83 95	28 00		
Welland .....	1,697 20	452 00		60 00
Welland Port.....	236 41	80 00		
Wellesley .....	202 30	102 00	24 00	
Wellington .....	399 78	138 00		
Wellington Square (*y compris les arrérages) .....	478 83	226 00	*60 00	
Wellman's Corners.....	54 78	18 00		
Wendover .....	97 76	30 00		
West Arran .....	42 48	18 00		
West Bolton .....	12 10	10 00		
West Brome .....	139 29	48 00		
West Brook.....	130 63	52 00		
West Broughton (cinq trimestres).....	103 73	40 00		
Westbury .....	66 35	18 00		
West Ditton .....	46 54	12 00		
West Essa.....	66 90	26 00		
West Farnham.....	856 02	288 00	24 00	
Westfield .....	47 30	18 00		
West Flamboro .....	241 94	86 00		
West Huntingdon.....	68 14	22 00		
West Huntley .....	26 05	10 00		
West Lake .....	27 78	10 00		
West Lorne.....	257 57	93 96		
West McGillivray.....	49 42	18 00		
West Magdala .....	41 21	12 00		
Westmeath .....	337 31	90 00		
West Montrose .....	63 57	18 00		
Weston .....	506 88	220 00	16 00	
West Osgoode.....	91 79	26 00		
Westover.....	100 50	38 00		
Westport .....	457 11	114 00		
West Potton.....	17 77	10 00		
West Shefford.....	225 56	88 00		
West Winchester .....	439 63	144 00		
Westwood .....	138 73	44 00		
Wexford.....	95 45	38 00		
Whalen .....	38 66	14 00		
Wheatland .....	32 84	12 00		
Wheatley.....	189 18	66 00		
Whitby .....	3,623 88	1,004 00	200 00	180 00
White .....	10 03	10 00		
Whitehurst .....	42 55	16 00		
White Lake .....	166 49	60 00		
White Rose.....	35 03	14 00		
Whitevale.....	263 63	98 00		
Whitfield.....	45 80	14 00		
Whittington.....	53 35	20 00		
Whitton.....	15 00	10 00		

ETAT NO. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut		Salaires.		Allocations pour expéditions en passe.		Allocations pour loyer, combustible et éclairage.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Warton.....	232	12	50	00				
Wick.....	110	49	50	00				
Wickham Ouest.....	20	10	10	00				
Wicklow.....	104	84½	36	00				
Widder.....	117	79	34	00				
Widder, Station de.....	817	77	226	00				
Wilfrid.....	39	63	28	00				
Wilkesport.....	289	31	64	00				
Willetsholme.....	25	05	10	00				
Williamsford, Station de (du 1er juin 1874).....	53	48	8	33				
Williamstown.....	309	90	126	00				
Williscroft.....	9	81	10	00				
Willow Creek (du 1er décembre 1874).....	1	80	3	33				
Willowdale.....	57	15	36	00				
Willow Grove.....	60	17	26	00				
Wilmur.....	25	65	12	00				
Wilton.....	130	75	46	00				
Wilton Grove.....	44	46	19	31				
Winchelsea.....	76	94	22	00				
Winchester.....	367	16	128	00				
Winchester Springs.....	94	24½	42	00				
Windermere.....	27	26	10	00				
Windham Centre.....	108	22	34	00				
Windsor.....	3,883	16	1,320	00	800	00	200	00
Windsor Mills.....	681	13½	202	00				
Wingfield.....	67	65	26	00				
Winger.....	40	90	12	00				
Wingham.....	1,380	01	372	00	50	00	40	00
Winona.....	120	52	46	00	36	00		
Winterbourne.....	116	79½	50	00				
Winthrop.....	135	85	38	00				
Wisbeach.....	59	75	26	00	32	00		
Woburn.....	73	22	30	00				
Wolfe Island.....	597	25	138	00				
Wolfstown.....	88	96	30	00				
Wolseley.....	9	88	10	00				
Wolverton.....	104	50	36	00				
Woodbridge.....	805	78	300	00				
Woodburn.....	67	67	24	00				
Woodford.....	134	70	52	00				
Woodham.....	126	88	36	00				
Woodhill.....	51	65	20	00				
Woodlands.....	42	56	20	00				
Woodside.....	50	84	18	00				
Woodslee.....	276	38	68	00				
Woodstock.....	5,999	79	1,494	00	60	00	240	00
Woodville.....	699	08	196	00	32	00		
Wooler.....	135	69	42	00				
Wotton.....	164	47	58	00				
Wright.....	241	83	112	00				
Wroxeter.....	675	26	254	00	50	00		
Wyandot.....	27	70	12	00				
Wyebridge.....	227	72	72	00				
Wyoming.....	854	05	260	00	60	00		
Yamachiche (*cinq trimestres).....	288	47	98	00	*20	00		
Yamaska (*cinq trimestres).....	159	23	70	00	*60	00		
Yarker.....	124	54	48	00				
Yarn.....	22	44	10	00				
Yarmouth Centre.....	85	78	34	00				

ÉTAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario et Québec.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Yatton (depuis le 1er juin 1874).....	19 49	8 33		
Yelverton.....	42 98	14 00		
Yeovil.....	75 11	18 00		
York.....	389 08½	150 00		
York Mills.....	118 04	44 00		
York, Riv.....	39 21	26 00		
Yorkville (*cinq trimestres).....	2,058 11	558 00		*100 00
Young, Pointe de.....	63 97	14 00		
Youngville (depuis le 1er juillet 1874).....	25 31	9 60		
Zealand.....	32 45	10 00		
Zephyr.....	81 21	18 00		
Zetland.....	11 41	10 00		
Zimmerman.....	118 43	42 00		
Zion (depuis le 1er octobre 1874).....	12 67	5 00		
Ziska.....	15 06	10 00		
Zurich.....	336 14	114 00		
Totaux.....	\$ 1,213,401 15½	\$ 231,732 34	\$ 23,104 50	\$ 14,183 00

T. FOURNIER,  
Maitre-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED.  
Comptable.

## ETAT No. 3, B.

DÉTAIL de toutes les dépenses pour salaires, etc., dans la Nouvelle-Ecosse, indiquant dans chaque cas le nom de la personne, le service ou la fonction, et le montant payé, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Service.	Montant.	
<b>BUREAU DE L'INSPECTEUR.</b>		\$	cts.
A. Woodgate .....	Inspecteur des postes, jusqu'au 31 mai 1875.....	2,200	00
F. M. Passow .....	do do (promu d'assistant-inspecteur des postes le 1er juin 1875).....	1,650	00
J. D. Story .....	Assistant-inspecteur des postes; promu de la charge d'assistant-inspecteur le 1er juin 1875, (transféré du bureau de poste d'Halifax le 1er décembre 1874).....	550	00
T. Southall .....	Commis de 2e classe.....	1,060	00
A. Burnham .....	do 3e do .....	680	00
R. McMillan .....	Messager.....	500	00
Mrs. McMillan .....	Ménagère.....	80	00
<b>BUREAU DES MANDATS D'ARTICLES D'ARGENT DE LA NOUVELLE-ECOSSE.</b>			
J. H. Thorne .....	Surintendant .....	1,800	00
F. W. Creighton.....	Commis de 2e classe.....	1,020	00
S. S. Thorne.....	do 3e do .....	680	00
T. G. Creighton .....	do 3e do .....	600	00
T. Conran.....	Messager.....	500	00
<b>BUREAU DE POSTE D'HALIFAX.</b>			
H. W. Blackadar .....	Maître de poste, depuis le 1er décembre 1874.....	1,400	00
F. V. Tremain .....	Assistant-maître de poste, (promu de la 2e classe le 1er mars 1875).....	1,053	34
W. M. Small.....	Commis de 1re classe.....	1,100	00
T. W. De Wolf.....	do 2e do .....	960	00
A. H. Cunningham .....	do 3e do .....	680	00
J. D. Story .....	do 3e do (transféré du bureau de poste au bureau de l'inspecteur le 30 novembre 1874).....	283	34
W. H. Chamberlain.....	do 4e do .....	500	00
W. H. Donovan.....	do 4e do .....	500	00
I. Le Vesconte.....	do 4e do .....	480	00
J. Flowers.....	do 4e do jusqu'au 31 décembre 1874.....	220	00
C. Legg .....	do 4e do jusqu'au 30 avril 1875 (démis).....	346	67
T. Southall, fils.....	do 4e do .....	420	00
J. Taylor.....	do 4e do jusqu'au 31 mai 1875.....	366	66
T. W. Casey.....	do 4e do .....	400	00
D. Stewart .....	do 4e do .....	400	00
J. O'Brien.....	do 4e do .....	400	00
G. Paw .....	do 4e do (moins l'amende).....	399	00
J. O'Toole.....	do 4e do .....	400	00
W. V. Smith.....	do 4e do .....	400	00
C. Smith .....	Trieur de journaux, (suspendu du 25 mai au 24 juin 1875).....	504	30
M. Collins.....	Facteur, jusqu'au 31 mai 1875 (démis) .....	513	34
J. Fitzgerald .....	do .....	560	00
J. Wilson.....	do .....	480	00
E. Carroll.....	do .....	460	00
D. Silverthorne.....	do .....	460	00
H. L. Laurillard .....	do .....	383	34



ÉTAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires, etc., dans la Nouvelle-Ecosse.

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
S. Saunders.....	Messenger.....	500	00
D. O'Brien.....	Commis temporaire, (amende déduite).....	372	33
J. Crowley.....	do jusqu'au 30 avril 1875.....	306	66
T. B. Cotter.....	do jusqu'au 30 novembre 1874.....	150	00
S. Woodhill.....	do depuis le 1er janvier 1875.....	193	33
P. Mulcahy.....	do do.....	193	33
—			
SERVICE DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.			
F. Huntingdon.....	Commis de 2e classe.....	798	70
E. A. Bent.....	do 2e.....	867	90
A. Brown.....	do 2e (amende déduite).....	768	50
F. P. Bent.....	do 2e.....	808	06
R. Davison.....	do 2e (promu pour la 3e classe, 1er déc. 1874.....	784	24
J. M. Gabriel.....	do 2e do do.....	755	74
J. V. Gavaza.....	do 2e do 1er mars 1875.....	667	09
J. W. Cameron.....	do 3e.....	665	00
J. McNeill.....	do 3e depuis le premier août 1874.....	545	20
Total.....		\$33,766	07

T. FOURNIER,  
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,  
Comptable.

## ETAT No. 3, B.

Détail des salaires; allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage, et du revenu perçu aux différents bureaux de poste de la N.-E., pendant l'année expirée le 30 juin 1872.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut		Salaires.		Allocations pour expéditions en passe.		Allocations pour loyer, combustible et éclairage.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Acadia Mines.....	757	53	116	00				
Advocate Harbor.....	351	37	64	00				
Amherst.....	2,682	41	950	00	150	00	180	00
Annapolis.....	1,320	94	430	00			60	00
Antigonishe.....	1,534	54	536	00			60	00
Argyle (B. I., jusqu'au 31 janvier 1875).....	13	20	5	28				
Arichat (* y compris arrérages).....	802	35	418	00				*50 00
Askilton (B. I., jusqu'au 30 septembre, 1874).....	5	14	5	07				
Athol.....	260	21	80	07	120	00		
Avonport Station (depuis le 1er juillet 1874).....	370	68	50	07				
Aylesford.....	497	23	190	00				
Baddeck.....	758	35	324	00				
Barney's River (B. I., jusqu'au 30 septembre 1874).....	60	10	25	5)				
Barrington.....	1,106	02	424	00			40	00
Basin of River Inhabitants (depuis le 1er jan. 1875).....	1	89	2	57				
Bear River (côté ouest).....	470	36	204	00				
Beaver River Corner.....	118	51	56	00				
Berwick.....	610	95	190	00				
Big Bras d'Or (B. I., jusqu'au 31 juillet 1874).....	59	45	23	14				
Big Harbor (B. I., jusqu'au 30 novembre 1874).....	13	56	5	88				
Boulardarie.....	149	64	87	00				
Bridgetown.....	1,096	66	380	00			40	00
Bridgewater.....	1,415	09	504	00			60	00
Brookfield (* 2 trimestres).....	169	20	60	00	*24	00		
Brookvale (B. I., jusqu'au 30 septembre 1874).....	9	48	6	00				
Caledonia Corner.....	242	93	92	00				
Canaan (B. I., jusqu'au 30 septembre 1874).....	5	81	5	00				
Canard (jusqu'au 30 septembre 1874).....	69	79	29	00				
Canning.....	836	90	338	00			40	00
Canso.....	388	44	130	00				
Cap George.....	46	70	34	00				
Cap Nord (B. I., jusqu'au 30 juin 1874).....	43	32	13	88				
Cape Sable Island (B. I., jusqu'au 30 sept. 1874).....	65	53	43	02				
Centreville, Digby (depuis le 1er janvier 1875).....	3	25	1	67				
Chester.....	409	46	164	00				
Christmas Island.....	59	78	26	00				
Churchstreet (B. I., 30 septembre 1874).....	28	25	14	00				
Clementsport.....	245	94	138	00				
Clyde River.....	281	35	127	11				
Cow Bay.....	580	49	240	00				
Cross Roads, havre de.....	134	72	58	00				
Crowell (B. I., jusqu'au 31 septembre 1874).....	27	29	10	91				
Dartmouth.....	1,421	82	468	00			60	00
Digby.....	1,684	54	538	00	150	00	60	00
Doctor's Brook (depuis le 1er octobre 1874).....	3	46	4	17				
Doctor's Cove (jusqu'au 30 septembre 1874).....	17	71	6	70				
Durham.....	161	28	97	00				
East Bay.....	208	94	20	00	12	00		
East Jeddore (depuis le 1er décembre 1874).....	4	31	3	33				
Economy.....	408	81	212	00				
Elmsdale.....	137	75	52	00				
Enfield.....	92	62	48	00				
English Town.....	225	84	108	00				
Five Islands.....	264	79	98	00				
Folly Mountain (B. I. jusqu'au 30 juin 1874).....	19	61	55	50				

ÉTAT NO. 3, B.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans la  
Nouvelle-Ecosse.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Gaberouse (B. I., jusqu'au 30 juin 1874).....	96 37	20 15	.....	.....
Gaspereaux (B. I., jusqu'au 30 septembre 1874).....	11 71	8 75	.....	.....
Gay's River (B. I., jusqu'au 30 juin 1874).....	117 22	45 06	.....	.....
Glenclg .....	45 12	63 00	.....	.....
Glengarry Station .....	135 97	54 00	.....	.....
Goldenville.....	170 74	72 00	.....	.....
Goose River.....	154 20	38 00	.....	.....
Grand Narrows (B. I., jusqu'au 30 juin 1874).....	48 14	19 16	.....	.....
Grande Rivière.....	142 27	40 00	.....	.....
Granville Ferry .....	488 45	160 00	.....	.....
Great Village .....	644 60	220 00	.....	.....
Green Hill (B. I., jusqu'au 31 octobre 1874).....	13 38	4 17	.....	.....
Greenville (B. I., jusqu'au 31 décembre 1874).....	13 75	6 50	.....	.....
Greenville Station .....	221 46	107 85	100 00	.....
Guysborough .....	997 09	306 50	.....	40 00
Halifax (Salaires et dépenses indiqués ailleurs).....	35,235 95	.....	.....	.....
Hantsport .....	582 72	234 00	.....	.....
Head of Jeddore (depuis le 1er janvier 1875).....	3 93	5 00	.....	.....
Head of Jordan River (B. I., jusqu'au 31 jan. 1875).....	23 66	9 61	.....	.....
Hebron.....	459 06	156 25	.....	.....
Hubbard's Cove.....	171 92	60 07	.....	.....
Isaac's Harbor (B. I., jusqu'au 30 septembre 1874).....	63 80	25 36	.....	.....
Kennetcook (B. I., jusqu'au 30 septembre 1874).....	44 05	20 71	.....	.....
Kentville.....	3,322 60	814 00	.....	80 00
Kingsport (B. I., jusqu'au 30 septembre 1874).....	56 53	18 35	.....	.....
Lawrencetown, Annapolis.....	705 82	262 00	.....	.....
Lingan.....	230 77	94 00	.....	.....
Little Bras d'Or.....	103 13	30 00	.....	.....
Little Glace Bay.....	423 95	198 00	.....	.....
Little River Middle Musquodoboit, (B. I., jusqu'au 30 septembre 1874) .....	22 13	14 00	.....	.....
Liverpool.....	2,455 61	714 00	.....	120 00
Lockeport.....	513 39	146 00	.....	.....
Londonderry .....	225 84	158 00	.....	.....
Londonderry Station (*y compris arrérages).....	124 84	50 12	*86 67	.....
Long Island .....	164 41	64 00	.....	.....
Lower Economy (depuis le 1er nov. 1874).....	18 63	7 37	.....	.....
Lower Horton (2 trimestres).....	121 75	52 00	.....	.....
Lower Stewiacke .....	331 39	100 00	.....	.....
Lunenburg .....	598 14	242 00	.....	.....
Mabou.....	388 13	188 00	.....	.....
Maccan.....	702 59	206 00	.....	.....
Mahone Bay.....	388 66	158 00	.....	.....
Maitland, Hants.....	1,094 68	356 00	.....	.....
Margaree (Fourche de).....	414 50½	86 00	.....	.....
Marsh (depuis le 1er octobre 1874).....	3 90	5 00	.....	.....
Melrose.....	138 21	98 00	.....	.....
Melvern Square (B. I., jusqu'au 30 juin 1874).....	75 85	25 53	.....	.....
Metaghan (B. I., jusqu'au 30 juin 1874).....	61 29	26 26	.....	.....
Middle Musquodoboit.....	246 23	98 00	.....	.....
Middle Stewiacke (B. I., jusqu'au 30 sept. 1874).....	19 09	9 91	.....	.....
Middleton .....	399 31	132 00	.....	.....
Miford Station, (Wickwire Station B. I., jusqu'au 31 décembre 1874) .....	10 14	4 05	.....	.....
Mill Village.....	249 80	110 00	.....	.....
Milton (*y compris arrérages).....	515 83	*225 50	.....	.....
Mount Uniacke .....	601 10	190 00	.....	.....
Musquodoboit, Havre de (B. I., jusqu'au 30 sept. '74).....	43 68	19 09	.....	.....
New Annan (B. I., jusqu'au 30 novembre 1874).....	18 66	11 04	.....	.....

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans la Nouvelle-Ecosse.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer combustible et éclairage
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
New Campbellton (1 trimestre).....	27 46	5 50		
Newcombe Corner (B. I., jusqu'au 30 sept. 1874)...	12 12	5 00		
New Glasgow.....	2,972 31	942 00		120 00
Newport.....	1,011 87	384 00		40 00
Newport Landing.....	187 02	60 00		
Newport, Station de.....	67 19	26 00	60 00	
New Ross.....	82 89	32 00		
Niely Road.....	292 23	72 00		
Noel (B. I., jusqu'au 31 décembre 1874).....	35 46	14 14		
North Sydney (*3 trimestres).....	1,148 34	358 00		*30 00
North-West Arm (B. I., jusqu'au 30 juin 1874).....	46 45	13 44		
Oxford.....	394 36½	102 00		
Paradise Lane.....	203 07	64 00		
Parrsborough.....	961 92	314 00		40 00
Pictou.....	3,636 58	984 00		160 00
Pirate Havre au.....	75 83	43 00		
Port Hastings.....	714 32	446 00		40 00
Port Hawkesbury.....	489 44	154 00	160 00	
Port Hood (*y compris arrérages).....	358 25	*185 50		
Port Latour (B. I., jusqu'au 30 novembre 1874).....	62 11	23 50		
Port Medway.....	346 98	130 00		
Port Mulgrave.....	307 25	186 00		
Port Williams.....	145 26	56 00		
Port Williams, Station de.....	253 58	171 00	100 00	
Princeville (depuis le 1er Nov. 1874).....	6 50	4 17		
Pugwash.....	724 55	318 00		
Richmond Terminus (depuis le 1er octobre 1874).....	90 35	31 00		
Riverdale (depuis le 1er décembre 1874).....	0 17	3 33		
River Debert.....	111 15	42 00	100 00	
Rivière John.....	414 61	158 00		
Rivière Philippe.....	315 66	116 00		
Round Island (depuis le 1er octobre 1874).....	3 93	5 17		
St. Andrews, Antigonishe.....	177 12	68 00		
Ste. Marguerite, Baie de.....	140 79½	62 00		
Ste Marie, Baie de (B. I., jusqu'au 30 juin 1874)....	59 55	20 07		
St. Pierre.....	461 05	258 00		
Sandy Cove.....	181 44	68 00		
Scotsburn, (B. I., jusqu'au 30 juin 1874).....	96 10	39 08		
Scott, Baie de (B. I., jusqu'au 30 septembre 1874)...	27 01	10 00		
Sheet, Havre de.....	430 04	66 00		
Sheffield Mills (B. I., jusqu'au 30 septembre 1874)...	39 53	21 00		
Shelburne.....	772 96	404 00		40 00
Sherbrooke.....	696 56	332 00		40 00
Shinemicas, pont de.....	59 35	18 00		
Ship Harbor Lake, (Est Jeddore B. I., jusqu'au 30 novembre 1874).....	11 66	4 46		
Shubenacadie.....	515 95	234 00		
Spitches Cove (B. I., jusqu'au 30 septembre 1847).....	42 28	15 00		
Spring Hill Mines (B. I., jusqu'au 31 juillet 1874)...	248 35	88 80		
Stellarton.....	991 84	290 00		
Stewiacke Cross Roads (B. I., jusqu'au 30 sept. '74)...	45 11	12 00		
Sydney.....	1,791 02	564 00	200 00	60 00
Sydney Mines.....	248 16	100 00		
Tangier.....	210 60	166 00		
Tatamagauche.....	616 77	204 00		
The Falls (depuis le 1er octobre 1874).....	10 32	5 00		
Thompson's Mills.....	122 38	55 55	100 00	
Tracadie (5 trimestres).....	279 82	163 75		
Truro.....	4,055 61	970 00		160 00
Tusket (*y compris arrérages).....	390 01	*113 75		

ETAT No. 3, B.—Détail du revenu, des salaires et allocations en la Nouvelle-Ecosse.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Upper Cross Roads, St. Mary's (B. I., jusqu'au 30 septembre 1874) .....	20 39	8 85	.....	.....
Upper Musquodoboit .....	102 79	80 00	.....	.....
Upper Settlement of Barney's River (B. I., jusqu'au 30 septembre 1874) .....	2 60	5 00	.....	.....
Upper Stewiacke.....	265 25	106 00	.....	.....
Wallace .....	572 49	240 00	.....	.....
Walton.....	194 91	101 00	.....	.....
Watervale (Etablissement de la Rivière Ouest, B. I. jusqu'au 28 février 1875).....	0 25	0 83	.....	.....
Waterville.....	378 20	147 25	.....	.....
Waverley .....	120 13	56 00	.....	.....
Wentworth, station de, (depuis le 1er juillet 1874).....	117 00	34 52	75 00	.....
West Arichat (B. I., jusqu'au 31 octobre 1874).....	21 82	10 67	.....	.....
West Bay.....	156 74	62 00	.....	.....
Westport.....	174 06	89 00	.....	.....
West River.....	197 61	154 00	.....	.....
West River, station de,.....	190 42	59 00	.....	.....
Westville.....	823 53	256 00	.....	.....
Weymouth.....	1,501 05	534 00	.....	60 00
Weymouth Bridge .....	196 52	74 00	.....	.....
Whyocomagh.....	327 26	158 00	.....	.....
Wilmot.....	439 98	158 00	.....	.....
Windsor.....	2,401 36	681 50	.....	200 00
Wolfville (cinq trimestres).....	1,724 63	625 00	.....	75 00
Yarmouth (*y compris les arrérages).....	5,168 87	1,140 00	*160 00	190 00
Totaux.....	\$120,640 79½	\$29,571 85	\$1,597 67	\$2,125 00

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*

## ETAT No. 3, B.

Détail des salaires et des perceptions de revenu des différents bureaux intermédiaires de la Nouvelle-Écosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	\$	cts.	\$	cts.
Addington Forks .....	10	67	10	00
Ætna (depuis le 1er août 1874).....	1	45	6	66
Albert Bridge.....	14	62	10	00
Alma.....	36	35	30	00
Amherst Hill.....	22	84	10	00
Amherst Point.....	7	62	10	00
Antigonishe, Havre.....	9	89	10	00
Antrim.....	9	91	10	00
Apple River.....	27	73	10	00
Argyle (érigé en bureau de poste le 1er août 1875)..	18	21	23	33
Arisaig.....	16	50	12	00
Askilton (ci-devant l'établissement du Milieu de la Rivière des Habitants; érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874).....	2	23	5	00
Aspy Bay (depuis le 1er juillet 1874).....	4	25	7	50
Avondale.....	18	50	10	00
Avonport (trois trimestres).....	61	70	16	50
Back Lands (cinq trimestres).....	8	60	12	50
Baddeck Bay.....	11	19	10	00
Baddeck Bridge.....	1	92	10	00
Bailey's Brook.....	45	56	20	00
Barney's River (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874).....	26	90	25	50
Barrington Passage.....			10	00
Barrios Beach (cinq trimestres).....	7	60	12	50
Barronsfield.....	26	68	10	00
Bass River.....	46	69	12	00
Baxter, Havre de.....	0	14	10	00
Bayfield.....	65	86	26	00
Baie St. Laurent.....	9	21	10	00
Beach Meadows (deux trimestres).....	3	00	4	00
Bear Point.....	23	31	10	00
Beaver Bank.....	14	27	10	00
Beaver Cove.....	17	73	10	00
Beaver River.....	38	12	20	00
Bedford Basin.....	37	79	25	50
Beech Hill.....	2	85	10	00
Belleisle.....	19	69	10	00
Belliveaux, Anse.....	32	24	12	00
Benacadie.....	14	07	10	00
Berwick Station.....	6	53	10	00
Big Bank.....	10	68	10	00
Big Bras d'Or (érigé en bureau de poste le 1er août 1874).....	6	32	4	00
Big Brook.....	7	15	10	00
Big Harbor (érigé en bureau de poste le 1er décembre 1874).....	7	83	7	50
Big Intervale, Grands Défilés.....	5	79	10	00
Big Intervale, Margaree.....	11	72	10	00
Big Island.....	10	57	10	00
Big Lorraine.....	8	77	10	00
Big Pond.....	20	63	10	00
Big Port le Bear.....	6	67	10	00
Big Tracadie (cinq trimestres).....	35	25	12	50
Bill Town.....	60	30	26	00
Black Brook.....	5	96	10	00
Black Point.....	23	05	10	00
Black River.....	0	55	10	00
Black Rock.....	0	75	10	00
Blanchard, chemin de.....	9	01	10	00

ETAT NO. 3, B.—Détail des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires de la Nouvelle-Ecosse.

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	\$	cts.	\$	cts.
Blandford .....	14	84	1	00
Blue Mountain .....	32	98	12	00
Blue's Mills .....	15	28	1	00
Boisdale Chapel .....	4	84	1	00
Boom .....	8	26	1	00
Bridgeport .....	30	37	14	00
Bridgeville .....	26	34	12	00
Briley's Brook .....	5	68	1	00
Broad Cove Chapel .....	18	17	1	00
Broad Cove, Intervale .....	55	20	18	00
Broad Cove, Lunenburg .....			10	00
Broad Cove Marsh .....	27	37	18	00
Brookfield .....	57	74	32	00
Brooklyn .....	86	00	32	00
Brookvale (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874) .....	10	97	6	00
Brookville, Cumberland .....	16	78	10	00
Brookville, Pictou .....	6	91	10	00
Brown's Brook .....	7	15	10	00
Bucklaw .....	6	45	10	00
Buckleys .....	52	31	18	00
Burlington .....	12	95	10	00
Burnt Coat .....	9	79	10	00
Caledonia Mills .....	7	97	10	00
Caledonia, St. Marie de .....	16	25	10	00
Cambridge .....	7	25	10	00
Cambridge, Station de .....	8	28	10	00
Canaan (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874) .....	6	61	5	00
Canaan Road .....	19	21	10	00
Canada Creek .....	23	38	16	00
Canard (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874) .....	70	12	29	00
Cannonville .....	22	20	20	00
Cap George, côté nord .....	13	28	10	00
Cap John .....	6	78	10	00
Cap Mabou .....	5	46	10	00
Cap Negro .....	48	13	12	00
Cap Nord (érigé en bureau de poste le 1er juillet 1874) .....	1	70	2	50
Cap, Ile de Sable (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874) .....	45	20	19	00
Cariboo Cove .....	12	64	14	00
Cariboo Marsh .....	5	77	10	00
Cariboo, Rivière .....	8	67	10	00
Cariton .....	16	90	12	00
Carroll's Corners .....	11	50	10	00
Catalone .....	32	77	16	00
Cedar Lac .....	8	70	10	00
Central Chebogue .....	16	65	14	00
Central Onslow .....	13	15	10	00
Centreville, Kings .....	45	74	16	00
Charles Cove .....	4	97	10	00
Chebcgue .....	101	35	50	00
Chelsea .....			10	00
Chesley's Corners .....			20	00
Chester, Bassin de .....	55	50	16	00
Chester Grant (depuis le 1er juin 1874) .....	0	96	8	33
Cheticamp .....	37	70	22	00
Cheverie .....	120	40	38	00
Chezetcook .....	8	33	10	00
Chigonaise, Rivière .....	47	27	22	00
Chimney Corner .....	5	73	10	00
Chipman's Brook .....	2	03	10	00

ETAT No. 3, B.—Détail des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires de la Nouvelle-Ecosse.

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	cts.	\$	\$	cts.
Chipman's Corners .....	19	32	10	00
Church Street (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874).....	28	00	14	00
Churchville .....	41	41	16	00
Chute's Cove.....	13	17	10	00
Clam Harbor (*3 trimestres).....	15	71	*7	50
Clare .....	30	81	18	00
Claremont.....	12	34	10	00
Clarke's, Havre de.....	107	58	42	00
Clementsvale .....	12	55	10	00
Cogmagun River .....	0	95	10	00
Cold Brook, Station de.....	91	77	16	00
Cole, Havre de.....	9	70	10	00
Goncord.....	4	55	10	00
Condon Settlement .....	9	45	10	00
Conquerall Bank .....			14	00
Conquerall Cross .....			10	00
Cook's Brook.....	16	55	10	00
Cornwallis, Est.....	94	36	30	00
Coxheath.....	7	36	10	00
Cross Roads, Lac Ainslie .....	10	92	10	00
Cross Roads, milieu de Medford.....	12	46	10	00
Cross Roads, Ohio .....	7	87	10	00
Cross Roads, Chenal St. George.....	8	99	10	00
Crowell (du 1er juillet 1874; érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874).	11	38	2	50
Crow, Havre de.....	22	62	14	00
Dalhousie Est .....	11	30	10	00
Dalhousie, Chemin de.....	4	50	10	00
Dalhousie Settlement .....	8	32	10	00
Davison Street (depuis le 1er août 1874).....	2	31	6	66
Dean (dupus le 1er juillet 1874).....	6	80	7	50
Deep Brook.....	23	00	30	00
Deerfield .....	39	76	14	00
Dempsey's Corner .....	2	57	10	00
Densmores .....	127	47	48	00
Densmore's Mills (3 trimestres).....	10	64	7	50
Dickson's Store.....	49	95	34	00
Discoose.....	84	00	30	00
Doctor's Cove (dep. le 1er juillet 1874; érigé en bur. de poste le 1er oct. '74).	12	72	2	50
Dover, West (depuis le 1er juillet 1874).....	5	72	7	50
Dublin Shore .....			10	00
Duncans .....	11	57	10	00
Earltown.....	38	96	20	00
East Bay, côté nord.....	5	46	10	00
Eastern Harbor.....	30	44	12	00
East Jeddore (transf. à Ship Harbor Lake, érigé en B. de P. le 1er déc. 1874).	17	00	2	50
East Port Medway.....	26	27	12	00
East River, Lunenburg (depuis le 1er août 1874).....	1	61	6	66
East River, St. Mary's, Guysboro' .....	6	82	10	00
East River, St. Mary's, Pictou .....	24	56	20	00
East Side, Chezzetcook.....	32	00	10	00
East Side, Havre de Pubnico .....	63	47	24	00
East Side, Ragged Island.....			10	00
East Side, Branche Ouest de la Rivière Est.....	7	46	10	00
Eastville .....	12	55	12	00
Ecum Secum .....	6	18	10	00
Eel Brook .....	5	25	10	00
Eel Creek .....	2	99	10	00
Eel Lake (5 trimestres),.....	1	57	12	50
Rig Mountain.....	3	98	10	00



ÉTAT NO. 3, B.—Détail des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires de la Nouvelle-Ecosse.

Nom du Bureau.	Revenu Brut.		Salaires.	
	\$	cts.	\$	cts.
Ellershausen.....	257	67	15	75
Elmsville.....	5	68	10	00
Emerald.....	14	47	10	00
English Corner.....	7	53	10	00
Enon.....	2	43	10	00
Erinville.....	7	43	10	00
Eskasoni.....	12	58	10	00
Factory Dale.....	11	52	10	00
Falmouth.....	7	07	12	00
Falmouth, Pont Windsor.....	16	41	36	00
False Bay Beach (2 trimestres).....	1	44	5	00
Fenwick.....	7	14	10	00
Five Mile River.....	10	15	10	00
Fletcher's Station.....	10	02	10	00
Folly Lake.....	8	82	36	00
Folly Mountain (érigé en bureau de poste, le 1er juillet 1874).....	67	00	18	50
Folly River.....	8	35	10	00
Forbes.....	10	68	10	00
Forks Baddeck.....	16	35	10	00
Forristalls.....	18	65	32	00
Fortie's Settlement.....	11	22	10	00
Fosters.....	5	27	10	00
Fouchie.....	38	96	10	00
Fox Harbor.....	10	24	10	00
Fox River.....	12	92	10	00
Framboise.....	10	60	10	00
Fraser's Grant (5 trimestres).....	9	75	12	50
Fraser's Mills.....	44	85	18	00
French River.....	9	12	12	00
French Vale.....	5	37	10	00
Gaberouse (érigé en bureau de poste, 1er juillet 1874).....	15	94	5	50
Garden of Eden.....	13	36	10	00
Gardiner's Mines.....	30	67	10	00
Gaspereaux (érigé en bureau de poste, 1er juillet, 1874).....	37	27	16	00
Gay's River (érigé en bureau de poste, 1er juillet 1874).....	13	59	4	50
Gay's River Road.....	18	12	10	00
George's River.....	22	77	10	00
Getson's Point.....			16	00
Giant's Lake.....	3	04	10	00
Gilbert's Cove.....	48	11	10	00
Gillie's Lake.....	8	61	10	00
Glen.....	5	00	10	00
Glen Alpine.....	11	68	10	00
Glenedale.....	14	89	10	00
Glen Road.....	6	63	10	00
Glenshee.....	8	95	10	00
Glenwood.....	38	41	10	00
Goldfields.....	13	41	10	00
Gold River.....	21	05	10	00
Gore.....	26	50	18	00
Goshen, Antigonishe.....	12	35	10	00
Goshen, Colchester.....	22	23	10	00
Grand Anse.....	0	71	10	00
Grand Etang.....	12	05	10	00
Grandigne Ferry.....	10	98	26	00
Grand Mira, Nord.....	0	95	10	00
Grand Mira, Sud.....	7	20	10	00
Grand Narrows (érigé en bureau de poste, le 1er juillet 1874).....	10	00	2	50
Granville Centre.....	11	80	10	00

ÉTAT No. 3, B.—Détail des salaires et des perceptions de revenu aux différents bureaux intermédiaires de la Nouvelle-Ecosse.

Nom du Bureau.	Revenu rut.		Salaires.	
	\$	cts.	\$	cts.
Greenfield .....			10	00
Green Hill (érigé en bureau de poste le 1er novembre 1874).....	22	79	5	83
Green's Creek .....	14	55	10	00
Greenville (érigé en bureau de poste, le 1er janvier 1875).....	38	49	12	00
Greenwood (depuis le 1er octobre 1874).....			5	00
Grosses Coques (depuis le premier juillet 1874 ; 2 trimestres).....	12	48	5	00
Grosvenor.....	9	90	10	00
Grove's Point .....	9	86	10	00
Gulf Shore .....	0	20	12	00
Gunning Cove.....	18	06	20	00
Guysborough Intervale .....	26	58	24	00
Hackett's Cove .....	12	04	10	00
Half Island Cove .....	4	93	10	00
Halfway Brook .....	13	26	10	00
Halfway River.....	17	20	16	00
Hall's Harbor.....	44	01	18	00
Harbor au Bouche (5 trimestres) .....	155	09	60	00
Harbor Road .....	6	16	10	00
Harborville.....	53	18	20	00
Hardwood Lands .....	10	00	10	00
Harmony .....	5	68	10	00
Harrigan Cove.....	11	44	10	00
Hastings .....	0	88	10	00
Havelock .....	19	48	10	00
Hay's River.....	1	90	10	00
Head de Amherst.....	11	84	12	00
Head of Jordan River (érigé en bureau de poste le 1er février 1875).....	33	11	15	00
Head of St. Margaret's Bay.....	94	43	32	00
Head of St. Margaret's Bay, Middle District .....	27	25	14	00
Head of St. Mary's Bay.....	66	29	10	00
Head of South River Lake.....	16	68	10	00
Head of Tatamagouche Bay .....	43	00	14	00
Head of Wallace Bay.....	7	27	14	00
Head of Wallace Bay, côté nord .....	7	35	10	00
Hebb's Cross (aucun compte reçu).....				
Henderson Settlement .....	17	40	10	00
Highfield.....	15	30	10	00
Hillsborough, C.B. ....	25	18	16	00
Hillside .....	5	66	10	00
Hopewell.....	228	29	68	00
Hornsey .....	9	81	10	00
Horton Landing .....	105	99	18	00
Hunter's Mountain .....	8	65	10	00
Hunt's Point .....	16	00	10	00
Indian Brook .....	10	32	10	00
Indian Harbor, Halifax.....	26	31	14	00
Indian Harbor, Guysboro'.....	16	02	12	00
Indian Point.....	6	65	10	00
Indian Road.....	10	28	10	00
Ingonish .....	11	74	16	00
Ingram's River .....	19	76	10	00
Irish Cove.....	13	44	10	00
Isaac's Harbor (érigé en bureau de poste, le 1er octobre 1874) .....	51	36	16	00
Isaac's Harbor, côté est (depuis le 1er juillet 1874) .....	44	83	7	50
Jackson Road .....	5	87	10	00
Jackson .....	7	01	10	00
James River.....	5	52	8	33
Jeddore (3 trimestres) .....	14	24	7	50
Joggin Mines .....	108	55	32	00

ÉTAT No. 3, B.—Détail des salaires et des perceptions de revenu aux différents bureaux intermédiaires de la Nouvelle-Ecosse.—*Suite.*

Nom du Bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	\$	cts.	\$	cts.
Jordan Bay.....	11	82	10	00
Judique.....	42	68	20	00
Kelly's Cove.....	8	59	10	00
Kempt.....	26	00	14	00
Kempt Bridge.....	13	02	10	00
Kempt Head.....	16	55	10	00
Kempt Road.....	10	37	10	00
Kempt Town.....	13	57	10	00
Kemptville.....	13	53	12	00
Kenneteook (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874).....	65	51	21	25
Kenneteook Corner.....	8	20	10	00
Keppoch.....	5	08	10	00
Ketch Harbor.....	11	74	10	00
Kewstoke.....	13	47	10	00
Kingsbury.....	0	60	10	00
Kingsport (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874).....	38	48	5	00
Kingston Village.....	15	21	14	00
Kinsman's Corner.....	53	32	18	00
Kirkhill.....	9	84	10	00
Knoydart.....	12	15	10	00
Kolbeck.....	1	01	10	00
La Hève, Cross Road.....	2	50	12	00
La Hève, rivière.....			10	00
Lac Ainslie.....	0	91	10	00
Lac Ainslie, côté'est.....	15	11	14	00
Lac Ainslie, côté sud.....	10	56	10	00
Lac George, Kings.....	5	80	10	00
Lac George, Yarmouth.....	9	27	10	00
Lakelands.....	2	35	10	00
Lake Law.....	10	35	10	00
Lake Road.....	0	85	10	00
Lakevale.....	5	88	10	00
Lakeville.....	44	74	16	00
Langille's.....			10	00
Lantz.....	6	00	10	00
L'Ardoise.....	12	35	12	00
Larry's River.....	10	13	10	00
Lawrence Factory.....	51	85	10	00
Lawrencetown, Halifax.....	13	85	10	00
Leicester.....	7	92	10	00
Leitch's Creek.....	11	50	10	00
Lennox Ferry.....	9	36	10	00
Lequille.....	12	00	10	00
Lewis Bay.....	2	49	10	00
Lewis Head.....	22	74	12	00
Lime Rock.....	6	19	10	00
Liscomb.....	48	21	10	00
Little Harbour.....	29	64	14	00
Little Judique.....	41	79	10	00
Little Lorraine.....	6	35	10	00
Little Narrows.....	7	19	10	00
Little River, Antigonishe.....	26	31	14	00
Little River, Cumberland.....	10	00	10	00
Little River, Digby.....	31	55	18	00
Little River, Middle Musquodoboit (érigé en bureau de poste le 1er oct. 1874).....	25	10	14	00
Little Tracadie.....	30	41	20	00
Littlewood.....	21	84	10	00
Liverpool, North End (depuis le 1er juillet au 30 septembre 1874).....	2	50	2	50
Livingston's Cove.....	2	10	10	00

ÉTAT No. 3, B.—Détail des salaires et des perceptions de revenu aux différents bureaux intermédiaires de la Nouvelle-Ecosse.—*Suite.*

Nom du Bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	\$	cts.	\$	cts.
Lochaber .....	41	81	18	00
Lochartville .....	49	23	20	00
Loch Lomond .....	14	84	10	00
Lochside .....	26	91	10	00
Loganville .....	43	16	22	00
Long Point, Inverness .....	25	82	18	00
Lorway Mines .....	48	15	10	00
Louisburg .....	94	70	24	00
Lower Argyle .....	70	36	26	00
Lower Barney's River .....	39	43	22	00
Lower Cove .....	53	67	14	00
Lower East Pubnico .....	5	61	10	00
Lower Granville (trois trimestres) .....	1	67	9	00
Lower La Have .....	8	30	12	00
Lower L'Ardoise .....	59	18	34	00
Lower Pereaux .....	16	32	10	00
Lower Prospect .....	13	40	10	00
Lower River Inhabitants .....	25	60	10	00
Lower Selmah .....	70	23	14	00
Lower Settlement, Middle River .....	1	57	10	00
Lower Settlement, South River .....	9	61	10	00
Lower Ship Harbor (depuis le 1er juillet 1874) .....	7	69	7	50
Lower West Pubnico .....	6	90	10	00
Lower Wood Harbor .....	17	88	10	00
Low Point .....	25	20	16	00
McAdam's Lake .....	4	98	10	00
McArras' Brook (depuis le 1er août 1874) .....	7	23	6	66
McAulays (depuis le 1er juillet 1874) .....	10	31	7	50
McKay's Point .....	6	36	10	00
McLellan's Brook .....	5	42	10	00
McLellan's Mountain .....	5	97	10	00
McPherson's Ferry .....	8	82	10	00
Mabou Coal Mines .....	5	27	10	00
Mabou Harbor .....	5	62	10	00
Maccan Mountain .....	15	79	10	00
Mainadien .....	48	44	22	00
Maitland, Annapolis .....	12	90	10	00
Maitland, Yarmouth .....	110	99	50	00
Malagash .....	11	23	10	00
Malagawatch .....	12	15	12	00
Malignant Cove .....	8	89	10	00
Manchester .....	23	56	12	00
Marble Mountain .....	5	29	10	00
Margaree .....	38	52	20	00
Margaretsville .....	82	08	32	00
Marie Joseph .....	41	70	16	00
Marion Bridge .....	9	76	10	00
Marriott Cove .....	12	34	10	00
Marshall's Cove .....	47	90	14	00
Marshall's Town .....	10	29	12	00
Marshy Hope .....	7	22	10	00
Martin's River .....	9	66	10	00
Marydale .....	2	42	10	00
Maryvale .....	7	76	10	00
Mast Town .....	18	57	12	00
Matheson, ci-devant côté sud de Little Narrows (trois trimestres) .....	7	20	7	50
Meagher's Grant .....	18	21	10	00
Medford .....	18	85	10	00
Melvern Square (érigé en bureau de poste le 1er juillet 1874) .....	4	22	4	50

ÉTAT No. 3, B.—Détail des salaires et des perceptions de revenu aux différents bureaux intermédiaires de la Nouvelle-Ecosse.

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	\$	cts.	\$	cts.
Merigonish.....	50	44	24	00
Metaghan (érigé en bureau de poste le 1er juillet 1874).....	24	72	8	00
Metaghan, Rivière.....	35	95	34	00
Middleboro'.....	40	72	14	00
Middle Clyde, Rivière (cinq trimestres).....	7	38	12	50
Middlefield.....	0	50	10	00
Middle La Hève Ferry.....	5	95	10	00
Middle Manchester.....	8	56	10	00
Middle Ohio.....	13	08	10	00
Middle Pereaux.....	19	24	10	00
Middle, Rivière, Pictou.....	6	25	10	00
Middle, Rivière, Victoria.....	11	49	12	00
Middle Section, N. E. Margaree.....	21	87	10	00
Middle Settlement, Rivière du Sud.....	7	02	10	00
Middle Stewiacke (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874).....	22	02	7	00
Milford.....	31	54	10	00
Milford Haven Bridge.....	10	03	10	00
Mill Brook.....	13	36	14	00
Mill Cove.....	9	60	10	00
Miller's Creek.....	23	00	12	00
Millsville.....	21	06	10	00
Millville.....	6	85	10	00
Minudie.....	61	75	30	00
Mira Gut.....	20	76	10	00
Montague, Mines d'or de.....	23	31	20	00
Moose Brook.....	7	33	10	00
Morden.....	34	58	16	00
Morristown, Antigonishe.....	13	42	10	00
Morristown, Kings.....	3	44	10	00
Morton's Corner, comté du Roi.....			10	00
Mortonville.....			10	00
Moser's Rivière.....	29	88	10	00
Mosherville.....	16	62	10	00
Mossman's Grant.....			10	00
Mount Denison.....	5	49	10	00
Mount Hanley.....	29	87	14	00
Mount Pleasant.....	5	79	10	00
Mount Thom.....	13	60	61	00
Mull, Rivière.....	8	40	10	00
Munro's (trois trimestres).....			7	50
Musquodoboit, Havre de (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874).....	23	53	8	50
Nappan.....	60	77	12	00
Necum Tench.....	8	85	10	00
New Albany.....	67	40	22	00
New Annan (érigé en bureau de poste le 1er décembre 1874).....	40	22	13	75
New Bridge.....	20	35	12	00
New Caledonia.....	13	36	10	00
New Campbellton (trois trimestres).....	14	20	16	50
New Canada.....			10	00
Newcomb Corner (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874).....	9	17	5	00
New Cornwall.....	7	02	10	00
New Gairloch.....	6	07	10	00
New Germany.....	33	17	16	00
New Harbor.....	14	50	10	00
New Larig.....	8	19	12	00
New Minas.....	12	36	14	00
Newport Corner.....	9	93	24	00
New Ross Road.....	0	55	10	00
Newton Mills.....	10	00	10	00

ETAT No. 3.—Détail des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires de la Nouvelle-Ecosse.

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	\$	cts.	\$	cts.
Newtown.....	9	74	10	00
New Tusket.....	11	89	10	00
Nichol's Corner.....	12	50	10	00
Nictaux Falls.....	98	92	24	00
Niel's, Havre de.....	10	00	10	00
Nine Mile, Rivière.....	12	00	12	00
Noel (érigé en bureau de poste le 1er janvier 1875).....	80	10	26	25
Noel Shore.....	6	54	10	00
North Brookfield.....	17	00	10	00
North East Branch Margaree.....	12	04	12	00
North East Harbour.....	47	06	28	00
Northfield.....			10	00
North Mountain.....	0	31	10	00
North Range Corner.....	6	42	10	00
North River.....	45	54	10	00
North River Bridge, Colchester.....	9	65	18	00
North River Bridge, Victoria.....	5	34	10	00
North Salem.....	4	81	10	00
North Section of Earltown.....	29	69	10	00
North Shore, Cumberland.....	9	86	12	00
North Shore, Victoria.....	0	76	10	00
North Side of Basin, Riv. Dennis.....	9	07	10	00
North-West Arm (érigé en bureau de poste le 1er janvier 1874).....	3	51	2	50
North-West Cove.....	18	52	10	00
Oakfield.....	3	75	10	00
Oak Park.....	6	50	10	00
Ogilvie.....	13	65	10	00
Ohio.....	8	79	10	00
Oldbarns.....	68	48	20	00
Oldham (aboli le 30 juin 1874).....	0	65	4	00
Onslow.....	25	17	18	00
Oyster Ponds.....	2	81	10	00
Palmer's Road.....	82	18	24	00
Parker's Cove.....	1	50	10	00
Parrsboro' Shore.....	4	25	10	00
Partridge Island.....	4	10	10	00
Peggy's Cove.....	19	93	10	00
Petite de Grat.....	21	50	10	00
Petite Passage.....	45	24	16	00
Petite Rivière, Pont de la.....			24	00
Piedmont Valley.....	13	15	10	00
Plainfield.....	22	72	10	00
Pleasant Bay.....	10	10	10	00
Pleasant Point (trois trimestres).....	13	19	7	50
Pleasant River.....	18	00	10	00
Pleasant Valley, Digby.....	6	65	10	00
Pleasant Valley, Pictou.....	7	17	10	00
Plymouth.....	15	74	10	00
Point Bruley.....	49	36	24	00
Pointe Claire.....	7	90	10	00
Pointe du Cap.....	1	45	10	00
Pomquet Chapel.....	32	73	10	00
Pomquet Forks.....	44	44	26	00
Ponds.....	27	68	10	00
Poplar Hill.....	10	09	10	00
Port Acadie.....	90	46	36	00
Portapique.....	63	02	20	00
Portapique Mountain.....	16	85	10	00
Port Caledonia.....	55	48	38	00

ETAT No. 3, B.—Détail des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires de la Nouvelle-Ecosse.

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	\$	cts.	\$	cts.
Port Clyde.....	7	26	10	00
Porter, Lac de.....	13	93	12	00
Port Félix.....	15	69	12	00
Port George.....	73	75	28	00
Port Greville.....	52	00	29	00
Port Hood, Ile de.....	63	60	51	00
Port Jolly.....	14	15	10	00
Port Latour (érigé en bureau de poste le 1er décembre 1874).....	94	12	32	00
Port Matoon.....	66	33	30	00
Port Philippe.....	33	45	14	00
Port Richmond.....	11	67	20	00
Port Royal.....	27	00	12	00
Portuguese Cove.....	7	94	10	00
Preston, Chemin de.....	13	28	10	00
Princeport.....	35	47	10	00
Prospect.....	95	69	25	00
Pubnico Grève de.....	16	70	10	00
Pubnico Havre de.....	42	74	30	00
Pugwash Rivière.....	14	73	10	00
Queensville.....	10	78	10	00
Ragged Head.....	13	67	10	00
Ragged Island (aucun compte reçu).....				
Rawdon.....	27	75	14	00
Rear of Black River.....	6	40	10	00
Rear Judique.....	8	55	10	00
Rear Lands, Sporting Mountain.....	12	20	10	00
Red Islands.....	24	95	14	00
Renfrew.....	4	80	10	00
Reserve Mines.....	41	36	10	00
Rhodes.....	15	84	12	00
Rivière Bourgeoise.....	67	23	12	00
Rivière Dennis.....	20	67	16	00
Rivière Dennis, Chemin de la.....	6	54	10	00
Rivière Hebert.....	141	75	34	00
Riversdale.....	6	88	10	00
Rockly.....	17	28	10	00
Rocklin.....	11	32	10	00
Rockville.....	31	74	16	00
Rockwell, Etablissement de.....	18	98	10	00
Romans' Valley.....	6	99	10	00
Roseway.....	15	99	12	00
Roslin.....	7	14	10	00
Ross Corner.....	6	22	10	00
Rossway.....	25	05	12	00
Round Hill.....	66	83	26	00
St. Andrews, Colchester.....	24	83	10	00
St. Anne.....	7	52	10	00
St. Croix (1 trimestre).....			4	50
St. Esprit.....	6	80	10	00
St. George, Chenal.....	9	24	10	00
St. Marie Baie (érigé en bureau de poste le 1er juillet 1874).....	13	65	5	00
St. Patrick, Chenal.....	5	54	10	00
St. Paul.....	8	87	10	00
Sable River (y compris arrérages).....	49	56	110	00
Salem.....	10	00	10	00
Sammon, Trou au.....	9	69	10	00
Sammon, Rivière au, Cap-Breton.....	6	56	10	00
Sammon, Rivière au, Digby.....	27	46	12	00
Sammon, Rivière au, Guysboro.....	7	76	12	00

ETAT No. 3, B.—Détail des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires de la Nouvelle-Ecosse.

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	\$	cts.	\$	cts.
Saumon, Rivière au, Halifax.....	27	98	20	00
Saumon, Rivière au, Etablissement du Lac au.....	11	93	10	00
Sambro.....	13	74	10	00
Sand Beach.....	18	83	10	00
Sand Point.....	7	42	14	00
Sandy Beaches.....	6	03	10	00
Sandy Point.....	27	20	10	00
Saulnierville.....	42	40	28	00
Saw Mill Creek.....	26	50	16	00
Scotch Village.....	48	66	20	00
Scotsburn (autref. Roger's Hill ; érigé en bureau de poste le 1er juil. 1874).	6	12	3	00
Scott, Baie de (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874).....	25	92	10	00
Selmah.....	118	86	30	00
Shag Harbor.....	38	39	16	00
Shea's River.....	13	80	10	00
Sheffield Mills (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874).....	45	09	21	00
Ship Harbor.....	73	43	22	00
Short Beach.....	27	10	12	00
Shulie.....	67	62	26	00
Shubénacadie.....	1	36	10	00
Sight Point.....	10	80	10	00
Six Milles, Ruisseau des.....	13	60	10	00
Six Milles, Chemin des.....	11	03	10	00
Sky Glen.....	1	24	10	00
Sluice Point.....	0	92	10	00
Smith's Cove.....	55	20	20	00
Smithfield.....	9	74	10	00
Somerset.....	134	20	60	00
Soldier's Cove.....	9	25	10	00
Sonora.....	20	28	10	00
Southampton.....	13	24	10	00
South Bar of Sidney River.....	6	52	10	00
South Bay.....	10	85	10	00
South Branch.....	25	82	10	00
South Cove.....	4	49	10	00
South-East Passage.....	6	13	10	00
South Gut, St. Anne.....	26	69	18	00
South McLellan's Mountain.....	6	15	10	00
South Ohio.....	42	78	10	00
South Range.....	8	13	10	00
South Rawdon.....	417	77	140	00
South Side Basin, Rivière Dennis.....	10	64	10	00
South Side, Boulardarie.....	11	28	10	00
South Side, West Margaree.....	18	55	10	00
South Side, Whycomagh Baie de.....	5	12	10	00
South West Mabou.....	10	87	10	00
Spa Springs.....	25	50	16	00
Speitches' Cove (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874).....	48	07	15	00
Spencer's Island.....	18	00	10	00
Springfield.....	13	67	10	00
Spring Hill.....	1	80	10	00
Spring Hill Mines (érigé en bureau de poste le 1er août 1874).....	30	00	3	33
Springville.....	72	89	28	00
Spry Baie de.....	63	26	14	00
Steam Mill, Village de.....	13	88	10	00
Steep Creek.....	46	44	30	00
Stewiacke Cross Roads (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874).....	30	74	12	00
Still Water.....	5	95	10	00
Stoddart's.....	10	97	16	00



ÉTAT, No. 3, B.—Détail des salaires et des perceptions de revenu aux différents bureaux intermédiaires de la Nouvelle-Ecosse.

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	\$	cts.	\$	cts.
Stormont.....	17	17	10	00
Street's Ridge.....	11	65	10	00
Stronach Mountain.....	15	37	10	00
Sugar Loaf.....	5	31	10	00
Summerville, Hants.....	146	75	58	00
Summerville, Pictou.....	2	01	10	00
Sutherland's Mills.....	27	73	10	00
Sutherland, Rivière.....	23	04	14	00
Sydney Forks.....	5	76	10	00
Tancook Ile.....	8	50	10	00
Tatamagouche Mountain.....	12	15	10	00
Tenecape.....	20	55	10	00
Terence Baie.....	6	98	10	00
Teviotdale Station.....	13	83	10	00
Three Sisters.....	134	15	14	00
Tidnish.....	7	22	10	00
Toney, Rivière.....	20	32	14	00
Torbay.....	117	56	10	00
Torbrook.....	7	95	10	00
Trafalgar.....	10	03	10	00
Tupperville.....	7	19	10	00
Tusket Forks.....	1	31	10	00
Tusket Wedge.....	13	40	10	00
Upper Branch.....			10	00
Upper Caledonia.....	8	27	10	00
Upper Clyde, Rivière.....	2	62	10	00
Upper Cross Roads, Ste. Marie (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874).....	11	11	10	00
Upper Dyke Village de.....	8	33	12	00
Upper Economy.....	71	14	32	00
Upper Kennetcook.....	3	94	10	00
Upper LaHave.....	13	05	10	00
Upper Margaree.....	13	48	10	00
Upper Newport.....	66	50	42	00
Upper Pereaux.....	12	96	10	00
Upper Rawdon.....	34	06	18	00
Upper Settlement, rivière Baddeck.....	11	12	10	00
Upper Settlement, rivière Barney (érigé en bureau de poste le 1er oct. 1874).....	3	91	5	00
Upper Settlement, rivière du Milieu.....	16	10	10	00
Upper Settlement, rivière Dennis.....	23	41	16	00
Upper Settlement, rivière du Sud.....	16	79	10	00
Upper Settlement, rivière de l'Ouest (changé a Watervale, et fait un bureau de poste le 1er mars 1875).....	12	20	10	00
Upper Washabuck.....	0	98	10	00
Upper Wood, Havre de.....	16	70	10	00
Urbana.....	10	00	10	00
Usher (cinq trimestres).....	10	65	12	50
Vale Colliery (y compris les arrérages).....	164	81	20	10
Vaughan's.....	17	99	10	00
Vernal.....	5	50	10	00
Vernon Mines.....	1	73	10	00
Vesuvius (du 1er août 1874).....	4	82	6	66
Victoria.....	8	10	10	00
Victoria, Havre de.....	3	88	10	00
Victoria Mines.....	45	28	24	00
Vogler's Cove.....			16	00
Wallace Bridge.....	60	88	38	00
Wallace Ridge.....	19	31	10	00
Wallace, Rivière (ci-devant Wentworth).....	43	34	10	00
Warren.....	1	50	10	00

ETAT No. 3. B.—Détail des salaires et des perceptions de revenu aux différents bureaux intermédiaires de la Nouvelle-Ecosse.

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	\$	cts.	\$	cts.
Waugh, Rivière de.....	29	51	14	00
Weaver Settlement .....	25	66	14	00
Webbers .....	5	81	10	00
Wellington.....	10	51	10	00
Wentworth (trois trimestres).....	21	22	19	50
West Arichat (érigé en bureau de poste le 1er novembre 1874).....	51	80	21	00
West Branch, rivière est, Pictou.....	11	15	10	00
West Branch, rivière John.....	31	05	12	00
West Branch, rivière Philippe.....	26	20	10	00
West Brook .....	25	84	16	00
West Chester .....	9	06	18	00
West Chester, Lac de (cinq trimestres).....	0	86	12	50
West Dublin .....			16	00
West Gore.....	14	62	10	00
West Merigonish.....	21	64	10	00
West Newdy Quoddy .....	13	46	10	00
West Pubnico (du 1er juillet 1874).....	20	14	7	50
West Side Lochaber.....	1	92	10	00
West Side, rivière du Milieu.....	0	91	10	00
Whitehead .....	25	35	12	00
White Point.....	4	00	10	00
White Rock Mills.....	17	58	10	00
Whycomagh Rear.....	5	50	10	00
Wickwire Station (changé à Station de Milford, bureau de poste le 1er janvier 1875).....	2	85	12	00
Williamsdale .....	6	42	10	00
Windham Hill .....	7	62	10	00
Windsor, Jonction de .....			10	00
Wine Harbor .....	69	49	41	00
Woodburn (du 1er août 1874).....	5	80	6	65
Woodville.....	12	00	10	00
Wreck Cove.....	9	37	10	00
Total.....			\$9,819	21

N.B.—Le revenu ci-dessus est compris, aux pages 158, 159, 160 et 161, dans celui perçu aux différents bureaux de poste auxquels sont annexés les dits bureaux intermédiaires.

T. FOURNIER,  
Maitre-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,  
Comptable.

## ETAT No. 3, C.

DÉTAIL de tous les paiements pour salaires, etc., dans le Nouveau-Brunswick, indiquant dans chaque cas le nom de la personne, le service ou la fonction, et le montant payé pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
<b>BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES.</b>			
J. McMillan ..	Inspecteur des bureaux de poste.....	2,200	00
W. Paisley ..	Commis de 1ère classe, (sept mois de salaire).....	816	67
W. C. Whittaker ..	do 2e classe.....	1,060	00
W. R. Avery ..	do 3e classe.....	660	00
W. F. Campbell ..	do 4e classe.....	480	00
W. Bannister ..	Messageur .....	460	00
<b>BUREAU DES MANDATS D'ARTICLES D'ARGENT DU NOUVEAU-BRUNSWICK.</b>			
J. Hale.....	Surintendant, jusqu'au 4 janvier 1875.....	919	35
G. F. Everett.....	do depuis le 8 janvier 1875.....	769	89
T. B. Smith.....	Commis de 2e classe.....	960	00
J. S. Hale .....	do 4e classe.....	400	00
<b>BUREAU DE POSTE DE FRÉDÉRICTON.</b>			
A. S. Phair.....	Maitre de poste, jusqu'au 30 avril 1875.....	1,333	33
H. J. Thorne .....	do promu de la 2e classe, le 1er mai 1875.....	1,116	66
J. Cameron .....	Commis de 2e classe, promu de la 3e classe, le 1er mai 1875...	716	67
W. B. Phair.....	do 4e classe.....	463	33
E. Vavasour.....	Commis temporaire, du 14 avril au 17 juin 1875.....	71	10
<b>BUREAU DE POSTE DE ST. JEAN.</b>			
J. Howe.....	Maitre de poste.....	2,000	00
J. Woodrow .....	Assistant-maitre de poste.....	1,300	00
M. J. Potter .....	Commis de 2e classe.....	1,060	00
W. A. Black .....	do .....	920	00
H. P. Otty .....	Commis de 3e classe (moins l'amende).....	798	00
A. W. McNichol .....	do (y-compris arrérages) .....	660	00
R. C. McIntyre .....	do .....	660	00
D. H. Waterbury .....	Commis de 4e classe.....	500	00
J. S. Flaglor .....	do .....	500	00
A. W. Reed .....	do .....	500	00
J. W. Ring .....	do .....	460	00
J. W. Beateay .....	do (moins l'amende).....	458	08
W. F. Parker .....	do .....	439	00
W. F. Avery .....	do .....	440	00
S. L. T. Rankin .....	do .....	400	00
R. D. Woodrow.....	do .....	400	00
R. A. Hamlin .....	do .....	400	00
P. G. Maguire .....	do .....	400	00
J. F. Weathers .....	do .....	400	00
J. F. Weathers .....	Facteur, depuis le 18 mai 1875.....	48	39
C. Beleyea .....	do .....	48	39
G. Plumpton .....	do .....	48	39
T. Millar .....	do .....	48	39
J. Leitch .....	do depuis le 1er juin 1875.....	33	34

ÉTAT NO. 3 C.—Détail de tous les paiements pour salaires, etc., dans le  
Nouveau-Brunswick.

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
R. McLaughlin.....	Facteur, depuis le 1er juin 1875.....	33	34
W. Young.....	do do .....	33	34
W. Lane.....	do do .....	33	34
G. Bell.....	Gardien de bureau .....	400	00
W. Rowan.....	Commis temporaire, du 13 juillet au 30 septembre 1874.....	78	39
C. E. Ketchum.....	do depuis le 28 août 1874.....	330	54
J. Howe.....	do du 7 au 15 et depuis le 22 octobre 1874 (moins l'amende).....	277	09
G. Bell.....	Gardien temporaire du bureau, du 4 au 10 mars 1875.....	7	52
<b>SERVICE DES MALLES PAR CHEMIN DE FER.</b>			
F. W. Blizard.....	Commis de 2e classe.....	370	39
J. A. McM. Hunter.....	do .....	860	49
F. A. Estey.....	do .....	315	39
G. M. Ryan.....	do .....	820	29
W. Starkie.....	do promu de la 3e classe le 1er août 1874..	861	47
J. Philps.....	do do do .....	884	37
W. J. Weldon.....	do do do .....	769	87
J. A. Garman.....	do do 1er janvier 1875 .....	755	10
J. R. Pidgeon.....	do do 1er février 1875, (y-compris arrérages).....	835	27
A. F. Seely.....	Commis de 3e classe jusqu'au 22 juillet 1874.....	61	48
G. A. Barker.....	Commis temporaire, depuis le 28 août 1874.....	555	68
W. Rowan.....	do depuis le 1er octobre 1874.....	409	65
A. J. Gross.....	do do .....	482	00
Total.....		\$35,123	65

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*

## ETAT No. 3, C.

DÉTAIL des salaires ; allocations pour expéditions ; allocations pour loyer, combustible et éclairage ; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste du Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Alma (*y compris arrérages).....	168 34	*102 50		
Andover .....	487 76	172 00		
Annagance .....	159 84	60 00		
Apoahqui .....	274 08	104 00		
Armstrong's Brook (B. I. jusqu'au 30 sept. 1874)....	31 91	15 85		
Arthurette (B. I. jusqu'au 31 décembre 1874).....	8 59	3 50		
Baie Verte (*y compris arrérages).....	406 06	*254 50		
Balmoral (depuis le 1er janvier 1875) .....	3 92	2 50		
Barnesville (trois trimestres).....	24 06	15 00		
Bass River (B. I. jusqu'au 30 septembre 1874).....	38 66	13 00		
Bath (cinq trimestres) .....	142 61	42 50		
Bathurst .....	1,776 23	580 00	48 00	60 00
Bear Island (B. I. jusqu'au 31 juillet 1874).....	29 16	14 06		
Belledune River (B. I. jusqu'au 30 novembre 1874),	8 01	8 66		
Birdton (B. I. jusqu'au 31 juillet 1874).....	1 35	5 00		
Black Land (B. I. jusqu'au 30 septembre 1874).....	7 35	19 00		
Black River, St. Jean, (trois trimestres).....	11 79	9 00		
Blackville (B. I. jusqu'au 31 août 1874).....	52 16	24 77		
Blair Athol (depuis le 1er janvier 1875).....	6 05	2 50		
Blaney Ridge (B. I. jusqu'au 31 juillet 1874).....	2 39	6 67		
Blissville .....	67 44	26 00		
Boiestown .....	140 14	42 00		
Boundary Creek (B. I. jusqu'au 30 novembre 1874)	10 69	12 50		
Brigg's Corner (B. I. jusqu'au 30 novembre 1874)..	6 01	5 33		
Boucrouche .....	454 00	190 00		
Burnt Church (B. I. jusqu'au 31 déc. 1874).....	1 74	2 50		
Butternut Ridge .....	211 15	60 00		
Campbell, Etab. de, York, (B. I. jusq. 31 juillet '74)	11 05	6 67		
Campbellton .....	524 79	256 00	100 00	
Campo Bello .....	82 77	62 00		
Canterbury.....	152 85	143 00		
Canterbury, Station de.....	280 46	102 00		
Carquette .....	193 28	85 00		
Carleton .....	1,234 24	414 00		40 00
Centreville, Albert (B. I. jusqu'au 30 sept. 1874)....	57 16	30 00		
Centreville, Carleton .....	128 43	44 00		
Chatham .....	3,245 22	772 00	360 00	120 00
Chipman .....	141 39	56 42		
Clifton, Kings (trois trimestres).....	99 95½	48 00		
Clinch's Mills (trois trimestres).....	42 91	17 03		
Cocaigne .....	177 02	62 00		
Cody (B. I. jusqu'au 30 nov. 1874).....	6 64	5 03		
Cole, Ile de .....	26 23	11 35		
Corn Hill (B. I. jusqu'au 31 janvier 1875).....	5 10	4 00		
Cumberland, Baie de, (B. I. jusqu'au 31 janv. 1875)	3 07	0 97		
Dalhousie .....	882 68	476 00		40 00
Debeck, Station de, (B. I. jusqu'au 30 nov. 1874)....	23 68	6 67		
Derby (B. I. jusqu'au 31 août 1874).....	62 64	32 67		
Donkton (B. I. jusqu'au 31 août 1874).....	32 63	14 00		
Dorchester .....	1,277 03	350 00		40 00
Douglas (B. I. jusqu'au 31 août 1874).....	7 47	5 83		
Douglastown (B. I. jusqu'au 30 sept. 1874).....	101 72	59 00		
Dover (B. I. jusqu'au 30 nov. 1874).....	8 28	3 47		
Dumfries (B. I. jusqu'au 30 sept. 1874).....	4 57	5 00		
Dunphy (B. I. jusqu'au 31 août 1874).....	17 38	9 82		

ETAT No. 3, C.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans le Nouveau-Brunswick.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Edgett's Landing (B. I. jusqu'au 31 déc. 1874).....	5 76	7 00		
Edmundston.....	244 19	126 00		
Eel River (B. I. jusqu'au 31 déc. 1874).....	3 10	4 50		
Elgin.....	176 77	82 00		
Emigrants, Etablissement des, (B. I. jusq. 30 nov. 1874)	9 07	5 33		
Enniskillen, Station d', (B. I. jusqu'au 30 sept. '74)	1 01	6 50		
Escuminac (B. I. jusqu'au 31 déc. 1874).....	2 72	2 50		
Fairfield (trois trimestres).....	3 83	7 50		
Fairhaven (B. I. jusqu'au 30 nov. 1874).....	16 88	8 65		
Fairville.....	469 92	264 00		
Ferryville (B. I. jusqu'au 31 janvier 1875).....	0 25	2 50		
Flatlands.....	41 50	41 00		
Florenceville.....	458 92	236 00		
Florenceville, Est, (B. I. jusqu'au 30 nov. 1874)....	5 15	6 67		
Frédéricot (Salaires et dépenses énumérés ailleurs)	7,487 13			
Frédéricot, Jonction de (neuf trimestres).....	541 68	221 07		
French Village (trois trimestres).....	6 55	7 50		
Gagetown.....	637 63	366 00	80 00	40 00
Gardner's Creek (trois trimestres).....	8 18	7 50		
Gaspereaux (B. I. jusqu'au 30 juin 1874).....	12 95	21 00		
Gaspereaux, Station de (trois trimestres).....	9 77	7 50		
Glassville (B. I. jusqu'au 31 oct. 1874).....	20 23	6 50		
Glen Anglin (depuis le 1er août 1874).....	14 90	6 67		
Golden Grove (trois trimestres).....	1 43	7 50		
Grafton (depuis le 1er mars 1875).....	0 97	0 83		
Grande Baie (trois trimestres).....	2 39	7 50		
Grandes Chutes.....	489 32	252 00		
Grand Manan.....	118 54	62 00		
Great Shemogue.....	75 44	20 00		
Hammond River (trois trimestres).....	27 54	18 00		
Hammondvale.....	72 17	41 00		
Hampstead (B. I. jusqu'au 30 juin 1874).....	36 48	14 02		
Hampton (B. I. jusqu'au 31 déc. 1874).....	25 01	10 00		
Hamtown (B. I. jusqu'au 31 déc. 1874).....	2 84	7 50		
Hanwell (B. I. jusqu'au 31 août 1874).....	5 28	7 50		
Hartland (trois trimestres).....	236 46	54 00		
Harvey.....	333 12	245 00		
Harvey, Station de.....	209 63	82 00		
Hillsborough.....	654 26	309 00		
Hillsdale (trois trimestres).....	6 73	7 50		
Hopewell, Cap (huit trimestres).....	1,200 92	420 00		
Hopewell Corner (B. I. jusqu'au 30 juin 1874).....	140 78	55 30		
Hopewell Hill (B. I. jusqu'au 30 sept. 1874).....	45 82	35 00		
Indian Town.....	1,303 79	480 00		40 00
Jacksonville (B. I. jusqu'au 30 sept. 1874).....	32 17	26 00		
Jeffry (depuis le 1er août 1874).....	3 90	6 66		
Kilburn's Landing (depuis le 1er déc. 1874).....	40 00	15 56		
Kingsclear (B. I. jusqu'au 31 juillet 1874).....	50 21	18 00		
Kingsley (B. I. jusqu'au 31 juillet 1874).....	0 72	6 67		
Kingston, Kings.....	164 15	124 00		
Kingston, Kent.....	823 37	416 00		40 00
Kouchibouguac.....	134 99	56 00		
Lakefield (B. I. jusqu'au 30 sept. 1874).....	11 00	10 00		
Lake George (B. I. jusqu'au 31 juillet 1874).....	29 95	15 67		
Lakeville Corner (B. I. jusqu'au 31 déc. 1874).....	3 59	2 50		
Laurent, Station du, (B. I. jusqu'au 31 oct. 1874)....	18 85	6 67		
Lepreau.....	68 32	32 00		
Little Shemogue (B. I. jusqu'au 31 déc. 1874).....	3 74	2 50		
Loch Lomond (trois trimestres).....	4 43	7 50		

ÉTAT No. 3, C.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans le Nouv.-  
Brunswick.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Long Creek (B. I. jusqu'au 31 déc. 1874) .....	3 45	2 50	.....	.....
Lower Canterbury (B. I. jusqu'au 31 juillet 1874)....	26 48	16 00	.....	.....
Lower Cape (B. I. jusqu'au 30 nov. 1874) .....	18 68	10 08	.....	.....
Lower Hayneville (B. I. jusqu'au 31 janv. 1875)....	0 67	1 67	.....	.....
Lower Newcastle (B. I. jusqu'au 31 déc. 1874).....	4 10	2 50	.....	.....
Lower Prince William (B. I. jusqu'au 31 juillet 1874).....	24 57	16 00	.....	.....
Lower Queensbury (B. I. jusqu'au 31 juillet 1874)....	6 29	6 67	.....	.....
Lower Southampton (B. I. jusqu'au 31 déc. 1874).....	2 13	4 00	.....	.....
Lower Woodstock (B. I. jusqu'au 31 déc. 1874).....	3 77	3 00	.....	.....
Ludlow (B. I. jusqu'au 30 sept. 1874).....	4 80	6 00	.....	.....
McAdam, Jonction, (B. I. jusqu'au 30 sept. 1874).....	40 30	21 00	.....	.....
Mace's Bay .....	875 96	302 00	.....	.....
Madisco (B. I. jusqu'au 30 sept. 1874) .....	52 94	42 00	.....	.....
Magundy (B. I. jusqu'au 31 août 1874).....	8 70	4 16	.....	.....
Markhamville (B. I. jusqu'au 30 nov. 1874) .....	16 62	4 66	.....	.....
Maugerville (B. I. jusqu'au 30 juin 1874) .....	51 25	19 50	.....	.....
Memramcook .....	524 23	144 00	.....	.....
Middle Sackville (du 1er août 1874).....	98 40	35 36	.....	.....
Middle Simmonds (B. I. jusqu'au 31 oct. 1874).....	14 60	12 50	.....	.....
Milledgeville (trois trimestres).....	66 15	49 50	.....	.....
Millstream (B. I. jusqu'au 31 déc. 1874).....	11 74	7 50	.....	.....
Milltown .....	151 40	103 00	.....	.....
Millville (B. I. jusqu'au 31 janv. 1875).....	4 50	1 67	.....	.....
Mispec (B. I. jusqu'au 30 nov. 1874) .....	4 71	3 33	.....	.....
Moncton .....	2,934 72	680 00	100 00	120 00
Mount Pleasant (B. I. jusqu'au 31 oct. 1874).....	1 58	4 17	.....	.....
Mount Whatley (B. I. jusqu'au 30 nov. 1874).....	38 41	16 00	.....	.....
Mouth of Nerepis .....	391 77	171 00	.....	.....
Murray's Corner (B. I. jusqu'au 31 janv. 1875).....	0 57	2 67	.....	.....
Musquash (trois trimestres).....	43 65	44 25	.....	.....
Nackawick (B. I. jusqu'au 31 août 1874) .....	5 99	5 83	.....	.....
Narrows (* y compris les arrérages) .....	311 95½	*290 26	*170 00	.....
Nashwaak (B. I. jusqu'au 31 août 1874) .....	29 92	12 90	.....	.....
Nashwaak Bridge (du 1er oct. 1874).....	8 58	5 00	.....	.....
Nashwaak Station (B. I. jusqu'au 31 août 1874).....	70 39	58 33	.....	.....
Nashwaak Village (B. I. jusqu'au 31 juillet 1874).....	22 43	9 02	.....	.....
Nashwaaksis (B. I. jusqu'au 30 sept. 1874) .....	17 80	6 00	.....	.....
New Bandon (B. I. jusqu'au 31 oct. 1874).....	12 75	5 40	.....	.....
New Canaan (B. I. jusqu'au 31 déc. 1874).....	2 91	2 50	.....	.....
Newcastle .....	1,974 68½	622 50	300 00	120 00
Newcastle, pont de (B. I. jusqu'au 30 juin 1874)....	14 74	9 00	.....	.....
Newcastle Creek (B. I. jusqu'au 31 déc. 1874).....	6 65	4 00	.....	.....
New Jerusalem (B. I. jusqu'au 30 nov. 1874).....	13 80	7 33	.....	.....
New Maryland (B. I. jusqu'au 31 août 1874).....	4 24	5 84	.....	.....
New Mills (cinq trimestres).....	88 69	55 00	.....	.....
Newtown (B. I. jusqu'au 30 sept. 1874) .....	28 52	14 02	.....	.....
Northampton (B. I. jusqu'au 30 sept. 1874).....	11 99	5 00	.....	.....
North Forks, Rivière au Saumon (du 1er janv. 1875)	0 74	2 50	.....	.....
North River Platform (B. I. jusqu'au 31 décembre 1874).....	3 80	3 75	.....	.....
Norton (B. I. jusqu'au 28 fév. 1875).....	1 35	0 84	.....	.....
Norton Dale (B. I. jusqu'au 30 sept. 1874).....	1 03	5 00	.....	.....
Norton Station .....	162 54	64 00	.....	.....
Oak Bay (B. I. jusqu'au 30 nov. 1874).....	16 13	11 00	.....	.....
Promocto (* y compris les arrérages).....	346 64	160 00	*194 17	.....

ETAT No. 3, C.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans le Nouveau-Brunswick.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Ossekeag.....	472 67	164 50		
Palmerston (B. I. jusqu'au 30 nov. 1874).....	16 39	6 08		
Pennfield (B. I. jusqu'au 31 déc. 1874).....	11 17	4 50		
Penobscuis.....	197 64	90 00		
Petitcodiac.....	664 43	270 00		
Pisarinco (trois trimestres).....	0 69	7 50		
Pleasant Vale (B. I. jusqu'au 31 déc. 1874).....	5 37	3 50		
Pockmouche (B. I. jusqu'au 31 déc., 1874).....	9 71	3 50		
Pointe de Bute (du 1er janv. 1875).....	3 68	2 50		
Pointe du Chêne (B. I. jusqu'au 30 nov. 1874).....	15 40	22 00		
Poquiock (B. I. jusqu'au 31 août 1874).....	6 77	9 96		
Port Elgin.....	204 74	64 00	50 00	
Prince of Wales (trois trimestres).....	21 77	9 75		
Prince William (B. I. jusqu'au 31 août 1874).....	23 51	8 84		
Quaco, chem. de (trois trimestres).....	7 12	7 50		
Richibouctou.....	896 84	426 00		40 00
Richmond Corner.....	124 58	31 18		
Riv. Charlo (B. I. jusqu'au 30 sept. 1874).....	38 57	13 00		
Rivière de la Chute (B. I. jusqu'au 31 déc. 1874).....	9 14	5 00		
Riv. Louison (B. I. jusqu'au 31 oct. 1874).....	20 51	8 96		
Rockland (B. I. jusqu'au 30 juin 1874).....	108 40	33 00		
Rockport (B. I. jusqu'au 31 déc. 1874).....	11 09	3 00		
Rothsay (trois trimestres).....	95 28	82 50		
Round Hill (B. I. jusqu'au 30 sept., 1874).....	33 00	23 00		
Royal, chemin, (B. I. jusqu'au 31 août 1874).....	2 84	5 83		
St. Andrews.....	1,252 25	742 00		100 00
Ste. Croix (B. I. jusqu'au 31 oct. 1874).....	67 48	38 34		
St. George.....	1,225 44	462 00		40 00
St. Hilaire (B. I. jusqu'au 31 déc. 1874).....	6 55	2 50		
St. Jean (salaires et dépenses mentionnés ailleurs).....	30,324 26			
St. Joseph (B. I. jusqu'au 30 sept. 1874).....	53 16	26 63		
St. Martin.....	324 95	112 00		
St. Mary's Ferry (B. I. jusqu'au 31 août 1874).....	67 10	37 33		
St. Patrick (B. I. jusqu'au 31 déc. 1874).....	3 07	2 50		
St. Stephen.....	2,090 19	700 00	120 00	120 00
Sackville.....	1,562 25	691 00		60 00
Salisbury.....	572 06	198 00		
Salt Springs (trois trimestres).....	8 45	7 50		
Second Falls (B. I. jusqu'au 31 déc. 1874).....	13 25	4 50		
Second Westcock (du 1er fév. 1875).....	0 10	1 87		
Seeley's Mills (B. I. jusqu'au 31 janv. 1875).....	5 29	2 00		
Shanklin (B. I. jusqu'au 30 juin 1874).....	6 63	7 50		
Shediac.....	1,480 10	433 00		40 00
Sheffield.....	450 58	227 50		
Sheffield, Académie, (B. I. jusqu'au 30 juin 1874).....	60 14	45 07		
Shiktehawk (B. I. jusqu'au 31 déc. 1874).....	4 15	2 50		
Shippigan.....	128 31	51 00		
Smiths (B. I. jusqu'au 30 sept. 1874).....	31 76	21 00		
Smith's Creek (B. I. jusqu'au 30 nov. 1874).....	6 12	4 00		
Smithtown (trois trimestres).....	15 95	7 50		
Somerville (B. I. jusqu'au 31 déc. 1874).....	6 04	2 50		
South Bay (trois trimestres).....	48 49	16 79		
South Nelson (B. I. jusqu'au 30 nov. 1874).....	31 42	14 67		
South Rockland (B. I. jusqu'au 30 juin 1874).....	137 68	54 97		
Sprague's Point (B. I. jusqu'au 31 oct. 1874).....	9 09	10 00		
Springfield, Kings.....	188 75	52 00		
Springfield, York (B. I. jusqu'au 31 août 1874).....	3 98	5 83		
Spruce Lake (trois trimestres).....	0 35	7 50		
Stanley (B. I. jusqu'au 31 août 1874).....	34 90	12 83		
Starkeys.....	47 12	16 00		



ÉTAT No. 3, C.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans le  
Nouveau-Brunswick.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible, et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Sussex Corner (B. I. jusqu'au 30 sept. 1874).....	214 14	44 00		
Sussex Vale .....	1,039 83½	340 00		40 00
Tabusintac (B. I. jusqu'au 31 déc. 1874).....	7 29	4 00		
Taylor Village (B. I. jusqu'au 30 sept. 1874).....	43 33	15 00		
Tay Mills (B. I. jusqu'au 30 sept. 1874).....	1 66	5 00		
Tay, établissement de (B. I. jusq 31 août 1874).....	13 22	6 00		
Ten Mile Creek (3 trimestres).....	19 25	7 50		
Titusville (1 trimestre).....	0 64	2-50		
Tracadie (a B. I. jusqu'au 31 juillet 1874).....	55 84	19 84		
Tracey's Mills (B. I. jusqu'au 31 déc. 1874).....	6 70	4 00		
Upham (trois trimestres.).....	43 30	16 50		
Upper Caraquet (B. I. jusqu'au 31 déc. 1874).....	5 68	5 50		
Upper Caverhill (B. I. jusqu'au 30 sept. 1874).....	3 04	5 00		
Upper Gagetown (B. I. jusqu'au 30 juin 1874).....	52 34	18 00		
Upper Gaspereaux (B. I. jusqu'au 31 juillet 1874).....	25 41	13 50		
Upper Hayneville (B. I. jusqu'au 31 août 1874).....	24 32	10 50		
Upper Kent (B. I. jusqu'au 31 déc., 1874).....	12 64	2 50		
Upper Keswick (B. I. jusqu'au 30 sept. 1874).....	22 58½	9 00		
Upper Keswick Ridge (B. I. jusqu'au 31 août 1874).....	3 76	5 83		
Upper Magaguadavic (B. I. jusqu'au 30 sept. 1874).....	15 90	5 00		
Upper Mills.....	33 48½	41 00		
Upper Neguac (B. I. jusqu'au 31 déc. 1874).....	2 00	2 50		
Upper Queensbury (B. I. jusqu'au 31 août 1874).....	6 81	7 00		
Upper St. Bazil (B. I. jusqu'au 30 juin 1874).....	50 12	16 50		
Upper Sackville (B. I. jusqu'au 31 oct. 1874).....	30 01	13 34		
Upper Sheffield (B. I. jusqu'au 30 juin 1874).....	45 09	27 00		
Upper Woodstock (B. I. jusqu'au 30 sept. 1874).....	66 96	32 00		
Victoria (B. I. jusqu'au 31 oct. 1874).....	11 81	13 34		
Waterville (B. I. jusqu'au 31 déc. 1874).....	12 02	3 00		
Welsford (8 trimestres).....	320 79	122 25		
Westmoreland Point.....	239 62	126 00		
West Quaco.....	147 04	54 00		
White, Anse de (B. I. jusqu'au 31 déc. 1874).....	10 22	4 50		
Wickham (B. I. jusqu'au 31 déc. 1874).....	5 47	3 00		
Wicklow.....	47 88	26 00	16 0	
Willow Grove (3 trimestres).....	12 50	7 50		
Wood Point (du 1er août 1874).....	25 39	10 81		
Woodstock.....	2,576 53	898 00	210 00	160 00
Yoho (B. I. jusqu'au 31 juillet 1874).....	5 38	8 87		
Totaux.....	\$87,042 07	\$19,581 96	\$1,748 17	\$1,260 00

T. FOURNIER,  
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,  
Comptable.

## ÉTAT No. 3, C.

DETAIL des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires du Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	\$	cts.	\$	cts.
Akerley (du 1er juin 1874).....	4	09	8	33
Albert Mines.....	111	59	48	00
Aldouane.....	8	17	10	00
Alexander's Point.....	4	04	20	00
Anderson.....	2	78	10	00
Archibald, établissement de.....	5	50	10	00
Armstrong's Brook (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874).....	38	40	20	00
Armstrong's Corner.....	18	33	24	00
Aroostook.....	23	46	12	00
Arthurette (érigé en bureau de poste le 1er janvier 1875).....	27	41	7	50
Au Lac (trois trimestres).....	1	10	7	50
Avondale.....	5	72	10	00
Back Bay.....	15	78	10	00
Baie Verte, chemin de la.....	8	60	12	00
Baillie.....	20	90	10	00
Bairdsville.....	8	22	24	00
Barachois.....	3	34	10	00
Barnaby, Riv.....	13	38	10	00
Bartibog.....	7	80	10	00
Bass, Riv. (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874).....	57	10	13	00
Basswood Ridge.....	5	56	10	00
Bathurst Village.....	492	79	140	00
Baie du Vin.....	10	28	10	00
Baie du Vin, moulins de la.....	1	06	10	00
Bayfield.....	47	87	22	00
Bay Side.....	9	01	10	00
Bear Island (érigé en bureau de poste le 1er août 1874).....			1	83
Beaver Brook.....	14	58	10	00
Beaver Harbor.....	18	19	10	00
Belledune.....	30	24	26	00
Belledune, rivière de (érigé en bureau de poste le 1er décembre 1874).....	20	20	17	34
Belleisle, baie de.....	0	93	10	00
Belleisle, ruisseau de.....	18	39	10	00
Belleville.....	7	49	10	00
Belliveaux Village.....	13	13	10	00
Belyea, Anse de.....	22	12	10	00
Benton.....	92	49	40	00
Berryton.....	6	53	10	00
Big Cove.....	1	44	10	00
Birdton (érigé en bureau de poste le 1er août 1874).....			0	83
Black Brook.....	77	56	10	00
Black Land (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874).....	20	06	28	50
Black Point.....	22	95	10	00
Black River, Northumberland.....	12	48	10	00
Black River Bridge.....	6	86	10	00
Blackville (érigé en bureau de poste le 1er septembre 1874).....	4	68	6	67
Blaney Ridge (érigé en bureau de poste le 1er août 1874).....			0	83
Blissfield.....	10	28	10	00
Bloomfield, Carleton.....	11	87	10	00
Bloomfield, Kings.....	5	56	24	00
Bocabec.....	40	00	33	00
Botsford, Portage.....	9	65	10	00
Boudreau Village.....	6	03	10	00
Boundary Creek (érigé en bureau de poste le 1er décembre 1874).....	0	62	12	50
Boundary Presqu'isle.....	2	46	10	00

ÉTAT No. 3, C.—Detail des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires du Nouveau-Brunswick.

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	\$	cts.	\$	cts.
Bourgeois.....	6	06	10	00
Breadalbane.....	27	43½	10	00
Bridgedale.....	1	67	10	00
Brigg's Corner (érigé en bureau de poste le 1er décembre 1874).....			12	00
Brookvale.....	6	40	10	00
Burnt Church (érigé en bureau de poste le 1er janvier 1875).....	11	87	7	50
Burton.....	0	20	10	00
Cain's River.....	2	14	10	00
Caledonia Settlement.....	6	58	10	00
Cambridge.....	31	71	14	00
Campbell Settlement, Kings.....	7	18	10	00
Campbell Settlement, York (érigé en bureau de poste le 1er août 1874).....			0	83
Canaan, Rapides de, (depuis le 1er juillet 1874).....	6	18	7	50
Cap de Orique Moselle.....	8	71	10	00
Cap Spear.....	1	79	10	00
Carlow (cinq trimestres).....	6	21	12	50
Caron Brook.....	10	87	10	00
Carsonville.....	8	85	10	00
Case Settlement.....	8	06	10	00
Central Blissville (huit trimestres).....	8	41	20	00
Central Cambridge.....	17	97	10	00
Central Kingsclear.....	14	02	10	00
Central Norton.....	11	45	10	00
Centre Village.....	5	05	10	00
Centreville, Albert (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874).....	73	69	30	00
Chance Harbor.....	6	72	10	00
Chapman.....	12	96	10	00
Charleston.....			10	00
Cherryvale.....	11	86	10	00
Chockfish.....	10	43	24	00
Church Hill.....	8	59	10	00
Church, Pointe.....	6	86	10	00
Clarendon (huit trimestres).....			20	00
Clifton, Gloucester.....	65	14	32	00
Clones.....	17	45	10	00
Coal Branch.....	22	91	12	00
Coal Creek (depuis le 1er juillet 1874).....	3	88	7	50
Coal Mines (aucun compte rendu).....				
Coates' Mills.....	16	58	10	00
Cocaigne, Rivière de.....	6	96	10	00
Codys (érigé en bureau de poste le 1er décembre 1874).....	21	87	6	63
Coldstream (trois trimestres).....			9	00
Collina.....	14	88	10	00
Cork, Station de (trois trimestres).....	8	25	27	50
Corn Hill (érigé en bureau de poste le 1er février 1875).....	29	86	13	25
Coverdale.....	9	42	10	00
Cromwell.....	14	31	10	00
Cumberland, Baie de (érigé en bureau de poste le 1er février 1875).....	20	07	12	82
Cumberland, Pointe.....	8	24	10	00
Curryville.....	23	84	10	00
Dawson Settlement.....	12	39	10	00
Debeck, Station de (érigé en bureau de poste le 1er décembre 1874).....	32	70	13	33
Derby (érigé en bureau de poste le 1er septembre 1874).....	17	74	9	33
Dipper, Havre de.....	16	21	10	00
Doaktown (érigé en bureau de poste le 1er septembre 1874).....	5	01	4	00
Doherty, Moulins de.....	5	79	10	00
Donegal.....	3	00	10	00
Douglas (érigé en bureau de poste le 1er septembre 1874).....			1	67
Douglas, Havre de (cinq trimestres).....	21	77	2	50

ÉTAT NO. 3, C.—Détail des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires du Nouveau-Brunswick.

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	\$.	cts.	\$.	cts.
Douglstown (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874).....	173	78	59	00
Dover (érigé en bureau de poste le 1er décembre 1874).....	12	66	6	68
Doyle Settlement.....	1	80 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	10	00
Dumbarton, station de chem. de fer de, (fermée le 31 octobre 1874).....	23	90	7	91
Dumfries (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874).....	0	10	3	50
Dundee.....	7	74	10	00
Dungiven.....	5	98	10	00
Dunphy (érigé en bureau de poste le 1er septembre 1874).....	1	39	2	00
Dupez's Corner.....	5	10	10	00
East Glassville.....	14	27	10	00
East Scotch Settlement.....	6	90	10	00
Edgett's Landing (érigé en bureau de poste le 1er janvier 1875).....	26	16	21	00
Eel, Rivière de, (érigée en bureau de poste le 1er janvier 1875).....	13	56	13	50
Emigrant Road.....	14	52	10	00
Emigrant Settlement (érigé en bureau de poste le 1er décembre 1874).....	19	16	10	66
English Settlement.....	2	80	10	00
Enniskillen, station de (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874).....			4	00
Escuminac (érigé en bureau de poste le 1er janvier 1875).....	22	22	7	50
Fairhaven (érigé en bureau de poste le 1er décembre 1874).....	18	48	6	57
Farley, Moulins de, (trois trimestres).....			7	50
Farmerston.....	7	79	10	00
Fenwick.....	3	84	10	00
Ferris (six trimestres).....			15	00
Ferryville (érigé en bureau de poste le 1er février 1875).....	4	48	5	85
Florenceville Est (érigé en bureau de poste le 1er décembre 1874).....	25	46	13	33
Forest, Cité de,.....	15	95	10	00
Foreston.....	19	85	10	00
Forks.....	10	65	10	00
Foster's Cove.....	11	82	10	00
Fox Creek.....	13	10	10	00
Frédéricton, chemin de,.....	1	70	10	00
French Lake (dix trimestres).....	16	35	25	00
Gailey.....	6	22	10	00
Gaspereaux (trois trimestres ; érigé en bureau de poste le 1er juillet 1874).....			21	00
Geary.....			10	00
Germantown.....	14	01	10	00
Glassville (érigé en bureau de poste le 1er novembre 1874).....	74	86	15	17
Good Corner.....	0	38	10	00
Goose Creek.....	15	01	10	00
Gordonsville.....	10	83	10	00
Goshen.....	18	22	10	00
Gowland, Montagne de,.....	5	55	10	00
Grande Anse.....	40	58	26	00
Grand Falls Portage.....	1	47	10	00
Grand Harbor.....	46	07	18	00
Grandigne.....	23	11	10	00
Grand River.....	26	92	20	00
Greenfield.....	9	38	10	00
Green River.....	17	57	17	00
Greenwich Hill.....	48	97	20	00
Gueguen.....	12	16	10	00
Hampstead (érigé en bureau de poste le 1er juillet 1874).....	7	04	4	00
Hampton (érigé en bureau de poste le 1er janvier 1875).....	87	69	24	00
Hantown (érigé en bureau de poste le 1er août 1874).....			0	85
Hanford Brook.....	0	40	10	00
Hanwell (érigé en bureau de poste le 1er septembre 1874).....			1	67
Hard Ledge (deux semestres).....	3	50	5	00
Hardwick.....	1	93	10	00
Harewood.....	0	90	10	00

ETAT No. 3, C.—Détail des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires du Nouveau-Brunswick.—*Suite.*

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	\$	cts.	\$	cts.
Hart, moulins de (huit trimestres).....	16	10	20	00
Hastings.....	0	77	10	00
Head of Millstream.....	8	60	10	00
Head of Tide (depuis le 1er juillet 1874).....	12	36	9	17
Hebron.....	7	78	10	00
Hellerup (six trimestres).....	27	07	15	00
Henderson, Etablissement de (depuis le 1er juillet 1874).....	6	03	7	50
Heron, Ile (cinq trimestres).....	12	05	12	50
Hibernia.....	7	58	10	00
Hillside.....	10	77	10	00
Holmesville (y-compris arrérages).....	8	52	12	50
Hopewell (six trimestres).....			54	00
Hopewell Corner (cinq trimestres; érigé en bureau de poste le 1er juil. '74)	0	03	67	50
Hopewell Hill (six trimestres; érigé en bureau de poste le 1er octobre '74)	0	12	61	50
Indian Island.....	9	08	10	00
Intervale.....	6	07	10	00
Irishtown.....	0	32	10	00
Irving, Etablissement de.....	10	49	10	00
Jackstown.....	8	38	10	00
Jacksonville (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874).....	48	26	26	00
Janeville.....	17	43	10	00
Jemseg.....	34	07	14	00
Jenkins.....	11	56	10	00
Johnson Mills.....	12	10	10	00
Johnston.....	5	56	10	00
Johnville (cinq trimestres).....	8	13	12	50
Jolicure.....	12	79	14	00
Juvenile, Etablissement de.....			10	00
Kars.....	6	76	10	00
Kay, Etablissement de.....	0	80	10	00
Keats.....	7	85	10	00
Keswick Ridge.....	24	91	28	00
Kincardine (fermé le 1er mars 1875).....	79	30	9	16
Kingsclear (érigé en bureau de poste le 1er août 1874).....			2	00
Kingsley (érigé en bureau de poste le 1er août 1874).....			0	83
Kirkland.....	17	74	10	00
Knowlesville (trois trimestres).....			7	50
Knoxford.....	14	46	10	00
Lakefield (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874).....	13	02	5	00
Lac, Etablissement du (fermé le 1er février 1875).....	12	43	15	00
Lakeview (depuis le 1er février 1875).....	6	14	7	50
Lac George (érigé en bureau de poste le 1er août 1874).....			2	00
Lakerville.....	6	96	10	00
Lakeville Corner (cinq trimestres; érigé en bureau de poste le 1er janv. '75)	29	03	12	50
Lawrence, Station de (ré-ouvert le 1er juin 1874; érigé en bureau de poste le 1er novembre 1874).....	11.	41	6	16
Ledge.....	13	97	10	00
L'Etete.....	28	72	14	00
Lewis, Montagne de.....	7	90	10	00
Lewisville.....	16	97	10	00
Lincoln.....			10	00
Lindsay.....	36	46	10	00
Linton (cinq trimestres).....	14	79	12	50
Little Branch.....	9	29	10	00
Little Lepreaux.....	10	00	10	00
Little Ridge, Albert.....	1	75	10	00
Little Ridge, Charlotte.....	6	15	10	00
Little River, Coverdale.....	1	57	10	00
Little River, Rigin.....	9	97	10	00

ETAT No. 3, C.—Détail des salaires et des perceptions de revenu aux différents bureaux intermédiaires, du Nouveau-Brunswick.—*Suite.*

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	\$	cts.	\$	cts.
Little River, Sunbury, (cinq trimestres) .....	23	12	12	50
Little Rocher.....	18	35	12	00
Little Shemogue (érigé en bureau de poste le 1er janvier 1875).....	20	33	10	50
Little Shippigan.....	3	79	10	00
Londonderry.....	18	98	10	00
Long Creek (érigé en bureau de poste le 1er janvier 1875).....	2	85	7	50
Long Point.....	1	51	10	00
Long Reach.....	1	84	10	00
Long, Etablissement de.....	8	80	10	00
Lord, Anse de.....	21	11	10	00
Lower Brighton (trois trimestres).....			7	50
Lower Canterbury (érigé en bureau de poste le 1er août 1874).....			8	00
Lower Cape (sept trimestres; érigé en bur. de poste le 1er décembre 1874).....			45	00
Lower Coverdale.....	8	03	10	00
Lower French Village.....	7	26	10	00
Lower Hayneville (érigé en bureau de poste le 1er février 1875).....	1	45	5	83
Lower Line, Queensbury.....	19	33	10	00
Lower Newcastle (érigé en bureau de poste le 1er janvier 1875).....	18	93	9	00
Lower Pockmouche.....	8	25	10	00
Lower Prince William (érigé en bureau de poste le 1er août 1874).....			2	00
Lower Queensbury (érigé en bureau de poste le 1er août 1874).....			0	83
Lower Southampton (érigé en bureau de poste le 1er janvier 1875).....	0	70	2	67
Lower Turtle Creek.....	11	46	10	00
Lower Wakefield.....	6	70	25	00
Lower Woodstock (érigé en bureau de poste le 1er janvier 1875).....	7	25	9	00
Ludlow (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874).....	1	79	3	00
Lutes, Montagne de.....	14	29	10	00
Lynnfield.....	6	83	10	00
Lyttleton.....	5	17	10	00
McAdam, Jonction de (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874).....	49	72	10	50
McAlpine.....	13	02	10	00
McDonald's Corner.....	24	55	10	00
McDonald, Pointe de.....	16	14	10	00
McDougall, Etablissement de.....	2	92	10	00
McKenzie's Corner.....	13	47	22	00
McLaughlan, Chemin de.....	13	53	10	00
McLeod's Mills.....	30	07	10	00
Mactaquack.....	5	88	10	00
Madisco (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874).....	71	81	42	00
Magaguadavic.....	15	26	10	00
Magundy (érigé en bureau de poste le 1er septembre 1874).....			1	67
Manners Sutton.....	13	29	10	00
Maple Green.....	17	30	16	00
Mapleton.....	8	30	10	00
Maquapit, Lac de (cinq trimestres).....	12	39	12	50
Markhamville (érigé en bureau de poste le 1er décembre 1874).....	33	19	9	32
Marysville.....	30	70	42	00
Maugerville (trois trimestres; érigé en bureau de poste le 1er juillet 1874).....	33	04	19	50
Meehanic's, Settlement.....	16	19	10	00
Middle Coverdale.....	9	23	10	00
Middle St. Francis.....	42	66	14	00
Middle Simmonds (érigé en bureau de poste le 1er novembre 1874).....	50	31	17	50
Middle Southampton.....	32	23	12	00
Midgie.....	7	98	10	00
Midland.....	9	18	10	00
Mill Brook (depuis le 1er juin 1874).....	5	33	8	33
Mill Cove.....	11	33	10	00
Mill Creek.....	1	36	10	00
Millstream (érigé en bureau de poste le 1er janvier 1875).....	8	05	22	50

ÉTAT No. 3, C.—Détail des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires du Nouveau-Brunswick.

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	\$	cts.	\$	cts.
Millville (érigé en bureau de poste, 1er février 1875).....	8	30	5	83
Mispec (érigé en bureau de poste, 1er décembre 1874).....	2	00	4	17
Moncton Road.....	8	77	10	00
Monument Settlement.....	10	27	10	00
Moore's Mills.....	11	98	10	00
Moulie's River.....	11	50	10	00
Mont Plaisant (érigé en bureau de poste, 1er novembre 1874).....	2	38	5	83
Mount Whatley (érigé en bureau de poste, 1er décembre 1874).....	80	77	32	00
Mouth of Jemseg.....	25	95	10	00
Mouth of Keswick.....	25	04	18	00
Murray's Corner (érigé en bureau de poste, 1er février 1875).....	24	10	13	33
Nackawick (érigé en bureau de poste, 1er septembre 1874).....			2	50
Nashwaak (érigé en bureau de poste, 1er septembre 1874).....	0	05	2	67
Nashwaaksis (érigé en bureau de poste, 1er octobre 1874).....			3	00
Nashwaak, Station de (érigé en bureau de poste, 1er septembre 1874).....			16	67
Nashwaak, Village de (érigé en bureau de poste, 1er août 1874).....			0	83
Nerepis, Station de.....	15	65	10	00
New Bandon (érigé en bureau de poste, 1er novembre 1874).....	26	44	12	84
Newburgh (trois trimestres).....			7	50
New Canaan (érigé en bureau de poste, 1er janvier 1875).....	7	97	7	50
Newcastle Bridge (trois trimestres; érigé en bureau de poste, 1er juillet 1874).....	16	51	9	00
Newcastle Creek (cinq trimestres; érigé en bureau de poste, janvier 1875).....	29	42	20	00
New Horton.....	6	46	10	00
New Ireland.....	8	42	10	00
New Ireland, chemin de (un trimestre).....	0	87	2	50
New Jerusalem (érigé en bureau de poste, 1er décembre 1874).....	35	02	14	66
New Maryland (érigé en bureau de poste, 1er septembre 1874).....			1	67
New River.....	24	57	26	00
Newtown (érigé en bureau de poste, 1er octobre 1874).....	30	11	11	00
Northampton (érigé en bureau de poste, 1er octobre 1874).....	4	36	2	50
North Esk Boom.....	7	88	10	00
Northfield (cinq trimestres).....	24	28	12	50
North Joggins.....	5	14	7	50
North Lake, Westmoreland.....	11	53	10	00
North Lake, York.....	11	12	10	00
North River.....	1	30	10	00
North River Platform (érigé en bureau de poste, 1er janvier 1875).....	1	85	11	25
North West Bridge.....	49	29	14	00
Norton (érigé en bureau de poste, 1er mars 1875).....	18	73	9	16
Norton Dale (érigé en bureau de poste, 1er octobre 1874).....	0	28	2	50
Oak Bay (érigé en bureau de poste, 1er décembre 1874).....	36	09	22	00
Oakham.....	10	51	10	00
Oakhill.....	10	01	10	00
Oak Point, King's.....	18	81	10	00
Oak Point, Northumberland.....	2	67	10	00
Olinville (huit trimestres).....			20	00
Olnabog.....	23	52	10	00
Painsec.....	8	88	10	00
Palmerston (érigé en bureau de poste, 1er décembre 1874).....	24	56	6	66
Patterson Settlement (huit trimestres).....	24	34	20	00
Pearsons.....	3	50	10	00
Peel (trois trimestres).....			7	50
Pemberton Ridge.....	5	19	10	00
Pennfield (érigé en bureau de poste, 1er janvier 1875).....	44	12	13	50
Pennfield Ridge.....	26	67	10	00
Perry Settlement.....	1	60	10	00
Perth.....	15	72	10	00
Petersville, (neuf trimestres).....			23	00
Petersville Church.....	20	00	10	00

ÉTAT No. 3, C.—Détail des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires du Nouveau-Brunswick.

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	\$	cts.	\$	cts.
Pine Ridge.....	10	88	10	00
Pleasant Ridge.....	17	35	10	00
Pleasant Vale (érigé en bureau de poste, 1er janvier 1875).....	21	37	10	50
Pockmonche (érigé en bureau de poste, 1er janvier 1875).....	27	66	10	50
Pockshaw (trois trimestres).....	22	32	9	00
Pointe du Chêne (érigé en bureau de poste, 1er décembre 1874).....	224	72	44	00
Point la Nim.....	13	02	10	00
Point Sapin.....	6	40	10	00
Point Wolfe.....	31	01	10	00
Pollett River.....	21	52	10	00
Pomeroy Ridge (trois trimestres).....	3	23	7	50
Poodiac.....	7	47	10	00
Poplar Grove.....	10	87	10	00
Poquiock (érigé un bureau de poste, 1er septembre 1874).....	1	41	3	17
Portage River.....	9	84	10	00
Prince William (érigé en bureau de poste, 1er septembre 1874).....	0	30	2	67
Prosser Brook.....	4	42	10	00
Ratter's Corner.....	6	66	10	00
Read.....	2	30	10	00
Red Bank.....	15	11	12	00
Renous, Pont de.....	5	83	12	00
Renous, Rivière.....	8	33	10	00
Richibouctou, Village de.....	7	62	10	00
Riley Brook.....	23	36	10	00
River Charlo (érigé en bureau de poste, 1er octobre 1874).....	34	53	13	00
River de Chute (érigé en bureau de poste, 1er janvier 1875).....	21	67	15	00
River Louison (érigé en bureau de poste, 1er novembre 1874).....	31	31	16	00
River Side.....	3	07	38	00
Rockland (érigé en bureau de poste, 1er juillet 1874).....	19	45	11	00
Rockport (érigé en bureau de poste, 1er janvier 1875).....	52	43	9	00
Rockville.....	6	43	10	00
Rolling Dam.....	22	63	10	00
Rosevale.....	16	72	12	00
Round Hill (érigé en bureau de poste, 1er octobre 1874).....	39	87	23	00
Roxborough (un trimestre).....	3	13	2	50
Royal Road (érigé en bureau de poste, 1er septembre 1874).....			1	67
Rusagornis.....			10	00
Rusagornis, Station de (cinq trimestres).....	13	64	11	25
St. Antoine.....	5	60	10	00
St. Croix (érigé en bureau de poste, 1er novembre 1874).....	1	00	24	67
St. Hilaire (érigé en bureau de poste, 1er janvier 1875).....	11	10	7	50
St. Joseph (érigé en bureau de poste, 1er octobre 1874).....	63	40	21	00
St. Léonard.....	9	95	10	00
St. Martin.....	9	65	10	00
St. Marie.....	15	59	10	00
St. Marie, travers de (érigé en bureau de poste, 1er septembre 1874).....			10	67
St. Patrick (érigé en bureau de poste, 1er janvier 1875).....	18	44	7	50
St. Paul.....	13	17	10	00
Salem.....	10	62	10	00
Salmon Beach.....	29	72	18	00
Salmon Creek (cinq trimestres).....	19	73	12	50
Salmon River, St. Jean.....	31	96	10	00
Scotch Ridge (du 1er mai 1874).....	7	17	9	17
Scotch Settlement.....	7	25	10	00
Scotch Town (cinq trimestres).....	20	35	12	50
Scovil, moulin de.....	24	61	10	00
Second Falls (érigé en bureau de poste, 1er janvier 1875).....	31	36	13	50
Seeley, moulins de (érigé en bureau de poste, 1er février 1875).....	29	12	10	00
Shanklin (érigé en bureau de poste, 1er juillet 1874).....	2	66	2	50



ETA A NO. 3, C.—Détail des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires du Nouveau-Brunswick.

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	\$	cts.	\$	cts.
Shannonvale.....	4	38	10	00
Shédiac, pont de.....	8	60	10	00
Shédiac, chemin de.....	6	81	10	00
Sheffield, Académie de (érigé en bureau de poste le 1er juillet 1874).....	31	71	7	50
Shepody, chemin de.....	14	70	10	00
Shiktehawk (érigé en bureau de poste le 1er janvier 1875).....	26	24	7	50
Silver Stream.....	7	39	10	00
Smith's (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874).....	47	56	21	00
Smith's Creek (érigé en bureau de poste le 1er décembre 1874).....	16	26	8	00
Somerville (érigé en bureau de poste le 1er janvier 1875).....	1	05	31	50
Southampton.....	20	52	10	00
South Branch, Kennebecasis.....	18	82	10	00
South Branch, Rivière St. Nicholas.....	9	53	10	00
South Nelson (érigé en bureau de poste le 1er décembre 1874).....	126	43	29	33
South Rockland (érigé en bureau de poste le 1er juillet 1874).....	23	98	14	00
Spence's.....	2	78	10	00
Sprague's Point (érigé en bureau de poste le 1er novembre 1874).....	26	73	14	00
Springfield, York (érigé en bureau de poste le 1er septembre 1874).....			1	67
Stanley (érigé en bureau de poste le 1er septembre 1874).....			3	67
Steeve, Montagne de.....	7	55	10	00
Steeve, Etablissement de.....	7	15	10	00
Stony Creek.....	8	16	10	00
Stymast, Etablissement de.....	8	46	10	00
Summer Hill.....	15	72	10	00
Sussex Corner (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874).....	100	48	44	00
Sussex, Portage de.....	16	18	10	00
Swan Creek.....	13	22	10	00
Sypher, Anse de (5 trimestres).....	5	88	12	50
Tabucintac (érigé en bureau de poste le 1er janvier 1875).....	29	47	12	00
Taylor, Village de (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874).....	38	39	15	00
Tay, Moulins de (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874).....			2	50
Tay, Etablissement de (érigé en bureau de poste le 1er septembre 1874).....			1	67
Tedish.....	35	76	16	00
Temperance Vale.....	5	52	10	00
Tennant, Anse de.....	10	56	10	00
The Range.....	19	49	10	00
Thornbrook.....			10	00
Thornton.....	8	27	10	00
Three Brooks.....	17	73	10	00
Tidnish, Pont de.....	14	29	10	00
Tower Hill.....	19	02	10	00
Tracadie (érigé en bureau de poste le 1er août 1874).....	39	64	12	66
Tracey, Moulin de (érigé en bureau de poste le 1er janvier 1875).....	32	48	12	00
Tracey, Station de (10 trimestres).....	51	39	66	00
Turtle Creek.....	9	18	10	00
Tweedside.....	22	98	10	00
Undine.....	6	79	10	00
Union Corner.....	7	50	10	00
Upper Bay du Vin.....	6	19	11	00
Upper Buctouche.....	1	61	10	00
Upper Cape.....	10	36	10	00
Upper Caraquet (érigé en bureau de poste le 1er janvier 1875).....	11	72	16	50
Upper Caverhill (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874).....			2	50
Upper Gagetown (érigé en bureau de poste le 1er juillet 1874).....	16	74	6	00
Upper Gaspereaux (3 trimestres; érigé en bureau de poste le 1er août 1874).....	7	93	13	50
Upper Greenwich.....	11	51	10	00
Upper Hampstead.....	6	14	10	00
Upper Hayneville (érigé en bureau de poste le 1er septembre 1874).....			3	00
Upper Kent (érigé en bureau de poste le 1er janvier 1875).....	7	54	7	50

ETAT No. 3, C.—Détail des salaires et des perceptions du revenu aux différents bureaux intermédiaires du Nouveau-Brunswick.

Nom du bureau.	Revenu brut.		Salaires.	
	\$	cts.	\$	cts.
Upper Keswick (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874).....			4	50
Upper Keswick Ridge (érigé en bureau de poste le 1er septembre 1874).....			1	67
Upper Loch Lomond.....	9	15	10	00
Upper Magaguadavic (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874).....			2	50
Upper Maugerville (5 trimestres).....	22	19	15	00
Upper Neguac (érigé en bureau de poste le 1er janvier 1875).....	22	33	7	50
Upper New Horton.....	9	21	10	00
Upper Peel.....	22	09	10	00
Upper Queensbury (érigé en bureau de poste le 1er septembre 1874).....	24	00	2	00
Upper St. Bazile (érigé en bureau de poste le 1er juillet 1874).....	12	29	5	50
Upper St. François.....	2	18	10	00
Upper Sackville (érigé en bureau de poste le 1er novembre 1874).....	28	83	18	67
Upper Sheffield (3 trimestres ; érigé en bureau de poste le 1er juillet 1874).....	25	70	27	00
Upper Southampton.....	14	80	10	00
Upper Wicklow.....	12	33	12	00
Upper Woodstock (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1874).....	48	60	32	00
Upsalquitch.....	7	83	10	00
Urquharts.....	1	19	10	00
Victoria (érigé en bureau de poste le 1er novembre 1874).....	69	43	18	66
Waasis Station.....			10	00
Wards Creek Road.....	9	57	10	00
Waterborough.....	17	79	10	00
Waterside.....	11	36	10	00
Waterville (érigé en bureau de poste le 1er janvier 1875).....	19	24	9	00
Watson, Etablissement de.....	8	58	10	00
Waweig.....	8	59	10	00
Weldford.....	97	78	60	00
Wellington.....	17	44	10	00
West Branch, Rivière St. Nicholas.....	17	69	10	00
Westcock (3 trimestres).....	8	10	7	50
Westfield.....	11	14	10	00
West Glassville.....	14	85	10	00
Wheaton, Etablissement de.....	27	53	10	00
White, Anse de (érigé en bureau de poste le 1er janvier 1875).....	35	02	13	50
White, Pointe de (depuis le 1er juillet 1874).....	1	54	7	50
Whittier's Ridge.....	22	56	10	00
Whitney.....	10	23	10	00
Wickham (érigé en bureau de poste le 1er janvier 1875).....	14	88	9	00
Williamstown.....			10	00
Wilson's Beach.....			10	00
Winding Ledges.....	15	14	10	00
Windsor (3 trimestres).....			7	50
Woodstock, Station du chemin de.....	5	45	10	00
Yoho (érigé en bureau de poste le 1er août 1874).....			00	83
Young, Anse de.....	14	73	10	00
Total.....			\$6,226	98

N. B.—Le revenu ci-dessus est inclus aux pages 177, 178, 179, 180 et 181, dans celui perçu aux différents bureaux de poste, auxquels les bureaux intermédiaires sont annexés.

T. FOURNIER,  
Maître-Général des Postes

H. A. WICKSTEED,  
Comptable

## ÉTAT No. 3, D.

DÉTAIL de tous les paiements pour salaires, etc, dans le Manitoba, indiquant dans chaque cas, le nom de la personne, le service ou la fonction, et le montant payé pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

N.B.—Y compris le compte du maître de poste pour un trimestre de l'année précédente ; le dit compte n'ayant pas été reçu à temps pour être inclus dans le rapport de l'an dernier.

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
BUREAU DE POSTE DE FORT GARRY.			
A. G. B. Bannatyne.....	Maitre de poste jusqu'au 31 mars 1874 .....	250	00
J. Macdougall .....	do et assistant-inspecteur, promu de la 3e classe, 1er avril 1874 .....	1,810	00
W. Hargrave .....	Commis de 1re classe, nommé commis de la 3e classe, 1er mai, et promu le 1er juillet 1874.....	1,333	33
J. O. Poitras .....	do 3e do jusqu'au 31 janvier 1875, promu de la 4e classe, 1er mai 1874.....	741	67
C. Desormier.....	do 3e do nommé commis de la 4e classe, 1er mai, et promu le 1er juil. '74 ; aussi temp. 2 m.	766	66
W. S. Brown.....	do 4e do jusqu'au 30 avril 1874.....	166	66
F. J. Clark.....	Commis temporaire depuis le 1er mai au 30 septembre 1874...	208	32
J. E. Brown .....	do do 1er octobre 1874.....	250	00
Total .....		\$5,526	64

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*

## ETAT No. 3. D.

DETAIL des salaires, allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyers, combustible et éclairage ; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste de Manitoba, pendant l'année expirée le 30 juin 1876.

N.B.—Y compris les comptes pour un trimestre de l'année précédente ; les dits comptes n'ayant pas été reçus à temps pour être inclus dans le rapport de l'an dernier.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Baie St. Paul .....	29 47	13 16	.....	.....
Burnside .....	44 58	21 34	.....	.....
Cook's Creek .....	23 81	12 56	.....	.....
Eagle's Nest.....	22 82	12 50	.....	.....
Fort Garry (Salaires et dépenses ailleurs énumérés).....	7,840 07	.....	.....	.....
Headingly.....	79 53	38 33	.....	.....
High Bluff.....	143 44	59 36	.....	.....
Kildonan (* un mois).....	108 08	36 58	*1 33	.....
Lower Fort Garry.....	347 22	137 80	.....	.....
Mapleton.....	50 20	18 32	.....	.....
Middle Church.....	30 37	14 66	.....	.....
Oak Point.....	13 39	12 50	.....	.....
Palestine.....	104 63½	37 87	.....	.....
Park's Creek.....	21 86	12 50	.....	.....
Pigeon Lake.....	53 92	17 95	.....	.....
Poplar Point.....	110 13	46 49	.....	.....
Portage la Prairie.....	442 79	158 87	.....	.....
Rockwood.....	51 30	19 19	.....	.....
Ste. Agathe.....	18 94	12 70	.....	.....
St. Andrews.....	112 15	62 41	.....	.....
St. Anne.....	64 53	25 70	.....	.....
St. Boniface.....	192 79	76 80	.....	.....
St. Charles.....	17 58	12 50	.....	.....
St. Francois-Xavier.....	33 58	14 96	.....	.....
St. James.....	45 15	13 26	.....	.....
St. Laurent.....	14 50	12 50	.....	.....
St. Norbert.....	76 82	29 78	.....	.....
St. Peters.....	48 72	19 11	.....	.....
St. Vital.....	14 21	12 50	.....	.....
Scratching River.....	44 88	18 41	.....	.....
Springfield.....	39 94	15 62	.....	.....
West Lynne.....	685 57	282 90	.....	.....
Westbourne.....	132 45	62 46	.....	.....
Woodside (depuis le 1er juillet 1874).....	21 32	10 79	.....	.....
Totaux.....	\$11,080 74½	\$1,352 38	\$1 33	.....

T. FOURNIER,  
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,  
Comptable.

## ETAT NO. 3, E.

DÉTAIL de toutes les dépenses pour salaires, etc., dans la Colombie-Britannique, indiquant dans chaque cas le nom de la personne, le service ou la fonction, et le montant payé, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
<b>BUREAU DE L'INSPECTEUR.</b>			
R. Wallace .....	Inspecteur de bureau de poste.....	2,200	00
E. H. Fletcher .....	Commis de 2me classe .....	1,050	00
A. Rutherford .....	Messenger temporaire, jusqu'au 28 février 1875.....	120	00
J. D. Smith.....	do depuis le 1er mars.....	60	00
<b>BUREAU DE POSTE DE VICTORIA.</b>			
H. Wootton .....	Maitre de poste (discontinué depuis le 5 au 26 octobre 1874).....	1,881	72
W. G. Reynolds.....	Commis de 3me classe.....	825	00
R. J. Ethridge.....	Commis temporaire, depuis le 20 juillet au 8 août, et depuis le 1er au 31 octobre 1874.....	86	00
R. E. Woods.....	Commis temporaire, 18 jours en juin, 9 jours en juillet, 6 jours en août et 6 jours en septembre 1874.....	58	50
W. H. Dorman.....	Commis temporaire, depuis le 9 novembre 1874.....	386	66
		\$6,667	88
	Ajouter—Dédutions pour fonds de retraite des années précédentes, payées au Receveur-Général pendant cette année....	53	64
	Total.....	\$6,721	52

H. A. WICKSTEED,  
Comptable.

T. FOURNIER,  
Maitre-Général des Postes

## ETAT No. 3, E.

Détail des salaires ; allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyer, combustible et éclairage, et du revenu perçu aux différents bureaux de poste de la C.-B., pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut		Salaires.		Allocations pour expéditions en passe.		Allocations pour loyer, combustible et éclairage.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Ashcroft.....	16	87	20	00				
Barkerville.....	478	08	600	00			200	00
Burrard Inlet.....	79	09	118	00				
Cache Creek.....	39	71	20	00				
Canoe Creek (nuls comptes reçus).....								
Cassiar (depuis le 1er juin 1874).....	56	23	33	73				
Chemainus (deux trimestres).....	18	00	10	00				
Chilliwack.....	84	94	20	00				
Clinton (cinq trimestres).....	348	87	192	50	100	00		
Comox.....	52	95	20	00				
Cowichan.....	61	70½	28	00				
Dog Creek (nuls comptes reçus).....								
Duck et Pringle.....	10	68	20	00				
Dunkeld (cinq trimestres).....	25	00	25	00				
Esquimalt.....	307	08	300	00				
Granville.....	195	74	95	01				
Harvey Creek (fermé le 31 juillet 1874).....	11	00	5	00				
Hope.....	57	26	20	00				
Kamloops.....	130	66	34	00				
Keithley Creek.....	22	05	20	00				
Lac La Hache (nuls comptes reçus).....								
Langley.....	60	91	20	00				
Lillooet.....	51	06	48	00				
Lytton.....	138	27	64	00				
Maple Bay.....	65	90	21	66				
Moodyville.....	194	62	98	09				
Nanaimo.....	625	73	156	00				
New Westminster.....	1,568	84	1,200	00				
Nicola Lake.....	31	19	20	00				
Okonagan.....	48	87	20	00				
Okonagan Mission (nuls comptes reçus).....								
Omineca.....			64	00				
150 Mile House.....	102	57	40	00				
Pavillion (arrérages de rev. clos le 31 déc. 1872).....	9	85						
Quesnelle (neuf trimestres).....	368	52	351	00	90	00		
Quesnelle Forks (sept trimestres).....	37	23	35	00				
Salt Spring Island (depuis le 1er sept. 1874).....	14	30	11	67				
Skeena (treize trimestres).....	8	00	65	00				
Soda Creek.....	110	43	68	00				
Somenos.....	35	18	20	00				
Sooke.....	60	00	20	00				
Spence's Bridge.....	58	76	20	00				
Sumas.....	142	88	38	00				
Van Winkle.....	239	41	70	00				
Victoria (salaires et dépenses énumérés ailleurs).....	10,264	93						
Yale.....	540	42	380	00	40	00		
<b>Totaux.....</b>	<b>\$16,773</b>	<b>78½</b>	<b>\$4,411</b>	<b>66</b>	<b>\$230</b>	<b>00</b>	<b>\$200</b>	<b>00</b>

T. FOURNIER,  
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,  
Comptable.

## RAPPORT No. 3, F.

DÉTAIL des paiements pour salaires, etc., dans l'Île du Prince-Edouard indiquant dans chaque cas, le nom de la personne, le service ou la fonction, et, le montant payé pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Service.	Montant.	
BUREAUX DE POSTE DE CHARLOTTETOWN.		\$	cts.
A. A. Macdonald.....	Maître de poste (y compris les arrérages).....	1,864	00
W. W. McLeod.....	Assist.-maître de poste et assist.-inspect. (y comp. les arrér.)	1,750	00
D. A. Macdonald .....	Commis de 3e classé, (y compris les arrérages).....	953	99
J. A. Lawson.....	do 3e do depuis le 1er octobre, 1874.....	480	00
W. McKenna.....	do 4e do jusq. 2 déc. 1874 (y comp. arrér. ; démis)	186	92
O. P. Trainor.....	do 4e do jusq. 31 août 1874 (y comp. arrérages) .	331	46
W. C. Harris.....	do 4e do (y compris arrérages).....	670	00
N. White.....	do 4e do do .....	540	00
E. McKinnon.....	do 4e do do .....	460	00
E. Trainor.....	do 4e do depuis le 1er octobre 1874.....	270	00
J. Yeo.....	Commis temporaire, depuis le 7 déc. 1874, jusq. 31 mars 1875..	114	19
J. M. Campbell.....	do depuis le 1er avril, 1875.....	90	00
Total.....		\$7,710	57

T. FOURNIER,

*Maître-Général des Postes.*H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*

## RAPPORT No. 3, F.

Détail des salaires; allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans l'île du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut		Salaires.		Allocations pour expéditions en passe.		Allocations pour loyer, combustible et éclairage.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Albany.....	15	99	10	00				
Alberton.....	524	54	116	00				
Augustine Cove.....	27	89	10	00				
Barrett's Cross.....	80	49	18	00	80	00		
Bay Fortune.....	14	39	10	00				
Bedeque.....	148	20	52	00	16	00		
Belfast.....	151	89	46	00				
Belle Creek.....	17	93	10	00				
Big Marsh.....	18	29	10	00				
Bloomfield.....	23	95	10	00				
Bonsbaw.....	80	94	18	00	16	00		
Bothwell.....	48	37	16	00				
Brackley, Pointe.....	17	49	10	00				
Brackley, chemin de la pointe.....	5	57	10	00				
Brae.....	14	75	10	00				
Brooklyn.....	19	77	10	00				
Bull Creek.....	12	02	10	00				
Burlington.....	12	50	10	00				
Cable Head.....	9	36	10	00				
Caledonia.....	32	59	12	00				
Cap Traverse.....	26	84	10	00				
Cap Wolfe.....	22	03	10	00				
Cardigan, pont.....	146	50	30	00	16	00		
Cardigan, chemin.....	11	72	10	00				
Carleton.....	47	40	10	00				
Cavendish.....	41	89	12	00				
Cavendish Road.....	15	80	10	00				
Charlottetown (Salaires et dépenses entrés ailleurs).....	7,670	92						
Cherry Grove.....	11	20	10	00				
Cherry Valley.....	67	20	20	00				
Cornwall.....	57	46	12	00				
Covehead.....	15	72	10	00				
Covehead Road.....	8	74	10	00				
Crapaud.....	105	62	36	00	16	00		
Darlington.....	5	80	10	00				
Darnley.....	24	36	10	00				
De Gros Marsh.....	19	07	10	00				
De Sable.....	44	77	14	00				
Dundas.....	93	47	32	00				
Est, Pointe.....	18	14	10	00				
Egmont, baie.....	31	74	10	00				
Emyvale.....	7	91	10	00				
Fairfield.....	19	82	10	00				
Farmington.....	15	80	10	00				
Fifteen Point.....	12	40	10	00				
Flat River.....	45	28	14	00				
Fort Augustus.....	33	34	10	00				
Freetown.....	28	92	10	00				
French River.....	54	69	12	00				
French Village.....	9	01	10	00				
Gaspereaux.....	30	40	10	00				
Georgetown.....	653	14	208	00	100	00		



ÉTAT No. 3, F.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans l'Île du Prince-Edouard.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut		Salaires.		Allocations pour expéditions en passe.		Allocations pour loyer, combustible et éclairage.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Goose River.....	6	55	10	00				
Graham, Chemin de.....	32	85	12	00				
Grande Tracadie.....	13	62	10	00				
Granville.....	23	50	10	00				
Hamilton.....	20	45	10	00				
Hartsville.....	9	98	10	00				
Hazel Grove.....	47	34	10	00	80	00		
Head St. Peter's Bay.....	167	52	40	00	60	00		
Higgins, chemin de.....	15	09	10	00				
Hope River.....	34	00	10	00				
Indian River.....	25	05	24	00				
Inverness.....	8	08	10	00				
Johnston, rivière de.....	9	56	10	00				
Kelly's Cross.....	14	03	10	00				
Kildare.....	26	26	10	00				
Kinross.....	56	92	14	00				
Little Harbor.....	15	76	10	00				
Little Sands.....	43	56	14	00				
Little Tignish (2 semestres).....	9	41	5	00				
Little York.....	10	12	10	00				
Long Creek.....	25	55	10	00				
Long River.....	20	42	10	00				
Lot 1.....	11	37	10	00				
Lot 4.....	44	84	16	00				
Lot 6.....	24	83	10	00				
Lot 8.....	18	45	10	00				
Lot 10.....	21	34	10	00				
Lot 11.....	44	62	14	00				
Lot 12.....	49	69	12	00				
Lot 14.....	46	64	12	00				
Lot 16.....	18	72	10	00				
Lot 30.....	9	86	10	00				
Lot 35.....	17	35	10	00				
Lot 45.....	15	31	10	00				
Lot 56.....	59	37	20	00				
Lot 67.....	24	00	10	00				
Lower Freetown.....	20	64	10	00				
Lower Montagne.....	24	99	10	00				
Margate.....	66	96	26	00				
Marie, Pont de.....	24	47	10	00				
Mermaid Farm.....	8	41	10	00				
Midleton.....	17	49	10	00				
Miminegash.....	32	54	10	00				
Misconche.....	62	29	12	00	20	00		
Monaghan.....	14	87	10	00				
Montagne, Pont de.....	209	37	58	00	20	00		
Montagne Cross.....	19	64	10	00				
Montrose.....	42	35	10	00				
Morell.....	108	44	30	00				
Morell Rear.....	11	63	10	00				
Mount Pleasant.....	14	16	10	00				
Mount Stewart.....	129	21	32	00				
Muddy Creek.....	12	12	10	00				
Murray Harbor, Nord.....	30	62	10	00				
Murray Harbor Road.....	21	20	10	00				
Murray Harbor, Sud.....	151	60	42	00				
Murray River.....	30	13	10	00				
New Glasgow.....	95	09	24	00				
New Haven.....	24	13	10	00				

ETAT No. 3, F.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans l'Île du Prince-Édouard.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
New London.....	48 92	16 00		
New Perth.....	77 72	20 00	80 00	
Newton.....	11 05	10 00		
New Wiltshire.....	20 09	10 00		
Nine Mile Creek.....	15 54	10 00		
North Bedeque.....	24 20	10 00		
North Lake.....	17 48	10 00		
North River.....	27 44	10 00		
North Rustico.....	42 85	10 00		
North Tryon.....	70 31	20 00		
O'Leary, Chemin de.....	11 61	10 00		
Orwell.....	67 81	18 00	16 00	
Orwell Cove.....	18 74	10 00		
Park Corner.....	29 90	10 00		
Peter's Road.....	21 81	10 00		
Pig Brook.....	16 63	10 00		
Pisquid.....	11 15	10 00		
Pisquid, chemin de.....	7 47	10 00		
Pointe Prim.....	21 95	10 00		
Port Hill.....	126 79	42 00	30 00	
Pownal.....	136 12	34 00		
Princeton.....	79 20	24 00		
Princeton, Chemin de.....	16 03	10 00		
Red Point.....	34 98	10 00		
Rollo Bay.....	46 27	22 00		
Rollo Cross.....	43 16	12 00		
Rona.....	15 05	10 00		
Rose Valley.....	20 50	10 00		
Rustico.....	32 67	10 00		
St. Andrews.....	21 79	10 00		
St. Anns.....	18 09	10 00		
St. Eleanors.....	84 26	44 00		
St. Margarets.....	14 76	10 00		
Ste. Marie, Chemin.....	33 97	10 00		
Scotchfort.....	5 12	10 00		
Searlestown.....	35 80	10 00		
Selkirk, Chemin de.....	10 10	10 00		
Skinner's Pond.....	11 25	10 00		
Somerset.....	23 23	10 00		
Souris, Est.....	312 38	76 00	80 00	
Souris, Ouest.....	84 95	18 00		
Southport (*y compris arrérages).....	213 41	*91 50		
South-West Lot 16.....	13 43	10 00		
South Wiltshire.....	8 28	10 00		
Springfield.....	35 09	10 00	40 00	
Stanley, Pont de.....	54 59	20 00		
Sturgeon.....	36 06	16 00		
Suffolk, Pont de.....	7 86	10 00		
Summerside.....	2,191 37	458 00	400 00	
Summerville.....	42 31	10 00		
Tignish.....	124 11	30 00	16 00	
Tracadie Cross.....	15 94	10 00		
Traveller's Rest.....	22 66	10 00		
Tryon.....	52 91	10 00		
Tyne Valley.....	26 03	10 00		
Valleyfield.....	27 22	10 00		
Vernon River.....	527 72	16 00	80 00	
Vernon Bridge.....	34 99	10 00		
Victoria.....	78 49	14 00		

ÉTAT No. 3, F.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans l'Île du Prince-Edouard.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Victoria Cross.....	36 16	10 00	.....	.....
Wellington.....	21 70	10 00	.....	.....
West Cape.....	34 22	10 00	.....	.....
Western Covehead.....	12 08	10 00	.....	.....
Western Road (fermé le 30 novembre 1874).....	5 69	5 00	.....	.....
West Point.....	20 85	10 00	.....	.....
Wheatley River.....	39 84	10 00	.....	.....
Whim Road Cross.....	31 26	10 00	.....	.....
Wilmot Valley.....	14 36	10 00	.....	.....
Wood Island.....	48 04	18 00	.....	.....
Total.....	\$18,414 40	\$3,319 50	\$1,166 00	.....

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*

## (D. DANS L'ÉTAT NO. 3, A.)

DETAIL des sommes payées pour diverses dépenses faites par le département des Postes, en Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Bureau de poste.	Montant.	
	\$	cts.
Belleville .....	8	25
Brockville .....	1	50
Guelph .....	27	24
Hamilton .....	1,305	92
Kincardine .....	0	93
Kingston .....	324	29
Listowel .....	9	00
London .....	661	35
Montréal .....	4,546	05
New Market .....	0	30
Oshawa .....	0	60
Ottawa .....	594	90
Owen Sound .....	2	25
Pembroke .....	1	80
Peterboro' .....	12	45
Picton .....	0	45
Prescott .....	6	30
Québec .....	910	20
Ste. Catharine, ouest .....	22	93
St. Thomas, ouest .....	1	95
Stratford .....	10	74
Strathroy .....	0	90
Toronto .....	3,400	35
Windsor .....	23	10
Woodstock .....	5	85
Total .....	\$11,879	60

**T. FOURNIER,**  
*Maitre-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*

## (D. DANS L'ÉTAT No. 3, B.)

ÉTAT détaillé des commissions payées sur la vente des timbres-poste dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Bureau de poste.	Montant.	
	\$	cts.
Halifax .....	452	72
Total .....	\$452	72

T. FOURNIER,  
*Maitre-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*

## (D. DANS L'ÉTAT No. 3, C.)

ÉTAT détaillé des commissions payées sur la vente des timbres-poste dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Bureau de poste.	Montant.	
	\$.	cts.
Frédéricton.....	20	87
St. Jean.....	134	63
Total.....	\$1 5	50

T. FOURNIER,  
*Maitre-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*

## (D. DANS L'ÉTAT No 3, E.)

ÉTAT détaillé des commissions payées sur la vente des timbres-poste dans la Colombie-Britannique, durant l'année expirée le 30 juin 1875

Bureau de poste.	Montant.	
Victoria .....	\$ 2	cts. 36
Total.....	\$2	36

T FOURNIER,

*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,

*Comptable.*

## (D. DANS L'ÉTAT No 3, F.)

ÉTAT détaillé des commissions payées sur la vente des timbres-poste dans l'Île du Prince-Edouard, durant l'année expirée le 30 juin 1875.

Bureau de poste.	Montant.	
Charlottetown .....	\$ 6	cts. 39
Total.....	\$6	39

T. FOURNIER,

*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,

*Comptable.*

## (A. DANS L'ÉTAT No. 4, A.)

DÉTAIL des frais de voyage pour le service du département des Postes en Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
BUREAU DE L'INSPECTEUR-EN-CHEF.			
J. Dewé, inspect.-en-chef.	Frais de route.....	831	50
J. D. Paterson.....	do .....	128	20
DIVISION DE QUÉBEC.			
W. G. Sheppard, I.B.P....	Frais de route .....	1,053	60
A. A. de Gaspé .....	do .....	38	00
O. Fréchette.....	do .....	107	12
A. X. Talbot .....	do .....	62	25
H. Huot .....	do .....	33	48
DIVISION DE MONTRÉAL.			
E. F. King, I.B.P.....	Frais de route.....	1,004	35
F. W. King .....	do .....	388	47
do .....	Dépenses comme commis de la malle sur chemin de fer.....	6	75
D. Nelligan .....	Frais de route.....	35	75
do .....	Dépenses comme commis de la malle sur chemin de fer.....	66	75
J. P. Chillias.....	do .....	92	25
J. L. Palmer.....	Frais de route.....	14	00
DIVISION D'OTTAWA.			
T. P. French, I. B.P.....	Frais de route.....	941	95
G. R. Cochran .....	do .....	6	87
W. A. Jones .....	Dépenses comme commis de la malle sur chemins de fer.....	6	00
G. W. Baker .....	do do .....	61	75
H. S. Shaw .....	do do .....	2	00
D. J. Smith.....	do do .....	6	00
W. H. McDonell .....	do do .....	3	50
DIVISION DE KINGSTON.			
R. W. Barker, I. B. P.....	Frais de route.....	936	94
Allan Jones .....	do .....	3	50
H. G. Goodfellow.....	do .....	74	00
do .....	Dépenses comme commis de la malle sur chemin de fer.....	238	50
H. S. Smyth .....	do do .....	4	00
DIVISION DE TORONTO.			
M. Sweetnam, I. B. P.....	Frais de route.....	593	87
C. L. Stephens .....	do .....	269	48
do .....	Dépenses comme commis de la malle sur chemin de fer.....	7	50
G. T. B. Garnett.....	Frais de route .....	6	25
W. E. Bennett .....	Dépenses comme commis de la malle sur chemin de fer.....	1	50
C. Hacking .....	do do .....	15	00
A. Patterson .....	do do .....	10	00

## (A. DANS L'ÉTAT No. 4, A.)—DÉTAIL des frais de voyage faits pour le service du département des Postes Ontario et en Québec.

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cis.
DIVISION DE LONDON.			
G. E. Griffin, I.B.P.....	Frais de route.....	415	05
G. Cox.....	do .....	601	20
A. Thompson .....	do .....	6	00
do .....	Dépenses comme commis de la malle sur chemin de fer .....	4	50
R. J. Mercer .....	do .....	10	50
J. W. McLaren .....	do .....	43	50
J. D. Sharman.....	Frais de route.....	5	75
Commis de la malle angl.	Dépenses pendant qu'ils étaient chargés des malles anglaises..	986	96
Commis de la mal. océan.	Allocation pour dépenses pendant leur service .....	4,930	00
P. M. Mallorytown.....	Frais de route à Caintown pour affaires de bureau de poste..	1	50
P. M. Montreal .....	do aux Etats-Unis do do do .....	85	00
P. M. Simcoe .....	do à Forestville do do do .....	10	00
Total .....		\$14,151	04

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable*



## (A. DANS L'ÉTAT No. 4, B.)

DÉTAIL des frais de voyage pour le service du département des Postes dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
A. Woodgate, I.B.P .....	Allocation pour frais de voyage .....	988	60
F. M. Passow .....	do do .....	85	26
J. D. Story .....	do do .....	287	88
R. Martin .....	do do .....	7	25
	Total.....	\$1,368	99

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*

## (A. DANS L'ÉTAT No. 4, C.)

DÉTAIL des frais de voyage pour le service du département des Postes dans Nouveau Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
J. McMillan, I.B.P.....	Allocation pour frais de voyage .....	1,036	75
	Total.....	\$1,036	75

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*

## (A. DANS L'ÉTAT NO. 4, D.)

DÉTAIL des frais de voyage pour le service du département des Postes dans  
Manitoba, pendant l'année expirée le 30 juin, 1875.

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
A. G. B. Bannatyne, M.P.	Allocation pour frais de voyage .....	2	50
A. McDougall .....	do do .....	2	50
W. Hargrave .. .....	do do .....	70	00
Total .....		\$75	00

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*

## (A. DANS L'ÉTAT NO. 4, E.)

DÉTAIL des frais de voyage pour le service du département des Postes dans  
la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
R. Wallace, I.B.P.....	Allocation pour frais de voyage .....	459	80
F. H. Fletcher.....	do do .....	24	00
Total.....		\$484	40

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*

## (A. DANS L'ÉTAT No. 4, F.)

DÉTAIL des frais de voyage pour le service du département des Postes, dans l'Île du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
A. A. Macdonald, M.P....	Allocation pour frais de voyage.....	46	50
W. W. McLeod .....	do do .....	62	00
	Total.....	\$108	50

T. FOURNIER,  
*Maitre-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable*

## (B. DANS L'ETAT NO. 4, A.)

ETAT des sommes payées pour articles et ouvrages fournis pour le service du département des Postes, dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Cie. des bill. de b. de P. A. B.	Gravure et impression de timbres-poste pour le département des Postes.....	22,675	50
II Pritchard.....	Timbres et cachets de bureau pour le département des Postes...	2,840	10
W. C. Fanner.....	Balances et poids do.....	1,143	74
Cie. de Manuf. Babcock...	Extincteurs Babcock do.....	400	00
D. G. Berri.....	Tampons, etc., pour do.....	43	80
Bennett, Frères.....	Rép. aux boit. pour com. de mal. sur ch. de f. do.....	23	12
G. Cox.....	Sceau et étrm. pour mand. d'art. d'argent do.....	18	00
G. Bailey.....	Caisses d'emballage do.....	6	20
F. H. Mickleburgh.....	Dépenses pour balances do.....	0	48
J. D. Scott.....	Etampes pour l'inspecteur en chef des Postes.....	15	17
Lamb Ktg. Machine Co...	do do.....	11	37
E. Roussel.....	Menuiserie pour le bur. de l'insp. des Postes, Québec.....	38	62
A. Gingras.....	do do do.....	10	00
J. Garneau.....	do do do.....	5	00
R. Boyd.....	do do do.....	1	50
A. Matte.....	Serrurerie do do.....	10	30
J. S. Porter.....	do do do.....	6	80
A. Thom.....	Plomberie do do.....	4	00
P. Page.....	Vitrage do do.....	1	50
W. Drum.....	Réparations aux boit. à lettres do do.....	3	00
J. et W. Reid.....	Papier-feutre do do.....	1	90
P. Plante.....	Réparat. aux meubles du bur. do do.....	1	60
Bélangier et Gariépy.....	Quincaillerie do do.....	1	10
A. Kane.....	Casiers en ferblanc do do.....	1	50
Behan, Frères.....	Epoussetoirs do do.....	1	00
Cie. de man. de serr. Yale	Boîtes à lettres des rues Montréal.....	1,353	48
O. Knapp et Cie.....	Liège pour timbres oblitérants do do.....	75	00
G. R. Fabre.....	Lamp. pour les wagg. de la mal. do do.....	25	50
J. Gillard.....	Menuiserie do do.....	27	70
Cohn et Cie.....	Peinturage do do.....	22	75
Prowse, Frères.....	Ferblanterie do do.....	7	80
E. R. Morris.....	Cartomètres do do.....	10	76
A. McGregor.....	Sac à lettres do do.....	5	00
J. D. Scott.....	Timbre à date do do.....	2	50
W. McKay.....	Peintur. des boit. à let. des rues Ottawa.....	69	00
G. Bailey.....	Chang. des boit. à let. des rues do do.....	38	00
N. McNeil.....	Plomberie do Kingston.....	27	14
W. H. Sparrow.....	Mica pour boit. à let. des rues do do.....	2	85
J. S. Yarker.....	Verres do do.....	0	50
Cie. de man. de serr. Yale	Serrur. pour boit. à let. et tiroirs Toronto.....	344	43
McDunnough et James...	Nattes, etc do do.....	166	34
R. Hay et Cie.....	Réparat. aux meub. du bureau do do.....	78	80
Withrow et Hillock.....	Menuiserie do do.....	58	68
W. H. Sparrow.....	do do do.....	55	68
J. Impy.....	do do do.....	32	00
W. Elliot.....	do do do.....	4	50
J. Webster.....	Peinturage do do.....	27	75
Brimstin et Cie.....	Serrurerie do do.....	22	95
J. Fenson.....	Posage des boit. à let. des rues do do.....	62	37
J. Blyth.....	do do do.....	2	00

(B. DANS L'ÉTAT No. 4, A.)—Détail des sommes payées pour articles fournis et ouvrages exécutés pour le service du département des Postes, en Ontario et Québec.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
G. Booth.....	Peinturage des boîtes aux lettres des rues pour l'I. B.P., Toronto	32	00
A. B. Maguire.....	Lettre do do do do ...	1	00
Man. de Caout. Goodyear	Encriers en caoutchouc pour do do ...	15	66
R. Walker et fils.....	Ecran pour do do ...	10	50
J. Hard.....	Plaque de porte pour do do ...	6	00
J. B. Carter.....	Monter une carte géographique pour do do ...	3	90
R. W. Laird.....	Miroir pour do do ...	3	75
Glover et Harrison.....	Boîtes à savon, etc., pour do do ...	2	00
D. Spry.....	Savon pour do do ...	1	00
Smellie et Findlay.....	Cadenas et chaîne pour la charrette de la malle do do ...	2	00
Rice, Lewis et fis.....	do do do do do ...	0	70
J. E. Ellis et Cie.....	Soin des horloges pour do do ...	2	00
D. Ramore.....	Répar. aux boîtes des com. de la malle sur c. de f. do do ...	1	00
J. Stewart et Cie.....	Boîtes aux lettres des rues pour l'I. B. P., London.....	254	95
W. Joanes.....	Menuiserie pour do do .....	40	90
Caldwell et Anundson....	do do do .....	32	00
T. Caldwell.....	do do do .....	26	75
C. Anundson.....	do do do .....	24	50
S. et A. McBride.....	Ferblanterie pour do do .....	25	35
W. H. Sparrow.....	Boîtes pour les com. de la mal. su. reh. de f. pour l'I. B. P., London	12	38
T. Wastie.....	Étiq. pour boîtes aux lettres des rues pour do do ...	12	06
E. K. Slater.....	do do do do do ...	4	00
J. Anderson.....	Menuiserie et installation, B. P., Hamilton.....	545	06
W. Palmer.....	Plomberie pour R. P., Hamilton.....	222	83
H. Harding.....	do do do .....	42	81
F. Freeborn.....	Peinturage do do .....	99	55
Copp, Frères.....	Ferblanterie do do .....	65	05
J. Leitch et fils.....	Serrurerie do do .....	25	75
J. Reid.....	Ameublement du bureau pour B.P., Hamilton.....	128	34
A. Crossley.....	Literie et essuie-mains pour do do .....	20	50
W. Atkinson.....	Paniers à papier de rebut pour do do .....	17	00
J. M. Williams et Cie.....	Boîte à l'argent pour do do .....	5	75
A. Campbell.....	Réparation à l'horloge pour do do .....	3	75
A. Green.....	Brosses à étampe, etc., pour do do .....	2	10
J. W. Baine.....	Gallon pour do do .....	0	60
R. M. Horsey.....	Ferblanterie pour do Kingston.....	36	75
A. Williamson.....	Menuiserie pour do do .....	18	98
N. McNeil.....	Plomberie pour do do .....	5	17
Cie. de Gaz de Kingston..	do do do .....	4	65
P. McMahon.....	Ouvrage de vitrier pour do do .....	4	00
McKelvey et Birch.....	Balances plate-forme pour do do .....	24	00
R. Waldron.....	Essuie-mains pour do do .....	4	66
G. M. Wilkinson.....	Savon, etc., pour do do .....	2	50
J. S. Yarker.....	Epoussette pour do do .....	1	50
W. S. Joanes.....	Menuiserie pour B. P., London.....	126	58
Caldwell et Anundson....	do do do .....	8	88
S. et A. McBride.....	Ferblanterie pour do do .....	49	23
E. et J. Rogers.....	Plomberie pour do do .....	13	97
S. Stewart et Cie.....	do do do .....	6	25
Noble et Grier.....	Quincaillerie pour do do .....	5	15
F. Caldwell.....	Couverture de tampons à timbre pour B. P., London.....	3	50
A. McGregor.....	Menuiserie pour B. P., Montréal, et dépôts, y compris l'installation dans la nouvelle bâtisse.....	3,537	99
J. Gillard.....	Menuiserie pour B. P., Montréal.....	6	27
Prowse, Frères.....	Plomberie pour do do .....	222	26
R. Mitchell et Cie.....	do do do .....	186	93

(B. DANS L'ÉTAT No. 4, A.)—Détail des sommes payées pour articles fournis et ouvrages exécutés pour le service du département des Postes, en Ontario et Québec.

Nom.	Détails.	Montant.	
			cts.
W. Glendinning .....	Ferblanterie pour B. P., Montréal.....	133	20
J. Boyd.....	Serrurerie pour do do .....	98	75
J. E. Kimber.....	Peinturage pour do do .....	13	50
J. Smith.....	Plâtrage do do .....	8	00
Gault, Frères, et Cie.....	Étoffe pour costumes et pardessus des facteurs du B. P., Montréal.....	565	13
T. Patton.....	Confection des costumes pour les facteurs du B. P., Montréal.....	245	00
F. et C. Huston.....	do pardessus do do do .....	217	50
E. Chanteloup.....	Boutons pour les costumes des facteurs pour do do .....	134	45
W. F. Mewhort.....	Pardessus en caoutchouc pour les facteurs do do .....	113	00
W. Samuel.....	Casques et gants pour les facteurs du do do .....	61	05
L. Monarque.....	Ceintures pour do do do .....	7	50
D. O'Connor.....	Encre à étamper pour do do do .....	116	00
H. Grant.....	Soin des horloges du do do do .....	91	50
J. E. Fontaine.....	Blanchissage et nettoyage do do .....	58	00
A. McGregor.....	Tapis pour do do .....	54	14
A. Bélanger.....	Pupitre pour do do .....	22	00
J. H. Laemle et Cie. ....	Timbres de bureau et réparations pour do do .....	21	50
V. D. Dygert et Cie.....	Renouveler les étampes à main pour do do .....	11	50
J. D. Scott.....	do do do do .....	12	00
Prowse, Frères.....	Boîtes de commis de la malle sur chemins de f. do do .....	14	70
Meilleur et Cie.....	Quincaillerie pour do do .....	14	60
J. Walker et Cie.....	do do do do .....	10	22
L. J. Surveyer.....	do do do do .....	3	00
Beique et Beaudry.....	Cheminées de lampes et galerie pour do do .....	8	65
Mavor et Ramsay.....	Lampes, etc., pour do do .....	7	83
W. Porter.....	Menuiserie pour B. P., Ottawa.....	128	96
C. P. Dorion.....	Ferblanterie do .....	29	40
H. G. Roche.....	Plomberie do .....	12	67
T. Pruneau.....	Ouvrage de vitrier do .....	7	90
do .....	Peinturage do .....	7	31
R. Daily.....	Blanchissage do .....	32	00
Allan McKinnon et Cie.....	Literie do .....	21	75
H. Marshall.....	Matelas et travers. do .....	15	25
J. Boyden.....	Ameubl. de bureau do .....	12	35
A. Russell.....	Drap pour tampons do .....	4	25
G. Hay.....	Quincaillerie do .....	2	54
J. Leslie.....	Réparation à l'horloge du B. P., Ottawa.....	2	00
J. Hewson.....	do aux bancs do do .....	1	25
W. Sumnerville.....	do aux grilles do do .....	1	00
E. Roussel.....	Menuiserie pour B. P., Québec.....	242	58
S. Bedard.....	Ferblanterie do do .....	22	95
A. Jolivet.....	Peinturage do do .....	38	00
J. P. Tardivel.....	do do do .....	2	50
G. T. Phillips.....	Plomberie do do .....	9	43
T. Hudon.....	Tapis, jalousies, etc., pour B. P., Québec.....	151	65
O. Delorier.....	Lampions do do .....	30	00
L. Chartré.....	Nettoyage des fournaises do do .....	35	30
O. Picard.....	do do do .....	21	20
D. O'Connor.....	Tampons et encre do do .....	22	00
Glover, Fry et Cie.....	Toile, essuie-mains, etc., do do .....	12	51
T. Andrews.....	Quincaillerie do do .....	8	75
P. F. Rhéaume.....	do do do .....	7	27
Bélanger et Gariépy.....	do do do .....	2	23
J. E. Bigaouette.....	Vernis, etc., do do .....	8	40
L. Marotte.....	Réparation aux boîtes aux lettres des rues pour B. P., Québec.....	6	10
P. G. Masselote.....	Numéroter les do do do .....	0	25
A. Dion.....	Paniers à papier de rebut do .....	5	05

(B. DANS L'ÉTAT No. 4, A.)—Détail des sommes payées pour articles fournis et ouvrages exécutés pour le service du département des Postes, en Ontario et Québec.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
J. Musson et Cie.....	Gomme arabique, etc., pour le bureau de poste de Québec .....		
J. Lewis et Cie.....	Couteaux et pierre à aiguiser do do .....	4	88
Withrow et Hillock.....	Ménisierie pour le bureau de poste de Toronto.....	352	22
W. Elliot.....	do do .....	200	83
R. Hay et Cie.....	do do .....	51	65
G. Booth.....	Peinturage do do .....	35	95
T. Bryant.....	Serrurerie do do .....	13	75
G. Mickelborough.....	Plomberie do do .....	3	59
M. de serrures de Yale .....	Serrures pour tiroirs, tampons, etc., B. P., Toronto.....	224	60
N. L. Piper.....	Boîtes, plateaux pour lettres, etc., do .....	79	70
J. E. Ellis et Cie.....	Soin des horloges du bureau de poste de Toronto.....	70	00
R. Malcolm.....	Tampons et réparations do .....	52	80
A. Moses.....	Paniers pour le bureau do .....	22	00
C. S. Kenyon.....	Réparations de timbres à dater, etc., do .....	16	50
J. Kay.....	Toile cirée et natte do .....	16	37
E. H. Moore.....	Balances et poids do .....	11	00
C. Wilson.....	Réparations aux balances do .....	7	25
E. Harris et Cie.....	Huile, térébenthine, etc., do .....	8	55
W. Hewitt et Cie.....	Quincaillerie do .....	8	48
J. Scott.....	Essuie-mains, etc., do .....	7	20
J. Hurd.....	Plaques pour portes do .....	3	00
J. Y. Morton.....	Balances à plateforme pour le bureau de poste de Brantford.....	16	20
C. S. Kenyon.....	Timbre à dater do Cobourg.....	12	00
J. Horseman.....	Balance à plateforme do Guelph.....	11	00
A. LeBel.....	Caisse pour la malle do Riv. du Loup..	11	25
H. Brown.....	do do St. Thomas.....	17	00
A. Spence.....	Posage de boîtes aux lettres des rues à Brantford .....	2	50
J. Noble.....	Peinturage do do .....	3	00
G. H. Grant.....	Réparations à l'appareil pour prendre les sacs à Camerontown...	1	20
J. B. Dafeo.....	do do do Clarence.....	3	00
G. McGrath.....	do do do Craigville.....	4	75
W. Tait.....	do do do Mille Roches.....	2	00
G. T. Burnett.....	Posage de boîtes aux lettres des rues à St. Hyacinthe.....	1	00
Total.....		\$39,973	08

T. FOURNIER,

*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*

## (B. DANS L'ÉTAT No. 4, B.)

DÉTAIL des sommes payées pour articles fournis et ouvrages exécutés pour le service du département des Postes, dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
S. M. Brookfield .....	Ménisierie pour le bureau de poste d'Halifax.....	59	27
H. H. Fuller et Cie .....	Ficelle do .....	56	00
Jacobs, Frères.....	Timbres du do .....	24	00
Watson et Myers.....	Appareils à gaz do .....	4	76
R. H. Cogswell.....	Réparation d'horloge do .....	1	50
S. M. Brookfield.....	Ménisierie pour le bureau des mandats d'art. d'arg. d'Halifax	60	51
Newcomb et Lambert.....	do do do .....	5	00
T. Walsh et Cie.....	Peinturage do do .....	12	20
D. A. Mackay.....	Plomberie do do .....	2	30
Watson et Myers.....	do pour le bureau de poste d'Halifax.....	91	24
J. Muirhead.....	do do .....	11	55
T. Walsh et Cie.....	Peinturage do .....	27	15
J. Davis.....	Serrurerie do .....	18	50
H. H. Fuller et Cie.....	Ficelle do .....	70	35
L. Howlet et Cie.....	Essuie-mains et linge de lits do .....	15	54
A. Stephen et Fils.....	Matelas, etc., do .....	14	40
R. Conroy .....	Liits do .....	12	75
W. McFatrige .....	Couchettes do .....	12	00
R. H. Cogswell .....	Soin des horloges do .....	5	00
J. Gwatkin .....	Câdres pour sacs de malle do .....	2	25
O. J. Knapen .....	Réparations des timbres à dater do .....	1	00
E. Albro et Cie .....	Brosse et poignée do .....	1	00
T. C. Johnson .....	Thermomètre do .....	0	75
Total .....		\$509	02

T. FOURNIER,  
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,  
Comptable.



## (B. DANS L'ÉTAT No. 4, C.)

DÉTAIL des sommes payées pour articles fournis et ouvrages exécutés pour le service du département des Postes, dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
S. Corbett.....	Réparation aux boîtes à lettres des rues pour I.B.P., St. Jean...	127	35
F. Roberts.....	Posage de do do .....	37	30
R. Barbour.....	Lettre do do .....	14	20
D. F. Cumberland.....	Déplacement do do .....	9	05
Bowes et Evans.....	Boîtes de timbres-poste pour do .....	49	16
T. M. Reid.....	Gomme-arabique, brosses, etc., pour do .....	33	30
G. F. Everett.....	Plomb rouge, etc., pour do .....	18	28
M. A. Whittaker.....	Enseignes pour do .....	30	00
Lewin et Allingham.....	Ficelle pour do .....	25	20
De Veber et fils.....	do do .....	17	46
S. H. Brown.....	Menuiserie pour do .....	15	41
A. Young.....	Ferblanterie pour do .....	9	30
J. Hutchinson.....	Réparation d'horloge pour do .....	1	25
S. H. Brown.....	Menuiserie pour le bur. des mandats d'articles d'arg. St. Jean...	14	92
J. T. Carpenter.....	Timbre à dater pour do .....	13	25
A. S. Phair.....	Pupitres pour le bur. de p., Frédéricion.....	20	00
J. S. Withrow.....	Menuiserie pour do .....	8	40
A. Young.....	Plomberie pour do .....	6	50
De Veber, Frères.....	Préclart pour do .....	3	94
Kerr et Thorne.....	Ficelle pour do .....	3	84
J. Agnew.....	Posage de boîtes à lettres des rues pour le B.P., Frédéricion.....	2	75
M <sup>r</sup> Farlane, Thompson et Anderson.....	Réparation au poêle pour do .....	2	50
Lewin et Elgin.....	Ficelle pour le B.P., St. Jean .....	346	50
L. H. De Veber et fils.....	do do .....	15	84
J. H. Pullen.....	Peinturage pour le B.P., St. Jean .....	164	52
Bowes et Evans.....	Ferblanterie do .....	40	55
J. Crawford.....	Menuiserie do .....	35	74
G. Hutchinson.....	Soin des horloges pour do .....	20	00
Kerret Thorne.....	Quincaillerie pour do .....	14	64
J. H. Venning.....	Répar. de timbres à dater do .....	6	50
Sheraton, fils et Skinner.....	Couv. de table en toile cirée do .....	5	78
G. Nixon.....	Papier-tecture pour do .....	2	75
Total.....		\$1,116	18

T. FOURNIER,  
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,  
Comptable.

## (B DANS L'ÉTAT No. 4, D.)

DÉTAIL des sommes payées pour articles fournis et ouvrages exécutés pour le service du département des Postes dans Manitoba, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
McMicken et Taylor.....	Quincaillerie pour le B. P., Fort-Garry.....	40	00
Brown et Rutherford.....	Menuiserie do .....	33	00
H. J. Marshall.....	do do .....	3	00
R. Gerrie et Cie.....	Meubles de bureau et réparat. pour le B.P., Fort-Garry.....	19	00
R. F. Jackson.....	Papier-tenture, etc., pour do .....	11	50
C. Steele et Cie.....	Réfrigérant pour do .....	10	00
J. H. Ashdown et Cie.....	Tuyaux pour poêle, etc., pour do .....	8	05
O. E. Hughes et Cie.....	Lampes et cheminées pour do .....	5	40
G. McKenney.....	Ficelle pour do .....	3	00
L. R. Bentley.....	do do .....	1	80
Total .....		\$134	75

T. FOURNIER,

*Maître-Général des Postes.*H. A. WICKSPEED,  
*Comptable.*

## (B. DANS L'ÉTAT No. 4, E.)

DÉTAIL des sommes payées pour articles fournis et ouvrages exécutés pour le service du département des Postes dans la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Burns et Edwards .....	Quincaillerie pour l'inspecteur des postes, Victoria.....	127	07
Muirhead et Mann.....	Table et pupitre pour do .....	94	00
J. Weiler.....	Nattes pour passage do .....	23	00
T. R. Mitchell .....	Peinturage pour do .....	18	00
J. P. Davis et Cie.....	Chaises de bureau pour do .....	12	00
G. T. Seymour.....	Meubles de bureau pour do .....	10	25
Kelly et Taylor.....	Ajustage d'un coffre-fort, etc., do .....	9	00
Fawcett et Cie.....	Jalousies pour do .....	7	50
J. Sehl.....	Paniers à papier de rebuts do .....	5	00
E. Harrison.....	Enseigne pour do .....	3	00
G. L. Wood et Cie.....	Etampe pour timbres pour do .....	2	50
J. Petit.....	Clef double pour do .....	0	50
G. H. Todd.....	Ficelle pour bureau de poste, Barkerville.....	2	50
J. Sevenoaks.....	Boîtes pour do Cassiar.....	17	00
J. B. Murray.....	Ficelle pour do New Westminster.....	7	50
Major et Pafford.....	Timbre à dater pour do do .....	0	50
A. et W. Wilson.....	Appareils de poêle pour bureau de poste, Victoria.....	59	52
J. Sehl.....	Paniers, nattes, etc. do Victoria.....	17	75
F. H. Hibben et Cie.....	Balances do .....	9	50
C. E. Redfern.....	Horloge do .....	7	50
W. Jones.....	Boîtes pour la cendre, do .....	3	25
J. S. Drummond.....	Réparations aux grilles do .....	1	25
G. C. Keays.....	Bouchons de cheminée, do .....	0	75
	Total.....	\$438	84

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

## (B. DANS L'ÉTAT NO. 4, F.)

DÉTAIL des sommes payées pour articles fournis et ouvrages exécutés pour le service du département des Postes dans l'Île du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
J. Newson .....	Ameubl. du bureau de poste, Charlottetown.....	71	50
G. Davies et Cie.....	Ficelle pour do .....	39	56
A. Hermans et Fils.....	Plomberie pour do .....	30	75
G. Doull.....	Menuiserie pour do .....	9	25
Bremner, Frères.....	Presse à lettres pour do .....	21	50
Carvell, Frères.....	Balance à plateforme pour do .....	20	20
J. T. Carpenter.....	Timbre à dater et ruban pour do .....	13	25
	Total .....	\$205	90

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*

## (C. DANS L'ÉTAT No. 4, A.)

DÉTAIL des sommes payées, pour loyers et taxes, pour le compte du département des Postes, en Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Détails.	Montant.	
Séminaire de St. Sulpice	Loyer du terrain, bureau de poste de Montréal.....	\$	cts.
L. N. Denis .....	Loyer de la maison de récept. du Nord, Montréal, (trois trimest.)	800	00
A. Hamilton.....	Loyer de la maison de récept. de l'Ouest, Montréal, (trois trimest.)	191	50
G. P. Baker .....	Loyer, bureau de poste d'Ottawa (cinq trimestres).....	154	00
Cie. de l'Aqueduc d'Hamilton.....	Taxe d'eau, bureau de poste d'Hamilton.....	625	00
Cie. de l'Aqueduc de Kingston.....	do do Kingston.....	38	00
Cie. de l'Aqueduc de Montréal.....	do do Montréal.....	58	48
Cie. de l'Aqueduc de Montréal.....	do maisons de réception, Montréal, (sept mois).....	204	75
Cie. de l'Aqued. d'Ottawa	do bureau de poste d'Ottawa (trois trimestres).....	16	50
Cie. de l'Aq. de Québec..	do do Québec (six trimestres).....	43	50
Cie. de l'Aq. de Toronto.	do do Toronto.....	757	00
	Total.....	\$3,068	73

T FOURNIER,

*Maître-Général des Post*

H. A. WICKSTEED,

*Comptable.*

## (C. DANS L'ÉTAT NO. 4, C.)

DÉTAIL des sommes payées, pour loyers et taxes, pour le compte du département des Postes, dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Détails.	Montant.	
M. Gregg .....	Loyer du bureau de poste de Frédéricton .....	\$ 240	cts. 00
J. Walker .....	do do St. Jean (trois trimestres).....	600	00
Cie. de l'Aq. de St. Jean.	Taxe d'eau do St. Jean.....	20	00
	Total .....	\$860	00

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*

## (C. DANS L'ÉTAT NO. 4, D.)

DÉTAIL des sommes payées, pour loyers et taxes, pour le compte du département des Postes, dans Manitoba, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Détails.	Montant.	
A. G. B. Bannatyne .....	Loyer du bureau de poste de Fort-Garry (cinq trimestres).....	225	00
	Total .....	\$225	00

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*

## (C. DANS L'ÉTAT No. 4, E.)

DÉTAIL des sommes payées, pour loyers et taxes, pour le compte du département des Postes, dans la Colombie Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
D. W. Higgins .....	Loyer du bureau de l'inspecteur des poste, (un mois).....	15	00
L. Lomburg .....	Loyer du bureau de poste de Victoria, (trois trimestres).....	210	00
	Total .....	\$225	00

T. FOURNIER,

*Maitre-Général des Postes.*

H. A WICKSTEED,

*Comptable.*

## (D. DANS L'ÉTAT NO. 4, A.)

Détail des sommes payées par le département des Postes. en Ontario et Québec, pour papeterie, impressions et annonces, pendant l'année expirée le 30 juin 1872.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts
Dawson, frères.....	Papeterie pour l'inspecteur des bureaux de poste, Montréal.....	23	72
E. Stacey .....	do do do Kingston.....	2	45
A. S. Irving .....	do do do Toronto.....	7	65
E. A. Taylor et Cie.....	do do do London.....	32	85
J. Pense.....	Impressions et annonces pour l'insp. des bur. de pt. Kingston.....	19	00
Cie. d'Impressions, <i>Globe</i>	do do do Toronto.....	67	75
T. Hill et fils.....	do do do do.....	3	75
J. et S. Blackburn.....	do do do London.....	3	50
J. Cameron et Cie.....	do do do do.....	3	00
Hamilton.....	Papeterie et impressions.....	18	60
London .....	do .....	21	10
Montréal .....	do .....	162	66
Ottawa .....	do .....	52	50
Québec .....	do .....	13	30
Toronto .....	do .....	105	00
Hamilton.....	Annonces de lettres non-réclamées, etc.....	514	76
Kingston .....	do do .....	79	09
London .....	do do .....	258	49
Montréal .....	do do .....	1,765	77
Ottawa .....	do do .....	179	80
Québec .....	do do .....	588	21
Toronto .....	do do .....	1,113	16
Cie. d'Impres. d'Aylmer..	Annonces de soumissions pour services de malle, etc.....	2	00
<i>L'Echo de Beauharnois</i> ....	do do .....	7	50
Brantford <i>Expositor</i> .....	do do .....	11	30
Bothwell <i>Advance</i> .....	do do .....	4	80
do <i>Review</i> .....	do do .....	2	50
Brockville <i>Recorder</i> .....	do do .....	3	60
Carleton Place <i>Herald</i> ....	do do .....	4	00
Cayuga <i>Advocate</i> .....	do do .....	13	20
Chatham <i>Banner</i> .....	do do .....	7	56
Cobourg <i>World</i> .....	do do .....	5	40
Cornwall <i>Freeholder</i> .....	do do .....	10	78
do <i>Gazette</i> .....	do do .....	5	32
Dunnville <i>Press</i> .....	do do .....	3	00
Embro <i>Review</i> .....	do do .....	2	64
Goderich <i>Signal</i> .....	do do .....	3	60
Hamilton <i>New Dominion</i> ..	do do .....	14	00
do <i>Times</i> .....	do do .....	17	19
Ingersoll <i>Chronicle</i> .....	do do .....	11	90
Kingston <i>British Whig</i> ....	do do .....	9	40
London <i>Advertiser</i> .....	do do .....	45	20
do <i>Evangelical Witness</i>	do do .....	5	00
<i>Bien Public</i> Montréal.....	do do .....	23	60
<i>Gazette</i> do .....	do do .....	21	84
<i>Minerve</i> do .....	do do .....	21	74
<i>Star</i> do .....	do do .....	21	70
<i>Witness</i> do .....	do do .....	87	70
Napanee <i>Express</i> .....	do do .....	6	60
Ottawa <i>Courier</i> .....	do do .....	16	00
do <i>Free Press</i> .....	do do .....	25	02
do <i>Times</i> .....	do do .....	39	50
Parkhill <i>Gazette</i> .....	do do .....	4	00
Pembroke <i>Observer</i> .....	do do .....	16	40
Perth <i>Courier</i> .....	do do .....	5	70
Perthboro' <i>Examiner</i> .....	do do .....	16	40



(D. DANS L'ÉTAT No. 4, A.)—Détail des sommes payées par le département des Postes, pour papeterie, impressions et annonces, en Ontario et Québec.

Nom.	Détails.		Montant.	
				cts.
Port Hope Guide.....	Annonces	de soumiss. pour services de malle, etc.....	4	32
Budget de Québec.....	do	do	102	70
Journal do.....	do	do	74	20
L'Événement do.....	do	do	91	87
Mercury do.....	do	do	110	52
Morning Chronicle do.....	do	do	23	52
Renfrew Mercury.....	do	do	12	08
Richmond Tribune.....	do	do	6	72
Ste. Anne Gazette.....	do	do	26	64
St. Mary's Argus.....	do	do	6	24
St. Thomas Home Journal	do	do	13	20
Sarnia Observer.....	do	do	18	60
Seaforth Expositor.....	do	do	4	08
Sherbrooke Gazette.....	do	do	5	28
Simcoe Reformer.....	do	do	9	12
Stratford Beacon.....	do	do	9	60
Strathroy Age.....	do	do	20	56
Journal desTrois-Rivières	do	do	4	44
Le Constitutionnel des				
Trois-Rivières.....	do	do	19	34
Welland Tribune.....	do	do	3	72
Wingham Times.....	do	do	6	75
Woodstock Sentinel.....	do	do	5	60
Ancaster.....	Annonces	de lettres non-réclamées, etc.....	2	60
Almonte.....	do	do	13	66
Amprior.....	do	do	15	48
Aurora.....	do	do	6	22
Aylmer, Est.....	do	do	5	80
Aylmer, Ouest.....	do	do	9	34
Barrie.....	do	do	21	68
Beauharnois.....	do	do	22	25
Beaverton.....	do	do	1	78
Belleville.....	do	do	30	98
Berlin.....	do	do	18	16
Bobcaygeon.....	do	do	15	00
Bothwell.....	do	do	8	84
Bowmanville.....	do	do	8	52
Bracebridge.....	do	do	4	22
Bradford.....	do	do	7	12
Brampton.....	do	do	19	60
Brantford.....	do	do	17	16
Brighton.....	do	do	12	54
Brockville.....	do	do	21	98
Brooksdale.....	do	do	0	46
Brussels.....	do	do	4	60
Carleton Place.....	do	do	7	36
Castleton.....	do	do	2	12
Cayuga.....	do	do	4	50
Chatham.....	do	do	27	26
Chippawa.....	do	do	1	54
Clarksburg.....	do	do	4	46
Clifton.....	do	do	6	00
Clinton.....	do	do	2	86
Cobourg.....	do	do	36	16
Colborne.....	do	do	13	94
Collingwood.....	do	do	12	78
Cornwall.....	do	do	8	50
Drummondville.....	do	do	5	76

(D. DANS L'ÉTAT No. 4, A.)—Détail des sommes payées par le département des Postes, pour papeterie, impressions et annonces, en Ontario et Québec.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Dundas .....	Annonces de lettres non-réclamées, etc.....	13	64
Dunnville.....	do do .....	6	54
Durham.....	do do .....	12	80
Elmira.....	do do .....	6	68
Elora.....	do do .....	2	64
Embro.....	do do .....	5	54
Fenelon, chûtes de.....	do do .....	5	18
Fergus.....	do do .....	6	72
Fort Erié.....	do do .....	4	68
Frieburg.....	do do .....	2	44
Galt.....	do do .....	8	66
Gananoque.....	do do .....	8	82
Georgetown.....	do do .....	2	18
Goderich.....	do do .....	6	82
Guelph.....	do do .....	20	32
Harriston.....	do do .....	3	70
Hull.....	do do .....	12	12
Ingersoll.....	do do .....	14	68
Iroquois.....	do do .....	4	80
Joliette.....	do do .....	1	48
Jonquières.....	do do .....	0	30
Keenansville.....	do do .....	1	04
Kincardine.....	do do .....	9	44
Kingsville.....	do do .....	1	50
Lindsay.....	do do .....	15	18
Listowel.....	do do .....	0	92
Meaford.....	do do .....	7	68
Melbourne.....	do do .....	2	78
Millbrook.....	do do .....	22	74
Milton, Ouest.....	do do .....	6	52
Minden.....	do do .....	1	82
Moore.....	do do .....	14	22
Morrisburg.....	do do .....	4	32
Mount Forest.....	do do .....	5	20
Napanee.....	do do .....	5	02
Newcastle.....	do do .....	1	64
New Hamburg.....	do do .....	7	26
New Market.....	do do .....	10	32
Norwood.....	do do .....	9	34
Oakville.....	do do .....	2	76
Orangeville.....	do do .....	34	46
Orillia.....	do do .....	18	36
Oshawa.....	do do .....	8	78
Owen Sound.....	do do .....	22	93
Pakenham.....	do do .....	2	75
Palmerston.....	do do .....	1	20
Paris.....	do do .....	4	56
Park Hill.....	do do .....	12	86
Pembroke.....	do do .....	7	66
Perth.....	do do .....	9	00
Peterborough.....	do do .....	16	70
Philipsburg.....	do do .....	0	76
Petrolea.....	do do .....	28	34
Picton.....	do do .....	43	46
Port Dover.....	do do .....	1	44
Port Elgin.....	do do .....	3	78
Port Hope.....	do do .....	27	58

(D. DANS L'ÉTAT No. 4, A.)—Détail des sommes payées par le département des Postes, pour papeterie, impressions et annonces, en Ontario et Québec.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Port Perry.....	Annonces de lettres non-réclamées, etc.....	12	46
Port Rowan.....	do do .....	1	10
Prescott.....	do do .....	21	66
Preston.....	do do .....	6	12
Renfrew.....	do do .....	7	32
Richmond Hill.....	do do .....	9	82
Rondeau.....	do do .....	1	46
Ste. Anne.....	do do .....	9	18
Ste. Catherine.....	do do .....	38	64
St. Hyacinthe.....	do do .....	34	64
St. Jacob.....	do do .....	0	60
St. Marie.....	do do .....	7	46
St. Thomas.....	do do .....	20	24
Sandwich.....	do do .....	8	90
Sarnia.....	do do .....	22	14
Seaforth.....	do do .....	8	74
Seneca.....	do do .....	13	88
Shakespeare.....	do do .....	2	98
Sherbrooke.....	do do .....	20	50
Simcoe.....	do do .....	23	78
Smith's Falls.....	do do .....	2	58
Sorel.....	do do .....	11	96
Stratford.....	do do .....	38	08
Strathroy.....	do do .....	9	82
Teeswater.....	do do .....	2	66
Thornbury.....	do do .....	2	40
Thorold.....	do do .....	26	66
Trois-Rivières.....	do do .....	49	90
Tilsonburg.....	do do .....	9	10
Tiverton.....	do do .....	2	94
Trenton.....	do do .....	5	90
Uxbridge.....	do do .....	8	32
Walkerton.....	do do .....	5	10
Waterloo.....	do do .....	5	22
Welland.....	do do .....	13	38
Wellesley.....	do do .....	4	60
Whitby.....	do do .....	8	82
Windsor.....	do do .....	13	36
Woodstock.....	do do .....	11	50
Total.....		\$7,541	51

T. FOURNIER,  
*Maitre-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*

## (D. DANS L'ÉTAT NO. 4, B.)

DÉTAIL des sommes payées par le département des Postes, pour papeterie, impressions et annonces, dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
A. et W. Mackinlay.....	Papeterie pour le bureau de l'inspecteur des postes, Halifax.....	81	29
W. S. Hall.....	do pour le bureau des mandats d'art. d'argent, do .....	102	60
G. et T. Phillips.....	do do do do e.....	51	00
A. et H. Creighton.....	do do do do .....	1	20
H. et W. Mackinlay.....	do pour le bureau de poste d'Halifax.....	178	23
T. P. Connolly .....	do do do .....	88	60
S. T. Hall .....	do do do .....	16	00
Cie. de public. du <i>Citizen</i> .....	Impressions pour le département des Postes .....	9,140	99
do do .....	do pour le bureau des mandats d'art. d'arg., Halifax... ..	1,033	75
A. et H. Creighton.....	do do do .....	131	50
G. et T. Phillips .....	do do do .....	74	00
<i>Amherst Gazette</i> .....	Annonces de soumissions pour le transport des malles, etc.....	58	25
do <i>Sentinel</i> .....	do do .....	27	50
<i>Antigonishe Casket</i> .....	do do .....	22	08
<i>Halifax Advertiser</i> .....	do do .....	7	00
do <i>Citizen</i> .....	do do .....	25	00
do <i>Presbyterian Witness</i> .....	do do .....	19	50
do <i>Provincial Wesleyan</i> .....	do do .....	33	50
<i>Truro Sun</i> .....	do do .....	12	80
<i>Amherst</i> .....	Annonces de lettres non-réclamées, etc.....	17	62
<i>Halifax</i> .....	do do .....	125	04
<i>Sydney Nord</i> .....	do do .....	1	36
<i>Sydney</i> .....	do do .....	35	25
<i>Truro</i> .....	do do .....	10	64
<i>Yarmouth</i> .....	do do .....	31	93
	Total.....	\$11,326	63

T. FOURNIER,  
Maire-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,  
Comptable.

## (D. DANS L'ÉTAT NO. 4, C.)

DÉTAIL des dépenses du département des Postes pour papeterie, impressions et annonces, dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
J. et A. McMillan .....	Papeterie pour le bureau de l'inspecteur, St. Jean .....	408	29
H. Chubb et Cie .....	do do do .....	588	75
J. et A. McMillan .....	do bureau des mandats d'art. d'arg., St. Jean.....	384	85
F. Beverly et Fils .....	do bureau de poste, Frédériciton.....	92	09
H. A. Cropley. ....	do do do .....	45	93
M. S. Hall .....	do do do .....	21	17
J. et A. McMillan .....	do bureau de poste, St. Jean.....	344	48
T. R. Jones et Cie.....	do do do .....	21	54
St. John Freeman.....	Impressions, etc., pour le département des Postes.....	7,196	31
do <i>Globe</i> .....	do do .....	16	00
do <i>Daily News</i> .....	do do .....	8	00
McKillop et Johnston.....	do do .....	1	50
St. John Freeman.....	do bureau des mandats d'art. d'arg., St. Jean.....	471	00
J. et A. McMillan.....	do do do .....	223	00
St. John Freeman.....	do bureau de poste, Frédériciton.....	14	50
Fredericton Reporter .....	do do do .....	43	00
do <i>Farmer</i> .....	do do do .....	17	90
F. Beverly et Cie.....	do do do .....	15	00
St. John Freeman.....	do bureau de poste, St. Jean.....	300	00
Fredericton Colonial Far- mer.....	Annonces de soumissions pour services de malle, etc.....	12	00
Moncton Times.....	do do .....	50	00
Newcastle Union Advocate	do do .....	6	40
St. Andrews Standard.....	do do .....	6	90
St. John Daily News.....	do do .....	46	50
do <i>Daily Telegraph</i> .....	do do .....	173	80
do <i>Freeman</i> .....	do do .....	145	00
do <i>Globe</i> .....	do do .....	138	00
do <i>Head Quarters</i> .....	do do .....	9	00
St. Stephen Journal.....	do do .....	21	86
Sackville Borderer .....	do do .....	8	00
do <i>Chignecto Post</i> .....	do do .....	8	00
Sbediac Acadien.....	do do .....	47	00
Frédériciton.....	Annonces de lettres non-réclamées, etc.....	32	10
Moncton.....	do do .....	22	55
Newcastle.....	do do .....	51	75
St. Jean .....	do do .....	1,787	56
Woodstock .....	do do .....	18	75
Total.....		\$12,798	28

T. FOURNIER,  
Maitre-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,  
Comptable.

(D. DANS L'ÉTAT No. 4, D.)

DÉTAIL des dépenses du département des Postes pour papeterie, impressions et annonces, dans Manitoba, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Détails.	Montant.	
H. S. Donaldson et Frère Fort Garry .....	Papeterie pour bureau de poste, Fort Garry. ....	\$	cts.
	Annonces de lettres non-réclamées, etc.....	67	33
	Total.....	\$144	35

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*

## (D. DANS L'ÉTAT NO. 4, E.)

DÉTAIL des dépenses du département des Postes pour papeterie, impressions et annonces, dans la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
T. N. Hibben et Cie.....	Papeterie pour le bureau de P.I.B.P., Victoria.....	161	74
J. H. Todd .....	do bureau de poste, Barkerville.....	2	13
G. B. Murray.....	do do New Westminster .....	8	12
T. N. Hibben et Cie.....	do do Victoria.....	52	62
D. W. Higgins.....	Impressions pour le bureau de P.I.B.P., Victoria.....	128	75
T. H. Long et Cie.....	do do do .....	56	00
New Westminster <i>Mainland Guardian</i> .....	Annonces de soumissions pour le service de la malle, etc .....	12	50
Victoria <i>Weekly Colonist</i> .....	do do .....	30	00
New Westminster .....	Annonces de lettres non-réclamées, etc .....	8	54
Victoria .....	do do .....	168	03
	Total .....	\$628	43

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*

## (D. DANS L'ÉTAT NO. 4, F.)

DÉTAIL des dépenses du département des Postes pour papeterie, impressions et annonces dans l'Île du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Bremner, Frères .....	Papeterie pour le B. P., Charlottetown.....	76	15
W. Dodd .....	do do do .....	62	40
H. A. Harvie .....	do do do .....	37	22
J. Cavan .....	Impressions pour do do .....	392	00
do .....	do le bureau des mand. d'art. d'arg., Charlottetown	151	50
Charlottetown .....	Annonces de lettres non-réclamées.....	37	00
	Total .....	\$756	27

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*



## (E. DANS L'ÉTAT No. 4, A.)

DÉTAIL des sommes payées pour combustible et éclairage, pour le département des Postes, en Ontario et Québec, durant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Cie. du Gaz d'Hamilton..	Gaz pour le bureau de poste d'Hamilton .....	781	50
T. Moyles .....	Charbon pour do do .....	430	30
J. Fairgrieve .....	Bois pour do do .....	313	25
Cie. du Gaz de Kingston..	Gaz pour do Kingston.....	518	00
do do .....	Charbon pour do do .....	177	00
J. Keys .....	Bois pour do do .....	37	50
J. Milloy .....	do do do .....	26	50
M. O'Neill.....	Sciage de bois pour do do .....	16	25
Cie. du Gaz de London....	Gaz pour do London.....	343	30
C. B. Hunt.....	Charbon pour do do .....	88	50
MacFie, Taylor et Sifton.	do do do .....	34	00
W. H. Disbrowe.....	Bois pour do do .....	169	37
C. Lee.....	do do do .....	45	00
L. Lawless.....	do do do .....	25	10
M. Cunaba.....	Sciage de bois pour do do .....	53	37
G. Maitland .....	do do do .....	5	56
Cie. du Gaz de Montréal..	Gaz pour do Montréal.....	1,244	58
Maver et Ramsay.....	Huile de charbon do do .....	2	40
W. Beard et Cie .....	Charbon pour do do .....	491	74
L. Tourbill .....	do do do .....	142	32
W. B. Hamilton .....	Bois pour do do .....	459	00
P. Larkin.....	do do do .....	8	00
Cie. du Gaz d'Ottawa....	Gaz pour do d'Ottawa.....	471	60
S. Kettle.....	Bois pour do do .....	207	50
W. Lafleur.....	do do do .....	15	00
J. Heney .....	do do do .....	11	00
Cie. du Gaz de Québec....	Gaz pour do Québec.....	381	24
H. A. Paré .....	Chandelles pour do do .....	12	00
L. Bourget.....	do do do .....	7	50
J. Gibbin.....	Charbon pour do do .....	568	00
J. LeFrançois .....	Bois pour do do .....	43	50
C. Martel .....	do do do .....	39	00
J. Lamontagne .....	do do do .....	33	00
E. Bellehumeur.....	Sciage de bois pour do do .....	13	25
Cie. du Gaz de Toronto....	Gaz pour do Toronto.....	2,309	10
P. D. Conger.....	Charb. et bois pour do do .....	1,063	65
Total.....		\$10,587	88

T. FOURNIER,  
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,  
Comptable.

## (E. DANS L'ÉTAT No. 4, C.)

DÉTAIL des sommes payées pour combustible et éclairage, pour le département des Postes, en Ontario et Québec, durant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Cie. du Gaz de St. Jean....	Gaz pour le bureau de l'Inspecteur des Postes, St. Jean .....	41	15
T. M. Reed .....	Fluide d'éclairage pour do do .....	17	60
R. P. et W. F. Starr.....	Charbon pour do do .....	68	65
J. Lloyd.....	do do do .....	22	15
R. P. McGivern.....	do do do .....	20	52
Cie. du Gaz de Frédéricton.	Gaz pour le bureau de poste de Frédéricton .....	56	70
Currie et Richards .....	Charbon pour do do .....	147	66
Cie. du Gaz de St. Jean ...	Gaz pour do St. Jean.....	805	30
R. P. et W. F. Starr.....	Charbon pour do do .....	114	72
A. Crawford .....	Bois pour do do .....	29	40
J. Howe.....	do do do .....	9	75
	Total.....	\$1,333	60

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*

## (E. DANS L'ÉTAT NO. 4, D.)

DÉTAIL des sommes payées pour combustible et éclairage, pour le département des Postes, dans Manitoba, durant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
A. G. B. Bannatyne .....	Huile de charbon pour le B. P., Fort Garry .....	56	34
McMicken et Taylor.....	do do .....	5	50
A. G. B. Bannatyne.....	Bois pour do .....	150	00
E. Romans .....	do do .....	155	75
W. F. Hyman .....	do do .....	14	00
J. Shultz.....	do do .....	8	00
J. Macdonell .....	do do .....	7	00
Murdoch et McKinlon.....	Sciage de bois pour do .....	45	00
Total.....		\$441	59

T. FOURNIER,  
*Maitre-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*

## (E. DANS L'ÉTAT NO. 4, E.)

DÉTAIL des sommes payées pour combustible et éclairage, pour le département des Postes, dans la Colombie-Britannique, durant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
J. H. Todd .....	Huile de charbon pour le B. P., Barkerville .....	8	25
J. Murray .....	Bois pour do .....	56	00
J. Cunningham .....	Huile de charbon pour le B. P., New Westminster.....	32	24
Lee et Robinson .....	Charbon pour do do .....	30	00
H. McKay .....	do do do .....	22	00
H. Elliott .....	Charriage de charbon pour do .....	3	00
Cie. du gaz Victoria.....	Gaz pour le B. P., Victoria.....	205	00
W. R. Clarke.....	Charbon pour do .....	95	00
De Weiderhold et Cie.....	do do .....	5	06
Total.....		\$456	49

T. FOURNIER,  
*Maitre-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*

## (F. DANS L'ÉTAT NO. 4, A.)

DÉTAIL de tous les paiements faits pour diverses dépenses faites pour le compte du département des Postes en Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
J. Dewé.....	Dépenses imprévues, insp. en chef de B. P., Ottawa .....	14	08
W. G. Sheppard .....	do insp. de B. P., Québec .....	247	22
E. F. King .....	do do Montréal .....	46	80
T. P. French .....	do do Ottawa .....	30	20
R. W. Barker .....	do do Kingston .....	0	50
M. Sweetnam .....	do do Toronto .....	238	60
G. Griffin .....	do do London .....	102	28
F. E. Ritchie .....	do B.P., Hamilton .....	34	21
H. N. Case .....	do do .....	81	78
R. Deacon .....	do do Kingston .....	40	16
L. Lawless .....	do do London .....	93	56
G. Lemothe .....	do do Montréal .....	632	73
G. P. Baker .....	do do Ottawa .....	266	62
J. B. Pruneau .....	do do Québec .....	644	03
L. P. Huot .....	do do St. Roch de Québec .....	2	50
J. Lesslie .....	do do Toronto .....	246	68
Cie. du télég. de Montréal	Messages à et de l'inspecteur en chef des Postes, Ottawa .....	61	95
do .....	do inspecteur du B. P. Québec .....	275	45
do .....	do do Montréal .....	78	40
do .....	do do Ottawa .....	40	81
Cie. du télég. de la Puiss.	do do Ottawa .....	0	38
Cie. du télég. de Montréal	do do Kingston .....	44	84
do .....	do do Toronto .....	178	55
do .....	do do London .....	126	31
do .....	do do maître de poste de Berlin .....	2	49
do .....	do do Causapscal .....	0	54
do .....	do do Guelph .....	0	72
do .....	do do Hamilton .....	24	91
do .....	do do Kincardine .....	0	32
do .....	do do Montréal .....	87	11
Cie. du télég. de la Puiss.	do do Mount Forest .....	2	40
Cie. du télég. de Montréal	do do Ottawa .....	22	54
do .....	do do Pembroke .....	0	34
do .....	do do Port Elgin .....	0	25
Cie. du télég. de la Puiss.	do do St. Marys .....	0	32
do .....	do do Simcoe .....	3	38
Cie. du télég. de Montréal	do do Trois-Rivières .....	15	26
do .....	do do Toronto .....	30	64
do .....	do do Weston .....	0	15
do .....	do do Windsor .....	15	45
Cie d'Assur. de l'A. B.	Assurance sur le bureau de poste de Montréal .....	10	00
Cie. d'As. Royale Canad.	do do Kingston .....	80	00
do .....	do do Montréal .....	100	00
do .....	do do Québec .....	100	00
do .....	do do Toronto .....	200	00
Cie. d'Assurance Royale.	do do London .....	62	50
do .....	do do Québec .....	100	00
Département des Postes des Etats-Unis.....	Droits de port prélevés en Canada, pour les Etats-Unis, sur lettres et journaux pour la Chine, le Japon, la Nouvelle-Zélande, les Antilles; 12 mois jusqu'au 31 mars 1875 .....	3,819	40
Département des Postes des Etats-Unis.....	Droits de transit aux Etats-Unis sur objets de correspondance entre Windsor, Ontario, et la Baie du Tonnerre, Ontario; 9 mois jusqu'au 31 décembre 1874.....	245	12

## (F. DANS L'ÉTAT No. 4, A.)

## DÉTAIL des paiements de divers déboursés pour le compte du département des Postes en Ontario et Québec.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Banque d'éparg. du B. P.	Commissions aux maîtres de poste sur affaires des banques d'épargnes : 12 mois, jusqu'au 31 mars 1875 .....	3,379	01
P. B. Kirkham.....	Fournir des rapports télégraphiques des trains de la malle au B. P. de Montréal : 12 mois, jusqu'au 31 mai 1875 .....	120	00
P. N. Leclair, M.D.....	Surint. médicale dans le B. de Montréal : 12 ms., jusq. 30 juin 1875	250	00
Casgrain, Davidson et Fisher.....	Services professionnels <i>in re</i> Bureau de Poste de Montréal.....	300	00
J. Gleason .....	do A. G. Dion et P. G. St. Pierre.....	50	00
G. F. Maguire.....	do A. Kerr .....	8	00
W. H. S. Lapinoture.....	do S. McLean .....	5	47
A. Drummond.....	do F. E. Ritchie.....	3	96
J. C. Murray.....	do H. Bonneau .....	2	00
J. S. Millar.....	Dépenses se rattachant au service de la malle projeté aux Antilles.....	200	00
J. L. Palmer .....	Indemnité spéciale pour services du B. P. de Montréal.....	253	34
R. Warren .....	Allocation pour soin de la malle au camp de Niagara.....	52	00
J. Lemon.....	Gratification pour remise d'un paquet de lettres chargées à l'inspecteur des postes, Toronto.....	10	00
E. Bureau .....	Services d'un agent de la police secrète lors de l'enlèvement de la malle à la Baie des Chaleurs.....	178	40
S. J. Foss .....	Services se rattachant à l'enlèvement de timbres-poste du bureau de poste de Sherbrooke.....	139	78
F. X. Joinette .....	Services d'un agent de la police secrète lors de l'enlèvement de la malle à la station de Warwick .....	22	25
Maître de poste, Alviston	Indemnité pour perte de remise.....	33	00
J. Stewart.....	Services professionnels <i>in re</i> bureau de poste de St. Eugène. ....	12	00
M. Sweetnam.....	Dépenses <i>in re</i> S. McLean.....	11	00
L. Brock .....	Indemnité pour perte par le facteur .....	10	00
J. D. Cadaret.....	Remb. du montant trouvé dans une lettre de rebut et réclamé...	5	00
Bureau génér. des postes, Londres .....	Listes des mandats d'argent anglais.....	33	50
W. B. Snow .....	Cartes géographiques de l'île du Prince-Édouard.....	13	25
B. Stanford.....	Cartes marines de l'Amirauté .....	5	08
B. Chamberlin.....	Timbres-poste retirés et détruits.....	6	47
M. de P., L'Assomption..	Dépenses enourues pour le recouvrement de la malle perdue...	1	62
Diverses personnes.....	Gratifications pour garde des malles de nuit aux principales stations de chemin de fer, et aux gardiens de nuit .....	279	28
Total.....		\$13,836	98

T. FOURNIER,

*Maître-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,

*Comptable.*

## (F. DANS L'ÉTAT NO. 4, B.)

DÉTAIL des paiements de divers déboursés pour le compte du département des Postes, dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
F. M. Passow.....	Dépenses imprévues, bureau de l'inspecteur du B. P., Halifax....	2	75
J. H. Thorne.....	do bureau des mandats d'art. d'arg., do	20	70
B. W. Cochran.....	do bureau de poste, Halifax.....	78	00
H. W. Blackadar.....	do do .....	16	00
Cie. de télég. Union.....			
de l'Ouest.....	Messages au et du bureau de l'inspecteur du B. P., Halifax.....	241	04
do do .....	do bur. du surin. des mand. d'ar. d'arg., Halifax	29	91
do do .....	do maître de poste, New Glasgow.....	0	75
Département du Contrôle	Port militaire officiel payé en Canada et remboursé.....	179	17
J. Grahame.....	Services professionnels <i>in re</i> J. L. Barnhill. ....	33	80
Halifax.....	Gratifications sur les lettres transportés par les navires.....	41	90
Lockeport.....	do do .....	5	02
Lunenburg.....	do do .....	0	54
Sydney Nord.....	do do .....	0	15
Yarmouth.....	do do .....	2	34
Diverses personnes.....	Gratifications pour garde des malles aux stations de chemins de fer, sur les convois de chemins de fer, etc.....	170	00
	Total.....	\$822	07

T. FOURNIER,  
*Maitre-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*

## (F. DANS L'ÉTAT No. 4, C.)

DÉTAIL des paiements de divers déboursés pour le compte du département des Postes dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
J. McMillan .....	Dépenses imprévues, insp. des bur. de poste, St. Jean.....	42	64
A. S. Phair.....	do do do Frédéricton.....	25	29
J. Howe.....	do do do St. Jean.....	191	13
Cie. de télégr. Union de l'Ouest .....	Message au et du bureau de l'inspecteur des postes, St. Jean....	219	01
do do ...	do do maître de poste do .....	72	35
Département du contrôle	Port militaire officiel, payé en Canada et remboursé.....	18	09
W. Smith.....	Inspection des vapeurs offerts pour le service de la malle.....	20	00
St. Jean.....	Gratifications sur les lettres transportées par les navires.....	31	65
Diverses personnes.....	Gratification pour garde des malles aux stations de chemin de fer, etc.....	550	83
	Total .....	\$1,170	99

T. FOURNIER,

*Maitre-Général des Postes.*H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*

## (F. DANS L'ÉTAT No. 4, D.)

DÉTAIL des paiements de divers déboursés pour le compte du département des Postes, dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
J. McDougall.....	Dépenses imprévues, bureau de poste, Fort-Garry.....	40	61
Département des Postes des Etats-Unis.....	Droit de transit aux Etats-Unis, sur objet de corresp. entre Windsor, Ont., et Manitoba, 9 mois jusqu'au 31 déc. 1874....	7,046	68
	Total .....	\$7,087	29

T. FOURNIER,

*Maitre-Général des Postes.*H. A. WICKSTEED,  
*Comptable.*

## (F. DANS L'ÉTAT No. 4, E.)

DÉTAIL des paiements de divers déboursés pour le compte du département des Postes dans la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
R. Wallace.....	Dépenses imprévues, insp. du bur. de poste, Victoria.....	42	75
J. Bowran .....	do do Barkerville.....	2	00
V. B. Tait .....	do do New Westminster	49	75
H. Wootton.....	do do Victoria.....	49	57
Cie. du télégr. de l'Union de l'Ouest.....	Message au et du bureau de l'inspecteur des postes, Victoria...	14	75
Cie. du télégr. de l'Union de l'Ouest.....	do do do .....	8	32
do do .....	do maître de poste do .....	7	75
Département des Postes des Etats-Unis.....	Droits de port perçus en Canada pour le compte des Etats-Unis, sur lettres et journaux pour la Chine, le Japon, la Nouvelle- Zélande, les Indes Occidentales, etc., jusqu'au 30 sept. 1874	212	78
Département des Postes des Etats-Unis.....	Droit de transit aux Etats-Unis, sur objet de corresp. entre Windsor, Ont., et la Col. Brit., 9 mois jusqu'au 31 déc. 1874.	4,629	25
Maitre de poste, Victoria	Gratification au gardien de nuit .....	15	00
	Total.....	\$5,031	92

T. FOURNIER,

*Maitre-Général des Postes.*

H. A. WICKSTEED,

*Comptable.*



(F DANS L'ÉTAT NO. 4, F.)

DÉTAIL des paiements de divers déboursés pour le compte du département des Postes, dans l'Île du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
A. A. Macdonald.....	Dépenses imprévues, bureau de poste, Charlottetown.....	32	46
Cie. de télégraphe Anglo-Américaine.....	Messages au et du do do do .....	158	34
A. A. Macdonald.....	Dépenses encourues en rapport avec le vol du bureau de poste.	71	40
J. B. Allan .....	Gratification pour services surnuméraires comme opérateur, Cap Tourmente, N.-B.....	30	00
J. L. Muncey.....	Gratification pour services surnuméraires comme opérateur, Cap Traverse, I. du P. E.....	20	00
J. H. Prescott .....	do do do .....	10	00
	Total.....	\$322	20

T. FOURNIER,

*Maitre-Général des Postes*

H. A. WICKSTEED,

*Comptable.*

ETAT de tous les cas arrivés, pendant l'année expirée le 30 juin 1875, de soustractions ou de pertes de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste en Canada, donnant le détail de chaque cas et exposant le résultat des mesures prises par le département.

ETAT No. 5.

CLASSE No. I.—LETTRES CHARGÉES.

No.	Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	Adresses des lettres.		Déclaration relative à la perte ou soustraction.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.	Classes dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
1		Montréal	1er juillet 1874.	\$ 4 00	F. Doriot	Québec		L'enquête a prouvé que cette lettre avait été remise à M. McClutchy, facteur du bureau de poste de Québec et qu'il l'avait perdue. M. McClutchy en a remboursé le contenu.	3
2	John Murray	Strathroy	17 do	31 87	A. R. Kerr	Ingersoll		Cette lettre a été reçue au bureau de poste d'Ingersoll, mais fut brûlée; lors de l'incendie qui détruisit ce bureau de poste le 17 juillet 1874.	9
3	J. et H. Little	Ingersoll	23 do	350 00	Harvey, Stewart et Cie.	Hamilton	\$250 seulement ont été reçus.	L'enquête n'a pu prouver que cette lettre est disparue lorsqu'elle était au bur. de poste.	6
4	John Cranston	Magnetawan	30 do	5 00	Mme. Cranston	New York	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Le maître de poste de Kosseau, ayant omis de continuer l'enregistrement, en a remboursé le contenu.	3
5	R. Golden	Amberstburg	31 do	50 50	John A. Kains	St. Thomas	\$47 50 seulement ont été reçus.	L'enquête n'a pu prouver que la lettre a disparu lorsqu'elle était au bureau de poste.	6
6	John Le Boutellier	Bassin de Gaspé	1er août	84 00	J. G. A. Creighton et fils.	Halifax	\$59 seulement ont été reçus.	L'enquête se continue.	10

7	W. J. Yonell	Port Burwell	3 do	560 00	Banq. des Marchan.	Ingersoll	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Après une recherche minutieuse on n'a pu donner de raison pour la disparition de cette lettre.	4
8	Jones et Peterson	Belleville	7 do	19 00	McDonald, Moodie et Cie.	Montréal	\$19 seulement ont été reçus.	L'enquête n'a pu établir que cette lettre avait été envoyée. Elle était confiée au bureau de poste do	6
9	Britton et Price	Kingston	13 do	138 00	William B. Mills	Arden	\$119 seulement ont été reçus.	Cette lettre a été reçue au bureau de poste de Montréal et remise au facteur E. Benoit. Cet employé fut frappé d'épilepsie en faisant sa tournée, et comme cette lettre ne put être retrouvée dans son sac lorsqu'il fut chez lui, on suppose qu'elle lui a été volée pendant qu'il était dans la rue sans connaissance. D'après ces circonstances, le Maître-Général des Postes a ordonné d'en rembourser le contenu.	7
10	Dr. L. Brock	Guelph	21 do	10 00	Mme Colenso	Montréal	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Ces trois lettres, ainsi que neuf autres, dont six seulement contenait de l'argent, ont été volées de la salamandre du bureau de poste de Sherbrooke, dans la nuit du 23 septembre 1874.	7
11	Bureau des lettres mortes	Ottawa		1 00					
12	Joseph Blanchard	Great Falls, N.H.	25 août	2 00	C. Dufort	Sherbrooke			
13	S. J. Cook	Coaticook, Barrs-ton.	do	5 00	Chas. Robertson	do			
14	McGregor, Frères	Windsor	8 sept.	200 00	W. M. Scott	Leamington	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Le maître de poste de Leamington n'ayant pu prouver qu'il l'avait remise à la personne à qui elle était adressée, en a remboursé le contenu.	3
15	Yates et Stratford	Wilkesport	14 do	200 00	J. W. Foster	Branford	\$190 seulement ont été reçus.	Comme l'enquête a établi qu'il y avait eu négligence de la part du maître de poste dans le soin de cette lettre, il en a remboursé le contenu.	5

ETAT No. 5.—Classe 1, lettres chargées.—Etat de tous les cas arrivés pendant l'année expirée le 30 juin 1875, de soustractions ou de pertes de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste en Canada.

No.	Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré	Adresses des lettres.		Déclaration relative à la perte ou soustraction.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.	Classe dans la Récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
16	Hugh Peacock.....	Cookstown.....	1874. 16 sept.	\$ cts. 40 00	Thomas Peacock.....	Falkenburg.....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été retrouvée.	Cette lettre fut volée du bureau de poste de Cookstown, et le contenu a été remboursé par le maître de poste.	8
17	Charles Ramet.....	Montréal.....	do	3 00	Théodore Pelletier.....	Sherbrooke.....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été retrouvée.	Ces six lettres, ainsi que six autres (dont trois seulement contenant de l'argent) furent volées de la samlamandre du bureau de poste de Sherbrooke dans la nuit du 23 septembre.	7
18	Philias Després.....	St-August, Deux-Montagnes.....	do	7 00	Dame Vital Paner-lau.....	do			
19	Le maître de poste Magog.....	Magog.....	do	25 00	Banque des Cantons de l'Est.....	do			
20	do	Cookshire.....	do	278 00	do	do			
21	Charles Jenkins et Cie.....	Montréal.....	do	10 00	H. Jenkins.....	do			
22	do	Ile du Rocher.....	do	20 00	Louis Jaret.....	do			
23	Le maître de poste Baie Colpooy.....	Baie Colpooy.....	9 do	50 00	Banq. de Montréal	Guelph.....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été retrouvée.	Le maître de poste de la baie de Colpooy, ayant omis d'enregistrer cette lettre, en a remboursé le contenu.	3
24	Robert Gordon.....	Kenilworth.....	1er oct.	72 31	G. G. Bristow.....	Luther.....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été retrouvée.	L'enquête a établi que la perte de ces lettres était causée par la négligence du maître de poste de Kenilworth pendant qu'elle était sous ses soins. Il en a remboursé le contenu.	3
25	do	do	do	58 46	Thomas Whitten.....	Whittington.....			

26	John Lough.....	Buckingham.....	12 do	50 00	James Ross.....	Montréal.....	do	... Cette lettre a été remise au bureau de poste de Montréal à un nommé "Ross," qui a dit qu'il était la personne à qui elle était adressée. Il a été condamné à 5 ans de pénitencier.	4
27	Mlle E. A. Walsh. Lacolle.....	Lacolle.....	14 do	25 00	Mme Thos. McGrail	do	do	Cette lettre a été soustraite par le facteur Raphaël Salmon, qui a été envoyé au pénitencier pour 5 ans. Salmon en a remboursé le contenu.	3
28	do	Potneuf.....	23 do	1 00	Mme M. Davidson.	Owen Sound.....	do	Le maître de poste d'Owen Sound ayant déclaré avoir reçu la lettre en question et ne pouvant donner des raisons satisfaisantes de sa disparition en a remboursé le contenu.	3
29	do	Van Winkle, C. B. Ier	nov.	7 50	J. J. Sperry.....	Yale, C.-B.....	\$1.50 seulement ont été reçus.	On n'a pu prouver que cette lettre avait été ouverte pendant qu'elle était à la charge du bureau de poste.	6
30	D. Cameron.....	Berwick.....	3 do	50 00	M. McLennan et Downie.	Toronto.....	\$40 seulement ont été reçus.	On n'a pu prouver que le montant déclaré était dans la lettre. L'enquête n'a pu établir que cette lettre avait été ouverte pendant qu'elle était à la charge du bureau de poste.	6
31	James Miller.....	Ventnor.....	4 do	100 00	George D. Weir...	Whitby.....	do	L'enquête n'a pu démontrer comment cette lettre est disparue, mais on a pu constater qu'elle avait passé entre les mains du commis de la malle McOrea, qui a ensuite été envoyé en prison pour vol de malle. (Voir cas No. 45, classe No. 1.)	6
32	John O'Brien.....	Prescott.....	16 do	9 00	M. Boyd.....	Bishop's Mills.....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été retrouvée.	Cette lettre a été reçue au bureau de poste de Bishop's Mills, mais comme le maître de poste n'a pu prouver qu'elle avait été remise, il en a remboursé le contenu.	3

ETAT No. 5.—Classe 1, lettres chargées.—Etat de tous les cas arrivés pendant l'année expirée le 30 juin 1875, de sous-tractions ou de pertes de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste en Canada.

No.	Nom de l'en- voyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré	Adresses des lettres.		Déclaration relative à la perte ou soustraction.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le départe- ment.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
33	Enoch Price	Brisbane	1874. 20 nov.	\$ 5 00	A. Thompson	Erin	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	L'enquête n'a pu établir la cause de la disparition de cette lettre.	4
34	L. Gauthier	Sorel	do	30 00	N. Gauthier	St. Charles	do	On a déclaré que le paquet contenant cette lettre ne s'est jamais rendu au bureau de poste de St. Charles, mais com- ment cette lettre est disparue on n'a pu le constater.	2
35	Robert Stevens	St. Jean, N.B.	do	100 00	Beverly Stevens	Summerside, I. du P.-E.	\$80 seulement ont été reçus.	L'enquête a établi que cette lettre a été perdue pendant qu'elle était à la charge des postes, mais où et par qui le vol a été commis, on n'a pu le constater.	6
36	Jacques Fuchs	Québec	1er déc.	50 00	M. Kortosh et Cie.	Montréal	\$40 seulement ont été reçus.	L'enquête n'a pu établir que le montant déclaré, était réellement dans la lettre. On n'a pu prouver que la lettre avait été volée pendant qu'elle était à la charge des postes.	6
37	Rév. G. W. Hill	Halifax	do	20 00	Mme. Rutherford	Lower Aylesford	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	Nulla preuve de la disparition alléguée.	6
38	D. S. McKinnon	Carlton Place	do	60 00	W. Bell et Cie.	Guelph	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Le maître de poste de Guelph, sur qui la responsabilité pour la perte de cette lettre semble reposer, en a remboursé le contenu.	3

39	R. J. McDougall	Rivière au Raisin	12 do	120 00	M. M. G. Childs et Cie.	Montréal	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Le commis de la malle Herchmer a déclaré avoir volé cette lettre, mais il s'est enfui avant d'être arrêté. Ses amis en ont remboursé le contenu.	3
40	Rév. C. Lefèvre	St. Joseph	do	6 00	Dr. Charles Worms	do	do	Cette lettre a été volée par le facteur D. Choquette qui a été renvoyé pour subir son procès; mais ayant donné caution, il s'est enfui.	4
41	A. Tétrault	Trois-Rivières	do	13 50	M. Boisvert	Riv. St. Charles, riv. Richelieu	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	On a déclaré que le paquet contenant cette lettre ne s'est jamais rendu au bureau de poste de St. Charles, mais comment et où cette lettre est disparue, on n'a pu le constater.	2
42	R. T. Holman	Summerside, I. P. E.	do	90 00	Rogers, Penn et Gananque Byers	do	\$75 seulement ont été reçus.	L'enquête a établi que ces lettres ont été perdues pendant qu'elles étaient à la charge des postes; mais où et par qui ces vols ont été commis, on n'a pu le constater.	6
43	do	do	do	231 00	H. A. Nelson et Cie	Montréal	do	do	
44	do	do	do	125 00	Banque de l'Amé- rique Britannique du Nord.	Hamilton	do	do	
45	do	Ashton	do	10 00	Mme. Stuart	Six Portages	do	do	
46	A. Carnagan	Strathroy	do	4 00	Mlle. Jane Dixon	Scarboro	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	L'enquête a établi que cette lettre est disparue au bureau de poste en a remboursé le contenu. La conduite du maître de poste ayant donné dissatisfaction dans ce cas, il a été démis.	3

Etat No. 5.—Classe 1, lettres chargées.—Etat de tous les cas arrivés, pendant l'année expirée le 30 juin 1875, de soustractions ou de pertes de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste en Canada.

No.	Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.		Adresses des lettres.		Déclaration relative à la perte ou soustraction.	Classe dans la récapitulation.
				\$	cts.	Nom.	Lieu.		
47	H. J. McQuigg.....	Briston's Corners.	1er janv. 1875.	356 00		MM. McLaughlan, Frères et Cie.....	Montréal.....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	3
48	Philippe Hébert.....	St. Patrick's Hill	5 do	71 00		MM. Ivers et Cie.....	do.....	[ La malle contenant ces lettres est supposée avoir été volée de la station du chemin de fer de Warwick, dans la nuit du 5 janv. 1875, pendant qu'elle était à la charge du courrier, qui attendait l'arrivée du train. L'enquête se continue.	10
49	Onésime Tessier ...	Warwick.....	5 do	94 00		Morill et Judd.....	Ile du Rocher.....	do.....	6
50	Rév. J. B. Keough.	Bell's Corners ...	4 février.	22 00		G. W. Allen.....	Toronto.....	\$12 seulement ont été reçus.	6
51	Antoine Ramboux..	Ste. Philomène..	11 do	20 00		Jacob Marchand ...	Fitchburg, Mass.	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	5
52	T. Carberry.....	Grande Rivière..	18 do	35 00		S. H. et J. Moss.....	Montréal.....	\$20 seulement ont été reçus.	6
53	James Atkinson ...	Galt.....	18 do	5 00		Mme. Matilda Atkinson.	Ste. Catherine	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	2
54	R. H. Polson.....	do.....	18 do	10 00		Philippe Martin....	Hamilton.....	Le paquet contenant ces lettres ne s'est jamais rendu au bureau de poste d'Hamilton, mais comment et où ces lettres sont disparues, on n'a pu le constater.	2

55	Le maître de poste	Cousscon.....	18 do	289 00		Banq. de Montréal.	Picton.....	Nulla preuve de la disparition alléguée.	6
56	Thomas Décareau..	St. Bazile.....	19 do	10 00		Louis Derome.....	Montréal.....	do	6
57	William Moore.....	Advocate Harbour, N.-E.	19 do	30 00		James Trueman....	St. Jean, N.-B. ...	On n'a pu prouver que cette lettre avait été ouverte pendant qu'elle était confiée au bureau de poste.	6
58	Samuel King.....	Hornby.....	23 février	25 50		J. Maughan, fils ...	Toronto.....	L'enquête n'a pu établir comment cette lettre a disparu.	3
59	Joseph Potts.....	Belmont.....	24 do	5 00		Mme. E. Potts.....	Fingal.....	Cette lettre a été reçue au bur. de poste de Fingal, et le maître de poste étant incapable de prouver qu'elle avait été remise en a remboursé le contenu.	3
60	Joseph Marchand ..	Pont de Maskinongé.	5 mars.	56 00		MM. Green et fils...	Montréal.....	L'enquête n'a pu établir comment cette lettre a disparu.	3
61	Rév. A. Smith.....	Ste. Brigitte des Saules.	6 do	4 00		M. Gillies, Truie Winess.	do.....	do	3
62	Joseph Williamson	Newtown.....	13 do	5 00		B. Williamson.....	Greenwich.....	do	3
63	W. R. Farthing.....	Aylmer, Ouest...	16 do	129 78		James Turner et Cie	Hamilton.....	Le maître de poste à Newton, ayant manqué de compléter l'enregistrement de cette lettre en ne l'inscrivant pas sur la feuille d'avis de la malle par laquelle il prétend qu'elle a été expéd., en a remb. le cont.	3
64	Davis et Bingham..	do.....	16 do	96 58		Harvey Stewart et Cie.	do.....	Ces lettres (ainsi que trois autres ne contenant pas d'argent) sont supposées avoir été volées du bureau de poste de Hamilton, durant la nuit du 16 mars 1875, par une personne employée dans le temps à ce bureau, mais qui s'enfuit avant qu'on pût apprécier son arrestation.	4
65	D. Hicks.....	Otterville.....	16 do	15 00		J. Parker.....	Woodstock....	do.....	3
66	F. A. Scimlan.....	Courtland.....	16 do	20 00		McKay, Comfort et Cie.	do.....	do	3
67	L. Barker.....	Waterford.....	16 do	126 00		J. O. Kerr.....	Hamilton.....	do	3
68	Wm Robinson.....	Teeberville.....	16 do	100 00		do.....	do.....	do	3
69	D. Stevenson.....	Boston.....	16 do	27 05		John Alexander...	do.....	do	3
70	M. Vandusen.....	Exeter.....	30 do	1 00		Wingfield et Barker	Toronto.....	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	6

Etat No. 5.—Classe 1, lettres chargées.—Etat de tous les cas arrivés, pendant l'année expirée le 30 juin 1875, de soustraction ou de perte de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste en Canada.

No.	Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Cote en décliné.	Adresse de la lettre.		Déclaration relative à la perte ou soustraction.	Résultat des mesures prises par le département.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Place.			
71	D. M. Rogers .....	Norwood .....	1875 3 avril.	\$ cts: 21 00	Oliver Rogers .....	Frankford .....	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien	L'enquête porte à croire que les lettres furent soustraites au bureau de poste de Frankford, et le maître de poste n'en ayant pas pris tout le soin requis, a remboursé les pertes.	5
72	W. W. Farley .....	Trenton .....	12 do	20 25	J. M. Pitcher .....	do .....	\$10.25 seulement ont été reçus.	On n'a pu prouver que cette lettre avait été ouverte pend. qu'elle était confiée au bur. de poste.	6
73	J. R. Youmans .....	St. Thomas .....	14 do	30 00	Brown, Frères .....	Toronto .....	\$25 seulement ont été reçus.	do do	6
74	James McDonald .....	West Bay, N.-E. ....	16 do	26 00	Banque de la N.-E. ....	Halifax, N.-E. ....	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	On n'a pu prouver que cette lettre avait été ouverte à la poste; il est quelque peu douteux que cette lettre contenait de l'argent.	6
75	Joseph Lavoie .....	Sutton .....	4 mai.	46 00	L. A. Perkins .....	Waterloo .....	do	On n'a pu prouver que cette lettre avait été ouverte pendant qu'elle était confiée au bureau de poste.	6
76	James E. Stroud .....	London .....	7 do	10 00	R. Stroud .....	Pointe Kaye .....	do	Le paquet de la malle contenant cette lettre ne s'est pas rendu au bureau de Kingsville; on n'a pu savoir comment et où il a été perdu.	2
77	Mme. Curtis .....	Windsor .....	15 do	4 00	R. Foster .....	Kingsville .....	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	L'enquête porte à croire que cette lettre a été soustraite durant son transport par la malle en Canada, mais dans quel bureau ou par qui n'a pu être déterminé.	6
78	John Gaffney .....	Summerside, I. P. E. ....	22 do	1 20	The Sun .....	New-York .....	do	do	6

79	Mme. Annot Walters	Port Robinson .....	28 do	4 00	Edward Evans .....	Québec .....	do	L'enquête n'a pu établir que cette lettre ait été ouverte pendant qu'elle était à la charge du bureau de poste.	6
80	Malcolm Baxter .....	G. Iene .....	1er juin	7 75	D. F. Sebring .....	Stratford .....	On a déclaré que \$25 seulement ont été reçus.	L'enquête a établi que la soustraction de cette lettre a été commise par l'assistant du bureau de poste de Clarence. Le maître de poste a été notifié d'en rembourser le contenu, ce qu'il fit.	5
81	Le maître de poste.	Consecon .....	2 do	63 00	Banque de Montréal	Picton .....	On a déclaré que \$53 seul ont été reçus.	do	6
82	R. H. Montgomery	New Richmond .....	21 do	200 00	E. Martel, écr. ....	New Carlisle .....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	do	10

ETAT No. 5.—Etat de tous les cas arrivés, pendant l'année expirée le 30 juin 1875, de soustractions ou de pertes de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste en Canada, donnant les détails de chaque cas et exposant le résultat des mesures prises par le département.

CLASSE NO. II.—LETTERS NON-CHARGÉES.

No.	Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré	Adresses des Lettres.		Déclaration relative à la perte ou soustraction.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.	Classe dans récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
1	La Supérieure du Convent Notre-Dame.	Windsor.	1874, 1 juillet	\$ cts. 25 00	E. Lavigne.	Québec.	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	do do do	1
2	Mlle S. Bédard.	Montréal.	do	4 00	John Thompson.	do	do	do	6
3	M. Bel.	Toronto	do	6 00	Mlle Oliphant.	Montréal.	do	do	1
4	J. Courtemanche.	Canton Champlain.	do	25 00	Prevost Paré.	do	do	do	3
5	Rév. W. Brown.	Kazubazua.	do	15 00	MM. Durie et Fils.	Ottawa.	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	L'enquête n'a pu prouver que la soustraction avait eu lieu lorsqu'elle était au bur. de poste.	6
6	J. Albert Black.	Amherst, N.E.	do	48 00	MM. J. et A. McMillan.	St. Jean, N.B.	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	do do	1
7	M. L. Smith.	Lindsay	do	20 00	Philena E. Smith.	Hamilton.	do	do	3
8	E. K. Dodds.	Toronto	do	5 00	M. Tyler.	Leslieville.	do	do	1
9	M. Holland.	Leslie	do	10 00	Mlle. Anne Gorman.	Brooklyn, N.Y.	do	do	3
10	Honoré Malouin.	Rimouski	do	12 00	Joseph Juneau.	Québec.	do	do	1
11	E. Hill.	Richmond, Station de.	do	50 50	Robinson et Doucette.	Montréal.	do	do	1
12	John Connors.	Ottawa.	do	20 00	Sergt.-major Brisson.	Dufferin.	do	do	1
13	M. LAWSON.	Toronto.	do	1 00	John Lawson.	Guelph.	do	do	1

14	Thomas Taylor.	Merritton.	do	10 00	Francis Taylor.	London.	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	do do do	6
15	John Lyons.	Woodstock.	do	41 20	W. G. Reid et Cie.	Hamilton.	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	do do do	1
16	Thomas Peden.	Toronto.	do	2 00	Mme. Thos. Peden.	do	do	do	6
17	J. C. Tallman.	Kingston.	do	2 00	Comm. des brevets.	Ottawa.	do	do	6
18	Thomas Lomas.	Cowichan, C.B.	do	5 00	MM. Lowen et Erb.	Victoria, C.B.	do	do	6
19	W. J. Williams.	Newcastle, N.B.	do	6 00	Roger Hunter.	St. John, N.B.	do	do	6
20	Bell et Bell.	Belleville.	do	1 35	M. P. Roblin.	Napawee.	55 cts. seulement ont été reçus.	Enquête infructueuse. La preuve que la lettre contenait de l'argent n'a pas été satisfaisante.	1
21	R. J. Bertrand.	St. Placide.	do	7 00	Joseph Christian.	Rue Sanguinet, Montréal.	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	do do do	6
22	Jules Quesnel.	St. Jean, Q.	do	40 00	D. E. Lewis et Cie.	Montréal.	do	do	1
23	Emilie Hurton.	Montréal.	do	2 00	Jean Dery.	Québec.	do	do	1
24	William Chagnon.	Trois-Rivières.	do	5 00	Madame Chagnon.	do	do	do	1
25	J. B. E. Fortin.	Bale St. Paul.	do	4 00	L. G. Gingras.	do	do	do	1
26	J. H. Connor.	Brookville.	1er août	30 00	Banq. de Montréal.	Ottawa.	do	do	1
27	J. Albert Black.	Amherst, N.E.	7 do	48 00	MM. J. et A. McMillan.	St. Jean, N.B.	do	do	1
28	J. Delaney.	London.	do	60 00	George Lucas.	Watford.	do	do	1
29	Sarah Poitras.	Richmond, est.	do	1 00	Mlle. Rose Poitras.	Québec.	do	do	1
30	Luce McGregor.	Toronto	do	2 50	Mlle. Maggie Johnson.	Calleton.	do	do	1
31	Mlle Murray.	Toronto	do	1 00	M. E. Warren.	Halfax.	do	do	1
32	James Reid.	St. Jean, N.B.	do	8 00	James Paul.	Halfax.	do	do	1
33	Daniel Murray.	Anse Charlo, N.E.	do	2 00	M. E. Warren.	Halfax.	do	do	1
34	Mlle. Osborne.	Hamilton.	do	2 00	Mlle. Maggie Osborne.	Toronto.	do	do	1
35	John Waylie.	Renton, Station.	do	25 00	W. T. Parker.	Georgetown.	do	do	1
36	John Grant.	London.	do	3 00	Mme. Grant.	Bell, Riv.	do	do	1
37	Owen Sherry.	Memramcook.	do	11 00	Lord et Clark.	St. Jean, N.B.	do	do	1
38	M. Stringer.	St. Catherine.	3 sept.	20 00	M. Staunton et Cie.	Toronto.	do	do	1
39	Mr. Ellis.	London.	do	12 00	James Ellis.	do	do	do	1
40	Thomas Dixon.	Patterson.	do	12 00	Mme. Anne Dixon.	Hamilton.	do	do	1
41	Dumble et Bleeker.	Peterboro.	do	6 00	Sherif Reynolds.	Whitby.	do	do	1
42	P. Henderson.	London.	do	8 00	Mme. P. Henderson.	Rockton.	do	do	1
43	M. M. Campbell.	Liverpool, N.E.	do	80 00	Jennings et Clay.	Halfax, N.E.	do	do	1
44	M. Ractot.	Vap. (Peelless).	do	14 00	J. et T. Pennock.	Ottawa.	do	do	1

ETAT No. 5.—Classe 2, lettres non-chargées.—Etat de tous les cas arrivés pendant l'année expirée le 30 juin 1875, de soustractions ou de pertes de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste en Canada.

No.	Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu de	Adresse de la lettre.		Déclaration relative à la perte ou soustraction.	Résultat des mesures prises par le département.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Place.			
			1875.	\$ cts.					
45	MM. Becher.....	London.....	17 sept.	2 00	Ministre de l'Agriculture.	Ottawa.....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	L'enquête n'a pu prouver comment ces lettres avaient disparu, mais il est probable qu'elles ont été volées par un commis du bur. de poste d'Ottawa, qui fut quelq. temps après trouvé coupable de vol de maille et condamné à 5 ans de pénitencier. Voir cas No. 70, clas. 2.	4
46	Wm. J. French.....	Cumberland.....	21 do	2 75	A. Holland.....	do.....	do	do	1
47	Charles Charleton.....	Toronto.....	17 do	3 00	Mlle. Wycant.....	Hamilton.....	do	do	6
48	J. Rombough.....	London.....	18 do	5 00	James A. C. Bruce.....	Weston.....	do	do	1
49	J. Murdoch.....	Hamilton.....	24 do	10 00	Allen et Scully.....	Owen Sound.....	do	do	1
50	Clark et Walker.....	Brantford.....	27 do	6 00	Mme. Barclay.....	Hamilton.....	do	do	1
51	Rév. T. H. Appleby.....	Clarksburg.....	29 do	4 00	Peter T. Rowe.....	Toronto.....	do	do	1
52	Dr. Smith.....	Toronto.....	1er oct.	1 00	Mme. Robert Mead.....	Montréal.....	do	do	1
53	T. McGaw.....	Clinton.....	3 oct.	100 00	A. T. Campbell.....	Holyrood.....	On n'a pu prouver que cette lettre avait été ouverte pendant qu'elle était confiée au b. de p.	do	1
54	Jane Le Cras.....	Sydney, N.E.....	3 do	6 00	MM. Moir et Cie.....	Halifax, N.E.....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	do	1
55	Opérat. du télégr. ners.	Briston's Corner s.	5 do	2 22	C. Bourne.....	Montréal.....	do	do	1
56	A. Pelletier, ptre.	Labarre.....	do	34 00	Joseph Mercier.....	do.....	do	do	1
57	Stafford et Cie.....	Montréal.....	5 do	21 00	Rattay et Cie.....	Ottawa.....	L'enquête n'a pu prouver comment ces lettres avaient disparu, mais il est probable qu'elles ont été volées par un commis du bur. de post. d'Ottawa, qui fut quelq. temps après trouvé coupable de vol de maille et condamné à 5 ans de pénitencier. Voir cas No. 2.	do	1
58	Mlle. Johnston.....	Brookville.....	7 do	6 40	John Blythe.....	do.....	do	do	1
59	J. Mason.....	Ottawa.....	9 do	10 00	M. Dundas.....	London.....	do	do	1
60	W. Kingston.....	do.....	17 do	5 00	Mme. R. Wilson.....	Cobourg.....	do	do	1
61	Mlle. Scott.....	do.....	14 do	40 00	W. F. Scott.....	Montréal.....	do	do	1

62	E. Norland.....	Orrille.....	9 do	4 00	Wm. Norland.....	Toronto.....	do	do	1
63	James A. Lestre.....	Québec.....	10 do	5 00	Mme Jas. A. Lestre.....	Montréal.....	do	do	1
64	Rév. F. Robinson.....	Abbotsford.....	12 do	5 00	H. J. Robinson.....	do.....	do	do	1
65	A. Boomer.....	Linwood.....	14 do	10 00	W. W. Price.....	Elora.....	do	do	1
66	Rose Crothers.....	Pike River.....	19 do	10 00	R. A. Crothers.....	Montréal.....	do	do	1
67	H. J. Bullock.....	Char-poste à la stat. de Granby.....	20 do	41 00	B. McPherson et Cie.....	do.....	do	do	1
68	Rév. Mr. Tompin.....	Riv. des Prairies.....	20 do	30 00	A. Paquette.....	do.....	do	do	1
69	Wm. Hewlett.....	Min. d'Acadie N.E.....	21 do	8 00	Mme. M. Hewlett.....	Dartmouth.....	do	do	1
70	Renfrew.....	Renfrew.....	21 do	2 25	P. Baskerville et Frères.....	Ottawa.....	Argent marqué contenu dans cette lettre fut trouvé sur la personne de F. X. Roberge, commis du bureau de poste d'Ottawa, qui a confessé son crime, a subi son procès cond. à 5 ans de servitude pénale.	do	3
71	Mme Boswell.....	Québec.....	22 do	2 00	A. Boswell.....	Lennoxville.....	do	do	1
72	Dr. Smith.....	Toronto.....	22 do	1 50	Mme Robert Mead.....	Montréal.....	do	do	1
73	Hortense Bordelan.....	Québec.....	26 do	4 00	F. E. Lafleur.....	Québec.....	do	do	1
74	J. McNaughton.....	Port Perry.....	26 do	9 00	James MacKinnon.....	Montréal.....	do	do	1
75	S. Vankoughnet.....	Toronto.....	27 do	5 00	Mme S. Vankoughnet.....	Port Hope.....	do	do	1
76	J. T. Graham.....	Clifford.....	30 do	20 00	Mme J. F. Graham.....	Listowell.....	do	do	1
77	G. A. Dawson.....	Montréal.....	2 nov.	2 00	Mdlle. Laming.....	Montréal.....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	do	3
78	Sauuel Thibeault.....	St. Hyacinthe.....	2 do	14 86	N. H. Orr.....	do.....	do	do	1
79	Joseph Leveque.....	Rivière du Loup.....	7 do	14 00	Mlle. N. Beaubien.....	do.....	do	do	1
80	G. E. Panter.....	Toronto.....	8 do	25 00	Mme G. E. Panter.....	London.....	do	do	1
81	Mme Hemming.....	Drummondville.....	9 do	7 00	D. W. Hemming.....	Lennoxville.....	do	do	1
82	C. O. Pearsall.....	Montréal.....	10 do	3 00	C. N. Pearsall.....	Montréal.....	do	do	1
83	A. Minchin.....	Harley.....	18 do	1 00	Mlle. Goulding.....	Bryanston.....	do	do	1
84	J. B. Oakes.....	Richibouctou.....	20 do	5 00	J. et A. McMillan.....	St. Jean, N.B.....	do	do	1
85	Thomas Johnson.....	Lockport.....	20 do	124 00	W. M. Brown.....	Halifax, N.E.....	do	do	1
86	John Kline.....	Aurora.....	23 do	15 16	W. W. Park et Cie.....	Toronto.....	do	do	1



ETAT No. 5.—Classe 2, lettres non-chargées.—Etat de tous les cas arrivés pendant l'année expirée le 30 juin 1875, de soustractions ou de pertes de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste du Canada.

No. Nom de l'envoyeur	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu de la lettre.	Adresse de la lettre.		Déclaration relative à la perte ou soustraction.	Résultat des mesures prises par le département.	Classe dans la récapitulation.
				Nom.	Place.			
87 Thomas Stanley	Gloucester Sud	24 nov	147 50	Lionais et Cie	Montréal	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	1	1
88 P. Feehan	do	24 do	12 00 E. J. 16 00	Mary Fagan	Oshawa	do	1	1
89 J. Cadogan	Petite Baie des Glaces	25 do	40 00	R. Miller	Montréal	do	1	1
90 J. A. Tomkins	Granby	25 do	7 00	Bureau du Mail	Toronto	do	1	1
91 Lewis Glover	Peterboro'	26 do	10 00	Rév. Jas. Edgar	Yorkville	do	1	1
92 George Newlove	Maryville	30 do	15 00	Mlle Kate Taugher	Toronto	do	1	6
93 J. Taugher	Belleville	5 déc	41 00	E. A. Meredith	Ottawa	On a déclaré que \$31 seul av. été reçus	1	1
94 Hugh O'Hara	C. de Chambly	5 do	11 25	Mme Robert Ferguson	Bracebridge	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	1	1
95 Robert Ferguson	Toronto	6 do	15 00	William Fieghan	Clarksburg	do	1	1
96 C. Fieghan	Boîte aux lettres, Toronto	11 déc	4 00	S. P. May et Cie	Toronto	do	1	1
97 Edwin Martin	Kingston	11 ou 12 do						

98 E. G. Meredith	Québec	11 ou 12 do	62 00	Mlle Holmes	Montréal	do	1	1
99 do	do	15 do	20 00	Robert Hughes	do	do	1	1
100 Mme. S. Barker	Frédéricton	17 do	5 00	Mlle Clara Barker	St. Jean, N.B.	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	1	1
101 R. Chalmers	Campbellton	22 do	10 00	J. et A. McMillan	St. Jean, N.B.	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	1	1
102 J. G. Bowes	Hamilton	24 do	250 00	R. H. Bowes	Toronto	do	1	1
103 F. Stafford	Montréal	26 do	2 50	J. Woolsey	Trois-Rivières	do	1	1
104 Madame Chantot	do	28 do	10 00	Madame Fournier	Lac Mégantic	do	1	1
105 Helen Crane	Québec	28 do	4 00	Supérieure, Institut Nazareth	Montréal	do	1	1
106 Mlle E. J. Brown	Moncton, N.B.	30 do	4 00	J. et A. McMillan	St. Jean, N.B.	do	1	1
107 John Saunders	Ballinafad	1er jan.	15 00	Philip Hearn	Ossington	do	1	1
108 Eliza Ann Cook	Streetsville	2 do	10 00	Andrew Nelson	Toronto	do	1	1
109 J. L. Bangs	Montréal	5 do	15 60	J. Hunter	Clarenceville	do	1	1
110 John Neil	Granby	5 do	31 00	Bachelier	Rougemont	do	1	1
111 Angus Cameron	Sheet Harbour	12 do	2 50	Cie. de publication du <i>Chizee</i>	Halifax	do	1	1
112 John Adams	Rimouski	25 do	1 00	John Adams	Truro, N.E.	do	1	1
113 John S. Magee	St. André, N.B.	12 do	10 00	John E. Bolson	St. Jean, N.B.	do	1	1
114 G. Kearnes	Wroxeter	3 fév.	4 55	J. W. Casey	Napanee	do	1	3

ETAT No. 5.—Classe 2, lettres non-chargées —Etat de tous les cas arrivés pendant l'année expirée le 30 juin 1875, de soustractions ou de pertes de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste en Canada.

No.	Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	Adresses des lettres.		Déclaration relative à la perte ou soustraction.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
115	James McLean.....	Pictou, N.E.....	10 fév. 1875.	\$ 20 00	A. et W. McKinlay	Halifax.....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	1	1
116	John Richards.....	Frédéricton, N.B.	2 do	3 75	John E. Hughes	St. Jean, N.B.....	do	do	3
117	.....	Québec.....	14 do	4 00	Mme. Butler.....	Montréal.....	Cette lettre a été volée par L. E. Benoit, facteur du bureau de poste de Montréal, qui s'est enfui. Le montant contenu dans la lettre a été remboursé à Madame Butler sur le salaire dû à Benoit.	do	3
118	George Blain.....	Brampton.....	15 do	10 00	Peter Blain	Wilkesport.....	do	do	1
119	G. Billings.....	Trenton.....	19 do	3 00	Cowan et Cie.....	New-York.....	do	do	3
120	Elias Brittle.....	Guyshoro', N.E.....	23 do	2 00	Rév. A. W. Nicholson.	Halifax, N.E.....	do	do	1
121	Rév. C. Lavell.....	Sparforth.....	..... mars	8 00	WillingetWilliamson.	Toronto.....	do	do	1
122	D. Campbell.....	Rivière au Raisin	5 do	2 00	J. Campbell.....	Montréal.....	do	do	1
123	.....	Toronto.....	5 do	1 80	George Perry.....	Woodstock.....	do	do	1
124	George Smiley.....	Ottawa.....	13 do	10 00	D. P. McPhail.....	Vernon.....	do	do	1

125	Julius Schoen.....	Clifford.....	15 do	6 00	C. M. Taylor.....	Waterloo.....	do	do	3
126	George Johnston.....	Pictou.....	16 do	10 00	John Johnston.....	Kingston.....	do	do	1
127	Melle. Pearson.....	Walkerton.....	17 do	5 00	F. Pearson.....	Galt.....	do	do	1
128	Melle. L. Canton.....	Cobourg.....	23 do	5 83	A. et S. Nordheimer	Toronto.....	do	do	1
129	Captaine Raynes.....	Montréal.....	23 do	5 00	Maire Charles Raynes.	Lennoxville.....	do	do	1
130	Charlotte French.....	Claude.....	29 do	7 00	Barbara French.....	Toronto.....	do	do	1
131	E. E. O'Brien.....	Toronto.....	2 avril.	4 00	Mme. W. F. Wilson	St. Marie.....	do	do	1
132	H. B. Ronan.....	Westmeath.....	5 do	0 06	Mme. H. B. Ronan.	Russell.....	do	do	1
133	F. Wheeler.....	Québec.....	9 do	24 00	J. Campbell.....	St. Lucie.....	do	do	1
134	Jane A. Wylie.....	Newton Brook.....	13 do	6 00	Me. Mary Davidson	Orangeville.....	do	do	1
135	W. Ellis.....	Sheffield Mills.....	14 do	20 00	C. W. Anderson.....	Halifax.....	do	do	1
136	Melle. Douglas.....	N. E.....	17 do	12 00	Melle. Douglas.....	Montréal.....	do	do	1
137	W. G. Lawton.....	St. Jean, N.-B.....	20 do	9 00	Charles Herold.....	Toronto.....	do	do	1
138	B. McDonald.....	Montréal.....	23 do	10 00	Le maître de poste.	St. André, E.....	do	do	1
139	Jas. L. McDonald.....	Halifax et char.....	24 do	28 00	T. et E. Kenny.....	Halifax.....	do	do	1
140	William Henry.....	Massie.....	27 do	3 00	Jacob Spence.....	Toronto.....	do	do	1
141	W. J. Brennan.....	Montréal.....	29 do	0 60	Melle. Julia Campbell.	do	do	do	1
142	John Evans.....	Toronto.....	29 do	7 00	Melle. Alice Evans	St. Catherine.....	do	do	1
143	Patrick McGriskin.....	Scarboro'.....	1er mai.	25 00	Rév. F. M. J. Heyden.	Toronto.....	do	do	1
144	P. S. Hamilton.....	Halifax.....	— do	20 00	W. H. Venning.....	St. Jean, N.B.....	do	do	1
145	Hon. G. Ouimet.....	Montréal.....	3 do	5 00	Elzear Frenette.....	Québec.....	do	do	1
146	F. Wheeler.....	Merriton.....	15 do	5 00	Me. Alice Wheeler.	Stratford.....	do	do	1
147	Thomas Hickey.....	Dundas.....	20 do	45 00	William Hickey.....	Toronto.....	do	do	1
148	E. Short.....	Sherbrooke.....	21 do	40 00	Andrew Caron.....	Québec.....	do	do	1
149	C. Moberley.....	Toronto.....	27 do	12 00	Mme. H. Beasley	Toronto.....	do	do	1
150	W. H. Williams.....	Boite aux let. sur le vap. Québec.	27 do	6 00	Mme. W. Williams	Montréal.....	do	do	1
151	V. A. Stanley.....	Montréal.....	27 do	1 00	J. A. Harte.....	do	do	do	1

ÉTAT No. 5.—Classe 2, lettres non-chargées.—Etat de tous les cas arrivés, pendant l'année expirée le 30 juin 1875, de soustractions ou de pertes de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste en Canada.

No.	Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu de	Adresses des lettres.		Déclaration relative à la perte ou soustraction.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
152	L'hon. G. Ouimet.	Montréal.	1874. Fin de mai	\$ cts. 12 00	Mme G. Ouimet.	Québec	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Nulla trace, faute d'enregistrement.	1
153	Agnes Kayas.	Kentville, N.E.	8 juin	4 00	Mme John Kayas	Dartmouth, N.E.	do	do	
154	Mme Thos. Harris.	Horton Landing, N.E.	9 do	10 00	Mme J. Allison	St. Jean, N.B.	do	do	
155	E. Jones.	Rivière-du-Loup	17 do	5 00	Maitre E. Jones	Lennoxville	do	do	
156	Mlle. C. Knox.	Wingham	19 do	20 00	Alexander et Read	Toronto	do	do	
157	Mme H. F. Stephens	St. Thomas, O.	19 do	25 66	John Garvin	do	do	do	
158	Mme McCuaig.	Pictou	25 do	25 00	Mlle Jane McLaughlin.	Montréal	do	do	
159	W. Dockney	Rivière Gatineau		40 00	John Dockney	St. Gabriel	do	do	

## RECAPITULATION.

Classification des cas.	Chargées.	Non-chargées.
1. Lettres que les destinataires ont déclaré ne pas avoir reçues, faute d'enregistrement, sans qu'on ait pu constater la cause du défaut, ou si celui-ci a eu lieu au bureau de poste.....		142
2. Contenues dans des malles ou paquets que l'on a dit n'être pas parvenus aux bur. de destination ; la cause du défaut n'ayant pu être constatée.	5	
3. Cas où des lettres ont été perdues, détournées ou égarées dans des bur. de poste, le contenu ayant été remboursé par les officiers responsables.	20	8
4. Lettres perdues, détournées ou délivrées par erreur dans le bureau de poste, le contenu n'ayant pu être retrouvé.....	11	2
5. Lettres, dont le contenu, ou une partie, a été perdu ou volé, le contenu ayant été remboursé par les officiers responsables .....	4	1
6. Lettres, dont le contenu, ou une partie, a été déclaré perdu, n'ayant nulle preuve de la disparition.....	26	6
7. Lettres volées, ou supposées avoir été volées, du bureau de poste.....	10	
8. Lettres volées du bur. de poste, et dont le contenu a été remboursé par le mail. de poste, parce qu'il a été considéré n'en av. pas pris assez de soin	1	
9. Lettres accidentellem. détruites pend. qu'elles étaient à la charge au B. P.	1	
10. Enquêtes continuées .....	4	
<b>Totaux .....</b>	<b>82</b>	<b>159</b>

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

WILLIAM WHITE,  
*Comptable.*

**PARTIE II.**

---

---



## ETAT No. 6.

INDIQUANT les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération, pendant l'année expirée le 30 juin 1875; le comté dans lequel chaque bureau est situé; le montant des mandats d'articles d'argent émis et payés; le produit des droits de commission sur iceux à chaque bureau, respectivement; et la part allouée comme rétribution aux maîtres de poste.

## ONTARIO ET QUÉBEC.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Acton.....	Halton.....	6,367 78	37 13	2,536 50	16 87
Acton Vale.....	Bagot.....	311 27-	1 95	322 10	0 80
Adelaide.....	Middlesex.....	3,238 85	19 32	1,241-08	8 25
Ailsa Craig.....	Huron.....	3,522 37	20 05	1,408 38	9 54
Albion.....	Peel.....	7,995 17	43 67	2,817 62	21 41
Aldboro.....	Elgin.....	2,421 43	13 83	1,162 52	6 16
Alexandria.....	Glengary.....	3,199 75	18 36	2,625 86	8 79
Adamsville.....	Brome.....			163 50	
Allendale.....	Simcoe.....	7,678 11	42 24	599 34	19 95
Aberfoyle.....	Wellington.....	2,344 83	12 39	175 50	5 88
Allenford.....	Brace.....	830 01	5 20	1,492 45	2 09
Allensville.....	Muskoka.....	1,421 45	8 41	189 58	3 61
Almonte.....	Lanark.....	11,352 46	66 92	7,268 46	30 97
Amherstburg.....	Essex.....	7,848 86	46 58	2,991 57	20 58
Angus.....	Simcoe.....	3,773 94	20 51	1,471 60	10 51
Appleton.....	Lanark.....	457 12	3 19	131 30	1 16
Arkona.....	Lambton.....	4,205 88	24 56	1,459 62	10 03
Arkwright.....	Bruce.....	2,537 05	13 64	1,207 35	4 41
Arnprior.....	Renfrew.....	1,577 44	9 49	2,271 28	4 86
Arthur.....	Wellington.....	15,258 78	88 83	3,133 48	38 87
Arva.....	Middlesex.....	313 92	1 85	320 48	0 87
Athlone.....	Simcoe.....	1,822 87	9 60	231 27	4 73
Aultsville.....	Stormont.....	1,571 44	9 49	894 08	4 00
Aurora.....	York.....	4,660 77	26 74	3,591 30	13 62
Aylmer, Q.....	Ottawa.....	6,464 14	36 52	1,367 57	17 49
Aylmer, O.....	Elgin.....	8,288 81	49 01	5,125 07	23 55
Ayr.....	Waterloo.....	8,830 07	53 95	12,268 18	23 70
Baden.....	do.....	2,407 81	13 50	421 23	6 02
Baileboro.....	Durham.....	2,185 16	11 97	509 12	6 23
Baltimore.....	Northumberland.....	11,319 40	62 12	331 60	28 46
Barrie.....	Simcoe.....	12,258 97	76 88	12,758 49	40 22
Bath.....	Addington.....	8,856 90	48 33	3,405 70	20 33
Bayfield.....	Huron.....	8,203 84	47 31	2,888 01	22 07
Beachburg.....	Renfrew.....	3,873 14	21 46	595 45	10 12
Beachville.....	Oxford.....	7,948 29	48 57	792 11	20 59
Beamsville.....	Lincola.....	13,106 72	76 33	2,534 50	34 07
Beauharnois.....	Beauharnois.....	3,941 58	23 46	1,444 18	10 98
Beaverton.....	Ontario.....	6,460 17	35 89	3,175 65	17 59
Bedford.....	Missisquoi.....	986 54	5 75	3,178 23	2 83
Belle Rivière.....	Essex.....	1,751 52	9 87	247 40	4 47
Belleville.....	Hastings.....	22,384 80	133 96	25,073 83	76 76
Bell Ewart.....	Simcoe.....	450 10	2 71	243 28	2 47
Bell's Corners.....	Carleton.....	3,058 98	17 62	230 03	7 99
Berlin.....	Waterloo.....	9,156 86	55 50	16,831 86	24 75
Berthier.....	Berthier.....	11,660 92	63 59	2,254 06	29 15
Bethany.....	Durham.....	15,530 22	85 17	683 76	39 10
Blairston.....	Peterborough.....	550 93	3 17	497 35	2 30
Blévale.....	Huron.....	1,686 79	9 18	581 57	4 50
Blyth.....	do.....	4,900 90	26 70	1,003 46	12 29
Bobbygeon.....	Victoria.....	33,184 46	182 60	3,195 75	85 80

ETAT No. 6.—Indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération en Ontario et en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Bond Head.....	Simcoe.....	4,489 12	23 67	1,595 48	10 51
Bothwell.....	Kent.....	6,191 27	37 90	3,764 47	18 09
Bowmanville.....	Durham.....	13,320 88	80 99	19,054 52	38 17
Bracebridge.....	Victoria.....	7,464 39	43 47	10,389 62	34 15
Bradford.....	Simcoe.....	4,786 33	29 48	2,271 58	14 15
Brampton.....	Peel.....	10,679 30	62 18	16,337 33	31 94
Brantford.....	Brant.....	24,940 02	163 90	54,596 14	75 88
Bridgewater.....	Hastings.....	997 00	6 67	203 63	2 60
Brigham.....	Brome.....	2,118 69	12 95	135 60	5 30
Bright.....	Oxford.....	3,602 61	22 19	2,206 80	9 50
Brighton.....	Northumberland.....	5,158 28	29 98	2,747 37	13 68
Brockville.....	Leeds.....	12,470 93	72 88	18,534 51	52 04
Brompton Falls.....	Richmond.....			204 31	0 12
Brocklin.....	Ontario.....	4,688 06	28 16	1,921 42	14 05
Brougham.....	do.....	2,032 41	10 98	1,004 52	5 10
Brussels.....	Huron.....	8,603 67	48 19	3,087 84	23 14
Bryson.....	Pontiac.....	938 94	5 62	246 88	2 40
Buckingham.....	Ottawa.....	5,462 62	28 95	785 77	15 19
Burford.....	Brant.....	5,069 85	28 95	1,668 78	14 13
Cacouna.....	Témiscouata.....	4,749 14	26 30	3,101 30	10 87
Caistorville.....	Lincoln.....	962 31	5 34	711 74	2 41
Caledon.....	Peel.....	3,154 04	17 92	484 63	8 73
Cambay.....	Victoria.....	2,563 79	14 47	561 64	6 55
Camlachie.....	Lambton.....	76 00	0 50	204 92	0 19
Campbellford.....	Northumberland.....	10,389 46	58 80	4,910 47	29 00
Canfield.....	Haldimand.....	764 42	4 12	525 50	1 90
Cannington.....	Ontario.....	8,102 21	47 82	2,697 14	21 96
Carleton Place.....	Lanark.....	19,682 53	105 10	2,045 10	52 31
Carillon.....	Argenteuil.....			80 00	
Carronbrook.....	Perth.....	10,518 53	54 85	481 60	25 85
Castleton.....	Northumberland.....	421 26	2 30	202 00	1 06
Cayuga.....	Haldimand.....	13,967 86	82 04	3,757 58	36 84
Chambly.....	Chambly.....	2,126 64	12 63	444 12	6 75
Charing Cross.....	Kent.....	1,908 59	11 15	6 00	4 78
Chatham.....	do.....	22,204 85	137 57	26,420 41	69 90
Chatsworth.....	Grey.....	2,231 95	12 80	1,981 45	5 87
Chelsea.....	Ottawa.....	1,987 14	10 95	62 00	6 08
Chicoutimi.....	Chicoutimi.....	1,456 62	8 30	1,419 63	4 37
Chippawa.....	Welland.....	5,922 32	34 12	7,809 42	15 22
Claremont.....	Ontario.....	2,371 77	12 35	585 87	6 97
Clarence.....	Russell.....	3,287 88	17 85	194 00	8 35
Clarke.....	Durham.....	348 94	2 00	580 97	1 07
Clarkesburg.....	Grey.....	9,030 79	50 16	4,455 47	27 75
Clearville.....	Kent.....	14,956 84	79 73	282 25	37 39
Clifford.....	Wellington.....	9,993 11	56 97	2,682 28	26 91
Clifton.....	Welland.....	8,024 77	50 19	4,808 00	30 03
Clinton.....	Huron.....	11,910 35	70 41	11,030 40	37 77
Clover Hill.....	Simcoe.....	135 93	0 75	408 26	0 65
Coaticook.....	Stanstead.....	863 39	5 40	2,677 20	5 03
Cobourg.....	Northumberland.....	14,321 51	88 11	16,843 33	47 90
Coburne.....	do.....	4,493 61	27 72	2,299 59	12 35
Coldwater.....	Simcoe.....	3,498 01	19 82	1,741 66	9 16
Collingwood.....	do.....	12,507 69	74 82	8,511 69	38 30
Colpoj, Baie.....	Bruce.....	1,548 42	9 50	1,484 02	4 39
Columbus.....	Ontario.....	6,042 13	33 93	498 75	15 86
Comber.....	Essex.....	4,360 88	22 90	1,876 18	11 18
Compton.....	Compton.....	3,967 99	23 35	649 50	10 43
Conestoga.....	Waterloo.....	682 23	3 72	355 04	1 69
Consecon.....	Prince-Edouard.....	7,575 13	41 70	418 71	18 94



ETAT No. 6.—Indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération en Ontario et en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Cookshire .....	Compton .....	3,850 64	21 10	357 40	9 64
Cookstown .....	Simcoe .....	2,652 50	14 70	2,739 89	7 07
Cooksville .....	Peel .....	1,187 72	6 90	433 24	3 07
Cornwall .....	Stormont .....	12,152 16	75 07	9,159 34	34 17
Corunna .....	Lambton .....	2,226 21	13 94	275 99	5 58
Côteau, déb. du .....	Soulanges .....	889 55	5 00	509 25	2 32
Cowansville .....	Missisquoi .....	3,299 29	19 45	2,591 95	8 30
Craighurst .....	Simcoe .....	1,338 39	7 86	196 65	3 50
Credit .....	Peel .....	1,136 95	6 45	363 30	2 95
Creemore .....	Simcoe .....	5,609 93	31 96	931 64	15 17
Cumberland .....	Russell .....	3,489 44	19 37	302 40	8 95
Danville .....	Richmond .....	3,831 86	23 93	1,642 46	10 47
Delaware .....	Middlesex .....	6,414 78	36 46	1,108 52	16 52
Delhi .....	Norfolk .....	7,643 23	46 31	1,380 47	19 54
Delta .....	Leeds .....	3,649 32	19 80	724 34	10 07
Dickinson, débarcadère de .....	Stormont .....	1,217 92	7 39	378 90	3 04
Dillonton .....	Brome .....	4,295 58	24 70	40 95	13 86
Douglas .....	Renfrew .....	655 00	3 60	170 73	1 81
Drayton .....	Wellington .....	6,377 86	35 29	1,982 81	17 45
Dresden .....	Kent .....	25,309 81	142 00	5,631 20	65 82
Drumbo .....	Oxford .....	1,717 22	9 45	1,333 22	4 42
Drummondville, est. ....	Drummond .....	2,473 24	13 10	315 12	6 34
Drummondville, ouest. ....	Welland .....	15,183 03	89 35	3,054 56	39 84
Duart .....	Kent .....	3,073 50	16 75	924 03	8 04
Dunbar .....	Dundas .....	1,999 09	11 06	141 07	5 16
Dunbarton .....	Ontario .....	1,518 65	8 60	547 60	4 16
Dundas .....	Wentworth .....	9,616 63	58 92	15,617 95	34 24
Dungannon .....	Huron .....	12,362 99	68 62	796 12	31 16
Dunham .....	Missisquoi .....	2,948 98	17 19	472 90	7 53
Dunnville .....	Haldimand .....	6,159 91	37 35	6,779 18	15 82
Duntroon .....	Simcoe .....	438 00	2 30	123 98	1 14
Durham .....	Grey .....	40,368 67	223 75	7,251 43	102 50
Easton's Corners .....	Grenville .....			704 52	
Eganville .....	Renfrew .....	5,723 70	32 26	1,576 00	14 59
Egmondville .....	Huron .....	670 87	4 32	626 34	1 68
Elora .....	Wellington .....	13,723 02	84 43	7,515 84	39 13
Embro .....	Oxford .....	21,404 16	118 58	1,422 68	55 21
Erin .....	Wellington .....	3,407 62	18 85	2,081 74	7 62
Exeter .....	Huron .....	12,364 14	68 56	6,432 38	33 82
Farmersville .....	Leeds .....	751 50	4 70	1,072 30	2 19
Fénelon, chûtes de .....	Victoria .....	20,302 99	112 29	2,427 30	52 11
Fergus .....	Wellington .....	12,792 11	75 42	5,533 39	35 90
Fingal .....	Elgin .....	7,107 31	40 58	3,405 06	18 09
Flesherton .....	Grey .....	9,016 48	50 24	2,461 03	22 84
Florence .....	Lambton .....	8,843 17	50 29	3,065 26	23 69
Fonthill .....	Welland .....	11,985 68	66 50	2,292 54	30 32
Forest .....	Lambton .....	9,694 43	58 50	2,102 65	26 87
Fort Erie .....	Welland .....	8,844 99	53 15	3,120 00	25 14
Frankford .....	Hastings .....	2,147 98	12 12	499 05	5 35
Franklin Centre .....	Huntingdon .....	889 11	5 10	395 00	2 20
Frelighsburg .....	Missisquoi .....	1,230 71	7 58	351 87	3 42
Galt .....	Waterloo .....	14,565 46	93 20	28,703 20	47 52
Ganaoque .....	Leeds .....	10,870 85	65 86	5,529 37	30 28
Garafraxa .....	Wellington .....	4,914 16	27 40	484 20	12 83
Garfield Island .....	Frontenac .....	235 61	1 45	135 00	1 06
Gaspé, bassin de .....	Gaspé .....	8,684 53	49 62	2,791 45	25 71
Georgetown .....	Halton .....	9,493 54	56 92	7,006 07	27 99
Georgina .....	York .....	6,538 45	38 71	780 51	17 54

ETAT No. 6.—Indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération en Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.		Total des commissions reçues.		Montant des mandats payés.		Commission allouée aux maîtres de poste.	
		\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Glenallen .....	Wellington .....	8,944	42	52	84	534	10	22	65
Glenceo .....	Middlesex .....	4,407	83	25	32	1,249	83	11	93
Goderich .....	Huron .....	22,714	15	137	10	14,361	62	62	72
Grafton .....	Northumberland ..	6,569	98	35	35	1,120	48	16	66
Granby .....	Shefford .....	576	21	4	05	817	96	1	95
Greenwood .....	Ontario .....	2,798	23	14	95	284	30	7	02
Grenville .....	Argenteuil .....	2,661	16	14	97	1,474	19	8	50
Grimsby .....	Lincoln .....	4,257	82	25	27	3,787	51	10	72
Guelph .....	Wellington .....	25,289	56	153	06	55,113	33	82	91
Hagersville .....	Haldimand .....	3,074	45	16	84	2,075	76	8	91
Haliburton .....	Peterboro' .....	9,690	67	56	25	2,262	93	24	53
Hamilton .....	Wentworth .....	50,497	15	304	56	362,354	05		
Hampton .....	Durham .....	5,693	67	32	84	1,083	90	14	91
Hanover .....	Grey .....	7,460	68	41	80	1,750	36	19	02
Harriston .....	Wellington .....	10,328	35	89	97	4,182	61	27	47
Hastings .....	Peterboro' .....	3,324	14	18	75	2,080	00	8	80
Hatley .....	Stanstead .....	4,140	29	23	74	212	65	10	42
Hawkesbury .....	Prescott .....	1,836	08	10	58	1,123	61	5	86
Hawksville .....	Waterloo .....	2,671	65	15	45	346	83	6	79
Hemmingford .....	Huntingdon .....	1,971	00	10	90	332	85	5	16
Henryville .....	Iberville .....	1,329	55	6	95	326	84	3	31
Hespeler .....	Waterloo .....	2,269	83	12	86	1,144	31	6	19
Hillsburgh .....	Wellington .....	799	34	4	35	381	25	2	29
Holland Landing .....	York .....	560	83	3	60	290	97	1	48
Hollen .....	Wellington .....	1,698	51	10	45	195	41	4	31
Hull .....	Ottawa .....	6,878	56	39	02	2,335	25	18	22
Huntingdon .....	Huntingdon .....	4,333	61	25	01	1,951	73	10	65
Ingersoll .....	Oxford .....	12,111	21	71	67	33,554	41	37	65
Invermay .....	Bruce .....	2,513	46	15	21	1,641	57	6	59
Inverness .....	Mégantic .....	5,164	74	30	21	1,741	26	13	79
Iroquois .....	Dundas .....	3,582	09	20	79	1,016	04	10	30
Jarvis .....	Haldimand .....	9,046	93	49	45	1,991	64	23	80
Joliette .....	Joliette .....	4,084	29	23	26	1,754	25	10	29
Jordan .....	Welland .....	12,299	33	68	54	1,897	31	30	72
Kamouraska .....	Kamoufiska .....	18,661	55	77	23	2,522	51	34	16
Keene .....	Peterboro' .....	3,728	32	20	66	673	48	9	84
Kemptville .....	Grenville .....	13,000	29	71	69	2,306	53	33	18
Kincardine .....	Bruce .....	11,046	65	64	91	11,692	48	30	22
King .....	York .....	2,112	07	11	26	353	40	5	71
Kingston .....	Frontenac .....	25,738	91	158	85	45,960	52	232	40
Kingsville .....	Essex .....	10,211	18	58	11	2,948	93	25	92
Kippin .....	Huron .....	1,691	42	8	80	76	30	4	84
Kirkfield .....	Victoria .....	1,508	82	8	30	539	70	4	04
Klineburg .....	York .....	2,157	10	12	00	624	35	5	46
Knowlton .....	Middlesex .....	2,694	20	15	93	641	06	7	48
Komoka .....	do .....	678	45	3	67	597	91	1	94
Lachine .....	Jacques-Cartier ..	1,398	54	7	67	340	00	3	92
Lachute .....	Argenteuil .....	7,303	83	39	85	1,730	02	20	84
Lacolle .....	St. Jean .....	10,264	00	56	55	742	26	25	66
Lanark .....	Lanark .....	14,325	95	77	99	1,195	21	37	22
Lambton Mills .....	York .....	760	33	4	25	67	35	2	36
Laprairie .....	Laprairie .....	4,628	74	24	50	485	95	10	57
L'Assomption .....	L'Assomption .....					721	12		
Leamington .....	Essex .....	39,030	04	225	99	4,658	28	97	96
Leeds .....	Mégantic .....	1,682	81	9	29	154	55	4	60
Lefroy .....	Simcoe .....	890	76	4	82	664	76	3	13
Lennoxville .....	Richmond .....	5,217	08	30	22	3,529	90	16	27
Leslie .....	York .....	5,461	05	30	31	1,086	27	14	12
Lévis .....	Lévis .....	960	63	5	70	1,195	36	2	47

ETAT No. 6.—Indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération en Ontario et Québec durant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.		Total des commissions reçues.		Montant des mandats payés.		Commission allouée aux maîtres de poste.	
		\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Lindsay .....	Victoria .....	16,231	97	95	81	18,968	56	48	96
Listowel .....	Perth .....	14,954	41	86	98	7,611	02	39	58
Lloydtown .....	York .....	992	20	5	32	533	54	0	83
London .....	Middlesex .....	46,984	80	292	39	147,231	70	291	30
Longneuil .....	Chambly .....	478	95	2	60	92	00	1	19
Longwood .....	Middlesex .....	3,035	85	17	10	496	05	8	85
L'Orignal .....	Prescott .....	13,042	54	70	40	1,598	77	33	44
Loughboro' .....	Frontenac .....	5,531	09	30	83	474	00	13	82
Lotbinière .....	Lotbinière .....	1,755	45	9	55	283	10	4	37
Lucan .....	Huron .....	2,025	93	12	43	1,820	71	5	41
Lucknow .....	Bruce .....	38,807	92	215	03	4,720	87	99	15
Lyn .....	Leeds .....	1,512	25	8	60	2,325	63	4	29
Lynden .....	Wentworth .....	1,011	48	5	75	995	75	2	71
Lynedoch .....	Norfolk .....	7,044	15	41	52	1,473	17	17	86
McGillivray .....	Huron .....	1,571	05	9	16	195	73	4	05
Madoc .....	Hastings .....	8,071	24	46	00	1,551	21	21	79
Magog .....	Stanstead .....	4,841	02	27	68	640	30	12	47
Manchester .....	Ontario .....	352	19	2	27	501	11	1	01
Manilla .....	Victoria .....	3,001	84	16	80	526	30	7	59
Mansonville .....	Brome .....	10,761	28	61	17	87	34	26	88
Maple .....	York .....	1,000	67	5	80	251	65	2	59
Markdale .....	Grey .....	5,026	17	27	60	1,176	43	12	81
Markham .....	York .....	5,015	29	27	65	5,125	93	13	66
Massawippi .....	Stanstead .....	1,134	47	6	95	30	12	2	83
Matane .....	Rimouski .....	222	18	1	30	94	14	0	59
Métépeadiac .....	do .....	4,909	20	26	45	1,559	94	35	75
Maxwell .....	Grey .....	6,829	56	39	21	617	08	17	11
Meadowvale .....	Peel .....	977	35	5	37	451	71	2	50
Meadford .....	Grey .....	13,948	18	79	17	5,026	99	37	91
Melbourne .....	Richmond .....	2,944	90	17	52	1,390	27	8	99
Merrickville .....	Grenville .....	4,759	17	26	45	3,320	27	12	26
Milford .....	Prince Edouard .....	4,578	98	26	80	236	64	11	69
Mildmay .....	Bruce .....	811	17	4	40	109	85	2	03
Millbank .....	Perth .....	3,344	87	18	19	646	90	8	90
Millbrook .....	Durham .....	15,414	58	86	99	2,819	92	41	04
Mille Roches .....	Stormont .....	671	67	3	62	148	05	1	67
Milton .....	Halton .....	32,856	14	173	75	6,306	04	83	73
Milverton .....	Perth .....	3,238	00	18	93	899	26	8	34
Minden .....	Peterboro' .....	19,188	88	108	23	2,907	85	49	06
Mitchell .....	Perth .....	8,841	61	52	12	11,382	16	26	57
Mohawk .....	Brant .....	1,230	74	7	53	1,111	58	3	25
Mono Mills .....	Simcoe .....	2,755	56	14	65	310	12	6	93
Montmagny .....	Montmagny .....	526	94	3	09	537	97	1	31
Montréal .....	Hochelega .....	84,175	04	489	65	561,115	91	.....	.....
Moore .....	Lambton .....	2,315	11	13	07	1,065	80	6	31
Morpeth .....	Dundas .....	8,932	07	49	93	1,756	41	23	17
Morrisburg .....	do .....	6,128	44	35	52	2,811	75	16	07
Morrison .....	Wellington .....	2,946	44	16	15	806	40	7	42
Mount Brydges .....	Middlesex .....	2,624	42	15	27	985	97	6	86
Mount Elgin .....	Oxford .....	440	37	2	40	161	12	1	23
Mount Forest .....	Grey .....	24,023	32	140	85	7,018	57	62	84
Mount Vernon .....	Brant .....	347	74	2	15	9	15	0	86
Muir .....	Middlesex .....	612	77	3	60	78	66	1	82
Murray Bay .....	Charlevoix .....	2,637	01	14	50	2,550	79	6	58
Martintown .....	Glengarry .....	.....	.....	.....	.....	50	00	.....	.....
Nairn .....	Middlesex .....	842	86	4	80	181	85	2	79
Nanticoke .....	Haldimand .....	1,613	91	8	70	400	56	4	03
Napanee .....	Lennox .....	10,617	17	62	99	9,942	61	30	63
Napier .....	Middlesex .....	2,814	07	16	73	1,469	78	7	24

ETAT No. 6.—Indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération en Ontario et Québec durant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Nombre des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Napierville .....	Napierville .....	4,098 81	34 07	210 78	10 24
Nassaggiweya .....	Halton .....	7,690 03	42 17	1,459 71	19 63
Neustadt .....	Grey .....	3,251 12	18 29	451 13	8 24
Newboro .....	Leeds .....	4,367 17	23 63	1,828 25	12 77
Newburgh .....	Addington .....	5,279 08	30 83	1,033 27	13 57
Newbury .....	Middlesex .....	3,596 42	21 19	1,278 70	11 31
Newcastle .....	Durham .....	3,359 15	21 22	4,401 67	10 06
New Dundee .....	Waterloo .....	410 40	2 20	336 22	1 03
New Edinburgh .....	Russell .....	588 19	3 60	1,156 28	2 54
New Hamburg .....	Waterloo .....	1,888 13	10 80	3,497 21	4 93
Newmarket .....	York .....	5,599 08	33 86	7,403 11	16 78
Niagara .....	Lincoln .....	11,721 95	67 23	3,862 45	31 54
Nicolet .....	Nicolet .....	7,155 43	38 35	594 45	18 00
North Augusta .....	Grenville .....	3,718 76	19 69	412 50	9 36
North Douro .....	Peterboro .....	10,854 45	62 60	972 34	27 75
North Gower .....	Carleton .....	7,252 80	38 20	657 92	18 17
North Port .....	Prince-Edouard .....	6,385 83	34 38	213 27	15 96
Norval .....	Halton .....	2,947 36	16 40	902 25	7 88
Norwich .....	Oxford .....	9,549 83	57 74	3,323 43	25 69
Norwood .....	Peterboro .....	5,111 29	28 87	1,046 64	15 31
Oakland .....	Brant .....	857 52	4 70	96 45	2 29
Oakville .....	Halton .....	13,999 09	81 75	5,870 65	37 58
Odeasa .....	Addington .....	3,028 03	17 42	620 72	7 71
Oil Springs .....	Lambton .....	585 27	3 20	950 78	1 62
Omemece .....	Victoria .....	17,787 35	98 28	853 80	45 33
Onslow .....	Pontiac .....	409 27	2 69	315 54	1 27
Orangeville .....	Wellington .....	13,919 39	82 89	6,418 29	37 31
Orillia .....	Simcoe .....	14,103 90	86 65	9,255 70	45 75
Orms town .....	Chateauguay .....	1,491 38	7 90	473 13	3 83
Orono .....	Durham .....	13,553 26	74 19	1,406 53	35 92
Orwell .....	Elgin .....	1,181 95	6 80	422 00	3 15
Osceola .....	Renfrew .....	4,621 67	26 37	.....	10 55
Osgoode .....	Russell .....	2,390 96	13 27	592 04	6 10
Oshawa .....	Ontario .....	7,531 92	48 18	25,306 04	25 63
Ottawa .....	Carleton .....	49,466 72	291 84	52,508 96	264 30
Otterville .....	Oxford .....	19,689 74	110 28	3,663 39	49 54
Owen Sound .....	Grey .....	14,725 69	88 67	18,563 58	43 87
Paisley .....	Bruce .....	10,018 50	56 17	9,756 26	30 92
Pakenham .....	Lanark .....	1,790 59	10 72	987 75	5 28
Palermo .....	Halton .....	788 33	4 83	1,061 32	2 08
Paris .....	Brant .....	8,815 77	55 72	7,910 88	26 21
Park Hill .....	Middlesex .....	5,645 14	33 84	5,071 71	17 09
Parry Sound .....	Algoma .....	8,341 59	49 93	6,676 60	23 84
Paspébiac .....	Bonaventure .....	10,692 82	57 88	697 73	28 92
Patterson .....	York .....	320 75	1 70	1,042 25	0 80
Pembroke .....	Renfrew .....	9,657 27	58 56	4,442 77	28 92
Pénétancouchine .....	Simcoe .....	7,372 60	43 26	4,049 75	19 29
Percé .....	Gaspé .....	8,330 71	47 61	113 65	22 04
Perth .....	Lanark .....	6,176 47	35 93	8,013 89	19 26
Peterboro .....	Peterboro .....	17,134 20	107 68	21,847 86	57 69
Pétrolia .....	Lambton .....	15,958 37	96 61	4,807 27	43 36
Philipsburg .....	Missisquoi .....	.....	.....	125 00	.....
Pickering .....	Ontario .....	736 03	4 21	363 05	2 42
Picton .....	Prince-Edouard .....	12,968 52	78 48	7,470 90	33 93
Pike River .....	Missisquoi .....	240 29	1 40	10 00	0 58
Plantagenet .....	Prescott .....	11,299 04	61 94	1,693 19	29 23
Pointe Edouard .....	Lambton .....	.....	.....	446 41	1 63
Pointe Lévis .....	Lévis .....	633 38	3 69	106 25	1 25
Pointe St. Charles .....	Jacques Cartier .....	2,254 06	13 04	569 03	12 82

ETAT No. 6.—Indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération en Ontario et Québec durant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Portage-du-Fort.....	Pontiac.....	3,428 83	19 29	939 02	9 20
Port Burwell.....	Elgin.....	9,974 78	54 99	2,571 92	26 97
Port Carling.....	Victoria.....	1,097 50	6 90	580 47	2 92
Port Colborne.....	Welland.....	9,140 45	54 61	2,759 70	23 93
Port Dalhousie.....	Lincoln.....	3,178 21	18 92	1,416 68	9 38
Port Dover.....	Norfolk.....	19,707 61	110 54	3,516 90	50 97
Port Elgin.....	Bruce.....	5,706 53	33 83	5,309 14	14 47
Port Hope.....	Durham.....	25,721 03	154 05	19,563 16	77 29
Port Perry.....	Ontario.....	11,803 03	67 65	5,837 48	32 48
Port Robinson.....	Welland.....	14,151 69	78 55	814 45	35 74
Port Rowan.....	Norfolk.....	6,780 32	39 58	3,188 57	20 70
Port Ryerse.....	do.....	1,213 95	7 98	207 55	3 03
Port Stanley.....	Elgin.....	3,029 48	18 02	2,085 52	8 22
Port Sydney.....	Muskoka.....	367 90	2 48	307 65	0 91
Prescott.....	Grenville.....	15,604 47	93 75	5,265 86	43 44
Preston.....	Waterloo.....	2,535 22	14 97	2,819 01	6 75
Priceville.....	Grey.....	1,342 69	7 90	1,228 32	3 53
Prince Albert.....	Ontario.....	1,414 85	8 09	1,009 27	3 91
Princeton.....	Oxford.....	6,930 52	49 91	1,017 38	17 70
Puslinch.....	Wellington.....	6,808 00	37 52	357 75	17 59
Québec.....	Québec.....	45,063 48	259 21	68,915 63	.....
Batho.....	Oxford.....	2,742 51	15 55	176 45	6 91
Renfrew.....	Renfrew.....	1,774 22	10 59	2,694 50	6 10
Richmond, Q.....	Richmond.....	1,592 14	10 06	1,571 43	7 44
Richmond, O.....	Carleton.....	1,125 27	6 40	332 38	3 06
Richmond Hill.....	York.....	5,649 73	31 87	2,858 45	15 68
Ridgetown.....	Kent.....	9,387 21	54 79	2,666 26	24 30
Rimouski.....	Rimouski.....	5,984 42	32 90	3,313 65	17 81
Riv. David.....	Yamaska.....	37 87	0 30	271 35	0 05
Riversdale.....	Bruce.....	125 28	0 80	277 84	0 26
Rivière-du-Loup (en bas).....	Témiscouata.....	4,395 71	23 80	4,164 12	11 84
Rivière-du-Loup (en haut).....	Maskinongé.....	8,595 00	46 15	239 99	21 48
Rivière au Raisin.....	Glengarry.....	1,631 00	9 77	263 94	4 30
Robinson.....	Compton.....	391 92	2 30	212 80	1 55
Rockingham.....	Renfrew.....	2,421 79	13 49	85 90	6 85
Rock Island.....	Stanstead.....	4,385 74	27 21	1,555 73	11 15
Rockwood.....	Wellington.....	3,486 08	21 10	1,394 33	9 14
Rogerville.....	Huron.....	1,127 89	6 00	165 59	3 43
Rondeau.....	Kent.....	16,737 19	91 81	2,669 96	43 38
Rosemount.....	Simcoe.....	4,402 41	23 67	539 08	11 88
Roxton Falls.....	Shefford.....	185 00	1 00	219 65	0 46
Russell.....	Russell.....	1,313 56	7 50	.....	3 06
St. André.....	Argenteuil.....	12,174 17	64 38	2,521 87	32 25
St. Anne la Pocatière.....	Kamouraska.....	987 49	5 60	869 64	2 46
St. Athanase.....	Iberville.....	766 48	4 69	93 50	1 93
St. Catherine.....	Lincoln.....	23,008 87	138 38	35,114 31	73 04
St. Césaire.....	Rouville.....	1,263 99	7 02	308 55	3 15
St. Christophe.....	Arthabaska.....	2,315 79	13 15	920 89	5 89
St. Croix.....	Lotbinière.....	816 37	4 65	173 15	2 03
St. Eustache.....	Deux-Montagnes.....	2,460 42	13 90	402 92	6 14
St. Ferdinand.....	Mégantic.....	124 00	0 70	23 34	0 31
St. George.....	Brant.....	2,226 82	13 01	1,988 25	6 13
St. Hyacinthe.....	St. Hyacinthe.....	1,324 06	8 05	4,485 49	3 91
St. Jacob.....	Waterloo.....	14,045 88	79 17	1,552 33	35 10
St. Jean Chrysostome.....	Chateauguay.....	1,862 00	10 94	38 08	4 73
St. Jérôme.....	Terrebonne.....	22,321 77	120 24	1,669 83	56 04
St. Jean.....	St. Jean.....	2,710 75	16 13	7,880 15	8 46
St. Marie.....	Perth.....	15,951 76	94 56	6,071 74	45 61
St. Paul, baie.....	Charlevoix.....	2,411 15	13 45	352 00	6 48

ETAT No. 6.—Indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération en Ontario et Québec durant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Nombre des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
St. Polycarpe.....	Soulanges.....			48 00	
St. Rémi.....	Napierville.....	1,676 55	9 54	739 42	4 33
St. Roch.....	Québec.....	2,197 61	13 11	1,478 67	5 64
St. Sauveur.....	do.....			200 97	
Ste. Scholastique.....	Deux Montagnes.....	1,351 36	7 25	743 26	3 36
St. Sylvestre.....	Lotbinière.....	1,559 68	9 06	46 00	4 03
Ste. Thérèse.....	Terrebonne.....	2,834 00	17 20	1,514 12	7 07
St. Thomas.....	Elgin.....	12,035 59	73 31	25,288 78	43 48
St. Williams.....	Norfolk.....	720 70	4 36	577 52	1 82
Sandwich.....	Essex.....	4,651 61	26 54	1,163 13	12 58
Sarnia.....	Lambton.....	13,379 51	78 67	17,119 39	45 43
Saugeen.....	Bruce.....	7,474 54	44 15	2,145 42	19 79
Scarboro.....	York.....	464 74	2 74	632 81	1 35
Schomberg.....	do.....	2,488 09	13 89	1,365 40	6 20
Scotland.....	Brant.....	4,626 37	25 78	552 88	11 56
Seaforth.....	Huron.....	10,960 90	62 72	9,381 44	34 65
Selkirk.....	Haldimand.....	8,068 93	54 17	2,304 05	20 35
Seneca.....	do.....	56,907 97	308 31	2,987 57	143 99
Severn Bridge.....	Victoria.....	1,538 30	9 57	804 66	3 85
Shakespeare.....	Perth.....	1,471 88	9 05	1,361 24	4 33
Shannonville.....	Hastings.....	2,709 45	15 74	422 59	6 94
Sharon.....	York.....	657 42	3 85	994 57	1 88
Sherbrooke.....	Richmond.....	6,136 34	38 76	10,856 00	26 76
Simcoe.....	Norfolk.....	13,880 04	82 35	10,903 70	36 97
Singhampton.....	Grey.....	3,046 34	16 06	649 79	7 76
Smith's Falls.....	Lanark.....	10,859 53	61 55	3,865 84	29 17
Smithville.....	Lincoln.....	49,342 98	266 57	1,175 82	123 73
Sombra.....	Lambton.....	3,594 16	20 29	2,582 13	9 31
Somerset.....	Mégantic.....	445 48	2 70	171 10	1 10
Sorel.....	Richelieu.....	3,351 10	19 84	4,765 55	9 25
Sud, Québec.....	Lévis.....	1,937 34	10 80	108 00	5 94
Sparta.....	Elgin.....	2,132 17	11 60	1,137 57	6 08
Spencerville.....	Grenville.....	3,072 08	17 37	213 05	7 70
Springford.....	Oxford.....	3,368 55	19 10	1,911 10	8 42
Stanfold.....	Arthabaska.....	298 92	1 70	587 13	0 82
Stanstead.....	Stanstead.....	2,417 50	15 10	3,422 49	6 36
Staynor.....	Simcoe.....	7,303 30	41 99	4,241 02	19 73
Stirling.....	Hastings.....	8,269 52	45 67	1,292 60	21 09
Stony Creek.....	Wentworth.....	722 49	4 40	260 78	2 04
Stouffville.....	York.....	3,960 53	22 10	1,495 95	10 68
Strabane.....	Wentworth.....	3,144 28	17 60	458 36	8 14
Stratford.....	Elgin.....	5,942 04	31 90	500 05	14 97
Strathroy.....	Perth.....	18,978 75	110 91	12,511 03	62 98
Streetsville.....	Middlesex.....	9,509 17	58 95	10,920 51	28 22
Sutton.....	Peel.....	7,300 33	41 91	1,953 83	19 28
Sweetsburg.....	Brome.....	821 56	4 97	333 20	2 28
Sylvan.....	Missisquoi.....	3,048 99	16 70	1,191 56	7 79
Tadoussac.....	Middlesex.....	820 57	4 47	201 82	2 24
Tamworth.....	Saguenay.....			26 47	
Tara.....	Addington.....	3,064 87	16 57	447 24	7 94
Tavistock.....	Bruce.....	1,779 01	9 52	1,393 38	4 74
Teeswater.....	Perth.....			565 64	
Terrebonne.....	Bruce.....	16,741 52	95 14	3,151 36	43 20
Thamesford.....	Terrebonne.....	1,948 54	10 92	2,948 24	5 79
Thamesville.....	Oxford.....	506 10	2 60	1,192 47	1 48
Thornhill.....	Kent.....	5,640 47	33 22	2,708 55	15 14
Thorold.....	York.....	2,016 29	10 55	871 59	5 46
Trois-Rivières.....	Welland.....	10,887 46	62 95	4,470 90	37 02
Thurso.....	St. Maurice.....	9,830 59	58 38	2,939 69	26 09
	Ottawa.....	3,492 84	19 29	271 00	10 33

ÉTAT No. 6.—Indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération en Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Montant	Total des	Montant	Commission allouée aux maîtres de poste.
		des mandats émis.	commissions reçues.	des mandats payés.	
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Tilbury, Est.....	Kent.....			443 36	0 18
Tilsonburg.....	Oxford.....	16,007 41	93 60	5,334 46	40 95
Tiverton.....	Bruce.....	8,561 63	46 59	1,745 83	21 73
Toronto.....	York.....	96,716 92	577 59	791,269 50	
Trenton.....	Hastings.....	4,265 77	25 85	1,876 32	13 35
Tullamore.....	Peel.....	1,200 04	7 22	1,332 64	2 99
Tweed.....	Hastings.....	9,798 12	54 25	390 75	24 54
Ulverton.....	Drummond.....	688 53	4 00	282 94	2 09
Union.....	Elgin.....	1,266 30	6 50	262 50	3 25
Uxbridge.....	Ontario.....	5,572 93	34 40	5,491 74	15 73
Valleyfield.....	Beauharnois.....	10,820 79	60 55	457 81	27 38
Vanbrugh.....	Renfrew.....	3,109 66	16 90	235 50	7 77
Vankleek Hill.....	Prescott.....	5,562 96	30 70	1,173 93	14 77
Vienna.....	Elgin.....	17,177 44	98 41	2,595 33	43 42
Vittoria.....	Norfolk.....	7,256 28	44 31	1,311 58	18 40
Wales.....	Stormont.....	622 76	3 40	60 00	1 63
Walkerton.....	Bruce.....	23,408 93	139 06	9,359 26	63 47
Wallaceburg.....	Kent.....	15,718 51	87 32	3,237 63	40 75
Wallacetown.....	Elgin.....	21,842 06	120 65	1,562 22	54 78
Wardsville.....	Middlesex.....	9,309 74	51 48	1,834 20	24 89
Warkworth.....	Northumberland.....	5,443 81	29 45	1,229 72	15 67
Warsaw.....	Peterboro'.....	5,240 16	27 87	630 92	13 42
Warwick.....	Lambton.....	2,656 90	15 73	1,025 81	7 05
Waterdown.....	Wentworth.....	3,566 96	21 15	2,446 54	9 90
Waterford.....	Norfolk.....	6,737 15	39 47	2,222 53	17 25
Waterloo, O.....	Waterloo.....	4,110 36	23 78	14,600 53	10 62
Waterloo, Q.....	Shefford.....	1,442 73	9 05	2,310 09	5 15
Watford.....	Lambton.....	1,312 37	7 34	3,034 61	3 78
Welland.....	Welland.....	4,458 08	27 26	3,696 14	14 34
Wellandport.....	Lincoln.....	5,984 99	33 30	487 01	15 01
Wellesley.....	Waterloo.....	1,903 53	10 15	723 58	4 99
Wellington.....	Prince-Edouard.....	2,970 52	19 38	162 68	7 81
Wellington Square.....	Halton.....	4,922 59	28 71	2,633 28	12 97
West Farnham.....	Missisquoi.....	471 99	3 01	546 56	1 23
West Flamboro.....	Wentworth.....	2,209 98	13 21	565 88	5 95
West Winchester.....	Dundas.....	2,371 71	13 04	731 23	6 58
Weston.....	York.....	3,322 66	19 62	2,772 06	9 71
Warton.....	Grey.....	2,975 02	17 53	1,094 75	7 43
Whitby.....	Ontario.....	7,911 07	46 93	14,097 10	24 01
Whitevale.....	do.....	471 00	1 50	121 83	1 21
Wider, Station.....	Lampton.....	4,319 96	24 82	2,138 01	11 99
Windsor.....	Essex.....	16,360 84	100 57	13,896 61	59 91
Wingham.....	Huron.....	6,963 08	40 56	6,729 93	21 08
Woodbridge.....	York.....	3,386 15	19 17	10,271 96	10 10
Woodham.....	Perth.....	570 35	2 90	442 91	1 65
Woodslee.....	Essex.....	3,316 04	19 08	1,027 55	8 66
Woodstock.....	Oxford.....	23,174 89	145 23	18,885 61	71 31
Woodville.....	Victoria.....	9,592 44	55 09	1,649 17	26 87
Wright.....	Ottawa.....	678 62	3 70	9 25	1 81
Wroxeter.....	Huron.....	20,106 58	110 74	3,572 58	51 54
Wyoming.....	Lambton.....	2,575 26	14 70	1,205 94	7 20
Yamachiche.....	St. Maurice.....	3,195 60	18 16	45 00	7 98
York.....	Haldimand.....	3,181 98	17 50	913 25	7 99
Yorkville.....	York.....	5,427 92	32 90	3,881 46	24 48
Zurich.....	Huron.....	9,612 64	52 12	1,053 21	24 08
		\$3,572,287 47	\$20,594 55	\$3,575,605 82	\$9,523 38

P. LESUEUR,  
Surintendant en chef.

T. FOURNIER,  
Maître-général des Postes.

## ETAT No. 6, A.

INDIQUANT le montant de mandats d'articles d'argent émis en Ontario et en Québec, sur le Royaume-Uni ; la valeur de ces mandats en cours canadien ; les droits de commissions perçus sur iceux ; et le montant de mandats d'articles d'argent payés en Ontario et en Québec, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent du Royaume-Uni, durant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Acton.....	Halton.....	338 98	10 75	53 73
Acton Vale.....	Bagot.....	9 78	0 25	.....
Adélaïde.....	Middlesex.....	55 01	2 00	14 60
Ailsa Craig.....	Huron.....	120 77	3 50	63 26
Albion.....	Peel.....	352 48	9-25	228 70
Aldboro'.....	Elgin.....	29 88	0 75	19 47
Alexandria.....	Glengarry.....	231 30	5 50	48 66
Allendale.....	Simcoe.....	185 54	5 25	131 41
Aberfoyle.....	Wellington.....	.....	.....	4 87
Allenford.....	Bruce.....	9 78	0 25	.....
Allensville.....	Muskoka.....	14 67	0 75	12 16
Almonte.....	Lanark.....	1,223 45	33 75	673 60
Amherstburg.....	Essex.....	263 52	8 50	132 37
Angus.....	Simcoe.....	377 20	9 75	63 28
Appleton.....	Lanark.....	4 87	0 50	14 60
Arkona.....	Lambton.....	174 65	5 00	41 85
Arkwright.....	Bruce.....	75 79	2 50	.....
Arnprior.....	Renfrew.....	219 42	7 75	159 36
Arthur.....	Wellington.....	273 95	6 25	28 55
Arva.....	Middlesex.....	7 01	0 50	32 97
Athlone.....	Simcoe.....	73 35	1 75	.....
Aultsville.....	Stormont.....	29 34	0 75	.....
Aurora.....	York.....	427 65	12 75	368 49
Aylmer, Est.....	Ottawa.....	309 09	9 00	119 84
Aylmer, Ouest.....	Elgin.....	718 38	18 00	378 62
Ayr.....	Waterloo.....	640 67	16 50	29 20
Baden.....	do.....	9 77	0 50	4 86
Baileboro.....	Durham.....	297 88	8 00	23 12
Baltimore.....	Northumberland.....	61 68	2 00	12 16
Barrie.....	Simcoe.....	2,333 66	70 75	1,510 64
Bath.....	Addington.....	60 34	1 75	30 42
Bayfield.....	Huron.....	636 63	15 75	1 68
Beachburg.....	Renfrew.....	153 09	4 50	29 20
Beachville.....	Oxford.....	203 23	6 25	97 30
Beamsville.....	Lincoln.....	347 73	7 50	194 16
Beauharnois.....	Beauharnois.....	63 57	1 50	389 28
Beaverton.....	Ontario.....	273 71	7 75	316 30
Bedford.....	Missisquoi.....	108 05	2 75	19 48
Belle Rivière.....	Essex.....	39 12	1 00	.....
Belleville.....	Hastings.....	5,432 40	149 53	2,762 96
Bell Ewart.....	Simcoe.....	13 75	0 50	535 26
Bell's Corners.....	Carleton.....	143 37	4 25	13 39
Berlin.....	Waterloo.....	585 71	15 00	175 18
Berthier.....	Berthier.....	.....	.....	.....
Bethany.....	Durham.....	90 46	2 50	30 41
Blairton.....	Peterborough.....	377 73	10 75	.....
Bluevale.....	Huron.....	89 96	2 00	34 06
Blyth.....	do.....	21 92	1 00	.....
Bobcaygeon.....	Victoria.....	978 99	23 75	161 63
Bond Head.....	Simcoe.....	52 29	1 75	72 99
Bothwell.....	Kent.....	575 14	15 25	480 84
Bowmanville.....	Durham.....	1,544 03	50 60	274 94



ETAT No. 6, A.—Indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis en Ontario et Québec, sur le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Bracebridge .....	Victoria.....	633 83	19 25	5,670 86
Bradford .....	Simcoe.....	630 99	19 25	189 77
Brampton .....	Peel .....	1,710 23	44 00	160 07
Brantford .....	Brant .....	2,853 15	88 75	1,918 30
Bridgewater .....	Hastings.....	36 46	1 50	14 60
Brigham .....	Brome .....	7 33	0 25	.....
Bright .....	Oxford .....	200 47	5 25	9 73
Brighton .....	Northumberland.....	278 73	6 25	43 56
Brockville .....	Leeds .....	7,301 28	198 50	972 35
Brompton Falls.....	Richmond.....	.....	.....	48 66
Brooklin .....	Ontario.....	557 81	15 75	399 03
Brougham .....	do .....	14 65	0 50	.....
Brussels .....	Huron.....	352 16	10 50	111 36
Bryson .....	Pontiac .....	31 78	1 00	.....
Buckingham .....	Ottawa .....	455 06	10 25	165 45
Burford .....	Brant .....	22 00	1 00	7 30
Cacouna .....	Temiscouata.....	.....	.....	.....
Caistorville.....	Lincoln .....	.....	.....	.....
Caledon .....	Peel .....	179 13	4 50	19 98
Cambray .....	Victoria.....	53 78	1 75	9 72
Camlachie .....	Lambton .....	.....	.....	.....
Campbellford.....	Northumberland.....	552 56	13 50	122 51
Canfield .....	Haldimand.....	.....	.....	.....
Cannington .....	Ontario.....	574 49	13 75	116 79
Carleton Place.....	Lanark .....	362 08	10 25	82 72
Carronbrook.....	Perth.....	26 56	1 00	.....
Castleton .....	Northumberland.....	7 33	0 50	.....
Cayuga .....	Haldimand.....	413 43	11 25	360 44
Chambly .....	Chambly .....	417 18	10 25	17 03
Charing Cross.....	Kent .....	14 66	0 75	.....
Chatham .....	do .....	4,659 95	125 25	1,081 61
Chatsworth .....	Grey .....	120 60	3 25	7 30
Chelsea .....	Ottawa .....	451 22	11 50	.....
Chicoutimi .....	Chicoutimi.....	297 00	7 50	.....
Chippawa .....	Welland .....	73 22	3 25	111 61
Claremont .....	Ontario.....	311 18	8 25	121 65
Clarence .....	Russell .....	59 16	1 75	.....
Clarke .....	Durham .....	78 24	2 00	9 73
Clarksburg .....	Grey .....	1,827 57	39 50	258.80
Clearville .....	Kent .....	2 44	0 25	.....
Clifford .....	Wellington .....	146 70	3 50	329 92
Clifton .....	Welland .....	3,998 62	96 75	340 14
Clinton .....	Huron .....	2,650 75	68 25	291 07
Clover Hill.....	Simcoe .....	125 29	3 50	.....
Coaticook .....	Stanstead.....	1,029 60	30 75	125 91
Cobourg .....	Northumberland.....	2,431 35	70 75	1,495 56
Colborne .....	do .....	419 53	9 50	43 79
Coldwater .....	Simcoe .....	144 96	4 50	24 33
Collingwood .....	do .....	1,473 36	44 50	1,250 61
Colpoj, Baie.....	Bruce.....	46 12	1 25	105 11
Columbus .....	Ontario.....	199 77	6 75	48 41
Comber .....	Essex .....	97 78	2 25	19 46
Compton .....	Compton .....	217 59	5 75	.....
Conestoga .....	Waterloo.....	4 89	0 25	.....
Consecon .....	Prince-Edouard.....	9 78	0 25	.....
Cookshire .....	Compton .....	.....	.....	.....
Cookstown .....	Simcoe .....	119 80	3 50	73 00

ETAT No. 6, A.—Indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis en Ontario et Québec, sur le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Cooksville.....	Peel.....	39 57	1 25	9 73
Cornwall.....	Stormont.....	1,054 97	30 25	489 54
Corunna.....	Lambton.....	22 33	1 00	.....
Coteau, déb. du.....	Soulanges.....	24 45	0 50	.....
Cowansville.....	Missisquoi.....	34 23	0 75	.....
Craighurst.....	Simcoe.....	73 35	2 00	.....
Credit.....	Peel.....	52 90	1 50	.....
Creemore.....	Simcoe.....	123 00	3 25	158 15
Cumberland.....	Russell.....	49 56	1 50	24 33
Danville.....	Richmond.....	333 68	9 50	38 93
Delaware.....	Midlesex.....	69 67	2 75	142 58
Delhi.....	Norfolk.....	145 80	4 25	43 79
Delta.....	Leeds.....	348 95	8 00	42 82
Dickinson's, déb. de.....	Stormont.....	.....	.....	.....
Dillonton.....	Brome.....	1,268 82	40 00	.....
Douglas.....	Renfrew.....	75 80	2 50	.....
Drayton.....	Wellington.....	405 23	11 00	128 94
Dresden.....	Kent.....	233 20	6 00	312 81
Drumbo.....	Oxford.....	56 23	1 75	9 73
Drummondville, est.....	Drummond.....	72 91	2 00	.....
Drummondville, ouest.....	Welland.....	373 18	9 75	338 22
Duart.....	Kent.....	119 31	3 50	34 06
Dunbar.....	Dundas.....	78 48	1 75	.....
Dunbarton.....	Ontario.....	128 11	3 50	29 20
Dundas.....	Wentworth.....	3,434 50	90 50	367 21
Dungannon.....	Huron.....	104 91	3 00	.....
Dunham.....	Missisquoi.....	56 47	1 50	24 33
Dunnville.....	Haldimand.....	190 23	6 00	.....
Duntroon.....	Simcoe.....	20 08	0 50	.....
Durham.....	Grey.....	542 11	14 25	111 72
Easton's Corners.....	Grenville.....	.....	.....	.....
Eganville.....	Renfrew.....	108 31	3 00	18 49
Egmondville.....	Huron.....	10 00	0 50	.....
Elora.....	Wellington.....	1,671 75	45 25	262 23
Embro.....	Oxford.....	640 41	16 00	64 12
Erin.....	Wellington.....	200 49	4 75	9 74
Exeter.....	Huron.....	1,000 07	26 75	99 78
Farmersville.....	Leeds.....	130 21	4 00	.....
Fénelon, chute.....	Victoria.....	294 97	8 75	218 25
Fergus.....	Wellington.....	1,191 41	30 50	393 55
Fingal.....	Elgin.....	102 68	2 75	133 67
Flesherton.....	Grey.....	34 34	1 75	97 32
Florence.....	Lambton.....	379 77	10 25	24 33
Fonthill.....	Welland.....	97 30	2 50	43 79
Forest.....	Lambton.....	742 99	18 50	330 70
Fort Érié.....	Welland.....	663 95	18 50	562 02
Frankford.....	Hastings.....	.....	.....	2 44
Franklin Centre.....	Huntingdon.....	.....	.....	32 75
Frelighsburg.....	Missisquoi.....	33 08	1 75	45 62
Galt.....	Waterloo.....	3,523 93	92 50	778 38
Gananoque.....	Leeds.....	846 26	21 50	423 35
Garafraza.....	Wellington.....	195 10	6 25	42 58
Garden Island.....	Frontenac.....	183 17	5 00	9 73
Gaspé, Bassin de.....	Gaspé.....	368 69	9 75	.....
Georgetown.....	Halton.....	1,124 70	27 75	501 39
Georgina.....	York.....	386 52	10 25	114 35
Glenallan.....	Wellington.....	48 90	1 25	72 90

ÉTAT No. 6, A.—Indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis en Ontario et Québec, sur le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Nombre des mandats émis.		Total des commissions reçues.		Montant des mandats payés.	
		\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Glencoe.....	Middlesex.....	272	00	7	25	119	98
Goderich.....	Huron.....	1,820	93	50	50	354	84
Grafton.....	Northumberland.....	86	96	3	25	30	66
Granby.....	Shefford.....	145	47	3	75	73	60
Greenwood.....	Ontario.....	16	61	1	25		
Grenville.....	Argenteuil.....	145	84	4	00	26	76
Grimsby.....	Lincoln.....	248	25	6	25	196	14
Guelph.....	Wellington.....	6,381	74	176	25	1,291	46
Hagersville.....	Haldimand.....	485	09	11	50	17	03
Haliburton.....	Peterboro'.....	61	34	2	25	77	86
Hamilton.....	Wentworth.....	22,686	58	668	50	8,457	72
Hampton.....	Durham.....	159	58	4	00		
Hanover.....	Grey.....	179	71	4	25	9	73
Harriston.....	Wellington.....	530	16	15	25	141	12
Hastings.....	Peterboro'.....	122	25	3	25	89	52
Hadley.....	Stanstead.....	35	02	1	00		
Hawkesbury.....	Prescott.....	467	74	13	75	33	90
Hawksville.....	Waterloo.....	47	68	1	25		
Hemmingford.....	Huntingdon.....	68	46	1	50	34	06
Henryville.....	Iberville.....						
Hespeler.....	Waterloo.....	141	80	3	50	73	72
Hillsburg.....	Wellington.....	58	68	1	75	71	78
Holland Landing.....	York.....	39	60	1	50		
Hollen.....	Wellington.....	9	78	0	50	24	33
Hull.....	Ottawa.....	295	04	8	75	114	36
Huntingdon.....	Huntingdon.....	305	28	9	50	45	51
Ingersoll.....	Oxford.....	2,039	52	51	75	929	25
Invermay.....	Bruce.....	123	35	3	25	10	46
Inverness.....	Mégantic.....	316	38	8	25	48	66
Iroquois.....	Dundas.....	218	32	6	50	7	30
Jarvis.....	Haldimand.....	337	54	8	75	154	04
Joliette.....	Joliette.....					38	93
Jordan.....	Welland.....						
Kamouraska.....	Kamouraska.....						
Keene.....	Peterboro'.....	75	53	3	00	29	21
Kemptville.....	Grenville.....	215	14	5	50	75	44
Kincardine.....	Bruce.....	671	97	18	00	312	12
King.....	York.....	144	25	3	75	24	33
Kingston.....	Frontenac.....	5,831	40	175	50	2,250	67
Kingsville.....	Essex.....	113	08	3	50	52	38
Kippen.....	Huron.....	48	90	1	25		
Kirkfield.....	Victoria.....					14	60
Klineburg.....	York.....	31	21	1	00		
Knowlton.....	Brome.....	236	72	6	75	71	88
Komoka.....	Middlesex.....	8	02	0	50	92	46
Lachine.....	Jacques-Cartier.....	129	16	4	00	53	15
Lachute.....	Argenteuil.....	211	28	6	50	125	30
Lacolle.....	St. Jean.....						
Lanark.....	Lanark.....	167	50	4	60	337	80
Lambton Mills.....	York.....	171	15	5	25	97	33
Laprairie.....	Laprairie.....						
L'Assomption.....	L'Assomption.....						
Leamington.....	Essex.....	31	44	1	00	132	24
Leeds.....	Mégantic.....	136	24	3	75	29	20
Lefroy.....	Simcoe.....	369	63	9	50		
Lennoxville.....	Richmond.....	899	91	24	50	358	13
Leslie.....	York.....	195	32	7	00		

ETAT No. 6, A.—Indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis en Ontario et Québec, sur le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Nombre	Total des	Montant
		des mandats émis.	commissions reçues.	des mandats payés.
		\$	\$	\$
		cts.	cts.	éts.
Lévis.....	Lévis.....	23 71	1 50	12 17
Lindsay.....	Victoria.....	2,000 95	56 75	594 93
Listowel.....	Perth.....	642 40	17 00	246 43
Lloydtown.....	York.....	130 19	3 25	19 47
London.....	Middlesex.....	16,770 51	475 75	7,937 39
Longueuil.....	Chambly.....			
Longwood.....	do.....	362 11	8 25	165 71
Loughboro.....	Frontenac.....			
L'Orignal.....	Prescott.....	226 66	5 50	29 20
Lotbinière.....	Lotbinière.....			
Lucan.....	Huron.....	141 80	3 50	
Lucknow.....	Bruce.....	745 27	19 25	9 01
Lyn.....	Leeds.....	141 81	3 75	73 43
Lynnden.....	Wentworth.....	53 79	1 25	24 33
Lynedoch.....	Norfolk.....	48 90	1 25	4 87
McGillivray.....	Huron.....	10 00	0 50	48 66
Madoc.....	Hastings.....	425 83	11 50	222 36
Magog.....	Stanstead.....	161 37	4 00	
Manchester.....	Ontario.....	25 34	1 00	4 87
Manilla.....	Victoria.....	39 12	1 25	2 43
Mansonville.....	Brome.....			
Maple.....	York.....	38 03	1 75	
Markdale.....	Grey.....	78 23	2 00	24 36
Markham.....	York.....	376 58	11 25	85 63
Massawappi.....	Stanstead.....			
Matane.....	Rimouski.....			
Matapédia.....	Rimouski.....	1,884 82	42 25	
Maxwell.....	Grey.....	22 00	0 75	
Meadowvale.....	Peel.....	26 89	1 00	
Meaford.....	Grey.....	604 48	17 75	607 87
Melbourne.....	Richmond.....	459 26	12 75	208 81
Merrickville.....	Grenville.....	138 75	4 00	
Milford.....	Prince-Edouard.....	9 78	0 25	97 32
Mildmay.....	Bruce.....			
Millbank.....	Perth.....	222 56	7 25	
Millbrook.....	Durham.....	907 17	25 50	106 33
Mille Roches.....	Stormont.....			
Milton.....	Halton.....	483 84	11 50	162 06
Milverton.....	Perth.....	111 89	3 75	
Minden.....	Peterboro.....	254 73	8 00	181 43
Mitchell.....	Perth.....	1,236 34	35 25	557 04
Mohawk.....	Brant.....	19 56	0 75	58 39
Mono Mills.....	Simcoe.....	19 56	0 50	
Montmagny.....	Montmagny.....			
Montréal.....	Hochelaga.....	76,810 48	2,129 75	15,664 79
Moore.....	Lambton.....	115 87	4 00	102 20
Morpeth.....	Kent.....	230 60	6 25	112 95
Morrisburg.....	Dundas.....	277 29	7 00	27 25
Morrison.....	Wellington.....	29 34	0 75	
Mount Brydges.....	Middlesex.....	46 00	1 50	88 13
Mount Elgin.....	Oxford.....	58 67	1 50	
Mount Forest.....	Grey.....	586 86	17 50	337 67
Mount Vernon.....	Brant.....			
Muir.....	Middlesex.....	114 51	4 00	14 60
Malbaie.....	Charlevoix.....			
Nairn.....	Middlesex.....	68 46	2 00	
Naticoke.....	Haldimand.....			

ETAT No. 6, A.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario et Québec, sur le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Napanee.....	Lennox.....	1,308 29	39 00	332 93
Napier.....	Middlesex.....	49 20	2 00	.....
Napierville.....	Napierville.....	.....	.....	.....
New Dundas.....	Waterloo.....	.....	.....	.....
Nassagwiweya.....	Halton.....	161 30	4 00	.....
Neustadt.....	Grey.....	53 79	1 50	.....
Newboro.....	Leeds.....	755 04	18 50	4 87
Newburgh.....	Addington.....	112 55	3 25	46 23
Newbury.....	Middlesex.....	701 72	16 25	238 40
Newcastle.....	Durham.....	516 06	14 25	169 40
New Edinburgh.....	Russell.....	338 16	10 75	112 19
New Hamburg.....	Waterloo.....	88 75	2 75	.....
Newmarket.....	York.....	890 82	22 75	234 82
Niagara.....	Lincoln.....	590 98	16 50	313 77
Nicolet.....	Nicolet.....	.....	.....	.....
North Augusta.....	Greenville.....	29 34	0 75	.....
North Doura.....	Peterboro.....	177 84	6 75	95 50
North Gower.....	Carleton.....	.....	.....	21 29
North Port.....	Prince-Edouard.....	4 89	0 25	.....
Norval.....	Halton.....	69 22	2 25	147 33
Norwich.....	Oxford.....	477 91	13 50	255 00
Norwood.....	Peterboro.....	122 34	3 50	655 46
Oakland.....	Brant.....	.....	.....	63 19
Oakville.....	Halton.....	394 94	11 25	629 68
Odessa.....	Addington.....	40 34	1 50	.....
Oil Springs.....	Lambton.....	68 46	1 75	.....
Omeme.....	Victoria.....	90 46	3 00	264 69
Onslow.....	Pontiac.....	31 11	1 25	72 99
Orangeville.....	Wellington.....	627 87	15 00	386 85
Orillia.....	Simcoe.....	1,776 84	49 75	2,296 91
Orms town.....	Châteauguay.....	46 82	1 25	.....
Orono.....	Durham.....	566 06	13 75	255 85
Orwell.....	Elgin.....	29 33	1 00	47 45
Osceola.....	Renfrew.....	.....	.....	.....
Osgoode.....	Russell.....	40 71	1 25	19 47
Oshawa.....	Ontario.....	1,672 38	50 00	743 57
Ottawa.....	Carleton.....	26,286 29	719 75	5,355 68
Otterville.....	Oxford.....	130 91	3 50	14 61
Owen Sound.....	Grey.....	2,060 10	57 75	767 37
Paisley.....	Bruce.....	1,563 68	36 50	423 07
Pakenham.....	Lanark.....	197 71	6 25	136 27
Palermo.....	Halton.....	29 34	1 00	23 36
Paris.....	Brant.....	1,300 85	36 50	251 83
Park Hill.....	Middlesex.....	503 66	12 75	59 12
Parry Sound.....	Algona.....	308 07	7 75	898 40
Paspébiac.....	Bonaventure.....	326 90	10 75	.....
Pembroke.....	Renfrew.....	1,744 10	44 75	178 83
Peterson.....	York.....	.....	.....	.....
Pénétancouchine.....	Simcoe.....	83 12	2 25	270 06
Percé.....	Gaspé.....	276 83	7 50	.....
Perth.....	Lanark.....	1,151 80	30 25	372 10
Peterboro.....	Peterboro.....	3,118 58	86 75	1,898 40
Petrolia.....	Lambton.....	949 53	25 25	213 99
Philipsburg.....	Missisquoi.....	.....	.....	.....
Pickering.....	Ontario.....	125 91	3 25	111 06
Pictou.....	Prince-Edouard.....	408 08	12 00	115 98
Pike River.....	.....	.....	.....	.....

ETAT No. 6. A.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario et en Québec, sur le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Plantagenet.....	Prescott.....	381 14	8 00	24 33
Pointe Edouard.....	Lambton.....	19 56	0 50	80 42
Pointe Lévis.....	Lévis.....	29 34	1 00	2 43
Pointe St. Charles.....	Jacques-Cartier.....	2,554 59	81 00	310 97
Portage-du-Fort.....	Pontiac.....	248 11	5 75	9 73
Port Burwell.....	Elgin.....	259 48	7 25	564 46
Port Carling.....	Victoria.....	51 37	1 25	29 19
Port Colborne.....	Welland.....	414 05	13 25	21 28
Port Dalhousie.....	Lincoln.....	517 53	13 25	116 25
Port Dover.....	Norfolk.....	236 69	7 00	79 28
Port Elgin.....	Bruce.....	80 46	2 25	4 87
Port Hope.....	Durham.....	3,665 01	103 25	1,375 18
Port Perry.....	Ontario.....	837 75	23 00	113 88
Port Robinson.....	Welland.....	102 69	2 25	48 91
Port Rowan.....	Norfolk.....	448 88	10 00	413 61
Port Ryersee.....	Norfolk.....			
Port Stanley.....	Elgin.....	106 70	3 25	160 58
Port Sydney.....	Muskoka.....			
Prescott.....	Grenville.....	1,555 66	43 50	114 07
Preston.....	Waterloo.....	150 91	4 00	
Priceville.....	Grey.....			74 88
Prince-Albert.....	Ontario.....	18 34	0 75	143 55
Princeton.....	Oxford.....	63 61	2 50	97 32
Puslinch.....	Wellington.....	229 83	5 00	
Québec.....	Québec.....	20,561 53	524 75	2,759 56
Ratho.....	Oxford.....	24 45	0 75	
Renfrew.....	Renfrew.....	608 71	16 75	56 43
Richmond, Q.....	Richmond.....	1,090 92	31 75	264 00
Richmond, O.....	Carleton.....	63 57	1 75	44 28
Richmond Hill.....	York.....	512 60	14 50	114 41
Ridgetown.....	Kent.....	258 34	6 50	82 73
Rimouski.....	Rimouski.....	24 45	0 50	
Rivière David.....	Yamaska.....			
Riversdale.....	Bruce.....			4 87
Rivière-du-Loup, (en bas).....	Témiscouata.....	141 81	3 25	
Rivière-du-Loup, (en haut).....	Maskinongé.....			
Rivière au Raisin.....	Glengarry.....	100 19	2 75	
Robinson.....	Compton.....	155 77	5 00	77 71
Rockingham.....	Renfrew.....	124 47	3 00	196 03
Rock Island.....	Stanstead.....	61 10	1 50	12 65
Rockwood.....	Wellington.....	135 82	3 50	42 83
Rodgerville.....	Huron.....	249 37	5 75	
Rondeau.....	Kent.....	210 14	6 00	145 86
Rosemont.....	Simcoe.....	354 17	9 25	
Roxton Falls.....	Shefford.....			
Russell.....	Russell.....			
St. André.....	Argenteuil.....	496 11	11 75	214 00
St. Anne la Pocatière.....	Kamouraska.....			
St. Athanase.....	Iberville.....	7 33	0 25	
St. Catherine.....	Lincoln.....	4,095 07	118 75	1,368 63
St. Oésaire.....	Rouville.....			
St. Christophe.....	Arthabaska.....	29 20	0 75	
St. Croix.....	Lotbinière.....			
St. Eustache.....	Deux-Montagnes.....			
St. Ferdinand.....	Mégantic.....			
St. George.....	Brant.....	166 26	3 75	68 62
St. Hugues.....	Bagact.....			

ETAT No, 6, A.—Indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis en Ontario et Québec, sur le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
St. Hyacinthe.....	St. Hyacinthe.....	230 27	5 25	14 60
St. Jacob.....	Waterloo.....	2 44	0 25	.....
St. Jean Chrysostôme.....	Chateauguay.....	39 12	1 00	.....
St. Jérôme.....	Terrebonne.....	.....	.....	.....
St. Jean.....	St. Jean.....	452 30	13 50	131 06
St. Marie.....	Perth.....	1,959 51	50 75	323 62
St. Paul, baie.....	Charlevoix.....	.....	.....	175 18
St. Polycarpe.....	Soulanges.....	.....	.....	.....
St. Rémi.....	Napierville.....	9 74	0 25	.....
St. Roch.....	Québec.....	44 01	1 00	19 46
St. Sauveur.....	Québec.....	.....	.....	.....
St. Scholastique.....	Deux-Montagnes.....	.....	.....	.....
St. Sylvestre.....	Lothinière.....	58 68	1 25	.....
St. Thérèse.....	Terrebonne.....	.....	.....	.....
St. Thomas.....	Elgin.....	2,902 85	89 00	2,062 81
St. Guillaume.....	Norfolk.....	11 31	0 50	.....
Sandwich.....	Essex.....	151 10	4 25	239 45
Sarnia.....	Lambton.....	3,409 29	90 75	1,323 60
Saugeen.....	Bruce.....	402 36	10 50	47 19
Scarboro'.....	York.....	51 03	2 00	31 63
Schomberg.....	York.....	.....	.....	.....
Scotland.....	Brant.....	19 56	0 50	.....
Seaforth.....	Huron.....	1,392 87	39 25	566 34
Selkirk.....	Haldimand.....	24 00	0 75	58 39
Seneca.....	Haldimand.....	587 86	15 25	119 34
Severn Bridge.....	Victoria.....	10 42	0 75	.....
Shakespeare.....	Perth.....	116 68	4 25	.....
Shannonville.....	Hastings.....	28 00	1 00	48 67
Sharon.....	York.....	36 65	1 25	63 26
Sherbrooke.....	Richmond.....	2,304 86	67 25	1,978 88
Simcoe.....	Norfolk.....	752 07	22 50	327 78
Singhampton.....	Grey.....	68 69	1 75	.....
Smith's Falls.....	Lanark.....	495 97	13 55	134 66
Smithville.....	Lincoln.....	158 58	4 00	.....
Sombra.....	Lambton.....	65 64	2 00	73 98
Somerset.....	Mégantic.....	.....	.....	.....
Morel.....	Richelieu.....	183 36	4 50	114 74
Sud, Québec.....	Lévis.....	498 49	12 00	.....
Sparta.....	Elgin.....	259 93	6 75	33 23
Spencerville.....	Grenville.....	7 44	0 50	.....
Springford.....	Oxford.....	.....	.....	.....
Stanford.....	Arthabaska.....	.....	.....	36 00
Stanstead.....	Stanstead.....	135 12	3 75	.....
Stayner.....	Simcoe.....	526 37	14 75	56 44
Stirling.....	Hastings.....	135 54	3 75	44 17
Stoney Creek.....	Wentworth.....	98 80	3 00	4 87
Stouffville.....	York.....	308 14	9 00	14 59
Strabane.....	Wentworth.....	67 62	2 00	54 17
Stratfordville.....	Elgin.....	24 45	0 50	28 95
Stratford.....	Perth.....	4,485 23	117 75	1,658 56
Strathroy.....	Middlesex.....	1,003 2	29 25	800 00
Streetsville.....	Peel.....	400 83	11 00	.....
Sutton.....	Brome.....	19 56	0 50	85 15
Sweetsburg.....	Missisquoi.....	20 22	0 50	48 66
Sylvan.....	Middlesex.....	28 20	0 75	48 66
Tadousac.....	Saguenay.....	.....	.....	.....
Tamworth.....	Addington.....	107 58	2 25	9 73

ETAT No. 6, A.—Indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis en Ontario et Québec, sur le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Tara.....	Bruce.....	117 49	3 00	9 74
Tavistock.....	Perth.....			
Teeswater.....	Bruce.....	498 62	11 25	53 52
Terrebonne.....	Terrebonne.....	137 93	3 00	
Thamesford.....	Oxford.....	92 91	2 25	
Thamesville.....	Kent.....	348 78	10 25	83 95
Thornhill.....	York.....	50 12	1 75	91 22
Thorold.....	Welland.....	2,985 50	82 50	852 33
Trois-Rivières.....	St. Maurice.....	595 54	16 25	10 75
Thurso.....	Ottawa.....	476 41	11 50	46 23
Tilbury, Est.....	Kent.....			72 99
Tilsonburg.....	Oxford.....	308 57	10 50	61 10
Tiverton.....	Bruce.....	134 47	3 75	
Toronto.....	York.....	75,941 45	2,186 50	28,665 85
Trenton.....	Hastings.....	718 33	18 75	269 58
Tullamore.....	Peel.....	4 89	0 25	
Tweed.....	Hastings.....	19 56	0 50	
Ulverton.....	Drummond.....			152 14
Union.....	Elgin.....			38 93
Uxbridge.....	Ontario.....	577 39	19 25	217 51
Valleyfield.....	Beauharnois.....	83 13	2 25	14 92
Vanbrugh.....	Renfrew.....			
Vankleek Hill.....	Prescott.....	180 93	4 00	45 35
Vienna.....	Elgin.....	41 56	1 25	157 51
Vittoria.....	Norfolk.....	101 47	3 50	
Wales.....	Stormont.....	29 34	0 75	
Walkerton.....	Bruce.....	1,567 61	38 25	370 06
Wallaceburg.....	Kent.....	178 65	4 25	316 56
Wallacetown.....	Elgin.....	54 77	2 25	24 45
Wardsville.....	Middlesex.....	270 16	6 25	114 36
Warkworth.....	Northumberland.....	806 01	18 75	27 72
Warsaw.....	Peterboro'.....	16 81	0 75	
Warwick.....	Lambton.....	7 88	0 75	
Waterdown.....	Wentworth.....	292 02	7 75	114 36
Waterford.....	Norfolk.....	118 25	4 00	48 66
Waterloo, Q.....	Shefford.....	616 16	15 00	12 65
Waterloo, O.....	Waterloo.....	73 74	2 00	66 05
Watford.....	Lambton.....	159 40	4 75	55 96
Welland.....	Welland.....	983 11	23 50	312 25
Wellandport.....	Lincoln.....	24 45	0 50	
Wellesley.....	Waterloo.....	103 57	3 25	
Wellington.....	Prince-Edouard.....	48 90	1 25	163 03
Wellington Square.....	Halton.....	195 53	6 25	84 25
West Farnham.....	Missisquoi.....	24 45	0 50	
West Flamboro'.....	Wentworth.....	174 31	4 25	7 30
West Winchester.....	Dundas.....	68 33	1 75	
Weston.....	York.....	283 19	8 75	250 30
Warton.....	Grey.....	4 89	0 25	
Whitby.....	Ontario.....	1,178 58	34 00	459 30
Whitevale.....	do.....	4 89	0 25	15 10
Widder, Station.....	Lambton.....	388 41	10 75	74 97
Windsor.....	Essex.....	5,702 64	149 00	1,555 05
Wingham.....	Huron.....	764 13	18 25	475 99
Woodbridge.....	York.....	446 23	14 00	212 05
Woodham.....	Perth.....	106 35	2 75	
Woodslee.....	Essex.....	100 24	3 00	
Woodstock.....	Oxford.....	2,906 15	81 75	1,303 84



ETAT NO. 6, A.—Indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis en Ontario et Québec, sur le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Nombre de mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ ctr.	\$ cts.	\$ cts.
Woodville.....	Victoria .....	849 28	18 00	38 93
Wright.....	Ottawa.....	53 79	1 25	.....
Wroxeter.....	Huron.....	275 98	8 00	9 78
Wyoming.....	Lambton .....	240 41	6 50	53 28
Yamachiche.....	St. Maurice.....	.....	.....	.....
York.....	Haldimand.....	24 44	1 00	.....
Yorkville.....	York.....	3,628 78	111 50	690 10
Zurich.....	Huron.....	24 45	0 50	.....
		\$461,701 42	\$12,818 58	\$152,130 07

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

P. LE SUEUR,  
*Surintendant en Chef*

## ETAT No. 6, B.

INDIQUANT le nombre de mandats d'articles d'argent émis en Ontario et Québec sur la Nouvelle-Ecosse; les commissions perçues sur iceux, et le nombre de mandats d'articles d'argent payés en Ontario et Québec, émanant des bureaux d'articles d'argent dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Nombre de mandats émis.		Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$	cts.	\$	cts.
Acton Vale.....	Bagot.....				10 00
Alexandria.....	Glenarry.....				110 00
Almonte.....	Lanark.....				22 00
Amherstburg.....	Essex.....				40 00
Arnprior.....	Renfrew.....				24 00
Arthur.....	Wellington.....				190 00
Aylmer, Q.....	Ottawa.....				110 00
Bath.....	Addington.....				12 00
Belleville.....	Hastings.....	20 00		0 10	99 25
Bowmanville.....	Durham.....				313 31
Bracebridge.....	Victoria.....				428 50
Bradford.....	Simcoe.....	66 20		0 40	
Brantford.....	Brant.....	210 25		1 30	877 19
Brockville.....	Leeds.....	79 80		0 40	83 05
Brooklin.....	Ontario.....				11 30
Chambly, Canton de.....	Chambly.....	150 80		0 90	
Chatham.....	Kent.....				271 40
Clinton.....	Huron.....				20 00
Coaticooke.....	Stanstead.....				530 00
Cobourg.....	Northumberland.....	322 73		1 90	216 83
Collingwood.....	Simcoe.....	80 00		0 50	56 50
Cookstown.....	do.....				5 00
Cumberland.....	Russell.....	25 00		0 20	
Drummondville, O.....	Welland.....				9 00
Dundas.....	Wentworth.....				377 11
Fingal.....	Elgin.....				133 67
Florence.....	Lambton.....	0 38		0 02	
Forest.....	do.....	3 60		0 05	
Fort Erié.....	Welland.....	12 00		10 00	
Galt.....	Waterloo.....				120 00
Gananoque.....	Leeds.....				37 29
Gaspé, Bassin de.....	Gaspé.....	257 94		0 75	20 00
Goderich.....	Huron.....	32 35		0 22	5 00
Grenville.....	Argenteuil.....	150 00		0 80	
Guelph.....	Wellington.....	69 20		0 45	
Hamilton.....	Cité d'Hamilton.....	208 80		1 44	13,868 68
Hull.....	Ottawa.....	20 00		0 20	
Inverness.....	Mégantic.....				8 40
Kemptville.....	Grenville.....	10 00		0 05	69 00
Kincardine.....	Bruce.....	68 95		0 45	
Kingston.....	Cité de Kingston.....				313 00
Lachine.....	Jacques Cartier.....	1 80		0 02	
Lachute.....	Argenteuil.....	177 00		1 10	
Lennoxville.....	Richmond.....	56 00		0 35	186 00
Lindsay.....	Victoria.....				20 00
London.....	Middlesex.....	204 13		1 20	1,437 54
Longwood.....	do.....				20 00
L'Orignal.....	Prescott.....	28 00		0 15	
Markham.....	York.....				6 56
Matapédia.....	Rimouski.....	4,507 16		23 82	272 27
Meaford.....	Grey.....	17 00		0 10	
Merrickville.....	Grenville.....	15 00		0 10	

ETAT No. 6, B.—Indiquant le montant de mandats d'articles d'argent émis en Ontario et Québec, sur la N.-E., pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Milford.....	Prince-Edouard.....	.....	.....	15 00
Millbrook.....	Durham.....	.....	.....	20 00
Minden.....	Peterboro.....	.....	.....	234 00
Montréal.....	Cité de Montréal.....	4,072 69	23 60	94,034 94
Montmagny.....	Montmagny.....	.....	.....	50 00
Napanee.....	Lennox.....	.....	.....	76 65
Newboro.....	Leeds.....	6 92	0 05	.....
New Hamburg.....	Waterloo.....	.....	.....	5 00
Newmarket.....	York.....	.....	.....	30 00
Niagara.....	Lincoln.....	.....	.....	20 00
Norwich.....	Oxford.....	.....	.....	51 30
Orangeville.....	Wellington.....	.....	.....	23 00
Orillia.....	Simcoe.....	.....	.....	14 00
Oshawa.....	Ontario.....	.....	.....	3,957 04
Ottawa.....	Carleton.....	1,135 43	7 04	1,305 62
Owen Sound.....	Grey.....	8 36	0 05	82 63
Paris.....	Brant.....	50 00	0 30	.....
Paspébiac.....	Bonaventure.....	38 15	0 22	.....
Percé.....	Gaspé.....	175 00	1 09	.....
Peterboro.....	Peterboro.....	182 00	1 08	15 35
Petrolia.....	Lambton.....	.....	.....	63 80
Pictou.....	Prince-Edouard.....	.....	.....	25 00
Port Carling.....	Victoria.....	.....	.....	165 49
Port Hope.....	Durham.....	.....	.....	426 24
Port Rowan.....	Norfolk.....	.....	.....	104 60
Prescott.....	Grenville.....	30 00	0 20	74 77
Preston.....	Waterloo.....	.....	.....	5 00
Québec.....	Québec.....	4,032 66	21 82	9,022 47
Rimouski.....	Rimouski.....	699 00	3 80	260 00
Rock Island.....	Stanstead.....	9 78	0 05	.....
St. Catherine.....	Lincoln.....	470 00	2 57	1,340 98
St. Christophe.....	Arthabaska.....	28 67	0 20	.....
St. Croix.....	Lotbinière.....	.....	.....	42 07
St. Eustache.....	Deux-Montagnes.....	.....	.....	15 00
St. Hyacinthe.....	St. Hyacinthe.....	.....	.....	226 47
St. Jean.....	St. Jean.....	63 70	0 35	.....
St. Marie.....	Perth.....	.....	.....	85 00
St. Roch.....	Québec.....	.....	.....	24 00
St. Thomas.....	Elgin.....	.....	.....	300 00
Sarnia.....	Lambton.....	5 00	0 05	63 50
Seaforth.....	Huron.....	.....	.....	50 00
Shakespeare.....	Perth.....	.....	.....	35 77
Sherbrooke.....	Richmond.....	20 00	0 10	170 00
Smith's Falls.....	Lanark.....	10 00	0 05	.....
Sorel.....	Richelieu.....	100 00	0 50	.....
Spencerville.....	Grenville.....	4 00	0 02	.....
Springford.....	Oxford.....	.....	.....	10 00
Stanstead.....	Stanstead.....	.....	.....	10 00
Stayner.....	Simcoe.....	10 00	0 05	220 00
Stratford.....	Perth.....	50 00	0 30	615 00
Strathroy.....	Middlesex.....	1 75	0 02	1 25
Streetsville.....	Peel.....	19 50	0 15	.....
Thorold.....	Weiland.....	50 00	0 25	150 00
Trois-Rivières.....	St. Maurice.....	.....	.....	30 00
Tilsonburg.....	Oxford.....	.....	.....	30 00
Toronto.....	York.....	1,719 79	10 59	3,534 28
Valleyfield.....	Beauharnois.....	10 00	0 05	150 00
Vienna.....	Elgin.....	.....	.....	257 00
Vittoria.....	Norfolk.....	.....	.....	100 00

ETAT No. 6, B.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario et Québec, sur la N.-E., pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Waterdown.....	Wentworth.....	.....	.....	66 18
Waterford.....	Norfolk.....	.....	.....	25 00
Waterloo.....	Waterloo.....	.....	.....	4 74
Welland.....	Welland.....	.....	.....	60 00
Weston.....	York.....	15 00	0 10	.....
Whitby.....	Ontario.....	.....	.....	37 00
Windsor.....	Essex.....	145 72	1 05	1,148 70
Woodstock.....	Oxford.....	22 56	0 24	10 00
Woodville.....	Victoria.....	20 00	0 10	.....
Yorkville.....	York.....	14 00	0 15	.....
		\$20,013 77	\$113 26	\$145,227 69

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

P. LE SUEUR,  
*Surintendant-en-chef.*

## ETAT No. 6, C.

INDIQUANT le nombre de mandats d'articles d'argent émis en Ontario et Québec sur le Nouveau-Brunswick ; les commissions reçues ; et le montant des mandats d'articles d'argent payé en Ontario et Québec, émanant des bureaux d'articles d'argent du Nouveau-Brunswick, durant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Alexandria .....	Glengarry .....			60 00
Amherstburg .....	Essex .....	3 50	0 02	245 60
Aylmer, Q.....	Ottawa .....			5 20
Aylmer, O.....	Elgin .....	50 00	0 30	347 50
Belleville.....	Hastings .....	100 00	0 50	2 00
Berlin .....	Waterloo .....			9 25
Bobcaygeon .....	Victoria .....	25 00	0 20	100 00
Bowmanville .....	Durham .....	141 29	0 95	61 27
Brantford .....	Brant .....			231 75
Brockville.....	Leeds .....			5 75
Brooklin .....	Ontario .....			67 34
Buckingham .....	Ottawa .....			450 00
Campbellford.....	Northumberland .....	450 00	2 30	12 00
Canfield.....	Haldimand .....			628 44
Carleton Place .....	Lanark .....			23 00
Cayuga .....	Haldimand .....			64 00
Clifton .....	Welland .....	17 00	0 12	268 50
Chatham .....	Kent .....			7 80
Chatsworth .....	Grey .....			340 00
Coaticook .....	Stonestead .....			66 25
Cobourg .....	Northumberland .....	40 00	0 40	154 92
Collingwood .....	Simcoe .....	71 50	0 40	231 44
Colpo, baie.....	Bruce .....	30 00	0 20	
Columbus .....	Ontario .....	8 00	0 05	
Cookshire .....	Compton .....	75 87	0 40	81 00
Cornwall.....	Ville de Corawall .....	22 00	0 20	
Coteau Landing .....	Soulanges .....			6 74
Danville .....	Richmond .....			6 25
Dundas .....	Wentworth .....			38 46
Drumbo .....	Oxford .....			20 00
Fergus .....	Wellington .....	14 00	0 10	50 00
Forest .....	Lambton .....			70 00
Frelighsburg .....	Missisquoi .....	20 00	0 10	199 36
Galt .....	Waterloo .....	889 99	5 80	320 27
Gaspé, bassin de.....	Gaspé .....	100 00	0 50	165 00
Georgetown .....	Halton .....	83 15	0 54	76 00
Goderich .....	Huron .....	430 00	2 40	
Grenville .....	Argentuil .....	81 65	0 52	12,747 83
Guelph .....	Wellington .....	46 49	0 30	3,738 93
Hamilton .....	Cité de Hamilton .....	19 70	0 10	
Hawkesbury.....	Prescott .....			100 00
Hemmingford.....	Huntingdon .....			0 55
Ingersoll .....	Oxford .....	6 50	0 05	0 35
Iroquois .....	Dundas .....			241 00
Kingston .....	Cité de Kingston.....	364 63	2 25	200 00
Lachine .....	Jacques-Cartier.....			372 00
Lachute .....	Argenteuil .....			2 60
Lennoxville.....	Richmond .....			563 72
Lévis .....	Lévis .....			46 29
Lindsay .....	Victoria .....	25 00	0	58 45

ETAT No. 6, C.—Indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis en Ontario et Québec sur le N.-B., durant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
London	Cité de London	263 50	1 55	522 03
L'Orignal	Prescott	55 00	0 30	60 00
Lloydstown	York			24 00
Madoc	Hastings			40 00
Markham	York			20 00
Matane	Rimouski	20 00	0 10	
Matapédia	Rimouski	3,005 10	17 12	41 00
Montmagny	Montmagny			50 00
Montréal	Cité de Montréal	5,290 91	28 68	144,708 07
Nairn	Middlesex	211 50	1 10	
Napanee	Lennox			30 25
Newcastle	Durham			50 00
Niagara	Ville de Niagara			25 00
Nicolet	Nicolet	50 00	0 30	5 00
Oakville	Halton	25 00	0 20	
Orangeville	Wellington			10 00
Ottawa	Cité d'Ottawa	1,275 06	6 82	2,610 37
Orillia	Simcoe	100 00	0 50	280 00
Oshawa	Ontario			4,110 27
Owen Sound	Grey			2 00
Packenham	Lanark			50 00
Paris	Brant			24 00
Paspébiac	Bonaventure	392 49	2 50	441 99
Percé	Gaspé	40 00	0 20	
Perth	Lanark			25 00
Peterboro'	Peterboro'	2 40	0 02	161 00
Pointe-Édouard	Lambton			5 00
Pointe-Lévis, Est	Lévis			40 00
Pointe St. Charles	Jacques Cartier			50 00
Port Hope	Durham			127 11
Port Perry	Ontario	22 50	0 20	
Port Rowan	Norfolk	467 00	2 48	
Prescott	Grenville	85 22	0 60	822 18
Québec	Cité de Québec	1,516 67	9 38	133,532 04
Richmond, Q.	Richmond	40 00	0 25	
Rimouski	Rimouski	423 59	2 60	692 40
Rivière-du-Loup (en bas)	Témiscouata	201 25	1 10	2,201 47
Ste. Anne la Pocatière	Kamouraska			12 00
Ste. Catherine	Lincoln	281 65	1 77	1,765 23
Ste. Marie	Perth	30 00	0 15	239 26
St. Roch	Québec			162 00
St. Thomas	Elgin	338 00	1 80	260 00
Sarnia	Lambton			30 00
Saugeen	Bruce			22 00
Sherbrooke	Richmond	176 75	1 15	100 00
Simcoe	Norfolk			180 00
Sud, Québec	Lévis	30 00	0 15	
Stanford	Arthabaska			407 10
Stratford	Perth	15 00	0 10	85 00
Terrebonne	Terrebonne	45 00	0 30	
Thornhill	York	40 00	0 20	
Thorold	We'llar	94 00	0 50	30 00
Toronto	York	560 75	3 34	4,128 93
Trois-Rivières	St. Maurice	15 00	0 10	100 58
Thurso	Ottawa	150 00	0 80	
Tilsonburg	Oxford	13 00	0 10	
Uxbridge	Ontario			210 97
Walkerton	Bruce			7 00
Wallaceburg	Kent	65 00	0 40	

ETAT No. 6, C.—Indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis en Ontario et Québec sur le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Nombre des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
West Farnham.....	Missisquoi .....			50 00
Weston.....	York.....	30 00	0 20	.....
Windsor.....	Essex.....	15 50	0 10	155 00
Woodbridge.....	York.....			755 25
Woodstock.....	Oxford.....	27 00	0 22	117 84
Wyoming.....	Lambton.....	20 00	0 10	.....
		\$19,130 61	\$110 03	\$321,123 15

T. FOURNIER,

*Maître-Général des Postes.*

P. LE SUEUR,

*Surintendant en Chef.*

## ETAT No. 6, D.

INDIQUANT le nombre de mandats d'articles d'argent émis en Ontario et Québec sur Terre-neuve ; la valeur de ces mandats en cours canadien ; les commissions reçues sur iceux ; le nombre de mandats d'articles d'argent payés en Ontario et Québec, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans Terre-neuve, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Nombre des mandats émis.		Total des commissions reçues.		Montant des mandats payés.	
		\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Belleville.....	Hastings .....					44	36
Goderich.....	Huron.....					123	00
Hamilton.....	Wentworth.....	45	29	1	00	99	06
Kingston.....	Frontenac.....	19	56	0	25		
Lachine.....	Jacques-Cartier.....					68	94
London.....	Middlesex.....	83	04	2	00	135	77
Matapédia.....	Rimouski.....	27	97	0	50		
Montréal.....	Hochelaga.....	1,854	79	26	25	1,339	79
Napanee.....	Lennox.....					11	68
Paspébiac.....	Bonaventure.....	100	00	1	25		
Petrolia.....	Lambton.....	20	00	0	25		
Pointe St. Charles.....	Jacques-Cartier.....	19	56	0	25	40	55
Port Colborne.....	Welland.....	7	97	0	25		
Port Dalhousie.....	Lincoln.....	5	00	0	25		
Québec.....	Québec.....	270	59	3	25	156	93
Ste. Catherine.....	Lincoln.....					71	49
Sandwich.....	Essex.....					34	46
Shakespeare.....	Perth.....	58	68	1	50		
Sparta.....	Elgin.....	18	50	0	50		
Toronto.....	York.....	597	12	9	00	128	01
Yorkville.....	do.....	22	00	0	25		
	Total.....	\$3,150	07	\$46	75	\$2,254	04

T. FOURNIER,  
Maître-Général des Postes.

P. LE SUEUR,  
Surintendant en Chef.



## ETAT No. 6, E.

INDIQUANT le nombre de mandats d'articles d'argent émis en Ontario et Québec sur l'Île du Prince-Edouard ; les commissions reçues sur iceux ; et le nombre de mandats d'articles d'argent payés en Ontario et Québec, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans l'Île du Prince-Edouard, durant l'année expirée le 30 juin 1875.

## ONTARIO ET QUÉBEC.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Angus.....	Simcoe.....			20 00
Belleville.....	Hastings.....			100 00
Bowmanville.....	Durham.....	50 00	0 30	18 50
Brantford.....	Brant.....	50 00	0 30	69 26
Brockville.....	Ville de Brockville.....			340 00
Brooklin.....	Ontario.....			2 70
Canfield.....	Haldimand.....			20 00
Clinton.....	Huron.....	80 00	0 40	
Cornwall.....	Ville de Cornwall.....	130 00	0 70	
Exeter.....	Huron.....	79 00	0 40	
Galt.....	Waterloo.....	45 00	0 30	
Gananoque.....	Leeds.....			25 00
Gaspé, Bassin de.....	Gaspé.....	100 00	0 50	
Goderich.....	Huron.....	43 00	0 40	
Guelph.....	Wellington.....	40 00	0 20	10 00
Hamilton.....	Cité de Hamilton.....	89 44	0 50	6,696 73
Ingersol.....	Oxford.....			253 70
Kingston.....	Cité de Kingston.....	50 00	0 30	
London.....	Cité de London.....			195 28
Matapédia.....	Rimouski.....			66 80
Mitchell.....	Perth.....			9 95
Montréal.....	Cité de Montréal.....	663 92	3 89	13,830 35
Napanee.....	Lennox.....			61 40
Orillia.....	Simcoe.....	20 00	0 10	
Oshawa.....	Ontario.....	40 00	0 20	34 40
Ottawa.....	Cité d'Ottawa.....	128 01	0 70	457 71
Paris.....	Brant.....	82 00	0 50	45 00
Paspébiac.....	Bonaventure.....	24 00	0 20	100 00
Peterboro.....	Peterboro.....			66 00
Port Hope.....	Durham.....	25 00	0 15	12 51
Prescott.....	Grenville.....			40 00
Québec.....	Cité de Québec.....	1,253 16	6 85	2,484 98
Ste. Catherine.....	Lincoln.....			182 08
St. Jean.....	St. Jean.....	40 00	0 20	
Ste. Marie.....	Perth.....			51 00
St. Roch.....	Cité de Québec.....			91 00
Sherbrooke.....	Ville de Sherbrooke.....	3 00	0 10	
Stayner.....	Simcoe.....			60 00
Toronto.....	York.....	401 94	2 15	560 14
Tweed.....	Hastings.....			35 03
Wallaceburg.....	Kent.....	24 42	0 20	
Windsor.....	Essex.....	25 00	0 20	
		\$3,487 79	\$19 74	\$25,939 52

P. LE SUEUR,  
Surintendant-en-chef.

T. FOURNIER,  
Maitre-Général des Postes.

## ETAT No. 6, F.

INDIQUANT le nombre de mandats d'articles d'argent émis en Ontario et Québec sur Manitoba; les commissions reçues sur iceux; et le nombre de mandats d'articles d'argent payés en Ontario et Québec, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans Manitoba, durant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Ailsa Craig .....	Huron.....	115 00	0 60	.....
Alexandria .....	Glengarry.....	50 00	0 30	.....
Almonte .....	Lanark.....	785 00	4 05	.....
Arnprior .....	Renfrew.....	.....	.....	240 00
Aurora .....	York.....	.....	.....	50 00
Aylmer, Q.....	Ottawa.....	108 00	0 55	.....
Barrie .....	Simcoe.....	.....	.....	230 00
Beauharnois .....	Beauharnois.....	10 00	0 05	30 00
Bedford .....	Missisquoi.....	25 00	0 20	.....
Belleville .....	Hastings.....	.....	.....	708 57
Berlin .....	Waterloo.....	.....	.....	94 60
Blyth .....	Huron.....	.....	.....	80 00
Bowmanville .....	Durham.....	72 15	0 50	250 00
Brampton .....	Peel.....	237 00	1 32	78 00
Brantford .....	Brant.....	264 84	1 50	276 00
Brighton .....	Northumberland.....	.....	.....	20 00
Brockville .....	Ville de Brockville.....	6 60	0 07	203 00
Brussels .....	Huron.....	195 00	1 10	.....
Caledon .....	Peel.....	150 00	0 80	30 00
Campbellford.....	Northumberland.....	100 00	0 50	475 00
Carleton Place .....	Lanark.....	850 00	4 30	.....
Chatham .....	Kent.....	20 00	0 10	62 00
Clinton .....	Huron.....	193 86	1 20	.....
Clifford .....	Wellington.....	312 50	1 40	.....
Cobourg .....	Northumberland.....	539 00	2 85	65 00
Collingwood .....	Simcoe.....	23 00	0 15	225 00
Columbus .....	Ontario.....	50 00	0 30	.....
Cornwall .....	Ville de Cornwall.....	.....	.....	100 00
Delaware .....	Middlesex.....	.....	.....	30 00
Delta .....	Leeds.....	.....	.....	50 00
Drayton .....	Wellington.....	87 50	0 50	.....
Drummondville, O.....	Welland.....	65 00	0 40	10 00
Dundas .....	Wentworth.....	300 00	1 50	298 49
Durham .....	Grey.....	.....	.....	50 00
Elora .....	Wellington.....	21 48	0 20	137 50
Embro .....	Oxford.....	.....	.....	40 00
Exeter .....	Huron.....	.....	.....	120 00
Fénélon, Chûtes de.....	Victoria.....	50 00	0 25	.....
Florence .....	Lambton.....	250 00	1 30	.....
Galt .....	Waterloo.....	82 00	0 45	317 50
Glenallen .....	Wellington.....	.....	.....	65 00
Glencoe .....	Middlesex.....	.....	.....	14 00
Goderich .....	Huron.....	65 00	0 50	216 00
Guelph .....	Wellington.....	40 00	0 25	80 00
Hamilton .....	Cité de Hamilton.....	625 26	3 40	1,927 87
Hampton .....	Durham.....	120 00	0 60	.....
Harrison.....	Wellington.....	.....	.....	10 75
Iroquois .....	Dundas.....	334 50	1 75	.....
Kemptville .....	Grenville.....	.....	.....	106 50
Kincardine .....	Bruce.....	15 00	0 10	20 00
Kingston.....	Cité de Kingston.....	56 25	0 35	106 00

ETAT No. 6, F.—Indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent, émis en Ontario et Québec sur Manitoba, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.		Total des commissions reçues.		Montant des mandats payés.	
		\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Lachute .....	Argenteuil .....						350 00
Lanark .....	Lanark .....	70	00	0	40		
Lambton, moulins de .....	York .....						11 00
Leslie .....	do .....						23 00
Lindsay .....	Victoria .....	644	00	3	20		177 10
London .....	Cité de London .....	481	00	2	55		593 00
Lucknow .....	Bruce .....	100	00	0	50		100 00
Lyn .....	Ville de Brockville .....						80 00
Lynedoch .....	Norfolk .....	61	00	0	40		
Meaford .....	Grey .....						3 32
Merrickville .....	Grenville .....						38 00
Mitchell .....	Perth .....						50 00
Montréal .....	Cité de Montréal .....	822	53	4	77		1,960 91
Mount Forest .....	Grey .....	200	00	1	10		9 17
Newcastle .....	Durham .....						10 00
New Edinburgh .....	Russell .....						20 00
Newmarket .....	York .....						80 00
Oakville .....	Halton .....						269 00
Odessa .....	Addington .....						57 00
Orangeville .....	Wellington .....						159 50
Orillia .....	Simcoe .....	16	70	0	10		160 00
Oshawa .....	Ontario .....	283	00	1	50		
Ottawa .....	Cité d'Ottawa .....	2,358	21	12	95		1,522 09
Owen Sound .....	Grey .....						219 00
Paisley .....	Bruce .....	374	00	2	00		
Pakenham .....	Lanark .....						100 00
Paris .....	Brant .....						76 00
Park Hill .....	Middlesex .....	640	50	3	20		
Perth .....	Lanark .....	16	00	0	10		146 65
Peterboro' .....	Peterboro' .....	360	00	1	60		340 35
Petrolia .....	Lambton .....	217	12	1	20		83 00
Pictou .....	Prince-Edouard .....	100	00	0	50		
Port Carling .....	Victoria .....						50 00
Port Dover .....	Norfolk .....						65 00
Port Hope .....	Durham .....	137	00	0	70		199 00
Port Perry .....	Ontario .....	240	00	1	20		60 00
Prescott .....	Grenville .....						433 00
Preston .....	Waterloo .....	29	01	0	17		21 00
Puslinch .....	Wellington .....						50 00
Québec .....	Québec .....	144	40	0	95		595 00
Renfrew .....	Renfrew .....	10	00	0	05		
Rivière-du-Loup (en haut) .....	Maskinongé .....						10 00
St. André .....	Argenteuil .....	26	00	0	15		116 26
St. Catherine .....	Lincoln .....						148 00
St. Hyacinthe .....	St. Hyacinthe .....	7	50	0	05		
St. Jean, Q. ....	St. Jean .....						30 00
St. Marie .....	Perth .....						175 00
St. Scholastique .....	Deux-Montagnes .....						66 00
St. Thomas .....	Elgin .....	70	00	0	40		117 00
Sarnia .....	Lambton .....	63	88	0	40		360 58
Seaforth .....	Huron .....	957	76	5	00		58 00
Simcoe .....	Norfolk .....	40	00	0	20		226 00
Smith, châtes de .....	Lanark .....	191	90	1	10		25 00
Stayner .....	Simcoe .....	13	00	0	10		
Stratford .....	Perth .....	25	00	0	20		9 25
Strathroy .....	Middlesex .....	5	00	0	05		50 00
Terrebonne .....	Terrebonne .....	287	00	1	50		
Tilsonburg .....	Oxford .....						70 00
Toronto .....	Cité de Toronto .....	977	70	5	26		3,057 35

ETAT No. 6, F.—Indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent, émis en Ontario et Québec sur Manitoba, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Trenton .....	Hastings.....	100 00	0 50	.....
Uxbridge.....	Ontario.....	24 00	0 20	50 00
Yankleek Hill .....	Beauharnois .....	130 00	0 70	.....
Walkertown .....	Bruce.....	50 00	0 30	5 00
Wardsville.....	Middlesex .....	295 00	1 50	157 90
Warsaw .....	Peterborough.....	100 00	0 50	.....
Warwick .....	Lambton.....	160 00	0 80	25 00
Waterloo, O.....	Waterloo.....	10 00	0 50	40 52
West Winchester .....	Dundas .....	200 00	1 00	.....
Weston.....	York .....	32 00	0 20	.....
Whitby.....	Ontario.....	70 53	0 45	.....
Whitvale.....	do .....	.....	.....	50 00
Windsor .....	Essex .....	252 87	1 50	123 00
Wingham.....	Huron .....	241 50	1 30	.....
Woodstock .....	Oxford.....	915 00	4 40	808 61
Woodville.....	Victoria .....	295 00	1 60	.....
Wroxeter .....	Huron .....	330 00	1 70	258 00
		\$19,394 50	\$103 64	\$21,229 34

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

P. LE SUEUR,  
*Surintendant en chef.*

## ETAT No. 6, G.

INDIQUANT le nombre de mandats d'articles d'argent émis en Ontario et Québec sur la Colombie-Britannique; les commissions reçues; et le montant des mandats d'articles d'argent payé en Ontario et Québec, émanant des bureaux d'articles d'argent de la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Nombre	Total des	Montant
		des mandats émis.	commissions reçues.	des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Ailsa Craig.....	Huron .....			70 00
Amherstburg .....	Essex .....			20 00
Beamsville .....	Lincoln .....			30 00
Belleville.....	Hastings .....			20 00
Bowmanville .....	Durham .....			191 90
Bracebridge .....	Victoria .....			45 00
Brampton .....	Peel .....			25 00
Brighton .....	Northumberland .....			112 00
Brockville .....	Ville de Brockville.....			2 38
Chatham .....	Kent .....			348 50
Clarke .....	Durham .....			40 00
Clinton .....	Huron .....			16 00
Cornwall.....	Ville de Cornwall .....			50 00
Creemore .....	Simcoe .....	200 00	1 00	
Dresden .....	Kent .....	608 00	3 05	35 00
Dundas .....	Wentworth .....			50 00
Durham .....	Grey .....			50 00
Elora .....	Wellington .....			2 50
Exeter .....	Huron .....	48 50	0 25	
Farmersville .....	Leeds .....			100 00
Forest .....	Lambton .....			40 00
Galt .....	Waterloo.....	14 90	0 10	
Guelph .....	Wellington .....			545 00
Hamilton .....	Cité d'Hamilton .....	30 00	0 20	6,930 59
Ingersoll .....	Oxford .....			10 00
Kingston .....	Cité de Kingston .....			
Lachine .....	Jacques-Cartier.....			19 00
Lindsay .....	Victoria .....	100 00	0 50	
London .....	Cité de London .....			610 29
Montréal .....	Cité de Montréal.....	208 82	1 10	822 99
Morrisburg .....	Dundas .....			50 00
Newcastle .....	Durham .....			30 00
Niagara .....	Ville de Niagara .....			500 00
Orillia .....	Simcoe .....			65 00
Ormstown .....	Chateauguay .....			25 00
Oshawa .....	Ontario .....			21 19
Ottawa .....	Cité d'Ottawa .....			1,395 00
Owen Sound .....	Grey .....			128 50
Paris .....	Brant .....			158 00
Peterboro' .....	Peterboro' .....			39 88
Port Dover .....	Norfolk .....	375 00	1 55	
Port Elgin .....	Bruce .....			55 00
Port Hope .....	Durham .....	5 50	0 05	20 00
Port Rowan .....	Norfolk .....	210 00	1 00	8 00
Québec.....	Cité de Québec.....			5 00
Rondeau .....	Kent .....	320 00	1 30	
St. Catherine.....	Lincoln .....	8 00	0 05	6 00
St. Rémi .....	Napierville .....	49 65	0 25	5 00
St. Thomas .....	Elgin .....			125 00
Sarnia .....	Lambton .....			410 00
Seaforth .....	Huron .....			25 00
Simcoe .....	Norfolk .....			80 00
Thorold .....	Welland .....			40 00
Toronto .....	York .....			4,112 88

ETAT No. 6, G.—Indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis en Ontario et Québec sur la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Nombre des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Trois-Rivières.....	St. Maurice .....	.....	.....	20 00
Vankleekhill .....	Prescott.....	.....	.....	200 00
Walkerton .....	Bruce .....	.....	.....	400 00
Waterloo, Q.....	Shefford .....	.....	.....	0 65
Windsor .....	Essex .....	.....	.....	84 43
Woodstock .....	Oxford .....	200 00	1 00	.....
Yorkville .....	York .....	.....	.....	12 00
	Total .....	\$2,378 37	\$11 40	\$18,207 68

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes*

P. LE SUEUR,  
*Surintendant en chef.*

## ETAT No. 6, H.

INDIQUANT le nombre de mandats d'articles d'argent émis en Ontario et Québec, sur les Indes Anglaises ; la valeur de ces mandats en cours canadien ; les commissions perçues sur iceux, et le montant de mandats d'articles d'argent payés en Ontario et Québec, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent des Indes Anglaises, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

## ONTARIO ET QUÉBEC.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
London.....	Middlesex.....			43 80
Montréal.....	Hochelaga.....	8 56	0 60	19 47
Québec.....	Québec.....	29 34	0 90	.....
		\$37 90	\$1 50	\$63 27

T. FOURNIER,

*Maître-Général des Postes.*

JAMES H. THORNE,  
*Surintendant.*

## ETAT No. 6.

INDIQUANT les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération dans la Nouvelle-Ecosse ; le comté dans lequel chaque bureau est situé ; le montant des mandats émis et payés ; le produit des droits de commission sur iceux à chaque bureau, respectivement, et la part allouée comme rétribution aux maîtres de poste, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

## NOUVELLE-ECOSSE.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.		Total des commissions reçues.		Montant des mandats payés.		Commission allouée aux maîtres de poste.	
		\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Acadia Mines .....	Colchester .....	3,272	48	18	27	750	94	8	18
Amherst .....	Cumberland .....	9,416	10	54	31	17,513	97	23	54
Annapolis .....	Annapolis .....	15,842	64	95	08	28,503	04	39	61
Antigonish .....	Antigonish .....	11,857	55	70	31	12,312	96	29	64
Arichat .....	Richmond .....	46,879	65	251	98	12,314	93	117	20
Aylesford .....	Kings .....	4,592	89	26	70	4,479	64	11	48
Baddeck .....	Victoria .....	11,025	24	60	96	5,020	58	27	55
Barrington .....	Shelburne .....	24,502	74	133	99	10,037	52	61	26
Bear River, côté O. ....	Digby .....	3,953	60	23	37	2,474	45	9	88
Berwick .....	Kings .....	2,460	25	13	99	3,505	31	6	15
Bridgetown .....	Annapolis .....	23,219	59	133	98	10,367	61	58	05
Bridgewater .....	Lunenburg .....	24,503	04	138	05	12,332	22	61	26
Caledonia Corner .....	Queens .....	10,194	71	57	76	1,697	03	25	48
Canning .....	Kings .....	3,419	09	20	02	1,969	79	8	08
Cape Canso .....	Guysborough .....	6,516	86	35	87	1,579	39	16	29
Chester .....	Lunenburg .....	6,034	85	33	63	2,010	85	15	09
Christmas Island .....	Cap Breton .....	1,645	25	8	55	118	52	4	12
Cow Bay .....	do .....	29,942	93	162	28	949	22	74	85
Cross Roads .....	Guysborough .....	530	92	3	66	357	26	1	33
Dartmouth .....	Halifax .....	1,310	85	7	36	1,799	29	3	28
Digby .....	Digby .....	38,244	15	207	04	5,665	24	95	61
Economy .....	Colchester .....	1,538	35	9	50	24	30	3	84
Englishtown .....	Victoria .....	2,246	85	12	71	35	15	5	61
Five Islands .....	Colchester .....	2,721	69	14	79	1,157	42	6	80
Granville Ferry .....	Annapolis .....	5,075	33	28	91	2,594	75	12	69
Great Village .....	Colchester .....	3,247	27	18	80	1,086	17	8	12
Guysborough .....	Guysborough .....	32,624	40	180	17	7,961	93	81	56
Hebron .....	Yarmouth .....	521	73	3	27	151	73	1	31
Halifax .....	Halifax .....	65,033	57	360	01	646,006	57	.....	.....
Hantsport .....	Hants .....	8,598	12	49	17	809	30	21	50
Kentville .....	Kings .....	10,304	50	60	59	7,807	60	25	76
Laurenctown .....	Annapolis .....	8,193	47	45	90	5,084	45	20	48
Lingan .....	Cap Breton .....	2,964	53	15	86	51	27	7	41
Little Bras D'Or .....	do .....	1,840	46	10	49	174	45	4	60
Little Glace Bay .....	do .....	34,132	06	186	25	1,139	09	85	33
Liverpool .....	Queens .....	69,880	58	397	16	8,654	13	174	70
Lockeport .....	Shelburne .....	5,674	72	34	32	1,734	36	14	80
Londonderry .....	Colchester .....	766	43	4	34	832	04	1	89
Lower Horton .....	Kings .....	2,123	38	11	74	458	54	5	31
Lower Stewiacke .....	Colchester .....	960	62	5	70	505	15	2	40
Lunenburg .....	Lunenburg .....	8,784	94	50	64	7,415	34	21	96
Mabou .....	Inverness .....	14,046	60	76	71	3,012	81	35	11
Mahone, Baie .....	Lunenburg .....	66,092	19	348	77	1,865	77	165	23
Maitland .....	Hants .....	5,446	92	32	64	1,431	95	13	62
Margaree Forks .....	Inverness .....	2,503	70	13	90	969	90	5	56
Middleton .....	Annapolis .....	12,413	03	69	17	2,334	12	31	04
Milton .....	Queens .....	6,792	63	38	91	647	59	16	99
New Glasgow .....	Pictou .....	13,998	56	83	73	12,432	33	35	00
Newport .....	Hants .....	3,584	20	20	84	596	94	8	98



ETAT No. 6, A.—Indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de postes.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Newport Landing.....	Hants.....	693 80	4 36	380 00	1 72
New Ross .....	Lunenburg .....	1,992 48	11 85	413 79	4 98
North Sydney .....	Cap Breton.....	14,001 54	79 83	6,936 32	35 00
Oxford .....	Cumberland .....	11,399 94	63 75	632 05	28 49
Parrsboro' .....	do .....	19,966 59	111 04	4,226 64	49 92
Pictou .....	Pictou .....	12,146 08	72 63	21,120 69	30 37
Port Hastings .....	Inverness.....	10,849 30	59 83	2,651 54	27 02
Port Hawkesbury.....	Richmond .....	8,492 32	47 19	2,511 93	21 23
Port Hood .....	Inverness .....	14,902 32	83 25	3,620 26	37 26
Port Medway.....	Queens .....	6,323 19	35 32	1,677 00	15 82
Port Mulgrave.....	Guysborough.....	4,927 81	28 07	794 16	12 45
Port Williams .....	Kings .....	2,264 84	12 25	1,135 70	5 66
Port Pugwash.....	Cumberland .....	6,667 16	38 92	3,730 58	16 67
Rivière Jean .....	Pictou .....	7,440 43	42 27	1,856 15	18 60
Rivière Philippe.....	Cumberland .....	5,264 65	30 14	1,317 18	13 17
St. Andrews.....	Antigonish .....	1,211 63	6 94	128 44	3 03
St. Marguerite, Baie de.....	Halifax.....	245 40	1 60	57 24	0 62
St. Peters .....	Cap Breton.....	12,114 55	67 45	5,608 38	30 29
Sandy Cove .....	Digby .....	2,205 19	12 10	377 04	5 52
Sheet Harbor .....	Halifax.....	2,149 60	12 22	722 56	5 37
Shelburne .....	Shelburne .....	42,681 13	231 43	4,004 89	106 70
Sherbrooke .....	Guysborough .....	20,408 02	111 65	4,688 31	51 02
Shubénacadie .....	Hants .....	3,786 48	21 92	946 24	9 47
Stellarton .....	Pictou.....	6,336 26	37 87	3,217 73	15 84
Sydney.....	Cap Breton.....	23,923 75	136 10	7,810 36	59 81
Sydney Mines.....	do .....	2,099 72	12 16	403 36	5 25
Tangier .....	Halifax.....	2,230 79	12 00	256 55	5 57
Tatamagauche.....	Colchester .....	4,904 42	28 49	1,665 71	12 26
Truro .....	do .....	16,146 60	95 29	31,882 00	40 36
Tusket .....	Yarmouth .....	2,424 94	14 21	1,255 03	6 07
Wallace .....	Cumberland .....	9,160 35	53 03	1,637 05	22 90
Walton .....	Hants .....	1,948 25	11 14	168 00	4 87
Waterville .....	Kings .....	3,298 28	17 97	269 65	11 75
West Bay.....	Inverness.....	4,697 19	25 93	872 97	3 88
Westport .....	Digby .....	1,554 24	9 81	1,614 22	24 46
Westville.....	Pictou .....	9,784 12	57 16	495 53	8 26
Weymouth.....	Digby .....	4,532 00	25 77	9,637 10	11 32
Whycomagh.....	Inverness .....	13,187 87	72 69	2,960 65	32 93
Wilmot .....	Annapolis .....	10,757 18	58 64	7,142 20	26 88
Windsor.....	Hants .....	6,034 22	36 45	14,430 41	15 08
Wolfville.....	Kings .....	9,280 26	54 74	11,522 71	20 68
Yarmouth .....	Yarmouth .....	30,319 27	175 11	28,766 86	75 79
		\$1,046,230 36	\$5,862 72	\$1,048,280 39	\$2 49 87

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

JAMES H. THORNE,  
*Surintendant.*

## ETAT No. 6, A.

INDIQUANT le nombre de mandats d'articles d'argent émis dans la Nouvelle Ecosse sur le Royaume-Uni, la valeur de ces mandats en cours du Canada ; les droits de commission perçus sur iceux ; le nombre de mandats payés dans la Nouvelle-Ecosse, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent du Royaume-Uni, et la commission allouée aux maîtres de postes, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

## NOUVELLE-ECOSSE.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.		Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.		Commission allouée aux maîtres de poste.		
		\$	cts.	\$	\$	cts.	\$	cts.	
Acadie, Mines de l'.....	Colchester.....	10,503	17	277	25	58	39	26	40
Amherst.....	Cumberland.....	505	33	13	50	3	65	1	27
Annapolis.....	Annapolis.....	123	22	2	75	205	31	0	82
Antigonishe.....	Antigonishe.....	110	21	3	75	49	63	0	40
Arichat.....	Richmond.....	216	47	5	75	70	57	0	72
Baddeck.....	Victoria.....	160	37	4	25	.....	.....	0	40
Barrington.....	Shelburne.....	.....	.....	.....	.....	155	72	0	39
Bear River, côté ouest.....	Digby.....	73	35	1	50	9	73	0	21
Berwick.....	Kings.....	78	23	2	00	.....	.....	0	20
Bridgetown.....	Annapolis.....	143	71	4	00	189	78	0	84
Bridgewater.....	Lunenburg.....	144	37	3	50	51	10	0	49
Chester.....	do.....	.....	.....	.....	.....	4	87	0	01
Cow Bay.....	Cap Breton.....	86	97	2	75	.....	.....	0	22
Dartmouth.....	Halifax.....	278	05	7	50	600	77	2	20
Digby.....	Digby.....	77	01	2	50	403	55	1	20
Great Village.....	Colchester.....	183	38	4	00	.....	.....	0	46
Guysborough.....	Guysborough.....	627	33	16	50	.....	.....	1	57
Halifax.....	Halifax.....	27,874	76	810	50	6,243	55	.....	.....
Hantsport.....	Hants.....	21	77	1	00	.....	.....	0	05
Hebron.....	Yarmouth.....	9	78	0	50	.....	.....	0	02
Kentville.....	Kings.....	379	55	10	00	24	09	1	01
Laurencetown.....	Annapolis.....	8	35	1	00	.....	.....	0	02
Lingan.....	Cap Breton.....	677	03	14	25	.....	.....	1	70
Little Bras d'Or.....	do.....	237	25	5	50	.....	.....	0	01
Little Glace Bay.....	do.....	4	16	0	25	.....	.....	1	71
Liverpool.....	Queens.....	341	85	10	50	340	62	0	59
Lockeport.....	Shelburne.....	148	23	4	00	.....	.....	0	37
Londonderry.....	Colchester.....	1,298	28	33	25	.....	.....	3	25
Lower Stewiacke.....	do.....	4	89	0	25	.....	.....	0	01
Lunenburg.....	Lunenburg.....	197	25	4	75	126	29	0	81
Mabou.....	Inverness.....	3	36	0	25	.....	.....	0	01
Maitland.....	Hants.....	23	82	0	75	.....	.....	0	06
Middleton.....	Annapolis.....	69	49	1	50	.....	.....	0	17
Milton.....	Queens.....	58	68	1	25	.....	.....	0	15
New Glasgow.....	Pictou.....	695	88	20	00	83	22	1	95
Newport Landing.....	Hants.....	15	86	0	75	.....	.....	0	03
New Ross.....	Lunenburg.....	58	68	1	25	.....	.....	0	14
North Sydney.....	Cap Breton.....	1,448	86	31	75	12	45	3	65
Oxford.....	Cumberland.....	24	45	0	50	.....	.....	0	06
Parrsboro'.....	do.....	2	18	0	25	113	38	0	29
Pictou.....	Pictou.....	1,063	43	29	00	126	77	2	98
Port Hastings.....	Inverness.....	3	20	0	25	.....	.....	0	01
Port Hawkesbury.....	Richmond.....	24	45	0	50	.....	.....	0	06
Pugwash.....	Cumberland.....	80	09	2	00	34	07	0	28
River John.....	Pictou.....	73	35	1	50	.....	.....	0	18
St. Peters.....	Cap Breton.....	14	67	0	50	.....	.....	0	04
Sheet Harbor.....	Halifax.....	9	78	0	25	.....	.....	0	04
Shelburne.....	Shelburne.....	.....	.....	.....	.....	14	60	0	04
Sherbrooke.....	Guysborough.....	260	28	5	75	.....	.....	0	65
Stellarton.....	Pictou.....	929	92	29	25	59	62	2	47

ETAT NO. 6, A.—Indiquant le montant de mandats d'articles d'argent émis dans la N.-E. sur le Royaume-Uni, pend. l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux mail. de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Sydney, Cap .....	Cap-Breton.....	669 32	19 50	284 53	2 38
Sydney, Mines de.....	do .....	179 44	4 25	4 87	0 46
Tatamagauche.....	Colchester.....	29 34	0 75	.....	0 07
Truro .....	do .....	1,024 28	26 50	493 92	3 79
Tusket .....	Yarmouth.....	68 95	2 00	.....	0 17
Wallace.....	Cumberland .....	329 00	7 00	29 20	0 90
Walton .....	Hants .....	4 89	0 25	.....	0 01
Westville.....	Pictou.....	1,280 25	30 75	.....	3 20
Westport .....	Digby.....	39 12	1 00	189 78	0 57
Weymouth .....	do .....	9 78	0 25	9 73	0 05
Whycomagh.....	Inverness .....	1 58	0 25	2 44	0 01
Wilmot .....	Annapolis.....	36 66	1 00	19 47	0 14
Windsor.....	Hants .....	567 56	14 00	997 44	3 21
Wolfville.....	King .....	199 55	5 75	111 26	0 78
Yarmouth .....	Yarmouth.....	2,588 50	60 75	986 51	8 94
		\$56,402 97	\$1,548 50	\$12,115 99	\$85 29

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

J. H. THORNE,  
*Surintendant.*

## ETAT No. 6, B.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans la Nouvelle-Ecosse, sur Ontario et Québec; les commissions reçues; et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans la Nouvelle-Ecosse, émanant des bureaux d'articles d'argent d'Ontario et Québec, et la commission allouée aux maîtres de poste, durant l'année expirée le 30 juin 1875.

## NOUVELLE-ECOSSE.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.		Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.		Commissions allouées aux maîtres de poste.
		\$	cts.		\$	cts.	
Acadie, Mines d'	Colchester	196	40	1	02	0	49
Amherst	Cumberland	3,278	38	18	40	261	38
Annapolis	Annapolis	3,611	67	20	10	101	50
Antigonishe	Antigonish	3,946	99	22	06	158	92
Aricbat	Richmond	3,197	70	17	45	131	00
Aylesford	King	1,028	26	5	69	40	00
Baddeck	Victoria	4,036	64	21	19	158	60
Barrington	Shelburne	3,767	11	20	13	380	00
Bear River, C.O.	Digby	1,225	42	6	39	.....	3
Berwick	King	1,186	61	6	79	.....	2
Bridgetown	Annapolis	9,872	21	53	66	627	32
Bridgewater	Lunenburg	1,908	80	10	69	32	00
Caledonia Corner	Queen	80	34	0	77	.....	0
Canning	King	1,058	68	6	03	.....	2
Cap Canso	Guysborough	625	59	3	40	.....	1
Chester	Lunenburg	188	40	1	11	.....	0
Christmas Island	Cap-Breton	52	00	0	30	.....	0
Cow Bay	do	3,712	01	19	69	64	15
Cross Roads	Guysborough	42	20	0	57	.....	0
Dartmouth	Halifax	896	78	5	04	119	90
Digby	Digby	2,709	43	15	64	439	00
Economy	Colchester	6	43	0	15	.....	0
Englishtown	Victoria	3	55	0	02	48	00
Five Islands	Colchester	677	70	3	52	.....	1
Granville Ferry	Annapolis	528	33	3	54	.....	1
Great Village	Colchester	890	47	5	40	.....	2
Guysborough	Guysborough	2,310	44	12	46	.....	5
Halifax	Halifax	12,041	23	72	34	9,767	08
Hantsport	Hants	124	62	0	92	50	00
Hebron	Yarmouth	419	49	2	40	.....	1
Kentville	King	952	19	5	54	432	50
Laurencetown	Annapolis	2,345	14	12	78	22	73
Lingan	Cap-Breton	253	97	1	40	.....	0
Little Bras d'Or	do	227	42	1	15	.....	0
Little Glace Bay	do	1,125	18	6	25	280	00
Liverpool	Queen	4,535	26	25	61	311	74
Lockeport	Shelburne	444	47	2	40	.....	1
Londonderry	Colchester	9	50	0	05	27	00
Lower Horton	King	12	00	0	10	29	10
Lower Stewiacke	Colchester	44	13	0	25	.....	0
Lunenburg	Lunenburg	3,471	20	18	23	.....	8
Mabou	Inverness	831	41	4	37	74	00
Mahone Bay	Lunenburg	2,338	19	12	81	.....	5
Maitland	Hants	450	50	2	75	80	00
Middleton	Annapolis	2,851	79	14	73	.....	7
Milton	Queen	323	76	1	95	99	50
New Glasgow	Pictou	5,665	83	30	16	1,734	54
Newport	Hants	301	11	1	71	27	00
Newport, débarcadère de	do	89	33	0	70	.....	0
New Ross	Lunenburg	22	41	0	15	.....	0

ETAT NO. 6, B.—Indiquant le montant de mandats d'articles d'argent émis en la N.-Ecosse sur Ontario et Québec, pour l'année exp. le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté,	Montant	Total des	Montant	Commis- sion allouée aux maî- tres de poste.
		des mandats émis.	commis- sions reçues.	des mandats payés.	
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
North Sydney.....	Cap Breton.....	2,125 15	11 57	41 50	5 32
Oxford.....	Cumberland.....	667 61	3 75	.....	1 67
Parrsborough.....	do.....	945 32	5 67	.....	2 37
Pictou.....	Pictou.....	2,568 88	15 24	1,618 64	6 42
Port Hastings.....	Inverness.....	479 77	2 94	30 63	1 20
Port Hawkesbury.....	Richmond.....	1,400 47	7 38	51 00	3 50
Port Hood.....	Inverness.....	94 50	0 69	200 00	0 23
Port Medway.....	Queen.....	493 51	2 99	.....	1 23
Port Mulgrave.....	Guysborough.....	320 20	1 92	.....	0 80
Port Williams.....	King.....	1,342 68	7 03	8 00	3 36
Pugwash.....	Cumberland.....	3,445 82	18 22	125 00	8 61
Rivière Jean.....	Pictou.....	4,279 13	22 79	15 00	10 69
Rivière Philippe.....	Cumberland.....	381 76	2 40	.....	0 95
St. André.....	Antigonishe.....	47 23	0 41	.....	0 12
St. Pierre.....	Cap Breton.....	1,541 58	8 30	23 00	3 85
Sheet Harbour.....	Halifax.....	8 00	0 05	.....	0 02
Shelburne.....	Shelburne.....	3,849 80	20 70	.....	9 62
Sherbrooke.....	Guysborough.....	2,264 42	12 40	35 00	5 66
Shubénacadie.....	Hants.....	1,694 72	8 60	.....	4 24
Stellarton.....	Pictou.....	1,229 88	7 42	32 00	3 07
Sydney.....	Cap Breton.....	1,875 05	11 00	146 68	4 69
Sydney, Mines de.....	do.....	93 92	0 52	.....	0 23
Tangier.....	Halifax.....	.....	.....	6 00	.....
Tatamagauche.....	Colchester.....	3,874 02	20 20	315 00	9 69
Truro.....	do.....	2,402 49	14 02	1,080 18	6 00
Tusket.....	Yarmouth.....	323 44	2 42	.....	0 81
Wallace.....	Cumberland.....	3,499 87	18 88	100 00	8 75
Walton.....	Hants.....	84 55	0 52	.....	0 21
Waterville.....	King.....	479 66	2 67	.....	1 19
West Bay.....	Inverness.....	208 12	1 25	.....	0 52
Westport.....	Digby.....	41 27	0 40	55 00	0 10
Westville.....	Pictou.....	1,270 55	6 99	.....	3 18
Weymouth.....	Digby.....	176 82	1 22	.....	0 44
Whycocmagh.....	Inverness.....	1,233 95	6 60	314 45	3 08
Wilmot.....	Annapolis.....	4,156 44	21 30	.....	10 39
Windsor.....	Hants.....	2,403 91	13 60	166 81	6 01
Wolfville.....	King.....	826 63	4 59	70 00	2 06
Yarmouth.....	Yarmouth.....	3,611 65	21 85	1,575 83	9 03
		145,661 44	808 46	21,486 68	332 81

T. FOURNIER,

*Maître-Général des Postes.*

JAMES H. THORNE,

*Surintendant*

## ETAÏ No. 6, C.

INDIQUANT le montant de mandats d'articles d'argent émis dans la Nouvelle-Ecosse sur le Nouveau-Brunswick ; les commissions perçues sur iceux ; le montant des mandats d'articles d'argent payés dans la Nouvelle-Ecosse, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans le Nouveau-Brunswick, et la commission allouée aux maîtres de poste, durant l'année expirée le 30 juin 1875.

## NOUVELLE-ÉCOSSE.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Acadie, Mines d'.....	Colchester.....	735 01	4 42	.....	1 84
Amherst.....	Cumberland.....	7,835 12	45 86	10,425 27	19 59
Annapolis.....	Annapolis.....	9,298 03	54 93	1,645 38	23 24
Antigonishe.....	Antigonishe.....	1,202 31	7 11	617 52	3 01
Arichat.....	Richmond.....	1,856 06	10 20	170 50	4 64
Aylesford.....	King.....	2,138 59	12 27	480 78	5 35
Baddeck.....	Victoria.....	489 37	2 52	604 00	1 22
Barrington.....	Shelburne.....	3,399 08	18 72	224 75	8 50
Bear River, côté ouest.....	Digby.....	3,188 54	17 62	591 70	7 97
Berwick.....	King.....	3,118 21	17 60	221 00	7 79
Bridgetown.....	Annapolis.....	13,441 33	74 78	1,478 20	33 61
Bridgewater.....	Lunenburg.....	2,657 11	15 17	344 23	6 64
Caledonia Corner.....	Queen.....	2,775 69	16 10	20 00	6 94
Canning.....	King.....	2,345 13	12 62	1,228 16	5 86
Cap Canso.....	Guysborough.....	28 00	0 15	.....	0 07
Chester.....	Lunenburg.....	57 37	0 35	.....	0 15
Cow Bay.....	Cap-Breton.....	931 20	5 14	.....	2 33
Cross Roads.....	Guysborough.....	51 85	0 40	.....	0 13
Dartmouth.....	Halifax.....	609 03	3 32	97 02	1 52
Digby.....	Digby.....	26,977 20	147 30	2,984 11	67 44
Economy.....	Colchester.....	355 92	2 15	.....	0 89
Englishtown.....	Victoria.....	8 99	0 08	.....	0 02
Five Islands.....	Colchester.....	2,428 20	13 45	185 04	6 07
Granville Ferry.....	Annapolis.....	2,527 90	14 35	501 33	6 31
Great Village.....	Colchester.....	813 77	4 95	344 16	2 03
Guysborough.....	Guysborough.....	1,690 15	8 83	170 43	4 23
Halifax.....	Halifax.....	13,180 39	75 93	41,392 89	.....
Hantsport.....	Hants.....	2,429 80	13 38	149 52	6 07
Hebron.....	Yarmouth.....	1,345 90	7 85	80 00	3 36
Kentville.....	King.....	3,361 42	19 05	568 41	8 40
Lawrencetown.....	Annapolis.....	7,291 46	40 29	298 81	18 23
Lingan.....	Cap Breton.....	336 85	1 82	.....	0 84
Little Bras d'Or.....	do.....	244 90	1 32	.....	0 61
Little Glace Bay.....	do.....	1,737 00	9 50	32 00	4 34
Liverpool.....	Queen.....	8,718 96	49 20	668 94	21 79
Lockeport.....	Shelburne.....	530 76	2 75	.....	1 33
Londonderry.....	Colchester.....	145 00	0 77	236 80	0 37
Lower Horton.....	King.....	652 42	3 49	99 42	1 63
Lower Stewiacke.....	Colchester.....	66 00	0 35	.....	0 16
Lunenburg.....	Lunenburg.....	2,605 14	15 07	183 78	6 51
Mabou.....	Inverness.....	613 90	3 47	44 00	1 53
Mahone, Baie.....	Lunenburg.....	522 82	3 00	.....	1 30
Maitland.....	Hants.....	1,529 25	8 25	308 35	3 82
Margaree Forks.....	Inverness.....	.....	.....	40 00	.....
Middleton.....	Annapolis.....	5,755 45	30 44	128 13	14 38
Milton.....	Queen.....	677 48	3 69	.....	1 70
New Glasgow.....	Pictou.....	2,467 16	14 11	1,261 33	6 17
Newport.....	Hants.....	629 29	3 40	34 04	1 60
Newport, Débarcadère de.....	do.....	190 80	1 24	29 00	0 47
New Ross.....	Lunenburg.....	10 00	0 05	.....	0 02

ETAT No. 6, C.—Indiquant le montant de mandats d'articles d'argent émis dans la Nouvelle-Ecosse sur le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.—*Suite.*

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commissions allouées aux maîtres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
North Sydney.....	Cap-Breton.....	1,511 54	8 35	346 08	3 78
Oxford.....	Cumberland.....	1,983 61	11 25	601 47	4 96
Parrsborough.....	do.....	11,012 94	59 97	1,941 95	27 53
Pictou.....	Pictou.....	2,349 73	13 14	2,893 23	5 87
Port Hastings.....	Inverness.....	878 00	4 97	5,537 27	2 20
Port Hawkesbury.....	Richmond.....	1,272 05	6 75	149 50	3 19
Port Hood.....	Inverness.....	132 45	0 91	25 00	0 33
Port Medway.....	Queens.....	730 76	4 25	.....	1 83
Port Mulgrave.....	Guysborough.....	61 22	0 42	28 00	0 15
Port Williams.....	Kings.....	292 59	1 55	326 60	0 74
Pugwash.....	Cumberland.....	1,526 60	9 00	1,359 17	3 82
Rivière Jean.....	Pictou.....	699 68	4 24	.....	1 75
Rivière Philippe.....	Cumberland.....	509 40	2 92	190 85	1 28
Sandy Cove.....	Digby.....	792 77	4 20	71 50	1 99
St. André.....	Antigonish.....	63 60	0 40	.....	0 16
St. Pierre.....	Cap Breton.....	688 28	3 62	139 00	1 72
Sheet Harbour.....	Halifax.....	53 67	0 40	.....	0 14
Shelburne.....	Shelburne.....	4,236 95	22 96	12 00	10 59
Sherbrooke.....	Guysborough.....	930 69	5 40	.....	2 32
Shubénacadie.....	Hants.....	471 00	2 40	.....	1 17
Stellarton.....	Pictou.....	756 51	4 56	359 30	1 89
Sydney.....	Cap Breton.....	2,446 28	13 20	539 01	6 12
Tangier.....	Halifax.....	.....	.....	61 70	.....
Tatamagauche.....	Colchester.....	582 32	3 22	92 72	1 46
Truro.....	do.....	2,398 33	14 11	4,890 68	5 99
Tusket.....	Yarmouth.....	524 13	3 19	.....	1 31
Wallace.....	Cumberland.....	872 80	5 26	204 39	2 18
Walton.....	Hants.....	68 50	0 40	40 00	0 17
Waterville.....	Kings.....	1,480 53	8 40	.....	3 70
West Bay.....	Inverness.....	66 35	0 42	25 00	0 17
Westport.....	Digby.....	2,990 65	16 11	366 00	7 48
Westville.....	Pictou.....	653 96	4 13	.....	1 64
Weymouth.....	Digby.....	6,132 72	32 02	124 06	15 33
Whycocomagh.....	Inverness.....	378 69	2 22	243 00	0 94
Wilmot.....	Annapolis.....	8,640 42	45 54	1,005 68	21 60
Windsor.....	Hants.....	2,268 34	12 81	1,502 76	5 67
Wolfville.....	Kings.....	1,307 94	8 13	855 34	3 27
Yarmouth.....	Yarmouth.....	17,806 73	100 89	2,856 18	44 52
	Total.....	\$225,574 04	\$1,260 52	\$94,676 46	\$531 98

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

JAMES H. THORNE,  
*Surintendant.*

## ETAT No. 6, D.

INDIQUANT le nombre de mandats d'articles d'argent émis dans la Nouvelle-Ecosse sur Terre-neuve; la valeur de ces mandats en cours canadien; les commissions perçues sur iceux, et le montant de mandats d'articles d'argent payés dans la Nouvelle-Ecosse, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent en Terre-neuve, et de la commission allouée aux maîtres de poste, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

## NOUVELLE-ECOSSE.

Nom du Bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des com- missions reçues.	Montant des mandats payés.	Commis- sions allouées aux maîtres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Amherst.....	Cumberland.....	14 67	0 25	20 28	0 08
Annapolis.....	Annapolis.....	81 10	1 25	.....	0 20
Antigonishe.....	Antigonishe.....	.....	.....	48 06	0 12
Arichat.....	Richmond.....	.....	.....	125 48	0 31
Baddeck.....	Victoria.....	.....	.....	20 28	0 05
Bridgewater.....	Lunenburg.....	.....	.....	11 15	0 03
Christmas Island.....	Cap-Breton.....	8 00	0 25	.....	0 02
Cow Bay.....	do.....	44 00	0 50	.....	0 11
Granville Ferry.....	Annapolis.....	.....	.....	6 09	0 02
Halifax.....	Halifax.....	1,202 37	17 75	2,617 38	.....
Kentville.....	Kings.....	.....	.....	6 09	0 02
Little Glace Bay.....	Cap-Breton.....	16 00	0 25	.....	0 04
Maitland.....	Hants.....	55 91	0 75	.....	0 14
North Sydney.....	Cap-Breton.....	52 65	1 25	180 39	0 13
Parrsborough.....	Cumberland.....	4 50	0 25	.....	0 01
Pictou.....	Pictou.....	84 99	1 25	137 88	0 21
Port Hastings.....	Inverness.....	52 57	1 00	.....	0 13
Port Hawkesbury.....	Richmond.....	.....	.....	405 54	.....
Port Hood.....	Inverness.....	.....	.....	10 13	.....
River Philip.....	Cumberland.....	17 11	0 25	.....	0 04
Stellarton.....	Pictou.....	24 00	0 50	.....	0 06
Sydney.....	Cap-Breton.....	.....	.....	177 49	.....
Sydney Mines.....	do.....	19 56	0 25	.....	0 05
Tatamagouche.....	Colchester.....	.....	.....	24 33	.....
Truro.....	do.....	1 99	0 25	559 46	0 01
Windsor.....	Hants.....	19 56	0 25	6 00	0 05
Yarmouth.....	Yarmouth.....	82 01	1 25	30 42	0 21
		\$1,780 99	\$27 50	\$4,398 61	\$2 04

T. FOURNIER,  
Maître-Général des Postes.

JAMES H. THORNE,  
Surintendant.



## ETAT No. 6. E.

INDIQUANT le nombre de mandats d'articles d'argent émis en la Nouvelle-Ecosse sur l'île du Prince-Edouard; les commissions reçues; et le montant des mandats d'articles d'argent payés en la Nouvelle-Ecosse, émanant des bureaux d'articles d'argent dans l'île du Prince-Edouard; et les commissions allouées aux maîtres de poste, durant l'année expirée le 30 juin 1875.

## NOUVELLE-ECOSSE.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commissions allouées aux maîtres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Acadie, Mines de l'.....	Colchester.....	100 00	0 60		0 25
Amherst.....	Cumberland.....	504 43	2 97	1,625 06	1 26
Annapolis.....	Annapolis.....	28 00	0 20	3 00	0 07
Antigonishe.....	Antigonishe.....	210 00	1 30	23 60	0 53
Arichat.....	Richmond.....	604 63	3 32	25 00	1 51
Maddeck.....	Victoria.....	90 00	0 70		0 22
Bridgetown.....	Annapolis.....	33 39	0 20	196 00	0 08
Bridgewater.....	Lunenburg.....	29 00	0 15	159 28	0 07
Caledonia Corner.....	Queens.....	125 83	0 90	20 00	0 31
Canning.....	Kings.....	35 21	0 20	107 28	0 09
Chester.....	Lunenburg.....			45 00	
Cow Bay.....	Cap-Breton.....	441 85	2 32		1 10
Dartmouth.....	Halifax.....	94 37	0 65	54 00	0 24
Digby.....	Digby.....			50 00	
Granville Ferry.....	Annapolis.....	30 03	0 20		0 07
Guysborough.....	Guysborough.....			198 00	
Halifax.....	Halifax.....	2,615 10	14 92	12,822 68	
Kentville.....	Kings.....			487 00	
Laurencetown.....	Annapolis.....	73 00	0 40		0 18
Little Bras d'Or.....	Cap-Breton.....	150 00	0 80		0 38
Little Glace Bay.....	do.....	692 33	3 75		1 73
Liverpool.....	Queens.....	153 54	1 00	71 35	0 38
Lockeport.....	Shelburne.....	76 00	0 40		0 19
Lower Horton.....	Kings.....	115 00	0 60		0 29
Lunenburg.....	Lunenburg.....	145 12	0 90	51 50	0 37
Mabou.....	Inverness.....	20 00	0 10	34 00	0 05
Mahone, Baie de.....	Lunenburg.....	61 68	0 40		0 15
Maitland.....	Hants.....	47 25	0 32	56 78	0 12
Margaree Forks.....	Inverness.....			41 00	
Middleton.....	Annapolis.....	120 00	0 60		0 30
New Glasgow.....	Pictou.....	451 70	2 45	594 72	1 12
Newport.....	Hants.....	84 88	0 45		0 21
North Sydney.....	Cap-Breton.....	32 00	0 20	148 50	0 08
Oxford.....	Cumberland.....	26 89	0 20		0 06
Parrsborough.....	do.....	181 41	1 00		0 45
Pictou.....	Pictou.....	102 62	0 70	1,355 08	0 25
Port Hastings.....	Inverness.....	664 33	3 62	81 32	1 66
Port Hawkesbury.....	Richmond.....	224 11	1 20	66 15	0 56
Port Hood.....	Inverness.....	72 01	0 50	80 00	0 48
Port Mulgrave.....	Guysborough.....			10 45	
Pugwash.....	Cumberland.....	122 16	0 90	689 50	0 31
Rivière John.....	Pictou.....	280 00	1 50		0 65
Rivière Philippe.....	Cumberland.....	54 08	0 40		0 13
St. Peters.....	Cap-Breton.....			29 14	
Shelburne.....	Shelburne.....	73 00	0 40		0 18
Sherbrook.....	Guysborough.....	277 60	1 45	110 11	0 69
Shubénacadie.....	Hants.....	45 00	0 30		0 11
Stellarton.....	Pictou.....	18 91	0 15	145 90	0 04
Sydney.....	Cap-Breton.....	69 40	0 45	17 90	0 17
Sydney, Mines.....	do.....			3 45	

ETAT No. 6, E.—Indiquant le nombre de mandats d'articles d'argent émis en la Nouvelle-Ecosse sur l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commissions allouées aux maîtres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Tangier.....	Halifax.....			33 00	.....
Tatamagauche.....	Colchester.....	184 10	1 00		0 46
Truro.....	do.....	246 66	1 35	585 98	0 62
Tusket.....	Yarmouth.....	72 00	0 40		0 18
Wallace.....	Cumberland.....	127 63	0 79	300 00	0 32
West Bay.....	Inverness.....	13 76	0 10	100 00	0 03
Weymouth.....	Digby.....	20 00	0 10		0 05
Whycocomagh.....	Inverness.....	25 00	0 20		0 06
Wilmot.....	.....			15 00	.....
Windsor.....	.....	20 00	0 10	254 62	0 05
Wolfville.....	.....			290 78	.....
Yarmouth.....	.....	251 30	1 52	164 28	0 63
		\$10,316 31	\$59 33	\$21,145 41	\$18 59

T. FOURNIER,  
*Maitre-Général des Postes.*

JAMES H. THORNE,  
*Surintendant.*

## ETAT No. 6, F.

INDIQUANT le montant de mandats d'articles d'argent émis dans la Nouvelle-Ecosse sur Manitoba; les commissions perçues sur iceux; le montant des mandats d'articles d'argent payés dans la Nouvelle-Ecosse, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans Manitoba, et la commission allouée aux maîtres de poste, durant l'année expirée le 30 juin 1875.

## NOUVELLE-ECOSSE.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Dartmouth.....	Halifax.....			17 00	
Halifax.....	do .....	3,492 65	17 95	267 00	
Kentville .....	Kings .....			60 00	
New Glasgow.....	Pictou.....			32 00	
Port Hastings.....	Inverness.....	69 38	0 40		0 17
Sherbrooke.....	Guysborough.....	4 71	0 05		0 01
Sydney.....	Cap. Breton.....	20 00	0 10	10 00	0 05
		\$3,586 74	\$18 50	\$386 00	\$0 23

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

JAMES H. THORNE,  
*Surintendant.*

## ETAT No. 6, G.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans la Nouvelle-Ecosse sur la Colombie-Britannique; les commissions reçues sur iceux; et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans la Nouvelle-Ecosse, émanant des bureaux d'articles d'argent dans la Colombie-Britannique, et la commission allouée aux maîtres de poste, durant l'année expirée le 30 juin 1875.

## NOUVELLE-ECOSSE.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Amherst.....	Cumberland.....	.....	.....	34 37	.....
Barrington.....	Shelburne.....	.....	.....	200 00	.....
Halifax.....	Halifax.....	15 00	0 10	171 12	.....
Petite Baie des Glaces.....	Cap-Breton.....	.....	.....	605 00	.....
Lower Stewiacke.....	Colchester.....	.....	.....	100 00	.....
New Glasgow.....	Pictou.....	.....	.....	200 00	.....
Sydney Nord.....	Cap-Breton.....	.....	.....	100 00	.....
Tatamagauche.....	Colchester.....	.....	.....	60 00	.....
		\$15 00	\$0 10	\$1,470 49	.....

J. H. THORNE,  
*Surintendant.*

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

## ETAT No. 6, H.

INDIQUANT le montant de mandats d'articles d'argent émis dans la Nouvelle-Ecosse sur les Indes Anglaises ; la valeur de ces mandats en cours canadien ; les commissions perçues sur iceux ; le montant de mandats d'articles d'argent payés dans la Nouvelle-Ecosse, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans les Indes Anglaises, et la commission allouée aux maîtres de poste, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

## NOUVELLE-ÉCOSSE.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Yarmouth .....	Yarmouth .....	.....	.....	243 30	.....

T. FOURNIER,

*Maître-Général des Postes.*

JAMES H. THORNE,  
*Surintendant.*

## ETAT No. 6.

INDIQUANT les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération dans le Nouveau-Brunswick ; le comté dans lequel chaque bureau est situé ; le montant de mandats d'articles d'argent émis et payés dans le Nouveau-Brunswick ; le produit des commissions sur iceux à chaque bureau respectivement, et la proportion allouée comme compensation aux maîtres de poste, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

## NOUVEAU-BRUNSWICK.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.		Total des commissions reçues.		Montant des mandats payés.		Commission allouée aux maîtres de poste.	
		\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Anagance .....	King.....	69	07	0	52	30	50	0	17
Andover .....	Victoria .....	8,961	09	48	31	4,152	09	29	81
Apohaqui .....	King .....	89	80	0	57	228	73	0	51
Armstrong, Ruisseau.....	Ristigouche .....	244	41	1	50	25	97	4	45
Baie Verte.....	Westmoreland .....	6,998	16	40	11	1,597	99	33	22
Bathurst .....	Gloucester.....	15,681	99	86	74	2,399	26	121	39
Boiestown.....	Northumberland.....								
Boutouche .....	Kent .....	5,633	85	30	50	1,572	20	23	18
Butternut Ridge .....	King .....	204	79	1	40	86	01	0	63
Campbellton.....	Ristigouche.....	16,497	80	87	99	817	97	161	63
Campobello .....	Charlotte .....	1,257	47	7	46	34	41	3	30
Canterbury, Station de.....	York .....	7,717	39	43	51	623	13	21	98
Caraqueette.....	Gloucester .....	2,895	54	16	67	320	85	33	05
Carleton .....	St. Jean .....	2,302	57	13	45	1,455	70	8	70
Centreville .....	Carleton .....	2,038	70	11	22	2,505	16	8	42
Chatham .....	Northumberland.....	24,929	92	138	25	7,324	13	133	34
Chipman .....	Queen.....	1,172	76	6	80	103	83	3	25
Dalhousie .....	Ristigouche.....	34,076	38	180	01	10,252	70	191	18
Dorchester .....	Westmoreland .....	22,752	54	128	71	5,528	58	80	73
Edmundston.....	Victoria .....	174	31	1	00	868	64	55	99
Elgin .....	Albert .....	2,006	19	11	80	332	75	5	15
Florenville .....	Carleton .....	4,064	84	22	69	3,128	96	13	03
Frédéricton .....	York .....	26,037	24	147	27	25,597	01		
Gagetown .....	Queen.....	3,509	40	21	12	2,696	43	9	48
Grandes Chutes.....	Victoria .....	10,138	27	56	03	3,047	19	33	97
Grand Manan .....	Charlotte .....					115	14		
Hartland .....	Carleton .....	5,565	19	29	39	120	00	18	14
Harvey .....	Albert .....	12,060	60	65	52	2,071	56	34	67
Harvey, Station .....	York .....	1,505	04	9	04	1,006	58	4	36
Hillsborough .....	Albert .....	6,204	66	34	30	1,445	97	26	91
Hopewell, Cap.....	do .....	11,979	52	65	71	1,054	16	32	58
Hopewell Corner .....	do .....	4,564	04	25	35	1,162	88	14	00
Indiantown.....	St. Jean.....	7,290	71	39	08	1,470	44	19	81
Jacksonville.....	Carleton .....	1,361	50	7	31	42	77	6	47
Kingsclear .....	York .....	1,015	97	5	50	40	00	2	75
Kingston .....	Kent .....	16,865	32	91	79	1,738	36	69	02
Kingston .....	King.....	247	30	1	52	204	75	0	87
Kouchibouguac .....	Kent .....	782	50	4	10	118	00	2	24
Lepréau .....	Charlotte .....	76	12	0	54	18	00	0	25
Madisco .....	Gloucester.....	1,631	43	8	99			15	87
Memramcook .....	Westmoreland .....	1,201	67	7	24	3,148	73	12	42
Moncton .....	do .....	20,754	88	122	64	13,406	35	76	35
Newcastle.....	Northumberland.....	24,770	80	137	51	5,677	66	97	25
Newmills .....	Ristigouche.....								
Oromocto .....	Sunbury.....	878	56	4	94	390	60	2	19
Ossekeag .....	King.....	1,488	11	9	55	1,254	28	6	03
Penobscuis .....	do .....	274	35	1	75	325	76	0	77
Petitcodiac .....	Westmoreland .....	14,335	36	79	52	1,518	17	37	92
Richiboucton.....	Kent .....	11,450	94	65	20	4,963	31	59	27
Richmond Corner.....	Carleton .....	326	27	1	92	476	08	5	76
Rivière Charlo.....	Ristigouche.....	1,032	02	5	54	16	25	6	11

ETAT No. 6.—Indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expir. le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Rivière Louison.....	Restigouche .....	190 00	1 00	.....	0 47
Rockland .....	Westmoreland .....	629 69	3 77	47 67	2 55
Sackville .....	do .....	17,761 59	101 56	12,824 37	74 39
Salisbury .....	do .....	4,035 95	25 00	1,099 65	19 89
Shédiac .....	do .....	8,423 42	48 73	5,913 67	69 68
Sheffield.....	Sunbury.....	2,153 74	11 92	1,592 79	5 68
Shippégan.....	Gloucester.....	.....	.....	.....	.....
South Nelson.....	Northumberland.....	.....	.....	.....	.....
Springfield.....	King .....	774 54	4 72	221 10	2 07
Sussex Vale .....	do .....	8,439 29	48 96	9,226 26	30 87
St. André.....	Charlotte .....	6,546 13	37 59	9,094 99	38 16
St. George .....	do .....	7,707 51	44 59	1,389 80	34 50
St. Jean.....	St. Jean.....	33,097 23	189 32	333,071 77	.....
St. Martin.....	do .....	4,564 70	26 64	1,353 35	14 73
St. Etienne.....	Charlotte.....	8,232 77	51 08	6,743 24	27 85
Welsford .....	King .....	878 02	4 97	90 00	2 32
Woodstock.....	Carleton .....	61,338 44	322 78	14,987 53	239 75
		\$511,908 26	\$2,850 21	\$514,172 08	\$2,091 48

T. FOURNIER,

*Maître-Général des Postes.*

G. F. EVERETT,

*Surintendant.*

## ETAT No. 6, A.

INDIQUANT le montant de mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick sur le Royaume-Uni ; la valeur de ces mandats en cours du Canada ; les commissions reçues sur ceux ; le montant des mandats payés dans le Nouveau-Brunswick, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent du Royaume-Uni, durant l'année expirée le 30 juin 1875.

## NOUVEAU-BRUNSWICK.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.		Total des commissions reçues.		Montant des mandats payés.
		\$	cts.	\$	cts.	
Andover.....	Victoria.....	151	82	4	25	116 79
Baie Verte.....	Westmoreland.....	48	90	1	00	38 93
Bathurst.....	Gloucester.....	641	85	14	25	9 73
Bouctouche.....	Kent.....	162	57	4	00	.....
Campbellton.....	Restigouche.....	183	46	4	50	131 20
Campobello.....	Charlotte.....	71	72	2	25	.....
Canterbury, station de.....	York.....	88	02	2	50	.....
Caraquette.....	Gloucester.....	530	77	11	75	14 84
Carleton.....	St. Jean.....	193	54	5	50	.....
Chatham.....	Northumberland.....	830	41	22	75	72 99
Dalhousie.....	Restigouche.....	1,270	18	28	75	317 93
Dorchester.....	Westmoreland.....	24	45	0	50	9 73
Edmunston.....	Victoria.....	4	89	0	25	.....
Elgin.....	Albert.....	4	89	0	25	.....
Florenceville.....	Carleton.....	11	25	0	50	.....
Frédéricton.....	York.....	2,566	53	70	00	484 56
Gagetown.....	Queens.....	.....	.....	.....	.....	3 65
Grandes Chûtes.....	Victoria.....	23	89	0	75	.....
Hartland.....	Carleton.....	61	13	1	75	.....
Harvey.....	Albert.....	.....	.....	.....	.....	282 23
Harvey, station de.....	York.....	107	53	2	25	29 20
Hillsborough.....	Albert.....	4	89	0	25	90 03
Hopewell.....	do.....	.....	.....	.....	.....	29 20
Hopewell Corner.....	do.....	26	89	1	00	.....
Indiantown.....	St. Jean.....	69	99	2	00	.....
Kingston.....	Kent.....	97	80	2	00	58 40
Memramcook.....	Westmoreland.....	4	68	0	25	.....
Moncton.....	do.....	531	69	13	25	135 77
Newcastle.....	Northumberland.....	508	34	13	00	84 36
Osekeag.....	Kings.....	153	70	3	25	.....
Richibouctou.....	Kent.....	505	11	11	25	2 43
Richmond Corner.....	Carleton.....	78	24	1	75	.....
Rockland.....	Westmoreland.....	127	69	3	00	.....
Sackville.....	do.....	125	44	4	00	226 27
Shédiac.....	do.....	7	99	0	25	.....
Springfield.....	Kings.....	.....	.....	.....	.....	51 34
St. André.....	Charlotte.....	777	82	20	75	154 77
St. George.....	do.....	3,314	95	76	50	26 76
St. Jean.....	St. Jean.....	15,564	35	424	25	4,091 28
St. Martin.....	do.....	126	64	3	50	.....
St. Etienne.....	Charlotte.....	224	46	7	25	15 08
Sussex Vale.....	Kings.....	352	30	9	00	.....
Welsford.....	do.....	4	89	0	25	.....
Woodstock.....	Carleton.....	1,951	29	43	25	259 12
		\$31,540	05	\$817	75	\$6,736 59

G. F. EVERETT,  
Surintendant.

T. FOURNIER,  
Maître-Général des Postes.



## ETAT No. 6. B.

INDIQUANT le montant de mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick, sur Ontario et Québec; la commission reçue, et le montant de mandats d'articles d'argent payés dans le Nouveau-Brunswick, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent en Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commis- sions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Anagance.....	Kings.....	3 05	0 2	.....
Andover.....	Victoria.....	2,502 25	13 14	27 50
Apohaqui.....	Kings.....	92 68	0 62	.....
Armstrong, raiiseau.....	Ristigouche.....	1,540 14	7 92	.....
Baie Verte.....	Westmoreland.....	4,550 21	25 06	60 00
Bathurst.....	Gloucester.....	29,296 26	157 61	848 76
Boucrouche.....	Kent.....	3,035 54	17 07	25 00
Butternut Ridge.....	King.....	37 90	0 20	.....
Campbellton.....	Ristigouche.....	39,274 03	208 65	1,514 11
Canterbury, Station de.....	York.....	997 21	5 60	.....
Caraget.....	Gloucester.....	8,137 72	43 14	112 77
Carleton.....	St. Jean.....	454 73	2 49	167 00
Centreville.....	Carleton.....	1,316 00	6 79	.....
Chatham.....	Northumberland.....	20,674 83	113 71	1,818 48
Dalhousie.....	Ristigouche.....	37,090 88	202 47	2,115 56
Dorchester.....	Westmoreland.....	4,796 36	25 75	98 52
Edmunston.....	Victoria.....	22,229 27	116 15	487 50
Elgin.....	Albert.....	58 88	0 46	.....
Florenceville.....	Carleton.....	1,064 55	5 83	.....
Frédéricton.....	York.....	4,161 60	24 51	1,560 10
Gagetown.....	Queen.....	283 58	1 82	127 00
Grandes Chûtes.....	Victoria.....	3,413 53	18 35	60 00
Hartland.....	Carleton.....	1,638 53	8 42	.....
Harvey.....	Albert.....	1,355 98	7 88	20 00
Harvey, Station.....	York.....	19 83	0 18	.....
Hillsborough.....	Albert.....	2,821 84	15 24	.....
Hopewell, Cap.....	do.....	483 58	2 71	150 00
Hopewell Corner.....	do.....	760 42	4 44	.....
Indiantown.....	St. Jean.....	373 86	2 14	20 00
Jacksonville.....	Carleton.....	1,154 26	6 09	.....
Kingsclear.....	York.....	85 00	0 63	.....
Kingston.....	Kent.....	7,618 48	40 72	42 12
Kingston.....	King.....	13 60	0 12	.....
Kouchibouguac.....	Kent.....	51 63	0 43	.....
Madiso.....	Gloucester.....	4,725 55	25 20	.....
Memramcook.....	Westmoreland.....	3,406 78	18 25	15 00
Moncton.....	do.....	2,402 14	14 93	333 45
Newcastle.....	Northumberland.....	8,961 97	51 69	1,138 31
Oromocto.....	Sunbury.....	2 25	0 02	.....
Ossekeag.....	King.....	147 75	0 90	1 65
Penobscis.....	do.....	20 93	0 15	.....
Petitcodiac.....	Westmoreland.....	193 03	1 37	47 50
Richibouctou.....	Kent.....	8,770 02	48 71	210 06
Richmond Corner.....	Carleton.....	1,727 71	9 12	.....
Rivière Charlo.....	Ristigouche.....	1,165 99	6 36	.....
Rivière Louison.....	do.....	58 97	0 35	.....
Rockland.....	Westmoreland.....	249 68	1 55	.....
Sackville.....	do.....	4,865 22	27 66	539 47
Salisbury.....	do.....	1,210 12	6 75	309 00
Shédiac.....	do.....	16,381 61	88 11	537 79
Sheffield.....	Sunbury.....	32 50	0 20	14 00
Shippagan.....	Gloucester.....	.....	.....	70 00

ETAT No. 6, B.—Indiquant le montant de mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick sur Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commis- sions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Springfield .....	King .....	13 86	0 09	20 00
St. André .....	Charlotte .....	4,231 73	22 29	509 19
St. George .....	do .....	2,174 29	12 23	21 00
St. Jean .....	St. Jean .....	14,405 85	82 27	5,488 33
St. Martin .....	do .....	445 62	2 70	.....
St. Etienne .....	Charlotte .....	1,265 07	7 50	537 84
Sussex Vale .....	King .....	4,973 96	26 64	114 44
Welsford .....	do .....	10 50	0 10	.....
Woodstock .....	Carleton .....	40,226 78	209 35	553 02
		\$323,458 17	\$1,750 85	\$19,714 47

NOTE.—Le montant de mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick sur Manitoba, et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans le Nouveau-Brunswick, émanant de Manitoba, sont compris dans le rapport ci-dessus.

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

G. F. EVERETT,  
*Surintendant.*

## ETAT No. 6, C.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick sur la Nouvelle-Ecosse ; les commissions reçues ; et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans le Nouveau-Brunswick, émanant des bureaux d'articles d'argent dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.		Total des commissions reçues.		Montant des mandats payés.	
		\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Andover .....	Victoria .....	38	05	0	25	168	00
Apohaqui .....	King .....	25	00	0	20	10	00
Armstrong, Ruisseau .....	Restigouche .....					36	00
Baie Verte .....	Westmoreland .....	1,006	54	5	96	262	95
Eathurst .....	Gloucester .....	2,850	35	15	25	1,100	69
Bouctouche .....	Kent .....	207	04	1	22	20	75
Butternut Ridge .....	King .....	16	00	0	10		
Campbellton .....	Restigouche .....	8,558	40	44	74	306	00
Caraquette .....	Gloucester .....	1,765	39	9	00	626	45
Carleton .....	St. Jean .....	337	17	1	97	254	82
Chatham .....	Northumberland .....	5,994	84	33	05	1,485	76
Chipman .....	Queen .....	62	28	0	40		
Dalhousie .....	Restigouche .....	3,724	64	20	39	297	44
Dorchester .....	Westmoreland .....	4,114	53	24	17	416	32
Florenceville .....	Carleton .....	84	86	0	60	12	00
Frédéricton .....	York .....	1,852	68	11	50	4,069	55
Gagetown .....	Queen .....					80	00
Grandes Chutes .....	Victoria .....	16	00	0	12	181	75
Hartland .....	Carleton .....					7	85
Harvey .....	Albert .....	141	91	0	85	408	28
Harvey, Station de .....	York .....	93	69	0	62		
Hillsborough .....	Albert .....	1,593	44	8	95	347	00
Hopewell, Cap .....	do .....	478	36	2	65	122	75
Hopewell Corner .....	do .....	247	70	1	47		
Indiantown .....	St. Jean .....	177	41	1	05	82	00
Jacksonville .....	Carleton .....	80	00	0	55		
Kingsclear .....	York .....	4	54	0	04		
Kingston .....	Kent .....	2,812	62	14	99	202	00
Kingston .....	King .....	95	00	0	50		
Kouchibouguac .....	Kent .....	71	00	0	40		
LePréau .....	Charlotte .....	27	11	0	20		
Memramcook .....	Westmoreland .....	361	48	2	02	690	59
Moncton .....	do .....	6,006	02	36	47	1,146	46
Newcastle .....	Northumberland .....	4,394	41	24	99	493	41
Oromocto .....	Sunbury .....					40	00
Ossekeag .....	King .....	481	26	2	92	6	12
Penobscuis .....	do .....	22	00	0	15	28	00
Petitodiac .....	Westmoreland .....	704	50	4	10	522	57
Richibouctou .....	Kent .....	2,663	60	14	30	456	28
Richmond Corner .....	Carleton .....	115	50	0	80		
Rivière Charlo .....	Restigouche .....	253	04	1	40	18	00
Rockland .....	Westmoreland .....	20	00	0	10		
Sackville .....	do .....	6,212	64	37	09	7,729	63
Salisbury .....	do .....	2,573	48	13	95	435	03
Shédiac .....	do .....	2,569	31	14	29	1,731	24
Sheffield .....	Sunbury .....	91	48	0	50	166	05
St. André .....	Charlotte .....	532	92	2	93	375	32

ETAT No. 6, C.—Indiquant le montant de mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick sur la Nouvelle-Ecosse pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
St. George .....	Charlotte.....	579 59	3 35	325 00
St. Jean .....	St. Jean.....	25,148 47	140 77	196,037 21
St. Martin .....	do .....	712 54	4 29	104 25
St. Etienne.....	Charlotte.....	1,264 09	7 80	1,111 42
Sussex Vale.....	King .....	1,267 24	7 14	3,332 58
Welsford .....	do .....	41 50	0 30	.....
Woodstock.....	Carleton.....	2,199 86	12 30	1,125 64
		\$94,691 48	533 15	\$226,373 16

T. FOURNIER,  
*Maitre-Général des Postes.*

G. F. EVERETT,  
*Surintendant.*

## ETAT No. 6, D.

INDIQUANT le montant de mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau Brunswick sur Terre-neuve ; la valeur de ces mandats en cours du Canada ; les commissions reçues ; et le montant d'articles d'argent payés dans le Nouveau-Brunswick, émanant des bureaux d'articles d'argent dans Terre-neuve, durant l'année expirée le 30 juin 1875.

## NOUVEAU-BRUNSWICK.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Bathurst .....	Gloucester .....			30 42
Frédéricton .....	York .....			68 01
Hillsburgh .....	Albert .....	51 01	1 00	
Richibouctou .....	Kent .....	171 14	2 25	
Sackville .....	Westmoreland .....	191 29	2 50	
St. Jean .....	St. Jean .....	999 30	11 50	101 38
		\$1,412 74	\$17 25	\$199 81

T FOURNIER,

*Maître-Général des Postes.*

G. F. EVERETT,

*Surintendant.*

## ETAT No. 6, E.

INDIQUANT le montant de mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick sur l'Île du Prince-Edouard ; les commissions reçues ; et le montant de mandats d'articles d'argent payés dans le Nouveau-Brunswick, émanant des bureaux de mandats d'articles d'argent dans l'Île du Prince-Edouard, durant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Andover .....	Victoria.....	159 23	0 90	9 32
Baie Verte.....	Westmoreland.....	655 21	3 40	491 04
Bathurst .....	Gloucester.....	85 77	0 55	210 90
Boucotoche .....	Kent.....	240 00	1 20	43 17
Carleton .....	St. Jean.....	200 00	1 00	44 38
Chatham .....	Northumberland.....	840 36	4 55	481 22
Chipman .....	Queen .....	70 00	0 40	.....
Dalhousie .....	Restigouche.....	.....	.....	54 50
Dorchester.....	Westmoreland.....	600 39	3 57	134 77
Frédéricton.....	York.....	244 17	1 42	426 16
Gagetown .....	Queen .....	.....	.....	80 00
Harvey.....	Albert.....	32 90	0 22	12 00
Hillsborough.....	do .....	5 00	0 05	.....
Hopewell, Cap.....	do .....	76 00	0 40	.....
Hopewell Corner.....	do .....	5 00	0 05	.....
Indiantown.....	St. Jean.....	16 90	0 12	.....
Kingston.....	Kent.....	187 06	0 92	68 50
Memramcook.....	Westmoreland.....	.....	.....	103 70
Moncton.....	do .....	740 43	4 42	1,413 60
Newcastle.....	Northumberland.....	186 70	1 05	305 00
Ossekeag .....	King.....	150 00	0 80	.....
Petitcodiac.....	Westmoreland.....	45 00	0 30	75 00
Richibouctou.....	Kent.....	150 02	1 00	225 23
Sackville.....	Westmoreland.....	381 54	2 17	264 72
Salisbury.....	do .....	140 00	0 75	191 00
Shédiac.....	do .....	497 98	2 90	661 04
Sheffield.....	Sunbury.....	.....	.....	39 80
St. André.....	Charlotte .....	116 50	0 72	.....
St. George .....	do .....	5 00	0 05	.....
St. Jean.....	St. Jean.....	1,583 08	9 28	17,733 94
St. Martin .....	do .....	50 00	0 30	.....
St. Etienne.....	Charlotte .....	127 07	0 75	.....
Sussex Vale.....	King.....	237 78	1 30	249 10
Woodstock.....	Carleton.....	56 00	0 35	198 43
		\$7,866 09	\$44 89	\$23,516 52

T. FOURNIER,

*Maître-Général des Postes.*

G. F. EVERETT,

*Surintendant.*

## ETAT No. 6, G.

INDIQUANT le montant de mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick sur la Colombie-Britannique; les commissions perçues sur ceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans le Nouveau-Brunswick, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Commissions reçues.	Montant des mandats payés
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Bathurst .....	Gloucester.....			79 60
Frédéricton.....	York.....			20 00
Grandes Chutes.....	Victoria.....	400 00	2 00	
Harvey, Station.....	York.....			20 00
Moncton.....	Westmoreland.....			40 00
Sackville.....	do.....			165 00
St. André.....	Charlotte.....			20 00
St. Jean.....	St. Jean.....			48 50
		\$400 00	\$2 00	\$333 10

G. F. EVERETT,  
Surintendant.

T. FOURNIER,  
Maître-Général des Postes

## ETAT No. 6.

INDIQUANT les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération dans la province de l'Île du Prince-Edouard; le comté dans lequel chaque bureau est situé; le montant des mandats d'articles d'argent émis et payés; le produit des droits de commission sur iceux à chaque bureau respectivement, et la proportion allouée comme compensation aux maîtres de poste, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

## ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Charlottetown.....	Queen .....	429 34	2 47	1,182 11	.....
Georgetown .....	King .....	116 59	0 76	104 18	7 81
Summerside.....	Prince .....	1,124 99	6 94	339 86	21 01
		\$1,670 92	\$10 17	\$1,626 15	\$28 82

T. FOURNIER,

*Maître-Général des Postes.*

W. W. MCLEOD,

*Surintendant Intérimaire.*



## ETAT No. 6, A.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans l'Île du Prince-Edouard sur le Royaume-Uni ; la valeur de tels mandats en cours du Canada ; les commissions perçues sur iceux, et le nombre de mandats d'articles d'argent payés dans l'Île du Prince-Edouard, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

## ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Charlottetown.....	Queen.....	7,047 17	180 75	1,091 98
Georgetown.....	King.....	110 80	2 50	.....
Summerside.....	Prince.....	566 83	14 25	.....
		7,724 80	197 50	1,091 98

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

W. W. McLEOD,  
*Surintendant Intérimaire.*

## ETAT No. 6, B.

INDIQUANT le montant de mandats d'articles d'argent émis dans l'Île du Prince-Edouard sur Ontario et Québec ; les commissions perçues sur iceux, et le montant de mandats d'articles d'argent payés dans l'Île du Prince-Edouard, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent en Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

## ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Charlottetown.....	Queen .....	19,519 42	104 16	2,890 12
Georgetown .....	King.....	2,952 87	16 29	25 00
Summerside.....	Prince.....	4,122 78	23 50	583 67
		\$26,595 07	\$143 95	\$3,498 79

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

W. W. McLEOD,  
*Surintendant Intérimaire.*

## ETAT No. 6, C.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans l'île du Prince-Edouard sur le Nouveau-Brunswick; les commissions reçues; et le montant de mandats d'articles d'argent payés dans l'île du Prince-Edouard, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

## ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Charlottetown.....	Queen .....	17,245 16	92 34	6,755 38
Georgetown.....	King .....	428 83	2 30	.....
Summerside.....	Prince .....	6,032 91	32 98	1,100 82
		23,706 90	127 62	7,856 20

T. FOURNIER,

*Maître-Général des Postes.*

W. W. McLEOD,

*Surintendant intérimaire.*

## ÉTAT No. 6, D.

INDIQUANT le montant de mandats d'articles d'argent émis dans l'Île du Prince-Edouard sur Terre-Neuve ; la valeur de ces mandats en cours canadien ; les commissions perçues sur iceux, et le montant de mandats d'articles d'argent payés dans l'Île du Prince-Edouard, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans Terre-Neuve, pendant l'année expirée le 30 juin 1875

## ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Charlottetown .....	Queen .....	792 62	10 25	377 89
Georgetown .....	King .....	48 90	0 50	.....
		\$841 52	\$10 75	\$377 89

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

W. W. McLEOD,  
*Surintendant intérimaire.*

## ETAT No. 6, E.

INDIQUANT le montant de mandats d'articles d'argent émis dans l'Île du Prince-Edouard sur la Nouvelle-Ecosse ; les commissions reçues ; et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans l'Île du Prince-Edouard, émanant des bureaux de mandats d'articles d'argent dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

## ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commiss- sions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Charlottetown.....	Queen.....	16,481 14	93 53	9,121 34
Georgetown.....	King.....	1,855 80	10 76	834 63
Summerside.....	Prince.....	3,014 47	16 39	354 00
		\$21,351 41	\$120 68	\$10,309 97

T. FOURNIER,  
*Maitre-Général des Postes.*

W. W. McLEOD,  
*Surintendant intérimaire.*

## ÉTAT No. 6, G.

INDIQUANT le montant de mandats d'articles d'argent émis dans l'Île du Prince-Edouard sur la Colombie-Britannique ; les commissions reçues ; et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans l'Île du Prince-Edouard, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent de la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

## ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Charlottetown,.....	Queen.....			
Géorgetown .....	King.....			80 00
				80-00

T. FOURNIER,  
*Maitre-Général des Postes.*

W. W. McLEOD,  
*Surintendant intérimaire*

## ETAT No. 6.

INDIQUANT les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération dans la province de la Colombie-Britannique ; le montant des mandats d'articles d'argent émis et payés ; le produit des droits de commission sur iceux à chaque bureau respectivement, et la commission allouée comme compensation aux maîtres de poste, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

## COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Baskerville .....	Caribou .....	20 00	0 10	60 00	0 05
Clinton .....	do .....				
Nanaimo .....	Vancouver .....	1,046 41	6 40	45 60	2 62
New Westminster .....	New Westminster .....	3,327 98	18 37	214 90	.....
Victoria .....	Victoria .....	497 25	2 89	5,939 37	.....
Yale .....	Yale .....	2,526 41	13 17	221 25	6 31
		\$7,418 05	\$40 93	\$6,481 12	\$8 98

T. FOURNIER,  
Maître-Général des Postes.

ROBERT WALLACE,  
Inspecteur des bureaux de poste.

## ETAT No 6, A.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans la Colombie-Britannique sur le Royaume-Uni ; la valeur de tels mandats en cours du Canada ; les commissions reçues sur iceux, et le nombre de mandats d'articles d'argent payés dans la Colombie-Britannique, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans le Royaume-Uni ; et la commission allouée comme compensation aux maîtres de poste, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

## COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Baskerville .....	Caribou .....	1,206 85	26 75	.....	3 04
Clinton.....	do .....	172 49	4 25	.....	0 43
Nanaimo .....	Vancouver .....	2,732 57	60 25	42 09	6 83
New Westminster .....	New Westminster.....	2,449 00	57 25	137 32	.....
Victoria .....	Victoria.....	13,385 46	317 25	551 45	.....
Yale.....	Yale .....	964 55	20 00	.....	2 41
		\$20,910 92	\$485 75	\$730 86	\$12 71

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

ROBERT WALLACE,  
*Inspecteur des bureaux de poste.*



## ETAT No. 6, B.

INDIQUANT le montant de mandats d'articles d'argent émis dans la Colombie-Britannique sur Ontario et Québec ; les commissions reçues sur iceux ; le montant de mandats d'articles d'argent payés dans la Colombie-Britannique, émanant des bureaux de mandats d'articles d'argent en Ontario et Québec ; et la commission allouée aux maîtres de poste, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

## COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Nom du bureau.	District.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Baskerville.....	Caribou .....	425 00	2 55	.....	1 07
Clinton.....	do .....	100 00	0 50	.....	0 25
Nanaïmo. ....	Vancouver.....	1,277 23	6 90	320 00	3 19
New Westminster.....	New Westminster.....	6,613 68	34 83	978 50	.....
Victoria.....	Victoria.....	11,604 35	61 91	837 12	.....
Yale.....	Yale.....	56 90	0 35	20 00	0 14
		\$20,077 16	\$107 04	\$2,155 62	\$4 65

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

ROBERT WALLACE,  
*Inspecteur des bureaux de poste.*

ETAT No. 6, C.

INDIQUANT le montant de mandats d'articles d'argent émis dans la Colombie-Britannique sur l'île du Prince-Edouard ; les commissions reçues sur iceux ; et le montant de mandats d'articles d'argent payés dans la Colombie-Britannique, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans l'île du Prince-Edouard ; et la commission allouée aux maîtres de poste, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Nom du bureau.	District.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Baskerville .....	Caribou .....				
Clinton .....	do .....				
Nanaimo.....	Vancouver.....				
New Westminster.....	New Westminster.....	80 00	0 40		
Victoria .....	Victoria.....				
Yale.....	Yale.....				
		\$80 00	\$0 40		

T. FOURNIER,  
Maître-Général des Postes.

ROBERT WALLACE,  
Inspecteur des bureaux de poste.

## ETAT No. 6, D.

INDIQUANT le montant de mandats d'articles d'argent émis dans la Colombie-Britannique sur la Nouvelle-Ecosse; les commissions reçues sur iceux; le nombre de mandats d'articles d'argent payés en la Colombie-Britannique, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans la Nouvelle-Ecosse, et la commission allouée aux maîtres de poste, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

## COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Nom du bureau.	District.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Baskerville .....	Caribou.....				
Clinton.....	do .....	100 00	0 50		0 25
Nanaimo.....	Vancouver .....	425 00	2 25		1 06
New Westminster.....	New Westminster.....	10 00	0 05		
Victoria .....	Victoria .....	1,131 12	6 04	15 00	
Yale .....	Yale .....	34 37	0 20		0 09
		\$1,700 49	\$9 04	\$15 00	\$1 40

T. FOURNIER,

*Maître-Général des Postes.*

ROBERT WALLACE,

*Inspecteur des bureaux de poste.*

## ETAT No. 6, E.

INDIQUANT le montant de mandats d'articles d'argent émis dans la Colombie-Britannique sur le Nouveau-Brunswick; les commissions reçues sur iceux; le nombre de mandats d'articles d'argent payés dans la Colombie-Britannique, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans le Nouveau-Brunswick, et la commission allouée aux maîtres de poste, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

## COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Nom du bureau.	District.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Baskerville .....	Caribou.....	124 00	0 65	.....	0 31
Clinton .....	do .....	.....	.....	.....	.....
Nanaimo .....	Vancouver .....	.....	.....	.....	.....
New Westminster .....	New Westminster .....	189 60	1 00	.....	.....
Victoria .....	Victoria .....	52 50	0 35	400 00	.....
Yale.....	Yale .....	117 00	0 60	.....	0 29
		\$483 10	\$2 60	\$400 00	\$0

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

ROBERT WALLACE,  
*Inspecteur des bureaux de poste.*

## ETAT No. 6, A.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans Manitoba sur le Royaume-Uni ; la valeur de tels mandats en cours du Canada ; les commissions reçues sur iceux, et le nombre de mandats d'articles d'argent payés dans Manitoba, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

## MANITOBA.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Fort Garry.....	Selkirk.....	3,929 23	99 75	248 66

T. FOURNIER,

*Maitre-Général des Postes.*

P. LE SUEUR,

*Surintendant en chef.*

## ETAT No. 6, B.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans Manitoba sur Ontario et Québec ; les commissions reçues sur iceux ; le nombre de mandats d'articles d'argent payés dans Manitoba, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent en Ontario et Québec, et la commission allouée comme compensation aux maîtres de poste, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

## MANITOBA.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Fort Garry.....	Selkirk.....	21,316 82	124 24	21,943 36	66 58

T. FOURNIER,

*Maitre-Général des Postes.*

P. LE SUEUR,

*Surintendant en chef.*

## ETAT No. 6, C.

INDIQUANT le montant de mandats d'articles d'argent émis dans Manitoba sur le Nouveau-Brunswick ; la commission reçue sur iceux, et le montant de mandats d'articles d'argent payés dans Manitoba, émanant des bureaux de mandats d'articles d'argent dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

## MANITOBA.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Fort Garry.....	Selkirk.....	572 50	3 10	1,064 00

T. FOURNIER,

*Maitre-Général des Postes.*

P. LE SUEUR,

*Surintendant en chef.*

## ETAT No. 6, D.

INDIQUANT le montant de mandats d'articles d'argent émis dans Manitoba sur Terre neuve ; la valeur de tels mandats en cours du Canada ; les commissions reçues sur iceux, et le montant de mandats d'articles d'argent payés dans Manitoba, émanant des bureaux de mandats d'articles d'argent dans Terre neuve, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

## MANITOBA.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Fort Garry.....	Selkirk.....	12 00	0 25	.....

T. FOURNIER,

*Maitre-Général des Postes.*

P. LE SUEUR,

*Surintendant en chef.*

## ETAT No. 6, E.

INDIQUANT le montant de mandats d'articles d'argent émis dans Manitoba sur la Nouvelle-Ecosse ; les commissions reçues sur iceux, et le nombre de mandats d'articles d'argent payés dans Manitoba, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

## MANITOBA.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Fort Garry.....	Selkirk .....	610 00	3 25	3,618 10

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

P. LE SUEUR,  
*Surintendant en chef*

## ETAT No. 6, G.

INDIQUANT le montant de mandats d'articles d'argent émis dans Manitoba sur la Colombie-Britannique ; les commissions reçues sur iceux, et le nombre de mandats d'articles d'argent payés dans Manitoba, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

## MANITOBA.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Fort Garry.....	Selkirk <sup>e</sup> .....	12 30	0 10	.....
		12 30	0 10	.....

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

P. LE SUEUR,  
*Surintendant en chef.*

## ETAT No. 7.

INDIQUANT les frais annuels du système de mandats d'articles d'argent en Ontario et Québec, et spécifiant en détail les déboursés pour salaires, etc., pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
P. Le Sueur.....	Une année de traitement comme surintendant en chef.....	2,450	00
C. W. Jenkins.....	do do commis de 1re classe.....	1,500	00
J. Brophy.....	do do do 2e classe, ancienne.....	1,350	00
C. Sangster.....	Huit mois do do do do.....	733	34
J. McDougall.....	Une année do do do cadette.....	950	00
R. J. Shaw.....	do do do do do.....	800	00
C. J. Higgins.....	do do do do do.....	750	00
W. J. Barrett.....	Deux mois do do do do.....	133	33
C. Sangster.....	Quatre mois do commis de 3e classe cadette.....	216	66
M. K. Dunlevie.....	Une année de traitement comme commis de 3e classe.....	650	00
J. F. Wall.....	do do do do do.....	600	00
J. C. Bonner.....	do do do do do.....	475	00
J. H. Spencer.....	do do do do do.....	433	33
A. W. Wall.....	do do do do do.....	433	33
F. W. Mills.....	do do do do do.....	433	33
C. P. Le Sueur.....	Deux mois do do do do.....	83	33
A. McGillis.....	do do do do do.....	83	33
D. D. McPherson.....	do do do do do.....	83	33
Wm. Bristow.....	do do do do do.....	83	33
C. P. LeSueur.....	304 jours comme commis surnuméraire.....	608	00
A. McGillis.....	304 do do.....	608	00
D. D. McPherson.....	304 do do.....	608	00
Wm. Bristow.....	304 do do.....	608	00
W. J. Barrett.....	304 do do.....	608	00
	Impressions et papeterie.....	2,718	95
	Total.....	\$18,000	59

T. FOURNIER,  
Maitre-Général des Postes.

P. LE SUEUR,  
Surintendant en chef.



## ETAT No. 7.

INDIQUANT les frais annuels du système de mandats d'articles d'argent dans la Nouvelle-Ecosse, et spécifiant en détail les déboursés pour salaires, etc., pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

## NOUVELLE-ÉCOSSE.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
James H. Thorne .....	Une année de traitement comme surintendant .....	1,800	00
Frederic W. Creighton...	do do commis de 2e classe .....	1,020	00
Stephen S. Thorne.....	do do do 3e do .....	680	00
T. Grassie Creighton.....	do do do do .....	600	00
Thomas Conran .....	do do messager .....	500	00
	Impressions et papeterie.....	1,394	05
	Total.....	\$5,994.	05

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

JAMES H. THORNE,  
*Surintendant.*

## ETAT No. 7.

INDIQUANT les frais annuels du système de mandats d'articles d'argent dans le Nouveau-Brunswick, et spécifiant en détail les déboursés pour salaires, etc., pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
James Hale.....	Surintendant, six mois et quatre jours de salaire.....	919	36
George F. Everett .....	do cinq mois et vingt-quatre jours de salaire.....	769	88
Thomas B. Smith .....	Commis de 2e classe, une année de salaire.....	960	00
John S. Hale .....	do 4e do .....	410	00
	Impressions et papeterie.....	1,078	85
	Total.....	\$4,138	09

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

G. F. EVERETT,  
*Surintendant.*

## ETAT No. 7.

INDIQUANT les frais annuels du système de mandats d'articles d'argent dans l'Île du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

	\$	cts.
Impression et papeterie.....	151	50

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

W. W. McLEOD,  
*Surintendant intérimaire.*

## ETAT No. 8.

INDIQUANT les noms des nouveaux bureaux de mandats d'articles d'argent ouverts en Ontario et Québec pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Noms.	Comté.	Date de la mise en opération.
Aberfoyle.....	Wellington.....	1er septembre 1874.
Allensville.....	Muskoka.....	do
Bell, riv.....	Essex.....	do
Charing Cross.....	Kent.....	do
Cheapside.....	Haldimand.....	do
Port Sydney.....	Muskoka.....	do
Rivière ou Raisin.....	Glengarry.....	do
Wright.....	Ottawa.....	do

## ETAT No. 8.

INDIQUANT les noms des bureaux de mandats d'articles d'argent fermés pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Noms.	Comté.
Tottenham.....	Simcoe.
Village des Aulnais.....	L'Islet.

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

P. LE SUEUR,  
*Surintendant en chef.*

## ETAT No. 8.

INDIQUANT les noms des bureaux de mandats d'articles d'argent ouverts dans la Nouvelle-Ecosse pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Comté.	Date de la mise en opération.
Acadia Mines.....	Colchester.....	1er octobre 1874.
Economy.....	do .....	1er septembre 1874.
English Town.....	Victoria.....	do
Hebron .....	Yarmouth.....	do
Petit Bras d'Or.....	Cap Breton.....	do
Lower Stewiacke.....	Colchester .....	do
Milton .....	Queen .....	do
Baie Ste. Marguerite.....	Halifax .....	do
Walton .....	Ants .....	do
Westville .....	Pictou .....	do

## ETAT No. 8

INDIQUANT les noms des bureaux de mandats d'articles d'argent fermés dans la Nouvelle-Ecosse pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Nom.	Comté.	Date de la fermeture.
Margaree Forks.....	Inverness.....	22 octobre 1874.

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

JAMES H. THORNE,  
*Surintendant.*

## ETAT No. 8.

INDIQUANT les noms des nouveaux bureaux de mandats d'articles d'argent qui ont été ouverts, et de ceux qui ont été fermés dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

## BUREAUX OUVERTS.

Nom du bureau.	Comté.	Date de l'ouverture.
Anagance.....	King.....	1er septembre 1874.
Apoahqui.....	do.....	do
Armstrong Brook.....	Restigouche.....	do
Boiestown.....	Northumberland.....	do
Butternut Ridge.....	King.....	do
Centreville.....	Carleton.....	do
Chipman.....	Queen.....	do
Elgin.....	Albert.....	do
Grand Manan.....	Charlotte.....	do
Hopewell Corner.....	Albert.....	do
Jacksonville.....	Carleton.....	do
Kingsclear.....	York.....	do
Madisco.....	Gloucester.....	do
Newmills.....	Restigouche.....	do
Penobsquis.....	King.....	do
Rivière Charlo.....	Restigouche.....	do
Rivière Louison.....	do.....	do
Rockland.....	Westmoreland.....	do
Shippigan.....	Gloucester.....	do
Nelson Sud.....	Northumberland.....	do

## BUREAUX FERMÉS.

Aucun.

T. FOURNIER,

G. F. EVERETT,  
*Surintendant.**Maître-Général des Postes.*

## ETAT No 8.

INDIQUANT les noms des nouveaux bureaux de mandats d'articles d'argent qui ont été ouverts, et de ceux qui ont été fermés dans l'Île du Prince-Édouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

## BUREAUX DE MANDATS D'ARTICLES D'ARGENT OUVERTS.

Georgetown.....	Comté de King.
Summerside.....	Comté de Prince

## BUREAUX DE MANDATS D'ARTICLES D'ARGENT FERMÉS.

Aucun.

T. FOURNIER,

W. W. McLEOD,  
*Surintendant.**Maître-Général des Postes*

## ETAT No. 9.

INDIQUANT les pertes, s'il y en a eu, éprouvées dans le fonctionnement du service des mandats d'articles d'argent en Ontario et Québec, et leurs causes.

Il n'y a pas eu de pertes pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

P. LE SUEUR,  
*Surintendant en chef.*

## ETAT No. 9.

INDIQUANT les pertes, s'il y en a eu, éprouvées dans le fonctionnement du service des mandats d'articles d'argent dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1875, et leurs causes.

Il n'y a pas eu de pertes pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

JAMES H. THORNE,  
*Surintendant.*

## ETAT No. 9.

INDIQUANT les pertes, s'il y en a eu, éprouvées dans le fonctionnement du service des mandats d'articles d'argent dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

Il n'y a pas eu de pertes pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

G. F. EVERETT,  
*Surintendant.*

## ETAT No. 9.

INDIQUANT les pertes, s'il y en a eu, éprouvées dans le fonctionnement du service des mandats d'articles d'argent dans l'Île du Prince-Edouard, et leurs causes.

Il n'y a pas eu de pertes pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

W. W. McLEOD,  
*Surintendant intérimaire.*

## ETAT No. 9, A.

RÉSUMÉ des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent en Canada  
pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

## ONTARIO ET QUÉBEC.

	\$	cts.	\$	cts.
Mandats émis en Ontario et Québec, payables en Ontario et Québec.....			3,572,287	47
Mandats émis en Ontario et Québec, payables dans le Royaume-Uni.....			461,701	42
Mandats émis en Ontario et Québec, payables dans la Nouvelle-Ecosse.....	20,113	77		
Mandats émis en Ontario et Québec, payables dans le Nouveau-Brunswick.....	19,130	61		
Mandats émis en Ontario et Québec, payables dans Terre-neuve.....	3,150	07		
Mandats émis en Ontario et Québec, payables dans l'Île du Prince-Edouard.....	3,487	79		
Mandats émis en Ontario et Québec, payables dans Manitoba.....	19,394	05		
Mandats émis en Ontario et Québec, payables dans la Colombie-Britannique.....	2,378	37		
Mandats émis en Ontario et Québec, payables dans les Indes Anglaises.....	37	90	67,592	56
<b>Total des mandats émis en Ontario et Québec.....</b>			<b>4,101,581</b>	<b>45</b>
Mandats émis en Ontario et Québec, et payés en Ontario et Québec.....			3,575,605	82
Mandats émis dans le Royaume-Uni, et payés en Ontario et Québec.....			152,930	07
Mandats émis dans la Nouvelle-Ecosse, et payés en Ontario et Québec.....	145,227	69		
Mandats émis dans le Nouveau-Brunswick, et payés en Ontario et Québec.....	321,123	15		
Mandats émis dans Terre-neuve, et payés en Ontario et Québec.....	2,254	04		
Mandats émis dans l'Île du Prince-Edouard, et payés en Ontario et Québec.....	25,939	52		
Mandats émis dans Manitoba, et payés en Ontario et Québec.....	21,229	34		
Mandats émis dans la Colombie-Britannique, et payés en Ontario et Québec.....	18,207	68		
Mandats émis dans les Indes Anglaises, et payés en Ontario et Québec.....	63	27	534,044	69
<b>Total des mandats émis et payés.....</b>			<b>8,364,162</b>	<b>03</b>
Dépôts aux caisses d'épargne reçus par l'interm. du bur. des mandats			1,942,346	00
Remboursements de faits de do do			2,041,879	04
<b>Transactions totales pendant l'année.....</b>			<b>\$12,348,387</b>	<b>07</b>
<b>RECETTES EN ONTARIO ET QUÉBEC.</b>				
Commissions reçues sur mandats émis et payables en Ontario et Québec.....			20,594	55
Commissions reçues sur mandats émis en Ontario et Québec, et payables dans le Royaume-Uni.....			12,818	58
Commissions reçues sur mandats émis en Ontario et Québec, et payables dans la Nouvelle-Ecosse, le Nouveau-Brunswick, l'Île du Prince-Edouard et Terre-neuve.....			289	78
Commissions reçues sur mandats émis en Ontario et Québec, et payables dans Manitoba.....			103	64
<i>A reporter.....</i>				

RÉSUMÉ des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent en  
Canada.—*Suite.*

ONTARIO ET QUÉBEC.—*Suite.*

	\$	cts.	\$	cts.
<i>Report</i> .....				
Commissions reçues sur mandats émis en Ontario et Québec, et payables dans la Colombie-Britannique.....			11	40
Commissions reçues sur mandats émis en Ontario et Québec, et payables dans les Indes Anglaises.....			1	50
Moitié des commissions en sus de celles provenant de nos émissions reçues dans les provinces maritimes, sur mandats payables en Ontario et Québec.....			1,142	28
Différences du change en faveur d'Ontario et Québec.....			1,657	42
			36,619	15
A DÉDUIRE.				
Commissions payées en Ontario et Québec, sur la totalité des mandats émis et payés par eux.....	9,523	38		
Part afférente payée au Royaume-Uni, des commissions reçues en Ontario et Québec, sur mandats tirés par Ontario et Québec sur le Royaume-Uni.....	3,601	78	15,125	16
Revenu net au crédit d'Ontario et Québec.....			\$23,493	99

T. FOURNIER,

*Maitre-Général des Postes.*

P. LE SUEUR,

*Surintendant en chef.*

## ÉTAT No 9, A.

RÉSUMÉ des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

## NOUVELLE-ÉCOSSE.

		cts.	\$	cts.
Mandats émis dans la N.-Ecosse, et payables dans la N. Ecosse.....			1,046,230	36
do do do le Royaume-Uni.....			56,402	97
do do do Ontario et Québec.....			145,661	44
do do do le Nouveau-Brunswick.....			225,574	04
do do do Terre-neuve.....			1,780	99
do do do l'Île du P.-Edouard.....			10,316	31
do do do Manitoba.....			3,586	74
do do do Colombie-Britannique.....			15	00
Total des mandats émis dans la Nouvelle-Ecosse.....			\$1,489,567	85
Mandats émis dans la N.-Ecosse et payés dans la Nouv.-Ecosse.....	1,048,289	39		
do le Royaume-Uni do.....	12,115	99		
do Ontario et Québec do.....	21,486	68		
do le Nouveau-Brunswick do.....	94,676	46		
do à Terre-neuve do.....	4,393	61		
do l'Île du Prince-Edouard do.....	21,145	41		
do Manitoba do.....	386	09		
do la Colombie-Britannique do.....	1,470	49		
do les Indes Anglaises do.....	243	30		
Total des mandats émis et payés dans la Nouvelle-Ecosse.....			\$1,204,203	33
			\$2,693,771	18
RECETTE DANS LA NOUVELLE-ÉCOSSE.				
Commiss. reçues sur mand. émis et payables dans la Nouv.-Ecosse.....	5,862	72		
do do do le Royaume-Uni.....	1,518	50		
do do do Ontario et Québec.....	8	46		
do do do le Nouv.-Brunswick.....	1,269	52		
do do do à Terre-neuve.....	27	50		
do do do l'Île du P.-Edouard.....	59	33		
do do do Manitoba.....	18	50		
do do do Colomb.-Britannique.....	0	10		
Moitié des commissions reçues en sus, sur les mandats de l'Île du Prince-Edouard.....	\$27	40		
Moitié des commissions reçues en sus, sur les mandats de Terre-neuve.....	20	20		
		47	60	
A DÉDUIRE.				
Commissions payées aux maîtres de poste dans la Nouvelle-Ecosse, sur la totalité des mandats émis et payés par eux.....	3,420	81		
Part afférente payée au Royaume-Uni, Ontario et Québec et le Nouveau-Brunswick.....	1,099	09		
			4,519	90
Revenu net au crédit de la Nouvelle-Ecosse.....			\$5,113	33

T. FOURNIER,

Maître-Général des Postes.

JAMES H. THORNE,  
Surintendant.



## ETAT No. 9 A.

## RÉSUMÉ des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent dans le Nouveau-Brunswick, pour l'année expirée le 30 juin 1875.

## NOUVEAU-BRUNSWICK.

	\$	cts.	\$	cts.
Mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick et payables dans le Nouveau-Brunswick .....			511,908	26
Mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick, et payables en Ontario et Québec.....			323,458	17
Mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick et payables dans le Royaume-Uni .....			31,540	05
Mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick, et payables dans la Nouvelle-Ecosse.....			94,691	48
Mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick, et payables dans Terre-neuve.....			1,412	74
Mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick, et payables dans l'Île du Prince-Edouard.....			7,866	09
Mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick, et payables dans la Colombie-Britannique.....			400	00
Montant total des mandats émis dans le N.-Brunswick.....			\$971,276	79
Mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick, et payés dans le Nouveau-Brunswick.....	514,172	08		
Mandats d'articles d'argent émis en Ontario et Québec, et payés dans le Nouveau-Brunswick.....	19,714	47		
Mandats d'articles d'argent émis dans le Royaume-Uni, et payés dans le Nouveau-Brunswick.....	6,736	59		
Mandats d'articles d'argent émis dans la Nouvelle-Ecosse, et payés dans le Nouveau-Brunswick.....	226,373	16		
Mandats d'articles d'argent émis dans Terre-neuve, et payés dans le Nouveau-Brunswick.....	199	81		
Mandats d'articles d'argent émis dans l'Île du Prince-Edouard, et payés dans le Nouveau-Brunswick.....	23,516	52		
Mandats d'articles d'argent émis dans la Colombie-Britannique, et payés dans le Nouveau-Brunswick.....	393	10		
Montant total des mandats émis et payés.....			\$1,762,382	52
RECETTE PAR LE NOUVEAU-BRUNSWICK.				
Commission reçue sur mandats émis dans le Nouveau-Brunswick, payable dans le Nouveau-Brunswick.....	2,850	21		
Commission reçue sur mandats émis dans le Nouveau-Brunswick, payable en Ontario et Québec.....	1,750	85		
Commission reçue sur mandats émis dans le Nouveau-Brunswick, payable dans le Royaume-Uni.....	817	75		
Commission reçue sur mandats émis dans le Nouveau-Brunswick, payable dans la Nouvelle-Ecosse.....	533	15		
Commission reçue sur mandats émis dans le Nouveau-Brunswick, payable dans Terre-neuve.....	17	25		
Commission reçue sur mandats émis dans le Nouveau-Brunswick, payable dans l'Île du Prince-Edouard.....	44	89		
Commission reçue sur mandats émis dans le Nouveau-Brunswick, payable dans la Colombie-Britannique.....	2	00		
Balance de commission en faveur du Nouveau-Brunswick...	440	12	6,016	10
Différence de change do do .....	164	50		
			604	62
<i>A reporter</i> .....			6,620	72

RÉSUMÉ des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent dans le  
Nouveau-Brunswick.—*Suite.*

	\$	cts.	\$	cts.
<i>Report</i> .....			6,620	72
A DÉDUIRE.				
Commissions payées aux maîtres de poste.....	2,091	48		
A déduire balance de la commission en faveur d'Ontario et Québec, Royaume-Uni et Terre-Neuve.....	1,081	27		
			3,172	75
Revenu net au crédit du-Nouveau-Brunswick ..			\$3,447	97

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

G. F. EVERETT,  
*Surintendant.*

## ETAT No. 9, A.

## RÉSUMÉ des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent dans l'Île du Prince-Edouard, pour l'année expirée le 30 juin 1875.

## ÎLE DU PRINCE-ÉDOUARD.

	\$	cts.	\$	cts.
Mandats émis dans l'Île du Prince-Edouard, payables dans l'Île du Prince-Edouard.....			1,870	92
Mandats émis dans l'Île du Prince-Edouard, payables dans le Royaume-Uni.....			7,724	80
Mandats émis dans l'Île du Prince-Edouard, payables en Ontario et Québec.....			26,595	07
Mandats émis dans l'Île du Prince-Edouard, payables dans le Nouveau-Brunswick.....			23,706	90
Mandats émis dans l'Île du Prince-Edouard, payables dans la Nouvelle-Ecosse.....			21,351	41
Mandats émis dans la Nouvelle-Ecosse, payables dans Terre-neuve.....			841	52
<b>Total des mandats émis dans l'Île du Prince-Edouard.....</b>			<b>\$81,890</b>	<b>62</b>
Mandats émis dans l'Île du Prince-Edouard, et payés dans l'Île du Prince-Edouard.....	1,626	15		
Mandats émis dans le Royaume-Uni, et payés dans l'Île du Prince-Edouard.....	1,091	98		
Mandats émis en Ontario et Québec, et payés dans l'Île du Prince-Edouard.....	3,498	79		
Mandats émis dans le Nouveau-Brunswick, et payés dans l'Île du Prince-Edouard.....	7,856	20		
Mandats émis dans la Nouvelle-Ecosse, et payés dans l'Île du Prince-Edouard.....	10,309	97		
Mandats émis dans Terre-neuve, et payés dans l'Île du Prince-Edouard.....	377	89		
Mandats émis dans la Colombie-Britannique, et payés dans l'Île du Prince-Edouard.....	80	00		
			24,840	98
<b>Total des mandats émis et payés dans l'Île du Prince-Edouard.....</b>			<b>\$106,731</b>	<b>60</b>
<b>RECETTE DANS L'ÎLE DU PRINCE-ÉDOUARD.</b>				
Commissions reçues sur mandats émis et payables dans l'Île du Prince-Edouard.....	10	17		
Commissions reçues sur mandats émis et payables dans le Royaume-Uni.....	197	50		
Commissions reçues sur mandats émis et payables en Ontario et Québec.....	143	95		
Commissions reçues sur mandats émis et payables dans le Nouveau-Brunswick.....	127	62		
Commissions reçues sur mandats émis et payables dans la Nouvelle-Ecosse.....	120	68		
Commissions reçues sur mandats émis et payables dans Terre-neuve.....	10	75		
			610	67
<b>A DÉDUIRE.</b>				
Commissions payées aux maîtres de poste dans l'Île du Prince-Edouard, sur la totalité des mandats émis et payés par eux.....	28	82		
Part afférente payée au Royaume-Uni, Ontario et Québec, Nouveau-Brunswick, Nouvelle-Ecosse et Terre-neuve, des commissions reçues dans l'Île du Prince-Edouard sur les mandats tirés sur le Royaume-Uni, Ontario et Québec, Nouveau-Brunswick, Nouvelle-Ecosse et Terre-neuve.....	190	34		
			219	16
<b>Revenu net au crédit de l'Île du Prince-Edouard.....</b>			<b>\$391</b>	<b>51</b>

T. FOURNIER,  
Maître-Général des Postes.

W. W. MCLEOD,  
Inspecteur des bureaux de poste.

## ETAT No. 9, A.

RÉSUMÉ des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent dans  
Manitoba, pour l'année expirée le 30 juin 1875.

## MANITOBA.

	\$	cts.	\$	cts.
Mandats émis dans Manitoba, et payables dans le Royaume-Uni.....			3,929	23
do do do Ontario et Québec.....			21,316	82
do do do Nouvelle-Ecosse.....			610	00
do do do Nouveau-Brunswick.....			572	50
do do do Terreneuve.....			12	00
do do do Colombie-Britannique.....			12	30
Total des mandats émis dans Manitoba.....			26,452	85
Mandats émis dans le Royaume-Uni, et payés dans Manitoba.....	248	66		
do do Ontario et Québec, do.....	21,943	36		
do do Nouvelle-Ecosse, do.....	3,618	10		
do do Nouveau-Brunswick, do.....	1,064	00		
			26,874	12
Total des mandats émis et payés dans Manitoba.....			\$53,326	97
RECETTE DANS MANITOBA.				
Commissions reçues sur mandats émis dans Manitoba, et payables dans le Royaume-Uni.....			99	75
Commissions reçues sur mandats émis dans Manitoba, et payables en Ontario et Québec.....			124	24
Commissions reçues sur mandats émis dans Manitoba, et payables dans la Nouvelle-Ecosse.....			3	25
Commissions reçues sur mandats émis dans Manitoba, et payables dans le Nouveau-Brunswick.....			3	10
Commissions reçues sur mandats émis dans Manitoba, et payables dans Terreneuve.....			0	25
Commissions reçues sur mandats émis dans Manitoba, et payables dans la Colombie-Britannique.....			0	10
			230	69
A DÉDUIRE.				
Commission payée au maître de poste, de Fort Garry, sur la totalité des mandats émis et payés par lui.....			66	58
Revenu net au crédit de Manitoba.....			\$164	11

T. FOURNIER,  
*Maitre-Général des Postes.*

P. LE SUEUR,  
*Surintendant en chef.*

## ETAT No. 9, A.

## RÉSUMÉ des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent dans la Colombie-Britannique, pour l'année expirée le 30 juin 1875.

## COLOMBIE-BRITANNIQUE.

		cts.	\$	cts.
Mandats d'articles d'argent émis dans la Colombie-Britannique, payables dans la Colombie-Britannique.....			7,418	05
Mandats d'articles d'argent émis dans la Colombie-Britannique, payables dans le Royaume-Uni.....			20,910	92
Mandats d'articles d'argent émis dans la Colombie-Britannique, payables en Ontario et Québec.....	20,077	16		
Mandats d'articles d'argent émis dans la Colombie-Britannique, payables dans l'île du Prince-Edouard.....	80	00		
Mandats d'art. d'arg. émis dans la Colom.-Britan., pay. dans la N.-E.	1,700	49		
do do do do	483	10.		
			22,340	75
Total des mandats émis dans la Colombie-Britannique.....			50,669	72
Mandats d'articles d'argent émis dans la Colombie-Britannique et payés dans la Colombie-Britannique.....			6,481	12
Mandats d'articles d'argent émis dans le Royaume-Uni et payés dans la Colombie-Britannique.....			730	86
Mandats d'articles d'argent émis en Ontario et Québec, et payés dans la Colombie-Britannique.....	2,155	62		
Mand. d'art. d'arg. émis dans la Nouv.-Ecosse et payés dans la C.-B.	15	00		
do do do do	400	00		
			2,570	62
Total des mandats émis et payés dans la Colombie-Britannique.....			\$60,452	32
REVENU PROVENANT DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.				
Commissions reçues sur mandats d'articles d'argent émis dans la Colombie-Britannique et payables là.....			40	93
Commissions reçues sur mandats d'articles d'argent émis dans la Colombie-Britannique et payables dans le Royaume-Uni.....			485	75
Commissions reçues sur mandats d'articles d'argent émis dans la Colombie-Britannique et payables en Ontario et Québec.....			107	04
Commissions reçues sur mandats d'articles d'argent émis dans la Colombie-Britannique et payables dans l'île du Prince-Edouard.....			0	40
Commissions reçues sur mandats d'articles d'argent émis dans la Colombie-Britannique et payables dans la Nouvelle-Ecosse.....			9	04
Commissions reçues sur mandats d'articles d'argent émis dans la Colombie-Britannique et payables dans le Nouveau-Brunswick.....			2	66
			645	76
A DÉDUIRE.				
Commissions payées aux maîtres de poste dans la Colombie-Britannique sur la totalité des mandats d'art. d'argent émis par eux.....			28	34
Revenu net au crédit de la Colombie-Britannique.....			617	42

T. FOURNIER,

Ma tre-Général des Postes.

P. LE SUEUR,

Surintendant en chef.

## ETAT No. 9, B.

ETAT COMPARATIF des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent, et du revenu et des dépenses de cette branche de service en Canada, pendant les années 1873, 1874 et 1875.

## ONTARIO ET QUÉBEC.

	1873.	1874.	1875.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Mandats d'art. d'arg. émis et payables en Ont. et Québec...	3,198,714 10	3,555,367 24	3,572,287 47
Mandats d'articles d'argent émis en Ontario et Québec, payables dans le Royaume-Uni.....	542,003 93	558,481 22	461,701 42
Mandats d'articles d'argent émis dans le Royaume-Uni, payés en Ontario et Québec.....	140,889 45	154,637 19	152,930 07
Mandats d'articles d'argent émis par Ontario et Québec sur les autres provinces.....	37,895 73	67,274 80	67,592 56
Mandats d'articles d'argent émis dans les autres provinces sur Ontario et Québec.....	491,558 02	674,126 24	534,044 69
Total des mandats émis et payés.....	\$7,609,472 01	\$8,401,947 22	\$8,364,162 03
Revenu net pour Ontario et Québec sur les opérations des mandats.....	\$24,564 55	\$28,691 19	\$23,493 99
Total des dépenses sur les affaires transigées	\$15,154 10	\$18,465 34	\$18,000 59

T. FOURNIER,  
*Maitre-Général des Postes.*

P. LE SUEUR,  
*Surintendant en chef*

## ÉTAT No. 9, B.

ÉTAT COMPARATIF des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent, et des revenus et des dépenses de cette branche de service en Canada, pendant les années 1873, 1874 et 1875.

## NOUVELLE-ÉCOSSE.

	1873.	1874.	1875.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Mandats émis et payables dans la Nouvelle-Ecosse .....	990,324 97	1,054,181 03	1,046,230 36
Mandats émis dans la Nouvelle-Ecosse et payables dans le Royaume-Uni.....	50,830 32	54,528 00	56,402 97
Mandats émis dans le Royaume-Uni sur la Nouvelle-Ecosse.....	10,172 51	10,270 75	12,115 99
Mandats émis dans la Nouvelle-Ecosse et payables en Ontario et Québec.....	132,061 34	133,480 20	145,661 44
Mandats émis en Ontario et Québec sur la Nouvelle-Ecosse.....	20,174 76	20,009 26	21,486 68
Mandats émis dans la Nouvelle-Ecosse, et payables dans le Nouveau-Brunswick .....	190,432 40	212,059 50	225,574 04
Mandats émis dans le N.-Brunswick sur la N.-Ecosse.....	78,227 59	196,388 48	94,676 40
Mandats émis dans la Nouvelle-Ecosse sur les autres provinces.....	7,505 15	11,152 92	15,699 04
Mandats émis dans les autres provinces sur la Nouvelle-Ecosse .....	15,168 26	13,626 13	27,643 81
<b>Total des mandats émis et payés.....</b>	<b>\$2,480,589 99</b>	<b>\$2,761,640 28</b>	<b>\$2,693,771 18</b>
Revenu net pour la Nouvelle-Ecosse sur les opérations des mandats d'articles d'argent...	\$5,085 88	\$4,912 74	\$5,113 33
<b>Total des dépenses pour les affaires transigées...</b>	<b>\$4,927 09</b>	<b>\$4,410 00</b>	<b>\$5,994 05</b>

T. FOURNIER,  
Maitre-Général des Postes.

JAMES H. THORNE,  
Surintendant

## ÉTAT No. 9, B.

ÉTAT COMPARATIF des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent et des revenus et des dépenses de cette branche de service en Canada, pendant les années 1873, 1874 et 1875.

## NOUVEAU-BRUNSWICK.

	1873.	1874.	1875.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Mandats émis dans le Nouveau-Brunswick, payables dans le Nouveau-Brunswick.....	539,943 41	571,806 24	511,908 26
Mandats émis dans le Nouveau-Brunswick, payables en Ontario et Québec.....	332,079 44	335,361 24	323,458 17
Mandats émis en Ontario et Québec, payés dans le Nouveau-Brunswick.....	14,191 79	25,777 52	19,714 47
Mandats émis dans le Nouveau-Brunswick, payés dans le Royaume-Uni.....	45,768 10	39,434 99	31,540 05
Mandats émis dans le Royaume-Uni, payés dans le Nouveau-Brunswick.....	4,713 16	5,574 95	6,736 59
Mandats émis dans le N.-Brunswick sur la N.-Ecosse.....	78,949 43	97,093 88	94,691 43
do N.-Ecosse, payés dans le N.-Bruns.	190,114 28	211,492 30	226,373 16
do N.-Brunswick sur Terre-neuve.....	859 57	547 07	1,412 74
do Terre-neuve, payés dans le N.-Bruns.	293 22	571 29	199 81
do N.-Brunswick sur l'Île P.-Edouard.	3,731 94	5,116 07	7,866 09
do l'Île du Prince-Edouard, payés dans le Nouveau-Brunswick.....	21,409 30	21,864 41	23,516 52
Mandats émis dans le N.-Brunswick sur la C.-Britannique			400 00
do Colombie-Britannique, payés dans le Nouveau-Brunswick.....			393 10
Total des mandats émis et payés.....	1,773,593 52	1,908,734 31	1,762,382 52
Total des dépenses.....	2,524 70	3,876 55	4,138 09
Revenu net pour le Nouveau-Brunswick.....	3,032 72	3,783 22	3,447 97

T. FOURNIER,

*Maitre-Général des Postes.*

G. F EVERETT,

*Surintendant.*



## ETAT No. 9, B.

ETAT COMPARATIF des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent, et du revenu et des dépenses de cette branche de service, pendant les années 1874 et 1875.

## ILE DU PRINCE-EDOUARD.

	1874.		1875.	
	\$	cts.	\$	cts.
Mandats émis et payables dans l'Île du Prince-Edouard.....				92
do dans l'Île du Prince-Edouard, et payables en Ontario et Québec .....			1,670	
Mandats émis dans l'Île du P.-E., et payables dans le Nouveau-Brunswick	16,237	02	26,595	07
do do do Nouvelle-Ecosse.....	21,749	26	23,706	90
do do do Terre-neuve.....	10,879	20	21,351	41
do do do Royaume-Uni.....	15	63	841	52
Mandats émis en Ontario et Québec, et payés dans l'Île du P.-Edouard.....	9,057	34	7,724	80
do Nouveau-Brunswick, do .....	3,313	42	3,498	79
do Nouvelle-Ecosse, do .....	4,974	92	7,856	20
do Terre-neuve, do .....	8,307	97	10,309	97
do Royaume-Uni, do .....	744	64	377	89
do Colombie-Britannique, do .....	1,004	59	1,091	98
			80	00
Total des mandats émis et payés.....	76,283	99	106,731	60
Revenu net au crédit de l'Île du Prince-Edouard .....	373	57	391	51
Total des dépenses pour les affaires transigées.....			151	50

T. FOURNIER,  
*Maître-Général des Postes.*

W. W. McLEOD,  
*Surintendant intérimaire.*

RESUMÉ des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent en Canada,  
pour l'année expirée le 30 juin 1875.

	\$	cts.	\$	cts.
Montant total des mandats émis dans Ontario et Québec.....	4,101,581	45		
do do Nouvelle-Ecosse.....	1,489,567	85		
do do Nouveau-Brunswick.....	971,276	79		
do do l'Île du Prince-Edouard.....	81,890	62		
do do Manitoba.....	28,452	85		
do do Colombie-Britannique.....	50,669	72		
			6,721,439	28
Montant total des mandats payés dans Ontario et Québec.....			4,262,580	58
do do Nouvelle-Ecosse.....			1,204,203	33
do do Nouveau-Brunswick.....			791,105	73
do do l'Île du Prince-Edouard.....			24,840	98
do do Manitoba.....			26,874	12
do do Colombie-Britannique.....			9,782	60
Total des émissions et paiements.....			13,040,826	62
Dépôts aux caisses d'épargnes reçus par l'interm. du bur. des mandats.....			1,942,346	00
Remboursements do payés do do.....			2,041,879	04
Total du montant des affaires transigées.....			17,025,051	66
Recettes en Ontario and Québec.....			36,619	15
do dans la Nouvelle-Ecosse.....			9,633	23
do Nouveau-Brunswick.....			6,620	72
do l'Île du Prince-Edouard.....			610	67
do Manitoba.....			230	69
do Colombie-Britannique.....			645	76
			54,360	22
Commissions payées aux maîtres de poste en Ontario et Québec.....	9,523	38		
do do dans la Nouvelle-Ecosse.....	3,420	81		
do do Nouveau-Brunswick.....	2,091	48		
do do l'Île du Prince-Edouard.....	28	82		
do do Manitoba.....	66	58		
do do Colombie-Britannique.....	28	34		
Part afférente payée au Royaume-Uni des commissions reçues en Ontario et Québec sur mandats émanés dans Ontario et Québec sur le Royaume-Uni.....	3,601	78		
Part afférente payée au Royaume-Uni, Ontario et Québec, et au Nouveau-Brunswick, des commissions reçues dans la Nouvelle-Ecosse sur mandats du Royaume-Uni, Ontario et Québec, et du Nouveau-Brunswick.....			09	
Part afférente payée au Royaume-Uni, Ontario et Québec, et à Terre-Neuve, des commissions reçues dans le Nouveau-Brunswick sur mandats du Royaume-Uni, Ontario et Québec, et de Terre-Neuve.....	1,081	27		
Part afférente payée au Royaume-Uni, Ontario et Québec, le Nouveau-Brunswick, la Nouvelle-Ecosse et Terre-Neuve, des commissions reçues dans l'Île du Prince-Edouard sur mandats du Royaume-Uni, d'Ontario et Québec, du Nouveau-Brunswick, de la Nouvelle-Ecosse et de Terre-Neuve.....	190	34	21,131	89
Revenu net au crédit du Canada.....			\$33,223	33

T. FOURNIER,  
Maître-Général des Postes.

P. LE SUEUR,  
Surintendant en chef.

RÉCAPITULATION des opérations des bureaux de mandats d'articles d'argent dans les diverses provinces du Canada, pendant les années 1873, 1874 et 1875.

	1873.	1874.	1875.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Montant brut des émissions et des paiements de mandats en Ontario et Québec.....	7,609,472 01	8,401,947 22	8,364,162 03
Montant brut des émissions et des paiements de mandats dans le Nouvelle-Ecosse.....	2,480,589 99	2,761,640 28	2,693,771 18
Montant brut des émissions et des paiements de mandats dans le Nouveau-Brunswick.....	1,772,919 12	1,907,878 90	1,762,382 52
Montant brut des émissions et des paiements de mandats dans l'Île du Prince-Edouard.....		76,283 99	106,731 60
Montant brut des émissions et des paiements de mandats dans Manitoba.....		29,125 27	53,326 97
Montant brut des émissions et des paiements de mandats dans la Colombie-Britannique.....	27,918 82	30,601 73	60,452 32
Montant brut des affaires des banques d'épargnes.....	4,232,917 32	4,426,527 42	3,984,225 04
Montant total des affaires transigées.....	\$16,123,817 26	\$17,634,004 81	\$17,025,051 66

T. FOURNIER,  
*Maitre-Général des Postes*

P. LE SUEUR,  
*Surintendant en chef.*

## ÉTAT No. 9.

ÉTAT des lettres de rebut reçues au bureau des lettres de rebut, Canada, indiquant si elles contenaient ou non des valeurs ou d'autres objets, pendant l'année expirée le 30 juin 1875.

TABLEAU No. 1—Indiquant le nombre de lettres de toutes espèces qui ont été reçues et ce qui en a été fait.

D'OU REÇUES.	Nombre de lettres.	CE QUI EN A ÉTÉ FAIT.	Nombre de lettres.
De bureaux de poste en Canada :—		Nombre de lettres renvoyées à leurs auteurs..... 158,728	
Lettres .....	*413,966	Moins renvoyées non réclamées..... 18,263	
D'Angleterre .....	6,663	Déposées au B. des L. de R., Canada :—	140,466
Des Etats-Unis.....	53,458	Lettres, cartes-poste et circulaires, etc .....	361,074
Des Bermudes .....	18	Renvoyées en Angleterre (comprenant l'Australie et la Nouvelle-Zélande).	19,400
De Terre-Neuve .....	165	Renvoyées aux Etats-Unis.....	
Des Indes Occidentales.....	279	Lettres.....	48,657
D'Australie.....	50	Cartes-poste.....	1,679
De la Nouvelle-Zélande.....	85	Renvoyées aux Bermudes .....	60
De bureaux de poste en Canada et ailleurs.....		do à Terre-Neuve .....	385
Circulaires .....	71,985	do aux Indes Occidentales.....	406
Cartes-poste.....	25,458		
Total .....	† 572,127	Total.....	572,127

\* Sur ce nombre, 285,504 étaient affranchies, et 128,462 ne l'étaient pas. Sur ce total, 11,919 lettres ont été envoyées au bureau des lettres de rebut, pour être adressées.

† Sur ce total 3,270 lettres étaient enregistrées, et spécialement inscrites, ainsi que 2,823 autres qui contenaient des valeurs, dans les livres du bureau des lettres de rebut.

ÉTAT No. 9.— Suite.

TABEAU 2.

INDIQUANT le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur ; le montant et la nature de leur contenu ; le nombre de ces lettres distribuées pendant l'année, et le nombre qui reste non distribué.

No. de lettres non distribuées le 30 juin 1874, étant entre les mains des maîtres de poste, ou restant non être distrib. ; ou restant non réclam. au b. des let. de rebut.	No. de ces let. distribuées pendant l'année expirée le 30 juin 1875.	No. de ces lettres non distribuées le 30 juin 1875, et maintenant au bureau des lettres de rebut.	No. de lettres reçues pendant l'année expirée le 30 juin 1875.	No. total de lettres dont il a été disposé pendant l'année expirée le 30 juin 1875.	NATURE DU CONTENU.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'année expirée le 30 juin 1875.	Lettres distribuées sur le nombre des lettres reçues pendant l'année expirée le 30 juin 1875.	No. des let. non distribuées le 30 juin 1875, étant entre les mains des maîtres de poste pour être distribués, ou restant non réclamés au bureau des lettres de rebut.
573	12	561	1,460	2,021	Argent.....	\$ 10,005 77	1,318	703
31	.....	31	113	144	Lettres de change.....	78,254 37	108	36
19	.....	19	339	358	Chèques.....	56,409 86	337	21
12	.....	12	307	319	Traites.....	147,898 83	303	16
.....	.....	.....	6	6	Lettres de crédit.....	123,489 24	6	.....
43	2	41	235	276	Mandats (sur la poste).....	5,482 07	228	48
18	.....	18	44	62	Ordres.....	2,664 40	42	20
.....	.....	.....	28	28	Certificats de passage.....	809 03	28	.....
43	.....	43	663	706	Billets promissaires.....	207,867 47	631	75
50	.....	50	548	598	Débitures.....	39,167 10	530	68
.....	.....	.....	1	1	Lettres enreg. envoyées au bureau des let. de rebut, Londres, Angleterre.	25 00	1	.....
.....	.....	.....	94	94	do do Washington, Etats-Unis.....	.....	94	.....
.....	.....	.....	97	97	do do St. Jean, Terre-Neuve.....	.....	97	.....
.....	.....	.....	1	1	Actes notariés.....	.....	1	.....
54	.....	54	147	201	Congés de soldats.....	.....	147	54
5	.....	5	2	7	do marins.....	.....	1	6
1	.....	1	2	3	Broches d'or.....	.....	1	1
3	.....	3	.....	3	A reporter.....	.....	2	3

ÉTAT No. 9.—*Suite*.  
TABLEAU 2.—*Suite*.

INDIQUANT le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur; le montant et la nature de leur contenu, etc.—*Suite*.

No. de let. non distribuées le 30 juin 1874, étant entre les mains des maîtres de poste pour être distribués, ou restant non réclamés au bur. des let. de reb.	No. de ces let. distribuées pendant l'année expirée le 30 juin 1875.	No. de ces lettres non distribuées le 30 juin 1875, et main-tenant au bureau des lettres de rebut.	No. de lettres reçues pendant l'année expirée le 30 juin 1875.	No. total des lettres dont il n'a été disposé pendant l'année expirée le 30 juin 1875.	NATURE DU CONTENU.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'année expirée le 30 juin 1875.	Lettres distribuées sur le nombre des lettres reçues pendant l'année expirée le 30 juin 1875.	No. de let. non distribuées le 30 juin 1875, étant entre les mains des maîtres de poste pour être distribuées, ou restant non réclamées au bureau des lettres de rebut.
1	1	1	1	1	Report.	\$ cts.	1	1
1	1	1	5	6	Bracelet d'or et montre d'argent.		2	4
10	1	10	13	23	Pendant-d'oreilles d'or.		13	10
1	1	1	2	3	Anneaux d'or.		1	1
1	1	1	1	2	Cœur et ancre d'or.		1	2
1	1	1	1	2	Médallions d'or.		1	1
1	1	1	1	2	Collier d'or.		1	1
1	1	1	1	2	Crayon d'or.		1	1
1	1	1	1	2	Plume d'or.		1	1
2	1	2	2	3	Épingles d'or.		2	2
1	1	1	2	3	Montres d'or.		2	1
1	1	1	2	3	Anneaux d'argent.		2	1
2	1	2	2	3	Guillères d'argent.		2	1
2	1	2	2	3	Montre et chaîne d'argent.		2	1
2	1	2	5	7	Certificats de baptême.		5	3
10	1	10	55	65	do de moralité.		50	16
1	1	1	1	2	do de décès.		4	1
1	1	1	1	2	do de Bons Tempeliers.		5	1
1	1	1	1	2	do de mariage.		18	1
1	1	1	1	2	do de franc-maçonnerie.		7	1

1	1	1	1	2	de médecin.		1	1
1	1	1	1	2	do de Odd Fellows.		1	1
1	1	1	16	17	do de logs orangiste.		15	2
1	1	1	1	2	do de pensions.		1	1
15	1	15	9	24	do d'instituteurs.		7	17
1	1	1	17	18	do d'actions.		1	1
1	1	1	1	2	Livret de la banque d'épargnes des Postes.		1	1
1	1	1	2	3	Livret de banque.		2	2
1	1	1	1	2	Manchon en fourures pour dames.		1	1
1	1	1	1	2	Vêtements.		1	1
806	15	891	4,268	5,149	Entre les mains des maîtres de poste pour être distribuées. Restant non-réclamées au bureau des lettres de rebut.	672,073 14	4,027	1,122
							22	
							1,100	
							5,149	

T. FOURNIER,  
Maître-Général des Postes.

W. H. GRIFFIN,  
Député-Maître-Général des Postes.

BANQUE D'ÉPARGNE DES POSTES, CANADA.—État de tous les dépôts reçus et payés sous l'autorité de l'acte 31 Vic., chap. 10, du 1er juillet 1874 au 30 juin 1875, et du montant total dû à tous les déposants à la dernière date.

	\$	cts.		\$	cts.
1. Balance due aux déposants le 30 juin 1874, telle que rapportée .....	3,204,965	46	4. Remboursements (en espèces) durant l'année .....	2,041,879	04
2. Dépôts dans la banque d'épargnes des P. durant l'année.....	1,942,346	00	5. Montant transporté du compte des déposants, non payé en espèces, mais inscrit à leurs noms en obligations à 5 pour cent du Canada pendant l'année.....	300,100	00
3. Intérêt alloué aux déposants durant l'année, d'après l'Acte des Postes, 1867, sections 68, 69 et 70.....	120,758	06	Balance due aux déposants le 30 juin 1875 :—		
			Portant intérêt à 4 pour cent.....	\$2,561,082	34
			Portant intérêt à 5 pour cent.....	400,704	00
			Billets entre les mains des déposants et non présentés pour paiement.....	24,308	14
				\$5,268,069	52

EMPLOI DE LA BALANCE.

Entre les mains du Receveur-Général le 30 juin 1874.....	\$	cts.
A déduire—Montant reçu du Receveur-Général, pour faire face à l'excédant des sommes retirées sur les dépôts durant l'année.....	3,204,965	46
A ajouter—Intérêt alloué tel que ci-dessus .....	99,533	04
	3,105,432	42
	120,758	06
	3,226,190	48
A déduire—Montant que le Receveur-Général a été requis de retrancher du compte de la caisse d'épargne des Postes durant l'année, et d'inscrire en faveur de certains déposants, en obligations à 5 pour cent du Canada. ....	300,100	00
	\$2,926,090	48
Balance due aux déposants le 30 juin 1875, tel que ci-dessus, et entre les mains du Receveur-Général à cette date.....		

ÉTAT des dépenses du 1er juillet 1874 au 30 juin 1875.

	\$	cts.
Traitements au bureau central .....	10,157	46
Compensation aux maîtres des postes (non-compris les bureaux de villes).....	3,146	69
Impressions et reliure (d'après les comptes de l'imprimeur de la Reine).....	641	12
Papeterie (d'après les comptes du bureau de la papeterie).....	146	72
Annonces .....	4	60
Divers.....	43	50
	14,040	09
Moins—Coût approximatif (y compris les commissions payées aux maîtres de poste) de la recette et du paiement au Receveur-Général pour inscription au nom des déposants, en effets publics à 5 pour cent, de la somme de \$300,100.00.....	1,500	50
Laissant pour frais d'administration des caisses d'épargnes des Postes, durant l'année, la somme de.....	\$12,539	59

J. O. STEWART,  
Surintendant, division de la Banque d'Epargne.

T. FOURNIER,  
Maître-Général des Postes.