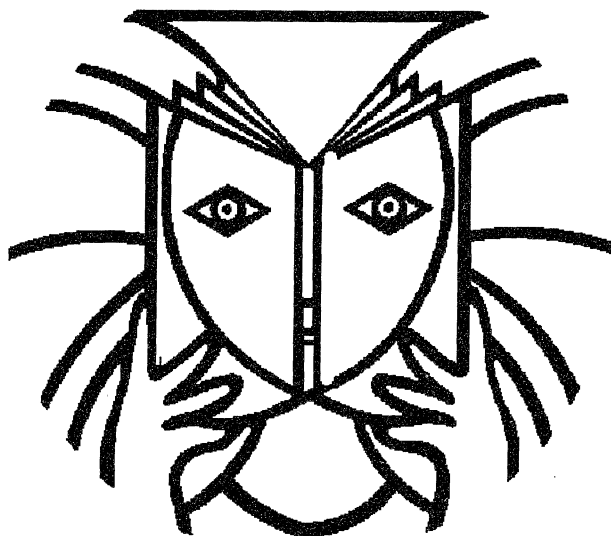




National Library  
of Canada

Bibliothèque nationale  
du Canada



***Microfilmed 2002***

***for the***

**OFFICIAL PUBLICATIONS  
COLLECTION**

***of the***

**NATIONAL LIBRARY  
OF CANADA**

**OTTAWA**

***Microfilmed by  
the NATIONAL ARCHIVES  
OF CANADA***

***Microfilmé 2002***

***pour la***

**COLLECTION  
DES PUBLICATIONS  
OFFICIELLES**

***de la***

**BIBLIOTHÈQUE NATIONALE  
DU CANADA**

**OTTAWA**

***Microfilmé par  
les ARCHIVES NATIONALES  
DU CANADA***

# DOCUMENTS DE LA SESSION

VOLUME 9

DEUXIÈME SESSION DU HUITIÈME PARLEMENT

DU

CANADA

SESSION 1897



09412829

☞ Voir aussi la liste numérique, page 4.

## INDEX ALPHABÉTIQUE

DES

# DOCUMENTS DE LA SESSION

DU

## PARLEMENT DU CANADA

SECONDE SESSION, HUITIÈME PARLEMENT, 1897.

NOTE.—Pour trouver promptement si un document a été imprimé ou non, on a ajouté les lettres (p. i.) en regard de ceux qui ne sont pas imprimés ; on comprendra que ceux qui ne sont pas ainsi marqués sont imprimés. On trouvera de plus amples renseignements concernant chaque document dans la liste qui commence à la page 4.

<b>A</b>	
Acier et fer .....	30
Actionnaires dans les banques chartées.....	3
Affaires indiennes, Rapport annuel.....	14
Agriculture, Rapport annuel.....	8
Alaska, Frontière de l'.....	51, 77
Aldershot, Camp militaire d'..... (p.i.)	68
Anderson, Thomas E..... (p.i.)	48
Anglo-canadienne, Cie de prêt et de placements..... (p.i.)	34
Approvisionnement des bateaux à vapeur (p.i.)	60
Archives du Canada .....	8a
Aspy Bay..... (p.i.)	64
Assurances, Compagnies d'.....	4a, 4b
Assurances, Rapport annuel.....	4
Auditeur général, Rapport de l'.....	1
Augmentations statutaires.....	47
Avocats du gouvernement..... (p.i.)	37

### **B**

Banques chartées.....	3
Barrage à Hastings..... (p.i.)	44
Bateaux à vapeur, Inspection des.....	11e
Beaulieu, Gédéon..... (p.i.)	58
Belle-Rivière, Brise-lames de..... (p.i.)	72b
Bibliothèque du parlement, Rapport de la....	17
Billets de banque, Contrat pour les.....	41
Billets et timbres du gouvernement.....	41
Bompas, Bischoff et Cie..... (p.i.)	37
Budget.....	2a à 2e
Bureau des douanes..... (p.i.)	38

### **C**

Cabotage, Lois de.....	78
Camp militaire, Aldershot..... (p.i.)	68
Canal de Grenville.....	71b
Canal de Montréal, Ottawa et Baie Georgienne..... (p.i.)	43
Carmichael, Andrew..... (p.i.)	57s
Chemins de fer et canaux, Rapport annuel....	10
Chemins de fer, Subventions aux.....	66
Chemins de fer du Pacifique Canadien :	
Affaires avec le département de l'intérieur..... (p.i.)	31a
Terres vendues par..... (p.i.)	31
Chenal Nord, Fleuve Saint-Laurent.....	71c
Collège militaire royal..... (p.i.)	69, 69a
Colombie-Britannique, Saumon de la..... (p.i.)	80
Commerce, Rapport annuel.....	5
Commerce et navigation, Rapport annuel....	6
Commission géologique, Rapport de la.....	13a
Comptes publics, Rapport annuel.....	2
Conférence au sujet du bétail et des chevaux..	59
Congrès international des chemins de fer (p.i.)	70, 70a
Conseil de la Trésorerie, Rejets de décisions..	23
Contrat pour les billets de banque.....	41
Contrat pour le service des steamers.....	52
Contrat pour le service des malles.....	12a
Cour de l'échiquier, Ordres de la..... (p.i.)	24

### **D**

Daly, T. M., Rapport de..... (p.i.)	13b
Décoloration du homard en boîtes.....	11c

<b>D</b>		<b>L</b>	
Dépenses imprévues.....(p.i.)	28	Lynch, Daniel.....(p.i.)	79
Destitutions, Service civil.....(p.i.)	57 à 57s	<b>M</b>	
Destitutions, Service civil.....	57t	Malles, Contrats de.....(p.i.)	81 à 81b
Détenus libérés.....(p.i.)	42	Malles, Contrat pour le service de la.....	12a
Doutre, Alexis.....(p.i.)	57m	Mandats du gouverneur général.....(p.i.)	22
Duncan, Dr George.....(p.i.)	57c	Manitoba, Question des écoles du.....	35
<b>E</b>		Mara, J. A.....(p.i.)	26
Ecoles du Manitoba, Question des.....	35	Marine, Rapport annuel.....	11
Ecole industrielle de Saint-Paul.....(p.i.)	46	Marine et pêcheries, Sous-agents.....(p.i.)	57e
Elections générales, 1896.....	20	Milice et défense, Rapport annuel.....	19
Elections, Honoraires d'.....(p.i.)	39	Milice, Ordres de la.....(p.i.)	63
Emigration, Rapport sur l', par T.M. Daly.....(p.i.)	13b	Montréal, Ottawa, Baie Georgienne, Canal	
Emmagasinage frigorifique.....(p.i.)	74	de.....(p.i.)	43
Etats-Unis, Navires de pêche des.....(p.i.)	21	Monuments historiques.....(p.i.)	67
<b>F</b>		<b>Mc</b>	
Fairbrother, W. D.....(p.i.)	57j	McLeod, R., et McKay, R.....(p.i.)	57p
Falsification des substances alimentaires.....	7b	McNeill, A. J.....(p.i.)	57b
Fer et acier.....	30	McPhee, Angus.....(p.i.)	57a
Fermes expérimentales.....	8c	<b>N</b>	
Fleuve Saint-Laurent, Chenal Nord.....	71e	Nord-Ouest, Police à cheval du.....	15
France, Traité avec la.....	54, 54a	Nord-Ouest, Territoires du.....(p.i.)	61
<b>G</b>		Northfield, Maître de poste de.....(p.i.)	33
Galops, Canal des.....71d, 71e		<b>O</b>	
Goderich, Havre de.....(p.i.)	72a	Oak Bay, Moulins de.....(p.i.)	75
Gouvernement, Billets et timbres du.....	41	Obligations et garanties.....(p.i.)	36
Gouverneur général, Mandats du.....(p.i.)	22	<b>P</b>	
Gratifications sur le fer et l'acier.....	30	Pêcheries, Rapport annuel.....	11a
Grenville, Canal de.....	71b	Pêches, Gratifications de.....(p.i.)	83
<b>H</b>		Penhallwick, Réclamations de M.M.....(p.i.)	25
Hastings, Barrage à.....(p.i.)	44	Permis aux navires de pêche des E.-U.....(p.i.)	21
Havre du Nord, Aspy Bay.....(p.i.)	64	Petrel, Vapeur.....(p.i.)	55
Homard en boîtes, Décoloration du.....	11c	Poids, mesures, etc.....	7a
Honoraires d'élections.....(p.i.)	39	Police à cheval du Nord-Ouest.....	15
<b>I</b>		Pont à Québec.....(p.i.)	45
Ile du Prince-Edouard, Réclamations finan-		Port-Arthur, Havre de.....(p.i.)	72
cières de l'.....	56	Postes, Ministre des, Rapport annuel.....	12
Impressions publiques et papeterie.....	16c	Postes, Inspecteurs des.....	76
Inspecteurs des bureaux de poste.....	76	Price, David H.....(p.i.)	57k
Inspection des bateaux à vapeur.....	11e	Promotions par brevet.....(p.i.)	63
Instructions sur le tarif.....(p.i.)	40	<b>Q</b>	
Intérieur, Rapport annuel.....	13	Québec, Pont de.....(p.i.)	45
Internationales, Bureau des douanes.....(p.i.)	38	<b>R</b>	
<b>J</b>		Rapport des élections, 1896.....	20
Jones, Dr.....(p.i.)	79	Réclamations financières de l'I.P.-E.....	56
Jones, Juge.....(p.i.)	82	Rejets par le Conseil de Trésorerie des déci-	
Justice, Rapport annuel.....	18	sions de l'A.G.....	23
<b>K</b>		Retraites, Service civil.....(p.i.)	29
Kingston, Pénitencier de.....	49	Revelstoke, Terres à.....(p.i.)	26, 26a
Kootenay, Compagnie de hauts-fourneaux et		Revenu de l'intérieur, Rapport annuel.....	7
de trafic de.....(p.i.)	26a	Rimouski, Bureau de poste de.....(p.i.)	58
		Russel, Charles.....(p.i.)	37

S	T
Saint-Paul, Ecole industrielle de .....(p.i.) 46	Tarif, Instructions sur le.....(p.i.) 40
Saumon, Colombie-Britannique.....(p.i.) 80	Terres fédérales .....(p.i.) 27, 32
Secrétaire d'Etat, Rapport annuel du..... 16	Timbres et billets du gouvernement..... 41
Service civil :	Traité avec la France.....54, 54a
Acte d'assurances .....(p.i.) 50	Travaux publics, Rapport annuel..... 9
Augmentations statutaires. .... 47	
Commissaires enquêteurs..... . (p.i.) 73, 73a	V
Conseil des examinateurs ..... 16b	Valleyfield, Maître de poste de.....(p.i.) 57o
Destitutions, etc.....(p.i.) 57 à 57s	Verge, J. Albert.....(p.i.) 57
Destitutions, etc..... 57t	
Retraite.....(p.i.) 29	W
Service des steamers ..... (p.i.) 52	Weller Bay.....(p.i.) 62
Sheilds, T. P..... (p.i.) 57b	West Prince, I.P.-E.....(p.i.) 53
Smith, F. H.....(p.i.) 57d	
Smith, John L.....(p.i.) 57q	Z
Soulanges, Canal de.....71, 71a	Zone des chemins de fer, Colombie-Britannique.....(p.i.) 27
Sous-agents, Marine et pêcheries.....(p.i.) 57e	
Statistique criminelle..... 8d	
Steamers rapides, Ligne de.....(p.i.) 52	
Stellarton, Destitutions à .....(p.i.) 57r	
Stuart, Dr .....(p.i.) 79	
Substances alimentaires, Falsification des.... 7b	
Subventions aux chemins de fer..... 66	
Sullivan, Daniel Brien.....(p.i.) 65	

☞ Voyez aussi l'Index alphabétique, page 1.

## LISTE DES DOCUMENTS DE LA SESSION

*Arrangée par ordre numérique, avec leur titre au long ; les dates auxquelles ils ont été ordonnés et présentés aux deux Chambres du parlement ; le nom du député qui a demandé chacun de ces documents, et si l'impression en a été ordonnée ou non.*

### VOLUME 1.

1. Rapport de l'auditeur général pour l'année expirée le 30 juin 1896. Présenté le 30 mars 1897, par l'hon. W. S. Fielding..... *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

### VOLUME 2.

2. Comptes publics du Canada pour l'exercice expiré le 30 juin 1896. Présentés le 30 mars 1897, par l'hon. W. S. Fielding..... *Imprimés pour la distribution et les documents de la session.*
- 2a. Budget des sommes requises pour le service du Canada, pour l'année expirant le 30 juin 1898. Présenté le 8 avril 1897, par l'hon. W. S. Fielding.  
*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
- 2b. Estimation supplémentaire d'une somme requise pour le service du Canada, pour l'année expirant le 30 juin 1887, pour le contingent militaire qui doit être envoyé en Angleterre pour le Jubilé de la reine. Présentée le 20 mai 1897, par l'hon. W. S. Fielding.  
*Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*
- 2c. Estimations supplémentaires pour l'exercice expirant le 30 juin 1897. Présentées le 10 juin 1897, par l'hon. W. S. Fielding..... *Imprimées pour la distribution et les documents de la session.*
- 2c.\* Estimation supplémentaire pour l'exercice expirant le 30 juin 1897 (ministère des postes). Présentée le 14 juin 1897, par l'hon. W. S. Fielding.  
*Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*
- 2d. Estimations supplémentaires additionnelles pour l'exercice expirant le 30 juin 1898. Présentées le 18 juin 1897, par l'hon. W. S. Fielding... *Imprimées pour la distribution et les documents de la session.*
- 2e. Estimations supplémentaires additionnelles pour l'exercice expirant le 30 juin 1898. (Prolongement du chemin de fer Intercolonial jusqu'à Montréal.) Présentées le 23 juin 1897, par l'hon. W. S. Fielding... *Imprimées pour la distribution et les documents de la session.*
3. Liste des actionnaires des banques chartées de la Puissance du Canada à la date du 31 décembre 1896. Présentée le 5 avril 1897, par l'hon. W. S. Fielding.  
*Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*
- 3a. Rapport des dividendes restant impayés et des soldes non réclamés dans les banques chartées du Canada depuis cinq ans et plus, antérieurement au 31 décembre 1896.  
*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

## VOLUME 3.

4. Rapport du surintendant des assurances, pour l'année terminée le 31 décembre 1896.  
*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
- 4a. Sommaire des rapports des compagnies d'assurance au Canada, pour l'année terminée le 31 décembre. Présenté le 29 juin 1897, par l'hon. W. S. Fielding.  
*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
- 4b. Relevé préliminaire des affaires des compagnies d'assurance au Canada, pour l'année civile 1896. Présenté le 5 avril 1897, par l'hon. W. S. Fielding.  
*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

## VOLUME 4.

5. Rapport du département du Commerce, pour l'année expirée le 30 juin 1896. Présenté le 25 mars 1897, par sir Richard Cartwright. . . . . *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
6. Tableaux du Commerce et de la Navigation du Canada, pour l'exercice expiré le 30 juin 1896. Présentés le 30 mars 1897, par l'hon. W. Paterson.  
*Imprimés pour la distribution et les documents de la session.*

## VOLUME 5.

7. Rapport, relevés et statistiques du revenu de l'intérieur du Canada pour l'exercice expiré le 30 juin 1896. Présentés le 26 mars 1897, par sir Henri Joly de Lotbinière.  
*Imprimés pour la distribution et les documents de la session.*
- 7a. Inspection des poids et mesures, gaz et lumière électrique, pour l'exercice expiré le 30 juin 1896. Présenté le 26 mars 1897, par sir Henri Joly de Lotbinière.  
*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
- 7b. Falsification des substances alimentaires, pour l'exercice expiré le 30 juin 1896. Présenté le 26 mars 1897, par sir Henri Joly de Lotbinière. *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
8. Rapport du ministre de l'Agriculture du Canada, pour l'année civile 1896. Présenté le 23 avril 1897, par l'hon. W. Mulock. . . . . *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
- 8a. Rapport sur les archives du Canada, 1896. Présenté le 23 avril 1897, par l'hon. W. Mulock.  
*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

## VOLUME 6.

- 8c. Rapport du directeur et des officiers des fermes expérimentales pour l'année 1896.  
*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
- 8d. Statistique criminelle pour l'année 1896. . . *Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*

## VOLUME 7.

9. Rapport annuel du ministre des travaux publics, pour l'exercice clos le 30 juin 1896. Présenté le 9 avril 1897, par l'hon. J. I. Tarte. . . *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
10. Rapport annuel du ministre des chemins de fer et canaux pour l'exercice 1896. Présenté le 5 avril 1897, par l'hon. A. G. Blair. . . . . *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

## VOLUME 8.

11. Rapport annuel du département de la marine et des pêcheries, pour l'exercice expiré le 30 juin 1896. —Marine. Présenté le 26 mai 1897, par l'hon. L. H. Davies.  
*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
- 11a. Rapport annuel du département de la marine et des pêcheries, pour 1896.—Pêcheries. Présenté le 26 mai 1897, par l'hon. L. H. Davies. . . *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*



VOLUME 8—*Suite.*

- 11b.** Rapports spéciaux contenant des notes sur l'histoire naturelle du homard, et spécialement sur l'histoire du homard au Canada..... *Imprimés pour la distribution et les documents de la session.*
- 11c.** Décoloration du homard en boîtes..... *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
- 11d.** Rapport de la commission conjointe relative à la préservation des pêcheries dans les eaux contiguës du Canada et des Etats-Unis..... *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

## VOLUME 9.

- 11e.** Rapport du président du bureau d'inspection des bateaux à vapeur, etc., pour l'année civile terminée le 31 décembre 1896 ..... *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
- 12.** Rapport du directeur général des postes pour l'année expirée le 30 juin 1896. Présenté le 28 mai 1897, par l'hon. W. Mulock ..... *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
- 12a.** Supplément au rapport du directeur général des postes pour 1896, concernant l'adjudication de certains contrats pour le service des malles. Présenté le 4 juin 1897, par l'hon. W. Mulock.  
*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

## VOLUME 10.

- 13.** Rapport annuel du département de l'intérieur pour 1897, par l'hon. W. Mulock.  
*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
- 13a.** Rapport sommaire de la commission de géologie pour 1896. Présenté le 29 juin 1897, par l'hon. S. A. Fisher. .... *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
- 13b.** Rapport de l'honorable T. M. Daly sur sa visite dans la Grande-Bretagne et en Irlande dans les intérêts de l'immigration au Canada, 1896. Présenté le 14 avril 1897, par l'hon. C. Sifton.  
*Pas imprimé.*

## VOLUME 11.

- 14.** Rapport annuel du département des affaires indiennes, pour l'année expirée le 30 juin 1896. Présenté le 5 avril 1897, par l'hon. C. Sifton.  
*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
- 15.** Rapport du commissaire de la police à cheval du Nord-Ouest, 1896. Présenté le 22 avril 1897, par l'hon. W. Laurier..... *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

## VOLUME 12.

- 16.** Rapport du secrétaire d'Etat du Canada pour l'année expirée le 31 décembre 1896. Présenté le 30 mars 1897, par l'hon. S. A. Fisher... *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
- 16a.** Rapport des examinateurs du service civil du Canada pour l'année civile 1896. Présenté le 22 avril 1897, par l'hon. S. A. Fisher... *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
- 16b.** Rapport annuel du département de l'imprimerie et de la papeterie publiques, pour l'année expirée le 30 juin 1896, avec rapport partiel pour le semestre terminé le 31 décembre 1896. Présenté le 29 juin 1897, par l'hon. S. A. Fisher... *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
- 17.** Rapport des bibliothécaires conjoints du parlement, pour la période comprise depuis la fin de la session en octobre 1896. Présenté le 25 mars 1897, par l'Orateur.  
*Imprimé pour les documents de la session seulement.*
- 18.** Rapport du ministre de la justice sur les pénitenciers du Canada, pour l'exercice expiré le 30 juin 1896. Présenté le 9 juin 1897, par l'hon. C. Fitzpatrick.  
*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

## VOLUME 13.

19. Rapport du département de la milice et de la défense du Canada, pour l'année expirée le 31 décembre 1896. Présenté le 8 avril 1897, par sir Richard Cartwright.  
*Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
20. Rapport sur la huitième élection générale pour la Chambre des communes du Canada. Présenté le 29 avril 1897.—*M. Laveryne*..... *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
21. Copie d'un ordre en conseil concernant l'émission de licences à des navires de pêche des Etats-Unis. Présentée le 26 mars 1897, par l'hon. L. H. Davies.....*Pas imprimée.*
22. Relevé des mandats du gouverneur général émis depuis la dernière session du parlement à compte de l'exercice 1896-97. Présenté le 30 mars 1897, par l'hon. W. S. Fielding.....*Pas imprimé.*
23. Rejets par le conseil du Trésor des décisions de l'auditeur général entre les sessions de 1896 et 1897, par l'hon. W. S. Fielding.....*Imprimés pour les documents de la session seulement.*
24. Ordre général de la cour de l'échiquier. Présenté le 30 mars 1897, par l'hon. S. A. Fisher.  
*Pas imprimé.*
25. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 28 septembre 1896,—Copie de tous papiers et correspondance concernant la réclamation de MM. Penhallwick, d'Edenwold, pour des machines détruites par les sauvages. Présentée le 5 avril 1897.—*M. Davin* .....*Pas imprimée.*
26. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 14 septembre 1896,—Copie de toute correspondance relative aux terrains dans la ville de Revelstoke donnés à J. A. Mara, ex-député de Yale et Caribou, et des ordres en conseil en vertu desquels ces octrois ont été faits. Présentée le 5 avril 1897.—*M. Bostock*.....*Pas imprimée.*
- 26a. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 14 septembre 1896,—Copie de toute correspondance et de l'ordre en conseil du 11 juillet 1890, concernant le terrain dans la ville de Revelstoke donné à la Compagnie de hauts-fourneaux et de trafic de Kootenay. Présentée le 5 avril 1897.—*M. Bostock*.....*Pas imprimée.*
27. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 14 septembre 1896,—Copie de toute correspondance relative aux octrois de terre dans les limites de la zone des chemins de fer, dans la Colombie anglaise, faits par la province subséquemment à l'époque où les terres comprises dans cette zone ont passé sous le contrôle du gouvernement fédéral, et copie des ordres en conseil du 29 mars et du 6 décembre 1896, énonçant les conditions de l'arrangement conclu entre le gouvernement du Canada et la province de la Colombie anglaise agissant au nom des concessionnaires. Présentée le 5 avril 1897. —*M. Bostock* .... *Pas imprimée.*
28. Relevé des dépenses faites à compte de frais divers imprévus, depuis le 1er juillet 1896 jusqu'au 24 mars 1897. Présenté le 5 avril 1897, par l'hon. W. S. Fielding.....*Pas imprimé.*
29. Etat de toutes les pensions et allocations de retraite accordées à des employés du service civil, donnant le nom et le grade de chaque employé pensionné ou mis à la retraite, son âge, son traitement et ses années de service, son allocation et la cause de sa retraite, et indiquant si la vacance créée a été remplie par promotion ou nouvelle nomination, et le salaire du nouveau titulaire, durant l'année expirée le 31 décembre 1896. Présenté le 5 avril 1897, par l'hon. W. S. Fielding. ....*Pas imprimé.*
30. Etat indiquant les deniers dépensés pour payer les primes sur le fer et l'acier fabriqués avec du minerai du Canada, les personnes auxquelles elles ont été payées, les endroits où le fer et l'acier ont été fabriqués ; et aussi copie des règlements passés au sujet de ces paiements, tel que requis par l'acte 57-58 Vic., chap. 9. Présenté le 7 avril 1897, par l'hon. W. Paterson.  
*Imprimé pour les documents de la session seulement.*
31. État fourni annuellement aux termes de la clause 8, 49 Vic., chap. 9, qui donne la liste de toutes les terres vendues par la Compagnie du chemin de fer du Pacifique Canadien pendant l'année expirée le 1er octobre 1896. Présenté le 13 avril 1897, par l'hon. C. Sifton.....*Pas imprimé.*
- 31a. Rapport, aux termes de la résolution du 20 février 1882, concernant la Compagnie du chemin de fer du Pacifique Canadien, tel que fourni par le département de l'intérieur. Présenté le 13 avril 1897, par l'hon. C. Sifton.....*Pas imprimé.*

VOLUME 13—*Suite.*

32. État des arrêtés du conseil publiés dans la *Gazette du Canada* et dans la *Gazette de la Colombie-Britannique*, aux termes : 1. De la clause 91 de l'Acte des terres fédérales, chapitre 54 des Statuts Révisés du Canada. 2. Du paragraphe (d) de la clause 38 des règlements concernant l'arpentage, l'administration, l'affectation et la gestion des terres fédérales dans les limites de la zone de 40 milles des chemins de fer dans la province de la Colombie-Britannique. 3. De la clause 46 de l'Acte d'irrigation du Nord-Ouest. Présenté le 13 avril 1897, par l'hon. C. Sifton... *Pas imprimé.*
33. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 10 mai 1897.—Copie de la preuve faite devant l'inspecteur Fletcher lorsqu'il a fait une enquête sur les accusations portées en novembre dernier contre le maître de poste de Northfield, C.-B. Présentée le 28 mai 1897.—*M. Davin.*  
*Pas imprimée.*
34. État des affaires de la Compagnie Anglo-Canadienne de Prêt et de Placement, au 31 décembre 1896. Présenté le 20 avril 1897, par l'Orateur... *Pas imprimé.*
35. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 12 avril 1897.—Copie de tous ordres en conseil, rapports au conseil, pétitions, mémoires ou autres documents concernant la question des écoles du Manitoba, qui n'ont pas encore été soumis à cette Chambre. Présentée le 20 avril 1897.—*M. LaRivière.*  
*Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*
36. Relevé détaillé de toutes les obligations enregistrées dans le département du secrétaire d'État, depuis le dernier relevé, 1896, soumis au Parlement du Canada, en conformité de la clause 23, chap 19, des Statuts révisés du Canada. Présenté le 20 avril 1897, par l'hon. S. A. Fisher... *Pas imprimé.*
37. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 5 avril 1897.—Copie de toute correspondance concernant la démission de MM. Bompas, Bischoff et Cie, et la nomination de M. Charles Russell, comme avocats du gouvernement canadien à Londres. Présentée le 22 avril 1897.—*M. Foster*... *Pas imprimée.*
38. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 28 septembre 1896.—Copie de toutes dépêches, minutes du conseil et correspondance concernant la création d'un bureau international des douanes à Bruxelles. Présentée le 26 avril 1897.—*Sir C. Hibbert Tupper*... *Pas imprimée.*
39. Tarif des honoraires et frais pour la tenue des élections dans les Territoires du Nord-Ouest et la Colombie anglaise, fixé par le gouverneur en conseil en vertu de la clause 121 de l'Acte des Elections Fédérales, et les amendements au dit tarif. Présenté le 26 avril 1897, par l'hon. W. S. Fielding.  
*Pas imprimé.*
40. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, demandant copie des instructions aux percepteurs des douanes *re* Résolutions du tarif et réciprocité de tarif. Présentée le 30 avril 1897.—L'hon. W. Paterson... *Pas imprimée.*
41. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 5 avril 1897.—Copie de toutes demandes et spécifications pour soumissions, et de toutes réponses détaillées faites à ce sujet, depuis la dernière session du parlement, concernant l'impression des billets, timbres, etc., du gouvernement, copie de toute correspondance à ce sujet avec le gouvernement ou aucun de ses membres et avec le ministre des finances ou les officiers de son département ; aussi, copie de tous rapports faits à ce sujet au ministre des finances et au conseil, avec copie des arrêtés du conseil rendus à ce même sujet, et copie du contrat passé entre le gouvernement et le soumissionnaire heureux. Présentée le 3 mai 1897.—*M. Foster*... *Imprimée pour la distribution seulement.*
42. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 5 avril 1897.—État donnant le nombre de criminels libérés dans les divers pénitenciers du Canada depuis le mois de juillet 1896, leurs noms, la date de la condamnation et la raison pour laquelle ils ont été libérés ; aussi, les noms des personnes qui ont obtenu pour eux leur libération ; ainsi que le nom des criminels dont les sentences ont été commuées. Présentée le 5 mai 1897.—*M. Bergeron.*  
*Pas imprimée.*
43. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 28 septembre 1896.—Copie de toute correspondance échangée entre le gouvernement et certaines personnes ou personnes au sujet du projet du canal de Montréal, Ottawa et Baie Georgienne, et de tous papiers se rapportant à une demande de subvention pour aider à ce projet. Présentée le 5 mai 1897.—*M. Poupore.*  
*Pas imprimée.*

44. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 28 septembre 1896.—Copie de tous rapports, évaluations et autres papiers concernant des terrains appartenant à Joseph Clarke et autres, dans le township de Monaghan-Sud, comté de Peterborough, qui ont été submergés par suite de la construction d'un barrage à Hastings, Ont. Présentée le 5 mai 1897.—*M. Kendry*... *Pas imprimée*.
45. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 2 septembre 1896.—Copie de tous mémoires, rapports, correspondance, plans et papiers en rapport avec la construction d'un pont en face de Québec ou dans le voisinage, pour raccorder le chemin de fer Intercolonial avec le chemin de fer du Pacifique Canadien. Présentée le 5 mai 1897.—*M. Lanjelier*... *Pas imprimée*.
46. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 3 mai 1897.—Copie de toute correspondance échangée entre le département des affaires indiennes à Ottawa et les bureaux du dit département à Régina et à Winnipeg concernant la fourniture des approvisionnement à l'école industrielle de Saint-Paul; aussi copie de la correspondance entre le département à Ottawa et la Compagnie de la Baie-d'Hudson à Winnipeg. Présentée le 10 mai 1897.—*M. Davin*. *Pas imprimée*.
47. Réponse à un ordre de la Chambre pour copie de l'opinion du ministre de la justice sur les augmentations statutaires. Présentée le 11 mai 1897.—*L'hon. L. H. Davies*.  
*Imprimée pour les documents de la session seulement.*
48. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 21 avril 1897.—Copie de tous documents, correspondance, rapports, etc., concernant la nomination de Thomas E. Anderson comme percepteur des douanes à Napanee. Présentée le 11 mai 1897.—*M. Wilson*... *Pas imprimée*.
49. Rapport des commissaires chargés de faire une enquête sur les affaires du pénitencier de Kingston. Présenté le 17 mai 1897, par sir Richard Cartwright... *Imprimé pour la distribution*.
50. Relevé conforme à la clause 17 de l'Acte d'assurance du service civil, pour l'exercice expiré le 30 juin 1896.—Présenté le 20 mai 1897, par l'hon. W. S. Fielding... *Pas imprimé*.
51. Extrait d'un rapport du comité de l'honorable Conseil privé, approuvé par Son Excellence le gouverneur général, le 23 janvier 1897, concernant la délimitation de la frontière de l'Alaska. Présenté le 26 mai 1897, par l'hon. C. Sifton... *Voir le n° 77*.
52. Contrat avec MM. Peterson, Tate et Cie, de Newcastle-on-Tyne, Angleterre, pour un service hebdomadaire rapide entre le Canada et le Royaume-Uni. Présenté le 28 mai 1897, par sir Richard Cartwright... *Voir les "Procès-verbaux", page 393*.
53. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général en date du 13 mai 1897, pour copie de toutes dépêches télégraphiques envoyées, entre le 15 et le 27 d'avril dernier, par le ministre de la marine et des pêcheries à Bernard D. McLellan, ou à toutes autres personnes dans l'Île du Prince-Edouard, promettant pour des havres, jetées ou brise-lames situés dans cette division électorale, des octrois différents de ceux ou en sus de ceux compris dans le budget actuellement soumis au parlement. Présentée le 1er juin 1897.—*L'hon. M. Ferguson*... *Pas imprimée*.
54. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général en date du 19 mai 1897, demandant un état en forme de tableau faisant voir les effets du traité commercial conclu entre le Canada et la France sur le commerce et le revenu du Dominion, comparativement aux trois années qui ont précédé la date à laquelle ce traité a été mis en vigueur, et autant que les divers articles compris dans le dit traité sont concernés. Présentée le 1er juin 1897.—*L'hon. sir Mackenzie Bowell*.  
*Imprimée pour les documents de la session.*
- 54a. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général en date du 9 juin 1897, demandant un état sous forme de tableau indiquant la nature, la quantité et la valeur des différents articles exportés du Canada en France pendant les années finissant le 30 juin 1893, 1894, 1895 et 1896. Présentée le 17 juin 1897.—*L'hon. sir Mackenzie Bowell*.  
*Imprimée pour les documents de la session.*
55. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général en date du 5 mai 1897, pour copie du contrat en vertu duquel le steamer *Petrel* a été employé pour la navigation d'hiver, cette année, entre l'Île du Prince-Edouard et la terre ferme; aussi, la correspondance échangée entre le département de la marine et des pêcheries, ou quelque fonctionnaire de ce département, et les propriétaires du dit steamer *Petrel* relativement à ce contrat; aussi, un état de tous les frais faits par le gouvernement pour l'équipement, les réparations et l'entretien du dit steamer, et des sommes payées pour les gages de ses officiers et matelots, avec indication de leurs noms et des sommes reçues par eux; aussi, un état indiquant le nombre de voyages, aller et retour, faits par le dit

VOLUME 13—*Suite.*

vapeur entre le Cap Tormentine et le Cap Traverse, ou tout autre port de l'Île du Prince-Édouard, entre le 1er décembre 1896 et le premier mai de la présente année, avec mention de la date de ces voyages ; aussi, un état du nombre de passagers et de la quantité de marchandises transportées par le dit vapeur entre les dits ports, avec mention du montant reçu pour ces transports pendant la période ci-dessus ; aussi, un état du nombre de malles transportées par le dit vapeur pendant la même période. Présentée le 1er juin 1897.—*L'hon. M. Ferguson*..... *Pas imprimée.*

- 56.** Réponse à un ordre du Sénat à Son Excellence le gouverneur général en date du 5 mai 1897, demandant la correspondance échangée, depuis le 13 juillet dernier, entre le gouvernement fédéral et le gouvernement provincial de l'Île du Prince-Édouard, relativement à certaines réclamations financières de cette province contre le gouvernement fédéral. Présentée le 1er juin 1897.—*L'hon. M. Ferguson*..... *Imprimée pour les documents de la session.*
- 57.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 3 mai 1897,—Copie de toutes lettres, papiers, correspondance, pétitions, etc., concernant la destitution de J. Albert Verge, gardien des pêcheries pour la rivière Ristigouche et ses tributaires et les eaux de la Baie des Chaleurs, et la nomination de Charles Brown à sa place. Présentée le 3 juin 1897.—*M. McAlister*.  
*Pas imprimée.*
- 57a.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 5 avril 1897,—Copie de toute correspondance, papiers, pétitions, etc., concernant la destitution de Angus McPhee comme maître de poste à Hopefield, dans la province de l'Île du Prince-Édouard. Présentée le 3 juin 1897.  
*M. Martin*..... *Pas imprimée.*
- 57b.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 3 mai 1897,—Copie de tous papiers, lettres, documents, pétitions, etc., concernant la destitution de A. J. McNeill, comme maître de poste à Stanley-Bridge, dans l'Île du Prince-Édouard. Présentée le 3 juin 1897.—*M. Martin*.  
*Pas imprimée.*
- 57c.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 3 mai 1897,—Copie de toutes lettres, papiers et télégrammes échangés entre le gouvernement et toutes personnes ou personnes au sujet de la destitution du Dr George Duncan, ci-devant surintendant de la quarantaine à la station de Williams'-Head, C.A. Présentée le 4 juin 1897.—*L'hon. E. G. Prior*..... *Pas imprimée.*
- 57d.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 17 mai 1897,—Copie de tous documents, rapports, affidavits, déclarations, papiers et correspondance, concernant la destitution de F. X. Smith, ci-devant gardien du phare au Cap Gaspé. Présentée le 8 juin 1897.—*M. Casgrain*.  
*Pas imprimée.*
- 57e.** Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général en date du 14 septembre 1896,—Copie de tous ordres en conseil, rapports et correspondance concernant la nomination et la destitution des sous-agents du département de la marine et des pêcheries au port de Pictou. Présentée le 8 juin 1897.—*Sir C. Hubbert Tupper*..... *Pas imprimée.*
- 57f.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 3 mai 1897,—Etat donnant les noms de toutes personnes renvoyées du service dans le département du revenu de l'intérieur depuis le 1er juillet 1896, et les noms de toutes personnes nommées dans le dit département depuis la même date. Présentée le 14 juin 1897.—*M. Wood (Brockville)*..... *Pas imprimée.*
- 57g.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 17 mai 1897,—Etat donnant les noms et l'emploi de toutes personnes mises à la retraite, destituées ou remplacées, dans le service du gouvernement canadien sous la présente administration, donnant les raisons de la mise à la retraite, de la destitution ou du remplacement dans chaque cas, et le nom et l'âge de l'officier ou employé nommé pour remplir la vacance dans chaque cas, et indiquant si une enquête régulière a eu lieu dans chaque cas, la nature de l'enquête, et si la personne intéressée a eu l'occasion de plaider sa cause avant sa destitution ou son remplacement. Présentée le 15 juin 1897.—*Sir Charles Tupper*.  
*Voir n° 57t.*
- 57h.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 21 avril 1897,—Etat donnant les noms de toutes personnes nommées dans le département des douanes depuis le 1er juillet 1896, avec la désignation des charges à remplir par chacune respectivement, et les salaires attachés à ces positions. Aussi, les noms de toutes personnes qui ont été remerciées de leurs services depuis la même date, avec la désignation des charges qu'elles remplissaient, et les salaires respectifs attachés à ces positions. Présentée le 15 juin 1897.—*M. Wood (Brockville)*..... *Pas imprimée.*

VOLUME 13—*Suite.*

- 57i.** Réponse supplémentaire au n° 57g. Présentée le 16 juin 1897.—*Sir Charles Tupper*.... Voir le n° 57t.
- 57j.** Réponse à ordre de la Chambre des communes, en date du 6 mai 1897,—Copie de toutes lettres et correspondance entre le gouvernement ou aucun de ses membres; se rapportant en quelque manière à la destitution de M. W. D. Fairbrother comme maître de poste à Beamsville, avec copie des accusations et le nom de l'accusateur. Présentée le 18 juin 1897.—*M. McCleary*.... Pas imprimée.
- 57k.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 3 mai 1897,—Copie de toutes lettres, télégrammes, pétitions, rapports et autres communications au sujet de la nomination et de la destitution de David H. Price, maître de poste de Aylmer-Ouest, de la nomination de son successeur, Frederick Ashbaugh. Présentée le 18 juin 1897.—*M. Ingram*..... Pas imprimée.
- 57l.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 3 mai 1897,—Copie de toute correspondance, pétitions et rapports, concernant la destitution de T. P. Shields, maître de poste de Upper-Maugerville, et la nomination de Emery Sewel à sa place, et au sujet de tous changements projetés dans l'emplacement du dit bureau de poste depuis 1891. Présentée le 18 juin 1897.—*M. Foster*..... Pas imprimée.
- 57m.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 12 avril 1897,—Copie de tous papiers, correspondance et pétitions, etc., concernant la destitution d'Alexis Doure comme maître de poste de Beauharnois. Présentée le 18 juin 1897.—*M. Bergeron*..... Pas imprimée.
- 57n.** Réponse à un ordre de la chambre des Communes, en date du 5 avril 1897,—Etat donnant les noms de tous maîtres de poste et autres personnes au service du gouvernement dans les comtés de King et York, N.-B., qui ont été destitués depuis 1896, et copie de toute correspondance à ce sujet. Présentée le 18 juin 1897.—*M. Foster*..... Pas imprimée.
- 57o.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 17 mai 1897,—Copie de la preuve faite à l'enquête tenue sur le bureau de poste de Valleyfield, par M. Wilfrid Mercier. Présentée le 18 juin 1897.—*M. Bergeron*..... Pas imprimée.
- 57p.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 17 mai 1897,—Copie de tous rapports, correspondance et raisons alléguées, qui n'ont pas été soumis à la Chambre, concernant la destitution de Roderick McLeod et Robert McKay, gardiens du pont de l'Intercolonial à Pictou, N.-E., et la nomination de Thomas Fraser et A. Thomas en leur lieu et place. Présentée le 24 juin 1897.—*Sir C. Hibbert Tupper*..... Pas imprimée.
- 57q.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 17 mai 1897,—Copie de tous papiers et documents concernant la destitution de John L. Smith comme gardien de pêcheries pour le district de New-Casles, s'étendant depuis la Grande-Caspédia jusqu'à Paspébiac-Est. Aussi, copie de toute recommandation faite à quelque membre du gouvernement par lettre ou autrement pour sa destitution, et de toute recommandation en faveur de son successeur. Présentée le 25 juin 1897.—*Sir A. P. Caron*..... Pas imprimée.
- 57r.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 3 mai 1897,—Copie de toute correspondance, preuve, rapport et papiers concernant la destitution de l'inspecteur et du graisseur des wagons à Stellarton, N.-E., d'après instruction du surintendant du service des machines de l'Intercolonial à Moncton, le 5 février 1897. Présentée le 25 juin 1897.—*Sir C. H. Tupper*..... Pas imprimée.
- 57s.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 21 avril 1897,—Copie de tous papiers, pétitions, preuve, rapports et documents de toutes sortes concernant la destitution de Andrew Carmichael, maître de poste à Spencerville, Ontario. Présentée le 28 juin 1897.—*M. Reid*..... Pas imprimée.
- 57t.** Réponse partielle à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, datée le 9 avril 1897, demandant un état indiquant les noms, l'âge, les fonctions et le traitement de toutes les personnes employées dans les divisions intérieures et extérieures de chaque département du service civil; aussi, les noms de ceux qui, ne faisant pas partie du service civil et étant employés par le gouvernement dans un département, ont été destitués, mis à leur retraite ou autrement démis de leurs fonctions depuis le 13 juillet 1896, dans le cas où il n'y a pas eu de commission d'enquête d'instituée; le dit état spécifiant de quelle manière et pour quelles raisons la démission a été faite, la durée de l'avis donné aux personnes renvoyées, et le nom tant de la pension ou de la gratification accordée; cet état indiquant aussi le nom, l'âge, l'emploi et le salaire ou la rétribution de chaque personne nommée dans le service civil à la place d'un employé démis ou en conséquence de cette démission. Présentée le 26 juin 1897.—*L'hon. M. Kirchhoffer*.

*Imprimée pour les documents de la session.*

VOLUME 13—*Suite*

58. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 28 septembre 1896,—Copie du contrat accordé à M. Gédéon Beaulieu, entrepreneur, pour la construction du bureau de poste à Rimouski, de la correspondance échangée entre lui et le gouvernement à ce sujet, et de tous les documents concernant cette affaire. Présentée le 4 juin 1897.—*M. Fiset*..... *Pas imprimée.*
59. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 17 mai 1897,—Copie du rapport fait par M. Gourdeau, sous-ministre de la marine et des pêcheries, sur la conférence qui a eu lieu en novembre dernier entre les compagnies de steamers et les exportateurs de bestiaux et de cheuven. Présentée le 4 juin 1897.—*M. Maclean*..... *Imprimée pour les documents de la session.*
60. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 17 mai 1897,—Copie de toute correspondance échangée depuis le 20 juillet dernier entre le département de la marine et des pêcheries, à Ottawa, et ses officiers ou autres personnes, concernant les approvisionnements et les réparations des navires et steamers sous le contrôle de ce département qui ont l'habitude de faire relâche aux ports de Charlottetown, Georgetown et Pictou, ou qui sont employés à la protection des pêcheries du littoral ou au service et à l'entretien des phares ou au service d'hiver entre l'Île du Prince-Edouard et la terre ferme. Présentée le 4 juin 1897.—*Sir C. Hibbert Tupper*..... *Pas imprimée.*
61. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 21 avril 1897,—Copie de toutes lettres, pétitions, mémoires et suggestions reçus par le gouvernement ou par quelqu'un de ses membres depuis le 23 juin 1896, pour modifier l'Acte des Territoires du Nord-Ouest, en vue d'augmenter les pouvoirs de l'exécutif de ces territoires et les subsides qui leur sont accordés. Présentée le 4 juin 1897.—*M. Davin*..... *Pas imprimée.*
62. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 3 mai 1897,—Etat indiquant, en ce qui concerne Weller-Bay, alors que c'était un port extérieur, savoir, pendant onze ans : 1. La valeur des articles imposables et le montant des droits perçus. 2. La valeur des articles admis en franchise. 3. Le nombre des navires entrés et sortis. 4. Le salaire total payé. Présentée le 8 juin 1897.—*M. Corby*..... *Pas imprimée.*
63. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 10 mai 1897,—Copie de toute correspondance échangée entre les officiers de la milice et autres, et le ministre de la milice et le major général commandant, au sujet des promotions par brevet et de l'ordre général n° 73, 1896. Présentée le 8 juin 1897.—*Bain*..... *Pas imprimée.*
64. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 17 mai 1897,—Copie de toute correspondance, plans et rapports d'ingénieurs concernant la création d'un port de refuge à North-Harbour, Aspey-Bay, comté de Victoria, N.-E. Présentée le 9 juin 1897.—*M. Bethune* .... *Pas imprimée.*
65. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 3 mai 1897,—Copie de tous papiers, etc., concernant l'élargissement de Daniel Brien Sullivan, condamné à l'emprisonnement à Toronto, le 18 novembre 1896, y compris les rapports du magistrat de police des 21 et 27 novembre 1896. Présentée le 9 juin 1897.—*Sir Ch. Hibbert Tupper*.  
*Pas imprimée.*
66. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 28 septembre 1896,—Etat indiquant le montant d'argent dépensé par le gouvernement fédéral depuis le 1er juillet 1873, pour construire, équiper et subventionner des lignes ferrées en Canada, le nombre d'acres de terre données à titre de subvention, et leur valeur estimative. Aussi, état indiquant séparément la part de dépenses faites pour lignes ferrées dans chaque province du Canada et les Territoires du Nord-Ouest, déduction faite de toutes sommes qui ont pu être portées au compte de chaque province ou des Territoires du Nord-Ouest lors du règlement de leur dette envers la Puissance. Présentée le 10 juin 1897.—*M. Martin* ..... *Imprimée pour les documents de la session.*
67. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 28 septembre 1896,—Copie de toutes lettres, correspondance et soumissions, et état donnant les noms des soumissionnaires, les montants de leurs soumissions et les noms des personnes qui ont obtenu les contrats pour les monuments historiques de Lundy's-Lane, de la ferme Chrysler et de Châteauguay. Présentée le 10 juin 1897.—*M. Gibson* ..... *Pas imprimée.*
68. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 17 mai 1897,—Etat donnant une liste comparative des prix payés en rapport avec le camp militaire à Aldershot, comté de King, N.-E.,

VOLUME 13—*Suite.*

pendant les saisons de 1895 et 1896 respectivement; aussi, copie de tous papiers, correspondance et instructions concernant la fourniture des approvisionnements pour le dit camp en 1897. Présentée le 10 juin 1897.—*Sir Ch. Hibbert Tupper*..... *Pas imprimée.*

- 69.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 17 mai 1897,—Etat indiquant, d'après les changements annoncés dans l'organisation du collège militaire royal du Canada,—1. Les détails en ce qui concerne les membres du personnel supérieur et subalterne dans l'organisation projetée, les émoluments de chacun et les conditions de l'engagement, y compris les périodes de service à faire et de fonctions à remplir par chacun respectivement. 2. Le nombre de classes que l'on se propose d'établir pour l'instruction des cadets. 3. La répartition et distribution des heures consacrées à l'instruction en classe, aux exercices militaires et athlétiques, aux repas, récréations, etc., spécifiant les sujets, les professeurs et les instructeurs chargés respectivement des divers sujets enseignés dans chaque classe. 4. Le chiffre du dépôt à être fait par les cadets pour solder leurs dépenses personnelles pour une durée de trois ans, sous l'ancien système et sous le système de réorganisation, respectivement. 5. Le surplus de revenu produit par les honoraires payés par chaque cadet, déduction faite des frais de pension, sous l'ancien et le nouveau système, respectivement. 6. Les item détaillés, sous l'ancien et le nouveau système, constituant une augmentation ou une réduction des dépenses, et les montants résultant de cette différence. 7. Le nombre de demandes faites avant l'annonce de la réorganisation par des personnes qualifiées désirant concourir pour entrer au collège militaire royal en septembre prochain. Présentée le 10 juin 1897.—*M. Tyrwhitt*..... *Pas imprimée.*
- 69a.** Réponse supplémentaire au n° 69. Présentée le 23 juin 1897.—*M. Tyrwhitt*..... *Pas imprimée.*
- 70.** Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 28 septembre 1896,—Copie de toutes dépêches, minutes du conseil et correspondance concernant le congrès international des chemins de fer tenu à Londres en 1895. Présentée le 14 juin 1897.—*Sir Ch. Hibbert Tupper*..... *Pas imprimée.*
- 70a.** Réponse à une adresse de la Chambre des communes, à Son Excellence le gouverneur général, en date du 28 septembre 1896,—Copie de toutes dépêches, minutes du conseil et autres documents concernant la réunion du congrès international des chemins de fer à Saint-Petersbourg, et des papiers soumis à ce congrès par le haut-commissaire du Canada. Présentée le 14 juin 1897.—*Sir C. Hibbert Tupper*..... *Pas imprimée.*
- 71.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 17 mai 1897,—Copie des soumissions ouvertes le 16 mars 1897, pour les travaux sur la section 12 du canal de Soulanges, indiquant les prix des divers soumissionnaires pour chaque item, les quantités approximatives sur lesquelles les calculs des soumissions ont été basés et le montant total de chaque soumission. Présentée le 14 juin 1897.—*M. Clancy*..... *Imprimée pour les documents de la session.*
- 71a.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 17 mai 1897,—Copie des soumissions ouvertes le 16 mars 1897, pour les travaux sur les sections 4, 5, 6 et 7 du canal de Soulanges, indiquant les prix des divers soumissionnaires pour chaque item, les quantités approximatives sur lesquelles les calculs des soumissions ont été basés, et le montant total de chaque soumission. Présentée le 14 juin 1897.—*M. Clancy*..... *Imprimée pour les documents de la session*
- 71b.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 17 mai 1897,—Copie des soumissions ouvertes le 20 mars, pour les travaux d'agrandissement du canal de Grenville, indiquant les prix des divers soumissionnaires pour chaque item, les quantités approximatives sur lesquelles les calculs des soumissions ont été basés et le montant total de chaque soumission. Présentée le 14 juin 1897.—*M. Clancy*..... *Imprimée pour les documents de la session.*
- 71c.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 7 juin 1897,—Etat de toutes soumissions ouvertes le 7 mai 1897, pour les travaux dans le chenal nord du Saint-Laurent, indiquant les prix des divers soumissionnaires pour chaque item et les quantités approximatives d'après lesquelles les soumissions ont été calculées, ainsi que le chiffre total de chaque soumission. Présentée le 25 juin 1897.—*M. Clancy*..... *Imprimée pour les documents de la session.*



VOLUME 13—*Suite.*

- 71d.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 7 juin 1897,—Etat de toutes soumissions ouvertes le 30 avril 1897, pour les travaux sur la section Iroquois du canal des Galops, indiquant les prix des divers soumissionnaires pour chaque item et les quantités approximatives d'après lesquelles les soumissions ont été calculées, ainsi que le chiffre total de chaque soumission. Présentée le 25 juin 1897.—*M. Clancy*..... *Imprimée pour les documents de la session.*
- 71e.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 7 juin 1897,—Etat de toutes soumissions ouvertes le 24 avril 1897, pour les travaux sur la section Cardinal du canal des Galops, indiquant les prix des divers soumissionnaires pour chaque item et les quantités approximatives d'après lesquelles les soumissions ont été calculées, ainsi que le chiffre total de chaque soumission. Présentée le 25 juin 1897.—*M. Clancy*..... *Imprimée pour les documents de la session.*
- 72.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 9 septembre 1896,—1. Copie de tous les rapports faits au cours des derniers dix ans par les ingénieurs au département des travaux publics sur la condition du havre de Port-Albert et les travaux à y faire. 2. Relevé détaillé, avec dates, de tous les montants votés par le parlement pour l'amélioration du dit havre. 3. Etat indiquant quelle partie des dites sommes a été dépensée en vertu de contrats, et quelle partie a été dépensée autrement et comment ; avec la date des paiements et les noms des personnes auxquelles ces paiements ont été faits. Présentée le 15 juin 1897.—*M. Cameron*..... *Pas imprimée.*
- 72a.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 28 septembre 1896,—1. Copie de tous rapports des ingénieurs des travaux publics depuis le 1er janvier 1890, sur la condition et l'amélioration du havre de Goderich et du brise-lames du Nord. 2. Relevé détaillé de tous les montants votés pour la construction et l'amélioration du dit havre. 3. Relevé indiquant le chiffre des dépenses faites pour le dit havre depuis que le gouvernement du Canada a entrepris les travaux à y faire comme port de refuge. Présentée le 15 juin 1897.—*M. Cameron*..... *Pas imprimée.*
- 72b.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 17 mai 1897,—Copie de toute correspondance, télégrammes, rapports d'ingénieurs, etc., concernant le prolongement du brise-lames à Belle-Rivière, I. P.-E. Présentée le 15 juin 1897.—*M. Martin*..... *Pas imprimée.*
- 73.** Réponse partielle (départements de l'intérieur et des affaires indiennes) à un ordre de la Chambre des communes, en date du 5 avril 1897,—Etat donnant les noms de tous les commissaires nommés par le gouvernement ou par aucun des ministres pour entendre les accusations et faire une enquête sur la conduite des employés civils du gouvernement ou d'aucun de ses départements, depuis juillet 1896, ainsi que le chiffre du traitement ou des allocations de chacun d'eux, et le temps pendant lequel chacun a été employé, et le montant total payé. Aussi, copie de l'autorisation et des instructions données à ces commissaires. Présentée le 16 juin 1897.—*M. Foster*..... *Pas imprimée.*
- 73a.** Réponse supplémentaire au n° 73. (Département de la marine et des pêcheries.) Présentée le 17 juin 1897.—*M. Foster*..... *Pas imprimée.*
- 74.** Copie de contrats pour emmagasinage à froid sur les steamers voyageant entre Montréal et la Grande-Bretagne, passée entre le ministre de l'agriculture et diverses compagnies de steamers. Présentée le 17 juin 1897, par l'hon. S. A. Fisher..... *Pas imprimée.*
- 75.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 3 mai 1897,— Copie de toutes lettres, papiers, correspondance, etc., concernant la fermeture, en mars dernier, du bureau de poste de Oak-Bay Mills, Québec. Présentée le 18 juin 1897.—*M. McAlister*..... *Pas imprimée.*
- 76.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 3 mai 1897,—1. Copie de toute correspondance et autres documents concernant la création de charges d'inspecteurs des postes à Stratford, Barrie et Kingston, et les nominations d'inspecteurs et autres fonctionnaires se rattachant à ce service. 2. Etat donnant le nombre des employés attachés à chacun de ces services, le salaire payé et toutes autres dépenses afférentes à chacun des dits services. Présentée le 18 juin 1897.—*M. Cameron*..... *Imprimée pour les documents de la session.*
- 77.** Rapport du major général Cameron sur la convention proposée concernant une partie de la frontière de l'Alaska, et le mémorandum à ce sujet. Présenté le 19 juin 1897, par l'hon. L. H. Davies.  
*Imprimé pour les documents de la session.*

VOLUME 13—*Fin.*

78. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 7 juin 1897.—Copie de toute correspondance, s'il en est, échangée entre ce gouvernement et le gouvernement des États-Unis au sujet d'une égalisation ou d'un rajustement des lois, règles et règlements côtiers en vigueur dans les deux pays, et au sujet de toute convention ou proposition pour faire quelque arrangement en vertu duquel le gouvernement et les fonctionnaires américains concéderaient aux navires canadiens les mêmes privilèges que ceux accordés aux navires américains par les autorités du Canada sous l'empire des lois, règles et règlements actuellement en vigueur. Présentée le 25 juin 1897.—*M. Britton*..... *Imprimée pour les documents de la session.*
79. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 7 juin 1897.—Copie de tous télégrammes et lettres échangés entre l'honorable Clifford Sifton, ministre de l'intérieur, et M. Charles B. Heyd, M. P., pour Brant-Sud, et M. Davis, du comté de Haldimand, concernant la nomination ou autrement de M. Daniel Lynch, du village de Hagersville, ou du Dr Stuart, du même lieu, comme agent des sauvages en remplacement du Dr Jones, de Hagersville. Présentée le 25 juin 1897.—*M. Clancy*..... *Pas imprimée.*
80. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 10 mai 1897.—Copie de tous papiers, correspondance et télégrammes concernant les faux rapports qui ont trait à la qualité d'un saumon de la Colombie anglaise vendu sur les marchés anglais. Présentée le 25 juin 1897.—*M. Maxwell*..... *Pas imprimée.*
81. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 7 juin 1897.—Copie de l'avis récemment publié demandant des soumissions pour le transport de la malle entre Danville, dans le comté de Richmond, et Saint-Camille, dans le comté de Wolfe, province de Québec, de toutes les soumissions reçues, donnant les noms des soumissionnaires et le montant de la soumission dans chaque cas, le nom du soumissionnaire heureux et le montant auquel le contrat a été donné. Présentée le 28 juin 1897.—*M. Ives*..... *Pas imprimée.*
- 81a. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 7 juin 1897.—Copie de toute correspondance et papiers annulant le contrat passé avec S. E. Turner pour le transport des malles entre Tottenham et Athlone, dans le comté de Simcoe, Ontario. Présentée le 28 juin 1897.—*M. Tyrwhitt*..... *Pas imprimée.*
- 81b. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 17 mai 1897.—Etat indiquant les différentes routes postales et les divers contrats actuels pour le transport des malles entre la ville d'Annapolis-Royal et la ville de Liverpool, dans les comtés d'Annapolis et de Queen, respectivement ; les noms de chaque entrepreneur et de ses cautions ; la longueur de chaque route ; le prix stipulé dans chaque contrat ; et si le service est quotidien, ou deux fois ou trois fois la semaine. Présentée le 25 juin 1897.—*M. Mills*..... *Pas imprimée.*
82. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 21 mai 1897.—Copie de la démission de S. I. Jones, écuyer, ci-devant juge de la cour de comté du comté de Brant, ainsi que de la correspondance échangée avec tout département du gouvernement au sujet de, ou se rapportant à cette démission ; aussi, copie de toutes pétitions adressées au gouvernement demandant la nomination de A. D. Hardy à la position rendue vacante par la résignation et la mise à la retraite du dit juge Jones. Présentée le 2 juin 1897.—*L'hon. sir Mackenzie Bowell*..... *Pas imprimée.*
83. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 20 mai 1897.—Etat donnant les noms de toutes personnes qui ont déposé des réclamations pour primes de pêche entre les mains de Stanislas F. Perry, inspecteur intérimaire des pêcheries sur l'Île du Prince-Edouard, jusqu'au 20e jour d'avril dernier ; aussi, les noms de toutes personnes qui ont déposé de semblables réclamations entre les mains de James F. White, agent de primes, jusqu'à la même date ; aussi, les noms de toutes les personnes qui ont reçu des primes de pêche dans la division électorale ouest du comté de Prince, pendant les mois de mars et avril derniers. Présentée le 25 juin 1897.—*L'hon. M. Ferguson*..... *Pas imprimée.*

## SUPPLÉMENT

DU

VINGT-NEUVIÈME RAPPORT ANNUEL DU MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES  
PÊCHERIES POUR PARTIE DE L'EXERCICE CLOS LE 30 JUIN 1896 ET  
PARTIE DE L'ANNÉE CIVILE 1896.

## MARINE

## RAPPORTS

DU

PRÉSIDENT DU CONSEIL

D'INSPECTION DES BATEAUX À VAPEUR

DES

COMMISSAIRES DES PORTS

DE

TORONTO, MONTRÉAL, QUÉBEC, TROIS-RIVIÈRES, BELLEVILLE, SYDNEY-NORD ET PICTOU

DES

COMMISSAIRES DES PILOTES, DES MAÎTRES DE PORT ET DE PRÉPOSÉS À  
L'ENGAGEMENT DES MATELOTS, DES GARDIENS DE CERTAINS PORTS,  
AVEC UNE STATISTIQUE DES NAUFRAGES ET ACCIDENTS

Jusqu'au 31e jour de décembre 1896.

*IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT*

OTTAWA

IMPRIMÉ PAR S. E. DAWSON IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENTE MAJESTÉ  
LA REINE

1897



# Inspection des bateaux à vapeur.

OTTAWA.

A l'honorable SIR LOUIS HENRY DAVIES, C.C.M.G.  
Ministre de la marine et des pêcheries.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter le supplément du vingt-neuvième rapport annuel du ministère de la marine et des pêcheries, division de la marine, pour l'année 1896. Ce supplément contient : rapport des inspecteurs de bateaux à vapeur ; statistique des naufrages et accidents ; liste des certificats accordés aux mécaniciens de bateaux à vapeur, ainsi qu'aux capitaines et seconds ; rapports des commissaires des ports de Toronto, Belleville, Montréal, Québec, Trois-Rivières et Sydney-Nord ; rapport du maître de port d'Halifax ; liste des maîtres de ports ; rapports des maîtres de ports ; rapports des commissaires de pilotage ; rapport des gardiens de ports, et liste des préposés à l'engagement des matelots.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre très obéissant serviteur,

WM SMITH,

*Député du ministre de la marine et des pêcheries.*



TABLE DES MATIÈRES.

A.		PAGE.
Administrations de pilotage—their reports :—		
Bathurst.....	194	194
Caraquette.....	195	195
Comté de Charlotte.....	201	201
Halifax.....	174	174
Harvey.....	209	209
Louisbourg.....	183	183
Montréal.....	143	143
Nanaïmo.....	210	210
Newcastle.....	197	197
Parrsboro'.....	181	181
Pictou.....	185	185
Québec.....	159	159
Sainte-Marie et Liscombe.....	192	192
Saint-Jean.....	177	177
Shédiac.....	203	203
Sydney.....	187	187
Victoria et Esquimalt.....	206	206
Yale et New-Westminster.....	204	204
Annapolis—Rapport du gardien de port.....	234	234
B.		
Bathurst—Rapport de l'administration de pilotage.....	194	194
Belleville—Rapport des commissaires du port.....	121	121
Burrard-Inlet—Rapport du gardien de port.....	246	246
C.		
Cap-Hopewell—Rapport du gardien de port.....	244	244
Caraquette—Rapport de l'administration de pilotage.....	195	195
Certificats de capacité à des capitaines et seconds, intérieur et côtes.....	223	223
"                                    "                    long cours.....	222	222
Certificats de service                                    "                    intérieur et côtes.....	226	226
Commissaires de ports :—		
Rapport des commissaires de Montréal.....	63	63
"                    "                    de Toronto.....	102	102
"                    "                    de Québec.....	109	109
"                    "                    de Belleville.....	121	121
"                    "                    de Trois-Rivières.....	125	125
"                    "                    de Sydney-Nord.....	133	133
"                    "                    de Pictou.....	140	140
Comté de Charlotte—Rapport de la commission de pilotage.....	201	201
G.		
Gardiens de port—their reports :—		
Annapolis, N.-E.....	234	234
Burrard-Inlet, C.-B.....	246	246





# Inspection des bateaux à vapeur.

## I.

PAGE.

### Inspection des bateaux à vapeur—*Suite.*

Bateaux à vapeur ajoutés à la flotte canadienne	dans la division d'Ontario-Ouest, inspectés par John Dodds .....	50
“	“ dans Ontario-Ouest, inspectés par Jas. Johnston .....	51
“	“ dans Ontario-Est, inspectés par Thos. P. Thompson .....	52
“	“ division de Montréal, inspectés par Wm Laurie .....	53
“	“ division de Québec, inspectés par Jos. Samson et P. Brunelle .....	53
“	“ division de la Nouvelle-Ecosse, inspectés par John P. Esdale .....	54
“	“ division du Nouveau-Brunswick et de l'Île du Prince-Edouard, inspectés par W. L. Waring .....	55
“	“ dans la Colombie-Britannique, inspectés par J. A. Thompson .....	56
“	“ dans le Nord-Ouest, inspectés par George P. Phillips .....	57
“	désarmés et impropres au service .....	58
“	“ “ “ .....	59

## L.

Louisbourg—Rapport de l'administration de pilotage .....	133
--	-----

## M.

Maîtres de ports, et ports proclamés .....	212
Mécaniciens—Certificats accordés .....	60
Montréal—Rapport des commissaires du port .....	63
“ “ de l'administration de pilotage .....	143
“ “ du gardien de port .....	227

## N.

Nanaimo—Rapport de l'administration de pilotage .....	210
Naufrages et accidents :—	
Navires de mer .....	249
A l'intérieur et sur les côtes .....	264
Newcastle—Rapport de l'administration de pilotage .....	197

## P.

Pictou—Rapport des commissaires du port .....	140
---	-----

## Q.

Québec—Rapport des commissaires du port .....	109
“ “ de l'administration de pilotage .....	159
“ “ du gardien de port .....	232

## R.

Relevés relatifs à l'engagement et au congé des matelots .....	217
Rimouski—Rapport du gardien de port .....	233

## S.

PAGE.

Saint-André—Rapport du gardien de port. ....	243
Sainte-Marie et Liscombe—Rapport de l'administration de pilotage.....	192
Saint-Jean—Rapport de l'administration de pilotage.....	177
Shédiac—Rapport de l'administration de pilotage.....	203
“ “ du gardien de port. ....	245
South Bar—Rapport du gardien de port. ....	239
Sydney, C.-B.—Rapport de l'administration de pilotage.....	187
“ “ du gardien de port. ....	248
Sydney-Nord—Rapport des commissaires du port.....	133
“ “ du gardien de port.....	236

## T.

Toronto—Rapport des commissaires du port. ....	102
Trois-Rivières—Rapport des commissaires du port.....	125

## V.

Victoria et Esquimalt—Rapport de l'administration de pilotage.....	206
“ “ du gardien de port.....	247

## Y.

Yale et New-Westminster—Rapport de l'administration de pilotage.....	204
“ “ du gardien de port.....	246

# Inspection des bateaux à vapeur.

## ANNEXE N<sup>o</sup> I

BATEAUX à vapeur inspectés pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.

DIVISION D'ONTARIO-OUEST.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspections.		Observations.
				\$	c.	
		1896.				
MorningStar	Fret.	9 juillet.	5	5	40	A hélice; baie de Toronto.
Gordon Gauthier	Rem.	17 do	26	7	08	do rivière Ste-Marie.
Energy	Fret.	18 do	116	14	28	do rivière Détroit.
Maggie A. Bennett	Rem.	26 do	34	7	72	do canal Welland.
Ivey Alderson	Yacht.	30 do	39	8	04	do baie de la Longue-Pointe.
Hazard	Rem. de p.	30 do	34	7	72	do do
A. H. Jennie	Fret.	30 do	148	33	68	do lacs.
Maid of the Mill	Yacht.	31 do	8	5	64	do baie de la Longue-Pointe.
Albani	do	31 do	5	5	40	do do
W. M. German	Rem. de p.	31 do	28	7	24	do do
Joe Milton	200	6 août.	93	12	44	do Port-Stanley et Ashtabula
Snowstorm	Rem. de p.	6 do	17	6	36	do lac Érié.
Ruby	do	6 do	72	10	76	do do
Enterprise	do	7 do	18	6	44	do do
Uncle Tom	do	7 do	8	5	72	do do
Lottie Maud	do	8 do	10	5	80	do do
Ida Bell	do	8 do	6	5	48	do do
Swan	do	8 do	14	6	12	do do
Conservative	do	8 do	7	5	58	do do
Wm. Booth	Yacht	12 do	46	8	68	do lacs.
Frankie	do	14 do	24	6	92	do Wallaceburg et environs.
Willie Scagel	Rem.	14 do	22	6	76	do do
Ariadne	do	14 do	38	8	04	do do
Nina	do	15 do	11	5	88	do do
Sea Gull	do	15 do	41	8	28	do do
Harry Sewell	do	16 do	25	7	00	do do
E. Windsor	Fret.	16 do	86	11	88	do do
Ripple	Rem.	16 do	15	6	60	do do
Euna	do	17 do	6	5	48	do do
W. S. Ireland	Fret.	17 do	105	13	40	do do
Coponaning	6	23 do	18	6	44	do riv. des Français et Bustard
Nocross	Rem.	24 do	20	6	60	do rivière des Français.
Lilly	do	Non émis.	22	6	76	do do
Maggie McLean	do	24 août.	37	7	96	do do
Lillie Smith	Fret.	27 do	275	27	00	do lac Érié et baie Georgienne
Osprey	Rem.	Non émis.	6	5	48	do lac Érié.
Eleanor	Rem. de p.	29 août.	26	7	10	do do
Nellie Bly	do	Non émis.	13	6	04	do lac Ontario.
W. A. Rooth	Rem.	2 sept.	52	9	16	do lacs.
Kittie Haight	do	6 do	60	9	80	do do
Monarch	330	6 do	2,017	169	36	do Windsor et Duluth.
W. F. McRae	Rem.	7 do	46	8	28	do lacs.
Curlew	do	18 do	3	5	24	do baie de Toronto.
Chub	Fret.	19 do	57	9	56	do lac Ontario.
George Swann	Rem. de p.	24 do	18	6	45	do lac Huron.
W. H. Siebold	do	26 do	22	6	76	do do
Evelyn	do	26 do	32	7	56	do do
Sea King	do	26 do	26	7	08	do do

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division d'Ontario-Ouest—*Suite.*CHAUDIÈRES ET MACHINES—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspections.	Observations.
		1895.		\$ c.	
Clark Bros. ....	40	31 déc. ....	5	5 40	A hélice ; baie de Toronto.
		1896.			
St. George. ....	Rem. ....	5 oct. ....	21	6 60	do do
Tepiakon. ....	Rem. de p. ....	6 sept. ....	29	7 32	do lac Huron.
Vera. ....	Rem. ....	6 do ....	14	6 12	do Sombra et environs.
City of Mt. Clemens. ....	Fret. ....	14 août. ....	102	13 16	do Wallaceburg et environs.
		1897.			
Imperial. ....	220	17 mars. ....	150	20 00	do Sarnia et Sandusky.
Michigan. ....	400	17 do ....	1,730	146 40	A aubes ; Windsor et Détroit.
Ontario. ....	400	17 do ....	1,615	137 20	do do
Melbourne. ....	120	2 avril. ....	894	79 52	A hélice ; Toledo et Montréal.
Cuba. ....	110	2 do ....	931	82 48	do do
Lakeside. ....	524	3 do ....	348	35 84	do Toronto et Ste-Catherine.
Macassa. ....	616	4 do ....	459	44 72	A hélices jumelles ; Toronto et envir.
Niagara. ....	Fret. ....	10 do ....	468	42 44	A hélice ; Montréal et Duluth.
Frank Jackman. ....	Rem. ....	10 do ....	39	8 12	do lacs.
Acadia. ....	100	14 do ....	806	72 50	do Montréal et Duluth.
Lake Michigan. ....	Fret. ....	14 do ....	573	50 84	do do
Arabian. ....	13	14 do ....	1,073	93 84	do Québec et Duluth.
Home Rule. ....	Rem. ....	15 do ....	81	11 48	do lacs.
Wales. ....	do	15 do ....	350	33 00	do do
Saginaw. ....	do	15 do ....	357	33 56	do do
Juno. ....	Fret. ....	16 do ....	288	28 04	do Montréal et Duluth.
Lurline. ....	Yacht. ....	16 do ....	66	10 28	do lacs.
Onaping. ....	Rem. ....	17 do ....	256	25 48	do do
Cambria. ....	318	18 do ....	937	82 96	A aubes ; Windsor et Saut-Ste-M.
Evelyn. ....	Rem. ....	18 do ....	85	11 80	A hélice ; lacs.
Tecumseh. ....	Fret. ....	21 do ....	840	72 20	do Prescott et Duluth.
Wm. Wilson. ....	Rem. de p. ....	21 do ....	12	5 96	do lac Erié.
Golden City. ....	Rem. ....	21 do ....	35	7 80	do canal Welland.
S. Kneeland. ....	do	21 do ....	46	8 68	do do
Escort. ....	do	22 do ....	40	8 20	do do
Adbino. ....	40	22 do ....	8	5 64	do lac Ontario et Lewiston.
Mary. ....	Rem. ....	22 do ....	62	9 96	do canal Welland.
Inez. ....	do	22 do ....	59	9 72	do do
Chas. E. Armstrong. ....	do	22 do ....	49	8 92	do do
Harvey Neelon. ....	do	23 do ....	65	16 20	do do
Augusta. ....	do	23 do ....	57	9 56	do do
Joe Mac. ....	do	24 do ....	44	8 44	do do
Clinton. ....	Fret. ....	24 do ....	430	39 40	do Montréal et Duluth.
Erin. ....	10	24 do ....	651	60 08	do do
Persia. ....	150	25 do ....	757	68 56	do Montréal et Hamilton.
United Empire. ....	295	27 do ....	1,961	164 88	do Windsor et Duluth.
Despatch. ....	Rem. de p. ....	28 do ....	33	7 64	do lac Huron.
Owen. ....	Fret. ....	29 do ....	103	26 48	do Chatham et environs.
Dominion. ....	do	29 do ....	138	32 08	do do
Vick. ....	Rem. ....	30 do ....	13	6 04	do do
City of Chatham. ....	550	30 do ....	341	35 28	do Chatham et Détroit.
Charlton. ....	Rem. ....	1 mai. ....	389	36 12	do lacs.
Luther Westover. ....	do	Non émis.	127	15 16	A aubes ; do
Electric. ....	Yacht. ....	5 mai. ....	23	6 84	A hélice ; do
Clark Bros. ....	66	5 do ....	33	7 64	do Toronto
Union. ....	300	6 do ....	267	29 36	A aubes ; Fort-Erié et Black-Rock.
Primrose. ....	900	9 do ....	189	23 12	do baie de Toronto.
Mayflower. ....	900	9 do ....	189	23 12	do do
Thistle. ....	345	9 do ....	78	11 24	do do
Gertrude. ....	170	9 do ....	76	11 08	A hélice ; do
A. J. Tymon. ....	300	16 do ....	194	23 52	do Toronto et ports du lac Ont.

# Inspection des bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division d'Ontario-Ouest—*Suite.*

CHAUDIÈRES ET MACHINES—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1897.		\$ c.	
Maid of the Mist.....	80	18 mai ..	62	9 96	A hélice; Ch. Nia., O. et Ch. Nia., N.-Y.
J. L. McEdwards.....	100	19 do ..	21	6 68	do baie de Toronto.
Arlington.....	100	19 do ..	23	6 84	do do
Shamrock.....	385	19 do ..	154	20' 32	A aubes; do
Lewis Shickluna.....	Remorq.	20 do ..	16	6 28	A hélice; lacs.
Luella.....	125	20 do ..	38	8 04	do baie de Toronto.
Island Queen.....	140	20 do ..	23	6 84	do do
Modjeska.....	801	20 do ..	678	62 24	A hélices jumell.; Toronto et environs.
Mazeppa.....	298	21 do ..	146	19 65	A hélice; Hamilton et Toronto.
Acacia.....	200	21 do ..	55	9 41	do Hamilton et Burlington-Beach
Athena.....	Yacht.	21 do ..	18	6 44	do lacs.
Kathleen.....	196	23 do ..	110	16 80	do Toronto.
Ella Taylor.....	Remorq.	2 juin ..	34	7 72	do canal Welland.
Alert.....	do	3 do ..	47	8 76	do do
Maggie A. Bennett.....	do	3 do ..	34	7 72	do do
Maggie R. Mitchell.....	do	3 do ..	40	8 20	do do
Nautilus.....	do	4 do ..	9	5 72	do do
Garden City.....	735	5 do ..	637	58 96	A aubes; Crystal-Beach et Buffalo.
Eurydice.....	360	8 do ..	590	55 20	do Duluth et Québec.
Thames.....	300	9 do ..	82	11 56	do London et Springbank.
Hope.....	300	6 mai ..	170	21 60	A hélice; Bridgeburg et Black-Rock.
City of Dresden.....	100	12 juin ..	194	23 52	do Windsor et ports du lac Erié
Queen City.....	328	13 do ..	312	32 96	do lac Ontario.
Rosamond.....	Yacht.	Non émis.	23	.....	do lac Erié.
Hiawatha.....	300	17 juin ..	163	20 96	do Sarnia et Port-Huron.
J. C. Clark.....	283	17 do ..	145	19 60	do do et Stag-Island.
Carmona.....	350	18 do ..	980	86 40	A aubes; Sandusky et St-Ste-Marie.
Jas. Norris.....	Remorq.	22 do ..	50	9 00	A hélice; canal Welland.
Nellie Bly.....	Rem. de p.	22 do ..	13	6 04	do lac Ontario.
Phoenix.....	Remorq.	24 do ..	37	7 96	do lac Huron.
Mary Arnott.....	do	24 do ..	8	.....	do do
Elmer.....	do	25 do ..	38	8 04	do do
Sea Shell.....	do	25 do ..	7	5 56	do do
Iris.....	do	25 do ..	9	5 72	do do
Earl.....	Rem. dep.	26 do ..	18	6 44	do do
Killarney Belle.....	do	26 do ..	28	7 24	do do
A. Chambers.....	do	26 do ..	23	6 84	do do
Gilphie.....	Yacht.	27 do ..	19	6 52	do do
Verbina May.....	Remorq.	Non émis.	16	6 28	do do
Sarah E. Day.....	do	do ..	5	5 40	do do
Welcome.....	Rem. dep.	29 juin ..	21	6 68	do do
John Logie.....	do	29 do ..	29	7 32	do do
Total.....			27,967	3,094 29	

JOHN DODDS,  
*Inspecteur.*

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division d'Ontario-Ouest—*Suite.*CHAUDIÈRES ET MACHINES—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.		Observations.
				\$	c	
		1896.				
Maybird.....	Fret.....	8 juillet..	46	8 68		A hélice; bords du lac Ontario.
Orillia.....	348 10 do ..	175	22 00	do		Barrie et ports du lac Simcoe.
Sea Flower.....	Yacht 20 do ..	7	5 56	do		lac Simcoe.
Kenoyha.....	200 12 do ..	191	23 28	do		lac Muskoka.
Lake Joseph.....	Remorq. 13 do ..	28	7 24	do		do
Edith May.....	40 15 do ..	45	8 60	do		do
Ethel May.....	Remorq. 15 do ..	4	5 32	do		do
Kate Murray.....	do 15 do ..	3	5 24	do		do
Onaganoh.....	25 16 do ..	19	6 52	do		do
Southwood.....	Remorq. 16 do ..	19	6 52	do		do
Mink.....	40 16 do ..	13	6 04	do		do
Naiad.....	Yacht 17 do ..	29	7 32	do		do
Wapenao.....	do 17 do ..	5	5 40	do		do
Rosseau.....	Remorq. 17 do ..	53	9 24	do		do
Jennie Wilson.....	do 18 do ..	7	5 56	do		do
Bertha May.....	do 18 do ..	20	6 60	do		do
Ontario.....	do 18 do ..	11	5 38	do		do
Adralaxa.....	Yacht 20 do ..	15	6 20	do		les lacs.
Hiawatha.....	do 22 do ..	46	8 68	do		do
Lily May.....	Remorq. 24 do ..	10	5 80	do		baie Georgienne.
Maganettawan.....	do 24 do ..	167	19 96	do		les lacs.
J. C. Elie.....	do 25 do ..	33	7 64	A aubes; baie de l'Esturgeon.		
Ida.....	Yacht 25 do ..	21	6 68	A hélice; baie Georgienne.		
John William.....	Remorq. 26 do ..	14	6 12	do		do
Waubashene.....	do 26 do ..	97	12 76	do		do
Sweet Mary.....	do 27 do ..	13	6 05	do		do
Ann Long.....	do 3 août ..	45	8 60	do		Killarney au St-Ste-Marie.
Ioata.....	do 3 do ..	6	5 48	do		Lacloch à Cook's-Mills.
G. P. McIntosh.....	do 9 do ..	58	9 64	do		riv. des Français à Warton.
Port Elgin Queen.....	do 9 do ..	37	7 96	do		baie Georgienne.
Ocean Lily.....	do 10 do ..	3	15 72	do		Golden Valley Bay; droits pour 1893, 1894 et 1895.
Victoria.....	do 10 do ..	3	5 24	do		rive est du lac Huron.
Herold Gauthier.....	do 12 do ..	6	5 72	do		lac Huron et b. Georgienne.
A. V. Crawford.....	do 12 do ..	51	9 16	do		baie Georgienne.
Agnes.....	do 12 do ..	23	6 92	do		b. Georgienne et lac Huron.
J. H. Jones.....	27 15 do ..	152	20 16	do		do do
Sylvester.....	Remorq. 20 do ..	27	7 16	do		lacs à Huntsville.
Erastus Wiman.....	do 20 do ..	54	9 32	do		do
Mary Louise.....	40 22 juillet..	64	10 12	do		Portage et environs.
Floronce.....	Remorq. 21 août ..	27	7 16	do		lac des Baies.
Lady of the Lakes.....	do Non émis.	10	5 80	do		lacs à Huntsville.
Empress Victoria.....	40 23 juillet..	106		do		do
Lansdown.....	200 31 août ..	1,571	133 68	A aubes; Windsor et Détroit.		
Great Western.....	200 30 do ..	1,080	94 40	do		do
Enterprise.....	280 28 juin ..	148	19 84	A hélice; lac Simcoe.		
R. Kendrick.....	Fret 11 sept. ..	15	12 40	do		do
Minota.....	Yacht 12 do ..	29	7 32	do		do
Queen.....	12 29 juin ..	7	5 56	do		Bell-Ewart à Roache's-Pt.
Edgar P. Sawyer.....	Remorq. 20 sept. ..	52	9 16	do		rivière Sainte-Marie.
Anne Clark.....	Rem. de p. 20 do ..	51	9 08	do		lac Supérieur.
Elgin.....	do 21 do ..	16	6 28	do		do
Clara Hickler.....	Remorq. 21 do ..	42	8 36	do		rivière Sainte-Marie.
Hattie Vinton.....	do 23 do ..	55	9 40	do		les lacs.
Minnie Kidd.....	do 24 do ..	18	6 44	do		rivière Sainte-Marie.
Jessie.....	23 10 juillet..	118	17 44	do		St-Ste-Marie et environs.
Bertha Endress.....	Remorq. 25 sept. ..	32	7 56	do		rivière Sainte-Marie.
Delight.....	do 26 do ..	26	7 08	do		lac Huron.
Alpha.....	do 27 do ..	34	7 72	do		do
Rival.....	do 28 do ..	125	15 00	A aubes		do
M. G. McDonald.....	do 30 do ..	29	7 32	A hélice		do
Stella.....	do 30 do ..	16	6 28	do		do
P. S. Heisordt.....	do 30 do ..	45	8 60	do		do

# Inspection des bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division d'Ontario-Ouest—*Suite.*

CHAUDIÈRES ET MACHINES—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
1896.				\$ c.	
Fanny Arnold	12	15 juin...	73	10 84	A hélice; riv. des Espagnols et envir.
James McKeon	Rem	1er oct...	36	7 88	do lac Huron.
James Storey	do	1or do	49	8 92	do do
Huron Belle	do	2 do	27	7 16	do do
Advance	do	2 do	72	10 76	do do
Surprise	do	3 do	19	6 52	do do
P. M. Campbell	Fret	4 do	49	8 92	do baie Georgienne.
Maggie May	75	17 juin...	46	8 68	do Killarney à Thessalon.
Scotch Thistle	28	11 juillet..	17	6 36	do Killarney à Laclosh.
Yacht Maida	Rem	5 octobre.	2	5 24	do chenal Nord.
Edward Blake	do	5 do	22	6 76	do do
Uncle Jim	do	5 do	11	5 88	do baie Georgienne.
Georgia	do	7 do	28	7 24	do do
Frank Reed	do	7 do	34	7 72	do chenal Nord.
Ripple	do	8 do	5	5 40	do baie Georgienne.
Mabel	do	23 do	11	5 88	do havre de Toronto.
Mascot	do	29 do	21	6 68	do baie Georgienne.
Mizpah	Yacht	29 do	18	6 44	do les lacs.
Laura M	Fret	30 do	18	6 44	do baie Georgienne.
Ada Alice	do	6 nov.	15	6 20	do havre de Toronto.
1897.					
Algonquin	Fret	9 avril...	1806	149 48	do les lacs.
Rosedale	do	9 do	1507	125 56	do do
Lewis Shickluna	do	15 do	445	40 60	do Québec à Duluth.
Fred A. Hodgson	do	16 do	63	10 04	do lac Huron et b. Georgienne.
Dalton McCarthy	Rem	16 do	54	9 32	do baie Georgienne.
Jiven	do	16 do	68	10 44	do do
John J. Long	35	16 do	201	24 08	do Killarney à Détroit.
Atlantic	300	16 do	683	62 64	do Collingwood et Saut-Sainte-Marie.
Telegram	200	16 do	198	23 84	do lac Supérieur.
City of Midland	375	17 do	974	85 92	do Collingwood et Saut-Sainte-Marie.
Orcadia	Bat. de péc.	17 do	26	7 08	do baie Georgienne.
Saucy Jim	Rem	17 do	93	12 44	do do
Ethel	Rem. de péc.	17 do	13	6 04	do do
City of Collingwood	650	17 do	1,387	118 96	do Collingwood et Saut-Sainte-Marie.
Maud S	Rem	17 do	14	6 12	do baie Georgienne.
Northern Belle	216	17 do	514	49 04	do Collingwood et ports de la baie Georgienne.
Pacific	292	18 do	918	81 44	do Collingwood et Saut-Sainte-Marie.
City of Parry Sound	280	18 do	491	47 28	do Collingwood et ports de la baie Georgienne.
City of London	300	18 do	516	49 28	do Collingwood et Saut-Sainte-Marie.
James Clark	Rem	18 do	48	8 84	do baie Georgienne.
Manitoba	500	22 do	2,616	217 28	do Owen-Sound, Windsor et Fort-William.
Athabasca	500	22 do	2,269	189 52	do do do
Alberta	500	22 do	2,282	190 56	do do do
Saturn	Fret	23 do	883	75 64	do les lacs.
United Lumberman	do	23 do	399	36 92	do do
City of Toronto	400	24 do	782	70 56	A aubes; ports de la baie Georgienne
Majestic	763	25 do	1,578	134 24	A hélice; Collingwood et Saut-Sainte-Marie.
W. J. Aikens	Rem	25 do	42	8 36	do baie Georgienne
Shawanaga	25	27 do	96	12 68	do Parry-Sound au Saut-Sainte-Marie.
Reliance	do	27 do	311	29 88	do les lacs.

## BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division d'Ontario-Ouest—Fin.

## CHAUDIÈRES ET MACHINES—Fin.

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1897.		\$ c.	
C. W. Chamberlain.....	Fret.....	28 avril...	385	35 80	A hélice; Montréal et Duluth.
Minnie Martin.....	Rem.....	Pas émis..	10	17 40	do baie Georgienne, droits pour 94, '95 et '96.
Superior.....	do.....	29 avril...	89	12 12	do les lacs.
Severn.....	do.....	29 do.....	44	8 52	do baie Georgienne.
Greyhound.....	481	30 do.....	337	34 96	do Toronto et Oakville.
Cleopatra.....	Yacht.....	1er mai...	104	13 32	do les lacs.
Chicora.....	872	4 do.....	931	82 48	A aubes; Toronto et Lewiston.
Chippewa.....	2,000	4 do.....	1,514	129 12	do do
Onigara.....	244	5 do.....	98	12 84	A hélice; Niagara et Lewiston.
Joe Milton.....	Rem.....	Pas émis..	93	12 52	do baie Georgienne.
Walter Scott.....	do.....	6 mai.....	26	7 16	do lac Huron.
Arbutus.....	do.....	7 do.....	49	8 92	do baie Georgienne.
Adam Ainslie.....	do.....	8 do.....	50	19 44	do baie Georgienne et l. Huron, droits pour 1895 et 1896.
Metamora.....	do.....	9 do.....	239	24 12	A hélice; les lacs.
D. L. White.....	do.....	Pas émis..	56	9 48	do baie Georgienne.
City of Windsor.....	101	13 mai...	511	48 88	do Windsor à l'île Michipicoton
John Hanlan.....	162	26 juin...	37	7 96	do Toronto et île.
*Jessie.....	do.....	Pas émis..	118	17 44	do Saut-Ste-Marie et environs
Elite.....	Rem. de p..	21 mai...	22	13 52	do lac Huron. Droits et honoraires pour 1895 et 1896.
Purvis.....	do.....	22 do.....	13	11 92	do do do
Tecumseh.....	Rem.....	Pas émis..	10	5 80	do lac Huron.
St. Andrew.....	Fret.....	28 mai...	1,113	94 04	do les lacs.
Osprey.....	Rem.....	29 do.....	39	8 12	do baie Georgienne.
Heather Belle.....	do.....	29 do.....	20	13 20	do do Droits et hon. pour 1895 et 1896.
A. Seaman.....	do.....	30 do.....	76	11 16	do baie Georgienne.
Lillie.....	75	10 juin...	50	9 00	do lac Simcoe.
Longford.....	40	11 do.....	53	9 24	do lac Couchiching.
Gypsy.....	Yacht.....	11 do.....	20	6 60	do do
Lorna Doone.....	do.....	11 do.....	5	5 40	do do
Glenrosa.....	Rem.....	12 do.....	63	10 04	do Burk's-Falls et Ahmic Harbour.
Wenonah.....	91	12 do.....	161	20 88	do et à aubes, Burk's-Falls et Ahmic Harbour.
Emulator.....	Rem.....	13 do.....	25	7 00	do rivière Maganettawan.
*Kenozha.....	200	15 do.....	191	23 28	do lac Muskoka
*Onaganoh.....	23	15 do.....	19	6 52	do do
Nipissing.....	396	15 do.....	275	30 00	A aubes do
Medora.....	305	16 do.....	299	31 92	A hélice do
Muskoka.....	82	16 do.....	99	12 92	do do
Ahmic.....	40	16 do.....	43	8 44	do do
Oriole.....	40	17 do.....	75	11 00	do do
Queen of the Isles.....	Rem.....	17 do.....	40	8 20	do do
Viola.....	Yacht.....	24 do.....	68	10 44	do les lacs.
Lorna Doone.....	40	14 mai...	18	6 52	do Pointe au Baril et baie des Douze-Milles.
Geraldine.....	40	26 juin...	65	10 28	do Parry-Sound à Jubilee Island,
Marie.....	Rem.....	26 do.....	12	6 04	do baie Georgienne.
Carlton.....	30	27 do.....	8	5 72	do Parry-Sound et Moon River
Emma.....	100	29 do.....	75	11 00	do Penetang à Pointe au Baril.
Masonic.....	40	29 do.....	39	8 12	do do do
Home Rule.....	Yacht.....	Pas émis..	3	10 52	do baie Georgienne. Droits et hon. pour 1895 et 1896.
Fred. Davidson.....	Rem.....	30 juin...	43	8 44	do baie Georgienne
Maud.....	40	30 do.....	40	8 20	do Penetang et Pointe au Baril.
			34,904	3,743 93	

\* Deuxième inspection.

JAMES JOHNSTON,  
Inspecteur de bateaux à vapeur.



# Inspection des bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur non inspectés, pour l'exercice terminé le 30 juin 1896.

DIVISION D'ONTARIO-OUEST.

Nom du vapeur.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Observations.
Gordon Jerry.....	124	84	A hélice ; fret. Pas de demande.
H. L. Lovering.....	55	38	do remorq. do
Alfred Morrell.....	40	27	do do do
Rover.....	51	35	do do do
John Milne.....	109	74	do fret. do
Susan C. Doty.....	26	18	do remorq. do
W. L. Davis.....	46	37	do do do
Bob Foote.....	39	27	do rem. de p. do
Grace Darling.....	28	19	do do do
Equal Rights.....	6	4	do remorq. do
Ranger.....	8	5	do do do
Halcro.....	8	5	do yacht. do
Evangeline.....	24	16	do do do
Jas. Playfair.....	26	18	do rem. de p. do
Mary Beck.....	16	11	do remorq. do
Cecebe.....	11	8	do do do
Herbert M.....	26	18	do do do
City of Stratford.....	4	3	do yacht. do
Bruce.....	16	11	do remorq. do
Gertrude A. Rennie.....	14	9	do rem. de p. do
Seguin.....	818	556	do pass. et fret. do
Comet.....	20	14	do remorq. Pas employé.
John Harrison.....	44	30	do do do
Ontario of Kingston.....	57	30	do do do
do Sarnia.....	1,338	910	do
Huron.....	1,052	638	Bat. pass. de wag. de ch. de fer à hél. jum. non empl.
International.....	851	539	do do do
Meteor.....	337	181	A aubes ; remorq. Pas employé.
Baltic.....	1,324	834	do do do
Chicoutimi.....	110	70	do do do
Mary of Pt. Stanley.....	4	3	A hélice ; remorq. do
Siesta.....	3	2	do yacht. do
T. J. Collop.....	63	42	do fret. do
Abiona.....	46	31	do yacht. do
Sonntag.....	7	5	do do do
Mascott.....	49	33	do passagers. do
Messenger.....	15	12	do remorq. do
Dominion.....	478	304	do fret. do
John Hunter.....	32	22	do remorq. do
Totaux.....	7,325	4,703	

JOHN DODDS,  
JAMES JOHNSTON.

## BATEAUX à vapeur inspectés pour l'exercice terminé le 30 juin 1896.

## DIVISION D'ONTARIO-OUEST.

## INSPECTION DES COQUES.

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1896.		\$ c.	
Medora.....	305	15 juin...	299	31 92	A hélice; lac Muskoka.
Nipissing.....	396	15 do ..	275	30 00	A aubes; do
Kenozha.....	200	12 juillet..	191	23 28	A hélice; do
Onaganoh.....	25	16 do ..	19	6 52	do do
Oriole.....	40	17 juin...	75	11 00	do do
Muskoka.....	82	17 do ..	99	12 92	do do
Edith May.....	40	15 juillet..	45	8 60	do do
Mink.....	40	16 do ..	13	6 04	do do
Wenonah.....	91	13 juin...	161	20 88	A aubes et à hélice; riv. Magnettawan
Glenrosa.....	34	13 do ..	63	10 04	A hélice; rivière Magnettawan.
Mary Louise.....	40	22 juillet..	64	10 12	do lac des Baies.
Empress Victoria.....	40	23 do ..	106	16 48	do lacs de la Péninsule.
Islay (Orillia).....	348	10 do ..	175	22 00	do lac Simcoe.
Ivey Alderson.....		Non émis..	39	8 04	do
Ann Long.....	20	6 août...	45	8 60	do Killarney au St-Ste-Marie.
Evelyn.....		Non émis..	85	11 80	
Uno (chalan).....	125	8 août...	75	10 00	Chalan; rivière Sydenham.
John Lee, sen.....	40	20 juin...	52	9 16	A hélice; entre les lacs Érié et Huron
Joe Milton.....	200	6 août...	93	12 44	do Port-Stanley à Ashtabula.
		1895.			
Gilphie.....	36	15 octobre.	19	6 60	do Southampton à LittleCurr't
		1896.			
Lillie Smith.....	Fret..	24 août...	275	27 00	do lac Érié et baie Georgienne.
J. H. Jones.....	37	15 do ..	152	20 16	do lac Huron do
Lansdowne.....	200	31 do ..	1,571	133 68	A aubes; Windsor et Détroit.
Great Western.....	200	31 do ..	1,080	94 40	do do
Monarch.....	330	6 sept...	2,017	169 36	A hélice; Windsor et Duluth.
Florence.....		Non émis..	27	7 16	do lac des Baies.
		1895.			
Clark Bros.....	40	31 déc....	5	5 40	do Toronto à Ile.
Scow No. 1.....	60	30 nov....	16	10 00	Chalan; do
Gordon Gauthier.....		Non émis..	26	7 08	A hélice;
		1897.			
Ontario.....	400	20 mars...	1,615	137 20	A aubes; Windsor et Détroit.
Michigan.....	400	21 do ..	1,730	146 40	do do
Lake Side.....	524	7 avril...	348	35 84	A hélice; Toronto à Ste-Catherine.
Niagara.....	Fret..	9 do ..	468	42 44	do Montréal à Duluth.
Macassa.....	616	15 do ..	459	44 72	do Toronto, Hamilton et envir.
Algonquin.....	Fret..	20 do ..	1,806	149 48	do tous les lacs.
Rosedale.....	do	20 do ..	1,507	125 56	do do
Tecumseh.....	do	21 do ..	840	72 20	do Prescott et Duluth.
Alberta.....	500	27 do ..	2,282	190 56	do Owen-Sound, Windsor et Fort-William.
Manitoba.....	500	23 do ..	2,616	217 28	do do do
Athabasca.....	500	23 do ..	2,269	189 52	do do do
United Lumberman.....	Fret.....	23 do ..	399	36 92	do Montréal à Duluth.
John J. Long.....	35	24 do ..	201	24 08	do Killarney à Détroit.
City of Toronto.....	400	24 do ..	782	70 56	A aubes; Penetang, au Saut-Ste-Mar.
Northern Belle.....	216	24 do ..	514	49 04	A hélice; Collingwood au St-Ste-Ma.
City of Parry Sound ..	280	24 do ..	491	47 28	do Collingwood et ports de la baie Georgienne.
Majestic.....	763	25 do ..	1,578	134 24	do tous les lacs.
Pacific.....	292	25 do ..	918	81 44	do Collingwood au St-Ste-Ma.
Atlantic.....	300	25 do ..	683	62 64	do do
City of Midland.....	375	25 do ..	974	85 92	do do
City of Collingwood.....	650	25 do ..	1,387	118 96	do do

# Inspection des bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division d'Ontario-Ouest—*Suite.*

INSPECTION DES COQUES—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.		Observations.
				\$	c.	
		1897.				
City of London.....	300	25 avril ..	516	49	28	A hélice; Collingwood au St-Ste-M.
Persia.....	150	27 do ..	757	68	56	do Montréal et Hamilton.
L. Shickluna.....	Fret 27	do ..	445	40	60	do Québec et Duluth.
Melbourne.....	120	28 do ..	894	79	52	do Toledo et Montréal.
Cuba.....	110	28 do ..	931	82	48	do do
Erin.....	10	29 do ..	651	60	08	do Montréal et Duluth.
Arabian.....	13	29 do ..	1,073	93	84	do Québec do
Clinton.....	Fret 21	mai ..	430	39	40	do Montréal do
Saturn.....	do 30	avril ..	883	75	64	do do et Fort-William.
Lake Michigan.....	do 2	mai ..	573	50	84	do do et Duluth.
Acadia.....	100	4 do ..	806	72	50	do do do
Clark Bros.....	40	16 do ..	33	7	64	do baie de Toronto.
Chicora.....	872	9 mai ..	931	82	48	A aubes; ports du lac Ontario.
Ongiara.....	244	9 do ..	98	12	84	A hélice; Niagara et Lewiston.
Chippewa.....	2,000	9 do ..	1,514	129	12	A aubes; Toronto et ports du lac Ontario.
Imperial.....	220	11 do ..	150	20	00	A hélice; Sarnia à Sandusky.
Cambria.....	318	11 do ..	937	82	96	A aubes; Windsor au St-Ste-Marie.
United Empire.....	295	12 do ..	1,961	164	88	A hélice; Windsor à Duluth.
Hiawatha.....	300	13 do ..	163	20	96	do Sarnia à Port-Huron.
Comfort.....	39	13 do ..	14	6	12	do Sombra à Marine-City.
Greyhound.....	481	15 do ..	337	34	96	do Toronto à Oakville.
City of Windsor.....	400	18 do ..	511	48	88	A hélice; Windsor à l'île Michipicoten; permis 300 passagers sur le lac.
Luella.....	125	18 do ..	38	8	04	A hélice; Toronto à l'île.
Union.....	300	19 do ..	267	29	36	A aubes; fort Erié à Black-Rock.
Maid of the Mist.....	80	19 do ..	62	9	96	A hélice; Chutes-Niagara, Ont., à Chutes-Niagara, N.-Y.
Garden City {Lac.....	450	} 20 mai..	637	58	96	A aubes; Crystal-Beach et Buffalo.
Acacia {Cabota.....	735					
Acacia.....	200	21 mai ..	55	9	40	A hélice; Hamilton et Burlingt'n Beach
Modjeska.....	801	21 do ..	678	62	24	do do Toronto.
Mazeppa.....	298	21 do ..	146	19	65	do do do
Island Queen.....	140	22 do ..	23	6	84	do Toronto à l'île.
Thistle.....	345	22 do ..	78	11	24	A aubes do
Shamrock.....	385	22 do ..	154	20	32	do do
Primrose.....	900	22 do ..	189	23	12	do do
Mayflower.....	900	23 do ..	189	23	12	do do
Kathleen.....	196	23 do ..	110	16	80	A hélice do
Gertrude.....	170	23 do ..	76	11	08	do do
St. Andrew.....	Fret 26	do ..	1,113	94	04	do tous les lacs.
A. J. Tymon {Lac.....	300	} 28 mai..	194	23	52	do ports du lac Ontario.
Thames {Cabotage.....	450					
City of Chatham.....	300	3 juin ..	82	11	56	Roue à l'arrière; London et Spring'nk
City of Dresden.....	550	4 do ..	341	35	28	A hélice; Chatham à Détroit.
Arlington.....	100	4 do ..	194	23	52	do Windsor et ports du lac Erié
Jessie McEdwards.....	100	8 do ..	23	6	84	do Toronto à l'île.
Eurydice {Lac.....	100	} 10 juin ..	590	55	20	A aubes; Toronto à Québec.
Queen City {Cabotage.....	360					
Shawanaga {Lac.....	546					
Geraldine.....	25	13 juin ..	96	12	68	do Penetanguishene au St-Ste-M.
Carlton.....	40	13 do ..	65	10	20	do do et Pointe-au-Baril.
Emma.....	30	13 do ..	8	5	64	do Parry-Sound et Moon-River.
Masonic.....	100	13 do ..	75	11	00	do do Point-eau-Baril.
Maud.....	40	15 do ..	39	8	12	do do do
C. W. Chamberlain.....	40	15 do ..	40	8	20	do do do
Odessa.....	Fret 16	do ..	385	35	80	do tous les lacs.
	20	16 do ..	12	5	96	do Penetang. à Big David Bay.

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division d'Ontario-Ouost—*Fin.*INSPECTION DES COQUES—*Fin.*

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1897.		\$ c.	
Osprey .....		Non émis.	39	8 12	A hélice.
Carmona .....	350	17 juin ..	980	86 40	A aubes; Sandusky au St-Ste-Marie.
Juno .....	Fret	19 do ..	288	28 04	A hélice; Montréal et Duluth.
John Lee, sen. ....	40	20 do ..	52	9 16	do entre les lacs Erié et Huron.
John Hanlan .....	162	26 do ..	37	7 96	do Toronto et Ile.
J. C. Clark .....	283	30 do ..	145	19 60	do Sarnia et Stag-Island.

WILLIAM EVANS,  
*Inspecteur de coques.*

## BATEAUX à vapeur non inspectés pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.

## DIVISION D'ONTARIO-OUEST.

Nom du vapeur.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Observations. — Cause de la non-inspection et classe du bateau.
Enterprise .....	148	99	A hélice; passagers. Pas de demande.
Longford .....	53	36	do do
Lillie .....	50	34	do do
Queen .....	7	5	do do
Conqueror .....	25	17	do do
Dominion .....	478	304	do fret. Pas de demande.
Seguin .....	818	556	do passagers. Pas de demande.
Equal Rights .....	6	4	do do
Lizzie .....	51	35	do do A quitté ce district.
Chicoutimi .....	110	70	A aubes do Pas employé.
Mascot .....	49	33	A hélice do do
Hope .....	170	116	do do do
Ontario .....	1,104	751	do do do
Baltic .....	1,324	834	A aubes do do
	4,393	2,894	

WILLIAM EVANS.

# Inspection des bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur inspectés pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.

## DIVISION D'ONTARIO-EST.

### CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1896.		\$ c.	
Rescue	26	4 juillet..	7 23	5 56	A hélice; Glen Ross et Percyboom.
Aberdeen	40	5 do ..	12 65	6 04	do Kingston et Ottawa.
Dolce	30	6 do ..	4 74	5 40	do do Prescott.
Edmond		8 do ..	39 10	8 12	do remorq.; canal rideau.
D. P. Dey		9 do ..	11 26	5 88	do do canal et rivière.
Mildred		Non émis.	4 50	5 40	do
North Star	165	12 juillet..	39 60	8 20	do lac du Riz et ses tributaires.
Daisy	40	13 do ..	7 20	5 56	do do
Beaver	75	13 do ..	18 00	6 44	do do
Esturion	325	15 do ..	118 36	17 44	A aubes; eaux Victoria et Peterb'ro'.
Calumet					A hélice; non enregistré.
Maple Leaf	70	15 juillet..	26 08	7 08	do eaux de Victoria et Peterb'ro'
Columbian	375	16 do ..	271 30	29 68	A aubes do
Beaubocage	150	17 do ..	129 00	18 32	do do
Bella Fair		17 do ..	6 60	5 56	A hélice; remorq.; lac Chemong.
Myrtle		18 do ..	27 46	7 16	A aubes do lac Cameron.
Alice Ethel	175	18 do ..	71 75	10 76	do eaux de Victoria et Peterb'ro'.
Eva		19 do ..	33 60	7 72	A hélice; remorq.; eaux de Lindsay.
Waterwitch		20 do ..	9 20	5 52	do do
Greyhound	40	18 do ..	19 22	6 52	do eaux de Victoria et Peterb'ro'.
Crandella	400	19 do ..	266 20	29 28	A aubes do
Marie Louise	75	19 do ..	15 14	6 20	A hélice do
Stranger		23 do ..	53 41	9 24	do remorq.; eaux de Lindsay.
Sea Gull		23 do ..	6 90	5 56	do yacht.
Nouna Roy		Non émis.	4 14	5 32	do do
Golden City	175	23 juillet..	68 02	10 44	do eaux de Victoria et Peterb'ro'
Mary Ellen	130	23 do ..	44 50	8 60	do do
Undine	30	24 do ..	13 81	6 12	do do
Idle Hour	13	24 do ..	2 40	5 16	do do
Outlet Queen	37	25 do ..	18 45	6 44	do lac du Riz et ses tributaires.
Widgeon	15	25 do ..	7 95	5 64	do do
Sunbeam		25 do ..	13 43	6 04	do do
Sophy	25	26 do ..	25 73	7 08	do Trenton et Prescott.
Aryan	15	27 do ..	2 21	5 16	do do
Tropic	35	27 do ..	8 86	5 72	do Kingston et Ottawa.
Bertha	40	29 do ..	17 64	6 44	do Trenton et Prescott.
Maggie May		2 août ..	29 03	7 32	do remorq.; canal rideau.
Fearless		20 do ..	46 38	8 68	do do canal et rivière.
Bearer		16 do ..	40 88	8 28	do do do
Grenada	175	21 do ..	57 00	9 56	do Kingston et Montréal.
Princess Louise	100	22 do ..	26 36	7 08	do do
Mona		16 do ..	24 87	7 00	do remorq.; canal.
H. C. Curtis		17 do ..	36 19	7 88	do do
Gilbert		17 do ..	40 83	8 28	do do
Sarah Daly		17 do ..	24 61	7 00	do do
A. B. Cooke		17 do ..	34 17	7 72	do do
Sandy		19 do ..	29 57	7 32	do do
C. F. Dunbar		19 do ..	32 86	7 64	do do
Montmorency		20 do ..	17 81	6 44	do do
Hubert Larkin		20 do ..	48 73	8 92	do do et rivière.
Myra		1 do ..	73 21	10 84	do do Oswego et Montréal.
Sir S. L. Tilley	10	4 sept ..	1,177 77	102 24	do fret et passagers; tous les lacs et les rivières.
Jack		7 mai ..	2de insp	5 00	do fret; tous les lacs et les riv.
Commodore		Non émis.	3 06	5 24	do do
Carleton	200	12 sept ..	67 94	10 44	A aubes; Carleton-Place et Innesville.
Nellie	25	14 do ..	6 82	5 56	A hélice; Kingston et Ottawa.
Pilgrim	450	17 do ..	269 49	28 96	A aubes do Montréal.
Iona	25	21 do ..	231 53	26 56	A hélice, fret et passagers; tous les lacs et les rivières.

## BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division d'Ontario-Est—Suite.

## CHAUDIÈRES ET MACHINES—Suite.

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1896.		\$ c.	
Elsie Ross.....		24 sept ..	9 83	5 80	A hélice ; yacht.
Prince Edward.....		26 oct ..	18 22	6 44	A aubes ; passeur ; Tyendingaga et Sophiasburg.
South Eastern.....		19 juin ..	2e inspe	8 00	A hélice jum. ; Kingston et Prescott. ;
		1897.			
Bothnia.....		1 avril ..	833 36	75 80	A hélice ; fret ; tous les lacs et les riv.
Armenia.....		6 do ..	623 68	56 44	do do do
Chieftain.....		6 do ..	434 68	39 80	A aubes ; remorq. ; fleuve St-Laurent.
D. D. Calvin.....		6 do ..	749 53	65 00	A hélice ; fret ; tous les lacs et les riv.
Myles.....		10 do ..	1,198 50	100 92	do do do
H. F. Bronson.....		11 do ..	137 12	15 96	do lac et rivière.
James A. Walker.....		11 do ..	183 58	19 72	do do
Pierrepont.....	415	11 do ..	251 98	28 16	A aubes ; Trenton, C. Vincent et Prescott.
Bannockburn.....	15	11 do ..	1,619 56	137 60	A hélice ; fret et passagers ; tous les lacs et rivières.
Reginald.....		13 do ..	186 26	19 88	do remorq. ; lac et rivière.
Jessie Hall.....		13 do ..	56 54	9 56	do do do
Glengarry.....		13 do ..	732 41	63 56	do fret ; tous les lacs et les riv.
James Swift.....	150	14 do ..	265 92	29 28	do Kingston et Ottawa.
Ella Ross.....	300	15 do ..	324 88	34 00	A aubes ; Brighton et Prescott.
Rescue.....	25	15 do ..	52 29	9 16	A hélice ; remorq. et passagers ; Trenton et Prescott.
Deseronto.....	85	15 do ..	54 57	9 40	do Trenton et Prescott.
Armenia.....	275	16 do ..	109 99	16 80	do Trenton et Dickinson Land'g
Reliance.....	25	16 do ..	239 14	27 12	A hélice jum. ; tous les lacs et les riv.
Nile.....		16 do ..	96 30	12 68	A hélice ; fret ; Baie de Quinté.
Resolute.....	25	17 do ..	371 86	37 76	do jum. ; tous les lacs et les riv.
Ranger.....		17 do ..	13 83	6 12	do remorq. ; baie de Quinté.
Nora.....	35	17 do ..	28 13	7 24	do Trenton et Picton.
David G. Thomson.....		20 do ..	185 05	19 80	do remorq. ; lacs et rivières.
Orion.....		18 do ..	846 43	72 68	do fret ; tous les lacs et les riv.
Petrel.....		18 do ..	345 76	32 68	do jum. ; remorq. ; do
Hamilton.....	400	20 do ..	1,052 19	92 16	A aubes ; Montréal et Hamilton.
Princess Louise.....	240	20 do ..	114 88	17 20	A hélice ; Trenton, C. Vincent et Prescott
North King.....	525	20 do ..	872 95	77 84	A aubes ; lac Ontario et fleuve Saint-Laurent.
America.....	698	21 do ..	553 03	52 24	do Trenton, C. Vincent et Prescott.
Hero.....	475	21 do ..	342 12	35 36	do Trenton et Montréal.
Aberdeen.....		16 do ..	141 86	16 36	A hélice ; fret ; tous les lacs et les riv.
Water Lily.....		16 do ..	95 09	12 60	do do lac et rivière.
Alexandria.....	450	23 do ..	863 15	77 04	A aubes ; Charlotte et Montréal.
Valeria.....	135	25 do ..	51 55	9 16	A hélice ; Trenton et Prescott.
Ventura.....		27 do ..	6 77	5 56	do Yacht.
Glide.....		29 do ..	77 90	11 24	do remorq. ; fleuve St-Laurent.
G. G. Nichols.....		1 mai ..	139 15	16 12	do fret ; lac et rivière.
Thistle.....		15 avril ..	36 02	7 88	do remorq. de p. ; lac Ontario.
Parthia.....		16 do ..	198 13	20 84	A aubes ; remorq. ; lac et rivière.
William Johnston.....		16 do ..	80 65	11 48	A hélice ; do fleuve St-Laurent.
Olga.....	25	6 mai ..	5 28	5 40	do Kingston et Prescott.
Maggie May.....		6 do ..	29 03	7 32	do remorq. ; canal.
Active.....		15 avril ..	301 70	29 16	do do lac et rivière.
C. H. Merritt.....	350	11 mai ..	121 58	17 76	do Brighton et Prescott.
Varuna.....	240	12 do ..	134 04	18 72	do do do
Nellie Cuthbert.....	125	12 do ..	59 03	9 72	do do do
Empress of India.....	680	13 do ..	579 05	54 32	A aubes ; Toronto et Port-Dalhousie.
Reindeer.....	165	14 do ..	58 29	9 64	A hélice ; Trenton et Prescott.
Annie Lake.....	40	15 do ..	18 52	6 52	do Brighton et Prescott.
Curlew.....		15 do ..	8 55	5 72	do Yacht.

# Inspection des bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeurs inspectés, etc.—Division d'Ontario-Est—*Fin.*

CHAUDIÈRES ET MACHINES—*Fin.*

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1897.		\$ cts.	
Carmana .....		16 avril ..	56 08	9 48	A hélice ; yacht.
Kismet .....		16 do ..	5 42	5 40	do do
Jopl .....	20	18 do ..	8 82	5 72	do Kingston et Ottawa.
Corsican .....	400	18 do ..	1,203 24	104 24	A aubes ; Toronto et Montréal.
Spartan .....	400	19 do ..	1,168 92	101 52	do do
Antelope .....	40	19 do ..	19 59	6 60	A hélice ; Trenton et Prescott.
Mary Ellen .....		20 do ..	20 22	6 60	do remorqueur ; canal.
John Haggart .....	250	23 do ..	201 60	24 16	do Kingston, Prescott et Ottawa
Geraldine .....		23 do ..	17 90	6 44	do yacht.
Eva Belle .....		25 do ..	10 10	5 80	do do
D. R. Vanallen .....		26 do ..	317 95	30 44	do tous les lacs et rivières.
Rescue .....	40	27 do ..	7 23	5 56	do Brighton et Belleville.
Edmond .....		28 mai ..	39 10	8 12	A hélice ; remorqueur ; canal.
Siesta .....		2 juin ..	14 96	6 20	do yacht.
Hydra .....		2 do ..	5 70	5 48	do rem. de p. ; baie de Quinté.
Dorothy .....	20	1er do ..	10 09	5 80	do Trenton et Prescott.
Where Now .....		4 do ..	47 73	8 84	do yacht.
Col. By .....		6 do ..	9 31	5 72	do remorqueur ; canal.
Stormy Petrel .....		8 do ..	11 16	5 88	do do havre
Columbian .....	950	9 do ..	703 90	64 32	A hélices jum. ; Toronto et Montréal.
Miltona .....		11 do ..	32 18	7 56	A hélice ; yacht.
King Ben .....		15 avril ..	145 36	16 60	do lac et rivière.
Pomona .....		16 juin ..	4 88	5 40	do yacht.
Corrella .....	20	16 do ..	3 81	5 32	do Kingston et Prescott.
Echo .....		16 do ..	6 06	5 48	do yacht.
Dortha .....		17 do ..	50 98	9 08	do do
City of Belleville .....	250	18 do ..	101 17	16 08	do Kingston et Prescott.
International .....	200	18 do ..	395 31	39 60	A hélices jum. ; Brockville et Prescott.
Transit .....	450	19 do ..	140 81	19 28	do Prescott et Kingston.
Rigaud .....		20 do ..	46 54	8 76	A hélice ; rem. ; fleuve St-Laurent.
Sophy .....	30	22 do ..	25 73	7 08	do Trenton et Prescott.
Blue Bell .....		27 do ..	11 97	5 96	do yacht.
Florence .....		Non émis.	3 08	5 24	do do
Ivy .....	35	30 juin ..	7 43	5 56	do Cornwall et lac St-François.
<b>Total</b> .....			<b>24502 04</b>	<b>2,779 00</b>	

THOS. P. THOMPSON.

*Inspecteur de bateaux à vapeur.*

## BATEAUX à vapeur non inspectés, pour l'exercice terminé le 30 juin 1896.

## DIVISION D'ONTARIO-EST.

## CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du navire.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Observations.
			Cause de la non-inspection et classe de bateau.
City of Owen Sound.....	731.77	497.61	A hélice ; fret ; dans un autre district.
Lily.....	16.01	2.45	do remorqueur ; pas de demande.
Maud L.....	14.05	9.56	do do do
Marquis of Lorne.....	20.19	10.59	do yacht ; dans un autre district.
Quebec.....	108.31	60.08	do fret ; pas de demande.
Triton.....	11.11	8.25	do remorqueur ; pas de demande.
Minnie Bell.....	21.74	14.78	do pas de demande.
Naiad.....	17.55	11.25	do yacht do
Sunbeam.....	111.89	83.48	A aubes ; passagers ; pas employé.
Caribou.....	144.19	97.49	A hélice do do
Mary Ethel.....	98.61	56.13	A aubes do do
Startled Fawn.....	25.49	17.34	A hélice do do
Gladys.....	26.01	17.69	do yacht ; pas de demande.
Total.....	1,343.92	886.70	

THOS. P. THOMPSON,  
*Inspecteur de bateaux à vapeur.*



# Inspection des bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'exercice terminé le 30 juin 1896.

## DIVISION D'ONTARIO-EST.

### INSPECTION DES COQUES.

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1896.		\$ c.	
Rescue.....	26	4 juillet..	7 23	5 56	A hélice; Glen-Ross et Percy-Boom.
Aberdeen.....	40	5 do ..	12 65	6 04	do Kingston et Ottawa.
Dolce.....	30	6 do ..	4 74	5 40	do Kingston et Prescott.
Mildred.....		Non émis.	4 50	5 40	do do
Dorothy.....	20	21 mai ..	10 09	5 80	do Trenton et Prescott.
North Star.....	165	12 juillet..	39 60	8 20	do lac du Riz et tributaires.
Daisy.....	40	13 do ..	7 20	5 56	do dc do
Beaver.....	75	13 do ..	18 00	6 44	do do do
Esturion.....	325	15 do ..	118 36	17 44	A aubes; comt. Victoria et Peterboro'.
Maple Leaf.....	70	15 do ..	26 08	7 08	A hélice; do do
Columbian.....	375	16 do ..	271 30	29 68	A aubes; do do
Calumet.....		Non émis.			
Beaubocage.....	150	17 juillet..	129 00	18 32	do do do
Alice Ethel.....	175	18 do ..	71 75	10 76	do do do
Grey Hound.....	40	18 do ..	19 22	6 52	A hélice; do do
Crandella.....	400	19 do ..	266 20	29 23	A aubes; do do
Marie Louise.....	75	19 do ..	15 14	6 20	A hélice; do do
Nouna Roy.....		Non émis.	4 14	5 32	do do do
Golden City.....	175	23 juillet..	68 02	10 45	do do do
Mary Ellen.....	130	23 do ..	44 50	8 60	do do do
Idle Hour.....	13	24 do ..	2 40	5 16	do do do
Undine.....	30	24 do ..	13 81	6 12	do do do
Widgeon.....	15	25 do ..	7 95	5 64	do lac du Riz et tributaires.
Outlet Queen.....	37	25 do ..	18 45	6 44	do do do
Sophy.....	25	26 do ..	25 73	7 08	do Trenton et Prescott.
Aryan.....	15	27 do ..	2 21	5 16	do do
Tropic.....	35	27 do ..	8 86	5 72	do Kingston et Ottawa.
Bertha.....	40	29 do ..	17 64	6 44	do Trenton et Prescott.
Grenada.....	175	21 août ..	57 00	9 56	do Kingston et Montréal.
Princess Louise.....	100	22 do ..	26 36	7 08	do do do
Alaska.....	100	21 juin ..	48 74	8 92	do do do
Jack.....	Fret	7 mai ..	2einspec	5 00	do tous les lacs et les rivières.
Pilgrim.....	450	17 sept. .	262 49	28 96	A aubes; Kingston et Montréal.
Iona.....	25	21 do ..	231 53	26 56	A hélice; tous les lacs et les rivières.
Commodore.....		Non émis.	3 06	5 24	do Carleton-Pl. et Immesville.
Carleton.....	200	12 sept. .	67 94	10 44	A aubes; do do
Nellie.....	25	14 do ..	6 82	5 56	A hélice; Kingston et Ottawa.
Sir S. L. Tilley.....	10	4 do ..	1177 77	102 24	do tous les lacs et les rivières.
Prince Edward.....	Passeur.....	30 octobre.	18 22	6 44	Roue centrale; Tyendinaga et Southamptonburg.
South Eastern.....	200	19 juin ..	2einspec	8 00	A hélices jum.; Kingston et Prescott.
		1897.			
Pierrepont.....	415	11 avril ..	251 98	28 16	A aubes; Trenton, C. Vincent et Prescott.
D. D. Calvin.....	Fret.....	6 do ..	749 53	65 00	A hélice; tous les lacs et les rivières.
Bothnia.....	do	1 do ..	833 36	75 80	do do do
Armenia.....	do	6 do ..	623 68	56 44	do do do
Resolute.....	25	17 do ..	371 86	37 76	A hélices jumelles; do do
Reliance.....	25	16 do ..	239 14	27 12	do do do
Deseronto.....	85	15 do ..	54 57	9 40	A hélice; Trenton et Prescott.
Ella Ross.....	300	15 do ..	324 88	34 00	A aubes; Brighton et Prescott.
Rescue.....	25	15 do ..	52 29	9 16	A hélice; Trenton et Prescott.
Nora.....	35	17 do ..	28 13	7 24	do Trenton et Pictou.
Armenia.....	275	20 do ..	109 99	16 80	do Trenton et D'Ksons-Landing
Myles.....	Fret.....	21 do ..	1198 50	100 92	do tous les lacs et les rivières.
Princess Louise.....	240	22 do ..	114 88	17 20	do Trenton, C. Vincent et Prescott.

## BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division d'Ontario-Est—Fin.

## INSPECTION DES COQUES—Fin.

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.		Observations.
				\$	c.	
		1897.				
Glengarry .....	Fret .....	23 avril ..	732·41	63	56	A hélice ; tous les lacs et les rivières.
Bannockburn .....	15	24 do ..	1619·56	137	60	do do do
Hero .....	475	24 do ..	342·12	35	36	A aubes ; Trenton et Montréal.
North King .....	525	25 do ..	872·95	77	84	do lac Ontario et fleuve St-Laurent
Valeria .....	135	25 do ..	51·55	9	16	A hélice ; Trenton et Prescott.
America .....	698	27 do ..	553·03	52	24	A aubes ; Trenton, C. Vincent et Prescott.
Orion .....	Fret .....	29 do ..	846·43	72	68	A hélice ; tous les lacs et les rivières.
Hamilton .....	400	30 do ..	1052·19	92	16	A aubes ; Hamilton et Montréal.
Alexandria .....	{ Lac 450 Rivière 600 }	2 mai ..	863·15	77	04	A aubes ; Charlotte et Montréal.
James Swift .....	150	4 do ..	265·92	29	28	A hélice ; Kingston et Ottawa.
Marmora .....		Non émis.	12·96	6	04	do Marmora et rivière Trent.
Eupress of India .....	680	15 mai ..	579·05	54	32	A aubes ; Toronto et Port-Dalhousie.
Varuna .....	240	15 do ..	134·04	18	72	A hélice ; Brighton et Prescott.
C. H. Merritt .....	350	16 do ..	121·58	17	76	do do do
Reindeer .....	165	16 do ..	58·29	9	64	do Trenton et do
Nellie Cuthbert .....	125	16 do ..	59·03	9	72	do Brighton et do
Annie Lake .....	40	18 do ..	18·52	6	52	do do do
Antelope .....	40	19 do ..	19·59	6	60	do Trenton et do
Spartan .....	400	21 do ..	1,168·92	101	52	do Toronto et Montréal.
D. R. Vanallen .....	Fret .....	23 do ..	317·95	30	44	do tous les lacs et les rivières.
Iona .....	25	23 do ..	231·53	23	56	do do
Rescue .....	40	25 do ..	7·23	5	56	do Brighton et Belleville.
Corsican .....	400	26 do ..	1,203·24	104	24	A aubes ; Toronto et Montréal.
John Haggart .....	250	9 juin ..	201·69	24	16	A hélice ; Kingst'n, Prescott et Ottawa.
Jopl. ....	20	14 do ..	8·82	5	72	do Kingston et Ottawa.
Columbian .....	{ Lac 400 Rivière 950 }	16 do ..	703·90	64	32	do Toronto et Montréal,
Corella .....	20	17 do ..	3·81	5	32	do Kingston et Prescott.
International .....	200	18 do ..	395·31	39	60	A hélices jum. ; Brockville et Prescott.
Transit .....	450	19 do ..	140·81	19	28	do Kingston et Prescott.
City of Belleville .....	250	19 do ..	101·17	16	08	A hélice ; do do
Sophy .....	30	22 do ..	25·73	7	08	do Trenton et Prescott.
Dorothy .....	20	24 do ..	10·09	5	80	do do do
Florence .....		Non émis.	3·08	5	24	do baie de Quinté.

THOMAS DONNELLY,  
*Inspecteur des coques.*

# Inspection des bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur non inspectés, pour l'exercice terminé le 30 juin 1896.

DIVISION D'ONTARIO-EST.

Nom du vapeur.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Observations. — Cause de la non-inspection et classe du bateau.
Sunbeam .....	111·89	83·48	A aubes ; passagers ; non employé.
Caribou .....	144·19	97·49	A hélice do do
Mary Ethel. ....	98·61	56·13	Roue centrale ; passagers ; non employé.
Startled Fawn .....	25·49	17·34	A hélice do do
City of Owen Sound .....	731·77	497·61	do fret ; hors du district.

**THOMAS DONNELLY,**

*Inspecteur des coques.*

RELEVÉ des chalans inspectés et des certificats d'inspection émis pour ces chalans pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.

DIVISION D'ONTARIO-EST.

Nom du chalan.	Nombre de passagers.	Port d'inspection.	Date de l'inspection.	Date de l'expiration du certificat.	Date de l'émission du certificat.	Tonnage brut.	Honoraires d'inspection.	Date du paiement.
			1895.				\$	
Round Islander. ....		Verona.....	2 juillet..	Non émis.	Non émis.	14·31	10	18 nov. 1895.
Rice Lake.....	230	Peterboro' .....	13 do ..	13 juillet..	1er août ..	44·41	10	13 juillet.
Sultana.....	300	do .....	13 do ..	13 do ..	1er do ..	40·00	10	13 do
Chemong. ....	400	Bobcaygeon.....	17 do ..	17 do ..	1er do ..	103·23	10	17 do
Lindsay .....	575	Lindsay.....	20 do ..	20 do ..	1er do ..	75·00	10	19 do
Eclipse.....	200	Lakefield.....	24 do ..	24 do ..	1er do ..	37·50	10	24 do
Jumbo .....	100	Hastings.....	25 do ..	25 do ..	1er do ..	13·40	10	25 do
		Total. ....				327·85	70	

**THOMAS DONNELLY,**

*Inspecteur des bateaux à vapeur.*

## BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'exercice terminé le 30 juin 1896.

## DIVISION DE MONTRÉAL.

## CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1896.		\$ c.	
Lady of the Lake.....	700	3 juillet..	607'00	56 56	A aubes ; passagers ; lac Magog.
Reliance.....		16 do ..	84 36	11 72	do remorq. ; rivière Ottawa.
John A.....		23 do ..	19 70	6 60	A hélice; do lac Magog.
Annie C.....	40	23 do ..	6 33	5 51	do passagers ; lac Magog.
Clipper.....	30	23 do ..	4'00	5 32	do do do
Owl.....		Non émis.		Non payés	do yacht de plaisance.
Okimawaka.....		31 juillet..	12 75	6 04	do remorqueur.
Mattawan.....	60	2 août..	22 43	6 76	do passagers; Mattawa et Lacave
H. Trudel.....		4 do ..	13 38	6 04	Remorqueur ; lac des Quinze.
*John Thompson.....	25	4 do ..	5 16	10 80	A hélice ; passagers ; lac des Quinze.
Wenoway.....	75	4 do ..	98'96	12 92	do do do
Ballantyne.....		5 do ..	13 82	6 12	Remorqueur do
Clyde.....	60	8 do ..	29 16	7 32	A hélice; passagers; lacTémiscamingue
Meteor.....	130	8 do ..	131 81	18 56	do do do
R. Hurdman.....	150	9 do ..	93 12	12 44	do do lac Kippewa.
Otter.....		9 do ..	21 16	6 68	Remorqueur do
C. E. Read.....		10 do ..	12 56	6 04	do do do
Dora.....	40	11 do ..	48 32	8 84	A hélice; passagers; lacTémiscamingue
Argo.....	75	11 do ..	154 06	17 32	A aubes do do
Beaver.....		12 do ..	13 09	6 04	Remorqueur do
Lottie.....	25	13 do ..	10 04	5 80	A hélice ; passagers do
E. H. Bronson.....		14 do ..	285 22	27 80	A aubes ; remorq. ; lac des Allumettes
Hiram Easton.....		21 do ..	34 00	7 72	A hélice ; remorq. ; Ottawa et Kingston
Pearl.....		21 do ..	5 03	5 40	do yacht de plaisance.
Ida.....	150	5 juillet..	247 26	27 76	do passagers; Ottawa et Montréal
Bella Ritchie.....		Non émis.	82 17	11 56	A aubes ; passagers ; Aylmer et Quyon.
Rockland.....		3 oct..	77 56	11 24	A hélice ; remorq. ; rivière Ottawa.
Aid.....		3 do ..	25 26	7 00	Roue centrale do
Nokomis.....		3 do ..	25 02	7 00	A hélice ; yacht de plaisance.
Aberdeen.....		28 do ..	86 58	11 96	do remorq. ; port de Montréal.
Wild Rose.....		9 nov..	9 97	5 80	do yacht de plaisance.
		1897.			
Hochelega.....	675	9 avril..	419 00	41 52	A aubes pass.; Montréal et Beauharnois
Longueuil.....	800	9 do ..	365 42	37 20	do Boucherville et Lougueuil
Sovereign.....	683	21 do ..	637 29	58 96	A aubes, passagers; Montréal et Carillon
Princess.....	443	21 do ..	579 96	54 32	do do do
Duchess of York.....	700	22 do ..	489 74	47 20	do do do
Chateauguay.....	443	22 do ..	222 27	25 76	do Montréal et Boucherville.
Filgate.....	658	22 do ..	263 00	29 04	do Montréal et ile Gros-Bois.
G. H. Notter.....		24 do ..	14 60	6 12	A hélice ; remorqueur.
Dolphin.....		24 do ..	69 66	10 10	do do do
Florence.....		24 do ..	61 53	9 96	do do do
Sir Hector.....		24 do ..	39 72	8 20	do do do
E. B. Eddy.....		24 do ..	78 44	11 24	do do do
Archie Stewart.....		24 do ..	80 00	11 40	do do do
J. R. Booth.....		24 do ..	131 58	15 56	do do do
G. A. Harris.....		24 do ..	87 46	11 96	do do do
Booth.....		25 do ..	234 73	23 72	A aubes ; remorq. ; lac Nipissingue.
Nostonsing.....		25 do ..	24 53	7 00	A hélice ; remorq. ; lac Nostonsing.
Dauntless.....	20	25 do ..	7 93	5 64	do passagers ; lac Nipissingue.
Sparrow.....		25 do ..	25 23	7 00	do remorqueur.
Ladas.....		25 do ..	54 47	9 32	do do do
Empress.....		27 do ..	35 57	7 88	do do do
Okimawaka.....		27 do ..	12 78	6 04	do do do
Turtle.....		27 do ..	33 12	7 64	Remorqueur.
Zephyr.....					A hélice ; remorqueur.

\* Droits pour 1894 et 1895.

# Inspection des bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division de Montréal—*Suite.*

CHAUDIÈRES ET MACHINES—*Suite.*

Nom du bateau.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1897.		\$ c.	
Alexander Fraser.....		28 avril ..	320-20	30 60	A aubes, rem., lac aux Allumettes.
E. H. Bronson.....		28 do ..	285-22	27 80	do do
Hiram Robinson.....		28 do ..	60-90	9 88	A hélice, rem., do
C. B. Powell.....		28 do ..	272-34	26 76	A aubes, rem., do
Union.....	40	29 do ..	75-04	11 00	A hélice, pass. Pembroke à Allumettes
Ottawa.....	230	29 do ..	116-28	17 28	A aubes, passagers, Pembroke à Des-Joachims.
Flora.....		29 do ..	5-18	5 40	A hélice, remorqueur.
Ocean.....	150	1er mai..	683-72	62 72	A hélice, pass., Montréal et lac Erié.
Reliance.....	145	2 do ..	84-36	11 72	A aubes, passagers, rivière Ottawa.
Rocket.....	400	4 do ..	428-50	42 24	do do Montréal et Cornwall
Richelieu.....	120	4 do ..	113-38	17 04	do do Valleyfi'd.
McNaughton.....		5 do ..	137-19	15 96	A hélice, remorqueur.
Richelieu.....		6 do ..	33-67	7 72	do passagers, rivière Richelieu.
Monarque.....		8 do ..	136-41	15 88	A aubes, remorqueur.
Paul Smith.....	315	9 do ..	293-16	31 44	do passagers, Montréal et Sorel.
Isle Heron.....	250	11 do ..	160-45	20 80	do pass., Montreal et Latortue.
Welshman.....		12 do ..	143-43	16 44	A hélice, fret, Montréal et Ottawa.
Harry Bates.....		13 do ..	252-71	28 32	do do
Olive.....	75	13 do ..	213-00	25 04	do passagers do
Hall.....	50	15 do ..	246-92	27 76	do do do
Quebec.....		15 do ..	108-31	13 64	do fret, do
Boninfant.....	20	18 do ..	21-34	6 68	A aubes, passeur, Bout-de-!lle.
Charlemagne.....		18 do ..	76-38	11 08	A hélice, remorqueur.
Maude.....	350	19 do ..	269-23	29 52	A aubes, pass., Montréal et Ottawa.
Empress.....	800	20 do ..	677-60	62 16	do do Ottawa et Grenville.
Ada.....		20 do ..	28-52	7 24	A hélice, rem., rivière Ottawa.
Russel.....		20 do ..	77-00	11 16	do do
T. Osborne.....		20 do ..	24-97	7 00	do do
Janet Craig.....	60	21 do ..	11-73	5 96	A hélice, pass., Arnprior à Bristol.
Amable du Fond.....		22 do ..	17-40	6 36	Remorqueur, Arnprior.
Daniel McLauchlin.....		22 do ..	22-08	6 76	do do
Madawaska.....		22 do ..	14-57	6 20	do do
J. L. Murphy.....		22 do ..	173-05	18 84	A hélice, remorqueur, lac des Chats.
Samson.....		22 do ..	15-27	6 20	A aubes do do
G. B. Pattee.....		23 do ..	30-38	7 40	A hélice do do
Juno.....		23 do ..	17-09	6 36	do yacht de plaisance.
Pembroke.....		25 do ..	194-21	20 52	A aubes, remorqueur.
Albert.....		25 do ..	216-98	22 36	do do lac Deschênes.
Minie Bell.....		26 do ..	21-74	6 76	A hélices, remorqueur.
E. G. Laverdure.....	100	26 do ..	54-00	9 32	do passagers, Ottawa et Montréal.
Agnes.....	50	27 do ..	29-37	7 32	do do Bucki'ham et H. Falls.
Mildred.....	25	27 do ..	15-22	6 20	do do do
Leon.....		28 do ..	14-57	6 20	do do rivière du Lièvre.
Josephine.....	20	3 juin ..	7-77	5 64	do pass., New-Edin'rg et Gatineau.
Tit Willow.....		3 do ..	16-83	6 36	do yacht de plaisance.
Vesta.....		3 do ..	14-17	6 12	do do
Marquis of Lorne.....	75	4 do ..	20-19	6 60	do passeur, Ottawa et Hull.
Pearl.....		4 do ..	5-03	5 40	do yacht de plaisance.
Nama.....		9 do ..	41-86	8 36	do do
Prefontaine.....		12 do ..	147-79	19 84	do Québec et Ottawa.
Garnet.....	190	16 do ..	152-05	20 16	A aubes, pas., Montréal et Valleyfield.
Thurso.....	40	17 do ..	20-07	6 60	do pass., Thurso et Clarence.
Wenona.....		17 do ..	12-00	5 96	A hélice, remorqueur.
Glide.....	50	17 do ..	80-48	11 40	do pass., Hawkesbury et Calumet.
Bonito.....	30	18 do ..	17-35	6 36	do do L'Original et Calumet.
John.....	30	18 do ..	35-17	7 80	Passeur, roue centrale, Car'lon et Pte-
Hamilton.....		25 do ..	319-88	30 60	A aubes, remorqueur. [Fortune
Total.....			13,331-45	1,690 19	

## BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division de Montréal—Fin.

## CHAUDIÈRES ET MACHINES—Fin.

Nom du bateau.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expi-ration.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
				\$ c.	
		1896.			
Shickluna.....		3 juillet..	66 00	10 28	A hélice, remorqueur.
Frank Perew .....		15 do ..	43 02	8 44	do
Sir Hector .....		2 août... ..	39 72	8 20	do
Maggie R. King .....		16 do ..	27 13	7 16	do
Enterprise.....		16 do ..	13 43	6 04	do
Tim Doyle.....		19 do ..	14 84	6 20	do
Hurtubise.....		11 sept... ..	46 12	8 68	do
Honoré.....		21 do ..	21 89	6 76	do
H. M. Mixer.....		27 do ..	21 68	6 68	do
		1897.			
Grue n° 4.....		10 avril... ..	100 00	13 00	Grue flottante.
Grue n° 5.....		10 do ..	100 00	13 00	do
St. Peter.....		11 do ..	43 00	8 44	A hélice, remorqueur.
Dragueur n° 2.....		11 do ..	100 00	13 00	Drague à cuiller.
Dragueur n° 3.....		13 do ..	100 00	13 00	do
Dragueur n° 6.....		13 do ..	100 00	13 00	do
Dragueur n° 1.....		15 do ..	100 00	13 00	do
Dragueur n° 1.....		16 do ..	100 00	13 00	do
Grue n° 6.....		16 do ..	100 00	13 00	Grue flottante.
Emma Munson .....		22 do ..	32 00	7 56	A hélice, remorqueur.
Dragueur n° 4.....		1er mai... ..	100 00	13 00	Drague à cuiller.
Dragueur n° 5.....		1 do ..	100 00	13 00	do
Mabel Macdonald.....		2 do ..	41 81	8 36	A hélice, remorqueur.
Mary A. Laughlin .....		2 do ..	22 62	6 84	do
Dragueur n° 7.....		6 do ..	100 00	13 00	Drague à cuiller.
St-Louis.....		6 do ..	34 00	7 72	A hélice, remorqueur.
Grue n° 2.....		6 do ..	100 00	13 00	Grue flottante.
Grue n° 3.....		6 do ..	100 00	13 00	do
Bateau-foret.....		12 do ..	100 00	13 00	Foret flottant.
Dama.....	50	12 do ..	54 58	9 40	A hélice, passagers, fleuve St-Laurent
Victoria.....		21 do ..	58 67	9 72	do fret, Montréal et Saint-Jean
Plover.....		21 do ..	40 30	8 20	A hélice, remorqueur.
C. W. Jones.....		21 do ..	47 96	8 84	do
Aurelia.....		22 do ..	32 05	7 56	do
D. P. Dey.....		22 do ..	11 26	5 88	do
Hector.....		22 do ..	43 05	8 44	do
St. George.....		23 do ..	67 85	10 44	do
H. Larosée.....		25 do ..	12 69	6 04	do
Robert Stoker.....		10 juin... ..	13 72	6 12	do
Élévateur à grain n° 4.....		16 do ..	188 00	20 04	A hélice.
Élévateur à grain n° 5.....		16 do ..	80 00	11 40	do
Élévateur à grain n° 6.....		16 do ..	170 00	18 60	do
Élévateur à grain du Saint-Laurent n° 1.....		17 do ..	83 00	11 64	do
Élévateur à grain n° 14.....		17 do ..	181 00	19 48	do
Élévateur à grain n° 10.....		18 do ..	173 00	18 84	do
Élévateur à grain n° 13.....		18 do ..	178 00	19 24	do
Élévateur à grain n° 7.....		19 do ..	170 00	18 60	do
Élévateur à grain n° 12.....		19 do ..	183 00	19 64	do
Ida.....		20 do ..	26 41	7 08	do remorqueur.
Élévateur à grain n° 11.....		22 do ..	169 00	18 52	do
C. W. Dennis.....		27 do ..	16 91	6 36	do remorqueur.
Total.....			3,867 71	559 44	

LOUIS ARPIN,  
Inspecteur de bateaux à vapeur.

# Inspection des bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur non inspectés, pour l'exercice terminé le 30 juin 1896.

## DIVISION DE MONTRÉAL.

Nom du bateau.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Observations. — Caus de la non-inspection et classe du bateau.
Agnes McMahon .....	81·48	46·51	Remorqueur à hélice affrété par l'Etat.
Gertie .....	17·05	8·97	do non employé.
M. P. Davis .....	11·00	9·00	do do
Antelope .....	82·84	57·43	do do
Eileen .....	11·00	9·00	do do
Quinze .....	32·46	26·12	Rem. et passagers. do
Blandford .....	65·36	26·74	A aubes et rem. do
Grue n° 1 .....	100·00	.....	Grue flottante. do
Élévateur à grain n° 2 .....	170·00	104·00	A hélice. do
Élévateur à grain n° 8 .....	80·00	47·00	do do
Jeanne .....	16·00	10·96	Yacht de plaisance. do
Camilla .....	53·94	37·00	Pass. à hélice. do
Monitor .....	332·62	209·55	Rem. à aubes. do
Toneata .....	14·00	10·00	Pass. à hélice. do
Emerillon .....	14·78	13·16	do do
D. A. Martin .....	77·60	56·91	do do
North River .....	14·00	7·00	N'a pas demandé l'inspection.
Joseph Taylor .....	17·00	9·00	do do
Weslemkoon .....	17·00	9·00	do do
Baskatong .....	13·00	8·00	do do
Pioneer .....	38·00	26·00	do do
Frolic .....	15·72	10·29	do do
Shoofly .....	10·00	8·00	Pas enregistré lors de mon passage.
Bonnechere .....	13·00	6·00	Dégréé.

WILLIAM LAURIE,  
LOUIS ARPIN,  
*Inspecteurs de bateaux à vapeur.*

## BATEAUX à vapeur inspectés pour l'exercice terminé le 30 juin 1896.

## DIVISION DE QUÉBEC.

## CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.		Observations.
				\$	c.	
1896.						
Tiber .....	8	7 juillet..	1,736	146	88	A hélice, passagers et fret, Montréal et Terre neuve.
Aurelia .....	Equipage.	3 do ..	32	7	56	A hélice, rem., havre de Québec.
Daisy .....	do	5 do ..	4	5	32	do yacht de plaisance, hav. de Q.
C. S. Farnell.....	do	5 do ..	17	6	36	do rem. à vapeur, havre de Q.
Admiral.....	350	19 do ..	682	62	56	A aubes, passagers, Gaspé et Dalhousie.
Vulcan.....	30	19 do ..	18	6	44	A hélice, pass., Mynaska et Dalhousie
Victory.....	Equipage.	20 do ..	42	8	36	do rem. à vapeur, rivière Pabos.
Fearless.....	do	20 do ..	10	5	80	do do do
Frames.....	60	23 do ..	19	6	52	A aubes, pass., Cross-Point et Campbellton.
Christiana.....	Equipage.	23 do ..	57	9	56	A aubes, rem. à vap., riv. Ristigouche.
Oak Bay.....	do	24 do ..	27	7	16	do do do
*Le Brochu.....	do	25 do ..	19	6	52	A hélice, rem. à vapeur, du lac à Cedar-Hall.
Polaris.....	450	27 do ..	533	50	64	A hélice, pass. d'hiver, Québec et Lévis
St. Louis.....	540	5 do ..	428	42	24	A aubes, passagers, Québec à St-Jean-Deschaillons et Montréal.
Arizona.....	Equipage.	3 août ..	9	5	72	A hélice, yacht de plais., lac St-Joseph
Lelley H. ....	do	8 do ..	12	5	96	do rem. à vap., havre de Québec
Two Brothers.....	do	10 do ..	14	6	12	do do do
Marie Louise.....	do	13 do ..	99	12	92	A aubes, rem. à vap., rivière Bersimis.
Johanna B.....	do	15 do ..	17	6	36	A hélice do do Portneuf
Belle.....	do	17 do ..	51	9	08	do do do Saguenay
Thor.....	do	19 do ..	323	30	84	A aubes do do do
Kinogami.....	do	19 do ..	21	6	68	A hélice do do do
Ste. Anne.....	50	20 do ..	18	6	44	A aubes, pass. à vap., Sainte-Anne et Chicoutimi.
*Arthur.....	Equipage.	Non reçu..	15	6	20	A hélice, rem. à vap., lac Saint-Jean.
*Forest.....	do		26	7	08	do do rivière Saguenay.
Batiscan.....	do	5 août ..	40	8	20	A aubes, rem. à vapeur, Batiscan et Québec.
Florence.....	do	24 do ..	133	15	64	A hélice, steam. de sauv. dans le golfe.
Mersey.....	do	27 do ..	60	9	80	do remorqueur, Québec et Montréal.
Swallow.....	do	2 sept. ..	9	5	72	do remorqueur, havre de Québec.
Anna McGie.....	do	1er do ..	60	9	80	do goëlette de sauvetage, golfe St-Laurent.
Victor.....	do	26 do ..	35	7	80	do remorqueur, havre de Québec
Dauntless.....	do	28 do ..	80	11	40	do do Montréal et golfe
St. George.....	do	29 do ..	13	6	04	do do havre de Québec.
Amanda.....	do	21 octobre.	11	5	88	do do do
Five Brothers.....	do	6 do ..	10	5	80	do do do
L'Ami.....	do	7 do ..	16	6	28	do do do
Lena.....	do	26 do ..	22	6	76	do do do
Campania.....	do	27 do ..	23	6	84	do do lac Mégantic.
Voyageur.....	do	17 nov. ..	44	8	52	do do Grandes-Piles à Latuque.
1897.						
Contest.....	150	9 avril ..	231	26	48	Bateau à aubes, passagers et aviso de la malle, Rimouski.
Otter.....	100	13 do ..	198	23	84	A hélice, passagers, Québec et Natasquan.
Challenger (Etat).....	Equipage.	14 do ..				Service de la Grosse-Ile, à hélice, station de quarantaine du gouvernement.
Polino.....	30	17 do ..	807	72	56	A hélice, passagers et fret, Montréal et Terre neuve.

\*Droits payés après le 30 juin 1896.



# Inspection des bateaux à vapeur.

## BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division de Québec—*Suite.*

CHAUDIÈRES ET MACHINES—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1897.		\$ c.	
Campana .....	400	8 avril...	1,681	142 48	Steamer à hélices jumelles, passagers, Montréal et Pictou, N.-E.
Dandy .....	Equipage.	20 do ..	46	8 68	A hélice, service des bouées, Québec et Montréal.
Ethel .....	do ..	20 do ..	72	10 76	do remorqueur, Québec et Montréal.
C. Anderson .....	75	21 do ..	105	16 40	do passagers, Montréal et Sorel.
Ste. Anne .....	40	21 do ..	14	6 12	do passagers, Sorel et Berthier.
Sorel .....	300	21 do ..	158	20 64	A aubes, passagers, Saint-Thomas et Montréal.
Acadian .....	25	22 do ..	931	82 48	A hélice, passagers et fret, Montréal et à l'étranger.
Rivière du Loup .....	150	22 do ..	199	23 92	A aubes, passag., Varennes et L'Assomption.
Terrebonne .....	450	22 do ..	716	65 28	do passagers, Montréal et Sorel.
T. H. Nasmith .....	Equipage.	23 do ..	49	8 92	A hélice, remorq., port de Montréal.
Alice .....	do ..	23 do ..	67	10 36	do remorqueur, havre de Montréal.
Chambly .....	600	23 do ..	647	59 76	A aubes, passagers, Chambly et Montréal.
Hosana .....	200	24 do ..	89	12 12	A hélice, passeur, Montréal et Longueuil.
Fire Fly .....	250	24 do ..	214	25 12	A aubes, passagers, Sorel et Berthier.
Trois-Rivières .....	1,000	24 do ..	1,710	144 80	do passagers, Montréal et Ste-Anne.
Sincennes .....	Equipage.	24 do ..	228	23 24	do remorqueur, Montréal et Québec.
Hudson .....	do ..	25 do ..	158	17 64	do remorqueur, Québec et Montréal.
John Pratt .....	do ..	25 do ..	Minist. des T. publics	do	A hélice, remorq., serv. de dragueur.
Cartier .....	do ..	25 do ..	do	do	do do
M. F. Pearson .....	do ..	14 mai...	do	do	do do
St. Francis .....	do ..	14 do ..	do	do	do do
C. W. Bridges .....	do ..	14 do ..	do	do	do do
Conqueror .....	do ..	25 avril ..	233	23 64	A aubes, remorqueur, Montréal et golfe.
C. W. Francis .....	do ..	25 do ..	37	7 96	A hélice, remor., port de Montréal.
Julia .....	do ..	27 do ..	91	12 28	A hélices jumelles, remorq., Chambly, Montréal et Québec.
Canada .....	800	27 do ..	2,009	168 72	A aubes, passagers.
Montreal .....	800	27 do ..	2,211	184 88	do passagers, Montréal et Chicoutimi.
Laprairie .....	345	7 do ..	600	56 00	do passeur, Montréal et Laprairie.
Charlotte .....	Equipage.	27 do ..	59	9 72	A hélice, remorqueur, lac des Deux-Montagnes.
Spray .....	do ..	2 juin...	107	13 56	do remorqueur, Montréal et Québec.
Georgiana .....	do ..	13 mai...	53	9 24	do remor., port de Montréal.
South .....	450	29 avril...	349	35 92	A aubes, passeur, Québec et Lévis.
North .....	450	1er mai...	289	31 12	do do
Hope .....	Equipage.	1er do ..	19	6 52	A hélice, remor., port de Québec.
Spray .....	do ..	1er do ..	24	6 92	do do
Florence .....	do ..	2 do ..	113	14 04	do remorq., Québec et golfe.
Anna McGie .....	do ..	5 juin...	60	9 80	do goélette de sauvetage à vapeur, golfe St-Laurent.
Jessie Hume .....	do ..	4 do ..	58	9 64	do remor., port de Québec.
Saguenay .....	773	5 mai...	1,104	96 32	A aubes, passagers, Québec et Chicoutimi.

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division de Québec.—*Suite.*CHAUDIÈRES ET MACHINES—*Suite.*

Nom du bateau.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1897.		\$ c.	
Activity.....	Equipage.	5 mai...	22	6 76	A hélice, remorq., port de Québec.
Eureka.....		5 juin...	163	21 04	do passagers et remorq., Montréal et golfe.
Miramichi.....	30	6 mai...	727	66 16	A aubes, passagers, Québec et Grosse-Île.
Montmagny.....	516	11 juin..	351	36 08	do passagers, Québec et Berthier.
St-Louis.....	540	12 mai...	428	42 24	do passagers, Québec et Montréal.
Ste-Croix.....	550	12 do ..	506	48 48	do passagers, Sainte-Croix et Montréal.
Asilda.....	Equipage.	13 do ..	23	6 84	A hélice, rem., Sorel et Trois-Rivières.
Cultivateur.....	730	13 do ..	362	36 96	A aubes, passeur, Montréal et île Ste-Hélène.
Quebec.....	800	13 do ..	3,056	252 49	do passagers, Québec et Montréal.
Maud.....	Equipage.	14 do ..	50	9 00	do remorq., serv., de dragueur.
Beaver.....	do	20 juin...	273	26 84	do remor., Québec et Montréal.
Lord Stanley.....	30	18 mai...	276	30 09	A hélices jumelles, passag., Montréal et golfe St-Laurent.
Anglesea.....	Equipage.	18 do ..	153	17 24	A aubes, remorq., Québec et Montréal.
Arthur.....	do	19 do ..	78	11 24	do remorq., Sorel et Pierreville.
Ex Arpin.....	25	19 do ..	6	5 48	A hélice, passagers, Sorel et Berthier.
Canadien.....	Remorq'r.	19 do ..	26	7 08	do remorq., port de Sorel.
Berthier.....	700	20 do ..	1,101	96 08	A aubes, passag., Montréal et Trois-Rivières.
Algerian.....	400	20 do ..	914	81 12	do passagers, Toronto et Montréal.
Passport.....	400	20 do ..	1,034	90 72	do pass., Toronto et Montréal.
Orleans.....	495	27 do ..	181	32 48	A hélice, passeur, Québec et île d'Orléans.
Lévis.....	350	28 do ..	156	20 48	do passeur, Québec et Saint-Romuald.
Vega.....	250	29 do ..	132	18 56	do passeur, Québec et île d'Orléans.
Carolina.....	300	2 juin...	977	86 16	A aubes, passagers, Montréal et Chicoutimi.
Bohemian.....	500	2 do ..	1,138	99 04	do passagers, Montréal et Coateau-Landing.
Marie Louise.....	Equipage.	8 do ..	99	12 92	do remorqueur, Marie et Dalhousie.
Pilot.....	400	8 do ..	426	42 08	A hélice, passeur d'hiv., Qué. et Lévis.
Arizona.....	Equipage.	9 do ..	9	5 72	do yacht de plaisance, lac St-Joseph.
Mistassini.....	400	12 do ..	249	27 92	A aubes, passag., Roberval et Grande-Décharge.
Peribonca.....	Equipage.	13 do ..	179	19 32	do remorqueur, lac St-Joseph.
Le Colon.....	200	12 do ..	173	21 84	do passagers, Roberval et Mistassini.
Undine.....	Equipage.	13 do ..	17	6 36	A hélice, remorqueur, lac St-Joseph.
Eva.....	do	16 do ..	4	5 32	do yacht de plaisance, lac Kiskissing.
Daisy.....	do	11 do ..	4	5 32	do remorqueur, lac Edouard.
Beatrix.....	do	24 do ..	40	8 20	A aubes, remorqueur, Trois-Rivières et St-Maurice.
Bourgeois.....	200	24 do ..	94	12 52	do passeur, Laval et Trois-Rivières.
Como.....	100	25 do ..	75	11 00	do passeur, Nicolet et Trois-Rivières.
Glacial.....	145	25 do ..	109	16 72	A hélice, passeur d'hiver, Ste-Angèle et Trois-Rivières.

# Inspection des bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division de Québec—*Fin.*

CHUDIÈRES ET MACHINES—*Fin.*

Nom du bateau.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Inspections.
		1897.		\$ cts.	
Frank.....	Equipage.	26 juin...	58	9 64	Rem., roue à l'arrière, riv. St-Maurice. A hélice, passagers, Grandes-Piles et Latuque.
Ivan R.....		29 do ..	18	6 44	
Florence.....	Equipage.	29 do ..	18	6 44	A hélice, remorq., à vapeur. Grandes-Piles et Latuque.
Island Queen.....		25 do ..	98	12 84	
*LeBrochu.....		Payé pour 1894.	19	6 52	A hélice, rem., lac Métapédia.
*Arthur.....		do 1895	78	11 24	
			34,421	3,474 68	

\*Honoraires payés après le 30 juin 1896.

JOS. SAMSON,  
*Inspecteur de chaudières et machines.*

BATEAUX à vapeur non inspectés, pour l'exercice terminé le 30 juin 1896.

DIVISION DE QUÉBEC.

Nom du bateau,	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Droits et honoraires.	Observations. Cause de la non-inspection du bateau.
Lake.....	146	89	Non payés	A hélice, rem., Montréal et golfe, dégréé. do Québec et Montréal. Nouvelles chaudières placées trop tard.
M. E. Hackett.....	78	53	do ..	
Randolphe.....	17	4	do ..	rem., port de Québec, grée trop tard.
Diver.....	86	59	do ..	goëlette de sauv.; pas encore insp.
Commodore Hollowell.....	10	3	do ..	rem., port de Québec do
Alma.....	12	8	do ..	do rivière Portneuf do
Cuckoo.....	6	4	do ..	do havre de Chicoutimi. Dégréé
Fairy.....	16	9	do ..	do port de Québec. Pas encore inspecté.
Patrick Murphy.....	10	4	do ..	port de Québec. Dégréé.
Greetlands.....	1,091	703	do ..	fret. A l'étranger.
W. F. Loggie.....	17	11	do ..	rem. à Sorel. Dégréé.
Genereux.....	7	6	do ..	yacht de plaisance, à Grande Petis. Dégréé.
Rhoda.....	182	59	do ..	A aubes, rem., Québec et Montréal. Dégréé.

JOS. SAMSON,  
*Inspecteur de chaudières et machines.*

## BATEAUX à vapeur inspectés pour l'exercice terminé le 30 juin 1896.

## DIVISION DE QUÉBEC ET MONTRÉAL.

## INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1896.		\$ cts.	
Duchess of York .....	700	4 juillet.	490	47 20	A aubes, passagers, Montréal et Carillon.
Maud .....	350	4 do ..	269	29 52	A aubes, passagers, Montréal et quai de Brown
Princess .....	443	4 do ..	579	54 32	A aubes, passagers, Montréal et Carillon.
Gamel .....	190	5 do ..	152	20 16	A aubes, passagers, Montréal et Valleyfield.
Paul Smith .....	300	5 do ..	293	31 44	A aubes, passagers, Montréal et Sorel.
Ida .....	220	5 do ..	247	27 76	A hélice, passagers et fret, Montréal et Ottawa.
Chaffie .....	50	6 do ..	42	8 36	A hélice, pass., Valleyfield et Lancaster
Campana .....	400	8 do ..	1,681	142 48	do passagers et fret, Montréal et Pictou.
Thurso .....	40	9 do ..	20	6 60	A aubes, passeur, Thurso et Clarence.
Glide .....	50	9 do ..	80	11 40	A hél., pass'r, Calumet et Hawkesbury
Bonito .....	30	9 do ..	17	6 36	do do L'Original.
Reliance .....	*		84	11 72	Remorqueur, Ottawa et Oka.
John .....	30	10 juillet..	35	7 80	A aub., pass'r, Carillon et Pte-Fortune.
Tiber .....	80	11 do ..	1,736	146 88	A hélice, passeur et fret, Montréal et ports étrangers.
Glacial .....	145	12 do ..	109	16 72	A aubes, passeur, Trois-Rivières et Sainte-Angele.
Bourgeois .....	200	12 do ..	94	12 52	A aubes, passeur, Trois-Rivières et Saint-Grégoire.
Como .....	100	12 do ..	75	11 00	A aubes, pass'r, T.-Rivières et N.iolet.
Ivan R .....	60	13 do ..	18	6 44	A hélice, passagers, Grandes-Piles et La Tuque.
Ste. Anne .....	50	23 do ..	18	6 44	A aub., pass'r, Chicoutimi et Ste-Anne
Mistassini .....	400	23 do ..	249	27 92	do passagers, Roberval et Grande-Décharge.
Peribonca .....	289	24 do ..	179	19 32	do do do
Undine .....	40	24 do ..	17	6 36	A hélice do
Colon .....	200	24 do ..	173	21 84	A aubes, passagers, Roberval et Mistassini.
St. Louis .....	514	27 do ..	428	42 24	A aubes, passagers, Québec et Saint-Jean Deschailions.
Welshman .....	Fret.	29 do ..	143	16 44	A hélice, fret, Montréal et Ottawa.
Thames .....	do	29 do ..	1,683	142 64	do do Terreneuve.
Dauntless .....	20	30 do ..	8	5 64	do de plaisance, lac Nipissingue.
Ladas .....	40	30 do ..	54	9 32	do fret, Callendar et Chaudière.
Okimaniakiwa .....	†		13	6 04	do fret, les eaux du lac Nipissingue.
Wenoway .....	75	4 août..	99	12 92	A aubes, passagers, les eaux du lac des Quinze.
Clyde .....	60	8 do ..	29	7 32	A hélice, passagers, creek Gordon et baie des Pères.
Meteor .....	150	8 do ..	132	18 56	do do do
R. Hurdman .....	150	9 do ..	93	12 44	A hélice, passagers, sur les eaux du lac Kippewa.
Argo .....	75	12 do ..	154	17 32	A aubes, passagers, creek Gordon et baie des Pères.
Dora .....	40	12 do ..	48	8 84	A hélice, do do
Lottie .....	25	13 do ..	10	5 80	do passagers, eaux du lac Témiscamingue.
Laurier .....	60	14 do ..	14	6 12	do yacht de plaisance, Montréal et Sorel.

\* Non pour passagers. † Pas de permis pour passagers.

# Inspection des bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division de Québec et Montréal—*Suite.*

INSPECTION DES COQUES—*Suite.*

Nom du bateau.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1896.		\$ c.	
Mattawa .....	60	12 août...	22	6 76	A hélice, passagers, lac Témisca- mingue.
Lady of the Lake.....	700	27 do ..	607	56 56	A aubes, passagers, Newport et Magog
Anny C .....	†		633	5 51	A hélice, yacht de plaisance, lac Magog
Clipper .....	†		4	5 32	do do do
Owl .....	†		4	5 32	do do do
Admiral.....	350	21 sept.	682	62 56	A aubes, passagers, Dalhousie et Gaspé
Vulcan .....	30	21 do ..	18	6 44	A hélice, passeur, Dalhousie et Florence Point.
Frances.....	60	23 do ..	19	6 52	A aubes, passeur, Campbellton et Cross Point.
Isle Heron.....	250	16 oct....	152	20 16	do Verdun et Côte Ste- Catherine.
Bonenfant .....	20	16 do ..	21	6 68	do Charlemagne et Bout- de-l'Île.
Rivière du Loup ..	123	25 do ..	173	21 84	do Varennes et L'As- sumption.
Lena .....	30	25 do ..	22	6 76	A hélice, passagers, lac Mégantic.
		1897.			
Contest.....	150	18 avril..	231	26 48	A aubes, passagers, aviso de la malle, Rimouski.
Chambly .....	600	23 do ..	647	59 76	A aubes, passagers, Montréal et Cham- bly.
Terrebonne .....	450	23 do ..	716	65 28	A aubes, passagers, Montréal et Sorel.
Rivière du Loup.....	150	23 do ..	199	23 92	do passeur, Varennes et L'As- sumption.
Trois Rivières .....	1,000	24 do ..	1,710	144 80	do passagers, Montréal et Ste- Anne-de-Beaupré.
Mouche à feu .....	250	24 do ..	214	25 12	do passeur, Sorel et Berthier.
Sorel .....	300	24 do ..	158	20 64	do do Sorel et Thomas-de- Pierreville.
Hossana .....	200	24 do ..	89	12 12	A hélice, pass., Montréal et Longueuil.
Montreal.....	800	25 avril ..	2,211	184 88	A aubes, passag., Montréal et Québec.
Ste. Anne .....	40	27 do ..	14	6 12	A hélice, passeur, Sorel et Berthier.
Acadian .....	25	29 do ..	931	82 48	do passagers et fret, Montréal et ports étrangers.
Campana .....	400	29 do ..	1,681	142 48	do passagers et fret, Montréal et Pictou.
Hochelaga .....	775	27 do ..	419	41 52	A aubes, pass., Montrl et Boucherville
Longueuil .....	800	30 do ..	365	37 20	do do Longueuil.
Reliance .....	145	1er mai ..	84	11 72	do passagers, Ottawa et Oka.
Ocean .....	150	1er do ..	684	62 72	A hélice, passag. et fret, Montréal et Toronto.
Saguenay.....	773	1er juillet	1,104	96 32	A aubes, passag., Québec et Chicoutimi
Vega .....	250	4 mai ..	132	18 56	A hélice, pass., Québec et I. d'Orléans.
Lord Stanley.....	30	6 do ..	276	30 08	do de sauv. d. le golfe St-Laurent
North .....	450	8 do ..	289	31 12	A aubes, passeur, Québec et Lévis.
South .....	450	8 do ..	349	35 92	do do do
Levis .....	350	12 do ..	156	20 48	A hélice, pass., Québec et St-Romuald.
St. Louis.....	514	12 do ..	428	42 24	A aubes, passag., Québec et St-Jean- Deschaillons.
Cultivateur.....	730	13 do ..	362	36 96	A aubes, passeur, Montréal et Ile Ste- Hélène.
Quebec.....	800	13 do ..	3,056	252 48	A aubes, passag., Québec et Montréal.
Carolina .....	800	25 *nov....	977	86 16	do Québec et Chicoutimi.
C. Anderson .....	75	13 mai ..	105	16 40	A hélice, passag., Montréal et Sorel.
Otter .....	100	15 do ..	198	23 84	do et fret, Québec et Natasquan.

† Pas autorisé à prendre passagers. \*1896.

## BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division de Québec et Montréal—Fin.

## INFECTION DES COQUES—Fin.

Nom du bateau.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droit de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1896.		\$ c.	
Préfontaine.....	Fret.....	19 mai...	148	19 84	A hélice, fret, Québec et Ottawa.
Miramichi.....	30	15 do ..	727	66 16	A aubes, passag., Québec et Grosse-Ile.
St. Croix.....	550	16 do ..	506	48 48	do Québec et Ste-Croix.
Maud.....	350	19 do ..	269	29 52	A aubes, passag., Montréal et quai de Brown.
Empress.....	800	20 do ..	677	62 16	A aubes, passag., Ottawa et Grenville.
Emile.....	90	26 do ..	12	5 96	A hélice, passeur, New-Edinburgh et Pointe-Gatineau.
Janet Craig.....	53	21 do ..	12	5 96	A hélice, passeur, Arnprion et Bristol.
Union.....	40	23 do ..	75	11 00	do Pembroke et Ile aux Allumettes.
Flora.....	Pas de certificat p. pass		5	5 40	A hélice, yacht de plais. à Pembroke.
Bella Ritchie.....	100	25 mai...	82	11 56	A aubes, passag., Quyon et Lachine.
Ottawa.....	230	23 do ..	116	17 28	do Pembroke et Joachims.
E. G. Laverdure.....	100	26 do ..	54	9 32	A hélice, pass., riv. Ottawa et c. Rideau
Quebec.....	Fret.....	26 do ..	108	13 64	do fret, Montréal, Kingston et Ottawa.
Agness.....	50	27 do ..	29	7 32	do passagers, Buckingham et High Falls.
Mildred.....	25	27 do ..	15	6 20	do do do
Léon.....	25	28 do ..	15	6 20	do passag., High Falls et Iroquois Farm.
Paul Smith.....	315	29 do ..	293	31 44	A aubes, passag., Montréal et Sorel.
Dama.....	50	29 do ..	55	9 40	Yacht de plaisance, Mont. et Québec.
Chateauguay.....	443	29 do ..	222	25 76	A aubes, passa., Montr'l et Beauharnois
Princess.....	443	29 do ..	579	54 32	do Montréal et Carillon.
Laprairie.....	845	29 do ..	600	56 00	do pass'r, Montréal et Laprairie.
Sovereign.....	700	29 do ..	617	58 96	do passag., Montréal et Carillon.
Belmont.....	120	30 do ..	113	17 04	do do Montréal et Valleyfield.
Isle Heron.....	250	30 do ..	160	20 80	do passeur, Verdun et Côte Ste-Catherine.
Algerian.....	400	31 do ..	914	81 12	do passg., Montréal et Toronto.
Berthier.....	700	30 do ..	1,101	96 08	do do Trois-Riv.
Island Queen.....	200	1er juin...	98	12 84	A hélice, pass., Trois-Riv. et Batiscan.
Bourgeois.....	200	1er do ..	94	12 52	A aubes, passeur, Trois-Rivières et St-Grégoire.
Glacial.....	145	1er do ..	109	16 72	A hélice, passeur, Trois-Rivières et Ste-Angèle.
Como.....	100	1er do ..	75	11 00	A aubes, passeur, T.-Rivières et Nicolet
Ed. Arpin.....	25	31 mai...	6	5 48	A hélice, yacht de plais., Sorel et Berth.
Polino.....	30	2 juin...	807	72 56	do passag. et fret, Montréal et Terreneuve.
Filgate.....	658	30 mai...	263	29 04	A aubes, passag., Montréal, Beauharnois et île Gros-Bois
Passport.....	400	11 juin...	1,034	90 72	A aubes, passag., Montréal et Toronto
Bohemian.....	500	11 do ..	1,138	99 04	do Montréal et Coteau-Landing.
Montmagny.....	516	12 do ..	351	36 08	do Québec et Berthier.
Mistassini.....	200	25 do ..	249	27 92	do Roberval et Grande-Décharge.
Le Colon.....	200	25 do ..	173	21 84	do Roberval et Mistissini
Arizona.....	Pas de certificat.		9	5 72	A hélice, passeur, sur le lac St-Joseph.
John Thompson.....	25	7 août..	5	5 40	do passag., sur le lac des Quinze.

P. D. BRUNELLE,

*Inspecteur de coques.*

# Inspection des bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur non inspectés, pour l'exercice terminé le 30 juin 1896.

DIVISION DE QUÉBEC ET MONTRÉAL.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Droits et hono- raires.	Observations. — Cause de la non-inspection et classe du bateau.
Rocket.....	428	159	Non payés	Non employé.
Elida.....	1,090	702	do ..	do
Quinge.....	32	26	do ..	do
Lottie.....	10	8	do ..	do
Mattawan.....	22	15	do ..	do
D. A. Martin.....	77	56	do ..	do
Toneata.....	14	9	do ..	do
Emerillon.....	14	13	do ..	do

PIERRE D. BRUNELLE,  
*Inspecteur de coques.*

## BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'exercice terminé le 30 juin 1896.

## DIVISION DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

## CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1896.		\$ c.	
Yuba.....	20	9 juillet..	12·04	5 96	A hélice, passagers, Barrington et Cape-Island.
Mayflower.....		9 do ..	5·92	5 48	A hélice, bateau de pêche, Shag-Harbour et Bear-Point.
John L. Cann.....	125	10 do ..	142·08	16 36	A hélice, passagers, Nouvelle-Ecosse et Nouveau-Bruswick.
Freddie V.....		11 do ..	26·69	7 08	A hélice, rem., Yarmouth et la côte.
Westport.....	25	10 do ..	80·06	11 40	A hélice, passagers, Yarmouth et Weymouth.
David Duncan.....		11 do ..	20·59	6 68	A hélice, rem., Weymouth et la côte.
Glencoe.....	25	11 do ..	32·21	7 56	do pass., Annapolis et Granville.
Pinafore.....		13 do ..	25·86	7 08	do rem., rivière Annapolis.
Nereus.....		16 do ..	16·39	6 24	do yacht, havre d'Halifax.
Eleanor M. Cates.....		*31 déc.	58·81	9 72	do rem., havre de Syd. et la côte.
C. M. Winch.....		23 juillet..	87·72	12 04	do rem., Baie Glacée et la côte.
Gipsy.....		24 do ..	16·70	6 28	do rem., havre de Syd. et la côte.
M. & E. Rudderham.....		24 do ..	33·54	7 64	do bateau à eau, havre de Syd.
Daisy.....		24 do ..	10·74	5 88	do do do
Gladiator.....		24 do ..	70·40	10 60	do rem., havre de Syd. et la côte.
Merrimac.....		25 do ..	85·80	11 80	do do do
May Queen.....	40	25 do ..	142·09	19 36	A aubes, passagers, lacs Bras-d'Or.
Zuleika.....		25 do ..	12·38	5 96	A hélice, yacht do
Jessie Gray.....		27 do ..	76·01	11 08	Roue à l'arrière, phare do
Eldon.....	40	27 do ..	37·91	8 04	A hélice, passeur, détroit de Canso.
Blue Hill.....	100	27 do ..	195·83	23 68	A hélices jum., passagers, Mulgrave et Grand-Narrows.
May O'Dell.....		29 do ..	22·55	6 84	A hélice, bateau de pêche dét. de Canso
Diamond.....		3 août ..	22·65	6 84	do rem., havre de Pictou.
Lennox.....	25	3 do ..	66·29	10 28	A aubes, pass., Lennox-Passage.
Mic-Mac.....	60	5 do ..	150·63	20 00	do do Halifax et Dartmouth.
St. John.....		16 do ..	47·28	8 76	A hélice, rem., Sherbrooke et la côte.
Mulgrave.....	250	19 do ..	484·86	Etat paie ni dr. ni h.	A hélice, rem., Mulgrave, Pte-Tupper et Hastings.
Meadow Flower.....		20 do ..	6·56	5 56	A hélice, bat. à eau, détroit de Canso.
Bessie & Harry.....		21 do ..	22·00	6 76	do do do havre d'Halifax.
L. Boyer.....		29 do ..	60·00	9 80	do rem., hav. d'Halifax et la côte
Ralph E. S.....		29 do ..	27·82	7 24	do bat. de pêc., Halifax et Sambro
Highland Mary.....	140	31 do ..	73·73	10 92	A hélices jumelles, passagers et phare, havre d'Halifax.
St. Pierre.....	150	30 do ..	496·44	47 68	A hélice, passagers et fret, Halifax et Coastwise.
Maple Leaf.....	40	19 sept. ..	129·06	18 32	A aubes, passeur, Pictou et Pictou-Landing.
Edith.....		26 do ..	52·17	9 16	Roue à l'arr. phare., riv. Shubenacadie.
Wanda.....		4 octobre.	38·48	8 01	A hél., bat. de pêc., Yarmouth et la côt.
Annie.....		8 do ..	42·12	8 36	do bat. à eau, havre d'Halifax.
Premier.....		19 do ..	373·56	37 92	A hélice, fret, ports canadiens et étrangers.
Elliott.....		26 do ..	367·48	34 36	do do do do
Bridgewater.....	200	29 do ..	207·79	24 64	A hélice, passagers et fret, Halifax et Coastwise.
Halifax.....	140	15 nov. ..	338·42	35 04	A aubes, passeur, havre d'Halifax et Dartmouth.
Henry Hoover.....		26 do ..	54·64	9 40	A hélice, rem., hav. d'Halifax et la côt.
Lalvar.....		24 déc. ..	44·93	8 60	do phare, havre d'Halifax.
Florence C.....	40	27 do ..	38·98	8 04	A hélice, passagers et bateau de pêche, Yarmouth et Barrington.
Edna R.....		27 do ..	49·66	8 92	A hélice, bateau de pêche, Yarmouth et Barrington.



# Inspection des bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division de la Nouvelle-Ecosse—*Suite*.

CHAUDIÈRES ET MACHINES—*Suite*.

Nom du bateau.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.		Observations.
				\$	c.	
		1897.				
Gambrinus .....	23	janvier.	28 36	7	24	A hélice, phare, havre d'Halifax.
Dolphin .....	6	février.	8 07	5	64	do bat. de péc., Yarmouth et côte
Newfoundland .....	17	do	918 75	78	44	do fret, nord de l'Atlantique.
Halifax .....	400	21 do	1,738 45	147	04	do passagers et fret, Canada et Etats-Unis.
Marina .....	6	mars	32 46	7	56	do bat. de péc., Yarmouth et côte
City of St. John .....	120	6 do	709 12	64	72	A aubes, passagers et fret, Yarmouth et Halifax.
Alpha .....	30	6 do	306 91	32	48	A hélice, passagers et fret, Yarmouth, N.-E. et N.-B.
Yarmouth .....	450	7 do	1,451 92	124	16	do passagers et fret, Yarmouth et Boston.
La Tour .....	75	7 do	154 43	20	32	do passagers et fret, Yarmouth et côte sud, N.-E.
Island Gem .....	7	do	15 62	6	28	do bat. de p., Yarmouth et côte.
Cape Breton .....	27	do	1,764 19	146	12	do fret, ports canadiens et étrangers.
Coban .....	37	24 do	1,063 30	93	04	do passagers et fret, ports canadiens et étrangers.
Cacouna .....	31	do	1,450 78	121	08	do fret, ports canadiens et étrangers.
Bonavista .....	60	2 mai	1,306 33	112	48	do passagers et fret, ports canadiens et étrangers.
Mascotte .....		*1er août.	22 88	6	84	do rem., havre d'Halifax.
St. Michael .....		1er avril.	39 20	8	12	do rem., Liverpool et côte.
St. Olaf .....	150	3 do	305 27	32	40	do pass. et fret, N.-E., I.P.-E., et îles de la Madeleine.
Anita .....	10	do	26 50	7	16	do bat. de pêche, Halifax et côte.
Collector .....	130	13 do	52 02	9	16	do passagers et phare, havre d'Halifax.
Douglas H. Thomas .....	14	do	211 91	21	96	Rem. à hélice, Nouv.-Ecosse et côte.
Evangeline .....	85	16 do	78 74	11	32	A hélices jum., passagers, ports de Kingsport et de la baie de Fundy.
Fastnet .....	50	29 do	337 71	35	04	A hélice, passagers et fret, Nouvelle-Ecosse et Ile du Prince-Edouard.
Ulala .....	17	do	13 70	6	12	A hélice, yacht, Halifax et côte.
Louisburg .....	9	mai	1815 60	150	28	A hélice, fret, ports canadiens et étrangers.
Northumberland .....	350	25 avril	1255 46	108	40	A hélices jumelles, passagers et fret. N.-E., N.-B., et Ile du P.-E.
Harlaw .....	75	30 do	451 36	44	08	A hélice, passagers et fret, Nouvelle-Ecosse et Terre-neuve.
A. C. Whitney .....	100	30 do	62 67	10	04	A hélice, passagers et fret, Halifax et côte.
Hiawatha .....	250	4 mai	229 79	26	40	A hélice, passagers et fret, Nouvelle-Ecosse et Nouveau-Brunswick.
W. M. Weatherspoon .....	80	4 do	59 29	9	72	A hélice, passagers et rem., Nouvelle-Ecosse et Nouveau-Brunswick.
Avon .....	40	5 do	64 66	10	12	A hélice, passagers et fret, Windsor et Kingsport.
Rob Roy .....	5	do	13 97	6	12	A hélice, bat. à eau, rivière Avon.
Active .....	9	do	59 91	9	80	do bat. de péc., Halifax et côte.
Caber Feidh .....	40	11 do	61 07	9	88	do passagers et rem., Nouvelle-Ecosse et Ile du P.-E.
Weymouth .....	40	11 do	153 93	20	32	A hélice, passagers et fret, ports de la Nouvelle-Ecosse et du Cap-Breton.
I. B. Hamblen .....	12	do	31 71	7	56	Rem. à hél., dét. de Northumberland.
Alameda .....	40	12 do	33 93	7	72	A hélice, passagers et fret, Pictou et New-Glasgow.
Elsie .....	12	do	22 14	6	76	A hélice, rem., havre de Pictou.
Diamond .....	11	do	22 65	6	84	do do
Vesta .....	12	do	9 21	5	72	A hélice, bat. de p., Pictou et I. de P.

\*1896.

## BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division de la Nouvelle-Ecosse—Fin.

## CHAUDIÈRES ET MACHINES—Fin.

Nom du bateau.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.		Observations.
				\$	c.	
		1897.				
Dartmouth.....	200	15 mai ..	311·23	32	88	A aubes, passeur, Halifax et Dartmouth.
Bessie.....	40	18 do ..	10·45	5	80	A hélice, passagers et rem., Pictou et New-Glasgow.
Nereus.....		24 juin ..	16·39	6	28	A hélice, yacht, havre d'Halifax.
Eleanor M. Cates.....		20 mai ..	58·81	9	72	do rem., Louisbourg et côte.
Arcadia.....	25	21 do ..	61·64	9	96	A hélice, passagers et fret, ports du Cap-Breton.
Peerless.....	200	21 do ..	94·27	12	52	A hélice, pass., Sydney et Sydney-nord
Hygeia.....	40	21 do ..	57·69	9	64	do do
Gipsy.....		21 do ..	16·70	6	28	A hélice, rem., havre de Syd. et côte.
C. M. Winch.....		22 do ..	87·72	12	04	do do
Marion.....	250	22 do ..	478·49	46	24	A aubes, passagers et fret, Sydney et lacs Bras-d'Or.
Gladiator.....		22 do ..	70·40	10	60	A hélice, rem., havre de Syd. et côte.
Merrimac.....		22 do ..	85·80	11	80	do do
Daisy.....		22 do ..	10·74	5	88	do bat. à eau, havre de Sydney.
Lion.....		13 do ..	19·82	6	60	do rem., hav. de Pugwash et côte
Rimouski.....	70	9 juin ..	124·70	18	00	A hélice, passagers et fret, Mulgrave et Canso et Pt-Hood.
Lunenburg.....	200	9 do ..	265·55	29	28	A hélice, passagers et fret, Halifax et Lunenburg.
Boston.....	550	13 do ..	1694·50	143	52	A hélice, passagers et fret, Yarmouth et Boston.
Westport.....	30	12 do ..	80·06	11	40	A hélice, passagers et fret, Yarmouth et Westport.
Juno.....	40	13 do ..	9·29	5	74	A hél., pass., Yarmouth et Bay-View.
Albatross.....		13 do ..	20·46	6	60	do yacht, hav. de Yarmouth et côte
Freddie V.....		15 do ..	26·69	7	08	do do
David Duncan.....		15 do ..	20·59	6	68	do rem., baie de Weymouth.
Clipper.....		16 do ..	29·85	7	40	do havre et baie de Digby.
Glencoe.....	25	17 do ..	32·21	7	56	do pass., Annapolis et Granville.
Pastime.....	175	19 do ..	67·71	10	44	A hélices jum., passagers et phare, havre d'Halifax.
Delta.....	15	20 do ..	873·21	77	84	A hélice, passagers et fret, ports canadiens et étrangers.
Gulnare.....	20	26 do ..	316·87	27	76	A hélice, fret et passagers, ports canadiens et étrangers.
Ida Sue.....		27 do ..	44·51	8	60	A hélice, bat. de p., côte de la N.-E.
			25708 19	2,656	02	

JOHN P. ESDAILE,  
Inspecteur de bateaux à vapeur.

# Inspection des bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur non inspectés, pour l'exercice terminé le 30 juin 1896.

DIVISION DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

Nom du bateau.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Droits et hono- raires.	Observations. — Cause de la non-inspection et classe du bateau.
			\$ . c.	
Goliah .....	146·83	99·89	.....	Dégréé, remorqueur.
Rescue .....	124·09	84·92	.....	do bateau de sauvetage.
Leonora .....	5·00	.....	.....	do yacht.
Tusket .....	3·07	2·00	.....	do remorqueur.
Arrow .....	10·02	7·92	.....	do yacht.
Alida .....	64·18	29·52	.....	do remorqueur.
Havana .....	470·98	245·86	.....	do passagers.
Magnolia .....	260·50	151·00	.....	do do
Carrie .....	14·83	7·37	.....	Pas encore inspecté.
Zaidee .....	18·63	12·67	6 44	Hors du district, remorqueur.
Volunda .....	28·80	13·96	.....	Dégréé, yacht.
Albatross .....	20·46	10·23	.....	do do
Shannon .....	75·11	71·05	.....	do remorqueur.
Chester .....	79·50	36·00	.....	do do
Nereid .....	12·24	8·33	.....	do bateau de pêche.
Anticosti .....	19·00	15·98	6 52	Pas encore inspecté.
Aid .....	98·55	67·02	12 84	do do
Mayflower .....	392·05	235·78	.....	Dégréé, passagers.
La Have .....	49·27	34·01	.....	Pas encore inspecté.
Scotia .....	41·58	28·27	.....	Dégréé, remorqueur.
Acadia .....	74·21	66·53	.....	do passagers.
City of Ghent .....	198·64	119·15	.....	do passagers et fret.
Robbie Burns .....	88·93	73·18	12 12	Pas encore inspecté, bateau d'excursion
Totaux .....	2,296·47	1,493·82	37 92	

JOHN P. ESDALE,  
*Inspecteur de bateaux à vapeur.*

## BATEAUX à vapeur inspectés pour l'exercice terminé le 30 juin 1896.

## DIVISION DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

## INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1896.		\$ c.	
Yuba .....	20	9 juillet.	12 04	7 96	A hélice, passagers, Barrington et île du Cap-Sable.
John L. Cann.....	125	10 do ..	142 08	16 36	do passagers, Nouvelle-Écosse et Nouveau-Brunswick.
Westport .....	25	10 do ..	80 06	11 40	do passagers, Yarmouth et Weymouth.
Glencoe. ....	25	11 do ..	32 21	7 56	do passeur, Annapolis et Granville.
Merrimac .....	*	*	85 80	11 80	do remorq., havre de Sydney.
May Queen.....	40	24 juillet.	142 09	19 36	A aubes, passagers, Grand-Narrows et Baddeck.
Blue Hill.....	100	26 do ..	195 83	23 68	A hélice, passagers, détroit de Canso et Grand-Narrows.
Eldon.....	40	26 do ..	37 91	8 04	do passagers, Cap Jack et Pointe au Sable.
Mulgrave.....	250	26 do ..	484 86	Nil.	do ch. de fer Int., passeur, Mulgrave et Pointe Tupper.
		1895.			
Collector .....	130	30 sept....	52 02	9 16	A hélices jumelles, havre de Halifax.
		1896.			
Mic-Mac .....	60	7 août....	150 63	20 00	A aubes, pass., Grandique et Lennox, C.-B.
Lennox.....	25	21 do ..	66 29	10 28	do passeur, havre de Halifax.
St-Pierre.....	150	30 do ..	496 44	47 68	A hélice, passagers, Halifax et suivant la côte.
		1895.			
Highland Mary.....	140	30 sept....	73 73	10 92	A hélices jumelles, passagers, havre de Halifax.
		1896.			
Maple Leaf.....	40	19 sept....	129 06	18 32	A aubes, passeur, Pictou et Pictou Landing.
Premier .....		18 octobre.	373 56	37 92	A hélice, fret, ports canadiens et étrangers.
Bridgewater .....	200	23 do ..	207 79	24 64	do passagers, Halifax et la côte.
Elliot.....		29 do ..	367 48	34 36	do fret, ports canadiens et étrangers.
Halifax .....	140	15 nov....	338 42	35 04	A aubes, passeur, Halifax et Dartmouth.
		1897.			
Florence C.....	40	6 février.	38 98	8 04	A hélice, passagers, Yarmouth et îles adjacentes.
Halifax .....	400	21 do ..	1,738 45	147 04	do passagers et fret, Halifax et Boston, E.-U.
Newfoundland.....		21 do ..	918 75	78 44	do fret, Nouvelle-Écosse et Terre-neuve.
La Tour.....	75	12 mars....	154 43	20 32	do passagers, Yarmouth et Barrington.
City of St. John ..	120	14 do ..	709 12	64 72	A aubes, passagers, Yarmouth et Halifax.
Alpha.....	30	16 do ..	306 91	32 48	A hélice, passagers, Yarmouth et St-Jean.
Cape Breton.....		24 do ..	1,764 19	146 12	do fret, ports canadiens et étrangers.
Cacouna.....		31 do ..	1,450 78	121 08	do fret, pts canad. et étrangers.
Bonavista.....	60	24 avril....	1,306 33	112 48	do passagers et fret, ports canadiens et étrangers.
Coban.....	37	10 do ..	1,063 30	93 04	do do do

\*Pas de cert. d'émis; grément insuffisant.

# Inspection des bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division de la Nouvelle-Ecosse—*Fin.*

INSPECTION, DES COQUES—*Fin.*

Nom du vapeur.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1897.		\$ c.	
Evangeline .....	85	16 avril...	78 74	11 32	A hélice, passagers et fret, Kings, port et ports de la baie de Fundy.
Douglas H. Thomas .....	15	15 do ..	211 91	21 96	A hélice, rem., Halifax et suiv. la côte.
Yarmouth .....	450	22 do ..	1,451 92	124 16	do passagers et fret, Yarmouth et Boston, E.-U.
Northumberland .....	350	25 do ..	1,255 46	108 40	A hélices jum., passagers, Ile du Prince-Edouard et N.-Brunswick.
Harlaw .....	75	28 do ..	451 36	44 08	A hélice, passagers et fret, Nouvelle-Ecosse et Terre-neuve.
Louisbourg .....	28	do ..	1,815 60	150 28	A hélice, fret, ports étrangers et canadiens.
Fastnet .....	50	30 do ..	337 71	35 04	A hélice, passagers et fret, Nouvelle-Ecosse et Ile du Prince-Edouard.
Hiawatha .....	250	4 mai...	229 79	26 40	A hélice, passagers et fret, Nouvelle-Ecosse et Nouveau-Brunswick.
W. M. Weatherspoon .....	80	5 do ..	59 29	9 72	A hélice, remorqueur, Nouvelle-Ecosse et ports de la baie de Fundy.
Avon .....	40	5 do ..	64 66	10 12	A hélice, passagers, Windsor et Kingsport.
Caber Feidh .....	40	11 do ..	61 07	9 88	A hélice, remorqueur, Nouvelle-Ecosse et Ile du Prince-Edouard.
St. Olaf .....	150	11 do ..	305 27	32 40	A hélice, passagers et fret, Nouvelle-Ecosse et Iles de la Madeleine.
Alameda .....	70	12 do ..	33 93	7 42	A hélice, passeur, Pictou et New-Glasgow.
Weymouth .....	40	18 do ..	153 93	20 32	A hélice, passagers et fret, Pictou et ports du Cap-Breton.
Dartmouth .....	200	15 do ..	311 23	32 88	A aubes, passeur, Halifax et Dartmouth.
Bessie .....	40	18 do ..	10 45	5 80	A hélice, passeur, Pictou et New-Glasgow.
Peerless .....	200	19 do ..	94 27	12 52	A hélice, passeur, Sydney et Sydney-Nord.
Gulnare .....	20	19 do ..	246 87	27 76	A hélice, fret, Sydney et ports de la Nouvelle-Ecosse.
Hygeia .....	40	20 do ..	57 69	9 64	A hélice, passeur, Sydney et Sydney-Nord.
Marion .....	250	20 do ..	478 49	46 24	A aubes, passagers et fret, Sydney et lacs du Cap-Breton.
Arcadia .....	25	20 do ..	61 64	9 96	A hélice, passagers, Sydney et baie Saint-Laurent.
A. C. Whitney .....	100	29 do ..	62 67	10 04	A hélice, rem., havre de Halifax.
Rimouski .....	70	9 juin...	124 70	18 00	A hélice, passagers, Canso et ports du détroit de Canso.
Lunenburg .....	200	9 do ..	265 55	29 28	A hélice, passagers et fret, Halifax et Lunenburg.
Delta .....	15	19 do ..	873 21	77 84	A hélice, passagers et fret, ports canadiens et étrangers.
		1896.			
Pastime .....	175	30 sept. ...	67 71	10 44	A hélices jum., bateau d'excursion, havre de Halifax.
Highland Mary .....	140	30 do ..	73 73	10 92	do do do
Bobbie Burns .....	200	30 do ..	88 95	12 12	do do do
		1897.			
Glencoe .....	25	24 juin...	32 21	7 56	A hél., passeur, Annapolis et Granville
Juno .....	40	25 do ..	9 29	5 74	do do havre de Yarmouth.
Boston .....	550	27 do ..	1,634 50	143 52	A hélice, passagers et fret, Yarmouth et Boston, E.-U.

S. R. HILL,  
*Inspecteur des coques et des gréments.*

BATEAUX à vapeur non inspectés, pour l'exercice terminé le 30 juin 1896.

DIVISION DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

Nom du bateau.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Observations.
			Cause de la non-inspection et classe du navire.
Havana.....	470·98	245·86	Dégréé, passagers.
Magnolia.....	260·50	151·00	do do
Carrie.....	14·83	7·37	Pas encore inspecté.
Springhill.....	189·05	95·70	Inspecté au Nouveau-Brunswick, remorqueur.
Mayflower.....	392·05	235·78	Dégréé, passagers.
Acadia.....	74·21	66·53	do do
City of Ghent.....	198·64	119·15	do do
Total.....	1,600·26	921·39	

S. R. HILL,

*Inspecteur des coques et des gréements.*

# Inspection des bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'exercice terminé le 30 juin 1896.

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.		Observations.
				§	c.	
Meta		3 juillet '96..	5 05	5	40	A hélice, Frédéricton.
Bismarck		3 do '96..	49 04	8	92	A aubes do
Ernest		3 do '96..	12 58	5	96	A hélice do
Randolph		4 do '96..	8 71	5	72	do jum. do
Eva Johnston		5 do '96..	15 77	6	28	do do
Ada		do	3 66	5	32	do do
Delta		25 juin '96..	19 93	6	52	do St-Jean.
Cricket		9 juillet '96..	4 85	5	40	do do
Tangent		10 do '96..	35 74	7	80	do jum., St-Jean.
Neptune		17 do '96..	71 15	10	68	do do
Wee Laddie			16 60	6	28	do do
Wenola		23 juillet '96..	25 10	7	00	do Port-Elgin.
Atlas		23 do '96..	15 79	6	28	do do
Yantic		24 do '96..	14 16	6	12	do Tidnish.
Victor		25 do '96..	9 62	5	80	do Northport.
Dream		1 août '96..	44 51	8	52	do St-Jean.
Bessie Ardella		6 do '96..	16 17	5	88	do St-Andrews.
Culla		7 do '96..	5 92	5	48	do do
Marguerite		8 do '96..	19 66	6	60	do St-Stephen.
Arbutus	86	8 do '96..	46 76	8	76	do do
St. George		14 do '96..	160 57	17	80	A aubes, Chatham.
Aberdeen	400	20 sept. '96..	243 86	27	44	Roue à l'arrière, St-Jean.
W. E. Vroom		20 do '96..	10 05	5	80	A hélice do
Albert		10 oct. '96..	530 58	47	48	do Charlottetown.
Coila		26 do '96..	325 45	31	00	do do
Kingsville		1 <sup>er</sup> nov. '96..	36 59	7	88	do St-Jean.
Springhill		14 do '96..	189 05	20	12	do do
Ouangondy	200	11 déc. '96..	294 75	31	52	A aubes do
Leader		4 fév. '97..	29 32	7	32	A hélice do
Waring		2 mars '97..	28 74	7	32	do do
E. Ross	40	4 do '97..	29 63	7	32	do do
Hercules		11 do '97..	87 11	11	96	do do
Fannie		23 do '97..	33 44	7	64	do do
Maggie M.		25 do '97..	65 78	10	20	do do
Dirigo		26 do '97..	70 13	10	60	do do
St. Lawrence	350	1 <sup>er</sup> sept. '96..	845 63	75	60	A aubes, Charlottetown.
Jacques Cartier	300	3 avril '97..	379 96	38	40	do do
Wm. H. Murray	40	8 do '97..	72 55	10	76	A hélice, St-Jean.
Star	300	19 déc. '96..	461 03	44	88	A aubes do
Captain		8 avril '97..	68 43	10	44	A hélice do
Sea King		8 do '97..	128 63	15	32	do do
Hampstead	150	17 déc. '96..	234 52	26	72	do do
Springfield	145	18 do '96..	232 73	26	56	Roue à l'arrière, St-Jean.
G. D. Hunter		10 avril '97..	67 97	10	32	A hélice do
May Queen	350	20 déc. '96..	539 40	51	12	A aubes do
Ananda Green		10 avril '97..	19 63	6	52	A hélice do
David Weston	450	19 déc. '96..	765 15	69	20	A aubes do
Héro.		15 avril '97..	127 60	15	16	do do
Admiral		15 do '97..	158 20	17	64	do do
Lilly Glasier		15 do '97..	209 31	21	72	do do
Ada G		15 do '97..	102 08	13	16	do do
Maggie Miller	150	20 déc. '96..	104 66	16	32	do do
Fauchon		16 avril '97..	110 61	13	80	do do
Bismarck		16 do '97..	49 04	8	92	do do
Clifton	200	20 déc. '96..	138 21	19	04	Roue à l'arrière do
Hope		17 avril '97..	305 77	29	40	A aubes do
Neptune		20 do '97..	71 15	10	68	A hélice do
Lillie	58	23 do '97..	71 64	10	76	do do
Olivette	280	17 déc. '96..	318 37	33	44	A aubes do
Storm King	200	29 avril '97..	107 87	16	56	A hélice do

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division du Nouveau-Brunswick et de l'Île du Prince-Edouard—*Fin.*CHAUDIÈRES ET MACHINES—*Fin.*

Nom du bateau.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
				\$ c.	
Fred. Glasier.....		2 mai '97..	10.39	5 80	A hélice, Frédéricton.
Ada.....		4 do '97..	3.66	5 32	do do.
New City.....		4 do '97..	78.38	11 24	do St-Jean.
Electra.....	40	7 mai '97..	106.96	16 48	do Charlottetown.
May Queen.....	35	7 do '97..	35.92	7 88	do do
T. A. Stewart.....		8 do '97..	35.94	7 88	do jum., Charlottetown.
William Aitken.....	40	7 do '97..	74.87	11 00	do do
Fred M. Batt.....		8 do '97..	59.90	9 72	do do
Montague.....	75	9 do '97..	129.55	18 32	A aubes, Georgetown.
Frank C. Batt.....	39	12 do '97..	32.90	7 56	A hélice, Summerside.
Tourist.....	39	14 do '97..	16.15	6 28	do St-Jean.
Alice.....			15.77	6 28	do Boutouche.
Calluna.....		19 do '97..	22.26	6 76	do Richibouctou.
Lotus.....		22 do '97..	5.00	5 40	do St-Jean.
Flushing.....	250	26 do '97..	257.09	28 56	do do
Nervia.....		27 do '97..	30.03	7 40	do do
Winnie.....		27 do '97..	12.46	5 96	do do
Champion.....		29 do '97..	190.14	20 20	A aubes do
Quiddy.....		3 juin '97..	30.59	7 40	do do
Carrie Knight.....		3 do '97..	5.88	5 40	A hélice do
Martello.....		6 do '97..	18.78	6 44	do do
Prince Rupert.....	850	6 do '97..	1,158.44	100 64	A aubes do
Western Extension.....	250	16 do '97..	424.89	41 92	do do
Delta.....	40	20 do '97..	19.93	6 52	A hélice, Cap-Hopewell.
Ernest.....		25 do '97..	12.58	5 96	do Frédéricton.
Eva Johnson.....		25 do '97..	15.77	6 28	do do
Randolph.....		25 do '97..	8.71	5 72	do jum., Frédéricton.
Meta.....		25 do '97..	5.05	5 40	do do
Total.....			11079.00	1,378 32	

W. L. WARING,  
Inspecteur de bateaux à vapeur.



# Inspection des bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur non inspectés, pour l'exercice terminé le 30 juin 1896.

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Nom du bateau.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Droits et hono- raires.	Observations. — Cause de la non inspection et classe du bateau.
			\$ c.	
Bessie .....	5 18	3 52	Inspecté en juillet	Inspection non demandée, à hélice.
Lady Dufferin.....	47 48	28 83	do ..	do .. à aubes.
Loyalist.....	17 57	11 07	do ..	do .. do
Zulu .....	17 60	10 25	do ..	do .. do
Rustier.....	89 19	56 19	do ..	do .. do
Miramichi.....	75 18	51 12	do ..	do .. à hélice.
Laura .....	13 55	8 15	do ..	do .. do
Bridgetown.....	14 66	9 97	do ..	do .. do
Mascott.....	70 50	47 49	do ..	do .. do
St. Andrew.....	76 64	52 11	do ..	do .. do
Sarcella.....	21 86	14 93	do ..	do .. do
Sybella H.....	70 68	47 78	do ..	do .. à hélice.
Nelson.....	64 34	43 75	do ..	do .. à aubes.
St. Nicholas.....	62 20	42 30	do ..	do .. do
Arthur.....	4 99	3 40	do ..	do .. do
Lina.....	26 40	17 95	do ..	do .. do
Grip.....	4 81	3 27	do ..	do .. do
Florence.....	19 33	13 25	do ..	Neuf, pas prêt, à hélice.
St. Lawrence.....	50 82	10 51	do ..	Non demandée, do
St. Isidore.....	141 75	89 30	do ..	Pas dans le port, à aubes.
Eva.....	18 01	12 25	do ..	Non demandée, à hélice.
Derby.....	11 66	8 66	do ..	Dégréé, à aubes.
Marion.....	11 57	7 87	do ..	Pas prêt, à hélice.
East Riding.....	85 55	45 26	do ..	Pas demandée, à aubes.
Henrietta.....	19 12	13 01	do ..	Dégréé, à hélice.
Utopia.....	25 00	17 00	do ..	do .. do
Northumberland.....	1,255 46	519 09	do ..	Pas demandée, à hélices jumelles.
Southport.....	239 92	186 15	do ..	do .. à aubes.
Elfin.....	122 42	34 23	do ..	do .. do
Alameda.....	33 93	23 08	do ..	do .. à hélice.
Hillsborough.....	228 67	66 13	do ..	do .. à aubes.
City of Montecella.....	1,033 65	565 62	do ..	Dégréé, à aubes.
Belleisle.....	155 44	97 93	do ..	do .. roue à l'arrière.
Peri.....	11 77	8 00	do ..	do .. à hélice.
Novelty.....	42 66	28 88	do ..	do .. à aubes.
Electric.....	3 74	2 55	do ..	do .. à hélice.
Alycane.....	15 05	10 73	do ..	do .. do
Olivette.....	1,611 42	1,104 90	do ..	Pas demandée, à hélice.
Commodore.....	12 84	7 67	do ..	do .. do
Elliott.....	367 48	227 37	do ..	do .. do
Squirrel.....	13 11	8 97	do ..	do .. do
<b>Total.....</b>	<b>6,213 20</b>	<b>3,560 49</b>		

W. L. WARING,  
Inspecteur de bateaux à vapeur

## BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'exercice terminé le 30 juin 1896.

## DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

## INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1896.		\$ c.	
Arbutus .....	86	8 août ..	46 76	8 76	A hélice, Saint-Etienne.
Aberdeen .....	400	20 sept. ..	243 86	27 44	Roue à l'arrière, Saint-Jean.
Wm. H. Murray .....	40	26 mars ..	72 55	10 76	A hélice, rem., do
Albert .....		10 octobre.	530 58	47 48	do fret, Charlottetown.
Coila .....		26 do ..	325 45	31 00	do do do
Ouangondy .....	200	11 déc. ..	294 75	31 52	A aubes, passeur, Saint-Jean.
		1897.			
E. Ross .....	40	4 mars ..	29 63	7 32	A hélice do do
		1896.			
St. Lawrence .....	350	1er sept. ..	845 63	75 60	A aubes, passagers, Charlottetown.
		1897.			
Jacques Cartier .....	300	2 avril ..	379 96	38 40	do do do
		1896.			
Star .....	300	19 déc. ..	461 03	44 88	do do Saint-Jean.
		1897.			
Wm. H. Murray .....	40	11 avril ..	72 55	10 76	A hélice do do
		1896.			
David Weston .....	450	19 déc. ..	765 15	69 20	A aubes do do
Hampstead .....	150	17 do ..	234 52	26 72	A hélice do do
Springfield .....	145	18 do ..	232 73	26 56	Roue à l'arr. do do
May Queen .....	350	20 do ..	539 40	51 12	A aubes do do
Maggie Miller .....	150	20 do ..	104 66	16 32	do do do
Clifton .....	200	20 do ..	138 21	19 04	Roue à l'arr. do do
Olivette .....	280	17 do ..	318 37	33 44	A aubes do do
		1897.			
Storm King .....	200	29 avril ..	107 87	16 56	A hélice do do
Tourist .....	39	13 mai ..	16 15	6 28	do do do
Wm. Aitken .....	40	7 do ..	74 87	11 00	do do Charlottetown.
Electra .....	40	7 do ..	106 96	16 48	do do Georgetown.
Montague .....	75	9 do ..	129 55	18 32	A aubes, passeur, do
Frank C. Batt .....	39	12 do ..	32 90	7 56	A hélice do Summerside.
May Queen .....	35	7 do ..	35 92	7 88	do passagers, Charlottetown.
Lillie .....	58	16 do ..	71 64	10 76	do do St-Jean.
Flushing .....	250	1er juin ..	257 09	28 56	do do do
Prince Rupert .....	850	10 do ..	1,158 44	100 64	A aubes do do
Delta .....	40	20 do ..	19 93	6 52	A hélice do Cap-Hopewell.
Western Extension .....	250	23 do ..	424 89	41 92	A aubes, passeur, St-Jean.

I. J. OLIVE,  
Inspecteur de coques.

# Inspection des bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur non inspectés, pour l'exercice terminé le 30 juin 1896.

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Nom du bateau.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Droits et honoraires.	Observations. — Cause de la non-inspection et classe du bateau.
Lady Dufferin . . . . .	47 48	28 83	} Inspectés au commencement de juillet.	Non demandée, à aubes. do do do droits payés 16 juin 1896. do do do do do 17 juin 1896. do à aubes. Pas employé, do Dégagée, roue à l'arrière. Pas demandée, à hélice. do do do à hélices jum. do à aubes. do do do do
Rustler . . . . .	89 19	56 19		
Nelson . . . . .	64 34	43 75		
Miramichi . . . . .	75 18	51 12		
St. Nicholas . . . . .	62 20	42 30		
Sybella H. . . . .	70 68	47 48		
City of Monticello . . . . .	1,033 65	565 62		
Belisle . . . . .	155 97	97 93		
Olivette (Am.) . . . . .	1,611 42	1,104 90		
Alameda . . . . .	33 93	23 08		
Northumberland . . . . .	1,255 46	519 09		
Hillsborough . . . . .	228 67	66 13		
Elfin . . . . .	122 42	34 23		
Southport . . . . .	239 92	186 15		
H. L. Waring's (bac) . . . . .				

I. J. OLIVE,  
*Inspecteur de coques.*

## BATEAUX à vapeur inspectés pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.

## DIVISION DE LA COLOMBIE BRITANNIQUE.

## CHAUDIÈRES ET MACHINES.

Nom du bateau.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.		Observations.
				\$	c.	
		1896.				
Donny .....		29 juin...	14 64	6	20	A hélice, bateau neuf.
Thompson .....	60	1er juillet.	149 80	20	00	Roue à l'arrière, bateau neuf.
Duchess .....	30	2 do	145 48	19	60	do passagers.
Gwendoline .....	15	4 do	90 59	12	28	do do
Hyak .....	15	5 do	39 04	8	12	do do
Nelson .....	125	10 do	496 01	47	68	do do
City of Ainsworth .....	50	11 do	193 49	23	44	do do
Galena .....		11 do	47 64	8	84	A hélices jumelles, fret.
Kaslo .....		12 do	51 17	9	08	A hélice, fret.
Idaho .....		12 do	6 04	5	48	do do
Red Star .....		12 do	14 81	6	20	do do
Dispatch .....		13 do	6 91	5	56	do do
Illecillewaet .....	35	15 do	97 22	12	84	Roue à l'arrière, passagers.
Lytton .....	125	15 do	451 76	44	16	do do
Aberdeen .....	200	17 do	554 04	52	32	do do
Selkirk .....		19 do	58 49	9	64	do yacht.
Hope .....	12	22 do	78 49	11	32	A hélice, remorqueur.
Islander .....	450	25 do	1,495 09	127	60	A hélices jumelles, passagers.
Lois .....	7	24 do	25 15	7	00	A hélice, remorqueur.
Stella .....		24 do	16 32	6	28	do do
Clyde .....		24 do	67 87	10	44	A hélices jumelles, fret.
Joan .....	400	29 do	821 21	73	68	do passagers.
Mamie .....	12	10 do	89 60	12	20	A hélice, remorqueur.
Mermaid .....	100	9 août...	128 55	18	32	A hélices jumelles, passagers.
Swan .....		9 do	12 27	5	96	A hélice, yacht.
Lorne .....	20	22 do	287 96	31	04	do remorqueur.
Courser .....	100	9 juillet.	160 79	20	88	Roue à l'arrière, passagers.
Buzz .....		26 août...	12 59	6	04	A hélice, remorqueur de pêche.
Fairy Queen .....		9 juillet.	24 94	7	00	do do
Horse Shoe .....		27 août...	17 71	6	44	do do
Senator .....	30	11 do	27 63	7	24	do passagers.
Nakusp .....	120	3 sept...	1,083 13	94	64	Roue à l'arrière, passagers.
May Queen .....		6 do	14 10	6	12	A hélice, remorqueur de pêche.
Wellington .....		6 do	16 30	6	28	do do
Swan .....		11 do	16 65	6	36	do fret.
Nagasaki .....		11 do	15 13	6	20	do do
Mystery .....	25 } Extérieur	18 do	64 80	10	20	do passagers.
	37 } Intérieur					
Yosemite .....	400	5 juillet.	1,525 03	130	00	A aubes, passagers.
Vancouver .....		26 sept...	49 96	9	00	A hélice, remorqueur.
Spray .....		27 do	7 36	5	56	do yacht.
Nordica .....		27 do	9 18	5	72	do do
Sunbury .....		2 octobre.	37 72	8	04	A hélices jumelles, passagers.
Brunette .....		2 do	37 03	7	96	A hélice, remorqueur.
Iris .....		2 do	19 32	6	60	do do
Rainbow .....		3 août...	207 21	24	64	do passagers.
Thistle .....	12	12 octobre.	222 36	25	76	do fret.
Etta White .....	15	25 sept...	97 35	12	76	do remorqueur.
Comox .....	40	14 octobre.	101 17	16	08	do passagers.
Skidegate .....	20	15 do	37 08	7	96	do remorqueur.
Saturna .....		15 do	22 05	6	76	do do
Cariboo and Fly .....		10 do	281 82	30	56	A hélices jumelles, fret.
Maude .....	32	18 do	174 99	22	00	A hélice, passagers.
Jenny June .....		23 do	4 24	5	32	do yacht.
Stafa .....		23 do	51 30	5	00	do fret, droits payés le 23 mai.
Robt. Dunsminir .....	75	25 do	231 75	26	56	A hélices jumelles, passagers.
Delta .....		7 nov...	25 20	7	00	A hélice, fret.
Danube .....	300	11 octobre.	886 89	78	96	A hélice, passagers.
Eva .....		22 do	34 99	7	80	do remorqueur.
Kildonan .....		9 do	51 41	9	08	do do

# Inspection des bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division de la Colombie-Britannique—*Suite.*

CHAUDIÈRES ET MACHINES—*Suite.*

Nom du bateau.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1897		\$ c.	
Princess Louise.....	98	25 oct....	931·76	82 56	A aubes, passagers.
Lottie.....		1er nov..	29·24	7 32	A hélice, remorqueur.
Falcon.....		1er do ..	52·44	13 48	do
City of Columbia.....		10 jan....	25·63	7 00	A hélice, yacht.
Ba. Boscowitz.....	150	4 do ..	269·08	29 52	do passagers.
Autolycus.....		21 do ..	25·47	7 00	do yacht.
City of Nanaimo.....	380	11 do ..	761·37	68 88	A hélices jum., passagers.
Surrey.....	50	17 fév ..	263·26	29 04	Roue centrale, passeur.
Gipsy.....		1er do ..	49·63	9 00	A hélice, remorqueur de pêche.
Capilano.....	25	3 do ..	231·14	26 48	do do
Burt.....	20	11 mars...	50·41	9 00	do remorqueur.
Muriel.....		12 do ..	44·13	8 52	do do
Spinster.....		18 février.	15·41	6 20	do do
Lorne.....	20	17 mars ..	287·96	31 04	do do
Constance.....	12	16 do ..	49·52	9 00	do do
Erie.....		23 do ..	26·72	7 16	do do
Transfer.....	120	23 do ..	264·16	29 12	Roue à l'arrière, passagers.
Gladys.....	70	23 do ..	211·23	24 88	do do
Bon Accord.....	45	23 do ..	84·15	11 72	do do
Brant.....		24 do ..	18·66	6 52	A hélice, remorqueur de pêche.
Glad Tidings.....		24 do ..	43·02	8 44	do yacht.
Tepic.....	15	25 do ..	70·87	10 68	do remorqueur.
Florence.....		2 avril ..	59·44	5 00	Roue à l'arrière, réservoir.
Angerona.....		8 do ..	13·79	6 12	A hélice, yacht.
Fraser.....		15 do ..	36·20	7 88	do fret.
Dispatch.....		27 do ..	6·91	5 56	do do
Nokanee.....	150	27 do ..	347·50	35 84	Roue à l'arrière, passagers.
Alberta.....	150	27 do ..	508·15	48 64	do do
Sea Lion.....		28 do ..	6·40	5 48	A hélice, remorqueur.
Agnes.....		20 mars...	22·70	6 84	do do
Alarm.....		29 avril..	33·91	7 72	do do
		1896.			
R. P. Rithet.....	81	15 oct....	816·69	73 36	Roues à l'arrière, passagers.
Daisy.....	12	18 avril..	60·10	9 80	A hélice, remorqueur.
Stranger.....		6 mai....	21·26	6 68	do do
		1897.			
Eva.....		7 mai....	34·99	7 80	do do
Comox.....	140	6 do ..	101·17	16 08	do passagers.
Nagasaki.....	60	8 do ..	15·13	6 20	do remorqueur.
Coquitlam.....	50	3 fév ..	256·33	28 48	do passagers.
Blonde.....		20 juin...	32·64	7 64	do remorqueur.
Sadie.....	35	13 mai....	49·30	8 92	do do
Alert.....	12	19 do ..	43·81	8 52	do do
		1896.			
Staffa.....	105 à l'int.	26 mai....	51·30	9 08	do fret.
		1897.			
Sunbury.....	60	21 mai....	37·72	8 04	A hélice jum., passagers.
	27				
		1896.			
Fingal.....	140 à l'int.	26 mai....	90·67	12 28	A hélice, fret.
Jenny June.....	12 do ..	26 do ..	4·24	5 32	do yacht.
		1897.			
Active.....	20	18 mai....	171·74	21 76	do remorqueur.
Edgar.....	50	25 do ..	165·13	21 20	Roue à l'arrière, passagers.

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division de la Colombie-Britannique—*Fin.*CHAUDIÈRES ET MACHINES—*Fin.*

Nom du bateau.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
				\$ c.	
		1897.			
Telephone .....		27 mai....	80.66	11 48	Roue à l'arrière, fret.
Lois .....	7	28 do ....	25.15	7 00	A hélice, remorqueur.
Clayoquot .....		29 do ....	87.18	11 96	do
Comet .....	12	18 do ....	85.26	11 80	do
Georgie .....		4 juin....	32.16	7 56	do
Swan .....		5 do ....	36.32	7 88	do
Nora .....		9 do ....	19.43	6 52	do
Minnie .....		8 do ....	9.53	5 80	do
Westminster .....		8 do ....	18.29	6 44	do
Caledonia .....	40	7 do ....	353.82	36 32	Roue à l'arrière.
Nell .....	30	8 do ....	207.97	24 64	A hélices jum.
Florence .....		6 do ....	30.41	7 40	A hélice, remorqueur.
Spitfire .....		6 do ....	4.37	6 28	do do droits pour deux ans.
Chieftain .....		12 do ....	64.80	15 40	do do
Mischief .....	30	6 mas....	65.49	10 28	do do
Katie .....		18 juin..	46.00	8 68	A hélice, fret.
Winnefred .....		1er avril.	12.97	6 04	do remorqueur.
Ina .....		20 juin....	7.52	5 64	do do
Surprise .....		20 do ....	19.60	6 60	do do neuf.
Charmer .....	500	22 do ....	1,044.41	91 52	do passagers
Cutch .....	150	6 do ....	324.27	33 92	do do
Mermaid .....	100	29 do ....	128.55	18 32	A hélices jum., passagers.
Esperanza .....		9 do ....	30.88	7 48	A hélice, remorqueur.
Total .....			20,636.97	2,409 56	

J. A. THOMSON,  
Inspecteur, Victoria, C.-B.

# Inspection des bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur non inspectés, pour l'exercice terminé le 30 juin 1896.

## DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Nom du bateau.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Observations. — Cause de la non-inspection et classe du bateau.
Arrow .....	4 50	3 00	A hélice, chaloupe ; chavirée ; a perdu sa chaudière.
Adams, Joe.....	11 89	8 18	A hélice, rem.; dégréé.
Belle.....	66 62	45 30	do do pour réparations.
Bella.....	8 01	5 61	do hors d'atteinte.
Cora.....	25 12	17 07	do dégréé.
Delta.....	14 90	10 29	do do
Dreadnought.....	32 84	22 23	do hors d'atteinte.
Evangeline.....	13 86	8 79	Yacht ; dégréé.
F. R. McD. Co. No. 1.....	714 72	486 01	Roue à l'arrière, dragueur ; dégréé.
Fairview.....	42 58	26 83	do sera inspecté en juillet.
Gorge.....	2 70	1 84	A hélice, yacht do
Hunter, Wm.....	50 67	34 46	A hélices jum. do
Jessie.....	5 65	3 90	A hélice, yacht do
Leonora.....	33 00	18 00	do rem. do
Lilly.....	33 38	27 74	do do dégréé.
Marion.....	14 78	9 33	Roue à l'arrière do
Morris.....	11 66	8 04	A hélice, rem.; hors d'atteinte.
Maine.....	9 21	5 70	do dégréé.
Nanaimo.....	70 79	44 61	Roue à l'arrière ; hors d'atteinte.
Popcum.....	12 64	7 97	A aubes ; dégréé.
Vachie.....	9 97	6 78	A hélice, yacht ; dégréé.
Spratt's Ark.....	307 88	143 04	A hélices jum. do
Young, Clara.....	30 75	21 22	A hélice, rem. do
	1,528 12	966 00	

**J. A. THOMPSON,**  
*Inspecteur de bateaux à vapeur, Victoria, C.-B.*

## BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'exercice terminé le 30 juin 1896.

## DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

## INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
1896.				\$ c.	
Hope .....	12	22 juillet..	78 49	11 32	A hélice, steamer.
Islander .....	450	28 do ..	1,495 09	127 60	A hélices jum., steamer.
Lois .....	7	24 do ..	25 15	7 00	A hélice do
Joan .....	400	29 do ..	821 21	73 68	A hélices jum. do
Mamie .....	12	30 do ..	89 60	12 20	A hélice do
Mermaid .....	100	20 do ..	128 55	18 32	A hélices jum. do
Lorne .....	20	22 août ..	287 96	31 04	A hélice do
Courser .....	100	9 juillet..	160 79	20 88	Roue à l'arr. do
Senator .....	30	11 août ..	27 63	7 24	A hélice do
Mystery .....	37	18 sept. ..	64 80	10 20	do do
Yosemite .....	400	5 juillet..	1,525 03	130 00	A aubes do
Rainbow .....		3 août ..	207 21	24 64	A hélice do
Cariboo and Fly .....	12	10 oct. ..	281 82	30 56	A hélices jum. do
Etta White .....	15	25 sept. ..	97 35	12 76	A hélice do
Thistle .....	12	12 oct. ..	222 36	25 76	do do
Skidegate .....	20	15 do ..	37 08	7 96	do do
Maude .....	32	18 do ..	174 99	22 00	do do
Comox .....	140	14 do ..	101 17	16 08	do do
Robert Dunsmuir .....	75	25 do ..	231 75	26 56	A hélices jum. do
Danube .....	300	11 do ..	886 89	78 96	A hélice do
Princess Louise .....	98	25 do ..	931 76	82 56	A aubes do
1897.					
Barbara Boscowitz .....	150	4 janvier.	269 08	29 52	A hélice do
City of Nanaimo .....	380	11 do ..	761 37	68 80	A hélices jum. do
Surrey .....	50	17 février.	263 26	29 04	A aubes do
Capilano .....	25	3 do ..	231 14	26 48	A hélice do
Burt .....	20	11 mars ..	50 41	9 00	A hélices jum. do
Gladys .....	60	23 do ..	211 23	24 88	Roue à l'arr. do
Lorne .....	20	17 do ..	287 96	31 04	A hélice do
Constance .....	12	16 do ..	49 52	9 00	do do
Tepie .....	15	25 do ..	70 87	10 68	do do
Transfer .....	120	23 do ..	264 16	29 12	Roue à l'arr. do
Bon Accord .....	45	23 do ..	84 15	11 72	do do
1896.					
R. P. Rithet .....	81	15 oct. ..	816 69	73 36	do do
1897.					
Daisy .....	12	18 avril ..	60 10	9 80	A hélice do
Comox .....	140	6 mai ..	101 17	16 08	do do
Coquitlam .....	50	3 février.	256 33	28 48	do do
Sadie .....	35	13 mai ..	49 30	8 92	do do
Sunbury .....	40	21 do ..	37 72	8 08	A hélices jum. do
1896.					
Staffa .....	105	26 mai ..	51 30	9 08	A hélice do
Fingal .....	140	26 do ..	96 09	12 28	do do
Jennie June .....	12	26 do ..	4 24	5 32	do do
1897.					
Alert .....	13	19 mai ..	43 81	8 52	do do
Active .....	20	18 do ..	171 74	21 76	do do
Comet .....	12	18 do ..	85 26	11 80	do do
Lois .....	12	28 do ..	25 15	7 00	do do
Edgar .....	50	25 do ..	165 13	21 20	Roue à l'arr. do
Mischief .....	30	6 do ..	65 49	10 28	A hélice do
Charmer .....	500	22 juin ..	1,044 41	91 52	do do
Cutch .....	150	6 do ..	324 27	33 92	do do

R. COLLISTER,

*Inspecteur de coques.*



# Inspection des bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur non inspectés, pour l'exercice terminé le 30 juin 1896.

## DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Nom du bateau.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Observations. Cause de la non-inspection et classe du bateau.
Arrow.....	4 50	3 00	A hélice.
Joe Adams.....	11 89	8 18	do remorqueur ; dégréé.
Belle.....	66 62	45 30	do do do pour réparations.
Bella.....	8 01	5 61	do do hors d'atteinte.
Cora.....	25 12	17 07	do do dégréé.
Delta.....	14 90	10 29	do do do
Dreadnaught.....	32 84	22 23	do passagers et remorqueur ; hors d'atteinte.
Evangeline.....	13 86	8 79	Bateau de missionnaire ; dégréé.
F. R. M. & D. Co. No. 1.....	714 72	486 01	Roue à l'arrière, dragueur do
Fairview.....	42 58	26 83	do sera inspecté en juillet.
Gorge.....	2 70	1 84	A hélice, yacht do
Wm. Hunter.....	50 67	34 46	do jum. do
Jessie.....	5 65	3 90	do yacht do
Leonora.....	33 00	18 00	do remorq. do
Lilly.....	33 38	27 74	do do dégréé.
Marion.....	14 78	9 33	Roue à l'arrière do
Morris.....	11 66	8 04	A hélice, remorq. ; hors d'atteinte.
Maimie.....	9 21	5 70	do dégréé.
Nanaimo.....	70 79	44 61	Roue à l'arrière ; hors d'atteinte.
Popcum.....	12 64	7 97	A aubes ; dégréé.
Vachie.....	9 97	6 78	A hélice, yacht ; dégréé.
Spratt's Ark.....	307 88	143 04	do jum. do
Clara Young.....	30 75	21 22	do remorq. do

R. COLLISTER,  
*Inspecteur de coques.*

## BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'exercice terminé le 30 juin 1896.

## DIVISION DU MANITOBA, KÉWATIN, ET TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

## INSPECTION DES CHAUDIERES, MACHINES ET COQUES.

Nom du bateau.	Nombre autorisé de passagers.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.		Observations.
				\$	c.	
Isabell.....		1896. 24 juillet..	60 90	9 88		A hélice, remorq., lac Manitoba.
Ida.....		28 sept..	18 57	6 52		do do lac Winnipeg.
Lillian.....		26 juillet..	1 61	5 16		do yacht de plais., lac Winnipeg.
		1897.				
Kennina.....	40	9 mai....	41 86	8 35		do pass., Port-du-Rat et Kéwatin.
Minnetonka.....		4 do	68 34	10 44		do rem., lac des Bois.
Caro.....		2 do	14 47	6 12		do do do
Daisy Moore.....		2 do	31 16	7 48		do do do
Red River.....		do	166 47	21 28		do do et passag., lac Winnipeg.
Nora.....		14 do	20 23	6 60		do do lac des Bois.
Queen.....		14 do	31 64	7 56		do do do
Keewatin.....		13 do	41 25	8 28		do do do
Regina.....		15 do	6 78	5 56		do do do
Alma T.....		Pas émis..	15 78	6 28		do do do
Lotta S.....		6 juin..	48 03	8 84		do do do
City of Selkirk.....	75	26 mai....	457 82	44 64		do fret et passag., lac Winnipeg.
Frank Burton.....		9 juin..	52 00	9 16		do rem. de pêche do
Fisherman.....		21 mai..	44 22	8 58		do do do
Angler.....		26 do	16 16	6 28		do do do
Hazel.....		26 do	7 52	5 64		do do do
Harry Montgomery.....		25 do	3 65	5 32		do do do
Ogema.....		25 do	62 05	9 96		do do do
Idell.....		26 do	53 92	9 32		do do do
Lady Ellen.....		26 do	18 57	6 52		do do do
Sultana.....	50	29 do	357 55	36 64		do passag. et fret do
Premier.....	60	1er juin..	413 99	41 12		do do do
Millie Howell.....		29 mai..	24 11	6 82		do rem. de pêche do
Ripple.....		Pas émis..	9 83	5 90		Rem., à aubes do
Assiniboina.....	150	26 juin..	102 02	13 16		Roue à l'arrière, passagers, riv. Rouge.
Shamrock.....	35	9 do	79 84	11 40		A hélice, passagers et fret, Portage-du-Rat et Fort-Francis.
Beaver.....		9 do	34 51	7 72		A hélice, rem. de p., lac des Bois.
D. L. Mather.....		5 do	103 32	13 24		do remorq., do
Edna Brydges.....	60	2 do	176 05	22 08		do passagers et fret, Portage-du-Rat et Fort-Francis.
Monarch.....	60	3 do	167 64	21 44		A aubes, passagers et fret, Portage-du-Rat et Fort-Francis.
Cruiser.....		4 do	11 59	5 95		A hélice, remorq., lac des Bois.
Annie Mac.....		5 do	25 22	7 00		do do do
Swallow.....		9 do	137 90	19 04		Roue à l'arrière, passagers et fret, Portage-du-Rat et Fort-Francis.
Mary Hatch.....		12 do	121 18	17 68		A hélice, remorq., lac des Bois.
Zephyr.....		13 do	19 27	6 52		do yacht, baie du Tonnerre.
Mocking Bird.....		13 do	38 02	8 04		do remorq. lac Supérieur.
Suskiwitt.....	25	13 do	47 17	8 76		do passag. et fret, lac Supérieur.
Mary Ann.....		15 do	86 86	11 96		do remorqueur do
Sally Jack.....		16 do	44 62	8 60		do remorq. de p. do
Brothers.....		16 do	17 50	6 44		do do do
Ida.....		19 do	19 37	6 55		do do do
Minota.....		20 do	34 95	7 80		do do do
Orcadia.....		19 do	23 16	6 85		do do do
Georgina.....		26 do	43 78	8 52		do remorqueur do
Kate Marks.....		22 do	54 15	9 33		do do do
James Mayhew.....		22 do	16 94	6 36		do remorq. de p. do
Richmond.....		Pas émis..	14 32	6 12		do do do
Prince Albert.....		do	Pas	inspecté.		do do lac des Bois
Catherine S.....		do	do	do		do remorqueur do
Osprey.....		do	do	do		do do lac Winnipeg.
Total.....			3,507 86	554 82		

GEORGE P. PHILLIPS,  
Inspecteur de bateaux à vapeur.

## Inspection des bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur non inspectés, pour l'exercice terminé le 30 juin 1896.

DIVISION DU MANITOBA, KÉWATIN ET TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

Nom du bateau.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Observations. Cause de la non-inspection et classe du bateau.
Graham.....	332 18	220 04	Roue à l'arrière, doit être inspecté.
Athabasca.....	166 73	105 04	do do
North West.....	425 00	305 00	do do
Wrigley.....	90 04	60 23	A hélice, remorqueur, doit être inspecté.
St. Joseph.....	42 13	33 41	do do
Rover.....	7 82	5 32	A hélice, rem. de pêche do
Empress.....	129 28	73 43	do remorqueur do
Ethel.....	9 57	6 51	do rem. de pêche do
Rambler.....	25 38	17 56	do remorqueur do
Maple Leaf.....	75 07	51 05	do passagers do
Ninsongis.....	7 06	5 02	do rem. à mancelle do
Heather Bell.....	21 18	14 40	do remorqueur do
Ida.....	18 57	12 63	do do do
C. W. Vanhorne.....	59 91	21 31	do do do
Chieftain.....	40 00	27 20	do rem. de pêche do
Lady Brooks.....	6 34	4 32	do yacht de plaisance do
Mountain Bell.....	0 90	0 61	do do do
Isabell.....	60 90	41 41	do remorqueur do
Victoria.....	22 69	15 23	do do do
Clara.....	11 51	7 83	do rem. de pêche do
Miles.....	63 04	42 87	do en réparation.
Ethel Banning.....	37 54	25 53	do pas employé.
Sunbeam.....	2 86	1 94	do rem. de pêche do
Gordon M.....	3 01	2 02	do do do
Lillian.....	1 61	1 10	do yacht de plaisance do
Victoria.....	40 10	27 30	do remorqueur do
Aurora.....	224 50	141 43	Remorqueur à aubes do
St. Joseph.....	Pas	inspecté.	Sur la rivière McKenzie.
Squaw.....	21 60	17 82	A hélice, à être inspecté.
Hudson Bay Messenger.....	1 48	1 01	do do
Total.....	1,948 00	1,288 57	

GEO. P. PHILLIPS,  
*Inspecteur de bateaux à vapeur.*

TABLEAU indiquant le nombre de bateaux à vapeur ajoutés à la marine canadienne pour l'exercice terminé le 30 juin 1896, leur classe, la force de leurs machines, s'ils sont de bois ou de fer, leur tonnage brut et enregistré, la localité où construits, où et comment ils ont été employés.

## DIVISION D'ONTARIO-OUEST.

Nom du bateau.	Chevaux-vapeur.		Classe.	Bois ou fer.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Où construit.	Où et à quoi employé.
	0-83	3-33						
Curlw.	0-83	A hélice	Bois	3	3	Toronto	Baie de Toronto; remorqueur.	
Swan.	3-33	do	do	14	8	Port-Burwell	Lac Érié; remorqueur de pêche.	
Osprey.	1-2	do	do	6	4	Port-Robinson	do	
Eleanor	3-33	do	do	26	18	Port-Maitland	do	
Tepikan	8-16	do	do	29	20	Sarnia	Lac Huron	

JOHN DODDS,  
Inspecteur de bateaux à vapeur.

TABLEAU indiquant le nombre de bateaux à vapeur ajoutés à la marine canadienne pour l'exercice terminé le 30 juin 1896; leur classe, la force de leurs machines, s'ils sont de bois ou de fer, leur tonnage brut et enregistré, la localité où construits, où et comment ils ont été employés.

DIVISION D'ONTARIO-EST.

Nom du bateau.	Chevaux-vapeur.	Classe.	Bois ou fer.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Où construit.	Où et à quoi employé.
Laura M.....	2-13	A hélice.....	Bois.....	18	12	Meaford.....	Remorqueur de pêche, baie Georgienne.
Sylvester.....	7-26	do .....	do .....	27	18	Huntsville.....	Remorqueur, lacs à Huntsville.
D. L. White.....	14-7	do .....	do .....	56	38	Midland .....	Remorqueur, baie Georgienne.
Ahmic .....	10-66	do .....	Bois et fer..	43	29	Gravenhurst .....	Passagers, lac Muskoka.
Lorna Doon.....	915	do .....	Bois.....	18	12	Parry-Sound.....	Passagers, voisinage de Parry Sound.

JAMES JOHNSTON,

*Inspecteur de bateaux à vapeur.*

TABLEAU indiquant le nombre de bateaux à vapeur ajoutés à la marine canadienne pour l'exercice terminé le 30 juin 1896; leur classe, la force de leurs machines, s'ils sont de bois ou de fer, leur tonnage brut et enregistré, la localité où construits, où et comment ils ont été employés.

## DIVISION D'ONTARIO-EST.

Nom du bateau.	Chevaux-vapen.	Classe.	Bois ou fer.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Où construit.	Où et à quel emp. oye.
Aberdeen	1-20	A hélice	Bois	12-65	8-63	Westport, Ont.	Passagers; Kingston et Ottawa.
Mildred	2-40	do	Acier	4-50	3-06	Gananoque, Ont.	do Prescott.
Cabnet	6-00	do	Bois	6-90	3-80	Port-Perry, Ont.	do eaux, comtés Victoria et Pétroboro.
Sea Gull	1-20	do	do	7-05	6-09	Trent-bridge, Ont.	Yacht de plaisance.
Widgeon	0-67	do	do	25-73	17-50	Kingston, Ont.	Passagers; lac du Riz et tributaires.
Sophy	5-04	do	do	2-21	1-50	do	Trenton et Prescott.
Aryan	1-30	do	do	3-06	2-56	do	do
Commodore	0-53	do	do	198-13	84-46	Carleton-Place, Ont.	do Carleton-Place à Innisville.
Partha	38-50	A arabes	do	5-28	3-84	Ile au Jardin, Ont.	Remorqueur; lac et fleuve Saint-Laurent.
Olga	1-00	A hélice	do	8-82	5-69	Brockville, Ont.	Passagers; Kingston et Prescott.
Jopl.	1-20	do	do	18-11	13-75	Newboro', Ont.	do Ottawa.
Mary Ellen	6-53	do	do	32-18	18-22	Cornwall, Ont.	Remorqueur; canal, Cornwall.
Milkozia	8-16	do	do	3-08	2-09	Kingston, Ont.	Yacht de plaisance.
Florence	1-00	do	do	4-74	3-22	Napanee, Ont.	Passagers; baie de Quinté.
Dolce	1-20	do	do	39-60	27-60	Gananoque, Ont.	do Kingston et Prescott.
North Star	2-70	do	do	372-94	202-01	Peterboro'	do lac du Riz et tributaires.
Total.	78-63						

THOS. P. THOMPSON,  
Inspecteur de bateaux à vapeur.

## Inspection des bateaux à vapeur.

TABLEAU indiquant le nombre de bateaux à vapeur ajoutés à la marine canadienne pour l'exercice terminé le 30 juin 1896; leur classe, la force de leurs machines, s'ils sont de bois ou de fer, leur tonnage brut et enregistré, la localité où construits, où et comment ils ont été employés.

### DIVISION DE MONTRÉAL.

Nom du bateau.	Chevaux-vapeur.	Classe.	De bois, de fer ou d'acier.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Où construit.	Où et à quoi employé.
Victoria .....	3-3	A hélice	Bois.....	58-67	20-80	Sorel .....	Fret, St-Laurent et rivière Richelieu.
Aberdeen .....	42-6	do	Acier.....	86-58	55-29	do .....	Remorqueur, havre de Montréal.
Bella Ritchie .....	9-6	A aubes	Bois.....	82-17	50-19	Quyon.....	Passagers, lac Deschênes.
Profontaine .....	12-3	A hélice	do .....	147-70	69-07	Sorel .....	Fret, St-Laurent et rivière Ottawa.
Mink .....	2-1	A aubes	do .....	13-82	8-78	Gordon-Creek.....	Remorqueur, lacs Kippewa et Témiscamingue.
Russell .....	8-5	A hélice	Acier.....	76-49	44-90	Montréal.....	do rivière Ottawa.
Hamilton .....	61-4	A aubes	do .....	319-88	201-54	Sand-Point .....	do lac des Chênes.
E. H. Bronson .....	69-4	do	do .....	285-22	179-69	Pembroke .....	do lac aux Allumettes.
Chance .....	2-7	do	Bois.....	21-16	11-97	Kippewa .....	do lacs Kippewa et Témiscamingue.
Little Roxy .....	2-4	A hélice	do .....	5-02	1-54	Ottawa.....	Yacht de plaisance, Ottawa.
F. W. Avery .....	88	do	do .....	11-67	6-88	Baie-des-Pères .....	Passagers, lac Témiscamingue.
	2-7	A aubes	do .....	14-04	8-85	Simcoe .....	Remorqueur, lac Ostoboming.
	217-83			1,122-51	667-69		

WILLIAM LAURIE,  
*Inspecteur.*

TABLEAU indiquant le nombre de bateaux à vapeur ajoutés à la marine canadienne pour l'exercice terminé le 30 juin 1896, leur classe, la force de leurs machines, s'ils sont de bois ou de fer, leur tonnage brut et enregistré, la localité où construits, où et comment ils ont été employés.

Aucuns.

### DIVISION DE QUÉBEC.

PIERRE D. BRUNELLE,  
*Inspecteur de coques.*  
JOSEPH SAMSON,  
*Inspecteur de machines et de chaudières.*

TABLEAU indiquant le nombre de bateaux à vapeur ajoutés à la marine canadienne pour l'exercice terminé le 30 juin 1896; leur classe, la force de leurs machines, s'ils sont de bois ou de fer, leur tonnage brut et enregistré, la localité où construits, où et comment ils ont été employés.

## DIVISION DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

Nom du bateau.	Chevaux-vapeur.		Classe.	Bois ou fer.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Où construit.	Où et à quoi employé.
Florence C. ....	8.16		A hélice....	Bois. ....	38.98	22.86	Yarmouth, N.-E. ....	Passagers et bateau de pêche, Yarmouth et Barrington.
Dolphin. ....	0.83		do .....	do .....	8.07	3.66	do .....	Bateau de pêche, Yarmouth et côte.
Active. ....	19.46		do .....	do .....	59.91	21.50	Dysart, G.-B. ....	do Halifax et côte.
Vesta. ....	1.20		do .....	do .....	9.21	5.40	Pictou, N.-E. ....	do Pictou et fle de Pictou.
Bessie. ....	6.00		do .....	do .....	10.45	5.74	do .....	Passer, Pictou et New-Glasgow.
Ida Sue. ....	11.23		do .....	do .....	44.51	30.27	Shelburne, N.-E. ....	Bateau de pêche, côte de la Nouvelle-Ecosse.
	46.88				171.13	89.43		

JOHN P. ESDAILE.

*Inspecteur de bateaux à vapeur.*



TABLEAU indiquant le nombre de bateaux à vapeur ajoutés à la marine canadienne pour l'exercice terminé le 30 juin 1896, leur classe, la force de leurs machines, s'ils sont de bois ou de fer, leur tonnage brut ou enregistré, la localité où construits, où et comment ils ont été employés.

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

Nom du bateau.	Chevaux-vapeur.	Classe.	Bois ou fer.	Tonnage	Tonnage	Où construit.	Où et à quoi employé.
				brut.	enregistré.		
Fred Glasier.....	6.0	A hél., rem.	Bois.....	10.39	7.07	Lincoln, comté de Sunbury, N.-B.	Rivière St-Jean, remorqueur.
Lotus.....	1.2	do yacht	do.....	5.00	Non enreg	Saint-Jean, N.-B.....	do do yacht.
Florence.....	6.0	do do	do.....	19.33	13.25	Millerton, N.-B.....	do Miramichi do
				34.72	20.32		

W. L. WARING,  
*Inspecteur de bateaux à vapeur.*

TABLEAU indiquant le nombre de bateaux à vapeur ajoutés à la marine canadienne pour l'exercice terminé le 30 juin 1896, leur classe, la force de leurs machines, s'ils sont de bois ou de fer, leur tonnage brut et enregistré, la localité où construits, où et comment ils ont été employés.

## DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Nom du bateau.	Chevaux-vapeur.	Classe.	Bois ou fer.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Où construit.	Où et à quoi employé.
Autolycus.....	7.6	A hélice, yacht	Bois.....	25.47	17.32	Vancouver.....	Croiseur, eaux de la Colombie-Britannique.
Alarm.....	4.1	do fret.....	do .....	33.91	23.07	Georgetown.....	Fait la traite do do
City of Columbia.....	3.5	do yacht..	do .....	25.63	17.43	Tacoma, E.-U.....	Croiseur do do
Clayoquot.....	11.9	do fret....	do .....	87.18	54.25	Ballard do .....	Pêche do do
56 Dispatch .....	1.2	do rem....	do .....	6.91	4.71	Seattle do .....	Remorqueur, lac et rivière Kootenay.
Fawn .....	6.6	do fr. et p.	do .....	32.70	22.24	Kamloops .....	Fret et passagers, rivière Thompson.
Fraser .....	6.6	do fret....	do .....	36.20	24.62	Vancouver..	Fret, eaux de la Colombie-Britannique.
Kokanee.....	19.2	Route à l'arr....	do .....	347.50	164.79	Nelson .....	Fret et passagers, lac Kootenay.
Nakusp .....	26.6	do .....	do .....	1,083.18	831.83	Nakusp .....	do do rivière Colombie.
Sea Lion .....	0.5	A hélice, rem..	do .....	6.40	4.36	Vancouver.....	Touer les billots, eaux de la Colombie-Britannique.
Stranger.....	2.1	do .....	do .....	21.26	14.67	Westminster.....	Pêche, rivière Fraser.
Surprise.....	2.6	do .....	do .....	19.60	13.36	do .....	do do
Trail.....	13.0	Route à l'arr....	do .....	602.77	417.55	Nakusp.....	Fret et passagers, rivière Colombie.
Katie.....	1.6	A hélice, fret..	do .....	46.00	31.28	Sooke .....	Fret, le long des côtes de la Colombie-Britann.
Total.....	107.1	.....	.....	2,434.71	1,641.48	.....	.....

J. A. THOMPSON, inspecteur de bateaux à vapeur.

# Inspection des bateaux à vapeur.

TABLEAU indiquant le nombre de bateaux à vapeur ajoutés à la marine canadienne pour l'exercice terminé le 30 juin 1896, leur classe, la force de leurs machines, s'ils sont de bois ou de fer, leur tonnage brut et enregistré, la localité où construits, où et comment ils ont été employés.

## DIVISION DE KÉWATIN, DU MANITOBA ET DES T. DU N.-O.

Nom du bateau.	Chevaux-vapeur.	Classe.	Bois, fer ou acier.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Où construit.	Où et à quoi employé.
Assiniboia .....	6.9	Roue à l'arr.	Bois..	102.02	69.37	Winnipeg.	Rivière Rouge; passagers.
Premier .....	31.8	Hélice.....	do ..	413.99	281.52	Selkirk.	Lac Winnipeg; fret et passagers.
Frank Burton.....	13.33	do .....	do ..	52.00	25.36	do .....	do rem. de pêche.
Lotta S.....	2.66	do .....	do ..	48.03	32.66	Portage-du-Rat.....	Lac des Bois; rem.
Daisy Moore.....	3.33	do .....	do ..	31.16	21.19	do .....	do do
Osprey.....	14	do .....	do ..	*	*	Gimli.	Lac Winnipeg; rem.
Total.....				647.20	430.10		

\* Non inspecté.

GEO. P. PHILLIPS,  
*Inspecteur de bateaux à vapeur.*

LISTE des bateaux à vapeur perdus, désemparés ou désarmés comme impropres au service en Canada, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896, et où et à quoi employés.

## DIVISION D'ONTARIO-OUEST.

Nom du bateau.	Où et à quoi employé.	Nom du bateau.	Où et à quoi employé.
Kingfisher.....	Lac Erié, rem. de pêche.	Kittie Haight.....	Lac Huron, rem.
Ruby.....	do do	Tender.....	Baie-Georgienne, rem.
Conservative.....	do do	Verbena May.....	Lac Huron, rem.
Lottie Maud.....	do do	Sunbeam.....	Lac Muskoka, rem.
Cibola.....	Lac Ontario, passagers.	Minnehaha.....	Baie-Georgienne, rem.
St. Magnus.....	Lacs, fret.	Maganettawan.....	do do
Africa.....	do	Ada Alice.....	Baie de Toronto, passagers.

JOHN DODS,  
JAMES JOHNSTON,  
*Inspecteurs de bat. à vap., Toronto.*

## DIVISION D'ONTARIO-EST.

Hiram A. Calvin..	Rem., fleuve Saint-Laurent.	Spray.....	Yacht.
Traveller.....	do do	Sea Gull.....	do
Daisy.....	Passagers, lac du Riz.	Sarah Daly.....	Rem., canal Cornwall.
Eva.....	Rem., eaux de Lindsay.	Mayflower.....	do Riv. Mississippi.

THOS. P. THOMPSON,  
*Inspecteur de bateaux à vapeur.*

## DIVISION DE MONTRÉAL.

Castor.....	Lac Deschênes, rem.	Mansfield.....	Ottawa, passeur, incendié.
Mayflower.....	Lac Massawippi, passagers.	Owens.....	Riv. Ottawa, rem., incendié.

WILLIAM LAURIE,  
*Inspecteur de bateaux à vapeur.*

## DIVISION DE QUÉBEC.

S. S. "Thames"..	Comme bateau à fret entre Montréal et Terre-neuve.	St. George.....	Rem. à aubes à Trois-Riv.
Susan.....	Yacht de plaisance à hél., sur le lac Édouard.	James.....	Rem. à aubes à Sorel.

PIERRE D. BRUNELLE  
*Inspecteur de coques.*  
JOS. SAMSON.  
*Inspecteur de machines et de chaudières.*

## Inspection des bateaux à vapeur.

LISTE des bateaux à vapeur perdus, désemparés et désarmés comme impropres au service en Canada pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896, et où et à quoi employés.

### DIVISION DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

Nom du bateau.	Où et comment employé en dernier lieu.	Nom du vapeur.	Où et comment employé en dernier lieu.
Islet.....	A hél., bat. de p., nauf. à la côte.	M.&E. Rudderham	À hélice, bateau à eau, havre de Sydney. Vendu à des étrangers
Egerton.....	A aubes, passagers, Pictou et New-Glasgow. Vendu à des étrangers.	Sir C. Ogle. ....	A aubes, passeur, havre d'Hali-fax. Désemparé.
St. Pierre.....	A aubes, passagers et fret. A som-bré en mer.		

**JOHN P. ESDAILE,**  
*Inspecteur de bateaux à vapeur.*

### DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Albert.....	Cabotage et fret étranger, steamer à hélice, Charlottetown, I. P.-E., perdu en mer le 17 nov. 1895.	Princess of Wales.	Charlottetown et Pictou, à aubes, passagers, désemparé, 1896.
-------------	---	--------------------	---

**W. L. WARING,**  
*Inspecteur de bateaux à vapeur.*

### DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Cariboo & Fly....	Côte, C.-B., fret, échoué à Mill-Creek, Pt.-Essington. Perte totale.	T. W. Carter.....	Côte, C.-B., rem., sombré.
Iona.....	Côte, C.-B., rem., désemparé.	Falcon.....	Côte, C.-B., rem., jeté à la côte. Désemparé.
Arrow.....	Lac à la Flèche, rivière Colombie-chaviré, chaudière perdue.	Kootenay.....	Rivière Colombie, fret. Désem-paré.
Mary Hare.....	Côte, C.-B., rem., incendié.	Joe Adams.....	Rivière Fraser, rem. Désemparé, impropre à la navigation.

**J. A. THOMPSON,**  
*Inspecteur de bateaux à vapeur.*

### DIVISION DE KÉWATIN, DU MANITOBA ET DES TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

Algoma.....	A hélice, rem., lac des Bois. Machines enlevées, la coque doit être changée en chaland.	Rambler.....	A hélice, rem., lac des Bois. Machines enlevées, la coque doit être changée en chaland.
Thistle.....	A hélice, rem., lac des Bois. Machines enlevées, la coque doit être changée en chaland.	Gimli.....	A hélice, rem., lac Winnipeg. Machines enlevées, la coque doit être changée en chaland.

**GEO. P. PHILLIPS,**  
*Inspecteur de bateaux à vapeur.*

LISTE des certificats d'aptitude accordés aux mécaniciens de bateaux à vapeur,  
pour l'exercice terminé le 30 juin 1895.

Numéro du certifi- cat.	Date du certificat.	Nom.	Rang.	Adresse.	Où examiné.	Honoraires.	
						\$	c.
1895.						\$	c.
1757	6 juillet.	Théophile Côté.	Permis.	Grandes-Piles, P. Q.	Grandes-Piles.	2	00
1758	6 do	Achille Carrier.	do	Roberval, P. Q.	Roberval	2	00
1759	8 do	James Ross.	do	Southampton, Ont.	Southampton	2	00
1760	10 do	James W. Halpin.	do	Kingston, Ont.	Kingston	2	00
1761	10 do	Almond Stevens.	do	Westport, Ont.	do	2	00
1762	24 do	Leander C. Wallace.	do	Cap-Hopewell, N.-B.	St-Jean	2	00
1763	24 do	Henry Good.	do	Napanee, Ont.	Kingston	2	00
1764	24 do	William J. Leaney.	4e classe	Port-Arthur, Ont.	Winnipeg.	*	
1765	24 do	John B. Whelpley.	2e do	St-Jean, N.-B.	St-Jean	5	00
1766	25 do	Percy A. Bonner.	4e do	Port-Credit, Ont.	Toronto	5	00
1767	13 août.	George H. Shutlif.	Permis.	Gananoque, Ont.	Kingston.	2	00
1768	13 do	Patrick Mulcahey.	do	Lindsay, Ont.	do	2	00
1769	13 do	Andrew Lajcunesse.	do	Hall's-Bridge, Ont.	Peterboro'	2	00
1770	13 do	Oscar Earle.	do	Gananoque, Ont.	Kingston.	2	00
1771	13 do	John Davis.	do	Kingston, Ont.	do	2	00
1772	9 sept.	William T. Windsor.	do	Callendar, Ont.	Wisawasa	2	00
1773	9 do	Alfred E. Gardyne.	do	Owls-Head, P. Q.	Lac-Magog.	2	00
1774	9 do	Charles Eryou.	do	Georgeville, P. Q.	Owls-Head.	2	00
1775	9 do	John A. Comber.	do	do	do	2	00
1776	9 do	John W. Neidler.	3e classe	Little-Current, Ont.	Waubasheno.	*	
1777	9 do	Thomas O. Mara.	Permis.	Lombardy, Ont.	Kingston.	2	00
1778	9 do	George A. O. Strout.	do	Lac-Témiscamingue.	Lac-d's-Quinze	2	00
1779	10 do	Thomas Evans.	do	Lakefield, Ont.	Lakefield.	2	00
1780	11 do	Jules Lefebvre.	2e classe, R. U.	Pointe-aux-Trembles.	Montréal.	5	00
1781	11 do	Henry A. Cordes.	do	Halifax, N.-E.	Halifax	5	00
1782	11 do	John Blesedell.	do	Sidney-Nord, N.-E.	do	5	00
1783	11 do	William A. Robertson.	do	Halifax, N.-E.	do	5	00
1784	11 do	Charles Cuning.	do	Charlottetown, I.P.-E.	St-Jean	5	00
1785	11 do	James M. Pendrig.	do	Yarmouth, N.-E.	Halifax	5	00
1786	11 do	Daniel E. Read.	4e classe	Pictou, N.-E.	do	5	00
1787	11 do	George W. Chaplain.	do	Halifax, N.-E.	do	5	00
1788	11 do	Brower Margeson.	do	Yarmouth, N.-E.	do	5	00
1789	11 do	John J. Wilmot.	do	Halifax, N.-E.	do	5	00
1790	11 do	William M. Innes.	3e do	do	do	5	00
1791	11 do	James Forde.	do	Wisawasi, Ont.	Wisawasi.	5	00
1792	11 do	Narcisse Auclair.	Permis.	Montréal, P. Q.	Montréal.	2	00
1793	18 do	Walter F. Boswell.	3e classe	Trent-Bridge, Ont.	Peterboro'	5	00
1794	18 do	John Gonyea.	Permis.	Smith's-Falls, Ont.	Kingston	2	00
1795	20 do	William L. Armstrong.	2e classe	Ottawa, Ont.	Ottawa	5	00
1796	20 do	Marshall A. Putney.	Permis.	Hatley-Nord, P. Q.	Hatley-Nord.	2	00
1797	18 do	Telesphore Gelly.	3e classe	Village de Bienville.	Québec.	5	00
1798	28 do	James H. Hayter.	Permis.	St-Jean, N.-B.	St-Jean.	2	00
1799	6 oct.	Jas. O. Charley Dugmay.	do	Roberval, P. Q.	Roberval.	2	00
1800	6 do	Ainsworth Sturton.	do	Québec, P. Q.	Québec.	2	00
1801	8 do	William G. Simpson.	4e classe	Victoria, C.B.	Vancouver	5	00
1802	16 do	Albert J. Hamilton.	Permis.	Rivière des Espagnol, Ont.	Riv. Espagnols	2	00
1803	17 do	George C. Brownlee.	4e classe	Victoria, C.B.	Victoria	5	00
1804	16 do	Henry Chapman.	3e do	Nelson, C.B.	Nelson	5	00
1805	25 do	Frederick W. Cox.	2e do	Dartmouth, N.-E.	Halifax	*	
1806	29 do	William H. Durham.	do	Homer, Ont.	Toronto	5	00
1807	29 do	Louis A. Legendre.	3e do	Ste-Croix, P. Q.	Montréal.	*	
1808	29 do	Joseph H. Taylor.	4e do	Wallaceburg, Ont.	S.-Ste-Marie.	5	00
1809	29 do	John W. Hayter.	do	Moncton, N.-B.	St-Jean.	*	
1810	6 nov.	Peter Ryan.	do	Hamilton, Ont.	Toronto	5	00
1811	8 do	James H. Hanley.	4e classe	Kingston, Ont.	Kingston	5	00
1812	do 15.	Harley G. W. Spurling.	1re classe, R. U.	Hamilton, Bermudes.	Montréal.	*	
1813	do 15.	John Smith.	4e classe	Garden-Island, Ont.	Kingston	5	00
1814	do 20.	Harry A. Viets.	do	Digby, N.-E.	St-Jean.	5	00
1815	do 20.	William Jannison.	2e classe.	Windsor, Ont.	Toronto	5	00
1816	do 22.	William B. Couson.	do	Vernon, C.B.	Victoria.	5	00
1817	do 26.	George H. Parker.	4e classe	Halifax, N.-E.	Halifax	5	00

\*Second examen.

## Inspection des bateaux à vapeur.

LISTE des certificats d'aptitude accordés aux mécaniciens de bateaux à vapeur, pour l'exercice terminé le 30 juin 1896.

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Rang.	Adresse.	Où examiné.	Honoraires.
						\$. c.
1895.						
1818	7 déc.	John Corkey.	4e classe.	Kingston, Ont.	Kingston.	5 00
1819	12 do	William Dungan.	do	Port-Hope, Ont.	do	5 00
1820	16 do	Josias G. G. Simpson.	do	Wiaraton, Ont.	Toronto.	5 00
1821	18 do	William A. McWilliam.	3e classe.	Kingston Ont.	Kingston.	5 00
1822	19 do	Charles R. Weddleton.	do	Yarmouth, N.-E.	Halifax.	5 00
1823	30 do	Joseph H. Rogers.	4e classe.	do	do	5 00
1824	30 do	James Godfrey.	do	Charlottetown, I.P.-E.	do	5 00
1825	30 do	Honoré Dupéré.	2e classe.	Lévis, P.Q.	Québec.	5 00
1826	30 do	Hedley, R. Welch.	4e classe.	Oshawa, Ont.	Toronto.	5 00
1896.						
1827	7 janv.	Fred. A. Weddleton.	Permis.	Yarmouth, N.-E.	Yarmouth.	2 00
1828	7 do	Henry Naas.	do	Lunenburg, N.-E.	Halifax.	2 00
1829	11 do	Arthur F. Foote.	4e classe.	Owen-Sound, Ont.	Toronto.	5 00
1830	11 do	James McRoberts.	do	Collingwood, Ont.	do	5 00
1831	11 do	Albert E. Lewis.	do	Bruce-Mines, Ont.	do	5 00
1832	11 do	Richard Taylor.	2e classe.	Kingston, Ont.	Kingston.	5 00
1833	15 do	James Tetro.	3e classe.	do	do	5 00
1834	20 do	Charles Napper.	4e classe.	do	do	5 00
1835	21 do	John A. Cunningham.	2e classe.	Yarmouth, N.-E.	Halifax.	5 00
1836	28 do	John Toppings.	3e classe.	Deseronto, Ont.	Kingston.	5 00
1837	28 do	Francis Limpert.	4e classe.	Toronto, Ont.	Toronto.	5 00
1838	3 fév.	Xavier Hamelin.	1re classe.	Lévis, P.Q.	Québec.	5 00
1839	3 do	Charles Rayburn.	4e classe.	Deseronto, Ont.	Kingston.	5 00
1840	3 do	James Conlin.	do	Kingston, Ont.	do	5 00
1841	3 do	William Curry.	do	Pictou, N.-E.	Halifax.	5 00
1842	3 do	John Urquhart.	3e classe.	Oakville, Ont.	Toronto.	5 00
1843	3 do	Thomas Crossley.	2e classe.	Toronto, Ont.	do	*
1844	6 do	Fred'k Smith.	4e classe.	Owen-Sound, Ont.	do	5 00
1845	6 do	Wm. Leclaire.	2e classe.	Montreal, P.Q.	Montréal.	5 00
1846	4 mai	George Lessard.	4e classe.	Morrisburg, Ont.	Kingston.	5 00
1847	4 do	John Cook.	do	Kingston, Ont.	do	5 00
1848	4 do	Wm. Shaver.	do	do	do	5 00
1849	4 do	Paul Bolduc.	do	Village de Bienville, Qué.	Québec.	5 00
1850	4 do	Alphonse Côté.	2e classe.	Sorel, P.Q.	do	5 00
1851	4 do	Alfred Roy.	do	Village de Bienville, Qué.	do	5 00
1852	4 do	Alfred Many.	do R.U.	Lauzon, Qué.	do	5 00
1853	6 do	Oscar Séguin.	Permis.	Mont-Oscar, P.Q.	Montréal.	2 00
1854	6 do	George W. Cowie.	3e classe.	Douglastown, N.-B.	Saint-Jean.	5 00
1855	6 do	Joseph A. Larochele.	do	Mattawa, Ont.	Montréal.	5 00
1856	6 do	Achille Michaud.	2e classe, R.U.	Saint-Javier, P.Q.	Québec.	5 00
1857	6 do	John F. Williamson.	do	Saint-Jean, N.-B.	Saint-Jean.	5 00
1858	6 do	Lyman D. Moseley.	4e classe.	Yarmouth, N.-E.	Halifax.	5 00
1859	6 do	David McQuade.	2e classe.	Collingwood, Ont.	Toronto.	5 00
1860	9 do	Wm. J. Leaney.	3e classe.	Port-Arthur, Ont.	Winnipeg.	5 00
1861	9 do	Donald A. Chisholm.	4e classe.	Portage-du-Rat, Ont.	Portage-du-Rat.	5 00
1862	9 do	Andrew Campbell.	2e classe.	Pictou, N.-E.	Halifax.	5 00
1863	9 do	John McMahon.	3e classe.	Vancouver, B.-C.	Victoria.	5 00
1864	9 do	John MacDonald.	4e classe.	Kingston, Ont.	Kingston.	5 00
1865	9 do	James Henderson.	do	S.S. "Prince Ruperts".	Saint-Jean.	5 00
1866	17 do	John Paul.	Permis.	Newboro', Ont.	Kingston.	2 00
1867	17 do	Charles Lamont.	4e classe.	Cornwall, Ont.	do	5 00
1868	19 do	Samuel Gillespie.	1re classe.	Toronto, Ont.	Toronto.	*
1869	19 do	Edward W. McKean.	do	Hamilton, Ont.	do	5 00
1870	19 do	Fred. C. Dougall.	3e classe.	Victoria, B.-C.	Victoria.	5 00
1871	19 do	Samuel Bassett.	4e classe.	Toronto, Ont.	Toronto.	5 00
1872	19 do	Robt. J. McDonald.	do	Selkirk, Man.	Selkirk-Ouest.	5 00
1873	21 do	Alphonse Hamelin.	do	Montreal, P.Q.	Montréal.	5 00
1874	21 do	Leger Croteau.	do	do	do	5 00
1875	21 do	Humphrey Goodearle.	do	Kingston, Ont.	Kingston.	5 00

\* Second examen.

LISTE des certificats d'aptitude accordés aux mécaniciens de bateaux à vapeur, pour l'exercice terminé le 30 juin 1896.—*Suite.*

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Rang.	Adresse.	Où examiné.	Honoraires.
						\$ c.
	1896.					
1876	21 mars.	Alcide Ducap.	3e classe.	Saint-Henri, P.Q.	Montréal.	5 00
1877	21 do	John Russell.	do	Newcastle, N.-B.	St-Jean, N.-B.	5 00
1878	25 do	Aikman Vrooman.	do	Owen-Sound, Ont.	Owen-Sound.	5 00
1879	25 do	James H. Ewing.	4e classe.	Halifax, N.-E.	Halifax.	5 00
1880	25 do	Robert Thomson.	2e classe, R.U.	Montréal, P.Q.	Montréal.	5 00
1881	25 do	James Ross.	Permis	Port-Elgin, Ont.	Southampton.	2 00
1882	26 do	Wm. H. Walker.	3e classe.	Montréal, P.Q.	Montréal.	5 00
1883	26 do	Henry T. Boyd.	4e classe.	Windsor, Ont.	Toronto	5 00
1884	26 do	John W. Davey.	2e classe.	Owen-Sound, Ont.	Owen-Sound.	5 00
1885	28 do	James Bain, jun.	do	Hamilton, Ont.	Toronto	5 00
1886	28 do	Jonathan Lowry.	do	Windsor, Ont.	Windsor	5 00
1887	31 do	John W. Jaques.	do	Collingwood, Ont.	Toronto	5 00
1888	31 do	Robert W. Hooper.	do	Halifax, N.-E.	Halifax.	5 00
1889	31 do	Wm. S. Stewart.	3e classe.	Chatham, N.-B.	Saint-Jean.	5 00
1890	31 do	Wm. McCaully.	4e classe.	Toronto, Ont.	Toronto	5 00
1891	31 do	David Bishop.	do	Portage-du-Rat.	Port'ge-du-Rat	5 00
1892	31 do	Joseph Fisher.	3e classe.	Toronto, Ont.	Toronto	5 00
1893	31 do	Fred. W. Richardson.	Permis	Ile du Cerf, N.-B.	Saint-Jean.	2 00
1894	2 avril.	Daniel G. McAlpine.	1re classe, R.U.	Montréal, P.Q.	Montréal.	5 00
1895	6 do	Andrew Hicks.	4e classe.	Collingwood, Ont.	Collingwood.	5 00
1896	6 do	Harry A. Armstrong.	do	Morrisburg, Ont.	Ottawa.	5 00
1897	6 do	Arch. McLaren.	do	Wiaraton, Ont.	Owen-Sound.	5 00
1898	10 do	Joseph Samson.	do	Village de Lauzon, P.Q.	Québec.	5 00
1899	10 do	John F. McNab.	do	Winnipeg, Man.	Winnipeg.	5 00
1900	10 do	Arthur Davis.	Permis	Pool's-Resort, Ont.	Kingston.	2 00
1901	10 do	Albert J. Hamilton.	do	Spanish-Station, Ont.	Toronto.	2 00
1902	10 do	Hilaire Mercier.	3e classe.	Village de Lauzon, P.Q.	Québec.	5 00
1903	17 do	Robert Marshall.	2e classe.	Kingston, Ont.	Kingston.	5 00
1904	17 do	John C. Burkitt.	Permis	Little-Current, Ont.	Toronto.	2 00
1905	22 do	Charles W. Busk.	do	Balfour, C.-B.	Victoria.	2 00
1906	22 do	Edwin F. Comber.	4e classe.	Selkirk-Ouest, Man.	Winnipeg.	5 00
1907	22 do	James McDonald.	do	Halifax, N.-E.	Halifax.	5 00
1908	22 do	William A. Case.	2e classe, R.U.	do	do	5 00
1909	22 do	George McClure.	do R.U.	do	do	5 00
1910	24 do.	Thomas Wilson	1re classe, R.U.	do	do	5 00
1911	28 do	Wm. Powles.	Permis	Tyendinaga, Ont.	Kingston	2 00
1912	28 do	Wilbert C. Harris.	do	Gore's-Landing, Ont.	do	2 00
1913	9 mai.	George A. Oustrout.	do	Témiscamingue.	Lac-d's-Quinze	2 00
1914	7 do	Henry W. Sancton.	4e classe	Saint-Jean, N.-B.	Saint-Jean	5 00
1915	18 do	Arthur T. Lowe.	Permis	Port-Carling, Ont.	Port-Carling	2 00
1916	18 do	James Clark.	do	Rivières-des-Français, Ont	R.-d.-Français	2 00
1917	21 mai.	Albert Wheeler	Permis	Belleville, Ont.	Kingston	2 00
1918	21 do	Thomas C. Walker.	4e classe	Vancouver, C.-B.	Victoria.	5 00
1919	21 do	Henry Colbeck.	4e do	Vernon, C.-B.	do	5 00
1920	22 do	Harry E. Troope.	3e do	New-Westminster.	do	5 00
1921	28 do	James P. Mockler.	4e do	Halifax, N.-E.	Halifax.	5 00
1922	1er juin.	John E. Kane.	2e do	Kingston, Ont.	Kingston	5 00
1923	2 do	David Webster.	3e do	Bouctouche, N.-B.	Saint-Jean.	5 00
1924	4 do	Leander C. Wallace.	Permis.	Cap-Hopewell, N.-B.	do	2 00
1925	8 do	Robert L. Brown.	do	Banff, Alta., T.N.-O.	Banff.	2 00
1926	12 do	Henry Good.	do	Napanee, Ont.	Kingston	2 00
1927	12 do	Peter McNamee.	do	Portage-du-Fort, P.Q.	Pembroke	2 00
1928	13 do	Francois Vigneaux.	do	Val des Bois, P.Q.	Grand-Chutes	2 00
1929	13 do	Robert C. Roe.	do	Ottawa.	Ottawa	2 00
1930	18 do	John A. Camber.	do	Georgeville, P.Q.	Georgeville	2 00
1931	18 do	Charles S. Small.	4e classe	St-Andrews, N.-B.	Saint-Jean.	5 00
1932	18 do	Fred'k A. McFadgen.	4e do	Saint-Jean, N.-B.	do	5 00
1933	18 do	Chas. D. Cook.	2e do	Pictou, N.-E.	Halifax.	*

\*Second examen.



ANNEXE No 2.

ÉTAT DES RECETTES ET DES DÉPENSES GÉNÉRALES DES COMMISSAIRES DU HAVRE DE MONTRÉAL POUR L'ANNÉE 1896.

COMMISSAIRES DU HAVRE DE MONTRÉAL,  
BUREAU DU SECRÉTAIRE,  
MONTRÉAL, 20 avril 1897.

M. F. GOURDEAU,  
Sous-ministre de la marine et des pêcheries,  
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai reçu instructions des commissaires du havre de Montréal de vous transmettre, pour l'information du ministre de la marine et des pêcheries, un état des recettes et des dépenses générales de la commission pour l'année expirée le 31 décembre 1896.

Le revenu ordinaire net a été de \$258,131.76, soit \$15,410.82 de moins qu'en 1895, diminution qui n'est cependant qu'apparente, vu que le 22 juin dernier un tarif réduisant le taux de quaiage de vingt pour cent, soit un cinquième de moins que celui de 1895, a été mis en vigueur, et que si les taux de l'ancien tarif eussent été perçus pour la saison de 1896 le revenu total aurait été de \$43,000 à \$45,000 de plus. Il est digne de remarque que nonobstant cette réduction de 20 pour 100, les recettes provenant des exportations accusent une augmentation de près de 13 pour 100, et aussi que, pour la première fois dans l'histoire de la commission, les recettes provenant des exportations excèdent celles provenant des importations.

Les dépenses pour l'administration, l'entretien, les réparations et l'intérêt ont été de \$228,643.25 net, laissant un excédent de \$29,488.51 en sus des dépenses d'exploitation.

Les dépenses pour les nouveaux ouvrages et l'outillage se sont élevées pour cette année à \$233,510.14, déduction faite de \$6,762.72, dépensés pour la construction de la jetée de protection pour la cité de Montréal, et qui sont encore dus par cette corporation, de même que du montant aussi dépensé pour cet objet en 1895, savoir, \$21,646.32.

D'après l'acte 59 Vict., ch. 10, sanctionné le 23 avril 1896, le gouvernement du Canada a avancé à la commission une somme de \$1,000,000 sur la garantie des débentures du havre de Montréal, portant intérêt au taux de 3½ pour 100 par année, pour les fins suivantes : (1°), renouvellement des obligations du havre au montant de \$309,000 et d'un prêt de \$76,000, dont le gouvernement est le porteur, se montant ensemble avec les intérêts du 5 janvier au 23 avril à \$389,745.27 ; (2°), payer des avances temporairement faites jusqu'au 16 mai au montant de \$503,134.73, et obtenues de la banque de Montréal, pour faire des améliorations au havre en 1894 et 1895, avec l'assentiment du gouvernement, en attendant la sanction de l'acte en question ; et (3°), se charger des obligations à 6 pour 100 tenues par le public, lesquelles, avec six mois d'intérêt accru sur icelles, et dû le 5 de juillet, savoir, \$3,120, complètent la somme ronde de \$1,000,000, qui par le dit acte constitue la consolidation partielle des obligations du havre.

En vertu d'une autre disposition du même acte, les commissaires ont aussi emprunté (sur et à même une somme de \$1,000,000 autorisée par icelui) un montant

de \$100,000 au compte du prolongement du quai et du bassin de la Pointe-du-Moulin-à-Vent (pour lesquels travaux une somme totale de \$143,214.10 a été dépensée durant l'année, sur une estimation de \$190,000), cette avance ayant été approuvée par le gouverneur en conseil le 6 juillet, sur un rapport du ministre des travaux publics en date du 30 juin.

Les rapports ordinaires pour l'an dernier sur le district de pilotage de Montréal, sur la caisse des pilotes invalides de Montréal, et du capitaine du port, vous ont déjà été transmis ; tandis que celui de l'ingénieur en chef sur les améliorations et l'entretien du havre vous est transmis sous ce pli.

D'après le rapport du capitaine du port, vous remarquerez qu'il y a eu une grande augmentation dans le nombre et le tonnage des navires océaniques et de l'intérieur, comparés à 1895. Pour les premiers, il y a eu augmentation de 69 navires, et de 147,082 tonneaux, ou  $13\frac{3}{4}$  pour 100 de plus ; et pour les seconds, 334 bâtiments, et 60,400 tonneaux, ou environ  $6\frac{1}{2}$  pour 100 de plus.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

ALEXANDER ROBERTSON,

*Secrétaire.*

# Inspection des bateaux à vapeur.

## COMMISSAIRES DU PORT DE MONTRÉAL.

État des recettes et des dépenses de l'année terminée le 31 décembre 1896.

	Revenu.	Capital.	DÉPENSES.	Revenu.	Capital.
	\$ c.	\$ c.		\$ c.	\$ c.
<b>RECETTES.</b>					
<i>Solde au 31 décembre 1896. —</i>					
Argent en caisse.....	\$ 325 30		Recettes du port, remise de droits de quaiage payés en plus ou payés deux fois.....	143 78	
Balance au crédit du compte des coupons à la banque de Montréal.....	140 00		Recet. du hav., change sur traite d'une banq. de Boston do Mme J'ouu Y'oung, pension.....	1 25	
Divers comptes à recevoir.....	25,793 95		Personnel administratif du havre, appointements du président, rétribution des commissaires, salaires des employés, y comp. la nour. d'un cheval à part les appoint. du personnel des ingénieurs, \$10,204, lesquels sont imputés aux divers travaux proportion. à leur coût.)	600 00	
Valeur des cartes en mains.....	2,517 30		Dépenses du port, taxes, éclairage, chauffage, etc., (voir <i>contra</i> pour crédit).....	18,871 45	
do des matériaux.....	25,065 39		Impressions, papeterie, etc., annonces, matériel à des- sin, etc. (voir <i>contra</i> pour crédit).....	4,606 54	
Escompte sur débiteures du port "H".....	11,350 19		Frais de voyage et autres.....	2,097 17	
do "J".....	13,938 44		Frais d'avocat et de notaire (y compris la prime d'assu- rance contre les accidents de tous les employés).....	154 65	
A DÉBITER.—Du à la Cie du ch. de fer Can. du P. \$ 1,430 97	\$ 79,130 57		Compte des accidents, règlement pour accidents aux em- ployés blessés, au-dessus du montant assuré (voir <i>contra</i> pour crédit de \$2,624.55).....	1,442 50	
Intérêt du port sur coupons impayés.....	657 50		Lumière électrique, <i>Citizens' Light and Power Co.</i> , en vertu de son contrat.....	4,677 90	
An crédit du compte de caisse indéterminé.....	8 08		Inspection du port, sondages, examens, etc.....	4,999 80	
	2,006 55		Réparations du port, en tretien de quais et de chau- sees (voir <i>contra</i> pour crédit).....	2,206 94	
	\$ 77,034 02		Dragage du port, nettoyage des bassins, sections 15, 17, 19, 21 à 23, et 32 (voir <i>contra</i> pour crédit).....	55,291 25	
<b>Fonds des pilotes inavoués de la cité de Montréal (en franc-commiss):—</b>					
Débiteures du port de Montréal.....	\$45,000 00		Intérêt sur débiteures du port et emprunt du gouvernement.....	1,464 67	
Fonds consolidé de la cité de Montréal.....	5,000 00		Intérêt sur débiteures du port en mains du gouvernement.....	\$116,745 00	
Dépôt à la caisse d'éparg. de la cité et du dist. de Montréal.....	3,223 74		Intérêt escompté sur débiteures du port "H" et "J", proportion pour une année.....	9,505 92	
(A déduire, montant dû aux commissaires du port de Montréal, \$186.18, p. dép. en plus.)	53,223 74		Intérêt, banque de Montréal, pour payer des coupons.....	584 50	
	130,257 76		Intérêt sur découvert à la banque de Mont- réal.....	8,112 70	
	220,777 70			135,823 72	
<b>RECETTES.</b>					
<i>Du recevoir des douanes de S. M., Montréal (voir <i>contra</i> pour les remboursements).—</i>					
Droits de quaiage sur effets à l'entrée \$103,278 21					
do do à la sortie 117,499 49					



COMMISSAIRES DU PORT DE MONTRÉAL—Fin.

État des recettes et dépenses de l'année terminée le 31 décembre 1896—Fin.

RECETTES.	Revenu.	Capital.	DÉPENSES.	Revenu.	Capital.
	\$ c.	\$ c.		\$ c.	\$ c.
Recettes à compte du capital.....	1,245,471 45		Escompte sur débiteures du port "J" à être réduit par 27½ crédits annuels de \$489.06 par intérêt du port jusqu'à expiration.....	13,449 38	
Recettes à compte du revenu.....	261,840 13		A DÉBOURSE—Du à la cité de Montréal.....	133,520 74	
	1,507,311 58		Intérêt sur coupons.....	1,372 91	
			Impayés.....	617 50	
			Au crédit du compte de caisse indéterminé..	8 08	1,998 40
					131,522 25
			<i>Fonds des pilotes invalides de la cité de Montréal (en fidejussimis).</i>		
			Débiteures du port de Montréal.....	\$ 46,000 00	
			Fonds consolidé de la cité de Montréal.....	5,000 00	
			Dépôt à la caisse d'épargne de la cité et du dist., Montréal	1,646 06	52,646 06
			(Argent entre les mains des commissaires, \$32.31).....		184,108 31
					1,507,311 58

Vérifié.

RIDDELL et COMMON,

Auditeurs,

MONTRÉAL, 6 avril 1897.

ALEXANDER ROBERTSON,

Secrétaire,

MONTRÉAL, 31 mars 1897.

## RAPPORT SUR LES TRAVAUX POUR L'AMÉLIORATION ET L'ENTRETIEN DU PORT DE MONTRÉAL, POUR L'ANNÉE 1896.

JOHN KENNEDY, M. INST. I. C., INGÉNIEUR EN CHEF.

COMMISSAIRES DU PORT DE MONTRÉAL,  
BUREAU DE L'INGÉNIEUR EN CHEF,  
MONTRÉAL, 15 mars 1897.

À M. ALEXANDER ROBERTSON,  
Secrétaire, commissaires du port de Montréal.

CHER MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre, pour l'information du bureau des commissaires du port, le rapport suivant sur les travaux faits dans le port de Montréal pendant l'année qui s'est terminée le 31 décembre 1897.

### NOUVEAUX OUVRAGES.

Les principaux ouvrages nouveaux de l'année sont : Le remplissage le long du rivage à Maisonneuve pour former partie de quais futurs ; l'achèvement et l'empierrement de la nouvelle jetée et du quai avoisinant le rivage à la section 43, Hochelaga ; le dragage de battures entre les quais et le chenal des navires vis-à-vis la section 46, et vis-à-vis les sections 44 à 40, Hochelaga ; le dragage dans le chenal des navires et dans les espaces entre le chenal et les quais à divers endroits entre l'extrémité inférieure de l'île Ronde et le canal Lachine, pour compenser l'abaissement du niveau du fleuve ces dernières années ; l'approfondissement de la moitié de la largeur du bassin de la Pointe du Moulin-à-Vent et son prolongement jusqu'à sa limite projetée, et la construction d'un quai autour de son extrémité supérieure ; et le prolongement de la jetée de protection jusqu'à 500 pieds du pont Victoria.

Les principaux détails sont les suivants :—

*Sections 5 à 10.*—Pointe du Moulin-à-Vent. Les travaux de prolongement du bassin de la Pointe du Moulin-à-Vent jusqu'à sa limite projetée de 150 pieds à partir de l'extrémité sud-ouest de la propriété des commissaires, et de prolongement du quai autour de l'extrémité du bassin et sur une longueur de 800 pieds sur le côté sud-est, étaient en cours d'exécution à la fin de la saison de 1895, et ont été repris à l'ouverture de la navigation en 1896. Le pétardement des veines et couches de trapp, et le dragage de l'argile schisteuse et du trapp, qui constituaient la partie la plus lente des travaux, ont été poussés aussi rapidement que possible et avec autant de matériel que l'espace permettait d'employer. L'emplacement pour environ 500 pieds linéaires de coffrage, qui avaient été dragués les années antérieures, a été terminé en 1896, et l'emplacement nécessaire à environ 500 pieds additionnels, non touché auparavant, a été pétardé et dragué jusqu'à achèvement. Dans le bassin lui-même, la plus grande partie de l'approfondissement et du prolongement a été faite jusqu'à une distance de 1,000 pieds à partir de l'extrémité supérieure et principalement le long du devant des quais neufs, pour permettre aux navires d'approcher des quais le plus tôt possible. Environ un quart de l'aire de cette longueur de 1,000 pieds a été pétardé et dragué jusqu'à une profondeur moyenne de 16 pieds ; un autre quart jusqu'à environ 20 pieds de profondeur ; un troisième quart jusqu'à 24 pieds de profondeur, et le reste jusqu'à 26 pieds de profondeur, donnant un niveau d'eau de 13 pieds au-dessus du buse de l'écluse.

Le premier caisson du nouveau quai de l'an dernier a été posé sur le côté sud-est du bassin, le dernier a été posé à l'angle sud-ouest, et la construction des ouvrages en bois a été arrêtée le 12 décembre. Des 800 pieds de longueur sur le côté sud-est du bassin, les 200 pieds les plus éloignés dans le courant ont été construits à leur pleine hauteur et planchéiés, les 250 pieds contigus ont été construits jusqu'à 2 pieds de la pleine hauteur, et les 350 pieds restants jusqu'à 5 pieds de la pleine hauteur. En

travers de la tête du bassin, l'ouvrage en bois a été construit jusqu'à une moyenne d'environ 7 pieds au-dessous de leur pleine hauteur, et tous ces ouvrages sont d'une hauteur suffisante pour permettre d'y arriver pour continuer les travaux durant les hautes eaux du printemps. Dans le quai à la tête du bassin, on a construit un grand coursier de décharge de 25 pieds de largeur, avec côté en coffrage, pour prolonger le coursier de décharge du déversoir du canal Lachine. Un autre semblable de 26 pieds de largeur a été construit pour prolonger le coursier de décharge des moulins d'Ogilvie, sur le lot cadastral n° 580, et dans l'angle sud-est du bassin on en a construit un de 10 pieds de largeur et on l'a réuni au coursier des moulins de Pillow, Hersey et C<sup>ie</sup>, lot cadastral n° 511. Presque tous ces caissons ont été remplis de pierre et bien appuyés en arrière pour les rendre sûrs pour l'hiver. La levée du quai neuf sur le côté sud-est, de 300 pieds de largeur sur environ 1,000 pieds de longueur, a presque toute été faite à sa hauteur projetée et a été couverte d'environ 12 pouces de roche schisteuse comme fondation au macadam. La hauteur de ce nouveau quai, une fois fini, selon la décision de l'été dernier, sera de 16½ pieds au-dessus de l'eau basse de 13 pieds sur le busc d'écluse, en avant du coffrage et au bord intérieur de la levée, ou environ 4 pieds au-dessus du niveau ordinaire des quais; et elle aura 2½ pieds de plus haut au centre.

Sur le côté nord-est du bassin, la partie du quai neuf à la partie supérieure, qui avait été construite jusqu'au-dessus du niveau de l'eau en 1895, a été portée jusqu'à sa pleine hauteur et terminée l'an dernier.

Les quantités de remplage employées dans les quais neufs, et leur provenance, sont comme suit:—

Des dragages dans le port.....	205,968	verges cubes.
Des excavations dans la ville et du lest des navires .....	49,506	“
Du dragueur de l'Etat dans le canal Lachine	31,548	“
<b>Total.....</b>	<b>287,022</b>	<b>“</b>

Les dépenses faites dans tout le bassin et qui lui sont imputables sont: Dragage et pétardement, \$37,678.59; ouvrages en bois des quais neufs, \$52,710.86; main-d'œuvre et matériaux de remplage, \$51,008.38; total, \$141,397.83. On a aussi dépensé pour les dragages et les dépôts, à porter au compte des autres ouvrages où l'on a déposé les matériaux, \$18,571.46.

*Sections 11 et 12.*—L'approche au bassin de la Pointe du Moulin-à-Vent a été agrandie et approfondie à plusieurs endroits. Dépenses à porter au compte du dragage, \$1,816.27.

Moitié des frais de dragage et de dépôts à porter au compte des autres ouvrages où les matériaux ont été employés, \$1,816.28.

*Sections 13 à 14.*—Une partie du bassin occupé par les steamers de la ligne Allan a été approfondie pour compenser l'abaissement du niveau du fleuve. Dépenses imputables au dragage, \$4,426.23. Moitié des frais de dragage et de dépôts à porter au compte des ouvrages où l'on a envoyé les matériaux, \$4,426.23.

*Sections 15 à 17.*—On a fait quelques creux-rages dans les bassins pour compenser l'abaissement du niveau du fleuve. Dépenses à porter au compte du dragage, \$483.96. Moitié des frais de dragage et de dépôt, à porter au compte des ouvrages où les matériaux ont été envoyés, \$483.96.

*Sections 22 à 24.*—Plusieurs hauts-fonds trouvés par le sondage ont été dragués pour compenser l'abaissement du niveau du fleuve. Dépenses, à porter au compte du dragage, \$2,341.09. Moitié des frais de dragage et de dépôt à porter au compte des ouvrages où les matériaux ont été envoyés, \$2,341.08.

*Section 27.*—La profondeur de l'eau sur la batture vis-à-vis les quais dans 10 pieds d'eau était devenue si réduite par l'abaissement du niveau du fleuve dans ces dernières années, que les remorqueurs et les barges tirant plus de 8 pieds d'eau ne pouvaient en approcher. On a tenté l'automne dernier d'y remédier au moyen de dragages, mais le courant était si fort et la difficulté de servir les dragueurs par des chalans était si grande que l'on n'a pu faire ces travaux à un prix et à une vitesse raisonnables, et on l'a laissé en conséquence jusqu'à l'époque des hautes eaux d'une

## Inspection des bateaux à vapeur.

autre année. Dépenses à porter au compte du dragage, \$346.95. Partie des frais de dragage et de dépôt à porter au compte des ouvrages où l'on a employé les matériaux, \$301.25.

*Sections 40 à 42.*—Un certain nombre de petites battures entre les quais et le chenal des navires ont été draguées, mais une partie seulement des ouvrages a été vérifiée en y faisant passer le chalan d'épreuve. Dépenses à porter au compte du dragage, \$5,104.52. Partie des frais de dragage et de dépôt à porter au compte des ouvrages où les matériaux ont été employés, \$267.33.

*Sections 42 et 43.*—Hochelaga. Lorsque l'eau des crues du printemps eût baissé, on trouva que la nouvelle jetée et les bassins avaient gravement souffert par l'affouillement de l'eau pendant l'hiver. De grandes parties des bassins des deux côtés de la jetée et à son extrémité, avaient été réduites à une profondeur de 16 à 20 pieds à l'eau basse, tandis que d'autres parties avaient été affouillées jusqu'à des profondeurs de 36 à 40 pieds. L'ouvrage en bois de la jetée n'a pas été endommagé du tout, excepté près de l'extrémité extérieure d'amont, où une partie du tablier a été légèrement déplacée, mais le remplage en terre a été considérablement affouillé sur la plus grande partie de sa longueur.

On commença de bonne heure au printemps le dragage des bassins jusqu'à une profondeur convenable. La jetée a également été remplie jusqu'au niveau convenable et recouverte d'une épaisse couche de roche schisteuse et de cailloux provenant des dragages à la Pointe du Moulin-à-Vent et autres endroits dans le port, puis macadamisée et bien roulée. Pierre de macadam employée sur la nouvelle jetée et l'approche en 1896, 460 toises.

Le côté d'amont de la jetée a été prêt pour les navires le 30 juillet, et l'autre côté en acût. Dépenses en 1896 :—

Pour main-d'œuvre et matériaux de remplage et de macadamisage des nouveaux quais et des chemins .....	\$24,401 33
Pour le dragage des bassins le long de la nouvelle jetée. ....	11,264 52
Total.....	\$35,665 85

Partie des frais de dragage et de dépôt à porter au compte des ouvrages où l'on a employé les matériaux, \$5,339.04.

*Section 46.*—Maisonneuve. Les bassins sur les deux côtés de la nouvelle jetée et de l'approche en venant du chenal des navires, ont été approfondis à plusieurs endroits de manière à donner 27½ pieds de profondeur à l'eau basse, mais une partie de ces ouvrages n'a pas encore été complètement éprouvée. Dépenses à porter au compte du dragage, \$3,302.47. Partie des frais de dragage et de dépôt à porter au compte des ouvrages où l'on a employé les matériaux, \$1,273.30.

Un bas-fond d'une étendue considérable entre le coffrage du quai sur le rivage et le chemin d'approche de la rue Pie IX, a été rempli afin d'utiliser le surplus des dragages et améliorer l'approche. Dépenses pour les gages des journaliers, \$1,881.35 ; matériaux de remplissage provenant de dragages dans le port, \$2,167.58. Total, \$4,048.93.

*Sections 47 à 48.* Le surplus des dragages, s'élevant à 45,571 verges cubes, a été placé le long du rivage par des grues, de manière à former partie de nouveaux quais plus tard. Rien n'a été porté au compte de ces sections pour les matériaux dragués

### CHENAL DES NAVIRES.

On a continué pendant tout l'été l'approfondissement du chenal des navires pour compenser l'extrême abaissement du niveau du fleuve.

La partie située entre l'extrémité d'aval de la jetée Victoria et l'entrée du canal a été assignée aux dragueurs des commissaires, et la partie en aval à un dragueur de l'Etat envoyé spécialement pour cela. Comme on ne pouvait faire en une seule année tout l'approfondissement désiré, on s'est donc attaché pendant les travaux de l'été dernier à creuser autant que possible sur toute la longueur qu'on voulait approfondir pour les besoins de la navigation durant les eaux basses de l'automne dernier, plutôt que d'adopter la ligne de conduite la plus économique de creuser une tranchée à la pleine profondeur désirée mais sur un espace limité. Le 20 octobre



1896, tous les hauts-fonds en amont d'Hochelaga avaient été creusés d'un bout à l'autre de manière à permettre aux navires de tirer 13 pouces de plus. Avis officiel en fut immédiatement donné, et la jauge du port fut abaissée de manière à indiquer la nouvelle profondeur. Quantité draguée par les dragueurs des commissaires, 20,322 verges cubes. Dépenses, imputables sur ces dragages, \$3,289.18. Moitié des frais de dragage et de dépôt à porter aux comptes des ouvrages où l'on a employé les matériaux, \$3,289.19.

#### AGRANDISSEMENT DU PORT ET OUVRAGES DE PROTECTION CONTRE LES INONDATIONS.

*Jetée de protection.*—Les grues sur terre et autre outillage pour la construction de la jetée de garde ont été hivernés sur la jetée comme auparavant. La partie supérieure de la jetée de protection à l'extrémité inférieure de la partie supérieure de la jetée, qui avait été démolie pour l'hiver, a été reconstruite de nouveau, et l'outillage a été mis en état pour les travaux vers le 10 mai. Le 9 juin le conseil autorisa le prolongement de la levée de la jetée à son extrémité supérieure pour réduire l'ouverture entre cette jetée et le pont Victoria à 500 pieds. L'ouvrage commença le 11 juin et se continua jusqu'au 28 juillet, alors que l'on arriva jusqu'à 500 pieds du pont Victoria et l'on arrêta les travaux. Le nombre des travailleurs fut alors réduit de moitié, et on les employa à recouper les talus et les recouvrir en blocaille, ce qui se fit jusqu'au 18 septembre, alors que l'on termina tous les ouvrages pour l'année.

Les quantités et espèces de matériaux placés sur la jetée en 1896 furent comme suit :—

	Verges cubes.
Dragué du bassin de la Pointe du Moulin-à-Vent, sections 5 à 10, schiste et trapp .....	46,984
Dragué du bassin de la Pointe du Moulin-à-Vent, sections 5 à 10, tuf dur et roches .....	4,500
Dragué de l'approche de la Pointe du Moulin-à-Vent, section 11, schiste et trapp .....	2,000
Dragué de l'approche du bassin de la Pointe du Moulin-à-Vent, section 11, tuf dur et pierres .....	2,480
Dragué du chenal des navires dans le port, tuf et gravier .....	488
Dragué de la batture de l'île, entre la jetée de garde et le chenal des navires, sable, gravier et pierre .....	15,054
Dragué du mouillage et des hauts-fonds en aval de la jetée Victoria, sections 20 à 25, vase, gravier et pierres....	2,898
Dragué du bassin Allan, sections 12 à 14, tuf, vase et pierres.....	6,580
Déposé sans frais sur les chalans des commissaires provenant d'excavations dans la ville, vase et pierres.....	3,220
<b>Total de verges cubes, mesurage sur chalans et en boîtes....</b>	<b>84,204</b>
Les dépenses sur la jetée de protection jusqu'à la fin de 1895 furent de .....	\$274,325 31
Les dépenses en 1896 furent de .....	23,383 49
<b>Total jusqu'à la fin de 1896 .....</b>	<b>\$297,708 80</b>
<b>Moins :—</b>	
Partie à payer par la ville jusqu'à la fin de 1895.....	\$ 62,111 38
Partie à payer pour 1896 .....	6,762 72
<b>Total à payer par la ville jusqu'à 1896.....</b>	<b>\$ 68,874 10</b>
Dépenses nettes de la part des commissaires du port....	\$228,834 70

*Dragage de la batture de l'île.*—Le dragage sur la batture de l'île a été peu considérable et a été presque complètement limité à la partie inférieure du côté le plus rapproché du chenal des navires. Quantité draguée, 62,889 verges cubes. Dépenses à porter au compte de dragage, \$4,237.05. Partie des frais de dragage et de dépôt à porter au compte des ouvrages où les matériaux ont été employés, \$6,903.90.

# Inspection des bateaux à vapeur.

## RÉPARATIONS.

Les réparations aux chemins sur les quais ont été faites avec parcimonie en 1896, 541 $\frac{3}{4}$  toises seulement de pierre à macadam ayant été employées pour leur entretien. D'un autre côté les réparations des ouvrages en bois ont été faites au complet et ont compris l'enlèvement et le renouvellement du dessus de 1,308 pieds linéaires du quai de 10 pieds et le renouvellement d'une grande partie du revêtement en planches des quais en général, ce qui constitue des dépenses assez considérables.

Le total des frais d'entretien et de réparations pour l'année a été de \$55,211.25, et se compare comme suit avec les frais des années antérieures :—

1875.....	\$16,499
1876.....	35,711
1877.....	26,077
1878.....	18,974
1879.....	18,819
1880.....	17,330
1881.....	16,159
1882.....	27,962
1883.....	35,768
1884.....	44,869
1885.....	42,158
1886.....	64,989
1887.....	64,984
1888.....	49,520
1889.....	51,892
1890.....	56,380
1891.....	49,109
1892.....	72,175
1893.....	58,644
1894.....	75,455
1895.....	50,081
1896.....	55,211

La débâcle des glaces de l'hiver commença le 12 avril par un léger mouvement sur la rive sud vis-à-vis Saint-Lambert.

Le lundi, 12 avril, un mouvement considérable se produisit sur la rive sud du bassin de Laprairie et dans le chenal principal jusque près de l'extrémité inférieure de la jetée de garde. Dans la matinée du 14, un fort mouvement général se produisit dans tout le fleuve depuis le bassin de Laprairie jusqu'à l'extrémité d'aval du courant Sainte-Marie, accompagné d'une crue soudaine d'environ 6 pieds. Le mouvement de poussée s'étendit aussi à travers l'ouverture à la tête de la jetée de protection à travers les hauts-fonds de la Pointe Saint-Charles et dans le bassin de la Pointe du Moulin-à-Vent et transporta tout le champ de glace en dedans de la jetée de protection. Le remorqueur *Laurier*, qui se trouvait à l'extrémité d'aval du champ de glace près de la jetée de protection fut entraîné sur une distance d'environ sept cent soixante-dix pieds par le mouvement des glaces, et fut laissé dangereusement près de la glace du chenal principal; mais la flotte des commissaires du port, se trouvant à l'abri à l'entrée du canal, n'a été que légèrement déplacée. Dans l'après-midi du même jour de fortes poussées se produisirent sur le côté de Saint-Lambert et une autre légère poussée en dedans de la jetée de protection. Dans la matinée du 15 de fortes poussées se produisirent sur les hauts-fonds de la Pointe Saint-Charles et en travers de la tête du bassin de la Pointe du Moulin-à-Vent, suivies dans l'après-midi par de fortes poussées à Saint-Lambert et d'une débâcle générale de la partie d'aval du bassin de Laprairie. Dans la matinée du 16, un mouvement général de la glace eut lieu dans le chenal principal jusqu'à Hochelaga, accompagné de fortes poussées sur les hauts-fonds de la Pointe Saint-Charles dans le bassin de la Pointe du Moulin-à-Vent et à la nouvelle jetée d'Hochelaga. Entre cinq et six heures de l'après-midi, la glace du chenal d'Hochelaga et de Saint-Lambert fut emportée sous le champ de glace d'aval, laissant le chenal et le bassin de Laprairie parfaitement libres. La glace du

courant à Sainte-Marie commença alors à descendre, et le lundi, 20 avril, ce courant et le bassin à l'intérieur de la jetée de protection étaient virtuellement libres de glace.

Les quais à partir de la section 21, en amont de l'élevateur du chemin de fer Canadien du Pacifique, jusqu'à l'extrémité d'amont du bassin de la Pointe du Moulin-à-Vent, ont été laissés libres de glace, à l'exception d'une petite quantité sur la section 19. Depuis la section 21, à l'élevateur, jusqu'à la section 27 en aval, aux ateliers de la Compagnie Canadienne de Caoutchouc, il resta de grandes quantités de glace surtout sur le devant des quais sur l'emplacement des hangars des steamers.

Voici la quantité approximative laissée aux différents endroits :—Section 19, 300 pieds de long sur 5 pieds de large, de 2 à 4 pieds d'épaisseur, environ 1,700 verges cubées. A partir du centre de la section 21 en descendant, sur une distance de 600 pieds, il resta de la glace sur une largeur de 50 pieds et une épaisseur de 1 à 5 pieds, environ 3,300 verges cubées. Section 22, vis-à-vis l'élevateur d'aval, 50 pieds de long sur 25 pieds de large, d'un à 4 pieds d'épaisseur, environ 100 verges cubées. Sections 23 à 27, depuis vis-à-vis le tunnel de la rue Brock jusque vis-à-vis la fabrique de caoutchouc, à l'avenue Papineau, il y avait de la glace partout, de 5 à 20 pieds d'épaisseur, 200 pieds environ de largeur et 2,000 de longueur, environ 189,000 verges cubées. Total depuis entre la section 19 et la section 27. 194,100 verges cubées.

En aval de la section 27 il ne resta que des quantités insignifiantes et à des endroits isolés.

Le 18 avril, lorsque le gros de la débâcle fut terminé, mais alors que l'eau avait encore six pieds de profondeur sur les quais, 100 hommes furent mis à l'ouvrage pour enlever la glace des emplacements des hangars aux marchandises, après quoi le nombre d'hommes fut graduellement augmenté jusqu'à la fin des travaux le 2 mai, alors que la glace était toute enlevée. Une des grues de la flotte rendit quelques services pour l'enlèvement de cette glace. Les frais d'enlèvement de cette glace ont été bien moins considérables qu'ils l'auraient été, parce que l'eau couvrait les quais pendant la plus grande partie que dura l'ouvrage. La plus grande partie de la glace du bord a été simplement jetée à la pelle dans l'eau environnante, qui l'emporta, au lieu d'être charroyée et jetée par-dessus le bord des quais comme d'ordinaire.

Les dépenses totales pour l'enlèvement de la glace ont été de \$2,584.

Lorsque l'eau eût baissé on trouva que les quais n'avaient virtuellement subi aucun dommage par l'action des glaces et l'affouillement, excepté les suivants :

La section de la jetée 46, Maisonneuve, avaient quelques petits trous dans le macadam et le remplissage des caissons. La nouvelle jetée non terminée, section 43, Hochelaga, avait de grands trous pratiqués par l'eau dans le remplissage de sable, et une courte longueur de l'ouvrage en bois de la partie supérieure était légèrement courbée en dedans, tel que déjà décrit. Le remplissage d'une petite longueur de coffrage dans la section 37 s'est tassé d'environ 12 pieds.

Le coffrage dans la section 9, Pointe du Moulin-à-Vent, qui s'était beaucoup tassé en dehors de la perpendiculaire le printemps dernier et qui avait été retenu au moyen de boulons, s'est de nouveau très légèrement tassé. Les chantiers provisoires à la Pointe du Moulin-à-Vent pour haler les dragueurs, chalans, etc., des commissaires, ont été endommagés par la poussée des glaces.

La jetée de protection et le matériel qui y a passé l'hiver n'ont souffert aucun dommage. L'ouvrage en pilotis aux ouvrages en chevalets a été légèrement endommagé par la glace.

Les quais en général n'ont été libres d'eau que le lundi, 27 avril.

Le posage des poteaux d'amarrage et de défense, des latrines et des abreuvoirs, etc., pour l'été, fut commencé le 20 avril, et le déblaiement des quais des débris laissés par l'hiver fut commencé le 27 et les réparations le 28.

Voici les principales réparations faites durant l'été :—

Section 8.—Pointe du Moulin-à-Vent. Environ 300 pieds linéaires de coffrage se sont tassés en dehors durant l'hiver et le printemps à cause de l'affouillement de ses fondations, et en juin on l'a retenu au moyen de 18 boulons à ancre de 1½ pouce de diamètre et de 65 pieds, allant en arrière jusqu'au terrain solide à environ 18 pouces au-dessous de la surface. Coût, \$1,117.11.

## Inspection des bateaux à vapeur.

Section 9.—Cette partie du caisson en aval du renforcement, qui avait aussi été affouillée et assujettie par des boulons à ancre en 1895, fut reprise en sous-cœuvre au moyen de matelas de béton placés sous le mur de devant des caissons par un plongeur. Le dessus du coffrage, qui s'était tassé, a été exhaussé au niveau voulu, et réparé au moyen de traverses, longrines, couronnement, etc. Coût, \$1,940.76.

Sections 12 à 14. Des réparations ont été faites au couronnement et au bordage du dessus et de face, et quatre poteaux d'amarrage en fer ont été plantés. Coût \$483.30.

Sections 15 à 47.—Un tassement considérable qui s'était fait sous le hangar aux marchandises sur le côté intérieur du quai de l'île, section 15, a été réparé avec de la roche schisteuse draguée dans le fleuve. On a renouvelé les têtes des pilotis et la partie supérieure des ouvrages en bois et le plancher, sur environ 60 pieds linéaires du quai en pilotis, au coin extérieur d'amont du bassin. On a aussi posé une couche de lest et on l'a chargée de pierre pour empêcher la glace de lever les pilotis. On a posé deux poteaux d'amarrage en fer. Coût, \$960.23.

Environ 300 pieds linéaires de l'ancien quai en coffrage, sur la section 16, construit dans 20 pieds d'eau en 1859, avaient été affouillés sur la face par les creusages successifs des dragueurs et par l'action des hélices des steamers, et projetaient en dehors. Le pied du coffrage a été repris en sous-cœuvre et protégé avec du roc, qui a été principalement posé par un plongeur; et le dessus fut fixé au terrain solide au moyen de 20 boulons de 1½ pouce de diamètre et d'environ 60 pieds de long. Coût, \$866.60.

On a dragué les cendres et les autres choses accumulées dans les bassins en avant des quais, sections 15 à 17. Quantité, 1,180 verges cubes. Dépenses à porter au compte du dragage, \$161.32. Moitié des frais de dragage et de dépôts à porter au compte des ouvrages où les matériaux ont été utilisés, \$161.32.

Section 19.—Le bassin le long du renforcement dans la partie supérieure de la jetée, du côté de terre, a été dragué jusqu'à 12 pieds de profondeur à l'eau basse. Quantité draguée, 473 verges cubes. Dépenses à porter au compte du dragage, \$104.98. Moitié des frais de dragage et de dépôt à porter au compte des ouvrages où l'on a utilisé les matériaux, \$104.99.

Section 20.—On a renouvelé toutes les pièces de dessus et le plancher du quai en coffrage en travers de l'extrémité d'amont du bassin. Le vieux coffrage du quai sur le côté sud-est du bassin s'était considérablement tassé le long de sa jonction avec les ouvrages en pilotis, et lorsque l'on a enlevé les hangars à marchandises à la clôture de la navigation, on a renforcé les fondations du coffrage au moyen d'un enrochement sur le devant. Il reste encore à réparer le dessus du quai. Coût, \$1,259.21.

Sections 21 et 22.—Le mouillage des steamers le long des quais a été nettoyé par des dragueurs. Quantité draguée, 1,336 verges cubes. Dépenses à porter au compte du dragage, \$132.74. Moitié des frais de dragage et de dépôt à porter au compte des ouvrages où l'on a utilisé les matériaux, \$132.73.

Sections 30 à 33.—Environ 1,308 pieds linéaires du quai dans 10 pieds d'eau construit en 1872 à 1875 et du quai du bateau passeur de Longueuil, qui s'étaient tassés vers l'extérieur et que ses pièces pourries avaient affaibli, ont été relevés à leur hauteur propre et complètement réparés. De 5 à 7 pieds de profondeur des pièces de devant du coffrage ont été renouvelés, et la hauteur a été augmentée d'environ 2 pieds; on a aussi renouvelé les pièces transversales, les pièces de dessus et le revêtement du dessus et de face. Le tablier a été muni de poteaux d'amarrage en fer, au nombre de dix-sept, au lieu des anciens poteaux en bois et des anneaux. Le chemin en arrière a été élevé et macadamisé de nouveau à la hauteur du nouveau niveau du coffrage. Cet ouvrage, ainsi que les réparations faites en 1894, et un morceau de coffrage reconstruit en entier la même année, ont mis toute la longueur des 1,800 pieds de quai entre le quai du bateau passeur de Longueuil et la réserve dans la section 29 en excellent état. Dépenses en 1896, \$9,727.45.

Section 32.—Une barge et sa cargaison de brique, qui avaient coulé le long du quai et avaient été abandonnées par leurs propriétaires, ont été relevées par les dragueurs, qui en même temps ont un peu creusé le fond. Dépenses, \$273.54, moins \$50 réalisés par les frais de sauvetage.

Sections 38 à 40.—Neuf poteaux d'amarrage fixes en fer ont été posés à la place des poteaux d'amarrage mobiles en bois et en fer.

Sections 42 à 46.—Un nouveau chemin a été nivelé et macadamisé le long de la nouvelle voie d'évitement de chemin de fer posée en 1895, pour remplacer le chemin qui occupait l'emplacement de la voie d'évitement. Coût, \$2,348.41.

Un nouvel égout a été fait et relié à l'égout de la rue Nicolet (anciennement le ruisseau Migoon) pour égoutter le terrain bas en arrière des propriétés du havre.

Réparations générales.—De légères réparations générales ont été faites aux ouvrages en bois des quais dans les sections 10 à 12, 14, 17 à 19, 21 à 29, 37, 39 à 42, 45 et 46.

Le revêtement en planches de tous les quais du havre a été examiné et mis en bon état.

Environ 1,000 verges cubes de ratisures des quais, cendres, etc., ont été utilisées pour remplir les endroits creux dans les coffrages sous le tablier supérieur, là où le remplissage s'était tassé ou avait été emporté par l'eau.

Les joints dans le parement en maçonnerie des sections 12 à 20 ont été grattés et rejointoyés en mortier de ciment de Portland.

De la pierre à macadam, au montant de 546 $\frac{3}{4}$  toises, a été utilisée pour l'entretien des chemins et a été distribuée comme suit:—

Sections 5 à 11.....	76 $\frac{1}{2}$
Sections 12 à 20.....	181 $\frac{1}{2}$
Sections 21 à 31.....	82 $\frac{1}{4}$
Sections 32 à 40.....	128 $\frac{3}{4}$
Sections 41 à 46.....	77 $\frac{1}{4}$
Total.....	546 $\frac{3}{4}$

L'ouvrage ordinaire de l'enlèvement des poteaux d'amarrage là où ils n'étaient pas protégés par la jetée de protection, l'enlèvement des abreuvoirs et des latrines, et la mise en sûreté des matériaux, ont été terminés vers le 1<sup>er</sup> décembre.

#### OUTILLAGE DE DRAGAGE ET DRAGAGE.

L'outillage de dragage employé en 1896 était celui qui appartient aux commissaires du havre, et se compose de six dragueurs à cueiller, six grues flottantes, une grue double sur terre, un bateau de forage et de pétardement, cinq remorqueurs, vingt-cinq chalans plats, et un atelier flottant, tel que détaillé dans le tableau annexé.

Le dragueur n<sup>o</sup> 7, les grues n<sup>os</sup> 2 et 3, et le remorqueur *St. Louis* ont été mis en hivernage dans la cale sèche du gouvernement (autrefois cale sèche de Tate), canal Lachine, durant l'hiver de 1895 96, afin de les réparer, et le petit remorqueur *M. P. Davis* a été mis en hivernage dans la cale sèche de Cantin. Tous les autres dragueurs, grues, remorqueurs et chalans de la flotte de dragage ont hiverné dans le havre près des entrées du canal, pour éviter les retards et les frais occasionnés par l'hivernage dans le canal, et aussi pour éviter le risque des dommages résultant de l'échouage des dragueurs et des grues lorsque l'eau est retirée du canal au printemps. Le petit remorqueur *Laurier*, appartenant au capitaine Auclair, a également hiverné dans le havre, près de l'extrémité d'aval de la jetée de protection et en dedans de cette jetée.

L'hivernage de la flotte des commissaires et du remorqueur *Laurier* dans le havre a été rendu possible par l'achèvement presque complet de la jetée de protection en 1895. C'est le premier cas que l'on connaisse où des bateaux de prix ont volontairement hiverné dans le port, et c'est certainement la première fois qu'ils ont pu hiverner là sans être exposés à une destruction presque certaine.

La flotte de dragage a été très légèrement déplacée par la poussée et le déplacement de parties du champ de glace en dedans de la jetée de protection, lorsque la glace a pris dans le fleuve à l'automne et pendant la débâcle au printemps, excepté le 10 janvier, lorsque toute la flotte a été déplacée d'environ 100 verges, ce qui a nécessité le sciage de la glace pour ramener les bateaux près des entrées du canal.

## Inspection des bateaux à vapeur.

Les réparations d'hiver aux coques et aux machines de la flotte de dragage ont été faites par les propres hommes des commi-saires, à l'exception des ouvrages de fonderie et quelques gros ouvrages de machinerie et de forge qui ont été faits dans les boutiques du voisinage.

Voici quelles ont été les principales réparations :—

Dragueur n° 1.—On a renouvelé les pièces de fondation sous les tambours principaux de l'engrenage des poteaux d'ancrage de devant ; un nouveau poteau d'amarage a été posé à l'avant et à l'arrière ; les plaques de ces poteaux ont été redressées et remplacées ; la caisse de frottement des godets renouvelée en acier ; le pied du boute-hors a été réparé et un nouveau manchon posé à la poulie à l'extrémité supérieure ; un pignon neuf a été posé sur l'arbre à manivelle de la machine tournante ; un nouveau frein a été ajouté à la machine tournante avec engrenage de contrôle manœuvré de la plate-forme du mécanicien ; une paire de tirants de fil métallique de la charpente en A, renouvelée.

Dragueur n° 2.—Ajouté deux hublots à charbon ; caisse de frottement des godets renouvelée en acier ; nouvelle poulie posée sur le sommet de chacun des poteaux d'ancrage de devant ; nouvel engrenage à roues coniques et deux engrenages cylindriques posés aux cabestans du devant ; nouveau pignon posé sur l'arbre à manivelle de la machine tournante ; nouveau frein ajouté à la machine tournante avec engrenage de contrôle manœuvré de la plate-forme du mécanicien ; engrenage cylindrique intermédiaire renouvelé. Le dragueur a été mis sur la cale sèche pendant l'été pour la première fois depuis sa construction, et les attaches des coulisses des poteaux d'ancrage d'avant ont été réparées ; les montants destinés à maintenir les poulies des poteaux d'ancrage sous le pont ont été renouvelés ; la coque calfatée partout au-dessous de la ligne de flottaison. Un nouveau poteau d'ancrage a été posé et l'ancien a été boulonné et réparé pour usage plus tard.

Dragueur n° 3.—Un nouveau pivot a été posé sous la table tournante ; nouveau rouet de 6 pieds posé au pied du boute-hors ; frein du tambour du poteau d'ancrage de devant réparé, un nouvel hérisson posé sur l'arbre à manivelle de la machine principale et deux hérissons intermédiaires posés ; nouveau pignon sur l'arbre à manivelle de l'appareil imprimant le mouvement circulaire ; pont calfaté et quatre nouveaux hublots à charbon ajoutés.

Dragueur n° 4.—Pont calfaté. Chaudière réparée en posant des pièces sur l'arrière et sur la cheminée ; posé un nouvel engrenage à roues coniques pour la chaîne de levage ; nouveau bout posé à l'arbre à manivelle de la machine principale ; nouveaux crocs à poulies posés sur les treuils. Le dragueur a été mis sur la cale sèche en été et le bordage de la coque a été examiné et calfaté ; les attaches des coulisses des poteaux d'ancrage de devant ont été renforcées et on a posé de nouvelles cales. Un nouveau poteau d'ancrage de devant posé et un ancien réparé.

Dragueur n° 6.—Pont calfaté. Une poulie pour la chaîne de levage renouvelée sur la plaque tournante, et renouvelé une poulie hydraulique ; renouvelé le tambour du treuil d'avant ; un support de godet réparé et plaques rivées de nouveau ; machine principale munie d'un nouveau tuyau pour la vapeur ; renouvelé l'engrenage à roues coniques et le pignon principal. Le dragueur a été mis sur la cale sèche pendant l'été et calfaté ; et le bordage en planche réparé ; les attaches des poteaux d'ancrage ont été renforcées par des tirants neufs et des boulons, et l'on a renforcé les attaches du pivot du boute-hors. On a renouvelé un poteau d'ancrage à l'avant et à l'arrière.

Dragueur n° 7.—Il a passé l'hiver sur la cale sèche. Le devant a été examiné et bien renforcé par de nouvelles poutres de pont, un nouveau plancher de pont et des attaches additionnelles. On a renouvelé les pièces de bois de la plaque tournante ; les fondations de la machine ont été boulonnées à neuf aux poutres du pont, posé une nouvelle coulisse pour la chaîne. Hérisson neuf posé à la tête du mât de la grue ; nouvelle poulie hydraulique ; tambour des godets et attaches en fil métallique changés ; nouveau manche de godets fait pour creusage en eau profonde, et ancien manche réparé. Réparé le poteau d'ancrage du devant.

Grue n° 2.—Hiverné sur la cale sèche, où elle a subi de grosses réparations. L'arrière a été enlevé et reconstruit à neuf ; posé quelques couples de côtés ; partie

d'arrière du pont renouvelée et autres parties réparées et calfatées; bordage en planche de la coque examiné et calfaté; poteaux d'ancrage de devant en pin Douglas posés à la place des anciens poteaux en orme, et de nouvelles coulisses en pin blanc, et des blocs pour les recevoir; nouvelle plaque posée sur le devant de la chaudière; nouveaux hérissons posés sur les treuils. La coque a été mise sur le chantier pendant l'été pour réparer une voie d'eau, et le bordage en planches a été réparé et calfaté par places.

Grue n° 3.—Hiverné sur la cale sèche. La poupe a été enlevée et reconstruite avec de nouveaux cadres et a été bordée en planches d'orme. Pont réparé et pont et coque calfatés.

Grue n° 4.—Nouveau pivot posé à la tête d'un cadre en A; nouvelles pièces de fonte posées au pieds du boute-hors; cordages neufs posés à la tête du boute-hors; poteaux d'ancrage munies de corde métallique de  $1\frac{1}{2}$  pouce et de crampons à la place des chaînes de  $1\frac{1}{4}$  pouce; renouvelé un poteau d'ancrage de devant; tirants posés entre les bouts de derrière de la charpente arquée; pignon neuf posé sur l'arbre principal et un autre sur l'arbre de la machine imprimant le mouvement circulaire; les tambours principaux ont été changés et munis de freins neufs.

Grue n° 5.—Pont neuf posé à la tête de la charpente en A; coulisses neuves pour les cordes à la tête du boute-hors; poteaux d'ancrage de derrière renouvelés deux fois; tirant posé entre les extrémités de derrière des charpentes arquées; tambours principaux changés et munis de freins neufs; renouvelé les coussinets de cuivre du tambour de levage.

Grue n° 6.—Pivot neuf posé à l'extrémité de la charpente en A; coulisses neuves pour les cordes posées au sommet du boute-hors; tirant posé entre les extrémités de derrière des charpentes arquées; arbre à manivelles d'acier neuf posé à la machine principale; tambours principaux changés et munis de freins neufs; nouvel engrenage à roues coniques posé à l'appareil de levage.

Le remorqueur *Aberdeen*.—Mis sur la cale pendant l'été; fonds nettoyé et enduit d'une couche de peinture anti-corrosive d'Halzappel; coussinet du support de derrière changé et de plus larges bandes de cèdre blanc ont été posées; l'hélice de 7 pieds 6 pouces de diamètre et d'environ 9 pieds 6 pouces de pas, avec lames fixes, a été enlevée et une nouvelle hélice de 7 pieds 10 pouces de diamètre et de 10 pieds 5 pouces de pas, avec lames changeables, a été posée; posé un ventilateur pour la chambre de chauffe.

Remorqueur *St. Peter*.—Mis sur la cale pendant l'été et calfaté.

Remorqueur *St. Louis*.—Hiverné sur la cale sèche et grosses réparations faites. Le dessus des côtés a été bordé à neuf en planches; renouvelé la poupe, les lisses de défense et les parois d'arrière; gouvernail en acier posé à la place de l'ancien gouvernail en bois; pont réparé; piston renouvelé et chaudière réparée. Mis sur la cale sèche dans l'automne et renouvelé une des lames de l'hélice et la boule du robinet de prise d'eau.

Remorqueur *Emma Munson*.—Mis sur la cale pendant l'été et coque réparée; le dessus des côtés a été en grande partie bordé de nouveau en planches; pont réparé et calfaté. Support de poussée refait en métal de Babbitt, et l'assemblage sur l'arbre de couche claveté de nouveau. Réparé les dommages causés par l'incendie au rouffle de gouvernail et à la boiserie.

Remorqueur *M. F. Pavis*.—Hiverné dans la cale sèche, et coque peinte et calfatée.

Atelier flottant.—La vieille chaudière verticale a été enlevée et remplacée par la chaudière de locomotive de la grue n° 1; la machine, qui reposait sur une fondation commune à la machine et à la vieille chaudière, a été placée sur une nouvelle fondation, les tuyaux de chauffage alimentés par la vapeur ont été posés dans les ateliers et le bureau au lieu d'un poêle.

Bateau pour forer.—Les béliers creux pour la manœuvre des bâtis des forêts ont été munis de bouts neufs et remplis de ciment de Portland. Une chaudière verticale, d'un treuil à vapeur, a été ajoutée pour augmenter la force de vapeur et les tuyaux de vapeur ont été réarrangés. Une nouvelle pompe double de Northy à cylindres à vapeur de 6 pouces de diamètre, à plongeurs de 4 pouces de diamètre, et

## Inspection des bateaux à vapeur.

7 pouces de course, a été ajoutée pour augmenter l'alimentation d'eau pour le lavage des trous des forets lorsqu'ils travaillent dans le roc. Les douilles des forets à vapeur qui portaient les coulisses ordinaires et les vis d'alimentation, ont été changées pour des douilles qui tiennent les forets fermes. Le bateau a été mis sur la cale sèche en été et calfaté sur les côtés et autour des poteaux d'ancrage, et un nouveau tuyau a été posé pour les pompes de lavage.

Grue sur terre.—Les dommages causés par la rupture d'une pièces de fonte du pivot, sur le sommet de la charpente surélevée, ont été réparés en posant une nouvelle pièce en fonte au pivot, un boute-hors et une jambe de derrière, et une partie du toit de la remise. Huit roues de truc ont été renouvelées.

Locomotives n° 1 et n° 2.—Renouvelé les cuivres des essieux et des bielles, roues tournées et anneaux de piston renouvelés.

Wagons de construction.—Les corps des cadres ont été en grande partie renouvelés, équivalant en moyenne à environ un quart de chaque cadre.

Boîtes de dragueurs.—Environ 35 boîtes ont été entièrement renouvelées, et de grosses réparations ont été faites à un grand nombre d'autres; renouvelé cinquante chaînes de déchargement et vingt-quatre cordes de levage.

Chalans.—Des chalans de 150 verges de capacité, on a ajouté à treize de nouveaux rubans de défense en orme, à quatorze on a renouvelé les pièces de devant et de derrière, ou bien on a ajouté des attaches en boulons vissés; sur plusieurs on a renouvelé une grande partie du plancher du pont, et on les a mis sur la cale sèche pour boucher des voies d'eau et réparer les fonds.

Sonnette flottante.—Un nouveau cadre convenable au battage des pieux à différents angles, et des bouts, du coin ou des côtés du bateau, a été construit et posé à la place du vieux cadre qui était usé.

La grue n° 1 qui a été construite vers 1871, et qui était la première grue flottante appartenant aux commissaires, étant devenue si pourrie dans ses œuvres vives et si inefficace dans son fonctionnement comparée aux nouvelles grues, qu'elle a été condamné l'automne dernier comme impropre à tout service extérieur, et a été désarmée. La chaudière a été mise dans l'atelier flottant et l'outillage sera mis en réserve dans la cour.

Le dragueur n° 3 a commencé à travailler le 27 avril et les n°s 1 et 2 le 28. Le dragueur n° 7, qui a passé l'hiver dans le canal, a commencé son service le 8 mai, et les n°s 4 et 6, auxquels on n'avait assigné aucun ouvrage de bonne heure, n'ont commencé que le 15 et le 19 mai respectivement. Les petits dragueurs 4, 6 et 7 ont terminé leurs travaux de la saison le 28 novembre. Le grand dragueur n° 3 les termina le 27, et les n°s 1 et 2, le 28. La grue n° 1 a été appareillée au printemps pour servir en cas de besoin, mais on n'en a pas eu besoin en aucun temps. La grue n° 2 a travaillé la plus grande partie de l'été, mais non pas constamment. Le petit remorqueur *M. P. Davis* n'a pas été employé du tout, mais a été prêté au gouvernement fédéral, pour le ministère des travaux publics, à la fin d'août, et continue d'être prêté.

La grue n° 3, qui a besoin de réparations à la coque, a été mise sur la cale du gouvernement, dans le canal Lachine, et toute la flotte de dragage a été mise en hivernage cet hiver dans le port juste en aval de l'entrée du canal. Les grues sur terre et les locomotives ont été hivernées sur la jetée de protection, comme auparavant.

Le nombre total de jours pendant lesquels les dragueurs ont fait le service, en comptant chaque jour à part les dimanches, depuis le commencement de leurs travaux au printemps, jusqu'à l'automne, a été, pour le n° 1, 185 jours; pour le n° 2, 185 jours; pour le n° 3, 186 jours; pour le n° 4, 167 jours; pour le n° 6, 168 jours; et pour le n° 7, 166 jours. Compris dans le temps de service se trouvent 6 jours sur la cale sèche pour le dragueur n° 2, 7 jours pour le n° 4, et 6 jours pour le n° 6, pour réparations.

Le bateau de forage a commencé son service le 30 avril, et a terminé le 28 novembre, faisant 183 jours de service, y compris 4 jours sur la cale sèche pour subir des réparations.



Les dragueurs ont travaillé le jour seulement, sur un temps nominal d'ouvrage de 10 heures par jour. Donc les 556 jours que représente le total des trois grands dragueurs leur donnent un total de 5,560 heures de service nominal ; mais le temps réel de service, après avoir déduit le temps perdu pour les réparations pour changer de positions, par la détention par les navires, pour attendre les chalans, et pour toutes autres causes, se trouve réduit à 4,312 $\frac{1}{2}$  heures, ou une moyenne de 77.57 pour 100 des heures nominales de service. Les trois dragueurs plus petits ont eu un total de 501 jours de service ensemble, et leur temps nominal ensemble a été de 5,010 heures. Leur temps réel de service a été de 3,994 $\frac{3}{4}$  heures, ou une moyenne de 79.76 pour 100 du temps nominal de service.

Les dépenses pour toute la flotte, à l'exception du bateau à forer, se sont chiffrées par \$103,317, et ceci représente comme d'habitude le coût total du service du matériel et des machines, y compris les réparations, l'équipement, le combustible, les gages, les salaires, l'administration, les assurances et tous les autres déboursés, sauf l'intérêt sur le capital et la dépréciation du matériel. Ce montant comprend aussi les frais du déchargement par les grues flottantes de 28,864 verges cubes de matières provenant d'excavations faites dans la ville.

Les frais d'entretien et de service des trois grands dragueurs, y compris la proportion du coût de l'entretien et du service des remorqueurs et des allèges qui leur est imputable, ont été de \$45,541.61, soit une moyenne de \$81.91 par jour pour chacun d'eux, et les dépenses du même chef pour les trois petits dragueurs ont été de \$28,971.22, soit une moyenne de \$57.82 par jour pour chacun d'eux.

Les frais d'entretien et de service des 6 grues flottantes se sont montés à \$28,804.61.

## Inspection des bateaux à vapeur.

Voici un état comparatif des frais et des quantités draguées en 1895 et les années précédentes.

Années.	Verges cubes draguées.	Coût total.	Coût par verge cube.	Observations.
		\$	cts.	
1875.....	151,719	68,979	45	
1876.....	156,082	55,462	35 <sup>50</sup> / <sub>100</sub>	
1877.....	173,499	45,103	26	
1878.....	211,731	48,748	23	
1879.....	189,609	41,006	21 <sup>68</sup> / <sub>100</sub>	
1880.....	186,430	46,914	25 <sup>16</sup> / <sub>100</sub>	
1881.....	170,764	54,128	31 <sup>60</sup> / <sub>100</sub>	
1882.....	187,339	53,598	28 <sup>90</sup> / <sub>100</sub>	Dragueur à cuiller et arrache-pierre. do à godets.
	9,429	13,254	\$1.40 <sup>00</sup> / <sub>100</sub>	
	196,768	66,852	33 <sup>98</sup> / <sub>100</sub>	Totaux et moyenne.
1883.....	36,358	17,956	49 <sup>35</sup> / <sub>100</sub>	Dragueur à cuiller et arrache-pierre. Dragueur à godets, enlever le roc et les cailloux et nettoyage.
	6,990	19,385	\$2.77 <sup>30</sup> / <sub>100</sub>	
	43,348	37,341	86 <sup>14</sup> / <sub>100</sub>	Totaux et moyenne.
1884.....	125,648	49,468	39 <sup>87</sup> / <sub>100</sub>	Dragueur à cuiller et arrache-pierre.
1885.....	69,494	28,563	41 <sup>10</sup> / <sub>100</sub>	do do
1886.....	57,728	25,772	44	do do
1887.....	36,993	23,259	62	do do
1888.....	73,150	36,690	50 <sup>10</sup> / <sub>100</sub>	do do
	2,077	1,333	64 <sup>18</sup> / <sub>100</sub>	do à godets.
	75,227	38,023	50 <sup>54</sup> / <sub>100</sub>	Totaux et moyenne.
1889.....	205,283	54,574	26 <sup>55</sup> / <sub>100</sub>	Dragueur à cuiller et arrache-pierre.
	9,420	2,996	31 <sup>80</sup> / <sub>100</sub>	do à godets.
	214,703	57,570	26 <sup>51</sup> / <sub>100</sub>	Totaux et moyenne.
1890.....	186,670	53,674	28 <sup>80</sup> / <sub>100</sub>	Dragueur à cuiller et arrache-pierre.
1891.....	250,267	49,571	19 <sup>12</sup> / <sub>100</sub>	Dragueur à cuiller.
	43,290	14,232	32 <sup>87</sup> / <sub>100</sub>	do à godets.
	302,557	63,803	21 <sup>8</sup> / <sub>100</sub>	Totaux et moyenne.
1892.....	361,947	93,595	25 <sup>58</sup> / <sub>100</sub>	Dragueur à cuiller.
1893.....	235,280	93,050	39 <sup>56</sup> / <sub>100</sub>	do
1894.....	312,430	98,858	31 <sup>50</sup> / <sub>100</sub>	do
1895.....	496,528	99,400	20 <sup>10</sup> / <sub>100</sub>	do
1896.....	401,938	103,317	25 <sup>70</sup> / <sub>100</sub>	do

Les résultats du dragage fait en 1896 ont été bons et accusent une amélioration sur ceux du passé. Le coût total du service de la flotte n'a été que de \$103,317.44, ou 4 pour 100 plus élevé que le chiffre de 1895, et la quantité totale draguée l'année dernière a été de 49,590 verges cubes de moins ou environ 4 pour 100, mais d'un autre côté, 34 pour 100 du dragage de l'an dernier était de la roche, contre seulement 14<sup>1</sup>/<sub>2</sub> pour 100 de roche en 1895.

Le service des nouveaux grands dragueurs continue à être beaucoup moins dispendieux que celui des petits dragueurs. En général, le coût du dragage de terre par les grands dragueurs est d'environ la moitié de celui des petits dragueurs, le dragage de la roche par les grands dragueurs se fait à aussi bon marché que le dragage de la terre par les petits; les grands dragueurs travaillent bien dans le courant ou dans les matières dures, alors que les petits ne pourraient rien faire.

Il serait sage de garder un petit dragueur pour des ouvrages spéciaux, mais on épargnerait du temps et de l'argent si l'on vendait les deux autres à n'importe quel prix, ou si on les laissait de côté pour bâtir un grand et puissant dragueur.

Le coût et la nature des dragages faits dans les différentes parties du havre en 1895 sont indiqués plus bas. Toutes les quantités ont été mesurées en chalan ou en boîte. Les frais de dragage comprennent le coût du service des remorqueurs et des chalans, mais non pas le coût du déchargement des chalans par les grues, qui est donné séparément.

*Section 5 à 10 (bassin de la Pointe du Moulin-à-Vent).*—Les matières draguées étaient de nature très variée, comprenant des roches détachées et des dépôts au mouillage des navires, du tuf dur et des cailloux, et de l'argile schisteuse d'Utica compacte et du trapp. Par place le tuf couvrait l'argile schisteuse, et les deux ont été enlevés ensemble; l'argile schisteuse et le trapp étaient à bien des endroits mélangés en proportions variant de presque tout argile à presque tout trapp; ce dernier principalement dans des poches et en une couche de 3 pieds à 3½ pieds d'épaisseur.

Les veines et les couches jusqu'à 3 pieds d'épaisseur peuvent être draguées à peu de frais sans pétardement, mais lorsque le roc se trouve dans de grandes poches le progrès des travaux est si lent et les dents des godets se détériorent tellement qu'il est plus économique de les pétarder. Aux endroits où l'on a eu recours au pétardement, on a fait les trous tout près les uns des autres, et on a employé suffisamment de poudre pour briser complètement le roc et le rendre facile à draguer.

Voici le coût des excavations faites par les différentes classes de dragueurs dans le bassin de la Pointe du Moulin-à-Vent :—

Argile schisteuse non pétardée, 69,703 verges cubes; tuf dur, 2,165 verges cubes; total, 71,868 verges cubes, mesure de boîtes et de chalans, 26 à 35 pds de profondeur jusqu'au fond de la tranchée, par les grands dragueurs 2 et 3; coût moyen, 19 $\frac{9}{10}$  sous la verge cube, non compris le déchargement des chalans par les grues.

Trapp et schiste, pétardés, 26 à 35 pieds de profondeur jusqu'au fond de la tranchée, 60,548 verges cubes, et tuf dur, 889 verges cubes; total 61,437 verges cubes, mesurage de boîtes et de chalans; grands dragueurs nos 2 et 3; coût moyen, 15½ sous la verge cube.

Roche détachée, 2,802 verges cubes, tuf dur et cailloux, 7,533 verges cubes; total, 10,335 verges cubes, mesurage de boîtes et de chalans; nettoyage de fond préalablement dragué, 26 à 32 pieds de profondeur, par les petits dragueurs 6 et 7; coût, 37 $\frac{6}{10}$  sous la verge cube.

Quantité totale des matières extraites par tous les dragueurs dans le bassin de la Pointe du Moulin-à-Vent, 143,640 verges cubes, mesurage de boîtes et de chalans, dont 143,355 verges cubes ont été déchargées par les grues flottantes au prix de 6 $\frac{8}{10}$  sous la verge cube, et 286 verges cubes ont été enlevées des chalans à la pelle.

*Section 11 (abord du bassin de la Pointe du Moulin-à-Vent).*—Creusage du chenal, 27 à 32 pieds de profondeur jusqu'au fond de la tranchée; roche schisteuse, non pétardée, et tuf dur, 7,780 verges cubes; par les grands dragueurs 1 et 2; coût moyen, 25½ sous la verge cube. Sable mouvant, 3,596 verges cubes, par le petit dragueur n° 4, au prix de 24½ sous la verge cube. Mesurage de boîtes et de chalans. Le tout déchargé par les grues flottantes au prix additionnel de 6 $\frac{1}{10}$  sous la verge cube.

*Sections 13 et 14.*—Creusage et nettoyage du bassin; 27 à 32 pieds de profondeur; tuf dur, sable, gravier et roches; 33,172 verges cubes, par le grand dragueur, coût, 18 $\frac{6}{10}$  sous la verge cube. 1,140 verges cubes par le petit dragueur, coût, 31 $\frac{9}{10}$  sous la verge cube; mesurage de boîtes et de chalans. Déchargé par les grues flottantes au prix de 6 $\frac{8}{10}$  sous la verge cube.

*Sections 15 à 17.*—Approfondissement des bassins; 27 à 30 pieds de sable et limon dur; 2,762 verges cubes par le grand dragueur, coût 14 $\frac{1}{10}$  sous la verge cube; 675 verges cubes par le petit dragueur, coût 35 $\frac{1}{10}$  sous la verge cube. Nettoyage des mouillages des navires, sable et vase, 1,180 verges cubes par les petits dragueurs, coût, 29 $\frac{7}{10}$  sous la verge cube, mesurage de boîtes et de chalans. Le tout déchargé par les grues flottantes au prix additionnel de 6 $\frac{8}{10}$  sous la verge cube.

*Section 19.*—Nettoyage de mouillages de navires; sable et vase, 27 à 30 pieds de profondeur; 473 verges cubes par un petit dragueur, coût 37 $\frac{6}{10}$  sous la verge

## Inspection des bateaux à vapeur.

cube, mesurage de boîte. Déchargé par les grues flottantes au prix additionnel de  $6\frac{8}{10}$  sous la verge cube.

*Sections 21 et 22.*—Nettoyage de mouillages de navires, 27 à 30 pieds de profondeur; fort courant, sable et roches; 1,336 verges cubes, par un petit dragueur, coût,  $31\frac{6}{10}$  sous la verge cube, mesurage de boîte.

Déchargé par les grues flottantes au prix additionnel de  $6\frac{8}{10}$  sous la verge cube.

*Sections 22 à 24.*—Creusage du bassin en draguant de petites battures détachées, dans un fort courant, 27 à 30 pieds de profondeur, sable, gravier et cailloux; 17,338 verges cubes, par les grands dragueurs, au coût de  $14\frac{7}{10}$  sous la verge cube; 1,812 verges cubes par les petits dragueurs; coût,  $32\frac{7}{10}$  sous la verge cube, mesurage de boîtes et de chalans. Le tout déchargé par les grues flottantes au prix additionnel de  $6\frac{8}{10}$  sous la verge cube.

*Section 27.*—Creusage de mouillages sur hauts-fonds, dans un très fort courant et d'accès difficile pour les remorqueurs et les chalans, 10 pieds de profondeur; sable, gravier et roches, 1,688 verges cubes, par un petit dragueur; coût,  $31\frac{6}{10}$  sous la verge cube; mesurage de chalan. Le tout déchargé par les grues flottantes au prix additionnel de  $6\frac{8}{10}$  sous la verge.

*Sections 40 à 42.*—Creusage des bassins et des abords, en draguant des battures détachées, 30 à 32 pieds de profondeur, sable, gravier et roches, 13,363 verges cubes, par des petits dragueurs; coût,  $33\frac{4}{10}$  sous la verge cube; mesurage de boîtes et de chalans. Le tout déchargé par les grues flottantes au prix additionnel de  $6\frac{8}{10}$  sous la verge cube.

*Sections 42 et 43.*—Creusage des bassins de la nouvelle jetée, 30 à 35 pieds de profondeur; sable et roches, 41,372 verges cubes par les grands dragueurs; coût, 10 sous la verge; 28,138 verges cubes par les petits dragueurs; coût, 29 sous la verge; mesurage de boîtes et de chalans. Sur ce nombre, 63,437 verges cubes ont été déchargées par les grues flottantes au prix de  $6\frac{8}{10}$  sous la verge; 823 verges cubes à la pelle, et 5,250 verges cubes déchargées directement sur le quai des godets du dragueur.

*Section 46.*—Creusage et agrandissement des bassins; 30 à 35 pieds de profondeur; sable, 19,026 verges cubes, par les petits dragueurs; coût,  $17\frac{1}{2}$  sous la verge; mesurage de boîtes et de chalans. Déchargé par les grues flottantes au prix additionnel de  $6\frac{8}{10}$  sous la verge cube.

*Hauts-fonds de l'île.*—Dragage sur le côté nord-ouest de la batture; 30 à 35 pieds de profondeur; limon dur, sable mouvant et roches; 45,284 verges cubes, par un grand dragueur; coût,  $8\frac{1}{10}$  sous la verge; 16,605 verges cubes par des petits dragueurs; coût,  $17\frac{3}{4}$  sous la verge cube; mesurage de boîtes et de chalans. Déchargé par les grues flottantes au prix additionnel de  $6\frac{8}{10}$  sous la verge cube.

*Chenal des navires dans le port.*—Enlèvement de hauts-fonds de peu d'étendue, 28 à 32 pieds de profondeur; tuf dur, sable et gravier, 14,902 verges cubes par un grand dragueur; coût,  $19\frac{1}{2}$  sous la verge cube; 5,420 verges cubes par les petits dragueurs; coût,  $42\frac{1}{2}$  sous la verge cube, mesurage de boîtes et de chalans. Déchargé par les grues flottantes au prix additionnel de  $6\frac{8}{10}$  sous la verge cube, mesurage de boîtes et de chalans.

*Pétardement du roc (bassin de la Pointe du Moulin à Vent.)*—Par le nouveau bateau-foret; à peu près moitié schiste et moitié trapp; couches veinueses et difficiles à forer; ligne de niveau du fond fini, 31 pieds à 35 pieds au-dessous de la surface de l'eau.

Jours de travail, du 20 mai au 23 novembre.....	185 jours.
Heures de travail par jour.....	11 heures.
Nombre de trous forés et pétardés.....	3,522 trous.
Profondeur moyenne de chaque trou.....	9 pieds.
Quantité totale de roc foré et pétardé, mesurage dans le solide et jusqu'à 6 pouces au-dessous du fond fini.	31,853 verges cubes.
Prix par verge cube, mesurage dans le solide.....	59½ sous.

Ci-joints se trouvent des tableaux donnant de plus amples détails sur le matériel de dragage et l'ouvrage fait en 1896.

Respectueusement à vous,

JOHN KENNEDY, *ingénieur en chef.*

DRAGAGE DANS LE PORT—État indiquant le nombre de jours de travail de chaque dragueur et la quantité draguée à chaque endroit dans le port, en 1896.

Endroits où les dragages ont été faits.	Navires.	TEMPS DE SERVICE.		QUANTITÉS DRAGUÉES.			Nature du sol.
		Jours.	Total.	Roc, verges cubes.	Terre, verges cubes.	Total, verges cubes.	
Sections 5 à 10, Pointe du Moulin-à-Vent	Dragueur n° 2.	89	172	38,658	194	71,868	} Schiste, non pétardé, et tuf.
do do	do n° 3.	83		31,045	1,971		
do do	do n° 2.	39	118	20,781	633	61,437	} Trapp et schiste, pétardés, et tuf.
do do	do n° 3.	79		39,767	256		
do do	do n° 6.	35 $\frac{3}{4}$	66 $\frac{1}{4}$	2,802	1,459	10,335	} Roc détaché, tuf et roches, nettoyage.
do do	do n° 7.	30 $\frac{1}{2}$		.....	6,074		
Totaux			356 $\frac{1}{4}$	133,053	10,587	143,640	
Sections 11 et 12, abord du bassin de la Pte du Moulin-à-Vent	Dragueur n° 1.	5 $\frac{1}{4}$	39	1,568	.....	11,376	} Non pétardé, schiste. Schiste, non pétardé, et tuf. Sable mouvant.
do do	do n° 2.	18		2,668	3,544		
do do	do n° 3.	15 $\frac{3}{4}$		.....	3,596		
Sections 13 et 14, bassin de la Ligne Allan.	do n° 1.	75 $\frac{1}{2}$	81 $\frac{3}{4}$	.....	33,172	34,312	} Tuf, gravier, sable et roches.
do do	do n° 6.	6 $\frac{1}{4}$		.....	1,140		
Sections 15 à 17, creusage des bassins.	do n° 3.	5	9	.....	2,762	3,437	} Sable, do
do do	do n° 7.	4		.....	675		
Sections 15 à 17, nettoyage des bassins.	do n° 4.	6 $\frac{1}{4}$	6 $\frac{1}{4}$	.....	1,180	1,180	Sable et vase.
Section 19, nettoyage du mouillage des steamers.	do n° 7.	3	3	.....	473	473	do
Sections 21 et 22, nettoyage des bassins.	do n° 6.	7 $\frac{1}{4}$	7 $\frac{1}{4}$	.....	1,336	1,336	Sable et roches.
Sections 22 à 24, creusage des bassins.	Dragueur n° 1.	13	42 $\frac{1}{2}$	.....	6,009	19,150	} Gravier, sable et roc. do do Cailloux. Gravier et sable.
do do	do n° 3.	19		.....	11,329		
do do	do n° 4.	2		.....	12		
do do	do n° 6.	8 $\frac{1}{4}$		.....	1,800		
Section 27, creusage des bassins	do n° 7.	9	9	.....	1,688	1,688	Grav., sable et roches
Section 32, relever un chalan sombre.	do n° 7.	3 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$	.....	236	236	Briques.
Sections 40 à 42, creusage des bassins.	do n° 4.	39 $\frac{1}{2}$	78	.....	6,000	13,363	} Gravier, sable et roches.
do do	do n° 6.	27		.....	4,387		
do do	do n° 7.	11 $\frac{1}{2}$		.....	2,076		
Sections 42 et 43, bassins à la nouvelle jetée.	do n° 1.	9 $\frac{3}{4}$	189 $\frac{1}{4}$	.....	5,775	69,150	} Sable et roches.
do do	do n° 2.	39		.....	35,597		
do do	do n° 4.	56 $\frac{1}{2}$		.....	12,225		
do do	do n° 7.	84		.....	15,913		

## Inspection des bateaux à vapeur.

DRAGAGE DANS LE PORT.—Etat indiquant le nombre de jours de travail, etc.—*Suite.*

Endroits où les dragages ont été faits.	Navires.	TEMPS DE SERVICE.		QUANTITÉS DRAGUÉES.			Nature du sol.
		Jours.	Totaux.	Roc, verges cubes.	Terre, verges cubes.	Total de verges cubes.	
Section 46, mouillage à la jetée de la raffinerie de sucre .....	Dragueur n° 4.	25			9,900		} Sable.
do do ..	do n° 6.	11 $\frac{1}{2}$			2,512		
do do ..	do n° 7.	20 $\frac{1}{2}$	57		6,614	19,026	
Haut-fond de l'île.....	do n° 1.	46			45,284		} Sable et roches. Sable mouvant. do
do .....	do n° 4.	10 $\frac{1}{2}$			2,768		
do .....	do n° 6.	43 $\frac{1}{2}$	100		14,837	62,889	
Chenal des navires dans le port de Montréal.....	do n° 1.	35 $\frac{1}{2}$			14,902		} Tuf, gravier, sable et roches.
do do ..	do n° 4.	11 $\frac{1}{2}$			1,427		
do do ..	do n° 6.	28 $\frac{1}{2}$	75 $\frac{1}{2}$		3,993	20,322	
<b>Totaux.....</b>			<b>1,057</b>	<b>137,289</b>	<b>264,649</b>	<b>401,938</b>	

DRAGAGE DANS LE PORT.—Résumé du travail exécuté par chaque dragueur dans le port de Montréal en 1896.

Navires.	Lieux où du dragage a été fait.	TEMPS DE SERVICE.		QUANTITÉS DRAGUÉES.			Nature du sol.
		Jours.	Totaux.	Roc, verges cubes.	Terre, verges cubes.	Total, verges cubes.	
Drague à cuiller n° 1.....	Section 11, abord de la Pointe du Moulin-à-Vent.....	5 $\frac{1}{2}$		1,568			Schiste, non pétardé.
	Sections 13 et 14, bassin de la Ligne Allan.....	75 $\frac{1}{2}$			33,172		Tuf, gravier, sable et roches.
	Sections 23 et 24, mouillage et hauts-fonds.....	13			6,009		Gravier, sable et roches.
	Sections 42 et 43, mouillage à la nouvelle jetée.....	9 $\frac{3}{4}$			5,775		Sable et roches.
	Haut-fond de l'île.....	46			45,284		do
	Chenal des navires dans le port de Montréal.....	35 $\frac{1}{2}$			14,902		Tuf, gravier, sable et roches.
			185			106,710	
Drague à cuiller n° 2.....	Sections 5 à 10, Pointe du Moulin-à-Vent.....	89		38,658	194		Schiste, non pétardé, et tuf.
	Sections 5 à 10, Pointe du Moulin-à-Vent.....	39		20,781	633		Trapp et schiste, pétardés, et tuf.
	Sections 11 et 12, abord de la Pointe du Moulin-à-Vent.....	18		2,668	3,544		Schiste, non pétardé, et tuf, sable et roches.
	Sections 42 et 43, mouillage à la nouvelle jetée.....	39			35,597		Sable et roches.
			185			102,075	

DRAGAGE DANS LE PORT.—Résumé du trav. exécuté par chaque dragueur, etc.—*Suite.*

Navires.	Lieux où du dragage a été fait.	TEMPS DE SERVICE.		QUANTITÉS DRAGUÉES.			Nature du sol.
		Jours.	Total.	Roc, verges cubes.	Terre, verges cubes.	Totaux de verges cubes.	
Drague à cuiller n° 3.....	Sections 5 à 10, Pointe du Moulin-à-Vent.....	83	186	31,045	1,971	87,130	Schiste, non pétardé, et tuf. Trapp et schiste, pétardés, et tuf.
	Sections 5 à 10, Pointe du Moulin-à-Vent.....	79		39,767	256		
	Sections 15 et 16, approfond. du bassin.....	5		.....	2,762		
	Sections 22 et 23, mouillage et hauts-fonds.....	19		.....	11,329		
Drague à cuiller n° 4.....	Sections 11 et 12, abord de la Pointe du Moulin-à-Vent.....	15 $\frac{3}{4}$	167	.....	3,596	38,008	Sable mouvant. Sable et vase. Enlever cailloux. Gravier, sable et roches. Sable et roches. Gravier et sable. Sable mouvant. Tuf dur et roches.
	Sections 16 et 17, nettoyage du bassin.....	6 $\frac{1}{4}$		.....	1,180		
	Sections 22 et 23, approfond. des hauts-fonds.....	2		.....	12		
	Sections 40 et 42, mouillage et hauts-fonds.....	39 $\frac{1}{2}$		.....	6,900		
	Sections 42 et 43, mouillage et nouvelle jetée.....	56 $\frac{1}{2}$		.....	12,225		
	Sec. 46, jetée à la raffin. de sucre	25		.....	9,900		
	Haut-fond de l'île.....	10 $\frac{1}{2}$		.....	2,768		
	Chenal des navires dans le port de Montréal.....	11 $\frac{1}{2}$		.....	1,247		
	Drague à cuiller n° 6.....	Sections 5 à 10, Pte M.-à-Vent.		35 $\frac{3}{4}$	168		
Sect. 13 et 14, bassin Ligne Allan		6 $\frac{1}{4}$	.....	1,140			
Section 22, approf. du bassin.		8 $\frac{1}{4}$	.....	1,800			
Sections 21 et 22, nettoyage du bassin.....		7 $\frac{1}{4}$	.....	1,336			
Sections 41 et 42, hauts-fonds..		27	.....	4,387			
Section 47, mouillage à la jetée de la raffinerie de sucre.....		11 $\frac{1}{4}$	.....	2,512			
Haut-fond de l'île.....		43 $\frac{1}{2}$	.....	14,837			
Chenal des navires dans le port de Montréal.....		28 $\frac{1}{2}$	.....	3,993			
Drague à cuiller n° 7.....	Sect. 5 à 10, Pte du Moulin-à-V.	30 $\frac{1}{2}$	166	.....	6,074	33,749	Argile durcie et roches. Sable. Sable et vase. Gravier, sable et roches. Briques. Sable et roches. do Sable.
	Sect. 16, approfond. du bassin.	4		.....	675		
	Section 19, nettoyage du bassin	3		.....	473		
	Section 27, approfondissement du bassin à eau basse.....	9		.....	1,688		
	Section 32, relever chalan sombré.....	3 $\frac{1}{2}$		.....	236		
	Sections 40 à 42, hauts-fonds..	11 $\frac{1}{2}$		.....	2,076		
	Sections 42 à 43, mouillage à la nouvelle jetée.....	84		.....	15,913		
	Section 46, mouillage à la jetée de la raffinerie de sucre.....	20 $\frac{1}{2}$		.....	6,614		
	Totaux.....	...		1,057	137,289		

## Inspection des bateaux à vapeur.

DRAGAGE DANS LE PORT.—Détails du coût de fonctionnement des divers bâtiments employés au dragage du port en 1896.

Bâtiments.	RÉPARATIONS ET ENTRETIEN DE L'OUTILLAGE.		COMBUSTIBLE.	GAGES.	PROP. DES SALAIRES DES CONTREMAÎTRES ET DE L'ÉQUIPE.	GRANDS TOTAUX.		SERVICE.	COUT PAR JOUR.
	Coût.	Coût.	Coût.	Coût.	Coût.	Coût.	Totaux.	Jours.	
	\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.		\$ c.
Drague à cuiller n° 1....	5,092 37	1,410 19	2,942 72	675 66	10,120 94			185	54 71
do n° 2....	5,837 36	1,426 90	2,964 79	731 75	10,960 80			185	59 25
do n° 3....	4,559 58	1,383 46	2,934 78	635 07	9,512 89			186	51 15
do n° 4....	1,234 95	554 73	2,746 58	324 48	4,860 74			167	29 11
do n° 6....	1,692 42	494 58	2,723 95	351 32	5,262 27			168	31 32
do n° 7....	1,745 38	548 04	2,727 15	359 22	5,379 79			166	32 41
Dragues, totaux....	20,162 06	5,817 90	17,039 97	3,077 50	.....	46,097 43		1,057	.....
Grue flottante n° 1.....	114 87	3 35	440 90	40 00	599 12			.....	.....
do n° 2....	1,317 65	321 46	1,750 80	241 84	3,622 75			153	23 67
do n° 3.....	706 13	370 94	1,999 30	220 04	3,296 41			158	20 86
do n° 4....	2,077 47	618 22	4,203 86	493 57	7,393 12			185	39 42
do n° 5.....	1,657 30	658 32	3,971 05	449 74	6,736 41			190	35 45
do n° 6.....	1,449 52	745 21	4,484 26	477 81	7,156 80			188	38 07
Grue, totaux.....	7,322 94	2,708 50	16,850 17	1,923 00	.....	28,804 61		874	.....
Remorq. <i>Aberdeen</i> .....	890 85	1,497 08	1,987 67	313 00	4,688 60			200	23 44
do <i>St. Peter</i> .....	613 81	1,692 57	1,976 55	306 39	4,589 32			199	23 06
do <i>Emma Munson</i> ..	994 30	735 17	1,575 71	236 43	3,541 61			173	20 47
do <i>St. Louis</i> .....	1,324 83	1,113 88	1,633 61	291 29	4,363 61			177	24 65
do <i>M. P. Daris</i> et divers..	1,021 29	.....	344 60	97 69	1,463 58			.....	.....
Remorq., total ...	4,845 08	5,038 70	7,518 14	1,244 80	.....	18,646 72		749	.....
Chalans, total ...	9,136 28	.....	.....	632 40	9,768 68	9,768 68		.....	.....
Grands totaux....	41,466 36	13,565 10	41,408 28	6,877 70	.....	103,317 44		.....	.....



DRAGAGE DANS LE PORT.—Etat indiquant le coût du dragage fait pour les commissaires du port par les différents dragueurs avec les services de leurs équipages et remorqueurs, en 1896.

Bâtimens.	Service de dragueur.		Service de remorqueur.		Service de chatans.		Service de dragueur avec renn. et châlans		Service.		Quantité draguée.		Moyenne du coût par verge cube.		Coût additionnel p. déchargement avec grues.		Proportion des matières draguées.	
	Coût.	Proportion du coût.	Proportion du coût.	Proportion du coût.	Coût.	Coût.	Jours.	Coût par jour de travail des dragueurs.	Verges cubes.	Cents.	Cents.	Terre.	Roc.					
	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.								
Dragueur n° 1.....	10,120	94	3,263	61	1,709	75	15,094	30	185	81	59	106,710	1415	6 <sup>8</sup> / <sub>10</sub>	98 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>		
do n° 2.....	10,960	80	3,263	61	1,709	75	15,934	10	185	86	13	102,075	1561	6 <sup>8</sup> / <sub>10</sub>	39	61		
do n° 3.....	9,512	89	3,281	26	1,719	00	14,513	15	185	78	03	87,130	1666	6 <sup>8</sup> / <sub>10</sub>	19	81		
Totaux et moyen.....	30,594	63	9,808	48	5,138	50	45,541	61	556	81	91	295,915	1539	6 <sup>8</sup> / <sub>10</sub>	54 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	45 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>		
Dragueur n° 4.....	4,800	74	2,946	08	1,543	39	9,350	51	167	55	99	38,008	2460	6 <sup>8</sup> / <sub>10</sub>	100	.....		
do n° 6.....	5,262	27	2,963	72	1,552	64	9,778	63	168	58	21	34,266	2853	6 <sup>8</sup> / <sub>10</sub>	92	8		
do n° 7.....	5,379	79	2,928	44	1,534	15	9,842	38	166	59	29	33,749	2916	6 <sup>8</sup> / <sub>10</sub>	100	.....		
Totaux et moyen.....	15,502	80	8,838	24	4,630	18	28,971	22	501	57	83	106,023	2732	6 <sup>8</sup> / <sub>10</sub>	97 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>		
Grands totaux.....	46,097	43	18,646	72	9,768	68	74,512	83	1,057	.....	.....	401,988	1854	6 <sup>8</sup> / <sub>10</sub>	66	34		

Pour description du matériel dragué dans différents endroits par les dragueurs, voir état détaillé et rapport de l'ingénieur pour 1896.

# Inspection des bateaux à vapeur.

OUTILLAGE de dragage des commissaires employé dans le port de Montréal en 1896.

Description des bateaux.	COQUES.				MACHINES.				Prof. que la drague peut atteindre.	Observations.	
	Longueur.	Largeur de bau.	Hauteur à l'ext. construite	Espèce de machine.	Nomb. des cylindres.	Diamét. des cylindres.	Longeur de jeu.	Pression de vapeur.			
	pds pes.	pds pes.	pds pes.								Capacité de godet.
<b>DRAGUES.</b>											
Drague à cuiller, n° 1	90 0	36 0	1800-1	Horizontale, sans condensation.	2	16	18	100	115	40	Coque en bois.
do n° 2	90 0	36 0	1892		2	16	18	100	115	40	do
do n° 3	90 0	36 0	1894		2	16	18	100	115	40	do
do n° 4	77 3	27 0	1874		1	14	16	85	70	33	Reconst. et modifiée, 1890.
do n° 5	77 3	27 0	1874		1	14	16	90	70	35	do
do n° 6	77 3	27 0	1874		1	14	16	90	70	35	Reconstruite en 1889.
do n° 7	77 3	27 0	1874		1	14	16	90	40	32	do
<b>GRUES.</b>											
Grue à coquille, n° 1	56 8	23 9	1872	Horizontale, sans condensation.	1	8	12	85	.....	.....	Coque en bois.
do n° 2	57 0	23 6	1875		2	7	12	90	.....	.....	do
do n° 3	61 9	24 0	1892		1	10	12	90	.....	.....	do
do n° 4	75 0	26 10	1892		2	12	14	100	.....	.....	do
do n° 5	75 0	26 10	1892		2	12	14	100	.....	.....	do
do n° 6	75 0	26 10	1892		2	12	14	100	.....	.....	do
Deux grues	42 0	40 0	1892-3	2	12	14	100	.....	.....	do	do
<b>REMOQUEURS.</b>											
Remorqueur <i>St. Louis</i>	67 0	15 0	1875	Verticale sans condensation.	1	16	20	85	.....	.....	Reconstruit en 1891.
do <i>St. Peter</i>	71 6	16 6	1875		1	20	22	85	.....	.....	do
do <i>Emma Manson</i>	67 6	12 1	1873		1	18	20	80	.....	.....	Coque en bois.
do <i>M. P. Davis</i>	40 5	10 7	1879		1	10	12	.....	.....	.....	do
do <i>Aberdeen</i>	79 3	18 3	1895	1	16	24	125	.....	.....	Coque en acier.	
<b>BARRES.</b>											
Boutique flottante (élévateur n° 3).	135 0	29 0	1895	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Coque en bois.
Bateau pour forer et pétarder	80 0	27 0	1895	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	do
				.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 forets de 5 pes à vapeur.

OUTILLAGE de dragage des commissaires employé dans le port de Montréal en 1896.—*Fin.*

Description des bateaux.	COQUES.			MACHINES.				Observations.		
	Longueur.	Largeur de bau.	Hauteur à l'ext.	Quand construite	Espèce de machine.	Nomb. de cylindres.	Diamèt. des cylindres.		Longu'r de jeu.	Pression de vapeur.
	pds pos.	pds pos.					pouces.	pouces.		
CHALANS.										
1 chalan de sondage, n° 2.	70 6	18 0	5 0	1873	45 vgs cub.	.....	.....	.....	En bois.	
1 do à fond plat n° 6.	70 5	18 0	5 0	1873	45 do	.....	do	.....	do	
1 do n° 11.	70 0	18 3	5 1	1874	45 do	.....	do	.....	do	
1 do n° 14.	69 5	18 4	5 0	1875	45 do	.....	do	.....	do	
1 do n° 15.	70 4	18 2	5 0	1875	45 do	.....	do	.....	do	
1 do n° 16.	70 4	18 3	5 6	1875	45 do	.....	do	.....	do	
1 do n° 17.	73 0	20 2	6 0	1876	67½ do	.....	do	.....	do	
1 do n° 18.	75 4	20 4	6 3	1876	67½ do	.....	do	.....	do	
1 do n° 19.	75 6	20 3	6 5	1876	67½ do	.....	do	.....	do	
1 do n° 20.	75 6	20 3	6 3	1878	67½ do	.....	do	.....	do	
2 do n° 21 et 22.	85 0	25 0	7 5	1891	150 do	.....	do	.....	do	
2 do n° 23 et 24.	85 0	25 0	6 9	1891	150 do	.....	do	.....	do	
6 do n° 25 à 30.	85 0	25 0	6 9	1892	150 do	.....	do	.....	do	
5 do n° 31 à 35.	85 0	25 0	6 9	1893	150 do	.....	do	.....	do	

La grue n° 1 n'a pas été en usage en 1896 et a été dégrée à la clôture de la saison. Remorqueur *Davis* n'a pas servi en 1896.

# Inspection des bateaux à vapeur

## RAPPORT DU MAITRE DE PORT, MONTRÉAL, POUR L'ANNÉE 1896.

BUREAU DU MAITRE DE PORT,  
MONTRÉAL, 11 janvier 1897.

A M. ALEXANDER ROBERTSON,  
Secrétaire des commissaires du port de Montréal.

CHER MONSIEUR,—Pour l'information du conseil des commissaires du port de Montréal, j'ai l'honneur de vous soumettre ce qui suit comme mon rapport annuel pour l'année 1896, avec quatre états comparatifs indiquant pour les dix dernières années le nombre, le tonnage, la classification, le plus grand nombre de navires océaniques et de l'intérieur dans le port à la fois, les dates de l'ouverture et de la clôture de la navigation; et deux états indiquant la nationalité, le nombre et le tonnage des navires océaniques consignés à différents agents en 1896.

Sept cent neuf (709) navires océaniques sont arrivés dans le port durant la saison, d'un tonnage total de 1,216,468 tonnes. Sur ce nombre, six cent soixante et huit étaient construits en fer, d'un tonnage total de 1,200,467 tonneaux, et quarante et un en bois, d'un tonnage total de 16,001 tonneaux, indiquant une augmentation dans le tonnage océanique de 147,082 tonneaux sur l'an dernier. Des navires de l'intérieur, il est arrivé dans le port 4,832 navires, d'un tonnage total de 1,004,117 tonneaux, accusant une augmentation de 334 navires et de 60,400 tonneaux, et un total de 5,541 navires de toutes classes et 2,220,585 tonneaux, soit une augmentation de 207,482 tonneaux dans le tonnage des navires de toutes sortes.

Quelques-unes des principales exportations et importations ont été comme suit :

### EXPORTATIONS.

*Bois de construction.*—Il a été expédié durant la saison, bois carré et débité, au Royaume-Uni et aux ports du continent, 219,032,178 pieds mesure de planche; soit une augmentation de 50,360,150 pieds; et à la rivière Plate, 7,790,166 pieds mesure de planche, accusant aussi une diminution de 683,834 pieds sur l'année précédente.

*Grain.*—Il a été expédié en Europe 7,027,058 boisseaux de blé; 6,778,896 de maïs; 1,865,533 de pois; 2,631,785 d'avoine; 247,148 d'orge; 351,627 de seigle; formant un grand total de 18,902,047 boisseaux, et une augmentation de 11,875,842 boisseaux comparés à 1895.

*Farine.*—On a expédié 772,127 barils, soit une diminution de 288,916 barils sur l'an dernier.

*Farine de maïs.*—On en a expédié pendant la saison 40,021 barils, une augmentation de 3,860 barils sur 1895.

*Oufs.*—Les œufs forment maintenant un article d'exportation croissante. On a expédié cette année 141,853 boîtes, soit une augmentation de 46,956 boîtes sur l'an dernier.

*Fromage.*—On a expédié 1,722,051 boîtes, accusant une augmentation de 6,352 boîtes sur l'an dernier.

*Beurre.*—On a expédié 157,642 colis, soit une augmentation de 86,267 colis sur l'an dernier.

*Pommes.*—On a expédié 725,016 barils, soit une très forte augmentation de 570,011 barils sur l'an dernier.

*Bêtes à cornes.*—L'exportation de Montréal a été de 96,448 têtes, soit une diminution de 116 têtes sur l'an dernier.

*Moutons.*—On a expédié de Montréal 76,520 têtes, soit une forte diminution de 138,988 têtes sur l'an dernier.

*Chevaux.*—L'exportation de Montréal a été de 10,421 chevaux, soit une diminution de 2,047 sur l'an dernier.

On a expédié par chemin de fer à Québec, et mis ensuite à bord des steamers, 88 chevaux, 3,741 bêtes à cornes et 3,756 moutons.

*Foin.*—Durant la saison on a exporté 12,507 tonnes, soit une augmentation de 437 tonnes sur l'an dernier.

#### IMPORTATIONS.

*Houille.*—Nous en avons reçu de la Grande-Bretagne 42,598 tonnes, soit une diminution de 12,103 tonnes. Des Etats-Unis 205,979 tonnes, ou une diminution de 35,187 tonnes. Des provinces maritimes, 669,386 tonnes, soit une augmentation sur l'an dernier de 47,647 tonnes. Sur cette quantité de houille 683,896 tonnes ont été déchargées dans le port et 234,057 tonnes dans le canal.

*Ciment.*—Nous en avons reçu 153,391 barils, soit une augmentation de 6,420 barils sur l'an dernier (1895).

*Ferraille.*—Nous en avons reçu 197,290 tonnes, soit une augmentation de 187,598 tonnes sur l'an dernier (1895).

On a expédié aux ports d'en bas durant la saison de 1896:—

7,392 boisseaux de blé, 11,142 boisseaux de maïs, 11,729 boisseaux de pois, 1,343 boisseaux d'avoine, 250 boisseaux d'orge, 336,348 boisseaux de farine, 7,903 barils de farine de maïs, 6,876 colis de beurre, 1,235 boîtes de fromage, 740 boîtes d'œufs, 6,976 barils de pommes.

#### OBSERVATIONS.

La grande jetée neuve à Hochelaga a été terminée à l'automne, et deux voiliers y ont chargé du bois de construction. Cette jetée donnera de grandes facilités pour l'expédition du bois, et il ne reste plus que les rails à poser pour permettre au Grand-Tronc, et au Pacifique Canadien de s'en servir. Le nouveau quai à la Pointe du Moulin-à-Vent sera, je l'espère, terminé de bonne heure au printemps. Il donnera beaucoup de place pour le commerce du charbon, et on en a grand besoin dans le port.

En juillet le port a eu l'honneur de recevoir la visite des steamers *Tartar* et *Intrepid*, de la marine de Sa Majesté, ce dernier portant le pavillon du vice-amiral Erskine, qui avait laissé son vaisseau amiral à Québec.

Le 1<sup>er</sup> décembre la flotte des commissaires du havre a pris ses quartiers d'hiver dans le port.

Les quais ont été maintenus en bon état durant la saison.

Respectueusement à vous,

THOMAS HOWARD,

*Maître de port.*

# Inspection des bateaux à vapeur.

BULLETIN de la température de 1896.

Date.	Vent.	Température.	Observations.
1er janvier.....	Ouest.....	30 au-dessus.....	Belle journée.
2 do .....	Est.....	30 do .....	Le bateau <i>Laurier</i> fit un voyage à Sorel.
3 do .....	do .....	30 do .....	Belle journée ; neige la nuit dernière.
4 do .....	do .....	Zéro .....	Matinée froide.
5 do .....	do .....	22 au-dessous.....	Le bateau <i>Laurier</i> pris dans la glace.
6 do .....	do .....	21 do .....	Journée froide.
7 do .....	do .....	16 do .....	Matinée froide.
8 do .....	Ouest.....	4 do .....	Belle journée.
9 do .....	Est.....	4 au-dessus.....	Neige.
10 do .....	do .....	10 do .....	Beau temps jusqu'à 9 p.m. ; la glace a rennué.
11 do .....	do .....	10 do .....	Neige.
12 do .....	Nord.....	15 do .....	Belle journée.
13 do .....	Est.....	20 do .....	do
14 do .....	Ouest.....	20 do .....	Belle matinée.
15 do .....	Nord-est.....	13 do .....	Belle journée.
16 do .....	Ouest.....	20 do .....	do
17 do .....	Est.....	15 do .....	On fait le chemin de Longueuil.
18 do .....	Ouest.....	15 do .....	On traverse à Longueuil.
19 do .....	do .....	20 do .....	Belle journée.
20 do .....	Sud.....	10 do .....	Beau temps.
21 do .....	do .....	20 do .....	Neige.
22 do .....	do .....	21 do .....	On fait le chemin de Saint-Lambert.
23 do .....	Ouest.....	20 do .....	Belle journée.
24 do .....	do .....	16 do .....	Belle matinée ; tempête de neige dans l'après-midi.
25 do .....	do .....	25 do .....	Belle journée ; bons chemins pour les traîneaux.
26 do .....	do .....	22 do .....	do
27 do .....	do .....	20 do .....	Belle matinée.
28 do .....	do .....	13 do .....	Belle journée.
29 do .....	do .....	8 do .....	Beau et froid.
30 do .....	do .....	8 do .....	Belle journée.
31 do .....	Nord-est.....	5 do .....	Belle journée ; très bons chemins pour les traîneaux.
1er février.....	Ouest.....	15 do .....	Neige.
2 do .....	do .....	10 do .....	Belle journée.
3 do .....	Nord-ouest.....	Zéro.....	Matinée froide.
4 do .....	Est.....	10 au-dessus.....	Belle journée.
5 do .....	do .....	25 do .....	Neige.
6 do .....	do .....	30 do .....	Neige ; journée douce.
7 do .....	do .....	33 do .....	Matinée sombre.
8 do .....	Ouest.....	28 do .....	Belle journée.
9 do .....	do .....	12 do .....	Neige.
10 do .....	do .....	20 do .....	Belle matinée.
11 do .....	do .....	25 do .....	Beau temps.
12 do .....	do .....	20 do .....	Matinée froide.
13 do .....	do .....	12 do .....	Belle journée.
14 do .....	do .....	20 do .....	do
15 do .....	Est.....	5 au-dessous.....	Journée froide.
16 do .....	Ouest.....	7 do .....	do
17 do .....	Nord.....	15 do .....	do
18 do .....	Ouest.....	19 do .....	do
19 do .....	Nord-est.....	5 au-dessus.....	Belle journée.
20 do .....	Ouest.....	15 do .....	do
21 do .....	do .....	10 do .....	Beau temps.
22 do .....	Est.....	12 do .....	Belle journée.
23 do .....	Nord-est.....	25 do .....	Neige et verglas.
24 do .....	Ouest.....	33 do .....	Matinée sombre.
25 do .....	Nord.....	10 do .....	Belle journée.
26 do .....	Ouest.....	Zéro.....	Belle matinée.
27 do .....	do .....	do .....	Belle journée.
28 do .....	do .....	25 au-dessus.....	do
29 do .....	do .....	26 do .....	do
1er mars.....	Est.....	35 do .....	Pluie.
2 do .....	Ouest.....	25 do .....	Belle journée.
3 do .....	do .....	20 do .....	Neige.
4 do .....	do .....	14 do .....	Belle journée.
5 do .....	do .....	20 do .....	do
6 do .....	Sud.....	25 do .....	Journée douce.
7 do .....	Ouest.....	24 do .....	Neige.
8 do .....	do .....	22 do .....	Belle journée.
9 do .....	do .....	19 do .....	do
10 do .....	do .....	20 do .....	do

BULLETIN de la température de 1896—*Suite.*

Date.	Vent.	Température.	Observations.
11 mars	Ouest.	10 au-dessus.	Belle journée.
12 do	do	20 do	Beau temps.
13 do	do	13 do	do
14 do	do	15 do	Belle journée.
15 do	Est.	17 do	do
16 do	Ouest.	15 do	Neige.
17 do	do	30 do	Belle journée.
18 do	Est.	33 do	Journée sombre.
19 do	Ouest.	30 do	Neige.
20 do	do	31 do	Journée sombre.
21 do	do	33 do	Belle journée.
22 do	do	23 do	do
23 do	Est.	3 do	Beau, mais froid.
24 do	Ouest.	4 do	Belle journée.
25 do	Nord-ouest.	12 do	do
26 do	Est.	33 do	Beau temps.
27 do	Ouest.	30 do	Pluie.
28 do	do	33 do	Neige.
29 do	Sud	35 do	Belle journée.
30 do	Ouest.	40 do	Pluie et verglas.
31 do	do	45 do	Belle journée.
1er avril.	do	35 do	do
2 do	do	36 do	do
3 do	do	40 do	do
4 do	do	38 do	do
5 do	Nord-est.	35 do	Journée sombre.
6 do	Ouest.	40 do	Belle matinée.
7 do	Nord-est	37 do	Belle journée.
8 do	Est.	40 do	Belle matinée.
9 do	Ouest.	38 do	Belle journée.
10 do	do	43 do	do
11 do	do	43 do	Journée sombre, la glace a remué à 12 p. m.
12 do	do	40 do	Beau temps jusqu'à 7 p. m., pluie.
13 do	do	46 do	Matinée sombre.
14 do	Nord.	40 do	Matinée froide et crue.
15 do	Sud-ouest.	50 do	Belle journée.
16 do	Ouest.	46 do	L'eau au niveau de la rue.
17 do	do	40 do	Glace partie, 35 pieds d'eau.
18 do	Nord-est.	45 do	Les hommes commencent à enlever la glace des quais.
19 do	Ouest.	78 do	Belle et chaude journée, 5 p. m. pluie.
20 do	Sud-ouest.	60 do	Les bateaux <i>Longueuil</i> et <i>Hochelaga</i> arrivés à 1 p. m. de Longueuil.
21 do	Nord-est.	40 do	Matinée crue.
22 do	do	40 do	Le steamer <i>Charlemagne</i> arrive au port cet avant-midi.
23 do	Ouest.	53 do	Les hommes ouvrent les rampes.
24 do	Nord-est.	45 do	Belle matinée.
25 do	Sud	55 do	do
26 do	Ouest.	60 do	Belle journée.
27 do	Sud-ouest	56 do	Les strs <i>Tiber</i> et <i>Acadian</i> arriv. de Sorel p. charger.
28 do	Sud-est.	55 do	Les strs <i>Fremona</i> et <i>Vancouver</i> arriv. au port aujourd'hui.
29 do	Nord-est.	48 do	Belle journée.
30 do	Est.	50 do	do
1er mai.	do	50 do	do canal ouvert
2 do	Ouest.	55 do	do
3 do	do	65 do	do
4 do	do	60 do	2 p. m., pluie.
5 do	Est.	62 do	Journée sombre.
6 do	do	40 do	Froid.
7 do	Nord-est.	55 do	Beau.
8 do	Sud-ouest.	60 do	Belle journée.
9 do	Ouest.	65 do	do
10 do	do	84 do	7 p. m., pluie.
11 do	Sud-est.	60 do	Belle journée.
12 do	Nord-est.	70 do	do
13 do	do	58 do	do
14 do	do	60 do	do
15 do	do	58 do	6 p. m., pluie.
16 do	Sud-ouest	60 do	Journée sombre.
17 do	Ouest.	59 do	do
18 do	Nord.	60 do	do

# Inspection des bateaux à vapeur.

BULLETIN de la température de 1896—*Suite.*

Date.	Vent.	Température.	Observations.
19 mai	Ouest.	57 au-dessus.	Assez froid.
20 do	do	60 do	Belle journée.
21 do	do	70 do	Belle matinée.
22 do	Sud-est.	65 do	Orages.
23 do	Ouest.	60 do	Beau.
24 do	do	63 do	do
25 do	do	60 do	do
26 do	Sud.	59 do	do
27 do	Ouest.	62 do	Pluie.
28 do	Nord-est.	57 do	Journée sombre.
29 do	Sud-est.	60 do	Belle journée.
30 do	do	60 do	Beau.
31 do	do	62 do	do
1er juin	Ouest.	60 do	Belle journée.
2 do	Nord-ouest	59 do	do
3 do	do	70 do	do
4 do	Ouest.	75 do	Beau.
5 do	do	81 do	do
6 do	Nord-ouest.	76 do	Journée sombre.
7 do	Est.	75 do	Pluie hier soir.
8 do	Ouest.	65 do	Orages.
9 do	Nord-ouest.	70 do	do
10 do	Ouest.	60 do	Beau.
11 do	do	67 do	do
12 do	Nord-est.	62 do	Journée sombre.
13 do	do	65 do	do
14 do	Ouest.	70 do	Belle journée.
15 do	do	69 do	Beau.
16 do	do	73 do	do
17 do	do	73 do	do
18 do	do	80 do	do
19 do	do	75 do	do
20 do	do	75 do	Nuageux.
21 do	Sud-est.	70 do	Pluie.
22 do	Ouest.	71 do	Belle journée.
23 do	do	72 do	Beau.
24 do	do	69 do	do
25 do	Nord-ouest.	73 do	do
26 do	Ouest.	69 do	do
27 do	do	75 do	do
28 do	do	70 do	5 p.m., pluie.
29 do	Sud-ouest.	69 do	Nuageux.
30 do	Ouest.	65 do	do
1er juillet	do	70 do	Belle journée.
2 do	do	80 do	Grand vent.
3 do	Est.	60 do	Grand changement.
4 do	do	65 do	Pluie.
5 do	Nord-est.	66 do	Nuageux.
6 do	Sud-ouest.	64 do	Journée sombre.
7 do	Ouest.	70 do	Nuageux.
8 do	do	74 do	Sombre.
9 do	do	75 do	Obscur.
10 do	do	75 do	Belle journée.
11 do	do	80 do	Très chaud.
12 do	do	86 do	do
13 do	do	80 do	Pluie.
14 do	do	75 do	Beau.
15 do	do	75 do	Pluie.
16 do	do	70 do	Nuageux.
17 do	do	70 do	Belle journée.
18 do	do	80 do	Beau et chaud.
19 do	do	80 do	Beau mais chaud.
20 do	Nord-est.	75 do	Pluie.
21 do	Ouest.	80 do	Nuageux.
22 do	Nord-est.	80 do	11 p.m., tonnerre.
23 do	Ouest.	68 do	Beau.
24 do	do	75 do	do
25 do	Nord-ouest.	75 do	do
26 do	Ouest.	85 do	do
27 do	do	80 do	Chaud.



BULLETIN de la température de 1896—*Suite.*

Date.	Vent.	Température.	Observations.
28 juillet..	Ouest.....	80 au-dessus....	Chaud.
29 do .....	do .....	85 do .....	Très chaud.
30 do .....	do .....	80 do .....	6 p.m., pluie.
31 do .....	do .....	80 do .....	Beau.
1er août.....	do .....	70 do .....	Belle journée.
2 do .....	do .....	72 do .....	Beau.
3 do .....	do .....	75 do .....	do
4 do .....	do .....	80 do .....	Journée chaude.
5 do .....	Nord-est .....	67 do .....	Pluie.
6 do .....	Est.....	65 do .....	Pluie toute la journée.
7 do .....	Nord-est .....	69 do .....	Journée sombre.
8 do .....	Nord.....	80 do .....	Chaud.
9 do .....	Ouest .....	83 do .....	Très chaud.
10 do .....	do .....	76 do .....	Chaud.
11 do .....	do .....	85 do .....	Beau mais très chaud.
12 do .....	do .....	89 do .....	Très chaud.
13 do .....	Nord-est .....	70 do .....	Belle journée.
14 do .....	Ouest.....	77 do .....	Beau.
15 do .....	Sud-ouest .....	75 do .....	do
16 do .....	Est.....	75 do .....	Pluie.
17 do .....	Ouest.....	70 do .....	Belle journée.
18 do .....	Est.....	65 do .....	Pluie.
19 do .....	Nord.....	60 do .....	Nuageux.
20 do .....	Ouest.....	63 do .....	Beau.
21 do .....	do .....	67 do .....	do
22 do .....	Sud.....	62 do .....	Journée sombre.
23 do .....	do .....	65 do .....	Pluie.
24 do .....	Ouest.....	75 do .....	Belle journée.
25 do .....	do .....	65 do .....	Pluie.
26 do .....	do .....	72 do .....	Nuageux.
27 do .....	Sud.....	66 do .....	Pluie.
28 do .....	Ouest.....	68 do .....	Beau.
29 do .....	do .....	70 do .....	do
30 do .....	do .....	65 do .....	do
31 do .....	Nord.....	65 do .....	Obscur.
1er septembre.	Ouest.....	62 do .....	Belle journée.
2 do .....	do .....	60 do .....	Beau.
3 do .....	Sud-est.....	60 do .....	Pluie.
4 do .....	Ouest.....	60 do .....	Nuageux.
5 do .....	do .....	57 do .....	Plus froid la nuit dernière, température 47.
6 do .....	do .....	62 do .....	Belle journée.
7 do .....	Nord-ouest.....	64 do .....	Beau.
8 do .....	Ouest.....	60 do .....	do
9 do .....	Nord-est.....	62 do .....	do
10 do .....	do .....	65 do .....	do
11 do .....	Nord.....	73 do .....	Belle température à 8 p.m. 80.
12 do .....	Ouest.....	65 do .....	Beau.
13 do .....	Nord-ouest.....	65 do .....	do
14 do .....	Nord-est.....	62 do .....	Journée sombre.
15 do .....	Nord-ouest.....	65 do .....	Belle journée.
16 do .....	Nord-est.....	65 do .....	Beau.
17 do .....	do .....	56 do .....	Pluie.
18 do .....	Sud-ouest.....	60 do .....	Journée sombre.
19 do .....	do .....	60 do .....	Pluie.
20 do .....	Ouest.....	50 do .....	Passable.
21 do .....	do .....	58 do .....	Beau.
22 do .....	Nord-ouest.....	42 do .....	Journée froide.
23 do .....	Nord.....	44 do .....	Froid.
24 do .....	Ouest.....	52 do .....	Journée sombre.
25 do .....	Sud.....	59 do .....	Belle journée.
26 do .....	Sud-ouest.....	64 do .....	Beau.
27 do .....	Ouest.....	70 do .....	Pluie.
28 do .....	do .....	52 do .....	Beau.
29 do .....	Nord-est.....	55 do .....	do
30 do .....	Sud-est.....	63 do .....	Sombre et nuageux.
1er octobre.	Sud-est.....	60 do .....	Pluie.
2 do .....	Nord-est.....	48 do .....	Vent et tempête.
3 do .....	do .....	52 do .....	Belle journée.
4 do .....	do .....	50 do .....	Beau.
5 do .....	do .....	45 do .....	do

# Inspection des bateaux à vapeur.

BULLETIN de la température de 1896—*Suite.*

Date.	Vent.	Température.	Observations.
6 octobre...	Nord-est.....	45 au-dessus...	Temps cru.
7 do	do	45 do	Pluie.
8 do	Ouest.....	44 do	Beau.
9 do	do	43 do	do
10 do	Nord-est.....	41 do	do
11 do	Ouest.....	43 do	do
12 do	Nord-est.....	46 do	do
13 do	do	46 do	do
14 do	do	44 do	do
15 do	do	46 do	Beau.
16 do	Ouest.....	44 do	Pluie.
17 do	do	40 do	Journée lourde.
18 do	do	44 do	Pluie.
19 do	Sud-ouest.....	40 do	Beau.
20 do	Sud-est.....	40 do	Pluie.
21 do	Sud-ouest.....	50 do	Sombre et nuageux.
22 do	Ouest.....	43 do	Sombre.
23 do	do	42 do	do
24 do	do	44 do	Gelée la nuit dernière.
25 do	do	30 do	Beau mais froid.
26 do	Sud-ouest.....	42 do	Belle journée.
27 do	Ouest.....	47 do	do
28 do	Nord-est.....	38 do	Beau.
29 do	Sud-ouest.....	48 do	Pluie.
30 do	Nord-est.....	48 do	Sombre et nuageux.
31 do	Nord.....	50 do	Nuageux.
1er novembre...	do	50 do	Belle journée.
2 do	Sud-ouest.....	48 do	Température agréable.
3 do	Nord-est.....	42 do	Beau.
4 do	do	38 do	do
5 do	Sud-est.....	52 do	Pluie.
6 do	Sud-ouest.....	46 do	Nuageux.
7 do	do	44 do	Belle journée.
8 do	do	37 do	Neige et verglas.
9 do	do	40 do	Beau.
10 do	do	42 do	Nuageux,
11 do	do	44 do	Pluie.
12 do	Nord-est.....	35 do	Belle journée.
13 do	do	36 do	Nuageux à 5 p.m., 5 des st. de la Ligne Allan d. le port
14 do	Nord-ouest.....	30 do	Tempête de neige la nuit dernière.
15 do	do	28 do	Température désagréable.
16 do	do	30 do	Neige.
17 do	do	45 do	Beau.
18 do	Nord-est.....	32 do	Tempête de pluie à 7 p.m.
19 do	Nord-ouest.....	30 do	Journée froide.
20 do	do	14 do	À 8 p.m. passablement froid.
21 do	Sud-ouest.....	24 do	Nuageux.
22 do	Nord-est.....	22 do	Froid.
23 do	do	12 do	Le str <i>Baltimore City</i> parti à 8 a.m., d. st. p. l. mer.
24 do	Ouest.....	42 do	Journée sombre.
25 do	Sud-est.....	20 do	Le steamer <i>Hamilton</i> part pour ses quartiers d'hiver à Sorel, dernier bateau du Haut-Canada.
26 do	Nord-est.....	30 do	Neige et verglas.
27 do	Sud-ouest.....	40 do	Pluie
28 do	do	40 do	Les hommes défont les hangars.
29 do	Nord-ouest.....	34 do	Belle température.
30 do	Sud-ouest.....	27 do	Tempête de neige. La flotte des commissaires du port partie pour ses quartiers d'hiver.
1er décembre...	Ouest.....	20 do	Belle journée.
3 do	Nord-ouest.....	15 do	La glace se forme dans le port.
4 do	Nord-est.....	18 do	Le str <i>Berthier</i> part pour ses quartiers d'hiver.
4 do	do	30 do	Temps cru.
5 do	Nord-ouest.....	28 do	Journée froide.
6 do	Nord-est.....	28 do	Belle journée.
7 do	Nord-ouest.....	28 do	Beau.
8 do	Ouest.....	32 do	do
9 do	Nord-ouest.....	34 do	do
10 do	Nord-est.....	32 do	Temp cru.
11 do	Ouest.....	28 do	Froid.
12 do	do	30 do	Beau.

BULLETIN de la température de 1896.—*Fin.*

Date.	Vent.	Température.	Observations.
13 décembre..	Nord-ouest.....	32 au-dessus.....	Beau.
14 do .....	Nord-est .....	20 do .....	do
15 do .....	do .....	Zéro.....	Journée froide.
16 do .....	do .....	7 au-dessus.....	do
17 do .....	do .....	12 do .....	Beau.
18 do .....	do .....	18 do .....	do
19 do .....	Ouest.....	12 do .....	Le steamer <i>Longueuil</i> part pour ses quartiers d'hiver, clôture de la navigation.
20 do .....	do .....	2 do .....	Neige ce matin.
21 do .....	Nord-est.....	Zéro.....	Belle journée.
22 do .....	Sud-est.....	4 au-dessous.....	Bons chemins d'hiver.
23 do .....	do .....	4 do .....	Journée froide.
24 do .....	Nord-ouest.....	3 do .....	Froid.
25 do .....	Ouest.....	10 au-dessus.....	Belle journée.
26 do .....	do .....	26 do .....	Beau.
27 do .....	Sud-ouest.....	Zéro .....	Température agréable.
28 do .....	Sud .....	10 au-dessus.....	Beau.
29 do .....	Sud-est.....	20 do .....	Journée sombre.
30 do .....	do .....	30 do .....	Temps doux.
31 do .....	Nord.....	12 do .....	Vent froid.

THOMAS HOWARD,  
*Maître de port.*

## PORT DE MONTRÉAL.

ÉTAT indiquant le nombre, le tonnage et la classification des navires de long cours arrivée dans le port durant la dernière décade, ainsi que la date du plus grand nombre au port à un moment donné.

Années.	Steamers.	Tonnage.	Navires.	Tonnage.	Barques.	Tonnage.	Bricks.	Tonnage.	Brigantins.	Tonnage.	Goélettes.	Tonnage.	Nombre total de navires.	Total du tonnage.	Nombre dans le port.
1887..	600	807,491	7	8,648	68	43,275	2	1,118	7	2,031	82	8,194	767	807,773	37, July 21
1888..	532	742,276	7	9,634	32	20,208	..	..	10	2,631	74	7,714	655	782,473	36, June 27
1889..	522	763,783	8	11,923	49	33,982	4	1,239	11	2,356	101	9,882	695	823,165	39, Aug. 14
1890..	624	889,189	9	13,127	33	19,442	2	590	8	1,323	70	6,671	746	930,332	37, Sept. 3
1891..	631	903,043	11	16,113	15	11,054	1	149	9	2,127	58	6,171	725	938,657	46, Aug. 19
1892..	658	1,004,396	8	11,705	21	15,405	1	149	4	809	45	4,243	735	1,036,707	39, July 12
1893..	737	1,128,653	3	4,014	11	8,893	..	..	5	1,856	48	8,356	804	1,151,777	42, July 19
1894..	684	1,079,313	3	4,324	14	9,609	..	..	5	901	28	2,762	734	1,096,909	32, May 23
1895..	592	1,055,611	1	1,545	9	7,714	..	..	7	1,689	31	2,827	640	1,069,386	25, June 18
1896..	669	1,200,543	5	7,350	6	4,003	..	..	9	2,052	20	2,520	709	1,216,468	37, July 29

THOMAS HOWARD,  
*Maître de port.*

# Inspection des bateaux à vapeur.

## PORT DE MONTRÉAL.

ÉTAT comparatif indiquant le nombre, le tonnage et la classification des navires de long cours arrivés dans le port venant des provinces maritimes, pendant la dernière décade.

Années.	Steamers.	Tonnage.	Navires.	Tonnage.	Barques.	Tonnage.	Bricks.	Tonnage.	Brigantins.	Tonnage.	Goélettes.	Tonnage.	Nombre total de navires.	Tonnage total.
1887.....	224	194,028	2	2,389	11	8,676	1	313	2	342	36	3,139	276	208,882
1888.....	213	195,598	1	1,199	4	3,079	.....	.....	3	701	35	3,375	256	203,952
1889.....	184	174,076	.....	.....	1	998	.....	.....	3	441	52	4,668	240	179,183
1890.....	252	235,722	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	170	42	3,714	295	329,606
1891.....	272	260,702	.....	.....	2	1,462	.....	.....	2	520	29	3,067	305	266,751
1892.....	289	275,040	.....	.....	3	2,215	1	149	2	340	36	2,214	331	280,958
1893.....	333	324,188	.....	.....	.....	.....	1	169	.....	.....	34	2,577	368	326,934
1894.....	349	362,945	.....	.....	3	2,323	.....	.....	4	609	23	2,230	379	368,107
1895.....	256	296,256	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5	1,070	30	2,734	291	300,060
1896.....	252	292,881	.....	.....	1	178	.....	.....	4	734	15	1,188	272	294,981

THOMAS HOWARD,  
*Maître de port.*

## PORT DE MONTRÉAL.

ÉTAT comparatif indiquant le nombre et le tonnage des navires de l'intérieur arrivés dans le port durant la dernière décade, ainsi que la date du plus grand nombre au port à un moment donné.

Année.	Nombre de navires.	Tonnage.	Nombre le plus élevé au port à un moment donné.
1887.....	5,367	791,452	189—30 mai.
1888.....	5,500	863,014	163—14 août.
1889.....	5,847	1,069,709	187—15 do
1890.....	5,162	966,959	167—20 oct.
1891.....	5,268	1,119,484	151—7 sept.
1892.....	5,200	1,049,600	159—6 août.
1893.....	5,244	1,153,600	158—25 juillet.
1894.....	4,666	979,809	172—20 mai.
1895.....	4,498	943,717	165—20 juillet.
1896.....	4,832	1,004,117	160—11 juin.

THOMAS HOWARD,  
*Maître de port.*

## PORT DE MONTRÉAL.

ÉTAT comparatif indiquant la date de l'ouverture et de la clôture de la navigation, du premier arrivage de la mer et du dernier départ, pendant la dernière décade.

A nées.	Ouverture de la navigation.	Clôture de la navigation.	Premier arrivage de la mer.	Dernier départ pour la mer.
1887.....	1er mai.....	23 décembre.....	3 mai.....	28 novembre....
1888.....	29 avril.....	14 do.....	4 do.....	22 do.....
1889.....	14 do.....	29 do.....	27 avril.....	23 do.....
1890.....	14 do.....	3 do.....	30 do.....	24 do.....
1891.....	17 do.....	17 do.....	27 do.....	21 do.....
1892.....	13 do.....	23 do.....	23 do.....	27 do.....
1893.....	24 do.....	4 do.....	3 mai.....	23 do.....
1894.....	12 do.....	26 do.....	27 avril.....	24 do.....
1895.....	20 do.....	6 do.....	27 do.....	25 do.....
1896.....	22 do.....	19 do.....	28 do.....	23 do.....

THOMAS HOWARD,  
*Maître de port.*

## PORT DE MONTRÉAL.

ÉTAT indiquant la nationalité et le tonnage des navires de long cours arrivés dans le port durant la saison de 1896, et montés par 21,853 marins.

Nationalité.	Nombre de navires.	Tonnage.
Anglais.....	675	1,172,848
Norvégiens.....	13	18,746
Allemands.....	10	18,594
Américains.....	10	5,971
Russes.....	1	309
Total.....	709	1,216,468

THOMAS HOWARD,  
*Maître de port.*

# Inspection des bateaux à vapeur.

## PORT DE MONTRÉAL.

NOMBRE et tonnage des navires de long cours consignés aux marchands ci-dessous mentionnés, pendant la saison de 1896.

Numéro	Noms.	A va- peur.	Tonnage.	A voile.	Tonnage.	Total, navires.	Total, tonnage.
1	Kingman, Brown et Cie.....	177	216,794			177	216,794
2	H. et A. Allan.....	88	213,649			88	213,649
3	Elder, Dempster et Cie.....	64	158,704			64	158,704
4	D. Torrance et Cie.....	46	133,273			46	133,273
5	R. Reford et Cie.....	68	132,479			68	132,479
6	McLean, Kennedy et Cie.....	64	105,749	9	6,409	73	112,158
7	D. W. Campbell.....	24	60,388			24	60,388
8	Carbray, Routh et Cie.....	37	43,379			37	43,379
9	Wm. Johnston et Cie.....	15	35,953			15	35,953
10	Hy. Dobell et Cie.....	29	21,551			29	21,551
11	J. G. Brock.....	16	18,412	8	619	24	19,031
12	James Thom.....	10	19,023			10	19,023
13	Cie Houillère Internationale.....	11	12,008			11	12,008
14	Munderloh et Cie.....	6	10,720			6	10,720
15	Anderson, McKenzie et Cie.....	1	53	8	6,548	9	6,601
16	Gouvernement impérial.....	2	5,370			2	5,370
17	Cie de Transport Kingston et Montréal..	3	5,208			3	5,208
18	J. Hope et Cie.....	2	2,834			2	2,834
19	C. A. Boucher.....			14	2,204	14	2,204
20	Trois autres.....	6	4,996	1	145	7	5,141
	Total.....	669	1,200,543	40	15,925	709	1,216,468

THOMAS HOWARD,  
*Maître de port.*

ANNEXE N<sup>o</sup> 3.RAPPORT DES COMMISSAIRES DU PORT DE TORONTO POUR  
L'ANNÉE EXPIRÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

## QUARANTE-SIXIÈME RAPPORT ANNUEL.

Aux commissaires du port de Toronto :

MESSIEURS,—J'ai l'honneur de vous présenter mon rapport annuel pour l'année 1896.

La baie a été débarrassée des glaces le 29 mars, 9 jours plus tôt, et la glace a pris le 22 décembre, 11 jours plus tard que l'année dernière. Le port, l'hiver dernier, a été gelé pendant 110 jours, la plus longue durée de glace depuis l'hiver de 1886-87.

Le premier bateau chargé de fret qui fit son apparition fut le *Zebra*, capitaine W. Hind, arrivé le 8 avril.

Le nombre des arrivages dans ce port durant la saison a été de 2,207, deux cent quatre-vingt-sept de moins que l'an dernier. Cette diminution a surtout porté sur les goélettes, surtout celles qui transportent de la pierre, parce qu'il ne s'est fait aucun commerce de pierre dans la dernière partie de l'année.

	1895.	1896.	Augmentation.	Diminution,
Vapeurs chargés.....	1,253	1,239	...	14
“ lèges.....	102	12	...	90
Propulseurs chargés ....	132	231	99	....
“ lèges .....	98	51	...	47
Goélettes chargées .....	883	655	...	228
“ lèges .....	26	19	...	7

Hivernent dans ce port, 79 navires, dont 20 goélettes, 20 bateaux à vapeur, 14 propulseurs et remorqueurs, 9 yachts à vapeur, 14 yachts à voiles et 2 chalands, d'un tonnage collectif d'environ 15,347 tonneaux.

Les recettes de toute provenance, y compris l'encaisse de l'année dernière, s'élevaient à \$20,855.85.

Les dépenses de toute nature se sont élevées à \$15,423.51, y compris le paiement de cinq obligations de \$1,000 qui sont échues le 2 juillet dernier, laissant un solde au crédit de \$5,432.34.

La quantité de houille apportée par navires cette année a été de 153,094 tonnes, dont 11,785 tonnes étaient de la houille grasse. C'est une réduction de 9,384 tonnes sur l'an dernier. La quantité totale apportée par navires et par chemin de fer, d'après les relevés de la douane, a été de 324,152 tonnes de houille anthracite, et 278,797 tonnes de houille bitumineuse; total, 601,949 tonnes.

La diminution dans les arrivages de houille par eau peut s'expliquer en partie par la douceur de l'automne, pendant lequel les livraisons locales ont été légères, laissant les cours bien approvisionnées jusqu'à ce qu'il fut trop tard pour la navigation; et en partie par la formation de hauts-fonds aux deux entrées du port, ce qui, joint à l'eau basse continuelle dans le lac Ontario, ne permettait pas de charger les navires à leur pleine capacité. Ceci, joint aux bas prix qui ont régné durant l'automne, découragea les propriétaires, qui mirent leurs navires en quartiers d'hiver plus tôt que d'ordinaire.

Mais pour compenser cette diminution sur la houille, il y a eu une augmentation considérable pour les marchandises en général, et particulièrement sur les fruits, dont les droits ont dépassé de \$900.39 ceux de l'an dernier, les navires n'ayant pas transporté moins de 252,185 colis cette année.

## Inspection des bateaux à vapeur.

Le dragage, qui a coûté \$3,338.82, a surtout été fait aux différentes cales à houille et a pris la plus grande partie de l'année, laissant le chenal de l'ouest pour la prochaine saison. Des sondages furent faits au quai de la Reine le 2 décembre, et il faudra enlever une quantité considérable de sable, etc., si l'on veut maintenir une profondeur uniforme de 12 pieds.

Le plus haut niveau d'eau de l'année a été de 4 pouces au-dessus de zéro, le 28 mai.

Le niveau le plus bas pour l'année a été de 20 pouces au-dessous de zéro, le 20 janvier. La moyenne pour l'année a été de 8 $\frac{1}{2}$  pouces au-dessous de zéro, soit 3 $\frac{1}{2}$  pouces plus élevé que la moyenne de l'an dernier.

L'ingénieur du gouvernement pour les travaux du port à l'entrée est fait le rapport suivant :

Les travaux faits l'an dernier à l'entrée est étaient l'achèvement du tablier des caissons et la réparation des dommages faits aux jetées par les gros vents de l'hiver. Des matelas en fascines furent submergés à l'extrémité nord de la jetée de l'ouest et à l'extrémité sud de la jetée de l'est, sur le côté du chenal, et on les recouvrit de grosses pierres jusqu'au-dessus du niveau de l'eau, afin d'empêcher tout affouillement ultérieur et tout tassement des jetées."

Comme les commissaires le savent, les navigateurs s'opposèrent au placement de ces pierres, qu'ils considèrent une dangereuse menace pour la navigation.

Le cornet de brume fut sonné pendant 28 jours, savoir : 5 fois en avril, 3 fois en mai, 2 fois en juin, 6 fois en juillet, 2 fois en août, 5 fois en septembre, 1 fois en octobre, 3 fois en novembre, et 1 fois en décembre. Je crois que ce service a été raisonnablement fait cette année.

M. l'échevin Graham s'est démis de sa charge de commissaire le 14 mai, et M. l'échevin Jolliffe, qui avait été nommé par le conseil municipal à la place de M. Graham, prit son siège au conseil.

M. Morgan Baldwin se retira du service le 24 septembre, et le sous-maître de port, M. Postlethwaite, fut nommé maître de port. Le 2 octobre, le capitaine Taylor, gardien du phare sur le quai de la Reine, fut relevé de ses fonctions, et le capitaine Hall fut nommé à sa place. Le capitaine Taylor a été pendant 20 ans un fidèle et habile serviteur des commissaires, mais son âge avancé et sa faiblesse croissante rendirent sa retraite nécessaire.

Les fondations du logement sur le quai de la Reine se sont détériorées et le bâtiment s'est considérablement affaissé. On y fait actuellement des réparations sous la surveillance de l'ingénieur des commissaires, M. Kivas Tully, et la maison sera prête à être habitée vers le 1<sup>er</sup> mars. Le rapport de l'ingénieur donnera de plus amples détails.

Les feux des phares ont été trouvés défectueux et vieillis. Les lanternes avaient été originairement construites pour brûler de l'huile, et ne furent pas beaucoup modifiées lorsqu'on y a introduit le gaz plus moderne. Les réflecteurs et les lentilles sont aussi d'ancien modèle et surannées. Les commissaires ont approuvé une estimation des frais pour les remodeler et les moderniser, et au printemps la puissance et la clarté des feux seront bien augmentées.

Le bateau acheté en 1892 a été trouvé trop grand et trop encombrant pour les fins auxquelles il est destiné, et si on le désire, je soumettrai à une assemblée future du conseil un projet d'après lequel on pourra acheter sans frais additionnels un bateau plus léger et plus commode.

Il n'y a eu que peu de désastres parmi la flotte de Toronto cette année. La goélette *Speedwell* fut détruite par le feu à son mouillage dans le port en juin. Le voilier *Shickluna* avec son compagnon *S. Louis* ont été jetés à la côte dans le lac Huron pendant une bourrasque le 28 septembre. Ils furent remis à flot cependant, et après avoir été mis sur la cale sèche et réparés, ils se trouvent en bon état pour la prochaine saison. Le propulseur *Acadia*, dont le propriétaire habite Hamilton, fut jeté à la côte près de Michipicoten pendant une tempête de neige le 12 novembre, et se perdit complètement. Ces accidents, joints à quelques dommages à des bateaux charriant de la pierre, pendant la crue du printemps dans la rivière Crédit, sont les seuls désastres que j'aie à enregistrer. Il n'y a pas eu de pertes de vie.



Dans le cours de l'année la Compagnie de Navigation de Niagara a ajouté le steamer *Corona* à sa flotte pour remplacer le steamer *Cibola*, détruit l'an dernier par un incendie. Le *Corona* fut lancé le 23 mai du chantier de Bertram, et fit son premier voyage à Niagara le 19 août. Il est bien adapté à la route, et dès l'abord devint un des favoris du public voyageur.

Je demeure votre obéissant serviteur,

COLIN W. POSTLETHWAITE,

*Maître de port.*

## TRAVAUX DANS LE PORT DE TORONTO.

TORONTO, 7 janvier 1897.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de faire rapport que des soumissions furent reçues le 29 avril dernier pour le dragage à faire dans le port en 1896, et que la plus basse soumission a été celle de A. Coghill, pour 1½c. la verge cube. La quantité draguée aux quais a été comme suit:—

	Verges cubes.
Au quai de Conger et C <sup>ie</sup> .....	352
“ d'Elias Rogers et C <sup>ie</sup> .....	8,921
“ Medler et Arnot .....	1,634
“ de Reid .....	438
“ de Princess Street.....	8,313
“ de la “Polson Iron Works Co.” .....	6,053
“ de la C <sup>ie</sup> Electrique .....	437
Total.....	26,148

Comme presque tout le dragage à l'extrémité est du havre est causé par les dépôts provenant de la rivière Don, comme il a été dit dans le rapport de l'an dernier et autres rapports antérieurs, je ne saurais trop fortement insister sur la nécessité de détourner le cours de la rivière Don vers la baie Ashbridge, tel que convenu entre le conseil et la municipalité de la ville en 1892, cette amélioration épargnant cette dépense annuelle. Le conseil de ville étudie encore cette question.

Des détails complets sur cette diversion et sur la construction d'un égout principal ont été donnés dans un rapport collectif du maître de port et moi, d'après les ordres du conseil des commissaires en mai dernier, et ont été communiqués à Son Honneur le maire. Ce rapport était accompagné d'un état préparé par le maître de port, indiquant les frais de dragage de 1865 à 1895, s'élevant à \$163,861.91, dont la plus grande partie eût été économisée par le détournement du cours de la rivière Don et la construction d'un égout principal. Au point de vue sanitaire, la ville retirerait de grands avantages de cette amélioration, qui, j'en ai confiance, ne tardera pas beaucoup plus longtemps à se faire.

Des réparations furent également reçues le 7 avril pour les réparations des palanques au sud du brise-lames, la plus basse étant celle de MM. Medler et Arnot. Conformément aux ordres du conseil, j'ai examiné l'état du logement du gardien du phare au quai de la Reine, qui avait été construit en 1861, et installé dans sa position actuelle en 1881, et je trouvai qu'il avait besoin de diverses réparations, qui se font actuellement et qui seront bientôt terminées. Le niveau de l'eau dans le lac Ontario continuant d'être bas, il faudra faire des dragages dans le chenal de l'ouest dans le cours de la présente saison, comme on en a déjà fait rapport.

Je demeure votre obéissant serviteur,

KIVAS TULLY,

*Ingénieur.*

M. A. B. LEE,

Président des commissaires du port de Toronto.

## Inspection des bateaux à vapeur.

LE SECRÉTAIRE de la commission du port de Toronto en compte avec les commissaires de ce port pour 1896.

Dt.	BILAN GÉNÉRAL.		Av.		
	\$	c.	\$		
Propriété des quais.....	43,073	72	Débitures (non échues).....	20,000	00
Élévateur.....	10,250	00	Profits et pertes.....	39,337	37
Meubles de bureau.....	581	31			
Argent en banque.....	5,425	11			
Argent en mains.....	7	23			
	59,337	37		50,337	37

Après avoir examiné les livres, comptes et pièces justificatives, et comparé le bilan ci-dessus avec les livres, nous certifions qu'ils sont exacts et qu'ils représentent le véritable état des affaires de la commission jusqu'au 31 décembre 1896.

ARTHUR B. LEE,  
*Président.*

THOS. DAVIS,  
JAMES JOLLIFFE,  
W. A. GEDDES,

} Commissaires.

W. R. HARRIS,  
S. BRUCE HARMAM, } *Auditeurs.*

COLIN W. POSTLETHWAITE,  
*Maître de port.*

TORONTO, 2 janvier 1897.

### ETAT des recettes et des dépenses de la commission du port de Toronto, pour l'année 1896.

RECETTES.	\$	c.	DÉPENSES.	\$	c.
Argent en banque.....	573	31	Frais.....	300	00
Argent en mains.....	11	84	Prime et intérêt.....	1,125	00
Municip. de la ville, distribution d'eau.	66	66	Phares, bouées et balises.....	141	81
Cie de ch. de fer Canadien du Pacifique	5,000	00	Assurance.....	124	75
Intérêt sur dépôt.....	121	75	Salaires.....	2,604	94
Droits de port.....	10,082	29	Compte de réparation.....	1,903	65
Dépôt spécial.....	5,000	00	Impressions et papeterie.....	49	94
			Dépenses de bureau et loyer.....	759	90
			Dragage.....	3,338	82
			Honoraires d'ingénieurs.....	49	70
			“ d'arpenteurs.....	25	00
			Bons échus.....	5,000	00
			Argent en banque.....	5,425	11
			Argent en mains.....	7	23
	20,855	85		20,855	85

Examiné et trouvé exact.

TORONTO, 2 janvier 1897.

W. R. HARRIS,  
S. BRUCE HARMAN, } *Auditeurs.*

Dt.

PROFITS ET PERTES.

Av.

	\$ c.		\$ c.
Frais.....	300 00	Solde d'après le grand-livre.....	34,490 18
Prime et intérêt.....	1,125 00	Droits de port.....	10,082 29
Phares, bouées et balises.....	75 15	Intérêt sur dépôt.....	121 75
Assurance.....	124 75	Cie de ch. de fer Canadien du Pacifique	5,000 00
Salaires.....	2,604 94		
Réparations générales.....	1,903 65		
Impressions et papeterie.....	49 94		
Dépenses de bureau et loyer.....	759 90		
Dragage.....	3,338 82		
Honoraires d'ingénieurs.....	49 70		
Honoraires d'arpenteurs.....	25 00		
Solde au crédit des profits et pertes...	39,337 37		
	49,694 22		49,694 22

Examiné et trouvé exact.

TORONTO, 2 janvier 1897.

 W. R. HARRIS,  
 S. BRUCE HARMAN, } *Auditeurs.*

## ÉTAT DE COMPE DÉTAILLÉ.

1896.	COMPTE D'AMEUBLEMENT.	\$ c.	\$ c.
31 déc. ....	D'après le grand-livre, page 464.....		581 31
	COMPTE DE LA PROPRIÉTÉ.		
31 déc. ....	D'après le grand-livre, page 408.....		43,073 72
	ÉLÉVATEUR.		
31 déc. ....	D'après le grand-livre, page 408.....		10,250 00
	RÉPARATIONS GÉNÉRALES		
9 avril ....	Annonces pour soumissions.....	30 20	
16 juin ....	Medler et Arnot, réparations au brise-lames.....	1,714 18	
— do .....	Honoraires d'ingénieurs.....	70 75	
31 déc. ....	Réparations à la maison au quai de la Reine.....	88 52	1,903 65
	FRAIS.		
10 janv. ....	Honoraires des commissaires et auditeurs.....		300 00
	PHARES, BOUÉES ET BALISES.		
9 mars....	R. Lewis et fils, peintures, etc.....	10 85	
27 mai....	Affichage "Avis aux marins".....	4 82	
18 juillet....	Réparation des bouées.....	3 75	
18 do .....	Enlever des billots.....	1 00	
7 août....	Mail, compte, avis.....	5 25	
4 déc. ....	Placer les bouées, à l'entreprise.....	54 00	
31 do .....	Compte du gaz pour l'année.....	56 89	
31 do .....	Sondages dans le chenal.....	5 25	
	MOINS payé par la ville, d'après arrangement.....		141 81
	ASSURANCE.		75 15
21 janv. ...	Primes sur phares.....	8 00	
31 août....	Primes sur élévateur.....	116 75	124 75

# Inspection des bateaux à vapeur.

## ÉTAT DE COMPTE DÉTAILLÉ—Fin.

APPOINTEMENTS.			
31 oct. ....	Morgan Baldwin .....	1,000 00	
31 déc. ....	C. W. Postlethwaite .....	854 94	
31 do .....	Capitaine Archibald Taylor .....	600 00	
31 do .....	Capitaine William Hall .....	150 00	
IMPRESSIONS ET PAPETERIE.			2,604 94
10 janv. ....	Brown, Frères, $\frac{1}{2}$ rame papier tellière .....	2 25	
10 do .....	Copp Clark Co., enveloppes .....	5 50	
4 fév. ....	Cie d'imprimerie Arcade, rapport annuel .....	15 00	
15 avril .....	do manifestes .....	3 50	
15 juillet....	Blight et Cie, papier buvard .....	2 50	
22 mai.....	Cie d'imprimerie Arcade, avis d'assemblées .....	1 75	
22 do .....	Brown, Frères, livre .....	1 25	
1er nov. ....	Rowsell et Hutchison, agenda .....	1 00	
31 déc. ....	Menus frais, plumes, encre, timbres .....	17 19	
FRAIS DE BUREAU.			49 94
1er nov. ....	Loyer pour un an. ....	650 00	
1er do .....	Loyer de 2 téléphones, 12 mois .....	90 00	
15 janv. ....	1 almanach des adresses .....	5 00	
3 oct. ....	Réparation d'horloge, Ryrie, Frères .....	1 25	
1er nov. ....	Taxe d'eau au quai de la Reine .....	2 40	
	Menus frais .....	11 25	
DRAGAGE.			759 90
	Coghill et Cie., à l'entreprise .....	2,987 01	
	K. Tully, honoraires d'ingénieurs .....	150 31	
	J. McGill, commis contrôleur .....	170 00	
	F. Jackman, enlèvement de billots .....	6 00	
	Annonces de soumissions. ....	25 50	
HONORAIRES DE L'INGÉNIEUR.			3,338 82
	Pour rapports divers sur le port .....		49 70
HONORAIRES DE L'INSPECTEUR.			
	R. P. Fairbairn, inspection de lots de grève .....		25 00
COMPTE D'OBLIGATIONS.			
2 juillet....	Pour payer 5 obligations échues .....		5,000 00
PRIME ET COMPTE D'INTÉRÊT.			
2 juillet ...	Pour 6 mois d'intérêt sur 25 obligations .....	625 00	
31 déc. ....	do 20 do .....	500 00	
COMPTE D'INTÉRÊT.			1,125 00
1er juin ...	Intérêt sur 25 obligations, paiement semestriel .....	6 90	
30 do ....	do dépôt spécial .....	92 05	
30 nov.....	do dépôt .....	23 40	
			122 35
31 juillet...	Intérêt sur surplus de traite .....		0 60
			121 75

ÉTAT COMPARATIF—Articles arrivés par steamers et navires pendant les années  
1895 et 1896.

Description des articles.	1895.	1896.	Description des articles.	1895.	1896.
Marchandises en général, ton'x.	7,350	13,768 $\frac{1}{2}$	Fruits..... sacs.	.....	313
Houille..... ".....	162,478	153,094	Briques réfractaires.....	.....	47,000
Pierre de lac..... toises	2,008 $\frac{1}{2}$	1,565 $\frac{1}{2}$	Briques communes.....	873,500	237,100
Pierre à bâtir..... ton'x.	438	6	Bardeaux..... caisses.	227	.....
Sable de moulage..... "	76	.....	Bois de service... pds m. de pl.	3,000	1,005,000
Fruits..... brls.	3,214	4,979	Grain..... boiss.	110,700	121,800
do..... boîtes.	2,161	7,807	Moutons.....	7	.....
do..... paniers.	77,976	239,086	Chevaux, voitures, etc ..	140	176

TORONTO, 1<sup>er</sup> janvier 1897.

COLIN W. POSTLETHWAITE,  
*Maître de port.*

ANNEXE N<sup>o</sup> 4.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU PORT DE QUÉBEC POUR  
L'ANNÉE 1896.

(*En vertu de la 38e Victoria, chapitre 55, article 14.*)

QUÉBEC, 2 janvier 1897.

A l'honorable L. H. DAVIES,  
Ministre de la marine et des pêcheries,  
Ottawa.

MONSIEUR,—Conformément aux exigences de l'article 14 de l'acte 38 Victoria, chapitre 55, j'ai l'honneur de vous faire le rapport suivant sur les opérations des commissaires du port de Québec en 1896.

RAPPORT DE L'INGÉNIEUR EN CHEF.

Le rapport ci-joint (marqué "A") de l'ingénieur en chef, M. St. George Boswell, contient tous les renseignements relatifs aux travaux du port exécutés l'année dernière sous sa direction, aux additions et réparations qui leur ont été faites, ainsi qu'aux autres propriétés des commissaires.

RAPPORT DU GARDIEN DE QUAIS.

Le rapport ci-joint (marqué "B") du gardien de quais, M. Jas. F. Golden, donne les renseignements ordinaires sur le nombre des navires qui ont utilisé le bassin Louise, les cargaisons chargées et déchargées, des voyageurs débarqués au département de l'immigration, et sur le commerce qui s'est fait dans cette partie des propriétés des commissaires durant l'année 1896.

RAPPORT DU MAITRE DE PORT.

Le rapport (marqué "A" 2) du maître de port, M. James C. Sullivan, donne des renseignements sur l'ouverture et la clôture de la navigation, la formation de la glace, la disposition du lest, etc. Les commissaires sont heureux de constater que durant la dernière saison on n'a permis de jeter aucun lest dans le port, tout le lest étant soit utilisé pour le quai de la Pointe-à-Carey proprement dit, ou dans l'eau profonde en avant de ce quai.

RECETTES ET DÉPENSES.

Les recettes des commissaires en 1896 ont été \$70,135.04, et les frais d'exploitation de \$33,339.63, laissant un surplus de \$36,795.41 sur les opérations de l'année.

Ce surplus de \$36,795 comprend l'item de \$13,845.48 pour le loyer du terrain occupé par les bâtiments de l'immigration.

COMPTE DU CAPITAL.

Les dépenses suivantes ont été faites au compte du capital durant l'année :—

Quai de la Pointe-à-Carey.....	\$ 847 90
Compte d'outils .....	43 75
Pointe-à-Carey, approfondissement.....	18,953 92
Améliorations du port.....	448 38
	<hr/>
	\$ 19,293 95

## PROPRIÉTÉS AFFERMÉES.

Le seul changement qui ait eu lieu dans les propriétés affermées par les commissaires est celui du magasin n° 11, autrefois occupé par Octave T. Poitras, qui a été loué à M. William Carrier, marchand de farine.

## LA COMPAGNIE D'EMMAGASINAGE FRIGORIFIQUE ET D'ENTREPÔT DE QUÉBEC.

La location à cette compagnie des magasins nos 1 et 2, et d'une partie du front du quai de la Pointe-à-Carcy, dont il est parlé dans le rapport de 1895, comme étant sous considération, a été complétée, et la compagnie a pris possession des propriétés louées le 1<sup>er</sup> mai. Antérieurement à cela on lui avait donné accès à la partie supérieure du magasin n° 2, qu'elle a converti en un entrepôt frigorifique provisoire, qui était prêt pour les opérations du commerce de 1896.

Aux termes de son bail la compagnie est obligée, dans le cours de la présente année, de construire un entrepôt frigorifique qui devra être de première classe sous tous rapports et outillé de tous les appareils nécessaires à la manutention économique des marchandises. La compagnie d'entrepôt a déjà construit un hangar pour l'emmagasinage de la farine.

## RÈGLEMENTS.

Le règlement adopté par les commissaires en 1895, réservant un espace d'eau libre de quatre cents verges anglaises pour assurer un passage d'eau entre Québec et Lévis et pour permettre aux compagnies de télégraphe et de téléphone de donner un meilleur service entre ces deux endroits, ayant été approuvé par un arrêté du conseil du 2 mars, a été mis en vigueur au commencement de la saison.

## RÉPARATIONS AUX PROPRIÉTÉS.

Les commissaires ont porté une attention soigneuse à leurs différentes propriétés, pour les maintenir et les mettre en parfait état. La plus forte dépense sous ce rapport s'est faite aux quais de la Pointe-à-Carcy et des Indes, et l'on a intention de continuer encore ces travaux la saison prochaine en reconstruisant complètement le côté du quai de la Pointe-à-Carcy qui forme l'entrée du bassin Louise et en renouvelant les fondations du magasin n° 6, quai des Indes, occupé par MM. Verret, Stuart et C<sup>o</sup>, comme magasin à sel. On trouvera dans le rapport de l'ingénieur en chef des détails concernant ces réparations et d'autres aux propriétés.

## APPROFONDISSEMENT À LA POINTE-À-CARCY.

Ces travaux, qui donnent aux commissaires une longueur de quai de 600 pieds, avec une profondeur de 30 pieds à marée basse, et qui augmente de plus la surface du quai de la Pointe-à-Carcy de 58,000 pieds en superficie, sont aujourd'hui virtuellement terminés et prêts au service. Les dépenses pour ces travaux jusqu'au 31 décembre se chiffraient par \$83,149.77.

## BASSIN DE RADOUB.

Les commissaires ont continué de prier avec instance le gouvernement fédéral et l'honorable ministre des travaux publics de leur rendre l'administration des bassins de radoub de Lévis, et ils espèrent que leurs représentations sur le sujet recevront la favorable considération du gouvernement et du ministre.

## INSPECTION DU PORT.

Comme d'habitude, le président, accompagné du secrétaire, de l'ingénieur en chef et du maître du port intérimaire, ont visité et inspecté toutes les parties du port, afin de s'assurer qu'aucun des vieux quais ou tins ne devenait dangereux à la navigation. Ils ont trouvé qu'aucun de ces ouvrages n'était en plus mauvais état que l'année précédente.

# Inspection des bateaux à vapeur

## CHANGEMENT DANS LE PERSONNEL DE LA COMMISSION.

Le 5 octobre, une communication fut reçue du sous-ministre de la marine et des pêcheries, Ottawa, disant qu'en vertu d'un arrêté du conseil, rendu sur la recommandation du ministre de la marine et des pêcheries, il avait été autorisé d'annuler la nomination, en qualité de commissaires du port de Québec, de messieurs John Sharples, E. Giroux, Victor Chateauvert, Arthur J. Turcotte et Félix Carbray, et qu'en vertu d'un arrêté du conseil les vacances ainsi créées dans le bureau des commissaires avaient été remplies par la nomination de messieurs Jean-Baptiste Laliberté, Narcisse Rioux, Dosithee Arcand, Harold Kennedy et William M. Macpherson, en qualité de membres de la corporation des commissaires du port de Québec.

A la première assemblée du bureau nouvellement constitué, tenue le 6 octobre, et à laquelle assistaient tous les membres, M. Jean-Baptiste Laliberté a été unanimement élu président.

## DÉCÈS DE M. W<sup>m</sup> RAE.

Les commissaires doivent enregistrer avec des sentiments de profonde sympathie et de regret le décès de l'un des plus anciens de leurs membres, feu M. W<sup>m</sup> Rae, qui avait sans interruption occupé un siège dans le conseil depuis 1876 comme l'un des représentants des intérêts maritimes, et qui est décédé subitement à Montréal dans la nuit du 27 décembre dernier.

Durant son long terme d'office M. Rae, par ses profondes connaissances de toutes les matières ayant rapport aux intérêts maritimes et commerciaux de ce port, avait rendu aux commissaires et à la société en général les services les plus précieux. Comme marque de sympathie et de respect pour leur confrère décédé, les commissaires ont envoyé leur président et leur secrétaire pour les représenter aux funérailles, qui ont eu lieu à Montréal.

## COUPE DE GLACE.

Cinquante-deux mille trois cent un (52,301) blocs de glace destinés à la consommation locale ont été coupés pendant l'hiver de 1895-96—augmentation de 1,502 blocs sur la récolte de l'année précédente.

Au présent rapport sont annexés les relevés ordinaires contenant les renseignements fournis chaque année à votre ministère au sujet du port, ainsi qu'un état complet des comptes de la commission pour l'année.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre très obéissant serviteur,

JAS. WOODS,  
*Secrétaire-trésorier.*



## BUREAU DE L'INGÉNIEUR.

QUÉBEC, 31 décembre 1896.

M. JAMES WOOD,

Secrétaire-trésorier, commission du port.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant sur les divers travaux faits dans le cours de la saison de 1896.

## DOCKS DE LA PRINCESSE LOUISE.

Le coffrage du nouveau mur du quai, formant le côté sud du port de marée, a été terminé jusqu'au niveau de couronnement dans le cours de la dernière saison, les poteaux d'amarrage en fonte ont été mis en place, et un certain nombre de poteaux de défense permanents ont été placés sur le quai ; de sorte que cet important front de quai de 600 pieds de longueur, où il y a une profondeur de 30 pieds d'eau à marée basse, se trouve aujourd'hui virtuellement terminé, plusieurs steamers s'étant servis de ce quai pour charger et décharger durant la dernière saison.

L'espace entre ce nouveau mur de quai et l'ancien quai de la Pointe-à-Carcy a été tout rempli, et la surface a été mise au niveau du couronnement dans le cours de la dernière saison ; la quantité de matériaux de remplissage déposée pour cela s'élevant à 45,000 verges cubes, dont 4,400 verges cubes provenaient du lest des navires et la balance de la localité. L'augmentation de l'aire de surface du quai de la Pointe-à-Carcy, grâce à l'achèvement de ce remplissage, a été de 58,000 pieds en surpétficie.

Le dragueur fourni par MM. Carrier, Lainé et C<sup>o</sup> a subi les trois mois d'essai, stipulés au contrat, et a enlevé durant le temps qu'il a travaillé 4,800 verges cubes de vase accumulée provenant du bassin de marée.

Le chemin en planches, de 600 pieds de longueur, situé à l'extrémité ouest de la levée, a été reconstruit en bois d'épinette de six pouces, et les chemins en macadam ont été entretenus en bon état, la pierre cassée durant l'hiver précédent ayant été employée pour cela ; six poteaux d'amarrage en fonte, pour remplacer les poteaux de bois, ont été placés le long du mur nord du quai du port de marée.

Un grand nombre de pièces transversales sur les lignes de chemin de fer sur la levée ont été enlevées, et les voies en général ont été maintenues en bon état.

L'atelier, la maison de pesage, etc., sur la levée, ont été peints, et une partie du bureau du surintendant a été recouverte en bardeaux.

Le pont du mur transversal, la maison des machines et de la chaudière ont été peints, et un nouveau plancher a été posé dans la maison de la chaudière. Les lampes électriques dans les chambres de la machine et de la chaudière ont été remplacées par des lampes incandescentes, et l'on a ainsi effectué une économie considérable.

## POINTE-À-CARCY.

La surface de ce quai a été nivelée, 1,400 verges cubes de lest de navires ayant été employées à cette fin.

La voie du chemin de fer du Sud a aussi été enlevée du centre du quai et posée le long du magasin n<sup>o</sup> 2 des commissaires.

La Compagnie d'Emmagasinage Frigorifique a maintenant construit un solide hangar à marchandises sur ce quai, un nouveau toit en tôle du Canada a été posé sur le magasin n<sup>o</sup> 1, et les magasins n<sup>os</sup> 1 et 2 ont été peints.

## QUAI DES INDES ORIENTALES.

Une partie considérable de ce quai a été remplie et la surface planchée, et les abords du quai macadamisés ; on a aussi construit de nouvelles fondations sous la maison de pesage située sur cette propriété, et les balances ont été mises en bon état.

On a acheté les pièces de pin blanc nécessaires à la réparation de la face nord de ce quai, afin de commencer les travaux de bonne heure au printemps.

# Inspection des bateaux à vapeur.

## QUAI WELLINGTON.

Une certaine partie des abords de ce quai a été macadamisée, et une partie du quai planchéiée. Les bâtiments n<sup>os</sup> 5, 7, 8 ont été peints, et de petites réparations ont été faites aux autres propriétés des commissaires.

Les bâtiments situés à l'anse Ottawa, et vendus par les commissaires pour être enlevés, sont presque complètement démolis maintenant, et les matériaux enlevés.

Le pont tournant sur le mur transversal a fonctionné pour la première fois le 22 avril.

Les portes d'entrée ont été fermées pour la première fois le 9 mai, et sont restées en opération jusqu'au 16 novembre.

Le pont tournant a fonctionné pour la dernière fois le 30 novembre, date à laquelle le bassin intérieur a gelé.

Les portes d'entrée n'ont pas été ouvertes pour les marées du matin les 1<sup>er</sup> et 2 septembre, l'eau ne s'étant pas élevée assez haut pour cela.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

ST. GEORGE BOSWELL,

*Ingénieur en chef.*

BUREAU DES COMMISSAIRES DU PORT,

QUÉBEC, 2 janvier 1897.

M. JAMES WOOD,

Secrétaire-trésorier, commission du port,  
Québec.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant sur le trafic des docks et du quai Louise.

Durant la saison 51 steamers de malle océaniques, de 151,303 tonneaux enregistrés, se sont servis des docks pour débarquer des immigrants, du bagage, etc., et 5,370 tonnes de fret pour Québec et l'ouest.

Dix-neuf steamers, de 55,681 tonneaux enregistrés, ont débarqué 771 tonnes de fret pour Québec, et ont débarqué leurs immigrants.

Vingt et un steamers océaniques, de 46,316 tonneaux enregistrés, ont débarqué 4,847 tonnes de fret pour Québec.

Dix-neuf steamers, de 21,112 tonneaux enregistrés, se sont servis des docks pour décharger leurs chargements complets de 42,461 tonnes de houille.

Neuf voiliers, de 9,629 tonneaux enregistrés, se sont servis des docks, pour décharger leur chargement complet de 6,632 tonnes de charbon, et quarante-deux bateaux et goélettes, de 3,992 tonneaux enregistrés, ont déchargé 6,431 tonnes de charbon.

Sept voiliers, de 1,140 tonneaux enregistrés, ont débarqué 1,368 tonnes de mélasse.

Deux voiliers, de 1,677 tonneaux enregistrés, ont débarqué 1,298 tonnes de sel.

Dix-sept steamers des ports du golfe, de 2,378 tonneaux enregistrés, ont débarqué 442 tonnes de marchandises.

Vingt-quatre goélettes, de 2,065 tonneaux enregistrés, ont débarqué 28,371 traverses de chemins de fer.

Dix-sept voiliers, de 15,852 tonneaux enregistrés, se sont servis des docks pour prendre des cargaisons complètes de bois de construction, bois de sapin, etc.

Neuf steamers, de 14,881 tonneaux enregistrés, se sont servis des docks pour prendre des cargaisons complètes de bois de construction, bois de sapin, etc.

Trente steamers, de 77,714 tonneaux enregistrés, se sont servis des docks pour prendre des cargaisons de bois de construction, bois de sapin, etc.

Onze steamers, de 33,077 tonneaux enregistrés, se sont servis des docks pour charger 2,535 têtes de bétail, 3,347 moutons, 144 chevaux, et compléter leur chargement avec du bois de sapin, etc.

Dix-huit steamers des ports du golfe, de 2,472 tonneaux enregistrés, se sont aussi servis des docks, pour charger 585 tonnes de marchandises.

Le trafic de surface a exigé l'emploi de 3,237 wagons de chemin de fer.

#### TRAFFIC DES IMMIGRANTS.

Dans le cours de la dernière saison, les différents steamers océaniques ont débarqué 8,000 passagers d'entrepont à la station des immigrants, docks Louise, qui furent expédiés à leur destination par la Compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique.

On n'a tenu aucun compte des passagers de première classe.

Les navires suivants, qui avaient subi des accidents pendant leur traversée, furent logés dans les docks Louise, où, après avoir dans certains cas déchargé leur cargaison en totalité ou en partie, et après avoir réparé leurs avaries, ont rechargé et continué leur voyage vers la mer :

Str *Repton*, str *Bangor Head*, str *Iona*, str *Vancouver*, str *Neptune*, str *Brookside*, navire *Cleveland*, barque *Mathilda*.

La barque *Greenock*, à moitié remplie d'eau, après avoir déchargé toute sa cargaison, a été vendue pour le bénéfice des assureurs.

Les hangars à marchandises sur le mur transversal sont utilisés pendant les mois d'hiver pour emmagasiner de la farine, des provisions et du sel, que les propriétaires sont obligés d'enlever avant l'ouverture de la navigation.

A partir du 20 novembre les docks servent de quartiers d'hiver à un grand nombre de navires de tonnage divers, qui y trouvent des quartiers sûrs jusqu'à l'ouverture de la navigation.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

JAS. F. GOLDEN,

*Gardien du port.*

QUÉBEC, 18 janvier 1896.

M. JAS. WOOD,  
Secrétaire-trésorier, commission du port,  
Québec.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous faire rapport que durant la dernière saison vingt-neuf navires ont déchargé 8,646 tonnes de lest sur les propriétés de la commission, comme suit :—

	Tonnes.
Quai neuf.....	6,621
Pointe-à-Carcy.....	2,025
Total.....	8,646

Le coût de ce lest a été de \$752, soit une moyenne d'environ 8 $\frac{3}{4}$  cents la tonne.

Je désirerais aussi respectueusement attirer votre attention sur le fait que bien que les commissaires aient dû payer cette année \$212 de plus que l'an dernier, il y a eu une augmentation de neuf navires, qui ont déchargé 3,141 tonnes de lest de plus.

## Inspection des bateaux à vapeur.

Le nombre de navires chargés de bois de construction partis de ce port dans le cours des deux dernières saisons, a été :

	Navires.	Tonneaux.
1895 .....	86	70,960
1896 .....	103	82,622
Augmentation.....	17	11,662

### STEAMERS OCÉANIQUES.

	Navires.	Tonneaux.
1895 .....	58	87,749
1896 .....	90	162,017
Augmentation.....	32	74,268

Les règlements du port ont été cette année mis rigoureusement en vigueur, et les contrevenants ont été poursuivis.

Cinq cents exemplaires des règlements ont été distribués dans le cours de la saison aux navires qui ont fréquenté le port.

On a affiché dans les endroits convenables des défenses de décharger des rebuts de toute sorte dans le port, et l'on prend toutes les précautions possibles pour empêcher la violation de ce règlement de la commission.

Suit un mémoire au sujet de l'ouverture et de la clôture de la navigation, ainsi que de la formation de la glace dans le port de Québec pour l'année 1896.

La goélette *L'Emerillon*, chargée de bois de chauffage, est entrée dans le port le 22 avril.

La glace dans le bassin de marée et le bassin à flot s'est brisée le 24 avril.

La glace de la rivière Saint-Charles et devant l'île d'Orléans s'est rompue et est partie le 18 avril.

Le bateau à vapeur *Montréal*, de la Compagnie Richelieu et Ontario, est entré dans le port le 1<sup>er</sup> mai.

Le premier vapeur transatlantique, le *Laughrigg Home*, est arrivé le 24 avril, et le second, le *Fremona*, est entré dans le port le 25 avril.

Le premier voilier, le *Medusa*, est entré dans le port le 12 mai.

Le dernier paquebot transatlantique, le *Vancouver*, a quitté le port le 20 novembre.

Le dernier vapeur marchand, le *Baltimore City*, a quitté le port le 26 novembre.

Le dernier voilier, le *Cleveland*, a quitté le port le 29 octobre.

Le 2 décembre, embâcle de la rivière Saint-Charles et des deux bassins.

La glace se forme entre la ville et l'île d'Orléans le 24 décembre.

Le fleuve prend devant la ville le 26 janvier, et la débâcle a lieu le 24 avril. A compter de cette date le fleuve est libre de glace.

Je demeure, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

JAS. C. SULLIVAN.

Mouvement du cabotage pour la saison de 1896 (tel que rapporté à ce bureau).

	Nombre.
Cargaison de goélettes.....	326
do bateaux.....	426
do chalands.....	60
do vapeurs.....	314
	\$
Droits de tonnage.....	372,867
	No.
Hommes d'équipage.....	16,500
Passagers.....	118,325

BUREAU DES COMMISSAIRES DU PORT,  
QUÉBEC, 31 décembre 1896.

### COMMISSION DU PORT DE QUÉBEC.

ÉTAT comparatif des recettes de la commission pour les années 1895 et 1896.

	1895.		1896.		Différence en 1896.		
	\$	c.	\$	c.	\$	c.	
Droits de tonnage.....	11,195	38	12,558	17	1,362	79	Augment.
do d'importation.....	2,653	07	3,547	43	894	36	do
do d'exportation.....	3,986	95	4,515	70	528	75	do
do de port.....	2,383	57	2,392	10	8	53	do
Intérêt.....	43,972	30	45,347	73	1,375	43	do
Recettes provenant de propriétés.....	508	20	360	33	147	87	Diminution.
Terrains de grève et en eau profonde.....	1,606	55	1,406	11	200	44	do
Divers.....	6	25	7	47	1	22	Augment.
	66,312	27	70,135	04	3,822	77	Augment.

# Inspection des bateaux à vapeur.

## État de l'actif et du passif d'après le bilan jusq'à date.

1896. 31 déc.	ACTIF.	\$	c.	1896. 31 déc.	PASSIF.	\$	c.
	Biens-fonds—				Débitures du port de Québec.....	3,612,802	42
	Quai du brise-lames.....	225,515	83		Receveur général.....	43,380	00
	do de la Pointe-à-Carcy.....	288,907	40				
	do des Indes.....	48,552	99		Surplus, composé comme suit—	56,539	64
	do du Grand-Tronc.....	15,740	32		Terrains de grève et en eau profonde.....	448,865	75
	do de Wellington.....	86,541	85		Profits et pertes.....		
	do d'Atkinson.....	51,153	20				
	do de Reynar.....	9,918	29				
	Travaux du havre—						
	Rivière Saint-Charles.....			1896.			
	Quai de la Pointe-à-Carcy.....			31 déc.			
	Approfondissement du côté intérieur.....						
	Argent—						
	En caisse.....	655	57				
	En banque.....	12,912	17				
	In terrains de grève et en eau profonde—						
	Capital au débit Divers.....	36,690	27				
	Arrrages d'intérêt le 24 juin.....	5,607	30				
	do le 24 décembre.....	976	52				
	Loyers, quaiage, etc—						
	Divers d'après le bilan.....	10,230	23				
	Loyer pour novembre et décembre.....	1,841	58				
	Réclamat. contre le gouvernement fédéral.....						
	Chaland à clapets et drague.....	153,956	11				
	Vérins.....	5,200	58				
	Aneres.....	394	87				
	Outils.....	218	38				
	Bois.....	2,418	30				
	Mobilier de bureau.....	1,248	44				
		3,602	97				
		4,161,587	81				
						4,161,587	81

JAMES WOODS, *secrétaire-trésorier.*

Nous certifions par le présent que nous avons examiné l'état de l'actif et du passif de la commission du port de Québec, pour l'année 1896, et que nous l'avons trouvé exact.

ARTHUR E. SCOTT, } *Auditeurs.*  
NAP. MATTE. }

QUÉBEC, 2 février 1897.



Dr.

RECETTES ET DÉPENSES.

Av.

1896.		1896.		1896.	
31 déc.		Dec. 31		1896.	
	\$	c.		\$	c.
Droits de tonnage.....	12,558	17	Appointements des employés.....	8,249	84
“ d'importation.....	3,547	43	“ „ sténographes.....	390	50
“ d'exportation.....	4,515	70	Frais judiciaires.....	611	45
“ de havre.....	2,392	10	“ de notaires.....	184	85
Recettes provenant des propriétés.....	45,347	73	Dépenses sur les propriétés.....	18,775	34
Terrains de grève et en eau profonde.....	1,406	11	Vacations des commissaires.....	2,175	00
Intérêt.....	360	33	Rapport et annexes pour 1895.....	336	75
Divers.....	7	47	Auditeurs pour 1895.....	200	00
			Enlèvement de la neige.....	75	00
			Divers, travaux pour hâter la débâcle.....	678	53
			Sonnerie électrique.....	21	80
			Feux d'alignement.....	80	00
			Bois de chauffage.....	45	00
			Maître de port, Saint-Thomas, rapport de navires sur lest.....	50	00
			Divers.....	1,305	47
			Excédent.....	36,795	41
				70,135	04

NOTE.—Compris dans cet excédent de \$36,795.41 se trouve la redevance annuelle non réglée de \$13,845.48 du ministère de l'intérieur, pour loyer du terrain occupé par les bâtiments d'immigration.

JAMES WOOD,  
Secrétaire-trésorier.



COMMISSION DU PORT DE QUÉBEC,

QUÉBEC, 2 février 1897.

Au président et aux commissaires,  
Commission du port de Québec.

MESSIEURS,—Nous avons l'honneur de faire rapport que nous avons examiné les livres et les pièces justificatives de la commission pour l'année 1896, et nous sommes heureux de déclarer que nous avons tout trouvé conforme aux états fournis par le secrétaire-trésorier qui ont été examinés et certifiés.

Nous devons remercier le secrétaire-trésorier de nous avoir donné toutes les facilités possibles.

Nous avons l'honneur d'être, messieurs,

Vos obéissants serviteurs,

ARTHUR E. SCOTT, } *Auditeurs.*  
NAP. MATTE, }

ANNEXE N<sup>o</sup> 5.

RAPPORT DE LA COMMISSION DU PORT DE BELLEVILLE, POUR  
L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

BELLEVILLE, 13 janvier 1897.

A l'honorable

Ministre de la marine et des pêcheries,  
Ottawa.

MONSIEUR,—La commission du port de Belleville a l'honneur de présenter sous ce pli un état des recettes et des dépenses du service du port pour l'année expirée le 31 décembre 1896.

Egalement inclus se trouve le rapport du maître de port pour la même période. La somme portée en compte sous le chef *Dragage* est pour forage et sautage se rattachant aux travaux du dragueur *Queen*.

Bien que, lors de la débâcle du printemps dernier, les hautes eaux résultant de l'entassement des glaces en amont des ponts aient causé quelques dommages, les dégâts ne se sont produits que dans la partie de la ville située en amont. L'indemnité dont a joui l'embouchure de la rivière a démontré encore une fois que l'approfondissement des chenaux est, pour le port et pour les parties d'aval de la ville, d'une valeur constante pour leur protection contre les dangers des inondations.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

GEORGE WALLBRIDGE,  
*Président de la commission du havre de Belleville.*

ÉTAT des recettes et dépenses de la commission du port de Belleville, Ont., pour l'année terminée le 31 décembre 1896.

AV.

Recettes.		Dépenses.	
\$	c.	\$	c.
Droits de port perçus durant l'année d'après l'état du maître de port.....	2,401	Bouées—Placement et enlèvement.....	14 50
Loyer de la maison sur la propriété Hill.....	9 50	Estacades—Ouverture.....	0 75
		Dragage—Sautage nécessaire aux travaux du dragueur <i>Queen</i> .....	101 52
		Appointements—	
		Maître de port.....	\$600 00
		Commiss.....	72 00
		Dépenses de bureau—	
		Loyers (de bureau, etc.).....	\$18 00
		Frais de port et papeterie.....	6 15
		Combustible (pour bureau).....	3 00
		Divers.....	2 15
Balance en caisse au 1er janvier 1896.....	2,411 20		
	412 83		
	2,824 03		
		Balance en caisse.....	29 30
			\$18 07
			2,005 96
			2,824 03

Canada, }  
 province d'Ontario, }  
 comté de Hastings, }  
 savoir :

Pour le rapport des commissaires du port de Belleville pour l'année terminée le 31 décembre 1896.

Je, George Wallbridge, marchand de la ville de Belleville, dans le comté de Hastings, déclare solennellement : (1.) Que je suis président de la commission du port de Belleville ; (2.) Que l'état ci-dessus est un état des recettes et dépenses de la commission du port de Belleville pour l'année expirée le 31 décembre 1896 ; (3.) Que cet état, tel qu'il est dressé, est exact et fidèle ; (4.) Que, au meilleur de ma connaissance et croyance, rien de ce qui doit y figurer n'en est omis sciemment, ou y est inexactement inséré. Et je fais cette déclaration en conscience, la croyant vraie, et en vertu de l'Acte concernant les serments *extrajudiciaires*.

GEO. WALLBRIDGE.

Déclaré devant moi en la cité de Belleville, dans le comté de Hastings, }  
 ce 13<sup>e</sup> jour de janvier de l'année de Notre-Seigneur 1897. }

S. MASSON, notaire public.

## Inspection des bateaux à vapeur.

CANADA, }  
 Province d'Ontario, }  
 Comté de Hasting's, } Rapport du maître de port de la cité de Belleville pour  
 savoir : } l'année expirée le 31 décembre 1896.

Je, Daniel Collins, maître de port de la cité de Belleville, dans le comté de Hastings, déclare solennellement :

1. Que je suis maître de port à Belleville.
2. Que mon rapport ci-annexé contient un état fidèle, exact et complet des recettes du port de la cité de Belleville pendant l'année expirée le 31 décembre 1896.
3. Que ce rapport est à tous autres égards fidèle et exact au meilleur de ma connaissance et croyance.

Et je fais cette déclaration solennelle en conscience, la croyant vraie, et en vertu de l'Acte concernant les serments extrajudiciaires.

Déclaré devant moi en la cité de Belleville, dans le comté de Hastings, le 14<sup>e</sup> jour de janvier de l'année de Notre-Seigneur 1897. }

D. COLLINS,  
*Maître de port.*

P. MASSON,  
*Notaire public.*

BELLEVILLE, 14 janvier 1897.

A l'honorable ministre  
 de la marine et des pêcheries,  
 Ottawa.

MONSIEUR,—Le soussigné, maître de port à Belleville, a l'honneur de soumettre le rapport suivant pour l'année 1896.

La navigation, dans le port de Belleville, s'est ouverte le 16 avril et terminée le 1<sup>er</sup> décembre.

Droits d'importation sur 12,453 tonneaux de houille,	
moins la remise sur 235 tonneaux transbordés....	\$ 1,233 55
Droits d'importation sur 613,492 pds de bois.....	30 68
do 135 tonneaux de sel.....	13 50
do 243,000 lattes.....	3 07
do 50½ tonneaux de farine.....	5 05
do 71½ tonneaux de ciment.....	7 15
do 5 tonneaux de foin.....	0 50
do 95,000 bardeaux.....	2 85
do 224 tonneaux de terre à potier	13 44
do 1 tonneau de charbon de bois.	0 10
do 36 cordes de bois. ....	1 80
do 873 tonneaux de marchandises	87 35
	\$ 1,399 04

Droits d'exportation sur grumes et bois de construction.		\$873 06
do	280,000 bardeaux.....	8 40
do	15,641 boisseaux de pois... ..	19 59
do	22,112 boisseaux d'orge.....	27 61
do	84,000 pds de bois de sciage...	4 20
do	14½ tonneaux de pétrole.....	1 46
do	2 tonneaux d'ale.....	0 20
do	681½ tonneaux de marchandises	68 15
		<hr/>
		\$ 1,002 66

Droits perçus durant la saison :—

Montant provenant des importations.....	1,399 04
do exportations.....	1,002 66
	<hr/>
	\$ 2,401 70

Le montant des droits perçus sur le bois flotté a été beaucoup moindre que l'an dernier, principalement parce que les basses eaux n'ont pas permis aux marchands de faire descendre leur bois avant la fin de la saison.

Les droits sur le charbon ont été un peu moindres que la saison dernière, tandis que ceux d'autres provenances accusent une légère augmentation.

Bien que le niveau ne soit pas tout à fait aussi bas que pendant la saison de 1895, l'eau est encore bien plus basse dans le port que les années passées, et il reste à faire encore beaucoup de dragage pour faciliter la navigation dans le port.

Le tout respectueusement soumis.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

D. COLLINS,

*Maître de port.*

ANNEXE N<sup>o</sup> 6.

RAPPORT DE LA COMMISSION DU PORT DE TROIS-RIVIÈRES POUR  
L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

TROIS-RIVIÈRES, QUÉ., 8 février.

F. GOURDEAU,  
Député du ministre de la marine, Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre, pour l'instruction de l'honorable ministre de la marine, un état des recettes et dépenses de la commission pour l'année terminée le 31 décembre 1896. J'inclus également un état du commerce et de la navigation pour le port et le district de Trois-Rivières pendant la même année.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Respectueusement à vous,

GEORGE BALCER,  
*Secrétaire.*

RELEVÉ du nombre et du tonnage des voiliers et vapeurs qui ont fait leur déclaration d'entrée et de sortie au port de Trois-Rivières et ports dépendants dans le cours de l'année 1896.

Relevé des navires entrés au port.			Relevé des navires sortis du port.		
	No.	Tonn.		No.	Tonn.
Total des arrivages.....	52	73,942	Total des navires partis.....	52	73,942
Vapeurs.....	36	56,498	Anglais et canadiens.....	36	53,730
Voiliers.....	16	17,444	Norvégiens .....	15	19,887
			Français.....	1	325
Provenance			Destination		
Ports de l'intérieur .....	24	38,329	Grande-Bretagne.....	35	56,922
Grande-Bretagne.....	15	22,046	Ports du golfe.....	7	5,884
Norvège.....	5	6,068	do de l'intérieur.....	4	4,889
Etats-Unis.....	6	5,662	Australie.....	2	3,116
Provinces maritimes.....	1	1,512	Amérique du Sud.....	2	2,759
France.....	1	325	France.....	1	325
			St-Pierre et Miquelon.....	1	47

## PORT DE TROIS-RIVIÈRES.

Vapeurs arrivés.....	29	45,665	Vapeurs partis pour la Gr.-Bretagne..	22	39,402
Voiliers do .....	7	7,753	do les ports du golfe.....	7	5,884
			do les pts de l'intér..	4	4,969
			do l'Australie .....	2	3,116
			do St-Pierre et Miq.	1	47

## PORTS DÉPENDANTS—BATISCAN.

Vapeurs arrivés.....	2	2,923	Vapeurs partis pour la Gr.-Bretagne..	7	8,660
Voiliers do .....	7	8,496	do l'Amérique du S..	2	2,759

## LAC SAINT-PIERRE—PIERREVILLE, LOUISEVILLE.

Vapeurs arrivés.....	5	7,910	Vapeurs partis pour la Gr.-Bretagne..	6	8,780
Voiliers do .....	2	1,195	do la France.....	1	325

## TRAFFIC AVEC LES ETATS-UNIS.

	Nombre.	Tonnage.
Bateaux de canaux des Etats-Unis.....	530	51,815
Barges canadiennes .....	16	2,111
Total.....	546	53,926

## TRAFFIC LOCAL.

Bateaux, non enregistrés.....	112	.....
Goélettes.....	24	1,844
Barges.....	22	2,208
Bateaux et remorqueurs.....	198	32,157
Total.....	356	36,209

## Inspection des bateaux à vapeur.

**RELEVÉ** du nombre et du tonnage des voiliers et vapeurs qui ont fait leur déclaration d'entrée et de sortie au port de Trois-Rivières et ports dépendants dans le cours de l'année 1896—*Fin*.

### RÉCAPITULATION.

	Nombre.	Tonnage.
Port de Trois-Rivières .....	36	53,418
Ports dépendants : Batiscan .....	9	11,419
do Lac Saint-Pierre.....	7	9,105
Barges américaines.....	530	51,815
Cabotiers .....	372	38,320
Total.....	954	164,077

### RAPPORT DE LA COMMISSION DU PORT DE TROIS-RIVIÈRES POUR L'ANNÉE 1896.

*Commissaires*:—R. S. Cooke, président; Louis Brunelle, Nap. E. Lajoie, Henry Hart, Alex. Houliston, Georges Balcer, secrétaire.

**ÉTAT COMPARATIF** des exportations et des importations pour le port et le district de Trois-Rivières pour l'année expirée le 31 décembre 1896.

Le volume total du commerce direct avec l'étranger, d'après les rapports de la douane et des consuls, s'est élevé en 1896 à \$1,773,630, comme suit :

Exportations.....	\$1,587,072
Importations.....	186,558

En 1895, le total était de \$1,375,388; il était de \$1,114,391 en 1894, et de \$870,000 seulement en 1886. L'augmentation a donc été de \$400,000 relativement à 1895, de \$650,000 par rapport à 1894, et le chiffre d'il y a une dizaine d'années a doublé. Par ce résultat se trouvent démontrés une fois de plus le développement graduel et sûr de notre commerce et la valeur et l'importance des ressources de cette partie du pays, importance qui devient encore plus frappante quand on ajoute aux chiffres ci-dessus ceux de nos exportations indirectes, tels que la valeur de notre fromage et de notre beurre—que notre population connaissait à peine comme articles d'exportation il y a quelques années—de notre foin qui s'exporte aujourd'hui principalement par voie de Montréal pour les bestiaux transportés par les vapeurs, ou indirectement aux marchés d'Angleterre ou des États-Unis, exportations qui atteignent une moyenne annuelle de \$600,000 à \$700,000, ce qui porte les opérations des deux chefs à \$2,500,000 au moins.

Comme dans les années précédentes, l'augmentation s'accuse exclusivement dans les exportations. Si l'on met de côté les envois indirects, dont on n'a pas les chiffres exacts, nous trouvons que l'augmentation s'est produite surtout dans le bois de sciage et ses produits, et est principalement due au développement de notre commerce avec les États-Unis. Mais nos relations commerciales avec la Grande-Bretagne se sont aussi ranimées, et si la part de nos voisins dans nos exportations dépasse 50 pour 100, la Grande-Bretagne y est représentée par au moins 40 pour 100 et par un chiffre de \$500,000 pour le bois seulement, le reste étant tout entier en beurre et en fromage.

Quand nos intérêts ont une telle importance relative dans les deux principaux marchés du monde, notre commerce avec les autres pays ne saurait être d'un fort volume. Néanmoins la nécessité d'étendre notre commerce dans d'autres directions s'affirme tous les jours de plus en plus dans cette partie du Dominion. Dans la



mesure actuelle du développement de ressources—jusqu'à tout récemment latentes et inconnues—les vieux marchés ne peuvent manquer de bientôt devenir encombrés. Déjà la moindre dépression dans l'un des deux marchés force invariablement du côté de l'autre un déplacement qui y porte toujours le trouble si non le désastre. Les marchés étrangers pourront seuls remédier au mal, et on ne saurait donner trop d'attention au problème d'étendre le commerce du Dominion dans diverses directions.

Nous constatons donc avec plaisir que notre commerce avec l'Australie continue à être satisfaisant, et qu'on a pris des mesures pour renouer nos relations avec quelques-uns de nos anciens clients de l'Amérique du Sud.

Nous mentionnons aussi avec satisfaction qu'en conséquence de l'attention que le récent traité franco-canadien a attirée sur les marchés continentaux de l'Europe, des envois d'essais de bois et de pâte de bois ont été faits aux marchés français et allemands; ces envois étaient, il est vrai, sur une petite échelle, et d'ici à ce qu'on ait plus de renseignements sur les exigences particulières de ces marchés, le développement de ce commerce sera peut-être quelque peu lent.

Il n'est pas hors de propos d'ajouter que ce développement déjà remarquable de notre commerce de bois aurait été beaucoup plus considérable si les exportations aux Etats-Unis n'eussent pas été durant quelques temps complètement interrompues par la campagne présidentielle, et si pendant la dernière partie de la saison la soudaine hausse dans les prix de transport n'eût eu l'effet de mettre une entrave à nos envois à la Grande-Bretagne. Bon nombre de navires en partie engagés pour Trois-Rivières sont allés à Montréal, nous laissant une vingtaine de millions de pieds de planche à expédier l'année prochaine. En conséquence de ces circonstances purement accidentelles, le commerce de 1896 s'est trouvé restreint. Il est vrai d'ajouter que la perspective pour 1897 n'en est que proportionnellement plus brillante. Quoi qu'il en soit, avec un stock d'une cinquantaine de millions de pieds de bois de sciage passant l'hiver dans les cours de trois seulement de nos principales maisons, et ce que produira l'exploitation forestière de l'hiver dans la seule région du Saint-Maurice, l'exportation du bois ne peut manquer d'être considérable dès le commencement de la saison de 1897.

En faisant la comparaison de l'exportation de notre principal produit entre les années 1895 et 1896, nous trouvons que la quantité a diminué de 97 millions de pieds à 88 millions; mais sous le rapport de la valeur c'est l'inverse qui est vrai, et les chiffres sont de près de \$900,000 pour 1896 et de \$786,000 pour 1895, différence de plus de \$100,000 en faveur de 1896. Cela s'explique par le fait qu'en 1895 les exportations aux Etats-Unis (66 millions) se composaient en partie d'une énorme quantité de petit bois commun qui a abaissé la moyenne à moins de 7 les mille pieds, mesure de planche, tandis que les exportations de cette année chez nos voisins, bien qu'accusant une diminution de volume de 35 pour 100 (24 millions de pieds), n'ont souffert qu'une diminution de \$70,000, ou 15 pour 100 sous le rapport de la valeur. D'un autre côté les exportations à la Grande-Bretagne ont continué leur marche progressive, et se sont chiffrées par 41½ millions de pieds, et \$490,668 (le plus haut chiffre encore atteint), faisant pendant à 29½ millions de pieds et \$327,400 pour 1895, et une moyenne de \$235,000 seulement pour la dernière demi-décade.

A part le bois de sciage nous avons eu une grande augmentation dans l'exportation du bois à pâte; nous avons expédié aux Etats-Unis seulement 54,000 cordes de ce bois estimé à \$200,000; en 1895, les chiffres étaient de 32,000 cordes et de \$142,000. Nous avons aussi envoyé au même marché pour \$194,000 de pâte de bois, et à la Grande-Bretagne, en France et en Allemagne pour \$56,600, ce qui porte nos exportations de produits forestiers au chiffre respectable de \$1,374,047.

Les produits des mines exportés se chiffrent par \$122,000, dont \$64,000, ou 52 pour 100, sont pour des matières brutes, tandis que les articles en partie fabriqués—le fer en gueuse, l'oxyde de fer, les eaux minérales, etc., sont représentés par \$58,000, ou 48 pour 100.

Une des choses à noter dans les opérations de l'année est la tentative qui a été, non sans perspective de succès définitif, d'introduire dans les marchés européens certaines qualités de notre fer affiné au bois. L'Autriche, l'Allemagne, la France, et même la Grande-Bretagne, en font des essais pour des objets militaires et pour la marine.

## Inspection des bateaux à vapeur.

Nos autres exportations, de même que nos importations directes, sont respectivement de peu d'importance. Suit une classification du tout.

### EXPORTATIONS

#### AUX ÉTATS-UNIS.

Bois de sciage et bois fabriqué, 42,000,000 de pds.	\$ 374,117
Bois à pâte, 54,497 cordes.....	198,123
Pâte de bois.....	193,994
Produits de la ferme.....	43,148
do miniers.....	104,444
Mobilier et divers.....	29,909
	\$943,735

#### À LA GRANDE-BRETAGNE.

15,825,750 pieds de madriers de pin..	\$227,516
11,492,645 pieds de madriers de pin et d'épinette.....	126,635
13,228,125 pieds d'épinette.....	124,647
1,014,750 pds de retailles de madriers	11,870
Pâte de bois.....	50,303
60 tonneaux de fer en gueuse.....	1,480
Eau minérale.....	97
	542,548

#### EN AUTRICHE.

600 tonneaux de fer en gueuse.....	15,000
------------------------------------	--------

#### EN FRANCE.

Pâte de bois.....	\$ 5,215
315,637 pieds de bois de sciage.....	3,080
15 tonneaux de fer en gueuse.....	375
	8,670

#### À LA COLONIE FRANÇAISE DE SAINT-PIERRE ET MIQUELON.

Diverses cargaisons.....	3,225
	11,895

#### EN ALLEMAGNE.

Pâte de bois.....	\$ 1,000
Fourrures.....	794
20 tonneaux de fer en gueuse.....	640
	2,434

#### EN ESPAGNE.

Eau minérale.....	50
-------------------	----

#### EN AUTRICHE.

2,474,080 pieds de bois de sciage.....	32,601
--	--------

#### À L'AMÉRIQUE DU SUD.

2,267,000 pieds de bois de sciage.....	22,920
--	--------

#### AUX PROVINCES MARITIMES.

561 tonneaux de tuyaux d'eau en fer..	\$ 16,830
169 tonneaux de foin.....	1,690
	18,520

Total des exportations directes..... \$1,589,703

## EXPORTATIONS INDIRECTES.

Foin, par le G.-T., partie pour les Etats-Unis ou en transit par la voie de Portland, partie pour Montréal et les marchés de l'Ontario, 23,000 tonneaux.....	\$ 240,000
Foin, par le C.-P., voie de Montréal, partie pour les bestiaux sur les steamers transatlantiques, partie pour les marchés canadiens ou étrangers, 34,000 tonneaux.....	360,000
Fromage et beurre, par la voie de Montréal, pour exportation en Angleterre, approximativement..	500,000
Total des exportations indirectes.....	1,100,000
Grand total des exportations.....	\$2,689,703

## IMPORTATIONS.

Des Etats-Unis.....	\$ 95,868
De la Grande-Bretagne.....	13,371
“ France.....	2,620
“ Hollande.....	2,397
“ Autriche.....	1,188
“ Allemagne.....	1,177
“ Espagne.....	602
“ Belgique.....	272
“ Italie.....	94
Des provinces maritimes, houille et fer en gueuse.....	68,969
Total des importations.....	\$ 186,556
Grand total pour 1896.....	\$ 2,873,630

GEORGES BALCER,  
*Secrétaire.*

BUREAU DE LA COMMISSION DU PORT,  
TROIS-RIVIÈRES, 5 février 1897.

# Inspection des bateaux à vapeur.

RECETTES et dépenses pour l'année 1896.

Recettes.	\$ c.	\$ c.	Dépenses.	\$ c.	\$ c.
BUREAU DE LA COMMISSION.			ADMINISTRATION.		
Droits de tonnage sur les nav.	451 69		Dépenses courantes.....	381 02	
Droits de port sur marchan- disés à l'entrée. ....	219 69		Appointem'ts et commissions	1,698 92	
Droits de port sur marchan- disés sortant du port.....	248 57		Loyer.....	204 92	
Commutation.....	153 25		Impressions et papeterie....	91 19	
Loyer de quais et mouill.....	210 10		Frais de voyages et autres....	71 65	
		1,283 30	Remboursements.....	20 19	2,467 26
DOUANE.			DÉBOURSÉS.		
Droits de tonnage sur les nav.	2,129 31		Bureau de l'ingénieur.....	71 34	
Droits de port sur marchan- disés à l'entrée. ....	1,189 56		Réparations.....	804 64	875 98
Droits de port sur marchan- disés à la sortie.....	2,823 40		Compte des intérêts.....		1,351 96
Droits de mouillage.....	237 50	6,379 67	Fonds d'amortissement.....		275 96
			Dépôt à la banq., 1er déc. 1896		5,749 94
Recettes totales.....	7,662 97		En caisse.....		4 96
Dép. à la banq., 1er janv. '96	3,062 13				10,725 10
		10,725 10			

GEORGES BALCER,  
*Secrétaire-trésorier.*

TROIS-RIVIÈRES, 14 janvier 1897.

RECETTES ET DÉPENSES DE LA COMMISSION DU PORT DE TROIS-RIVIÈRES POUR L'ANNÉE 1896.

Mois.	RECETTES.										DÉPENSES.											
	PERCEPTIONS DES DROITS DE PORT.										DÉPENSES D'ADMINISTRATION.					AUTRES DÉBOURSÉS.						
	Bureau de la commission.					Douane.					Dépôt à la banque.	Dépenses courantes.	Appointements et commissions.	Loyers.	Impressions et papeterie.	Frais de voyages et autres.	Remboursements.	Bureau de l'ingénieur.	Réparations.	Compte des intérêts.	Fonds d'amortissement.	
	Dr. tonnage.	Dr. mouillage.	Comm. et loyer de quai et mouillage.	Dr. de tonnage.	Sur marchandises.	Dr. de mouillage.	Arri. vée.	Sortie.	Arri. vée.	Sortie.												
Janvier.....	23 86	10 80	5 10	.....	3,062 13	38 06	123 33	52 46	.....	11 90	13 80	13 80	4 50	.....	18 91	317 16	275 00	.....	.....	.....	.....	
Février.....	11 00	3 24	.....	.....	.....	19 40	127 68	.....	.....	.....	13 85	13 20	.....	.....	1 34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Mars.....	33 84	18 40	4 10	.....	.....	29 56	123 33	50 00	.....	.....	27 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Avril.....	15 12	7 95	.....	.....	.....	30 50	123 33	2 46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Mai.....	4 85	.....	9 15	.....	.....	33 69	123 33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Juin.....	16 75	45 81	12 50	17 35	1,100 00	50 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Juillet.....	105 50	32 30	8 63	15 00	2 67	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Août.....	59 42	42 85	6 67	42 05	1 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Septembre.....	8 53	6 54	.....	2 89	1,500 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Octobre.....	29 48	37 12	46 21	46 70	2 54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Novembre.....	154 34	6 92	152 97	32 15	2,900 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Décembre.....	451 69	219 60	248 57	153 25	210 10	2,129 31	1,189 56	2,823 30	237 50	3,062 13	381 02	1,698 29	204 92	91 19	71 65	20 19	71 34	804 64	1,351 96	275 00	5,754 90	

RÉCAPITULATION—RECETTES.

Bar. des commissaires—Droits de tonnage.....	\$ 451 69
Droits de port, arrivés.....	219 69
do sortie.....	248 57
Commutation.....	153 25
Loyer de quai et mouillage.....	210 10
Douane—Droits de tonnage.....	\$ 2,129 31
Droits de port, arrivés.....	1,189 56
do sortie.....	2,823 30
Mouillage.....	237 50
Total des recettes.....	\$ 7,662 97
Dépôt à la banque, 1er janvier 1896.....	\$5,749.94
argent en caisse, \$4.96.....	\$4.96
	\$10,725 10

RÉCAPITULATION—DÉPENSES.

Administration—Dépenses courantes.....	\$ 381 02
Appointements et commissions.....	1,698 29
Loyer.....	204 92
Impressions et papeterie.....	91 19
Dépenses de voyages et autres.....	71 65
Remboursements.....	20 19
Débourssés—Bureau de l'ingénieur.....	\$ 71 34
Réparations.....	804 64
Compte de l'intérêt.....	875 98
Fonds d'amortissement.....	1,351 96
Dépôt à la banque, le 31 décembre 1896.....	275 00
	\$5,749.94
	\$4.96
	\$10,725 10

ANNEXE N<sup>o</sup> 7.

RAPPORT DE LA COMMISSION DU PORT DE SYDNEY-NORD POUR  
L'ANNÉE EXPIRÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

SYDNEY-NORD, 26 janvier 1897.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter le dix-septième rapport annuel des commissaires pour l'année expirée le 31 décembre 1896, ainsi que l'état financier, le rapport du maître de port, et le plan des travaux nécessaires au port préparé par M. Odell.

Respectueusement,  
Votre obéissant serviteur,  
GEO. H. DOBSON,  
*Secrétaire.*

M. F. GOURDEAU,  
Député du ministre de la marine et des pêcheries.  
Ottawa.

RAPPORT DE LA COMMISSION DU PORT POUR 1896.

SYDNEY-NORD, 6 janvier 1897.

L'honorable L. H. DAVIES,  
Ministre de la marine et des pêcheries,  
Ottawa.

MONSIEUR,—En conformité des dispositions de la 42<sup>e</sup> Victoria, chapitre 30, la commission a l'honneur de vous présenter son rapport annuel pour l'année expirée le 31 décembre 1896.

Il ne s'est rien passé d'important depuis son dernier rapport à votre ministère.

C'est avec plaisir qu'ils constatent que la dette hypothécaire a été réduite de \$1,200 en 1896, ce qui avec les paiements antérieurs porte la somme payée à \$2,400 et ne laisse plus qu'un solde de \$600.

Les cartes marines du port n'ayant pas été revuées depuis le relevé hydrographique de Bayfield, elles n'indiquent pas correctement la profondeur de l'eau aux jetées pour le charbon, non plus que les travaux du port et les prolongements des quais.

Pour remédier à cela, la commission a fait faire un nouveau relevé hydrographique du port et a envoyé les données nécessaires au bureau hydrographique de l'amirauté à Londres, pour faire corriger les cartes du port.

Le présent rapport est accompagné d'un état des déboursés et du rapport du maître de port.

Le ministère trouvera ci-annexé de brefs exposés de la condition du port à l'époque où la commission entra en fonctions et à la présente date, dans les rapports de Henry F. Perley et de C. M. Odell, ingénieurs civils.

En 1879, la commission a trouvé le port, à l'exception d'un prolongement de la batture au large du quai "G.M.A.", dans l'état que décrit le rapport de M. Perley.

Les travaux ont depuis été construits suivant les recommandations de ce rapport, à part une ou deux modifications faites avec l'approbation de MM. Boyd et Milledge.

Les travaux sont aujourd'hui très avancés, et coûtent beaucoup moins que ne faisait prévoir l'estimation primitive de M. Perley.

Il s'est produit depuis 1879 un grand changement dans la catégorie et les dimensions des navires qui fréquentent ce port; le commerce a passé des voiliers aux steamers, et les bateaux de peu de tirant d'eau ont été remplacés par de lourds transatlantiques auxquels il faut des jetées pour l'embarquement de leur charbon, des quais et des bassins d'une profondeur de 28 à 30 pieds. On verra par le tableau suivant quelle a été l'augmentation des vapeurs de mer qui ont fréquenté le port, ainsi que du mouvement d'importation du charbon :—

	1879.	1886.	1896.
Nombre des vapeurs de mer arrivés..	41	298	630
Nombre total des arrivages .....	1,153	1,486	2,190
Houille exportée.....	147,051	368,823	900,646

Vu cet énorme accroissement de la flotte de vapeurs de mer, presque sans parallèle dans les ports canadiens, la commission, après consultation avec le comité du port de la chambre de commerce, a fait faire un relevé pour constater quels nouveaux travaux demande le commerce du port.

Le rapport de M. Odell et le plan qui y est annexé\* font voir l'état actuel du port et les travaux qui y sont nécessaires.

La question d'établir et fortifier un port de refuge sur l'Atlantique pour la flotte de pêche du Saint-Laurent et du golfe et pour la marine marchande, comme fait aujourd'hui à grands frais le gouvernement américain sur le Delaware, est d'une grande importance pour le commerce de transport, surtout dans l'éventualité d'une guerre. Comme havre de refuge et port pour la protection du Saint-Laurent, Halifax est trop à l'ouest.

Pour un port de cette nature, Sydney possède plusieurs avantages. Situé à l'entrée principale du Saint-Laurent, sur la route entre l'Europe et l'Amérique, et au confluent du Saint-Laurent avec la côte américaine, c'est l'entrepôt naturel pour le Saint-Laurent et le commerce entre l'est et l'ouest. Les navires qui portent les produits des grands lacs, par la voie du Saint-Laurent et de ses tributaires, aux ports de l'Amérique du Sud et de l'Europe, passent par ce port du côté de l'est, tandis que les exportations vers l'est des centres des États-Unis voisins de l'Atlantique et de ceux du golfe du Mexique convergent dans le voisinage de ce port du côté du sud. Cette situation éminemment favorable et des richesses houillères en demande toujours croissante pour le commerce de transport sur mer, expliquent l'énorme développement qu'accuse le tableau ci-dessus. Sur la route des navires du commerce transatlantique et étant déjà un centre de distribution de houille, Sydney est destiné à devenir un des principaux ports du monde commercial, d'où l'importance des travaux suggérés dans le rapport de M. Odell.

Le rapport suivant de M. Perley en réponse à la demande de la *General Mining Association*, lequel a conduit à la création de la commission pour ce port, donne une idée de ce qu'étaient la condition et les besoins du port à cette époque; le rapport de la commission pour 1895 donne des détails de ce qui a été fait, et le rapport ainsi que le plan de M. Odell indiquent quels nouveaux travaux sont nécessaires.

M. J. PHORAN,  
GEO. H. DOBSON,  
W. H. MOORE.

*Rapport de M. Henry F. Perley sur l'état du port de Sydney-nord (Cap-Breton) au ministère des travaux publics, Ottawa, n° 56403, en réponse à MM. Rutherford et Morrow, en 1895, n° 54333.*

L'amiral Bayfield décrit le havre de Sydney (Cap-Breton) comme l'un des plus beaux ports du monde, également facile d'entrée et de sortie, et capable de contenir les plus gros navires en sûreté en n'importe quel nombre. Il a 3 milles de largeur à l'entrée extérieure, mais le chenal navigable se rétrécit rapidement jusqu'à une

\* Le plan n'est pas reproduit ici.

## Inspection des bateaux à vapeur.

largeur de  $\frac{1}{2}$  mille entre les deux barres de sable et de cailloux qui s'étendent de chaque côté jusqu'au rivage, à 5 milles du phare. A l'intérieur de ces barres le havre se divise en bras de l'ouest et du sud.

La ville de Sydney, à 3 milles en amont sur le bras du sud, est le chef-lieu du comté; la ville de Sydney-Nord est située à l'intérieur de la barre du nord-ouest, et est surtout connue comme le lieu de chargement de la *General Mining Association* pour la houille qu'elle sort de ses houillères. La barre du nord-ouest, gisant à  $\frac{1}{2}$  mille au large de la nouvelle jetée récemment érigée par la *General Mining Association*, s'étend 1,100 pieds dans le havre et a une largeur d'environ 1,400 pieds. A eau basse dans les grandes marées la profondeur d'eau varie de 6 pouces à 2 pieds. Cette barre s'étendant si loin au large et offrant une si grande étendue de hant-fond, amortit les effets de la mer du côté du nord-ouest, et forme un abri pour le quai et le mouillage. Presque tous les navires qui viennent s'approvisionner de houille à Sydney-Nord arrivent sur lest et vont délester au sud du quai. Le fond ainsi choisi pour le délestage s'étend aujourd'hui à 900 pieds dans le havre à une profondeur de 22 pieds à marée basse et protège le quai pendant les gros temps du sud. La *New Bayfield's Chart* de 1849 y montre la barre à découvert à eau basse; aujourd'hui, comme je l'ai dit plus haut, elle est alors recouverte de 6 pouces à 2 pieds d'eau, ce qui indique que la surface a souffert une certaine mesure d'érosion. Comme le disent MM. Rutherford et Morrow, n° 54333, il s'est produit de l'exhaussement dans le voisinage des quais, et on a dragué pour rétablir la profondeur primitive. On peut ainsi expliquer cet exhaussement. On dépose du lest de toute espèce sur le fond de délestage, et toutes les parties légères comme la terre, le sable, etc., en sont charriées par la mer, qui n'y laisse que les matériaux plus lourds. D'un autre côté, le lit des bras ouest et sud est en vase. Les quais qui sont en face du raccordement de ces bras sont exposés à toute la force des tempêtes du sud, et les matières que charrieraient la mer ou qui viendraient du fond de délestage seraient arrêtées par la barre du nord-ouest et déposées aux quais ou sur les fonds de mouillage. Pour ce qui est de la proposition de faire délester les navires à la barre plutôt que sur le fond de délestage comme aujourd'hui, je suis d'avis que cela serait à propos pour les raisons suivantes : 1° Le fond de délestage actuel s'étend aujourd'hui jusqu'en eau profonde, et il n'y a plus lieu de l'étendre davantage pour donner plus d'abri; 2°, le fond de délestage actuel est de difficile accès, et le dommage que subit le havre par suite du charriage des matières légères qu'on y dépose ne cesserait pas; 3°, en déchargeant le lest des bâtiments sur la barre sud-ouest on formerait éventuellement un brise-lames qui protégerait davantage le mouillage et les quais et augmenterait l'étendue abritée qui aujourd'hui n'est pas grande.

S'il était jugé à propos de créer un endroit pour le délestage sur la barre du nord-ouest, il serait nécessaire de construire un quai à parements pleins en 16 pieds d'eau sur sa ligne intérieure, comme il est indiqué en rouge sur le plan ci-joint. Ce quai se construirait par degrés, en commençant par une longueur de 370 pieds à partir du rivage pour aller jusqu'en eau profonde de façon à permettre aux navires de toutes grosseurs d'y délester, et l'on pourrait prolonger à mesure que le besoin s'en ferait sentir. J'estime à \$10,000 le coût des 370 pieds en question, suivant le plan.

Si l'on envisage la construction d'un quai de délestage comme une nécessité pour la protection des quais particuliers et l'avantage des navires, il reste à décider dans quelle mesure le Dominion est intéressé dans cette construction et s'il ne serait pas à propos d'en faire payer le coût en tout ou en partie au moyen de droits sur les navires qui fréquenteront le havre. Aujourd'hui je crois qu'on ne perçoit pas de droits pour cet objet, et il serait peut-être à propos d'examiner la question.

HENRY F. PERLEY.

SAINT-JEAN, 31 décembre 1875.



SYDNEY-NORD (CAP-BRETON), 28 décembre 1896.

Aux membres de la commission,  
Port de Sydney-Nord.

CHERS MESSIEURS,—Après avoir terminé le relevé et les sondages du brise-lames sur la barre nord-est de votre port, ainsi que des eaux qui se trouvent dans le voisinage immédiat, en vue du prolongement de ce brise-lames, j'ai l'honneur de faire le rapport suivant.

Les raisons que faisait valoir en 1875 M. Perley, dans son rapport pour la construction du brise-lames tel qu'il est à présent, militent aujourd'hui pour le prolongement de ce brise-lames jusqu'à une profondeur de trente pieds, vu que tout le commerce qui se fait actuellement dans des navires de 20 pieds de tirant d'eau tend à passer à des navires tirant de 28 à 30 pieds, et que les différents ports du monde s'efforcent de se conformer aux exigences de cette catégorie de navires en approfondissant leurs chenaux et en prolongeant leurs jetées, leurs quais et leurs brise-lames.

Heureusement pour votre port, la nature vous a donné un chenal qui, aux extrêmes eaux basses, offre aux plus lourds navires toute la profondeur dont ils ont besoin pour entrer dans votre havre. Déjà quelques-unes des jetées pour le charbon leur ont déjà offert la facilité de venir s'y alimenter en se prolongeant jusqu'en eau profonde, et il devient maintenant nécessaire pour la *General Mining Association* de prolonger aussi sa jetée, si elle entend faire concurrence aux houillères du côté sud du port. On espère aussi avec confiance que le gouvernement établira avant longtemps une tête de ligne en eau profonde pour le chemin de fer Intercoloniaire, en prolongeant le chemin jusqu'à la mer et en construisant les quais nécessaires.

Le développement qui commence des ressources naturelles de Terre-Neuve, et l'établissement d'une ligne de steamers rapides entre Port-aux-Basques, la tête de ligne du chemin de fer de Terre-Neuve, et ce port (le bateau destiné à ce service est maintenant en voie de construction pour MM. Reid & Sons, du chemin de fer de Terre-Neuve), ne manqueront pas de donner une grande impulsion au commerce de transport de votre port, et toutes ces améliorations vont nécessiter un prolongement correspondant du brise-lames, pour la protection contre les vents du nord-est des navires mouillés aux quais ou jetées s'étendant en eau profonde. Il n'est peut-être pas hors de propos d'attirer l'attention sur ce que Sydney-Nord offre la route la plus courte et la plus praticable pour la ligne rapide de paquebots transatlantiques du Canada, ainsi que le démontre le tableau de distances du capitaine Smith auquel j'emprunte les chiffres suivants—

Méridien de Fastnet à Sydney-Nord.....	1959	nœuds
Queenstown " " .....	2016	"
Milford-Haven " " .....	2186	"
" " Halifax .....	2353	"
" " Saint-Jean, N.-B.....	2603	"
" " Québec.....	2687	"
" " New-York.....	2950	"

Quant à l'avantage de la distance on ajoute l'immunité de brumes dont jouit votre port, et la grande économie que font les navires qui s'y alimentent de charbon sur le prix de leur charbon et le temps nécessaire pour l'opération, il est juste de reconnaître que la prétention du port de Sydney-Nord à devenir l'un des termini, ou au moins un port d'escale, d'une ligne rapide de paquebots transatlantiques, pour le service des malles, durant la saison ouverte sur le Saint-Laurent.

Je joins au présent rapport un plan \* du brise-lames tel qu'il existe aujourd'hui, avec indication en rouge du prolongement projeté et du prolongement de la jetée de la *General Mining Association*, qui seront nécessaires pour lui donner la profondeur d'eau qu'offrent aux navires les jetées à charbon du côté sud du havre, ainsi que du terminus en eau profonde projeté pour le chemin de fer Intercoloniaire.

Comme on verra par le plan l'exhaussement de la barre du côté nord-est du brise-lames, comme le prévoyait M. Perley dans son rapport de 1895 et comme j'en

\* Non reproduit.

## Inspection des bateaux à vapeur.

ai fait rapport au mois de janvier dernier, s'est déjà produit dans une certaine mesure, et il ne saurait y avoir de doute qu'un prolongement de brise-lames en eau profonde serait suivi par un pareil exhaussement au nord-est, tandis que le côté sud ou abrité à l'extrémité extérieure offrirait en eau profonde une grande étendue de mouillage parfaitement sûr, si le prolongement projeté est construit une couple de pieds plus haut que le niveau actuel du brise-lames qui s'est évidemment affaissé depuis qu'on l'a construit.

La longueur actuelle du brise-lames à partir de la marque des hautes eaux comme elle existait à l'époque du commencement de la construction est d'environ 1,200 pieds, et sur environ 300 pieds de cette distance l'exhaussement a été tel que le fond est découvert aux hautes eaux.

Il faudrait que le prolongement projeté fût de 700 à 800 pieds de longueur pour atteindre à une profondeur de 30 pieds, et dans l'intérêt du port de Sydney-Nord il ne saurait être fait d'emploi d'argent plus judicieux que dans la construction de ce prolongement.

C. M. ODELL,  
*Ingénieur civil.*

### LA COMMISSION DU PORT DE SYDNEY-NORD.

ETAT des recettes et des déboursés pour l'année expirée le 31 décembre 1896.

RECETTES.	\$	c.	DÉBOURSÉS.	\$	c.
Solde en caisse, 31 décembre 1895. ....	752	70	C. M. Odell, relevé hydrographique, plan, etc., pour le rapport de 1895..	10	00
Droits de port par le percep. des douanes	2,510	41	Secrétaire, année 1895. ....	100	00
			Mécanigraphie, rapports annuels, 1895.	8	00
			Vincent Brown, 1895. ....	30	00
			J. H. Angel. ....	3	50
			Appointements du maître de port. ....	400	00
			Location de bateau. ....	50	00
			Appointements du secrétaire. ....	400	00
			A. C. Thompson et Cie. ....	6	25
			W. C. Robertson. ....	6	50
			A. C. Bertram. ....	14	50
			C. M. Odell, relevé hydrographique, etc., p. la rev. des cartes mar. de l'amir.	10	00
			L. Robertson. ....	8	00
			J. R. Lithgow, sur hypothèque. ....	1,200	00
			do intérêt jusqu'à fév. 1897	189	50
			Commission à la banque pour l'intérêt jusqu'en février 1897. ....	2	11
			Dépêches, 57c. ; frais de port, \$1.29 ; papeterie, \$10.97. ....	12	83
			L. McLeod. ....	1	00
			<i>Le Gladiator</i> . ....	5	00
			Vincent Brown, 1896. ....	30	00
			Enregistrement de la décharge d'hypot.	0	90
			Service du secrétaire, rapports sur le port, rév. des cartes de l'amirauté. ....	75	00
			C. M. Odell, relevé et plan pour le rapport de 1896. ....	12	00
			Travaux au brise-lames. ....	41	13
			Mécanigraphie, rapports annuels, 1896	8	00
			Charles Cann, lest. ....	75	84
			Traitement du président. ....	200	00
			Appointements du trésorier. ....	200	00
			John McMullin, grumes. ....	20	00
			Solde en caisse. ....	143	05
	263	11		3,263	11

RAPPORT DU MAITRE DE PORT POUR L'ANNÉE 1896

ÉTAT COMPARATIF du nombre et du tonnage des navires et steamers entrés pour chargements de houille depuis 1879.

ANNÉE.	STEAMERS.		CABOTIERS.		NAVIRES.		BARQUES.		BRIGANTINS.		GOÉLETTES.		TOTAL.		Nombre de matelots.
	Nom- bre.	Tonneaux.	Nom- bre.	Tonneaux.	Nom- bre.	Tonneaux.	Nom- bre.	Tonneaux.	Nom- bre.	Tonneaux.	Nom- bre.	Tonneaux.	Nom- bre.	Tonneaux.	
1879	41	42,550	105	45,752	8	7,541	124	68,244	145	25,358	717	55,775	1,153	245,220	9,892
1880	197	197,242	43	15,297	13	16,768	156	87,438	157	35,968	607	45,277	1,173	397,990	12,385
1881	253	258,470	55	25,703	9	11,076	136	44,753	125	25,854	430	35,226	1,017	401,082	10,147
1882	174	178,566	128	86,759	5	5,980	110	62,380	185	45,960	498	75,823	1,100	455,492	11,927
1883	217	212,467	178	40,732	11	10,480	105	53,157	145	36,186	826	64,878	1,486	417,894	14,297
1884	271	240,675	121	35,305	11	13,148	159	80,039	189	36,597	856	63,429	1,607	469,189	15,730
1885	240	226,468	121	17,475	5	5,523	133	62,827	166	33,998	702	34,268	1,307	400,557	15,014
1886	280	241,849	77	16,044	5	7,151	150	73,219	86	19,368	861	62,998	1,486	420,619	14,882
1887	292	280,943	82	19,810	6	7,528	110	49,056	102	18,323	673	52,868	1,264	428,528	13,316
1888	335	259,493	160	26,191	6	8,238	78	32,010	109	18,201	591	51,272	1,279	393,505	15,776
1889	423	372,903	86	19,480	5	6,364	81	36,921	100	18,340	749	56,895	1,444	510,803	18,846
1890	391	339,164	90	21,774	10	16,578	126	69,407	80	17,250	1,118	76,457	1,815	540,630	17,557
1891	386	352,649	82	163,165	6	7,906	67	57,101	81	17,090	899	73,534	1,534	515,215	16,000
1892	310	247,245	56	12,768	11	14,300	70	42,544	38	8,088	779	11,520	1,267	396,557	13,889
1893	543	370,892	49	11,153	7	10,276	74	61,663	33	11,040	903	9,757	1,629	524,901	13,735
1894	586	520,655	85	12,500	6	8,070	140	61,663	38	8,088	903	9,757	1,629	701,242	19,274
1895	644	614,873	134	23,280	5	7,763	59	43,596	36	9,683	1,377	25,356	2,255	824,551	28,235
1896	623	616,605	163	17,690	5	7,066	91	33,704	54	10,430	1,242	82,283	2,178	767,899	26,765

## Inspection des bateaux à vapeur.

ÉTAT COMPARATIF de la houille expédiée, etc., de ce port, comprenant toutes les mines, depuis 1878.

Année.	Sydney.	Victoria.	Inter-nationale.	Bridge-port.	Gardiner.	Cie de transport de la N.-E.	Réserve.	Total.
1879.....	108,259		21,523				17,269	147,051
1880.....	115,317		38,897				13,614	167,825
1881.....	133,135		76,285				68,884	278,884
1882.....	133,622		102,927				74,432	310,981
1883.....	131,673	1,521	96,997				104,777	334,908
1884.....	131,339	10,408	80,798	3,045			86,550	312,140
1885.....	103,917	39,926	87,485	12,502			72,547	316,458
1886.....	119,949	40,744	106,149	12,519			83,402	368,823
1887.....	145,210	55,651	102,485	18,014			76,205	397,565
1888.....	126,896	72,563	99,544	22,327			100,063	430,333
1889.....	123,902	91,120	117,086	24,222			110,225	467,555
1890.....	150,468	77,367	133,076	28,692			134,777	500,688
1891.....	146,645	96,479	124,677	32,547	17,105		154,656	572,109
1892.....	164,078	108,332	105,479	31,328	39,485		135,836	584,538
1893.....	200,000	100,000	185,000				172,000	657,000
1894.....	230,000	120,910	229,924				211,719	800,733
1895.....	208,300	83,158	450,000			2,100	194,308	937,716
1896.....	265,000	51,865	583,781					900,646

### PORT DE SYDNEY-NORD.

ÉTAT COMPARATIF donnant les dates de la clôture et de l'ouverture de la navigation, ainsi que celle du premier arrivage de la mer et du dernier départ, pour les seize dernières années.

Année.	Clôture de la navigation.	Dernier départ.	Ouverture de la navigation.	Premier arrivage.	Nombre de jours de clôture.
1881.....	22 janv. ....	19 janv. ....	25 fév. ....	1er avril ...	34
1882.....	27 do .....	24 do .....	2 mai .....	2 mai .....	92
1883.....	19 do .....	17 do .....	28 mars .....	1er avril ...	80
1884.....	16 do .....	16 do .....	22 avril .....	27 do .....	99
1885.....	22 do .....	15 fév. ....	24 do .....	25 do .....	91
1886.....	28 fév. ....	15 do .....	4 do .....	15 do .....	44
1887.....	21 do .....	27 janv. ....	2 do .....	28 do .....	53
1888.....	19 janv. ....	16 do .....	25 mars .....	7 do .....	76
1889.....	23 fév. ....	27 do .....	6 do .....	30 mars .....	34
1890.....	23 do .....	27 do .....	6 do .....	30 do .....	34
1891.....	27 janv. ....	17 do .....	4 do .....	15 do .....	46
1892*.....					
1893.....	16 fév. ....	16 fév. ....	19 mars .....	19 mars .....	33
1894.....	1er do .....	23 janv. ....	15 do .....	28 do .....	54
1895*.....					
1896.....	8 fév. ....	4 janv. ....	1er mars .....	23 mars .....	21

\* Ouvert tout l'hiver ; navires arrivant chaque mois.

Respectueusement soumis,

GEO. B. MOFFAT,  
*Maître de port.*

ANNEXE N<sup>o</sup> 8RAPPORT DE LA COMMISSION DU PORT DE PICTOU POUR L'ANNÉE  
TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

PICTOU, 19 février 1896.

M. le député du ministre de la marine et des pêcheries,  
Ottawa.

CHER MONSIEUR,—La commission du havre de Pictou a l'honneur de vous soumettre son rapport annuel pour l'année terminée le 31 décembre 1896, ainsi que le rapport du percepteur des douanes, indiquant la somme déposée à la banque pour droits de havre.

Je suis votre obéissant serviteur,

D. SUTHERLAND,  
*Secrétaire.*

# Inspection des bateaux à vapeur.

LA COMMISSION du port de Pictou en compte avec D. Sutherland, secrétaire.

		\$ c.			\$ c.
1895.			1896.		
31 déc.	Solde .....	12 98	10 mars	Billet à la banque .....	500 00
1896.			13 juill.	do .....	500 00
25 fév.	Wm. Carson en à compte.....	8 24	13 do	Argent, percepteur de la douane	300 00
10 mars	Payé billet en banque.....	500 00	17 nov..	Hypothèque sur le quai public..	376 00
10 do	Escompte sur billet renouvelé .....	12 00	17 do	Argent, percepteur de la douane.	280 00
10 do	Thos. Fanner en acompte.....	4 10	30 déc..	do do .....	62 00
6 mai.	Wm. McLean, peinturer les bouées.....	5 00			
7 do	John McRea, baliser la rivière de l'Ouest.....	8 00			
7 do	Str <i>Diamond</i> , baliser la rivière de l'Est.....	6 00			
21 do	John Hill, baliser la rivière de l'Est .....	15 00			
21 do	N. McKay, baliser la rivière de l'Ouest.....	8 00			
12 juin.	Steamer <i>Elsie</i> , placer les bouées	17 00			
7 juill.	Robt. Dunbar.....	4 00			
7 do	Ashton et Tobin, sceau.....	2 50			
7 do	Pomper les bouées.....	1 50			
7 do	Enregistrem. d'une hypothèque..	1 40			
7 do	R. C. Hamilton, impression.....	1 00			
13 do	Billet à la banque.....	500 00			
13 do	Escompte de renouvellement.....	12 00			
14 oct..	J. Langill, \$6; H. McLean, \$6.75; N. Gratto, \$6.75; J. McIsaac, \$6.75; Thos. Robley, \$11.25, main-d'œuvre au quai .....	37 50			
14 do	C. Dwyer, \$3.36; C. Dwyer et Cie, \$4.56 .....	7 92			
14 do	Re. Johnstone et Cie.....	28 82			
14 do	John Hill, baliser la riv. de l'Est.	6 00			
14 do	Pomper une bouée, \$1; D. Munro, \$1.....	2 00			
16 nov.	Billet à la banque .....	500 00			
16 do	Jas. McG. Stewart.....	7 70			
16 do	Daniel McDonald.....	31 92			
16 do	R. Dawson et Fils.....	4 50			
16 do	Pictou Iron Foundry Co.....	5 76			
16 do	J. T. Paulin.....	7 10			
16 do	Secrétaire .....	100 00			
	Solde.....	160 16			
		\$2,018 00			
				Solde en caisse.....	\$2,018 00 160 16

31 décembre 1896.

Attesté sous serment à Pictou, ce 18e jour }  
de février 1897. }  
WILLIAM ROSS, juge de paix.

COMPTE des recettes et dépenses au compte des droits de port à Pictou pour l'année  
expirée le 31 décembre 1896.

1896.	RECETTES.	\$ c.	\$ c.
1er jan..	Solde en caisse de 1895.....	133 86	
31 déc....	Droits perçus pendant 1896.....	741 34	875 20
	DÉBOURSÉS.		
28 féb....	Payé par le capitaine Gunn, maître du havre, appointements pour les mois de janvier et février, payé mensuellement.....	66 66	
31 déc....	Payé Hugh Munro, maître du havre, appointements pour six mois expirés le 31 décembre 1896, payés mensuellement.....	100 00	
31 do ..	Payé aux commissaires du havre en 1896.....	642 00	
31 do ..	Réserve à la banque de la Nouvelle-Ecosse pour payer les appointe- ments du maître du havre pour l'hiver 1897.....	66 54	875 20
31 déc....	Solde en caisse.....		66 54

D. McDONALD,  
*Percepteur.*

DOUANE,  
Pictou, 31 décembre 1896.

ANNEXE N<sup>o</sup> 9.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DE PILOTAGE DE MONTRÉAL  
POUR L'ANNÉE 1896.

COMMISSION DU PORT DE MONTRÉAL,  
BUREAU DU SECRÉTAIRE,  
MONTRÉAL, 18 février 1897.

Monsieur F. GOURDEAU,  
Député du ministre de la marine et des pêcheries,  
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre, par ordre de la commission du port de Montréal, chargée de l'administration du pilotage, et pour être communiqué à l'honorable ministre de la marine et des pêcheries, le rapport suivant sur cette administration pour l'année expirée le 31 décembre 1896.

L'état ci-joint donne les noms, les gains, etc., de tous les pilotes pour la dernière saison, et fait voir une augmentation de \$7,779.98, ou de près de 13½ pour 100 comparativement à 1895, ou d'environ \$1,900, ou 3 pour 100, relativement à la moyenne des gains totaux des cinq dernières années.

Suit l'indication des différentes provenances du montant total des droits de pilotage reçus dans le cours de la saison :—

Vapeurs britanniques.....	\$ 62,150 93	
Voiliers " .....	725 06	\$ 62,875 99
	<hr/>	
Vapeurs étrangers.....	\$ 2,382 52	
Voiliers " .....	277 48	
	<hr/>	2,660 00
	<hr/>	
Total.....		\$ 65,535 99

Dans la première partie de l'année deux pétitions ont été reçues, l'une de trente-neuf pilotes (y compris le comité des cinq), et l'autre, de neuf des pilotes dits à tour de rôle.

La première demandait que le règlement relatif à la suspension d'un pilote à la suite de quelque accident survenu au navire qui lui avait été confié, soit modifié de façon à ce que la suspension ne compte que de la date du jugement au lieu de celle de l'accident; que les pilotes devraient être représentés par leur président dans la commission du port pour l'administration du pilotage, et que le tarif des droits de pilotage soit augmenté pour tous les navires d'au delà de 2,000 tonneaux.

La deuxième, que la distribution de l'ouvrage entre les pilotes du service spécial et les pilotes dits à tour de rôle se fasse d'une façon plus égale que durant les deux dernières saisons, afin de permettre à ces derniers de vivre de leur métier et de leur donner l'expérience et la pratique nécessaires des fleuves.

Après plusieurs conférences et mûr examen de tout ce qui se rattache à la question, on a décidé que les droits de pilotage resteraient les mêmes que ce qu'ils ont été depuis 1878, bien que les propriétaires des navires aient maintenu leur prétention que les droits de pilotage sont depuis longtemps excessifs, et, surtout depuis quelques années, nuisibles au commerce du port et de la route du Saint-Laurent, et que la réduction du tarif déjà demandé, de 25 ou 30 pour 100, laisserait encore les gains des pilotes de Montréal à Québec supérieurs à ceux des pilotes d'aval de Québec et des provinces maritimes. On a aussi décidé que l'on devrait accorder la



demande des pilotes relative à leur représentation dans l'administration des affaires du pilotage, et à la modification du règlement n<sup>o</sup> 126, et à cette fin on devrait obtenir la modification de la loi relative à la commission du havre de Montréal, de 1894, pour sanctionner la chose et adopter un nouveau règlement pour remplacer le n<sup>o</sup> 126.

Après certains délais dans la préparation de ces documents, le projet du bill a été envoyé le 26 août avec prière au ministre de la marine et des pêcheries de le faire passer au parlement alors en session; ce à quoi on répondit que l'on ne se proposait pas de présenter un bill à cette session.

Le règlement modifié a été envoyé le 17 septembre pour l'approbation de l'exécutif.

En octobre, après le changement du personnel de la commission par la nomination de six nouveaux commissaires, la commission après avoir remis à l'étude le bill et le projet de règlement a approuvé ce dernier mais non pas le bill proposé.

Le nouveau règlement a été subséquemment approuvé par le gouverneur en conseil et se lit comme suit :

Quand un navire sous la charge d'un pilote subit ou cause un accident dans les limites la circonscription de l'administration du pilotage de Montréal, ou qu'il se produit ou vient à la connaissance du dit pilote quelque chose d'insolite se rattachant à la navigation du dit navire, le pilote, aussitôt qu'il aura cessé d'être en charge du navire, en fera rapport détaillé et par écrit au secrétaire de la commission du havre.

A leur dernière assemblée annuelle, en décembre, les pilotes ont autorisé le comité entrant en charge de demander à la prochaine session du parlement un acte constitutif comme celui des pilotes d'aval de Québec, et donnant *ex-officio* au président du corps le droit de siéger comme commissaire du havre de Montréal en toute matière relative au pilotage.

Copie du bill projeté est maintenant entre les mains de la commission, qui l'a mis à l'étude.

Quant à la meilleure distribution de l'ouvrage pendant la saison qui allait suivre, la commission a finalement décidé qu'on ne laisserait pas plus de 14 pilotes à employer à tour de rôle, et l'on espérait qu'avec cette réduction du nombre employé en 1894 et 1895, chacun de ces quatorze hommes aurait plus de navires, gagnerait plus que pendant ces deux années, et aurait plus de pratique. L'état de l'ouvrage fait ainsi que du gain en 1896 de chaque pilote pour la saison, prouve que c'est ce qui a eu lieu dans une certaine mesure, mais si le nombre n'avait été que de 10 ou même de 12, comme le voulaient certains des intéressés, les gains de ces pilotes auraient atteint un chiffre plus équitable en comparaison avec celui de la rémunération des pilotes de service spécial.

Le 11 février, le pilote Zéphirin Bouillé, âgé de soixante et six ans, a été examiné et on lui a renouvelé son brevet pour une nouvelle année.

En mars, les pilotes Victor Gagnon, de Champlain, et Alexis Gauthier, de Deschambault, ont été mis à la retraite, ces pilotes ayant présenté des certificats de médecin à l'effet que l'état de leur santé ne leur permettrait pas de continuer leur service.

L'apprenti pilote, Sévère Perron, de Deschambault, âgé de trente-sept ans, étant le seul qui fût prêt à prendre son brevet, et comme il y avait droit dès avant la décision de réduire le nombre des pilotes de cinquante-cinq à cinquante, son brevet lui a été accordé le 14 avril.

En septembre, le pilote David Perreault présenta un certificat d'oculiste établissant que sa vue était devenue mauvaise et demanda sa retraite, qui lui fut accordée à compter du 7 septembre, date de son certificat.

Dans l'affaire du pilote J. S. Labranche, qui avait été suspendu le 18 novembre 1895 pour une année, la condamnation fut annulée par la cour supérieure avec frais en sa faveur pour la raison qu'il n'y avait pas de preuve à l'appui de l'accusation, le juge faisant remarquer que la seule chose prouvée était que le pilote était en état d'ivresse et impropre à prendre charge d'un navire.

Vers la fin de la saison, on a trouvé nécessaire de signifier à plusieurs des pilotes du service spécial sur les grandes lignes transatlantiques que le règlement n<sup>o</sup> 109 serait rigoureusement exécuté, et qu'il ne serait pas permis à ces pilotes de faire plus

## Inspection des bateaux à vapeur.

de trente voyages, et dans un cas où le pilote n'avait pas tenu compte de l'avis les droits de pilotage pour son trente et unième voyage ont été réclamés par la commission et seront portés au crédit de la caisse des pilotes invalides de Montréal pour 1897.

Pour expliquer les trente et un voyages au crédit de Jean Nault et de Jean-Baptiste Nadeau, il est à propos de dire que le premier a piloté un navire réservé aux pilotes dits à tour de rôle et dont le premier ne s'était pas présenté, et vu les circonstances il a pu toucher le prix de son travail. Quant au second, il s'agit d'un navire qu'il a piloté de Montréal à Trois-Rivières et de là à Québec après un court délai, chaque partie du trajet ayant été comptée comme un voyage, tandis qu'à la vérité il n'y avait eu qu'une seule descente d'après la loi.

Le 2 juin, M. J. Arthur W. Gariépy a été reçu apprenti, tandis que plusieurs autres jeunes gens ont demandé à l'être. Il n'a pas encore été pris de décision sur ces dernières demandes.

Suit la liste de ceux qui font leur apprentissage de pilotes, avec indication de leur âge et de leur domicile:—

Numéro.	Nom.	Age.	Domicile.
1	Belleisle, Arthur.....	35	Deschambault.
2	Bélangier, Charles.....	26	Lotbinière.
3	Pleau, J. E.....	27	Sainte-Anne-de-la-Pérade.
4	Hamelin, Théodule.....	22	Gronclines.
5	Perrault, Anthyme.....	28	Deschambault.
6	Raymond, J. N.....	26	“
7	Béliele, Cyrille.....	28	“
8	Veillet, George.....	25	Sainte-Anne-de-la-Pérade.
9	Perrault, Arthur.....	26	Deschambault.
10	Naud, Damase.....	29	“
11	Labranche, Melville.....	22	Portneuf.
12	Gagnon, Albert.....	21	Trois-Rivières.
13	Angers, Albéric.....	22	Sainte-Anne-de-la-Pérade.
14	Paquin, Azarias.....	23	Deschambault.
15	Gignac, Arthur.....	23	Portneuf.
16	Dejordy, J. B.....	24	Contrecoeur.
17	Béliele, Félix.....	26	Deschambault.
18	Belanger, Achille.....	23	Lotbinière.
19	Paquet, Damien.....	23	Deschambault.
20	Bourassa, Henri.....	23	“
21	Angers, Alfred.....	20	Sainte-Anne-de-la-Pérade.
22	Gariépy, J. Arthur W.....	17	Saint-Alban.

Il y a lieu de croire que plusieurs de ceux dont les noms précèdent ont abandonné leur apprentissage, et s'ils ne se présentent pas pour la saison prochaine leurs noms seront rayés de la liste.

Suit une liste détaillée des accidents qui sont arrivés à des navires sous la charge de pilotes entre Montréal et Québec dans le cours de la dernière saison de navigation:—

Le 20 mai, le vapeur *Kingswell*, qui tire 22 pieds, a légèrement touché fond en essayant d'arriver à son mouillage à la section 26 du havre de Montréal, mais après s'être allégé a pu s'approcher du quai. Après enquête et avoir entendu le capitaine et le pilote et examiné les cartes du havre, la commission a décidé à l'unanimité que l'accident était à attribuer à l'incurie du pilote Nestor Arcand, qui s'était approché du mouillage sans s'assurer de la profondeur de l'eau à la poupe du navire, et qu'il devait être censuré, ce qui a été fait.

Le 21 mai, le vapeur *Amarynthia*, qui tire 24 pieds 4 pouces d'eau, a pris fond du côté nord du chenal à la Longue-Pointe. Après s'être allégé il se remit à flot le même jour et put continuer son voyage à Glasgow. On constata que la bouée d'espar rouge de cet endroit avait dérivé vers le nord-ouest, mais la commission trouva le pilote Cléophas Augé blâmable, et donna un avis rappelant aux pilotes que

les bouées sont constamment sujettes à des déplacements accidentels, et qu'il ne faut pas se reposer entièrement sur elles.

Le 1<sup>er</sup> juin, le vapeur *Isis*, qui tire 22 pieds 6 pouces d'eau, s'est échoué à l'approche de la jetée de Maisonneuve, en face de la *St. Lawrence Sugar Refinery*, dans le port de Montréal, et a dû s'alléger considérablement avant de pouvoir gagner son quai. Après soigneuse enquête, la commission, à l'unanimité, a trouvé le pilote Joseph Sifroi Labranche coupable et l'a suspendu jusqu'au 1<sup>er</sup> septembre.

Le 27 juin, le vapeur *Assaye*, tirant 26 pieds 2 pouces d'eau, et étant sous la direction du pilote Louis A. Bouillé, a échoué à la hauteur de la rivière Champlain, et le 4 juillet, le vapeur *Vancouver*, tirant 25 pieds 7 pouces, et étant sous la direction du pilote Prudent Beaudet, a pris fond près du même endroit. Le directeur du dragage pour le ministère des travaux publics a trouvé qu'il s'était formé un léger amas de matières du côté nord du chenal, tandis que l'ingénieur à l'emploi des entrepreneurs de la pose des bouées a trouvé la bouée d'espar rouge de la pointe Citrouille fort éloigné de son mouillage réglementaire; et vu la distance des balises de la rivière Champlain, il n'y a pas de doute que c'est à cela qu'il faut attribuer les deux accidents.

Le 29 juillet, le vapeur *Sarmation*, sous la direction du pilote Joseph Hurteau, a légèrement touché fond dans le chenal à la hauteur du cap Levrard, tandis qu'il tâchait de devancer le vapeur *Cairo*, sous la charge du pilote Jean Arcand, tous deux remontant le fleuve. Le premier pilote a prétendu que la chose était due à ce que le *Cairo* ne s'était pas conformé aux dispositions du règlement n<sup>o</sup> 80, et après enquête la commission a averti les deux pilotes d'être à l'avenir plus prudents en pareils cas.

Le 26 juillet, le vapeur *Iona*, en passant sur la barre à Saint-Augustin, avec un tirant d'eau de 26 pieds 1 pouce, a touché fond, pendant qu'il était sous la direction du pilote Jean Nault. Après examen à Québec on lui permit de continuer son voyage. La commission, après enquête, a averti le pilote d'être plus prudent à l'avenir et de s'arranger de façon à profiter de la marée avec des navires d'un pareil tirant d'eau.

Le 7 août, le capitaine et le pilote Néré Bellisle ont rapporté que le vapeur *Kingswell* avait touché fond dans le chenal à la Barre-à-Boulard, à Lotbinière; le navire tirait 21 pieds 11 pouces et le sémaphore indiquait une profondeur d'eau de 24 pieds 6 pouces. D'après un rapport du directeur du dragage du département des travaux publics, il est évident que le vapeur n'a pas touché fond, mais a passé si près du dragueur *Laval* qui travaillait là, qu'il a touché aux chaînes du dragueur. On a envoyé au capitaine du *Kingswell* un rapport à cet effet.

Le 21 octobre, le vapeur *Buenos Ayrean*, en descendant sous la direction du pilote Joseph Hurteau, et le vapeur *Parkmore*, en remontant, sous la charge du pilote Barthelmi Arcand, se sont abordés dans le chenal à Grandmont-Pouillier, à la hauteur de la rivière Champlain, et les deux vapeurs ont légèrement souffert de l'accident. Après enquête la commission a exonéré le pilote Hurteau, mais a trouvé le pilote Arcand coupable d'infraction et de négligence, et l'a suspendu pour le reste de la saison, pour avoir violé le règlement n<sup>o</sup> 81, en ne stoppant pas en aval de ce passage étroit pour attendre que le navire qui descendait eût passé.

Le tarif du pilotage n'a pas été changé depuis le mois de mars 1897 :—

Depuis le port de Québec jusqu'à Portneuf et l'endroit opposé de l'autre côté du fleuve, ou en aval de Portneuf et en amont du port de Québec.

Pour le pilotage de tous navires en remorque ou mus par la vapeur (sauf ceux ci-après mentionnés), pour chaque pied de leur tirant d'eau :—

Remontant le fleuve.....	\$0 50
Descendant le fleuve.....	0 50

Pour le pilotage de tous navires de mer mus par la vapeur, pour chaque pied de leur tirant d'eau :—

Remontant le fleuve .....	\$0 62½
Descendant le fleuve .....	0 62½

## Inspection des bateaux à vapeur.

Pour pilotage de tout navire à voiles, pour chaque pied de tirant d'eau:—

A l'entrée.....	\$1 05
A la sortie.....	0 70

Du port de Québec à Trois-Rivières et le côté opposé du fleuve Saint-Laurent, ou tout autre lieu en amont de Portneuf et en aval de Trois-Rivières.

Pour le pilotage de tout navire en remorque, ou mû par la vapeur (excepté comme il est dit ci-après), pour chaque pied de tirant d'eau:—

A l'entrée.....	\$1 50
A la sortie.....	1 50

Pour le pilotage de tout navire océanique, mû par la vapeur, pour chaque pied de tirant d'eau:—

A l'entrée.....	\$1 75
A la sortie.....	1 75

Pour le pilotage de tout navire à voiles, pour chaque pied de tirant d'eau:—

A l'entrée..	\$2 60
A la sortie.....	1 90

Du port de Québec à Sorel et le côté opposé du fleuve Saint-Laurent, ou tout autre lieu en amont de Trois-Rivières et en aval de Sorel.

Pour le pilotage de tout navire en remorque ou mû par la vapeur (excepté comme il est dit ci-après), pour chaque pied de tirant d'eau:—

A l'entrée.....	\$1 50
A la sortie.....	1 50

Pour le pilotage de tout navire océanique, mû par la vapeur, pour chaque pied de tirant d'eau:—

A l'entrée.....	\$1 87½
A la sortie.....	1 87½

Pour le pilotage de tout navire à voiles, pour chaque pied de tirant d'eau:—

A l'entrée.....	\$3 15
A la sortie.....	2 10

Du port de Québec au port de Montréal, ou tout autre lieu en amont de Sorel et en aval du port de Montréal.

Pour le pilotage de tout navire en remorque, ou mû par la vapeur (excepté comme il est dit ci-après), pour chaque pied de tirant d'eau:—

A l'entrée.....	\$2 00
A la sortie.....	2 00

Pour le pilotage de tout navire océanique mû par la vapeur, pour chaque pied de tirant d'eau:—

A l'entrée.....	\$2 50
A la sortie.....	2 50

Pour le pilotage de tout navire à voiles, pour chaque pied de tirant d'eau:—

A l'entrée.....	\$4 20
A la sortie.....	2 80

Du port de Montréal à Sorel, ou à tout autre lieu en amont de Sorel et en aval d'Hochelaga, et de Sorel, ou de tout autre lieu en amont de Sorel et en aval d'Hochelaga, au port de Montréal.

Pour chaque pied de tirant d'eau pour chacun de ces pilotages :—

A l'entrée.....	\$1 00
A la sortie.....	1 00

Pour conduire un navire d'un quai à un autre, dans les limites du port; ou de tout quai au canal Lachine, ou le sortir du dit canal pour le conduire à l'un des quais du port; ou pour le conduire du pied du courant; ou pour le conduire de Longueuil au port; ou pour le conduire du port au pied du courant, ou à Longueuil; pour chacun de ces services..... \$5 00

Les sommes reçues et dépensées par les commissaires du port, constituant la commission du pilotage du district, à part leurs recettes et déboursés en fidéicommis pour la caisse des pilotes invalides de Montréal, dont le rapport et l'état annuels certifiés par MM. Riddell et Common, comptables officiels, vous ont été envoyés, ont été comme suit :—

## RECETTES.

De J. A. W. Gariépy, l'honoraire de son brevet d'apprenti pilote.....	\$ 5 00
Sévère Perron, l'honoraire de son brevet de pilote..	10 00
Cinq pilotes, 2 pour 100 sur les droits de pilotage de divers vaisseaux de guerre, etc.....	5 63
P. Flynn, agent de pilotage à Québec pour Montréal, 2 pour 100 sur les droits de pilotage sur tous navires allant à Batiscau et en revenant.....	7 70
Du percepteur des douanes à Montréal, 2 pour 100 sur les droits de pilotage sur tous navires allant à Montréal et en revenant.....	1,264 14
Percepteur des douanes à Trois-Rivières, 2 pour 100 sur les droits de pilotage sur les navires allant aux Trois-Rivières et en revenant.....	29 22
Percepteur des douanes à Sorel, 2 pour 100 sur les droits de pilotage sur les navires allant à Sorel et en revenant.....	12 84
Total.....	\$ 1,334 53

## DÉPENSES.

Par déficit de 1895.....	\$ 43 36
Payé à MM. Abbott, Campbell et Meredith, services professionnels, enquêtes sur pilotes, etc.....	368 00
Payé à P. Flynn son salaire d'agent de pilotage à Québec pour Montréal.....	600 00
Payé à P. Flynn pour frais de port, etc..	15 92
Payé frais de cour <i>re</i> J. S. Labranche, pilote, <i>Certiorari</i> .....	45 85
Remises de commissions payées en plus..	1 13
Frais d'impressions et de messageries.....	9 85
	<u>\$ 1,084 11</u>

Le surplus de \$250.42 a été reporté au crédit des dépenses de pilotage pour 1897.

## Inspection des bateaux à vapeur.

Plusieurs améliorations importantes ont été faites durant cette saison pour venir en aide à la navigation entre Montréal et Québec par le département des travaux publics, dont les principales sont les suivantes: l'achèvement, en août, du chenal à travers la Barre-à-Boulard, à la tête des rapides du Richelieu, d'une largeur de 400 pieds et d'une profondeur de 28 pieds 6 pouces à l'eau basse, pour permettre d'y passer aux vaisseaux de 27½ pieds de tirant d'eau, ce qui s'est fait depuis sans égard au sémaphore de Lotbinière ou de l'état de la marée; l'élargissement de la courbe vis-à-vis l'île Desloriers, cap Saint-Michel, à 550 pieds, travaux qui ont été complétés de bonne heure en juin, et le département, après en avoir été informé, a fait replacer les deux bouées-espars rouges pour indiquer cette augmentation de la largeur.

De bonne heure dans la saison les commissaires ont publié trois feuilles—n<sup>os</sup> 20, 21 et 22—pour compléter la série de cartes du chenal suivi par les navires sur le Saint-Laurent, dont les originaux leur avaient été prêtés à cette fin par le département des travaux publics, qui en avait fait le relevé et préparé les cartes. Toute la série a depuis été vendue au prix modique de \$3, et devra à l'avenir être d'une grande utilité pour les pilotes et les navigateurs.

Les feux, les balises et les bouées le long du chenal, ainsi que le sémaphore à Lotbinière, ont tous été bien entretenus durant la saison, les premiers par le département de la marine directement, et les trois autres par les entrepreneurs—la Ligne Sincennes-McNaughton.

Les commissaires ont encore publié les 500 exemplaires ordinaires des *Tableaux des marées et autres renseignements concernant le chenal suivi par les navires entre Montréal et Québec*, comprenant les tableaux des marées pour Québec, préparés par le bureau des études des marées du département de la marine et des pêcheries, qui leur avaient été complaisamment fournis par le département à cette fin.

Ces *Tableaux des marées* ont été comme les années passées très appréciés par les commandants des navires et par les pilotes, parmi lesquels ils furent libéralement distribués et gratuitement.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

ALEXANDER ROBERTSON.

*Secrétaire.*

**TABLEAU indiquant le nombre de pilotes l'anoneurs sur la liste d'activit6 durant l'ann6e 1896, pour le port de Qu6bec et en amont de ce port, ainsi que leur 6ge, r6sidence, nombre de pilotages, la part de gain de chacun, et s'ils ont 6t6 employ6s en service sp6cial ou 6 tour de r6le.**

Num6ro.	Noms.	R6sidence.	Date du brevet.	Observations.	Nombre de voyages 6 Montreuil.		Nombre de voyages aux localit6s interm6diaires.		Nombre total de voy.	Gain 6 Montreuil.		Gain aux ports interm6diaires.	Gain total.	Employ6 en service sp6cial ou 6 tour de r6le.
					In.	Out.	In.	Out.		\$	c.			
1	Bouill6, Z6phirin.	Deschambault	1er mars 1855.	Nouveau brevet pour 1896.	15	15	30	30	30	1,687	82	1,687	82	Ligne Allan.
2	Naud, On6sime.	do	16 do 1870.		14	15	29	29	29	1,556	18	1,556	18	do
3	Chandonnet, Joseph.	St-Henri-de-Lauzon, L6vis.	2 ao6t 1870.		12	12	24	24	24	1,356	41	1,356	41	Ligne Beaver.
4	Bouill6, Louis A.	Deschambault	1er sept. 1870.		11	12	23	23	23	1,255	42	1,255	42	Eldemaster et Cie.
5	Beaudet, Prudent.	55 462 rue Saint-Joseph, Qu6bec.	10 oct. 1870.	Membre du comit6 des pilotes, 1896 et 1897.	14	15	29	29	29	1,675	82	1,675	82	Ligne Dominion.
6	B6lisle, Elz6ar.	Deschambault	10 do 1870.		8	5	13	13	13	440	07	440	07	Tour de r6le.
7	Plean, Joseph.	Ste-Anne-de-la-P6rade.	10 do 1870.		10	8	18	18	18	775	82	775	82	do
8	Brunet, C6lestin.	52 19 rue Notre-Dame-de-Lour-Diane, Montreuil.	28 f6v. 1872.		21	22	43	43	43	1,652	54	1,652	54	Carbray, Routh et Cie.
9	B6lisle, Louis.	50 Dhambault	28 do 1872.	Secr6taire du comit6 des pilotes, 1897.	15	15	30	30	30	1,625	79	1,625	79	Elder, Dempster et Cie.
10	Groleau, Ulrich.	48 Grandines	30 oct. 1872.		7	6	13	13	13	569	22	569	22	Tour de r6le.
11	Fremette, Alfred.	57 Portneuf.	30 do 1872.		14	16	30	30	30	1,363	28	1,363	28	McLean, Kennedy et Cie.
12	St-Amant, Alfred.	52 Deschambault	30 do 1872.		9	6	15	15	15	682	00	682	00	Tour de r6le.
13	B6langer, Philippe.	57 Lotbini6re.	8 avril 1874.		12	11	23	23	23	1,190	59	1,190	59	Elder, Dempster et Cie.
14	Perrault, Narcisse.	59 Deschambault	9 do 1874.		13	14	27	27	27	1,505	17	1,505	17	Ligne P. Donaldson.
15	Auger, Cl6ophas	50 Pointe-L6vis.	22 sept. 1874.	Membre du comit6 des pilotes, 1896; pr6s. 1879; voir casier des lettres, 1897.	15	15	30	30	30	1,676	64	1,676	64	do
16	Desjardy, Fran6ois.	54 Lavaltrie.	8 avril 1875.		8	2	10	10	10	368	08	368	08	Tour de r6le.
17	Labranche, Ferd.	49 Portneuf.	8 do 1875.		15	15	30	30	30	1,577	24	1,577	24	Elder, Dempster et Cie.

18	Perrault, David.	53 Deschambault	9 do 1875.	Secr6taire du comit6 des pilotes, 1896; 6 la recrute 7 septembre 1896.	4	4	8	8	8	355	19	355	19	Tour de r6le.
19	Bouill6, Louis Z	do	16 janv. 1878.	Pr6sident du comit6 des pilotes, 1896.	14	15	29	29	29	1,638	00	1,638	00	Ligne Allan.
20	Gauthier, Laurent	do	10 d6c. 1879.	Voir reg. des lett.	14	15	29	29	29	1,700	57	1,700	57	Ligne Dominion.
21	Arcand, Jean.	do	10 do 1879.	Membre du comit6 des pilotes, 1896.	6	5	11	11	11	482	47	482	47	Tour de r6le.
22	Nault, D6l6v6.	do	10 do 1879.		21	21	42	42	42	1,714	09	1,714	09	Dominion Coal Co.
23	Gauthier, Wilbrod.	do	10 do 1879.	Membre du comit6 des pilotes, 1897.	15	15	30	30	30	1,673	46	1,673	46	Ligne Allan.
24	Mayrand, Louis.	49 Ste-Anne-de-la-P6rade.	9 do 1880.		10	10	20	20	20	1,541	88	1,541	88	Dominion Coal Co.
25	Dufresne, George.	47 Deschambault	10 do 1880.		10	10	20	20	20	1,808	72	1,808	72	Henry Dobbell et Cie.
26	Arcand, Norbert.	43 Champlain.	10 do 1880.		13	14	27	27	27	1,415	75	1,415	75	Dominion Coal Co.
27	Bouill6, Tancred6.	42 Deschambault	11 do 1880.		18	17	35	35	35	1,428	35	1,428	35	Hambury Am. Packet Co.
28	Arcand, Nestor.	40 do	20 f6v. 1884.		20	16	36	36	36	1,528	48	1,528	48	Dominion Coal Co.
29	Nault, Jean.	39 do	20 do 1884.		15	16	31	31	31	1,728	12	1,728	12	Ligne Thomson.
30	Dussault, Joseph.	40 do	20 do 1884.		12	13	25	25	25	1,323	91	1,323	91	Dominion Coal Co.
31	Groleau, G6d6on.	44 Grandines	20 do 1887.		5	3	8	8	8	333	21	333	21	Tour de r6le.
32	Bellisle, N6v6.	45 Deschambault	20 do 1887.		20	19	39	39	39	1,526	62	1,526	62	Dominion Coal Co.
33	Perrault, Liboire.	50 627 rue St-Hyppolite, Montreuil.	20 avril 1888.		7	16	23	23	23	738	40	738	40	Tour de r6le.
34	Raymond, Wilfrid.	41 Deschambault	20 do 1888.		16	15	31	31	31	1,684	73	1,684	73	Ligne Thomson.
35	Hurteau, Joseph.	35 188 rue St-Denis, Montreuil.	20 mars 1889.		15	14	29	29	29	1,563	07	1,563	07	Ligne Allan.
36	Perrault, Edouard	46 Deschambault	20 do 1889.	23	11	11	23	23	23	1,230	91	1,230	91	Ligne Dominion.
37	Bouill6, Lyonic	38 do	20 do 1889.	12	12	24	24	24	24	1,363	52	1,363	52	Ligne Beaver.
38	Dussault, Honor6.	43 Ste-F6ronille.	16 juillet 1889.	8	8	16	16	16	16	600	08	600	08	Henry Dobbell et Cie.
39	Bri6te, Arth6ur	39 Portneuf	28 avril 1891.	18	14	1	1	1	1	1,294	33	1,294	33	Intercolonial Coal Mining Co.
40	Labranche, J. Sifroi.	42 do	28 do 1891.	5	20	22	27	27	27	364	17	364	17	Tour de r6le.
41	Perrault, Alexis.	33 Deschambault	28 do 1891.	8	9	17	17	17	17	888	33	888	33	Ligne Johnston et tour-de r6le.
42	Dufresne, C6me.	35 do	23 juin 1891.	16	16	32	32	32	32	1,653	24	1,653	24	Dominion Coal Co.
43	Nadeau, Jean-B.	37 L6vis	11 avril 1893.	13	13	26	26	26	26	1,465	53	1,465	53	Ligne Thomson et tour-de r6le.
44	Naud, Aubert.	43 Deschambault	11 juillet 1893.	20	19	39	39	39	39	1,393	55	1,393	55	McLean, Kennedy et Cie.
45	Sauvageau, Josephat	35 do	10 oct. 1893.	9	9	18	18	18	18	1,582	02	1,582	02	Ligne Allan.
46	Dussault, Napol6on.	34 do	3 avril 1894.	6	6	12	12	12	12	739	57	739	57	Dominion Coal Co.
47	Arcand, Barth6l6mi.	34 do	3 do 1894.	7	7	14	14	14	14	501	66	501	66	Tour de r6le.
48	Bellisle, Prudent.	33 do	3 do 1894.	19	19	38	38	38	38	1,495	08	1,495	08	Dominion Coal Co.
49	Arcand, George	32 do	3 do 1894.	6	6	12	12	12	12	612	81	612	81	Tour de r6le.

TABLEAU indiquant le nombre de pilotes lamenars sur la liste d'activité durant l'année 1896, pour le port de Québec et en amont de ce port, ainsi que leur âge, résidence, nombre de pilotages, nombre de gain de chacun, et s'ils ont été employés en service spécial ou à tour de rôle.

Noms.	Résidence.	Date du brevet.	Observations.	Nombre de voyages à Montréal.		Nombre de voyages aux localités intermédiaires.		Nomb. total de voyages.	Gain à Montréal.	Gain aux ports intermédiaires.	Gain total.	Employé en service spécial ou à tour de rôle.
				A l'entrée.	A la sortie.	A l'entrée.	A la sortie.					
50 Toupin, Constant...	30 Trois-Rivières	3 avril 1894.		8	8			1	625 94	18 38	644 32	Henry Dobell et Cie.
51 Perrault, George...	31 Deschambault	11 sept. 1894.		15	14			29	894 58		894 58	J. G. Broek.
52 Boullé, Narcisse...	37 do	9 octob. 1894.		10	10			20	1,016 22		1,016 22	Ligne Johnston et tour de rôle.
53 Léveillé, Joseph	33 Batican.	18 juin 1895.		6	12	1	6	25	779 42	208 12	987 54	Tour de rôle.
54 Perron, Sévère	38 Deschambault	14 avril 1896.		6	11	3	3	23	748 12	149 95	898 07	do
			Total.....						63,552 25	1,983 74	65,535 99	

ALEXANDER ROBERTSON,  
Secrétaire.

BUREAU DES COMMISSAIRES DU PORT,  
MONTREAL, 18 février 1897.



## Inspection des bateaux à vapeur.

COMMISSAIRES DU PORT DE MONTRÉAL,  
BUREAU DU SECRÉTAIRE, MONTRÉAL, 3 mars 1897.

M. F. GOURDEAU,  
Sous-ministre de la marine et des pêcheries,  
Ottawa.

MONSIEUR,—Vous trouverez avec la présente le rapport et les états des recettes et déboursés de la caisse des pilotes invalides de Montréal pour l'année 1896, qui ont été approuvés hier par les commissaires. Aussi copie du rapport du maître de port de Montréal pour l'année 1896, qui a été retenu jusqu'à ce que les rapports sur le pilotage fussent prêts. Le rapport du pilotage de ce district a aussi été approuvé hier, et vous sera transmis dans un jour ou deux.

Espérant que le retard dans la transmission de ces rapports n'aura pas causé d'inconvénients.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,  
Votre obéissant serviteur,

ALEXANDER ROBERTSON,  
*Secrétaire.*

### RAPPORT ET ÉTATS DE LA CAISSE DES PILOTES INVALIDES DE MONTRÉAL POUR L'ANNÉE 1896.

COMMISSAIRES DU PORT DE MONTRÉAL,  
BUREAU DU SECRÉTAIRE, MONTRÉAL, 27 janvier 1896.

M. F. GOURDEAU,  
Sous-ministre de la marine et des pêcheries,  
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre, en vertu d'instructions des commissaires du port de Montréal, pour être communiqués à l'honorable ministre de la marine et des pêcheries, les états ordinaires (1) des recettes et déboursés de la caisse des pilotes invalides de Montréal, pour l'année terminée le 31 décembre 1896, et (2) de l'actif de la caisse à la même date.

Voici un extrait des premiers :

#### *Recettes.*

5 p.c. des droits de pilotage perçus à Montréal....	\$3,160	42
do do do Trois-Rivières.	73	04
do do do Sorel.....	32	10
De l'agent de pilotage de Montréal à Québec, sur des navires allant à Batiscan et en revenant, etc.	19	23
De diverses amendes et commissions sur droits de pilotage.....	35	28
		\$3,320 07
Intérêt sur placements et argent en caisse.....		2,281 89
		\$5,611 96
Débitures du havre de Montréal échues.....		2,000 00
		\$7,611 96
Total.....		\$7,611 96

*Dépenses.*

Pensions à des pilotes vieux et à des veuves de pilotes.....	\$5,373 74	
MM. Riddell et Common, pour audition de la caisse.....	25 00	
Timbres-poste et papeterie .....	10 00	
Remises de commissions payées en plus.....	2 81	
	<hr/>	\$5,411 55
Deux débetures à 6 pour 100 du port de Montréal de la valeur au pair de \$3,000 à 16½ pour 100 de prime et ¼ de courtage		3,495 00
131 jours d'intérêts acrus sur ces débetures..		64 60
		<hr/>
Total.....		\$8,971 15

Entre les recettes et les dépenses proprement dites, il y a eu un surplus de \$200.41 ; tandis que le remplacement de l'obligation principale échue ainsi que d'une partie de la balance en argent au crédit de la caisse, le 31 décembre 1895, a nominale-ment réduit le total de l'actif de \$359.19.

Au prix payé pour les débetures, la caisse va réaliser 4 pour 100 par année jusqu'au 5 juillet 1906, époque de leur échéance.

Le 15 janvier, le vieux pilote Athanase Dufresne, de Deschambault, est décédé, et toute la pension du trimestre a été payée, à sa veuve, qui a été inscrite sur la liste à partir du 1<sup>er</sup> février.

Les pilotes Victor Gagnon, de Champlain, et Alexis Gauthier, de Deschambault, ont été mis à la retraite du 1<sup>er</sup> mai, des certificats de médecins ayant établi que leur état de santé les exemptait du service.

M. Gagnon est décédé peu avant la pension du premier trimestre fut échue, mais sa veuve l'a reçue, et a alors été inscrite sur la liste comme du 1<sup>er</sup> août.

La veuve Uldérie Toupin, de Champlain, s'étant remariée le 31 mars, la pension annuelle ordinaire de \$32 lui a été payée jusqu'au 30 avril, mais a été discontinuée depuis.

Le pilote David Perrault, de Deschambault, a été pensionné comme du 7 septembre, eu égard à un certificat de médecin que sa vue s'était beaucoup affaiblie.

Il y actuellement sur la liste dix vieux pilotes à \$360 par année, et quinze veuves, dont douze reçoivent \$149.32, deux \$128, une \$117.32, qui sont toutes payées trimestriellement, mais le chiffre mentionné est le montant reçu par elles annuelle-ment.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

ALEXANDER ROBERTSON,

*Secrétaire.*

## Inspection des bateaux à vapeur.

1895.		\$ c.	1896.		\$ c.
1er janv.	Solde depuis décembre 1895.	3,087 56			
8 do	Six mois d'intérêt dus le 1er janvier sur parts du fonds consolidé de la cité de Montréal, savoir, \$5,000 d'effets à 5 pour 100	125 00	7 fév.	Payé les pensions suivantes pour le trimestre fini le 1er février:—	
29 do	Compons du bayre de Montréal, dus le 5 janvier 1896:— Série "A", n° 81 = 1 × 60. . . . . \$ 60 00 do "B", n° 20 et 102 = 2 × 15. . . . . 30 00 do "C", n° 117-119 = 3 × 30. . . . . 90 00 do "D", n° 21 et 48-49 = 6 × 25. . . . . 150 00 do "E", n° 164-172 = 9 × 20. . . . . 180 00 do "G", n° 289-290 = 2 × 20. . . . . 40 00 do "H", n° 64, 65 et 139-142 = 6 × 20. . . . . 120 00 do "J", n° 251-246 = 16 × 20. . . . . 320 00		7 do	Veuve Isaie Beaudry, Sorel. . . . . 37 33	
18 avril.	Pilote Joseph Sifroi Labranche, Portneuf, montant de l'annuë qui lui a été imposée le 3 décembre 1895, <i>in re Xitidron</i> .	990 00	7 do	do Sévère Belleisle, Québec. . . . . 37 33	
18 do	Pilote Joseph Sifroi Labranche, Portneuf, commission sur droits de pilotage dus par lui suivant compte du 18 sept. 1895. (Voir livre aux lettres, folio 561).	10 00	7 do	do Edouard Boudreau, Trois-Rivières. . . . . 37 33	
180 mai.	Percepteur des douanes, Montréal, taxes de la Trinité perçues en mai.		7 do	do L. David Bouvillé, Deschambault. . . . . 29 33	
17 juin.	Pilote Gédéon Groleau, commission sur droits de pilotage de la barge n° 110, tirant 14 pieds, renouëe de Québec.		7 do	do Jos. L. Dusseaux, Sorel. . . . . 37 33	
30 do	Percepteur des douanes, Montréal, taxes de la Trinité perçues en juin.	1 40	7 do	do Hubert Lemay, Montréal. . . . . 37 33	
9 juin	Cité de Montréal, 6 mois d'intérêts au 1er juillet sur \$5,000, 5 pour 100, obligat. de la cité de Montréal.	371 00	7 do	do Adolphe Lisé, Batiscan. . . . . 37 33	
24 do	Pilote Jean Arcand, commission sur pilotage du str S. M. <i>Quarter</i> , de Québec à Montréal et retour, tirant 15 pieds 2 pouces.	452 70	7 do	do David Mathieu, Grondines. . . . . 32 00	
31 do	Pilote Gédéon Groleau, commission sur pilotage du str <i>Roseau</i> , de Québec à Montréal, tirant 21 pds.	125 00	7 do	do Zéphirin Mayrand, Contrecoeur. . . . . 37 33	
31 do	Percepteur des douanes, Montréal, taxes de la Trinité perçues en juin.		7 do	do Edouard Naud, Saint-Hilaire. . . . . 32 00	
1896.			7 do	do Joseph Toupin, Champlain. . . . . 37 33	
31 août	Pilote Elzéar Belleisle, commission sur pilotage du <i>Comanche</i> de Québec à Montréal, tirant 10 pieds 5 pouces.	3 80	7 do	do Athanase Dutresse, Deschambault (qui aurait été due à son mari décédé le 15 janvier 1896) . . . . . 90 00	
31 do	Percepteur des douanes, Montréal, taxes de la Trinité perçues en août.	1 30	7 do	Vieux pilote Cyrille Belleisle, Deschambault. . . . . 90 00	
12 sept.	Patrick Flynn, Montréal, agent de pilot., Québec, commission sur pilotage de bâtiments allant à Batiscan et en venant, etc., suivant état en date du 1er août.	498 46	7 do	do Damass Cayen, Portneuf. . . . . 90 00	
		6 97	2 avril.	do J. B. Dorval, Cap de la Madeleine. . . . . 90 00	
			1er mai.	do Pierre Gagnon, Trois-Rivières. . . . . 90 00	
				do Joseph Léveillé, Montréal. . . . . 90 00	
				do Augustin Naud. . . . . 90 00	
				do George Raymond, Saint-Casimir. . . . . 90 00	
				do Treficé Toupin, Roberval. . . . . 90 00	
				Veuve J. Octave Hamelin, Deschambault. . . . . 37 33	
				Riddell et Cormon, auditteurs de la caisse des pilotes pour l'année terminée le 31 décembre 1895. . . . . 25 00	
				Payé les pensions suivantes pour le trimestre fini le 30 avril:—	
			1er do	Veuve Hubert Lemay. . . . . 37 93	
			2 do	Vieux pilote Augustin Naud. . . . . 90 00	
			4 do	do Joseph Léveillé. . . . . 90 00	
			7 do	Veuve Adolphe Lisé. . . . . 37 33	
			8 do	do Isaie Beaudry. . . . . 37 33	
			8 do	do Sévère Belleisle. . . . . 37 33	
			8 do	do Edouard Boudreau. . . . . 37 33	
			8 do	do David Bouvillé. . . . . 29 33	
			8 do	do Jos. Léandre Dusseaux. . . . . 37 33	
			8 do	do Placide Gaillardet. . . . . 37 33	
			8 do	do J. Octave Hamelin. . . . . 37 33	
			8 do	do David Mathieu. . . . . 32 00	
			8 do	do Zéphirin Mayrand. . . . . 37 33	
			8 do	do Edouard Naud. . . . . 32 00	

1896.		\$	c.
16 sept.	Pilote Ulric Groleau, commission sur pilotage du S. de S.M. <i>Interpérid</i> , tirant 20 pieds, de Québec, et 20 pieds et 3 pouces en descendant.	5	03
30 do	Percepteur des douanes, Montréal, taxes de la Trinité perçues en septembre	494	61
31 oct.	Percepteur des douanes, Montréal, taxes de la Trinité perçues en octobre	455	70
18 nov.	Pilote Gédéon Groleau, commission sur pilotage de la barque <i>Hooding</i> , de Québec à Batiscan, tirant 14 pieds	1	05
30 do	Percepteur des douanes, Montréal, taxes de la Trinité perçues en novembre	374	84
30 do	Les commissaires du port de Montréal, pour une des déclarations du havre, série P, n° 81, échue le 5 juillet 1896.	2,000	00
30 do	Coupons du havre de Montréal, dus le 5 juillet 1896— Série "P," n° 81, 1 de \$60. do "R," n° 20 et 102, 2 de \$15. do "R," n° 117-119, 3 de \$30. do "D," n° 21 et 45-49, 6 de \$25. do "F," n° 164-172, 9 de \$20. do "G," n° 289-290, 2 de \$20. do "H," n° 64-65 et 139-142, 6 de \$20. do "J," n° 231-246, 16 de \$20.		
2 déc.	Percepteur des douanes, Trois-Rivières, commission sur droits de pilotage, payable pour le district de Montréal aux Trois-Rivières durant 1896, suivant état du 1er décembre.	990	00
2 do	(Percepteur des douanes, Sorel.) Percepteur des douanes à Sorel, suivant état en date du 1er décembre.	73	04
2 do	(Agent de pilotage de Montréal à Québec.) Agent de pilotage de Montréal à Batiscan, suivant état en date du 1er décembre.	32	10
31 do	Intérêt de la caisse d'épargne de la cité et du district de Montréal sur dépôt fait durant l'année à 3 pour 100.	12	26
		61	80

1896.		\$	c.
4 nov.	Veuve Isidore Beaudry.	37	33
4 do	do Severe Belleisle.	37	33
4 do	do Edouard Boudreau.	29	33
4 do	do L. David Boullé.	37	33
4 do	do Jos. L. Dusseau.	37	33
4 do	do Placide Gallardet.	37	33
4 do	do J. Octave Hamelin.	37	33
4 do	do Hubert Lemay.	37	33
4 do	do Adolphe Lisé.	32	00
4 do	do David Mathieu.	37	33
4 do	do Zéphirin Mayrand.	37	33
4 do	do Edouard Naud.	37	33
4 do	do Athanase Dufresne.	37	33
4 do	do Victor Gagnon.	90	00
4 do	do Victor Gagnon.	90	00
4 do	do Damasse Cayen.	90	00
4 do	do Pierre Gagnon.	90	00
4 do	do Joseph Léveillé.	90	00
4 do	do Augustin Naud.	90	00
4 do	do George Raymond.	90	00
4 do	do Augustin Naud.	90	00
4 do	do George Raymond.	90	00
4 do	do Treflé Toupin.	90	00
4 do	do Alexis Gauthier.	90	00
4 do	do David Perreault (pension du 7 sept. au 1er nov., inclusivement) <i>voir</i> procès-verbal de la comm. le 19 sept.	53	90
13 do	Nichols et Marler, pour deux bons du port de Montréal, série R, dté 5 juillet 1906, intérêt 6 à pour 100, savoir:—N° 42 de \$1,000 et n° 84 de \$2,000 = \$3,000 au taux de 116.	3,359	60
31 déc.	Commission pour leur achat, 1 pour 100. . . . .	7	50
31 do	131 jours d'intérêt du 5 juillet . . . . .	64	60
	Papeterie et frais de port sur pensions envoyées par lettre chargée durant 1896. . . . .	10	00
31 do	Solde à janvier 1897. . . . .	1,678	37
		10,649	52

Payé pensions suivantes pour le trimestre fini le 31 octobre:

ALEXANDER ROBERTSON, trésorier, en compte avec la caisse des pilotes invalides de Montréal—*Fin.*

## ÉTAT DE LA CAISSE.

Numéros.	Série.		\$ c.
Débentures du havre de Montréal.			
20 et 102	R	(Dues le 5 juillet 1906); intérêt à 6 p. 100 = 2× 500.....	1,000 00
42 et 117-119	R	( do 5 do 1906) do 6 do = 4×1,000.....	4,000 00
84	R	( do 5 do 1906) do 6 do = 1×2,000.....	2,000 00
21 et 45-49	D	( do 5 do 1915) do 5 do = 6×1,000.....	6,000 00
164-172	F	( do 5 do 1917) do 4 do = 9×1,000.....	9,000 00
289-290	G	( do 5 do 1918) do 4 do = 2×1,000.....	2,000 00
64-65	H	( do 5 do 1921) do 4 do = 2×1,000.....	2,000 00
139-142	H	( do 5 do 1921) do 4 do = 4×1,000.....	4,000 00
231-246	I	( do 5 janv. 1924) do 4 do = 16×1,000.....	16,000 00
Fonds consolidé de la cité de Montréal—			
165	.....	(Dû le 1er juillet 1910); intérêt à 5 p. 100 = 50×100.....	5,000 00
		En caisse à la banque d'épargne de la cité et du district de Montréal à 3 pour 100.....	1,646 06
		En caisse, en mains des commissaires.....	32 31
Total.....			52,678 37

Nous certifions par le présent que nous avons examiné les entrées pour l'année 1896, faites sur les pages précédentes, et que nous les avons trouvées conformes aux pièces justificatives conservées en liasse; aussi, que les débentures et certificats représentant la somme de \$52,678.37, énumérés dans l'état ci-dessus, ont été, ce jour, soumis à notre examen.

RIDDEDL ET COMMON,  
*Auditeurs.*

ALEXANDER ROBERTSON,  
*Trésorier.*

MONTREAL, 31 décembre 1896.

ANNEXE N<sup>o</sup> 10.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE QUÉBEC POUR  
L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

(D'après 36 *Victoria*, chapitre 54.)

A l'hon. L. H. DAVIES, M.P.,  
Ministre de la marine et des pêcheries,  
Ottawa.

MONSIEUR,—En conformité de l'Acte concernant le pilotage, 36 *Victoria*, chap. 54, article 22, j'ai l'honneur de vous transmettre le rapport suivant de la commission du havre de Québec constituant la commission de pilotage, pour l'année 1896.

SERVICE DES STATIONS DE PILOTAGE.

Les opérations de l'année se sont ouvertes le 14 avril par le départ de deux pilotes pour les stations de pilotage à bord du yacht *Laura*.

Le 25 du même mois, la goélette n<sup>o</sup> 2 est partie avec 6 pilotes à bord, et le 1<sup>er</sup> mai la goélette n<sup>o</sup> 1 a été expédiée avec huit pilotes.

Le 5, le 9, le 14 et le 15 mai, quarante-quatre pilotes furent envoyés par l'Intercolonial.

Comme à l'ordinaire, toutes les stations de pilotage ont été pourvues de pilotes, durant la saison, par l'Intercolonial et les goélettes pilotes, et le service s'est fait à la satisfaction des commissaires.

PILOTES AGÉS.

Tous les vieux pilotes, au nombre de douze, qui avaient atteint l'âge de soixante-cinq ans et plus, ont été appelés devant les commissaires, en vertu de l'article 32 de l'Acte du pilotage, pour faire constater s'ils étaient en état d'être continués dans l'exercice de leur métier. Tous furent trouvés aptes à rester au service, et leur brevet fut en conséquence renouvelé pour un an.

PILOTES PENSIONNÉS.

Trois vieux pilotes, David Bouffard, Jos. Phil. Couillard et Victor Demers ont été mis à la retraite dans le cours de l'année à leur propre demande.

Le pilote Bouffard avait atteint l'âge de 78 ans, avait été 53 ans dans le service actif, avec un seul accident contre lui. Le pilote Demers avait atteint ses 71 ans, avait 44 ans de service, sans rencontrer d'accident, et sans qu'aucune plainte n'ait été portée contre lui; et le pilote Couillard, qui avait 74 ans lorsque mis à sa retraite, avait 47 ans de service, et deux accidents à des vaisseaux sont arrivés pendant qu'il était en devoir.

Les commissaires considèrent que tous ces pilotes doivent être félicités de leurs longs et honorables états de services.

PROCÈS.

Trois pilotes ont été cités devant les autorités du pilotage durant la saison de navigation, deux desquels sous l'autorité de la 45<sup>e</sup> *Victoria*, chapitre 32, section 4, et le troisième, sur une plainte portée par le capitaine du steamer qu'il avait piloté.

Un des états annexés à ce rapport contient tous les détails quant à la nature de la plainte et le résultat de l'enquête dans chaque cas.

## RÉINSTALLATION DE PILOTES.

Eugène Anctil, un pilote lamaneur qui avait été privé de sa commission en 1892 pour avoir échoué le steamer *Comassie* dans le chenal nord au large de l'île d'Orléans, a été remis sur la liste du service actif, et sa commission lui fut remise après qu'il eut passé un second examen sur ses aptitudes comme pilote, et qu'une enquête soigneuse eut été faite sur son caractère et ses habitudes durant le temps qu'il avait été démis du service actif de pilotage.

## PLAINTES CONTRE LE SERVICE DE PILOTAGE.

Durant la saison, deux plaintes ont été portées contre le service de pilotage ; la première l'a été par le capitaine du steamer *Lenghirst*, alléguant que son pilote avait mouillé sur le câble télégraphique, causant un dommage de \$250, pour lequel le vaisseau a été tenu responsable, et la seconde a été portée par MM. Henry Fry et Co, alléguant que le navire *Lennie Burrill*, en destination de Montréal, avait été retardé à attendre son pilote. Dans le premier cas, les commissaires ont été informés que la question était en dehors de leur juridiction, et dans le cas du retard du navire *Lannie Burrill*, il a été établi, après référence au bureau de pilotage, que ce n'était pas la faute du service de pilotage.

## APPRENTIS PILOTES.

Il n'y a pas eu de changements concernant les apprentis pilotes, qui restent dans le même état qu'en 1895.

Bien que la liste actuelle contienne huit noms, l'on n'en doit compter que six, parce que MM. Dugal et Nolet, vu leur longue absence, sont considérés comme morts.

Ces six apprentis pilotes ne peuvent être admis à subir leur examen avant que le nombre des pilotes soit réduit à 125 ; ainsi le veut l'article 8 de la 45<sup>e</sup> Victoria, chapitre 32.

## GAINS DES PILOTES.

D'après un rapport reçu du secrétaire-trésorier de la corporation des pilotes pour et en aval du havre de Québec, le gain brut de cette corporation pour la saison a été de \$123,108.34. Sur cette somme, \$110,264.70 ont été reçus de 809 navires britanniques, et la balance, \$12,843.64, de 125 navires étrangers.

Les dépenses totales ont été de \$22,674.58, laissant une balance de \$100,433.78 à diviser entre une moyenne de 133½ pilotes, leur donnant un dividende net de \$753.25 chacun.

## DIRECTEURS DE LA CORPORATION DES PILOTES.

A leur assemblée annuelle tenue le 10 décembre dernier, les pilotes ont élu les directeurs suivants pour l'année courante : MM. F. X. Lamarre, David D'Amour, Paul Paquet, Abel Bernier, Jean Tremblay et Léon Labrecque, et à une assemblée du nouveau bureau de direction, tenue le jour suivant, M. F. X. Lamarre a été élu président.

Le présent rapport renferme divers états, dont il ne parle point, et qui contiennent tous les renseignements transmis chaque année à votre ministère par les commissaires du port en leur qualité de commissaires de pilotage.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

JAMES WOODS,  
Secrétaire-trésorier.

# Inspection des bateaux à vapeur.

TABLEAU indiquant le nombre des pilotes pour et en aval du port de Québec, sur la liste d'activité le 31 décembre 1896; le nombre de ceux qui ont pris leur retraite, ont été rayés de la liste d'activité, ou sont morts pendant l'année; le nombre temporairement suspendus, qui sont hors d'état de faire le service, qui ont la charge des steamers fédéraux, etc., etc.

N.	Nom.	Age.	Résidence.	NOMBRE DE PILOTAGES.			Observations.
				A l'entrée.	A la sortie.	Déplacements.	
1	Régis Ménard.	81	Saint-Valier.	4	3	4	Malade depuis le 1er octobre.
2	David Bonnard.	78	Saint-Laurent, Orléans.	2	0	2	A la retraite depuis juillet.
3	Jos. Phil. Couillard.	74	Québec.	2	1	1	do
4	Jérémie Dufresne.	80	do	5	4	4	
5	Antoine Gobeil.	68	Saint-Laurent, Orléans.	13	13	1	
6	Victor Demers.	71	Lauzon, Lévis.	0	0	0	Employé par la Ligne Allan.
7	Charles Francis Brown.	69	Québec.	5	6	4	Malade toute la saison, et à la retraite depuis le mois de sept.
8	Paul Pâquet.	65	Saint-Jean, Orléans.	4	4	4	
9	Joseph Pouliot.	70	do	4	4	4	
10	Georges Normand.	66	Ile aux Grues.	6	5	4	
11	David Damour.	64	Trois-Pistoles.	5	5	4	
12	Charles Vézina.	62	Saint-Michel, Bellechasse.	13	11	0	
13	Numa Lachance.	62	do	14	12	0	
14	Amrbal Baquet.	61	Québec.	15	15	0	
15	Joseph Gravel.	70	do	5	4	4	
16	Auguste Couillard Després.	60	Lauzon, Lévis.	5	6	3	
17	Jean-Ete. Pouliot.	55	Saint-Jean, Orléans.	6	3	2	
18	Jean Gobeil.	60	do	3	2	3	
19	Joseph Pâquet.	59	Québec.	4	5	4	
20	Louis Edmond Morin.	58	do	17	12	7	
21	Moïse Lachance.	59	Saint-Jean, Orléans.	5	4	4	
22	Joseph S. Brown.	62	Québec.	17	12	7	
23	Hubert Raymond.	57	do	5	4	4	
24	Achille Damour.	57	Saint-Valier.	5	4	4	
25	Joseph Pouliot.	53	Saint-Jean, Orléans.	0	0	0	
26	Edmond Larochelle, aîné.	53	Québec.	0	0	0	
27	Ant. Thomas Chouinard.	62	Pointe-au-Père.	7	4	4	
28	Laurent Godbout.	53	Québec.	4	0	4	
29	Adelme Pouliot.	57	Saint-Laurent, Orléans.	16	15	0	Malade toute la saison.
30	Bart. Pepin dit Lachance.	51	Saint-Jean.	5	5	4	Un des directeurs de la corporation des pilotes. Non réélu à la dernière élection.
31	Frs.-Xav. Delisle.	51	do	5	4	4	
32	Jos. Pepin dit Lachance.	62	Québec.	7	7	4	Employé par a Ligne Dominion.
33	Damien Eugène Boulanger.	53	Tadoussac.	0	0	0	Maître de la station du Saguenay.



État indiquant le nombre des pilotes pour et en aval du port de Québec, etc.—Suite.

N°	Nom.	Age.	Résidence.	NOMBRE DE PILOTAGES.		Observations.
				A l'entrée.	A la sortie.	
34	Cyprien Langlois	52	Saint-Jean, Orléans	5	4	
35	Jean Delisle	51	do	6	7	
36	Nazaire Chartrand	49	Québec	4	5	
37	Charles Armand	50	do	4	6	
38	Napoléon Rioux	51	Sainte-Pétronille, Orléans	6	6	
39	Jean-Bte Tremblay	53	Québec	0	0	
40	Ray, Baquet dit Lamontagne	51	Notre-Dame, Lévis	15	12	Un des directeurs de la corporation des pilotes. Réélu à la dernière élection.
41	Frs-Xav. Lamarre	50	Saint-Valler	6	7	Employé par la Ligne Beaver à la dernière élection. Employé par la Ligne Black Diamond.
42	Moïse Pouliot	48	Saint-Jean, Orléans	11	10	
43	Paul Gobeil	50	do	5	5	
44	Chs. Alarie Raymond	48	Château-Richer	6	4	
45	Victor Vézina	51	Québec	18	15	
46	L. B. O. Goutron dit Larocheille	49	Saint-Michel, Bellechasse	14	13	
47	Chs. Hermie alias A. Bernier	51	do	0	0	Employé par la Ligne Thomson.
48	Luis Robert Demers	50	Québec	19	22	Un des directeurs de la corporation des pilotes. Réélu à la dernière élection.
49	Vital Ephrem Chamberland	56	Montréal	6	5	Employé par la Ligne London.
50	Joseph G. Dupil	49	Québec	12	13	
51	Joseph Fortier	52	Saint-Jean, Orléans	0	0	do Allan.
52	Nesfor Lachance	51	do	4	5	Président de la corporation des pilotes. Non réélu à la dernière élection.
53	Cyrille Audette dit Lapointe	51	Saint-Michel, Bellechasse	5	4	
54	Joseph Lapointe	53	Saint-Laurent, Orléans	5	4	Employé par la Ligne Black Diamond.
55	Pierre Pepin dit Lechance	47	Montréal	12	13	do
56	Théodule Gourdeau	52	Lauzon, Lévis	9	10	do
57	Isotid Noël	46	Saint-Jean, Orléans	6	3	do
58	Jean Evariste Adam	52	Trois-Saumons	4	4	do
59	Alfred Larocheille	46	Saint-Michel, Bellechasse	11	11	do
60	Théophile Corriveau	49	Québec	6	6	do
61	Elzéar Godbout	48	do	12	12	do
62	Georges Couillard Despres	48	Bienville, Lévis	4	5	do
63	Pierre Gobeil	48	Saint-Jean, Orléans	13	13	do
64	Théodule Pepin dit Lachance	51	Montréal	19	15	do
65	Achille Treffé Simard	45	Saint-Joseph, Lévis	15	16	do
66	Jean-Bte Patoiné	45	Montréal	12	13	do London and Head. Black Diamond.

67	Narcisse Lavoie	47	Sainte-Luce, Rimouski	5	4	Absent toute la saison, et capitaine du steamer <i>Greentlands</i> .
68	Joseph Emilio Couillard	45	Québec	0	0	
69	Louis Albert Royer	51	do	0	4	
70	Adolphe Sausteere	46	do	12	15	
71	Napoléon Noël	44	Saint-Jean, Orléans	16	20	
72	Joseph Baillargeon	44	Sainte-Pétronille, Orléans	5	4	
73	Jos. Frs. X. Bernier	44	Québec	13	12	
74	Frs. X. Doucette	44	Saint-Jean, Orléans	1	10	
75	Louis Honoré Lapierre	45	Notre-Dame, Lévis	4	7	do Donaldson et Ross.
76	Jos. Eugène Lachance	42	Saint-Jean, Orléans	4	4	Captaine de la goélette-pilote n° 5.
77	David Arthur Bouffard	42	Saint-Laurent, do	4	4	
78	Jean Théophile St. Laurent	45	Québec	4	4	
79	Jacques Georges Dugas	44	Saint-Joseph, Lévis	17	13	
80	Joseph Victor Gourdau	44	Sainte-Pétronille, Orléans	5	4	
81	Louis alias Treffé Delisle	42	Trois-Pistoles	15	15	Employé par la Ligne Black Diamond.
82	J. Bte. Couillard	42	Cap-Saint-Ignace	0	0	Captaine du bateau-phare de l'île Rouge.
83	Chs. Pelletier	46	Saint-Michel, Bellechasse	3	5	
84	Jos. alias Philéas Langlois	47	Saint-Jean, Orléans	3	0	
85	Nazaire Delisle	50	Québec	3	0	
86	J. E. Bonaventure Lavoie	44	Sainte-Luce, Rimouski	5	4	Captaine de la goélette n° 2, partie de la saison.
87	Adjuitor Baillargeon	42	Sainte-Pétronille, Orléans	5	4	
88	Samuel Rioux	42	Québec	12	12	Employé par la Ligne Black Diamond.
89	Chs. Octave Clavet	42	Saint-Michel, Bellechasse	13	13	do Allan.
90	Joseph Dion	40	Sainte-Anne-de-la-Pocatière	14	16	do
91	Paul Lachance	40	Québec	6	3	do
92	Arcadius Jouvain	40	Sainte-Luce, Rimouski	7	10	do
93	Leon Labrecque	38	Sainte-Luce, Rimouski	6	0	Un des directeurs de la corporation des pilotes. Réélu à la dernière élection.
94	Paul Lachance	41	Saint-Laurent, Orléans	9	9	
95	Joseph Pouliot	40	do	5	4	
96	Joseph Larocheille	40	Saint-Michel, Bellechasse	5	5	
97	Adjuitor Lachance	39	do	4	4	Employé par la Ligne Donaldson et Ross.
98	Frs. Gaudreau	38	do	7	8	
99	Arthur Koenig	45	Québec	5	4	
100	David Dumas	43	L'Islet	7	7	
101	Jos. Lachance	45	Notre-Dame, Lévis	5	5	
102	Paul Piquet	42	Saint-Laurent, Orléans	0	0	
103	Alphonse Pouthot	38	Saint-Jean, do	0	0	Captaine de la goélette-pilote n° 1.
104	Elzéar Normand	44	do	0	0	Un des directeurs de la corporation des pilotes. Réélu à la dernière élection.
105	Jean Bernier	37	L'Islet	4	5	
106	Joseph Piquet	35	do	4	4	
107	Jean A. Lachance	37	Saint-Jean, Orléans	12	12	Employé par la Ligne Donaldson et Ross.
108	Arthur Baillargeon	34	Saint-Henri, Lévis	4	5	
109	Joseph Vézina	39	Sainte-Pétronille, Orléans	4	4	
110	Herménégilde Guénard	35	Saint-Laurent, do	4	4	
111	Elzéar Desrosiers	38	Saint-Thomas, Montmagny	5	4	
112	John J. A. Irvine	43	Québec	4	4	
113	Frédéric Bouffard	40	Le Verre	4	4	
114	Jules Asselin	39	Saint-Laurent, Orléans	4	4	
115	Prudent Marchen	35	Saint-Michel, Bellechasse	5	6	
116	Lucien Lachance	37	Beauport	6	5	
		35	Notre-Dame, Lévis	13	13	Employé par la Ligne Black Diamond.

État indiquant le nombre des pilotes pour et en aval du port de Québec, etc.—*Fin.*

N <sup>o</sup>	Noms.	Age.	Résidence.	NOMBRE DE PILOTAGES.			Observatio
				A l'entrée.	A la sortie.	Déplacements.	
117	Alfred Dion .....	38	Ile Verte .....	3	6	4	
118	Camille Bernier .....	38	Saint-Michel, Bellechasse .....	16	16	1	
119	Moïse Blouin .....	45	Saint-Jean, Orléans .....	5	5	4	Dominion, Liverpool et Bristol.
120	Moïse <i>alias</i> Laurent Godbout .....	36	Québec .....	6	9	3	
121	Alfred Godreau .....	43	Cap-Saint-Ignace .....	4	5	4	
122	Alfred Raymond .....	35	Kamouraska .....	6	4	4	
123	Philéas Lachance .....	33	Saint-Jean, Orléans .....	14	15	2	Employé par la Ligne Black Diamond.
124	Joseph H. Talbot .....	34	Berthier .....	13	13	2	do
125	Moïse Arthur Lachance .....	33	Saint-Jean, Orléans .....	5	4	4	
126	Louis Frs. Thivierge .....	30	do .....	5	5	4	
127	François <i>alias</i> Joseph N. Dallaire .....	35	Saint-Laurent do .....	5	4	4	
128	Jos. Emilien <i>alias</i> Emile Lachance .....	30	Saint-Jean, do .....	5	5	4	
129	Alphonse Asselin .....	31	Saint-Michel, Bellechasse .....	12	13	2	A l'emploi d'un bâtiment charbonnier.
130	Edmond Larochelle .....	30	do .....	10	7	1	Employé par la Ligne Johnston.
131	Joseph Plante .....	30	Baie Saint-Paul .....	5	4	4	
132	Alphonse Paquet .....	30	Saint-Jean, Orléans .....	4	6	4	
133	Paul <i>alias</i> Napoléon Pouliot .....	37	do .....	4	5	4	
134	Arthur Dorion .....	35	Saint-Joseph, Lévis .....	3	6	4	
135	Adélaïde Bernier .....	35	Québec .....	11	12	1	
136	Eugène Anctil .....	38	L'Islet .....	4	4	4	

Certifié.

JAS. WOODS,  
Secrétaire-trésorier.

BUREAU DES COMMISSAIRES DU PORT,  
QUÉBEC, 2 janvier 1897.

# Inspection des bateaux à vapeur.

## COMMISSION DU PORT DE QUÉBEC.

Mémoire relatif à l'ouverture et à la clôture de la navigation, et à la formation de la glace dans le port de Québec, pour l'année 1896.

La goélette *L'Emerillon*, chargée de bois de chauffage, arriva dans le port le 22 avril.

La glace dans le bassin de marée et le bassin de radoub s'est brisée le 23 avril.

La glace de la rivière Saint-Charles et de l'île d'Orléans s'est brisée et est partie le 26 avril.

Le bateau à vapeur *Montréal*, de la Ligne Richelieu et Ontario, est arrivé dans le port le 1<sup>er</sup> mai.

Le premier steamer océanique, le *Loughregg Holme*, est arrivé le 24 avril; le second, le *Fremona*, arriva dans le port le 25 avril.

Le premier navire, le *Medusa*, est arrivé au port le 12 mai.

Le dernier steamer océanique, le *Vancouver*, a quitté le port le 20 novembre.

Le dernier steamer de fret, le *Baltimore City*, a laissé le port le 26 novembre.

Le dernier voilier, le navire *Cleveland*, a laissé le port le 29 octobre.

Le 2 décembre, la rivière Saint-Charles et les deux bassins étaient couverts de glace.

Le pont de glace à l'île d'Orléans s'est formé le 24 décembre.

Un pont de glace s'est formé en face de la cité le 26 janvier, et est resté intact jusqu'au 24 avril, alors que le fleuve est devenu libre de glace.

JAMES WOODS,  
*Secrétaire-trésorier.*

BUREAU DES COMMISSAIRES DU PORT,  
QUÉBEC, 2 janvier 1897.

## COMMISSION DU PORT DE QUÉBEC.

TABLEAU des procès qui ont eu lieu en 1896 devant la commission du port de Québec, en vertu de l'Acte du pilotage, 36 Vic., chap. 54, et 45 Vic., chap. 32, art. 4.

Nom du pilote traduit.	Nature de la plainte.	Date du procès.	Résultat.
Jos. Phil. Couillard.....	Pour avoir échoué le steamer <i>Coquet</i> , à la Traverse-sud.	18 août..	Plaide coupable, remet sa commission, et est mis à la retraite.
Laurent Godbout.....	Causer abordage entre les steamers <i>Neptune</i> et <i>Scandinavian</i> , au pied de la Traverse.	24 do ..	Acquitté.
Charles Normand.....	Echouer le steamer <i>Brookside</i> , à la Traverse-sud.	28 do ..	Trouvé coupable d'une erreur de jugement.

JAMES WOODS,  
*Secrétaire-trésorier*

BUREAU DES COMMISSAIRES DU PORT,  
QUÉBEC, 2 janvier 1897.

## COMMISSION DU PORT DE QUÉBEC.

LISTE des apprentis pilotes sous le contrôle immédiat des commissaires de pilotage de Québec, le 31 décembre 1896.

Numéro.	Noms.	Date du contrat d'apprentissage.	Observations.
1	George Dugas .....	11 avril 1871..	Absent depuis l'automne de 1877. do do 1878. Il est stipulé dans les contrats d'apprentissage de ces apprentis qu'ils ne seront pas admis à passer leur examen avant que le nombre des pilotes ne soit réduit à 125, comme il est décrété par l'acte 45 Victoria, chapitre 32.
2	Ernest Nolet .....	19 mars 1874..	
3	Adélaré Vézina.....	24 mai 1883..	
4	Jean-Bte Pouliot.....	24 do 1883..	
5	Joseph Thivierge.....	24 do 1883..	
6	Léonidas Lachance.....	24 do 1883..	
7	Eudore Langlois.....	24 do 1883..	
8	Frs-X. Eustache <i>alias</i> Win Dorion...	12 juil. 1883..	

BUREAU DE LA COMMISSION DU PORT,  
QUÉBEC, 2 janvier 1897.

JAMES WOODS,  
*Secrétaire-trésorier.*

## TARIF DE PILOTAGE.

TAUX des pilotages pour le port de Québec, d'après le règlement adopté par les commissaires le 18 juin 1891, et sanctionné par Son Excellence le gouverneur général en conseil le 26 juin 1891.

## TABLEAU I.

TAUX des pilotages pour et en aval du port de Québec, pour chaque pied de tirant d'eau.

De.	Au.	Du 1er mai au 10 novembre.	Du 10 novembre au 19 novembre.	Du 19 novembre au 1er mars.	Du 1er mars au 1er mai.
La Grosse-Ile ou tout autre endroit en aval du mouillage de Brandy-Pots, au large de l'île aux Lièvres...	Mouillage ou lieu d'amarr. dans le bassin ou le port de Québec.				
Dumouillage de Brandy-Pots, au large de l'île aux Lièvres, ou de tout autre endroit en amont du dit mouillage et en aval de la pointe St-Roch.	do do ..	$\frac{2}{3}$ de cette s..	$\frac{2}{3}$ de cette s..	$\frac{2}{3}$ de cette s..	$\frac{2}{3}$ de cette s..
De la pointe Saint-Roch ou de tout autre endroit en amont de cette pointe et en aval de la pointe aux Pins, sur l'île aux Grues.....	do do ..	$\frac{1}{3}$ do ..	$\frac{1}{3}$ do ..	$\frac{1}{3}$ do ..	$\frac{1}{3}$ do ..
De la pointe aux Pins, ou de l'île aux Grues, ou de tout autre endroit en aval du Trou Saint-Patrice.....	do do ..	$\frac{1}{4}$ do ..	$\frac{1}{4}$ do ..	$\frac{1}{4}$ do ..	$\frac{1}{4}$ do ..
Du mouillage ou lieu d'amarrage dans le bassin ou le port de Québec.....	Au Bic ou l'endroit où le pilote est libéré dans le fleuve en aval de Québec.....	\$3 40	\$4 46	\$5 54	\$3 93

# Inspection des bateaux à vapeur.

## TABLEAU II.

TAUX des pilotages pour et en aval du port de Québec.

De	A	\$ cts.
Tout quai dans le port de Québec, entre la Pointe-à-Carcy, en aval, et l'extrémité ouest du quai Allan, en amont, ces deux points inclusivement.	A tout autre quai dans les dites limites...	2 50
De tout point dans le port de Québec, autre qu'un quai, dans les limites susdites .....	A tout autre endroit dans le dit port, autres qu'un quai, dans les dites limites.	5 00

Les pilotes prenant la direction de navires au Trou Saint-Patrice ou en amont n'auront droit à rien de plus que la somme allouée par le tableau II pour piloter les navires d'une partie du port à une autre.

J. B. LALIBERTÉ, *président.*  
JAS. WOODS, *secrétaire-trésorier.*

BUREAU DES COMMISSAIRES DU PORT,  
QUÉBEC, 2 janvier 1897.

QUÉBEC, 31 décembre 1896.

M. GOURDEAU,  
Sous-ministre de la marine et des pêcheries,  
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous envoyer un état des recettes et dépenses du fonds des pilotes invalides de Québec pour l'année 1896, ainsi qu'un état des comptes de la corporation des pilotes pour l'année courante, savoir :

Recettes totales de la corporation des pilotes.....	\$123,108 34
Dépenses totales.....	22,674 56

Solde.....	\$100,433 78
------------	--------------

Lequel solde, étant divisé entre 133 pilotes en activité, donne \$723.26 à chacun. Cent vingt-cinq navires étrangers ont payé \$12,843.64, et huit cent neuf navires anglais \$110,264.70.

Le tout respectueusement soumis.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,  
Votre obéissant serviteur,

F. X. DION,  
*Secrétaire-trésorier.*

## LA CORPORATION DES PILOTES.

ÉTAT des recettes et dépenses de la corporation des pilotes pour le fonds des pilotes invalides de Québec, pendant l'année 1896.

RECETTES.			
Solde de 1895.....	\$	7,004 35	
Corporation des pilotes, à compte du capital.....		1,600 00	
Contribution des pilotes (pourcentage sur).....		8,664 99	
Intérêt sur placements.....		3,538 50	
Intérêt—Caisse d'épargnes.....		194 03	
			\$
DÉPENSES.			
Pensions.....	\$	7,165 35	
Secours.....		160 00	
Appointements.....		550 00	
Dépôt à la caisse d'épargnes.....		13,009 57	
En caisse.....		116 92	
			\$ 21,001 87
PILOTES SECOURUS PAR LE FONDS.			
Victor Demers, 5 mois.....	\$	40 00	
Joseph Pouliot, 13 mois.....		104 00	
Jean Gobeil, 2 mois.....		16 00	
			\$ 160 00
PENSIONNAIRES À LA CHARGE DU FONDS.			
SOMME PAYÉE À CHAQUE PILOTE PENDANT L'ANNÉE, DU 1 <sup>ER</sup> NOVEMBRE 1895 AU 1 <sup>ER</sup> NOVEMBRE 1896.			
<i>Quinze pilotes à \$100.</i>			
Jean Chassé.....	\$	100 00	
David Bouffard, pensionné le 12 juillet 1896.....		30 40	
Joseph Ph. Couillard, pensionné le 20 juillet 1896.....		28 25	
Victor Demers, pensionné en 1896.....		14 66	
Édouard Genest.....		100 00	
Dominique Girard.....		100 00	
Antoine Lapointe.....		100 00	
Marcel Label, décédé le 7 juillet 1896.....		68 30	
François Noël, décédé le 20 juillet 1896.....		67 20	
Joseph Pouliot.....		100 00	
Jean Pouliot.....		100 00	
J.-Bte Talbot.....		100 00	
Laurent Tremblay.....		100 00	
François Vézina, décédé le 4 novembre 1896.....		101 10	
Joseph Dick, décédé le 30 janvier 1896.....		25 00	
			\$ 1,134 91
<i>Trois pilotes à \$92.</i>			
Louis Fontaine, décédé le 28 juillet 1896.....	\$	69 00	
Édouard Labrecque, décédé le 9 octobre 1896.....		87 85	
Dominique Verreault.....		92 00	
			\$ 248 85
<i>Trois pilotes à \$84.</i>			
Abraham Després.....	\$	84 00	
Amable St. Laurent.....		84 00	
Alexis Vézina.....		84 00	
			\$ 252 00
<i>Deux pilotes à \$82.</i>			
Ovide Dick.....	\$	82 00	
Cyrille Lapointe, à compte.....		61 50	
			\$ 143 50
<i>Deux pilotes à \$80.</i>			
F. X. Corriveau.....	\$	80 00	
François Pelletier.....		80 00	
			\$ 160 00

# Inspection des bateaux à vapeur.

ÉTAT des recettes et dépenses de la corporation des pilotes pour le fonds des pilotes invalides de Québec, etc.—*Suite.*

PENSIONNAIRES À LA CHARGE DU FONDS— <i>Suite.</i>		\$	c.	\$	c.
<i>Trois pilotes à \$73.</i>					
Pierre Charest .....		73	00		
Paul Pouliot .....		73	60		
Léandre Raymond, arrérages .....		18	25		
do .....		73	00		
				237	25
<i>Deux pilotes à \$47.</i>					
James Forbes .....		47	00		
Laurent Larochelle .....		47	00		
				94	00
VEUVES DE PILOTES.					
<i>Vingt veuves à \$58.</i>					
Veuve de George Audet, née Lapointe .....		58	00		
do J.-Bte Bernier .....		58	00		
do Charles Brown .....		58	00		
do Maximin Caron .....		58	00		
do Magloire Delisle .....		58	00		
do Charles Dumas .....		58	00		
do François Dumas .....		58	00		
do J.-Bte Dion .....		58	00		
do Joseph Dick, pensionnée le 30 janvier 1896 .....		43	50		
do Laurent Godbout .....		58	00		
do Jouvin Hilaire, arrérages .....		29	00		
do do une année .....		58	00		
do Louis Laprise .....		58	00		
do Paul Langlois .....		58	00		
do Louis Joseph Lajoie .....		58	00		
do Pierre Lapierre .....		58	00		
do Edouard Marcoux .....		58	00		
do Alexis Pelletier .....		58	00		
do Edouard Petitgrew .....		58	00		
do Yves Sylvestre .....		58	00		
do Alexandre Vaillancourt .....		58	00		
				1,174	50
<i>Dix-neuf veuves à \$55.</i>					
Veuve de Jean Coulombe .....		55	00		
do Louis Fontaine, pensionnée le 1er août 1896 .....		13	75		
do F.-X. Delisle .....		55	00		
do Hubert Dumas .....		55	00		
do Julien Dion .....		55	00		
do Narcisse Forgues .....		55	00		
do Pierre Fontaine .....		55	00		
do Pierre Gourdeau .....		55	00		
do Michel Guénard .....		55	00		
do F.-X. Lachance .....		55	00		
do Barth Lachance .....		55	00		
do Jean Frs Lamarre .....		55	00		
do Pierre Laprise .....		55	00		
do Pierre Lemieux .....		55	00		
do Isaïe Marticotte .....		55	00		
do Joseph Morency .....		55	00		
do Joseph Raymond .....		55	00		
do Pierre Ruelland, à compte .....		41	25		
do Louis Thivierge .....		55	00		
				990	00
<i>Onze veuves à \$54.</i>					
Veuve de J. E. Adam, arrérages .....		13	50		
do do une année .....		54	00		
do Damase Babin .....		54	00		
do Edouard Demers .....		54	00		
do Eustache Dorion, arrérages .....		27	00		
do do une année .....		54	00		
do Nicholas Fortin .....		54	00		
do Amable Genest .....		54	00		
do Frs Gaudreau .....		54	00		
do Joseph Lapointe .....		54	00		
do L. O. Leclerc .....		54	00		
do J.-Bte. Paquet, à compte .....		27	00		
do Gabriel Plante .....		54	00		
				607	50

ÉTAT des recettes et dépenses de la corporation des pilotes pour le fonds des pilotes invalides de Québec, etc.—*Suite.*

PENSIONNAIRES A LA CHARGE DU FONDS— <i>Suite.</i>			
		\$	c.
<i>Huit veuves à \$52.</i>			
Veuve de Antoine Boucher		52	00
do Félix Caron, arrérages		13	00
do do année, décédée le 19 septembre 1896		46	00
do David Cinq-Mars		52	00
do Louis Crépault		52	00
do Pierre Curodeau		52	00
do Joseph Dupil, décédée le 21 mai 1896		28	95
do Magloire Mercier		52	00
do Alexis Roy		52	00
			399 95
<i>Douze veuves à \$50.</i>			
Veuve de Thomas Dick, décédée le 11 août 1896		39	01
do Amable Fournier, arrérages		12	50
do do année		50	00
do Dennis Glynn		50	00
do Wm. Irvine		50	00
do Fabien Langelier		50	00
do Julien Langlois		50	00
do J.-Bte Larocbe		50	00
do L. M. Lavoie		50	00
do L. H. Lachance, mariée le 3 novembre 1896		50	40
do Henri Noël		50	00
do Pierre Ross		50	00
do Jos. Simpson, décédée le 27 mars 1896		20	28
			572 19
<i>Neuf veuves à \$48.</i>			
Veuve de J.-Bte Talbot, arrérages		12	00
do do à compte		36	00
do Germain Caron		48	00
do François Côté		48	00
do Jean Dion		48	00
do C. F. Koenig		48	00
do Ovide Lachance		48	00
do Joseph Leveque		48	00
do Jean Pelletier		48	00
do Benjamin Pineau		48	00
			432 00
<i>Quatre veuves à \$40.</i>			
Veuve de Célestin Côté, arrérages		10	00
do do à compte		30	00
do P. Desrosiers		40	00
do F. X. (M.L.) Lachance		40	00
do Edouard Turgeon		40	00
			160 00
<i>Cinq veuves à \$34.</i>			
Veuve de Jacques Dandurand		34	00
do André Keable		34	00
do Guil Morency		34	00
do David F. Pelletier		34	00
do Pierre Rouleau		34	00
			170 00
<i>Six veuves à \$32.</i>			
Veuve de Magloire Côté		32	00
do Fabien Caron		32	00
do Louis Langlois (arrérages)		8	00
do do année		32	00
do Thomas McNeil		32	00
do George Simard		32	00
do Alfred Turgeon		32	00
			200 00



## Inspection des bateaux à vapeur.

ÉTAT des recettes et dépenses de la corporation des pilotes pour le fonds des pilotes invalides de Québec, etc.—*Suite.*

PENSIONNAIRES À LA CHARGE DU FONDS— <i>Fin.</i>			
<i>Treize enfants.</i>			
Enfant de Thomas Boutin	(1) .....	\$	15 00
do Hil. Couillard	(1) arrérages .....		7 50
do do	(1) à compte .....		7 50
do Jean Dugas	(1) .....		15 00
do F. Dupuis	(1) .....		15 00
do Isaac Forbes	(2) .....		27 48
do N. Fortin, arrérages	.....		3 75
do do — année	(1) .....		15 00
do Jean Giroux	(1) .....		15 00
do Jos. Jahan	(1) .....		15 00
do Jos. Langlois	(1) .....		15 00
do P. S. Laprise	(2) .....		22 50
do P. Touissant	(1) .....		15 00
		\$	188 73

### RÉCAPITULATION DES PENSIONS.

15 pilotes à \$100 .....	\$	1,134 19
3 do 92 .....		248 85
3 do 84 .....		252 00
2 do 82 .....		143 50
2 do 80 .....		160 00
3 do 73 .....		237 25
2 do 47 .....		94 00
30 pilotes.		
20 veuves à \$58 .....	\$	1,174 50
19 do 55 .....		990 00
11 do 54 .....		607 50
8 do 52 .....		399 95
12 do 50 .....		572 19
9 do 48 .....		432 00
4 do 40 .....		160 00
5 do 34 .....		170 00
6 do 32 .....		200 00
94 veuves.		
13 enfants à \$15, \$12.50 et à \$10 .....	\$	188 73
137 pensionnaires .....	\$	7,165 38

ETAT des recettes et dépenses de la corporation des pilotes pour le fonds des pilotes invalides de Québec, etc.—*Suite.*

Dt.	\$ c.	\$ c.
RECETTES—DÉTAILS.		
Solde de 1895.....	7,004 35	
Commission des chemins à barrières, Québec; 1 an d'intérêt au 1er juillet 1896, \$22,800, à 6 pour 100.....	1,368 00	
La cité de Québec: 1 an d'intérêt au 1er juillet 1896, sur \$9,000, à 7 pour 100.....	630 00	
Département du Trésor: 1 an d'intérêt au 1er juillet 1896, sur \$20,000, à 5 pour 100.....	1,000 00	
La corporation des pilotes: 1 an d'intérêt sur \$2,500 à 4 pour 100, et sur \$700 à 5 pour 100.....	135 00	
Syndics de l'église de Saint-Fulgence: 1 an d'intérêt sur \$2,500, à 5 pour 100.....	125 00	
Guillaume Bouchard: 1 an d'intérêt sur \$2,400, à 5 pour 100.....	120 00	
Municipalité de Saint-Joseph-de-Lévis: 1 an d'intérêt sur \$3,210, à 5 pour 100.....	160 50	
Banque d'épargne: intérêt annuel sur compte courant, au 25 mai 1896.....	194 03	
Contributions des pilotes.....	8,610 59	
Reçu de la corporation des pilotes.....	54 40	
do des capitaines agissant comme pilotes.....	1,600 00	
		21,001 87
Av.		
Pensions, secours, etc., pendant l'année:		
Secours.....	160 00	
Arrrages de pensions au 31 décembre 1896.....	154 50	
Six mois finissant janvier 1896.....	1,809 27	
Bordereau des pensions pour le trimestre terminé le 30 avril 1896.....	1,813 99	
do do do 31 juillet 1896.....	1,735 70	
do do do 31 octobre 1896.....	1,651 92	
Traitement du secrétaire-trésorier.....	550 00	
Dépôt à la caisse d'épargne de la Banque Nationale.....	13,009 57	
Solde en caisse.....	116 92	
		21,001 87
ETAT DU FONDS.		
Sommes prêtées.....	61,545 83	
do dans la caisse d'épargne.....	13,009 57	
do entre les mains du trésorier.....	116 92	
		74,672 32
A déduire: Arrrages de pensions dus ce jour.....		140 88
		74,531 44

F. X. DION,  
*Secrétaire trésorier.*

QUÉBEC, 31 décembre 1896.

## Inspection des bateaux à vapeur.

F. X. DION en compte courant avec la corporation des pilotes de Québec, jusqu'au 31 décembre 1866.

	Dr.	\$ c.		\$ c.
Solde de 1895 .....				801 51
Fonds de réserve de 1895 .....				500 00
Douanes, Montréal .....				64,639 85
“ Trois-Rivières .....				2,460 28
“ Chicoutimi .....				906 29
“ Tadoussac .....				438 18
“ Sorel .....				1,224 70
“ Batiscan .....				795 00
Intérêt :				
Banque Nationale .....				104 30
Temps perdu .....				3,161 62
Pilotage perçu à Québec .....				52,644 04
				127,675 77
Av.				
Dépenses pour bateaux-pilotes .....		1,617 55		
Moins .....		10 00		
				1,607 55
Dépenses des pilotes .....		691 20		
Moins .....		16 80		
				674 40
Dépenses générales .....		1,492 43		
Moins .....		14 80		
				1,477 63
Provisions .....		1,696 71		
Moins .....		65 09		
				1,631 62
Loyer .....		672 26		
Moins .....		50 00		
				622 26
Prêt à compte .....				1,600 00
Gages des matelots .....				1,374 54
“ cuisiniers .....				498 60
Indemnité aux directeurs .....				600 00
“ capitaines .....				256 00
“ pour la station du Saguenay .....				225 00
Parts des bateaux-pilotes .....				500 00
Intérêts sur prêts .....				135 00
Assurance .....				100 96
Pilotage : remboursements .....				460 41
Salaires des employés .....				1,550 00
Fonds des pilotes .....				8,610 59
Fonds des pilotes à la retraite .....				750 00
Fonds de réserve .....				500 00
Dividendes .....				103,773 00
Soldes .....				728 21
				127,675 77

F. X. DION,  
*Secrétaire-trésorier.*

QUÉBEC, 31 décembre 1896.

N.B.—A l'assemblée générale annuelle des pilotes tenue le 10 courant, il fut unanimement résolu de se dispenser de l'audition des livres et comptes pour l'année terminée le 31 décembre 1896.

Merci.

F. X. DION,  
*Secrétaire-trésorier*

N.B.—Nous soussignés, nommés officiellement pour la revision des livres et comptes de la caisse des pilotes invalides de Québec, certifions les avoir examinés minutieusement, et les avoir trouvés corrects.

T. BOISSINOT, *comptable.*  
LOUIS E. MORIN, }  
VICTOR VÉSINA, } *Auditeurs.*

ANNEXE N<sup>o</sup> 11.RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE D'HALIFAX, N.-E.,  
POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

HALIFAX, N.-E., 8 janvier 1897.

L'honorable ministre de la marine et des pêcheries,  
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre pour communication au département, les états de l'administration du pilotage d'Halifax, savoir :—

Etat des recettes et des dépenses.

Etat du fonds de retraite.

Etat des recettes nettes des pilotes.

Relevé des navires, à l'entrée, anglais et étrangers.

Relevé des navires, à la sortie, anglais et étrangers.

Liste des pilotes brevetés.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

J. TAYLOR WOOD,

*Secrétaire-trésorier.*

## LISTE des pilotes du port d'Halifax.

Nom.	N <sup>o</sup>	Résidence.	Age.
Wm. Fleming.....	2	Halifax.....	30
James Holland.....	3	Anse-Duncan.....	60
William Baker.....	4	Halifax.....	61
B. Gallagher.....	5	do.....	72
Daniel Martin.....	6	Ketch-Harbour.....	51
Joseph Reno.....	7	Anse-au-Hareng.....	71
Hugh Munro.....	9	Halifax.....	61
Jeremiah Holland.....	10	Anse-Duncan.....	64
Edward Boyers.....	11	Halifax.....	54
James Hanrahan.....	12	Anse-Ferguson.....	59
Wm Beazley.....	13	do.....	56
John Hayes.....	14	Halifax.....	55
James Spears.....	15	do.....	38
John Beazley.....	16	do.....	36
Charles Glazebrook.....	17	do.....	66
C. F. Martin.....	18	do.....	31
William White.....	19	Anse-Ferguson.....	39
Thomas Hayes.....	20	Anse-au-Hareng.....	37
Thomas Reno.....	21	do.....	36
Henry Latter.....	23	Halifax.....	31
James Conway.....	25	Anse-Ferguson.....	34
James Fleming.....	26	Ketch-Harbour.....	57
*Frank Mackay.....		Halifax.....	24
†William Hayes.....		Anse-au-Hareng.....	23
†Wm. Gorman.....		do.....	23
*F. E. Thomas.....		do.....	22

\* 2e classe. † Apprenti.

Total des gages des pilotes pour 1896, \$19,829.41; soit pour chaque homme en 1896, \$362.1413.

J. TAYLOR WOOD,  
*Secrétaire.*

# Inspection des bateaux à vapeur.

## ETAT des recettes et dépenses pour l'année 1896.

	Dt.		\$	c.
Balance, 31 décembre 1895.....			1,267	35
Pilotage à la sortie.....			1,413	50
Commissions.....			1,271	54
Intérêt, etc.....			351	65
Brevets et cautionnements.....			212	00
			4,516 04	
	Av.			
Payé aux commissaires pour assister aux assemblées, etc.....			740	00
Appointements du secrétaire-trésorier.....			600	00
Loyer, taxes, chauffage, etc.....			406	25
Impressions, papeterie, frais de visite des stations.....			239	55
Fonds de retraite.....			1,232	67
Balance, 31 décembre 1896.....			1,297	57
			4,516 04	

J. TAYLOR WOOD,  
*Secrétaire.*

## ETAT du fonds de retraite.

	Dt.		\$	c.	\$	c.
Balance, 31 décembre 1895.....					12,737	19
Argent provenant du fonds général.....			250	00		
Intérêt, etc.....			351	65		
Commission.....			631	02		
			1,232			67
Sommes payées pour pensions.....					13,969	86
					415	00
			13,554			86
	Av.					
Somme en effets du Canada.....			5,200	00		
“ à la caisse d'épargne.....			6,451	99		
“ en dépôt spécial.....			1,500	00		
“ à la banque Union.....			402	87		
			13,554			86

J. TAYLOR WOOD,  
*Secrétaire.*

HALIFAX, 31 décembre 1896.

RELEVÉ des navires, à la sortie, port d'Halifax, N.-E., du 1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre 1896, sujets aux droits obligatoires de pilotage.

## ANGLAIS.

Goélettes.	Brigantins.	Petites barques.	Barques.	Navires.	Steamers.	Barges.	Tonnage.	Montant de droits de pilotage.
15	2	11	1	.....	491	21	636,463	6,256 40

## ÉTRANGERS.

20	3	4	29	2	100	.....	100,763	1,219 65
35	5	15	30	2	591	.....	737,226	7,476 05

J. TAYLOR WOOD,  
*Secrétaire.*

HALIFAX, 31 décembre 1896.

RELEVÉ des navires, à l'entrée, port d'Halifax, N.-E., du 1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre 1896, sujets aux droits obligatoires de pilotage.

## ANGLAIS.

Goélettes.	Brigantins.	Petites barques.	Barques.	Navires.	Steamers.	Barges.	Tonnage.	Montant des droits de pilotage.
98	14	15	2	.....	585	68	674,167	12,299 30

## ÉTRANGERS.

53	6	4	30	2	104	.....	110,282	2,729 60
151	20	19	32	2	689	68	784,449	15,028 90

# Inspection des bateaux à vapeur.

## ANNEXE N<sup>o</sup> 12

### RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE SAINT-JEAN, N.-B. POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

DISTRICT DE SAINT-JEAN, N.-B., 7 janvier 1897.

A M. WM SMITH,  
Sous-ministre de la marine et des pêcheries,  
Ottawa.

MONSIEUR,—Vous trouverez ci-inclus les rapports annuels de pilotage de ce district pour l'année terminée le 31 décembre 1896.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

J. W. THOMAS,  
*Secrétaire, administration du pilotage de Saint-Jean.*

#### RELEVÉ des recettes et dépenses pour l'année finissant le 31 décembre 1896.

	Av.	\$ c.	\$ c.
Brevets—			
30 pilotes à \$5. . . . .		150 00	
6 chaloupes à \$10 . . . . .		60 00	
			210 00
Pilotage—			
25 cents par pied à la sortie du port de Saint-Jean, N.-B. . . . .		1,916 32	
"          "          "          "          Musquash . . . . .		6 00	
			1,922 32
Banque maritime—			
Dividende sur dépôt . . . . .			3 83
			2,136 15
	Dr.		
Compte de dépense—			
Frais funéraires, Mde Bennett . . . . .		20 00	
"          "          Wm Hatfield . . . . .		20 00	
Papeterie, livres, etc. . . . .		18 00	
Audition des comptes pour 1895 . . . . .		25 00	
Loyer de bureau, 1 an au 1er novembre 1896 . . . . .		100 00	
Appointements, secrétaire-trésorier, 1 an à cette date . . . . .		800 00	
Services des commissaires . . . . .		800 00	
			1,783 00
Dividende, banque Maritime—			
Déposé à la banque du Nouveau-Brunswick . . . . .			3 83
Montant placé au crédit de la caisse des pilotes . . . . .			349 32
			2,136 15

DISTRICT DE SAINT-JEAN, N.-B., 31 décembre 1896.

ÉTAT des finances de l'administration du pilotage de Saint-Jean, telles qu'auditées,  
le 31 décembre 1896.

COMPTÉ DE LA CAISSE DES PILOTES.		\$ c.	\$ c.
Dr.			
Pensions payées, 3 pilotes .....		500 00	
“ 8 veuves .....		542 00	
“ 2 enfants .....		40 00	
Balance .....			1,082 00
			8,561 89
Av.			
Solde, 31 décembre 1895—			
Banque Maritime (en liquidation) .....	217 92		
Banque du Nouveau-Brunswick .....	98 80		
Caisse d'épargnes Dominion .....	8,689 53		9,006 25
Intérêt—			
Sur dépôt, caisse d'épargnes Dominion, 12 mois au 1er juillet 1896 .....			288 32
Montant transféré du compte d'assurance .....			349 32
			9,643 89
Balance au crédit de la caisse des pilotes, 31 décembre 1896 .....			8,561 89
COMPTÉ DE PLACEMENT.			
Sur dépôt, caisse d'épargnes Dominion, d'après le livret n° 744 .....	4,013 55		
“ 10260 .....	4,064 30		8,077 85
COMPTÉ COURANT.			
Banque Maritime (en liquidation) .....	214 09		
Banque du Nouveau-Brunswick .....	269 95		484 04
			8,561 89



# Inspection des bateaux à vapeur

## ÉTAT des gains individuels des pilotes.

	\$ c.	\$ c.
Somme totale reçue.....	26,374 89	
MOINS—25c. par pied de pilotage à la sortie pour les dépenses du bureau, des pensions, etc.....	1,916 32	24,458 57 <sup>c</sup>
<i>Contra.</i>		
John Spruce.....	1,012 53	
Joseph Doherty.....	1,464 88	
James Doyle.....	917 38	
Wm Lahey.....	1,361 33	
Chas Daley.....	616 12	
Jos. E. Mantle.....	395 65	
John Thomas.....	1,165 89	
John Spears.....	1,126 25	
Hy. Spears.....	1,327 03	
John Sherrard.....	1,486 28	
Wm. Miller.....	1,139 88	
Patrick Conlin.....	461 20	
Bart. Rogers.....	1,387 63	
Wm Quinn.....	523 82	
Wm Scott.....	678 51	
Thos J. Stone.....	632 50	
Thos Fraynor.....	1,315 70	
Edward J. Fletcher.....	582 14	
Jas Reid.....	574 63	
Robt. Thomas.....	318 62	
Geo. Doody.....	122 50	
Jas McPartland.....	568 48	
Richard Cline.....	1,736 26	
Alfred Cline.....	429 88	
Jas S. Spears.....	669 40	
Martin Spears.....	1,130 57	
Jas Bennett.....	1,054 63	
Richard Scott.....	140 50	
Frank L. Lahey.....	118 38	
		24,458 57

BUREAU DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE,  
CANADA, DISTRICT DE SAINT-JEAN, N.-B.,  
31 décembre 1896.

RELEVÉ des navires pilotés au port de Saint-Jean, N.B., pendant l'année terminée le  
31 décembre 1896.

	Britanni- ques.	Etrangers.	Total.
Goëlettes.....	175	183	358
Bricks et brigantins.....	20	2	22
Voiliers.....	10	1	11
Barques et petites barques.....	40	19	59
Vapeurs.....	120	10	130
	365	215	580
Montant du pilotage reçu.....	\$19,704 12	\$6,670 77	\$26,374 89

## BUREAU DE L'ADMISTEATION DU PILOTAGE,

CANADA, DISTRICT DE SAINT-JEAN, N.-B.

31 décembre 1896.

## PILOTES brevetés, Saint-Jean, N.-B., 1895-96.

Nom.	Age.	Résidence.	Observations.
Bennett, James.....	39	Saint-Jean, N.B.....	
Cline, Richard.....	71	do.....	
Cline, Alfred.....	39	do.....	
Conlin, Patrick.....	46	do.....	
Doyle, James.....	59	do.....	
Doherty, Joseph.....	50	do.....	
Daley, Chas.....	60	do.....	
Doody, P. Geo.....	56	do.....	
Fletcher, Edward J.....	69	do.....	
Lahey, Wm.....	67	do.....	
Lahey, F. L.....	25	do.....	
Miller, Wm.....	45	do.....	
Mantle, Jas. E.....	50	do.....	
McPartland, Jos.....	62	do.....	
Quinn, Wm.....	49	do.....	
Reed, James.....	50	do.....	
Rogers, Bart.....	39	do.....	
Spears, John.....	47	do.....	
Spears, Henry.....	45	do.....	
Spears, Martin.....	39	do.....	
Spears, Jos. S.....	51	do.....	
Sherrard, John L. C.....	62	do.....	
Scott, Wm.....	40	do.....	
Scott, Richard.....	45	do.....	
Stone, Thos. J.....	43	do.....	
Sproul, John.....	60	do.....	
Thomas, John.....	48	do.....	
Thomas, Robt.....	55	do.....	
Traynor, Thomas.....	43	do.....	
McAnulty, John.....	58	Musquash, N.B.....	Breveté pour Musquash seulement.

# Inspection des bateaux à vapeur.

## ANNEXE N<sup>o</sup> 13.

### RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE PARRSBORO', POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

PARRSBORO', N.-E., 13 janvier 1897.

Hon. L. H. DAVIES,  
Ministre de la marine et des pêcheries,  
Ottawa.

MONSIEUR,—Je vous envoie les relevés de pilotage de Parrsboro' pour l'année 1896, et j'espère que vous les trouverez satisfaisants.

Je suis, monsieur,  
Votre obéissant serviteur,

STEPHEN R. DEWOLFE,  
*Secrétaire, administration du pilotage de Parrsboro'.*

### RELEVÉS DU PILOTAGE DE PARRSBORO' POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

*Droits de pilotage perçus en 1896, savoir :*

Sur 6 steamers britanniques.....	\$ 367 00
Sur 19 navires norvégiens, 3 steamers et 16 barques....	1,022 88
Sur 1 navire suédois, 1 barque.....	33 00
Sur 3 navires américains, 1 barque et 2 goélettes.....	97 75
Sur 8 navires canadiens, 4 steamers, 3 barques et 1 petite barque.....	381 75
	\$1,902 38

*Contra.*

Payé le pilote Robert Anderson, droits sur pilotage....	\$ 725 75
“ Haviland Pettis, “ .....	614 50
“ James George, “ .....	562 13
	\$1,902 38

*Relevé du fonds des pilotes.*

Montant du fonds des pilotes le 31 décembre 1896.....	\$ 812 46
Reçu pour 6 brevets de pilotes pour barges à charbon, 31 décembre 1896.....	210 00
Intérêt, 31 décembre 1896.....	28 44
	\$1,050 90

*Contra.*

Appointements du secrétaire, loyer du bureau, livres, papeterie, etc., 31 décembre 1896.....	\$ 174 90
Montant du fonds des pilotes en dépôt à la banque d'Halifax, 31 décembre 1896.....	876 00
	<hr/> <hr/>
	\$1,050 90

Pilotes brevetés de service :—Robert Anderson, West-Bay; James George, West Bay; Haviland Pettis, Parrsboro'.

*Administration du pilotage de Parrsboro'.*

Commissaires :—Angus McGilvray, président, de Parrsboro'; Stephen R. DeWolfe, secrétaire et trésorier, de Parrsboro'; Edward Gillepsie, de Parrsboro'; James E. Pettis, de Port-Greville; Sydney Smith, Havre-de-l'Avocat.

Respectueusement,

R. S. DEWOLFE,  
*Secrétaire, administration du pilotage de Parrsboro'.*

PARRSBORO', N.-E., 13 janvier 1897.

# Inspection des bateaux à vapeur.

## ANNEXE N<sup>o</sup> 14.

### RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE LOUISBOURG, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

M. F. GOURDEAU,  
Sous-ministre de la marine et des pêcheries,  
Ottawa.

CHER MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre les relevés de pilotage du district de Louisbourg pour l'année qui s'est terminée le 31 décembre 1896.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

JAMES McPHEE,  
*Secrétaire.*

#### Noms des pilotes et honoraires de brevets perçus durant l'année.

N <sup>o</sup>	Age.	Nom.	Honoraires.	
			\$	c.
1	57 ans	George Kehoe	2	50
2	35 do	Daniel A. Townsend	5	00
3	33 do	John Power	5	00
4	37 do	Wm. P. Cann	5	00
5	46 do	Elias Townsend	2	50
6	63 do	John Williams	2	50
7	57 do	Samuel A Townsend	2	50
8	36 do	James T. Kelly	2	50
9		Capit. W. H. Townsend, goëlette <i>Sarah A. Townsend</i>	6	00
Total			33	50

#### CLASSE DES NAVIRES.

—	Nombre.	Tonnage.
<i>Steamers.</i>		
Britanniques	60	64,064
Etrangers	14	7,388
		71,452
<i>Voiliers.</i>		
Britanniques	83	29,468
Etrangers	87	71,983
		101,451

## DROITS DE PILOTAGE REÇUS.

	\$ c.
Des navires britanniques .....	2,028 47
do étrangers .....	1,661 29
	3,689 76

## ETAT des recettes et des dépenses pour l'année 1896.

	Montant.
<b>RECETTES.</b>	
	\$ c.
Reçu des droits de pilotage .....	3,689 76
Honoraires sur reçus .....	33 50
	3,723 26
<b>DÉPENSES.</b>	
Coût de construction de maison, station de l'île de la Batterie .....	50 00
Magasin et mobilier .....	20 00
Chaloupe-pilote n° 1 .....	35 00
do n° 2 .....	20 00
Chaloupes de ressac, 2 à \$10 chacune .....	20 00
Impression des règlements, en-têtes de comptes et cartes .....	15 00
Lumières-signaux, 4 à \$1.25 chacune .....	5 00
Sifflets de brume, 2 à \$1 chaque .....	2 00
Compas, 1 .....	2 25
Lanternes, 3 à \$1 chacune .....	3 00
1 chaîne et un câble d'attache .....	3 00
Appointements du secrétaire-trésorier .....	147 59
Payé aux commissaires .....	33 50
do pilotes .....	3,366 92
	3,723 26

JAMES McPHEE,  
*Secrétaire-trésorier.*

# Inspection des bateaux à vapeur.

## ANNEXE N<sup>o</sup> 15.

### RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE PICTOU, N.-E., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

M. F. GOURDEAU,

Sous-ministre de la marine et des pêcheries,  
Ottawa.

MONSIEUR.—J'ai l'honneur de vous transmettre les relevés de pilotage du port de Pictou pour la saison terminée le 31 décembre 1896.

Je suis, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

W. H. NOONAN.

LISTE des pilotes, port de Pictou, 1895, et somme gagnée par chacun d'eux.

Numéro.	Nom.	Résidence.	Age.	Somme gagnée.
				\$ c.
1	Jas. Fraser.....	Havre-Chance.....	65	146 22
2	Bryant Rogers.....	Pictou.....	61	.....
3	W. A. Cooke.....	do.....	58	138 44
4	.....	.....	.....	.....
5	H. H. Powell.....	Havre-au-Navire.....	50	.....
6	C. A. Cooke.....	Pictou.....	51	161 88
7	G. W. Powell.....	Débarcadère de Pictou.....	45	29 00
8	Daniel McLeod.....	Pictou.....	55	109 00
9	Daniel Smith.....	do.....	45	498 21
10	Angus Smith.....	do.....	39	757 85
				1,840 60

RECETTES et dépenses de tous les deniers perçus par ou pour l'administration du pilotage, relativement aux pilotes ou au pilotage.

RECETTES.	\$ c.	\$ c.
Reçu des droits de pilotage, d'après relevé.....	1,854 60	
“ de 7 pilotes, cautionnements renouvelés.....	7 00	
“ du capitaine Bacquet, permis.....	40 00	
Solde dû au secrétaire.....	459 57	
		2,361 27
DÉPENSES.		
Payé aux pilotes pour pilotage.....	1,840 60	
“ appointements du secrétaire.....	200 00	
Solde de 1895.....	320 67	
		2,361 27

J. A. GORDON.  
A. J. PATTERSON.  
JOHN R. DAVIS.

DROITS de pilotage perçus pendant la saison de 1896.

	\$ c.	\$ c.
Somme totale reçue pour pilotage pendant la saison de 1896 .....		1,854 60
Sur cette somme :—		
Reçu des steamers.....	1,470 10	
“ voiliers.....	384 50	
		1,854 60
Sur cette somme :—		
Reçu de navires anglais.....	1,444 75	
“ “ étrangers.....	409 85	
		1,854 60



ANNEXE N<sup>o</sup> 16.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE SYDNEY, POUR  
L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1895.

SYDNEY-NORD, C.-B., 6 mai 1897.

M. GOURDEAU,  
Sous-ministre de la marine et des pêcheries,  
Ottawa.

MONSIEUR,—Ma dernière communication avec vous était en date du 5 février. L'assemblée annuelle du bureau des commissaires a eu lieu lundi, le 3 mai, et les comptes de l'administration qui vous avaient été soumis le 20 janvier furent soumis par l'auditeur, M. Thomas Routledge, un des commissaires, qui fit rapport que "le chiffre des appointements du secrétaire, \$150,—avait été omis", et le bureau autorisa le secrétaire à en porter le montant aux comptes, qui sont comme suit :—

Montant dû au compte de pilotage—	
Solde par compte rendu.....	\$ 309 30
Moins, appointements du secrétaire (omis) ..	150 00
	<hr/>
Solde dû.....	\$ 259 30
Somme en dépôt à la banque de la Nouvelle-Ecosse .....	1,000 00
	<hr/>
Solde dû au compte de pilotage .....	\$ 1,259 30
	<hr/>

Je demeure, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

WILLIAM PURVES,  
*Sec., administ. du pilotage de Sydney.*

SYDNEY-NORD, C.-B., 20 janvier 1897.

Le sous-ministre de la marine et des pêcheries,  
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter les relevés de pilotage du district de Sydney, savoir:—

- N<sup>o</sup> 1. Navires payant pilotage.  
 “ 2. Récapitulation et capitaines brevetés.  
 “ 3. Etat des secours accordés.  
 “ 4. “ de compte.

Le compte général montre:—

Un solde de.....	\$ 409 30
Une somme en dépôt à la banque de la Nouv.-Ecosse....	1,000 00
	Balance due à l'administration. .... \$ 1,409 30

Je n'ai pu me procurer du percepteur en chef des relevés des sommes payées aux pilotes, mais je les attends demain, et je les transmettrai tout de suite.

Je demeure, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

W. PURVES,  
Sec., administ. au pilotage de Sydney.

## SYDNEY-NORD.

	Nombre.	Tonnage.
Vapeurs anglais .....	141	143,795
do étrangers .....	38	17,098
Voiliers anglais .....	120	37,731
do étrangers .....	14	6,962
Secours .....	10	3,407
Total .....	323	208,993

## DROITS DE PILOTAGE PERÇUS.

De navires anglais .....	\$ 6,478 50
De navires étrangers .....	817 50
De secours. ....	61 00
Total.....	7,357 00

# Inspection des bateaux à vapeur.

## VICTORIA OU BARRE SUD.

	Nombre.	Tonnage.
Vapeurs anglais.....	32	48,461
“ étrangers.....	3	2,701
Voiliers anglais.....	6	4,628
“ étrangers.....	1	81
Secours.....	1	130
Total .....	43	56,001

### DROITS DE PILOTAGE PERÇUS.

De navires anglais.....	\$	1,520 50
“ étrangers.....		110 00
“ secours.....		3 00
Total.....	\$	1 633 50

### INTERNATIONAL.

	Nombre.	Tonnage.
Vapeurs anglais.....	149	199,408
“ étrangers.....	11	11,772
Voiliers étrangers.....	18	13,905
Secours “.....	4	2,144
Total .....	182	227,229

### DROITS DE PILOTAGE PERÇUS.

De navires anglais.....	\$	6,626 50
“ étrangers.....		477 50
“ secours.....		7 00
Total.....	\$	7,111 00

### SYDNEY.

	Nombre.	Tonnage.
Vapeurs anglais.....	2	625
“ étrangers.....	2	1,805
Voiliers anglais.....	1	372
“ étrangers.....	1	112
Total .....	6	2,914

### DROITS DE PILOTAGE PERÇUS.

De navires anglais.....	\$	34 00
“ étrangers.....		90 00
Total.....	\$	124 00

## RÉCAPITULATION.

Port.	Nombre de navires.	Tonnage.	Montant.
			\$ c.
Sydney-Nord.....	323	208,993	7,357 00
International.....	182	227,229	7,111 00
Victoria.....	43	56,001	1,633 50
Sydney.....	6	2,914	124 00
Total.....	654	495,137	16,225 50

## BREVETS DE CAPITAINES.

Nom.	Navires.	Classe.	Nombre.	Montant.
				\$ c.
R. Fraser.....	Coban.....	Steamer.....	3	40 00
D. C. Fraser.....	Bonavista.....	do.....	4	40 00
T. Welsh.....	Cacouna.....	do.....	7	40 00
J. Reid.....	Cap Breton.....	do.....	9	40 00
H. A. Gould.....	Louisbourg.....	do.....	11	40 00
J. A. Farquhar.....	Harlaw.....	do.....	10	40 00
P. Lachance.....	Polino.....	do.....	2	40 00
J. Delisle.....	Acadian.....	do.....	8	40 00
				320 00

## RELEVÉ des secours accordés.

Date.	Nom.	Montant.	Date.	Nom.	Montant.
1896.		\$ c.	1896.		\$ c.
6 février.	Veuve Mador.....	15 00	18 août....	Famille (H.) McGillvary.....	20 00
15 do ..	do (Jno.) Petrie.....	15 00	25 sept....	Veuve (Jas.) Petrie.....	15 00
28 avril...	do Mullins.....	15 00	16 oct....	do Young.....	15 00
10 mai....	Pilote (J.) Curren.....	25 00	2 nov....	do Mador.....	10 00
6 juin....	Veuve (J.) Brown.....	15 00	1 déc....	do (D.) McGillvary.....	15 00
25 do....	do (J.) Mullins.....	15 00	14 do....	do Daly.....	15 00
27 do....	do (Jno.) Petrie.....	15 00	14 do....	do Mullins.....	15 00
1er juillet	do Mador.....	15 00	26 do....	Pilote (J.) Curren.....	25 00
2 do ..	do McInnes.....	15 00	28 do....	Veuve Young.....	15 00
9 do ..	do (Jas.) Petrie.....	15 00	28 do....	Famille Doyle.....	20 00
17 do ..	do Daly.....	15 00	28 do....	Veuve Brown.....	15 00
29 do ..	do (D.) McGillvary.....	15 00	28 do....	do (J.) McGillvary.....	15 00
29 do ..	Pilote (J.) Curren.....	15 00			
12 août....	Veuve McInnes.....	15 00			415 00

# Inspection des bateaux à vapeur

Av.

ADMINISTRATION du pilotage de Sydney.

Dr.

	\$	c.		\$	c.
Aux pilotes.....	\$16,225	50	Droits de pilotage d'après relevés.....	16,225	50
Moins fonds de secours .....	71	00	Brevets des pilotes .. .. .	87	00
	\$16,154	50	Bateaux brevetés.....	16	00
do commission .....	808	03	Certificats de capitaine.....	320	00
			Solde de 1895.....	470	60
			Intérêt sur dépôt.....	31	00
Quatre percepteurs.. .. .		15,346 47	Somme reçue sur dépôt vieux.....	800	00
Percepteur, loyer de bureau et combustible		550 00			
Cinq commissaires, \$30 chacun.....		45 00			
Livres, impression et papeterie .. . . .		150 00			
Télégrammes et frais de port .. . . .		13 52			
Retenu par la banque sur traites—Sydney,		5 15			
1895, \$7. 20; 1896, \$8. 46 .. . . .		15 66			
Fonds de secours, d'après relevés.....		415 00			
Somme en dépôt, banque de la Nouvelle-					
Ecosse.....		1,000 00			
Solde reporté .....		409 30			
		17,950 10			17,950 10
			1897.		
			20 janv...Solde reporté.....	409	30
			Somme en dépôt, banque de la		
			Nouvelle-Ecosse.....	1,000	00
				1,409	30

• SYDNEY-NORD, C.-B., 20 janvier 1897.

## RECETTES des pilotes pour l'année terminée le 31 décembre 1896.

Numéro	Noms.	Montants.		Numéro	Noms.	Montants.
		\$ c.				\$ c.
1	Con Mullins .....	477 44		21	John McGillvary .....	484 22
2	Wm Ratchford.....	477 44		22	Lawrence Ling .....	484 22
3	John Cann .....	498 67		23	James Fraser .....	477 44
4	John T. Mullins .....	498 97		24	Thomas McNeil .....	527 19
5	Sil Shanahan .....	477 44		25	John T. Laffin .....	532 54
6	And. Ratchford .....	477 44		26	Bernard Mullins.....	477 44
7	John Fraser .....	477 44		27	Joseph Brown .....	498 84
8	James B. McGillvary .....	484 22		28	Benj. Carroll .....	492 19
9	Angus McNeil .....	477 44		29	Thomas Roberts.....	477 44
10	John Carroll .....	484 04				
11	George Brown .....	498 97			<i>Apprentis.</i>	
12	Lau. Connell .....	477 44			Will. D. McGillvary .....	242 11
13	Jas Carroll .....	477 44			Michael Curren .....	243 37
14	Daniel Petrie.....	477 44			John Peck .....	230 36
15	John McNeil .....	492 50			E. D. Cann .....	238 71
16	Peter Burke.....	501 45			Vinc. McGillvary .....	238 71
17	James Shanahan.....	477 44				
18	Wm Brown.....	498 84			Total .....	15,346 47
19	Thomas Ratchford.....	492 19				
20	George Townsend.....	477 44				

D. D. LIVINGSTONE,  
*Percepteur en chef.*

ANNEXE N<sup>o</sup> 17.

## RELEVÉ DU PILOTAGE POUR LE DISTRICT DE Sainte-MARIE ET LISCOMBE, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

RELEVÉ du pilotage pour le district de Sainte-Marie et Liscombe, du 31 décembre 1895 au 31 décembre 1896.

RAPPORT D'EDWARD QUINN, PILOTE N<sup>o</sup> 1, Sainte-MARIE.

Date de l'arrivée.	Venant de	Grément.	Non du navire.	Port d'enregistrement.	Tonnage enregistré.	Nom du capitaine.	Entrée.	Sortie.	Total.
							\$ c.	\$ c.	\$ c.
1896.									
17 avril...	Arichat	Goélette	Albert P.	Sydney	59	Perior	1 80	1 80	3 60
19 mai...	Sydney	do	Mary Ann.	do	45	Bennet	1 80		8 00
19 mai...	do	do	Vinella	Lunenburg	95	Spears	3 80	3 80	7 60
18 juillet...	Chester	do	Maitland	Yarmouth	44	Spears	1 76	1 76	3 52
18 juillet...	Halifax	do	Portland	St-Jean, Terre-N.	92	Boddy	3 68		3 68
19 juillet...	Baie-Glaccée	do	Vinella	Lunenburg	95	Spears	3 80	3 80	7 60
1er août...	Sydney	do	do	do	95	do	3 80		7 60
15 août...	Louisbourg	do	do	do	95	do	3 80		7 60
11 nov...	Sydney	do	Nightingale	do	51	Spears	2 04	2 04	4 08
16 nov...	Baie-Glaccée	do	Vinella	do	95	Spears	2 85	2 85	*5 70
18 nov...	Pugwash	do	Lanae D	Sydney	90	Not known.	3 60	3 60	7 20
									59 98

RAPPORT DE DANIEL BURNS, PILOTE N<sup>o</sup> 4, Sainte-MARIE.

2 juin...	Galles, G.B.	Brick.	Pimula	Norvège	247	F. Johnsson	6 00	15 70	11 70
18 juin...	Boston	Goélette	Stephen Bennet	Boston	231	G. Glass	4 00	4 00	8 00
18 août...	do	do	do	do	231	do	4 00	4 00	8 00
16 sept...	Sydney	do	Ella B.	Halifax	62	P. Murphy	3 00	3 00	6 00
29 sept...	Halifax	do	Stephen Bennet	Boston	231	G. Glass	4 00	4 00	8 00
13 nov...	Carligan	do	Ella B.	Halifax	62	P. Murphy	2 50	2 50	5 50
18 nov...	Halifax	do	Stephen Bennet	Boston	231	G. Glass	4 00	4 00	8 00
									52 20

RAPPORT DE HENRY J. PYE, PILOTE N<sup>o</sup> 1, LISCOMBE.

17 mai...	Philadelphie	Steamer	Linda	London	1,562	J. Shawyer	14 67	16 00	30 67
24 juin...	Montevideo	Voilier	Grandee	Maitland	1,499	D. F. Douglass	21 00	23 00	44 00
									74 67

RAPPORT DE LOUIS WILSON, PILOTE N<sup>o</sup> 4, LISCOMBE.

31 août...	Carrick Fergus, Ireland	Barque	Ronovolia	Kerugo, Norvège	375	E. Alverson	9 00	10 00	19 00
------------	-------------------------	--------	-----------	-----------------	-----	-------------	------	-------	-------

\* 3 quai inférieur. †  $\frac{1}{3}$  moins dans le remorquage. ‡  $\frac{1}{3}$  moins steamer.

Je certifie que le rapport ci-dessus est correct au meilleur de ma connaissance.

LISCOMBE, 31 décembre 1896.

WILLIAM PRIDE,

Secrétaire des commissaires.

ANNEXE N° 18.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE BATHURST, POUR L'EXERCICE CLOS LE 31 DÉCEMBRE 1896.

ÉTAT du nombre de navires, ainsi que des sommes perçues et celles déboursées dans la circonscription de pilotage de Bathurst, N.-B., pendant la saison de 1896.

Pilotes.	Navires britanniques.				Navires étrangers.				Total.	Taux de pilotage par pied.				Déboursés.		
	Entrée.		Sortie.		Entrée.		Sortie.			En dehors de la barre, de la barre.		En dedans de la barre.		A qui payés.	Somme.	
	Nom- bre.	Somme. \$ c.	Nom- bre.	Somme. \$ c.	Nom- bre.	Somme. \$ c.	Nom- bre.	Somme. \$ c.		En- trée	Sortie	En- trée	Sortie			
William H. Daly.....	4	65 40	4	65 00	7	95 00	7	112 20	337 60	1 20	0 80	1 40	1 00	William H. Daly..	\$ c.	106 92
Nazaïre Haché.....														Nazaïre Haché....		106 90
Fred. Reynolds.....														Fred. Reynolds....		106 90
Brevets.....									3 00					Commissaires.....		10 00
									340 60					Secrétaire.....		9 88
																340 60

J. H. STEWART,  
Secrétaire.

*Pilotes*—  
WILLIAM H. DALY.  
NAZAÏRE HACHÉ.  
FREDERIC REYNOLDS.

*Commissaires*—  
JOHN E. O'BRIEN, président.  
P. J. BURNS.  
SAM'L. MELANCON.  
JOSEPH M. HACHEY.  
THOMAS LEAHY.

# Inspection des bateaux à vapeur.

## ANNEXE N<sup>o</sup> 19.

### RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE CARAQUETTE, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

CARAQUETTE, 29 décembre 1896.

Au député du ministre de la marine,  
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli un état des droits de pilotage reçus, ainsi qu'un état des recettes et dépenses de la circonscription de pilotage de Caraquette, pour l'année courante.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

PHILIP RIVE,  
*Secrétaire de l'administration du pilotage.*

PHILIP RIVE, secrétaire, en compte avec l'administration du pilotage de Caraquette,  
1896.

	Dt.		\$	cts.
A renouvellement de brevet de bateau, Oct. Aché .....			1	00
do do Gerv. Poulain.....			1	00
do do Chs. Vibert.....			1	00
do do Xavier Poulain.....			1	00
			4 00	
	Av.			
Par appointements pour 1896 .....			4	00

PHILIP RIVE,  
*Com. et secrétaire de l'administration du pilotage.*

CARAQUETTE, 29 décembre 1896.



## RELEVÉ du pilotage pour la circonscription de Caraque, pour l'année 1896.

Nom du navire.	Nationalité.	Créement.	Tonnage.	Date de l'arrivage.	Pilote à l'arrivage.	Pilote à l'arrivage.	Pilote au départ.	Pilotage au départ.	Total du pilotage payé.	Date de la mise à la voile.
<i>Rambler</i> .....	Britannique.	Godlette.	77	18 mai.	Pas de pilote	Octave Aché	do	\$ 9 00	9 00	21 mai.
<i>do</i> .....	do	do	77	13 août.	Chs. Vibert.	Chs. Vibert.	do	9 00	18 00	14 août.
<i>George and Mary</i> .....	do	do	96	13 do	Gervais Poulain.	Xavier Poulain.	do	10 00	23 20	26 sept.
<i>Rose of Thorndge</i> .....	do	do	94	14 do	Chs. Vibert.	Chs. Vibert.	do	10 50	24 30	17 do
<i>Flying Foam</i> .....	do	do	100	22 do	Gervais Poulain.	do	do	11 00	24 80	7 nov.
* <i>Fin</i> .....	Norvégien.	Brigantin.	131	29 do	Chs. Vibert.	do	do	10 00	35 00	26 sept.
<i>do</i> .....	do	do	131	30 do	do	Gervais Poulain.	do	18 90	53 90	15 oct.
<i>Red Grumled</i> .....	Britannique.	Godlette.	60	30 do	Pas de pilote	do	do	9 00	9 00	15 oct.
<i>Maud</i> .....	do	do	112	9 oct.	Chs. Vibert.	Chs. Vibert.	do	9 50	20 90	19 nov.
<i>Hibernian</i> .....	do	Brigantin.	166	18 do	do	do	do	10 00	22 00	18 do
*85 .....	do	do	158	8 nov.	Gervais Poulain.	Gervais Poulain.	do	13 20	25 20	18 do
† <i>Nether-ton</i> .....	do	do	187	4 do	do	do	do	11 00	23 00	19 do
<i>do</i> .....	Norvégien.	Godlette.	66	9 do	Chs. Vibert.	do	do	10 00	20 00	21 do
<i>Norden</i> .....	do	do	66	do	do	do	do	11 00	31 00	do
									298 70	

\*Cabotant de Shippegan à Caraque et retour à Shippegan.

†Cabotant de Caraque Shippegan.

‡Cabotant de Caraque à Shippegan.

# Inspection des bateaux à vapeur.

## ANNEXE N<sup>o</sup> 20.

### RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE NEWCASTLE, N.-B., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

NEWCASTLE, MIRAMICHI, 7 décembre 1896.

M. F. GURDEAU,  
Député du ministre de la marine et des pêcheries,  
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli les relevés du pilotage de l'année terminée le 31 décembre 1896, pour la circonscription de Miramichi.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

R. R. CALL.

*Secrétaire-trésorier de l'administration du pilotage.*

#### RELEVÉS du pilotage dans le district de Miramichi, pour l'année terminée le 31 décembre 1896.

Description des navires.	Nombre.	Total.
Navires déclarés à l'entrée—		
Vapeurs anglais.....	20	
Voiliers do.....	49	
Vapeurs étrangers.....	4	
Voiliers do.....	91	
		164
Navires déclarés à la sortie—		
Vapeurs anglais.....	21	
Voiliers do.....	47	
Vapeurs étrangers.....	4	
Voiliers do.....	90	
		162
Déplacements—		
Vapeurs anglais.....	15	
Voiliers do.....	9	
Vapeurs étrangers.....	3	
Voiliers do.....	64	
		91
Services supplémentaires—		
Vapeurs anglais.....	1	
Voiliers do.....	10	
Vapeurs étrangers.....	.	
Voiliers do.....	5	
		16

R. R. CALL,  
*Secrétaire-trésorier de l'administration du pilotage.*

RELEVÉS du pilotage pour la circonscription de Miramichi, N.-B., etc.—*Suite.*

Classe de navires.	Montant.	Total.
	\$ c.	\$ c.
Montant total de pilotage à l'entrée—		
Vapeurs britanniques .....	1,112 22	
Voiliers do .....	1,281 34	
Vapeurs étrangers .....	226 78	
Voiliers do .....	2,538 68	5,159 02
Montant total à la sortie—		
Vapeurs britanniques .....	1,340 44	
Voiliers do .....	1,383 25	
Vapeurs étrangers .....	238 40	
Voiliers do .....	3,262 50	6,224 59
Montant total des déplacements—		
Vapeurs britanniques .....	124 00	
Voiliers do .....	62 00	
Vapeurs étrangers .....	28 00	
Voiliers do .....	625 00	839 00
Montant total pour services supplémentaires—		
Vapeurs britanniques .....	6 00	
Voiliers do .....	40 00	
Vapeurs étrangers .....		
Voiliers do .....	31 00	77 00
		12,299 61

R. R. CALL,  
*Secrétaire-trésorier de l'administration du pilotage.*

## TARIF des droits de pilotage exigibles à Miramichi, sur tous navires britanniques ou étrangers, pour l'année 1896.

	\$ c.
A l'entrée .....	2.25 par pied.
Pour tous navires mus entièrement ou en partie par la vapeur, en sus du prix ci-dessus ..	0.02 per tonn.
A la sortie .....	2.00 par pied.
Pour tous navires mus entièrement ou en partie par la vapeur, en sus du prix ci-dessus ..	0.02 par tonn.
Pour tout navire prenant la mer après le 1 <sup>er</sup> novembre, une prime de .....	4.00
Pour le déplacement et mouillage de tout bâtiment de plus de 300 tonneaux .....	4.00
Et 50 pour 100 en sus de ce tarif si la distance du déplacement est de plus de 4 milles .....	

## NATIONALITÉ des navires pilotés à l'arrivage, pour l'année 1896.

Britanniques .....	69	Danois .....	3
Norvégiens .....	61	Russes .....	3
Italien .....	13	Autrichiens .....	2
Américains .....	6		
Suédois .....	4		
Français .....	3		
			164

R. R. CALL,  
*Secrétaire-trésorier de l'administration du pilotage.*

## Inspection des bateaux à vapeur.

RELEVÉ du pilotage dans la circonscription de Miramichi, N.-B., pour l'année terminée le 31 décembre 1896.

Numéro	Noms des pilotes.	Age.	Pour quel service.	Observations.
2	Louis Jimmo.....	42	Plein brevet.....	
4	Angus McEachran.....	77	do.....	
5	Mitchell Martin.....	67	do.....	
6	Francis Martin.....	62	do.....	
7	Maxime Martin.....	51	do.....	
9	Angus McLean.....	63	do.....	
10	Alex. Wilson.....	50	do.....	
11	Robt J. Walls.....	45	do.....	
12	George Savoy.....	52	do.....	
13	Reuben Nowlan.....	52	do.....	
14	John McEachran.....	46	do.....	
15	Charles McLean.....	56	do.....	Décédé à Chatham, N.-B., 17 janvier 1896.
20	Oliver Foster.....	55	do.....	
22	Wm Walls, aîné.....	42	do.....	
26	John McCallum.....	44	do.....	
27	James Nowlan.....	45	do.....	
28	Dudley P. Walls.....	50	do.....	
29	George Sutton.....	45	do.....	
30	James A. Nowlan.....	41	do.....	
31	George T. Tait.....	39	do.....	
32	Joseph Jimmo.....	41	do.....	
33	James McCallum.....	52	do.....	Suspendu pour 1 an du 21 mai 1896, pour échouage du vapeur <i>Dora Foster</i> sur les battures de Ro- bicheau.
35	John Martin.....	37	do.....	
36	Asa Walls.....	37	do.....	
37	Wm Walls, jeune.....	39	do.....	
38	John Nowlan.....	40	do.....	
39	Patrick Nowlan.....	37	do.....	

### LISTE des bateaux-pilotes autorisés.

Numéro	Noms des bateaux.	Tonnage.	Capitaines.	Date du premier permis.	Date du dernier permis.
11	<i>May Queen</i> .....	22.5	.....	Mai 1878.....	Vendu, 1896.
13	<i>Two Brothers</i> .....	25	Geo. T. Tait.....	do 1878.....	Mai 1896.
14	<i>Empress</i> .....	25.57	Geo. Savoy.....	do 1878.....	do 1896.
15	<i>Princess Louise</i> .....	20.85	Asa Walls.....	do 1879.....	do 1896.

ÉTAT indiquant les dépenses annuelles faites par les pilotes au compte des bateaux-pilotes durant les sept dernières années.

Noms des bateaux.	Payé par les pilotes, 1890.	Payé par les pilotes, 1891.	Payé par les pilotes, 1892.	Payé par les pilotes, 1893.	Payé par les pilotes, 1894.	Payé par les pilotes, 1895.	Payé par les pilotes, 1896.
	\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
<i>May Queen</i> .....	375 13	379 71	318 60	330 31	Désarmé.	Désarmé.	Vendu.
<i>Two Brothers</i> .....	423 60	432 39	404 17	371 85	398 77	501 56	412 56
<i>Empress</i> .....	465 93	473 48	505 37	385 20	430 78	387 90	405 68
<i>Princess Louise</i> .....	321 27	346 33	324 35	447 17	391 84	381 21	329 14
Totaux.....	1,585 93	1,631 91	1,552 49	1,534 53	1,221 39	1,270 67	1,147 38

R. R. CALL,  
Secrétaire-trésorier de l'administration du pilotage.

## Les pilotes de Miramichi en compte avec R. C. Call, secrétaire-trésorier.

1896.	Dt.		\$	c.
17 janvier.	Geo. Henderson, visite de goélettes, 1895.....		7	50
5 juin ..	Prime d'assurance sur seine.....		9	00
18 " ..	Mme Allan McEachran, à compte d'une somme votée par les pilotes.....		20	00
18 " ..	D. G. Smith, impressions.....		4	00
18 " ..	Jas. F. Maher, sofa pour le bureau des pilotes.....		7	00
18 " ..	R. J. Walls, nettoyage du bureau des pilotes.....		1	90
18 juillet..	Mme Allan McEachran, à compte de la somme votée par les pilotes.....		20	00
18 " ..	Geo. T. Tait, radoubage, goélette <i>Two Brothers</i> .....		16	98
18 " ..	D. et J. Ritchie et Cie, espars pour ".....		20	00
18 août ..	Geo. Watts, ancre pour la goélette <i>Empress</i> .....		7	00
18 " ..	Cie de navigation à vapeur, Miramichi, passages.....		6	00
18 " ..	Mme Allan McEachran, solde de la somme votée par les pilotes.....		10	00
18 sept.	J. P. Searle, loyer du bureau des pilotes jusqu'à avril 1897.....		20	00
18 " ..	Héritiers de feu Chas. McLean, pour sa part des goélettes de pilotes.....		127	58
5 nov. ..	Geo. Henderson, visite de goélettes, 1896.....		7	50
18 " ..	Isabella J. Letson, loyer de magasin sur le quai Muirhead, saison de 1896.....		10	00
18 " ..	Alexander Martin, pension, 1896.....		75	00
28 " ..	E. Johnston, papeterie.....		1	77
28 " ..	R. J. Wall, divers pour le bureau des pilotes.....		1	90
28 " ..	William C. Anslow, impressions.....		3	75
28 " ..	Secrétaire-trésorier, frais de port et papeterie.....		2	93
28 " ..	Remboursement à 2 pilotes pour seine.....		1	52
1er déc.	Secrétaire-trésorier commission de 3 pour 100 sur \$13,022.25.....		390	67
7 " ..	25 pilotes à \$487.61 chacun et 1 à \$60.....		12,250	25
				13,022 25
1896.	Av.			
7 déc. ..	Somme perçue, pilotage à l'entrée.....	\$ 5,159	02	
7 " ..	" " à la sortie.....	6,224	59	
7 " ..	" pour déplacements.....	839	00	
7 " ..	" pour services supplémentaires.....	77	00	
7 " ..	Gagné par les pilotes en dehors.....	722	64	
				13,022 25

JOHN C. MILLER,  
Président.

R. R. CALL,  
Secrétaire-trésorier de l'administration du pilotage.

# Inspection des bateaux à vapeur.

## ANNEXE N° 21.

### RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DU COMTÉ DE CHARLOTTE, N.-B., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

RELEVÉ du pilotage dans la circonscription du comté de Charlotte, pour l'année 1896.

Noms des pilotes.	Domiciles.	Pour quelle circonscription autorisé.
Joseph Boyd.....	Paroisse de Campbell....	Comté de Charlotte.
Wellington Cline.....	do d. Iles d. l'Ouest.....	do
William Clarke.....	do St-André.....	do
Patrick Britt.....	do do.....	do

PERMIS de bateaux-pilotes.—Goélette *Frederick Taylor*, 12½ tonneaux, J. Boyd, patron; goélette *Lithe A. Crocker*, 13 tonneaux, P. Britt, patron.

SOMME perçue par les pilotes, 1896.

Noms des pilotes.	Navires britanniques.	Navires étrangers.	Total.
	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Wellington Cline.....	96 75	52 50	
Joseph Boyd.....	57 00	30 00	
Patrick Britt.....	61 50	83 00	
William Clark (pas en service).....			
	215 25	165 50	380 75

TONNAGE des navires britanniques, 1,425; des navires étrangers, 1,304; tonnage total, 2,729.

PERMIS au patron C. S. Howard, goélette *W. R. Huntley*, 166 tonneaux.

#### *Recettes de l'administration du pilotage.*

1 brevet à 1 pilote.....	\$ 6 00
2 permis à 2 bateaux-pilotes.....	10 00
Règlements.....	2 00
1 permis à un patron.....	6 00
	24 00

#### *Frais.*

Papeterie et frais de port.....	\$ 1 00
Commissaire, Saint-Stephen et Saint-George...	5 00
Commissaire et secrétaire, Saint-André.....	18 00
	24 00

*Tarif de pilotage dans la circonscription du comté de Charlotte.*

Première distance de pilotage, à l'entrée ou à la sortie.	\$2.25	par pd de tirant d'eau.
Seconds	do	do \$1.60 do
Troisième	do	do \$1.00 do

De ou à Campobello, 20c. par pied de moins que le tarif ci-dessus.

Quatrième distance de pilotage, à l'entrée ou à la sortie, \$1 par pied de tirant d'eau.

Du 1<sup>er</sup> novembre au 1<sup>er</sup> avril, 20c. par pied en sus du tarif ci-dessus.

Au ou du port de Saint-André au terrain de délestage: navires de 80 tonneaux et au-dessous de 300 tonneaux, \$2.50 chacun; 300 tonneaux et plus, \$3 chacun.

Pour conduire un navire d'un havre ou endroit de chargement à un autre havre ou endroit de chargement dans les limites de la baie de Saint-André: navires de 80 à 200 tonneaux, \$4; de 200 à 300 tonneaux, \$6; de 300 à 400 tonneaux, \$6; de plus de 400 tonneaux, \$8.

Pour conduire un navire d'un havre ou endroit de chargement en dedans de la baie de Saint-André à un havre ou endroit de chargement en dehors de la dite baie et dans les limites de la circonscription, droit de pilotage à l'entrée ou à la sortie pour les navires de 80 à 200 tonneaux et plus, \$12.

C. E. O. HATHEWAY,

*Commissaire et secrétaire.*

SAINT-ANDRÉ, N.-B., 31 décembre 1896.

# Inspection des bateaux à vapeur.

## ANNEXE N<sup>o</sup> 22.

### RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE SHÉDIAC, N.-B., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

BUREAU DU PILOTAGE,

SHÉDIAC, N.-B., 5 janvier 1897.

M. F. GOURDEAU,

Député du ministre de la marine et des pêcheries,  
Ottawa.

L'administration du pilotage du port de Shédiac, N.-B., a l'honneur de présenter le rapport suivant pour l'année terminée le 31 décembre 1896.

Nom des pilotes.	Age.	Service.
1. Edward McDonald .....	64 ans.	Toute la circonscription.
2. Dosité P. LeBlanc.....	58 "	"
3. Thomas McGrath.....	50 "	"
4. Olaf Hendreckson.....	42 "	"
P. P. LeBlanc.....	51 "	"

Navires déclarés à l'arrivage :—

Vapeurs britanniques.....	2
Voiliers ".....	—
Vapeurs étrangers.....	—
Voiliers ".....	23
	25

Navires déclarés au départ :—

Vapeurs britanniques.....	2
Voiliers ".....	—
Vapeurs étrangers.....	—
Voiliers ".....	23
	25

Nationalité des navires déclarés à l'arrivage pour l'année 1896.

Britanniques .....	2	Suédois .....	1
Norvégiens.....	20	Allemands .....	1
Russes.....	1		

Les recettes provenant des droits de pilotage ont été comme suit en 1896 :—

Navires étrangers.....	\$ 891 00
"    britanniques.....	37 00

Total .....

\$ 928 50

Cette somme a toute été payée aux pilotes nommés plus haut.

Le tarif des droits de pilotage est comme suit :—

Pour entrer ou sortir les navires, \$1.25 par pied de tirant d'eau.

Pour chaque déplacement, \$2.

Je demeure, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

W. A. RUSSELL,

*Secrétaire de l'administration du pilotage de Shédiac, N.-B.*



ANNEXE N<sup>o</sup> 23.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE NEW-WEST-  
MINSTER ET YALE. POUR L'ANNÉE TERMINÉE  
LE 31 DÉCEMBRE 1896.

VANCOUVER, C.-B., 8 janvier 1897.

A l'honorable

Ministre de la marine et des pêcheries,  
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre les relevés de la circonscription de pilotage de Yale et New-Westminster, pour l'année terminée le 31 décembre 1896, et j'ai aussi l'honneur de vous transmettre copie de la résolution suivante adoptée à l'assemblée annuelle de l'administration de pilotage tenue à ce bureau le 8 janvier 1897 :—

*Résolu*.—Les commissaires ayant examiné les comptes tenus par le secrétaire pour l'année 1896, tels que soumis par lui, les trouvent exacts, et instruction est donnée au secrétaire de les transmettre au ministre de la marine, à Ottawa.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,  
Votre obéissant serviteur,

C. GARDNER JOHNSON,

*Secrétaire de l'administration du pilotage de New-Westminster et Yale.*

## BALANCE D'APRÈS LE GRAND-LIVRE.

Banque de Montréal.....	\$1,087 09	
Pilote Jones, trop perçu.....	10 00	
Banque de Montréal—		
Caisse d'épargne.....	\$ 562 53	
Intérêt pour 1896.....	16 80	
	<u>579 33</u>	
		\$1,676 42
Fonds de réserve.....	\$ 579 33	
Gains de pilotage (surplus).....	1,097 09	
	<u>1,676 42</u>	

## BILAN.

Fonds de réserve.....	\$ 562 53	
Intérêt au 31 décembre 1896.....	16 80	
	<u>\$ 579 33</u>	
Compte de commission.....	1,416 18	
Surplus de droits pour l'année 1896.....	929 43	
	<u>\$2,924 94</u>	
Compte des dépenses.....	\$1,248 52	
Banque de Montréal, caisse d'épargnes.....	579 33	
do           compte courant.....	1,087 09	
Jones, trop perçu.....	10 00	
	<u>\$2,924 94</u>	

C. GARDNER JOHNSON,

*Secrétaire de l'administration du pilotage de New-Westminster et Yale.*

VANCOUVER, C.-B., 8 janvier 1897.

# Inspection des bateaux à vapeur.

## RECETTES.

Solde à la banque le 1 <sup>er</sup> janvier 1896.....	\$	892 25
Droits de pilotage pendant l'année.....		14,162 00
		\$15,054 25

## DÉPENSES.

Payé aux pilotes le solde à la banque le 5 janvier 1896. \$	892 25
Payé aux pilotes pendant l'année.....	9,641 50
Compte des dépenses du bureau.....	\$1,248 52
do des pilotes.....	2,174 89
	3,423 41
Solde à la banque..	\$1,087 09
Jones.....	10 00
	\$ 1,097 09
	\$15,054 25

## PILOTES BREVETÉS.

N <sup>o</sup> du brevet.	Classe	Nom du pilote.	Age.	Service.	Observations.
1	1	W. Ettershank.....	54	}	}
2	1	G. W. Robertson.....	46		
3	1	H. R. Jones.....	40		
4	1	W. Johnson.....	40		
				Autorisé à piloter toute espèce de navires dans les limites de la circonscription de New-Westminster et Yale.	Active.

Les droits de pilotage maintenant en vigueur sont les mêmes que ceux approuvés par l'arrêté en conseil du 28 avril 1894.

26 steamers britanniques, à l'arrivée....		\$1,380 50	
198 do étrangers do .....		3,116 50	
35 voiliers britanniques do .....		1,043 00	
40 do étrangers do .....		905 00	
		\$6,445 00	
27 steamers britanniques, au départ....		\$1,600 00	
199 do étrangers do .....		3,258 25	
35 voiliers britanniques do .....		1,283 50	
40 do étrangers do .....		1,575 75	
		7,717 50	
600		\$14,162 00	

Restant au port le 31 décembre 1896, 12 navires d'un tonnage de 21,918 tonneaux. Valeur pour les pilotes, \$404.25.

A l'arrivée.	Tonnaux.	Au départ.	Tonnaux.
26 steamers britanniques.....	}	27 steamers britanniques.....	}
35 voiliers do .....		35 voiliers do .....	
40 do étrangers.....	}	199 steamers étrangers.....	}
198 steamers do .....		40 voiliers do .....	
	316,955		333,274

C. GARDINER JOHNSON,

*Secrétaire de l'administration du pilotage de New-Westminster et Yale.*

VANCOUVER, C.-B., 8 janvier 1897.

ANNEXE N<sup>o</sup> 24.RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE VICTORIA ET  
ESQUIMALT, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

ADMINISTRATION DU PILOTAGE,

VICTORIA, C.-B., 7 janvier 1896.

M. F. GOURDEAU,

Député du ministre de la marine et des pêcheries.

Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre les relevés du pilotage de la circonscription de Victoria et Esquimalt, dans la Colombie-Britannique, pour l'année expirée le 31 décembre 1896, ainsi que l'exige l'article 22, chap. 80, des Statuts révisés de 1886, et j'espère que vous les recevrez à temps pour leur publication dans votre rapport annuel. Veuillez m'envoyer un exemplaire de ce dernier lorsqu'il sera imprimé et distribué.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

EDGAR CROW BAKER,

*Secrétaire-trésorier.*

RELEVÉ du pilotage de la circonscription de Victoria et Esquimalt, du 1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre 1896.

## PILOTES BREVETÉS.

N <sup>o</sup>	Nom.	Age.	Date du brevet	Ancienneté.	Observations.
1	John Thompson. ....	47	23 avril 1880.	4 déc. 1878.	Originellement pilote de la C.-B.
2	James Ramsey.....	66	21 oct. 1889.	9 juin 1873.	Mis à la retraite en vertu de l'Acte de pension des pilotes le 8 février 1894.
3	Samuel W. Bucknam..	46	6 mars 1891.	6 mars 1891.	Circonscrip. de Victoria et Esquimalt.
4	John Newby.....	47	10 avril 1891.	10 avril 1891.	do do
5	Thos. Bebbington.....	50	25 février 1893.	25 février 1893.	Originellement pilote de New-Westminster et Yale.

N.-B.—La liste ci-dessus est celle des pilotes brevetés, et ce sont les seuls qui ont exercé cet état dans le district susdit. Un d'eux, savoir, Jas. Ramsey, a été mis à la retraite à cause d'infirmité croissante, en vertu d'un arrangement fait entre lui et les autres pilotes, et aux termes duquel il reçoit une allocation mensuelle de soixante dollars à même les profits *pro rata* des pilotes en question. Il n'y a ni patrons ni seconds autorisés par cette administration de pilotage, tous les certificats accordés étant périmés.

Les paragraphes I, II et III, page 213 (supplément du 19<sup>e</sup> rapport annuel), avec modifications, pages 200 et 201 (supplément du 21<sup>e</sup> rapport annuel), ainsi que ceux des pages 181 et 182 (supplément du 26<sup>e</sup> rapport annuel), s'appliquent à cette année (*i.e.*, arrêté du conseil, 1<sup>er</sup> juillet 1893).

Les mêmes actes et parties d'actes de la dernière année s'appliquent à 1895, et la liste des navires exemptés et les taux de pilotage à Puget-Sound restent tels qu'auparavant.

EDGAR CROW BAKER,

*Secrétaire-trésorier.*

VICTORIA, C.-B., 31 décembre 1896.

# Inspection des bateaux à vapeur.

Av.

RECETTES et dépenses, du 1er janvier au 31 décembre 1896.

Date.	Nature des recettes.	Montant.	Date.	Chef de service.	Montant.
1896.		\$ c.	1896.		\$ c.
1er janvier	Solde de l'année dernière.....	353 95	29 février.....	Pilotes de la Colombie-Britannique, surplus, 1895.....	353 95
1er jan. au 31 déc.	Droits de pilotage, 12 mois.....	13,900 13	1er jan. au 31 déc.	recettes.....	12,553 32
1er " 31 "	Droits de quarantaine, 16 jours à \$3.....	48 00	1er " 31 "	Secrétaire-trésorier, 12 mois d'appointements.....	600 00
1er " 31 "	Droits de brevets, vapeur de Puget-Sound.....	300 00	1er " 31 "	Vacations des commissaires, 12 mois.....	240 00
1er " 31 "	Pilotage, à la sortie, en certains cas au cr. de l'admin.....	130 88	31 décembre.....	Frais de bureau—loyer, combustible, éclairage, etc.....	335 40
		14,732 96		Solde au crédit de l'administration de pilotage .....	650 29
					14,732 96

Approuvé et certifié exact,  
 R. P. RITHET,  
 MATTHEW JOHNSTON,  
 HERBERT G. LEWIS,  
*Commissaires.*

EDGAR CROW BAKER,  
*Secrétaire-trésorier.*

Droits de pilotage perçus, du 1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre 1896.

Mois.	Navires britanniques	Navires étrangers.	Total.	Observations.
	\$ c.	\$ c.	\$ c.	
Janvier .....	434 00	501 00	935 00	N.B.—Le total, \$13,900.13, ne comprend pas une somme de \$300 perçue sur les vapeurs de Puget-Sound, ni \$130.85 perçus de différents remorqueurs américains pour pilotage à la sortie, en certains cas au crédit de l'administration, non plus que \$48 de droits de quarantaine.
Février .....	292 75	462 00	754 75	
Mars .....	414 50	485 50	900 00	
Avril .....	411 25	548 50	959 75	
Mai .....	512 50	715 25	1,227 75	
Juin .....	251 00	658 50	909 50	
Juillet .....	440 25	729 75	1,170 00	
Août .....	556 50	664 50	1,221 00	
Septembre .....	668 50	595 00	1,263 50	
Octobre .....	718 75	760 75	1,479 50	
Novembre .....	838 25	767 25	1,605 50	
Décembre .....	636 00	837 88	1,473 88	
	6,174 25	7,725 88	13,900 13	

EDGAR CROW BAKER,  
*Secrétaire-trésorier.*

VANCOUVER, C.-B., 31 décembre 1896.

ANNEXE N° 25.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE HARVEY, POUR  
L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

HARVEY, N.-B., 14 janvier 1897.

M. F. GOURDEAU,  
Député du ministre de la marine et des pêcheries,  
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous faire rapport que M. Harding Bishop, âgé  
de 70 ans, est le seul pilote dans les eaux de cette circonscription.

Les taux de pilotage sont de 50 centins à \$1 par pied, selon la distance.

Montant reçu des navires britanniques.....	\$ 60 00
“ “ étrangers .....	100 00
“ pour brevet.....	5 00

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

GEO. COONAN,  
*Commissaire.*

ANNEXE N<sup>o</sup> 26.RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE NANAÏMO POUR  
L'ANNÉE EXPIRÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

BUREAU DES PILOTES, NANAÏMO, 9 janvier 1897.

A l'honorable

Ministre de la marine et des pêcheries,  
Ottawa.

MONSIEUR.—J'ai l'honneur de vous transmettre les relevés du pilotage de la circonscription de Nanaïmo pour l'année expirée le 31 décembre 1896, en conformité de la loi du pilotage de 1886.

Je suis, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

C. C. MCKENZIE,  
*Faisant fonction de secrétaire.*

RELEVÉS du pilotage de la circonscription de Nanaïmo pour l'année expirée le 31  
décembre 1896, en conformité de la loi du pilotage de 1886.

Nom.	Age.	Service.	
John Sabiston, jeune.....	43	District.	
Daniel Morrison .....	56	do	
Jas. Peter Bendrodt.....	36	do	
Jas. Christensen.....	55	do	
Jas. Edgar Butler.....	35	do	
John Sabiston, aîné.....	70	.....	Retraité, 30 sept. 1896.

## Tarif du pilotage :—

Demi-pilotage.....	\$1 00 par pied.
Plein pilotage .....	2 00 "
Pilotage du golfe.....	10 00 par jour.

## Pour vapeurs et remorqueurs, droits spéciaux.

Montant total reçu de navires britanniques.....	\$ 4,268 75
" " étrangers .....	17,242 00
Total .....	\$20,510 75

## Inspection des bateaux à vapeur

Recettes et dépenses :—

### *Recettes.*

Solde, fin de 1895.....	\$ 412 98
Recettes pour 1896.....	20,510 75
	\$20,923 73

### *Dépenses.*

Payé aux pilotes.....	\$19,297 70
do do à la retraite.....	150 00
do frais de bureaux.....	1,392 10
Solde, fin de 1897.....	83 93
	\$20,923 73

E. QUENNELL,  
*Président,*

C. C. MCKENZIE,  
*Faisant fonction de secrétaire.*

### *Détails des dépenses.*

Pilote Sabiston, aîné.....	\$ 2,341 20
do do allocation de retraite.....	150 00
do do jeune.....	3,404 04
do Morrison.....	3,404 04
do Beudrodt.....	3,404 04
do Christensen.....	3,404 04
do Butler.....	3,340 34
Commissaires.....	600 00
Trésorier et secrétaire.....	600 00
Loyer.....	120 00
Nettoyage du bureau.....	30 00
Impressions.....	26 50
Frais de port, dépêches télégraphiques, etc.....	15 60
	\$20,839 80



ANNEXE N<sup>o</sup> 27.

## MAITRES DE PORTS.

TABLEAU donnant les noms des ports proclamés sous l'empire d'acte fédéraux, dont les dispositions se trouvent au chap. 86, Statuts révisés du Canada, pour la nomination de maîtres de ports; les dates de la proclamation; les noms des maîtres de ports nommés; les dates de la nomination des maîtres de ports; le montant que les appointements de chacun d'eux ne doivent pas dépasser, et le total des droits perçus par chacun d'eux pendant l'année expirée le 31 décembre 1896, avec l'excédent, s'il y en a, porté au crédit du receveur général.

## PROVINCE D'ONTARIO.

Nom du port.	Date de la proclamation.	Nom du maître de port.	Date de la nomination.	Montant que les appointements ne doivent pas dépasser.		Montant perçu en 1896.		Montant payé au receveur général.
				\$	c.	\$	s.	
Collingwood.....	3 mars '77	Andrew Lockerbie.....	3 mars '77	200	00	115	50	
Fort-William.....	7 juillet '91	D. F. Macdonell.....	3 do '93	400	00	554	50	154 50
Rivière-des-Français.....	20 juin '93	E. Borron, jeune.....	20 juin '93	200	00	97	50	
Goderich.....	28 avril '76	William Marlton.....	8 mai '94	300	00	57	00	
Midland.....	22 juin '82	F. Polkinghorn.....	22 juillet '82	200	00			
Parry-Sound.....	24 mars '83	John Galna.....	19 mars '83	200	00			
Penetanguishene.....	2 fév. '77	Francis Dusome.....	3 juin '81	200	00	16	00	
Port-Arthur.....	12 mai '84	D. F. Macdonell.....	3 mars '92	200	00	172	00	
Rondeau.....	4 do '78	W. R. Fellowes.....	17 déc. '88	100	00			
Southampton.....	23 sept. '75	W. H. Johnston.....	— oct. '82	100	00	51	50	
Sarnia.....	25 juillet '85	Robert McAdam.....	3 mai '86	300	00			

## PROVINCE DE QUÉBEC.

Amherst.....	14 sept. '78	John Cassidy.....	2 sept. '78	200	00	11	00	
Bersimis.....	31 juillet '91	Earl D. Chase.....	31 juillet '91	200	00			
Carleton.....	8 déc. '81	Joseph E. Cullen.....	30 mars '96	200	00			
Chicoutimi.....	17 juin '85	Ainsworth Sturton.....	8 juin '86	200	00			
Grande-Entrée.....	19 fév. '92	Colin Wallace.....	19 fév. '92	200	00			
Gaspé.....	25 sept. '74	Francis J. Eden.....	3 avril '89	500	00			
Havre-aux-Maisons.....	9 août '87	C. Lafrance.....	10 déc. '96	200	00	11	00	
Lachine.....	19 avril '80	Vacant.....						
Matane.....	19 oct. '77	L. J. Lavasseur.....	12 déc. '96	200	00			
Métis.....	7 fév. '78	J. H. Ferguson.....	10 mars '96	200	00	70	00	
New-Carlisle.....	25 do '89	John C. Hall.....	17 jan. '95	200	00	3	50	
New-Richmond.....	15 avril '82	Henry Leblanc.....	3 avril '82	200	00			
Baie-du-Chêne.....	27 mars '80	Jas. D. Sowerby.....	22 mars '80	200	00			
Paspebiac.....	12 mai '77	Hugh Christie.....	22 mai '77	150	00	38	00	
Port-Daniel.....	25 mars '89	J. Enright.....	11 sept. '90	200	00	1	50	
Rimouski.....	5 do '77	A. P. St. Laurent.....	13 mai '96	200	00	7	00	
Rivière-Ouelle.....	22 juillet '82	Vacant.....		100	00			
Saint-Thomas.....	2 janv. '86	L. Dionne.....	22 oct. '96	200	00	114	50	
Saint-Jean.....	Dans le port de Montréal.	Alfred Pinsonneault.....	8 mars '88	500	00	540	00	40 00
Sorel.....		Pierre Guévremont.....	20 mai '90	300	00	285	00	

# Inspection des bateaux à vapeur.

TABLEAU donnant les noms des ports proclamés sous l'empire d'actes fédéraux,  
etc.—*Suite.*

## PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

Nom du port.	Date de la proclamation.	Nom du maître de port.	Date de la nomination.	Montant que les appointements ne doiv. pas dépasser.		Montant perçu en 1896.		Montant payé au re- ceveur général.	
				\$	c.	\$	c.	\$	c.
Bathurst	30 mai	'73 M. T. Daley	21 avril '96	200	00	44	00		
Black's Harbour et Havre-au-Castor	22 sept.	'83 E. W. Cross	17 sept. '83	100	00	5	00		
Boucotoche	30 mai	'73 Melem Chase	30 juillet '90	100	00				
Cambellton	30 do	'73 A. J. Venner	12 avril '93	200	00	63	00		
Campobello	30 do	'73 W. E. Sulis	16 déc. '92	100	00				
Caraquet	30 do	'73 Louis Poirier	17 avril '83	150	00				
Chatham	30 do	'73 Wm. Johnson	25 juin '79	300	00	338	00	38	00
Cocagne	30 do	'73 M. Billodean	21 avril '96	100	00	0	50		
Dalhousie	30 do	'73 Wm. Smith	19 mars '88	200	00	215	50	15	50
Dorchester	30 do	'73 F. C. Palmer	15 avril '93	200	00				
Frédéricton	30 do	'73 Vacant							
Grand-Manan, Nord	18 sept.	'76 James Pettis	21 mai '88	100	00				
Grand-Manan, Sud	22 août	'89 Abel Wilcox	22 août '89	100	00	5	50		
Grande-Shemogue	17 mai	'75 Vacant		100	00				
Harvey	30 do	'73 H. E. Graves	8 juillet '84	100	00	49	00		
Hillsborough	30 do	'73 Boaz Gross	28 janv '92	100	00	82	00		
Cap-Hopewell	25 août	'91 Josiah Christopher	25 août '91	200	00	45	00		
Récif de St-Stephens	30 mai	'73 Charles Young	22 avril '76	100	00				
La Tête, etc.	22 sept.	'83 Jos. Chambers	17 sept. '83	100	00				
Petite-Shippégan et le Goulet Miscou	1er mai	'86 Donald Harper	19 avril '86	100	00	15	00		
Petite-Shemogue	5 sept.	'88 Vacant		100	00				
Moncton	30 mai	'73 E. P. Cook	11 avril '95	200	00	23	25		
Musquash	26 mars	'74 J. McNulty	28 sept. '96	100	00				
Newcastle	30 mai	'73 John Niven	7 juillet '73	300	00	224	00		
Joggins-Nord	30 do	'73 Vacant							
Port-Elgin et Baie-Verte	6 fév.	'73 R. Anderson	2 juin '93	200	00	30	50		
Pokemouche	7 juillet	'83 Felix Boudrot	13 mars '96	100	00				
Richemontou	30 mai	'73 James Alexander Jardine	11 mai '74	200	00				
Rockland	30 do	'73 Vacant							
Sackville	30 do	'73 Alexander Ford	28 juin '88	200	00	17	00		
Saint-André	30 do	'73 John Wren	6 mai '84	100	00	42	50		
Saint-George	30 do	'73 Alexander Dick	29 août '84	100	00	9	00		
Saint-Martin et Quaco	14 do	'74 Joseph Carson	14 mai '74	100	00				
Shédiac	30 do	'73 Alexander McQueen	19 do '76	300	00	86	50		
Shippégan	30 do	'73 John DeGrace	10 août '80	100	00	9	00		
Tracadie	7 do	'74 Vital Arceno	9 juillet '75	100	00	3	50		
Waterside	3 sept.	'89 Wm. Riley Copp	3 sept. '89	100	00				
Iles de l'Ouest	4 février	'79 Thos. K. Parker	4 février '79	200	00				

## PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

Advocate	15 mai	'80 Samuel Morris	10 mai '80	100	00				
Annapolis	12 mars	'75 William Cummings	16 do '79	200	00				
Rivière-aux-Pommes	14 août	'86 Robt. Field	9 sept. '90	200	00				
Arichat	22 avril	'79 C. P. Terrio		200	00	33	00		
Baddeck	23 sept.	'75 Alex. McAulay	10 déc. '90	100	00	1	50		
Barrington	10 juillet	'82 B. Kenney	6 juillet '93	200	00	35	50		
Bayfield	11 do	'79 John McDonald	11 do '79	200	00				
Baie-Saint-Laurent	21 avril	'87 G. Zwicker	21 avril '87	200	00				
Rivière-à-l'Ours	25 sept.	'74 Robert Austin	4 do '87	100	00	24	50		
Havre-au-Castor	24 juillet	'80 Henry Hawboldt	22 sept. '88	100	00				
Grand-Havre	1er juin	'83 Donald McKenzie	28 mai '83	100	00	56	00		
Rivière-Bourgeoise	9 mai	'86 E. C. Bouchie	19 avril '86	100	00	6	50		
Bridgewater	6 do	'74 William Oakes	28 janv. '96	100	00	65	50		
Bras-d'Or, y compris New-Cambellton	6 do	'74 A. Livingston	25 août '91	200	00				

TABLEAU donnant les noms des ports proclamés sous l'empire d'actes fédéraux, etc.—*Suite.*PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE—*Suite.*

Nom du port.	Date de la proclamation.	Nom du maître de port.	Date de la nomination.	Montant que les appointements ne doivent pas dépasser.		Montant perçu en 1896.		Montant payé au receveur général.	
				\$	c.	\$	c.	\$	c.
Cap-Canso.....	6 juin '76	William Walsh.....	6 juin '76	100	00	105	50	5	50
Cap-du-Nègre ou havre Nord-Est.....	18 mai '81	A. D. Perry.....	18 mai '81	200	00	23	00		
Chester.....	8 sept. '83	A. C. Corkum.....	8 juillet '96	100	00	12	50		
Chéticamp.....	20 avril '76	Fulgence Ancoin.....	15 avril '76	100	00				
Clark's Harbour.....	1er juin '81	J. B. Brannen.....	1er juin '81	200	00	16	50		
Clementsport.....	1er mai '77	Thomas Tracey.....	1er mai '77	100	00				
Ligne de comté à Grand-Narrows.....	9 juin '83	Vacant.....							
Havre-au-Corbeau.....	30 sept. '88	McLeod McKenzie.....	23 janv. '94	100	00				
D'Escousse.....	23 janv. '85	Arthur Pertus.....	6 mars '90	100	00	35	50		
Digby.....	19 février '78	J. W. Cousins.....	3 do '93	200	00	39	00		
Baie-de-l'Est.....	25 août '83	Donald McInnis.....	5 avril '86	100	00				
Fourchie.....	22 mai '89	Neil MacLean.....	22 mai '89	100	00	1	00		
Gaberouse.....	3 mars '79	John Wm. Hardy.....	2 nov. '86	100	00	4	50		
Glasgow et jetée du Cap-Breton.....	30 oct. '80	Angus McQuarrie.....	30 oct. '80	300	00	13	50		
Guysborough.....	15 janv. '89	Thos. O'Connor.....	31 do '93	100	00	14	00		
Halifax.....	L'Acte n'exige pas de proclamation.....	J. E. Butler.....	21 sept. '93	1,800	00	1,521	00		
Hantsport.....	27 janv. '84	Edward Davison.....	7 juin '84	225	00	145	00		
Ingonish, Baie Nord d'.....	22 mars '81	William Thomson.....	24 mars '81	200	00				
do Sud d'.....	9 oct. '84	F. C. Brewer.....	9 juin '86	100	00	5	50		
Havre International, Sydney.....	30 do '80	Michael J. Neville.....	30 oct. '80	300	00	216	00		
Havre d'Isaac.....	30 do '89	Andrew J. Blakely.....	30 do '89	100	00	15	50		
Jeddore.....	20 sept. '90	Wm. Jennox.....	20 sept. '90	100	00				
Baie-Jordan.....	25 oct. '76	M. D. McKenzie.....	25 oct. '76	150	00	20	00		
LaHave ou Anse-Getson.....	12 mars '75	George Henry Zwicker.....	25 février '75	300	00	30	00		
L'Ardoise, supérieure et inférieure.....	22 août '84	George Burke.....	29 août '84	100	00	0	50		
Lingan.....	12 juillet '81	Thomas Laffin.....	12 juillet '81	200	00				
Liscombe.....	18 mai '81	David Rosenhasa.....	9 août '88	200	00	12	50		
Lac du Petit Bras-d'Or, entre la Pointe McKay et Grand-Narrows.....	25 avril '84	Peter McLean.....	25 avril '84	100	00				
Lac du Petit Bras-d'Or, de la Pte McKay aux rivières Washadebuck.....	25 do '84	Alex. J. McNeil.....	25 do '84	100	00				
Petite Baie-Glacée.....	3 août '74	E. Douglas Rigby.....	8 mai '84	200	00	34	00		
Little Narrows et Pointe-aux-Atocas.....	9 juin '83	Norman Matheson.....	25 mai '83	100	00				
Liverpool.....	19 janv. '77	Wm. A. Kenney.....	19 janv. '77	200	00	144	00		
Lockeport.....	18 mai '81	E. A. Capstick.....	18 mai '81	200	00	31	50		
Louisbourg.....	17 mars '79	Louis Dickson.....	5 oct. '87	200	00				
Lunenburg.....	3 déc. '75	John Loye.....	10 déc. '96	150	00	3	00		
Mabou.....	17 juillet '80	Finlay Rankin.....	23 juin '80	100	00	1	00		
Baie-Mahone.....	16 mai '87	T. F. Mader.....	6 mai '96	200	00				
Anse-McNair.....	12 mars '75	Ronald McEachen.....	8 mars '75	150	00				
Main-à-Dieu.....	31 juillet '86	John Farrell.....	21 juillet '86	100	00	1	00		
Maitland.....	26 mai '85	Vacant.....							
Montagne-de-Marbre.....	26 juillet '92	D. McDonald.....	26 mai '92	200	00	1	00		
Margaretsville.....	26 mars '78	Robert Earley.....	26 mars '78	100	00				
Baie-Marguerite.....	16 juillet '75	Peter Francis Boutelier.....	7 juillet '75	100	00	11	50		
Margaree.....	12 juin '86	Nicholas Deagle.....	27 février '93	100	00				
Marie-Joseph.....	— janv. '95	John Davis.....	23 janv. '95	100	00				
Middle South Island.....	— avril '96	S. Wynacht.....	1er avril '96	100	00				
Merigomish.....	26 mars '78	D. McGregor.....	22 mars '93	100	00				

# Inspection des bateaux à vapeur.

TABLEAU donnant les noms des ports proclamés sous l'empire d'actes fédéraux, etc.—Suite.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.—Fin.

Nom du port.	Date de la proclamation.	Nom du maître de port.	Date de la nomination.	Montant que les ap- point, ne doivent pas dépasser.		Montant perçu en		Montant payé au receveur général.
				\$ c.	100 00	\$ c.	1896.	
Rivière-Météghan.....	10 fév. '83	Urbain Doucette.....	31 jan. '83		100 00		29 00	
Musquodoboit.....	19 mai '82	David Williams.....	19 mai '82		100 00		9 50	
New-Haven.....	9 juin '83	H. A. McLeod.....	17 août '89		100 00			
Neill's Harbour.....	9 do '83	A. Hayman.....	28 mai '83		100 00			
Northport.....	27 do '82	John M. Burns.....	27 juin '82		100 00			
Anse Nord-Ouest, anse de Coleman et havre d'Aspotogan.....	22 déc. '76	P. Boutillier.....	30 juin '92	200 00				
Parrsborough.....	22 oct. '73	Edward Walter Beaty.....	22 oct. '73	300 00		265 50		
Petit de Grat.....	5 juin '95	S. Boudrot.....	5 juin '95	200 00		2 00		
Pont de la Petite-Rivière Pictou.....	7 juillet '83	John Nelson Parks.....	27 avril '88	100 00				
Plaster-Harbour.....	24 mai '83	John Gunn.....	14 août '75	400 00				
Port-George.....	6 do '74	Vacant.....						
Port-Greville.....	1 do '77	Charles B. Weaver.....	1er mai '77	150 00				
Port-Hawkesbury.....	13 mars '80	George Hatfield.....	8 avril '91	200 00		41 00		
Port-Hood.....	16 juillet '75	Daniel Henesey.....	9 juillet '75	200 00		74 00		
Port-la-Tour.....	16 do '75	John Murphy, jun.....	9 do '75	200 00		5 50		
Port-Lorne.....	14 avril '81	John Nickerson.....	9 fév. '92	200 00		11 00		
Port-Maitland.....	27 mars '86	Samuel Beardsley.....	13 mars '86	200 00		Nil.		
Port-Morien.....	1er déc. '96	Josiah Ellis.....	10 déc. '96	200 00				
Port-Mulgrave.....	3 mars '79	Hector McDonald.....	3 mars '79	400 00		8 50		
Pubnico.....	8 do '76	David Murray.....	12 oct. '92	200 00		35 50		
Pugwash.....	25 juin '79	John W. Hutt.....	19 avril '84	200 00				
Riteoy's Cove.....	27 sept. '82	D. Q. Amireau.....	27 sept. '82	100 00		65 50		
Rivière-Jean.....	22 oct. '93	C. T. De Wolf.....	6 mai '95	100 00		69 00		
Sainte-Anne, y compris l'Anse-Fuche.....	26 sept. '84	J. B. Riteoy.....	21 avril '96	100 00				
Sainte-Anne.....	26 mars '78	H. Campbell.....	11 juin '91	100 00		0 50		
Rivière-Sainte-Marie.....	20 avril '81	Vacant.....		200 00				
Saint-Pierre.....	18 mai '81	James McKillop.....						
Sambro.....	24 jan. '81	Wm. Pride.....	20 déc. '93	200 00		10 50		
Sheet-Harbour.....	27 déc. '79	Peter McNeill.....	17 sept. '83	200 00		79 00		
Shelburne.....	14 mai '74	Ben Smith.....	23 déc. '79	200 00		12 50		
Havre-au-Navire.....	27 août '77	Malcolm McFarlane.....	6 do '83	150 00		34 50		
Smith's Mountain - Ste- Anne.....	2 juin '84	John A. McGowan, jun.....	22 jan. '80	200 00		103 50		
Tatamagouche.....	9 do '83	Conrad Marks.....	2 juin '84	100 00		3 00		
Tidnish.....	27 fév. '78	James McKillop.....	28 mai '73	100 00		2 50		
Torbay et Whitehead.....	5 juillet '78	W. McKenzie.....	29 mars '93	200 00				
Tusket.....	18 mai '81	Charles Fields.....	30 juin '84	100 00		48 50		
Jetée Victoria, Barre Sud, Sydney.....	18 mars '75	O. N. Feltnate.....	18 mai '81	200 00		7 50		
Wallace.....	25 juillet '84	Charles W. Hatfield.....	7 mars '87	100 00				
Arichat-Ouest.....	22 oct. '73	York H. Barrington.....	25 juillet '84	200 00		141 00		
Baie de l'Ouest.....	20 août '90	Charles E. Kerr.....	28 do '85	100 00				
Port-Ouest.....	8 mai '84	B. Poirier.....	7 oct. '96	100 00		Nil.		
Weymouth.....	8 mars '87	John McInnes.....	8 mai '84	100 00		2 50		
Whycomogah.....	— mai '94	Joseph D. Payson.....	8 mars '87	200 00		13 00		
Havre de Wood.....	29 oct. '75	Alex. Beaton.....	21 mai '94	200 00		17 50		
Yarmouth.....	19 fév. '92	Neil McKinnon.....	8 oct. '75	100 00				
	18 mars '75	S. K. Woods.....	19 juillet '92	200 00		112 50		
		Ebenezer Scott.....	19 oct. '77	250 00				

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Alberton et Cascumpec.....	15 juillet '74	W. D. White.....	12 sept. '92	200 00		14 50		
Baie-Fortune.....	10 avril '75	John R. Coffin.....	29 avril '78	200 00				
Brudenell.....	25 juillet '85	Vacant.....		200 00				
Cap-Traverse.....	23 mai '84	Vacant.....						

TABLEAU donnant les noms des ports proclamés sous l'empire d'actes fédéraux, etc.—Fin.

## PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE.EDOUARD—Fin.

Nom du port.	Date de la proclamation.	Nom du maître de port.	Date de la nomination.	Montant que les appointem. ne doiv. pas dépasser.		Montant perçu en 1896.		Montant payé au receveur général.	
				\$	c.	\$	c.	\$	c.
Rivière Cardigan, y compris Pont Cardigan...	2 juillet '78	Hercules McDonald.....	2 juillet '78	200	00				
Rivière Cardigan, de la tête de la riv. au nord duriv. de la r. Mitchell	16 mai '78	Joseph Livingston.....	8 mai '94	100	00				
Cove-Head.....	15 do '89	James D. McMillan.....	15 do '80	100	00				
Charlottetown.....	15 juillet '74	David Small.....	19 fév '77	400	00	172	00		
Crapaud.....	15 do '74	Wesley Myers.....	17 juin '74	200	00	4	50		
Egmont.....	15 do '74	George Bollum.....	3 nov. '85	200	00				
Georgetown.....	15 do '74	Samuel Hemphill.....	1 déc '87	200	00	50	00		
Grande-Rivière.....	10 avril '75	Vacant.....		200	00				
Grande-Rivière, jusqu'à et y compris la Pointe du Peuplier et le quai de la Chapelle.....	16 mai '78	do							
Malpèque.....	10 juillet '74	J. Champion.....	10 déc. '96	200	00	1	00		
Miminegash.....	17 avril '80	Michael McElroy.....	12 avril '80	100	00				
Pont-Montague.....	15 juillet '74	J. M. Aitken.....	28 mai '92	200	00	11	00		
Havre-Murray.....	17 juin '74	Wm. Miller.....	17 juin '74	200	00	7	00		
Rivière-Murray.....	16 mai '78	Hugh McKay.....	8 mai '84	200	00				
New-London.....	15 juillet '74	Wm. Bell.....	25 août '96	200	00	Nil			
Pinette.....	15 do '74	Vacant.....							
Port-Hill.....	15 do '74	James Ellis.....	17 juin '74	200	00				
Pownal.....	10 do '79	A. A. Moore.....	10 juillet '79	100	00				
Rollo-Bay.....	10 avril '75	Vacant.....							
Rustico.....	17 mai '75	Geo. W. McKay.....	12 avril '81	200	00				
Baie-Saint-Pierre.....	10 avril '75	John McGrath.....	28 juin '87	200	00				
Souris, Est et Ouest.....	10 do '75	John McCormick.....	25 avril '79	200	00				
Summerside.....	15 juillet '74	James Grady.....	7 nov. '87	200	00	34	50		
Tignish.....	22 avril, '90	Vacant.....							
Tracadie.....	17 mai '75	Donald Campbell.....	27 août '95	200	00				
Tryon.....	12 avril '77	Vacant.....							
Pont de la riv. Vernon.....	19 mai '74	John Finlay.....	9 oct. '84	200	00				
Rivière de l'Ouest.....	17 do '75	Vacant.....							

## PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Comox.....	— avril '96	Geo. H. Rowe.....	25 avril '96	200	00	45	00		
Nanaimo.....	10 do '75	E. Quennell.....	24 oct. '84	500	00	356	50		
New-Westminster.....	23 janv. '80	J. N. Draper.....	18 août '86	400	00	69	00		
Quadra.....	17 avril '77	Vacant.....							
Vancouver, y compris Burrard-Inlet.....	22 fév. '88	M. W. Thane.....	22 fév. '88	400	00	433	50	33	50
Victoria et Esquimalt.....	20 mars '75	C. E. Clarke.....	3 nov. '94	600	00	626	50	26	50

F. GOURDEAU,

Député du ministre de la marine et des pêcheries.

ANNEXE N° 28.

RELEVÉS relatifs à l'engagement et au congé des matelots, reçus par le ministère de la marine, en conformité des dispositions du chapitre 74 des Statuts révisés du Canada, des préposés à l'engagement des matelots dans tout le Canada, pour les semestres expirés le 30 juin et le 31 décembre 1896 respectivement.

NOTE.—Les noms en italiques sont ceux des préposés en vertu de la loi, les autres sont les receveurs des douanes qui agissent comme préposés à l'engagement des matelots.

QUÉBEC.

Noms des ports.	Noms des comtés.	Noms des préposés à l'engagement des matelots.	Semestre expiré le 30 juin 1896.			Semestre expiré le 31 décembre 1896.			Total, matelots engagés.	Total, matelots congédiés.	Somme totale.
			Matelots engagés.	Matelots congédiés.	Somme.	Matelots engagés.	Matelots congédiés.	Somme.			
Escoumains	Bonaventure	John Topping.		Nil.							
Gaspé.	Gaspé	<i>F. G. Eden.</i>									
Iles de la Madeleine.	Gaspé	P. L. Joncas									
Montréal.	Montréal.	W. M. Cunningham.	1,290	520	801 00	3,231	1,093	4,521	1,613	2,744 40	
New-Carlisle	Bonaventure	P. C. Beauchesne.	12	4	7 20	7	5	19	9	12 20	
New-Richmond.	Bonaventure	R. W. H. Dimock.									
Pérec	Gaspé	W. Flynn.									
Québec	Québec	<i>J. J. Gregory</i>	139	28	77 90	139	116	278	144	182 20	
Rimouski.	Rimouski	J. A. Martin									
Saint-Jean.	Saint-Jean	H. W. Wood									
Sorel.	Richelieu.	Joseph Mathieu.									
Trois-Rivières.	Trois-Rivières.	P. B. Vanasse.									

NOUVEAU-BRUNSWICK.

Alma.	Albert.	D. Cleveland								
Bathurst.	Gloucester	John E. Baldwin.		Nil.		5	7	5	7	3 40
Buctouche	Kent.	J. J. LeBlanc.		Nil.						
Chatham	Northumberland.	<i>J. J. Brown.</i>	19	10	12 50	84	42	103	52	67 10
Cocagne	Kent.	A. K. Dysart.								
Dalhousie.	Restigouche.	W. Montgomery								
Dorchester.	Westmoreland.	Walter Dobson.								
Frédéricton.	York.	A. F. Street.	1	3	1 40					
Grand Manan.	Charlotte.	E. A. Cadden.				7	7	7	3	1 40
Harvey	Albert.	C. Brewster.	14	2	7 60	14	16	28	18	5 60
Hillsborough.	Albert.	John Wallace.								

RELEVÉS relatifs à l'engagement et au congé des matelots, etc.—Fin.

Noms des ports.	Noms des comtés.	Noms des proposés à l'engagement des matelots.		Semestre expiré le 30 juin 1896.		Semestre expiré le 31 décembre 1896.		Total, matelots engagés.	Total, matelots congédiés.	Somme totale.
		Matelots engagés.	Matelots congédiés.	Somme.	Matelots engagés.	Matelots congédiés.	Somme.			
Lepreau.	Charlotte.	G. K. Hanson	3	4	2 70	3	90	3	7	3 60
Moncton.	Westmoreland.	J. W. Binney.	15	11	10 80	26	16 80	33	37	27 60
Mrs-nash.	Saint-Jean.	A. T. Dunn.								
New-Brandon.	Gloucester.	F. J. Foley.								
Newcastle.	Northumberland.	J. Niven.								
Osgoys-Nord.	Westmoreland.	Rufus C. Ward.								
Quaco.	Saint-Jean.	J. Carson.								
Ricinbrouton.	Kent.	E. V. Johnson.	3		1 50	68	50 40	60	68	50 40
Rockland.	Westmoreland.	A. Boudreau.								
Rockport.	Westmoreland.	R. C. Ward.								
Sackville.	Westmoreland.	W. C. Milner.								
Saint-André.	Charlotte.	Samuel Billings.								
Saint-Georges.	Saint-Jean.	James McKay.								
Saint-Jean.	Charlotte.	W. H. Purdy.	1 368	645	877 50	1 251	1 132 80	2 883	1 896	2 010 30
Saint-Stephén.	Saint-Jean.	H. Graham.	Nil.	2	60	5	3 50	4	7	4 10
Shédiac.	Westmoreland.	W. R. Wood.		1	30	3	3 90	6	4	4 20
Shippagan.	Gloucester.	Henry A. Sormany.		Nil.		Nil.	Nil.			

NOUVELLE-ÉCOSSE.

Advocate.	Cumberland	Wm. Moore.	19	7	11 60	10	8 30	29	18	19 90
Amherst.	Cumberland	W. D. Main.								
Annapolis.	Annapolis	E. McCormick.								
Antigonish.	Antigonish	A. Boyd.								
Rivière-aux-Pommes.	Cumberland	H. H. Mosher.								
Aricat.	Richmond	D. O'C. Madden.								
Base-Aspey.	Victoria.	D. McDonald.								
Baddeck.	Victoria.	J. McDonald.	3		1 50			3		1 50
Barrington	Shelburne	D. Sargent.	10		5 00	6	6 30	16	11	11 30
Bayfield.	Antigonish.	E. C. Randall.								
Anse-Beliveau	Digby	E. E. Thernault.	67	43	46 40	66	51 60	133	105	98 00
Rivière-à-Yours.	Digby	J. H. Miller.	68	31	43 30	55	41 30	123	77	84 60
Rivière-au-Castor	Colchester.	R. Perry.								
Bridgetown.	Annapolis	S. S. Rauggies.			Nil.					
Bridgewater.	Lunenburg	A. C. Owen.				94	65 60	94		

Canada-Creek.	King	S. W. Rawling.	2		1 00					
Ganso.	Guyssborough	Thos. C. Cook.								
Ile du Cap-Sable.	Shelburne.	Seah Smith.	4		2 00					
Clonopsisport.	Annapolis	Chas. Ditmars.	18	13	12 30	26	17 80	4	1	2 30
Conwallis (Clamming).	King.	E. Rand.								
Canning.	King.	E. Harris.								
Digby.	Digby	J. M. Viet.	17	6	6 05	7	4 40	24	9	-10 45
Freeport.	Digby	A. F. Outhouse.								
French-Cross.	King.	J. E. Orpen.			Nil.					
Grand-Bras-d'Or.	Cap-Breton	D. Campbell.								
Guyssborough	Guyssborough	W. Cameron.								
Halifax.	Halifax	H. Bligh.	1 468	1 009	1 035 70	1 321	994 10	2 789	2 121	2 080 80
Hantsport.	Hants	J. W. Lawrence.	27	19	19 20			27	19	19 20
Havre-au-Bouche.	Antigonish	E. Corbet.								
Havre-Isaacs.	King.	Chas. E. Morris.	15	1	7 80			3	4	8 70
Joggins.	Guyssborough	J. D. Griffin.								
Jordan, baie.	Cumberland	J. Morfat.								
Lingan.	Shelburne	M. D. McKenzie.								
Petit-Bras-d'Or.	Cap-Breton	Madeline Roche.								
Liscombe.	Guyssborough.	P. Collins.								
Liverpool.	Queen.	James Hemlow.	123	41	73 80	86	65 50	209	116	189 30
Lockeport.	Shelburne	W. A. Kenney.	109	105	86 00			109	105	86 00
Londontery.	Colchester.	J. A. Blakie.	3		1 50			3		1 50
Louisbourg.	Cap-Breton	W. H. McAlpine.	84	31	51 30			84	31	51 30
Lunenburg.	Lunenburg	William Young.	361	387	295 60	314	240 10	675	664	536 70
Maione, baie.	Lunenburg	A. F. Zwicker.								
Main-à-Dieu.	Cap-Breton	R. McDougall.								
Mattland.	Hants.	Alex. Roy.			Nil.					
Margaree.	Inverness	M. A. Dunn.			Nil.					
Margaretsville.	Annapolis	D. W. Leanders.			Nil.					
Meteguish.	Pictou.	D. McGregor.			Nil.					
Meteghan.	Digby	E. U. Doucet.	37	21	24 80	33	23 70	70	45	48 50
Havre du Nord-Est.	Shelburne	C. B. Swaine.	14	40	7 00	5	3 10	2	2	10 10
Sydney-Nord.	Cap-Breton	Wm. Armstrong.	69	170	165 00	149	105 10	218	142	151 60
Parssborough.	Cumberland	M. W. Cunmabel.	224	170	165 00	215	105 10	439	362	328 10
Pictou.	Pictou	M. Campbell.	29	11	17 80	5	13 60	34	48	31 40
Port-Acadie.	Digby	A. Bourneat.								
Port-Caledonie et Pe-	Cap-Breton	J. J. Campbell.								
Port-Bate-Glacee.	Digby	James Bingay.	74	16	41 80	56	54 10	130	103	95 90
Port-Gibert.	Cumberland	James Kerr.	37	39	30 20	18	12 00	55	49	42 20
Port-Hawkesbury.	Inverness	John Stapleton.								
Port-Hood.	Inverness	E. D. Treman.								
Port-la-Tour.	Shelburne	J. W. Taylor.	4	5	3 50			4	8	4 40
Port-Lorne.	Annapolis	W. Graves.			Nil.					
Port-Medway.	Queen.	E. E. Leston.			Nil.					
Port-Morien.	Cap-Breton	W. W. Bown.	1	1	0 80			1	1	0 80
Port-Mulgrave.	Guyssborough	D. Murray.				12	9 00	12	11	9 00
Port-William.	King.	G. S. Lockwood.			Nil.					

TABLEAU des relevés relatifs à l'engagement et au congé des matelots, etc.—Fin.

NOUVELLE-ÉCOSSE—Fin.

Noms des ports.	Noms des comités.	Noms des préposés à l'engagement des matelots.	Semestre expiré le 30 juin 1896.		Semestre expiré le 31 décembre 1896.		Total, matelots engagés.	Total, matelots congédiés.	omme totale.	
			Matelots engagés.	Somme.	Matelots engagés.	Matelots congédiés.				Somme.
Puabico	Yarmouth	P. S. D'Entremont	22	11 00	Nil	Nil	22	11 00		
Pugwash	Cumberland	J. Wilson	30	25 50	102	72 60	132	98 10		
Ritcey, anse	Lundenburg	A. Stoboyen	30	15 60	20	13 00	50	28 60		
Rivière Hébert	Cumberland	W. Moffat	Nil	Nil	6	3 00	6	3 00		
Sainte-Anne	Cap-Breton	D. McAuley	11	6 40	1	1 10	1	1 10		
Sainte-Marie, rivière	Cyprusborough	A. F. Falconer	3	6 40	16	11 30	27	17 70		
Saint-Pierre	Richmond	Donald Urquhart	55	33 20	25	19 40	80	52 20		
Sauzon, rivière au	Digby	J. H. C. Penny	30	23 10	96	77 10	126	100 20		
Shed-Harbour	Shelburne	M. Macfarlane	1	1 40	10	7 70	11	9 10		
Sydney	Cap-Breton	W. W. Atwood	Nil	Nil	4	2 00	4	2 00		
Sydney, jetée Victoria	Cap-Breton	Neil McDonald	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil		
Thorne, Anse de	Annapolis	Vincent Mullins	42	29 10	80	62 20	122	91 30		
Thuro	Colchester	E. H. Porter	273	211 40	253	261 00	585	472 40		
Tatamagouche	Cumberland	George P. Nelson	12	6 00	Nil	Nil	12	6 00		
Wallace	Hants	Charles D. Kerr	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil		
Walton	Richmond	H. Woolaver	27	29 10	74	62 20	101	91 30		
Weymouth	Digby	N. B. Jones	42	29 10	80	62 20	122	91 30		
Arichat-Ouest	Hants	H. W. Dimock	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil		
Wilmot	Annapolis	H. B. Reed	273	211 40	253	261 00	585	472 40		
Wolfville	King	J. B. Davidson	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil		
Yarmouth	Yarmouth	J. R. Rogers	273	211 40	253	261 00	585	472 40		

ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.

Noms des ports.	Noms des comités.	Noms des préposés à l'engagement des matelots.	Semestre expiré le 30 juin 1896.		Semestre expiré le 31 décembre 1896.		Total, matelots engagés.	Total, matelots congédiés.	omme totale.	
			Matelots engagés.	Somme.	Matelots engagés.	Matelots congédiés.				Somme.
Alberton	Prince	J. P. Brennan	8	5 80	6	5 80	8	6	5 80	
Cascumpee	Queen	James F. White	54	34 50	25	34 50	54	25	34 50	
Charlottetown	Queen	H. W. Metch	15	9 30	6	9 30	20	14	14 20	
Crépeaud	King	S. J. B. Leard	Nil	Nil	5	4 90	5	3	0 30	
Georgetown	Prince	Charles Oren	7	4 40	3	4 40	7	3	4 40	
Malpeque	King	J. M. MacNutt	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	
Montague, pont	King	J. M. Aiken	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	
Murray-Harbour	Queen	H. J. Brehaut	31	17 60	7	17 60	31	7	17 60	
Pinette	Prince	H. D. Morrison	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	
Port-Hill	King	W. Hopgood	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	
Saint-Pierre, baie	King	J. A. McLaughlin	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	
Souris	Prince	Michael J. Foley	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	
Summerside	Prince	Jos. Reed	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	
Tignish	Prince	George Conroy	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	

COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Noms des ports.	Noms des comités.	Noms des préposés à l'engagement des matelots.	Semestre expiré le 30 juin 1896.		Semestre expiré le 31 décembre 1896.		Total, matelots engagés.	Total, matelots congédiés.	omme totale.	
			Matelots engagés.	Somme.	Matelots engagés.	Matelots congédiés.				Somme.
Alhonest	Clayoquot	C. R. McDougall	104	52 30	1	26 10	107	83	78 40	
Barelay Sound	Vancouver	M. Swarfont	102	35 20	3	30 55	102	90	65 75	
Clayoquot	Vancouver	John Grice	166	51 00	105	27 00	105	101	78 00	
Esquiat	Nanaimo	A. J. Brabant	5	83 00	53	82 80	219	158	82 80	
Kyngot	New-Westminster	H. Mepliman	336	2 50	5	46 50	354	4	130 40	
New-Westminster	New-Westminster	J. S. Clute	157	277 80	420	3 70	354	10	6 20	
Vancouver	Victoria	J. M. Bower	157	456 60	796	448 80	1,199	386	277 80	
Victoria	Victoria	H. G. Lewis	779	456 60	796	448 80	1,199	953	885 40	



## ANNEXE N° 29.

LISTE des certificats de capacité accordés à des capitaines et seconds de long cours, pendant l'année terminée le 30 juin 1896.

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Rang.	Adresse.	Où l'examen s'est fait.	Droit.
	1895.					\$ c.
3159	6 juillet.	Edward Schurman.....	Second.....	Saint-Jean, N.-B. ....	Saint-Jean....	8 00
3160	6 do	Herbert Stilson Hilton.....	do .....	Varmouth, N.-E. ....	do .....	8 00
3161	6 do	James Alex. Sanford.....	do .....	Saint-Jean, N.-B. ....	do .....	8 00
3162	6 do	Adelbert Frank McKay.....	Capitaine .....	Barton, N.-E. ....	do .....	15 00
3163	11 do	Edward Chas. Sears.....	Second.....	Montréal, P. Q. ....	Québec.....	8 00
3164	29 do	Thos. Edward Thurmott.....	Capitaine .....	Saint-Jean, N.-B. ....	Saint-Jean....	.....
3165	29 do	Edward Reid.....	do .....	Rivière-Herbert, N.-E. ....	do .....	.....
3166	30 do	David Todd.....	2e second.....	Dunedin, N.-Z. ....	do .....	8 00
3167	1er août.	John Cunningham.....	Capitaine .....	Hantsport, N.-E. ....	Halifax....	15 00
3168	1er do	Andrew C. Davison.....	Second.....	do .....	do .....	8 00
3169	12 do	Francis Haley.....	do .....	Saint-Jean, N.-B. ....	Saint-Jean....	.....
3170	12 do	John Thompson.....	Capitaine .....	do .....	do .....	.....
3171	9 sept.	Knowlton Marsters.....	2e second.....	Burlington, N.-E. ....	Halifax....	.....
3172	16 do	Angus McDougall.....	Capitaine .....	Belfast, I.P.E. ....	do .....	15 00
3173	16 do	Edward Hollis Burgess.....	do .....	Cheverie, N.-E. ....	do .....	.....
3174	16 do	Alvin K. Webb.....	Second.....	Halifax, N.-E. ....	do .....	8 00
3175	12 oct.	Warren Hastings Gray.....	do .....	Folley Village, N.-E. ....	Saint-Jean....	.....
3176	14 do	Thos. O'Brien.....	2e second.....	Victoria, C.-B. ....	Victoria.....	.....
3177	16 do	Edward Holland.....	do .....	Louisbourg, C.-B., N.-E. ....	Halifax....	8 00
3178	16 do	Burton Davison.....	Second.....	Hantsport, N.-E. ....	do .....	8 00
3179	16 do	Robt. Ayor Goudey.....	Capitaine .....	Yarmouth, N.-E. ....	Saint-Jean....	15 00
3180	7 do	Chas. Lockhart.....	do .....	Rockport, N.-B. ....	do .....	15 00
3181	18 do	Nicholas Mosher.....	Second.....	Avondale, N.-E. ....	Halifax....	8 00
3182	18 do	Alex. Putman.....	do .....	Maitland-Sud, N.-E. ....	do .....	8 00
3183	18 do	Percival Mann.....	2e second.....	Burlington, N.-E. ....	do .....	8 00
3184	5 déc.	Albert Percival Bennett.....	Second.....	Birmingham, Ang. ....	do .....	8 00
3185	13 do	Chas. Wm. Mason.....	Capitaine .....	Pictou, N.-E. ....	do .....	.....
3186	16 do	Alex. Miller Dickson.....	2e second.....	Glasgow, Ecosse. ....	Victoria.....	8 00
3187	20 do	Ioan Alex. Dernier.....	Second.....	Dover, N.-B. ....	Saint-Jean....	8 00
3188	20 do	Fred Webster Robbins.....	Capitaine .....	Yarmouth, N.-E. ....	do .....	15 00
	1896.					
3189	6 jan.	Thos. Herbert Dyas.....	Second.....	Parrsboro, N.-E. ....	Saint-Jean....	8 00
3190	13 do	Francis Byers.....	do .....	Saint-Jean, N.-B. ....	do .....	.....
3191	24 do	Frank Boynton Burgess.....	Capitaine .....	Burlington, N.-E. ....	do .....	15 00
3192	24 do	James Wm. Hartley.....	Second.....	Lancaster, Ang. ....	do .....	8 00
3193	24 do	Wm. E. Gardner.....	2e second.....	Victoria, C.-B. ....	Victoria.....	.....
3194	28 do	Alex. Wm. May.....	do .....	Retreat Queens Ro'd Lon.	Saint-Jean....	8 00
3195	4 mars.	Thos. Ansley Grant.....	Capitaine .....	Weymouth, N.-E. ....	Yarmouth....	15 00
3196	4 do	John Hillgrove.....	do .....	Parrsboro, N.-E. ....	do .....	.....
3197	12 do	Frank Tebbutt Larcock.....	Second.....	London, Ang. ....	Halifax....	8 00
3198	12 do	George McLeod.....	Capitaine .....	Brooklyn, N.-S. ....	do .....	15 00
3199	17 do	John Duncan.....	Second.....	Gooan hill, Glasgow, Eco.	do .....	8 00
3200	20 do	Edwd. Clyde Williams.....	Capitaine .....	Saint-Jean, N.-B. ....	Saint-Jean....	15 00
3201	21 do	John McManus.....	Second.....	do .....	do .....	8 00
3202	25 do	Leonidas Lemieux.....	2e second*.....	L'Islet, Qué. ....	Québec.....	8 00
3203	17 avril.	James Kemp.....	Second.....	Montréal, Qué. ....	Halifax....	8 00
3204	4 mai.	D. J. C. Jones.....	do .....	Dohave Cottage, Long-harne, Galles du Sud.	Victoria.....	.....
3205	20 do	Edmund Johnson Spicer.....	do .....	Parrsboro, N.-E. ....	Saint-Jean....	8 00
3206	22 do	George Gray Davis.....	do .....	Clifton, N.-E. ....	Halifax....	8 00

\*Goëlette.

## Inspection des bateaux à vapeur.

LISTE des certificats de capacité accordés à des capitaines et seconds de navires naviguant dans l'intérieur et sur les côtes, etc.—*Suite.*

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Rang.	Adresse.	Où l'examen s'est fait.	Honoraires.	
						§	c.
	1895.						
1724	3 juillet.	Henry Lyon	Second	Barrie, Ont.	Ste-Catherine.	6	00
1725	4 do	Wm. Alexander Anderson	Capitaine.	Owen-Sound, Ont.	do	15	00
1726	8 do	Joseph McCane	do	do	do	15	00
1727	8 do	Freeman Webb	do	Lincoln, N.-B.	Frédéricton	15	00
1728	8 do	Wm. Seeghove, jeune.	do	Howe-Island, Ont.	Kingston	15	00
1729	8 do	Robt. Reynolds.	do	Penetanguishene, Ont.	Ste-Catherine.	8	00
1730	8 do	Wm. Hy. Peacock	Second.	Port-Hope, Ont.	do	6	00
1731	10 do	Angus Joseph McDonell	Capitaine.	Midland, Ont.	do	15	00
1732	10 do	Jno. Herman Hickler	do	Saut-Ste-Marie, Ont.	do	15	00
1733	10 do	Jonathan Everingham	Second.	Parry-Sound, Ont.	do	6	00
1734	11 do	James Gillis.	Capitaine.	French-River, Ont.	do	15	00
1735	11 do	Richard Laheny	Second.	Muskoka, Ont.	do	6	00
1736	15 do	Albert Seang	do	Parry-Sound, Ont.	do	6	00
1737	16 do	Jacob Hendrick Henesy.	Capitaine.	Portage-du-Rat, Ont.	do	15	00
1738	16 do	Sylvester E. Richmond	do	Parry-Sound, Ont.	do	15	00
1739	17 do	Chas. Thos. Jno. Nickerson.	do	Midland, Ont.	do	15	00
1740	22 do	Robt. Thomson Johnson	Second.	Toronto, Ont.	do	6	00
1741	22 do	Geo. Albert McMenemy	do	Bruce-Mines, Ont.	do	6	00
1742	27 do	Joseph Morgan Ruddock.	Capitaine.	Chatham, N.-B.	Chatham	15	00
1743	27 do	Frank Alex. Smith	do	Pointe-du-Chêne, N.-B.	St-Jean	15	00
1744	29 do	Saml. Sylvester Richmond.	do	Port-Arthur, Ont.	Port-Arthur.	15	00
1745	3 août.	Wm. Henry Kent	do	Grand-Manan, N.-B.	Halifax	15	00
1746	6 do	John Francis Leahy	do	St-Jean, N.-B.	do	15	00
1747	7 do	Wm. Forge	do	Winamere, Ont.	Ste-Catherine.	15	00
1748	7 do	Emil Bourman	do	Arnprior, Ont.	Kingston	15	00
1749	9 do	McPhee Howatt.	Second.	Nelson, C.-B.	Victoria	8	00
1750	10 do	Chas. Griswold	do	do	do	8	00
1751	10 do	Joseph Mortimer	do	Mortimer-Point, Ont.	Ste-Catherine.	6	00
1752	10 do	Herbert Robinson	do	Gravenhurst, Ont.	do	6	00
1753	12 do	Henry Killaly	Capitaine.	Port-Dalhousie, Ont.	do	15	00
1754	12 do	Wm. Valentine Reynolds.	do	Lakefield, Ont.	Kingston	15	00
1755	13 do	Chas. Sampson.	Second.	Winnipeg	Lunenburg	6	00
1756	13 do	Wm. Kirkpatrick Smith	Capitaine.	Kingston, Ont.	Kingston	15	00
1757	13 do	Chas. Augustus Black Walsh	do	Port-Elgin, N.-B.	Baie-Verte	15	00
1758	7 sept.	Andrew J. Corbett	Second.	Bracebridge, Ont.	Ste-Catherine.	6	00
1759	7 do	Alfred N. Watson.	do	Horse Fair, Borough-bridge, Eng	St-Jean	6	00
1760	7 do	Geo. Rutherford Brown.	do	Torass-Point, Ont.	Kingston	6	00
1761	9 do	Ernest Francis Kearney.	do	Ile du Cap-Sable, N.-E.	St-Jean	6	00
1762	9 do	Wm. Findlay.	Capitaine.	Bracebridge, Ont.	Ste-Catherine.	15	00
1763	9 do	Wm. Henry Elder.	Second.	Gravenhurst, Ont.	do	6	00
1764	10 do	Wm. A. Marsh	Capitaine.	Huntsville, Ont.	do	15	00
1765	10 do	John D. Foreman.	do	Nanaimo, C.-B.	Victoria	15	00
1766	10 do	John Casey.	Second.	Carleton, St-Jean, N.-B.	St-Jean	6	00
1767	10 do	Wallace Travis.	Capitaine.	Whitneyville, N.-B.	Newcastle	15	00
1768	10 do	Peter Kerwin.	do	Sarnia, Ont.	Ste-Catherine.	15	00
1769	11 do	Peter C. Wilson.	do	Collingwood, Ont.	do	15	00
1770	11 do	David Chas. Long	Second.	Nelson, C.-B.	Victoria	8	00
1771	11 do	Albert Curtis.	Capitaine.	Windsor, Ont.	Ste-Catherine.	15	00
1772	11 do	Patrick Kelly	do	Kippewa P.O., Qué.	Ottawa	15	00
1773	13 do	John Hackett	do	Québec	Québec	15	00
1774	14 do	Albert Fred. Leeder.	do	Bracebridge, Ont.	Ste-Catherine.	15	00
1775	23 do	Alex. Lee Casselman	do	Hantsville, Ont.	do	15	00
1776	6 oct.	John Cook	Second.	Milford, Ont.	Kingston	6	00
1777	6 do	Geo. Albt. McMenemy, ainé.	Capitaine.	Bruce-Mines, Ont.	Ste-Catherine.	15	00
1778	8 do	Herbert Aubold McMaster.	Second.	Deseronto, Ont.	Kingston	6	00
1779	14 do	James Wm. Phipps.	Capitaine.	Saint-Jean, N.-B.	St-Jean	15	00
1780	22 do	Samuel Lovatt	do	Pilot-Bay, C.-B.	Victoria	15	00
1781	24 do	Peter Samuel Wilson.	do	Nakusp, C.-B.	do	15	00
1782	29 do	Geo. Brossard	do	Laprarie, Qué	Ottawa	15	00
1783	4 nov.	Wm. Jno. Warnock.	do	Saint-Jean, N.-B.	St-Jean	15	00
1784	12 do	John McDowell.	do	Vancouver, C.-B.	Victoria	15	00
1785	12 do	Frank Monk	do	do	do	15	00
1786	12 do	Isaac Hy. McDermott	do	Port-Carling, Ont.	Ste-Catherine.	15	00
1787	15 do	Peter LeSage	do	Garam-River, Ont.	do	15	00

## LISTE des certificats de capacité accordés à des capitaines et seconds de navires naviguant dans l'intérieur et sur les côtes, etc.—Fin.

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Rang.	Adresse.	Où l'examen s'est fait.	Honoraires.
	1895.					§ c.
1788	19 nov	Samuel Sylvester Richmond.	Capitaine	Port-Arthur, Ont.	Ste-Catherine.	Aucun impôt.
1789	30 do	Duncan Mackenzie	do	Vancouver, C.-B.	Victoria	15 00
1790	3 déc	Alphonse Blanchette.	do	Klocks'-Mills, Ont	Ottawa.	15 00
1791	4 do	Chas. Manning Newcomb	do	Canning, N.-E.	St-Jean	15 00
1792	4 do	Jas. Homans.	do	Victoria, C.-B.	Victoria.	15 00
1793	4 do	Joshua Oakes	do	Bridgewater, N.-E.	Lunenburg	15 00
1794	12 do	Andrew Locherly Campbell.	Second.	Collingwood, Ont.	Ste-Catherine.	6 00
1795	13 do	Wm. Daoust	do	Melocheville, Qué.	Kingston	6 00
1796	13 do	Benj. Bowser	do	Dartmouth, N.-E.	Halifax	6 00
1797	18 do	Arthur Gelineau.	Capitaine	St-Eugène, Ont.	Ottawa.	15 00
1798	26 do	Jas. Edward Swin	do	Barrington, N.-E.	Yarmouth.	15 00
1799	31 do	Chas. Hardy	do	Gabarus, N.-E.	Halifax	15 00
1800	31 do	Archie McInnis.	do	Tiverton, Ont.	Ste-Catherine.	15 00
	1896.					
1801	7 jan	John T. Horne	do	Fort-William, Ont.	do	15 00
1802	8 do	James Brewster Ramsay	Second.	Belleville, Ont.	Kingston.	6 00
1803	10 do	Alex. Henry McRae	Capitaine	Meaford, Ont.	Ste-Catherine.	15 00
1804	14 do	Adelbert L. McKinnon.	do	Cheboque, N.-E.	Yarmouth.	15 00
1805	15 do	John Sixsmith	do	Toronto, Ont	Ste-Catherine.	15 00
1806	17 do	John Joyce.	do	Bronté, Ont	do	15 00
1807	17 do	Arthur Milton.	do	Vancouver, C.-B.	Victoria	15 00
1807	17 do	Chas. E. Crockett	do	do	do	15 00
1809	17 do	Nils Persson Roman	do	Nakusp, C.-B.	do	15 00
1810	18 do	Neil Morrison	Second.	Corunna, Ont.	Ste-Catherine.	6 00
1811	18 do	Stanley Colin Grenville.	do	Kingsville, Ont	do	6 00
1812	20 do	Joseph Shanks	Capitaine	St-Jean, N.B.	St-Jean.	15 00
1813	24 do	Patrick Hickey	Second.	Victoria, C.-B.	Victoria	6 00
1814	24 do	Jno. Howard Longley	Capitaine	do	do	15 00
1815	26 do	Jas. Henry Hanna.	Second.	Whitebread, Ont.	Kingston	6 00
1816	1 <sup>er</sup> fév	Tremainé Laidlaw Roberts.	do	Advocate-Harbour, N.-E.	St-Jean.	6 00
1817	3 do	Robt. Nelson Anderson	Capitaine	Port-Elgin, N.-B.	do	15 00
1818	3 do	Arthur Pritchard.	do	Parrsboro', N.-E.	do	15 00
1819	3 do	Frank Tufts.	do	St-Jean, N.-B.	do	15 00
1820	3 do	Wm. Allen Brascombe.	do	do	do	15 00
1821	3 do	Henry Alcock	Second.	do	do	6 00
1822	3 do	Nestor Chevrier	Capitaine	Montréal, P.Q.	Québec	15 00
1823	3 do	Nehemiah Murphy	Second.	Yarmouth, N.-E.	Yarmouth	6 00
1824	3 do	David T. Nickerson.	do	do	do	6 00
1825	4 do	Ronald McDonald.	do	Dartmouth, N.-E.	Halifax	6 00
1826	4 do	Marsden Bethel	Capitaine	Port-La-Lour, N.-E.	do	15 00
1827	11 do	Arthur Scroggs.	do	Victoria, C.-B.	Victoria	15 00
1828	11 do	Wm. McLeod.	do	Parrsboro', N.-E.	St-Jean	15 00
1829	17 do	Alex. Donnelly.	do	Kincardine, Ont.	Kincardine.	15 00
1830	17 do	Duncan Barnes	do	East-Jedore, N.-E.	Halifax	15 00
1831	17 do	Saml. Jas. Newman	Second.	Kingston, Ont.	Kingston	6 00
1832	17 do	Eben Kinsman Merriman.	do	Port-Greville, N.-E.	St-Jean	6 00
1833	18 do	Thos. Jefferson Stockwell.	Capitaine	Leamington, Ont	Ste-Catherine.	15 00
1834	22 do	Hy. H. A. Jones	Second.	Owen Sound, Ont.	do	6 00
1835	27 do	Sam. Joseph McLaren	Capitaine	Carleton-Place, Ont.	Ottawa	15 00
1836	27 do	Norman H. Murdoch.	Second.	Bowmanville, Ont.	Ste-Catherine.	6 00
1837	27 do	Fred Poole Andress.	Capitaine	Brockville, Ont.	Ottawa	15 00
1838	27 do	Geo. Moore	Second.	Toronto, Ont.	Ste-Catherine.	6 00
1839	28 do	Dennis J. Enright.	Capitaine	Ste-Catherine, Ont.	do	15 00
1840	2 mars.	Francis H. Bacon.	do	Golden, C.-B.	Ottawa	15 00
1841	2 do	Hugh Blake Cotter	Second.	Burlington, Ont	Ste-Catherine.	6 00
1842	2 do	John McMulk.	do	Gagetown, N.-B.	St-Jean	6 00
1843	2 do	Jas. Galloway McLean.	Capitaine	St-Martin, N.-B.	do	15 00
1844	3 do	Zenon Legault.	do	Ste-Anne-de-Bellevue.	Ottawa	15 00
1845	6 do	John Gosse.	Second.	Vancouver, C.-B.	Victoria	6 00
1846	9 do	Geo. Lambert	do	Port-Erié, Ont.	Ste-Catherine.	6 00
1847	9 do	Arthur Wesley McKimmon.	Capitaine	Yarmouth, N.-E.	Yarmouth.	15 00
1848	10 do	David P. Pruder.	Second.	Colpoys'-Bay, Ont	Ste-Catherine.	6 00
1849	12 do	George Marion.	do	Laprairie, P. Q.	Ottawa.	6 00

## Inspection des bateaux à vapeur.

LISTE des certificats de capacité accordés à des capitaines et seconds de navires  
naviguant dans l'intérieur ou sur les côtes, etc.—*Suite.*

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Rang.	Adresse.	Où l'examen s'est fait.	Honoraires.
	1896.					\$ c.
1850	12 mars.	Archie Ward.	Capitaine.	Saint-Jean, N.-B.	Saint-Jean.	15 00
1851	12 do	Harri Bent Hatfield.	do	Port-Greville, N.-E.	do	15 00
1852	12 do	Harris Irvine Hatfield.	do	do	do	15 00
1853	12 do	Thos. S. Hutton.	Second.	Port-Dalhousie, Ont.	Ste-Catherine.	6 00
1854	13 do	Diogene Couillard Després.	do	Saint-Thomas, P. Q.	Québec.	6 00
1855	14 do	Geo. W. Young.	Capitaine.	Main-à-Dieu, N.-E.	Halifax.	15 00
1856	18 do	Simon F. McKenzie.	do	Vancouver, C.-B.	Victoria.	15 00
1857	18 do	Felix Compeau.	Second.	Garden-Island, Ont.	Kingston.	6 00
1858	19 do	Murdoch McKay.	do	Collingwood, Ont.	Ste-Catherine.	6 00
1859	19 do	Petre McLean.	Capitaine.	Malbaie, P. Q.	Québec.	15 00
1860	20 do	Alex. Rankin Goodfellow.	do	Chatham, N.-B.	Halifax.	15 00
1861	24 do	Jas. Robt. Milton.	do	Port-Greville, N.-E.	Saint-Jean.	15 00
1862	24 do	Barnett Manzer Dykeman.	do	Saint-Jean, N.-B.	do	15 00
1863	24 do	Alex. Joseph Dickens.	Second.	Chatham, N.-B.	do	6 00
1864	25 do	James Lee.	Capitaine.	Wallaceburg, Ont.	Wallaceburg.	15 00
1865	28 do	Thos. McAllister Gaskin.	Second.	Kingston, Ont.	Kingston.	6 00
1866	28 do	Alex. Coats Brown.	Capitaine.	Port-Stanley, Ont.	Ste-Catherine.	15 00
1867	31 do	Wm. Millar Tyson.	do	Warton, Ont.	do	15 00
1868	2 avril.	Chas. E. Byens.	do	Lunenburg, N.-E.	Lunenburg.	15 00
1869	6 do	Joseph Ranger.	do	St-Anne-de-Belleveue, Qué.	Ottawa.	15 00
1870	7 do	Robert Barkhouse.	do	Chester, N.-E.	Halifax.	15 00
1871	7 do	Michael Tim. Daley.	do	Bathurst, N.-B.	Bathurst.	15 00
1872	7 do	Minard Hecks.	do	Baie-Sud, Ont.	Kingston.	15 00
1873	7 do	Warren Bishop Moore.	do	Parry-Harbour, Ont.	Ste-Catherine.	15 00
1874	7 do	Gordon Tobin.	Second.	Amherstburg, Ont.	do	6 00
1875	7 do	Arza Lymburner.	Capitaine.	Lion's-Head, Ont.	do	15 00
1876	10 do	Robert McNeill.	do	Dalhousie, N.-B.	Dalhousie.	15 00
1877	10 do	Robert Chamberlin Irwin.	do	Kingston, Ont.	Kingston.	15 00
1878	10 do	Jas. Nelson Thomas.	Second.	Port-Robinson, Ont.	Ste-Catherine.	6 00
1879	11 do	John Gallagher.	do	Sainte-Catherine, Ont.	do	6 00
1880	11 do	Wm. Geo. Sinclair.	Capitaine.	Warton, Ont.	Warton.	15 00
1881	14 do	Robert Alex. Gaskin.	Second.	Kingston, Ont.	Kingston.	6 00
1882	14 do	John Marks.	Capitaine.	Toronto, Ont.	Ste-Catherine.	15 00
1883	16 do	Jas. B. Ferguson.	do	Admaston, Ont.	Ottawa.	15 00
1884	17 do	William Power.	do	Halifax, N.-E.	Halifax.	15 00
1885	17 do	Alfred Ellis.	do	do	do	15 00
1886	17 do	John Fred. McCain.	do	Burton, N.-B.	Frédéricton.	15 00
1887	17 do	Alex. McKinnon.	Second.	Tiverton, Ont.	Ste-Catherine.	6 00
1888	18 do	Wm. Henry Courtney.	Capitaine.	Lindsay, Ont.	Kingston.	15 00
1889	20 do	Octave Fortin.	Second.	Lévis, Qué.	Québec.	6 00
1890	20 do	Frank Belliveau.	Capitaine.	Church-Point, N.-E.	Yarmouth.	15 00
1891	20 do	Alex. Henry McLeod.	Second.	Warton, Ont.	Ste-Catherine.	6 00
1892	20 do	Arnold Travis Mabee.	do	Hampton, N.-B.	Saint-Jean.	6 00
1893	21 do	Joseph Tessier.	Capitaine.	Sudbury, Ont.	Ottawa.	15 00
1894	30 do	Laurent Noël.	do	Lévis, Qué.	Québec.	15 00
1895	2 mai.	Donald McPherson.	Second.	Victoria, C.-B.	Victoria.	6 00
1896	2 do	Wm. R. Mackan.	Capitaine.	Grenville, Qué.	Ottawa.	15 00
1897	5 do	Wm. Sutherland.	do	Goderich, Ont.	Ste-Catherine.	15 00
1898	5 do	Henry Kirk.	Second.	Lakeport, Ont.	do	6 00
1899	6 do	Albert Forslund.	Capitaine.	Revelstoke, C.-B.	Victoria.	15 00
1900	6 do	Jas. Whitmore.	Second.	Robson, C.-B.	do	6 00
1901	6 do	Benj. Stone.	Capitaine.	Victoria, C.-B.	do	15 00
1902	7 do	John Flesher.	do	Parry-Sound, Ont.	Ste-Catherine.	15 00
1903	7 do	Edgar Louis Kemp.	Second.	Oakfield, Ont.	do	6 00
1904	7 do	John Wesley Randall.	Capitaine.	Baie-Seelye, Ont.	Kingston.	15 00
1905	11 do	Dennis P. McCarthy.	Second.	Goderich, Ont.	Ste-Catherine.	6 00
1906	13 do	John Lumsden.	Capitaine.	Ottawa, Ont.	Ottawa.	15 00
1907	14 do	John O'Hagan.	do	Pictou, Ont.	Kingston.	15 00
1908	16 do	Matthew Peace Reid.	Second.	Nelson, C.-B.	Victoria.	6 00
1909	18 do	John McNeill.	do	Owen-Sound, Ont.	Ste-Catherine.	6 00
1910	18 do	Wm. Phillips.	do	Toronto, Ont.	do	6 00
1911	19 do	Thos. Whelan.	do	Victoria, B.-C.	Victoria.	6 00
1912	20 do	Miles Grant Tupper.	do	Scotch-Bay, N.-E.	Saint-Jean.	6 00

LISTE des certificats de capacité accordés à des capitaines et seconds de navires naviguant dans l'intérieur ou sur les côtes, etc.—*Suite.*

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Rang.	Adresse.	Où l'examen s'est fait.	Honoraires.
	1896.					\$ c.
1913	20 mai	Ernest H. Lewis	Second	Yarmouth, N.-E.	Yarmouth	6 00
1914	28 do	Leonard Duguay	do	Malbaie, P.Q.	Québec	6 00
1915	29 do	Patrick McCarthy	Capitaine	Victoria, C.-B.	Victoria	15 00
1916	1er juin	Frank Chateguy	do	Québec	Ottawa	15 00
1917	1 do	Henry Walter Mackey	do	Keewatin, Ont.	Winnipeg	15 00
1918	2 do	Mike Legue	Second	Dickinson's Landing, Ont.	Ste-Catherine	6 00
1919	4 do	Jas. Victor Crawford	Capitaine	Warton, Ont.	do	15 00
1920	4 do	Joseph Ed. Grace	Second	Toronto, Ont.	do	6 00
1921	8 do	Henry Hibbard	do	Newport	Québec	6 00
1922	10 do	Henry Bergeron	Capitaine	Scillery, P.Q.	do	15 00
1923	11 do	Wm. McEachren	do	Chatham, N.-B.	New-Castle	15 00
1924	11 do	Jas. Edgar Merriam	Second	Windsor, N.-E.	Saint-Jean	6 00
1925	13 do	Charles O'Hill	do	Collingwood, Ont.	Ste-Catherine	6 00
1926	13 do	Nelson Harman	do	Saut-Sainte-Marie, Ont.	do	6 00
1927	13 do	Ernest Aubry Rowys	Capitaine	Vancouver, C.-B.	Victoria	15 00
1928	18 do	Thomas Sadler	do	Lindsay, Ont.	Kingston	15 00
1929	18 do	Jno. Wm. Campbell	do	Newton, Ont.	do	15 00
1930	18 do	Jno. Leavens Baxter	do	Baie Gore	Ste-Catherine	15 00
1931	19 do	Wm. Fraser	do	Little-Current, Ont.	do	15 00
1932	22 do	Damase Mongeau	do	Sorel, Ont.	Québec	15 00
1933	24 do	Wm. Jas. Hassell	do	Isle du Sable, W.I.	Saint-Jean	15 00
1934	24 do	Wellington Ketch	do	Huntsville, Ont.	Ste-Catherine	15 00
1935	26 do	Joseph Kingston	do	Calendar, Ont.	Ottawa	15 00
1936	26 do	John McCulloch	do	Carleton Place, Ont.	do	15 00
1937	29 do	Siméon Wellington Conrad	do	Saint-Croix, N.-B.	Saint-Jean	15 00

LISTE des certificats de service accordés à des capitaines et seconds de navires de l'intérieur et de cabotage, pendant l'année terminée le 31 décembre 1896.

3259	6 juillet.	Thos. H. Johnson	Capitaine	Isle Saint-Joseph, Ont.	Ste-Catherine	8 00
3260	12 do	Wm. McCamus	do	Bobcaygeon, Ont.	Kingston	8 00
3261	15 do	James Payne	do	Port-Stanley, Ont.	Ottawa	8 00
3262	1er août.	Thos. LeCain	do	Cheverie, N.-E.	Windsor	8 00
3263	19 sept.	Joel Shepherd Allen	do	Summerside, I. P.-E.	Summerside	8 00
3264	23 do	Wm. Hartwell Fredenburgh	do	West-Port, Ont.	Kingston	8 00
3265	26 do	Albert Grady	do	Summerside, I. P.-E.	Summerside	8 00
3266	9 oct.	Albert Barnhart	do	Desoronto, Ont.	Kingston	8 00
3267	10 do	Fenwick Hall	do	Liverpool, N.-E.	Halifax	8 00
3268	25 do	John Wm. Morris	do	Advocate-Harbour, N.-E.	Parsboro'	8 00
3269	30 do	Lorenzo Dow Church	do	Gananoque, Ont.	Kingston	8 00
3270	12 déc.	Geo. Howard Smith	Second	Port-LaTour, N.-E.	Shelburne	4 00
3271	23 do	Wm. Howard Belyea	Capitaine	Greenwich, N.-B.	Saint-Jean	8 00
3272	23 do	Edward Lussier	do	Sorel, Qué.	Québec	8 00
	1896.					
3273	8 janvier.	John Baker	Second	Dartmouth, N.-E.	Halifax	4 00
3274	2 mars	David Campbell Burk	Capitaine	Toronto, Ont.	Toronto	4 00
3275	6 do	John H. McLean	do	Pictou, N.-E.	Pictou	8 00
3276	12 do	Murdoch D. McLennan	do	New-Westminster, C.-B.	Victoria	8 00
3277	19 do	Zachariah Laurence	do	Windsor, Ont.	Ste-Catherine	8 00
3278	24 do	Alex. Gordon Duncan	do	Marksville, Ile Saint-Joseph, Ont.	do	8 00
3279	26 do	Albert Edgett	Second	Hills-boro', N.-B.	Halifax	4 00
3280	14 avril.	John Haker	do	Harbourville, N.-E.	do	4 00
3281	20 do	John Thomas Burke	Capitaine	Huntsville, Ont.	Ste-Catherine	8 00
3282	2 mai.	Robert Hickman	do	Halifax, N.-E.	Halifax	8 00
3283	4 do	Wm. P. Cann	do	Louisbourg, C.B., N.-E.	do	8 00
3284	16 do	Rodk. Ross McDonald	do	Winnipeg, Man.	Winnipeg	8 00
3285	22 do	Edward Connell	do	do	do	8 00
3286	2 janvier.	John Barras, jeune	do	St-Joseph-de-Lévis, Qué.	Québec	8 00

ANNEXE N<sup>o</sup> 30.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE MONTRÉAL POUR L'ANNÉE  
TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

MONTRÉAL, 7 janvier 1897.

A l'honorable L. J. DAVIES,  
Ministre de la marine et des pêcheries,  
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre, par ordre de la commission du port, et en conformité de l'article 31 de l'Acte concernant la charge de gardien de port, 45 Victoria, les documents suivants:—

1. Le rapport du gardien de port pour l'année 1896.
2. L'état apuré des recettes et dépenses du bureau du gardien de port pour l'année terminée le 31 décembre 1896.
3. Un état des placements des fonds de surplus du gardien de port.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

GEO. HADRILL,

*Secrétaire, conseil du commerce de Montréal.*

MONTRÉAL, 31 décembre 1896.

AU PRÉSIDENT et AUX MEMBRES DU CONSEIL des EXAMINATEURS du bureau du GARDIEN DE PORT:

MESSIEURS,—J'ai l'honneur de vous présenter le rapport annuel des opérations de ce bureau, avec l'état des recettes et des dépenses pour l'année dernière.

La navigation s'est ouverte par l'arrivée de la haute mer des paquebots *Vancouver* et *Fremona* à 4 heures de l'après-midi, mardi, 28 avril, et elle s'est fermée par le départ pour la mer du paquebot *Baltimore City* à 7 heures du matin, le 23 novembre.

Le premier voilier arrivé a été le brigantin *Rapid*, venant des Barbades, avec une cargaison de mélasse.

Le premier navire qui a pénétré dans le golfe par le détroit de Belle-Isle a été le steamer *Alcides*, de la Ligne Donaldson, le 22 juin.

Quatre cent vingt et un bâtiments de tous genres, de mer, ou se rendant à l'étranger, ont été inscrits à ce bureau. Ils avaient un tonnage collectif de 901,675 tonneaux—soit une augmentation de 63 navires et de 126,920 tonneaux, comparativement à l'année dernière.

Le mouvement avec les ports d'aval a, cette année, consisté en 127 navires ou bâtiments de toutes espèces, d'un tonnage total de 109,595 tonneaux, ce qui accuse une augmentation de 13 bâtiments et de 15,438 tonneaux pour la saison.

Nous n'avons pas de désastres sérieux à signaler. La route du Saint-Laurent a joui d'une immunité enviable en ce qui concerne les pertes durant cette saison.

La saison qui vient de s'écouler a été assez bonne et assez profitable pour le commerce maritime. Il y a eu une augmentation notable dans le tonnage et la quantité de grain expédié: l'augmentation sur les envois de la dernière saison, en fait de grains de toutes sortes, a été de 12,181,864 boisseaux. L'augmentation des envois de bois de construction a également été très marquée.

L'eau dans le chenal des navires n'a pas été aussi basse durant la dernière saison qu'elle l'a été en 1895, et le commerce du port a été considérablement aidé par le fait que le 20 octobre on a ajouté 13 pouces à la jauge du chenal entre notre port et Sorel,— bien que, même avec cette augmentation un certain nombre de navires ont été obligés de compléter leur chargement et de prendre des animaux à Québec. Il y a nécessité impérieuse de continuer à augmenter la profondeur du chenal des navires jusqu'à ce qu'elle ait atteint 30 pieds ou plus, vu que tout récemment il s'est produit une grande augmentation dans les dimensions des navires, et que la tendance est à une forte augmentation dans cette voie.

La nécessité d'avoir une cale sèche à notre port devient chaque année de plus en plus apparente. Le temps est arrivé d'agir énergiquement dans ce sens, vu que les navires qui viennent à Montréal augmentent tellement que la seule cale sèche sur laquelle nous puissions compter, savoir, celle de Lévis, Québec, est déjà trop petite. S'il arrivait à ces navires quelque avarie nécessitant leur mise en cale sèche, ils ne sauraient trouver à s'y installer en deçà de Saint-Jean, Terre-neuve, ou Halifax, N.-E.

Je suis d'opinion qu'une cale sèche de six cents pieds pourrait être construite et entretenue moyennant une dépense beaucoup moins considérable ici qu'à Québec.

J'insisterai respectueusement auprès du conseil pour qu'il ne perde pas de vue la nécessité urgente de communication télégraphique avec le détroit de Belle-Isle, et pour qu'il ne permette pas à l'immunité contre tout accident durant la dernière saison de l'endormir dans une fausse sécurité. La perspective d'une augmentation du service des passagers va rendre cela encore plus nécessaire.

Le tout respectivement soumis,

Suit un aperçu des expéditions de différents genres pour la saison qui vient de s'écouler.

Je suis, messieurs,

Votre obéissant serviteur,

ARCHIBALD REID,

Gardien de port.

RELEVÉ comparatif des expéditions, années 1895 et 1896.

Articles.	1895.	1896.	1896.	
			Augmenta- tion.	Diminution.
Blé.....boiss.	3,827,201	7,425,742	3,598,541	
Pois....."	860,386	1,897,136	1,036,750	
Orge et seigle....."	17,062	630,688	613,626	
Avoine....."	10,200	2,653,176	2,642,976	
Maïs....."	2,462,306	6,752,277	4,289,971	
Fleur et farine.....barils.	1,341,752	952,184		389,568
Cendre....."	1,783	1,753		30
Pommes....."	139,639	707,201	567,562	
Divers.....ton'x.	129,331	165,283	35,952	
Foin....."	12,070	761		11,309
Houblon....."	29	32	3	
Tourteaux oléagineux....."	549	4,452	3,903	
Phosphates....."	528	21		507
Minéraux....."	1,171	2,867	1,696	
Bois de service.....pds m. p.	175,372,976	221,334,580	45,961,604	
Bêtes à cornes et chevaux.....	107,248	106,929		319
Moutons.....	206,501	76,842		129,659
Fromage.....		1,734,398 cais.	63,346 ton'x	
Beurre.....		154,011 colis.	5,584 "	
Œufs.....		139,649 "	8,429 "	
Viandes en conserve.....		219,671 "	43,438 "	
Saindoux.....		297,832 "	12,496 "	
Viande en carcasse.....		15,837 qtx.	1,515 "	
Fulpe.....			1,431 "	
		Pas de rap- port pour 1895.		

# Inspection des bateaux à vapeur.

## ÉTAT des arrivages.

	1895.		1896.	
	Nombre	Tonneaux.	Nombre	Tonneaux.
Steamers.....	345	765,597	400	888,856
Navires.....	1	1,545	5	7,349
Barques.....	8	6,529	4	2,127
Bricks et goélettes.....	4	1,084	12	3,343
Totaux.....	358	774,755	421	901,675

Augmentation de 63 navires et de 126,920 tonneaux.

## CONGÉS pour les ports des provinces maritimes.

	1895.		1896.	
	Nombre	Tonneaux.	Nombre	Tonneaux.
Steamers.....	97	92,652	115	108,514
Bricks et goélettes.....	17	1,495	12	1,081
Totaux.....	114	94,157	127	109,595

Augmentation de 13 navires et de 15,438 tonneaux.

## REVENU.

	1895.	1896.
	\$ c.	\$ c.
Montant.....	10,947 52	12,629 87



LISTE des placements du bureau du gardien du port de Montréal, et intérêt sur ces placements, pour l'année expirée le 31 décembre 1896.

Date..	Placements.	Montant.	Intérêt.
16 février 1880	Payé \$2,380.34 pour achat d'effets du gouvernement canadien.....	\$2,300 à 4 p.100 pour 12 mois	\$ c. 92 00
16 août 1880	Payé \$7,254.11 pour achat d'effets enregistrés de la cité de Montréal.....	\$7,000 à 5 do	350 00
18 avril 1884	Payé \$5,031.34 pour achat d'effets enregistrés de la cité de Montréal, à 5 pour 100, nos 1720, 1721, 1722, 1723, 1724, 5 à \$1,000.....	\$5,000 à 4 do	200 00
14 mars 1887	Payé \$10,320.75 pour achat d'effets de la caisse consolidée de la cité de Montréal, classe C, 100 actions de \$100 chacune.....	\$10,000 à 4 do	400 00
	Prêts à la caisse de construction du conseil du commerce de Montréal, jusqu'au 31 décembre 1896....	\$30,000 à 5 do	1,500 00
6 janvier 1896	Prêt additionnel à la caisse de construction du conseil du commerce de Montréal.....	\$ 7,000 à 5 p. 100, du 6 janv. 1896 au 31 déc. 1896.....	345 20
	Total.....	\$61,300 intérêt pour 12 mois	2,887 20

CHAS. F. SMITH,  
*Trésorier.*  
GEO. HADRILL,  
*Secrétaire.*

MONTRÉAL, 7 janvier 1897.

# Inspection des bateaux à vapeur.

## BUREAU DU GARDIEN DE PORT.

Dr.

État des recettes et des dépenses pour l'année terminée le 31 décembre 1896.

Av.

1895.	1896.	1896.	1896.	1896.	1896.
31 déc....	31 déc....	\$	\$	\$	\$
31 déc....	31 déc....	c.	c.	c.	c.
Solde, argent à la banque .....	11,198 07			2,300 00	
Argent en mains du gardien de port .....	348 60		11,546 67	1,750 00	
Recettes provenant des sources suivantes—				1,750 00	
7,425,746 boisseaux de blé .....				1,400 00	
1,897,136 do pois.....				270 00	
630,688 do seigle et orge.....				137 00	
2,653,176 do avoine.....					
6,752,277 do maïs.....					
4,452 tonneaux de tourteaux oléagineux.					
2,867 do minéraux.....					
952,184 barils de fleur et farine .....	713 80				
1,753 do cendre.....	17 53				
707,201 do pommès.....	1,768 40				
106,929 boeuf et chevaux.....	1,069 29				
76,842 moutons.....	192 29				
154,549 tonneaux d'articles divers à 3c.	4,636 47				
10,766 do 2c.....	215 32				
761 tonnes de foin .....	15 22				
21 do phosphates.....	0 21				
221,334,580 pieds de bois de construction .....	1,106 84				
Emoluments du gardien de port, à l'entrée .....	231 50				
do do à la sortie.....	2,404 00				
Inspections spéciales .....	162 00				
Certificats de cargaisons avariées.....	97 00				
Intérêt sur dépôts à la banque.....			12,629 87		
Trésorier du conseil du commerce, intérêt sur placements.....			107 23		
			2,887 20		
Balance.....			27,170 97		
			9,947 22		
					10,223 75
					7,000 00
					9,848 33
					98 89
					9,947 22
					27,170 97

Examiné et trouvé correct,  
**ALF. W. HADRILL, auditeur.**  
 MONTRÉAL, 4 janvier 1897.

E. et O. E.

**ARCHIBALD REID,**  
*Gardien de port.*

## ANNEXE N° 31.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE QUÉBEC, POUR L'ANNÉE  
TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

QUÉBEC, 31 décembre 1896.

F. GOURDEAU,  
Député du ministre de la marine et des pêcheries.  
Ottawa.

MONSIEUR,—Comme l'exige l'article 30 des règlements, j'ai l'honneur de vous transmettre copie du bordereau annuel des travaux de ce bureau pendant l'année terminée le 31 décembre 1896, comme suit :—

Quatre-vingt-dix steamers ont été inspectés avant de partir pour la mer, après avoir pris une partie de leur cargaison à ce port, ayant précédemment pris l'autre partie en grain à Montréal.

Sept voiliers ont fait inspecter leurs écoutes et leurs chargements, sur la demande du capitaine ou de l'agent, à leur arrivée de la mer.

Sept steamers ont été inspectés après échouage.

Quatre steamers ont été inspectés après un abordage.

Il y a eu cinq inspections de cargaisons.

Trois steamers ont été inspectés pour changement de cargaison et avaries subies en mer.

Trois steamers ont été inspectés pour cause de chargement sur le pont.

Un steamer et un voilier ont été inspectés pour réparations et condition.

Les recettes et dépenses du bureau ont été comme suit :—

Recettes provenant de toutes sources.....	\$958 50
Dépenses.....	350 50
	<hr/>
Solde, revenu net. . . . .	608 00

A part cela, plusieurs navires avariés par échouage ou autrement, qui ne tombaient pas sous le coup des règlements du gardien de port.

14 steamers ont pris durant la saison des animaux, formant en tout	
3,620 bêtes à cornes à 1½c.....	\$54 33
3,963 moutons à ½c.....	19 83
108 chevaux.....	0 00
	<hr/>
	\$74 16

Je suis, avec beaucoup de respect, votre obéissant serviteur,

W. SIMONS, N.P.  
Gardien de port.

ANNEXE N<sup>o</sup> 32.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE RIMOUSKI, POUR L'ANNÉE  
TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

RIMOUSKI, 4 décembre 1896.

A l'honorable M. DAVIES,

Ministre de la marine pour le Dominion du Canada.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous faire rapport que je n'ai pas inspecté de navires ni reçu de droits pendant la dernière saison.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

ELZÉAR HEPPEL,

*Gardien de port.*

ANNEXE N<sup>o</sup> 33.RAPPORT DU GARDIEN DU PORT D'ANNAPOLIS, N.-E., POUR L'ANNÉE  
TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

ANNAPOLIS, 31 décembre 1896.

M. F. GOURDEAU,  
Député du ministre de la marine et des pêcheries,  
Ottawa.

MONSIEUR, — J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport des opérations de ce bureau pour l'année expirée le 31 décembre 1896 :—

26 janvier—	Inspection sur le schooner	<i>Shaffne Bros</i> .....	\$ 8 00
14 mars	do écoutilles du do	<i>George Everett</i> ....	4 50
16 octobre	do do do	<i>Shaffne Bros</i> .....	

J'ai l'honneur, d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

SIMON RILEY,

*Gardien de port.*

# Inspection des bateaux à vapeur.

## ANNEXE N<sup>o</sup> 34.

### RAPPORT DU GARDIEN DE PORT D'HALIFAX, N.-E., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

BUREAU DU GARDIEN DE PORT,  
HALIFAX, N.-E., 4 janvier 1897.

M. F. GOURDEAU,  
Député du ministre de la marine et des pêcheries,  
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre mon rapport, accompagné d'un état des recettes et dépenses, pour l'année terminée le 31 décembre 1896.

J'ai fait dans le cours de l'année l'inspection de trente-neuf steamers et de six voiliers qui étaient arrivés avariés.

Le steamer *Wildcroft*, en route de Los Palmos, îles Canaries, pour Saint-Jean, N.-B., est arrivé ici le 1<sup>er</sup> août dans une condition avariée, le dit navire ayant échoué à la Pointe Latour, N.-E. A la demande de ses propriétaires, on lui a fait subir ici des réparations suffisantes pour lui permettre de transporter une cargaison à un port du Royaume-Uni. Lorsque les réparations eurent été terminées ici le navire s'est rendu à Saint-Jean N.-B., où il a pris une cargaison de madriers pour l'Angleterre. Le navire a été radoubé d'une façon permanente à Liverpool, Angleterre.

Le steamer *Wraggoe*, en route de Wilmington, Caroline du Nord, à Bremerhaven, est arrivé dans notre port le 25 novembre avec sa cargaison de coton en feu dans la cale d'avant. On a pompé de l'eau dans la cale et l'on a maîtrisé l'incendie. La cargaison de la cale a été alors déchargée et inspectée. Les inspecteurs ont recommandé la vente des balles de coton endommagées par le feu, et le transport sur le pont des navires des balles fortement endommagées par l'eau, vu qu'ils considéreraient qu'il y aurait danger de combustion spontanée si elles étaient empilées sous le pont. Agissant d'après les instructions des propriétaires, le patron a rechargé dans la cale d'avant et sur le pont toutes les balles endommagées par l'eau, et j'ai refusé de donner un certificat attestant qu'il était propre à tenir la mer. Le navire est arrivé sans accident à sa destination. Les balles endommagées par le feu ont été expédiées à bord du steamer *St. John City* à Londres, Angleterre, où elles sont arrivées sans accident.

Tous les navires réparés ici et en route pour d'autres ports avec leur cargaison sont arrivés sans accidents à destination.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,  
Votre obéissant serviteur,  
DAVID HUNTER,  
*Gardien de port.*

#### RECETTES et dépenses du gardien de port d'Halifax, N.-E., du 1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre 1896.

Dt.	\$ cts.	Av.	\$ cts.
Montant de droits perçus .....	2,258 25	Payé aux aides, dépenses de bureau, etc. Somme revenant au gardien de port....	1,338 75 919 50
	2,258 25		2,258 25

Je certifie que ce qui précède est un relevé fidèle et exact des recettes et des dépenses du gardien de port d'Halifax, N.-E., pendant l'année 1896.

DAVID HUNTER,  
*Gardien de port.*

ANNEXE N<sup>o</sup> 35.RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE SYDNEY-NORD, C.-B., POUR  
L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

BUREAU DU GARDIEN DE PORT.

SYDNEY-NORD, C.-B., 9 janvier 1897.

M. F. GOURDEAU,

Député du ministre de la marine et des pêcheries.

MONSIEUR.—J'ai l'honneur de faire rapport comme suit :—

Dans le cours de la dernière saison j'ai fait les inspections suivantes :—

10 steamers.

6 voiliers.

Le plus grand nombre de ces bâtiments ont subi des réparations considérables dans ce port.

Droits perçus.....	\$196 00
Dépenses de bureau.....	50 00
	<hr/>
	\$144 00

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

DANIEL MCKAY,

*Gardien de port.*

ANNEXE N<sup>o</sup> 36.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT À PORT-HAWKESBURY, N.-E., POUR:  
L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

PORT-HAWKESBURY, 31 décembre 1896.

M. le député du ministre de la marine et des pêcheries,  
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre mon rapport annuel des opérations du bureau du gardien de port à Port-Hawkesbury, ainsi qu'un état des recettes du bureau durant l'année qui vient de se terminer.

J'ai fait l'inspection de trois navires qui sont arrivés ici en mauvais état de navigation. D'autres navires ont également entré dans le port pour réparer des avaries, mais n'ont pas requis mes services.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

D. W. HENESEY,

*Gardien de port.*

RECETTES du bureau du gardien de port à Port-Hawkesbury, pendant l'année terminée le 31 décembre 1896.

1896.				S.	c.
26 juin . . . .	Inspection de la goélette	<i>Volunteer</i>	.....	8	00
1er sept. ....	do	do	<i>Winnie Pierce</i> .....	8	00
22 do . . . .	do	do	<i>John Millard</i> .....	5	00
				21 00	

J'atteste que ce qui précède est un état exact de fidèle des recettes de tous les droits que j'ai perçus pour inspections dans le cours de 1896.

D. W. HENESEY,

*Gardien de port.*

BUREAU DU GARDIEN DE PORT, PORT-HAWKESBURY,  
31 décembre 1896.



## RAPPORT des inspections faites sur les navires.

Date.	Nom du navire.	Gréement.	Point de départ.	Destination.	Port d'enregistrement.	Description de la cargaison.	Nom du patron.	Observations sur les avaries.	Honoraires.
1896.									\$ c.
18 juin.	Volunteer .....	Goélette..	A la pêche.....	A la pêche.....	Gloucester.....	Engins de pêche.	P. Clarkson .....	Echoué du côté est de l'Anti-costi, Qué., quille ainsi que la barre du gouvernail très endommagés. Le navire prenait beaucoup d'eau. Avaries réparées ici et le navire a repris son voyage de pêche.	8 00
1er sept.	Winnie Pierce.	do ..	Sydney, C-B.....	Bridgewater.....	Grands-Bancs, Terr	Charbon.....	Sammel Rieppo.....	A été endommagée en frappant un rocher dans le havre d'Arichat, comté de Richmond, C.-B. Sa quille et quatre bordages à bâbord gravement endommagés. Les bordages ont été remplacés par des neufs et le navire s'est rendu à son port de destination en bon ordre et condition.	8 00
22 do	John Millard.....	do ..	Terreneuve.....	Sydney, C.-B.....	Terreneuve.....	Lest.....	Thos. Mitchell..	Le navire est venu ici de Terre-neuve pour être réparé, ce qui a été fait, et il est reparti pour Sydney, C.-B., en bonne condition.	5 00
									21 00

Je certifie par les présentes que ce qui précède est un état véridique et exact de tous les honoraires reçus par moi, comme honoraires de gardien de port pour l'année qui vient de finir.

D. W. HENESEY.  
Gardien de port.

BUREAU DU GARDIEN DE PORT,  
PORT-HAWKESBURY, 31 décembre 1896.

ANNEXE No 37.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DE SOUTH-BAR, N.-E., POUR  
L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

SOUTH-BAR, N.-E., 2 janvier 1897.

A l'honorable L. H. DAVIES,  
Ministre de la marine et des pêcheries,  
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter un rapport de mes travaux pour  
l'année dernière :—

Inspection de 15 steamers à \$5.....	\$ 75 00
Certificats pour idem.....	45 00
Total... ..	<u>\$120 00</u>

Je demeure, votre obéissant serviteur,

G. H. BARRINGTON,  
*Gardien de port.*

## ANNEXE No 38.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DE YARMOUTH, N.-E., POUR  
L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

YARMOUTH, N.-E., janvier 1896.

A l'honorable L. H. DAVIES,  
Ministre de la marine et des pêcheries,  
Ottawa.

MONSIEUR,—Je vous envoie mon rapport en ma qualité de gardien de port à Yarmouth, N.-E. Je n'ai été appelé que six fois à inspecter les écoutilles de navires. Le montant des honoraires est de \$14.

Je demeure, votre obéissant serviteur,

EBEN. SCOTT,  
*Gardien de port.*

Je, Eben. Scott, déclare solennellement que l'état ci-dessus est exact; et je fais cette déclaration solennelle la croyant consciencieusement vraie et en vertu de l'acte passé pour la suppression des serments volontaires et extrajudiciaires.

EBEN. SCOTT.

Déclaré correct devant moi le 2<sup>me</sup> }  
jour de janvier, A.D. 1896. }

GEO. P. SMITH, J.P.

# Inspection des bateaux à vapeur.

## ANNEXE N<sup>o</sup> 39.

### RAPPORT DU GARDIEN DE PORT À CHATHAM, N.-B., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

M. F. GOURDEAU,  
Ministère de la marine et des pêcheries,  
Ottawa.

MONSIEUR,—Sous ce pli veuillez trouver copies des inspections faites par moi à ce port durant la saison de 1896, ainsi qu'un compte des honoraires perçus pour ces inspections. Le dernier navire a pris la mer hier; le phare flottant et les bouées ont été enlevés.

Espérant que vous trouverez les comptes et le rapport satisfaisants,

Je demeure votre obéissant serviteur,

WILLIAM MUIRHEAD,  
*Gardien de port.*

#### MÉMOIRE des honoraires reçus par William Muirhead, gardien de port à Chatham, N.-B., 1896.

Date.	—	Honoraires.
1896.		\$ c.
23 mai .....	Inspection du steamer <i>Dora Forrester</i> .....	10 00
25 do .....	do du brick <i>Camilla</i> .....	5 00
17 juin .....	do de la barque <i>Ruth</i> .....	10 00
13 août .....	do do <i>Jane</i> .....	5 00
10 sept. ....	do du steamer <i>Helén</i> .....	10 00
28 octobre ..	do de la goélette <i>Arthur M. Gibson</i> .....	5 00
28 do .....	do do barque <i>Armenia</i> .....	10 00
	Total .....	55 00

PORT DE CHATHAM, N.-B., 30 novembre 1896.

ANNEXE N<sup>o</sup> 40.RAPPORT DU GARDIEN DE PORT A L'ILE DU PRINCE EDOUARD, POUR  
L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.BUREAU DU GARDIEN DE PORT,  
CHARLOTTETOWN, I.-P.-E., 31 décembre 1896.A l'honorable L. H. DAVIES,  
Ministre de la marine et des pêcheries,  
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de soumettre mon rapport annuel des affaires de mon bureau durant la dernière saison.

Je suis heureux de faire rapport qu'il n'y a eu aucune perte de navires chargés de grain à destination de l'Europe durant cette saison.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

H. P. WELSH,  
*Gardien de port.*RECETTES et dépenses du bureau du gardien de port, pour l'année terminée le 31  
décembre 1896.

Date.	Recettes.	Montant.	Date.	Recettes.	Montant.
1896.		\$ c.	1896.		\$ c.
	Droits perçus sur bâtiments chargés de grain.....	123 00		Dépenses de bureau.....	5 00
	Inspection d'écoutes.....	6 00		Commission aux aides.....	38 50
	Marchandises avariées.....	3 00		Balance.....	93 50
		137 00			137 00

Je certifie que l'état ci-dessus est exact.

H. P. WELSH,  
*Gardien de port.*

CHARLOTTETOWN, I. P.-E., 31 décembre 1896.

# Inspection des bateaux à vapeur

## ANNEXE No 41.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DE SAINT-ANDRÉ, N.-B., POUR  
L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

Date.		Montant.
		\$ c.
1er février ..	Inspection des écoutilles de la goélette <i>Scth M. Tood</i> .....	2 50
14 mai ..	do du bateau-pilote n° 1.....	1 00
15 do ..	do do n° 2.....	1 00
		4 50

JOHN WREN,  
*Gardien de port.*

SAINT-ANDRÉ, N.-B., 2 janvier 1896.

Attesté devant moi ce 2<sup>e</sup> jour de janvier 1896.

J. S. MALONEY, J. P.

## ANNEXE No 42.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT DE CAP-HOPEWELL, N.-B., POUR  
L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

CAP-HOPEWELL, N.-B., 8 janvier 1896.

A l'honorable

Ministre de la marine et des pêcheries,  
Ottawa.

CHER MONSIEUR,—Bien que le port ait été visité par des navires représentant un tonnage plus considérable que d'ordinaire, cependant mes services, en ma qualité de gardien de port, n'ont pas été requis, et en conséquence je n'ai pas de recettes à déclarer.

A vous sincèrement,

HENRY J. BENNETT,

*Gardien de port.*

ANNEXE No 43.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT À SHÉDIAC, N.-B., POUR L'ANNEE  
TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

SHÉDIAC, N.-B., 11 janvier 1897.

Au sous-ministre de la marine,  
Ottawa.

CHER MONSIEUR,—J'ai l'honneur de faire rapport que durant l'année qui vient de se terminer, les services du gardien de port à Shédiac n'ont pas été requis et qu'aucun honoraire n'a été perçu.

Le nombre des navires qui ont visité ce port a été à la hauteur d'une bonne moyenne, mais soit qu'il y ait eu moins de tempêtes ou plus de prudence de la part des patrons, il n'y a pas eu d'avaries nécessitant mes services.

A vous sincèrement,

CHARLES HARPER,  
*Gardien de port.*



## ANNEXE No 44.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT À BURRARD-INLET, C.A., POUR  
L'ANNÉE EXPIRÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

Date.		Honoraires.
1896.		\$ c.
21 janv. ....	Inspection des écoutilles et services, paquebot <i>Empress of Japan</i> .....	10 00
4 fév. ....	do barque britannique <i>Inch Keeth</i> .....	5 00
5 do ....	do et services, paquebot <i>Empress of China</i> .....	10 00
11 mars. ....	do do <i>Empress of India</i> .....	10 00
8 avril ....	do do <i>Empress of Japan</i> .....	10 00
29 do ....	do do <i>Empress of China</i> .....	10 00
20 mai ....	do do <i>Empress of India</i> .....	10 00
10 juin ....	do do <i>Empress of Japan</i> .....	10 00
3 juillet ...	do do <i>Empress of China</i> .....	10 00
4 do ....	do barque britannique <i>Cambusdoon</i> .....	5 00
22 do ....	do et services, paquebot <i>Empress of India</i> .....	10 00
12 août ....	do do <i>Empress of Japan</i> .....	10 00
3 sept. ....	do do <i>Empress of China</i> .....	10 00
12 do ....	do do <i>Hulph</i> .....	10 00
23 do ....	do do <i>Empress of India</i> .....	10 00
24 do ....	Inspection de la cale du navire britannique <i>Drumcliff</i> .....	5 00
12 oct. ....	Inspection des écoutilles et services, paquebot <i>Empress of Japan</i> .....	10 00
13 do ....	Inspection supplém. de carg. endommagée à bord du paq. <i>Empress of Japan</i> .....	16 00
14 do ....	Inspection des écoutilles du paquebot <i>Tye</i> à son arrivée du Japon.....	5 00
16 do ....	do du navire britannique <i>Iredale</i> .....	5 00
17 nov. ....	do de la barque <i>Wythop</i> .....	5 00
18 do ....	do et services, paquebot <i>Empress of China</i> .....	10 00
19 do ....	Insp. supplém. de cargaison endommagée sur le paquebot <i>Empress of China</i> .....	16 00
	Total.....	212 00

Attestée, la signature de Murray Thain.  
ALFRED M. JOHNSON, J. P.

M. W. THAIN,  
Gardien de port.

# Inspection des bateaux à vapeur.

## ANNEXE N<sup>o</sup> 45.

RAPPORT DU GARDIEN DE PORT À VICTORIA, C.B., POUR L'ANNÉE  
EXPIRÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

VICTORIA, C.A., 5 janvier 1897.

Au sous-ministre de la marine et des pêcheries,  
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de soumettre mon rapport annuel en ma qualité de gardien des ports de Victoria et Esquimalt, C.A., pour l'année expirée le 31 décembre 1896.

Montant d'honoraires reçus pour l'inspection des écoutilles de 32 navires.....	\$ 160 00
Honoraires reçus pour inspection des cargaisons et carènes.....	303 88
<hr/>	
Total des honoraires reçus.....	463 00
Loyer et dépenses du bureau.....	50 00
<hr/>	
Recettes nettes.....	\$ 413 00

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

CHAS. E. CLARK,  
*Gardien de port.*

ANNEXE N<sup>o</sup> 46.RAPPORT DU GARDIEN DE PORT, JETÉE WHITNEY, SYDNEY, C.-B.,  
POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1896.

A l'honorable L. J. DAVIES,  
Ministre de la marine et des pêcheries,  
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous faire rapport des opérations de ce bureau pour l'année 1896. Inspections faites sur seize steamers. Honoraires perçus comme suit :—

Inspection de carènes, pour déterminer si elles étaient en état de tenir la mer....	\$ 128 00
Dépenses.....	20 00
	<hr/>
Recettes nettes.....	\$ 108 00

Les services rendus ont été du genre ordinaire.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

JAMES CARLIN,

*Gardien de port.*

# Inspection des bateaux à vapeur.

## ANNEXE N° 47.

**TABEAU des naufrages et accidents arrivés à des navires de mer britanniques, canadiens et étrangers, dans les eaux canadiennes, et aux navires de mer canadiens, dans d'autres eaux, pour les douze mois expirés le 30 juin 1896.**

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age du navire.	Port d'enregistrement.	Gréement. Fer ou bois. Vapeur ou voilier.	Tonnage enregistré.	Port de partance. Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Perte de vies.	Observations.
10 avril.	Attila.	30	Norvège.	Bois, bois, voile.	1,107	Parrsboro à Saint-Jean, et Cardiff.	Port de Saint-Jean.	Abordage.	300	Perte partielle, \$
27 sept.	Austria.	25	Windsor, N.-E.	Navire, bois, voile.	72	Mobile à Fleetwood.	Récif de Mace, baie de Mace, N.-B.	Echoué.	250	do
7 oct.	Ada.	20	St-Jean, N.-B.	do	74	Rivière-aux-Pommes à Boston.	Echouée à la Pointe Iroquois.	do	200	do
30 sept.	Aberdeen.	19	Etats-Unis.	do	74	St-Jean à Saint-Jean.	Hard Ledger, Rockport, N.-B.	do	550	Perte totale, 50,000
1er nov.	Alta.	43	St-Jean, N.-B.	Goélette, bois, voile.	75	Halifax à Saint-Pierre, et L'Ardoise.	L'Ardoise, en dedans du brise-lames.	do	900	do
1er nov.	Arcola.	16	Arichat, N.-E.	do	64	Parrsboro', N.-E., à Baie de l'Ouest, Minas Gut.	Baie de l'Ouest, Minas Gut.	do	125	Perte partielle, 125
28 oct.	Anastasia.	24	St-Jean, N.-B.	do	194	Newcastle, N.-B.	Trouvé flottant quille en l'air près de la rivière La Have, N.-E.	do	6	Totale, 3,000 Cargaison, 1,186
1er nov.	Annie Bride.	7	Gaspé, P.-Q.	do	98	Montréal à Gaspé.	Entre Halifax et les Bermudes.	Bourrasque subite.	150	Partielle,
27 nov.	Annie G. O'Leary.	13	Halifax, N.-E.	do	142	Liverpool aux Barba les.	Entre Halifax et les Bermudes.	Voie d'eau durant un ouragan.	3,000	Totale, 3,000 Cargaison, 1,500
24 oct.	Acacia.	8	Lunenburgh, N.-E.	do	99	Halifax.	Rocher Faneux en face du h. Faneux, juil. '94.	Echouée.	4,000	Totale, 4,000
31 déc.	Amy D.	12	do	do	117	Bridgewater.	Havre de Boston.	Perte partielle, échoué.	500	Partielle,
20 déc.	Annie G.	17	Parrsboro', N.-E.	do	99	Parrsboro', N.-E., à Calais, Me.	Pointe de Young, Cam-pobello, N.-B.	Chaîne brisée et jetée à la côte.	200	Partielle,
Albert.	Albert.	39	Halifax, N.-E.	do	38	Halifax à Sydney.	Côté S.-E. du havre de l'île aux Oies, N.-E.	Echouée.	500	Totale, 500
			Charlottetown, I.P.-E.	Steamer en fer.	319	Charlottetown à Sydney et Pacentia.	Pres Saint-Pierre Mi-quelon. Atl. Nord.	Sombmé.	20,000	Totale, 20,000 Cargaison, 4,000

TABLEAU des naufrages et accidents arrivés à des navires de mer, etc.—Suite.

Date de l'accident.	Nom du navire.	Âge du navire.	Port d'enregistrement.	Gréement.	Tonnage enregistré.	Port de partance.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Part de vies.	Observations.
25 août.	Alice.....	13	Lunenburg, N.-E.	Bois, voile...	115	Port-Medway à Liverpool.	Le an Vision Head, Ile au Phoque.	Echoué.		Perte totale.
.. mai.	Alpha.....	23	Charlottetown, I.P.-E.	do	26	Souris à Amherst, I. Baie Plaisante, I.M.		do		Totale, 10,000
4 janv.	Aurora.....	13	Parrsboro', N.-E.	do	85	Harborville à Booth, Entrée ouest, baie Bay, Boston, Mass.		do		Cargaison, 25,000
12 mars.	Abana.....	5	St-Jean, N.-B.	do	97	Charg. à la Riv. Noire, Rivière Noire, Côte de St-Jean, N.-B.		do		Partielle, 500
12 mars.	Amy D.....	13	Parrsboro', N.-E.	do	99	Parrsboro', N.-E. à Chevéatés du ch. de fer		do		150
15 mars.	Annie M. Low...	21	Yarmouth, N.-E.	do	1179	Saint-Jean, N.-B. à Boulogne à Santos		do		100
3 mars.	Accacia.....	11	Pre-Medway, N.-E.	Brick, voile...	186	Ponce R. R., New-Haven.	Atlantique-Nord	Le navire a fait eau par un gros temps.		Partielle, perte in-
18 mai.	Agra.....	34	Sandford, Norvège.	do	921	Pensacola à Sydney, C.-B.		Navire endommagé par le mauvais temps.		Partielle, 2,000
28 avril.	Amy D.....	13	Norvège.	Goëlette, voile.	99	Parrsboro', N.-E., à Yarmouth.	6 milles au nord de Louisbourg, C.-B.			Cargaison, 1,000
18 mai.	Alice M. Cleridge	16	Britannique.	Brick, voile...	1129	Londres à Baie de l'Ouest, N.-E.	En face de Harborville, N.-E., baie de Fundy de l'Océan Atlantique.	A brisé sa chaîne et perd son ancre et sa chaîne. Il frappe un iceberg.		Totale, 9,000
20 mai.	Amy B.....	18	Chatham, N.-B.	Goëlette, voile.	60	Pictou, N.-E., à New-Castle, N.-B.	Batt. vis-à-vis l'I.P.E.			Partielle, 162
1 juillet.	Brenda.....	15	Shelburne, N.-E.	Goëlette, bois, voile.	100	Victoria à Altoo.	Détroit de Kurile.	Echouée.		Totale, 20,000
25 août.	Bona Fides.....	mf.	Lunenburg, N.-E.	do	90	Lunenburg à Causo, pêche.	Océan Atlantique	Surprise par une forte bourrasque.		Totale, 400
25 do.	Bibheim.....	14	Glasgow, N.-E.	Brick, bois, vapeur.	199	Liverpool à Québec.	En mer.	Surprise par une bourrasque et à p.-son grèvement		Cargaison, 100
22 mai.	Belgravia.....	14	Glasgow, N.-E.	Brick, bois, vapeur.	3,274	Saint-Jean à Liverpool.	Ile aux Perdrix, baie de Fundy.	Echoué		Perte totale, 60,000
26 do.	Brodrene.....	33	Norvège.	Brick, bois...	464	Avonmouth à Miramichi.	Ile Saint-Paul, golfe Saint-Laurent.	Jeté à la côte sur l'île Saint-Paul.		Cargaison, 26,313

Date de l'accident.	Nom du navire.	Âge du navire.	Port d'enregistrement.	Gréement.	Tonnage enregistré.	Port de partance.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Part de vies.	Observations.
29 nov.	Beatrice McLean	6	Saint-Jean, N.-B.	Goëlette, bois, voile.	249	Mobile à Saint-Dominique, S. O., Floride.		Erreur de jugement de la part du patron.		Totale, 8,000
29 déc.	Buda.....	14	do	Brigantin, bois, voile.	312	Saint-Jean, N.-B., à Baie de Fundy.		Perdu dans la b. de Fundy		Cargaison, 2,868
2 do.	Barcelone.....	18	Halifax, N.-E.	Goëlette, fer, steam.	1,180	Buenos-Ayres, à Halifax, N.-E.	Côte de la Nouvelle-Ecosse.	A abordé une épave coulé bas.		Totale, 8,000
12 do.	Blenheim.....	8 m.	Liverpool, N.-E.	Goëlette, bois, voile.	199	Paspébiac à Rio-Jan.	Océan Atlantique	Navire frappé par une forte bourrasque.		Cargaison, 3,354
7 nov.	Bonne Kate.....	mf.	Sydney-Nord, N.-E.	do	14	Dans le port, Sydney.	Dans le port.			do
7 janv.	Belia.....	23	Calais, Me.	do	101	Alma, N.-B., à Boston.	2 m. à l'ouest du port de Saint-Jean, N.-B.	Incendie.		Partielle, 125
7 do.	Belle of Rome...	11	Britannique.	do	63	Gabarus à Louisbourg.	Havre de Gabarus, N.-E.	Chassé sur son ancre durant une bourrasque.		Totale, 3,000
23 avril.	Balance.....	4	Halifax, N.-E.	do	63	Havre Isaac.	Rocheur du côté sud de l'entrée du port de Causo, N.-E.	Frappé sur un rocher en entrant au port.		Cargaison, 1,350
4 août.	Canada.....	28	Montréal, P.Q.	Fer, vapeur.	11 08	Québec à la Rivière-du-Loup.	Fleuve Saint-Laurent.	Brouillard épais.		Partielle, 125
1er nov.	Cariboo Fly.....	20	Victoria, C.-A.	Bois, vapeur.	281	Victoria à Mill-Creek.	Mill-Creek, rivière Skeena.	Echouée.		Totale, 10,000
27 sept.	C. K. S.....	14	Parrsboro', N.-E.	Bois, voile...	83	Musquash, N.-B., à Rockland, Me.	à Ile aux Chevreuils, Me.			Partielle, 100
7 déc.	Clifton.....	12	Windsor, N.-E.	Goëlette, bois, voile.	473	Windsor à New-York.	25 milles à l'ouest du Cap Cod, E.-U.A.	Navire endommagé dans une bourrasque.		“ 1,200
14 nov.	Champion.....	29	Digby, N.-E.	Brigantin, bois, voile.	99	Rivière-à-l'Ours à Boston.	Embouchure de la rivière à l'Ours, N.-E.	Causé par la force du courant.		“ 200
13 déc.	County of Yarmouth.	11	Yarmouth, N.-E.	Navire, bois, voile.	2,154	Hull à l'Ile au Navire.	A environ 250 milles de l'embouchure de l'Hum-ber, mer du Nord.			“ 50,000
11 do.	Carrie Easter.....	10	Parrsboro', N.-E.	Goëlette, bois, voile.	154	Port-Medway à Boston, E.-U.A.	Sandy Neck, E.-U.A.	Echouée.		“ 3,200
10 do.	Carlotta.....	13	Saint-Jean, N.-B.	“	210	Saint-Jean à New-York.	3 m. S.E. des batteries de Natuicet, E.-U.A.	Navire échoué par un épais brouillard.		Cargaison, 2,000
13 déc.	Clifford.....	5	Shelburne, N.-E.	“	129	New-York à Halifax, N.-E.	Océan Atlantique-Nord	Couité bas pendant un ouragan.		Partielle, 1,500
5 janv.	Coldera.....	1	Lunenburg, N.-E.	“	69 94	Lunenburg à Sydney, C.-B.	Près de St-P., Mique- lon, Atlantique-Nord	On suppose que le navire pas de nouvelle du navire depuis le 5 janvier '96.		Totale, 8,000
5 do.	Cadzow Forest...	18	Pt. Glasgow.	Barque, fer, voile.	1,008	Callos à Portland, Me.	Pacifique-Nord			“ 3,000
..	Cumminger.....	20	Halifax, N.-E.	Goëlette, bois, voile.	154	Yarmouth à Pre-Morin.	Brise-lames, Port-Morin, N.-E.			Partielle, 200
1 mars.	Comox.....	4	Vancouver, C.-A.	Sloop, acier, vapeur.	60 16	Amarrée au quai		Incendie.		“ 1,000
19 fév.	Cygnét.....	14	Parrsboro', N.-E.	Goëlette, bois, voile.	86	Saint-Jean à Boston.	Havre-au-Castor, N.-B. à la côte.	Avarie causée par le gros vent et la grosse mer.		“ 100
28 mai.	Canilla.....	43	Norvège.	Brick, bois, voile.	318	New-Haven à Miramichi.	Phare du récif d'Escuminac, N.-B.	Echoué.		Totale, 2,500
24 mars.	Canning.....	22	Windsor, N.-E.	Barque, bois, voile.	609	Savannah à Rio-Janeiro.	Atlantique-Sud	Frappé par une forte bourrasque.		“ 5,000
										Cargaison, 10,70

TABLEAU des naufrages et accidents arrivés à des navires de mer, etc.—*Suite.*

Date de l'accident.	Nom du navire.	Âge du navire.	Port d'enregistrement.	Grément. Fer ou bois. Vapeur ou voilier.	Tonnage enregistré.	Port de partance. Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Pertes de vies.	[Observations.
1896										
22 août.	D. A. Wieson.	26 ans.	Amérique	Goëlette, bois, voile	87	Salem, Mass., pêche.	Près des îles Madeleine.	Navire avarié dans une bourrasque.	Partielle, 200	
26 sept.	Druid.	2	Saint-Jean, N.-B.	do	97	Saint-Jean, N.-B., à Pte. O. de la barre de la P. riv. Saumon, N.-B.		Echouée.	do	1,250
14 août.	Dracona.	11	Dundee, Ecosse.	Goëlette, fer, vapeur.	1170	Middlesboro' à Montréal.	Pte Jean, 7 m. en aval de Pte Renaud, fleuve St-Laurent.	do	Totale.	
15	Donzella.		Lunenburg, N.-E.	Goëlette, bois, voile.		Aricebo à Halifax, N.-E.	Baie Barrington, N.-E.	Brisés ses chaînes et a été emp. en mer, recueilli.	Partielle, 2,000	
25 mars.	Dunvegan.	15	Chatham, N.-B.	Brick, voile.	786	Belfast, Irlande, Parrishoro', N.-B.	à 300 m. à l'est de Saint-Jean, N.-B.	Avariés causés par le gros temps.	Partielle, 6,000	
26 juin.	Daguy.	7	Norvège	Barque, bois, voile.	1009	Dalhousie à Fleetwood.	Océan Atlantique.	Navire s'est rempli d'eau.	Totale, 7,500	
7 juillet	Druid.	14	Saint-Jean, N.-B.	Goëlette, bois, voile.	97	St-Martin, N.-B.	à 10 m. à l'est de Saint-Jean, N.-B.	Jetée à la plage par un gros vent.	Partielle, 700	
23 mai.	Earl Burgess.	10	Windsor, N.-E.	do	1669	Swance à Saint-Jean, N.-B.	Martin.		Totale, 45,000	
11 fév.	Emma S.	12	Yarmouth, N.-E.	do	97	Bermudes à Yarmouth.	Océan Atlantique.		do	2,000
8 août.	E. H. Foster.	12	Saint-Jean, N.-B.	do	124	Fatonville, N.-E.	à Ile aux Perdrix, Saint-Jean, N.-B.	Abordage.	Partielle, 360	
25 do.	Eagle.	26	Bangor, Me.	do	177	Bar-Harbour, Me.	à Près du phare de Musquash, N.-B.	Echouée.	Totale, 2,000	
7 do.	Emma May.	17	Lunenburg, N.-E.	do	20-45	Chester à Pt. Matoon.	Pointe Blanche.	do	do	300
25 sept.	Elliot.	13	Charlottetown, N.-E.	Goëlette, bois, vapeur.	227	Charlottetown à Sydney, N.-E.	Entrée du port de Sydney.	Abordage.	Partielle.	
20 oct.	Ellis T. Hawkes.		I. P.-E.	vapeur.	60	Pêche.	Rochers, port de Sydney.	Echouée.	do	700
18 do.	Ethel.	27	Saint-Jean, N.-B.	Goëlette, bois, voile.	78	Parrishoro' à Port-au-Pique, N.-E.	Embranchure de la riv. Crigue de l'Original, Parrishoro', N.-E.	do	Totale, 700	
1er nov.	Ellen.	30	Parrishoro', N.-E.	do	29	Chargeant du bois à la plage près de la rivière Moore, N.-E.		Navire pris dans une tempête du sud-est; totalement perdu.	do	500
27 sept.	Ella Maud.	10	Moncton, N.-B.	do	160	St-Jean à New-York.	Près de New-London, Conn., E.-U. d'A.	Epais brouillard.	do	5,000
21 nov.	Elsie.	29	Christiania.	Barque, bois, voile.	1236	Saltport, Manchester, Saint-Basienne, P.-Q., Londres.	40 milles au sud-est de la pointe sud-ouest, Anicostol.	Echouée.	do	1,175
21 do.	Evangeline.	13	Windsor, N.-E.	Bois, steuner.	54	Kingsport, N.-E.	à Au large de la rivière Parrishoro', N.-E.	Gros temps.	Partielle, 700	
26 do.	Eltie.	8	Saint-Jean.	Goëlette, bois, voile.	124	Boston à Saint-Jean.	4 milles de l'ouest, N.-H., E.-U. d'A.	Echouée.	do	306
17 oct.	Eva Maud.	15	do	do	267	Saint-Jean, Terre-neuve.		Pas de nouvelles depuis son départ.	7 Totale.	
26 nov.	Exception.	3	Parrishoro', N.-E.	do	380	Demarara à New-York.	Mer des Antilles.	Navire à fait eau.	Partielle, 5,000	
29 mai.	Equator.	17	Yarmouth, N.-E.	do	1228	Rio-Janeiro à l'île de la Maulé, N.-E.	Côté sud de l'île Long, Côté Digby, N.-E.	Jetée à la côte dans un épais brouillard.	Totale, 8,000	
— janv.	Ealing.		Londres, Angl.	F. et A. steuner en fer.	1246	Île Pelée, Terren've, New-York, E.-U. A.	Récif S.-E. au large du havre Isaac, N.-E. Océan Atlantique, lat. 35-26, long. 155-27.	Echoué.	do	
15 fév.	E. A. O'Brien.	4	Maitland, N.-E.	Barque, bois, voile.	1057	Newcastle.		Perdu mât et voiles et subi d'autres avaries dans une bourrasque.	Partielle, 1,944	
15 do.	Egeria.	16	St-Jean, N.-B.	do	896	Pernambouc à New-York.	Océan Atlantique.	Navire à fait eau par un gros temps.	do	inconnue.
11 mars.	Evolution.	6	Parrishoro', N.-B.	Goëlette, bois, voile.	173	Saint-Jean à Hamilton, Bermudes, N.-B.	Pte Leprean, baie de Fundy, N.-B.	Avariée pendant une tempête.	do	1,300
17 do.	Earncliffe.	4	Lunenburg, N.-E.	Barque, bois, voile.	122	Barbades à Manzanolo, Québec à Liverpool.	Océan Atlantique.	Echoué.	Totale.	
16 mai.	Eleanor.		Sunderyland, Angl.	Goëlette, fer, vapeur.	1466	Québec à Liverpool.	Océan Atlantique.	Bris de machines; cause inconnue.	Partielle, 650	
23 do.	Frank A. Rockliff.	11	Gloucester, N.-E.	Goëlette, bois, voile.	99	Gloucester, voyage de pêche.	Océan Atlantique.	A été abortée dans un épais brouillard.	do	600
14 do.	Festina Lente.	35	Christiania, Norvège.	Barque, bois, voile.	996	Christiania à Parrishoro', N.-E.	Lat. 63-13, long. 43-48.	Abordage.	do	300
25 août.	Fredrikka.	26	Norvège.	do	448	Havre, France, à Baie Verte, N.-B.	Baie Aspy, N.-E.	Mauvais temps et fort courant.	Totale, 1,500	
25 do.	Four Sisters.	14	Miquelon.	Goëlette, bois, voile.	70	Saint-Pierre à Sydney.	Grande-Lorraine, C.-B.	Echouée.	Partielle, 500	
27 oct.	Frances.	6	St-Jean, N.-B.	do	293	Jacksonville, Floride, à Demerara.	Cap-Nord.	Avarie causée par fortes bourrasques.	Totale, 10,000	
2 déc.	Frank W.	13	do	do	99	Dorchester, N.-B., à Salem, Mass.	Martini-Head, baie de Fundy, N.-E.	Navire jeté sur la plage pendant une tempête.	Partielle, 550	
10 do.	Floresta.	11	Lunenburg, N.-E.	do	57	Havre-Isaac à Grande-Baie Chadbuck.	Rocher Hearn, N.-E., Côté nord de la baie des Vaches, C.-B.	do	do	400
	Fanny B.		Halifax, N.-E.	do	1349	Musquash, N.-B.	à Manche, Angleterre.	do	Totale, 750	
17 nov.	Fred. E. Seamwell.	15	Parrishoro', N.-E.	do	76	Sharpness, Angl.		do	Cargaison, 200	
16 déc.	Free Trade.	9 m.	do	do		Parrishoro' à Boston.	Au large du cap Ann, Mass., E.-U. d'A.	Abordage.	Partielle, 3,400	
									do	500

TABLEAU des naufrages et accidents arrivés à des navires de mer, etc. — Suite.

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age du navire.	Port d'enregistrement.	Gréement. Fer ou bois. Vapeur ou voilier.	Tonnage enregistré.	Port de partance. Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Pertes de vies.	Observations.
— janv.	Falcon.	8	New Westminster, C.-A.	Corvette, bois, voile.	52	Victoria à Comox.	Port-Gonzales, île Vancouver, C.-A.	Echouée.		\$ 5,000
— do	F. P. T.	15	Halifax, N.-E.	Goëlette, bois, voile.	41	Liscomb à Halifax, N.-E.	Entrée du port de Ledore, Atlantique-N.	Epaisse tempête de neige	do	625
12 mars.	Florence R. Hewson.	3	Parrsboro', N.-E.	do	283	Marconi, Saint-Dominique, à New-York.	Côte américaine, lat. 31-55, long. 71-30.	Navire perdu son ancre et ses chaînes.	Partielle,	150
13 mai.	Fremona.	8	Dundee.	do	1875	Montréal à Londres.	20 milles sud du Cap-Sic-Marie, Terren.	A frappé de la glace submer, et a brisé sa proue	do	1,000
27 avril.	G. E. Bentley.	3	Parrsboro', N.-E.	do	250	St-Jean à New-York.	Black Island, Rhode-Island, E.-U. d'A.	Echouée	Partielle,	3,000
16 juil.	Gypsum Prince.	3	Windsor, N.-E.	do	723	Windsor, N.-E., à New-York.	Rocher du V. Propri.	Jetée à la rive.	Totale,	1,600
25 août.	Geo. P. Trigg.	27	Charlottetown, I.P.-E.	do	99	Sydney à Chatham.	Grand-Manan, N.-E.	Echouée.	Cargaison,	500
2 sept.	Geneva Myrtis.	...	Barrington, N.-E.	do	32	Yarmouth à Woods-Harbour.	District de Canso.	Incendie.	Totale,	2,000
21 do	George E. Dale.	30	New-York.	do	218	St-Jean à New-York.	Owl's-Head, Campobello, N.-B.	Echouée.	Partielle,	200
10 oct.	G. S. Penny.	19	Belfast, Irlande	Barque, bois, voile.	737	Belfast à Newcastle.	Près de l'île Saint-Paul.	Avariée dans une bourras.	do	600
30 do	Gypsum Empress.	3	Windsor, N.-E.	Goëlette, bois, voile.	723	Windsor, N.-E., à New-York.	Rivière Avon, comté de Hauts, N.-E.	A frappé une barre.	do	300
14 do	Genera.	15	St-Jean, N.-B.	do	98	Saint-Jean à Salem.	Île aux Battures, New-Hampshire, N.-E.	Charpente éprouvée par le gros temps.	do	309
— nov.	George Davis.	18	Windsor, N.-E.	do	643	Windsor, N.-E., à St-Jean, N.-B.	Rivière, Sainte-Croix, N.-E.	Coulé bas.	do	250
11 oct.	Gertrude.	13	Lunenburg, N.-E.	Brigantin, bois, voile.	293	St-Jean, Terreneuve, à Sydney, N.-E.	Au large de la côte sud de Terreneuve.	Navire assailli par une tempête.	Totale,	8,000
16 déc.	Galatia.	7	St-Jean, N.-B.	Goëlette, bois, voile.	122	Fall-River, Mass., à Saint-Jean, N.-B.	à 2 ou 3 milles au large de West-Quoddy.		Partielle,	400
9 nov.	Gazelle.	17	Weymouth.	do	...	Voine-Gilbert à Boston.	46 m. nord quart-sud de l'île aux Églantiers.		do	125
24 déc.	George P. Trigg.	32	Charlottetown, I.P.-E.	do	99	Charlottetown à Halifax.	Haute du Pêcheur.	Une voie d'eau s'est déclarée.	Totale,	1,200
2 do	George E. Dale.	28	New-York, E.-U.A.	do	218	Parrsboro', N.-E., à Gardiner, Me.	à Chenal d. Mines, comté de Cumberland, N.-E.	Navire faisant eau jeté à la côte.	Cargaison,	2,000
9 fév.	Glady's.	9	Sydney, N.-E.	do	57	Sydney-Nord à Labrador.	Baie des Îles, Terre-neuve.	Echouée.	Cargaison,	134
9 do	Glendon.	23	St-Jean, N.-B.	do	249	Port-Johnston à Saint-Jean, N.-B.	Hampton-Beach, New-Hampshire.	Avariée causée par forte tempête.	Cargaison,	600
4 avril.	Glenora.	13	Shelburne, N.-E.	do	76	Liverpool à Whitehead et Louisbourg.	Résif de l'île à la Batterie, hav. Louisbourg.		Cargaison,	745
5 mars.	Gazelle.	9	St-Jean, N.-B.	do	264	Porto-Rico au bris de la baie de Delaware.	A Anchor, C. B., 1 1/2 mille au large de la ville, Atlantique-N.	Navire jeté sur les rochers.	Totale,	10,000
12 mai.	Gleanor.	...	Parrsboro', N.-E.	do	116	Rivière Harrington à Salem, Mass.	à Embouchure de la riv. Harrington, N.-E.	Echouée	do	2,000
— mars.	Gypsum Queen.	5	do	do	609	Demerara à Philadelphie.	Océan Atlantique.		Cargaison,	200
4 mai.	do	5	do	do	609	Windsor à New-York.	Île aux Oies, côte américaine.		do	285
15 juin.	George Davis.	19	Windsor, N.-E.	Brigantin, bois, voile.	643	Île du Turc à New-York.	Océan Atlantique.	Voie d'eau.	Totale,	7,000
28 mai.	G. Walter Scott.	13	St-Jean, N.-B.	Goëlette, bois, voile.	75	Shulee, N.-E., à Vineyard-Haven.	Au large du cap Cod.	Bourrasque subite a chaviré le navire.	Partielle,	300
13 juil.	Greenock.	26	Norvège.	Barque, bois, voile.	1186	Fleetwood à Québec.	Pointe S.-O. d'Anticosti.	Echouée.	do	3,000
11 do	Galatea.	...	St-Jean, N.-B.	Goëlette, bois, voile.	122	Frédéricton à New-Bedford.	Pollack-Rips, h.-fonds de Nanneket, Atlant.	Dans un brouillard la Galatea a été abordée par un autre navire.	Totale,	6,000
27 mai.	Gumbilda.	40	Copenhague, Cap-Tourmentin, Ca.	Barque, bois, voile.	538	Pointe-Blanche, près de Louisbourg, N.-E.		Echouée.	do	500
— janv.	Harry.	13	Parrsboro', N.-B.	Goëlette, bois, voile.	422	Amboy-Stud à Saint-Aurèle.	Détroit de Vineyard, côte américaine.	Abordage.	Partielle,	500
— juil.	Hilaria.	9	St-Jean, N.-B.	Navire, bois, voile.	1598	New-York à Melbourne.	Île de Melbourne, Australie.	Incendie.	Totale,	30,000
12 oct.	Hanstead.	2	do	Bois, steamer.	159	Indianatown à Hampstead.	Even-tale, rivière Saint-Jean, N.-B.	Abordage.	Cargaison,	4,000
11 sept.	Harry.	...	Parrsboro', N.-E.	Goëlette, bois, voile.	422	Hillsboro' à New-York.	Dét. de Vineyard, E.-U.	Avariée dans une bourrasque.	do	717
21 do	H. B. Cann.	14	Yarmouth, N.-E.	Barque, bois, voile.	1218	Hambourg.	Île du Loup, Labrador.	Echouée.	Totale,	32,000
22 nov.	Hazelwood.	7	St-Jean, N.-B.	Goëlette, bois, voile.	114	Fall-River à Rhode-Island.	Île Libby, Me.		Partielle,	500
6 déc.	Hope.	24	Halifax, N.-E.	do	31	Grand Bras-d'Or à Sydney-Nord, C.-B.	1 mile à l'O. du phare du port de Sydney, N.-E.	Forte bourrasque.	Totale,	500
5 do	Harry Stewart.	6	Digby, N.-E.	Brick, bois, voile.	244	R. à l'Ours à Cienfuegos.	Au large de l'île au Phoque, océan Atlantique.	Frappé par un fort coup de mer.	Partielle,	2,000
27 nov.	Henri Rieth.	3	Middleboro'.	Goëlette, acier, steamer.	1488	Anvers à Philadelphie.	Près de l'île du Sable.	Echouée.	Perte inconnue.	

TABLEAU des naufrages et accidents arrivés à des navires de mer britanniques, canadiens et étrangers, dans les eaux canadiennes et aux navires de mer canadiens, dans d'autres eaux, etc. — Suite.

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age du navire.	Port d'enregistrement.	Grément.	Tonnage enregistré.	Port de partance.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Pertes de vie.	Observations.
16 déc.	Hattie Louise.	9	Charlottetown, N.-E.	Brick, bois, voile.	200	Trinidad à New-Haven.	Passage Mona, Antilles.	A fait eau par une grosse mer.	Partielle.	6
7 do.	Herbert Rice.	7	Weymouth, N.-E.	Humier, bois, voile.	149	Minizhan, N.-E., aux Barbades.	Atlantique Nord.	Avarié par un gros temps.	do	
5 mars.	Hattie R.	15	Parrsboro', N.-E.	Goëlette, bois, voile.	78	Parrsboro', N.-E., à St-Jean, N.-B.	Qui Oglivie, baie de Fundy, N.-E.	Echoué.	Totale, 1,500	
19 do.	Herold.	12	do	Goëlette, bois, voile.	85	do	Île Spence, baie de Fundy, N.-E.	Surpris par une bourrasque.	Partielle, 100	
25-27 fév.	Hyaline.	15	Liverpool, N.-E.	Barque, bois, voile.	187	Liverpool aux Barbades.	Océan Atlantique.		Perte totale (Inconnue.)	
— mai.	Harvest Home.	—	Terre-neuve.	voile.	—	—	—	—	Totale.	
10 avril.	H. W. Pierce.	26	Parrsboro', N.-E.	Goëlette, bois, voile.	70	Port-William, à Parrsboro', N.-E.	Côte nord de l'île du Prince-Edouard.	Navire pris dans la glace et totalement perdu.	Partielle, 250	
18 août.	Islet.	12	Yarmouth, N.-E.	Bois, steamer.	344	Yarmouth, dans le port.	Havre de Chebogue.	Echoué.	do	500
22 déc.	Islander.	6	Victoria, C.A.	Goëlette, fer, steamer.	478	Victoria à Vancouver.	Port lock, golfe de Géorgie.	Navire frappé un rocher.	do	
— janv.	Ida Maud.	15	Liverpool, N.-E.	Brick, bois, voile.	171	St-Thomas, Antilles à la Baie-Booth, Me.	Océan Atlantique-Nord.	Navire à fait eau.	do	
5 mars.	Iona.	4	Windsor, N.-E.	Goëlette, bois, voile.	196	Port-au-Prince, Haïti, à New-York.	Océan Atlantique.	Navire avarié par le gros temps.	Perte part., 2,000	
10 mai.	Isabella Balcom.	15	Parrsboro', N.-E.	Barque, bois, voile.	270	Antigua à New-York.	Gulf-Stream, Atlantiq.		Cargaison, 1,000	
29 sept.	Jessie F.	11	St-Jean, N.-B.	Goëlette, bois, voile.	99	Quaco, à Storrington, Conn.	Havre de Storrington, N.-E.	Echoué.	Totale, 3,000	
23 mai.	J. W. Dean.	26	do	do	85	Rivière Harrington à Kingsport à la Havane.	Océan Atlantique.	do	Totale, 300	
28 déc.	Jennie Parker.	8	do	do	195	do	do	do	Totale, 7,000	
— do.	Janet Cowan.	—	Britannique.	Barque, fer.	2,498	Cape-Town à Vancouver.	12 milles à l'ouest de la Pte Carmanah, C.A.	Avarié causée par un ouragan. Le capitaine ne connaissait pas la côte.	Totale, 2,600	
7 do.	Josephine.	13	Shelburne, N.-E.	Brick, bois, voile.	111	Iles du Grand-Tronc à Lockeport, N.-E.	Passage de l'Est, White Head, Portland, Me.	Navire fait eau.	Partielle.	
10 janv.	Josie.	3	Weymouth, N.-E.	Goëlette, bois, voile.	140	Weymouth à Salem.	do	Echouée.	do	600
27 mai.	J. H. Dexter.	—	Liverpool, N.-E.	Barque, bois, voile.	540	Cork.	Côte est du reef Hayston, Bahamas.	do	Totale.	
3 fév.	Kilbrannan.	13	Glasgow.	Navire, fer, voile.	1,572	Ballas à Port-Townsend.	Pon-tou-Wilson, ent. d. le détroit de Puget, Washington, E. U.-A.	do	Partielle, 20,000	
—	Kate.	12	Victoria, C.-B.	Goëlette, bois, voile.	31	Victoria à Port-San-Juan.	Holland Point, détroit de Fuca.	do	do	100
12 mai.	Kedron.	16	Annapolis, N.-E.	do	22	Shelburne à St-An-drews.	Benson's Cove, Grand Manan, baie de Fundy.	do	do	380
19 août.	L. C. Haley.	3	Yarmouth, N.-E.	do	42	Pictou à Yarmouth.	Entrée du havre à la Bouche.	do	Partielle, 150	
1er sep.	Lelia Linwood.	25	—	do	67	Port-Hawkesbury, N.-E.	Port-Hawkesbury, ha-lottetown, I.P.E.	do	do	500
1er do.	Leveret.	20	St-Jean, Terr.	do	81	Charlottetown à Pictou.	Près du havre de Char-lottetown, I.P.E.	do	Cargaison, 200	
21 nov.	Little Bell.	14	St-Jean, N.-B.	do	89	Saint-Jean à Boston.	Havre Bliss, île aux Pucea, Co. Ch., N.-B.	Fort bourrasque.	Partielle, 100	
18 oct.	Llewelyn.	17	do	do	62	Economie, N.-E., à Eastport, Me.	Cinq Îles, Colchester, N.-E.	Echouée.	do	700
21 nov.	Lillie G.	14	do	do	78	Moullée au brise-lames à Waterville.	Moullée au brise-lames à Waterville.	Fort bourrasque.	Totale, 500	
—	Lewanaka.	1	Parrsboro', N.-E.	do	298	New-York à Yarmouth.	Haut-fond Cross-Rip, côté américain.	Echouée.	Partielle, 100	
10 do.	Lady Aberdeen.	3	Sydney, C.-B., N.-E.	Navire, acier, voile.	88	St-Pierre, Terre-neuve à Halifax.	Baie Gabarus, N.-E., 12 décembre 1894.	Gros temps.	Totale, 2,000	
2 nov.	Lillian L. Robbins.	—	Yarmouth, N.-E.	Goëlette, acier, vapeur.	1699	New-York à Shanghai.	A 250 milles de Formosa, mer de Chine.	Timonerie emportée.	Partielle.	600
— mai.	Lillian.	13	Halifax, N.-E.	Goëlette, bois, voile.	14	Halifax.	Sambro, N.-E.	do	Totale,	100
7 avril.	Lake Ontario.	9	Liverpool.	Goëlette, acier, vapeur.	2741	Liverpool à St-Jenn.	—	do	Totale,	600
16 fév.	Lynwood.	14	Windsor, N.-E.	Barque, bois, voile.	1105	Shanghai à Manille.	An large de l'île aux Perdreux, entrée du havre St-Jean, N.-B.	Navire légèrement avarié sur les hauts-fonds.	Perte partielle, 100	
26 mai.	Laurina.	neuf	Parrsboro', N.-E.	Goëlette, bois, voile.	518	Port-Greville, N.-E.	Récif de Pratas, mer de Chine.	Echouée.	Perte totale, 22,000	
26 avril.	Laconia.	6	do	do	486	Port-New-York à Natal.	Océan Atlantique, lat. 37-56, long. 65-33.	Navire endommagé dans une bourrasque.	Partielle, 125	
25 mai.	La Jeune Perdrix.	18	Québec.	do	18	Moisie, Baie-des-An-glais, Anticosti.	Baie-des-Anglais, Anticosti.	Endommagée.	Pe. partielle, 3,500	
5 juillet.	Lorne.	—	Victoria, C.-B.	Bois, vapeur.	208	Victoria.	Détroit de Juan de Fuca.	Officier de corps endormi.	Partielle, 100	
20 do.	Merrimac.	36	Halifax, N.-E.	Goëlette, bois, voile.	52	Port-Hawkesbury aux îles de la Madeleine.	Île Byron, golfe Saint-Laurent.	Echouée.	Partielle, 1,200	
13 mai.	Mabel.	14	Parrsboro', N.-E.	do	80	Joggins à Colais.	Baie Mace, Pointe-Le-preaux, N.-B.	do	Totale, 2,000	
									Cargaison	100



TABEAU des naufrages et accidents arrivés à des navires de mer britanniques, canadiens et étrangers, dans les eaux canadiennes, et aux navires de mer canadiens, dans d'autres eaux, etc.—Suite.

Date de l'accident	Nom du navire.	Âge du navire.	Port d'émargement.	Grément.	Tonnage enregistré.	Port de partance.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Perte de vie.	Observations.
7 juillet	Mexico	5	Londres	Godlette, acier, vapeur.	2055	Avonmouth à Mont-Terre-neuve.	Phare de Belle-Isle, Terre-neuve.	Echouée.		Totale.
25 août	Morning Light	15	Port-Hawkesbury, N.-E.	Godlette, bois, voile.	39	Pictou à Port-Hawkesbury, N.-B.	Eastern Wolf Cove, Baie de Fundy.	do		Partielle, Cargaison, 1,000
28 do	Minnie Cline	18	St-Jean, N.-B.	do	46	Croissant dans la baie de Fundy, N.-B.	Cap-Chatte, fleuve St-Laurent.	do		Partielle, 150
28 juin	Miramichi	37	Québec	Godlette, bois, vapeur.	491	Québec à Pictou	Pointe sud-ouest, Grand Manan, N.-B.	do		do 3,000
21 sept.	Maguerite	2	St-Jean, N.-B.	do	98	Boston à Saint-Jean	Pointe Noire, comté de Lunenburg, N.-B.	Echouée		do 800
29 do	Magellan Cloud	27	Shelburne, N.-E.	Godlette, bois, voile.	20	Lockeport à Lunenburg.	Hayve de Trois-Bassess, N.-E.	do		Cargaison 900
19 oct.	Marie Joséphine	4	Québec	do	117	Havre Breton, Terre-neuve à Québec.	St-Pierre, Terre-neuve.	Avariée dans une bourrasque.		Partielle, 500
26 do	Marie Joséphine	4	do	do	117	Havre Breton à Louisbourg, Québec.	16 milles N.-E. de la Pointe I.P.-E.	do		Cargaison 600
13 juin.	Maggie Lynds	10	St-Jean, N.-B.	do	67	St-Jean à Quaco	Pointe Noire, comté de Lunenburg, N.-B.	Echouée		do 250
1er août.	Muriel	8	Victoria, C.-B.	Corvette, bois, voile.	44	Lowie Inlet à Bauls Inlet, N.-B.	Chemal Grenville, C.-B.	do		Totale, 1,000
10 nov.	Moselle	16	Windsor, N.-E.	Godlette, bois, voile.	117	Hantsport à Lynn, Mass.	Rivière Tusket, N.-E.	do		do 2,200
10 mai.	Munster	18	St-Jean, N.-B.	Navire, voile.	1468	Rio-Janeiro à New-castle, N.G.S.	Inconnu	Parti de Rio-Janeiro le 12 mai 1895, pour Nouvelle-Écosse, et n'a jamais été revu depuis.	21	Cargaison 1,500 Totale, 16,000
10 déc.	Mary Grace	23	Parrsboro', N.-E.	do	19	Parrsboro' à Kingsport, N.-E.	Jetée de Kingsport.	Echoué		Partielle, 100
5 do	Marion	20	Windsor, N.-E.	do	25	Canning, N.-E., à Hillsboro', N.-B.	Au large du cap Chignecto, N.-B.	do		do 150
12 do	Mary Farnell	17	E.-U.A.	do	90	Gloucester, E.-U.A., à Whitehead, N.-E.	Île à la tête d'Arbre, N.-E.	do		Totale, 2,000 Cargaison 2,000

## Inspection des bateaux à vapeur.

29 do.	Marceline	20	New-Carlisle, Qué.	do	45	Pictou, N.-E., à Char-lotetown, I.P.-E.	Pte du Cimetiére, havre de Pictou, N.-E.	do		Totale, 475 Cargaison, 400
10 do.	Mellacoin	12	Shelburne, N.-E.	do	94	Halifax à Bahama	Récif Morgan, Bahama	do		Totale, 4,000
15 do.	Marlborough	33	Windsor, N.-E.	do	1383	Baie-de-l'Ouest à Liverpool, N.-E.	Au large de la côte du côté ouest de l'île Reed, Chenal Tuncomalen, C.-A.	Voie d'eau s'est déclarée.		Partielle.
13 fév.	Mary Hare	3	Victoria, C.-A.	Sloop, bois, à vapeur.	47	Sydney, C.-B., à Sydney, N.-E.	Chenal Tuncomalen, C.-A.	Echoué puis incendié.		Totale, 7,000
2 do.	Mary E. Harlow	13	Shelburne, N.-E.	Godlette, bois, à voiles.	96	Lockeport, N.-E., à l'île au Turc.	Plage Port-Joli, N.-E., océan Atlantique	Avarie causée par le mauvais état du phare.		do 6,000
27 do	Mabel Taylor	18	Yarmouth, N.-E.	Navire, bois, à voiles.	1298	Pensacola	Batnas Carouas, près de Pensacola.	do		Cargaison, 450 Totale, 20,000
4 mai.	May Belle	4	Victoria, C.-A.	do	58	Victoria au détroit de Noctha.	Océan Pacifique-Nord.	On suppose que le navire a chaviré.	7	Cargaison, 11,000 Totale, 5,000
4 mai.	Mary George	13	St-Jean, N.-B.	do	95	Frédéricton à Salem, Mass.	Au pont de fer; Frédéricton.	Navire a frappé le pont tournant.		Partielle, 150
5 juillet.	Melrose	31	Charlottetown, I.P.-E.	do	42	Sydney-Nord à Bow-Bay, N.-E.	Peter's Ledges, Cap-Breton, N.-E.	Avarie causée par gros temps.		Totale, 400
28 mai.	Mary C.	25	St-Jean, N.-B.	Barque, bois, à voiles.	918	San-Francisco à Rosalie, Mexique.	Détroit de Fucus, C.-A.	Attribué à la négligence dans la navigation.		Cargaison, 120 Partielle.
— fév.	Menendez	6 m.	Lunenburg	Godlette, bois, à voiles.	100	St-Jean, N.-B., à Lunenburg à Trinidad.	Côte américaine.	Gros coup de vent a frappé le navire.		Totale, 2,000
7 sept.	Newburgh	7	Windsor, N.-E.	do	130	Windsor à New-York, N.-E.	Océan Atlantique-Nord.	Pas de nouvelles depuis son départ.	7	do 6,500 Cargaison, 2,300 Partielle, 8,000
23 do	Nellie Pickup	19	Annapolis, N.-E.	Barque, bois, à voiles.	505	Windsor à New-York, N.-E.	5 milles du phare Highland, E.U.A.	Brûlée.		Totale, 8,000
16 oct.	Nora O'Neil	19	Parrsboro', N.-E.	Godlette, bois, à voiles.	31	Parrsboro' au Cap-Haïti.	Cheverie au Petit-Maris.	Chassée sur son ancre.		do 300
24 déc.	Nettie Clark	22	Eastport, Me., E.-U.A.	do	100	Saint-Jean, N.-B., à Alberton à Boston.	Côte du Maine, E.U.A.	Erreur de jugement de la part du second.		do 3,000
6 do	Nantasket	2	Lunenburg, N.-E.	do	82	Dublin à Saint-Jean, N.-B.	Cutter, Me., E.U.A.	S'est trompée de lumière.		Totale, 1,950 Cargaison, 3,500 Partielle, 1,000
5 janv.	Neophyte	13	Yarmouth, N.-E.	Barque, bois, à voiles.	1,056	Dublin à Saint-Jean, N.-B.	Cutter, Me., E.U.A.	Echouée.		do 450
26 do	Ninroch	32	Sydney, N.-E.	Godlette, bois, à voiles.	1,174	Vancouver, C.-B., à Sydney, N.-G.S.	Au large du cap Flattery, Pacifique-Nord.	Abandonnée par l'équip.		Totale, 5,000
1er nov.	Oddfellow	19	Annapolis, N.-E.	Bois, à voiles.	34	Windsor à Parrsboro'.	Baie de l'Ouest, Parrsboro', N.-E.	Echoué		Partielle, 150
21 oct.	Ocean Lilly	10	Halifax, N.-E.	do	136	Port-au-Prince, à New-York.	Bahama, mer des Antilles.	Fort courant		Totale, 150
1er nov.	Olive	12	Lunenburg, N.-E.	do	108	Gaspé, P.-Q., à Rivière, P.-Q.	Environ 3 milles de Percé, Québec.	Causé p. forte bourrasque		Totale, 5,000 Cargaison, 5,100 Partielle, 150
30 déc.	Osceola	12	Windsor, N.-E.	do	124	Saint-Jean, N.-B., à Salem, Mass., et New-York.	Vineyard Haven, E.U.A.	Echoué		do 250
7 nov.	Osprey	12	St-Jean, Terre-neuve.	do	99	Carboneau, Terre-neuve, à Boston.	Entrée du havre de Port-Joli, N.-E.	Echoué; frappé sur un rocher.		do 1,200

TABEAU des naufrages et accidents à des navires de mer.—Suite.

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age du navire.	Port d'enregistrement.	Grément. Fer ou bois. Vapeur ou voilier.	Tonnage enregistré.	Port de partance. Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Pertes de vie.	Observations.
1er mars	Olive	12	Lunenburg, N.-E.	Goëlette, bois, à voiles.	103	Porto-Rico à St-Jean.	Atlantique-Nord.	Navire a fait eau par un gros temps.		Partielle, \$ 1,500
27 mai	Onso	28	Norvègien.	Barque, bois, à voiles.	443	Greager, Norvège, à Dalhousie.	Pte Platte, St-Pierre, Miquelon.	Echouée.		Totale, 5,000
11 do	Phoenix	12	Parrsboro, N.-E.	Goëlette, bois, à voiles.	396	New-York à Windsor.	VineyardSound, E.U.A.	Abordage.		Partielle, 1,500
27 juil.	Para	11	London, Ang.	Goëlette, fer, à vapeur.	1,160	Cuba à la G.-Bretagne.	Près du phare de l'île White-Head, N.-E.	Goëlette a touché fond.		do 2,000
5 nov.	Providence	1	Québec.	do	86	Sydney-Nord à Québec.	40 milles n.-n.-o. d'Anticosti.	Conlée bas.		Totale, 2,000
5 oct.	Perfection	2	Parrsboro, N.-E.	Barque, bois, à voiles.	509	Île du Turc à New-York.	Océan Atlantique.	Gros temps.		do 900
— sept.	Paspébiac	—	Jersey.	Goëlette, fer, à vapeur.	57	New-Carlisle, P.Q. à Fondré de l'Est, N.-E.	à Rivière aux Remards, Saint-Laurent.	Causé par une bourrasque.		Partielle, 500
9 déc.	Pearl	15	St-Jean, N.-B.	do	47	Alma, N.-B., à St-Jean, N.-B.	Havrede-St-Jean, N.-E.	Jetée à la côte.		do 100
4 mai	Primrose	5	do	Brigatin, bois, à voiles.	376	Buenos Ayres à Rio Grande do Sul.	La barre de Rio Grande do Sul.	Avarie causée par un temps qui a empêché le signal d'être vu.		Totale, 1,600
6 déc.	Quatre Lours	—	Saint-Pierre.	Goëlette, bois, à voiles.	69	Saint-Pierre à Sydney.	Côté est du havre de la Baie-Glaçée, C.-B.	Avaries causées par de fortes bourrasques.		Totale.
27 mai	Reaper	31	Jersey.	Petite barque, bois, à voiles.	119	Jersey à Paspébiac.	Pointe sud-est du chenal, Terre-neuve.	Brouillard épais.		do
— juin	Kinglove	31	Greenock.	Barque, bois, à voiles.	309	—	Sainte-Flavie, fleuve.	Echouée.		do
21 oct.	Reciprocity	21	Norvègien.	Navire, do	—	—	Saint-Laurent.	—		do
20 nov.	Reaper	28	Halifax, N.-E.	do	25	Halifax à Sheet-Harbour.	Près du phare de Musquash, N.-B.	do		do 3,250
1er déc.	River Dale	21	do	do	48	Québec à Gaspé.	Haut-fond de la bonne Avarie causée par un brouillard.	—		Cargaison, 1,000
— fév.	Resolute	5	Gloucester, E.U.A.	do	90	Gloucester, E.U.A., à Halifax, N.-E.	Golfe Saint-Laurent, à Lorraine, Cap-Breton, N.-E.	Avarie causée par gros temps.	4	Partielle, 800
								do		Totale, 12,000

12 juin.	Roland	8	Parrsboro, N.E	do	93	St-Jean, N.-B., à Parrsboro, N.-E.	Par-Margaretsville, baie de Fundy, N.-E.	Echoué.		Partielle, 890
—	Ryth	21	Norvège.	Barque, bois, voile.	466	London à Miramichi.	Au large des phares de Preston Beach, baie Miramichi, N.-B.	Avarie causée par de fortes bourrasques.		Totale, 5,000
8 juil.	Raffrele D.	28	Gènes, Italie.	do	629	Gènes à Bathurst, N.-B.	Côté sud, île Subèle, N.-E.	Echouée dans un brouillard.		Totale.
27 avril	Scraphine	3	Digby, N.-E.	Barque, bois, voile.	250	Boston.	Bassin de Digby, N.-E.	Echouée.		Partielle, 500
7 fév.	Scammell Bros.	12	Parrsboro, N.E	do	1219	Pensacola à Rio-Janiero.	Rio-Janiero.	A pris feu.		Totale, 40,000
1er nov	Starr	14	do	Goël.	66	Windsor à Parrsboro.	Près de l'embou. de la riv. Parrsboro, N.-E.	Echouée.		Partielle, 200
18 do	Sarah Alice	11	Halifax, N.-E.	do	92	St-Jean à Romkey.	Haut-fond de sable, île du Turc.	Marée défavorable.		Totale, 2,000
8 déc.	S. H. Moose	18	St-Jean, Terr.	do	114	King's-Cove à Halifax.	Entrée du Nag Rock, Louisbourg, N.-E.	Abordage.		do 1,500
23 oct.	Syanara	11	St-Jean, N.-B.	Goëlette, bois, voile.	318	Fernandit à Demerara.	Océan Atlantique.	Avarie causée par un ouragan.		Cargaison, 1,700
22 août.	Sentinel	10	Yarmouth, N.-E.	Brigan, bois, voile.	489	Yarmouth, N.-E., à Buenos-Ayres.	do	Naufragé dans une temp.		Totale, 600
— juil.	Scotland	15	Windsor, N.-E	do	1449	New-York à Christiania.	Près de Stromstead.	Diverses bourrasques, navire frappé rocher et a fait eau.		Cargaison, 4,500
— déc.	Shenandoah	5	Annapolis, N.-E.	Goël.	198	St-Martin, N.-B., à New-York.	Océan Atlantique-Nord.	Navire perdu son gouvernail dans une tempête.		Partielle, 800
— sept.	Surprise	13	Halifax, N.-E.	do	59	Halifax à Grand-Port, Terre-neuve.	Pointe S. O. de l'île Parachois, Terr.	A donné sur rochers.		Totale, 1,350
9 fév.	Sarah Hunter	14	St-Jean, N.-B.	do	111	Port-Elliott à St-Jean, N.-B.	Île l'Ancher.	Navire frappé par violent coup de mer.		Cargaison, 2,200
26 jan.	Soudan	10	Halifax, N.-E.	do	118	Halifax à Demerara.	Océan Atlantique.	Navire faisant eau, gros temps.		Totale, 3,200
20 mars	Sir Hibbert	2½	Pictou, N.-E.	do	246	Campbelltown à New-York.	A 25 milles de Magus, océan Atlantique.	Avarie causée par gros temps.		Cargaison, 600
22 fév.	St. Pierre	11	Yarmouth, N.-E.	do	496	Halifax, N.-E., à Victoria, C.-A.	Océan Atlantique-Nord lat. 40-37, long. 84-34.	Machines dérangées.		Partielle, perte inconnue, 125
3 juin	Thurston	neuf	Parrsboro, N.-E.	Goëlette, bois, voile.	61	Rivière Dilligente à Parrsboro, N.-E.	Gore's Rock, rivière Dilligente, N.-E.	Echouée.		Partielle, 200
14 juil.	Talisman	15	Gloucester, Mass.	Bois, voile.	118	Gloucester, voyage de pêche.	—	—		—
— juil.	Turret Cape	neuf	Newcastle.	do	1595	Windsor, N.E.	Goëlette, bois, voile.	—		—
18 oct.	Trojan	11	Windsor, N.E.	do	87	La Have à Guysboro.	—	—		—
21 nov.	Thames	24	Québec.	Goëlette, fer, vapeur.	—	—	—	—		—
27 nov.	Three Cheers	1	Lunenburg, N.-E.	Goëlette, bois, voile.	—	—	—	—		—
								Accalmie avant que navire eut franchi la barre.		Totale, 4,500
								—		Cargaison, 1,200

TABLEAU des naufrages et accidents arrivés à des navires de mer, etc.,—Suite.

Date de l'accident.	Nom du navire.	Âge du navire.	Port d'enregistrement.	Grément. Fer ou bois. Vapeur ou voilier.	Tonnage enregistré.	Port de partance. Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Pertes de vies.	Observations.
52 nov.	Thistle.....	5	Victoria, C.-B.	Goélette, bois, voile.	222	Victoria aux Pêcheries, C.-A.	Détroit de Chatham, C.-A.	Echoué		Partielle, 2,500
4 mai.	T. W. Carter.....	5	do	Corvette, bois, vapeur.	28	Victoria, C.-A., à la Rivière-Fraser.	Ripple Point, île Trial, détroit de Fuca, C.-A.	do		Totale, 15,000
25 mai.	Turret Cape.....	1	Newcastle on Tyne.	Goélette, bois, vapeur.	1142	Newcastle on Tyne à Moutreaux.	Cap Chataie, bas du golfe St-Laurent.	Navire frappé un haut- fond.		Partielle.
15 juil.	Tormore.....	7	Glasgow..	do		Shields à Halifax..	Baie des Trepassés, Terreneuve.	Echouée		Totale.
25 oct.	Lyrian.....	27	do	Goélette, bois, vapeur.		New-York à la Havane.	Atlantique-Nord.....	Avarie causée par gros temps.		
29 juil.	Victory.....	12	Halifax, N.-E.	Goélette, bois, voile.	97	Sydney à Charlotte- town, I.P.-E.	½ m. bonée à do. de l'est, Hillsboro' C., I.P.-E.	Echouée.		Partielle, 800
9 juil.	Vulorous.....	13	Lunenburg, N.-E.	do	57	White-Head à Halifax.	Phare du Castor, N.-E.	A bordage.....		Totale.
10 oct.	Valerian.....	1	Halifax, N.-E.	do	64	Sydney, C.-B., à Halli- fax, N.-E.	Havre des Pêcheurs, N.-E.	Jetée à la côte.....		do 3,000
31 oct.	Valetta.....	10	St-Jean, N.-B.	do	99	St-Jean, N.-B., à Lynn, N.-E.	Jetée du gouf, havre de St-Jean, N.-B.	Echouée.....		Partielle, 500
15 oct.	Virgesco.....	11½	Halifax, N.-E.	do		St-George, Terreneuve, à Baie-Bonne.	Rocky Harbour, baie de St-Jean, N.-B.	Navire dérivé à la mer.		Totale, 1,000
9 juin.	Volunteer.....	6	GloUCEster, N.-E.	do	102	(Gloucester à Anticosti)	5 milles à l'est de la Pointe-Anticosti.	Echouée.....		Partielle, 700
21 juil.	Victory.....	13	Halifax, N.-E.	do	97	Grand Bras d'Or à Gaspé.	à Sud-ouest des îles de la Madeleine, golfe St- Laurent.	Grosse mer et bourrasque		do 400
14 avril.	Walter A. Earle.....	9	Victoria, C.-A.	do	68	Victoria (pêche au pluque) au Nord.	Côte de l'Alaska.....	On sup. que le nav. a som- bré avec sa cargaison		Totale, 6,000
21 août.	Walter Sumner.....	4	Moncton, N.-B.	do	147	Richibouctou à Boston, N.-E.	Ancree, Port-Hawkes- bury, N.-E.	A bordage.....		3,000 Partielle, 125
2 oct.	Winnie L.....	9	Halifax, N.-E.	do	31	Port-Malcolm à Ingo- wish, N.-E.	Entrée du havre d'Ingrish, N.-E.	Echouée.....		Totale, 950
17 sept.	White Wings.....	6	Maatland, N.-E.	Barque, bois, voile.	495	Cardiff à Pernambouc, Brésil.	Récif, Pernambuco, Brésil.	A donné sur le récif.....		500 Partielle, 846
2 juin.	Walter Alton.....	13	Îles de la Ma- delaine, N.-E.	Goélette, bois, voile.	58	Îles de la Madeleine à Pictou, N.-E.	Île de l'Entrée, l'une des îles de la Madeleine.	Echouée.....		Totale, 400
4 déc.	Wild Rose.....	16	Windsor, N.-E.	do	38	St-Jean à Yarmouth..	Tiverton Beach, comté de Digby, N.-E.	do		Totale, 80
20 nov.	Waterside.....	6	St-Jean, N.-B.	do	161	Boston, Mass., à Jog- gins, N.-E.	Près de Westcock, N.B.	do		Partielle, 1,000
16 oct.	W. H. Weather- spoon.	21	Parsonsboro', N.-E.	do	194	Wellington, C. N., à San-Diego.	Havre de Macores, St- Domingue.	do		Totale, 1,500
29 janv.	Wanderer.....	14	Victoria, C.B.	do	25	Victoria à Nootka, C.A.	Ile Vanconver, C.A.....	do		Totale, 3,000
17 mars.	Winnifred.....		Windsor, N.-E.	Brigantin, bois voile.	432	Rosario à Hamburg.	Île Baricum, mer du Nord.	Navire complét. désen- paré par le gros temps.		Perte totale, 18,000
2 fév.	Walter Sumner.....	4	Moncton, N.B.	Goélette, bois, voile.	146	St-George, Bermudes, à North-Bay.	Bermudes.....	Navire complét. désen- p. le gr. temps et gr. mer		Perte partielle, 250
21 mai.	Willie D.....	neuf	Parsonsboro', N.-E.	do	99	Stamford, Conn. à Parsonsboro', N.-E.	Détroit de Long Island, côte américaine.	Navire assailli par une bourrasque.		Partielle, 22,000
17 mars.	Wilhelmina.....		Lunenburg, N.-E.	do	54-29		Îles jumelles, baie de St-Jean, Terreneuve.	Navire dématé par une terrible bourrasque.		
3 mars.	White Wings.....	6½	Maatland, N.-E.	Barque, bois, voile.	495	Cardiff à Rio-Janeiro, Falmouth p. instruct.				Partielle,
1er oct.	Yuba.....	22	Montréal, Qué.	Brick, voile.	879	Montréal à Sydney, C.B.	Golfe St-Laurent.....			Totale, 2,500
										Cargaison, 1,550

TABLEAU des naufrages et accidents rapportés comme étant arrivés à des navires canadiens naviguant dans les eaux intérieures et à d'autres navires dans les eaux intérieures du Canada, durant les douze mois expirés le 30 juin 1896.

Date de l'accident.	Nom du navire.	Âge du navire.	Port d'enregistrement.	Grément. — Fer ou bois. — Vapeur ou voilier.	Tonnage enregistré.	Port de partance. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Pertes de vies.	Observations.
4 oct.	Afraid	Ans	Owen Sound, Ont.	Goëlette, bois, à voiles	328	Ashabula à Owen Sound.	15 milles au sud du phare de Cove Isd., Côté sud de Longue Pte, Ont., lac Érié.			\$ 14,000
— oct.	Alzora	43	Port-Burwell, Ont.	do	33	Port-Dover à Érié.	Ont., lac Érié.	Grosses vagues		do
5 nov.	City of Owen Sound.	20	Toronto, Ont.	Vapeur	498	Fort-William à Midland.	Ile du Diable.	Gros temps.		Partielle, 4,000
15 janv.	Obola.	8	do	Vapeur, fer.	522	Toronto à Lewiston.	Quai de Lewiston.	Incendie.		Totale.
1895.	Daisy		Port-Hope	Vapeur		Peterboro' à Healey's Falls.	Rivière Trent, 6 milles en aval de Hastings.	Incendie par l'explosion d'une lampe.		Totale, 2,000
— do	George W. Adams.	20	États-Unis.	Barque, bois, voile.	1371-90	Uveland à Milwaukee.	Lac Érié.	Navire coupé par glace, s'est empli et à sombré.		Perte totale, 30,000
9 oct.	Hanlan		Kingston, Ont.	do			Havre de Belleville.	Détruite par un incendie.		Totale, 2,000
7 nov.	Hero	17	do	Bois, vapeur.	199	Deseronto à Picton.	Baie de Quinté, Ont.	A bordage		Partielle, 200
8 oct.	Highland Maid		Winnipeg, Man.	do	72	Portage-du-Rat à Fort-Francis.	Rivière Laplaie.	Echoué.		Totale, 6,000
31 déc.	Hiram A. Calvin	28	Kingston, Ont.	do		En hivernage.	Ile du Jardin.	do		Partielle.
5 nov.	J. G. Worts		Toronto, Ont.	Barge		Fort-William.	Ile du Diable.	Gros temps.		Partielle, 5,000
25 fév.	Julia	20	Kingston, Ont.	Goëlette, bois, voile.	108	Quai de l'île Wolf, Ont.	Quai de l'île Wolf, Ont.	Incendie.		Totale.
12 déc.	Kakaleka	11	Winnipeg, Man.	Vapeur	74	Port-Arthur à Silver Inlet.	Ile au Sable, lac Supérieur.			Perte totale, 7,000
14 janv.	King Ben		Kingston, Ont.	Bois, vapeur.		Montréal.	Havre de Kingston, Ont.	Incendie.		Partielle, 2,500
	Myles	14	Hamilton, Ont.	Hélice vapeur	929		Canal Lachine	Explosion d'un cylindre.		Partielle, 600
7 mai.	Mansfield	8	Ottawa, Ont.	Vapeur, bois.	103	Bateau passeur entre Ottawa et la Pte Gatineau.	Quai de New-Edinboro' rivière Ottawa.	Incendie		Totale, 11,000
9 juin.	Ocean	23	Ste-Catherine, Ont.	Vapeur, bois, voile.	454	Montréal à Hamilton.	Canal Cornwall, écluse 17.			Partielle, 4,000
14 mai.	Owens	16	Montréal, P.-C.	Vapeur, bois.	90		Rivière Ottawa.	Incendie		Totale, 10,000
11 nov.	Rideau Belle	10	Kingston, Ont.	Bois, str.	76	Côté ouest du lac au Sable, canal Rid., Ont.	Côté ouest du lac au Sable, canal Rid., Ont.	do		do 4,500
	St. Magnus	15	Hamilton, Ont.	do	541	En cale sèche.	En cale sèche.	Brûlé.		Totale.

# RAPPORT

DU

# DIRECTEUR GÉNÉRAL DES POSTES

POUR

L'EXERCICE TERMINÉ LE 30 JUIN

1896.

*IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT*



OTTAWA

IMPRIMÉ PAR S. E. DAWSON, IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENTE  
MAJESTÉ LA REINE

1897



# Rapport du Directeur général des Postes.

*A Son Excellence le très honorable sir JOHN CAMPBELL HAMILTON-GORDON, membre du Conseil privé, docteur en droit, comte d'Aberdeen, vicomte de Formartine; baron Haddo, Methlic, Tarves et Kellie, dans la pairie d'Ecosse; vicomte Gordon d'Aberdeen, comté d'Aberdeen, dans la pairie du Royaume-Uni; gouverneur général et vice-amiral du Canada, etc.*

MILORD.—

J'ai l'honneur de transmettre à Votre Excellence le rapport ci-joint du ministère des postes du Canada pour l'exercice terminé le 30 juin 1896, rapport qui est respectueusement soumis.

J'ai l'honneur d'être,

Milord,

De Votre Excellence le très obéissant serviteur,

W. MULOCK,

*Directeur général des postes.*

MINISTÈRE DES POSTES,

OTTAWA, 10 avril 1897.





ANNEXE.

ÉTATS annexés à ce rapport.

	PAGE.
Recettes et dépenses des postes du Canada, pour l'exercice terminé le 30 juin 1896.....	xviii
Rapport des auditeurs sur les affaires financières du ministère des postes .....	xxviii
ANNEXE A.—Détail des paiements effectués et des frais encourus pour le transport ordinaire des malles pendant l'exercice terminé le 30 juin 1895 :—	
Division postale de Barrie.....	3
do de la Colombie-Britannique .....	12
do de Kingston.....	18
do de London.....	25
do du Manitoba.....	34
do de Montréal.....	46
do du Nouveau-Brunswick.....	53
do de la Nouvelle-Ecosse.....	65
do d'Ottawa.....	85
do de l'Île du Prince-Edouard.....	95
do de Québec.....	101
do de Sherbrooke.....	109
do de Stratford.....	116
do de Trois-Rivières.....	123
do de Toronto.....	128
Transport des malles par bateaux à vapeur et voiliers.....	137
Transport des malles par chemins de fer.....	139
ANNEXE B.—Liste des bureaux comptables, indiquant les recettes postales brutes ; le nombre et le montant des mandats-poste délivrés et payés ; les droits sur ces mandats ; les rémunérations, appointements et allocations respectivement payés au directeur de poste à chaque bureau pour l'exercice terminé le 30 juin 1896 :—	
Province d'Ontario.....	2
do de Québec.....	18
do de la Nouvelle-Ecosse.....	24
do du Nouveau-Brunswick.....	29
do de l'Île du Prince-Edouard.....	32
do du Manitoba.....	33
Territoires du Nord-Ouest.....	36
Province de la Colombie-Britannique.....	38
ANNEXE C.—Mouvement des mandats-poste au Canada, pour l'exercice terminé le 30 juin 1896.....	3
ANNEXE D.—Relevé des pertes subies dans la perception des recettes des postes et l'administration de la division des mandats-poste et des caisses d'épargne postales du Canada pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.....	3
ANNEXE E.—Opérations des caisses d'épargne des postes pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896, et montant total dû aux déposants à la même date.....	3
ANNEXE F.—Violations ou pertes de lettres chargées contenant de l'argent confiées au service postal du Canada, avec détails pour chaque lettre et indication des résultats des enquêtes faites par l'administration.....	2
ANNEXE G.—Violations ou pertes de lettres non chargées.....	32
Récapitulation.....	32
ANNEXE H.—Lettres de rebut :—	
Tableau I.—Indiquant le nombre total des lettres de toute espèce reçues par le bureau des rebuts, et ce qu'on en a fait.....	2
Tableau II.—Indiquant le nombre des lettres reçues contenant de l'argent ou autres valeurs, et ce qu'on en a fait.....	8
ANNEXE I.—Division du matériel—	
Rapport annuel du réposé.....	2



RAPPORT

DU

SOUS-DIRECTEUR GÉNÉRAL DES POSTES

1896

MINISTÈRE DES POSTES,

OTTAWA, 24 décembre 1896.

A l'honorable W. MULOCK,  
Directeur général des postes.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter les états et relevés qui accompagnent le présent rapport, où l'on trouvera en détail les opérations des postes du Canada pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.

Le nombre des bureaux de poste au Canada était à cette date-là de 9,103, ayant augmenté de 271 dans le cours de l'exercice.



# Rapport du Directeur général des Postes.

## SERVICE POSTAL PAR CHEMINS DE FER.

Durant l'exercice terminé le 30 juin 1896, le service postal a été établi sur un parcours de 318·02 milles additionnels de voies ferrées, comme suit :—

Nom du chemin de fer.	Endroits entre lesquels le service postal par voie ferrée a été établi depuis le mois de juin 1895.	Milles.
Brockville, Westport et Saut-Sainte-Marie..	Brockville et Westport .....	45·
Pacifique Canadien— <i>Division du Pacifique—</i> Section de Revelstoke .....	Prol. dep. la junct. de Wigwam jusqu'à Arrowhead .....	11·7
Colonisation de Montford .....	Jonction de Montfort et Montfort.....	13·
Nakusp et Slocan .....	Prolongem. depuis Trois-Fourches jusqu'à Sandon.....	4·
Nelson et Fort-Sheppard .....	Prolongement depuis Kootenay jusqu'à Nelson ...	4·8
New-York-Central et Rivière-Hudson.....	Montréal et la frontière .....	66·8
Ottawa, Arnprior et Parry-Sound.....	Prol. dep. la gare de la rue Elgin jus. la gare Centrale .....	1·7
Ottawa et Gatineau .....	Prolongement depuis Wright jusqu'à Gracefield... ..	2·3
Colonisation de Parry-Sound .....	Emsdale et Parry-Sound.....	49·25
Jonction du Pontiac-Pacifique .....	Prolong. depuis Fort-Coulonge jusqu'à Waltham.. ..	11·3
Québec-Central.....	Saint-Victor et jonction de Tring .....	12·
Québec et Lac-Saint-Jean.....	Prol. dep. Saint-Tite jusqu'à la jonction de Garneau .....	1·
Québec, Montmorency et Charlevoix .....	Québec et Saint-Joachim-de-Montmorency.....	25·22
Toronto, Hamilton et Buffalo.....	Brantford et Waterford .....	17·95
Comtés-Unis.....	Sorel et Saint-Hyacinthe.....	36·
Victoria et Sidney.....	Victoria et Sidney .....	16·
	Total.....	318·02

Circulation des malles sur chaque ligne de chemin de fer au Canada  
en juin 1896.

Nom du chemin de fer.	Longueur de la voie en milles.	Wagons-poste (service quotidien).		Sacs confiés aux employés des compagnies (service quotidien).
		Nombre de wagons- poste sur le chemin de fer.	Parcours en milles.	Distance en milles.
Alberta.....	66·5			66·5
Baie de Quinté.....	60·	2	208·	50·
Boston et Maine.....	33·75	1	67·5	61·5
Brockville, Westport et Saut-Sainte-Marie.....	45·	1	90·	
Canada-Atlantique.....	152·7	1	156·5	516·5
Cie de houillères et de chemin de fer du Canada.....	12·			24·
Canada-Est.....	120·			312·
Canadien du Pacifique.....	6,627·9	48	11,522·3	5,409·36
Caraquette.....	65·			88·33
(I) Central.....	74·			166·
Ontario-Central.....	104·	2	268·	
Vermont-Central.....	88·28	2	238·64	218·7
Columbie et Kootenay.....	28·			56·
Cumberland.....	32·			74·
Dominion-Atlantique.....	217·	2	434·	198·
Comté de Drummond.....	64·	1	128·	
Elgin, Petitoctiac et Havelock.....	27·			54·
Erié et Huron.....	66·	1	134·	134·
Esquimalt et Nanaïmo.....	78·	2	156·	
Grand-Tronc.....	2,907·12	50	7,973·75	8,039·17
Intercolonial.....	1,092·	17	4,092·	797·
Irondale, Bancroft et Ottawa.....	30·			60·
Kent-Northern.....	27·			54·
Kingston et Pembroke.....	104·	2	208·	94·
Lac-Erié et Rivière-Détroit.....	61·48	1	76·	93·92
L'Assomption.....	3·5			21·
Maine-Central.....	53·			106·
Manitoba et Nord-Ouest.....	234·2	1	152·5	58·
Michigan-Central.....	355·8	4	622·76	464·
Colonisation de Montfort.....	13·			13·
Nakusp et Slocan.....	41·			41·
Nelson et Fort-Sheppard.....	60·			60·
New-Brunswick et Ile du Prince-Edouard.....	36·			72·
New-Westminster et Sud.....	24·3			24·3
New-York-Central et Rivière-Hudson.....	66·8	1	155·6	155·6
Northern-Pacifique.....	210·4	1	185·5	89·6
Ch. de fer de la Cie d'aciéries de la Nouvelle-Ecosse.....	13·			26·
Orford Mountain.....	27·75			58·50
Ottawa, Arnprior et Parry-Sound.....	145·4		154·	137·
Ottawa et Gatineau.....	56·8	1	120·	50·
Colonisation de Parry-Sound.....	49·25			98·50
Jonction du Pontiac-Pacifique.....	70·6	1	118·6	22·6
Ile du Prince-Edouard.....	207·8	2	326·4	456·4
Québec-Central.....	150·	2	286·	24·
Québec et Lac-Saint-Jean.....	281·	2	458·	72·
Québec, Montmorency et Charlevoix.....	25·22			113·44
Salisbury et Harvey.....	48·	1	96·	
Ligne Riveraine.....	82·			164·
Rive-Sud.....	45·			90·
Témiscouata.....	113·	2	226·	
Les Mille-Iles.....	3·5			30·
Toronto, Hamilton et Buffalo.....	17·95			35·90
Comtés-Unis.....	36·			72·
Victoria et Sidney.....	16·			32·
Total.....	14,669·	133	28,654·05	19,153·82

I) Ci-devant Central de la Nouvelle-Ecosse.

# Rapport du Directeur général des Postes.

TABLEAU COMPARATIF du service des malles par chemins de fer en juin 1896 et juin 1895.

Date.	Milles de chemins de fer sur lesquels ont circulé les malles.	Wagons-poste (service quotidien).		Sacs confiés aux employés des compagnies (service quotidien).	Parcours total.	
		Nombre de wagons-poste sur les chemins de fer.	Parcours en milles.		Quotidien.	Annuel.
En juin 1896.....	14,669	133	28,654	19,153	47,807	14,915,784
En juin 1895.....	14,463	157	30,435	20,119	50,554	14,836,735
	206	24	1,781	966	2,747	79,049

Le nombre additionnel de milles de chemins de fer sur lesquels les malles ont été transportées depuis le dernier rapport se chiffre par..... 318·02

MOINS—Les diminutions suivantes depuis juin 1895—

Chemin de fer de Atlantique et Lac-Supérieur, Métapédia et Saint-Charles-de-Caplin.....	79·
Chemin de fer Canadien du Pacifique, Hull et Aylmer.....	7·5
do Grand-Tronc, Jonction de Saint-Martin et Valley-field.....	19·12
Chemin de fer New-York-Central, Jonction de Coteau et Saint-Stanislas.....	5·5
	<u>111·12</u>
Augmentation nette.....	<u>206·90</u>

Il y a peu de chose à dire au sujet du service postal par voies ferrées pendant l'année 1896. L'augmentation dans le nombre de milles de chemins de fer sur lesquels les malles ont été transportées durant l'année se chiffre par 318·02, et est représentées surtout par le développement des services déjà établis, les nouvelles routes postales les plus importantes étant celle de Parry-Sound à Emsdale, distance de 49 milles, et celle de Brockville à Westport, distance de 45 milles.

Le service entre Montréal et la frontière par le chemin de fer New-York-Central et Rivière-Hudson n'ayant pas donné les résultats qu'on en attendait, a été depuis discontinué.

## SERVICE TRANSPACIFIQUE.

Comme vous pourrez le voir par les tableaux ci-après, le nombre des lettres, journaux, etc., transportés pendant l'année entre le Canada et la Chine et le Japon accuse une très forte augmentation. Le volume de la correspondance avec l'Australie ne s'est pas accru tout à fait dans la même proportion.

**MOUVEMENT postal entre Vancouver, dans la Colombie-Britannique, et les bureaux de poste ci-après nommés de la Chine et du Japon, pour l'exercice clos le 30 juin 1896.**

Endroit.	Lettres.	Poids.		Journaux.	Poids.		Divers.	Poids.		Colis.	Poids.	
		Liv.	On.		Liv.	On.		Liv.	On.		Liv.	On.
Yokohama.....	127,618	3,872	9	53,511	10,983	8	35,212	12,257	8	332	598	6
Hong-Kong.....	52,820	2,374	9	16,129	2,906	9	13,095	2,002	9	75	206	...
Shanghai.....	20,610	1,222	15	9,497	1,934	5	5,482	1,800	6	46	150	8
Tokio.....	14,958	562	11	15,574	3,756	4	15,750	4,263	10	.....	.....	.....
Kobe.....	13,262	564	.....	4,014	739	.....	3,005	762	10	.....	.....	.....
Amoy.....	470	15	4	35	5	2	1,004	358	15	.....	.....	.....
Totaux.....	229,738	8,611	7	98,757	20,324	14	73,548	21,445	10	453	954	14
Totaux en 1895.....	179,993	7,151	9	77,488	16,905	.....	61,049	19,711	4	336	652	3
Augmentation.....	49,745	1,459	14	21,269	3,419	14	12,499	1,734	6	117	302	11

NOTE.—En sus de ce qui précède, des sacs de dépêches d'envoi direct ont été expédiés aux endroits ci-après mentionnés et reçus des mêmes endroits, savoir :—Yokohama, 853 ; Hong-Kong, 59 ; Shanghai, 86 ; Tokio, 408 ; Kobe, 213 ; Nagasaki, 67 ; Hakodate, 55 ; Amoy, 5.

**MOUVEMENT postal entre Vancouver, dans la Colombie-Britannique, et les bureaux de poste suivants en Australie, y compris Honolulu et Suva—Fiji, pour l'exercice terminé le 30 juin 1896.**

Endroit.	Lettres.	Poids.		Journaux.	Poids.		Livres et échantillons.	Poids.	
		Liv.	On.		Liv.	On.		Liv.	On.
Sydney.....	48,884	1,736	2	89,581	27,914	6	81,766	8,898	4
Melbourne.....	28,843	990	3	70,610	14,095	3	96,079	10,865	4
Brisbane.....	11,810	355	13	24,546	5,948	4	29,382	3,793	13
Honolulu.....	28,747	999	15	26,493	5,541	8	38,283	4,911	5
Adelaide.....	7,427	301	4	30,247	5,841	2	32,804	4,693	15
Nouvelle-Zélande.....	4,849	119	2	10,882	1,984	10	3,545	840	14
Suva Fiji.....	2,057	72	14	1,379	239	15	245	90	11
Tasmanie.....	414	11	5	379	65	8	151	5	8
Auckland.....	40	1	0	50	10	.....	15	5	.....
Queensland.....	50	5	1	5	.....	10	3	.....	7
Wellington.....	87	1	6	13	2	7	21	7	.....
Launceton.....	111	3	2	141	31	3	1	.....	2
Hobart.....	183	5	10	53	12	.....	.....	.....	.....
Service intermédiaire.....	68	6	6	37	11	13	.....	.....	.....
Total.....	133,570	4,609	3	254,416	61,698	9	282,395	34,112	3

Le relevé ci-dessus est nécessairement incomplet, vu que les steamers sont désarmés à certaines époques de l'année et qu'il faut alors expédier les malles par une autre route.

#### SERVICE DES ANTILLES.

Le mouvement postal entre le Canada et les Antilles par les paquebots canadiens a été comme suit pour l'exercice expiré le 30 juin 1896 :—

Lettres, 11,917 ; journaux, livres, etc., 5,565 ; paquets, sacs et paniers, 126.



# Rapport du Directeur général des Postes.

## DISTRIBUTION GRATUITE PAR FACTEURS.

NOMBRE de lettres, de cartes-poste et de journaux distribués gratuitement par les facteurs pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.

Bureaux.	Cartes-poste	Lettres de ville.	Lettres chargées.	Autres lettres.	Lettres et cartes-poste.	Journaux.	Lettres, cartes-poste et journaux.	FACTEURS.	
								Facteurs proprement dits.	Y compris les surintendants et les trieurs.
Halifax . . . . .	148,475	358,955	9,256	787,431	1,304,117	568,844	1,872,461	18	19
Hamilton . . . . .	543,429	561,745	28,691	1,401,352	2,535,217	932,152	3,467,369	35	39
Kingston . . . . .	206,119	189,889	12,811	675,689	1,084,508	581,291	1,665,799	10	12
London . . . . .	384,490	292,041	24,394	1,121,501	1,822,426	778,922	2,601,348	22	26
Montréal . . . . .	1,201,394	3,020,082	154,584	4,121,055	8,497,115	2,940,432	11,437,547	95	110
Ottawa . . . . .	369,571	447,783	39,363	1,209,591	2,066,308	1,491,582	3,557,890	39	43
Québec . . . . .	411,459	454,241	42,922	1,364,457	2,273,079	1,116,104	3,389,183	24	27
Saint-Jean . . . . .	220,075	216,292	9,428	793,837	1,239,632	804,971	2,044,603	22	24
Toronto . . . . .	3,007,861	3,789,635	351,173	9,331,358	16,480,027	3,872,428	20,352,455	106	124
Vancouver . . . . .	43,922	79,067	4,359	258,221	385,569	216,864	602,433	8	8
Victoria . . . . .	53,533	116,822	3,181	267,286	440,772	311,436	752,208	13	13
Winnipeg . . . . .	147,142	313,138	16,917	669,960	1,147,157	832,784	1,979,941	22	24
Totaux . . . . .	6,737,470	9,839,690	697,079	22,001,638	39,275,927	14,447,310	58,723,237	414	469
Totaux en 1896 . . . . .	6,421,680	9,797,307	696,284	21,173,478	38,088,749	13,734,474	51,823,223	398	444
Augmentation . . . . .	315,790	42,383	795	828,210	1,187,178	712,836	1,900,014	16	25

RELEVÉ des timbres-poste, bandes timbrées, cartes-lettres et enveloppes timbrées  
reçus pendant l'exercice clos le 30 juin 1896.

Categories.	Solde du dernier exercice.	Reçu des fabricants.	Renvoyés par les directeurs de poste, hors de service.	Renvoyés par les directeurs de poste, en bon état.	Totaux.	Valeur totale.
						\$ c.
Timbres de ¼c. ....	47,000	850,000	769	.....	897,769	4,488 84½
“ 1c. ....	4,637,900	46,000,000	18,690	200	50,656,790	506,567 90
“ 2c. ....	1,320,400	13,000,000	5,129	100	14,325,629	286,512 58
“ 3c. ....	10,227,900	82,000,000	37,996	1,500	92,267,396	2,768,021 88
“ 5c. ....	318,600	3,000,400	1,606	50	3,320,656	166,032 80
“ 6c. ....	116,700	400,000	128	100	516,928	31,015 68
“ 8c. ....	424,850	1,300,000	1,215	50	1,726,115	138,089 20
“ 10c. ....	157,150	200,400	125	.....	357,675	35,767 50
“ 15c. ....	257,500	400	43	.....	257,943	38,691 45
“ 20c. ....	408,150	200	49	.....	408,399	81,679 80
“ 50c. ....	494,750	200	49	.....	494,999	247,499 50
“ chargem't, 2c.	400	.....	.....	.....	400	8 00
Bandes timbrées, 1c. ....	107,800	370,000	421	100	478,321	5,979 0¼
Cartes-lett's (en blanc) 1c. ....	.....	82,000	.....	400	82,400	824 00
“ “ 2c. ....	.....	58,500	1	100	58,601	1,172 02
“ “ 3c. ....	150,800	28,500	1,000	1,200	181,500	5,445 00
“ (imprim.) 1c. ....	.....	76,300	.....	.....	76,300	804 65
“ “ 2c. ....	.....	86,000	.....	.....	86,000	1,764 50
“ “ 3c. ....	.....	106,600	.....	.....	106,600	3,257 05
Cartes-poste, 1c. ....	334,500	24,580,000	1,781	2,100	24,918,381	249,183 81
“ de l'U. P., 2c. ....	11,700	40,000	559	100	52,359	1,047 18
Cartes-réponses, 2c. ....	17,600	180,000	79	.....	197,679	3,953 58
Enveloppes timbrées, 1c. ....	28,100	.....	84	.....	28,184	352 30
“ n° 2, 2c. ....	14,200	30,970	.....	.....	45,170	1,038 91
“ n° 1, 3c. ....	34,100	30,000	.....	.....	64,100	2,083 25
“ n° 2, 3c. ....	19,000	90,000	300	1,500	110,800	3,656 40
	19,129,100	172,510,470	70,024	7,500	191,717,094	4,584,936 79½

# Rapport du Directeur général des Postes.

**RELEVÉ des timbres-poste, bandes timbrées, cartes-lettres, cartes-poste et enveloppes timbrées distribués pendant l'exercice expiré le 30 juin 1896.**

Catégories.	Distribués aux directeurs de poste pendant l'exercice.	Détruits parce qu'ils étaient hors de service.	En magasin, le 30 juin 1896.	Totaux.	Valeur totale.	Valeur des timbres, etc., distribués aux directeurs de poste pendant l'exercice.
					\$ c.	\$ c.
Timbres de ½c.....	846,500	769	50,500	897,769	4,488 84½	4,232 50
“ 1c.....	45,234,900	18,690	5,403,200	50,656,790	506,567 90	452,349 00
“ 2c.....	12,925,100	5,129	1,395,400	14,325,629	286,512 58	258,502 00
“ 3c.....	81,674,800	37,996	10,554 600	92,267,396	2,768,021 88	2,450,244 00
“ 5c.....	3,072,450	1,606	246,600	3,320,656	166,032 80	153,622 50
“ 6c.....	372,950	128	143,850	516,928	31,015 68	22,377 00
“ 8c.....	1,522,450	1,215	202,450	1,726,115	138,089 20	121,796 00
“ 10c.....	225,650	125	131,900	357,675	35,767 50	22,565 00
“ 15c.....	55,150	43	202,750	257,943	38,691 45	8,272 50
“ 20c.....	49,550	49	358,800	408,399	81,679 80	9,910 00
“ 50c.....	13,150	49	481,800	494,999	247,499 50	6,575 00
“ de char. 2c. .	400	.....	.....	400	8 00	8 00
Bandes timbrées 1c. ....	437,300	421	40,600	478,321	5,979 01½	5,466 25
Cartes-lettres (en bl.), 1c.	73,500	.....	8,900	82,400	824 00	735 00
“ “ 2c.	49,700	1	8,900	58,601	1,172 02	994 00
“ “ 3c.	101,950	1,000	78,550	181,500	5,445 00	3,058 50
“ (imprim.) 1c.	76,300	.....	.....	76,300	804 65	804 65
“ “ 2c.	86,000	.....	.....	86,000	1,764 50	1,764 50
“ “ 3c.	106,600	.....	.....	106,600	3,257 05	3,257 05
Cartes-poste, 1c.....	24,322,500	1,781	594,100	24,918,381	249,183 81	243,225 00
“ de l'U. P., 2c.	46,000	559	5,800	52,359	1,047 18	920 00
Cartes-réponses, 2c.....	182,000	79	15,600	197,679	3,953 58	3,640 00
Enveloppes timbrées, 1c.	25,500	84	2,600	28,184	352 30	318 75
“ n° 2, 2c.	33,870	.....	11,300	45,170	1,038 91	779 01
“ n° 1, 3c.	54,000	.....	10,100	64,100	2,083 25	1,755 00
“ n° 2, 3c.	85,500	300	25,000	110,800	3,656 40	2,821 50
	<b>171,673,770</b>	<b>70,024</b>	<b>19,973,300</b>	<b>191,717,094</b>	<b>4,584,936 79½</b>	<b>3,779,992 71</b>

Valeur des timbres-poste, etc., distribués pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896. Pour l'exercice précédent le chiffre était de \$3,625,814.35 ; l'augmentation a donc été de \$154,178.36.

## TIMBRES-POSTE.

Dans le cours de l'année, des cartes-lettres de 1 centin et d'autres de 2 centins ont été mises en circulation,—celles-là pour servir à "la correspondance locale" (on désigne ainsi les lettres mises à la poste et livrées au même bureau) dans les endroits où les dépêches ne sont pas portées gratuitement à domicile par des facteurs; celles-ci pour être employées à la même fin dans les villes où il existe un service de distribution des lettres. Cette innovation paraît être beaucoup appréciée, surtout par les banques, qui se servent sur une grande échelle des cartes en question pour transmettre des avis à leurs clients.

## VALEUR DES TIMBRES-POSTE, ETC., DISTRIBUÉS.

	1894-95.	1895-96.
Trimestre de septembre.....	\$852,642 05	\$ 895,713 16
“ décembre.....	979,147 35	1,030,206 45
“ mars.....	917,436 30	958,845 15
“ juin.....	876,588 65	895,227 95
	<hr/>	<hr/>
	\$3,625,814 35	\$3,779,992 71
		3,625,814 35
		<hr/>
Augmentation.....		\$154,178 36

Valeur des timbres-poste distribués pendant l'exercice clos le 30 juin 1896, \$3,779,992.71. Pour l'exercice précédent, le chiffre était de \$3,625,814.35; l'augmentation a donc été de \$154,178.36.

Pour l'exercice clos le 30 juin 1895, l'augmentation sur l'exercice précédent avait été de \$75,599.95.

## LETTRES CHARGÉES.

On porte à 3,505,500 le nombre des lettres chargées qui ont été envoyées par la poste, dans le Canada, pendant l'exercice expiré le 30 juin 1896, ce qui représente une augmentation considérable.

Parmi les lettres chargées contenant de l'argent et expédiées par la poste, dans les limites du Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1896, il y en a eu 133 dont le contenu a été soustrait en tout ou en partie ou qui ont été perdues. Pour l'exercice expiré le 30 juin 1895, le chiffre était de 164. Le contenu en tout ou en partie de 20 lettres qu'on prétendait avoir été perdues, volées ou livrées à fausse adresse, a été remboursé par les officiers responsables ou autrement recouvré.

## Rapport du Directeur général des Postes.

A aussi été remboursé le contenu, en tout ou en partie, de 19 lettres qui avaient été soustraites ou que l'on présumait avoir été soustraites des bureaux de poste ou des sacs à dépêches en route. Le contenu de 22 lettres qui avaient été perdues ou livrées à fausse adresse n'a pu être recouvré, et le contenu de 27 lettres manquait, paraît-il, en tout ou en partie, à la réception de celles-ci, mais on n'a pu obtenir aucune preuve pour établir la prétendue disparition des valeurs. Il y a eu aussi 17 lettres qui ont été soustraites des bureaux de poste ou des sacs à dépêches en route, et dont le contenu n'a pas été recouvré, et dans 11 cas les officiers responsables ont indemnisé les intéressés.

Le relevé suivant indique le nombre approximatif de lettres chargées qui sont passées par les postes du Canada pendant les dix années comprises entre 1887 et 1896:—

Année expirée le 30 juin 1887.....		3,560,000
do do 1888.....		3,580,000
do do 1889.....		3,649,000
do do 1890.....		3,280,000
do do 1891.....		3,192,000
do do 1892.....		3,286,700
do do 1893.....		3,254,000
do do 1894.....		3,237,200
do do 1895.....		3,183,200
do do 1896.....		3,505,500

### LETTRES DE REBUT.

Le nombre de lettres de rebut reçu et disposé par le département des lettres de rebut du ministère des postes diffère si peu du nombre reçu et disposé durant l'année, qu'il ne semble y avoir aucune raison d'en faire un état détaillé en rapport avec cette branche du service.

Le mouvement des lettres de rebut a été comme suit pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896:—

Lettres parties du Canada et renvoyées par la poste du Royaume-Uni, n'ayant pu être livrées.....	9,378
Lettres parties du Canada et renvoyées par la poste des Etats-Unis, n'ayant pu être livrées.....	82,223
Lettres parties du Canada et renvoyées par les colonies britanniques et les pays étrangers, n'ayant pu être livrées.....	2,110
	93,711
A déduire—Les lettres chargées comprises dans ce total et transférées à la catégorie des lettres chargées.....	1,142
	92,569
Lettres, circulaires et cartes-poste, etc., de rebut, reçues des bureaux de poste du Canada.....	764,579
Lettres de rebut, chargées, et qui contenaient des articles de valeur.....	14,975
Lettres, circulaires et cartes-poste, etc., de rebut, envoyées au bureau des rebuts pour raisons spéciales, telles qu'insuffisance d'adresse, défaut d'affranchissement, etc....	*97,623
	969,746

\* Sur ce nombre, 3,791 contenaient des articles de valeur ou étaient chargées.

## DIVISION DU MATÉRIEL POSTAL.

On trouvera à l'annexe I des états se rattachant à cette division du service. Ces états accusent une forte réduction dans le coût des impressions pour le service extérieur; quant aux autres item, c'est à peu près la même chose que l'année dernière. Les dépenses totales se sont élevées à \$104,270.37, contre \$121,828.67 en 1894-95, soit une diminution de \$17,558.30.

Vu l'insuffisance du crédit voté pour l'exercice 1895-96, il y avait, à la fin du mois de juin 1896, pour \$20,457 de comptes dus et impayés, de sorte qu'il y a eu en réalité, en ce qui concerne cette division du service postal, une augmentation de \$2,899 dans les dépenses.

## RECETTES ET DÉPENSES.

ÉTAT des recettes du ministère des postes du Canada, pour l'exercice clos le 30 juin 1896.

	\$ c.	\$ c.
Balance d'arrérages due, le 30 juin 1895, par les directeurs de poste .....		24,110 38
Timbres-poste, cartes-poste, etc., vendus .....	3,786,012 76	
Moins—Timbres fournis au bureau international de l'Union postale.	22 05	3,785,990 71
Port de lettres non affranchies; moins, réclamations pour réexpéditions, pour surcharges et pour missives transmises au bureau des lettres de rebut.....		15,966 26
Loyers des boîtes et des tiroirs.....		28,306 73
Commission reçue sur mandats-poste.....		106,543 67
Profit en change sur les mandats-poste négociés avec les autres pays .....		1,696 36
Profit sur l'achat d'une traite sur New-York.....		31 27
Transit de la correspondance partie d'autres pays.....		25,882 48
Echange de colis avec d'autres pays, montant reçu.....		15,993 32
Mandats-poste nuls, c'est-à-dire, mandats-poste émis entre le 1er janvier et le 30 septembre 1894, et dont le paiement n'avait pas été réclamé à la date du 30 septembre 1895.....		1,369 59
Recettes brutes.....		4,005,890 77
A DÉDUIRE.		
Appointements, allocations pour expéditions en passe, allocations pour loyer, combustible et éclairage, commission allouée aux directeurs de poste (service des mandats-poste).....	949,131 33	
Escompte alloué aux vendeurs de timbres-poste.....	17,620 70	
Rachat de timbres-poste.....	5,647 52	
Remboursement de port.....	20 90	
Timbres, etc., détruits par le feu, volés, etc.....	463 62	
Balance de commission payée aux autres pays (service des mandats-poste).....	1,360 49	
Transit de la correspondance à destination d'autres pays .....	41,688 73	
Echange de colis avec d'autres pays, montant payé.....	1,867 46	
Balance due, le 30 juin 1896, par les directeurs de poste sur le compte des recettes .....	24,075 79	
Recettes nettes.....		1,041,876 54
		2,964,014 23

# Rapport du Directeur général des Postes.

Relevé des dépenses du ministère des postes pour l'exercice terminé le 30 juin 1896:—

## PAYÉ PAR CHÈQUES SUR LE CRÉDIT VOTÉ PAR LE PARLEMENT.

Transport des malles par terre.....	\$ 847,080 02
"    "    par bateaux à vapeur.....	79,218 16
"    "    par chemins de fer. ....	1,285,353 18
Confection et réparation des sacs et serrures.....	26,254 88
<b>Total.....</b>	<b>\$2,237,906 24</b>
Appointements payés par chèques.....	1,249,402 10
Frais de voyages.....	8,606 49
Mémoires de fournisseurs.....	67,550 68
Loyers et taxes.....	1,406 29
Papeterie, impressions et annonces.....	51,831 03
Divers déboursés payés par chèques.....	48,308 47
<b>Total des dépenses payées par chèques....</b>	<b>\$3,665,011 30</b>

Pour l'exercice expiré le 30 juin 1896, les recettes nettes des postes ont été de \$2,964,014.23, soit une augmentation de \$171,224.59 (à peu près 6.13 pour 100) sur les recettes pour l'exercice clos le 30 juin 1895.

Les recettes et dépenses des postes pour les huit années finissant le 30 juin 1896 ont été comme suit:—

Exercice clos le 30 juin.	RECETTES.				DÉPENSES.						
	Brutes.		Nettes.	Pour-cent de l'augmentation annuelle.	Dédutions sur les recettes.	Pour-cent de l'augmentation annuelle.	Payé par chèques.		Pour-cent de l'augmentation annuelle.		
	\$	c.					\$	c.		\$	c.
1889 .....	2,984,222	60	2,220,503	66	763,718	94	2,982,321	48	.....		
1890 .....	3,223,614	63	2,357,388	95	866,225	68	13 42	3,074,469	91	3 09	
1891 .....	3,374,887	66	2,515,823	44	6 72	859,064	22	*0 88	3,161,675	72	2 84
1892 .....	3,542,611	02	2,652,745	79	5 44	889,865	23	3 58	3,316,120	03	4 88
1893 .....	3,696,062	36	2,773,507	71	4 55	922,554	65	3 67	3,421,203	17	3 17
1894 .....	3,734,418	59	2,809,341	06	1 29	925,077	53	0 27	3,517,261	31	2 81
1895 .....	3,815,455	71	2,792,789	64	* 59	1,022,666	07	10 54	3,593,647	47	2 17
1896 .....	4,004,284	79	2,964,014	23	6 13	1,040,270	56	1 72	3,665,011	30	1 98

\* Diminution.

Le tableau suivant fait voir le développement qu'a pris le service postal depuis dix ans.

	1886.	1896.
Nombre de bureaux de poste en Canada .....	7,295	9,102
Nombre de lettres envoyées par la poste .....	71,000,000	115,730,000
Nombre de milles de ch. de f. sur lesquels les malles ont été transportées.....	10,556	.....
Recettes .....	\$2,468,747 36	\$4,005,890 77
Dépôts dans les caisses d'épargne.....	\$7,643,227 00	\$8,138,947 00
Mandats-poste émis.....	\$10,231,189 39	\$13,081,860 62

## MANDATS-POSTE.

A la date du 30 juin 1896, les bureaux de mandats-poste en Canada étaient au nombre de 1,310, soit 49 de plus qu'à la fin de l'exercice précédent.

Voici comment se répartissent ces bureaux :—

Ontario.....	642
Québec.....	210
Nouvelle-Ecosse .....	173
Nouveau-Brunswick.....	105
Ile du Prince-Edouard.....	15
Manitoba.....	67
Territoires du Nord-Ouest.....	43
Colombie-Britannique.....	55
Total.....	1,310

Les tableaux ci-annexés indiquent les opérations de ce service, tant à l'intérieur qu'à l'étranger, pour l'exercice clos le 30 juin 1896.

On y voit que l'échange des mandats-poste entre le Canada et le Royaume-Uni et les autres pays s'est fait comme suit :—

PAYS.	EMIS EN CANADA.		PAYABLES EN CANADA.	
	Nombre.	Montant.	Nombre.	Montant.
*Royaume-Uni.....	69,182	775,865 66	32,684	479,103 87
Etats-Unis.....	151,161	1,365,827 25	105,946	1,510,695 20
France.....	4,399	39,537 06	1,463	32,800 12
Allemagne.....	2,093	30,256 73	557	15,578 91
Italie.....	1,192	27,715 25	45	1,433 40
Terreneuve.....	1,151	16,794 98	2,104	38,770 00
Belgique.....	743	8,965 83	394	11,386 71
Suisse, Roumanie et Serbie.....	436	4,089 40	91	2,690 68
Japon.....	1,935	61,704 02	59	932 05
Jamaïque.....	83	1,510 98	300	5,673 88
Barbades.....	78	1,288 66	193	4,510 06
Hong-Kong.....	130	4,557 00	52	1,020 26
Iles Sous-le-Vent.....	45	438 74	102	2,717 39
Bermudes.....	122	2,470 41	158	2,537 19
Guyane anglaise.....	22	399 98	94	1,624 05
Iles Hawaïennes.....	36	553 02	71	1,612 20
Nouvelle-Galles du Sud.....	212	4,857 32	136	2,970 25
Nouvelle-Zélande.....	160	3,511 67	209	3,735 14
Queensland.....	82	1,007 04	46	1,368 17
Victoria (Australie).....	142	3,004 38	144	2,664 77
Tasmanie.....	16	242 84	15	292 94
Australie du Sud.....	39	475 61	29	436 20
Fiji.....	8	125 75	.....	.....
	233,517	2,355,199 58	144,892	2,124,553 44

\*Y compris toutes les colonies anglaises et les pays étrangers avec lesquels le Canada n'échange pas directement de mandats-poste.



RELEVÉ des opérations du service des mandats-poste entre le Canada et les autres pays, par exercice, depuis le 1<sup>er</sup> juillet 1867 jusqu'au 30 juin 1896.

Exercice terminé le 30 juin.	ETATS-UNIS.		ROYAUME-UNI.		FRANCE.		ALLEMAGNE, DANEMARK, SUÈDE ET NORVÈGE.		ITALIE.		SUISSE ET ROUMANIE.		BELGIQUE.	
	Montant des mandats-poste déli- vrés au Canada.	Montant des mandats-poste payés au Canada.	Montant des mandats-poste déli- vrés au Canada.	Montant des mandats-poste payés au Canada.	Montant des mandats-poste déli- vrés au Canada.	Montant des mandats-poste payés au Canada.	Montant des mandats-poste déli- vrés au Canada.	Montant des mandats-poste payés au Canada.	Montant des mandats-poste déli- vrés au Canada.	Montant des mandats-poste payés au Canada.	Montant des mandats-poste déli- vrés au Canada.	Montant des mandats-poste payés au Canada.	Montant des mandats-poste déli- vrés au Canada.	Montant des mandats-poste payés au Canada.
1868.														
1869.														
1870.														
1871.														
1872.														
1873.														
1874.														
1875.														
1876.														
1877.														
1878.														
1879.														
1880.														
1881.														
1882.														
1883.														
1884.														
1885.														
1886.														
1887.														
1888.														
1889.														
1890.														
1891.														
1892.														
1893.														
1894.														
1895.														
1896.														

+ Opérations de huit mois seulement, depuis le 1<sup>er</sup> novembre 1884. \* Opérations de neuf mois seulement, depuis le 1<sup>er</sup> octobre 1888.

RELATÉ des opérations du service des mandats-poste entre le Canada et les autres pays, par exercice, depuis le 1<sup>er</sup> juillet 1867 jusqu'au 30 juin 1896.

Exercice terminé le 30 juin.	TERRENEUVE.		JAMAÏQUE.		JAPON.		COLONIES AUSTRALIENNES ET NOUVELLE-ZÉLANDE.		HONG-KONG.		BARBADES.		ILES SOUS-LE-VENT.		BERMUDES.		GUYANE ANGLAISE.		ILES HAWAÏENNES.	
	Montant des mandats-poste déli- vrés au Canada.	Montant des man- dats-poste payés au Canada.	Montant des man- dats-poste déli- vrés au Canada.	Montant des man- dats-poste payés au Canada.	Montant des man- dats-poste déli- vrés au Canada.	Montant des man- dats-poste payés au Canada.	Montant des man- dats-poste déli- vrés au Canada.	Montant des man- dats-poste payés au Canada.	Montant des man- dats-poste déli- vrés au Canada.	Montant des man- dats-poste payés au Canada.	Montant des man- dats-poste déli- vrés au Canada.	Montant des man- dats-poste payés au Canada.	Montant des man- dats-poste déli- vrés au Canada.	Montant des man- dats-poste payés au Canada.	Montant des man- dats-poste déli- vrés au Canada.	Montant des man- dats-poste payés au Canada.	Montant des man- dats-poste déli- vrés au Canada.	Montant des man- dats-poste payés au Canada.	Montant des man- dats-poste déli- vrés au Canada.	Montant des man- dats-poste payés au Canada.
1868.....	\$ 3,321	\$ 3,142																		
1869.....	3,246	6,514																		
1870.....	5,246	7,328																		
1871.....	4,321	5,049																		
1872.....	3,656	4,328																		
1873.....	4,799	3,807																		
1874.....	5,753	6,014																		
1875.....	7,197	6,930																		
1876.....	5,305	8,409																		
1877.....	5,689	12,280																		
1878.....	6,245	23,076																		
1879.....	5,061	21,569																		
1880.....	3,570	22,452																		
1881.....	4,883	19,901																		
1882.....	4,309	20,644																		
1883.....	5,415	24,448																		
1884.....	5,291	20,150	777	4,039																
1885.....	6,652	37,863	696	6,481																
1886.....	6,467	40,092	718	8,557																
1887.....	11,997	42,114	1,527	13,509																
1888.....	22,177	51,482	1,035	18,462																
1889.....	24,055	63,814	1,101	19,847																
1890.....	26,942	73,555	1,712	10,450	81,110															
1891.....	28,245	73,545	1,722	5,344	5,069	699	9,708	11,118												
1892.....	22,247	97,189	1,827	10,781	8,707	1,103	13,858	11,078	3,162	324	801	3,006	42	4515						
1893.....	21,949	128,254	1,404	5,952	8,997	507	13,969	12,153	3,888	731	952	3,078	398	4,672	411	1,191	1,531			
1894.....	19,208	220,234	1,106	6,207	19,203	1,108	16,450	13,286	4,856	619	716	3,162	693	5,141	1,117	1,208	1,840			
1895.....	20,306	123,070	1,315	6,034	31,764	1,812	14,289	10,472	4,047	801	769	4,453	245	3,117	2,322	1,501	2,382			
1896.....	16,795	38,770	1,511	5,674	61,704	932			4,557	1,020	2,289	4,510	438	2,717	2,470	2,537	400	1,624		

§ Opérations de neuf mois seulement, depuis le 1<sup>er</sup> octobre 1880.  
 ¶ Opérations de six mois seulement, depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1893.  
 † Opérations de trois mois seulement, depuis le 1<sup>er</sup> avril 1892.  
 \*\* Opérations de six mois seulement, depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1894.

# Rapport du Directeur général des Postes.

RELEVÉ des opérations du service des mandats-poste entre le Canada et les autres pays, par exercice, depuis le 1<sup>er</sup> juillet 1867 jusqu'au 30 juin 1893.

Exercice terminé le 30 juin.	FILI.		NOUVELLES-GALLES DU SUD.		NOUVELLE- ZÉLANDE.		QUEENSLAND.		VICTORIA (AUSTRALIE).		TASMANIE.		AUSTRALIE-SUD.	
	Montant des man- dats-poste déli- vrés au Canada.	Montant des man- dats-poste paya- bles au Canada.	Montant des man- dats-poste déli- vrés au Canada.	Montant des man- dats-poste paya- bles au Canada.	Montant des man- dats-poste déli- vrés au Canada.	Montant des man- dats-poste paya- bles au Canada.	Montant des man- dats-poste déli- vrés au Canada.	Montant des man- dats-poste paya- bles au Canada.	Montant des man- dats-poste déli- vrés au Canada.	Montant des man- dats-poste paya- bles au Canada.	Montant des man- dats-poste déli- vrés au Canada.	Montant des man- dats-poste paya- bles au Canada.	Montant des man- dats-poste déli- vrés au Canada.	Montant des man- dats-poste paya- bles au Canada.
1868.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1869.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1870.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1871.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1872.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1873.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1874.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1875.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1876.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1877.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1878.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1879.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1880.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1881.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1882.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1883.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1884.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1885.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1886.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1887.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1888.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1889.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1890.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1891.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1892.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1893.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1894.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1895.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1896.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	126		4,857	2,970	3,512	3,735	1,007	1,368	3,004	2,665	243	293	476	436

TABLEAU des opérations générales du service des mandats-poste en Canada, par exercice, depuis le 1<sup>er</sup> juillet 1867 jusqu'au 30 juin 1896.

Années	EXERCICE TERMINÉ LE 30 JUIN.										Pertes dans la gestion des mandats-poste.			
	Nombre de bureaux	Nombre de mandats-poste.	Nombre de mandats-poste délivrés.	Montant total des mandats-poste dé- livrés.		Où PAYABLES.		Montant des man- dats-postés d'autres pays.	Reçettes brutes pro- venant des droits sur les mandats- poste.	Dépenses pour ap- pointements aux direc- teurs de poste, im- pressions, papete- rie et divers.		C		
				\$	¢	En Canada.	En d'autres pays.						\$	\$
1868	515	90,163	3,352,881	40	2,959,762	80	393,118	60	90,579	92	29,042	87	2,365	56
1869	550	96,627	3,563,644	95	3,193,305	77	370,339	18	100,822	84	30,385	12	3,169	99
1870	568	110,021	3,910,249	95	3,481,610	00	420,639	95	117,913	89	33,477	71	3,746	97
1871	571	120,521	4,546,433	85	4,067,735	17	483,698	68	126,694	06	38,495	55	33,225	68
1872	634	136,422	5,154,120	13	4,573,019	76	581,100	37	147,230	16	44,682	25	40,366	85
1873	644	161,096	6,239,505	86	5,569,298	00	670,206	86	190,695	45	53,019	45	42,271	89
1874	662	179,851	6,757,427	17	6,090,172	61	667,254	56	179,501	49	59,263	36	49,362	18
1875	687	181,091	6,711,588	98	6,132,094	67	579,444	31	181,091	07	54,360	22	49,416	12
1876	736	238,668	6,866,618	24	6,137,813	48	706,805	06	369,314	21	54,809	59	56,269	25
1877	754	253,962	6,856,821	13	6,164,825	99	691,995	14	408,285	99	54,847	50	51,740	00
1878	769	269,417	7,130,895	77	6,412,576	78	718,318	99	458,745	80	56,847	03	49,112	00
1879	775	281,725	6,788,723	29	6,086,521	05	702,202	24	505,833	69	55,008	42	47,222	93
1880	775	306,068	7,207,337	06	6,385,210	86	822,126	20	698,651	87	58,257	28	46,287	42
1881	786	338,238	7,726,212	66	6,679,547	44	1,045,665	22	1,002,734	92	60,835	25	47,732	80
1882	806	372,248	8,326,153	57	7,018,526	04	1,333,627	53	1,194,028	96	69,392	04	52,449	62
1883	828	419,613	8,490,899	62	7,634,735	27	1,856,164	35	1,236,274	95	63,485	20	58	85
1884	866	463,502	10,067,854	85	7,971,919	70	2,095,915	15	1,202,867	31	68,570	31	77,409	12
1885	885	499,243	10,384,210	99	8,254,003	12	2,130,207	87	1,185,750	92	73,592	86	83,211	35
1886	910	529,458	10,231,189	39	8,146,095	87	2,085,093	52	1,245,957	32	71,734	83	76,845	15
1887	933	574,899	10,328,984	51	8,093,886	92	2,235,097	59	1,495,673	58	79,325	86	76,845	15
1888	944	630,968	10,916,617	83	8,590,775	95	2,395,842	05	1,736,011	45	81,077	30	1,170	14
1889	990	673,813	11,955,919	95	8,692,413	01	2,573,501	04	1,756,944	74	92,047	98	83,309	21
1890	1,027	780,508	11,997,861	62	9,339,434	48	2,658,427	14	1,891,038	70	90,067	40	88,261	59
1891	1,080	865,619	12,478,178	46	9,884,052	45	2,624,126	00	1,984,350	46	100,066	80	92,462	61
1892	1,120	919,996	12,825,701	12	10,210,099	00	2,615,602	12	2,077,886	85	102,462	61	98,227	34
1893	1,168	967,866	12,902,975	61	10,404,857	08	2,498,118	53	2,269,635	29	108,927	84	108,024	13
1894	1,193	1,042,410	13,245,990	19	10,487,279	72	2,758,710	47	2,294,343	66	107,084	82	107,084	82
1895	1,261	1,092,632	13,187,321	66	10,736,647	43	2,450,674	23	2,055,984	14	107,084	82	107,084	82
1896	1,310	1,131,152	13,081,860	62	10,726,661	04	2,355,199	58	2,124,533	44	100,543	07	100,543	07

a. Cette augmentation dans les frais de gestion vient de ce que, pour la première fois, les appointements des commis de bureaux de poste urbains, exclusivement préposés au service des mandats-poste, sont portés au débit de ce service; elle provient aussi des dépenses préliminaires occasionnées par l'organisation de l'échange des mandats-poste avec plusieurs autres pays, comme le mentionne le rapport de l'exercice terminé le 30 juin 1883. b. Y compris le montant des mandats-poste "nuls" des exercices précédents. c. Y compris les sommes payées pour des services en partie imputables sur l'exercice précédent. \* D'après le système de comptabilité récemment adopté, il n'est plus possible de donner ces items séparément.

# Rapport du Directeur général des Postes.

## CAISSES D'ÉPARGNES POSTALES.

Les opérations générales des caisses d'épargnes accusent une forte augmentation comparativement à l'exercice précédent. Le nombre des déposants a augmenté de 143,685 à 155,398, et le montant des dépôts de \$7,488,028 à \$8,138,947. La balance totale, y compris l'intérêt accumulé, était de \$28,932,929.68 à la date du 30 juin, soit \$2,127,387.21 de plus que la balance qu'il y avait à la fin de l'exercice précédent. La balance moyenne au crédit de chaque déposant s'est accrue de \$222.22 à \$228.82. La moyenne des dépôts a été de \$52.37 en 1896, contre \$52.11 en 1895.

Suit un aperçu analytique, suivant le nombre et le montant, des dépôts reçus pendant l'année :—

58,481 au-dessous de.....	\$ 10
26,065 de.....	10 à \$ 20
37,982 de.....	20 à 50
18,920 de.....	50 à 100
8,029 de.....	100 à 200
3,962 de.....	200 à 400
1,428 de.....	400 à 600
538 de.....	600 à 800
993 de.....	800 à 1,000

Ci-joint se trouve un tableau indiquant les opérations annuelles des caisses d'épargnes depuis 1868, époque où ce système de banques a été inauguré.

Pendant l'année, 24 nouveaux bureaux ont été ajoutés à la liste des caisses d'épargnes, dont le nombre total s'élevait à 755 à la fin de l'exercice.

Neuf cent cinquante-sept réclamations pour des argents laissés par des déposants décédés ont été examinées et payées dans le cours de l'année.

RELEVÉ des opérations des caisses d'épargnes.

Exercice terminé le 30 juin excepté la période close le 30 juin 1868, laquelle ne comprend que trois mois).	Nombre de caisses d'épargne postales, fin de chaque pé- riode.	Nombre de dépôts reçus pen- dant la période indiquée.	Montant total de ces dépôts, même période.		Montant moyen des dépôts, même période.	Montant des comptes des dé- positants transférés des cais- ses d'épargne de l'Etat pendant la période.	Nombre des retraits, même période.	Montant total des retraits, même période.		Moyenne de chaque retrait, même période.	Nombre de comptes ouverts dans le cours de la période.
			\$	¢				\$	¢		
1868. . . . .	81	3,247	212,507	65.44	166	8,857.48	53.35	2,146			
1869. . . . .	213	16,653	927,885	55.71	4,787	296,754.35	61.99	6,429			
1870. . . . .	226	24,994	1,347,901	53.93	9,478	664,555.51	70.11	7,823			
1871. . . . .	230	33,256	1,917,576	57.66	15,148	1,093,438.86	72.10	9,424			
1872. . . . .	235	39,489	2,261,631	57.27	20,154	1,778,565.19	81.33	10,846			
1873. . . . .	239	44,413	2,306,918	51.94	23,800	2,323,299.32	86.91	11,995			
1874. . . . .	266	45,329	2,340,284	51.63	25,814	2,468,643.42	86.04	12,048			
1875. . . . .	268	42,508	1,942,346	45.69	25,954	2,341,979.04	82.88	10,516			
1876. . . . .	279	38,647	1,726,204	44.66	24,152	2,021,457.97	77.11	10,218			
1877. . . . .	287	36,126	1,521,000	42.10	22,484	1,726,082.98	70.49	8,971			
1878. . . . .	295	40,097	1,724,371	43.00	21,944	1,713,658.73	70.55	10,058			
1879. . . . .	297	43,349	1,973,243	45.52	23,226	1,733,443.79	66.07	10,755			
1880. . . . .	297	56,031	2,720,216	48.55	26,716	2,015,813.16	69.89	14,407			
1881. . . . .	304	71,747	4,175,042	58.19	28,510	2,097,389.15	73.56	18,731			
1882. . . . .	308	97,380	6,435,989	66.09	35,859	3,461,619.31	96.53	23,778			
1883. . . . .	330	109,489	6,826,266	62.35	45,253	4,730,995.39	104.54	27,127			
1884. . . . .	343	109,388	6,441,439	58.88	56,026	5,649,611.13	100.84	26,562			
1885. . . . .	355	116,576	7,098,459	60.89	59,714	5,793,031.84	97.01	27,591			
1886. . . . .	392	126,322	7,645,227	60.52	62,205	6,183,470.60	99.40	29,103			
1887. . . . .	415	143,076	8,272,041	57.81	65,853	6,626,067.51	100.62	31,874			
1888. . . . .	433	155,978	7,722,330	49.51	217,385.10	73,229	7,514,071.78	96.05	37,515	723	
1889. . . . .	463	166,235	7,926,634	47.67	1,085,979.72	84,572	7,532,145.56	89.06	38,049	2,962	
1890. . . . .	494	154,678	6,599,896	42.67	167,501.53	90,151	8,573,041.98	95.12	32,127	570	
1891. . . . .	634	147,672	6,500,372	44.02	389,169.28	84,963	7,875,977.57	92.67	29,791	1,124	
1892. . . . .	642	145,423	7,056,002	48.52	77,381	7,230,839.14	93.44	28,943			
1893. . . . .	673	148,868	7,708,888	51.78	73,361	6,631,578.97	90.39	29,502			
1894. . . . .	699	145,960	7,524,286	51.55	218,173.60	84,941	7,473,585.46	87.98	29,116	662	
1895. . . . .	731	143,685	7,488,028	52.11	493,889.23	85,588	7,310,291.97	85.41	27,998	1,647	
1896. . . . .	755	155,398	8,138,947	52.37	449,931.61	87,221	7,406,066.13	84.91	30,100	1,959	

† Ces pertes ont été le résultat de fraudes commises dans des bureaux de poste.

postales du Canada, par exercice, du 1er avril 1868 au 30 juin 1896.

Nombre des comptes de dé- positants transférés des cais- ses d'épargne de l'Etat pendant la période.	Nombre des comptes clos durant la même période.	Nombre de comptes ouverts à la fin de la période.	Frais du service des caisses d'épargnes postales.				Montant total restant à l'avoir de tous comptes ouverts, inavérés compris, à la fin de la période.	Montant moyen au crédit de chaque compte ouvert à la fin de la période.	
			Depense totale d'admi- nistration : traite- ments, allocations, frais d'inspection, im- pressions, papeterie, etc.	Coût moyen de chaque opération : dépôt ou retrait.	Rapport des frais d'ad- ministration au solde dit aux déposants.	Pertes éprouvées.			Intérêt alloué aux dé- posants.
\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$		
44	2,102	8,389.43	939.37	204,588.89	97.33				
1,319	7,212	5,808.14	0 23 $\frac{4}{10}$	0 67	21,094.72	856,814.26	118.80		
2,857	12,178	8,128.12	0 20 $\frac{8}{10}$	0 51	48,689.08	1,588,848.83	130.41		
4,449	17,153	11,108.40	0 20	0 44	84,273.68	2,497,259.65	145.59		
6,940	21,059	12,242.34	0 20 $\frac{1}{10}$	0 39	116,174.55	3,096,500.01	147.04		
9,528	23,526	15,093.78	0 22 $\frac{7}{10}$	0 47	126,932.88	3,207,051.57	136.32		
10,606	24,968	14,442.71	0 20 $\frac{7}{10}$	0 45	126,273.31	3,204,965.46	128.36		
11,190	24,294	12,539.59	0 18 $\frac{7}{10}$	0 42	120,758.06	2,926,090.48	120.44		
10,097	24,415	14,662.14	0 23 $\frac{7}{10}$	0 53	110,116.08	2,740,952.59	112.27		
9,312	24,074	15,149.13	0 26 $\frac{2}{10}$	0 57	104,067.86	2,639,937.47	109.60		
8,597	25,535	15,266.08	0 25	0 55	+6,126.67	103,834.29	2,754,484.03	107.87	
8,845	27,445	16,100.03	0 24 $\frac{3}{10}$	0 51	110,912.56	3,105,190.80	113.11		
10,487	31,365	19,134.14	0 23 $\frac{3}{10}$	0 49	136,075.47	3,945,669.11	125.80		
10,491	39,605	23,223.99	0 23 $\frac{3}{10}$	0 37	184,904.81	6,208,226.77	156.75		
13,920	51,463	29,245.68	0 21 $\frac{9}{10}$	0 31	391.00	291,065.07	9,473,661.53	184.08	
17,531	61,059	31,180.03	0 20 $\frac{2}{10}$	0 26	407,305.17	11,976,237.31	196.13		
20,939	66,632	34,168.95	0 20 $\frac{1}{10}$	0 26	477,487.46	13,245,552.64	198.63		
20,951	73,322	35,751.23	0 20 $\frac{1}{10}$	0 24	539,560.51	15,090,540.31	205.81		
21,555	80,870	41,358.11	0 21 $\frac{1}{10}$	0 24	341.49	607,075.38	17,159,372.09	212.18	
22,585	90,159	43,661.25	0 20 $\frac{1}{10}$	0 22	150.00	692,404.57	19,497,750.15	216.26	
723	26,704	101,693	44,348.93	0 19	0 21	765,639.15	20,689,032.62	203.44	
2,962	29,581	113,123	51,954.46	0 20 $\frac{7}{10}$	0 22	841,921.79	23,011,422.57	203.41	
570	33,499	112,321	51,132.07	0 20 $\frac{3}{10}$	0 23	+3,653.37	786,875.37	21,990,653.49	195.78
1,124	32,006	111,230	60,193.65	0 25 $\frac{1}{10}$	0 27	+200.00	734,430.89	21,738,648.09	195.44
29,368	110,805	57,661.49	0 25 $\frac{7}{10}$	0 26	734,590.70	22,298,401.65	201.24		
26,032	114,275	57,443.24	0 25 $\frac{1}{10}$	0 25	777,482.98	24,153,193.66	211.36		
662	27,033	117,020	56,611.98	0 24 $\frac{1}{10}$	0 23	835,800.34	25,257,868.14	215.84	
1,647	26,037	120,628	57,116.82	0 24 $\frac{1}{10}$	0 22	876,049.07	26,805,542.47	222.22	
1,959	26,245	126,442	58,340.29	0 24	0 21	944,524.73	28,932,929.68	228.82	

On a fait avec le département des postes de la Nouvelle-Galles du Sud un arrangement en vertu duquel ce département devient l'intermédiaire pour l'échange de paquets avec les autres colonies australiennes (à l'exception de l'Australie-Ouest) et avec la Nouvelle-Zélande. Les paquets à destination des colonies en question seront par conséquent expédiés à l'avenir par les steamers de la ligne Canadienne-Australienne, par voie de Vancouver.

## RAPPORT D'AUDITEURS SUR LES AFFAIRES FINANCIÈRES DU MINISTÈRE DES POSTES.

A la fin de l'exercice 1895-96, on constata que les crédits votés pour cet exercice étaient épuisés et que de fortes sommes étaient encore dues par le ministère.

Deux comptables, MM. W. H. Cross et W. F. Munro, furent nommés pour examiner la position financière du ministère. Voici leur rapport :—

L'honorable WILLIAM MULOCK,  
Directeur général des postes.

MONSIEUR,—Nous avons l'honneur de vous présenter les états que nous avons préparés conformément à vos instructions, exprimés dans les termes suivants :

(1) Vérifier le chiffre des dépenses totales du ministère des postes pour l'exercice commençant le 1<sup>er</sup> juillet 1895 et finissant le 30 juin 1896, en classifiant les divers item.

(2) Etablir le montant des frais d'administration du ministère des postes pour l'exercice 1896-97 en prenant pour base le chiffre des dépenses pour l'exercice 1895-96.

(3) Vérifier les montants dus par le ministère, à la date du 1<sup>er</sup> juillet 1896, et non couverts par les crédits votés pour l'exercice 1895-96, et classifier ces montants.

En laissant de côté les déboursés se rattachant directement aux divisions des mandats-poste et des caisses d'épargnes, déboursés qui embrassent une partie des dépenses d'inspection ainsi qu'une proportion de divers autres item peu importants en portant au compte de ces divisions des frais de port aux taux ordinaires, on arrive à constater que les dépenses du service postal, pour l'exercice, ont excédé de \$902,625 les recettes de toutes sources. Le service des mandats-poste et celui des caisses d'épargnes ont coûté respectivement \$28,136.12 et \$96,767.28, soit un total de \$1,027,529.02, que l'on peut considérer comme l'excédent des dépenses d'administration sur les recettes de toutes sortes ou comme déficit.

Nous devons cependant faire remarquer que les états ci-après sont incomplets sous deux rapports. D'un côté, le relevé des dépenses ne contient pas les déboursés de l'année pour l'entretien des édifices publics affectés au service des postes dans toute l'étendue du Canada, et il n'est rien alloué pour l'intérêt sur le coût de ces édifices ou pour l'amortissement du capital qui y a été placé.

D'un autre côté, le relevé des recettes ne renferme aucune somme pour la charge qu'a imposée au ministère la transmission gratuite des journaux et de la correspondance des députés fédéraux, ni pour les services rendus aux autres départements ou aux législatures locales.

Afin de déterminer l'échelle des dépenses du ministère pour l'exercice 1895-96, nous avons pris comme base le chiffre des déboursés pour le mois de juin dernier. Le service pour ce mois-là a coûté \$419,304, ce qui équivaut à \$5,031,650 pour toute l'année. Un état classifié de l'échelle des dépenses se trouve ci-annexé; vous remarquerez qu'il n'est rien alloué dans cet état pour l'expansion des opérations du ministère. Le développement du service pendant les 7 années finissant le 30 juin 1895

# Rapport du Directeur général des Postes.

représente en moyenne  $4\frac{1}{6}$  pour 100 par an sur les dépenses brutes. Ce pour-cent sur les dépenses brutes probables pour l'exercice 1896-97—\$5,031,650—donnerait \$209,662.

Lorsqu'il s'est agi de préparer l'état des arrérages du ministère sur le compte de l'administration à la date du 30 juin dernier, les arrérages au commencement de l'exercice expiré à cette date-là ont dû aussi être déterminés. Vous trouverez ci-après des états indiquant les arrérages aux deux époques en question.

W. H. CROSS,  
WM F. MUNRO.

OTTAWA, 27 février 1897.

## ÉTAT des dépenses d'administration du ministère des postes pour les douze mois finissant le 30 juin 1896.

	\$	c.	\$	c.
<i>Salaires.</i>				
Service intérieur .....	224,950	31		
Inspecteurs et personnel .....	141,367	07		
Préposés des wagons-poste .....	401,581	50		
Facteurs dans 13 villes .....	261,766	12		
Personnel de 17 bureaux urbains .....	442,861	95		
Directeurs de bureaux de poste comptables tous les mois .....	380,336	12		
do do tous les trois mois .....	227,622	41		
Directeurs de bureaux de poste non comptables .....	288,918	50		
Directeurs de bur. de poste peu importants (commission sur mandats-poste) .....	30,461	13		
do do (opérations des caisses d'épargne) .....	15,407	92		
Gratifications aux familles des fonctionnaires décédés .....	1,226	64		
			2,416,499	67
<i>Transport des malles.</i>				
Service par terre ordinaire .....	854,929	37		
do bateaux à vapeur .....	79,973	17		
do chemins de fer .....	1,338,018	98		
Transit des malles à travers les Etats-Unis .....	40,723	00		
Sacs à dépêches et accessoires .....	29,850	15		
			2,343,494	67
<i>Autres dépenses.</i>				
Coût des timbres-poste, cartes et enveloppes .....	48,356	27		
Boîtes à lettres, balances et appareils à timbrer .....	11,511	94		
Escompte alloué aux vendeurs de timbres-poste .....	17,620	70		
Timbres, etc., détruits par le feu ou volés .....	463	62		
Uniformes et bottes des facteurs .....	15,289	74		
Impressions et papeterie .....	60,551	85		
Dépenses de bureau et frais de voyage—				
Inspecteurs et personnel .....	19,469	65		
Directeurs de poste de 28 villes .....	38,139	13		
Service intérieur .....	5,285	66		
Autres frais de voyage .....	368	62		
Services d'avocats et d'agents secrets .....	3,011	39		
Annonces .....	5,264	62		
			225,333	19
Dépenses totales .....			4,985,327	53
<i>Recettes du ministère des postes.</i>				
Timbres-p ste, etc., vendus .....	3,796,288	55		
Commission sur mandats-poste .....	108,249	13		
Transit des malles expédiées d'autres pays .....	11,010	00		
Port des paquets expédiés d'autres pays .....	12,578	04		
Loyers des boîtes à lettres .....	28,306	73		
Recettes casuelles .....	1,366	06		
			3,957,798	51
Chiffres des dépenses totales d'administration ou déficit .....			1,027,529	02



ÉTAT des dépenses d'administration du ministère des postes pour les douze mois  
finissant le 30 juin 1896—*Fin.*

<i>Répartition du déficit.</i>		\$	c.	\$	c.
Division des mandats-poste* .....		28,136	12		
do des caisses d'épargnes .....		96,767	28		
Service postal .....		902,625	62	1,027,529	02
<i>Division des mandats-poste.</i>					
* Note—					
Commission sur mandats-poste émis .....				108,249	13
Partie de cette commission allouée à certains directeurs de poste et portée comme "déduction sur les recettes" .....				30,461	13
Reçu par le ministère .....				77,788	00
<i>Dépenses.</i>					
Appointements—Service intérieur .....		43,311	71		
do extérieur .....		27,079	35		
Port .....		23,122	78		
Formules et déboursés divers .....		12,410	28	105,924	12
				28,136	12

ÉTAT des dépenses d'administration du ministère des postes pour le mois de  
juin 1896.

<i>Salaires.</i>		\$	c.	\$	c.
Service intérieur .....		18,697	00		
Inspecteurs et personnel .....		11,790	00		
Préposés des wagons-poste .....		36,214	00		
Facteurs .....		22,133	00		
Bureaux de poste urbains .....		36,970	00		
Bureaux comptables tous les mois .....		31,668	00		
do tous les trois mois .....		19,019	00		
Bureaux non comptables .....		23,816	00		
Commission sur mandats-poste .....		2,365	00		
do opérations des caisses d'épargnes .....		1,232	00		
Gratifications aux familles de fonctionnaires décédés .....		102	00	204,006	00
<i>Transport des malles.</i>					
Service par terre ordinaire .....		72,181	00		
do bateaux à vapeur .....		6,842	00		
do chemins de fer .....		111,633	00		
Transit des malles à travers les Etats-Unis .....		3,378	00		
Sacs à dé; êches et accessoires .....		2,487	00	196,521	00
Autres dépenses .....				18,777	00
Dépenses pour le mois de juin 1896 .....				419,304	00
Dépenses de l'année basées sur le chiffre des déboursés pour le mois de juin 1896 .....		5,031,648	00		

# Rapport du Directeur général des Postes.

DÉPENSES pour l'exercice 1896-97 basées sur le chiffre des déboursés pour le mois de juin 1896.

	\$ c.	\$ c.
Crédits du chef du "gouvernement civil".....	245,800 00	
Crédit départemental.....	3,805,280 00	
Dépenses à être autorisées par le parlement.....		4,051,080 00
Dépenses par mandats portées comme "déductions sur les recettes".....		980,570 00
Dépenses totales.....		5,031,650 00
<i>Service intérieur.</i>		
Appointements.....	224,375 00	
Impressions et papeterie.....	14,900 00	
Dépenses de bureau et frais de voyage.....	5,300 00	
Gratifications aux familles des fonctionnaires décédés, "gouvernement civil".....	1,225 00	
		245,800 00
<i>Service extérieur.</i>		
Inspecteurs et personnel—		
Appointements.....	141,480 00	
Allocations pour frais de voyage, etc.....	19,470 00	
Préposés des wagons-poste—		
Appointements et frais de route.....	434,570 00	
Facteurs dans 13 villes—		
Appointements.....	265,600 00	
Uniformes.....	15,290 00	
Directeurs de poste et personnel—		
Appointements dans 17 bureaux urbains.....	443,640 00	
Déboursés divers dans 23 bureaux urbains.....	38,140 00	
Fabrication des timbres-poste.....	48,360 00	
Impressions et papeterie.....	45,640 00	
Boîtes à lettres, etc.....	11,500 00	
Annonces, services d'avocats, etc.....	9,100 00	
Commission sur les opérations des caisses d'épargnes.....	14,780 00	
<i>Transport des malles.</i>		
Service par terre ordinaire.....	866,170 00	
Service par eau.....	82,100 00	
Chemin de fer Grand-Tronc.....	376,508 00	
"  Canadien du Pacifique.....	614,329 00	
"  Intercolonial, y compris le chemin de fer de l'Île du Prince-Edouard.....	160,374 00	
Autres chemins de fer.....	188,389 00	
Sacs à dépêches.....	29,840 00	
Montant imputable sur le crédit départemental.....		3,805,280 00
<i>Déductions sur les recettes.</i>		
Appointements des directeurs de poste et allocations.....	894,030 00	
Commission allouée (service des mandats-poste).....	28,380 00	
Escompte sur la vente des timbres-poste.....	17,620 00	
Transport des malles à travers les États-Unis.....	40,540 00	
Montant non imputable sur le crédit départemental.....		980,570 00

MONTANTS dus, le 30 juin 1896, et non couverts par les crédits votés pour l'exercice expiré à cette date-là.

	\$	c.	\$	c.
Mandats pour appointements.....	80,747	83		
Transit des malles à travers les Etats-Unis.....	20,360	00		
Transport des malles par chemins de fer.....	310,360	69	101,107	83
"    "    eau.....	17,972	08		
"    "    terre.....	216,839	42		
Sacs à dépêches et accessoires.....	3,595	27		
Autres comptes pour matériel.....	19,728	76		
Dépenses de bureau et frais de voyage.....	1,328	14		
Frais de route des préposés des wagons-poste.....	8,379	40		
Service par eau (partie de l'été de 1896).....	6,135	44		
			584,339	20
Total des arrérages.....			685,447	03

MONTANTS dus, le 30 juin 1896, et non couverts par les crédits votés pour l'exercice expiré à cette date-là.

	\$	c.	\$	c.
Mandats pour appointements.....			102,541	00
Service par terre.....	208,990	06		
"    eau.....	17,217	07		
"    chemins de fer.....	257,694	90		
Transit des malles à travers les Etats-Unis.....	15,663	00		
Frais de route des préposés des wagons-poste.....	10,204	86		
			509,769	89
Service par eau (partie de la saison).....			4,402	10
Total des arrérages, 1894-95.....			616,712	99

### CONCLUSIONS.

(a.) Au commencement de l'exercice 1895-96, comme résultat des déficits des années antérieures, le ministère avait une dette flottante, sous forme de comptes impayés, se chiffrant par \$616,712.99.

(b.) A la fin de l'exercice 1895-96, le ministère devait une somme de \$685,447.03 non couverte par les crédits votés.

(c.) Ainsi la dette avait augmenté de \$68,734.04 pendant l'exercice 1895-96.

(d.) Les dépenses d'administration du ministère dans toutes ses divisions pour l'exercice 1895-96 ont été de \$4,985,327.53.

(e.) Les recettes du ministère des postes pour l'exercice expiré le 30 juin 1896 se sont chiffrées par \$3,957,798.51; si l'on déduit cette somme du chiffre des dépenses d'administration, savoir, \$4,985,327.53, on arrive à un déficit de \$1,027,529.02.

(f.) Jusqu'ici on n'a pas considéré le montant dépensé du chef du "gouvernement civil" comme une charge contre le ministère, et si on l'avait fait le déficit de \$1,027,529.02 se trouverait réduit de \$246,376.83, ce qui porterait à \$781,152.19 le découvert dans le service extérieur.

(g.) Durant l'exercice 1895-6, il y a eu des augmentations d'une nature permanente dans les frais du service; ces augmentations n'ont pas persisté pendant tout le cours de l'exercice, mais elles occasionnent un surcroît de dépenses en 1896-7 comparativement à 1895-6.

(h.) Comme toutes les divisions continuent à se développer, il serait à propos d'inclure dans les crédits de chaque année un certain montant pour l'expansion des opérations, et de faire en sorte de ne pas dépasser ce montant; autrement il est à craindre que des dépenses nécessaires mais non autorisées et non prévues soient faites, ce qui aurait pour effet de créer de la confusion dans l'administration des affaires financières du ministère.

W. H. CROSS,  
WM F. MUNRO.

Comme les années précédentes, les officiers du département, tant du service intérieur que du service extérieur, m'ont donné toute l'aide possible dans l'administration du département, et j'ai à les remercier de leur cordiale coopération.

WILLIAM WHITE,  
Sous-directeur général des postes.

ANNEXE A.

TRANSPORT DES MALLEES



# Rapport du Directeur général des Postes.

## DIVISION POSTALE DE BARRIE.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Barrie, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période	Montant.
					\$ c.
Ahmic Harbour et Dunchurch. . . . .	W. J. Carey . . . . .	4	6	Saison 1895. . . . .	67 49
Ahmic Harbour et Parry-Sound . . . . .	E. J. Taylor . . . . .	32	3	12 mois . . . . .	249 00
Ahmic Lake et Spence. . . . .	T. Botham . . . . .	10	2	12 do . . . . .	145 00
Allandale et Holly . . . . .	W. Armstrong . . . . .	3	6	12 do . . . . .	115 00
Allandale et Painswick . . . . .	C. T. Hunter . . . . .	3 $\frac{1}{2}$	6	12 do . . . . .	150 00
Allandale et station de chem. de fer	M. J. Hamlin . . . . .	36	12	do . . . . .	110 00
Allensville et poteau-malle. . . . .	M. McNicol . . . . .	12	12	do . . . . .	150 15
Alliston et Beeton . . . . .	J. McGarvey . . . . .			Service spécial . . . . .	3 75
Alliston et Elm Grove. . . . .	C. Tebo . . . . .	11 $\frac{1}{2}$	6	12 mois . . . . .	199 00
Alliston et station de ch. de fer. . . . .	J. H. Johnson . . . . .	24	12	do . . . . .	45 00
Alliston et Rosemont. . . . .	do . . . . .	9	6	12 do . . . . .	238 00
Alport et Bracebridge . . . . .	H. F. Bickmore. . . . .	4	3	6 do (au 30 sept. '95). . . . .	60 00
do do . . . . .	W. Lockhead . . . . .	4	3	6 do du do . . . . .	57 72
Alsace et Nipissing. . . . .	J. Gerber, aîné . . . . .	7	3	9 do (du 1er juill. '95) . . . . .	69 00
Angus et Baxter. . . . .	J. M. Coulson . . . . .	7 $\frac{1}{2}$	2	12 do . . . . .	112 49
Angus et station de chemin de fer. . . . .	H. L. Tar Bush. . . . .	24	12	do . . . . .	120 00
Anten Mills do . . . . .	J. McLaughlin . . . . .	6	6	12 do . . . . .	110 00
Antioch et Grassmere. . . . .	G. Hart . . . . .	10	1	12 do . . . . .	60 00
Apto et Phepston, stat. de ch. de fer	R. Shields . . . . .	6	6	12 do . . . . .	174 00
Ardtree et Orillia. . . . .	A. T. Reed . . . . .	9	2	6 do (au 30 sept. '95). . . . .	99 17
do do . . . . .	W. W. Blair. . . . .	9	2	6 do (du 1er oct. '95). . . . .	55 00
Ashdown et Bear Cave. . . . .	H. Bishton. . . . .	8	1	12 do . . . . .	40 00
Ashdown et Edgington. . . . .	W. Bond . . . . .	14	1	3 do (au 30 juin '95). . . . .	16 00
Ashdown et Rosseau. . . . .	G. Raymond. . . . .	1 $\frac{1}{2}$	6	9 do (du 1er juill. '95). . . . .	60 00
Ashdown et Trout Lake. . . . .	R. Lawson . . . . .	7	3	9 do do . . . . .	75 00
Ashdown et West Grove. . . . .	M. E. West . . . . .	4	1	12 do . . . . .	40 00
Atherley et station de ch. de fer. . . . .	E. Lanigan . . . . .	1 $\frac{1}{2}$	36	12 do . . . . .	200 00
Athlone et Tottenham . . . . .	S. E. Turner . . . . .	17 $\frac{1}{2}$	6	12 do . . . . .	300 00
Anguston et Horning's Mills. . . . .	W. August. . . . .	3	2	12 do . . . . .	25 00
Avening et station de ch. de fer. . . . .	J. Pingle . . . . .	24	12	do . . . . .	240 00
Axe Lake et Sprucedale . . . . .	J. McPherson . . . . .	10 $\frac{1}{2}$	1	12 do . . . . .	80 00
Bala et Dudley . . . . .	G. J. Fenn. . . . .	3	2	Saison 1895. . . . .	20 84
Bala et Gertrude. . . . .	M. J. Jackson . . . . .	5	1	6 mois (au 30 sept. '95). . . . .	13 00
Bala et Glen Orchard. . . . .	N. Orchard . . . . .	8	2	Saison 1895. . . . .	44 10
Bala et Gravenhurst. . . . .	J. Burgess . . . . .	17	1	Bal. de la saison 1894-95. . . . .	5 25
Bala et Sahanatian. . . . .	L. Sahanatian . . . . .	9	1	12 mois . . . . .	52 00
Baldwin et station de chemin de fer	L. Grylls . . . . .	1 $\frac{1}{2}$	6	12 do . . . . .	52 00
Balsam Grove et Fenelon Falls. . . . .	J. Copp . . . . .	6	2	12 do . . . . .	90 00
Balsam Lake et Victoria Road. . . . .	J. Cunningham. . . . .	4	2	12 do . . . . .	72 00
Banda et Glencairn . . . . .	W. Bell . . . . .	2 $\frac{1}{2}$	6	12 do . . . . .	210 00
Banks et Collingwood . . . . .	W. Johnson . . . . .	12 $\frac{1}{2}$	2	12 do . . . . .	195 29
Bardsville et Falkenburg Station. . . . .	C. Bard . . . . .	6 $\frac{1}{2}$	2	Saison 1895. . . . .	47 25
Barkway et Washago . . . . .	R. C. Benn. . . . .	20	2	8 mois (au 30 nov. '95). . . . .	82 66
do do . . . . .	do . . . . .	20	3	4 do du do . . . . .	62 00
Barrie et Hillsdale . . . . .	C. C. Davis. . . . .	16	6	6 do (au 30 sept. '95). . . . .	137 50
do do . . . . .	C. E. Smith . . . . .	16	6	6 do du do . . . . .	187 50
Barrie et Midhurst . . . . .	J. W. Cook . . . . .	5	6	12 do . . . . .	160 00
Barrie et station de chemin de fer. . . . .	H. C. Crosby. . . . .	10	72	12 do . . . . .	146 08
Barrie et boîtes aux lettres. . . . .	M. Murphy. . . . .	5	18	12 do . . . . .	250 00
Bateau et station de chemin de fer. . . . .	E. Ross. . . . .	1 $\frac{1}{16}$	12	7 do (au 31 oct. '95). . . . .	36 80
do do . . . . .	L. M. Jackson . . . . .	1 $\frac{1}{16}$	12	5 do du do . . . . .	26 00
Baysville et Bracebridge. . . . .	R. Richards . . . . .	16	6	12 do . . . . .	400 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Barrie, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Baysville et Dorset.....	N. Langford.....	16	3	9 mois (au 31 déc. '95) ..	135 00
do do.....	do do.....	16	6	3 do du do ..	90 00
Baysville et Newholm.....	D. Ferguson.....	9	2	12 do ..	80 00
Bayview et Morley.....	C. Lemon.....	7	2	12 do ..	100 00
Beatrice et Falkenburg.....	R. Lance.....	5	3	11 voyages.....	10 17
Beaverton et station de ch. de fer.....	A. Hamilton.....	$\frac{1}{2}$	24	12 mois.....	125 00
Beeton et jonction de Cardwell.....	W. Beamish.....	$\frac{1}{2}$	24	Service spécial.....	10 00
Beeton et station de chemin de fer.....	J. R. McDonald.....	$\frac{1}{2}$	24	12 mois.....	172 15
Bell Ewart et station de chemin de fer de Lefroy.....	F. McKay.....	1	2	12 do ..	80 00
Berriedale et Hartfell.....	J. Duke.....	8	2	12 do ..	144 00
Black Bank et Lisle.....	J. W. Rinn.....	8 $\frac{1}{2}$	6	12 do ..	231 00
Blackwater et station de ch. de fer.....	J. H. Chant.....	50	24	12 do ..	62 55
Bobcaygeon et Lindsay.....	W. Germyn.....	22	6	Part. de la saison 1895-96.	433 33
do do.....	R. M. Thurston.....	22	6	2 mois (du 1er avril '96)..	112 50
Bobcaygeon et Red Rock.....	M. Thomas.....	6	2	12 do ..	75 00
Bourdeau et Whitehall.....	W. C. Rhamney.....	5	2	12 do ..	50 00
Bracebridge et Fraserburg.....	J. Clark.....	12	1	12 do ..	77 00
Bracebridge et station de chem. de fer de Gravenhurst.....	F. Sanders.....	12	6	Part. de la saison 1895-96.	69 00
Bracebridge et Muskoka Falls.....	A. R. Cameron.....	2	3	12 mois.....	110 00
Bracebridge et Pointe Kaye.....	A. Mitchell.....	31 $\frac{1}{2}$	2	Bal. de la saison 1894-95.	13 20
do do.....	J. Hutton.....	21 $\frac{1}{2}$	2	Part. de la saison 1895-96.	64 60
Bracebridge et station de ch. de fer.....	R. P. Perry.....	$\frac{1}{2}$	12 et 24	12 mois.....	101 34
Bracebridge et quai.....	do do.....	$\frac{1}{2}$	12	Saison 1895.....	66 60
Bracebridge et Ziska.....	J. Killen.....	6	2	do ..	44 80
Brackenrig et Port-Carling.....	C. H. Davidson.....	4	3	do ..	47 50
Bradford et Newton Robinson.....	G. Timmons.....	9	6	12 mois.....	400 00
Bradford et station de chem. de fer.....	do do.....	$\frac{1}{2}$	24	12 do ..	75 00
Braie Lake et Uplands.....	W. Lee Taylor.....	8 $\frac{1}{2}$	1	12 do ..	45 00
Bramley et poteau-malle.....	J. Gordon.....	$\frac{1}{8}$	12	12 do ..	50 00
Brechin et Dalrymple.....	E. Vickers.....	9	3	12 do ..	185 00
Brechin et station de chem. de fer.....	S. Luck.....	1	24	12 do ..	93 60
Brechin et Udney.....	do do.....	5 $\frac{1}{2}$	3	12 do ..	80 00
Brentwood et station de ch. de fer.....	J. O'Connell.....	$\frac{1}{2}$	12	12 do ..	64 00
Brown Hill et station de chemin de fer de Ravenshoe.....	J. Brown.....	$\frac{3}{8}$	12	12 do ..	40 00
Burk's Falls et Dunchurch.....	C. McMillan.....	29	3	Bal. de la saison 1894-95.	18 71
do do.....	R. A. Creasor.....	29	3	Part. de la saison 1895-96	310 00
Burk's Falls et station de ch. de fer.....	R. H. Menzies.....	1	12	12 mois.....	150 72
Burk's Falls et Sand Lake.....	J. Hunter.....	16	1	12 do ..	90 00
Burnt River et station de chemin de fer de Rettie.....	A. Atcheson.....	$\frac{1}{8}$	12	12 do ..	50 00
Bury's Green et station de chemin de fer de Fell.....	J. Fell, aîné.....	2 $\frac{3}{8}$	2	12 do ..	45 76
Bying Inlet et French River.....	J. Lamondin.....	25	2	Part. de la saison 1895-96.	242 00
Bying Inlet et Parry-Sound.....	J. Calverly.....	65	2	Balance de la sais. 1894-95	99 25
do do.....	C. Lamondin.....	65	2	Part. de la saison 1895-96.	370 00
Callender, Frank's Bay et Sturgeon-Falls.....	J. McA. Smith.....	26 é. 16 h	2	12 mois.....	70 00
Callender et station de chem. de fer.....	E. McGowan.....	$\frac{1}{8}$	12	12 do ..	78 00
Callender et Wisawasa.....	W. F. Cronkhite.....	2 $\frac{1}{2}$ et 2 $\frac{3}{8}$	3 et 6	12 do ..	100 32
Cambray et Lindsay.....	W. J. Jackson.....	9	6	12 do ..	265 00
Cameron et station de chem. de fer.....	J. Bryson.....	$\frac{3}{4}$	12	12 do ..	120 00
Camilla et Granger.....	W. J. Dynes.....	6 $\frac{1}{4}$	2	9 do (au 31 déc. '95) ..	58 50
do do.....	S. H. Bennion.....	6 $\frac{1}{2}$	2	3 do du do ..	17 00
Camperdown et poteau-malle.....	J. Barclay.....	4	12	12 do ..	24 00
Cannington et station de ch. de fer.....	W. Cassidy.....	$\frac{1}{2}$	24	12 do ..	60 00
Cannington et Sutton-West.....	G. Newton, jeune.....	20	6	12 do ..	600 00
Cape Rich et Meaford.....	W. S. Cox.....	14	2	12 do ..	168 00
Carden et Horncastle.....	P. McCarthy.....	4	2	12 do ..	50 00
Carlyon et Uthoff.....	D. Ferguson.....	5	2	12 do ..	40 00

# Rapport du Directeur général des Postes.

## DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Barrie, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyage par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Cashtown et Creemore. . . . .	J. Cotton . . . . .	2	6	12 mois . . . . .	100 00
Christian Island et Lafontaine. . . . .	W. Monague . . . . .	7	2	12 do . . . . .	120 00
Churchill et station de chemin de fer de Lefroy. . . . .	P. Sloan . . . . .	2½	12	3 do (au 30 juin '95). . . . .	55 00
do do . . . . .	E. H. Sloan . . . . .	2½	12	9 do du do . . . . .	165 00
Clarksburg et Heathcote. . . . .	S. C. Rowe . . . . .	5	6	12 do . . . . .	188 00
Clarksburg et Redwing. . . . .	J. L. G. Cronklin . . . . .	13½	3	12 do . . . . .	217 00
Clarksburg et station de chemin de fer de Thornbury. . . . .	S. C. Rowe . . . . .	1½	24	12 do . . . . .	195 00
Clear Lake et Vankoughnet. . . . .	A. Taplin. . . . .	6	2	6 do (au 30 sept. '95). . . . .	20 00
do do . . . . .	J. Cox. . . . .	16½	2	6 do du do . . . . .	65 00
Cley et quai de Juddhaven. . . . .	R. Fullerton . . . . .	2	2	Saison 1895. . . . .	25 20
Cley et Ullswater. . . . .	do . . . . .	4	1	Partie de la saison 1895-96 . . . . .	16 00
Coboconk et Fenelon Falls. . . . .	C. Bowins . . . . .	16	3	12 mois. . . . .	234 00
Coboconk et Lorneville. . . . .	do . . . . .	28	6	12 do . . . . .	939 00
Coboconk et Minden. . . . .	T. Leary . . . . .	24	6	12 do . . . . .	700 00
Coldwater et Lovering. . . . .	S. Eplett . . . . .	6	3	12 do . . . . .	140 00
Coldwater et Moonstone. . . . .	T. D. Robinson. . . . .	6	3	12 do . . . . .	80 00
Coldwater et station de ch. de fer. . . . .	S. Eplett . . . . .	1	24	12 do . . . . .	200 00
Collingwood et station de ch. de fer	D. MacL. Darroch. . . . .	36	36	12 do . . . . .	250 00
Collingwood et boîtes aux lettres. . . . .	J. Ferguson . . . . .	3½	18	12 do . . . . .	200 00
Colwell et station de ch. de fer. . . . .	J. Campbell . . . . .	12	12	12 do . . . . .	62 80
Commanda et Loring. . . . .	R. Robertson . . . . .	26	2	3 do (au 30 juin '95). . . . .	75 00
do do . . . . .	J. Kyle. . . . .	26	2	9 do du do . . . . .	225 00
Commanda et Restoule. . . . .	W. Bradley . . . . .	10	2	12 do . . . . .	144 00
Commanda et Trout Creek. . . . .	F. Sinclair . . . . .	16	3	6 do (au 30 sept. '95). . . . .	185 00
do do . . . . .	W. O'Shaughnessy. . . . .	16	3	6 do du do . . . . .	122 50
Connor et station de Palgrave. . . . .	P. Burns, jeune. . . . .	9 et 3½	6 et 3	12 do . . . . .	237 00
Cookstown et station de ch. de fer. . . . .	H. Coleman . . . . .	24	24	12 do . . . . .	150 72
Cooper's Falls et Lewisham. . . . .	W. Lowe. . . . .	12	2	8 do (au 30 nov. '95). . . . .	80 00
do do . . . . .	do . . . . .	12	3	4 do du do . . . . .	60 00
Cooper's Falls et Ragged Rapids. . . . .	R. Steen. . . . .	10	1	4 do (du 1er déc. '95) . . . . .	15 00
Corbetton et station de ch. de fer. . . . .	J. Corbett. . . . .	30	6	12 do . . . . .	35 00
Corson's Siding et Head Lake. . . . .	W. A. Maxwell. . . . .	12	3	12 do . . . . .	170 00
Coulson et Orillia. . . . .	W. Edgerton . . . . .	16	6	12 do . . . . .	450 00
Craigie Lea et Gregory. . . . .	T. S. Waters. . . . .	5	3 et 1	12 do . . . . .	123 75
Craigleith et station de ch. de fer. . . . .	A. Fleming. . . . .	¾	6	12 do . . . . .	48 00
Creemore et Maple Valley. . . . .	J. McKenzie. . . . .	13	6	12 do . . . . .	249 49
Creemore et station de ch. de fer. . . . .	A. Gillespie. . . . .	¼	24	12 do . . . . .	157 60
Cresswell et Mail Changing Post. . . . .	T. Pearn . . . . .	12	12	do . . . . .	35 00
Grossland et Phelpston. . . . .	P. Ryther . . . . .	19	3	12 do . . . . .	275 00
Dartmoor et Sebright. . . . .	D. Dunn . . . . .	4	3	12 do . . . . .	68 00
Deerhurst et Gilford. . . . .	R. Baynes. . . . .	4½	3	12 do . . . . .	100 00
De Grassi Point et Lefroy. . . . .	J. G. Dowse. . . . .	1½	12	Saison 1895. . . . .	40 80
Denville et station de ch. de fer de Berriedale. . . . .	W. R. Lockhart . . . . .	7½	3	9 mois (au 31 déc. '95). . . . .	154 29
do do . . . . .	S. Brimacomb. . . . .	7½	3	3 do du do . . . . .	49 50
Dewe et Parry-Sound. . . . .	J. Wright . . . . .	11	1	Saison 1895. . . . .	33 66
Doe Lake et Spence. . . . .	A. Turnbull . . . . .	14	2	3 mois (au 30 juin '95). . . . .	30 00
Downeyville et Omeme. . . . .	A. Downey. . . . .	5½	6	12 do . . . . .	160 00
Dufferin Bridge et Emsdale. . . . .	J. Vigrass. . . . .	26	3	3 do (au 30 juin '95)... . . . .	110 00
Dufferin Bridge et Parry-Sound. . . . .	do . . . . .	31	1	12 do . . . . .	230 00
Duncan et Heathcote. . . . .	J. McKnight. . . . .	5	3	12 do . . . . .	80 00
Dunchurch et Whitestone. . . . .	G. T. Stuckey . . . . .	11½	3	12 do . . . . .	150 00
Dundalk et Hopeville. . . . .	A. McEachmie. . . . .	9	6	12 do . . . . .	288 00
Dundalk et Kingscote. . . . .	J. Phelan. . . . .	12	2	12 do . . . . .	130 00
Dundalk et McIntyre. . . . .	W. J. Robins. . . . .	13½	6	12 do . . . . .	360 00
Dundalk et station de ch. de fer. . . . .	T. Hanbury . . . . .	1½	24	12 do . . . . .	98 00
Dunsford et Lindsay. . . . .	W. Gernyn . . . . .	10	6	Saison 1895. . . . .	160 00
Duntroon et Maxwell. . . . .	E. Linley. . . . .	14	6	12 mois. . . . .	405 00
Duntroon et station de ch. de fer. . . . .	J. Russell . . . . .	½	24	12 do . . . . .	314 0



DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Barrie, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Dwight et Fox Point.....	T. Salmon.....	7	1	12 mois.....	39 00
Dwight et Huntsville.....	D. Kernaghan..	13½	2	12 do.....	174 00
Earnscliff et Rosemont.....	N. Rutledge....	5½	6	12 do.....	131 29
Edgar et Hawkstone.....	T. E. Hutchinson	12	6	12 do.....	275 00
Edgington et Orrville.....	S. Malkin.....	1½	1	3 do (au 30 juin '95)..	5 20
Egbert et poteau-malle.....	E. A. Gibson....	3	6	12 do.....	90 00
Elder et Sheldon.....	W. Thompson...	4	2	12 do.....	50 00
Elmvale et Gibson.....	J. A. Henderson	9	3	12 do.....	146 00
Elmvale et stat. de ch. de fer (G.T.)	G. Hunt.....	½	18	12 do.....	80 00
Elmvale et Huntsville.....	T. W. Ripper...	10	1	12 do.....	52 00
Emsdale et Fern Glen.....	H. Tebby.....	6	2	6 do (au 30 sept. '95)..	35 00
Emsdale et station de ch. de fer (Ottawa et Parry-Sound).....	A. E. Munn.....	17½	12	9 do (du 1er juill. '95)	70 80
Emsdale et stat. de ch. de fer (G.T.)	J. W. McDonald	17½	12	12 do.....	78 50
Emsdale et Star Lake.....	C. Ross.....	5	3	9 do (du 1er juill. '95)..	56 25
Ennis et Loretto.....	J. O'Leary.....	3½	2	12 do.....	50 00
Ennismore et Frank Hill.....	C. Lowes.....	6	1	12 do.....	65 25
Ennismore et King's Wharf.....	J. C. Leary.....	9	2	12 do.....	100 00
Epping et Flesherton.....	J. W. Shore....	15½	6	12 do.....	390 00
Epping et Meaford.....	W. J. Cann.....	14	6	12 do.....	285 00
Erskine et Markdale.....	J. E. Guy.....	10	3	12 do.....	150 00
Everett et Perm.....	W. Arnold.....	7½	6	12 do.....	225 00
Everett et station de ch. de fer.....	W. M. Lockhart.	17½	24	9 do (au 31 déc. '95)..	67 50
do do.....	T. Watson.....	17½	24	3 do do.....	22 50
Fairbairn et Fenelon Falls.....	T. E. Tiers.....	8	2	9 do (du 1er juill. '95)	60 00
Fair Valley et Warminster.....	R. C. Hipwell..	4	3	12 do.....	72 00
Falding et station de ch. de fer.....	M. Rankin.....	150 vgs.	12	1 do 10 jrs (du 20 fév. '96).....	7 00
Falkenburg Station et Port Carling.....	J. McCully.....	16½	3	Partie des saisons 1895-96	126 00
Falkenburg et station de ch. de fer.	W. Brown, jeune	12	12	12 mois.....	78 24
Falkenburg et Ullswater.....	S. Moore.....	14½	3	Saison 1895.....	58 87
Falkenburg Station et Windermere.....	D. Fife, jeune..	17½	3	9 mois (du 1er juill. '95)..	225 00
Fawkham et poteau-malle.....	D. Carrick.....	2	6	12 do.....	121 92
Fawn et poteau-malle.....	M. A. Hopkins..	3	3	12 do.....	25 00
Fenelon Falls et station de ch. de fer	E. Lansfield....	12	12	do.....	50 00
Fern Glen et station de ch. de fer.	C. Marshall.....	3	6	do (du 1er oct. '95)	23 70
Fesserton et station de ch. de fer.....	R. Jancowski...	12	12	do.....	65 00
Fetherston et Parry Harbour.....	M. A. Peake....	2	3	1 do 10 jrs (du 20 fév. '96).....	11 26
Feversham et Flesherton.....	R. D. Meldrum..	14	6	12 do.....	299 00
Feversham et Lady Bank.....	T. Paul.....	5	2	12 do.....	66 00
Fingerboard et Sonya.....	T. Moase, aîné..	2½	3	12 do.....	80 00
Foote's Bay et Glen Orchard.....	N. Orchard.....	8	2	4 do (du 1er déc. '95)	40 80
Foxmead et station de ch. de fer.....	C. Hughes.....	4	6	12 do.....	40 00
Gamebridge et station de ch. de fer.	W. Stewart.....	1½	12	12 do.....	94 00
Georgina Island et Sutton West.....	C. Big Canoe...	8	2	12 do.....	75 00
Germania et Uffington Road.....	W. Stamp.....	2½	3	12 do.....	75 00
Gilchrist et Shanty Bay.....	H. Gilchrist....	4	3	12 do.....	75 00
Gilford et station de ch. de fer.....	J. A. Blain.....	24	12	do.....	60 00
Glandine et station de ch. de fer.....	H. Dowson.....	2	3	12 do.....	80 00
Glenarm et Woodville.....	A. E. Staback..	22	6	12 do.....	310 00
Glencairn et station de ch. de fer.	W. Grieve.....	1	24	12 do.....	200 00
Glen Huron et station de ch. de fer.	J. Hamilton....	1½	6	12 do.....	115 00
Glenila et Maple Island.....	W. J. Markham.	11	1	6 do (au 30 sept. '95)..	39 00
do do.....	A. C. Poytress..	11	1	6 do du do.....	39 00
Glen Orchard et Gravenhurst.....	W. D. White....	26	3	Partie des saisons 1895-96	188 24
Glen Orchard et Hammill's Point..	N. Orchard.....	5	2	Balance, saison 1894-95..	7 00

# Rapport du Directeur général des Postes.

## DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Barrie, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Gordon-Bay et Port-Cockburn.....	J. J. Barnes.....	8	1	1 mois 23 jours (du 7 fév. '96).....	10 00
Goring et Rocklyn.....	T. Muxlon.....	4	3	12 do.....	75 00
Granite-Hill et Mandeville.....	C. Nixon.....	5	1	12 do.....	25 00
Gravenhurst et Leg Lake.....	J. Paterson.....	11	1	12 do.....	65 00
Gravenhurst et Port-Carling.....	W. D. White.....	30	2	Bal. de la saison 1894-95.....	27 58
Gravenhurst et station de ch. de fer	J. McKinney.....	30	36	12 mois.....	219 09
Gravenhurst et Uffington.....	R. Fielding.....	11	3	12 do.....	138 00
Gravenhurst et Walker's Point.....	H. Walker.....	14	1	Bal. de la saison 1894-95.....	70 00
Gravenhurst et West Gravenhurst.....	W. McDevitt.....	2	6	12 mois.....	140 00
Gravenhurst et quai.....	J. McKinney.....	1 1/2	12	Saison 1895.....	95 50
Grenfel et station de ch. de fer.....	T. Young.....	2 1/2	2	12 mois.....	68 25
Guthrie et station de Oro.....	W. Mitchell.....	3	3 et 6	12 do.....	84 71
Haldane Hill et Sprucedale.....	T. Cudmore.....	6	3	9 do (du 1er juill. '95).....	60 00
Hamlet et Severn Bridge.....	T. Stanton.....	6 1/2	6 et 2	7 do (du 1er sept. '95).....	43 75
Hatherton et McIntyre.....	W. Scilley.....	4 1/2	2	12 do.....	50 00
Hawkestone et station de ch. de fer	T. Linton.....	4 1/2	6	12 do.....	25 12
Hekkla et Rosseau.....	A. V. Helgason.....	6	1	12 do.....	39 00
Hillsdale et Hobart.....	K. Kennedy.....	8	3	12 do.....	184 00
Hillsdale et Mount St. Louis.....	J. Coulson.....	4	3	12 do.....	75 00
Hockley et Mono Centre.....	J. L. Colwell.....	11	6	12 do.....	370 00
Holland Landing et station de chemin de fer.....	W. Luck.....	1 1/2	24	12 do.....	75 36
Holt et Mount Albert.....	J. Roseman.....	3	6	12 do.....	125 00
Honeywood et Hornings Mills.....	J. Ostic.....	6	6	12 do.....	206 00
Hornings Mills et station de chemin de fer de Shelburne.....	do.....	6	6	12 do.....	207 00
Hotham et Nipissing.....	J. Steele.....	6	1	12 do.....	40 00
Huntsville et Peninsula Lake.....	J. G. Henderson.....	10 1/2	2	12 do.....	100 00
Huntsville et station de ch. de fer.....	E. Shay.....	10 1/2	12	12 do.....	107 49
Huntsville et Ravenscliffe.....	W. H. Lehman.....	5 1/2	2	12 do.....	60 00
Huntsville et Williamsport.....	H. N. Gerhart.....	10	1	12 do.....	50 00
Hutton House et Point Kaye.....	J. Hutton.....	2	3	Saison 1895.....	13 00
Ilfracombe et Novar.....	J. Campbell.....	6	3	12 mois.....	190 00
Innisfil et Stroud.....	G. Barclay.....	6	6	12 do.....	136 00
Ivy et Thornton.....	W. Reid.....	4 1/2	6	12 do.....	150 00
Jarlsberg et station de ch. de fer.....	J. Nelson.....	1 1/2	12	9 do (du 1er juill. '95).....	75 52
Juddhaven et Port-Carling.....	A. Thomson.....	14	1	Bal. de la saison 1894-95.....	16 10
do do.....	G. Sutton.....	14	1	Part. de la saison 1895-96.....	29 90
Katrine et Orange Valley.....	R. White.....	6	1	12 mois.....	40 00
Katrine et station de ch. de fer.....	J. Mawhinney.....	6	6	12 do.....	94 20
Kearney et Ennsdale.....	R. McConkey.....	6	3	12 do.....	100 00
Kearney et Ravensworth.....	J. M. Garrioch.....	6	1	12 do.....	70 00
Keldon et Shelburne.....	W. Smith.....	9 1/4	2	12 do.....	99 00
Kells et Powassan.....	H. Anderson.....	9	1	12 do.....	60 00
Keswick et Roaches Point.....	J. Cake.....	3	6	12 do.....	130 00
Kilgorie et Whitfield.....	M. Lloyd.....	4 1/2	2	12 do.....	60 00
Killyleagh et Thornton.....	J. Hicks.....	3	2	9 do (au 31 déc. '95).....	37 50
do do.....	W. Hicks.....	3	3	3 do du do.....	12 50
Kilworthy et poteau-malle.....	G. A. Lehman.....	200 vgs.	6	12 do.....	30 00
Kilworthy et Morrison Lake.....	N. McLean.....	8	1	7 do (du 1er sept. '95).....	37 91
Kilworthy et Sparrow Lake.....	A. Wianoko.....	4 1/2	2	12 do.....	60 00
Kinmount et station de ch. de fer.....	G. Train.....	4 1/2	12	12 do.....	50 00
Kirkfield et Rohallion.....	T. Strachan.....	6	2	12 do.....	90 00
Kolapore et Ravenna.....	S. A. Wilson.....	5	3	12 do.....	72 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Barrie, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Lafontaine et Penetanguishene.....	P. Brasseur.....	8	6	12 mois .....	230 00
Layton et Blackwater .....	E. Ferguson.....	4	3	12 do .....	97 49
Leaskdale et station de chemin de fer de Sunderland .....	W. H. Oliver.....	13	6	12 do .....	271 00
Lefave's Corners et poteau-malle.....	N. Rowat.....	1	3	30 jours (du 2 mars '96)...	3 30
Lefrcy et station de ch. de fer.....	J. G. Douse.....	16	12	12 mois .....	36 00
Lindsay et station de ch. de f., (G.T.)	H. Workman.....	48	7	do (au 31 oct. '95)...	175 00
do do .....	W. A. Jewett.....	48	5	do do .....	125 00
Lindsay et boîtes aux lettres.....	A. D. Mallon.....	5	18	12 do .....	144 00
Lindsay et quai.....	J. Carlin.....	19	19	Saison 1895.....	33 00
Lisle et station de ch. de fer.....	R. H. Little.....	24	12	12 mois (moins l'amende)	99 00
Little Britain et station de ch. de fer de Mariposa.....	W. E. Yerex.....	2	12	12 do .....	99 00
Little Britain et Valentia.....	D. J. Sharp.....	5	3	12 do .....	44 00
Longford Mills et station de ch. fer.	W. Thomson.....	24	12	do do .....	100 00
Lorimer Lake et McKellar.....	F. B. Ferris.....	8	1	12 do .....	55 00
Lorneville et station de ch. de fer..	C. Morison.....	1	12	12 do* .....	62 20
Magnetawan et Nipissing.....	H. Cameron.....	34	3	3 do (au 30 juin '95)...	143 25
Magnetawan et Spence .....	T. Langford.....	7	3	12 do (moins l'amende)	95 00
Malta et Severn Bridge.....	T. Whyte.....	4	2	12 do .....	50 00
Manilla et Junction.....	S. Harper.....	1	12	12 do .....	144 00
Meaford et station de ch. de fer.....	M. Paul.....	24	2	12 do .....	100 00
Meaford et Walter's Falls.....	J. Murray.....	22	2	11 do 15 jrs au 15 mars 1896).....	189 30
do do .....	do .....	22	3	16 jours du do .....	13 05
Mecunoma et Rye.....	W. Haufschild..	4	3	9 mois (du 1er juill. '95)	60 00
Melancton et poteau-malle.....	J. Brown.....	1	12	12 do .....	100 48
Melissa et poteau-malle.....	J. McRoberts..	1	3	12 do .....	78 50
Midland et station de ch. de fer de Penetanguishene.....	C. A. Hunter.....	5	6	12 do .....	149 00
Midland et station de ch. de fer.....	R. Berry.....	1	24	12 do (moins l'amende)	119 00
Midland et Vasey.....	A. Brown.....	10	3	12 do .....	144 00
Midlothian et Royston.....	J. Rousell.....	8	2	9 do (du 1er juill. '96).	51 00
Millington et station de ch. de fer d'Uptergrove.....	P. G. McDonald	3	3	12 do .....	74 00
Minesing et station de ch. de fer ..	J. Young.....	2	6	9 do (au 31 déc. '95)...	63 72
do do .....	A. Ronald, jeune	2	6	3 do du do ..	17 94
Minesing et Russelton.....	H. Herring.....	6	3	12 do .....	117 00
Minett et Morinus .....	W. D. McNaughton	3	6	Saison 1895.....	27 00
Minett et Woodington.....	F. Winett.....	1	3	do .....	15 60
Mono Centre et Orangeville.....	H. Laverty.....	26	6	12 mois .....	445 40
Mortimer's Point et Port-Carling..	W. Mortimer.....	6	1	Saison 1895.....	20 00
Mount Albert et station de ch. de f.	J. Roseman.....	1	12	12 mois .....	74 00
Mount Horeb et Reaboro'.....	W. Elliott.....	5	3	12 do .....	100 00
Muskoka Mills et Penetanguishene.	A. H. Campbell, jun	20	1	6 do (au 30 sept. '95)..	104 00
Nantye et poteau-malle.....	S. Spillett.....	6	6	12 do .....	60 00
New Lowell et station de ch. de fer.	W. Switzer.....	12	12	do .....	40 00
do do .....	A. H. Carter.....	12	12	do .....	24 00
New Market et Sutton West.....	G. W. Stone.....	22	6	12 do .....	892 00
Nipissing et Powassan.....	H. A. Steele.....	10	3	12 do .....	230 00
Nottawa et station de ch. de fer.....	G. Gemmell.....	12	12	do .....	88 00
Nottawa et Rob Roy.....	T. S. Freethy.....	10	3	12 do .....	147 00
Novar et station de ch. de fer.....	H. Dafoe.....	1	12	12 do .....	62 80
Novar et Swindon.....	J. Large.....	5	2	12 do .....	60 00
Oakwood et station de ch. de fer...	W. H. McLaughlin	1	12	12 do .....	94 20

# Rapport du Directeur général des Postes.

## DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Barrie, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Omeme et station de chem. de fer.	R. Grandy.....	11 $\frac{1}{2}$	24	12 mois .....	250 00
Orillia et stat. de chem. de fer G.-T.	W. Jackson.....	42	12	do .....	300 37
Orillia et Rugby.....	J. Millard.....	7	6	12 do .....	226 08
Orillia et Sebright.....	R. R. Young.....	16	6	2 do (au 31 mai '95)..	62 33
do	do	17 $\frac{1}{2}$	6	10 do du do	326 24
Orillia et boîtes aux lettres.	J. Harvie.....	3	18	12 do .....	145 00
Oro Station et station de ch. de fer.	A. Douglas.....	6	6	6 do (au 30 sept '95)..	30 00
do	H. Douglas.....	6	6	6 do do	30 00
Orrville et station de chem. de fer.	J. Nixon.....	12	9	do (du 1er juill. '95).	47 20
Orrville et Turtle Lake.....	A. N. McLean..	7 $\frac{1}{2}$	1	2 do (au 31 août '95)..	8 66
do	do	9 $\frac{1}{2}$	3	7 do du do	87 50
Parkerville et poteau-malle	H. Jacobs.....	$\frac{1}{2}$	6	12 do .....	37 68
Parry Sound et station de chemin de fer Falding	E. J. Taylor....	10	6	7 do 19 jrs (au 19 février '96)....	150 75
Parry Sound et station de ch. de fer de Parry Sound.....	do	2 $\frac{1}{2}$	12	1 do 10 jrs (du 20 février '96)..	26 25
Parry Sound et Rosseau.....	J. Calverly.....	24	6	3 do (au 30 juin '95)..	109 25
Parry Sound et Shebashecong.	W. R. Hamilton.	14	1	12 do .....	100 00
Pearceley et Sundridge.....	I. Milsap.....	8	2	2 do (du 1er fév. '96)..	10 83
Penetanguishene et stat. de ch. de f.	C. Charlebois...	24	9	do (au 31 déc. '95)..	74 61
do	C. Hubert.....	24	3	do du do	18 71
Pennville et Tottenham.....	D. M. Williams.	19	6	12 do .....	269 00
Phepston et station de ch. de fer.	R. Shields.....	4 $\frac{1}{16}$	6	12 do .....	43 81
Port-Cockburn et Trout Lake.	R. Lawson.....	4	2	Saison 1895.....	24 50
Port-Perry et Scugog.....	J. Jackson.....	7	2	12 do .....	100 00
Port-Severn et Waubashene..	J. Hanly.....	5	3	12 do .....	156 00
Port-Sydney et station de chemin de fer de Utterson	H. G. Ladell....	2 $\frac{1}{2}$	12	3 do (au 30 juin '95)..	58 50
do	J. F. Chester....	2 $\frac{1}{2}$	12	9 do du do	171 75
Powassan et station de chem. de fer Powles' Corners et Hall's Crossing.	A. H. Porter....	1	12 et 18	12 do .....	96 90
do	W. H. Powles..	1	12	do .....	85 00
Primrose et Whitfield.....	P. D. Henry.....	4 $\frac{1}{2}$	6	12 do .....	156 00
Proton Station et stat. de ch. de fer	F. Freeman.....	12	12	do .....	75 00
Proton Station et Swinton Park..	J. Martin.....	8	3	12 do .....	76 00
Proton Station et Wareham.....	J. M. Burk.....	7	3	9 do (au 31 déc. '95)..	105 00
do	J. Roome.....	7	3	3 do du do	35 00
Purbrook et Uffington.....	J. Crockford....	6	2	12 do .....	72 00
Ragged Rapids et Uphill.....	R. Steen.....	12	1	8 do (au 30 nov. '95)..	36 00
Rama et stat. de ch. de f. de Longford	J. McPherson....	1 $\frac{1}{2}$	6	12 do .....	80 00
Ravenshoe et station de ch. de fer.	W. Linstead.....	4	6	12 do .....	150 00
Reaboro do do	J. Greer.....	12	12	do .....	70 00
Riverview do do	H. Jordan.....	3 $\frac{1}{2}$	6	12 do .....	187 20
Roach's Point et station de chemin de fer de Lefroy	F. McKay.....	3	6	Saison 1895.....	68 25
Rock Hill et Seguin Falls.....	W. Fry.....	12	3	11 mois (au 29 fév. '96) ..	150 33
do	D. Robinson....	12	3	1 do du do	13 66
Rosemont et Shelburne.....	G. Moffatt.....	12	6	12 do .....	520 00
Rosemont et Sheldon.....	T. J. Anderson..	3 $\frac{1}{2}$	6	12 do .....	90 00
Rosseau et Rosseau Falls.....	P. Mutchener backer	4	3	Partie des saisons 1894-95 et 1895-96.....	40 00
Rosseau et Shannon Hall.....	J. Fletcher.....	12 $\frac{1}{2}$	1	12 mois .....	78 00
Rosseau et Stanley House.....	W. B. Maclean..	8	1	Partie des saisons 1894-95 et 1895-96.....	33 00
Rosseau et Utterson.....	N. Hanes.....	22	6	do do	177 23
Royston et Utterson.....	G. Alexander....	34	3	3 mois (au 30 juin '95)..	172 50
Royston et Sprucedale.....	W. Pearce.....	8 $\frac{1}{2}$	3	9 do (du 1er juill. '95).	101 25
Ruskview et Terra Nova.....	J. W. Walker....	2 $\frac{1}{2}$	3	12 do .....	40 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Barrie, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
St. Patrick et poteau-malle.....	O. Pilon.....		3	12 mois.....	34 00
Sadowa et Seiright.....	W. Hart.....	5	1	6 do (au 30 sept. '95.)..	15 60
do do.....	F. Grigg.....	5	1	6 do du do.....	12 00
Saurin et station de chemin de fer..	T. McGrath.....		12	12 do.....	20 00
Scotia et poteau-malle.....	E. B. Clearwater.....		6	12 do.....	78 50
Seguin Falls et station de ch. de fer	W. Fry.....	100 vgs.	12	9 do (du 1er juill. '95)..	37 76
Severn Bridge do.....	J. H. Jackson.....		24	12 do.....	120 00
Shanty Bay do.....	C. G. Arthur.....		12	12 do.....	75 00
Shelburne do.....	E. Berwick.....		24	12 do.....	125 60
Smithdale do.....	C. Smith.....		12	12 do.....	40 00
Sonya et station de chemin de fer..	A. Black.....		6	12 do.....	78 50
South River et stat. de ch. de fer.	W. Holditch.....		12	12 do.....	156 00
South River et Wattenwyl.....	A. Egger.....	18	3	12 do.....	280 00
Sprucedale et station de ch. de fer..	W. Pearce.....	75 vgs.	12	9 do (du 1er juillet '95)	23 60
Stanleydale et Utterson.....	J. L. Hanes.....	15	3	9 do do.....	177 00
Stanleydale et Yearley.....	H. Boulter.....	2	3	12 do.....	40 00
Stayner et station de chemin de fer	E. Saunders.....		24	12 do.....	96 00
Stayner et Sunnidale.....	J. Sherrick.....	22	3	12 do.....	171 82
Stroud et station de chemin de fer de Craigvale.....	R. G. McCraw.....	1	12	12 do.....	120 00
Sturgeon Bay et stat. de ch. de fer.	J. Playfair.....		12	12 do.....	80 00
Sunderland et station de chem. de fer	W. H. Oliver.....		24	12 do.....	94 00
Sundridge do.....	J. Carter.....		12	12 do.....	125 60
Sundridge et Vavasour.....	H. Christie.....	12	1	6 do (au 30 sept. '95)..	48 00
do do.....	R. Moulding.....	12	1	6 do du do.....	47 00
Sutton West et station de ch. de fer	W. D. Townley.....	5	12	12 do.....	125 60
Sutton West et Vachell.....	do.....	5	6	12 do.....	100 00
Thompsonville et stat. de ch. de fer.	G. T. Schmiets- dorf.....	1	12	12 do.....	110 00
Thornton et station de chem. de fer.	W. H. Martin.....		24	12 do.....	119 00
Toga et station de chemin de fer...	A. Lemon.....		12	12 do.....	43 96
Tottenham do.....	C. Brown.....		24	12 do.....	73 00
Trout Creek do.....	F. Sinclair.....		12	12 do.....	85 60
Uffington et Vankoughnet.....	J. Cox.....	10	2	6 do (au 30 sept. '95)..	45 00
Uthoff et station de chemin de fer..	I. Lynes.....	1	12	12 do.....	90 90
Ullswater et Utterson.....	H. Creasor, jeune	11	3	Saison 1895.....	115 50
Uphill et Victoria Road.....	J. Gilmour.....	12	6	12 mois.....	400 00
Upitgrove et station de ch. de fer..	T. Mulvihill.....	2	24	12 do.....	180 00
Utopia do.....	P. Connor.....	1	12	12 do.....	78 50
Utterson do.....	E. Hanes.....	1	12	3 do (au 30 juin '95)..	31 20
Utterson et Windermère.....	N. Hanes.....	15	2	3 do do.....	50 00
Victoria Harbour et station de che- min de fer.....	M. Vasey.....	1	24	12 do.....	124 00
Vine et station de chemin de fer...	V. P. Kelcey.....	1	12	12 do.....	56 00
Washago et station de ch. de fer..	T. C. Marshall.....	1	24	12 do.....	100 48
Wanbarnick et chemin de fer de Parry Sound.....	H. Noble.....	1	2	11 do (du 1er mai '95)..	27 50
Waubashene et station de ch. de fer	W. H. F. Russell	2	24	12 do.....	100 00
Waverly do.....	W. Waugh.....	9	6	12 do.....	260 00
Whitehall do.....	W. A. White.....	1	12	9 do (du 1er juill. '95)..	59 00
Woodville do.....	J. S. Moynes.....	1	24	4 do 9 jours (au 9 août 1895).....	21 16
do do.....	J. Staples.....	1	24	7 do 22 jrs du do ..	37 84

## Rapport du Directeur général des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Barrie, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Wyebridge et station de chemin de fer de Wyevale.....	N. McRae.....	5	6	9 mois (au 31 déc. '95)..	100 50
do do .....	W. Edward.....	5	6	3 do du do ..	43 50
Wyevale et station de ch. de fer....	G. Frith.....	$\frac{1}{16}$	6	9 do (au 31 déc. '95)..	18 00
do do .....	W. T. Stewart..	$\frac{1}{16}$	6	3 do du do ..	7 41
Zephyr et station de chemin de fer..	J. N. Dafoe.....	3	6	12 do .....	160 00
				Total.....	\$48,256 95

**WILLIAM WHITE,**  
*Sous-directeur général des postes.*

**W. J. BARRETT,**  
*Comptable.*

## DIVISION POSTALE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Colombie-Britannique, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Abbotsford et Otter.....	A. Beaton.....	11	2	12 mois.....	129 00
Abbotsford et Peardonville.....	R. Peardon.....	7	1	12 do.....	60 00
Abbotsford et station de ch. de fer.....	F. Munroe.....	50 vgs.	12	12 do.....	40 00
Agassiz et station de ch. de fer.....	H. White.....	100 vgs.	14	12 do.....	60 00
Ainsworth et quai.....	J. Henry.....	$6\frac{1}{4}$	9	12 do.....	104 00
Alberni et Beaver-Creek.....	C. F. Bishop.....	6	2	12 do.....	68 00
Alberni et Clayoquot.....	F. Jacobson.....	65	2 et 1		
			p. m.	12 do.....	255 00
Alberni et Nanaïmo.....	W. Armstrong.....	54	2	12 do.....	870 00
Alexis Creek et Soda-Creek.....	T. McAllister.....	90	1 p. s. 6		
			2 p. m.	12 do.....	1,100 00
Alkali Lake et Clinton.....	P. Grinder.....	95	1	9 do (au 31 déc. '95).....	750 00
do do.....	G. Hadley.....	95	1	3 do.....	250 00
Anthracite et station de ch. de fer.....	J. Carroll.....	200 vgs.	14	12 do.....	100 00
Armstrong et station de ch. de fer.....	D. Rabbitt.....	50 vgs.	12	12 do.....	60 00
Ashcroft et Ashcroft Station.....	M. J. Cornwall.....	2	2	12 do.....	65 00
Ashcroft Station, Clinton, Lillooet, etc.....	B. C. Express Co. (Limited).....	32, 63, 47	1	11 do (au 31 mai '96).....	22,000 00
Ashcroft Station et station de chemin de fer.....	J. J. Mackay.....	200 vgs.	14	12 do.....	180 00
Balfour et quai.....	J. W. Gallup.....	100 vgs.	T. q. r.	12 do.....	24 00
Banff et station de chemin de fer.....	R. G. Brett.....	1	12	12 do et voy. supplém.....	270 80
Beaver et station de chemin de fer.....	W. G. Neilson.....	200 vgs.	14	12 do.....	100 00
Beaver Point et Bourgoyne Bay.....	S. Maxwell.....	10	1	12 do.....	130 00
Blue Springs et Vernon.....	L. Simmons.....	20	2	10 do (au 31 janv. '96).....	248 33
Burgoyne Bay et Fulford Harbour.....	S. Maxwell.....	3	1	12 do.....	50 00
Burgoyne Bay et quai.....	do.....	$\frac{1}{2}$	1	12 do.....	25 00
Burrard Inlet et stat. de ch. de fer.....	G. Black.....	200 vgs.	12	12 do.....	40 00
Camp McKinney et Sidley.....	R. G. Sidley.....	10	1	7 do (du 1er sept. '95).....	58 33
Canmore et station de ch. de fer.....	S. Laurendeau.....	$\frac{1}{2}$	14	12 do.....	120 00
Cedar et Nanaïmo.....	G. Cassidy.....	10	1	12 do.....	84 00
Chemainus et Kuper Island.....	G. Donckele.....	5	1	12 do.....	104 00
Chemainus et station de ch. de fer.....	E. J. Palmer.....	$\frac{1}{4}$	12	12 do.....	120 00
Cherry Creek et Kamloops.....	G. E. Pendleton.....	16	1	5 do (du 1er nov. '95).....	54 16
Chilliwack et station de ch. de fer.....	W. McDonald.....	6	7	12 do.....	430 56
Chilliwack et Rosedale.....	A. Hamilton.....	7	3	12 do.....	160 00
Chilliwack et Sardis.....	H. Webb.....	3	6	12 do.....	150 00
Chilliwack et Sumas.....	G. W. Chadsey.....	6	6	12 do.....	211 00
Clayton et station de ch. de fer.....	C. C. Cameron.....	$\frac{3}{4}$	4	12 do.....	120 00
Cloverdale et Clover Valley.....	D. Mackenzie.....	1 $\frac{1}{2}$	2	12 do.....	75 00
Cloverdale et Elgin.....	E. T. Wade.....	7	2	12 do.....	147 00
Cloverdale et station de ch. de fer.....	J. J. Breen.....	500 vgs.	12	12 do.....	75 00
Cobble Hill et station de ch. de fer.....	H. Porter.....	40 vgs.	6	12 do.....	40 00
Cochrane et station de ch. de fer.....	J. Johnson.....	$\frac{1}{4}$	14	12 do.....	240 00
Columbia Valley et paquebot.....	D. Campbell.....	1	2	7 do (du 1er sept. '95).....	21 00
Comox et Courtney.....	McQ. Gilmore.....	3	2	12 do.....	112 00
Comox et Grantham.....	G. C. Smith.....	7	1	12 do.....	100 00
Comox et Sandwick.....	E. Duncan.....	3 $\frac{1}{2}$	1	12 do.....	14 00
Comox et quai.....	J. B. Holmes.....	$\frac{1}{4}$	2	12 do.....	50 00
Coquitlam et station de ch. de fer.....	R. B. Kelly.....	50 vgs.	14	12 do.....	40 00
Corfield et station de ch. de fer.....	G. T. Corfield.....	1 $\frac{1}{2}$	6	12 do.....	180 00

# Rapport du Directeur général des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Colombie-Britannique, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Coutlee et Mamette Lake.....	L. Queenville....	18	2 p.m.	12 mois	104 00
Cowichan et station de ch. de fer.....	T. Frumento....	2½	3	5 do (du 1er nov. '95).	75 00
Cowichan Lake et Duncan's Station.....	Price et Jaynes..	20	1	12 do	150 00
Craigellachie et poteau-malle.....	J. H. Wolsey....	140 vgs.	3	12 do	40 00
Denman Island et quai.....	R. T. Swan.....	½	2	12 do	80 00
Departure Bay et Nanaimo.....	J. Harper.....	4	6	12 do	180 00
Deroche et poteau-malle.....	E. DesRochers..	50 vgs.	5	12 do	40 00
Dewdney et poteau-malle.....	J. Barker.....	12	12	do	156 00
Dog Creek et Empire Valley.....	M. J. Boyle....	18	1 p.s.é.		
			2 m.h.	12 do	250 00
Dog Creek et Gang Ranch.....	T. M. Graves....	12	2	5 do (du 1er nov. '95).	62 98
Donald et station de ch. de fer.....	R. W. Patmore..	½	14	12 do	160 00
Douglas Lake et Quilchena.....	J. B. Greaves...	22	1	12 do	150 00
Duck et Pringles et Grande-Prairie.....	W. H. Jones....	21	1	6 do (au 30 sept. '95).	84 50
do do.....	do	21	2	6 do du do	169 00
Duck et Pringles et poteau-malle.....	A. G. Daniels...	300 vgs.	7	12 do	100 00
Duncan's Station, Quamichan et station de ch. de fer.....	W. P. Jaynes...	200 vgs.	6	12 do	180 00
East Sooke et grande route postale.....	J. H. Dales.....	10	2	12 do	160 00
East Wellington et Northfield.....	I. R. McManus..	2	12	8 do (du 1er août '95).	66 66
Enderby et Hull Car.....	D. Crane.....	8	2	12 do	120 00
Enderby et station de ch. de fer.....	O. Harvey.....	200 vgs.	12	12 do	100 00
Enderby et Spillamacheen.....	E. J. Offerhaus..	6	2	12 do	136 00
Epworth et Mount Pleasant.....	J. Bowyer.....	2½	3	3 do (du 1er janv. '96)	10 00
Esquimalt et Victoria.....	W. J. King.....	4	28	12 do	440 00
Field et station de ch. de fer.....	C. Wyckoff.....	200 vgs.	14	12 do	100 00
Fire Valley, paquebot et Nakusp...	O. J. Vail.....	4 et 40	1 p.s.é.		
			2 m.h.	12 do	106 00
Fort Simpson et Hazelton.....	R. Tomlinson...			Saison 1895	100 00
French Creek et Parksville.....	W. H. Lee.....	4	4	12 mois	200 00
French Creek et Revelstoke.....	G. Laforme.....	75	1 p.m.	5 do (au 31 mars '96).	100 00
Fulford Harbour, Bourgoyne Bay et quai.....	H. N. Rogers...	3	2	12 do	50 00
Gabriola Island et quai.....	J. H. Degnew...	4½	2	12 do	100 00
Galiano et Steamer.....	H. Macklin.....	2	2	7 do (du 1er sept. '95)	58 33
Garnham et Victoria.....	W. Garnham...	5	3	12 do	150 00
Genoa et station de ch. de fer.....	Hughitt et McIntyre.....	4½	6	7 do (au 31 oct. '95)	175 00
Glenurma et Hull Car.....	K. Sweet.....	12	1	8 do (du 1er août '95).	60 00
Glenwood et Langley Prairie.....	J. T. Smith.....	4	1	12 do	80 00
Golden et station de ch. de fer.....	C. A. Warren...	400 vgs.	14	12 do	200 00
Golden et Mission Saint-Eugène...	F. P. Armstrong	200	1 p.s.é.		
			2 m.h.	12 do	3,000 00
Goldstseam et station de ch. de fer.....	J. Phair.....	1	6	12 do	80 00
Gordon Ranch et gr. route postale...	J. G. Gordon...	3½	1 p.s.é.		
			2 m.h.	4 do (du 1er déc. '95).	9 16
Grand Forks et Penticton.....	M. Miller.....	107	1	12 do	1,450 00
Hagan et Victoria.....	H. Simpson.....	13	2	12 do	240 00
Hall's Prairie et station de ch. de fer.....	D. W. Brown...	1½	4	12 do	120 00
Harrison Hot Springs et st. de c. de f.	J. R. Ross.....	5	12 et 6	12 do	200 00



DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Colombie-Britannique, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant. \$ c.
Harrison River et station de ch. de fer.	C. W. Menten..	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4	12 mois .....	60 00
Hatzic et Hatzic Prairie.....	T. Martin .....	5	2	4 do (au 31 juill. '95)..	33 33
Hatzic et McConnell Creek.....	M. O. Gasse.....	10	2	8 do (du 1er août '95)..	80 00
Hatzic et poteau-malle.....	S. StV. Ross.....	60 vgs.	14	12 do .....	60 00
Hazelmere et station de ch. de fer.	H. T. Thrift.....	1	4	12 do .....	50 00
Hope et station de ch. de fer.....	J. Wardle .....	2	6	9 do (au 31 déc. '95)..	118 00
do do .....	T. Alvary .....	2	6	3 do du do .....	39 00
Hornby Island et paquebot.....	G. Ford .....	2	2	3 do (au 30 juin '95)..	6 50
do do .....	W. Ford.....	2	2	9 do du do .....	19 50
Horsefly et 108-Mile House.....	C. H. Tingley..	40	1	7 do et 12 jours (du 20 août '95).....	334 70
Huntingdon et station de ch. de fer.	F. P. Truswell..	200 vgs.	12	12 do .....	75 00
Huntingdon et Upper Sumas.....	A. Boley .....	5	3	12 do .....	120 00
Illicillewaet et station de ch. de fer.	A. C. McArthur	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	12	3 do (au 30 juin '95)..	10 00
do do .....	R. J. Scott.....	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	14	9 do du do ..	37 50
Kamloops et Louis Creek.....	J. F. Smith.....	40	2 m.é. 1 m.h.	12 do .....	150 00
Kamloops et station de ch. de fer..	E. H. Jones .....	1	14	12 do .....	366 00
Kamloops et Spence's Bridge.....	J. Clark .....	108	1	12 do .....	1,944 00
Kananaskis et poteau-malle.....	J. Walker .....	100 vgs.	12	12 do .....	45 00
Kaslo et New-Denver.....	A. J. Scott.....	30	2	12 do (et arrérages)....	1,180 00
Kaslo et quai .....	S. H. Green.....	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6 et 4	12 do .....	189 70
Keefer's et station de ch. de fer...	J. Hannah.....	150 vgs.	14	8 do (du 1er août '95)..	26 66
Keithley Creek et 150 Mile House..	Exéc. de la succ. de feu J. Ford	80	1 p.s.é. 2 p.m.	6 do (au 30 sept. '95)..	445 00
do do .....	British Columbia Exp. Co. (Ltd.)	80	do	6 do du do ..	400 00
Kelowna et Vernon.....	G. R. Thomson..	40	3	12 do .....	750 00
Kelowna et quai .....	L. Leguinne.....	100 vgs.	6	12 do .....	60 00
Keremeos et Penticton .....	P. Marsel .....	24	1	12 do .....	250 00
Koksilah et station de ch. de fer...	R. McLay .....	3	6	12 do .....	40 00
Kualt et poteau-malle.....	J. Genelle .....	50 vgs.	7	9 do (du 1er juil. '95)..	15 00
Langley et Langley Prairie. ....	F. White.....	6	3	12 do .....	156 00
Langley et station de ch. de fer....	J. Taylor .....	3	6	12 do .....	392 50
Lillooet et Pemberton Meadows....	R. Terry .....	60	2 m.é. 1 m.h.	8 do (du 1er août '95)..	230 00
Loch Erroch et poteau-malle....	T. Wilson .....	100 vgs.	3	12 do .....	25 00
Lower Nicola et Princeton.....	G. B. Armstrong	75	1 p.m.	'6 do (au 30 sept. '95 et et voy. suppl.)..	135 00
do do .....	W. Smith.....	75	1	6 do du do .....	360 00
Lumby et Vernon.....	L. Simmons.....	16	2	2 do (du 1er fév. '96)..	39 73
Lytton et station de ch. de fer.....	A. Stevenson.....	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	14	12 do .....	175 00
McPherson's Station et station de ch. de fer.....	A. Cook.....	70 vgs.	6	12 do .....	40 00
Mara et station de ch. de fer.....	S. Appleby.....	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4	9 do (au 31 déc. '95)..	37 50
do do .....	M. E. Roseman..	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4	3 do du do .....	12 50
Metchosin et Victoria.....	T. Parker .....	25	1	12 do .....	190 00
Millstream et station de ch. de fer.	J. Wriglesworth	2	6 é. 3h.	12 do .....	100 00
Millward et Morley.....	J. McDougall..	3	2	12 do .....	100 00
Mission City et Mount Lehman....	W. Thomson.....	4	3	12 do .....	195 00
Mission City et station de ch. de fer	M. DesBrisay..	1	12	12 do .....	180 00
Mitford et poteau-malle.....	A. Cochrane.....	200 vgs.	14	9 do (au 31 déc. '95)..	135 00
do do .....	do .....	200 vgs.	14	3 do du do .....	75 00
Morley et station de ch. de fer.....	W. Graham.....	100 vgs.	12	12 do .....	40 00

# Rapport du Directeur général des Postes.

## DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Colombie-Britannique, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Mount Pleasant, boîtes aux lettres et Vancouver.....	T. F. Neelands..	9	7	12 mois	669 00
Mount Tolmie et Victoria.....	W. B. C. Newburn	3½	6	12 do	150 00
Nakusp et station de chem. de fer..	F. W. Jordan...	200 vgs.	T. q. r.	12 do	107 00
Nakusp et quai .....	do	600 vgs.	do	12 do	106 50
Nanaïmo et quai du steamer 'Comox'	W. H. Ganner..	100 vgs.	4	12 do	93 60
Nanaïmo et station de chem. de fer	Thompson et Scoville ..	1¼	12	12 do	296 00
Nanaïmo et boîtes aux lettres.....	do	2½	7	9 do (au 31 déc. '95)..	136 50
do do .....	do	3½	7	3 do du do ..	66 75
Nanaïmo et quai de Vancouver .....	do	300 vgs.	7	12 do	180 00
Nanoose Bay et grande route postale	W. Roberts .....	2	2	12 do	75 00
Nelson et stat. de ch. de f. (N. et F. S.)	Wilson et Perdue	1	4 et 6	12 do	229 50
Nelson et stat. de ch. de fer (C. et K.)	do	1	T. q. r.	12 do	115 00
Nelson, stat. de ch. de fer de, et quai	W. Hodson.....	3¼	do	11 do et 13 jours (du 6 avril '95). (période indé.)	90 00
Nelson et quai .....	Wilson et Perdue	1¼	6	12 do	78 50
New-Denver et stat. de ch. de fer..	G. L. Estabrook	4	T. q. r.	12 do	213 00
New-Denver et Silverton .....	W. Hunter .....	4	1	3 do (au 30 juin '95)..	13 00
do do .....	W. C. McKinnon	4	4	9 do du do ..	121 00
New-Westminster et station de chemin de fer (Canad. du Pacifique).	W. G. Cross .....	1¼	T. q. r.	12 do	289 73
New-Westminster et stat. de ch. de f.	H. Williams .....	1	14	4 do (du 1er déc. '95).	66 66
New-Westminster et South Westminster .....	Cie de ch. de fer N.-O. et S....	1	7	8 do (au 30 nov. '95)..	133 33
New-Westminster et boîtes aux lettres .....	W. G. Cross .....	4	6	4 do (au 31 juill. '95)..	111 74
do do .....	do	5¼	6	8 do du do ..	257 15
New-Westminster et terminus du tramway .....	do	100 vgs.	T. q. r.	10 do (au 31 janv. '96)..	20 50
New-Westminster et Vancouver.....	N. W. & V. E. Tram Car Co..	12	do	9 do (au 31 déc. '95)..	25 60
do do .....	Consolidated Ry. & Light Co..	12	do	1 do (au 31 janv. '96).	10 00
do do .....	do	12	12	2 do du do ..	80 00
Nicomekl et station de chem. de fer	R. Ludlow.....	30 vgs.	6	12 do	60 00
Nicomin do .....	W. Brown .....	3½	3	12 do	100 00
North Bend do .....	J. Webb .....	100 vgs.	14	12 do	40 00
Northfield do .....	I. R. McManus..	1	12	12 do	190 00
North Saanich do .....	T. J. Forfar .....	3	6	4 do (du 1er déc. '95)..	50 00
North Saanich et Victoria.....	R. P. Horth....	18	2	8 do (au 30 nov. '95)..	241 33
North Salt Spring, quai et Vesuvius Bay .....	F. H. Lakin .....	300 vgs. et 6 m.	2	12 do	75 00
Notch Hill et station de ch. de fer..	C. Castle.....	100 vgs.	6	12 do	50 00
Okanagon et station de chem. de fer	C. O'Keefe.....	2	2	9 do (au 31 déc. '95)..	75 00
Okanagon et Vernon .....	do	8	2	3 do (du 1er janv. '96)	25 00
Otter Point et Shirley.....	H. McLeod.....	6	1	12 do	65 00
Otter Point et Victoria.....	A. Henderson..	30	1	12 do	275 00
Palliser et station de chemin de fer	J. C. Medhurst.	50 vgs.	14	12 do	36 00
Pender Island et paquebot.....	A. Davidson .....	1¼	2	12 do	50 00
Penticton et Oroville (E.-U.) .....	A. J. Sproles .....	46 et 73	3é.1.h.	12 do	1,256 00
Penticton et quai .....	T. Ellis.....	1½	6	3 do (au 30 juin '95)..	30 00
do .....	A. H. Wade .....	200 vgs.	6	9 do du do ..	90 00
Pilot Bay et quai .....	J. D. Marsden..	1¼	6	12 do	36 00
Plumper Pass et steamer .....	W. T. Collinson.	400 vgs.	6	12 do	200 00
Plumper Pass et Saturna .....	H. D. Payne.....	10	1	13 jours (au 13 avril '95)..	4 64
Port-Hammond et stat. de ch. de fer	A. L. Lazenby..	100 vgs.	14	12 mois	73 20

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Colombie-Britannique, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.		Période.	Montant.
						\$ c.
Port-Haney et stat. de chem. de fer	D. Docksteader.	50 vgs.	14	12	mois	60 00
Port-Haney et Webster's Corners.	J. M. Webster.	4½	2	12	do	75 00
Port-Kells et station de ch. de fer.	J. Latta.	1	6	12	do	80 00
Port-Moody et poteau-malle.	J. Tays.	1 ⅜	12	12	do	60 00
Port-Renfrew et steamer-poste.	W. D. McDonald	1	T. q. r.	8	do (du 1er août '95.)	24 00
Revelstoke et station de ch. de fer.	C. Abrahamson.	1½	14	4	do (au 31 juill. '95).	109 80
do do	S. Ballegaurd.	1	14	8	do do do	183 00
Revelstoke et Trout Lake.	F. Allen.	57	2 p. m.	4	do (au 30 avril '95).	40 00
do (via Thomson's Landing)	do	52	2 p. m.	13	voyages	145 00
Revelstoke et quai	R. Sanderson.	⅓	2	4	mois et 29 jours (au 13 nov. '95).	20 50
do do	C. Abrahamson.	1	T. q. r.	4	do (au 31 juill. '95).	70 00
do do	S. Ballegaurd.	1	do	8	do (du 1er août 1895, et voyages add.)	58 87
Revelstoke Station et stat. de c. de f.	A. J. Bourne.	40 vgs.	12	12	do	40 00
Robson, station de ch. de fer et quai	L. Levesque.	100 do	T. q. r.	12	do	36 00
Rogers Pass et station de ch. de fer.	W. Cator.	150 do	6	12	do	55 00
Roseberry et station de ch. de fer.	J. T. Nault.	50 do	4	7	do (du 1er sept. '95)	23 33
Rossland et Northport (E.-U.)	D. McKellar.	14	4 et 6	13	do (du 1er mars '95)	643 50
Rossland et Trail Creek	E. Johnson.	7	4	9	do et 16 jours (du 15 juin 1895).	330 00
Saint-Elmo et poteau-malle.	C. F. Pound.	1	2	12	do	52 00
Salmon Arm et station de ch. de fer	E. McGuire.	300 vgs.	12	12	do	80 00
Salt Spring Island et quai	J. Broadwell.	3	2	12	do	150 00
Sandon et station de ch. de fer.	E. R. Atherton.	400 vgs.	4	3	do et 17 jours (du 15 déc. 1895).	29 00
Sandon et Three Forks.	do	4	2	4	do et 15 jours (au 15 déc. 1895).	78 00
Sapperton et station de ch. de fer.	T. Johnson.	200 vgs.	12	12	do	40 00
Savona's Ferry et stat. de ch. de fer	J. H. MacNab.	30 do	14	6	do (au 30 sept. '95).	45 00
do do	J. C. Cruse.	30 do	14	6	do do do	45 00
Shawnigan Lake et stat. de ch. de f.	G. Koenig.	50 do	6	12	do	30 00
Shopland et Somenos.	J. Kier.	4½	3	12	do	135 00
Shuswap et station de chem. de fer.	L. Hoffman.	200 vgs.	6	12	do	60 00
Sicamous do	T. J. Cummiskey	400 do	12	12	do	240 00
Sidney do	L. Dickinson.	300 do	6	4	do (du 1er déc. '95).	12 00
Silverdale et poteau-malle.	R. Law.	100 do	5	12	do	50 00
Somenos et station de ch. de fer.	J. Kier.	1½	6	12	do	180 00
South Vancouver et Vancouver	W. Daniels.	5	3	12	do	125 00
Spence's Bridge et stat. de ch. de fer	J. Murray.	¾	14	12	do	100 00
Squamish et steamer-poste.	D. Mooney.	2	1	12	do	40 00
Steveston et Vancouver	W. H. Steves.	14 et 17	6	9	do (au 31 déc. '95).	429 00
do do	do	14 et 17	6	3	do do do	117 25
Tappin Siding et poteau-malle.	W. T. Smith.	100 vgs.	6	12	do	40 00
Thomson's Landing et Trout Lake.	J. W. Thomson.	12	1	4	do et 17 jours (au 31 déc. '95).	60 00
Thomson's Landing et quai.	R. Sanderson.	⅓	2	4	do et 29 jours (au 13 nov. 1895).	20 50
Three Forks et station de ch. de fer	H. H. Pitts.	1 ⅝	T. q. r.	6	do (au 30 sept. '95).	53 00
do do	T. H. Wilson.	⅝	do	6	do do do	54 50
Tinehead et Port Kells.	R. S. M. Inglis.	4	2	12	do	75 00
Trail Creek et quai	E. S. Topping.	100 vgs.	4	Saison	1895.	10 00
do do	do	200 do	T. q. r.	6	mois (du 1er oct. '95)	30 00
Turgoose et station de ch. de fer.	F. Turgoose.	200 do	6	4	do (du 1er déc. '95).	8 00
Union et station de chemin de fer.	J. L. Roe.	50 vgs.	2	12	do	26 00
Union et quai	Union Colliery Co.	12	4	12	do	240 00
Union Bay, quai et stat. de ch. de fer	G. Howe.	½	2	12	do	40 00

# Rapport du Directeur général des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Colombie-Britannique, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Valdez Island et paquebot.....	R. J. Walker...	1½	1 p.s. é	12 mois (et arrrages)....	43 50
Vancouver, Terminus du tramway de, et steamers à Victoria.....	Atkins et Johns'n Consolidated Ry. and Light Co. ....	¼	2pm.h T.q.r.	12 do (et voy. suppl.)..	32 50
Vancouver, service des facteurs....	Vancouver, Gurney Cab and Delivery Co ..		3	do et 17 jours (du 15 déc. '95) .....	43 75
Vancouver et quai à Nanaimo .....	Vancouver Trans-fer Co. (Ltd.)..	½	6	12 mois (et voy. suppl.)..	151 00
Vancouver et steamers de Chine et du Japon .....	Atkins et Johns'n	½	6	do (du 1er oct. '95) (service spécial)	39 50
Vancouver et station du ch. de fer..	R. Robinson .....	200 vgs.	T.q.r.	12 do .....	36 00
Vancouver, station de chemin de fer de, et steamers.....	A. Adams .....	200 vgs.	6	10 do (au 31 janv. '96).	43 25
do do .....	D. Mooney .....	½	2	12 do .....	26 00
Vancouver et quai à Squamish....	Union S.S. Co. .	¼	2	12 do .....	39 00
Vancouver et quai de la Cie de steamers de la ligne Union.....	G. McKay .....	½	12	12 do .....	124 72
Vancouver et quai des steamers à Victoria.....	L. McDougall ..	¼	12	12 do .....	161 40
Vernon et station de chemin de fer.	Victoria Trans-fer Co. (Ltd.)..			12 do .....	120 00
Victoria et douane .....	Victoria Electric Ry. and Light Co. (Ltd.) .....		T.q.r.	9 do (du 1er juill. '95).	150 00
Victoria, service des facteurs.....	Victoria Trans-fer Co. (Ltd.)..	½	2	12 do .....	106 00
Victoria et quai à Nanaimo.....	do .....	½	9	do (du 1er juill. '95).	63 50
Victoria et steamers de Chine et du Japon .....	A. Henderson ..	¾	12	12 do .....	235 00
Victoria et stat. de ch. de f. (E. et N.) do do (S. et V.) .....	Victoria Trans-fer Co. (Ltd.)..	1	12	4 do (du 1er déc. '95).	60 00
Victoria et boîtes aux lettres.....	W. G. Bowman.	9½	14	12 do .....	500 00
Victoria et quai .....	Victoria Trans-fer Co. (Ltd.)..	½	12	12 do .....	360 00
Waneta et station de chemin de fer.	F. Adie .....	500 vgs.	4 et 6	11 do et 2 jours (du 29 avril '95).....	76 50
Waneta et quai.....	do .....	400 vgs.	4	12 do .....	60 00
Wellington et station de ch. de fer.	T. Bryant .....	¾	12	12 do .....	72 00
Westholme et station de ch. de fer.	E. Barkley .....	1	3	12 do .....	60 00
Whonock et station de ch. de fer..	L. C. York .....	¼	7	12 do .....	60 00
Yale et station de chemin de fer ...	D. J. Creighton.	100 vgs.	12	12 do .....	60 00
Young et station de chemin de fer..	H. R. Young ...	1½	2	4 do (du 1er déc. '95).	25 00
				Total .....	\$63,421 03

WILLIAM WHITE,

*Sous-directeur général des postes.*

W. J. BARRETT,  
*Comptable.*

## DIVISION POSTALE DE KINGSTON.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Actinolite et Tweed.....	T. McCann.....	5	6	4 mois (au 31 juill. '95)..	61 66
do do.....	do.....	5	12	2 do (au 31 août '95)..	47 50
do do.....	G. Wey.....	5	12	6 do du do ..	142 50
Addison et Bell's Station.....	H. S. Moffatt.....	8½	6	12 do (y compris allocation spéciale)..	240 00
Adolphustown et Bath.....	T. Fournier.....	14	6	12 do ..	325 00
Adolphustown et Napanee.....	J. Furse.....	27¼	6	6 do (au 30 sept. '95)..	272 50
do do.....	J. Lowry.....	27¼	6	6 do du do ..	237 50
Albert et Marysville.....	P. Sullivan.....	11	6	12 do ..	300 00
Albury et Rednersville.....	D. F. Rose.....	4	3	12 do ..	75 00
Allisonville et Consecon.....	J. N. Isted.....	8	3	12 do ..	125 00
Allsaw et Minden.....	G. Hope.....	12	2	12 do ..	120 00
Ameliasburg et Belleville.....	G. W. Tice.....	10	6	12 do ..	400 00
Anson et station de chemin de fer.....	A. McMullen.....	200 vgs.	6	12 do ..	45 00
Apsley et Coe Hill Mines.....	A. Smith.....	21½	2	12 do ..	189 68
Apsley et Peterboro.....	T. Kennedy.....	40	3	12 do ..	500 00
Apsley et Wilberforce.....	T. G. Eastland.....	27½	1	12 do ..	229 16
Arden et Dead Creek.....	J. Arney.....	7	1	12 do ..	40 00
Arden et Elm Tree.....	N. H. Hinchey.....	7	1	6 do (au 30 sept. '95)..	20 00
do do.....	W. McGregor.....	7	1	6 do du do ..	16 90
Arden et station de chemin de fer.....	J. E. Hays.....	1	6	12 do ..	60 00
Arden et Tamworth.....	J. W. Babcock.....	20½	3	12 do ..	125 00
Athens et Brockville.....	A. Johnston.....	14	6	3 do (du 1er janv. '96)	87 25
Athens et Mallorytown.....	H. Graham.....	13½	6	9 do (au 31 déc. '95)..	270 00
Athens et Oak Leaf.....	C. J. Slack.....	9	3	2 do 2 jours (au 2 juin '95)	21 63
do do.....	do.....	9 et 12	3 et 6	9 do 28 jours (du 3 juin '95)	145 34
Athens et Plum Hollow.....	H. Sherman.....	6	2	3 do (au 30 juin '95)..	14 50
do do.....	P. J. Hollingsworth.....	6	2	6 do (au 31 déc. '95)..	36 00
do do.....	do.....	6	3	3 do du do ..	27 00
Athens et station de chemin de fer.....	J. H. Ackland.....	½	12	3 do (du 1er janv. '96).	12 25
Atkinson et Washburn.....	J. Atkinson.....	3¾	2 & 3	12 do ..	52 50
Ballantyne's Station et station de chemin de fer.....	J. Hysop.....	½	2	12 do ..	26 00
Bancroft et Bronson.....	G. Payne.....	4	2	12 do ..	60 00
Bancroft et Leafield.....	W. H. Sweet.....	22	1	12 do ..	96 00
Bancroft et Wood.....	S. Vance.....	11	1	9 do (au 31 déc. '95)..	33 75
do do.....	A. W. Gould.....	11	1	3 do du do ..	9 00
Bannockburn et stat. de ch. de fer.....	S. McEwen.....	¾	12	12 do ..	60 00
Bath et Ernestown.....	C. Mills.....	3½	12	12 do ..	140 00
Bath et Stella.....	J. Baker.....	6½	6	12 do ..	344 40
Battersea et Kingston.....	W. J. Arthur.....	16	6	12 do ..	279 48
Bayside et Belleville.....	A. Aselstine.....	6	6	12 do ..	50 00
Bedford Mills et Newboro'.....	J. Woodman.....	6	3	9 do (au 31 déc. '95)..	52 50
do do.....	J. Moulton.....	6	3	3 do du do ..	18 75
Belleville et Albert College.....	W. P. Dyer.....	1½	6	12 do ..	25 00
Belleville et Belleville Station.....	H. W. Cronk.....	1¼	12	12 do ..	75 00
Belleville et Frankford.....	F. Spencer.....	14	3	9 do (du 1er juil. '95)..	101 25
Belleville et station de ch. de fer.....	H. W. Cronk.....	1¼	30 et 6	12 do ..	400 75
Belleville et Sydney Crossing.....	W. R. Vandervoort.....	6½	3	12 do ..	105 00

# Rapport du Directeur général des Postes.

## DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Belleville et boîte aux lettres.	H. W. Cronk.	5	12	12 mois	250 00
Belleville et Tweed.	J. Jackson.	25	6	12 do	666 68
Belleville et Wallbridge.	F. B. Prior.	9	3	3 do (au 30 juin '95)	27 50
Bellrock et Verona.	F. Clark.	4	6	12 do	120 00
Bensfort et South Monaghan.	J. Fletcher.	5	3	12 do	65 00
Bethel et The Corners.	R. H. Robinson.	4	6	12 do	40 00
Bewdley et Millbrook.	H. Atkins.	11	6	12 do	350 00
Eig Island et Demorestville.	G. P. Cole.	5	2	12 do	55 40
Birdsalls et station de ch. de fer.	J. Lancaster.	1	6	12 do	40 00
Bird's Creek et New-Carlow.	N. T. Armstrong.	15	2	12 do	160 00
Black River Bridge et Picton.	G. McQueen.	7½	3	12 do	93 50
Blairhampton et Minden.	W. Blair.	10	1	12 do	60 00
Blairton et Havelock.	M. J. Peters.	8	3	12 do	141 68
Blairton et Wariston.	J. A. Allen.	9	3	12 do	187 48
Bloomfield et station de ch. de fer.	W. McQuaid.	12	12	do	35 00
do do	J. Clinton.	12	12	do	62 80
Bobcaygeon et Peterboro'.	J. O. Gorman.	22	6	12 do	537 00
Bobcaygeon et Silver Lake.	A. Coulter.	9	2	12 do	100 00
Boskung et Minden.	J. Beatty.	14	2	12 do	140 00
Boulter et Combermere.	P. A. Bellisle.	18	3	12 do	245 00
Boulter et L'Amable.	J. Stewart.	20	3 et 6	12 do	550 00
Brighton et Campbellford.	J. Weese.	20	6	12 do	474 00
Brighton et Lovett.	P. B. Clark.	5½	6	12 do	188 00
Brockville et Sherwood Spring.	H. Marsaw.	8	1	3 do (au 30 juin '95)	9 50
Brockville et station de ch. de fer.	P. G. Cavanagh.	1	12	3 do (du 1er janv. '96)	21 50
Brockville et Westport.	R. W. et J. Copeland.	44½	6	9 do (au 31 déc. '95)	1,503 75
Buckley et Godfrey.	T. Buckley.	7	2	12 do	60 00
Burnbrae et station de ch. de fer.	W. Wallace.	5	6	12 do	139 00
Burnbrae et Sarginson.	J. Finch.	5	3	12 do	75 00
Burnley et Castleton.	E. Richardson.	8	3	12 do	99 00
Caintown et Mallorytown.	S. L. Hogeboom.	7	6	3 do (du 1er janv. '96)	72 50
Caintown et Trevelyan.	do	7½	6	9 do (au 31 déc. '95)	104 61
Campbellford et Godolphin.	D. N. Fairman.	5	2	12 do	65 00
Campbellford et Havelock.	J. Clark.	11	6	12 do	293 00
Campbellford et station de ch. de fer.	J. W. Kent.	1½	12 et 6	12 do	79 32
Centreton et Grafton.	S. Howard.	13½	3	12 do	125 00
Centreville et Tamworth.	S. Fleming.	8	6	12 do	207 00
Chaffey Locks et Elgin.	M. Doyle.	6	2	12 do	100 00
Chantry et Philipsville.	A. Brown.	5½	6	9 do (au 31 déc. '95)	88 50
Chantry et stat. de ch. de fer de Delta.	J. H. Elliott.	9½	6	3 do (du 1er janv. '96)	61 50
Chapman et Lost Channel.	A. Fluke.	3	2	12 do	50 00
Chatterton et Foxboro'.	S. P. Morden.	3½	2	12 do	52 00
Cheddar et Gooderham.	J. McIlvena.	18	1	Au lieu d'un avis de 3 mois pour compléter l'entreprise.	20 00
Cheddar et Wilberforce.	A. Southworth.	8	1	12 mois.	52 00
Cherry Valley et Point Petre.	J. R. Gibson.	6	1	12 do	36 00
Cherry Valley et Salmon Point.	J. M. Bentley.	6	2	12 do	49 48
Clarendon Station et Plevna.	A. Thompson.	22	3	12 do	345 00
Clareview et Erinsville.	R. T. McDonnell.	4	2	12 do	60 00
Cloyne et Denbigh.	J. Quackenbush.	28	2	12 do	410 00
Cloyne et Harlowe.	J. A. Black.	11	2	12 do	104 00
Cloyne et station de ch. de fer.	G. Deline.	13½	6	9 do (du 1er juill. '95).	352 50
Cobourg et Harwood.	A. Barr.	16	6	12 do	375 00
Cobourg et station de ch. de fer.	R. Buck.	½	6	12 do	46 80
Cobourg et Roseneath.	T. McCutcheon.	20	6	12 do	603 88
Cobourg et quai.	J. Payne.	½	12	Saison 1895.	53 35
do do	J. O'Neill.	½	8	8 voyages.	3 00
Cobourg et boîtes aux lettres.	W. Sykes.	3	12	12 mois	200 00
Coe Hill Mines et Faraday.	R. Hewton.	8	2	12 do	90 00
Coe Hill Mines et stat. de ch. de fer.	R. H. Waddington.	½	12	12 do	40 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	c.
Coe Hill Mines et The Ridge.....	J. Wagar.....	28 $\frac{3}{4}$	2	12 mois.....	150	00
Colborne et Dundonald.....	G. Gooderich.....	8 $\frac{3}{4}$	6	12 do.....	148	36
Colborne et Lakeport.....	T. Howard.....	2 $\frac{1}{2}$	12	12 do.....	180	00
Colborne et Warkworth.....	J. Prater.....	16	6	12 do.....	400	00
Collins Bay et station de ch. de fer.	J. J. Losee.....	3 $\frac{3}{4}$	12	12 do.....	50	00
Combermere et Maynooth.....	J. Poff.....	25	1	8 do (au 30 nov. '95)...	126	66
do do	do.....	22	1	4 do du do.....	55	73
Consecon et station de ch. de fer.....	H. A. Gorman, exécutrice.....	$\frac{3}{4}$	24	12 do.....	133	20
Cooper et Madoc.....	W. West.....	11	3	12 do.....	156	00
Cooper et The Flats.....	A. Lemon.....	5	2	12 do.....	55	00
Corbyville et Gilead.....	W. Sheffield.....	4	2	12 do.....	50	00
Cottesloe et Norwood.....	S. J. Cameron.....	8 $\frac{1}{2}$	2	12 do.....	90	00
Cranworth et Portland.....	J. Wilson.....	5 $\frac{1}{2}$	1	12 do.....	25	00
Cressy et Picton.....	C. Storms.....	19	3	12 do.....	197	00
Crofton et Rossmore.....	G. W. Weese.....	9	6	12 do.....	268	00
Crow Lake et station de ch. de fer (K. et P.).....	C. Knapp.....	9	2	12 do.....	72	00
D'Arcy et Howe Island.....	C. Rochefort.....	6	2	12 do.....	60	00
Deloro et station de ch. de fer.....	J. Auger.....	1 $\frac{1}{2}$	6	3 do (au 30 juin '95)...	18	50
do do	H. N. Darling.....	1 $\frac{1}{2}$	6	9 do du do.....	54	00
Delta et station de ch. de fer.....	P. A. Jackson.....	$\frac{1}{2}$	6	3 do (du 1er janv. '96)...	12	50
Demorestville et Fish Lake.....	G. W. Baker.....	4	2	12 do.....	60	00
Denbigh et Griffith.....	P. S. Rose.....	14	2	12 do.....	114	00
Denbigh et Plevna.....	J. H. Youmans.....	23	2	12 do.....	220	00
Deseronto, serv. de boîte de nuit.....	The Rathbun Co.....	$\frac{1}{2}$	7	4 do 15 jours (du 16 nov. '95).....	47	43
Desert Lake et Hartington.....	W. Snook.....	9	2	12 do.....	104	00
Donaldson's Mills et stat. de ch. de f.	S. Donaldson.....	500 vgs.	3	12 do.....	14	00
Dufferin et Kingston Mills.....	do.....	3 $\frac{1}{2}$	3	12 do.....	71	25
Eldorado et Empey.....	J. A. Empey.....	3	2	12 do.....	80	00
Elgin et station de ch. de fer.....	P. J. Fahey.....	3 $\frac{1}{2}$	6	3 do (du 1er janv. '96)...	19	50
Enterprise et Trafford.....	C. Whelan.....	11	1	12 do.....	48	00
Enterprise et Wilkinson.....	P. Finn.....	8 $\frac{1}{4}$	2	12 do.....	89	00
Erinsville et Napanee.....	J. W. Grange.....	21	6	12 do.....	475	00
Essonville et Tory Hill.....	H. McGuire.....	4	2	12 do.....	55	00
Ewan et station de chem. de fer de Furnace Falls.....	G. J. McKee.....	14	3	12 do.....	135	00
Fermoy et Westport.....	J. J. Malville.....	8	3	3 do (du 1er janv. '96)...	31	25
Flinton et Madoc.....	W. Hulin.....	19	6	9 do (au 31 déc. '95)...	356	25
do do	F. Rollins.....	19	6	3 do du do.....	118	75
Fowler's Corners et station de ch. de fer de Best's.....	C. Chambers.....	1 $\frac{1}{2}$	6	12 do.....	90	00
Foxboro' et station de ch. de fer.....	W. L. Westover.....	$\frac{1}{2}$	12	12 do.....	157	00
Frankford et station de ch. de fer.....	J. Chapman.....	$\frac{1}{8}$	12	12 do.....	78	00
Frankford et Stockdale.....	do.....	2	3	12 do.....	45	00
Frankville et station de ch. de fer.....	W. Dourley.....	11	6	9 do (au 31 déc. '95)...	179	25
do do	do.....	11	6	3 do du do.....	90	95
Fuller et Thomasburg.....	M. Mitts.....	4 $\frac{1}{2}$	2	12 do.....	37	00
Gananoque et Seeley's Bay.....	W. Kenny.....	14	2	12 do.....	152	76
Gananoque et South Lake.....	J. Birmingham.....	7	4	12 do.....	195	00
Gananoque et boîtes aux lettres.....	E. Keating.....	2 $\frac{3}{4}$	13	12 do.....	284	56
Gananoque et Winstead.....	T. Elliott.....	4	3	12 do.....	78	00
Gananoque et jonction du Grand-Tronc.....	R. C. Carter.....	3 $\frac{1}{2}$	26	12 do.....	25	00
Gilbert's Mills et Picton.....	J. D. Gilbert.....	12	3	12 do.....	130	00
Gilmour et station de ch. de fer.....	J. Caverly.....	100 vgs.	12	12 do.....	20	00

# Rapport du Directeur général des Postes.

## DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Glanmire et Millbridge	W. Loudon	7	1	12 mois	40 00
Glastonbury et Northbrook	W. Both	4 $\frac{1}{2}$	2	12 do	39 00
Glenburnie et The Corners	S. Shurtleff	$\frac{1}{2}$	6	12 do	60 00
Glenfield et Vennachar	W. Livingston	4	1	12 do	40 00
Glen Millar et Trenton	W. Nelson	3 $\frac{1}{2}$	6	12 do	125 00
Glenora et Picton	J. C. Wilson	6	6	12 do	225 00
Glen Ross et station de ch. de fer.	G. T. Iveson	20 vgs.	6	12 do	50 00
Glenvale et Sharpton	G. D. Hann	4	2	12 do	60 00
Godfrey et Sangster	R. A. Popplewell	6	2	3 do (du 1er janv. '96)	12 50
Gooderham et station de ch. de fer.	J. W. Gould	$\frac{1}{2}$	12	12 do	62 80
Gooderham et Ursa	S. Kettle	6	1	12 do	30 00
Gosport et Napanee	J. Harcus	19 et 20 $\frac{1}{2}$	2	12 do (et arrérages)	150 63
Grafton et station de ch. de fer	J. Cochran	1	7	12 do	100 00
Green Point et Picton	C. Reynolds	12	2	Saison 1895	67 00
Gunter et station de ch. de fer.	J. H. Gunter	6	2	12 mois	80 00
Haliburton et station de ch. de fer.	J. Paull	$\frac{1}{4}$	12	12 do	40 00
Haliburton et Wicksteed	D. H. Anderson	10	1	12 do	55 00
Halloway et station de ch. de fer	T. W. Carter	200 vgs.	12	12 do	93 88
Hall's Glen et Warsaw	D. Madill	6	2	3 do (du 1er janv. '96)	16 25
Harrowsmith et Sydenham	J. K. Godfrey	4	6	12 do	48 00
Hartsmere et Hermon	C. A. Bremner	8 $\frac{1}{2}$	2	12 do	90 00
Havelock et Oak Lake	R. McCutcheon	16	1	12 do	65 00
Havelock et station de ch. de fer	M. E. Fuller	50 vgs.	18	3 do (au 30 juin '95)	14 04
do do	A. V. Fuller	50 vgs.	18	9 do du do	42 48
Hayburn et Parma	E. Loyst	2	3	12 do	50 09
Hiawatha et Peterboro'	O. A. Cragg	11	2	12 do	145 00
Hillier et station de ch. de fer	H. Monaghan	$\frac{1}{2}$	24	12 do	125 60
Hillier et Rosehall	R. McCartney	2 $\frac{1}{2}$	3	12 do	125 00
Hinch et Newburgh	B. Lewis	6	2	12 do	70 00
Hotspur et Tory Hill	T. Clark	3 $\frac{1}{2}$	2	12 do	57 20
Howe Island et Pitt's Ferry	A. O'Brien	4	3	12 do	150 00
Indian River et station de ch. de fer	M. Guérin	2	3	12 do	100 00
Indian River Station et st. de c. de f.	J. Duff	$\frac{1}{8}$	6	6 do (au 30 sept. '95)	12 50
Ingle et Tamworth	H. M. York	5	2	12 do	50 00
Irondate et station de ch. de fer	P. Barr	$\frac{1}{2}$	12	12 do	62 80
Ivanhoe et station de ch. de fer	W. B. Tanner	2	12	12 do	235 00
Ivy Tea et Lansdowne	J. Ivey	4	2 et 6	12 do	110 80
Jellyby et station de ch. de fer	J. E. Davis	300 vgs.	3	12 do	30 00
Jermy et Lang	M. Carter	4	3	12 do	68 00
Jones Falls et Morton	T. Kenny	3	3 et 6	12 do	70 00
Keene et station de ch. de fer	R. McIntyre	1 $\frac{1}{2}$	12	12 do	119 00
Kennaway et Wilberforce	R. A. Riley	15	1	12 do	140 00
Kingston, Barriefield, Portsmouth, etc.	B. McConville	1 $\frac{1}{2}$ et 2 $\frac{1}{2}$	6 et 12	12 do	301 91
Kingston, service des facteurs	Kingston, Portsmouth and Cataraqui St. Railway Co'y			12 do	312 19
Kingston et Newboro'	R. W. Copeland	41	6	6 do (au 30 sept. '95)	547 00
do do	do	41	6	6 do du do	392 00
Kingston et Newburgh	C. H. Finkle	27	6	12 do	500 00
Kingston et Perth Road	J. Miller	18	6	12 do	439 48
Kingston et boîtes aux lettres	B. McConville		12	do	669 78
Kingston et Willetsholme	N. F. Darling	16	3	12 do	290 00
Kingston Station et jonction du Grand-Tronc	T. Hanley	2	26	12 do	36 00



DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Kingston Station, bur. de poste et jonct. de la stat. de Kingston	A. Campbell	50 vgs.	6	6 mois (7 j. au 7 oct. '96)	16 40
Kinmount et Mount Irvine	T. Peacock	7	2	12 do	70 00
Lakefield et Lakehurst	A. Johnston	19	3	12 do	239 00
Lakefield et Peterboro	J. Cooper			Service spécial	6 00
Lakefield et station de ch. de fer.	do	$\frac{1}{2}$	18	12 mois	141 30
Lake Opinicon et Perth Road	S. Sears	10	3	12 do	120 00
Lang et station de ch. de fer	A. Colville	1	12	12 do	74 00
Lansdowne et Melcombe	A. Landon	4	3	3 do (au 30 juin '95)	19 50
do do	do	4	3	9 do du do	78 00
Lansdowne et Rockfield	J. Herbison	7	3	6 do (au 30 sept. '95)	69 00
do do	do	8	3	6 do du do	90 53
Lansdowne et Sand Bay	C. McDonald	11 $\frac{1}{2}$	3	12 do	211 04
Latimer et Wolf's Corners	Mme M. E. Traves	1	3	12 do	62 48
Lavant Station et Ompah	H. Dunham	9	3	12 do	195 00
Leinster et Roblin	T. N. Richmond	7	2	6 do (au 30 sept. '95)	26 00
do do	T. Brown	7	2	6 do du do	24 00
Leland et Oates	J. Buck	4 $\frac{1}{2}$	2	12 do	50 00
Lime Lake et Marlbank	J. Henderson	4	3	12 do	78 50
Lochlin et station de ch. de fer.	G. W. James	$\frac{1}{2}$	12	10 do (du 1er juin '95)	33 33
Long Lake et Mountain Grove	H. Drew	7	2	12 do	75 00
Long Point et Seeley's Bay	N. Shook	7 $\frac{1}{2}$	2	9 do (au 31 déc. '95)	63 75
Lyn et station de ch. de f. (C.G.T.)	J. Baird	1	6	12 do	62 80
Lyn et st. de ch. de fer. (C.B. et W.)	W. A. McLean	$\frac{1}{2}$	12	3 do (du 1er juin '96)	15 00
Lyndhurst et station de ch. de fer.	W. D. Wetherell	2 $\frac{1}{2}$	12	3 do du do	20 00
Lyndhurst et Seeley's Bay	do	8	6	9 do (au 31 déc. '95)	126 00
do do	do	13	6	3 do du do	68 25
McLean et Parham	H. Vanvolkenburgh	8	2	12 do	100 00
Madoc et Queensboro	W. H. Diamond	8	6	12 do	190 00
Madoc et station de ch. de fer.	W. Hulin	7	12	12 do	400 00
Madoc et station de ch. de f. (C.C.P.)	G. W. Alcombrach	6 $\frac{1}{2}$	7	12 do	365 00
Madoc et station de c. de f. (C.G.T.)	S. P. Barnum	5	24	12 do	125 60
Mallorytown et Poole's Resort	H. Turkington	$\frac{5}{8}$	6 et 3	12 do	95 00
Mallorytown et Rockport	A. Dickey	12 $\frac{3}{4}$	6	12 do	210 00
Mallorytown et Sherwood Spring	B. Burnham	7	2	6 do (au 31 déc. '95)	60 92
do do	J. Bryant	7	3	3 do du do	20 43
Mallorytown et Yonge Mills	B. Burnham	4	2	3 do (au 30 juin '95)	18 75
Malone et stat. de ch. de f. (C.O.)	C. Thompson	$\frac{3}{4}$	6	12 do	80 00
Maple Lake et Minden	G. W. Clark	20	2	12 do	125 00
Marble Rock et Gananoque St'n.	B. S. Bradley	4 $\frac{1}{2}$	2	12 do	60 00
Marmora et station de ch. de fer.	R. A. McWilliams	2 $\frac{1}{2}$	12	12 do	125 00
Marmora et Shanick	P. Sheridan	9	2	12 do	60 00
Marmora et Stirling	G. O. Tice	16	6	12 do	400 00
Maynooth et Murchison	P. Barr	25	1	12 do	175 00
Maynooth, Ormsby et st. de c. de fer	W. Golding	32	6	9 do (au 31 déc. '95)	633 00
do do	G. L. Jarman	32	6	3 do du do	211 00
Milford et Picton	W. Ogden	10	6	6 do (au 30 sept. '95)	125 00
Milford et Point Traverse	J. J. Vandusen	11 $\frac{1}{2}$	2	12 do	92 60
Milford et Port-Milford	F. Newman	4	6	1 do (21 jours au 21 sept. '95)	20 80
Millbridge et station de ch. de fer (C. O.)	C. Donaldson	1 $\frac{1}{4}$	6	12 do	75 00
Minden et station de ch. de fer	D. J. Hartle	7 $\frac{1}{2}$	12	12 do	301 44
Moira et Plainfield	W. H. Dean	9	3	11 do (au 29 févr. '96)	128 88
Moria et station de chem. de fer de West Huntington	do	4 $\frac{1}{2}$	6	1 do (du 1er mars '96)	14 58
Moneymore et Roslin	J. Thompson	6 $\frac{1}{2}$	1	12 do	30 00
Mountain Grove et st. de ch. de fer	A. McDonald	100 vgs.	12	12 do	20 00
Murray et station de ch. de fer.	G. D. Wells	1	24	12 do	180 00

# Rapport du Directeur général des Postes.

## DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					S c.
Napanee et boîtes aux lettres . . . . .	G. Bogart . . . . .	1½	18	12 mois . . . . .	75 00
Napanee et Switzerville. . . . .	P. E. Miller . . . . .	6	3	12 do . . . . .	96 00
Naphan et Plainfield . . . . .	J. D. Naphan . . . . .	13	2	12 do . . . . .	95 00
Newboro' et station de ch. de fer. . . . .	A. Wallace . . . . .	½	12	3 do (du 1er janv. '96)	12 43
Newboro' et Smiths Falls. . . . .	J. M. Preston . . . . .	27 et 29	6	9 do (au 31 déc. '95)	444 75
New-Dublin et Bellamy's Station. . . . .	N. E. Brown . . . . .	3½	3	12 do . . . . .	65 00
Norwood, Warkworth et station de chemin de fer de Hastings. . . . .	C. McDonnell . . . . .	16 et 6	6 et 6	12 do . . . . .	510 44
Norwood et stat. de ch. de f. (C.C.P.) . . . . .	W. Udy . . . . .		20	12 do . . . . .	156 90
Norwood et Stony Lake . . . . .	D. Mahoney . . . . .	12 ½	3 et 2	3 do (du 1er janv. '96)	31 25
Odessa et station de chemin de fer. . . . .	B. L. Davy . . . . .	5	12	12 do . . . . .	220 00
Odessa et Violet . . . . .	E. W. Perry . . . . .	6	6	12 do . . . . .	95 00
Opeongo Station et Renfrew . . . . .	M. McKinnon . . . . .			1 voyage . . . . .	1 00
Ormsby et Thanet . . . . .	Mme E. Thompson . . . . .	5	2	3 mois (au 30 juin '95)	14 75
do do . . . . .	do . . . . .	5	2	8 do (du 1er août '95)	39 33
Oso Station et Zealand. . . . .	J. Davis . . . . .	4½	2	12 do . . . . .	74 00
Otonabee et station de ch. de fer. . . . .	J. Duff . . . . .	16	6	6 do (du 1er oct. '95)	12 50
Overton et Roblin . . . . .	G. W. Fox . . . . .	3½	2	12 do . . . . .	48 00
Parma et The Pines . . . . .	J. Magee . . . . .	4	3	12 do . . . . .	70 00
Perth et Westport . . . . .	A. P. Palmer . . . . .	23	2	12 do . . . . .	175 00
Perth Road et Wilmur . . . . .	J. S. Roberts . . . . .	2	3	12 do . . . . .	48 48
Peterboro' et stat. de c. de f. (C.C.P.) . . . . .	T. Fee . . . . .	1	31 et 37	12 do et voyages addit.	209 33
Peterboro' et stat. de ch. de f. (G.-T.) . . . . .	do . . . . .	1	72	12 do . . . . .	300 00
Peterboro' et boîtes aux lettres. . . . .	H. C. Rogers . . . . .	4½	12	12 do . . . . .	200 00
Peterboro' et Warsaw . . . . .	D. McIntosh . . . . .	16	6	12 do . . . . .	276 00
Phillipston et Plainfield . . . . .	W. H. Sills . . . . .	5	3	1 do (du 1er mars '96)	6 25
Pictou et station de ch. de fer. . . . .	J. B. Sheriff . . . . .	10 ½	24	12 do . . . . .	92 00
Pictou et Port Milford . . . . .	D. Welbank . . . . .	14	6	6 do (du 1er oct. '95)	124 50
Pictou, West Lake et West Point. . . . .	J. R. Tubbs . . . . .	10½ et 8	6 et 3	12 do . . . . .	165 00
Pictou et Solmesville . . . . .	G. T. Thompson . . . . .	17	6	12 do . . . . .	298 00
Pictou et boîtes aux lettres . . . . .	T. Shannon . . . . .	1	12	12 do . . . . .	78 50
Portland et stat. de ch. de fer Crosby . . . . .	J. McDonald . . . . .	5 et 7	6	3 do (du 1er janv. '96)	33 50
Portland et Smith's Falls . . . . .	J. Barrington . . . . .			Au lieu de 3 mois d'avis de l'annulation du contrat . . . . .	25 00
do do . . . . .	J. W. Preston . . . . .	18	6	3 mois (du 1er janv. '96)	90 18
Preneveau et Rylstone. . . . .	B. Loucks . . . . .	8	3	12 do . . . . .	99 00
Railton et station de ch. de fer. . . . .	P. Conway . . . . .	4½ et 6	6	12 do . . . . .	144 00
Read et Shannonville. . . . .	B. Callery . . . . .	13½	6	12 do . . . . .	251 50
Roblin et West Plain . . . . .	C. Sedore . . . . .	3	2	12 do . . . . .	25 00
St. Lawrence et Wolfe Island. . . . .	J. W. O'Brien . . . . .	13	2	12 do . . . . .	100 00
Sharbot Lake et stat. de ch. de fer. (C.C.P.) . . . . .	M. Avery . . . . .	½	14	12 do . . . . .	146 40
St. Ola et station de chemin de fer. . . . .	G. L. Clark . . . . .	2	6	6 do (au 30 sept. '95)	47 50
do do . . . . .	W. Morton . . . . .	2	6	6 do du do . . . . .	47 50
Soperton do . . . . .	S. W. Stafford . . . . .	½	6	3 do (du 1er janv. '96)	15 60
Snyder Depot do . . . . .	G. Deline . . . . .	15½	6	3 do (au 30 juin '95)	142 50
Springville do . . . . .	J. Tully . . . . .	3	6	12 do . . . . .	100 48
Steenburg do . . . . .	S. S. Steenburg . . . . .	100 vgs.	6	12 do . . . . .	55 00
Stirling do . . . . .	H. S. Ferguson . . . . .	½	12	12 do . . . . .	58 77
Stony Lake et Warsaw . . . . .	E. McIlvena . . . . .	12	1	9 do (au 31 déc. '95)	55 50
Tory Hill et station de ch. de fer. . . . .	J. H. Anderson . . . . .	10 vgs.	12	12 do . . . . .	50 00
Trenton do . . . . .	J. S. Dyer . . . . .	½	36	12 do . . . . .	187 20
Trenton et Wooler. . . . .	W. H. Richards . . . . .	9	6	12 do . . . . .	160 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Tuftsville et North Hastings Junction.....	S. Tufts.....	$4\frac{1}{15}$	6	12 mois.....	20 00
Turriff et Umfraville.....	P. Turriff.....	4	2	12 do.....	55 00
Tweed et station de chemin de fer..	W. J. Bowell...	$\frac{1}{8}$	20	12 do.....	156 90
Villiers et station de chem. de fer .	W. Weir.....	2	3	12 do.....	69 08
Wellington et station de ch. de fer	M. E. Pettet...	$\frac{1}{2}$	24	12 do.....	98 64
Wellmans Corners et stat. de ch. de f.	P. Hubble.....	2	6	12 do.....	150 00
West Huntingdon do ..	E. Kerleston ..	$\frac{1}{4}$	12	12 do.....	80 00
Westport et station de chemin de fer	J. H. Whelan..	20	6	9 do (au 31 déc. '95)..	369 00
do do ..	do ..	$\frac{1}{2}$	12	3 do du do ..	17 25
Westwood do ..	J. Esson.....	$2\frac{1}{2}$	6	12 do.....	156 00
Wilberforce do ..	Mlle H. Riley..	2	6	12 do.....	100 00
				Total.....	\$43,069 31

WILLIAM WHITE,  
*Sous-directeur général des postes.*

W. J. BARRETT,  
*Comptable.*

# Rapport du Directeur général des Postes.

## DIVISION POSTALE DE LONDON.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.		Période.	Montant.
Aberarder et station de ch. de fer.	D. V. McPhail.		6	9	mois au 31 déc. '95...	37 50
do do	D. N. Sinclair.		6	3	do du do	12 50
Aberfeldy et Bothwell.	W. Hands.	11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6	12	do	350 00
Aberfeldy et Mosside	do	3	3	12	do	50 00
Adare et Maguire	A. Tod	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3	12	do	60 00
Adelaide et Strathroy	T. Callaghan	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6	12	do	175 00
Ailsa Craig et station de ch. de fer	C. Walker		6	12	do	44 00
Albuna et Blytheswood	L. June	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3	12	do	48 00
Aldboro et Rodney	A. Ruthven	6	6	12	do	140 00
Alvinston et station de ch. de fer	C. J. Parker	<sup>1</sup> / <sub>2</sub>	12	12	do	108 00
Amherstburg et station de ch. de fer	J. W. Gibb	1	12	12	do	170 00
Amherstburg et Windsor.	A. Fox	18 et 20	6 et 3	12	do	460 00
Amiens et Ryckman's Corners.	W. Ireland	2	3	12	do	50 00
Appin et Glen Willow	J. Reilly	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3	12	do	95 00
Appin et Mayfair	R. Earhart	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3	12	do	90 00
Appledore et station de ch. de fer	O. B. Arnold	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2	1	do (au 30 avril '95).	5 58
do do	J. Sowers	2	2	1	do (au 31 mai '95).	5 58
do do	T. McKerrall	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6	20	do du do	53 32
Arkona et Thedford.	W. Hester	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6	12	do	140 00
Arkona et Watford	F. Hooper	12	6	12	do	450 00
Arner et station de ch. de fer.	S. A. Agla	<sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6	12	do	40 82
Atherton et Delhi.	E. Wilson	3	2	12	do	45 00
Aughrim et Tancred.	T. H. Wall	2	2	12	do	36 00
Avon, Putnam et stat. de ch. de fer	J. A. Kinnee		6 et 12	12	do	350 00
Avonry et Wilkesport.	J. Blacklock	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2	12	do	37 48
Aylmer et Dorchester Station.	A. W. Pierce	16 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6	12	do	209 00
Aylmer et Dunboyle.	W. L. Pierce	31	6	12	do	500 00
Aylmer et station de ch. de fer.	do	<sup>3</sup> / <sub>4</sub>	24	12	do	314 00
Banner et Putnam	J. A. Kinnee	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2	12	do	45 00
Bayham et Ingersoll.	W. H. Cook	20	6	12	do	395 00
Becher et Terminus.	W. A. Gibson	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2	12	do	52 00
Becher et Wallaceburg.	W. Newkirk	5	3	12	do	69 00
Belle River et Byrnedale.	W. Byrne	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1	12	do	55 00
Belmont et London.	J. Charles	13	6	12	do	120 00
Belmont et stat. de ch. de fer	do	<sup>1</sup> / <sub>2</sub>	12	12	do	60 00
Belton et station de ch. de fer.	J. Gibson		12	12	do	45 00
Belton et St. Ives	H. Powell	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2	12	do	117 76
Bentpath et Dresden.	G. Sheppard	7	2	5	do (au 31 août '95).	33 33
do do	do	12	2	7	do do	73 50
Bickford et station de ch. de fer.	M. Webster	3	12	12	do	40 00
Big Point et Dover South.	J. Durocher	7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3	12	do	74 00
Birr et Southgate.	H. O'Neil	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2	12	do	50 00
Blackwell Station et station de ch. de fer	P. Wellington, jr	<sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2	12	do	31 20
Blandford Station et station de ch. de fer.	E. Eaton	<sup>1</sup> / <sub>8</sub>	12	12	do	36 0
Blenheim et Leamington.	A. E. Rymal	33 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6	12	do moins amende	1,193 00
Blenheim et Morpeth	A. Appledore	10	6	12	do	250 00
Blenheim et station de ch. de fer.	J. M. Burke		12	12	do	62 80
Blenheim et Rondeau.	G. Hallick	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3 et 6	12	do	140 00
Bloomsburg et Waterford.	L. S. Dean	3	6	3	do (au 30 sept. '95).	18 75
do do	A. E. Robinson	3	6	6	do do	36 00
Blytheswood et Goldsmith.	S. Scratch	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3	3	do (au 30 juin '95).	17 50
do do	A. McMullen	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3	9	do do	45 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					c.
Blytheswood et station de ch. de fer	S. Scratch	3 <sup>1/2</sup>	6	12 mois	76 92
Bornish et Sable	A. McDonald	3	2	12 do	48 00
Botany et Thamesville	E. McBrayne	6	3	12 do	88 00
Bothwell et Clachan	A. McArthur	8 <sup>1/2</sup>	3	12 do	125 00
Bothwell et Florence	T. J. Elliott	9	6	12 do	237 00
Bothwell et Moravian Town	W. Goolding	4	2	12 do	55 00
Boxall et Fingal	L. Else	3 <sup>1/2</sup>	3	12 do	60 00
Bradshaw et Bridgen	W. Bradshaw	5 <sup>1/2</sup>	3	6 do (au 30 sept. '95)..	60 00
do do	W. A. Dawson	5	3	6 do du do	49 00
Brandy Creek et stat. de ch. de fer	J. Wintermute	6	12	do	40 00
Brantford et Eagles Nest	Hunt et Colter	6	6	do (au 30 sept. '95)..	15 00
Brantford et Grand View	do	1	6	do	40 00
Brantford et Harley	R. Cavin	14	6	do	364 00
Brantford et Langford	W. Reel	8	6	do	234 00
Brantford et Mohawk	R. Cavin	12	6	do	307 00
Brantford et station de ch. de fer	Hunt et Colter	1	54	do	367 38
do do	J. McCann	1	12	3 do (au 30 sept. '95)..	15 80
do do	Hunt et Colter	1	12	6 do du do	18 84
Brantford et Simcoe	A. Hillier	24	6	do (au 30 sept. '95)..	420 00
Brantford et boîtes aux lettres	J. McCann	7 <sup>1/2</sup>	12	do	299 00
Brewster et Parkhill	S. Gratton	16	6	do	298 00
Bridgen et station de ch. de fer	J. Armstrong	1	12	do	94 20
Bright et Cassel	J. MacDonald	9	6	do	234 00
Bright et Washington	A. Gatzka	6 et 1	6 et 12	do	234 00
Burford et Cathcart	R. Cavin	5 et 3	3 et 6	do	168 00
Burgessville et Newark	W. Fletcher	5	6	7 do (au 31 oct. '95)	99 17
do do	do	5	6	5 do du do	102 08
Burgessville et Oriel	W. B. Somerville	8 et 6	3	12 do	132 50
Burgessville et station de ch. de fer	E. W. Burgess	1	12	9 do (au 31 déc. '95)..	37 76
do do	F. Perdue	1	12	3 do du do	12 50
Byron et London	J. Charles	6	6	do	170 00
Calder et chemin de fer	H. G. Jones	2 <sup>1/2</sup>	2	12 do	49 00
Caledonia et Conboyville	W. Arrell	6	2	12 do	70 00
Caledonia et station de ch. de fer	P. McMullen	1 <sup>1/2</sup>	30	12 do	141 00
Caledonia et Six Nations	J. A. Beaver	4	3	12 do	90 00
Camlachie et Hillsborough	C. L. Hill	9	2	12 do	140 00
Campbellton et West Lorne	W. M. Paris et D. McPherson	6 <sup>1/2</sup>	3	3 do (au 30 juin '95)..	47 50
Canfield et station de ch. de fer	T. Brown	1 <sup>1/2</sup>	12	12 do	62 80
do do	do	1 <sup>1/2</sup>	6	12 do	15 70
Cayuga et Deans Station	E. Wigg	1 <sup>1/2</sup>	52	12 do	175 84
Cayuga et Gypsum Mines	J. M. Thompson	3 <sup>1/2</sup>	6	9 do (au 31 déc. '95)..	82 50
do do	E. Stockton	4	6	3 do du do	24 75
Cayuga et Kohler	N. Degurse	4 <sup>1/2</sup>	3	12 do	75 00
Cayuga et station de ch. de fer	E. Wigg	1 <sup>1/2</sup>	6	12 do	72 22
Cayuga et Upper	J. Everets	12	3	12 do	145 00
Centralia, Crediton et station	C Wolfe	5 <sup>1/2</sup>	12	12 do	225 00
Centralia et Mooresville	R. Handford	3 <sup>1/2</sup>	6	12 do	200 00
Centralia et Saintsbury	F. Washburn	3 <sup>1/2</sup>	2	12 do	45 00
Charing Cross et Doyles	M. Doyle	4 <sup>1/2</sup>	2	12 do	80 00
Charing Cross et station de ch. de f.	J. Hunter	1 <sup>1/2</sup>	12	2 do et 12 jrs (au 12 juin '95).....	10 03
do do	do	1 <sup>1/2</sup>	24	9 do et 18 jrs (du 13 juin '95).....	79 94
Charing Cross et Tilbury	F. C. Harvey	25 <sup>1/2</sup>	3	12 do et arrérages	542 06
Charlemont et Tupperville	J. Humphrey	5 <sup>1/2</sup>	2	12 do	66 28
Chatham et Dover South	R. Réaume	6	6	12 do	189 00
Chatham et Louisville	G. N. Arnold	6	3	12 do	120 00
Chatham et Mitchell's Bay	T. Bourassa	15 <sup>1/2</sup>	3	12 do	290 00
Chatham et station de ch. de fer	A. Robinson	3 <sup>1/2</sup>	36	12 do	313 00
Chatham et boîtes aux lettres	P. O. Flynn	7 <sup>1/2</sup>	18	12 do	467 72
Chatham et Van Horne	J. Zink	6	2	12 do	70 00

# Rapport du Directeur général des Postes.

## DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Chatham et Williams.....	A. Williams .....	9	2	12 mois .....	90 00
Cheapside, Jarvis, et station de ch. de fer.....	J. A. Atkinson.....	16 $\frac{1}{2}$	6 et 12	12 do .....	549 00
Chevalier et Stony Point.....	A. Lemire .....	1	12	12 do .....	100 00
Christina et Mt. Brydges.....	T. Pearce.....	6 $\frac{1}{2}$	2	12 do .....	87 48
Clanbrassil et station de ch. de fer.....	J. Cossar.....	2	6	12 do .....	60 00
Claudeboye et West McGillivray.....	W. H. Weir.....	7 $\frac{1}{2}$	6	3 do (au 30 juin '95).....	42 00
do do .....	G. Saunders .....	7 $\frac{1}{2}$	6	9 do du do .....	126 00
Claudeboye Station et Lucan.....	W. Read.....	3	12	12 do .....	249 60
Clear Creek et Cultus.....	W. N. Buck.....	5	6	12 do .....	200 00
Coatsworth Station et Romney.....	A. Robinson.....	3 $\frac{3}{4}$	3	12 do .....	60 00
Cobble Hill et Evelyn.....	A. J. Kernahan.....	2 $\frac{3}{4}$	2	12 do .....	49 48
Comber et station de ch. de fer.....	M. Laporte.....	1 $\frac{1}{2}$	12	1 do et 20 jours au 20 mai '95).....	16 48
do do .....	do .....	1 $\frac{1}{2}$	24	4 do et 11 jours au 30 sept. '95).....	79 78
do do .....	S. T. Anderson.....	1 $\frac{1}{2}$	24	6 do du do .....	110 00
Comber et Windfall.....	G. Robb.....	9	2	12 do .....	148 00
Comet et station de ch. de fer.....	J. Beaudoin.....	4 $\frac{1}{2}$	2	12 do .....	104 00
Copleston et Petrolea.....	N. Henroid.....	3 $\frac{1}{4}$	6	12 do .....	170 00
Corinth et station de ch. de fer.....	R. F. Evans.....	25	12	12 do .....	78 00
Corunna et station de ch. de fer.....	J. H. Maguire.....	1 $\frac{3}{4}$	12	12 do .....	62 80
Cottam et Essex.....	S. A. Moore.....	5	6	12 do .....	190 00
Courtland et Port-Rowan.....	J. Summerhayes.....	19 $\frac{1}{2}$	6 et 12	12 do .....	597 00
Courtland et Rosanna.....	W. J. Herron.....	4	2	7 do (du 1er sept. '95).....	28 00
Courtright et station de ch. de fer (E. et H.).....	W. A. Cathcart.....	1 $\frac{3}{4}$	12	12 do .....	76 00
Courtright et embranch. de la station de ch. de fer Saint-Clair.....	do .....	1 $\frac{7}{8}$	12	12 do .....	78 50
Cowal et Iona Station.....	G. McCallum.....	6	2	6 do (au 30 sept. '95).....	39 50
do do .....	W. Fletcher.....	6	6	6 do du do .....	45 00
Cranston et station de ch. de fer.....	D. Hannah.....	4 $\frac{1}{2}$	6	12 do .....	160 00
Crinan et West Lorne.....	J. Martin.....	5 $\frac{1}{2}$	2	3 do (au 30 juin '95).....	22 61
Crinan et Dutton.....	J. D. McIntyre.....	10	3	9 do (du 1er juill. '95).....	93 75
Croton et Dawn Mills.....	W. A. Moir.....	8	2	12 do .....	95 00
Currie's Crossing et station de ch. de fer.....	W. D. Smith.....	1 $\frac{1}{2}$	6	12 do .....	75 00
Darrell et station de ch. de fer.....	S. Duncan.....	50	6	12 do .....	10 00
Dashwood et Parkhill.....	P. McIsaac.....	16 $\frac{1}{2}$	6	12 do .....	439 00
Deans et station de ch. de fer de Cayuga.....	J. Shipway.....	3 et 1 $\frac{1}{2}$	6 et 12	12 do .....	230 00
Decewsville et station de ch. de fer.....	J. Heaton.....	300 vgs.	12	12 do .....	60 00
Delaware et London.....	F. Ireland.....	12	6	3 do (au 30 juin '95).....	36 00
do do .....	J. A. Scott.....	12	6	9 do du do .....	108 00
Delhi et Lynedoch.....	G. Reid.....	5 $\frac{1}{2}$	6 et 12	12 do .....	235 00
Delhi et Rhineland.....	G. Manthe.....	4	2	12 do .....	45 00
Delmer et Tilsonburg.....	J. D. Rutherford.....	4 $\frac{1}{2}$	6	12 do .....	90 00
Denfield et Duncriff.....	J. Hodgins.....	6 $\frac{1}{2}$	3	12 do .....	125 00
Denfield, Nairn et station.....	J. Edwards.....	9 et 6	6 et 24	12 do .....	408 00
Dereham Centre et Mitchell's Corners.....	W. Short.....	2	6	12 do .....	100 00
Devizes et Main Post Road.....	A. G. Langford.....	3 $\frac{1}{2}$	3	12 do .....	67 48
Dexter et Sparta.....	C. M. Pettit.....	4 $\frac{1}{2}$	3	5 do (au 30 août '95).....	35 42
do do .....	do .....	4 $\frac{1}{2}$	6	7 do du do .....	72 92
Dolsen et station de ch. de fer.....	B. Daly.....	3 $\frac{3}{4}$	1	9 do (au 31 déc. '95).....	22 50
do do .....	J. Tarsh.....	3	1	3 do du do .....	7 50
Dresden et station de ch. de fer.....	D. Turnbull.....	7 $\frac{1}{16}$	24	12 do .....	165 00
Dresden et Rutherford.....	J. Conborough.....	9	6	12 do .....	160 00
Drumboet st. de ch. de f. (E. et L.H.).....	H. W. Burgess.....	12	9	9 do (au 31 déc. '95).....	32 50
Drumbo et st. de ch. de fer (C. V.).....	do .....	12	9	9 do (au 31 déc. '95).....	67 50
do do .....	J. Motheral.....	12	3	do du do .....	23 75
Duart, Palmyra et st. de ch. de fer.....	W. M. Curtis.....	8 $\frac{1}{2}$	6 et 12	12 do .....	375 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Dunnville et Selkirk.....	A. Hedden.....	18	6	12 mois	540 00
Dutton et station de ch. de fer.....	A. J. Leitch.....	$\frac{1}{2}$	12	9 do (et 18 jours du 1 <sup>er</sup> juin '95).....	100 40
Eagle et West Lorne.....	W. M. Paris and D. McPherson				
do do.....	W. Wann	4 $\frac{1}{2}$	12	3 do (au 30 juin '95).....	49 72
do do.....	W. Wann	4 $\frac{1}{2}$	12	9 do du do.....	147 75
Ealing et The Gore.....	P. Ackland.....	3	3	12 do.....	60 00
Eberts et station de ch. de fer.....	A. Robertson.....	10 vgs.	12	6 do (au 30 sept. '95).....	10 50
do do.....	D. Brodie.....	10 vgs.	12	6 do du do.....	10 50
Edgar's Mills et station de ch. de fer.....	R. Roadhouse.....	$\frac{1}{2}$	6	12 do.....	47 50
Edy's Mills et Oil Springs.....	D. McDougall.....	3	6	10 do (au 31 janv. '96).....	64 58
do do.....	R. Sadlier.....	3	6	2 do du do.....	16 67
Elford et Essex.....	I. Elford.....	5	1	12 do.....	52 00
Elmsdale et Woodstock.....	H. J. Smith.....	5	2	5 do (du 1 <sup>er</sup> nov. '95).....	27 08
Elmstead et station de ch. de fer.....	J. S. Austin.....	2	3	12 do.....	50 00
Embro et Harrington.....	W. S. Vannatter.....	25	6	12 do.....	340 00
Embro et Holiday.....	I. R. McKenzie.....	4	3	12 do.....	78 00
Embro et station de ch. de fer.....	W. S. Vannatter.....	3 $\frac{1}{2}$	12	12 do.....	119 32
Erie et Jarvis.....	A. Finch.....	5	2	12 do.....	80 00
Essex et Gesto.....	R. Hamilton.....	5 $\frac{1}{2}$	6	12 do.....	154 25
Essex et station de ch. de fer.....	T. Rush.....		24	12 do.....	146 25
Ettrick, Ilderton, etc.....	J. H. McRae.....	6 et $\frac{1}{2}$	3 et 24	12 do.....	147 23
Evelyn et London.....	A. J. Kernohan.....	13	6	12 do.....	335 00
Exeter et station de ch. de fer.....	C. Snell.....	1	24	12 do.....	188 40
Fair Ground et Tilsonburg... ..	C. Martin.....	24	6	10 do (au 31 janv. '96).....	370 83
do do.....	J. G. Harries.....	24	6	1 do (au 29 fév. '96).....	37 08
do do.....	E. Gale.....	24	6	1 do du do.....	37 08
Falkland et Paris Station.....	W. T. Walker.....	9	6	12 do.....	250 00
Fargo et station de ch. de fer.....	T. B. Sanders.....	300 vgs.	24	12 do.....	80 00
Fernhill et London.....	D. Sells.....	41 $\frac{1}{2}$	6	12 do.....	704 92
Fingal et Port-Talbot.....	J. Brown.....	7	3	12 do.....	130 00
Fingal et St-Thomas.....	A. Lawton.....	7	6	12 do.....	137 00
Fingal, Shedden et station.....	H. Cameron.....	31 $\frac{1}{2}$	6 et 12	12 do.....	190 00
Fisherville et Nelles Corners.....	H. J. Reichheld.....	4 $\frac{1}{2}$	6 et 12	12 do.....	185 00
Fletcher et station de ch. de fer.....	R. Sainsbury.....	$\frac{1}{2}$	12	12 do.....	50 00
Florence et Langbank.....	J. Little.....	5 $\frac{1}{2}$	2	9 do (au 31 déc. '95).....	39 00
Florence et Oakdale.....	A. Lourie.....	6	2	9 do (au 31 déc. '95).....	60 00
Forest et station de ch. de fer.....	P. Smith.....	400 vgs.	12	12 do.....	87 92
Forest et Ravenswood.....	G. Street.....	9	3	12 do.....	95 00
Forestville et station de ch. de fer.....	S. M. Beaupré.....	$\frac{1}{2}$	12	12 do.....	94 20
Frome et station de ch. de fer.....	W. F. Silcox.....	1 $\frac{1}{2}$	6	12 do.....	78 50
Galt et Glen Morris.....	T. Scott.....	7	6	12 do.....	240 00
Garnet et station de ch. de fer.....	J. Roulston.....	$\frac{1}{2}$	12	12 do.....	40 00
Gladstone et Harrietsville.....	F. Lavine.....	3	6	6 do (au 30 sept. '95).....	39 50
do do.....	R. B. McMurray.....	3	6	6 do du do.....	40 00
Glanworth et station de ch. de fer.....	J. Turnbull.....	$\frac{1}{2}$	6	12 do.....	64 00
Glencoe et Kilmartin.....	D. B. McIntyre.....	4 $\frac{1}{2}$	3	12 do.....	95 00
Glencoe et Strathburne.....	A. Crothers.....	2 $\frac{1}{2}$	6	12 do.....	116 16
Glencolin et Springfield.....	S. T. Young.....	3	3	12 do.....	100 00
Glendale et White Oak.....	W. D. Dale.....	2 $\frac{1}{4}$	3	12 do.....	55 00
Glenmeyer et Kinglake.....	H. Walmsley.....	3	3	12 do.....	75 00
Glenrae et station de ch. de fer.....	D. McNeil.....	50 vgs.	12	12 do.....	25 00
Glenishee et Lynedoch.....	O. Jones.....	1 $\frac{1}{2}$	6	12 do.....	300 00
Glenwood Station et Merlin.....	Sales et Halliday.....	4	2	12 do.....	45 00
Gordon et station de ch. de fer.....	J. C. Duff.....	$\frac{1}{10}$	12	12 do.....	50 00
Granthurst et St. Mary's.....	J. Sheldon.....	5	2	12 do.....	60 00
Granton et London.....	W. Perry.....	18 $\frac{1}{2}$	6	8 do (au 30 nov. '95).....	248 67
do do.....	H. W. Shoebottom.....	18 $\frac{1}{2}$	6	4 do du do.....	124 33
Granton et Whales.....	J. H. Millson.....	5	2	12 do.....	76 00

# Rapport du Directeur général des Postes.

## DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					S c.
Hagersville et station de ch. de fer.	D. Spears . . . . .	1 <sup>00</sup> / <sub>10</sub>	36	12 mois	200 00
Hagersville, Selkirk et station . . . . .	A. Kinsley . . . . .	12 <sup>00</sup> / <sub>10</sub>	6	12 do	270 00
Hagersville et Springvale . . . . .	S. Kenner . . . . .	4	6	12 do	140 00
Harley et Hatchley Station . . . . .	C. F. Yates . . . . .	4	2	3 do (au 30 juin '95).	16 25
do do . . . . .	F. T. Cox . . . . .	4	2	9 do du do	37 50
Harley et New-Durham . . . . .	R. Cavin . . . . .	5	6	12 do	132 00
Harrow et station de ch. de fer. . . . .	C. I. Pastorius . . . . .	3 <sup>00</sup> / <sub>10</sub>	6	12 do	63 00
Hartford et Waterford . . . . .	L. S. Dean . . . . .	10	6	3 do (au 30 juin '95).	75 00
do do . . . . .	do . . . . .	13	6	9 do du do	262 50
Harwich et station de ch. de fer. . . . .	L. Galbraith . . . . .	4 <sup>15</sup> / <sub>10</sub>	6	12 do	188 00
Hawtrej et Northfield-Centre, etc. . . . .	J. W. Hainer . . . . .	12	6 et 12	12 do	359 00
Hawtrej station de chemin de fer. . . . .	S. A. Innis . . . . .	1 <sup>15</sup> / <sub>10</sub>	12	12 do	30 00
Heather et Walkers . . . . .	D. McIntyre . . . . .	3	2	12 do	50 00
Hickson et station de chemin de fer . . . . .	T. J. Loveys . . . . .	1 <sup>15</sup> / <sub>10</sub>	12	12 do	20 00
Highgate et station de ch. de fer. . . . .	B. Teetzel . . . . .	1	12 et 24	12 do	244 15
Highgate et Turin . . . . .	R. B. Teetzel . . . . .	5	3	12 do	100 00
Hillman et Leamington . . . . .	R. Manery . . . . .	6	2	12 do	75 00
Hubrey et station de chemin de fer. . . . .	J. Elliott . . . . .	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3	12 do	78 00
Ingersoll et Peebles . . . . .	J. Dennis . . . . .	6 <sup>15</sup> / <sub>10</sub>	2	9 do (au 31 déc. '95).	60 00
do do . . . . .	do . . . . .	8	2	3 do du do	24 61
Ingersoll et Port-Burwell . . . . .	G. M. Harris . . . . .	32	6	12 do	855 00
Ingersoll et stat. de ch. de f. (C.C.P.) . . . . .	G. Matheson . . . . .	3 <sup>00</sup> / <sub>10</sub>	12	4 do (au 31 juill. '95).	35 70
do do . . . . .	R. H. Skinner . . . . .	3 <sup>00</sup> / <sub>10</sub>	12	8 do du do	71 06
Ingersoll et boîtes aux lettres . . . . .	D. Smith . . . . .	4	18	12 do	149 00
Innerkip et station de chemin de fer . . . . .	W. White . . . . .	3 <sup>15</sup> / <sub>10</sub>	12	12 do	90 00
Inwood et station de chemin de fer. . . . .	J. M. Courtright . . . . .	10 perc	12	12 do	40 00
Iona et station de chemin de fer. . . . .	W. Fletcher . . . . .	2	12	12 do	125 00
Jaffa et Orwell . . . . .	A. Stafford . . . . .	3	2	12 do	39 48
Jarvis et station de chemin de fer. . . . .	E. A. Lea . . . . .	3 <sup>00</sup> / <sub>10</sub>	24 et 18	12 do	252 76
Jennettes Creek et stat. de ch. de f. . . . .	F. C. Peck . . . . .	150 vgs.	6	12 do	40 00
Jura et Thedford . . . . .	J. McCordie . . . . .	7 <sup>15</sup> / <sub>10</sub>	3	12 do	111 40
Kent Bridge et station de ch. de fer . . . . .	D. Rapelge . . . . .	2 <sup>15</sup> / <sub>10</sub>	6	12 do	100 00
Kent Bridge et Thorncliffe . . . . .	E. Bolton . . . . .	3	2	12 do	50 00
Kertch et Wanstead . . . . .	N. K. Nesbitt . . . . .	3	3	12 do	5 00
Khiva et Shipka . . . . .	F. Heitzman . . . . .	2 <sup>15</sup> / <sub>10</sub>	2	12 do	40 00
Kimball et station de ch. de fer . . . . .	B. Gerow . . . . .	1 <sup>15</sup> / <sub>10</sub>	6	3 do (au 30 juin '95).	6 25
do do . . . . .	J. Kimball . . . . .	1 <sup>15</sup> / <sub>10</sub>	6	9 do du do	18 75
Kingscourt et station de ch. de fer. . . . .	R. H. Wilson . . . . .	1	3	12 do	50 00
Kingsmill et Mapleton . . . . .	L. Johnson . . . . .	6	4	12 do	170 00
Kingsmill et station de ch. de fer. . . . .	D. W. Easley . . . . .	40 perc.	12	12 do	45 00
Kingsville et Pelee Island . . . . .	W. Woollatt . . . . .	20	2	7 do et 22 jours (au 3 déc. '95).	469 00
do do . . . . .	W. Haggins . . . . .	20	1	14 voyages (au 6 avril '96)	255 00
Kingsville et station de ch. de fer. . . . .	P. Sanford . . . . .	1 <sup>15</sup> / <sub>10</sub>	12	12 mois	80 00
Kintyre et station de ch. de fer. . . . .	R. Johnston . . . . .	1 <sup>15</sup> / <sub>10</sub>	6	12 do	78 50
Knappdale et Newbury . . . . .	J. MacDonald . . . . .	6	1	12 do	50 00
Lakeside et Thamesford . . . . .	R. Gregory . . . . .	12	6	12 do	224 00
Lambeth et Raper . . . . .	J. Howlett . . . . .	4	2	12 do	48 00
Lambeth et Tempo . . . . .	A. Taylor . . . . .	4	6	12 do	75 00
Langton et Marston . . . . .	W. F. Anger . . . . .	5	2	12 do	50 00
LaSalette et station de ch. de fer. . . . .	J. H. Groomes . . . . .	1 <sup>15</sup> / <sub>10</sub>	24	12 do	80 00
Lawrence Station et stat. de ch. de f. . . . .	M. C. Smith . . . . .	5	6	9 do (au 31 déc '95).	108 00
do do . . . . .	J. Chandler . . . . .	5 <sup>15</sup> / <sub>10</sub>	6	3 do du do	30 42
Leamington et station de ch. de fer (C.-S.) . . . . .	S. C. Wigle . . . . .	3	25	12 do	75 00
Leamington et station de ch. de fer (L. E. et D.) . . . . .	do . . . . .	1 <sup>15</sup> / <sub>10</sub>	12	12 do	75 00
Leesboro et Evans Corners . . . . .	C. Mullett . . . . .	1 <sup>15</sup> / <sub>10</sub>	3	12 do	45 00
Littlewood et Tempo . . . . .	A. Taylor . . . . .	1 <sup>15</sup> / <sub>10</sub>	2	12 do	25 00



DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
London et London-Est.....	H. Keyes.....	1	24	12 mois.....	144 00
London et London-Ouest.....	J. R. Gurd.....	1 $\frac{1}{2}$	12	12 do.....	80 00
London et Lucan.....	J. W. Orme.....	16 $\frac{1}{2}$	6	12 do.....	399 00
London et Odell.....	S. Read.....	3 $\frac{1}{2}$	3	12 do.....	55 00
London et station de ch. de f. (C.P.)	J. Siggins.....	$\frac{1}{4}$	12	14 do (au 31 mai '96) ..	183 00
London et station de chemin de fer (L.E. et R.D.) .....	The Shedden Co. (Limited).....	$\frac{1}{4}$	12	12 do.....	200 00
London et station de chemin de fer (L.H. et B.).....	do.....	$\frac{1}{4}$	24	12 do.....	200 00
London et stat. de ch. de fer (M.C.)	do.....	$\frac{1}{4}$	12	12 do.....	200 00
London, bureau de poste et boîtes aux lettres.....	J. Siggins.....	17 $\frac{1}{2}$	30	14 do (au 31 mai '96) ..	1,105 01
London et succursales.....	London Street Ry. Co. ....			12 do.....	400 00
London et Tamblings Corners.....	J. E. Rigby.....	1 $\frac{1}{2}$	6	3 do (du 1er janv. '96)	12 50
Longwood et Osman.....	F. Marshall.....	8 $\frac{1}{2}$	2	12 do.....	77 44
Lowlands et Wanstead.....	N. K. Nesbitt ..	5	1	12 do.....	52 00
Lucan et station de chemin de fer.....	W. Porte.....	$\frac{1}{4}$	6	12 do.....	75 00
Lynn Valley et station de ch. de fer	E. Edmonds.....	$\frac{1}{4}$	12	12 do.....	32 00
Lynnville et station de ch. de fer.....	W. Axford.....	2 $\frac{1}{4}$	6	12 do.....	98 00
Lyons et Maple Leaf.....	J. Meikle.....	2 $\frac{1}{4}$	3	12 do.....	80 00
McCready et Newbury.....	D. Ross.....	6	2	12 do.....	60 00
McGregor et station de ch. de fer.....	D. St. Amour.....	$\frac{1}{4}$	2	12 do.....	64 00
Maidstone et station de ch. de fer.....	I. Halford.....	$\frac{1}{4}$	12	12 do.....	125 60
Mandamin et Vvner.....	J. G. Finch.....	5	3	12 do.....	156 00
Maple Grove et Main Post Road.....	I. Langford.....	$\frac{1}{4}$	12	12 do.....	20 00
Maple Lodge et stat. de ch. de fer.....	J. Andrews.....	$\frac{1}{4}$	3	12 do.....	57 50
Marbury et Port-Dover.....	H. W. Ansley ..	4 $\frac{1}{2}$	3	12 do.....	110 00
Melburne et Middlemiss.....	J. Greaves.....	4	6	6 do (au 30 sept. '95) ..	75 00
do do.....	T. Hearn.....	4	6	6 do du do.....	75 00
Melbourne et station de ch. de fer.....	G. W. Sponenburg.....	$\frac{1}{4}$	12	12 do.....	50 00
Melbourne et Wanbrakee.....	S. Clark.....	3	2	12 do.....	50 00
Mohawk et station de chemin de fer (T.H. et B.) .....	J. W. McLaren.....	$\frac{1}{4}$	12	9 do (du 1er juill. '95).	37 62
Moore et station de chemin de fer.....	R. Milliken.....	$\frac{1}{4}$	12	12 do.....	50 00
Morpeth et Thamesville.....	R. S. Watters ..	15	6	12 do.....	239 00
Mount Brydges et Roome.....	T. Pearce.....	4 $\frac{1}{2}$	2	8 do (du 1er août '95).	30 00
Mount Healy et station de chemin de fer (G.-T.).....	W. A. Young.....	4 $\frac{1}{2}$	6	12 do.....	157 00
Mull et Pinehurst.....	J. O'Keefe.....	3 $\frac{1}{2}$	2	12 do.....	60 00
Mull et station de chemin de fer.....	N. Watson.....	$\frac{1}{4}$	6	6 do (au 30 sept. '95) ..	30 00
do do.....	do.....	$\frac{1}{4}$	12	6 do du do.....	40 00
Muncey et station de chemin de fer.....	A. McGregor.....	30 perc.	12	12 do.....	40 00
Napier et Rokeby.....	M. Campbell.....	4	2	12 do.....	55 00
Napier et Strathroy.....	J. B. Gough.....	11	6	12 do.....	343 00
New-Canaan et station de ch. de fer	E. Neal.....	$\frac{1}{4}$	12	5 do (du 1er nov. '95).	8 33
New-Sarum et station de ch. de fer.....	G. W. Cloes.....	$\frac{1}{4}$	12	12 do.....	157 00
Nixon et station de chemin de fer.....	E. H. Kingsbury	300 vgs.	12	12 do.....	62 80
Nober et station de chemin de fer.....	G. Barlow.....	100 vgs.	12	12 do.....	40 00
Normandale et Vittoria.....	S. Ottley.....	4	3	12 do.....	65 00
North Buxton et stat. de ch. de fer.....	G. B. Shreve.....	$\frac{1}{4}$	12	12 do.....	40 00
Norwich et station de chemin de fer	J. Lawrason.....	$\frac{1}{4}$	24	6 do (au 30 sept. '95) ..	75 00
do do.....	F. Lees.....	$\frac{1}{4}$	24	6 do du do.....	60 00
Oakland et Rutherford.....	S. Hubbard.....	7	3	3 do (du 1er janv. '96)	20 00
Oakland et station de chemin de fer (T.H. et B.).....	A. P. Taylor.....	1 $\frac{1}{2}$	12	9 do (du 1er juill. '95).	118 00
Oakland et Windham Centre, etc.....	G. Taylor.....	13	6 et 12	3 do (au 30 juin '95) ..	100 00

# Rapport du Directeur général des Postes.

## DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Ohsweken et station de ch. de fer.	F. Johnson.....	4 $\frac{1}{2}$	6	12 mois (moins amende)..	143 00
Oil City do	R. Weatherill...	1 $\frac{1}{2}$	12	3 do (au 30 juin '95)...	23 40
do do	B. H. Keating...	1 $\frac{1}{2}$	12	9 do du do	70 80
Oil City et Wheeler	J. R. Woodwark	7 $\frac{1}{4}$	2	12 do	104 00
Oil Springs et station de ch. de fer.	D. P. Sisk	200 vgs.	18	12 do	94 20
Old Castle do	M. McCarthy...	100 do	12	12 do	50 00
Oldfield et Wallaceburg.....	J. A. McDonald	6	3	12 do	85 00
Olinda et Ruthven.	F. A. Wigle	2 $\frac{1}{2}$	6	12 do	150 00
Oliver et Thorndale	J. G. McLeod...	6	2	12 do	100 00
Oneida et station de chemin de fer.	W. Reid.....	1 $\frac{1}{2}$	6	12 do	125 00
Orwell do	C. R. Crane	4	12	12 do	117 36
Ossian et Sarnia.....	J. McKelvey	17 $\frac{3}{4}$	3	12 do	288 48
Otterville et station de chem. de fer	M. J. Lavigne...	12	12	12 do	124 80
Oxley do	A. Elliott.....	6 $\frac{1}{2}$	6	12 do	290 00
Paquette Station et station de chemin de fer.....	J. Harshaw.....	30 perc.	6	12 do	37 68
Paris et station de chemin de fer.	H. Muir.....	1	26	3 do (au 30 juin '95)...	74 88
do do	F. Waghorne...	1	26	9 do du do	226 50
Paris et boîtes aux lettres.....	H. Muir.....	2	12	3 do (au 30 juin '95)...	27 56
do do	F. Waghorne...	2	12	9 do du do	82 50
Parkhill et station de chem. de fer.	G. Simpson.....	12	12	do	85 00
Parkhill et Strathroy.....	R. J. Gough.....	18	3	12 do	259 00
Pelee Island et Pelee Island East.....	W. Haggins	11	1	12 do	61 00
do do	do	11	1	Saison 1895.	50 00
Perch Station et station de ch. de fer	R. Bright.....	2	2	12 mois	50 00
Petrola et boîtes aux lettres.	C. McRitchie...	12	12	do	1 00
Petrola et station de chemin de fer	P. Barclay.....	24	12	do	87 92
Petrola et stat. de ch. de fer (G.-T.)	Ch. de fer G.-T.	275 pds	6	12 do	22 00
Petrola et Wilsoncroft.....	J. L. Wilson	4 $\frac{1}{2}$	2	12 do	100 00
Pike Creek et station de ch. de fer.	E. Desmarais...	6	6	12 do	40 00
Pond Mills do	J. Gilmore.....	3 $\frac{1}{2}$	3	12 do	75 00
Point Edward et Sarnia.....	H. W. Mills	2	12	12 do	314 00
Port-Burwell et Port-Rowan.....	J. Thompson	23 $\frac{1}{2}$	6	12 do	502 04
Port-Dover et station de ch. de fer.	B. J. Ryans	$\frac{1}{2}$ et	6 et 12	12 do	89 00
Port-Franks et Thedford	G. Burley	6	3	12 do	89 48
Port-Lambton et stat. de ch. de fer.	G. Booth.....	12	12	do	48 00
Port-Rowan do	R. N. Meadows.	12	12	do	100 00
Port-Ryerse et Simcoe.....	P. McCoy	6	6	12 do	169 00
Port-Stanley et stat. de ch. de fer.	M. Payne.....	24	12	do	160 00
Pottersburg do	D. F. Buchanan.	50 perc.	12	12 do	50 00
Puce do	D. C. Coutts...	6	3	do (au 30 juin '95)...	6 25
do do	W. Miller.....	6 et 12	9	do du do	20 42
Ratho et station de chemin de fer.	G. Steedsman...	1	6	12 do	52 00
Renton do	W. Blanchard	12	12	do	52 00
Renton et Tyrrell.....	do	13	3	12 do	52 00
Renwick et Romney.....	G. H. Thompson	2	3	12 do	36 00
Richwood et station de chem. de fer	W. Taylor	$\frac{1}{2}$	6	12 do	78 50
Ridgetown do	L. S. Hancock.	1	12	do	223 16
Rockford do	M. Cook, jeune.	4	6	12 do	145 00
Rodney do	A. Humphrey	30 perc.	24	12 do	117 90
Round Plains et Waterford.....	D. Kitchen	4	3	12 do	60 00
Rowan Mills et Walsingham Centre	S. Bressan.....	7	3	12 do	114 00
Ruscom Station et stat. de ch. de fer	J. D. Mathers...	50 vgs.	12	12 do	33 25
Ruthven et station de chemin de fer	T. H. Wigle....	$\frac{1}{2}$	12	12 do	78 00
St-George et station de ch. de fer.	J. Woodley.....	1	24	12 do	282 60
St-Joachim, River Ruscom et station de chemin de fer.....	T. Beaulieu.....	3	6	12 do	122 00
St-Thomas et stations de ch. de fer.	A. E. Marlatt...	1	72	1 do 20 jours (au 20 mai '95).....	67 03

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
St-Thomas et station de ch. de fer.	A. E. Marlatt...	1	84	10 mois 11 jours (du 21 mai 1895).....	\$ c. 572 14
St-Thomas et Sparta	W. Gregory.....	11	6	9 do (au 31 déc. '95)...	111 75
do do	J. Oke.....	11	6	3 do du do ..	34 75
St-Thomas et boîtes aux lettres	O. C. Boughner.....	3	12	12 do ..	175 00
St-Thomas et Talbotville Royal	J. Wait.....	3 $\frac{1}{2}$	6	12 do ..	130 00
St-Williams et station de ch. de fer	J. H. Cope.....	3 $\frac{1}{2}$	12	12 do ..	100 00
Sandwich et Windsor.....	V. Ouellette.....	2	6	12 do ..	160 00
Sarnia et Port-Huron.....	J. P. Dawson.....	2	12	12 do ..	150 00
Sarnia et station de chemin de fer.	J. J. Ross.....	100 vgs.	18	6 do (au 30 sept. '95).....	70 65
Sarnia et stat. de ch. de fer (E. et H.)	J. P. Dawson.....	100 do	6	6 do do do ..	15 70
do do	J. Lucas.....	100 do	24	6 do du do do ..	74 50
Sarnia et boîtes aux lettres	J. P. Dawson.....	2 $\frac{1}{2}$	12	12 do ..	149 00
Scotland et station de chemin de fer (T. H. et B.).....	A. P. Taylor.....	3 $\frac{1}{2}$	12	9 do (du 1er juillet '95).....	47 20
Seckerton et station de chem. de fer	W. Gray.....	2	3	12 do ..	75 36
Shedden do	J. Horton.....	3	12	9 do 18 jours (du 18 juin '95).....	39 97
Shetland et Sutherland Corners.....	G. Banghart.....	5	6	12 do ..	180 00
Silver Hill et Tain.....	E. Mayo.....	2 $\frac{1}{2}$	2	12 do ..	35 00
Simcoe et Air Line Station.....	H. W. Pursel.....	1	18	3 do (au 30 juin '95).....	40 50
do do	do	1	24	9 do du do ..	164 49
Simcoe et stat. de ch. de fer (G. B.) et L. E.).....	do	1 $\frac{1}{2}$	24	12 do ..	155 12
Sombra et station de chemin de fer.	J. Whiteley.....	1 $\frac{1}{2}$	12	12 do ..	50 00
Sombra et Thornyhurst.....	J. Featherston.....	6	2	6 do (au 30 sept. '95).....	37 00
do do	A. Hohn.....	6	2	6 do du do ..	20 28
Sombra et Wilkesport.....	A. Maitland.....	8	6	12 do ..	170 00
Springfield et station de ch. de fer.	S. Herrick.....	1 $\frac{1}{2}$	12	3 do (au 30 juin '95).....	22 00
do do	J. Hoffman.....	3	12	9 do du do ..	59 00
Springford do	H. P. Havens.....	3	6 et 12	12 do ..	190 00
Staples do	W. A. Maricle.....	30 perc.	6	12 do ..	32 00
Strathallan et Woodstock.....	G. Teetzel.....	14	6	12 do ..	300 00
Strathburn et Woodgreen.....	A. Crothers.....	3	3	12 do ..	44 04
Strathroy et boîtes aux lettres	H. McColl.....	220 vgs.	18	12 do ..	50 00
Sweaburg et Woodstock.....	W. H. Barton.....	6	3	12 do ..	86 00
Sylvan et Widder.....	W. Randall.....	3	6	12 do ..	144 00
Tavistock et station de chem. de fer	G. Mathieson.....	1 $\frac{1}{2}$	12	12 do ..	50 00
Teeterville et Windham Centre.....	T. Edgeworth.....	3 $\frac{1}{2}$	6	3 do (au 30 sept. '95).....	35 00
do do	T. J. Arthur.....	3	6	6 do du do ..	52 50
Thamesford et station de ch. de fer.	N. C. McCarty.....	1 $\frac{1}{2}$	12	12 do ..	125 00
Thamesville do	H. L. Johnson.....	500 vgs.	12	12 do ..	72 00
Thedford do	R. Wilson.....	300 do	6	12 do ..	29 00
The Groove do	T. A. Robinson.....	1 $\frac{1}{2}$	12	12 do ..	50 00
Tilbury do	J. Bartley.....	2 $\frac{1}{2}$	12	12 do ..	265 40
Tilsonburg et stat. de ch. de fer (C.S.)	C. Becker.....	2	12	12 do ..	200 00
do do (G.-T.)	E. Becker.....	1	12	12 do ..	141 30
Townsend Centre et Waterford.....	D. Kitchen.....	3	3 et 6	12 do ..	88 75
Tupperville et station de ch. de fer.	A. Wickens.....	30 vgs.	12	12 do ..	50 25
Turnerville do	W. Turner.....	100 pds.	6	12 do ..	25 00
Tuscarora do	S. J. McKelvey.....	1 $\frac{1}{2}$	6	12 do ..	78 50
Tyrconnell et Wallacetown.....	W. Hall.....	4	6	9 do (au 31 déc. '95).....	78 75
do do	C. Hall.....	4	6	3 do du do ..	26 25
Uttoxeter et Wanstead.....	N. K. Nesbitt.....	6	3	12 do ..	100 00
Vandecar et Woodstock.....	N. Scooley.....	9	3	9 do (au 31 déc. '95).....	93 75
do do	J. Conybeare.....	9 $\frac{1}{2}$	3	3 do du do ..	35 00
Vanessa et station de chemin de fer (T. H. et B.).....	J. C. Lentz.....	3	6	3 do (au 30 sept. '95).....	31 25
do do	J. C. Rock.....	3	12	6 do du do ..	100 83

# Rapport du Directeur général des Postes.

## DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Vereker et station de ch. de fer	J. Bondy	3	6	12 mois	172 70
Villa Nova et station de ch. de fer	M. McAlpine	1	6	12 do	50 00
Vittoria et station de ch. de fer	G. R. Doray	4	12	12 do	80 00
Vittoria et Walsh	S. Ottley	4	6	12 do	125 00
Walkers et station de ch. de fer	J. Greaves	1/8	12	12 do	40 82
Walkerville et station de ch. de fer (G. T.)	W. B. Vrooman	100 vgs.	36	12 do	188 40
Walkerville et station de ch. de fer (L. E. et R. D.)	W. B. Vrooman	100 vgs.	36	12 do	60 00
Wallaceburg et station de ch. de fer	M. Doyle	24	12	12 do	85 00
Wallacetown et stat. de ch. de fer	W. Hall	2 1/2	12	12 do	150 00
Walnut et Watford	A. Black	6	2	12 do	100 00
Wardsville et station de ch. de fer	J. Wilson	3	12	12 do	135 00
Warwick et station de ch. de fer	J. Smith	8	6	12 do	195 00
Waterford et station de ch. de fer (T. H. et B.)	D. A. Marlatt	1/4	12	3 do (au 30 sept. '95)	12 64
do do	E. G. Gable	1/4	12	6 do do	20 41
Waterford et station de ch. de fer	L. S. Dean	1/4	12	12 do	65 00
Waubuno et station de ch. de fer	J. Mason	4	6	12 do	141 30
Weidman et station de ch. de fer	T. Hoag	25 vgs.	12	12 do	31 40
West Lorne et station de ch. de fer	D. McKillop	1/8	12	10 do 11 jours (du 21 mai '95)	34 50
Whitebread Station et station de ch. de fer	F. H. McDonald	50 vgs.	12	12 do	40 00
Wilson et grande route postale	L. Lewis	1/8	3	10 do (du 1er juin '95)	41 66
Wiltongrove et station de ch. de fer	P. Murray	1/4	6	12 do	45 00
Windham Centre et station de ch. de fer (C.S.)	J. Milmine	1/4	12	3 do (au 30 sept. '95)	8 25
do do	C. Baker	1/4	12	6 do du do	14 94
Windsor et Détroit (E.U.)	M. H. McCarthy	2	18	12 do	645 00
Windsor et stat. de ch. de fer (C.S.)	do	1	12	1 do 20 jrs (au 20 mai '95)	27 32
do do	do	1	24	10 do 11 jours (du 21 mai '95)	242 23
Windsor et stat. de ch. de fer (L.E.) & D. R.)	do	1 1/2	12	12 do	188 40
Windsor et boîtes aux lettres	J. Dyer	4 1/2	19	12 do	360 00
Wolverton et station de ch. de fer	S. Curry	1	12	9 do (au 31 déc. '95)	81 00
do do	J. Pine	1 3/4	12	3 do du do	22 25
Woodslee et station de ch. de fer	J. Bishop	1 1/2	12	12 do	156 00
Woodstock et douane	A. McClenegan	T. q. r.	12	do	31 40
Woodstock et station de ch. de fer (C.P.)	J. A. McKenzie	7/8	12	12 do	125 00
Woodstock et station de ch. de fer (P. D. & L. H.)	do	1	24	12 do	190 00
Woodstock et boîtes aux lettres	R. Kerr	3 3/8	18	12 do	140 00
Woodstock Station et wagon à malles du C. C. P.	R. Scott	12	50	12 do	18 00
Wyton Station et stat. de ch. de fer	G. Scatcherd	1/2	12	12 do	20 00
Yarmouth Centre et station de ch. de fer	G. A. Parlee	1/2	6	12 do	120 00
Pour transporter les malles à des stations principales de ch. de fer	Div. personnes				55 00
Total					\$57,953 22

WILLIAM. WHITE,  
*Sous-directeur général des postes.*

W. J. BARRETT,  
*Comptable.*

## DIVISION POSTALE DU MANITOBA.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Alameda et Moosomin.....	G. Wilson.....	87	1	12 mois.....	800 00
Alameda et station de ch. de fer.....	S. Colwell.....	$\frac{1}{2}$	4	12 do.....	58 28
Alameda et Roscoe.....	T. Heaslip.....	10	1	12 do.....	45 00
Aldina et Duck Lake.....	G. Parenteau.....	43	1	3 do (au 30 juin '95).....	37 25
do do.....	H. J. Craig.....	43	1	7 do (au 31 janv. '96).....	140 00
Alexander et Pendennis.....	J. Cousins.....	19	1	12 do.....	145 00
Alexander et station de ch. de fer.....	J. F. Walker.....	$\frac{1}{2}$	12	3 do (au 30 juin '95).....	19 56
do do.....	do.....	$\frac{1}{2}$	12	9 do du do.....	118 00
Almasippi et Campbellville.....	J. Lawrenson.....	8	1	12 do.....	70 00
Altamont et station de ch. de fer.....	H. Mussell.....	$\frac{1}{2}$	6	12 do.....	62 80
Altona et station de ch. de fer.....	Schultz et Hansen.....	$\frac{1}{2}$	12	5 do (du 1er nov. '95).....	20 82
Alvena et Duck Lake.....	W. Boyer.....	25	1	12 do.....	143 00
Antler et station de ch. de fer.....	G. Anderson.....	$\frac{1}{4}$	4	5 do (au 31 août '95).....	22 00
Antler et Workman.....	Mme S. McCutcheon.....	20	1	5 do (au 31 août '95).....	80 20
Arden Station et stat. de ch. de fer.....	M. E. Boughton.....	$\frac{1}{4}$	6	12 do.....	50 16
Argyle et Stonewall.....	A. Smith.....	10	1	7 do (au 31 oct. '95).....	40 25
Argyle et Woodlands.....	E. de Laroque.....	13	2	5 do (du 1er nov. '95).....	41 66
Arizona et Sidney.....	C. Parkinson.....	8	1	12 do.....	75 00
Armstrong's Lake et stat. de ch. de fer (Rokeby).....	J. Sharp.....	$1\frac{3}{4}$	1	12 do.....	52 00
Arnaut et Dominion City.....	J. M. Martineau.....	9	2	12 do.....	208 00
Arrochar et stat. de chem. de fer (Red Jacket).....	R. McDonald.....	$\frac{3}{4}$	3	12 do.....	40 34
Arrow River, Arrowton, Parkisimo, etc.....	J. T. Stubbins.....	7 et 20 $\frac{1}{2}$	1	3 do (au 30 juin '95).....	61 75
Arrow River, Arrowton, Parkisimo, etc.....	D. Rowan.....	7 et 20 $\frac{1}{2}$	1	9 do du do.....	138 75
Asessippi et Russell.....	J. T. Adams.....	15	2	12 do.....	255 00
Asessippi et Tumbell.....	J. Edwards.....	14	2 p.m.	12 do.....	48 00
Aubigny et station de chem. de fer (Silver Plain).....	H. Mousseau.....	2 $\frac{1}{2}$	2	12 do.....	68 65
Austin et station de ch. de fer.....	S. B. McCulla.....	$\frac{1}{2}$	12	9 do (au 31 déc. '95).....	52 94
do do.....	F. Avery.....	$\frac{1}{2}$	12	3 do du do.....	17 50
Aweme et Two Rivers.....	C. Bellhouse.....	5	1	12 do.....	60 00
Bagot et station de ch. de fer.....	J. C. Lowrie.....	$\frac{1}{2}$	6	12 do.....	43 14
Balcarres et Indian Head.....	J. Balfour.....	27	1	4 do (au 31 juill. '95).....	73 00
do do.....	C. E. Johnston.....	36	2	8 do du do.....	303 32
Baldur et Grund.....	S. Christopherson.....	6	2	12 do.....	116 00
Baldur et station de ch. de fer.....	J. Chester.....	$\frac{1}{2}$	6	12 do.....	78 50
Balgonie et Davin.....	G. W. Elliott.....	14	1	7 do (au 31 oct. '95).....	43 75
Balgonie et Hednesford.....	W. Cockwell.....	12	1	12 do.....	125 00
Balgonie et Kronan.....	G. W. Elliott.....	24	1	5 do (du 1er nov. '95).....	52 08
Balgonie et station de ch. de fer.....	J. B. Hawkes.....	$\frac{1}{2}$	14	12 do.....	101 00
Balmerino et Binscarth.....	J. Fletcher.....	5	2	3 do (au 30 juin '95).....	20 00
do do.....	R. B. Johnston.....	5	2	9 do du do.....	36 00
Balmoral et Pleasant Home.....	R. Rutherford.....	18	1	12 do.....	135 00
Balmoral et Stonewall.....	do.....	8	3	12 do.....	165 00
Banting et station de ch. de fer.....	T. E. M. Banting.....	$\frac{1}{2}$	4	6 do (du 1er oct. '95).....	20 19
Bardal et Reston.....	W. H. McDougall.....	19	1	12 do.....	120 00
Barnsley et station de ch. de fer.....	W. O. Taylor.....	$\frac{1}{2}$	4 et 6	12 do.....	53 14

# Rapport du Directeur général des Postes.

## DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					S c.
Bates et Carman .....	R. Squiers .....	10½	2	12 mois	155 00
Battleford et Meota .....	A. H. Mannix .....	22	2	12 do	156 00
Battleford et Onion Lake .....	Leeson et Scott .....	102	2 p.m.	12 do	1,762 20
Battleford et Saskatoon .....	do	90	2	12 do	7,049 20
Beaconsfield et Swan Lake .....	J. S. Rice .....	14	2	12 do	232 96
Bears Hill et Wetaskiwin .....	O. Kling .....	5½	2	12 do	90 00
Beaumont et South Edmonton .....	L. Gagnon .....	13	1	7 do (du 1er sept. '95).	43 75
Beauséjour et Brokenhead .....	O. W. Thomas .....	14	1	12 do	85 00
Beauséjour et station de ch. de fer .....	J. L. Turner .....	1½	6	12 do	62 40
Beauséjour et St. Owens .....	H. A. Gibson .....	3¼	3	4 do (du 1er déc. '95).	16 66
Beaver Hill et Fort Saskatchewan .....	G. Doze .....	10	1	12 do	78 00
Beaver Lake et Fort Saskatchewan .....	W. B. Ross .....	60	2 p.m.	12 do	208 00
Beaver Lake et Vegreville .....	J. Poulin .....	16	do	4 do (du 1er déc. '95).	24 66
Belcourt et Poplar Point .....	T. H. Brown .....	4½	2	12 do	60 00
Bellevue et Pipestone .....	P. McKinnon .....	6	1	12 do	50 00
Belmont et Ninette .....	W. Smellie .....	8	1	12 do	104 00
Belmont et station de ch. de fer .....	do	½	6	12 do	52 42
Belses et Pipestone .....	J. McKinnon .....	5½	1	12 do	52 00
Beresford et station de ch. de fer .....	W. Cannon .....	1½	4	12 do	33 48
Beresford et Roseland .....	do	9	2	4 do 15 jours au 15 août '95).	69 37
Beulah et Elkhorn .....	G. W. Marsh .....	25½	2	12 do	408 00
Beverly et Melita .....	F. J. Barker .....	14	1	12 do	104 00
Bienfait et station de ch. de fer .....	R. S. Grogan .....	½	4	2 do 7 jours (au 7 juin '95).	7 80
Binscarth et station de ch. de fer .....	E. H. Williams .....	1½	3 et 2	12 do	92 25
Binscarth et Russell .....	H. R. DuPré .....	12	1	12 do	98 80
Binscarth et Saltcoats .....	J. Murray .....	52	1	3 do (au 30 juin '95).	66 58
do	do	52	1	9 do du do	273 00
Binscarth et Seeburn .....	O. Seebach .....	14	1	12 do	100 00
Binscarth et Silver Creek .....	R. Rutherford .....	14	1	12 do	100 00
Birds Hill et station de ch. de fer .....	G. Chudleigh .....	½	6	12 do	125 60
Birtle et Hamiota .....	A. E. Brown .....	34	1	12 do	273 00
Birtle et Moosomin .....	J. M. Armstrong .....	40	2	12 do	520 00
Birtle et station de ch. de fer .....	G. Campbell .....	½	4	12 do	50 40
Birtle et Warleigh .....	J. C. Dudley .....	8	1	12 do	60 00
Blythfield et La Salle .....	W. H. Melton .....	14	1	12 do	141 25
Boharm et Moose Jaw .....	B. Smith .....	11	1	12 do	75 00
Boissevain et Desford .....	A. McKnight .....	22	2	9 do (au 31 déc. '95).	123 75
do	do	24	2	2 do (au 29 fév. '96).	20 83
Boissevain et Heaslip .....	G. F. Brown .....	20½	2	9 do (au 31 déc. '95).	226 41
do	do	20½	2	3 do du do	62 25
Boissevain et station de ch. de fer .....	A. McKnight .....	17	4 et 6	12 do (au 31 déc. '95).	62 25
Boissevain et Sheppardville .....	G. F. Brown .....	17	2	9 do (au 31 déc. '95).	112 50
do	do	17	2	3 do du do	42 90
Boissevain et Wapaha .....	do	14	1	12 do	119 60
Boissevain et Wassewa .....	W. Musgrove .....	10	2	1 do (du 1er mars '96)	9 16
Boscurvis et Oxbow .....	R. J. Noble .....	14	1	12 do	119 00
Boucher et Halero .....	J. Gerrond .....	12	1	6 do (au 30 sept. '95).	48 00
do	do	12	1	6 do du do	37 00
Bowden et station de ch. de fer .....	C. Moore .....	½	4	12 do	80 84
Bradwardine, Logoch, Ralptown, etc. ....	W. Beamish .....	14 et 7	1	12 do	165 00
Brandon et Forrest Station .....	J. Hillis .....	10	1	12 do	124 80
Brandon et Hayfield .....	J. Crompton .....	12	2	12 do	175 00
Brandon et station de ch. de fer (C. C.P.) .....	J. C. Kavanagh .....	¼	14	9 do (au 31 déc. '95).	226 92
Brandon et station de ch. de fer, C. C.P. (Section Souris) .....	do	¼	4	9 do (au 31 déc. '95).	70 71
Brandon et station de ch. de fer (C. N.P.) .....	do	½	6	9 do (au 31 déc. '95).	106 05
Brandon et stations de ch. de fer (C. C.P. et C.N.P.) .....	do	¼ et ½	24	3 do (du 1er janv. '96)	134 13
Brandon et Rapid City .....	C. J. Wolfe .....	20	6	12 do	625 00
Brandon Hills et station de ch. de f.	J. Baker .....	3	2	12 do	131 25

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Brandon et Souris.....	R. A. Keyes.....	24	2	4 mois 15 jours (au 15 août '95)	136 50
do do	do	27	2	2 do 6 jrs (au 21 oct. '95)	76 00
Brandon et Shrubland.....	E. Pitman	12½	2	5 do 10 jrs (du 22 oct. '95)	81 94
Bredenburg et station de ch. de fer.	H. Porter.....	2	1	12 do	30 00
Brice et Dewdney.....	H. Brice.....	6	1	12 do	39 00
Bridge Creek et Franklin.....	W. H. Campbell	3½	3	12 do	107 00
Brierwood et Roden.....	W. H. Gray	6	1	12 do	65 00
Broadview et Cotham.....	C. R. Boulbee..	17	1	12 do	80 00
Broadview et Fitzmaurice.....	T. J. Irwin	20	1	12 do	80 00
Broadview et Hillesden.....	D. Faley	12	1	12 do	70 00
Broadview et station de ch. de fer.	J. Clementson..	3	14	12 do	163 32
Brookdale et Carberry.....	S. Shannon	20	1	12 do	125 00
Brookside et Parkin.....	J. Burke.....	5	1	3 do (au 30 juin '95)	13 00
Brookside et Wapella.....	D. McDiarmid..	19 et 25	1	6 do (au 31 déc. '95)	75 00
do do	J. K. Schmidt..	21	1	3 do du do	32 25
Broomhill et Melita.....	G. Dodds.....	12	1	12 do	91 00
Bru et Cypress River.....	H. Josephson..	7½	2	12 do	100 00
Bruederheim et FortSaskatchewan.	Rev. A. Lilye..	14	1	3 do (au 30 nov. '95)	7 50
Bruxelles et Holland.....	O. Girardin.....	10	2	12 do	115 00
Burnbank et Two Creeks.....	G. Allison.....	6	1	12 do	63 00
Burnside et Burnside Station.....	W. A. Macintosh	4½	2	12 do	150 00
Burnside Station et st. de ch. de fer.	J. R. Fox	27	12	12 do	50 36
Calf Mountain et Thornhill.....	F. Bolton.....	7½	2	12 do	130 00
Calgary et Custom House.....	G. C. King.....	16	12	do	25 00
Calgary et Jumping Pond.....	W. W. Stewart..	25	1	12 do	250 00
Calgary et Millarville.....	J. Dickey.....	28	1	3 do (au 30 juin '95)	91 00
do do	R. Gill-spie..	28	1	9 do du do	150 00
Calgary et station de ch. de fer.	W. Slingsby..	½	22	12 do	502 64
Calgary et boîtes aux lettres.....	E. King.....	20	12	do	60 00
Camille et Treherne.....	W. J. Parker..	12	2	12 do	249 60
Cannington Manor et Moosomin.....	J. Deavitt.....	42	1	12 do	270 00
Carberry et Neepawa.....	S. Chatwin.....	33½	3	12 do	498 48
Carberry et station de ch. de fer.	S. Shannon.....	14	12	do	146 40
Cardston et Colles.....	H. J. C. Colles..	8	1	12 do	150 00
Cardston et Lethbridge.....	J. A. Woolf.....	45	1	12 do	450 00
Cardston et Mountain View.....	J. H. Gold.....	16	1	12 do	90 00
Carievale et station de ch. de fer.	S. Bishop.....	1	4	12 do	53 81
Carlingville et Hamiota.....	T. Hamilton.....	10	1	12 do	96 00
Carlowrie et St. Malo.....	A. Carrière.....	5	1	8 do (au 30 nov. '95)	43 33
Carmen, Lintrathen, Roseisle, etc.	R. Squiers.....	12½ et 26	1	12 do	312 00
Carman et station de ch. de fer.	do	½	4 et 6	12 do	62 25
Carnduff et Oakley.....	R. B. Boddy.....	11	1	12 do	78 00
Carnduff et station de ch. de fer.	J. P. Carnduff..	½	4	12 do	57 04
Carnoustie et Wapella.....	J. K. Schmidt..	14	1	2 do (au 30 sept. '95)	12 08
do do	do	22	1	6 do du do	58 74
Caron et station de ch. de fer.	A. H. Powell.....	½	3	12 do	30 20
Carssdale et Lumsden.....	H. Bingham.....	½	2 et 4	12 do	72 40
Carroll et station de ch. de fer.	W. C. Hamilton..	5	2	12 do	78 00
Cartwright et station de ch. de fer.	T. S. Menary.....	½	4 et 6	12 do	41 48
Castleavery et Shellmouth.....	J. Gilchrist.....	14	1	12 do	105 00
Cedar Park et Cook's Creek.....	E. Grimshaw.....	5½	1	12 do	39 00
Chater et station de ch. de fer.	J. G. Hoey.....	12	12	do	90 60
Churchbridge et stat. de ch. de fer.	B. D. Westman..	2	2	12 do	65 62
Churchbridge et Sumner.....	L. Pearpoint.....	32	1	12 do	219 00
Churchbridge et Thingvalla.....	W. Kempth.....	5	1	3 do (au 30 sept. '95)	16 25
do do	S. Johnson.....	5	1	6 do du do	16 00
Clarkleigh et Coldsprings.....	W. A. Fidler.....	11	1	12 do	80 00
Clarkleigh et Luncyville.....	J. Clarke.....	18	2	3 do (au 30 juin '95)	46 25
do do	do	18	2	9 do du do	96 75
Clarkleigh et Reaburn.....	R. Wilson.....	41½	2	12 do	290 48

# Rapport du Directeur général des Postes.

## DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Clarkleigh et Seamo.....	A. Micklewright	6	2	3 mois (au 30 juin '95)...	16 30
do do.....	E. Fingland.....	6	2	9 do du do.....	45 00
Clearwater et station de ch. de fer..	R. Rogers.....	1	4 et 6	12 do.....	71 81
Coalfields et station de ch. de fer....	G. F. Gow.....	2	2	3 do (au 30 juin '95)....	26 00
do do.....	G. E. Weigand..	2	2	2 do 6 jours (au 6 sept. '95).....	20 00
do do.....	G. F. Gow.....	2	2	6 do 24 jours (du 7 sept. '95).....	64 00
Colleston et Steep Creek.....	R. C. Smyth.....	15	1	5 do (du 1er nov. '95)....	41 66
Cook's Creek et Winnipeg.....	M. Peebles.....	22	2	12 do.....	416 00
Coteau et Percy.....	D. McDougall....	7	1	12 do.....	52 00
Cottonwood et Pense.....	T. E. Hurd.....	10	2	7 do (du 1er sept. '95)....	75 83
Coulter et Melita.....	W. F. Coulter....	18	1	12 do.....	117 00
Coutts et station de chemin de fer..	W. G. Davis.....	1	4 et 6	12 do.....	26 86
Craven et Kennell.....	L. H. Hoskins....	12	1	12 do.....	78 00
Craven et Tregarva.....	do.....	7 $\frac{1}{2}$	1	3 do (au 30 juin '95)....	18 75
do do.....	E. Tegart.....	7 $\frac{1}{2}$	1	9 do du do.....	56 25
Crescent Lake et Saltcoats.....	V. Dures.....	18	1	12 do.....	143 00
Crewe et Fort-Ellice.....	J. Ellis.....	7	2	5 do (au 31 août '95)....	52 08
do do.....	do.....	8 $\frac{1}{2}$	2	7 do du do.....	87 50
Crystal City et station de ch. de fer	H. J. Taylor.....	1	4 et 6	12 do.....	71 81
Cumberland House et Fort à la Corne	F. McDougall....	175	1 p.m.	12 do.....	440 00
Cumberland House et The Pas.....	J. McDougall....	70	do	5 do (du 1er nov. '95)....	50 00
Cypress River et stat. de ch. de fer..	A. Creighton....	1	4 et 6	12 do.....	42 56
Cypress River et Saint-Alphonse....	F. Chapdelaine..	11	2	12 do.....	150 00
Daly et Virden.....	E. O. Rathbone..	10	1	12 do.....	80 00
Danvers et Scandinavia.....	G. Amunsen.....	8	1	12 do.....	26 00
DeClair et Welwyn.....	W. Ray.....	7	1	12 do.....	74 00
De-rwood et station de ch. de fer..	J. S. C. Wilde....	2	2	7 do (du 1er sept. '95)....	29 32
Deleau et station de chemin de fer..	J. B. Abraham....	1 $\frac{1}{2}$	4	12 do.....	31 35
Deloraine et station de ch. de fer....	W. H. Clancie... 1 $\frac{1}{2}$	4 et 6	12	do.....	99 60
Deloraine et Waskada (aller et retour).....	A. Stewart.....	46 $\frac{1}{2}$	2	12 do.....	295 52
Dempsey et Souris.....	J. Dempsey.....	10	1	12 do.....	86 25
Dennington et Percy.....	R. C. Risley.....	28 et 29	1	12 do.....	275 89
Dewdney et Lineham.....	G. C. S. Patterson	18	1	12 do.....	98 00
Dewdney et Panama.....	do.....	9	1	12 do.....	85 00
Dewdney et station de ch. de fer..	J. Paterson.....	1	4	12 do.....	40 00
De Winton et Dumbow.....	W. O. Somerville	12 $\frac{1}{2}$	1	12 do.....	151 00
De Winton et Grierson.....	do.....	2	1	12 do.....	26 00
De Winton et station de ch. de fer..	W. Gopp.....	1 $\frac{1}{2}$	4	3 do (au 30 juin '95)....	13 00
do do.....	H. McNeill.....	1 $\frac{1}{2}$	4	9 do du do.....	39 00
Didsbury et station de ch. de fer..	J. B. Detwiler....	4	4	12 do.....	30 22
Dominion City et Emerson.....	C. Whitman.....	10	6	12 do.....	585 00
Dongola et Valley View.....	R. A. Douglas....	4 $\frac{1}{2}$	1	12 do.....	36 00
Donore et La Salle.....	C. Wheatland....	1	1	12 do.....	80 00
Douglas Station et Crexford (aller et retour).....	D. McCann.....	36 $\frac{1}{2}$ et 40 $\frac{1}{2}$	2	9 do (au 31 déc. '95)....	240 50
do do.....	J. Ryder.....	40 $\frac{1}{2}$	2	3 do du do.....	65 00
Douglas Station et station de chemin de fer.....	M. Gray.....	1	12	9 do (au 31 déc. '95)....	54 23
do do.....	G. Kroop.....	1	12	3 do du do.....	20 01
Drumconnor et Longburn.....	J. T. Hicks.....	5 $\frac{1}{2}$	2	4 do (au 31 juill. '95)....	34 66
Drumconnor et station de ch. de fer (Macdonald).....	E. Brown.....	3	6	4 do au do.....	26 00
Dry River et Mariapolis.....	R. Fournier.....	6	1	12 do.....	50 00
Duck Lake et Grandin.....	J. Valin.....	7	1	12 do.....	50 00
Duck Lake et Mistawasis.....	H. J. Craig.....	58	1	2 do (du 1er fév. '96)....	52 50
Duck Lake et station de ch. de fer..	E. Grundy.....	4	4	12 do.....	73 05
Duhamel et Wetaskiwin.....	J. Laboneau....	28	1	12 do.....	160 00
Dunara et Selkirk.....	E. Linklater....	16 $\frac{1}{2}$	2	12 do.....	207 00
Dundurn et station de ch. de fer....	R. McCordick....	2	4	12 do.....	72 86



DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Dunleath et Saltcoats.....	D. MacDonald..	9	1	12 mois .....	60 00
Dunmore Junction et Josephs- burg .....	J. Dunn.....	27	1	12 do .....	200 00
Dunmore Junction et station de chemin de fer.....	E. L. Chudleigh.		20	9 do (au 31 déc. '95)..	81 44
do .....	W. J. Horner..		20	3 do du do ..	30 80
Edgeley Farm et Qu'Appelle Sta- tion.....	J. R. Br wn....	81 <sub>3</sub>	2	12 do .....	175 00
Edmonton et Fort Saskatchewan ..	C. F. Stewart..	28	2	6 do (au 30 sept. '95)..	442 00
do .....	do .....	28	2	6 do du do .....	342 00
Edmonton et station de ch. de fer..	M. M. Canby ..	2	4	12 do .....	187 20
Edmonton et Saint-Albert.....	M. Perraux....	9	2	3 do (au 30 juin '95)..	25 00
do .....	E. Courchène..	20	2	9 do du do .....	75 15
Edmonton et Stony Plain.....	P. Miller.....	25	1	1 do (au 30 avril '95)..	14 08
do .....	G. Sutherland..	25	1	11 do du do .....	137 50
Edwell et Red Deer.....	A. Barrowman..	13	1	8 do (au 30 nov. '95)..	40 00
Elkhorn et Kola .....	J. H. Cavenagh.	16	1	12 do .....	130 00
Elkhorn et Lippentott.....	T. N. Clarke ..	12	1	1 do (au 30 avril '95)..	8 33
do .....	D. Simpson.....	12	1	11 do du do .....	91 66
Elkhorn et station de chemin de fer do .....	I. McLeod.....		14	2 do (au 31 mai '95)..	24 25
do .....	do .....		14	10 do du do ..	152 62
Elm Creek et station de ch. de fer..	J. Rinn .....		2 et 3	12 do .....	31 25
Elm Valley et Reston.....	W. H. McDou- gall .....	17	1	12 do .....	140 00
Elphinstone et Strathclair Station..	J. Craig .....	91 <sub>10</sub>	2	12 do .....	130 00
Elva et station de chemin de fer....	H. J. Archibald.		4	12 do .....	52 25
Emerson et station de chemin de fer (N.P.R.) .....	J. H. Vanwhort.	1	12	12 do .....	132 60
Emerson et Stuartburn.....	A. Dodds.....	291 <sub>3</sub>	1	12 do .....	234 00
Erinview et Scotsburg.....	C. Neal .....	14	1	12 do .....	65 00
Erinview et Stonewall.....	D. Gunn.....	29	1	12 do .....	180 00
Estevan et station de chemin de fer (section de Pasqua).....	M. H. King .....	1 <sub>2</sub>	14	12 do .....	146 40
Estevan et station de chemin de fer (section de Souris).....	P. F. Duncan... <sub>3</sub>		4 et 2	12 do .....	40 20
Fairfax et Souris.....	J. Taylor.....	9	1	12 do .....	100 00
Fairford et Lundyville.....	G. A. Kerr.....	85	1 p.m.	6 do (au 30 sept. '95)..	96 00
do .....	F. W. Fisher..	85	do	3 do (au 31 déc. '95)..	48 00
do .....	G. A. Kerr.....	85	do	3 do du do .....	48 00
Fairlight et Mossomin.....	H. Hyde.....	13	1	4 do (au 31 juill. '95)..	25 00
Fairmede et Wapella.....	J. Kidd.....	16	1	12 do .....	135 00
Fannystelle et station de ch. de fer.	G. Cinq Mars..	16	1	12 do .....	23 83
Ferndale et Hilburn.....	W. Moran.....	7	4 et 6	12 do .....	52 00
Fernton et Winnipeg.....	W. Fraser.....	4	2	12 do .....	110 00
Findlay et Grande Clairière.....	N. Filteau....	41 <sub>10</sub>	2	12 do .....	90 00
Findlay et station de chemin de fer.	J. Dick.....		4	12 do .....	40 22
Fisher Bay et Icelandic River.....	W. Robinson... <sub>10</sub>	50	1	Saison 1895.....	90 00
Fisher Bay et Selkirk .....	do .....	150	1	do .....	6 50
Fishing Lake et Sheho .....	G. Johnsonson.	24	2 p.m.	12 mois .....	65 00
Flee Island et Portage la Prairie..	M. Tuck .....	18	1	3 do (au 30 juin '95)..	32 50
do .....	J. H. Rutledge..	18	1	9 do du do .....	97 50
Fleming et station de chemin de fer	B. B. Gilbert... <sub>1</sub>		12	12 do .....	120 00
Fletwode et Glen Adelaïde.....	D. Morrison... <sub>1</sub>	26	1	10 do (au 31 janv. '96)..	83 33
Fletwode et Whitewood.....	W. T. Warner..	32	1	2 do (du 1er fév. '96)..	39 00
Forest Farm et Whitewood.....	F. Kennedy .....	12	1	12 do .....	77 00
Fort à la Corne et Prince-Albert..	G. S. Reid.....	55	1	12 do .....	489 00
Fort Alexander et Peguis.....	J. H. Magnon..	50	1	3 do (au 30 juin '95)..	75 00
do .....	W. H. Eaton... <sub>1</sub>	50	1	9 do du do .....	198 00
Fort Ellice et Pumpkin Plains.....	E. R. Lewarton.	8	1	12 do .....	70 00
Fort Pelly et Yorkton.....	J. C. Murray..	66	1	12 do .....	448 00
Fort Saskatchewan et Pakan.....	W. R. Brereton.	64	2 p.m.	12 do .....	325 00

# Rapport du Directeur général des Postes.

## DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc. — Suite.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Fox Warren et station de ch. de fer	A. Laycock.....	1	6	12 mois	80 00
Franklin et station de chemin de fer	A. M. Anderson.	2	6	12 do	59 32
Gainsborough et stat. de ch. de fer.	G. Anderson....	1	4	7 do (du 1er sept. '95).	30 25
Gainsborough et Workman.....	Mme S. McCutcheon.....	20	1	7 do do	107 33
Gartmore et Neepawa.....	S. Chatwin.....	91	1	12 do	1,000 00
Gillingham et Pincher Creek.....	G. W. Beard.....	14	1	1 do (du 1er mars '96).	16 67
Gladstone et Golden Stream.....	D. McConnell.....	8	1	12 do	79 00
Gladstone et Mekiwin.....	J. McGregor.....	15	2	12 do	225 00
Gladstone et station de chem. de fer	E. Rose.....	1	6	9 do (au 31 déc. '95)...	75 00
do do	W. A. Sebastien	1	6	3 do du do	22 50
Gladstone et Tupper.....	L. Dunning.....	26	1	12 do	199 00
Gladys et High River.....	C. W. S. Harkness.....	11	1	10 do (au 31 janv. '96).	62 50
do do	A. W. H. Thompson	12	1	2 do du do	12 50
Gleichen et station de chem. de fer.	E. Beaupré.....	1	14	12 do	72 44
Gleichen et Strangmuir.....	A. W. Strange.....	15	1	12 do	120 00
Glenboro' et station de chem. de fer	J. Duncan.....	17	4 et 6	12 do	42 56
Glen Adelaide et High View.....	D. Morrison.....	17	1	2 do (du 1er fév. '96).	11 66
Glenross et Morden.....	A. Johnston.....	10 et 8	2	12 do	150 00
Glendale et Neepawa.....	W. Walker.....	12	2	12 do	142 00
Gleninning et Moropano.....	J. Cumings.....	6	1	12 do	39 00
Glen Ewen et Oxbow.....	J. S. Wiggins.....	9	1	12 do	95 00
Glenlyon et Lake Dauphin.....	J. M. Macneill.....	34	1	12 do	270 40
Gonor et station de chemin de fer.	J. Hays.....	3 1/2	2	12 do	78 75
Graburn et Maple Creek.....	W. S. Bethune.....	35	1	9 do (du 1er juill. '95).	123 75
Greenlaw et Red Deer.....	S. M. Bannerman	3	1	12 do	52 00
Greenway et Pasadena.....	A. Dingwall.....	5 1/2	1	12 do	45 00
Greenway et station de ch. de fer...	G. M. Johnson.....	19	6	12 do	60 42
Grenfell et Hyde.....	G. A. E. Hyde.....	2	2	3 do (du 30 juin '95).	50 00
do do	do	20	2	9 do du do	168 75
Grenfell et station de chemin de fer	E. Fitzgerald.....	1	14	12 do	182 21
Gretna do	J. R. Hoffman.....	14	14	12 do	256 20
Gretna et Reinland.....	I. Liesbrecht.....	17	2	12 do	200 00
Griswold et Hamiota.....	D. McMillan.....	49	2	12 do	600 00
Griswold et station de chemin de fer	G. Lindsay.....	1	13	12 do	108 99
Gull Lake et station de ch. de fer...	J. Houston.....	1	7	12 do	25 00
Hague et station de chemin de fer.	G. Lovell.....	1	4	1 do (du 1er mars '96)	1 29
Hamiota et Viola Dale.....	W. H. Brown.....	7	2	12 do	124 00
Hanlan et Meadow Lea.....	J. Macdonald.....	8 1/2	2	12 do	92 00
Hargrave et station de chem. de fer	H. Cutfield.....	6	6	12 do	80 68
Harperville et Woodlands.....	J. Hallett.....	20	1	12 do	145 60
Harrowby et station de ch. de fer.	S. Blane.....	1	2	12 do	25 00
Hartney et Melgund.....	J. Blair.....	3	2	9 do (au 31 déc. '95)...	117 00
do do	S. H. Dickson.....	3	2	3 do du do	38 75
Hartney et station de chem. de fer.	do	1	4 et 6	12 do	59 85
Hartney et West Hall.....	Hartney et Dickson	15	1	12 do	143 00
Hayward et Qu'Appelle.....	H. H. Hayward.....	12	1	12 do	100 00
Hazel Cliffe et Kaposvar.....	S. Pilisak.....	5	1	9 do (au 31 déc. '95).	37 50
do do	M. Berna.....	5	1	3 do du do	10 50
Hecla et Icelandic River.....	G. Eyolfsson.....	24	1 et 2	3 do (au 30 juin '95)...	22 50
do do	J. Gudmundson.....	24	2	6 do (au 31 déc. '95)...	27 50
do do	do	24	1	3 do du do	23 75
High Bluff et station de ch. de fer..	H. W. Cox Smith	1	12	12 do	85 68
High River et Pekisko.....	M. G. Stimson.....	25	1	12 do	175 00
High River et station de ch. de fer.	J. Limoges.....	1	4	12 do	40 00
Hillburn et Prosperity.....	R. Christian.....	7 1/2	1	6 do (au 30 sept. '95)...	27 50
Hilton et station de chemin de fer.	J. Davies.....	1	6	12 do	

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Hirsch et station de chemin de fer.	Z. L. Sabetay...		6	6 mois (au 30 sept. '95).	20 00
do do	H. Mohr...		4 et 2	6 do du do	18 65
Hochstadt et Steinbach.....	J. T. Regehr...	14	1	6 do (au 30 sept. '95)..	60 00
do do	D. R. Loewen...	14 et 16½	2	6 do du do	79 46
Holland et station de chem. de fer.	J. E. Aylwin...		4 et 6	12 do	71 93
Hollbroke et stat. de c. de f. (Ponoka)	J. E. Aylwin...	5½	2	12 do	197 00
Holmfield et station de chem. de fer.	J. D. Orr...		4 et 6	12 do	41 48
Huns Valley et Minnedosa.....	J. L. Wilson...	18	1	12 do	125 00
Hyde et Neudorf.....	G. A. E. Hyde...	8	1	1 do (au 31 juill. '95)..	5 83
Hyde et Tirée (aller et retour).....	do	26	1	8 do (du 1er août '95).	80 00
Iceölandic River et Isafold.....	P. Bornason...	10	2 p.m.	12 do	23 00
Icelandic River et Selkirk.....	G. S. Dickinson.	78	1	12 do	750 00
Ile des Chênes et Saint-Boniface...	R. St. Pierre...	19	1	12 do	130 00
Indianford et Rathwell.....	H. Sturton...	71½	2	12 do	94 00
Indian Head et Kenlis.....	A. Leach...	19	2	4 do (au 31 juill. '95)..	66 66
Indian Head et Montmartre.....	V. R. Ogier...	20	2	11 do (au 29 fév. '96)..	110 00
do do	do	36	2	1 do du do	17 50
Indian Head et station de ch. de fer	R. Crawford.....	3½	14	12 do	251 34
Ingleside et Poplar Point.....	F. Ritchie.....	25	1	12 do	156 00
Innisfail et Knee Hill Valley.....	N. W. Stiles.....	12	1	12 do	49 40
Innisfail et station de chem. de fer.	do		4	12 do	94 50
Innisfail et Tindastoll.....	J. Bjornson.....	12	1	12 do	100 00
Kalidea et Manitou.....	H. Toohey.....	13½	1	12 do	100 00
Kelloe Station et station de ch. de fer	C. F. Nixon.....	½	4	12 do	52 00
Kemnay et station de chemin de fer	E. B. Scott.....	16	5	12 do	68 52
Kerfoot et Petrel.....	J. Nesbitt.....	3½	2	12 do	52 00
Killarney et Glendinning (aller et retour)	J. S. O'Brien...	33	2	12 do	195 00
Killarney et station de chem. de fer	C. Bate.....	3	4 et 6	12 do	62 25
Killarney et Wakopa (aller et retour)	J. Williams.....	33	2	9 do (au 31 déc. '95)..	191 25
do do	H. Hunter.....	33	2	3 do du do	60 00
Kingsley et Larivière.....	R. Henderson...	6	2	12 do	104 00
Kinosota et Westbourne.....	D. McDonald.....	70	1	3 do (au 30 juin '95)..	120 00
do do	M. R. Miller.....	70	1	9 do du do	295 86
Kinosota et The Narrows.....	E. Kristjansson.	16	2 p.m.	2 do (du 1er fév. '96)..	8 66
Kirkpatrick et Prince-Albert.....	J. Smith.....	12	1	12 do	97 00
Lac la Biche et Pakan.....	T. Yuppi.....	120	m. et 2		
Lacombe et Lamerton.....	J. N. Poole.....	30 et 33	p.m.	12 do	220 00
Lacombe et station de chem. de fer.	G. H. Jamieson.	7½	1	12 do	197 91
Lake Dauphin et Woolson.....	C. Hicks.....	7	4	12 do	50 48
Langdon et station de ch. de fer.	J. Whitney.....	7½	1	12 do	75 32
Langenburg do	P. Ulrich.....	7½	4	12 do	25 08
Langenburg et Rothbury.....	J. Ulrich.....	2	2	12 do	25 00
Langvale et Ninga.....	D. Berger.....	50	1	3 do (au 30 juin '95)..	35 00
Larivière et station de chem. de fer	Hicks et Maloney	21	2	12 do	239 32
Larivière et Silver Springs.....	W. H. Swales...	½	4 et 6	12 do	62 25
Larivière et Silver Springs.....	R. Armstrong...	3½	2	12 do	104 00
La Salle et station de chem. de fer..	J. O. Faubert...	12	12	12 do	32 50
Lander do	G. E. Moore.....	16	4 et 6	12 do	57 25
Leduc do	R. T. Teiford...	16	4	12 do	52 50
Lennox et Montifore.....	H. C. Manz.....	7	2	12 do	146 25
Letellier et station de chem. de fer	A. Duval.....	7	12	12 do	48 34
Letellier et Saint-Joseph.....	L. Beaudreau...	4½	2	9 do (au 31 déc. '95)..	63 75
Letellier, Saint-Joseph et Saint-Pie.	S. A. Poliquin...	4½ et 4½	2	3 do (du 1er janv. '96).	37 50
Letellier et Saint-Pie.....	L. Beaucreau...	4½	2	9 do (au 31 déc. '95)..	63 75
Lethbridge et maison de douane...	F. Champness...	4½	6	12 do	30 00
Lethbridge et Macleod.....	J. B. Smith.....	30	3	12 do	950 00

# Rapport du Directeur général des Postes.

## DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Lethbridge et station de ch. de fer.	J. D. Higginbotham	1	10	10 mois 5 jours (au 5 fév. '96, et voyage supplément.)	190 44
do do	do	12	1	do 24 jrs du do	55 77
Livingstone et Pincher Creek.	S. W. Berry	20	1	2 do (au 31 mai '95)	48 32
do do	do	14	1	4 do (au 30 sept. '95)	66 66
do do	G. W. Beard	14	1	5 do (au 29 fév. '96)	83 33
Llewellyn et Saskatoon	F. Barrett	10	1	12 do	60 00
Logberg et Saltcoats	J. Emarsson	18	1	3 do (au 30 sept. '95)	19 50
do do	M. Smith	18	1	6 do du do	42 50
Longburn et Macdonald	J. T. Hicks	5 $\frac{1}{2}$	2	8 do (du 1er août '95)	69 33
Loon Creek et Qu'Appelle	T. Baxter	25	1	12 do	150 00
Louise Bridge et Winnipeg	H. M. Harris	1 $\frac{1}{2}$	6	3 do (du 1er janv. '96)	6 50
Lower Fort Garry et Oak Hammock	C. Johnstone	9	1	12 do	40 00
Lower Fort Garry et Pigeon Bluff	J. Linklater	6 $\frac{1}{2}$	1	12 do	24 00
Lumsden et Maireton	A. N. Jamieson	26	1	12 do	260 00
Lumsden et station de ch. de fer	T. B. Hill	1 $\frac{1}{16}$	4	7 do (au 31 oct. '95)	17 73
do do	W. L. Clark	1 $\frac{1}{16}$	4	5 do du do	12 55
Lyleton et Pierson	R. Murray	16	1	12 do	99 00
Lyndon et station de ch. de fer	C. A. Lyndon	15	1	12 do	234 00
Lyonsall et Ninga	S. Jones	5	2	12 do	100 00
McGregor Station et stat. de ch. de fer	F. E. Lewin	1	12	12 do	94 20
McGregor Station et Rosehill	E. C. Hamblin	10	1	12 do	55 00
McGregor Station et Wellington (ch. de fer)	F. Atkinson	20 $\frac{1}{2}$	1	12 do	104 00
McLean et station de ch. de fer	J. H. Plant	7	7	12 do	110 00
Macdonald et station de ch. de fer	E. Brown	6	8	do (du 1er août '95)	52 00
Macleod et la douane	D. J. Campbell	6	12	do	25 00
Macleod et Pincher Creek	G. Brouillette	321	3	12 do	825 00
Macleod et station de chem. de fer (Macleod-Ouest)	W. J. Davis	2 $\frac{1}{2}$	4	12 do	104 00
Macleod et Stand-Off	F. Pace	18	2	3 do (du 1er janv. '96)	37 50
Manitou et station de ch. de fer	H. J. Rockett	4	3	do (au 30 juin '95)	14 58
do do	J. A. M. Logan	4	6	9 do du do	27 58
Manitou et Windygates	S. Handford	31 $\frac{1}{2}$	2	7 do (au 31 oct. '95)	282 91
do do	Mme E. Handford	31 $\frac{1}{2}$	2	5 do du do	202 09
Maple Creek et stat. de ch. de fer	J. Dixon	14	12	do	182 00
Maraville et Nesbitt	B. F. Lines	9	1	12 do	75 00
Margaret et Saint-Félix	C. Beaupree	4 $\frac{1}{2}$	2	12 do	83 95
Mariapolis et station de ch. de fer	C. H. Carbonneau	6	12	do	45 52
Marieton et Strasburg	E. Gfroerer	19	1	9 do (au 31 déc. '95)	116 25
do do	G. B. W. Simpson	19	1	3 do du do	38 75
Marlborough et Moose-Jaw	J. G. Beesley	14	1	12 do	104 00
Marney et Strathclair Station	W. D. Coghlin	7	2	12 do	93 60
Marquette et station de ch. de fer	A. E. Hainsworth	1	12	12 do	90 80
Marquette et Saint-Eustache	O. Lavoie	7	2	3 do (au 30 juin '95)	32 50
do do	H. Beaudin	7	2	9 do du do	82 50
Marquette et Woodlands	C. E. Hainsworth	9	2	12 do	140 00
Meadow Creek et stat. de ch. de fer (Claresholm)	E. S. S. Duck	12	1	7 do (du 1er sept. '95)	58 33
Meadowvale et Plympton	H. Wilson	4	2	9 do (du 1er juill. '95)	46 80
Medicine-Hat et station de ch. de fer	F. F. Fatt	14	12	do	201 30
Melbourne et station de ch. de fer	F. W. Creasy	2	12	do	13 00
Melfort et Prince-Albert	G. Taylor	80	1	6 do (au 30 sept. '95)	262 50
do do	do	84	1	6 do du do	275 62
Melita et station de ch. de fer	G. L. Dodds	1	8	12 do	67 16

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Mentieth et station de ch. de fer...	W. R. Callander	1	4	3 mois (au 30 juin '95)...	8 66
do do	J. W. Callander.		4 et 6	9 do du do	39 40
Methven et station de ch. de fer...	G. Stewart		4 et 6	12 do	59 85
Methven et Wawanesa	W. S. Foster	4	2 et 3	12 do	113 33
Miami et Opawaka	P. Angers	7	1	12 do	81 25
Miami et station de ch. de fer...	F. A. Collins	$\frac{1}{16}$	6	12 do	60 38
Midnapore et station de ch. de fer...	S. W. Shaw	1	4	12 do	208 00
Midway et station de ch. de fer...	H. R. Keyes		6	12 do	25 00
Millbrook et Queens Valley	J. Beddall, jeune	9	1	12 do	63 00
Millwood et poteau-malle	E. O. Wheatlet		2	12 do	30 33
Millwood et Spy Hill	A. R. Miller	12	1	12 do	130 00
Minnedosa et station de ch. de fer...	T. Boyd	$\frac{1}{2}$	6	12 do	104 86
Minnedosa et Scandinavia	J. W. Thompson	20	1	12 do	129 00
Minnewakan et Rabbit Point	J. Monkman	4	2	3 do (du 1er janv. '96)	12 37
Moffat et Wolseley	E. A. Banburg	21	2	12 do	144 64
Moline et Rapid City	G. L. Stone	8	1	12 do	100 00
Molson et station de ch. de fer...	L. F. Flumore	$\frac{1}{16}$	12	2 do (du 1er fév. '96)...	8 26
Montgomery et Whitewood	J. Dermody	20	1	10 do (au 31 janv. '96)...	133 33
Moose Jaw et Pioneer	E. N. Hopkins	8	1	8 do (du 1er août '95).	46 66
Moose Jaw et Point Elma	D. Taylor	15	1	12 do	95 00
Moose Jaw et station de ch. de fer...	C. A. Gass		14	3 do (au 30 juin '95)...	45 50
do do	do		21	9 do du do et arrérages.....	281 75
Moose Jaw et Wood Mountain	T. W. Aspdin	125	1 p.m.	2 do (au 31 mai '95)...	36 00
do do	F. Brown	125	1 p.m.	10 do du do	150 00
Moosomin et station de ch. de fer...	J. Page		14	9 do (au 31 déc. '95)...	131 25
do do	H. Ireton		14	3 do du do	37 00
Moosomin et Redpath	do	42	1	5 do (au 31 août '95)...	124 16
do do	do	47	1	7 do du do	194 50
Moosomin et Rosetti	H. Hyde	19	1	8 do (du 1er août '95).	83 33
Morden et Nelson	J. A. Nelson	10 $\frac{1}{2}$	2	12 do	150 00
Morden et station de ch. de fer...	J. H. Dunsford		4 et 6	12 do	75 78
Morinville et Saint-Albert	A. Harnois	15	1	5 do (au 31 août '95).	41 66
Morris et stat. de ch. de fer (C.C.P.)	J. D. Burk	$\frac{1}{2}$	12 et 15	12 do	127 09
Morris et station de chemin de fer (C.P.N.)	do	1	6	12 do	90 00
Myrtle et station de ch. de fer...	A. McDonald	$\frac{1}{2}$	6	12 do	83 02
Nanton et station de ch. de fer...	J. D. Norrish	7	1	12 do	100 04
Napinka et station de ch. de fer...	A. Cates	$\frac{1}{2}$	12 et 16	12 do	121 82
Napinka et West Brenda	W. G. Suter	7	1	12 do	52 00
Neepawa et station de ch. de fer...	A. M. Dalton	$\frac{3}{4}$	6	12 do	141 30
Neepawa et Riding Mountain	A. H. Scouten	37	1	12 do	247 00
Nesbitt et station de ch. de fer...	J. H. Brown	$\frac{1}{2}$	4 et 6	12 do	99 75
Newdale et station de ch. de fer...	J. L. Cook	$\frac{1}{2}$	4	12 do	52 50
Newdale et Raven's Glen	R. H. Dennison	7	1	12 do	52 00
New Lunnon et Saint-Albert	J. Johnston	18 et 19	1	12 do	127 88
New Oxley et station de ch. de fer (Claresholm)	Leeds et Elliott.	5	1	12 do	104 00
Ninga et station du ch. de fer	W. McKnight	$\frac{1}{2}$	4 et 6	12 do	69 50
North Portal et station de ch. de fer	W. H. Dorsey	$\frac{1}{2}$	14	12 do	146 40
Notre-Dame de Lourdes et Rathwell	C. Ducret	8	2	9 do (au 31 déc. '95).	75 00
do do	T. Wreker	8	2	3 do du do	27 50
Oakburn et Shoal Lake	J. A. Hamilton	11 $\frac{3}{4}$	2	12 do	179 48
Oak Lake et station de ch. de fer...	G. D. Miller		12	12 do	125 20
Oak River et Totonka	J. Cardale	10	1	12 do	80 00
Olds et station de ch. de fer...	J. W. Silverthorn	$\frac{1}{2}$	4	12 do	31 14
Orrwold et Shoal Lake	D. T. Wilson	16 $\frac{1}{2}$	2	12 do	186 00
Osler et station de ch. de fer...	J. S. Grant	$\frac{1}{2}$	4	12 do	36 74
Ossowo et Poplar Point	F. Wagner	7	2	12 do	159 00
Oswald et Woodlands	E. de Laroque	6 $\frac{1}{2}$	2	7 do (au 31 oct. '95)...	30 33

# Rapport du Directeur général des Postes.

## DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	c.
Otto et Seamo. ....	N. T. Snoedal ..	6	1	12 mois	30	00
Oxbow et station de ch. de fer. ....	R. A. Troyer ...		4	3 do (au 30 juin '95) ..	9	88
do do	C. Troyer. ....		4	9 do du do	29	83
Parkin et Wapella. ....	L. H. Brett. ....	14	1	3 do (au 30 juin '95) ..	31	25
Parklands et Qu'Appelle. ....	T. Murray. ....	11	1	12 do	70	00
Pasqua et station de ch. de fer. ....	D. Dustin. ....		7	12 do	109	80
Pequis et Selkirk. ....	D. McIvor. ....	6	2	12 do	114	00
Penhold et station de ch. de fer. ....	G. Fleming. ....		4	12 do	105	00
Penrith et Virden. ....	J. A. Blakeman.	25	1	12 do	223	12
Pense et station de ch. de fer. ....	S. G. Marling. ....		14	12 do	100	96
Pense et Stony Beach. ....	J. Doan. ....	14	1	12 do	100	00
Pheasant Forks et Wolseley. ....	J. Franks. ....	40	2	9 do (au 31 déc. '95) ..	261	54
do do	do	40	2	3 do du do	74	75
Pierson et station de ch. de fer. ....	R. J. Took. ....		4	12 do	36	57
Pigeon Lake et Winnipeg. ....	T. Foulds. ....	25	2	12 do	472	28
Pilot Mound et station de ch. de fer. ....	J. M. Fraser. ....		4 et 6	12 do	58	97
Pilot Mound et Roseberry. ....	R. Blackburn. ....	23	2	12 do	288	08
Pincher Creek et Yarrow. ....	G. T. Berry. ....	25	1	12 do	190	00
Pine Creek et station de ch. de fer (De Winton). ....	W. O. Somerville	2½	4	12 do	156	00
Pine Lake et Red Deer. ....	B. T. Alford. ....	21	1	4 do (du 1er déc. '95).	41	66
Pipestone et station de ch. de fer. ....	J. McKinnon. ....		4	12 do	52	25
Plum Coulee et station de ch. de fer. ....	J. I. Bargen. ....		4 et 6	12 do	39	65
Pomeroy et Roland. ....	J. Sutton. ....	5	1	12 do	55	00
Poplar Point et station de ch. de fer. ....	G. M. Jackson. ....		12	12 do	125	84
Poplar Point et St. Marks. ....	E. M. Skagen. ....	14	1	3 do (au 30 juin '95) ..	25	00
do do	J. S. Smith. ....	14	1	9 do du do	75	00
Portage-la-Prairie, station de chemin de fer et la douane. ....	R. Ferguson. ....	1	20	12 do	306	24
Prince-Albert et station de ch. de f.	H. Kirkness. ....		4	12 do	78	74
Prince-Albert et Régina (préposé au bagage). ....	W. E. Crawford.	247	2	12 do	52	00
Prince-Albert et Shell Brook. ....	M. McFaggart. ....	35	1	12 do	200	00
Qu'Appelle et Qu'Appelle Station. ....	Leeson et Scott. ....	18	6	12 do	650	00
Qu'Appelle et Saltoun. ....	H. Telford. ....	11½	2	3 do (au 30 juin '95) ..	36	25
do do	A. Urquhart. ....	11½	2	9 do du do	108	75
Qu'Appelle et Wishart. ....	Leeson et Scott. ....	66	1	12 do	1,664	00
Qu'Appelle et station de ch. de fer. ....	E. W. Warner. ....	8½	14	12 do	142	70
Rathwell et station de ch. de fer. ....	T. C. Forbes. ....		4 et 6	12 do	59	84
Reaburn et station de ch. de fer. ....	Mme M. Paterson		12	12 do	157	00
Red Deer et station de ch. de fer. ....	H. H. Gaetz. ....		4	12 do	78	74
Régina et la douane. ....	J. A. Whitmore. ....		6	12 do	50	00
Régina et station de ch. de fer. ....	do		18	3 do (au 30 juin '95) ..	117	00
do do	W. Russell. ....		18	9 do du do	135	00
Régina et Wascana. ....	H. J. Peacey. ....	12	1	12 do	89	75
Restou et station de ch. de fer. ....	W. H. McDougall. ....		4	12 do	33	48
Réston et Sinclair. ....	J. F. McLaren. ....	15	1	12 do	74	00
Richland et Rosewood. ....	A. Chalmers. ....	7	1	12 do	70	00
Richland et Winnipeg. ....	Z. Brabant. ....	35	2	12 do	415	00
Roland et station de ch. de fer. ....	W. H. Lowe. ....		6	12 do	60	42
Roland et Warrington. ....	do		1	7 do (au 31 oct. '95) ..	56	37
Roseau et Saint-Malo. ....	J. E. King. ....	11	1	4 do (du 1er déc. '95).	30	33
Rosebank et station de ch. de fer. ....	A. H. Baker. ....		4 et 6	12 do	12	60
Rosenfeldt et station de ch. de fer. ....	A. Acheson. ....		12	12 do	72	46
Rossburn et Solsgrith. ....	R. R. Hamilton. ....	18	2	12 do	200	32
Rosser et station de ch. de fer. ....	H. J. Beachell. ....		12	12 do	70	32
Rostherne et station de ch. de fer. ....	P. Neufeldt. ....		4	12 do	30	28

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Rouleau et station de ch. de fer...	H. Bergsteinsson	1	2	5 mois (au 31 août '95).	11 00
do do	J. Kitson	1	2	7 do du do	15 25
Rounthwaite et station de ch. de fer	E. S. Shearer	6	6	12 do	78 50
Routledge et station de ch. de fer...	H. Stevens, jeune	6	6	12 do	34 60
Royal et station de ch. de fer...	C. F. Archibald.	5	2	6 do (au 30 sept. '95)..	45 86
do do	C. H. MacWatt.	5	2	6 do du do	45 00
Russell et station de ch. de fer...	A. Clee	5	2	12 do	52 50
Russell et Shellmouth	R. L. Yeates	14	2	12 do	310 00
Ste-Agathe et station de ch. de fer.	E. Bernier	1	12	12 do	75 00
Ste-Anne des Chênes, Steinbach et Winnipeg.	J. B. Desautels.	30	90	12 do	574 00
St-Albert et Rivière-qui-Barre (aller et retour).	A. Perraux	31	1	7 do (du 1er sept. '95)	81 66
St-Boniface et Winnipeg	M. Petrin	1	18	12 do	425 00
St-Claude et station de ch. de fer...	J. P. Bernier	1	4 et 6	12 do	37 35
St-Jean-Baptiste et st. de ch. de fer...	F. Parenteau	1	12	12 do	45 32
St-Léon et Somerset	F. Lafreniere	7	2	12 do	104 00
St-Malo et Winnipeg	A. McDougall	43	2	12 do	625 00
St-Norbert et station de ch. de fer...	P. E. Pacaud.	1	12	12 do	70 00
Ste-Rose du Lac et Wiggins Stopping Place	F. Hamelin	8	2 p.m.	12 do	52 00
St-Vital et Winnipeg	J. Nisbet	6	2	12 do	60 00
Saltcoats et station de ch. de fer...	E. Bolton	2	2	12 do	60 00
Saltcoats et Yorkton	W. Tetlock	17	1	12 do	182 00
do do	T. Carleton			Voyages spéciaux.	4 50
Saskatchewan Landing et Swift Current	Leeson et Scott.	30	1	12 mois	740 00
Saskatoon et station de ch. de fer...	do	1	4	12 do	105 00
Seamo et Vestfold	W. H. Burke	7	1	10 do (du 1er juin '95).	27 50
Selkirk et station de ch. de fer de Selkirk-Est	G. S. Dickinson	23	12	12 do	149 00
Selkirk et Winnipeg	R. Beal	25	3	12 do	500 00
Sewell et station de ch. de fer	R. Kellett	12	12	12 do	45 32
Shadeland et Thornhill	W. Bradley	7	2	3 do (au 30 juin '95).	41 48
do do	J. Ching	7	2	9 do du do	93 75
Sheho et Yorkton	W. Lampont	50	1	12 do	300 00
Shoal Lake et station de ch. de fer...	J. T. Dandridge.	4	4	12 do	52 50
Sidney et station de ch. de fer	T. Babb	12	12	12 do	45 52
Sintaluta et station de ch. de fer...	E. Rowe	7	3	do (au 30 juin '95).	43 75
do do	do	7	9	do du do	105 00
Solsgrith et station de ch. de fer	J. C. Anderson	4	12	do	45 00
Somerset et station de ch. de fer...	A. Jarman	6	12	do	38 24
Souris et station de ch. de fer	M. Isbester	8 et 10	12	do	134 62
South Edmonton et st. de ch. de fer	H. Wilson	4	12	do	73 50
Starbuck et station de ch. de fer	G. E. Dechene	2 et 3	12	do	52 08
Stockton Station et st. de ch. de fer	N. Fallis	4 et 6	12	do	39 90
Stockton Station et Thornsbys	A. F. Andrews	5	2	12 do	104 00
Stonewall et station de ch. de fer...	W. J. Bell	4 et 6	12	do	38 47
Stonewall et Wavy Bank	J. G. Vincent	9	1	12 do	60 00
Stony Mountain et st. de ch. de fer.	J. C. Stewart	1	4 et 6	12 do	112 22
Strathclair Station et st. de ch. de f.	J. Craig	4	3	do (au 30 juin '95)..	6 66
do do	do	4	9	do du do	39 00
Summerberry et station de ch. de f.	W. Tinnell	7	12	do	100 56
Summer et Whitewood	F. W. Chamblain	33	1	12 do	306 64
Swan Lake et station de ch. de fer...	J. Pritchard	6	12	do	50 32
Swift-Current et stat. de ch. de fer	W. G. Knight	14	3	do (au 30 juin '95)..	28 00
do do	Mrs. M. Knight	14	9	do du do	84 62
Tenby et Tupper	J. Griffith	8	1	10 do (du 1er juin '95).	33 33
Tetlock et Yorkton	J. Tetlock	32	1	12 do	200 00
Thornhill et station de ch. de fer...	W. Bradley	1	4 et 6	12 do	21 48

# Rapport du Directeur général des Postes.

## DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Manitoba, etc.—Fin.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Treesbank et station de ch. de fer.	J. W. Erratt.....	24-24	4	5 mois (au 31 août '95)..	11 27
do do	J. H. Clark.....		6 et 4	7 do du do	20 61
Treesbank et Deux-Rivières	J. W. Erratt.....	3	2	5 do (au 31 août '95)..	41 66
do do	J. H. Clark.....	3	2	7 do du do	58 33
Treherne et station de ch. de fer.	R. S. Alexander	4 et 6	12	do	62 25
Turtle Mountain et Whitewater.	P. S. Keller.....	4	3	11 do (au 29 fév. '96) ..	143 00
do do	do	4	2	1 do du do	8 66
Tyndall et station de chemin de fer.	J. Healy.....	24	12	12 do	50 24
	J. Gratton.....	4-5	2	12 do	39 90
Union Point et station de ch. de fer					
Virden et station de chemin de fer.	W. T. Scarth...	10-10	14	12 do	366 00
Virden et Woodnorth.....	J. Cotton.....		1	12 do	72 00
Waghorn et station de ch. de fer ..	W. Waghorn....	34-09-031	4	12 do	75 74
Wapella et station de chemin de fer	E. P. Benoit....		14	12 do	120 00
Wawanesa et station de ch. de fer..	W. S. Foster...		6	12 do	100 64
do do	Smalley et Chandler.....		6	9 do (au 31 déc. '95) ..	75 52
Westbourne et station de ch. de fer.	A. E. Smalley..		6	3 do du do	30 42
West Macleod et stat. de ch. de fer.	J. Steinhoff....		4	12 do	52 00
Wetaskiwin et station de ch. de fer.	J. E. C. Miquelon		4	12 do	50 48
Weyburn et station de ch. de fer..	W. H. Hunt....		2	8 do (du 1er août '95).	33 33
Whitemouth et station de ch. de fer	J. Monilaws....		12	12 do	131 24
Whitewater et station de ch. de fer.	W. Rolston....		4 et 6	12 do	41 07
Whitewood et station de ch. de fer.	J. Charlton....		14	12 do	183 00
Willoughby et station de ch. de fer (Macdowall).....	A. Cameron ....	1	1	12 do	53 00
Winkler et station de chemin de fer	B. Løwen.....		4 et 6	12 do	49 52
Winnipeg et douane	J. Sheppard....		6	12 do	125 00
Winnipeg et livraison des paquets	M. Peebles....		6	12 do	36 00
Winnipeg et stat. de ch. def.(C.C.P.)	J. Sheppard....		58	12 do et voy. supplém.	1,051 12
Winnipeg et stat. de ch. de f.(C.C.P., transferts).....	do		12	do	540 00
Winnipeg et stat. de ch. de f.(C.P.N.)	do		12	do	175 84
Winnipeg et boîtes aux lettres...	M. Peebles....	26 1/2	21	12 do	759 00
Wolsley et station de ch. de fer.	J. P. Dill.....		14	12 do	201 12
Wood Bay et station de ch. de fer.	Mme M. Camp'ill		2 et 3	12 do	64 08
Woodside et station de ch. de fer..	J. Sharp.....	1 1/2	1	12 do	30 00
Yellow Grass et stat. de ch. de fer..	J. Scott.....		2	3 do (du 1er janv. '96).	5 00
Yorkton et station de chemin de fer	Tetlock, Frères..		2	12 do	60 00
Yorkton et Saltcoats	J. C. Markham..			Voyages spéciaux.....	3 00
				Total.....	\$82,576 97

**WILLIAM WHITE,**  
*Sous-directeur général des postes.*

W. J. BARRETT,  
*Comptable.*



## DIVISION POSTALE DE MONTRÉAL.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	c.
Abbotsford et Pauline.....	J. P. Rocheleau.....	3	3	12 mois	68	00
Abbotsford et station de ch. de fer.	D. Sharkey.....	$\frac{1}{2}$	12	12 do	80	00
Acton et stat. de ch. de fer (C. P.) et stat. de ch. de f. d'Acton Vale (G. T.)	C. Grégoire.....	$\frac{1}{4}$	18	6 do (au 30 sept. '95)..	60	00
do do	A. Grégoire.....	$\frac{1}{4}$	18	6 do du do	60	00
Acton Vale et St-Théodore d'Acton.	E. Lincourt.....	4	6	12 do	125	00
Allan's Corners et Cairnside.....	J. Bryson.....	4	2	12 do	52	00
Allan's Corners et stat. de ch. de fer	do	1	12	12 do	80	00
Anderson's Corners et Dewittville..	J. Anderson.....	4	2	12 do	75	00
Ange-Gardien de Rouville et stat. de chemin de fer	P. Lajoie.....	$\frac{1}{8}$	12	12 do	50	00
Antoinette et Lost River.....	C. Bcon.....	22	2	6 do (au 30 sept. '95)..	75	00
Antoinette et Saint-Jovite.....	do	7	2	6 do do	28	00
Arundel et Lost River.....	do	14 $\frac{1}{2}$	2	6 do (du 1er oct. '95)..	52	00
Arundel et Saint-Jovite.....	do	19	3	6 do do	100	00
Avoca et Pointe au Chêne.....	J. McCallum.....	7	3	12 do	122	00
Baie d'Urfé et station de ch. de fer.	A. Vallée.....	$\frac{3}{4}$	12	4 do et 17 jours (au 30 sept. '95)..	22	91
Beaconsfield, station de chemin de fer de, et Beaurepaire.....	L. Legault.....	1	12	Saison 1895.....	50	00
Beaconsfield, station de chemin de de, et Sainte-Geneviève	A. Legault.....	3	6	3 mois (au 30 juin '95)..	32	50
do do	W. Desjardins.....	3	6	9 do du do	97	50
Beauharnois et Laberge.....	C. Primeau.....	5	2	12 do	50	00
Beauharnois et Melocheville.....	J. B. Lebœuf.....	3	6	12 do	100	00
Beauharnois et station de ch. de fer.	O. Duquette.....	$\frac{1}{2}$	24	12 do	125	00
Beauharnois et Saint-Etienne de Beauharnois	do	5	6	12 do	162	00
Beauvoir et Sainte-Marthe.....	J. E. Poirier.....	3 $\frac{1}{2}$	3	12 do	60	00
Bellerive et Valleyfield.....	L. Faubert.....	18 acres.	6	3 do (au 30 juin '95)..	6	25
do do	E. Rapin.....	18 acres.	6	9 do du do	36	75
Belœil Station et stat. de ch. de fer.	A. D. Goulet.....	220 vgs.	24	10 do (du 1er juin '95)..	33	33
Belœil Station et Hilaire Station.	A. Champigne.....	1	12	12 do	150	00
Bluc Bonnets et stat. de ch. de fer..	A. C. Doré.....	$\frac{1}{2}$	6	12 do	60	00
Bois de Filion et Sainte-Thérèse	O. Chapleau.....	4	2	12 do	40	00
Bordeaux et station de ch. de fer..	G. Picard.....	$\frac{1}{4}$	12	12 do	25	00
Bordeaux et Sault au Récollet.....	J. Prevost.....	2 $\frac{3}{4}$	12	12 do	240	00
Botreaux et Ormstown.....	O. Bergevin.....	4 $\frac{1}{2}$	2	12 do	42	00
Boucherville et station de ch. de fer	A. Beneur.....	133 vgs.	12	12 do	72	00
Bougie et Port du Sault.....	T. Roger.....	2	6	12 do	50	00
Boulevard Saint-Denis et Côte St-Louis.....	L. Morin.....	3	6	3 do et 9 jours (du 23 déc. '95).....	20	58
Britannia Mills et stat. de ch. de fer	H. Guilbert.....	1 acre.	12	12 do	20	00
Britonville et Saint-Sauveur.....	J. Pollock.....	9 $\frac{1}{2}$	3	5 do et 18 jours (du 18 sept. '95).....	51	41
Britonville et Morin Flats.....	do	3 $\frac{1}{2}$	3	6 do et 12 jours (du 19 sept. '95).....	25	56
Brosseau Station et stat. de ch. de f.	G. Dumontet.....	10 acres.	12	12 do	45	00
Brownsbury et Mount Maple.....	J. Warwick.....	3 $\frac{1}{2}$	1	12 do	24	00
Calumet et station de chemin de fer	S. J. Hambly.....	100 vgs.	12	12 do	30	00
Carillon et Lachute.....	M. Campeau.....	9 $\frac{1}{2}$	6	12 do	320	00
Carillon et Pointe Fortune.....	J. Larocque.....	1	6	12 do	47	10

# Rapport du Directeur général des Postes.

## DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.		Période.	Montant.	
						\$	c.
Carillon, Pointe Fortune et stat. de ch. de fer.	J. Larocque.....	1	6	et 12	12 mois	120	00
Cartier, Saiut-Stanislas de Kostka et station de ch. de fer	E. Cardinal. ....	3½ et 4acs	2	et 12	5 do et 8 jours (au 8 sept. '95).....	37	85
Cascades Point et station du ch. de fer de Vaudreuil.	S. Menard.....	4½	6	12	do	100	00
Caughnawaga, station de ch. de fer de, et Chateauguay	E. Laberge.....	7½	6	12	do	200	00
Cedars et station de ch. de fer.	L. Braband.....	3	12	6	do (au 30 sept. '95)...	92	00
do do	J. O. Cuillierier.	3	12	6	do du do	48	50
Chambly Basin et stat. de ch. de fer	E. P. Bertrand..	1	12	12	do	75	00
Chambly Canton et stat. de ch. de f.	P. Ulric.....	1	12	12	do	80	00
Charlemagne et Montréal.	N. Beaudry.....	15½	6	12	do	500	00
Chatboro et Saint-Philippe d'Argenteuil	J. Donaldson...	2½	3	12	do	46	00
Como et Oka	C. Chaurette....	1	6	7	do et 22 jrs (période interrompue) ..	70	00
Como et station de ch. de fer	M. Chipman....	1	12	12	do	50	24
Contrecoeur et station de ch. de fer.	J. Duhamel....	7 acres.	12	12	do	45	00
Cooper's Corners et Laguerre	T. Cooper.....	1¼	12	12	do	100	00
Corbin et Frontier.	J. C. Gordon....	2	6	12	do	70	00
Cornwall et Saint-Regis	J. Angus.....	6	2	12	do	75	00
Coteau du Lac, Coteau Landing et station de ch. de fer.	O. Pharand.....	3¾	6	et 12	12 do	100	00
Coteau Landing et stat. de ch. de f.	G. Gauthier....	2	19	12	do	250	00
Coteau Landing et Saint-Zotique	O. D. Prieur....	2½	6	12	do	60	00
Côte des Neiges et Montréal.	J. B. Duquette..	8	6	3	do (au 30 juin '95)...	50	00
do do	R. Blain.....	8	6	9	do du do	150	00
Côte Saint-Louis, DeLorimier, Mile End et Montréal	N. Lachance....	7½ et 2¼	6	et 12	12 do	600	00
Côte St-Paul et station de ch. de fer	E. Latour.....	1	12	12	do	96	00
Covey Hill et Vicars	W. Orr.....	2	6	12	do	52	00
Dalesville et Edina.	J. Tomalty....	6	2	12	do	60	00
Dalesville et Lachute.	P. McArthur....	6	6	12	do	180	00
Dalesville et Louisa	W. Watchorn....	5	2	12	do	52	00
Dalesville et Saint-Michel de Wentworth	N. Carriere....	9	1	12	do	35	00
Dalhousie Station et station de ch. de fer (C.C.P.)	J. A. Campbell..	12 vgs.	12	12	do	25	00
Danby et Sainte-Christine	F. X. Lagrand..	4½	6	12	do	105	00
Dewittville et station de ch. de fer.	J. Holiday.....	4	12	12	do	75	00
Dixie, station de ch. de fer et Summerlea.	G. A. Cunningham.	3½	12	10	do (du 1er juin '95).	62	50
Dorval et station de ch. de fer.	D. Descary....	1¼	6	et 12	12 do	119	00
Douglasburg et Napierville	P. Péron.....	2	3	12	do	40	00
Dundee et station de ch. de fer	J. Tyo.....	3¾	12	12	do (moins amende)..	98	00
Emileville et Saint-Pie.	M. Gauthier....	1	6	12	do	52	00
Farnham et Magenta	J. Fournier....	5	2	12	do	52	00
Farnham et St-Sabine	H. Dufresne....	6	6	12	do	125	00
Franklin Centre et Hemmingford.	H. Gordon.....	16	6	12	do	490	00
Franklin Centre et Huntingdon.	W. Fortune....	18½	6	12	do	415	00
Franklin Centre et Starnesboro	S. Huet.....	2	6	12	do	70	00
Garland et Saint-Chrysostôme	J. Dallaire....	4	3	12	do	50	00
Gasparine et Holton	F. Delage.....	3½	2	12	do	34	00
Genoa et St-Hermas	J. Gordon.....	3½	2	12	do	50	00
Geraldine et Stockwell	C. Newman....	3½	2	12	do	32	00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Girard et station de ch. de fer.....	T. Girard.....	70 vgs.	12	12 mois.....	24 00
Graham et stat. de ch. de fer (C.P.)	W. Graham.....	17 acres.	12	12 do.....	50 00
Grande Ligne et Ste-Plaise.....	J. Péron.....	1	6	12 do.....	50 00
Grenville et Lost River.....	T. Cummings.....	19	2	6 do (au 30 sept. '95)..	100 00
do do.....	do.....	23 $\frac{3}{4}$	2	6 do du do.....	120 00
Grenville et station de ch. de fer...	do.....	2	12	12 do.....	96 00
Hallerton et Hemmingford.....	T. Kenney.....	4 $\frac{3}{4}$	3	12 do.....	75 00
Harrington et Rivington.....	D. McIntosh.....	5	2	12 do.....	52 00
Helena et White's Station.....	H. F. Donnelly.....	4	6	12 do.....	144 00
Hemmingford et Roxham.....	W. C. Kingsbury.....	6	2	12 do.....	50 00
Henrysburg et Lacolle.....	W. Berriere.....	8 $\frac{1}{2}$	3	12 do.....	125 00
Henryville et Stanbridge Station.....	M. M. Gamache.....	8	6	12 do.....	189 00
Hochelaga et Longue Pointe.....	N. Richard.....	3 $\frac{3}{4}$	6	12 do.....	250 00
Hochelaga et Maisonneuve.....	N. Racine.....	1	12	12 do.....	100 00
Hochelaga et Montréal.....	do.....	2 $\frac{1}{2}$	18	12 do.....	450 00
Holton et Clothilde.....	F. Dextras.....	2	3	12 do.....	50 00
Howick et station de ch. de fer.....	T. Hébert.....	$\frac{1}{2}$	18	12 do.....	50 00
Howick, station de ch. de fer et St-Chrysostôme.....	do.....	0	6	12 do.....	240 00
Hudson et station de ch. de fer.....	A. Vipond.....	1 $\frac{1}{2}$	12	12 do.....	25 00
Huntingdon et station de ch. de fer	J. Findley.....	$\frac{1}{2}$	18	12 do.....	144 00
Iberville et station de ch. de fer.....	H. Malhiot.....	$\frac{1}{2}$	24	12 do.....	150 00
Isle Bizard et Ste-Geneviève.....	P. I. Boileau.....	$\frac{1}{2}$	12	12 do.....	49 00
Isle Perrot et Sainte-Anne de Bellevue.....	J. Montpetit.....	5 $\frac{1}{2}$	6	12 do.....	185 00
Kelso et station de chemin de fer de Trout River.....	F. B. Gillies.....	3 $\frac{1}{2}$	6	6 do (au 30 sept. '95)..	64 00
do do.....	D. A. Macfarlane.....	3 $\frac{1}{2}$	6	6 do du do.....	59 50
Killowen et St-Hermas.....	G. Giroux.....	3 $\frac{1}{2}$	2	12 do.....	32 00
L'Acadie et station de ch. de fer (C.P.).....	C. Gagnon.....	16 acres.	12	12 do.....	80 00
Lachine, écluse et stat. de ch. de fer	F. X. Gariépy.....	$\frac{1}{2}$	12	12 do.....	60 00
Lachine Rapids et station de ch. de fer (C.P.).....	D. Dunberry.....	2	6	12 do.....	100 00
Lachine Station et boîte aux lettres de la station de Lachine.....	J. O'Flaherty.....		12	12 do.....	30 00
Lachute et Lachute Mills.....	L. P. Rodrigue.....	1	18	12 do.....	100 00
Lachute et Lakefield.....	F. Rogers.....	9	3	12 do.....	111 00
Lachute et station de ch. de fer.....	G. L. Meikle.....	14	24	12 do.....	72 00
Lachute et Shrewsbury.....	J. Chambers.....	14 $\frac{1}{2}$	3	6 do (au 30 sept. '95)..	77 50
do do.....	G. Robinson.....	14 $\frac{1}{2}$	3	6 do du do.....	77 50
Lac Masson et station de ch. de fer de Sainte-Marguerite.....	C. C. Lajeunesse.....	4 $\frac{1}{2}$	3	12 do.....	100 00
Lac Nantel et station de ch. de fer.	M. Morrin.....	100 vgs.	6	10 do (du 1er juin '95)..	20 00
Lacolle et Odelltown.....	J. Gray.....	3	3	12 do.....	60 00
Landreville et Ormstown.....	A. Lemieux.....	4	2	12 do.....	57 48
Laplaine et station de ch. de fer.....	C. Gauthier.....	1 $\frac{1}{2}$	12	12 do.....	50 00
Laprairie et station de ch. de fer.....	J. Lang.....	18	9	9 do (au 31 déc. '95)..	52 50
do do.....	M. Lang.....	18	3	3 do du do.....	17 50
La Présentation et St-Hyacinthe.....	M. Leclaire.....	6	6	12 do.....	150 00
La Trappe et Oka.....	H. Tessier.....	3 $\frac{1}{2}$	6	12 do.....	60 00
Laurel et Lost River.....	M. McCluskey.....	6	1	12 do.....	36 00
Leopold et Shrewsbury.....	J. Thompson.....	6	2	12 do.....	60 00
Longueuil et station de ch. de fer.....	G. Brissette.....	$\frac{1}{3}$	24	12 do.....	140 00

# Rapport du Directeur général des Postes.

## DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Mable et Staynerville.....	F. Lahaie.....	3	2	12 mois .....	30 00
Mile End et Jonction d'Outremont.	N. Houle .....	2	6	7 do (du 1er sept. '95)..	17 50
Mille Isles et Saint-Jérôme.....	W. Elliott .....	12	3	12 do .....	127 48
Mirabel et station de Saint-Hermas.	A. Beloin. ....	1½	6	12 do .....	56 00
Mongenais, Saint-Justin de New- ton et station de ch. de fer. ....	A. Labelle .....	3 et 1¾	6 et 12	12 do .....	250 00
Montfort et Morin Flats.....	M. Boulaire .....	6	2	5 do et 4 jrs (période interrompue) ..	24 30
Montfort et station de ch. de fer. .	do .....	6 acres	3	6 do et 12 jours (du 19 sept. '95).....	12 78
Mont Morin et st. de c. de f. (C.P.)	P. Gauthier.....	150 pds	12	9 do (au 31 déc. '95) ..	19 50
do do	I. Deschamps... ..	150 pds	12	3 do du do .....	6 50
Mont Morin et Valmorin .....	C. Ouellette .....	3½	2	12 do .....	52 00
Montréal et terrains de l'exposition.	P. Jones.....	2½	3	Service spécial .....	13 50
Montréal, service des facteurs.....	Cie de tramway de Montréal.....			11 mois (au 31 mai '95) ..	2,200 00
Montréal et Mount Royal Vale ...	E. M. Wright ..	4½	12	1 do (au 30 avril '95) ..	20 00
do do	O. Filion.....	4½	18	11 do du do ..	276 20
Montréal et quai des vapeurs de Québec.....	P. Jones.....	½	12	Saison 1895 .....	115 50
Montréal et station de ch. de fer (C. P.), (Dalhousie et Windsor).....	do .....	¾	10	12 mois .....	2,222 00
Montréal, bureau de réception et boîtes aux lettres.....	E. T. Kennedy ..	½	72	12 do et arrérages.....	5,404 00
Montréal, Sainte-Cunégonde et station de ch. de fer.....	G. N. Ducharme ..	1½ et ½	6 et 30	12 do .....	135 00
Montréal et Saint-Eustache.....	H. Munier.....	21½	6	12 do .....	1,000 00
Montréal et Saint-Gabriel de Mont- réal.....	J. M. Turner... ..	2	18	12 do .....	270 00
Montréal et Saint-Léonard de Port- Maurice.....	J. Gervais.....	8¾	6	12 do .....	306 00
Montréal-Sud et station de ch. de fer .....	G Snelling.....	¾	12	2 do (au 31 mai '96) ..	5 00
do do	H. Paquette .....	¾	12	10 do du do .....	25 00
Montréal-Ouest et station de c. de f.	C. C. Wright.....	80 vgs.	24	12 do .....	60 00
Morin Flats et station de ch. de fer.	J. Morrow.....	6 acres	3	6 do et 12 jours (du 19 sept. '95).....	12 78
Mount Johnson et Versailles.....	A. T. Moquin... ..	4	6	12 do .....	150 00
Mount Oscar et Seguin .....	A. Séguin .....	2	3	12 do .....	50 00
Napierville et Stottville.....	P. Bourgeois... ..	7	12	9 do (au 31 déc. '95) ..	102 75
do do	N. Smith.....	7	12	3 do du do .....	67 50
New-Glasgow et Saint-Jérôme.....	T. Langlais dit Traversy .....	9	6	12 do .....	392 50
North Georgetown et station de ch. de fer .....	C. Turcot.....	½	6	12 do .....	50 00
Norton Creek et Saint-Rémi.....	C. Boyer .....	9	6	12 do .....	298 00
Ormstown et station de ch. de fer. .	T. H. Paling .....	½	18	12 do .....	144 00
Parc Laval et station de ch. de fer .	A. Dazé .....	50 vgs.	12	9 do (au 31 déc. '95) ..	7 50
do do	D. Vanier.....	50 vgs.	12	3 do du do ..	3 75
Petit Brûlé, Saint-Augustin et station de ch. de fer .....	T. Filion.....	4 et 1¼	3 et 6	12 do .....	140 00
Peveril et station de Sainte-Justine	D. Menard .....	2½	6	12 do .....	100 00
Pincourt et Terrebonne.....	J. Daniel .....	4	2	12 do .....	48 00
Pointe au Chêne et station de ch. de fer .....	T. Matthews.....	33 vgs.	12	12 do .....	30 00
Pointe aux Trembles et Rivière des Prairies.....	F. Roy.....	6	6	12 do .....	180 00
Pointe Claire et station de ch. de f.	T. Lanthier.....	1	6 et 12	12 do .....	89 00
Pont Château et Saint-Clet.....	J. B. Besner... ..	2	6	9 do (au 31 déc. '95) ..	63 00
do do	O. Besner.....	2	6	3 do du do ..	21 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.		Période.	Montant.
						\$ c.
Pont du Sault et Pont Viau .....	T. Bélanger.....		12	2	mois (au 31 mai '95)...	8 00
do do .....	D. Joran .....		12	10	do do .....	40 00
Port-Lewis et Saint-Anicet.....	S. Dupuis .....	5	3	12	do .....	78 00
Rigaud et station de ch. de fer.....	J. Charlebois.....	$\frac{1}{4}$	12	12	do .....	50 00
Rigaud et saint Rédempteur.....	O. Chevier .....	6	6	12	do .....	200 00
Rivière des Fèves et Saint-Urbain de Chateauguy.....	Z. Bergevin.....	2	3	12	do .....	32 00
Russelltown et Saint-Chrysostôme..	W. I. Costello..	3	6	12	do .....	100 00
Sainte-Adèle et station de ch. de fer Saint-Adolphe et Sainte-Agathe des Monts .....	O. Godner .....	$1\frac{1}{2}$	12	12	do .....	125 00
Sainte-Agathe des Monts et station de ch. de fer .....	H. Paquet .....	9	1	12	do .....	45 00
Sainte-Agathe des Monts et Sainte-Lucie de Doncaster.....	J. Guindon.....	$\frac{3}{4}$	12	12	do .....	124 00
Sainte-Agathe des Monts et Sainte-Lucie de Doncaster.....	L. Plouffe.....	10	3	9	do (au 31 déc. '95)...	103 50
Sainte-Agnès de Dundee et station de ch. de fer .....	N. Bélanger .....	10	3	3	do du do ..	37 00
Saint-Aimé et Saint-Hyacinthe .....	D. C. Dinneen..	$\frac{3}{2}$	6	12	do .....	80 00
do do .....	C. Daunais .....	23 $\frac{1}{2}$	6	3	do (au 30 juin '95)...	175 00
Saint-Alexandre d'Iberville et stat. de ch. de fer .....	P. Menard.....	23 $\frac{1}{2}$	6	3	do (au 30 sept. '95)...	170 00
Saint-Alexandre d'Iberville et stat. de ch. de fer .....	J. Boudreau.....	1	12	9	do (au 31 déc. '95)...	45 00
Sainte-Angèle de Monnoir et stat. de ch. de fer .....	L. Pouliot.....	1	12	3	do du do ..	13 75
Saint-Anicet et White's Station .....	E. Parent .....	43	12	12	do .....	36 00
Sainte-Anne de Bellevue et station de ch. de fer .....	S. Dupuis .....	10	6	12	do .....	300 00
Sainte-Anne des Plaines et station de ch. de fer .....	E. St. Denis .....	1	12	12	do et arrérages .....	70 60
Saint-Antoine et Saint-Denis .....	D. Gaudette.....	6 acres.	12	12	do .....	32 00
Sainte-Barbe et Saint-Stanislas de Kotska .....	A. Lacroix.....	1	6	12	do .....	70 00
Saint-Barnabé et station de ch. de fer .....	O. Marchand.....	4 $\frac{1}{2}$	3	12	do .....	75 00
Saint-Bazile le Grand et station de ch. de fer .....	F. X. St. Jean..	13 acres.	12	6	do (du 1er oct. '95)...	15 00
Sainte-Brigide et station de ch. de fer (C.P.) .....	E. Lalumière.....	$\frac{1}{4}$	6	12	do .....	40 00
St-Bruno et Ste-Julie de Verchères..	J. Donnelly.....	2	6	12	do .....	110 00
Saint-Césaire et station de ch. de fer .....	O. McDuff.....	6	6	12	do .....	150 00
Saint-Charles et Saint-Marc.....	E. Delâge.....	$\frac{1}{2}$	12	12	do .....	45 00
Saint-Clet et st. de ch. de fer.(C.P.) .....	H. Desjourdings..	$\frac{1}{4}$	7	12	do .....	60 00
Saint-Clet et Sainte-Marthe.....	M. Besner .....	$\frac{1}{2}$	12	12	do .....	40 00
Saint-Columbin et Ste-Scholastique..	A. Devoyan.....	6 $\frac{1}{2}$	6	12	do .....	200 00
Saint-Constant et stat. de ch. de fer .....	M. J. Phelan.....	14	6	12	do .....	380 00
Sainte-Émégonde et st. de ch. de f. .....	O. Robert .....	$\frac{3}{4}$	18	12	do .....	72 00
Saint-Damase et Saint-Hyacinthe..	G. N. Ducharme	$\frac{1}{2}$	36	6	do (au 30 sept. '95)...	75 00
Saint-Dominique et St-Hyacinthe..	J. Dupont.....	7 $\frac{1}{2}$	6	12	do .....	250 00
do do .....	R. Paradis.....	5 $\frac{3}{4}$	6	6	do (au 30 sept. '95)...	110 00
Saint-Dominique des Cèdres et stat. de ch. de fer .....	do .....	5 $\frac{1}{2}$	6	6	do du do ..	137 50
Saint-Dominique Station et station de ch. de fer .....	S. Trottier.....	2	3	12	do .....	50 00
Saint-Edouard et Saint-Michel de Napierville.....	do .....	$\frac{1}{2}$	12	12	do .....	4 00
Saint-Elzéar de Laval et jonction de Saint-Martin .....	J. Lanctot.....	4 $\frac{1}{2}$	6	12	do .....	180 00
Saint-Eugène station de ch. de fer et Saint-Nazaire .....	J. Paré .....	1 $\frac{1}{2}$	2	12	do .....	25 00
	J. Collard .....	3 $\frac{1}{2}$	6	12	do .....	100 00

# Rapport du Directeur général des Postes.

## DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Saint-Eustache et stat. de ch. de fer	P. Gauthier....	6 acres.	12	12 mois .....	50 00
Saint-Eustache et St-Joseph du Lac.	J. B. Laurin....	11	6	12 do .....	300 00
Saint-Faustin et stat. de ch. de fer.	C. J. Dusablon..	30 acres.	6	12 do .....	80 00
St-François de Salle et Terrebonne..	E. Brière.....	$\frac{3}{4}$	6	12 do .....	75 00
Sainte-Hélène de Bagot et stat. du ch. de fer du comté de Drummond	A. Massé.....	9 acres.	12	12 do .....	47 10
Saint-Henri de Montréal et station de chemin de fer.....	L. B. Breault...	10	36	12 do .....	200 00
Saint-Hermas et stat. de ch. de fer.	J. B. Lalonde...	4	6	12 do .....	49 00
Saint-Hilaire Station et station de chemin de fer.....	F. Martin.....	100 vgs.	36	12 do .....	100 00
Saint-Hilaire Station et Saint-Jean-Baptiste de Rouville.....	A. Saurette.....	5	6	9 do (au 31 déc. '95)...	92 25
Saint-Hilaire Station et Saint-Jean-Baptiste de Rouville.....	R. Meunier.....	5	6	3 do du do .....	29 50
Saint-Hilaire Station et Sorel.....	J. Valois.....	33	6	12 do .....	1,050 00
Saint-Hippolyte et Shawbridge.....	A. Morin.....	$5\frac{1}{2}$	3	12 do .....	89 00
Saint-Hubert et stat. de ch. de fer.	F. Robert.....	$\frac{1}{2}$	7	12 do .....	70 00
Saint-Hugues et Saint-Hyacinthe..	A. Dannais.....	14	6	3 do (au 30 juin '95)...	118 75
do do	M. Cordeau.....	14	6	9 do du do .....	356 25
Saint-Hyacinthe et station de ch. de fer du comté de Drummond	N. Dubé.....	$\frac{1}{2}$	12	9 do (au 31 déc. '95)...	37 76
Saint-Hyacinthe et station de ch. de fer du comté de Drummond.....	J. Surprenant...	$\frac{1}{2}$	12	3 do du do .....	12 48
Saint-Hyacinthe et station de chemin de fer (C.U.).....	A. Dannais.....	$\frac{1}{2}$	12	6 do (du 1er oct. '95)...	40 00
Saint-Hyacinthe et boîtes aux lettres.....	F. H. Tetreault.	3	6	12 do .....	156 00
Saint-Hyacinthe et Saint-Thomas d'Aquin.....	A. Girouard....	6	2	12 do .....	55 00
Saint-Isidore de Laprairie et station de chemin de fer.....	J. Primeault...	$\frac{3}{4}$	18	12 do .....	108 00
Saint-Isidore Junction et station de chemin de fer.....	F. Baillargeon..	17 vgs.	12	12 do .....	25 00
Saint-Jacques le Mineur et Saint-Philippe de Laprairie.....	E. Boutin.....	5	6	9 do (au 31 déc. '95)...	135 00
Saint-Jacques le Mineur et Saint-Philippe de Laprairie.....	A. Vivier.....	5	6	3 do du do .....	44 50
Saint-Janvier et stat. de ch. de fer.	J. Desroches...	$\frac{1}{2}$	12	3 do (au 30 juin '95)...	9 00
do do	do .....	$\frac{1}{2}$	12	9 do du do .....	37 50
Saint-Jérôme et stat. de ch. de fer.	E. Marchand...	$\frac{3}{4}$	18	12 do .....	75 00
Saint-Jean et stations de chemin de fer (C. P. et C. V.).....	W. Moore.....	$\frac{1}{2}$ et $\frac{3}{4}$	12 et 48	12 do .....	227 12
Saint-Jean et Saint-Luc.....	M. Marsan.....	6	3	12 do .....	80 00
Saint-Jean et Sabrevois.....	A. M. White.....	$8\frac{1}{2}$	6	12 do .....	250 00
Saint-Jovite et station de ch. de fer.	X. Plouffe.....	20 acres.	6	12 do .....	70 00
Saint-Jude et station de ch. de fer.	B. V. Lemay...	5 acres.	12	6 do (du 1er oct. '95)...	15 00
Saint-Lambert et stat. de ch. de fer.	D. O. Davies.....	$\frac{1}{2}$	12	12 do .....	36 00
Saint-Laurent et stat. de ch. de fer.	J. T. Le Cavalier	$\frac{1}{4}$	6	12 do .....	40 00
Saint-Lazare de Vaudreuil et station de chemin de fer (C.P.).....	J. Besner.....	2	6	12 do .....	75 00
Saint-Louis de Gonzague et station de ch. de fer de Saint-Timothée..	J. David.....	4	12	2 do (au 31 mai '95) ..	26 66
do do	do .....	4	12	10 do du do .....	225 00
Saint-Louis Station et station de chemin de fer.....	H. Laberge.....	50 vgs.	12	12 do .....	20 00
Ste-Madeleine et stat. de ch. de fer.	T. D. Rainville..	18	12	12 do .....	50 00
Sainte-Marie de Monnoir et station de chemin de fer.....	D. Prévost.....	$\frac{1}{2}$	12	12 do .....	52 00
Saint-Martin Junction et station de chemin de fer.....	A. Desormeaux..	15 vgs.	12	12 do .....	24 00
Sainte-Martine et stat. de ch. de fer	J. Marchand....	20 acres.	18	12 do .....	105 00
Sainte-Martine Station et station de chemin de fer.....	J. Beaudreau...	6 acres.	12	12 do .....	25 00
Saint-Martin Station et St-Urbain.	Z. Bergevin.....	4	6	12 do .....	130 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Saint-Mathias et Village Richelieu.	J. Bédard.....	3½	6	9 mois (au 31 déc. '95)..	93 75
do do	A. A. Adam....	3½	6	3 do du do	31 25
Saint-Michel de Rougemont et station de chemin de fer.....	A. P. Fontaine..	70	12	12 do	70 00
Saint-Monique et station de chemin de fer de Saint-Augustin.....	D. Leonard.....	2	6	12 do	78 00
Saint-Philippe de Laprairie et station de chemin de fer.....	F. C. Larose....	6 acres.	12	12 do	57 00
Saint-Philippe, station de chemin de fer, et Stonefield.....	R. Chambers....	9	6	12 do	280 00
Sainte-Philomène et stat. de ch. de f.	J. B. D'Amour..	2½	6	12 do	145 00
Saint-Pie et station de ch. de fer...	J. Laperle.....		12	12 do	36 00
Saint-Placide et Sainte-Scholastique	A. Gratton.....	13	6	12 do	300 00
Saint-Polycarpe et stat. de ch. de f. do	T. Giroux.....		12	3 do (au 30 juin '95)..	13 75
do	E. Ladouceur...		12	9 do du do	41 25
Saint-Polycarpe et Saint-Télesphore	T. Montpetit...	5	6	12 do	160. 00
Saint-Rémi et station de ch. de fer.	C. Boyer.....	½	24	12 do	138 00
Sainte-Rose et station de ch. de fer.	J. Robert.....	½	12	12 do et voy. supplém.	85 09
Saint-Sauveur et station de chemin de fer de Piedmond.....	E. Aubry.....	1½	12	12 do	62 80
Ste-Scholastique et stat. de ch. de fer	A. Gratton.....	64	24	12 do	80 00
Saint-Stanislas de Kostka et Valleyfield.....	E. Cardinal.....	9	6	6 do 22 jours (du 9 sept. '95).....	123 15
Sainte-Théodosie et Verchères.....	L. N. Hanfield..	6	3	12 do	78 00
Sainte-Thérèse et stat. de ch. de fer.	N. Boismenu...	40	24	12 do	80 00
Saint-Timothée et stat. de ch. de fer.	C. Letourneau..	1½	12	12 do	98 00
Saint-Valentin et Stottville.....	W. Hetier.....	3	6	12 do	72 00
St-Vincent de Paulet stat. dec. de f.	L. E. Germain..	20 acres.	12	12 do et voy. supplém.	62 32
Shawbridge et stat. de ch. de f. (C.P.)	W. Bell.....	½	12	12 do	39 00
Sherrington et station de ch. de fer.	B. Vautrin.....	2½	6	12 do	115 06
Staynerville et station de ch. de fer.	H. Paquin.....	30 vgs.	12	12 do	12 00
Terrebonne et station de ch. de fer..	E. Brière.....	¾	12	12 do et voy. supplém.	90 65
Valleyfield et stat. de ch. de f. (C.A.)	L. Leduc.....	¾	12	9 do (au 31 déc. '95)..	80 02
do do	do	¾	24	3 do du do	50 00
Valleyfield et stat. de ch. de f. (G.-T.)	do	6 acres.	24	9 do 6 jours (au 6 janv. '96).....	37 55
Valleyfield et station de chemin de fer New-York Central.....	do	14 acres.	24	2 do 25 jours (du 7 janv. '96).....	17 51
Valleyfield, et station de chemin de fer Saint-Laurent et Adirondack.	do	¾	12	5 do 9 jours (au 9 sept. '95).....	34 75
Valleyfield et boîtes aux lettres....	D. Pitre.....	¾	12	12 do	36 00
Valois et station de chemin de fer.	P. G. Valois....	3 acres.	12	12 do	60 00
Varennes et station de ch. de fer...	A. Malo.....	5 acres.	12	12 do	60 00
Vaudreuil et stat. de ch. de f. (G.-T.)	E. Gauthier....	1½	12	12 do	30 00
Verchères et station de ch. de fer...	N. Chicoinc....	12 acres.	12	12 do	60 00
Versailles et stat. de ch. de fer (C.P.)	L. Lacombe....	¼	12	12 do	54 00
Village Richelieu et station de chemin de fer.....	N. D. D. Bessette	¼	12	12 do	48 00
				Total.....	\$39,344 15

WILLIAM WHITE,  
*Sous-directeur général des postes.*

W. J. BARRETT,  
*Comptable.*

# Rapport du Directeur général des Postes.

## DIVISION POSTALE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période	Montant.
					\$ c.
Acadie, Acadie Siding et station de chemin de fer..... do	A. Dorion .....	8	2	3 mois (au 30 juin '95)	16 00
do do	P. Léger.....	8	12 et 2	9 do du do	52 50
Acadie et Village St-Jean.....	C. Dangle.....	7½	1	12 do	30 00
Acadie Siding et station de ch. de fer	J. B. Morton.....	200 vgs.	12	3 do (au 30 juin '95)	7 50
Adamsville et station de chem. de fer	J. M. Kennedy..	12	12	do	60 00
Albert et Brookton.....	U. Fullerton.....	5	1	12 do	30 00
Albert et Elgin.....	J. Garland.....	26	1	12 do	208 00
Albert et Pointe Wolfe.....	J. N. Smith.....	20	6	12 do	601 70
Albert et station de chemin de fer.	R. C. Atkinson..	1	12	12 do	75 00
Albert Mines et station de ch. de fer	E. Woodworth..	1	12	12 do	40 00
Aldouane et Richibouctou.....	T. Richard.....	8	2	12 do	36 00
Alexanders Point et Lamèque.....	C. Chiasson.....	3½	3	12 do	61 00
Alexanders Point et phare Mis- cou.	J. Bizan.....	27	3	12 do	365 00
Alexander Point et Shippigan.....	F. DeGrace.....	3	3	12 do	100 00
Alexandrina et Notre-Dame.....	J. Gueguen.....	4	1	12 do	19 48
Alison et Moncton.....	W. T. Jones.....	9	1	12 do	50 00
Allandale et Poquiock.....	D. Connelly.....	6	1	12 do	40 00
Alma et Hastings.....	J. E. McQuaid..	4	1	12 do	26 00
Alma et Sinclair Hill.....	B. Connor.....	3	1	12 do	20 00
Ammon et grande route postale.....	D. E. Wilber.....	2½	1	12 do	10 00
Anagance et Corn Hill.....	E. Stockton.....	6	2	12 do	65 00
Anagance et Elgin.....	E. A. Robinson..	18	2	12 do	90 00
Anderson et Midgce Station.....	C. Hicks.....	11 et 20½	1	12 do	89 24
Andover et Carlingford.....	R. T. Slood.....	4	2	3 do (au 30 juin '95)	13 71
do	R. T. Shannon..	4	2	9 do du do	41 13
Andover et station de chemin de fer	J. A. Perley.....	1	12	12 do	50 00
Annidale et English Settlement.....	C. Alcorn.....	4	2	12 do	49 48
Apoahqui et Case Settlement.....	G. Z. Parlee.....	10	1	12 do	85 00
Apoahqui et Erb Settlement.....	H. E. Sinnott..	4 et 9	1	12 do	60 00
Apoahqui, Millstream, Collina et Pearson.....	J. Wiles.....	6, 11, 14 et 17	6, 3 et 2	12 do	400 00
Apoahqui et station de ch. de fer.....	J. A. Sinnott...	100 vgs.	12	12 do	62 60
Armstrong et Waterford.....	D. J. Gray.....	8	1	12 do	60 00
Armstrong Brook, Jacquet River, Durhamville.....	W. Barclay.....	¼, 1 et 2¼	6 et 12	12 do	210 00
Armstrongs Corner et Round Hill..	A. Graham.....	20	2	12 do	168 00
Aroostook, Portage et California....	D. Marchison...	2	1	12 do	32 00
Aroostook Junction et station de chemin de fer.....	D. B. Hopkins..	½	12	12 do	50 00
Ashland et Main Stream.....	B. N. Shaw.....	3	2	1 do (du 1er mars '96)	2 50
Avery's Portage et stat. de ch. de fer	Mme M. Mc- Coombs.....	1	12	12 do	40 00
Back Bay et St-George.....	A. J. Seely.....	13½	2	12 do	274 88
Baie Verte et Baie Verte Road.....	A. F. Copps.....	4	12	12 do	40 00
Baie Verte et station de ch. de fer..	G. W. Wells.....	½	1	12 do	60 00
Bairdsville et Beaconsfield.....	H. Baird.....	11	12	12 do	55 00
Barnaby River et stat. de ch. de fer	T. Dalton.....	1	12	do	35 00
Barnaby River et Semiwagan Ridge	M. Meagher....	4	1	12 do	35 00
Bartholomew et Blackville.....	S. McCarthy....	4	1	4 do (du 1er déc. '95)	6 67
Barbog et Chatham.....	J. Doyle.....	12	1	12 do	60 00



DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Bartlett's Mills et stat. de ch. de fer	J. Bartlett.....	16	6	12 mois	90 00
Bass River et South Branch.....	J. B. Miller.....	16	3	12 do	247 00
Basswood Ridge et St-Stephen.....	J. J. Whitlock.....	20 et 10	1	12 do	120 00
Bath et Kilfoil.....	J. D. Kilfoil.....	13½	3	12 do	142 28
Bath et station de chemin de fer.....	T. Bohan.....	12	12	12 do	100 00
Bathurst et station de chem. de fer.....	J. Sivewright.....	2	24	12 do	225 52
Bathurst Village et Moody.....	J. Taylor.....	6	1	2 do (du 1er fév. '96)..	3 33
Bathurst Village et Robertville.....	J. Nicol.....	10½	1	9 do (au 31 déc. '95)..	40 68
Bathurst Village et Tête-à-Gauche River.....	A. Branch.....	10 et 8	1	12 do	70 00
Bathurst Village et Youghall.....	A. Anderson.....	5	3	12 do	50 00
Bay du Vin et Chatham.....	H. Kays.....	25½	2	12 do	224 00
Bay du Vin et Pointe Escunimac.....	P. Nolan.....	23	2	12 do	248 00
Bay du Vin Mills et Baie du Vin Supérieure.....	W. Dickins.....	5	1	12 do	40 00
Bayfield et station de chem. de fer.....	F. Harper.....	1½	6	12 do	75 00
Bayside et Fitzpatrick.....	J. Fitzpatrick.....	5	1	3 do (au 30 juin '95)..	7 50
do do.....	R. Taylor.....	5	1	9 do du do	17 25
Bayside et St. Andrews.....	J. Richardson.....	7	2	12 do	100 00
Beaufort et Bristol.....	J. Boyer.....	20	3	12 do	283 00
Beaver Dam et Rusagornis.....	W. Haining.....	5	1	12 do	26 00
Beaver Harbour et Black's Harbour.....	E. W. Cross.....	3	1	12 do	50 00
Beaver Harbour et Pennfield Ridge.....	F. Eldridge.....	7½	3	12 do	175 00
Beechwood, Mineral et station de chemin de fer.....	A. J. Kearney.....	5 et 1	1 et 12	12 do	70 00
Belledune, Belledune River et station de chemin de fer.....	J. P. Lannon.....	1 et 4	3 et 12	9 do (au 31 déc. '95)..	111 57
Belledune, Belledune River et station de chemin de fer.....	D. McCurdy.....	1 et 4	3 et 12	3 do du do	37 19
Belleisle Creek et Norton Station.....	J. E. Hickson.....	7	2	12 do	69 00
Belliveau Village et Saint-Joseph.....	S. Bourgeois.....	7	2	6 do (au 30 sept. '95)..	42 50
do do.....	E. Bourgeois.....	7	2	3 do (au 31 déc. '95)..	21 25
do do.....	M. Cormier.....	7	2	3 do du do	17 50
Belyea's Cove et Heustis' Landing.....	J. B. Mott.....	3	2	12 do	39 00
Benton et station de chemin de fer.....	G. Murray, jeune.....	50 vgs.	12	12 do	20 00
Benton et Speerville.....	W. Speer.....	5	2	12 do	85 00
Beresford et station de chem. de fer.....	J. Aubé.....	100 vgs.	6	12 do	35 00
Beresford et Robertville.....	M. Frenette.....	3½	3	4 do (du 1er déc. '95)..	16 67
Biggar Ridge et Foreston.....	W. H. Staten.....	4	1	12 do	29 00
Black Brook et Chatham.....	T. Fitzpatrick.....	6	4	3 do (au 30 juin '95)..	52 50
Black Lands et River Charlo.....	W. Cook.....	3	3	12 do	38 00
Black Point et station de ch. de fer.....	S. Laughlan.....	1	6	12 do	37 48
Blackville et Coughlan.....	D. A. Coughlan.....	4	1	12 do	26 00
Blackville et station de ch. de fer.....	J. Duncan.....	1	12	12 do	65 00
Blackville et Shinnickburn.....	W. T. Underhill.....	18	1	12 do	135 00
Blackville et Underhill.....	do.....	2	3	12 do	52 00
Blair Athol, Dalhousie et Dundee.....	R. Wright.....	5 et 22	2	12 do	274 00
Blakeley et Enniskillen Station.....	J. Blakeley.....	3	2	12 do	45 00
Blissfield et station de chem. de fer.....	J. Robinson.....	1½	6	12 do	50 00
Bloomfield do.....	N. Wetmore.....	12	12	12 do	56 00
Bloomfield Ridge et Boiestown.....	T. McDonald.....	16	1	12 do	66 48
Bloomfield Ridge et Hayesville.....	R. G. Hinchey.....	2	1	12 do	19 00
Bloomfield Station et Central Norton.....	N. Wetmore.....	3½	3	12 do	59 40
Bloomfield Station et station de chemin de fer.....	J. E. Titus.....	10	12	12 do	20 00
Bocabec et St. Andrews.....	F. Foster.....	9	3	12 do	139 00
Boiestown et Parker's Ridge.....	J. W. Parker.....	5	1	12 do	25 00
Boiestown et station de chem. de fer.....	W. A. Campbell.....	½	12	12 do	28 00
Bon Accord et Kincardine.....	D. Burns.....	5	2	12 do	80 00
Bonny River Station et Elmercroft.....	G. F. Williams.....	6	1	6 do (au 30 sept. '95)..	22 50
Bonny River Station et station de chem. de fer.....	J. P. Sullivan.....	¼ et 6	12 et 1	6 do (du 1er oct. '95)..	44 50
Bonny River Station et station de chemin de fer.....	do.....	¼	12	6 do (au 30 sept. '95)..	25 00

# Rapport du Directeur général des Postes.

## DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Boundary Creek et station de ch. de fer.	T. C. Weldon.	½	12	12 mois	30 00
Boundary Creek et Steeve's Mountain	do	3¾	1	12 do	38 00
Bourgeois, Grandique et Poirier	J. Arseneau	4 et 2	1 et 3	3 do (au 30 juin '95)	17 50
do do	R. Léger	4 et 2	1 et 3	9 do du do	52 50
Breadalbane et station de ch. de fer	D. Nichol	1	12	12 do	50 00
Breau's Creek et College Bridge	P. Gould.	3½	2	8 do (du 1er août '95)	20 00
Brigg's Corner et Sheffield	E. Lawrence.	39	2	4 do (au 31 juill. '95)	113 33
Bristol et station de ch. de fer	J. J. Hayward.	½	12	12 do	45 00
Brookville Station et station de ch. de fer	J. B. McMann.	½	12	12 do	50 00
Brownsville et Stewarton	D. J. Booth	5½	1	6 do (au 30 sept. '95)	8 00
do do	A. T. Stewart	5	1	6 do du do	7 80
Buctouche, Coate's Mills et McLaughlin Road	W. Hyslop.	19,30½ et 15	2 et 3	12 do	235 00
Buctouche et Richibucto	A. Hannagan	18	3	12 do	200 00
Buctouche et Saint-Edouard	L. Sawyer	6½	1	12 do	35 00
Buctouche et St-Jean-Baptiste	M. McLaughlan.	1½	6	12 do	65 00
Buctouche et Shediac	J. D. Weldon.	22	6	12 do	494 00
Bull Moose Hill et Springfield	W. E. Benson	5	1	12 do	24 00
Burt's Corner, Dorn Ridge et station de ch. de fer	E. Burt.	¼ et 5	2 et 12	12 do	61 00
Burnt Church et Church Point	W. L. Davidson.	4	6	3 do (du 1er janv. '96)	23 00
Butternut Ridge et Carsonville	C. J. Keith.	15	1	12 do	93 00
Butternut Ridge, New Canaan et Forks	A. Perry.	12 et 3	2 et 1	12 do	78 00
Butternut Ridge et station de ch. de fer	H. H. Keith.	¼	6	12 do	20 00
Caledonia, Turtle Creek et station de ch. de fer	S. Berry	17¾ et ¼	2	12 do (et arrérages)	132 04
Calhoun et station de ch. de fer	J. B. Calhoun.	½	12	12 do	25 00
Cameron's Mills et St. Louis de Kent	H. Landry.	10	2	12 do	60 00
Campbell's Settlement et Lower Southampton	T. McCorquindale	8½	2	12 do	69 00
Campbellton et station de ch. de fer	G. Cumming.	1	30	12 do	250 00
Canaan Station et stat. de ch. de fer	J. J. Bernard.	¾	12	12 do	20 00
Canaan Station et Sweeneyville	E. Budd.	8 et 12	2	12 do	89 00
Canobie et Clifton	W. Glendinning.	3	1	12 do	24 00
Canterbury et Frédéricion	J. Phillips	51	3	12 do	625 00
Canterbury et Porton	N. Marsten	6	1	12 do	30 00
Canterbury et Woodstock	J. C. Winslow	12	6	9 do (au 31 déc. '95)	225 00
do do	H. W. Bourne	12	6	3 do du do	75 00
Canterbury Station et North Lake	G. O. McNelly.	22	2	12 do	250 00
Canterbury Station et station de ch. de fer	J. S. Law	100 vgs.	12	12 do	50 00
Cape de Moisselle Creek et station de ch. de fer	J. Wilson.	1½	12	12 do	25 00
Cape Spear et station de ch. de fer	A. Seamon.	5	2	12 do	41 60
Cape Tormentine et station de ch. de fer	J. R. Barry.	200 pds.	12	12 do	15 00
Caraquet et Lower Caraquet	A. Lantaigne	5	3	12 do	40 00
Caraquet et Saint-Simond	J. Lantaigne	9	1	12 do	28 00
Caraquet et Tracadie	P. Thériault.	22	6	12 do	344 00
Carleton et Saint-Jean	T. M. Burns.	1	35	6 do (au 30 sept. '95)	62 00
do do	do	1	35	6 do du do	77 00
Carleton et boîtes aux lettres	J. A. Kindred.	1¼	12	3 do (au 30 sept. '95)	25 75
do do	J. McG. Campbell.	1¼	12	9 do du do	60 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	c.
Carlisle, Cloverdale et Lower Windsor	N. L. Swaw	2 et 4	1 et 3	12 mois	90	00
Caron Brook et Lake Baker	F. Daigle	6	1	12 do	50	00
Carroll's Crossing et station de ch. de fer	M. O'Donnell	20 vgs.	12	6 do (au 30 sept. '95)	6	00
do do	A. A. O'Donnell	20	12	6 do du do	6	00
Central Blissville et Fredericton Junction	J. Shehan	4	2	12 do	55	00
Central Hamstead et Hibernia	W. J. Cheyne	3	2	12 do	40	00
Centreville et station de ch. de fer	W. H. Tompkins	5	6	4 do (au 1er juil. '95)	45	67
do do	L. B. Clark	5	6	8 do du do	156	75
Centreville, Tracey's Mills et Greenfield	W. H. Lewis	2, 14 et 6	3 et 2	12 do	130	00
Chambers Settlement et Posters Croft	T. Morrissey	5	1	12 do	29	00
Chambord et Grand Falls	G. Poitras	4 et 6	2	12 do	83	00
Chance Harbour, Lepreaux et Little Lepreaux	A. Hope	19 et 4	2 et 6	12 do	180	00
Charleston et Middle Simonds	M. L. Mulheron	11	1	12 do	50	00
Charlo Station et Upper Charlo	F. Laviolette	2½	6	12 do	64	00
Chatham et Douglasfield	T. King	5	1	12 do	25	00
Chatham et Kouchibouguac	R. McNaughton	26	2	12 do	218	00
Chatham et boîtes aux lettres	R. B. Adams	½	12	12 do	62	60
Chatham et Loggieville	T. H. Fitzpatrick	6	4	9 do (du 1er juil. '95)	157	50
Chatham et station de ch. de fer	A. S. Ullock	1	24	12 do	298	00
Chatham et stat. de ch. de fer. (C.E.)	T. Fitzpatrick	1	12	12 do	80	00
Chatham et Tracadie	J. C. Coughlan	55	6	9 do (au 31 déc. '95)	1,004	25
do do	T. Sisk	52	6	3 do du do	274	75
do do	A. S. Ullock			Arrrages	125	00
Chelmsford et station de ch. de fer	G. Harper	½	12	12 mois	50	00
Chipman et Sheffield	E. Lawrence	40½	2	8 do (du 1er août '95)	233	33
Chipman et Harley Road	J. D. Brown	5	1	12 do	50	00
Chipman et Harcourt	L. J. Wathen	40	1	12 do	192	00
Church Hill et River View	A. Bayley	2	2	12 do	40	00
Clair et Fort Kent (Me.)	M. Nadeau	½	6 et 12	12 do	45	83
Clarendon et Gaspreaux Station	W. H. Jones	6	2	12 do	59	00
Clarendon Station et station de ch. de fer	G. S. Lacey	½	6	12 do	40	00
Clifton et Grey's Mills	J. Rodgers	10	6	12 do	244	00
Clifton et Lands End	O. M. Flewelling	22	2	12 do	272	80
Clinch's Mills et Gooseberry Cove	R. J. Ferguson	4	2	12 do	65	00
Clinch's Mills et Little Musquash	G. Wayne	5	1	12 do	40	00
Clinch's Mills et traverse de ch. de fer	C. F. Clinch	½	12	12 do	26	00
Clover Hill et Sussex Vale	J. McLaughlin	15½	2	12 do	135	00
Coal Branch Station et station de ch. de fer	J. T. Swift	100 vgs.	12	12 do	46	00
Coal Creek et Coal Mines	J. Brown	4	2	3 do (au 30 juin '95)	11	00
do do	J. F. Weaver	4	2	9 do du do	31	50
Coal Creek et Upper Coal Creek	M. E. Weaver	4	1	12 do	25	00
Cocagne et Cocagne Cape	A. Bourgeois	4	1	12 do	25	00
Cocagne et Notre-Dame	E. Bilodeau	6	2	12 do	75	00
Colepaugh et Grainfield	G. Colepaugh	10	1	8 do (au 31 janv. '96)	33	34
Cold Brook et station de ch. de fer	J. J. O'Neill	½	12	12 do	30	00
Cole's Island et Narrows	R. E. Cole	12	3	12 do	200	00
Cole's Island et New-Canaan	M. Starkey	23	1	12 do	100	00
College Bridge et stat. de ch. de fer	D. F. Richard	½	12	12 do	75	00
Collina et Springfield	J. Kellier	14 et 10	1	12 do	52	00
Connors et embouch. du St-François	E. Ouellet	3½	3	7 do (du 1er sept. '95)	38	27
Cork Station et station de ch. de fer	W. Murphy	2	3	12 do	16	00
Cormier's Cove et Saint-Joseph	D. A. Cormier	2	2	9 do (au 31 déc. '95)	24	00
Cormier's Cove, Saint-Joseph et station de ch. de fer	V. J. Landry	1 et 2	12 et 2	3 do (du 1er janv. '96)	23	00
Cormierville et Thos. Gallant	T. Gallant	2	2	12 do	30	00
Corn Hill et Pettitcodiac	W. W. Price	11 et 7	1	12 do	40	00
Cox's Point et Cumberland Bay	T. H. Branscombe	5	1	12 do	30	00

# Rapport du Directeur général des Postes.

## DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Cross Creek et Green Hill.....	E. Humble.....	4	1	12 mois .....	52 00
Cummings' Cove et Fairhaven.....	C. Greene.....	3	3é 2h	12 do .....	30 00
Curryville et station de ch. de fer..	J. A. Beaumont.	¼	12	12 do .....	45 00
Dalhousie et Pointe LaNim.....	P. Stewart.....	3	3	12 do .....	45 00
Dalhousie et station de ch. de fer..	H. A. Johnson..	¼	24	12 do .....	251 20
Dalhousie Junction et station de chemin de fer .....	W. Jamieson..	¼	12	12 do .....	52 00
Dalhousie et quai du bateau à vapeur Dawson Settlement et Hillsborough.	H. A. Johnson..	¼	2	Saison 1895.	39 50
Debec et station de chemin de fer..	E. Dawson.....	8	2	12 mois .....	82 00
Derby do do .....	A. Harrow.....	¼	12	12 do .....	36 00
Doaktown do do .....	F. D. Swim.....	¼	12	12 do .....	60 00
Doaktown et Shinnickburn.....	J. McDuff.....	18	1	12 do .....	25 00
Dongal, Waterford et Sussex Vale.	F. C. Buchanan.	10 et 8	1 et 3	12 do .....	100 00
Dorchester et Fairview.....	A. Crossman..	3½	1	12 do .....	234 00
Dorchester et Middleton.....	A. Chapman..	2	6	12 do .....	36 40
Dorchester et station de ch. de fer..	S. W. Tingley..	¾	36	12 do .....	55 00
Dorchester et Rockport.....	E. Lockhart..	12	2h 3é	12 do .....	480 00
Dorchester et Woodhurst.....	B. Card.....	5	1	12 do .....	149 00
Dorchester Crossing et station de chemin de fer.....	J. P. Belliveau..	¼	2	1 do (au 30 avril '95)..	25 00
Dorchester Crossing et Scadouc...	P. S. Pelleram..	2½	1	12 do .....	3 00
Douglas et station de chemin de fer.	K. Currie.....	100 vgs.	3	12 do .....	33 75
Douglastown et Newcastle.....	R. H. Gremley..	5	6	12 do .....	30 00
Dover et Moncton.....	J. W. Beatty..	15	3	9 do (au 31 déc. '95)..	125 00
do do .....	A. McFarlane..	15	3	3 do du do .....	99 99
Downeyville, Pointe Hatfield et Springfield.....	W. Kellier.....	3 et 11	4 et 2	12 do .....	32 50
Downeyville et Tooteton.....	V. Vanwart....	11 et 3	4	12 do .....	101 80
Doyle's Brook et stat. de ch. de fer.	J. Gratton.....	4½	3	12 do .....	71 00
Doyle's Settlement, Lorne et Rivière Louison .....	T. Hayes.....	3 et 7	1 et 2	12 do .....	75 00
Dumbarton Station et station de chemin de fer .....	W. Saunders....	¼	6	12 do .....	62 00
Dungiven et Menramcook.....	E. W. Toole....	4	1	1 do .....	30 00
Dumphy et Morehouse.....	J. Morehouse..	3	1	12 do .....	25 00
Dunphy et station de chemin de fer.	J. E. Dunphy..	2	6	12 do .....	90 00
Durham Bridge do .....	R. Abernethy..	½	12	12 do .....	30 00
Edmundston et Grand Falls.....	M. Hartt.....	37	6	12 do .....	1,495 00
Edmundston et station de ch. de fer	do .....	¾	T.q.r.	12 do .....	83 00
Edmundston et Upper Madawaska.	D. Sirois.....	3	6	12 do .....	24 00
Eel River Crossing et station de chemin de fer .....	D. Cook.....	1½	12	12 do .....	50 00
Elgin et Prosser Brook.....	H. H. Horsman.	13	2	9 do (au 31 déc. '95)..	90 00
do do .....	N. B. Leeman..	13	2	3 do du do .....	24 00
Elgin et River View.....	A. Geldart.....	3	1	5 do (du 1er nov. '95)..	10 00
Elgin et station de chemin de fer..	J. D. Steeves..	¾	6	12 do .....	39 88
Ellenstown et Millerton.....	D. Sautry.....	3	1	12 do .....	25 00
Elmsville et station de ch. de fer..	J. H. Dyer.....	1½	6	12 do .....	40 00
Emigrant Road do .....	M. Mulrine....	1½	3	12 do .....	30 00
Ennishore et Grand Falls.....	C. O. Regan....	3½	1	12 do .....	30 00
Enniskillen Station et station de chemin de fer .....	B. McAloon....	¼	6	12 do .....	28 00
Exmore et Red Bank.....	F. Murphy.....	3	1	12 do .....	30 00
Fairville et station de ch. de fer....	C. F. Tilton....	1½	18	12 do .....	75 00
Fenwick et McKnight.....	E. Long.....	1½	2	12 do .....	16 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Fenwick et Sheba.....	W. Robinson...	4½	2	12 mois.....	29 00
Ferguson's Point et grande route postale.....	W. Ferguson.....	2 ½	6	12 do.....	40 00
Ferndale et Hillside.....	B. Colwell.....	2 ½	1	12 do.....	20 00
Flatlands et station de ch. de fer.....	J. Steeves.....	1 ½	6	12 do.....	50 00
Florenceville do.....	E. McMullin.....	1	12	12 do.....	185 00
Florenceville East et Riverbank, Oakland, etc.....	D. Semple.....	4 et 2½	3 et 2	12 do.....	85 00
Flume Ridge, Harvey Station et Magaquadavic.....	J. Moffitt.....	6 et 18	2 et 1	12 do.....	156 00
Foley Brook et Salmonhurst.....	J. Poulsen.....	5	2	12 do.....	50 00
Forest Hill et grande route postale.....	J. W. Gifford.....	4	2	12 do.....	20 00
Forks et Ida.....	S. S. Clark.....	5	1	12 do.....	45 00
Four Falls et Ortonville.....	D. Murchison.....	11	1	11 do (au 29 fév. '96).....	68 75
Four Falls et Silver Beach.....	do.....	16	1	1 do (du 1er mars '96).....	9 08
Four Roads et Inkerman.....	M. Gibbs.....	3½	2	12 do.....	35 00
Fox Creek et Moncton.....	A. E. Bourque.....	12	3	9 do (au 31 déc. '95).....	74 97
do do.....	A. B. White.....	12	3	3 do du do.....	26 25
Frédéricton et Hanwel.....	D. Goodine.....	10	1	12 do.....	60 00
Frédéricton et boîtes aux lettres.....	H. J. Phair.....	3½	12	12 do.....	191 64
Frédéricton et Lower St. Mary's.....	do.....	6	2	12 do.....	90 00
Frédéricton et Nasonworth.....	D. D. Nason.....	9½	1	12 do.....	38 00
Frédéricton et station de ch. de fer.....	P. D. McKenzie.....	½	T. q. r.	12 do.....	292 48
do (C. E.).....	do.....	1	24	12 do.....	120 00
Frédéricton et traverse Ste-Marie.....	M. W. Ryan.....	½ et 1	12	12 do.....	106 64
Frédéricton et Tay Mills.....	R. H. Rainsford.....	27	1	12 do.....	220 00
Frédéricton et Wisely.....	do.....	4	2	12 do.....	60 00
Fredericton Junction et station de chemin de fer.....	J. Shehan.....	25 vgs.	24	12 do.....	40 00
French Village et stat. de ch. de fer.....	C. Stephenson.....	4	2	12 do.....	50 00
Gagetown et Westfield.....	W. H. Belyea.....	44	3	6 do (du 1er oct. '95).....	312 00
Gagetown et embouchure de Nerepis do.....	do.....	4	3	6 do (au 30 sept. '95).....	312 00
Gagetown et Narrows.....	F. E. Wilson.....	19	3	12 do.....	280 00
Gagetown et Upper Gagetown.....	G. W. Allingham.....	8 et 10	3	12 do et arréages.....	127 48
Gagetown et Welsford.....	H. Queen.....	28	3	12 do.....	400 00
Gagetown et White's Cove.....	W. Hamilton.....	13	3	12 do.....	250 00
Gaspereaux Station et station de chemin de fer.....	J. Mooney.....	1	6	12 do.....	60 00
Gaythorne et Tabusintac.....	G. Buchanan.....	4½	1	12 do.....	35 00
Gibson et station de chemin de fer.....	T. Hoben.....	24	12	12 do.....	80 00
Gilks do do.....	J. Robinson.....	12	12	12 do.....	25 00
Gillespie et Grand Falls Portage.....	J. McCallum.....	2	1	12 do.....	40 00
Gladstone et Kintore.....	T. Watt.....	9	3	12 do.....	156 00
Gladwin et Red Rapids.....	G. Yone.....	3	2	12 do.....	35 00
Glassville et Ruther Glen.....	R. Gray.....	4	3	12 do.....	48 00
Golden Ridge et Knowlesville.....	W. J. Campbell.....	6	1	12 do.....	34 00
Goose Creek et Shepody Road.....	J. Prescott.....	13	1	12 do.....	75 00
Gouldville et Memrancook.....	J. F. Richard.....	2	2	12 do.....	40 00
Grafton et Woodstock.....	A. G. B. Stone.....	1½	6	12 do.....	60 00
Grainfield et North Renous.....	M. Hayes.....	4	1	12 do.....	50 00
Grand Ance et Mizonette.....	S. D. Theriault.....	8	2	12 do.....	94 72
Grand Bay et station de ch. de fer.....	D. Hamm.....	½	6	12 do.....	27 00
Grand Falls do.....	J. J. Kelly.....	½	12	12 do.....	75 00
Grand Falls et Undine.....	F. Petit.....	19½ et 11	2	12 do.....	160 36
Grand Falls et Woodstock.....	J. A. Perley.....	74	6	12 do.....	2,700 00
Grand Harbour et Whitehead.....	J. Young.....	6	2	6 do (au 30 sept. '95).....	50 00
do do.....	F. J. Martin.....	6	2	6 do du do.....	62 50
Grand Manan et Seal Cove.....	W. N. McLean.....	12	3 et 2	12 do.....	98 00
Grand et Upper Neguac.....	P. Grattan.....	3½	2	12 do.....	40 00
Great Shemogue et Shédiac.....	L. D. Boudreau.....	24 et 20½	6	12 do.....	525 48
Green Point et Petit Rocher.....	J. Morrison.....	3½	1	9 do (au 31 déc. '95).....	30 00
do do.....	J. B. Laplante.....	3½	1	3 do du do.....	7 00

# Rapport du Directeur général des Postes.

## DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Halcomb et Lyttleton.....	W. H. Somers..	5	1	9 mois (au 31 déc. '95)..	36 00
Halcombe, Lyttleton et Red Bank..	do	5 et 5	1 et 3	3 do (du 1er janv. '96).	34 50
Hammond Vale et Shepody Road..	W. Fowler.....	12	1	12 do .....	104 00
Hamstead et Wickham.....	J. S. VanWart..	2	2	12 do .....	40 00
Hampton et Ossekeag.....	A. B. Smith.....	1	6	12 do .....	58 88
Hampton et Urquharts.....	J. McLaughlin..	13	2	12 do .....	130 00
Hanford Brook et Upham Station..	R. McFee.....	5	2	2 do (du 1er fév. '96)..	7 22
Hardingville et Quaco Road.....	F. J. Johnston..	4	1	12 do .....	29 00
Harewood et Salisbury.....	G. R. Price.....	13	1	12 do .....	39 88
Harrisville et Lewisville.....	C. F. Vincent..	3	2	12 do .....	20 00
Hartland et Knowlesville.....	W. S. Henderson	20	3	6 do (au 30 sept. '95)..	147 50
do do	A. Albright.....	20	3	6 do du do	132 00
Hartland et station de chem. de fer	E. McAdam.....	6	12	3 do (au 30 juin '95)..	15 00
do do	J. Barnett.....	6	12	9 do do	45 00
Harvey et Lowell.....	R. Smith.....	6	1	12 do .....	38 00
Harvey et station de chemin de fer	L. F. West.....	13	6	12 do .....	130 00
Harvey et Waterside.....	S. C. Stevens..	12	6	12 do .....	325 72
Harvey Station et stat. de ch. de fer	D. Glendinning..	50 vgs.	12	12 do .....	40 00
Harvey Station et Yoho.....	R. Coffey.....	8	1	12 do .....	48 00
Hatfield Point et Jones' Corner	M. Lunn.....	7	1	12 do .....	37 87
Hatfield Point et West Scotch Settlement..	W. A. S. Perkins	4	1	12 do .....	22 00
Head of Millstream, Miller's Brook et Sussex Vale.....	B. B. Hayes.....	24 et 19	1 et 2	12 do .....	205 00
Head of Millstream et Perry Settlement..	do	5	1	12 do .....	30 00
Head of Tide et stat. de ch. de fer	H. C. Gillis.....	18	6	12 do .....	80 00
Head of Tide et Robinsonville.....	D. Duncan.....	20	2	12 do .....	208 00
Heron Island et New-Mills.....	W. Maxwell.....	3	1	12 do .....	36 00
Hillsborough et Lower Cape.....	T. Ross.....	9	6	12 do .....	178 00
Hillsborough et station de ch. de fer	R. E. Steeves..	1	12	12 do .....	80 00
Hillsborough et Rosevale.....	W. J. Bazley.....	13	3	12 do .....	132 00
Hillsdale et Mackville.....	M. McIntyre..	3	1	12 do .....	30 00
Hillsdale et Sussex Vale.....	W. Buchanan..	17	3	12 do .....	237 00
Hopewell Cape et stat. de ch. de fer	W. E. Calhoun..	3½	6	12 do .....	109 20
Hopewell Hill, Hopewell et station de chemin de fer	W. L. Peck.....	1 et 1½	6 et 12	9 do (au 31 déc. '95)..	51 00
do do	C. L. Peck.....	1 et 1½	6 et 12	3 do du do	27 50
Hopewell Hill et Memel.....	R. S. Woodworth	7 et 5	1	12 do .....	37 00
Hopper et Salisbury.....	J. McGee.....	18	1	12 do .....	82 00
Hoyt Station et Juvenile Settlement..	E. Mersereau..	12 et 9	2	9 do (au 31 déc. '95)..	112 50
do do	W. H. Wallace..	12 et 9	2	3 do du do	17 50
Hoyt Station et station de ch. de fer	A. W. Mersereau.	1 et ½	12	12 do .....	70 00
Indian Mountain et Moncton.....	W. B. Maddison	14	1	12 do .....	74 48
Indiantown et Saint-Jean.....	D. O'Connell..	2	12	12 do .....	216 00
Inkerman et station de chem. de fer	W. Gibbs.....	3	6	6 do (au 30 sept. '95).	22 50
Irishtown et Shédiac.....	C. Sullivan.....	20	1	12 do .....	126 00
Jenkins et Thornetown.....	M. B. Perry.....	2	3	12 do .....	38 00
Jolicure, Westmoreland Point et station de chemin de fer	C. Wry.....	7 et 1	6 et 12	12 do .....	225 00
Jordan Mountain et Newtown.....	E. Marr.....	4	1	12 do .....	38 00
Keats et Petitcodiac.....	R. F. Keith.....	7	3	6 do (au 30 sept. '95)..	58 50
do do	W. A. Humphrey	7	3	6 do du do	54 50
Kent Junction et stat. de ch. de fer	J. Horton.....	½	12	12 do .....	30 00
Kerry et New Ireland Road.....	J. Garland.....	5	1	12 do .....	49 48
Keswick Ridge, Mouth of Keswick, Upper Haynesville, etc	J. Harrigan..	7,26 et 32	1 et 2	12 do .....	345 25
Kilburn et Kintore.....	D. Watt.....	6	3	12 do .....	100 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Kilburn et station de chemin de fer	B. Kilburn.....		12	12 mois	35 00
Kingsclear et New Market.....	J. W. Howard..	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1	12 do	24 00
Kingston et Perry Point.....	J. G. Paddock..	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2	12 do	28 72
Kingston (Kent) et stat. de ch. de fer	E. Harnett.....	12	12	12 do	100 00
Kingston (Kent) et Richibouctou Village.....	P. McCaie.....	7	2	12 do	44 00
Kingston (Kings) et Rothesay.....	S. Cosman.....	10	6	12 do	449 00
Kingston et The Bluffs.....	J. L. Kierstead..	3	2	11 do (du 1er mai '95)..	27 50
Knoxford et Upper Knoxford.....	R. Langstaff....	4	1	12 do	32 00
Kouchibouguac et Kouchibouguac Beach.....	J. Sullivan.....	9	2	12 do	49 00
Kouchibouguac et Point Sapin.....	do	20	1	12 do	64 00
Kouchibouguac et Richibouctou.....	J. McLane.....	12	6	12 do	374 00
Lake George et Prince William Station.....	A. McLean.....	22	2	12 do	147 00
Lakeview et Narrows.....	R. Black.....	3	3	12 do	50 00
Lakeville Corner et Newcastle Creek.....	J. C. Simmons..	28	2	12 do	160 00
Landry et Pockmouche.....	M. Landry.....	5	1	12 do	23 00
Lawrence Station et stat. de c. de f.	J. Taylor.....	200 vgs.	12	12 do	52 00
Ledge et St. Stephen.....	J. Green.....	4	3	6.2h. 12 do	75 00
Légère et Portage River.....	L. Mauzerall....	2	3	12 do	30 00
Lepréaux et Pocologan.....	S. T. Anderson..	10	2	12 do	100 00
Lepréaux et station de chem. de fer	H. P. Reynolds..	12 et 13 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	12	12 do	40 00
Lewis Mountain et Petitcodiac.....	W. W. Price.....	12 et 13 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1	12 do	92 80
Lime Hill et grande route postale.	A. C. Scribner..	2	1	12 do	20 00
Limekiln et Stanley.....	H. R. Turnbull..	2	1	12 do	25 00
Lincoln et Oromocto.....	A. E. Bulley....	4	3	12 do	65 00
Lisson et Markhamville.....	T. Lisson.....	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1	12 do	20 00
Little Lake et Tracey Station.....	J. Duplisea....	11	1	12 do	55 00
Loch Lomond et St. Martin's.....	J. Kennedy.....	20	1	12 do	125 00
Long Beach et Salmon River.....	B. Tufts.....	2	1	12 do	26 00
Long Point et Springfield.....	E. Kellier.....	7 et 10	2	12 do	78 80
Long Settlement et Woodstock.....	H. N. Atherton..	26	2	12 do	275 00
Lower Abougoggan et Robichaud.....	F. A. Léger.....	8 et 9	1	3 do (au 31 août '95)..	16 63
Lower Brighton, Newburgh Junction, Pembroke, etc.....	D. Downey.....	3 et 6	6 et 2	12 do	150 00
Lower Nappan et Pointe au Car.....	A. Campbell.....	5	2	12 do	47 76
Lower Southampton et Norton Dale.....	A. Cliff.....	10	2	12 do	112 00
Lower Turtle Creek et Turtle Creek.....	G. A. Fillmore..	3	1	12 do	15 00
Ludlow et station de chemin de fer	J. Murphy.....	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	12	12 do	20 00
Lyttleton et Red Bank.....	E. Somers.....	5	3	9 do (au 31 déc. '95)..	67 50
McGinley et station de ch. de fer.	A. N. Charters..	1	6	12 do	75 00
McNamee do	E. H. Wilson....	1	12	12 do	45 00
Maple Green do	A. Campbell.....	1	3	12 do	45 00
Maplehurst, Upper Kent et station de chemin de fer.....	A. Hawthorne..	3 et 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2 et 12	12 do	120 00
Maple Ridge et Millville.....	G. Russell.....	3	1	12 do	30 00
Maplewood et Millville.....	C. Palmer.....	5	1	12 do	40 00
Mars Hill et River de Chute.....	J. B. Porter.....	5	1	12 do	25 00
Marysville et station de ch. de fer.	G. W. Foster....	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	24	12 do	60 00
Maugerville et Upper Maugerville.....	W. H. Bent.....	5	3 et 6	Saison 1895..	66 70
Meadows et station de chem. de fer	G. F. Beach.....	20 vgs.	12	12 mois	20 00
Melrose do	B. Corrigan....	1	6	12 do	26 00
Memramcook do	S. C. Charters..	1	36	12 do	150 00
Midgie Station do	C. Hicks.....	40 vgs.	6	12 do	10 00
Milford do	J. Irvine.....	1 <sup>1</sup> / <sub>17</sub>	12	10 do (au 31 janv. '96)..	69 83
Milford, chemin de fer de, et Pleasant Point.....	do	1 <sup>1</sup> / <sub>17</sub> et 1	12	2 do (du 1er fév. '96)..	22 30

# Rapport du Directeur général des Postes.

## DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Milledgeville et Saint-Jean .....	D. O'Connell .....	4	6	12 mois	195 00
Millerton et station de ch. de fer .....	G. R. Vanderbeck .....	12	12	do	40 00
Millstream et Mountain Dale .....	S. H. Fenwick .....	6 et 7	1	12 do	65 00
Millstream et Mount Hebron .....	F. Fenwick .....	5	1	12 do	40 56
Milltown et St-Stephen .....	Hardy et Bridges .....	2	12	12 do	135 00
Milltown et Upper Mills .....	J. W. Heaton .....	3	1	12 do	48 00
Millville et station de ch. de fer .....	S. A. Jones .....	3	12	12 do	25 00
Mineral et Oaktown .....	J. Watson .....	3	1	12 do	30 00
Miscou Harbour et Wilson's Point .....	P. Wilson .....	6	2	12 do	55 00
Mispec et Saint-Jean .....	D. O'Connell .....	9	1	12 do	59 75
Moncton et New-Scotland .....	G. Morton .....	20	1	12 do	72 00
Moncton et station de ch. de fer .....	P. Gallagher .....	1	61	12 do	577 12
Moncton et Stony Creek .....	J. Scott .....	8	2	12 do	120 00
Moncton et boîtes aux lettres .....	P. Gallagher .....	1	12	12 do	175 00
Moncton et Upper Coverdale .....	E. L. Goodall .....	14	3	12 do	187 48
Moncton Road et Shédiac .....	W. G. Bateman .....	6	1	12 do	40 00
Monument Settlement et Richmond Corner .....	G. Whitehead .....	27 et 20	2	12 do	200 00
Moore's Mills et Oak Hill .....	H. McKay .....	14 et 6	3	12 do	156 00
Moore's Mills et stat. de ch. de fer .....	A. Cormick .....	100 vgs.	12	12 do	70 00
Moran do .....	J. Robinson .....	1½	6	12 do	50 00
Mount Pleasant et South Goudonville .....	S. Loudon .....	4	2	12 do	30 00
Mount View et Upper Sackville .....	J. Wheaton .....	3	1	12 do	20 00
Mountville et station de ch. de fer .....	M. J. Wilber .....	300 vgs.	12	12 do	20 00
Mouth of Keswick et station de chemin de fer .....	H. F. Dunphy .....	3	12	12 do	60 00
Mouth of Keswick et Woodstock .....	W. H. Lawrence .....	60	2	12 do	600 00
Mouth of Nerepis et station de chemin de fer .....	G. Watters .....	12	6	do (au 30 sept. '95)	32 80
Musquash et station de ch. de fer .....	L. D. Carman .....	12	12	do	26 00
Narrows, Norton Station et Springfield .....	C. W. Perkins .....	9 et 21	6 et 3	6 do (au 30 sept. '95)	248 00
do do .....	F. H. McNair .....	9 et 21	6 et 3	6 do do	230 00
Narrows et Upper Gaspereaux .....	J. B. Wiggins .....	50	3	12 do	775 00
Narrows et Wickham .....	G. N. Golding .....	24	3	12 do	397 00
Nashwaak et station de ch. de fer .....	C. D. Young .....	1½	12	12 do	44 00
Nashwaak Bridge et station de chemin de fer .....	J. T. McBean .....	½	12	12 do	60 00
Nashwaak Village et station de chemin de fer .....	R. Abernethy .....	1½	12	12 do	49 00
Nashwaaksis et stat. de ch. de fer .....	W. McFarlane .....	100 vgs.	2	12 do	10 40
Nauwigewauk do .....	W. W. Dodge .....	¼	12	12 do	35 00
Nelson Reserve et South Nelson Road .....	M. Whalen .....	3½	2	12 do	46 72
Nerepis Station et station de chemin de fer .....	D. McKenzie .....	1½	12	12 do	20 00
Nerepis Station et Round Hill .....	D. W. McKenzie .....	12	1	12 do	100 00
Newcastle et station de ch. de fer .....	R. H. Grenley .....	1	24	12 do	206 00
Newcastle et Red Bank .....	J. C. Brown .....	15	3	12 do	272 00
Newcastle et Renous Bridge .....	do .....	17	3	12 do	270 00
Newcastle et Sevogle .....	A. Cain .....	25	1	12 do	165 00
Newcastle et South Nelson .....	B. Reynolds .....	2	6	3 do (au 30 juin '95)	25 00
New Mills et station de ch. de fer .....	D. Nichol .....	1	12	12 do	50 00
Newtown et Sussex Vale .....	J. Cotter .....	10 et 12	3	12 do	180 00
Newtown et Whites Mountain .....	H. Jamieson .....	3	1	12 do	30 00
Nictau et Riley's Brook .....	C. Simons .....	6	1	12 do	28 00
Nigado et Petit Rocher .....	F. Walsh .....	5½	1	12 do	40 00
Nixon et Turtle Creek .....	L. A. Wilson .....	4	2	12 do	35 00
North Forks de Salmon Creek et Salmon Creek .....	F. H. Fowler .....	4	1	12 do	40 00
North River Platform et station de chemin de fer .....	T. Jones .....	1	12	do	25 00



DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
North Tay et Tay Settlement.....	J. E. Gourley...	3	1	3 mois (au 30 juin '95)..	6 25
North Tay et Stanley.....	do	9	2	9 do (du 1er juill. '95).	56 25
Norton Station et stat. de ch. de fer	S. McCready....	40 vgs.	T.q.r.	12 do	50 00
Notre-Dame et Poirier.....	J. Guéguen.....	6	1	12 do	22 00
Oak Bay et station de chemin de fer	R. W. Wilson ..	$\frac{1}{2}$	12	12 do	65 00
Oakham et Thornetown.....	H. Patterson....	6	2	12 do	60 00
Oakville et Richmond Corner.....	C. Carpenter....	10	2	12 do	123 00
Oak Point et Round Hill.....	D. D. Flewelling	3	6	3 do (au 31 déc. '95)..	49 00
Oromocto, Sheffield, Upper Gage- town et Swan Creek.....	J. Malone .....	10, 21 et 12	6 et 3	12 do	320 00
Oromocto et Shirley Settlement.....	R. Brennan.....	4	1	12 do	20 00
Oromocto et Waasis Station.....	J. Malone .....	6	6	12 do	190 00
Oromocto et Woodside.....	F. Goodine.....	18	2	12 do	109 00
Ossekeag et Upperton.....	G. H. Barnes....	19 $\frac{1}{2}$	2	12 do	168 00
Painsec Settlement et station de chemin de fer.....	E. Babin.....	1	2	12 do	32 00
Passekeag et station de ch. de fer...	G. R. Campbell..	150 vgs.	12	12 do	50 00
Passekeag et Sherlock.....	R. D. Hodgins...	5	1	12 do	52 00
Payne Settlement et Undine.....	D. Coston.....	6	1	6 do (au 30 sept. '95)..	10 00
do do.....	A. Goodine.....	6	1	6 do du do	10 00
Pearson's et Starkey's.....	R. McLeod.....	9 et 12	2	12 do	150 00
Peniac et station de chemin de fer.	C. T. Weade.....	$\frac{1}{2}$	12	12 do	50 00
Pennfield Ridge do	G. W. McKay....	2	6	12 do	75 00
Penobscuis do	J. Gross.....	40 vgs.	T.q.r.	12 do	30 00
Penobscuis et Roxburgh.....	W. A. McManus..	21	2	12 do	176 17
Perth Centre et station de ch. de fer	M. Larlee.....	$\frac{1}{8}$	12	12 do	50 00
Perth Centre et Riley Brook.....	W. Inman.....	72	2	12 do	636 20
Perth Centre et Tilley.....	D. Walker.....	17 $\frac{1}{2}$	2	12 do	125 00
Petersville et Welsford.....	J. Burton.....	10	2	12 do	80 00
Petersville Church et South Clones.	J. Chittick.....	4	1	12 do	24 00
Petit Rocher et stat. de ch. de fer...	J. Morrison....	1 $\frac{1}{2}$	12	12 do	75 00
Petitcodiac do	W. W. Price....	40 vgs.	T.q.r.	6 do (du 1er oct. '95, et arrérages)...	45 00
Pioneer et Woodstock.....	H. N. Atherton..	25	3	12 do	397 00
Pisarinco, Pisarinco West et station de Spruce Lake.....	E. McCarthy....	7 et 4	2 et 3	12 do	85 00
Pointe du Chêne et stat. de ch. de fer	E. McDonald....	$\frac{1}{2}$	12	12 do	32 00
Pollett River do	T. W. Colpitts..	100 vgs.	3	12 do	27 00
Port-Elgin do	G. Siddall.....	$\frac{1}{2}$	12	12 do	40 00
Port-Elgin et Spence's.....	J. H. Grant.....	17 et 15	3	12 do	273 60
Power's Creek et Saint-Amand.....	S. St. Amand....	5	1 et 2	12 do	48 33
Prince of Wales et trav. de ch. de f.	J. Cairns.....	$\frac{1}{2}$	6	12 do	31 00
Prince William Station et station de chemin de fer.....	W. G. Hatch....	$\frac{1}{8}$	12	12 do	100 00
Prince William Station et York Mills.....	R. Henry.....	3	2	12 do	59 00
Queenstown et Upper Otnabog.....	A. C. Fox.....	2 $\frac{1}{2}$	3	12 do	22 00
Randolph et station de ch. de fer...	W. A. Miller....	2	12	12 do	83 80
Read do	E. Read.....	24	2	12 do	31 20
Renous Bridge et South Renous....	W. Hogan.....	5 $\frac{1}{2}$	2	12 do	66 00
Reynolds et South Nelson.....	B. Reynolds....	7	2	12 do	50 00
Richibouctou et station de ch. de fer	J. C. Vantour ..	$\frac{1}{4}$	6	12 do	75 00
Richibouctou, Harcourt et station de chemin de fer.....	L. J. Wathen... 27 et 18	6 et 24	12	do	901 00
River Charlo et station de ch. de fer	W. R. Jamieson.	1	12	12 do	100 00
River-des-Caches et Savoy.....	S. Savoy.....	5	1	11 do (du 1er mai '95)..	23 83

# Rapport du Directeur général des Postes.

## DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—Suite.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
River Louison et stat. de ch. de fer.	D. Stewart		12	9 mois (au 31 déc. '95)	45 00
do do	J. Caine		12	3 do do	15 00
River Louison et Sunnyside.	H. Miller	7	2	12 do	68 00
Riverside et station de ch. de fer.	F. Reid		12	12 do	40 00
Robichaud et St-André-de-Shediac.	F. A. Léger	17 et 6	1	2 do (au 31 mai '95)	15 00
do do	do	17 et 6	1	7 do (du 1er sept. '95)	52 50
Rockland, Rockland Station et station de ch. de fer.	J. Sutherland	4½ et 1½	6 et 12	12 do	340 00
Rockport et Sackville	A. Tower	16	1	12 do	65 00
Rogersville et station de ch. de fer.	P. Thibodeau	100 vgs.	12	12 do	32 00
Rogersville et Rogersville East.	W. Cormier	4½	1	12 do	23 74
Rogersville et Vienneau.	A. Thibodeau	5	1	12 do	24 00
Rolling Dam Station et station de ch. de fer.	W. Goodill		12	12 do	50 00
Rolling Dam Station et Sorrell Ridge	do	11	2	12 do	83 99
Rosebank et Six Roads.	M. Robichaud	4	1	12 do	25 00
Rosedale et Upper Woodstock.	W. E. Hoyt	8 et 6	2	12 do	90 00
Rothesay et station de ch. de fer.	J. R. Robertson	50 vgs.	30	12 do	75 00
Round Hill et Speight's Corner.	A. F. Speight	8	2	12 do	30 00
Rusagornis et Waasis Station.	A. Grass	3	3	12 do	40 00
Saint-Almo et Three Brooks.	L. Reid	1½	2	12 do	25 00
St-Andrew's et station de ch. de fer	R. Storr	2	T.q.r.	12 do	84 92
St-Charles et traverse de ch. de fer.	M. J. Daigle	2	2	12 do	30 00
St-Croix et station de ch. de fer.	M. Hodd	1	6	12 do	45 00
St-François de Kent et St-Thomas de Kent.	P. T. Goguen	4	1	12 do	25 00
St-George et station de ch. de fer.	R. A. Parks	1	12	12 do	68 00
St-Isidore et Tracadie.	P. Le Breton	11	2	12 do	70 00
St-Jean et boîtes aux lettres.	D. O'Connell	2½	18	12 do	793 88
St-Jean et st. de ch. de fer (C.C.P.).	do	2½	T.q.r.	12 do	529 54
St-Jean et station de ch. de fer (C.I.).	do	2½	T.q.r.	12 do	640 44
St-Jean et St-Martin	Fownes et Tabor	30	6	12 do	1,500 00
St-Jean et Sand Point Road	D. Peacock	3	3	12 do	40 00
St-Jean et Wells	D. O'Connell	19 et 11	1	12 do	95 00
St-Jean (et service de facteurs)	The St. John Railway Co.	7½ et 8	T.q.r.	10 do (du 1er juin '95)	241 67
Saint-Joseph et station de ch. de fer	T. M. Leger	1	12	9 do (au 31 déc. '95)	52 50
Saint-Leonard Station et Van Buren (E.-U.)	D. O. Bourgoin	1	6	12 do	70 83
Saint-Martins et Salmon River	J. D. Hodsmyth	9	6	12 do	348 00
Saint-Martins et Wood Lake	H. Hosford	6	1	12 do	35 00
Saint-Norbert et West Branch.	A. Gallant	5	1	12 do	18 00
St. Stephen et Calais (E.U.)	Keys Frères	1	12	12 do	110 00
St. Stephen et station de ch. de fer. (C.C.P.).	Hardy et Bridges	1	T.q.r.	12 do	132 80
St. Stephen et station de ch. de fer (C.S.-L.).	J. Greene	1	6	12 do	69 00
Sackville et station de ch. de fer.	J. J. Wheaton	1	36	12 do	300 00
Sackville et Second Westcock.	S. McAllister	8	1	12 do	45 00
Sackville et Upper Sackville.	J. J. Wheaton	5	6	12 do	118 72
Sackville et Woodstock	C. Richardson	6	1	3 do (du 1er janv. '96)	11 25
Sackville et Wood Point	do	6	1	9 do (au 31 déc. '95)	33 75
Salisbury et station de ch. de fer.	G. W. Gaynor	600 vgs.	36	12 do	225 00
Salt Springs et Titusville.	G. Morrison	6	2	12 do	49 00
Sea Side et station de ch. de fer.	S. Laughlan	1	6	12 do	20 00
Shediac et station de ch. de fer.	J. D. Weldon		T.q.r.	12 do	292 90
Shediac Road et station de ch. de fer	J. Walker	1½	3	12 do	47 00
Shippigan et Shippigan Island.	J. Goodin	12	2 et 1 h	12 do	60 00
South Bay et station de ch. de fer.	J. R. Lowry	100 vgs.	12	12 do	30 00
South Nelson et station de ch. de fer	W. Fitzpatrick	3	18	9 do (du 1er juill. '95)	47 61
South Nelson et South Nelson Road.	J. Doolan	3	2	12 do	24 74

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
South Newbridge et Woodstock....	W. Tompkins....	4½	2	12 mois.....	50 00
Spruce Lake et traverse de ch. de fer	J. Robinson....	2	6	12 do.....	30 00
Spruce Lake Station et station de ch. de fer.....	E. McCarty....	1½	6	12 do.....	20 00
Stanley, Cross Creek et station de ch. de fer.....	T. Coughlan....	6	6	12 do.....	200 00
Stanley et Tay Settlement.....	J. Miller.....	6	2	3 do (au 30 juin '95)..	16 25
Starkeys et Young's Cove.....	D. Starkey....	11	1	12 do.....	36 00
Stone Ridge et station de ch. de fer	L. Brewer.....	1½	6	12 do.....	20 00
Summerfield et Upper Wicklow....	D. Gee.....	3	2	12 do.....	35 00
Sussex et Military Camp.....	J. W. Robertson			Service spécial.....	12 00
Sussex Corner et Sussex Vale....	W. Buchanan....	2	6	12 mois.....	80 00
Sussex Vale et station de ch. de fer.	R. D. Boal....	9½	30	12 do.....	180 00
Tapley's Mills et trav. de ch. de fer..	T. M. Grath....	1½	2	12 do.....	40 00
The Range et Wiggins.....	W. R. Burke....	2½	1	12 do.....	16 00
Three Tree Creek et station de ch. de fer.....	J. McQuestion..	1½	6	12 do.....	15 00
Tower Hill et station de ch. de fer..	J. Irons.....	2	2	12 do.....	56 00
Tracey's Station et station de ch. de fer.....	J. Tracey.....	50 vgs.	12	12 do.....	30 00
Tracey's Station et Traceyville....	A. O. Tracey....	4	1	12 do.....	24 00
Upper Cape et station de ch. de fer	A. Raworth....	3	3	12 do.....	42 00
Upper Keswick et stat. de ch. de fer	C. W. Estey....	¼	12	12 do.....	30 00
Upper Woodstock et station de ch. de fer.....	J. J. Evans....	¼	6	1 do (du 1er mars '96)..	3 33
Waveig et station de ch. de fer....	M. J. Greenlav..	1½	6	12 do.....	60 00
Welsford et station de ch. de fer....	H. W. Wood....	1½	12	12 do et voyages suppl.	125 12
Westfield et station de ch. de fer....	G. Watters....	1½	12	6 do (du 1er oct. '95)..	32 80
Westfield Centre et voie d'évitement.....	R. S. Ballentine.	100 vgs.	12	12 do.....	10 00
Woodstock et boîtes aux lettres....	J. C. Winslow..	1½	12	12 do.....	155 00
Woodstock et station de ch. de fer..	H. N. Atherton.		37	12 do.....	229 20
do do do do do do do do do do	J. C. Winslow..		12	12 do.....	75 00
Woodstock et Houlton (E.-U.)....	F. A. Gliddon..	14	6	12 do.....	400 00
Soin des malles aux principales stations de ch. de fer.....	Div. personnes..			12 do.....	403 86
				Total.....	\$61,698 69

WILLIAM WHITE,

*Sous-directeur général des postes.*

W. J. BARRETT,  
*Comptable.*

# Rapport du Directeur général des Postes.

## DIVISION POSTALE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Écosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Abercrombie et New-Glasgow.....	R. Dunbar.....	5	2	12 mois .....	68 00
Acadia Mines et Bass River.....	J. W. Davison..	14	3	3 do (au 30 juin '95) ..	49 37
do do .....	do ..	14	6	9 do du do ..	296 25
Acadia Mines et Londonderry Station .....	A. J. Gough.....	23 $\frac{3}{4}$	24	12 do .....	175 00
Avocate Harbour et Apple River.	H. H. Mosher..	10	6	12 do .....	345 00
Afton et Bayfield.....	M. Connor.....	2 $\frac{1}{2}$	6	12 do .....	100 00
Afton et station de chemin de fer de Bayfield Road.....	do ..	$\frac{1}{4}$	12	12 do .....	65 00
Afton et Guysboro' Intervale.....	A. M. Chisholm.	15	1	12 do .....	59 00
Afton Station et stat. de ch. de fer	W. McLeod ..	50 vgs.	3	12 do .....	25 00
Alba et Lower Washabuck.....	J. Gillis.....	22 $\frac{3}{4}$	3	4 do (au 31 juillet '95)	117 18
Alba et McKays Point.....	do ..	25 $\frac{3}{4}$	3	8 do (du 1er août '95)	262 72
Alba et West Alba .....	D. H. Kennedy.	2 $\frac{1}{2}$	2	1 do (du 1er mars '96)	1 66
Alba et Whyccomagh.....	A. McKenzie ..	15	1	12 do .....	54 00
Albert Bridge et Horn's Road.....	H. Horn.....	4	1	12 do .....	20 00
Alder Point et Petit Bras d'Or.....	J. H. Planr.....	6	1	12 do .....	35 00
Alder River et grande route postale	J. D. Chisholm.	$\frac{1}{4}$	12	12 do .....	21 25
Alton et station de chemin de fer	B. Lindsay ..	75 vgs.	6	12 do .....	20 00
Amherst et Hastings .....	E. Chapman ..	6	1	12 do .....	40 00
Amherst et Linden .....	K. Hunter.....	20	3	12 do .....	260 00
Amherst et Little River.....	G. A. Purdy....	22 $\frac{1}{2}$	2	12 do .....	240 00
Amherst et Northport.....	W. Blair.....	26	6	12 do .....	700 00
Amherst et station de ch. de fer.....	C. T. Hillson..	$\frac{1}{4}$	T. q. r.	12 do .....	602 88
Amherst Point et Nappan Station.	J. B. Stewart ..	2 $\frac{1}{4}$	6	12 do .....	125 00
Amherst Station, boîtes aux lettres et wagons-poste.....	C. T. Hillson..	30 vgs.	36	12 do .....	25 00
Annapolis et Dalhousie-Ouest.....	J. Gormley.....	16	1	12 do .....	100 00
Annapolis et Granville Ferry.....	W. H. Weather- spoon.....	1	6	12 do .....	250 00
Annapolis et Liverpool.....	J. H. McLeod..	67	6	12 do .....	3,495 00
Annapolis et Mochelle.....	A. B. Harris....	3 $\frac{1}{2}$	3	12 do .....	65 00
Annapolis et Perrot Settlement....	T. Goldsmith ..	9	1	12 do .....	55 00
Annapolis et station de chemin de fer, etc.....	G. S. Bishop....	$\frac{1}{2}$	T. q. r.	6 do 6 jours (au 6 oct. '95) .....	90 35
do do .....	do ..	$\frac{3}{4}$	T. q. r.	5 do 25 jrs (du 7 oct. '95) .....	132 99
Anthony's Line et Scotch Village....	S. Cochran ..	11 a. r.	2	12 do .....	55 00
Antigonishe et Arisaig.....	R. McDonald et J. Gillis.....	7 et 10	3 et 1	12 do .....	187 28
Antigonishe et Beechwood.....	A. McDonald..	6	1	12 do .....	30 00
Antigonishe et Brophy.....	J. Brophy.....	26 a. r.	3	12 do .....	135 00
Antigonishe et Georgeville.....	R. McDonald..	44 a. r.	4	12 do .....	398 00
Antigonishe et Isaac's Harbour .....	C. Grant.....	50	6	9 do (du 1er juill. '95)	1,481 25
Antigonishe et Lower West River....	T. McAmis....	3 $\frac{1}{2}$	2	12 do .....	52 00
Antigonishe et station de ch. de fer	W. G. Cunning- ham.....	$\frac{3}{4}$	12	12 do .....	135 00
Antigonishe et Sherbrooke.....	T. J. Sears ..	40 et 44	3	12 do .....	1,119 28
Antigonishe et William's Point.....	D. McDonald..	3	2	12 do .....	60 00
Anigonishe Harbour (côté sud) et Lower Settlement South River....	T. G. Kiely....	4 $\frac{1}{2}$	2	12 do .....	100 00
Antigonishe Station, boîtes aux lettres et wagons-poste .....	W. G. Cunning- ham.....	20 vgs.	12	12 do .....	20 00
Antrim et Gay's River .....	R. P. McQuinn.	16 a. r.	2	12 do .....	70 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Écosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					c.
Apple River et River Herbert (côté ouest)	J. O. Scott	32	6	12 mois	846 00
Arcadia et East Chebogue	A. Andrews	4	2	12 do	34 00
Ardness et Lismore	A. McDonald	3	3	12 do	50 00
Ardoise Hill et Newport Station	M. Harvey	1½ et 19a. r	6 et 2	12 do	135 00
Argyle et Argyle Head	A. J. Nickerson	2	3	6 do (au 30 sept. '95)	25 00
do do	do	2	6	6 do du do	50 00
Arichat et Lennox Ferry	A. Martel	5	12	Saison 1895	159 20
Arichat et Petit de Grat Bridge	A. Sampson	4	6	12 mois	104 00
Arichat et Robins	F. L. Malzard	1¼ et 4	6	12 do	70 00
Arichat et Arichat-Ouest	A. McDonald	3	6	Saison 1895	100 00
Arisaig et grande route postale	W. Gillis	1 <sup>ou</sup>	12	12 mois	10 00
Arlington et Canning	R. Wood	5	2	8 do (au 30 nov. '95)	20 00
do do	J. Blackhorn	5	2	4 do du do	10 00
Ashfield et Whyoccomagh	J. McDonald	6	1	12 do	16 00
Askelton et station de chemin de fer de West Bay	H. A. Archibald	3	3	12 do	60 00
Aspen et Glenelg	J. McGrath	4	3	12 do	42 48
Athol et Litte Forks	G. A. Fowler	3	3	12 do	50 00
Athol et station de chemin de fer	D. B. Scott	1	12	12 do	100 00
Auburn et Greenwood	G. W. Eaton	8½ a. r.	1	12 do	47 11
Auburn et station de chemin de fer	G. O. Jacques	1¼	12	12 do	70 00
Aulds Cove do	M. Forrestall	1½	6	12 do	40 00
Avondale Station do	A. McLean	1 <sup>ou</sup>	12	12 do	20 00
Avonport et Avonport Station	J. B. Newcombe	1 <sup>ou</sup>	6	12 do	100 00
Avonport Station et stat. de ch. de f. do	do	12 vgs.	12	12 do	50 24
Aylesford et Dalhousie Road	J. Truesdell	26	1	12 do	137 00
Aylesford et Harmony	H. S. Brennan	22 a. r.	1	12 do	52 00
Aylesford et Morden	W. Dempsey	22 a. r.	2	12 do	100 00
Aylesford et station de chem. de fer	F. E. Harris	¼	12	12 do	87 92
Aylesford et Weston	D. Bent	4	2	11 do (du 1er mai '95)	55 00
Baccaro et Port La Tour	W. P. Snow	3	2	12 do	39 00
Baddeck et Grand Bras D'or	D. D. McLeod	26½	3	16 jours au 16 avril '95	21 00
do do	A. Fraser	26½	3	11 mois 14 jrs du do	429 33
Baddeck et Englishtown	D. Morrison	21	3	9 do (du 1er juill. '95)	164 25
Baddeck et Iona	D. McNeil, jeune	15	1	4 do (au 31 juillet '95)	30 66
Baddeck et New-Campbellton	M. D. McInnis	32	3	3 do (au 30 juin '95)	124 25
Baddeck et Upper Settlement, Baddeck River	R. McLean	14	2	12 do	63 00
Baddeck et Upper Settlement, Middle River	D. Robertson	19½	2	10 do (au 31 janv. '96)	126 56
Baddeck et Upper Settlement, Middle River	do	19½	3	2 do du do	37 97
Baddeck Bay et Plaister Mines	H. Fraser	4	2	12 do	27 00
Baddeck Bay et Rear Baddeck Bay	D. McKenzie	3	1	12 do	25 00
Baddeck River, North Branch, et Forks Baddeck	A. McInnes	2½ et 5	2	12 do	48 50
Bailey's Brook et stat. de ch. de fer	A. McLean	4½	6	12 do	125 24
Baker Settlement et Greenfield	H. Carver	5 et 8	3 et 1	12 do	115 00
Balmoral Mills et les Chutes	A. McKay	2½	3	12 do	58 00
Bank's Broad Cove et Sight Point	J. D. McEachen	7	1	12 do	20 00
Bank's Broad Cove et Strathlorne	L. McDougall	4	1	12 do	15 00
Barney's River et Marsh	J. McIver	14	2	12 do	98 00
Barney's River et stat. de ch. de fer	A. W. McKenzie	4½	12	12 do	177 65
Barney's River et Rossfield	D.R. Bannerman	4	1	12 do	18 00
Barrachois Harbour et Boisdale Barrachois	N. S. Nicholson	3	1	12 do	38 75
Barrachois, Saint-Louis et Grand Anse	S. Josse	2	3	12 do	35 00
Barra Glen et Iona	R. P. McNeil	4½	2	12 do	30 00
Barrington et Port-Clyde	J. K. Hogg	30 a. r.	6	12 do	307 00
Barrington et Pubnico Beach	do	22	6	12 do	530 00

# Rapport du Directeur général des Postes.

## DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Barrington et Shelburne.....	J. Frost et Fils..	23	6	12 mois	475 00
Barrington et Yarmouth.....	do	48	6	12 do	1,600 00
Barrington Passage et île du Cap au Sable.....	W. B. Smith....	1½	6	9 do (au 31 déc. '95)..	225 00
Barrington Passage et île du Cap au Sable.....	T. W. Robertson	1½	6	3 do du do	75 00
Barrois Beach et Big Tracadie.....	H. Petipas.....	4	3	12 do	32 00
Barrs' Corner et Chesley's Corner.....	F. W. Verge.....	3	6	12 do	156 48
Barrs' Corner et Foster's.....	J. A. DeLong..	17 a.r.	3	12 do	117 00
Barrs' Corner et South Moores.....	R. Barss.....	6	1	12 do	39 72
Barton et station de ch. de fer.....	W. Gavel.....	3	12	12 do	188 40
Basin River Inhabitants et Lower River Inhabitants.....	R. Proctor.....	3	3	12 do	40 00
Battery Hill et New-Gairloch.....	R. McLeod.....	8	3	12 do	120 93
Battery Hill et station de ch. de fer.....	D. W. McDonald	½	12	8 do (au 30 nov. '95)..	63 00
do do	J. Sutherland..	½	12	1 do (au 31 déc. '95)..	7 80
do do	D. W. McDonald	½	12	3 do du do et arrérages...	15 16
Baxter's Harbour et Sheffield Mills.....	W. E. Harris....	9½	1	12 do	59 16
Bay St. Lawrence et Englishtown.....	J. D. Curtis....	74	3	12 do	1,625 00
Bay St. Lawrence et Meat Cove.....	A. B. McDonald	7	3	12 do	72 00
Bayside et Shad Bay.....	M. Foder.....	3½	2	12 do	50 00
Bear Cove, Chéticamp et Meteghan.....	G. L. Comeau..	4	2	12 do	40 00
Bear River, côté ouest et station de ch. de fer.....	R. M. McClelland	5	12	12 do	172 70
Bear River, côté ouest et Lansdowne.....	do	4	3	9 do (au 31 déc. '95)..	54 75
Bear River, côté ouest et Lansdowne.....	G. M. Harris....	4	3	3 do du do	19 50
Beatonville et Cap Mabou.....	F. Beaton.....	5	2	6 do (au 30 sept. '95)..	13 00
do do	J. A. Beaton.....	5	2	6 do du do	12 00
Beaulx et St. Andrews.....	D. Forbes.....	6	1	6 do (au 30 sept. '95)..	20 00
do do	C. Chisholm....	6	1	6 do du do	15 00
Beaver Bank et Middle Sackville.....	L. L. Hamilton..	13 a.r.	3 et 6	12 do	274 00
Beaver Bank et North Beaver Bank.....	E. Lively.....	8	2	3 do (au 30 juin '95)..	18 75
do do	W. T. Lively...	8	2	9 do du do	60 00
Beaver Bank et station de ch. de fer.....	D. Hallisey....	25 vgs.	12	12 do	100 48
Beaver Cove et Boisdale Chapel.....	D. N. McIntyre.	3	3	12 do	30 00
Beaver Cove et Rear Beaver Cove.....	J. P. Gillis....	3	1	12 do	26 00
Beaver Harbour et Salmon River.....	A. Hartling....	4	3	12 do	60 00
Beaver River Corner et Cedar Lake.....	E. H. Porter....	18 a.r.	1	12 do	40 00
Bedford Basin et English Corner.....	W. Haverstock..	9½	3	12 do	148 00
Bedford Basin et station de ch. de f.....	W. MacKenzie..	100 vgs.	42	12 do	135 72
Beech Hill et Chester Basin.....	D. Veinot.....	6	1	12 do	50 00
Beechmont et North-west Arm.....	A. MacKenzie..	4	2	12 do	24 72
Belmont et De Bert Station.....	C. W. McDormand.....	15 a.r.	2	12 do	104 00
Belmont et station de ch. de fer.....	T. Lindsay.....	¼	12	12 do	120 00
Berry Hill et Upper Stewiacke.....	H. Johnson.....	4½	1	5 do (du 1er nov. '95)..	8 33
Berwick et Buckleys.....	F. A. Kinsman..	22½ a.r.	2	3 do (au 30 juin '95)..	32 25
do do	W. D. Porter....	22½ a.r.	2	9 do du do	75 00
Berwick et Morristown.....	S. H. Nichols....	14 a.r.	1	12 do	40 00
Berwick et station de ch. de fer.....	E. C. Foster....	¾	6	12 do	50 00
Big Bras d'Or et Black Rock.....	J. McDonald....	2 et 2½	1	12 do	21 75
Big Brook et River Dennis.....	H. A. Archibald	5	2	12 do	45 00
Big Glen et Enon.....	J. McDonald....	6	1	12 do	22 48
Big Harbour Island et Malaga-watch.....	M. McIntosh....	3	2	12 do	38 00
Big Intervale Cape North et Cape North.....	A. D. McLennan	4½	1	6 do (au 30 sept. '95)..	12 50
Big Intervale Cape North et Cape North.....	W. A. McLennan	4½	1	6 do du do	7 46
Big Intervale Margaree et North-east Branch Margaree.....	A. G. McDonald	13	3	12 do	129 00
Big Island et Merigomishe.....	D. Cameron....	3 et 3	2	12 do	74 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Big Lorraine et Sydney.....	R. Martin.....	28 et 3	3 et 2	12 mois	349 00
Big Marsh et Maryvale.....	D. J. McDonald	3	1	12 do	32 00
Big Pond et Glengarry Valley.....	M. McNeil.....	4	1	12 do	30 00
Big Pond et Rear Ben Eoin.....	A. McDougall.....	6	1	12 do	18 48
Big Pond et Salem Road.....	H. D. Munro.....	12	2	12 do	68 00
Big Port Le Bear et Sable River.....	G. Harding.....	12	1	12 do	90 00
Big Tracadie et Big Tracadie Platform	A. W. Gerroir.....	3 et 4	12	12 do	150 00
Big Tracadie et Mattie.....	E. Coty.....	8	2	12 do	70 00
Billtown et Centreville.....	P. E. Sweet.....	3	6	12 do	90 00
Billtown et Sheffield Mills.....	A. W. Wheaton.....	15 a.r.	3	12 do	120 00
Birchtown et Clyde River.....	J. Gibson.....	29	3	12 do	392 00
Bishopville et Hantsport.....	R. E. Bishop.....	6	2	12 do	85 00
Black Branch et Meadowville Station	H. Ross.....	4	3	9 do (au 31 déc. '95)..	73 11
do do	J. A. Ross.....	4	3	3 do du do	17 50
Black Rock et Parrsboro'.....	W. Phinney.....	6	1	12 do	65 00
Blackett Lake et Sydney Forks.....	R. MacKenzie.....	2½	3	6 do (du 1er oct. '95)..	25 00
Blanchard Road et New-Glasgow.....	D. F. Fraser.....	15	3	12 do	214 28
Blanche et Cape Negro.....	J. Smith.....	5	3	12 do	140 00
Blandford et Hubbard's Cove.....	J. E. Shatford.....	17	3	12 do	325 00
Blandford et Tancook Island.....	N. Chandler.....	4½	1	3 do (au 30 juin '95)..	9 50
do do	O. Baker.....	4½	1	9 do du do	30 00
Blockhouse et Mait'and Forks.....	C. Barry.....	8½	1	12 do	32 00
Blockhouse et station de ch. de fer.	I. Mossman.....	4	6	12 do	100 00
Blomidon et Canning.....	P. Brown.....	7½	6	3 do (au 30 juin '95)..	49 76
do do	W. E. Porter.....	7½	6	9 do du do	112 11
Blomidon et Lower Blomidon.....	A. Kennedy.....	2½	2	12 do	26 25
Blomfield et grande route postale.....	H. R. Jones.....	3	12	12 do	25 00
Blue Mountain, New-Glasgow, New-town, etc.	J. Fraser.....	15½ 22½	6,3 et 3	8 do (au 30 nov. '95)..	661 71
Blue Mountain, New-Glasgow, New-town, etc.	J. Fraser.....	15½ 22½	6,3 et 3	4 do du do	364 18
Blue Rock et Lunenburg.....	E. J. Steverman.....	5	1 et 2	6 do (au 30 sept. '95)..	33 33
do do	do	5	1	6 do du do	20 00
Boisdale Barrachois et station de ch. de fer de Boisdale.....	D. McNeil.....	3	3	12 do	49 00
Boisdale Chapel et station de ch. de fer de Boisdale.....	D. N. McIntyre.....	1	12	12 do	50 00
Boulardarie et Little Bras d'Or.....	D. Broderick.....	14 et 6	2 et 3	12 do	265 00
Boulardarie et Point Clear.....	J. Munro.....	7	2	12 do	76 36
Boylston et Milford Haven Bridge.....	W. Imlay.....	3 et 4	12	12 do	59 00
Boylston et Pirate Harbour.....	H. Whooten.....	29	3	12 do	513 00
Brazil Lake et station de ch. de fer.	M. Iram.....	¼	6	12 do	40 00
Brenton et South Ohio.....	S. Pennell.....	4	1	12 do	20 00
Brickton et Lawrencetown.....	C. W. Phinney.....	3	1	12 do	25 00
Bridgetown et Dalhousie West.....	L. A. Dickie.....	28 a.r.	1	12 do	65 00
Bridgetown et Granville Ferry.....	J. H. Rhodes.....	14	3	12 do	312 00
Bridgetown et Lawrencetown.....	L. A. Dickie.....	10½ et 7½	1	12 do	65 00
Bridgetown et Middleton.....	E. Poole.....	17	2	12 do	134 00
Bridgetown et Parker's Cove.....	J. F. Titus.....	21 a.r. 27	2 et 1	12 do	144 00
Bridgetown et station de ch. de fer.	F. Crosskill.....	12	12	12 do	100 48
Bridgeville et station de ch. de fer.	C. F. Ross.....	12	12	12 do	75 00
Bridgewater et Lunenburg.....	A. Feindel.....	12	3	12 do	200 00
Bridgewater et Mill Village.....	H. Kaulbach.....	37	3	12 do	378 00
Bridgewater et Pleasant River.....	J. Whitman.....	10	3 et 2	12 do	239 00
Bridgewater et station de ch. de fer.	A. Feindel.....	¼	20	12 do	125 00
Bridgewater et Shelburne.....	J. K. Hogg.....	86, 89, 16	6	12 do	5,725 52
Bridgewater et Stanley Section.....	A. Feindel.....	32 a.r.	1	12 do	86 12
Brighton et station de ch. de fer.	C. Marr.....	4	12	12 do	94 20
Briley's Brook et station de ch. de fer	A. McKinnon.....	⅛	6	12 do	69 25
Broad Cove Chapel et Glen Campbell	D. A. Campbell.....	4½	2	12 do	40 00
Broad Cove Marsh et grande route postale.....	A. McDougall.....	2	2	10 do (du 1er juin '95)..	16 66

# Rapport du Directeur général des Postes.

## DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Broad Cove Mines et Loch Leven.	J. A. McLellan.	3	3	12 mois	45 00
Broadway et McGrath's Mountain.	J. Sutherland, sr	3	2	12 do	47 60
Broadway et Thorburn	C. Weir	13	3	12 do	310 68
Brookfield et Forest Glen.	S. Hamilton	13 a. r.	2	9 do (au 31 déc. '95).	51 75
do do	W. C. Kennedy.	13 a. r.	2	3 do du do	18 75
Brookfield et Green's Creek.	do	8	2	12 do	90 00
Brookfield et Pleasant River.	C. Hardy	8	3	12 do	149 00
Brookfield et station de ch. de fer.	J. Graham	100 vgs.	24	12 do	200 96
Brookfield et Upper Stewiacke.	J. J. Brenton.	18	6	12 do	524 72
Brookland et Salt Springs.	G. Gray	3	2	12 do	2 00
Brooklyn et Yarmouth.	J. D. Morrill.	4	2	12 do	50 00
Brook Village et Centreville East.	N. McAskill.	5	1	12 do	20 00
Brook Village et Mull River.	J. Beaton.	4½	2	12 do	40 00
Brook Village et Rosedale.	M. McKinnon.	5	2	8 do (du 1er août '95).	23 33
Brown's Mountain et Marshy Hope.	J. McDonald.	5½	1	12 do	30 00
Brule et Denmark Road.	J. R. Hogan.	5	6	11 do (au 29 fév. '96).	91 66
do do	L. Forbes.	5	6	1 do du do	6 00
Brule Shore et Tatamagouche.	R. Gass	8	1	12 do	25 00
Bryon et Grande Entrée.	H. Taker.	58	1	Saison 1895.	35 00
Bryon et îles de la Madeleine.	J. Patton	13 et 6	1	do	25 00
Brookfield et grande route postale.	M. Wynott.	1	1	12 mois	11 00
Buckley's et Kentville.	E. H. Fuller	31 a. r.	6	12 do	418 00
Burlington et Victoria Harbour.	T. Baker	16 a. r.	1	12 do	40 00
Burntcoat et Noël.	J. Murray	4½	3	12 do	50 00
Cain's Mountain et McKinnon's Harbour.	G. McKenzie.	3	1	12 do	23 00
Caledonia Corner et Malaga Gold Mines.	J. W. Hardy.	9	6	12 do	297 00
Caledonia Corner et West Caledonia.	J. McGinty.	3	3	12 do	85 00
Caledonia Corner et Whiteburn Mines.	W. McGuire.	6½	3	9 do (au 31 déc. '95).	55 50
do do	H. McGuire.	6½	3	3 do du do	24 00
Cambridge Station et Condon Settlement.	J. Caldwell.	10½ a. r.	1	12 do	55 00
Cambridge Station et station de chemin de fer.	J. P. Neily	50 vgs.	12	12 do	40 00
Camden et Truro.	E. Logan	9	2	12 do	115 00
Cameron Settlement et Pictou Road.	D. M. Cameron.	9	3	12 do	98 08
Campbell's Mountain et Whycomagh.	J. McAskill	7	1	12 do	28 00
Canaan et Kentville.	J. B. DeWolf	6	6	12 do	173 00
Canaan et Tusket.	A. J. Lent.	26 a. r.	1	12 do	69 00
Canaan Road et Tremont.	F. A. Gates.	1½	1	12 do	30 00
Canada Creek et Waterville.	W. B. Thomas.	9½	2	12 do	65 00
Cannes et Rivière Bourgeoise.	J. Delorey.	3	3	12 do	60 00
Canning et North Medford.	F. G. West.	4	1	12 do	20 00
Canning et station de ch. de fer.	J. E. Hennigar.	100 vgs.	24	12 do	75 00
Canning et Scott's Bay.	W. H. Jess.	16	3	12 do	176 00
Canoe Lake et Gaberouse.	A. Munro	4	1	12 do	20 00
Canso et Guysboro.	G. W. Scott.	34	6	12 do	1,600 00
Cape Augnet et Robinsi.	P. Barchie.	2½	3	12 do	45 00
Cape Dauphin et New-Campbellton.	D. McDermid	4	1	12 do	28 75
Cape George et Georgeville.	A. McIsaac.	20 a. r.	1	12 do	52 00
Cape Jack et Havre au Bouche.	A. Decoste.	2½	3	2 do (du 1er fév. '96).	8 33
Cape John et Pictou.	A. McLeod.	21½	2	6 do (au 30 sept. '95).	70 20
do do	do	21½	3	6 do du do	105 30
Cape Mabou et North Cape Mabou.	F. Beaton	3	2	12 do	26 00
Cape Negro Island et Purgatory Point.	E. S. Perry	3	2	12 do	60 00
Cape North et Dingwall.	J. McPherson	4½	2	12 do	38 00



DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Cape Sable Island et Clark's Harbour	R. W. Stephens.	20 a. r.	6	12 mois	335 00
Carriboo Gold Mines et Upper Musquedoboit	A. Burnett.	8	3	9 do (au 31 déc. '95.)	117 00
do do	do	8	6	3 do du do	78 00
Carriboo Island et Lower Carriboo River	F. McLean.	3 $\frac{1}{2}$	2	12 do	40 00
Carrigan et Cross Roads Ohio	J. Carrigan.	5	2	12 do	46 80
Carroll's Corner et Elmsdale	J. Carroll.	19 a. r.	2	12 do	72 00
Castlereagh et Port a Pique	M. J. Starrett.	7	2	12 do	50 00
Catalone et Catalone Gut	N. McAulay.	4 $\frac{1}{2}$	1	12 do	19 00
Catalone et Catalone Road	N. McDonald.	3	3	12 do	16 00
Catalone et Grand Lake	H. McDonald.	3	3	4 do (du 1er déc. '95.)	8 33
Catalone et Little Lorraine	D. McDonald.	8 et 4	3 et 1	6 do (au 30 sept. '95.)	62 00
do do	H. McIntyre.	8 et 4	3 et 1	6 do du do	73 50
Catalone et New-Boston	A. McDonald.	4 $\frac{1}{2}$	2	12 do	36 80
Centennial et Long Point	do	4	3	6 do (au 30 sept. '95.)	22 50
do do	D. McDonald.	4	3	6 do du do	22 24
Central Clarence et Mount Rose	C. Grant.	3	2	9 do (au 31 déc. '95.)	22 50
Centredale et Hopewell	R. W. Cunningham.	8 $\frac{1}{2}$	2	12 do	57 20
Centredale et Lorne	A. A. Campbell.	2 $\frac{1}{2}$	1	4 do (du 1er déc. '95.)	6 66
Centreville et Hall's Harbour	R. Thorpe	9, 7 $\frac{1}{2}$ et 14	1 et 4	12 do	103 00
Centreville et station de ch. de fer.	R. S. Thorpe	$\frac{1}{3}$	18	12 do	75 00
Chance Harbour et Pictou Landing	S. Fraser.	4	1	1 do (au 30 avril '95.)	2 16
do do	do	4	2	11 do du do	45 83
Chapman Settlement et Head of Amherst	L. Green.	6	1	8 do (au 30 nov. '95.)	24 00
Chapman Settlement et Rockwell Settlement	do	3	2	4 do (du 1er déc. '95.)	12 00
Chebogue Point et Yarmouth	C. E. Weston.	12 a. r.	3	12 do	100 00
Chelsea et Pleasant River	J. H. Smith.	9	1	12 do	48 00
Cherryfield et station de ch. de fer.	G. F. Acker	$\frac{1}{2}$	1	12 do	15 00
Chesley's Corner et Hemford	E. Woodworth.	7	1	10 do (au 31 janv. '96.)	26 50
do do	C. Chesley.	7	1	2 do du do	6 32
Chesley's Corner et Meisner's	G. Lohnes	5	2	12 do	75 00
Chesley's Corner et station de chemin de fer	J. H. McClelland	$\frac{1}{2}$	12	12 do	90 00
Chesley's Corner et Veinot	E. Lohnes	5	1	12 do	26 00
Chester et Kentville	J. L. Bishop.	46	2	12 do	650 00
Chester et Windsor	J. Webber	35	2	12 do	369 00
Cheverie et Kennetcook	L. Sandford.	8	1	12 do	33 50
Cheverie et Newport	J. H. Armstrong	17	6	12 do	465 00
Cheverie et Walton	K. M. Wilcox	12	3	12 do	155 00
Chignecto et Maccan	M. B. Harrison.	3 $\frac{1}{2}$	3	12 do	140 00
Chimney Corner et Dunvegan	L. M. McPherson	7	1	12 do	28 00
Chipman's Brook et Lakeville	C. N. Porter.	18 a. r.	2	12 do	80 00
Chipman's Corner et Upper Dyke Village	R. Harris.	2	6	12 do	100 00
Christmas Island et East Bay	J. McDonald.	31	3	12 do	624 00
Christmas Island et Grand Narrows	J. McDougall.	2 $\frac{1}{2}$	12	12 do	150 00
Church Point et stat. de ch. de fer.	V. Thibodeau.	2 $\frac{1}{2}$	12	12 do	157 00
Churchville et Mountville	J. McMillan.	3	1	12 do	23 00
Churchville et New-Glasgow	J. R. McMillan.	6	3	12 do	78 00
Claremont et River Philip	D. Fraser.	4	2	3 do (au 30 juin '95.)	11 50
do do	R. S. Thompson.	4	2	9 do du do	34 50
Clark's Harbour et The Hawk	M. Atwood.	3 $\frac{1}{2}$	6	12 do	60 00
Clark's Road et Louisburg	D. Johnson.	4 $\frac{1}{2}$	1	12 do	34 00
Clementsport et Clementsvale	G. G. Hicks.	4	3	3 do (au 30 juin '95.)	17 50
do do	A. S. Brown.	4	3	9 do du do	60 00
Clementsport et stat. de ch. de fer.	E. P. Roop.	1 $\frac{1}{2}$	12	6 do (au 30 sept. '95.)	45 00
do do	do	1	12	6 do du do	29 00
Clelland et Hureauville	J. Hureau.	3	3	2 do (du 1er fév. '96.)	6 66

# Rapport du Directeur général des Postes.

## DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Écosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Cloverdale et Middle Stewiacke....	W. W. Winton..	7	2	12 mois .....	80 00
Clyde River et Upper Clyde River..	J. H. McKay...	25	1	12 do .....	91 00
Cogmagun River et Kennetcook. . .	H. E. Reynolds..	5	1	12 do .....	16 75
Coldbrook Station et station de ch. de fer.....	H. Porter.....	60 vgs.	12	12 do .....	32 00
Coldstream et Gay's River .....	G. A. Cochran..	5	1	3 do (au 30 juin '95) ..	6 50
do do .....	C. Gay .....	5	1	9 do du do .....	18 75
College Grant et Collegeville.....	T. J. Sears .....	3	2	12 do .....	50 00
Collegeville et Lochaber .....	do .....	1 1/2	3	12 do .....	50 00
Collingwood Corner et Farmington..	M. Chapman .....	12 1/2 a. r.	3	12 do .....	150 00
Collingwood Corner et Jacksons . . .	do .....	6 1/2	3	12 do .....	180 00
Collingwood Corner et station de la jonction d'Oxford.....	do .....	6	6	12 do .....	216 00
Comeau's Hill et East Chebogue.....	N. Kinney .....	8	1	9 do (au 31 déc. '95) ..	37 50
do do .....	H. Van Horn .....	8	1	3 do du do .....	12 50
Comeauville et station de ch. de fer.	F. A. Comeau .....	23 1/2	12	12 do .....	119 00
Concession et station de ch. de fer..	J. L. Boudreau..	2	3	12 do .....	35 88
Conn's Mills et station de ch. de fer	A. Conn .....	3/8	6	12 do .....	35 00
Conquerall Bank et Conquerall Mills.....	A. Snyder .....	5	1	12 do .....	40 00
Cook's Brook et Little River Musquodoboit.....	R. Cook .....	6	3	12 do .....	76 00
Corberrie et Weymouth Bridge .....	A. Babin .....	14	2	12 do .....	120 00
Coxheath et Sydney .....	R. Martin .....	3	2	12 do .....	40 00
Cranton Section et Fizzleton .....	P. Burton .....	3 1/2	3	12 do .....	22 00
Cross Road, Leitch's Creek et Leitch's Creek.....	D. Johnston .....	3	3	12 do .....	45 00
Cross Roads, Leitch's Creek et North-west Arm.....	A. D. Clark .....	1	6	12 do .....	40 00
Cross Roads, Leitch's Creek et station de ch. de fer.....	do .....	1/4	6	12 do .....	30 00
Cross Roads, Ohio et Ireland.....	P. W. Murphy..	5 1/4	2	12 do .....	50 00
Cross Roads, Ohio et James River Station.....	H. A. McDougall	10	6	12 do .....	296 00
Crousetown et pont de la Petite Rivière.....	S. Hilton.....	3	1	12 do .....	24 00
Culloden et Digby.....	C. E. Turnbull..	17 a. r.	1	12 do .....	64 00
Cumming's Mountain et Sunnybrae.....	W. McDougall..	3	1	12 do .....	16 00
Dalhousie Road et Lakeview.....	W. Franey .....	5	1	12 do .....	30 00
Dalhousie Road et Springfield.....	B. McNair .....	18	1	9 do (au 31 déc. '95) ..	52 50
do do .....	R. Stoddart.....	15	1	3 do du do .....	16 00
Dalhousie Settlement et Scotsburn Station.....	H. McKay .....	12 3/4	3	9 do (au 31 déc. '95) ..	118 95
Dalhousie Settlement et Scotsburn Station.....	J. R. Ross.....	13	3	3 do du do .....	35 50
Dartmouth et Halifax.....	J. E. Leadley..	1 1/4	19	12 do .....	225 00
Dartmouth et Montague Gold Mines.....	F. W. Cooper...	7	3	12 do .....	120 00
Dartmouth et South-east Passage ..	Mme E. R. Shiers	6	1	12 do .....	52 00
Dartmouth et West Chezzetcook.....	W. H. Isnor .....	48 a. r.	1	1 do (au 30 avril '95) ..	25 00
do do .....	G. E. Van Buskirk .....	48 a. r.	1	11 do du do .....	90 75
Dean et Shubenacadie.....	T. Cox .....	36	6	12 do .....	1,100 00
Debert Station et Folly Mountain..	T. D. English..	17 3/4 a. r.	3	6 do (au 30 sept. '95) ..	142 68
do do .....	S. McLauchlin..	17 3/4 a. r.	3	6 do .....	78 00
Debert Station et Masstown.....	A. Fulmore.....	4	6	12 do .....	90 00
Deep Brook et station de ch. de fer.	J. R. Vroom .....	3 1/2	12	12 do .....	60 00
Deep Cove et Gaberouse.....	R. Thomas .....	5	1	12 do .....	20 00
Delap's Cove et Granville Ferry....	W. Hardy .....	12	1	12 do .....	48 00
Denmark Road et stat. de ch. de fer	J. W. McLeod..	1 1/4	6 et	12 do .....	33 73
Denmark Road et Truro.....	D. McKenzie .....	33	3	12 do .....	550 00
Dennistown et Judique.....	A. Gillis..	7 1/2	1 et 2	12 do .....	35 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Écosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Descouse et Lennox Ferry.....	N. McDonald.....	3	6	12 mois.....	231 00
Descouse et Paulamond Wharf.....	do.....	1½	6	Saison 1895.....	12 00
Descouse et Rocky Bay.....	C. Doyle.....	6	3	12 mois.....	75 00
Devon et Goff's.....	T. Cox.....	5½	1	12 do.....	40 00
Digby et station de ch. de fer.....	G. A. Robinson.....	200 vgs.	12	12 do.....	100 00
Digby et Thorneville.....	J. W. Mussells.....	8	2	12 do.....	49 00
Digby et Westport.....	J. et E. Stailing.....	43	6	12 do.....	1,199 00
Digby Wharf et station de ch. de fer.....	G. A. Robinson.....	¼	12	12 do.....	125 00
Doherty Creek et Hartford.....	R. S. Reid.....	3	3	12 do.....	47 50
Doherty Creek et Pugwash Junction Station.....	W. K. Piers.....	100-00	3	9 do (au 31 déc. '95).....	13 86
do do.....	M. K. Dotten.....	3	3	3 do du do.....	3 80
Dover East et Peggy's Cove.....	W. Baker.....	4	2	3 do (au 30 juin '95).....	30 00
do do.....	S. Morash.....	4	2	9 do du do.....	59 25
Dufferin Mines et Salnon River.....	Mme A. Gallagher.....	3½	3	12 do.....	60 00
Dunmaglass et McAras Brook.....	A. McGillivray.....	3	3	12 do.....	50 00
Dunmore et McPherson.....	J. C. McIntosh.....	2	2	12 do.....	26 00
Dunvegan et Margaree Island.....	J. R. McDonald.....	5	1	12 do.....	60 00
Earltown et West Earltown.....	J. McKay.....	4	2	12 do.....	40 00
East Bay et McAdams Lake.....	J. McEachern.....	6½	2	12 do.....	48 00
East Chezzetcook et Tête de Chezzetcook.....	J. Smith.....	3	1	12 do.....	25 00
Eastern Harbour et Little River Cheticamp.....	L. Chiasson.....	2½	2	12 do.....	35 00
Eastern Harbour et Pleasant Bay.....	E. Aucoin.....	24½	1	10 do (au 31 janv. '96).....	73 33
do do.....	do.....	24½	2	2 do du do.....	31 00
Eastern Harbour, Port Hastings, etc. do do.....	H. A. Archibald.....	101,60 et 18	6	9 do (au 31 déc. 95).....	5,606 91
do do.....	do.....	101,18 et 18	6	3 do du do.....	2,524 75
East Jeddore et Jeddore Oyster Ponds.....	D. Mitchell.....	3½	2	12 do.....	65 00
East Mapleton et East Southampton.....	W. F. Lewis.....	6	2	12 do.....	104 00
East Margaree et route postale.....	D. McInnes.....	2	6	12 do.....	65 00
East Mines Station et Folly Village.....	D. L. Urquhart.....	4½	12	12 do.....	225 00
East Mines Station et station de ch. de fer.....	C. Morrison.....	65 vgs.	12	12 do.....	70 00
East Mountain et Valley Station.....	G. E. Johnson.....	2	2	12 do.....	40 00
East River, St. Mary's et Green's Brook.....	M. Green.....	5½	1	12 do.....	20 00
East Side Port, L'Hebert et Port-Joli.....	W. McDonald.....	7	1	7 do (du 1er sept. '95).....	23 33
East Side Pubnico Harbour et Forbes Point.....	J. McComiskey.....	10½	3	12 do.....	183 00
East Side Ragged Islands et Wall's Corner.....	Mrs. H. Hupman.....	3	2	12 do.....	75 00
East Southampton et station de ch. de fer.....	W. F. Lewis.....	¼	12	12 do.....	60 00
East Southampton et South Brook.....	J. E. Smith.....	5	2	12 do.....	50 00
Eastville et Upper Stewiacke.....	S. Ellis.....	18½ r.	6	12 do.....	400 00
East Wentworth et Wentworth Station.....	J. Barclay.....	5	3	12 do.....	90 00
Eatonville et Parrsboro.....	J. W. York.....	32 et 16	6 et 3	12 do.....	1,037 00
Economy Point et grande route postale.....	J. F. Vance.....	1	6	12 do.....	80 00
Edwardsville et Sydney.....	J. Morrison.....	7 et 2½	2	12 do.....	50 00
Eel Cove et grande route postale.....	M. McLeod.....	¾	3	12 do.....	14 00
Eel Cove et Tarbotvale.....	A. K. McKay.....	3	2	11 do (du 1er mai '95).....	36 66
Eel Creek et Oxford.....	I. Simpson.....	19 r.	3	4 do (du 1er déc. '95).....	53 69

# Rapport du Directeur général des Postes.

## DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Écosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Eight Island Lake et grande route postale.....	J. R. Sutherland	1/2	6	12 mois	25 00
Ellershouse et Newport.....	W. M. Forrest.	6	2	12 do	71 00
Ellershouse et station de ch. de fer.	J. McDonald	50 vgs.	24	12 do	75 00
Elmsdale et Nine Mile River.....	J. Urquhart	7	2	12 do	89 60
Elmsdale et station de ch. de fer.....	J. D. Scott.	80 vgs.	12	12 do	72 00
Emerald et grande route postale.....	M. J. Tompkins.	3 1/2	2	12 do	20 00
Enfield et Oldham.....	A. McDonald.	3	6	12 do	100 00
Enfield et station de chemin de fer.	H. F. Donaldson	80 vgs.	18	12 do	75 00
Enfield et Renfrew.....	A. McDonald	7	1	12 do	50 00
Englishtown et Sydney-Nord.....	J. Old	27 1/2	6	9 do (du 1er juill. '95)	562 50
Erimville et Roman Valley.....	P. E. Farrell	7	1	12 do	32 80
Essex et Port-Hastings.....	C. McNeil	12	1	12 do	60 00
Estnere et Boom Platform.....	H. A. Archibald.	8 1/2	3	12 do	100 00
Etang du Nord et House Harbour	S. Patton	6	1	Saison 1894	30 00
Eureka et station de chem. de fer	H. Grant	1/2 et 3/4	12	12 mois	125 00
Fairview Station et station de chemin de fer.....	E. McDonald	1	3	6 do (au 30 sept. '95)..	37 44
do do	J. Lightizer	1	3	6 do du do	37 44
Falkland et Herring Cove.....	T. Hayes	3	2	12 do	75 00
Falmouth Station et station de chemin de fer.....	E. E. Armstrong	12 vgs.	12	12 do	47 00
Falmouth Station et Upper Falmouth.....	L. Aker	10 a. r.	3	3 do (au 30 juin '95)..	29 00
do do	do	10 a. r.	3	9 do du do	112 50
Fauxbourg et Lunenburg.....	E. J. Steverman.	6 1/2	1	12 do	65 00
Feltz South et La Have Cross Roads.....	W. Moser	7	1	12 do	30 00
Fenwick et Nappan Station.....	C. Ripley	3 1/2	3	12 do	65 00
Ferguson Lake et gr. route postale.	J. Ferguson	1	3	6 do (du 1er oct. '95)..	12 50
Fifteen Mile Stream et Trafalgar.....	J. Nelson	16	2	12 do	200 00
Fisherman's Harbour et Port-Hillford.....	J. Bingley	11	3	12 do	123 00
Fletcher's Station et Wellington's Station.....	E. Largie	3 1/2	6	12 do	100 00
Folly Lake et station de ch. de fer.	N. McPherson	100 vgs.	12	12 do	40 00
Forest Glen et Kingross.....	P. Stewart (Angus)	3	1	12 do	10 00
Fortier's Settlement et New-Ross.....	A. M. Ross	5	2	12 do	90 00
Fort Lawrence et stat. de ch. de fer	C. E. Baker	4	12	12 do	100 48
Fort Lawrence et Upper Fort Lawrence.....	M. Chapman	2 1/2	3	12 do	60 00
Fort Louisbourg et Louisbourg.....	M. Pope	3 1/2	2	12 do	30 00
Foster et Newburn.....	J. Veinot	5	1	12 do	39 00
Fouchie et Gaberouse.....	W. McDonald	12	3	12 do	240 00
Fouchie et Grande Rivière.....	D. McLeod	30	3	12 do	448 00
Four Mile Brook et Six Mile Brook.....	J. D. McKay	2	3	12 do	59 00
Fox Harbour et Pugwash.....	F. Tuttle	11 1/2	3	12 do	135 00
Franboise et Franboise-Nord.....	L. McQueen	5	1	12 do	15 96
Franboise et Stirling.....	A. McDonald	4	2	11 do (du 1er mai '95)..	24 28
Fraser's Grant et Heatherton.....	A. McDougall	5	1	12 do	46 00
Fraser's Grant et New France.....	P. I. Pereault	1 1/2	1	12 do	12 00
Frenchvale et North West Arm.....	B. Gouthro	7	1	9 do (au 31 déc. '95)..	20 25
do do	do	7	1	3 do du do	12 00
Frizzleton et Marsh Brook.....	J. Levis	4	3	12 do	21 00
Gaberouse et Gaberouse Barachois.....	F. Bagnell	1 1/2	2	12 do	42 00
Gaberouse et Gull Cove.....	A. Hardy	4	1	12 do	30 00
Gaberouse et Sydney.....	R. Martin	28	3	12 do	370 36
Gaberouse et Newtonville.....	R. Westcott	4	1	12 do	20 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Écosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Gaspereaux et Vesuvius.....	R. Westcott.....	19 a. r.	1	12 mois.....	63 00
Gaspereaux et Wolfville.....	R. Forsyth.....	2½	6	12 do.....	97 00
George's River Station et Long Island Main.....	N. A. Handly..	2½	2	12 do.....	50 00
George's River Station et station de chemin de fer.....	W. Almond.....	80 vgs.	3	12 do.....	24 96
George's River Station et Scotch Lake.....	D. McKinnon...	3½	2	12 do.....	50 00
Georgeville et Glebe Road.....	A. McInnis.....	15 a. r.	1	12 do.....	35 00
Gilbert Cove et station de ch. de fer Gilbert Mountain et Halfway River Station.....	W. H. Melanson	3½ et 3¼	12	12 do.....	182 12
Gillander's Mountain et Middle River.....	G. Rector.....	8	1	12 do.....	75 00
Glasgow et Shunacadie.....	C. McLennan...	4	1	12 do.....	20 50
Glassburn et grande route postale.	S. McKinnon...	4	2	12 do.....	35 00
Glen Bard et station de ch. de fer.	R. D. Chisholm.	½	3	12 do.....	24 00
Glendale et Mabou.....	J. McLean.....	1½	2	12 do.....	40 00
Glendyer et Mabou.....	A. Boyd.....	22	2	12 do.....	393 00
Glengarry et Port-Hood.....	W. McDonald...	3	6	12 do.....	75 50
Glengarry Station et Pleasant Valley.....	J. McDonnell..	8 et 10	1	12 do.....	39 00
Glengarry Station et stat. de ch. de f. Glen Margaret et Head of Margaret's Bay.....	A. Nicholson...	28½ a.r.	3	12 do.....	234 00
do do.....	D. Graham.....	100 vgs.	12	12 do.....	50 00
Glen Margaret et Peggy's Cove.....	G. Dauphinee...	12	6	3 do (au 30 juin '95)..	110 00
Goff's et Waverley.....	W. Maher.....	12	6	9 do du do.....	240 00
Goldenville et Sherbrooke.....	J. Miller, aîné.	9	6	12 do.....	278 00
Gore et Matland.....	M. D. Goff.....	11	1	12 do.....	52 00
Gore et Mount Uniacke.....	M. McGrath.....	2½	3	12 do.....	65 00
Gore et Newport.....	G. Tucker.....	20	3	12 do.....	405 00
Gore et Shubenacadie (via Blois Road).....	B. C. Crowe...	27	3	12 do.....	455 00
Gora et Shubenacadie (via North Salem).....	A. Harvie.....	41 a. r.	3	12 do.....	360 00
Goshen et North End Lochaber.....	A. Densmore...	45 a. r.	1	12 do.....	133 44
Graham's Siding et stat. de ch. de fer Grand Anse et Grandique Ferry.....	do.....	42 a. r.	1	12 do.....	127 00
Grandique Ferry et Lennox Ferry.....	A. Manson.....	7	3	12 do.....	128 56
Grand Lake Station et stat. de c. de f. Grand Narrows Rear et Iona.....	T. A. Brenton...	150 vgs.	6	12 do.....	30 00
Grand Pré et Long Island.....	A. McPherson...	3	6	12 do.....	80 00
Grand Pré et station de ch. de fer.	G. M. Shaw.....	¾	6	12 do.....	600 00
do do.....	A. McDonald...	10	6	12 do.....	480 00
do do.....	Mme C. Nichols	300 vgs.	12	12 do.....	35 00
do do.....	A. McDonald...	5	1	12 do.....	45 00
do do.....	E. A. McNeil...	½	12	12 do.....	35 00
do do.....	A. Fullerton...	2½	3	12 do.....	80 00
do do.....	A. Borden.....	1	12	3 do (au 30 juin '95)..	25 00
do do.....	E. McLatchy...	1	12	9 do du do.....	75 52
do do.....	A. McKillop...	4½	1	12 do.....	25 00
do do.....	P. J. Kyte.....	17	6	12 do.....	349 00
do do.....	J. R. Crockett..	7	2	12 do.....	83 24
do do.....	W. A. Piggott..	17	6	12 do.....	367 08
do do.....	A. S. Kent.....	4	12	12 do.....	300 00
do do.....	J. W. Brodrick.	29½	6	12 do.....	899 00
do do.....	J. E. Tibert...	5	2	12 do.....	47 50
do do.....	R. McKenzie...	5¼	2	12 do.....	70 00
do do.....	A. E. Enslow, jr.	2	3	12 do.....	58 00
do do.....	J. R. McLean...	6	3	12 do.....	90 00
do do.....	J. D. McIntosh.	1½	2	9 do (du 1er juill. '95)	15 00
do do.....	H. G. Purdy...	3½	1	9 do (au 31 déc. '95)..	15 00
do do.....	S. A. Purdy...	17 a. r.	2	9 do (au 31 déc. '95)..	87 63
do do.....	W. R. Henderson	5	3	9 do (au 31 déc. '95)...	51 00
do do.....	J. S. Mitchell..	5	3	3 do du do.....	12 25

# Rapport du Directeur général des Postes.

## DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Greenville Station et Middleboro...	J. S. Mitchell...	10	3	9 mois (au 31 déc. '95...	74 76
do do	C. A. Fountain...	10	3	3 do du do	20 50
Greenville Station et North Green-ville	W. Embrie.....	6	2	12 do	78 00
Greenville Station et station de ch. de fer	J. S. Forshner...	50 vgs.	12	12 do	74 64
Grindstone Island, Etang du Nord et House Harbour	J. Patton.....	4 et 2	1	12 do	48 00
Grosses Coques et stat. de ch. de fer.	T. LeBlanc.....	4	12	12 do	260 62
Grosvenor et station de ch. de fer.	M. O'Neill.....	5	3	12 do	100 00
Gunning Cove et McNutt's Island...	S. H. Perry.....	3 $\frac{1}{2}$	1	9 do (au 31 déc. '95)...	15 00
do do	A. J. Snow.....	3 $\frac{1}{2}$	1	3 do du do	5 00
Guysboro' et Heatherton	D. D. Harrington	26	6	12 do	1,378 00
Guysboro' et Salmon River Lake Settlement.	E. H. Carritt...	13	3	12 do	160 00
Half Island Cove et White Head...	R. Diggdon.....	13	6	12 do	382 88
Halfway River Station et Harrison Settlement.	J. Harrison.....	7	2	12 do	94 00
Halfway River Station et station de ch. de fer.	F. Fullerton...	5 $\frac{1}{2}$	12	12 do	50 00
Halifax et succursale du B.P. (rue Morris).	L. J. Mylius...	3	18	11 do (du 1er mai '95).	91 66
Halifax et succursale du B.P. (rue Gottinger).	J. Slaunwhite...	1	18	12 do	90 00
Halifax et Lower Prospect.	G. H. Slaunwhite.....	22 $\frac{1}{2}$	1	12 do	84 00
Halifax et Mahone Bay	G. Blair.....	62	6	12 do	3,100 00
Halifax et Prospect.	J. Walsh.....	21	2	12 do	125 00
Halifax et station de ch. de fer.	E. Fishwick.....	1 $\frac{1}{2}$	T.q.r.	12 do	1,000 00
Halifax et Sambro.	J. Smith.....	21 $\frac{3}{4}$	2	12 do	100 00
Halifax et West River Sheet Harbour.	H. W. Quinn...	80	3	12 do	1,387 60
Halifax et quai	S. Cunard et Cie			Saison 1895-96	267 50
do do	Div. personnes.			Voyages spéciaux.	5 75
Halifax et Station	J. Tobin.....			Voyage spécial.	0 50
Halifax, service de facteurs.	N. S. Power Co. (Ltd)			2,000 billets.	60 00
do do	Cie de tramway de Halifax.			1,500 do	45 00
do do	Cie de tramway électr. de Halifax (à r. lim.).			1,000 do	30 00
Hansford et Main's Road	J. Duncan.....	2 $\frac{1}{2}$	2	12 mois	38 25
Hantsport et Lochhartville	B. Nason.....	3	3	12 do	74 00
Hantsport et station de ch. de fer.	S. H. Mitchner...	1 $\frac{1}{16}$	24	12 do	68 00
Harbour au Bouche et station de ch. de fer	M. Levangie....	2 $\frac{1}{2}$	12	12 do	78 00
Harbourville et stat. de ch. de fer.	G. Collins.....	11 $\frac{3}{4}$	2	1 do (au 30 avril '95).	8 33
do do	do	11 $\frac{3}{4}$	3	11 do du do	137 50
Harmony Mills et Westfield	W. C. Harlow....	4	1	12 do	22 00
Hay Cove et Loch Lomond.	J. McKenzie....	12 et 12 $\frac{1}{2}$	3	12 do	152 10
Hay River et Mount Young	A. S. McKinnon	1 $\frac{1}{2}$	2 et 3	12 do	30 00
Hazel Hill et Little Dover	P. Sampson.....	4	1	12 do	30 00
Head of Indian Harbour Lake et Sherbrooke.	J. S. Cameron...	41 a.r.	3	12 do	224 64
Head of Jeddore et West Jeddore.	J. A. Blakeney..	6	3	12 do	112 48
Head of River Hebert et River Hebert.	J. O. Scott.....	5	3	12 do	88 00
Head of South River Lake et Salmon River Lake Settlement.	R. Flynn.....	15	3	12 do	117 48
Head of Tatamagouche Bay et Tatamagouche	W. Dobson.....	5.	3	12 do	130 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c
Head of Tatamagouche Bay et West Tatamagouche	G. Slade.....	3	1	12 mois	15 00
Head of Wallace Bay (côté nord) et Pugwash Junction Station	M. K. Dotten..	5	3	12 do	100 00
Heathbell et Scotsburn Station	D. Cameron...	3	3	12 do	76 25
Heatherton et station de ch. de fer.	D. D. Harrington	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	12	12 do	49 48
Heatherton et Summerside	D. Boudroit...	3	1	12 do	27 72
Hebron et station de ch. de fer.	G. F. Moses...	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	12	12 do	75 00
Hectanooga et station de ch. de fer.	J. A. Blackadar.	50 vgs.	12	12 do	40 00
Hemford et Pleasant River	J. Zink.....	7	1	12 do	35 00
Hilden et station de ch. de fer.	G. Riese.....	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	12	8 do (au 30 nov. '95)	33 33
do do	M. A. Brown...	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	12	4 do du do	16 66
Hillaton et station de ch. de fer.	M. Percy.....	500 vgs.	24	12 do	62 80
Hill Grove et station de ch. de fer.	S. Thomas.....	4	3	12 do	40 00
Hodson et River John	W. Gammon...	10	3	12 do	124 00
Horneville et South Head Cove Bay	H. Spencer.....	9	1	12 do	40 00
Hopewell et station de ch. de fer.	E. Maclean....	12	12	12 do	49 00
Hopewell et Trafalgar	J. McDonald...	16 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> et 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2 et 1	12 do	150 00
Horton Landing et station de ch. de fer.	F. G. Curry....	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	12	12 do	100 48
House Harbour et South Beach	P. Bourques...	5	1	Saison 1895	20 00
Indian Point et Mahone Bay	J. Ernst.....	5	1	12 mois	30 00
Inglesville et Lawrencetown	H. Daniels....	7	2	12 do	69 00
Iona et McNeils Vale	D. McNeil....	8	2	8 do (du 1er août '95)	61 34
Iona et station de ch. de fer.	R. A. McNeil...	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	12	12 do	50 00
Irish Cove et Lake Uist	E. Morrison...	7	2	12 do	45 00
Iron Ore et Sunnybrae	J. McDonald...	4	1	12 do	26 00
Iron Rock et station de ch. de fer.	J. G. Fraser...	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	12	12 do	40 00
Isaac's Harbour et station de ch. de fer d'Antigonishe	C. Grant.....	50	6	3 do (au 30 juin '95)	493 75
Isaac's Harbour et Isaac's Harbour, côté est	S. McMillan...	1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	12	12 do	124 00
Isaac's Harbour, côté est et New Harbour	A. McDonald...	12	1	12 do	84 00
Ivera et Upper Settlement Middle River	M. McRae.....	2	2	11 do (du 1er mai '95)	22 91
Jacksonville et North Sydney	J. B. Jackson...	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6	12 do	100 00
James River et James River Station	D. Chisholm...	3	2	12 do	50 00
James River Station et Morvan	J. McDonald...	9	3	12 do	170 00
James River Station et station de ch. de fer.	do	100 vgs.	12	12 do	72 00
Jamesville et McKinnons Harbour	M. McDonald...	2	3	12 do	39 00
Jauvrin's Harbour et West Aitchat	P. Dorey.....	7	2	6 do (au 30 sept. '95)	50 00
do do	H. G. Nicolle...	7	2	6 do du do	45 00
Joggin's Bridge et stat. de ch. de fer.	W. H. Randall..	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	12	12 do	80 11
Joggin's Mines et Lower Cove	P. P. Burke....	3	6	9 do (au 31 déc. '95)	149 25
do do	C. Melanson...	3	6	3 do du do	49 75
Joggins Mines et stat. de ch. de fer.	F. E. Burke....	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	12	9 do (au 31 déc. '95)	70 50
do do	A. Brine.....	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	12	3 do du do	20 28
Jordan Bay et Shelburne	E. D. Hogg....	5 et 17 a. r.	6 et 3	12 do	189 00
Jordan Branch et Shelburne	W. G. Swinburg	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3	12 do	40 00
Judique et Upper South West Mabou	Mme E. McDonnell	11	2	12 do	100 00

# Rapport du Directeur général des Postes.

## DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Kempt et New-Grafton	J. C. Wilson	3½	1	12 mois	22 48
Kempt Head et Upper Kempt Head	M. McKenzie	3	2	12 do	42 00
Kennetcook Corner et Noël	J. Murray	20 a. r.	2	12 do	80 00
Kennington Cove et Louisbourg	J. McLean	6	1	12 do	40 00
Kentville et station de ch. de fer	Mme E. E. Eaton	200 vgs.	36	12 do	225 00
Kerrowgare et Low Mocr	J. McDonald	4	1	12 do	20 00
Kerrowgare et Sunnybrae	D. K. McDonald	4	2	12 do	46 00
Kewstoke et Whycomagh	A. MacQuien	7½	1	12 do	45 00
Kingsburg et Lunenburg	E. J. Steverman	31 a. r.	1	12 do	340 52
Kingsport et Medford	W. West	1½	1	12 do	40 00
Kingsport et station de ch. de fer	A. G. Donald	100 vgs.	3	12 do	60 00
Kingston Station et Melvern Square	J. Randall	2½	24	3 do (au 30 juin '95)	32 50
do do	A. C. Vanbuskirk	2½	6	9 do du do	93 00
Kingston Station et North Kingston	do	9et15a. r.	6	12 do	80 00
Kingston Station et station de chemin de fer	J. F. Reagh	100 vgs.	1 et 2	12 do	31 40
Kingston Station et Tremont	F. A. Gates	16et4a. r.	12	12 do	104 00
			2		
LaHave Island et West Dublin	J. H. Remby	5	1	12 do	85 00
Lake Ainslie, South Side et Lewis Mountain	N. Martin	4	1	3 do (au 30 juin '95)	4 00
do do	do	4	2	9 do du do	24 00
Lake Ainslie, South Side et Strathlorne	A. H. McKay	17	2	2 do (au 31 mai '95)	18 33
do do	do	17	3	10 do du do	137 50
Lake Annis et station de ch. de fer	G. A. Cossar	40 vgs.	6	12 do	28 00
Lakelands do	J. E. Brown	½	6	12 do	100 48
Lake Ramsay et New-Ross	G. Ross	5	2	12 do	40 00
Lakevale et West Lakevale	H. Wallace	3	4	12 do	55 00
Landor et Lower Steviacke	R. J. Pollock	4½	2	12 do	31 00
Langilles et Lower Northfield	D. Godfrey	3	1	12 do	35 00
Langilles et station de ch. de fer	W. Lowe	½	2	12 do	35 00
L'Anse à la Cabane et les îles de la Madeleine	W. Cormier	8½	2	Saison 1895	60 00
Lapland et Newcomb	S. Demon	20 a. r.	1	12 mois	56 64
Lawrencetown et Mineville	J. Conrad	5	1	3 do (au 30 juin '95)	7 50
do do	C. E. Crook	5	1	9 do du do	27 00
Lawrencetown et Nictaux Corner	H. Daniels	16 a. r.	3	12 do	69 64
Lawrencetown et Outram	Z. Elliott	11½	2	12 do	99 00
Lawrencetown et stat. de ch. de fer	H. T. James	¼	12	12 do	74 00
Lawrencetown et West Lawrencetown	S. J. Hiltz	4	1	12 do	30 00
Leamington et Spring Hill	J. E. Nelson	4	2	12 do	70 00
Leitches' Creek et Upper Leitches' Creek	A. Beaton	5	1	12 do	35 00
Lewis Bay et Marion Bridge	N. McDonald	32 a. r.	3	12 do	218 40
Lewis Bay et Upper Grand Mira	N. Campbell	5	3	12 do	25 00
Linden et Pugwash	K. Hunter	10	3	11 do (du 1er mai '95)	137 50
Lingan et Sydney	J. O'Callaghan	35 a. r.	6	12 do	399 00
Linwood et station de ch. de fer	T. W. Kinney	2	12	12 do	100 00
Liscomb Mills et West Liscomb	L. F. Langilles	5½	2	12 do	80 00
Little Bass River et Pleasant Hills	D. McLaughlin	5	2	12 do	41 00
Little Bras d'Or et Pointe Aconi	D. J. Walker	7	1	12 do	50 00
Little Glace Bay et Steamer	M. E. McNeil			Services spéciaux	0 45
Little Glace Bay et Sydney	do			do	3 00
Little Harbour et New-Glasgow	M. McKenzie	6	3	12 mois	85 00
Little Harbour et Reidway	S. J. Reid	4	1	12 do	25 00
Little Judique et Rear Little Judique	D. McMillan	4	2	12 do	30 00
Little Pond et Sydney Mines	J. Peck	4	1	12 do	25 00



DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Little River et Oxford.....	A. Baird.....	4	2	12 mois.....	50 00
Liverpool et Milton.....	A. L. West.....	3	12	12 do (et arrérages)...	217 50
Liverpool et Port-Medway.....	A. Little.....	10 et 13	3	12 do.....	360 00
Liverpool et Western Head.....	A. A. Shand.....	7	3	12 do.....	195 00
Loch Broom et station de ch. de fer	R. McLeod.....	$\frac{1}{2}$	3	12 do.....	30 00
Loch Lomond et Sterling.....	A. McDonald.....	7	1	1 do (au 30 avril '95)..	2 20
Logan's Tannery et stat. de ch. de f.	T. Dunn.....	$\frac{1}{2}$	6	12 do.....	33 00
Londonderry Station et station de chemin de fer.....	D. Giddens.....	200 vgs.	12	12 do.....	60 00
Lourdes et station de chemin de fer.	A. McDonald.....	$\frac{1}{3}$	12	12 do.....	50 00
Lovat et West River.....	H. McKenzie.....	5	3	12 do.....	78 74
Lower Canard et Port William Station.....	J. L. Bishop.....	7	6	12 do.....	225 00
Lower Five Islands et Lynn.....	S. H. Webb.....	6	2	9 do (au 31 déc '95)..	43 50
do do.....	do.....	6	2	3 do du do.....	20 00
Lower Five Islands et Parrsboro'..	J. W. Brodrick..	13	6	12 do.....	340 00
Lower Greenville et Westchester Station.....	A. G. Purdy.....	$3\frac{1}{2}$	1	3 do (du 1er janv. '96).	5 00
Lower L'Ardoise et Pointe Michaud	T. Brymer.....	4	1	12 do.....	18 00
Lower Meagher's Grant et Meagher's Grant.....	W. McCurdy.....	$2\frac{1}{2}$	3	12 do.....	60 00
Lower Meagher's Grant et Musquodboit Harbour.....	G. Rowlings.....	14	1	12 do.....	70 00
Lower Onslow et Truro.....	J. G. Miller.....	22 a. r.	3	12 do.....	200 00
Lower River Hebert et Maccan.....	C. Carter.....	$9\frac{1}{2}$	3	12 do.....	141 08
Lower River Inhabitant et Pointe Tupper.....	D. Cameron.....	15	3	12 do.....	250 00
Lower Ship Harbour et Ship Harbour Lake.....	J. W. Webber.....	23 a. r.	3	12 do.....	190 00
Lower Ship Harbour East et grande route postale.....	T. Keating.....	2	3	12 do.....	40 00
Lower Stewiacke et stat de ch. de f.	R. J. Pollock.....	$\frac{1}{2}$	24	12 do.....	160 00
Lower Stewiacke et Ramsay.....	W. Ramsay.....	5	1	12 do.....	28 00
Lower Stewiacke et Wamburg.....	W. I. Boomer.....	20 a. r. 23			
do do.....	E. H. McGregor	a. r.	2 et 1	5 do (au 31 août '95)..	64 58
Lower Wentworth et Wentworth Station.....	B. E. Stevens...	8	3	3 do (au 30 juin '95)..	24 75
do do.....	A. Bigney.....	8	3	9 do du do.....	66 75
Lower West Jeddore et West Jeddore.....	L. Blakeney.....	3	1	12 do.....	20 00
Lower West Pubnico et Pubnico Harbour.....	A. E. Carland.....	9	3	12 do.....	194 00
Lunenburg et station de ch. de fer..	I. J. Hirtle.....	$\frac{1}{2}$	20	12 do.....	200 00
Lunenburg et Second Peninsula....	E. Mason.....	5	1	12 do.....	40 00
McAdam's Lake et Steele's Lake... do do.....	P. McKinnon... J. McDonald...	4 4	1 1	6 do (au 30 sept. '95).. du do.....	10 00 10 00
McAulay's et Peter's Brook.....	A. McLeod.....	3	1	12 do.....	30 00
McCallum Settlement et Upper North River.....	A. McCallum.....	3	3	12 do.....	70 00
McCarthy's et Spry Bay.....	W. A. McCarthy...	$2\frac{1}{2}$	3	12 do.....	70 00
McIntyre's Lake et Rear Hawkesbury.....	J. Duff.....	3	3	8 do (du 1er août '95)..	26 66
McIntyre's Lake et stat. de ch. de f.	D. McIntyre.....	$\frac{1}{4}$	6	12 do.....	25 00
McIntyre's Lake Station et Sydney.....	J. Morrison.....	94 $\frac{1}{2}$	6	12 do.....	8,505 00
McIntyre's Mountain et Queensville.....	A. D. McIntyre.	5	2	7 do (du 1er sept. 95)..	29 16
McKinnon's Harbour et station de chemin de fer.....	J. Y. Gillis.....	$\frac{1}{2}$	6	12 do.....	30 00
Mabou et Mabou Coal Mines..... do do.....	D. McDonald... J. A. Beaton...	8 8	3 3	6 do (au 30 sept. '95).. do (au 31 déc. '95)..	45 00 21 00
do do.....	D. McDonald.....	8	3	3 do du do.....	25 00

# Rapport du Directeur général des Postes.

## DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Écosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.		Période.	Montant.
						\$ c.
Maccan et station de chem. de fer.	R. D. Roach	100 vgrs.	24	12	mois	150 00
Mader's Cove et Mahone Bay	A. Lohmes	3	6	12	do	110 00
Mahone Bay et Oakland	J. Ernst	3	1	12	do	10 00
Mahone Bay et station de ch. de fer	J. B. S. Zwicker	1	20	12	do	112 08
Mahone Bay et Upper New Cornwall	J. E. Dunn	13	1	12	do	89 48
Mahone Bay et Walden	C. Nass	14	1	12	do	40 00
Main à Dieu et Scatarie Island	M. McCuish	9	1	12	do	150 00
Maitland et Noël	J. Woodworth	12	6	6	do (au 30 sept. '95).	154 50
do do	R. Webb	12	6	6	do du do	148 86
Maitland et Shubénacadie	T. Cox	20	6	6	do (au 30 sept. '95).	270 00
do do	do	20	6	6	do du do	375 00
Malagash Point et Wallace	A. Mawby	31 a. r.	3	12	do	156 00
Malagawatch et Marble Mountain	M. McLeod	3	3	5	do (du 1er nov. '95).	20 83
Malagawatch et River Dennis	K. McKenzie	8 et 5	3 et 2	12	do	179 00
Malagawatch et West Bay	M. McLeod	16	3	7	do (au 31 oct. '95, et voyages addit.)	239 73
Malignant Cove et Merigomishe	W. J. McDonald	22½	6	12	do	800 00
Manganese Mines et Valley Station	J. Irving	6½	2	12	do	60 00
Marble Mountain et stat. de ch. de f.	A. McDonald	18	6	5	do (du 1er nov. '95).	227 91
Margaree Forks et North-east Branch Margaree	A. G. McDonald	5	6	12	do	119 00
Margaretville et Middleton	A. P. Dodge	22 a. r.	3	12	do	194 00
Margaretville et Morden	J. Redgate	15	1	12	do	63 20
Marion Bridge et Trout Brook	N. Ferguson	5	1	12	do	25 00
Marion Bridge et Woodbine	W. A. McLean	6	2	8	do (du 1er août '95).	26 66
Marshalltown et station de ch. de fer	W. Marshall	1½	12	12	do	109 90
Marshy Hope do	L. McDonald	100 vgrs.	3	12	do	30 00
Mattatal's Lake et Tatamagouche	A. Patriquin	9	1	12	do	50 00
Mavilette et Yarmouth	A. Bain	20	6	12	do	313 00
Meadows Road et Sydney Forks	S. Gillis	4	2	12	do	40 00
Meadowville Station et station de chemin de fer	A. Fraser	½	12	12	do	45 60
Meadowville Station et Sundridge	H. Ross	4	3	12	do	78 00
Meadowville Station et Toney Mills	W. Fraser	4½	3	12	do	50 00
Meiklefield et grande route postale	D. McInnis	2	2	12	do	40 00
Meiklefield et Woodfield	J. D. Meikle	4	1	12	do	20 00
Melford et River Dennis	D. Cameron	6	3	12	do	90 00
Melrose et Sunnybrae	H. E. Stewart	35	3	12	do	444 44
Merigomishe et station de ch. de fer	J. W. Dunn	½	12	12	do	96 00
Meteghan do	E. E. Sheehan	5½	12	12	do	200 00
Meteghan Station do	A. Geddry	¼	12	12	do	40 00
Middleboro' et North Middleboro'	J. R. Chapman	2	3	12	do	25 00
Middle Musquodoboit et Moose River Gold Mines	G. H. Cameron	14	2	9	do (au 31 déc. '95).	96 00
do do	J. Cameron	14	2	3	do du do	32 00
Middle Musquodoboit et Murchysville	J. Sprott	5	2	12	do	54 00
Middle Musquodoboit et South Branch	G. McLeod	12	1	12	do	75 00
Middle Musquodoboit et Wyse's Corner	W. McCurdy	27 a. r.	3	12	do	180 00
Middleton et Nictaux Falls	O. Barteaux	8	6	12	do	156 00
Middleton et Port-George	R. G. Anderson	8	3	12	do	125 00
Middleton et station de ch. de fer	D. Feindel	½	18	12	do	112 32
Milford Station do	J. W. Wickwire	¼	12	12	do	62 80
Mill Road et New-Ross	G. Ross	5	1	12	do	40 00
Minudie et Rivière Hébert, côté ouest	T. Mack	7	6	12	do	315 00
Mira Gut et Port-Morien	H. W. Spencer	25 a. r.	1	12	do	79 00
Monks Head et Pomquet Chapel	J. Morell	2½	3	12	do	45 00
Mooseland et Tangier	T. H. Hilchey	13	2	12	do	116 00
Morden et Victoria Harbour	W. Dempsey	3½	1	12	do	24 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Écosse, etc. — Suite.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.		Période.	Montant.	
						\$	c.
Moser's River et West River							
Sheet Harbour	J. H. Dimock...	35	3	12	mois	600	00
Mosherville et Rawdon	J. Britton	7	2	9	do (du 1er juill. '95).	48	75
Mossman's Grant et Northfield	H. Arenburg	2½	1	12	do	30	00
Mössman's Grant et station de chemin de fer	W. S. Baker	100 vgs.	2	12	do	20	00
Mountain Road et River John	H. Baillie	4	2	12	do	39	48
Mount Cusack et Sydney	H. Cusack	7	1	12	do	45	00
Mount Denison et stat. de ch. de fer	M. J. Shaw	½	6	12	do	90	00
Mount Thom Settlement et Salt Springs	A. McKay	6	2	12	do	70	00
Mount Rose et Paradise Lane	C. Grant	5½	2	3	do (du 1er janv. '96)	13	75
Mount Uniacke et Oland	E. Pentz	22 a. r.	2	12	do	120	00
Mount Uniacke et stat. de ch. de fer	J. McLean	135 vgs.	12	12	do	62	80
Munro's Bridge et Orangedale	H. A. Archibald	1½	2	12	do	25	00
Murphy et North East Branch Margaree	D. Young	4	3	9	do (du 1er juill. '95).	22	50
Musquodoboit Harbour et Petpeswick Harbour	B. Young	6	3	12	do	65	00
Musquodoboit Harbour et Pleasant Point	R. J. Stevens	11	2	12	do	110	00
Musquodoboit Harbour et West Jeddore	J. A. Blakeney	10		5	voyages	2	40
Nappan Station et stat. de ch. de fer	A. C. Barry	75 vgs.	12	12	mois	80	00
New-Albany do	H. L. Oakes	¾	2	12	do	26	55
New-Campbellton et New-Harris	D. Morrison	5	1	12	do	30	00
New-Campbellton et Sydney-Nord	L. Kehoe	20	3	3	do (au 30 juin '95) ..	85	00
New-Cumberland et West Lave Ferry	O. Corkum	9½ a. r.	1	12	do	33	48
New-Edinburgh et Weymouth Bridge	A. Deveaux	5½	6	12	do	160	00
New-Glasgow et stat. de ch. de fer	J. W. Church	¼	42 et 48	12	do	443	71
New-Glasgow et Trenton do	do	1½	12	12	do	200	00
New-Harbour et White Head	W. Diggdon	25	2	4	do (au 31 juill. '95) ..	98	00
do do	do	25	2	8	do du do	280	00
Newport et Newport Landing	G. Benedict	8 et 9	4 et 2	12	do	217	00
Newport et Newport Station	J. F. Rathbun	5	12	12	do	250	00
Newport et South Rawdon	J. W. Hennessy	24 a. r.	1	12	do	73	00
Newport et Upper Newport	R. G. Cochran	10½ a. r.	1	12	do	36	00
Newport et Walton	E. A. Bancroft	20	6	12	do	778	64
Newport Station et station de chemin de fer	L. H. Sweet	12 vgs.	24	12	do	50	00
New-Ross et Vaughans	G. Ross	15	2	12	do	135	00
Newtown et South End Lochaber	M. Carroll	8	1	12	do	40	00
Newville et station de chem. de fer	D. P. Young	20 vgs.	12	12	do	18	84
Noël et Shubenacadie	R. Webb	32	1	6	do (au 30 sept. '95) ..	69	50
do do	R. M. Sterling	32	1	6	do du do	59	29
Noël et Walton	J. Woodworth	14	6	12	do	381	00
North Ainslie et gr'de route postale	H. McDonald	1	2	12	do	20	00
North East Branch Margaree et Upper Settlement Middle River	J. J. Ross	13	2	12	do	104	00
North End Lochaber et West Side Lochaber	J. A. Stewart	5	3	12	do	83	32
North Gut, Sainte-Anne et grande route postale	N. McLeod	¼	4	2	do (du 1er fév. '96) ..	1	66
North Range Corner et station de chemin de fer	C. B. McNeill	½	12	12	do	69	08
North Range Corner et South Range	J. E. Marshall	3	2	12	do	40	00
North River Bridge et South Gut St. Ann's	A. G. Morrison	14	2	12	do	108	16
North Range Bridge et Tarbot	A. Morrison	3	3	12	do	26	00
North Sydney et station de ch. de f.	A. McDougall	½	12	12	do	125	60

# Rapport du Directeur général des Postes.

## DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
North Sydney et boîtes aux lettres.	J. Dooley.....	$\frac{1}{4}$	18	12 mois	94 20
North Sydney et Sydney Mines.	N. McAulay....	2	12	12 do	146 00
North West Arm et Rear Balls Creek	D. R. McKenzie	3	1	12 do	12 00
Norwood et station de ch. de fer.	D. A. Saunders..	100 vgs.	6	12 do	50 24
Nyanza et West Side Middle River.	A. McLennan ..	4	2	12 do	35 00
Oakfield et station de ch. de fer.	J. W. Lawrie ..	$\frac{1}{4}$	12	12 do	40 00
Oban et St. Peter's.	R. Morrison ..	16 a. r.	2	3 do (au 30 juin '95)	17 50
do do	J. Morrison ..	16 a. r.	2	9 do du do	52 50
Odin et Steviacke Cross Roads.	S. Dayarmond..	8 $\frac{1}{2}$	2	12 do	110 00
Old Bridgeport Mines et grande route postale.	F. J. Mitchell..	1	6	12 do	60 00
Onslow Station et station de chemin de fer.	A. McCurdy....	$\frac{1}{4}$	12	12 do	60 00
Orangedale et station de ch. de fer.	H. A. Archibald	$\frac{1}{4}$	12	12 do	80 00
Outer Island, Port-Hood et Port-Hood	W. D. Smith....	3	3	12 do	40 00
Oxford et Oxford Junction Station.	N. S. Thompson.	3 $\frac{1}{2}$	12	12 do	275 00
Oxford et Port-Howe.	L. Simpson.....	23 a. r.	3	8 do (au 30 nov. '95)	130 00
Oxford et station de chemin de fer.	F. A. Black.....	$\frac{3}{4}$	12	9 do (au 31 déc. '95)	54 00
do do	N. S. Thompson.	1	12	3 do du do	23 40
Oxford et Rockly.	G. H. Lewis....	10	2	11 do (au 29 fév. '96)	81 58
do do	T. McLeod.....	10	2	1 do du do	7 42
Oxford Junction et station de chemin de fer.	Mme F. N. Tarris	160 vgs.	12	12 do	30 00
Paradise Lane et stat. de ch. de fer.	H. W. Longley.	$\frac{1}{2}$	12	12 do	80 00
Paradise Lane et Roxbury.	W. Gormley....	7	1	12 do	36 00
Parrsboro' et station de ch. de fer.	F. McAleese....	$\frac{1}{2}$	12	12 do	157 00
Parrsboro' et Two Islands.	T. W. McKay....	6 $\frac{1}{2}$	2	12 do	65 00
Pennant et Sambro.	J. E. Tough....	3	2	12 do	23 00
Pictou et Pictou Island.	J. Currie.....	12	1	12 do	260 00
Pictou et Pictou Landing.	G. J. Christie..	1 $\frac{1}{2}$	6	12 do	235 00
Pictou et Steamer "Stanley".	B. Flynn.....	1	1	Saison 1895-96.	52 20
Pictou et station de chemin de fer.	W. McDonald..	$\frac{1}{4}$	T.q.r.	12 mois	402 60
Pictou et West River Station.	T. G. Anderson.	25 $\frac{1}{2}$	6	12 do	480 00
Piedmont Valley et station de chemin de fer.	J. A. McDonald	$\frac{1}{4}$	6	12 do	48 00
Pine Tree et station de ch. de fer.	R. Mitchell....	1 $\frac{1}{2}$	3	12 do	62 40
Pinevale et Salt Springs.	J. Gillis.....	8	2	12 do	80 00
Piper Glen et Upper Margaree.	J. Stewart....	4	2	1 do (du 1er mars '96).	2 08
Pirate Harbour et station de chemin de fer.	R. Peeples....	$\frac{1}{2}$	12	12 do	80 00
Pleasant Bay et Pollet's Cove.	A. Moore, aîné.	10	1	1 do (du 1er mars '96).	4 16
Pleasant Valley et station de chemin de fer.	L. Craig.....	1 $\frac{1}{2}$	2	12 do	60 32
Plympton et station de ch. de fer.	L. Amero.....	3	12	12 do	135 00
Poimt Edward et Sydney.	D. Beaton....	4 $\frac{1}{2}$ et 8	1	12 do	40 00
Pomquet Chapel et station de chemin de fer.	C. Duong.....	2	6	12 do	70 00
Porter's Lake et West Chezzetcook.	L. Manette....	4 $\frac{1}{2}$	3	12 do	48 00
Port-Hastings et stat. de ch. de fer.	H. A. Archibald	6 $\frac{1}{2}$	12	12 do	522 00
Port-Hastings et quai de ch. de fer.	do	$\frac{1}{4}$	12	12 do	157 00
Port-Hastings et The Long Stretch.	do	4 $\frac{1}{2}$	1	12 do	40 00
Port-Hood et Port-Hood Island.	J. Smith.....	1 $\frac{1}{2}$	2	12 do	52 00
Port-Joli et rivière Ste-Catherine.	L. Robertson..	6	1	12 do	60 00
Port-Matoon et South-west Port-Matoon	C. Theriau....	4	1	12 do	32 00
Port-Morien et Sydney.	J. O'Callaghan.	22 $\frac{1}{4}$ et 4	6	12 do	580 40
Port-Mulgrave et stat. de ch. de fer.	R. Trites.....	1	12	12 do	80 00
Port-Philip et Pugwash.	G. H. Lewis....	4 $\frac{1}{2}$	3	1 do (au 30 avril '95)	5 08
Port-Royal et West Arichat.	A. McDonald..	3	6	12 do	100 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Écosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Port-Williams et Port-William Station	J. L. Bishop....	1	6	12 mois	62 48
Port-Williams et Town Plot.....	E. Burbidge....	6 a. r.	6	12 do	125 00
Port-William Station et station de chemin de fer	F. E. Forsyth....	12 vgs.	24	12 do	62 60
Port-William Station et White Rock Mills.....	J. L. Bishop....	5	3	3 do (au 30 juin '95)	16 75
do do	E. B. Bishop....	5	3	9 do do	58 50
Preston et grande route postale....	D. Deloughry....	$\frac{1}{2}$	6	12 do	70 00
Princeport et Truro.....	J. D. Nelson....	8, 23 et 16 a. r.	6, 2 et 1	7 do (au 31 oct. '95)	145 83
do do	A. Yuill.....	8, 23 et 16 a. r.	6, 2 et 1	5 do du do	160 00
Princeville et West Bay Road.....	R. McDonald....	11 a. r.	3	12 do	120 00
Pugwash et Pugwash River.....	D. H. Fraser....	6	3	12 do	83 00
Pugwash et station de ch. de fer....	M. Chapman....	$\frac{1}{2}$	12	12 do	100 00
Quinan et Tusket.....	J. B. Minse....	12	2	12 do	75 00
Rawdon et Walkerville.....	W. I. Walker....	4	2	3 do (au 30 juin '95)	11 25
Rear Black River et West Bay.....	M. Morrison....	4	2	12 do	72 00
River Bourgeoise et River Tear....	M. Boudriot....	3	6	12 do	94 00
Riverdale et Weymouth Bridge....	J. E. Wagoner....	10	1	12 do	34 00
River Dennis et stat. de ch. de fer....	H. A. Archibald	$1\frac{1}{2}$	12	12 do	90 00
River Hebert et River Hebert Station.....	T. A. Lowther....	$1\frac{1}{2}$	12	12 do	200 00
River John et station de ch. de fer....	W. Gammon....	1	12	12 do	100 00
River John et Welsford.....	A. Cameron....	3	3	12 do	24 00
Riversdale et station de ch. de fer....	D. Fraser....	$\frac{1}{10}$	12	12 do	44 00
Riversdale et Upper Kemptown....	K. J. McLean....	$8\frac{1}{10}$	2	12 do	163 20
Rockingham et South Ohio.....	J. E. Allen....	20	3	12 do	325 00
Rockingham Station et station de chemin de fer.....	W. Davidson....	$\frac{1}{2}$	12	12 do	80 00
Roman Valley et Saint-André.....	P. E. Farrell....	15	3	12 do	166 00
Roseburn et Whycomagh.....	J. D. McLean....	8	1	12 do	29 50
Round Hill et station de ch. de fer....	J. A. Whitman....	40 vgs.	12	12 do	62 80
Saint-André et Upper Springfield....	L. Cameron....	5 et $9\frac{1}{2}$	1	6 do (au 30 sept. '95)	54 36
do do	W. Duggan....	10	2	6 do du do	30 00
Saint-Paul et station de ch. de fer....	W. McDonald....	$\frac{1}{4}$	12	12 do	60 00
Saint-Pierre et West Bay.....	H. McDougall....	28	3	12 do	400 00
Sable River et Swansburg.....	W. E. Herkins....	$10\frac{1}{2}$	3	12 do	200 00
Salem et Stanley.....	H. Logan....	2	2	12 do	40
Salt Springs Station et station de chemin de fer.....	J. W. Black....	20 vgs.	12	12 do	25 12
Sandford et Yarmouth.....	A. Bain....	20 a. r.	2	12 do	105 00
Saulnierville et station de ch. de fer....	M. A. Comeau....	$1\frac{3}{4}$	12	12 do	141 36
Saulnierville Station et station de chemin de fer.....	B. C. Comeau....	$\frac{1}{2}$	6	12 do	31 40
Scotch Village et Woodville.....	S. Cochrane....	10 a. r.	1	12 do	45 00
Scotsburn Station et station de chemin de fer.....	D. McKay....	50 vgs.	12	12 do	53 10
Scotsburn Station et Upper Scotsburn.....	G. W. Campbell....	4	3	12 do	50 00
Scotsville et Upper Margaree.....	H. McKay....	3	2	12 do	30 00
Shad Bay et Whites (Prospect Road).....	M. Burke....	2	4	12 do	45 00
Sheffield Mills et stat. de ch. de fer....	W. L. Harris....	$3\frac{1}{2}$	12	12 do	60 00
Shelburne et Upper Ohio.....	E. D. Hogg....	38 a. r.	1	12 do	82 00
Sherbrooke et West River Sheet Harbour.....	J. S. Cameron....	60	3	12 do	750 00

# Rapport du Directeur général des Postes.

## DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Écosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Shubenacadie et stat. de ch. de fer..	A. Kirkpatrick..	100 vgs.	42	6 mois (au 30 sept. '95)..	110 82
do do	E. McKenzie...	100 vgs.	42	6 do du do	90 00
Shubenacadie et Upper Nine Mile River.	J. W. Densmore.	33 r.	1	12 do	100 00
Shunacadie et station de ch. de fer.	S. McKinnon...		6	12 do	30 00
Six Mile Road et Wallace Station...	A. Benjamin...	3 ½	3	12 do	31 86
Skye Mountain et Whyccomagagh.	A. G. Nicholson.	6	1	12 do	32 00
Sluice Point et Surette Island.	J. Moulasong...	2	1	12 do	30 00
Sluice Point et Tusket.	A. J. Lent.	6	1	12 do	40 00
Smith's Cove et station de ch. de fer	E. W. Potter...	½ et ½	12	12 do	71 50
Sober Island et Watt Section Sheet Harbour.	J. Wesell.	6	3	12 do	100 00
Somerset et station de ch. de fer.	G. W. Kinsman.	2 ¾	4 et 3	12 do	53 94
Southampton et station de ch. de fer	G. S. Davidson..	19 r.	12	12 do	70 64
South Branch et Upper Stewiacke	J. J. Andrews..		3	12 do	109 00
South Farmington et station de ch. de fer.	T. A. Pearson ..	1 ½	12	12 do	90 00
South Farmington et Torbrook Mines	G. E. Spurr....	3	3	12 do	50 00
South Harbour et White Point.	J. McPherson...	9	2	12 do	95 00
South Merland et Tracadie	T. Delorey.....	8	1	12 do	52 00
South Ohio et station de ch. de fer.	W. Crosby.....	½	12	12 do	53 38
South West Margaree et Upper Margaree.	A. McDonald...	5	2	12 do	41 92
Springfield et station de ch. de fer.	S. P. Grimm....	4	6	12 do	65 00
Spring Hill et station de ch. de fer.	J. Anderson....	7	24	8 do (au 30 nov. '95)..	164 96
do do	A. Ross.....	7	24	4 do du do	66 56
Spring Hill et Windham Hill.	F. Shurman....	7	2	12 do	99 48
Spring Hill Junction et station de ch. de fer.	J. A. Dunn.....	1	12	12 do	69 24
Springville et station de ch. de fer.	J. Holmes.....	12	12	12 do	75 00
Stellarton et station de ch. de fer.	J. D. McDonald.	16 r.	30	12 do	176 33
Stoddarts et station de ch. de fer.	C. W. Stoddart.	4	2	12 do	31 04
Strathlorne et Whyccomagagh.	J. A. McKinnon	26	3	12 do	342 00
Street's Ridge et Thomson Mills.	W. E. Lockhart.	20 ½ r.	6	12 do	285 03
Sunnybrae et station de ch. de fer.	T. McDonald...		12	12 do	50 00
Sydney et station de ch. de fer.	J. McKinnon...		12	12 do	157 00
Sydney et qual.	J. McKinnon...			Special service	1 00
do	Cie de Nav. à vapeur de Bras D'or.			do	1 95
Tatamagouche et stat. de ch. de fer..	W. B. McLellan	½	12	12 mois	75 00
Tatamagouche et Tatamagouche Mountain.	D. Menzie.....	18 ½ r.	3	12 do	175 00
Tatamagouche et The Falls.	J. H. Lombard.	16 r.	3	12 do	186 64
Tatamagouche et West New Annan.	D. Menzie.....	6 ¾	3	12 do	100 00
Thomson's Stat. et stat. de ch. de fer	C. Armour.....	4	12	12 do	56 52
Thomson's Station et Westchester.	E. J. Purdy....	13	2	12 do	150 00
Tidnish Bridge et grande route post.	D. Amos.....	1	6	12 do	62 40
Torbrook et Torbrook Mines.	W. Brown.....	1 ½	2	3 do (au 30 juin '95).	10 00
do do	do	3	2	9 do du do	45 00
Torbrook et Tremont.	G. W. Wheelock	5 ½	1	12 do	49 48
Tracadie et station de ch. de fer.	P. Delorey.....	½	12	12 do	60 00
Truro, station de ch. de fer de, et boîtes aux lettres.	C. B. Archibald.	½ et ¼	60 et 18	12 do	400 00
Truro, station de ch. de fer de, boîte aux lettres et wagons-poste.	I. G. Miller....	50 vgs.	36	12 do	50 00
Truro et Upper Brookside.	G. McKay.....	5	2	6 do (du 1er oct. '95).	20 00
Tupperville et station de ch. de fer.	D. S. Chipman.	¼	12	12 do	50 00
Tusket Wedge et Yarmouth.	B. LeBlanc....	12 ½	6	12 do	200 00
Upper Clements et stat. de ch. de fer	F. Williams....	1 ½	12	12 do	50 00
Upper Dyke Village et st. de ch. de f.	R. Harris.....	3	12	12 do	118 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Écosse, etc.—Fin.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					c.
Upper Musquodoboit et West River Sheet Harbour	J. S. Stewart...	26	3	12 mois	394 00
Upper Newport et Woodville	O. R. Sweet...	1½	1	12 do	20 00
Valley Station et stat. de ch. de fer.	M. A. Johnson...	600 vgs.	12	7 do (au 31 oct. '95)..	43 75
do do	A. Christie.....	600 vgs.	12	5 do du do	26 00
Wallace et station de ch. de fer	B. Betts.....	2	12	12 do	180 00
Wallace et Wallace Bridge.	do	2	6	12 do	100 00
Wallace Grant et Wallace Station.	R. H. Tingley..	4	3	12 do	49 60
Wallace Station et stat. de ch. de fer	J. F. Allan.....	½	6	12 do	30 00
Waterville et station de ch. de fer.	I. S. Pineo.....	100 vgs.	12	12 do	50 00
Waterville et South Waterville.	R. D. Pineo....	11 r.	1	12 do	28 00
Waverley et Windsor Junction.	J. Otto.....	3	6	12 do	130 00
Wentworth Creek et Windsor.	J. Trider, aîné.	2½	3	12 do	70 00
Wentworth Stat. et stat. de ch. de f.	A. Barclay....	135 vgs.	12	12 do	60 00
West Bay et station de ch. de fer.	P. McFarlane..	5	6	9 do (au 31 déc. '95)..	97 71
West Branch River John et Scotsburn Station	W. A. Berry....	14	6	12 do	460 00
Westbrook et station de ch. de fer.	N. F. Taylor....	1	12	12 do	120 88
Westbrook Mills et stat. de ch. de f.	M. Roscoe.....	1	12	12 do	100 00
Westchester et Westchester St'n.	S. A. Purdy....	17 r.	2	3 do (du 1er janv. '96)	29 21
Westchester Station et station de ch. de fer	I. O'Brien.....	20 vgs.	12	12 do	31 40
West Merigomishe et st. de ch. de f.	J. R. McDonald	1	6	6 do (au 30 sept. '95)..	20 41
do do	J. Olding.....	1	6	6 do du do	20 41
West Newdy Quoddy et granderoute postale	M. T. Leary....	¼	6	12 do	10 00
West River Station et st. de ch. de f.	E. M. Fraser....	75 vgs.	12	12 do	60 00
Westville et station de ch. de fer.	J. Maxwell.....	¼	24	9 do (au 31 déc. '95)..	90 00
do do	J. Johnston....	¼	24	3 do du do	28 17
Weymouth et station de ch. de fer	C. D. Jones.....	1½	12	12 do	156 00
Weymouth Bridge et st. de ch. de fer	G. J. Hoyt.....	¼	12	12 do	40 00
Whycocomagh et stat. de ch. de fer.	H. A. Archibald	10	6	12 do	300 00
Wilmot et station de ch. de fer.	L. H. Elliott....	1¼	12	12 do	95 00
Windsor et station de ch. de fer	P. T. Burnham..	¼	24	12 do	312 00
Windsor Junction et st. de ch. de fer	P. Hessian.....	⅝	36	12 do	80 00
Windsor Junction, Halifax, Annapolis et wagon-poste de Moncton.	do	20 vgs.	6	12 do	60 00
Wolfville et station de ch. de fer.	G. V. Rand.....	1½	24	12 do	100 00
Woodburne et station de ch. de fer.	D. Ballentyne..	1½	2	12 do	50 00
Yarmouth et station de ch. de fer.	A. Bain.....	½	12	12 do	149 00
Yarmouth et boîtes aux lettres.	A. P. Hood.....	2 r.	12	12 do	120 00
Soin des malles de l'Île du Prince-Edouard à Pictou.	E. McPhail.....			Saisons 1895-1896.....	50 00
Bay Bulls et Saint-Jean.	Dir. gén. des post. de Terre-neuve.			Serv. spécial causé par le bloq. dans la glace du steamer "Capulets".	30 00
				Total.....	\$139,173 30

WILLIAM WHITE,

Sous-directeur général des postes.

W. J. BARRETT,  
Comptable.

# Rapport du Directeur général des Postes.

## DIVISION POSTALE D'OTTAWA.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Alexandria et Kirckhill.....	D. H. McMillan	11	6	12 mois .....	250 00
Alexandria et McCrimmon.....	L. Lacombe .....	9	6	12 do .....	240 00
Alexandria et station de chemin de fer (C. A.).....	A. J. McDonald	1	24	11 do 12 jours (au 12 mars '96) .....	106 83
do do .....	do .....	1	30	19 jours du do .....	7 31
Alexandria et station de chemin de fer de Green Valley .....	A. McMullan .....	4	12	12 mois .....	175 00
Alfred et Montebello.....	L. Larocque .....	9	6	12 do .....	200 00
Alice et Pembroke.....	H. Tabbert .....	11	1	12 do .....	50 00
Allumettes, Ile aux, et Pembroke.....	J. J. McGuire.....	7	2	12 do .....	110 00
Almonte et Carleton Place.....	W. Lawson .....	8	12	12 do .....	190 00
Almonte et Clayton.....	J. Khull .....	10	6	6 do (au 30 sept. '95) ..	100 00
do do .....	E. Blair .....	10	6	6 do du do .....	90 00
Almonte et station de chem. de fer.....	D. Shaw .....	1	24	12 do .....	200 96
Almonte et West Huntley.....	B. Manion .....	12	3	12 do .....	196 00
Althorpe et Maberly .....	J. Ritchie, jeune .....	10½	2	12 do .....	80 00
Angers et Cousineau.....	W. C. Naubert.....	6	2	7 do (du 1er sept. '95) ..	29 17
Angers et station de chemin de fer.....	L. Moncion .....	1	12	12 do .....	90 00
Annesley et North Onslow .....	P. Killoran .....	4	1	6 do (au 30 sept. '95) ..	17 50
do do .....	do .....	4	2	6 do du do .....	25 00
Apple Hill et Martintown.....	J. Simpson .....	10 et 5	12	12 do .....	250 00
Apple Hill et station de ch. de fer.....	D. McCallum .....	1	12	12 do .....	93 90
Appleton et Carleton Place.....	J. Coultice .....	4½	12	12 do .....	195 00
Archer et Bouck's Hill .....	A. Gallinger .....	9	3	12 do .....	90 00
Arnprior et stat. de ch. de fer (C. P.).....	H. Halton .....	1	24	12 do .....	314 00
Arnprior et transferts (C. P. et O. A. et P. S.) .....	J. Dagenais .....	200 vgs.	6	5 do (du 1er nov. '95) ..	26 00
Arnprior et station de chemin de fer (O. A. et P. S.) .....	do .....	1	12	12 do .....	78 50
Arnprior et White Lake.....	P. Doolan .....	31½	6	12 do .....	500 00
Arundel et Rockaway Valley.....	C. Sinclair .....	5	1	12 do .....	30 00
Ashton et Prospect .....	W. Burrows .....	11	3	12 do .....	235 00
Ashton et station de chemin de fer.....	H. S. Conn .....	2	6	12 do .....	100 00
Aultsville et Bush Glen.....	H. E. Bush .....	9	2	12 do .....	91 75
Aultsville et East Williamsburg.....	W. Casselman .....	3	6	12 do .....	75 00
Avonmore et station de ch. de fer.....	S. E. Shaver .....	1	12	12 do .....	100 00
Aylmer do .....	L. Holt .....	1	24	12 do .....	208 66
Aylwin do .....	B. N. Reid .....	2	6	12 do .....	125 00
Baie des Pères et Lac Témisca- mingue.....	J. Mann .....	1	1	12 do .....	20 00
do do .....	do .....	1	1	Saison 1895 .....	12 00
Bainsville et Curry Hill .....	J. A. Curry.....	3	3	12 mois .....	75 00
Bainsville et station de chemin de fer (G.-T.).....	D. D. McCuaig .....	12	12	do .....	60 00
Balderson et Preston Vale.....	C. McNiece.....	5	3	6 do (au 30 sept. '95) ..	40 00
do do .....	W. M. McFarlane .....	5	3	6 do du do .....	35 00
Balvenie et Strains' Corners.....	J. Holly .....	1	2	12 do .....	20 00
Bark Lake et Brudenell.....	M. et J. Billings .....	22	3	12 do .....	350 00
Barryvale, Calabogie et station de chemin de fer (K. et P.).....	P. Barry.....	150 vgs.	6	12 do .....	35 00
Basin Depot et Eganville.....	R. Reeves .....	49	2	12 do .....	525 00



**DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc. — Suite.**

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Bassin du Lièvre et stat. de ch. de fer.	F. X. Nanaville.	$\frac{1}{2}$ et $\frac{1}{4}$	6 et 12	12 mois	95 00
Bearbrook et Canaan.	C. Armstrong.	19	3	12 do	170 00
Bearbrook et traverse de ch. de fer.	do	3	6	12 do	105 00
Bearbrook et Sarsfield.	S. Daoust.	10	3	12 do	140 00
Beckstead et Dunbar.	J. J. Colquhoun.	13	3	12 do	116 00
Beechgrove et Quyon.	S. Mohr.	4	3	6 do (au 30 sept. '95).	50 00
do do	W. J. Inglee.	4	3	6 do du do	45 00
Bell Mount et Otter Lake.	G. Palmer.	6	2	12 do	55 00
Billerica et station de chemin de fer	E. A. Pritchard.	$\frac{3}{8}$	12	12 do	27 50
Bishop's Mills et Prescott.	C. W. Knapp.	16	3	12 do	255 00
Bissett Creek et stat. de ch. de fer.	E. A. Pritchard.	20 vgs.	12	3 do (au 30 juin '95).	6 24
do do	G. Coleman.	20 do	12	3 do (au 30 sept. '95).	6 32
do do	R. Marshall.	20 do	12	6 do du do	12 56
Blackburn et Orléans.	R. Dagg.	3	2	12 do	51 25
Blakeney et station de chemin de fer de Snedden.	J. Mantil.	$\frac{1}{4}$	6	12 do	78 50
Blanche et Inlet.	G. Biehler, jeune	$4\frac{1}{2}$	3	3 do (au 30 juin '95).	7 50
Blanche et Thurso.	do	16	3	3 do do	44 75
Boileau et Glen Gordon.	G. Clark.	6	1	6 do (au 30 sept. '95).	25 00
do do	do	6	2	6 do du do	40 00
Boileau et Vernet.	P. Mahew	3	1	2 do (au 31 mai '95).	5 00
do do	G. Poulter	3	1h. 26.	10 do du do	25 00
Bois Franc et Mattawa.	C. Rankin.	40	1	12 do	400 00
Bonfield et Chiswick.	J. Tremblay.	10	1	3 do (du 1er janv. '96)	15 00
Bonfield et station de chemin de fer	M. Cahill.	1	12	3 do do	37 50
Borromée et Orléans.	T. Vachon.	4	1	12 do	35 00
Bouck's Hill et Froatsburn.	W. Lapointe.	4	2	12 do	40 00
Bowesville et station de ch. de fer.	H. Graham.	2	3	12 do	70 00
Braeside do	J. Gillies.	$7\frac{1}{2}$	12	12 do	50 00
Bray's Crossing do	C. Bray.	20	2	12 do	12 00
Breadalbane et Vankleek Hill.	C. Campbell.	5	3	12 do	75 00
Bristol et Glengyle	G. Morrison.	10	6	12 do	200 00
Bristol Mines et Elmside.	R. Campbell.	3	3	12 do	75 00
Bristol Ridge et Caldwell.	R. Horner.	2 $\frac{1}{2}$	3	1 do 23 jours (au 30 sept. '95).	2 88
do do	S. A. W. Horner	2 $\frac{1}{2}$	3	6 do du do	10 00
Britannia Bay et stat. de ch. de fer.	B. McAmmond.	30	12	12 do	10 00
Brockville et Morristown, E.-U.	W. P. Wells.	2	6	12 do	150 00
Brockville et station de ch. de fer.	W. Curry.	1	12	12 do	141 30
Brockville et stat. de ch. de fer (C. P.)	P. G. Cavanagh.	1	7	12 do	91 50
Brockville et transferts de chem. de fer (C. P.—G.-T.)	do	20 vgs.	T. q. r.	3 do (au 30 juin '95), et arrérages.	160 58
do do	do	20 vgs.	T. q. r.	9 do (du 1er juill. '95).	304 50
Brockville et boîtes aux lettres	J. McKenney.	$3\frac{1}{2}$	do	12 do	150 00
Brockville Junction et transferts de chemin de fer (G.-T.)	P. G. Cavanagh.		T. q. r.	3 do (au 30 juin '95), et arrérages.	16 50
Brodie et Glen Robertson.	W. Sabourin.	5	6	12 do	175 00
Brooke et Wemyss.	B. McKeracher.	3	2	12 do	70 00
Brudenell et Castile.	E. Bennett.	9	1	12 do	80 00
Brudenell et Emmett.	M. J. O'Grady.	13 $\frac{1}{2}$	2	12 do	130 00
Bryson et Portage-du-Fort.	J. Brownlee.	8	6	12 do	200 00
Bryson et station de chemin de fer.	do	5	12	12 do	195 00
Buchanan et Chalk River.	J. D. Walker.	10	1	10 do (du 1er juin '95).	66 66
Buckingham et High Rock	C. W. Pearson.	23 $\frac{1}{2}$	6é. 3h.	12 do	600 00
Buckingham et stat. de ch. de fer.	do	3	12	12 do	200 00
do do	do	3	12	12 do	75 00
Burnstown et Springtown.	A. Wilson.	5	3	12 do	80 00
Burritt's Rapids et North Montague	H. Thompson.	7	1	12 do	46 75
Calabogie et High Falls.	T. Dillon.	7	1	9 do (au 31 déc. '95).	39 00
do do	J. Dillon.	7	1	3 do du do	15 00

# Rapport du Directeur général des Postes.

## DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Calabogie et station de chemin de fer de Madawaska (K. P.).	D. Dillion.....	1 $\frac{1}{4}$	12	12 mois	98 00
Caldwell et Glengyle.....	R. Horner.....	1	6	12 do	50 00
Caldwell et Weirstead.....	do.....	3	3	12 do	35 00
Caldwell's Mills et station de chemin de fer.	M. McDonald.....	3 $\frac{3}{4}$	12	12 do	55 00
Caledonia Springs et L'Original.....	I. Lalonde.....	9	3	12 do	156 00
do do	do.....	9	3	Saison 1895.....	63 00
Calumet Island et Campbell's Bay.....	J. E. Cahill.....	1 $\frac{1}{2}$	13	12 mois	93 33
Calumet Island et Dunraven.....	C. Barsalon.....	5	3	12 do	78 00
Calvin et Mattawa.....	A. Sparks.....	7	3	9 do (au 31 déc. '95)	37 50
do do	do.....	7 $\frac{3}{4}$	3	3 do du do	22 50
Canelot et North Bay.....	R. B. Jessup.....	4 $\frac{1}{2}$	1	12 do	45 00
Campbell's Bay et stat. de ch. de fer	P. McNally.....	40	12	12 do	20 00
Cantley et Kirk's Ferry.....	M. Reid.....	3	3	12 do	90 00
Cantley et Lucrene.....	R. Blackburn.....	19	1	12 do	125 00
Cantley et Wilson's Corners.....	C. Wilson.....	5	1	12 do	32 00
Cardinal et Hyndman.....	J. Hyndman.....	15 $\frac{1}{4}$	3	12 do	290 00
Cardinal et stat. de ch. de fer (G. T.)	T. I. Dillon.....	1	21	12 do	150 95
Carleton Place et stat. de ch. de fer.	P. P. Salter.....	3 $\frac{3}{4}$	48	12 do	251 20
Carleton Place et Scotch Corners.....	D. Sinclair.....	7	2	12 do	78 00
Carp et Elm.....	W. Falls.....	3	3	12 do	75 00
Carp et Huntley.....	W. H. Bleeks.....	4 $\frac{3}{4}$	6	10 do (du 1er juin '95)	103 33
Carp et station de ch. de fer.....	do.....	5	12	12 do	75 36
Carsonby et North Gower.....	B. Eastman.....	3 $\frac{1}{2}$	3	12 do	75 00
Carswell et Renfrew.....	F. Saunders.....	5	1	12 do	50 00
Cascades et stat. de ch. de f. O. et G.	T. M. Reid.....	1 $\frac{1}{2}$	12	12 do	20 00
Cashion's Glen et Cornwall.....	J. J. Cashion.....	15	3	12 do	290 00
Casselman et Crysler.....	B. Coriar.....	11	6	12 do	294 00
Casselman et station de ch. de fer.	A. Lalonde.....	1 $\frac{1}{2}$	12	12 do	40 00
Castleford et station de chemin de fer de Castleford.....	W. J. Humphries.....	2 $\frac{1}{4}$	6	12 do	200 00
Castleford Station et station de chemin de fer.....	J. B. Dickson.....	200 vgs.	12	12 do	60 00
Cawood et Danford Lake.....	S. Knox.....	11	1	8 do et 14 jours (du 18 juillet '95)	31 67
Cawood et South Branch.....	J. Taggart.....	10	1	3 do et 17 jours (au 17 juillet '95)	13 33
Cedar Hill et Pakenham.....	S. Connery.....	5 $\frac{1}{2}$	3	12 do	105 00
Chalk River et station de ch. de fer.	T. Field.....	2 $\frac{1}{8}$	12	12 do	200 96
Chapeau et Fort-Coulonge.....	J. G. Poupore.....	21	3	8 do (au 30 nov. '95)	230 00
Chapeau et Waltham.....	do.....	8	6	4 do (du 1er déc. '95)	100 00
Chard et Pendleton.....	W. J. Brown.....	4	2	12 do	60 00
Charteris et North Clarendon.....	J. Ralph.....	3	6	12 do	74 04
Chelsea et Old Chelsea.....	G. Edmonds.....	1 $\frac{1}{4}$	6	12 do	60 00
Chelsea et Ottawa.....	R. Hastey.....	.....	.....	Compensation pour annulation d'entreprise.....	33 33
Chelsea et stat. de ch. de f. O. et G.	H. P. Prentiss.....	3 $\frac{3}{4}$	12	12 mois et service spécial.....	40 72
Chêneville et Duhamel.....	A. Tremblay.....	13	2	12 mois	125 00
Chêneville et station de chemin de fer de Papineauville.....	H. N. Raby.....	23	6	12 do	230 00
Chêneville et Ste-Emile de Suffolk.....	J. Binda.....	13	3	7 do (du 1er sept. '95)	116 66
Chêneville et St-Rémi d'Amherst.....	do.....	33 et 25	3	12 do	375 00
Chesterville et Crysler.....	J. McMahon.....	12	6	12 do	263 00
Chesterville et Morewood.....	M. Hunter.....	8	6	4 do (au 31 juill. '95)	46 00
do do	S. Bogart.....	8	6	8 do du do	92 00
Chesterville et Morrisburg.....	J. S. Marselis.....	18 $\frac{1}{2}$	6	12 do	550 00
Chesterville et station de ch. de fer.	J. G. Gillespie.....	1 $\frac{1}{4}$	12	12 do	75 00
do do	do.....	1 $\frac{1}{4}$	12	12 do (service de nuit)	75 00
Chiswick et Nosbonsing.....	T. Martin.....	10	1	6 do 16 jours (au 30 déc. '95)	32 64
Christy's Lake et Elliott.....	I. G. Palmer.....	3 $\frac{1}{2}$	2	12 do	50 00
Clarence et Clarence Creek.....	M. Laviolette.....	6	6	12 do	130 00
Clarence et st. de ch. de f. de Thurso	W. H. Dwyer.....	5	12	12 do	199 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Clarence Creek et Le Lac.....	S. Ouellette.....	5	2	12 mois.....	67 50
Clayton et Halpenny.....	I. Halpenny.....	5	1	12 do.....	35 00
Clayton et Rosetta.....	G. McFarlane.....	7½	2	12 do.....	125 00
Clayton et Tetlock.....	P. Guthrie.....	14	3	12 do.....	168 00
Clint et Nipissing Junction.....	B. Pilon.....	6	1	9 do 16 jours (du 15 juin '95).....	19 85
Clontarf et Foymount.....	F. Kruger.....	8	3	12 do.....	150 00
Cobden et Osceola.....	J. Ross.....	4 et 22	3 et 3	12 do.....	350 00
Cobden et station de chemin de fer.	do.....	¼	24	12 do.....	200 00
Cobden et Westmeath.....	T. Cecile.....	20	6	12 do.....	800 00
Collfield et station de chemin de fer	M. Hughes.....	1	6	12 do.....	50 00
Combermere et Eganville.....	P. Furlong.....	35	6	12 do.....	1,400 00
Cornwall et station de chemin de fer	W. Madden.....	1	1	12 do.....	20 00
Cornwall et St. Andrews West.....	J. W. Graham.....	7	3	3 do (au 30 juin '95).....	45 00
do do.....	J. W. Crawford.....	7	3	9 do do.....	112 50
Cornwall et boîtes aux lettres.....	M. McCracken.....	2½	12	12 do.....	282 60
do do.....	N. McGillis.....	1½	12	12 do.....	282 60
Cornwall et Warina.....	D. J. Rivier.....	18	3	12 do.....	300 00
Cornwall Centre et Mille Roches...	P. Tyo.....	2½	3	12 do.....	68 00
Cryslar et Wales.....	J. B. Coriar.....	23	6	12 do.....	530 00
Cullton et Douglas.....	P. Cull.....	4	1	12 do.....	30 00
Cumberland et station de ch. de fer.	N. Foubert.....	2½	12	12 do.....	165 00
Cushing et Little Rideau.....	J. Little, jeune.....	4½	6	12 do.....	140 00
Cyrville et Ottawa.....	M. Cyr.....	3	6	6 do (au 30 sept. '95).....	50 00
do do.....	D. Conway.....	3	6	6 do do.....	50 00
Dacre et stat. de ch. de f. de Ashdad	M. Sheedy.....	14	3	12 do.....	233 00
Dacre et Esmonde.....	P. Curry.....	6	2	12 do.....	60 00
Dacre et Griffith.....	M. Ryan.....	20	2	12 do.....	200 00
Dalkeith et station de ch. de fer.....	A. McLeod.....	¼	12	12 do.....	47 10
Danford Lake et Kazubazua.....	H. Heeney.....	9	6	12 do.....	200 00
Daniston, Orleans et Ottawa.....	L. Proulx.....	3 et 10	3 et 6	12 do.....	275 00
Darceyville et Stanleyville.....	R. T. Noonan.....	6	1	12 do.....	40 00
Davis' Mills et Pembroke.....	R. Davis.....	8	1	12 do.....	50 00
Deschênes Mills et stat. de ch. de fer	S. S. Osgoode.....	½	12	12 do.....	90 00
Deux-Rivières et Halfway.....	S. Richardson.....	14	3 h. et	1 é. 3 do (du 1er janv. '96).....	48 75
Deux-Rivières et stat. de ch. de fer.	F. Legge.....	¼	12	12 do.....	131 88
Diamond et Kinburn.....	D. McMillan.....	3	3	6 do (au 30 sept. '95).....	45 00
do do.....	J. A. Stevenson.....	3½	3	6 do do.....	45 00
Dixon's Corners et Dundela.....	J. E. Tuttle.....	4	3	12 do.....	75 00
Douglas et Grattan.....	M. B. McFarlane.....	7	2	12 do.....	75 00
Douglas et stat. de ch. de fer (C.P.)	J. Biledo.....	¼	12	12 do.....	100 00
Douglas et stat. de ch. de fer (O. A. et P. S.)	D. McDonald.....	1½	12	3 do (au 30 juin '95).....	29 64
Douglas et stat. de ch. de fer (O. A. et P. S.)	J. Keene.....	1½	12	9 do du do.....	89 68
Doyle et Sheenboro'.....	M. Doyle.....	12	1	12 do.....	59 50
Duclos et East Aldfield.....	C. V. Casault.....	6	1	9 do (au 31 déc. '95).....	26 25
Duclos et Wakefield.....	E. Johnston.....	15	6	12 do.....	250 00
Dunbar et Grantley.....	W. L. Hart.....	5	3	12 do.....	70 00
Dunrobin et South March.....	W. Gow.....	18	3	2 do (au 31 mai '95).....	23 83
Dunrobin et station de chemin de fer de South March.....	do.....	27	6	10 do (du 1er juin '95).....	269 16
Dyer et Moose Creek.....	R. McLennan.....	3	3	12 do.....	50 00
Eardley et station de ch. de fer.....	A. Cochran.....	¾	6	12 do.....	96 00
Eastman's Springs et Piperville.....	J. Preston.....	4½	2	12 do.....	52 00
Eastman's Springs et station de chemin de fer.....	X. Brousseau.....	½	12	12 do.....	55 00
Easton's Corners et Wolford Centre	W. H. Gardiner.....	5½	2	3 do (du 1er janv. '96).....	21 25
East Templeton et stat. de ch. de f.	D. W. McLaurin.....	1	12	12 do.....	130 00
Eauclaire et station de ch. de fer.....	W. Mackey.....	4	12	12 do.....	100 00

# Rapport du Directeur général des Postes.

## DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.		Période.	Montant.
						\$ c.
Eganville et Golden Lake.....	S. Sunstrum, aîné	15	2	12	mois	180 00
Eganville et Killaloe.....	M. Roche.....	20	3	12	do	175 00
Eganville et Pembroke.....	C. King.....	26	3	12	do	245 12
Eganville et Perreault.....	M. Power.....	6½	1	12	do	50 00
Eganville et stat. de ch. de fer (C.P.)	J. C. Pilatzke ..	1½	12	12	do	125 20
Eganville et stat. de ch. de fer (O.A. et P. S.).....	J. Bulger.....	1½	12	12	do	55 60
Elliott et Manion.....	J. DeWitt.....	7	2	12	do	50 00
Elmside et station de ch. de fer.....	R. Campbell.....	3½	6	12	do	125 00
Emmett et Wilco.....	M. J. O'Grady ..	5	1	12	do	50 00
Fairfield East et stat. de ch. de fer.	S. E. Johns .....	1½	3	12	do	35 00
Farran's Point, Osnabruck Centre et station de ch. de fer.....	G. Kerr.....	6 et ½	6	12	do	314 00
Farrellton et station de ch. de fer.....	W. Farrell.....	1½	12	12	do	20 00
Farrellton et Stagsburn.....	A. McDonald.....	6	1	12	do	40 00
Felton et Russell.....	C. York.....	4	2	12	do	50 00
Ferguslea et station de ch. de fer.....	S. Reid.....	1½	6	12	do	20 00
Ferguslea et Shamrock.....	R. Reid.....	7	3	12	do	140 00
Ferguson's Falls et Perth.....	J. Morris.....	18½	6	12	do	456 04
Fitzroy Harbour et Galetta.....	H. Kedey.....	4	12	12	do	296 00
Fitzroy Harbour et Woodlawn.....	H. Weatherden.	8½	6	12	do	161 00
Flower Station et stat. de ch. de fer	S. M. Lyon.....	1½	12	12	do	20 00
Fort Coulonge et stat. de ch. de fer	J. G. Bryson.....	1½	6	5	do (au 31 août '95).	29 17
do do	A. H. Leggo.....	3½	6	7	do du do	40 83
Fort William et Pembroke.....	J. Jewell.....	22	6	12	do	456 00
Fort William et quai du vapeur.....	J. McCool.....	140 vgs.	12	Saison	1895.	10 00
Fourmier et Routhier.....	J. H. Blaney.....	8½	6	12	mois	149 00
Franktown et station de ch. de fer.....	J. Edwards.....	1¼	12	12	do	150 00
Galbraith et Middleville.....	J. Scouler.....	7	2	12	do	49 00
Galetta et station de ch. de fer (O.A. et P. S.).....	G. C. White.....	1	12	12	do	59 66
Glengyle et station de ch. de fer.....	G. Morrison.....	50 vgs.	12	12	do	20 00
Glennore et Maitland.....	E. Colville.....	9	3	12	do	145 00
Glen Robertson et North Lancaster.	J. Robertson.....	25	6	12	do	387 00
Glen Robertson et stat. de ch. de fer	D. McDonald.....	24	9	9	do (au 31 déc. '95).	75 00
do do	S. R. McLeod ..	2½	24	3	do du do	22 75
Glen Robertson et Ste-Anne de Prescott.....	N. Gravel.....	7	6	12	do	198 00
Glen Smail et Spencerville.....	E. Ellis, jeune..	3	2	12	do	50 00
Goldfield et South Finch.....	M. McLean.....	2½	3	12	do	61 25
Goodstown et Richmond.....	T. H. Mills.....	3	2	12	do	40 00
Gower Point et Westmeath.....	T. M. Carswell ..	6	3	3	do 9 jours (au 9 juillet '95).	25 53
do do	H. M. Carswell..	9	3	8	do 22 jrs (du 10 juillet '95)	101 21
Gracefield et station de ch. de fer.....	P. Grace.....	600 vgs.	6	5	do 9 jours (du 23 oct. '95).	8 80
Great Desert et Lake Talon.....	P. Boissonnault.	5	1	5	do 20 jours (du 12 oct. '95).	28 21
Greenfield et station de ch. de fer.....	J. J. Cameron.....	1	24	12	do	125 00
Green Valley et stat. de ch. de fer.....	D.A. McDougald ..	1	12	12	do	50 00
Green Valley et St. Raphael West.....	J. André.....	7½	6	12	do	228 40
Greer Mount et Thorne Centre.....	F. Maxwell.....	6	3	12	do	75 00
Griffith et Metawatchan.....	A. McFayden.....	13	2	12	do	104 00
Groveton et Spencerville.....	J. McAuley.....	3	2	12	do	48 00
Haileybury et Lake Temiscamingue.....	C. C. Farr.....	14	1	12	do	80 00
Halverson et Martin's Lake.....	J. C. Martin.....	5	1	3	do (au 30 juin '95).	10 00
do do	M. J. Martin.....	5	1	9	do du do	30 00
Halverson et Masham Mills.....	J. Moore.....	12	2	12	do	109 10

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Hammond et The Brook.....	W. F. Empey...	5	6	4 mois (du 1er déc. '95)..	20 00
Hardwood Lake et Wingle.....	C. B. Marquardt	6	1	11 do (du 1er mai '95)..	36 66
Harvey et st. de ch. de f. de Glasgow	R. Carswell, j <sup>ne</sup>	50 vgs.	6	12 do .....	31 40
Hawkesbury et station de ch. de fer de Calumet.....	W. Lawlor	5	6	12 do .....	471 00
Hawkesbury et L'Original.....	T. W. Lee	6	6	7 do (au 31 oct. '95) ..	91 30
do do	do	6	12	5 do du do ..	130 41
Hawkesbury et station de ch. de fer	B. McManus	4	24	12 do .....	125 60
Hazeldean et Stittsville .....	A. Abbott	3 $\frac{1}{2}$	6	6 do (au 30 sept. '95)..	75 00
do do	J. A. Cummings	3 $\frac{1}{2}$	6	6 do du do ..	75 00
Henry et L'Original.....	S. Buchan	4 $\frac{1}{2}$	3	12 do .....	76 00
Heyworth et station de ch. de fer...	M. McVeigh...	2	6	12 do .....	80 00
High Rock et Notre Dame du Laus.....	D. McMillan...	31 $\frac{1}{2}$	1	9 do (au 31 déc. '95)..	127 50
do do	P. Filiatrault...	31 $\frac{1}{2}$	3	3 do du do ..	60 00
High Rock et Paltimore.....	J. Robinson	6	3	12 do .....	70 00
Holland's Mills et Chalifoux Point	G. Gowan	2	3	6 do (au 30 sept. '95)..	35 00
do do	W. Brown	4 $\frac{1}{2}$	3	6 do du do ..	26 00
Hopetown et Lanark.....	G. Thurlow	7	3	12 do .....	65 00
Hopetown et White.....	R. Jordan	12	1	12 do .....	55 00
Hull, Ottawa et stat. de ch. de fer...	H. Dupuis	2	36	11 do (du 1er juill. '95)..	743 04
Hull et Ottawa.....	J. Goodman	.....	.....	1 do (au 30 avril '95)..	20 80
Hull et boîtes aux lettres.....	E. Dorion	3 $\frac{1}{2}$	12	12 do .....	120 00
Hunter's Point et Kippewa.....	P. Kelly	11	1	12 do .....	110 00
Hurtubise et Casselman Station....	J. A. McKercher	2	12	4 do 22 jrs (au 22 août '95).....	11 82
Inkerman et Suffell's Crossing.....	A. J. Corrigan..	2	12	12 do .....	100 00
Inlet et Thurso .....	M. French.....	20 $\frac{1}{2}$	3	9 do (du 1er juill. '95)..	187 50
Irena et Rowena.....	J. Mullin	3	3	12 do .....	68 00
Ironsdeet stat. de ch. de fer O. et G.	C. Lesage.....	1	12	5 do (au 31 août '95)..	12 50
do do	A. Murphy	1	12	7 do du do ..	23 33
Iroquois et Pleasant Valley.....	G. Coons.....	14	3	12 do .....	149 00
Iroquois et South Mountain.....	G. Cooper	15	6	12 do .....	274 00
Jarnac et Saint-Sixte.....	U. Martin.....	6	1	12 do .....	50 00
Jockvale et Ottawa.....	J. Clothier.....	15	3	12 do .....	216 38
Johnston's Corners et South Gloucester.....	P. Stackpole...	2	6	12 do .....	60 00
Joynt et North Wakefield.....	R. Joynt.....	12 $\frac{1}{2}$	6	12 do .....	426 26
Joynt et South Branch.....	M. Sullivan.....	2 $\frac{1}{2}$	3	12 do .....	40 00
Kazubazua et Lake St. Mary.....	B. Emond	5	2	12 do .....	100 00
Kazubazua et station de ch. de fer O. et G.....	L. Noel	3	6	12 do .....	100 00
Kemptville et Merrickville.....	C. W. Putman..	19 $\frac{1}{2}$	6	12 do .....	572 92
Kemptville et Millar's Corners.....	M. Tomkins	11	3	12 do .....	173 00
Kemptville et North Rideau.....	A. W. Powell..	5 $\frac{1}{2}$	2	12 do .....	80 00
Kemptville et station de ch. de fer	W. Dickinson..	1	18	12 do .....	280 11
Killaloe et Wilno.....	A. Prince	8	3	12 do .....	141 30
Killaloe Station et stat. de ch. de fer	M. Holly	100 vgs.	6	6 do (du 1er oct. '95)..	15 20
Kilmarnock et Smith's Falls.....	W. G. Halliday.	7	2	12 do .....	105 00
Kinburn et Limestone.....	B. Styles.....	4	2	12 do .....	45 00
Kinburn et station de chemin de fer (O.A. et P.S.).....	H. J. Hunt.....	4	12	12 do .....	62 80
Kingsmere et station de ch. de fer de Chelsea .....	W. P. Murphy..	4	6	Saison 1895. ....	50 00
Kippewa et Mattawa.....	P. Kelly.....	57é.52h.	1	12 mo:s .....	300 00
Kirk's Ferry et stat. de ch. de fer...	M. Reid.....	.....	12	12 do .....	25 00
Klock's Mills et station de ch. de fer	J. B. Klock	4	12	12 do .....	53 38

# Rapport du Directeur général des Postes.

## DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Labelle et L'Annonciation.....	P. Gauthier.....	15	2	12 mois	104 00
Labelle et La Conception.....	do	9	2	5 do (au 31 août '95)..	41 67
Labelle et station de ch. de fer (C. P.)	P. E. Forget.....	12	12	do do	150 00
La Conception et stat. de ch. de fer	F. Lacroix.....	5 $\frac{1}{2}$	3	7 do (du 1er sept. '95).	31 50
Lac Rond et Saint-Emile de Suffolk	B. Corbeil.....	4	1	12 do	30 00
Lac Talon et station de chemin de fer Rutherglen.....	F. McDonald.....	100 vgs	6	12 do	50 00
Lac Témiscamingue et Mattawa.....	P. Kelly.....	139 é. et 143 hiv.	1	12 do	1,250 00
Lac Témiscamingue et Témiscamingue-Nord.....	A. McBride.....	22	1	12 do	200 00
Lalonde et Plantagenet.....	W. A. McKay.....	5	1	12 do	40 00
Lammermoor et Poland.....	W. R. Gibson.....	4	2	2 do (du 1er fév. '96).	7 50
Lammermoor et Watson's Corners.	do	7	1	10 do (au 31 janv. '96).	37 50
Lanark et Middleville.....	C. G. Jackson.....	7	6	6 do (au 30 sept. '95)..	85 00
do do	J. H. Rodger.....	7	6	6 do do	78 50
Lanark et Perth.....	R. Hogan.....	12	6	12 do	64 00
Lanark et Watson's Corners.....	G. Fair.....	7	3	10 do (au 31 janv. '96).	83 33
do do	do	7	6	2 do do do	33 33
Lancaster et Martintown.....	J. Ross.....	12	6	12 do	360 00
Lancaster et Lancaster-Sud.....	W. Gillespie.....	1	12	12 do	125 00
L'Annonciation et Nominingue.....	D. Morand, jeune	12	2	12 do	130 00
Lavant Station et Poland.....	M. W. Paul.....	10	6	1 do (au 31 janv. '96).	15 83
do do	do	10	6	2 do do do	50 00
Lemieux et South Casselman.....	H. Bradley.....	6 $\frac{1}{2}$	3	12 do	100 00
Levesqueville et Wisawasa.....	C. Robert.....	6	1	9 do et 15 jours (du 16 juin '95)..	41 29
Linie Bank et Manotick Station.....	J. Fitzsimmons.....	3 $\frac{1}{2}$	3	6 do (au 30 sept. '95)..	40 00
do do	T. H. Johnston.....	3 $\frac{1}{2}$	3	3 do (au 31 déc. '95)..	20 00
do do	H. L. Johnston.....	3 $\frac{1}{2}$	3	3 do do do	20 00
Loch Garry, Maxville et station de chemin de fer.....	A. J. Kennedy.....	11 et $\frac{1}{2}$	6 et 6	12 do	494 00
Loch Winnock et station de chemin de fer Castleford.....	R. J. Storie.....	3 $\frac{1}{2}$	3	12 do	90 00
L'Orignal et Calumet Station.....	J. Lee.....	3	6	12 do	471 00
Low et North Low.....	J. Gannon.....	4	3	12 do	65 00
Low et station de chemin de fer.....	W. Brooks.....	1 $\frac{1}{2}$	12	12 do	160 00
Luskville do	E. Desbiens.....	2	6	12 do	65 00
McDonald's Corners et McLaren's Depot.....	S. Burns.....	11	6	12 do	204 00
McMillan's Corners et Strathmore.....	D. McIntosh.....	4 $\frac{1}{2}$	3	12 do	56 66
Maberly et station de chemin de fer	J. Millikin.....	1 $\frac{1}{2}$	6	12 do	70 00
Mackey's Station et station de chemin de fer.....	J. Dunlop.....	$\frac{1}{2}$	12	12 do	62 80
Malakoff et North Gower.....	J. B. Hill.....	4	3	12 do	64 00
Maniwaki et station de chemin de fer de Gracefield.....	W. Brooks.....	31	6	5 do et 9 jours (du 23 oct. '95)..	955 27
Maniwaki et Montcerf.....	P. Paradis.....	15	1	12 do	100 00
Maniwaki et River Joseph.....	T. White.....	8	1	12 do	54 00
Maniwaki et Saint-Boniface.....	T. L'Heureux.....	7	1	12 do	55 00
Maniwaki et station de chemin de fer de Wright.....	W. Brooks.....	31 $\frac{1}{2}$	6	6 do et 22 jours (au 22 oct. '95).....	1,234 32
Manotick et station de chem. de fer	B. McCarnen.....	3 $\frac{1}{2}$	6	12 do	125 60
Maryland do	M. J. Bell.....	40 pds	6	12 do	10 00
Mattawa do	E. J. Smith.....	1	18	12 do	292 64
Maxville do	D. A. McArthur.....	$\frac{1}{2}$	18	12 do	75 00
Maxville et Riceville.....	J. B. Baker.....	17 $\frac{1}{2}$	6	12 do	445 00
Merrickville et Irish Creek Station.....	C. W. Putman.....	9	6	4 do et 14 jrs (au 14 août '95)..	104 26
do do	do	9	6	7 do et 17 jours (du 15 août '95).....	224 85

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Merrickville et Newmanville.....	N. Buck.....	5½	1	12 mois	50 00
Merrickville et station de ch. de fer	M. Fitzgerald...		12	6 do (au 30 sept. '95)..	42 50
do do	W. M. Ross.....		12	6 do do	42 50
do do	do		12	12 do (service de nuit).	85 00
Metcalfe et North Osgoode.....	H. D. Stewart...	3	2	12 do	50 00
Metcalfe et Ottawa.....	C. M. Garrow.....	21	6	6 do (au 30 sept. '95).	322 50
do do	T. Ross.....	21	6	6 do du do	322 50
Monckland Station et station de chemin de fer	A. B. McDonald		12	12 do	60 00
Montebello et station de ch. de fer.	F. X. Major.....		12	12 do	50 00
Montebello et Saint-Amédée.....	E. McCluskey.....	6	2	12 do	80 00
Montpelier et Ripon.....	J. B. Bissonnette	7	1	12 do	60 00
Moose Creek et Moulinette.....	S. Flannigan.....	20	6	12 do	495 00
Moose Creek et station de ch. de fer	T. Dorey.....		24	12 do	100 00
Moose Creek et Sandringham.....	J. Labrosse.....	4½	6	12 do	147 58
Morehead et station de ch. de fer	W. Clarke.....		6	12 do	10 00
Morewood et station de chemin de fer de South Indian	J. Cochrane.....	20	6	12 do	468 00
Morrisburg et Waddington, N.-Y.	W. J. Murphy...	3	6	12 do	75 00
Morrisburg et Winchester.....	G. Hutt.....	17	6	12 do	500 00
Moulinette et Mille Roches Station	S. Forsythe.....	1	12	12 do	140 00
Mountain et station de ch. de fer.	R. Shaver.....		12	12 do	31 30
Mountain et Reid's Mills.....	T. Christie.....	7½	6	12 do	197 00
Mountain et South Mountain.....	E. Mills.....	3½	12	12 do	100 00
Mountain et Vancamp.....	R. Shaver.....	3½	6	12 do	140 00
Mud Creek et Smith's Falls.....	W. Sheridan.....	6	2	12 do	80 00
Nipissing Junction et stat. de ch. de f.	M. H. Ritchie..	1½	12	12 do	80 00
North Augusta et Bellamy's St'n.	W. Pear.....	4½	6	12 do	198 24
North Augusta et Prescott.....	P. Bolger.....	17½	2	12 do	74 00
North Bay et station de ch. de fer.	W. McDonald...		24	12 do	286 02
North Branch et Russell.....	P. A. Harrison...	2½	6	12 do	75 00
Northcote et Renfrew.....	D. Brownlee...	15	3	12 do	250 00
North Gower et station de chemin de fer d'Osgoode	A. Haggins.....	8	6	12 do	198 00
North Gower et Reeve Craig.....	T. Salter.....	3	2	12 do	45 00
North Nation Mills et st. de ch. de f.	D. Landriau...	3½	6	12 do	160 00
North Onslow et O'Connell.....	J. Murphy.....	7	2	12 do	80 00
North Onslow et Quyon.....	W. Richardson..	7½	3	12 do	110 00
North Onslow et Rutledge.....	J. J. Rutledge..	4½	2	12 do	45 00
North Valley et Osnabruck Centre.	J. A. Dunbar...	4	3	12 do	70 00
North Wakefield et Ottawa.....	R. Hasteley.....			Arrrages pour 1892.	166 67
North Wakefield et stat. de ch. de f.	J. E. Blair.....	400 vgs.	12	12 mois, et service d'été.	27 16
North Williamsburg et Strader's Hill.....	W. C. Strader...	5	1	12 mois	40 00
Nosbonsing et station de ch. de fer	M. Cahill.....	1	12	9 do (au 31 déc. '95)..	112 50
Notre-Dame du Laus et Saint-Gérard de Montarville.....	P. Filiatrault...	37	1	12 do	180 00
Oliver's Ferry et station de chemin de fer de Emsley.....	W. McCue.....	5½	6	12 do	240 00
Oliver's Ferry et Rideau Centre.....	A. Smith.....	13½	6	12 do	35 00
Osgoode Station et stat. de ch. de fer	J. Buckels.....	40 pds.	6	12 do	15 00
Ottawa et ferme expérimentale.....	A. Ardley.....	3	12	12 do	475 00
Ottawa et service des facteurs.....	O. E. Ry. Co.....			12 do	900 00
Ottawa et Ottawa-Est.....	A. Pettipiece...	13½	6	12 do	70 50
Ottawa et ministère des postes.....	J. Graves.....	1½	T.q.r.	11 do (au 30 juin '96)..	656 64
do do	E. Batterton...	1½	18	11 do do	393 90
Ottawa (dépôt Central) et rue Nicholas.....	J. Graves.....	1½	T.q.r.	5 do et 9 jours (du 23	
Ottawa et stations de chemin de fer	Stat. de ch. de fer			déc. '95).....	114 70
do	élect. d'Ottawa.	13½	T.q.r.	12 do	4,000 00
Ottawa et Ramsay's Corners.....	J. Alexander...	7½	3	12 do	153 00

# Rapport du Directeur général des Postes.

## DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Ottawa et Richmond.....	H. Reilly.....	20	6	12 mois	725 00
Otter Lake et Shawville.....	J. A. McGuire..	24	6	12 do	358 00
Otter Lake et Thornby .....	J. Hill.....	7	2	12 do	87 00
Oxford Station et stat. de ch. de fer	A. J. Black.....	↓	3	12 do	36 00
Pakenham et Panmure.....	G. McClinton..	20 a.r.	6	12 do	315 00
Pakenham et station de ch. de fer..	D. Shaw.....	↓	18	12 do	141 30
Parikman et Portage-du-Fort.....	A. S. Smail.....	5	1	12 do	35 00
Pembroke et station de ch. de fer..	M. Bélaire.....	↓	36	12 do et arrérages	619 84
Pembroke et Stafford .....	D. Childerhose.	16	3	12 do	200 00
Pendleton et station de ch. de fer..	H. Roy.....	17	6	12 do	500 00
Perkins et Sainte-Rose-de-Lima.....	C. Robitaille...	7 $\frac{3}{4}$	2	12 do	100 00
Perretton et chemin de traverse du gouvernement.....	R. Chaffey.....	3 $\frac{1}{2}$ 3	3-3	12 do	125 00
Perth et Playfair.....	J. E. Playfair..	14	6	12 do	400 00
Perth et station de ch. de fer.....	J. Allan.....	↓	26	12 do	244 80
Perth et Stanleyville .....	P. McParland ..	9 $\frac{1}{2}$	4	12 do	170 00
Perth et Tennyson .....	A. Robertson...	10	1	12 do	70 00
Petawawa et station de ch. de fer..	S. Devine.....	1 $\frac{1}{2}$	3	12 do	90 00
Point Alexander et station de ch. de fer de Bass Lake .....	T. McAnulty...	6	3	12 do	125 00
Point Comfort et Wright.....	E. S. Leethan..	14	2 é. et 1 h.	8 do et 23 jours (du 9 juillet '95)	108 83
Pointe-Fortune et Saint-Eugène .....	X. Proulx.....	7 $\frac{1}{2}$	6	12 do	200 00
Pointe-Gatineau et Quinville.....	M. Gahagan.....	6 $\frac{1}{2}$	1	12 do	50 00
Pointe-Gatineau et stat. de ch. de fer	M. Foley.....	13 $\frac{3}{4}$	12	6 do (au 30 sept. '95)	57 00
do do	J. E. Levéque..	1 $\frac{1}{2}$	12	6 do du do	52 50
Poland et Lavant Station .....	M. W. Paul.....	10	3	9 do (au 31 déc. '95)	142 50
Portage-du-Fort et station de ch. de fer Haley .....	D. M. Rattray..	7	18	12 do	312 00
Portage-du-Fort et Ross.....	D. McLaren.....	3	3	12 do	65 00
Prescott et Ogdensburg, E.-U.....	C. Plumb, aimé..	2	18	12 do	578 24
Prescott et stat. de ch. de fer, C.P..	J. Hollingsworth	↓	18	12 do	188 40
Prescott et boîtes aux lettres.....	J. Dowsley.....	2	18	12 do	144 00
Quyon et station de ch. de fer.....	W. Richardson..	1	12	12 do	100 00
Radford et Shawville.....	J. A. Armstrong	3	3	12 do	65 00
Rapides des Joachims et Mackie's Station .....	J. Dunlop.....	8	3	12 do	180 00
Rapides des Joachims et Rowanton..	H. R. Downey..	20	3	12 do	350 00
Rapides des Joachims et quai du bateau à vapeur .....	do	120 vgs.	6	Saison 1895	10 00
Rapide de L'Original et St-Gérard de Montarville.....	S. Alix.....	15	1	12 mois	65 90
Renfrew et stat. de ch. de fer (C.P.)	D. Brownlee...	↓	30	12 do	392 50
do do (K. et P.)	J. Rouselle.....	↓	12	12 do	72 00
do do (O.A. et P.S.)	D. Brownlee...	↓	12	12 do	62 80
Richmond-Ouest et Stapledon.....	T. E. Riley.....	3 $\frac{1}{2}$	3	12 do	80 00
Rideau View et résidence de J. Blair .....	J. Blair.....	↓	3	6 do et 27 jours (du 4 sept. '95)	14 33
Ripon et Saint-André Avellin .....	A. Chéné.....	7	6	12 do	175 00
Rockingham et Rosenthal.....	M. Kapitowski..	6	1	12 do	40 00
Rockingham et Strathtay .....	J. Gallaher, jeu'e	13	1	12 do	90 00
Rockingham et Wingle .....	J. Wingle.....	14	2	12 do	185 00
Rockland et station de ch. de fer..	A. Campbell...	2 $\frac{3}{4}$	6	12 do	198 94
Rockliffe et station de ch. de fer..	C. W. McIntyre	50 vgs.	12	12 do	25 12
Rowanton et Stubb's Bay.....	J. R. Booth.....	42	1	12 do	300 00
Russell et tr. de c. de f. Bearbrook.	C. York.....	8	6	12 do	137 00
Russell et stat. de ch. de f. Osgoode	P. Levia.....	21 $\frac{1}{2}$	6	12 do	480 00



DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—Fin.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Saint-Eugène et Vankleek Hill...	X. Proulx.....	10	6	12 mois .....	\$ 290 00
Sainte-Rose-de-Lima et station de ch. de fer de East Templeton...	N. Beauchamp..	$\frac{1}{8}$	12	12 do .....	60 00
Sand Point et station de ch. de fer.	J. R. McDonald	$\frac{1}{8}$	12	12 do .....	109 90
Shamrock et Whelan's Lake .....	S. Whelan .....	$\frac{1}{8}$	2	12 do .....	70 00
Shawville et station de ch. de fer.	W. C. McGuire..	1	12	12 do .....	75 00
Skye et stat. de c. de f. de Greenfield	D. McMullen...	8	6	12 do .....	200 00
Smith's Falls et stat. de ch. de fer.	H. Carley .....	24	12	12 do .....	175 00
do do .....	do .....	12	12	do (service de nuit).	225 00
Snake River et station de ch. de fer.	G. Douglas.....	4	3	12 do .....	109 97
South Casselman et stat. de ch. de f.	A. Lalonde.....	1	18	12 do .....	120 00
South Finch et station de ch. de fer.	D. G. McMillan	12	12	do .....	100 00
South-Indian et stat. de ch. de fer.	J. K. Meredith.	12	12	do .....	60 00
South March et station de ch. de fer de Stittsville.....	P. Orchard.....	16 $\frac{1}{2}$	6	2 do (au 31 mai '95) ..	100 00
Spencerville et station de ch. de fer.	A. Carmichael..	1 $\frac{1}{2}$	6	12 do .....	80 00
Stittsville et station de ch. de fer	S. Mann.....	120 vgs.	12	12 do .....	57 50
Summerstown et Summerstown Station .....	H. Hagarty.....	3	6	12 do .....	84 00
Summerstown Station et station de ch. de fer .....	J. A. Cameron..	400 vgs.	12	12 do .....	50 24
The Brook et station de ch. de fer					
South Indian .....	W. Brazeau.....	10	6	3 do (au 30 juin '95)..	43 75
do do .....	L. Lemery.....	16	6	9 do du do .....	144 46
Toy's Hill et Winchester Springs...	J. B. McQuaigg.	3	3	12 do .....	60 00
Valencay et st. de c. de f. de Thurso.	L. Ouellette .....	14	3	12 do .....	150 00
Vankleek-Hill et stat. de ch. de fer.	A. Mercier.....	$\frac{1}{8}$	24	12 do .....	125 60
Vars et traverse de ch. de fer .....	R. Armstrong..	$\frac{1}{8}$	6	6 do (au 30 sept. '95).	10 00
do do .....	J. Fraser.....	$\frac{1}{8}$	6	6 do du do .....	11 00
Venosta et station de ch. de fer .....	J. McCaffrey...	$\frac{1}{8}$	6	12 do .....	26 00
Ventnor et station de chemin de fer de Spencerville.....	W. Cook.....	5 $\frac{1}{2}$	6	12 do .....	90 00
Vinton et station de ch. de fer.	W. Gilchrist...	2	7	6 do (au 30 sept. '95.).	85 00
do do .....	P. Kavanagh...	2	7	6 do du do .....	72 50
Wakefield et station de ch. de fer..	D. McPhail....	$\frac{1}{8}$	12	12 do et service d'été..	27 16
Wales et station de ch. de fer .....	W. J. Ramson..	$\frac{1}{8}$	12	12 do .....	80 00
Waller et traverse de Harney .....	P. Harney.....	1 $\frac{1}{2}$	2	12 do .....	35 00
Waltham et station de ch. de fer...	J. G. Poupore ..	1 $\frac{1}{2}$	12	3 do et 11 jours du 1er déc. '95.(période interrompue)...	52 00
Wemyss et station de ch. de fer....	G. Korry.....	$\frac{1}{8}$	6	12 do .....	24 00
Wendover et station de ch. de fer.	H. St. Pierre ..	3	6	12 do .....	170 00
Whitney et station de ch. de fer (O. A. et P. S.).....	J. A. Devenny..	$\frac{1}{8}$ et $\frac{1}{8}$	6 et 6	12 do .....	26 74
Wilson's-Bay et traverse de ch. de fer de Sabourin.....	A. Wilson.....	1	2	12 do .....	70 00
Winchester et station de ch. de fer d'Osgoode.....	A. Campbell....	24 $\frac{1}{2}$ et 22	3 et 3	12 do .....	660 00
Winchester et station de ch. de fer.	A. Kendrick .....	1	12	12 do .....	50 00
do do .....	do .....	1	12	12 do .....	85 00
Wylie et station de ch. de fer.....	J. Lyons .....	2 $\frac{1}{2}$	3	12 do .....	89 00
				Total .....	\$72,977 04

WILLIAM WHITE,  
Sous-directeur général des postes.

W. J. BARRETT,  
Comptable.

# Rapport du Directeur général des Postes.

## DIVISION POSTALE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

**DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Île du Prince-Edouard, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.**

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Abram's Village et Cape Egmont...	L. D. Gallant...	5	2	9 mois (au 31 déc. '95)...	39 00
do do	A. Gallant	5	2	3 do do	13 75
Afton Road et Mount Stewart...	D. Gillen	3	12	do do	40 00
Albany et Cap Traverse	J. A. Strang	4	1	do (au 30 juin '95)...	2 00
Albany et station de ch. de fer	A. Noonan	12	12	do do	100 48
Albany et Victoria	J. A. Howatt	10 et 10 $\frac{1}{2}$	6	do do	228 25
Alberton et Kildare	W. Clark	10	2	do (au 31 déc. '95)...	49 80
do do	W. D. White	12	3	do do	24 50
Alberton et Lot 6	W. Hardy	6	2	do (au 31 déc. '95)...	39 00
do do	W. J. Gallant	6	2	do do	11 93
Alberton et station de ch. de fer	R. Tuplin	$\frac{1}{2}$	12	do (au 31 déc. '95, et voy. supplém.)	73 55
do do	G. Green	$\frac{1}{2}$	12	do (du 1er janv. '96)	14 04
Alma et chemin de fer	J. Mountain	2	12	do do	26 00
Appin Road et Hampton	A. Ashley	4	2	do do	37 00
Argyle Shore et Bonshaw	N. H. McNevin	3	2	do do (au 30 sept. '95)...	12 50
do do	E. Livingston	3	2	do do	11 86
Armadale et station de ch. de fer	H. A. McPhee	$\frac{1}{2}$	3	do do	20 00
Auburn et Dromore Ouest	J. Corrigan	13	2	do do	15 60
Auburn et Pownal	B. Jenkins	10 $\frac{3}{4}$	2	do do	80 00
Augustine Cove et l'hôtel Lansdowne	J. Ahearn	3	3	do do	54 00
Baldwin's Road et Perth Station	J. Moore	1 $\frac{1}{2}$	2	do do	24 00
Bangor et Morell Station	J. McGregor	4	2	do do	50 00
Bayfield et Glencorrodale	N. J. McDonald	3 $\frac{1}{2}$	2	do do (du 1er janv. '96)	7 40
Bay Fortune et Souris-Est	J. Leslie	10 $\frac{1}{2}$	3	do (au 31 déc. '95)...	85 41
do do	A. Morrow	10 $\frac{1}{2}$	3	do do	26 52
Beach Point et Montague Bridge	J. J. McDonald	22	6	do do	540 00
Bear River et Clear Springs	A. Gillis	8	3	do do (au 30 sept. '95)...	52 00
Bear River et station de ch. de fer	D. Costello	$\frac{1}{2}$	3	do do	20 28
Bedeque et l'hôtel Lansdowne	E. Hooper	8	3	do do	94 84
Bedeque et Sea Cow Head	W. A. Noonan	7 $\frac{1}{2}$	2	do (au 30 avril '95)...	3 90
do do	do	7 $\frac{1}{2}$	2	do do	66 73
Bedeque et Summerside	W. Newsom	9 $\frac{1}{2}$	6	do do	260 00
Belfast et Charlottetown	E. Hurry	24 $\frac{1}{2}$	6	do (au 30 sept. '95)...	376 40
do do	M. Martin	24 $\frac{1}{2}$	6	do do	342 00
Belfast et Garfield	E. W. Martin	3	2	do (au 31 oct. '95)...	23 33
do do	do	5	2	do do	27 08
Belfast et High Bank	M. Martin	22 $\frac{1}{2}$	3	do (au 30 sept. '95)...	200 00
do do	E. W. Martin	22 $\frac{1}{2}$	3	do do	182 50
Belfast et Pointe Prim	M. Martin	7 $\frac{1}{2}$	2	do do	59 12
Bloomfield et station de ch. de fer	J. W. Smith	2	3	do (au 31 déc. '95)...	33 00
Bloomfield et station de Bloomfield	H. H. Hallareun	2	3	do do (du 1er janv. '96)	7 00
Bloomfield Station et Mimingash	H. Chappell	8	2	do do (du 1er janv. '96)	11 44
Bloomfield Station et stat. de ch. de fer	F. Peters	$\frac{1}{2}$	6	do do	25 00
Blooming Point et Tracadie Cross	J. B. McDonald	4 $\frac{1}{2}$	2	do do	52 00
Brackley Point et Oyster Bed Bridge	D. Shaw	5	3 et 6	do do (du 1er oct. '95)...	36 00
Bradalbane et Millvale	M. Matheson	6 $\frac{1}{2}$	2	do (au 31 août '95)...	6 00
do do	do	6 $\frac{1}{2}$	2	do do	38 50
Bradalbane et New-London	M. Reid	12	6	do (au 31 déc. '95)...	268 50
do do	D. R. Bell	12	6	do do	85 00
Bradalbane et station de ch. de fer	M. Matheson	$\frac{1}{2}$	12	do do	106 02
Bradalbane et South Granville	do	6 $\frac{1}{2}$	2	do (au 30 juin '95)...	9 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Île du Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Brockton et Lot 4.....	J. McCarthy .....	3	2	9 mois (au 31 déc. '95)..	20 25
Brooklyn et Glen Martin.....	J. A. McPherson.....	2	2	12 do .....	24 00
Caledonia et Iris.....	C. McLaughlin.....	3	2	12 do .....	37 00
Caledonia et Orwell.....	N. M. Gillis.....	10½	3	12 do .....	127 00
Caledonia et Rona.....	J. McQueen.....	4 et 4½	2	12 do .....	29 96
Cape Traverse Boat House et terminus du chemin de fer.....	J. A. Strang.....	1½	T. q. r.	6 do (période incomp.)	94 00
Cape Traverse Boat House et Summerside.....	do .....	15	T. q. r.	3 do (au 30 juin '95)..	6 90
do do .....	J. P. Irving.....	15	T. q. r.	3 do (du 1er janv. '96)	66 64
Cape Wolfe et Lot 4.....	J. P. Fish.....	6	2	12 do .....	66 25
Cardigan Bridge et Corraville.....	P. J. Sharkey.....	6	2	12 do .....	52 00
Cardigan Bridge et Head of Cardigan.....	M. McAulay.....	4	2	12 do .....	41 60
Cardigan Bridge et Launching.....	D. Foley.....	26 a. r.	3	12 do .....	182 00
Cardigan Bridge et Lot 56.....	G. Stewart.....	15	3	12 do .....	165 00
Cardigan Bridge et stat. de ch. de fer.....	F. D. McCormack.....	15	12	12 do (voy. supplém.)	44 16
Cavendish et Hunter's River.....	W. Jewell.....	32½ et 34½	3	9 do (au 31 déc. '95)..	177 00
do do .....	J. Crew.....	34½	3	3 do du do .....	47 50
Charlottetown et Long Creek.....	D. Miller.....	25	3	12 do .....	230 00
Charlottetown et Marshfield.....	W. Miller.....	4½	6	12 do .....	50 00
Charlottetown et stat. de ch. de fer.....	P. Stewart.....	2½	T. q. r.	12 do .....	392 71
Charlottetown et boîtes aux lettres.....	J. Dalziel.....	2½	18	12 do .....	98 80
Charlottetown et Victoria.....	N. H. McNevin.....	21½	3	12 do .....	279 00
Cherry Grove et New-Harmony.....	J. McDonald.....	2	2	12 do .....	25 25
Cherry Valley et Gallas Point.....	D. McGillivray.....	7	2	12 do .....	53 00
Clear Spring et station de chemin de fer New-Zealand.....	J. Cantwell.....	4	2	6 do (du 1er oct. '95)..	20 74
Clermont et Kensington.....	J. McMillan.....	3	3	12 do .....	45 00
Clinton et New-London.....	G. Mackay.....	2½	2	12 do .....	30 00
Clyde Station et stat. de ch. de fer.....	N. McLeod.....	1½	3	12 do .....	17 00
Coleman et station de chemin de fer.....	E. McKinnon.....	1½	6	12 do et voy. supplém.	41 88
Coleman et West Point.....	P. McPhee.....	14	2	3 do (du 1er janv. '96)	42 50
Commercial Road et Peter's Road.....	J. M. Johnston.....	2½	2	6 do (au 30 sept. '95)..	15 00
do do .....	W. A. Johnston.....	2½	3	6 do du do .....	21 00
Covehead Road et Grande Tracadie.....	C. Reardon.....	5	2	6 do (au 30 sept. '95)..	35 00
Crapaud et Upper Westmoreland.....	R. McVetie.....	2½	3	12 do .....	35 00
Darlington et Princetown Road.....	D. L. McLeod.....	3	2	12 do .....	24 75
Darlington et station de ch. de fer.....	do .....	3	12	9 do (au 31 déc. '95)..	66 00
do do .....	do .....	4	12	3 do du do .....	30 00
Darlington et Rose Valley.....	do .....	8	3	12 do .....	134 00
Darnley et Kensington.....	G. Larkins.....	15	3	9 do (au 31 déc. '95)..	105 00
do do .....	do .....	15	3	3 do du do .....	56 25
De Blois et Tignish.....	J. Harper.....	6	1	Service spécial.....	2 00
De Blois Station et station de chemin de fer.....	C. Perry.....	¾	3	12 mois .....	23 75
Dingwell's Mills et Fortune Bridge.....	W. A. Burke.....	4	2	11 do (du 1er mai '95)..	27 50
Dromore et station de chemin de fer de Pisquid.....	T. O. McCabe.....	2	2	12 do .....	40 56
Dundas et Mount Hope.....	W. Burhoe.....	6½	2	12 do .....	45 00
East Baltic et Red Point.....	D. McEachern.....	4	3	12 do .....	50 00
East Point et Souris-Est.....	J. Kennedy.....	15	3	6 do (au 30 sept. '95)..	112 50
do do .....	R. Kickham.....	15	3	6 do du do .....	96 50
Ebbsfleet et Kildare Station.....	M. D. Lacey.....	4	3	12 do .....	39 00
Ebenezer et Wheatley River.....	A. McCallum.....	2½	2	12 do .....	28 00
Elliott's Mills et stat. de ch. de fer.....	R. Elliott.....	1½	3	12 do .....	15 60
Elliotvale et Peake's Station.....	J. Kelly.....	3½	2	12 do .....	42 80
Elmira et South Lake.....	F. J. McKinnon.....	2	3	12 do .....	30 00

# Rapport du Directeur général des Postes.

## DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Île du Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Elmsdale et station de ch. de fer...	J. Adams.....	3 $\frac{1}{10}$	6	12 mois	20 00
Elmwood et New-Haven.....	O. Clarkin.....	2	7	do (du 1er sept. '95).	12 83
Emerald et Pound's Mills.....	H. P. Found.....	9 $\frac{1}{3}$	3	3 do (du 1er janv. '96)	23 25
Emerald et Graham's Road.....	J. Harding.....	7	1	9 do (au 31 déc. '95)..	67 50
Emerald et station de ch. de fer...	F. P. Murphy...	2 $\frac{1}{2}$	12	12 do et voyages supp.	150 32
Emerald et Shamrock.....	P. Duffy.....	2 $\frac{1}{2}$	2	9 do (au 31 déc. '95)..	18 00
do do.....	F. P. Murphy...	2 $\frac{1}{2}$	2	3 do du do	8 00
Emerald et West Newton.....	W. Clarke.....	4	2	12 do	66 25
Enmore et Mount Pleasant.....	G. W. Nisbet...	2 $\frac{1}{2}$	2	9 do (du 1er juill. '95).	19 50
Farmington et Head of St. Peter's Bay.....	S. Walsh.....	5	2	9 do (au 31 déc. '95)..	30 00
do do.....	T. Burdge.....	5	2	3 do du do	7 40
Fifteen Point et Wellington Station.	A. Gallant.....	5	3	12 do	62 40
Fitzgerald Station et Lot 14.....	P. Cameron.....	5	3	12 do	59 79
Fitzgerald Station et station de ch. de fer.....	do	1 $\frac{1}{10}$	6	12 do et voyages supp.	36 74
Flat River et Selkirk Road.....	F. Dougherty...	6 $\frac{1}{3}$	2	12 do	41 60
Forest Hill et Head of St. Peter's Bay.....	R. J. McNeill...	6	2	12 do	41 00
Fortune Cove et O'Leary Station...	J. L. Maxfield...	7	3	12 do	73 48
Frédéricton et station de ch. de fer.	J. Weeks.....	1 $\frac{1}{10}$	3	12 do	22 50
Freetown et Lower Freetown.....	T. Taylor.....	2 $\frac{1}{3}$	3	12 do	58 00
Freetown et station de ch. de fer...	R. B. Auld.....	3 $\frac{1}{3}$	12	12 do	78 75
French Village et Mount Stewart...	C. McIntyre....	7	2	12 do	89 00
Georgetown et Murray Harbour North.....	J. Phillips.....	30	3	12 do	238 00
Georgetown et stat. de ch. de fer...	R. R. Jenkins...	$\frac{1}{3}$	T. q. r.	12 do	143 40
Georgetown et Steamer "Stanley"...	do	$\frac{1}{3}$	T. q. r.	Saison 1895.	12 20
Glencorradale et Priest Pond.....	J. McPhee.....	3 $\frac{1}{3}$	2	9 mois (au 31 déc. '95)..	27 00
Glenfinnan et Tarantum.....	A. Gallant.....	2 $\frac{1}{3}$	2	12 do	15 00
Glengarry et station de ch. de fer.	M. Halloran...	5 $\frac{1}{3}$	2	12 do	37 00
Glen William et Murray River.....	A. McDonald...	3 $\frac{1}{3}$	2	12 do	25 00
Gowan Brae et Souris East.....	W. Mallard.....	3	2	12 do	28 00
Graham's Road et Pound's Mills...	N. McNeill....	2 $\frac{1}{3}$	3	4 do (au 31 déc. '95)..	10 00
Greenvale et Little Harbour.....	J. McDonald....	2	2	12 do	20 80
Greenwich et Head of St. Peter's Bay.....	A. B. Hyndman	5 $\frac{1}{3}$	2	12 do	80 00
Head of Hillsborough et Mount Stewart.....	D. D. Coffin....	4 $\frac{1}{3}$	2	12 do	52 00
Head of St. Peter's Bay et Monticello.	A. D. Cummings	8 $\frac{1}{2}$	2	12 do	55 00
Head of St. Peter's Bay et station de ch. de fer.....	A. McAulay....	1	12	12 do	120 00
Heatherdale et Whim Road Cross	A. McDonald....	1 $\frac{1}{2}$	3	12 do	38 00
Higgins Road et Wellington Station.....	D. McNeill....	13	3	9 do (au 31 déc. '95)..	90 00
do do.....	E. Perry.....	13	3	3 do du do	26 50
Hopfield et Murray River.....	A. McGregor....	4	2	12 do	38 00
Hunter's River et North Rustico...	R. Stevenson...	16	6	9 do (au 31 déc. '95)..	232 50
do do.....	J. Bowen.....	16	6	3 do du do	77 25
Hunter's River et stat. de ch. de fer	P. McGrath....	1 $\frac{1}{10}$	12	12 do et voyages suppl.	142 24
Inverness et station de ch. de fer...	P. J. Kilbride..	2 $\frac{1}{2}$	2	9 do (au 31 déc. '95)..	38 22
do do.....	do	2 $\frac{1}{2}$	2	3 do du do	8 84
Johnston's River et Southport.....	W. I. Brazil....	12 $\frac{1}{4}$	2	12 do	70 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Île du Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	c.
Kelly's Cross et New-Wiltshire.....	P. Malone .....	11	3	3 mois (au 30 juin '95)..	26	75
do do .....	do .....	11	6	9 do du do .....	117	18
Kensington et Princetown.....	J. Glover .....	7	3	12 do .....	125	00
Kensington et station de ch. de fer.	G. Glover .....	$\frac{3}{4}$	12	12 do et voyages suppl.	165	35
Kensington et Sea View .....	G. Larkins .....	17	3	12 do .....	145	00
Kildare Capes et Tignish .....	S. DesRoches .....	4	2	12 do .....	38	00
Kildare Station et Palmer Road....	A. Shea .....	7	2	3 do (au 30 juin '95)..	7	50
do do .....	do .....	7	2	9 do du do et arrérages. ....	52	50
Kildare Station et station de ch. de fer .....	N. J. Perry.....	$\frac{3}{8}$	6	12 do .....	15	60
Kildare Station et Woodville.....	E. McGrath .....	3	2	12 do .....	18	00
Kinkora et Middleton.....	J. L. McDonald.	2	3	9 do (au 31 déc. '95, et voyages sup.	40	62
do do .....	A. McGuigan .....	2	3	3 do du do .....	10	00
Kinkora et station de ch. de fer .....	J. Farmer .....	$\frac{1}{4}$	12	12 do .....	62	60
Kinross et Lyndale .....	M. Gillis .....	3	2	12 do .....	36	00
Kinross et Orwell .....	R. Wood.....	1	3	12 do .....	35	00
Lansdowne Hotel et station de ch. de fer .....	J. A. Strang .....	$\frac{1}{16}$	6	12 do .....	94	20
Little Tignish et Tignish.....	J. J. Buote .....	4	2	12 do .....	40	00
Little York et Pleasant Grove.....	T. H. Lawson.....	19	3	6 do (du 1er oct. '95)	54	00
Little York et station de ch. de fer.	do .....	$\frac{1}{16}$	12	6 do (au 30 sept. '95)..	20	00
do do .....	R. Lawson.....	$\frac{1}{16}$	12	6 do du do .....	27	00
Little York et Union Road .....	P. Cook .....	24	3	6 do (au 30 sept. '95)..	81	00
Locke Road et Mill River.....	M. Howard .....	$4\frac{1}{2}$	2	12 do .....	52	00
Lot 4 et Miminegash .....	J. Doyle .....	5	2	9 do (au 31 déc. '95)..	52	50
Lot 4 et station de ch. de fer .....	H. Chappell .....	4	6	9 do (au 31 déc. '95)..	77	46
do do .....	G. McKay .....	4	6	3 do du do .....	19	09
Lot 10 et station de ch. de fer .....	H. Ritchie .....	$1\frac{1}{2}$	2	12 do .....	32	00
Lot 11 do do .....	M. J. Kilbride .....	$5\frac{1}{2}$	3	12 do .....	53	31
Lot 12 do do .....	W. Hayes, aîné .....	2	12	12 do .....	115	71
Lot 35 do do .....	H. M. McLeod .....	$1\frac{1}{2}$	2	12 do .....	40	00
Lot 40 do do .....	A. H. McEwen .....	1	6	12 do .....	56	32
Lot 56 et Sailors Hope.....	F. McDonald .....	7	2 et 3	12 do .....	85	08
Mansfield et station de chem. de fer de Selkirk.....	J. McIsaac.....	$4\frac{1}{2}$	2	12 do .....	31	41
Marie Bridge et station de ch. de fer de Marie.....	A. Cobb .....	$\frac{1}{16}$	3	3 do (du 1er janv. '96)	7	00
Marie Bridge et Milburn.....	do .....	4	3	3 do (du 1er janv. '96)	10	00
Midgell et station de chemin de fer Midgell .....	R. Battersby .....	$\frac{1}{4}$	3	3 do (du 1er janv. '96)	4	50
Milburn et Morell Station.....	A. Cobb .....	9	3	9 do (au 31 déc. '95)..	54	00
Mill Cove et stat. de ch. de fer.....	J. Hughes .....	2	2	12 do .....	19	00
Mill River et station de ch. de fer .....	F. Peters .....	$\frac{3}{4}$	6	12 do .....	25	00
Mill View et Vernon River.....	J. Murphy .....	$2\frac{1}{2}$	6	12 do .....	85	00
Milton Station et North Milton .....	W. McNeill .....	2	3	12 do .....	39	00
Milton Station et stat. de ch. de fer .....	do .....	$\frac{1}{8}$	6	12 do .....	40	82
Miscouche et Muddy Creek.....	T. McNeill .....	5	2	12 do .....	38	88
Miscouche et station de ch. de fer .....	J. H. C. Des Roches.....	$\frac{1}{2}$	12	9 do (au 31 déc. '95)..	25	50
do do .....	A. F. Gillis.....	$\frac{3}{4}$	12	3 do du do .....	9	50
Miscouche et South-west Lot 16 .....	T. McNeill.....	$9\frac{1}{2}$	2	12 do .....	76	00
Montague Bridge et station de ch. de fer .....	F. D. McCormack .....	$5\frac{1}{2}$	6	9 do (au 31 déc. '95)..	164	61
do do .....	J. J. McDonald .....	$4\frac{1}{2}$	6	3 do du do .....	37	50
Montague Bridge et Valleyfield .....	A. J. McLeod .....	5	3	9 do (au 31 déc. '95)..	52	05
do do .....	do .....	5	3	3 do du do .....	12	00
Montague Bridge et Victoria Cross .....	J. Dewar .....	3	3	9 do (au 31 déc. '95)..	36	75
do do .....	J. Kennedy.....	3	3	3 do du do .....	10	75
Montague Cross et Murray Harbour Road.....	J. MacLean .....	$2\frac{1}{2}$	3	6 do (au 30 sept. '95)..	12	50

# Rapport du Directeur général des Postes.

## DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Île du Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Montague Cross et Orwell .....	J. Morrissey.....	5½	3	6 mois (du 1er oct. '95).	30 00
Morell Rear et Morell Station.....	R. D. Sterns.....	4½	2	9 do (au 31 déc. '95)..	30 00
Morell Station et stat. de ch. de fer.	M. Coffin.....	1½	12	do	20 00
Morell Station et Simmott's Road...	M. Cullen.....	7	2	3 do (du 1er janv. '96)	11 12
Mount Herbert et Southport.....	H. Smallwood...	6½	2	12 do	54 00
Mount Pleasant et stat. de ch. de fer	F. Callaghan.....	3½	2	9 do (au 31 déc. '95)..	30 42
do do	G. Nisbet.....	3½	2	3 do du do	7 12
Mount Stewart do	H. McEachern...	4	12	12 do	36 25
Murray Harbour South et White Sands .....	D. Bell.....	3	2	12 do	39 00
New-Acadia et station de ch. de fer	J. Pino.....	1¼	2	12 do	15 00
New-Annan do	W. B. Bowness..	3½	6	12 do	62 40
New-Annan et Wilmot Valley.....	do	3½	2	12 do	52 00
New-Argyle et New-Haven.....	D. McPhail.....	4	3	12 do	70 00
New-Haven et Riverdale.....	M. McLeod.....	3½	2	12 do	34 32
Newton Cross et Orwell.....	J. Morrissey.....	2½	2	6 do (au 30 sept. '95).	10 00
New-Perth et Poole's Road .....	E. Pooles.....	1	6	3 do (du 1er janv. '96)	16 25
New-Wiltshire et stat. de ch. de fer	E. Easter.....	3	6	12 do	37 68
New-Zealand do	J. Cantwell.....	3	2	12 do	28 50
Northam do	J. E. Yeo.....	5	6	12 do	35 00
Northam et Victoria-Ouest.....	N. McLennan...	5	2	12 do	36 00
North Lake et Souris-Est .....	D. McKinnon...	24½	3	12 do	210 60
North River et South Wiltshire....	R. H. Simmons.	4	3	12 do	60 00
North St. Eleonors et Summerside..	W. Rogers.....	4½	6	3 do (du 1er janv. '96)	22 50
O'Leary Station et station de ch. de f.	R. Ellis.....	1½	6	12 do voyages suppl..	25 75
O'Leary Station et West Cape .....	J. Dennis.....	9	2	12 do	77 48
Orwell et Orwell Cove.....	N. M. Gillis.....	2	3 et 6	12 do	46 57
Peake's Station et station de ch. de f.	A. McDonald...	1½	6	12 do	38 00
Peake's Station et Ruskin.....	H. K. Mooney...	6	2	12 do	64 00
Peake's Station et St. Patrick's Road .....	A. McDonald...	3½	2	3 do (au 30 juin '95)..	9 10
Peake's Station et St. Patrick's Road .....	D. McBride.....	3½	2	9 do du do	25 50
Pisquid et station de chemin de fer.	J. A. McDonald.	1½	2	12 do	36 00
Pisquid et Webster's Corners.....	C. McAree.....	6	3	12 do	49 92
Pisquid Road et Vernon River.....	E. O'Keefe.....	3	2	12 do	46 00
Piusville et station de chemin de fer	A. Wedge.....	2	2	3 do (au 30 juin '95)..	8 75
do do	S. Gallant.....	2	2	9 do du do	10 50
Piusville Station et station de chemin de fer de Piusville .....	P. B. Doiron...	4	6	12 do	10 00
Port-Hill et station de chem. de fer	S. B. H. Birch...	4	12	12 do	112 68
Pownal et Village Green.....	M. Jardine.....	3	2	3 do (au 30 juin '95)..	5 62
do do	L. Carver.....	3	2	9 do du do	15 00
St. Andrews et station de ch. de fer	J. McDonald....	1½	3	12 do	25 00
St. Eleonors et Summerside.....	T. Lyle.....	2½	6	3 do (au 30 juin '95)..	17 00
do do	do	4½	6	6 do (au 31 déc. '95)..	61 20
St. Margarets et station de chemin de fer de Bear River .....	J. D. J. McDonald	5	3	6 do (du 1er oct. '95)..	24 00
St. Mary's Road et St. Mary's Road East .....	T. Daley.....	2½	2	12 do	25 00
St. Teresa et station de ch. de fer.	A. Bradley.....	3	3	12 do	39 00
Scotchfort do	J. McDonald....	2	2	9 do (au 31 déc. '95)..	12 00
do do	J. Weir.....	2	2	3 do du do	3 90
Sea Cow Pond et Tignish.....	J. M. Nelligan..	7½	2	6 do (au 30 sept. '95)..	22 00
do do	A. E. Keough...	7½	2	6 do du do	17 50
Skinner's Pond et Tignish.....	J. J. Morrissey..	10½	2	12 do	49 72

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'île du Prince-Edouard, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Souris East et station de ch. de fer.	A. Paquet .....	12	12	3 mois (au 30 juin '95).	11 25
do do	C. Lavie .....	12	12	9 do du do et voyages suppl.	58 56
Suffolk Station et stat. de ch. de fer.	J. A. Ferguson..	1	2	12 do	20 80
Summerside do	F. McKay .....	T. q. r.	9	do (au 31 déc. '95)...	153 90
do do	F. Perry .....	do	3	do du do	40 20
Summerside et boîtes aux lettres.	J. McKay .....	18	9	do (au 31 déc. '95)...	24 00
do do	F. Perry .....	18	3	do du do	7 50
Summerville et Vernon River.	E. Fraser .....	4 1/2	3	12 do	52 00
Ten Mile House et station de ch. de f.	J. Fitzpatrick ..	1 1/2	2	12 do	40 00
Tignish et station de chemin de fer	H. Gaudet .....	12	12	do et voyages suppl.	63 60
Tracadie Cross do	J. Johnson .....	3	12	do	30 00
Traveller's Rest do	T. Townsend .....	1	3	12 do	39 00
Union Road et station de chemin de fer Union.	C. Mallett .....	1	3	6 do (du 1 <sup>er</sup> oct. '95)...	22 50
Wellington et station de chemin de fer de Wellington.	P. Ayers .....	1 3/4	2	12 do	22 25
Wellington Station et station de chemin de fer	F. J. Arsenaault.	1 1/4	12	12 do	26 75
West Devon et station de ch. de fer	J. A. Morshead.	1 1/2	6	12 do	14 50
Western Road do	P. Reid .....	1 3/4	2	12 do	25 00
West Point do	P. McPhee .....	14	2	9 do (au 31 déc. '95)...	84 00
West St. Peters do	J. McDonald .....	2 3/4	2	12 do	40 00
Winsloe Road et Winsloe Station.	J. I. Hughes .....	5	3	6 do (au 30 sept. '95)...	37 50
do do	do	9	3	6 do du do	55 00
Winsloe Station et station de chemin de fer.	J. Burrows .....	1 1/8	3	12 do	23 25
Wood Islands et Wood Islands North.	J. H. McMillen.	2 3/4	3	12 do	39 00
Services spéciaux comme télégraphiste au Cap Tourmentine.	J. B. Allen .....			Saison 1894-95, 1895-96 ..	120 00
Services spéciaux comme télégraphiste au Cap Traverse.	T. C. Muncey .....			do do	120 00
				Total .....	\$15,788 29

WILLIAM WHITE,

*Sous-directeur général des postes.*

W. J. BARRETT,  
*Comptable.*

# Rapport du Directeur général des Postes.

## DIVISION POSTALE DE QUÉBEC.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Albanel et Normandin.....	A. Laprise.....	7	2	9 mois (au 31 déc. '95) ..	45 00
do do	Z. Lavoie.....	7	2	3 do du do ..	13 75
Allard Settlement et Nouvelle ..	J. Keay's, jeune.	3	1	12 do ..	20 00
Allen's Mills et station de ch. de fer.	D. Vir .....	100 vgs.	T. q. r.	12 do ..	30 00
Amqui et station de ch. de fer.....	T. Ross.....	100 vgs.	T. q. r.	12 do ..	60 00
Ancienne Lorette et Champigny....	N. Alain .....	2	6	12 do ..	100 00
Armagh et Saint-Raphaël .....	T. Roy .....	15	6	12 do ..	260 00
Auvergne et station de ch. de fer de Portneuf .....	F. X. Demers ..	11½	1	3 do (du 1er janv. '96).	12 50
Avignon et Matapédia.....	A. Gallant .....	7	6	12 do ..	155 00
Bagotsville et Grande Baie .....	E. Gobeil .....	3	T. q. r.	Saison 1895.....	72 75
Bagotsville et quai .....	M. Pouliot .....	½	T. q. r.	do ..	48 50
Baie de la Trinité et Ile au Caribou ..	I. T. Comeau ..	7½	2	do ..	40 00
Baie de la Trinité et Pointe des Monts ..	J. A. Fafard .....	8½	T. q. r.	do ..	42 00
Baillargeon et Craig's Road Station ..	B. Huot .....	60	3	12 mois ..	60 00
Baker Brook et station de ch. de fer.	A. McLean .....	20 vgs.	12	12 do ..	50 00
Barrachois de Malbaie et Pointe St-Pierre (via Belle Anse et Malbaie)	P. Kelly .....	4	4	Saison 1895 ..	240 00
Barrière Saint-Valier et boîte aux lettres ..	E. Emond .....	1	12	1 mois (au 30 avril '95) ..	3 33
Beaubien et stat. du Cap St-Ignace ..	N. Dugal .....	¼	12	do ..	20 00
Beauce, Jonct. de la, et Jonct. Scott ..	G. Garon .....			Service spécial ..	26 00
Beaudet et station de ch. de fer .....	A. Boulianne ..	128 vgs.	2 et 3	12 mois ..	13 95
Beaupré et Saint-Férol .....	F. Michel .....	7	3	12 do ..	100 00
Belair et station de ch. de fer .....	A. Couture .....	1	6	12 do ..	50 00
Bergerville et Québec .....	J. Drolet .....	3	6	12 do ..	90 00
Bersimis et Hamilton Cove .....	E. Tremblay .....	35	2	9 do (au 31 déc. '95) ..	555 00
Berthier et station de ch. de fer .....	V. Guilmet .....	2½	12	12 do ..	140 00
Bic et station de ch. de fer .....	J. R. Colclough ..	10 vgs.	T. q. r.	12 do ..	36 00
Bic et Saint-Valérien de Rimouski ..	J. Moisan .....	3½	6	12 do ..	100 00
Black Cape et Querry .....	A. Querry .....	4½	3	3 do (au 30 juin '95) ..	15 00
do do .....	V. LeBlanc .....	4½	3	9 do ..	42 00
Blanchet et Saint-Lambert .....	J. Paquet .....	3	12	12 do ..	35 00
Bonaventure, île, et Percé .....	G. Aubert .....	3	3	9 do (au 31 déc. '95) ..	86 25
do do .....	do .....	3	3	3 do du do ..	19 75
Bourg Louis et station de ch. de fer ..	P. Russell .....	3	5	12 do ..	75 00
Buckland et Saint-Lazare .....	F. Labonté .....	15	6	12 do ..	400 00
Buckland et Saint-Magloire .....	P. Tanguay .....	18	4	12 do ..	277 00
Cacouna et station de ch. de fer .....	J. B. Beaulieu ..	5	12	9 do (au 31 déc. '95) ..	187 50
do do .....	C. Dionne .....	5	12	3 do du do ..	62 50
Cacouna et station de ch. de fer .....	T. Dionne .....	2½	6 et 12	Saison 1895 ..	61 29
Cap à l'Aigle et Malbaie .....	P. Savard .....	3	14	do ..	88 00
Cap Rouge et Québec .....	J. Drolet .....	9	6	12 mois ..	199 00
Caplin River et Musselyville .....	H. J. Mussely ..	6	2	9 do (au 31 déc. '95) ..	60 00
Cap Saint-Ignace et stat. de ch. de fer ..	J. Bossinotte ..	½	12	12 do ..	80 00
Cap Saint-Ignace et Sainte-Apolline de Patton ..	J. Fournier .....	21	1	12 do ..	80 00
Cap Santé et Les Ecoreuils .....	O. Gauvreau .....	4½	6	12 do ..	218 00
Cap Santé et Portneuf .....	E. Marcotte .....	5	6	12 do ..	150 00



DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.		Période.	Montant.
						\$ c.
Casault et station de ch. de fer...	J. Ouellet.....	2	3	12	mois	40 00
Causapscal et station de ch. de fer..	O. Charette.....	250 vgs.	12	12	do	30 12
Chambord et station de ch. de fer...	J. Bilodeau.....	1	6	12	do	155 00
Champigny et station de ch. de fer.	H. Robitaille....	1	12	12	do	100 00
Charlesbourg et Québec	E. Lefebvre.....	5	2	12	do	125 00
Charlesbourg-Ouest et station de ch. de fer.	F. Jobin.....	250 vgs.	12	12	do	30 12
Chaudière, Bassin dela, et Etchemin	A. Couture.....	3	6	12	do	80 00
Chaudière Curve et station de ch. de fer	E. Fontaine.....	30 vgs.	12	12	do	60 00
Chaudière Mills et station de ch. de fer	G. Breaky.....	3½	6	12	do	100 16
Chaudière Station et station de ch. de fer.	C. F. Coleman....	300 vgs.	6	12	do	35 00
Chemin Taché et Saint-François-Xavier de Viger	J. B. Morin.....	6	3	12	do	133 80
Chicoutimi et Grande Baie.....	P. Gagnon.....	13	6	12	do et voyag. suppl.	349 12
Chicoutimi et Latérière.....	L. Maltais.....	10	6	12	do	326 00
Chicoutimi et station de ch. de fer.	A. Guimond.....	1	T.q.r.	12	do	108 30
Chicoutimi et Rivière du Moulin...	P. Grenon.....	1	1	12	do	15 60
Chicoutimi et boîte aux lettres	P. Girard.....	2	6	12	do	47 10
Chicoutimi et Tremblay.....	C. Jean.....	2	6	9	do (au 31 déc. '95)	90 00
do do	F. Simard.....	2	6	3	do du do	21 25
Chicoutimi et quai.....	A. Guimond.....	½	T.q.r.	Saison 1895	do	72 00
Clairvaux de Charlevoix et Saint-Cassien des Caps	J. Guay.....	6	3	12	mois	60 00
Craig's Road Station et station de ch. de fer.	N. Fournier.....	10 vgs.	12	12	do	24 00
Cranbourne et Culdaff.....	W. Wilson.....	5	6	12	do	130 00
Cranbourne et Frampton.....	V. Lacroix.....	8	6	12	do	210 00
Cross Point et Ste-Anne de Ristigouche	J. Olscamp.....	2	6	12	do	110 00
Cross Point et Sellarville.....	W. Adams.....	10½	2	12	do	85 00
Dablon et station de ch. ce fer.....	G. Larouche.....	½	6	9	do (au 31 déc. '95)	33 75
do do	do	½	4	3	do du do	7 50
Delisle et Saint-Joseph d'Alma.....	F. Gagné.....	8	2	3	do (au 30 juin '95)	23 12
do do	A. Asselin.....	12	2	9	do du do	58 47
Delisle et Taillon.....	A. Larouche.....	12	1	12	do	52 00
Dequen et station de ch. de fer...	O. Couture.....	2	3	6	do (au 30 sept. '95)	25 00
do do	A. Bilodeau.....	1	4 et 6	6	do du do	21 12
Deschambault et stat. de ch. de fer.	D. Perrault.....	2½	12	12	do	99 00
Deschambault Station et station de ch. de fer.	N. Mercier.....	75 pds	12	12	do	10 00
Deschambault St'n et St-Gilbert...	H. Paquin.....	3½	1	7	do (au 31 oct. '95)	17 50
do do	do	3½	3	5	do du do	37 50
Douglastown et Douglas-Ouest	O. Walsh.....	2½	1	12	do	40 00
Egg Island et Pointe aux Anglais...	L. Langlois.....	4	2	Saison 1895	do	50 00
Elgin Road et station de ch. de fer.	F. Bélanger.....	1	3	12	mois	40 00
Escuminac et Fleurant.....	J. Doherty.....	8	1	12	do	48 00
Esquimaux, Pointe des, et Moisie..	P. Dupuis.....	21	6	Saison 1895-96	do	475 00
Esquimaux Pte des, et Natashquan.	P. Preverreau...	100	6	do	do	200 00
Etchemin et Lévis.....	F. Joncas.....	6	12	12	mois	400 00
Etchemin et St-Jean Chrysostôme.	F. Vermetta.....	3	6	12	do	100 00
Etchemin et Saint-Nicolas.....	N. Hébert.....	9	6	12	do	335 00
Etchemin et Québec-Sud.....	P. E. Bourassa..	4	6	12	do	100 00
Father Point et station de ch. de fer	J. Heppel.....	2	12	12	do	200 00
Fontenelle et Bassin de Gaspé	J. Stanley.....	8	1	12	do	36 00
Fortin et Matane.....	N. Fortin.....	6	1	12	do	40 00
Fox River et Grande Grève.....	E. Tapp.....	20	3	12	do	285 00

# Rapport du Directeur général des Postes.

## DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Fox River et Petite Madeleine.....	A. Parent .....	51	2	12 mois .....	500 00
Frampton et Sainte-Hénédiène .....	J. Audet.....	13	6	6 do (au 30 sept. '95)..	125 00
do do .....	do .....	13	6	6 do du do .....	150 00
Frampton et Springbrook.....	J. Clark.....	4	3	12 do .....	60 00
Fréchette et Saint-Nicolas.....	A. Fortier.....	5	3	12 do .....	83 25
Gaspé, Bassin de, et B. de Gaspé-Sud.....	J. H. Eden.....	41½	3	12 do .....	75 00
Gaspé, Bassin de, et Grande-Grève.....	T. H. Miller.....	15	3	12 do et voyages suppl.	267 55
Gaspé, Bassin de, et Paspébiac.....	G. Sutton.....	103	6	12 do .....	4,750 00
Grande Baie et L'Anse Saint-Jean.....	R. Gagnon.....	54	2	12 do .....	230 00
Grande Baie et Saint-Urbain de Charlevoix.....	A. Fortin.....	63	3	9 do et voyages suppl. (période interr.).	911 74
Grand Fond et Murray Bay.....	W. Dufour.....	8	1	12 do .....	26 00
Grand Métis et stat. de ch. de fer.....	C. N. Pagé.....	3	12	12 do .....	200 00
Grand Métis et Pointe des Métis.....	do .....	6	6	Saison 1895.....	59 25
Grand Pabos et Sainte-Adélaïde de Pabos.....	P. Kelly.....	3	4	do .....	120 00
Grondines et station de ch. de fer.....	L. Côté.....	3½	12	12 mois.....	240 00
Hamilton Cove et Notre-Dame de Betsiamits.....	E. Tremblay.....	35	2	3 do (du 1er janv. '96)	185 00
Hébertville et station de ch. de fer.....	L. Fortin.....	3½	4 et 6	2 do (au 31 mai '95)...	28 20
do do .....	W. Fortin.....	3½	4 et 6	10 do du do .....	188 40
Hedleyville et St-Roch de Québec.....	H. Talbot.....	3½	12	12 do .....	55 00
Isle aux Coudres et Baie Saint-Paul.....	J. Dufour.....	9	2	11 do (au 29 fév. '96) ..	183 33
do do .....	do .....	9	3	1 do du do .....	25 00
Isle aux Grues et Montmagny.....	N. Lebel.....	6	2	12 do .....	250 00
Isle Verte et Notre-Dame de l'Isle Verte.....	E. Fraser.....	6	80	12 do .....	80 00
Isle Verte et station de ch. de fer.....	L. A. Bertrand.....	1	12	12 do .....	80 00
Isle Verte et Saint-Paul de la Croix.....	A. Boucher.....	10	2	12 do .....	130 00
Ivry et Notre-Dame du Lac.....	J. L. Gagné.....	1½	6	12 do .....	100 00
Jonquières et station de ch. de fer.....	O. Gagnon.....	¼	4 et 6	12 do .....	54 00
Jonquières et St-Cyriac.....	H. Gendreau.....	10	1	12 do .....	52 00
Kamouraska et station de ch. de fer.....	J. B. Pelletier ..	5	24	12 do .....	375 00
Kiskissink et station de ch. de fer.....	J. Bernier.....	¼	2 et 3	12 do .....	20 00
Lac au Sable et station de ch. de fer.....	J. B. Darveau ..	100 p. ¼	12	12 do .....	30 00
Lachevrotière et station de ch. de fer.....	V. Portelance ..	6	6	12 do .....	21 00
Lac Clair et Tremblay.....	A. Dufour.....	18	1	12 do .....	100 00
Lac Matapédia et stat. de ch. de fer.....	J. Smith.....	¼	6	12 do .....	75 00
Lac St-Joseph et stat. de ch. de fer.....	L. Piché.....	100 vgs.	12	12 do .....	32 50
Lac Décharge et Tremblay.....	J. Sheehy.....	21	1	12 do .....	103 00
Lac Beauport et Québec.....	P. Brown.....	13	2	12 do et voyages suppl.	171 60
Lac Edouard et station de ch. de fer.....	J. W. Baker.....	15 vgs.	4 et 12	12 do .....	18 00
Lac Etchemin et Langevin.....	L. Mercier.....	12	6	12 do .....	290 00
Lac Etchemin et Sainte-Rose de Watford.....	E. Bougie.....	12	2	12 do .....	75 00
Lac Etchemin et Standon.....	F. Gosselin.....	12	6	12 do .....	270 00
Lamartine et station de ch. de fer.....	P. Cloutier.....	2¼	3	12 do .....	50 00
Landvilla et station de ch. de fer.....	C. Lavallée.....	2	6	12 do .....	58 00
L'Anse à Gilles et stat. de ch. de fer.....	O. Langelier.....	2	6	12 do .....	100 00
L'Anse au Foin et Tremblay.....	L. Grenon.....	8	4	9 do (au 31 déc. '95) ..	118 65
do do .....	C. Tremblay.....	8	4	3 do du do .....	37 50
L'Anse St-Jean et Petit Saguenay.....	M. Tremblay.....	12	52	Saison 1895.....	52 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
L'Anse Saint-Jean et Saint-Etienne du Saguenay	L. H. Gagnon...	21	2	7 mois et 12 jours (période interr.)	140 00
La Petite Rivière Saint-François	P. Bouchard...	7	6	12 do	220 00
Xavier et St-Cassien des Caps	G. Bordeleau...	2	12	12 do	90 00
Lauzon et Lévis	E. Ruel	1½	12	12 do	140 00
Lauzon et St-Joseph de Lévis	J. B. Carrier	½	18	12 do	15 00
Lauzon et boîtes aux lettres de St-Joseph de Lévis	T. Keogh	17	2	12 do	100 00
Laval et Québec	I. Dufour	3	3	1 do et 3 jours (au 3 mai '95)	6 50
Les Eboulements et quai des Eboulements	G. Gagnon	3	3	Partie de la saison 1895	32 08
do do	F. Perron	8	6	12 mois	145 00
Les Eboulements et quai	E. Tremblay	5	T.q.r.	Saison 1895	80 00
Les Escoumains et Hamilton Cove	A. Tremblay	27	3	12 mois	412 00
Les Escoumains et Tadoussac	M. Maltais	27	4	12 do	480 00
Les Saules et Québec	J. Tardif	6	6	3 do (au 30 juin '95)	35 00
do do	G. Tremblay	6	6	9 do du do	112 50
Lévis et Notre-Dame de Lévis	M. Gagnon	½	19et13	12 do	210 00
Lévis et Québec	J. Blais	1	18et12	12 do (et voyages sup.)	370 00
do do	E. Morin			Service spécial	12 00
do do	E. Guay			do	128 00
do do	P. Lachance			do	28 00
do do	G. Hough	1	37	2 mois 2 jours (du 30 janv. '96)	324 00
Lévis et stat. de ch. de fer (G.T.)	C. Lafamme	½	6	12 do	15 00
Lévis do do (I.C.)	A. Lafamme	½	24	12 do	90 54
Lévis do do (Q.C.)	F. Bégin	½	45	12 do	45 00
Lévis, Scott Junction et Saint-Anselme	J. Rouleau			Service spécial	16 20
Lévis et St-Michel de Bellechasse	E. Poiré	15	6	12 mois	300 00
Lévis et boîtes aux lettres	M. Gagnon	4½	18	12 do	400 52
L'Islet et station de ch. de fer	B. Morin	2½	12	12 do	125 00
Little Métis et station de ch. de fer	I. Macnider	6	6	Saison 1895	66 00
Lorette et station de ch. de fer	J. B. Linteau	5	12	12 mois	42 00
Lorne House et quai de Pointe-à-Pic	W. Chamard	¾ et ½	12	Saison 1895	50 00
Lourdes au Blanc Sablon et Natashquan	N. Blais, atty	304	4	Saison 1895-96	350 00
Maria et Maria-Est	J. Beigold	5	3	12 mois	75 00
Matane et station de ch. de fer	S. St. Laurent	32	6	12 do	700 00
Matane et Sainte-Anne des Monts	E. Lepage	57	3	12 do	674 00
Matapédia et station de ch. de fer	E. Doiron	200 vgs.	12et18	12 do	116 70
Matapédia et Runnymede	J. Lawlor	12	1	12 do	70 00
Mercier et Notre-Dame du Rosaire	O. Pruneau	6	3	12 do	80 00
Metabechouan et stat. de ch. de fer	C. Gagnon	¾	12 et 6	12 do	72 20
Metabechouan et Saint-Hilaire du Lac Saint-Jean	P. Boivin	13½	1	12 do	74 00
Miguasha et Saint-Jean L'Évangéliste	A. Labllois	5	1	12 do	28 25
Millstream et station de ch. de fer	J. F. McDonald	30 p.	6	8 do (du 1er août '95)	19 48
Mistassini et Ticonabé	J. Trudel	18	1	11 do (au 29 fév. '96)	64 16
do do	do	18	2	1 do du do	11 66
Moisie et Notre-Dame de Betshiamits	R. H. Montgomery	230	6	Saison 1895-96	1,160 00
Montauban et station de ch. de fer	J. C. Chateauvert	1	12	12 mois	55 00
Mont-Carmel et station de ch. de fer	R. Lavoie	3	6	12 do	97 48
Montmagny et station de ch. de fer (messagerie)	A. Gamache	1	12	12 do	72 00
Montmagny et station de ch. de fer (locale)	C. Larcher	1	12	12 do	100 00

## Rapport du Directeur général des Postes.

### DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Montmorency, Chutes de, et Village de Montmorency.....	J. Mathieu.....	3	6	11 mois (au 29 fév. '96) fin du contrat.	30 00
Montmorency, Chutes de, et Québec	L. Tessier dit Laplante.....	8	6	11 do (au 29 fév. '96) fin du contrat.	306 66
Morigeau et station de ch. de fer de Saint-François de Montmagny...	O. Tremblay....	2	6	12 do .....	40 00
Murray Bay et Sainte Agnès de Charlevoix .....	T. Lapointe. ....	9	3	3 do (au 30 juin '95)..	17 50
do do .....	do .....	9	6	9 do du do ..	105 00
Murray Bay et Baie Saint-Paul....	A. Bouchard....	30	6	12 do .....	1,170 00
Murray Bay et Saint-Siméon.....	J. Couture.....	20	6	12 do .....	560 00
Murray Bay et quai.....	G. Boullianne..	3	T.q.r.	Saison 1895.....	247 00
Newport et Newport Point .....	P. Kelly.....	1/3	4	do .....	120 00
Normandin et Saint-Félicien.....	A. Dumas.....	20	3	12 mois .....	170 00
Notre-Dame de Lévis et Villemay..	M. Gagnon.....	1	6	12 do .....	60 00
Notre-Dame de Rimouski et station de chemin de fer.....	A. Parent.....	1/2	12	12 do .....	75 00
Notre-Dame du Portage et station de chemin de fer.....	J. B. Thibault..	7	6	9 do (au 31 déc. '95) ..	93 00
do do .....	A. Labbé.....	7	6	3 do do do ..	29 75
Notre-Dame du Portage et Saint-Patrice .....	J. B. Thibault..	4 1/2	6	Saison 1895.....	29 20
O'Donnell Siding et station de chemin de fer O'Donnell Siding.....	P. Caron.....	3/4	6	6 mois (au 30 sept. '95)..	17 50
Old Lake Road, station de chemin de fer et Saint-Antoine.....	do .....	1/4	12 et 6	6 do (au 30 sept. '95).	50 00
Old Lake Road et station de chemin de fer.....	do .....	1/4	6	6 do (du 1er oct. '95)..	23 55
Ouïatchouan et station de ch. de fer Paspébiac et Newport.....	P. Desbiens.....	50 pds.	4	9 do (du 1er juill. '95)	10 50
Perthuis et station de chem. de fer.	T. Enright.....			Voyages spéciaux .....	10 50
Petite Madeleine et Sainte Anne des Monts.....	E. N. Sewell.....	200 vgs.	12 et 4	12 mois .....	22 90
Pointe-aux-Orignaux et Rivière-Ouelle .....	M. A. Côté.....	56	2	12 do .....	550 00
Pointe-aux-Trembles et Québec...	J. B. Hudon....	2 1/2	12 et 6	12 do .....	58 32
Pointe Bleue et Roberval.....	A. Augers.....	22	6	12 do (moins amende)..	492 00
Pont Rouge et station de ch. de fer.	L. E. Otis, jeune	5	3	12 do .....	85 00
Port-Daniel-Est et Port-Daniel-Ouest .....	J. Denis.....	3	T.q.r.	12 do .....	92 00
Portneuf et station de chem. de fer.	P. Kelly.....	3	4	Saison 1895.....	240 00
Price et stat. de ch. de f. de St-Octave	E. Marcotte....	1	12	12 mois .....	100 00
do do .....	P. L. Bourgoin.	3	6	9 do (au 31 déc. '95)..	56 25
do do .....	P. Michaud.....	3	6	1 do (au 31 janv. '96)..	10 00
do do .....	T. Nadeau.....	3	6	2 do du do ..	11 66
Quai de Rimouski et Rimouski....	C. Gasse.....	2	6	12 do .....	100 00
Québec et boît. aux lettres de l'immig.	E. Corneil.....	3/4	T.q.r.	Saison 1895.....	20 00
Québec et service des facteurs .....	Cie de tramway de Québec.....	2	do	8 mois et 17 jours du 15 juillet '95.....	170 59
do do .....	Cie de tramway de Saint-Jean.	1	do	do do .....	142 38
Québec, station de ch. de fer et quai Québec, Saint-Jean et Saint-François, (I. O.).....	G. Hough.....	1/2	do	12 mois .....	2,800 00
Québec, faubourg Saint-Jean et boîtes aux lettres .....	A. Maranda....	22	6	12 do .....	780 00
Québec et Saint-Sauveur de Québec	M. Gingras.....	4	30	1 do (au 30 avril '95)..	36 18
Québec et Saint-Tite des Caps .....	F. Gignac.....	1 1/4	31	1 do do .....	33 16
Québec et Spencer Cove.....	J. Giguère.....	33	6	11 do (au 29 fév. '96)..	859 83
	A. Cullin.....	5	12	12 do .....	250 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Québec et Stoneham . . . . .	J. Corrigan . . . . .	17	2	12 mois . . . . .	145 00
Québec et boîtes aux lettres (Basse-Ville) . . . . .	C. Gagné . . . . .	1	30	1 do (au 30 avril '95)..	15 00
Québec et boîtes aux lettres . . . . .	G. Hough . . . . .	8½	31	9 do et 16 jours du 15 juin '95. . . . .	1,665 96
Ravignon et Sainte-Rose de Watford	F. Vaillancourt . . . . .	8	1	12 do . . . . .	40 00
Rimouski et station de chemin de fer (malles anglaises) . . . . .	L. Lavoie . . . . .	½	1	Saison 1895 . . . . .	14 50
Rimouski et station de chem. de fer	L. Lavoie . . . . .	24	12	12 mois . . . . .	184 00
Rimouski et Sainte-Blandine . . . . .	J. Ross . . . . .	9	2	3 do (au 30 juin '95)..	13 62
dt do . . . . .	do . . . . .	9	4	9 do du do . . . . .	81 75
Rivière à l'Ours et stat. de ch. de fer	L. P. Godin . . . . .	4	1	12 do . . . . .	60 00
Rivière à Pierre do . . . . .	J. S. Murphy . . . . .	9	6 et 12	12 do . . . . .	20 00
Rivière au Doré et Saint-Félicien . . . . .	P. Bélanger . . . . .	12	1	12 do . . . . .	65 00
Rivière-aux-Pins et station de chemin de fer de Saint-Gabriel . . . . .	M. Hayes . . . . .	6½	2	12 do . . . . .	72 00
Rivière-du-Loup et stat. de ch. de f.	M. L. Marchand . . . . .	13½	49	12 do . . . . .	786 58
Rivière-du-Loup et quai . . . . .	A. Bérubé . . . . .	3	12	Partie de la saison 1895..	95 40
do do . . . . .	L. T. Pinze . . . . .	3	T. q. r.	do . . . . .	59 50
Rivière-du-Loup et boîtes aux lettres	M. L. G. Marchand . . . . .	1½	25	12 mois . . . . .	130 40
Rivière Gilbert Gold Mines et Saint-Benjamin . . . . .	G. Mathieu . . . . .	8	1	7 do (du 1er sept. '95)	40 83
Rivière-Ouelle et stat. de ch. de fer.	P. Anctil . . . . .	5	12	3 do (au 30 juin '95)..	50 00
do do . . . . .	S. LeBrun . . . . .	5	12	9 do du do . . . . .	108 00
Rivière Sainte-Marguerite et Tadoussac . . . . .	A. Fortin . . . . .	21	1	12 do . . . . .	94 00
Rivière Trois-Pistoles et station de chemin de fer . . . . .	A. Rioux . . . . .	4	12	12 do . . . . .	60 00
Roberval et station de chem. de fer	J. Potvin . . . . .	¼	12 et 8	12 do . . . . .	62 89
Roberval et Saint-Prime . . . . .	J. Auclair . . . . .	10	6	12 do . . . . .	196 75
Saint-Alban et station de ch. de fer	R. Rivard . . . . .	7	6	12 do . . . . .	119 00
Saint-Alexandre do . . . . .	R. Fortin . . . . .	400 vgs.	12	12 do . . . . .	35 00
Saint-Alexandre de Kamouraska et Saint-Éleuthère . . . . .	do . . . . .	24	1	12 do . . . . .	100 00
Saint-Anaclet et stat. de ch. de fer.	L. St. Pierre . . . . .	2½	12	12 do . . . . .	92 00
Saint-André de Kamouraska et station de chemin de fer . . . . .	E. Michaud . . . . .	5	12	12 do . . . . .	300 00
Sainte-Angèle de Rimouski et Saint-Joseph de Lepage . . . . .	A. Gauthier . . . . .	6¾	6	12 do . . . . .	135 00
Sainte-Anne de Beaupré et Saint-Tite des Caps . . . . .	J. Giguère . . . . .	12	6	1 do (du 1er mars '96)	39 08
Sainte-Anne de Lapocatière et station de chemin de fer . . . . .	J. O. Ouellet . . . . .	1	24	12 do . . . . .	231 20
Sainte-Anne de Lapocatière et Saint-Onézime . . . . .	G. Ouellet . . . . .	6	3	12 do . . . . .	117 00
Saint-Antoine, station de ch. de fer de, et Old Lake Road . . . . .	R. Levesque . . . . .	4½	6	6 do (du 1er oct. '95).	54 95
Saint-Anselme et stat. de ch. de fer	F. Lamontagne . . . . .	1	12	12 do . . . . .	80 00
Saint-Anselme et Sainte-Claire . . . . .	do . . . . .	7	6	12 do . . . . .	175 00
Saint-Anselme et Sainte-Hénédine . . . . .	J. Mercier . . . . .			Service spécial . . . . .	2 00
Saint-Anselme et Scott Junction . . . . .	L. V. Bernier . . . . .			do . . . . .	21 00
Saint-Arsène et Viger . . . . .	A. Dionne . . . . .	6	6	12 mois . . . . .	135 00
Saint-Aubert et station de ch. de fer	C. Dubé . . . . .	1½	12	12 do . . . . .	130 00
Saint-Aubert et Saint-Pamphile . . . . .	P. St. Pierre . . . . .	31	2	12 do . . . . .	160 00
do do . . . . .	do . . . . .	31	1	12 do . . . . .	105 00
Saint-Bazile et station de ch. de fer.	F. Paquet . . . . .	2½	6	12 do . . . . .	80 00
Saint-Bazile Station do . . . . .	C. A. Delège . . . . .	150 vgs.	6	12 do . . . . .	12 00
Saint-Bruno de Kamouraska et Saint-Pascal . . . . .	P. Côté . . . . .	7	1	12 do . . . . .	50 00

## Rapport du Directeur général des Postes.

### DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.		Période.	Montant.
						\$ c.
Saint-Casimir et stat. de ch. de fer.	L. Martin .....	4 $\frac{1}{2}$	12	11	mois (au 29 fév. '96)..	198 00
do	H. Martin .....	4 $\frac{1}{2}$	12	1	do du do	18 00
Saint-Casimir et Saint-Ubalde .....	J. Soulard .....	11	6	12	do	270 00
Ste-Catherine et stat. de ch. de fer.	P. Julien .....	1	6	12	do	100 00
Saint-Charles, Rivière Boyer et station de chemin de fer .....	E. Bilodeau .....	1	6	12	do	25 00
Sainte-Claire et Saint-Malachie .....	P. Turgeon .....	10	6	12	do	268 00
Saint-Clément et Saint-Cyprien .....	J. Dionne .....	6	2	12	do	60 00
Saint-Clément et Saint-Eloi .....	C. Boucher .....	12	3	12	do	138 00
Saint-Cyrille de l'Islet et station de chemin de fer .....	J. B. Cloutier .....	7 $\frac{1}{2}$	3	12	do	150 00
Saint-Cyrille et St-Marcel de l'Islet.	T. Touchette .....	15	1	12	do	75 00
Saint-Damase de Rimouski et stat. de chemin de fer de Saint-Moise..	A. Lamontagne .....	7	3	12	do	80 00
Saint-David de Lévis et chemin de l'Anse Hadlow .....	J. Hallé .....	1	12	12	do	95 00
Saint-Denis de la Boutellerie et station de chemin de fer .....	F. Thibault .....	4	12	12	do	124 00
Saint-Eloi et station de ch. de fer..	P. Langelier .....	3	6	12	do	100 00
Saint-Etienne du Saguenay et Tadousac .....	J. Murray .....	10	2	9	do (au 31 déc. '95)..	220 50
do do	E. Hillier .....	10	2	3	do du do	73 50
Saint-Fabien et station de ch. de fer	E. Jean .....	1	12	12	do	47 00
Sainte-Famille et Saint-Pierre (I.O.)	A. Maranda .....	8	3	12	do	120 00
Saint-Félicien et Saint-Prime .....	P. Bouchard .....	9	2 et 6	12	do	196 75
Saint-Félicien et Ticonabé .....	O. Perreault .....	5	3	3	Saison 1895 .....	43 61
Sainte-Flavie et station de ch. de fer	P. E. Chouinard .....	3	12 et 24	12	mois	400 00
Sainte-Flavie Station et St-Joseph de Lepage .....	J. St. Amant .....	1 $\frac{1}{2}$	6	12	do	50 00
Saint-François et Trois-Pistoles .....	F. Morin .....	7 $\frac{1}{2}$	3	12	do	90 00
Saint-François de Montmagny et station de chemin de fer .....	E. C. Boulet .....	1 $\frac{1}{2}$	12	12	do	100 00
Saint-François-Xavier de Viger et Viger .....	A. Jalbert, jeune .....	6	3	12	do	90 00
Saint-Gabriel de Rimouski et station de chemin de fer de Sainte-Luce..	A. Caron .....	18	3	12	do	148 00
Saint-Gabriel Station et station de chemin de fer .....	J. C. O'Donnell .....	10 vgs.	6	12	do	16 00
Saint-Gédéon et station de ch. de fer	T. Duchaine .....	1	6 et 4	9	do (au 31 déc. '95)..	92 40
do do	L. Lessard .....	1	T.q.r.	3	do du do	15 90
Saint-George-Est et Saint-Prosper de Dorchester .....	M. Gagnon .....	12 $\frac{1}{2}$	2	12	do	80 00
Saint-Germain de Kamouraska, Sainte-Hélène de Kamouraska et Pointe-Sèche .....	J. Moreau .....	6 et 4	6	12	do	200 00
Saint-Gervais et stat. de ch. de fer.	F. Roy .....	5 $\frac{1}{2}$	6	12	do	100 00
Saint-Gervais et Saint-Lazare de Bellechasse .....	J. Bélanger .....	6	6	12	do	179 00
Saint-Gervais et Saint-Nérée .....	D. Lamontagne .....	9	6	12	do	200 00
Sainte-Hélène de Kent et station de chemin de fer .....	H. Beaulieu .....	$\frac{1}{2}$	12	12	do	20 00
Sainte-Hénédième et stat. de ch. de f.	J. Mercier .....	$\frac{1}{2}$	12	12	do	60 00
Saint-Henri de Lévis et station de chemin de fer .....	T. Couet .....	$\frac{1}{2}$	12	12	do	70 00
Saint-Henri de Lévis et St-Isidore de Dorchester .....	J. Turgeon .....	10	6	12	do	179 00
Saint-Henri de Lévis et St-Lambert	Z. Buteau .....	10	6	12	do	200 00
St-Henri St'n et stat. de ch. de fer.	G. Demers .....	$\frac{1}{2}$	12	12	do	100 00
Saint-Jean de Dieu et Trois-Pistoles	M. D'Auteuil .....	13	3	12	do	144 00
Saint-Jean Port-Joli et station de chemin de fer .....	G. Poitras .....	1 $\frac{1}{2}$	12	12	do	160 00
Saint-Joseph d'Alma et station de chemin de fer .....	X. Létourneau .....	9	6	12	do	246 40
Saint-Louise et stat. de ch. de fer.	A. Gagnon .....	1 $\frac{1}{2}$	12	9	do (au 31 déc. '95)..	36 75
do do	L. Gagnon .....	1 $\frac{1}{2}$	12	3	do du do	12 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Saint-Louis de Ha Ha Station et station de chemin de fer.....	D. Pelletier.....	50 pds.	12	Saison 1895.....	25 00
Sainte-Luce et station de ch. de fer.	H. Morisset .....	2	12	9 mois (au 31 déc. '95)...	87 00
do do	J. Tremblay.....	2	12	3 do du do	35 00
Saint-Malachie et Saint-Nazaire de Buckland	A. Pelchat.....	8	1	12 do	40 00
Saint-Malachie et Standon.....	S. Fortin.....	13	6	9 do (au 31 déc. '95)...	261 00
do do	E. W. Nicholson	13	6	3 do du do	56 25
Saint-Mathieu et stat. de ch. de fer.	F. Parent.....	3	6	12 do	158 00
Saint-Michel Station et station de chemin de fer.	J. Comfoltey.....	15 vgs.	6	12 do	15 00
Sainte-Modeste et station de chemin de fer de Sainte-Modeste	D. Chouinard.....	4½	6	12 do	115 00
Saint-Moise et station de ch. de fer.	J. Plourde.....	2½	6	12 do	90 00
Saint-Moise St'n do	J. Vaillancourt..	1	12	12 do	36 00
Saint-Pâcome do	F. Michaud.....	1½	12	12 do	125 00
Saint-Patrice do	T. C. Picard.....	4	3	Saison 1895.....	119 25
Saint-Paul du Buton et Saint-Pierre de Montmagny.....	E. Proulx .....	17	3	12 mois	275 00
St-Paul, Baie, et Ste-Tite des Caps.	T. Dufour .....	26	6	12 do	760 00
Saint-Paul, Baie, et Saint-Urbain.	T. Tremblay .....	9	6	12 do	150 00
Saint-Paul, Baie, et quai	C. Bouchard.....	3	T.q.r.	Saison 1895.....	400 00
Saint-Philippe de Néry et station de chemin de fer	F. Deschêne.....	¾	12	12 mois	40 00
Saint-Pierre de Montmagny et station de chemin de fer	N. Samson.....	2	12	6 do (au 31 déc. '95)...	50 00
do do	E. Samson .....	2	12	6 do du do	50 00
Saint-Raphaël-Est et stat de ch. de f.	P. Gauthier.....	6	6	12 do	150 00
Saint-Raymond do	A. Paquet.....	½	24 et 18	12 do	97 00
Saint-Roch de Québec et Stadacona.	F. Cliche.....	1½	3	12 do	50 00
Saint-Sauveur de Québec et boîtes aux lettres de, Saint-Sauveur de Québec.	F. Gignac.....	2	30	1 do (au 30 avril '95)...	16 25
Saint-Siméon et Tadouac.	F. Boulianne.....	22	4 et 3	12 do	500 00
Saint-Simon de Rimouski et station de chemin de fer	C. Gauvin.....	1	12	12 do	56 00
Saint-Valier et station de ch. de fer.	J. Corriveau.....	3	6	12 do	100 00
Sayabec do	H. Boulay .....	½	12	12 do	30 00
Sillery Cove et Spencer Cove.....	M. A. McCormick.....	1½	6	12 do	50 00
South Quebec et stat. de ch. de fer.	J. Ritchie.....	200 vgs.	36	12 do	150 00
Stoneham et Québec.....	X. Deschamps..	7½	2	6 do (au 30 sept. '95)...	25 00
Stoneham et Tewksbury.....	J. Falardeau....	7½	2	6 do (du 1er oct. '95)...	25 00
Tadouac et quai.....	P. Marquis.....	¼	T.q.r.	Saison 1895 .....	57 90
Trois-Pistoles et station de ch. de fer.	T. P. Pelletier..	¼	24	12 mois	74 02
Trois-Saumons do	B. Gaumont.....	2	6	12 do	68 00
Valcartier et station de ch. de fer ..	J. McBain.....	6.	6	12 do	185 00
Village des Aulnaies et station de chemin de fer.....	L. O. Francoeur.	5	12	12 do	180 00
				Total.....	\$55,470 16

WILLIAM WHITE

Sous-directeur général des postes.

W. J. BARRETT,  
Comptable.

# Rapport du Directeur général des Postes.

## DIVISION POSTALE DE SHERBROOKE.

**DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Sherbrooke, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.**

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Abercorn et station de ch. de fer...	M. L. Jeune...	12	12	12 mois	77 50
Adamsville do	D. Larivée...	12	12	12 do	74 00
Adderley et Saint-Pierre Baptiste...	J. Fortier	3	3	12 do	56 00
Adstock et Robertson Station...	H. Bolduc	9	2	12 do	160 00
Agnès et Audet...	M. Audet	10	1	12 do	52 00
Agnès et station de chemin de fer...	J. S. Wilson	10	18	12 do	54 00
Agnès et Sainte-Cécile de Whitton...	H. Slasor	9	2	12 do	100 00
Agnès et Three Lakes...	H. W. Albre	10	1	12 do	44 00
Aird, Clarenceville et Miranda...	M. J. Burwort	6 et 4	3	12 do	96 00
Angeline et Saint-Alphonse de Granby...	E. E. Forgues	4	6	12 do	150 00
Armstrong et Saint-Théophile...	J. Richard	2	2	12 do	35 00
Ascot Corner et station de ch. de fer	O. A. Proulx	12	12	12 do	45 00
Ascot Corner et Westbury	F. Lothrop	4	3	12 do	50 00
Aubert Gallion et Saint-George					
Beauce	M. G. Poger	6	6	12 do	35 00
Ayer's Flat et Kingscroft...	M. L. Geddes	6	3	12 do	83 00
Ayer's Flat et station de ch. de fer	H. G. Ayer	1	12	12 do	60 00
Baldwin's Mills et Corliss...	W. K. Baldwin	3	6	12 do	90 00
Beauce Junction et Jersey Mills...	R. Groleau	26½	6	12 do	792 00
Beauce Junction et station de chemin de fer	V. Bilodeau	64 vgs.	12	12 do	40 00
Beauce Junction et Saints-Anges...	E. Fontaine	8	6	12 do	142 00
Beauce Junction, La Beauce, Scott Junction et Saint-Hénédine	M. Hébert			Service spécial	5 00
Beaudoin et Saint-Ferdinand	L. Côté	5	2	12 mois	80 00
Bedford et Pierce-ton	J. Briggs	8½	6	12 do	250 00
Beebe, Plain et station de ch. de fer.	C. H. McClintock	12	12	12 do	75 00
Bennett et Maple Grove...	J. Bennett	3	3	12 do	60 00
Béranger et Dunham...	S. Cook	4	2	12 do	60 00
Bethel et South Durham...	J. Mallette	5	3	12 do	70 00
Birchton et station de chem. de fer.	R. Bridgette	10	12	12 do	50 00
Birchton et Sand Hill...	J. H. Laborée	4	3	12 do	75 00
Bishop's Crossing et East Duds-well	H. R. Bishop	3	2	12 do	52 00
Black Lake et New-Ireland...	D. Lemay	10	3	12 do	120 00
Black Lake et station de ch. de fer	A. Blondeau	100 vgs.	12	12 do	40 00
Black Lake et Reed's Mines...	C. Paradis	2	3	12 do	55 00
Boissonneault et Sainte-Agathe de Lotbinière	O. Boissonneault	4	3	8 do (du 1er août '95).	33 34
Bolton Centre, Knowlton et Tucks Landing	I. Mooney	18	6	12 do	700 00
Bolton Forest et Eastman...	D. E. Phelps	2	3	12 do	50 00
Boscobel et Roxton Falls...	J. Hackwell	8	1	12 do	45 00
Boynton et Fairfax...	R. Towle	4½	3	12 do	75 00
Boynton et station de chem. de fer.	A. R. Hills	4	12	12 do	60 00
Brigham et Farnham Centre...	P. E. O'Connor	2	6	12 do	100 00
Brigham et station de chem. de fer.	P. Harrison, j <sup>ne</sup>	1	12	12 do	48 00
Brome do	C. L. Wilson	1	12	9 do (au 31 déc. '95).	37 44
Brome et Turkey Hill...	G. M. Sweet	5	2	12 do	50 00
Brome Centre, Gilman et Brome-Ouest...	C. A. Hunt	2 et 3	6 et 3	6 do (du 1er oct. '95).	76 00
Brompton et Brompton Falls...	H. Addison	4	3	12 do	80 00
Brookbury et Robinson	R. Rowe	5	2	12 do	48 00



DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Sherbrooke, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Broughton Station et East Broughton	A. Parent	5½	6	3 mois (au 30 juin '95)	18 75
do do	J. E. Lessard	5½	6	9 do du do	93 75
Broughton Station et st. de ch. de fer	C. McGee	150 pds	12	12 do	40 00
Broughton Station et West Broughton	E. Bolduc	6½	6	12 do	115 00
Bulver et station de chemin de fer.	A. Sanborn	30 vgs.	12	12 do	36 00
Canaan, E.-U., et Coaticook	T. J. B. Trihey	19	2	12 do	200 00
Canterbury et Scotstown	R. Groom	5	2	12 do	60 00
Capelton et Eustis	J. Blue	1¼	12	12 do	78 00
Capelton et station de chem. de fer	S. L. Spafford	100 perc.	24	12 do (moins l'amende)	79 00
Castlebar et Danville	J. Jarvis	5	6	12 do	175 00
Channay et Piopolis	O. Martel	9	1	12 do	50 00
Channell et Millington	C. L. Channell	3¾	3	12 do	100 00
Charrington et East Clifton	H. E. Cairns	4¾	2	12 do	40 00
Chartierville et La Patrie	A. Blanchette	9	3	6 do (au 30 sept. '95)	52 50
do do	M. Labbé	9	3	6 do du do	45 00
Cherry River et Magog	R. A. Buzzle	4	3	12 do	50 00
Clapham et Hill Crest	R. Kerr	3¾	2	12 do	35 00
Clapham et Inverness	J. Forbes	13½	3	12 do	156 00
Clarenceville et station de chemin de fer de Lacolle	M. J. Burwort	4	6	12 do	240 00
Clarenceville et Wolfe Ridge	do	4	3	12 do	40 00
Coaticook et Ladd's Mills	M. J. Ladd	2¾	3	12 do	50 00
Coaticook et North Coaticook	J. Meade	1½	12	12 do	100 00
Coaticook et Perryboro'	C. Perry	8	3	3 do (au 30 juin '95)	30 00
do do	E. H. Birch	9¼	3	6 do (au 31 déc. '95)	60 00
do do	do	9¼	6	3 do du do	60 00
Coaticook et station de ch. de fer	D. Boyle	2	6	12 do	12 00
Coaticook et Rock Island	H. A. Channell	20	6	12 do	450 00
Coaticook et St. Edwidge	G. Boulay	10	6	12 do	300 00
Coleraine Station et stat. de ch. de fer	J. Roberge	67 vgs.	12	12 do	40 00
Coleraine Station et Wolfestown	P. Roberge	9	6	12 do	189 00
Compton et Martinville	F. Pierce	6	6	3 do (au 30 juin '95)	45 00
do do	J. M. Thompson	6	6	9 do du do	135 00
Compton et station de ch. de fer	S. Todd	1½	6	12 do	17 00
Cookshire et Flanders	P. A. LeBourveau	4¾	3	3 do (au 30 juin '95)	21 25
do do	A. J. Harvey	4¾	3	9 do	48 75
Cookshire et station de ch. de fer	S. J. Osgoode	¼	24	12 do	104 00
do do (M.C.)	do	¼	12	12 do	52 00
Cookshire, station de chemin de fer et Island Brook	J. Miller	10	6	12 do	225 00
Corris et station de chemin de fer	J. Messier	100 pds.	12	12 do	25 00
Coté's Mills et Saint-Fortunat	G. Gosselin	2½	3	12 do	65 00
Cowansville et station de ch. de fer	J. E. O'Halloran	¼	12	12 do	72 00
Crossbury et Robinson	W. Ross	3	2	12 do	30 00
Cumberland Mills et Rivière Gilbert	I. J. Taylor	8	1	12 do	52 00
Dalling et Racine	P. Carlin	6	3	12 do	90 00
Danville et station de chem. de fer	O. M. J. Ingalls	¼	5	12 do	38 00
Danville et Saint-Camille	A. Boisclair	17	3	12 do	199 00
Danville et St-George de Windsor	R. Pinard	11½	6	12 do (moins amendes)	348 50
Danville et South Ham	L. A. Turcotte	24	3	12 do	370 00
Dell et Scotstown	M. J. McDonald	5½	2	12 do	70 00
Denison's Mills et Richmond Station	H. McDarby	8	2	7 do (au 31 oct. '95)	70 00
Denison's Mills et Saint-Cyr	R. E. Dyson	¾	6	5 do du 1er nov. '95)	33 33
Derby Line (Vermont) Rock Island et Stanstead	H. A. Channell	1 et 1½	6 et 18	12 do	180 00
Dillonton et Eastman	F. P. Dufresne	3	6	12 do	126 00
D'Israëli et station de chem. de fer.	J. E. Rheault	2 acres.	12	12 do	32 00

# Rapport du Directeur général des Postes.

## DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Sherbrooke, etc—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
D'Israëli et Saint-Fortunat	G. Gosselin	13	6	12 mois	280 00
Dixville et station de chemin de fer.	B. R. Baldwin	$\frac{1}{2}$	12	12 do	60 00
Dudswell Centre et stat. de ch. de f.	C. W. Evans	$2\frac{1}{4}$	12	12 do	200 00
Dunboro', Scotsmore et station de chemin de fer de Sweatsburg	G. L. Scott	$2\frac{1}{2}$ et $1\frac{1}{2}$	3 et 6	6 do (au 30 sept. '95)..	70 00
Dunboro' et station de chemin de fer de Sweatsburg	W. F. Lee	6	6	6 do dn do	70 00
Dunham et East Dunham	J. G. Wales	$3\frac{1}{2}$	6	12 do	132 00
Dunham, Stanbridge East et Stanbridge Station	H. J. Minckler	13 et 7	6	12 do (moins l'amende)	490 00
East Angus et Linda	D. B. Hall	$1\frac{1}{2}$	3	12 do	50 00
East Angus et station. de ch. de fer.	J. F. Wilson	100 vgs.	12	12 do	26 00
East Angus et South Dudswell	O. Lepitre	$6\frac{1}{2}$	3	12 do	90 00
East Clifton et station de ch. de fer.	H. E. Cairns	$2\frac{1}{2}$	6	3 do (au 30 juin '95)..	23 50
do do	do	$2\frac{1}{2}$	6	9 do du do	82 50
East Farnham et stat. de ch. de fer.	C. H. Mansfeld	$1\frac{1}{2}$	12	12 do	150 00
East Hereford do	J. Aubertin	$\frac{1}{3}$	12	12 do	57 00
East Magdala et Lyster	C. Gosselin	4	1	12 do	35 00
Eastman et stat. de ch. de f. (O.M.)	E. J. Esty	300 vgs.	24	12 do	40 00
Eastman et Saint-Etienne de Bolton	L. Decelles	5	6	12 do	130 00
Eaton et station de chemin de fer.	M. Lebourveau	$\frac{1}{2}$	12	12 do	100 00
Echo Vale do	J. P. Jones	33 vgs.	12	12 do	18 00
Echo Vale dd de					
Piopolis	O. Martel	$8\frac{1}{2}$	6	12 do	250 00
Egypte et Saint-Ephrem d'Upton	E. Chaput	$8\frac{1}{2}$	6	12 do	165 00
Farnboro et West Shefford	J. Enright	$2\frac{1}{2}$	3	12 do	52 00
Farnham et station de ch. de fer.	G. Kennedy	250 pds.	12	12 do	36 00
Farnham do (C. P. et C. V.)	L. E. S. Choquette	$\frac{1}{4}$	24	6 do (au 30 sept. '95)..	65 00
do do	W. F. Choquette	$\frac{1}{4}$	24 et 26	6 do du do	73 33
Farnham et Stanbury	M. et J. Beattie	8	2	12 do	120 00
Fontenoy et Melbourne	S. Fraser	6	2	12 do	48 90
Foster et station de chemin de fer.	E. C. Inglis	$\frac{1}{2}$	24	12 do	40 00
Foster et Waterloo	P. Murphy			Service spécial	1 50
Frelighsburg et North Pinnacle	G. C. Chadburn	$6\frac{1}{2}$	3	12 mois	89 48
Frelighsburg et station de Saint-Armand	A. Shelter	10	6	12 do	337 00
Frelighsburg et Sweatsburg	G. N. Galer	$13\frac{1}{2}$	6	12 do	359 00
Frost Village et Waterloo	J. M. Parkin, jne	$2\frac{1}{2}$	6	9 do (au 31 déc. '95)	72 00
do do	A. McKinney	23	6	3 do du do	24 00
Fulford et Laroche	R. Armstrong	3	3	6 do (du 1er oct. '95)	24 50
Fulford et station de chemin de fer.	H. Booth	$\frac{1}{5}$	12	12 do	60 00
Fulford et West Brom	C. A. Hunt	13	3	6 do (au 30 sept. '95)..	77 86
Galson et Gould	R. Morrison	$5\frac{1}{2}$	2	12 do	42 00
Garthby Station et stat. de ch. de f.	T. Jacques	$3\frac{1}{2}$ acres.	12	12 do	75 00
Georgeville et Magog	A. Finlayson	10	6	12 do	260 00
Georgeville et Magoon's Point	W. H. Brevoort	$5\frac{1}{2}$	2	12 do	52 00
Georgeville et Stanstead Junction	H. N. Bigelow	13	6	12 do	400 00
Georgeville et quai du vapeur	W. M. Keyes	100 vgs.	12	Saison 1895	15 00
Georgeville et Tuck's Landing	D. A. Bullock	3	3	12 mois	78 50
Glen Iver et Sherbrooke	C. Bécharde	$7\frac{1}{2}$	3	12 do	169 00
Glen Murray et Inverness	W. G. White	6	4	12 do	80 00
Gould et North Hill	N. McDonald	$4\frac{1}{2}$	2	12 do	42 00
Gould et Red Mountain	C. Smith	5	2	12 do	40 00
Gould et Scotstown	A. Morrison	$7\frac{1}{2}$	6	12 do	333 00
Gould Station et stat. de ch. de fer.	M. Morrison		12	12 do	40 00
Granboro et Granby	F. Garceau	$12\frac{1}{2}$	3	12 do	90 00
Granby et station de chemin de fer.	S. Page		12	12 do	81 25
Granby et Sainte-Cécile de Milton	A. Rochon	$9\frac{1}{2}$	6	12 do	240 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Sherbrooke, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Granby et Shefford Mountain.....	G. W. Williams.....	6½	3	12 mois .....	97 00
Grandes Coudées et Jersey Mills...	E. J. Cahill.....	14	3	12 do .....	180 00
Greenshields et Richmond Mountain.....	R. Dyson.....	11	3	7 do (au 31 oct. '95) ..	87 50
Greenshields et Saint-Cyr.....	G. Dyson.....	4	3	5 do (du 1er nov. '95) ..	22 91
Hall's Stream et stat. de ch. de fer.	L. P. Hovey, ex- écuteur.....	30 perc.	12	12 do .....	24 00
Hardwood Flat et Robinson.....	W. R. Todd.....	3½	2	12 do .....	26 00
Hatley et station de ch. de fer de Massawippi.....	F. W. Maloney ..	3½	12	12 do .....	140 00
Inverness et Kinnear's Mills.....	W. Cox.....	22	3	12 do .....	139 00
Inverness et New-Ireland.....	T. Laroche.....	17	3	12 do .....	169 00
Inverness et Sainte-Julie de Somers- et.....	P. Lapointe .....	11	7	12 do .....	290 00
Iron Hill et West-Shefford.....	W. Moffitt.....	6½	6	12 do .....	190 00
Island Brook et New-Mexico.....	E. E. Dawson .....	4½	3	12 do .....	58 48
Jersey Mills et Marlow.....	E. J. Cahill.....	13	6	12 do .....	400 00
Johnville et station .....	R. A. Smith.....	76 vgs.	12	12 do .....	36 00
Katevale et North Hatley .....	P. Gingras.....	4½	3	12 do .....	85 00
Keith et Robinson.....	J. McLennan.....	8½	3	12 do .....	96 00
Kingsbury et Milboro .....	W. Broderick, jne do .....	3	3	1 do (au 30 avril '95) ..	10 00
Kingsbury et Melbourne Ridge.....	do .....	5½	3	11 do (du 1er mai '95) ..	155 84
Kinnear's Mills et Robinson Sta- tion .....	E. Steverman.....	11	6	12 do .....	239 00
Knowlton et station de ch. de fer ..	A. E. Kimball .....	¼	24	5 do et 7 jours au 7 sept. '95.....	43 75
do do .....	do .....	¼	12	6 do et 22 jours du 9 sept. '95 .....	28 12
Knowlton et Sutton Junction.....	C. A. Stone.....	7	12	2 do et 22 jours au 22 juin '95.....	108 00
do do .....	do .....	7	12	6 do et 22 jours du 9 sept. '95.....	220 00
Knowlton et West Boulton.....	C. W. Beale.....	3	3	12 do .....	55 00
La Beauce et station de ch. de fer ..	J. B. Grégoire .....	¾	12	12 do .....	50 00
La Beauce et Saint-Elzéar Beauce ..	I. Racine .....	3	6	12 do .....	110 00
Lac Aylmer et Lac Weedon.....	U. St. Cyr .....	12	6	12 do .....	250 00
Lac Mégantic et station de chemin de fer .....	J. Thibodeau.....	275 vgs.	12	12 do .....	36 00
Lac Weedon et station de ch. de fer	Z. Beaupré .....	60 vgs.	12	12 do .....	75 00
Lambton et station de ch. de fer...	L. Langlois .....	14	6	12 do .....	299 00
Lambton et Saint-Samuel de Gay- hurst .....	J. Roy .....	16	6	12 do .....	399 00
Lambton et Stornoway.....	M. Roy .....	9	6	6 do (au 30 sept. '95) ..	150 00
do do .....	A. Nicholson .....	9	6	6 do du do .....	125 00
La Patrie, Notre-Dame des Bois et Valracine.....	J. St. James.....	9 et 6	6 et 3	5 do (au 31 août '95) ..	108 33
La Patrie et Notre-Dame des Bois ..	do .....	9	6	7 do (du 1er sept. '95) ..	105 00
La Patrie et Scotstown .....	A. L. Gendreau ..	9	6	12 do .....	196 00
La Patrie et West Ditton .....	W. Smith .....	3½	1	12 do .....	12 00
Lawrenceville et stat. de ch. de fer.	P. Hamel .....	½	12	12 do .....	38 00
Lawrenceville et Rochelle .....	S. Cyr .....	3	3	12 do .....	85 00
Lawrenceville et West Ely.....	J. Bousquet .....	6	3	12 do .....	100 00
Leeds et Lyster Station .....	Marceau, Frères ..	18	6	12 do .....	490 00
Leeds et Wilson's Mills.....	H. McCutcheon ..	2	6	12 do .....	100 00
Leeds Village et Lemesurier.....	J. Hutchison .....	5	3	12 do .....	68 00

# Rapport du Directeur général des Postes.

## DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Sherbrooke, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Lennoxville et Milby.....	A. Aldrich.....	5	6	12 mois	160 00
Lennoxville et stations de ch. de fer (C. P. et B. M.).....	E. W. Abbott..	$1\frac{1}{2}$	24	12 do	120 00
Lennoxville et stations de ch. de fer (C. P. et G. T.).....	do	70 vgs.	6	12 do	27 50
Lennoxville et Spring Road.....	I. Parnell.....	4	2	12 do	52 00
Lessard et Saint-Elzéar de Beauce.....	I. Racine.....	$1\frac{1}{2}$	6	12 do	25 00
Lime Ridge et Marbleton.....	O. W. Côté.....	$2\frac{1}{2}$	6	6 do (du 1er oct. '95)..	25 00
Lime Ridge et station de ch. de fer (M. C.).....	J. H. Barker.....	$1\frac{1}{2}$	12	12 do	40 00
Lineboro' et station de ch. de fer.....	A. A. Kilborn...	$1\frac{1}{2}$	12	12 do	40 00
Linière et Metgermette.....	J. Morin.....	$13\frac{1}{2}$	3	12 do	137 00
Lorne et station de ch. de fer.....	E. D. Adams...	200 vgs.	12	12 do	40 00
Lourdes et Somerset.....	T. G. B. Nadeau	8	2	12 do	90 00
Lower Ireland et Thetford Mines ..	G. R. Henderson	12	2	12 do	102 00
McLeod's Crossing et st. de ch. de fer	J. Gillies.....	200 vgs.	6	12 do	20 00
Magog et station de ch. de fer.....	I. A. Bessette..	$1\frac{1}{2}$	12	12 do	95 00
Mailhiot et Ste-Sophie de Mégantic.	A. Mailhiot.....	$2\frac{1}{4}$	3	12 do	40 00
Malmaison et Notre Dame de Stanbridge.....	M. Cartier.....	3	6	12 do	120 00
Malvina et station de ch. de fer.....	M. Roy.....	$3\frac{1}{2}$	6	12 do	48 00
Mansonville et station de ch. de fer	B. C. George...	$2\frac{1}{2}$	6	12 do	75 00
Mansonville et Vale Perkins.....	J. M. Alex.....	$5\frac{1}{2}$	3	12 do	60 00
Mansonville, station de ch. de fer de, et West Potton.....	A. Leach.....	3	3	6 do (au 30 sept. '95)..	24 00
Mansonville, station de ch. de fer de, et Dunkin.....	do	3	3	6 do (du 1er oct. '95).	24 00
Maple Grove et Richardville.....	J. Lynaugh.....	7	3	12 do	95 00
Maple Grove et Wolfestown.....	M. Bilodeau...	$6\frac{1}{2}$	2	12 do	65 00
Maple Leaf et Sawyerville.....	J. W. Planche..	$4\frac{1}{4}$	6	12 do	150 00
Marbleton, station de ch. de fer de, et Lime Ridge.....	O. W. Côté.....	$3\frac{1}{2}$ et 1	12 et 6	12 do	170 00
Marbleton, station de ch. de fer de, et St-Adolphe de Dudswell.....	do	5	6	6 do (au 30 sept. '95)..	25 00
Marlow et ligne de frontière des Etats-Unis.....	A. A. Wilson...	$14\frac{1}{2}$	3	12 do	149 00
Melbourne et Richmond Station.....	J. Largie.....	$1\frac{1}{2}$	12	12 do	200 00
Melbourne et Upper Melbourne.....	N. Coburn.....	13	12	do	100 00
Milan et station de ch. de fer.....	J. D. Morison...	$1\frac{1}{2}$	12	do	24 00
Milan et Valracine.....	F. T. Gagnon...	9	3	7 do (du 1er sept. '95).	46 67
Milan et Whitwick.....	J. R. McDonald..	3	2	12 do	36 00
Miletta et station de ch. de fer.....	M. A. Murray...	143 vgs.	6	12 do	10 00
Minton et North Hatley.....	A. E. Fish.....	$2\frac{1}{2}$	3	12 do	60 00
Moore's Station et stat. de ch. de fer	P. C. Moore.....	$\frac{1}{2}$	12	12 do	24 00
Newboro' et Scott Junction.....	C. Genest.....	9	6	12 do	300 00
Newington et Sherbrooke.....	D. W. Armstrong	.....	.....	Service spécial.	21 00
New-Rockland et Richmond Station.....	W. Broderick, je.	$8\frac{1}{4}$	6	12 mois	450 00
North Hatley et stat. de ch. de fer.	H. G. Bassett..	$1\frac{1}{2}$	12	12 do	70 00
North Stukely et stat. de ch. de fer	J. Marchasseault	$1\frac{1}{2}$	12	12 do	100 00
North Sutton et West Brome.....	O. Sweet.....	2	3	12 do	50 00
Paquette et station de ch. de fer....	P. E. Paquette..	$1\frac{3}{4}$	6	12 do	90 00
Philipsburg et station de ch. de fer de St-Armand.....	F. Cadorette...	2	12	12 do	195 00
Providence et Saint-Victor de Tring	N. Gagné.....	4	3	9 do (du 1er juill. '95).	45 00
Racine et station de ch. de fer.....	L. Belisle.....	$\frac{1}{2}$	12	12 do	50 00
Racine et South Ely.....	A. Jamieson...	$1\frac{1}{2}$	6	12 do	75 00

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Sherbrooke, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Risborough et Saint-Samuel de Gay-hurst .....	E. Dallaire .....	8	1	6 mois (au 30 sept. '95)..	15 00
do do .....	A. Richard .....	8	1	6 do du do ..	25 00
River Gilbert et River Gilbert Gold Mines .....	J. Quirion .....	3½	6	12 do .....	140 00
Robertson Station et station de ch. de fer .....	A. F. Alboro .....	1 acre.	12	6 do (au 30 sept. '95)..	20 00
do do .....	T. Perron .....	50 vgs.	12	6 do du do .....	20 00
Robertson Station et Sacré de Cœur de Marie .....	J. Vallière, j'ne.	6	6	2 do .....	186 00
Robinson et station de ch. de fer .....	L. Pope .....	12	12	do .....	70 00
Rock Forest et station de ch. de fer .....	S. Simpson .....	3½	6	16 do (au 30 sept. '95)..	16 00
do do .....	J. Simpson, j'ne	3½	6	6 do du do ..	16 00
Rock Forest et Suffield .....	E. E. Bean .....	3	3	12 do .....	76 00
Roxton East et Roxton Falls .....	E. Dalpé .....	5	2	12 do .....	60 00
Roxton Falls et station de ch. de fer .....	J. Wood .....	½	12	12 do .....	36 00
Roxton Falls et station de ch. de fer d'Acton .....	J. Benoit .....	6	6	12 do .....	200 00
Roxton Pond et South Roxton .....	F. Bachand .....	3½	6	12 do .....	79 00
St-Adrien et Wotton .....	N. Dubois .....	10	3	12 do .....	120 00
Saint-Benoit Labre et Saint-George Beauce .....	G. Busque .....	8	3	12 do .....	60 00
Saint-Camille et Sherbrooke .....	O. Geoffroy .....	26	1	12 do .....	65 00
Saint-Cyr et station de ch. de fer .....	R. E. Dyson .....	300 vgs.	12	5 do (du 1er nov. '95).	20 84
Saint-Evariste de Forsyth et station de ch. de fer .....	N. Roy .....	26	6	12 do .....	524 76
Saint-Evariste de Forsyth et Sainte-Hélène de Dorset .....	A. Bégin .....	8½	1	12 do .....	45 00
Saint-Evariste de Forsyth et St-Honoré de Shenly .....	S. Nadeau .....	7	6	12 do .....	149 00
Saint-François-Xavier de Brompton et Windsor Mills .....	J. P. Robert .....	4	6	12 do .....	180 00
Saint-Frédéric et station de ch. de fer de la jonction de Tring .....	J. Baillargeon .....	2	6	12 do .....	88 00
Saint-Frédéric et Saint-Séverin de Beaurivage .....	F. X. Plante .....	6	3	12 do .....	100 00
Saint-Joachim de Shefford et Warden .....	J. Bachand .....	7	6	12 do .....	200 00
Saint-Malo et station de ch. de fer .....	C. Breault .....	3½	6	12 do .....	100 00
Saint-Maxime et Scott Junction .....	F. Morin .....	13½	6	11 do (du 1er mai '95)..	45 84
Saint-Sébastien et Venice .....	T. Hunter .....	3½	2	12 do .....	50 00
Sainte-Sophie de Mégantic, Somerset et Maple Grove .....	E. Gosselin .....	10 et 13	6 et 3	12 do .....	350 00
Savage's Mills et stat. de ch. de fer .....	H. T. Tamlin .....	3½	6	12 do .....	60 00
Sawyerville et station de ch. de fer .....	R. Cairns .....	3½	12	12 do .....	50 00
Scotstown et station de ch. de fer .....	R. B. Scott .....	3½	12	12 do .....	40 00
Scott Junction et station de ch. de f. Sherbrooke et station de ch. de fer (C. P.) .....	G. Garon .....	3½	12	12 do .....	55 00
Sherbrooke et stations de ch. de fer (M. V. et Q. C.) .....	C. H. Foss .....	3½	24 et 12	12 do (moins amende)..	222 00
Sherbrooke et Stoke Centre .....	C. H. Foss .....	1	24	12 do .....	125 00
Sherbrooke, boîtes aux lettres et East Sherbrooke .....	M. Biron .....	9½	3	12 do .....	156 00
do do .....	D. M. Armstrong .....		19	3 do (au 30 juin '95)..	91 75
do do .....	W. M. Gilkerson .....		19	9 do du do ..	221 25
Smith's Mills et stat. de ch. de fer .....	J. H. Merrill .....	1	12	12 do .....	50 24
Somerset et boîtes aux lettres .....	H. Jutras .....	1	6	6 do (au 30 sept. '95)..	7 50
do do .....	P. Chamberland .....	1	6	6 do du do ..	12 50
Somerset et station de ch. de fer .....	E. Gosselin .....	1	6	12 do .....	50 00
South Ham et station de ch. de fer de Marbleton .....	L. P. H. Darche .....	12	6	12 do .....	273 00
South Roxton et stat. de ch. de fer .....	L. Paré .....	180 p.	12	3 do (au 30 juin '95)..	2 50
do do .....	E. Bradford .....	75 vgs.	6	9 do du do ..	7 50

# Rapport du Directeur général des Postes.

## DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Sherbrooke, etc.—Fin.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
South Stukely et stat. de ch. de fer.	W. R. Johnston.	$\frac{1}{2}$	6	12 mois .....	60 00
Springhill et station de ch. de fer ..	M. McLean.....	250 vgs.	12	12 do .....	35 00
Springhill et Stornoway.....	A. Nicholson....	9	6	12 do .....	280 00
Stanstead, Jonction de, et station de de ch. de fer .....	C. H. Gordon....	60 vgs.	12	12 do .....	30 00
Stornoway et Tolsta.....	A. Morrison .....	4	2	12 do .....	55 00
Sutton et station de ch. de fer.....	L. D. Jeune.....	$\frac{1}{10}$	12	10 do (au 31 janv. '96).	40 00
do do .....	do .....	$\frac{1}{10}$	18	2 do du do ..	12 17
Sutton, Jonction de, et station de ch. de fer.....	A. W. Westover.	30 perc.	12	12 do .....	45 00
Sweetsburg et station de ch. de fer..	C. S. Boright....	$\frac{1}{4}$	12	12 do .....	64 00
de Cowansville .....	T. R. Pickel....	2	6	2 do (du 1er fév. '96).	12 50
Thedford Mines et stat. de ch. de fer	O. Bouthillette..	150 vgs.	12	12 do .....	35 00
Titus Station et stat. de ch. de fer ..	R. Titus.....	$\frac{3}{4}$	12	12 do .....	36 00
Trahan's Mills et stat. de ch. de fer.	C. Tanguay.....	$1\frac{1}{4}$	12	12 do .....	80 00
Tring Station et stat. de ch. de fer ..	E. Vallée.....	$\frac{1}{2}$	12	7 do 15 jours (au 15 nov. '95).....	28 20
Tring Station et Tring Junction....	E. Vallée.....	$2\frac{1}{2}$	3	4 do 15 jours (du 16 nov. '95).....	18 66
Tring Junction et stat. de ch. de fer	A. Doyon.....	30 vgs.	12	3 do 16 jours (du 16 déc '95).....	5 84
Tuck's débarcadère et quai .....	J. F. Tuck.....	300 vgs.	12	Saison 1895.....	15 00
Valcourt et station de ch. de fer...	J. Vezina.....	$1\frac{1}{4}$	12	6 mois (au 30 sept. '95)..	44 00
do do .....	A. David.....	$1\frac{1}{4}$	12	6 do du do ..	44 00
Warden et station de ch. de fer ..	L. E. Richardson	46 perc.	12	12 do .....	60 00
Waterloo et stations de ch. de fer (C. P. et C. V.).....	P. Murphy.....	$\frac{2}{3}$	24	12 do .....	148 75
Weedon Centre et station de ch. de fer de Weedon .....	L. Bernier, aîné	2	12	12 do .....	125 00
West Brome et station de ch. de fer	C. E. Pettis.....	$\frac{1}{3}$	12	12 do .....	60 00
West Shefford et station de ch. de fer (C. P.).....	J. Harris.....	$\frac{1}{4}$	12	12 do .....	30 00
				Total.....	\$31,558 43

WILLIAM WHITE,  
Sous-directeur général des postes.

W. J. BARRETT,  
Comptable.

## DIVISION POSTALE DE STRATFORD.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Stratford, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Aberdeen et Durham	L. Elvidge	11	3	12 mois	93 60
Aberdour et station de ch. de fer.	G. Christie	6	12	do	70 00
Acton et Crewson's Corners.	W. Anderson	3	2	12 do	52 00
Allan Park et Hampden	H. Byers	5	5	12 do	76 00
Allan Park et Lamplash	E. Earls	5	3	12 do	99 00
Allenford et French Bay	H. Shannon	8	2	12 do	120 00
Allenford et station de ch. de fer.	J. Dean	18	12	do	179 92
Allenford et Southampton	T. McVittie	11	6	7 do 10 jours (au 10 nov. '95)	151 63
do do	D. McCarrel	11	6	4 do 20 jours du do	96 37
Alma et station de ch. de fer.	A. Gale	1	12	12 do	88 92
Alma et Winfield	J. Hattin	8	3	12 do	99 00
Alsfeldt et station de ch. de fer.	H. Ziegler	1	6	12 do	100 48
Alvanley et Owen Sound	J. Johnston	9	6	12 do	200 00
Amaranth Station et st. de ch. de fer	J. S. Lacon	5	6	12 do	40 18
Amberley et Lurgan	J. W. Gamble	5	3	12 do	80 00
Arkwright et Mount Hope	W. F. Sithes	3	2	12 do	65 00
Armow et Kincardine	F. Robertson	11	3	12 do	167 00
Arnott et stat. de ch. de fer (C.P.)	W. G. Murray	1	12	12 do	59 66
Arthur et Fergus	W. E. Draper	12	6	12 do	190 00
Arthur et Metz	W. D. Crites	6	2	9 do (au 31 déc. '95)	75 00
do do	J. B. Metz	6	2	3 do du do	21 25
Arthur et Monck	W. Hamilton	13	2	12 do	204 00
Arthur et Mount View	W. Jackson	8	1	12 do	40 00
Arthur et station de ch. de fer.	J. Buschlen	1	24	12 do	125 00
Ashley et station de ch. de fer.	G. Follis	1	3	12 do	50 24
Atwood et Mitchell	J. Heppler	18	6	1 do (au 30 avril '95)	31 25
do do	G. Chippenden	8 et 18	6	4 do 4 jours (au 4 sept. '95)	121 10
do do	L. J. Longeway	18	6	6 do 26 jours du do	199 73
Atwood et station de ch. de fer.	D. Gordon	1	12	12 do	90 00
Auburn, Blyth et Sainte-Augustine	M. A. Moore	6 et 6	6 et 3	12 do	367 00
Ayr et station de ch. de fer (C.P.)	S. Stewart	1	24	12 do	175 84
Ayr et Roseville	F. Kaiser	4	6	12 do	160 00
Ayton et station de ch. de fer.	A. O. Farrell	1	18	12 do	141 30
Baden et Wellesley	C. Harefeld	9	6	12 do	350 00
Badenock et Mildinay	A. Kleist	4	2	12 do	50 00
Balaclava et Owen-Sound	T. P. Johnstone	15	3	6 do (au 30 sept. '95)	109 00
do do	A. Lenon	15	3	6 do du do	97 00
Ballinafad et Georgetown	J. W. McKee	6	6	12 do	250 00
Bamberg et St. Agatha	A. Starr	5	4	3 do (au 30 juin '95)	30 00
Bamberg et Petersburg	do	7	6	9 do (du 1er juill. '95)	138 75
Bayfield et Seaforth	W. J. Clark	15	6	12 do	315 00
Beechwood et Seaforth	J. Shine	6	2	12 do	90 00
Belfast et Lanes	J. Mullin	4	3	12 do	100 00
Belfast et St. Helens	do	2	6	12 do	150 00
Belgrave et Marnoch	P. Porterfield	3	3	12 do	60 00
Belgrave et station de ch. de fer.	S. Tufts	12	12	do	131 94
Belgrave et Sunshine	J. Watson	3	2	12 do	70 00
Belmore et Wroxeter	R. Crittenden	6	6	12 do	160 00
Belwood et Craigsholme	C. Campbell	2	3	12 do	50 00
Belwood et Dracon	do	14	2	12 do	71 00
Belwood et station de ch. de fer.	J. Hanna	12	12	do	50 24
Bennmiller et Goderich	J. Miller	6	3	12 do	150 00

# Rapport du Directeur général des Postes.

## DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Stratford, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Berkeley et Glasscott.....	R. English.....	6	2	12 mois	84 00
Berkeley et station de chem. de fer.....	H. Baker.....	12	12	do	80 00
Berlin et Crosshill.....	T. Playford.....	16	6	12 do	360 00
Berlin et station de chemin de fer.....	M. S. Shantz.....	24	12	do	75 36
Berlin et boîtes aux lettres.....	H. Bachmann.....	1	18	12 do	200 00
Berlin et West Montrose.....	E. Hilliard.....	14	6	12 do	480 00
Binkham et Erin.....	W. Wansbrough.....	4	2	12 do	70 00
Black's Corners et Laurel.....	J. Graham.....	4	2	12 do	80 00
Blair et Preston.....	J. Haller.....	3	6	12 do	100 00
Blair et station de chemin de fer.....	J. J. H. Renshaw.....	1	12	12 do	40 18
Bluevale do.....	J. Gardner.....	12	12	do	139 21
Blyth do.....	W. Bell.....	24	12	do	175 84
Bognor et Woodford.....	W. Mellafont.....	6	3	12 do	100 00
Boothville et Swinton Park.....	A. McConnell.....	2	3	1 do (du 1er mars '96).	2 91
Bornholm et Broadhagen.....	J. Leonhardt, jne.....	4	3	12 do	86 00
Bosworth et Riverbank.....	J. G. Hollis.....	3	2	12 do	50 00
Bowling Green et Campana.....	J. Davis.....	4	2	12 do	40 00
Bowling Green et station de chemin de fer de Laurel.....	R. Fanks.....	5	6	12 do	159 00
Breslau et Weissenburg.....	G. Keller.....	8	6	12 do	225 00
Brisbane et Corningsby.....	J. W. Burt.....	4	2	12 do	50 00
Briton et station de chemin de fer.....	M. A. Alexander.....	1	6	12 do	60 32
Brookholm et Owen-Sound.....	W. Johnston.....	2	3	12 do	59 00
Brookholm et Shouldice.....	T. Skinner.....	7	2	12 do	85 00
Brotherston et Kurtzville.....	Montezuma, 1 <sup>er</sup> r <sup>er</sup> .....	2	2	12 do	45 00
Brotherston et Newbridge.....	J. Williamson.....	2	2	3 do (au 30 juin '95).	10 43
do do.....	W. Chapman.....	2	2	9 do du do	31 29
Brucefield et station de chem. de fer.....	W. Dixon.....	1	24	12 do	89 18
Brunner do.....	W. Peters.....	6	12	do	44 74
Brussels et Cranbrook.....	V. Gramm.....	5	6	12 do	160 00
Brussels et station de chemin de fer.....	Beattie, Frères.....	12	12	do	150 78
Brussels et Seaforth.....	T. Thomson.....	15	6	6 do (du 1er oct. '95).	87 50
Brussels et Wroxeter.....	J. A. Rutland.....	10	6	6 do do	125 00
Calderwood et station de chemin de fer d'Alsfeldt.....	Mme E. Calder.....	3	3	12 do	80 11
Camilla et Whittington.....	W. McBride.....	4	3	12 do	75 00
Cape Croker et Colpoy's Bay.....	J. H. Bell.....	15	2	12 do	115 00
Cargill et station de chemin de fer.....	C. W. Keeling.....	3	18	12 do	125 00
Carlingford et St. Paul's Station.....	R. Crawford.....	14	6	12 do	297 00
Carlsruhe et traverse de chem. de fer.....	X. Lobsinger.....	1	12	12 do	128 74
Carnuncock et Monkton.....	A. Campbell.....	4	2	12 do	60 00
Chatsworth et Chesley.....	W. E. Dobie.....	24	3	12 do	393 00
Chatsworth et Durham.....	G. McFarlane.....	20	6	12 do	449 00
Chatsworth et station de ch. de fer.....	D. Rae.....	1	24	6 do (au 30 sept. '95).	94 20
do do.....	J. McTeer.....	1	24	6 do du do	56 52
Chatsworth et Walter's Falls.....	D. Brown.....	12	3	12 do	159 00
Chepstowe et Dunkheld Station.....	J. T. Lacey.....	2	6	12 do	100 00
Chevy et station de ch. de fer.....	M. J. Treflord.....	3	18	12 do	110 66
Chevriot et Riversdale.....	A. McLean, j <sup>ne</sup> .....	3	2	12 do	65 00
Clavering et station de chem. de fer.....	M. Simmie.....	12	12	do	75 36
Clifford et Huntingfield.....	J. Gordon.....	7	2	12 do	75 00
Clifford et Lakelet.....	C. Horton.....	6	6	12 do	143 00
Clifford et station de chemin de fer.....	T. Upton.....	1	12	12 do	47 10
Clinton do.....	J. Beattie.....	4	48	12 do	301 44
Clinton et Summerhill.....	G. M. Kilty.....	4	2	12 do	65 00
Colpoy's Bay et Wiarton.....	L. Hyatt.....	3	6	12 do	115 00
Conn et Mount Forest.....	T. Mullarkey.....	8	3	6 do (du 1er oct. '95).	50 00
Conroy et St. Paul's Station.....	J. Grady.....	2	2	12 do	60 00
Corwhin et Nassagaweya.....	C. Campbell.....	2	6	12 do	96 00
Cotswold et Elora.....	H. E. Gordon.....	2	6	12 do	449 00
Cranbrook et Moneriff.....	J. McIntosh, aîné.....	4	1	12 do	27 50
Crawford et Elmwood.....	G. T. Shewell.....	9	3	12 do	115 00
Crewe et Dunganon.....	M. Shackleton.....	5	2	12 do	52 00



DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Stratford, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Crieff et Puslinch...	J. McDonald...	3	3	9 mois (au 31 déc. '95)..	63 75
do do	K. McDonald...	3	3	3 do du do	21 25
Cruikshank et Shallow Lake...	D. Cameron...	2½	3	12 do	40 00
Dashwood et Exeter...	J. A. Wambold.	81	6	12 do	289 00
Deemerton et Mildmay	J. Diemert...	2½	6	12 do	90 00
Derby Mills et Owen-Sound Road...	J. T. Hall	3	3	12 do	30 00
Derrynane et Kenilworth...	J. Hayes...	5½	2	12 do	39 00
Desboro' et Dobbinton...	W. J. Thompson	8½	3	12 do	120 00
Dobbinton et station de ch. de fer...	do	12	12	do	87 92
Dobbinton et Williscroft...	B. Talbot	6½	3	12 do	120 00
Donegal et station de chemin de fer d'Atwood	A. Buchanan...	4½	6	12 do	135 00
Doon et station de chemin de fer...	J. H. Thompson	12	12	do	40 18
Dorking et Newton	G. Lantz...	13	6	12 do	295 00
Dornoch et Welbeck...	M. McDonald	4½	2	2 do (du 1er fév. '96)..	5 00
Drayton et Hollen.	W. Pötter...	5	6	12 do	144 00
Drayton et station de chem. de fer.	C. Gordon	24	12	do	144 44
Drew do	W. Cardwell...	2	6	12 do	84 53
Dromore et Holstein...	G. Sackett...	9	6	12 do	214 48
Drysdale et Kippen...	W. J. Howard...	10	3	12 do	121 00
Dublin et Farquhar.	R. Gardiner...	11	6	4 do 14 jours (au 14 août '95)	72 49
do	J. Powlin...	11	6	7 do 17 jours du do	118 01
Dublin et station de chemin de fer...	M. Wallace	24	12	do	62 60
Dublanc et Paisley...	I. McNeill	5	3	12 do	90 00
Dunkeld et station de chem. de fer...	J. H. Zettel	6	6	12 do	90 00
Durham et Flesherston Station...	A. McCauley...	14	6	12 do	349 00
Durham et station de chemin de fer	H. I. Middaugh	12	12	do	60 45
Durham et Walkerton...	R. Pace	6	6	12 do	299 00
Dyer's Bay et Lion's Head.	A. E. Channon	16	2	6 do (au 30 sept. '95)..	132 50
do do	W. Loughead...	16	2	6 do du do	100 00
Eden Grove et station de chemin de fer de Pinkerton	P. Chittick...	½	6	12 do	25 00
Eden Mills et Guelph	R. Middleton...	16	6	12 do	236 00
Egerton et Mount Forest.	I. Morley	17	3	12 do	198 00
Elmira et Glen Allan.	W. Steenson	10 et 12	6	12 do	269 00
Elmira et station de chemin de fer...	H. Stevernagel.	18 et 24	3	12 do	99 04
Elmwood et Malcolm...	C. Wendelborn	2½	3	12 do	45 00
Elmwood et station de chem. de fer	F. Haller	18	9	do (au 31 déc. '95)..	53 09
do do	J. Zarn...	18	3	do du do	17 55
Elora et Inverhaugh	H. Dobbertheim.	4½	2	12 do	56 00
Elora et Pentland	D. S. Frey.	5	1	12 do	40 00
Elora et station de ch. de fer (C. P.)	R. Cosford...	½	12	12 do	70 34
Elora et station de chemin de fer (W. G. et B.)	M. Salvidge	1	36	12 do	137 48
Elora et Salem	E. Wissler	1	6	12 do	40 00
Erasmus et Grand Valley...	H. Hills	15	2	5 do (du 1er nov. '95).	54 58
Erin et Guelph	W. L. T. Moore	20	6	3 do (au 30 juin '95)..	112 50
do	W. Neville.	20	6	9 do du do	337 50
Erin et station de chemin de fer...	R. Wood	1	12	12 do	50 24
Eskdale et Tiverton.	D. McKenzie	5½	3	12 do	65 00
Ethel et station de chemin de fer	W. Spence...	18	18	12 do	200 00
Exeter et St. Mary's.	D. Spicer	24	6	12 do	747 00
Fairview et Stratford.	W. Bell	9	3	12 do	156 00
Farewell et Kenilworth	W. H. Bailey	6	6	12 do	135 00
Farewell et Wagram	do	3	2	12 do	25 48
Farquhar et Lumley.	J. Pollen...	4½	2	3 do (au 30 juin '95)..	21 66
Fergus et Living Springs.	W. Marshall...	6	2	12 do	75 00
Fergus et Ponsobny...	D. Duffield	7	3	12 do	150 00

# Rapport du Directeur général des Postes.

## DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Stratford, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyage par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Fergus et station de ch. de fer (C.P.)	J. C. Morrow	4 3/4	12	12 mois	100 48
Fergus do (W. G. et B.)	do	4 3/4	36	12 do	125 00
Flesherton et station de ch. de fer.	W. P. Crossley	1 1/2	24	12 do	175 91
Flesherton et Vandeleur	W. Hutchinson	6 1/2	3	6 do (au 30 sept. '95)..	62 50
do do	G. Warling	6 3/4	3	6 do du do	33 50
Fordwich et Newbridge	J. Williamson	4 1/2 et 8	2 et 6	3 do (au 30 juin '95..	31 19
do do	W. Chapman	4 1/2 et 8	2 et 6	9 do do	93 57
Fordwich et station de ch. de fer	R. Mahood	4	12	12 do	112 08
Fordyce et Whitechurch	J. Philips	4	3	12 do	75 00
Freeborn et Pepper's Crossing	H. Freeborn	1 1/2	6	12 do	30 14
Fullarton et Mitchell	H. Rogers	9 1/2	6	9 do (du 1er juill. '95)	141 00
Fulton's Mills et embr. de ch. de fer	G. Fulton	9 1/2	6	12 do	32 59
Fyfield et Teeswater	A. Gibson	5	2	12 do	60 00
Galt et station de ch. de fer (C. P.)	W. Barlow	3 1/4	24	12 do	200 96
Galt do (G. T.)	Barlow et Keachie	3 1/4	6	12 do	25 00
Galt do (W. G. et B.)	do	3 1/4	12	12 do	100 00
Galt et boîtes aux lettres	J. A. Lenfesty	4 3/4	13	4 do 6 jrs (du 25 nov. '95)	56 09
Garry Owen et Owen Sound	J. S. Godfrey	10	3	6 do (au 30 sept. '95).	94 50
do do	P. Mathews	10	3	6 do du do	84 00
Glammiss et Pinkerton Station	T. Rowan	18	6	12 do	228 00
Glammiss et Willow Creek	J. Ferris	4 1/2	2	12 do	34 88
Glenannan et station de ch. de fer.	A. Anderson	4 1/2	12	12 do	45 00
Glen Eden et Mount Forest	C. Hunt	5	6	12 do	150 00
Glen Farrow et Wingham	W. Mackersie	6	2	12 do	75 00
Goderich et Kintail	W. Potts	16 1/2	6	12 do (moins amende)..	443 00
do do	do	16 1/2	9	do (au 31 déc. '95)	442 00
Goderich et Lucknow	J. Mullin	23	6	moins amende.	150 00
do do	J. C. Johnston	23	6	3 do du do	200 96
Goderich et station de ch. de fer	J. Miller	1	24	12 do	106 72
Goldstone et station de ch. de fer	J. Sanderson	1 1/2	6	12 do	160 00
Gorrie et station de ch. de fer	H. Perkins	1 1/2	12	12 do	104 00
Gowanstown et Kurtzville	A. Schade	5 1/2	3	12 do	57 93
Gowanstown et station de ch. de fer	H. Markle	3 1/2	6	12 do	100 00
Gowanstown et Wallace	do	3 1/2	6	12 do	50 00
Gowrie et Munro	T. P. Harris	2 1/2	3	12 do	72 91
Grand Valley et Monticello	H. Hills	12 3/4	2	7 do (au 31 oct. '96)	40 00
Grand Valley et Peepabun	G. Dickson	3 1/2	2	12 do	120 58
Grand Valley et stat. de ch. de fer.	D. McDonald	1	24	12 do	69 00
Granton et Metropolitan	J. W. Dunnan	5	2	12 do (moins amende)..	16 89
Granton et Prospect Hill	do	5	2	3 do 22 jrs (au 22 juil. '95)	57 17
do do	do	5	3	8 do 9 jrs du do	163 00
Gresham et Paisley	J. Treford	22	2	12 do	40 00
Grimston et Marmion	R. Keys	2 1/2	3	12 do	234 00
Guelph et Shiloh	C. Sanderson	15 1/2	3	12 do	250 00
Guelph et boîtes aux lettres	J. D. Johnstone	5	13	12 do	99 84
Hanover et station de ch. de fer	R. Pace	1 1/2	18	12 do	280 00
Harlock et Seaforth	T. Neilans	13	3	12 do	110 20
Harriston et station de ch. de fer	C. H. Ward	1 1/4	12 et 36	6 do 3 jrs au 3 oct. '95 (moins am.)	123 36
do do	G. A. McIntosh	1 1/4 et 1 3/4	12 et 36	5 do 28 jrs du do	133 00
Haysville et New-Hamburg	W. A. Cook	3 1/2	6	12 do	40 00
Henfry et station de ch. de fer	J. H. Thomson	1 1/2	6	12 do	100 48
Hensall et station de ch. de fer	J. Sutherland	1 1/2	12	12 do	50 00
Hensall et Rodgersville	H. Doan	9 1/2	6	3 do (au 30 juin '95)..	225 00
do do	do	17 1/2	6	9 do do do	320 00
Hensall, Zurich et stat. de ch. de fer	T. Murdock	6 1/2	12	12 do	149 79
Hepworth et station de ch. de fer	S. Yeo	6 1/2	18	12 do moins amende	

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Stratford, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période	Montant.
					\$ c.
Acadie, Acadie Siding et station de Hereward et station de ch. de fer de Belwood.....	D. Bowman.....	4½	6	12 mois	128 74
Hillsburg et station de ch. de fer.....	J. Carmichael.....	6	6	12 do	80 38
Hoath Head et Owen Sound.....	D. Clark.....	7	2	12 do	104 00
Holland Centre et Lily Oak.....	R. Avison.....	7½	2	12 do	88 00
Holland Centre et stat. de ch. de fer.....	J. S. Price.....	7½	24	12 do	140 00
Holmesville et Porters Hill.....	W. Mulholland.....	4	3	12 do	75 00
Holmesville et station de ch. de fer.....	J. L. Courtice.....	4	12	12 do	50 00
Holstein et Murdock.....	G. Pollock.....	4	3	12 do	74 72
Holstein et Nenagh.....	T. Stephenson.....	8½ et	6 et 12	12 do	234 00
Holstein et station de ch. de fer.....	A. Doupe.....	8½ et	12	12 do	48 14
Inverhuron et Tiverton.....	D. McKenzie.....	3	3	12 do	55 00
Invermay et station de ch. de fer.....	J. Hall.....	3	12	12 do	113 04
Johnson's Mills et Zurich.....	D. Spencer.....	4	2	12 do	49 00
Kemble et Wolseley.....	E. Hurlbut.....	5	1	3 do (au 30 juin '95).	8 50
do do.....	W. G. Vanstone.....	5	1	9 do do do	24 75
Kenilworth et Petherton.....	M. Enright.....	3	6	12 do	125 00
Kenilworth et stat. de ch. de fer.....	J. Gordon.....	1	12	12 do	80 00
Killeau et stat. de ch. de fer de Leslie.....	D. Ferguson.....	1½	6	12 do	91 34
Kincardine et Kintail.....	Baynes et Macintyre.....	17	6	12 do	497 48
Kincardine et Port-Elgin.....	J. Gentles.....	24	6	12 do	617 00
Kincardine et station de ch. de fer.....	J. Hockin.....	1	30	12 do et voyages suppl.	302 45
Kincardine et Royal Oak.....	J. Mills.....	6½	2	12 do	60 00
Kincardine et Walkerton.....	J. E. Burley.....	28	6	12 do	675 00
Kingar et Kinloss.....	B. Moulton.....	4	2	12 do	60 00
Kinghurst et Mooresburg.....	J. A. King.....	5½	2	12 do	65 00
Kinkora et Sebringville.....	J. Fletcher.....	12	3	12 do	160 00
Kinloss et Lucknow.....	J. Brownscombe.....	10	6	12 do	190 00
Kinlough et Westford.....	A. W. Haldenby.....	3½	2	12 do	55 00
Kippen et station de ch. de fer.....	R. Mellis.....	12	12	12 do	106 72
Kossuth et Preston.....	H. Sohr.....	5	2	12 do	70 48
Lake Charles et Oxenden.....	J. Davidson.....	5	1	12 do	40 00
Langside et Lucknow.....	Thompson et Lyons.....	6½	2	12 do	90 00
Lebanon et Moorefield.....	J. Sinclair.....	8	3	12 do	100 00
Lindenwood et Presqu' Isle.....	G. Shaw.....	5	1	12 do	40 00
Linwood et Saint-Jacobs.....	F. A. Baker.....	12	6	12 do	325 00
Lions Head et Spry.....	J. L. Buckland.....	6	1	12 do	50 00
Lions Head et Wiarton.....	do.....	22	3	12 do	315 00
Lisbon et Wellesley.....	C. Hebel.....	2	2 et 3	12 do	60 00
Lisburn et Ripley.....	D. Teskey.....	2½	2	12 do	25 00
Listowel et Molesworth.....	S. Longheed.....	11	6	12 do	297 48
Listowel et station de ch. de fer.....	J. Shank.....	3	48	12 do	215 00
Lochalsh et Ripley.....	J. McRitchie.....	8½	3	12 do	175 00
Londesborough et stat. de ch. de fer.....	J. Bell.....	12	12	12 do	157 00
Lucknow et station de ch. de fer.....	F. W. McDonald.....	4½	30	12 do	314 00
Macton et Yatton.....	J. O'Neill.....	5½	3	12 do	75 64
Mar et Red Bay.....	J. McFarlane.....	7	2	12 do	77 00
Marden et station de ch. de fer.....	J. Burns.....	6	6	12 do	78 00
Markdale et station de ch. de fer.....	J. E. Marsh.....	12	24	12 do	87 00
Markdale et Traverston.....	T. H. Edwards.....	8 et 9½	2 et 3	12 do	127 00
Marksville et station de Hillsburg.....	J. Hanna.....	7½	6	12 do	325 00
Meaford et Owen Sound.....	W. J. et A. L. Carnahan.....	20	12	12 do	400 00

# Rapport du Directeur général des Postes.

## DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Stratford, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Melgund et Minto Flag Station	J. J. Bracken	2	3	12 mois	65 52
Merritt et Varney	J. G. Wilson	5	2	12 do	80 00
Mildmay et station de ch. de fer	G. Herringer	3	18	12 do	145 00
Millbank do	J. Lintick	3	12	4 do (du 1er déc. '95)	33 28
Milverton do	W. H. Dorland	1	24	12 do	200 96
Mimosa et Orton	I. Cawthra	4	3	12 do	60 00
Mitchell et station de chemin de fer	W. W. Hicks	4	24	12 do	150 72
Mitchell et Russeldale	W. Taylor	8	6	3 do (au 30 juin '95)	62 50
Moltke et Neustadt	K. Lanz	2	3	12 do	80 00
Moorefield et station de ch. de fer	R. Spera	1	24	12 do	120 00
Moorefield et Treastle	do	3	6	12 do	104 00
Morningdale Mills et Millbank Station	J. Lintick	5	12	12 do	276 32
Mosborough et station de ch. de fer	J. Hobson	1	12	12 do	60 44
Mount Forest do	J. H. Coyne	1	36	12 do	164 84
Murphy do	J. E. Murphy	1	12	12 do	25 12
Musselburg et Poole	W. Burgmann	1	6	12 do	50 00
Neustadt et station de ch. de fer	A. Dunemann	1	18	12 do	95 14
New-Dundee et Petersburg	J. M. Weber	1	6 et 3	12 do	325 00
Newton et station de chemin de fer	P. Zoeger	1	12	9 do (au 31 déc. '95)	33 75
Nithburg et Stratford	J. Yost	16	6	12 do	520 00
North Bruce et Queen Hill	T. J. Nicholls	2	3	12 do	88 00
North Keppel et Owen-Sound	W. Johnston	2	3	12 do	275 00
Olivet et Rothsay	J. Tremain	4	2	12 do	60 00
Orangeville et station de ch. de fer	J. Haddock	4	42	12 do	200 02
Orangeville et Vanatter	W. Dedrick	5	2	12 do	88 00
Orton et station de chemin de fer	W. Mooney	1	12	12 do	50 00
Owen-Sound et station de chemin de fer (C. P.)	W. Bridget	1	24	12 do	245 00
Owen-Sound et station de chemin de fer (G. T.)	J. D. Stoddart	1	18	12 do	165 78
Owen-Sound et boîtes aux lettres	J. D. Simpson	2	18	12 do	143 37
Owen-Sound et Tara	J. E. Grant	2	6	12 do	400 00
Oxenden et Wiarton	J. Crandon	3	6	12 do	120 00
Paisley et station de chemin de fer	J. Trelford	1	24	12 do	131 88
Paisley et Vesta	F. Purdy	17	6	12 do	260 00
Palmerston et station de ch. de fer	J. Taggart	1	48	12 do	184 22
Parkhead do	J. Pattison	1	12	12 do	78 50
Petersburg et St. Agatha	J. Kaiser	2	6	3 do (au 30 juin '95)	36 25
Pinkerton et station de ch. de fer	A. E. Knox	2	6	12 do (moins amendes)	82 00
Pomona et Priceville	D. Black	5	2	12 do	95 00
Port-Elgin et station de ch. de fer	J. Bowes	1	24	12 do	95 24
Port-Elgin et Tara	A. Trelford	16	6	12 do	395 00
Priceville et Flesherton Station	A. McCauley	4	6	12 do	140 00
Purple Grove et Ripley	J. N. Logan	5	1	12 do	45 00
Puslinch et station de ch. de fer	J. H. Macdonald	5	12	12 do	40 18
Ripley et station de chemin de fer	J. McInnes	1	24	12 do	152 24
St. Jacob's et station de ch. de fer	H. Schlitt	1	12	12 do	49 98
St. Paul's Station et station de chemin de fer	A. Thom, aîné	1	12	12 do	62 80
Sauble Falls et Wiarton	L. Hyatt	12	2	12 do	130 00
Seaforth et station de ch. de fer	S. Dickson	1	24	12 do	188 40
Seaforth et Wroxeter	Musgrove et Edgar	15	6	6 do (au 30 sept. '95)	250 00
Sebringville et station de ch. de fer	J. R. Paton	1	12	12 do	90 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Stratford, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Shallow Lake et stat. de ch. de fer.	W. J. Budd . . . . .	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	12	12 mois . . . . .	59 66
Solway et Walkerton.	J. McCallum . . . . .	6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3	12 do . . . . .	97 00
Southampton et stat. de ch. de fer.	T. Lee . . . . .	24	12	do . . . . .	159 94
Stokes' Bay et Tobermory . . . . .	A. Currie . . . . .	26	1	12 do (moins l'amende)	198 00
Stokes' Bay et Wiarton. . . . .	H. Crandon. . . . .	30 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3	12 do . . . . .	400 00
Strasburg et embranchement de chemin de fer de German Mills . . . . .	T. M. Bartholomew . . . . .	10	6	12 do . . . . .	140 00
Stratford et station de ch. de fer. . . . .	W. T. Cook. . . . .	12	60	12 do . . . . .	340 00
Stratford et boîtes aux lettres. . . . .	T. Stoney . . . . .			12 do . . . . .	441 24
Stratford, Division de, service spécial dû à l'obstruction de la neige sur le chemin de fer . . . . .	Sundry persons . . . . .				24 00
Tara et station de chemin de fer. . . . .	J. Hamilton . . . . .	18	12	do . . . . .	156 40
Teeswater do . . . . .	J. Olheiser . . . . .	12	12	do . . . . .	150 00
Teeswater et Walkerton. . . . .	R. Harrison . . . . .	16	6	12 do . . . . .	495 00
Topping et Milverton Station. . . . .	H. Miller. . . . .	6	6	12 do . . . . .	226 08
Varney et station de chemin de fer.	C. Gadd . . . . .	12	12	do . . . . .	64 36
Waldemar et station de ch. de fer. . . . .	D. Jenkins . . . . .	12	12	do . . . . .	100 48
Walkerton do . . . . .	A. McLean . . . . .	24	12	do . . . . .	314 00
Waterloo et station de chemin de fer de Berlin . . . . .	F. Sass. . . . .	2	30	12 do . . . . .	349 86
Waterloo et station de chemin de fer d'Elmira . . . . .	do . . . . .	18	12	do . . . . .	91 93
Whitechurch et stat. de ch. de fer. . . . .	H. D. Henderson . . . . .	12	12	do . . . . .	80 00
Wiarton do . . . . .	L. Hyatt . . . . .	24	12	do . . . . .	205 98
Wingham et station de chemin de fer (C. P.). . . . .	Beattie Bros . . . . .	18	12	do . . . . .	105 18
Wingham et station de chemin de fer (G.-T.). . . . .	D. Campbell. . . . .	24	12	do . . . . .	200 96
Wroxeter et station de chemin de fer	A. Paulin. . . . .	12	12	do . . . . .	100 16
				Total . . . . .	\$ 46,629 52

WILLIAM WHITE,  
*Sous-directeur général des postes.*

W. J. BARRETT,  
*Comptable.*

# Rapport du Directeur général des Postes.

## DIVISION POSTALE DE TROIS-RIVIÈRES.

**DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Trois-Rivières, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.**

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.		Période.	Montant.
						\$ c.
Armstrong et Sorel .....	S. Valois.....	9	12	12	mois.....	93 88
Arthabaskaville et North Ham. ....	J. Côté.....	21	6	6	do (au 30 sept. '95)..	198 00
do do .....	T. Maheu .....	21	6	6	do du do .....	161 86
Arthabaskaville et stat. de ch. de fer	T. Perrault.....	21 $\frac{1}{2}$	12	9	do (au 31 déc. '95)..	66 00
do do .....	W. Perreault .....	23 $\frac{1}{2}$	12	3	do du do .....	22 00
Arthabaskaville et Victoriaville.....	P. Lavigne.....	23 $\frac{1}{2}$	6	12	do .....	79 00
Aston Station et stat. de ch. de fer.	A. Ouellette.....	2	6	12	do .....	20 00
Aston Station et Saint-Sylvère.....	J. Taillon.....	5 $\frac{1}{2}$	3	12	do .....	80 00
Aston Station et Saint-Wenceslas.....	T. Fréchette.....	3	12	12	do .....	100 00
Batiscan et station de ch. de fer....	T. Laguerre .....	1 $\frac{1}{4}$	12	12	do .....	100 00
Batiscan et Saint-Pierres Becquets	F. Maguy .....	3	6	12h	do .....	210 00
Beaurivage et Parkhurst.....	J. Machell.....	3	6	12	do .....	56 00
Bécancour et Sainte-Gertrude.....	A. Roy .....	10 $\frac{1}{2}$	6	12	do .....	244 00
Bécancour et Saint-Grégoire.....	N. Vigneault.....	9	6	12	do .....	197 17
Berthier et Isles Dupas.....	O. Lemire .....	2 $\frac{1}{2}$	6	10	do (au 31 janv. '96)..	91 66
Berthier et station de ch. de fer.....	F. Plante.....	23 $\frac{1}{2}$	13et19	12	do .....	183 55
Berthier et Sorel .....	S. Valois.....	5	14	7h	do .....	444 00
Berthier et Saint-Ignace.....	O. Lemire.....	3 $\frac{1}{2}$	6	2	do (du 1er fév. '96)..	25 66
Berthier Junction et Saint-Félix de Valois	S. Tessier.....	13	6	12	do .....	480 00
Blandford et Stanfold.....	O. Talbot.....	9	4	12	do .....	111 00
Boulogne et Saint-Eugène.....	G. Tanguay .....	4 $\frac{1}{2}$	6	12	do .....	125 00
Bulstrode Station et st. de ch. de fer	A. Côté.....	3 acres	12	12	do .....	12 00
Cap Magdeleine et Trois-Rivières..	O. Toupin .....	5	6	12	do .....	180 00
Carmel et station de ch. de fer.....	K. Dalton .....	10 acres	12	12	do .....	31 28
Champlain et station de ch. de fer..	N. Able .....	2	12	12	do .....	90 00
Chantelle et Rawdon.....	M. Crépéault.....	17	3	12	do .....	200 00
Charlemagne et L'Assomption.....	J. Belhumeur .....	9	6	12	do .....	250 00
Chatillon et Saint-Zéphirin.....	E. Béliveau .....	5 $\frac{1}{2}$	3	12	do .....	99 00
Chamont et Saint-Agapit.....	E. T. Paquet.....	3	3	12	do .....	40 00
Cocococache et La Tuque.....	T. A. Reynolds.....	48	1	12	do .....	100 00
Craig's Road Station et Saint-Sylvester-Est.....	M. Vaillancourt.....	24	6	12	do .....	700 00
Danby et station de ch. de fer.....	W. Duff.....	50 vgs.	12	12	do .....	20 00
D'Auteuil et Warwick.....	J. D. Morin.....	7	3	12	do .....	100 00
Drummondville et Melbourne.....	P. Duguay.....	24	6	12	do .....	500 00
Drummondville et station de ch. de fer (C.C.P.).....	J. F. Picotin.....	$\frac{1}{3}$	12	12	do .....	75 12
Drummondville et station de ch. de fer (D.C.).....	do .....	$\frac{1}{3}$	12	12	do .....	43 80
Duncan Station et stat. de ch. de fer	P. Paul.....	2 acres	6	12	do .....	10 00
East Arthabaska et Larochelle.....	T. Noël.....	4	3	12	do .....	74 48
East Arthabaska et Sainte-Hélène de Chester.....	E. Juneau .....	9 $\frac{1}{2}$	6	12	do .....	200 00
East Arthabaska et Stanfold.....	J. Gouin.....	5	6	12	do .....	118 48

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Trois-Rivières, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Forrestdale, Maddington Falls et station de ch. de fer.....	A. Trudel.....	5	6	12 mois.....	270 00
Fortierville et Saint-Jean des Chailons.....	J. B. Fortier.....	9	6	12 do.....	150 00
French Village et Richmond Station.....	L. Martin.....	15	6	12 do.....	325 00
Grande Mère et Lac à la Tortue.....	J. P. Riley.....	2½	6	12 do.....	60 00
Grande Mère et Sainte-Flore.....	H. Gélinas.....	4	6	12 do.....	98 00
Grandes Piles et Lac la Pêche.....	W. H. Parker.....	10	6	Saison 1895.....	150 00
Grandes Piles et La Tuque.....	P. Chandonnet.....	72	1	12 mois.....	237 00
Grand Saint-Esprit et Ste-Monique.....	E. Trudel.....	2¾	12	12 do.....	130 00
Hunterstown et Louiseville.....	H. Durand.....	17	6	12 do (moins l'amende).....	297 00
Joliette et station de ch. de fer.....	J. Mirault.....	8	12 et 18	12 do.....	597 84
Joliette et Saint-Liguori.....	A. Lajeunesse.....	9	6	12 do.....	210 00
Joliette et Sainte-Mélanie.....	C. Etu.....	14	6	12 do.....	285 00
Joliette et Saint-Paul d'Industrie.....	A. Perreault.....	4	6	12 do.....	60 00
Kildare et Saint-Alphonse.....	G. E. Trudeau.....	12	3	12 do.....	156 00
Kingsey Falls et Lorne.....	M. Morin.....	4	12	12 do.....	230 00
Kingsey Falls et Robson.....	O. Blake.....	7	2	12 do.....	60 00
La Baie et Nicolet.....	T. Vigneau.....	9	6	12 do.....	249 00
La Baie et Saint-Zéphirin.....	do.....	8	6	12 do.....	220 00
La Baie et Yamaska.....	do.....	20	6	12 do.....	675 00
Lac à la Tortue et stat. de ch. de fer.....	T. H. L'Heureux.....	¾	12	12 do.....	36 00
Lac Bellemare et Shawenegan.....	E. Gélinas.....	9	2	12 do.....	120 00
Lachenaie et Terrebonne.....	O. Villeneuve.....	4½	6	12 do.....	160 00
Lachevoière et Lotbinière.....	C. Noël.....	5½	6	12 do.....	275 00
Lanoraie et station de ch. de fer.....	N. Delisle.....	6	6	12 do.....	89 48
L'Assomption et Saint-Sulpice.....	P. H. Royal.....	5	6	12 do.....	175 00
Laurentides et station de ch. de fer.....	D. Tourangeau.....	¾	12	12 do.....	70 00
Laurentides et Saint-Calixte de Killenny.....	P. Chartrand.....	10	3	12 do.....	140 00
Lavaltrie et station de ch. de fer.....	J. Grenier.....	8	6	12 do.....	250 00
L'Épiphanie et station de ch. de fer.....	E. Leblanc.....	¾	12	12 do.....	143 46
L'Épiphanie et Saint-Jacques.....	O. Paré.....	12½	6	3 do (au 30 juin '95).....	62 50
do do.....	G. Forest.....	12½	6	7 do (au 31 janv. '96).....	145 83
do do.....	do.....	12½	12	2 do du do.....	66 66
L'Épiphanie et Sainte-Julienne.....	J. P. Heu.....	18	6	12 do.....	500 00
Lotbinière et Rivière Boisclair.....	R. Bernier.....	6	6	12 do.....	140 00
Lotbinière et Sainte-Croix.....	M. Lemay.....	14	6	12 do.....	350 00
Lotbinière et St-Jean-des-Chailons.....	E. Chandonnet.....	10	6	12 do.....	274 00
Louiseville et Nancy.....	R. Caron.....	6	2	12 do.....	60 00
Louiseville et station de ch. de fer.....	P. Lefebvre.....	¾	12 et 18	12 do.....	109 68
Louiseville et Sainte-Ursule.....	A. Sévignie.....	5¾	6	12 do.....	99 00
Mascouche et Mascouche Rapids.....	J. Carmichael.....	3½	3	12 do.....	75 00
Mascouche et station de ch. de fer.....	T. Beauchamp.....	1¼	12	12 do.....	60 00
Mastigoche et Saint-Gabriel de Brandon.....	D. Provost.....	9	1	12 do.....	71 00
Methot's Mills et Sainte-Agathe.....	L. L. Ratté.....	8	6	12 do.....	180 00
Methot's Mills et Saint-Flavien.....	do.....	4	6	12 do.....	125 00
Mitchell et Sainte-Brigide des Saults.....	F. J. Jutras.....	4	6	12 do.....	100 00
Mitchell et Sainte-Perpétue.....	T. Décoteau.....	4	6	12 do.....	100 00
Mitchell Station et station de ch. de fer.....	W. P. Hamilton.....	½	12	12 do.....	25 00

# Rapport du Directeur général des Postes.

## DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Trois-Rivières, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
New-Armagh et Saint-Sylvestre . . .	J. Orr, jeune. . .	4 $\frac{1}{3}$	2	12 mois . . .	44 00
Nicolet et station de chemin de fer.	J. Courteau. . .	3	12	12 do . . .	62 60
Nicolet et Saint-Grégoire . . .	J. Pagé. . .	8	12	12 do . . .	374 00
Notre-Dame de la Mercie et Saint-Donat de Montcalm . . .	C. Villeneuve. . .	11 $\frac{3}{4}$	2	12 do . . .	120 00
Notre-Dame de la Mercie et Saint-Emile de Montcalm . . .	T. Pagé. . .	9	2	12 do . . .	130 00
Pierreville et Pierreville Mills. . .	H. Comtois. . .	4 $\frac{1}{2}$	6	1 do (au 30 avril '95)..	10 79
do do . . .	do do . . .	4 $\frac{1}{2}$	11	do du do . . .	178 05
Pierreville et Saint-Elphège. . .	J. Boivin. . .	7	6	3 do (au 30 juin '95)..	47 50
do do . . .	J. Forcier. . .	7	6	9 do du do . . .	118 50
Pointe du Lac et stat. de ch. de fer.	A. Biron. . .	$\frac{1}{2}$	12	12 do . . .	80 00
Pont de Maskinongé et station de chemin de fer . . .	A. Lafrenière. . .	$\frac{1}{3}$	12	12 do . . .	50 00
Pont de Maskinongé et Saint-Justin	EM. Chapdelaine	5	6	12 do . . .	240 00
Proulxville et Saint-Tite. . .	J. Lafontaine. . .	6	6	12 do . . .	143 00
Radnor Forges et stat. de ch. de fer	J.J. Drummond. . .	$\frac{1}{2}$	12	12 do . . .	30 00
Rawdon et Saint-Liguori. . .	H. Koeller. . .	9	6	12 do . . .	219 00
Rawdon et Saint-Théodore . . .	J. D. Gaudet. . .	14	3	12 do . . .	120 00
Repentigny et Saint-Paul l'Ermité. . .	A. Perreault. . .	2	6	12 do . . .	80 00
Rivière Mackinac et Saint-Joseph de Mackinac. . .	J. L. Doucette. . .	8	1	12 do . . .	36 00
Rivière Noire et stat. de ch. de fer. . .	A.E. Beauchemin	17 vgs.	12	12 do . . .	20 00
Rivière Noire et Saint-Rosaire. . .	do . . .	5	2	12 do . . .	60 00
Rivière Noire et Saint-Valère de Bulstrode. . .	do . . .	4 $\frac{1}{2}$	6	12 do . . .	180 00
Saint-Adelphe et Saint-Thécle. . .	H. Côté. . .	9	2	6 do (au 30 sept. '95)..	39 50
do do . . .	do do . . .	9	3	6 do du do . . .	59 24
Saint-Agapit et station de ch. de fer	F. Paquet. . .	16 acres.	12	12 do . . .	75 00
Sainte-Agathe et Ste-Agathe-Est. . .	E. Donovan. . .	4 $\frac{3}{4}$	2	8 do (au 30 nov. '95)..	33 33
do do . . .	do do . . .	4 $\frac{3}{4}$	3	4 do du do . . .	25 00
Saint-Agricola et Saint-Donat. . .	I. de Mantelt. . .	16	1	12 do . . .	50 00
Saint-Aimé et station de ch. de fer.	P. Ménard. . .	9 acres.	12	6 do (du 1er oct. '95)..	27 50
Saint-Aimé et Saint-David . . .	S. Langlais. . .	6	6	6 do (du 1er oct. '95)..	87 50
Saint-Ainés et Yamaska . . .	P. Morriseau . . .	6 $\frac{1}{2}$	6	6 do (au 30 sept. '95)..	59 50
do do . . .	P. Ménard. . .	6 $\frac{1}{2}$	6	6 do du do . . .	60 00
Saint-Alexis des Monts et St-Paulin	L. P. Plante. . .	10	6	12 do . . .	223 00
Saint-Alphonse et Sainte-Béatrix . . .	L. Pagé. . .	4	3	6 do (au 30 sept. '95)..	27 50
do do . . .	G. Riopel. . .	4	3	6 do du do . . .	35 00
Sainte-Alphonse et Saint-Côme. . .	A. Labine. . .	12	2	12 do . . .	112 00
Sainte-Angèle de Laval et station de chemin de fer. . .	J. Coulombe. . .	$\frac{1}{2}$	12	12 do . . .	36 00
Sainte-Anne de la Pérade et station de chemin de fer . . .	N. E. Angers. . .	$\frac{1}{2}$	12	12 do . . .	105 00
Sainte-Anne de la Pérade et Saint-Prosper. . .	J. Courtois. . .	7	6	12 do . . .	125 00
Sainte-Anne de Sorel et Sorel . . .	E. Latraverse. . .	3	6	3 do (au 30 juin '95)..	18 75
do do . . .	N. Latraverse. . .	3	6	9 do du do . . .	75 00
Saint-Antoine et Saint-Apollinaire.	F. X. Lafleur. . .	5	3	12 do . . .	58 00
Saint-Barnabé et Saint-Elie. . .	S. Guilletette. . .	9	6	12 do . . .	149 98
Saint-Barnabé et Yamachiche . . .	A. Bellemare. . .	12	6	12 do . . .	149 48
Saint-Barthélemi et stat. de ch. de f.	J. Valois. . .	1 $\frac{1}{2}$	12	12 do . . .	100 00
Saint-Barthélemi Station et station de chemin de fer . . .	C. Henault . . .	3 acres.	12	1 do (du mars 1er '96).	1 25
Saint-Barthélemi et Saint-Edmond de Berthier. . .	J. Valois. . .	10 $\frac{1}{2}$	1	6 do (au 30 sept. '95)..	37 50
do do . . .	H. Valois. . .	10 $\frac{1}{2}$	1	6 do du do . . .	24 50
Saint-Bonaventure et St-Guillaume.	J. Letendre. . .	7 $\frac{1}{2}$	6	12 do . . .	154 00
Saint-Célestin et stat. de ch. de fer.	E. Arseneau . . .	1 $\frac{1}{4}$	6	12 do . . .	60 00



DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Trois-Rivières, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Sainte-Clothilde et Victoriaville...	P. Lavigne.....	18	6	12 mois	214 00
Sainte-Croix et Saint-Nicholas.....	N. Lambert.....	18	6	12 do	600 00
Saint-Cuthbert et stat. de ch. de fer	I. Grandchamp..	3	6	12 do	98 00
Saint-Cuthbert Station et station de chemin de fer.....	J. Marchand...	5 acres.	12	12 do	20 00
Saint-Cyrille de Wendover et station de chemin de fe.....	C. Lavoie.....	3 acres.	12	12 do	31 28
Saint-Damien de Brandon et Saint-Gabriel de Brandon.....	J. Bélanger.....	6	4	12 do	170 00
Saint-David et Saint-Pie de Guire..	M. Forcier.....	8	6	6 do (au 30 sept. '95)..	80 00
do do	do	8	6	6 do du do	100 00
Saint-Didace et Saint-Gabriel de Brandon.....	E. Germain.....	6	6	12 do	140 00
Saint-Donat de Montcalm et Sainte-Lucie de Doncaster.....	I. Mousseau....	15	2	12 do	175 00
Sainte-Emelie de l'Energie et Saint-Jean de Matha.....	A. Basinet.....	12	3	3 do (au 30 juin '95)..	37 25
do do	E. D. Basinet..	12	3	9 do du do	111 75
Sainte-Emelie de l'Energie et Saint-Michel des Saints.....	A. Basinet.....	33	2	3 do (au 30 juin '95)..	100 00
do do	E. D. Basinet..	33	2	9 do du do	300 00
Saint-Emile de Montcalm et Saint-Théodore.....	L. Giguère.....	8½	2	12 do	110 00
Saint-Eugène de Grantham et station de chemin de fer.....	G. Tanguay....	3½	12	12 do	175 00
Saint-Eugène de Grantham et Saint-Guillaume.....	J. Dupuis.....	8	12	12 do	425 00
Sainte-Eulalie et stat. de ch. de fer.	G. Gaudet.....	4	6	12 do	98 00
Sainte-Eulalie et Saint-Samuel.....	G. Bergeron....	4	2	12 do	50 00
Saint-Félix de Valois et Saint-Jean de Matha.....	E. Lessard.....	8	6	12 do	200 00
Saint-Gabriel de Brandon et Saint-Norbert.....	D. Provost.....	10½	6	12 do	285 00
Sainte-Genève de Batiscan et station de chemin de fer.....	N. Pauquette..	4	12	12 do	139 00
Sainte-Genève de Batiscan et Saint-Stanislas.....	F. Despin.....	8	6	12 do	180 00
Saint-Germain de Grantham et station de ch. de fer (ch. de f. C. D.)	G. Laplante....	1	12	12 do	75 00
Sainte-Gertrude et Sainte-Marie de Brantford.....	T. Provencher..	6	3	12 do	60 00
Saint-Guillaume et Yamaska.....	N. E. Parenteau	13½	6	6 do (au 30 sept. '95)..	225 00
Saint-Hugues et Saint-Marcel.....	T. B. Gauthier..	7	6	12 do	144 00
Saint-Jacques et Ste-Marie Salomé	A. Mireault....	4	2	10 do (au 31 janv. '96).	41 66
Saint-Jean des Chaillons et Trois-Rivières.....	J. Beauchesne..	32	6	12 do	700 00
Saint-Joseph de Sorel et Sorel.....	A. Bouvier.....	1½	6	12 do	48 00
Saint-Léonard et stat. de ch. de fer.	J. Piché.....	5 acres.	12	12 do	37 56
Saint-Louis le Bon et station de chemin de fer.....	H. Théberge....	9 acres.	12	6 do (du 1er oct. '95)..	20 00
Saint-Narcisse et Trois-Rivières....	F. Norbert.....	19	6	12 do	280 00
Saint-Norbert et stat. de ch. de fer.	S. Carpentier..	9	6	12 do	290 00
Saint-Ours et station de chemin de fer de Saint-Roch.....	T. Duhamel....	2½	12	12 do	80 00
Saint-Pierre les Becquets et Sainte-Sophie de Levrard.....	Z. Lacerte.....	12	6	12 do	200 00
Saint-Rémi de Tingwick et Warwick	W. Delisle.....	13	6	12 do	313 00
Saint-Robert et station de ch. de fer	A. Plante.....	2	6	6 do (au 30 sept. '95)..	40 00
do do	P. Aucoin.....	5 acres.	12	6 do du do	15 00
Saint-Thécle et station de ch. de fer	F. Boutet.....	1	12	12 do	60 00
Saint-Tite et station de ch. de fer..	O. Trottier....	½	12	12 do	50 08
Sainte-Victoire et Sorel.....	A. Paulhus.....	9	3	6 do (au 30 sept. '95)..	70 00
do do	H. Paulhus.....	9	3	6 do du do	70 00
Shavenegam et Trois-Rivières.....	P. Lapolice....	21	6	12 do	380 00
Sorel et station de chemin de fer....	B. Leclaire....	½	12	6 do (du 1er oct. '95)..	40 00

# Rapport du Directeur général des Postes.

## DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Trois-Rivières, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Sorel et Yamaska .....	B. Leclaire .....	13½	6	6 mois (au 30 sept. '95) ..	237 50
Stanfold et station de ch. de fer. ....	F. E. Poitras .....	4 acres.	12	3 do (au 30 juin '95) ..	6 25
do do .....	do .....	4 acres.	12	9 do du do ..	27 00
Trois-Rivières et stat. de ch. de fer. ....	E. Normand .....	2½	31 et 37	12 do .....	254 40
Trois-Rivières et boîtes aux lettres. ....	E. Normand .....	2½	18	3 do (au 30 juin '95) ..	87 50
do do .....	do .....	3½	18	9 do du do ..	336 54
Trois-Rivières et Valmont .....	H. Sigman .....	15	6	12 do .....	320 00
Vincennes et station de ch. de fer. ....	L. Dessureault .....	3	6	12 do .....	150 00
Walker's Cutting et station de chemin de fer. ....	S. Labrecque .....	2 acres.	12	12 do .....	24 00
Warwick-Est et stat. de ch. de fer. ....	E. Martel .....	3 acres.	6	12 do .....	18 00
Wickham-Ouest et station de chemin de fer. ....	F. Cormier .....	5 acres.	12	12 do .....	45 00
Yamachiche et stat. de ch. de fer. ....	P. Pellerin .....	½	12	12 do .....	55 00
				Total .....	\$27,387 13

WILLIAM WHITE,  
*Sous-directeur général des postes.*

W. J. BARRETT,  
*Comptable.*

## DIVISION POSTALE DE TORONTO.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Abingdon et Canfield.....	W. Young.....	12	3	12 mois.....	155 00
Abingdon et Winona.....	J. Gould.....	16	6	12 do.....	458 00
Acton et Knatchbull.....	J. Martin.....	5	2	12 do.....	72 48
Acton et Speyside.....	do.....	5	2	12 do.....	72 48
Agincourt et station de chemin de fer (C.C.P.) et Midland.....	W. Lawton.....		6	12 do.....	50 24
Agincourt et station de ch. de fer.....	do.....		6	12 do.....	30 00
Air Line Junction et station de chemin de fer.....	M. Minnes.....		6	2 do (au 31 mai '95).....	10 00
do do.....	W. J. Minnes.....		6	7 do (du 1er sept. '95).....	23 33
Alberton, Lynden et Trinity.....	W. Durham.....	7½ et 10½	6 et 3	12 do.....	224 00
Aldershot et Waterdown.....	P. Crene.....	3½	12	12 do.....	173 00
Algoma Mills et stat. de ch. de fer.....	G. C. McGuire.....		12	12 do.....	125 60
Allanburg et station de ch. de fer.....	R. Skinner.....		12	6 do (au 30 sept. '95).....	60 00
do do.....	do.....		12	6 do du do.....	48 00
Alloa et Edmonton.....	R. Campbell.....	6	3	6 do (au 31 oct. '95).....	49 99
Alloa et Snelgrove.....	do.....	6	3	5 do (du 1er nov. '95).....	41 67
Alton et station de ch. de fer (C.V.).....	A. Menzies.....	1	12	12 do.....	113 88
Amigari et station de chemin de fer.....	A. B. Hurrell.....	7	12	12 do.....	65 00
Ancaster et Hamilton.....	D. Jacobs.....	7	12	12 do.....	212 00
Ansonia et Thessalon.....	I. Jones.....	8	1	12 do.....	40 00
Appleby et station de ch. de fer.....	M. C. Prescott.....	3	6	12 do.....	85 00
Ash et station de chemin de fer de Zimmerman.....	W. H. Dorland.....	1	6	12 do.....	48 00
Ashgrove et Georgetown.....	R. C. Nixon.....	4	6	12 do.....	200 00
Attercliffe Station et station de chemin de fer.....	J. Sundy.....	1	12	12 do.....	108 00
Aurora et station de chemin de fer.....	H. E. Proctor.....	12	24	12 do.....	120 00
Aurora et Schomberg.....	S. Wray.....	15	6	12 do.....	375 00
Aurora et White Rose.....	H. E. Proctor.....	12 perc.	3	12 do.....	150 00
Ballantrae et station de ch. de fer.....	R. Hill.....	1	12	12 do.....	60 00
Barclay et station de ch. de fer.....	F. Stone.....	1	12	12 do.....	36 00
Barrie Island et Gore Bay.....	W. N. Runnalls.....	12	1	12 do.....	100 00
Bar River, Echo Bay et station de chemin de fer.....	W. Findlay.....	8 et 1	1 et 6	12 do.....	150 00
Beamsville et Rosedene.....	C. McKay.....	11	6	12 do.....	355 00
Beaver Mines, Murillo et Silver Mountain.....	J. Stevenson.....	11½ et 25	2 et 1	12 do.....	300 00
Bedford Park et Toronto.....	G. L. Weatherill.....	5½	6	12 do.....	291 00
Belfountain et station de ch. de fer.....	C. F. Byam.....	1½	12	12 do.....	200 00
Bellingham et Iron Bridge.....	D. Bell.....	11	1	12 do.....	60 00
Bendale et Woburn.....	J. Lawray.....	2	6	12 do.....	80 00
Bethany et station de chemin de fer.....	G. Price.....	1	12	12 do.....	50 00
Binbrook et Glanford Station.....	J. McGann.....	5	6	12 do.....	165 00
Biscotasing et station de ch. de fer.....	P. J. Finlan.....	300 pds	12	12 do.....	15 70
Black Creek et station de ch. de fer.....	I. H. Allen.....		12	12 do.....	60 00
Blackstock et Purple Hill.....	W. Bartley.....	4	2	12 do.....	55 00
Blind River et station de ch. de fer.....	J. Hawkins, aîné.....	1	12	12 do.....	94 20
Bolton, Castlederg et Mount Wolfe.....	S. J. Snell.....	6 et 5	6 et 3	12 do.....	260 00
Bolton et station de chemin de fer.....	T. D. Elliott.....		24	12 do.....	60 00
Bowmanville et Caesarea.....	D. E. Gifford.....	44½	6	12 do.....	617 64
Bowmanville et Courtice.....	J. Walter.....	4½	3	7 do (au 31 oct. '95).....	37 91
do do.....	do.....	4½	6	5 do du do.....	50 00
Bowmanville et station de ch. de fer.....	W. G. Glover.....	1½	6	12 do.....	35 00

# Rapport du Directeur général des Postes.

## DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Bowmanville et Tyrone.....	W. H. Moore.....	7	6	12 mois	119 00
Bracondale et succ. de la rue Bloor.....	E. Baggis.....	1½	12	12 do	120 00
Brampton et Huttonville.....	J. Hyatt.....	4	6	12 do	110 00
Brampton et Nortonville.....	J. Norton.....	3	3	12 do	50 00
Brampton et station de ch. de fer.....	W. R. Lewis.....	12	12	do	134 00
Bridgeburg et station de ch. de fer.....	H. Enrick.....	24	9	do (du 1er juill. '95).	112 50
Britainville et Long Bay.....	W. McCormick.....	5	1	12 do	30 00
Bronte et station de ch. de fer.....	J. S. McDonald.....	1½	12	12 do	125 20
Brookfield Station et station de ch. de fer.....	M. Topp.....	1½	6	12 do	50 00
Brooklin et station de ch. de fer.....	R. D. Hay.....	12	12	do	93 60
Brougham et Markham.....	H. Bennett.....	26½ a. r.	6	12 do	359 00
Brougham et Whitby.....	J. Scott.....	12	6	12 do	400 00
Bruce Mines et Cloudslee.....	A. McEwan.....	5	1	12 do	39 00
Bruce Mines et Markville.....	G. Mark.....	12	12	Saison 1895-96.....	157 50
Bruce Mines et station de ch. de fer.....	W. Fleming.....	2	12	12 mois	314 00
Bruce Mines et Kydal Bank.....	W. R. Smyth.....	6	2	12 do	104 00
Brunswick et station de ch. de fer.....	L. C. Patterson.....	1½	6	12 do	70 00
Burketon Station et Enfield.....	T. Thorne.....	4½	6	12 do	75 00
Burketon Station et station de ch. de fer.....	J. Burr.....	1	12	12 do	75 00
Burlington et Port-Nelson.....	W. Bamford.....	1½	6	12 do	90 00
Burlington et station de ch. de fer.....	do.....	1½	6	12 do	90 00
Burnaby et station de ch. de fer de Wainfleet.....	W. A. Kinnard.....	2	6	12 do	90 00
Burnhamthorpe et station de ch. de fer de Cooksville.....	F. D. Gill.....	6	6	12 do	275 00
Caché Bay et station de ch. de fer.....	J. Jessup.....	700 vgs.	12	9 do (au 31 déc. '95).....	37 50
do do.....	A. J. Young.....	700 vgs.	12	3 do du do.....	28 75
Caldwell et Caledon.....	N. Patterson.....	4½	6	12 do	208 00
Caledon et station de ch. de fer.....	do.....	1½	18	12 do	105 00
Caledonia et Empire.....	W. Arrell.....	15	6	12 do	445 00
Cambellcroft et station de ch. de fer.....	A. Smith.....	70 p.	6	12 do	40 00
Campbellville et station de ch. de f.....	R. M. Brown.....	2	6	12 do	60 00
Canfield, Darling Road, Canboro et Warner.....	I. Swayze.....	6 et 2½	6 et 3	12 do	197 16
Carlton West et station de ch. de f.....	J. Hayes.....	24	12	do	120 00
Carluke et Hamilton.....	G. Morton.....	13½	6	12 do	337 00
Carrville et station de ch. de fer de Richmond Hill.....	J. H. Prentice.....	3½	6	12 do	124 00
Cartier et station de ch. de fer.....	W. B. Robinson.....	1	12	12 do	10 00
Castlemore et station de ch. de fer de Kleinburg.....	J. Hugill, jeune.....	14 a. r.	6	12 do	250 00
Cataract et station de ch. de fer.....	J. Howard.....	12	12	do	75 00
Cedar Dale et station de ch. de fer.....	H. Robins.....	25	12	do	69 00
Chapleau et station de ch. de fer.....	H. L. Nicholson.....	12	12	do	77 50
Chelmsford et station de ch. de fer.....	G. Irwin.....	1½	12	do	54 16
Cheltenham, Campbell's Cross et station de ch. de fer.....	S. J. Raney.....	1½ et 21 a. r.	12 et 6	12 do	299 00
Chippawa et Niagara Falls.....	D. Histrop.....	12 a. r.	12	do	540 00
Churchville et station de ch. de fer.....	T. A. Fogarty.....	6	6	do	80 00
Claremont et station de ch. de fer.....	J. Thompson.....	12	12	do	113 04
Claremont et Stoffville.....	G. Brownberger.....	19 a. r.	6	do	240 00
Clarke et Kendal.....	M. Stanton.....	6½	6	do	181 52
Clarke et station de ch. de fer.....	J. Pethick.....	5½	12	do	279 46
Clarkson et station de ch. de fer.....	W. F. Clarkson.....	1½	6	do	30 00
Clyde et stat. de ch. de fer de Leslie.....	E. McNichol.....	1½	6	do	120 00
Cockburn Island et Thessalon.....	W. J. Harper.....	27	1	Saison 1895-96	160 00
do do.....	L. Tebo.....	1	1	Voyages spéciaux.....	15 00
Coleman et station de ch. de fer.....	T. Gibson.....	1	12	12 mois	120 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Collins Inlet et Killarney.....	D. Lamorandière	18	1	7 mois (au 30 sept. '95)..	8 92
do do	C. W. Pitt.....	18	2	5 do du do	92 08
Cooks Mills et station de ch. de fer.	C. E. Smith.....	$\frac{1}{2}$	12	7 do (au 31 déc. '95)..	94 40
Cooksville et station de ch. de fer..	E. R. Colwell...	1	12	12 do	140 00
Copetown et Orkney.....	G. A. Kitchen...	3	6	12 do	144 00
Copper Cliff et Sudbury.....	A. E. French...	5	6	9 do (au 31 déc. '95)..	127 50
do do	F. Hamilton...	5	6	3 do du do	42 50
Credit Forks et stat. de ch. de fer.	G. G. Smith.....	$\frac{1}{2}$	12	12 do	78 00
Crowland et Welland.....	J. McQueen.....	4	3	12 do	109 00
Cutler et station de ch. de fer.....	C. W. Way.....	50 vgs.	6	2 do (au 30 sept. '95)..	5 00
do do	do	50 vgs.	12	6 do du do	30 00
Davenport et Fairbank.....	D. McComb.....	$2\frac{1}{2}$	9	12 do	100 00
Davenport et station de ch. de fer..	W. Rowntree.....	50 vgs.	12	12 do	30 00
Davenport et Toronto Junction.....	J. S. Kirkwood...	1	6	12 do	75 00
Deer Park et Yorkville.....	G. L. Weatherill	$1\frac{1}{2}$	6	12 do	100 00
Desbarats et Gawas.....	M. C. Aubin.....	$6\frac{1}{2}$	2	Saison 1895-96.	52 50
Desbarats et station de ch. de fer..	E. H. Twilight...	150 vgs.	12	4 mois (du 1er déc. '95).	00 33
Desert et stat. de ch. de fer de Stobie	J. W. Alderson..	7	3	12 do	156 00
Don et Toronto.....	J. H. Smith.....	8	6	12 do	360 00
Dovercourt et station de ch. de fer de	J. A. Hopkins...	$1\frac{1}{2}$	6	12 do	75 00
Doverport.....	W. J. Torrens...	18 a. r.	6	12 do	100 00
Downsview et station de ch. de fer.	T. W. Crozier...	1	6	12 do	149 00
Drumquin et Milton.....	J. A. Lamoreaux	1	6	12 do	65 00
Dunbarton et Liverpool Market.....	G. White.....	1	6	12 do	54 00
Dunbarton et station de ch. de fer..	W. J. Moore.....	14	6	12 do	449 00
Dundas et Sheffield.....	M. Culleton.....	$\frac{1}{2}$	24	12 do	133 32
Dunnville et station de ch. de fer..	L. Durham.....	22 p.	6	6 do (au 30 sept. '95)..	175 00
Dunnville et Welland Port.....	do	22 p.	6	6 do du do	150 00
Eagle River Station et station de ch. de fer.....	C. J. Hickey.....	$\frac{1}{2}$	12	12 do	25 00
East Toronto et station de ch. de fer de	S. Kennedy.....	$\frac{1}{2}$	24	12 do	195 00
York.....	S. R. Haldenby..	$6\frac{1}{2}$	1	12 do	60 00
Echo Bay et Sylvan Valley.....	J. Burkholder...	2	6	12 do	122 00
Edgeley et station de ch. de fer de Thornhill.	R. Campbell.....	3	3	1 do (au 30 avril '95)..	6 66
Edmonton et Mayfield.....	R. Quin.....	$\frac{1}{2}$	6	7 do (au 31 oct. '95)..	40 83
Edmonton et station de ch. de fer..	J. R. Bowman...	$8\frac{1}{2}$	3	12 do	105 72
Elcho et Smithville.....	D. McGeachie...	3	6	12 do	60 00
Elder's Mills et station de ch. de fer.	S. T. Brooks.....	$\frac{1}{2}$	6	12 do	75 00
Elia et station de ch. de fer.....	J. T. Beatty.....	32 a. r.	6	12 do	470 00
Elizabethville et Port-Hope.....	I. Sanders.....	25 a. r.	6	12 do	367 00
Elmbank et Malton.....	J. Hughes.....	1	1	do (au 30 avril '95)..	1 95
Elsmore Park et stat. de ch. de fer.	J. Watson.....	$\frac{1}{2}$	6	12 do	67 50
Emery et station de ch. de fer.....	W. Stacy.....	2	6	9 do (au 31 déc. '95)..	60 00
Fleetwood et Franklin.....	J. Morrow.....	2	6	3 do du do	22 25
Fonthill et North Pelham.....	J. A. McQueen..	10	6	6 do (au 30 sept. '95)..	156 50
do do	J. L. Thomson...	10	6	6 do du do	142 00
Fort Érié et station de ch. de fer..	H. C. Lewis.....	$1\frac{1}{2}$	48	12 do	360 00
Fort Frances et Koochiching, E.-U.	R. G. Orr.....	100 vgs.	2	4 do 24 jours (du 6 nov. '95)..	5 25
Fort Frances et Mine Centre.....	R. Lyons.....	40	2f. p.m.	3 voyages.....	30 00
Fort Frances et Rat Portage.....	R. Mosher.....	160	1	6 mois 28 jours (au 28 oct. '95)..	720 10
do do	R. P. Murphy...	160	2f. p.m.	Part. de la saison 1895-96.	310 50
Fort Frances et Seine River.....	R. Lyons.....	39	2	do	70 00
Fort Frances et Wiegand.....	A. A. Lockhart..	40	2	20 jrs (au 20 avril '95)..	20 00
Fort William et stat. de ch. de fer..	J. Morton.....	$\frac{1}{2}$	12	12 mois (moins amende).	279 00

# Rapport du Directeur général des Postes.

## DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Fort-William-Ouest et station de ch. de ser.	A. McLaren.....	1 <sup>10</sup> / <sub>16</sub>	12	12 mois	120 00
Fort-William-Ouest et Slate River Valley.	G. King.....	11	1	4 do (du 1er déc. '95)..	23 33
Franconia et station de ch. de fer de Perry	J. McIvor.....	7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	6	12 do	134 64
Franklin et station de ch. de fer.	J. Hadden.....	100	12	12 do	75 00
Freelton et Mountsberg.	G. Cartwright.....	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3	12 do	88 00
Freeman et station de ch. de fer	E. B. Freeman.....	1 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	30	12 do	125 60
Fruitland et Hamilton.	Cie de ch. de fer élect. Hamilton, Grimsby et Beamsville.....	10	12	12 do	438 00
Galt et Sheffield.	W. J. Moore.....	6	6	12 do	100 00
Garden River et station de ch. de fer	H. Graham.....	40 vgs.	3	12 do	47 10
Garrison Road et Stevensville.	J. D. Gilmour.....	10	2	12 do	120 00
Georgetown et Glen Williams.	G. H. Orr.....	2	12	12 do	200 00
Georgetown et station de ch. de fer.	W. F. McCollum.....	3	18	12 do	140 40
Glamorgan et Millbrook.	C. W. Hanna.....	6	2	12 do	100 00
Glanford Station et station de ch. de fer	H. Clark.....	3	6	12 do	62 80
Glen Major et Myrtle	W. R. Derby.....	7	6	12 do	224 00
Goldenburgh et Sowerby.	J. Ralph.....	6	1	12 do	75 00
Goodwood et station de ch. de fer.	T. Carey.....	3	12	12 do	55 00
Gore Bay et Kagawong.	W. H. Baxter.....	12	2	29 jours (au 29 avril '95).	18 00
do do	J. Liddicoat.....	12	2	Partie des sais. de 1895-96	54 00
Gore Bay et Providence Bay.	R. T. Hall.....	27 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1	12 mois	200 00
Gore Bay, Silver Water et Mel-drum Bay	R. Porter.....	42 et 58	1	12 do	325 00
Gore Bay et Spanish River Station.	W. H. Baxter.....	24 et 33	3	1 do (au 30 avril '95)..	120 00
do do	W. W. Holden.....	44 et 33	3	Partie des sais. de 1895-96	378 00
Gormley et Unionville.	G. McDowell.....	25 a. r.	6	12 mois	360 00
Goulais Bay et Sault Sainte-Marie.	A. McAuley.....	26	1	12 do	234 00
Grassys Corners et Smithville.	R. H. Walker.....	2	3	12 do	54 60
Greenbank et Blackwater Junction.	E. Dusty.....	5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	6	12 do	155 00
Green Bay et Honora	W. Graham.....	9	1	9 do (au 31 déc. '95)..	30 00
Green Bay et Sheguindah.	C. Skippen.....	7	2	9 do (au 31 déc. '95)..	56 25
do do	J. Lane.....	7	2	3 do du do	17 50
Green River et station de ch. de fer	R. Stephenson.....	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	12	12 do	94 00
Grimsby et Smithville.	J. H. McCollom.....	8	12	12 do	440 00
Grimsby Park et stat. de ch. de fer.	N. Phelps.....	4	24	3 do 15 jours (au 21 sept. '95).....	46 00
Guelph et Hamilton.	J. Herriman.....	31 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6	12 do	1,000 00
Hamilton et Lowville.	T. Langton.....	18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6	12 do	392 00
Hamilton, service des facteurs.	Cie de tramways de Hamilton.....			12 do	900 00
Hamilton, boîtes aux lettres et suc-cursalles de bureaux de postes.	J. Wedge.....			12 do	843 00
Hamilton Beach et station de ch. de fer.	J. Hughes.....	1	12 et 3	12 do	44 25
Hampton et Solina.	J. T. Williams.....	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3	12 do	49 00
Harrisburg et Troy.	M. O. Riley.....	4	6	12 do	200 00
Harrisburg et Weir.	D. L. Mannen.....	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3	12 do	50 00
Hayesland et Mill Grove.	E. Young.....	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6	12 do	136 00
Heron Bay et station de ch. de fer.	J. A. Nicol.....	20 pds.	12	12 do	75 00
Hewitt et station de ch. de fer.	J. B. Hewitt.....	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	6	12 do	45 00
Honora et Little Current.	W. Graham.....	13	1	3 do (du 1er janv. '96).	10 00
Humber et Weston.	M. et J. Harris.....	8	6	12 do	300 00
Humber Bay et stat. de ch. de fer.	C. W. Hughes.....	150 vgs.	24	9 do 4 jours (au 14 janv. '96).....	63 07
Humber Bay, station de ch. de fer et station de ch. de fer de Swansea	do	150 vgs.	6	2 do 17 jours (du 15 janv. '96).....	22 21

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Humberstone et stat. de ch. de fer.	V. Hopf.....	$\frac{1}{2}$	24	12 mois.....	\$ c. 124 80
Ignace et station de ch. de fer.....	J. Davies.....	$\frac{1}{8}$	12	12 do.....	80 00
Inglewood et station de ch. de fer.....	J. M. Scott.....	$\frac{1}{8}$	12	12 do.....	52 00
International Bridge et station de ch. de fer.....	H. Emerick.....	$\frac{1}{4}$	24	3 do (au 30 juin '95)..	37 50
Iron Bridge et Thompson.....	R. Arnill.....	8	2	12 do.....	116 75
Islington et station de ch. de fer.....	T. Musson.....	$\frac{1}{2}$	6	12 do.....	94 20
Jackfish Bay et station de ch. de fer	S. A. Eakins.....	$\frac{1}{4}$	12	12 do.....	150 00
Janetville et Pontypool.....	J. Chambers.....	29 a. r.	6	12 do.....	440 00
Jefferson et st. de ch. de fer de King	G. Harper.....	10 $\frac{1}{2}$	6	12 do.....	353 68
Jocelyn et Marksville.....	C. Young.....	12 $\frac{1}{2}$	1	6 do (au 30 sept. '95)..	45 00
do do.....	C. F. Cooper.....	12 $\frac{1}{2}$	1	6 do du do.....	30 00
Jordan et station de ch. de fer.....	A. S. Moyer.....	11 $\frac{1}{2}$	12	12 do.....	95 00
Jordan et Vineland.....	do.....	1 $\frac{1}{2}$	6	12 do.....	75 00
Kamnistiqua et stat. de ch. de fer..	H. Whitfield....	$\frac{1}{8}$	12	12 do.....	25 00
Keewatin et station de ch. de fer..	J. A. Fletcher....	$\frac{1}{10}$	12	12 do.....	282 60
Kelso et Christies Siding.....	D. Smith.....	$\frac{1}{2}$	6	12 do.....	50 00
Kenabutch Station et station de ch. de fer.....	F. M. Reynolds....	50 vgs.	6	3 do (au 30 juin '95)..	7 50
do do.....	C. W. Way.....	50 vgs.	6	1 do (au 31 juill. '95)..	2 50
Killamey, Little Current et Manitowaning.....	J. J. Taylor.....	25 et 24	2 et 3	Partie des sais. '95-96...	592 28
Kilmanagh et Mono Road Station..	H. McTaggart....	3	3	12 mois.....	100 00
Kimbo et Adams' Corners.....	W. Newnham.....	1	2	12 do.....	26 00
King et station de ch. de fer.....	J. Montgomery....	$\frac{1}{2}$	6	12 do.....	54 00
King et Strange.....	E. Marshall.....	4 $\frac{3}{4}$	6	12 do.....	140 00
Kirkwall et Rockton.....	J. Brant.....	15 a. r.	6	12 do.....	182 56
Kleinburg et station de ch. de fer..	J. Cairns.....	1 $\frac{1}{4}$	12	12 do.....	150 00
L'Amaroux et Unionville.....	W. Weatherill....	22 a. r.	6	12 do.....	310 00
Lambton Mills et stat. de ch. de fer.	W. Suggitt.....	$\frac{1}{2}$	18	12 do.....	155 00
Langstaff et Thornhill.....	H. Horne.....	1 $\frac{1}{4}$	6	12 do.....	100 00
Leaside Junction et station de ch. de fer.....	J. H. Lea.....	300 vgs.	12	12 do.....	12 00
Lemonville et Stouffville.....	A. Musselman....	10 a. r.	6	12 do.....	190 00
Leskard et Newcastle.....	M. Jackson.....	10	6	12 do.....	300 00
Leskard et New Park.....	R. Miller.....	4	2	12 do.....	47 48
Lily Lake et Manitowaning.....	G. Morrow.....	7	1	12 do.....	70 00
Linton et station de ch. de fer de Kleinburg.....	J. A. Simpson....	11 $\frac{3}{4}$	6	12 do.....	265 00
Lisgar et station de ch. de fer de Trafalgar.....	W. J. Marshall....	1	6	12 do.....	85 00
Little Current et station de ch. de fer de Massey.....	W. Peters.....	26	3	1 do (au 30 avril '95)..	104 00
do do.....	A. McEachern....	22	3	Partie des sais. 1895-96..	286 00
Little Current et Shequindah.....	W. J. Mills.....	8	2	Saison 1895.....	50 00
Lockton et station de ch. de fer de Centreville.....	S. Squire.....	1 $\frac{3}{4}$	6	12 mois.....	85 00
Long Branch et station de ch. de fer.	A. R. Buckles....	$\frac{1}{4}$	12	Saison 1895.....	12 00
Lorne Park et station de ch. de fer.	G. D. Perry.....	$\frac{1}{2}$	12	do.....	12 00
Lowbanks et Boulton Ditch Crossing.....	J. Michener.....	$\frac{3}{4}$	6	12 mois.....	80 00
Lowville et Milton.....	W. Griffith.....	7	6	12 do.....	200 00
MacLennan et Tarbutt Crossing....	M. MacLennan....	4	2	12 do.....	100 00
Macville et station de ch. de fer....	A. Hope.....	$\frac{1}{2}$	6	12 do.....	55 00
Malton et Sandhill.....	S. Scales.....	12	6	12 do.....	321 00

# Rapport du Directeur général des Postes.

## DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.		Période.	Montant.
Malvern et Scarboro' Junction....	R. Bell.....	22 a. r.	6	12	mois.....	363 00
Manchester et station de ch. de fer..	W. Stone.....	1 1/4	12	12	do.....	84 00
Manitowaning et Baie Providence..	J. Shields.....	40 1/2	2	12	do.....	439 00
Manitowaning et Wikwemikong...	J. B. F. Cammand, jeune..	6	2	7	do et 28 jours (au 28 nov. '95).....	79 24
Mansewood et station de ch. de fer.	J. Wooding.....	1/8	6	12	do.....	50 00
Manvers Station et station de chemin de fer.....	W. Porter.....	1/4	6	12	do.....	46 80
Maple et station de chemin de fer de Richmond Hill.....	C. T. Ham.....	1 1/2	12	12	do.....	100 00
Maple et Vellore.....	W. H. Wilson.....	11 1/2 a. r.	6	12	do.....	199 44
Markham et station de chem. de fer	R. Welch.....	1 1/2	24	12	do.....	156 48
Markstay do.....	A. S. Lefebvre..	200 vgs.	6 et 12	12	do.....	54 75
Marksville et Tenby Bay.....	J. Bolt.....	13	1	12	do.....	60 00
Marshville et station de ch. de fer..	W. McOuet.....	3 1/2	12	12	do.....	200 00
Massey Station et station de chemin de fer.....	W. Bowers.....	20 perc.	12	6	do (au 30 sept. '95)..	31 40
do do.....	W. N. H. Bowers.	20 do	12	6	do du do.....	37 68
Meadowvale et station de ch. de fer	C. W. Switzer..	12	12	12	do.....	150 00
Melville Cross do.....	H. Scott.....	12	6	12	do.....	40 00
Michipicoten River et Missanabie.	W. Spence.....	55	2	12	do.....	300 00
Millbrook et Mount Pleasant.....	J. McLean.....	8	6	12	do.....	263 00
Millbrook et station de chem. de fer	W. Vance.....	36	12	12	do.....	339 12
Millbrook et boîtes aux lettres.....	W. Williams....	6	6	12	do.....	50 00
Milton et station de ch. de fer (C.P)	T. W. Crozier..	12	12	12	do.....	30 00
Milton et station de chemin de fer (N. et N.-O.).....	do.....	1/2	18	12	do.....	40 00
Missanabie et station de ch. de fer	H. A. Fournier.	50 pds.	12	12	do.....	25 00
Mono Mills et station de chemin de fer de Mono Road.....	R. Arlow, jeune	9	6	12	do.....	343 00
Mono Road Station et station de chemin de fer.....	J. Judge.....	1 1/8	12	12	do.....	36 00
Montrose et Port-Robinson.....	A. Welstead..	5	3	9	do (au 31 déc. '95)..	82 50
do do.....	L. Furry.....	5	3	3	do du do.....	26 00
Mount Albion et station de chemin de fer de Rymal.....	C. Stewart.....	2 1/2	6	12	do.....	110 00
Mount Dennis et stat. de ch. de fer.	G. Marshall.....	12	12	12	do.....	40 00
Mulgrave et Ridgeway.....	C. J. Bitner.....	4	3	12	do.....	78 00
Murillo et station de chemin de fer.	J. McLean.....	12	12	12	do.....	175 00
Myrtle do.....	W. R. Derby....	12	12	12	do.....	66 00
Myrtle Station do.....	W. G. Armour..	12	1	1	do (au 31 mars '96)..	5 20
Nassagaweya et station de chemin de fer de Campbellville.....	J. Easterbrook..	5 1/2	6	12	do.....	200 00
Nelsonville et station de ch. de fer.	A. Dever.....	6	6	12	do.....	100 00
Nepigon do.....	J. Cowie.....	6	6	12	do.....	78 00
Netherby do.....	E. T. Green.....	6	3	3	do (au 30 juin '95)..	17 50
do do.....	J. Bauer.....	6	6	9	do du do.....	60 00
Newcastle et Orono.....	M. Jackson.....	5	6	12	do.....	155 00
Newmarket et Pine Orchard.....	T. Somerville..	4 1/2	3	12	do.....	89 00
Newmarket et station de ch. de fer	do.....	24	12	12	do.....	114 00
New-Toronto do.....	A. Fox.....	12	12	12	do.....	114 00
Niagara et Niagara Falls.....	W. J. Sheppard.	15	6	12	do.....	525 00
Niagara et station de chemin de fer	R. Warren.....	12	12	12	do.....	60 00
do do.....	do.....	12	12	Saison 1895.	20 00	
Niagara et Sainte-Catherine.....	R. J. Allen.....	12	6	12	mois.....	265 00
Niagara Falls et stat. de ch. de fer..	W. W. Woodruff	12	12	12	do.....	52 00
do do.....	do.....	4	12	12	Saison 1895.....	8 67
Niagara Falls et Pont Suspendu, N.-Y.....	do.....	1/2	6	12	mois.....	84 00
Norman et station de chemin de fer	J. B. Davies....	100 vgs.	12	12	do.....	270 00
Norval do.....	T. Hewson.....	1 1/2	6	12	do.....	100 00



DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Oakville et Trafalgar.....	E. Hillmer.....	4	6	12 mois.....	225 00
Oshawa et Raglan.....	F. Coleman.....	23 a. r.	6	12 do.....	299 00
Oshawa et station de chemin de fer.	W. H. Thomas.....	1½	6	9 do (au 31 déc. '95)...	30 00
do do	R. C. Carter.....	1½	6	3 do du do.....	10 00
Oshawa et boîtes aux lettres.....	W. H. Thomas.....		12	9 do (au 31 déc. '95)...	48 75
do do	R. C. Carter.....		12	3 do du do.....	16 25
Palermo et station de chemin de fer de Bronte.....	M. McKerral.....	3	12	3 do (au 30 juin '95)...	49 50
do do	G. Sargeant.....	3	12	9 do du do.....	148 50
Pelham Union et Tintern.....	H. Cosby.....	3	3	12 do.....	60 00
Peninsula Harbour et station de chemin de fer.....	J. D. Mudge.....	½	6	12 do.....	75 00
Pine Grove et Woodbridge.....	J. G. Elliston.....	1½	6	12 do.....	55 00
Pontypool et station de ch. de fer.....	T. Stanton.....	1½	18	3 do (au 30 juin '95)...	17 50
do do	do	1½	18	9 do du do et voyages spéc. ....	80 61
Poplar Dale et Rydal Bank.....	W. Coward.....	13	1	12 do.....	104 00
Port-Arthur et station de ch. de fer	F. S. Wiley.....	½	12	3 do (au 30 juin '95)...	50 00
do do	T. F. Read.....	½	12	9 do du do.....	148 50
Port-Colborne do	J. Saurin.....	½	36	12 do.....	146 00
Port-Coldwell do	R. Jackson.....	20 pds.	12	12 do.....	30 00
Port-Credit do	J. Hamilton.....	½	6	12 do.....	76 80
Port-Dalhousie do	F. W. Smith.....	½	30	12 do.....	200 00
Port-Hope et station de chemin de fer (G.-T.).....	C. R. Adamson.....	½	6	12 do.....	25 00
Port-Hope et station de chemin de fer de Midland.....	do	¾	36	12 do.....	200 00
Port-Hope et Ross Mount.....	S. Lill.....	7	2	12 do.....	70 00
Port-Hope et boîtes aux lettres	J. Caldwell.....	4½	12	6 do (au 30 sept. '95)...	100 00
do do	R. Elliott.....	4½	12	6 do du do.....	100 00
Port-Lock et station de chemin de fer de Stobie.....	P. Stobie.....	1½	2 et 3	12 do.....	39 16
Port-Maitland et stat. de ch. de fer	W. J. Moss.....	4	6	12 do.....	190 00
Port-Perry do	W. Cook.....	½	18	12 do.....	60 00
Port-Perry et Shirley.....	T. Espin.....	5	2	12 do.....	80 00
Port-Perry et Uxbridge.....	W. F. Byam.....	12	6	12 do.....	290 00
Port-Perry et Whitby.....	J. I. McGeary.....	½		Service spécial.....	5 50
Port-Robinson et stat. de ch. de fer	C. E. McCoppen.....	½	24	12 mois.....	140 00
Port-Whitby do	C. Fox.....	½	12	12 do.....	25 00
Prince-Albert do	C. Fallis.....	½	12	12 do.....	80 00
Rat Portage et station de ch. de fer	L. Hillard.....	½	12	12 do.....	200 00
Renforth et Southcote.....	D. Smith.....	2	6	3 do (au 30 juin '95)...	15 50
do do	J. Sanders.....	2	6	1 do (au 31 juill. '95)...	4 17
do do	H. Smith.....	2	6	8 do du do.....	33 38
Richard's Landing et Sea Gull.....	C. A. Young.....	6	1	12 do.....	55 00
Richmond Hill et stat. de ch. de fer.	W. R. Proctor.....	3½	12	12 do.....	314 00
Richmond Hill et Toronto.....	J. Palmer.....	16	6	12 do.....	1 00
Ridgeway et station de chem. de fer	P. W. Anthony.....	½	12	12 do.....	72 00
Rocksidge et Terra Cotta.....	J. Harber.....	3½	2	12 do.....	49 00
Rossport et station de chem. de fer.	J. J. Morrow.....	50 vgs.	12	12 do.....	15 00
Rouge Hill et Toronto.....	R. H. Crew.....	17	6	12 do.....	499 00
St. Azilda et Rayside Crossing.....	Z. Regimbal.....	1½	3	12 do.....	80 00
Ste-Catherine et stat. de ch. de fer.	M. Ireson.....	1	24	12 do.....	276 32
Sainte-Catherine et boîtes aux lettres	J. J. Richardson.....			12 do.....	337 00
Sault Sainte-Marie et station de chemin de fer.....	A. Templeton.....	½	13	12 do.....	238 00
Savanne et station de chemin de fer	J. H. Campbell.....	50 pds.	12	3 do (du 1er janv. '96)...	6 25
Schreiber do	J. E. Walker.....	200 vgs.	12	12 do.....	100 00

# Rapport du Directeur général des Postes.

## DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Scotch Block et stat. de ch. de fer.	J. Turner.	$\frac{1}{16}$	6	9 mois (au 31 déc. '95)..	37 50
do do	W. Hampshire.	$\frac{1}{16}$	6	3 do du do ..	12 50
Seagrave et station de ch. de fer.	J. Johnson.	$\frac{1}{16}$	6	12 do ..	60 00
Sheridan et station de chemin de fer de Cooksville.	W. H. Falconer.	8	6	12 do ..	330 00
Sherkston et station de ch. de fer.	B. F. Sherk.	12	12	do ..	75 00
Siloam et Uxbridge.	A. Boden.	16 a. r.	3	6 do (au 30 sept. '95)..	73 00
do do	J. Imrie.	16 a. r.	3	6 do du do ..	67 00
Silverdale et Tintern.	J. J. Romp.	3	3	12 do ..	50 00
Smithville et Welland Port.	C. E. Neale.	9	6	12 do (moins l'amende)	216 96
Snelgrove et station de ch. de fer.	R. Quin.	$\frac{3}{4}$	6	5 do (du 1er nov. '95)..	29 17
Snider's Corners et Trafalgar.	J. M. Snider.	7	3	12 do ..	120 00
Snyder et station de chemin de fer de Stevensville.	T. Snyder.	$1\frac{1}{4}$	6	12 do ..	125 00
South Bay Mouth et Tehkummah.	S. Sloan.	19	1	12 do ..	150 00
Sowerby et station de chemin de fer de Dayton.	A. H. Hagen.	$6\frac{1}{2}$	2	12 do ..	145 80
Spanish River Station et station de chemin de fer.	W. W. Grant.	$\frac{1}{4}$	6	12 do ..	60 00
Spragge et station de chemin de fer.	C. E. Smith.	$\frac{1}{4}$	12	3 do (du 1er janv. '96)	31 20
Stevensville do	J. D. Gilnhour.	$\frac{1}{4}$	12	12 do ..	64 00
Stony Creek et Woodburn.	J. Cowan.	15 a. r.	6	12 do ..	240 00
Stouffville et station de ch. de fer.	O. Forsyth.	$\frac{1}{2}$	30	12 do ..	70 00
Streetsville, station de chemin de fer et jonction.	J. Drennan.	$\frac{3}{4}$ ct $\frac{1}{2}$	18	12 do ..	200 00
Sturgeon Falls et stat. de ch. de fer.	J. Hewis.	$\frac{1}{4}$	12	12 do ..	137 88
Sudbury et station de chemin de fer.	S. Fournier.	$\frac{1}{4}$	24	12 do ..	204 10
Suspension Bridge—péage.	T. Reynolds.	$\frac{1}{4}$	12	do ..	40 00
Swansea et station de chemin de fer.	J. Worthington.	100 vgs.	24	12 do ..	60 00
Taché Station et stat. de ch. de fer.	R. M. Grindlay.	$\frac{1}{4}$	12	3 do (au 30 juin '95)..	6 25
do do	W. H. Meneray.	$\frac{1}{4}$	12	9 do du do ..	18 75
Terra Cotta et station de ch. de fer.	J. Harber.	$\frac{1}{4}$	6	12 do ..	39 00
Thessalon do	J. J. Ansley.	3	12	12 do ..	115 00
Thessalon et Wharncliffe.	J. Lightle.	19 $\frac{1}{2}$	1	12 do ..	105 00
Thomson et station de ch. de fer.	R. Tyner.	30 pds.	6	12 do ..	25 00
Thornhill do	J. H. Francis.	12	6	12 do ..	275 00
Thornhill et Toronto.	do	12	6	12 do ..	249 00
do do	J. Thompson.	12	6	9 do (au 31 déc. '95)..	0 75
Thorold et station de ch. de fer.	J. Dale.	$\frac{3}{4}$	24	12 do ..	188 40
Toronto et bureau de poste auxil.	R. Bond.	$\frac{3}{4}$	9	do (au 31 déc. '95)..	2,550 00
Toronto—Service des facteurs.	Toronto Ry. Co.	$\frac{3}{4}$	11	do (au 31 mai '96)..	3,544 00
Toronto et station de chemin de fer du Nord, C.P.	The Hendrie Co.	$\frac{3}{4}$	12	do ..	530 00
Toronto et stations de chemin de fer.	J. Hendry.	1	24 et 30	12 do ..	539 69
Toronto et st. de ch. de f. (T.-G. et B.)	do	1	24	12 do ..	238 64
Toronto et traverse de la rue Queen, chemin de fer du C. P.	do	$1\frac{1}{4}$	6	12 do ..	109 90
Toronto Junction et stat. de ch. de f.	J. S. Kirkwood.	$\frac{1}{4}$	36	6 do (au 30 sept. '95.).	94 72
do do	do	$\frac{1}{4}$	42	6 do du do ..	110 56
Unionville et station de ch. de fer.	J. Webber.	$\frac{1}{4}$	24	12 do ..	95 00
Uxbridge do	L. L. Simpson.	$\frac{1}{4}$	24	12 do ..	92 46
Uxbridge et Victoria Corners	J. H. Wagg.	19 a. r.	3	12 do ..	145 00
Vermillion Bay et stat. de ch. de fer.	J. S. Killam.	$\frac{1}{16}$	12	12 do ..	24 00
Verner et station de chemin de fer.	C. G. Guenette.	$\frac{1}{16}$	6	8 do (au 30 nov. '95)..	26 66
do do	do	$\frac{1}{16}$	12 et 24	4 do du do ..	39 98
Vivian et station de chemin de fer.	G. W. M. McCormack.	$\frac{1}{4}$	12	12 do ..	70 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malle dans la division postale de Toronto, etc.—Fin.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
Wahnapiæ et station de ch. de fer.	S. L. Boyd.....	$\frac{1}{4}$	12	4 mois (au 31 juill. '95)	26 00
do do	A. Gougeon.....	$\frac{1}{4}$	12	5 do (au 31 déc. '95)..	30 00
do do	F. Hamel.....	$\frac{1}{4}$	12	3 do du do ..	45 00
Walford Station et stat. de ch. de f.	A. G. Walford..	$\frac{1}{4}$	6	12 do ..	47 10
Warren et station de chemin de fer.	G. W. Warren..	100 vgs.	12 et 24	12 do ..	93 32
Webbwood et station de ch. de fer.	W. J. Webb.....	$\frac{1}{4}$	12	12 do ..	125 60
Welland et stat. de ch. de fer (C.S.)	J. McQueen....	$\frac{1}{4}$	12	12 do ..	100 48
Welland et boîtes aux lettres.	do	$\frac{1}{4}$	18	12 do ..	69 50
Welland et Welland Port.	B. Atkinson....	$\frac{13}{16}$	6	6 do (au 30 sept. '95)..	179 20
do do	C. E. Neale....	15	6	6 do du do ..	164 74
Welland et station de chemin de fer de Welland.	O. H. Garner....	$\frac{3}{4}$	24	12 do ..	150 72
Wesleyville et station de chemin de fer de Newtonville.	W. Thorndyke..	$1\frac{1}{2}$	6	12 do ..	84 78
Weston, boîte aux lettres, et station de chemin de fer.	C. F. King.....	250 vgs.	18	4 do (au 31 juill. '95).	13 33
Weston, boîte aux lettres, et station de chemin de fer.	E. Gurney.....	250 vgs.	18	8 do du do ..	26 67
Whitby et stat. de ch. de fer (G.-T.)	O. Sebert.....	$1\frac{1}{2}$	6	12 do ..	40 00
Whitby et st. de ch. de f. (W. et P.P.)	J. Scott.....	$1\frac{1}{2}$	18	12 do ..	84 78
Whitefish et station de ch. de fer.	J. D. Gemmell..	$\frac{1}{4}$	6	12 do ..	38 75
White River do	W. E. McLaughlin	$\frac{1}{4}$	12	12 do ..	50 00
Woodbridge do	J. G. Elliston ..	$\frac{1}{4}$	24	12 do ..	95 00
Worthington do	R. McBride....	$\frac{1}{4}$	12	12 do ..	36 00
Wychwood Park et bureau de poste auxiliaire de la rue Bloor.	A. C. Powers....	$1\frac{1}{2}$	12	11 do (du 1er mai '95)..	45 83
Zimmerman et station de chemin de fer de Burlington.	D. Wilkins.....	9	6	6 do (au 30 sept. '95)..	137 50
Zimmerman et station de chemin de fer de Burlington.	do	9	6	6 do du do ..	156 00
Mississabie et Moose Factory.	T. Clouston.....			3 do (du 1er fév. '96)..	449 43
				Total....	\$61,775 82

WILLIAM WHITE,  
Sous-directeur général des postes.

W. J. BARRETT,  
Comptable.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles au Canada pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.  
TRANSPORT DES MALLES PAR BATEAUX À VAPEUR ET VOILIERS.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Non de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.						
					\$	c.					
Alberni et Victoria.....	Cie de navigation du Pacifique Canadien.....	212	3 fois p. m.	1 mois (au 31 mars 1896).....	63	60					
Bella Coola et steamer de la malle	R. Draney.....	60	2 et 1 f. p. m.	12 do	475	00					
Bell Ewart et Ronch's Point.....	T. Ellis.....	2	6	Saison 1895.....	52	50					
Bobcaygeon, Lindsay et Pointe à l'Esturgeon.	Cie de navigation de la Vallée de la Trent.....	24 et 12	6 et 12	do	156	00					
Carillon et Lachine.....	Cie de navig. de la rivière Ottawa.....	48	6	do	408	12					
Chicoutimi et Québec.....	Cie de navigation Richelieu et Ontario.....	720	Tel que req.	do	3,500	00					
Collingwood et Sault Sainte-Marie.....	Cie de transport du grand-Nord.....	454 et 485	2	do	2,000	00					
do	Cie de navigation de la Rive-Nord.....	60	2	do	2,000	00					
Comox et Nanaimo.....	Cie de ch. de fer Esquimalt et Nanaimo.....	7 et 14	1	12 mois (au 31 mars 1896).....	624	00					
Deseronto et Pictou.....	Cie de navigation Deseronto.....	286	2 fois p. mois	12 do	2,950	30					
Esquimaux, Pointe aux, et Rimouski.....	A. Fraser et Cie.....	40	do	Saison 1895.....	3,400	00					
Fort Frances et Mine Centre.....	T. Wiegand.....	40	1	7 voyages.....	45	50					
do	A. Isherwood.....	40	2 fois p. mois	3 do	15	00					
do	G. Allen.....	40	do	5 do	25	00					
Gaspé, Bassin de, rive nord du fleuve, Saint-Laurent.....	Cie de chemin de fer des Mille-Îles.....	9	6	Saison 1895.....	200	00					
Gananoque et Clayton, E. U.....	R. A. Miller.....	356	2 fois p. mois	do	1,300	00					
Gravenhurst et Rosseau, etc.....	Cie de navigation Muskoka.....	48, 25½ et 22	6, 3 et 2	do	3,275	25					
Halifax et Boston, E.-U.....	Canada Atlantic and Plant Steamship Co.....	400	1 par sem.	12 mois (au 31 décembre 1895).....	821	50					
Halifax et Saint-Jean, Terre-Neuve.....	Cie des Sts de New-York, Terre-Neuve et Halifax.....	540	Tel que req.	12 do (au 31 mars 1893).....	2,250	00					
do	Cie des Sts de Canada et Terre-Neuve.....	540	do	12 do	1,674	83					
Hatfield Point et Saint-Jean.....	Capit. J. E. Porter.....	40	6	Saison 1895.....	325	00					
Juniper Island et Lakefield.....	S. Reynolds.....	12	6	do	65	00					
Kaslo et Nelson.....	Cie de navigation de Colombie et Kootenay.....	45	4	12 mois (au 31 mars 1896).....	706	50					
do	J. Paterson.....	45	3	do	277	25					
do	G. Hayward.....	45	4	9 do 17 jours (au 31 mars '96).....	277	85					
Kingston et Cap Vincent, E.-U.....	M. H. Folger.....	18	6 et 12	12 do (au 31 mars 1896).....	1,200	00					
Kingston et Thousand Island Park.....	M. H. Folger.....	24	6	Saison 1895.....	200	00					
Lac Témiscaouigue et Tête du Long Sault.....	A. Lumsden.....	110	1 f. p. sem.	do	150	00					
Lévis et Québec.....	Cie de passage d'eau de Québec et Lévis.....	1	25 et 12	9 mois, 25 jours (au 25 janv. '96).....	488	24					
L'Orignal et Ottawa.....	Cie de navigation de la rivière Ottawa.....	59	6	Saison 1895.....	623	70					
Lourdes du Blanc Sablon et Natashquan.....	J. Hébert.....	271	4 voyages.....	do	400	00					
Montréal et Vancouver.....	Cie des Sts Union.....	31	9	12 mois (au 31 mars 1896).....	500	00					
do	Cie de navigation Richelieu et Ontario.....	180	2 et 1 p. m.	Saison 1895.....	1,200	00					
Naas Harbour, Fort Simpson et Victoria.....	J. D. Warren.....	608 et 114	6	12 mois (au 31 mars 1896).....	4,000	00					
Nanaimo et Vancouver.....	Cie des Sts Union.....	40	1	do	2,508	00					
Nanaimo et Victoria.....	Cie de ch. de fer Esquimaux et Nanaimo.....	75	6	do	787	50					
New-Westminster et Steveston.....	W. Rogers.....	20	Tel que req.	12 do	152	60					

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles au Canada pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.  
TRANSPORT DES MALLÉS PAR BATEAUX À VAPEUR ET VOILIERS—*Vin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ c.
New-Westminster et Steveston.....	R. H. Barker.....	20	6	12 mois (au 31 mars 1896) (différentes périodes).	295 94
New-Westminster et Victoria.....	Cie de navigation du Pacifique Canadien.....	75	3	12 do do	5,000 00
Niagara et Toronto.....	Cie de navigation du Niagara.....	36	6 et 12	Saison 1895.....	844 00
Okaugon Landing et Penticton.....	Cie de ch. de fer Canadien du Pacifique.....	60	3	12 mois (au 31 mars 1896)	942 00
Parry-Sound et Penetanguishene, etc.	J. A. Thibodeau.....	66 et 140	2, 3 et 6	Saison 1895.....	1,564 00
Pembroke et Rapides des Joachims	J. Brinson.....	50	6	do do	200 00
Port-Arthur et Duluth, E.-U.	H. H. Gildersleeve.....	150	2 et 3	do do	150 00
Port-Hope et Charlotte, E.-U.	Cie de Sts Union.....	60	6	do do	1,425 00
Port-Neville et Vancouver.....	Cie de navigation du Pacifique Canadien.....	170	1	5 mois (au 31 mars 1896)	366 00
Port-Renfrew et Victoria.....	H. R. Footte.....	56	Tel que req.	8 do (au 29 février 1896)	105 00
Quatsimo et Victoria.....	R. Sanderson.....	300	do	2 voyages	90 00
Revelstoke et Thompson's Landing	Chemin de fer Intercolonial.....	40	1	Saison 1895.....	88 00
Rimouski et steamers.....	Cie de navigation de Colombie et Kootenay			do do	6,733 32
Robson et Arrowhead.....	do do	123	2	3 mois (au 31 mars 1896)	244 60
Robson et ligne frontière.....	do do	38	4	12 do do	387 60
Robson et Wigwam Junction, etc.	do do	150 et 134	2	12 do do	1,175 40
Saint-Jean et Eastport, E.-U.	Cie de messagerie Américaine	84	3	do do	200 00
Saint-Jean et Frédéricton.....	Cie des Sts de la ligne Star	85	6	do do	1,500 00
Saint-Stephen, St. Andrews et îles	Cie des Sts Passanaquoddy	45	3 é. et 2 h.	Saison 1895.....	1,700 00
Squamish et Vancouver.....	D. Mooney.....	35	1	12 mois (au 31 mars 1896)	1,700 00
Vancouver et îles du golfe	Cie de Sts Union.....	115	1	12 do do	173 25
Vancouver et Victoria.....	Cie de navigation du Pacifique Canadien.....	80	6	7 do (au 31 octobre 1895)	420 00
Victoria et Port-Townsend, E.-U.	Cie des Sts de Puget Sound et Alaska	40	6	12 do do (au 31 mars 1896)	10,000 00
Wharion et points sur la Baie Georgienne et Lac Huron.....	A. Macauley.....	485	2	Saison 1895.....	2,900 00
Yarmouth et Boston, E.-U.....	Cie des Sts de Yarmouth.....	240	2 et 4	12 mois (au 31 mars 1896)	75 00
	Total.....				3,110 81
					\$79,218 16

W. J. BARRETT,  
Comptable.

WILLIAM WHITE,  
Sous-directeur général des postes.

# Rapport du Directeur général des Postes.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans tout le Canada pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.

## TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.

Nom du chemin de fer.	Période.	Montant.
		\$ c.
Cie de ch. de fer et de houille d'Alberta.....	12 mois (au 31 mars 1896).....	299 25
Atlantique et Lac Supérieur.....	7 do (au 31 décembre 1895).....	2,852 50
Cie de ch. de fer et de navigation de la Baie de Quinté	12 do (au 31 mars 1896).....	8,359 04
Boston et Maine.....	12 do do.....	1,978 20
Brockville, Westport et Sault Ste-Marie.....	3 do do.....	561 60
Canada Atlantique.....	11 do (au 31 mai 1896).....	9,237 36
Cie de houille et de ch. de fer du Canada.....	12 do (au 31 mars 1896).....	301 44
Canada-Est.....	12 do do.....	4,143 68
Canadien du Pacifique.....	12 do do.....	606,950 25
Caraquet.....	12 do do.....	1,942 10
Central.....	12 do do.....	2,161 28
Central-Ontario.....	12 do do.....	6,914 28
Vermont-Central.....	12 do do.....	5,772 20
Chemin de fer Colombie et Kootenay.....	12 do do.....	337 12
Cie de ch. de fer et de houille de Cumberland.....	12 do do.....	898 04
Dominion-Atlantique.....	12 do do.....	13,388 96
Comté de Drummond.....	12 do do.....	3,194 88
Elgin, Petitecodiac et Havelock.....	12 do do.....	678 24
Erié et Huron.....	12 do do.....	4,421 12
Esquimalt et Nanaimo.....	12 do do.....	2,939 04
Grand-Tronc.....	12 do do.....	366,792 43
do do	Voyages spéciaux pour la malle angl.	9,948 00
Intercolonial.....	9 mois (au 31 mars 1896).....	107,819 99
Irondale, Bancroft et Ottawa.....	12 do do.....	565 20
Kent Northern.....	12 do do.....	650 16
Kingston et Pembroke.....	12 do do.....	7,000 62
Lac Erié et Rivière Détroit.....	12 do do.....	3,831 06
L'Assomption.....	12 do do et service supplémentaire.....	283 65
Maine-Central.....	12 do do.....	998 52
Manitoba et Nord-Ouest.....	12 do do.....	4,550 92
Chemin de fer du Michigan-Central (division Sud du Canada).....	12 do do.....	39,882 40
Chemin de fer de colonisation de Montfort.....	6 do et 12 jours (au 31 mars 1896).....	43 68
Nakusp et Slocan.....	12 do (au 31 mars 1896).....	335 32
Nelson et Fort-Sheppard.....	12 do do.....	694 84
Nouveau-Brunswick et Ile du Prince-Edouard.....	12 do do et service supplémentaire.....	1,603 07
New-Westminster et Southern.....	12 do (au 31 mars 1896).....	559 68
New-York Central.....	12 do do.....	2,223 42
Pacifique-Nord.....	12 do do.....	5,790 16
Cie d'aciéries de la Nouvelle-Ecosse (à resp. lim.).....	12 do do.....	314 09
Orford-Mountain.....	12 do do.....	527 52
Ottawa, Arnprior et Parry-Sound.....	11 do (au 31 mai 1896).....	4,426 80
Ottawa et Gatineau.....	9 do (au 31 mars 1896).....	1,794 14
Chem. de fer de Colonisation de Parry-Sound.....	11 do (au 31 mai 1896).....	1,010 10
Pontiac et Jonction du Pacifique.....	9 do (au 31 mars 1896).....	1,739 52
Ile du Prince-Edouard.....	9 do do et services supplémentaires.....	14,184 50
Québec-Central.....	12 do (au 31 mars 1896).....	7,269 28
Québec et Lac Saint-Jean.....	12 do do.....	9,636 48
Québec, Montmorency et Charlevoix.....	3 do do.....	137 36
Cie du Pont Saint-Jean et prolongement du ch. de fer	12 do do.....	500 00
Salisbury et Harvey.....	12 do do.....	2,411 52
Ligne Riveraine.....	12 do do.....	2,197 40
Rive Sud.....	12 do do.....	847 80
Témiscouata.....	12 do do.....	5,908 99
Les Mille-Iles.....	12 do do.....	732 00
Toronto, Hamilton et Buffalo.....	9 do do.....	339 84
Chemin de fer des Comtés-Unis.....	6 do do.....	339 12
Victoria et Sidney.....	4 do do.....	133 12
		\$ 1,285,353 19

W. J. BARRETT,  
Comptable.

WILLIAM WHITE,  
Sous-directeur général des postes.

ANNEXE B

TRANSACTIONS DES

BUREAUX DE POSTE COMPTABLES.

PROVINCE D'ONTARIO.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération ; les recettes postales brutes ; le nombre et le montant des mandats-poste émis et payés, et le produit des droits de commission sur iceux ; et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.		Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.		Total de la commission publique.		Total des mandats-poste payés.		Commission al-tours de poste de mandats-poste.		Appointements.		Allocation pour expedition en passe.		Allocation pour loyer, combustible et éclairage.	
		\$	c.		\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.
Aberfoyle.....	Wellington, D.S.	190	48	149	1,981	08	14	13	769	53	5	06	96	00	24	00		
Actonville.....	Hastings, D.N.	208	31	239	3,550	16	24	03	363	02	8	06	100	00	6	00		
Acton.....	Haldon.....	2,155	06	1,584	13,128	30	103	01	5,464	63	34	82	800	00				
Adolphstown.....	Brookville.....	171	98	97	2,070	50	13	62	242	54	5	17	70	00				
Adolphstown.....	Lennox.....	161	63	204	3,959	19	27	53	336	52	10	08	66	00				
Albion.....	Middlesex, D.N.	1,062	04	1,105	11,287	42	83	19	3,258	24	29	45	400	00				
Alexandria.....	Eldon, D.O.	2,882	51	995	11,881	37	86	98	8,412	41	34	50	27	50				
Algonquin Mills.....	Algonquin.....	486	70	124	1,882	95	11	91	665	24	5	23	42	23				
Algonquin.....	Grenville, D.S.	224	99	63	596	76	4	20	19	48	1	52	281	00				
Allandale.....	Simcoe, D.S.	1,209	34	653	7,089	58	56	60	1,693	22	18	28	432	00				
Allensville.....	Muskoka et P.-Sound	1,159	53	146	1,517	95	11	68	314	95	4	34	70	00				
Allenton.....	Bruce, D.S.	446	44	524	5,446	15	39	64	1,417	52	13	80	196	00				
Alma.....	Simcoe, D.S.	2,622	81	533	12,710	85	96	28	5,824	78	33	61	830	00				
Almonte.....	Wellington, D.C.	4,371	46	2,981	26,415	20	218	36	10,545	72	69	80	1,200	00				
Alton.....	Carleton, D.N.	1,006	30	56	4,053	90	32	00	1,407	26	10	61	252	00				
Alvinston.....	Lambton, D.E.	1,280	05	1,469	12,369	56	93	65	3,089	95	32	79	56	49				
Amherstburg.....	Essex, D.S.	655	50	726	11,397	84	98	31	2,364	92	35	65	29	90				
Angus.....	Wentworth, et Brant	728	51	460	6,385	24	51	16	2,317	17	17	84	276	00				
Arden.....	Simcoe, D.S.	473	57	378	3,065	04	23	09	703	00	7	81	210	00				
Arden.....	Middlesex, D.O.	360	03	281	4,389	18	32	11	823	26	12	34	194	00				
Arden.....	Addington.....	986	74	990	3,628	10	23	12	310	80	9	13	132	00				
Arden.....	Lambton, D.E.	176	06	212	10,389	26	84	52	8,723	70	28	62	15	63				
Arkwright.....	Bruce, D.N.	4,668	58	2,850	1,880	34	13	25	578	92	4	97	80	00				
Arnprior.....	Renfrew, D.S.	2,021	41	1,225	26,754	60	218	92	7,901	52	71	78	1,180	00				
Arva.....	Wellington, D.N.	131	26	86	13,433	21	99	43	6,039	88	37	22	620	00				
Ashworth.....	Middlesex, D.E.	1,764	69	723	1,078	46	7	91	381	95	1	09	48	00				
Ashworth.....	Muskoka et P.-Sound	1,764	69	723	870	23	6	11	1,317	87	4	90	540	00				
Auburn.....	Leeds, D.S.	458	73	664	6,069	26	49	06	4,635	79	17	37	24	00				
Auburn.....	Huron, D.S.				9,080	28	64	56	1,435	16	23	28	168	00				

Aultville.....	Stormont.....	623	72	416	3,825	25	30	64	2,157	18	10	30	250	00				
Aurora.....	York, D.N.	2,521	86	1,018	8,639	06	62	58	12,711	42	25	20	750	00				
Avening.....	Simcoe, D.N.	385	07	218	2,741	91	13	56	1,688	74	7	11	150	00				
Aylmer-Ouest.....	Elgin, D.E.	4,143	20	1,878	16,377	05	134	64	11,700	30	46	62	800	00				
Ayr.....	Waterloo, D.S.	1,556	25	1,447	8,978	08	10	46	8,014	06	10	04	580	00				
Baden.....	Grey, D.S.	1,081	85	492	5,816	16	46	61	1,897	84	15	27	36	66				
Baldwin.....	Waterloo, D.S.	1,754	55	381	3,509	67	33	89	2,541	34	9	45	560	00				
Baldwin.....	Peterborough, D.O.	294	32	261	2,773	26	13	89	922	81	6	97	120	00				
Bancroft.....	Glengarry.....	394	44	78	2,131	52	13	43	1,660	04	15	12	90	00				
Barrie.....	Hastings, D.N.	691	63	556	5,755	34	40	67	3,009	07	15	12	260	00				
Bath.....	Leicester, D.N.	9,000	03	541	31,123	84	257	65	31,069	07	90	07	625	00				
Bathurst (Toronto).....	Leicester, D.N.	522	20	348	7,718	86	54	21	11,970	81	21	23	250	00				
Bayfield.....	Huron, D.S.	6,498	30	1,806	18,060	94	187	46	10,382	64	49	18	600	00				
Baysville.....	Renfrew, D.N.	287	06	387	3,826	33	27	80	3,628	81	29	44	262	00				
Beachville.....	Oxford, D.S.	641	88	302	4,157	96	31	61	702	13	11	07	268	00				
Beaconsfield.....	Lincoln, D.N.	1,469	07	1,491	4,486	10	30	56	4,723	98	37	70	460	00				
Beaverton.....	Simcoe, D.S.	1,720	57	1,071	14,301	89	109	34	4,554	43	23	57	530	00				
Beeton.....	Ontario, D.N.	1,304	39	744	6,629	27	47	71	2,520	84	17	43	400	00				
Belleville.....	York, D.N.	259	97	150	1,594	52	11	18	645	42	4	30	116	00				
Belle-River.....	Essex, D.N.	509	86	132	2,308	48	25	47	1,083	93	10	23	128	00				
Belle-River.....	Hastings, D.O.	16	25	58	50,675	97	437	72	56,634	94	22	12	200	00				
Belle-River.....	Carleton.....	116	25	98	1,462	04	11	84	1,083	12	8	72	52	00				
Belle-River.....	Middlesex, D.S.	522	29	460	5,309	33	38	33	1,383	10	13	71	250	00				
Belle-River.....	Wellington, D.C.	666	73	298	4,513	41	31	07	1,859	43	11	82	360	00				
Belle-River.....	Waterloo, D.N.	10,860	11	3,573	24,737	53	233	40	38,239	51	74	19	2,400	00				
Belle-River.....	Durham, D.E.	457	85	177	1,494	33	11	88	1,257	45	3	78	400	00				
Belle-River.....	Algonquin.....	251	79	292	4,424	57	2	86	114	27	1	05	156	00				
Belle-River.....	Grenville, D.N.	253	32	296	4,130	97	20	26	562	72	7	29	100	00				
Belle-River.....	Toronto-Centre	3,522	56	808	6,568	32	72	77	4,062	92	17	47	300	00				
Belle-River.....	Kent.....	2,429	72	1,867	14,249	62	116	46	5,763	75	39	01	750	00				
Belle-River.....	Prince Edward	585	83	162	1,185	50	10	27	80	82	3	02	256	00				
Belle-River.....	Toronto-Ouest	2,668	98	1,036	7,711	12	68	63	4,637	41	18	38	300	00				
Belle-River.....	Huron, D.E.	414	40	332	2,682	58	19	44	1,444	83	7	09	172	00				
Belle-River.....	Huron, D.E.	1,467	40	1,037	9,948	20	73	66	4,917	96	26	05	500	00				
Belle-River.....	Victoria, D.S.	1,475	85	869	15,216	32	104	00	3,121	31	39	62	500	00				
Belle-River.....	Cardwell.....	1,208	42	908	11,440	44	74	25	4,409	64	30	01	68	37				
Belle-River.....	Bothwell.....	276	61	106	2,888	99	19	05	889	03	7	23	144	00				
Belle-River.....	Bothwell.....	1,663	68	1,371	13,875	78	106	19	3,509	38	36	23	48	41				
Belle-River.....	Durham, D.O.	4,506	73	2,375	18,624	89	151	03	11,778	89	50	60	360	00				
Belle-River.....	Bracebridge.....	3,533	15	2,516	24,780	90	184	45	10,686	48	63	90	1,360	00				
Belle-River.....	York, D.N.	1,843	03	897	9,633	48	70	04	5,535	83	26	20	800	00				
Belle-River.....	Peel, D.S.	1,593	60	1,467	17,513	33	139	50	18,200	91	48	70	380	00				
Belle-River.....	Brant, D.S.	25,638	02	6,456	42,229	78	389	56	140,242	27	130	64	400	00				
Belle-River.....	Ontario, D.N.	546	87	422	4,810	73	32	84	1,759	17	12	40	200	00				
Belle-River.....	Welland.....	998	20	802	7,905	45	61	44	1,058	22	19	02	376	00				
Belle-River.....	Lambton, D.O.	1,106	84	733	7,348	97	54	05	2,545	50	13	31	380	00				

\* Non comptable du 1er octobre 1895.

† Apport, etc., entrés dans le rapport de l'auditeur général

‡ Comptable du 1er janvier 1896.



ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—Suite.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes	Nombre de mandats-postes émis.	Total des mandats-poste payés.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commission al-tours de poste	Commission al-tours de poste de mandats-poste.	Commission al-tours de poste de caisse d'éparg.	Appointe-mois.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
Bright.....	680 28		2,618 05	20 91	2,618 05	6 82	6 82	25 77	270 00	160 00	
Brighton.....	1,981 77	349	14,455 96	80 87	14,455 96	41 20	41 20	12 40	660 00	100 00	100 00
Broadview Av. (Toronto).....	1,581 02	1,771	2,818 04	30 71	2,818 04	7 15	7 15	4 10	200 00		
Brookton.....	1,056 51	447	5,031 95	42 72	5,031 95	14 46	14 46	9 46	480 00		70 00
Brookville.....	24,533 12	4,329	32,350 38	293 66	32,350 38				4,470 00		
Broonte.....	243 43	82	7,245 70	5 57	7,245 70	2 21	2 21	5 32	482 00		
Brooklin.....	711 96	690	7,296 42	52 27	7,296 42	20 08	20 08	6 04	300 00		40 00
*Brooksdale.....	144 65	103	1,027 01	7 83	1,027 01	6 57	6 57	0 13	56 00		
Brougham.....	234 22	195	2,655 72	17 53	2,655 72	6 47	6 47	0 25	130 00	24 00	
Brussels.....	2,348 41	2,481	19,501 46	150 87	19,501 46	32 73	32 73	1 54	300 00	110 00	160 00
Burgessville.....	723 83	704	7,480 26	36 59	7,480 26	21 98	21 98	1 54	300 00	18 00	
Burk's-Falls.....	500 12	286	3,810 63	24 54	3,810 63	8 54	8 54	13 96	192 00	20 00	
Burlington.....	1,823 16	1,060	16,658 01	122 31	16,658 01	4 38	4 38	13 96	536 00	60 00	80 00
Buxton.....	1,322 55	743	7,031 59	55 51	7,031 59	2 41	2 41	0 25	430 00	12 00	40 00
Byng-Inlet.....	197 49	69	3,960 82	7 89	3,960 82	387 83	387 83	5 49	804 00		
Cacoe-Bay.....	647 91	238	3,173 90	23 67	3,173 90	2 25	2 25	4 04	196 00		
Castorville.....	109 76	170	851 55	7 21	851 55	269 03	269 03	4 04	50 00		
Calabogie.....	545 69	170	1,528 37	12 21	1,528 37	325 80	325 80	4 04	156 00	6 00	
Calton.....	351 46	146	3,693 34	26 13	3,693 34	599 91	599 91	26 49	480 00	50 00	60 00
Caltonia.....	1,512 03	1,309	12,239 07	89 84	12,239 07	3,875 27	3,875 27	32 04	192 00	10 00	
Callender.....	689 06	481	3,369 11	27 79	3,369 11	327 69	327 69	8 71	134 00		
Camden.....	334 91	372	4,313 29	32 25	4,313 29	542 38	542 38	11 01	170 00	4 00	
Camden-Est.....	472 65	255	2,034 68	17 16	2,034 68	703 75	703 75	5 73	164 00		
Cambridge.....	3,411 15	1,800	1,545 61	13 74	1,545 61	642 02	642 02	4 07	170 00	10 00	
Campbellville.....	3,441 87	2,771	26,750 14	201 37	26,750 14	9,570 73	9,570 73	32 11	950 00		140 00
Canniff.....	336 70	309	5,307 65	34 28	5,307 65	892 35	892 35	9 50	142 00	32 00	
Cannington.....	651 51	332	3,787 62	25 77	3,787 62	513 03	513 03	3 39	590 00	20 00	80 00
Cardinal.....	1,844 07	1,346	10,231 86	79 97	10,231 86	2,121 18	2,121 18	31 87	800 00	24 00	60 00
Cardinal-Est.....	1,785 23	1,011	12,198 12	96 21	12,198 12	1,595 93	1,595 93	5 40	160 00		
Cardigan.....	472 15	1,800	1,545 61	13 74	1,545 61	642 02	642 02	4 07	170 00	10 00	
Carlton-Place.....	4,880 54	2,906	26,729 08	211 45	26,729 08	17 95	17 95	66 58	1,280 00		
Carleton Place.....	136 51	138	1,923 40	13 18	1,923 40	176 55	176 55	4 84	70 00		
Carleton Place.....	446 30	623	7,187 39	49 96	7,187 39	1,014 88	1,014 88	18 48	194 00		
Casilda.....	1,553 30	1,347	12,388 44	92 55	12,388 44	4,635 01	4,635 01	33 23	490 00	18 00	
Casilda-Est.....	439 77	182	1,367 98	11 43	1,367 98	3 56	3 56	13 92	233 00		
Chapleau.....	798 15	744	11,253 59	86 36	11,253 59	1,337 47	1,337 47	35 48	380 00		50 00

Charing-Cross.....	286 39	187	2,755 81	19 01	2,755 81	286 26	286 26	7 19	100 00	60 00	
Chatham.....	15,226 49	4,671	37,864 84	353 39	37,864 84	57,085 30	57,085 30	115 46	3,360 00	240 00	
Chatsworth.....	730 26	658	4,169 98	37 15	4,169 98	3,413 42	3,413 42	12 61	320 00	56 00	40 00
Cheltenham.....	159 69	158	1,153 26	9 53	1,153 26	600 60	600 60	8 08	198 00		
Cheltenham.....	438 58	143	3,233 34	20 28	3,233 34	538 95	538 95	3 04	226 00		
Chester.....	3,070 49	957	12,471 24	101 97	12,471 24	9,037 92	9,037 92	32 93	800 00	14 00	120 00
Chesterville.....	1,465 63	1,957	9,470 16	70 48	9,470 16	2,387 30	2,387 30	24 38	266 00	40 00	60 00
Chippawa.....	512 65	194	1,276 43	10 57	1,276 43	717 17	717 17	3 54	322 21		20 00
Chippawa.....	281 70	156	1,036 44	10 57	1,036 44	623 21	623 21	2 65	250 00	20 00	
Clarendon.....	553 29	455	8,569 30	57 30	8,569 30	1,624 15	1,624 15	21 27	100 00		
Clarence.....	264 15	104	1,209 40	10 04	1,209 40	1,758 89	1,758 89	3 76	178 00	28 00	
Clarksburg.....	695 32	867	2,783 72	19 09	2,783 72	767 12	767 12	7 90	128 00	16 00	
Clayton.....	173 40	158	5,634 87	45 11	5,634 87	3,730 18	3,730 18	15 04	316 00	52 00	
Cleaville.....	948 44	224	1,910 60	15 38	1,910 60	362 74	362 74	4 86	80 00		
Clifford.....	4,630 08	1,395	2,278 43	51 96	2,278 43	487 49	487 49	5 84	380 00		
Clinton.....	1,908 60	1,341	13,601 22	107 22	13,601 22	14,831 04	14,831 04	38 79	1,230 00	120 00	200 00
Clinton, rue (Toronto).....	249 41	240	2,525 64	26 38	2,525 64	1,417 31	1,417 31	6 40	212 00		
Cloven.....	1,463 09	554	5,604 19	19 57	5,604 19	401 47	401 47	6 90	95 00	30 00	60 00
Cobden.....	747 40	102	1,365 64	9 46	1,365 64	2,747 17	2,747 17	14 84	430 00	20 00	
Coblenck.....	6,618 26	2,016	19,555 52	161 99	19,555 52	17,115 00	17,115 00	37 90	288 00	24 00	
Colborne.....	4,127 87	1,970	18,552 84	142 44	18,552 84	16,894 50	16,894 50	49 27	1,840 00	156 00	
Coldwater.....	1,078 63	1,030	13,170 83	92 17	13,170 83	3,063 57	3,063 57	5 49	1,630 00	144 00	100 00
Collingwood.....	335 91	192	1,953 17	17 55	1,953 17	1,641 25	1,641 25	5 74	364 00	24 00	40 00
Colpoys-Bay.....	7,410 16	2,506	21,203 97	174 06	21,203 97	20,760 34	20,760 34	64 58	195 00		
Coltbus.....	225 51	185	896 22	7 92	896 22	669 20	669 20	5 62	1,850 00	200 00	200 00
Comber.....	1,014 74	1,005	9,087 79	71 01	9,087 79	2,009 45	2,009 45	5 62	140 00	8 00	
Conestogo.....	497 72	680	6,205 40	48 40	6,205 40	1,273 05	1,273 05	4 79	380 00	6 00	40 00
Conestogo.....	259 33	153	7,016 16	48 40	7,016 16	4,016 35	4,016 35	6 85	96 00		
Cookstown.....	692 61	686	2,248 23	15 92	2,248 23	2,491 22	2,491 22	18 31	370 01	12 00	40 00
Cooksville.....	259 33	233	3,620 37	33 30	3,620 37	24 90	24 90	6 04	110 00		
*Copper-Cliff.....	286 11	335	2,519 58	21 88	2,519 58	537 37	537 37	9 15	230 00		
Corinth.....	8,056 71	2,159	20,812 05	179 13	20,812 05	25,381 23	25,381 23	63 21	96 00		
Cornwall.....	496 15	224	1,067 37	14 49	1,067 37	1,119 65	1,119 65	76 20	2,140 00	100 00	
Corunna.....	657 87	512	6,962 38	48 49	6,962 38	1,842 11	1,842 11	1 84	280 00	24 00	
Courtright.....	149 59	88	1,897 01	10 69	1,897 01	415 76	415 76	4 69	72 00		
Craigston.....	693 61	440	12,009 05	55 40	12,009 05	1,385 94	1,385 94	17 92	270 00		
Crestmore.....	1,253 03	1,343	15,769 70	97 86	15,769 70	3,148 24	3,148 24	32 42	460 00		
Crysler.....	581 71	357	5,372 93	36 56	5,372 93	1,407 47	1,407 47	42 53	176 00		60 00
Cumbyland.....	102 25	120	889 70	6 89	889 70	141 14	141 14	7 01	236 00		
Darling-Road.....	818 12	161	1,431 19	14 98	1,431 19	1,906 07	1,906 07	4 20	61 00		
Deer-Park.....	408 42	527	5,419 12	40 43	5,419 12	1,992 91	1,992 91	14 44	320 00		
Delaware.....	1,379 71	1,101	9,707 16	75 82	9,707 16	2,845 67	2,845 67	25 27	200 00		
Delta.....	786 95	470	4,848 92	37 43	4,848 92	1,092 56	1,092 56	12 76	4 00		60 00
Denbigh.....	221 84	41	568 05	4 05	568 05	537 90	537 90	2 73	2 00		

\* Bureaux comptable du 1er janvier 1896.

+ Bureaux comptable du 1er octobre 1895.

## État indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—Suite.

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.		Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.		Total de la commission reçue du public.		Total des mandats-poste payés.		Commission allouée aux directeurs de poste.		Commission allouée aux directeurs de service de poste.		Appointements.		Allocation pour l'expédition en passe.		Allocation pour loyer, combustible et éclairage.			
		\$	c.		\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.
Desboro'	Grey, D. N.	380	19	444	5,606	60	38	41	1,093	25	15	44	164	00	164	00	164	00	220	00		
Dickson	Hastings, D. E.	5,619	13	1,897	13,229	50	113	26	3,725	89	15	90	3,725	89	15	90	3,725	89	15	90		
Dickson's Landing	Stormont.	218	11	1,107	2,639	99	21	04	1,699	99	6	97	1,699	99	6	97	1,699	99	6	97		
Dorechester-Station	Middlesex, D. E.	475	02	270	3,748	18	27	17	3,748	18	27	17	3,748	18	27	17	3,748	18	27	17		
Dorset.	Ontario, D. N.	523	09	320	5,710	39	46	76	5,710	39	46	76	5,710	39	46	76	5,710	39	46	76		
Drayton.	Wellington, D. C.	1,542	34	744	16,631	42	125	42	16,631	42	125	42	16,631	42	125	42	16,631	42	125	42		
Dresden.	Bothwell.	2,084	62	1,683	4,633	95	36	73	4,633	95	36	73	4,633	95	36	73	4,633	95	36	73		
Drumbo.	Wentworth-N. et Brant	875	95	690	3,549	07	25	46	3,549	07	25	46	3,549	07	25	46	3,549	07	25	46		
Duart.	Elgin, D. O.	304	12	309	5,094	10	32	75	5,094	10	32	75	5,094	10	32	75	5,094	10	32	75		
Dublin.	Perth, D. S.	647	41	194	893	52	6	82	893	52	6	82	893	52	6	82	893	52	6	82		
Dunbarton.	Ontario, D. O.	179	92	51	4,915	29	34	82	4,915	29	34	82	4,915	29	34	82	4,915	29	34	82		
Duncheuch.	Grey, D. E.	688	64	356	17,044	69	119	02	17,044	69	119	02	17,044	69	119	02	17,044	69	119	02		
Dundalk.	Grey, D. E.	1,506	72	1,589	11,755	92	98	95	11,755	92	98	95	11,755	92	98	95	11,755	92	98	95		
Dundas.	Wentworth, D. S.	3,798	79	1,459	13,877	30	126	86	13,877	30	126	86	13,877	30	126	86	13,877	30	126	86		
Dundas, rue (Toronto).	Toronto-Ouest.	4,007	64	1,499	8,604	32	58	99	8,604	32	58	99	8,604	32	58	99	8,604	32	58	99		
Durham.	Huron, D. O.	522	93	2,078	18,669	03	150	11	18,669	03	150	11	18,669	03	150	11	18,669	03	150	11		
Durhamville.	Haldimand et Monck	2,929	55	2,078	2,089	15	13	98	2,089	15	13	98	2,089	15	13	98	2,089	15	13	98		
Duroon.	Simcoe, D. N.	520	05	203	3,755	25	26	70	3,755	25	26	70	3,755	25	26	70	3,755	25	26	70		
Dunvegan.	Glengarry.	244	67	286	16,091	14	120	12	16,091	14	120	12	16,091	14	120	12	16,091	14	120	12		
Dunwich.	Grey, D. S.	2,267	17	1,555	17,502	74	135	05	17,502	74	135	05	17,502	74	135	05	17,502	74	135	05		
Durhamville.	Elgin, D. O.	1,515	16	1,713	696	53	7	86	696	53	7	86	696	53	7	86	696	53	7	86		
East-Toronto	York, D. E.	489	36	84	16,742	39	110	84	16,742	39	110	84	16,742	39	110	84	16,742	39	110	84		
Eganville.	Renfrew, D. S.	1,924	83	760	7,578	94	72	84	7,578	94	72	84	7,578	94	72	84	7,578	94	72	84		
Elmra.	Waterloo, D. N.	1,292	95	1,108	23,852	77	244	91	23,852	77	244	91	23,852	77	244	91	23,852	77	244	91		
Elmra, rue (Toronto).	Toronto-Centre.	6,782	17	2,484	7,588	75	55	60	7,588	75	55	60	7,588	75	55	60	7,588	75	55	60		
Elmvale.	Simcoe, D. N.	1,316	41	812	3,593	55	28	09	3,593	55	28	09	3,593	55	28	09	3,593	55	28	09		
Elmwood.	Bruce, D. E.	611	10	424	18,370	43	109	89	18,370	43	109	89	18,370	43	109	89	18,370	43	109	89		
Elora.	Wellington, D. C.	2,538	95	1,553	8,766	69	66	26	8,766	69	66	26	8,766	69	66	26	8,766	69	66	26		
Embry.	Oxford, D. N.	915	62	800	6,965	24	50	69	6,965	24	50	69	6,965	24	50	69	6,965	24	50	69		
Embsdale.	Muskoka et Parry-Sound.	1,143	75	545	3,705	18	25	63	3,705	18	25	63	3,705	18	25	63	3,705	18	25	63		
Enterprise.	Addington.	503	10	304	9,721	97	6	18	9,721	97	6	18	9,721	97	6	18	9,721	97	6	18		
Erin.	Wellington, D. S.	995	20	810	18,352	02	137	64	18,352	02	137	64	18,352	02	137	64	18,352	02	137	64		
Esex.	Essex, D. S.	2,638	10	1,897	2,564	53	17	33	2,564	53	17	33	2,564	53	17	33	2,564	53	17	33		
Everett.	Simcoe, D. S.	927	08	225	14,896	54	117	73	14,896	54	117	73	14,896	54	117	73	14,896	54	117	73		
Exeter.	Middlesex, D. N.	2,079	88	1,636	17,898	73	135	59	17,898	73	135	59	17,898	73	135	59	17,898	73	135	59		
Fenelon-Falls	Victoria, D. N.	2,327	53	1,533																		

## Rapport du Directeur général des Postes.

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.		Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.		Total de la commission reçue du public.		Total des mandats-poste payés.		Commission allouée aux directeurs de poste.		Commission allouée aux directeurs de service de poste.		Appointements.		Allocation pour l'expédition en passe.		Allocation pour loyer, combustible et éclairage.			
		\$	c.		\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.
Fergus.	Wellington, D. C.	2,840	39	1,804	15,809	30	120	53	8,343	39	42	95	29	11	840	00	130	00	120	00		
Fingal.	Elgin, D. O.	650	83	205	1,709	45	15	37	3,273	24	28	02	4	72	272	00	6	00	6	00		
Flesherton.	Grey, D. S.	1,128	45	1,164	10,211	51	77	65	4,780	65	24	02	4	72	430	00	70	00	70	00		
Flinton.	Addington.	331	30	210	2,275	97	10	46	1,136	59	5	69	7	94	140	00	140	00	140	00		
Florence.	Middlesex, D. O.	663	82	638	8,232	75	56	80	2,945	73	21	62	8	74	285	00	285	00	285	00		
Fonthill.	Welland.	609	73	481	4,311	70	36	50	8,174	53	11	29	8	74	224	00	224	00	224	00		
Forwich.	Huron, D. E.	693	43	730	12,491	54	83	02	2,080	17	31	62	5	21	280	00	280	00	280	00		
Koresk.	Lambton, D. O.	2,970	13	1,345	11,276	77	98	08	8,901	99	32	66	3	95	780	00	16	00	16	00		
Koresk, rue.	Bruce, D. E.	340	44	371	3,270	71	25	07	1,203	08	8	51	2	11	360	00	360	00	360	00		
Port-Belle.	Welland.	737	10	518	5,273	15	40	99	3,264	37	14	85	23	11	360	00	40	00	40	00		
Port-François.	Algonia.	322	53	52	363	96	5	91	186	80	2	20	2	20	128	00	128	00	128	00		
Port-Stewart.	Hastings, D. N.	318	15	278	37,706	56	325	30	4,484	29	95	60	28	97	836	00	120	00	120	00		
Port-William.	Algonia.	101	29	78	986	22	8	42	367	67	2	66	0	14	100	00	100	00	100	00		
Port-William-Ouest.	de	648	41	490	11,009	69	75	68	1,464	42	28	16	6	73	269	00	6	00	6	00		
Freanford.	Hastings, D. O.	257	98	224	2,262	41	19	21	1,010	21	1	010	21	1	100	00	100	00	100	00		
Freeman.	Wentworth, D. S.	369	32	195	1,638	40	13	09	929	01	4	41	4	41	160	00	160	00	160	00		
French-River.	Muskoka et Parry-Sound.	424	45	281	5,904	80	37	84	1,033	28	14	76	3	32	120	00	120	00	120	00		
Fullarton.	Perth, D. S.	271	33	189	1,934	06	13	93	680	20	4	07	14	07	46	00	46	00	46	00		
Galt.	Waterloo, D. S.	12,791	98	4,165	32,529	35	287	37	42,532	53	91	52	90	75	2,900	00	300	00	300	00		
Ganaoquo.	Leeds, D. S.	5,328	84	2,274	17,216	06	148	85	11,918	88	47	65	24	74	1,420	00	80	00	80	00		
Georgetown.	Haldimand et Monck.	2,974	56	1,616	14,554	57	116	20														

État indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—Suite.

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.		Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.		Commissaire aux lettres de poste.	Commissaire aux lettres de poste.	Appointements.		Allocation pour l'expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
				\$	c.		\$	c.			\$	c.		
Hastings.....	Northumberland, D.	1,501 64	741	8,055 59	60 68	1,606 15	20 49	18 82	520 00	28 00	80 00			
Havelock.....	Peterborough, D. E.	1,289 95	741	8,720 70	62 43	2,712 66	22 52	20 12	390 00	36 00	40 00			
Hawkesbury.....	Prescott.	1,825 70	921	7,965 72	62 93	2,710 66	21 04	13 45	490 00	30 00	60 00			
Hawkesstone.....	Simcoe, D. E.	260 17	170	1,561 75	11 44	316 38	3 47	3 37	100 00	8 00	40 00			
Heathcote.....	Waterloo, D. N.	307 95	251	2,908 20	19 79	1,162 01	11 33	7 22	130 00	20 00	40 00			
Hensall.....	Grey, D. E.	266 67	379	4,581 52	31 89	1,622 55	11 83	40 40	390 00	20 00	40 00			
Hepworth.....	Huron, D. S.	1,179 87	829	8,896 34	62 90	2,312 06	22 38	15 25	234 00	4 00	100 00			
Hepworth.....	Bruce, D. N.	1,114 49	494	5,917 15	41 48	4,272 31	27 42	52 64	700 00	4 00	40 00			
Higazi.....	Waterloo, D. S.	2,829 53	1,492	10,394 49	88 22	1,030 24	10 40	4 11	320 00	6 00	20 00			
Hillside.....	Elgin, D. O.	721 92	345	4,045 39	29 54	1,635 54	11 45	2 26	290 00	16 00	30 00			
Hillsburgh.....	York, D. E.	161 45	109	4,255 16	31 21	1,161 11	23 84	2 81	300 00	60 00	40 00			
*Hillsdale.....	Simcoe, D. E.	449 54	580	9,379 96	60 98	4,048 89	2 81	7 87	200 00	84 00	100 00			
Holland-Landing.....	York, D. N.	159 86	115	782 56	6 43	285 61	2 81	3 00	62 00	30 00	40 00			
Hollen.....	Wellington, D. C.	136 39	78	897 88	6 36	305 61	2 81	3 00	200 00	60 00	40 00			
Holstein.....	Simcoe, D. S.	582 29	279	3,011 51	22 66	2,398 46	7 87	9 64	280 00	30 00	40 00			
Honeywood.....	Grey, D. E.	144 90	196	8,809 22	24 93	3,293 08	9 64	62 00	364 00	40 00	40 00			
Horning's Mills.....	Grey, D. E.	663 20	450	5,171 72	37 78	1,405 99	13 06	3 75	800 00	36 00	170 00			
Humberstone.....	Welland.	248 63	224	4,165 67	30 82	886 95	11 23	30 57	2,400 00	250 00	360 00			
Huntsville.....	Muskoka et Parry Sound.	971 19	496	4,165 67	30 82	886 95	11 23	30 57	2,400 00	250 00	360 00			
Ingersoll.....	Oxford, D. S.	3,155 57	2,026	26,473 11	190 45	7,948 17	72 33	43 57	800 00	36 00	170 00			
Inverkip.....	Oxford, D. S.	10,348 96	3,776	28,406 00	240 83	66,256 36	79 13	30 57	800 00	36 00	170 00			
Invermay.....	King, D. N.	508 43	233	2,924 31	20 82	886 38	8 66	16 00	120 00	40 00	60 00			
Inwood.....	Bruce, D. N.	157 39	113	1,120 98	8 79	608 09	8 66	12 84	100 00	100 00	40 00			
Iona.....	Lambton, D. E.	455 98	285	3,218 28	22 37	1,095 26	9 12	10 00	100 00	100 00	40 00			
Iroquois.....	Elgin, D. O.	263 98	206	1,829 37	13 68	305 73	4 79	45 49	700 00	100 00	40 00			
James, rue (Hamilton).....	Dundas	2,315 98	1,261	10,109 51	78 11	4,706 84	29 63	19 99	300 00	16 00	40 00			
Jarvis.....	Hamilton	3,085 30	1,587	11,720 26	134 71	489 25	28 69	19 59	420 00	2 00	40 00			
Jordan.....	Norfolk, D. S.	1,188 58	782	7,497 14	56 08	2,417 99	13 06	12 78	160 00	84 00	100 00			
Keene.....	Lincoln.	272 95	220	3,848 53	28 51	1,729 99	11 06	9 50	380 00	40 00	40 00			
Keewath.....	Peterborough, D. E.	444 44	401	5,124 54	36 30	1,182 08	13 19	12 78	160 00	84 00	100 00			
Kempville.....	Algonia	1,029 52	1,244	11,159 65	91 45	3,182 63	28 20	31 62	680 00	104 00	80 00			
Keadley.....	Yorkville, D. N.	2,467 56	1,979	18,264 01	141 90	8,735 46	49 01	14 71	800 00	28 00	80 00			
Kimberley.....	Grey, D. E.	287 44	224	3,559 61	23 59	646 36	9 01	10 50	104 00	80 00	80 00			
Kingcardine.....	Bruce, D. O.	3,793 67	1,898	15,851 41	123 84	13,651 58	46 42	46 13	1,160 00	130 00	200 00			
King.....	York, D. N.	641 61	243	3,251 60	23 15	1,410 33	9 14	7 42	224 00	72 00	200 00			
Kingston.....	Kingston.	25,473 05	6,294	51,770 65	472 97	117,023 44	6 21	5 26	540 00	30 00	80 00			
King, rue (Ottawa).....	Ottawa.	301 60	225	2,489 58	20 92	303 15	6 21	5 26	540 00	30 00	80 00			
Kingsville.....	Essex, D. S.	1,843 76	1,459	14,930 36	121 99	4,842 30	38 79	11 03	600 00	40 00	40 00			
Kinmount.....	Victoria, D. N.	744 82	612	3,149 55	39 37	3,126 16	13 44	4 78	315 00	4 00	40 00			
Kippen.....	Huron, D. S.	312 73	224	2,281 67	16 50	1,538 45	6 13	13 95	128 00	2 00	40 00			
Kirkfield.....	Victoria, D. N.	379 62	511	7,975 46	58 15	1,117 10	20 10	20 64	215 00	2 00	40 00			
Kirkton.....	Parth, D. S.	886 79	1,688	2,056 13	16 51	797 03	5 21	7 69	160 00	88 00	40 00			
Kleinburg.....	Parth, D. O.	237 98	175	2,812 14	21 28	424 55	7 03	8 88	88 00	16 00	40 00			
Kloek's Mills.....	Nipissing	460 75	134	2,819 86	11 23	936 03	3 29	172 00	172 00	80 00	40 00			
Knoke.....	Middlesex, D. S.	237 41	153	1,928 14	14 73	986 08	5 16	10 80	168 00	28 00	80 00			
Lakefield.....	Peterborough, D. E.	1,592 98	1,072	9,303 75	73 38	5,794 73	28 00	10 50	560 00	28 00	80 00			
Lakeport.....	Northumberland, D. O.	274 32	98	640 74	5 23	271 84	1 66	11 60	116 00	40 00	40 00			
L'Amable.....	Hastings, D. N.	261 18	182	1,850 43	12 58	508 20	5 01	4 85	100 00	40 00	40 00			
Lambton Mills.....	York, D. O.	353 35	156	1,619 33	12 36	809 47	4 56	4 85	168 00	48 00	60 00			
Lanark.....	Leamington, D. N.	1,204 62	1,044	18,224 57	124 05	2,732 61	46 05	50 40	448 00	120 00	60 00			
Lancaster.....	Glengarry	1,538 67	1,300	19,402 34	130 15	2,847 69	49 77	23 64	510 00	40 00	60 00			
Lansdowne.....	Norfolk, D. S.	287 44	301	3,691 67	26 07	1,172 73	9 05	19 19	160 00	30 00	40 00			
Lansdowne.....	Leeds, D. S.	822 43	321	3,494 13	20 50	1,469 63	8 92	22 16	320 00	100 00	120 00			
Leamington.....	Essex, D. S.	2,691 41	1,680	14,021 13	114 74	9,511 18	37 88	22 16	740 00	100 00	80 00			
Le Breton-Platz.....	Simcoe, D. S.	2,485 30	277	2,845 20	2 34	9 95	7 10	8 80	400 00	144 00	40 00			
Lefroy.....	Simcoe, D. S.	388 35	294	3,498 22	22 40	2,169 20	8 80	38 84	2,400 00	75 00	180 00			
Lindsay.....	Parth, D. S.	9,130 30	3,211	25,650 48	206 37	28,253 42	72 69	11 33	1,200 00	10 00	40 00			
Listowel.....	Parth, D. N.	3,019 48	3,019	23,764 96	196 15	13,795 32	62 69	11 33	2,800 00	16 00	40 00			
Little Britain.....	Victoria, D. S.	611 92	481	6,394 26	46 17	1,410 62	16 52	9 83	440 00	16 00	40 00			
Little Current.....	Algonia	229 23	152	1,732 66	10 49	4,045 85	76 91	16 40	96 00	96 00	40 00			
Lloydton.....	York, D. N.	60,876 50	9,889	85,776 82	798 60	382,414 33	3 50	29 25	600 00	40 00	100 00			
London.....	London.	3,223 12	2,017	16,222 10	148 75	3,823 72	42 82	2 14	120 00	48 00	40 00			
London-Est.....	Middlesex, D. E.	3,253 26	1,105	506 82	6 22	731 83	2 14	0 04	190 00	110 00	80 00			
L'Original.....	Prescott	988 30	554	8,830 47	63 84	2,620 06	22 78	11 50	360 00	48 00	40 00			
Loring.....	Muskoka et Parry Sound.	331 20	174	2,923 26	20 43	970 31	7 46	0 79	70 00	500 00	110 00			
Lucan.....	Middlesex, D. N.	1,339 58	412	7,797 74	24 32	3,125 68	8 46	8 46	500 00	90 00	120 00			
Lucknow.....	Bruce, D. O.	2,650 00	1,855	17,078 84	128 30	10,119 50	46 64	16 93	850 00	90 00	120 00			
Lyn.....	Brookville	711 16	410	2,429 00	22 18	2,208 89	6 57	12 76	280 00	32 00	40 00			
Lynden.....	Wentworth-Nord et Brant	390 99	250	2,159 68	16 07	470 29	5 40	8 93	190 00	160 00	100 00			
Lyndhurst.....	Leeds, D. S.	397 34	252	3,547 26	24 66	450 68	8 94	8 94	160 00	32 00	40 00			
Lynedoch.....	Norfolk, D. S.	369 58	418	3,610 41	30 37	607 57	14 06	11 50	300 00	48 00	40 00			
McKellar.....	Muskoka et Parry Sound	207 53	203	3,573 52	23 48	491 78	8 93	0 79	110 00	4 00	40 00			
McLaren, Dépôt.....	Addington	110 13	61	1,059 69	6 98	81 94	2 75	7 79	72 00	80 00	80 00			
Madoc.....	Hastings, D. N.	2,489 91	1,569	13,378 43	103 27	8,735 80	37 58	10 81	700 00	80 00	100 00			
Magnetawan.....	Muskoka et Parry Sound.	573 02	423	4,817 40	35 43	2,575 15	12 94	7 78	212 00	120 00	200 00			
Mallorytown.....	Leeds, D. S.	506 63	238	2,246 16	18 53	554 60	5 71	1 10	220 00	120 00	200 00			

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.		Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.		Commissaire aux lettres de poste.	Commissaire aux lettres de poste.	Appointements.		Allocation pour l'expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
				\$	c.		\$	c.			\$	c.		
Kincardine.....	Bruce, D. O.	3,793 67	1,898	15,851 41	123 84	13,651 58	46 42	46 13	1,160 00	130 00	200 00			
King.....	York, D. N.	641 61	243	3,251 60	23 15	1,410 33	9 14	7 42	224 00	72 00	200 00			
Kingston.....	Kingston.	25,473 05	6,294	51,770 65	472 97	117,023 44	6 21	5 26	540 00	30 00	80 00			
King, rue (Ottawa).....	Ottawa.	301 60	225	2,489 58	20 92	303 15	6 21	5 26	540 00	30 00	80 00			
Kingsville.....	Essex, D.													

État indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—Suite.

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.		Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.		Total de la commission reçue du public.		Total des mandats-poste payés.		Commission allouée aux directeurs pour service de mandats-poste.		Commission allouée aux directeurs pour service de lettres de poste.		Appointements.	Allocation pour expedition en passe.		Allocation pour loyer, combustible et éclairage.	
		\$	c.		\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.		\$	c.		
Manilla.....	Victoria, D. S.	341	48	2,065	91	15	42	985	03	5	19	166	00						
Manitowaning.....	Algona	788	54	18,481	23	120	53	6,244	51	48	41	300	00			48	00		
Manouack.....	Carleton	553	39	11,177	92	68	46	1,549	60	28	18	36	00						
Maple.....	York, D. O.	558	63	3,918	21	24	81	1,151	65	10	31	200	00						
Markdale.....	Grey, D. S.	1,705	68	10,466	08	85	00	6,305	54	29	09	22	61						
Markham.....	York, D. E.	1,900	40	6,383	80	51	60	5,988	88	17	21	3	55						
Markham.....	Hastings, D. E.	2,06	45	3,206	04	22	82	455	88	18	58								
Marmora.....	Hastings, D. N.	1,149	42	3,286	01	44	92	2,387	18	13	43	2	90						
Marshalltown.....	Haldimand et Monck	778	20	1,987	78	16	46	1,197	08	9	37	140	00						
Marysville.....	Hastings, D. E.	1,74	20	1,625	12	4	23	1,28	00	1	56	270	00						
Massey-Station.....	Algona	1,011	68	5,983	09	45	24	1,372	20	15	16	3	04						
Mattawa.....	Nipissing	2,746	21	22,906	04	163	96	3,104	64	57	81	3	04						
Maxwell.....	Glengary	1,269	76	5,113	24	38	27	3,439	36	15	15	12	97						
Maxwell.....	Grey, D. E.	266	77	8,055	02	55	40	475	06	20	15	82	67						
Maynooth.....	Hastings, D. N.	380	16	1,411	90	10	45	245	32	3	52	2	15						
Meadowdale.....	Peel	168	18	1,014	84	7	21	1,643	20	3	10	90	00						
Meaford.....	Grey, D. E.	8,087	89	19,856	37	162	46	18,972	22	55	82	24	02						
Melbourne.....	Middlesex, D. O.	824	77	3,702	08	28	23	1,351	45	9	53	1	00						
Merrittville.....	Grenville, D. N.	1,825	49	16,159	48	124	75	6,940	80	44	55	28	29						
Merrittville.....	Lincoln	1,281	15	5,055	00	55	06	2,982	17	13	49	11	37						
Metcalfe.....	Russell	613	44	8,148	64	53	01	777	65	20	64	32	73						
Middleville.....	Lanark, D. N.	277	10	3,358	26	28	69	605	75	8	50	20	46						
Mildmay.....	Simcoe, D. E.	2,738	90	15,541	01	115	33	8,516	34	41	53	19	57						
Milbank.....	Bruce, D. E.	1,085	17	4,577	38	32	99	2,747	97	21	68	8	07						
Milbank.....	Perth, D. N.	345	42	4,266	72	64	90	973	68	11	60	380	00						
Millbrook.....	Durham, D. E.	1,772	51	11,986	16	84	99	4,238	43	12	21	20	19						
Mille-Roches.....	Cornwall	985	23	11,986	16	84	99	7,021	37	23	57	13	02						
Milton-Ouest.....	Halton	2,507	95	17,373	22	132	53	10,147	38	44	25	29	70						
Milton-Ouest.....	Halton	906	89	5,966	64	44	22	1,485	97	15	56	10	73						
Milverton.....	Perth, D. N.	864	92	5,76	20	4	78	406	13	1	55	14	35						
Mimico.....	York, D. O.	1,620	07	10,881	18	76	19	3,566	35	29	08	4	83						
Minden.....	Victoria, D. N.	3,589	05	21,569	65	162	26	8,397	63	56	84	49	35						
Mitchell.....	Perth, D. S.	207	26	1,844	34	16	07	465	91	4	77	1	00						
Mohawk.....	Bruce, D. S.	206	77	1,471	10	10	15	414	19	3	87	100	00						
Mono Mills.....	Carleton	267	03	1,761	92	14	50	822	49	5	35	0	20						
Moore.....	Lambton, D. O.																		

Rapport du Directeur général des Postes.

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.		Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.		Total de la commission reçue du public.		Total des mandats-poste payés.		Commission allouée aux directeurs pour service de mandats-poste.		Commission allouée aux directeurs pour service de lettres de poste.		Appointements.	Allocation pour expedition en passe.		Allocation pour loyer, combustible et éclairage.	
		\$	c.		\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.		\$	c.		
Moorefield.....	Wellington, D. C.	623	38	7,718	97	52	08	1,005	02	19	70	5	67						
Morpeh.....	Elgin, D. O.	369	18	2,519	82	20	52	981	26	7	08	0	20						
Morrisburg.....	Dundas	3,948	78	22,868	42	183	74	7,775	89	60	85	18	40						
Morrison.....	Wellington, D. S.	329	66	5,761	45	37	59	712	35	14	59	1	68						
Mount-Elgin.....	Dundas	329	44	1,281	77	9	89	295	96	3	38	1	68						
Mount-Albert.....	York, D. N.	738	26	5,261	88	35	48	1,845	69	13	54	13	84						
Mount-Brydges.....	Middlesex, D. S.	488	64	4,490	59	32	83	1,189	88	12	10	0	84						
Mount-Forest.....	Norfolk, D. N.	32	56	4,171	39	30	75	892	75	10	59	1	00						
Mount-Forest.....	Wellington, D. N.	4,288	45	27,209	73	207	96	17,241	46	77	19	16	01						
Napanee.....	Norfolk, D. S.	213	45	1,275	32	8	18	77	68	3	18	1	40						
Napier.....	Monnox.	6,381	73	27,724	56	235	25	22	214	01	76	50	70						
Nassagaweya.....	Halton	199	58	1,119	10	9	12	598	44	3	24	1	60						
Nepigon.....	Algona	366	86	3,815	41	25	27	1,335	08	10	00	2	18						
Newark.....	Algona	312	05	2,598	55	20	04	325	14	7	05	1	16						
Newboro.....	Grey, D. S.	768	95	5,635	91	46	57	965	90	14	24	13	04						
Newburg.....	Leeds, D. S.	884	52	9,846	48	65	25	2,111	97	24	36	22	21						
Newburgh.....	Aldington	865	33	6,701	98	48	46	2,411	60	17	39	27	43						
Newbury.....	Middlesex, D. O.	732	20	4,877	12	35	81	1,481	07	12	47	23	06						
Newcastle.....	Durham, D. O.	1,100	62	10,442	72	75	69	4,887	17	27	85	10	44						
New-Dundee.....	Waterloo, D. S.	556	31	6,632	83	23	32	1,541	66	6	70	7	33						
New-Edinburgh.....	Russell	332	24	7,750	67	17	84	371	00	4	84	2	41						
New-Germany.....	Waterloo, D. N.	138	57	1,750	37	1	94	559	82	5	56	5	56						
New-Hamburg.....	Waterloo, D. S.	1,915	41	2,220	29	17	94	6,640	10	13	46	8	03						
Newmarket.....	Ontario, D. O.	3,322	46	14,526	21	116	81	10,322	54	39	71	87	81						
Newton.....	Perth, D. N.	419	13	1,167	83	8	27	5,635	21	31	67	16	72						
Niagara.....	Lincoln et Niagara	2,138	38	10,763	74	89	47	6,635	21	41	14	62	72						
Niagara-Falls.....	Welland	6,036	25	13,645	09	119	44	12,607	30	12	47	12	60						
Niagara-Falls, Centre do	Welland	490	20	924	41	6	65	116	74	2	31	1	50						
Nobleton.....	Welland	271	92	11,699	51	93	99	3,164	14	31	41	23	56						
Norland.....	York, D. N.	218	57	3,327	49	23	21	1,182	92	8	37	7	06						
Norman.....	Victoria, D. N.	218	57	2,227	37	1	47	212	48	55	55	1	05						
North-Augusta.....	Algona	893	96	6,463	30	44	57	514	02	16	71	92	02						
North-Bay.....	Grenville, D. S.	584	61	11,377	42	70	92	7,593	50	29	01	12	08						
North-Gower.....	Nipissing	3,461	63	15,381	30	124	43	7,570	18	42	08	37	18						
North-Toronto.....	Carleton	635	27	6,280	33	43	86	2,297	03	16	96	48	98						
Norval.....	York, D. E.	1,221	48	2,406	51	24	97	1,655	68	7	17	2	00						
Norwich.....	Halton	385	65	4,587	71	32	69	2,406	51	24	97	1	65						
Norwood.....	Oxford, D. S.	2,556	90	18,487	12	149	71	7,770	51	12	43	14	98						
Oakland.....	Peterborough, D. E.	2,159	93	8,974	63	71	27	5,566	48	24	21	9	46						
Oakville.....	Oxford, D. S.	1,618	24	2,370	41	16	74	5,566	48	24	21	9	46						
Oakville.....	Halton	2,618	24	11,627	70	92	78	7,289	47	33	05	33	35						
Oakville.....	Victoria, D. S.	534	70	4,721	08	33	07	7,289	47	33	05	33	35						
Oatessa.....	Lennox	457	57	10,659	41	70	37	7,289	47	33	05	33	35						
Oil-Springs.....	Lambton, D. E.	1,266	75	10,659	41	70	37	7,289	47	33	05	33	35						
Oranmore.....	Victoria, D. S.	1,262	69	9,861	98	71	47	2,153	06	26	02	11	61						
Orangeville.....	Victoria, D. S.	4,773	37	10,134	92	69	20	2,153	06	26	02	11	61						
Oryllia.....	Wellington, D. C.	9,367	70	14,825	32	118	30	14,663	71	41	34	31	19						
Oroon.....	Simcoe, D. E.	804	86	28,806	84	238	36	34,748	87	83	80	59	59						
Oroon.....	Durham, D. O.			9,880	65														

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—Suite.

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes		Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.		Total de la commission reçue du public.		Total des mandats-poste payés.		Commission allouée aux bureaux de poste de l'Ontario.		Commission allouée aux bureaux de poste de l'Ontario.		Appointements.		Allocation pour l'expédition en passe.		Allocation pour loyer, combustibles et éclairage.		
		\$	c.		\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$
*Orville	Muskoka et P. Sound	246	69	1,387	77	11	04	311	32	3	97	1	00	54	00	6	00	6	00		
Orwell	Elgin, D.E.	106	16	1,892	22	8	46	232	21	2	86	2	86	50	00	6	00				
Oseola	Renfrew, D.N.	284	20	1,892	42	11	46	277	06	4	58	10		132	00	132	00				
Oshawa	Ontario, D.S.	7,200	34	200,003	84	1,811	77	38,206	38	40	60	65	21	1,640	00	52	00	240	00		
Ottawa	Ottawa, D.S.	66,281	30	2,000,003	84	1,811	77	216,206	87	8	20	4	05	360	00						
Otterville	Oxford, D.S.	989	59	49,492	96	49	32	3,105	80	3	16	18	73	3,897	50						
Owen-Sound	Grey, D.N.	11,695	09	49,492	96	49	32	3,105	80	3	16	18	73	3,897	50						
Paisley	Bruce, D.N.	2,475	34	12,645	70	76	96	3,545	33	27	17	4	23	3,890	00						
Palenham	Lanark, D.N.	1,081	01	12,645	70	76	96	3,545	33	27	17	4	23	3,890	00						
Palermo	Halton, D.N.	1,209	75	3,328	13	26	74	1,720	27	8	56	30	92	3,890	00						
Palmerston	Wellington, D.N.	2,447	92	15,138	13	122	06	4,969	63	39	50	30	92	700	00						
Paré Avenue (Toronto)	York, D.N.	2,196	34	288	63	3	00	101	40	45	94	41	26	1,200	00						
Paris Station	Brant, D.S.	4,576	17	15,727	71	135	44	12,677	81	46	94	29	37	720	00						
Parkdale	W. new rich-N et Brant	1,095	33	3,783	21	29	84	628	33	9	81	2	50	400	00						
Parkerville	York, D.O.	7,004	11	16,661	70	157	80	15,289	01	49	94	81	81	1,200	00						
Park-Hill	Muskoka et P. Sound	35	40	238	98	1	88	58	14	00	60	00	60	28	00						
*Parliament, rue (Toronto)	Muskoka et P. Sound	2,715	98	14,027	72	119	16	9,317	55	40	30	14	08	835	00						
*Parry-Harbour	Muskoka et P. Sound	5,483	60	10,381	17	108	16	4,432	69	38	26	36	17	400	00						
Parry-Sound	Hamilton	2,400	35	3,047	74	23	06	2,007	40	7	62	10	90	1,200	00						
Pelee, Ile	Essex, D.S.	1,616	35	3,264	86	34	23	4,167	67	8	17	8	17	150	00						
Pembroke	Renfrew, D.N.	7,057	96	29,463	87	288	39	19,273	55	5	92	101	61	1,800	00						
Pendleton	Prescott	253	99	2,317	61	14	44	287	55	19	27	5	23	248	00						
Pentecostangushene	Simcoe, D.E.	2,505	18	15,997	85	124	26	7,384	01	41	61	29	37	720	00						
Perth	Lanark, D.S.	5,269	57	23,851	34	203	15	21,001	30	65	26	49	07	1,400	00						
Peterborough	Peterborough, D.O.	18,819	68	53,457	60	469	33	60,784	88	3,236	16	88	67	4,551	36						
Peter, rue (Toronto)	Toronto, D.S.	6,641	45	21,145	91	215	83	12,674	62	12,674	62	88	67	1,760	00						
Petrolia	Lambton, D.E.	7,170	92	32,172	73	268	28	28,819	28	54	52	78	24	600	00						
Phelpsston	Simcoe, D.N.	249	71	1,727	41	12	74	256	96	4	36	4	36	16	00						
Pickering	Ontario, D.O.	875	84	5,134	19	38	89	4,169	40	14	36	7	37	332	00						
Pictou	Prince-Edward	6,044	98	18,306	59	153	89	14,300	34	55	70	12	29	1,560	00						
Plantsagenet	Prince-Edward	878	97	8,298	88	54	34	3,328	35	24	81	26	03	280	00						
Plattsville	W. new rich-N et Brant	1,152	76	9,791	39	72	08	2,652	56	25	07	54	16	420	00						
Pleym	Adelphi	104	38	1,358	86	10	55	476	62	3	80	3	80	58	00						
Point-Edward	Lambton, D.O.	871	58	3,061	55	30	33	1,233	75	1,233	75	8	66	400	00						

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes		Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.		Total de la commission reçue du public.		Total des mandats-poste payés.		Commission allouée aux bureaux de poste de l'Ontario.		Commission allouée aux bureaux de poste de l'Ontario.		Appointements.		Allocation pour l'expédition en passe.		Allocation pour loyer, combustibles et éclairage.		
		\$	c.		\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$
Pontypool	Durham, D.E.	874	60	1,761	64	11	74	804	34	4	57	4	57	300	00						
Port-Arthur	Algona	3,696	23	27,731	51	288	88	10,111	70	76	20	24	80	1,386	00						
Port-Burwell	Elgin, D.E.	541	47	1,497	20	39	67	1,955	53	37	72	9	34	284	00						
Port-Carling	Simcoe, D.E.	510	83	5,509	32	37	53	3,473	43	14	94	31	48	200	00						
Port-Colborne	Welland	1,917	56	7,994	70	60	69	5,019	04	21	01	31	48	608	00						
Port-Credit	Peel	634	67	2,801	69	20	22	481	80	7	06	8	36	240	00						
Port-Dalhousie	Lincoln	733	02	2,411	35	20	67	2,489	04	7	07	8	36	280	00						
Port-Dover	Norfolk, D.S.	1,571	70	13,511	95	120	90	4,636	86	42	20	30	08	540	00						
Port-Elgin	Bruce, D.O.	2,139	36	16,851	65	104	53	7,561	82	37	23	8	74	760	00						
Port-Hope	Durham, D.O.	7,415	12	24,849	66	218	33	28,485	06	72	97	41	21	2,080	00						
Port-Lambton	Bothwell	84	20	845	20	6	23	68	89	2	15			132	00						
Port-Perry	Leeds, D.S.	396	23	1,416	07	10	76	994	51	3	71	16	93	140	00						
Port-Rowan	Ontario, D.N.	2,705	17	13,378	39	101	26	11,022	84	37	19	16	93	800	00						
Port-Stanley	Norfolk, D.S.	1,723	67	9,057	24	76	56	3,804	48	26	05	13	56	430	00						
Port-Tyng	do do	72	45	917	36	7	59	83	78	2	28			40	00						
Port-Stanley	Elgin, D.E.	439	38	4,939	16	38	65	1,624	91	13	73	5	74	320	00						
Port-Sydney	Muskoka et Parry-Sd	422	21	3,735	71	28	70	2,277	75	11	83	4	60	131	00						
Pottersburg	Middlesex, D.E.	276	44	1,806	34	18	28	330	70	4	96	3	29	132	00						
Powassan	Muskoka et Parry-Sd.	879	90	7,536	81	54	95	1,542	97	19	14	1	06	312	00						
Prescott	Grenville, D.S.	4,780	43	19,684	79	168	80	11,756	25	58	41	163	74	1,440	00						
Preston	Waterloo, D.S.	2,866	11	10,049	51	90	61	7,172	64	26	94	42	63	800	00						
Priceville	Grey, D.S.	549	27	4,216	26	30	57	2,080	66	12	36	6	61	240	00						
Princeston	Wentworth-Nord et Brant	725	94	4,933	11	37	28	2,464	81	13	29	4	03	270	00						
Princeville	Essex, D.N.	72	03	1,112	12	0	59	959	08	0	18			36	00						
Queen-St. East (Toronto)	Wellington, D.S.	166	63	3,085	24	21	20	4,959	28	7	93			80	00						
Queensville	York, D.N.	4,116	33	12,386	77	142	07	3,508	28	31	85	67	49	300	00						
Ratho	York, D.N.	209	24	3,508	43	24	36	564	75	8	93			140	00						
Rat-Portage	Rat-Portage, D.N.	83	20	1,210	78	9	07	115	90	3	02			45	00						
Rat-Portage	Algona, D.S.	5,908	17	36,627	95	318	62	8,082	47	96	75	33	28	1,240	00						
Riceville	Prescott	4,900	50	18,753	19	152	03	9,106	34	10	52	89	73	1,200	00						

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—Suite.

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes primitives brutes.		Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.		Total de la commission reçue du public.		Total des mandats-poste payés.		Commissaires directs pour service de lettres et de mandats-poste.		Commissaires directs pour service de lettres et de mandats-poste.		Appointements.		Allocation pour l'expédition en passe.		Allocation pour loyer, combustible et éclairage.	
		\$	c.		\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.
Rothsay.....	Wellington, D.C.	279	99	286	2,875	65	20	45	418	59	7	18	120	00	4	00				
Ruscon-Station.....	Essex, D.N.	169	61	281	4,404	88	23	98	3,393	36	11	01	80	00						
Rushme-Rd (Toronto).....	Toronto-Ouest.....	1,889	42	416	3,078	66	29	93	1,914	17	8	33	300	00						
Russell.....	Russell.....	542	10	331	6,643	20	43	66	1,189	54	16	79	16	80						
Rutherford.....	Bothwell.....	2,407	44	188	2,407	44	16	89	231	89	6	04	92	00						
Ruthven.....	Essex, D.S.	286	17	732	6,624	55	50	09	1,179	93	16	73	128	00						
St-Anne's.....	Lincoln et Niagara.....	116	97	203	1,920	19	14	86	807	08	4	84	50	00						
St-Catharines.....	Wellington.....	15,953	06	4,017	34,139	16	298	67	59,953	39	101	43	3,500	00						
St-George, Brant.....	Brant.....	1,161	23	669	5,586	78	42	73	5,105	34	14	20	460	00						
St-Jacob's.....	Waterloo, D.N.	430	71	292	2,040	70	18	09	2,040	98	5	36	188	00						
St-Joseph, St. (Toronto).....	Toronto.....	7,180	69	1,570	14,923	42	162	81	5,769	01	37	85	500	00						
St-Mary's.....	Perth, D.S.	5,284	47	2,396	19,326	14	162	05	16,064	65	54	03	1,500	00						
St-Thomas-Ouest.....	St-Thomas.....	19,308	88	4,984	41,498	88	369	25	184,585	46	9	86	4,984	00						
St-Williams.....	Norfolk, D.S.	380	05	386	3,679	82	29	29	4,503	54	7	30	300	00						
Sandwich.....	Essex, D.N.	635	99	174	1,614	30	15	97	4,503	54	7	30	300	00						
Sarnia.....	Lambton, D.O.	9,623	02	3,068	29,237	55	253	38	39,533	27	88	23	2,400	00						
Sault-St-Marie.....	York, D.E.	5,466	73	3,088	36,049	37	284	08	14,322	51	97	05	1,200	00						
Schomberg.....	York, D.N.	104	04	42	246	35	2	12	349	14	0	33	48	00						
Schreiber.....	Algonia.....	712	79	139	1,753	26	14	61	1,264	48	4	80	34	33						
Scotland.....	Oxford, D.S.	309	77	442	4,826	43	36	74	600	72	19	33	340	00						
Seaford.....	Huron, D.S.	4,983	67	2,384	18,825	23	151	15	17,548	28	53	37	108	00						
Seely's-Bay.....	Leeds, D.S.	436	81	329	4,766	75	33	99	487	13	12	23	1,369	00						
Severn-Bridge.....	Norfolk, D.S.	499	64	517	10,647	58	72	83	2,186	33	27	72	190	00						
Shakespeare.....	Ontario, D.N.	554	35	290	2,618	38	19	06	884	38	7	05	180	00						
Shallow-Lake.....	Oxford, D.N.	624	37	335	4,717	15	35	44	1,836	57	12	14	64							
Shannonville.....	Grey, D.N.	251	03	312	2,919	78	24	44	318	67	7	34	96	00						
Shelburne.....	York, D.N.	465	32	361	5,253	08	36	88	1,225	72	13	59	194	00						
Simcoe.....	Grey, D.E.	2,573	78	1,711	13,140	03	101	88	7,530	96	34	73	740	00						
Singhanton.....	Norfolk, D.S.	5,880	87	2,238	16,417	06	143	12	19,963	51	49	38	1,596	66						
Smith's-Falls.....	Simcoe, D.N.	382	99	392	4,266	16	30	43	1,108	26	11	09	140	00						
Smithville.....	Leeds et Grenville, D.N.	7,549	26	2,007	25,328	46	217	33	33,931	20	68	62	1,960	00						
Sombra.....	Wentworth, D.S.	1,004	39	1,461	18,158	58	121	60	3,971	67	46	97	360	00						
	Bothwell.....	369	00	478	6,708	91	46	86	1,812	74	18	26	144	00						

Southampton.....	Bruce, D.O.	1,548	39	697	10,044	10	74	76	4,098	08	26	46	500	00						
South-Casselman.....	Russell.....	601	16	439	7,864	63	52	58	1,000	19	20	08	196	00						
South-Indian.....	do	396	73	414	5,389	37	42	06	702	60	15	76	6	00						
South-River.....	Muskoka et Parry-Sd	553	36	425	3,087	71	202	08	1,416	35	8	21	200	00						
South-Woodilee.....	Essex, D.N.	415	06	775	16,116	93	105	03	802	82	40	36	158	00						
Spadina Ave. (Toronto).....	Toronto-Ouest.....	12,615	40	3,064	28,049	79	238	95	23,043	79	77	82	600	00						
Sparta.....	Elgin, D.E.	356	97	324	4,895	26	35	23	797	08	19	38	140	00						
Spencer-ville.....	Grenville, D.S.	466	06	564	8,382	66	57	13	2,825	57	22	51	200	00						
Spring-Brook.....	Hastings, D.N.	322	06	393	6,706	16	41	43	326	46	16	82	132	00						
Springfield.....	Elgin, D.E.	551	50	618	5,431	46	40	11	1,720	35	13	79	230	00						
Springfield on the Credit.....	Peel.....	262	03	124	1,148	46	9	66	712	71	3	27	108	00						
Springford.....	Oxford, D.S.	293	75	199	1,748	82	10	40	300	50	3	63	116	00						
Strucedale.....	Essex, D.N.	468	64	484	6,025	06	40	32	951	33	19	50	130	00						
Stuyver.....	Simcoe, D.N.	292	32	283	2,857	10	21	95	676	96	7	38	134	00						
Stella.....	Lemox.....	1,980	34	1,082	3,427	94	71	74	2,143	64	26	35	600	00						
Steven St. (Hamilton).....	Hamilton.....	292	07	194	3,699	10	23	81	5,759	05	22	91	600	00						
Stevensville.....	Welland.....	393	93	367	3,121	13	31	79	42	45	7	80	112	00						
Stirling.....	Hastings, D.N.	385	06	324	3,645	85	27	05	786	55	9	98	240	00						
Stony-Creek.....	Wentworth, D.C.	1,373	27	1,349	13,619	36	102	09	3,980	88	35	17	428	00						
Stouffville.....	Wentworth, D.S.	439	20	333	1,087	64	31	66	1,424	80	11	52	120	00						
Strachan.....	Ontario, D.O.	2,066	82	1,177	10,191	12	79	11	6,330	92	28	12	600	00						
Strachan Ave. (Toronto).....	Wentworth, D.S.	127	48	69	900	94	5	97	506	07	2	54	60	00						
Stratford.....	Toronto.....	5,649	50	660	5,702	66	54	77	2,513	61	14	59	400	00						
Strathroy.....	Perth, D.N.	12,846	05	5,319	39,454	59	353	44	42,901	64	112	30	3,000	00						
Streetsville.....	Middlesex, D.O.	4,793	03	2,408	16,506	00	141	73	16,333	95	48	30	1,400	00						
Sturgeon-Falls.....	Peel.....	808	23	630	6,622	47	45	91	3,778	27	17	56	336	00						
Sudbury.....	Nipissing.....	1,249	46	241	2,413	46	18	90	2,627	77	6	85	409	00						
Sunderland.....	Algonia.....	3,970	25	2,524	37,206	38	300	36	29,725	78	96	29	1,248	00						
Sundridge.....	Ontario, D.N.	1,072	27	822	15,039	51	36	18	2,472	67	12	47	20	00						
Sutton-Ouest.....	Muskoka et Parry-Sd	1,115	21	604	15,039	56	66	89	3,319	19	28	52	332	00						
Sydenham.....	York, D.N.	594	07	565	10,728	78	73	14	3,030	49	34	81	372	00						
Tamworth.....	do	1,616	68	1,485	13,774	86	80	10	1,681	19	10	63	240	00						
Tara.....	Bothwell.....	1,667	43	1,244	15,288	69	111	22	4,746	69	40	59	512	00						
Tavistock.....	Lambton, D.E.	1,389	73	769	5,603	30	46	98	3,236	01	15	13	244	00						
Teeswater.....	Algonia.....	190	72	263	6,611	55	48	55	3,236	01	15	13	244	00						
Thamesford.....	Hastings, D.E.</																			

État indiquant les bureaux en opération, etc., dans Ontario—Fin.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.		Nombre de mandats-émis.	Total des mandats-poste émis.		Total de la commission publique.		Total des mandats-poste payés.		Commission aux détenteurs de poste.		Commission aux détenteurs de poste pour service de mandats-poste.		Appointements.		Allocation pour l'expédition en passe.		Allocation pour l'achat, le matériel et le nettoyage.	
	\$	c.		\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.
Tiverton.....	808	95	563	4,608	25	87	36	3,362	25	13	58	15	48	348	00	8	00	40	00
Toledo.....	406	75	392	5,582	32	38	88	1,266	30	14	10	1	70	169	00	7	50	140	00
Toronto.....	361,388	17	24,901	255,062	87	92	11	9,009	52	29	23	18	11	980	00	40	00	40	00
Town Junction.....	3,095	17	1,291	9,691	63	2	81	275	00	1	05	51	44	24	00	7	50	160	00
*Tory Hill.....	117	40	47	8,022	57	57	77	2,381	19	20	59	44	73	420	00	1	00	40	00
Toutantim.....	1,194	52	892	16,250	00	130	94	8,778	59	44	73	51	51	1,361	03	160	00	60	00
Trenton.....	5,015	77	1,491	16,250	00	3	27	228	13	1	36	4	08	110	00	60	00	60	00
Tullamore.....	75	39	54	1,635	96	12	32	210	65	4	08	3	18	240	00	14	00	150	00
*Tupperville.....	317	97	119	1,635	96	50	69	5,528	75	17	83	3	86	1,000	00	16	00	100	00
Tweed.....	1,585	81	811	1,635	96	10	97	1,976	03	23	70	6	01	150	00	90	00	66	00
Uffington.....	269	98	80	1,635	84	58	79	405	29	3	86	20	47	1,000	00	16	00	150	00
Underwood.....	357	47	617	8,727	83	58	79	9,558	82	45	08	3	86	1,000	00	16	00	150	00
Union.....	294	35	140	1,296	35	11	47	1,405	29	3	86	20	47	1,000	00	16	00	150	00
Unionville.....	575	46	196	1,935	86	16	68	1,935	86	16	68	3	86	1,000	00	16	00	150	00
Uxbridge.....	3,239	60	1,861	17,321	21	134	72	9,558	82	45	08	3	86	1,000	00	16	00	150	00
Vankleek-Hill.....	2,464	08	804	10,553	07	75	14	6,709	33	32	88	86	32	1,000	00	16	00	150	00
Varna.....	452	57	151	1,359	77	11	34	653	81	7	56	3	70	150	00	40	00	100	00
Vernon.....	232	24	242	2,767	80	20	21	370	47	7	56	5	96	240	00	16	00	150	00
Victoria-Harbour.....	648	73	497	3,554	92	56	94	773	68	9	01	16	27	900	00	40	00	40	00
Vienna.....	471	28	669	7,784	33	57	23	1,402	62	20	25	16	27	134	00	16	00	150	00
Victoria.....	430	55	669	4,691	96	35	20	1,370	23	11	91	2	18	260	00	150	00	100	00
Wales.....	738	15	137	2,005	34	14	75	971	30	5	22	2	67	260	00	150	00	100	00
Walcanton.....	5,012	69	2,009	15,851	29	130	64	15,774	91	43	15	38	03	1,440	00	16	00	120	00
Walden.....	4,730	82	1,276	10,302	71	93	42	11,276	81	30	54	4	47	1,100	00	16	00	120	00
Wallaceburg.....	3,437	98	1,920	20,984	71	172	40	6,009	15	56	98	20	62	880	00	16	00	120	00
Wallaceville.....	393	00	645	8,054	26	55	66	861	11	20	50	22	57	150	00	16	00	120	00
Wardsville.....	830	81	716	10,811	72	74	98	1,976	83	28	34	22	57	270	00	16	00	120	00
Warkworth.....	1,200	00	1,658	23,191	96	158	03	3,384	25	59	20	14	29	400	00	4	00	40	00
Warsaw.....	418	99	187	3,334	70	21	51	556	37	8	67	13	29	136	00	4	00	40	00
Warwick.....	175	91	274	3,067	77	22	82	698	27	7	82	7	82	90	00	90	00	40	00
Waterdown.....	664	78	476	5,746	87	41	73	2,660	39	17	02	7	83	280	00	100	00	80	00
Waterford.....	1,538	37	1,081	8,611	65	70	31	4,238	77	23	36	9	31	563	63	100	00	240	00
Waterloo-Ouest.....	6,222	93	1,544	19,877	83	102	23	43,913	18	37	00	28	58	1,800	00	16	00	120	00
Watford.....	2,454	52	2,206	20,984	71	172	40	12,171	08	61	27	160	57	770	00	40	00	40	00
Waubesaheue.....	366	37	687	5,968	50	43	93	1,586	42	15	16	14	24	340	00	40	00	40	00

Waverley.....	217	98	216	2,502	38	18	43	309	33	6	69	11	37	30	00	60	00	60	00
Webwood.....	1,397	76	691	8,405	08	61	98	1,119	36	21	19	21	22	420	00	160	00	140	00
Welland.....	3,640	29	1,137	9,182	49	74	63	10,697	65	27	05	21	22	980	00	4	00	40	00
Welland et Niagara.....	410	83	643	11,382	03	72	59	1,184	17	29	22	7	79	168	00	4	00	40	00
Wellington.....	735	72	618	8,070	64	57	49	1,338	39	20	37	20	57	280	00	40	00	40	00
Wellington et Cor.ews.....	110	70	125	8,144	96	7	82	2,249	43	21	95	1	22	320	00	40	00	40	00
West Lorne.....	994	49	966	7,612	12	58	30	3,106	43	2	82	8	80	360	00	40	00	40	00
Westmeath.....	423	87	508	6,516	09	46	73	663	46	16	31	17	80	210	00	24	00	40	00
Weston.....	968	71	493	6,069	10	47	74	3,389	20	16	70	17	80	400	00	40	00	40	00
Whitby.....	1,045	20	929	11,232	27	80	08	2,222	45	29	17	24	18	380	00	24	00	40	00
Whitby et Lorne.....	3,781	32	1,108	8,139	53	60	15	12,629	20	23	02	13	95	1,240	00	120	00	240	00
Whitevale.....	289	61	176	2,191	93	17	70	910	68	5	93	9	50	150	00	100	00	140	00
Whitton.....	3,545	16	1,995	20,140	80	151	15	9,102	41	53	71	9	50	1,010	00	100	00	140	00
Wilkesport.....	236	42	381	7,115	21	46	40	1,095	73	18	07	12	48	269	00	24	00	100	00
Williamstown.....	632	18	207	3,882	86	26	21	1,356	03	19	17	12	48	269	00	24	00	100	00
Windsor.....	2,316	96	1,065	9,825	57	74	86	6,397	46	29	18	27	81	686	00	24	00	100	00
Windsor et Lorne.....	15,069	49	3,810	34,108	62	289	26	45,920	00	140	80	48	42	1,180	00	60	00	180	00
Wingham.....	4,309	47	2,620	19,046	12	140	80	15,714	23	50	97	48	42	1,180	00	60	00	180	00
Wingham et D.S.....	1,076	73	185	1,866	11	14	95	6,355	33	5	64	1	61	400	00	36	00	40	00
Woodbridge.....	824	08	481	3,380	67	28	49	2,435	68	8	82	17	98	360	00	4	00	40	00
Woodham.....	249	63	171	1,350	46	22	87	316	66	3	72	3	84	120	00	4	00	40	00
Woodham et D.S.....	153	29	217	3,377	49	22	87	577	27	8	74	9	11	76	00	76	00	220	00
Woodlee.....	15,258	97	5,587	45,965	47	397	50	52,881	77	129	32	46	28	3,450	00	160	00	500	00
Woodville.....	1,369	88	785	10,436	27	70	87	1,929	35	26	00	9	59	410	00	40	00	40	00
Wooler.....	818	57	489	5,565	20	39	78	506	28	14	07	280	00	280	00	18	00	40	00
Wroxeter.....	885	78	914	9,709	23	71	67	5,963	43	25	09	24	86	370	00	40	00	40	00
Wyoming.....	1,494	02	1,530	13,333	44	102	31	3,361	28	34	50	20	43	500	00	6	00	60	00
Yarker.....	510	44	281	1,622	52	21	68	1,568	51	4	45	5	80	220	00	6	00	60	00
Yarker et Monck.....	296	68	200	3,311	33	21	66	983	91	8	45	12	23	136	00	6	00	60	00
York St., Toronto.....	15,456	22	2,196	18,315	71	203	10	6,947	61	45	94	18	92	900	00	220	00	220	00
Yorkville.....	9,008	88	2,262	23,868	17	245	19												

PROVINCE DE QUÉBEC.

État indiquant les bureaux comptables en opération ; les recettes postales brutes ; le nombre et le montant des mandats-poste émis et payés, et le produit des droits de commission sur ceux ; et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.		Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.		Total de la commission reçue du public.		Total des mandats-poste payés.		Commission à l'égard de mandats-poste.		Commissions aux directeurs de poste.		Appointements.		Allocation pour l'expédition en passe.		Allocation pour loyer, combustible et éclairage.	
		\$	c.		\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.
Abercorn.....		369	08	80	1,155	95	7	56	437	85	3	40	140	00			150	00	40	00
Acton-Vale.....	Brome.....	917	72	111	1,764	74	15	08	4,482	76	8	21	2	02	390	00			40	00
Agnes.....	Bagot.....	670	22	646	9,187	42	71	40	1,961	00	25	73	28	28	200	00			6	00
Arthabaska.....	Beauce.....	1,501	85	530	6,132	36	51	20	5,256	33	22	70	0	19	490	00			40	00
Aylmer-est.....	Arthabaska.....	1,177	76	717	9,238	28	68	80	2,394	63	26	07	35	57	480	00				
Bagotville.....	Chicoutimi.....	301	90	282	5,170	14	33	36	746	69	13	46			144	00			10	00
Beauharnois.....	Beauharnois.....	1,209	10	903	10,251	68	76	18	4,590	65	27	28	9	92	400	00			28	00
Béancour.....	Nicolet.....	401	70	33	747	26	7	34	610	74	2	23	1	86	165	00			90	00
Béarnois.....	Missisquoi.....	1,391	81	548	4,434	74	41	31	5,367	61	3	97			140	00			60	00
Bedford.....	Stanstead.....	264	79	194	1,462	89	11	75	237	06	6	86	250	00						
Beebe-Plain.....	Stanstead.....	2,311	48	158	2,715	25	70	24	5,951	98	28	92	45	76	470	00			100	00
Bellerville (en haut).....	Beauharnois.....	1,358	98	780	9,418	17	20	24	1,322	80	16	00	113	50	113	50			2	00
Black-Cape.....	Beauharnois.....	231	84	282	5,882	51	37	76	1,322	80	2	01	130	00					30	00
Bolton-Centre.....	Brome.....	213	92	92	656	10	0	65	380	66	0	12	128	50	128	50				
Bonaventure, rivière.....	Bonaventure.....	594	84	5	8,729	25	26	75	1,314	13	9	64	9	52	248	00			2	00
Bryson.....	Pontiac.....	2,692	82	272	19,382	01	121	39	4,490	64	44	01	40	29	804	00			72	00
Backingham.....	Laballe.....	376	62	1,217	1,979	82	16	42	3,967	47	6	64	2	18	360	00				
Capouan.....	Témiscouata.....	483	61	310	2,957	33	30	62	3,967	47	7	69	14	27	192	00				
Cap-Saint-Jacques.....	Sherbrooke.....	338	61	194	3,484	15	21	67	1,334	15	9	47	120	00	120	00				
Chambly et Verchères.....	Chambly et Verchères.....	545	54	473	16,464	16	98	08	1,009	72	42	55	33	30	245	00			4	67
Chapeau.....	Pontiac.....	291	93	190	2,025	11	17	53	769	91	7	32	145	00	145	00				
Chelsea.....	Wright.....	251	74	223	3,179	84	25	10	1,181	35	8	44	5	50	132	00			12	00
Cheneville.....	Laballe.....	330	03	398	4,369	95	30	94	3,327	39	15	88	8	15	130	00			2	00
Chicoutimi.....	Chicoutimi.....	1,451	78	272	4,611	59	36	62	7,548	14	22	28	0	17	596	00			36	00
Clarenceville.....	Missisquoi.....	617	14	358	4,548	46	36	15	1,311	95	12	62	38	72	232	00				
Coaticook.....	Clarenceville.....	3,392	94	2,011	15,689	79	149	69	8,199	77	49	12	42	69	920	00			100	00
Compton.....	Compton.....	991	25	319	3,373	96	29	97	2,704	83	10	49	4	88	350	00			40	00
Cookshire.....	do.....	1,754	65	776	7,727	01	62	68	2,873	75	22	23	250	00	250	00			126	00

Rapport du Directeur général des Postes.

Bureau.	Date.	Produit des mandats-poste.		Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.		Total des mandats-poste payés.	Commission à l'égard de mandats-poste.	Commissions aux directeurs de poste.	Appointements.	Allocation pour l'expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.	
		\$	c.		\$	c.							\$
Coteau-Landing.....	472	663	87	9,219	99	63	84	2,096	40	23	78	32	00
Cowansville.....	960	2,349	10	9,619	93	78	97	6,153	22	630	00	100	00
Danville.....	1,701	2,634	26	15,047	70	130	90	5,417	47	680	00	100	00
Deschambault.....	701	488	75	1,289	84	9	81	1,500	97	4	77	34	75
Drummondville, Est.....	486	1,398	27	5,519	73	47	78	4,000	59	160	00	36	00
Drummondville, Ouest.....	797	657	41	9,823	88	72	08	3,233	49	232	00	16	00
East Angus.....	68	675	68	692	86	6	46	542	31	2	21	2	08
East Farnham.....	133	190	63	747	89	7	07	242	69	1	97	104	00
Eastman.....	194	720	30	2,727	00	19	36	557	48	7	04	240	00
Échemin.....	946	747	71	4,857	33	29	38	966	09	11	61	380	00
Farnham.....	2,269	72	1,624	17,574	03	146	41	4,981	13	50	29	670	00
Fitch-Bay.....	339	25	351	3,675	08	29	14	534	87	9	42	130	00
Franklin-Centre.....	187	311	07	2,948	18	20	70	1,125	03	7	94	130	00
Fredericton.....	471	614	89	5,301	37	43	98	1,963	55	15	32	268	00
Gaspé, Bassin de.....	841	1,011	39	20,177	45	145	42	3,494	98	51	93	400	00
Gaspé.....	1,199	2,752	73	12,485	81	100	94	8,727	61	38	76	680	00
Gravelle.....	536	992	76	18,799	01	113	45	3,121	47	48	59	360	00
Grindstone Island.....	199	231	98	7,310	48	43	00	783	16	19	95	76	00
Hadley.....	208	549	29	2,083	70	20	65	783	11	7	46	240	00
Hebertville.....	466	75	95	2,239	42	14	81	3,492	21	10	15	240	00
Hemmingford.....	863	47	125	2,483	86	17	68	2,924	82	9	55	320	00
Henryville.....	388	73	114	2,984	01	27	17	620	74	8	52	166	00
Hochelega.....	2,340	92	519	6,074	30	58	95	3,180	91	17	52	672	00
Houss-Harbour.....	183	105	88	6,711	60	38	00	34	85	16	77	48	00
Howick.....	681	16	99	1,736	90	12	69	1,159	49	4	94	48	00
Hudson.....	4	274	16	70	35	0	66	1,159	49	4	94	48	00
Hull.....	1,318	3,488	48	18,982	82	142	65	8,486	65	0	20	270	00
Huntingdon.....	766	2,742	72	9,182	69	75	20	7,422	61	51	27	132	00
Iberville.....	277	876	68	2,694	25	23	52	4,144	54	28	96	1,500	00
Inverness.....	362	818	97	5,037	04	40	39	3,257	28	9	94	720	00
Joliette.....	1,224	2,759	22	16,289	27	130	64	10,499	94	16	15	307	00
Kamouraska.....	73	479	65	1,789	84	14	43	4,025	62	7	06	84	00
Kingsbury.....	224	352	73	3,063	75	19	89	632	05	9	79	254	00
Kingsy-Falls.....	593	84	210	2,444	75	19	89	974	76	7	20	198	00
King's Mills.....	111	307	08	1,293	76	11	50	974	76	4	09	198	00
Knowlton.....	981	1,695	39	12,146	04	100	89	3,522	60	34	53	560	00
Lachine.....	968	976	78	4,687	46	45	47	3,025	51	15	24	420	00
Lac-Métaphéda.....	923	2,072	63	12,461	84	98	63	6,954	82	33	46	80	00
Lacolle.....	837	83	199	1,915	17	13	38	301	81	4	79	120	00
Lac-Témiscamingue.....	410	337	22	6,401	42	44	25	2,314	80	18	00	40	00
Lambton.....	88	515	05	2,110	64	15	20	1,073	64	5	40	182	00
Laprairie.....	14			439	50	3	87	262	16	1	32	39	00
Laprairie et Napierville.....	193	595	32	2,921	96	22	19	1,557	78	7	88	240	00
L'Assomption.....	978	3,862	29	7,733	67	30	98	2,733	67	12	42	400	00
Launton.....	240	789	37	3,751	23	25	40	429	65	10	07	432	50
Levis.....	183	521	76	2,089	84	16	59	2,301	40	6	66	230	00
L'Ange.....	199	424	20	2,295	59	16	52	2,301	40	8	66	230	00
L'Ange-de-la-Beauce.....	209	87	74	5,419	96	39	37	1,995	36	14	96	161	00
Leeds.....												36	00

\* Bureau comptable depuis le 1er octobre 1896.

† Bureau comptable depuis le 1er avril 1896.





État indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Québec—Suite.

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.		Total de la commission requise du public.	Total des mandats-poste payés.		Commissaires aux lettres de poste.	Commissaires aux lettres de poste.	Commissaires aux lettres de poste.	Commissaires aux lettres de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.		Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
				\$	c.		\$	c.						\$	c.	
Saint-Félix-de-Valois.	Joliette	367 98	156	3,814 88	30 18	1,980 07	12 07	150 00	16 00	16 00						
Saint-Fidèle.	Charlevoix	55 54	27	413 99	2 52	35 00	1 03	24 00								
Sainte-Flavie, Station.	Rimouski	825 31	96	1,906 99	13 59	943 88	5 22	390 00	16 00	40 00						
Saint-François, Beauce	Beauce	415 26	92	706 60	6 09	1,778 61	2 88	150 00								
St-Gabriel-de-Brandon	Berthier	598 91	99	2,110 12	17 12	1,741 40	7 41	200 00	20 00							
Ste-Genève-de-Mont-tiscan	Hochelega	1,475 25	114	1,562 11	14 12	209 12	3 93	412 00	40 00							
Saint-Georges, Est.	Champlain	552 20	148	1,774 97	13 56	1,473 85	7 09	200 00	30 00							
Sainte-Genève	Beauce	714 29	105	2,474 82	19 15	707 04	6 58	268 00								
Saint-Gregoire	do	300 01	43	1,321 85	8 71	670 20	4 58	110 00	4 00							
St-Henri-de-Montreal.	Hochelega	599 67	88	1,868 97	13 32	1,270 37	7 25	244 00	15 00							
Saint-Hilarion	Charlevoix	2,092 91	423	6,597 42	61 41	2,843 08	18 28	600 00								
Saint-Hyacinthe	Saint-Hyacinthe	1,175 76	61	975 65	6 50	410 25	2 93	72 00								
Saint-Jean-Baptiste-de-Montreal.	do	8,141 50	1,866	18,244 34	166 49	18,611 30	63 33	1,960 00	224 00							
St-Jean-des-Chaillons	Maisonneuve.	3,998 59	377	5,652 96	48 92	1,215 46	14 63	672 00								
Saint-Jérôme.	Lotbinière.	1,801 00	245	6,443 58	47 76	7,982 10	18 30	150 00								
Saint-Jean-Est.	Terrebonne.	5,069 46	1,368	13,323 33	91 88	9,003 07	41 11	37 33	24 00							
St-Jean, faubourg (Québec)	Saint-Jean.	1,171 88	2	14,528 21	124 41	15,251 69	40 73	50 88	80 00							
*St-Joseph-de-Beauce.	Quebec	4,089 22	1,133	11,488 20	102 38	878 06	28 88	1,240 00	20 00							
Saint-Jovite.	do	677 98	31	4 85	0 04	237 05	1 67	336 00								
Saint-Johanne.	Terrebonne.	254 88	192	2,959 69	21 39	707 71	8 08	225 00								
Saint-Justin.	Montcaim	388 96	87	2,141 70	16 54	315 76	6 07	104 00								
†Saint-Laurent, rue, Montréal.	Maskinongé							160 00								
Ste-Marie-de-Monnoir.	Montréal-Est.	3,752 47	561	5,289 21	55 26	199 51	13 46	220 00								
Sainte-Marine.	Rouville	1,010 27	182	3,793 81	29 80	1,977 81	11 60	360 00								
Saint-Farcel, Côte.	Châteauguay.	579 92	107	2,262 80	14 57	1,038 78	6 34	200 00								
Saint-Farcel, Bate.	Arthabaska.	343 87	198	10,291 55	19 23	397 59	8 20	150 00								
Saint-Pie.	Charlevoix	703 12	829	10,293 33	117 65	12,073 70	67 19	340 00	40 00							
Saint-Polycarpe	Rouville.	420 94	217	9 130 07	18 55	1,259 51	7 45	176 00	16 00							
Saint-Raymond.	Soulanges.	720 95	220	3,856 27	24 37	474 65	9 91	168 00	22 00							
	Portneuf.		276	3,429 57	35 88	1,163 50	14 37	276 00								

Rapport du Directeur général des Postes.

Saint-Rémi		Laprairie et Napierville		Cité de Québec, Est.		St-Sauveur-de-Québec.		Sainte-Scholastique.		Saint-Siméon.		Saint-Yves-est.		Ste-Thérèse-de-Blainville		Terrebonne.		Champlain.		Laval.		Compton.		Pontiac.		Sherbrooke.		Sorel.		North-Durham.		South-Ham.		Stanford.		Stantead.		Stutton.		Sveeburg.		Terrebonne.		Thetford-Mines.		Trois-Rivières et St-Maurice.		Thurso.		Trois-Pistoles.		Ulverton.		Valleyfield.		Victoriaville.		Warwick.		Waterloo-Est.		Westmont.		Windsor-Mills.		Yamachiche.		Bureaux de poste non comptables.		Total.					
749 15	588	10,738 29	75 68	26,204 63	246 22	3,035 61	27 77	873 97	481	71 99	369 79	111	952 60	447	632 73	116	444 70	830 12	871	371	400	1,192 68	2,029 33	1,675 83	164	638 79	129	2,360 37	960	638 79	129	1,393 74	107	1,237 31	504	1,124 57	642	732 48	332	1,159 35	340	1,512 11	155	6,836 16	1,409	947 06	677	1,138 85	464	409 34	80	3,551 37	1,071	1,794 57	274	2,664 78	109	1,865 93	633	1,902 36	639	857 28	156	193,470 49	836,073 23	128,154	14,275 61	1,663,104 65	1,840,726 86	3,539 10	2,715 50	75,451 82	4,359 20	340 00	6,285 00

† Bureaux comptables depuis le 1er octobre 1895.

‡ Bureaux non comptables depuis le 1er avril 1896.

\* Bureaux comptables depuis le 1er avril 1896.

§ Bureaux non comptables depuis le 1er janvier 1896.

† Appoint., etc., entrés dans le rapport de l'auditeur général.

W. J. BARRETT,  
Comptable.

WILLIAM WHITE,  
Sous-directeur général des postes.

## PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération; les recettes postales brutes; le nombre et le montant des mandats-poste émis et payés, et le produit des droits de commission sur ceux; et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes		Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.		Total de la commission reçue du public.		Total des mandats-poste payés.		Commission allouée aux directeurs de service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de service de lettres de poste.	Appointements.	Allocation pour expedition en passe.		Allocation pour loyer, combustible et éclairage.		
		\$	c.		\$	c.	\$	c.	\$	c.				\$	c.	\$	c.	\$
Acadia-Mines	Colchester.	1,542	16	1,248	12,320	27	102	06	6,373	40	39	39	480	00	6	00	60	00
Advocate-Harbour.	Cumberland.	441	81	291	4,900	63	32	07	2,494	29	15	22	160	00	16	00	16	00
Anherst.	do	7,241	22	2,524	22,448	36	132	39	51,850	57	67	66	1,880	00	100	00	100	00
Annapolis	Annapolis	2,613	86	1,556	14,968	19	126	19	10,694	80	44	99	750	00	200	00	200	00
Antigonishe	Antigonishe	3,365	98	1,788	21,571	79	169	36	57,469	68	113	77	37	61	300	00	36	00
Arichat.	Richmond	904	23	1,481	33,132	58	212	74	19,180	63	111	89	368	00	36	00	36	00
Athol.	Cumberland	155	25	121	1,279	97	9	48	264	23	3	29	68	00	22	00	22	00
Auburn.	King.	388	04	233	2,518	05	20	61	948	40	6	38	132	00	24	00	24	00
Aylesford.	do	659	94	846	10,260	36	78	99	4,808	07	32	68	300	00	24	00	24	00
Baddeck.	Victoria.	1,173	90	818	10,226	94	78	85	9,525	53	41	42	432	00	133	34	133	34
Bailey's Brook.	Pictou.	115	84	11	168	47	1	31	186	25	0	75	50	00	4	00	4	00
Barryton.	Shelburne et Queen	648	49	635	8,011	76	62	31	7,959	66	33	32	310	00	240	00	240	00
Bass River.	Colchester	569	99	323	4,102	99	35	36	2,623	53	13	48	176	00	4	00	4	00
Bayville.	Antigonishe	144	04	98	898	59	7	69	693	15	2	08	60	00	2	00	2	00
Beau-River (côté ouest)	Digby	1,116	01	837	10,442	84	78	61	6,171	28	35	38	390	00	60	00	60	00
Berwick.	King.	1,232	83	916	14,557	18	113	36	9,399	67	46	95	430	00	32	00	32	00
Bill-Town	do	522	72	105	1,229	09	9	96	623	10	4	05	200	00	8	00	8	00
Boyston.	Guysborough	205	35	150	2,437	09	18	82	1,821	80	3	07	84	00	0	00	0	00
Bridgetown.	Cap-Breton	312	32	524	8,142	07	63	14	286	31	20	74	160	00	24	00	24	00
Bridgetown.	Annapolis	2,059	59	1,671	18,907	28	163	90	13,682	34	55	86	600	00	24	00	24	00
Bridgewater.	Pictou.	445	82	324	3,446	04	39	36	1,639	12	15	84	200	00	6	00	6	00
Broad-Cove-Chapel.	Lunenburg	2,769	43	2,189	28,208	62	220	25	14,316	84	88	49	830	00	140	00	140	00
Brookton.	Inverness	51	46	35	1,028	99	6	49	477	32	2	63	64	00	6	00	6	00
Brooklyn.	do	152	49	185	2,112	57	18	13	658	10	6	32	24	00	24	00	24	00
Caletonia-Corner.	Shelburne et Queen	437	25	328	8,140	91	60	87	4,055	46	27	20	208	00	60	00	60	00
*Campbell	Inverness.	44	41	377	10,460	12	85	84	4,993	57	32	63	38	00	0	00	0	00
Canning.	King.	1,142	51	2,617	31,054	78	247	50	1,087	52	9	89	502	00	36	00	36	00
Causo.	Guysborough.	314	71	229	3,805	12	27	00	1,087	52	9	89	110	00	24	00	24	00
Chesley's-Corners.	Lunenburg	795	16	429	6,982	18	50	72	4,196	66	22	43	260	00	24	00	24	00
Chester.	do																	

## Rapport du Directeur général des Postes.

Inverness.	124	4,418	71	26	24	1,012	14	11	88	22	00	109	00	6	00	6	00		
Hants.	199	2,114	06	9	38	1,616	84	7	98	48	00	48	00	10	00	10	00		
Cap-Breton.	89	1,294	30	9	38	736	61	7	58	40	00	40	00	6	00	6	00		
Annapolis.	2,818	91	20	44	67	25	1,838	96	29	45	128	00	140	00	10	00	10	00	
Shelburne et Queen	2,204	71	67	25	16	96	2,108	58	7	99	140	00	140	00	10	00	10	00	
Annapolis	2,081	08	16	96	5	15	500	61	2	72	5	00	80	00	16	00	16	00	
Richmond	847	48	7	57	2,608	45	1,606	66	8	77	244	00	80	00	16	00	16	00	
Shelburne et Queen.	143	2,608	47	34	17	1,064	57	1,664	66	8	77	244	00	80	00	16	00	16	00
Guysborough.	892	10,242	26	99	96	96	5,770	43	32	37	11	32	800	00	12	00	12	00	
Halifax.	4,060	18	25	70	5,959	74	21	36	700	00	140	00	140	00	4	00	4	00	
Dartmouth.	20,491	04	166	64	13,206	28	64	73	52	91	700	00	700	00	130	00	130	00	
Desoussé.	1,954	01	13	15	98	91	98	91	64	21	24	00	52	00	6	00	6	00	
Digby.	687	94	4	23	97	2,067	98	11	66	0	69	200	00	6	00	6	00		
Douglas-Cove.	3,125	34	2	37	2,438	61	6	21	117	50	16	100	00	16	00	16	00		
East-Southampton.	829	01	36	36	1,189	15	1,189	15	11	96	220	00	150	00	2	00	2	00	
Economy.	4,372	82	36	36	2,186	57	2,186	57	16	31	150	00	150	00	4	00	4	00	
English-Town	193	00	1	40	4,800	63	36	17	2,864	14	4	76	100	00	4	00	4	00	
Eureka.	576	85	333	4,372	82	36	36	36	1,230	92	13	05	36	00	4	00	4	00	
Ferry-Landing	71	46	6	193	00	1	40	40	2,864	14	4	76	100	00	4	00	4	00	
Ferry-Islands.	230	46	269	4,800	63	36	17	17	1,230	92	13	05	36	00	4	00	4	00	
Folly-Village.	301	71	104	1,683	86	15	17	17	1,762	08	3	12	60	00	12	00	12	00	
Freeport.	246	93	170	5,023	67	31	71	93	1,347	12	8	94	60	00	12	00	12	00	
Frizzleton.	107	90	108	3,149	75	19	45	26	284	51	23	17	240	00	240	00	240	00	
Gabarusse.	Cap-Breton	106	42	926	9,221	20	90	26	381	33	3	59	44	00	2	00	2	00	
Gattingen St. (Halifax)	Inverness.	91	02	95	1,091	01	7	76	2,451	96	11	82	140	00	2	00	2	00	
Grand-Étang.	King.	354	17	243	4,110	10	31	64	2,451	96	11	82	140	00	2	00	2	00	
Grand-Pré.	Annapolis	108	50	91	1,621	17	10	03	1,967	39	24	91	260	00	36	00	36	00	
Gravelle-Centre	do	788	44	634	9,064	65	64	20	4,874	29	15	55	320	00	160	00	160	00	
Great-Village.	Colchester	834	54	278	4,369	27	100	33	7,896	18	42	50	400	00	200	00	200	00	
Guysborough.	Halifax	1,141	67	1,047	13,496	27	100	23	495	498	98	38	300	00	12	00	12	00	
Halifax.	Halifax	66,406	13	11,001	149,948	56	1,413	88	6,626	45	38	83	390	00	40	00	40	00	
Hantsport.	Hants	396	35	1,005	12,879	02	99	26	5,630	68	27	08	260	00	12	00	12	00	
Havre-aux-Bouche.	Antigonishe	254	28	365	5,510	05	38	73	5,630	68	27	08	260	00	12	00	12	00	
Hebron.	Yamousoishe	573	16	265	3,373	90	29	93	2,355	82	12	92	186	00	4	00	4	00	
Hopewell.	Pictou.	740	27	348	4,287	22	36	51	3,163	41	4	17	264	00	16	00	16	00	
Hubbard's-Cove.	Halifax	462	95	141	1,280	52	9	97	3,163	41	4	17	264	00	16	00	16	00	
Iona.	Victoria	86	49	35	462	85	3	15	131	54	1	22	54	00	4	00	4	00	
Issac's-Harbour.	Guysboro'	270	13	174	3,721	43	24	93	2,064	34	10	17	132	00	20	00	20	00	
Joggin-Mines.	Annapolis	929	85	640	7,459	87	56	94	1,087	57	18	82	350	00	4	00	4	00	
Kennetcook.	Cumberland	278	80	291	3,308	71	26	37	1,109	81	10	65	100	00	2	00	2</		

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans la Nouvelle-Écosse—Suite.

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.		Nombre de mandats-poste émis.		Total des mandats-poste émis.		Total de la commission reçue du public.		Total des mandats-poste payés.		Commissaires pour service de lettres et de mandats-poste.		Commissaires pour service de lettres et de mandats-poste.		Appointements.		Allocation pour l'expédition en passe.		Allocation pour loyer, combustible et éclairage.		
		\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	
Lochaber	Antigonish	426	73	105	4,960	30	26	22	1,384	65	14	51	57	136	00	4	00	315	00	4	00	
Lockport	Shelburne et Queen.	802	50	1,094	11,841	32	90	68	5,372	48	37	87	48	316	00	10	00	135	00	10	00	40 00
Louisbourg	Cap-Breton.	540	41	595	11,047	23	71	40	2,460	54	29	76	10	184	00			108	00			
Lower-Argyle.	Yarmouth.	237	24	80	1,252	33	10	81	4,014	17	25	50	4	52	00			56	00			
Lower-Antigonish.	Richmond.	138	68	161	4,014	17	25	50	6,974	63	53	94	2	05	00			830	00			40 00
Lower-Stewiacke.	Colchester.	909	41	495	6,974	63	53	94	2,190	83	23	25	25	722	00			732	00			
Lunenburg	Lunenburg.	2,546	85	1,836	26,069	54	208	05	10,072	08	73	45	9	81	00			336	00			
MacGregor	Shelburne et Queen.	90	00	152	3,26	24	22	26	8,029	74	38	18	18	280	00			170	00			
Maclean.	Cumberland.	564	07	686	11,208	93	75	53	970	10	6	58	8	360	00			360	00			40 00
Malone-Bay.	Lunenburg.	378	70	210	2,461	15	21	89	2,783	45	48	93	17	170	00			64	00			
Main-à-Dieu.	Cap-Breton.	1,065	60	1,077	17,978	80	123	34	1,462	76	8	17	17	380	00			110	00			
Maillard (Hants).	Hants.	152	95	167	2,788	73	19	10	8,237	57	37	14	20	102	00			106	00			
Margaree-Harbour.	Hants.	815	05	888	9,076	28	71	58	6,386	18	20	42	9	65	00			110	00			
Margareeville.	Inverness.	297	40	160	4,977	65	29	54	1,781	50	9	65	110	00				25	00			
Merigomish.	Antigonish.	225	71	230	2,572	44	16	83	3,250	11	31	61	76	00				50	00			
Metcalf.	Digby.	214	15	485	10,576	10	37	32	6,076	91	20	86	2	28	00			50	00			
Middle-Musquodoboit.	Halifax.	569	91	263	3,383	31	38	78	6,076	91	20	86	2	28	00			50	00			
Middle-Stewiacke.	Colchester.	132	02	51	467	74	3	72	638	92	1	81	50	00				25	00			
Middleton.	Antigonish.	2,017	04	2,141	17,698	10	134	14	32,616	67	52	35	31	47	00			280	00			80 00
Mill Village.	Shelburne et Queen.	274	90	314	2,462	22	17	97	1,754	27	8	56	154	00				150	00			
Milton.	Shelburne et Queen.	651	35	612	5,568	93	49	60	1,777	10	14	71	220	00				182	00			
Morris, rue (Halifax).	Halifax.			616	5,942	61	67	58	48	89	14	71	220	00				160	00			
New-Camphellton.	Victoria.			48	861	75	6	13	361	45	2	12	150	00				150	00			
New-Glasgow.	Pictou.	6,565	99	3,403	39,037	03	325	23	34,504	68	127	35	35	6	00			6	00			
Newport.	Hants.	884	10	465	8,245	83	55	67	3,324	51	25	00	240	00				120	00			
New-Port-Landing.	Hants.	185	87	170	2,000	21	15	61	773	56	6	32	72	00				100	00			
New-Yoss.	Lunenburg.	422	32	445	6,277	87	42	13	1,206	25	16	35	104	00				6	00			
New-Victoria.	Cap-Breton.	175	69	344	4,402	49	32	32	2,055	56	14	31	88	00				88	00			
North-Port.	Cumberland.	203	43	400	4,402	49	32	32	2,055	56	14	31	88	00				88	00			
North-Sydney.	Cap-Breton.	294	99	229	2,637	22	22	58	421	91	9	91	14	15	00			96	00			
Old-Barns.	Colchester.	4,345	37	1,942	31,916	77	220	42	20,862	58	95	01	44	15	00			1,440	00			
Oxford.	Cumberland.	1,006	79	115	197	29	2	11	95	25	0	57	44	44	00			44	00			60 00
Parsbrow.	Cumberland.	2,886	12	2,170	28,335	33	260	85	6,342	79	49	44	79	87	00			690	00			100 00
Pictou.	Pictou.	5,508	70	2,524	28,197	64	233	69	10,039	93	79	87	51	300	00			1,500	00			200 00

Point-Tupper.	Richmond.	123	45	124	1,341	91	9	70	332	37	3	59	50	00				12	00			
Port-George.	Annapolis.	153	07	32	735	73	5	38	653	88	2	87	60	00				100	00			
Port-Hastings.	Inverness.	551	43	249	2,887	04	20	56	4,024	18	14	63	310	00				30	00			
Port-Hawkesbury.	Inverness.	811	48	463	5,026	21	39	22	11,787	60	17	07	350	00				8	00			40 00
Port-Hood.	Inverness.	1,014	27	497	6,633	21	47	34	9,895	62	24	75	440	00				6	00			
Port-Howe.	Cumberland.	102	37	126	1,348	50	6	91	367	52	3	87	30	00				8	00			
Port-la-Tour.	Shelburne et Queen.	191	23	55	830	57	6	74	2,130	35	4	98	76	00				6	00			
Port-Lorne.	Yarmouth.	119	79	68	669	26	5	04	657	02	2	42	30	00				70	00			
Port-Maitland.	Annapolis.	481	66	547	7,825	69	60	14	4,720	69	29	10	140	00				36	00			
Port-Medway.	Shelburne et Queen.	309	80	265	4,000	50	31	82	2,805	09	14	25	128	00				10	00			
Port-Morrien.	Cap-Breton.	556	27	1,001	23,618	57	161	58	2,751	52	62	00	20	18	00			380	00			40 00
*Port-Mouton.	Queen's.	136	46	96	473	23	3	01	24	50	1	20	60	00				2	00			
Port-Mulgrove.	Guysborough.	237	60	290	3,979	15	27	15	3,372	21	15	15	114	00				24	00			
Port-Williams.	King.	362	30	344	3,783	26	34	63	3,354	78	11	25	168	00				2	00			
Port-York.	Yarmouth.	219	67	410	7,205	21	51	84	4,694	74	26	51	100	00				14	00			
Pugwash.	Cumberland.	1,319	00	1,231	12,872	77	58	33	5,306	75	38	89	370	00				12	00			
Rivière Bourgeoise.	Richmond.	163	64	79	1,225	69	8	17	1,910	50	3	67	64	00				40	00			
Rivière John.	Pictou.	739	23	795	10,709	49	73	73	5,470	0	82	07	300	00				12	00			
Round Hill.	Antigonish.	235	33	202	2,331	32	18	25	950	78	9	45	160	00				16	00			
St. Andrew's.	Inverness.	185	65	193	1,793	22	15	01	2,166	82	9	45	60	00				90	00			
St. Peter's.	Richmond.	762	99	505	10,875	48	71	09	4,849	01	31	65	340	00				30	00			
Sandy-Cove.	Digby.	207	33	225	2,503	06	19	04	7	52	84	00	84	00				20	00			
Shelburne.	Shelburne et Queen.	1,228	45	1,622	21,549	69	160	05	7,988	52	60	19	330	00				30	00			
Shelburne.	Shelburne et Queen.	766	58	1,120	32,148	17	204	05	6,605	54	84	72	330	00				110	00			
Shubenacadie.	Guysborough.	999	44	465	17,783	36	61	57	4,739	62	24	25	340	00				250	00			
Southampton.	Cumberland.	180	54	118	1,620	60	12	12	4,759	0	4	74	80	00				30	00			
South-Bay.	Victoria.	108	00	45	258	31	3	82	352	38	4	44	50	00				36	00			
South-Farmington.	Annapolis.	416	71	767	25,388	11	151	62	1,250	55	65	44	60	00				12	00			
Springfield.	Annapolis.	290	40	144	33,698	24	274	37	4,329	01	46	89	76	00				8	00			
Springhill.																						

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans la Nouvelle-Ecosse.—*Fin.*

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.		Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.		Total de la commission reçue du public.		Total des mandats-poste payés.		Commission allouée aux directeurs pour service de mandats-poste.		Commission allouée aux directeurs pour service de fonds de poste.		Appointements.		Allocation pour loyer, combustible et éclairage.		
		\$	c.		\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$
Westville.....	Pictou.....	1,704	57	22,073	98	181	23	63	30	7,808	24	31	68	500	00	12	00	60	00
Weymouth.....	Digby.....	334	99	4,174	89	31	68	15	12	3,177	65	6	43	160	00	16	00	60	00
Weymouth Bridge.....	do.....	1,301	34	10,250	17	77	46	31	34	6,297	78	1	82	400	00	40	00	40	00
+Whitehead.....	Guysborough.....	137	55	716	78	3	94	69	94	276	78	22	55	70	00	56	00	56	00
Whycomagh.....	Inverness.....	625	00	5,193	58	34	17	731	64	5,951	28	1	64	60	00	10	00	140	00
Wilnoct.....	Annapolis.....	170	77	403	37	3	85	4	72	731	64	88	48	1,490	00	48	00	400	00
Wine Harbour.....	Guysborough.....	193	81	1,807	89	11	94	298	77	4,933	47	8	85	2,440	00	1,794	84	8,100	28
Windsor.....	Hauts.....	5,715	01	27,009	66	185	78	23	196	28,196	01	62	27	34,392	49	85,774	24	2,439	86
Wolffville.....	King.....	3,291	57	20,423	23	296	86	86	86	51,308	71	122	44	85,774	24	8,100	28	2,439	86
Yarmouth.....	Yarmouth.....	9,562	42	35,368	90	1,612,	305	58	118,909	1,612,	305	58	12,558	40	1,508,	669	34	2,439	86
Bureaux de poste non comptables.....		70,852	06																
Total.....		297,916	78	1,612,305	58	12,558	40	4,573	24	1,508,669	34	816	40	85,774	24	8,100	28	2,439	86

+ Bureau comptable le 1er octobre 1895.

W. J. BARRETT,  
Comptable,

WILLIAM WHITE,  
Sous-directeur général des postes.

# Rapport du Directeur général des Postes.

## PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération; les recettes postales brutes; le nombre et le montant des mandats-poste émis et payés, et le produit des droits de commission sur ceux; et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.		Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.		Total de la commission reçue du public.		Total des mandats-poste payés.		Commission allouée aux directeurs de mandats-poste.		Commission allouée aux directeurs de postes.		Appointements.		Allocation pour l'expédition en passe.		Allocations pour loyer, combustible et éclairage.	
		\$	c.		\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.
Albert.....	Albert	608	02	869	11,390	15	84	77	2,951	22	31	61	248	00	50	00				
Alma.....	do	347	15	357	4,677	21	32	65	2,352	98	12	36	108	00	10	00				
Anagance.....	King.....	119	77	222	2,618	16	17	38	1,814	11	6	69	50	00	20	00				
Andover.....	Victoria.....	739	37	540	7,368	24	55	09	1,772	70	19	93	8	47	260	00				
Apoiaqui.....	King.....	332	19	183	2,273	70	18	58	1,722	63	7	91	132	00	68	00				
Baie-Verte.....	Westmoreland	293	00	304	5,674	28	44	89	1,248	55	14	87	148	00	28	00				
Bathurst.....	Gloucester.....	2,365	62	1,048	14,428	78	109	52	10,970	99	39	69	730	00	200	00				
Bathurst, Village.....	Gloucester.....	865	17	551	7,136	79	51	69	1,103	91	19	10	248	00	10	00				
Baie-du-Vin.....	Northumberland	134	71	1	100	00	0	50	36	00	0	25	48	00	2	00				
Bayfield.....	Westmoreland	303	75	672	15,771	30	100	44	1,380	25	40	37	110	00	62	00				
Blackville.....	Northumberland	397	50	298	4,584	47	32	58	681	75	11	99	150	00	46	00				
Bristol.....	King.....	549	59	245	3,692	94	28	47	939	77	9	67	8	55	328	00				
Boutouche.....	King.....	833	04	515	9,631	66	65	82	4,886	00	30	97	8	00	36	00				
Butternut-Ridge.....	King.....	396	96	503	7,123	37	51	84	1,971	79	19	41	3	02	45	00				
Campobello.....	Restigouche	3,146	56	2,391	31,826	71	24	71	7,638	57	82	84	33	35	150	00				
Campo-Bello.....	Charlote.....	123	07	211	3,713	49	23	41	353	56	9	34	48	00	100	00				
Canterbury-Station.....	York.....	641	66	541	5,044	49	39	03	1,654	19	13	46	240	00	8	00				
Cap-Bald.....	Westmoreland	138	97	182	2,686	37	23	51	1,177	04	9	21	60	00	36	00				
Caracuet.....	Gloucester.....	111	25	635	13,421	21	87	39	2,265	64	34	37	228	00	36	00				
Carleton.....	Saint-Jean.....	770	04	468	6,088	64	54	10	1,987	69	21	32	500	00	14	00				
Centreville.....	King.....	1,246	75	512	9,178	32	63	58	1,847	75	25	50	300	00	550	00				
Chatham.....	Northumberland	4,902	59	3,019	38,590	83	369	15	12,198	12	103	99	1,300	00	20	00				
Chipman.....	Sunbury et Queen	366	75	293	4,422	73	33	61	1,663	49	12	71	124	00	18	00				
Clifton.....	King.....	109	88	135	1,965	11	14	43	532	66	5	43	50	00	34	00				
Cocagne.....	Kent.....	284	04	172	2,226	16	15	18	2,287	61	7	72	100	00	16	00				
Dalhousie.....	Restigouche.....	1,208	17	895	17,828	63	121	54	3,943	68	46	34	450	00	40	00				
Debec.....	Carleton.....	311	73	141	2,283	28	16	12	622	02	6	20	128	00	20	00				
Dorchester.....	Westmoreland	1,823	66	1,263	12,864	40	104	96	8,511	57	35	68	620	00	16	00				
Durhamville.....	Restigouche.....	265	74	401	5,064	85	35	79	308	81	12	70	84	00	24	00				
Edmundston.....	Victoria.....	907	21	452	5,389	43	43	31	1,783	28	15	00	418	00	64	00				

État indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans le Nouveau-Brunswick—*Fin.*

Nom du bureau.	District électoral.	Receites postales brutes.		Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.		Total de la commission reçue du public.		Total des mandats-poste payés.		Commission allouée aux directeurs de poste pour services de bureaux de poste.		Appointements.		Allocation pour l'expédition en passe.		Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		\$	c.		\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	
Bell-River-Crossing	Restigouche	302	27	95	2,149	56	13	75	104	42	5	50	88	00	16	00	
Bigrain	Albert	402	71	457	5,886	23	44	48	3,403	83	18	19	144	00			
Fairville	Saint-Jean	717	43	383	5,004	49	43	87	1,511	85	15	11	270	00			
Florencville	Carleton	540	27	387	5,834	36	41	39	1,082	41	15	11	110	00			
Frédéricton	York	2,796	22	2,796	27,186	40	251	50	51,520	60	1	88	160	00	8	00	
Frédéricton, Jonction	Sunbury et Queen	737	67	22	377	68	3	04	559	59	1	88	160	00	8	00	
Grand Falls	Sunbury et Queen	411	48	356	5,215	40	39	31	2,621	44	14	86	320	00	10	00	40
Grand-Manan	Victoria	849	36	435	8,607	27	58	03	1,374	16	23	46	275	00	48	00	40
Hampstead	Charlotte	510	13	414	8,186	69	58	84	1,882	33	21	80	276	00	60	00	40
Harlow	Sunbury et Queen	99	86	120	2,065	47	14	82	1,882	33	21	80	220	00	30	00	
Hartford	King	533	70	322	5,215	49	86	07	3,337	15	5	50	40	00			
Harvey	Kent	1,031	50	870	12,429	55	96	03	3,614	71	16	56	172	00			
Harvey-Station	Carleton	872	63	637	7,724	66	61	07	2,643	01	39	24	320	00	10	00	40
Hillsborough	Albert	184	78	370	6,671	94	46	26	1,801	16	21	69	320	00	10	00	40
Hopewell, Cap	York	382	40	156	1,822	83	19	73	2,002	68	10	64	245	00	30	00	40
Hoyt-Station	Albert	849	20	1,003	15,856	85	115	74	1,793	11	5	81	160	00	10	00	
Indian-Town	do	334	54	287	3,774	23	30	56	2,514	37	13	94	303	00			
Indian-Town, Junction	Sunbury et Queen	160	10	143	1,844	59	13	73	3,061	40	18	77	60	00	12	00	
Jacksonville	Saint-Jean	1,369	73	428	6,545	62	54	30	1,908	52	4	03	480	00			
Kingsclear	Carleton	119	08	160	2,053	27	17	33	1,098	52	6	47	36	00			
Kingston	York	83	34	101	1,747	68	12	11	915	73	44	71	36	00			
Kingston, King	Kent	1,237	56	1,089	15,596	97	113	48	9,515	73	44	71	420	00	24	00	40
Kintore	King	97	54	43	400	75	2	98	528	74	2	95	48	00	2	00	
Kouchibouguac	Victoria	75	15	88	1,035	70	9	42	388	27	1	76	28	00	6	00	
Lepreau	Kent	177	59	36	454	06	3	32	528	74	2	95	76	00	6	00	
Levesque	Charlotte	224	59	39	346	59	2	87	616	26	1	63	88	00	14	00	
McAdam, Junction	York	643	61	249	2,943	95	22	56	163	15	7	45	264	00	45	00	
Manaancook	King	247	17	24	115	26	1	31	28	08	0	29	36	00			
Manaancook, do	Westmoreland	247	17	175	2,482	87	16	69	7,249	49	13	95	108	00			
Middle-Sackville	do	519	58	226	3,099	97	22	53	529	80	8	35	195	00			
Millerton	Northern-berland	435	16	585	7,475	54	55	47	418	99	18	90	120	00			
Milltown	Charlote	811	25	285	2,835	54	26	97	1,690	62	9	71	2	00			
Millville	York	411	92	321	5,787	64	38	62	424	86	14	75	240	00	4	00	
Moncton	Westmoreland	11,807	96	5,766	57,242	07	486	38	55,659	20	163	77	148	00	100	00	40
Moncton, do	Sunbury et Queen	175	28	145	2,669	89	19	39	1,646	41	8	40	240	00	100	00	
Newcastle	Sunbury et Queen	2,085	52	1,062	13,745	36	105	85	12,369	31	4	63	280	00	120	00	
New-Mills	Restigouche	480	37	92	1,444	40	9	70	942	72	3	79	196	00	16	00	

\* Comptable depuis le 1er octobre 1895. † Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'auditeur général.

W. J. BARRETT,  
Comptable.

WILLIAM WHITE,  
Sous-directeur général des postes.

Norton-Station	King	427	16	184	3,622	58	25	63	2,136	99	11	55	160	00	40	00	
Oak-Point	do	72	27	115	1,135	69	8	91	363	20	3	40	24	00			
Oronoco	Sunbury et Queen	407	49	172	2,201	08	15	61	2,072	14	5	05	220	00	48	00	
Pasobegon	King	632	14	371	4,213	22	36	36	1,370	65	11	88	236	00	78	00	
Pasobegon, do	Westmoreland	266	87	185	2,565	55	21	17	3,491	95	7	49	108	00	8	00	
Petit-Rocher	Westmoreland	1,693	97	1,407	32,371	00	205	17	6,002	11	85	78	500	00	90	00	60
Port-Biggin	Gloucester	385	04	316	4,345	78	30	63	7,411	44	11	21	150	00			
Portland	Westmoreland	695	14	447	7,098	88	52	76	2,892	45	22	40	240	00	30	00	
Richibouctou	Saint-Jean	2,176	34	1,010	8,820	93	74	46	609	47	22	40	500	00	40	00	40
Richmond-Corner	King	874	34	1,009	15,216	54	103	82	4,427	20	0	96	350	00	40	00	
River-Charle	Carleton	96	14	75	3,370	31	5	02	83	23	4	07	8	00	8	00	
River-Louison	do	1,880	47	1,400	1,852	46	11	76	294	91	4	70	94	00	8	00	
Robichaud	Restigouche	152	18	140	1,880	47	12	61	228	39	4	70	48	00	6	00	
Rockland	do	51	50	27	388	73	2	63	31	03	0	74	24	00	8	00	
Rogersville	do	120	04	43	388	94	3	06	915	97	1	74	44	00			
Rorhesay	Northumberland	427	76	284	5,387	11	84	41	950	54	13	97	180	00			
St-Andrews	King	306	07	264	1,847	90	17	11	1,200	14	6	60	250	00	24	00	
Saint-George	Charlotte	1,997	57	865	8,480	13	77	79	6,964	61	27	72	300	00	20	00	125
Saint-Jean	do	1,192	90	1,062	13,681	71	110	99	5,116	50	39	14	462	00	40	00	
Saint-Martin	Saint-Jean	53,463	84	9,021	113,974	33	1,013	67	411,826	40	39	14	462	00	40	00	
Sainte-Marie	do	615	30	440	6,826	48	51	68	8,878	24	19	21	310	00	24	00	20
St-Stephen	Kent	73	68	42	1,008	39	6	67	25	27	2	89	44	00			
Sackville	Charlotte	6,076	02	1,945	18,229	40	154	26	13,747	10	55	43	1,600	00	240	00	
Sackville, do	Westmoreland	3,745	36	1,837	16,169	78	137	61	27,034	30	31	08	117	61	950	00	425
Shushbury	do	553	23	557	4,985	17	40	26	3,732	82	14	08	3	58	220	00	24
Shushbury, do	do	1,846	69	1,030	11,923	72	91	47	1,327	39	15	21	186	00	90	00	100
Shethfield	Sunbury et Queen	128	02	240	5,964	37	37	87	2,356	85	6	26	80	00	20	00	
Shipigan	Gloucester	223	29	274	2,502	67	19	03	152	23	11	18	95	00	44	00	
Springfield	King	183	00	171	4,248	44	29	16	3,856	41	11	88	150	00			
Stanley	York	392	88	240	2,461	72	26	83	981	30	45	74	700	00	100	00	
Sussex-Vale	King	2,836	83	1,421	4,670	63	32	55	17,056	70	45	74	200	00	6	00	
Tracadie	Gloucester	613	19	292	7,14	58	5	74	486	19	2	30	20	00			
Unionville	King	38	50	72	1,017	50	12	50	765	75	4	30	48	00			
Upper-Gagetown	Sunbury et Queen	162	43	118	1,911	92	5	92	2,245	89	2	33	56	00			
Upper-Pookmouche	Gloucester	482	70	133	2,003	81	14	92	1,988	61	6	36	210	00	24	00	
Walsford	Sunbury et Queen	117	95	103	1,074	26	8	01	151	21	2	73	60	00	40	00	
Westfield	King	5,692	41	2,712	28,265	26	256	45	23,974	24	84	61	1,300	00	400	00	
Woodstock	Carleton	44,582	84														

## PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération ; les recettes postales brutes ; le nombre et le montant des mandats-poste émis et payés, et le produit des droits de commission sur ceux ; et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.		Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.		Total de la commission reçue du public.		Total des mandats-poste payés.		Commission allouée aux directeurs de mandats-poste.		Commission allouée aux directeurs de lettres de poste.		Appointements.		Allocation pour l'expédition en passe.		Allocation pour loyer, combustible et éclairage.			
		\$	c.		\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.
Alberton.....	Prince, Ouest	1,205	74	681	11,460	17	84	99	5,834	77	38	69	0	95	418	00	10	00	40	00		
Belfast.....	Queen, Est.	282	96	90	1,368	48	10	24	463	98	4	10			100	00	40	00				
Cardigan-Bridge.....	King.....	448	79	92	1,023	28	8	01	2,036	70	5	86			167	00	47	00				
Charlottetown.....	Queen, Ouest.	15,191	35	3,923	49,591	74	451	21	78,608	59					*							
Georgetown.....	King.....	961	77	399	6,156	63	44	33	5,589	86	19	94	4	80	370	00	50	00	40	00		
Tête de la baie St-Pierre	do	370	31	79	1,273	26	9	79	1,261	56	6	14			140	00	29	17				
Kensington.....	Prince, Est.	544	01	215	3,922	73	31	21	2,163	02	13	97	0	57	240	00	60	00				
Montague-Bridge.....	King.....	1,051	85	818	18,370	16	123	99	10,072	99	63	74	12	06	372	00	100	00				
Mount-Stewart.....	Queen, Est.	425	62	170	1,853	79	13	82	803	52	6	25			172	00	6	00				
Murray-Harbour, Sud	do	312	34	532	6,785	44	49	88	2,403	26	21	58			128	00	4	00				
Souris-Est.....	King.....	1,376	57	601	8,249	64	63	96	11,649	90	41	71			490	00	90	00	60	00		
Stanley-Bridge.....	Queen, Ouest.	264	59	213	3,718	33	26	95	2,209	73	12	74	1	86	90	00	130	00				
Summerside.....	Prince, Est.	4,291	71	1,316	17,274	57	142	06	28,294	32	72	30			1,200	00	130	00				
Tignish.....	do	736	39	286	3,806	27	28	74	2,223	69	12	65	0	65	310	00	12	00				
Victoria.....	do	245	11	228	4,618	81	32	17	4,387	37	16	55			116	00						
Bureaux de poste non comptables.....		14,251	56												7,221	64	512	50				
Total.....		41,961	67	9,643	139,473	30	1,120	75	158,013	30	335	93	22	19	11,534	64	1,090	67	140	00		

\* Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'auditeur général.

WILLIAM WHITE,  
Sous-directeur général des postes.

W. J. BARRETT,  
Comptable.



PROVINCE DU MANITOBA.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération; les recettes postales brutes; le nombre et le montant des mandats-poste émis et payés, et le produit des droits de commission sur ceux; et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeurs de poste de chaque bureau respectivement, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.		Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.		Total de la commission sur le public.	Total des mandats-poste payés.		Commission allouée aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.	Commission allouée aux directeurs de poste pour service de caisse d'épargne.	Appointements.	Allocation pour l'expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.			
		\$	c.		\$	c.		\$	c.						\$	c.	
Alexander.....		976	44	1,119	19,368	81	128	90	3,067	80	49	77	406	00	75	00	
Arden-Station.....	Brandon	714	70	700	11,176	33	78	75	2,166	47	29	81	250	00			
Austin.....	Macdonald	721	67	268	3,310	51	23	74	1,718	01	10	04	257	00			
Belmont.....	Lisgar	767	92	439	8,320	23	56	02	1,341	49	21	88	240	00			
Beulah.....	Marquette	408	76	468	8,401	52	57	27	4,718	54	23	10	162	00			
Binscarrth.....	do	557	75	236	4,811	44	34	35	1,886	73	13	51	224	00			
Bird.....	do	1,394	64	1,089	14,064	02	109	56	6,548	82	88	53	4	76	100	00	
Boissevain.....	Brandon	2,552	92	1,903	27,478	37	194	52	8,062	23	72	69	700	00	60	00	
Brandon.....	do	12,005	39	8,749	41,831	19	341	24	64,756	20	122	53	3,110	00	180	00	
Carberry.....	Macdonald	2,925	95	1,776	21,556	38	166	27	5,437	67	55	34	840	00	80	00	
Carmar.....	Lisgar	1,991	95	2,490	44,374	28	298	10	9,686	87	114	94	580	00	36	00	
Cartwright.....	do	793	54	518	7,260	82	59	00	2,070	08	19	09	330	00			
*Crystal-City.....	do	784	39	23	433	72	2	90	174	04	1	08	272	00			
†Cypress-River.....	Macdonald	928	19	181	4,831	26	31	53	361	51	12	24	340	00	21	00	
Deloraine.....	Brandon	2,072	90	1,353	23,660	98	163	01	6,805	24	62	01	600	00	40	00	
Deminton-City.....	Provencher	538	25	710	12,905	82	80	05	1,647	48	33	03	182	00	15	00	
Douglas-Station.....	Brandon	498	42	221	3,560	84	25	01	751	00	9	37	238	00	28	00	
Elkhorn.....	do	1,410	01	753	10,129	15	78	00	7,373	97	33	07	523	00	80	00	
Emerson.....	Provencher	1,487	35	985	13,204	15	105	27	7,052	49	37	84	475	00	66	00	
Fox-Warren.....	Marquette	232	44	214	2,654	36	17	49	481	26	7	16	96	00			
Gartmore.....	do	224	90	82	901	49	7	29	662	26	3	42	72	00			
Gladstone.....	Macdonald	1,336	67	567	16,659	51	115	80	4,345	48	45	46	424	00	14	00	
Glenboro'.....	do	1,252	08	676	8,849	95	65	14	2,058	33	21	62	400	00	40	00	
*Glenyon.....	Marquette	150	37	11	69	92	0	54	115	74	0	19	400	00			
Gretna.....	Lisgar	1,812	85	630	6,492	91	63	51	1,045	51	16	80	540	00	20	00	
Griswold.....	Brandon	1,005	57	891	16,074	84	109	62	2,512	28	42	53	45	00	144	00	
Hamora.....	Marquette	1,002	75	604	14,327	21	92	43	3,254	19	36	45	45	00	8	00	
Hartney.....	Brandon	1,284	42	916	16,594	22	111	47	3,715	66	44	81	380	00	8	00	
High-Bluff.....	Macdonald	419	90	261	4,367	52	30	80	487	68	11	28	480	00	8	50	
																136	00

† Bureau comptable depuis le 1er octobre 1895.

Bureau comptable depuis le 1er avril 1896.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., au Manitoba—*Suite.*

Nom du bureau.	District électoral.	Recettes postales brutes.		Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.		Total de la commission reçue du public.		Total des mandats-poste payés.		Commission allouée aux directeurs de poste pour service de mandats-poste.		Commissaires alloués aux directeurs de poste pour service de caisse de dépôts.		Appointements.		Allocation pour l'expédition en passe.		Allocation pour loyer, combustible et éclairage.		
		\$	c.		\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$
Holland.	Macdonald	1,065 88		468	6,003 48	50 94	2,693 58	20 85	350 00	75 00											
Joly	Provencher	288 08		37	1,069 15	9 28	1,079 01	3 30	440 00	75 00											
Kilhamy	Lisgar	1,511 97		1,638	20,149 49	144 40	4,633 53	51 77	9 30	36 00											
Lac Dauphin	Marquette	487 35		178	4,421 99	28 94	3,225 08	13 92	6 27	30 00											
Lauder	Brandon	390 54		247	5,121 07	33 22	1,028 34	17 68	22 09	8 00											
McGregor-Station.	Macdonald	1,136 76		614	6,381 95	51 02	4,569 09	7 47	4 59	75 00											
Manitow	Brandon	2,197 48		1,889	31,667 51	215 70	7,476 42	27 41	4 59	125 00											
Melita	Brandon	1,844 24		771	10,115 35	72 39	3,988 88	23 44	2 00	112 50											
Minnedosa	Lisgar	2,403 91		580	9,277 70	63 79	1,484 16	52 25	300 00	150 00											
Morden.	Marquette	3,228 01		1,581	16,924 00	142 26	9,516 11	91 22	15 39	200 00											
Morris	Provencher	3,228 01		2,182	34,021 46	248 41	13,511 60	33 26	18 65	75 00											
Napinka	Brandon	606 43		786	12,192 19	84 87	3,361 87	31 72	4 58	200 00											
Neepawa.	Macdonald	3,233 61		2,449	11,211 22	70 69	2,592 32	100 32	2 66	200 00											
Newdale.	Marquette	521 97		414	35,292 18	276 61	9,186 89	13 97	8 00	8 00											
Ninga	Lisgar	755 76		487	12,549 42	79 99	771 24	31 53	212 00	16 00											
Notre-Dame de Lourds	do	307 93		70	983 70	9 89	2,789 80	9 20	80 00	112 50											
Oak Lake.	Brandon	1,751 03		1,071	16,668 88	117 41	3,883 14	43 50	555 00	100 00											
Pilot-Mound.	Lisgar	1,802 46		780	9,047 46	77 10	8,281 10	25 97	7 27	30 00											
Pipestone.	Brandon	475 79		279	4,205 87	29 91	1,206 11	12 08	198 00	4 00											
Portage-la-Prairie	Macdonald	7,734 61		2,368	33,691 18	271 68	31,086 01	94 17	31 40	400 00											
Rapid-City.	Marquette	1,256 25		974	11,560 90	89 63	5,292 62	32 38	9 04	100 00											
Rounthwaite.	Brandon	367 57		427	6,142 73	41 12	430 68	15 89	160 00	75 00											
Russell.	Brandon	1,159 14		514	7,781 82	59 61	4,740 77	22 17	1 95	40 00											
Saint-Alphonse.	Lisgar	115 81		26	606 11	4 85	208 68	14 13	68 00	100 00											
Saint-Boniface.	Provencher	1,016 30		348	4,149 00	39 06	3,435 29	8 50	380 00	4 00											
Saint-Laurent	Selkirk	239 16		133	1,249 06	9 48	584 90	0 50	24 00	4 00											
*Saint-Malo.	do	74 00		5	203 00	1 14	509 94	34 36	530 00	50 00											
Selkirk	Selkirk	1,724 16		1,035	12,443 84	102 32	2,002 94	18 26	8 16	100 00											
Shual Lake.	Marquette	923 49		573	6,761 95	51 06	2,343 75	15 81	324 00	6 00											
Sidney	Marquette	646 75		99	9,524 36	17 00	333 67	5 20	184 00	6 00											
Solebith.	Marquette	289 67		130	1,757 16	12 37	494 23	3 20	134 00	16 00											
Souris.	Brandon	2,599 74		1,641	23,126 32	108 41	6,963 05	59 97	730 00	6 00											
Stonewall.	Selkirk	1,207 11		780	17,020 70	114 89	4,449 50	46 79	400 00	36 00											
Protheroe.	Macdonald	1,118 11		226	3,519 35	25 03	1,543 04	9 40	360 00	16 00											
Virden.	Brandon	2,789 02		1,916	30,085 05	295 69	11,454 85	84 09	14 05	862 00											
Wawanesa.	do	1,296 74		1,055	20,984 21	139 93	2,519 78	54 08	370 00	40 00											
Winnipeg.	Winnipeg.	91,417 34		13,929	153,375 03	1,521 01	522,893 19		+	370 00											
Bureaux non comptables		33,070 84								13,073 01											
Total.		216,800 87		67,324	960,660 85	7,370 64	844,101 59	2,196 26	267 19	41,721 01											

\* Bureau comptable depuis le 1er avril 1896.

† Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'auditeur général.

WILLIAM WHITE,  
Sous-directeur général des postes.

W. J. BARRETT,  
Comptable.



PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

État indiquant les bureaux comptables en opération ; les recettes postales brutes ; le nombre et le montant des mandats-poste émis et payés, et le produit des droits de commission sur ceux ; et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.

Nom du bureau.	Comté.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats-poste émis.	Total des mandats-poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Total des mandats-poste payés.	Commission allouée aux directeurs de poste.	Appointements.	Allocation pour l'expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
		\$ c.		\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.	\$ c.
* Abbotstford	New-Westminster...	260 26	164	1,290 71	10 49	818 07	3 99	100 00	20 00	
Agassiz	do	977 20	381	4,307 14	34 56	2,709 23	11 72	200 00		
Alberni	Vancouver...	571 72	658	7,446 05	62 48	4,639 47	22 00	164 00	2 00	
Aldegrove	New-Westminster...	91 16	128	1,327 50	10 14	988 98	3 61	44 00		
Armsrout	Yale et Caribou...	526 62	255	2,900 88	23 94	676 16	7 73	180 00		
Ashecroft-Station	do	1,331 96	1,098	21,026 62	165 11	11,784 84	53 65	450 00	120 00	75 00
Barkerville	do	551 00	1,077	28,660 87	175 38	3,852 88	64 36	124 00		
Burgoyne-Bay	Vancouver...	33 04	54	394 43	4 07	286 67	0 99	44 00		
Chemainus	do	330 98	370	4,122 96	38 47	935 43	10 56	106 00		
Chilliwack	New-Westminster...	1,650 32	1,878	27,035 41	211 49	12,176 08	4 30	480 00	44 00	100 00
Clinton	Yale et Caribou...	726 04	651	17,643 92	119 83	1,905 19	44 41	256 00	60 00	
Cloverdale	New-Westminster...	252 05	197	1,596 65	15 73	546 72	4 28	96 00	30 00	
Conox	Vancouver...	243 35	343	5,068 05	39 35	1,574 31	13 67	118 00	10 00	
Courtenay	do	145 27	224	1,684 51	18 97	568 04	4 65	56 00		
Coutlée	do	187 78	513	9,987 30	70 62	923 29	25 12	60 00		
Donald	Yale et Caribou...	166 68	172	1,944 25	16 47	691 87	5 81	64 00	4 00	
Duncan's-Station	do	952 81	713	12,689 49	96 34	2,170 94	32 35	410 00		80 00
Endertby	Vancouver...	669 39	687	6,457 51	64 90	5,832 96	16 48	240 00	20 00	
Esquimalt	Yale et Caribou...	521 73	561	5,353 44	45 40	2,531 67	21 50	230 00		
Field	Victoria	1,218 92	327	3,038 65	43 30	1,289 48	10 62	450 00		100 00
Golden	Yale et Caribou...	471 56	300	5,452 12	49 94	3,559 19	13 65	202 00		
Hatze	do	1,268 59	445	6,163 22	56 85	2,300 83	18 11	400 00	48 00	75 00
Hope	New-Westminster...	223 01	133	1,709 78	3 47	240 20	2 76	116 00		
Illicillewaet	Yale et Caribou...	170 95	235	3,034 38	23 11	254 45	7 59	72 00		
Kamloops	do	175 27	209	3,373 07	27 74	547 68	8 64	72 00		
Kaslo	do	3,750 37	2,094	24,322 76	210 18	13,951 51	68 79	910 00	50 00	200 00
Kelowna	do	2,182 43	1,358	27,340 43	231 26	3,078 30	70 84	510 00	72 00	100 00
Ladner	do	569 49	172	3,037 32	21 58	711 94	11 13	200 00		
Langley	New-Westminster...	1,046 16	883	15,061 10	132 93	3,806 71	39 02	370 00		75 00
Langley-Prairie	do	365 99	343	3,740 17	29 43	1,584 44	10 27	200 00		36 00
Lytton	do	167 76	133	931 31	8 29	521 94	2 44	64 00		
Midway	Yale et Caribou...	232 32	222	6,461 57	41 41	711 19	16 25	200 00		
Mission-City	do	343 93	71	1,477 37	12 47	251 45	3 69	70 00		
Nanaimo	New-Westminster...	894 08	630	6,068 55	59 18	4,792 87	18 27	320 00	40 00	75 00
Nelson	Yale et Caribou...	5,892 44	5,069	78,357 84	767 62	36,977 17	12 61	1,700 00	200 00	150 00
New-Denver	do	4,007 65	2,009	36,780 54	330 30	10,090 14	96 73	730 00	96 00	
New-Westminster	do	737 24	908	16,940 43	128 22	2,725 20	44 45	190 00		
Nicola-Lake	New-Westminster...	352 12	450	55,836 22	540 59	43,619 33	160 82	2,650 00	150 00	
Plummer-Pass	Yale et Caribou...	9,024 31	4,403	4,917 70	38 92	729 05	0 82	140 00		
Port-Hammond	do	191 57	292	2,389 93	19 53	801 21	6 98	100 00		
Quesnelle	New-Westminster...	440 06	338	2,596 37	22 24	2,681 77	7 44	196 00		
Revelstoke	do	518 68	773	20,720 47	136 80	2,237 03	52 26	172 00		
Roger's-Pass	Yale et Caribou...	1,018 98	716	12,900 92	110 78	3,390 64	34 03	420 00	160 00	100 00
*Rosland	do	100 03	214	4,320 85	30 75	4 24	10 78	72 00		
Salt-Spring-Island	do	4,713 81	1,653	26,738 56	258 89	8,813 90	76 41	810 00		170 84
Soda-Creek	Vancouver...	273 36	297	3,700 49	31 08	808 54	9 91	100 00		
Spence's-Bridge	Yale et Caribou...	226 44	430	6,848 27	48 51	1,198 23	17 35	100 00		
Steveston	do	291 86	203	3,172 01	23 72	208 07	8 01	120 00		
Sumas	New-Westminster...	588 56	438	7,320 32	68 41	1,107 95	18 73	100 00		
Union	do	61 07	122	732 07	6 18	884 98	1 89	50 00		
Vancouver	do	1,699 06	3,365	95,555 43	706 45	6,998 45	241 47	440 00		
Vernon	Burrard	32,633 08	11,023	161,618 62	1,026 18	131,719 74	53 07	500 00	100 00	
Victoria	Yale et Caribou...	2,782 61	1,560	16,969 75	146 38	10,576 24	5 67	760 00	50 00	175 00
Wallington	Victoria	41,309 08	13,500	166,292 37	1,802 76	181,455 66	146 77	600 00		
Yale	Vancouver...	1,754 62	3,254	56,722 02	566 06	4,700 27	107 36	570 00		125 00
Bureaux de poste non comptables	Yale et Caribou...	555 36	136	2,131 20	18 02	1,529 46	6 64	212 00		
Total		24,222 06		1,053,339 08	9,600 45	545,925 25	1,988 72	9,106 83	1,887 84	1,775 84
		156,882 69	69,292	1,053,339 08	9,600 45	545,925 25	1,988 72	26,426 83		

\* Bureau comptable depuis le 1er avril 1895, etc., entrés dans le rapport de l'auditeur général.

† Bureau non comptable depuis le 1er avril 1896.

‡ Bureau comptable depuis le 1er avril 1896.

§ Appointements.

W. J. BARRETT,  
Comptable.

WILLIAM WHITE,  
Sous-directeur général des postes.

ANNEXE C.

RÉSUMÉ DES OPÉRATIONS

RELATIVES AUX

MANDATS-POSTE



RÉSUMÉ des opérations relatives aux mandats-poste en Canada, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.

Montant total des mandats émis dans	Nombre de mandats.	\$ c.	\$ c.
Ontario	635,810	6,282,691 94	
do Québec	123,154	1,663,104 65	
do Nouvelle-Ecosse	118,909	1,612,305 58	
do Nouveau-Brunswick	67,365	873,418 33	
do Manitoba	67,324	960,660 85	
do Territoires du Nord-Ouest	37,665	496,866 89	
do Colombie-Britannique	69,292	1,053,339 08	
do Ile du Prince-Edouard	9,643	139,473 30	
Nombre et montant total des mandats émis.			
Montant total des mandats payés dans	1,131,152	13,081,860 62	
do Ontario		6,873,507 67	
do Québec		1,840,726 86	
do Nouvelle-Ecosse		1,508,669 84	
do Nouveau-Brunswick		823,280 99	
do Manitoba		844,101 59	
do Territoires du Nord-Ouest		254,086 67	
do Colombie-Britannique		545,925 25	
do Ile du Prince-Edouard		158,013 30	
Total des émissions et paiements			
		12,848,311 67	
		25,980,172 29	

WILLIAM WHITE,  
Sous-directeur général des postes.

W. J. BARRETT,  
Comptable.

ANNEXE D.

PERTES ENCOURUES DANS LA PERCEPTION DU REVENU  
POSTAL ET DANS L'OPÉRATION DES MANDATS-  
POSTE DE LA CAISSE D'ÉPARGNES.





## Rapport du Directeur général des Postes.

ÉTAT indiquant les pertes encourues dans la perception du revenu postal et dans l'opération des mandats-poste et de la caisse d'épargnes, en Canada, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.

	\$ c.
Timbres-poste, etc., détruits par le feu à Castleton, Ont., 8 mars 1896.....	22 23
do do do Codrington, Ont., 16 décembre 1895.....	12 00
do do do Elmvale, Ont., 7 juillet 1895.....	4 14
do do do Holbrook, Ont., 2 août 1895.....	1 00
do do do Lynedoch, Ont., 28 mai 1895.....	4 82
do do do Spence, Ont., 11 juillet 1895.....	5 00
do do do Springville, Ont., 6 juin 1895.....	2 00
do do do Wakopa, Man., 8 mai 1895.....	5 00
Timbres-poste, etc., dérobés à Bainsville, Ont., 7 janvier 1896.....	20 00
do do do Eagle, Ont., 22 août 1895.....	12 65
do do do Eastman, Qué., 16 juillet 1895.....	49 26
do do do Fort-William, Ont., 30 octobre 1895.....	4 02
do do do Peel, N.-B., 25 juillet 1895.....	7 50
do do do Ridgetown, Ont., 21 février 1896.....	1 90
do do do Stirling, Ont., 17 octobre 1895.....	9 00
do do do Sutton, Qué., 17 août 1895.....	7 80
do do pertes en transit à Emsdale, Ont., 5 mars 1896.....	46 86
do do et fonds des postes dérobés à Alma, N.-B., 3 septembre 1895.....	5 91
do do do Arkona, Ont., 11 décembre 1894.....	34 00
do do do détruits par le feu à Erin, Ont., 9 sept. 1895.....	4 95
do do do do Pigeon-Bluff, Man., 23 mars 1896.....	5 00
do do do do Staples, Ont., 15 décembre 1895.....	7 09
Fonds des postes dérobés à Aylmer, Ont., 4 octobre 1895.....	6 25
do do do Gravenhurst, Ont., 30 juillet 1895.....	65 69
do do do Thompson's-Station, N.-E., 15 septembre 1895.....	7 55
Billets du Canada contrefaits pris à Toronto, Ont., 29 août 1895.....	2 00
Billets de banques de Terre-Neuve dont le paiement a été suspendu, pris à Georgetown, I.P.-E., 15 mars 1895.....	80 00
do do do do Halifax, N.-E., 12 mars 1895.....	10 00
do do do do Havre-au-Bouche, N.-E., 15 mars 1895.....	5 00
do do do do Baie-Mahone, N.-E., 21 mars 1895.....	5 00
do do do do Saint-Pierre, N.-E., mars 1895.....	10 00
	463 62

WM. WHITE,  
*Sous-directeur général des postes.*

W. J. BARRETT,  
*Comptable.*

ANNEXE E.

TRANSACTIONS DE LA

CAISSE D'ÉPARGNES DES POSTES



TABLEAU (en conformité de l'acte 52 Vic., chap. 20, art. 12) des transactions de la caisse d'épargnes des postes durant l'exercice expiré le 30 juin 1896, et du montant total dû aux déposants à la fin de cette période.

	\$	c.		\$	c.
Solde dû aux déposants au 30 juin 1895.....	26,805,542	47	Remboursements aux déposants durant l'année.....	7,406,066	13
Dépôts reçus durant l'année.....	8,138,947	00	Solde dû aux déposants au 30 juin 1896.....	28,932,929	68
Intérêt alloué aux déposants durant l'année, en conformité du statut.....	944,524	73			
Montant des comptes des déposants transférés d'agences fermées de la caisse d'épargnes de l'Etat durant l'année.....	449,981	61			
	36,338,995	81		36,338,995	81

WILLIAM WHITE,

*Sous-directeur général des postes.*

DAVID MATHESON,

*Surintendant, division de la caisse d'épargnes.*

ANNEXE F.

RELEVÉ DES LETTRES DISPARUES

CLASSE A.—LETTRES CHARGÉES.

Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada ; indiquant les détails de chaque cas, et mentionnant les résultats des procédures instituées par le département.

CLASSE A.  
LÉTTRES CHARGÉES.

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
1	C. W. Smith.	Clear Creek.	1894. 9 mai.	\$ c. 130 00	Western Bank of Canada.	Tilsenburgh.	On a déclaré n'avoir reçu que \$110.	Aucune preuve pour expliquer cette prétendue différence.	7
2	Wm. E. Thompson	Eldorado, Ont.	13 août.	7 00	Henry Sexsmith	Baie au Héron.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Héron n'ayant pu prouver ce qu'il avait fait de cette lettre, en a remboursé le contenu.	3
3	E. Dionne.	St-Bonaventure.	16 nov.	225 00	Liddell, J'Espé- rance et Cie.	Montréal.	do	La preuve portait à conclure que cette lettre était disparue au bureau de poste de Saint-Guilherme. Le directeur de poste de l'endroit en a remboursé le contenu.	3
4	Mlle Leigh.	Constance	1895. 22 avril.	5 00	Rév. W. J. An- cient.	Springfield.	do	Cette lettre a été inscrite sur une liste de lettres de rebout envoyée par le directeur de poste de Springhill à la division des rebouts, mais les recherches faites à ce bureau n'ont pas fait retrouver la lettre.	4
5	Jas. Wetmore.	Blackville, N.-B.	12 do.	17 25	D. Richard.	Acadieville, N.-B.	do	Cette lettre devait être délivrée à Acadie, mais fut envoyée au bureau de poste d'Acadie-Siding, où elle a été délivrée par erreur à une personne du nom de Daniel Richard, qui a ensuite remboursé le montant y contenu au destinataire.	3
6	Wm. Williams.	Station de New- port, N.-E.	do.	100 00	Jos. Williams.	Clayton, C.-B.	On a déclaré n'avoir reçu que \$60.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7

Rapport du Directeur général des Postes.

7	B. S. Jansson.	Sawyer ville, N. J.	do.	35 00	G. Anderson.	Selkirk, M.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçu.	On a cru que la somme avait été soustraite par un aide du bureau de poste de Selkirk qui l'a ensuite remise à son véritable propriétaire dans une lettre portant un nom d'emprunt. L'aide en question a quitté Selkirk avant que le cas n'ait été soumis au département.	3
8	Thos. Flesher.	Riv. aux-Espag.	4 mai.	10 00	Mme Thos. Flesher et.	Manitowaning.	do	On a déclaré que la lettre avait été régulièrement expédiée de la Riv. aux-Espagnols, à Manitowaning, mais qu'elle n'était pas parvenue à ce bureau. Le directeur de poste de Manitowaning, qui avait négligé de rapporter promptement l'absence de cette lettre, a été tenu responsable de sa perte et en a remb. le contenu.	7
9	Jos. Little.	Portage-du-Rat.	21 juin.	100 00	T. T. Atkinson.	Brandon.	On a déclaré n'avoir reçu que \$75.	Pas de preuve pour expliquer la prétendue différence.	3
10	D. Schoolcraft.	Dép. de McLaren	26 do.	12 50	J. H. Gould.	Smith's-Falls.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Comme rien ne prouv. que cette lettre avait été expédiée du b. de poste du dépôt de McLaren, le dir. de p. de ce bur. en a remboursé le contenu.	3
11	J. W. Gallun (D. P. de Balfour, C.-B.)	Balfour	26 do.	1 00	C. Stark et Cie.	Toronto.	do	Cette lettre a été expédiée de Balfour à Nelson et ce dernier bureau en a dûment accusé réception. Le dir. de poste de Nelson a cependant négligé de continuer le chargem. de cette lettre et il a dû en conséquence en rembourser le contenu.	3
12	A. Pelland.	Saint-Jean de Matha.	14 juill.	19 00	Beauchemin et Fils.	Sorel.	On a déclaré n'avoir reçu que \$9.	La preuve portait à conclure que cette soustraction avait été commise au bureau de poste de Saint-Jean de Matha, mais il a été impossible de découvrir par qui. Le directeur de poste de Sorel a remboursé le contenu.	5
13	Xavier Hardy.	Saint-Raymond.	17 do.	10 00	P. G. Bussière.	Québec.	On a déclaré n'avoir reçu que \$6.	La perte a été comblée par le directeur de poste de Saint-Raymond, où il avait été donné occasion au vol, le directeur de poste ayant manqué de suivre les règlements concernant les lettres chargées.	5
14	Wm. Adams.	Oshawa.	17 do.	50 00	Belleville Basket Co.	Belleville.	On a déclaré n'avoir reçu que \$45.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
15	J. W. Rockley.	Warkworth, Ont.	23 do.	16 00	B. Leven et Cie.	Montréal.	On a déclaré n'avoir reçu que \$1.	do	7

A. LETTRES CHARGÉES.—Rapport de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste au Canada.—Suite.

N <sup>o</sup> numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Classe dans la recapitulation.
					Nom.	Lieu.		
16	P. Longpré.....	Sainte-Adele.....	1895. 25 juill.....	\$ 7 50	Léandre Lauzon.	Saint-Jérôme.....	On a déclaré n'avoir reçu que \$8.50. Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	7
17	Thos. Currie.....	Bala, Ont.....	29 do.....	30 00	A. Ferguson.....	Gravenhurst.....	Des voleurs ont pénétré avec effraction dans le bureau de poste de Gravenhurst le matin du 31 juillet 1895, et enlevé ces lettres. On n'a pu découvrir les traces des auteurs de ce vol.	9
18	Wm. Carr.....	Webbwood.....	29 do.....	10 00	J. D. Brown.....	do.....	do	
19	C. E. Ayer.....	Stanley-House.....	29 do.....	10 00	J. Pasmore.....	do.....	do	
20	Wm. Brown.....	Falkenburg Stn.....	29 do.....	4 00	J. D. Brown.....	do.....	do	
21	M. A. Simms.....	Gravenhurst.....	30 do.....	10 00	M. McFee.....	Hardley, Ont.....	do	
22	J. Clairmont.....	do.....	30 do.....	15 00	Alex. Cronan.....	Toronto.....	do	
23	Geo. Bartlett.....	Bracebridge.....	30 do.....	2 63	J. P. Cockburn.....	Gravenhurst.....	do	
24	J. B. Comptois.....	Saint-Michel des Sains.....	2 août.....	25 00	O. Jalbert.....	Saint-Gabriel de Brandon.....	On a déclaré n'avoir reçu que \$5.	5
25	Why Lee.....	Pictou.....	8 do.....	5 00	Wing Sing et Cie	Montéal.....	On a déclaré l'avoir reçu sans son contenu.	6
26	Mrs. T. A. Smith.....	Demorestville.....	20 do.....	28 70	Robertson, Frères	Kingston.....	On a déclaré n'avoir reçu que \$20.	7
27	O. et E. Harte.....	Montréal.....	27 do.....	34 12	Geo. Bush.....	Vineland.....	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	9
28	S. K. Moyer.....	Toronto.....	28 do.....	25 10	Sol. Davis.....	do.....	do	
29	Lee Sing.....	Toronto.....	6 sept.....	30 00	Quong Lee.....	Montréal.....	On a déclaré l'avoir reçu sans son contenu.	6
30	Neil Shaw.....	Jonction Dal-12 housie.....	do.....	20 00	Alex. McIntyre.	Mountain-Brook, N.-B.....	Le chargement de la lettre a cessé au bur. de p. de la gare de Charlo, et le directeur de poste de ce bureau en a remboursé le contenu.	3

31	Rév. P. Caron.....	Saint-Donat de la Montcalm.....	14 do.....	15 50	Rév. M. Bouillon	Ottawa.....	On a déclaré n'avoir reçu que \$9.00. On a déclaré que la lettre reçue ne contenait pas d'argent.	7
32	Prof. J. Rose.....	Halifax.....	19 do.....	20 00	Mlle J. Rose.....	Montréal.....	do	6
33	Le directeur de poste, St-Hippolyte de Kilkenny.....	Saint-Hippolyte de Kilkenny.....	28 do.....	6 00	Le directeur de poste.	do.....	On a déclaré que la lettre avait été incluse dans le colis postal expédié de Sharnbrioke à Montréal, le 29 septembre 1895, lequel n'est pas parvenu à ce dernier bureau. Aucune explication de la disparition de la lettre n'a été obtenue.	2
34	A. Morin.....	Saint-Jean Port-Joli.....	7 oct.....	27 35	J. W. Kilgour et Frères.	Beauharnois.....	On a déclaré n'avoir reçu que \$22.35. On a déclaré que la lettre reçue ne contenait pas d'argent.	7
35	J. Washer.....	Saint-Louis, Mo.....	11 do.....	15 00	S. Salmon.....	Montréal.....	do	6
36	C. A. Stephens.....	Station Charey.....	11 do.....	17 00	Manson Campbell.	Chatham, Ont.....	do	7
37	Wah Lung.....	Toronto.....	16 do.....	25 00	Quong Lee.....	Montréal.....	do	6
38	Dr Ford.....	Norwood.....	18 do.....	7 00	Harry Ford.....	Toronto.....	do	7
39	Mlle M. MacDonald.....	Perth.....	18 do.....	5 00	Mme R. Wolff.....	do.....	do	6
40	Le directeur de poste de Perth.....	do.....	18 do.....	1 50	Le direc. de poste	do.....	do	
41	Chas. Rice.....	do.....	18 do.....	80c.	Greffier de la cour	do.....	do	
42	W. H. Jeffs et Cie.....	Havelock.....	18 do.....	14 00	de subrogation, H. A. Nelson et Fils.	do.....	do	
43	do.....	do.....	18 do.....	5 00	Warwick Frères, et Rutter.	do.....	do	
44	A. V. Fuller.....	do.....	18 do.....	18 00	Jno. Taylor et Cie	do.....	do	
45	Wm. Church.....	Smith's Falls.....	18 do.....	1 00	Henzman et Cie	do.....	do	
46	P. Hamilton Mfg. Co.....	Peterboro.....	18 do.....	1 00	R. G. Dunn et Cie	do.....	do	
47	W. Stubbs.....	do.....	18 do.....	1 00	W. O. McFaggart	Bethlehem, Pa.....	do	
48	A. St. A. Smith.....	do.....	18 do.....	3 00	E. T. Parker.....	Toronto.....	do	
49	C. E. Mortimer.....	Lac Sharnbroke.....	18 do.....	10 00	D. Blackley.....	do.....	do	
50	Kate Ryan.....	Peterboro.....	18 do.....	0 60	Henzman et Cie	do.....	do	
51	J. C. Turnbull.....	do.....	18 do.....	10 40	T. E. Marsland	do.....	do	
52	Wm. Porten.....	Manver's Station.....	18 do.....	10 40	Lynnan, Frères et Cie.	do.....	do	
53	Jos. Douglas.....	Ardlen.....	18 do.....	3 50	T. Eaton et Cie.	do.....	do	
54	Jos. Doherty.....	Peterboro.....	18 do.....	21 00	Gurney Foundry Co.	do.....	do	
55	Robt. Hill.....	do.....	18 do.....	3 25	Aikenhead Hardware Co.	do.....	do	



A. LETTRES CHARGÉES.—Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada—Suite.

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.		
56	A. Foster.....	Pembroke.....	18 oct.....	\$ c. 200 00	Hugh Grant.....	Rowanton.....	On a déclaré n'avoir reçu que \$190.	5
57	Jane S. Hairshaw.	Springfield, Mass.	23 do ..	50 00	Mme H. Cregeen	Montréal.....	On a déclaré l'avoir reçu sans son contenu.	6
58	Lillian Gaffney....	Bridgport, Conn.	23 do ..	15 00	Jas. A. Gaffney.	do ..	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	9
59	MacLellan, Liddell et Cline.	Cornwall.....	26 do ..	3 00	W. Henderson..	Fallowfield.....	do ..	8
60	A. D. Taylor.....	Ladner, C.-B....	26 do ..	1 00	T. Kingsley.....	Eburne, C.-B.	do ..	7
61	Wm. Thompson....	Toronto .....	6 nov...	8 00	G. W. Cooley...	Toronto .....	On a déclaré l'avoir reçu sans son contenu.	9
62	John Drummond..	Havre Fitzroy..	8 do ..	\$27 en argent et 67c. en timb. poste.	F. Cole, banque d'Orléans.	do ..	Des voleurs ont entrés avec effraction dans le bureau de poste de Gallowfield pendant la nuit du 9 novembre 1895, et ont enlevé le contenu de cette lettre. Il n'y a pas été découvert de traces de l'auteur de ce vol.	7
63	Geo. Robinson....	Lisle, Ont.....	14 do ..	\$5 en billets de banque, et 50c. en timbres-poste.	Burket et Graham's Bank.	Creemore.....	Pas de preuve pour expliquer la prétendue différence.	7

64	W. W. Cook.....	Harrowsmith....	23 do ..	10 00	Jas. McParland	Kingston .....	On a déclaré n'avoir reçu que \$9 00.	7
65	D. B. Anderson....	Wingham.....	25 do ..	8 00	J. N. Coyne....	Ridgetown....	On a déclaré n'avoir reçu que \$6 00.	7
66	D. Marchand.....	Montréal.....	26 do ..	20 00	Chas. Onellette.	Valmorin.....	On a déclaré l'avoir reçu sans son contenu.	7
67	John Cousineau..	Cairnside, Qué.	29 do ..	19 00	Lespérance et Cie	Valleyfield.....	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	3
68	Carrie Freeman...	Kaslo, C.-B....	3 déc....	5 00	Mme A. Becher.	Trois-Fourches, C.-B.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	2
69	H. Annand.....	Gay's River Road.	7 do ..	8 15	C. H. Harvey...	Halifax.....	do ..	3
70	H. C. Taylor.....	do ..	7 do ..	5 50	J. Chn Griffiths et Cye Co.	Toronto .....	do ..	10
71	Miss D. M. McLeod	Lord's Cove....	12 do ..	8 00	Mlle S. B. Ford.	Halifax.....	On a déclaré n'avoir reçu que \$3 00.	7
72	R. A. Barleigh....	Emerald.....	13 do ..	2 00	"The Sentinel"	Toronto .....	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	3
73	Geo. Seal.....	Codrigton.....	16 do ..	6 25	Chase, Frères.	Colborne .....	Comme il n'y avait aucune preuve de l'expédition de cette lettre du bureau de poste d'Emerald, le directeur de poste a dû en rembourser le contenu.	10
74	P. M. Codrigton.	do ..	16 do ..	43 88	Fenwick, Hendry et Cie.	Kingston.....		
75	do do	do ..	16 do ..	35 00	Pitheathly et Belleville.....	do ..	Le bureau de poste de Codrigton a été entièrement détruit par un incendie dans la matinée du 17 décembre, et ces lettres ont été brûlées.	7
76	J. Vendette....	Côte des Neiges, Ouest.....	17 do ..	18 00	Jes. Vendette et Fils.	Mount-Morin...	On a déclaré n'avoir reçu que \$15.00.	7

A. LETTRES CHARGÉES.—Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par la poste en Canada.—*Suite.*

N°	Nom de l'expéditeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
77	Jos. Lynch.....	Stratford.....	19 déc.....	20 00	Mme Thomas Lynch.	Alliston.....	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçu.	La preuve portait à conclure que cette lettre était disparue pendant qu'elle était en la garde du bureau de poste d'Alliston, et le directeur de poste a dû en conséquence en rembourser le contenu.	3
78	Miller et Bonchier.	Sutton-Ouest.....	2 janv.....	550 00	Banque Molson.	Toronto.....	Les destinataires ont déclaré ne pas l'avoir reçu.	Ces lettres se trouvaient dans un colis postal fait à Sutton-Ouest à destination de Toronto, lequel a été volé au moment où il allait être expédié pendant la nuit au b. de p. de Sutton-Ouest. Pas de traces de l'aut. du vol.	5
79	Robt. Stiles.....	do	2 do	5 00	M. Stiles.....	Gooderham.....			
80	D. G. Cockburn.....	Grierson, Atla.....	4 do	10 00	H. P. Griffin	Kelowna, C.-B.....	On a déclaré l'avoir reçu sans son contenu.	La preuve portait à conclure que la lettre a été volée par le directeur de poste de Kelowna, qui a depuis quitté le pays. Le montant en a été remboursé par un parent du directeur de poste en fuite.	3
81	John McIntosh.....	Primrose, Ont.....	8 do	10 00	Samuel Fleming	Mansfield, Ont.....	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçu.	Comme il n'y avait pas de preuve que cette lettre avait été expédiée du bur. de poste de Primrose, le dir. de poste a dû en remb. le contenu.	3
82	R. Ramsay et Cie.	Orange Ridge, M.....	15 do	30 00	Mme A. Macdonald.	Winnipeg.....	On a déclaré n'avoir reçu que \$25 00.	Aucune preuve, pour expliquer la différence.	7
83	Frank Greentree.....	Glenholm, M.....	23 do	2 00	D. J. McMillan.	Franklin, Man.....	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçu.	Comme il n'y avait pas de preuve conduisant de l'expédition de cette lettre par le bureau de poste de Glenholm, le directeur de poste a dû en rembourser le contenu.	3
84	Wm. Oaks.....	Morden, M.....	25 do	2 00	"Nor-wester"	Winnipeg.....	On a déclaré l'avoir reçu sans son contenu.	Le directeur de poste de Morden en a remboursé le contenu parce que la preuve portait à conclure que la lettre avait été volée au bureau de poste de Morden.	5

85	C. R. Graves.....	Ile Denman, C.-B.....	29 do	25 00	F. C. Gamble	Victoria.....	do	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
86	.....	Westport - Nord, Mass.....	.....	5 00	Mme John Fournier.	Bainville.....	do	Des voleurs sont entrés par effraction dans le bur. de poste de Bainville pendant la nuit du 7 janv. 1896 et ont volé cette lettre. Pas de traces de l'auteur du vol.	9
87	Z. Haggett.....	Newcastle, N.-B.....	26 fév.....	15 00	Mme Jane Haggett.	Havre Breton, Terre-Neuve.....	do	Cette lettre ainsi que d'aut. reçues au bur. de poste de Newcastle, N.-B., ont dû être volées par un ou des emp. malhon. de ce bur. Le direct. de poste ainsi que le sous-dir. ont été traduits en cour criminelle. La cause n'est pas encore finie. Le département n'a pas recouvré aucune partie de l'argent volé.	4
88	E. Ruel.....	Saint-Joseph de Lévis.....	10 mars.....	15 00	W. D. Stroud et Fils.	Montréal.....	On a déclaré n'avoir reçu que \$10.	Pas de preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
89	Irene C. Cameron.....	Newton Highlands, Mass.....	10 do	15 00	Mme H. Cameron	Ferme Pitcher, N.-E.....	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçu.	Cette lettre a été dument expédiée d'Halifax à Antigonish, et le bur. de cet endroit en accusé réception. Comme la lettre n'a pu y être retrouvée le directeur de poste d'Antigonish en a remboursé le contenu.	3
90	A. E. Lussier.....	Ottawa.....	12 do	6 00	David McLaurin	Metcalf.....	On a déclaré l'avoir reçu sans son contenu.	Pas de preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
91	Gérant, banque de Montréal.....	Vernon, C.-B.....	16 do	29 90	H. N. Elliott	Armstrong, C.-B.....	Le destinataire a déclaré n'avoir reçu que \$24.	do	7
92	Chas. Ellis.....	Moore's Falls, Ont.....	24 do	3 10	Brown et Fils.	Paris, Ont.....	On a déclaré n'avoir reçu que \$2 90.	do	7
93	Geo. Turner.....	Winfield.....	18 do	2 00	"Family Herald and Star."	Montréal.....	Le destinataire a déclaré n'avoir reçu que \$1 50.	La lettre a été volée au bur. de poste de Moore's Falls par une personne qui ne jouissait pas de ses facilités mentales. Le direct. de poste de Moore's Falls en a remb. le contenu.	5
94	Robt. Mudd.....	Wavy-Bank, M.....	1er avril.....	2 00	"Family Herald and Star."	Montréal.....	On a déclaré l'avoir reçu sans son contenu.	La preuve dans ce cas accusait mais que l'on a relâché en suspendant le prononcé de la sentence.	5
95	do	do	do	2 25	John Pearce et Cie	London, Ont.....	On a déclaré n'avoir reçu que 25cts.	On a conclu que les lettres avaient été soustraites au bureau de poste de Wavy-Bank, et le direct. de poste en a en conséquence remboursé le contenu.	5

A. LETTRES CHARGÉES.—Liste de tous les cas, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896, de spoliation ou de perte de lettres contenant des valeurs, en cours de transmission par le poste au Canada.—Suite.

Numéro	Nom de l'envoyeur	Où la lettre a été mise à la poste	Quand elle l'a été	Contenu déclaré	ADRESSE DE LA LETTRE		Déclaration de perte ou de spoliation	Résultat de l'enquête départementale	Class in
					Nom	Lieu			
96	Dir. de poste Glamis, mis.	Glamis, Ont.	1896, 2 avril	\$ 15 00	Banque de Mont-Ottawa réél.	Ottawa	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Le direct. de poste de Glammis a été tenu responsable de la perte, parce qu'il avait négligé d'inscrire la lettre sur la feuille d'avis du colis postal déposé sur le chemin de fer W. G. et B., avec lequel elle aurait dû être expédiée.	3
97	Mlle Bessie Nichol	Rivière à l'Ours, côté ouest.	13 do	30 00	Mme H. L. H. Amapolis Clarke.	Amapolis	do	Déclaré par erreur par le dir. de poste d'Annapolis, qui a remboursé le montant que la lettre contenait.	3
98	C. Ouellette	Valmorin	20 do	18 00	Alf. Prevost	Sainte-Agathe des Monts	do	Ces lettres se trouvaient dans un colis postal fait à Mount-Morin à destination de Montréal, lequel n'était pas parvenu à ce bureau; les recherches n'ont donné auc. résultat	2
99	do	do	20 do	12 50	J. Charette	do	do	Le nouv. bur. de poste Ross a été détruit par l'inc. et cette lettre a brûlé	10
100	do	do	20 do	14 00	D. Leonard	Saint-Jovite	do	Pas de preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
101	do	do	20 do	2 00	Isaac Constantineau	do	do		
102	David Lantz	New-Ross, N.-E.	28 do	3 00	David Moland	Chester-Est.	do		
103	J. H. Lake	Edinburgh, Ont.	1er mai	14 40	Northrup et Lyman	Toronto	On a déclaré n'avoir reçu que \$9.36.		
104	Mlle Maggie Williamson	Harrowsmith	4 do	3 65	T. Eaton et Cie.	Toronto	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Cette lettre a été enlevée par des voleurs qui ont forcé le bur. de poste d'Harrowsmith pendant la nuit du 5 mai 1896. Pas de traces des auteurs du vol.	9
105	A. Holstein	Caldwell's-Mills	11 do	10 00	Mlle Leah Holstein	Montréal	On a déclaré l'avoir reçu sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
106	M. Barrett	Capelton	19 do	2 00	D. Dendon	Richmond, Q.	do	Le contenu de ces lettres a été soustrait par des voleurs qui sont entrés par effraction dans le bureau de poste de Richmond pendant la nuit du 20 mai. Pas de traces des auteurs du vol.	9
107	Mlle L. Birt	Knowlton	19 do	2 25	Mme B. Banner	do	do		
108	Rév. E. Patenaude	Baie du Vin Supér., N.-B.	25 do	27 00	John McKane	Newcastle, N.-B.	do		
109	Mary Clancey	Boston, Mass.	26 do	10 00	Matt. Clancey	Red-Bank	do		
110	Albert Bryenton	Bryenton	26 do	27 95	Steel Briggs Seed Co.	Toronto	do		
111	Israël Léger	Léger	28 do	6 26	Banq. de la N.-E.	Newcastle	do		
112	Harvey McDougall	Pont Renous	29 do	22 46	Bain Bros M <sup>r</sup> g Co.	Branford	do		
113	Morgan Hayes	Renous-Nord.	1er juin	18 00	W. A. Titmore	Amherst	do		
114	R. A. Wilson	Newcastle	do	5 00	Mme L. A. Wilson	Nixon	do		
115	Caleb Berry	do	do	10 00	Mme C. Berry	do	do		
116	G. W. Cowie	Picton	do	25 00	Mme R. R. Covie	Douglasstown	do		
117	Harriett Johnston	Boston, Mass.	2 do	20 00	Armie Harvey	do	do		
118	F. D. Jardine	Pont Renous	3 do	23 05	McLaughlin	Carleton Place	do		
119	Banq. de Montréal	Montréal	4 do	126 00	Trust Co.	do	do		
120	Mlle H. Harris	Patken, Me.	4 do	15 00	W. H. Byer	Whitney, N.-B.	do		
121	A. Bryenton	Bryenton	5 do	11 79	W. H. Thorne et Cie.	Saint-Jean	do		
122	D. Sullivan	Pont Renous	5 do	5 50	John Hogan	Charlo	do		
123	J. D. Murray	Red-Bank	5 do	14 00	H. H. Fairbanks	Bangor, Me.	do		
124	Geo. Grados	S. Brewer, Me.	6 do	20 00	Mme Geo. Gratts	Douglasstown	do		
125	Merritt, Fr. et Cie	Saint-Jean	7 do	8 68	P. Hennessy	Newcastle	do		
126	J. A. Johnston	N. W.-Bridge, N.-B.	8 do	30 00	Mme J. A. Johnston	Berry-Mills	do		
127	Edward Hayes	Renous-Sud.	8 do	20 00	S. Preeze	Doaktown	do		
128	Mlle Marie Maheux	Chate de Montmorency	8 do	2 00	W. H. Gagné	Saint-Justin	On a déclaré l'avoir reçu sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
129	Mlle Ella B. Riddiford	Coleman, Ont.	9 do	2 00	Family Herald & Weekly Star	Montréal	On a déclaré n'avoir reçu que \$1.50.	L'argent a été volé par un aide du bureau de poste de Coleman. Le directeur de poste a remboursé le montant, mais il n'a pas été intenté de poursuites criminelles, parce que le coupable ne paraissait pas comprendre parfaitement la nature de l'acte.	5
130	Eng. Bernard	Mongeneais, Q.	12 do	5 00	C. W. Lindsay	Montréal	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Le chargement de la lettre a cessé au bureau de poste de Ste-Justine de Newton. Le direct. de poste de ce bur. en a conséq. remb. le cont.	8
131	John Wobb	Nakusp, C.-B.	15 do	35 00	Mme G. Service	Régina	On a déclaré n'avoir reçu que \$25.	Pas de preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
132	G. A. Leduc	Saint-Tite	22 do	110 35	H. Lamontagne et Cie.	Montréal	On a déclaré n'avoir reçu que \$105.35.	Cette lettre s'est perdue pendant du personnel du bureau de poste de Montréal, et ce dernier en a remboursé le contenu.	7
133	Rév. Père Leduc	Chapleau	27 do	10 00	A. J. Boucher	do	do	do	3

Voir cas n° 87, classe A.

Voir cas n° 87, classe A.

ANNEXE G.

RELEVÉ DES LETTRES DISPARUES

CLASSE B—LETTRES NON CHARGÉES.

**B. LETTRES NON CHARGÉES.—Rapport de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1896.**

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Déclaration de perte ou soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lien.			
1	H. McIntyre.....	London.....	1894. 3 déc.....	\$ c. 3 00	J. R. Oliver.....	Sainte-Marie, O.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enregistrement de la lettre.	1
2	Mme Armstrong.....	Div. de la rue St-Joseph, Toronto	do	5 00	Mme J. Shirkie.....	Grenfell, Assa..	do	do	do
3	F. E. Morton.....	Sussex, N.-B.	do	2 00	Mlle M.N. Freeze	Hampton, N.B.	do	do	do
4	Stephen Sawden.....	Waldemar.....	do	8 00	F. W. Humphrey	Toronto.....	do	do	do
5	W. D. Staples.....	Mount Forest, O.	do	3 00	Mme D. Grant.....	Singhampton, O.	do	do	do
6	Rév. H. A. Brown.....	Meaford.....	1895. 5 janv.....	1 20	D. Grant.....	do	do	do	do
7	Alphonsine Morrison.....	Naperville, Q.	do	3 00	Mme J. M. Le Duc.	St-Jean-Baptiste de Montréal.	do	do	do
8	Eugène Belisle.....	Mont Morin, Q.	do	2 00	Mme L. Duchouchel.	do	do	do	do
9	Mme W. Mackay.....	Newark, N.J.	do	5 00	Mme K. J. Robinson.	do	do	do	do
10	N. G. F. Baillargé.....	Rimouski, Q.	do	27 00	Theophile Bailly.	do	do	do	do
11	Thos. Ruston.....	Georgetown.....	do	32 86	Lyman, Knox et Cie.	Toronto.....	do	do	do
12	E. Leonard.....	Ottawa.....	do	10 50	W. B. Willoughby.	do	do	do	do
13	E. Evans.....	Yelverton, O.	1 fév.....	1 00	Schofield's Drug Store.	do	do	Aucune trace, faute d'enregistrement de la lettre, mais voir le cas n° 4, classe B.	do

2

**Rapport du Directeur général des Postes.**

14	Alex. Fletcher.....	Newmarket.....	5 do	15 00	Mlle Mand Dowell	do	do	Aucune trace, faute d'enregistrement de la lettre.	4
15	E. H. Brandt.....	Montréal.....	5 do	2 50	Rév. G. Charles.	St-Jean-Baptiste de Montréal.	do	do	do
16	F. Bustin.....	Uxbridge.....	11 do	5 00	E. Mand Merrill	Toronto.....	do	Aucune trace, faute d'enregist. de la lettre, mais voir le cas n° 4, classe B.	do
17	Lillian Crawford.....	Zimmerman.....	15 do	1 00	Methodist B. and P. House.	do	do	Aucune trace, faute d'enreg. de la lettre.	do
18	C. A. Douglas.....	Ottawa.....	20 do	5 00	Rév. Wm. Harris.	Montréal.....	do	do	do
19	F. W. McLean.....	Toronto.....	22 do	2 00	Dr. Hunt, 373 Spadina Ave.	Toronto.....	do	do	do
20	Pas mentionné.....	do	6 mars.	5 00	Mlle Beck Little	Glen Cross.	do	do	do
21	Jno. D. Flynn.....	Boston, Mass.	17 do	10 00	Wm. D. Flynn.	North West Arm, N.-E.	do	do	do
22	Dr R. R. Hopkins.....	Grand Valley, O.	19 do	1 00	Mme R. B. Butland.	Toronto.....	do	do	do
23	A. W. Mishaw.....	Oakville.....	22 do	4 00	Mme A. W. Mishaw.	do	do	do	do
24	Mme P. Simpson.....	Montréal.....	28 do	1 00	Mme E. G. Churchill.	do	do	do	do
25	Mme Chinnick.....	Edmonton, Alta.	31 do	2 00	Mme Geo. Hanna	do	do	do	do
26	George Seale.....	Birdle, Man.	16 avril	36 22	T. Eaton et Cie.	do	do	do	do
27	Richd. Wellington.....	Lindsay, O.	16 do	15 00	Imperial Silver-ware Co.	Windsor, O.	do	do	do
28	Jas. Cavanaugh.....	Ventry.....	16 do	1 00	Municipal World	Saint-Thomas ..	do	do	do
29	Geo. J. Hoyt.....	Weymouth Bridge, N.-E.	18 do	\$22 and 12 cents in stamps	T. B. Barker et Fils.	Saint-Jean, N.-B.	do	do	do
30	Mme M. Hardy.....	Toronto.....	22 do	5 00	Mlle L. Jackson.	Toronto.....	do	do	do
31	W. L. Wilson.....	Caledon.....	23 do	1 00	The Sentinel.....	do	do	do	do
32	Geo. C. Haines.....	Bowmanville.....	25 do	5 00	Mlle Minnie C. Haines.	Ponty Pool.....	do	Aucune trace, faute d'enreg. de la lettre.	do
33	H. Piggott.....	Crystal City, M.	29 do	1 16	T. E. Eaton et Cie.	Toronto.....	do	do	do
34	Geo. W. Elliott.....	Winnipeg.....	29 do	5 00	Thomas Elliott.	Montréal.....	do	do	do
35	W. J. Eby.....	Cookstown.....	29 do	10 00	John Macdonald et Cie.	Toronto.....	do	do	do
36	W. J. Eby.....	do	29 do	6 00	Robt. Darling et Cie.	do	do	do	do
37	M. G. Boyd.....	Huntington.....	4 mai	10 00	Thos. Galbraith.	Port-Hope.	do	do	do
38	Oswald O'Brien et Cie.....	Noel, N.-E.	7 do	15 68	T. B. Barker et Fils.	St-Jean, N.-B.	do	do	do
39	Mme Edwin Moore.....	Russell.....	8 do	1 67	T. Eaton et Cie.	Toronto.....	do	do	do
40	John Mills et Fils.....	Granville Ferry, N.-E.	13 do	5 24	T. B. Barker et Fils.	Saint-Jean, N.-B.	do	do	do

B. LETTRES NON CHARGÉES.—Liste de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1896—Suite.

Numéro	Nom de l'envoyeur	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Déclaration de perte ou de soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
41	Ernest Jérôme	Québec.	14 mai 1895.	\$ c. 2 00	Clara Marcotte.	St-Jean-Baptiste de Montréal.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enreg. de la lettre.	
42	Sinclair Fruit Co.	Morden.	20 do	11 50	Advertiser Publishing Co.	London.	do	do	
43	W. McPherson.	Randolph, N.-B.	20 do	2 00	Dr. McWilliams.	Main River, N.-B.	do	do	
44	Sœur M. Joseph.	Lachine.	20 do	Timbres, poste, Ec. 25 00	Rév. E. A. Lamoignon.	Pembroke, O.	do	do	
45	J. James S. Earl.	Hillsdale.	25 do	4 00	Gordon, Mackay et Cie.	Toronto	do	do	
46	Jas. C. Cook.	Toronto.	27 do	\$ 1 20 en timbr.	American Hotel.	Ste. Catherine.	do	Aucune trace, faute d'enreg. de la lettre, mais voir le cas n° 4, classe B.	
47	J. no. A. Trollope.	Grahamsville.	28 do	0 50	D. Grant.	Singhaupon.	do	Aucune trace, faute d'enreg. de la lettre.	
48	P. Grace.	Gracefield.	28 do	75 00	Mile Etie Sharyl.	Ottawa.	do	do	
49	D. L. Scott.	Listowel.	28 do	10 00	Milne et Heffer.	Trout Creek.	do	do	
50	G. W. Thexton.	Napanee.	28 do	8 00	Geo. Thexton.	Uxbridge.	do	do	
51	Mme veuve Jos. Boly.	O'Donnell's Sid-ing.	1er juin.	10 00	Dupuis, Demers et Cie.	Chambord	do	do	
52	Lois V. Porter.	Yorkville.	3 do	10 00	Dr G. D. Porter.	Rockland	do	do	
53	H. E. W. Kemp.	Stroud.	4 8 do	1 64	Rév. H. S. Matthevs.	Alliston	do	do	
54	W. J. D. Torre.	Régina, Assa.	8 do	2 00	Chas. D. Torre.	Halifax	do	do	
55	Alf. Robinson.	London	8 do	\$34.96 en timbres-poste.	Le direct. géne-Ottawa.	Ottawa.	do	do	
56	Mme. F. Anger.	P o i n t e - a u x Trembles.	11 do	0 75	Monastère du Précieux Sang.	do	do	do	
57	Wm. Kyle.	Seaforth.	10 do	6 20	Bowman, Kenedy et Cie.	London.	do	do	
58	W. W. Fawcett.	Sackville, en haut R. u s h L a k e,	10 do	26 00	A. Tremholm.	Lower Tydnish.	do	do	
59	L. White.	T. N. O.	10 do	5 00	Mile L. White.	St-Jean-Baptiste de Montréal.	do	do	

60	Mme E. C. Starr.	Whitby	10 do	10 00	Scott Nichol.	Montréal.	do	do	
61	A. M. Allen.	Banda.	11 do	10 00	Wm. Briggs.	Toronto	do	do	
62	George Langran.	Portage-du-Port	12 do	4 20	Laporte, Martin et Cie.	Montréal.	do	do	
63	Mme E. Adams.	Ventnor.	12 do	30 00	Carer, Galbraith et Cie.	do	do	do	
64	Neil Campbell.	Windsor.	12 do	10 00	Mme cap. Camp-Owen-Sound.	do	do	do	
65	D. E. Minns.	Harrison Stat'n	12 do	8 00	Mme D. E. Minns.	Belleville	do	do	
66	Mme Judson Doyle	Owen-Sound	13 au 20 juin	20 00	Mme West Cath.	Belwood	do	do	
67	John Stewart.	Beeton	14 juin.	3 00	Andrew Stewart	Toronto	do	do	
68	Mme D. C. Cowan.	Gananogue	15 do	12 70	W. Bassam.	Kingston	do	do	
69	Mme J. V. Waits.	Walsh, O.	15 do	2 00	Mme M. O. Owen	Brampton, O.	do	do	
70	Frederick Heal.	Bowmanville.	16 juin.	8 00	Mme W. Van-Blackstock.	do	do	do	
71	W. F. Bristolow.	Saint-Sylvester.	18 do	2 00	A. Eaves.	Montréal	do	do	
72	Peter Campbell.	Ventnor.	18 do	2 00	Jas. Holmes.	Spencerville	do	do	
73	R. E. Bell.	Halifax	20 do	8 00	Mme R. E. Bell.	Toronto	do	do	
74	R. Thomson.	Paris, O.	22 do	10 00	Mme R. Thomson	Oakville.	do	do	
75	Reid et Wilson.	Seaforth.	24 do	8 60	Thelma Smart	Brockville.	do	do	
76	Chas. Mickler.	Midland.	24 do	2 50	Mme Chas. Mick Collingwood.	do	do	do	
77	R. W. King.	Toronto	24 do	5 00	Wm. Griffin.	Fergus	do	do	
78	Mary Robertson.	do	25 do	2 00	J. W. Robertson	Oakville.	do	do	
79	C. W. Doncaster.	Bowmanville.	25 do	3 00	Dlle Adela Don-Janerville, O.	do	do	do	
80	Mme Mack.	Hornby.	25 do	2 00	A. Wolverton.	Wolverton, O.	do	do	
81	Dr J. A. Hamel.	Chicoutimi.	26 do	1 00	P. Dechêne.	St-Sauveur, Q.	do	do	
82	D. Schoolcraft.	Dép. de McLaren	26 do	12 50	J. H. Gould.	Smith's-Falls.	On a déclaré que la lettre avait été reçue, mais son contenu. Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Pas de preuve qui explique la prétendue différence.	
83	R. H. Tray.	Kingsbury.	28 do	10 00	Mme Annie Tray	Wardsville.	do	do	
84	Mme Turgeon.	Montréal.	28 do	2 00	Jean Plante.	Saint-Charles de Bellechasse.	do	do	
85	Mme P. M. Cornell	Stanbridge.	28 do	1 00	"Family Herald and Weekly Star."	Montréal	do	do	
86	Geo. H. Grills.	Midland.	29 do	5 00	Mme G. H. Grills	Belleville	do	do	
87	Philomène Fortier.	Montréal.	30 do	2 00	Rév. de S. Cœur	Ottawa.	do	do	
88	R. A. Wilson.	Toronto	1 juillet.	2 00	de Jésus.	Toronto	do	do	
89	Mary McDermott.	Almonte.	1 do	1 00	Sara M. Watson.	Ottawa.	do	do	
90	Mme C. Wickham.	Woodstock, O.	1 do	5 00	du monast. du Précieux-Sang.	Toronto	do	do	
					Mme W. S. Percy	Toronto	do	do	

B. LETTRES NON CHARGÉES.—Rapport de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1896.—Suite.

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Déclaration de perte ou de spoliation.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
91	E. Houde.....	Ste-Geneviève de Batiscan.	1895.	3 00	Mme E. Houde.	Montréal.....	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enregistrement de la lettre.	1
92	Mme S. Matte.....	Saint-Raymond.	3 do	25 centimes.	Rév. Sœur Marie Immaculée.	Ottawa.....	do	do	
93	Mme J. Crawford.....	North Bay.....	3 do	2 00	do	do	do	do	
94	Mme Hill.....	Huntingdon.....	4 do	6 00	Dlle M. Hill.....	Montréal.....	do	do	
95	Maggie Falconer.....	Toronto.....	4 do	2 00	Bessie Fleming.....	Belleville.....	do	do	
96	G. Bruce Brown.....	A bord du steamer "Lytton", N.A.Kusp, C.-B.	do	4 50	Geo. T. Madden.....	Orillia.....	do	do	
97	do	do	do	1 00	F. J. Might.....	Peterboro'.....	do	do	
98	Mme F. Gee.....	Dain-Ryge, Alta.	do	1 22	T. Easton et Cie.....	Toronto.....	do	do	
99	A. E. Moore.....	Smith's Falls.....	do	5 00	Dlle M. Moses.....	Bowmanville.....	do	do	
100	T. D. Beddoe.....	Stat. du ch. de fer G.T., London.	5 do	25 00	Mme T. D. Beddoe.....	Torance.....	do	do	
101	C. A. Cornettier.....	Joliette.....	5 do	20 00	doc. C. A. Cornettier.....	Montréal.....	do	do	
102	Mme Coffin.....	Grand-Métis.....	5 do	0 57	J. H. Blumenthal et fils.	do	do	do	
103	F. Racine.....	Louisville.....	5 do	8 75	Léger St-Jean.....	Montréal.....	do	do	
104	J. H. Gascon.....	Saint-Henri de Montréal.	6 do	7 00	Wm. Brice.....	Toronto.....	do	do	
105	Mme Robertson.....	Milton.....	7 do	2 00	W. A. Murray et Cie.	do	do	do	
106	St. N. du St. Sacrement.	Montmagny.....	8 do	9 00	Laviolette et Nelson.	Montréal.....	do	do	
107	Lena Hoffman.....	Durham.....	8 do	1 00	Carrie Hoffman.	Stratford.....	do	do	
108	Agnès White.....	Almonte.....	9 do	1 00	Rév. M. Sup. Mon Précieux Saug.	Ottawa.....	do	do	
109	Ann Trolley.....	Alvinston.....	10 do	7 00	Beadmore et Cie.	Toronto.....	do	do	
110	Dlle A. M. Devine.....	Renfrew.....	10 do	10 00	Mme J. M. Devine.	Ottawa.....	do	do	
111	Edouard Gingras.....	Montréal.....	10 do	6 00	Mme E. Gingras.	Québec.....	do	do	
112	C. H. Tarbell.....	Union, C.-B.....	10 do	5 00	Mme C. H. Tarbell.	Victoria.....	do	do	

113	J. A. Leroux.....	Cedars.....	10 do	15 00	MacDonald Robb.	Valleyfield.....	do	do	
114	Mme E. C. Staar.....	Whitby.....	10 do	10 00	Dr Scott Nichol.	Montréal.....	do	do	
115	Maggie Falconer.....	Toronto, Spadina Ave Br.	10 do	3 00	Bessie Fleming.....	Belleville.....	do	do	
116	Mme R. W. Gardiner.....	Mount Forest.....	11 do	5 00	Mlle M. J. Stinson.	Toronto.....	do	do	
117	Cantin et Bresse.....	Québec.....	11 do	5 00	Célestin Tanguay.	Montréal.....	do	do	
118	P. Campion.....	Russelton.....	11 do	5 40	A. King.....	do	do	do	
119	William Buckley.....	Wallace, N.-E.....	11 do	5 00	Mme Robt. Tippan.	Rockland, N.-B.....	do	do	
120	J. T. Schell.....	Alexandria, O.....	12 do	35 00	Mme J. T. Schell.	Tilsonburg.....	do	do	
121	Chas. R. Bent.....	Tuppville, N.-E.....	13 do	8 25	G. T. Pohaker.	Amapolis.....	do	do	
122	Lewis Bondland.....	Owen-Sound.....	14 do	9 00	Mme Bondland.	Peterboro'.....	do	do	
123	Edouard Gingras.....	Montréal.....	14 do	6 00	Mme E. Gingras.	Québec.....	do	do	
124	A. Asselin.....	St-André Avein.....	15 do	5 00	O. Asselin.....	Ottawa.....	do	do	
125	John Cumberland.....	Listowel.....	15 do	5 00	Mlle J. Cumberland.	Virgil.....	do	do	
126	Geo. Stewart.....	Ottawa.....	16 do	4 00	Mme Geo. Stewart.	Port-Credit.....	do	do	
127	Isaac Hoffman.....	Stratford.....	17 do	1 00	J. H. Land, Do-minion Secy.	Hamilton.....	do	do	
128	J. D. McCall.....	Montréal.....	18 do	5 00	Mme Calvert.	Deer Park.....	do	do	
129	L'hon. N. C. Wallace.	Ch. des Commu-nes, Ottawa.	18 do	\$10 (den-sourçus)	Mme N. C. Wallace.	Woodbridge.....	do	do	
130	M. Calvert.....	Côte St-Antoine.....	18 do	5 00	Mme Calvert.....	Deer Creek, O.....	do	do	
131	P. Bissonnette.....	Casselman-Stud.....	18 do	15 00	Tribeaud et Cie.	Montréal.....	do	do	
132	Mlle K. G. Seabrook.	Komoka.....	20 do	2 00	Rév. James T. Shitt.	Toronto.....	do	do	
133	.....	Buffalo, N.-Y.....	20 do	15 00	G. Elmslie.....	Lachine.....	do	do	
134	Mme Atkinson.....	Victoria.....	20 do	10 00	H. N. Atkinson.	Canoe-Pass, C.-B.....	do	do	
135	Hought Campbell.....	Winnipeg.....	20 do	2 00	White, Coté et Wells.	Sherbrooke.....	do	do	
136	F. W. Coates.....	Fort-Frances.....	22 do	2 20 (timbr-p.)	T. Easton et Cie.	Toronto.....	do	do	
137	Mlle C. English.....	Dufferin.....	22 do	8 00	Mlle Joannette English.	Arhur.....	do	do	
138	Wm. Hull.....	Hamilton.....	27 do	4 00	Mlle Wm. Hull.	Toronto.....	do	do	
139	H. E. Fish.....	Toronto.....	27 do	1 00 (timbr-p.)	J. H. Land.....	Hamilton.....	do	do	
140	Mme J. Brandon.....	do Blecker St. Br.	27 do	5 25	Mme Jno. Ray.	Woodville.....	do	do	
141	John Rowen.....	Alton.....	29 do	7 34	Thos. E. P. Sutton.	Toronto.....	do	do	
142	Mme W. Parent.....	Montréal.....	29 do	7 00	Dame H. Darois.	Valleyfield.....	do	do	

Cette lettre a été volée par un employé malhonnête du bur. de poste de Lachine. Le preneur n'était pas suffisant de autor. la preuve, mais l'argent en a été remis p. le direct. de p. de Lachine. Aucune trace, faute d'enreg. de la lettre.

B. LETTRES NON CHARGÉES.—Liste de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste au Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1896.—Suite.

N <sup>o</sup>	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Déclaration de perte ou de soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
143	Mlle H. Brien.	Kingston	1895. 29 juillet.	\$ c. 2 00	Mlle J. Brien	Bishop's-Mills	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'emreg. de la lettre.	1
144	Mme P. Rielly.	Almonte	29 do	1 26	St-Marie Immaculée, Précteux Sang.	Otaawa.	do	do	1
145	F. S. Mackay.	Montréal.	30 do	1 55	Thomas Barron.	Lachute	do	do	1
146	D. F. F. Bortwick.	Emira	30 do	0 20	D. Pyke.	Toronto	do	do	1
147	H. J. Clarkson	Bur. de p. d. c. de f. de Woodstock.	30 do	10 00	Mme H. J. Clark son.	Petit Métis.	do	do	1
148	R. Gill.	Ottawa.	31 do	3 00	Mme R. Gill.	Saint-Henri de Montréal.	do	do	1
149	Eugénie Thérien.	Saint-Cuthbert.	1er août.	2 00	J. H. Thérien.	Montréal.	do	do	1
150	Amédée Lachance.	Lavaltrie.	1er do	20 00	M. Bussalou et Cie.	do	do	do	1
151	Jennie Boughman.	Alton.	1er do	10 00	R. Craig.	Fergus.	On a déclaré l'avoir reçu sans son contenu.	Pas de preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
152	H. Cameron	Toronto	2 do	2 00	Mme Cameron.	Cobourg	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'emreg. de la lettre.	1
153	W. G. Macphail.	Station e. de f. de Port-Hope.	2 do	10 00	Mme W. Macphail.	Toronto	do	do	1
154	J. Kingsboro'	Bur. de p. d. c. de f. de Kinnouit	3 do	29 30	W. H. Storey et Fils.	Acton	do	do	1
155	H. McLaughlin.	Mantowaning.	3 do	2 00	Ogilvie et Hutchison.	Goderich.	do	do	1
156	H. M. Piper.	Fort-William.	4 do	10 00	Carson Adair.	Wardsville	do	do	1
157	Sarah Staples.	Goderich	4 do	6 00	Mme Henry Penneil.	Kintlogh.	do	do	1
158	C. H. Cushing.	Montréal.	5 do	5 00	Mlle Finney.	Montréal.	do	do	1
159	A. D. Campbell.	Stat. de Lawrence	5 do	0 60	W. Weld et Cie.	London.	do	do	1
160	Wm. J. Roberts.	Stratford	5 do	1 00	Ethel E. Roberts.	Columbus.	do	do	1
161	John Stapleton.	Brantford.	5 do	5 00	R. H. Greene.	Toronto	do	do	1

162	Ed. Perry	Toronto	5 do	5 00	Charlotte S. Arkwright	Perry.	do	do	3
163	Mme P. Lacombe.	Montréal.	6 do	5 00	Mme Jos. Goné.	Toronto	do	do	3
164	J. W. Brossard.	do	7 do	4 00	H. Beauchamp.	Lachine.	do	do	3
165	C. C. Hughes.	Riverside	8 do	7 00	Madame C. C. Hughes.	Picton	do	do	3
166	Jas. McGrand.	Toronto, rue Queen, Est.	8 do	3 00	John McGrand.	Uptegrove	do	do	3
167	A. M. P. Tynte.	Calgary, Alta.	8 do	5 00	Henry Short et Fils.	Victoria.	do	do	3
168	Wm. O'Neil	Paris	8 do	2 00	Mlle O'Neil	London.	do	do	3
169	Mme F. Clarke	Springfield	8 do	5 00	Mme R. Findlay	Lachine.	do	do	3
170	James Wilson.	Ch. de fer des Ch. Niagara, B. P.	9 do	10 00	Mme James Wilson.	Portage	do	do	3
171	Mme Fred Kellond	Hamilton	9 do	1 00	Déclarator	Pub. Toronto	do	do	3
172	Mlle Jennie Wilkie	Kemptville	9 do	5 00	Mlle Ada Wilkie	Ottawa.	do	do	3
173	W. J. Wilson.	Greenway	10 do	3 60	Rév. Joseph Shedden	Shedden	do	do	3
174	Thos. Smith	Hamilton, s. u. c. de la rue James.	11 do	1 00	Mlle Sarah Smith	Brantford	do	do	3
175	Robert Balmer.	Woodstock.	11 do	10 00	Mme R. Balmer.	Pine Grove	do	do	3
176	J. C. Tuck	Toronto	11 do	5 00	Mme J. C. Tuck	Oakville	do	do	3
177	H. Cox.	Chatham	12 do	10 00	Mme H. Cox.	Stratford	do	do	3
178	Mlle L. Hébert.	St-Hyacinthe.	12 do	0 60	E. Hébert.	Cap de la Madeleine.	do	do	3
179	J. C. Gauvin.	Ottawa.	12 do	6 00	J. O. Foliquin	Montréal.	do	do	3
180	H. H. Hunt	Wyoming.	13 do	2 00	Mme H. H. Hunt	Saint-Thomas	do	do	3
181	E. Gaskell.	Hamilton, suc. de la rue James	13 do	7 00	Mme Edward Owen-Sound	Owen-Sound	do	do	3
182	A. A. Jones	Amherst, N. E.	14 do	3 00	Mme J. C. Jones	London.	do	do	3
183	Wm. Drury.	Toronto	15 do	8 25	W. W. Wilkinson	Cheltenham.	do	do	3
184	Walter Smith.	Bracebridge	15 do	3 00	Mme Walter Smith	Toronto	do	do	3
185	Mlle L. Mebbins.	B. P. du ch. de fer	15 do	40 00	Mme G. Mebbins.	Victoria	do	do	3
186	James Lassey.	Nanaimo, C.-B.	16 do	2 00	John S. Patter-son.	Windsor Mills, Q.	do	do	3
187	Clovis Poirier.	Station de Ste-Flavie.	16 do	12 00	Sylvain Poirier.	Saint-Alexis de Mécapédia.	do	do	3
188	J. J. Hughes.	B. P. du ch. de fer	16 do	18 00	Massey Harris Co.	Winnipeg.	do	do	3
189	J. H. Reid.	Stat. de ct. de fer	16 do	1 00	Mme G. H. Reid	Wakefield-Nord.	do	do	3
190	Louisa Brown.	Toronto	16 do	2 00	Mlle M. Brown.	Brantford.	do	do	3
191	F. H. Linnin	do	16 do	10 00	Mlle F. H. Linnin	Hamilton.	do	do	3
192	O. Clark	do	17 do	2 00	R. A. Shydet.	Guelph.	do	do	3
193	J. H. Nasmyth.	Stratford	17 do	1 00	Mme G. H. Nasmyth.	Port-Sydney	do	do	3
194	Mme Scrivener	Toronto	19 do	4 00	— Queen	Toronto	do	do	3



B. LETTRES NON CHARGÉES—Liste de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1896.—Suite.

N <sup>o</sup> numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Déclaration de perte ou de construction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom	Lieu.			
185	Hugh Gay.....	Demorestville.....	19 août..	\$ c. 1 00	"Intelligencer"	Belleville.....	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enregistrement de la lettre.	1
186	John Weston.....	Toronto.....	20 do	5 00	John Eustes.....	Niagara-on-the-Lake.	do	do	1
187	Mme J. Bertrand..	Montréal.....	20 do	1 00	Famila Bertrand	Grafton.....	do	do	1
188	Dominion Bank..	Seaforth.....	21 do	9 00	A. G. Calder.....	Clarksburg.....	do	do	1
189	F. C. Taylor.....	Toronto.....	23 do	2 00	Mme Taylor.....	Furdy.....	do	do	1
190	W. m. Hinch.....	Sydenham Place, Q.	23 do	1 00	H. C. Wilson et Fils.	Sherbrooke.....	do	do	1
201	Rose Anna Gagné	Montréal.....	26 do	1 00	Alphonse Paré.	Lachine.....	do	do	3
202	W. O. Farmer.....	do	26 do	26 43	Mme Fitzgerald.	Saut-au-Récollet	do	do	3
203	J. H. Howard.....	Lachine.....	27 do	5 10	Simpson et Laroque.	Hudson.....	do	do	3
204	M. Vallée.....	Kloek's Mills..	27 do	10 00	Mme M. Vallée.	Montréal.....	do	do	3
205	T. W. Corbit.....	Bradford.....	27 do	25 00	G. Marshall & Cie	London.....	do	do	3
206	Flora Flood.....	Toronto.....	27 do	1 11	Mme Caven.....	Swatford.....	do	do	3
207	Mme E. Coombs..	Hamilton.....	27 do	4 00	Mme Geo. Driver	Fordwich.....	do	do	3
208	M. Vallée.....	Jonct. Carleton.	28 do	10 00	Mme M. Vallée.	St-Jean-Baptiste de Montréal.	do	do	3
209	Alex. Patterson..	Footes's Bay, O.	28 do	2 00	R. D. Carder.....	Saint-Thomas.	do	do	3
210	J. Bradford.....	Belleville.....	28 do	6 00	R. Leslie.....	Jonction de Toronto-Ouest.	do	do	3
211	Engene O'Keefe..	Toronto, di vision de la rue Elm..	29 do	10 00	Mme E. O'Keefe	Chines Niagara.	do	do	3
212	T. H. Middleton..	Guelph, stat. du ch. de fer G. T.	29 do	2 00	Mlle Middleton.	Peterborough..	do	do	3
213	Flora Miller.....	New-Westminster.	29 do	1 00	Mlle M. S. Miller	Port-Guichon, C.-E.	do	do	3
214	G. T. Masson.....	Toronto.....	30 do	7 00	Mme Geo. G. Mason, jeune.	Kilworthly.....	do	do	3
215	Mme G. B. Ramsay	Lévis.....	30 do	4 00	Mlle Le Rossi-gno.	St-Jean-Baptiste de Montréal.	do	do	3

216	Mme G. Neville..	Montréal.....	30 do	2 00	G. Neville.....	Amprior.....	do	do	1
217	Mme. R. Beaudoin	do	do	1 00	Geo. Webster.....	Saint-Roch-de-Québec.	do	do	1
218	W. K. Bowerman..	Bloomfield.....	31 do	10 00	J. W. Powell.....	Kingston.....	do	do	1
219	Wm. Yates, jeune.	Matkawa.....	sept.	1 00	Frank Yates.....	Toronto.....	do	do	1
220	Chas. Langlois..	Québec.....	do	1 00	Mme Nap. Vézina.	Montréal.....	do	do	1
221	James J. Gunning	Longford Mills..	3 do	2 00	Mme A. M. Garts-beer.	Merritton.....	do	do	1
222	James G. Garity..	Montréal.....	3 do	10 00	Robert Garity..	Toronto.....	do	do	1
223	Minnie Smith...	Hamilton.....	4 do	2 03	Mme A. Smith...	Collingwood..	do	do	1
224	Zotique Brunette.	Ottawa.....	5 do	5 00	Mme. A. Brunette.	Montréal.....	do	do	1
225	Dr Richer.....	St-Jean-Baptiste de Montréal.	5 do	3 00	W. L. Cameron.	do	do	do	1
226	Edward Perry...	Toronto.....	5 do	5 00	Charlotte S. Perry.	Arkwright.....	do	do	1
227	G. G. Gaucher....	Montréal.....	5 do	15 00	Joseph Gagnon.	Saint-Lucie.....	do	do	1
228	Mme C. C. Green..	Belleville.....	6 do	1 00	Mme H. Bonter.	Trenton.....	do	do	1
229	Annie Chunis....	Toronto.....	6 do	2 00	John Chunis....	Dunroon.....	do	do	1
230	John Benn.....	Trenton.....	6 do	2 00	Mme John Benn.	Hamilton.....	do	do	1
231	Mme T. D. Pascoe.	Cookstown.....	9 do	1 00	Mme A. E. R. Pascoe.	Toronto.....	do	do	1
232	Isidore Bastien..	Hawkesbury...	9 do	10 00	A. Dagenais....	Montréal.....	do	do	1
233	Mme Westwood..	Toronto.....	9 do	3 00	Mme J. D. Henson.	Sainte-Marie.	do	do	1
234	M. Wilson.....	Peterborough..	9 do	5 00	Mme D. M. Stapleton.	Toronto.....	do	do	1
235	G. W. Bailey.....	Saut-Ste-Marie.	9 do	12 00	W. F. C. Arlidge	Meaford.....	do	do	1
236	Bartley Cross...	Pembroke.....	10 do	5 00	Thos. Brown....	Wetwood Park, O.	do	do	1
237	Lizzie Fox.....	Toronto.....	11 do	4 00	Mme Henry Fox.	Davisville.....	do	do	1
238	S. Lawson.....	L'etellier, M.	11 do	5 00	Mme S. Lawson.	Winipeg.....	do	do	1
239	W. Barron.....	Toronto.....	11 do	3 00	Mme G. Barron.	Kingston.....	do	do	1
240	Reliance Let's, Cie	do	12 do	5 00	Thos. Hartnett.	Lindsay.....	do	do	1
241	Carmel Legacé..	Longford Mills..	12 do	10 00	Mme Carmel Legacé.	Montréal.....	do	do	1
242	Mme G. A. Forsyth	Gravenhurst...	12 do	3 00	Dlle Alice Forsyth.	Peterborough..	do	do	1
243	C. R. Howe.....	Saint-Jean.....	14 do	32 00	W. A. Fowler...	Lower Mill-stream.	do	do	1
244	Allan Young....	Toronto, Peter	14 do	0 55	H. H. Frood....	Renfrew.....	do	do	1
245	Mme Geo. Shipman	Notre-Dame de Lévis.	14 do	5 00	Mme Thos. Ross.	St Jean-Baptiste de Montréal.	do	do	1
246	J. G. Morton....	Montréal.....	14 do	5 00	Dlle Annie Mul-lin.	Hillsburgh....	do	do	1
247	Rév. C. H. Brooks	Lachine, Qué.	14 do	15 00	Dlle F. E. Brooks	Lennoxville, Qué	do	do	1
248	Mme Elise Laliberté	Lotbinière.....	15 do	6 00	M. O. Roy.....	St-Anselme...	do	do	1

B. LETTRES NON CHARGÉES.—Rapport de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1896—Suite.

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été déclaré.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Déclaration de perte ou de soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
249	Isidore Bastien.	Hawkesbury, Ont.	16 sept. 1894.	\$ 10 00	Adolphe Dage-mais.	St.-Jean-Baptiste de Montréal.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue. do	Aucune trace, faute d'emreg. de la lettre.	
250	R. J. Patterson.	Grimsby, Ont.	17 do	5 00	Mme R. J. Paterson.	Merriton, Ont.	do	do	
251	J. W. Wight.	Ottawa	18 do	6 88	W. Clark.	Montréal	do	do	
252	E. Curson.	do	20 do	3 00	Dlle Eva Curson.	Kingston	do	do	
253	J. P. Hickey.	Grimsby, Ont.	22 do	4 00	Adrian Hickey.	Toronto	do	do	
254	A. Harling.	Montréal.	23 do	4 00	W. J. Cleversley.	Hornbyton	do	do	
255	Mme W. J. Miller.	Toronto	23 do	5 00	W. J. Miller.	Hamilton.	do	do	
256	Jas. Whipples.	Pilot Bay, C.-B.	23 do	10 00	Geo. Day.	Ottawa.	do	do	
257	Thos. Forster.	Grimsby (donné au cond. de diligence)	24 do	20 00	Mme Thos. Forster.	Montréal, B.C.	do	do	
258	I. Price et fils.	Montréal.	24 do	2 60	Victor Labrosse.	Ste-Dorothée.	do	do	
259	Dlle Noble.	Westmount, Qué.	25 do	10 00	Dlle Penobroke.	Montréal.	do	do	
260	W. A. Ogden.	Strathroy, Ont.	25 do	9 31	Frank Moore.	London.	do	do	
261	T. Burns.	Toronto, Spadina Ave. Br. Ont.	25 do	2 00	Hooley et Filis.	Cobourg, Ont.	do	do	
262	Dennis Egan.	North Sydney	25 do	7 00	Mme Chas. L. Egan.	Montréal.	do	do	
263	English Provision Co.	Montréal.	26 do	14 00	Geo. Smith.	Petite-Côte, Qué.	do	do	
264	R. Gagnon.	do	26 do	5 00	Geneviève Tremblay.	St-Urbain, Qué.	do	do	
265	Chas. Bonham	Station ch. de fer de Guelph.	26 do	5 00	Mme Chas Bonham.	Galt, Ont.	do	do	
266	I. C. A. Pilon	St-Hyacinthe, Q.	26 do	9 00	Mme V. A. Pilon.	Longueuil, Qué.	do	do	
267	Lizzie Winterbotton.	Owen Sound, Ont.	27 do	3 00	Mme B. Winterbotton.	Millbrook, Ont.	do	do	
268	Mme Denison.	Winnipeg.	27 do	0 50	Dlle Denison.	Minnesota, M.	do	do	
269	A. G. Howell.	Coteau du Lac, Qué.	28 do	5 00	A. H. Howell.	Kingston.	do	do	
270	Mme C. Wilson.	do	30 do	2 00	Mme Connellier.	Westmount, Qué.	do	do	

271	A. Charbonneau.	Ottawa.	30 do	3 00	Mme A. Poitras.	St-Jérôme, Qué.	do	do	
272	D. McDermott.	Prescott.	30 do	13 00	Mme H. Cullen.	Almonte.	do	do	
273	Rachel Foster.	Sainte-Catherine	30 do	4 00	Jas. Foster.	Ponite St-Charles, Qué.	do	do	
274	Jas. Tate.	Mansfield, Ont.	30 do	8 00	Hugh Taylor.	Shelburne	do	do	
275	S. C. West.	Chatham.	1er oct.	3 25	London Mutual Fire Ins.	London.	do	do	
276	Wm. Yates, jr.	Mattawa.	1er do	1 00	Frank Yates.	Toronto	do	do	
277	R. N. McPherson.	Toronto	1er do	timb., 50c.	Editeur du Star.	Montréal.	do	do	
278	Jno. Baane.	Barrie.	1er do	2 00	Mme Jno. Baane.	Hamilton.	do	do	
279	Robt. Mowat	Toronto	1er do	10 00	Mlle Ramsey.	Nanaimo, C.-B.	do	do	
280	Jas. R. Thomas	Hamilton	2 do	6 00	Lillie Crawford.	Toronto	do	do	
281	D. C. Smith	do	2 do	15 85	McColl, Frères et Cie.	do	do	do	
282	C. B. Kemp.	Brighton.	2 do	2 30	M. B. Perine et Cie.	Doon.	do	do	
283	Wm. Stedwell.	Saint-Thomas	2 do	14 00	Frank Stedwell.	Dulton.	do	do	
284	Mlle Carlyle.	Toronto	3 do	7 00	Mme Marwood.	Cookstown.	do	do	
285	David Whitter.	do	4 do	4 00	Mme A. Lawson.	Wode House.	do	do	
286	Annie J. Brown.	Ottawa.	7 do	10 00	Mme Geo. Brown.	Clarendont	do	do	
287	Thos. Kirkpatrick.	Mansfield	8 do	3 00	T. Dudgeon.	Toronto.	do	do	
288	Alice S. Parish.	Toronto	8 do	timb., 1 23	Mme W. Parish.	Port-Ferry	do	do	
289	J. E. McAuley.	Apohaqui, N.-B.	8 do	15 00	M. M. Merritt et Frères.	St-Jean.	do	do	
290	Geo. Marwood.	Toronto, Ont.	8 do	3 00	Wm. Burns.	Spring-Hill, Ont.	do	do	
291	Saml. McKeel.	Listowel, Ont.	9 do	2 00	Florence McKee.	Whitby	do	do	
292	N. Brenner.	Owen-Sound	9 do	1 00	L. Freecumann.	Toronto	do	do	
293	A. Soucy.	Montréal.	9 do	2 00	H. Dorion.	L'Assomption.	do	do	
294	C. A. Lee.	Kemloops, C.-B.	10 do	26 00	Henry S. Lee.	Montréal.	do	do	
295	A. G. Asselin.	St-Téléphore.	10 do	26 40	M. F. Beach.	Iroquois.	do	do	
296	U. Rochon.	Montréal.	10 do	10 00	Dame Angèle Rochon.	Sainte-Jovite.	do	do	
297	Mme D. McMillan	Cobocook	11 do	2 00	Mlle Minnie Phillips.	Toronto	do	do	
298	Rév. R. A. Bolton.	Alton	14 do	3 00	Mme A. A. Bolton.	Ruthven.	do	do	
299	Emily Bann.	Oshawa.	14 do	10 00	Mme W. A. Bain.	Toronto	do	do	
300	E. I. Miller.	Deseronto.	15 do	3 00	E. W. Miller.	Montréal.	do	do	
301	S. Finkleslein.	St-Chrysostôme.	15 do	2 00	Mme Filen Finkleslein.	do	do	do	
302	M. Labelle.	Montréal.	16 do	3 00	Mme M. Labelle.	Ste-Colombe de Silley.	do	do	
303	Willie Marshall.	Brampton	17 do	3 00	Mme Stephen Marshall.	Laurel.	do	do	
304	Victor Julien.	Valleyfield.	17 do	1 25	Napoleon Cloutier.	Montréal.	do	do	
305	Greene, Fils et Cie.	Montréal.	18 do	10 00	Robt. Turriff.	Petit Médis.	do	do	
306	Robert Law.	do	18 do	10 00	do	do	do	do	
307	Mme W. J. Robinson.	Consecon	18 do	2 45	W. G. Craig et Cie.	Kingston.	do	do	

B. LETTRES NON CHARGÉES.—Liste de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1896.—Suite.

N <sup>o</sup>	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Déclaration de perte ou de soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
308	W. R. Adams...	Toronto, Elm Street Branch.	19 oct.	\$ c.	W. H. S. Lane.	Sydney - Nord, N.-E.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enreg. de la lettre.	1
309	Mary J. Clark...	Caledon	19 do	3 00	Mary Clark.	Toronto	do	do	1
310	Jennie Allan...	Montréal	20 do	4 50	Mlle Hewat.	do	do	do	1
311	W. R. C. Hewat...	Orrilla	20 do	10 00	Mme Reilly.	Orangeville	do	do	1
312	Edw. Tait...	Montréal, embr. de la rue St-Laurent.	21 do	1 00	Edw. McTait.	Dear Park.	do	do	1
313	Mme Lanigan...	Hamilton	21 do	5 00	Capit. Geo. Mc-Dougall.	Owen-Sound.	do	do	1
314	Mlle Allan...	Montréal	21 do	4 50	Mme Robt. Reilly	Toronto	do	do	1
315	Mlle S. Simpson...	London	21 do	5 00	Mme R. Simpson	do	do	do	1
316	Mlle B. Mollins...	Woodstock	21 do	5 00	C. B. Mollins.	do	do	do	1
317	Mme D. Bertrand...	Trois Pistoles	21 do	6 00	Mme J. Bertrand	Montréal	do	do	1
318	L. Prior...	Montréal	21 do	8 50	W. H. Orr.	Toronto	do	do	1
319	E. Chantal...	Sainte-Anne de Bellevue.	21 do	3 00	Mlle Hamel.	Lachine	do	do	1
320	Evans et Evans...	Orrilla	22 do	2 00	The Registrar.	Whitby.	do	do	1
321	Wm. Grant...	do	22 do	2 00	do	do	do	do	1
322	—, Ebnit...	Dresden	23 do	5 00	A. Allen.	do	do	do	1
323	Mlle A. Harbridge...	Gravenhurst	23 do	3 00	D. W. Karn et Cie	Woodstock	do	do	1
324	Mme W. A. Leggo...	Lachine	25 do	3 00	W. A. Leggo.	Saint-Lambert.	do	do	1
325	Sarah McGibbon...	Vankleek-Hill	25 do	2 00	Mlle L. McGibbon.	Lachine.	do	do	1
326	J. E. Groulx...	Sorel	26 do	3 60	L. N. Gyothe.	Montréal	do	do	1
327	Mme Blackett Rob-inson.	Toronto	26 do	2 00	Mme E. Burnside	Beaverton	do	do	1
328	Wm. Inwood...	Hamilton	26 do	5 00	C. Millar.	Jordan	do	do	1
329	Presbyterian P. & P. Co.	Toronto	26 do	2 00	Burnside Robin-son.	Beaverton	do	do	1
330	Olivia Grosseau...	St-Roch de Qué- bec.	27 do	2 00	Mme veuve P. Marquis.	Saint-Lambert.	do	do	1
331	N. W. Duncan...	Rockland.	27 do	\$ 1.75 en timbres.	Mme R. A. Roe.	Westmount, Q.	do	do	1
332	Jessie Todd...	Dutton	28 do	5 00	Mme Jas. Doig.	Sarnia.	do	do	1
333	Dr H. S. Bingham...	Channington	28 do	3 00	Algen M. Bing-lyndsay.	do	do	do	1
334	J. Russell Stuart...	Stratford	30 do	2 00	Mlle Anna B. Dell	Toronto	do	do	1
335	J. Robinson...	Métaphia	31 do	2 00	Mme J. Robinson	Montréal	do	do	1
336	W. M. Parsons...	Montréal	1er nov.	2 00	H. A. M. Scott.	do	do	do	1
337	D. R. H. Douglas...	do	1er do	1 75	Walker J. Jones.	do	do	do	1
338	Mme Geo. Cuth-bertson.	Atwood	1er do	1 00	T. J. May.	Stratford	do	do	1
339	Wm. Worth...	Toronto	1er do	7 50	Mme Thos. John-son.	Paisley	do	do	1
340	Mlle Lily Falls...	Rocklyn.	2 do	1 00	Rosa Falls	Toronto	do	do	1
341	Angelina Dallaire.	Saint-Sébastien, Beauce.	4 do	10 00	Paul Lapointe.	Saint-Vital de Lambton.	do	do	1
342	Mlle Eston...	Montréal	4 do	2 00	Mme Squires	Montréal	do	do	1
343	Mme Newman...	Montréal, rue Ste-Catherine-Cen-tre.	4 do	4 00	Mlle M. Logan.	Howick	do	do	1
344	Mme How...	Toronto	4 do	9 00	Mme J. Y. How	Allandale	do	do	1
345	Ernest Larue...	Montréal	5 do	4 00	Mme Ernest-Larue.	Notre-Dame de Lévis.	do	do	1
346	Maggie M. O'Dea.	Admaston	5 do	2 25	Rév. Mère sup-érieure Monastère du Précieux Sang	Ottawa.	do	do	1
347	M. Rubinsky...	Junction Sutton.	5 do	2 00	Mme C. W. Ru-binsky.	Montréal	do	do	1
348	Mlle Sara McKin-non.	Port-Morien, N.-E.	5 do	1 00	Delmeator Pub-lic Co.	Toronto	do	do	1
349	Mme A. Tanguay...	Montréal	5 do	3 00	Alphonse Tan-guay.	Smith's Falls.	do	do	1
350	Mme C. Shore...	Toronto	6 do	5 00	W. W. Shore	Belleville.	do	do	1
351	John Hawley...	do	6 do	8 50	T. E. Hanna.	Rosemont.	do	do	1
352	George Stanton...	Wellington, C.-B.	8 do	8 50	R. Maynard.	Victoria.	do	do	1
353	Wm. J. Oldham...	Toronto	8 do	2 00	Mme S. Taylor.	Cobourg	do	do	1
354	G. W. Prescott...	B. F. du ch. de fer de Cornwall.	8 do	4 00	Mme Prescott	Toronto	do	do	1
355	H. A. Leyton...	Montréal	9 do	10 00	Mme H. A. Ley-ton.	Belleville.	do	do	1
356	Mme A. B. Cherrill...	Vancouver.	9 do	2 00	A. B. Cherrill.	Nanaimo, C.-B.	do	do	1
357	L. G. Bostock...	Duck et Pringle, C.-B.	9 do	5 00	Murray et Cie	Toronto	do	do	1
358	Fas. Prior...	Sainte-Catherine	10 do	1 00	Mlle Lizzie Prior.	Montréal	do	do	1
359	W. J. Nichol...	Toronto	10 do	5 00	Esther Nichol.	Mount Forest.	do	do	1
360	Mme F. L. Price...	Parkdale	11 do	4 00	Chas. Clarridge.	Grand Valley	do	do	1
361	John McLeod...	Montréal	11 do	10 00	Mme Durey.	Kingston	do	do	1
362	J. James Evans...	Havelock	11 do	1 00	Graham et Cie.	Montréal	do	do	1

B. LETTRES NON CHARGÉES.—Liste de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1896.—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été déclarée.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Déclaration de perte ou de soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la répartition.
					Nom.	Lieu.			
363	Mme F. R. C. Beer	B. P. du ch. de fer de Calgary et d'Edmonton.	1895. 12 nov.	10 00	Lillie Ewing.	Toronto	Le destinataire, a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enreg. de la lettre.	
364	Henry O. Knapp	Hatley.	13 do	7 50	B. Anstin.	Coaticook	do	do	
365	J. B. Duperré	Québec, boîte aux lettres des rues.	13 do	36 00	J. P. A. Desrois.	Montréal.	do	do	
366	W. G. Humphreys.	Toronto	13 do	4 00	F. Sothcote.	Parkdale	do	do	
367	H. J. Fleury et Fils	Montréal.	14 do	2 50	Mlle B. Lezier.	Belleville.	do	do	
368	J. L. Coburn.	Montréal.	14 do	2 00	Me J. L. Coburn	Port-Ferry.	do	do	
369	Mlle Nellie Sutton	Brookville	14 do	3 00	Mlle L. Sutton.	Westmount.	do	do	
370	E. W. Frederick	Striving	15 do	1 00	The Intelligence	Belleville.	do	do	
371	Colin McKenzie.	Picou, N.-E.	15 do	11 57	Edward McKen	Springhill, N.-E.	do	do	
372	F. B. McNanee.	Montréal.	16 do	5 00	Mlle Ida M. Grayson.	Westmount.	do	do	
373	J. P. MacDonald.	Saint-Thomas	16 do	5 00	Mme Jessie Kinney.	Walkerville	do	do	
374	Jos. Patullo.	Orangeville.	16 do	5 00	Mme J. Patullo.	Toronto	do	do	
375	Mme A. St. Armand	Riv. des Français	do	2 00	B. Romain.	do	do	do	
376	Mlle M. E. Jackson.	Port-Whitby	18 do	2 00	Mlle Wilson.	do	do	do	
377	Mme A. R. Gates.	Hamilton	18 do	10 00	Mme Geo. Mills.	do	do	do	
378	Margie Blake	Dartford, O.	18 do	2 50	Union Corset Co.	Belleville	do	do	
379	D. P. Crosby.	Burlington.	18, 19 nov.	6 50	A. Henry et Fils	Strouffville	do	do	
380	Elias Baker.	Ridgeway	19 do	35 00	Joseph Baker.	Dunroon	do	do	
381	C. E. J. Hemming	Toronto, suc. de	19, 20 do	10 00	Jno. A. Scott.	Maxwell.	do	do	
382	Mme H. L. Chapin	Dovercourt.	20 do	2 00	Mlle G. A. Doughertry.	Colborne	do	do	
383	Mme W. J. Junston	Cedarville, cour-rier de la maille.	20 do	0 25	Mlle Mary Giles	Toronto	do	do	
384	J. H. Wolsey.	Crangé il la chite, C.-B.	20 do	2 00	Chas. Warren	Golden, C.-B.	do	do	
385	Mme M. Gilby.	Saint-Thomas	20 do	(timbres) 0 59	Mme Jas. Hale.	Toronto	do	do	
386	Aleide Côté.	Saint-Sebastien, Beauce.	20 do	5 00	Aleide Côté.	Hadlow Cove, Q.	do	do	

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été déclarée.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Déclaration de perte ou de soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la répartition.
Nom.	Lieu.								
387	Ed. H. Laliberté.	B. de p. de la stat. de c. de F. Warrok	21 do	13 00	Edgar Laliberté	Montréal.	do	do	
388	Mme C. Séguin.	St-Hyacinthe	22 do	2 00	C. Séguin.	do	do	do	
389	Mlle C. McConnell	Spring-Brook, O.	22 do	3 35	Union Corset Co.	Belleville	do	do	
390	Henry King	Moose-Jaw.	22 do	7 00	Hattie King.	Toronto	do	do	
391	F. C. Winkler	Winnipeg.	22 do	1 00	W. W. Buchanan	Hamilton	do	do	
392	Thos. Graham	Toronto	23 do	4 00	J. E. Rawnsron	Hochelega	do	do	
393	Jno. Maher	Montréal.	23 do	5 00	Mme Michael Maher.	Almonte	do	do	
394	S. McGibbon.	Vankleek Hill.	25 do	3 00	Mlle L. McGibbon.	Laclute.	do	do	
395	Wm. Ellis.	Ste-Catherine	26 do	3 00	David Altman.	Saint-Lambert.	do	do	
396	Mme Sternberg.	Toronto	26 do	3 00	A. Brahad.	Montréal.	do	do	
397	W. H. Franckun	Montréal	27 do	1 75	W. J. Jones.	do	do	do	
398	Thos. Hackett	Manotick	27 do	1 00	The Sentinel.	Toronto	do	do	
399	Mlle M. Quain	Ottawa	28 do	2 00	Mlle Quain	Pte St-Charles.	do	do	
400	John Vivian	Ch. de f. Medi	28 do	20 00	Mlle B. Vivian.	Winnipeg.	do	do	
401	J. H. Ladd.	One-Hat, b. de p. Broyd-Cove	28 do	0 50	Dick et Cie.	Montréal.	do	do	
402	Alex. Heron.	Mimes, N.-E.	28 do	3 00	E.	Ste-Marie, N.-B.	do	do	
403	Mme R. R. Harding	Port-Elgri.	28 do	10 00	R. R. Harding.	Baldwin, O.	do	do	
404	Alex. McDonald.	Port-Elgri.	28 do	6 00	Hector McDon.	Toronto	do	do	
405	H. L. Wilkinson	Thorbury	28 do	2 40	Alf. Robinson.	London.	do	do	
406	Margaret Beamish	Toronto	29 do	6 00	Mme Monteith.	Ben Lomond.	do	do	
407	Capt. Benyon	Montréal.	29 do	10 00	G. A. Boucher.	St-Jean Baptiste de Montréal.	do	do	
408	A. John Leith.	Hillsdale	29 do	15 00	A. K. Melbourne.	Hamilton	do	do	
409	A. Thiboutot.	Stn. Ste-Hélène, Qué. et ch. de f.	29 do	30 00	G. O. Leblanc.	Fraserville	do	do	
410	T. Maxwell	Cambridge	30 do	9 00	C. Porter.	Wyoming.	do	do	
411	Alice Trill	Ste-Catherine	1er dec.	8 25	Mme Walker.	Orillia.	do	do	
412	J. D. Shier	Bracebridge.	1er do	5 00	Rev. A. Sims.	Kingston	do	do	
413	Daniel Lawrence.	Spruceville.	1er do	3 00	Ferris Lawrence	Sheridan	do	do	
414	F. A. Foster	Montréal.	1er do	5 00	Mme A. Mason.	Toronto	do	do	
415	Ed. F. Trenayne	Mimico	do	1 00	Mme Helen Lyall	Victoria	do	do	
416	L. Blanchette	Ottawa.	2 do	7 00	C. E. Leclaire.	Montréal.	do	do	
417	D. Stevenson.	Orangeville	2 do	5 00	Mme G. H. Suthcand.	Toronto	do	do	
418	Thos. Silman.	Toronto	3 do	4 00	James Samuel.	Hamilton	do	do	
419	Théophile Denis.	Pointe-Claire.	4 do	3 00	H. J. F. Denis.	Ottawa.	do	do	
420	Thos. Carr.	Yorkville.	6 do	4 00	Geo. Swan.	Stanleydale.	do	do	
421	Edith Percy	Westmount, Q.	7 do	1 00	Mme J. J. Perry.	Poland.	do	do	
422	H. F. Albright.	Sypher's-Cove, N.-B.	7 do	1 00	Canada & U. S. Adv. Co.	London.	do	do	
423	H. C. Taylor	Chem. de la riv. Gay, N.-E.	7 do	5 50	John Griffith	Toronto	do	do	

B. LETTRES NON CHARGÉES.—Liste de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1896.—Suite.

Numéro	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Déclaration de perte ou de soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
424	E. Richard.....	Victoriaville, Q.	1895, 7 déc.	\$ c. 0 60	S. Carsley	Montréal.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faite d'enreg. de la lettre.	1
425	W. P. Lane.....	Hillview, M.	7 do	0 75	McKenna	Toronto	do	do	
426	Ed. Homes.....	Winchester.....	8 do	8 00	Mme G. A. Holt	do	do	do	
427	Mary Siess.....	Bleeker St. Br., Toronto.	8 do	10 00	Celestin Siess	Conn.	do	do	
428	Margaret Brennan	Toronto	9 do	15 00	John H. Brennan	Damascus	do	do	
429	Thos. Stewart	Port Credit	9 do	8 00	K. Macpherson	Cardinal	do	do	
430	Wm. Mathews	Moncton, N.-B.	9 do	2 00	The Sentinel	Toronto	do	do	
431	Steur M. Basileux	L'Epiphanie	10 do	3 50	Steur M. Laurent	Hoehelaga	do	do	
432	Rév. W. W. Weeks	Toronto	10 do	5 00	Jonahsan Tinas	Saint-Jean	do	do	
					ou Mme D. W. Stillwell.				
433	J. R. Seymour.....	Bar. de poste, ch. de f. Vancouver	10 do	21 00	R. E. Cooper	New Westminster	do	do	
434	D. D. Johnston.....	Bar. de poste, ch. de fer Baden.	10 do	8 00	Mme D. D. Johnston	Uxbridge	do	do	
435	Geo. H. Reed.....	Markham.....	11 do	5 00	Minnie Lang	Toronto	do	do	
436	Mme Rebecca Bready	Mount-Forest	11 do	10 00	Mlle Ada M. Bready	Ecole Normale, Ottawa.	do	do	
437	Geo. Parker.....	Dumbarton.....	11 do	20 00	Thos. Parker	Toronto	do	do	
438	Mabel Ellis.....	Beeton.....	11 do	2 90	W. A. Murray Co.	do	do	do	
439	Isabel Murdoch.....	Millerton, N.-B.	11 do	5 00	Dr J. H. Seaman	Saint-Jean	do	do	
440	Joseph Gauthier.....	Montréal.....	11 do	2 00	Joseph Gauthier	Beaumont, Q.	do	do	
441	W. Lecours.....	do	11 do	3 00	E. L. Binette	Pont du Saunt	do	do	
442	Mme A. B. Kleiser	St'n du ch. de fer G. T. Montréal	11 do	10 00	Eloise M. Stirling	Toronto-Est.	do	do	
443	James Wall.....	Montréal.....	12 do	2 00	Aurelie Michaud	Cacouna	do	do	
444	W. Lecours.....	Westmount.....	12 do	8 00	Mme Wm. Paul	Poland, O	do	do	
445	J. McCurragh.....	Toronto	13 do	5 00	Remedy Supply Co.	Toronto	do	do	
446	Harry Willoughby	Newton Robin-son, O.	13 do	1 50	Florence Willoughby.	do	do	do	
447	G. N. Servais.....	Québec.....	14 do	10 00	Harnois et Mé-Trois-Rivières		do	do	
448	L. a Cie T. aton	Toronto	14 do	0 23 (timbres)	Mme G. W. Por	Lakeville, N.-E.	do	do	
449	John Henchey	Montréal	15 do	4 00	Mme John Henchey	Québec	do	do	
450	James Barry	Toronto	15 do	5 00	Kate Barry	Barrie	do	do	
451	P. A. Sonerville	Montréal	15 do	3 10	W. Bashan	Montréal	do	do	
452	Wm. Earhart	Gloucester	16 do	4 00	Joseph Walker	Newbury	do	do	
453	Mme W. Perkins	Guelph	16 do	5 00	Thos. Claxton	Kingston	do	do	
454	Maggie Dyer	Galt	16 do	20 00	Jas. B. Dyer	Stanstead	do	do	
455	J. H. White	Ile Pelée	16 do	30 00	C. Simmons	Chatham	do	do	
456	J. S. Finlay	do	16 do	10 25	La Cie Eaton	Toronto	do	do	
457	J. S. Finlay	do	16 do	1 00	Famely Herald	Montréal	do	do	
458	Belle Dryden.....	do	16 do	1 00	Mme Mason	Hamilton	do	do	
459	C. B. Quick.....	do	16 do	1 00	Rév. Wm. Briggs	Toronto	do	do	
460	Frank Barnes.....	do	16 do	3 00	H. D. Cox	Leamington	do	do	
461	Geo. Damer	Saint-Thomas	16 do	4 00	Willie A. Damer	Woodstock	do	do	
462	A. Cotton.....	Lethbridge	16 do	6 00	Rév. Wm. Briggs	Toronto	do	do	
463	Mabel Gordon.....	Rue St-Catherine	17 do	2 00	Mme Sam uel Riceville	Riceville	do	do	
464	Garmichael et Myers	Orillia	17 do	1 00	A. K. Melbourne	Hamilton	do	do	
465	John Armstrong	Barrie	17 do	8 50	Mme Leslie	Toronto	do	do	
466	Louisa Mickle	Toronto	17 do	2 00	Jans Mickle	Collingwood	do	do	
467	G. Parant	Montréal	18 do	2 00	Noel Demers	St-Fausin, Qué.	do	do	
468	Mme H. W. Hanson	Montagne de la Tortue	18 do	timb., 25c.	Bate, 136 rue St-Jacques	Montréal	do	do	
469	J. Salisbury	Toronto	18 do	10 00	St-Jacques	London	do	do	
470	Mme O. Goulet.....	Montréal	19 do	8 00	Theoctite Beau-	Saint-Henri	do	do	
471	Edith Percy	Westmount	19 do	5 00	Mme Jno. Percy	Poland, Ont.	do	do	
472	Mme S. E. Roberts	Nansimo, C.-B.	19 do	4 00	Mme Pierson	Warton	do	do	
473	Jessie Lord.....	Whiteby	19 do	timb., 40c.	Alpha Rubber Co	Montréal	do	do	
474	Ed. Hylton.....	Cobourg, stat du c. def. du G.-T.	20 do	1 00	Mme Hylton	Toronto	do	do	
475	F. A. Shirriff.....	Chutes Niagara Sud.	20 do	1 00	Mme Shirriff	Huntingdon	do	do	
476	Mme G. Brown.....	Toronto	20 do	6 00	Mme Heron	Ottawa	do	do	
477	Mlle E. White.....	Powel	20 do	4 00	Mme John Potter	Toronto	do	do	
478	Alex. Murdoch.....	Sarnia.....	20 do	5 00	Mme A. Murdoch	Belwood	do	do	
479	Chas. Baby.....	Montréal	20 do	1 00	Henderson freres	Montréal	do	do	
480	Chas. Baby.....	do	20 do	4 20	A. P. McLaren	Lechene	do	do	
481	Dr D. S. Sager.....	Bramford	20 do	10 00	N. Chauvin	Staples	do	do	
482	S. Carsley.....	Montréal	21 do	0 60	Mlle Richard	Victoriaville	do	do	
483	John Kelly.....	Plattsville, Ont.	21 do	1 00	Sadie Kelly	Toronto	do	do	
484	John M. Thompson	Bur. de p. du c. de f. Calender, O.	21 do	36 85	Robert Thompson	Hamilton	do	do	

On a déclaré l'avoir regue sans son contenu.

Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir regue.

Des valeurs ont pénétré avec effraction dans le bur. de poste de Kingsville pendant la nuit du 10 oct. 1896, et ces lettres ont été dépourvées de leur contenu.

Aucune trace, faite d'enreg. de la lettre.

B. LETTRES NON CHARGÉES.—LISTE de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste au Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1896.—Suite.

Numéro.	Nom de l'expéditeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Déclaration de perte ou de soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
485	Rév. W. E. Hobbes	Neepawa, Man.	21 déc...	1 73 \$ c.	Russell et Cie.	Winnipeg...	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faite d'enreg. de la lettre.	1
486	Mme Hanson...	Berthier (en haut) Qué.	23 do	15 00	Mlle Ferneret.	Montréal	do	do	do
487	A. H. Johnson...	Collingwood, Ont.	23 do	10 00	Mlle L. Johnson	Smiths-Falls, O.	do	do	do
488	W. H. Argue...	Parry-Sound, O.	23 do	10 00	Mme Hannah Chutes Fénelon, Chateauf.	Ont.	do	do	do
489	R. Gagnon	Montréal	24 do	5 00	G. Tremblay	St-Urbain, Qué.	do	do	do
490	J. Noble	Toronto	24 do	13 00	Chas. White	Dutton, Ont.	do	do	do
491	Mme Jos. Hustler	Hamilton	24 do	3 00	Mme D. Butchart	Toronto	do	do	do
492	H. O. Trenayne	Isington, Ont.	25 do	5 00	Mme Helen Lyall	Victoria, C.-B.	do	do	do
493	D. Davi Douglas	Montréal	26 do	4 78	W. H. Beach	Aultsville, Ont.	do	do	do
494	J. W. Duggott	Sherbrooke, Ont.	26 do	1 00	Intelligencer	Belleville	do	do	do
495	A. Moses	Lethbridge	26 do	3 00	Mme A. Moses	Toronto	do	do	do
496	C. Ryan	Montréal	26 do	2 00	E. Ryan	Ste-Agathe, Qué.	do	do	do
497	Dr L. Forest	L'Assomption, Qué.	26 do	3 50	M. Korement.	Sainte-Clémentine, Qué.	do	do	do
498	G. G. Moncrieff	Péroules, Ont.	27 do	5 00	Dr McCallum.	Toronto	do	do	do
499	Mme M. Pineau	Bic, Qué.	27 do	5 00	Mde E. Paquette	Québec	On a déclaré l'avoir reçu sans son contenu.	Pas de preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
500	Netta Heard	Ladner, C.-B.	28 do	5 50	M. W. Wait et Cie.	Victoria, C.-B.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faite d'enreg. de la lettre.	do
501	W. G. Bolsten	Chesterville, Ont.	28 do	100 00	H. G. Smith	Winchester, O.	do	do	do
502	T. Alcanarault	L'Assomption, Qué.	30 do	32 80	D. J. Bessette	Montréal	do	do	do
503	S. P. Nelligan	Haliburton, Ont.	30 do	10 00	Mme S. P. Nelligan	Ottawa	do	do	do
504	Mme Adanson	Neepawa, Man.	30 do	8 00	gan. Family Herald et Weekly Star.	Montréal	do	do	do
505	J. A. McLaren	Toronto	31 do	8 42	Bell, Frères et Cie	do	do	do	do
506	L. Dake	Sta. de c. de f. de 31 Saint-Thomas, Toronto	do	6 16	T. Hockins	Dutton, Ont.	do	do	do
507	Jas. Smith	Toronto	31 do	1 25	Corson et Fils	Markham	do	do	do
508	Dlle E. Watt	Toronto	3 janv. 1896.	0 25	Emily Watt	Sainte-Marie, O.	do	do	do
509	Mme Christie	Ottawa	3 do	20 00	Dlle Labbie Peers	Truro, N.-E.	do	do	do
510	Mrs Alex. Irvine	Toronto	3 do	10 00	John S. Irvine	Harrison, O.	do	do	do
511	A. E. Rhodes	Kentville, N.-E.	4 do	3 00	Dlle Blancher Bridgewater, Rhodes, N.-E.	do	do	do	do
512	P. H. Knowlton	B. P. ch. de fer. Sher. et Mont. à Eastman.	7 do	2 00	Waterous Engine Works Co.	Montréal	do	do	do
513	John Abercrombie	Roeklyn, O.	8 do	1 00	The "Sentinel"	Toronto	do	do	do
514	A. Lambert	Chaudière Basin	8 do	50 centimes	E. Pacaud	Québec	do	do	do
515	Mme A. B. Haasett	Maple Creek, Q.	8 do	5 00	Dr. S. Peach	Mount Forest, O.	do	do	do
516	Wm. Fleming	Stouffville, O.	9 do	\$1.20 en timbres.	Henry Robinson	Toronto	do	do	do
517	Mme Hunt	Toronto	9 do	10 04	Mme Jas. Galagher	Mansfield, O.	do	do	do
518	C. Laporte	Joliette, Q.	9 do	2 00	Dlle C. Chevalier	L'Assomption, Q.	do	do	do
519	Rév. John Young	Hamilton	10 do	10 00	Colin G. Young	Kingston	do	do	do
520	Dlle Watson	Rue Ste-Cathe- rine centre, Montreal	10 do	2 00	Alfred Hirst	Montréal	do	do	do
521	S. Jennings	Killaloe, O.	10 do	1 20	Rue Walter	do	do	do	do
522	D. L. Steede	Dundas, O.	13 do	5 00	Dlle Layton	Meaford, O.	do	do	do
523	A. Griffard	Montréal	13 do	1 00	Mme A. Griffard	Saint-Sauveur de Québec	do	do	do
524	J. Thompson	Sutherland's Corners, O.	13 do	1 00	W. Strong	London	do	do	do
525	John Burnham	Kemptville	13 do	1 00	Mme John Burnham	Cobourg	do	do	do
526	A. Chiswell	Station du ch. de fer Ingersoll	14 do	5 00	J. P. Chiswell	Woodstock, O.	do	do	do
527	James Patton	Montréal	15 do	3 75	James Wilson et Cie	Montréal	do	do	do
528	A. Cotton	Lethbridge, Alta.	16 do	6 00	Rév. Wm. Briggs	Toronto	do	do	do
529	F. A. Sherriff	Chutes Niagara sud.	16 do	1 00	Dr Geo. Sherriff	Huntingdon, Q.	do	do	do
530	C. H. Stevens	Windsor-Mills, Q.	17 do	4 50	J. H. Chapman	Montréal	do	do	do
531	M. G. Gray	Montréal	18 do	0 50	F. E. Guay	Québec	do	do	do
532	James Smith	Glensmith, Man.	18 do	2 50	T. Eaton et Cie	Toronto	do	do	do
533	James Barry	Acton, O.	19 do	13 00	Mme Jas. Barry	Newmarket, O.	do	do	do
534	F. G. Russell	Parkdale, O.	20 do	3 00	W. J. Shuter	Bracondale	do	do	do
535	M. C. Callum	Alvinston, O.	20 do	7 00	London Loan Co.	London	do	do	do
536	W. Hyman et Fils	Grande-Grève, Q.	21 do	6 50	H'y Morg'net Cie	Montréal	do	do	do
537	A. G. Robertson	Victoria	21 do	2 00	"Family Herald & Weekly Star"	do	do	do	do

B. LETTRES NON CHARGÉES.—Liste de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1896.—Suite

Numéro	Nom de l'expéditeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Déclaration de perte ou de soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
538	Saml. Burdell...	Division de la rue Clinton, Toronto	22 janv. 1896.	\$ c.	Leo. Wilkinson..	Brampton.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enregistrement de la lettre.	
539	R. A. Thompson.	Lynnden, O.	23 do	6 00	Wood, Frères.	St-George	do	do	
540	Frère Mathias.	L'Islet, Q.	23 do	5 00	P. Bélanger.	Ottawa.	do	do	
541	Mme A. Stearns.	Richmond, O.	23 do	2 00	Geo. McKay.	Deschênes Mills.	do	do	
542	Nora Sullivan.	Toronto, O.	24 do	3 00	Cassie Sullivan.	Guelph.	do	do	
543	A. L. Marsalis.	Lolette, Q.	24 do	3 00	Méline Robert.	Montréal.	do	do	
544	Mme G. Germain.	Petrolca, O.	24 do	14 00	Mme M. Vance.	Forest, O.	do	do	
545	Mme Wm. Well-	Forcyces, O.	25 do	20 00	John A. Well-	Belleville.	do	do	
546	wood.	Parkdale, O.	26 do	1 05	A. F. Wicks.	London.	do	do	
547	John Kellett.	Burlington, O.	27 do	1 00	Rév. Dr. Mock-	Toronto.	do	do	
548	ridge.	Ste-Marie, O.	27 do	10 00	D. E. McCrack-	do	do	do	
549	en.	Rivière Bour-	27 do	7 20	W. B. Ferrie,	Halifax	do	do	
550	Mme Marshall.	Coaticook, Q.	28 do	5 00	Can. Life Ass.Co.	Montréal.	do	do	
551	Lillie Micklebo-	Mount Forest, O.	29 do	4 00	J. W. Michle-	Toronto.	do	do	
552	rough.	Montréal.	29 do	2 00	borough.	Montréal.	do	do	
553	Mme E. Varin.	Portage la Prairie	29 do	52 10	Mme L. Broult.	Winnipeg.	do	do	
554	W. Forsyth.	Montréal.	29 do	2 00	Massey, Harris	Winnipeg.	do	do	
555	A. R. Stephens on.	Coakrute, O.	30 do	2 00	W. W. Moore.	Huntsville.	do	do	
556	Chas. Specht.	Sarnia, O.	1 fevr.	10 00	Mme/JohnSpecht	Williamsford, O.	do	do	
557	J. H. Stitt.	St Thomas, O.	1 do	4 83	Stewart Mack-	Deer Park, O.	do	do	
558	Mme G. Brydon.	Neepawa, M.	1 do	1 00	Frank Ferguson	West Lorne, O.	do	do	
559	J. Chalmers, jr.	Sainte-Marie, O.	3 do	5 00	Family Herald	Montréal.	do	do	
560	Richard Anderson.	Rugby, O.	4 do	5 81	& W. Star.	Toronto.	do	do	
					Co.	Chas. Hart.	Bairrie.	do	
561	John Robertson et	Montréal.	5 do	1 00	Thos. Fraser.	Montréal.	do	do	
562	Fils.	Windsor, N. E.	5 do	1 00	W. A. Gates.	Halifax	do	do	
563	Mme Ramsay.	Orange Ridge, M.	5 do	1 00	Family Herald	Montréal.	do	do	
564	C. H. Gill.	Dixie, O.	6 do	5 00	d'W. Star.	Toronto	do	do	
565	John J. Dwyre.	Saint-Jean.	6 do	0 35	L. G. Sargent.	Montréal.	do	do	
566	R. J. Swan.	Chester, O.	7 do	2 00	D. & J. Sadler	Montréal.	do	do	
567	Mme Thos. Milbee	Barrie, O.	8 do	4 00	Co.	Wingham.	do	do	
568	Wm. Dwyer.	Boton, O.	8 do	1 00	H. H. Milbee.	Toronto	do	do	
569	A. D. Mann.	Montréal.	8 do	18 00	The "Sentinel"	do	do	do	
570	R. Good.	Stirling, O.	8 do	1 00	Mme A. D. Mann	Bedford, N. E.	do	do	
571	Frank Edwards.	Bayfield, O.	8 do	8 50	"Intelligencer"	Belleville.	do	do	
572	Kate Donald.	Bloor St. Br., Toronto.	9 do	10 00	Robinson, Little	London.	do	do	
573	P. Shea.	Gravenhurst.	11 do	31 55	et Cie.	Conn.	do	do	
574	Chas. A. Hermann	Ste-Marie, O.	13 do	7 31	Mme J. Donald.	Montréal.	do	do	
575	Minnie Drummond	Toronto	13 do	2 00	James Linton et	Cie.	do	do	
576	Mlle K. Mackay.	Montréal.	13 do	2 00	Imperial Trust	Toronto	do	do	
577	Mme Emeler.	Woodbridge, O.	14 do	2 00	Co.	Toronto	do	do	
578	Mary Smith.	Toronto	14 do	1 00	Lizzie Drum-	Underwood, O.	do	do	
579	Lizzie Francis	do	14 do	3 00	Mme P. M.	Portsmouth, O.	do	do	
580	J. T. Wood.	Halifax.	15 do	5 00	Becupré.	Montréal.	do	do	
581	Mme A. M. Ross.	Hamilton.	15 do	2 00	MmeS. Hystend	Toronto	do	do	
582	Victoria Bell.	Toronto	17 do	2 00	MmeSmith.	Hamilton	do	do	
583	R. Spyr.	Big Springs, O.	17 do	2 00	MmeThos. Fran-	Vroomantou.	do	do	
584	Mme J. L. Brons-	Toronto	18 do	12 00	cadet C. C. Wood	Kingston.	do	do	
585	John Eugene.	Cornwall.	18 do	5 00	Snyth.	Montréal.	do	do	
586	W. H. Scott.	St'n de Clifford,	18 do	25 00	J. H. Bronsdon.	Oakville, O.	do	do	
587	Thos. Coates.	Walkerton, O.	19 do	25 00	Mine J. Eugane.	Montréal.	do	do	
588	Mme Sentenne.	do	19 do	2 25	Ed. Johnson.	Harriston, O.	do	do	
589	H. A. Brodeur.	Montréal.	19 do	2 25	Joseph Slack	Claremont	do	do	
590	D. H. McIntyre.	Aldboro', Ont.	20 do	2 30	Mme Milivier.	St-Ours, Qué.	do	do	
591	M. Brennan & Sons	Hamilton	20 do	5 00	Mine Sentenne.	do	do	do	
592	Mfr. C.	Halifax	20 do	20 00	do	Rodney, Ont.	do	do	
593	R. Borradaile.	Halifax	20 do	5 00	Mme Dent.	Montréal.	do	do	
594	Ed. Lunan.	Butonville, Ont.	20 do	20 00	Chas. H. Hunter	Midland, Ont.	do	do	

2

1

La recherche se continue.

Aucune trace, faute d'enregistrement de la lettre.

B. LETTRÉS NON CHARGÉS.—Liste de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1896.—*Suite.*

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Déclaration de perte ou de soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
595	John Tracey . . .	Bathurst Street, Toronto.	1896. 21 fév. . .	\$ c. 10 00	Mme Henry Tracey.	Brockville . . .	Le destinataire déclaré pas l'avoir reçue.	do	1
596	Mme Thos. Mayes.	New - Westminster.	do . . .	26 00	M. J. Barnett . .	Victoria-Onest.	do	do	
597	John Lawrence . . .	Ingersoll, Ont. . .	do . . .	10 00	Mme Orange Leavence.	Orangeville, Ont.	do	do	
598	Mme S. J. Graydon	Toronto . . . . .	do . . .	5 00	Bella Rankin . . .	Meadowvale	do	do	
599	W. J. Ross . . . . .	Montréal . . . . .	do . . .	6 00	Mme Beka Ross . .	Toronto	do	do	
600	C. H. Parker . . . . .	Toronto . . . . .	do . . .	5 00	Mme F. E. Parker . .	Hamilton	do	do	
601	A. Gariépy . . . . .	Knowlton, Qué. . .	25 do . . .	2 00	Mme Arthur Gariépy.	Montréal . . . . .	do	do	
602	Mabel Deagle . . . .	Tuscarora, Ont. . .	25 do . . .	3 00	Desjèts, Frères . . .	Cataract, Ont. . .	do	do	
603	Mary Orchard . . . .	White's Point, N.-B.	25 do . . .	1 44	W. J. Gage et Cie.	Toronto . . . . .	do	do	
604	Geo. Forget . . . . .	St-Jérôme, Qué. . .	26 do . . .	1 00	Patrick Gorman . . .	Montréal . . . . .	do	do	
605	Geo. Waters . . . . .	Montréal . . . . .	26 do . . .	2 00	W. J. Jones . . . . .	do	do	do	
606	R. Reid . . . . .	Stirling, Ont. . . .	27 do . . .	1 30	"Intelligence" . . .	Belleville . . . . .	do	do	
607	D. V. Lucas . . . . .	Campbellford, Ont.	28 do . . .	7 00	Mme D. V. Lucas . .	Grimsby, Ont. . .	do	do	
608	Mme R. R. Hay . . . .	Listowel, Ont. . . .	do . . .	1 00	Mme Walter Marshall.	Montréal . . . . .	do	do	
609	H. Winfield . . . . .	Hamilton . . . . .	do . . .	2 00	Mme Thos. Winfield.	Toronto . . . . .	do	do	
610	Mlle Sheldon . . . . .	St-Thomas . . . . .	1er mars . .	0 50	Mansfield Clarke	do	do	do	
611	Mlle H. F. Walker . . .	Toronto, Spadina Ave. Branch.	1er do . . .	15 00	R. v. Lennox Williams.	Québec . . . . .	do	do	
612	August Urbach . . . .	Owen-Sound . . . . .	1er do . . .	1 00	August Bergmann.	Conestogo, Ont.	do	do	
613	W. J. Williamson . . . .	Gananoque, jonction de . . . . .	1er do . . .	1 50	R. J. Gaullen . . . .	Hariston, Ont. . .	do	do	
614	J. S. Connot . . . . .	Orangeville . . . . .	2 do . . .	1 08	McKendry et Cie.	Toronto . . . . .	do	do	
615	J. S. Mann . . . . .	Orangeville . . . . .	2 do . . .	6 00	H. Dale . . . . .	Brampton	do	do	
616	James Mackenzie et Leonard.	Toronto . . . . .	2 do . . .	50c.	Commiss. cour de Saint-Ste-Marie, district.	Ont.	do	do	
617	G. Cheney . . . . .	Montréal . . . . .	2 do . . .	30 00	A. E. Duggins . . . .	Westmount, Qué.	do	do	
618	W. M. Alton . . . . .	Glammis, Ont. . . .	2 do . . .	2 00	W. J. Gaget Cie.	Toronto	do	do	
619	J. Ruger . . . . .	Aldershot, Ont. . . .	4 do . . .	2 08	B. J. Throop . . . . .	Hamilton	do	do	
620	C. Coles et C. W. Johnson.	Russland, C.-B. . . .	5 do . . .	4 00	T. Bamford . . . . .	Victoria . . . . .	do	do	
621	Jennie Sutcliffe . . . .	Parry-Sound . . . . .	5 do . . .	10 00	Mlle A. Sutcliffe . . .	Cambridge	do	do	
622	Bessie McLean . . . . .	Toronto . . . . .	6 do . . .	2 00	Mme D. McLean Harrison.	Ont.	do	do	
623	Mlle McCreight . . . .	London . . . . .	8 do . . .	8 00	Mlle Cassie McCreight.	Witchurch, Ont.	do	do	
624	Thos. Rhan . . . . .	Petherton . . . . .	9 do . . .	2 00	Jones et Davidson.	Guelph, Ont. . . .	do	do	
625	Mme Richardson . . . .	Toronto . . . . .	10 do . . .	6 03	Robt. Smith . . . . .	Hamilton	do	do	
626	Mme Willis . . . . .	do . . . . .	11 do . . .	7 00	Edwin Willis . . . .	Strathroy, Ont. . .	do	do	
627	Mme R. de Merti . . . .	Montréal . . . . .	11 do . . .	1 40	Adelard Belisle . . .	Richmond-Est, Qué.	do	do	
628	C. J. Boardman . . . . .	Shanty Bay . . . . .	12 do . . .	3 00	Fred. A. Mulholland et Cie.	Toronto . . . . .	do	do	
629	Mme J. H. Housser . . . .	Toronto . . . . .	12 do . . .	10 00	Salome Housser . . .	Beamsville, Ont.	do	do	
630	S. Wiggins . . . . .	Queensboro', Ont. . .	12 do . . .	1 00	"Intelligence" . . . .	Belleville . . . . .	do	do	
631	Mme A. G. Shaw . . . . .	Montréal . . . . .	13 do . . .	7 00	Mme J. N. Shanahan.	Parkdale, Ont. . . .	do	do	
632	Geo. White et Fils . . . .	London . . . . .	13 do . . .	10 00	Annie White . . . . .	Toronto	do	do	
633	W. F. Reid . . . . .	Shannonville . . . . .	16 do . . .	11 00	John Miller . . . . .	Belleville	do	do	
634	Mlle M. F. Purvis . . . .	Tatamagouche, N.-E. . . . .	16 do . . .	timbres 70c.	Blanchard Bentley et Cie.	Truro, N.-E.	do	do	
635	W. B. Speight . . . . .	St-George, Ont. . . .	16 do . . .	5 00	Fred. Speight . . . .	Markham, Ont.	do	do	
636	J. S. Stephens . . . . .	Methven . . . . .	17 do . . .	10 00	Wm. Kearns . . . . .	Beeton	do	do	
637	Chas. Peter . . . . .	Collingwood . . . . .	17 do . . .	1 00	Régistrateur, comté de Grey.	Durham . . . . .	do	do	
638	W. Hastie . . . . .	Corrie, Ont. . . . .	18 do . . .	3 00	La Fox Mfg. Co.	Toronto	do	do	
639	Mme Wm. McKelvar, Kowen.	Ont. . . . .	18 do . . .	1 00	"Family Herald"	Montréal . . . . .	do	do	
640	John A. Begg . . . . .	Innetkip, Ont. . . . .	19 do . . .	20 00	Mme S. Begg . . . . .	Palmerston . . . . .	do	do	
641	Albert Holcomb . . . .	Toronto . . . . .	19 do . . .	6 00	Mme C. Holcomb . . .	Montréal . . . . .	do	do	
642	Rév. A. C. Watt . . . . .	Bond Head . . . . .	19 do . . .	5 00	W. J. Bell . . . . .	Beeton	do	do	
643	Dr M. Ferguson . . . . .	Ethel, Ont. . . . .	20 do . . .	8 22	W. E. Saunders . . . .	London . . . . .	do	do	
644	E. A. Burgis . . . . .	Sparta . . . . .	20 do . . .	10 08	Jas. Acheson . . . . .	Saint-Thomas	do	do	
645	W. F. Miller . . . . .	St. dec. f. Strington . .	21 do . . .	12 80	G. Marshall et Cie.	London . . . . .	do	do	
646	A. G. Blair, jeune . . . .	Saint-Jean . . . . .	21 do . . .	4 00	Geo. Godfrey . . . . .	Village Nashuaak, N.-B.	do	do	
647	J. M. Bayeur . . . . .	St-Maurice, Qué. . . .	23 do . . .	6 50	C. A. Beauchemin et Fils.	Montréal . . . . .	do	do	
648	F. J. Gillespie . . . . .	Conv. de la malle Uptergrove . . . . .	23 do . . .	30 00	C. Ferris . . . . .	Hamilton	do	do	
649	Grafton et Cie. . . . .	Owen-Sound . . . . .	23 do . . .	\$11 et 82c. de timb.	Chas. Cookshutt et Cie.	Toronto	do	do	

3  
Déposée à la poste pour être enregistrée, mais le dir. de la poste ayant omis de le faire, il en a remboursé le contenu. Aucune trace, faute d'enregistrement de la lettre.

1



B. LETTRES NON CHARGÉES.—Liste de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1896.—Suite.

Numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Déclaration de perte ou de soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
650	Arthur Craig	Craighurst, Ont.	23 mars 1896.	\$ 14 00	Mme Arthur Craig.	Toronto.	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enregistrement de la lettre.	do
651	A. S. de Carniel	St-Barthélémi, Qué.	23 do	23 00	Foisy, Frères	Montréal.	do	do	do
652	E. R. Tooley	Ottawa.	23 do	5 00	Me W. S. Tooley	Belmont	do	do	do
653	W. Sands	Montréal	24 do	3 00	The "Sentinel"	Toronto	do	do	do
654	Wm. F. Anderson	Ottawa.	24 do	Timbres, \$5.50.	Louis Laurier	Pointe Gatineau	do	do	do
655	R. A. Smith	Orillia.	25 do	10 00	Mme R. A. Smith	Woodstock	do	do	do
656	Delle S. Poulhot	Rimonski.	25 do	0 55	S. Carsley et Cie	Montréal	do	do	do
657	Hattie Fike	Toronto	26 do	5 00	Mme Ira Fike	Wareham, Ont.	do	do	do
658	Beatty Blackstock et Cie.	do	26 do	1 00	T ré s o r i e r d u c o m t é D u f f e r i n	Orangeville, Ont.	do	do	do
659	Delle S. Poulhot	Rimonski	26 do	0 26	H. Morgan et Cie	Montréal	do	do	do
660	Rév. J. R. MacLeod	Trois-Rivières.	27 do	1 20	Mlle MacLeod	Ottawa.	do	do	do
661	Arthur Craig	Craighurst.	28 do	14 00	Mme Arthur Craig.	Toronto	do	do	do
662	James Dew	Baldur.	31 do	Timbres, \$1.20.	E. A. Burbank.	Winnipeg.	do	do	do
663	Mme G. Glasco	Branford.	31 do	1 00	John H. Stewart	Toronto	do	do	do
664	W. A. Smith	Toronto, suc. de la rue York	1er avril	6 00	F. Stanciffé	Montréal	do	do	do
665	Martha A. Duneau	Enery.	1er do	6 00	Mlle Libbie G. Hamilton	Duncan.	do	do	do
666	Joseph Lindsay	Toronto	1er do	1 00	Mme Joseph Lindsay	Brampton.	do	do	do
667	Mme Jno. Fraser	Meaford	2 do	3 20	Me John Young	Minesing, Ont.	do	do	do
668	Sophia Auger	Ch. de fer M. C. H. Humberdon.	2 do	5 00	Boivert, Frères	Montréal	do	do	do
669	Mme Jss. Kay	Ottawa.	3 do	12 00	Mlle M. Kay	do	do	do	do
670	Wm. Reid	Toronto	3 do	10 00	Joseph Reid	Mount-Forest.	do	do	do
671	Mme Hannon	Saint-Thomas.	4 do	4 00	Mlle Emma Hannon.	Toronto	do	do	do

672	Mme D. McLean	Seikirk, Man.	4 do	1 10	C. de la B. Hud'n	Winnipeg.	do	do	do
673	D. A. Escdale	Ottawa.	5 do	7 00	J. Escdale	Montréal	do	do	do
674	T. A. Clark	Glence	6 do	2 00	E. S. Miller	St-Thomas.	do	do	do
675	C. R. Sing	Meaford	7 do	1 25	John Leavelle	Durham, Ont.	do	do	do
676	D. Browning	Westmount, Qué	7 do	3 00	Mme T. Browning	Glen Robertson.	do	do	do
677	T. C. Lloyd	Wesbourne, M.	7 do	1 40	J. Lamont	Winnipeg.	do	do	do
678	John Chant	Cadillac.	7 do	1 00	Wm. Douglas	Toronto	do	do	do
679	Dite L. E. Munro	Perth	9 do	6 00	Nellie J. Munro	Belleville	do	do	do
680	John Warren	Succurs. de la rue Elm, Toronto.	9 do	12 00	Hattie Card	Ingersoll	do	do	do
681	C. E. Copeland	C. F. Toronto et Hamilton, B.-P.	9 do	25 00	Banque de London.	do	do	do	do
682	E. H. Spaekman	Bienheim.	10 do	1 00	Toronto "News"	Toronto	do	do	do
683	Ed. Rutledge	Collingwood	10 do	3 00	Mme Ed. Rutledge.	Horning's Mills.	do	do	do
684	Mme Sarah Sherk	Nottawa, Ont.	13 do	5 03	Jesse R. Sherk	Toronto	do	do	do
685	A. J. Gilmour	Welland	13 do	8 00	care Dick, R. d'out et Cie.	do	do	do	do
686	Mme M. McInnes	Winnipeg	13 do	10 00	Mme M. E. Gil-Renfrew	do	do	do	do
687	W. R. Bateman	Murray	13 do	10 45	Alex McInnes	Oak Lake, Man.	do	do	do
688	Mader	Strathroy	13 do	5 00	E. S. Miller	St-Thomas.	do	do	do
689	W. A. Harrison	Princeton	13 do	0 80	Mme J. R. Mader	Newmarket, Ont	do	do	do
690	N. Pringle	Marmora	13 do	Timbres, 20 c.	E. S. Miller	St-Thomas.	do	do	do
691	A. J. Batten	Midland	13 do	0 00	Jones Bros et Cie	Toronto	do	do	do
692	J. E. Casey	Bate verté, N.-B.	14 do	10 00	Mme A. G. Batten	Collingwood	do	do	do
693	J. C. Davidson	Inkerman, Ont.	14 do	1 00	J. L. Black	Middle Sackville, N.-B.	do	do	do
694	Mme Johnson	Ch. de f. de Mara	14 do	2 25	Jones Bros et Cie	Toronto	do	do	do
695	Mme M. Coyle	Perth.	15 do	10 00	Dlle M. Coyle	Ottawa.	do	do	do
696	Dlle M. B. McDonald.	Smiths Falls.	15 do	4 00	J. L. Orme et fils	do	do	do	do
697	John Leslie	Blake	15 do	33 61	Hobbs Hardware Co.	London.	do	do	do
698	D. J. Millar	Gore Bay	15 do	0 50	Alice Merrett	Toronto	do	do	do
699	J. M. Bartlett	Winnipeg	17 do	15 00	Geo. W. Bartlett	Clearsprings, M.	do	do	do
700	J. D. P. Meredith	Grande-Vallée.	17 do	2 00	Mme J. D. P. Meredith	Toronto	do	do	do
701	Jen'j. Vallée	Coteau du Lac.	17 do	5 00	Alex Vallée	Montréal	do	do	do
702	Paul Haur	Meaford	18 do	25 00	Wm. Haur	Leavelle.	do	do	do
703	A. J. Gilmour	Welland	18 do	6 00	Mme M. E. Gil-Renfrew	do	do	do	do
704	Mme A. Craig	Station du ch. de fer de Belleville	18 do	7 00	Wm. Hurst	Kingston.	do	do	do
705	W. J. Lindsay	Succurs. de la rue St-James, Hamilton	18 do	9 75	C. Robin, Collas et Cie.	Paspébiac	do	do	do

B. LETTRES NON CHARGÉES.—Liste de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1896.—*Suite.*

Numéro	Nom de l'envoyeur	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LETTRE.		Déclaration de perte ou de soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation
					Nom.	Lieu.			
706	C. E. Perry	Ingersoll	1896.	\$ c.	Geo. A. Watson	St-Thomas	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue.	Aucune trace, faute d'enregistrement de la lettre.	1
707	R. Broad	Creemore	20 do	6 00	Mme R. Broad	Arthur, O	do	do	
708	E. McIlroy	Peterboro	20 do	8 50	W. McIlroy	Selwyn	do	do	
709	James Tinney	Mount Forest	21 do	1 00	D. McVanel	Shelburne	do	do	
710	Lena E. Clarkson	Collingwood	22 do	10 00	Ida G. Clarkson	Toronto	do	do	
711	Emily Child	do	22 do	3 00	Mme Child	Ottawa	do	do	
712	J. Murphy et Cie.	do	22 do	3 00	Dlle M. L. Johnston	Combermere	do	do	
713	Geo. A. Menzies	Killarney, M.	22 do	5 00	C. M. Eddington	Winnipeg	do	do	
714	Lelia Downey	Castlederg	22 do	2 00	Rossa Downey	Toronto	do	do	
715	W. H. Cottingham	Montreal	24 do	2 00	E. B. Edwards	Peterboro	do	do	
716	J. A. Marquis	Matane	24 do	2 12	Colin McArthur	Montreal	do	do	
717	Wm. Fox	Wellington, C.B.	25 do	5 00	Brackman et Ker	Victoria	do	do	
718	May Douglas	Stewarton, Ont.	25 do	1 00	Mme A. Douglas	Bronte	do	do	
719	Rev. W. M. Roger	North Pelham	28 do	2 00	W. H. Fry	Fenwick	do	do	
720	J. McKay	Moose Jay	29 do	1 00	C. C. Godfrey	Carberry, M.	do	do	
721	Rev. T. W. Pickett	Willowdale	30 do	7 00	Wm. Major	Whitevale	do	do	
722	Joseph Kaye	Highfield	30 do	1 00	Wm. Douglas	Toronto	do	do	
723	Mme R. Davidson	Petrol, M.	1 mai	\$1, timbres	T. Baton et Cie.	do	On a déclaré l'avoir reçu sans son contenu.	Aucune preuve pour expliquer la prétendue différence.	7
724	Pierre Hamault	Montreal	1 do	15 00	Mme P. Hamault	Montebello	do	do	
725	Lizzie Kirkpatrick	Succurs. de la rue James, Hamilton	1 do	1 00	Dlle J. Kirkpatrick	St-Thomas	do	do	
726	J. J. Hill	Conv. du ch. de f. P. C. de Cardwell	2 do	0 50	Wm. Douglas	Toronto	do	do	
727	James H. Downey	Whitby	2 do	1 00	"News" Printing Co.	do	do	do	

Rapport du Directeur général des Postes.

728	A. McDonald	Flamboro-ouest	3 do	4 00	Mme A. McDonald	Merrickville	do	do	
729	J. H. Lajoie	Saint-Hyacinthe	4 do	55 52	Chas. Lacaille et Cie.	Montreal	do	do	
730	Clara Workman	Toronto	4 do	5 00	Mlle L. J. Workman	Berlin	do	do	
731	Robert Shaw	do	4 do	3 00	Mme Wm. Shaw	Montreal	do	do	
732	Wm. Nugent	do	4 do	2 00	Chadwick Freres	Hamilton	do	do	
733	Ernest Tooley	Lansing	4 do	1 00	Wm. Douglas	Toronto	do	do	
734	Rev. B. C. Hutton	Ripley	5 do	5 25	J. C. Hutton	Montreal	do	do	
735	T. S. Bureh	Maple-Creek	5 do	1 15	J. Lamonte	Winnipeg	do	do	
736	P. E. Ritter	Toronto	5 do	1 00	Mme P. E. Ritter	Harrison, O.	do	do	
737	H. L. Newlove	Castlederg, O.	6 do	3 00	O. Lafleur	St-Joseph, Riv. des-Prairies	do	do	
738	A. Leblanc	Montreal	7 do	6 00	Mary A. Paul	Poland, O	do	do	
739	Sadie Paul	do	7 do	4 65	Hamilton Brass Mfg. Co.	Hamilton	do	do	
740	F. X. Graber	Straford	7 do	5 00	G. F. Steves	Uxbridge	do	do	
741	J. C. Walkinshaw	Stat. de Havelock	8 do	1 00	Mlle McConnell	Wariston	do	do	
742	Mlle M. McConnell	Toronto	8 do	5 00	Mme A. McIn-tosh	Parkdale	do	do	
743	Wm. McIntosh	Brantford	10 do	5 00	G. H. Maynard	Victoria	do	do	
744	J. W. Sinclair	Plumper Pass, C.-B.	11 do	5 00	Mme Geo. P. Mc-Crae	Peterboro	do	do	
745	G. R. McCrae	Simcoe	11 do	5 00	Bertha Alberton	Clarkson	do	do	
746	R. S. Porter	Milton	11 do	12 00	J. Barsalou	Montreal	do	do	
747	E. B. Poulet	Montreal	12 do	0 85	Edith du Mes	Toronto	do	do	
748	Grace McCall	Victoria	12 do	2 00	Geo. H. Lucas	do	do	do	
749	T. W. Nagle	Ingersoll	12 do	2 00	Mme A. J. Batten	Collingwood	do	do	
750	S. H. Passmore	Bur. de P. de C. de f. Trecut Creek	12 do	4 00	R. D. Multon	Cobourg	do	do	
751	A. J. Batten	Midland	13 do	30 50	J. S. Lebranche	Fortment	do	do	
752	R. Thompson	Oshawa	13 do	5 00	Mlle H. C. Trew	Toronto	do	do	
753	J. B. O. Archambault	Montreal	14 do	4 00	Bowes, Jamieson et Cie.	Hamilton	do	do	
754	A. Trew	G. T. Ry. Station, L. B., Guelph	14 do	2 00	Cie des impress.	Toronto	do	do	
755	Oran Cryderman	Carnarvon	13 do	3 00	Mme J. R. Oliver	Woodstock, O.	do	do	
756	T. Hanley	Belleville	16 do	3 00	Magasin milit. et naval	Toronto	do	do	
757	J. R. Oliver	Orillia	17 do	2 00	Mme W. J. Train-er	do	do	do	
758	J. S. Taylor	Brantford	17 do	5 00	Geo. McCrea	P. nte-St-Charles	do	do	
759	Mlle L. Becker	Tilsenburg	17 do	10 00	McCleary Mfg Co	Montreal	do	do	
760	Mme B. L. McCrea	Prescott	17 do	9 00	R. Gosse	Valleyfield	do	do	
761	R. Gosse	Valleyfield	18 do	2 00	Le Breton Plats	19 do	do	do	
762	P. J. Bois	Le Breton Plats	19 do				do	do	

B. LETTRES NON CHARGÉES.—Liste de tous les cas de soustraction ou de perte de lettres contenant des valeurs en cours de transmission par la poste en Canada, pendant l'exercice clos le 30 juin 1896.—*Suite.*

N <sup>o</sup> numéro.	Nom de l'envoyeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	ADRESSE DE LA LETTRE.		Déclaration de perte ou de soustraction.	Résultat de l'enquête départementale.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
763	P. G. Suddard	Port-Colborne	1896. mai 19	\$ c. 5 00	Mme L. Suddard	Kingston	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue. do	do	1
764	T. C. Scott	Rue Queen-est, Toronto	19 do	5 00	J. F. Brownridge	Ashgrove	do	do	
765	F. J. Atkinson	Bar. de p. du c. de fer d'Ivanhoe	20 do	4 00	Bertha Atkinson	Whitby	do	do	
766	Mlle Goddard	Carp, O	21 do	2 00	Mme A. H. Goddard	Ottawa	do	do	
767	Delle D. Gauvreau	Montréal	21 do	1 00	Honore Mailloux	Sault Ste. Marie	do	do	
768	Robert Cochrane	Pinkerton	21 do	2 40	Wm. Morse	Montréal	do	do	
769	L. D. Swift	Weidmann	22 do	0 40	News, de Toronto	Toronto	do	do	
770	Mme F. Radmore	Ottawa	22 do	2 00	Mme A. Douglas	Bronte	do	do	
771	Carier et Cie	Bolton	22 do	1 70	R. et T. Watson	Toronto	do	do	
772	Conkrite et Cie	Oil Springs	22 do	15 00	Jas. Kennedy et Cie	London	do	do	
773	Mlle F. Henderson	Toronto	23 do	3 00	Mlle Cora Henderson	Angus, O	do	do	
774	W. M. Stone	Chatham	23 do	15 00	Gibbons, McNab et Milken	London	do	do	
775	Mme J. Wood	Brantford	24 do	4 00	Mlle A. F. Macdonald	do	do	do	
776	G. Vaughan	Succurs. de la rue Dundas, Toronto	26 do	2 00	J. W. Jones	Hamilton	do	do	
777	James Bye	Thorold	28 do	4 00	D. McCreae	Guelph	do	do	
778	Le-col. V. Tilton	Ottawa	29 do	10 00	Haldane et Stephenson	Windsor, O	do	do	
779	Joseph Chew	Sudbury	30 do	5 00	Strathy et Esten	Barrie	do	do	
780	Bella Jamieson	Montréal	31 do	1 50	Mme Wm Jamieson	Rivington	do	do	
781	C. H. Jewell	Toronto, succurs. de Spadina Ave.	1er juin	2 00	Mme V. L. St-Hilaire	Québec	On a déclaré l'avoir reçu sans son contenu.	Pas de preuve pour expliquer la différence.	

782	Mme H. J. Taylor	Prescott	1er do	1 00	Mlle M. L. Taylor	Montréal	Le destinataire a déclaré ne pas l'avoir reçue. do	Aucune trace, faute d'enregistrement de la lettre.	
783	J. A. Legaré	Montréal	1er do	4 00	Mme J. A. LeGaré	Québec	do	do	
784	A. Hudon	do	2 do	7 00	Joseph Hudon	Ottawa	do	do	
785	O. Thorning	Ottawa	3 do	5 00	Mme Otto Thorning	Sainte-Anne de Bellevue	do	do	
786	John A. O'Connor	Whitby	3 do	6 00	ing. Teresa O'Connor	Mont-Carmel	do	do	
787	J. Hovis	Saint-Jean	4 do	4 00	Thos. Davidson	Montréal	do	do	
788	Mary Stewart	Montréal	5 do	3 00	Rev. Secar M. de Saint-Laurent	do	do	do	
789	Mme P. Trotter	Fosberry, M.	5 do	2 00	Cie B.-d'Hudson	Winnipeg	do	do	
790	C. Farrell	Grimsby	5 do	1 25	Christina Fran-Derrysville	do	do	do	
791	J. McCabe	Montréal	6 do	10 00	Mlle L. Barton	Montréal	do	do	
792	Mme Jno. Insley	Port-Arthur	6 do	4 00	John Insley	Portage-du-Rat	do	do	
793	Emma James	St'n Gananogue	7 do	2 00	Mme Ellen James	Kingston	do	do	
794	Thos. R. Flint	Orillia	7 do	3 00	Mme Flint	Toronto	do	do	
795	Magge Ahlsite	London	7 do	3 00	Mme James Ahlsite	Hamilton	do	do	
796	R. H. Wood	Montréal	8 do	5 00	Mme S. A. Wood	Ottawa	do	do	
797	Mme A. C. Howell	Jarvis	8 do	10 00	F. E. Dubois	Montréal	do	do	
798	L. H. Green	Toronto	8 do	2 25	Armstrong	Toronto	do	do	
799	M. McDonald	Rue Ste-Catherine, Montréal	9 do	5 00	Magge McDonald	Alexandria	do	do	
800	Jno. Langdon	Kemworth	9 do	10 00	Jas. J. Morrison	Toronto	do	do	
801	Chas. Daveling	Montréal	10 do	10 50	P. Guévrement	Sorel	do	do	
802	Mlle M. Kirkpatrick	do	11 do	10 00	J. W. Jackson	Britonville	do	do	
803	Dr-E. Proulx	Saint-Théodore d'Acton	12 do	9 00	E. L. Desautels	Montréal	do	do	
804	G. Stewart	Montréal	13 do	5 00	W. H. Franckum	do	do	do	
805	R. G. Smith	Toronto	13 do	5 00	Mme R. G. Smith	London	do	do	
806	Maxime Ethier	Saint-Esprit	17 do	25 00	A. Robitaille	Montréal	do	do	
807	Mme D. A. McDonald	Galt	17 do	5 00	D. A. McDonald	Port-Eglin	do	do	
808	Aggie Edwards	St'n Gananogue	18 do	1 00	Mlle Gertrude Edwards	Kingston	do	do	
809	Leird et Gunley	Guelph	18 do	1 00	J. Jones, Frères et Cie	Toronto	do	do	
810	E. Ross	Montréal	19 do	11 20	Magge Ross	Lancaster	do	do	
811	Allan Baggis	Ch. J. Gorrie, b.p.	19 do	5 00	Mme Allan Baggis	Toronto	do	do	
812	Jas. Sutherland	Peterboro	20 do	3 00	Mme D. Ryan	Saint-Gabriel de Montréal	do	do	
813	Issac Allan	Listowel	24 do	5 00	Mme Isaac Allan	Joint de Toronto	do	do	
814	James Gay	Davisville	25 do	5 00	Mlle N. Neill	Winnipeg	do	do	

## RÉCAPITULATION.

## Classification des cas.

	Chargés.	Non chargés.
1. Lettres que les destinataires ont déclaré ne pas avoir reçues, et dont, faute de chargement, on n'a pu retrouver de trace, non plus qu'établir la perte à la poste.		793
2. Lettres contenues dans des malles ou paquets que l'on dit n'être pas parvenus aux bureaux de destination, sans qu'on ait pu en découvrir la cause.	6	
3. Lettres perdues, détournées ou délivrées à d'autres que les destinataires à la poste, et dont le contenu a été remboursé en tout ou en partie par les employés responsables.	20	8
4. Lettres perdues, détournées ou délivrées à d'autres que les destinataires à la poste et dont le contenu n'a pas été recouvré.	22	1
5. Lettres dont le contenu a été perdu en tout ou en partie, et remboursé par les employés responsables.	11	
6. Lettres dont le contenu a été perdu en tout ou en partie à la poste et n'a pas été recouvré.	7	
7. Lettres dont le contenu a été déclaré manquer en tout ou en partie sans qu'il ait été apporté de preuve du fait allégué.	27	5
8. Lettres volées ou supposées avoir été volées à la poste ou soustraites des malles en cours de transmission et dont le contenu a été recouvré ou remboursé en tout ou en partie.	19	
9. Lettres volées à la poste ou soustraites des malles en cours de transmission, et dont le contenu n'a pas été recouvré.	17	6
10. Lettres accidentellement détruites en cours de transmission.	4	1
11. Encore sous enquête.		
Totaux.....	133	814

WILLIAM WHITE,  
Sous-directeur général des postes.

W. D. LESUEUR,  
Secrétaire.

ANNEXE H

TRANSACTIONS DE LA

DIVISION DES LETTRES DE REBUT

TABLEAU des lettres reçues au bureau des lettres de rebut, Canada, pendant ou autre chose, et de la

TABLEAU N<sup>o</sup> 1.—Indiquant le nombre de lettres de toutes

Nombre de lettres reçues.				
LETTRES DE REBUT :—				
Renvoyées de la Grande-Bretagne (étaient chargées.. 226)	9,378			
do des Etats-Unis (do 887)	52,223			
do de France (do 1)	397			
do de Terre-neuve (do 1)	612			
do de la Républ. Argentine (do —)	148			
do de la Jamaïque (do 1)	135			
do de la Nouv.-Galles du Sud (do 4)	123			
do du Mexique (do 3)	107			
do de Victoria (do 3)	95			
do de la Nouvelle-Zalande (do —)	54			
do d'autres colonies et pays étrangers (étaient chargées.. 16)	439			
	1,142	93,711		
MOINS—Les lettres chargées ci-dessous.....		1,142	92,569	
Lettres renvoyées des bureaux de poste du Canada, dont suit le détail :—				
Lettres chargées disponibles le 30 juin 1895.....	142			
do en la possession de directeurs de poste le 30 juin 1895.....	1,135			
do reçues durant l'exercice terminé le 30 juin 1896 (y compris celles d'origine étrangère)..	9,573	10,850		
Lettres contenant des valeurs portées au registre, disponibles le 30 juin 1895.....	256			
Lettres contenant des valeurs portées au registre, en la possession de directeurs de poste au 30 juin 1895.....	124			
Lettres contenant des valeurs portées au registre, reçues durant l'exercice terminé le 30 juin 1896.....	3,745	4,125	14,975	
Lettres de rebut ordinaires du Canada :—				
Reçues durant l'exercice terminé le 30 juin 1896.....		193,503		
Lettres de rebut ordinaires, originaires d'autres pays, disponibles le 30 juin 1895.....	742			
Lettres de rebut ordinaires, originaires d'autres pays, reçues durant l'exercice terminé le 30 juin 1896..	110,417	111,159		
Lettres de rebut avec adresses imprimées des envoyeurs..		20,893		
do affranchissement officiel.....		18,377		
Lettres retournées, c'est-à-dire réexpédiées par le bureau des rebuts, et revenues faute d'avoir pu être délivrées.....		38,874		
Rebuts de paquets, livres, etc.:—				
Disponibles le 30 juin 1895.....	1,617			
Reçus durant l'exercice terminé le 30 juin 1896.....	99,909	101,526	484,332	
Circulaires, cartes postales, etc.....			280,247	872,123
A reporter.....				872,123

l'exercice clos le 30 juin 1896, avec indication de leur contenu, soit argent manière dont on en a disposé.

sortes reçues par le bureau des rebuts, et ce qui en a été fait.

Ce qu'on en a fait.				
LETTRES DE REBUT :—				
Renvoyées à la Gr.-Bretagne, y comp. les lettres étrangères non énum. ci-dessous (dont il y avait de chargé.. 442)	15,985			
Renvoyées aux Etats-Unis (do 341)	54,231			
do en France (do 53)	978			
do à Terre-neuve (do 4)	595			
do au Japon (do 3)	104			
do à la Nouv.-Galles-du-Sud (do 3)	93			
do à Victoria (do 3)	87			
do à la Nouvelle-Zélande (do 2)	82			
do au Mexique (do 2)	59			
do à d'autres colonies et pays étrangers (dont il y avait de chargé..... 23)	568			
	876			
Lettres de la G.-B., des colon. ou d'origine étrang., restées en poss. au 30 juin 1896 (dont il y avait de chargé, 55)	53		72,835	
Livres, cartes postales, etc., de la Grande-Bretagne et d'origine étrangère, aussi retournées.....			37,635	110,470
Lettres chargées, retournées aux envoyeurs, y compris celles d'origine étrangère.....	8,360			
Lettres chargées, en la possession de directeurs de poste..	178			
do qui n'ont pu être rendues aux envoy. par suite du refus de les retirer, de l'absence d'adr. des env., etc., et qui, ne contenant pas de val., ont été détruites.....	891			
Let. charg. conserv. au bur. des rebuts en attend. réclame.	144			9,573
Lettres cont. des val. qui ont été rendues aux envoyeurs..	3,359			
do do en la possession de direct. de poste.	107			
do do conservées au bureau des rebuts en attendant qu'elles soient réclamées.....	279			3,745
Lettres chargées et de valeur en la possession de directeurs de poste ou au bureau des rebuts, le 30 juin 1895, et dont on a depuis disposé, comme suit :—				
Délivrées.....	444			
Détruites.....	860			
Au bureau des rebuts.....	353			
	1,657			14,975
Lettres de rebut ordinaires, rendues aux envoyeurs.....			162,160	
do do portant des adresses imprim., et renvoyées aux envoyeurs.....			26,472	
do do rendues aux div. dép. du gouv. sans signature ni marque de poste, comptes, etc., détruits.....			18,377	
Lettres de rebut revenues au bureau et détruites.....	119,022			
	38,874			
	157,896			364,905
Livres de rebut, paquets, etc., expédiés à leurs adresses..	663			
do do renvoyés aux envoyeurs..	94,002			
do do vendus à l'encan.....	3,908			
do do restant au bur. des rebuts.....	2,953			
Circulaires, cartes postales, etc., détruites ou autrement disposées.....			101,526	
			280,247	381,773
A reporter.....				872,123

## TABLEAU des lettres reçues au bureau des lettres de rebut,

TABLEAU n° 1—Indiquant le nombre de lettres de toutes sortes

Nombre de lettres reçues.				
Report .....				872,123
LETTRES SPÉCIALES, classifiées comme suit :				
Lettres chargées restant le 30 juin 1895 .....	38			
do en la poss. de direct. de poste, 30 juin 1895 .....	24			
do reçues p. rectific. d'adr., droit de port, etc. ....	1,977	2,039		
Lettres contenant des valeurs et portées au registre :—				
Restant le 30 juin 1895 .....	79			
En la possession de directeurs de poste, 30 juin 1895. ....	18			
Reçues pour rectification d'adresse, droit de port, etc. ....	1,653	1,750		
Lettres ordinaires restant le 30 juin 1895 .....	230		3,789	
do reçues pour manque de timbres .....	15,211			
do do rectification d'adresse, etc. ....		15,441		
		14,748	30,189	
Lettres locales restant le 30 juin 1895 .....		109		
reçues pour manque de timbres .....		5,524	5,633	
Lettres pour pays étrangers, restant le 30 juin 1895 .....		386		
Lett. p. pays étrang., reçues c. non payées ou insuffi. payées .....		13,828	14,214	
Lettres de rebut envoyées au bureau .....			2,084	
Cartes postales reçues pour manque de timbres .....		6,524		
do do rectification d'adresse .....		6,519	13,043	
Circulaires reçues pour manque de timbres .....		2,477		
do do rectification d'adresse .....		7,125	9,602	
Paquets, livres, etc. :—				
Restant le 30 juin 1895, reçus durant cette année et les années précédentes .....		3,981		
Reçus pour manque de timbres, rectification d'adresse, ou non réclamés (de ceux-ci, 663 contenaient des incluses contrairement à la loi) .....		15,088	19,069	
				97,623
A reporter .....				969,746

Canada, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896, etc.—*Suite.*reçues au bureau, et ce qu'on en a fait.—*Suite.*

Ce qu'on en a fait.				
Report .....				872,123
LETTRES SPÉCIALES :—				
Lettres chargées, renvoyées aux auteurs ou expédiées aux adresses .....	1,890			
do en la possession de directeurs de poste. ....	27			
do sans signature et sans valeur, qu'on a détruites parce que le département ne pouvait les retourner ni les délivrer. ....	12			
do dép. au b. des rebuts en att. qu'on les récl. ....	48	1,977		
Lettres contenant des valeurs qui ont été renvoyées aux auteurs ou expédiées .....	1,563			
Lettres contenant des val. en la possession des dir. de poste. ....	31			
do conservées aux bureau des rebuts en attendant qu'on les réclame .....	59	1,653		
Lettres spécialement enregistrées et valeurs en la possession de directeurs de poste au bureau des rebuts au 30 juin 1895, et dont on a depuis disposé comme suit :—				
Délivrées .....	66			
Bureaux des rebuts .....	92			
Détruites .....	1	159		
Lettres ordinaires reçues pour manque de timbres :—				3,789
Renvoyées aux auteurs .....	6,572			
Expédiées à leurs adresses .....	7,794			
Détruites parce que le département ne pouvait les retourner ni les délivrer. ....	859			
Restant au 30 juin 1896 .....	216	15,441		
Lettres ordinaires reçues pour rectification d'adresse :—				
Renvoyées aux auteurs .....	10,543			
Expédiées à leurs adresses .....	1,364			
Détruites parce que le département ne pouvait les retourner ni les délivrer .....	2,841	14,748		
Lettres locales reçues pour manque de timbres :—				30,189
Renvoyées aux auteurs .....		2,896		
Expédiées à leurs adresses .....		2,267		
Détruites parce que le département ne pouvait les retourner ni les délivrer .....		384		
Restant au 30 juin 1896 .....		86		
Lettres pour les pays étrangers :—				5,633
Renvoyées aux auteurs .....		4,665		
Expédiées à leurs adresses .....		8,956		
Détruites parce que le département ne pouvait les retourner ni les délivrer .....		254		
Restant au 30 juin 1896 .....		339		
Renvoyées aux lettres de rebut et détruites .....				14,214
Cartes postales reçues pour manque de timbres, retournées aux auteurs et expédiées à leurs adresses .....	4,290			2,084
Cartes postales reçues pour manque de timbres, détruites parce que le départ. ne pouvait les retourner ni les dél. ....	2,234			
		6,524		
A reporter .....		6,524	55,909	872,123

## TABLEAU des lettres reçues au bureau des lettres de rebut,

TABLEAU n° 1—Indiquant le nombre de lettres de toutes sortes

Nombre de lettres.	—	—	—	—
Report.....				969,746
Grand total.....				969,746

## SOM

Lettres restant au bureau le 30 juin 1895, y compris celles en la possession de directeurs de poste.....	8,547
Lettres de rebut reçues.....	868,527
do spéciales reçues.....	92,672
	<u>969,746</u>

## Rapport du Directeur général des Postes.

pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896, etc.—Fin.

reçues au bureau, et ce qu'on en a fait.—Fin.

Ce qu'on en a fait.	—	—	—	—
Report.....		6,524	55,909	872,123
LETTRES SPÉCIALES—Fin.				
Cartes postales reçues pour rectification d'adresse, renvoyées aux auteurs, ou expédiées aux adresses.....	2,808			
Cartes postales détruites en conséquence de l'impossibilité de les retourner ou de les délivrer.....	3,711	6,519		13,043
Circulaires reçues pour manque de timbres, renvoyées aux auteurs ou expédiées aux adresses.....	2,368			
Circulaires reçues pour manque de timbres, détruites.....	109	2,477		
do pour rectification d'adresse, renvoyées aux auteurs ou expéd. aux adresses.....	3,140			
do pour rectification d'adresse, détruites.....	3,985	7,125		9,602
Livres, paquets, etc., retenus pour manque de timbres, rectification d'adresse ou non réclamés, renv. à leurs auteurs.....	7,556			
Livres, paquets, etc., retenus pour manque de timbres, rectification d'adresse ou non réclamés, renv. à leurs adresses.....	4,699	12,255		
Livres, paquets, etc., retenus pour manque de timbres, rectifié d'adresse ou non réclamés, détruits parce qu'ils étaient sans valeur et que le départ ne pouvait les déliv. ou les retourner.....		4,642		
Livres, paquets, etc., retenus pour raison de port, rectification d'adresse ou non réclamés, restant au bureau (y compris la balance des années précédentes) le 30 juin 1896.....		2,172		
			19,069	97,623
Grand total.....				969,746

## MAIRE.

Lettres de rebut dont on a disposé.....	868,109
do spéciales.....	94,580
do restant au bureau le 30 juin 1896, y compris celles entre les mains de directeurs de poste.....	7,057
	<u>969,746</u>

WILLIAM WHITE,  
Sous-directeur général des postes.

JOHN WALSH,  
Surintendant.



TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues qui contenaient de l'argent ou autres articles de valeur ; le montant et la nature de leur contenu ; combien de lettres ont été distribuées pendant l'exercice, et combien il en reste.

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.		Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1896, qui sont au bureau des rebus.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1896, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		\$	c.			
2,417	Argent (y compris \$3.21 contenus dans des lettres sous d'autres chefs).....	11,885	69	2,128	198	91
26	Lettres de change.....	1,959	92	25	1	
5	Obligations.....	2,605	00	5		
456	Chèques.....	128,439	47	436	7	13
7	Coupons.....	1,279	30	7		
186	Traites.....	20,099	65	180		6
4	I. O. U.....	223	00	3	1	
787	Mandats-poste.....	11,158	58	740	22	25
59	Ordres.....	1,362	06	55	2	2
1	Certificat de passage.....	30	00	1		
277	Billets promissoires.....	40,533	95	260	9	8
528	Recettes.....	44,545	20	492	21	15
10	Certificats d'actions.....	16,702	00	10		
12	Divers certificats.....	1,121	94	8	1	3
442	Lettres chargées envoyées au bureau des lettres de rebut à Londres, Angleterre....			442		
341	Lettres chargées envoyées au bureau des lettres de rebut à Washington, États-Unis.			341		
93	Lettres chargées envoyées aux bureaux des lettres de rebut d'autres pays.....			93		
42	Titres.....			40		2
89	Documents de valeur.....			80	8	1
1	Certificats, armée de réserve.....			1		
1	do rapport annuel.....			1		
1	do école des arts.....			1		
2	do Artisans canadiens français.....			2		
1	do essai.....					1
1	do autorisation.....			1		
12	do baptême.....			10	1	1
2	do naissance.....			2		
6	do Canadian Electric Association.....			6		
2	do Home Circle.....			2		
3	do Canadian Order of Foresters.....			3		
2	do Catholic Mutual Benefit Association.....			1	1	
11	do caractère.....			10		1
28	do membre d'église.....			26	1	1
9	do agents voyageurs.....			9		
1	do conduite.....			1		
1	do confirmation.....			1		
1	do club conservateur.....			1		
1	do décès.....				1	
3	do délégués.....			3		
4	do décharge.....			3	1	
1	do démission.....			1		
1	do dessin.....			1		
1	do dotation.....			1		
1	do mécaniciens.....			1		
1	do entrée.....			1		
12	do examen.....			11	1	
1	do santé.....			1		
1	do Home Knowledge Association.....			1		
3	do identité.....			1	1	1
6	do maladie.....			6		
1	do insanité.....			1		
3	do Independent Order of Good Templars.....			3		

# Rapport du Directeur général des Postes.

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1896, qui sont au bureau des rebutés.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1896, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		\$	c.		
8	Certificats, Independent Order Foresters.			8	
6	do Independent Order of Odd Fellows.			6	
1	do chevaliers du travail			1	
1	do chevaliers de Pythias			1	
2	do bonis d'association sur la vie			2	
3	do de marine.			3	
10	do de mariage.			9	1
7	do de franc-maçon.			7	
7	do de médecin.			7	
2	do de mineurs.			2	
1	do d'ouvrage fait.				1
11	do Orange (Loyal Orange Associa- tion).			10	1
1	do de patron (de navire).			1	
1	do des patrons de l'industrie.			1	
5	do société pharmaceutique.			5	
2	do de bureau de votation			2	
1	do de gardien de port			1	
1	do de propriété.			1	
1	do Provincial Provident Institute.			1	
3	do d'enregistrement.			3	
1	do Royal Templars of Temperance.			1	
1	do d'actions			1	
3	do d'actionnaires.			3	
1	do Sons of Temperance			1	
2	do d'étudiants.			2	
1	do de mise à la retraite.			1	
1	do de taxe.			1	
6	do d'instituteurs.			6	
2	do de l'union typographique.			2	
5	do de titres.			5	
2	do d'infirmière (expérimentée).			2	
2	do de vaccination.			2	
9	do des poids et mesures			4	5
3	do Wheelmen's Association.				3
4	Carte d'assurance d'accident.			4	
6	Comptes.			6	
12	Affidavits.			9	1
1	Agates			1	
40	Conventions			36	4
2	Albums			2	
3	Demandes			3	
17	Tabliers			17	
7	Cessions			6	1
9	Robes de bébé			9	
1	Insigne (doré).				1
2	Poudre à pâte.			2	
11	Articles en rassade			11	
1	Ceinture			1	
2	Boucle de ceinture.			2	
1	Broche de ceinture.			1	
1	Connaissance.			1	
13	Compte de vente			11	2
2	Oiseaux.			2	
1	Ailes d'oiseau			1	
1	Œufs d'oiseaux.			1	
1	Blouse.			1	
1	Insigne de club de chaloupe.			1	
37	Livres.			34	2
3	Marqueur de livres.			2	1

TABLEAU N<sup>o</sup> 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite*.

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.	Nature of Contents.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.		Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1896, qui sont au bureau des rebutés.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1896, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		\$	c.			
3	Bas de fantaisie.			3		
18	Bottes et souliers.			18		
8	Bouteilles de liquide.			5	3	
4	Bouteilles de parfum.			4		
1	Gants de boxe.			1		
5	Boîtes de pilules.			5		
1	Bracelet (perle).			1		
1	Bracelet (doré).			1		
22	Contremarques de bagage en cuivre.			17	5	
4	Pipes d'églantier.			4		
1	Broche (ébonite).			1		
3	Broches (dorées).			3		
1	Broche (vitre).				1	
1	do (métal).				1	
1	Brosses.			1		
1	Cornes de bison.			1		
1	Dents do.			1		
3	Papillons.			3		
1	Boutons (Rhinestone).			1		
3	Sucre candi.			3		
2	Pois en conserve.					2
1	Bonnet (imitation de fourrure).			1		
2	Catalogues.			2		
1	Charte.			1		
1	Tapis de table en chenille.			1		
1	Cravate.			1		
1	Lanternes chinoises.			1		
6	Vêtements d'enfant.			6		
4	Œufs de Pâques en porcelaine.			4		
3	Cartes de Noël.			3		
1	Ornements d'église.			1		
1	Registres do.			1		
2	Surplis do.			2		
1	Porte-cigare.			1		
1	Horloge.			1		
1	Mouvements d'horloge.			1		
1	Collerette en drap.			1		
3	Habits de drap.			2	1	
1	Crampon de savetier.			1		
1	Plaque de cerueil.			1		
1	Collet (celluloïde).			1		
1	Collet (toile).			1		
1	Bouton de collet.			1		
1	Peignes.			1		
1	Papiers de commerce.			1		
1	Billets confédérés.			1		
13	Contrats.			13		
1	Ces-ion de terre.			1		
1	Copie de plaidoyer.				1	
1	Bouchons.			1		
1	Pipes en épi de maïs.			1		
1	Corset.			1		
1	Cravate en coton.			1		
1	Plaque pour crémeur.			1		
1	Aigrette.				1	
8	Ouvrage au crochet.			8		
1	Crucifix.			1		
1	do (plaqué en argent).			1		
1	Fer à friser.			1		
1	Couverture de coussin.			1		
5	Manifestes de douane.			5		

## Rapport du Directeur général des Postes.

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1896, qui sont au bureau des rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1896, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		\$ c.			
2	Daguerréotypes .....		2		
10	Déclarations .....		8		
1	Décret de cour .....		1		2
6	Alliage de dentiste .....		6		
1	Dessins .....		1		
1	Teintures Diamond .....		1		
1	Dés .....		1		
16	Diplômes .....		15		1
6	Congés de matelots .....		6		
13	Serviettes .....		13		
3	Poupées .....		3		
1	Patente de terre fédérale .....		1		
1	Boîte à toilette .....		1		
6	Etoffes à robes .....		6		
1	Pendants d'oreilles .....			1	
2	Tympan d'oreilles .....		2		
1	Jet de lumière électrique .....		1		
4	Electrotypes .....		4		
1	Broderie sur toile .....		1		
1	Rapport de dotation .....		1		
1	Casquette d'enseigne .....		1		
4	Reçus de messagerie .....		4		
9	Extraits de baptême .....		9		
1	do titre .....		1		
2	Onguent pour les yeux .....		1	1	
1	Dents artificielles .....		1		
1	Eventail .....		1		
1	Boîte de fantaisie en écorce .....		1		
1	Pochette de fantaisie .....		1		
3	Calendriers de fantaisie .....		2	1	
3	Broches à cheveux de fantaisie .....		2	1	
6	Paillassons de fantaisie .....		6		
1	Essuie-plumes de fantaisie .....		1		
8	Ouvrages de fantaisie .....		8		
1	Joug de fant. pour vêtem. de dessous .....		1		
1	Feutre .....		1		
1	Chapeau de feutre .....		1		
1	Bourrure de coussin .....		1		
1	Poisson .....		1		
1	Engin de pêche .....		1		
1	Épingles à pavillons .....		1		
1	Lin .....		1		
1	Fleurs .....		1		
1	Flûte .....		1		
1	Mouches (artificielles) .....		1		
4	Page de musique .....		3	1	
1	Forceps .....		1		
3	Plumes-fontaines .....		3		
1	Peau de renard .....		1		
1	Gravure encadrée .....		1		
7	Fourrures .....		7		
2	Guêtres .....		2		
3	Jarrettières .....		3		
1	Verre .....		1		
6	Œil de verre .....		5	1	
1	Lunettes .....		1		
1	Seringue en verre .....			1	
11	Gants en fourrures .....		11		
1	do (chevreau) .....		1		
1	do (doublés) .....		1		
2	Épingle d'insigne en or .....		1	1	

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1896, qui sont au bureau des re-buts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1896, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		\$ c.			
8	Bracelets en or.....		8		
9	Épingles do.....		8		1
4	Boutons de manchettes en or.....		3	1	
1	Bouton de faux-col (avec diamant).....		1		
5	Boucles d'oreilles en or.....		4	1	
1	Montant de lorgnon en or.....			1	
2	Crochet à bout, les gants, en or.....		2		
1	Ceinture de galon d'or.....		1		
1	Feuilles d'or pour fleurs artificielles.....		1		
2	Camées montées en or.....		2		
1	Bijout, en or, Independent Order Odd Fellows.....			1	
3	Médailles en or.....		2	1	
3	Médailles do.....		3		
4	Lingots do.....		4		
6	Plumes do.....		6		
	Boîtes à crayons en or.....		1	1	
87	Jones en or.....		73	13	
3	Boutons de chemises en or.....		1	1	1
6	Anneaux de manchettes en or.....		6		
13	Lunettes en or.....		12	1	
4	Cuillers en or.....		3	1	
24	Épingles en or.....		17	7	
1	Râtelier en or.....		1		
15	Montres d'or.....		15		
2	Boîtier de montre en or.....		2		
6	Chaînes de montre en or.....		6		
4	Cachet de montre en or.....		3	1	
1	Robes de nuit.....		1		
5	Gomme.....		5		
1	Toupet.....		1		
2	Mèches de chevaux.....		1	1	
8	Mouchoirs.....		8		
2	Boîtes à mouchoirs.....		2		
1	Herbes.....		1		
1	Houx.....		1		
1	Coiffe.....		1		
1	Tasses en corne.....		1		
1	Ménagère.....		1		
1	Blé-d'inde.....		1		
1	Aspirateur.....		1		
251	Polices d'assurance.....		248	2	1
3	Souvenirs, Independent Order Odd Fellows.....		3		
2	Cartes en ivoire.....		2		
8	Clés.....		7	1	
2	Emplâtres pour les reins.....		2		
2	Couteaux.....		1	1	
1	Chambre noire Kombi.....		1		
6	Dentelles.....		6		
2	Collets de dentelle.....		2		
1	Rideaux de dentelle.....		1		
4	Vêtements de dame.....		4		
7	Baux.....		7		
1	Petit sac en cuir.....		1		
1	Boîte à lettre en cuir.....			1	
3	Courroie en cuir.....		3		
1	Portefeuille en cuir.....		1		
54	Documents légaux.....		51	2	1
1	Cartes-poste.....				1
11	Licences.....		11		
1	Médaille (doré).....		1		
1	Serrures.....		1		

## Rapport du Directeur général des Postes.

TABLEAU n° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent et autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

	Nature du contenu.					
Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.		\$	c.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1896, qui sont au bureau des rebus.
19	Billets de loterie . . . . .				15	4
1	Batterie magnétique . . . . .				1	
1	Boîte de toilette . . . . .				1	
1	Manuscrit . . . . .				1	
11	Sucre d'éralle . . . . .				10	1
1	Cartes géographiques . . . . .				1	
3	Peaux de martre . . . . .				3	
1	Rapport de bénéfices maçonniques . . . . .				1	
2	Nattes . . . . .				2	
5	do (table) . . . . .				5	
2	Médailles (exposition) . . . . .				2	
1	do (Nord-Ouest) . . . . .				1	
1	do religieuses . . . . .				1	
22	Médicaments . . . . .				21	1
1	Porte-cigares en écume de mer . . . . .				1	
1	Pipe en écume de mer . . . . .				1	
1	Carte de sociétaire . . . . .				1	
1	Carnet . . . . .				1	
2	Boîte en métal . . . . .				2	
1	do de capsules . . . . .				1	
2	Peaux de loutre . . . . .				2	
8	Mitaines . . . . .				8	
1	do (chevreau) . . . . .				1	
21	Mocassins . . . . .				21	
10	Hypothèques . . . . .				10	
6	do (biens meubles) . . . . .				6	
2	Harmonica . . . . .				2	
1	Mentonnière . . . . .					1
3	Musique . . . . .				1	2
1	Collier (corail) . . . . .				1	
1	do (perle) . . . . .				1	
1	Papier d'aiguilles . . . . .				1	
1	Aiguilles . . . . .				1	
1	Extraits de journaux . . . . .				1	
2	Paquet do . . . . .				2	
1	Boîte d'allumettes en nickel . . . . .				1	
4	Obligations . . . . .				4	
1	Peintures à l'huile . . . . .				1	
3	Onguent . . . . .				3	
4	Livres d'ordres . . . . .				3	1
5	Minéral . . . . .				3	2
1	Orfraie . . . . .				1	
1	Plumes d'autruche . . . . .				1	
1	Palmes . . . . .				1	
1	Couteau à papier . . . . .				1	
3	Parties de bicycle . . . . .				3	
14	Livrets de banque . . . . .				14	
3	do Ancient Order United Workmen . . . . .				3	
1	do Cie d'assurance . . . . .				1	
3	do Cie de caisses d'épargne Birkbeck . . . . .				3	
2	do de société de construction et de prêts . . . . .				2	
2	do Canadian Home Circle . . . . .				2	
1	do de l'Ordre des Forestiers Canadiens . . . . .				1	
1	do Freehold Savings Co . . . . .				1	
1	do d'assurance . . . . .				1	
2	do de l'Ordre des Forestiers Indépend. . . . .				2	
1	do d'assurance sur la vie . . . . .				1	
1	do de marine . . . . .					1
2	do de militaire . . . . .					1
42	do de caisses d'épargnes . . . . .				41	1
6	do de société . . . . .				6	

TABLEAU n° 2 — Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1896, qui sont au bureau des rebus.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1896, qui sont en la possession de directeurs de poste.
1	Livrets, S. O. E. P. S. ....		1		
2	do Sons of Scotland .....		2		
1	do bourse .....		1		
1	do de magasin .....		1		
1	do Sun Savings and Loan Co. ....		1		
1	do de commis-voyageurs .....		1		
1	Passeport .....		1		
1	Passé (soldat) .....		1		
1	Bijou de directeur de poste .....		1		
1	Rapiécetage .....			1	
3	Modèles .....		3		
1	Bordereaux .....		1		
2	Crayons .....		2		
2	Plumes .....		2		
1	Poivrière et salière .....		1		
1	Permis .....		1		
1	Manchon de mouton de Perse .....		1		
1	Cylindre de phonographe .....		1		
67	Photographies .....		64	3	
8	Porte-photographies .....		8		
1	Plaques négatives .....		1		
1	Photogravure .....		1		
1	Pièce de tapis .....		1		
4	Dessus d'oreillers .....		4		
5	Pelotes à épingles .....		5		
1	Pine needles .....		1		
1	Plateau à épingles .....		1		
2	Plans .....			2	
1	Nantissement .....		1		
1	Étui (monté en argent) .....			1	
1	Grand livre .....		1		
21	Anciens timbres-poste .....		21		
1	Album do .....		1		
2	Pommes de terre .....		2		
25	Procurations .....		22	1	2
4	Chapelets .....		3	1	
1	do (en nacre de perle) .....		1		
2	Livres de prières .....		2		
1	Poinçon d'imprimerie .....			1	
3	Vérification de testament .....		2	1	
12	Bourses .....		11		1
2	Quartz .....		2		
2	Couvre-pieds .....		2		
1	do (rapiécetage) .....		1		
1	Peau de raton .....		1		
2	Cartes de télégraphistes de chemin de fer ..		2		
8	Passes de chemin de fer .....		6	2	
2	Rasoirs .....		2		
5	Cartes de reçus .....		5		
50	Recommandations .....		39	8	3
1	Transfert .....		1		
7	Lettres chargées .....		7		
18	Reçus de lettres chargées .....		15	1	2
5	Décharges .....		5		
3	Bagues (en or) .....		3		
1	Rituel .....		1		
5	Brochures .....		4	1	
1	Poli d'or .....		1		
5	Racines .....		5		
8	Caoutchouc .....		7	1	
1	Estampes en caoutchouc .....		1		

# Rapport du Directeur général des Postes.

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent et autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1896, qui sont au bureau des rebus.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1896, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		fr. c.			
1	Pessaire en caoutchouc.....		1		
1	Règle.....		1		
6	Cartes postales de Russie.....		6		
6	Sachet.....		6		
1	Echantillon de drap.....		1		
2	do métal.....		2		
3	do minéraux.....		3		
1	Ordre de dépôt de caisse d'épargne.....		1		
2	Scapulaires.....		2		
1	Rapport d'école.....		1		
3	Parties de machines.....		3		
17	Graines de jardin.....		16	1	
2	Billets de transport.....		2		
1	Balle.....		1		
1	Boîte de nécessaire à barbe.....		1		
5	Châles.....		5		
3	Chemises.....		3		
2	Soie.....		2		
1	do (fuseaux de).....		1		
1	do menottes.....		1		
46	do mouchoirs.....		43	3	
18	do cravates.....		18		
5	do fichus.....		5		
1	Argent, épingle de ceinturon.....			1	
1	do agrafe de bicycle.....		1		
1	do boutons d'habits.....		1		
1	do marqueur de livre.....		1		
1	do porte-bouquet.....		1		
1	do boîtes.....		1		
7	do bracelets.....		6	1	
11	do épinglettes.....		10	1	
1	do boucle.....		1		
3	do couteaux à beurre.....		2	1	
2	do agrafes de boutons.....		2		
1	do boutons.....		1		
3	do chaînes.....		2	1	
2	do serv. d'enfants (cout. fourch. et cuill.).....			2	
1	do porte-cigare.....		1		
1	do cuillers à café.....		1		
1	do crémiera et bol à sucre.....		1		
1	do croix.....			1	
1	do cuillers à dessert.....		1		
1	do pendants d'oreilles.....			1	
1	do fourchette.....		1		
3	do épingles à chapeau.....		3		
2	do boîtes à bijoux.....		2		
1	do chaîne de clés.....		1		
2	do boîtes d'allumettes.....		2		
5	do médailles.....		4	1	
1	do patin en miniature.....		1		
3	do gobelets.....		2	1	
1	do pot à moutarde.....		1		
3	do porte-serviette.....		2	1	
1	do ornements.....		1		
1	do couteau à papier.....		1		
1	do manche de plume.....		1		
4	do porte-photographie.....		4		
7	do épingles.....		6		1
3	do porte-épingles.....		3		
1	do chapelets.....		1		
1	do marqueur de livre de prière.....		1		



TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent et autres articles de valeur, etc. —*Suite.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1896, qui sont au bureau de rebuts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1896, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		\$ c.			
3	Argent, anneaux (doigt) .....		4	1	
2	do salières .....		2		
13	do cuillers à sel .....		12	1	
1	do ciseaux .....		1		
1	do chausse-pied .....		1		
1	do boutons de manchettes .....		1		
3	do souvenir avec inscription .....		3		
23	do cuillers de souvenir .....		21	2	
1	do lunettes .....		1		
1	do ressorts .....		1		
1	do boîte à timbres-poste .....		1		
13	do cuiller à thé .....		12	1	
3	do dés .....		3		
1	do agrafe de cravate .....		1		
1	do bouchon pour bouteille .....		1		
24	do montres .....		24		
1	do peigne monté en .....		1		
1	do jarretière do .....			1	
3	Peaux .....		3		
1	Peau de pattes d'ours .....		1		
16	Pantoufles .....		16		
2	Petites raquettes .....		2		
4	Savon .....		4		
24	Chaussettes et bas .....		21	3	
2	Insignes de société .....		2		
2	Cartes de souvenir .....		2		
1	Devis .....		1		
1	Niveau à esprit de vin .....		1		
11	Lunettes .....		11		
1	Huile de St. Jacob .....		1	1	
2	Linge marqué .....		2		
1	Poinçon en acier (pour estamper) .....		1		
1	Chapeau de paille .....		1		
1	Assignation .....		1		
1	Bouteille de nourrice .....		1		
35	Assignation .....		34	1	
1	Chapeau .....		1		
2	Bretelles .....		2		
1	Mais .....		1		
2	Tables de centre .....		2		
3	Tapis de table .....		3		
4	Garnitures do .....		4		
1	Couvre-thé .....		1		
1	Cuillers à thé .....			1	
4	Thé .....		4		
8	Billets, prêteurs sur gages .....		5	3	
44	do chemin de fer .....		28	16	
3	do bateaux à vapeur .....		1	2	
1	do temps .....		1		
1	do sur gages .....		1		
5	Dossiers en tricot .....		4	1	
6	Tabac .....		6		
2	Sac à tabac .....		2		
2	Boîte à toilette .....		2		
1	Nécessaire à toilette .....		1		
1	Brosse à dents .....		1		
1	Plateau do .....		1		
3	Essuie-mains .....		3		
4	Joujoux .....		4		
1	Tracés .....		1		
5	Transferts .....		5		

# Rapport du Directeur général des Postes.

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Fin.*

Nombre de lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.	Nature du contenu.	Valeur du contenu d's lettres reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues pendant l'exercice terminé le 30 juin 1896.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1896, qui sont au bureau des re-buts.	Nombre de lettres non délivrées au 30 juin 1896, qui sont en la possession de directeurs de poste.
		\$ c.			
2	Billets de transfert.....		2		
3	Couv. de cabaret.....		3		
1	Tubes de peinture.....		1		
1	Négatives non développées.....		1		
9	Lettres non ouvertes.....		9		
1	Souppes.....		1		
1	Boîte pour voile.....		1		
2	Velours.....		2		
1	Veste.....			1	
1	Carte de visite.....		1		
1	Pièce justificative.....		1		
1	Titre de garantie.....		1		
4	Montres (cuivre).....		4		
1	Boîtier de montre.....		1		
2	Chaîne de montre (dorée).....		1	1	
1	do (en cheveux).....		1		
1	Gousset de montre.....			1	
2	Montres (métal).....		2		
5	do (nickel).....		4	1	
2	Mouvements de montre.....		2		
2	Habillements.....		2		
45	Gâteau de noce.....		44	1	
3	Petits balais.....		3		
3	Coton blanc.....		3		
6	Testaments.....		6		
5	Cartes de retraite.....		5		
7	Fourchette et cuiller en bois.....		1		
2	Patrons en bois.....		2		
1	Porte-serviette de table.....		1		
4	Lainages.....		4		
3	Vêtements de dessous en laine.....		3		
1	Brefs.....		1		
2	Laine filée.....		2		
8,353			7,705	446	202
8,595	A ajouter les lettres ordinaires chargées, non énumérées ci-dessus, et qui ont été renvoyées, expédiées, ou dont on a autrement disp., ainsi qu'il est indiqué au tableau n° 1.		8,370	84	141
	Grand total des lettres contenant des valeurs dont on a pu disposer.....		16,075	530	343
	Grand total des lettres non réclamées au bureau des lettres de rebut.....		530		
	Grand total des lettres en la possession de directeurs de poste.....		343		
16,948		\$281,945 76	16,948		

1,301 lettres restaient en la possession de directeurs de poste au 30 juin 1895, et on a depuis rendu compte de toutes ces lettres avec satisfaction.

JOHN WALSH,  
*Surintendant.*

WILLIAM WHITE,  
*Sous-directeur général des postes*

ANNEXE I.

TRANSACTIONS DE LA  
DIVISION DU MATÉRIEL POSTAL

SOMMAIRE des paiements faits pour impressions, papeterie, sacs de malle, etc., timbres à dater, balances et poids, boîtes aux lettres des rues, uniformes de facteurs, etc., fournis au département à Ottawa, ainsi qu'aux différentes provinces du Canada, par la division du matériel postal du ministère des postes, du 1<sup>er</sup> juillet 1895 au 30 juin 1896.

<i>Impressions, reliure, lithographie, etc.</i>		\$ c.
Comptes de l'imprimeur de la reine ( <i>service intérieur</i> )	11,290	85
Comptes de l'imprimeur de la reine ( <i>service extérieur</i> )	26,599	39
<i>Papeterie.</i>		
Comptes du bureau de la papeterie ( <i>service intérieur</i> )	3,623	37
Comptes du bureau de la papeterie ( <i>service extérieur</i> )	9,416	40
Sacs de malle, serrures de malle, étiquettes, etc.	26,254	88
Timbres à dater, balances et poids, etc.	9,554	02
Boîtes aux lettres des rues et divers articles	2,105	40
Uniformes de facteurs, etc.	15,426	06
Total	104,270	37

WILLIAM WHITE,

*Sous-directeur général des postes.*

SIDNEY SMITH,

*Contrôleur du matériel postal.*

NOTE:—

Le revenu provenant de la vente d'articles neufs et condamnés par la division du matériel postal, et déposé au crédit du receveur général du Canada, du 1 <sup>er</sup> juin 1894 au 30 juin 1895, s'élève à la somme de	\$ 70 85
Et la somme revenant au département pour vieux métal et étiquettes enlevés de sacs de malle condamnés, et dont on s'est servi pour sacs neufs	45 53
Total	<u>\$116 38</u>

## Rapport du Directeur général des Postes.

ÉTAT indiquant la balance en magasin, le 30 juin 1895, la balance reportée le 30 juin 1896, et la quantité et le coût des formules, enveloppes, livres, étiquettes, etc., feuilles de papier à note, et divers articles obtenus et délivrés au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1<sup>er</sup> juillet 1895 jusqu'au 30 juin 1896.

—	Formules.	Enve- loppes.	Livres.	Cartes. et étiquettes.	Papier à écrire (feuilles)	Divers.	Valeur.
							\$ c.
Bal. de marc. en mag. le 30 juin 1895	6,299,198	1,138,211	53,543	895,137	164,625		6,284 29
Reçu de l'imprimeur de la reine...	16,067,483	2,923,250	68,453	8,920,240	161,540	54,743	* 51,235 17
Total . . . . .	22,366,681	4,061,461	121,996	9,815,377	326,165	54,743	57,519 46
Distribution—ministère à Ottawa.	759,766	744,150	5,479	67,924	48,213	22,478	10,110 14
do différentes provinces	14,984,285	2,140,802	55,674	8,991,551	129,830	31,614	40,944 32
Total distribué . . . . .	15,744,051	2,884,952	61,153	9,059,475	178,043	54,092	51,054 46
Vieux articles détruits . . . . .	7,033	. . . . .	227	. . . . .	. . . . .	. . . . .	65 00
Bal. de marc. en mag. le 30 juin 1896	6,615,597	1,176,509	60,616	755,902	148,122	651	6,400 00

\* Les comptes des impressions pour avril, mai et juin, service extérieur, se montant à \$13,344.93, ont été retenus pour être payés à même les crédits de 1896-97.

**WILLIAM WHITE,**  
*Sous-directeur général des postes.*

**SIDNEY SMITH,**  
*Contrôleur du matériel postal.*

ÉTAT indiquant la balance en magasin le 30 juin 1895, la balance reportée le 30 juin 1896, et le nombre et le coût des articles de papeterie obtenus et délivrés au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1<sup>er</sup> juillet 1895 jusqu'au 30 juin 1896.

	Papiers.	Tampons.	Livres.	Papier commun- nicatif (feuilles).	Fournitures de claviraphes.	Fournitures de cyclostyle, néo- style et mimeo- graphe, etc.	Almanachs des adresses.	Bandes élas- tiques (boîtes).	Enveloppes.	Ouvre-enveloppe	Oblitérateurs.	Liasses.	Gomme arabique (livres).	Encre (bouteil.)	Encriers.	Conteaux.	Rhiquettes, etc.	Crayons de mine et porte-cray.s.	Mine à crayon (boîtes).	Moutage, bou- teilles, fontaines et pinceaux.
Balance en magasin, 30 juin 1895.	* 6	5	61	231	.....	.....	.....	.....	12,125	.....	.....	262	3	40	.....	.....	123	124	.....	3
Papeterie reçue durant l'année....	161	112	3,232	5,138	1,647	3,113	344	1,058	3,900	61	724	719	182½	998	191	329	10,636	14,524	262	475
Total.....	167	117	3,313	5,369	1,647	3,113	344	1,058	16,025	61	724	981	185½	1,038	191	329	10,759	14,648	262	478
Distrib. au ministère à Ottawa ...	22	19	590	412	121	1,469	156	304	3,725	8	179	627	85	288	32	84	928	1,639	5	99
do aux différentes provinces.	140	92	2,690	4,574	1,526	1,644	188	754	400	53	545	105	93½	646	159	245	9,736	12,919	257	373
Total distribué .....	162	111	3,280	4,986	1,647	3,113	344	1,058	4,125	61	724	732	178½	984	191	329	10,664	14,558	262	472
Balance et magasin, 30 juin 1896..	5	6	33	383	.....	.....	.....	.....	11,900	.....	.....	249	7	104	.....	.....	95	90	.....	6

\* Transféré du compte pour sacs de maille.

# Rapport du Directeur général des Postes.

ÉTAT indiquant la balance en magasin, 30 juin 1895, la balance reportée, 30 juin 1896, et le nombre et le coût d'articles de papeterie obtenus et distribués pour le service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er juillet 1895 jusqu'au 30 juin 1896.

Fin.	Bandes de journaux.	Papier bivaud (feuilles).	Papier à envelopper (feuilles).	Papier à écrire (feuilles).	Agrafe-papier (boîtes).	Plumes (boîtes).	Porte-plumes.	Épingles (papiers et pyramides).	Ciseaux.	Tampons.	Cire à cacheter (liv.)	Éponges et sponges.	Galon rouge (écheveaux).	Mécanigraphes.	Fournitures de mécanigraphes.	Ficelle.	Douglas de cire.	Divers.	VALEUR.
																			\$ c.
Balance en magasin, 30 juin 1895.	1,275	1,957	3,200	14,785						80	245 $\frac{1}{2}$					255	412		350 59
Papeterie reçue durant l'année.		25,039	205,976	77,432	295	1,688	3,077	805	154	2,282	5,108 $\frac{1}{2}$	851	951	5	2,563	18,771 $\frac{1}{2}$	486	2,533	+15,272 42
Total.	1,275	26,996	209,176	92,217	295	1,688	3,077	805	154	2,362	5,354 $\frac{1}{2}$	851	951	5	2,563	19,026 $\frac{1}{2}$	898	2,533	15,023 01
Distribution au ministère à Ottawa	350	6,422	44,168	19,446	86	462	447	249	27	672	236	101	924	2	184	777 $\frac{1}{2}$	29	888	3,623 37
do différentes provinces.		17,938	159,248	45,401	209	1,226	2,630	556	127	1,598	4,775 $\frac{1}{2}$	750	27	3	2,379	17,951 $\frac{1}{2}$	509	1,645	11,647 64
Total distribué	350	24,360	203,416	64,847	295	1,688	3,077	805	154	2,270	5,011 $\frac{1}{2}$	851	951	5	2,563	18,729 $\frac{1}{2}$	538	2,533	15,271 01
Balance en mains, 30 juin 1896.	925	2,636	5,760	27,370						92	342 $\frac{1}{2}$					207 $\frac{1}{2}$	300		352 00

† Les comptes de mai et juin pour papeterie (en dehors du service extérieur), se montant à \$2,232.65, sont réservés pour être payés à même les crédits de 1896-97.

WILLIAM WHITE,  
Sous-directeur général des postes.

SIDNEY SMITH,  
Contrôleur du matériel postal.

ÉTAT indiquant la balance en magasin, le 30 juin 1895, la balance reportée, le 30 juin 1896, et la quantité et le coût des sacs de malle, cadenas de malle, étuis pour étiquettes en métal, etc., en magasin, obtenus et délivrés au service postal en général, division du matériel postal, depuis le 1<sup>er</sup> juillet 1895 jusqu'au 30 juin 1896.

	SACS EN TOILE DE COTON.		SACS EN TOILE.		SACS EN JUTE SANS ATTACHE.		SACS EN JUTE POUR JOURNAUX AVEC ÉTUI À COULISSE POUR ÉTIQUETTE.		SACHETS EN CUIR ET POCHETTES.		SACS DE MAILLE RÉPARÉS.		Remarque des sacs.	
	Cadenasses.	Barre à coulisse et sceau en cuir.	Imperméables, avec cadenas.	Barre à coulisse rouge avec sceau en cuir.	Barre à coulisse rouge cadennas.	Sacs en jute sans attache.	Sacs en jute pour journaux avec étui à coulisse pour étiquette.	Sachets en cuir et pochettes.	Sacs de maille rajustés, transformés et réparés.	Cuir.	Toile.	Toile de coton.		Sacs en jute réparés et rajustés avec des cordes et étiquettes.
Balance en magasin, le 30 juin 1895	19	653	20	726	99	1,357	45	974	42	210	4375	16,110	85	139
Reçu—Acheté ou réparé	75	2,307	73	557	983	4,768	636	3	42	259	4,375	16,110	85	139
Retour de la circulation et ajouté au magasin, pour redistrib.	15			137	41	1,988					453			
Total	109	2,960	93	1,420	81	1,123	684	1,059	42	259	5,088	16,110	85	139
Distribué	53	2,419	73	636	40	1,636	613	974	42	259	4,718	16,110	85	139
Balance en magasin, 30 juin 1896	56	541	20	784	41	87	1,219	71	85		320			







État indiquant la balance en magasin le 30 juin 1895, la balance à reporter le 30 juin 1896, et la quantité et le coût des timbres, balances et poids, etc., obtenus et délivrés au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1<sup>er</sup> juillet 1895 jusqu'au 30 juin 1896.

	CARACTÈRE.		BALANCES.				Rouleurs de feutre.	Puits en bois pour oblitérateurs rotatifs.	Fac-similé de timbres.	Rouleurs pour oblitérateurs rotatifs.	Divers.	VALEUR.
	Chiffres.	Mois.	Lettres, (16 on.)	Paquets, (12 liv.)	Nouvelles et réparées.	Nouvelles et changées.						
Balance en magasin le 30 juin 1895.....	2,022	1,085	33	7	452	.....	.....	.....	.....	8	\$ c.	1,532 13
Reçu—												
Acheté ou réparé.....	11,018	1,745	498	117	118	5	118	60	24	52		*10,747 37
Retiré de la circulation et ajouté au magasin pour redistribut.	33	22	6	.....	422	.....	.....	.....	2	1		94 78
Total.....	13,073	2,852	537	124	992	5	118	60	6	61		12,374 28
Distribué..	10,812	1,997	514	111	369	5	118	58	6	53		11,213 37
Balance en magasin le 30 juin 1896. ....	2,261	855	23	13	623	.....	.....	2	.....	12		1,160 91

\* Une partie du compte de juin, se montant à \$1,193.35, à être payée à même le crédit de 1896-97, le crédit de 1895-96 étant épuisé.

SIDNEY SMITH,  
Contrôleur du matériel postal.

WILLIAM WHITE,  
Sous-directeur général des postes.

État indiquant la balance en magasin le 30 juin 1895, la balance à reporter le 30 juin 1896, et la quantité et le coût des boîtes aux lettres des rues et divers articles, etc., obtenus et délivrés au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1<sup>er</sup> juillet 1895 jusqu'au 30 juin 1896.

	BOÎTES AUX LETTRES DES RUES.										Clés pour les boîtes aux lettres des rues en fer forgé.	Clés pour les boîtes aux lettres des rues en fonte.	Clés en forme de coquille pour boîtes aux lettres des rues.	Serrures Yale en forme de coquille pour boîtes aux lettres des rues.	Serrures pour intérieurs des boîtes aux lettres des rues.
	En fer forgé.			En fonte.			En acier		Repeinturer.	Enlever et remplacer.					
	Grandes.	Petites.	Nouvelles.	Grandes.	Petites.	Grandes.	Petites.	Boîtes à piler, grandes.							
Balance en magasin le 30 juin 1895.....	20		12	15	23						20				
Reçu — Acheté ou réparé.....	12	57	33	36	7	4	170	532			49	12			
Acheté ou réparé mais non payé.....					3						17				
Retiré de la circulation et ajouté au magasin pour redistribution.....	6										1				
Total.....	38	57	45	51	33	4	170	532			87	12	13	12	9
Distribué.....	33	53	38	41	25	4	170	532			73	12			4
Balance en magasin le 30 juin 1896.....	5	4	7	10	8						14		13	12	5

# Rapport du Directeur général des Postes.

ÉTAT indiquant la balance en magasin, le 30 juin 1895, la balance reportée, le 30 juin 1896, et le coût des boîtes aux lettres des rues et divers articles obtenus et distribués au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis 1<sup>er</sup> juillet 1895 jusqu'au 30 juin 1896.

<i>Fin.</i>	CADENAS DE SURETÉ D. K. MILLER.			Boîtes en fer-blanc pour commis de malle, nou- velles et réparées.	Boîtes à lettres en fer-blanc pour voyager.	Boîtes en bois—Nouvelles et réparées.	Porte-bougies.	Étiquettes en fer-blanc.	Cannions pour la malle— Nouveaux et réparés.	Divers.	VALEUR.
	Div. dép. pour les boîtes aux lettres des rues.	Nou- veaux.	Réparés								
Balance en magasin, 30 juin 1895.....	43	131	322	2	3	107	27	115	9	209	742 06
Recy—Acheté ou réparé.....	147	26	.....	38	.....	.....	50	.....	.....	.....	*2,106 81
Acheté ou réparé mais non payé pour.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15 40
Retiré de la circulation et ajouté au magasin pour redistribution.....	79	25	4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	90 00
Total.....	269	156	326	40	3	107	77	115	9	209	3,044 27
Distribué.....	186	83	26	88	1	107	37	115	9	209	2,690 47
Balance en magasin, 30 juin 1896.....	83	73	204	2	2	.....	40	.....	.....	.....	353 80

\* Une partie du compte du juin, se montant à \$91.41, à être payé à même le crédit pour 1896-97, vu que le crédit pour 1895-96 est épuisé.

**WILLIAM WHITE,**  
*Sous-directeur général des postes.*

**SIDNEY SMITH,**  
*Contrôleur du matériel postal.*

ÉTAT indiquant la balance en magasin, le 30 juin 1895, la balance reportée, le 30 juin 1896, et le coût des *uniformes des facteurs, facteurs-boîtiers, courriers de la malle sur chemins de fer, chargeurs de la malle, etc.*, obtenus et distribués au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1<sup>er</sup> juillet 1895 jusqu'au 30 juin 1896.

	Pardessus.	TUNIQUES.		PANTALONS.		MONOGRAMMES.		Pardessus imperméables.	Collèrettes en toile huilée.	Casques.	Couvertures de cas-quettes imperméables.
		En drap.	En serge.	En drap.	En serge.	Grands.	Petits.				
Balance en magasin, 30 juin 1895.....	12	11	14	13	9	184	281	76	60	88	115
Reçu—											
Acheté.....	256	219	452	463	457	144	144	72	117	242	206
Renvoyé et ajouté au magasin pour redistribution.....		2	3	1	2	2	2	1	5	4	3
Total.....	268	232	469	477	468	330	427	149	182	334	384
Distribué.....	203	222	460	468	460	49	255	93	118	241	263
Balance en magasin, 30 juin 1896.....	5	10	9	9	8	281	172	56	64	93	131

ÉTAT indiquant la balance en magasin, le 30 juin 1895, la balance reportée, le 30 juin 1896, et le coût des uniformes des facteurs, facteurs-boîtiers, courriers de la malle sur chemins de fer, chargeurs de la malle, etc., obtenus et distribués au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1<sup>er</sup> juillet 1895 jusqu'au 30 juin 1896.

F <sup>n</sup> .	VALEUR.												
	Bonnets de fourrure.	Capes de fourrure.	Gilets de chamois.	Ceinturons.	Jambières en cuir.	Boîtes en cuir.	Boîtes en caoutchouc.	Mocassins.	Patiences.	Brosses à boutons.	Lampes.	Divers.	
												\$ c.	
Balance en magasin, 30 juin 1895.....	79	3	.....	37	51	29	1	13	32	21	24	.....	1,614 63
Reçu—													
Acheté.....	11	.....	2	50	.....	892	9	148	36	36	.....	11	15,426 06
Renvoyé et ajouté au magasin pour redistribution.....	5	.....	.....	3	2	3	.....	1	4	6	.....	.....	99 44
Total.....	95	3	2	90	53	924	10	162	72	63	24	11	17,140 13
Distribution.....	28	1	2	38	43	907	9	153	61	40	9	11	15,886 59
Balance en magasin, 30 juin 1896.....	67	2	.....	52	10	17	1	9	11	23	15	.....	1,303 54

WILLIAM WHITE,  
Sous-directeur général des postes.

SIDNEY SMITH,  
Contrôleur du matériel postal,

SUPPLÉMENT

AU

RAPPORT DU DIRECTEUR GÉNÉRAL DES POSTES

POUR

L'ANNÉE 1896

AU SUJET DE CERTAINS CONTRATS POUR SERVICE POSTAL,

*IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT.*



OTTAWA

IMPRIMÉ PAR S. E. DAWSON, IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENTE  
MAJESTÉ LA REINE.

1897





NOTE

Il convient de faire connaître les circonstances qui ont amené la publication du présent rapport supplémentaire. Peu de temps après mon entrée en fonctions, des personnes qui avaient soumissionné pour services de la poste et n'avaient pas obtenu les contrats m'apprirent que leurs soumissions—lesquelles étaient les plus basses—avaient été ignorées et les contrats adjugés à des prix plus élevés que ceux qu'elles avaient demandés. En conséquence, je donnai ordre à mes employés de produire et entrer dans un registre toutes soumissions ainsi mises de côté, ce qui fut fait. Je constatai alors que des soumissions pour 330 services n'avaient pas été examinées lors de l'adjudication des contrats, et que sur ce nombre plus de 100 comportaient des prix plus bas que ceux des soumissions qui avaient été acceptées. La plupart des contrats adjugés étaient des renouvellements. Dans des cas nombreux, les contrats avaient été renouvelés plusieurs mois avant l'époque où ils devaient prendre fin. Ce système a été considérablement pratiqué en 1895-96. Vu l'importance de ces découvertes, qui révélaient la perte sérieuse que le renouvellement de contrats sans soumissions avait fait subir au Trésor public, je fis préparer un état établissant ce que le département avait fait en rapport avec les contrats du service postal durant le dernier exercice de la précédente administration. De ce relevé il résulte que 1,416 contrats ont été conclus pendant l'exercice en question, et que sur ce nombre 598 l'ont été sans soumissions préalables ; c'est-à-dire que de tous les contrats passés cette année-là, 42½ pour 100 ont été donnés sans soumission. Si l'on regarde à la totalité des sommes couvertes par ces contrats, le résultat est encore plus frappant : elle se chiffre par \$856,953. 14, dont \$457,952. 70—c'est-à-dire 53½ pour 100—sont absorbés par les contrats adjugés sans soumission.

J'ai l'honneur de soumettre au parlement, comme supplément du rapport ordinaire de 1895-96, les faits qui précèdent et la correspondance se rattachant aux contrats en question.

W. MULOCK,

*Directeur général des postes.*

OTTAWA, 27 mai 1897.



## TABLE DES MATIÈRES

CORRESPONDANCE RELATIVE AUX CONTRATS POUR SERVICE POSTAL.

### ONTARIO.

	PAGE.
Addison et Station de Bell.....	3
Albert et Marysville.....	7
Almonte et West-Huntley.....	7
Anten-Mills et station du chemin de fer.....	9
Appleton et Carleton-Place.....	11
Arthur et Fergus.....	12
Arthur et Monck.....	13
Athlone et Tottenham.....	14
Aultsville et Williamsburg-Est.....	17
Avon, Putnam et station.....	19
Ayton et la station du chemin de fer.....	23
Banda et Glencairn.....	24
Barrie et Midhurst.....	26
Belfast et Lanes.....	141
Belleville et Tweed.....	28
Bluevale et station du chemin de fer.....	29
Brooke et Wemyss.....	36
Bruce-Mines et station du chemin de fer.....	38
Burlington et Port-Nelson.....	40
Caldwell et Caledon, et Caledon et station du chemin de fer.....	42
Caledonia et Empire.....	50
Castlemore et Kleinburg.....	46
Centreville et Tamworth.....	51
Chaffey's-Locks et Elgin.....	52
Churchill et station de Lefroy.....	54
Clear-Creek et Caltus.....	55
Coldwater et la station du chemin de fer.....	61
Combermere et Maynooth.....	63
Coulson et Orillia.....	64
Crossland et Phepston.....	66
Dacre et Griffith.....	66
Dixon's-Corners et Dundela.....	67
Downeyville et Omemee.....	68
Duncan et Heathcote.....	69
Erin et la station du chemin de fer.....	70
Erinsville et Napanee.....	72
Gananoque et Seeley's-Bay.....	73
Glen-Millar et Trenton.....	75
Goderich et la station du chemin de fer.....	142
Gravenhurst et Uffington.....	77
Guelph et boîtes des rues.....	77
Gunter et station du chemin de fer.....	78
Hamilton et Lowville.....	80
Hockley et Mono-Centre.....	82
Humber et Weston.....	88
Janetville et Pontypool.....	89
Jefferson et King-Station.....	91
Kemptonville et Millar's-Corner.....	94

	PAGE.
Kincardine et Port-Elgin .....	144
Kingsmill et Mapleton .....	96
Leackdale et station de Sunderland .....	99
Lindsay et station du chemin de fer .....	100
Loch-Garry et Maxville, Maxville et la station du chemin de fer .....	104
Lockton et station de Centreville .....	105
Madoc et Queensborough .....	107
Matsville et station de Hillsburg .....	109
Metcalfe et Ottawa .....	109
Mountain et Vancamp .....	117
Murray et la station du chemin de fer .....	118
North-Keppel et Owen-Sound .....	119
Oakville et Trafalgar .....	120
Orillia et Rugby .....	121
Penville et Tottenham .....	122
Port-Hope et service des rues .....	124
Riverview et Corbetton .....	126
Rockford et la station du chemin de fer .....	127
Rosemond et Shelburne .....	129
Sainte-Catherine et boîtes à lettres des rues .....	130
Seaforth et la station du chemin de fer .....	133
Service du transport de la malle à Brockville .....	31
Snyder et la station du chemin de fer .....	135
South-Bay-Mouth et Tehkummah .....	136
Sowerby et la station de Dayton .....	137
Waverley et station d'Elmvale .....	139

## QUÉBEC.

Barachois de Malbaie et Pointe Saint-Pierre, Grand-Pabos et Sainte-Adélaïde, Newport et débarcadère du steamer, Port-Daniel-Est et Port-Daniel-Ouest .....	189
Bersimis et Moisie .....	147
Chantelle et Rawdon .....	154
Danville et South-Ham .....	155
Fox-River et Grande-Grève .....	157
Frampton et Springbrook .....	159
Grande-Cascapédia et New-Richmond .....	161
Grenville et station du chemin de fer .....	162
Hunterstown et Louiseville .....	164
Kingsey-Falls et Lorne .....	164
La Baie et Nicolet .....	166
Lac-Etchemin et Standon .....	168
Malbaie et Baie-Saint-Paul .....	171
Pointe-aux-Esquimaux et Moisie .....	147
Pointe-aux-Esquimaux et Natashquan .....	147
Pointe-aux-Esquimaux, Qué .....	153
Pointe-au-Père et station du chemin de fer .....	156
Saint-Anicet et station du chemin de fer de White .....	179
Sainte-Anne-de-la-Pérade et Saint-Prosper .....	181
Saint-Eustache et Saint-Joseph-du-Lac .....	182
Saint-Gervais et Saint-Nérée .....	184
Sainte-Philomène et station .....	185
Sainte-Théodosie et Verchères .....	187

## NOUVELLE-ÉCOSSE.

Avonport et Avonport-Station .....	199
Baddeck et Upper-Settlement, Middle-River .....	200
Battery-Hill et New-Gairloch .....	201
Bay-Saint-Lawrence et Englishtown .....	202
Blanche et Cap-Negro .....	202

## Contrats pour service postal.

	PAGE.
Brookfield et Upper-Stewiacke.....	203
Collingwood-Corner et Farmington.....	204
Contrat pour le service de la malle entre Gilbert-Mountain et la station de Halfway-River.....	218
Enfield et Oldham.....	215
Fourchie et Grande-Rivière.....	216
Lower-Canard et la station du Port-William.....	220
Mader's-Cove et Baie-Mahone.....	222
Métégan et la station du chemin de fer.....	224
Minudie et Rivière-Hébert (côté ouest).....	228
Newport et la station de Newport.....	229
Pugwash et la station du chemin de fer.....	231
Service postal de Eastern-Harbour et Port-Hastings.....	205
Tête du lac Indian-Harbour et Sherbrooke.....	219
Tusket-Wedge et Yarmouth.....	232
Wallace et le Pont-Wallace.....	234

### NOUVEAU-BRUNSWICK.

Albert et Elgin.....	235
Armstrong's-Corner et Round-Hill.....	236
Back-Bay et Saint-George.....	237
Beaver-Harbour et Pennfield-Ridge.....	239
Edmundston et Grand-Falls.....	240
Harvey et la station du chemin de fer.....	244
Lincoln et Oromocto.....	244
Petit-Rocher et la station du chemin de fer.....	245
Sackville et la station du chemin de fer.....	250
Saint-Jean et Saint-Martin.....	247

### ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.

Georgetown et Murray-Harbour-North.....	252
Mount-Stewart et Savage-Harbour.....	252

### MANITOBA ET TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

Balgonie et Hednesford.....	255
Battleford et Lac-aux-Oignons, Battleford et Saskatoon, Qu'Appelle et Qu'Appelle-Station, Qu'Appelle et Wishart, Saskatchewan-Landing et Swift-Current.....	256
Brandon et gare du chemin de fer.....	258
Calgary et gare du chemin de fer.....	261
Edmonton et Fort-Saskatchewan.....	262
Fort-Saskatchewan et Pakan.....	264
Ile-des-Chênes et Saint-Boniface.....	266
Lumsden et Marieton.....	268
Olds et Red-Lodge.....	270
Pigeon-Lake et Winnipeg.....	271
Wolseley et la gare du chemin de fer.....	272

#### Entreprises durant l'exercice expiré en juillet 1896 :

Celles en opération durant cet exercice.....	274
Celles ne devant commencer qu'à l'exercice suivant.....	296
Récapitulation relative aux entreprises.....	298

Contrats pour service postal.

# CORRESPONDANCE

RELATIVE À

# CERTAINS CONTRATS POUR SERVICE POSTAL.

1896.





# Contrats pour service postal.

[Les services de la poste qui font l'objet du rapport sont classés dans l'ordre alphabétique sous le nom de chaque province dans laquelle ils sont exécutés.]

## ONTARIO.

### Addison et Station de Bell.

Dans ce cas, une soumission a été acceptée à raison de \$240 par an, mais la lettre d'avis à l'heureux soumissionnaire fut interceptée par un ordre télégraphique du département et le contrat annulé. Le contrat fut ensuite donné à l'ancien adjudicataire, qui n'avait pas soumissionné, et au prix de \$36 par an; cette transaction comportait donc une perte de \$120 par an, soit une perte totale de \$480 pour la durée totale du contrat, qui était de quatre ans.

Le plus bas soumissionnaire qui avait ainsi été écarté, écrivit au département et à l'honorable John F. Wood, à l'instance de qui le contrat avait été accordé au prix de \$360, protestant contre l'injustice qui lui était faite. M. Wood renvoya la lettre qu'il reçut au département avec cette remarque qu'elle n'avait aucune valeur ni pour lui ni pour le département, et suggéra que l'inspecteur de la poste reçut instruction de faire rapport qu'en vue du caractère satisfaisant des services rendus, il avait recommandé que le contrat fût renouvelé pour un terme de trois ans.

Le taux du paiement, qui jusqu'au 31 décembre 1895 avait été de \$200 par année, fut porté à \$360 de la manière suivante. Le 1er janvier 1896, alors qu'il ne restait plus qu'un trimestre pour finir le contrat en cours, on introduisit dans le service une modification qui prolongeait sa durée de deux heures par jour. L'inspecteur fit rapport que vu que le contrat était sur le point d'expirer, l'adjudicataire n'accepterait pas moins que \$40 en plus pour le dernier quartier, et cette addition au contrat fut autorisée en vue des circonstances mentionnées. Quand le renouvellement du contrat fut recommandé, ces \$40 payées suivant les circonstances exceptionnelles mentionnées furent converties en un montant de \$160 par an, ce qui établit une augmentation permanente d'autant par année sur le taux du contrat.

Le contrat fut annulé après un avis de trois mois en date du 31 décembre 1896, et de nouvelles soumissions demandées. Trois soumissions ont été reçues, dont la plus basse, se montant à \$194, fut acceptée. Comme il n'existe aucune raison de croire que le résultat fût en quoi que ce soit exceptionnel, que cette plus basse soumission n'eût été faite avec pleine connaissance des obligations qu'imposait l'exécution d'un service régulièrement conduit, et avec l'intention de participer à une concurrence loyale, on peut voir qu'en renouvelant l'ancien contrat, en avril 1896, le département assumait une perte de \$166 par année, ou de \$664 pour la période de quatre ans.

#### CORRESPONDANCE.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES,  
KINGSTON, 27 décembre 1895.

N° 453.

MONSIEUR,—Au sujet de cette partie de votre lettre n° 432 "B" du 24 novembre dernier, que dans le cas des deux services suivants l'exécution doit être variée dans les particularités mentionnées ci-dessous :—

Addison et Station de Bell (C.P.R.)—Le courrier doit rester à la station environ deux heures pour l'arrivée du train quittant Brockville à 2.45 p.m.

\* \* \* \* \*

J'ai l'honneur de vous faire le rapport suivant :—

En ce qui concerne le service de Addison et la station de Bell, dont le contrat expire le 31 mars prochain, le taux le plus bas que je puisse obtenir de l'entrepreneur pour le retard à la station a été de \$40 pour un trimestre, et cette offre doit être soumise à votre approbation. M. Moffatt, l'entrepreneur, a positivement refusé de faire une offre plus basse pour la peu de temps que doit durer le service.

Je suis, etc.,

H. MERRICK,  
Inspecteur des postes.

Au directeur général des postes, Ottawa.

OTTAWA, 24 janvier 1896.

Au lt. col. WM. WHITE,  
Sous-directeur général des postes, Ottawa.

CHER COL. WHITE,—Au sujet de notre conversation de ce matin relative à la position de M. H. S. Moffatt, directeur de poste à Addison, et qui a obtenu le contrat pour le transport de la maille entre Addison, Whitehurst et autres points mentionnés :

Je dois vous rappeler les arrangements approuvés par l'inspecteur, en conséquence desquels M. Moffatt doit demeurer deux heures plus longtemps que par le passé à Whitehurst pour attendre l'arrivée du train qui quitte Brockville à 2.45 p.m. L'inspecteur a pris des arrangements pour allouer à M. Moffatt une somme de \$40 additionnelle par quartier en raison non seulement de sa perte de temps, mais encore des dépenses supplémentaires pour abriter et nourrir ses chevaux. Vous m'avez demandé de vous écrire à ce sujet, et en conséquence j'espère que cette affaire sera arrangée suivant notre entente que la somme lui soit accordée, et que son contrat, qui expire le 1er avril prochain, lui soit renouvelé. En agissant ainsi, vous m'obligerez grandement.

Votre dévoué,  
JOHN F. WOOD.

Comme le contrat expirait le 31 mars, des soumissions furent demandées pour le renouveler, lesquelles devaient être ouvertes le 28 février.

Les soumissions furent ouvertes le 2 mars ; une seule avait été reçue, celle de Sydney Ducolon, pour \$240 par année. Elle fut acceptée le 3 mars et envoyée à l'inspecteur pour préparer le contrat avec M. Ducolon.

(Télégramme)

OTTAWA, 7 mars 1896.

M. H. MERRICK,  
Inspecteur des postes, Kingston.

Arrêtez les procédures concernant la soumission à vous envoyée pour Addison et station de Bell. Quelles mesures avez-vous prises ?

ARTHUR LINDSAY.

(Télégramme)

KINGSTON, 7 mars 1896.

J'ai rappelé l'acceptation envoyée à Ducolon. Documents envoyés par la poste mais non délivrés.

H. MERRICK.

## RENOUVELLEMENT DE CONTRAT POUR SERVICE DE LA POSTE.

No 28 B.

DÉPARTEMENT DES POSTES, CANADA,

DIVISION DU TRANSPORT.

OTTAWA, 10 mars 1895.

*Mémoire pour l'inspecteur des postes à Kingston..*

Le directeur général des postes ayant eu sous considération le rapport n°  
de l'inspecteur en date du \_\_\_\_\_ a autorisé le renouvellement,  
sous les termes et conditions existant, du contrat pour le service suivant de la poste, savoir :—

## ADDISON ET STATION DE BELL.

Nom de l'entrepreneur, Henry S. Moffatt.

Service, six fois par semaine.

Distance, 8½ milles.

Coût du service, \$360 par année. (Voir \* mémo. du 18 mars.)

Date de l'expiration du contrat, 31 mars 1896.

Date de la réception des soumissions, 28 février 1896.

Aucune action ultérieure ne doit être prise sur la soumission acceptée qui vous a été envoyée le 3 courant, laquelle doit être envoyée au département par le premier courrier.

Le renouvellement sera daté du 1er avril 1896.

L'inspecteur voudra bien être assez bon de renouveler ce contrat pour une période de quatre ans, et retirer les avis demandant des soumissions.

ARTHUR LINDSAY,  
Surintendant.

## Contrats pour service postal.

OTTAWA, 18 mars 1896.

\* *Memorandum pour l'inspecteur des postes à Kingston.*

Au sujet de la lettre du département en date du 10 courant lui donnant instruction de renouveler le contrat de M. Henry S. Moffatt pour le service entre Addison et la station de Bell, l'inspecteur est informé que le montant pour lequel le contrat doit être fait est, non pas de \$200 par année, ainsi qu'il est constaté dans la lettre, mais \$360 par année. L'inspecteur voudra bien renouveler le contrat à ce taux et faire les changements nécessaires à la lettre d'autorisation.

ARTHUR LINDSAY,  
*Surintendant.*

OTTAWA, 13 mars 1896.

MON CHER M. WOOD,—J'ai la satisfaction de vous informer que, suivant votre recommandation, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. H. S. Moffatt pour le service de la poste entre Addison et la station Bell pour une période à venir de quatre ans.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

L'honorable J. F. Wood,  
Contrôleur des douanes,  
Ottawa.

OTTAWA, 20 mars 1896.

MON CHER M. WOOD,—Suivant votre recommandation, j'ai autorisé que le contrat de M. Henry S. Moffatt pour le service de la poste entre Addison et la station de Bell soit renouvelé pour un nouveau terme au taux de \$360 par année.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

L'honorable J. F. Wood,  
Contrôleur des douanes,  
Ottawa.

ADDISON, 19 mars 1896.

Au directeur général des postes,

MONSIEUR,—Je suis la seule personne qui ait soumissionné pour le transport de la malle de Sa Majesté entre Addison et Whitehurst pour six fois par semaine, le contrat devant commencer le 1er avril.

Voudriez-vous avoir la bonté d'envoyer tous les documents nécessaires pour la signature, vu qu'il ne reste plus que douze jours. Je suis satisfait d'avoir offert de transporter la malle à meilleur marché qu'on ne la transporte actuellement ou qu'aucune autre personne a offert de la transporter, et dès maintenant je suis prêt à donner de bonnes et valables cautions pour l'exécution de mon contrat. En attendant votre réponse, je suis,

Votre, etc.,

SYDNEY DUCOLON.

OTTAWA, 30 mars 1896.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 19 courant relative à votre soumission pour le transport de la malle entre Addison et la station de Bell. En réponse, je dois vous dire que cette affaire est soumise à la considération du directeur général des postes.

Je suis, etc.,

ARTHUR LINDSAY,  
*Surintendant.*

M. S. DUCOLON,  
Addison, Ont.

OTTAWA, 20 mars 1896.

(Confidentielle.)

MON CHER COL. WHITE,—En présence de la lettre ci-incluse, qui ne signifie rien en tant que moi et le département sommes concernés, je suggérerais que l'inspecteur reçoive instruction de faire rapport que, vu la manière satisfaisante avec laquelle M. Moffatt a précédemment rempli ses devoirs de courrier entre Addison et la station du chemin de fer du Pacifique, il a recommandé que le contrat lui soit renouvelé pour une période de trois années.

Je suis, votre dévoué,

JOHN F. WOOD.

AU COL. WM. WHITE,  
Sous-directeur général des postes,  
Ottawa.

(Incluse.)

ADDISON, 19 mars 1896.

M. J. F. WOOD, M.P.  
Ottawa.

MONSIEUR,—Conformément à l'avis demandant des soumissions pour le transport de la malle entre Addison et Whitehurst, sur le chemin de fer Canadien du Pacifique, j'ai envoyé ma soumission accompagnée des noms de cautions solvables. J'ai été le seul soumissionnaire et j'ai offert de transporter la malle à meilleur marché que le prix actuel. J'ai attendu l'envoi des blancs à remplir pour passer mon contrat, mais je ne les ai pas encore reçus. Qu'est-ce que cela signifie? On m'a dit qu'on va laisser l'ouvrage à H. S. Moffatt comme avant; c'est la troisième fois. Moffatt ne transporte pas la malle lui-même et il n'en retire pas de bénéfice. Je suis un pauvre homme et je voudrais gagner honnêtement ma vie. Pourquoi serais-je l'objet d'une aussi grande injustice? On m'a dit que vous aviez employé votre influence dans son intérêt. Pourquoi le département des postes paierait-il \$50 extra à Moffatt quand on peut avoir l'ouvrage fait aussi bien et à meilleur marché en donnant la chance à un honnête homme de gagner sa vie?

Maintenant, si vous avez quelque influence dans cette affaire, dans l'intérêt de la justice, employez cette influence en faveur d'un ami qui est probablement aussi dévoué qu'aucun autre.

Le dernier jour pour la réception des soumissions était le 28 février, prenant effet le 1er avril.

Votre, etc.,

SYDNEY DUCOLON.

Une réponse s'il vous plaît.

OTTAWA, 26 mars 1896.

MON CHER M. WOOD,—J'ai reçu votre lettre du 20 contenant une offre de M. Sydney Ducolon pour le service de la poste entre Addison et la station Bell, et suggérant le moyen d'arranger l'affaire.

En réponse, je vous informe que cette affaire recevra l'attention du département.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

L'honorable J. F. Wood,  
Contrôleur des douanes,  
Ottawa.

# Contrats pour service postal.

## Albert et Marysville.

Dans ce cas, un contrat a été passé à raison de \$300 par année, et dans le temps que ce contrat a été autorisé il y avait devant le département une soumission pour \$265 par an, en sorte qu'il en est résulté une perte annuelle de \$35, ou \$140 pour le terme de quatre ans. La seconde soumission sur la liste est celle de l'entrepreneur, et elle montre que, tandis que le contrat a été passé avec lui pour \$300, il était prêt à l'accepter pour \$280 par an.

Le service avait été accordé sur soumission le 1er janvier 1889 au plus bas soumissionnaire, M. P. Sullivan, au taux offert de \$180 par an. Au 1er septembre 1890 le service, qui jusque-là avait été de trois fois par semaine, devint quotidien, M. Sullivan l'entretenant au taux de \$300 par an pour le reste du terme.

Avant la fin du contrat qui achevait le 31 décembre 1892, on demanda des soumissions qui devaient être ouvertes le 11 novembre. Le 4 novembre, instruction fut donnée de retirer les avis demandant des soumissions et de renouveler le contrat de M. Sullivan à l'ancien taux, c'est-à-dire à \$300 par an.

Voici les soumissions qui furent reçues mais dont on ne tint pas compte.

P. Doyle.....	\$265 00
P. Sullivan.....	280 00
G. H. Jones.....	285 00
T. N. Dafee.....	229 00

(La dernière soumission n'était pas pour le service tel que décrit dans les avis.)

### CORRESPONDANCE.

BELLEVILLE, 1er novembre 1892.

CHER M. WHITE,

Votre département demande des soumissions pour le transport de la malle entre Marysville et Albert. Le courrier actuel, Peter Sullivan, a donné pleine satisfaction au public et, je crois, à votre département. Si c'est possible, j'espère qu'il obtiendra de nouveau le contrat pour l'an prochain.

Votre, etc.,

W. B. NORTHRUP,  
*Ottawa.*

Au sous-directeur général des postes,  
Ottawa.

OTTAWA 5 novembre 1892.

MON CHER M. NORTHRUP,

J'ai la satisfaction de vous informer que, suivant la recommandation contenue dans votre lettre du 1er courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. P. Sullivan pour le service de la malle entre Albert et Marysville, et cela pour un terme à venir de quatre ans.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

M. W. B. NORTHRUP, M. P.,  
Belleville, Ont.

Ce service est actuellement fait d'après un contrat daté le 1er janvier 1897 pour \$195 par an, soit une épargne de \$105 par an, ou \$420 pour le terme de quatre ans.

## Almonte et West Huntley.

Ce contrat a été donné à raison de \$196 par an, tandis qu'il y avait au département une soumission pour \$155, soit une perte annuelle de \$40, ou \$164 pour le terme de quatre ans.

Le service fut confié à John Manion, en vertu d'un arrangement privé, le 1er janvier 1885, au taux de \$196 par an. Les mêmes termes se sont continués depuis ce temps par renouvellement du contrat original, bien que le service soit passé aux mains de Mme Bridget Manion le 1er octobre 1889, à la suite de la mort de M. Manion.

Avant le renouvellement du contrat de Mme Manion, au 1er janvier 1893, des soumissions furent demandées pour être ouvertes le 25 novembre 1892. Les avis demandant des soumissions furent retirés sur instructions données le 15 novembre, date à laquelle autorisation fut donnée de renouveler le contrat de Mme Manion, et les soumissions reçues furent laissées de côté.

Soumission reçue :—

D. O'Leary.....	\$155 00
-----------------	----------

## CORRESPONDANCE.

WEST-HUNTLEY, 28 octobre 1892.

HONORABLE MONSIEUR,—Je prends la liberté de vous écrire pour demander le renouvellement de mon contrat pour la poste. J'étais sur le point d'envoyer ma demande quand j'ai reçu les avis demandant des soumissions. Je reprendrai volontiers le contrat à l'ancien taux—\$196 par année.

Croyez-moi bien sincèrement,

MME. B. MANION,

L'hon. SIR ADOLPHE P. CARON,  
Directeur général des postes, Ottawa.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES.

OTTAWA, 8 novembre 1892.

MONSIEUR,—Au sujet de la lettre que vous a adressée Mme Bridget Manion, de West-Huntley, par laquelle elle demande le renouvellement de son contrat pour le service de la poste entre Almonte et West-Huntley, j'ai l'honneur de vous informer que ce contrat, dont les conditions ont été remplies par Mme Manion pendant plusieurs années, expire le 31 décembre prochain. Les conditions sont trois voyages par semaine, distance 12 milles, prix \$196 par an. Ce montant, quoique modéré, est une bonne rémunération pour le travail accompli. Je puis dire que je n'ai constaté aucune irrégularité dans la manière dont Mme Manion a rempli les obligations de son contrat, c'est pourquoi je recommande que le renouvellement qu'elle demande lui soit accordé.

J'ai l'honneur, etc.,

F. HAWKEN,

*Inspecteur des postes.*

Au directeur général des postes.

ALMONTE, 11 novembre 1892.

CHER MONSIEUR,—Relativement au contrat pour le transport de la malle entre Almonte et West-Huntley, comme le montant est au-dessous de \$200, ne pourriez-vous pas arranger l'affaire de manière à retirer les avis demandant des soumissions, et laisser le contrat aux mêmes conditions à Mme Manion. Cela ferait beaucoup de plaisir à M. B. Rosamond, M.P.

Votre dévoué,

JAMES ROSAMOND.

Le lieut.-col. WHITE,  
Sous-directeur général des postes,  
Ottawa.

OTTAWA, 16 novembre 1892.

MON CHER MONSIEUR ROSAMOND,—J'ai la satisfaction de vous informer que, conformément à votre recommandation, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de Mme Manion pour le service du transport de la malle pour une période à venir de quatre ans.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

M. B. ROSAMOND, M.P.,  
Almonte, Ont.

Ce service est actuellement rempli en vertu d'un contrat qui a été mis en opération le 1er janvier 1897, moyennant \$99 par an, une économie annuelle de \$97, ou \$398 pour le terme de quatre ans.

# Contrats pour service postal.

## Anten-Mills et station du chemin de fer.

Le contrat dans ce cas a été fait pour \$110 par an, en dépit du rapport de l'inspecteur disant que ce taux n'était pas raisonnable, qu'il pourrait être réduit si l'on demandait des soumissions. De combien la réduction aurait-elle pu être si l'on avait suivi les avis de l'inspecteur; on pourrait en juger par le fait que, lorsqu'on a demandé des soumissions pour le 19 février 1897, une soumission fut reçue qui offrait de faire le service pour \$17 par année, et des trois autres, la plus haute était de \$55 par an. Par contrat mis en opération le 1er avril 1897, la plus basse soumission—\$17— a été acceptée, réalisant une économie de \$93 par an, ou \$372 sur le terme entier.

Le contrat avait été accordé sur soumission le 1er janvier 1892, M. James McLaughlin étant le plus bas soumissionnaire, au taux de \$110 par an.

Le contrat passé à cette époque expirait le 31 décembre 1895, et la correspondance suivante se rapporte au nouveau contrat entrant en vigueur le 1er janvier 1896.

### CORRESPONDANCE.

ANTEN-MILLS, 31 août 1895.

A l'inspecteur des postes,

CHEZ MONSIEUR,—J'ai reçu votre lettre du 30 courant, et je suis prêt à reprendre le contrat au même prix pour le prochain terme de quatre ans.

Votre dévoué,

JAMES McLAUGHLIN,  
D. de P. Anten-Mills.

### Mémoire du département.

L'inspecteur des postes voudra bien donner les renseignements suivants :

1. Nom du service.
2. Nom de l'entrepreneur.
3. Fréquence du service.
4. Distance.
5. Coût du service.
6. Date de la fin du contrat.
7. Date de la réception des soumissions.
8. Ce contrat a-t-il été obtenu par soumission, renouvellement, transfert ou autrement ?
9. Si c'est par renouvellement, transfert ou autrement, le contrat original a-t-il été donné après demande de soumissions ?
10. Le prix est-il raisonnable ?
11. Le service a-t-il été fait d'une manière satisfaisante par l'entrepreneur ?
12. Est-il disposé à accepter le renouvellement du contrat aux mêmes conditions ?
13. Serait-il dans l'intérêt du service de renouveler ce contrat ?
14. Y a-t-il d'autres renseignements qui pourraient aider le directeur général des postes à prendre une décision ?

### Réponse de l'inspecteur.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES.

BARRIE, 8 septembre 1895.

1. Anten-Mills et station du chemin de fer.
2. James McLaughlin.
3. Quotidien.
4. Un demi-mille.
5. \$110 par an.
6. 31 décembre 1895.
- \*7. Pas encore publiés.
8. Par soumission.
- 9.
10. Non.
11. Oui.
12. Oui.
13. Le service pourrait vraisemblablement être fait à meilleur marché si l'on demandait des soumissions.
14. Non.

ALLAN JONES,  
Inspecteur des postes.

Avis publiés, soumissions reçues jusqu'au 1er novembre 1895.

BARRIE, 27 septembre 1895.

SIR A. P. CARON,  
Directeur général des postes.

MONSIEUR,—M. James McLaughlin, directeur de poste à Anten-Mills, a fait le transport des malles du bureau de poste à la station du chemin de fer depuis 16 ans ; il désire continuer son service et obtenir le renouvellement de son contrat pour un nouveau terme de quatre ans.

M. McLaughlin a toujours bien rempli ses devoirs et donné entière satisfaction. Je serais heureux de le voir continuer son service, et je puis en confiance vous recommander de lui accorder le renouvellement de son contrat. La rémunération est certainement très modérée, et aussi basse qu'elle peut l'être pour obtenir un service efficace.

Il offre de reprendre le contrat aux mêmes conditions.

Je suis, etc.,

HAUGHTON LENNOX.

OTTAWA, 3 octobre 1895.

MON CHER M. LENNOX,—J'ai reçu votre lettre du 27 septembre recommandant le renouvellement du contrat de M. James McLaughlin pour le service du transport des malles entre Anten-Mills et la station du chemin de fer.

En réponse, je puis vous dire que cette affaire est sous la considération du département.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

H. LENNOX,  
Barrie, Ont.

OTTAWA, 3 octobre 1895.

(Confidentielle.)

MON CHER M. WALLACE,—Le directeur général des postes me charge de demander si vous auriez quelque objection au renouvellement, pour une période de quatre ans, du contrat pour le service de la poste entre Anten-Mills et la station du chemin de fer.

Le présent entrepreneur est M. James McLaughlin, dont la requête est recommandée par l'inspecteur.

Une prompt réponse obligera

Votre dévoué,

WM WHITE.

L'HON. N. C. WALLACE,  
Contrôleur des douanes, Ottawa.

OTTAWA, 14 octobre 1895.

MON CHER ADOLPHE,—Relativement à votre question concernant le contrat de M. McLaughlin, j'ai le plaisir de vous en recommander le renouvellement comme étant le désir de notre candidat pour North-Simcoe, M. Haughton Lennox, avocat de Barrie.

Je suis, etc.,

N. CLARKE WALLACE.

L'HON. SIR A. P. CARON,  
Directeur général des postes, Ottawa.



## Contrats pour service postal.

OTTAWA, 19 octobre 1895.

MON CHER M. WALLACE,—J'ai la satisfaction de vous annoncer que, conformément à la recommandation contenue dans votre lettre du 14 courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. J. M. McLaughlin pour le service de la malle entre Anten-Mills et la station du chemin de fer pour un nouveau terme de quatre ans.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

L'HON. N. C. WALLACE,  
Contrôleur des douanes, Ottawa.

### Appleton et Carleton-Place.

Ce contrat a été renouvelé sans soumission aux taux de \$195 par année, malgré le rapport de l'inspecteur allant à dire qu'un taux plus bas pourrait être obtenu si l'on demandait des soumissions, et cela au temps où il y avait une soumission au département offrant de faire le service à \$15 de moins. La perte pour le terme était de \$60.

Le contrat fut donné par soumission le 1er octobre 1889, la plus basse soumission, celle de M. J. N. Eastwood, ayant été de \$195 par an. Le 1er avril 1891, le contrat fut transféré à M. James Coultice, à qui il fut renouvelé le 1er octobre 1893 aux mêmes conditions.

Avant de renouveler le contrat de M. Coultice, en 1893, des soumissions furent demandées, devant être ouvertes le 18 août. Le 31 juillet, des instructions furent données de retirer les avis de soumissions, attendu qu'autorisation avait été donnée de renouveler le contrat de M. Coultice.

Les soumissions suivantes furent reçues mais écartées :

J. Peever.....	\$ 180 00
J. Coulter.....	190 00
J. B. Legary.....	250 00
R. Code.....	275 00

### CORRESPONDANCE.

ALMONTE, 10 juillet 1893.

CHER SIR ADOLPHE,—En attendant une réponse à la dernière lettre que je vous ai adressée, je désire vous demander de vouloir bien autoriser le renouvellement du contrat de M. James Coultice pour le transport de la malle entre Carleton-Place et Appleton pour un nouveau terme de quatre ans.

Il a fait certaines dépenses à ce sujet, et il voudrait continuer le service aux mêmes conditions.

Attendant votre réponse,

Votre dévoué,

B. ROSAMOND.

L'HON. SIR ADOLPHE P. CARON,  
Ottawa.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES,

OTTAWA, 27 juillet 1893.

MONSIEUR,—Au sujet d'un memorandum en date du 12 courant, que m'a adressé le surintendant du service des courriers, et me demandant un rapport sur la question du renouvellement du contrat existant pour le service du transport de la malle entre Appleton et Carleton Place, je prends la liberté de vous dire que ce contrat, pour lequel on demande actuellement des soumissions, expire le 30 septembre prochain. Les conditions sont 12 voyages par semaine, distance,  $4\frac{1}{2}$  milles, prix payé par année, \$195. Ces conditions sont très raisonnables pour le travail accompli, et je dois dire que, à ma connaissance, M. James Coultice a rempli les devoirs de sa charge d'une manière très satisfaisante. Je constaterai en même temps que le directeur de poste d'Appleton m'a informé qu'il avait raison de croire que le service pourrait être adjudgé quelque peu plus bas si l'on publiait des annonces demandant des soumissions.

J'ai l'honneur, etc.

C. P. LESUEUR,

Sous-inspecteur des postes.

L'honorable directeur général des postes.

OTTAWA, 31 juillet 1893.

MON CHER ROSAMOND,—J'ai la satisfaction de vous informer que, suivant votre recommandation, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. James Coultice pour le service de la malle entre Appleton et Carleton-Place pour un nouveau terme de quatre ans.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

M. B. ROSAMOND, M.P.,  
Almont, Ont.

---

### Arthur et Fergus.

Ce contrat a été renouvelé sans soumission au prix de \$190 par année, quoiqu'il y eût au département une soumission pour \$149.50 par an. Perte de \$49.50 par année, ou \$162 pour le terme de quatre ans.

Le contrat avait été accordé le 1er avril 1890 à M. W. E. Draper, le plus bas soumissionnaire, au taux de \$190 par année.

Avant l'expiration du contrat finissant le 31 mars 1894, des soumissions furent demandées pour être ouvertes le 2 février. Le 23 janvier, ordre fut donné de retirer l'avis demandant des soumissions, et le contrat fut renouvelé à M. Draper à l'ancien taux de \$190 par année.

Les soumissions suivantes furent reçues et écartées :—

J. Alexander.....	\$149 50
W. J. Church.....	160 00
C. Irwin.....	169 00
O. D. White.....	174 00
H. W. Milks.....	350 00
J. McQuinn.....	400 00

## CORRESPONDANCE.

TORONTO, 13 janvier 1894.

Au directeur général des postes,  
Ottawa.

CHER MONSIEUR,—Ci-inclus, vous trouverez des lettres relatives au contrat pour le transport de la malle de Arthur à Fergus.

Je suis anxieux de voir M. Draper obtenir de nouveau ce contrat, attendu qu'il a rempli ce service de la manière la plus satisfaisante.

Attendant votre réponse,

Votre dévoué,

L. H. CLARK.

(Incluse.)

ARTHUR, 12 janvier 1894.

M. L. H. CLARKE,

CHER MONSIEUR,—J'ai eu le contrat pour le transport de la malle entre Arthur et Fergus pour les quatre dernières années, et mon temps expire le 1<sup>er</sup> avril, alors que le contrat doit être accordé pour un nouveau terme de quatre ans. A présent, je suis préparé à reprendre le même service pour un autre terme aux mêmes conditions que pour le terme écoulé, et je vous prie d'en donner avis à Ottawa. On m'a conseillé de m'adresser à vous, pour m'aider ou me faire aider par quelque autre personne. Je joins aussi à la présente une note que M. Clarke vous adresse, et si ce n'est pas vous causer trop d'ennui, je vous demanderais de vous occuper de moi à ce sujet; en cela vous m'obligerez grandement.

Votre, etc.,

W. E. DRAPER,

P.S.—Les soumissions pour le contrat doivent être à Ottawa le ou avant le 2 février.

## Contrats pour service postal.

OTTAWA, 23 janvier 1894.

MON CHER M. CLARKE,—J'ai la satisfaction de vous informer que, d'après votre recommandation, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. W. E. Draper pour le transport de la malle entre Arthur et Fergus pour une nouvelle période de quatre ans.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

M. L. H. CLARKE,  
Toronto, Ont.

---

### Arthur et Monck.

Dans ce cas, les avis furent retirés un mois avant la date fixée pour la réception et l'ouverture des soumissions, mais une offre avait été reçue pour \$190 par année, tandis que le contrat fut renouvelé sans soumission au taux de \$204 par an.

Le contrat avait été adjugé sur soumission le 1er juillet 1890, ayant été accordé au plus bas soumissionnaire, M. Wm. Hamilton, au taux de \$204. Avant l'expiration de ce contrat, le 30 juin 1894, des soumissions furent demandées pour être ouvertes le 13 avril. Le 13 mars, instruction fut donnée de retirer les avis, et le contrat de M. Hamilton fut renouvelé au taux existant de \$204 par année.

La soumission suivante reçue avait été écartée :—

Thomas Mullarky..... \$190 00

### CORRESPONDANCE.

TORONTO, 1<sup>er</sup> mars 1894.

Au directeur général des postes,  
Ottawa.

CHER MONSIEUR,—Je comprends que le contrat de Wm. Hamilton pour le transport de la malle entre Arthur, Gordonville, Damascus et Monck, West Luther, North Wellington, expire sous peu. J'aimerais beaucoup voir renouveler le contrat de M. Hamilton, attendu que je crois que son service a été fait d'une manière satisfaisante dans le passé.

Attendant votre réponse.

Votre dévoué,

L. H. CLARKE.

OTTAWA, 13 mars 1894.

MON CHER M. CLARKE,—J'ai la satisfaction de vous informer que, suivant la recommandation contenue dans votre lettre du 1<sup>er</sup> courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. Wm Hamilton pour le service de la malle entre Arthur et Monck pour une nouvelle période de quatre ans.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

M. L. H. CLARKE,  
Toronto, Ont.

ARTHUR, 30 mars 1894.

Au directeur général des postes,  
Ottawa.

CHER MONSIEUR,—Le contrat pour le transport de la malle entre Arthur et Monck est-il adjugé? Si non, je vous prie de m'envoyer une formule de soumission pour la remplir (timbre inclus).

Votre très respectueux,

R. A. COLVILL.

Adresse: Boîte 166, Arthur.

P.S.—Le directeur de poste dit qu'il a renvoyé tous les blancs de soumission.

OTTAWA, 3 avril 1894.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 30 mars relativement au contrat pour le service de la malle entre Arthur et Monck.

En réponse, je dois vous informer que le directeur général des postes a autorisé le renouvellement de ce contrat.

Je suis, etc.,

ARTHUR LINDSAY,  
*Surintendant.*

M. R. A. COLVILL,  
Arthur, Ont.

### Athlone et Tottenham.

Ce contrat a été accordé sans soumission pour \$300 par an, tandis qu'il y avait au département une soumission pour \$197 par année. Quand ce fait vint à la connaissance du directeur général des postes actuel, M. Mulock, il annula le contrat à \$300, et l'adjudgea au plus pas soumissionnaire à \$197, annulant ainsi une perte qui s'élevait à \$412 pour le terme du contrat.

Le contrat avait été accordé à partir du 1er avril 1891 à M. S. E. Turner, le plus bas soumissionnaire d'alors, au taux de \$300 par an.

Avant la fin du contrat, le 31 mars 1895, des soumissions furent demandées pour être ouvertes le 22 février. Le 12 février, instruction fut donnée de retirer les avis de soumissions, et le contrat de M. Turner fut renouvelé pour un terme de quatre ans au même prix, c'est-à-dire \$300 par an.

Les soumissions suivantes reçues furent écartées :

M. J. Casserly .....	\$197 00
George Bennett .....	210 00
Thomas Bruce .....	225 00

### CORRESPONDANCE.

BRANTFORD, 14 novembre 1894.

L'honorable directeur général des postes.

MON CHER MONSIEUR,—Je prends la liberté de recommander le renouvellement du contrat existant entre le gouvernement et S. E. Turner pour le transport des malles entre Tottenham et Athlone pour un nouveau terme aux mêmes conditions.

J'ai l'honneur, etc.,

R. TYRWHITT.

TOTTENHAM, 12 novembre 1894.

AU COL. TYRWHITT.

CHER AMI,—Comme mon contrat pour le transport de la malle entre Tottenham et Athlone expire le 1<sup>er</sup> avril 1895, je vous serais bien obligé si vous vouliez m'en obtenir le renouvellement pour un autre terme. Je retire trois cents dollars par an. Je voudrais obtenir une augmentation de treize dollars, de manière à faire juste un dollar par jour de travail dans l'année; mais si cela ne se peut, soyez assez bon de me faire renouveler le contrat au taux actuel. Je vous suis très reconnaissant pour l'aide que vous m'avez donnée en me faisant avoir le contrat, et j'espère trouver l'occasion de vous en témoigner toute ma gratitude.

Je demeure, etc.,

S. E. TURNER.

## Contrats pour service postal.

MONTRÉAL, 11 janvier 1895.

MON CHER COL. WHITE,—Si le contrat pour transport de la malle entre Athlone et Tottenham n'a pas encore été renouvelé, je vous prie de différer pour quelques jours.

Le contrat pour transport de la malle entre Connor et la station de Palgrave expire, m'a-t-on dit, en mars prochain, et je voudrais recommander que des soumissions soient demandées avant de passer un nouveau contrat.

Sincèrement, votre,

R. S. WHITE.

Au COL. WHITE,  
Sous-directeur général des postes.

MONTRÉAL, 7 février 1895.

MON CHER SIR ADOLPHE,—Je suis informé que des soumissions ont été demandées pour le service de la malle entre Athlone et Tottenham, comté de Cardwell. L'entrepreneur actuel est S. E. Turner et le prix est raisonnable. Je vous serais grandement obligé si vous pouviez renouveler le contrat avec Turner sans recevoir de nouvelles soumissions.

Sincèrement à vous,

R. S. WHITE.

Sir A. P. CARON,  
Directeur général des postes, Ottawa.

BRANDFORD, 7 février 1895.

L'hon. sir A. P. CARON.

### *Le contrat Turner.*

MON CHER MONSIEUR,—Je vous ai écrit il y a quelques semaines relativement au renouvellement de ce contrat, et je pense que vous m'avez répondu qu'il serait renouvelé sans soumission, comme je le recommandais.

Quelque chose s'est-il produit depuis qui a amené ce changement, ou est-ce un caprice de l'inspecteur, qui semble avoir la faculté de s'ingérer dans toutes choses et de me nuire ainsi qu'à mes commettants.

A présent, je connais les gens et la localité, et je comprends parfaitement ce que je fais; et quoique je ne désire pas me montrer déraisonnable, je ne me propose pas non plus d'abandonner aucun de mes privilèges tandis que je supporte le gouvernement. Je demande si l'inspecteur a été autorisé à annuler le contrat de cet homme, et s'il l'a été, je ferai aussi bien de me reposer et de le laisser faire l'élection. Ayant été occupé dans trois divisions, j'ai négligé mes propres affaires, mais si je dois être traité ainsi, je vais m'occuper de ma propre élection et laisser aller Cardwell, si je dois sacrifier celle-là pour gagner celle-ci.

Une prompte réponse obligera,

Votre dévoué,

R. TYRWHITT.

N.B.—Je vais chercher la lettre qui me dit que le contrat de Turner doit être renouvelé.

(Include.)

(1)

TOTTENHAM, 6 février 1895.

Au col. TYRWHITT, M.P.

MON CHER AMI,—J'ai écrit à M. Jones, inspecteur des bureaux de poste, pour savoir si mon contrat ne va pas être renouvelé, et je vous envoie ci-joint sa réponse. Je pense que quelques personnes correspondent avec R. S. White, M.P. pour Cardwell, et lui demandant son influence pour de nouvelles soumissions. Je suppose

qu'il aurait son mot à dire dans cette affaire, vu que le contrat dit entre Athlone et Tottenham; et ainsi une partie du contrat concerne Cardwell.

Voudriez-vous lui écrire et essayer d'avoir le contrat renouvelé sans passer par les soumissions. Vous pourriez penser d'après cette lettre que je demande trop pour le travail, mais le trajet est de 18 milles, six fois par semaine, et je dois faire six arrêts chaque jour; ainsi, ce n'est pas trop payé, et la dernière fois que j'ai obtenu le contrat j'ai été le plus bas soumissionnaire. Il y a quatre ans de cela.

Je pourrais avoir une pétition signée par les directeurs de poste constatant que je fais punctuellement mon service, et qu'il n'y a pas une seule plainte.

Je demeure votre respectueux,

S. E. TURNER.

(2)

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES,  
BARRIE, 5 février 1895.

CHER MONSIEUR,—J'ai reçu votre lettre du 5 courant. En réponse, je dois vous dire que le contrat que vous avez pour le transport de la malle entre Athlone et Tottenham est annoncé pour demander des soumissions en date du 1er avril prochain, comme vous avez pu l'observer dans les annonces des journaux et par les affiches placardées aux différents bureaux de poste. Votre requête pour obtenir le renouvellement a été dûment reçue, mais le contrat étant à un prix élevé, le directeur général des postes a sans doute décidé de demander des soumissions. Si vous désirez obtenir de nouveau le contrat, il sera nécessaire que vous soumissionniez dans la manière ordinaire.

Votre dévoué,

ALLAN JONES,  
*Inspceteur des postes.*

M. S. E. TURNER,  
Tottenham.

OTTAWA, 12 février 1895.

MON CHER M. WHITE,—J'ai la satisfaction de vous informer que, conformément à la recommandation contenue dans votre lettre du 7 courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. S. E. Turner pour le service de la malle entre Athlone et Tottenham pour une période à venir de quatre ans.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

M. R. S. WHITE, M.P.,  
Montréal, Qué.

OTTAWA, 12 février 1895.

MON CHER COLONEL TYRWHITT,—J'ai la satisfaction de vous informer que, suivant votre recommandation, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. S. E. Turner pour le service de la malle entre Athlone et Tottenham pour une nouvelle période de quatre ans.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

Le lt.-col. R. TYRWHITT, M.P.,  
Bradford, Ont.

## Contrats pour service postal.

OTTAWA, 13 février 1895.

MON CHER COLONEL TYRWHITT,—Je reçois votre lettre du 7 courant, au sujet du contrat de M. S. E. Turner pour le service de la malle d'Athlone et Tottenham, et dont vous avez recommandé le renouvellement il y a quelque temps.

En réponse, je dois vous dire que le contrat a été renouvelé comme vous l'avez demandé. Le délai dont vous parlez n'est pas imputable à l'inspecteur.

A vous sincèrement,

ADOLPHE P. CARON.

Lt.-col. R. TYRWHITT, M. P.,  
Bradford, Ont.

BRADFORD, 14 février 1895.

A l'honorable directeur général des postes,

MON CHER MONSIEUR,—Ci-incluse la communication dont je parlais dans ma lettre, il y a quelques jours, au sujet du contrat mentionné. M. Turner a rempli son contrat d'une manière satisfaisante, et dans ces circonstances il est d'usage de le renouveler sur la recommandation du député. Vous verrez par les dates que la recommandation a été faite à temps.

Dans l'espoir que vous verrez à ce que justice soit faite en cette affaire.

Je demeure sincèrement,

R. TYRWHITT.

N. B.—Je vous mets sous ce pli la lettre de l'inspecteur à M. Turner. Ce dernier a répondu qu'il renouvelerait aux mêmes conditions.

Pourquoi ce changement quand l'affaire était virtuellement arrangée?

R. T.

BUREAU DE L'INSPECTEUR,

BARRIE, 20 novembre 1894.

CHER MONSIEUR,—Veuillez donc me laisser savoir si vous désirez renouveler votre contrat pour le service quotidien de la malle de Athlone et Tottenham, pour un autre terme de quatre années à commencer du 1er avril 1895, pour le prix actuel de \$300 par année. Une réponse immédiate obligera.

Votre dévoué,

ALLAN JONES,

Inspecteur des postes.

### Aultsville et Williamsburg-Est.

Ce contrat a été accordé à \$75 par année quand le département savait parfaitement qu'il y avait un soumissionnaire pour \$64 par année. La preuve qu'aucune forte pression n'a été exercée sur le département pour mettre de côté la plus basse soumission ressort du fait que le département avait été obligé d'écrire deux fois au député du comté, avant de pouvoir obtenir une recommandation en faveur d'un renouvellement. Le service fut accordé par soumission à partir du 1er janvier 1892, le contrat ayant été donné au plus bas soumissionnaire, M. Warner Casselman, au chiffre de sa soumission, c'est-à-dire \$75 par année. Ce contrat fut renouvelé avec M. Casselman, à dater du 1er janvier 1896, aux mêmes conditions.

Antérieurement à l'adjudication du contrat à M. Casselman à partir du 1er janvier 1896, on avait demandé des soumissions, devant être ouvertes le 8 novembre 1895. Les soumissions furent ouvertes et on accepta la plus basse; mais l'acceptation fut annulée et le renouvellement autorisé le 12 décembre.

*Soumission.*

J. G. Summers..... \$64 par année.

## CORRESPONDANCE.

WILLIAMSBURG-EST, 22 octobre 1895.

MONSIEUR,—J'espère que vous accorderez le contrat pour le transport de la malle de ce bureau à Aultsville par soumission, vu que le dernier contrat expire le 31 décembre.

J'ai écrit à l'inspecteur des postes et il dit qu'il sera fait comme vous l'avez ordonné. Il y a quatre ans j'ai offert de transporter la malle pour \$72 par année, mais l'inspecteur dit que l'on devait demander des soumissions. M. Caselman a obtenu le contrat à \$75. Maintenant, je garantirai que la malle sera transportée à bien meilleur marché que durant les quatre dernières années si le contrat est accordé par soumission. Veuillez donc être assez bon de donner des ordres pour que le contrat ne soit accordé que par soumission.

J'ai l'honneur d'être,  
 Votre très dévoué,  
 J. C. SUMMERS,  
*Directeur de poste.*

Au directeur général des postes,  
 Ottawa.

OTTAWA, 23 octobre 1895.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 22 dernier, demandant que le contrat pour le service de la malle entre Aultsville et Williamsburg-Est ne soit accordé qu'au plus bas soumissionnaire. En réponse, je dois vous dire que des soumissions ont été demandées. Elles seront ouvertes le 8 novembre prochain, et le directeur général des postes serait heureux de voir votre nom parmi les soumissionnaires.

Je suis,  
 ARTHUR LINDSAY,  
*Surintendant.*

M. J. G. SUMMERS,  
 Williamsburg-Est, Ont.

AULTSVILLE, 28 octobre 1895.

M. HAWKEN,

CHER MONSIEUR,—Comme les soumissions sont affichées pour le transport de la malle entre Williamsburg et Aultsville, et si vous êtes content de mes services dans le passé, je les reprendrai de nouveau au même prix, soixante et quinze dollars. Dans l'espoir d'une réponse immédiate.

Je demeure,  
 Votre obéissant serviteur,  
 WARNER CASSELMAN.

(Confidentielle)

OTTAWA, 6 novembre 1895.

MON CHER DR BERGIN,—Le directeur général des postes me prie de vous demander si vous avez quelque objection au renouvellement, pour une autre période de quatre années, au contrat pour le service de la malle entre Aultsville et Williamsburg-Est. Le présent entrepreneur est M. W. Casselman, dont la demande de renouvellement est appuyée par l'inspecteur.

Votre très dévoué,  
 WM. WHITE.

M. D. BERGIN, M. D., M. P.  
 Cornwall, Ont.



## Contrats pour service postal.

OTTAWA, 4 décembre 1895,

MON CHER DR BERGIN,—Le 6 du mois dernier je vous ai écrit vous demandant si vous aviez quelque objection au renouvellement du contrat de M. W. Casselman pour le service de la malle entre Aultsville et Williamsburg-Est, mais jusqu'à maintenant je n'ai pas reçu de réponse de vous. Auriez-vous la bonté de me faire parvenir votre réponse le plus tôt possible, car il est devenu nécessaire de renouveler le contrat.

Votre dévoué,

WM WHITE.

Dr D. BERGIN, M.P.,  
Cornwall, Ont.

( Cette lettre a été renvoyée au département avec la réponse suivante écrite en travers.)

Cher colonel White,

Soyez donc assez bon de renouveler le contrat de M. Casselman, et vous obligerez

Votre dévoué,

D. BERGIN.

OTTAWA, 13 décembre 1895.

MON CHER DR BERGIN,—Il me fait plaisir de vous informer que conformément à votre recommandation, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. W. Casselman pour le service de la malle entre Aultsville et Williamsburg-Est pour une autre période de quatre années.

Votre dévoué,

ADOLPHE CARON.

Dr D. BERGIN, M.P.,  
Cornwall, Ont.

## Avon, Putman et station.

Ce contrat fut donné sans soumission pour la période finissant le 31 mars 1896, au prix de \$350 par année, bien qu'il y eut une soumission dans le département pour \$310 par année. Il en est résulté une perte nette de \$160 pour le terme. Pour la période finissant le 31 mars 1900, le contrat a été renouvelé pour \$350 par année, lorsqu'il y avait une soumission dans le département pour \$300 par année. La perte pour ce terme aurait été de \$200.

Le dernier contrat a été résilié par le directeur général des postes actuel, M. Mulock, offert de nouveau par soumission, et accordé au plus bas soumissionnaire au prix de \$190 par année. Il en résulte une économie de \$160 par année qui s'élèvera à \$640 pour tout le terme.

Le service fut donné par soumission en dernier lieu le 1er avril 1884, le contrat ayant été accordé au plus bas soumissionnaire M. John A. Kinnee, au taux de sa soumission, \$350 par année; et il a été renouvelé périodiquement tous les 4 ans depuis le 1er avril 1888.

Durant cette période, des soumissions ont été demandées en trois différentes occasions, le 20 janvier 1888, le 8 janvier 1892 et le 3 janvier 1896, mais dans aucun cas on a tenu compte des soumissions dans l'adjudication du contrat.

Les soumissions qui devaient être ouvertes le 20 janvier 1888 n'ont pas été conservées, mais voici la liste des soumissions reçues dans les deux derniers concours.

8 janvier 1892.

Richard Demaray.....	\$310 00
John A. Kinnee.....	350 00

3 janvier 1896.

Richard Demaray.....	300 00
John A. Kinnee.....	350 00

## CORRESPONDANCE.

(1) *Au sujet du contrat expirant le 31 mars 1896.*

AVON, 14 décembre 1891.

M. JOSEPH MARSHALL, M.P.,  
London, Ont.

CHER MONSIEUR,—Comme le gouvernement demande de nouvelles soumissions pour le transport des malles entre Avon et Putnam, je prends la liberté de vous prier de m'aider à obtenir un renouvellement de mon contrat, et je considérerais comme une grande faveur le fait de bien vouloir appuyer ma demande.

Je rencontre, comme avant, beaucoup d'opposition de l'autre côté de la Chambre, mais j'espère, avec le concours de mes amis, obtenir le contrat de nouveau.

Dans l'espoir que ceci ne vous mettra pas dans un grand embarras.

Je demeure,

Votre dévoué,

JOHN A. KINNEE.

CRAMPTON, 11 janvier 1892.

A l'honorable

Directeur général des postes,  
Ottawa.

MONSIEUR,—Je, soussigné, John Kinnee, déclare que je suis disposé à transporter la malle et à faire le service conformément aux termes de la requête ci-dessus. Ma soumission est maintenant entre vos mains.

Votré, etc.,

JOHN A. KINNEE.

*(Incluse.)*

CRAMPTON, 11 janvier 1892.

A l'honorable

Directeur général des postes,  
Ottawa.

MONSIEUR,—Nous, soussignés, désirons vous faire part de l'entière satisfaction que nous éprouvons des services de M. John Kinnee comme courrier entre Avon et Putnam, et désirons vous exprimer notre désir de le voir continué dans ses fonctions.

Dans l'espoir que cette demande pour une prolongation de service dans le département recevra votre plus favorable et votre plus généreuse considération, vos pétitionnaires ne cesseront de prier.

*(Suivent 49 noms dans la requête.)*

OTTAWA, 12 janvier 1892.

MON CHER M. MARSHALL,—J'ai le plaisir de vous informer que conformément à la recommandation contenue dans votre lettre du 4 courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. J. A. Kinnee pour le service de la malle entre Avon et Putnam et la station du chemin de fer pour une autre période de quatre années.

Votre dévoué,

JOHN HAGGART.

M. J. H. MARSHALL, M.P.,  
London, Ont.

## Contrats pour service postal.

OTTAWA, 8 mars 1892.

CHER M. MARSHALL,—Au sujet de la lettre de M. Demaray que vous avez incluse dans la vôtre, offrant d'entreprendre de faire le service de la malle entre Avon, Putnam et la station du chemin de fer pour \$300 par année, je regrette beaucoup, après avoir examiné l'affaire, d'être empêché par un arrangement antérieur, de profiter de l'offre de M. Demaray. Lorsque la question de prendre des arrangements pour la continuation de ce service a surgi, on a représenté au département que le service avait été bien fait par le présent l'entrepreneur, que le prix était raisonnable, et que le renouvellement du présent contrat serait dans l'intérêt du service. Ce renouvellement a été autorisé dans le temps, et maintenant tous les arrangements sont conclus.

Votre dévoué,

ADOLPHE CARON,

M. J. H. MARSHALL, M.P.,  
Chambre des Communes,  
Ottawa.

(Incluse.)

AVON, 1er mars 1892.

M. JOSEPH MARSHALL, M. P.,

CHER MONSIEUR,—Je vous écris, comme vous me l'avez demandé, au sujet du contrat de la malle, dont vous trouverez une copie ci-incluse qui vous guidera dans l'enquête que vous voulez faire. En me conformant aux exigences du contrat, je déclare qu'en envoyant ma soumission, basée sur des calculs très exacts, pour la somme de trois cent dix dollars (\$310), je puis encore faire l'ouvrage avec un profit net.

L'entrepreneur actuel, M. John A. Kinnee, reçoit pour cet ouvrage (\$350) trois cent cinquante dollars, soit une augmentation de (\$40) quarante piastres. Pourquoi cela? Veuillez vous en assurer si possible.

Et obliger,

RICHARD DEMARAY.

(2) *Au sujet du contrat expirant le 31 mars 1900.*

LONDON, 9 décembre 1895.

MON CHER WHITE,—Vous trouverez sous ce pli une lettre, reçue aujourd'hui, de M. John A. Kinnee, qui parle par elle-même. Si quelque chose peut-être fait au sujet du renouvellement de son contrat, il l'appréciera beaucoup. Je pense que M. Kinnee, autant que je puis le connaître, est un très bon homme.

Votre très dévoué,

JOHN CARLING.

(Incluse.)

AVON, 4 décembre 1895.

M. JOHN CARLING, M.P.,  
London.

CHER MONSIEUR,—Comme le gouvernement a demandé de nouvelles soumissions pour le transport des malles entre Avon et Putnam, je prends la liberté de vous demander d'user de votre influence pour me faire obtenir le renouvellement de mon contrat, et je considérerais que vous me rendriez un grand service si vous vouliez bien soumettre ma demande.

Je rencontre beaucoup d'opposition, comme auparavant, de l'autre côté de la Chambre, mais j'espère obtenir le renouvellement de mon contrat avec l'aide de mes amis.

Dans l'espoir que ceci ne vous causera pas trop de trouble.

Je demeure, votre très dévoué,

JOHN A. KINNEE.

LONDON, 12 décembre 1895.

A l'honorable  
 Directeur général des postes,  
 Ottawa.

CHER MONSIEUR,—J'aimerais que vous donniez le contrat pour le transport des malles entre les bureaux de poste de Putnam et Avon à M. John Kinnee, le courrier actuel. Le montant est raisonnable pour ce qu'il fait, et je crois qu'il donne entière satisfaction. Tous nos amis le long de la route m'ont demandé d'intercéder pour lui; il vieillit et a toujours été un bon serviteur comme courrier. L'affaire est si petite que vous allez, j'en suis sûr, vous rendre à sa demande. J'assume la responsabilité pour cette partie de mon comté. En ce faisant vous obligez,

Votre dévoué,

JOS. H. MARSHALL.

HARRIETSVILLE, 18 décembre 1895.

A l'honorable  
 Directeur général des postes.

CHER MONSIEUR,—Je comprends que des soumissions sont demandées pour le transport de la malle, aller et retour, entre Avon et Putnam. Si vous pouvez faire quelque chose dans les intérêts du présent entrepreneur, M. J. Kinnee, vous me rendriez un grand service, car il a toujours été un ami du parti de la loyauté à l'empire britannique.

Je demeure,

RICHARD TOOLEY, ex-M.P.

OTTAWA, 30 décembre 1895.

MON CHER M. MARSHALL,—J'ai le plaisir de vous informer qu'en conformité à la recommandation contenue dans votre lettre du 12 courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de la malle entre Avon, Putnam et la station du chemin de fer en faveur de M. J. A. Kinnee pour une autre période de quatre ans.

Votre dévoué,

ADOLPHE CARON.

M. J. H. MARSHALL, M.P.  
 Masonville, Ont.

OTTAWA, 30 décembre 1895.

MON CHER SIR JOHN,—J'ai le plaisir de vous informer qu'en conformité à la recommandation contenue dans votre lettre du 9 courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de la malle entre Avon, Putnam et la station du chemin de fer en faveur de M. J. A. Kinnee pour une autre période de quatre ans.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

A l'honorable  
 SIR JOHN CARLING, C.C.M.G.,  
 London, Ont.

## Contrats pour service postal.

### Ayton et la station du chemin de fer.

Ce contrat a été accordé sans soumission au prix de \$140.40 par année, quand il y avait dans le département une soumission pour \$100.94. Il en est résulté une perte de \$39.46 par année, soit \$157.84 pour tout le terme. Ce service fut accordé par soumission le 1er juillet 1890, le contrat ayant échu au plus bas soumissionnaire, M. O'Farrell, au prix de sa soumission, \$95 par année. Le 24 novembre de la même année ce montant fut porté à \$140, à la suite d'un service plus fréquent, c'est-à-dire trois voyages au lieu de deux par jour. Avant l'expiration du contrat le 30 juin 1894 des soumissions furent demandées; elles devaient être ouvertes le 13 avril. Les soumissions qui furent reçues en réponse aux avis ne furent pas prises en considération, et des instructions pour un renouvellement de contrat en faveur de M. O'Farrell furent données le 21 avril, au prix de 15 cents par voyage ou \$140.40 par année.

Soumissions reçues :—

W. Kenna .....	10 $\frac{1}{2}$ par voyage ou \$100 94
H. Ringel .....	\$120 00 par année.
A. O'Farrell .....	\$130 00 " "

#### CORRESPONDANCE.

OTTAWA, 6 avril 1894.

A l'honorable

Directeur général des postes,  
Ottawa,

MONSIEUR,—M. Henry Ringel, de Ayton, m'a prié de vous parler en sa faveur, pour vous induire à accueillir favorablement sa soumission pour le transport de la malle entre ce village et la station du chemin de fer.

Tout ce que vous pouvez faire pour lui sera grandement apprécié par

Votre dévoué,

T. S. SPROULE.

ORCHARD, 18 avril 1894.

Sir ADOLPHE CARON,

Directeur général des postes,  
Ottawa.

CHER MONSIEUR,—En réponse à la vôtre reçue il y a déjà quelques jours au sujet du transport de la malle entre la station et le bureau de poste du village d'Ayton, je recommanderais que les demandes de soumissions ne fussent pas rappelées, mais que le contrat fut accordé de nouveau de la manière ordinaire,

Je demeure,

Votre dévoué,

JOHN BLYTH.

OTTAWA, 21 avril 1896.

MON CHER M. BLYTH,—Je reçois votre lettre du 18 courant au sujet du service de la malle entre Ayton et la station du chemin de fer, et en réponse je dois vous dire que n'ayant reçu aucun mot de vous en réponse à ma lettre sur le sujet, j'ai renouvelé le contrat avec M. O'Farrell, l'entrepreneur actuel.

Votre dévoué,

ADOLPHE CARON.

M. J. BLYTH,  
Orchard, Ont.

## Banda et Glencairn.

Ce contrat a été renouvelé sans soumission à \$210 par année, bien que l'on eût dit au département qu'il était opportun de demander des soumissions et que le service se ferait à meilleur marché si des soumissions étaient demandées. A raison de ce fait, le directeur général des postes actuel, M. Mulock, a annulé le contrat et demandé des soumissions. Il en résulte que le service se fait maintenant par contrat de quatre ans pour \$98.76 l'an, moins de la moitié du prix payé sous l'ancien contrat ; ce qui fait une économie pour les quatre ans de \$444.96. Le service a été donné par soumission à partir du 1er avril 1892, le contrat ayant été accordé au plus bas soumissionnaire, M. Wm Bell, au prix de sa soumission, \$175 par année. Le 16 mai de la même année on a ajouté à ce montant \$35, en considération d'un changement d'heure en vertu duquel l'entrepreneur devait quitter Banda pour atteindre Glencairn assez vite pour échanger les malles du train allant au nord à 11.11 a.m.

La correspondance suivante est au sujet de l'adjudication de ce contrat qui entra en vigueur le 1er août 1896.

## CORRESPONDANCE.

BANDA, 8 octobre 1895.

Au directeur général des postes,  
Ottawa.

Voulez-vous avoir la bonté de me laisser savoir quand on demandera des soumissions pour le transport de la malle entre Banda et Glencairn. Comme je tiens magasin, je voudrais soumissionner. Quand il y aura également des changements dans le bureau de poste, j'aimerais qu'on l'installe dans mon magasin.

Une réponse obligera,

Votre, etc.,

A. M. ALLEN.

OTTAWA, 10 octobre 1895.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 8 courant, demandant à quelle date des soumissions seront demandées pour le service de la malle entre Banda et Glencairn. En réponse, je dois vous dire que votre lettre sera soumise au directeur général des postes.

Je suis, etc.,

ARTHUR LINDSAY,  
*Surintendant.*

M. A. M. ALLEN,  
Banda, Ont.

BRADFORD, 11 novembre 1895.

A l'honorable

Directeur général des postes.

MON CHER MONSIEUR,—J'ai l'honneur de recommander que le contrat de W. J. Bell pour le transport de la malle entre Glencairn et Banda soit renouvelé pour un autre terme aux prix existants.

J'ai l'honneur d'être, etc.,

R. TYRWHITT.

OTTAWA, 16 décembre 1895.

MON CHER COLONEL TYRWHITT,—J'ai le plaisir de vous informer qu'en conformité à la recommandation contenue dans votre lettre du 11 du mois dernier, j'ai autorisé le renouvellement du contrat pour le service de la malle entre Banda et Glencairn pour une autre période de quatre ans.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

Lt.-col. TYRWHITT, M. P.  
Bradford, Ont.

## Contrats pour service postal.

BANDA, 26 janvier 1896.

Au directeur général des postes,  
Ottawa.

Je vous ai écrit il y a quelque temps déjà vous demandant si vous pourriez me laisser savoir à quelle date on donnera le contrat de la malle entre Glencairn et Banda, car je voudrais avoir la chance de soumissionner.

Une réponse obligera,

Votre, etc.,

A. M. ALLEN.

OTTAWA, 29 janvier 1895.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 26 courant, demandant quand il sera demandé des soumissions pour le service de la malle entre Banda et Glencairn. En réponse je dois vous dire que le directeur général des postes a autorisé le renouvellement du présent contrat pour une autre période de quatre ans, aucune soumission n'ayant été demandée.

Je suis, etc.,

ARTHUR LINDSAY,  
*Surintendant.*

M. A. M. ALLEN,  
Banda, Ont.

OTTAWA, 8 février 1896.

CHER SIR ADOLPHE,—Quelqu'un m'écrit que le contrat pour le transport de la malle de Banda à la station du chemin de fer expire le 1er avril, qu'aucune soumission n'a été demandée pour le nouveau contrat, mais que le contrat actuel a été renouvelé pour un autre terme en faveur du présent entrepreneur à un prix plus élevé que celui qui avait été accordé à l'ancien entrepreneur, M. Carvith, et à taux excédant celui qui aurait été accordé si des soumissions eussent été demandées. S'il n'est pas trop tard, il me semblerait qu'il serait bon de demander des soumissions, car si j'en juge par la teneur de la lettre de mon correspondant, je crois qu'il est prêt à demander le contrat à un prix moins élevé que celui du contrat actuel.

Votre dévoué,

W. MULOCK.

Sir ADOLPHE CARON,  
Directeur général des postes.  
Ottawa.

OTTAWA, 12 février 1896.

MON CHER M. MULOCK,—Je reçois votre lettre du 8 courant demandant que des soumissions soient demandées pour le service de la malle entre Banda et la station du chemin de fer, parce que vous avez été informé qu'une soumission plus basse que le taux actuel serait faite. En réponse, je regrette beaucoup de vous dire que vu que j'ai autorisé le renouvellement du contrat actuel, je ne puis accepter votre recommandation dans cette affaire.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

M. W. MULOCK, M. P.  
Chambres des Communes,  
Ottawa.

## Barrie et Midhurst.

Ce contrat a été donné sans soumission pour \$160 par année, quand il y avait dans le département une soumission pour \$130 par année. La perte fut de \$30 par année, soit \$120 pour tout le terme. Le contrat a été annulé par le directeur général des postes actuel, M. Mulock, et des soumissions ont été demandées. Un contrat a été accordé au plus bas soumissionnaire pour \$120 par année, faisant une économie de \$160 pour le terme du contrat.

Le service fut la dernière fois accordé par soumission le 1er janvier 1892, le contrat ayant été donné au plus bas soumissionnaire, M. J. W. Cook, au prix de sa soumission, \$80 par année. Le 17 avril 1893 le service, qui jusqu'à cette date n'était que bi-hebdomadaire, devint quotidien, et le prix fut élevé en proportion à \$160 par année.

Avant l'expiration du contrat, qui eût lieu le 31 décembre 1895, des soumissions furent demandées qui devaient être ouvertes le 1er novembre. Les soumissions reçues ne furent pas prises en considération, car ordre fût donné le 30 octobre de renouveler le contrat de M. Cook pour un autre terme au prix existant de \$160 par année.

*Soumissions reçues.*

Joseph Robinson.....	\$130
Joseph Willam Cook.....	160

## CORRESPONDANCE.

MIDHURST, 25 août 1895.

A M. JONES,

Inspecteur des postes, Barrie.

CHER MONSIEUR,—Comme mon contrat expire le 30 décembre 1895, de Barrie à Midhurst, je désire vous informer que j'aimerais à renouveler le dit contrat pour un autre terme de quatre ans, au prix de \$160 par année, si cela vous convient.

Veuillez informer votre humble serviteur,

OTTAWA, 8 septembre 1895.

(Confidentielle.)

MON CHER M. WALLACE,—Le directeur général des postes me prie de vous demander si vous avez objection au renouvellement du contrat de M. J. W. Cook pour le service de la malle entre Barrie et Midhurst pour une autre période de quatre ans.

Votre dévoué,

WM. WHITE.

A l'honorable M. CLARKE WALLACE,

Contrôleur des douanes,

Ottawa.

(Confidentielle.)

OTTAWA, 11 octobre 1895.

COLONEL WM. WHITE,

Sous-directeur général des postes.

Ottawa, Ont.

CHER COLONEL WHITE,—Dans l'affaire du transport des malles de Barrie à Midhurst par M. J. W. Cook, je fais une enquête et je vous écrirai définitivement dans quelques jours. M. Cook est un de ces hommes qui parlent avec beaucoup d'abondance, mais je suis tenté de croire qu'il n'a pas donné de grandes preuves de reconnaissance.

Je demeure, votre dévoué,

N. CLARKE WALLACE.



## Contrats pour service postal.

(Confidentielle.)

OTTAWA, 24 octobre 1895.

COLONEL WM. WHITE,  
Sous-directeur général des postes,  
Ottawa, Ont.

CHER COLONEL WHITE,—Au sujet de votre correspondance antérieure, concernant le renouvellement du contrat du transport de la malle entre Barrie et Midhurst, en faveur de M. J. W. Cook :

J'ai maintenant fait une enquête qui m'a prouvé que M. Cook est une personne qu'il convient de maintenir dans sa position, et je serai en conséquence très heureux d'apprendre que vous avez renouvelé son contrat pour une autre période de quatre ans.

Je suis votre dévoué,  
N. CLARKE WALLACE.

OTTAWA, 4 novembre 1895.

MON CHER M. WALLACE,—J'ai le plaisir de vous annoncer qu'en conformité de la recommandation contenue dans votre lettre du 24 du mois dernier, j'ai autorisé, en faveur de M. J. W. Cook, le renouvellement du contrat pour le service de la malle entre Barrie et Midhurst pour une autre période de quatre ans.

Votre dévoué,  
ADOLPHE P. CARON.

L'honorable  
N. C. WALLACE,  
Contrôleur des douanes,  
Ottawa.

MIDHURST, 5 novembre 1895.

A l'honorable  
Directeur général des postes,  
Ottawa.

MONSIEUR,—Veuillez donc avoir la bonté de me dire pour quelle raison l'on n'a pas accepté ma soumission pour le transport de la malle entre Midhurst et Barrie, bien qu'elle fut de trente piastres plus basse que celle de M. Cook qui a obtenu le contrat. S'il était entendu d'avance que M. Cook devait être l'heureux soumissionnaire, pourquoi avoir demandé d'autres soumissions et nous avoir causé l'ennui de fournir des cautions.

\* \* \* \* \*

J'ai l'honneur d'être,  
JOHN ROBINSON.

OTTAWA, 7 novembre 1895.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du cinq courant me demandant pourquoi votre soumission pour le service de la malle entre Barrie et Midhurst n'a pas été acceptée. En réponse je dois vous dire que comme le directeur général des postes a pensé que les intérêts de ceux que ce contrat concerne seraient mieux sauvegardés en prolongeant le contrat actuel, il en a autorisé le renouvellement pour un autre terme.

J'ai l'honneur d'être, etc.  
ARTHUR LINDSAY,  
Surintendant.

M. JOHN ROBINSON,  
Midhurst, Ont.

## Belleville et Tweed.

Ce contrat fut donné sans soumission pour \$666.70 par année, tandis qu'on avait au département une soumission pour \$600 par année. La perte est de \$66.70 par année ou \$266.80 pour la durée du contrat. Avant de renouveler le contrat, le département avait reçu avis de l'inspecteur qu'il y avait dans le district un grand désir de voir le service offert par soumission. On n'a jamais demandé de soumissions. Le service commença le 1er août 1889, comme résultat d'un nouvel arrangement, entre Belleville et Bridgewater, dont le prix, \$800 par année, avait été fixé par soumission le 1er juillet 1886.

La suppression du service sur la section entre Bridgewater et Tweed réduisit la longueur du chemin de 30 milles à 25 milles, et le montant payé à l'entrepreneur subit une diminution en proportion ; c'est-à-dire qu'il fut réduit à \$666.70 par année. Avant l'expiration du contrat le 30 juin 1894, on demanda des soumissions pour un nouveau contrat, devant être ouvertes le 27 avril. Le 21 avril on donna ordre de retirer les avis, et le renouvellement du contrat avec M. Joseph Jackson eût lieu au même montant qu'il avait reçu auparavant, \$666.70 par année.

Les soumissions suivantes furent reçues, mais pas prises en considération :

J. W. Hicks et J. Duffin.....	\$600 00
J. J. Hodgen.....	650 00
H. Goodwin.....	700 00

## CORRESPONDANCE.

L'honorable directeur général des postes,  
Ottawa.

MONSIEUR,—Nous, les soussignés, résidants de Hastings Est et Ouest, et demeurant le long de la route de la malle de Belleville à Tweed; sachant que le contrat pour la dite route expire le 1er juillet prochain, exposons que M. Joseph Jackson a fait ce service l'année dernière à la satisfaction du public voyageur. Il a fourni des voitures et des chevaux de première classe; il a bien tenu l'heure et bien pris soin des malles et des colis qu'on lui confiait.

C'est un monsieur d'un excellent caractère, sobre, honnête et travaillant; enfin sous tous les rapports il est digne de positions de confiance.

Nous prions humblement votre honneur de lui donner le contrat de la malle pour une nouvelle période de quatre ans, et vos requérants ne cesseront de prier.

(Cette requête porte 394 noms.)

TWEED, 2 avril 1894.

M. W. B. NORTHRUP, M.P.,

CHER MONSIEUR,—A une assemblée de l'Association Libérale Conservatrice de Tweed, tenue le 30 mars, il fut unanimement résolu que par votre intermédiaire je présenterais un mémoire au directeur général des postes pour retenir les services de Joseph Jackson, le courrier actuel entre la ville de Belleville et Tweed. Il est bien équipé pour ce service, et à la confiance de toute la localité. Comme il y a un omnibus avec ce service, il est important que le contrat soit donné à un homme de confiance. M. Jackson a montré qu'il mérite ce titre.

Espérant qu'on tiendra compte des désirs de l'Association, à moins de bonnes raisons.

J'ai, etc.,

R. ROBINSON,

Président de l'A. L. C. de Tweed.

## Contrats pour service postal.

PLAINFIELD, 9 avril 1894.

M. ALLAN JONES,  
Inspecteur des postes,  
Kingston.

CHER MONSIEUR,—Il circule des rumeurs dans ce voisinage qu'il est inutile de demander des soumissions pour le service de la malle entre Belleville et Tweed, à cause d'une grande requête qui aurait été envoyée au directeur général des postes, et on entend dire que cette requête aura pour effet de faire renouveler le présent contrat, même en face des soumissions envoyées. Je vous ai fait visite dans l'été de 1893 et vous m'avez informé qu'aucun contrat dépassant \$200 ne pouvait être donné de cette manière, et qu'il fallait demander des soumissions.

Voulez-vous, s'il vous plaît, me renseigner sur ce point, car j'ai l'intention de faire une soumission si tel est le cas et si cela peut servir à quelque chose.

Votre dévoué,

JOSHUA DUFFIN.

OTTAWA, 21 avril 1894.

MON CHER MONSIEUR NORTHRUP.—Il me fait grandement plaisir que conformément à votre recommandation j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. J. Jackson pour le service de la malle entre Belleville et Tweed pour une période ultérieure de quatre années.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

M. W. B. NORTHRUP, M.P.,  
Chambre des Communes,  
Ottawa.

---

### Bluevale et Station du chemin de fer.

Ce contrat fut donné sans soumission au taux de \$139 par année, tandis qu'on avait au département une soumission pour \$93.90 par année. La perte est de \$45.10 par année, ou \$180.40 pour la durée du contrat. Il faut remarquer que l'on avait conseillé au département de demander des soumissions pour ce service, au lieu de renouveler le contrat précédent.

Des soumissions furent demandées, devant être ouvertes le 23 août. Le 8 août les avis demandant des soumissions furent retirés, et le contrat fut renouvelé avec M. Gardner, l'entrepreneur annuel, pour une période ultérieure de quatre années, à partir du 1er octobre, à \$139 par année.

Les soumissions suivantes ont été reçues, mais on ne s'en est pas occupé :

G. Aitchison.....	\$ 93 90
J. McKinney.....	100 00
J. Gardner.....	139 00

### CORRESPONDANCE.

BRUSSELS, 22 juillet 1895.

L'hon. sir A. P. CARON,  
Directeur général des postes.

CHER CARON,—Il est à votre connaissance que depuis un quart de siècle et plus j'ai essayé de tenir ensemble le parti conservateur, et j'ai toujours agi en cela d'une manière honorable.

Notre ancien et dévoué ami, James Gardner, qui porte la malle entre le village et la station de Bluevale, la distance étant un gros mille, demande le renouvellement de son contrat. Il expire, je crois, le 1er octobre.

Il y a plus de douze ans qu'il fait cet ouvrage, et dans tout ce temps-là il n'a jamais manqué une malle. Voilà une preuve de bonne conduite. Il reçoit \$131 pour cet ouvrage, ce qui fait environ 21 cts par course, deux fois par jour. Le voyage aller et retour est de deux milles. Le matin il doit se lever de suite après 5 heures—ce qui

est fort matin en hiver—et souvent le chemin est bloqué par la neige et très difficile à parcourir.

Vu qu'il a fait l'ouvrage si bien et à si bon marché, je suis persuadé que vous le lui continuerez.

Je dois dire qu'il a une nombreuse parenté, et avant d'avoir la malle ils étaient toujours les premiers rendus quand il fallait de l'aide.

Dans l'espoir que vous renouvellez son contrat,

Croyez-moi, cher monsieur,

Votre dévoué,

THOMAS FARROW.

(Confidentielle.)

OTTAWA, 31 juillet 1895.

MON CHER M. HOLMES,—Le directeur général des postes me prie de vous demander si vous avez quelque objection au renouvellement, pour une autre période de quatre années, du contrat pour le service de la malle entre Bluevale et la gare du chemin de fer. L'entrepreneur actuel est M. James Gardner, dont la demande est appuyée par l'inspecteur.

Votre dévoué,

WM. WHITE.

M. W. J. R. HOLMES,  
Goderich.

GODERICH, 6 août 1895.

A l'honorable

Directeur général des postes,  
Ottawa.

CHER MONSIEUR,—J'ai le plaisir de recommander le renouvellement du contrat pour le transport de la malle entre Bluevale et la gare, en faveur de Gardner.

Votre dévoué,

WM. J. R. HOLMES.

OTTAWA, 8 août 1895.

MON CHER M. HOLMES,—J'ai le plaisir de vous informer qu'en conformité à la recommandation contenue dans votre lettre du 6 courant, j'ai autorisé, en faveur de M. Gardner, le renouvellement du contrat du service de la malle entre Bluevale et la gare du chemin de fer, pour une autre période de quatre années.

Sincèrement à vous,

ADOLPHE P. CARON.

M. W. J. R. HOLMES,  
Goderich, Ont.

(Confidentielle.)

OTTAWA, 27 août 1895.

MON CHER SIR ADOLPHE,—Ci-incluse vous trouverez une lettre de M. J. J. Denman, de Bluevale; veuillez la lire et me la renvoyer. Si ses souhaits peuvent être réalisés quant à ce qui concerne M. Joseph McKenney, j'en serais très heureux. Si ceci peut se faire sans qu'il soit besoin de demander des soumissions publiques, je vous aviserai de le faire aussitôt que le contrat actuel touchera à sa fin.

Votre dévoué,

W. H. MONTAGUE.

A l'honorable sir A. P. CARON, C.C.M.G.,  
Directeur général des postes,  
Ottawa.

## Contrats pour service postal.

### Service du transport de la malle à Brockville

Ce service consiste à transférer les malles entre les trains du Grand-Tronc et du Pacifique Canadien à Brockville, les malles étant transportées d'un côté à l'autre de la plate-forme sur des trucks; depuis le 1er avril 1882, M. James E. Cavanagh étant chargé de ce travail, en vertu d'un contrat renouvelé de temps à autre, le prix du contrat étant \$370 par année. Le 1er janvier 1891, une augmentation de \$36 fut ajoutée par un contrat de cette date, les deux services réunis s'élevant à \$406 par année. Pensant que ces contrats étaient en vigueur, l'entrepreneur, J. E. Cavanagh, fit au gouvernement précédent une demande pour être nommé agent de transfert pour faire le service de transfert dont il était chargé sous son contrat, et le 1er janvier 1895 il fut nommé agent de transfert à \$400 par année.

M. J. E. Cavanagh, après sa nomination comme agent, continua à faire l'ouvrage comme par le passé, moyennant un traitement de \$400 par année comme agent. Au mois d'août de la même année (1895) l'entrepreneur, avec le consentement du gouvernement, reçut l'autorisation de traiter les contrats comme s'ils existaient encore, et de les transférer à un nommé P. G. Cavanagh, machiniste de chemin de fer résidant à cinquante milles de Brockville, et le gouvernement paya au dit P. G. Cavanagh le prix du contrat à partir du temps où M. J. E. Cavanagh avait été nommé agent; or, ce double emploi d'un homme comme agent et d'un autre comme entrepreneur, tous les deux étant payés pour la même besogne, se prolongea jusqu'à la défaite du gouvernement précédent, qui payait à J. E. Cavanagh \$400 par année comme agent, et à P. G. Cavanagh, à qui le contrat avait été transféré, \$400 par année, bien que l'ouvrage fût fait tout le temps par J. E. Cavanagh, de sorte qu'on a payé \$806 pour un service qui d'après le premier contrat pouvait se faire pour \$406.

Le 26 octobre 1896, le gouvernement actuel annula la nomination de J. E. Cavanagh comme agent, et depuis ce temps il a continué le service en vertu de son contrat pour \$406 par année.

#### CORRESPONDANCE.

OTTAWA, 24 août 1894.

MON CHER SIR ADOLPHE,—Je vous écris au sujet d'un de mes commettants qui transfère les malles des trains aux stations du chemin de fer Canadien du Pacifique et du Grand-Tronc et au bureau de poste de Brockville—M. James Cavanagh. Je désire fortement qu'il soit nommé agent de transfert à cet endroit, une position qu'il est très apte à remplir et qui est rendue nécessaire, d'après ce que j'ai appris de ceux qui sont en mesure de connaître les faits. Vous me feriez bien plaisir en arrangeant cela pour moi dans ce sens, et vous obligerez.

Votre dévoué,

JOHN F. WOOD.

L'honorable sir ADOLPHE P. CARON, C.C.M.G.,  
Directeur général des postes,  
Ottawa.

OTTAWA, 27 août 1894.

MON CHER MONSIEUR WOOD,—Je viens de recevoir votre lettre du 24 du courant, recommandant que M. James Cavanagh, qui est engagé par contrat par ce département à transférer les malles aux stations du Pacifique Canadien et du Grand-Tronc à Brockville, soit nommé agent de transfert à cet endroit.

En réponse, je dois vous dire que pour pouvoir obtenir cette nomination, M. Cavanagh devra auparavant subir l'examen du service civil, et après avoir obtenu son certificat il sera obligé de renoncer à son contrat avec le département en recevant telle nomination.

Votre fidèle serviteur,

ADOLPHE P. CARON.

L'honorable J. F. Wood,  
Contrôleur du revenu de l'intérieur,  
Ottawa.

La preuve que l'inspecteur du gouvernement était venu à la conclusion que le contrat avait été annulé par la nomination de l'entrepreneur, comme agent de transfert, ressort du rapport suivant de ce fonctionnaire :

POUR LE DIRECTEUR GÉNÉRAL DES POSTES.

*Division d'Ottawa.*

RAPPORT mensuel des variations dans les dépenses du service de la malle.

DISCONTINUÉ.

	Coût du service.	Entrepreneur.	Date de l'arrangement.	Fréquence du service.	Longueur de la route.
	\$		1895.		
Transfert de Brockville et station.....	370 00	J. Cavanagh.	15 janv.	Tel que requis.	20 verges.
Transfert de Brockville et station.....	36 00	J. Cavanagh.	15 janv.	Tel que requis.	20 verges.

M. Cavanagh a été nommé agent de transfert le 16 janvier 1895.

F. HAWKEN,

*Inspecteur des postes.*

BROCKVILLE, Ont., 30 janvier 1895.

A l'honorable J. F. WOOD, C.R., M.P.,  
Contrôleur du revenu de l'intérieur,  
Ottawa, Ont.

CHER MONSIEUR,—On me dit que M. James Cavanagh, qui est l'entrepreneur actuel pour le transport de la malle des trains du C.P.R. aux trains du Grand-Tronc, à la station de Brockville, a été nommé agent du transfert de la malle à la dite station.

Voulez-vous être assez bon d'user de votre influence en ma faveur, auprès du directeur général des postes, pour me faire transférer les dits contrats aux mêmes conditions que celles auxquelles M. Cavanagh est tenu.

Dans l'espoir que ma demande sera agréée,

Je demeure, etc.,

P. G. CAVANAGH.

OTTAWA, 18 avril 1895.

MON CHER MONSIEUR WOOD,—Je reçois une lettre qui vous est adressée par M. P. G. Cavanagh, dans laquelle il demande que le contrat exécuté actuellement par M. J. E. Cavanagh, pour le service de la malle à la station de Brockville, lui soit transféré.

En réponse, je dois vous dire que le département va s'occuper de cette affaire.

... Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

A l'honorable J. F. WOOD, C.R.,  
Contrôleur du revenu de l'intérieur,  
Ottawa.

## Contrats pour service postal.

OTTAWA, 25 avril 1895.

MON CHER SIR ADOLPHE,—Vous me feriez une grande faveur en vous occupant personnellement de l'affaire au sujet de laquelle j'ai correspondu avec votre département depuis un an; et, j'ai le regret de le dire, avec peu ou point de satisfaction.

M. James Cavanagh a depuis quelques années les contrats: 1, pour porter les malles au bureau de poste de Brockville et *viceversa*; 2, pour transférer les malles de la station du C.P.R. à celle du Grand-Tronc, et, 3, pour les transférer d'un train à l'autre sur le Grand-Tronc.

Il y a un an environ, à la suite de plusieurs entretiens avec M. Hawken, inspecteur des postes, qui convenait que M. Cavanagh avait trop d'ouvrage, à cause de l'organisation défectueuse de ce service à la station, ce fonctionnaire recommanda, ou fit une promesse dans ce sens, de faire nommer M. Cavanagh commis de transfert à la station et de donner les contrats à une autre personne. Le frère de M. Cavanagh était prêt à prendre les contrats, ce qui aurait laissé au titulaire actuel plus de temps pour être présent à l'arrivée des trains et faire sa besogne d'une manière plus assidue et plus régulière. Voilà l'arrangement proposé, et il m'est impossible de trouver la raison qui s'oppose à son exécution. J'insiste fortement pour que cette affaire se règle sans plus de retard.

Votre dévoué serviteur,

JOHN F. WOOD.

Sir A. P. CARON, C.C.M.G.,  
Directeur général des postes,  
Ottawa.

OTRAWA, 26 avril 1895.

MON CHER COLONEL WHITE,—Je vous envoie sous ce pli une lettre de M. James E. Cavanagh, de Brockville, au sujet de sa position de commis de la malle à la gare du chemin de fer. Je tiens beaucoup au règlement immédiat de cette affaire, et je crois que sa lettre explique parfaitement la position actuelle. Le projet de le nommer agent de transfert des malles avait pour but d'améliorer sa position, et non pas de le priver des avantages découlant de ses services antérieurs. Veuillez donner à cette affaire votre attention immédiate et vous obligerez

Votre obéissant serviteur,

JOHN F. WOOD.

(Incluse.)

BROCKVILLE, 25 avril 1895.

A l'honorable JOHN F. WOOD, M.P.,  
Contrôleur du revenu de l'intérieur,  
Ottawa

CHER MONSIEUR WOOD,—Au sujet de notre conversation à propos du transfert des contrats, je puis vous dire que j'ai toujours prétendu que la quantité énorme des matières postales transférées à cette station est plus grande que ce que je puis manier seul. J'ai écrit à M. Hawken, le 13 mars 1893, pour lui demander d'être délié de mes contrats (comme ma lettre de cette date vous le montrera), en lui exposant que l'ouvrage exigé pour opérer les transferts avait tellement augmenté dans ces derniers temps que j'avais été obligé de prendre un aide. Le montant payé en raison de mon contrat était complètement disproportionné au temps et au travail qu'exigent son exécution; voilà pourquoi j'ai demandé qu'on annulât les contrats et qu'on demandât de nouvelles soumissions, de manière à me donner l'occasion de concourir dans des conditions équitables dans cette circonstance nouvelle. M. Hawken me conseilla de garder le contrat jusqu'à son expiration, me disant qu'il me ferait nommer alors commis du transfert, et que les contrats seraient donnés à un autre. J'aurais eu alors ce nouvel employé pour m'aider. Mais

le contrat n'a pas été donné, comme vous le savez, et ma position est pire que jamais. Lorsque j'avais le contrat je finissais avec les trains de la malle à 4.30 du matin. Sous le système actuel, je suis obligé d'attendre jusqu'à 6.50 pour mettre la malle sur le train omnibus allant à l'ouest, de sorte que je ne peux pas me mettre au lit avant 8 heures du matin; comme je suis obligé d'être de nouveau à la station à 1.30 de l'après-midi, vous pouvez voir aisément qu'il m'est impossible de jouir du repos demandé par la nature. Dans le temps que j'avais les contrats, le personnel du Grand-Tronc se chargeait d'une partie du service non compris dans mes contrats. Aujourd'hui que je me trouve sous le contrôle direct du département des postes, on dirait que M. Hawken a changé d'opinion sur la question de donner les contrats, et non seulement il s'attend à me voir remplir le service dont j'étais chargé sous le système de contrat avec un aide, mais il veut encore que je fasse en plus des ouvrages qui étaient faits autrefois par les employés du Grand-Tronc. Je ne puis faire tout cela, et pas un homme entre Montréal et Toronto ne peut le faire. Il serait ridicule pour M. Hawken de l'exiger. Ottawa a deux agents; Toronto en a deux et trois aides; Montréal en a un avec deux ou trois aides, et il n'y a pas de service de nuit là-bas. La malle est aussi considérable ici qu'à Toronto ou à Montréal; de fait, elle l'est davantage, car tout ce qui sort du département des impressions et des fournitures est transporté à cette station. Pourquoi exigerait-on de moi de faire cet ouvrage seul, tandis qu'on le répartit si bien dans les villes que je viens de nommer.

Depuis que j'ai été nommé agent j'ai transporté les malles entre les trains de nuit du C. P. R. et le bureau de poste de Brockville comme si j'avais été sous contrat. Mon trimestre s'est terminé le 31 mars. J'ai reçu deux chèques qui m'étaient dus, mais le chèque pour service rendus a été omis. J'ai écrit à M. Hawken pour appeler son attention sur cette omission; mais jusqu'à présent je n'ai reçu ni chèque ni réponse à ma lettre. J'ai grandement besoin du montant qui m'est dû, et si ce n'était pas me montrer trop exigeant ni vous faire perdre trop de votre temps précieux, je vous prierais de mettre ma réclamation devant le directeur général des postes, afin qu'il fasse droit à ma demande, ce dont je vous serai très reconnaissant.

Votre dévoué serviteur,

J. E. CAVANAGH.

OTTAWA, 15 mai 1895.

MON CHER COL. WHITE,—J'ai l'honneur de vous envoyer sous ce pli une lettre que je viens de recevoir de M. J. E. Cavanagh, de Brockville; avec incluses concernant les contrats de la malle à cet endroit, en vous priant d'essayer de régler cette affaire, s'il y a moyen, conformément à ses désirs.

Votre dévoué,

J. F. WOOD,

Le col. W. WHITE,

Sous-directeur général des postes,  
Ottawa.

OTTAWA, 16 mai 1895.

MON CHER M. WOOD,—En réponse à la lettre de M. J. E. Cavanagh, de Brockville, que vous venez de me transmettre, concernant le transfert de ses contrats de malle à la station de Brockville, à cause de sa nomination d'agent de transfert de la malle à cet endroit, je me permets de vous dire que M. Cavanagh est évidemment pas une impression erronée en ce qui regarde ces contrats. Lorsque la question de changer la nature de ses relations avec le département était sous considération, on n'avait nullement en vue d'opérer ce changement uniquement pour augmenter de \$400 par année la dépense du service en cet endroit, c'était l'intention du département d'annuler le contrat sous lequel M. Cavanagh s'occupait des transferts, et de le continuer à se charger des transferts à titre d'employé. Si après cette explication M. Cavanagh préfère reprendre le premier arrangement, nous pouvons



## Contrats pour service postal.

le satisfaire sur ce point, mais le département ne veut pas permettre qu'on paye deux hommes pour l'ouvrage qui doit être fait à la station de Brockville.

Je regrette extrêmement qu'il me soit impossible de me conformer à votre recommandation sur ce point.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

### *Transfert du contrat pour service de la malle.*

DÉPARTEMENT DES POSTES, CANADA,  
DIVISION DU SERVICE DES MALLS,  
OTTAWA, 5 juillet 1895.

### *Mémoire pour l'inspecteur des postes à Ottawa.*

Le directeur général des postes autorise le transfert du contrat du service de la malle à la station de Brockville, l'échange des malles au Pacifique Canadien et au Grand-Tronc, l'entrepreneur actuel étant James E. Cavanagh, et l'entrepreneur proposé étant Peter G. Cavanagh. Le transfert devra prendre effet le 1er janvier 1895.—Emoluments de ce service, \$370 par année. Le contrat expire le 31 décembre 1897.

L'inspecteur voudra bien opérer le transfert de ce contrat en conséquence.

ARTHUR LINDSAY,  
*Surintendant.*

### *Transfert de contrat pour service de la malle.*

DÉPARTEMENT DES POSTES, CANADA,  
DIVISION DU SERVICE DES MALLS,  
OTTAWA, 5 juillet 1895.

### *Mémoire pour l'inspecteur des postes à Ottawa.*

Le directeur général des postes autorise le transfert du contrat du service de la malle entre le train n° 4 et le train n° 3 à la station du Grand-Tronc, à Brockville-Junction, le nom du présent entrepreneur étant James E. Cavanagh, et celui de l'entrepreneur proposé, Peter G. Cavanagh. Le transfert devra prendre effet le 1er janvier 1895. Emoluments de ce service, \$36 par année. Le contrat expire le 31 décembre 1897.

L'inspecteur voudra bien opérer le transfert de ce contrat en conséquence.

ARTHUR LINDSAY,  
*Surintendant.*

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES,  
OTTAWA, 15 octobre 1896.

(N° 933.)

MONSIEUR.—En réponse à votre lettre du 2 du courant, au sujet du transfert des malles à la station de Brockville, je me permets de vous dire que jusqu'au 16 janvier 1895, James E. Cavanagh a eu le contrat pour transporter les malles entre les trains du Pacifique Canadien et du Grand-Tronc à Brockville, à la distance de 20 verges, moyennant la somme de \$405 par année (deux contrats, \$36 et \$370), et à cette date il fut nommé agent de transfert temporaire pour faire cet ouvrage, avec un traitement de \$400 par année.—Lettre du département n° 441, datée du 16 janvier 1895.—Le 5 juillet 1895, le directeur général des postes autorisa le transfert des contrats précités de James E. Cavanagh à P. G. Cavanagh, à partir du 1er janvier 1895, avec l'entente que J. E. Cavanagh s'occuperait du transfert des malles la nuit, et que P.

G. Cavanagh s'occuperait de celles du jour. Ayant appris avant le 5 juillet que ce transfert devait avoir lieu, je fis une enquête sur l'affaire, et je découvris que P. G. Cavanagh résidait à Smith's-Falls, que probablement il ne prendrait aucune part à ce service des malles à la station de Brockville, et que toute l'affaire avait été montée tout simplement pour donner à J. E. Cavanagh un revenu supplémentaire; conséquemment j'ai porté ces faits verbalement à la connaissance du sous-directeur général des postes.

James E. Cavanagh avait un autre contrat pour le transport des malles entre le bureau de poste de Brockville et la station du Pacifique canadien, quatre fois par semaine, à un mille de distance, à raison de quinze et dix cents par course, ce qui faisait \$106 par année.

Ce contrat fut aussi transféré à P. G. Cavanagh. William Curry, de Brockville, a aussi un contrat pour le transport des malles entre le bureau de poste de Brockville et le chemin de fer Canadien du Pacifique, douze trajets simples à vingt et une cents le trajet, soit \$140 par année. Ces deux contrats *bona fide* pourraient, je crois, être annoncés comme un seul contrat, et je crois que l'ouvrage pourrait se faire à meilleur marché.

Je dois ajouter que J. E. Cavanagh a un contrat avec le Grand-Tronc pour transporter les malles entre le bureau de poste de Brockville et les trains du Grand-Tronc moyennant la somme de \$450 par année. Il fait cet ouvrage depuis plus de quinze ans.

J'ai l'honneur d'être, etc.,

F. HAWKEN,

*Inspecteur des postes.*

A l'honorable

Directeur général des postes.

### Brooke et Wemyss.

Pour le contrat expiré le 31 mars 1896, on avait fixé sans soumission le paiement à \$70 par année, tandis qu'on avait au département une soumission de \$37 par année; ce qui représente pour l'époque de sa durée une perte de \$124. Comme ce contrat avait été renouvelé pour un terme de quatre ans au même taux, la perte aurait été tout aussi grande, mais le ministre des postes actuel, M. Mulock, annula le contrat et demanda des soumissions. Comme le temps de les ouvrir n'est pas encore arrivé, le résultat exact n'est pas connu.

Le service fut confié à l'entrepreneur actuel, M. B. McKeracher, le premier avril 1888, par arrangement privé, au prix de \$50 par année. Le 27 juin 1890, le montant fut porté à \$70 par année, parce que la distance à parcourir était plus grande, et le contrat fut renouvelé avec M. McKeracher à partir du 1er avril 1892, à \$70 par année. Le contrat fut renouvelé le 1er avril 1896, avec M. McKeracher, au prix de \$70.

Avant d'accorder le contrat à M. McKeracher le 1er avril 1892, on avait demandé des soumissions, mais on n'en a tenu aucun compte, et la permission de renouveler le contrat avec M. McKeracher à \$70 fut émanée le 15 mars 1892.

Les soumissions suivantes furent reçues à la suite des avis en 1892.

E. Donnelly	\$ 39.00
R. Tysack	39.00
J. Palmer	40.00
W. Warwick	40.00
J. Kirkham	44.00
R. Blair	44.50
B. McKeracher	49.00
J. O'Neil	52.00

CORRESPONDANCE AU SUJET DU CONTRAT EXPIRANT LE 31 MARS 1900.

BROOKE, 31 mai 1895.

Au directeur général des postes.

MONSIEUR,—Je vous prie humblement de renouveler mon contrat pour le transport de la malle entre Brooke et Wemyss pour un autre terme, et vous obligerez,

Votre humble serviteur,

BENJAMIN MCKERACHER.

# Contrats pour service postal.

## Mémoire du département.

L'inspecteur des postes voudra bien fournir les renseignements suivants :—

1. Nom du service.
2. Nom de l'entrepreneur.
3. Fréquence du service.
4. Distance.
5. Coût du service.
6. Date de l'expiration du contrat.
7. Date de la réception des soumissions.
8. Le contrat a-t-il été accordé par soumission, renouvellement, transfert ou autrement ?
9. Si c'est par renouvellement, transfert ou autrement, le premier contrat a-t-il été fait après avoir demandé des soumissions ?
10. Le prix est-il raisonnable ?
11. Les devoirs ont-ils été remplis d'une manière satisfaisante par l'entrepreneur ?
12. Est-il disposé à renouveler ce contrat aux mêmes conditions ?
13. Serait-il dans l'intérêt du service de renouveler ce contrat ?
14. Y a-t-il quelque renseignement qui aiderait le directeur général des postes à arriver à une décision ?

## Réponse de l'inspecteur.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES.  
OTTAWA, 3 juin 1895.

1. Brooke et Wemyss.
2. B. McKeracher.
3. Deux fois par semaine.
4. Trois milles.
5. \$70 par année.
6. 31 mars 1896.
7. Elles ne sont pas encore publiées.
8. Par arrangement.
9. Par arrangement. Il a remplacé Brooke et Mauion.
10. Non. Beaucoup au-dessus du prix ordinaire.
11. Oui.
12. Oui.
13. ....
14. ....

F. HAWKEN,  
*Inspecteur des postes.*

OTTAWA, 12 novembre 1895.

MON CHER MONSIEUR HAGGART,—Le directeur général des postes me prie de vous demander si vous avez quelque objection à renouveler pour une nouvelle période de quatre années le contrat pour le service de la malle entre Brooks et Wemyss ?

L'entrepreneur actuel est M. B. McKeracher, et sa demande de renouvellement est recommandé par l'inspecteur.

Une prompt réponse obligerait beaucoup,

Votre dévoué,

WM. WHITE.

A l'honorable J. G. HAGGART,  
Ministre des chemins de fer et canaux,  
Ottawa.

OTTAWA, 21 novembre 1895.

MON CHER COLONEL WHITE,—J'ai reçu votre lettre du 12 de ce mois au sujet du contrat pour le service de la malle entre Brooks et Wemyss, et comme j'ai reçu des rapports favorables sur M. B. McKeracher, je me permets de recommander le renouvellement de son contrat pour une période ultérieure de quatre années.

Votre dévoué,

JOHN HAGGART.

Le lieutenant-colonel WM. WHITE,  
Sous-directeur général des postes,  
Ottawa.

OTTAWA, 30 novembre 1895.

MON CHER MONSIEUR HAGGART.—Je suis très heureux de vous informer que conformément à la recommandation contenue dans votre lettre du 21 de ce mois, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. B. McKeracher pour le transport de la malle entre Brooks et Wemyss, pour une nouvelle période de quatre années.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

A l'honorable J. G. HAGGART,  
Ministre des chemins de fer et canaux,  
Ottawa.

### Bruce-Mines et Station du chemin de fer.

Ce contrat fut donné sans soumission à raison de \$313 par année, bien que le représentant du comté eût informé le département un an auparavant qu'on pouvait faire faire ce service pour \$150 par année de moins. L'inspecteur, à qui la question du renouvellement du contrat précédent fut renvoyée, refusa de le recommander, en affirmant qu'on pouvait obtenir des offres plus avantageuses en demandant des soumissions.

Ces faits ayant été portés à la connaissance du directeur général des postes actuel, celui-ci fit annuler le contrat après l'avis ordinaire de trois mois, et demanda des soumissions. Comme conséquence le contrat pour le même service a été accepté pour \$169 par année, ce qui fait une économie de \$169 par année, ou \$676 pour le terme de quatre années.

Le contrat fut donné par soumission à partir du 1er juillet 1890, ayant été accordé au plus bas soumissionnaire, M. William Fleming, au taux de 50 cents par course, ou \$313 par année. Le contrat fut renouvelé avec M. Fleming pour une période ultérieure de quatre années à partir du 1er juillet 1894, aux mêmes termes et conditions.

#### CORRESPONDANCE.

OTTAWA, 3 mars 1893.

M. WM. WHITE,  
Sous-directeur général des postes.  
Ottawa.

CHER MONSIEUR.—J'ai appris que le contrat pour le transport de la malle entre la station de Bruce-Mines et le bureau de poste est entre les mains d'un homme du nom de Fleming. On me dit que vous pouvez faire faire cet ouvrage à un prix beaucoup plus bas que celui que vous lui payez. De fait vous pouvez vous assurer ce service pour \$150 de moins d'un nommé Miller, qui demeure à Bruce-Mines. Ces \$150 pourraient être appliqués à une autre partie du comté, et je me permets de vous recommander de demander à ce sujet un rapport de votre Inspecteur.

J'ai l'honneur, etc.,

GEO. H. MACDONELL.

OTTAWA, 10 mars 1893.

MON CHER MONSIEUR MACDONELL.—J'ai reçu votre lettre du 3 du courant, au sujet du service de la malle entre le bureau de poste et la station du chemin de fer à Bruce-Mines, dans laquelle vous dites que M. Miller, qui réside là, entreprendra le service à \$150 par année de moins que la somme payée maintenant. A ce sujet je crois devoir vous dire que l'entrepreneur actuel ayant obtenu le contrat à la suite d'une demande publique de soumissions, la sienne étant la plus basse, il serait contraire aux habitudes du département d'annuler son contrat pour la seule raison qu'un autre s'offre à meilleur marché. Le terme du contrat est de quatre ans, et bien que le département se réserve le droit de terminer l'arrangement en tout temps après trois mois d'avis, il est compris que ce droit ne doit être exercé que lorsque les intérêts du service souffriraient si ce changement n'avait pas lieu.

## Contrats pour service postal.

L'affaire est venue devant le département sous une autre forme il y a quelque temps. M. Miller était une des cautions de Fleming, et en octobre dernier il écrivit que le service n'étant pas fait d'une manière satisfaisante, et il demanda à être délié de son engagement comme caution. On fit droit à sa demande, mais en faisant une enquête on a acquis la certitude qu'on n'a pu trouver à redire sur la manière dont le service était fait, et que le but de M. Miller était d'enlever le service à M. Fleming et de le faire donner à un de ses parents qui lui fait concurrence avec une ligne d'omnibus faisant le même trajet.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

M. G. H. MACDONELL, M.P.,  
Chambre des Communes,  
Ottawa.

OTTAWA, 5 avril 1894.

M. WM WHITE,  
Sous-directeur général des postes,  
Ottawa.

MONSIEUR.—Je suis informé que le contrat pour service de la malle entre Bruce-Mines et lastation du chemin de fer, tenu par un nommé Fleming, expirera avant longtemps, et je serais heureux de savoir si vous croyez qu'il y a moyen de renouveler le contrat sans l'annoncer.

J'ai, etc.,

GEO. H. MACDONELL.

OTTAWA, 19 avril 1894.

MON CHER MONSIEUR MACDONELL.—Il me fait grandement plaisir de vous informer que conformément à la recommandation contenue dans votre lettre du 5 du courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. W. Fleming pour le service de la malle entre Bruce-Mines et la station du chemin de fer pour une période ultérieure de quatre années.

ADOLPHE P. CARON.

M. G. H. MACDONELL, M.P.,

OTTAWA, 26 avril 1894.

J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre (\*) du 25 du courant, m'informant qu'on a affiché au bureau de poste de Thessalon des avis pour demander des soumissions pour le service de la station à Bruce-Mines, mais qu'aucun avis n'a été affiché à cet endroit.

En réponse j'ai à vous dire que le directeur général des postes, croyant agir dans l'intérêt du service, a autorisé le renouvellement du contrat pour ce service.

Je suis, etc.,

ARTHUR LINDSAY,  
*Surintendant.*

M. A. MILLER,  
Bruce-Mines, Ont.

\* Cette lettre n'a pu être trouvée.

OTTAWA, 8 juin 1894.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre (\*) du 2 du courant demandant au directeur général des postes de reconsidérer la question du renouvellement du contrat existant pour le service de la malle entre Bruce-Mines et la station du chemin de fer. En réponse je vous informe que l'affaire sera soumise au directeur général des postes.

Je suis, etc.,

ARTHUR LINDSAY,  
*Surintendant.*

M. A. MILLER,  
Bruce-Mines, Ont.

(\*) Cette lettre n'a pu être trouvée.

BRUCE MINES, 10 juin 1894.

Au surintendant de la division  
du service de la malle,  
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai reçu votre lettre du 8 du courant, m'informant que ma requête sera soumise au directeur général des postes. En réponse, je suis content que cette affaire reçoive votre attention, et si vous croyez devoir vous en occuper, il faudra faire quelque chose avant le 26 de ce mois, car j'ai la conviction qu'elle affectera beaucoup l'élection ici si elle est laissée dans son état actuel.

J'ai dit dans ma dernière lettre que j'étais préparé à transporter la malle à raison de trente centins par course, et je suis encore prêt à faire cela, mais je ne demande pas de faveur ; je demande seulement que nous ayons une chance d'offrir des soumissions régulières, comme dans les années passées.

En attendant votre réponse,

Je suis, etc.,

A. MILLER.

OTTAWA, 16 juin 1894.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 12 du courant, au sujet du transport de la malle entre Bruce-Mines et la station du chemin de fer. En réponse je dois vous dire que le directeur général des postes, à qui votre lettre a été renvoyée, me demande d'attirer votre attention sur ma lettre du 26 avril dernier, par laquelle il vous a informé que le contrat existant a été renouvelé, et vous exprime son regret de ne pouvoir accepter votre proposition de demander des soumissions publiques.

Je suis, etc.,

ARTHUR LINDSAY,

M. A. MILLER.

### Burlington et Port-Nelson.

Ce contrat fut donné sans soumission pour \$90 par année, tandis qu'on avait au département une soumission pour \$70. La perte était donc de \$20 par année, ou \$80 pour le terme entier. L'inspecteur refusa de recommander le renouvellement, car il était d'avis qu'on pouvait obtenir une offre moins élevée en demandant des soumissions.

Le service fut accordé par soumission le 1er avril 1886, le contrat ayant été donné au plus bas soumissionnaire, M. Wm. Bamford, au taux de \$90 par année. Ce contrat fut renouvelé avec M. Bamford à partir du 1er avril 1890, aux mêmes termes et conditions.

Avant l'expiration du dernier contrat, le 31 mars 1894, on demanda des soumissions devant être ouvertes le 16 février. Le 14 février des instructions furent données de retirer les avis demandant des soumissions, et de renouveler le contrat de M. Bamford au taux existant de \$90 par année.

Les soumissions suivantes furent reçues, mais pas prises en considération :

H. Bray.....	\$70 00
M. Bamford.....	90 00

# Contrats pour service postal.

CORRESPONDANCE.

TORONTO, 2 février 1894.

L'hon. sir ADOLPHE CARON, C.C.M.G.  
Directeur général des postes,  
Ottawa.

CHER MONSIEUR,—M. Wm. Bamford a eu depuis quelque temps déjà le contrat pour transporter la malle de Burlington à Port-Nelson, comté de Halton. Il paraît que ce contrat est expiré et qu'on demande de nouvelles soumissions; mais comme il a bien et fidèlement rempli le contrat il en désire le renouvellement aux mêmes conditions, et je vous demande s'il y a moyen de le renouveler pour quatre ans.

Je regrette de vous déranger pour cela, mais la chose est due à sa négligence de faire sa demande de renouvellement dans le temps voulu, en d'autres termes à son ignorance des formalités qu'il avait à remplir.

On ne peut pas avoir ce service à moins, ni le faire d'une manière plus satisfaisante, et j'espère que vous me ferez le plaisir de lui faire parvenir les pièces nécessaires pour faire le renouvellement.

J'ai, etc.,

G. C. McKINDSEY.

OTTAWA, 14 février 1895.

MON CHER SÉNATEUR McKINDSEY,—J'ai le plaisir de vous informer que conformément à votre recommandation j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. W. Bamford pour le service de la malle entre Burlington et Port-Nelson, pour une période de quatre années.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

L'hon. G. C. McKINDSEY,  
Sénateur,  
Milton, Ont.

BURLINGTON, 21 février 1894.

Le directeur général des postes,  
Ottawa.

HONORABLE MONSIEUR,—Vous m'obligerez beaucoup en m'expliquant les faits suivants: Vos avis concernant la demande de soumissions pour le service postal entre Burlington et Fort-Nelson finissent le 16 du courant, à midi. On m'apprend que le contrat a été donné et qu'on a prévenu l'entrepreneur le 15.

J'ai, etc.,

H. BRAY,  
*Courrier.*

OTTAWA, 22 février 1894.

MONSIEUR—J'accuse réception de votre lettre du 21 du courant demandant si on a fait des arrangements pour le service de la malle entre Burlington et Port-Nelson.

En réponse j'ai à vous dire que le directeur général des postes a autorisé le renouvellement du contrat existant pour ce service, de sorte qu'il n'y a plus lieu de s'occuper des soumissions.

Je suis, etc.,

ARTHUR LINDSAY,  
*Surintendant.*

Monsieur H. BRAY,  
Burlington, Ont.

## Caldwell et Caledon, et Caledon et station du chemin de fer.

Ces contrats furent accordés sans soumission, malgré l'opinion de l'inspecteur qu'on pouvait obtenir des offres à meilleur marché en demandant des soumissions. Comme l'indique la correspondance, le représentant du gouvernement dans cette circonscription était opposé au renouvellement des contrats dans ces cas. Pour donner raison à ceux qui considéreraient ces renouvellements comme inopportuns, il y avait une soumission dans le département pour le service de Caldwell et Caledon dans le même temps que furent autorisés les renouvellements (l'autre service n'ayant pas été offert par soumission) pour \$160 par année, ce qui accuse une perte pour le département de \$48 par année, ou \$192 pour toute la durée du service.

Avec ces faits devant lui, le directeur général des postes actuel, M. Mulock, annula les contrats et demanda des soumissions pour chaque service. Le service de Caldwell et Caledon, qui sous le contrat précédent coûtait \$208 par année, a été assuré pour \$85 par année; le service entre Caledon et la station du chemin de fer, qui coûtait \$105 sous l'ancien contrat, se fait maintenant pour \$38. Le résultat est que sur les deux services, qui auraient coûté \$1,352 pour les quatre années si le contrat avec l'ancien gouvernement avait duré jusqu'à son expiration, on a effectué une économie de \$720. Ces services furent faits par M. Nathaniel Patterson, sous des contrats séparés, dont les taux \$208 et \$105 par année, furent fixés à la suite d'une demande publique de soumissions, M. Patterson ayant offert la plus basse dans les deux cas.

Avant la fin de ces contrats, le premier expirant le 30 juin 1896, et l'autre le 30 septembre 1896, on demanda des soumissions pour le premier service, devant être ouvertes le 15 mai. Ces soumissions ne furent pas prises en considération à cause des instructions données le 5 mai de retirer les avis de demandes de soumissions et de renouveler les deux contrats aux taux existants de \$208 et \$105 respectivement.

## Soumissions reçues :

Thomas McCort.....	\$100 00
Allan Vanwyck.....	170 00
Thomas Vanwyck.....	188 00
John A. Rayburn.....	195 00
John Willoughly.....	200 00
N. Patterson.....	208 00

## CORRESPONDANCE.

CALEDON, 31 mars 1896.

Au directeur général des postes.

CHER MONSIEUR,—Attendu que j'ai transporté la malle entre la station du C.C.P. et les bureaux de poste de Caledon et de Caldwell depuis douze ans, et comme ce serait mon désir de continuer pour un nouveau terme de quatre ans au prix payé maintenant, j'ai écrit à l'inspecteur à cet effet, et en réponse à ma lettre il m'a renvoyé à vous. Donc, si cela vous convient, veuillez me le faire savoir, et vous obligerez

Votre dévoué,

NATHANIEL PATTERSON,  
*Courrier.*

*Mémoire du département.**Réponse de l'inspecteur.*

L'inspecteur des postes voudra bien fournir les renseignements suivants :—

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES.

TORONTO, 10 avril 1896.

1. Nom du service.
2. Nom de l'entrepreneur.
3. Fréquence du service.
4. Distance.
5. Coût du service.
6. Date de l'expiration du contrat.
7. Date de la réception des soumissions.
8. Le contrat a-t-il été accordé par soumission, renouvellement, transfert ou autrement ?

1. Caldwell et Caledon.
2. Nath. Patterson.
3. Six fois par semaine.
4. Quatre milles et demi.
5. \$208 par année.
6. 30 juin 1896.
6. 6 mai 1892.
8. Soumission.



## Contrats pour service postal.

9. Si c'est par renouvellement, transfert ou autrement, le premier contrat a-t-il été fait après avoir demandé des soumissions ?

10. Le prix est-il raisonnable ?

11. Les devoirs ont-ils été remplis d'une manière satisfaisante par l'entrepreneur ?

12. Est-il disposé à renouveler ce contrat aux mêmes conditions ?

13. Serait-il dans l'intérêt du service de renouveler ce contrat ?

14. Y a-t-il quelque renseignement qui aiderait le directeur général des postes à arriver à une décision ?

9. Après avoir reçu des soumissions.

10. ... ..

11. Il n'y a pas eu de plaintes.

12. Oui.

13. Si on publiait des avis pour obtenir des soumissions, on recevrait des offres à un prix moins élevé.

14. Des avis pour demander des soumissions pour le contrat en question ont été soumis à l'approbation du directeur général des postes.

R. W. BARKER,  
*Inspecteur des postes.*

### *Mémoire du département.*

L'inspecteur des postes voudra bien fournir les renseignements suivants :—

1. Nom du service.

2. Nom de l'entrepreneur.

3. Fréquence du service.

4. Distance.

5. Coût du service.

6. Date de l'expiration du contrat.

7. Date de la réception des soumissions.

8. Le contrat a-t-il été accordé par soumission, renouvellement, transfert ou autrement ?

9. Si c'est par renouvellement, transfert ou autrement, le premier contrat a-t-il été fait après avoir demandé des soumissions ?

10. Le prix est-il raisonnable ?

11. Les devoirs ont-ils été remplis d'une manière satisfaisante par l'entrepreneur ?

12. Est-il disposé à renouveler ce contrat aux mêmes conditions ?

13. Serait-il dans l'intérêt du service de renouveler ce contrat ?

14. Y a-t-il quelque renseignement qui aiderait le directeur général des postes à arriver à une décision ?

### *Réponse de l'inspecteur.*

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES.

TORONTO, 10 avril 1896.

1. Caledon et station de chemin de fer.

2. Nath. Patterson.

3. Dix-huit fois par semaine.

4. Un demi-mille.

5. \$105 par année.

6. 30 septembre 1896.

7. 19 août 1892.

8. Soumission.

9. Après avoir demandé des soumissions.

10. Assez raisonnable.

11. Il n'y a pas eu de plaintes.

12. Oui.

13. En demandant des soumissions, on ferait peut-être un arrangement quelque peu meilleur marché.

14. ....

R. W. BARKER,  
*Inspecteur des postes.*

OTTAWA, 23 avril 1896.

(Confidentielle.)

MON CHER DR MONTAGUE,—Le directeur général des postes désire que je vous demande si vous avez quelque objection au renouvellement, pour une période ultérieure de quatre années, du contrat pour le service de la malle entre Caldwell et Caledon. Le nom de l'entrepreneur actuel est M. Nathaniel Paterson, dont la demande de renouvellement est recommandée par l'inspecteur.

Votre dévoué,

WM WHITE.

L'hon. W. H. MONTAGUE,  
Ministre de l'agriculture,  
Ottawa.

CALEDON, 2 mai 1896.

L'hon. L. O. TAILLON,  
Directeur général des postes,  
Ottawa.

CHER MONSIEUR,—En m'adressant à vous en votre qualité de nouveau chef de ce département, je dois vous dire que je suis le candidat conservateur défait dans la récente élection partielle de Cardwell. Je suis maintenant dans le comté pour affaires politiques. En vous offrant mes chaudes félicitations à l'occasion de votre nomination à ce poste important, je désire exprimer la grande satisfaction que votre prédécesseur nous a donnée dans ce comté.

Mon but, cependant, en vous écrivant, est de recommander d'accepter la soumission de M. John A. Willoughby, Caledon P.O., pour le contrat du transport de la malle d'ici au bureau de poste de Cardwell. La soumission n'est pas encore prête, je crois, mais elle sera envoyée dans quelques jours, et j'insiste respectueusement sur son acceptation. Un changement serait avantageux au point de vue du service, et est certainement désirable pour des raisons politiques.

Votre dévoué,

W. B. WILLOUGHBY,

Adresse postale, *Equity Chambers*, Toronto.

OTTAWA, 1er mai 1896.

CHER COL. WHITE,—Je vous renvoie sous ce pli votre lettre du 22 avril concernant les contrats pour le service de la malle entre Caldwell et Caledon et la station du chemin de fer, et j'aime à vous dire que je n'ai aucune objection à ce que le contrat de M. Nathaniel Paterson soit renouvelé.

Votre dévoué,

W. H. MONTAGUE.

Lt.-col. WHITE,  
Sous-directeur général des postes.

OTTAWA, 5 mai 1896.

MON CHER DR MONTAGUE,—J'ai l'honneur de vous informer que conformément à la recommandation contenue dans votre lettre du 1er de ce mois, le renouvellement du contrat pour le service de la malle entre Caldwell et Caledon a été renouvelé avec M. Nathaniel Paterson pour un terme ultérieur.

Votre dévoué,

WM WHITE.

L'hon. W. H. MONTAGUE, M.D.,  
Ministre de l'agriculture,  
Ottawa.

## Contrats pour service postal.

TORONTO, 6 mai 1896.

Au directeur général des postes,  
Ottawa.

CHER MONSIEUR,—Je vous ai écrit il y a une couple de jours pour vous prévenir qu'on devait faire une soumission pour le transport des malles de Caledon-station au bureau de poste de Caledon et de Caledon au bureau de poste de Caldwell, dans un jour ou deux. La soumission sera envoyée demain et vous parviendra vendredi matin, qui est le plus bref délai possible.

J'ai pris des renseignements auprès de l'inspecteur et appris de lui que vous l'aviez autorisé à renouveler l'ancien contrat. La nouvelle offre est plus basse. Le temps de soumissionner n'est pas encore expiré, et dans l'intérêt du service je demande qu'il ne soit pas renouvelé, mais annulé, et qu'à sa place on accepte la soumission de John Willoughby, jne.

Je ne veux pas vous déranger en vous donnant d'autres raisons, croyant que dans une affaire de ce genre ma recommandation, dans de semblables circonstances, devrait et doit suffire. L'inspecteur attendra un temps suffisamment long pour vous permettre de lui donner vos instructions ultérieures à propos de cette affaire.

Si vous pouviez lui télégraphier vous m'obligeriez et vous donneriez plus de satisfaction à tous.

La nouvelle de la proposition de renouveler le contrat en dehors de ma connaissance m'a grandement surpris.

Votre, etc.,

W. B. WILLOUGHBY.

OTTAWA, 16 mai 1896.

MON CHER DR MONTAGUE,—Je viens de recevoir votre lettre du 14 de ce mois demandant qu'il soit donné suite à votre recommandation au sujet du renouvellement du contrat de M. N. Patterson pour le transport de la malle entre Caledon et la station du chemin de fer de Caledon.

En réponse j'ai l'honneur de vous informer que des instructions ont été données à cet effet.

Votre dévoué,

WM. WHITE.

OTTAWA, 16 mai 1896.

MON CHER MONSIEUR,—J'ai reçu votre lettre du 13 du courant dans laquelle vous recommandez de demander des soumissions pour le service de la malle entre Caledon et la station du chemin de fer, et entre Caldwell et Caledon.

En réponse le directeur général des postes me charg de vous dire qu'il regrette de se trouver dans l'impossibilité d'accepter votre suggestion, attendu que le contrat est renouvelé à l'heure qu'il est.

Votre dévoué

WM WHITE.

M. W. B. WILHOUBHY,  
Avocat, etc., Toronto.

ORANGEVILLE, 16 mai 1896.

Au directeur général des postes.

MON CHER MONSIEUR,—Je vous dérange de nouveau, et je pense que ce sera la dernière fois, au sujet du contrat de la malle entre Caledon et Caldwell et entre la station Caledon et le bureau de poste de Caledon. Jusqu'à l'autre jour j'ignorais sur la recommandation de qui on avait décidé de renouveler le contrat avec Paterson. J'ai vu aujourd'hui, à Orangeville, M. Walsh et j'ai appris qu'il avait donné sa recommandation ne sachant pas qu'il existait une demande que je favorisais. M. Walsh a été choisi dernièrement candidat conservateur pour ce comté avec mon concours. Nous

avons discuté la chose, et il consent volontiers à ce que ma recommandation soit mise à effet. Avant qu'il fut choisi, le patronage m'appartenait, et son choix a été fait après que je m'étais occupé de cette soumission.

Il est prêt toutefois, à présent qu'il connaît les faits, à se conformer à mes désirs, d'accord avec les intérêts du parti et du service.

Je suis allé chez l'inspecteur à Toronto vendredi pour savoir si vous lui aviez donné de nouvelles instructions; il m'a dit qu'il les attendait et désirait les avoir, mais qu'il aimerait de nouvelles instructions sans retard, à cause de l'expiration des anciens contrats.

J'ai confiance que vous aurez la bonté de lui faire connaître, aussitôt après la réception de la présente, vos désirs à ce sujet, ou du moins que vous lui direz de suspendre l'affaire en attendant vos instructions à l'égard de la nouvelle soumission.

Votre tout dévoué,

WM WILHOUGHBY.

*Equity Chambers, Toronto.*

TORONTO, 18 mai 1896.

Au directeur général des postes,  
Ottawa.

CHER MONSIEUR,—Avant la réception de votre lettre du 16 mai, j'avais déjà mis à la poste la lettre que je vous ai adressée d'Orangeville au sujet du contrat de la malle Caledon-Caldwell. Je ne vous aurais pas dérangé avec cette lettre si j'avais eu de vos nouvelles plus tôt.

J'étais plus concerné dans le principe que dans les résultats du manque de s'y conformer. Je crois qu'au point de vue politique le renouvellement du contrat dans de telles circonstances est une chose absolument insoutenable, et bien que j'y acquiesce, c'est seulement sous protêt.

Votre dévoué

W. B. WILLOUGHBY.

OTTAWA, 19 mai 1896.

MON CHER MONSIEUR,—J'ai reçu votre lettre du 16 du courant, s'occupant de nouveau de la question de demander des soumissions pour le service de la malle entre Caldwell et Caledon, et Caledon et la station du chemin de fer.

En réponse je me permets de vous dire que le directeur général des postes regrette qu'il lui soit impossible de changer la décision qui vous a été communiquée par ma lettre du 16 du courant.

Votre dévoué,

WM WHITE.

M. W. B. WILLOUGHBY,  
*Equity Chambers, Toronto.*

### Castlemore et Kleinburg.

Ce contrat fut accordé sans soumission pour une période finissant le 30 juin 1896, au taux de \$250 par année, tandis qu'on avait au département une soumission de \$240; et le renouvellement fut accordé de la même manière sans soumission pour une période de temps finissant le 30 juin 1900, au même prix, avec une soumission au département de \$229 par année. La perte totale dans cette transaction pour les deux termes est de \$124.

Le service fut donné par soumission à partir du 1er juillet 1888, le contrat ayant été accordé au plus bas soumissionnaire, M. John Hugill, au taux de sa soumission, c'est-à-dire \$250 par année.

Avant la fin de ce contrat au 30 juin 1892, on demanda des soumissions, devant être ouvertes le 6 mai. Les soumissions reçues ne furent pas considérées conformément aux instructions émanées le 11 mai pour le renouvellement du contrat de M. Hugill au taux précédent de \$250 par année.

Soumissions reçues :

W. Hodgson.....	\$ 240 00
R. Watson.....	245 00
E. White.....	249 00
S. Cairns.....	250 00
J. Hugill, jne.....	325 00
J. Coward.....	375 00

# Contrats pour service postal.

CORRESPONDANCE.

WILDFIELD, 11 mars 1892.

Au directeur général des postes,  
Ottawa.

MONSIEUR,—Comme notre courrier, M. Hogle, est désireux de continuer à transporter la malle, je crois que vous ne sauriez mieux faire que de lui accorder cet emploi pour un nouveau terme. C'est un homme très obligeant, qui remplit son devoir avec le plus grand soin, et son salaire est très petit si on considère le travail dont il est chargé. Espérant qu'il aura de nouveau cette position.

Je demeure, etc.,

THOS. SPLAN, D.P.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES,

TORONTO, 19 mars 1892.

MONSIEUR,—Au sujet de la communication ci-incluses de M. T. Splan, directeur de poste à Wildfield, comté de Peel, dans laquelle on représente que M. Hugill, qui est chargé de transporter quotidiennement la malle entre Castlemore et Kleinberg désire renouveler son contrat pour un autre terme, et qui m'a été renvoyée pour enquête et rapport, j'ai l'honneur de constater que le contrat en question fut fait avec M. John Hugill, jne, le 1er juillet 1888, pour quatre ans, et qu'il expirera par conséquent le 30 juin prochain. La distance à parcourir est de quatorze milles, et le prix est de \$250 par année.

Après renseignement pris j'ai remarqué que la plupart des directeurs de poste sur cette route sont unanimes à déclarer que M. Hugill a donné généralement satisfaction dans l'accomplissement de son devoir de courrier.

A cause de ces circonstances, et vu que le prix payé pour le service est tout à fait raisonnable, je recommande respectueusement que le contrat avec M. Hugill soit renouvelé pour un nouveau terme de quatre ans à partir du 1er juillet prochain.

J'ai, etc.,

F. D. BARWICK,

*Inspecteur des postes.*

OTTAWA, 12 avril 1892.

MON CHER COL. WHITE,—Voulez-vous, s'il vous plaît, retarder de quelques jours la publication des avis pour demander des soumissions pour le nouveau contrat de la malle de Kleinberg-station à Castlemore, Tormore, Coleraine, etc.

Je suis, etc.,

N. C. WALLACE.

OTTAWA, 14 avril 1892.

MON CHER WALLACE,—Je viens de recevoir votre lettre demandant de retarder de quelques jours la publication des avis pour demander des soumissions pour le service de la malle de Castlemore et Kleinberg.

Je regrette qu'il soit trop tard pour en agir ainsi; attendu que les avis ont été rendus publics avant la réception de votre lettre.

Si vous désirez le renouvellement du présent contrat, la publication des avis ne sera pas un empêchement.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

N. C. WALLACE, M.P.,  
Chambre des Communes,  
Ottawa, Ont.

OTTAWA, 4 mai 1892.

L'honorable sir A. P. CARON,  
Directeur général des postes.

CHER MONSIEUR,—Vous m'obligeriez beaucoup en renouvelant le contrat de John Hugell à \$250 par année, prix du dernier contrat pour transporter les malles entre la station de Kleinberg, Castlemore, Tormore, etc.

Je suis, votre serviteur,

N. C. WALLACE.

WOODBRIDGE, ONT., 6 mai 1892.

MON CHER COL. WHITE,—On recevra aujourd'hui à Ottawa des soumissions pour ce contrat de malle Kleinberg-Castlemore. Voulez-vous, s'il vous plaît, le tenir en suspens jusqu'à mon retour à Ottawa lundi prochain.

Je suis, votre, etc.,

N. C. WALLACE.

OTTAWA, 11 mai 1892.

MON CHER MONSIEUR WALLACE,—J'ai le plaisir de vous informer que conformément à la recommandation contenue dans votre lettre du 4 de ce mois, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. John Hugill pour le service de la malle entre Castlemore et Kleinberg pour un terme ultérieur.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

M. N. C. WALLACE, M.P.,  
Chambre des Communes,  
Ottawa.

Le contrat fait avec M. Hugill expira le 30 juin 1896. On demanda des soumissions devant être ouvertes le 15 mai 1896. On ne tint aucun compte des soumissions reçues, car le 21 mai des instructions furent données de transférer le contrat à M. Jacob Cairns, et son renouvellement avec M. Cairns pour quatre ans à dater du 1er juillet 1896, au même taux de \$250 par année.

Soumissions reçues :—

R. H. Graham.....	\$229 00
W. J. Cameron.....	240 00
T. McCluskie.....	249 00

## CORRESPONDANCE.

CHAMBRE DES COMMUNES,

OTTAWA, 20 février 1896.

L'honorable sir A. P. CARON,  
Directeur général des postes,

MON CHER MONSIEUR,—Vous me feriez un grand plaisir en renouvelant le contrat du transport de la malle de la station de Kleinberg au bureau de poste de Kleinberg à Jacob Cairns. Le contrat expire en avril. J'aimerais aussi que le contrat de Jacob Cairns pour transporter la malle de la station de Kleinberg à Castlemore, Coleraine, Gribbin et Tormore fût renouvelé. Ce dernier contrat a été au nom de John Hugill, jne., mais Cairns a fait l'ouvrage depuis les trois dernières années et Hugill n'y tient pas. Les deux devant être donnés au même prix que les précédents.

Votre dévoué,

N. CLARKE WALLACE.

## Contrats pour service postal.

OTTAWA, 28 février 1896.

MON CHER WALLACE.—J'ai reçu votre lettre du 20 courant recommandant le renouvellement du contrat du service de la malle de Kleinburg et la station du chemin de fer pour un nouveau terme, et que le contrat de John Hugill, jne, pour le service de la malle de Castelmore et Kleinburg soit renouvelé au nom de M. Cairns.

En réponse, je dois vous dire que comme le premier contrat n'expire pas avant le 31 mars 1897, je crains que ce soit trop tôt pour le renouveler. Quant au second, seriez-vous assez bon d'obtenir de M. Hugill une demande de transfert à M. Cairns. Cela simplifierait la chose, attendu que je n'ai pas le pouvoir de renouveler un contrat sinon avec la personne au nom de laquelle il a été passé.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

L'honorable N. C. WALLACE, M.P.,  
Chambre des Communes,  
Ottawa, Ont.

WOOLBRIGE, 1er mars 1896.

MON CHER SIE ADOLPHE.—Jacob Cairns a transporté la malle de la station de Kleinburg, dans mon district, à Nashville, Gribbin, Coleraine, Tormore et Castelmore pendant trois ans et trois mois pour \$250 par année. Il y a quatre ans, John Hugill obtint ce contrat, mais après neuf mois il le remit au susnommé, Jacob Cairns. Maintenant, je vous serais personnellement obligé si vous vouliez bien renouveler ce contrat au même prix à Jacob Cairns. Il a fait son travail d'une manière satisfaisante et c'est un bon sujet. J'espère que vous retirerez les avis de soumissions et que vous lui renouvelerez le contrat. Comme vous pouvez le voir, le prix est très bas.

Votre dévoué,

N. CLARKE WALLACE.

OTTAWA, 4 mai 1896.

MON CHER M. WALLACE.—En réponse à votre lettre du 1er courant recommandant que le contrat du service de la malle entre Castelmore et la station de Kleinburg soit renouvelé à M. Jacob Cairns, je dois vous dire que le contrat étant au nom de M. John Hugill, le directeur général des postes ne peut le renouveler avec M. Cairns.

Votre dévoué,

W. WHITE,

L'honorable N. CLARKE WALLACE,  
Woodbridge, Ont.

KLEINBURY, 7 mai 1896.

Au directeur général des postes,  
Ottawa.

CHER MONSIEUR.—Je prends la liberté de vous demander le renouvellement de mon contrat pour le transport de la malle de la station de Kleinburg à Nashville, Coleraine, Castelmore, Wildfield, Tormore, et retour à Kleinburg. Les raisons qui m'avaient induit à ne pas demander le renouvellement avant que les soumissions seient demandées, sont que mon intention était de l'abandonner, mais après considération j'ai décidé de vous écrire pour vous faire connaître que je désire continuer le contrat au même prix. Je vous assure que pleine satisfaction a été donnée. Rien n'a été négligé pour plaire au département des postes. J'apprends que des personnes appartenant à l'opposition politique ont soumissionné. J'ai confiance qu'après mûres considérations vous me renouvelerez mon contrat.

Votre respectueux,

JOHN HUGILL, jne.

KLEINBURG, 11 mai 1896.

Au sous-directeur général des postes,  
Ottawa.

MON CHER MONSIEUR,—C'est mon désir que mon contrat pour le transport de la malle de Kleinburg à Castelmores et Tormore, etc., soit transféré à Jacob Cairns. Je pense que notre parti doit se tenir ferme, car je sais que presque tous ceux qui ont déjà soumissionné sont opposés à notre parti. Espérant que vous approuverez ma demande.

Je demeure, etc.,

JOHN HUGILL, jne.

NASHVILLE, 2 juin 1896.

Au directeur général des postes,  
Ottawa.

CHER MONSIEUR,—Je suppose que ma soumission pour le contrat de la malle entre la station de Kleinburg, Castelmores et les points intermédiaires, que j'ai déposée ici de bonne heure en mai, a été dûment reçue. Ma soumission était basse, \$229, et je pense en dessous de tous concurrents. Je suis en bonne position pour faire un service satisfaisant. Mon père, James Graham, est directeur de poste à Black's-Corners. Je suis avec le gouvernement, et j'espère m'assurer ce service.

Votre dévoué,

R. H. GRAHAM.

OTTAWA, 3 juin 1896.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 2 courant demandant si votre soumission pour le service de la malle entre Castelmores et Kleinburg avait été acceptée.

En réponse, je dois vous dire que le directeur général des postes ayant autorisé le renouvellement du contrat actuel, les soumissions n'avaient rien à faire avec cela. Il me charge donc de vous exprimer ses regrets de ne pouvoir prendre votre offre en considération.

J'ai, etc.,

M. R. H. GRAHAM,  
Nashville, Ont.

ARTHUR LINDSAY,  
*Surintendant.*

### Caledonia et Empire.

Il n'a pas été demandé de soumissions pour ce service. Le 1er février 1891 un arrangement privé fut fait avec M. Samuel Arrell pour \$420 par an pour un service quotidien entre Caledonia et Sinclairville, et de trois fois par semaine entre Sinclairville et Empire. Au 1er octobre suivant, ce dernier service devint aussi quotidien, et le prix fut porté à \$445, ce qui a toujours été payé depuis. Le 1er avril 1892, Samuel Arrell étant mort, son fils, Wm Arrell, continua le service.

A quel prix aurait-on pu obtenir ce service si l'on avait demandé des soumissions, c'est ce dont on n'a pu s'assurer. Au temps où le prix fut porté à \$445 par année, le département reçut une offre pour faire le travail au prix de \$375 par année, ou \$70 de moins que le prix du contrat.

#### CORRESPONDANCE.

5 janvier 1891.

CHER MONSIEUR,—J'apprends qu'un service de malle quotidien va être établi de Caledonia à Seneca, Tyneside, Blackheath, Empire, Sinclairville, que je pourrais faire pour \$375 par an.

La distance est de quatorze milles. Départ de Sinclairville à 6.30 hrs du matin; arrivée à Caledonia en temps pour le train de 10 heures, prendre la malle et être de retour à Sinclairville à 3.30 hrs p.m.

Mes sûretés sont bonnes. Veuillez me donner une réponse le plus tôt possible.

Votre très dévoué,

THOMAS HARKINS,

Bureau de poste, Sinclairville, Ont.



# Contrats pour service postal.

OTTAWA, 8 janvier 1891.

MONSIEUR,—Le directeur général des postes me charge d'accuser réception de votre lettre du 5 courant, constatant que vous voudriez entreprendre le service quotidien de la malle entre Caledonia et Sinclairville *via* North Seneca, Tyneside, Blackheath et Empire pour \$375 par an, et en réponse, de vous informer que votre offre recevra son attention.

Je suis, etc.,

W. D. LESUEUR,  
*Secrétaire.*

M. THOMAS HARKINS,  
Sinclairville, Ont.

## *Re la route Seneca.*

MON CHER CARON,—Je suis d'avis avec le département que, en tant que satisfaisant, ce service a été bien conduit par Arrell. Il y a des circonstances très spéciales. Je vois que des soumissions sont demandées. Veuillez retirer les avis. Je discuterai la question avec vous quand je descendrai. Le service est bien exécuté. Ne manquez pas de retirer les soumissions et accusez-moi réception de ceci.

Votre dévoué,

W. H. MONTAGUE.

OTTAWA, 2 février 1894.

MON CHER D<sup>r</sup> MONTAGUE,—Conformément à votre requête, j'ai autorisé que les avis concernant le service de la malle de Caledonia et Empire soient retirés, et que le service demeure entre les mains de M. W. Arrell.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

D<sup>r</sup> W. H. MONTAGUE, M.P.  
Dunnville, Ont.

## Centreville et Tamworth.

Ce contrat fut adjugé pour \$207 par an, tandis qu'il existait au département une soumission pour \$175, ce qui fait une perte de \$32 par an, ou \$128 pour le terme. Quand le gouvernement actuel arriva au pouvoir, il constata, après enquête, que ce service n'était nullement nécessaire. Centreville avait un échange journalier avec Camden-Est, sur la ligne du même chemin de fer que Tamworth, les malles partant de Centreville à 11.00 et à 11.30 du matin pour correspondre avec le train de la malle à deux stations différentes. Ce service fut donc aboli, ce qui donne une économie de \$207 par an ou \$828 pour le terme de quatre ans.

Le service n'a jamais été adjugé sur soumission. Il commença le 7 mars 1889 par arrangement privé avec M. Samuel Fleming, au prix de \$199 par an. Le 1<sup>er</sup> mars suivant, ce prix fut porté à \$207, pour correspondre avec une légère augmentation de la distance à parcourir. Le 1<sup>er</sup> janvier 1893, le contrat fut renouvelé pour un autre terme à M. Fleming au même taux.

Avant le renouvellement du contrat de 1893, des soumissions furent demandées pour le 11 novembre 1892. Les avis furent retirés le 22 octobre par suite du renouvellement du contrat de M. Fleming.

Soumissions reçues et écartées :

Edward Lyon.....	\$175 00
J. S. Lockhead.....	185 00

## CORRESPONDANCE.

DESMOND, 12 octobre 1892.

L'hon. sir A. P. CARON, D.G.P.

MON CHER MONSIEUR,—On demande des soumissions pour la ligne Centreville et Tamworth. Je désire vous dire que, dans mon opinion, il serait beaucoup mieux

de renouveler le contrat avec le présent courrier, M. Samuel Fleming. C'est la malle principale de Centreville. M. Fleming est un homme actif et soigneux. Il est sobre, honnête, dévoué, progressif. Les hommes d'affaires de Centreville craignent que quelque homme pauvre, incapable, négligent, buveur, ne soumissionne un peu plus bas et n'obtienne le contrat. C'est une malle quotidienne, la distance est de huit milles environ, et le prix du présent contrat n'est que de \$200, prix que je crois très raisonnable. Je demeure à cinq milles de Centreville et je connais toutes les circonstances. et vous n'avez pas besoin d'autres assurances que celles que le D<sup>r</sup> M. J. Beemer et M. James M. Reed, M.P.P., ont été et continueront à être ses cautions, qu'ils sont très anxieux de voir le contrat renouvelé, attendu qu'ils ont une correspondance étendue et qu'ils sont intéressés à avoir un homme comme il faut.

Je demande donc votre plus favorable considération dans cette affaire.

Votre obéissant serviteur,

JOHN W. BELL,  
*Ex-M.P., Addington.*

OTTAWA, 22 octobre 1892.

MON CHER M. BELL,—J'ai la satisfaction de vous annoncer que, suivant la recommandation contenue dans votre lettre du 12 courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. S. Fleming pour le service de la malle entre Centreville et Tamworth pour la prochaine période de quatre ans.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

M. J. W. BELL,  
Desmond, Ont.

### Chaffey's Locks et Elgin.

Le contrat fut adjugé sans soumission pour la somme de \$100 par an, et en même temps il y avait au département une soumission pour \$80. La perte pour le département a été de \$80 pour le terme entier.

Le service avait été donné sur soumission le 1er octobre 1889; le contrat ayant été accordé au plus bas soumissionnaire, M. Moses Doyle, pour \$100 par an.

Avant la fin de ce contrat, le 30 septembre, des soumissions avaient été demandées pour le 8 septembre pour un nouveau contrat. Le renouvellement de l'ancien contrat au taux de \$100 par an fut autorisé et les soumissions écartées.

Soumissions reçues et écartées :

J. Stanton.....	\$80 00
J. Began.....	80 00

### CORRESPONDANCE.

ELGIN, 14 août 1893.

M. GEORGE TAYLOR, M.P.,  
Gananoque.

CHER MONSIEUR,—Je vois que l'inspecteur des postes de Kingston a lancé les avis de soumissions pour le transport de la malle entre Chaffey's Locks et Elgin.

J'avais compris, en prenant le contrat, qu'il me serait renouvelé de temps en temps aux mêmes conditions, pourvu que je fasse un bon service, et je désirais le continuer au même taux. J'avais supposé qu'on me le laisserait et j'avais fait des dépenses pour renouveler les équipages, etc.; je voudrais avoir ce contrat renouvelé.

## Contrats pour service postal.

Je suis certain d'avoir toujours accompli mon devoir, et je crois qu'il n'y a eu aucune plainte portée contre moi.

Voudriez-vous être assez bon de demander au département de me renouveler le contrat pour un autre terme, et obliger,

Votre obéissant serviteur,

MOSES DOYLE,

*Courrier.*

Je recommande fortement de renouveler ce contrat, attendu que le service a été fait d'une manière satisfaisante.

Votre, etc.,

G. TAYLOR.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES,

KINGSTON, 6 septembre 1893.

N° 766.

MONSIEUR,—Au sujet d'un mémorandum du surintendant du service des malles en date du 23 août, constatant qu'une demande a été faite pour le renouvellement du contrat de M. Moses Doyle pour le service de la malle entre Chaffey's Locks et Elgin, et m'enjoignant de prendre des renseignements et de faire un rapport en conséquence, j'ai l'honneur de vous adresser le suivant :

Après enquête soignée, j'ai constaté que le travail de M. Doyle a été fait d'une manière très satisfaisante, et je ne doute pas qu'il continue à le faire ainsi si vous lui accordez le renouvellement de son contrat. Le service en question a été entre les mains de M. Doyle depuis quelques années, et le présent contrat, qui expire le 30 courant, est semi-hebdomadaire; le prix est \$100 par an et la distance 6 milles.

Des avis demandant des soumissions ont été publiés, et je suis informé que deux personnes solvables ont soumissionné pour le contrat aussi bien que le présent entrepreneur, en sorte qu'il est très possible qu'une offre moindre que \$100 soit faite.

Attendant vos instructions,

Je suis, etc.,

ALLAN JONES,

*Inspecteur.*

L'honorable directeur général des postes,  
Ottawa.

OTTAWA, 13 septembre 1893.

MON CHER M. TAYLOR,—J'ai le plaisir de vous annoncer que, suivant votre recommandation, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. Doyle pour le service de la malle entre Chaffey's Locks et Elgin pour un nouveau terme de quatre ans.

Votre dévoué,

ADOLPHE-P. CARON.

M. G. TAYLOR, M.P.,  
Gananoque.

## Churchill et Station de Lefroy.

Ce contrat fut donné sans soumission pour \$220 par an, malgré le rapport de l'inspecteur disant que si l'on demandait des soumissions on pourrait probablement obtenir des offres plus basses. Le présent gouvernement ne crut pas devoir passer par-dessus le rapport de l'inspecteur : il annula le contrat et fit demander des soumissions. Le résultat est que l'on a passé un contrat pour le même service au taux de \$153.37 par année, ce qui fait une économie de \$266.52 pour le terme.

Le service fut d'abord adjugé sur soumission à partir du 1er avril 1884, le contrat ayant été donné au plus bas soumissionnaire, M. James Sloan, à raison de \$220 par année. Les termes et conditions sont depuis demeurés les mêmes par suite de renouvellements successifs du contrat. Le 1er janvier 1895 le contrat fut transféré à Mme Prudence Sloan, et le 1er juillet de la même année, de Mme. Sloan à M. E. H. Sloan.

Au sujet du contrat commençant le 1er avril 1896, la correspondance suivante eut lieu :—

## CORRESPONDANCE.

BRADFORD, 8 novembre 1895.

MON CHER MONSIEUR,—Ci-incluse une requête de E. H. Sloan pour obtenir le renouvellement de son contrat de transport des malles entre Churchill et Lefroy. Je prends la liberté de recommander que ce contrat soit renouvelé aux mêmes conditions.

J'ai, etc.,

R. TYRWHITT.

Au directeur général des postes.

(Incluse.)

CHURCHILL, 1er novembre 1895.

CHEM MONSIEUR,—Comme mon contrat pour transport de la malle entre Churchill et Lefroy expire le 1er avril prochain, je vous prierais volontiers d'en demander le renouvellement au directeur général des postes pour un nouveau terme. Vous pouvez constater que je fais le service depuis douze ans.

Vous remerciant, etc.,

E. H. SLOAN,

Directeur de poste.

Le col. R. TYRWHITT.

## Mémoire du département.

## Réponse de l'inspecteur.

L'inspecteur des postes voudra bien être assez bon de donner les renseignements suivants :—

1. Nom du service
2. Nom de l'entrepreneur
3. Fréquence du service.
4. Distance.
5. Coût du service.
6. Date de la fin du contrat.
7. Date de la réception des soumissions.
8. Ce contrat a-t-il été obtenu par soumission, renouvellement, transport ou autrement ?
9. Si c'est par renouvellement, transport ou autrement, le contrat original ou arrangement a-t-il été fait après que des soumissions ont été demandées ?
10. Le prix est-il raisonnable ?

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES.

BARRIE, 25 novembre 1895.

1. Churchill et station de Lefroy.
2. E. H. Sloan, directeur de poste.
3. Douze fois par semaine.
4. Deux milles et demi.
5. \$220 par an.
6. 31 mars 1896.
7. Non par avis.
8. Transfert.
9. Par soumission.
10. Il est très raisonnable.

## Contrats pour service postal.

- |   |  |
|---|--|
| 11. Les obligations ont-elles été remplies avec satisfaction par l'entrepreneur ?                                   | 11. Oui.   |
| 12 Est-il désireux d'accepter le contrat aux termes et conditions existants ?                                       | 12. Oui. Voyez la lettre ci-jointe.  |
| 13. Serait-il dans l'intérêt du service de renouveler ce contrat ?  | 13. Si l'on demandait des soumissions, il y aurait vraisemblablement des offres plus basses. |
| 14. Y a-t-il d'autres renseignements qui pourront aider le directeur général des postes à en venir à une décision ? | 14. Non.   |

ALLAN JONES.  
*Inspecteur des Postes.*

OTTAWA, 29 novembre 1895.

MON CHER COLONEL TYRWHITT,—J'ai la satisfaction de vous annoncer que, suivant la recommandation contenue dans votre lettre du 8 courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. E. H. Sloan pour le service de la malle entre Churchill et la station de Lefroy pour une nouvelle période de quatre ans.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

Le lt.-col. TYRWHITT, M. P.,  
Bradford, Ont.

### Clear Creek et Caltus.

Ici, c'est un cas où la fréquence du service a été accrue avec l'entente que cette augmentation ne coûterait pas plus de \$150 par année. Après quelques mois, alors que les gens s'étaient habitués à cette augmentation du service, et qu'ils se seraient fortement opposés à un retour à l'ancien régime, le prix fut élevé. Le 3 juillet 1891, l'honorable M. Tisdale recommanda que le service, qui avait été jusqu'alors semi-hebdomadaire, devint quotidien, alléguant que l'entrepreneur actuel consentait à faire le service pour \$150 par année jusqu'à la fin de l'année, et le 1er août suivant, ce service devait être quotidien, l'inspecteur recevant instruction de passer un contrat de quatre ans au prix de \$150 par année. L'inspecteur rapporta que l'entrepreneur ne voulait pas faire le service pour plus de cinq mois au taux de \$150, et recommanda que, comme le but de l'entrepreneur était clairement d'arriver à une augmentation de prix, on devrait demander des soumissions avant que le nouveau service fût mis en opération. L'affaire fut soumise au colonel Tisdale, qui recommanda que les conditions de l'entrepreneur fussent acceptées, assurant qu'il ne serait pas demandé un montant déraisonnable après cet arrangement temporaire. Quand les soumissions furent demandées, la seule qui fut reçue au département était celle de l'entrepreneur, qui demandait \$200 par an. Le département hésita à payer ce montant, et l'inspecteur fut requis de chercher à obtenir le plus bas prix possible. Alors, le colonel Tisdale intervint, et, après quelques objections de la part du département au sujet du gros montant demandé pour le service, le département se rendit aux désirs du colonel Tisdale et autorisa un contrat de quatre ans à \$200 par an.

Avant l'expiration de ce contrat, qui arriva le 31 décembre 1895, l'entrepreneur fit la demande pour le renouvellement de son contrat aux mêmes conditions. Un jour ou deux plus tard, cette demande fut appuyée par une recommandation du colonel Tisdale et le contrat fut renouvelé pour quatre ans à \$200 par an. Peu après l'autorisation du renouvellement, l'inspecteur, qui avait reçu instruction de faire un rapport sur la question du renouvellement du contrat, fit ce rapport, d'après lequel une offre pour \$150 par an avait été présentée. Toute la question fut alors soumise au colonel Tisdale, qui repliqua qu'il était satisfait, que \$200 était le plus bas prix qui pouvait être demandé pour un tel service, c'est pourquoi il avait pris la responsabilité de recommander la passation du contrat au taux de \$200.

Ce contrat fut annulé par le gouvernement actuel, et des soumissions furent demandées. On reçut dix soumissions allant de \$100 à \$175 par an. Un contrat a été passé pour \$100 par an, et on économise ainsi la moitié du coût du service.

CORRESPONDANCE.

OTTAWA, 3 juillet 1891.

MON CHER HAGGART,—Je désire vous recommander fortement l'établissement d'un service quotidien de la malle entre Clear Creek et Caltus, dans la division sud de Norfolk.

Il y a actuellement une malle bi-hebdomadaire pour laquelle on paie \$75 par an. L'entrepreneur offre de faire un service quotidien jusqu'au 1er janvier à raison de \$150 par an.

C'est une des parties d'Ontario anciennement établies, et il n'y a pas d'autre moyen de communication que la malle. Je pense que les habitants ont droit à ce privilège, et j'espère que vous leur ferez la faveur d'établir un service quotidien sans retard.

Votre dévoué,

D. TISDALE.

L'hon. JOHN HAGGART,  
Directeur général des postes.

OTTAWA, 6 juillet 1891.

MON CHER TISDALE,—Au sujet de votre lettre du 3 courant recommandant que le service de la malle entre Clear Creek et Cultus devienne quotidien, et constatant qu'on peut avoir ce service pour \$150 par an, j'autorise avec plaisir que vos désirs à ce sujet soient accomplis.

Votre dévoué,

JOHN HAGGART.

Lt.-col. TISDALE, M.P.,  
Chambre des Communes, Ottawa.

OTTAWA, 21 juillet 1891.

MON CHER COL. TISDALE,—Vous trouverez ci-joint une lettre de l'inspecteur à London, d'après laquelle il paraîtrait que l'entrepreneur pour le service de la malle de Clear Creek et Cultus ne veut entrer que dans un très court arrangement pour le service quotidien aux conditions mentionnées par vous.

Je serais heureux que vous examiniez cette affaire et que vous me fassiez connaître vos vues en temps convenable.

Votre dévoué,

JOHN HAGGART.

Lt. Col. TISDALE,  
Chambre des Communes,  
Ottawa.

(Incluse.)

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES.

LONDON, 18 juillet 1891.

MON CHER M. LINDSAY,—Concernant votre lettre n° 159 B du 7 courant me donnant instruction de m'arranger avec M. Walter Buck pour un service quotidien de la malle entre Clear Creek et Cultus au taux de \$150 par an, je dois vous dire que je suis incapable d'amener M. Buck à faire un contrat à long terme à ce taux.

Il consent seulement à accepter ces conditions pour ce qui reste de l'année 1891, et je suis dans l'opinion qu'il consent à accepter ce prix pour l'établissement du service quotidien dans le but d'imposer un prix plus élevé plus tard. Je suggérerais de demander des soumissions pour le nouveau contrat, afin de s'assurer ce que le service doit réellement coûter. Quand cela sera connu, il se peut qu'on ne trouve pas désirable d'augmenter le service maintenant.

Votre très respectueux,

R. W. BARKER,

Inspecteur des postes.

M. A. LINDSAY,  
Surintendant du service des malles,  
Département des postes, Ottawa.

## Contrats pour service postal.

OTTAWA, 23 juillet 1891.

MON CHER M. HAGGART,—J'ai reçu votre lettre du 21 courant relative à la malle quotidienne de Clear Creek et Cultus.

Je vous renvoie la lettre de l'inspecteur. Veuillez établir la malle avec le contrat de \$150 par an jusqu'à janvier 1892, et alors demandez des soumissions. Je ne puis croire qu'une somme déraisonnable soit demandée pour la continuation après cette date.

Je serai heureux si vous finissez cette affaire tout de suite.

Votre dévoué,

D. TISDALE.

HON. JOHN HAGGART,  
Directeur général des postes,  
Ottawa.

OTTAWA, 28 juillet 1891.

MON CHER COL. TISDALE,—Suivant votre recommandation, j'ai autorisé qu'un arrangement soit fait avec M. W. N. Buck pour un service quotidien entre Clear Creek et Cultus jusqu'au 31 décembre prochain au taux de \$150 par année.

Votre dévoué,

JOHN HAGGART.

Lt.-col. TISDALE, M. P.,  
Chambre des Communes,  
Ottawa.

### APPROBATION DES AVIS DE SOUMISSIONS

OTTAWA, 20 août 1891.

#### *Mémoire pour l'inspecteur des postes à London.*

Le directeur général des postes, après examen du rapport n° 293 de l'inspecteur, en date du 14 août, a approuvé les avis inclus demandant des soumissions pour le service de la malle ci-après mentionné.

Date des avis—21 août 1891.

Date de la réception des soumissions—2 octobre 1891.

Date du commencement du nouveau contrat—1er janvier 1892.

Nom du service—Clear Creek et Cultus.

L'inspecteur voudra bien publier ces avis en conséquence.

ARTHUR LINDSAY,

*Surintendant.*

### SOUMISSIONS INCLUSES.

OTTAWA, 8 octobre 1891.

#### *Mémoire pour l'inspecteur des postes à London.*

Les soumissions suivantes, étant les plus basses reçues concernant les services respectifs mentionnés, ont été acceptées par le directeur général des postes et sont incluses avec le présent. Les contrats, dans chaque cas, devront être datés du 1er janvier 1892.

\* \* \* \* \*

La soumission suivante ayant été considérée trop élevée par le directeur général des postes, l'inspecteur voudra bien faire les meilleurs arrangements en son pouvoir pour ce service, sujets à l'approbation du directeur général des postes.

Clear Creek et Cultus..... W. B. Buck..... \$200 00

ARTHUR LINDSAY,

*Surintendant.*

SIMCOE, 17 décembre 1891.

*Re Service quotidien de Clear Creek et Cultus.*

MON CHER COL. WHITE,—Vous vous rappellerez que le directeur général des postes a donné des ordres pour rendre ce service quotidien, au lieu de trois fois par semaine qu'il était.

Il a aussi été convenu et décidé que l'entrepreneur actuel le ferait tous les jours au taux annuel de \$150 pour le restant de l'année. Cela a été positivement convenu et je n'ai aucun doute que vous avez écrit à l'inspecteur à cet effet, mais (comme en d'autres affaires) je pense qu'il en connaît plus long que le département, et il a essayé de forcer M. Buck à le prendre pour quatre ans, en insinuant qu'autrement il (l'inspecteur) aviserait le directeur général des postes de revenir à l'ancien service.

Cette affaire ayant été réglée quand j'étais à Ottawa pendant la session, et ainsi que cela m'est rapporté, il est très ennuyeux et très préjudiciable pour l'influence du département et pour la mienne dans le district d'être contrecarré par des employés officiels qui ne sont pas au siège du gouvernement.

Voudriez-vous m'obliger en donnant à l'inspecteur l'ordre positif d'informer M. Buck qu'il ne doit faire le service quotidien au prix de \$150 que jusqu'à la fin de l'année, et qu'alors des soumissions seront demandées.

C'est ce que nous avons clairement établi pendant la session, et je n'avais aucun doute que cela avait été arrangé de cette manière, comme je l'ai écrit à M. Buck, jusqu'à mon retour chez moi aujourd'hui (après mon long congé), où j'ai trouvé la lettre ci-incluse de l'inspecteur à Buck et la note de Buck à ce sujet.

Veuillez aussi me donner une ligne de réponse officielle que je puisse envoyer à Buck pour lui montrer que je ne l'ai pas négligé.

Votre dévoué,

D. TISDALE.

(Confidenciel.)

P. S. Buck est un de mes bras droits, et c'est un des cabaleurs les plus forts de la région.

Lt.-col. WHITE,

Sous-directeur général des postes,  
Ottawa.

(Incluse n° 1.)

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES,  
LONDON, 12 Octobre 1891.

CHER MONSIEUR,—Je prends la liberté de vous dire que le directeur général des postes a rejeté votre soumission pour le contrat de Clear Creek et Cultus, pour la raison que le prix est trop élevé, \$200 par an. Quand vous avez pris le contrat, vous consentiez à l'accepter pour \$150 par année, et rien n'est survenu depuis qui puisse justifier une augmentation du prix.

Veuillez me dire si vous consentiriez à diminuer votre soumission à \$150. Si je ne puis arranger l'affaire du service à ce prix, il est tout probable que je demanderai au directeur général des postes de revenir au service semi-hebdomadaire. J'attends une réponse sans retard.

Votré dévoué

R. W. BARKER,

*Inspecteur des postes.*M. W. N. BUCK,  
Cultus.

(Incluse n° 2.)

CHER MONSIEUR,—Au sujet de la malle, il m'est impossible de faire le service quotidien pour \$150 par année, et puisque ce service est commencé et que tout le monde en est satisfait, nous ne devons pas revenir au service semi-hebdomadaire. Veuillez user de votre influence; dites leur que je ne veux pas prendre le service pour quatre ans à \$150, mais seulement la balance de l'année.

D. TISDALE, M. P.

W. N. BUCK.



## Contrats pour service postal.

OTTAWA, 5 décembre 1891.

MON CHER COL. TISDALE,—J'ai reçu votre lettre du 1er courant concernant le service de la malle entre Clear Creek et Cultus.

Je pense que vous êtes sous le coup d'un malentendu au sujet de cette affaire. D'après vos désirs, l'arrangement fait avec M. Buck est tout simplement temporaire, se terminant à la fin de cette année, et les soumissions ont été demandées. La plus basse soumission reçue a été celle de M. Buck, pour \$200 par an, ce qui est certainement beaucoup plus que ce que le directeur général des postes s'attendait à payer quand il a autorisé le service quotidien. C'est en conformité à nos instructions de chercher à assurer le plus bas prix possible, que l'inspecteur a écrit à Buck la lettre que vous me communiquez.

Je voudrais maintenant connaître vos vues sur cette affaire. Le directeur général des postes s'objecte encore à payer le prix de la soumission de Buck, attendu que le revenu brut de Cultus, l'an dernier, n'a été que de \$103, et si vous désirez que le service soit de nouveau annoncé, cela peut se faire.

Votre dévoué,

WM. WHITE

Lt.-col. TISDALE,

Simcoe, Ont.

SIMCOE, 12 décembre 1891.

MON CHER COL. WHITE,—J'ai reçu votre lettre du 5 courant et je crie *meâ culpa* pour avoir attaqué l'inspecteur quand je n'avais aucune cause pour cela, car je ne comprenais pas la situation.

Je ne crois pas qu'aucune personne autre que M. Buck puisse prendre le contrat à un aussi bas prix que \$200. Le trajet est d'environ cinq milles, ce qui fait dix milles chaque jour, le dimanche excepté, pour un peu moins que 70 cents par jour. Certainement, personne ne voudrait le faire pour moins. Il est des nôtres sans quoi il ne le ferait pas pour si peu.

Quand même Cultus ne donnerait que \$103 par an, c'est une des plus anciennes parties occupées d'Ontario, et il a payé et paye encore pour les travaux publics, etc., dans tout le pays, sans en retirer aucun bénéfice direct, et ainsi, je pense, le pays devrait l'aider à avoir sa malle quotidienne et ses journaux, etc. Ses habitants sont à plus de 20 milles de tout chemin de fer et télégraphe.

Veillez donc donner le contrat tout de suite sans demander d'autres soumissions, car l'offre est moindre que ce qu'elle vaut. La malle quotidienne ne peut être supprimée sans une grande injustice pour la localité et sans me mettre dans une position très désagréable. Je vous prie de me donner une réponse.

Votre dévoué,

D. TISDALE.

Lt.-col. WHITE,

Sous-directeur général des postes,  
Ottawa.

OTTAWA, 22 décembre 1891.

MON CHER COLONEL TISDALE,—Suivant votre recommandation, j'ai autorisé que le contrat pour le service de la malle entre Clear Creek et Cultus soit accordé à M. W. N. Buck au taux de \$200 par année.

Votre dévoué,

JOHN HAGGART.

Lt.-col. TISDALE, M.P.,  
Simcoe, Ont.

CULTUS, 5 juillet 1895.

CHER MONSIEUR,—Si vous vouliez me laisser le contrat de la malle entre Clear Creek et Cultus pour le même prix, c'est-à-dire \$200, je pourrais l'accepter.

Votre obéissant serviteur,

W. N. BUCK,

L'honorable directeur général des postes,  
Ottawa.

Entrepreneur serv. de la malle.

OTTAWA, 8 juillet 1895.

MON CHER SIR ADOLPHE,—Je comprends que vous devez bientôt demander de nouvelles soumissions pour le contrat du service de la malle entre Clear Creek et Cultus, dans mon comté.

Je prends la liberté de vous recommander, au lieu de cela, de le renouveler avec l'entrepreneur actuel au même prix qu'il l'a à présent. Je suis certain que ce sera dans l'intérêt public.

Votre dévoué,

D. TISDALE.

Sir ADOLPHE CARON,  
Directeur général des postes,  
Ottawa.

OTTAWA, 10 juillet 1895.

MON CHER COLONEL TISDALE,—J'ai le plaisir de vous annoncer que, suivant la recommandation contenue dans votre lettre du 8 courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. W. N. Buck pour le service de la malle entre Clear Creek et Cultus pour une période à venir de quatre ans.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

Lt-col. TISDALE, M.P.,  
Chambre des Communes, Ottawa.

*Mémoire du département.**Réponse de l'inspecteur.*

L'inspecteur des postes voudra bien être assez bon de donner les renseignements suivants :

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES,  
LONDON, 19 juillet 1895.

- |   |   |
|---|---|
| 1. Nom du service.  | 1. Clear Creek et Cultus.                                       |
| 2. Nom de l'entrepreneur.   | 2. Walter N. Buck.  |
| 3. Fréquence du service.  | 3. Quotidien.   |
| 4. Distance.  | 4. 4½ milles.   |
| 5. Coût du service.   | 5. \$200 par an.  |
| 6. Date de la fin du contrat.   | 6. 31 décembre 1895.  |
| 7. Date de réception des soumissions.   | 7.  |
| 8. Le contrat a-t-il été obtenu par soumission, renouvellement, transfert ou autrement ?  | 8. Par soumission.  |
| 9. Si c'est par renouvellement, transfert ou autrement le contrat original ou arrangement a-t-il été fait après que des soumissions ont été demandées ? | 9.  |
| 10. Le prix est-il raisonnable ?  | 10. J'ai une offre pour \$150.                                  |
| 11. Les obligations ont-elles été remplies avec satisfaction par l'entrepreneur ?   | 11. Oui.  |
| 12. Est-il désireux d'accepter le contrat aux termes et conditions existants ?  | 12. Oui.  |
| 13. Serait-il dans l'intérêt du service de renouveler ce contrat ?  | 13. Contrat renouvelé par votre lettre n° 555 B, du 10 courant. |
| 14. Y a-t-il d'autres renseignements qui pourraient aider le directeur général des postes à en venir à une décision ?                                   | 14. Aucun que je sache.   |

DANIEL SPRY,  
Inspecteur des postes.

## Contrats pour service postal.

SIMCOE, 8 août 1895.

MON CHER COL. WHITE,—J'ai reçu votre lettre il y a quelques jours au sujet du renouvellement du contrat de W. N. Buck, pour le service de la malle entre Clear Creek et Cultus, constatant que l'inspecteur vous informait qu'il avait trouvé un homme qui offrirait de faire le service pour \$150 par an. Le 10 juillet, le directeur général des postes m'écrivait que, conformément à ma recommandation du 8 juillet, il avait autorisé le renouvellement du contrat de M. Buck. J'ai aussi appris de M. Buck qu'il avait reçu avis du bureau de l'inspecteur, daté du 12 juillet au même effet, et qu'en conséquence de cet avis, il s'était pourvu des cautions nécessaires, avait rempli les blancs et les avait renvoyés à l'inspecteur. Maintenant, la distance entre Clear Creek et Cultus est de cinq milles, comme il était constaté dans l'ancien contrat, quoique, pour une raison ou pour une autre, elle est indiquée quatre milles et demi dans le nouveau; mais je connais très bien la région, c'est bien cinq milles, et pour une bonne partie spécialement, le trajet est très difficile. Cela signifie dix milles par jour. Je suis certain qu'aucun homme solvable ne peut faire l'ouvrage sans perdre de l'argent, et je ne crois pas qu'il y ait une personne en moyen dans la localité qui voudrait cautionner pour un contrat à \$150, et de plus, si quelqu'un l'entreprenait à ce prix, je crois qu'il y aurait des difficultés et des plaintes, et il me semble qu'il doit y avoir quelque chose là-dessus pour faire une telle proposition. C'est certainement très bon marché de faire dix milles par jour tous les jours de la semaine pour un peu moins que 50 centins par jour, comme cela ferait au prix de \$150 par an. Je sais que M. Buck peut faire le service très bien et avec dévouement. Aucun homme ne pourrait entreprendre convenablement de le faire à moins de \$200. C'est pourquoi, avec la pleine connaissance de ma responsabilité en le faisant, je recommande que le contrat soit renouvelé à \$200, et je crois qu'il doit l'être, dans l'intérêt public, pour assurer l'efficacité du service. J'espère donc que le directeur général des postes voudra bien procéder au renouvellement suivant ma recommandation. Veuillez m'informer du résultat.

Votre dévoué,

Lt.-col. WHITE,  
Sous-directeur général des postes,  
Ottawa.

D. TISDALE.

---

## Coldwater et la station du chemin de fer.

Le contrat dans ce cas fut donné sans soumission, quoique le département eût été averti par l'inspecteur, qui avait reçu instruction de faire un rapport sur le renouvellement du contrat précédent aux mêmes termes et conditions, que le taux était élevé, et qu'on obtiendrait probablement une réduction si des soumissions étaient demandées. Le département était suffisamment renseigné par le rapport de l'inspecteur pour refuser d'autoriser le renouvellement au lieu de se rendre aux sollicitations.

Le service fut adjugé sur soumission à partir du 1er juillet 1889, le contrat ayant été donné au plus bas soumissionnaire, M. S. D. Elpett au prix de \$200 par année.

Le contrat accordé dans cette circonstance fut renouvelé pour une nouvelle période de quatre ans à partir du 1er juillet 1893.

## CORRESPONDANCE.

OTTAWA, 28 janvier 1893.

CHER SIR ADOLPHE,—Je vous serais bien obligé si vous étiez assez bon de renouveler le contrat de Samuel Elpett pour le service du transport de la malle entre la station et le bureau de poste, Coldwater, au même taux.

Votre dévoué,

Sir A. P. CARON,  
Directeur général des postes, Canada,  
Ottawa.

W. H. BENNETT,

## BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES.

BARRIE, 11 février 1893.

MONSIEUR,—Référant à la lettre du surintendant du service des malles, en date du 30 janvier, au sujet de la demande de renouvellement du contrat de M. S. E. Elpett pour le service de la malle entre Coldwater et la station du chemin de fer, comté de Simcoe, E.R., et m'enjoignant de prendre des renseignements et de faire un rapport, j'ai l'honneur de vous informer que le contrat de M. Elpett est pour transporter la malle 24 fois par semaine entre les endroits nommés, distance, un mille, au taux de \$200 par année jusqu'au 30 juin prochain.

Je constate, d'après mon enquête, que le service a été fait d'une manière satisfaisante, mais que le prix est considéré excessif. Si l'on demandait des soumissions par avis public, il est probable que l'on obtiendrait des offres plus basses pour le service entre la ville et la station.

J'ai, etc.,

DANIEL SPRY.

*Inspecteur des postes.*

L'honorable directeur général des postes,  
Ottawa.

OTTAWA, 27 février 1893.

MON CHER M. BENNETT,—Au sujet de votre lettre du 28 janvier, recommandant que le contrat de M. S. E. Elpett pour le service de la malle entre la station et Coldwater soit renouvelé pour un nouveau terme. Je dois vous dire qu'ayant pris des informations à ce sujet, je trouve que le montant payé est plus élevé que si l'on demandait des soumissions. Je regrette donc de ne pouvoir faire droit à votre recommandation dans cette affaire.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON,

M. W. H. BENNETT, M.P.,  
Chambre des Communes, Ottawa.

OTTAWA, 2 mars 1893.

*Coldwater et bureau de poste.*

CHER SIR ADOLPHE,—Relativement à ce service, et en réponse à votre lettre au sujet de la demande de soumissions suggérée par le rapport de l'inspecteur, je prends la liberté de vous dire que le prix actuel n'est pas déraisonnable et excessif pour continuer le service que l'entrepreneur a, pendant des années, fait avec la plus grande satisfaction. Ma connaissance personnelle me permet de garantir que, comparé à d'autres services analogues, et considérant les circonstances de ce cas, le montant est raisonnable. J'ai donc confiance que vous renouvellez le contrat de M. Elpett.

Votre dévoué,

W. H. BENNETT,

Sir A. P. CARON,  
Directeur général des postes, Canada.

OTTAWA, 4 mars 1893.

MON CHER M. BENNETT,—J'ai la satisfaction de vous annoncer que, conformément à la recommandation contenue dans votre lettre du 2 courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. S. E. Elpett pour le service de la malle entre Coldwater et la station du chemin de fer pour une nouvelle période de quatre ans.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON,

M. W. H. BENNETT, M.P.,  
Chambre des Communes, Ottawa.

# Contrats pour service postal.

## Combermere et Maynooth.

Ce contrat fut donné sans soumission au taux de \$190 par an, tandis qu'il y avait au département une offre pour \$148, ce qui fait une perte de \$42 par an, ou \$168 pour le terme.

Le service avait été obtenu par soumission à partir du 1er janvier 1890, le contrat ayant été adjugé au plus bas soumissionnaire, M. John Poff, au prix de sa soumission, \$170 par an.

Avant le terme du contrat qui finissait le 31 décembre 1893, on publia des demandes de soumissions devant être ouvertes le 31 octobre 1893. Les soumissions reçues furent mises de côté, et le contrat de M. Poff fut renouvelé pour un nouveau terme de quatre ans au prix de \$190.

Soumissions reçues :

W. J. Fitzgerald.....	\$148 00
J. H. Vennison.....	150 00
John Poff.....	170 00
M. Rouse.....	170 00

### CORRESPONDANCE.

MARMORA, 9 octobre 1893.

#### *Service postal entre Combermere et Maynooth.*

CHER MONSIEUR,—Je prends la liberté de vous envoyer une pétition portant de nombreuses signatures, déclarant que l'entrepreneur actuel, M. John Poff, a rempli ses devoirs à l'entière satisfaction du public intéressé, et demandant que le service lui soit continué pour un nouveau terme.

J'ai spécialement visité la section dépendant de ce service de la malle, et je n'hésite pas à dire que, d'après les informations reçues, il est dans l'intérêt public que M. Poff continue à le remplir. Le travail est dur et difficile, et je sais qu'aucun autre ne pourrait le faire aussi bien que lui.

Soyez assez bon d'accorder la demande des pétitionnaires, parmi lesquels se trouvent tous les hommes d'affaires et autres qui sont spécialement intéressés à un bon service de la malle.

J'ai l'honneur, etc.,

A. W. CARSCALLEN.

Sir ADOLPHE CARON,  
Directeur général des postes.

(Incluse.)

A l'honorable directeur général des postes du Canada.

Nous, soussignés, habitants intéressés à une bonne exécution du service de la malle entre les villages de Combermere et Maynooth, désirons attirer votre attention sur le fait que le temps du service est sur le point d'expirer, alors que, suivant toutes probabilités de nouvelles soumissions pour sa continuation seront demandées. Dans ces circonstances, nous, requérants, considérant la manière parfaite avec laquelle l'entrepreneur actuel, John Poff, a transporté et délivré les malles entre les points cités, à notre entière satisfaction, vous prions de renouveler son contrat pour un nouveau terme.

Et vos pétitionnaires ne cesseront de prier.

COMBERMERE, 12 septembre 1893.

(Signé par soixante personnes.)

OTTAWA, 9 octobre 1893.

MON CHER M. WHITE,—Ci-joint une pétition et une lettre à sir Adolphe Caron relativement au contrat de la malle entre Combermere et Maynooth. Corby, Northrup et moi-même avons visité cette section la semaine dernière, et nous constatons que tout le monde est en faveur d'une extension du contrat de M. Poff pour un autre terme, et nous sommes persuadés qu'il est de l'intérêt public qu'il soit ainsi prolongé.

J'ai aussi été informé que les soumissions qui doivent être envoyées excèdent le prix actuel, en sorte qu'il serait convenable de renouveler le contrat de Poff de suite. Voulez-vous bien faire cela pour moi.

Votre dévoué,

A. W. CARSCALLEN.

Lt-col. WM WHITE,  
Sous-directeur général des postes,  
Ottawa, Ont.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES,

KINGSTON, 25 octobre 1893.

No. 802.

MONSIEUR,—*Re* la pétition incluse qui vous a été adressée par A. W. Carscallen, demandant que le contrat actuel du service de la malle entre Combermere et Maynooth soit renouvelé au présent entrepreneur pour le terme de quatre ans à partir du 1er janvier prochain, je dois vous dire que ce contrat a été entre les mains de M. John Poff depuis près de quatre ans. Le service a été fait par lui d'une manière satisfaisante, et aucune plainte, quelle qu'elle soit, n'a été portée contre lui. Le prix payé est de \$190 par année, ce qui est très raisonnable, le service étant hebdomadaire, la distance 21 milles, et la route extrêmement mauvaise.

Je ne vois donc pas d'objection au renouvellement du contrat de M. Poff pour un nouveau terme de quatre ans.

J'ai, etc.,

ALLEN JONES.

L'honorable directeur général des postes,  
etc., etc., etc.

OTTAWA, 28 octobre 1893.

MON CHER M. CARSCALLEN,—J'ai le plaisir de vous annoncer que, suivant la recommandation contenue dans votre lettre du 9 courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. J. Poff pour le service de la malle entre Combermere et Maynooth pour un nouveau terme de quatre ans.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

M. A. W. CARSCALLEN, M.P.,  
Marmora, Ont.

### Coulson et Orillia.

Peu après que ce contrat a été accordé, ce qui a été fait sans que l'on eût au préalable demandé des soumissions, le département reçut un protêt contre son action, mais il refusa de revenir sur l'affaire. Lorsque ce fait fut porté à la connaissance du gouvernement actuel, il annula le contrat et demanda des soumissions. Le résultat fut la passation d'un contrat pour le même service au prix de \$340 par année, économisant ainsi \$110 par an, ou \$440 pour le terme entier.

Le contrat avait été donné sur soumission le 1er janvier 1890, le plus bas soumissionnaire étant M. William Edgerton, au prix de \$450 par an. Le contrat passé en cette occasion fut renouvelé aux mêmes termes et conditions le 1er janvier 1894.

### CORRESPONDANCE.

MIDLAND, 17 août 1893.

CHER SIR ADOLPHE,—Voudriez-vous bien donner instruction de renouveler le contrat de la malle entre Orillia et Coulson et les points intermédiaires à l'entrepreneur actuel sans que des soumissions soient demandées. Le nom est William Edgerton. Attendant une réponse favorable,

Votre dévoué,

W. H. BENNETT.

## Contrats pour service postal.

MIDLAND, 22 août 1893.

MON CHER SIR ADOLPHE.—Je vous ai écrit au sujet du contrat entre Orillia et Coulson vous demandant de renouveler en faveur de l'entrepreneur actuel, Edgerton. Veuillez donc me laisser savoir vos intentions. Je désirerais beaucoup que le contrat lui fut renouvelé.

Je suis, etc.,

Sir A. P. CARON,  
Directeur général des postes,  
Ottawa.

W. H. BENNETT,

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES,  
BARRIE, 29 août 1893.

N° 942.

MONSIEUR,—*Re* la lettre du surintendant du service de la malle, reçue le 24 courant, dans laquelle il me prie de prendre des renseignements et de faire rapport sur la demande faite pour le renouvellement, en faveur de M. William Edgerton, du contrat pour le service de la malle de Coulson et Orillia, j'ai l'honneur de faire rapport que ce contrat consiste dans le transport de la malle six fois par semaine, à une distance de seize milles, au prix de \$450 par année, jusqu'au 31 décembre prochain. M. William Edgerton a fait son service de la façon la plus satisfaisante, et je considère que le prix est très bas.

Comme je ne connais aucune personne qui désire soumissionner pour ce service, je recommande respectueusement à votre favorable considération la demande qui est faite.

J'ai l'honneur d'être, etc.,

DANIEL SPRY.

*Inspecteur des postes.*

A l'honorable

Directeur général des postes,  
Ottawa.

OTTAWA, 2 décembre 1893.

MON CHER MONSIEUR BENNETT,—J'ai le plaisir de vous informer qu'en conformité à la recommandation contenue dans votre lettre du 22 du mois dernier, j'ai autorisé le renouvellement, en faveur de M. Wm Edgerton, du contrat pour le service de la malle entre Coulson et Orillia, pour une autre période de quatre ans.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

M. W. A. BENNETT, M.P.,  
Midland, Ont.

COULSON, 30 octobre 1893.

*A l'honorable directeur général des postes pour le service de Sa Majesté:—*

Nous venons humblement vous demander des renseignements au sujet des soumissions pour le service de la malle partant entre Coulson en passant par Jarrett's Corners, Creighton, Warminster, Price's Corner, et Orillia, retournant par la même voie.

Comme nous croyons que l'on a été partial pour le courrier actuel, nous, citoyens de Coulson, réclamons le droit et le privilège de soumissionner pour le contrat ci-haut mentionné, par une concurrence ouverte et franche, car il y a un grand nombre d'hommes responsables qui sont anxieux de voir ce contrat accordé par soumission. Moi, pour un, je puis faire le même ouvrage à meilleur marché que M. William Edgerton l'a fait depuis 1889.

Dans l'espoir que vous nous ferez l'honneur d'une réponse par le retour du courrier.

Je demeure, etc.,

ANGUS LEITCH,

Coulson, Ont.

OTTAWA, 2 novembre 1893.

MONSIEUR.—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 30 du mois dernier, demandant que des soumissions soient demandées pour le service de la malle entre Coulson et Orillia. En réponse, je dois vous dire que comme le directeur général des postes est d'opinion qu'il est de l'intérêt public que le présent contrat soit renouvelé, il regrette de ne pouvoir se rendre à vos désirs pour le moment.

Je demeure, etc.,

ARTHUR LINDSAY.

*Surintendant.*

M. A. LEITCH,  
Coulson, Ont.

### Crossland et Phelpston.

Ce contrat a été donné sans soumission pour \$275 par année, pendant qu'il y avait dans le département une soumission à \$248 par année, ce qui faisait une perte de \$108 pour la durée du contrat.

Dans sa forme actuelle ce service n'a jamais été donné par soumission. Le premier de janvier 1890, un contrat a été accordé pour le service entre Phelpston et Vauvlack, ce contrat ayant été donné au plus bas soumissionnaire, M. Jeremiah Mahoney, au prix de sa soumission, c'est-à-dire \$200 par année. Avant la mise en opération du contrat le prix a été augmenté de \$75 par année, parce que la route avait été allongée jusqu'à Crossland. Ce contrat expirait le 31 décembre 1893.

Pour le contrat qui a été mis en opération le 1er janvier 1894, on a demandé des soumissions qui devaient s'ouvrir le 27 octobre 1893. Ces soumissions n'ont pas été prises en considération, car le contrat existant fut renouvelé pour un autre terme aux mêmes prix et conditions, savoir, \$275 par année.

#### Soumissions reçues.

P. Ryther.....	\$248 00
E. Montgomery.....	249 00
J. Harvey.....	260 00
M. Lamson.....	260 00
G. Horlo.....	270 00
G. Montgomery.....	275 00
W. A. Platt (conditionnel).....	250 00

### Dacre et Griffith.

Ce contrat a été accordé sans soumission pour \$200 par année pendant qu'il y avait au département une soumission pour \$175. Il en est résulté une perte de \$100 pour la durée du contrat. Le service a été donné par soumission à partir du 1er octobre 1886, ayant été accordé au plus bas soumissionnaire, M. T. Holmes, au prix de sa soumission, \$200 par année. Ce contrat a été exécuté successivement par madame Catherine Holmes, M. Michael Pyan et M. Thomas Joyce, mais le prix est toujours resté le même. Avant que ce contrat, qui a été mis en opération le 1er octobre 1894, fut donné à l'entreprise, on a demandé des soumissions qui devaient être ouvertes le 11 août. Les soumissions reçues n'ont pas été prises en considération et le contrat a été renouvelé pour un autre terme le 20 août.

#### Soumissionnaires.

A. Legree.....	\$175 00
B. Hunter.....	175 00

#### CORRESPONDANCE.

ADMASTON, 2 août 1894.

MON CHER MONSIEUR,—Des avis ont été donnés demandant des soumissions qui seront reçues jusqu'an 12 courant pour le contrat du service de la malle entre Dacre et Griffith.

Le courrier actuel, M. Michael Ryan, désire continuer le contrat au même prix pour un autre terme, et je considère que vous m'accorderiez une faveur si vous vouliez lui renouveler son contrat.

Votre, etc.,

JOHN FERGUSON.

A l'honorable directeur général des postes,  
Ottawa.



# Contrats pour service postal.

OTTAWA, 21 août 1894.

MON CHER M. FERGUSON,—J'ai l'honneur de vous annoncer que sur votre recommandation le directeur général des postes a autorisé le renouvellement du contrat pour le service de la malle entre Dacre et Griffith pour une autre période de quatre années.

Votre dévoué,

WM. WHITE.

J. FERGUSON, M.P.,  
Admaston, Ont.

## Dixon's Corners et Dundela.

Ce contrat a été accordé sans soumission pour \$75 par année, quand il y avait au département une soumission pour \$48 par année. Perte de \$112 pour le terme du contrat.

Le contrat a été exécuté par l'entrepreneur actuel, M. J. E. Tuttle, depuis, au moins, le 1er juillet 1880, sans soumission. Jusqu'au 1er août 1895, le prix a été de \$50 par année. Depuis cette date il a toujours été de \$75, le service, au lieu d'être bi-hebdomadaire se faisant trois fois par semaine.

Des soumissions ont été demandées, qui devaient être ouvertes le 8 mai 1892. Les avis demandant des soumissions ont été retirés à la suite d'instructions données le 28 avril, date à laquelle le renouvellement du contrat de M. Tuttle a été autorisé.

Soumissionnaire :—

George Cooper.....	\$48
E. McIntosh.....	69
E. W. Cooper.....	70

CORRESPONDANCE RELATIVE AU CONTRAT COMMENÇANT LE 1ER JUILLET 1896.

DUNDELA, 4 mars 1896.

HONORABLE MONSIEUR,—Ci-inclus vous trouverez ma demande pour le renouvellement de mon contrat pour le service de la malle de Dundela à Dixon's Corners. J'espère qu'elle recevra votre favorable attention.

Je demeure,

Votre obéissant serviteur,

J. E. TUTTLE,

*Directeur de poste et entrepreneur à Dundela.*

Inspecteur des bureaux de poste.

*Re malle de Dundela à Dixon's Corners.*

CHAMBRE DES COMMUNES,

26 mars 1896.

HONORABLE MONSIEUR,—Au sujet du contrat ci-dessus, je vous recommanderais son renouvellement en faveur de M. Tuttle, car je comprends que son service a été très satisfaisant dans le passé.

Votre très dévoué.

H. H. ROSS.

Sir A. P. CARON,  
Directeur général des postes.

(Confidentielle.)

OTTAWA, 1er avril 1896.

MON CHER M. ROSS,—Le directeur général des postes me charge de vous demander si vous auriez quelque objection à ce que le contrat pour le service de la malle entre Dixon's' Corners et Dundala soit renouvelé pour une nouvelle période de quatre ans. L'entrepreneur actuel est M. J. E. Tuttle, et sa demande de renouvellement est appuyée par l'inspecteur. Une prompte réponse m'obligera beaucoup.

Votre dévoué,

WM. WHITE.

M. H. H. ROSS, M.P.,  
Chambre des Communes, Ottawa.

La lettre précédente fut retournée avec l'annotation suivante :

MON CHER COLONEL,—J'avais déjà écrit au directeur général des postes pour lui recommander le renouvellement.

H. H. ROSS.

### Downeyville et Omemee.

Ce contrat fut accordé sans soumission pour la somme de \$160 par année, tandis qu'il y avait au département une offre pour \$140, ce qui fait une perte de \$80 pour le terme de quatre ans.

Le service avait d'abord été adjugé à partir du 1er juillet 1883 au plus bas soumissionnaire, M. J. Morrisey, au prix de son offre, \$160 par an. Le 1er novembre 1884, le contrat fut transféré à M. B. Downey aux mêmes conditions, et depuis ce temps il est demeuré entre les mains de M. Downey par suite de renouvellements successifs pour des périodes de quatre ans.

Avant l'expiration du contrat, le 30 juin 1894, des soumissions avaient été demandées pour le 27 avril, mais le 10 avril des instructions furent données de retirer les avis demandant des soumissions et de renouveler le contrat de M. Downey pour un nouveau terme.

Soumissions reçues mais écartées :

O. O'Connor.....	\$140
H. Tracey.....	150

### CORRESPONDANCE.

DONEYVILLE, 13 mars 1894.

CHER MONSIEUR,—Le contrat pour notre malle expire le 1er juillet, et je voudrais l'obtenir pour le terme prochain de quatre ans. Je puis donner les meilleures garanties sur biens-fonds. Cette automne, il y aura vingt ans que je tiens le bureau de poste, et je n'ai jamais sollicité qu'une fois l'obtention du contrat de la malle, mais à cette époque le renouvellement avait été fait en faveur de l'ancien entrepreneur avant l'expiration du terme indiqué par les affiches. Je vous écris donc pour vous prier de me dire comment il faudra m'y prendre pour obtenir cette position. Je prendrai le contrat à cinq piastres moins que n'importe qui.

Veuillez me répondre et obliger ainsi votre humble servante.

HANNAH TRACEY.

M. ARTHUR LINDSAY,  
Ottawa.

OTTAWA, 14 mars 1894.

MADAME,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 13 courant sollicitant le contrat de la malle entre Downeyville et Omemee, et disant que vous pourrez le remplir à raison de cinq piastres moins que n'importe qui. En réponse, je puis vous dire que le directeur général des postes se fera un plaisir de prendre en considération toute offre qui sera faite à ce sujet dans les formes voulues, en remplissant les blancs de soumissions qui sont à la disposition des solliciteurs, mais il n'est pas en son pouvoir d'accepter des offres qui ne spécifient pas exactement le prix demandé.

Je suis, etc.,

Mme H. TRACEY,  
Downeyville, Ont.

ARTHUR LINDSAY.

## Contrats pour service postal.

OTTAWA, 27 mars 1894.

Sous pli vous trouverez une lettre du Dr Cornwall relativement au contrat de la malle entre Downeyville et Omemeé. Je puis confirmer ce que le docteur dit dans sa lettre.

Veillez renouveler le contrat sur ma recommandation et obliger ainsi votre vieil ami.

Votre tout dévoué,  
CHAS. FAIRBAIRN.

Hon. A. P. CARON,  
Ministre des postes.

(Incluse.)

OMEMEE, 27 mars 1894.

MON CHER M. FAIRBAIRN,—M. B. Downey, l'entrepreneur actuel pour la malle entre Downeyville et Omemeé me demande de vous prier d'insister personnellement auprès du directeur général des postes afin qu'il obtienne le renouvellement de son contrat au même prix, c'est-à-dire \$40 par trimestre.

Je puis vous certifier que M. Downey est un homme intelligent et un des meilleurs amis que nous avons ici. Le prix est très bas, cependant il préférerait accepter le renouvellement que de courir le risque de la concurrence par soumission. Je ne saurais donc vous le recommander trop fortement, non pas parce que j'ai des préférences personnelles, mais parce qu'il a toujours bien rempli les devoirs de sa charge.

Votre dévoué,  
VINCENT CORNWALL.

M. CHARLES FAIRBAIRN, M. P.,  
Ottawa.

OTTAWA, 10 avril 1894.

MON CHER M. FAIRBAIRN,—J'ai la plaisir de vous informer que, suivant la recommandation contenue dans votre lettre du 27 mars dernier, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. B. Downey pour le service de la malle entre Downeyville et Omemeé, pour un nouveau terme de quatre ans.

Votre dévoué,  
A DOLPHE P. CARON,

M. C. FAIRBAIRN, M. P.,  
Chambre des Communes,  
Ottawa.

---

### Duncan et Heathcote.

Le contrat fut donné sans soumissions au prix de \$80 par année, quoi qu'il y eût au département une offre pour \$62.40, établissant une perte de \$70.40 pour le terme. Ce contrat a été annulé par le présent gouvernement et a été accordé sur soumission au prix de \$60, réalisant ainsi une économie de \$80 sur le terme.

Le service avait d'abord été accordé à partir du 1er février 1892 sur soumission, le plus bas soumissionnaire ayant été M. James McKnight, au taux de \$20 par an.

Avant l'expiration du dernier terme finissant le 31 décembre 1895, des soumissions furent demandées pour le 1er novembre. Les soumissions reçues furent mises de côté et le contrat de M. McKnight renouvelé.

Soumissions reçues :

James Knox	\$62 00
George Emery	75 00
Alex. McKeown	75 00
James McKnight	79 00

## CORRESPONDANCE.

HEATHCOTE, 30 septembre 1890.

CHER MONSIEUR,—Je prends la liberté de vous demander le renouvellement de mon contrat pour la malle entre Duncan et Heathcote.

Je suis, etc.,

JAS. McKNIGHT.

L'honorable,  
Directeur général des postes.

OTTAWA, 15 octobre 1895.

(Confidentielle.)

MON CHER DR SPROULE,—Le directeur général des postes me charge de vous demander si vous feriez objection à ce que l'on renouvelle le contrat pour le service de la malle entre Duncan et Heathcote. L'entrepreneur actuel est recommandé par l'inspecteur.

Votre dévoué,

Dr T. S. SPROULE, M. P.,  
Markdale, Ont.

WM. WHITE.

MARKDALE, 4 novembre 1895.

CHER MONSIEUR,—Je n'ai pas d'objection au renouvellement du contrat de M. McKnight. C'est un honnête homme qui remplit bien son devoir.

Votre dévoué,

T. S. SPROULE.

OTTAWA, 11 novembre 1895.

MON CHER M. SPROULE,—J'ai la satisfaction de vous informer que, suivant votre recommandation, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. J. McNight pour le service de la malle entre Duncan et Heathcote pour une nouvelle période de quatre ans.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

Dr T. S. SPROULE, M. P.,  
Markdale, Ont.

## Erin et la station du chemin de fer.

Ce contrat fut donné sans soumission au prix de \$50 par an, tandis qu'il y avait au département une offre pour \$38 par année, ce qui se traduit par une perte de \$48 sur le terme.

Le service avait d'abord été donné par soumission pour le 1er janvier 1878, et le contrat adjugé au plus bas soumissionnaire, M. R. Wood, au prix de \$50 par année, et il est demeuré entre ses mains depuis par suite de renouvellements successifs.

Avant l'expiration du contrat finissant le 31 décembre 1894, des soumissions avaient été demandées pour le 12 octobre, mais le 11 octobre ordre était donné d'enlever les affiches demandant des soumissions et de renouveler le contrat de Wood aux anciennes conditions.

Les soumissions suivantes avaient été reçues au département, mais vu l'ordre de renouvellement du contrat de M. Wood, elles furent écartées :

M. Overland.....	\$38
T. Carbery.....	49
H. Turner.....	50
R. Wood.....	50

## Contrats pour service postal.

### CORRESPONDANCE.

ERIN, 12 septembre 1894.

CHER MONSIEUR,—J'ai justement reçu des avis de soumissions pour le transport de la malle entre le bureau de poste d'Erin et la station du C. C. P. Je dois vous dire que je désirerais renouveler le contrat aux mêmes termes qu'avant.

Je demeure, etc.,

R. WOOD, D. M.

M. H. G. HOPKIRK,  
Inspecteur des bureaux de poste,  
Stratford.

OTTAWA, 21 septembre 1894.

MON CHER M. GOLDIE,—Le directeur général des postes me prie de vous demander si vous avez objection au renouvellement, pour une autre période de quatre années, du contrat pour le service de la malle entre Erin et la station du chemin de fer.

L'entrepreneur actuel est M. R. Wood, dont la soumission pour un renouvellement est recommandée par l'inspecteur.

Une réponse immédiate obligera,

Votre dévoué,

W. WHITE.

M. J. GOLDIE,  
Guelph, Ont.

GUELPH, 8 octobre 1894.

CHER MONSIEUR,—Une absence m'a empêché de répondre à vos lettres au sujet du transport de la malle au village d'Erin. En réponse je dois vous dire que je ne connais pas personnellement ceux qui ont fait ce service et je présume que l'on ferait bien de leur donner de nouveau le contrat, si le département n'en a pas encore disposé.

Quelques-uns de mes amis m'ont parlé de cette affaire, mais si le service a été bien fait je pense que l'on ne devrait pas demander de soumissions ni faire aucun changement.

Votre dévoué,

JAMES GOLDIE.

Lt.-col. WHITE,  
Ottawa.

OTTAWA, 11 octobre 1894.

MON CHER M. GOLDIE,—J'ai le plaisir de vous informer que conformément à votre recommandation j'ai autorisé le renouvellement, en faveur de M. Wood, du contrat pour le service de la malle entre Erin et la station du chemin de fer, pour une autre période de quatre ans.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

M. J. GOLDIE,  
Guelph Ont.

## Erinsville et Napanee.

Ce contrat a été donné sans soumission pour \$475 par année, quand il y avait dans le département une soumission pour \$400 par année, la perte étant de \$75 par année, ou \$300 pour le terme du contrat. Lorsque ces faits ont été portés à la connaissance du gouvernement actuel, le contrat a été annulé et l'on a demandé des soumissions. Et un contrat a été donné à \$340 par année. Il en résulte une économie de \$135 par année, ou \$540 pour le terme du contrat.

Le service a été fait par soumission à partir du 1er octobre 1887, le contrat ayant été accordé au plus bas soumissionnaire, M. John W. Grange, au prix de son offre, \$475 par année. Ce même contrat a été renouvelé en faveur de M. Grange aux mêmes termes et conditions à partir du 1er octobre 1891. Avant l'expiration du contrat précédent, le 30 septembre 1895, des soumissions ont été demandées qui devaient être ouvertes le 9 août de la même année. Les avis demandant ces soumissions ont été rappelés le 6 août et le contrat de M. Grange a été renouvelé pour une autre période de quatre ans à \$475 par année.

Soumission reçue mais non prise en considération.

Wm. Burns..... \$400

## CORRESPONDANCE.

NAPANEE, 25 juillet 1895.

CHER MONSIEUR,—M. J. W. Grange m'a demandé de vous écrire pour avoir le renouvellement de son contrat pour le transport de la malle entre Erinsville et Napanee, au même taux que le prix actuel. Je n'ai pas d'objection à cela, et si M. J. W. Bell, ex-M.P. pour Addington, qui est le candidat actuel du gouvernement, vous écrit pour vous demander le renouvellement du contrat de M. Grange, j'endosserai sa demande, mais dans le cas contraire, il vaudrait mieux demander des soumissions. Environ la moitié du chemin est dans Lennox et le reste dans Addington, de sorte que M. Bell et moi sommes intéressés également.

Votre, etc.,

URIAH WILSON.

Sir A. P. CARON,

Directeur général des postes,  
Ottawa.

DESMOND, 30 juillet 1895.

CHER MONSIEUR,—Je dois vous dire relativement au contrat de la malle entre Napanee et Erinsville que je conseillerais au département de renouveler le contrat avec M. Grange, car c'est un homme très honorable et très soigneux, et le prix du contrat est très bas.

Votre obéissant, etc.,

JNO. W. BELL.

Col. WM. WHITE,

Sous-directeur général des postes,  
Ottawa.

OTTAWA, 6 août 1895.

MON CHER M. WILSON,—J'ai le plaisir de vous informer que conformément à la recommandation contenue dans votre lettre du 25 du mois dernier, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. Grange pour le service de la malle entre Erinsville et Napanee pour une autre période de quatre ans.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

M. U. WILSON, M.P.,  
Napanee.

OTTAWA, 6 août 1895.

MON CHER M. BELL,—J'ai le plaisir de vous informer que conformément à la recommandation contenue dans votre lettre du 30 du mois dernier, j'ai autorisé le renouvellement, en faveur de M. J. W. Grange, du contrat pour le service de la malle entre Erinsville et Napanee pour une autre période de quatre ans.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

M. J. W. BELL, Desmond.

## Contrats pour service postal.

NAPANEE, 16 septembre 1895.

CHER MONSIEUR,—En réponse aux affiches postales demandant des soumissions pour le transport de la malle de Sa Majesté, de Erinsville à Napanee, datées de Kingston le 29 juin et signées par H. Merrick, ces soumissions devant être ouvertes le 9 août, j'ai rempli le "Projet de Contrat pour la Malle" de la manière voulue, signé par moi-même et par M. T. G. Carscallen, ex-maire de la ville et ex-syndic du comté, et aussi par M. John Carson, syndic actuel des comtés de Lennox et Addington, comme étant mes cautions pour le fidèle accomplissement du travail. Comme j'ai été dans les affaires ici depuis onze ans, que je suis capable de transporter les dites malles, que ma soumission est de beaucoup la plus basse, et que mes cautions valent de l'or, toutes choses d'ailleurs étant considérées égales entre moi et l'entrepreneur actuel, mais ma soumission étant de soixante-quinze piastres par an plus basse.

Voudriez-vous me gratifier d'une réponse et me dire pourquoi ma soumission a été rejetée, et pourquoi le contrat a été donné à M. Grange à soixante-quinze piastres de plus que j'offrais de le remplir.

M. Wilson, député actuel de Lennox, dit que les soumissions ont été mises de côté et qu'on a renouvelé le contrat avec l'ancien entrepreneur. Les affiches sont restées placardées autour de Napanee après la date fixé pour l'ouverture des soumissions, et ma soumission a été acceptée au bureau de poste de Napanee quatre jours avant cette même date.

Votre serviteur,

WM BURNS.

L'honorable sir A. P. CARON,  
Directeur général des postes.

DÉPARTEMENT DES POSTES, SERVICE DES MALLS,

OTTAWA, 19 septembre 1895.

MONSIEUR,—Le directeur général des postes me charge de répondre à votre lettre du 16 courant, appelant l'attention sur le fait que vous avez envoyé une soumission pour le service de la malle de Erinsville et Napanee, pour un montant considérablement moindre que celui qui est payé à M. Grange, et demandant pourquoi cette soumission a été rejetée.

En réponse, je dois vous dire que le directeur général des postes a exercé un droit qui lui est conféré par les statuts, et usant de ce droit dans l'intérêt du service, il a renouvelé le contrat de M. Grange pour un nouveau terme de quatre ans. En conséquence, aucune action n'a été prise sur les soumissions reçues par le département, le contrat ayant été renouvelé avant la date de leur réception.

Je suis, etc.,

ARTHUR LINDSAY,

*Surintendant.*

M. WM. BURNS,  
Napanee, Ont.

---

## Gananoque et Seeley's Bay.

Quand la question du renouvellement de ce contrat fut soumise au département, il y avait devant lui un rapport de l'inspecteur constatant que le service n'avait pas été fait d'une manière satisfaisante, que l'entrepreneur, au lieu de conduire les malles lui-même, avait contracté l'habitude de profiter de toutes les occasions favorables pour faire le transport, et qu'il n'y avait aucune régularité au sujet de son arrivée aux destinations. En dépit de ce fait, le contrat fut renouvelé avec le même entrepreneur sans soumission, quoiqu'il y eut au département une soumission pour un prix de \$21 moindre que le prix fixé dans le contrat. Le résultat financier de cette transaction fut une perte de \$84 sur le terme.

Le service avait été donné sur soumission le 1er octobre 1885, le contrat ayant été accordé au plus bas soumissionnaire, M. Wesley Kenny, au prix de son offre, \$145 par année. Le contrat fut renouvelé avec M. Kenny aux mêmes conditions le 1er octobre 1889.

Antérieurement à l'expiration du dernier contrat, le 30 septembre 1893, des soumissions pour un nouveau contrat avaient été demandées pour le 8 septembre. Le 30 août, les affiches furent retirées et le renouvellement du contrat de M. Kenny fut autorisé au même prix, \$145 par année.

Les soumissions suivantes furent reçues, mais non prises en considération :—

E. Coleman	\$124 00
E. Eaton	139 50

## CORRESPONDANCE.

GANANOQUE, 1<sup>er</sup> août 1896.

MON CHER WHITE,—Ci-joint vous trouverez une lettre du courrier entre Gananogue et Seeley's Bay. Il me demande de tâcher d'obtenir une augmentation sur son contrat pour un nouveau terme. Je lui ai dit que je ne pouvais faire augmenter le prix, mais que je pensais que vous voudriez bien renouveler son contrat au même taux, ce qui lui va. Il donne bonne satisfaction et le prix est trop bas maintenant, mais comme vous le verrez, il est désireux d'avoir un nouveau contrat que je vous prie de lui accorder. Je pense que le contrat expire le 1<sup>er</sup> octobre.

Votre dévoué,

GEO. TAYLOR,

(*Include.*)

SEELEY'S BAY, 30 juillet 1893.

M. GEORGE TAYLOR,

CHER AMI,—Si vous ne pouvez faire autre chose pour moi, le mieux est d'avoir le contrat renouvelé pour un autre terme.

Votre dévoué,

WESLEY KENNY,

SEELEY'S BAY, 8 avril 1893.

M. GEORGE TAYLOR,

CHER MONSIEUR,—Je vous avais écrit le 30 juillet pour m'assurer le contrat de la malle pour un autre terme, et maintenant je vois que les avis demandant des soumissions sont affichés. Veuillez me dire ce que cela signifie,

Et vous obligerez votre,

WESLEY KENNY,

MON CHER WHITE,—Je vous ai écrit à propos de cela et j'attends encore de vos nouvelles. Tâchez de renouveler le contrat et de faire retirer les affiches.

Votre, etc.,

GEORGE TAYLOR,

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES.

N<sup>o</sup> 752.

KINGSTON, 19 août 1893.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous renvoyer ci-jointe la requête de M. W. Kenny pour le renouvellement de son contrat pour le service de la malle de Gananogue et Seeley's Bay, que vous a envoyé M. G. Taylor, M.P., et de vous adresser le rapport suivant après enquête soignée.

D'après différentes communications que j'ai reçues, il semblerait que M. Kenny ne remplirait pas ses devoirs d'une manière satisfaisante. On dit qu'après avoir quitté le point initial de sa route, il profite fréquemment des occasions pour faire porter la malle à Gananogue et la rapporter. On allègue même que dans certaines circonstances, la malle a changé deux fois de mains avant d'arriver à Gananogue.

Quoique je n'aie pas été averti spécialement sur ce point par des personnes qui connaîtraient les faits par elles-mêmes, j'ai eu connaissance d'après le bulletin de



## Contrats pour service postal.

route que, pendant les quatre dernières années, beaucoup d'irrégularités se sont produites, telles que, arrivée en retard, etc., et j'ai dû souvent écrire à l'entrepreneur à ce sujet.

En conséquence, je recommande que les affiches actuellement placardées pour demander des soumissions pour le nouveau contrat qui doit commencer le 1er octobre prochain restent posées jusqu'à la date voulue, et qu'un nouveau contrat soit passé pour le service en question.

Je suis, etc.,

ALLAN JONES,  
*Inspecteur des postes.*

OTTAWA, 23 août 1893.

MON CHER M. TAYLOR,—Les documents inclus vous sont envoyés personnellement. Avant de renouveler le contrat de Gananoque et Seeley's Bay, le directeur général des postes voudrait avoir l'assurance que le service sera fait d'une manière plus satisfaisante à l'avenir.

Votre dévoué,

W. WHITE,

M. G. TAYLOR, M.P.,  
Gananoque.

GANANOQUE, 30 août 1893.

MON CHER WHITE,—Je vous renvoie les documents relatifs à Kenny et au service de la malle entre Seeley's Bay et Gananoque. J'ai fait venir M. Kenny pour lui parler de l'affaire. Je me suis également informé au bureau de poste, et le directeur de poste m'informe que Kenny fait son service d'une manière très satisfaisante, qu'il est aussi régulier qu'on peut s'attendre, considérant la longueur de la tournée et le mauvais état dans lequel le chemin est quelquefois. M. Kenny dit qu'il doit attendre à Seeley's Bay jusqu'à l'arrivée de la voiture de Newborough, qui est souvent en retard à cause du mauvais état des routes; cela le met lui-même en retard, et il dit qu'il est impossible de faire le trajet et de desservir South-Lake en  $3\frac{3}{4}$  heures quand les chemins sont mauvais; que le seul changement dans la malle est qu'il a quelquefois envoyé ses frères à sa place, mais en tous temps il a tâché de donner bonne satisfaction, et il promet, s'il obtient le renouvellement de son contrat, et je crois pouvoir répondre de lui, de rendre le meilleur service possible. Ainsi j'espère que vous renouvelerez son contrat.

Je suis votre dévoué,

G. TAYLOR.

OTTAWA, 30 août 1893.

MON CHER M. TAYLOR,—J'ai la satisfaction de vous informer que, suivant votre recommandation, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. Kenny pour le service de la malle entre Gananoque et Seeley's Bay pour un nouveau terme de quatre ans.

Votre dévoué,  
ADOLPHE P. CARON.

M. G. TAYLOR, M.P.,  
Gananoque.

---

## Glen Millar et Trenton.

Ce contrat fut accordé sans soumission pour \$125, bien qu'il y eût au département une soumission pour \$115 par an, d'où résulte une perte de \$40 pour le terme.

Le service fut adjugé sur soumission à partir du 1er juillet 1889, le contrat ayant été donné au plus bas soumissionnaire, M. Oliver Weston, au taux de son offre, \$125 par an. Ce contrat fut renouvelé avec M. Weston le 1er juillet 1893 aux mêmes conditions, et transféré par lui à M. Wesley Nelson à partir du 1er janvier 1895.

Avant l'expiration du contrat de M. Weston, le 1er juillet 1893, des soumissions avaient été demandées pour être ouvertes le 19 mai, mais les soumissions reçues ne furent pas prises en considération, l'autorisation de renouveler le contrat de M. Weston ayant été donnée le 19 mai.

Soumissions reçues :

F. Spencer .....	\$115.00
O. Weston.....	125.00

## CORRESPONDANCE.

TRENTON, 15 mai 1893.

MONSIEUR,—M. Oliver Weston, qui a fait le transport de la malle de Sa Majesté de Gordon's Mills à Trenton pendant les douze dernières années à la satisfaction du département (autant que je sache, du moins), a de nouveau soumissionné pour le même service ou contrat, et il a appris aujourd'hui qu'un insigne grit, nommé Spencer, avait soumissionné aussi. Il espère que le gouvernement donnera sa feuille de route au grit, et qu'il accordera le contrat à lui, Weston. Il désire que je vous écrive suivant que je le connais, comme un bon et fidèle conservateur et un homme qui a bien rempli son devoir. J'écris bien volontiers ces quelques mots pour lui, et j'espère que le département trouvera bon de donner le contrat à M. Weston.

Votre, etc.,

G. W. OSTROM.

L'honorable directeur général des postes,  
Ottawa.

OTTAWA, 16 mai 1893.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 15 courant recommandant la soumission de M. O. Weston pour le service de la malle de Glen Millar et Trenton. En réponse, je dois vous dire que, lorsque les soumissions seront ouvertes, celle de M. Weston recevra toute la considération qu'elle mérite.

Je suis, etc.,

ARTHUR LINDSAY,

*Surintendant.*

M. G. W. OSTROM,  
Trenton.

BELLEVILLE, 16 mai 1893.

MON CHER SIR ADOLPHE,—M. Oliver Weston a eu le contrat pour le transport de la malle de Glen Millar à Trenton et retour pour les quatre dernières années, et comme son terme est sur le point d'expirer, vous m'obligeriez si vous vouliez bien renouveler son contrat pour le terme nouveau de quatre ans au même prix, c'est-à-dire \$125 par an.

Le service a été accompli avec satisfaction, et je pense que le prix est très raisonnable:—40c par jour. Son contrat actuel expire le 30 juin prochain.

Je demeure, votre sincère,

H. CORBY.

Hon. SIR A. P. CARON,  
Directeur général des postes,  
Ottawa.

OTTAWA, 19 mai 1893.

MON CHER M. CORBY,—Au sujet de votre lettre du 16 courant, je prends la liberté de vous informer que le directeur général des postes a eu le plaisir de faire droit à votre recommandation en autorisant le renouvellement du contrat existant pour le service de la malle de Glen Millar et Trenton.

Votre dévoué,

W. WHITE.

M. H. CORBY, M.P.,  
Belleville.

## Contrats pour service postal.

### Gravenhurst et Uffington.

Ce contrat fut donné sans soumission pour \$138 par année, et il y avait au département une offre de \$118, soit une perte de \$80 pour le terme.

Le service fut accordé sur soumission à partir du 1er juillet 1890, le contrat ayant été obtenu par le plus bas soumissionnaire, M. Robert Fielding, au taux de son offre, \$138 par an.

Antérieurement au 30 juin 1894, date de l'expiration du contrat, des soumissions furent demandées pour le 27 avril. Le 20 avril, instruction fut donnée d'enlever les affiches demandant des soumissions, et de renouveler le contrat de M. Fielding pour un nouveau terme aux mêmes conditions.

Soumissions reçues, mais non considérées :—

T. Foster.....	\$118 00
J. Hale.....	125 00

#### CORRESPONDANCE.

UFFINGTON, 8 mars 1894.

CHER MONSIEUR,—J'ai l'honneur de solliciter le renouvellement de mon contrat pour le transport de la "Malle Royale" entre Gravenhurst et Uffington pour un nouveau terme de quatre ans.

Si j'ai fait mon service à la satisfaction de tous ceux qu'il concerne, je vous prie de me favoriser de nouveau.

Votre respectueux,

R. FIELDING,

*Entrepreneur, serv. postal.*

Le directeur général des postes,  
Ottawa.

(Confidentielle)

OTTAWA, 21 mars 1894.

MON CHER M. MADILL,—Le directeur général des postes me charge de vous demander si vous auriez quelque objection au renouvellement pour une période de quatre ans du contrat pour le service de la malle entre Gravenhurst et Uffington. L'entrepreneur actuel est M. R. Fielding, dont la demande est appuyée par l'inspecteur.

Votre dévoué,

W. WHITE.

M. F. MADILL, M.P.,  
Chambre des Communes, Ottawa.

OTTAWA, 20 avril 1894.

MON CHER M. MADILL,—J'ai la satisfaction de vous informer que, suivant votre recommandation, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. R. Fielding pour le service de la malle entre Gravenhurst et Uffington, pour une nouvelle période de quatre ans.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

M. F. MADILL, M.P.,  
Chambre des Communes, Ottawa.

### Guelph et Boîtes des Rues.

Ce contrat fut donné sans soumission à \$250 par année, quoiqu'il y eût au département une offre pour \$195 par an, soit une perte de \$55 par an, ou \$220 pour le terme. Le gouvernement actuel a mis le service sous soumission, et un contrat est maintenant en opération pour le même service au prix de \$109 par an, ce qui fait une économie de \$564 pour le terme.

Le service n'a jamais été mis sous soumission, le contrat ayant été accordé à M. Jas. D. Johnstone par un arrangement privé le 1er septembre 1892, au prix de \$250 par an, et cet arrangement étant demeuré en vigueur depuis ce temps par suite de renouvellements successifs.

Lors de l'expiration du contrat finissant le 31 mars 1893, des soumissions avaient été demandées pour le 27 janvier.

La soumission suivante fut reçue mais non prise en considération, attendu que le jour fixé pour l'ouverture des soumissions, autorisation avait été donnée de renouveler le contrat de M. Johnstone au prix existant de \$250 par an.

J. Hodgson..... \$195 par an.

## CORRESPONDANCE.

GUELPH, 16 janvier 1893.

CHER MONSIEUR,—J'apprends que des soumissions ont été demandées pour le transport de la malle des boîtes des rues au bureau de poste de la ville. Je désirerais savoir si l'on a quelque faute à reprocher au facteur actuel, M. J. D. Johnstone. Je l'ai toujours recommandé au département comme un homme énergique, honnête et digne, et je serais peiné s'il perdait sa position. Je m'imaginai que cette position était permanente.

Votre dévoué,

JAMES GOLDIE.

M. H. G. HOPKIRK,  
Stratford.

OTTAWA, 27 janvier 1893.

MON CHER M. GOLDIE,—J'ai la satisfaction de vous informer que, suivant la recommandation contenue dans votre lettre du 16 courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. J. D. Johnstone pour le service de la malle entre Guelph et les boîtes des rues, pour une nouvelle période de quatre ans.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

M. J. GOLDIE,  
Guelph, Ont.

### Gunter et Station du Chemin de Fer.

Ce contrat fut donné sans soumission à \$80 par année, malgré le fait que le département connaissait qu'il y avait une offre pour \$55 par an, la perte étant de \$25 par année ou \$100 pour le terme du contrat.

Le service avait été accordé sur soumission le 1er janvier 1887, le contrat ayant été adjugé au plus bas soumissionnaire, M. John H. Gunter, au prix de son offre, \$80 par année. Le contrat fait en cette occasion fut renouvelé le 1er janvier 1891.

Avant l'expiration du dernier contrat, le 31 décembre 1894, des soumissions avaient été demandées pour le 2 novembre. Les offres suivantes furent reçues.

L. Trumble.....	\$55 00
J. Hinchcliff.....	61 00
J. H. Gunter.....	65 00
T. Hinchcliff.....	65 80

La plus basse fut acceptée et envoyée à l'inspecteur avec instruction de préparer le contrat d'après les termes de la soumission. Le 24 novembre les instructions concernant la plus basse soumission furent retirées, et le contrat de M. Gunter fut renouvelé pour un nouveau terme.

## CORRESPONDANCE.

CASHEL, 1894.

CHER MONSIEUR,—J'espère que vous excuserez la liberté que je prends en m'adressant à vous, mais j'ai transporté la malle pendant les dernières années sans qu'aucune plainte ait été portée contre moi, et comme on a demandé des soumissions pour commencer un autre terme et que j'ai raison de croire que d'autres vont soumissionner, je demande comme une faveur de votre part que vous usiez de votre influ-

## Contrats pour service postal.

ence pour moi en considération de mes services passés. Quoique le prix pour lequel j'offre de faire le service soit beaucoup trop bas, je le maintiendrai.

Ayant confiance que vous me pardonneriez de distraire ainsi de votre temps.

Je suis votre tout dévoué,

JOHN H. GUNTER.

L'hon. sir M. BOWELL,  
Ottawa, Ont.

CHER WHITE,—C'est un très bon homme, et si ce n'est pas contraire à la loi et à la pratique, j'aimerais que son contrat fut renouvelé.

M. BOWELL.

### *Mémoire du département.*

L'inspecteur des postes voudra bien donner les renseignements suivants :

1. Nom du service.
2. Nom de l'entrepreneur.
3. Fréquence du service.
4. Distance.
5. Coût du service.
6. Date de l'expiration du contrat.
7. Date de la réception des soumissions.
8. Le contrat a-t-il été obtenu par contrat, renouvellement ou transfert ?
9. Si c'est par renouvellement, transfert ou autrement, le contrat original ou arrangement a-t-il été fait après demande de soumission ?
10. Le prix est-il raisonnable ?
11. L'entrepreneur a-t-il rempli ses devoirs d'une manière satisfaisante ?
12. Est-il désireux d'accepter le renouvellement de son contrat aux termes et conditions existants ?
13. Serait-il dans l'intérêt du service de renouveler ce contrat ?
14. Y a-t-il d'autres renseignements qui pourraient aider le directeur général des postes à en venir à une décision ?

### *Réponse de l'inspecteur.*

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES  
KINGSTON, 19 novembre 1894.

1. Gunter et station du chemin de fer
2. J. H. Gunter.
3. Semi-hebdomadaire.
4. Six milles.
5. \$80.
6. 31 décembre 1894.
7. 2 novembre 1894.
8. Renouvellement.
9. Soumissions demandées originales. Il y a une soumission pour \$55.
10. C'est un chiffre raisonnable.
11. Oui.
12. Il l'est.
13. Le contrat a été affiché et la plus basse soumission qui m'a été envoyée est de \$55, mais elle n'a pas encore été acceptée.
14. Non.

P. H. MACAROW,  
*pour l'inspecteur des postes*

OTTAWA, 23 novembre 1894.

MON CHER M. BOWELL,—J'ai la satisfaction de vous informer que, suivant votre recommandation, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. T. H. Gunter pour le service de la malle entre Gunter et la station du chemin de fer pour un nouveau terme de quatre ans.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

L'honorable MACKENZIE BOWELL,  
Ministre du commerce,  
Ottawa.

## Hamilton et Lowville.

Pour l'aider à décider si le contrat serait renouvelé avec ou sans soumissions, le département avait devant lui un rapport de l'inspecteur à l'effet qu'une réduction dans le prix pourrait probablement être obtenue si l'on demandait des soumissions, et aussi un rapport du directeur de poste de Lowville constatant que si le renouvellement était fait sans demander des soumissions, cela amènerait beaucoup de mécontentement dans le district en question.

Le service fut donné sur soumission le 1er avril 1887, M. Daniel Harris ayant réussi à obtenir le contrat. Le taux était de \$403 par an. Le 1er avril 1889, sur demande de M. Wm Harris, ce contrat fut transféré à Thomas Langton, en faveur de qui il a été renouvelé depuis. Le prix fut élevé à \$424 le 1er octobre 1890 en raison d'une augmentation d'un mille sur le parcours, et le 1er juillet 1892 il fut ramené à \$392 par suite du raccourcissement de un mille et demi sur le trajet.

Avant la fin du contrat devant expirer le 31 mars 1895, se produisit la correspondance suivante :

## CORRESPONDANCE.

TORONTO, 7 décembre 1894.

CHER MONSIEUR,—Je prends la liberté de vous communiquer ci-joint, la demande de Thomas Langton pour le renouvellement de son contrat pour le transport de la malle entre Lowville et Hamilton. Je crois qu'il a bien rempli ses fonctions jusqu'ici, c'est pourquoi, suivant la règle, il a droit au renouvellement de son contrat s'il n'existe pas de raisons sérieuses pour demander de nouvelles soumissions.

J'espère donc que vous lui donnerez un autre terme de quatre ans, et m'obligerez ainsi.

J'ai, etc.

G. C. McKINDSEY.

L'hon. sir ADOLPHE P. CARON,  
Directeur général des postes.

(Incluse.)

LOWVILLE, 5 décembre 1894.

CHER MONSIEUR,—Je pense que c'est à peu près le temps d'avoir mon contrat renouvelé. Mon temps expire le 1er avril; ainsi, je vous prie de voir M. l'inspecteur, afin que je puisse faire ma demande de renouvellement et avoir l'affaire réglée. En faisant cela, vous m'obligerez grandement.

Votre, etc.,

THOS. LANGTON.

M. McKINDSEY.

*Mémoire du département.**Réponse de l'inspecteur.*

L'Inspecteur des Postes voudra bien donner les renseignements suivants:—

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES.

TORONTO, 26 décembre 1894.

- |   |   |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nom du service.</li> <li>2. Nom de l'entrepreneur.</li> <li>3. Fréquence du service.</li> <li>4. Distance.</li> <li>5. Coût du service.</li> <li>6. Date de l'expiration du contrat.</li> <li>7. Date de la réception des soumissions.</li> <li>8. Le contrat a-t-il été obtenu par soumission, renouvellement, transfert ou autrement?</li> <li>9. Si c'est par renouvellement, transfert ou autrement, le contrat original ou arrangement a-t-il été fait après que des soumissions ont été demandées?</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Hamilton et Lowville.</li> <li>2. Thos. Langton.</li> <li>3. Six fois par semaine.</li> <li>4. Dix-huit milles et demi.</li> <li>5. \$392 par an.</li> <li>6. 31 mars 1895.</li> <li>7. Soumissions non demandées.</li> <li>8. Renouvellement.</li> <li>9. Après autorisation du renouvellement.</li> </ol> |
|---|---|

## Contrats pour service postal.

- |  |  |
|--|--|
| 10. Le prix est-il raisonnable ?   | 10. Assez, mais je sais qu'on pourrait faire faire le service à un plus bas prix en demandant des soumissions.   |
| 11. L'entrepreneur a-t-il rempli ses devoirs d'une manière satisfaisante ?   | 11. Aucune plainte n'a été faite.  |
| 12. Serait-il désireux d'accepter le renouvellement du contrat aux mêmes termes et conditions ?                          | 12. Oui.   |
| 13. Serait-il dans l'intérêt du service de renouveler ce contrat ?   | 13. Il est probable que si l'on demandait des soumissions on pourrait faire faire le service à un plus bas prix. |
| 14. Existe-t-il d'autres renseignements qui pourraient aider le directeur général des postes à en venir à une décision ? | 14. Une lettre du directeur de poste de Lowville est jointe à ce rapport.  |

R. W. BARKER,

*Inspecteur des postes.*

LOWVILLE, 22 décembre 1894.

L'inspecteur des postes, TORONTO.

MONSIEUR.—En réponse à votre demande de renseignements, en date du 15 courant. Il y a des temps où le service de la malle pourrait être plus satisfaisant. On pourrait obtenir un contrat à plus bas prix que celui qui est payé actuellement. Ainsi que je vous l'ai constaté précédemment, il y a eu un mécontentement considérable au sujet de la continuation du contrat sans soumissions (par des gens qui ont supporté le gouvernement). Si cette manière de faire continuait, je pense qu'on ne pourrait pas compter sur plusieurs d'entre eux.

Votre,

S. NIXON.

OTTAWA, 28 décembre 1894.

MON CHER SÉNATEUR,—Au sujet de votre lettre du 7 courant, recommandant le renouvellement du contrat existant pour le service de la malle de Hamilton à Lowville, je prends la liberté de vous dire que le directeur de poste de Lowville, M. S. Nixon, représente que le renouvellement de ce contrat causerait beaucoup de mécontentement dans le district. Voudriez-vous être assez bon de m'informer si, en présence de ce fait, vous considéreriez encore convenable que ce contrat fût renouvelé.

Votre dévoué,

WM. WHITE.

L'honorable G. C. McKINDSEY, sénateur,  
Milton, Ont.

ACTON, 3 janvier 1895.

CHER MONSIEUR,—J'ai reçu votre lettre du 28 décembre concernant le renouvellement du contrat pour le service de la malle entre Hamilton et Lowville, dont le sénateur McKindsey avait recommandé la continuation.

Cette route se trouve particulièrement dans le comté de Wentworth, ne s'étendant que de quelques milles dans Halton, et comme le sénateur McKindsey est plus familiarisé avec cette matière que moi, j'approuverais que sa recommandation fût écoutée. L'ouverture de ces soumissions est souvent une source d'embarras.

Votre dévoué,

D. HENDERSON.

Colonel WHITE,  
Sous-directeur général des postes,  
Ottawa.

OTTAWA, 5 janvier 1895.

MON CHER SÉNATEUR McKINDSEY,—J'ai la satisfaction de vous annoncer que, suivant la recommandation contenue dans votre lettre du 7 décembre, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. T. Langton pour le service de la malle entre Hamilton et Lowville, pour un nouveau terme de quatre ans.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

L'honorable G. C. McKINDSEY, sénateur,  
Milton, Ont.

OTTAWA, 5 janvier 1895.

MON CHER M. HENDERSON,—J'ai la satisfaction de vous annoncer que suivant la recommandation contenue dans votre lettre du 3 courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. T. Langton pour le service de la malle entre Hamilton et Lowville, pour un nouveau terme de quatre ans.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON,

M. D. HENDERSON, M.P.,  
Acton, Ont.

ARLINGTON HOTEL, TORONTO, 5 janvier 1895.

MON CHER COLONEL,—J'ai reçu votre lettre du 28 décembre, relativement au contrat de la malle entre Hamilton et Lowville. Je dois vous dire que, résidant actuellement à Toronto, je ne suis pas en position de faire une enquête sur les allégués de Nixon contre Langton, mais que j'ai remis l'affaire entre les mains de M. Henderson, M. P., lui demandant de s'enquérir et de vous faire rapport, ce qu'il fera, je l'espère. Je ne connais rien contre Langton qui puisse lui nuire dans le renouvellement de son contrat. Je pense qu'il s'agit seulement d'une affaire locale ou personnelle.

Cette route est principalement dans le comté de Wentworth et la cité de Hamilton, quelques milles seulement étant dans le comté de Halton. Les députés de Wentworth et Hamilton et le sous-inspecteur, M. Burnham, pourraient donc juger nécessaire de s'enquérir sur les accusations, si elles sont spécifiées, et agir en conséquence. Cependant il se peut que M. Henderson prenne l'affaire en main.

Votre dévoué,

G. C. McKINDSEY.

Colonel WM WHITE,  
Sous-directeur général des postes,  
Ottawa.

### Hockley et Mono-Centre.

En renouvelant ce contrat sans soumissions, le département avait devant lui un rapport de l'inspecteur que le service pouvait être fait avec une diminution de \$90 à \$100. En effet, lorsque le renouvellement du contrat fut autorisé, il y avait au département une soumission de \$121 par an plus basse que le prix du contrat, soit une perte de \$484 pour le terme.

Quand l'attention du gouvernement actuel fut attirée sur ces faits, il annula le contrat et fit demander des soumissions. Le résultat fut la mise en opération d'un contrat pour le même service au prix de \$234 par année, ce qui effectue une économie de \$136 par an, ou \$544 pour le terme.



## Contrats pour service postal.

Le contrat avait été donné sur soumission à partir du 1er avril 1886, à M. Robert Colwell, au prix de \$370 par an. Les circonstances relatives à l'adjudication de ce contrat en 1886 étaient les suivantes : Il y avait trois bureaux sur la route, Hockley, Lorraine et Relessey, et jusqu'à ce que le contrat pour le service quotidien de Hockley et Mono-Centre fût mis en opération, ils étaient desservis par Mono-Mills, le service étant connu sous le nom de Mono-Mills et Relessey, avec trois voyages par semaine. Il est à observer que la coutume du département est de désigner le service par les deux points terminus.

Demande fut faite d'augmenter le nombre des voyages, accompagnée de recommandations pour changer le point qui mettait le service en communication avec le système général des postes, et il fut décidé de demander des soumissions pour l'exécution de ce plan, réserve étant faite quant à la décision à prendre relativement aux points de distribution et à la fréquence du service, suivant les sommes demandées pour les différents services.

Les services demandés par soumissions d'après cet arrangement étaient :

Mono-Mills et Relessey (sans changement).

Orangeville et Relessey—quotidien.

Hockley et Mono-Centre—quotidien.

Les soumissions demandées devaient être ouvertes le 26 février 1886.

À l'ouverture des soumissions, celles qui concernaient Orangeville et Relessey furent mises de côté, probablement parce qu'elles étaient trop élevées, mais il y eut quelque confusion entre les soumissions pour les deux autres services. Le département envoya à l'inspecteur Barrie une soumission de M. Robert Colwell pour le service Mono-Mills et Relessey à \$400 par an, avec avis que le chiffre était considéré trop élevé et avec instruction de chercher à le faire réduire. L'inspecteur répondit qu'en examinant la soumission il trouvait qu'elle n'était pas pour le service de Mono-Mills et Relessey, mais pour celui de Hockley et Mono-Centre, mais que M. Colwell était prêt à prendre l'un ou l'autre service journalier pour \$370 par année. L'erreur ayant été signalée au département, la soumission de M. Colwell fut placée avec les autres pour le service de Hockley et Mono-Centre. Soumissions reçues pour ce service :

Robert Deaman.....	\$300 00
Samuel Fleming.....	348 00
Robert Moffit.....	350 00
Nelson Montgomery.....	388 00
Robert Colwell.....	400 00
James Stenson.....	420 00
W. J. Hunter.....	448 00
R. Turnbull.....	448 00
Robert Colwell (en retard).....	370 00 (en retard)

Le 31 mars, l'offre de M. Samuel Fleming pour \$348 fut acceptée, M. Deaman ayant retiré sa soumission sous prétexte qu'elle était trop basse. La lettre suivante fut reçue à ce sujet :—

(Incluse.)

(Confidentielle.)

OTTAWA, 30 mars 1886.

MON CHER WHITE,—Le second plus bas soumissionnaire pour la malle de Hockley est Fleming. C'est un homme excellent, et je suis très désireux qu'il obtienne le contrat. Comme Deaman, le plus bas soumissionnaire, s'est retiré, voudriez-vous régler l'affaire et m'obliger ? Les cautions de Fleming sont bonnes.

Je vous renvoie en même temps tous les documents.

Votre, etc.,

THOS. WHITE.

Col. WHITE,

Dépt. des postes.

L'inspecteur rapporta le 3 avril que, comme il avait conclu un arrangement avec M. Colwell avant de découvrir l'erreur dans la désignation du service, il considérait qu'il ne serait qu'un juste de lui permettre de faire le service pendant trois mois au prix de \$370 par an, et qu'il avait arrangé l'affaire en ce sens, notifiant M. Fleming que son contrat pour \$348 entrerait en vigueur le 1er juillet 1886. Cet arrangement fut approuvé par le directeur général des postes.

Il s'en suivit la correspondance suivante :

HOCKLEY, 16 avril 1886.

CHEZ MONSIEUR,—Ayant soumissionné pour le service de la malle de Hockley à Mono-Centre, service quotidien, je vous prie de mettre de côté ma soumission, attendu que des circonstances sont survenues qui me rendraient très incommode l'obtention de ce contrat.

Votre respectueux,

SAMUEL FLEMING.

L'honorable directeur général des postes,  
Ottawa.

OTTAWA, 17 avril 1886.

(Confidentielle.)

MON CHER WHITE,—Vous vous rappellerez notre conversation avec sir Alexander au sujet du contrat de la malle de Hockley et ce qui a été convenu, que, dans le cas où j'arrangerais le retrait de Fleming le contrat reviendrait à Colwell. Ci-joint, vous trouverez une lettre que j'ai reçue ce matin de Fleming, d'après laquelle vous verrez qu'il se retire. Je désirerais à présent que le contrat, suivant notre arrangement, fût assuré d'une manière permanente à Robert Colwell pour tout le terme.

Votre dévoué,

THOS. WHITE.

Col. WM WHITE,  
Département des postes,  
Ottawa.

(Incluse.)

17 Ross St., TORONTO, 16 avril 1886.

CHER M. WHITE,—J'ai reçu votre lettre et je me suis informé pour savoir si les gens désiraient que je me retire. Ils sont tout à fait en faveur de Robert Colwell.

Je ne savais nullement que le contrat avait été donné à R. Colwell pour trois mois, sans quoi l'affaire aurait été arrangée. Je suis content que ce soit un homme du voisinage plutôt qu'un homme du dehors qui ait le contrat, et Colwell habite la région depuis quinze ans.

Je ne voudrais pas priver aucun homme des environs de ce contrat si les gens désirent qu'il l'ait, mais je comprends que le plus bas soumissionnaire doit l'obtenir. Je sais qu'aucune personne de la localité ne voudrait soumissionner aussi bas que les gens du dehors, et qu'une telle personne a plus de droit d'avoir le contrat.

Je suis content que Robert Colwell l'ait obtenu, mais je suis peiné que vous ayez eu tant d'ennuis avec cette affaire.

Votre très dévoué,

T. F. FLEMING.

L'honorable THOS WHITE,  
Ministre de l'intérieur,  
Ottawa.

23 juin 1886.

Télégramme,

Le service d'Hockley et Mono-Centre restera pour le présent à M. Colwell. La soumission Fleming retirée.

WM WHITE.

M. DANIEL SPRY,  
Inspecteur des postes,  
Barrie.

L'arrangement autorisé avec M. Colwell à \$370 par an, au lieu de rester en vigueur pour trois mois seulement, fut fait pour quatre ans, et les autres soumissions plus basses que \$370 furent mises de côté.

Les termes et conditions de ce contrat ont été maintenus par deux renouvellements à intervalles de quatre ans.

Avant l'expiration du dernier contrat, le 1er avril 1894, des soumissions furent demandées pour le 26 janvier 1894.

## Contrats pour service postal.

Les soumissions suivantes furent reçues mais écartées :

Louis Gunn.....	\$249 00
Robinson Holland.....	250 00
Robert Mills.....	279 00
S. R. Fleming.....	295 99
John Lee.....	300 00
James Fleming.....	325 00
R. J. Hackett.....	345 00
Thomas Hackett.....	349 00
Robert Colwell.....	370 00

### CORRESPONDANCE.

LORRAINE, 3 janvier 1894.

CHER MONSIEUR,—Ayant soumissionné pour le transport de la malle entre Hockley et Mono-Centre pour la somme de deux cent soixante et dix-neuf piastres (\$279) par année, je vous demande la faveur de faire ce que vous pouvez pour me le faire avoir ; et je vous assure que je ferai mon possible pour donner satisfaction, et que je ferai le transport comme il n'a pas été fait dans le passé : je constate que l'ancien entrepreneur reçoit un salaire beaucoup trop élevé, et que si les lois et règlements étaient affichés à chaque bureau de poste afin que le public puisse les voir, le transport de la malle ne coûterait pas si cher.

ROBERT T. MILLS

(Parfois) *sous-directeur de poste de Lorraine, Ont.*

Le directeur général des postes.

LORRAINE, 4 janvier 1896.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 3 courant appelant l'attention sur votre soumission pour le service de la malle de Hockley et Mono-Centre. En réponse, je puis vous dire que lorsque les soumissions pour ce service seront ouvertes, la vôtre recevra toute la considération qu'elle mérite.

Votre,

ARTHUR LINDSAY.  
*Surintendant*

M. R. J. MILLS,  
Lorraine, Ont.

MONTRÉAL, 4 janvier 1894.

MON CHER SIR ADOLPHE,—Je comprends que des soumissions ont été demandées pour le transport de la malle entre Hockley et Mono-Centre, dans le comté de Cardwell. Le service a été fait pendant nombre d'années par Robert Colwell, qui a fidèlement rempli ses devoirs, et je serais certainement désireux que son contrat lui fût renouvelé pour un nouveau terme au même prix. Ne pourriez-vous pas faire cela pour moi et faire retirer les avis demandant des soumissions ? Je crois que le présent contrat expire le 1er avril. Veuillez m'obliger en cela.

Votre dévoué,

R. S. WHITE.

Sir A. P. CARON,  
Ottawa.

LORRAINE, 11 janvier 1894.

L'INSPECTEUR DES POSTES,  
Barrie.

En réponse à votre lettre du 9 courant concernant le contrat pour service de la malle entre Hockley et Mono-Centre, je vous dirai, si l'on peut accepter un avis de ma part, qu'il y a des hommes prêts à faire le service aussi bien que M. Colwel sous tous rapports, et je puis le garantir, mieux qu'il ne l'a été par le passé. Quant au prix payé, il est trop élevé. Le courrier actuel fait faire le service par un sous-entrepreneur pour \$280, ce qui lui fait \$90 à mettre dans sa poche. Mon frère Robert J. Mills serait prêt à prendre le contrat pour \$279 par an et à faire le service d'une manière très satisfaisante.

Je suis votre,  
MAÎTRE DE POSTE,  
Lorraine.

*Memorandum du département.*

L'inspecteur des postes sera assez bon de donner les renseignements suivantes :—

1. Nom du service.
2. Nom de l'entrepreneur.
3. Fréquence du service.
4. Distance.
5. Coût du service.
6. Date de l'expiration du contrat.
7. Date de la réception des soumissions.
8. Ce contrat a-t-il été obtenu par soumissions, renouvellement, transfert ou autrement ?
9. Si c'est par renouvellement, transfert ou autrement, le contrat original ou arrangement a-t-il été fait après que des soumissions avaient été demandées ?
10. Le prix est-il raisonnable ?
11. Les devoirs ont-ils été remplis d'une manière satisfaisante par l'entrepreneur ?
12. Serait-il désireux de continuer le contrat aux termes et conditions existants ?
13. Serait-il dans l'intérêt du service de renouveler ce contrat ?
14. Y a-t-il d'autres informations qui pourraient aider le directeur général des postes à prendre une décision ?

*Réponse de l'inspecteur.*

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES.  
BARRIE, 15 janvier 1894.

1. Hockley et Mono-Centre.
2. Robert Colwell.
3. Six fois par semaine.
4. Onze milles.
5. \$370 par année.
6. 31 mars 1894.
7. 26 janvier 1894.
8. Renouvellement.
9. Après demande de soumissions.
10. Je considérais le prix très bas jusqu'à ce que j'aie entendu parler d'offres plus basses.
11. Oui, et aucune plainte n'a été faite jusqu'à la demande de soumissions.
12. Oui.
13. Il y a de l'opposition au renouvellement venant de Hockley et Lorraine, prétendant que le travail peut être fait à \$90 ou \$100 de moins.
- 14.

DANIEL SPRY,  
*Inspecteur des postes.*

COMTÉ DE CARDWELL, RELESSEY, 24 janvier 1894.

A l'honorable  
Directeur général des postes,  
Ottawa.

CHER MONSIEUR,—Comme le contrat pour le transport des malles entre les bureaux de poste de Hockley et Mono-Centre, comté de Cardwell, doit être donné

## Contrats pour service postal.

dans quelques jours, je prends la liberté de vous dire que James Fleming, qui est un des aspirants pour la position, est un homme de bon caractère et qu'il est à même de donner les meilleures garanties pour l'accomplissement du travail; s'il est le plus bas soumissionnaire, vous ne pourriez pas avoir un homme mieux qualifié.

Votre très respectueux,

VALENTINE DYNES, J.P.

BUREAU DE POSTE DE RELESSEY,

OTTAWA, 27 janvier 1894.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 24 courant, recommandant M. James Fleming, qui est un des soumissionnaires pour le service de la malle entre Hockley et Mono-Centre.

En réponse, je dois vous dire que le directeur général des postes ayant autorisé le renouvellement du contrat existant pour ce service, il ne peut prendre l'offre de M. Fleming en considération.

Je suis.

ARTHUR LINDSAY,  
*Surintendant.*

M. V. DYNES,  
Relessey, Ont.

OTTAWA, 25 janvier 1894.

CHER SIR ADOLPHE,—Ci-inclus vous trouverez une communication que m'a adressé notre ami, M. J. S. Leighton, qui réside à Orangeville, Ont. Vous remarquerez ce qu'il dit au sujet du contrat pour le transport de la malle entre Hockley et Mono-Centre, pour lequel M. Caldwell a soumissionné de nouveau. Si vous pouvez renouveler ce contrat à M. Caldwell aux anciennes conditions, vous m'obligerez grandement. Soyez assez bon de m'écrire un mot pour me dire ce que vous pouvez faire et de me renvoyer la lettre incluse.

Je suis, votre dévoué,

N. CLARKE WALLACE.

L'honorable SIR A. P. CARON,  
Directeur général des postes, Ottawa.

(Incluse.)

BOITE 104, ORANGEVILLE, 27 janvier 1894.

CHER MONSIEUR,—M. R. Caldwell envoie par la même malle une soumission pour le contrat du transport de la malle de Hockley à Mono-Centre. Cette soumission est la même que le contrat qu'il a déjà.

Je comprends que ceux qui ont soumissionné contre lui sont des McCarthyistes, et qu'ils ne méritent aucune faveur du gouvernement. M. R. Caldwell est et a toujours été un ardent conservateur.

Votre respectueux,

J. S. LEIGHTON

N. C. WALLACE, M.P.,  
Contrôleur des douanes.

OTTAWA, 27 janvier 1894.

MON CHER M. WALLACE,—Je reçois votre lettre du 15 courant contenant la lettre de M. J. S. Leighton, et recommandant le renouvellement du contrat de M. R. Caldwell pour le service de la malle entre Hockley et Mono Centre.

En réponse, je prends la liberté de vous dire que, conformément à votre recommandation, j'ai autorisé le renouvellement de ce contrat pour un nouveau terme.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

M. C. WALLACE, M.P.,  
Contrôleur des douanes,  
Ottawa.

### Humber et Weston.

Ce contrat fut accordé sans soumission pour \$300 par an, quoiqu'il y eût au département une soumission pour \$240 par an, soit une perte de \$240 pour la durée du terme.

Le service avait été accordé sur soumission à partir du 1er juillet 1890, à MM. M. et J. Harris, les plus bas soumissionnaires, au taux de \$300 par an.

Avant la fin de leur contrat qui expirait le 30 juin 1894, des soumissions furent demandées pour être ouvertes le 11 mai, mais elles furent écartées. Vu les renseignements pris sur une proposition de changer le point de distribution des bureaux sur la route de Weston à Woodbridge, un arrangement temporaire avait été fait jusqu'au 30 décembre 1894, alors que le renouvellement du contrat de MM. Harris fut autorisé au même prix de \$300 par année.

Liste des soumissions reçues :

M. et J. Harris.....	\$240 00
J. Irwin.....	274 00
N. Power.....	275 00
S. Fleming.....	374 00

### CORRESPONDANCE.

OTTAWA, 17 mai 1894.

CHER SIR ADOLPHE,—Relativement au contrat pour le transport de la malle de Weston-Thisleton et Humber, voulez-vous vous rappeler que je vous ai écrit il y a quelque temps et que vous avez renvoyé ma proposition à votre inspecteur. Veuillez ne pas prendre de décision au sujet de ce contrat avant que j'aie eu l'occasion de vous parler.

Je suis votre dévoué,

N. CLARKE WALLACE.

L'honorable sir A. P. CARON,  
Directeur général des postes,  
Ottawa.

OTTAWA, 11 septembre 1894.

MON CHER M. WALLACE,—Permettez-moi d'attirer votre attention sur les documents que vous avez relativement au service de la malle de Humber et Weston, et de vous dire que l'arrangement temporaire qui a été fait pour vous permettre d'étudier le changement proposé expirant le 30 courant, il devient nécessaire de faire d'autres arrangements pour le service.

Je serais heureux d'avoir une réponse aussitôt que vous le pourrez.

Votre dévoué,

WM. WHITE.

L'honorable  
N. C. WALLACE,  
Contrôleur des douanes,  
Ottawa.

(Note de M. Wallace en réponse.) Veuillez renouveler l'ancienne route.

N. C. W.

## Contrats pour service postal.

OTTAWA, 15 décembre 1894.

CHER COL. WHITE,—Au sujet de votre lettre du 11 septembre dernier relative au service de la malle de Humber et Weston, je serais heureux si vous renouveliez le contrat pour l'ancienne route.

Je suis votre dévoué,

N. CLARKE WALLACE.

Lt.-col. WM. WHITE,  
Sous-directeur général des postes,  
Ottawa, Ont.

OTTAWA, 22 décembre 1894.

MON CHER M. WALLACE,—J'ai le plaisir de vous annoncer que, suivant la recommandation contenue dans votre lettre du 15 courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat pour le service de la malle entre Humber et Weston, pour une période à venir de quatre ans.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

L'honorable  
N. C. WALLACE,  
Contrôleur des douanes,  
Ottawa.

### Janetville et Pontypool.

Ce contrat fut accordé sans soumission pour \$440 par an, le montant de la plus haute soumission sur neuf, tandis que le département avait une offre pour \$348 par an. La perte a donc été de \$92 par an, ou \$368 pour le terme du contrat.

Des soumissions avaient été demandées pour le 18 août. Le 10 août, instruction fut donnée de retirer les avis de soumissions et de renouveler le contrat existant avec M. Chambers à \$440 par année.

Soumissions reçues et écartées :—

W. Bowens . . . . .	\$348 00
W. Forsyth . . . . .	367 00
R. H. Hovey . . . . .	369 00
W. McRobert . . . . .	370 00
T. Bradley . . . . .	374 00
J. T. Gohen . . . . .	385 00
J. J. McGill . . . . .	390 90
T. Pollard . . . . .	400 00
R. C. Virtue . . . . .	400 00
J. Chambers . . . . .	440 00

### CORRESPONDANCE.

PORT-HOPE, ONT., 19 juillet 1893.

MON CHER SIR ADOLPHE,—M. James Chambers, ainé, qui a le contrat du transport des malles entre Pontypool et Janetville et les points intermédiaires, désire obtenir le renouvellement de son contrat pour la même période et aux mêmes conditions.

Il m'informe que son contrat actuel expire prochainement. Je recommanderais que son contrat fut renouvelé suivant sa requête.

Votre sincère,

T. DIXON CRAIG.

Sir A. P. CARON,  
Directeur général des postes,  
Ottawa.

PONTYPOOL, 31 juillet 1893.

CHER MONSIEUR,—Je transporterai la malle par la même route que M. Chambers a parcouru depuis quatre ans de Pontypool et retour; je ferai ce service pour \$400. Je peux fournir de bonnes recommandations et deux bonnes cautions qui valent des mille piastres, voici leurs noms : M. John Aldread et M. Thomas Beggs. Le bureau de poste de M. Beggs est Port-Hope, et celui de M. Aldread, Pontypool.

Votre dévoué,

JAMES T. GOHEN.

Veuillez m'excuser si je n'ai pas fait ma demande selon les formules ordinaires.

OTTAWA, 2 août 1893.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 31 juillet, offrant de faire le transport des malles entre Janetville et Pontypool suivant les conditions des avis, pour \$400 par an.

En réponse, je dois vous dire que toutes les soumissions pour le service de la malle doivent être envoyées sur des formules imprimées préparées à cet effet. Vous en trouverez deux ci-incluses.

Je suis,

ARTHUR LINDSAY,  
*Surintendant.*M. J. T. GOHEN,  
Pontypool, Ont.

LIFFORD, 5 août 1893.

CHER MONSIEUR,—Comme le temps est de nouveau arrivé pour nommer une personne convenable pour le transport des malles entre Pontypool, Lifford et autres points dans notre canton de Manvers. Je prends la liberté de vous recommander Thos. Virtue, un de mes voisins, qui a fait la demande pour cette position.

M. Virtue est un homme solide et actif, et dans les affaires il est honnête et consciencieux. Lui et les siens sont des partisans dévoués du gouvernement conservateur, et je le crois capable de bien remplir cette importante charge de confiance.

J'espère que vous voudrez bien prendre la demande de M. Virtue en considération et que vous trouverez avantageux de lui confier ce service.

Votre respectueux,

JAS. DEAN.

Au directeur général des postes,  
Ottawa.

LIFFORD, 7 août 1893.

CHER MONSIEUR,—J'ai envoyé une soumission datée du 27 juillet pour le transport des malles de Sa Majesté entre Pontypool et Janetville, au montant de \$400. Certaines personnes ont vu mon offre et veulent me supplanter. Je ferai le service pour \$380.

Espérant obtenir cette position.

Je demeure, votre,

ROBERT C. VIRTUE.

Au directeur général des postes,  
Ottawa.



## Contrats pour service postal.

OTTAWA, 9 août 1893.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 7 courant modifiant votre soumission pour le service de la malle de Janetville et Pontypool, et offrant de le faire pour la somme de \$380 par année.

En réponse, je dois vous dire que votre offre est soumise au directeur général des postes.

Je suis, etc.,

ARTHUR LINDSAY,  
*Surintendant.*

M. R. C. VIRTUE,  
Lifford, Ont.

OTTAWA, 10 août 1893.

MON CHER M. CRAIG,—J'ai le plaisir de vous informer que, suivant votre recommandation, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. James Chambers pour le service de la malle entre Janetville et Pontypool, pour un nouveau terme de quatre ans.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

M. E. D. CRAIG, M.P.,  
Port-Hope, Ont.

LIFFORD, 16 avril 1893.

CHER MONSIEUR,—J'ai appris que plusieurs soumissions ont été envoyées pour le transport de la malle dans le canton de Manvers, et comme mon voisin, Robert Virtue, est du nombre des soumissionnaires, j'ai le plaisir de vous écrire quelques mots pour le recommander, non pas seulement parce que je le tiens pour un bon et honnête homme, un homme d'un bon caractère, qui cherche à travailler pour faire vivre sa femme et ses enfants, mais aussi parce que, étant solide et de bonne santé, il peut remplir convenablement cette position, ne craignant ni les intempéries ni les mauvaises routes avec lesquelles les courriers ont à compter.

Votre dévoué,

ROBERT MAGILL,  
*Forgeron.*

LIFFORD, 22 août 1893.

MONSIEUR,—J'ai reçu, il y a quelque temps, une lettre me disant que ma soumission pour Pontypool et Janetville serait prise en considération, et en même temps, j'apprenais de M. Chambers qu'il avait obtenu le contrat pour un prix beaucoup plus élevé que celui de ma soumission. J'avais toujours cru au *fair play* britannique, mais si c'est ainsi que les hommes publics veulent nous traiter, nous pourrions peut-être nous en souvenir aux prochaines élections générales.

Votre dévoué,

R. C. VIRTUE.

Au directeur général des postes,  
Ottawa.

---

### Jefferson et King Station.

Ce contrat fût renouvelé sans soumissions pour le terme finissant le 30 juin 1895 à \$353.68, tandis qu'il y avait au département une soumission pour \$310 par année. La perte pour le terme fut donc de \$174.72. Comme le renouvellement aux mêmes conditions fut autorisé pour le terme finissant le 30 juin 1899, la perte aurait été au moins aussi grande pour cette nouvelle période. On peut apprécier le montant de la perte en se basant sur le prix obtenu par le présent gouvernement après avoir demandé des soumissions. Ce prix est de \$244, économisant ainsi \$109.68 par année, ou \$438.72 pour le terme de quatre ans. On avait demandé des soumissions pour le service le 1er juillet 1887, et le

contrat fut donné au plus bas soumissionnaire, M. George Harper, à \$320 par an. Le 1er décembre 1889 ce montant fut porté à \$353.68, en raison d'une augmentation du parcours de 9½ milles à 10½. Le contrat fut renouvelé avec M. Harper le 1er juillet 1891 et de nouveau le 1er juillet 1895, le prix demeurant toujours le même, \$353.68.

Avant la fin du contrat en 1891, des soumissions avaient été demandées pour le 8 mai de cette année. La soumission suivante fut reçue le 9 avril et mise de côté :

George J. Jefferson..... \$310 00

## CORRESPONDANCE.

JEFFERSON, 18 mai 1891.

CHER MONSIEUR,—Il a été annoncé qu'on demandait des soumissions pour le service de la malle entre Jefferson et la station du chemin de fer de King. J'ai envoyé une soumission offrant de faire le transport de la malle pour trois cent dix piastres, et j'apprends que le contrat a été renouvelé avec le courrier actuel. Seriez-vous assez bon de me faire connaître, si vous avez reçu ma soumission, ce que cela veut dire.

Votre dévoué,

G. J. JEFFERSON.

Le directeur général des postes.

OTTAWA, 20 mai 1891.

MONSIEUR,—Je suis chargé par le directeur général des postes d'accuser réception de votre lettre du 8 courant, constatant que vous avez fait une offre pour le service de la malle entre Jefferson et la station de King, et demandant si cette soumission a été reçue ici.

En réponse, je dois vous dire que le directeur général des postes est d'opinion que l'intérêt public sera mieux servi par le renouvellement de l'arrangement avec le présent entrepreneur ; il regrette de ne pouvoir prendre votre offre en considération.

Je suis, etc.,

ARTHUR LINDSAY,  
*Surintendant.*

M. G. J. JEFFERSON,  
Jefferson, Ont.

OTTAWA, 25 février 1895.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 22 courant demandant de vous faire connaître les intentions du département au sujet des arrangements pour le prochain contrat du service de la malle entre Jefferson et la station de King.

En réponse, je dois vous dire que votre demande sera prise en considération.

Je suis, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

ARTHUR LINDSAY,  
*Surintendant.*

M. G. J. JEFFERSON,  
Jefferson, Ont.

BRADFORD, 5 mars 1895.

MON CHER MONSIEUR,—Je prends la liberté de vous recommander le renouvellement du contrat de M. George Harper pour le transport de la malle du bureau de poste de Jefferson à la station de King.

Je fais cette recommandation à la connaissance et avec l'approbation du Dr Strange, et étant à même d'apprécier toutes les circonstances.

J'ai l'honneur, etc.,

R. TYRWHITT.

L'hon. directeur général des postes.

# Contrats pour service postal.

(Incluse.)

OAK RIDGES, 4 mars 1895.

M. TYRWHITT, CHER MONSIEUR,—Je vous serais bien obligé si vous pouviez faire renouveler mon contrat pour le transport de la malle du bureau de poste de Jefferson à la station de King. Mon contrat expire à la fin de juin et je vous prie d'être assez bon d'écrire à ce sujet, attendu qu'on pourrait ne pas tarder à demander des soumissions.

Votre dévoué,

G. HARPER.

## Mémoire du département.

L'inspecteur voudra bien donner les renseignements suivants :—

1. Nom du service.
2. Nom de l'entrepreneur.
3. Fréquence du service.
4. Distance.
5. Coût du service.
6. Date de l'expiration du contrat.
7. Date de la réception des soumissions.
8. Le contrat a-t-il été obtenu par soumission, renouvellement, transfert ou autrement ?
9. Si c'est par renouvellement, transfert ou autrement, le contrat original ou arrangement a-t-il été fait après demande de soumissions ?
10. Le prix est-il raisonnable ?
11. Les devoirs ont-ils été remplis d'une manière satisfaisante par l'entrepreneur ?
12. Serait-il désireux de continuer le contrat aux termes et conditions existants ?
13. Serait-il dans l'intérêt du public de renouveler ce contrat ?
14. Y a-t-il d'autres informations qui pourraient aider le directeur général des postes à prendre une décision ?

## Réponse de l'inspecteur.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES.  
TORONTO, 21 mars 1895.

1. Jefferson et station de King.
2. George Harper.
3. Six fois par semaine.
4. Dix milles et demi.
5. \$353.68.
6. 30 juin 1895.
7. Des soumissions n'ont pas été demandées.
8. Renouvellement.
9. Après autorisation de renouvellement.
10. Le prix est modéré.
11. Oui.
12. Oui.
13. Il est possible que le contrat pourrait être fait à plus bas prix si l'on demandait des soumissions.
14. Non.

R. W. BARKER,  
Inspecteur des postes.

OTTAWA, 23 mars 1895.

MON CHER COLONEL TYRWHITT,—J'ai le plaisir de vous informer que, suivant la recommandation contenue dans votre lettre du 5 courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. G. Harper pour le service de la malle entre Jefferson et la station de King pour une nouvelle période de quatre ans.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

Lt.-col. TYRWHITT, M. P.,  
Bradford, Ont.

### Kemptville et Millar's-Corners.

Ce contrat a été renouvelé sans soumission à \$173 par année, le département ayant annulé l'acceptation d'une soumission à \$150 par an pour le même service. Quand l'attention du gouvernement actuel fut attirée sur ce fait, il décida que le contrat serait annulé après trois mois d'avis, et que le service serait donné au plus bas soumissionnaire au chiffre de son offre, ce qui représentait une différence de \$92 pour un terme entier.

Le service avait été adjugé sur soumission le 1er juillet 1887, au plus bas soumissionnaire, M. A. W. Tompkins, au chiffre de son offre, \$173 par année. Ce contrat fut renouvelé avec M. Tompkins le 1er janvier 1891 aux mêmes conditions, et il fut transféré à Mme Mary Tompkins jusqu'à son expiration.

Avant l'expiration du contrat, le 31 décembre 1894, des soumissions furent demandées pour le 16 novembre.

Les soumissions suivantes furent reçues :—

J. Bennett.....	\$150 00
W. H. Norton.....	157 00
S. Doyle.....	169 00

et la plus basse acceptée. Le 22 décembre, instruction fut donnée d'annuler l'acceptation de l'offre de M. Bennett et de renouveler le contrat de Mme Tompkins pour un nouveau terme à \$173 par an.

Peu après l'ouverture des soumissions, M. Bennett reçut les lettres suivantes :

#### CORRESPONDANCE.

##### BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES,

OTTAWA, 21 novembre 1894.

MONSIEUR,—Je prends la liberté de vous avertir que le directeur général des postes a accepté votre soumission pour le transport de la malle de Sa Majesté, trois fois par semaine, entre Kemptville et Millar's Corners, au prix de \$150 par an.

En conséquence, vous voudrez bien commencer le service le 1er janvier.

Un contrat avec cautionnement sera fourni au directeur de poste de South-Gower pour être exécuté par vous et vos cautions le plus tôt possible.

Ci-joint, vous trouverez quelques blancs de déclarations, dont un sera signé par vous-même et chacun des courriers que vous employez, par-devant un magistrat.

Je suis, etc.,

F. HAWKEN,

*Inspecteur des postes.*

M. J. BENNETT,  
North-Gower, Ont.

##### BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES,

OTTAWA, 21 novembre 1894.

MONSIEUR,—Je dois vous informer que vous devez me fournir à votre prochaine convenance, avec les informations nécessaires pour passer le contrat, le cautionnement de \$400 qui est requis pour donner suite à votre soumission au prix de \$150.

Service de la malle—Kemptville et Millar's-Corners.

L'information demandée est indiquée en tête de la formule, qui après avoir été convenablement remplie me sera renvoyée dans le plus bref délai possible.

Je suis, etc.,

F. HAWKEN,

*Inspecteur des postes.*

M. J. BENNETT,  
North-Gower, Ont.

#### *Mémoire.*

##### BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES,

OTTAWA, 22 décembre 1894.

CHER MONSIEUR,—Au sujet de votre lettre du mois dernier relativement au service de la malle entre Kemptville et Millar's Corners.

## Contrats pour service postal.

Je prends la liberté de vous dire que, comme les documents qui vous ont été envoyés n'ont pas été renvoyés, je comprends que vous avez décidé de ne pas le faire, vu l'erreur dont un de mes aides vous a donné l'explication. Si, cependant, vous êtes encore disposé à faire le dit service, dans ce cas, je vous avertis par la présente que vous pourrez le faire pendant trois mois seulement, c'est-à-dire durant les mois de janvier, février et mars.

Veillez me répondre par retour de la malle.

Voire dévoué,

F. HAWKEN,

*Inspecteur des postes.*

### *Correspondance relative au renouvellement du contrat.*

MILLAR'S-CORNER'S, 2 octobre 1894.

CHER MONSIEUR,—Pourrais-je continuer à transporter la malle entre ce bureau et Kemptville, si je le fais au même chiffre que j'avais pour le dernier terme, sans soumissionner pour cela.

Dans ma situation, ce serait une grande différence pour moi si quelque autre prenait le contrat. Je ferai le service dans les mêmes conditions si je peux l'avoir. Je pense que je ne fais pas mal de vous écrire et de vous demander de m'aviser sur ce que je dois faire.

Veillez m'écrire et me dire ce qui est le mieux.

Voire dévouée,

MARY TOMPKINS,

*Dir. de poste, Millar's-Corners.*

M. HAWKEN,

(Confidentielle.)

OTTAWA, 12 octobre 1894.

MON CHER M. FERGUSON,—Le directeur général des postes me charge de vous demander si vous auriez objection au renouvellement, pour une nouvelle période de quatre ans, du contrat pour le service de la malle entre Kemptville et Millar's Corner's. La présente entrepreneuse est Mad. Mary Tompkins, dont la demande de renouvellement est appuyée par l'inspecteur.

Une réponse au plus tôt obligera.

Voire dévoué,

WM. WHITE.

M. C. F. FERGUSON, M. P.,  
Kemptville, Ont.

KEMPTVILLE, 24 octobre 1894.

CHER MONSIEUR,—Au sujet de votre lettre du 12 courant relative au contrat de Kemptville et Millar's-Corners, Hickston et moi vous demandons que le contrat de Mad. Tompkins soit renouvelé comme à l'ordinaire.

Voire très dévoué,

C. F. FERGUSON.

M. WM. WHITE,  
Sous-directeur général des postes,  
Ottawa.

OTTAWA, 24 décembre 1894.

MON CHER M. FERGUSON,—J'ai le plaisir de vous informer que, suivant la recommandation contenue dans votre lettre du 24 octobre, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de Mad. Mary Tompkins pour le service de la malle entre Kemptville et Millar's-Corners pour un nouveau terme de quatre ans.

Voire dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

M. C. F. FERGUSON, M. P.,  
Kemptville, Ont.

## Kingsmill et Mapleton.

Ce contrat fut donné pour le terme finissant le 31 décembre 1895 à \$170, quoiqu'il y eût une offre au département pour \$140 par an, soit une perte de \$120 pour la durée du contrat. Un renouvellement du même contrat et aux mêmes conditions fut autorisé pour le terme finissant le 31 décembre 1899, bien qu'il y eût au département une soumission pour \$130 par année. Quand il connut les faits, le gouvernement actuel annula le contrat à \$170, et fit un contrat avec le plus bas soumissionnaire au taux de son offre, ce qui représente, pour le terme de quatre ans, une économie de \$160.

Avant l'expiration du terme finissant le 31 décembre 1891, des soumissions avaient été demandées pour le 2 octobre.

La correspondance suivante se rapporte à l'adjudication du contrat :

*Extrait d'une lettre du département n° 686B, du 8 octobre 1891.*

“ Mémorandum pour l'inspecteur des postes à London.

“ La soumission suivante ayant été considérée trop élevée par le directeur général des postes, l'inspecteur voudra bien prendre les meilleurs arrangements en son pouvoir pour le service, sujets à l'approbation du directeur général des postes.

“ KINGSMILL ET MAPLETON.

“ L. Johnston..... \$190 00.”

## CORRESPONDANCE.

MAPLETON, 14 octobre 1891.

CHER MONSIEUR,—J'ai votre lettre du 13 courant. En ce qui concerne la malle entre Mapleton et Kingsmill, je vous prie de considérer que tout le rapport vient du gouvernement, attendu qu'il n'y a pas de passagers ni de bagage à transporter. Tout ce que je puis faire, c'est de réduire le prix à \$180 par année.

Je transporterai la malle pour \$180, mais il m'est impossible de le faire pour \$163.

Votre dévoué,

L. JOHNSTON.

M. BARKER.

YARMOUTH-CENTRE, 26 octobre 1891.

MONSIEUR,—Le contrat pour la malle de Mapleton et Kingsmill est-il donné? Si non, je désirerais soumissionner. J'ai entendu dire que la soumission de M. Johnston était trop élevée. Combien donne-t-on de Mapleton au bureau de Kingsmill?

Si vous voulez que je soumissionne, envoyez-moi un blanc pour le remplir. Je ne sais quelle est l'offre de M. Johnston. Je ferai le service pour \$160. Réponse le plus tôt possible.

JAMES A. LEARN.

Yarmouth-Centre.

M. BARKER.

YARMOUTH-CENTRE, 30 octobre 1891.

MONSIEUR,—En réponse à votre lettre au sujet du service de la malle de Mapleton au bureau de Kingsmill et au chemin de fer, je rencontrerai le train de la malle dans l'après-midi pour \$172, c'est-à-dire \$12 pour attendre le train de la malle.

Je vous envoie le nom de mes cautions : John Close, cultivateur, New-Sarum, Yarmouth; Edward Learn, cultivateur, Mapleton, Dorchester.

JAMES A. LEARN,

Yarmouth-Centre.

M. BARKER.

## Contrats pour service postal.

YARMOUTH-CENTRE 38 octobre 1891.

CHER MONSIEUR,—M. James A. Learn me demande de vous écrire à son sujet. J'ai à vous dire que je le connais bien et que je le considère une personne capable de faire le transport de la malle.

Votre obéissant serviteur  
WM. MEWCOMBE,  
*Directeur de poste, Yarmouth.*

L'inspecteur des postes.

SAINT-THOMAS, Ontario, 4 novembre 1891.

CHER MONSIEUR,—M. Lansing Johnson a transporté la malle de Mapleton à Kingston, Elgin-est, pour la somme de \$163 par année, et il a encore soumissionné pour le contrat à raison de \$190 par année. L'inspecteur Barker trouve la somme excessive, et en conséquence, M. Johnson accepterait \$180 par année, ce qui est un prix raisonnable pour transporter la malle sur une distance de quatre milles tous les jours. Assurément que moins de 58 cents par voyage n'est pas demander trop.

J'espère que vous accorderez à M. Johnson la légère augmentation qu'il demande, et vous obligerez.

Votre tout dévoué  
A. B. INGRAM.

JOHN G. HAGGART,  
Directeur général des postes,  
Ottawa.

OTTAWA, 11 novembre 1891.

MON CHER M. INGRAM,—En réponse à votre lettre du 4 du courant, disant que M. Lansing Johnson a consenti à diminuer le montant de sa soumission pour le service de la malle entre Kingsmill et Mapleton de \$190 à \$180 par année, je crains qu'il lui faudra encore faire une réduction pour s'assurer le contrat. Nous avons une offre d'une personne recommandée qui prendrait le service à raison de \$160 par année, et comme nous ne pouvons pas ignorer cette offre, nous pouvons, en vertu du statut, offrir le service à M. Johnson au même prix. S'il ne l'accepte pas, le contrat devra être donné à la personne qui a fait l'offre.

Votre dévoué,  
JOHN HAGGART.

M. A. B. INGRAM, M.P.,  
Saint-Thomas, Ont.

SAINT-THOMAS, 10 novembre 1891.

CHER MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 11 du courant concernant le contrat de la malle de M. Lansing Johnson entre Kingsmill et Mapleton, je désire vous dire que M. Johnson ne peut pas accepter \$160 par année. Il y a quatre ans, il lui était payé \$180 pour le même service, et ayant réduit le prix à \$163 pour les quatre dernières années, il a trouvé que ce taux ne le payait pas. Cependant, il consentirait à faire un compromis si on consentait à lui donner \$170, ce qui ne ferait qu'une augmentation de \$7 par année. Il a donné satisfaction dans le passé, et on devrait lui accorder cette légère augmentation.

Sincèrement votre, etc.,  
A. B. INGRAM.

L'honorable J. G. HAGGART,  
Directeur général des postes.

SAINT-THOMAS, ONT., 19 novembre 1891.

(Personnelle.)

CHER M. HAGGART,—J'espère que vous allez accorder à M. Johnson au moins la légère augmentation de sept piastres pour ce contrat de la malle. C'est un bon partisan politique, et le montant n'est pas excessif; en outre, il serait injuste de rejeter la soumission de M. Johnson, qui est la seule qui soit offerte à l'expiration du temps accordé pour les soumissions. Si c'est M. Learn qui désire faire le service pour \$160, c'est un grit important, qui va me causer des embarras sans fin. C'est pour moi une question importante dans le moment.

Veuillez donner le service à Johnson, et obliger,

Votre dévoué,

A. B. I.

OTTAWA, 20 novembre 1891.

MON CHER INGRAM,—En réponse à votre lettre du 19 du courant, disant que M. L. Johnson ne peut pas diminuer son offre pour le service de la malle entre Kingsmill et Mapleton à moins de \$170, je dois vous dire que ce me paraît être un taux raisonnable et je l'ai accepté.

Sincèrement votre, etc.,

JOHN HAGGART.

M. A. B. INGRAM, M. P.  
Saint-Thomas, Ont.

AYLMER, ONT., 21 novembre 1891.

CHER MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 4 du courant, je dois vous dire que votre lettre a été envoyée à Aylmer au lieu de l'être à Kingsmill, de là le délai à la recevoir.

Je vais entreprendre de transporter la malle entre Mapleton et Kingsmill pour (\$140) cent quarante piastres par année.

Si le service n'est pas accordé, et que vous acceptiez mon offre, écrivez-moi de suite à Kingsmill, P. Q.

Votre dévoué,

LAWRENCE HAMMOND.

Avant l'expiration du contrat de M. Johnson le 31 décembre 1895, des soumissions qui devaient être ouvertes le 4 octobre furent demandées. Les soumissions reçues ne furent pas prises en considération, des instructions ayant été envoyées pour le renouvellement du contrat de Johnson pour un autre terme à raison de \$170 par année.

Soumissions reçues :—

Lawrence Hammond.....	\$130 00
Lansing Johnson .....	170 00

SAINT-THOMAS, 1<sup>er</sup> octobre 1895.

MON CHER SIR ADOLPHE,—J'aimerais beaucoup que vous puissiez accorder le contrat pour le transport de la malle entre Kingsmill et Mapleton, Elgin-est, à M. L. Johnson. Il a eu le contrat pendant nombre d'années, et a toujours donné bonne satisfaction. Je dois ajouter que la dernière fois qu'il a soumissionné, il était le seul, et le département a pensé que sa soumission était un peu trop élevée, et lui a demandé d'en diminuer le montant, ce qu'il a fait. Maintenant, s'il se présentait quelqu'un dont la soumission fut moins élevée que la sienne de quelques piastres, je crois qu'en toute justice pour lui il devrait encore l'obtenir.

Sincèrement votre, etc.,

A. B. INGRAM.

L'honorable sir A. P. CARON, C.C.M.G.,  
Directeur général des postes,  
Ottawa.



## Contrats pour service postal.

MON CHER M. INGRAM,—J'ai reçu votre lettre du 1er du courant, me demandant d'accorder le contrat pour le service entre Kingsmill et Mapleton à M. L. Johnson, mais je dois vous rappeler que chaque fois que des soumissions reçues au département pour un service de malles sont ouvertes, je n'ai pas de discrétion à exercer, et que je dois accorder le contrat au plus bas soumissionnaire qui offre de bonnes garanties. Si vous désirez que le contrat de M. Johnson soit renouvelé, il ne peut l'être qu'aux mêmes conditions, et la chose doit être réglée avant que les soumissions soient ouvertes. Je vais donc les retenir pendant quelques jours.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

M. A. B. INGRAM, M. P.,  
Saint-Thomas, Ont.

SAINT-THOMAS, 7 octobre 1895.

MON CHER SIR ADOLPHE,—J'aimerais beaucoup que vous renouveleriez le contrat de M. L. Johnson pour le transport de la malle entre Kingsmill et Mapleton aux mêmes conditions. Il a donné satisfaction et fait le travail à des conditions très raisonnables.

Sincèrement votre, etc.,

A. B. INGRAM.

L'honorable sir A. P. CARON, C.C.M.G.,  
Directeur général des postes,  
Ottawa.

OTTAWA, 14 octobre 1895.

MON CHER M. INGRAM,—J'ai le plaisir de vous informer que conformément à votre recommandation du 7 courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. L. Johnson pour le service de la malle entre Kingsmill et Mapleton pour une autre période de quatre ans.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

M. A. B. INGRAM, M. P.,  
Saint-Thomas, Ont.

### Leackdale et station de Sunderland.

Ce contrat a été accordé sans soumission à raison de \$271 par année, tandis qu'il y avait dans le département une soumission pour \$249 par année, soit une perte de \$88 pour la durée du contrat.

Le service a été donné par soumission le 1er avril 1891, le contrat étant passé avec le plus bas soumissionnaire, M. W. H. Oliver, au chiffre de sa soumission, \$271 par année, et avant l'expiration du contrat, le 31 mars 1895, des soumissions qui devaient être ouvertes le 22 février furent demandées.

Les soumissions reçues ne furent pas prises en considération, des instructions ayant été données pour le renouvellement du contrat de M. Oliver pour un autre terme aux mêmes conditions, savoir, \$271 par année.

Soumissions reçues :

F. Reynolds.....	\$249 00
A. J. Wakely.....	260 00
W. H. Oliver.....	271 00
A. St. John.....	300 00
H. Lowes.....	329 00
J. H. Wegg.....	356 00

## CORRESPONDANCE.

BEAVERTON, 1er février 1895.

CHER SIR ADOLPHE,—William N. Oliver, qui a eu le contrat pour le transport de la malle entre Sunderland et Leaksdale, m'a demandé de vous écrire pour s'assurer s'il ne pourrait pas obtenir un renouvellement de son contrat pour un autre terme. Il l'aurait rempli à trop bon marché, prétend-il, mais maintenant que tous ses arrangements sont faits il n'aimerait pas à le perdre. Je vois que les avis sont publiés. Si vous ne pouvez pas accorder un renouvellement du contrat, il devra courir ses chances; mais il a bien rempli ses devoirs, et je ne puis faire autrement que de dire un bon mot en sa faveur.

Sincèrement votre, etc.,

FRANK MADILL.

L'honorable

Directeur général des postes,  
Ottawa.

OTTAWA, 23 février 1895.

MON CHER M. MADILL,—J'ai le plaisir de vous informer que conformément à votre recommandation datée du 1er du courant, j'ai donné des ordres pour le renouvellement du contrat de M. W. H. Oliver pour le service de la malle entre Leaksdale et la station de Sunderland pour une autre période de quatre ans.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

M. F. MADILL, M.P.,

Beaverton, Ont.

## Lindsay et station du chemin de fer.

Lorsque le contrat a été renouvelé sans soumission, le département était en possession du rapport de l'inspecteur à l'effet que le service avait été si mal fait qu'il avait sérieusement l'intention d'annuler le contrat. Le taux auquel le contrat a été renouvelé a été de \$300 par année, et comme il y avait alors dans le département une soumission pour \$225.36 par année, il en est résulté une perte de \$298.56 pour la durée du contrat.

Le service a été accordé par soumission le 1er octobre 1889, le contrat ayant été passé avec les plus bas soumissionnaires, MM. H. Workman et fils, pour \$300 par année. Ce contrat fut renouvelé aux mêmes conditions le 1er octobre.

Avant la passation du contrat à la date du 1er octobre 1893, des soumissions qui devaient être ouvertes le 28 juillet de la même année furent demandées. Les soumissions reçues ne furent pas prises en considération, des instructions ayant été données le 26 juillet pour le renouvellement du contrat pour un autre terme.

Soumissions reçues :

Joseph Carlin.....	\$225 36
Isaac Deyell.....	249 00
Thomas Woods, jr.....	250 00
Thomas Graham.....	294 22
William Gernyn.....	300 00
Hamilton Murphy.....	425 00
Samuel Bullick.....	435 00

## CORRESPONDANCE.

LINDSAY, 6 mars 1893.

MONSIEUR,—Nous avons l'honneur de demander le renouvellement de notre contrat pour le transport des malles du bureau de poste de Lindsay à la station, et *vice versa*, lequel devra expirer, croyons-nous, en octobre prochain, et ce, aux mêmes conditions et avec les cautions actuelles. Nous avons aussi l'honneur de vous renvoyer à l'honorable John Dobson, et à MM. Charles Fairbairn, M.P., et Samuel Hughes, M.P., pour obtenir le renouvellement de notre contrat.

Nous demeurons, etc.,

H. WORKMAN ET FILS.

L'honorable

Directeur général des postes,  
Ottawa.

# Contrats pour service postal.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES,  
BARRIE, 17 mars 1893.

N° 799.

MONSIEUR,—Relativement à la demande ci-incluse de MM. W. N. Workman et fils pour le renouvellement de leur contrat pour le service de la malle entre Lindsay et la station du chemin de fer, comté de Victoria, D.S., qui m'a été remise le 7 du courant pour m'enquérir et faire rapport, j'ai l'honneur de vous dire que le contrat en question est pour transporter les malles 48 fois par semaine, sur un parcours d'un demi-mille, à raison de \$300 par année, jusqu'au 30 septembre prochain.

Le prix payé pour ce service est considéré être raisonnable, mais ce service n'a pas été fait d'une manière satisfaisante, en autant que le courrier a souvent manqué d'arriver à temps pour les trains. L'entrepreneur a été mis à l'amende le 26 janvier de \$1, le 6 septembre de \$1, le 24 septembre 1892 de \$2, le 6 janvier de \$2, le 10 février 1893 de \$4, pour avoir manqué les malles. En d'autres occasions, les malles ont été manquées, mais les excuses qui ont été faites ayant été acceptées comme assez raisonnables, il n'y a pas eu d'amendes d'imposées.

M. W. W. Workman, le plus vieux des membres de la société, est un homme posé et de confiance, et lorsqu'il se trouve à Lindsay il n'y a pas de difficulté à ce que les malles soient délivrées convenablement. Mais lorsqu'il est absent, ce qui est souvent le cas, étant engagé dans d'autres affaires, son fils, ou le courrier qu'il emploie, sont négligents et ont causé beaucoup d'embarras. J'ai souvent attiré l'attention des entrepreneurs sur la manière peu satisfaisante avec laquelle le service se faisait, et j'ai toujours reçu la promesse qu'on y ferait plus attention, mais je regrette que ces promesses n'aient pas été remplies.

J'aurais dû attirer l'attention à ce sujet avant aujourd'hui, et recommander que le contrat fut annulé, mais j'ai essayé de continuer avec les entrepreneurs jusqu'à l'expiration de leur contrat, dans l'attente qu'un nouvel entrepreneur prendrait le service.

J'ai l'honneur d'être, etc.,

DANIEL SPRY,

*Inspecteur des postes.*

Au directeur général des postes,  
Ottawa.

LINDSAY, 9 juin 1893.

MONSIEUR,—Veuillez, s'il vous plaît, me donner quelque renseignement sur le contrat pour le service de la malle du bureau de poste de Lindsay à la station, quant au renouvellement duquel l'on vous a écrit il y a quelque temps. Nous aimerions à recevoir une réponse quelconque de votre département aussi tôt que possible, de manière à pouvoir faire des arrangements avec nos courriers. Veuillez donner votre attention à ce sujet et obliger,

Vos obéissants serviteurs,

H. WORKMAN et FILS.

Au directeur général des postes,  
Ottawa.

OTTAWA, 15 juin 1893.

MESSIEURS,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 9 du courant, vous informant de ce qui aurait été décidé quant à votre demande de renouvellement de votre contrat pour le transport de la malle de Lindsay à la station.

En réponse, je dois vous dire que des soumissions sont actuellement demandées pour ce service, et le directeur général des postes ne voit pas de raisons dans le cas actuel pour se départir de la pratique du département d'accorder le contrat au plus bas soumissionnaire.

J'ai l'honneur d'être, etc.,

ARTHUR LINDSAY,

*Surintendant.*

Messieurs H. WORKMAN et FILS,  
Lindsay, Ont.

VIRNLAM, 5 juillet 1893.

HONORABLE ET CHER MONSIEUR,—Le contrat pour transport de la malle de Lindsay à la station étant sur le point d'expirer, vous serait-il possible de renouveler ce contrat avec l'entrepreneur actuel, M. Workman, vu qu'il est un des meilleurs hommes sous tous rapports que nous puissions avoir.

Je suis, cher monsieur,  
Votre dévoué,

CHAS. FAIRBAIRN.

Au directeur général des postes.  
Ottawa.

LINDSAY, 21 juillet 1893.

MON CHER SIR ADOLPHE,—Je suis chargé de vous demander de continuer le contrat avec M. Workman de Lindsay pour le transport de la malle du bureau de poste à la station de Lindsay. C'est un gentil garçon et je crois que le prix est très bas.

Je suis, mon cher sir Adolphe.

Votre dévoué,  
SAM. HUGHES.

OTTAWA, 22 juillet 1893.

MON CHER HUGHES,—En réponse à votre lettre du 21 du courant, recommandant le renouvellement du contrat de messieurs H. Workman et Fils pour le service de la malle à la station de Lindsay, je dois vous dire que si la manière de faire ce service avait été satisfaisante, j'aurais eu beaucoup de plaisir à me rendre à votre demande, mais je regrette de dire que sous ce rapport M. Workman a laissé beaucoup à désirer. Depuis le commencement de l'année, il a été mis à l'amende cinq différentes fois pour ne pas avoir rempli ses devoirs, et en plusieurs autres occasions les malles ont été manquées, faute d'avoir été remises à temps. Le fait est que la chose en était rendue au point qu'il n'y avait que l'approche du terme du contrat qui a empêché qu'il ne fut annulé.

L'inspecteur a fait rapport que le plus vieux des membres de la société est très digne de confiance, mais qu'il a été malheureux dans le choix de ses courriers.

J'aimerais à recevoir de vous d'autres renseignements avant qu'aucune mesure ne soit prise à ce sujet.

Votre dévoué,  
ADOLPHE P. CARON.

M. S. HUGHES, M. P.,  
Lindsay, Ont.

VERULAM, 24 juillet 1893.

MON CHER MONSIEUR,—Ci-inclus vous trouverez une lettre de M. Workman concernant le service de la malle du bureau de poste de Lindsay. Je sais que le jeune homme n'a pas bien fait le service durant l'absence de son père, mais le signataire de la lettre incluse est un homme digne de confiance, et je sais qu'il fera bien le service. Ne pas le lui accorder serait presque une calamité politique dans Lindsay, vu qu'il est très populaire et un travailleur énergique pour notre cause. Veuillez lui accorder la faveur si possible et obliger votre ami très humble.

CHAS. FAIRBAIN.

Au directeur général des postes,  
Ottawa.

## Contrats pour service postal.

(Incluse.)

LINDSAY, 19 juillet 1893.

CHER MONSIEUR,—J'ai écrit à M. Fry à temps pour lui dire que je reprendrais le contrat de la malle en mon propre nom avant qu'il fut annoncé. J'y verrai moi-même, et je voudrais qu'il fut mis en mon propre nom. Je suppose que le service de la malle a été négligé par suite de mon absence à Minden pendant les derniers 8 ou 9 mois, mais comme je ne suis pas pour m'éloigner davantage, ce service recevra toute mon attention. Si le contrat est pour m'être donné, je désire que les papiers soient passés en mon propre nom.

\* \* \* \* \*

Plus tard, je vous retournerai le compliment pour tout ce que vous pourrez faire pour moi.

Votre dévoué,

M. WORKMAN.

CHAS. FAIRBAIRN.

OTTAWA, 26 juillet 1893.

MON CHER M. FAIRBAIRN,—En réponse à votre lettre du 24 du courant, recommandant que le contrat pour le service de la malle entre Lindsay et la station soit renouvelé avec M. H. Workman, je dois vous dire que des instructions à cet effet ont été données par le département.

Sincèrement votre, etc,

ADOLPHE P. CARON.

M. C. FAIRBAIRN, M.P.,  
Bobcaygeon, Ont.

OTTAWA, 26 juillet 1893.

MON CHER M. HUGHES,—En réponse à votre recommandation que le contrat pour le service de la malle à la station de Lindsay fut renouvelé pour un autre terme, je dois vous dire qu'il a été représenté au département que toute difficulté serait évitée si le contrat était passé au nom de M. H. Workman, qui est représenté comme une personne recommandable, et que j'ai donné des ordres pour que le nouveau contrat fut passé avec lui seulement.

Sincèrement votre, etc.,

ADOLPHE P. CARON.

M. S. HUGHES, M.P.,  
Lindsay, Ont.

LINDSAY, 28 juillet 1893.

CHER MONSIEUR,—Veuillez me notifier si vous décidez d'accepter ma soumission pour le transport de la malle entre le bureau de poste et la station de Lindsay. Vous voudrez bien me le laisser savoir aussitôt que possible afin de me préparer pour le service, et m'obliger. Mon adresse est

ISAAC DEYELL,  
Mount-Horeb P.O.,  
Ontario

Au directeur général des postes,  
Ottawa, Ont.

OTTAWA, 29 juillet 1893.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre carte postale du 28 du courant, demandant de vous informer à bonne heure si votre soumission pour le service de la malle entre le bureau de poste et la station de Lindsay était acceptée.

En réponse je dois vous dire que le directeur général des postes, en vertu du statut, a autorisé le renouvellement du contrat actuel pour ce service, et que les soumissions reçues ne seront pas prises en considération.

J'ai l'honneur d'être, etc.,

ARTHUR LINDSAY,  
*Surintendant.*

M. J. DEYELL,  
Mount-Horeb, Ont.

### Loch Garry et Maxville, Maxville et la station du chemin de fer.

Ce service a été accordé sans soumission pour le terme expirant le 30 septembre 1892, à raison de \$494 par année, tandis qu'il y avait dans le département une soumission pour \$300, soit une perte de \$776 pour la durée de ce terme. Ce contrat a été renouvelé sans soumission aux mêmes conditions pour le terme suivant, et on peut présumer l'étendue de la perte subie du fait que le gouvernement actuel a pu obtenir un contrat, au moyen de soumissions, au taux de \$250 par année, et effectuer ainsi une économie de \$244 par année, soit, \$967 pour la durée du contrat.

Le service a été accordé par soumission à partir du 1er octobre 1884, le contrat ayant été accordé au plus bas soumissionnaire, M. A. J. Kennedy, au taux de sa soumission, \$294 par année. Le contrat fait à cette occasion a été renouvelé, à partir du 1er octobre 1888, et du 1er octobre 1892.

Avant d'accorder le contrat du 1er octobre 1888, des soumissions qui devaient être ouvertes le 7 septembre avaient été demandées. Les soumissions reçues n'ont pas été prises en considération, des instructions ayant été données le 7 septembre pour le renouvellement du contrat de M. A. J. Kennedy, au taux alors payé, savoir, \$494 par année.

Soumissions reçues :—

P. J. McEwan.....	\$300 00
D. J. Campbell.....	340 00
C. B. Campbell.....	344 00
J. D. Robertson.....	388 00
J. S. McDougall.....	400 00
D. J. Kennedy.....	450 00
Finlay Robertson.....	468 00

### CORRESPONDANCE.

N° 839.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES,  
OTTAWA, 8 septembre 1888.

CHER MONSIEUR,—Relativement à la lettre ci-incluse, qui vous avait été adressée par M. J. A. Kennedy, de Maxville, demandant que le contrat pour le service de la malle entre la station de Maxville, Maxville, Dominionville, Apple Hill et Loch Garry fut renouvelé pour une autre période de quatre ans, je dois vous dire que ce contrat expire le 30 du courant, et que des avis appelant des soumissions pour ce service ont été émis il y a quelque temps. Vendredi, le 9 du courant, est le jour où ces soumissions devront être ouvertes.

Le service est journalier et le parcours de chaque voyage est de 22 milles. M. Kennedy a eu ce service depuis le 1er octobre 1884, et comme il a toujours été un entrepreneur exact, je crois que les intérêts du département n'auront pas à souffrir si on se rend à sa demande de renouveler son contrat pour un autre terme, vu surtout que le prix payé ne peut pas être considéré excessif.

J'ai l'honneur d'être, etc.,

J. P. FRENCH,  
*Inspecteur des postes.*

## Contrats pour service postal.

(Incluse n° 1.)

MAXVILLE, 30 avril 1888.

CHER MONSIEUR,—Si c'est votre bon plaisir, je continuerai mon contrat pour le transport de la malle de Maxville à Loch Garry, vu que j'ai tout ce qu'il faut en mains. J'ai écrit à M. French, inspecteur des postes, et il m'a répondu qu'il était nécessaire que je vous écrive, ce que je fais, espérant que vous trouverez ma demande satisfaisante.

En attendant votre réponse,

J'ai l'honneur d'être, etc.,

A. J. KENNEDY,  
*Entrepreneur, service de la malle.*

L'honorable directeur général des postes.

(Incluse n° 2.)

(Télégramme.)

MONTRÉAL, 1er septembre 1888.

Si Kennedy a rempli ses devoirs d'une manière satisfaisante, je crois que le contrat devrait être renouvelé, si cela rencontre votre approbation.

DONALD McMASTER.

A. T. P. FRENCH.

OTTAWA, 7 septembre 1888.

MONSIEUR,—Je suis chargé par le directeur général des postes d'accuser réception de votre dépêche du 1er du courant, adressée à T. P. French, demandant le renouvellement du contrat du service de la malle de Loch Garry et la station du chemin de fer, et en réponse, de vous dire que c'est avec plaisir qu'il se rend à votre désir, et qu'il a envoyé à l'inspecteur des postes à Ottawa des instructions pour faire les arrangements nécessaires.

J'ai l'honneur d'être, etc.,

W. D. LESUEUR,  
*Secrétaire.*

M. D. McMASTER,  
Montréal, Québec.

### Lockton et station de Centreville.

Lorsque ce contrat a été renouvelé sans soumissions, à raison de \$85 par année, le département avait reçu un rapport de l'inspecteur à l'effet qu'un taux moins élevé serait probablement obtenu si des soumissions étaient demandées. Comme il y avait dans le département lors de la passation du contrat une soumission pour \$69 par année, il en est résulté une perte de \$64 pour la durée du contrat. Le service ayant été offert par soumissions par le gouvernement actuel, un contrat a été passé à raison de \$54 par année, soit une économie qui s'élèvera à \$124 pour la durée du contrat.

Le service a été accordé par soumission à partir du 1er octobre 1896, le contrat ayant été passé avec le plus bas soumissionnaire, M. Samuel Squier, au taux de sa soumission, \$85 par année.

Avant l'expiration de ce contrat, survenue le 30 septembre 1895, des soumissions qui devaient être ouvertes le 19 de juillet ont été demandées. Le 10 juillet, des instructions furent données de retirer les avis demandant les soumissions, et de renouveler le contrat de M. Squier pour un autre terme.

Les soumissions suivantes ont été reçues, mais n'ont pas été prises en considération :—

D. Horan, jne.....	\$69 00
J. J. Downs.....	70 00

### CORRESPONDANCE.

25 juin.

MON CHER SIR ADOLPHE,—J'ai l'honneur de recommander le renouvellement du contrat de M. Samuel Squier pour le transport de la malle entre la station du chemin de fer et le bureau de poste de Lockton.

Sincèrement votre, etc.,

R. S. WHITE.

Sir A. P. CARON,  
Directeur général des postes,  
Ottawa.

*Mémoire du département.*

L'inspecteur des postes voudra bien donner les renseignements suivants :—

1. Nom du service.
2. Nom de l'entrepreneur.
3. Fréquence du service.
4. Parcours.
5. Coût du service.
6. Date de l'expiration du contrat.
7. Date de la réception des soumissions.
8. Le contrat a-t-il été obtenu par soumission, renouvellement, transport ou autrement ?
9. Si par renouvellement, transfert ou autrement, le contrat original ou le marché a-t-il été passé après que des soumissions eurent été demandées ?
10. Le prix est-il raisonnable ?
11. Les devoirs de la charge ont-ils été remplis d'une manière satisfaisante par l'entrepreneur ?
12. Consent-il à accepter le renouvellement de son contrat aux mêmes conditions ?
13. Serait-il dans l'intérêt du service de renouveler ce contrat.
14. Pouvez-vous donner d'autres renseignements qui aideraient le directeur général des postes à en venir à une décision ?

*Réponse de l'inspecteur.*

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES.  
TORONTO, 3 juillet 1895.

1. Lockton et station de Centreville.
2. Samuel Squier.
3. Six fois par semaine.
4. Un mille et trois quarts.
5. \$85.
6. Le 30 septembre 1895.
7. Les 21 août et 19 juillet 1895.
8. Par soumission.
9. Le contrat a été passé après que des soumissions furent acceptées.
10. Assez raisonnable.
11. Oui.
12. Oui.
13. Il est probable que le contrat serait obtenu à meilleur marché par soumissions.
14. Des soumissions ont déjà été demandées pour ce contrat.

R. W. BARKER,  
*Inspecteur des postes.*

OTTAWA, 10 juillet 1895.

MON CHER M. WHITE,—J'ai le plaisir de vous informer que conformément à votre recommandation du 25 du mois dernier, j'ai donné des ordres pour le renouvellement du contrat pour le service de la malle entre Lockton et la station du chemin de fer pour un autre terme de quatre ans.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

M. R. S. WHITE, M.P.,  
Chambre des Communes,  
Ottawa.



# Contrats pour service postal.

## Madoc et Queensborough.

Ce contrat a été accordé sans soumission à raison de \$190 par année, tandis qu'il y avait dans le département une soumission pour \$150 par année, soit une perte de \$160 pour la durée du contrat.

Le service a été accordé par soumission le 1er avril 1891, le contrat ayant été accordé au plus bas soumissionnaire, M. W. H. Diamond, au taux de sa soumission, \$190 par année. M. W. H. Diamond a retenu ce service aux conditions fixées en 1891, par un renouvellement en date du 1er juillet 1895.

Avant la passation du contrat avec M. W. H. Diamond, le 1er juillet 1895, des soumissions avaient été demandées pour ce contrat, qui devaient être ouvertes le 17 mai. Ces soumissions ne furent pas prises en considération, le renouvellement du contrat ayant été autorisé le 27 mai.

### *Soumissions reçues.*

James McCaw.....	\$150 00
W. Wiggins.....	160 00
W. H. Diamond.....	190 00
Wm Martin.....	190 00

### CORRESPONDANCE.

QUEENSBORO', 13 mai 1895.

CHER MONSIEUR,—Je vous écris au sujet du transport de notre malle de Queensboro à Madoc, les soumissions demandées devant être ouvertes du 15 au 17 du courant. Nous avons eu un homme de première classe pour transporter la malle depuis quatre ans dans la personne de M. W. H. Diamond. Il nous a fourni des commodités que nous n'avions jamais eues auparavant, et en somme, il ne pouvait pas être mieux équipé pour ce service. De plus il est un de nos plus actifs partisans. Si vous pouvez consciencieusement faire quelque chose pour lui, en renouvelant son contrat, je le considérerai une faveur personnelle, et en même temps je puis vous assurer que le public sera satisfait.

Sincèrement votre, etc.,

ABRAM DIAMOND.

Sir MCKENZIE BOWELL,  
Ottawa, Ont.

CHER SIR ADOLPHE,—Que pouvez-vous faire en ce cas? Diamond est un bon homme.

M. BOWELL.

OTTAWA, 27 mai 1895.

MON CHER SIR MACKENZIE,—J'ai le plaisir de vous informer que conformément à votre recommandation j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. W. H. Diamond pour le service de la malle entre Madoc et Queensboro' pour une autre période de quatre ans.

Sincèrement votre, etc.,

ADOLPHE P. CARON.

L'hon. sir MACKENZIE BOWELL, C.C.M.G.,  
Président du conseil Privé,  
Ottawa.

23 juillet 1895.

MONSIEUR,—Il y a deux ou trois jours, j'ai appris que M. W. Diamond a obtenu le contrat de la malle de Queensboro' à Madoc pour \$190, tandis qu'il y avait deux soumissions plus basses, une pour \$160 et une autre pour \$150, aussi bonnes sinon meilleures que celle de Diamond. Je vais soumettre la chose à notre député pour qu'il s'en enquiert. Je vais laisser savoir au public si cette manière d'agir est juste ou non.

Votre, etc.,

JAMES McCAW,  
Queensboro'.

Au directeur général des postes,  
Ottawa.

OTTAWA, 25 juillet 1895.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 23 courant exprimant l'opinion que l'action du département en renouvelant le contrat pour le service de la malle de Madoc et Queensboro' était sujette à objection.

En réponse je dois vous dire que la question aura l'attention du directeur général des postes.

Je suis, etc.,

ARTHUR LINDSAY.

M. JAMES McCAW,  
Queensboro', Ont.

BUREAU DU CONSEIL PRIVÉ.

OTTAWA, 23 décembre 1895.

MON CHER SIR ADOLPHE,—Que vais-je dire en réponse à la lettre ci-incluse de M. James McCaw ?

Sincèrement votre,

M. BOWELL.

L'hon. sir ADOLPHE CARON.

(Incluse.)

QUEENSBORO', 21 décembre 1895.

SIR MACKENZIE BOWELL,—J'ai écrit il y a quelque temps au directeur général des postes. Sa réponse a été qu'il y donnerait son attention. Ce que j'ai à dire c'est la manière injuste avec laquelle on a donné le contrat de la malle entre Madoc et Queensboro'.

M. Wm. Wiggins a envoyé une soumission pour \$160. J'en ai envoyé une pour \$150, toute aussi bonne.

Les deux soumissions étaient aussi bonnes sinon meilleures que celles de Diamond. M. Diamond a obtenu le contrat à raison de \$190. J'aimerais à avoir votre opinion sur la question en particulier.

Respectueusement votre, etc.,

JAMES McCAW.

M. JAMES McCAW,  
Queensboro', Ont.

OTTAWA, 30 décembre 1895.

MON CHER SIR MACKENZIE,—J'ai reçu votre lettre du 23 du courant, contenant une lettre de M. James McCaw, qui proteste contre le renouvellement du contrat de M. W. H. Diamond pour le service de la malle entre Madoc et Queensboro'.

En réponse je dois vous dire que le 16 de mai dernier, vous avez envoyé avec votre recommandation une demande de la part de M. Diamond pour le renouvellement de ce contrat, et le département a renouvelé le contrat sur votre propre recommandation.

Sincèrement votre, etc.,

ADOLPHE P. CARON.

Sir MACKENZIE BOWELL,  
Président du Conseil privé,  
Ottawa.

## Contrats pour service postal.

### Marsville et Station de Hillsburg.

Ce contrat a été accordé sans soumission à raison de \$325 par année, tandis qu'il y avait dans le département une soumission pour \$218 par année. La perte dans ce cas a été de \$107 par année, ou de \$428 pour la durée du contrat.

Le service a été accordé par soumission à partir du 1er juillet 1890, le contrat ayant été passé avec le plus bas soumissionnaire, M. James Hanna, au taux de sa soumission, \$325 par année.

Avant l'expiration du contrat le 30 juin 1894, des soumissions qui devaient être ouvertes le 13 avril ont été demandées. Le 3 avril, les avis demandant les soumissions ont été retirés, et le contrat de M. Hanna a été renouvelé pour un autre terme, à partir du 1er juillet, aux mêmes conditions.

Les soumissions suivantes ont été reçues, mais n'ont pas été prises en considération :—

N. Cooper .....	\$218 00
R. Beals .....	274 00
J. Hanna .....	325 00

#### CORRESPONDANCE.

ORANGEVILLE, 9 juin 1894.

MON CHER MONSIEUR,—En ce qui concerne le service de la malle entre Marsville et Hillsburg, l'entrepreneur actuel, autant que je sais, donnerait satisfaction. Je crois que vous ne pourriez faire mieux que de renouveler son contrat, si les chiffres vous conviennent.

Je suis, etc.

W. A. HUNTER.

P.S.—James Hanna est l'entrepreneur actuel, je crois, et il devrait avoir la préférence.

M. W. WHITE,  
Sous-directeur général des postes,  
Ottawa.

OTTAWA, 13 juin 1894.

MON CHER M. HUNTER,—J'ai le plaisir de vous annoncer que conformément à votre recommandation du 9 du courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. J. Hanna pour le service de la malle entre Marsville et Hillsburg pour une autre période de quatre ans.

Sincèrement votre, etc.,

ADOLPHE P. CARON.

M. W. H. HUNTER,  
Orangeville, Ont.

### Metcalfe et Ottawa.

Le service qui a fait le sujet de ce contrat était nouveau au temps où le contrat a été passé, et devait remplacer celui qui se faisait jusqu'alors avec Metcalfe au moyen de la station d'Osgoode. Cependant après que le contrat fut passé, il fut décidé de retenir le service de la station d'Osgoode tout de même, et environ neuf mois plus tard l'entrepreneur pour le service de Metcalfe et d'Ottawa représenta au département que retenir le service de la station d'Osgoode causait un tort sérieux à son transport de voyageurs, et demandait qu'il fut indemnisé des pertes qu'il avait souffertes et qu'il devait encore souffrir à l'avenir. Le département ne se croyant pas justifiable d'accorder cette réclamation en vertu de l'article du statut, qui dit qu'aucun montant stipulé dans un contrat ne pourra être augmenté, à moins que l'entrepreneur n'ait été appelé à remplir des services non spécifiés dans le contrat, en référé au département de la justice. Ce département exprima l'opinion que l'entrepreneur devrait être payé jusqu'à concurrence de ce que valait le service à cette époque, et que des soumissions devaient être appelées pour un nouveau contrat. Au lieu d'agir en conformité de cette opinion, le département décida d'accorder une allocation additionnelle de \$300 par année, à compter du 1er avril 1890 jusqu'à l'expiration de la même année. Après cette date, il ne devait être payé aucune autre sorte de compensation. Cependant une demande additionnelle de \$300 fut encore faite pour l'année 1891, et le 30 septembre de cette année-là, cette demande fut accordée, le département déclarant encore que cette somme ne serait pas payée après le 31 décembre 1891. D'autres demandes furent

faites en mars 1892, et cette fois les \$300 additionnelles furent accordées pour jusqu'à l'expiration du contrat, le 30 juin 1893. Lorsque le contrat expira, les \$300 qui jusque-là avaient été payées avec tant d'hésitations et de craintes, ont fini par former partie du prix du contrat, et lorsque le contrat fut renouvelé sans soumissions pour quatre autres années, à partir du 1er juillet 1893, les \$300 furent ajoutées au taux originaire de \$345, et on fixa le prix du contrat à \$645 par année. Ce contrat étant pour expirer le 30 juin 1887, de nouvelles soumissions furent appelées.

Le résultat a été qu'un contrat fut obtenu pour \$312 par année, et une économie effectuée qui va se monter à \$1,332 pour la durée du contrat.

## CORRESPONDANCE.

OTTAWA, 7 avril 1890.

MONSIEUR.—Je trouve que depuis que j'ai obtenu le contrat pour le transport des malles entre ici et Metcalfe, j'ai perdu dans les environs de \$300. La cause de cette perte est comme suit.

Vous savez que lorsque des soumissions furent demandées pour ce service, c'était l'intention du département de discontinuer le service entre Metcalfe et la station d'Osgoode, et de fait, l'entrepreneur avait été notifié de cette intention. Au lieu de cela, le département des postes renouvela le contrat entre Metcalfe et la station d'Osgoode environ quatre ou cinq jours après que j'eus signé le contrat pour le service entre Metcalfe et Ottawa.

Il est raisonnable de supposer que s'il n'y avait pas eu de service de malle entre Metcalfe et Osgoode il n'y aurait pas de service de transport public sur cette route, de sorte que les voyageurs allant au nord ou au sud, sur le chemin de fer *St. Lawrence and Ottawa*, auraient eu à prendre ma diligence pour venir à Ottawa.

Naturellement, vous devez comprendre que si je ne puis pas avoir de voyageurs il m'est impossible de transporter les malles sur un parcours d'environ 50 milles par jour pour \$345 par année, et que si par le fait du département des postes j'ai perdu une partie de mon revenu, je crois qu'il n'est que juste que le département des postes me rembourse le montant de mes pertes, et aussi ajoute suffisamment au prix de mon contrat pour couvrir mes pertes probables à l'avenir.

J'ai fait des recherches et pris des renseignements, et j'ai constaté que l'entrepreneur entre Metcalfe et Osgoode fait environ \$400 par année avec ses voyageurs, et tout cet argent serait pour moi si le contrat avait été discontinué tel que projeté.

Espérant que vous donnerez votre attention à ce sujet.

Je demeure, etc.,

R. L. HORNIDGE.

OTTAWA, 9 avril 1890.

MONSIEUR.—J'ai l'honneur de soumettre à votre considération une lettre de M. R. L. Hornidge, l'entrepreneur pour le service de la malle entre Ottawa et Metcalfe, représentant ce lorsqu'il a offert sa soumission, qui devint ensuite la base de son contrat pour ce service, il était sous l'impression que le service de la malle sur le parcours entre Metcalfe et la station d'Osgoode devait être aboli, ce qui aurait mis entre ses mains le transport des voyageurs allant à Metcalfe et en revenant. Son attente n'ayant pas été réalisée, il dit qu'il a été obligé de faire le service à perte, et il demande d'être dédommagé de cette perte, et qu'un montant suffisant soit ajouté au prix de son contrat pour couvrir les pertes futures.

Voulez-vous considérer la chose, et me laisser savoir si dans votre opinion la réclamation de l'entrepreneur est valide.

Je suis, etc.,

WM. WHITE,  
Sous-ministre des postes.

M. R. SEDGWICK,  
Sous-ministre de la justice,  
Ottawa.

## Contrats pour service postal.

OTTAWA, 21 avril 1890.

CHER MONSIEUR,—En réponse à votre demande, je vous dirai que l'entrepreneur pour le transport des malles entre Metcalfe et la station d'Osgoode a été notifié par le département des postes de son intention de discontinuer ce service le 1er juillet 1889. Il y a aussi eu des avis affichés dans le bureau de poste à Metcalfe et autres endroits appelant des soumissions pour le contrat en perspective entre Russell et North-Bend *via* Marvelville et Kenmore, ce qui indiquait l'intention qu'avait le département des postes de transporter les malles de ces bureaux de poste en derniers lieux mentionnés à South-Indian, sur le chemin de fer Canada-Atlantique, au lieu de les transporter comme à présent *via* Metcalfe et Osgoode, sur le Pacifique Canadien.

Vers le 3 ou le 4 de juillet 1889, le contrat a été renouvelé entre Russell, Kenmore, Marvelville, Metcalfe et Osgoode, et le contrat qui avait été proposé entre North-Bend et Russell n'a jamais été passé. Pour l'exactitude de tous ces faits, je vous renverrai à P. Lavia, entrepreneur de malles des Metcalfe, et à T. P. French, inspecteur des postes à Ottawa.

Je demeure, etc.,

R. L. HORNIDGE.

Colonel Wm WHITE,  
Sous-ministre des postes.

N° 543.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES,  
OTTAWA, 30 avril 1890.

MONSIEUR.—Je suis informé par un mémoire en date du 24 du courant, de la part du secrétaire, que M. R. L. Hornidge, entrepreneur pour le service de la malle entre Metcalfe et Ottawa, aurait envoyé une réclamation contre le département pour de prétendues pertes qu'il aurait éprouvées par suite de ce que vous auriez décidé de continuer le service entre Russell et la station d'Osgoode, qui devait être remplacé par le service de Metcalfe et Ottawa, à l'époque où des soumissions étaient appelées pour ce service et pour lequel M. Hornidge aurait envoyé une soumission et obtenu le contrat. Le secrétaire me donnait en outre instruction de m'enquérir complètement des faits, et de vous faire rapport du résultat de mes recherches.

Pour me conformer à ces instructions, j'ai l'honneur de vous renvoyer à mon rapport n° 329 du 13 avril 1887, sur une requête pour un changement de service. Dans ce rapport toute la question est étudiée, et je crois que je vous donne tous les renseignements nécessaires pour vous permettre de juger correctement du mérite ou du démérite de la question qui vous est soumise. Il n'y a rien eu de fait à cet égard, cependant jusqu'au 21 mars 1889, alors que par la lettre du secrétaire, n° 284 B, j'ai été informé que "ayant eu sous considération la question d'établir une ligne de transport des malles par diligence entre Ottawa et Metcalfe, vous aviez autorisé l'arrangement suivant, savoir, la publication d'avis demandant des soumissions pour le service quotidien de la malle entre Metcalfe et Ottawa, *via* Leitrim, Greeley, South-Gloucester et Billing's-Bridge, et entre Kenmore et Russell *via* Marvelville et North-Branch, et pour un service de trois fois la semaine entre Dawson et West-Osgoode, pour remplacer les services entre Russell et la station d'Osgoode, Leitrim et la station du chemin de fer, Belling's-Bridge et Ottawa, Kenmore et North-Branch, et de soumettre ces avis à votre approbation."

Cette lettre du secrétaire fait voir que votre décision quant au changement de services était basée sur des représentations autres que celles contenues dans mon rapport, en autant que la partie imprimée de la lettre disant que le changement avait été ordonné "après avoir pris en considération le rapport de l'inspecteur, n° de " " était biffée.

Les avis tels qu'ordonnés ont été dûment préparés et soumis dans mon rapport n° 86, du 21 mars, dans lequel je vous informais de plus qu'on avait donné à chacun des entrepreneurs l'avis ordinaire de trois mois, de l'expiration des services qui devaient être remplacés, etc., le 30 juin suivant.

Ces avis, ayant été sanctionnés par vous furent publiés, et le 3 juin, sous le n° 622 B, vous m'informiez que les personnes suivantes étaient les heureux soumissionnaires, savoir :—

Dawson et Osgoode-Ouest.....	Jno. P. McEvoy.....	\$ 30 par année.
Metcalfe et Ottawa.....	R. L. Hornidge .....	345 “
North-Branch et Russell.....	P. Lurier.....	185 “

Sur réception de ces renseignements, des formules de contrats furent immédiatement préparées et envoyées à ces personnes, et ces contrats étaient en voie de préparation, quand le 23 du même mois (juin 1889) je fus informé par une lettre du secrétaire, n° 764B, “ qu'ayant eu sous considération la question de reprendre les services entre Russell et la station d'Osgoode, et entre Kenmore et la station du chemin de fer North-Branch, vous aviez autorisé la continuation des services existants entre Russell et la station d'Osgoode, et de Kenmore et North-Branch, et que vous désiriez que je ne fisse rien autre chose sur les soumissions qui m'avaient été envoyées pour les services de Russell et North-Branch, et de Dawson et West-Osgoode”.

Vu le peu de temps qu'il y avait du 23 au 30, pendant lequel les arrangements alors faits devaient être entièrement changés, il n'est pas besoin de dire que c'était une question difficile à ré-oudre d'une manière satisfaisante. Cependant, j'ai réussi à la régler dans le temps voulu, et le 1<sup>er</sup> juillet, tandis que l'ancien service se continuait, le nouveau entre Metcalfe et Ottawa était commencé.

Tels sont les faits en rapport avec les circonstances qui se rattachent à l'établissement du nouveau service, et je ne connais pas d'autres particularités qui s'y rapportent qui pourraient vous renseigner d'une manière sûre, et vous permettre de décider sur la réclamation de M. Hornidge pour une compensation des injustices qu'il prétend lui avoir été faites. Naturellement toute réclamation qu'il prétend avoir est basée sur le montant actuel d'affaires faites depuis le 1<sup>er</sup> juillet dernier sur l'ancien parcours, qui, eût-il été discontinué, aurait servi à favoriser sa ligne de diligence. Cependant, les commodités aux voyageurs des deux routes, et les prix demandés pour leur transport sur chacune de ces routes sont des facteurs importants dans le calcul à faire.

J'ai l'honneur d'être, etc.,

T. P. FRENCH,

*Inspecteur des postes.*

OTTAWA, 8 mai 1890.

MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 21 courant, demandant plus de renseignements quant aux raisons de la réclamation portée contre le département par M. R. L. Hornidge, je dois vous dire que j'ai chargé l'inspecteur des postes de s'enquérir des faits, et je viens de recevoir son rapport. Je vous l'envoie avec la présente, espérant qu'il contient tout ce qui est nécessaire pour vous permettre de former une opinion sur le sujet.

J'ai l'honneur d'être, etc.

WM. WHITE,

*Sous-ministre des postes.*

M. R. SEDGEWICK,

Sous-ministre de la justice,  
Ottawa.

OTTAWA, 19 mai 1890.

MONSIEUR,—En réponse à votre communication concernant la réclamation portée contre votre département par M. R. L. Hornidge, et le rapport de M. French, inspecteur des postes, j'ai reçu instruction de déclarer ce qui suit :

Je comprends que les faits sont les suivants :—

(1.) Votre département, en demandant des soumissions pour le service postal entre Russell et la station d'Osgoode, a fait savoir qu'en établissant un tel service celui qui se faisait entre Metcalfe et Ottawa serait discontinué.

## Contrats pour service postal.

(2.) Le transport des voyageurs sur la route de Russell et Osgoode augmenterait considérablement au cas où le service postal entre Metcalfe et Ottawa serait discontinué.

(3.) M. Hornidge a soumissionné pour le premier service croyant que le dernier serait discontinué.

(4.) Sa soumission a été acceptée, mais il n'y a jamais eu de contrat formel de passer entre lui et le département.

(5.) Après que les soumissions ci-dessus mentionnées eurent été appelées, votre département décida de continuer le service entre Metcalfe et Ottawa, et il a été continué depuis, ce qui a sérieusement fait tort à l'entrepreneur de l'autre service. Il demande maintenant un dédommagement. D'après ces faits il appert que M. Hornidge n'est pas obligé d'agir suivant les termes de sa soumission, les circonstances sur lesquelles elle était basée ayant changé, et votre département ne pourrait pas non plus le forcer à continuer le service au prix de sa soumission. Il a donc droit d'être payé pour ses services jusqu'à concurrence de leur véritable valeur, indépendamment de sa soumission, et de nouvelles soumissions devraient être demandées. Je renvoie le rapport de l'inspecteur.

J'ai l'honneur d'être, etc.,

R. SEDGEWICK,  
S. M. J.

OTTAWA, 22 mai 1890.

MONSIEUR.—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 19 du courant, qui donne votre opinion concernant la réclamation de M. R. L. Hornidge contre ce département, et je vous en remercie.

Mais je remarque deux erreurs dans votre revue des faits, sur lesquelles j'aimerais à attirer votre attention. La première provient de ce que vous avez confondu les noms des deux services en question. Dans votre lettre vous dites que le service entre Russell et la station d'Osgoode est fait par M. Hornidge, et que celui entre Metcalfe et Ottawa lui fait concurrence pour le transport des voyageurs. C'est le contraire.

Vous concluez aussi des déclarations contenues dans le rapport de l'inspecteur que M. Hornidge n'a pas passé de contrat pour le service entre Metcalfe et Ottawa. Ce n'est pas le cas. Le contrat a été passé le 13 juin dernier, et M. Hornidge est entré en fonction en vertu de ce contrat le 1er juillet, aux conditions de sa soumission.

J'aimerais à savoir jusqu'à quel point votre opinion quant au mérite de la réclamation pourrait être modifiée par les nouveaux faits qui s'y rapportent.

J'ai l'honneur d'être,

WM WHITE,  
Sous-directeur général des postes.

M. R. SEDGWICK,  
Sous-ministre de la justice.

OTTAWA, 2 juin 1890.

MONSIEUR.—En réponse à votre lettre du 22 mai, attirant mon attention sur deux erreurs commises dans mon rapport du 19 mai, je dois vous dire que l'erreur dans les noms des deux services n'affecte pas la question, et de plus, si la résolution de continuer l'ancien service est survenue après la passation du contrat de M. Hornidge, je ne puis changer en rien mon opinion déjà donnée à votre département. Si, toutefois, M. Hornidge avait passé le contrat après qu'il eut connu la décision de votre département de maintenir les deux services, le cas serait tout à fait différent.

Je dois aussi vous dire que lorsque je vous ai écrit ma dernière lettre, j'avais compris de l'un de vos fonctionnaires que M. Hornidge n'avait pas signé de contrat.

J'ai l'honneur d'être, etc.,

ROBT. SEDGEWICK,  
*S.M.J.*

Le lieutenant-colonel White,  
Sous-directeur général des postes, Ottawa.

OTTAWA, 6 octobre 1890.

MONSIEUR,—En réponse à votre rapport n° 543 du 30 avril dernier, sur une réclamation faite par M. R. L. Hornidge, entrepreneur pour le service de la poste entre Metcalfe et Ottawa, pour la raison qu'il aurait été induit à prendre ce service à prix réduit, croyant que celui entre Russell et la station d'Osgoode serait discontinué, et que le fait de l'avoir continué lui a fait perdre une grande partie du transport des voyageurs entre cette section du pays et Ottawa, je dois vous dire que le directeur général des postes a décidé d'accorder à M. Hornidge une compensation au montant de \$300 par année pour le temps écoulé entre le 1er avril et le 31 décembre dernier. M. Hornidge a reçu \$75 pour le trimestre expiré en juin, et reçoit le même montant pour celui qui vient de finir. Vous voudrez bien calculer la balance qui restera due sur votre bordereau de paye des entrepreneurs en décembre.

Après le 31 décembre prochain, on reviendra au chiffre fixé par le contrat.

J'ai l'honneur d'être, etc.,

W. D. LESUEUR,  
*Secrétaire.*

M. T. P. FRENCH,  
Inspecteur des postes, Ottawa.

OTTAWA, 2 juillet 1891.

MONSIEUR,—Je prends la liberté de vous écrire pour vous rappeler une conversation que nous avons eue concernant l'augmentation pour le service des malles entre Metcalfe et Ottawa. Je vous demande respectueusement de ne pas oublier de donner à mon cas une attention aussi prompte que possible, vu que je suis porté à croire, d'après ce que m'ont dit MM. McIntosh et Isbester, que le département des postes est bien disposé à mon égard.

Je ne vous écris cette lettre que par crainte que dans la presse de vos affaires plus importantes, la mienne ne soit laissée de côté.

Je demeure, etc.,

R. L. HORNIDGE.

Au col. WM WHITE,  
Sous-directeur général des postes, Ottawa.

OTTAWA, 11 août 1891.

MONSIEUR.—Vous avez été assez bon de me payer \$25 par mois de salaire additionnel pendant les neuf mois précédant le mois de janvier 1891 pour le service des malles entre Metcalfe et Ottawa, et depuis ce temps je n'ai rien reçu.

J'étais porté à croire, par les promesses de MM. McIntosh, James Isbester, John Wood (de Brockville) et du col. White (sous-dir.-général des postes) que vous consentiez à continuer à me payer la même allocation après le 1er janvier 1891, que vous aviez bien voulu m'accorder auparavant.



## Contrats pour service postal.

Je vous demande respectueusement de donner à ce sujet votre prompte considération, vu que je suis un pauvre homme et en grand besoin d'argent, et il n'y a personne qui puisse transporter les malles entre ici et Metcalfe pour le prix du contrat actuel.

Espérant une réponse favorable de votre part.

Je demeure, etc.,

R. L. HORNIDGE.

L'hon. JOHN HAGGART,  
Directeur général des postes.

OTTAWA, 30 septembre 1891.

MONSIEUR.—Je reçois instruction du directeur général des postes de vous informer qu'il a décidé d'accorder à M. Hornidge, entrepreneur pour le service de la malle entre Metcalfe et Ottawa, une compensation au taux de \$300 par année, pour l'année courante. Vous voudrez bien fixer le chiffre de cette estimation en conséquence dans votre bordereau de paye des entrepreneurs.

Après le 31 décembre prochain, il faudra revenir au chiffre fixé par le contrat.

Je suis, etc.,

ARTHUR LINDSAY,  
*Surintendant.*

M. F. HAWKEN,  
Inspecteur des postes.  
Ottawa.

OTTAWA, 22 décembre 1891.

MONSIEUR.—A la suite d'un accident qui m'a fait perdre l'usage de deux chevaux, il m'est impossible de continuer à remplir mon contrat avec le gouvernement pour le transport des malles entre Metcalfe et Ottawa, n'ayant pas les moyens de me procurer d'autres chevaux.

Je vous suis très obligé, ainsi qu'au sous-directeur général des postes, pour les faveurs que vous m'avez faites, mais cet accident m'a laissé dans une mauvaise position, et si vous pouvez me libérer de mon contrat le plus tôt possible, vous m'obligerez grandement.

Votre obéissant serviteur,

R. L. HORNIDGE.

L'hon. J. H. HAGGART,  
Directeur général des postes, Ottawa.

OTTAWA, 29 décembre 1891.

MONSIEUR.—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 22 du courant, demandant d'être relevé de votre contrat pour le service de la malle entre Metcalfe et Ottawa. En réponse, je dois vous dire que le directeur général des postes a donné des ordres pour qu'il fut fait suivant votre désir à ce sujet.

Je suis, etc.,

ARTHUR LINDSAY,  
*Surintendant*

M. R. L. HORNIDGE,  
Ottawa.

*Autorisant arrangement pour le service de la malle.*

N° 133 B.

DÉPARTEMENT DES POSTES, CANADA,  
DIVISION DU TRANSPORT DE LA MALLE,  
OTTAWA, 29 décembre 1891.

(Mémoire pour l'inspecteur des postes à Ottawa.)

Le directeur général des postes ayant pris en considération la question de relever l'entrepreneur pour le service de la malle entre Metcalfe et Ottawa de son contrat, autorise l'arrangement suivant :

L'expiration du contrat actuel pour le service de la malle entre Metcalfe et Ottawa, et la publication d'avis demandant des soumissions pour un nouveau contrat pour ce service.

L'inspecteur voudra bien faire des arrangements en conséquence.

ARTHUR LINDSAY,  
*Surintendant.*

*Autorisant arrangement pour le service de la malle.*

N° 299 B.

DÉPARTEMENT DES POSTES, OTTAWA,  
DIVISION DU TRANSPORT DE LA MALLE,  
OTTAWA, 30 juin 1892.

(Mémoire pour l'inspecteur des postes à Ottawa.)

Le directeur général des postes ayant pris en considération les instructions données pour le service de la malle entre Metcalfe et Ottawa, autorise l'arrangement suivant.

Qu'il ne soit pris aucune mesure en conformité de la lettre départementale n° 133 B, du 29 ultimo, concernant le service de la malle entre Metcalfe et Ottawa.

L'inspecteur voudra bien faire des arrangements en conséquence.

WILLIAM SMITH,  
*Pour le surintendant.*

OTTAWA, 14 mars 1892.

CHER MONSIEUR,—Le 1er juillet 1889, j'ai obtenu un contrat pour quatre ans pour le transport des malles entre Ottawa et Metcalfe, transport que je fais encore actuellement. Le prix original du contrat était de \$345 par année, mais par suite de quelques changements faits dans d'autres contrats, sur le parcours où nous passons, ce qui diminuait mon revenu provenant des voyageurs par ma diligence, l'honorable John G. Haggart, ci-devant directeur général des postes, a été assez bon de m'accorder une allocation additionnelle de \$300 par année.

Je vous demanderai d'être assez bon de voir sir Adolphe Caron, directeur général des postes, aussitôt que possible, et vous assurer s'il consentirait à me continuer l'allocation additionnelle de \$300 par année. Je vous dirai que le col. White, sous-directeur général des postes, connaît toutes les circonstances de mon cas, et si vous voulez bien le voir et obtenir sa coopération, je crois qu'il vous aiderait grandement.

J'ai l'honneur d'être, etc.,

R. L. HORNIDGE.

M. HONORÉ ROBILLARD, M. P.,  
Ottawa.

## Contrats pour service postal.

OTTAWA, 24 mars 1892.

MON CHER M. ROBILLARD,—En réponse à la lettre qui vous a été adressée par M. R. L. Hornidge, et que vous m'avez envoyée, par laquelle il demande que l'allocation de \$300 par année qui lui avait été accordée pour la perte causée à son transport de voyageurs par suite de ce que le service entre Russell et la station d'Osgoode a été retenu, lui soit continué jusqu'à l'expiration du contrat actuel, j'ai le plaisir de vous dire que j'ai donné des ordres pour que cet arrangement soit continué.

Sincèrement votre,

ADOLPHE P. CARON.

Le contrat qui faisait l'objet de cette correspondance expirant le 30 juin 1893, des soumissions pour un nouveau contrat qui devaient être ouvertes le 19 mai 1893 furent demandées. Mais le 10 avril, les avis demandant les soumissions furent retirés, et des instructions furent données pour le renouvellement du contrat de M. Hornidge pour un autre terme de quatre ans, les instructions concernant le mode de paiement étant comme suit : “\$345 par année, avec en outre \$300 par année par suite de concurrence.”

### Mountain et Vancamp.

Ce contrat a été accordé sans soumission à raison de \$140 par année, tandis qu'il y avait dans le département une soumission pour \$99, la perte encourue étant de \$164 pour la durée du contrat.

Ce service a été accordé par soumission le 1er juillet 1892, le contrat ayant été passé avec le plus bas soumissionnaire, M. Reuben Shaver, au chiffre de la soumission, \$140 par année. Ce contrat a été renouvelé avec M. Shaver, aux mêmes conditions, à partir du 1er juillet 1896.

Avant la passation du contrat, en 1896, des soumissions qui devaient être ouvertes le 8 mai avaient été demandées. Les avis demandant les soumissions furent retirés par ordre du directeur général des postes, émis le 5 de mai, jour où le renouvellement du contrat de M. Shaver fut autorisé.

Soumissions reçues :—

Henry E. Carson .....	\$ 99 00
S. W. VanAllen .....	118 00
James Richardson .....	120 00
Reuben Shaver .....	140 00

### CORRESPONDANCE.

MOUNTAIN, 18 avril 1896.

CHER MONSIEUR,—Les avis demandant des soumissions pour le transport des malles de Sa Majesté entre Mountain et Vancamp sont arrivés le 16 du courant, et ont été affichés tels que requis. J'ai eu le privilège de transporter les malles sur cette route depuis près de deux termes, et comme j'ai les voitures nécessaires, je puis vous dire que j'accepterais le contrat au même prix qu'aujourd'hui, cent quarante piastres par année, avec les mêmes cautions, qui sont toutes deux responsables.

Votre obéissant serviteur,

R. SHAVER, D.M.

M. F. HAWKEN,  
Inspecteur des postes.  
Ottawa.

(Personnelle.)

OTTAWA, 24 avril 1896.

MON CHER M. ROSS,—Le directeur général des postes me charge de vous demander si vous avez quelque objection au renouvellement du contrat pour le service de la malle entre Mountain et Vancamp pour une autre période de quatre ans. Le nom de l'entrepreneur actuel est M. R. Shaver, dont la demande de renouvellement est recommandée par l'inspecteur.

Sincèrement votre, etc.,

WM WHITE.

N. H. Ross, M.P.  
Iroquois, Ont.

(Personnelle.)

IROQUOIS, 27 avril 1896.

MON CHER COL. WHITE,—En réponse à votre lettre du 24 du courant, j'ai l'honneur de recommander le renouvellement du contrat pour le service de la malle entre Mountain et Vancamp.

Sincèrement votre, etc.,

H. H. ROSS.

LT.-COL. WHITE,  
Sous-directeur général des postes,  
Ottawa.

OTTAWA, 5 mai 1896.

MON CHER M. ROSS,—J'ai l'honneur de vous informer que conformément à votre recommandation du 27 ultimo, le renouvellement du contrat pour le service de la malle entre Mountain et Vancamp pour un autre terme a été autorisé.

Sincèrement votre, etc.,

WM. WHITE.

M. H. H. ROSS,  
Iroquois, Ont.

### Murray et la Station du chemin de fer.

Ce contrat a été accordé sans soumission à raison de \$180 par année, tandis qu'il y avait dans le département une soumission pour \$149.76, soit une perte de \$120.96 pour la durée du contrat.

Le service a été accordé par soumission à partir du 1er janvier 1890, le contrat était passé avec le plus bas soumissionnaire, M. S. Homan, au chiffre de sa soumission, \$90 par année. Ce service, qui au temps du contrat se faisait deux fois par jour, a été augmenté à quatre fois par jour le 17 mai 1893, et une compensation correspondante accordée, soit \$180 par année, et dans le même temps, le contrat fut transféré aux cautions de M. Homan, MM. H. W. Hayes et George D. Wells. Le 1er janvier 1894, un contrat fut passé avec M. George D. Wells au taux de \$180 par année, comme renouvellement du contrat précédent.

Avant d'accorder ce contrat à M. Wells, des soumissions qui devaient être ouvertes le 31 octobre 1893 furent demandées.

Les soumissions suivantes furent reçues, mais ne furent pas prises en considération :—

Peter Quackenbush.....	12c. ou \$149.76 par année.
Charles Davis.....	\$149.76

#### CORRESPONDANCE.

DUNDONALD, 12 octobre 1893.

MON CHER WHITE,—M. George White vent encore avoir le contrat pour le transport de la malle entre le bureau de poste de Murray et la ville de Trenton. Je vous envoie sa lettre. Je serais heureux si son contrat lui était renouvelé.

Sincèrement à vous, etc.,

E. COCHRANE.

(Incluse.)

MURRAY, 26 septembre 1893.

CHEZ MONSIEUR,—J'ai reçu votre lettre du 21 du courant samedi dernier. Vous dites que vous pouvez m'obtenir le contrat au même taux, 14½ cts par voyage. Je dois donc supposer que vous ne pouvez pas obtenir un plus haut prix,—et je crois réellement que ce prix devrait être plus élevé,—mais si vous ne pouvez faire autrement, nous devons être satisfaits. Essayez d'obtenir au moins 15 cents par voyage, si vous le pouvez, si non, j'accepterai l'ancien prix. En vous remerciant de votre bonté.

Je demeure, etc.,

GEORGE WELLS.

P. S.—S'il survient quelque chose qui vous empêche de l'obtenir, veuillez me le laisser savoir. Si je ne reçois rien de vous, je devrai croire que je l'ai obtenu.

S. W.

## Contrats pour service postal.

OTTAWA, 16 octobre 1893.

MON CHER M. COCHRANE,—C'est avec plaisir que je vous informe que conformément à votre recommandation du 12 du courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de MM. C. D. Wells et H. W. Hayes pour le service de la malle entre Murray et la station du chemin de fer pour une autre période de quatre ans.

Sincèrement votre,

ADOLPHE P. CARON

M. E. COCHRANE, M.P.,  
Dundonald, Ont.

### North-Keppel et Owen Sound.

Ce contrat a été accordé sans soumission à raison de \$275 par année, tandis qu'il y avait une soumission dans le département pour \$229, soit une perte de \$184 pour la durée du contrat.

Le service a été accordé par soumission à partir du 1er juillet 1890, le contrat ayant été passé avec le plus bas soumissionnaire, M. Wm Johnstone, au chiffre de sa soumission, \$275 par année.

Avant l'expiration de ce contrat, le 30 juin 1894, des soumissions qui furent ouvertes le 13 avril ont été demandées. Les soumissions reçues n'ont pas été prises en considération, et le 16 avril des instructions ont été données pour le renouvellement du contrat de M. Johnstone pour un autre terme.

Soumissions reçues :—

W. Flarity.....	\$229 00
G. T. Graham.....	267 00
W. Shier.....	274 00
W. Johnstone.....	275 00
W. Gladstone.....	350 00

### CORRESPONDANCE.

OTTAWA, 7 avril 1894.

CHER MONSIEUR,—William Johnstone, courrier entre North-Keppel et Owen Sound, désire renouveler son contrat aux mêmes conditions qu'à présent. Comme le prix est bas, et que M. Johnstone a fidèlement fait le service, y aurait-il quelque objection à ce faire ?

Sincèrement votre,

JAMES MASSON.

Lt.-col. WHITE,  
Sous-directeur général des postes.  
Ottawa.

OTTAWA, 16 avril 1894.

MON CHER M. MASSON,—C'est avec plaisir que je vous informe que conformément à votre recommandation du 7 du courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. Johnstone pour le service de la malle entre North-Keppel et Owen Sound pour une autre période de quatre ans.

Sincèrement votre,

ADOLPHE P. CARON,

M. J. MASSON, M.P.,  
Chambre des Communes,  
Ottawa.

## Oakville et Trafalgar.

Ce service a été accordé par soumission le 1er octobre 1882, M. Edward Hillmer s'étant assuré le contrat comme plus bas soumissionnaire. Le taux était de \$225 par année. C'est le taux qui a été payé depuis cette époque, le prix originaire ayant été maintenu par une suite de renouvellements de quatre ans en quatre ans.

Le gouvernement actuel ayant demandé des soumissions pour ce service, a obtenu un contrat à raison de \$60 par année, et effectué une économie de \$600 pour la durée du contrat.

## CORRESPONDANCE.

OTTAWA, 21 juin 1894.

CHER MONSIEUR,—Le contrat de M. Edward Hillmer pour le transport de la malle entre Oakville et le bureau de poste de Postville ou Trafalgar va expirer le ou vers le 30 septembre prochain. Voulez-vous me faire la faveur de renouveler son contrat pour un autre terme de quatre autres années aux mêmes conditions qu'auparavant, et vous m'obligerez. Veuillez m'informer aussitôt qu'il vous conviendra.

J'ai l'honneur d'être, etc.,

G. C. MCKINDSEY.

L'honorable sir A. P. CARON, C.C.M.G.,  
Directeur général des postes.

OTTAWA, 5 juillet 1894.

CHER MONSIEUR,—J'ai compris que le contrat pour le service de la malle entre Oakville et Trafalgar, dans le comté de Halton, va expirer le 30 septembre de cette année. Vous me feriez plaisir si vous pouviez renouveler le contrat actuel avec M. E. Hillmer pour un autre terme au même prix.

Je suis sincèrement votre, etc.,

D. HENDERSON

Colonel WHITE,  
Sous-directeur général des postes,  
Ottawa.

*Mémoire pour le département.*

L'inspecteur des postes voudra bien donner les renseignements suivants :—

1. Nom du service.
2. Nom de l'entrepreneur.
3. Fréquence du service.
4. Parcours.
5. Coût du service.
6. Date de l'expiration du contrat.
7. Date de la réception des soumissions.
8. Le contrat a-t-il été obtenu par soumission, renouvellement, transfert ou autrement.
9. Si par renouvellement, transfert ou autrement, le contrat originaire ou le marché a-t-il été fait après que des soumissions eurent été demandées ?
10. Le prix demandé est-il raisonnable ?
11. Les conditions du contrat ont-elles été remplies par l'entrepreneur d'une manière satisfaisante ?

*Réponse de l'inspecteur.*

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES,  
TORONTO, 30 juin 1894.

1. Oakville et Trafalgar.
2. E. Hillmer.
3. Six fois par semaine.
4. Quatre milles.
5. \$225.
6. Le 30 septembre 1894.
7. ....
8. Par renouvellement.
9. Après qu'un renouvellement fut autorisé.
10. Assez raisonnable.
11. Oui.

## Contrats pour service postal.

12. Consent-il à accepter le renouvellement de ce contrat aux mêmes conditions ?
12. Oui.
13. Serait-il de l'intérêt du service de renouveler ce contrat ?
13. Si des soumissions étaient demandées, il est probable que le contrat serait obtenu à meilleur marché qu'à présent.
14. Pouvez-vous donner quelque renseignement qui puisse permettre au directeur général des postes d'en venir à une décision ?
14. Non.

R. W. BARKER,  
*Inspecteur des postes.*

OTTAWA, 6 juillet 1894.

MON CHER M. HENDERSON,—J'ai le plaisir de vous informer que conformément à votre recommandation j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. Hillmer pour le service de la malle entre Oakville et Trafalgar pour une autre période de quatre ans.

Sincèrement à vous,  
ADOLPHE P. CARON.

M. D. HENDERSON, M.P.,  
Chambres des Communes,  
Ottawa.

OTTAWA, 6 juillet 1894.

MON CHER SÉNATEUR MCKINDSEY,—J'ai le plaisir de vous informer que conformément à votre recommandation du 21 ultimo, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. E. Hillmer pour le service de la malle entre Oakville et Trafalgar pour une autre période de quatre ans.

Sincèrement votre, etc.,  
ADOLPHE P. CARON,

L'honorable  
Sénateur G. C. MCKINDSEY,  
Sénat, Ottawa.

### Orillia et Rugby.

Peu après que le contrat eut été accordé, un renouvellement en fut accordé sans soumission, à raison de \$225.36 par année. Il avait été reçu une offre pour ce service à raison de \$200 par année, ce qui constituait une perte de \$101.44 pour la durée du contrat.

Informé de ces faits, le gouvernement actuel annula ce contrat sous trois mois d'avis, et ayant demandé des soumissions, obtint un contrat à raison de \$160 par année, effectuant ainsi une économie de \$261.44 pour la durée du contrat.

Le service a été accordé par soumission à partir du 1er avril 1891, le contrat ayant été passé avec le plus bas soumissionnaire, M. James Millard, au chiffre de sa soumission, 72 cents par voyage, ou \$225.36 par année.

Le contrat passé à cette occasion fut renouvelé aux mêmes conditions, à partir du 1er avril 1895. La correspondance suivante eut lieu relativement à ce dernier contrat.

#### CORRESPONDANCE.

MIDLAND, 21 août 1894.

CHER SIR ADOLPHE,—Seriez-vous assez bon de renouveler le contrat de la malle de James Millard, entre Orillia et Rugby, pour un autre terme de quatre ans aux mêmes conditions, et obliger.

Votre dévoué,

WILLIAM H. BENNETT.

Sir A. P. CARON,  
Directeur général des postes.  
Canada.

OTTAWA, 19 septembre 1894.

MON CHER M. BENNETT,—J'ai le plaisir de vous informer que conformément à votre recommandation du 21 ultimo, le directeur général des postes a autorisé le renouvellement du contrat de M. J. Millard pour le service de la malle entre Orillia et Rugby pour une autre période de quatre ans.

Sincèrement votre, etc.,

WM. WHITE.

M. W. H. BENNETT, M.P.,  
Midland, Ont.

RUGBY, 6 mars 1895.

CHER MONSIEUR,—Je ne sais pas si vous avez demandé des soumissions pour le prochain contrat du service de la malle entre Rugby et Orillia, n'ayant pas encore vu d'avis à cet effet, mais je vous écris cette lettre pour vous faire savoir que je consentirais à faire le service pour deux cents piastres par année.

Je prendrais la malle de Rugby pour Orillia en partant, vu que je demeure à Rugby, pour rencontrer le train allant au nord, de manière à ce que cette malle parte ce jour-là, et j'y serais aussi pour le train du soir allant au sud, de façon à ce que la malle allant au nord et celle allant au sud partiraient le même jour.

Votre dévoué,

WILLIAM M. HORNE.

OTTAWA, 8 mars 1895.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 6 du courant, offrant de faire le service de la malle entre Orillia et Rugby pour \$200 par année. En réponse, je dois vous dire que le directeur général des postes regrette qu'il ne puisse accepter votre offre, vu qu'il a autorisé le renouvellement du contrat pour une autre période de quatre ans, considérant que c'est dans l'intérêt du service d'en agir ainsi.

J'ai l'honneur d'être, etc.,

ARTHUR LINDSAY,

Surintendant.

M. W. M. HORNE,  
Rugby, Ont.

### Penville et Tottenham.

Ce contrat a été accordé sans soumission à raison de \$269 par année. Comme il y avait dans le département une soumission pour \$239, il en est résulté une perte de \$120 pour la durée du contrat.

Le gouvernement actuel, en étant informé de ces faits, annula le contrat sous trois mois d'avis, et après avoir demandé des soumissions, obtint un contrat pour \$189 par année, effectuant ainsi une économie de \$80 par année, ou de \$320 pour la durée du contrat.

Le service a été accordé par soumission à partir du 1er avril 1889, le contrat ayant été accordé au plus bas soumissionnaire, M. Wm Armstrong, au chiffre de sa soumission, \$269 par année. Le 1er octobre 1892, le contrat a été transféré à M. D. N. Williams, et renouvelé avec lui aux mêmes conditions le 1er avril 1893.

Des soumissions avaient été demandées pour le contrat venant en force le 1er avril 1893, qui devaient être ouvertes le 24 janvier 1893. Les soumissions suivantes furent reçues, mais ne furent pas prise en considération, des instructions pour le renouvellement du contrat de M. Williams ayant été données le 6 février.

M. J. Casserly.....	\$239 00
Thomas Bruce.....	250 00
Walter Henry.....	250 00
Bart. Carroll.....	255 00
James Roe.....	258 00



## Contrats pour service postal.

CORRESPONDANCE.

BRADFORD, 12 janvier 1893.

MON CHER MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre que l'entrepreneur pour le service de la malle entre Tottenham, Penville, Dunkerron et Tuam désire renouveler son contrat actuel pour un autre terme, et de vous recommander que son contrat soit renouvelé.

J'ai l'honneur d'être, etc.,

R. TYRWHITT.

L'honorable  
Directeur général des postes.

OTTAWA, 16 janvier 1893.

MON CHER COL. TYRWHITT,—J'ai reçu votre lettre du 12 du courant, recommandant que le contrat actuel pour le service de la malle entre Penville et Tottenham soit renouvelé pour un autre terme. En réponse, je dois vous dire que le sujet va recevoir l'attention du département.

Sincèrement votre,

ADOLPHE P. CARON.

Lt. COL. TYRWHITT, M.P.  
Bradford, Ont.

BRADFORD, 16 janvier 1893.

MON CHER MONSIEUR,—J'inclus une communication qui paraît être une soumission pour un contrat de malle.

J'ai écrit à mon correspondant de s'adresser directement au département, et j'envoie cette communication simplement dans le cas où il ne pourrait pas se procurer à temps une formule convenable.

Si la soumission de ce monsieur était la plus basse, je crois qu'il remplirait le service d'une manière satisfaisante.

J'ai l'honneur d'être, etc.,

R. TYRWHITT.

L'honorable  
Directeur général des postes.

(Incluse.)

TUAM, 2 janvier 1893.

MONSIEUR,—On demande des soumissions pour le transport des malles entre Tottenham et Penville, et j'aimerais savoir si vous pourriez m'aider à obtenir ce service.

Sincèrement votre,

JAS. ROE.

Directeur de poste, Tuam.

COL. TYRWHITT, M.P.

OTTAWA, 17 janvier 1893.

MON CHER COLONEL TYRWHITT.—J'ai reçu votre lettre du 16 du courant, recommandant la soumission de M. James Roe pour le service de la malle entre Penville et Tottenham. En réponse, je dois vous dire que la soumission de M. Roe recevra toute la considération voulue lorsque les soumissions seront prises en considération.

Sincèrement votre, etc.,

ADOLPHE P. CARON.

Lt.-colonel TYRWHITT, M.P.,  
Bradford, Ont.,

TOTTENHAM, 28 janvier 1893.

CHER AMI,—J'ai pensé de vous écrire ces quelques lignes, vu que vous êtes actuellement à Ottawa, concernant ce contrat pour lequel les soumissions doivent être fermées aujourd'hui. Si vous croyez la chose nécessaire, vous pourriez voir le directeur général des postes, en autant que je suis un peu plus inquiet que lorsque je vous ai écrit la dernière fois, quelques grits ayant envoyé des soumissions et ayant répandu le bruit que je n'aurais pas le contrat. Vous vous rappelez la route, Pen-ville, Dunkerron, Tuam et Tottenham. Ceci est suffisant; même contrat qu'auparavant.

Vous souhaitant tout le succès possible,

Je demeure votre ami,

D. M. WILLIAMS,

*Tottenham, Ont.*

Colonel R. TYRWHITT, M.P.

OTTAWA, 2 février 1893.

MON CHER COLONEL WHITE,—En réponse à votre lettre d'hier au sujet du service de Penville et Tottenham, j'avais vraiment oublié d'avoir envoyé une lettre de James Roe, accompagnée d'une recommandation; mais comme ces deux hommes sont mes amis, que le cas est sujet à une explication satisfaisante, et qu'il n'est pas certain que la soumission de Roe soit la plus basse, je crois devoir recommander qu'il soit permis à M. D. Williams de continuer son contrat au même taux.

J'ai l'honneur d'être, etc.,

R. TYRWHITT.

OTTAWA, 7 février 1893.

MON CHER COLONEL TYRWHITT,—En réponse à votre lettre du 2 du courant, j'ai l'honneur de vous informer que conformément à votre recommandation j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. D. M. Williams pour le service de la malle entre Penville et Tottenham.

Sincèrement votre,

ADOLPHE P. CARON.

Lt-colonel TYRWHITT, M.P.,  
Chambre des Communes,  
Ottawa.

### Port-Hope et service des rues.

Ce contrat a été accordé sans soumission à raison de \$204 par année, tandis qu'il y avait une soumission dans le département pour \$140, soit une perte de \$204 pour la durée du contrat.

Le service, qui a commencé le 1er octobre 1881, n'a jamais été accordé par soumission. Un contrat a été passé avec M. John Caldwell, à l'époque où le service a commencé, au taux de \$150 par année, qui a été augmenté à \$200 le 1er juin 1885, et le service est resté aux mains de M. Caldwell à ce taux jusqu'an 30 septembre 1885, alors qu'il fut transféré à M. Robert Elliott, et renouvelé avec le même pour quatre ans au même taux.

Avant la passation du contrat le 1er octobre 1895, des soumissions qui devaient être ouvertes le 19 juillet 1895 avaient été demandées. Les soumissions qui furent reçues en réponse à ces avis ne furent pas prises en considération, vu qu'une autorisation à renouveler le contrat et à retirer les avis avait été envoyée le 15 de juillet.

Les soumissions suivantes furent reçues :—

C. R. Adamson.....	\$149 00
H. Trusdal.....	250 00
G. Laverty.....	350 00

# Contrats pour service postal.

## CORRESPONDANCE.

CHAMBRE DES COMMUNES, OTTAWA, 5 juillet 1895.

MON CHER COL. WHITE,—J'avais l'intention d'aller vous voir, mais je pars ce matin pour chez moi. Je dois vous dire que comme j'avais l'intention de recommander le renouvellement du contrat pour recueillir les matières postales des boîtes à lettres des rues de Port-Hope, il peut être préférable de retirer les avis demandant des soumissions.

LT-COL. WHITE,  
Sous-directeur général des postes,  
Ottawa.

Sincèrement votre, etc.,

T. DIXON CRAIG.

### *Mémoire pour le département.*

L'inspecteur des postes voudra bien donner les renseignements suivants :—

1. Nom du service.
2. Nom de l'entrepreneur.
3. Fréquence du service.
4. Parcours.
5. Coût du service.
6. Date de l'expiration du contrat.
7. Date de la réception des soumissions.
8. Ce contrat a-t-il été obtenu par soumission, renouvellement, transfert ou autrement ?
9. Si par renouvellement, transfert ou autrement, le contrat originaire, ou le marché, a-t-il été passé après que des soumissions furent demandées ?
10. Le prix est-il raisonnable ?
11. Le service a-t-il été fait d'une manière satisfaisante par l'entrepreneur ?
12. Consent-il à accepter un renouvellement de ce contrat aux mêmes conditions ?
13. Serait-il dans l'intérêt du service de renouveler ce contrat ?
14. Avez-vous d'autres renseignements qui pourraient aider le directeur général des postes à en arriver à une décision ?

### *Réponse de l'inspecteur.*

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES,  
TORONTO, 11 juillet 1895.

1. Port-Hope et service des rues.
2. John Caldwell.
3. Douze fois par semaine.
4. Quatre milles.
5. \$200 par année.
6. Le 30 septembre 1895.
7. Le 21 août 1891.
8. Par renouvellement.
9. Oui.
10. Assez raisonnable.
11. Oui.
12. Oui.
13. On croit que ce contrat peut être obtenu à meilleur marché qu'à présent.
14. Des soumissions ont déjà été demandées par avis pour ce contrat.

R. W. BARKER,  
*Inspecteur des postes.*

OTTAWA, 15 juillet 1895.

MON CHER M. CRAIG,—J'ai le plaisir de vous informer que conformément à votre recommandation du 5 du courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. J. Caldwell, pour le service des malles de Port-Hope et des boîtes à lettres des rues de cette ville pour un autre terme de quatre ans.

Sincèrement votre,

ADOLPHE P. CARON.

M. T. D. CRAIG, M.P.,  
Chambre des Communes,  
Ottawa.

## Riverview et Corbetton.

A l'époque où ce contrat a été accordé sans soumission, le département avait reçu un rapport de l'inspecteur, qui reçut instruction de s'enquérir de l'opportunité de renouveler le premier contrat en tant que le prix en aurait été excessif. Le contrat fut passé pour \$93.60 par année, tandis qu'il y avait une soumission dans le département pour \$76, soit une perte de \$70.40 pour la durée de l'entreprise. L'entrepreneur qui obtint le contrat à raison de \$93 par année avait lui-même soumissionné pour \$70 par année.

Le service a été accordé par soumission en dernier lieu le 1er juillet 1889, le contrat étant passé avec le plus bas soumissionnaire, M. Hugh Jordan, au taux de sa soumission, \$62.40 par année. Le 1er juillet 1891, ce taux fut élevé à \$93.60, la fréquence du service ayant été augmentée de deux fois à trois fois par semaine. Le contrat a été renouvelé pour quatre ans à raison de \$93.60 avec M. Jordan à partir du 1er juillet 1893.

Avant la passation du contrat qui fut mis à effet le 1er juillet 1893, des soumissions qui devaient être ouvertes le 28 avril furent dsmandées. Les soumissions reçues ne furent pas prises en considération, et des instructions furent envoyées le 2 mai pour le renouvellement du contrat de M. Jordan.

## Soumissions reçues :—

J. W. Thompson.....	\$76 00
Hugh Jordan.....	78 00
Edward Vance.....	78 00
David Martin.....	99 00

## CORRESPONDANCE.

MARKDALE, 15 avril 1895.

CHER MONSIEUR.—M. Hugh Jordan, de Riverview, qui a le contrat pour le service de la malle entre ce bureau de poste et Corbetton, désire faire renouveler son contrat pour un autre terme. Comme je comprends que ce service a été rempli d'une manière satisfaisante par le passé, et que le prix en est modéré, je recommande respectueusement que le contrat en soit renouvelé pour un autre terme.

Sincèrement votre,

T. S. SPROULE.

L'honorable

Directeur général des postes.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES.

BARRIE, 25 avril 1893.

N° 836.

MONSIEUR.—En réponse à la lettre du surintendant de la division des contrats pour le transport des malles, en date du 18 du courant, me demandant de faire rapport sur la demande de renouvellement du contrat de M. Hugh Jordan pour le service de la malle entre Riverview et Corbetton et la station du chemin de fer, comté de Grey, division est, j'ai l'honneur de faire rapport que ce contrat est pour le transfert des malles trois fois par semaine, sur un parcours de 3 $\frac{3}{4}$  milles, au taux de \$93.60 par année, jusqu'au 30 juin prochain.

M. Jordan a rempli ce service avec la plus grande régularité et a donné satisfaction entière. Le prix cependant est considéré être quelque peu excessif. Je n'ai pas entendu dire que d'autres personnes aient soumissionné pour ce contrat.

J'ai l'honneur d'être, etc.,

DANIEL SPRY,

Inspecteur des postes.

L'honorable

Directeur général des postes.

OTTAWA, 2 mai 1893.

MON CHER M. SPROULE.—J'ai le plaisir de vous informer que conformément à votre recommandation du 15 ultimo, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. Hugh Jordan pour le service de la malle entre Riverview et la station du chemin de fer de Corbetton pour un autre terme de quatre ans.

Sincèrement votre,

ADOLPHE P. CARON.

Dr T. S. SPROULE, M.P.,

Markdale, Ont.

## Contrats pour service postal.

### Rockford et la station du chemin de fer.

Ce contrat a été accordé sans soumission à raison de \$145 par année, tandis qu'il y avait dans le département une soumission pour \$110 par année. Quand ces faits ont été soumis à l'attention du gouvernement actuel, il annula le contrat sous trois mois d'avis, et ordonna qu'il fut accordé au plus bas soumissionnaire, au chiffre de sa soumission, mettant ainsi fin à une perte de \$140 pour la durée du contrat.

Ce service a été accordé par soumission à compter du 1er avril 1892, le contrat en étant accordé au plus bas soumissionnaire, M. Martin Cook, jeune, au chiffre de sa soumission, \$145 par année.

Avant l'expiration de ce contrat, qui eut lieu le 31 mars 1896, des soumissions qui devaient être ouvertes le 3 janvier 1896 furent demandées. Les soumissions reçues ne furent pas prises en considération, et le 15 de janvier des instructions furent reçues pour le renouvellement du contrat de M. Cook, pour un autre terme de quatre ans, aux mêmes conditions, savoir : \$145 par année.

Soumissions reçues :

W. Richard .....	\$110 00
Annie Russell.....	115 00
Martin Cook, jeune.....	118 94

### CORRESPONDANCE.

ROCKFORD, 18 juillet 1895.

CHER MONSIEUR,—Comme mon contrat pour le service de la malle va bientôt expirer, j'ai pensé de vous écrire, et si tout le monde s'accorde, je voudrais le renouveler pour un autre terme aux mêmes conditions de \$145 par année.

Veillez s'il vous plaît m'écrire bientôt.

Votre obéissant serviteur,

MARTIN COOK, JNE,  
*Courrier.*

Au directeur général des postes,  
Ottawa, Canada.

OTTAWA, 31 juillet 1895.

MON CHER DR SINCLAIR,—Le directeur général des postes me charge de vous demander si vous avez quelque objection au renouvellement du contrat pour le service de la malle entre Rockford et la station du chemin de fer. L'entrepreneur actuel est M. Martin Cook, jeune, dont la demande de renouvellement est recommandée par l'inspecteur.

Sincèrement votre, etc.,  
W. WHITE.

M. L. C. SINCLAIR,  
Tilsonburg, Ont.

VILLA-NOVA, 31 octobre 1895.

CHER MONSIEUR,—Je comprends que M. Martin Cook, courrier entre Rockford et la station du chemin de fer M.-C., ainsi qu'entre Villa-Nova et la station du chemin de fer M.-C., désire renouveler son contrat pour le transport des malles entre ces endroits pour un autre terme, au même salaire, et si la chose vous est agréable, de le nommer de nouveau pour un autre terme. Permettez-moi de vous dire qu'il a rempli ce service d'une manière très satisfaisante durant tout le terme précédent, et de prendre cette occasion de le recommander pour une nouvelle nomination à cette charge, et sauver ainsi la peine de demander de nouvelles soumissions, et le risque d'avoir un homme moins compétent. Je crois aussi que son salaire actuel est assez bas pour remplir le service comme il doit l'être.

Votre, etc.,

W. A. SHEARER,  
*Directeur de poste, Villa-Nova.*

Le directeur général des postes,  
Ottawa, Ont.

OTTAWA, 14 novembre 1895.

MON CHER DR SINCLAIR.—Le 31 juillet dernier, je vous écrivais pour savoir si vous recommanderiez le renouvellement du contrat de M. Martin Cook pour le service de la malle entre Rockford et la station du chemin de fer, mais je n'ai pas jusqu'à présent reçu de réponse.

Voudriez-vous être assez bon pour me laisser avoir une réponse aussitôt possible.

Sincèrement votre,

W. WHITE.

DR L. C. SINCLAIR,  
Tilsonburg, Ont.

OTTAWA, 17 décembre 1895.

MON CHER DR SINCLAIR.—Le 14 novembre dernier, je vous écrivais pour savoir si vous aviez quelque objection au renouvellement du contrat de M. Cook pour le service de la malle entre Rockford et la station du chemin de fer, pour un terme de quatre ans, mais je n'ai pas encore reçu de réponse. Voulez-vous s'il vous plaît me avoir votre recommandation.

Sincèrement votre,

W. WHITE.

DR L. C. SINCLAIR,  
Tilsonburg, Ont.

OTTAWA, 8 janvier 1896.

MON CHER DR SINCLAIR.—Permettez-moi d'attirer de nouveau votre attention sur le renouvellement du contrat de M. Martin Cook pour le service de la malle de Rockford à la station du chemin de fer, et de celui de M. William Blanchard pour le service de Renton et Tyrrell, au sujet desquels je vous ai déjà écrit deux fois pour avoir votre recommandation.

Comme il est maintenant absolument nécessaire de faire des arrangements pour les nouveaux contrats, le directeur général des postes serait heureux d'apprendre de vous sous le plus court délai possible l'opportunité de renouveler ces contrats.

Sincèrement votre,

W. WHITE.

M. L. C. SAINCLAIR, M.D.,  
Tilsonburg, Ont.

TILSONBURG, 10 janvier 1896.

CHER MONSIEUR.—*Re* contrat de Rockford à la station du chemin de fer, je serais heureux que vous renouveliez le contrat de M. Cook ; aussi Renton et Tyrrell verraient avec plaisir si le contrat était renouvelé avec les entrepreneurs actuels.

J'ai l'honneur d'être, etc.,

L. C. SINCLAIR.

Sir ADOLPHE CARON,  
Directeur général des postes,  
Ottawa.

OTTAWA, 18 janvier 1896.

MON CHER M. SINCLAIR.—J'ai le plaisir de vous informer que conformément à votre recommandation du 10 du courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. Cook pour le service de la malle entre Rockford et la station du chemin de fer pour un autre terme de quatre ans.

Sincèrement votre,

ADOLPHE P. CARON.

DR L. C. SINCLAIR,  
Tilsonburg, Ont.

## Contrats pour service postal.

OTTAWA, 4 février 1896.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 2 du courant, recommandant la soumission de Mme Annie Russell pour le transport de la malle entre Rockford et la station du chemin de fer. Je dois vous dire en réponse que lorsque je m'occuperai des soumissions pour ce service, celle de Mme Russell recevra toute considération.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,  
Votre obéissant serviteur,

ARTHUR LINDSAY,  
*Surintendant.*

M. R. SHEARER,  
Directeur de poste,  
Villa-Nova, Ont.

### Rosemond et Shelburne.

A l'époque où ce contrat a été accordé sans soumission à raison de \$520 par année, il y avait dans le département une offre de faire le même service pour \$475. Lorsque ce fait fut porté à l'attention du présent gouvernement, celui-ci annula ce contrat, sous trois mois d'avis, et demanda des soumissions. Il en est résulté qu'un contrat a été passé au taux de \$205 par année, effectuant ainsi une économie de \$225 par année, ou \$900 pour le terme du contrat.

La dernière fois que ce service a été donné après soumission a été le 1er novembre 1882, le contrat ayant été accordé au plus bas soumissionnaire, M. Richard Atkinson, au chiffre de sa soumission, \$520 par année. On a gardé les mêmes termes et conditions jusqu'à présent, par une série de renouvellements de quatre en quatre ans, bien que le service fut transféré de son premier titulaire à Thos. Henderson, jeune, George Barker et George Moffat, par des transports successifs.

Au sujet du contrat qui est venu en force le 1er octobre 1894, on trouve la correspondance suivante :—

#### CORRESPONDANCE.

ROSEMOND, 3 mars 1894.

MONSIEUR,—Veuillez renouveler le contrat pour quatre autres années, depuis la date à laquelle expire mon contrat, aux mêmes termes et conditions, et obliger  
Votre, respectueusement,

GEORGE MOFFAT,  
*Courrier.*

M. DANIEL SPRY,  
Inspecteur des bureaux de poste,  
Barrie, Ontario.

OTTAWA, 20 mars 1894.

MON CHER MONSIEUR,—J'ai été informé que le contrat entre votre département et George Metcalfe pour le transport des malles entre Rosemond et Shelburne expire en octobre dernier. Il désirerait renouveler le contrat pour un autre terme, au prix actuel, et aimerait à être informé de bonne heure s'il peut compter sur ce renouvellement.

J'ai l'honneur d'être, etc.,

R. TYRWHITT.

L'honorable directeur général des postes.

(Incluse.)

ROSEMOND, 17 mars 1894.

MON CHER MONSIEUR,—Comme le contrat de M. George Moffat pour le transport de la malle de Rosemond à Shelburne expire en octobre de la présente année, et vous trouvant à Ottawa actuellement, voudrez-vous bien aller au département et le faire renouveler pour lui pour quatre ans et obliger votre vieil ami.

J. E. HANNA.

Au col. TYRWHITT, M.P.,  
Ottawa.

VIOLET-HILL, 3 avril 1894.

CHER MONSIEUR,—Il est rumeur que le contrat pour transporter la malle entre Rosemont et Shelburne sera de nouveau accordé au même courrier sans demande de soumissions. Je soutiens que ce contrat paierait à raison de \$475 (quatre cent soixante et quinze piastres), ce dont je suis en lieu de savoir,—espérant que vous en tiendrez compte. C'est une ligne qui transporte nombre de voyageurs et de paquets, ce qui augmente considérablement le salaire du courrier. Les cultivateurs sont assez surchargés sans payer des salaires exorbitants.

Veuillez donner toute la considération à ce sujet et justice au peuple.

J'ai l'honneur d'être,

Votre obéissant serviteur,

RICHARD ALLEN,

OTTAWA, 7 avril 1894.

MON CHER COLONEL TYRWHITT,—Il me fait beaucoup plaisir de vous informer que conformément à la recommandation contenue dans votre lettre du 20 du mois dernier, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. G. Moffat pour le service de la malle entre Rosemont et Shelburne pour une autre période de quatre ans.

Sincèrement à vous,

ADOLPHE P. CARON.

AN Lt-col. TYRWHITT, M.P.,  
Chambre des Communes,  
Ottawa.

### Sainte-Catherine et boîtes à lettres des rues.

Ce contrat est le renouvellement, sans soumissions, d'un contrat antérieur à raison de \$313 par années, qui était lui-même un contrat fait sans soumissions, en contravention de l'article du statut qui défend de passer aucun contrat pour un montant excédant \$200 par année sans d'abord demander des soumissions. Lorsque le présent gouvernement a été informé de ce fait, il annula ce contrat sous trois mois d'avis, et demanda des soumissions. Un contrat régulier a été passé à raison de \$235 par année, effectuant ainsi une économie de \$102 par année, soit \$408 pour tout le terme du contrat.

Ce service avait été accordé à M. Jocelyn J. Richardson, par arrangement particulier le 1er janvier 1889, au taux de \$313 par année. Le 1er juillet 1889, cet arrangement fut remplacé par un contrat pour quatre ans au même taux. Ce taux s'est accru à \$337 par année, par suite de quelque parcours additionnel.

### CORRESPONDANCE.

(Personnelle.)

SAINTE-CATHERINE, 24 novembre 1888.

MON CHER HAGGART,—Je comprends que le facteur boîtier dans la ville (M. P. Shields) a l'intention de se démettre de sa charge, ou qu'il l'a déjà fait. Je voudrais avoir le choix de son successeur. C'était un grit méprisable comme le sont tous les fonctionnaires du bureau de poste ici. Je désirerais réellement que vous trouveriez moyen de vous charger de ce bureau de poste, et d'en destituer les employés.

Fidèlement votre, etc.

J. C. RYKERT.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES,

TORONTO, 30 décembre 1888.

N<sup>o</sup> 797.

MONSIEUR,—Je suis informé par M. R. Laurie, directeur de poste de Sainte-Catherine, comté de Lincoln, que M. Patrick Shields, facteur boîtier de cette cité, qui est un homme très âgé et qui a été depuis un grand nombre d'années un fidèle et excellent employé, est complètement ruiné de santé, et qu'il désire être relevé de son occupation le 31 du mois prochain.



## Contrats pour service postal.

En vue de la condition de M. Shields, je serais heureux de recevoir votre autorisation d'employer un facteur boîtier temporaire, disons pendant trois mois, de manière à donner le temps de demander des soumissions à cette fin, le nouveau contrat devant prendre effet à partir du 1<sup>er</sup> avril prochain.

J'ai l'honneur d'être, etc.,

M. SWEETNAM,  
*Inspecteur des postes.*

L'honorable  
Directeur général des postes,  
Ottawa.

SAINTE-CATHERINE, 5 décembre 1888.

HONORABLE MONSIEUR,—M. Shields ayant démissionné comme facteur à Sainte-Catherine, je prends la liberté de vous demander d'être nommé à cette charge. J'ai transporté la malle du bureau de poste au chemin de fer de Welland pendant huit ans, et j'ai obtenu le contrat pour quatre autres années, et je pourrais en même temps, sans trop de travail, aller chercher les lettres dans les boîtes, vu que j'ai une voiture.

Je demeure, etc.,

MATTHEW IRESON,  
Sainte-Catherine, Ont.

Le directeur général des postes,  
Ottawa.

SAINTE-CATHERINE, 5 décembre 1888.

MON CHER WHITE,—Je comprends que le facteur boîtier de cette ville s'est démis de son emploi, et l'inspecteur Sweetnam pense que je ferais bien d'envoyer le nom de quelque bon citoyen fiable. M. Jocelyn J. Richardson a été très hautement recommandé et a été le premier à demander la charge. Voulez-vous, s'il vous plaît, soumettre son nom au directeur général des postes.

Respectueusement votre, etc.,

J. C. RYKERT.

OTTAWA, 7 décembre 1888.

MON CHER RYKERT,—En réponse à votre lettre du 5 du courant, recommandant que le contrat pour le service des boîtes à lettres dans les rues de Sainte-Catherine soit donné à M. Joseph J. Richardson, j'ai l'honneur de vous informer que c'est avec beaucoup de plaisir que je me rends à votre désir.

Votre dévoué,

JOHN HAGGART.

M. J. C. RYKERT, M.P.,  
Sainte-Catherine, Ontario.

SAINTE-CATHERINE, ONT., 27 mai 1889.

(Personnelle.)

MON CHER WHITE,—J'aimerais que Richardson obtînt le contrat pour quatre années si possible. Je renvoie la lettre de l'inspecteur.

Votre dévoué,

J. C. RYKERT.

(Incluse.)

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES,

TORONTO, ONT., 14 mai 1889.

Relativement à votre lettre n<sup>o</sup> 819b, en date du 1<sup>er</sup> décembre dernier, par laquelle je reçois avis de faire un arrangement temporaire, à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1889, avec M. Jocelyn Richardson, pour le service des boîtes à lettres dans les rues de Sainte-Catherine, et que la question de demander des soumissions pour ce service recevra l'attention du directeur général des postes à court délai. Seriez-vous assez bon de m'informer si un contrat pour quatre années devra être passé avec M. Richardson, ou si le service devra être annoncé, ou bien si la question devra être réglée de quelque autre manière.

M. SWEETNAM,  
*Inspecteur des postes.*

M. W. D. LE SUEUR,  
Secrétaire du département des postes,  
Ottawa.

OTTAWA, 31 mai 1889.

MON CHER RYKERT—En réponse à votre lettre du 27 du courant, disant que c'est votre désir qu'un contrat soit passé avec M. Jocelyn Richardson pour le service des boîtes à lettres dans les rues de Sainte-Catherine, je dois vous dire que c'est avec beaucoup de plaisir que je me rends à votre désir à ce sujet.

Votre dévoué,

JOHN HAGGART.

M. J. C. RYKERT, M.P.,  
Sainte-Catherine, Ont.

Le chiffre du salaire a été porté à \$337 par année par suite de l'addition d'une autre boîte à lettre. Le contrat passé à cette époque expirait le 30 juin 1893.

(Personnelle.)

SAINTE-CATHERINE, Ont.

MON CHER WHITE—Quelle est donc la raison pour demander des soumissions pour le service des boîtes à lettres en cette ville? Richardson a eu ce service depuis des années, et a donné entière satisfaction. Il est en réalité très utile, et un homme de beaucoup de mérite. Je suis certain que le directeur de poste (quoique grit) peut certifier cela. Je désirerais vraiment qu'il gardât la place. Je la lui ai obtenue il y a quelques années.

Voyez si vous ne pourriez pas lui laisser cette besogne.

Respectueusement votre, etc.,

J. C. RYKERT.

*C'est un vrai conservateur.*

OTTAWA, 9 mars 1893.

MON CHER M. RYKERT,—Il me fait beaucoup plaisir de vous informer que conformément à votre recommandation, j'ai autorisé le renouvellement du contrat pour le service des boîtes à lettres dans les rues de Sainte-Catherine pour une autre période de quatre années.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

M. J. C. RYKERT,  
Sainte-Catherine, Ont.

## Contrats pour service postal.

### Seaforth et la station de chemin de fer.

Ce contrat a été accordé sans soumission à raison de \$187.80 par année, tandis qu'il y avait dans le département une soumission pour \$125.20 par année. La perte a été de \$250.40 pendant la durée de ce contrat.

Le service a été accordé par soumission depuis le 1er juillet 1884, le contrat ayant été passé avec le plus bas soumissionnaire, M. Samuel Dickson, au chiffre de sa soumission, savoir : quinze cents par voyage, soit, à raison de quatre voyages par jour, de \$187.80 par année. Ces conditions ont été continuées par une série de renouvellements du contrat à des intervalles de quatre années.

Avant d'accorder ce contrat qui est venu en opération le 1er juillet 1892, des soumissions qui devaient rester ouvertes jusqu'au 22 avril avaient été demandées. Les soumissions reçues n'ont pas été prises en considération.

Soumissions reçues :—

Thomas Thomson.....	10 cts. par voyage ou \$125.20 par année.
Samuel Dickson.....	15 cts. par voyage ou \$187.80 do

#### CORRESPONDANCE.

OTTAWA, 4 avril 1892.

CHER MONSIEUR,—M. Samuel Dickson, directeur de poste à Seaforth, m'envoie une communication disant qu'il a transporté la malle du bureau de poste à la station du chemin de fer, et que son contrat expire le 1<sup>er</sup> juillet prochain. M. Dickson me demande de m'adresser à vous pour savoir si le contrat sera renouvelé aux mêmes termes que celui qui est sur le point d'expirer.

Espérant que vous pourrez renouveler ce contrat avec M. Dickson, et attendant votre réponse,

Je suis respectueusement votre, etc.,

JOHN McMILLAN, M. P.

L'honorable

SIR ADOLPHE CARON,  
Directeur général des postes.

OTTAWA, 13 avril 1892.

MON CHER MONSIEUR,—J'ai reçu votre lettre du 4 du courant, recommandant le renouvellement du contrat de M. Samuel Dickson pour le service de la malle entre le bureau de poste et la station du chemin de fer à Seaforth. En réponse, je dois vous dire que la question recevra l'attention du département, mais qu'il serait préférable que M. Dickson envoyât une soumission régulière, au cas où la décision serait contraire au renouvellement du présent contrat.

Sincèrement votre, etc.,

ADOLPHE P. CARON.

M. S. McMILLAN, M. P.,  
Chambre des Communes, Ottawa.

OTTAWA, 10 mai 1892.

MON CHER MONSIEUR,—Le directeur général des postes me charge de vous demander si vous avez quelque objection au renouvellement pour une autre période de quatre ans du contrat pour le service de la malle entre Seaforth et la station du chemin de fer. Le titulaire actuel est M. S. Dickson, dont la réquisition est recommandée par l'inspecteur. Une prompt réponse obligera,

Votre dévoué

WM. WHITE.

L'honorable

J. C. PATTERSON,  
Secrétaire d'Etat.

NOTE.—M. Patterson n'a pas d'objection.

E. F. JARVIS,  
Secrétaire particulier.

OTTAWA, 17 juin 1892.

MON CHER M. PATTERSON,—Il me fait beaucoup plaisir de vous informer que j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. Samuel Dickson pour le service de la malle entre Seaforth et la station du chemin de fer pour une autre période de quatre ans.

Sincèrement votre, etc.,

ADOLPHE P. CARON.

L'honorable,

J. C. PATTERSON,  
Secrétaire d'Etat,  
Ottawa.

La correspondance suivante a eu lieu en rapport avec la passation de ce contrat pour la période commençant le 1er juillet 1896.

SEAFORTH, 11 février 1896.

MONSIEUR,—Le contrat actuel pour le transport de la malle entre la station du chemin de fer et le bureau de poste va expirer le 30 juin, et si cela vous était agréable j'aimerais qu'il fut renouvelé.

Votre obéissant serviteur,

S. DICKSON.

L'honorable directeur général des postes,  
Ottawa.

OTTAWA, 18 février 1896.

MON CHER M. WEISMILLER,—Le directeur général des postes me charge de vous demander si vous avez quelque objection au renouvellement pour une autre période de quatre ans du contrat pour le service de la malle entre Seaforth et la station de chemin de fer. Le titulaire actuel est M. S. Dickson, dont la demande de renouvellement est recommandée par l'inspecteur.

Une réponse immédiate obligera beaucoup,

Votre dévoué,

WM. WHITE.

M. D. WEISMILLER,  
Hensall, Ont.

KENSALL, 4 avril 1896.

MON CHER M. WHITE,—Je recommanderais que les deux contrats pour le transport des malles entre Bayfield et Seaforth, et de Seaforth à la station du chemin de fer, fussent donnés aux titulaires actuels, vu que tout est satisfaisant en ce qui concerne ces deux contrats.

Votre dévoué,

D. WEISMILLER.

M. WM WHITE,  
Sous-directeur général des postes,  
Ottawa.

OTTAWA, 15 avril 1896.

MON CHER M. WEISMILLER,—Conformément à votre recommandation du 4 du courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat pour le service de la malle entre Seaforth et la station du chemin de fer pour une autre période de quatre ans.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON,

M. D. WEISMILLER,  
Kensall, Ont.

# Contrats pour service postal.

## Snyder et la station du chemin de fer.

Ce contrat avait été accordé sans soumission, à raison de \$125 par année, le département ayant annulé une soumission pour \$105 par année. La transaction faisait subir une perte de \$80 pour la durée du contrat.

Avec ces faits devant lui, le gouvernement actuel annula ce contrat sous trois mois d'avis. Des soumissions ayant été demandées, on a obtenu un contrat à raison de \$88 par année, et effectué une économie de \$148 pour la durée du contrat.

Ce service n'avait jamais été accordé par soumission. Un arrangement avait été fait avec M. T. Snyder pour ce service le 1er novembre 1886, date à laquelle le bureau de poste à Snyder a été ouvert, et à l'expiration de cet arrangement le 31 décembre 1887, il a été changé en un contrat qui, ayant expiré le 31 décembre 1891, a été renouvelé pour une autre période de quatre ans.

A l'approche de l'expiration de ce contrat, expirant le 31 décembre 1895, des soumissions furent demandées pour un nouveau contrat, à prendre effet le 1er janvier 1896, les soumissions devant être reçues jusqu'au 1er novembre 1895. Le 5 novembre, ces soumissions furent ouvertes, dont voici une liste :—

Joseph Bauer.....	\$105 00
Joseph Critz.....	120 00
John Morningstar.....	124 00
Thomas Snyder.....	125 00

La plus basse soumission fut acceptée et envoyée à l'inspecteur à Toronto, sous forme de contrat, au cas où le soumissionnaire heureux et ses garanties donneraient satisfaction.

### CORRESPONDANCE.

OTTAWA, 28 octobre 1895.

MON CHER SIR ADOLPHE,—Le rév. Dr Snyder a le contrat pour le transport de la malle entre le bureau de poste de Snyder et Stevensville, et je comprends qu'il expire en décembre. Le Dr Snyder désire beaucoup qu'il soit renouvelé, et je serais heureux vraiment que vous verriez, si possible, à ce qu'il fut renouvelé.

Votre dévoué,

W. H. MONTAGUE.

L'hon. sir A. P. CARON, C.C.M.G.,  
Directeur général des postes, Ottawa.

OTTAWA, 18 novembre 1895.

MON CHER M. MONTAGUE,—J'ai beaucoup de plaisir à vous informer que conformément à la recommandation contenue dans votre lettre du 28 du mois dernier, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. T. Snyder pour le service de la malle entre Snyder et la station de Stevensville pour une autre période de quatre ans.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

L'hon. W. H. MONTAGUE,  
Secrétaire d'État, Ottawa.

La soumission acceptée a été renvoyée au département le 9 novembre, d'après instruction, et le renouvellement à raison de \$125 par année a été mis à effet.

### South Bay Mouth et Tehkummah.

Dans ce cas, le contrat qui s'est terminé le 31 décembre 1895, avait été accordé sans soumission à raison de \$102 par année, tandis qu'il y avait dans le département une soumission pour \$73 par année. Pendant la durée de ce contrat, la perte a donc été de \$116. Pendant que la question de renouveler ce contrat pour le terme suivant était sous considération, le département reçut un rapport à l'effet que le chiffre de ce contrat, qui avait été porté à \$150 par année, par suite de parcours additionnel, serait probablement diminué si des soumissions étaient demandées. Le contrat a cependant été renouvelé, bien qu'il y eut alors une soumission devant le département pour \$120 pour la durée du contrat.

Avec ces faits devant lui le gouvernement actuel annula le contrat, sous trois mois d'avis, et demanda des soumissions. On a maintenant passé un contrat pour \$96 par année, et effectué une économie de \$216 pour la durée du contrat.

Le service n'avait pas été donné par soumission. Le 1er janvier 1891, un arrangement particulier avait été fait avec M. Samuel Sloan à raison de \$102 par année. Cet arrangement n'était que pour un an, et les soumissions qui devaient être ouvertes le 1er novembre de cette année-là, avaient été demandées pour un contrat qui devait prendre effet le 1er janvier 1892.

Les soumissions suivantes furent reçues :—

R. Bowerman.....	\$ 73 00
T. Quackenbush.....	90 00
S. Sloan.....	102 00

Ces soumissions ne furent pas considérées à cette époque, vu que le contrat de M. Sloan à \$102 fut renouvelé pour quatre ans aux mêmes termes et conditions.

Le 1er juillet 1892, le prix fut augmenté de \$102 à \$150 par année, vu que la distance avait été augmentée d'un parcours de huit milles à un parcours de 19 milles, par l'addition de Michael's-Bay à la route.

Comme le contrat qui devait expirer le 31 décembre 1895 tirait à sa fin, des soumissions qui devaient être ouvertes le 1er novembre 1895 furent demandées.

Soumission reçue :—

Thomas A. Quackenbush.....	\$120 00
----------------------------	----------

#### CORRESPONDANCE.

PORT-ARTHUR, 6 septembre 1895.

MON CHER MONSIEUR,—J'ai l'honneur de recommander à la faveur de votre département la demande de prolongation de durée du contrat pour le transport de la malle entre South Bay Mouth et Tehkummah.

Votre, etc.,

GEO. M. MACDONELL.

M. WILLIAM WHITE,  
Sous-directeur général des postes,  
Ottawa, Ontario.

TEHKUMMAH, 20 septembre 1895.

CHER MONSIEUR,—A propos du renouvellement du contrat de la malle entre Tehkummah et South Bay Mouth, je suis consentant à transporter la malle à Michael's Bay et The Slash, aller et retour de South Bay Mouth.

Je demeure, etc.,

SAMUEL SLOAN.

#### Mémoire du département.

L'inspecteur des postes sera assez bon pour donner les renseignements suivants :—

1. Nom du service.
2. Nom du titulaire.
3. Fréquence du transport.
4. Distance parcourue.

#### Réponse de l'inspecteur.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES.

TORONTO, 3 octobre 1895.

1. South Bay Mouth et Tehkummah.
2. Samuel Sloan.
3. Une fois par semaine.
4. 19 milles.

## Contrats pour service postal.

- |  |  |
|--|--|
| <p>5. Coût du service.</p> <p>6. Date de l'expiration du contrat.</p> <p>7. Date de la réception des soumissions.</p> <p>8. Ce contrat a-t-il été obtenu par soumission, renouvellement, transfert ou autrement?</p> <p>9. Si par renouvellement, transfert ou autrement, le contrat originaire a-t-il été passé après que des soumissions eussent été demandées?</p> <p>10. Le prix en est-il raisonnable?</p> <p>11. Les devoirs de la charge ont-ils été remplis d'une manière satisfaisante par le titulaire?</p> <p>12. Consentirait-il à accepter un renouvellement de ce contrat aux termes et conditions déjà existants?</p> <p>13. Serait-il dans l'intérêt du service de renouveler ce contrat?</p> <p>14. Avez-vous d'autres renseignements qui pourraient aider le directeur général des postes à en venir à une décision?</p> | <p>5. \$150 par année.</p> <p>6. Le 31 décembre 1895.</p> <p>7. Le 1er novembre.</p> <p>8. Renouvellement.</p> <p>9. Les annonces appelant les soumissions ont été retirées.</p> <p>10. Assez.</p> <p>11. Il n'y a pas eu de plainte à son sujet.</p> <p>12. Oui.</p> <p>13. Il est très probable que le contrat serait obtenu à plus bas prix en demandant des soumissions.</p> <p>14. Des avis appelant des soumissions pour le contrat ont été publiés et distribués.</p> |
|--|--|

R. W. BARKER,  
*Inspecteur des postes.*

OTTAWA, 14 octobre 1895.

MON CHER M. MACDONNELL,—J'ai le plaisir à vous annoncer que conformément à la recommandation contenue dans votre lettre du 6 du mois dernier, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. Sloan pour le service de la malle entre South Bay Mouth et Tehkummah pour un autre terme de quatre ans.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

M. G. H. MACDONELL, M.P.,  
Port-Arthur, Ont.

### Sowerby et la station de Dayton.

Lorsque ce contrat fut renouvelé sans soumission, le département avait devant lui un rapport de l'inspecteur qu'on pourrait obtenir un chiffre moins élevé si des soumissions étaient demandées, et il y avait à l'époque une soumission devant le département de \$43.83 moindre que le chiffre auquel le contrat a été accordé. Lorsque le gouvernement actuel fut au courant de ces faits, il annula le contrat, et en passa un avec le plus bas soumissionnaire au chiffre de sa soumission, et a ainsi arrêté une perte qui se serait élevée à \$175.32 pendant la durée du contrat.

Le service avait été accordé par soumission à partir du 1er juillet 1891, le contrat ayant été passé avec M. A. H. Hagan à raison de \$140 par année. Le 1er décembre 1892 ce montant fut porté à \$145.83, par suite de l'addition d'un demi-mille à la longueur du parcours.

Avant l'expiration du contrat le 30 juin 1895, des soumissions pour un nouveau contrat, qui devaient être ouvertes le 10 mai, furent demandées. Les soumissions qui furent reçues ne furent pas prises en considération, des instructions ayant été données pour renouveler le contrat de M. Hagan au chiffre de \$145.83 par année.

Soumissions reçues :—

E. Harris.....	\$102 00
H. McCormick.....	120 00
A. D. Hagan.....	120 00

## CORRESPONDANCE.

SOWERBY, 27 avril 1895.

CHER MONSIEUR,—Je vous envoie ma soumission pour le transport de la malle de Dayton à Sowerby par la présente malle. Je l'ai transportée depuis près de quatre ans maintenant, et je crois avoir donné entière satisfaction au public en général.

Les chemins ont été améliorés depuis que j'ai obtenu mon dernier contrat, et j'ai diminué le montant de mon contrat d'environ vingt-cinq piastres. Si vous jugez à propos de me l'accorder encore une fois, je m'efforcerai, comme je l'ai fait par le passé, à faire de mon mieux pour le département et le public.

Votre humble serviteur,

A. H. HAGAN,  
*Courrier, Sowerby.*

Au directeur général des postes.

## DÉPARTEMENT DES POSTES,

DIVISION DU TRANSPORT DES MALLS,

2 mai 1895.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 27 du mois dernier, relativement à votre soumission pour le service de la malle entre Dayton et Sowerby.

En réponse, je dois vous dire que lorsque les soumissions pour ce service seront prises en considération, la vôtre le sera aussi.

Je suis, etc.,

ARTHUR LINDSAY,  
*Surintendant.*

M. A. H. HAGAN,  
Sowerby, Ont.

OTTAWA, 2 mai 1895.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous recommander que le contrat de la malle entre Sowerby et Dayton, dont M. Hagan est le titulaire, lui soit prolongé pour quatre autres années, vu qu'il a donné entière satisfaction tant au département qu'au public dans sa division électorale, où se fait son travail.

J'ai l'honneur d'être, etc.,

GEO. H. MACDONELL.

L'honorable

Directeur général des postes,  
Ottawa, Ont.

OTTAWA, 2 mai 1890.

MON CHER M. MACDONELL,—J'accuse réception de votre lettre du 2 du courant, recommandant le renouvellement du contrat de M. A. H. Hagan pour le service de la malle entre Dayton et Sowerby.

Je dois vous dire, en réponse, que le sujet recevra l'attention du département.

Sincèrement votre, etc.

ADOLPHE P. CARON.

M. G. H. MACDONELL, M.P.,  
Chambre des Communes,  
Ottawa.



# Contrats pour service postal.

## Mémoire du département.

L'inspecteur des postes sera assez bon de donner les renseignements suivants :

1. Nom du service.
2. Nom du titulaire.
3. Fréquence du service.
4. Distance.
5. Coût du service.
6. Date de l'expiration du contrat.
7. Date de la réception des soumissions.
8. Ce contrat a-t-il été accordé par soumission, transfert, renouvellement ou autrement ?
9. Si par soumission, transfert ou autrement, le contrat originaire ou arrangement, a-t-il été fait après que des soumissions furent demandées ?
10. Le prix en est-il raisonnable ?
11. Les devoirs en ont-ils été remplis d'une manière satisfaisante par le titulaire ?
12. Consentirait-il à accepter le renouvellement de ce contrat aux mêmes termes et conditions ?
13. Serait-il dans l'intérêt du service de renouveler ce contrat ?
14. Pouvez-vous me donner d'autres renseignements qui pourraient aider le directeur général des postes à en venir à une décision ?

## Réponse de l'inspecteur.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES,  
TORONTO, 3 mai 1895.

1. Sowerby et station de Dayton.
2. A. H. Hagan.
3. Deux fois par semaine.
4. Six milles.
5. \$145.83.
6. 30 juin 1895.
7. 8 mai 1891.
8. Par soumission.
9. Le contrat a été passé après que des soumissions furent demandées.
10. Assez raisonnable.
11. Aucune plainte n'a été faite.
12. Oui.
13. Si des soumissions étaient demandées, il est possible que le contrat se donnerait à meilleur marché.
- 14.

R. W. BARKER,  
*Inspecteur des postes.*

OTTAWA, 21 mai 1895.

MON CHER M. MACDONELL,—Il me fait plaisir de vous informer que conformément à la recommandation contenue dans votre lettre du 2 du courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. A. H. Hagan pour le service de la malle entre Sowerby et la station de chemin de fer de Dayton pour un terme de quatre autres années.

Sincèrement votre, etc.,  
ADOLPHE P. CARON.

M. G. H. MACDONELL, M. P.  
Chambre des Communes,  
Ottawa.

## Waverley et station d'Elmvale.

Ce contrat avait été accordé sans soumission à raison de \$260 par année, tandis qu'il y avait une soumission dans le département de \$241.01 par année. Lorsque ce fait a été porté à l'attention du gouvernement actuel, celui-ci annula le contrat existant et demanda des soumissions. Il en est résulté qu'un contrat a été obtenu à raison de \$172.15 par année, soit une économie de \$87.85 par année, ou de \$351.40 pour la durée du contrat.

Ce service a été accordé par soumission à partir du 1er janvier 1892, le contrat ayant été passé avec le plus bas soumissionnaire, M. William Waugh, au chiffre de sa soumission, \$260 par année.

Avant l'expiration de ce contrat, qui eut lieu le 31 décembre 1895, des soumissions qui devaient être ouvertes le 1er novembre avaient été demandées. Les avis demandant les soumissions ont été retirés après instructions données le 8 octobre, et le contrat de M. Waugh a été renouvelé pour un autre terme au même prix, \$200 par année.

La soumission suivante a été reçue en réponse à ces avis :—

A. McMahon..... 77 cts par voyage, ou \$240.01 par année.

## CORRESPONDANCE.

HILLSDALE, 13 septembre 1895.

CHER MONSIEUR,—J'ai l'honneur de m'adresser à vous pour obtenir un renouvellement de mon contrat du transport de la malle entre Waverley, Orr-Lake et Elmvale. Je ferai de mon mieux pour donner satisfaction. J'ai transporté les malles depuis plus de dix-sept ans. Je désire beaucoup que mon contrat soit renouvelé, et s'il faut des recommandations je puis en fournir des meilleures. Veuillez répondre le plus tôt possible et obliger.

Votre obéissant serviteur,

WILLIAM WAUGH.

M. ALLAN JONES.

MIDLAND, 30 septembre 1895.

CHER SIR ADOLPHE,—M. William Waugh demande un renouvellement de son contrat, entre Waverley et la station du chemin de fer. Veuillez le renouveler et obliger,

Votré dévoué,

W. H. BENNETT.

OTTAWA, 14 octobre 1895.

MON CHER M. BENNETT,—Il me fait beaucoup plaisir de vous informer qu'en conformité de la recommandation contenue dans votre lettre du 30 du mois dernier, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. Waugh pour le service de la malle entre Waverley et la station du chemin de fer pour un autre terme de quatre ans.

Sincèrement votre, etc.,

ADOLPHE P. CARON.

M. W. H. BENNETT,

Midland, Ont.

WAVERLEY, 24 octobre 1895.

Au directeur général des postes,  
Ottawa.

Le 10 du courant, conformément à l'avis public affiché au bureau de poste à Waverley, demandant des soumissions pour transporter la malle entre Waverley et la station du chemin de fer d'Elmvale, j'ai envoyé une soumission en conformité de cet avis. Je n'ai encore rien reçu du département. Seriez-vous assez bon de me dire si ma soumission a été prise en considération, et quand je devrai recevoir une réponse relativement à son acceptation.

Votre obéissant serviteur,

ALEX. McMAHON.

OTTAWA, 26 octobre 1895.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 24 du courant, vous informant quand les soumissions pour le service de la malle entre Waverley et la station du chemin de fer seront prises en considération.

En réponse je dois vous dire que votre lettre sera soumise au directeur général des postes pour sa considération.

Votré, etc.,

WM SMITH,  
Pour le surintendant.M. A. McMAHON,  
Waverley, Ont.

## Contrats pour service postal.

WAVERLEY, 2 décembre 1895.

MONSIEUR,—A la date du 26 octobre, j'ai reçu une lettre du département en réponse à ma lettre du 24 du courant, *re* le contrat de la malle entre Waverley et la station du chemin de fer, disant que ma lettre serait soumise à la considération du directeur général des postes.

Comme il s'est écoulé assez de temps pour cette considération, je désirerais qu'une réponse à ma lettre me fut envoyée sans plus de délai.

Votre obéissant serviteur,

ALEX. McMAHON.

Le directeur général des postes,  
Ottawa.

DÉPARTEMENT DES POSTES, CANADA,  
DIVISION DU SERVICE DES MALLS,

OTTAWA, 3 décembre 1895.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 2 du courant, ayant rapport aux soumissions pour le service de la malle entre Waverley et la station du chemin de fer d'Elmvale. En réponse, je dois vous dire que le directeur général des postes a décidé qu'il était de l'intérêt de ce service de renouveler le contrat existant et que des soumissions ne seraient pas demandées.

J'ai l'honneur d'être, etc.,

ARTHUR LINDSAY,

*Surintendant.*

M. A. McMAHON,  
Waverley, Ont.

### Belfast et Lanee.

Ce contrat a été accordé sans soumission à raison de \$100 par année, malgré qu'il y eut un rapport à l'effet que ce taux était excessif. Le gouvernement actuel ayant annulé ce contrat et demandé des soumissions, a obtenu de passer un contrat pour \$70 par année, et à effectuer ainsi une économie de \$120 pour la durée du contrat.

### CORRESPONDANCE.

BELFAST, 16 juillet 1895.

MONSIEUR,—*Re* le parcours de la malle entre Belfast et Lanee, je désirerais renouveler ce contrat aux mêmes termes que pour celui existant, Pouvez-vous arranger la chose pour moi ?

Une réponse obligera beaucoup.

Votre, etc.,

JAMES MULLIN.

M. H. G. HOPKIRK,  
Inspecteur des postes,  
Stratford.

### *Mémoire du département.*

L'inspecteur des postes voudra bien donner les renseignements suivants:—

1. Nom du service.
2. Nom du titulaire.
3. Fréquence du service.
4. Parcours.
5. Coût du service.

### *Réponse de l'inspecteur.*

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES.  
STRATFORD, 19 juillet 1895.

1. Belfast et Lanee.
2. James Mullin.
3. Trois fois la semaine.
4. Quatre milles.
5. \$100 par année.

- |   |  |
|---|--|
| 6. Date de l'expiration du contrat.   | 6. 30 septembre 1895.  |
| 7. Date de la réception des soumissions.  | 7. 23 août 1895.   |
| 8. Ce contrat a-t-il été obtenu par soumission, renouvellement, transfert ou autrement ?  | 8. Par renouvellement.   |
| 9. Si par renouvellement, transfert ou autrement, le contrat originaire, qu le marché, a-t-il été passé après que des soumissions fussent demandées ? | 9. Par renouvellement.   |
| 10. Le prix en est-il raisonnable.  | 10. Le prix est quelque peu élevé.   |
| 11. Les devoirs en ont-ils été remplis par le titulaire d'une manière satisfaisante ?   | 11. Pas de plainte depuis 1890.  |
| 12. Est-il consentant à renouveler ce contrat aux mêmes termes et conditions ?  | 12. Oui.   |
| 13. Serait-il dans l'intérêt du service de renouveler ce contrat ?  | 13. Le service ne devrait pas coûter aussi cher. Ces quatre milles sont très courts. |
| 14. Pouvez-vous donner d'autres renseignements qui pourraient aider le directeur général des postes à en venir à une décision ?                       | 14. ....   |

H. G. HOPKIRK,  
*Inspecteur des postes.*

SALTFORD, 20 août 1895.

MON CHER MONSIEUR,—M. James Mullin, le vieux conducteur de la diligence, est venu me voir aujourd'hui et m'a demandé de vous écrire pour obtenir un renouvellement de son contrat. Je vous envoie l'avis de Belfast à Lanæs.

Les soumissions doivent être entrées pour vendredi.

Votre, etc.,

JOSEPH BECK.

L'honorable J. C. PATTERSON,  
Ottawa.

OTTAWA, 29 août 1895.

MON CHER M. PATTERSON,—J'ai le plaisir de vous informer que conformément à votre recommandation, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. J. Mullin pour le service de la malle entre Belfast et Lanæs pour un autre terme de quatre ans.

Sincèrement votre, etc.,

ADOLPHE P. CARON.

L'honorable J. C. PATTERSON,  
Ottawa.

### Goderich et la station du chemin de fer.

Ce contrat a été renouvelé sans soumission à raison de \$200.32 par année, bien qu'il y avait devant le département une soumission à raison de \$175 par année, une perte en résultant de \$101.28 pour la durée du contrat. Voyant ces faits, le présent gouvernement a annulé le contrat et des soumissions furent demandées et un service a été obtenu à \$96 par année. L'économie effectuée se montera à \$417.28 pour la durée du contrat.

Les soumissions reçues en réponse aux avis publiés le 1er mars 1894 ont été comme suit :—

W. J. Ervine.....	\$175 00
Jonathan Miller.....	200 00
James Mullin.....	200 32
William Potts.....	235 00

# Contrats pour service postal.

CORRESPONDANCE.

GODERICH, 4 avril 1894.

MONSIEUR.—Je voudrais que le contrat pour le transport de la malle de la station au bureau de poste de Goderich fut renouvelé. Veuillez faire la chose, et obliger

Votre dévoué,

JAMES MULLIN.

Sir A. P. CARON,  
Directeur général des postes,  
Ottawa.

OTTAWA, 10 avril 1894.

MON CHER M. PATTERSON,—Le directeur général des postes me charge de vous demander si vous avez quelque objection au renouvellement pour quatre autres années du contrat de la malle entre Goderich et la station du chemin de fer. Le présent titulaire est M. Mullin, dont la demande de renouvellement est recommandée par l'inspecteur.

Une réponse immédiate obligerait grandement

Votre dévoué,

W. WHITE.

L'honorable J. C. PATTERSON,  
Ministre de la milice et de la défense,  
Ottawa.

(Personnelle.)

OTTAWA, 26 avril 1894.

CHER COLONEL WHITE,—J'ai reçu instruction de l'honorable M. Patterson de vous dire, en réponse à votre lettre du 10 du courant, qu'il n'a pas d'objection au renouvellement pour un terme de quatre ans du contrat de M. Mullin, pour le transport des malles entre le bureau de poste et la station du chemin de fer de Goderich.

Votre obéissant serviteur.

E. F. JARVIS.

*Secrétaire particulier.*

Lieutenant-colonel WHITE,  
Sous-directeur général des postes.

OTTAWA, 1<sup>er</sup> mai 1894.

MON CHER M. PATTERSON,—Il me fait beaucoup plaisir de vous informer que conformément à la recommandation que contient votre lettre du 28 du mois dernier, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. J. Mullin pour le service de la malle entre Goderich et la station du chemin de fer pour un autre terme de quatre ans.

Sincèrement votre, etc.

ADOLPHE P. CARON.

L'honorable J. C. PATTERSON,  
Ministre de la milice et de la défense,  
Ottawa.

## Kincardine et Port-Elgin.

Ce contrat a été renouvelé sans soumission à raison de \$617 par année, nonobstant la déclaration de l'inspecteur, qui avait reçu instruction de faire rapport sur la question de renouvellement, qu'il y en avait d'autres qui désiraient faire des soumissions.

Vu ces faits, le gouvernement actuel annula ce contrat et demanda des soumissions, dont le résultat a été d'obtenir un contrat au chiffre de \$398 par année, effectuant une économie de \$219 par année, ou \$896 pour la durée du contrat.

## CORRESPONDANCE.

KINCARDINE, 16 juillet 1895.

CHER M. CARGILL,—J'ai le contrat pour le transport des malles entre Kincardine et Port-Elgin, et ce contrat expire dans le cours de quelques mois. Je désire en obtenir le renouvellement pour un autre terme avant que le département ne prenne de mesures pour demander des soumissions. Un mot de vous maintenant au directeur général des postes assurera ce renouvellement. Je vous serais très obligé si vous vouliez bien le voir tout de suite sur réception de cette lettre, et arranger la chose pour moi et m'en informer. .

\* \* \* \* \*

Votre dévoué,

JOHN GENTLES.

*Mémoire du département.**Réponse de l'inspecteur.*

L'inspecteur des postes voudra bien donner les renseignements suivants :—

1. Nom du service.
2. Nom du titulaire.
3. Fréquence du service.
4. Parcours.
5. Coût du service.
6. Date de l'expiration du contrat.
7. Date de la réception des soumissions.
8. Ce contrat a-t-il été obtenu par soumission, renouvellement, transfert ou autrement ?
9. Si par renouvellement, transfert ou autrement, le contrat original, ou le marché, a-t-il été passé après que des soumissions furent demandées ?
10. Le prix en est-il raisonnable ?
11. Le titulaire a-t-il rempli ses devoirs d'une manière satisfaisante ?
12. Accepterait-il un renouvellement de ce contrat aux mêmes termes et conditions ?
13. Serait-il de l'intérêt du service que ce contrat fut renouvelé ?
14. Pouvez-vous donner d'autres renseignements qui puissent aider le directeur général des postes à en venir à une décision ?

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES,  
STRATFORD, 28 juin 1895.

1. Kincardine et Port-Elgin.
2. John Gentles.
3. Six fois par semaine.
4. Vingt-quatre milles.
5. \$617 par année.
6. 31 décembre 1895.
7. Pas demandées.
8. Par renouvellement.
9. Par soumission, en janvier 1888.
10. Un assez bon prix.
11. Oui.
12. Oui.
13. Le titulaire est très fiable, donnant satisfaction de toute manière, et je puis le recommander.
14. J'inclus une lettre du préfet J. A. Chapman, qui dit que d'autres désirent soumissionner.

H. G. HOPKIRK,

*Inspecteur des postes.*

## Contrats pour service postal.

(Incluse.)

PORT-ELGIN, 7 mai 1895.

CHER MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 26 du courant, *re* contrat de la malle de Port-Elgin et Kincardine qui expire le 31 décembre prochain.

Il y a des gens ici qui désirent soumissionner pour ce service et qui voudraient savoir si l'on va demander des soumissions, vu qu'ils ont été informés que s'il n'y avait pas de demandes pour ce service quatre mois avant l'expiration du présent contrat, qu'il serait renouvelé en faveur du titulaire actuel. Voulez-vous s'il vous plaît me donner le renseignement ci-dessus et obliger,

Votre dévoué,

J. A. CHAPMAN.

M. R. G. HOPKIRK,  
Inspecteur des postes,  
Stratford, Ontario.

(Personnelle.)

KINCARDINE, 24 juin 1895.

MON CHER SIR ADOLPHE,—Le contrat de M. John Gentles, de cette ville, pour le transport des malles entre Kincardine et Port-Elgin, doit expirer dans quelques mois, d'après ce que je comprends, et pour éviter d'afficher des avis je recommande très ardemment le renouvellement de ce contrat. M. Gentles est un ancien entrepreneur et a toujours donné satisfaction. C'est un homme très responsable, un de nos amis, et j'espère que vous allez tout de suite ou aussitôt que possible renouveler son contrat pour un autre terme.

Sincèrement votre, etc.,

J. H. SCOTT.

L'hon. sir Adolphe P. Caron, M. P.,  
Directeur général des postes,  
Ottawa.

(Personnelle.)

OTTAWA, 3 juillet 1895.

MON CHER M. MORRISON,—Le directeur général des postes me charge de vous demander si vous avez quelque objection au renouvellement du contrat pour le service de la malle entre Kincardine et Port-Elgin pour quatre autres années. Le présent titulaire est M. J. Gentles, dont la demande de renouvellement est recommandée par l'inspecteur. Une réponse immédiate obligera grandement.

Votre dévoué,

W. WHITE.

M. H. MORRISON,  
Lucknow, Ont.

LUCKNOW, 8 juillet 1895.

Sir ADOLPHE CARON,  
Directeur général des postes,  
Ottawa, Ont.

MON CHER MONSIEUR,—J'ai reçu votre lettre du 3 juillet concernant le contrat pour le service de la malle entre Kincardine et Port-Elgin, et en réponse je suis heureux de dire que je puis recommander chaleureusement le renouvellement de ce contrat en faveur de M. Gentles, de Kincardine, qui est un homme très recommandable.

Sincèrement votre,

H. MORRISON.

OTTAWA, 15 juillet 1895.

MON CHER M. MORRISON,—Il me fait beaucoup plaisir de vous annoncer que, conformément à la recommandation contenue dans votre lettre du 8 du courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. J. Gentles pour le service de la malle entre Kincardine et Port-Elgin pour un autre terme de quatre ans.

Respectueusement votre,

A. ADOLPHE P. CARON.

M. H. MORRISON,  
Lucknow, Ont.

PORT-ELGIN, 26 juillet 1895.

CHER MONSIEUR,—Re contrat de la malle entre Kincardine et Port-Elgin, je crois que le contrat actuel expire avec la présente année, savoir, le 31 décembre prochain, et j'aimerais avoir l'occasion de soumissionner pour ce contrat.

J'ai déjà eu le contrat, mais j'ai été obligé de l'abandonner par suite de mauvaise santé, durant le mois d'août 1889, comme vous pouvez voir par votre lettre à mon adresse portant la date du 5 août 1889.

Ma santé est maintenant bien restaurée, et j'aimerais à avoir une occasion de soumissionner de nouveau pour le service d'ici à Kincardine. Voudriez-vous me laisser savoir quand le service sera annoncé.

Votre dévoué,

ALEX. McDOUGALL.



## QUÉBEC.

Bersimis et Moisie.

Pointe-aux-Esquimaux et Moisie.

Pointe-aux-Esquimaux et Natashquan.

Ces contrats furent accordés sans soumissions, bien que dans le cas du service entre Bersimis et Moisie le département avait reçu une offre de \$110 plus basse que le montant qu'il a payé. Dans les deux autres cas le département avait reçu une offre de \$339 par année pour le service pour lequel il a payé \$475 ; et une autre offre de \$175 pour le service pour lequel il a payé \$200.

Le département ne fit aucune difficulté de renouveler le premier de ces contrats, mais vu le grand nombre de soumissions qui avaient été offertes pour les deux autres services, il s'est décidé à accorder le contrat aux plus bas soumissionnaires. Cependant, il a été circonvenu en ceci par les sollicitations d'un ami des titulaires.

Ces trois services transportent les malles sur la rive nord du Saint-Laurent, depuis Bersimis en allant vers l'est durant la saison d'hiver. Il se fait six voyages par saison, et les distances à parcourir sont comme suit : de Bersimis à Moisie, 232 milles ; de Moisie à la Pointe-aux-Esquimaux, 121 milles ; de la Pointe-aux-Esquimaux à Natashquan, 100 milles. La fermeture du bureau de poste de Bersimis a fait Notre-Dame-de-Betsiamits le point de départ, et a raccourci le parcours de trois milles. Le nombre des titulaires et les taux qui leur ont été payés sont comme suit :

Moisie et Notre-Dame-de-Betsiamits, R. W. Montgomery, titulaire, \$1,160 par saison.

Pointe-aux-Esquimaux et Moisie, P. Dupuis, titulaire, \$475 par saison.

Pointe-aux-Esquimaux et Natashquan, P. Préverreau, titulaire, \$200 par saison.

Ces services sont arrangés par saison, et dans aucun de ces cas les taux ont-ils été fixés par soumission. En préparant les services pour l'hiver de 1895-96 il y a eu quelque intention de la part du département de demander des soumissions. La manière d'agir à ce sujet apparaîtra par la correspondance suivante :—

### CORRESPONDANCE.

N<sup>o</sup> 355.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES,  
QUÉBEC, 30 mai 1895.

MONSIEUR.—J'ai l'honneur de vous demander l'autorisation de faire des arrangements pour les différents services d'hiver sur la côte nord du golfe Saint-Laurent, de Bersimis à Natashquan, qui sont divisés en trois sections : Bersimis et Moisie, Pointe-aux-Esquimaux et Moisie, et Pointe-aux-Esquimaux et Natashquan ; ces trois services ont été faits durant la dernière saison par A. H. Montgomery au taux de \$1,160 ; P. Dupuis, \$475, et P. Préverreau, \$200, respectivement.

La distance entre Bersimis et Moisie est de 232 milles, entre la Pointe-aux-Esquimaux et Moisie, 121 milles, et entre la Pointe-aux-Esquimaux et Natashquan, 100 milles. Le service se fait six fois par saison.

Les titulaires de chacun de ces services ont rempli leurs devoirs d'une manière satisfaisante, et les prix payés sont raisonnables, mais au cas où vous croiriez utile de publier des avis demandant des soumissions pour ces services, je vous envoie avec les présentes pour votre approbation des copies d'avis à ce sujet.

Au sujet de la section de Bersimis et Moisie, on se rappellera sans doute qu'une offre avait été reçue trop tard à la dernière saison pour s'en occuper, de la part de M. L. H. Boucher, de \$110 moindre que celle de M. Montgomery, à laquelle j'ai reçu instruction d'attirer votre attention lorsque je ferais mon rapport pour le service de cette année, et je suis porté à croire qu'en publiant des avis demandant des soumissions pour tous ces services, on obtiendrait des conditions plus avantageuses.

Si ma recommandation sous ce rapport était acceptée, il serait bon que l'autorisation m'en fut donnée de bonne heure, vu la distance de la région intéressée.

J'ai l'honneur d'être, etc.,

A. BOLDUC,  
*Inspecteur des postes.*

A l'honorable  
Directeur général des postes,  
Ottawa.

OTTAWA, le 11 juin 1895.

MON CHER M. BELLEY,—L'inspecteur des postes à Québec recommande que les services pour le transport des malles entre Bersimis et Moisie, la Pointe-aux-Esquimaux et Moisie, et entre la Pointe-aux-Esquimaux et Natashquan, soient soumis à la compétition publique. Le directeur général des postes désire savoir si vous avez quelques objections à cette recommandation.

Bien à vous,

WM. WHITE.

M. L. G. BELLEY, M.P.,  
Chambre des Communes, Ottawa.

CHICOUTIMI, 9 août 1895.

CHEER SIR ADOLPHE,—Serait-il possible de renouveler le contrat de transport des malles en hiver que tient en ce moment M. Montgomery de Bersimis, pour le trajet entre Bersimis et Moisie? Je voudrais que vous accorderiez le même contrat à la même personne et aux mêmes conditions. En ce faisant vous obligerez.

Votre tout dévoué,

L. G. BELLEY.

L'hon. sir A. P. CARON,  
Ottawa.

BERSIMIS MILLS, 9 août 1895.

MONSIEUR,—Durant les dernières six années, j'ai eu un contrat de votre département pour le transport des malles durant l'hiver entre Bersimis et Moisie. Je puis établir par une lettre reçue dernièrement de la part de l'inspecteur des postes, M. Bolduc, que le service a été fait d'une manière satisfaisante. Maintenant on m'enlève sans aucune raison ce contrat des mains, et on demande des soumissions. Je ne considère pas cela juste. Si mon ami, feu le sénateur Burns, était encore vivant, il intercéderait pour moi auprès de vous, mais il me faut maintenant communiquer avec vous directement.

J'ai toujours travaillé fort pour votre parti, et M. Belley, M.P. pour ce comté, peut vous dire que durant la dernière élection je lui ai assuré tous les votes ici. Cependant je ne veux avoir aucune récompense pour ceci, je ne veux que justice, et je compte que vous me la rendiez.

Vous remerciant d'avance et espérant que vous excuserez la liberté que j'ai prise.

J'ai l'honneur d'être, etc.,

R. H. MONTGOMERY.

Sir A. P. CARON,  
Directeur général des postes,  
Ottawa.

## Contrats pour service postal.

CARAQUET, 9 août 1895.

CHER MONSIEUR,—Comme vous le savez, M. Robert H. Montgomery, de Bersimis, P.Q., a le contrat depuis six ans pour le transport des malles durant l'hiver entre Bersimis et Moisie, sur la côte nord du Saint-Laurent, la distance étant d'environ 232 milles, pour une somme de \$1,160. Je comprends qu'on n'a jamais demandé de soumissions pour ce service, mais que le contrat a simplement été envoyé à M. Montgomery pour y apposer sa signature. Il paraît que des soumissions sont maintenant demandées pour ce service. Comme M. Montgomery a fait le service d'une manière satisfaisante pour tous les intéressés, ainsi que je comprends qu'il peut être démontré par le rapport de l'inspecteur des postes de Québec, et comme le montant de son contrat est juste assez bas pour lui permettre de remplir sa charge sans perte pour lui-même, et à la satisfaction du département ainsi que du public généralement, il ne serait que juste et raisonnable, je crois, que son contrat fut renouvelé aux mêmes conditions, s'il est disposé à les accepter. Je serais donc très heureux si vous pouviez renouveler le contrat de M. Montgomery au même prix qu'il reçoit maintenant, \$1,160, ou accepter sa soumission, s'il en envoie une. Dans les deux cas, je vous serais obligé si M. Montgomery obtenait le contrat.

J'ai l'honneur d'être, etc.,

THÉO. BLANCHARD.  
OTTAWA, 13 avril 1890.

OTTAWA, 13 août 1895.

MON CHER M. BLANCHARD,—Il me fait plaisir de vous annoncer que conformément à la recommandation de votre lettre du 9 du courant j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. R. H. Montgomery pour le service de la malle entre Bersimis et Moisie pour un autre terme de quatre ans.

Sincèrement votre, etc.,

A DOLPHE CARON.

M. T. BLANCHARD, M. P.  
Caraquet, N. B.

OTTAWA, le 13 août 1895.

MON CHER M. BELLEY,—Je suis en possession de votre lettre du 9 courant, recommandant que le contrat de M. R. H. Montgomery pour le transport des malles entre Bersimis et Moisie soit renouvelé. En réponse je dois vous informer que je me ferai un plaisir de faire droit à votre recommandation.

Bien à vous,

A DOLPHE P. CARON.

M. L. G. BELLEY, M.P.,  
Chicoutimi, Qué.

MAGPIE, 7 août 1895.

Si la soumission de M. George Molloy pour le transport de la malle entre Moisie et la Pointe-aux-Esquimaux était acceptée, nous le considérons un homme digne de confiance.

BOUTILLIER FRÈRES (à resp. limitée).

L. BOUCHARD, *prêtre*.

CHAS. ROBIN, COLLAS ET CIE (à resp. limitée).

AUGUSTE JEAN.

W. LEB. FAUVEL, M.P.

POINTE-AUX-ESQUIMAUX, 9 août 1895.

MONSIEUR LE MINISTRE,—L'entrepreneur de la malle de Pointe-aux-Esquimaux à Moisie, Philippe Dupuis, est venu ce matin faire remplir un blanc de soumission pour le transport des malles entre les endroits plus haut mentionnés. M. Philippe Dupuis transporte les malles depuis douze ans et a toujours rempli ses fonctions à la satisfaction du public. Dupuis quatre ans il est à la fois entrepreneur et courrier des malles avec son frère, François.

Le prix du contrat a été jusqu'à l'année dernière de \$475, mais comme il est très difficile de se procurer de la nourriture pour les chiens, je lui ai fait faire sa soumission pour \$500 au lieu de \$475.

Il est probable qu'il y aura d'autres soumissionnaires, même plus bas que Dupuis, mais dans l'intérêt de tous les habitants de la côte en général et au point de vue de la bonne administration du service des postes sur la côte, il faudrait de toute nécessité que le contrat fût donné de nouveau à P. Dupuis. Car ce sont lui et son frère, les seuls hommes qualifiés sous tous les rapports pour remplir ces fonctions. Pour ma part je serais bien fâché d'apprendre que le contrat a été donné à d'autres qu'à eux, car je suis certain que le service en souffrira.

J'espère que vous prendrez ces choses en considération et que vous accorderez à nos amis ce qu'ils ont bien mérité.

Quelques mots de vous à ce sujet me ferait grand plaisir.

J'ai l'honneur, etc.,

DR. J. E. TREMBLAY.

OTTAWA, le 14 août 1895.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 9 courant, recommandant que la soumission de M. P. Dupuis, pour le transport des malles entre Moisie et la Pointe-aux-Esquimaux moyennant le prix de \$500 par saison soit acceptée. En réponse je dois vous informer que le directeur général des postes ne peut accepter cette soumission à moins qu'elle ne soit la plus basse, mais si M. Dupuis consentait au renouvellement de son contrat pour le même prix qu'il reçoit actuellement, le directeur général des postes serait bien aise de considérer son offre à cet effet.

J'ai l'honneur, etc.,

ARTHUR LINDSAY,

*Surintendant.*

DR. J. E. TREMBLAY,  
Pointe aux Esquimaux,  
Québec.

QUÉBEC, 15 août 1895.

MON CHER MONSIEUR,—Je vous inclus une lettre de M. Carpenter, l'agent de la Petroleum Oil Trust Company de Gaspé, qui demande que le contrat pour le transport des malles de la Pointe-aux-Esquimaux au Labrador soit donné à MM. Pierre Préverreau et Philippe Dupuis. J'unis ma recommandation à la sienne et vous me feriez bien plaisir s'il vous était possible de faire droit à cette demande.

J'ai l'honneur, etc.,

L. Z. JONCAS.

Sir A. P. CARON,  
Directeur général des postes,  
Ottawa.

## Contrats pour service postal.

(Incluse.)

BASSIN-DE-GASPÉ, 9 août 1895.

CHER MONSIEUR,—Seriez-vous assez bon d'employer votre influence auprès de sir Adolphe Caron en recommandant Préverreau et Philippe Dupuis pour le contrat de la malle de la Pointe-aux-Esquimaux, Labrador. Les demandes de soumissions sont maintenant publiées, et conséquemment la question requiert une attention immédiate.

Je dois vous dire que la position exige des hommes de bonne réputation, responsables et honnêtes, vu qu'en hiver la malle contient souvent des sommes d'argent considérables.

Bien à vous,

PETROLEUM OIL TRUST (à resp. limitée).  
par C. B. R. CARPENTER, gérant.

POINTE-AUX-ESQUIMAUX, 22 août 1895.

MONSIEUR,—Je m'offre pour faire le service de charroyer les malles entre Pointe aux Esquimaux et Moisie, six voyages, aller et revenir, l'hiver prochain, pour la somme de \$300, et je promets de faire le service tel qu'il est expliqué sur le contrat. Référence, M. le vicaire Gendron de cette paroisse.

Respectueusement, etc.,

EDOUARD SIRE.

M. A. BOLDOC.

Inspecteur des postes, Quebec.

POINTE-AUX-ESQUIMAUX, 22 août 1895.

MONSIEUR,—Je prends la liberté de vous recommander Philippe Dupuis comme conducteur de malle, le même que les années passées, ainsi que Pierre Préverreau aussi ancien conducteur. Ces conducteurs ont très bien rempli leur devoir, et en les changeant vous seriez exposé à nous donner de mauvais postillons, ce qui serait pour nous un grave dommage. Dans ce pays de plaines et de montagnes, les bons guides sont très rares.

Espérant que vous prendrez en considération cette recommandation.

J'ai l'honneur, etc.,

F. GENDRON, prêtre,  
*Curé.*

Sir A. P. CARON,

Directeur général des postes.

MINGAN, le 23 août 1895.

MONSIEUR,—En réponse à la lettre de votre surintendant concernant les soumissions pour les malles de Moisie à Pointe-aux-Esquimaux, je dois vous dire que M. P. Dupuis acceptera le contrat aux mêmes conditions que l'année dernière.

Il faut de toute nécessité qu'il conserve son contrat, car c'est un de nos plus forts supports ici pour les prochaines élections, et les seuls, lui et son frère, capables de faire le service sans reproches.

J'espère vous voir avant le 6 septembre à ce sujet.

Votre dévoué serviteur,

DR J. E. TREMBLAY.

Sir A. P. CARON,

Directeur général des postes.

OTTAWA, le 28 août 1895.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 23 courant, informant le directeur général des postes que Mr. P. Dupuis consentira à entreprendre le transport des malles entre la Pointe-aux-Esquimaux et Moisie aux mêmes termes et conditions. En réponse je dois vous informer que depuis l'envoi de ma lettre du 9 courant, le directeur général des postes a reçu quelques demandes de personnes qui désirent soumissionner pour ce service, et il regrette donc de ne pouvoir mettre de côté les offres de ces personnes pour renouveler le contrat de M. Dupuis.

J'ai l'honneur, etc.,

W. M. SMITH,  
pour le surintendant.

M. J. E. TREMBLAY,  
Mingan, Qué.

OTTAWA, 31 août 1895.

MON CHER COLLÈGUE,—M. Fidèle Cormier a soumissionné pour le transport des malles entre la Pointe-aux-Esquimaux, Moisie et Natashquan. Je serais bien content si vous pouvez lui donner ce contrat. C'est un brave homme qui, j'en suis sûr, vous donnera entière satisfaction.

Bien à vous,

J. ALD. OUIMET.

L'hon. sir A. P. CARON,  
Directeur général des postes,  
Ottawa.

(Télégramme.)

POINTE-AUX-ESQUIMAUX, 10 octobre 1895.

Suppose contrat de malle donné suivant entente. Doit être ainsi. Réponse immédiate.

DR J. E. TREMBLAY.

POINTE-AUX-ESQUIMAUX, 10 octobre 1895.

MONSIEUR LE MINISTRE,—Je trouve très étrange que vous n'ayiez pas répondu aux deux dernières dépêches que je vous ai envoyées. J'aimé à croire que vous étiez absent lorsqu'elles sont parvenues à votre bureau. De fait je ne puis expliquer votre silence autrement. Nous n'avons encore aucune nouvelles des contrats des malles. Comme vous l'aviez formellement dit que les contrats seraient renouvelés pour les mêmes personnes que les années dernières, j'ai donné ma parole à ces mêmes individus que leur contrat leur serait continué, mais ils commencent à croire que je les ai blagué, et de mon côté j'ai des inquiétudes.

S'il n'y a encore rien de fait, veuillez donner les ordres immédiatement que leur contrat leur soit envoyé. Il faut de toute nécessité que les contrats soient accordés tels que vous me l'avez promis.

J'ai l'honneur, etc.,

DR J. E. TREMBLAY.

Sir A. P. CARON, Ottawa.

POINTE-AUX-ESQUIMAUX, 13 octobre 1895.

MONSIEUR LE MINISTRE,—Enfin je viens de recevoir votre dépêche, mais elle n'est pas bien rassurante. Vous vous rappelez sans doute que vous m'avez promis d'accorder les contrats tels que je le demandais. Mes protégés sont maintenant préparés et ont fait beaucoup de dépenses pour cela. Ça fera certainement un tort considérable pour la prochaine lutte, car je dois vous dire que je tiens au moins 300 voteurs, mais si ma parole est manquée ça sera différent.

## Contrats pour service postal.

Ne pouvez-vous pas faire dans ce cas-ci comme vous avez fait pour Montgomery à Bersimis ? Je le crois.

Si les contrats ne sont pas accordés tels que convenus, je dois vous dire que je ne pourrais me mêler à la prochaine lutte.

Espérant que vous ferez droit à ma juste demande.

J'ai l'honneur, etc.,

DR J. E. TREMBLAY.

Sir A. P. CARON, Ottawa.

(Télégramme.)

POINTE-AUX-ESQUIMAUX, 14 octobre 1895.

SIR A. P. CARON,—Mes protégés ont compté sur ma parole et sur ce que vous m'avez promis, et ont en conséquence fait des dépenses. Ne pouvez-vous pas faire comme pour Montgomery, Bersimis. Veuillez répondre immédiatement.

DR J. E. TREMBLAY.

OTTAWA, le 30 octobre 1895.

MON CHER DOCTEUR,—J'ai reçu votre lettre du 10 courant, au sujet du renouvellement des contrats actuels pour le transport des malles entre la Pointe-aux-Esquimaux et Moisie et la Pointe-aux-Esquimaux et Natashquan.

En réponse, je dois vous informer que j'ai décidé de laisser ces services entre les mains des entrepreneurs actuels.

Bien à vous,

ADOLPHE P. CARON.

Dr J. E. TREMBLAY,  
Pointe-aux-Esquimaux, Qué.

### Pointe-aux-Esquimaux, Qué.

Les avis demandant les soumissions étaient datés du 3 août, et les soumissions devaient être ouvertes le 6 septembre. Les avis relatifs au service de Bersimis et Moisie ont été retirés d'après instructions en date du 13 août. La seule soumission reçue a été de M. L. F. Boucher, au chiffre de \$1,200 par année.

Quant aux deux autres services, les avis demeurèrent affichés durant le temps indiqué jusqu'au 6 septembre. Les soumissions suivantes ont été reçues :—

#### POINTE-AUX-ESQUIMAUX ET MOISIE.

C. Collin.....	\$339
G. Molloy.....	348
A. St. Louis.....	380
C. Baudins.....	400
F. Cormier.....	420
J. Cormier.....	450
P. Dupuis.....	500

#### POINTE-AUX-ESQUIMAUX ET NATASHQUAN.

F. Cormier.....	\$175
C. Vigneault.....	180
P. Préverreau.....	200

Il a été reçu une soumission pour les deux services combinés entre Moisie et Natashquan de la part de D. Cormier.

Les trois contrats ont été renouvelés pour la saison de 1896-97 par instructions données le 3 juillet 1896.

## Chantelle et Rawdon.

Ce contrat a été accordé sans soumission à raison de \$200 par année, tandis qu'ils y avait dans le département une soumission pour \$180, la perte étant de \$80 pour la durée du contrat.

Le service a été accordé en dernier lieu par soumission le 1er janvier 1890, le contrat ayant été passé avec le plus bas soumissionnaire, M. M. Crépeault, au taux de sa soumission, \$200 par année. Ce contrat a été renouvelé avec M. Crépeault le 1er janvier 1894, aux mêmes conditions.

Avant d'accorder le contrat de M. Crépeault à partir du 1er janvier 1894, des soumissions qui devaient être ouvertes le 17 novembre 1893 avaient été demandées. Les soumissions reçues n'ont pas été considérées lorsqu'il s'est agi de renouveler le contrat de M. Crépeault en date du 18 novembre.

Soumissions reçues :—

J. Morin.....	\$180 00
M. Crépeault.....	195 00

## CORRESPONDANCE.

Au directeur général des postes  
du Canada.

MONSIEUR,—Depuis six ans que je suis courrier de la malle de Chantelle à Rawdon, *via* Saint-Théodore, Beau-Lac, Mont-Royal, dans le comté de Montcalm, province de Québec, j'espère avoir mené les malles à la satisfaction de tous. Dans les montagnes comme je suis j'espère que mon devoir est reconnu ici, et il doit être reconnu dans votre bureau aussi.

Je compte sur vous pour l'avenir. Je vous informe que je suis prêt à signer un nouveau contrat pour quatre ans sous les mêmes obligations et les mêmes jours au prix des années dernières, c'est-à-dire \$200 (deux cents piastres).

Si vous n'acceptez pas je vous prie de m'en informer au plus tôt afin de faire ma soumission.

J'ai l'honneur d'être, etc.,

MAGLOIRE CRÉPEAULT.

OTTAWA, 8 novembre 1893.

MON CHER M. DUGAS,—Le directeur général des postes me charge de vous demander si vous avez quelques objections au renouvellement du contrat pour le service de la malle entre Chantelle et Rawdon pour une autre période de quatre ans. Le présent titulaire est M. M. Crépeault, dont la demande de renouvellement est recommandée par l'inspecteur. Une réponse au plus tôt obligera beaucoup,

Votre dévoué,

WM. WHITE.

M. L. G. DUGAS, M. P.,  
Montcalm, Qué.

MONTCALM, 12 novembre 1893.

MONSIEUR,—Je n'ai aucune objection au renouvellement du contrat pour le service de la malle entre Chantelle et Rawdon, et de plus le présent titulaire, M. M. Crépeault, devrait être continué en office.

Votre dévoué,

L. G. DUGAS.

LT.-COL. WHITE,

Sous-directeur général des postes.



# Contrats pour service postal.

OTTAWA, 18 novembre 1893.

MON CHER M. DUGAS,—J'ai beaucoup de plaisir à vous annoncer que conformément à votre recommandation j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. Crépeault pour le service de la malle entre Chantelle et Rawdon pour un autre terme de quatre ans.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

M. L. G. DUGAS, M. P.,  
Montcalm, Qué.

## Danville et South-Ham.

Ce contrat a été accordé sans soumission à raison de \$370 par année, tandis qu'il y avait dans le département une soumission pour \$295 par année, soit une perte de \$75 par année, ou \$300 pour la durée du contrat.

Avec ces faits devant lui, le gouvernement actuel annula le contrat, et vu qu'il était représenté par l'inspecteur des postes que le service entre Sainte-Camille et Ham-sud n'était pas requis, le service a été annoncé comme devant être entre Danville et Sainte-Camille. Un contrat a été passé pour ce service à raison de \$179 par année, effectuant une économie de \$191 par année, ou de \$764 pour la durée du contrat.

Ce service a été accordé par soumission en dernier lieu à partir du 1er janvier 1887, le contrat étant passé avec le plus bas soumissionnaire au chiffre de son contrat, \$370 par année. Ce contrat a été renouvelé avec M. Turcotte aux mêmes conditions à partir du 1er janvier 1891.

Avant l'expiration de ce contrat, le 31 décembre 1894, des soumissions qui devaient être ouvertes le 30 novembre 1894 ont été demandées pour un nouveau contrat. Les soumissions reçues n'ont pas été considérées lorsqu'il s'est agi de renouveler le contrat de M. Turcotte, en date du 30 novembre.

Soumissions reçues :—

M. Lépine.....	\$295 00
A. Lavallée.....	300 00
E. J. Connolly.....	340 00
J. Mathieu.....	349 00
L. A. Turcotte.....	370 00
L. P. A. Darche.....	500 00

## CORRESPONDANCE.

DANVILLE, 24 novembre 1894.

MONSIEUR,—*In re* soumission pour le service de la malle, Danville et Ham-sud, j'aimerais que le contrat fut continué en faveur du titulaire actuel.

\* \* \* \* \*

Votre obéissant serviteur,

C. C. CLEVELAND.

Sir A. P. CARON,  
Directeur général des postes,  
Ottawa.

OTTAWA, 30 novembre 1894.

MON CHER M. CLEVELAND,—Il me fait beaucoup plaisir de vous annoncer que conformément à la recommandation contenue dans votre lettre du 24 du courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. L. A. Turcotte pour le service de la malle entre Danville et Ham-sud, pour une autre période de quatre ans.

ADOLPHE P. CARON.

M. C. C. CLEVELAND, M.P.,  
Danville, Qué.

### Pointe au Père et station du chemin de fer.

En renouvelant ce contrat sans soumission le département avait devant lui un rapport de l'inspecteur que le prix en était excessif. Lorsque le gouvernement actuel fut au fait de la chose il annula le contrat et demanda des soumissions. Le résultat a été que le service est maintenant sous contrat au chiffre de \$130 par année, et qu'on a ainsi effectué une économie de \$280 pour la durée du contrat.

Ce service a été accordé par soumission le 1er janvier 1894, le contrat en ayant été accordé au plus bas soumissionnaire, M. Jean Heppel, au chiffre de sa soumission, \$200 par année. Comme le montant payé a été considéré excessif, le contrat n'a été accordé que pour un an.

Avant l'expiration du contrat, la correspondance suivante a eu lieu :—

SAINTÉ-ANNE-DE-LA-POINTE-AU-PÈRE, 17 mars 1894.

A l'honorable sir A. P. CARON,  
 Directeur général des postes,  
 Ottawa.

MONSIEUR LE MINISTRE,—M. Jean Heppel, de cette paroisse, ayant le contrat pour le transport de la malle du bureau de poste à la station du chemin de fer, pour l'espace d'un an à raison de deux cents piastres, \$200, pour l'année, s'est appliqué à remplir ses devoirs suivant les instructions reçues.

Ce n'est pas une distance de deux milles mais deux milles et demi qu'il doit parcourir quatre fois par jour, aller et retour. De plus, dans la saison de l'hiver ces voyages se font en grande partie durant la nuit, voyages pénibles par conséquent. Et cependant, il n'y a pas de plaintes à ma connaissance; on est satisfait.

C'est pourquoi je vous demande, M. le Ministre, de lui continuer le contrat sans demander de soumissions, et vous me ferez grandement plaisir.

Veuillez bien me croire avec considération.

Votre humble serviteur,

O. J. SAUCIER, *Ptre.*

#### *Mémoire du département.*

#### *Réponse de l'inspecteur.*

L'inspecteur des postes voudra bien donner les renseignements suivants :—

1. Nom du service.
2. Nom du titulaire.
3. Fréquence du service.
4. Distance.
5. Coût du service.
6. Date de l'expiration du contrat.
7. Date de la réception des soumissions.
8. Le contrat a-t-il été obtenu par soumission, renouvellement, transport ou autrement.
9. Si par soumission, transport ou autrement, le contrat original ou marché a-t-il été passé après que des soumissions furent demandées ?
10. Le prix est-il un prix raisonnable ?
11. Les devoirs du titulaire ont-ils été remplis d'une manière satisfaisante ?
12. Est-il consentant de renouveler ce contrat aux mêmes conditions ?
13. Serait-il dans l'intérêt du service de renouveler ce contrat ?

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES,  
 QUÉBEC, 26 mai 1894.

1. Pointe-au-Père et station du chemin de fer.
2. J. Heppel.
3. Deux fois par jour.
4. Deux milles.
5. \$200 par année.
6. 31 décembre 1894.
7. Nil.
8. Par soumission.
9. Oui.
10. Excessif.
11. Oui.
12. Oui.
13. Non.

## Contrats pour service postal.

14. Avez-vous quelques autres renseignements qui pourraient aider le directeur général des postes à en venir à une décision? 14. Nil.

A. BOLDUC,  
*Inspecteur des postes.*

### Fox-River et Grande-Grève.

Ce contrat a été accordé sans soumission à raison de \$285 par année, tandis qu'il y avait dans le département une soumission pour \$254, la perte étant de \$124 pour la durée du contrat. Lorsque ceci fut porté à l'attention du gouvernement actuel, il annula ce contrat, et demanda des soumissions pour ce service. Le résultat en a été que ce service est maintenant sous contrat au taux de \$224 par année, et qu'on a effectué une économie de \$244 pour la durée du contrat.

Le service a été accordé par soumission depuis le 1er août 1887, le contrat étant passé avec le plus bas soumissionnaire, M. E. Tapp, au chiffre de sa soumission, \$285 par année. Le contrat passé à cette occasion a été renouvelé pour trois ans et onze mois à partir du 1er août 1891.

Avant l'expiration de ce dernier contrat, le 30 juin 1895, des soumissions qui devaient être ouvertes le 15 mars ont été demandées. Le 9 de mars, des instructions furent données pour retirer les avis demandant des soumissions, et pour le renouvellement du contrat de M. Tapp pour un autre terme.

Les soumissions suivantes ont été reçues mais écartées :--

William Tapp.....	\$ 254 00
Alfred Paradis.....	259 00
Zéphirin Bernier.....	260 00
Zéphirin Bernier, jne.....	280 00

RIVIÈRE-AU-RENARD, 28 janvier 1895.

Sir A. P. CARON,  
Directeur général des postes,  
Ottawa.

QU'IL PLAISE À VOTRE HONNEUR,—Mon contrat de malle expire le premier août prochain, et j'ai pris la liberté de vous demander permission de continuer pour un autre terme de quatre ans au même prix.

Je puis fournir une requête signée par le prêtre, maire, marchands, et tous les principaux citoyens de la paroisse.

Votre humble serviteur,

EMESSIE TAPP.

RIVIÈRE-DU-LOUP, 22 février 1895.

L'honorable sir ADOLPHE CARON,  
Directeur général des postes.

Je prends la liberté de vous envoyer ci-incluse une requête signée par les principaux citoyens favorisant le renouvellement de mon contrat pour le transport des malles.

En espérant qu'il me sera accordé.

Je suis, etc.,

EMESSIE TAPP.

L'honorable sir A. P. CARON,  
Directeur général des postes.

L'humble requête des principaux citoyens de cette localité expose respectueusement :

1. Qu'il y a maintenant près de huit ans que M. Messie Tapp conduit les malles de sa Majesté entre Fox-River et la Grande-Grève, et pendant ce long espace de temps, nous sommes heureux de le dire, M. Tapp s'est acquitté de son important devoir avec beaucoup d'exactitude et à l'entière satisfaction du public en général.

2. Qu'à l'expiration de son dernier contrat nous avons soumis à votre département les mêmes motifs que nous voulons soumettre aujourd'hui à votre considération pour le renouvellement du contrat de M. Tapp pour le transport de malles entre Fox River et la Grande-Grève, et qu'alors vous avez jugé à propos d'acquiescer à notre désir. Nous sollicitons humblement au nom de tous les intéressés de vouloir bien renouveler son contrat pour un autre terme au même prix qu'il a actuellement, et vos requérants ne cesseront de prier.

(Signatures de quarante noms.)

(Personnelle.)

OTTAWA, 23 février 1895.

MON CHER M. JONCAS.—Le directeur général des postes me charge de vous demander si vous avez quelque objection au renouvellement du contrat pour le service de la malle entre Fox-River et la Grande-Grève pour une autre période de quatre ans. Le titulaire actuel est M. E. Tapp, dont la demande de renouvellement est recommandée par l'inspecteur.

Sincèrement votre, etc.,

WM. WHITE.

M. L. Z. JONCAS, M.P.,  
Québec.

Je n'ai aucune objection au renouvellement de ce contrat.

L. Z. JONCAS.

FOX-RIVER, GASPÉ, 6 mars 1895.

MONSIEUR.—J'ai envoyé ma soumission pour le transport de la malle de cette place à Grande-Grève, et j'espère qu'elle sera prise en considération, bien que j'aie été informé que le titulaire actuel ait fait signer une requête par un certain nombre de gens, ce qui a été fait hors la connaissance de ceux qui désiraient faire des soumissions. Je me suis décidé de soumissionner à un chiffre très bas, je puis donner de bonnes cautions qui garantiront que je remplirai mon devoir aussi bien que le titulaire actuel. J'espère que vous prendrez ma soumission en considération et que vous accorderez le contrat au plus bas soumissionnaire, et je crois que la mienne est la plus basse. Si c'était nécessaire, je pourrais faire signer les principales gens des environs en ma faveur.

J'ai l'honneur d'être, etc.,

Z. BERNIE, aîné.

Le directeur général des postes,  
Ottawa.

OTTAWA, 13 mars 1895.

MONSIEUR.—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 6 du courant, concernant votre soumission pour le service de la malle de Fox-River et Grande-Grève. En réponse, je dois vous dire que le directeur général des postes a autorisé le renouvellement du contrat existant, et il regrette de ne pouvoir considérer votre offre.

Je suis, monsieur, etc.,

ARTHUR LINDSAY,  
Surintendant.

M. Z. BENNIER, aîné.  
Fox-River, Québec.

# Contrats pour service postal.

## Frampton et Springbrook.

Ce contrat a été renouvelé sans soumission, bien que le département avait été informé qu'il y avait des gens qui désiraient envoyer des soumissions pour le contrat.

Le gouvernement actuel l'ayant annulé, a obtenu un contrat pour \$48 par année, et effectué une économie de \$48 pour sa durée.

Le service a été accordé par soumission le 1er juillet 1887, et le contrat passé avec le plus bas soumissionnaire, M. James Clark, à raison de \$60 par année. Le contrat passé à cette occasion a été renouvelé pour un autre terme à partir du 1er juillet 1891.

Avant l'expiration de ce dernier contrat, le 30 juin 1895, la correspondance suivante a eu lieu :—

### CORRESPONDANCE.

(Confidentielle.)

QUÉBEC, 10 décembre 1894.

MON CHER SIR ADOLPHE,—Je vous transmets sous ce pli une lettre de James Clark, entrepreneur pour la malle à Frampton. Ce monsieur désire renouveler son contrat; j'espère que vous n'y verrez pas d'objection. La chose est très importante au point de vue du parti, et je voudrais bien qu'il pourrait compter sur son contrat pour un nouveau terme.

Votre bien dévoué,

LOUIS PELLETIER.

L'hon. sir A. P. CARON,  
Ottawa.

(Incluse.)

WEST-FRAMPTON, 4 décembre 1894.

HONORABLE MONSIEUR,—Je prends la liberté de vous écrire pour vous demander comme faveur d'employer votre influence auprès du directeur général des postes pour faire renouveler mon contrat qui expire en juillet 1895, et pour lequel des demandes de soumissions seront publiées dans quelques jours.

Le docteur Lesage me l'a toujours obtenu; il m'approuvait d'en faire la demande avant que les soumissions fussent publiées, et il l'obtenait toujours.

J'espère que vous allez l'obtenir, et nous nous rencontrerons encore.

Sincèrement votre, etc.,

JAMES CLARK,

OTTAWA, le 29 décembre 1894.

MON CHER M. PELLETIER,—J'ai le plaisir de vous informer que conformément à votre recommandation, j'ai donné les ordres nécessaires à l'effet de pourvoir au renouvellement du contrat pour le transport des malles entre Frampton et Springbrook.

Bien à vous,

ADOLPHE P. CARON.

L'hon. L. P. PELLETIER,  
Secrétaire provincial, etc.,  
Québec.

SPRINGBROOK, 19 avril 1895.

A l'honorable directeur général des postes,

HONORABLE MONSIEUR,—Je prends la liberté de vous adresser quelques lignes pour vous demander si le transport des malles de Springbrook est donné au même entrepreneur, M. James Clarke, ou s'il va être demandé des soumissions pour le prochain terme, vu que je suis en état de faire ce transport à meilleur marché que ce qui est payé à présent. Si le contrat ne lui est pas encore donné, veuillez m'écrire un mot et me le laisser savoir aussitôt qu'il vous conviendra, et vous obligerez beaucoup

Votre humble serviteur,

HUGH HURLEY.

OTTAWA, 22 avril 1895.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 19 du courant, demandant si le service de la malle entre Frampton et Springbrook doit être donné par soumissions. En réponse, je dois vous dire que comme le directeur général des postes a renouvelé le contrat existant depuis le 1er juillet dernier, des soumissions ne seront pas demandées quant à présent.

Je suis, etc.,

ARTHUR LINDSAY,  
*Surintendant.*

M. HUGH HANLEY,  
Springbrook, Qué.

SPRINGBROOK, COMTÉ DE DORCHESTER, P.Q.

MONSIEUR,—Je prends la liberté de vous écrire concernant le contrat pour le transport de la malle d'ici à Frampton.

Je comprends que le contrat a été donné à M. James Clarke. Je dois vous dire que cette manière d'agir a provoqué beaucoup de menaces concernant les élections prochaines. J'ai été notifié par plusieurs voteurs qu'ils ne croient pas juste qu'un contrat public soit donné au même individu tous les ans sans soumissions.

\* \* \* \* \*

Et votre humble serviteur ne cessera de prier.

WILLIAM GORDON, D.P.,  
Springbrook, comté de Dorchester, P.Q., Canada.

A l'honorable directeur général des postes.

OTTAWA, 1er juin 1895.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre disant qu'il avait été fait objection dans votre voisinage au renouvellement du contrat pour le service de la malle entre Thompson et Springbrook. En réponse, je dois vous dire que le directeur général des postes, après mûre considération, a décidé qu'il serait de l'intérêt public de renouveler l'entreprise en question, et a conséquemment donné l'autorisation nécessaire.

Je suis, etc.,

ARTHUR LINDSAY,  
*Surintendant.*

M. W. GORDON,  
Springbrook, Qué.

SPRINGBROOK, 22 juin 1865.

MONSIEUR,—Permettez-moi de vous écrire quelques mots au sujet de votre lettre du 1<sup>er</sup> courant. Vous m'avez donné à entendre par cette lettre que les intérêts du public seraient mieux servis en renouvelant le contrat pour le service de la malle entre Springbrook et Frampton.

Je dois vous dire que les soumissions ne sont pas encore arrivées ici, et comme l'entreprise doit expirer le 30 du courant, il n'y a pas beaucoup de temps à perdre; vous avez peut-être oublié la chose dans la presse des affaires. Comme il y a plusieurs sollicitateurs qui sont anxieux que des soumissions soient demandées, j'ai pensé devoir attirer votre attention sur le fait par cette lettre-ci.

Si des soumissions doivent être demandées, veuillez les expédier aussitôt qu'il vous sera possible, et obliger,

Votre, etc.,

WM GORDON, D.P.

A l'honorable directeur général des postes.

## Contrats pour service postal.

OTTAWA, 25 juin 1895.

MONSIEUR,—J'accuse réception de votre lettre du 22 du courant, attirant l'attention sur une lettre de vous même par laquelle vous recommandiez que le service de la malle entre Frampton et Springbrook fut donné par soumissions. En réponse je dois vous dire que vu que le contrat existant a été renouvelé, le directeur général des postes regrette qu'il ne puisse suivre votre recommandation à ce sujet.

Je suis, etc.,

ARTHUR LINDSAY,  
*Surintendant.*

M. W. GORDON,  
Springbrook, Qué.

### Grande-Cascapédia et New-Richmond.

Ce contrat a été accordé sans soumission à raison de \$80 par année, tandis qu'il y avait dans le département une soumission pour \$54, la perte étant de \$104 pour la durée du contrat.

Le service a été entre les mains de l'entrepreneur actuel, M. Wm. Robertson, depuis le 1er juillet 1883, et durant tout ce temps il n'a pas été accordé par soumission. Le taux payé était de \$80 par année.

Avant l'expiration du contrat qui s'est terminé le 30 juin 1895, des soumissions furent appelées qui devaient être ouvertes le 15 de mars. Les soumissions reçues ne furent pas prises en considération, des instructions ayant été données le 1er avril de renouveler le contrat de M. Robertson au même chiffre, savoir : \$80 par année.

Soumissions reçues :—

L. Barter.....	\$54 00
A. Barter.....	70 00
W. Robertson.....	80 00

### CORRESPONDANCE.

QUÉBEC, 1<sup>er</sup> mars 1895.

CHER SIR ADOLPHE,—Je suis chargé de la part de M. William Robertson, de Grande-Cascapédia, de vous prier de vouloir bien renouveler son contrat pour le transport des malles entre les bureaux de poste de Grande-Cascapédia et de New-Richmond aux termes de son contrat actuel. Le prix en est modéré, le service a toujours été effectué d'une manière satisfaisante.

M. Robertson est recommandable sous tous les rapports.

C'est pourquoi j'espère, avec M. Robertson, qu'il vous plaira renouveler son petit contrat.

Il vous en sera très reconnaissant.

Je demeure, etc ,

L. J. RIOPEL.

L'honorable sir A. P. CARON, C.C.M.G.,  
Directeur général des postes, Ottawa.

OTTAWA, 1<sup>er</sup> avril 1895.

MON CHER M. RIOPEL,—J'ai le plaisir de vous informer que conformément à votre recommandation, j'ai donné les ordres nécessaires à l'effet de pourvoir au renouvellement du contrat pour le transport des malles entre Grande-Cascapédia et New-Richmond.

Bien à vous,

ADOLPHE P. CARON.

M. L. J. RIOPEL,  
Québec.

## Grenville et station du chemin de fer.

Ce contrat a été accordé sans soumission à raison de \$96 par année, tandis qu'il y avait dans le département une soumission pour \$45, la perte étant de \$204 pour la durée du contrat.

Ce service a été accordé à l'entrepreneur actuel, M. Thomas Cummings, le 1er janvier 1890, en vertu d'un marché particulier à raison de \$48 par année. Le 1er avril 1892 le service, de journalier qu'il était, a été porté à deux fois par jour, et le prix élevé à \$96 par année.

A l'expiration du contrat, le 31 décembre 1893, des soumissions qui devaient être ouvertes le 17 novembre ont été demandées. Le 14 novembre, des instructions ont été données pour le retrait des avis demandant des soumissions, et pour le renouvellement des contrats de M. Cummings à \$96 par année.

Les soumissions suivantes ont été reçues, mais n'ont pas été prises en considération :—

J. R. Sherwood .....	\$45 00
O. Leroy .....	73 00
L. Champagne .....	75 00
T. Cummings.....	96 00

## CORRESPONDENCE.

LACHUTE, Qué., 9 novembre 1893.

MON CHER SIR ADOLPHE,—Je viens de recevoir une lettre de Grenville, de la part de Thos. Cummings, qui a le contrat de la malle entre la station du Pacifique Canadien de Grenville, et le village de Grenville. Il dit que votre département a demandé des soumissions pour le service de la malle, sans doute à la recommandation de votre nouvel inspecteur. Il ne comprend pas cela, vu que jusqu'à présent vous avez toujours renouvelé le contrat avec lui aux mêmes conditions.

Je désirerais, si possible, que M. Thomas Cummings fut maintenu dans sa position. Je crois que le prix en est peu élevé, et si un autre homme obtenait la position, ce serait simplement pour la lui enlever. Veuillez arranger les choses de manière à ce que M. Cummings obtienne que le contrat lui soit continué sans autre concurrence ou soumission, et vous obligerez beaucoup

Votre dévoué,

J. C. WILSON.

Sir ADOLPHE CARON,  
Directeur général des postes.

P. S.—Vous savez que je ne recommande jamais que ce que je crois être juste. Au sujet de plusieurs contrats que votre inspecteur a recommandés, je me suis toujours, après considération, accordé avec lui. Dans le cas actuel, j'aimerais qu'il s'accordât avec moi ainsi que vous-même.

OTTAWA, 10 novembre 1893.

MON CHER COLLÈGUE,—Le contrat pour le transport de la malle entre la station du chemin de fer Canadien du Pacifique et le bureau de poste de Grenville tenu par Thomas Cummings à raison de \$98 par année, expire le dernier de décembre, et des soumissions qui seront reçues jusqu'au 17 de ce mois ont été demandées.

Je vous envoie un mot de la part du directeur de poste, D. Williamson, disant que le service a été fait d'une manière satisfaisante. Je n'ai aucun doute que ce service a été fait à aussi bon marché que quiconque pourrait le faire, et je vous recommanderais le renouvellement du contrat avec Cummings, et le retrait des avis demandant des soumissions.

En outre de la lettre du directeur de poste, j'inclus aussi une lettre de M. Owens, l'ex-député du comté à la chambre locale.

Sincèrement votre, etc.,

W. B. IVES.

L'honorable  
Sir A. P. CARON,  
Directeur général des postes.



## Contrats pour service postal.

(Incluse n° 1.)

CÔTE SAINT-ANTOINE, MONTRÉAL, 3 novembre 1893.

CHER MONSIEUR,—Ci-inclus une lettre de Thos. Cummings, de Grenville, courrier de la malle entre les bureaux de poste de Grenville et Lost-River, dans Argenteuil.

Comme le prix du contrat est très bas, et que M. Cummings est un ferme support de notre parti politique, j'espère que vous déciderez le directeur général des postes à renouveler son contrat aux mêmes conditions, et ne pas demander de soumissions, vu que dans ce cas il y a un hôtelier qui s'en chargerait presque pour rien, simplement pour se venger de Cummings et de notre parti. J'ai conseillé à Cummings d'adresser sa demande par l'intermédiaire de Wilson, pour que celui-ci aplanisse toute difficulté.

Sincèrement votre, etc.,

W. OWENS.

Honorable W. B. IVES.

(Incluse n° 2.)

GRENVILLE, 31 octobre 1895.

CHER MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'attester que Thos. Cummings, courrier de la malle, a toujours été exact et fidèle à remplir ses devoirs en transportant les malles de ce bureau.

Je crois qu'en renouvelant son contrat, si la chose est possible, le service en bénéficiera.

Votre obéissant serviteur,

D. WILLIAMSON,  
*Directeur de poste, Grenville.*

M. E. F. KING,  
Inspecteur des postes,  
Montréal.

OTTAWA, 14 novembre 1893.

MON CHER M. IVES,—Je suis heureux de vous annoncer que conformément à votre recommandation du 16 du courant, j'ai donné les instructions nécessaires pour le renouvellement du contrat de M. Thos. Cummings pour le service de la malle entre Grenville et la station du chemin de fer pour une autre période de quatre ans.

Sincèrement votre, etc.,

ADOLPHE P. CARON.

L'honorable W. B. IVES,  
Président du Conseil privé,  
Ottawa.

OTTAWA, 17 novembre 1893.

MON CHER MONSIEUR WILSON,—J'ai reçu votre lettre du 9 du courant, recommandant le renouvellement du contrat pour le service de la malle entre le bureau de poste et la station du chemin de fer à Grenville. En réponse je dois vous dire qu'il m'a fait beaucoup plaisir de donner des instructions suivant votre désir.

Sincèrement votre, etc.,

ADOLPHE P. CARON.

M. J. C. WILSON,  
Lachute.

### Hunterstown et Louiseville.

Ce contrat a été accordé sans soumission à raison de \$200 par année, tandis qu'il y avait dans le département une soumission pour \$249.50, soit une perte de \$198 pour la durée du contrat.

Le service a été accordé par soumission le 1er avril 1890, le contrat ayant été passé avec le plus bas soumissionnaire, M. Honoré Durand, au chiffre de sa soumission, \$299 par année.

Avant l'expiration de ce contrat le 31 mars 1894, des soumissions qui devaient être ouvertes le 9 février ont été demandées. Le 29 janvier, des instructions furent données de retirer les avis demandant des soumissions, et de renouveler le contrat de M. Durand pour un autre terme aux mêmes conditions.

Les soumissions suivantes ont été reçues, mais non prises en considération :—

T. Bellemare.....	\$249 50
O. Marineault.....	269 00
J. McGuire.....	278 00

### CORRESPONDANCE.

SAINT-JUSTIN, 18 janvier 1894.

HON. MINISTRE,—M. Durand de Louiseville, comté de Maskinongé, courrier de la malle entre Louiseville et Saint-Paulin, désirerait que son contrat de transport des malles expirant en mars prochain lui fut renouvelé aux mêmes conditions sans être obligé de passer par le creuset de nouvelles soumissions. Le prix du contrat n'est pas élevé et M. Durand est un bon conservateur, contre lequel il n'y a pas de plainte; c'est pourquoi je recommande fortement le renouvellement de son contrat.

De plus, c'est un ami dévoué de notre cause, et en ce faisant vous obligerez beaucoup tous vos amis politiques.

Je demeure avec beaucoup de respect,

Votre serviteur dévoué,

DR C. J. COULOMBE, EX-M.P.

Honorable sir A. P. CARON,  
Directeur général des postes,  
Ottawa.

OTTAWA, 29 janvier 1894.

MON CHER DR COULOMBE,—J'ai le plaisir de vous informer que conformément à votre recommandation j'ai donné les ordres nécessaires à l'effet de pourvoir au renouvellement du contrat pour le transport des malles entre Hunterstown et Louiseville.

Bien à vous,

ADOLPHE P. CARON.

Dr C. J. COULOMBE,  
Saint-Justin, Qué.

### Kingsey-Falls et Lorne.

Ce contrat a été accordé sans soumission à raison de \$230 par année, tandis qu'il y avait dans le département une soumission pour \$200, soit une perte de \$120 pour la durée du contrat.

Le contrat expirant le 31 mars 1897, des soumissions furent demandées et un nouveau contrat a été passé à raison de \$200 par année.

Le service a été accordé par soumission depuis le 1er avril 1885, le contrat ayant été passé avec le plus bas soumissionnaire, M. Michel Morin, au chiffre de sa soumission, \$230 par année. Ce contrat fut renouvelé le 1er avril 1889, aux mêmes conditions.

Avant l'expiration de ce dernier contrat le 31 mars 1893, des soumissions qui devaient être ouvertes le 2 décembre 1892 furent demandées. Les soumissions reçues n'ont pas été prises en considération, vu que des instructions furent données le 1er décembre de retirer les avis et de renouveler le contrat de Morin pour un autre terme de quatre ans aux mêmes conditions, savoir,—\$230.

## Contrats pour service postal.

Soumissions reçues :—

J. A. Cassidy .....	\$200 00
J. W. Haddock .....	225 00
H. Fowler .....	225 00
H. A. Magoon .....	250 00

### CORRESPONDANCE.

KINGSEY-FALLS, 5 novembre 1892.

MONSIEUR,—Comme voilà bientôt 8 ans le 31 mars prochain que je suis votre serviteur pour mener la malle, s'il vous plaît je désirerais l'être encore pour un autre terme à vos conditions, comme j'ai toujours fait, 6 voyages le matin de Lorne à Kingsey, et 6 le soir de Kingsey à Lorne. Le matin à Lorne la malle nous est livrée à 7 heures et nous la livrons à 8 heures à Kingsey-Falls; le soir la malle de Kingsey nous est livrée à 6 heures et je la livre à 7 heures à Lorne. Si vous acceptez ma soumission je vous donnerai mes mêmes cautions que j'ai toujours fournies et je m'oblige d'être toujours fidèle comme j'ai été dans votre service. Si vous m'acceptez daignez envoyer le blanc avec les signatures et rempli tel qu'il doit être.

Je suis votre obligé serviteur,

MICHEL MORIN,  
*Postillon.*

OTTAWA, 16 novembre 1892.

MON CHER M. CLEVELAND,—Le directeur général des postes me charge de vous demander si vous avez quelque objection au renouvellement du contrat pour le service de la malle entre Kingsey-Falls et Lorne, pour un autre terme de quatre ans. L'entrepreneur actuel est M. Michel Morin, dont la demande de renouvellement est recommandée par l'inspecteur.

Sincèrement votre, etc.

WM WHITE.

M. C. C. CLEVELAND, M.P.,  
Danville, P. Q.

DANVILLE, P. Q.

CHER MONSIEUR,—J'ai reçu votre lettre du 16, *re* le renouvellement du contrat de la malle entre Kingsey-Falls et Lorne, et j'y aurais répondu plus tôt, mais j'étais absent.

Je crois devoir favoriser le renouvellement du contrat de M. Morin pour un autre terme.

J'ai l'honneur d'être, etc.

C. C. CLEVELAND.

COL. WM WHITE,  
Sous-directeur général des postes.  
Ottawa.

OTTAWA, 1<sup>er</sup> décembre 1892.

MON CHER M. CLEVELAND,—J'ai le plaisir de vous informer que conformément à votre recommandation du 26 du courant, j'ai donné des ordres pour le renouvellement du contrat de M. Michel Morin pour un autre terme de quatre ans.

Sincèrement votre, etc.

ADOLPHE P. CARON.

M. C. C. CLEVELAND, M.P.,  
Danville, P. Q.

### La Baie et Nicolet.

Ce contrat a été accordé sans soumission à raison de \$249 par année, tandis qu'il y avait dans le département une soumission pour \$180, soit une perte de \$276 pour la durée du contrat. Avec ces faits devant lui, le gouvernement actuel a cassé ce contrat sous trois mois d'avis, et a appelé des soumissions. Un contrat a été obtenu à raison de \$178 par année et une économie effectuée au montant de \$284 pour la durée du contrat.

Le service a été accordé par soumission le 1er octobre 1886, le contrat étant passé avec le plus bas soumissionnaire, M. R. Larivière, au chiffre de sa soumission, \$249 par année. Le 1er avril 1888, le contrat a été transféré à M. F. Vigneau, et il a été renouvelé avec ce monsieur le 1er octobre 1890.

Avant l'expiration de ce contrat le 30 septembre 1894, des soumissions pour un nouveau contrat furent demandées, et elles devaient être ouvertes le 10 août de cette année-là. La soumission reçue n'a pas été prise en considération, le contrat de M. Vigneau ayant été renouvelé à raison de \$249.

Soumission reçue :—

P. Bourgeois.....\$180 00

MONTRÉAL, 6 juillet 1894.

MONSIEUR LE MINISTRE. — Votre département demande des soumissions pour le transport de la malle entre La Baie et Nicolet. Le contrat pour ce service a été rempli depuis nombre d'années par M. Téléphore Vigneau de La Baie, à la satisfaction du public et du département, je crois. Monsieur est prêt à le continuer aux mêmes conditions, et je crois que vous ne pouvez faire mieux que de le lui laisser.

Le département lui a toujours renouvelé ce contrat à chaque échéance sans soumissions.

J'ai l'honneur, etc.,

F. VANASSE.

OTTAWA, le 12 juillet 1894.

MON CHER M. BEAUBIEN, — Le directeur général des postes me prie de vous demander si vous n'avez aucune objection au renouvellement du contrat de M. Vigneau pour le transport des malles entre La Baie et Nicolet recommandé par l'inspecteur lui-même. Vous m'obligerez beaucoup en me faisant connaître vos intentions à cet effet aussitôt qu'il vous sera possible.

Bien à vous,

WM WHITE.

L'honorable L. BEAUBIEN,

Commissaire de l'agriculture et de la colonisation,

Québec.

HONORABLE MINISTRE, — L'humble requête des soussignés, résidant dans le village de la paroisse Saint-Antoine de la Baie du Febvre, expose respectueusement :—

Qu'ils voient que des soumissions sont demandées pour accorder le contrat de la malle entre La Baie et Nicolet.

Que le contracteur actuel, M. Téléphore Vigneau, a toujours depuis au delà de cinquante ans obtenu ce contrat presque sans interruption.

Que le public réclame, et vos soussignés en particulier, que son contrat lui soit continué suivant sa demande présentée par l'entremise de F. Vanasse, écuyer, et non par soumissions.

Que ce changement pourrait entraîner le gouvernement à accepter une plus basse soumission et laisser le public dans la position qu'il s'est trouvé, il y a cinq à six ans, avoir un courrier incapable de remplir les conditions de son contrat.

## Contrats pour service postal.

Qu'ils concluent en demandant instamment à Votre Honneur d'accorder au dit Téléphore Vigneau la continuation de son contrat entre La Baie et Yamaska à partir du premier octobre prochain.

Et les soussignés ne cesseront de prier.

Saint-Antoine de la Baie du Febvre, ce vingt-septième jour de juillet mil huit cent quatre-vingt-quatorze.

J. N. DUGUAY.  
J. L. BELCOURT.  
A. J. MACDONALD.  
DR LATTAYE.

L'honorable sir A. P. CARON,  
Directeur général des postes,  
Ottawa.

LA BAIÉ, 26 juillet 1894.

M. LE MINISTRE,—Permettez-moi d'attirer votre attention sur le contrat de T. Vigneau, conducteur de malles de La Baie à Nicolet, lequel contrat expire le 10 août prochain.

M. T. Vigneau est un conducteur modèle. Il est dans le service depuis cinquante ans et plus, ce qui ne souffre pas de commentaires.

Il y a huit ans on lui a enlevé ce contrat; son successeur après quelques mois seulement de service a dû céder le pas au Père Vigneau. Déjà quelques soumissions sont faites par des gens qui certainement ne donneront pas satisfaction. Pour quelques piastres de différence nous aurions, probablement, un mauvais service. \$250 pour voyager 9 milles à tous les jours, avoir les frais d'un pont (sur la rivière Nicolet) à payer, \$40 par année, c'est bien minime, n'est-ce pas? Ce qui explique le désir de continuer ce contrat c'est que déjà M. Vigneau a le contrat de La Baie à Yamaska. Les deux ensemble rendent la chose assez payante pour lui. Votre bienveillante considération sur ce qui précède nous rendra, à tous les contribuables de La Baie et Nicolet, un service bien appréciable, de même que le département comptera pour quatre ans encore le Père Vigneau au nombre de ses plus fidèles employés.

J'ai l'honneur, etc.,

L. H. DUGUAY.

L'honorable A. P. CARON,  
Directeur général des postes,  
Ottawa.

OTTAWA, 2 août 1894.

MON CHER MONSIEUR,—Le 12 du mois dernier je vous ai écrit pour m'informer si vous avez quelques objections au renouvellement du contrat de M. T. Vigneau pour le transport des malles entre La Baie et Nicolet, mais jusqu'à présent je n'ai pas reçu une réponse. Veuillez bien m'écrire sur ce sujet quand cela vous sera possible.

Bien à vous,

WM WHITE.

L'honorable L. BEAUBIEN,  
Commissaire de l'Agriculture, etc.,  
Québec.

QUÉBEC, 3 août 1894.

MONSIEUR.—L'honorable M. Beaubien me charge de vous informer qu'il n'a pas d'objection au renouvellement du contrat de M. T. Vigneau pour le transport des malles entre La Baie et Nicolet.

Veuillez agréer mes remerciements pour l'attention que vous lui témoignez, et me croire.

Votre très humble serviteur,

S. DUFAULT,

*Secrétaire.*

M. WM WHITE,  
Sous-directeur général des postes,  
Ottawa.

OTTAWA, le 9 août 1894.

MON CHER M. VANASSE,—J'ai le plaisir de vous informer que conformément à votre recommandation, le Ministre des Postes a donné les ordres nécessaires à l'effet de pourvoir au renouvellement du contrat pour le transport des malles entre La Baie et Nicolet.

Bien à vous,

WM WHITE.

M. F. VANASSE,  
Montréal, Qué.

OTTAWA, le 22 août 1894.

MON CHER M. BEAUBIEN,—Je dois vous informer que conformément à votre recommandation, le directeur général des postes a autorisé le renouvellement du contrat de M. T. Vigneau pour le transport des malles entre La Baie et Nicolet.

Bien à vous,

WM WHITE.

L'honorable L. BEAUBIEN,  
Hochelaga, Qué.

### Lac-Etchemin et Standon.

Ce contrat fut adjugé sans soumission à \$270 par année, nonobstant le fait que des représentations aient été faites par des personnes habitant la localité intéressée, à l'effet que le service pourrait être obtenu à meilleur marché si des soumissions étaient demandées.

L'administration actuelle ayant été mise au courant de ces faits, annula le contrat à trois mois d'avis et demanda des soumissions. Il en est résulté qu'un contrat a été obtenu à raison de \$148 par année, et qu'une économie de \$122 par année, ou de \$488 pour la durée du contrat, a été effectuée.

Le service avait été donné à l'entreprise à partir du 1er avril 1884—le contrat ayant été adjugé au plus bas soumissionnaire, M. J. Fortin, au prix de sa soumission, \$90 par année. Le prix fut porté à \$135 par année le 1er mai 1884, et à \$270 par année le 1er septembre 1886, parce que le service devint tri-hebdomadaire de bi-hebdomadaire qu'il était auparavant, puis ensuite quotidien. Par renouvellement des contrats expirants le service resta entre les mains de M. Fortin jusqu'au 1er avril 1893, alors qu'il fut transféré à M. F. Gosselin pour le reste du terme de M. Fortin, lequel prit fin le 31 mars 1896.

### CORRESPONDANCE.

SAINT-LÉON-DE-STANDON, 29 août 1895.

HONORABLE MONSIEUR,—Nous entendons parler que le postillon de Standon au Lac-Etchemin désire garder la course de la malle sans soumission. Je dois vous dire que nous désirons que la course de cette malle soit donnée par soumission parce qu'elle peut être menée meilleur marché qu'elle est aujourd'hui, c'est la partie la plus favorable de la ligne; nous connaissons plusieurs personnes qui désirent mettre des soumissions. Ça serait que juste que vous donneriez des soumissions pour donner satisfaction aux gens de Standon.

## Contrats pour service postal.

J'espère que vous prendrez notre lettre en considération et que vous nous enverrez des blancs de soumissions pour donner satisfaction aux gens de Standon.

Nous demeurons vos serviteurs,

ONÉS. GAGNON,  
FRANÇOIS GOSSELIN,  
AIMÉ GAGNON,  
LOUIS TERRIEN,  
T. GAGNON.

Au directeur général des postes,  
Ottawa.

(Privée.)

QUÉBEC, 31 août 1895.

MON CHER SIR ADOLPHE.—Je vous envoie sous ce pli une liasse de certificats qui démontrent que M. François Gosselin le contracteur actuel de la malle entre Standon et le Lac-Etchemin a toujours donné satisfaction dans l'exercice de son contrat. M. Gosselin m'informe que ce contrat expire le 31 mars prochain, et me prie de vous en demander le renouvellement aux mêmes conditions.

M. Gosselin est un de mes partisans, et je voudrais bien que vous me feriez le plaisir de ne pas demander de soumissions à l'expiration de son contrat qui est déjà très bas. Je compte sur vous pour cela, et espère que vous me donnerez une réponse favorable.

Votre bien dévoué,

LOUIS P. PELLETIER.

L'honorable Sir A. P. CARON,  
Ottawa.

(Incluses.)

SAINTE-GERMAINE, 27 août 1895.

Je, soussigné, curé de Sainte-Germaine, certifie par les présentes que M. François Gosselin nous a donné satisfaction depuis qu'il est postillon entre Saint-Léon-de-Standon et Sainte-Germaine.

THOS. LAUZÉ,  
Ptre.

LAC-ETCHEMIN, 28 août 1895.

Je, soussigné, me déclare satisfait des services de M. François Gosselin comme postillon entre Standon et ici.

N. G. CANTIN, M.D.

27 août 1895.

Je, soussigné, maître de poste de Saint-Léon-de-Standon, déclare que M. François Gosselin, postillon de Standon à Sainte-Germaine, m'a jusqu'à ce jour donné pleine satisfaction, et je crois devoir le recommander à l'honorable le ministre des postes pour le renouvellement d'un nouveau contrat en sa faveur.

TURIBE GAGNON,

SAINTE-LÉON-DE-STANDON, 29 août 1895.

Je, soussigné, déclare que M. François Gosselin, postillon entre Saint-Léon-de-Standon et Sainte-Germaine, a toujours donné satisfaction dans l'accomplissement de son contrat.

J. A. GOUIN,  
Ptre.

## SAINTE-GERMAINE DU LAC ETCHEMIN.

MONSIEUR.—Un mot à l'égard de M. Gosselin, entrepreneur de malle entre Standon et Lac Etchemin. Pour moi je n'ai pas de reproche à faire à M. Gosselin pour le moment. Il y a eu quelques petits reproches à lui faire au commencement de son service, mais aujourd'hui M. Gosselin paraît donner satisfaction ; pour moi je n'ai pas d'objection à ce que vous lui renouveliez son contrat pourvu que M. Gosselin continue à bien faire le service. Dans tous les cas il y a encore un peu de temps avant de lui renouveler son contrat. Aujourd'hui M. Gosselin me paraît bien disposé. S'il continue dans la bonne voie, il méritera qu'on lui en tienne compte.

Je suis votre obéissant serviteur,

JOSEPH BÉGIN,

*Directeur de poste de Lac-Etchemin.*

M. BOLDUC,  
Inspecteur des postes,  
Québec.

QUÉBEC, 7 septembre 1895.

CHER COLONEL WHITE.—M. François Gosselin, qui fait le service de la poste entre Saint-Léon-de-Standon et Lac-Etchemin, dans le comté de Dorchester, m'écrit pour me demander d'adresser une communication au département des postes afin que son contrat soit continué aux mêmes conditions. Bien que j'ignore ces conditions, etc., je connais la famille Gosselin, et je la sais digne de confiance.

A vous très sincèrement,

HECTOR L. LANGEVIN.

Colonel WHITE,  
Sous-directeur général des postes.

OTTAWA, 9 septembre 1895.

MON CHER SIR HECTOR.—J'ai reçu votre lettre du 7 du courant, recommandant le renouvellement du contrat pour le service de la poste entre Lac-Etchemin et Standon.

En réponse, j'ai l'honneur de dire que l'affaire recevra l'attention du département.

Sincèrement à vous,

ADOLPHE P. CARON.

A l'honorable  
Sir HECTOR L. LANGEVIN, G.C.M.G.,  
Québec.

OTTAWA, le 18 septembre 1895.

MON CHER M. PELLETIER.—J'ai le plaisir de vous informer que, conformément à votre recommandation, j'ai donné les ordres nécessaires à l'effet de pourvoir au renouvellement du contrat pour le transport des malles entre Lac-Etchemin et Standon.

Bien à vous,

ADOLPHE P. CARON.

L'honorable  
L. P. PELLETIER,  
Secrétaire provincial, etc.,  
Québec.



## Contrats pour service postal.

### Malbaie et Baie-Saint-Paul.

Le contrat de ce service qui devrait durer quatre ans et prendre fin le 31 décembre 1896 fut ouvert aux soumissions. Avant le jour fixé pour l'examen de ces dernières, le contrat fut renouvelé, sans soumissions, à raison de \$1,170 par année. Toutefois, ce renouvellement fut annulé, les soumissions furent examinées, et la plus basse (celle de \$930 par année) fut acceptée. Les amis de l'ancien entrepreneur ayant vivement protesté, on revint sur la décision qui annulait le renouvellement et acceptait la plus basse soumission, et le contrat fut renouvelé avec l'ancien entrepreneur à raison de \$1,170 par année, avec l'entente que le plus bas soumissionnaire aurait part au contrat. Afin de prévenir toute objection que le plus bas soumissionnaire pourrait avoir contre cet arrangement, l'inspecteur reçut instruction de l'informer que, s'il n'acceptait pas les conditions offertes, il perdrait le contrat. La perte du département, pendant ce terme, fut de \$960.

Un an avant l'expiration de ce même contrat, il fut renouvelé pour un autre terme de quatre ans ; mais la présente administration, en prenant la direction des affaires, l'annula et demanda des soumissions. Elle pût, par ce moyen, obtenir un contrat à raison de \$849 par année, et effectuer ainsi une économie de \$321 par année, soit \$1,284 pour la durée du contrat.

Le service avait été donné à l'entreprise à partir du 1er octobre 1895, et le contrat adjudgé au plus bas soumissionnaire, M. Alexis Bouchard, à raison de \$1,170 par année. Le contrat intervenu en cette occasion fut renouvelé avec M. Bouchard pour un autre terme de quatre ans à partir du 1er octobre 1888.

Avant que ce même contrat prît fin, le 30 septembre 1892, l'inspecteur de Québec avait reçu instruction de publier des avis demandant des soumissions qui devaient être ouvertes le 10 juin 1892. La correspondance qui suit eut lieu au sujet de l'adjudication du contrat.

#### CORRESPONDANCE.

QUÉBEC, 16 avril 1892.

L'honorable sir A. P. CARON, C.C.M.G.,  
Directeur général des postes,  
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de solliciter le renouvellement du contrat de M. Alexis Bouchard pour le transport de la malle entre Baie-Saint-Paul et Malbaie.

J'ai, etc.

P. D'AUTEUIL.

KAMOURASKA, 4 mai 1892.

L'honorable sir A. P. CARON, C.C.M.G.,  
Ottawa.

MONSIEUR LE MINISTRE,—Je reçois de nombreuses lettres depuis quelques semaines d'amis du parti conservateur dans le comté de Charlevoix me priant de vous écrire au sujet du renouvellement du contrat des malles entre Murray Bay et Baie St-Paul et de ce dernier endroit à St-Tite des Caps. Je vous dirai franchement qu'il serait dans l'intérêt du parti conservateur de renouveler le contrat de Alexis Bouchard, entre Murray Bay et Baie St-Paul et donner l'autre, entre Baie St. Paul et St. Tite des Caps, au plus bas soumissionnaire. Naturellement, cela ne fera pas l'affaire des libéraux, et votre nouveau converti, M. Henri Simard, n'approuvera pas cet arrangement, car les premiers sont des conservateurs et les autres des libéraux.

Votre très humble,

SIMON CIMON.

OTTAWA, 6 mai 1892.

MON CHER M. CIMON,—Je suis en possession de votre lettre du 4 courant, demandant le renouvellement du contrat pour le transport des malles entre Malbaie et la Baie Saint-Paul, et dois, en réponse, vous informer que le sujet auquel vous réferez va être transmis à l'inspecteur pour en obtenir les informations voulues.

Bien à vous,

ADOLPHE P. CARON.

M. SIMON CIMON,  
Kamouraska, Qué.

KAMOURASKA, 10 mai 1892.

Sir ADOLPHE P. CARON, C.C.M.G.,  
Ottawa.

MONSIEUR LE MINISTRE,—Je reviens à la charge au sujet du transport des malles à Charlevoix. Il est important de renouveler le contrat d'Alexis Bouchard pour le transport des malles entre Malbaie et Baie Saint-Paul au point de vue des intérêts conservateurs et voici pourquoi. En le renouvelant il expirerait le 1er octobre 1896. L'entrepreneur actuel a avec lui cinq associés tous conservateurs. Durant une lutte électorale un d'eux traverse la partie la plus importante du comté, Baie Saint-Paul à la Malbaie, deux fois le même jour, aller et retour, et cela tous les jours, à tour de rôle. Ces hommes peuvent faire beaucoup de bien à un candidat ou lui nuire. Cela vous fera comprendre facilement pourquoi les amis conservateurs du comté insistent sur le renouvellement de ce contrat.

Dans l'autre cas, de la Baie Saint-Paul à Saint-Tite des Caps, il y a la même organisation, un entrepreneur, Flavien Bouchard, qui a cinq associés tous libéraux, qui nuisent considérablement en temps de lutte. Ces gens vont aussi tous les jours à Saint-Tite des Caps, dans le comté de Montmorency, où ils peuvent aussi faire tort au parti conservateur.

Maintenant la raison à donner pour renouveler le premier contrat et demander de nouvelles soumissions pour l'autre est toute trouvée. De la Malbaie à la Baie Saint-Paul, la distance est de trente milles, il y a quatre bureaux d'échange sur le parcours, les chemins sont très montagneux, beaucoup plus désavantageux que sur la deuxième partie (Baie Saint-Paul à Saint-Tite) et le prix est moins élevé d'une centaine de piastres par année. De la Baie Saint-Paul à Saint-Tite la distance n'est que de vingt-sept milles, il n'y a que deux bureaux d'échange, alors moins de retards, et des chemins beaucoup plus avantageux.

Votre très humble,

SIMON CIMON.

OTTAWA, 13 mai 1892.

MON CHER M. CIMON,—Je suis en possession de votre lettre du 10 courant relativement au renouvellement du contrat pour le transport des malles entre Malbaie et la Baie Saint Paul, et dois, en réponse, vous informer que le sujet auquel vous référez occupe actuellement l'attention de ce département.

Bien à vous,

ADOLPHE P. CARON.

(Personnelle.)

QUEBEC, 21 mai 1892.

L'honorable sir ADOLPHE CARON, C.C.M.G.,  
Directeur général des postes,  
Ottawa.

CHER SIR ADOLPHE,—Mon ami D'Auteuil m'écrit qu'un contrat d'Alexis Bouchard pour le transport de la malle entre la Baie Saint-Paul et la Malbaie, est à la veille d'expirer, et il recommande fortement de nommer Bouchard. Je connais du reste personnellement ce Monsieur et je vous demanderais de renouveler son contrat s'il y a moyen.

Votre tout dévoué,

TH. CHASE-CASGRAIN.

## Contrats pour service postal.

(Incluse.)

MALBAIE, 18 mai 1892.

MONSIEUR,—Voulez-vous faire à M. Alexis Bouchard la faveur de renouveler son contrat pour le service de la malle entre la Baie-Saint-Paul et la Malbaie. M. Bouchard est le plus ferme appui du parti conservateur dans Charlevoix. Ses adversaires le persécutent par des procès qui durent depuis plus de deux ans, et cela par malice politique.

Il est désintéressé et fidèle à l'extrême, et je considère que le salut d'un parti repose sur des hommes de sa trempe.

J'ai, etc.,

P. D'AUTEUIL.

L'honorable sir A. P. CARON, C.C.M.G.,  
Directeur général des postes,  
Ottawa.

MALBAIE, 30 mai 1892.

A l'honorable sir ADOLPHE P. CARON, C.C.M.G.,  
Directeur général des postes,  
Ottawa.

La requête des soussignés expose respectueusement :

Que la valeur du transport de la malle entre la Baie-Saint-Paul et la Malbaie est d'au moins trois piastres et soixante-quinze par voyage, et qu'il serait difficile d'effectuer ce service d'une manière efficace pour un prix moindre.

Que le gouvernement, en demandant des soumissions pour le dit transport, s'expose à recevoir des soumissions dans lesquelles serait offert un prix moindre, et doit craindre, par conséquent, de se mettre dans l'obligation d'accorder le contrat à des personnes incapables de l'exécuter.

Qu'Alexis Bouchard, des Eboulements, fait ce service depuis plusieurs années à la satisfaction du gouvernement et du public.

Que vous feriez acte de bonne administration en renouvelant votre contrat avec le dit Alexis Bouchard.

C'est pourquoi nous vous prions de vouloir bien en conséquence renouveler le dit contrat avec le dit A. Bouchard.

Et fera justice,

B. E. LECLERC, V.G., curé de Malbaie.

A. M. TREMBLAY, curé de Saint-Irénée.

J. L. E. LORIOT, prêtre, curé des Eboulements.

J. F. R. GAUTHIER, prêtre.

ROGER BILLY, prêtre.

RAYMOND BOIVIN, rentier.

JULES CLÉMENT.

OTTAWA, 30 mai 1892.

MON CHER M. CASGRAIN,—Je suis en possession de votre lettre du 21 courant en renfermant une autre de M. P. D'Auteuil demandant le renouvellement du contrat pour le transport des malles entre Murray Bay et St. Paul's Bay, et dois, en réponse, vous informer que je me suis fait un plaisir d'émettre les ordres voulus à l'effet de pourvoir au renouvellement demandé.

Bien à vous,

ADOLPHE P. CARON.

L'honorable T. C. CASGRAIN,  
Procureur général, Québec.

*Télégramme.*

OTTAWA, 8 juin 1892.

Suspendez toute action concernant le renouvellement du contrat de Bouchard.  
Réponse.

WM WHITE.

A l'inspecteur des postes,  
Québec.

QUÉBEC, 8 juin 1892.

Vais suspendre toute action concernant le renouvellement du contrat de Bouchard.

A. BOLDUC.

Colonel Wm WHITE,  
Sous-directeur général des postes.

N° 276B.

## CONTENANT DES SOUMISSIONS.

DÉPARTEMENT DES POSTES, CANADA,

BUREAU DU SERVICE DE LA MALLE, OTTAWA, 21 juin 1892.

Note pour l'inspecteur des postes à Québec.

Les soumissions suivantes, étant les plus basses reçues par les différents services mentionnés, ont été acceptées par le directeur général. Dans chaque cas les contrats devront dater de

Dénomination du service.	Nom du soumissionnaire.	Prix des soumissions.	Observations.
Malbaie et Baie-Saint-Paul.....	Jean Bouchard.....	\$ c. 930 00	Lettre n° 84B du 30 ult, renouvelant le contrat pour ce service, est par la présente résiliée.

ARTHUR LINDSAY,  
*Surintendant.*

*Télégramme.*

Vous avez écrit que le contrat de la malle entre la Malbaie et la Baie-Saint-Paul a été donné à votre ami Alexis Bouchard. Il a reçu avis à cet effet, et aujourd'hui Jean Bouchard, un libéral, obtient le contrat. Nos amis indignés. Veuillez changer ceci.

TH. CHASE CASGRAIN.

A sir A. P. CARON, C.C.M.G.,  
Ottawa.

*Télégramme.*

QUÉBEC, 28 juin 1892.

Vous avez promis de renouveler le contrat de malle de Alexis Bouchard entre Baie-Saint-Paul et Malbaie. Il importe que ce contrat soit renouvelé tel que promis. Nos vrais amis insistent tous sur ce point, et je vous prie instamment de donner des ordres à cet effet.

THOMAS CHAPAIS.

A sir A. P. CARON.

## Contrats pour service postal.

MINISTÈRE DES POSTES,  
OTTAWA, 8 juillet 1892.

N° 365 B.

MONSIEUR,—Relativement au service de malles entre la Malbaie et la Baie-Saint-Paul, voulez-vous avoir l'obligeance de dire quelles mesures ont été prises jusqu'ici dans cette affaire, et si vous vous êtes parfaitement enquis de la suffisance des cautions du soumissionnaire heureux.

Je suis, etc.,  
ARTHUR LINDSAY,  
*Surintendant.*

M. A. BOLDUK,  
Inspecteur des postes, Québec.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES  
QUÉBEC, 16 juillet 1892.

N° 121.

MONSIEUR,—Relativement à la lettre départementale n° 276B du 21 ult., me notifiant de l'acceptation de la soumission de M. Jean Bouchard à \$930 par année pour le service des malles entre la Malbaie et la Baie-Saint-Paul, et à la lettre départementale n° 365B du 8 du courant, me demandant si je me suis parfaitement enquis de la suffisance des cautions du soumissionnaire heureux, j'ai l'honneur de dire que j'apprends par le directeur de poste des Eboulements que M. Abel Audet, une des cautions proposées par M. Jean Bouchard dans sa soumission, est compétent à agir comme tel jusqu'à concurrence de la somme de \$600 qui est exigée de l'entrepreneur de ce service, mais que l'autre, M. Evariste Bouchard, n'est pas bon pour cette somme.

En conséquence M. Jean Bouchard a soumis le nom de M. Laurent Boivin, qui possède les titres nécessaires, à la place de M. Evariste Bouchard.

J'attends donc de nouvelles instructions de vous.

J'ai, etc.,  
S. TANNER GREEN,  
*Pour l'inspecteur des postes.*

A l'honorable directeur général des postes, Ottawa.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES,  
QUÉBEC, 26 juillet 1892.

N° 134.

MONSIEUR,—Relativement à mon rapport n° 121 du 16 du courant, concernant la suffisance des cautions offertes par M. Jean Bouchard, le soumissionnaire heureux du service des malles entre la Malbaie et la Baie-Saint-Paul, et relativement à ma note du 19 du courant adressée au surintendant de la division des contrats de la poste, dans laquelle je disais que la solvabilité de l'une des cautions était contestée et que j'aurais à me renseigner davantage en la matière, j'ai l'honneur de vous informer aujourd'hui que mon député a visité, le 23 du courant, Les Eboulements et le bureau d'enregistrement de la Baie-Saint-Paul, où il a constaté que MM. Abel Audet et Evariste Bouchard, les cautions proposées par M. Jean Bouchard dans sa soumission, possèdent des propriétés évaluées respectivement à \$3,000 et \$800, livres de toute charge, et aussi que M. Laurent Boivin, dont le nom a été offert pour remplacer celui de M. Bouchard, paraît au rôle municipal pour \$3,000, avec seulement une

hypothèque de \$300, et par conséquent chacun de ces messieurs suffit pour la somme exigée d'eux, c'est-à-dire \$600, comme cautions de l'exécution du service en question. En conséquence j'attendrai de nouvelles instructions de vous.

J'ai, etc.,

S. TANNER GREEN,  
Pour l'inspecteur des postes.

A l'honorable directeur général des postes, Ottawa.

(Télégramme.)

QUÉBEC, 1er septembre 1892.

Honorable sir A. P. CARON,—Vous écris lettre très importante *re* Alexis Bouchard. Vous lui avez donné contrat.

T. CHASE-CASGRAIN.

QUÉBEC, 1er septembre 1892.

L'honorable sir ADOLPHE P. CARON, C.C.M.G.,  
Directeur général des postes, Ottawa.

MON CHER MINISTRE,—Je suis maintenant en possession de tous les documents par lesquels vous avez renouvelé en faveur de Alexis Bouchard le contrat pour le transport des malles entre la Malbaie et la Baie-Saint-Paul pour quatre années, à compter du premier octobre prochain. D'abord voici la lettre que vous m'avez écrite le trente mai dernier: "Mon cher M. Casgrain—Je suis en possession de votre lettre du 21 courant en renfermant une autre de M. Pierre D'Auteuil, demandant le renouvellement du contrat pour le transport des malles entre la Malbaie et la Baie-Saint-Paul. Je dois en réponse vous informer que je me suis fait un plaisir d'émettre les ordres voulus à l'effet de pourvoir au renouvellement demandé.—Adolphe P. Caron."

Sur les entrefaites, le 3 juin dernier, M. Alexis Bouchard recevait de l'inspecteur des postes ceci "le contrat pour les malles entre la Malbaie et la Baie-Saint-Paul est renouvelé pour un autre terme avec M. Alexis Bouchard, et en conséquence veuillez enlever et détruire les avis demandant des soumissions.—A. Bolduc, inspecteur des postes."

Je vous demande maintenant comment en face de ces documents vous pouvez donner le contrat à un autre qu'à M. Bouchard. Vous voyez que cet homme a parfaitement droit, et vous ne pouvez pas maintenant lui enlever un droit acquis. D'ailleurs, comme je vous l'ai dit, veuillez donc ne pas commettre pour M. Simard, qui en fin de compte n'a d'autre mérite que d'avoir changé de parti, une injustice des mieux caractérisées envers un partisan aussi fidèle que Bouchard. Votre excuse auprès de Simard est toute trouvée. Vous n'avez qu'à lui dire qu'avant qu'il vous en eût parlé, vous aviez donné le contrat à Bouchard.

Je n'aime pas à intervenir dans les affaires de votre département, mais d'un autre côté je crois que j'ai le droit de protéger nos partisans et notre parti.

Votre tout dévoué,

TH. CHASE-CASGRAIN.

N° 233.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES.

QUÉBEC, 5 octobre 1892.

MONSIEUR,—Relativement à mes rapports nos 121 et 134, des 16 et 26 juillet dernier, concernant le service des malles entre la Malbaie et la Baie-Saint-Paul, pour lequel le contrat intervenu avec M. Bouchard expirait le 30 ult., j'ai l'honneur de

## Contrats pour service postal.

dire que, n'ayant pas reçu d'instructions quant à qui le nouveau contrat devait être adjugé, j'ai prié M. A. Bouchard de continuer le service aux mêmes conditions qu'au paravant jusqu'à nouvel ordre, ce qu'il a consenti de faire.

J'ai, etc.,

A. BOLDUC,

*Inspecteur des postes.*

L'honorable directeur général des postes,  
Ottawa.

MALBAIE, 13 octobre 1895.

MON CHER MINISTRE.—Un mot au sujet du contrat du transport de la malle de Malbaie à la Baie Saint-Paul. Je n'ai pas d'objection à ce que l'ancien entrepreneur Bouchard ait le contrat de la malle, mais je voudrais qu'il prit le plus bas soumissionnaire avec lui, et ce règlement satisferait aux deux partis et moi aussi.

Le procureur général Casgrain serait en faveur d'un tel règlement, m'a-t-on dit en passant à Québec. Vous pourriez m'écrire à ce sujet.

Avec beaucoup de considération, etc.,

HENRI SIMARD, M.P.

Sir A. P. CARON, directeur général des postes,  
Ottawa.

QUÉBEC, 19 octobre 1892.

CHER SIR ADOLPHE.—Je vous retourne incluse la lettre de M. H. Simard, en date du 13 de ce mois. Je puis vous dire que le règlement de l'affaire du contrat de la malle à la Baie Saint-Paul pourrait se faire suivant les suggestions de M. Simard.

Votre tout dévoué,

TH. CHASE-CASGRAIN.

L'honorable sir ADOLPHE CARON, K.C.M.G.,  
Directeur général des postes,  
Ottawa.

OTTAWA, le 2 novembre 1892.

MON CHER M. CASGRAIN.—J'ai reçu votre lettre du 19 octobre, et je dois vous dire en réponse que ce sera avec plaisir que je me rendrai au désir de M. Simard en donnant le contrat pour le transport des malles entre la Malbaie et la Baie Saint-Paul à MM. J. et A. Bouchard, conjointement, si cela peut se faire sans nuire à l'efficacité du service.

Votre bien dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

L'honorable TH. CHASE-CASGRAIN,  
Procureur général,  
Québec.

MALBAIE, 5 novembre 1892.

Sir ADOLPHE CARON,  
Directeur général des postes,  
Ottawa.

MON CHER MINISTRE.—Votre lettre en date du 22 octobre dernier, concernant le contrat de la malle me disant de m'entendre avec lui, ou bien que vous communiqueriez directement avec lui. En réponse je puis vous dire que je préfère que vous lui écriviez pour le forcer à prendre le plus bas soumissionnaire avec lui, et vous serais du plus obligé.

Croyez-moi, etc.,

HENRI SIMARD, M.P.

MALBAIE, 9 nov. 1892.

M. A. BOLDUK,  
Inspecteur des postes,  
Québec.

MONSIEUR,—Votre lettre en date du 4 courant m'est parvenue, et en réponse j'ai à vous dire que j'ai vu MM. A. Bouchard et Jean Bouchard au sujet du transport de la malte de Malbaie à Baie St-Paul.

A. Bouchard serait bien disposé à accorder deux parts, c'est-à-dire un tiers du contrat, mais Jean Bouchard désire avoir trois parts, c-à-d la moitié, et avec cela, il se désisterait de la soumission filée au département. A. Bouchard me dit s'il est forcé à donner la moitié de son contrat, qu'il voudrait avoir deux contrats, c'est-à-dire chacun un contrat, vu qu'il n'accepterait pas deux des associés de Jean Bouchard.

Voilà la position des deux partis; vous voudrez bien me dire ce que vous pensez de tout cela.

Avec considération, etc.,  
HENRI SIMARD.

MINISTÈRE DES POSTES,  
OTTAWA, 21 novembre 1892.

MONSIEUR,—Relativement au service de malles entre Malbaie et la Baie Saint-Paul et qui a fait le sujet de quelques correspondances, le directeur général des postes désire que M. Jean Bouchard soit informé que, s'il n'accepte pas les conditions qui lui sont offertes par M. A. Bouchard, l'ancien entrepreneur, le contrat sera donné exclusivement à ce dernier.

J'ai, etc.,  
WM. SMITH,  
Pour le surintendant.

M. A. BOLDUK,  
Inspecteur des postes,  
Québec.

MINISTÈRE DES POSTES,  
QUÉBEC, 7 décembre 1892.

N° 298.

MONSIEUR,—En réponse à votre lettre n° 115 B du 21 novembre, me donnant instruction d'informer M. Jean Bouchard que s'il n'accepte pas les conditions qui lui sont offertes par M. A. Bouchard, l'ancien entrepreneur, le contrat sera donné à ce dernier exclusivement; j'ai l'honneur de vous inclure copie d'une lettre dans laquelle M. Jean Bouchard dit qu'il est prêt à s'en tenir à l'arrangement conclu entre lui et M. A. Bouchard en présence de M. Henry Simard, député de Charlevoix.

J'ai, etc.,  
A. BOLDUK,  
Inspecteur des postes.

L'honorable  
Directeur général des postes.

(Incluse.)

LES EBOULEMENTS, 4 déc. 1892.

M. BOLLUK,  
Inspecteur des postes,  
Québec.

MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 2 décembre courant, j'ai l'honneur de vous dire que j'accepte les offres que m'a faites M. Alex. Bouchard en présence de M. Simard, notre député.

Votre très humble serviteur,  
JEAN BOUCHARD.



## Contrats pour service postal.

N° 221 B.

OTTAWA, 14 décembre, 1892.

MONSIEUR,—Relativement à votre rapport n° 298 du 7 du courant, concernant les arrangements pour le service des malles entre Malbaie et la Baie Saint-Paul, dans lequel vous dites que M. Jean Bouchard est prêt à accepter les conditions offertes par M. A. Bouchard au sujet du partage du contrat entre eux, j'ai à vous donner instruction d'arranger un contrat suivant ces conditions.

Je suis, etc.,

ARTHUR LINDSAY

*Surintendant.*

A. BOLDUC,

Inspecteur des postes, Québec.

Le contrat qui fait l'objet de cette correspondance prenait fin le 31 décembre 1896. Le 3 janvier 1894 ordre fut donné de renouveler ce contrat pour une nouvelle période de quatre ans à partir du 1er janvier 1897, avec M. Alexis Bouchard aux mêmes conditions, c'est-à-dire \$1,170 par année.

### CORRESPONDANCE.

BAIE SAINT-PAUL, 16 janvier 1896.

MON CHER MINISTRE,—M. Alexis Bouchard, l'entrepreneur des malles entre la Baie Saint-Paul et Malbaie, voudrait faire renouveler son contrat pour quatre ans, il t'expliquera la chose. Fais donc tout ce que tu pourras pour lui être utile. Il te parlera aussi de Théophile Dufour (de Baie Saint-Paul), un autre entrepreneur des malles entre Saint-Tite et la Baie Saint-Paul. La chose s'est déjà faite, il y a des précédents.

Bien à toi,

SIMON CIMON.

Cette lettre contient les approbations qui suivent :—

Il serait absolument important que ceci soit fait de suite et qu'ils auraient les nouvelles immédiatement. Une lettre au moins.

L. P. P.

Après avoir pris communication de la lettre de Cimon, je la corrobore en tous points. Cette continuation de contrat serait de nature à nous procurer un grand nombre de voteurs aux Eboulements et ici. Tu pourrais peut-être conseiller à sir A. P. de faire ce renouvellement durant l'élection, ou du moins d'écrire à l'inspecteur Bolduc que telle est son intention. Ces gens en seront informés à temps et l'affaire sera dans le sac.

A. H. SIMARD.

---

### Saint-Anicet et Station du chemin de fer de White.

Ce contrat fut donné, sans soumissions, à raison de \$300 par année, tandis qu'il y avait au ministère une soumission comportant \$183.50 par année. La perte résultant de la décision du département fut donc de \$16.50 par année, ou \$466 pour le terme du contrat.

Le service fut donné par soumission à dater du 1er février 1880, le contrat étant adjugé au plus bas soumissionnaire, M. Stanislas Dupuis, au pris de sa soumission, \$300 par année.

Avant l'expiration de ce contrat le 31 décembre 1893, des soumissions devant être ouvertes le 6 octobre, furent demandées. Les soumissions reçues ne furent pas examinées, car le contrat de M. Dupuis fut renouvelé pour un autre terme aux mêmes conditions, c'est-à-dire \$300 par année, des instructions à cet effet ayant été données le 10 octobre.

Soumissions reçues :—

A. Caza.....	\$ 183 50
I. N. Fortin.....	249 00

## CORRESPONDANCE.

SAINT-ANICET, 10 juillet 1893.

Le directeur général des postes.

MONSIEUR,—Comme mon contrat achève, je désirerais le renouveler pour quatre ans, au même prix, car je suis préparé maintenant. J'ai les chevaux et voitures; ainsi je pense qu'il n'y a pas eu de plainte et tous les gens veulent que je continue aussi. C'est la malle entre Saint-Anicet et White's-Station. Si vous désirez que je renouvelle mon contrat, je donnerai des cautions suffisantes comme par le passé; ainsi je compte sur une réponse au plus vite.

Votre serviteur,

S. DUPUIS.

(Personnelle.)

OTTAWA, 22 juillet 1893.

MON CHER M. WALSH,—Le directeur général des postes me prie de vous demander si vous avez objection à ce que le contrat pour le service des malles entre Saint-Anicet et la station de White soit renouvelé pour un autre terme de quatre ans. Le présent entrepreneur est M. S. Dupuis, dont la demande de renouvellement est recommandée par l'inspecteur.

Sincèrement à vous.

WM. WHITE.

M. R. W. WALSH,  
Ormstown, Qué.

OTTAWA, 27 septembre 1893.

MON CHER M. WALSH,—Le 22 juillet dernier je vous écrivais pour vous demander si vous aviez objection au renouvellement du contrat de M. S. Dupuis pour le service des malles entre Saint-Anicet et la station de White; mais jusqu'ici je n'ai pas eu de vos nouvelles. Voulez vous avoir l'obligeance de me communiquer votre réponse aussitôt que possible, car le temps approche où nous devons nous occuper des soumissions.

A vous sincèrement,

WM. WHITE.

M. R. W. WALSH,  
Ormstown, Qué.

MONTRÉAL, 2 octobre 1893.

MONSIEUR,—M. Stanislas Dupuis est sur le point d'adresser au directeur général des postes une requête demandant de renouveler son contrat pour le transport des malles de la station de White à Saint-Anicet, et j'ai beaucoup de plaisir à endosser sa requête.

J'étais dans le comté d'Huntingdon la semaine dernière, dans les environs de sa résidence, et j'ai appris qu'il a toujours donné jusqu'ici la plus entière satisfaction.

Je suis celui qui opposait M. Scriver dans l'élection de 1891.

J'ai l'honneur de demeurer,

A vous sincèrement,

DUNCAN McCORMICK.

Sir ADOLPHE P. CARON, C.C.M.G.,  
Directeur général des postes,  
Ottawa.

## Contrats pour service postal.

OTTAWA, 11 octobre 1893.

MON CHER M. McCORMICK,—J'ai beaucoup de plaisir à vous informer que, suivant la recommandation contenue dans votre lettre du 2 du courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. S. Dupuis pour le service de la postè entre Saint-Anicet et la station de White pendant une nouvelle période de quatre ans.

Sincèrement à vous,

ADOLPHE P. CARON.

M. D. McCORMICK,  
Montréal.

ORMSTOWN, 4 octobre 1893.

MON CHER MONSIEUR,—La vôtre du 29 septembre m'est arrivéè, et en réponse je dirai que M. S. Dupuis, je crois, donnera probablement satisfaction à l'avenir comme il l'a donnée dans le passé, et si cela peut satisfaire l'inspecteur de Montréal, je crois que M. Dupuis devrait avoir un renouvellement de son contrat.

Je suis à vous très sincèrement,

R. WALSH.

Le directeur général des postes.

OTTAWA, 11 octobre 1893.

MON CHER M. WALSH,—J'ai beaucoup de plaisir à vous informer que, suivant votre recommandation, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. Dupuis pour le service des malles entre Saint-Anicet et la station de White pendant une nouvelle période de quatre ans.

Sincèrement à vous,

ADOLPHE P. CARON.

M. A. W. WALSH,  
Ormstown, Qué.

### Sainte-Anne de la Pérade et Saint-Prosper.

Ce contrat fut donné sans soumissions à \$125 par année, tandis qu'il y avait au ministère une soumission comportant \$100—soit une perte de \$200 pendant la durée du contrat.

La présente administration ayant annulée le contrat à trois mois d'avis, et des soumissions ayant été demandées, le service fut obtenu à raison de \$93 par année, ce qui représente une économie de \$128 pour la durée du contrat.

Le service tomba entre les mains du présent entrepreneur, M. Joseph Courtois, le 1er juillet 1891, par transfert de l'entrepreneur précédent. Comme le contrat transféré à M. Courtois expirait le 30 septembre 1891, il fut renouvelé avec lui pour quatre ans à raison de \$125 par année. Un nouveau renouvellement, aux mêmes conditions, eut lieu à partir du 1er octobre 1895.

Avant d'adjuger le contrat à M. Courtois en 1895, il fut demandé des soumissions qui devaient être ouvertes le 9 août. Le 17 juillet, ordre fut donné de retirer les annonces de soumissions et de renouveler le contrat de M. Courtois.

Les soumissions suivantes furent reçues, mais non examinées :—

A. Fisetle.....	\$100 00
P. Cloutier.....	112 00

### CORRESPONDANCE.

MON CHER SIR ADOLPHE,—Dans l'affaire du contrat pour transport des malles entre Sainte-Anne de la Pérade et Saint-Prosper, l'honorable M. Montplaisir vous a parlé aujourd'hui. Je vous prie de donner instructions de retirer les demandes de soumissions aussitôt que possible tel que promis.

Je puis vous assurer d'ailleurs que le prix du contrat n'est pas même raisonnable tant il est bas.

Croyez moi,

JOHN J. ROSS.

Sir A. P. CARON.

Directeur général des postes.

OTTAWA, 15 juillet 1895.

MONSIEUR LE MINISTRE,—Permettez-moi de vous demander de bien vouloir renouveler le contrat de Joseph Courtois, de la paroisse de Saint-Prosper, dans le comté de Champlain, pour transporter la malle entre Saint-Prosper et Sainte-Anne de la Pérade.

Il y a quelque temps passé, c'est-à-dire vers le commencement de juin, il avait été convenu que son contrat serait renouvelé, et depuis des soumissions ont été demandées.

Veillez donc les faire retirer et donner ordre à l'inspecteur de renouveler son contrat tel que demandé.

Ce faisant vous obligerez votre bien dévoué,

H. MONTPLAISIR.

L'honorable sir A. P. CARON,  
Directeur général des postes.

OTTAWA, 17 juillet 1895.

MON CHER M. ROSS,—Je suis en possession de votre lettre du 15 du courant au sujet de votre recommandation que le contrat pour le transport des malles entre Sainte-Anne de la Pérade et Saint-Prosper soit renouvelé. En réponse, je dois vous informer que je me ferai un plaisir de faire droit à votre recommandation.

Bien à vous,

ADOLPHE P. CARON.

L'honorable JOHN J. ROSS,  
Orateur du Sénat,  
Ottawa.

OTTAWA, 17 juillet 1895.

MON CHER MONSIEUR MONTPLAISIR,

Je suis en possession de votre lettre du 15 courant au sujet de votre recommandation que le contrat pour le transport des malles entre Saint-Anne de la Pérade et Saint-Prosper soit renouvelé. En réponse je dois vous informer que je me ferai un plaisir de faire droit à votre recommandation.

Bien à vous,

ADOLPHE P. CARON.

L'honorable H. MONTPLAISIR,  
Sénateur, le Sénat, Ottawa.

### Saint-Eustache et Saint-Joseph du Lac.

Ce contrat fut renouvelé sans soumission à raison de \$300 par année, pendant qu'il y avait au ministère une soumission comprenant \$225 par année,—soit une perte de \$75 par année, ou \$300 pour le terme.

Le service a été entre les mains du présent entrepreneur, M. J.-B. Laurin, depuis le 1er juillet 1880, et n'a pas été depuis adjugé par soumission. Jusqu'au 1er juin 1892, le prix payé fut de \$150 par année, le service étant tri-hebdomadaire. Le service étant devenu quotidien à cette époque, le prix fut porté à \$300 par année.

Avant l'expiration du contrat qui prit fin le 31 mars 1895, il fut demandé des soumissions qui devaient être ouvertes le 11 janvier.

Les soumissions reçues ne furent pas examinées, et le contrat de M. Laurin fut renouvelé pour une nouvelle période de quatre ans, suivant des instructions données le 19 février.

Soumissions reçues :—

C. Lefebvre .....	\$225
J. Legault .....	275

## Contrats pour service postal.

CORRESPONDANCE.

SAINT-EUSTACHE, 15 décembre 1894.

HONORABLE MONSIEUR,—Je me fais un plaisir de déclarer que depuis que M. J.-Bte Laurin a le contrat pour transporter les malles entre Saint-Eustache et Saint-Joseph du Lac, lui ou ses employés ont toujours pris les malles d'ici et rapporté ici d'une manière très régulière et sans aucun reproche.

P. GAUTHIER,

*Directeur de poste, Saint-Eustache.*

OKA, 17 décembre 1894.

M. LE MINISTRE,—Je vois par un affichage qui a été fait à Saint-Joseph du Lac (comté des Deux-Montagnes) que vous demandez des soumissions pour le transport de la malle entre cette paroisse et Saint-Eustache.

Veillez me permettre de vous observer que je crois savoir qu'il a déjà été fait des démarches pour m'enlever ce contrat. Je fais ce service depuis 16 à 17 ans, et je ne sache qu'on a eu occasion de porter des plaintes contre moi.

Je vous prie de bien vouloir m'accorder la faveur de me continuer ce contrat. Je vous écris d'Oka, parce que je réside maintenant dans cette dernière paroisse, mais mon fils occupe mon ancienne résidence de Saint-Joseph du Lac, ce qui me permettra de faire le service aussi régulièrement que de coutume.

Je demeure, M. le ministre, etc.,

J.-BTE LAURIN.

OTTAWA, 7 janvier 1895.

MON CHER M. GIROUARD,—Le directeur général des postes me prie de vous demander si vous n'avez aucune objection au renouvellement du contrat de M. J. B. Laurin pour le transport des malles entre Saint-Eustache et Saint-Joseph du Lac, recommandé par l'inspecteur lui-même. Vous m'obligerez beaucoup en me faisant connaître vos intentions à cet effet aussitôt qu'il vous sera possible.

Bien à vous,

WM. WHITE.

M. J. GIROUARD, M.P.,  
Saint-Benoit, Québec.

OTTAWA, le 14 février 1895.

MON CHER M. GIROUARD,—Le 7 du mois dernier je vous ai écrit demandant si vous n'avez aucune objection au renouvellement du contrat pour le transport des malles entre Saint-Eustache et Saint-Joseph du Lac, mais jusqu'à présent je n'ai pas reçu votre réponse.

Veillez bien répondre à ce sujet aussitôt qu'il vous sera possible.

Bien à vous,

WM. WHITE.

M. J. GIROUARD, M.P.,  
Saint-Benoit, Québec.

SAINT-BENOIT, 16 février 1895.

CHER MONSIEUR,—Au sujet du renouvellement du contrat de M. J. B. Laurin pour le transport des malles entre Saint-Eustache et Saint-Joseph du Lac, je dois vous dire que si vous n'avez reçu aucune plainte à son sujet, je n'ai aucune objection à ce que vous renouveliez son contrat.

JOS. GIROUARD.

Col. WM WHITE.

OTTAWA, 19 février 1895.

MON CHER M. GIROUARD,—J'ai le plaisir de vous informer que conformément à votre recommandation j'ai donné les ordres nécessaires à l'effet de pourvoir au renouvellement du contrat pour le transport des malles entre Saint-Eustache et Saint-Joseph du Lac.

Bien à vous,

ADOLPHE P. CARON.

M. J. GIROUARD, M.P.,  
Saint-Benoit, Québec.

### Saint-Gervais et Saint-Nérée.

Ce contrat fut renouvelé sans soumissions à \$200, pendant qu'il y avait au ministère une soumission comportant \$124 par année,—soit une perte de \$76 par année, ou de \$304 pour la durée du contrat. La présente administration ayant annulé le contrat en considération de ces faits, et des soumissions ayant été demandées, le service a été obtenu à raison de \$95 par année, et on a ainsi effectué une économie de \$420 pour le terme.

Le prix de ce service avait été fixé par convention privée faite avec M. Joseph Goulet, laquelle avait pris effet le 1er avril 1890. Ce prix fut de \$100 par année jusqu'au 1er mai 1894, alors qu'il fut porté à \$200 par année, le service tri-hebdomadaire étant devenu quotidien.

Avant l'expiration du contrat qui prenait fin le 31 mars 1895, il fut demandé des soumissions qui devaient être ouvertes le 28 décembre 1894. Le 7 décembre instruction fut donnée de retirer les annonces, de transférer le contrat à M. D. Lamontagne, et de renouveler avec lui pour quatre ans, aux mêmes prix, \$200 par année.

Les soumissions suivantes furent reçues, mais ne furent pas examinées.

A. Fortier .....	\$124 00
J. Godbout .....	134 00
L. Godbout .....	140 00

### CORRESPONDANCE.

QUÉBEC, 23 novembre 1894.

MON CHER AMI,—J'ai écrit au département au sujet de M. Lamontagne, qui demande que le contrat, que son gendre va abandonner, lui soit octroyé. C'est toujours lui du reste qui l'a rempli pour son gendre qui n'en veut plus.

Je vous recommande tout spécialement. C'est important.

A vous,

G. AMYOT.

QUÉBEC, 23 novembre 1894.

MON CHER SIR ADOLPHE,—Je vous ai écrit avant hier au sujet de la malle entre Saint-Nérée et Saint-Gervais. Je vous ai demandé de transporter le contrat de Joseph Goulet à son beau-frère, Dominique Lamontagne. Je ne saurais trop vous recommander la chose, et de la faire faire immédiatement.

Bien à vous

G. AMYOT.

Au directeur général des postes.

MONSIEUR,—Je suis l'un des soumissionnaires pour le service de la malle entre Saint-Nérée et Saint-Gervais, et ayant oublié de mettre mon certificat dans ma soumission, je vous l'envoie à présent.

Je suis,

ANTOINE FORTIER.

Saint-Nérée, comté de Bellechasse.

# Contrats pour service postal.

SAINT-NÉRÉE, BELLECHASSE, 6 décembre 1894.

Je, soussigné, certifie que sieur Antoine Fortier, mon paroissien, est un homme sobre et honnête.

GEO. PELLETIER, *ptre.*

SAINT-PIERRE, COMTÉ DE BELLECHASSE, 13 décembre 1894.

Requête au directeur général des postes :

Nous, soumissionnaires, Antoine Fortier, Joseph Godbout et Louis Godbout, de la paroisse de Saint-Nérée, nous demandons humblement à Votre Majesté de nous informer pour quelle raison que les soumissions n'ont pas pris leurs cours, comme étant tous électeurs de cette paroisse, nous vous demandons cela à Votre Honneur et Votre Majesté.

Nous, Louis Fortier, Joseph Godbout, certifions que c'est bien les noms et leurs marques qu'ils ont signé cette requête.

(Cette requête était signé par 25 personnes.)

OTTAWA, le 15 décembre 1894.

MESSIEURS,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre pétition du 13 courant, demandant pourquoi les soumissions pour le transport des malles entre Saint-Gervais et Saint-Nérée n'ont pas été ouvertes.

En réponse, je dois vous informer que le directeur des postes, sous l'autorité de la loi, a autorisé le renouvellement du contrat actuel pour ce service.

J'ai l'honneur, etc.,

ARTHUR LINDSAY,  
*Surintendant.*

MM. R. EMARD,  
W. BOYER,  
et autres,  
Saint-Nérée, Qué.

## Sainte-Philomène et station.

Ce contrat fut adjugé sans soumissions à \$145 par année, tandis qu'il y avait au ministère une soumission comportant \$90 par année. Résultat : perte de \$55 par année, ou \$220 pour le terme du contrat. Le contrat prit fin le 31 décembre 1896. Des soumissions furent demandées, et un contrat fut conclu à raison de \$90 par année.

Le service fut donné à l'entreprise à partir du 1er mai 1884, et le contrat adjugé au plus bas soumissionnaire, M. J. B. D'Amour, à raison de \$145 par année, prix de sa soumission. Ce contrat fut renouvelé pour une nouvelle période de quatre ans à partir du 1er janvier 1889.

Avant que le dernier contrat prit fin le 31 décembre 1895, il fut demandé des soumissions qui devaient être ouvertes le 4 novembre. Les soumissions reçues ne furent pas examinées, car ordre avait été donné, le 9 novembre, de renouveler le contrat de M. D'Amour pour une nouvelle période de quatre ans, aux mêmes conditions, \$145 par année.

Soumissions reçues :—

J. Boursier.....	\$ 90 00
J. B. D'Amour.....	95 00
A. Arcelle.....	130 00
I. Thébert.....	140 00
J. B. Loisel.....	145 00

MONTRÉAL, 3 novembre 1892.

L'honorable sir A. P. CARON,  
Directeur général des postes.

HONORABLE MINISTRE,—Des soumissions ont été demandées pour le transport des malles de la station Sainte-Philomène au village du même nom. C'est mon beau-frère, J. B. D'Amour, qui a eu le contrat depuis plusieurs années. Je sais qu'on fait de grands efforts pour le lui ôter, tel qu'on a fait pour le faire destituer comme directeur de poste. D'après l'enquête qu'on lui a fait subir, rien n'a été prouvé, cependant il a été destitué.

\* \* \* \* \*

La dernière fois que je vous ai vu, vous m'avez montré, comme toujours, beaucoup de sympathie, et promis de m'aider. Ce que vous lui ferez je le considèrerez comme à moi, même plus. Je compte sur vous pour lui accorder de nouveau ce contrat.

Votre tout dévoué serviteur,

J. LESSARD.

SAINTE-PHILOMÈNE, 8 novembre 1892.

HONORABLE MONSIEUR,—Comme le gouvernement est pour donner le contrat de transport de la malle, je crois rencontrer l'opinion générale en vous recommandant M. J. B. Loïselle qui est déjà maître de poste. De plus, je crois que parmi les soumissions celle de M. Loïselle n'est pas plus chère que celle des autres. C'est pourquoi je vous prie de favoriser le dit monsieur.

Daignez me croire, honorable monsieur,

Votre très humble serviteur,

J. E. DUPRAT, curé.

OTTAWA, 11 novembre 1892.

MON CHER M. LESSARD,—Je suis en possession de votre lettre du 3 courant, demandant le renouvellement du contrat pour le transport des malles entre Sainte-Philomène et la gare, et dois en réponse vous informer que je me suis fait un plaisir de donner les instructions nécessaires à l'effet de pourvoir au renouvellement du contrat.

Bien à vous,

ADOLPHE P. CARON.

M. J. LESSARD,  
Boîte 957, Montréal.

MONTRÉAL, 12 novembre 1892.

Sir A. P. CARON,  
Ottawa.

CHER SIR ADOLPHE,—Un nommé Joseph Boursier, de Sainte-Philomène, a envoyé une soumission demandant le contrat de la malle des chars au village. C'est un bon conservateur, tandis que l'ancien postillon est un libéral. Si la soumission de M. Boursier est la plus basse, je crois que vous feriez bien en l'acceptant.

Votre, etc.,

D. GIROUARD.



## Contrats pour service postal.

OTTAWA, 24 nov. 1892.

MON CHER M. GIROUARD,—Je suis en possession de votre lettre du 12 courant, recommandant la soumission de M. Joseph Boursier pour le transport des malles entre Sainte-Philomène et la gare, et dois, en réponse, vous informer que le contrat pour ce service ayant été renouvelé le 9 courant, les soumissions pour ce service ne seront pas dépouillées.

Je regrette vivement que votre lettre ne me soit parvenue qu'après le renouvellement de ce contrat.

Bien à vous,

ADOLPHE P. CARON.

M. D. GIROUARD, M.P.,  
Montréal.

SAINTE-PHILOMÈNE, 29 novembre 1892.

M. GIROUARD,—J'ai reçu hier votre lettre venant d'Ottawa en date du 24, et je suis bien peiné de voir que je n'ai pas été accepté pour transporter les malles entre le bureau de poste de Sainte-Philomène et la station, auquel j'avais envoyé une soumission, et le montant était de 55 piastres de moins que celui qui a été accepté.

Je dois vous dire, M. Girouard, que je vous remercie de la peine que vous vous êtes donné pour moi.

Je suis votre serviteur, etc.,

JOSEPH BOURSIER.

## Sainte-Théodosie et Verchères.

Ce service est, depuis un grand nombre d'années et sans soumissions, entre les mains de l'entrepreneur actuel, M. L. N. Handfield. Le 1er octobre 1882, les exigences du service, qui avait été jusque-là semi-hebdomadaire, le rendirent tri-hebdomadaire, et le prix en fut fixé à \$78 par année. C'est le prix qui a été payé depuis cette époque.

Avant l'expiration du contrat qui prit fin le 30 juin 1893, il fut demandé des soumissions qui devaient être dépouillées le 12 mai. Le 20 avril ordre fut donné de retirer les annonces qui demandaient des soumissions, et de renouveler le contrat de M. Handfield pour une nouvelle période de quatre ans, aux mêmes conditions, \$78 par année.

La soumission suivante fut reçue, mais ne fut pas examinée :—

S. Archambault..... \$70 00

SAINTE-THÉODOSIE, COMTÉ DE VERCHÈRES, QUÉ.,  
30 mars 1893.

Sir A. P. CARON, C.C.M.G.,  
Directeur général des postes,  
Ottawa.

M. LE MINISTRE,—Une lettre que j'ai recue de M. King, l'inspecteur des postes pour Montréal, me dit que mon contrat de la malle entre Sainte-Théodosie et Verchères expirera le 30 juin prochain, et que si je veux le renouveler aux mêmes conditions que celles existant déjà, j'ai à en faire la demande à l'honorable directeur général des postes.

Voilà pourquoi, M. le ministre, je prends la liberté de vous demander le renouvellement de mon contrat aux mêmes conditions que le précédent.

Osant espérer voir ma demande accueillie favorablement.

J'ai l'honneur, etc.,

L. N. HANDFIELD,  
Directeur de poste.

MONTRÉAL, 18 avril 1893.

Honorable sir A. P. CARON,  
Directeur général des postes,  
Ottawa.

HONORABLE MONSIEUR,—J'ai l'honneur de recommander le renouvellement du contrat de transport de la malle à M. Handfield de Sainte-Théodosie à Verchères. Je joins aux présentes une lettre du curé de Sainte-Théodosie, sollicitant une malle quotidienne et je vous prie d'y donner votre bienveillante considération.

J'ai l'honneur, etc.,

L. C. PELLETIER.

OTTAWA, 8 avril 1893.

MON CHER M. PELLETIER,—Le directeur général des postes me prie de vous demander si vous avez objection au renouvellement, pour une période de quatre ans, du contrat couvrant le service de la poste entre Sainte-Théodosie et Verchères. Le présent entrepreneur est M. L.N. Handfield, dont la demande de renouvellement est recommandée par l'inspecteur.

A vous sincèrement,

WM. WHITE.

M. L. C. PELLETIER, M.P.,  
Montréal.

OTTAWA, 20 avril 1893.

MON CHER M. PELLETIER,—J'ai le plaisir de vous informer que conformément à votre recommandation, j'ai donné les ordres nécessaires à l'effet de pourvoir au renouvellement du contrat pour le transport des mallés entre Sainte-Théodosie et Verchères.

Bien à vous,

ADOLPHE P. CARON.

M. L. C. PELLETIER, M.P.  
Montréal.

SAINTE-THÉODOSIE, 7 mai 1893.

MONSIEUR LE MINISTRE,—J'ai l'honneur de vous prier de prendre en considération toute particulière la soumission de M. S. Archambault, pour conduire la malle de Sainte-Théodosie à Verchères. Il est en état de remplir fidèlement ses engagements à ce sujet. Comme il n'est pas riche cela lui aiderait à faire vivre sa nombreuse famille.

Espérant que les circonstances vous permettront d'acquiescer à sa demande.

J'ai l'honneur d'être, etc.,

J. G. CASAUBON, *ptre, curé.*

Sir A. P. CARON,  
Directeur général des postes.

OTTAWA, 13 mai 1893.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 7 courant recommandant à mon attention M. S. Archambault qui a soumissionné pour le transport des mallés entre Sainte-Théodosie et Verchères. En réponse je dois vous informer que lors du dépouillement des soumissions pour ce service, celle de M. Archambault recevra l'attention du directeur général des postes.

J'ai l'honneur d'être, etc.,

ARTHUR LINDSAY.

Rév. J. G. CASAUBON,  
Sainte-Théodosie.

## Contrats pour service postal.

### Barachois de Malbaie et Pointe Sainte-Pierre, Grand-Pabos et Sainte-Adélaïde, Newport et débarcadère du steamer, Port-Daniel-Est et Port Daniel-Ouest.

Ces quatre services font le transport des malles entre les bureaux de poste mentionnés et le steamer *Admiral*, lequel échange les malles pendant la saison de navigation aux différents ports de la Baie des Chaleurs entre Dalhousie et Gaspé-Bassin. Le contrat passé avec les propriétaires du steamer stipulait non seulement le transport des malles par le steamer, mais encore les échanges entre un certain nombre de bureaux de poste et les débarcadères du steamer. On s'aperçut, après la signature du contrat, qu'il n'avait rien été prévu pour les quatre services mentionnés, et vers la fin de la saison de 1894 l'inspecteur fit rapport que, comme le gérant du steamer désirait remplir ces services, il avait fait avec lui un arrangement aux conditions suivantes :—

Port-Daniel-Est et Port-Daniel-Ouest.....	\$1 50 par voyage.
Grand-Pabos et Sainte-Adélaïde.....	0 50
Newport et débarcadère.....	0 50
Barachois de Malbaie et Pointe Sainte-Pierre.....	0 55

En vertu de cet arrangement les frais de ces services auraient été de \$3.05 pour chaque voyage simple du steamer, ou \$6.10 pour chaque voyage aller et retour.

A la fin de la saison le gérant du steamer présenta un compte pour ces services, lequel s'élevait à \$12 pour chaque voyage du steamer aller et retour. Tant d'abord le département hésita à payer le compte à ces conditions ; mais comme il paraissait que l'inspecteur n'avait pas pu amener les autorités du steamer à mettre par écrit la convention qu'il avait faite avec elles, et que la personne avec laquelle il avait conclu n'était pas autorisée à faire un tel arrangement, le département décida que le compte présenté devait être payé. Comme les prix cités par l'inspecteur étaient ceux que le département avait payé pendant des années avant 1893, et comme il aurait pu obtenir les services à ces prix depuis cette année là, la perte pour le département fut de \$348.10. Le même prix par voyage du steamer fut payé pour les années 1895 et 1996, bien que les prix par voyage aient été différemment distribués. En 1895 soixante voyages aller et retour furent faits, en sorte que la perte pour cette saison fut de \$354. En 1890 le steamer fit soixante voyages aller et retour, et la perte pour cette saison fut aussi de \$354.

#### CORRESPONDANCE.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES,

QUÉBEC, 7 septembre 1894.

N° 121

MONSIEUR,—Relativement au service de la malle exécuté par le steamer *Admiral* entre Dalhousie, N.-B., et Gaspé-Bassin, j'ai l'honneur de faire rapport que le propriétaire du navire, M. Patrick Kelley, ayant exprimé le désir d'exécuter les services indirects qui ne sont pas couverts par son contrat et qui par conséquent doivent être payés par votre département, j'ai fait avec lui, sujet à votre approbation, un arrangement pour l'accomplissement de ces services aux prix payés autrefois à nos entrepreneurs, savoir :—

Noms.	Distance en milles.	Service par semaine.	Prix.
Fort-Daniel-Est et Port-Daniel-Ouest.....	3 milles.	4 fois par semaine.	\$1 50 par voyage.
Grand-Pabos et Sainte-Adélaïde de Pabos.....	3 milles.	4 fois par semaine.	0 50 par voyage.
Newport et débarcadère du steamer.....	2 milles.	4 fois par semaine.	0 50 par voyage.
Barachois de Malbaie et Pointe Saint-Pierre. ....	4 milles.	4 fois par semaine.	0 55 par voyage.

M. Kelly a fait ces services depuis l'ouverture de la navigation.

J'ai l'honneur, etc.,

A. BOLDUC,

*Inspecteur des postes.*

A l'honorable

Directeur général des postes,

Ottawa.

## APPROBATION D'ARRANGEMENTS POUR LE SERVICE DE LA MALLE.

N° 963B.

MINISTÈRE DES POSTES, SERVICE DES MALLES.

OTTAWA, 12 septembre 1894.

NOTE pour l'inspecteur des postes à Québec.

Le directeur général des postes ayant pris connaissance du rapport de l'inspecteur n° 121, du 7 du courant, approuve les arrangements faits par lui pour les services suivants :—

Nom du service.	Nom de l'entrepreneur.	Prix par année.
Port-Daniel-Est et Port-Daniel-Ouest, 4 fois par semaine, 3 milles.	Patrick Kelly.	\$1 50 par voyage.
Grand-Pabos et Ste-Adélaïde de Pabos, 4 fois par semaine, 3 milles.	Patrick Kelly.	0 50 par voyage.
Newport et le débarcadère, 4 fois par semaine, 2 milles.....	Patrick Kelly.	0 50 par voyage.
Barachois de Malbaie et *Pointe St-Pierre, 4 fois par semaines, 4 milles.....	Patrick Kelly.	0 55 par voyage.

\* Le bureau de poste de Belle-Anse se trouve sur cette route, et en vertu d'arrangements précédents ses malles ont été échangées sans frais.

ARTHUR LINDSAY,  
Surintendant.

QUEBEC, 7 décembre 1894.

Lieut-col. WM WHITE,  
Sous-directeur général des postes,  
Ottawa.

CHER MONSIEUR,—Je prends la liberté de vous inclure sous ce pli mon compte pour la distribution des malles par le steamer *Admiral* sur la Baie-des-Chaleurs durant la dernière saison. Espérant que vous voudrez bien voir à cette affaire et m'envoyer un chèque pour la somme.

J'ai, etc.,  
PATRICK KELLY.

(Compte inclus.)

QUEBEC, 7 décembre 1894.

Le directeur général des postes,  
Ottawa, Canada.

## AU STEAMER "ADMIRAL".

Pour le transport des malles entre le débarcadère du steamer et les bureaux de poste suivants, durant la saison de 1894.

Bureau de poste de Port-Daniel-Ouest et le débarcadère du steamer, 59 voyages aller et retour—118 voyages à \$1 par voyage.....	\$118 00
Bureau de poste de Newport-Point et le débarcadère du steamer, 59 voyages aller et retour—118 voyages à \$1 par voyage.....	118 00
Bureau de poste de Grand-Pabos et le débarcadère du steamer, 59 voyages aller et retour—118 voyages à	

## Contrats pour service postal.

\$1 par voyage.....	118 00
Bureau de poste de Malbaie et le débarcadère du steamer, 59 voyages aller et retour—118 voyages à \$1.50 par voyage.....	177 00
Bureau de poste de Belle-Anse et le débarcadère du steamer, 59 voyages aller et retour—118 voyages \$1.50 par voyage.....	177 00
	\$708 00

OTTAWA, 10 décembre 1894.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 7 du courant, renfermant le compte du steamer *Admiral* pour service sur la Baie-des-Chaleurs, lequel compte s'élève à \$708.

En réponse, j'ai l'honneur de vous dire que l'affaire va être soumise au directeur général des postes.

J'ai, etc.,  
ARTHUR LINDSAY.  
*Surintendant.*

M. J. P. KELLY,  
Québec,  
Bureau de l'inspecteur des postes.

QUÉBEC, 13 décembre 1894.

MONSIEUR,—En renvoyant la lettre ci-incluse de P. Kelly contenant le compte du steamer *Admiral* pour service sur la Baie-des-Chaleurs et s'élevant à \$708, j'ai l'honneur de dire qu'au printemps j'ai fait avec M. Martin V. Connolly, gérant de P. Kelly, propriétaire du steamer *Admiral*, une convention verbale à l'effet qu'ils exécuteraient les services—et qu'ils ont exécutés—non mentionnés dans leur contrat, en rapport avec le service fait avec l'*Admiral* entre Dalhousie, N.-B., et Gaspé-Bassin, et que le ministère leur paierait ce qui a été jusqu'ici payé aux autres entrepreneurs pour les services suivants, ainsi que mentionnés dans mon rapport n° 121 du 7 septembre dernier:—

Noms.	Distance en milles.	Service par semaine.	Prix.
Port-Daniel-Est et Port-Daniel-Ouest. . . . .	3	4	\$1.50 par voyages.
Grand-Pabos et Sainte-Adélaïde de Pabos. . .	3	4	0.50 “
Newport et le débarcadère du steamer. . . . .	2	4	0.50 “
Barachois de Malbaie et Pointe Saint-Pierre.	4	4	0.50 “

L'*Admiral* ayant fait 59 voyages d'aller et retour, la somme due à M. Kelly serait, d'après les calculs qui précèdent, celle établie par le compte suivant:—

Port-Daniel-Est et Port-Daniel-Ouest,	118 voyages à \$1.50 par voyage. . . .	\$177 00
Newport et Newport-Point,	118 “ 0.50 “ . . . .	59 00
Grand-Pabos et Ste-Adélaïde de Pabos,	118 “ 0.50 “ . . . .	59 00
Barachois de Malbaie et Pointe St-Pierre,	118 “ 0.55 “ . . . .	64 90
		\$359 90

J'ai l'honneur d'être, etc.,  
A. BOLDUC,  
*Inspecteur des postes.*

L'honorable directeur général des postes,  
Ottawa.

## APPROBATION D'ARRANGEMENTS POUR LE SERVICE DES MALLES.

N° 550B.

MINISTÈRE DES POSTES, CANADA,  
DIVISION DU SERVICE DES MALLES,  
OTTAWA, 24 décembre 1894.

Note pour l'inspecteur des postes à Québec.

Le directeur général des postes ayant pris connaissance des rapports de l'inspecteur n° 121 du 7 septembre et n° 214 du 13 du présent mois, approuve les arrangements faits par lui pour les services suivants, savoir :—

Nom du service.	Nom de l'entrepreneur.	Prix par année.	Observations.
		\$ c.	
Barachois de Malbaie et Pointe St-Pierre . . .	P. Kelly . . . . .	64 90	Étant le paiement de 118 voyages faits durant la saison.
Grand-Pabos et Ste-Adélaïde de Pabos . . . . .	“ . . . . .	59 00	“ “
Newport et Newport-Point . . . . .	“ . . . . .	59 00	“ “
Port-Daniel-Est et Port-Daniel-Ouest . . . . .	“ . . . . .	177 00	“ “

L'inspecteur demandera à M. P. Kelly de faire son compte en double, d'accord avec ce qui précède.

ARTHUR LINDSAY,  
*Surintendant.*

AGENCE DE LA CIE DE NAVIGATION RICHELIEU ET ONTARIO,  
24 janvier 1895.

MON CHER SIR ADOLPHE,—Je regrette d'avoir à vous déranger encore au sujet du paiement du compte dû à M. Kelly pour le service des malles de la Baie-des-Chaleurs par le steamer *Admiral*.

Quelques-uns des commis du bureau de poste ont pris sur eux d'envoyer à Kelly des pièces justificatives pour la moitié environ de la somme payée l'année dernière, \$333, et cependant un plus long service a été donné en 1894 et les malles ont été distribuées en un plus grand nombre de localités, en sorte que Kelly s'attendait naturellement à ce que son compte serait soldé en entier, car ce compte comportait seulement la somme que le département lui avait accordée l'année précédente—\$600. Je vous serais très reconnaissant si vous pouviez régler cette affaire pour M. Kelly.

Sincèrement à vous,

M. CONNOLLY,  
40 rue Dalhousie, Québec.

COMPAGNIE DE NAVIGATION RICHELIEU ET ONTARIO,  
MONTRÉAL, 30 janvier 1894.

Sir A. P. CARON, C.C.M.G.,  
Directeur général des postes,  
Ottawa.

CHER MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous envoyer sous ce pli quelques comptes pour les services exécutés par M. Kelly sur la Baie-des-Chaleurs.

M. Kelly m'apprend que ce compte s'élève à beaucoup moins que celui qu'il a produit.

Pouvez-vous voir à cette affaire, car il désirerait clore des comptes de la saison.

J'ai l'honneur d'être,

Votre obéissant serviteur,

M. CONNOLLY.

## Contrats pour service postal.

OTTAWA, 31 janvier 1894.

MON CHER M. CONNOLLY,—Je reçois votre lettre du 24 du courant, appelant mon attention sur le fait que la somme que mon département propose de payer pour services sur la route postale entre Dalhousie et Gaspé-Bassin est beaucoup moindre que celle du compte produit par l'administration du steamer *Admiral* qui a fait ces services.

En réponse, j'ai l'honneur de dire que l'inspecteur des postes de Québec fait rapport qu'il avait conclu avec l'administration du steamer *Admiral* des arrangements pour les services intermédiaires non compris dans le contrat général aux prix qui étaient autrefois payés par le département pour les mêmes services, c'est-à-dire pour les services entre

Port-Daniel-Est et Port-Daniel-Ouest, à.....	\$1.50	par voy.
Grand-Pabos et Sainte-Adélaïde de Pabos, à.....	50	"
Newport et débarcadère du steamer, à.....	50	"
Barachois de Malbaie et Pointe Saint-Pierre, à.....	50	"

A ces taux, la somme due pour les services mentionnés est \$359.90, et le département est prêt à la payer.

Sincèrement à vous,

ADOLPHE P. CARON.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES.

QUÉBEC, 6 avril 1895.

M. ARTHUR LINDSAY,  
Surintendant.

MON CHER M. LINDSAY,—Qui doit faire, cette année, les quatre différents services intermédiaires en rapport avec le steamer *Admiral*? Vous vous souvenez sans doute que les directeurs de l'*Admiral* ont exécutés ces services l'année dernière; après m'avoir donné à entendre qu'ils accepteraient notre prix, ils ont fait objection depuis, et ils n'ont pas encore été payés.

Les services dont il s'agit sont :—

- Port-Daniel-Centre et Port-Daniel-Est.
- Grand-Pabos et Sainte-Anne de Pabos.
- Pointe Newport et débarcadère du steamer.
- Barachois de Malbaie et Pointe Saint-Pierre.

A vous sincèrement,

A. BOLDDUC,

Inspecteur B. P.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES,

QUÉBEC, 9 avril 1895.

MON CHER COLONEL,—Relativement à votre lettre du 8 courant, concernant les services intermédiaires en rapport avec la distribution des malles par le steamer *Admiral*, j'ai dit ce matin à M. Martin P. Connolly que, à moins qu'il ne me fournisse une acceptation écrite déclarant que la compagnie est prête à exécuter les quatre services intermédiaires déjà mentionnés, je prendrai avec d'autres personnes des arrangements pour l'accomplissement des services en question. Ai-je bien fait?

Une prompte réponse m'obligera, car l'*Admiral* doit faire son premier voyage le 23 du courant.

Je dois dire, au sujet du différend de l'année dernière, qu'il n'y a pas eu de malentendu sur les prix qui devraient être payés à la compagnie pour les services intermédiaires, et M. Martin P. Connolly m'a dit ce matin qu'il est prêt à mettre ceci par écrit si c'est nécessaire.

Sincèrement à vous,

A. BOLDUC,  
*Inspecteur B. P.*

Lieut.-col. Wm WHITE,  
Sous-directeur général des postes,  
Ottawa.

QUÉBEC, 15 avril 1895.

CHER MONSIEUR,—Relativement à l'affaire de la subvention postale due au steamer *Admiral*, je regrette de dire qu'il n'est pas encore arrivé de chèque du département. Vous vous souvenez que lorsque je suis allé vous voir à Ottawa, le colonel White m'a promis que le chèque serait envoyé tout de suite. Voulez-vous bien voir à ce qu'il soit expédié immédiatement, car la personne intéressée a grandement besoin de fonds.

A vous très sincèrement,

M. CONNOLLY.

Sir A. P. CARON,  
Directeur général des postes,  
Ottawa.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES,  
QUÉBEC, 22 avril 1895.

MON CHER COLONEL,—Relativement à votre lettre d'hier, j'ai demandé à M. Martin P. Connolly l'état écrit que vous désirez ; mais en attendant sa réponse, voulez-vous avoir l'obligeance de me dire qui va faire les services intermédiaires en question durant la saison prochaine.

Je suis certain que les MM. Connolly ne signeront rien.

Sincèrement à vous,

A. BOLDUC,  
*Inspecteur B. P.*

Lieut.-col. WHITE,  
Sous-directeur général des postes,  
Ottawa.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES,  
QUÉBEC, 13 avril 1895.

MON CHER COLONEL,—Sur la question des services intermédiaires en rapport avec le steamer *Admiral*, je vais essayer de me faire comprendre ; car si vous avez trouvé des contradictions apparentes dans mes lettres précédentes, elles étaient involontaires, et ce que j'ai voulu dire c'est que quand je suis allé voir M. Martin P. Connolly et que je lui ai laissé une note écrite des quatre services qu'il s'agissait de faire et des prix que le département paierait pour ces services, M. Connolly m'a dit qu'il devait naturellement soumettre l'affaire au président pour être approuvée, mais qu'en attendant il ferait exécuter les services et qu'il était certain que tout serait correct.

\* \* \* \* \*

Maintenant, ce que j'ai voulu demander dans ma dernière lettre était : Que dois-je faire si les MM. Connolly ne me donnent pas un écrit à l'effet qu'ils veulent exécuter les quatre services intermédiaires en question, suivant vos prix, pendant cette saison ?



## Contrats pour service postal.

Je suis à peu près certain qu'ils ne le feront point, et nous sommes par conséquent en face du même embarras que l'année dernière.

Veillez me dire comment faire ?

Doivent-ils avoir les services en attendant ? C'est une question pressante.

Très sincèrement à vous,

A. BOLDUC,  
*Inspecteur B. P.*

COL. WM WHITE,  
Sous-directeur général des postes,  
Ottawa.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES,  
QUÉBEC, 15 mai 1895.

N° 342.

MONSIEUR,—Relativement à mon rapport n° 121, du 7 septembre 1894, touchant les services intermédiaires exécutés en rapport avec le steamer *Admiral* entre Port-Daniel-Est et Port-Daniel-Ouest, Grand-Pabos et Sainte-Adélaïde de Pabos, Newport et le débarcadère du steamer, Barachois de Malbaie et Pointe Saint-Pierre, je constate que M. Martin P. Connolly, avec qui j'avais fait des arrangements pour l'exécution des services en question, n'était pas, contrairement à ce que je croyais, autorisé à accepter la proposition faite par moi et mentionnée dans mon rapport précité ; en conséquence, j'ai l'honneur de vous soumettre l'affaire.

J'ai, etc.,  
A. BOLDUC,  
*Inspecteur B. P.*

L'honorable directeur général des postes,  
Ottawa.

MINISTÈRE DES POSTES, CANADA,  
DIVISION DU SERVICE DES MALLES,  
OTTAWA, 25 mai 1895.

MONSIEUR,—Relativement à votre rapport n° 342, du 15 du courant, concernant les arrangements faits par vous pour les services intermédiaires entre Port-Daniel-Est et Port-Daniel-Ouest, Grand-Pabos et Sainte-Adélaïde de Pabos, Newport et le débarcadère du steamer, Barachois de Malbaie et Pointe Saint-Pierre,—dans lequel vous dites que vous avez constaté que, dans vos négociations avec la Compagnie de navigation Richelieu et Ontario au sujet de ces services, vous traitiez avec une personne qui n'était pas autorisée à représenter la compagnie, j'ai à vous dire que dans ce cas paiement doit être fait à la compagnie aux taux payés en 1893 pour ces services.

Vous voudrez bien, en conséquence, préparer un état de paiement et des pièces justificatives pour ces services, et les envoyer au ministère aussitôt que possible.

J'ai, etc.,

ARTHUR LINDSAY,  
*Surintendant.*

M. A. BOLDUC,  
Inspecteur des postes,  
Québec.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES,

QUÉBEC, 5 juin 1895.

MON CHER COLONEL,—Le 15 du mois dernier, j'écrivais à M. Patrick Kelly, le propriétaire supposé de l'*Admiral* et qui a signé le contrat pour le transport des malles sur ce steamer, et je lui demandais s'il accepterait les conditions autrefois données à nos différents entrepreneurs pour les quatre services intermédiaires : Port-Daniel-Est, Grand-Pabos, Newport et Barachois de Malbaie.

La réponse qui me fut faite le 23 du mois dernier comportait que ma lettre avait été reçue et qu'elle serait soumise au conseil des directeurs à sa première séance.

Hier, M. Michael Connolly est venu me voir et m'a dit qu'il ne serait pas en mesure de donner une réponse avant trois semaines environ.

Maintenant, est-il nécessaire que je fasse un rapport en attendant, ou dois-je attendre les trois semaines demandées ?

A. BOLDUC, *I. P.*

Lt-col. WHITE,

Sous-directeur général des postes.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES,

QUÉBEC, 20 septembre 1895.

N° 449.

MONSIEUR,—Relativement à votre télégramme du 26 avril dernier, m'enjoignant de placer les services intermédiaires en rapport avec le steamer *Admiral* entre les mêmes mains que l'année dernière, c'est-à-dire celles de M. Patrick Kelly, j'ai l'honneur de dire que j'ai agi en conséquence, et que je viens de recevoir une communication, ci-incluse, de M. Patrick Kelly, annonçant qu'il est prêt à accepter les prix suivants pour les quatre services intermédiaires en question, savoir :

Port-Daniel-Est et Port-Daniel-Ouest, 4 voyages par semaine, distance de 3 milles, \$2 par voyage.

Grand-Pabos et Sainte-Adélaïde de Pabos, 4 voyages par semaines, distance de 3 milles, \$1 par voyage.

Newport et Pointe Newport, distance d'un demi-mille, \$1 par voyage.

Barachois de Malbaie et Pointe Saint-Pierre, distance de 4 milles, \$2 par voyage.

J'ai l'honneur de vous soumettre l'affaire.

J'ai, etc.,

A. BOLDUC, *I. P.*

L'honorable directeur général des postes.

(Incluse.)

QUÉBEC, 16 septembre 1895.

CHER MONSIEUR,—Relativement à votre lettre re services intermédiaires sur la Baie des Chaleurs en rapport avec le steamer *Admiral*, j'ai l'honneur de dire qu'il me serait impossible d'exécuter ces services aux prix que vous mentionnez et de les remplir de façon à donner satisfaction.

Vous comprendrez facilement qu'il est tout à l'avantage du département que les services soient faits, à chaque port, par notre agent, car cela facilite la distribution des malles et prévient tout conflit d'attributions qui peut s'élever entre un étranger et l'agent du steamer ; en outre, le supplément de compensation est pour l'agent un stimulant qui l'engage à remplir parfaitement le service. En présence de ces faits je ne vois pas jour à me charger de l'entreprise en réduisant les prix que j'ai reçus du ministère pendant les deux dernières saisons.

J'ai l'honneur, etc.,

P. KELLY.

M. A. BOLDUC,

Inspecteur des postes,

Québec.

## Contrats pour service postal.

*Note.*

26 septembre 1895.

A l'inspecteur des postes,  
Québec.

Dans son rapport, n° 449, du 20 du courant, sur les prix demandés pour les services intermédiaires en rapport avec le steamer *Admiral*, l'inspecteur n'a pas établi une comparaison entre les taux proposés par M. Kelly, en paiement de ces services, et ceux payés l'année dernière. N'a-t-il pas demandé plus que ce qu'il a reçu l'année dernière ? Si oui, l'inspecteur a-t-il signalé ce fait à M. Kelly ?

ARTHUR LINDSAY,  
*Surintendant.*

*Note.*

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES,  
QUÉBEC, 27 septembre 1895.

En réponse à votre note du 26—dans laquelle vous faites allusion à mon rapport n° 449, du 20 du courant, sur les prix demandés pour les services intermédiaires en rapport avec le steamer *Admiral*—vous désirez savoir ce que sont les taux aujourd'hui proposés par M. Kelly comme paiement de ces services en comparaison de ceux qui ont été payés l'année dernière. J'ai l'honneur de dire que la somme totale demandée par M. Kelly est exactement la même que celle qui lui a été payée l'année dernière. Il y a, malgré cela, une différence dans les prix payés pour "Barachois de Malbaie et Pointe Saint-Pierre", qui sont aujourd'hui de \$2 par voyage au lieu de \$3 payés l'année dernière, et pour "Port-Daniel-Est et Port-Daniel-Centre", qui sont aujourd'hui de \$2 au lieu de \$1 l'année dernière.

A. BOLDUC,  
*Inspecteur des postes.*

MONSIEUR,—Relativement au service accompli entre Dalhousie, N.-B., et Gaspé-Bassin, Québec, par le steamer *Admiral*, voulez-vous bien m'autoriser à faire des arrangements avec la *North American Transportation Company*, récemment organisée et propriétaire actuelle de l'*Admiral*, pour l'exécution des quatre services intermédiaires entre Barachois de Malbaie et Pointe Saint-Pierre (via les bureaux de poste de Belle-Anse et Malbaie), Grand-Pabos et Sainte-Adélaïde de Pabos, Newport et Pointe Newport, Port-Daniel-Est et Port-Daniel-Ouest, quatre fois par semaine, aller et retour, à raison de \$2 par voyage pour les premier et dernier services, et de \$1 pour les second et troisième : ce sont les mêmes prix que ceux qui ont été payés l'année dernière.

J'ai, etc.

OTTAWA, 7 mai 1896.

MON CHER M. JONCAS,—Relativement au service d'été sur la Baie des Chaleurs par le steamer *Admiral*, avez-vous objection à la continuation, pendant la prochaine saison, des arrangements qui ont existé depuis plusieurs années avec l'*Admiral* pour le transport des malles entre le steamer et les bureaux de poste aux endroits où il touche.

Une réponse prochaine obligera beaucoup

Votre, etc.,

WILLIAM WHITE.

M. L. Z. JONCAS,  
Québec.

*Autorisant l'arrangement pour le service des malles.*

MINISTÈRE DES POSTES, CANADA,  
DIVISION DU SERVICE DES MALLES,  
OTTAWA, 20 mai 1896.

(Note pour l'inspecteur des postes de Québec.)

Le directeur général des postes ayant pris connaissance du rapport de l'inspecteur, n° 648, du 20 ultimo, relatif au service exécuté par le steamer *Admiral*, autorise l'arrangement suivant :

Conclusion d'un contrat provisoire avec la *North American Transportation Company* pour l'accomplissement, pendant la saison d'été de 1896, des services suivants quatre fois par semaine, aller et retour :

Grand-Pabos et Sainte-Adélaïde de Pabos, Newport et Pointe Newport, à raison de \$1 par voyage.

Barachois de Malbaie et Pointe Saint-Pierre (*via* Belle-Anse et Malbaie), Port-Daniel-Est et Port-Daniel-Ouest, à raison de \$2 par voyage.

L'inspecteur voudra bien conclure en conséquence.

ARTHUR LINDSAY,  
*Surintendant.*

## NOUVELLE-ECOSSE.

### Avonport et Avonport-Station.

Ce contrat fut donné sans soumission à raison de \$100 par année, tandis qu'il y avait au ministère une soumission de \$80 par année : perte de \$30 pour le terme. Comme le contrat devait prendre fin le 30 juin 1897, des soumissions furent demandées, et un contrat fut obtenu à raison de \$60 par année. L'économie effectuée s'élèvera à \$160 pour le terme.

Ce service avait été donné à l'entreprise la dernière fois à partir du 1er avril 1880—le contrat ayant été donné à M. J. B. Newcomb, aux mêmes conditions, par renouvellements successifs.

Avant la fin du contrat qui expirait le 30 juin 1893, il fut demandé des soumissions qui devaient être ouvertes le 21 avril. Le 11 avril, ordre fut donné de retirer les avis qui demandaient des soumissions et de renouveler le contrat de M. Newcomb aux mêmes conditions, \$100 par année.

La soumission suivante fut reçue :—

R. Shaw..... \$80 00

#### CORRESPONDANCE.

AVONPORT-STATION, 2 mars 1893.

CHER MONSIEUR,—J'ai reçu votre avis imprimé concernant le transport des malles de Sa Majesté entre Avonport et Avonport-Station, et je l'ai affiché dans notre bureau. Je prends la liberté de dire que je suis disposé à conclure un contrat de quatre ans, aux mêmes prix, \$100 par année, que celui que j'ai eu dans le passé. Veuillez me dire si je dois produire une soumission, ou si vous accepterez ma proposition sans que j'envoie une soumission imprimée.

Votre obéissant serviteur,

J. B. NEWCOMB, D. P.  
Avonport-Station.

A l'inspecteur des postes, Halifax.

BILLTOWN, COMTÉ DE KING, N.-E., 23 mars 1893.

MON CHER MONSIEUR,—Voulez-vous avoir la bonté de donner des ordres pour que le contrat de M. Judah B. Newcomb, couvrant le transport des malles entre Avonport et Avonport-Station, soit renouvelé pour un nouveau terme de quatre ans. M. Newcomb est le directeur de la poste de l'endroit ; il a donné satisfaction générale comme fonctionnaire public, et tous nos amis verraient avec plaisir le renouvellement de son contrat.

Je suis, cher monsieur,  
Respectueusement à vous,

C. R. HILL,

SIR A. P. CARON,  
Directeur général des postes.

OTTAWA, 11 avril 1893.

MON CHER M. HILL,—J'éprouve beaucoup de plaisir à vous dire que, suivant la recommandation contenue dans votre lettre du 23 ultimo, j'ai renouvelé pour une nouvelle période de quatre ans le contrat de M. Newcomb couvrant le service des malles entre Avonport et Avonport-Station.

Sincèrement à vous,

ADOLPHE P. CARON.

M. C. R. HILL,  
Billtown, N.E.

### Baddeck et Upper-Settlement, Middle-River.

Ce contrat fut donné à raison de \$151.89 par année, tandis qu'il y avait au ministère une soumission de \$83 par année—soit une perte de \$275.56 pour le terme. Le service ayant été porté de deux fois à trois fois par semaine, le prix fut proportionnellement avancé à \$227.83 par année.

En présence de ces faits, la présente administration révoqua le contrat, demanda des soumissions, et conclut un contrat par lequel une économie de \$200 est effectuée.

Le service avait été donné à l'entreprise à partir du 1er octobre 1891 : contrat accordé au plus bas soumissionnaire, M. W. A. Robertson, au prix de sa soumission, \$151.89.

Avant l'expiration de ce contrat le 30 septembre 1893, il fut demandé des soumissions qui devaient être ouvertes le 2 août. Le 19 juillet, ordre fut donné de retirer les avis demandant des soumissions, et de renouveler le contrat de M. Robertson au prix alors payé, \$151.89.

Soumissions reçues :—

M. McInnis.....	\$ 83.00
D. D. McLeod.....	145.00
D. P. McRae.....	156.00

### CORRESPONDANCE.

OTTAWA, 11 juillet 1895.

MON CHER MONSIEUR,—J'ai écrit à sir Adolphe ce matin pour lui demander de renouveler le contrat de la malle entre Baddeck et Middle-River. Comme nous sommes dans des temps agités, il peut l'oublier. Veuillez voir à ce que ce soit fait.

Je suis bien à vous,

JNO. A. McDONALD.

M. Wm WHITE,  
Sous-directeur général des postes.

OTTAWA, 20 juillet 1895.

MON CHER M. McDONALD,—J'ai beaucoup de plaisir à vous dire que, suivant la recommandation contenue dans votre lettre du 10 de ce mois, j'ai autorisé pour une nouvelle période de quatre ans le renouvellement du contrat de M. W. A. Robertson couvrant le service des malles entre Baddeck et Upper-Settlement, Middle-River.

Sincèrement à vous,

ADOLPHE P. CARON.

M. J. A. McDONALD, M. P.,  
Chambre des Communes,  
Ottawa.

# Contrats pour service postal.

## Battery-Hill et New-Gairloch.

Ce contrat fut donné sans soumissions à raison de \$120 par année, tandis qu'il y avait au ministère une soumission de \$89 par année—soit une perte de \$124 pour le terme.

Ce service avait été donné à l'entreprise à partir du 1er mars 1883, et le contrat accordé à M. Robert McLeod, au prix de sa soumission, \$70 par année. Le service étant devenu plus fréquent et la route plus longue, le prix fut porté à \$120 par année. Par des renouvellements successifs le contrat est toujours resté, depuis, entre les mains de M. McLeod.

Avant l'octroi du dernier contrat, qui prit effet le 1er janvier 1895, il fut demandé des soumissions qui devaient être ouvertes le 19 octobre 1894. Le 17 octobre, ordre fut donné de retirer les avis demandant des soumissions et de renouveler le contrat de M. McLeod au prix existant, \$120 par année.

Les soumissions suivantes furent reçues, mais mises de côté :—

J. Barclay.....	\$ 89 00
W. Murray.....	100 00
W. A. Sutherland.....	108 00
R. McLeod.....	120 00
F. H. Mathewson.....	156 00

### CORRESPONDANCE.

WESTVILLE, N.-E., 26 septembre 1894.

CHER SIR CHARLES,—M. Robert McLeod, de New-Lairg, comté de Pictou, N.-E., désire que son contrat concernant le transport des malles entre Battery-Hill et New-Gairloch, N.-E., soit renouvelé pour un nouveau terme de quatre ans.

Je serais bien content si cela pouvait se faire, car le service donne satisfaction et le prix est raisonnable.

Sincèrement à vous,

JOHN McDOUGALD.

MON CHER COLONEL WHITE,—J'ai beaucoup de plaisir à endosser cette recommandation.

Sincèrement à vous,

CHARLES HIBBERT TUPPER,

A New-Glasgow, 28 septembre 1894.

OTTAWA, 17 octobre 1894.

MON CHER SIR CHARLES,—J'ai beaucoup de plaisir à vous dire que, suivant la recommandation contenue dans votre lettre du 28 ultimo, j'ai autorisé pour une nouvelle période de quatre ans le renouvellement du contrat de M. R. McLeod concernant le service des malles entre Battery-Hill et New-Gairloch.

Sincèrement à vous,

ADOLPHE P. CARON.

Honorable sir CHARLES HIBBERT TUPPER,  
Ministre de la marine et des pêcheries.

### Bay-St.-Lawrence et Englishtown.

Ce contrat fut donné sans soumission à raison de \$1,625 par année, quoi qu'il y eût au ministère une soumission de \$1,373 par année—soit une perte de \$252 par année, ou \$1,008 pour le terme. Le contrat ayant été révoqué par la présente administration et des soumissions demandées, un contrat fut obtenu à raison de \$1,198 par année, et une économie de \$427 par année, ou de \$1,708 pour le terme, fut ainsi effectuée.

Le service avait été donné à l'entreprise à partir du 1er novembre 1891 et le contrat donné au plus bas soumissionnaire, M. Thomas D. Curtis, au prix de sa soumission, \$1,625 par année.

Avant l'expiration de ce contrat le 30 septembre 1895, il fut demandé des soumissions qui devaient être ouvertes le 2 août. Le 10 juillet, ordre fut donné de retirer les avis qui demandaient des soumissions et de renouveler pour une nouvelle période de quatre ans le contrat de M. Curtis, au même prix.

Les soumissions suivantes furent reçues, mais mises de côté :

D. N. McInnes.....	1,373 00
Henry Cairn.....	1,450 00

#### CORRESPONDANCE.

OTTAWA, 8 juillet 1895.

MON CHER MONSIEUR,—Je recommanderais que le contrat de la malle entre Englishtown et Bay-St.-Lawrence fut renouvelé avec l'entrepreneur actuel pour les quatre années prochaines.

M. Curtis a donné toute satisfaction au public, et je crois qu'il serait malheureux de demander de nouvelles soumissions, car le contrat pourrait tomber entre les mains d'un entrepreneur médiocre.

Je suis sincèrement à vous,

JNO. A. McDONALD.

SIR A. P. CARON, C.C.M.G.

Directeur général des postes.

OTTAWA, 10 juillet 1895.

MON CHER M. McDONALD,—J'ai beaucoup de plaisir à vous dire que, suivant la recommandation contenue dans votre lettre du 8 de ce mois, j'ai autorisé pour une nouvelle période de quatre ans le renouvellement du contrat de M. T. D. Curtis couvrant le transport des malles entre Bay-St.-Lawrence, Ingonish et Englishtown.

Sincèrement à vous,

ADOLPHE P. CARON.

M. J. A. McDONALD, M.P.

### Blanche et Cap-Negro.

Ce contrat fut donné sans soumissions à raison de \$140 par année, tandis qu'il y avait au ministère une soumission de \$98 par année, soit une perte de \$168 pour le terme. Le contrat ayant été révoqué par la présente administration et des soumissions demandées, un contrat de \$65 par année fut obtenu, et une économie de \$300 pour le terme fut ainsi effectuée.

Le service avait été donné à l'entreprise à partir du 1er juillet 1895, et le contrat accordé au plus bas soumissionnaire, M. John Smith, à raison de \$140 par année. Le directeur général des postes ayant jugé ce prix très élevé, le contrat fut conclu pour deux ans seulement.

Avant l'expiration de ce contrat le 30 juin 1896, il fut demandé des soumissions qui devaient être ouvertes le 17 avril. Le 31 mars, ordre fut donné de retirer les avis demandant des soumissions, et de renouveler pour une nouvelle période de quatre ans le contrat de M. Smith au prix existant, \$140 par année.

Les soumissions suivantes furent reçues, mais elles ont été mises de côté :—

Heman Swain.....	\$98 00
A. O. Thomas.....	100 00



# Contrats pour service postal.

## CORRESPONDANCE.

OTTAWA, 25 mars 1896.

CHER MONSIEUR,—Je recommanderais que dans l'intérêt du service public le contrat couvrant le transport des malles entre Cap-Negro et Blanche, comté de Shelburne, Nouvelle-Ecosse, fut renouvelé à John Smith, le courrier actuel, pour quatre ans. Des avis demandant des soumissions ont été publiés.

Bien à vous,

N. W. WHITE.

Sir ADOLPHE CARON,  
Directeur général des postes.

OTTAWA, 31 mars 1896.

MON CHER M. WHITE,—J'ai beaucoup de plaisir à vous dire que, suivant la recommandation contenue dans votre lettre du 25 de ce mois, j'ai autorisé pour une nouvelle période de quatre ans le renouvellement du contrat de M. J. Smith couvrant le service des malles entre Blanche et Cap-Negro.

Sincèrement à vous,

ADOLPHE P. CARON.

M. N. W. WHITE, M.P.,  
Chambre des Communes,  
Ottawa.

## Brookfield et Upper-Stewiacke.

Du 1er avril 1885 au 31 octobre 1889, ce service fut exécuté sans soumissions au prix de \$524.75. Pour le terme qui finissait le 30 septembre 1892 une soumission de \$399 par année fut reçue : en l'écartant, on fit une perte de \$503 pour le terme. Pour le terme suivant une soumission de \$344 fut reçue, en sorte que la perte de ce terme fut de \$723. Pour le terme commencé le 1er octobre 1896, des soumissions furent demandées par la présente administration qui, en concluant un contrat de \$439, a effectué une économie de \$343 pour le terme.

Le service fut donné à l'entreprise le 1er avril 1881 et le contrat accordé au plus bas soumissionnaire, M. H. Dickie, au prix de sa soumission, \$524.75. Le 1er avril 1883 le contrat passa entre les mains de M. J. J. Brenton, par transfert de M. Dickie, et depuis il est toujours resté à M. Brenton, pour le même prix, \$524.75.

En 1888 des soumissions qui devaient être ouvertes le 3 août furent demandées pour un contrat devant prendre effet le 1er octobre de cette année-là. Les soumissions dont suit la liste furent ouvertes le 13 septembre 1888.

H. H. Ogilvie.....	\$ 399 00
Thomas Cox .....	400 00
J. J. Brenton .....	515 00
W. C. Kennedy .....	649 00
W. A. Hamilton.....	675 00
W. S. Hamilton.....	800 00

La plus basse soumission fut acceptée, mais on ne poussa pas les choses loin, car un contrat fut fait avec M. Brenton, au prix moyennant lequel il avait accompli le service : \$524.75 par année.

Ce contrat prenant fin le 30 septembre 1892, il fut demandé des soumissions qui devaient être ouvertes le 29 juillet de cette année-là. Le 26 juillet, ordre fut donné de renouveler le contrat de M. Brenton au même prix et de retirer les avis demandant des soumissions. Les soumissions suivantes furent reçues, mais pas examinées.

W. Ellis.....	\$ 344 00
J. Taylor.....	385 00
T. Cox.....	400 00
S. Hamilton.....	499 00
J. J. Brenton.....	500 00
E. Cox.....	550 00

## CORRESPONDANCE.

TATAMAGOUCHE, 11 juillet 1892.

CHER MONSIEUR,—Veuillez me permettre de recommander que le contrat de la malle, de Brookfield à Upper Stewiacke, soit de nouveau donné à M. J. J. Brenton, à son ancien prix.

Votre tout dévoué,

W. A. PATTERSON.

Sir ADOLPHE CARON,  
Directeur général des postes.

OTTAWA, 27 juillet 1892.

MON CHER M. PATTERSON,—Conformément à la recommandation contenue en votre lettre du onze juillet dernier, j'ai le plaisir de vous informer que j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. J. J. Brenton pour le service de la malle entre Brookfield et Upper-Stewiacke, pour une autre période de quatre années.

Sincèrement à vous,

ADOLPHE P. CARON,

M. W. A. PATTERSON, M.P.,  
Tatamagouche, N. E.

### Collingwood-Corner et Farmington.

Ce contrat fut renouvelé à \$150 sans soumission pour le terme expirant le 30 juin 1896, et cependant il y avait au département une soumission de \$97 par année ; il en résulta une perte s'élevant à \$212 pour tout le terme.

Cette entreprise fut donnée sur soumission, à partir du 1er août 1884, ayant d'abord été accordée à M. Michael Chapman au prix de son offre, \$150 par année ; il fut renouvelé à partir du 1er juillet 1888, aux mêmes prix et conditions.

Avant la fin du dernier contrat le 30 juin 1892, on demanda des soumissions pour un nouveau contrat ; elles devaient être ouvertes le 22 avril 1892. Le 22 mars, les avis demandant des soumissions furent retirés, et des instructions données pour le renouvellement du contrat de M. Chapman au même prix, c'est-à-dire \$150 par année.

La soumission suivante fut reçue, mais il n'en fut pas tenu compte.

Alexandre Colburn.....\$97.00

## CORRESPONDANCE.

COLLINGWOOD-CORNER, 18 février 1892.

CHER MONSIEUR,—Comme mon contrat pour le service de la malle de Farmington va expirer le dernier juin prochain, j'ai cru devoir vous écrire à temps que j'aimerais à le renouveler pour quatre autres années, au même prix.

Je demeure votre obéissant serviteur,

MICHAEL CHAPMAN,

*Courrier de la malle.*

C. J. McDONALD,  
Inspecteur des postes,  
Halifax.

OTTAWA, 18 mars 1892.

MON CHER MONSIEUR,—J'ai à vous demander spécialement le renouvellement, pour quatre autres années, du contrat pour le transport des malles de la Rivière-Philippe à Farmington, Cumberland, N.-E. Ce contrat fut originairement obtenu sur soumission publique.

Bien à vous,

A. R. DICKEY.

L'honorable A. P. CARON.

## Contrats pour service postal.

OTTAWA, 23 mars 1892.

MON CHER MONSIEUR,—Conformément à la recommandation contenue dans votre lettre du 18 du courant, j'ai le plaisir de vous informer que j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. Chapman pour le service de la malle entre Collingwood-Corner et Farmington pour une période de quatre années.

Sincèrement à vous,

ADOLPHE P. CARON.

M. A. R. DICKEY, M.P.,  
Chambre des Communes,  
Ottawa.

COLLINGWOOD-CORNER, 25 novembre 1895.

CHER MONSIEUR,—Mon contrat pour la malle d'ici à Farmington expire le 30 juin 1896. Permettez-moi de vous en demander le renouvellement pour quatre autres années au même prix.

En vous remerciant de toutes vos faveurs passées.

Je demeure, etc.,

MICHAEL CHAPMAN.

CHAS. J. McDONALD,  
Bureau de poste, Halifax, N.-E.

OTTAWA, 2 décembre 1895.

MON CHER SIR ADOLPHE,—J'ai à vous demander d'accorder de nouveau pour quatre années à Michael Chapman, l'entreprise du transport des malles de Collingwood-Corner à Farmington, laquelle expire le 30 juin prochain

Votre bien dévoué,

A. R. DICKEY.

L'honorable sir ADOLPHE CARON,  
Directeur général des postes.

OTTAWA, 13 décembre 1895.

MON CHER M. DICKEY,—Conformément à la recommandation contenue en votre lettre du 2 courant, j'ai le plaisir de vous informer que j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. Chapman pour le service de la malle entre Collingwood-Corner et Farmington, pour une autre période de quatre années.

Sincèrement à vous,

ADOLPHE P. CARON.

L'honorable A. R. DICKEY,  
Ministre de la milice et de la défense,  
Ottawa.

### Service postal de Eastern-Harbour et Port-Hastings.

Quant à ce service, il semble s'être fait un effort résolu, et qui eut son succès d'ailleurs, pour faire avoir l'entreprise à l'entrepreneur d'alors avec une avance considérable sur le montant payé. Le contrat comprenait trois services, dont les routes, longues de 100, de 60 et de 18 milles, n'avaient rien de commun pour en justifier la réunion sous un même arrangement. L'ancien membre du parlement pour le comté de Victoria, N.-E., en fit la remarque au département pendant que les soumissions pour le présent contrat étaient en demande, mais, loin de reconnaître le fait, on ne s'occupait aucunement de la lettre du député. Le projet comprenait : premièrement, la réunion des trois services sous un même contrat ; deuxièmement, l'ouverture des soumissions à une date si rapprochée de celle du commencement d'exécution du contrat, que tout autre que l'entrepreneur ne pouvait entrer en fonction dans un délai d'avis si court ; et troisièmement, le cautionnement, au lieu d'être de \$7,000, devait s'élever à \$13,000, montant plus fort de quelques milliers de dollars que ce qui est requis en tout autre cas, bien qu'il y ait des contrats d'une valeur annuelle double de celle du présent contrat.

Lorsque l'on ouvrit les soumissions, l'entrepreneur se trouva le quatrième sur la liste et en conséquence les quatre plus basses furent envoyées à l'inspecteur avec instruction de s'enquérir jusqu'à quel point les garanties offertes pouvaient satisfaire à l'exigence du cautionnement de \$13,000. L'inspecteur répondit que les deux plus bas soumissionnaires étaient parfaitement qualifiés pour avoir le service, mais qu'ils désiraient, avec le troisième soumissionnaire, tous retirer leurs offres. On ne fit aucun effort pour leur faire remplir les obligations qu'ils avaient encourues et l'entreprise fut accordée à l'ancien entrepreneur au montant de sa soumission.

Le présent gouvernement institua une enquête pour voir au moyen d'apporter plus d'efficacité et d'économie dans ce service en le modifiant, et on en vint à un arrangement beaucoup plus favorable que le précédent, et par lequel, d'après des estimés préparés avec soin, on opérera une réduction de \$4,000 dans le coût annuel du service.

N° 974.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES,  
HALIFAX, 16 août 1895.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre une liste complète de tous les contrats de cette division qui expireront le 31 décembre prochain.

*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
EASTERN HARBOUR ET PORT HASTINGS.*									
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

H. A. Archibald, entrepreneur, longueur des routes, 101, 60 et 18 milles; service, chaque jour et par toutes ces routes; coût, \$7,475.88.

Je n'ai aucun changement à suggérer dans le mode d'accomplir chacun de ces services, et permettez-moi de vous soumettre, pour en avoir votre approbation, les copies ci-incluses des avis que j'aurais l'intention de donner, demandant des soumissions pour de nouveaux contrats devant commencer le 1<sup>er</sup> janvier 1896.

J'ai l'honneur, etc.,

CHARLES J. MACDONALD,  
*Inspecteur des postes.*

### APPROBATION DES AVIS.

DÉPARTEMENT DES POSTES,  
DIVISION DU SERVICE POSTAL,  
OTTAWA, 22 août 1895.

N° 831 B.

#### *Mémoire pour l'inspecteur des postes à Halifax :*

Le directeur général des postes ayant considéré le rapport de l'inspecteur n° 974, en date du 16 août 1895, en a approuvé les avis y inclus demandant des soumissions pour les services de la malle ci-après mentionnés.

Date des avis : 13 septembre 1895.

Date de la réception des soumissions : 1<sup>er</sup> novembre 1895.

Date des nouveaux contrats : 1<sup>er</sup> janvier 1896.

Noms des services : Eastern-Harbour et Port-Hastings.

L'inspecteur voudra bien donner ces avis en conséquence.

WM SMITH,  
*Pour le surintendant.*

\* Bien qu'entré dans les livres du département comme le service postal de Eastern-Harbour et Port-Hastings, ce service comprend le transport des malles sur trois routes, savoir entre Port-Hastings et Eastern-Harbour, distance de 101 milles; entre Port-Hastings et Baddeck, distance de 60 milles; et entre Mabou et Whycomagh, distance de 18 milles.

## Contrats pour service postal.

OTTAWA, 7 septembre 1895.

MON CHER COL. WHITE,—Concernant le contrat de H. A. Archibald pour le transport des malles dans le Cap-Breton, ce serait m'obliger que de ne pas annoncer pour les soumissions avant que j'aie l'occasion de vous parler à ce sujet. Veuillez, s'il vous plaît, prendre note et obliger,

Votre sincère,

CHARLES HIBBERT TUPPER.

OTTAWA, 13 septembre 1895.

MON CHER SIR CHARLES,—Conformément à la recommandation contenue en la vôtre du 7 courant, j'ai ordonné de retirer les avis concernant le service postal de Eastern-Harbour et Port-Hastings.

Votre sincère,

ADOLPHE P. CARON.

L'honorable

SIR CHARLES HIBBERT TUPPER, C.C.M.G.,  
Ministre de la justice,  
Ottawa.

OTTAWA, 17 septembre 1895.

MON CHER COL. WHITE,—Seriez-vous assez bon d'attirer la bienveillante attention du directeur général des postes sur les propositions suivantes concernant le contrat pour le transport des malles au Cap-Breton, actuellement rempli par H. A. Archibald, de Port-Hastings :

1. Que le département annonce le contrat pour le tout, suivant l'ancienne manière de le proposer aux soumissions.

2. Que votre département ne demande les soumissions que six semaines avant d'accorder l'entreprise, ou six semaines avant l'expiration du présent contrat.

3. Qu'on accorde quatre jours à ceux qui obtiendront l'entreprise pour compléter les arrangements et fournir des garanties, ce qui eut lieu pour M. Finn, l'ancien entrepreneur.

4. Que le cautionnement à donner soit de \$13,000, afin d'empêcher les irresponsables de concourir.

Les entrepreneurs précédents, paraît-il, n'ont pas donné satisfaction au public, et furent forcés, ayant des jugements contre eux pour de forts montants, d'abandonner leur fonction, qui ne leur rapportait pas suffisamment.

Veillez donc me laisser savoir si l'on pourrait se rendre à mes désirs.

Bien à vous,

CHARLES HIBBERT TUPPER.

OTTAWA, 19 septembre 1895.

MON CHER SIR CHARLES,—En réponse à la vôtre du 17 courant concernant le mode d'annoncer le contrat, actuellement rempli par M. H. A. Archibald, pour le transport des malles entre Eastern-Harbour et Port-Hastings, j'ai le plaisir de vous dire que vos désirs seront exaucés, et les soumissions seront demandées en la manière que vous suggérez.

Votre sincère,

ADOLPHE P. CARON.

L'honorable sir CHARLES TUPPER, C.C.M.G.,  
Ministre de la justice,  
Ottawa.

OTTAWA, 19 septembre 1895.

N° 18B.

MONSIEUR,—Une lettre du département en date du 22 dernier, et portant le n° 831B, vous transmettait l'approbation de la part du directeur général des postes des avis soumis dans votre rapport n° 974, le 10 dernier, concernant le service de la malle entre Eastern-Harbour et Port-Hastings; une lettre subséquente du 13 courant, n° 974B, vous disait de retirer ces mêmes avis. J'ai maintenant à vous donner instruction de demander des soumissions de manière à inclure dans un seul contrat tout le service fait par M. Archibald; de plus, que les soumissions ne soient reçues que six semaines avant la concession de l'entreprise ou six semaines avant l'expiration du présent contrat, en allouant quatre jours pour compléter les arrangements et fournir des garanties, qui ne seront pas moindres que \$13,000. Veuillez préparer des avis en conséquence et les soumettre à l'approbation du directeur général des postes.

Votre, etc.,

ARTHUR LINDSAY,  
*Surintendant.*

C. J. MACDONALD,  
Inspecteur des postes,  
Halifax, N.-E.

HALIFAX, 24 septembre 1895.

N° 11.

MONSIEUR,—Conformément aux instructions contenues en la vôtre du 19 courant n° 18B, j'ai l'honneur de soumettre à votre approbation une copie des avis à publier pour le service de la malle entre Eastern-Harbour et Port-Hastings.

N'ayant pas parfaitement compris votre lettre quant aux dates à donner à ces avis, j'ai laissé toutes les dates en blanc.

Je serai heureux d'avoir vos autres instructions à ce sujet.

J'ai l'honneur, etc.,

CHAS. J. MACDONALD,  
*Inspecteur des postes.*

L'honorable  
Directeur général des postes,  
Ottawa.

## APPROBATION DES AVIS.

DÉPARTEMENT DES POSTES,  
DIVISION DU SERVICE POSTAL,  
OTTAWA, 28 septembre 1895.

*Mémoire pour l'inspecteur des postes à Halifax :*

Le directeur général des postes ayant considéré le rapport de l'inspecteur en date du 24 courant, et portant le n° 11, en a approuvé l'avis y contenu demandant des soumissions pour le service postal ci-après mentionné.

Date de l'avis: 1er octobre 1895; date de la réception des soumissions: 15 novembre 1895; date du nouveau contrat: 1er janvier 1896; nom du service: Eastern-Harbour et Port-Hastings.

L'inspecteur voudra bien être assez bon de publier ces avis en conséquence.

ARTHUR LINDSAY,  
*Surintendant.*

## Contrats pour service postal.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES,  
HALIFAX, 8 octobre 1895.

N<sup>o</sup> 23.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous informer que votre lettre n<sup>o</sup> 62B, en date du 28 septembre 1895, me transmettant votre approbation des avis demandant des soumissions pour le contrat postal de Eastern-Harbour et Port-Hastings, ne m'est pas parvenue à temps pour dater les avis du 1er octobre. Je ne les ai en conséquence datés que du 7 octobre, tout en retardant au 22 novembre la date de la réception des soumissions.

Ci-inclus une copie pour vous renseigner.

J'ai l'honneur, etc.,

CHAS. MACDONALD,  
*Inspecteur des postes.*

L'honorable directeur général des postes,  
Ottawa.

BADDECK, N.-E., 14 octobre 1895.

MON CHER MONSIEUR,—J'ai remarqué aujourd'hui au bureau de poste un avis demandant des soumissions pour le transport des malles de Sa Majesté entre Hawkesbury et Grand-Etang, et Baddeck et Whyccocomagh et Mabou. Je n'ai rien à dire de la nécessité d'un service de malle quotidien entre ces endroits, vu qu'ils sont établis depuis nombre d'années, mais je protesterai sincèrement et honnêtement contre la réunion de tous ces contrats en un seul. Quel rapport y a-t-il entre eux, ou bien quelle raison y a-t-il de les joindre ainsi? J'ai eu beau étudier cette question et la considérer avec soin, je n'ai trouvé aucune raison possible. Je réside dans le comté de Victoria, à la ville de Baddeck, et la route entre Baddeck et Hawkesbury s'étend sur une partie du comté, et je demanderais que le contrat de cette route fût séparé des autres. Je ne vois aucune raison de joindre cette dernière avec la route du Grand-Etang dans un même contrat, vu qu'elles vont en sens différent. Un peu de réflexion vous convaincra que bien peu de personnes ici peuvent se mettre en état de parcourir une distance de 190 milles sous un délai d'avis si court; quelques-uns seuls peuvent le faire. Je crois aussi qu'en considérant la chose, vous reconnaîtrez qu'on peut épargner de l'argent en séparant les soumissions.

Et si je fais ces remarques, c'est dans l'intérêt public seul, et avec l'idée de donner à tous égalité de concurrence.

J'espère que vous reviendrez sur votre décision, et que vous séparerez la soumission de Baddeck et Hawkesbury.

Je suis votre dévoué,

JNO. A. MACDONALD.

Sir A. P. CARON, C.C.M.G., P.C.,  
Directeur général des postes.

OTTAWA, 19 octobre 1895.

MON CHER M. McDONALD,—J'accuse réception de la vôtre du 14 courant, dans laquelle vous demandez que les différentes routes de malle comprises sous le seul contrat de Eastern-Harbour et Port-Hastings soient proposées aux soumissions séparément. En réponse, je vous dirai que le département s'occupera de cette question.

Votre sincère,

ADOLPHE P. CARON.

M. J. A. McDONALD, M.P.,  
Baddeck, N.-E.

OTTAWA, 16 octobre 1895.

MON CHER COL. WHITE,—Avec cette lettre, je vous en envoie une autre ci-incluse que je viens de recevoir de M. H. A. Archibald, de Port-Hastings. Je remarque avec peine que votre bureau de Halifax ne semble pas avoir suivi les instructions qui devaient lui être données, à ce que vous m'aviez laissé entendre, concernant la durée des annonces, et aussi le temps alloué à l'entrepreneur après l'ouverture des soumissions pour se préparer au service. Veuillez me renvoyer la lettre ci-incluse.

Votre sincère,

CHARLES HIBBERT TUPPER.

Lt. col. Wm WHITE,

Sous-directeur général des postes.

(Incluse.)

PORT-HASTINGS, 15 octobre 1895.

MON CHER MONSIEUR,—Je vois que mes contrats sont annoncés 12 semaines et 1 jour avant le commencement du nouveau service, au nouvel entrepreneur ayant 39 jours pour se préparer. Je comptais que le gouvernement n'annoncerait que 6 semaines, n'accordant que 4 ou 5 jours au nouvel entrepreneur pour se tenir prêt; mais maintenant les grits vont profiter de tout pour avoir l'entreprise avant les élections.

Il n'y a qu'une chose de bien, et c'est le cautionnement de \$13,000. Ce sera un embarras pour des hommes de paille, mais j'y ferai face de mon mieux. A peu près au temps où s'ouvriraient les soumissions, j'irai à Ottawa ou y enverrai quelqu'un. Le 19 novembre nos élections municipales ont lieu en ce district. Je n'aurai probablement pas d'opposition, mais j'ai intérêt dans les districts voisins, et si la bataille paraît sérieuse, il me sera difficile de laisser. En tout cas, je vous écrirai encore à propos de la soumission.

Votre très dévoué,

H. A. ARCHIBALD.

Sir CHARLES HIBBERT TUPPER.

P.S.—Ci-inclus copie des avis.

OTTAWA, 25 octobre 1895.

MON CHER SIR CHARLES,—J'accuse réception de la vôtre du 16 courant, à propos des dates d'annonce et de réception des soumissions pour le service de la malle entre Eastern-Harbour et Port-Hastings.

En réponse, je dois vous dire que l'inspecteur a évidemment suivi les termes du statut, par lesquels il est requis six semaines d'avis pour les annonces de tous les contrats au-dessus de \$200 par année. Lorsque le temps des soumissions arrivera, je verrai à ce qu'on ne perde aucun temps à décider la question.

Votre sincère,

Wm WHITE.

L'honorable

Sir CHARLES H. TUPPER, C.C.M.G.,

Ministre de la justice,

Ottawa.



## Contrats pour service postal.

MÉ MORANDUM des soumissions reçues au département des postes, Ottawa, jusqu'à midi, vendredi, le 22 novembre courant, sur annonce publiée par l'inspecteur des postes pour la division de la Nouvelle-Ecosse, et datée du premier octobre dernier, pour le transport de la malle, six fois par semaine, entre Eastern-Harbour et Port-Hastings, et Baddeck et Port-Hastings, et Mabou et Whyecocmagh, une distance de 101 milles, de 60 et 18 milles, le et à partir du 1er janvier prochain. Coût actuel de ce service, \$7,475.88. Nom de l'entrepreneur actuel, H. A. Archibald.

Nom des soumissionnaires.	Montant des soumissions.
	\$ c.
Hector McKinnon.....	8,474 00
John J. McNeill.....	8,750 00
John W. Reynolds.....	9,474 00
H. A. Archibald.....	10,099 00
Roy McNeill.....	10,100 00
Meill McMillan.....	10,550 00
Laughlin McNeill.....	11,100 00
Hugh McMillan.....	11,150 00

### DÉPARTEMENT DES POSTES, CANADA, DIVISION DU SERVICE POSTAL.

Les soumissions susmentionnées, au nombre de huit, ont été ouvertes au département des postes, Ottawa, le 23 novembre 1895.

(Certifié.)

ARTHUR LINDSAY.

*Surintendant.*

OTTAWA, 23 novembre 1895.

MON CHER COL. WHITE,—J'ai votre lettre de ce jour concernant la liste des soumissions que vous avez reçues pour le service de la malle maintenant rempli par M. H. A. Archibald, et je serai bien aise que votre inspecteur d'Halifax fasse l'enquête que vous suggérez.

Votre sincère,

CHARLES HIBBERT TUPPER.

Col. WM WHITE,

Sous-directeur général des postes.

(Soumissions incluses.)

### DÉPARTEMENT DES POSTES, CANADA,

DIVISION DU SERVICE POSTAL,

OTTAWA, 26 novembre 1895.

*Mé morandum pour l'inspecteur des postes à Halifax :*

Eastern-Harbour et Port-Hastings :—

Hector McKinnon.....	\$ 8,474.00
John J. McNeill.....	8,750.00
John W. Reynolds.....	9,474.00
H. A. Archibald.....	10,099.00

Avant d'accorder l'entreprise, l'inspecteur voudra bien faire une enquête sévère sur la valeur financière des cautions dans chaque cas, sur l'âge requis du soumissionnaire, sur sa capacité légale de contracter, et s'enquérir enfin s'il peut s'acquitter du service d'une manière satisfaisante.

ARTHUR LINDSAY,

*Surintendant.*

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES,  
HALIFAX, 30 décembre 1895.

N<sup>o</sup> 106.

MONSIEUR.—Relativement à votre lettre n<sup>o</sup> 265B du 26 novembre, contenant quatre soumissions pour le service de la malle entre Eastern-Harbour et Port-Hastings, j'ai l'honneur de vous envoyer ci-inclus les télégrammes du premier et du deuxième soumissionnaires, Hector McKinnon et John J. McNeill, ainsi qu'une lettre du troisième soumissionnaire, déclarant tous leur incapacité de contracter.

Je puis vous dire que McKinnon lui-même n'est pas dans une position pour s'acquitter du service, et ceux qui ont signé sa soumission ne sont pas solvables pour le montant du cautionnement requis. Je lui ai cependant laissé l'opportunité de fournir des garanties suffisantes, et il m'a soumis le nom de deux personnes parfaitement qualifiées pour répondre du montant requis. Sous les circonstances, j'acceptai sa soumission et lui envoyai les contrats pour les signer. Il ne me renvoya pas les contrats, et samedi je recevais son télégramme, où il me déclarait son incapacité d'exécuter le service.

Le second soumissionnaire, John J. McNeill, est qualifié pour remplir le service, et les cautions de sa soumission le sont aussi, à mon avis, pour le montant voulu du cautionnement. Cependant il demande aussi la permission de retirer son offre.

J. W. Reynolds, le troisième soumissionnaire, qui veut aussi se retirer, n'est pas, d'après moi, qualifié pour remplir le service, et ses cautions ne pourraient répondre du montant du cautionnement requis.

Le quatrième soumissionnaire, H. A. Archibald, qui est l'entrepreneur actuel, est parfaitement en état de faire le service, et ses cautions sont bonnes.

Je serai heureux de recevoir vos autres instructions à ce sujet.

En attendant, je prendrai un arrangement temporaire pour le service du mois de janvier.

J'ai l'honneur, etc.,

CHAS. J. MACDONALD,

*Inspecteur des postes.*

L'honorable

Directeur général des postes.

*(Incluses dans le rapport ci-dessus.)*

PORT-HASTINGS, 24 décembre 1895.

CHER MONSIEUR.—Au sujet de ma soumission pour le service des malles entre Port-Hastings et Eastern-Harbour, jusqu'à aujourd'hui je n'ai pas encore su à qui on a accordé l'entreprise. Je trouve que mes chiffres étaient de beaucoup trop bas, et c'est pourquoi je demande la permission de déclarer que je dois refuser le contrat, si vous voulez me faire cette faveur.

Je demeure, etc.,

J. W. REYNOLDS.

P.S.—J'ai envoyé une copie de la présente au directeur général des postes à Ottawa.

M. C. J. MACDONALD,

Inspecteur des postes, Halifax.

MABOU, Cap-Breton, 25 déc. 1895.

Sir A. P. CARON,

Directeur général des postes, Ottawa.

MONSIEUR.—J'ai fait une soumission pour le service de la malle entre Port-Hastings et Eastern-Harbour, et de Port-Hastings à Baddeck, mais je désirerais la retirer à cause d'un faux calcul que j'ai fait. Je trouve qu'on ne peut s'acquitter du contrat d'une manière satisfaisante au prix de ma soumission.

J'ai l'honneur, etc.,

JOHN J. MCNEILL.

Témoin :

EDWARD A. MURRAY.

## Contrats pour service postal.

*Télégramme.*

PORT-HASTINGS, C.-B., 28 déc. 1895.

A CHARLES J. MACDONALD,  
Inspecteur des postes, Halifax, N.-E.

Vu mon erreur en calculant ma soumission pour le contrat de la malle, je la retire par les présentes.

JOHN J. McNEILL.

*Télégramme.*

PORT-HASTINGS, C.-B., 28 déc. 1895.

A CHARLES J. MACDONALD,  
Inspecteur des postes, Halifax.

Je trouve ma soumission pour le contrat de la malle si basse, qu'il m'est impossible d'avoir de bonnes cautions, et je ne pourrai entreprendre le service.

HECTOR McKINNON.

*Télégramme.*

PORT-HASTINGS, C.-B., 28 déc. 1895.

Sir A. P. CARON,  
Directeur général des postes.

Ma soumission est si basse que je ne puis trouver de cautions ni entreprendre le service.

HECTOR McKINNON.

### *Paragraphe 2, section 57, Acte des postes.*

Si, après l'acceptation d'une soumission et notification en conséquence au soumissionnaire, ce dernier manque de se rendre à son obligation dans le temps prescrit par le directeur général des postes, ayant de bonnes et suffisantes cautions pour l'accomplissement du service, le directeur général des postes procédera à contracter avec une autre personne pour l'accomplissement du dit service, et pourra sur-le-champ charger la différence entre le montant de la soumission et celui du contrat subséquent pour le service susdit, et pour toute la durée du contrat, la charger au susdit soumissionnaire ou à sa ou ses cautions, et pourra la recouvrer immédiatement par une action pour dette, au nom du directeur général des postes, contre le soumissionnaire ou ses cautions, ou aucune d'elles, et la différence recouvrée formera partie du revenu postal.

OTTAWA, 2 janvier 1896.

MON CHER COL. WHITE,—M. H. Archibald me télégraphie ce qui suit : "Soyez assez bon de m'expédier le contrat. L'inspecteur me télégraphie de continuer le mois de janvier au même prix."

Que puis-je dire ?

Votre sincère,

CHARLES HIBBERT TUPPER.

Lt-col. WM WHITE,  
Sous-directeur général des postes.

OTTAWA, 8 janvier 1896.

A l'inspecteur des postes,  
Halifax.

Au sujet de son rapport, n° 106, du 30 dernier, dans lequel il donne le résultat de son enquête touchant les soumissionnaires pour le service de la malle de Eastern-Harbour et Port-Hastings, et dans lequel il demande l'approbation d'un arrangement temporaire pour le mois de janvier avec le présent entrepreneur au même prix, l'inspecteur est prié de donner la raison qui peut l'empêcher de passer un contrat régulier avec M. Archibald pour le montant de sa soumission, et daté du premier janvier, puis que la soumission de M. Archibald a été acceptée.

ARTHUR LINDSAY,  
*Surintendant.*

(Télégramme.)

HALIFAX, 10 janvier 1896.

Relativement à votre mémo. du huit, aucune autorisation reçue ici pour accepter soumission de Archibald, Eastern-Harbour et Port-Hastings. Veuillez donner avis.

CHARLES J. MACDONALD.

ARTHUR LINDSAY,  
Surintendant de la division du service postal,  
Ottawa.

OTTAWA, 11 janvier 1896.

A l'inspecteur des postes, Halifax.

Relativement à son télégramme de ce jour, où il est dit qu'il n'a pas encore reçu d'autorisation pour accepter la soumission de M. H. A. Archibald pour le service de la malle de Eastern Harbour et Port-Hastings, l'inspecteur voudra bien suivre la pratique usuelle en ces cas. Si toutes les soumissions plus basses que celle de M. Archibald ont été retirées, qu'on lui donne l'entreprise au prix de sa soumission, le tout sujet à l'approbation du directeur général des postes.

ARTHUR LINDSAY,  
*Surintendant.*

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES,

HALIFAX, 11 janvier 1896.

N° 124.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous faire rapport que, conformément aux instructions de votre memorandum du 8 du courant, et de votre télégramme d'hier, j'ai accepté la soumission de M. H. A. Archibald pour le service de la malle entre Eastern-Harbour et Port-Hastings, etc., le contrat datant du 1<sup>er</sup> courant.

Je vous renvoie ci-inclus les soumissions de MM. Hector McKinnon, John J. McNeill et John W. Reynold, lesquelles ont été retirées.

J'ai l'honneur, etc.,

CHAS. J. MACDONALD,  
*Inspecteur des postes.*

L'honorable  
Directeur général des postes,  
etc., etc., etc.,  
Ottawa.

# Contrats pour service postal.

## Enfield et Oldham.

Cette entreprise fut donnée sans soumission à \$100 par année, tandis qu'il y avait au département une soumission de \$65; il résulta de cette transaction une perte s'élevant à \$140 pour tout le terme.

Cette entreprise se donnait sur soumission depuis le 1er juillet 1889, ayant alors été accordée au plus bas soumissionnaire, M. G. H. Dowell, au montant de sa soumission, \$100.00 par année.

Avant l'expiration du contrat, le 30 juin 1893, on demanda des soumissions, devant s'ouvrir le 21<sup>e</sup> avril. Le 1er avril il fut donné des instructions de retirer les avis de M. Dowell pour un autre terme de quatre années au même prix, savoir, \$100 par année.

On reçut la soumission suivante, mais sans la considérer :

P. Doyle.....\$65

### CORRESPONDANCE.

ENFIELD, 20 février 1893.

M. CHAS. J. MACDONALD.

CHER MONSIEUR,—Comme mon contrat de malle entre Enfield et Oldham se terminera avant longtemps, j'aimerais beaucoup à savoir si vous allez de nouveau demander des soumissions, ou me laisser la chance de le garder encore.

Si ce n'est pas trop vous demander, une prompte réponse m'obligera beaucoup.

Votre dévoué,

G. H. DOWELL.

OTTAWA, 8 mars 1893.

MON CHER M. STAIRS,—Je viens vous demander, d'après le désir du directeur des postes, si vous avez quelques objections au renouvellement pour quatre autres années du contrat pour le service entre Enfield et Oldham. L'entrepreneur actuel est M. G. H. Dowell, dont la demande de renouvellement est recommandée par l'inspecteur.

Une prompte réponse obligera beaucoup,

Votre sincère,

WM WHITE.

M. G. F. STAIRS, M. P.,  
Chambre des Communes,  
Ottawa.

OTTAWA, mars 1893.

M. WM WHITE,  
Sous directeur général des postes.

CHER M. WHITE,—Relativement à votre note du 8<sup>re</sup> renouvellement du contrat de la malle entre Enfield et Oldham, en tant que j'ai pu m'informer, il n'y a aucune objection au renouvellement du contrat avec l'entrepreneur actuel, M. G. H. Dowell.

Bien à vous,

JOHN F. STAIRS.

## CONTRATS POUR LE SERVICE DE LA MALLE.

OTTAWA, 1<sup>er</sup> mars 1893.

MON CHER M. STAIRS,—J'ai le plaisir de vous informer que conformément à la recommandation contenue en votre lettre du 24 dernier, j'ai autorisé le renouvellement avec M. G. H. Dowell du contrat pour le service de la malle entre Enfield et Oldham pour quatre autres années.

Votre sincère,  
ADOLPHE P. CARON.

M. G. F. STAIRS, M. P.,  
Halifax, N.-E.

---

 Fourchie et Grande-Rivière.

Ce contrat fut renouvelé sans soumission pour \$448 par année, bien que peu de temps après une offre fut reçue du département pour \$400 par année ; il en résulta une perte de \$192 pour tout le terme. Le présent gouvernement ayant annulé le contrat et demandé des soumissions, parvint à passer un contrat pour \$312 par année, épargnant ainsi \$544 pour tout le terme.

Ce service se faisait sur soumission depuis le 1<sup>er</sup> juillet 1891, l'entreprise ayant alors été accordée au plus bas soumissionnaire, M. Donald McLeod, au prix de sa soumission, \$448 par année.

Le contrat conclu en cette occasion fut renouvelé avec M. McLeod pour un autre terme au même prix, à partir du 1<sup>er</sup> juillet 1895.

## CORRESPONDANCE.

ST. PETER'S, 2 février 1895.

MON CHER SIR ADOLPHE,—Veuillez voir à ce que l'entreprise de la malle entre Fourchie et Grande-Rivière soit de nouveau accordé à l'entrepreneur actuel, M. Donald McLeod. Le service est bon et donne satisfaction sous tout rapport.

Votre, etc.,

J. A. GILLIES.

L'honorable sir A. P. CARON,  
Directeur général des postes.

OTTAWA, 22 février 1895.

MON CHER M. GILLIES,—J'ai le plaisir de vous informer que, conformément à la recommandation contenue en la vôtre du 2 courant, j'ai autorisé le renouvellement avec M. D. McLeod du contrat pour le service de la malle entre Fourchie et Grande-Rivière pour une autre période de quatre années.

Votre sincère,

ADOLPHE P. CARON.

M. J. O. GILLIES, M.P.,  
Sydney, N.-E.

FOURCHIE, 11 mars 1895.

CHEZ MONSIEUR,—Comme le contrat pour le transport de la malle entre Fourchie et Grande-Rivière va expirer en juillet prochain, et comme je ne vois encore aucune demande de soumission, je viens vous faire une offre de signer le contrat pour \$400 par année. Si vous acceptez mon offre, veuillez m'en informer, et m'envoyer les papiers à remplir.

Votre dévoué serviteur,

R. A. McASKILL,  
Fourchie, C.B., N.-E.

Au directeur général des postes, Ottawa.

## Contrats pour service postal.

OTTAWA, 18 mars 1895.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de la vôtre du 11 courant, dans laquelle vous offrez de prendre pour \$400 par année le service de la malle entre Fourchie et Grande-Rivière.

En réponse, j'ai à vous dire que le directeur général des postes a autorisé le renouvellement du contrat existant pour ce service, et qu'il regrette d'être incapable de considérer votre offre.

Je suis, etc.,

ARTHUR LINDSAY,  
*Surintendant.*

M. R. A. McASKILL,  
Fourchie, N.-E.

FOURCHIE, 11 mars 1895.

Au directeur général des postes, Ottawa

CHER MONSIEUR,—C'est à peu près le temps des soumissions pour le transport de la malle trois fois par semaine de Grande-Rivière à Fourchie; j'ai transporté déjà la malle durant un terme, mais Donald McLeod m'a fait perdre le dernier. J'entends dire qu'il offre de continuer le prochain terme pour \$448, et sans soumission. S'il en est ainsi, je m'en chargerai pour moins, savoir: \$425. S'il y a des soumissions, je soumissionnerai. Veuillez me dire si mon offre sera acceptée.

Je demeure, etc.,

JOHN MORRISON, P.P.,  
Fourchie.

OTTAWA, 18 mars 1895.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 11 courant, dans laquelle vous offrez d'entreprendre le service de la malle entre Fourchie et Grande-Rivière pour \$425 par année.

En réponse, j'ai à vous dire que le directeur général des postes a autorisé le renouvellement du contrat existant pour ce service, et qu'il regrette d'être incapable d'accepter votre offre.

Je suis, etc.,

ARTHUR LINDSAY,  
*Surintendant.*

M. J. MORRISON,  
Fourchie, N.E.

FOURCHIE, 18 mars 1895.

A l'inspecteur des postes.

CHER MONSIEUR,—Veuillez donc m'avertir lorsque les soumissions seront ici pour la malle de Fourchie et Grande-Rivière.

Votre dévoué,

A. B. HOOPER.

OTTAWA, 25 mars 1895.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 18 courant; vous vous informez de la date de réception des soumissions pour le service de la malle entre Fourchie et Grande-Rivière. En réponse j'ai à vous dire que le contrat pour ce service ayant été renouvelé, on ne demandera pas de soumissions.

Je suis, etc.,

ARTHUR LINDSAY,  
*Surintendant.*

M. A. B. HOOPER,  
Fourchie, N.E.

## Contrat pour le service de la malle entre Gilbert-Mountain et la Station de Halfway-River.

Cette entreprise fut accordée à \$75 par année, bien qu'il y eut une soumission de \$46.50 ; la perte fut de \$114 pour le terme.

Ce service avait commencé le 1er novembre 1891, après un arrangement conclu avec M. George Rector, par lequel il s'en chargeait moyennant \$75 par année.

Avant l'expiration du contrat le 31 mars 1895, on demanda des soumissions, qui devaient s'ouvrir le 11 janvier. On ne considéra pas les soumissions reçues, et le contrat de M. Rector fut renouvelé, au même prix de \$75 par année, sur autorisation en date du 18 janvier 1895.

Soumissions reçues :—

D. Gilbert, jeune.....	\$46.50
D. Fulton.....	48.00
T. Skidmore.....	51.25
S. S. Brown.....	58.00
W. A. Wotton.....	65.00
George Rector.....	75.00

### CORRESPONDANCE.

CHER MONSIEUR,—Ce n'est pas à moi à décider qui conduira la malle, mais je réside tout près du bureau de poste d'Albert Wotton, j'ai ici, près de moi, de bonnes et solides cautions, et si vous jugez à propos de m'accorder l'entreprise, je m'en acquitterais avec empressement et fidélité.

DENNIS FULTON,  
Gilbert-Mountain, comté de Cumb., N.-E.

OTTAWA, 31 décembre 1894.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre concernant votre soumission pour le service de la malle entre Gilbert-Mountain et la station de Halfway.

En réponse, j'ai à vous dire que lorsqu'il s'agira de considérer les soumissions pour ce service, le directeur général des postes prêtera à vos déclarations l'attention voulue.

Je suis, etc ,

ARTHUR LINDSAY,  
*Surintendant.*

M. D. FULTON,  
Gilbert-Mountain, N.-E.

OTTAWA, 30 janvier 1895.

MON CHER MONSIEUR,—En l'absence du colonel White, qui est retenu chez lui par un gros rhume, et incapable de vaquer à ses occupations, puis-je vous demander d'être assez bon de me dire si vous avez quelque objection au renouvellement pour quatre autres années du contrat pour le service de la malle entre Gilbert-Mountain et la station de Halfway-River.

L'entrepreneur actuel est M. G. Rector, dont la demande est recommandée par l'inspecteur.

Une réponse prompte obligera beaucoup.

Votre très dévoué,

ARTHUR LINDSAY.

L'honorable A. R. DICKEY,  
Secrétaire d'Etat,  
Ottawa.



## Contrats pour service postal.

OTTAWA, 15 février 1895.

CHER MONSIEUR,—En réponse à la vôtre du 30 janvier dernier, je serai heureux de voir renouveler pour un autre terme le contrat pour le service de la malle entre Gilbert-Mountain et la station de Halfway-River, selon la recommandation de l'inspecteur.

Je suis, etc.,

A. R. DICKEY.

M. ARTHUR LINDSAY,  
Département des postes.

OTTAWA, 18 février 1895.

MON CHER MONSIEUR,—J'ai le plaisir de vous annoncer que, conformément à votre recommandation, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. G. Rector pour le service de la malle entre Gilbert-Mountain et la station de Halfway-River pour une autre période de quatre années.

Votre sincère,

ADOLPHE P. CARON.

L'honorable A. R. DICKEY,  
Secrétaire d'Etat,  
Ottawa.

### Tête du lac Indian-Harbour et Sherbrooke.

Cette entreprise fut accordée sans soumission pour \$224.65 par année, bien qu'il y eût au département une offre de \$200 par année ; la perte fut de \$98.60 pour tout le terme.

Ce service se donnait sur soumission depuis le 1er juillet 1892. L'entreprise avait alors été accordée à M. Matthew McGrath au prix de sa soumission ; c'était la quatrième sur la liste, mais les trois plus basses avaient été retirées. Le prix payé était de \$213.70 par année, mais le 1er février 1888 on l'augmenta à \$224.65. Ce prix fut payé depuis lors, le contrat ayant toujours été renouvelé tous les quatre ans. Le 1er janvier 1893, le contrat fut transporté de M. McGrath à M. J. S. Cameron, au nom duquel il est encore.

Avant l'expiration du contrat, le 30 juin 1884, on demanda des soumissions devant s'ouvrir le 27 avril. Le 4 avril il fut donné des instructions de retirer les avis demandant des soumissions, et de renouveler le contrat de M. Cameron pour un autre terme de quatre années au prix alors payé, \$224.65 par année.

On reçut les soumissions suivantes, mais sans les considérer :—

T. Hollis.....	\$200
A. Cameron.....	249

### CORRESPONDANCE.

SHERBROOKE, 12 mars 1894.

CHER MONSIEUR,—Je remarque que c'est le temps du contrat de Tête du lac Indian-Harbour et Sherbrooke. Vous vous rappellerez sans doute que lors du transport du contrat de M. McGrath à M. J. S. Cameron, il y eut promesse de renouvellement à l'expiration du présent contrat. S'il vous plaît, recommandez de renouveler avec M. J. S. Cameron, et obligez grandement.

Votre dévoué serviteur,

A. F. CAMERON.

M. CHAS. J. MACDONALD,  
Halifax, N.-E.

SAINT-JEAN, N.-B., 6 avril 1894.

MON CHER SIR JOHN,—J'accuse réception de votre estimée du 4 courant. Les personnes intéressées au contrat pour le transport des malles de Sherbrooke à Indian-Harbour son tout à fait consentantes à ce que cette entreprise soit de nouveau accordée à M. J. S. Cameron, qui est le frère de notre ami A. F. Cameron.

Comme vous me l'avez laissé entendre dans votre honcrée du 4, serez-vous assez bon de recommander de renouveler le contrat avec M. J. S. Cameron, et obliger grandement.

Votre très dévoué,  
J. G. FORBES,

OTTAWA, 4 avril 1894.

MON CHER SIR ADOLPHE,—M. A. F. Cameron, de Sherbrooke, N.-E., lequel est entrepreneur pour le transport de la malle entre Sherbrooke et Indian-Harbour, désire transporter son contrat à M. J. S. Cameron, et ils sont anxieux d'avoir le renouvellement du contrat pour un autre terme.

Bien à vous,  
JNO. S. D. THOMPSON.

L'honorable

Sir ADOLPHE CARON, C. C. M. G.,  
Directeur général des postes.

OTTAWA, 9 avril 1894.

MON CHER SIR JOHN,—J'ai le plaisir de vous informer que, conformément à votre recommandation, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. J. S. Cameron pour le service de la malle entre Sherbrooke et la Tête du lac Indian-Harbour pour une autre période de quatre années.

Votre sincère,  
ADOLPHE P. CARON.

Le très honorable

Sir JOHN THOMPSON, C. C. M. G., P. C.,  
Ministre de la justice, Ottawa.

### Lower-Canard et la station du Port-William.

Ce service commença le premier mars 1893, d'après un arrangement spécial conclu avec M. J. Lovett Bishop moyennant \$225 par année. Cet arrangement n'était que temporaire et devait se terminer au gré du directeur général des postes. Le premier avril 1896, un contrat de quatre années fut conclu sans soumission pour \$200 par année.

Le présent gouvernement ayant eu connaissance des faits, cassa le contrat, et demanda des soumissions devant s'ouvrir le 28 mai 1897.

#### CORRESPONDANCE.

WOLFVILLE, N.-E., 24 janvier 1894.

MON CHER MONSIEUR,—M. J. Lovett Bishop est l'entrepreneur temporaire pour le service de la malle entre la station du Port-William et Canard, en ce comté de King, N.-E. Permettez-moi de vous demander instamment d'autoriser le contrat de ce service pour un terme de quatre années, au même montant par année qu'il est actuellement payé.

M. Bishop est un chaud partisan du gouvernement, et advenant un changement possible de gouvernement d'ici à quelques années, tout arrangement temporaire serait bien vite cassé. En conséquence, je crois qu'il devrait avoir un contrat de quatre années.

Votre très respectueux,  
C. R. BILL.

L'honorable sir ADOLPHE P. CARON, C.C.M.G.,  
Directeur général des postes,  
Ottawa.

## Contrats pour service postal.

OTTAWA, 25 janvier 1896.

MON CHER M. BILL,—J'accuse réception de la vôtre du 24 courant, recommandant la conclusion d'un contrat permanent pour le service de malle, fait par M. J. Lovett Bishops entre Lower-Canard et la station de Port-William. En réponse, j'ai à vous dire que cette matière recevra l'attention du département.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

M. C. R. BILL,  
Billtown, N.-E.

OTTAWA, 17 février 1896.

MON CHER M. BILL,—Relativement à votre lettre du 24 dernier, où vous demandez que l'arrangement existant avec M. J. Lowett Bishop pour le service de la malle entre Canard et la station du Port-William devienne l'objet d'un contrat permanent, j'ai à vous dire que comme cet arrangement est pour un service coûtant plus de \$200 par année, je n'ai pas le pouvoir d'en faire un contrat sans auparavant demander des soumissions.

Votre sincère,

ADOLPHE P. CARON.

M. C. R. BILL,  
Billtown, N.-E.

WOLFVILLE, 25 février 1895.

CHER MONSIEUR,—Je vous écris relativement à votre lettre du 17 courant, où vous dites n'avoir pas le pouvoir de faire un contrat avec M. Lovett Bishop pour un service de la malle permanent entre Canard et la station de Port-William, coûtant plus de \$200 par année.

En réponse, j'ai à vous dire que J. Bishop entreprendra l'accomplissement d'un contrat permanent pour \$200, c'est-à-dire, laisser à la station de Port-William comme à présent, et se rendra à Canard et à Lower-Canard, comme il fait aujourd'hui suivant son arrangement, et laissera Lower-Canard après 45 minutes d'arrêt, au lieu d'y rester deux heures comme aujourd'hui, arrêtera sur la route aux différents bureaux, demeurant 15 minutes à Port-William, et de là se rendra à la station de Port-William. C'est un service suffisant, et qui donnera satisfaction à tous excepté à une maison à Port-William, mais elle n'a aucune importance.

Votre bien dévoué,

C. R. BILL.

L'honorable sir ADOLPHE P. CARON,  
Directeur général des postes,  
Ottawa.

OTTAWA, 22 mars 1896.

MON CHER M. BILL,—J'accuse réception de la vôtre du 25 dernier. Relativement à ma lettre du 17 février, vous disant l'impossibilité pour moi de passer un contrat permanent pour le service de la malle entre Lower-Canard et la station de Port-William, vous m'avez écrit que M. Bishop est prêt à entreprendre le service pour \$200 par année, si l'on veut modifier les détails du trajet.

En réponse, j'ai à vous dire que s'il m'est impossible de conclure un arrangement permanent pour un service coûtant plus de \$200 par année, il est également imprudent d'en faire un pour un montant moindre que celui mentionné, vu que le principe du département a toujours été de réserver les arrangements permanents pour les services dont le prix a été fixé par soumission.

Je regrette donc de ne pouvoir suivre votre recommandation sous ce rapport.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

M. C. R. BILL,  
Billtown, N.-E.

WOLFVILLE, 3 septembre 1896.

MON CHER SIR HIBBERT,—M. J. Lovett Bishop a un contrat temporaire pour le service de la malle entre Lower-Canard et la station de Port-William, dans le comté de King, au prix de \$225 par année. Il a ce contrat depuis à peu près quatre ans; et avant cela il avait les plus gros contrats pour le service s'étendant au delà de Canard, West-Canning, lesquels furent annulés quand l'on confia les contrats de la malle à la division du chemin de fer de la Vallée de Cornwallis. Bishop obtient ainsi \$225. Le directeur général des postes n'a pas le pouvoir de passer un contrat au-dessus de \$200 sans soumission; M. Bishop offrit donc de signer le contrat de ce service pour \$200. Le directeur général des postes a le pouvoir de faire ce contrat proposé, mais vous allez voir par la correspondance ci-incluse qu'il ne s'en soucie guère.

C'est une nécessité pressante pour la garantie de nos intérêts ici, et puissiez-vous en persuader sir Adolphe et le décider à passer le contrat; je vous en serais particulièrement obligé, à vous, et de nouveau à lui pour toutes ses bontés.

Votre respectueux,

C. R. BILL.

Sir CHARLES H. TUPPER, M.P.,  
Ottawa.

(Personnelle.)

MON CHER SIR A. P.,—Veuillez reconsidérer. On peut gagner ce comté, et c'est ce que j'essaie de faire.

C. H. TUPPER.

12 mars 1896.

OTTAWA, 20 mars 1896.

MON CHER SIR CHARLES,—Relativement à la vôtre du 12 courant, j'ai à vous dire que, conformément à votre recommandation, j'ai autorisé la passation d'un contrat de quatre années avec M. J. Lovett Bishop pour le service de la malle entre Lower-Canard et la station de Port-William, au prix de \$200 par année, à compter du 1<sup>er</sup> janvier dernier.

Votre sincère,

ADOLPHE P. CARON.

L'honorable

Sir CHARLES-HIBBERT TUPPER, C. C. M. G.,  
Chambre des Communes.

### Mader's Cove et Baie-Mahone.

Cette entreprise fut accordée à \$110 par année sans soumission, tandis qu'il y avait au département une soumission pour \$88 par année; il en résulta donc une perte de \$88 pour le terme.

Ce service se faisait sur soumission depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1892, ayant alors été accordé au plus bas soumissionnaire, M. Abel Lohnes, au prix de sa soumission, \$110 par année. Avant l'expiration du contrat le 31 décembre 1895, on demanda des soumissions, devant s'ouvrir le 1<sup>er</sup> novembre. Les soumissions reçues ne furent point considérées, et il fut donné des instructions le 28 novembre pour le renouvellement du contrat de M. Lohnes.

Soumissions reçues :—

A. C. Zwicker.....	\$ 88 00
H. A. Strum.....	98 00
A. Lohnes.....	110 00

# Contrats pour service postal.

CORRESPONDANCE.

BAIE-MAHONE, 4 octobre 1895.

CHER MONSIEUR,—J'ai fait le service de la malle entre la Baie-Mahone et Mader's-Cove durant ces quatre dernières années, et je l'ai fait de manière à donner satisfaction, j'en suis convaincu ; aussi n'y a-t-il eu aucune plainte. Je vous demanderais de me continuer le contrat pour les quatre années qui vont suivre et qui commenceront bientôt. Veuillez donc me répondre à ce sujet.

Votre respectueux,  
ABEL LOHNES.

Au directeur général des postes.

OTTAWA, 18 octobre 1895.

(Personnelle.)

MON CHER M. KAULBACH,—Le directeur général des postes désire savoir si vous avez quelque objection au renouvellement pour quatre autres années du contrat pour le service de la malle entre Mader's-Cove et la Baie-Mahone.

L'entrepreneur actuel est M. Lohnes, dont la demande est recommandée par l'inspecteur.

Une prompte réponse obligera beaucoup.

Votre bien sincère,  
WM WHITE.

M. C. E. KAULBACH, M. P.,  
Lunenburg, N.-E.

OTTAWA, 5 novembre 1895.

(Personnelle.)

MON CHER M. KAULBACH,—Le 18 dernier, je vous écrivais, vous demandant si vous aviez quelque objection au renouvellement du contrat de M. Lohnes pour le service de la malle entre Mader's-Cove et la Baie-Mahone, et je n'ai encore eu aucune réponse de vous.

Seriez-vous assez bon, à votre premier loisir, de m'adresser un mot à ce propos, car le temps est venu d'arrêter un nouveau contrat pour ce service.

Votre dévoué,  
WM WHITE.

M. C. E. KAULBACH, M. P.,  
Lunenburg, N.-E.

LUNENBURG, 18 novembre 1895.

MONSIEUR,—J'accuse réception de la vôtre du 5 courant, re le renouvellement du contrat de M. Abel Lohnes pour le service de la malle entre Mader's-Cove et la Baie-Mahone.

En réponse, j'ai à vous dire que je n'ai aucune objection au renouvellement du contrat susdit.

Je demeure, etc.,  
C. E. KAULBACH.

L'honorable sir A. P. CARON,  
Directeur général des postes,  
Ottawa.

OTTAWA, 30 novembre 1895.

MON CHER M. KAULBACH,—J'ai le plaisir de vous informer que, conformément à la recommandation contenue en la vôtre du 18 courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. A. Lohnes pour le service de la malle entre Mader's-Cove et la Baie-Mahone pour un autre terme de quatre années.

Votre sincère,  
ADOLPHE P. CARON.

M. C. E. KAULBACH, M.P.  
Lunenburg, N.-E.

## Météghan et la station du chemin de fer.

Au temps où le département renouvela le contrat pour ce service sans soumission à \$200 par année, il avait reçu une offre pour \$72 par année ; cette transaction apporta donc une perte de \$512 pour le terme. Le gouvernement actuel, en prenant connaissance de ces faits, annula le contrat, et le proposa aux soumissions en le réunissant au contrat du service entre la station de Météghan et la station du chemin de fer. Le résultat fut que les deux services combinés ne coûtent aujourd'hui que \$95 par année au lieu de \$240, apportant ainsi une économie de \$580 pour le terme.

Ce service a été fait par le présent entrepreneur, M. Sheehan, depuis son ouverture, le 1er juin 1883, et durant tout ce temps on ne l'accorda jamais sur soumission.

La concession de la dernière entreprise de ce service occasionna la correspondance suivante :

## CORRESPONDANCE.

MÉTÉGHAN, N.-E., 4 décembre 1893.

CHER MONSIEUR.—Ignorant le nom du directeur général des postes, et un ami m'ayant indiqué votre nom, en me disant que vous êtes le sous-directeur général, je prends la liberté de m'informer si l'on demandera bientôt les soumissions pour le contrat du service de la malle de Météghan à la station de Météghan. Il y a quatre ans, on les demanda à peu près à ce temps-ci. S'il n'y a pas de demande de soumissions, je transporterai la malle de Météghan à la station de Météghan pour \$72 par année, mais vous m'accorderez le même privilège qu'à l'entrepreneur actuel.

Espérant apprendre de vous bientôt ce qu'il en sera des soumissions, ou si vous accepterez mon offre.

Je demeure, etc.,

WILLIAM GERMAN.

M. WM WHITE.

OTTAWA, 9 décembre 1893.

MONSIEUR.—J'ai l'honneur d'accuser réception de la vôtre du 4 courant, vous vous informez s'il y aura demande de soumissions pour le service de la malle entre Météghan et la station du chemin de fer de Météghan, et vous offrez d'entreprendre le service pour \$72 par année. En réponse, je vous dirai que ce contrat ne se termine que le 31 mars 1895, et que le directeur général des postes ne peut dès aujourd'hui arrêter les arrangements à faire lors de l'expiration du contrat.

Je suis, etc.,

ARTHUR LINDSAY,

*Surintendant.*

M. W. GERMAN,  
Météghan, N.-E.

WEYMOUTH, N.-E., 17 octobre 1894.

CHER MONSIEUR.—Je désire vous adresser un mot concernant le contrat du transport de la malle entre la station de Météghan et Météghan. La distance est de six milles et les malles sont portées deux fois par jour, aller et retour, ce qui fait vingt-quatre milles.

M. Sheehan, l'entrepreneur actuel, s'offre de faire le service au même prix, \$200, prix suffisamment bas, je crois. M. S. tient une hôtellerie, va à l'arrivée des trains, et ça le favorise. Il a de bons attelages, est prêt à faire l'ouvrage, et je vous recommanderais de lui continuer un autre terme. Son rival, s'il obtenait la soumission, serait un grit enragé quand même, et je préfère de beaucoup M. Sheehan ; il a voté pour moi deux fois, tandis que son rival est dans Clare un des grits les plus actifs.

Le prix n'est pas élevé et il serait mieux de le continuer.

Votre sincère.

H. L. JONES.

L'honorable

Sir A. P. CARON, C.C.M.G.

## Contrats pour service postal.

MÉTÉGHAN, N.-E., 18 octobre 1894.

CHER MONSIEUR,—Je serais heureux de renouveler mon contrat pour le service de la malle entre Métégghan et la station du chemin de fer, lequel contrat expire le 31 mars 1895.

J'ai l'honneur, etc.,  
E. E. SHEEHAN.

L'honorable  
Directeur général des postes,  
Ottawa.

OTTAWA, 30 octobre 1895.

MON CHER M. JONES,—J'ai le plaisir de vous informer que, conformément à la recommandation contenue en votre lettre du 17 courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. E. E. Sheehan pour le service de la malle entre Métégghan et la station du chemin de fer de Métégghan pour une autre période de quatre ans.

Votre dévoué,  
ADOLPHE P. CARON.

M. H. L. JONES,  
Weymouth, N.-E.

MÉTÉGHAN, N.-E., 12 novembre 1894.

CHER MONSIEUR,—Vous proposez-vous de demander des soumissions pour le service de la malle entre le bureau de poste de Métégghan, *via* la Rivière-Métégghan, et la station du chemin de fer ? Si ce n'est pas votre intention, veuillez donc me le laisser savoir, car je suis en état de faire le service à aussi bas prix, pour ne pas dire plus bas prix, que n'importe qui, ayant moi-même un attelage qui se rend aux trains rapides tous les jours ; je ferais ce service pour \$72 par année. Ce serait me faire une faveur que de me répondre si vous avez donné l'entreprise, ou si vous avez l'intention de demander des soumissions.

Je demeure votre dévoué,  
WILLIAM GERMAN.

Au directeur général des postes.

OTTAWA, 15 novembre 1894.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de la vôtre du 12 courant, où vous offrez de faire le service de la malle entre Métégghan et la station du chemin de fer de Métégghan pour \$72 par année. En réponse, j'ai à vous dire que je soumettrai la chose au directeur général des postes.

Je suis, etc.,  
ARTHUR LINDSAY,  
*Surintendant.*

M. W. GERMAN,  
Métégghan, N.-E.

(Télégramme.)

HALIFAX, N.-E., 15 novembre 1894.

Sheehan notifié du renouvellement de contrat le deux courant.

CHARLES J. MACDONALD.

Au surintendant de la division des contrats  
de la malle, département des postes.

MÉTÉGHAN, N.-E., 10 septembre 1895.

CHER MONSIEUR,—Il y a quelque temps j'ai écrit à M. Bowers, M.P.P., lui demandant de s'enquérir pour quelle raison on avait refusé mon offre de transporter les malles de Météghan à la station du chemin de fer de Météghan, *via* le bureau de poste de la Rivière-Météghan; il me répondit qu'on avait écarté ma lettre, mais qu'en ayant eu connaissance, vous aviez donné l'ordre d'annuler le contrat de l'entrepreneur. Voudriez-vous me laisser savoir s'il y aura demande de soumissions, et quand cela? Et s'il n'y a aucune demande, mon offre de \$72 par année sera-t-elle acceptée? Espérant une prompte réponse à ce sujet.

Je demeure votre dévoué,

WILLIAM GERMAN.

Au directeur général des postes.

MÉTÉGHAN, N.-E., 2 décembre 1895.

CHER MONSIEUR,—Il serait à peu près temps, je crois, de savoir si vous avez annulé le contrat accordant à M. Sheehan le renouvellement du service entre le bureau de poste de Météghan, *via* la Rivière-Météghan, et la station du chemin de fer. Les questions suivantes vous ont été soumises le 24 juin 1895; si vous voulez y répondre et me dire ce que vous allez faire, je finirai de vous importuner. M. Sheehan pourra de nouveau avoir l'entreprise, et j'en serai heureux, pourvu que ce soit à un prix aussi bas que le mien.

Questions :—

1. Quel est le montant payé par le gouvernement pour transporter les malles entre Météghan et la station de Météghan, *via* la Rivière-Météghan, dans le comté de Digby, N.-E.? Réponse—\$200.

2. Quand fut passé le dernier contrat? Réponse—8 novembre 1894.

3. Fut-il passé après soumission, ou n'était-il que le renouvellement de l'ancien contrat? Réponse—C'était le renouvellement du contrat précédent.

4. Le gouvernement a-t-il eu quelque correspondance avec d'autres personnes qui s'offraient de transporter la malle pour une somme moindre que celle actuellement payée? Réponse—Oui.

5. S'il en est ainsi, avec qui, et quel fut le montant offert?

6. L'offre fut-elle faite avant la ratification ou le renouvellement du présent contrat?

Réponse à 5 et 6—Le 4 décembre 1893, le département reçut une offre de M. William German, d'entreprendre le service entre Météghan et la station du chemin de fer, au prix de \$72 par année, et M. German demandait en même temps quand se terminait le service; comme le contrat ne finissait qu'en mars 1895, il lui fut répondu que le gouvernement n'était pas prêt à traiter du futur contrat.

7. Pourquoi l'offre la plus basse ne fut-elle pas acceptée? Réponse—Lors du renouvellement du contrat en novembre 1894, l'offre de M. German fut passée sous silence. Lorsque j'eus connaissance de ce renouvellement, j'ordonnai de donner avis à l'entrepreneur que son contrat allait être annulé.

Telles sont les questions que j'ai soumise au gouvernement, et les réponses obtenues. Et comme maintenant la nouvelle année approche, que je n'ai eu aucun mot de vous encore, que M. Sheehan n'a reçu aucun avis de l'annulation de son contrat, j'ai cru bon de vous adresser quelques lignes. Si vous voulez bien maintenant considérer mes questions et les examiner soigneusement et me mettre au courant de vos intentions à ce sujet, vous obligerez beaucoup.

Votre bien dévoué,

WM GERMAN.

Au directeur général des postes.



## Contrats pour service postal.

OTTAWA, 6 décembre 1895.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de la vôtre du 2 courant, relativement au contrat de M. Sheehan pour le service de la malle entre Météghan et la station du chemin de fer. Vous vous informez des intentions du département au sujet de votre offre d'accomplir ce service pour \$72 par année. En réponse, j'ai à vous dire que la chose sera soumise au directeur général des postes.

Je suis, etc.,

ARTHUR LINDSAY,  
*Surintendant.*

M. WM GERMAN,  
Météghan, N.-E.

MÉTÉGHAN, 4 janvier 1896.

MONSIEUR,—Le 6 décembre dernier, je recevais une lettre de votre surintendant me disant que mon offre de transporter les malles de Météghan à la station du chemin de fer pour \$72 par année vous serait soumise pour approbation. Voulez-vous la prendre en considération? Avant le renouvellement du contrat, vous aviez de mes lettres, où je vous offrais de transporter moi-même les malles pour \$72 par année, et cependant l'entreprise fut donnée à M. Sheehan sans avis de soumissions. Veuillez donc au plus tôt prendre la chose en considération, et me laisser savoir si vous allez annuler le présent contrat et demander des soumissions, et obliger.

Votre dévoué,

WILLIAM GERMAN.

Au directeur général des postes.

OTTAWA, 8 janvier 1896.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 4 courant, où vous vous informez de nouveau s'il y aura des soumissions pour le service de la malle entre Météghan et la station du chemin de fer. En réponse, j'ai à vous dire que le directeur général des postes s'occupe de cette question.

Je suis, etc.,

ARTHUR LINDSAY,  
*Surintendant.*

M. WM GERMAN,  
Météghan, N.-E.

OTTAWA, 11 janvier 1896.

MON CHER COL. WHITE,—Je vous renvoie ci-incluse la lettre de M. William German, de la rivière Météghan, laquelle vous avez eu la bonté de m'envoyer il y a quelques semaines, et qui est au sujet du service de la malle en cet endroit du comté de Digby, N.-E. Après avoir communiqué avec nos voisins à ce sujet, j'ai cette réponse-ci :

“Je conseillerais fortement de ne pas agiter cette question maintenant, mais de laisser à M. Sheehan le transport des malles. German représente le pire élément grit à Météghan, et il serait très imprudent de faire un changement maintenant.”

Votre sincère,

CHARLES HIBBERT TUPPER.

Lt-col. WHITE,  
Sous-directeur général des postes.

OTTAWA, 4 février 1896.

MON CHER M. BOWERS,—Relativement à l'information demandée quant au contrat pour le service de la station à Météghan, j'ai à vous dire que le 4 décembre 1893, le département reçut de M. Wm German une offre de faire ce service pour \$72 par année, mais comme le contrat ne devait expirer que le 31 mars 1895, il n'y avait rien à gagner à considérer alors cette offre. Cette dernière fut renouvelée par lettre, le 12 novembre 1894, mais comme le contrat avait été renouvelé lui aussi, l'offre ne pouvait plus être accueillie.

Quant à annuler le contrat actuel, le département ne croit pas, comme le service a été bien fait, qu'il soit dans l'intérêt de ce service de faire aucun changement avant l'expiration du présent terme, le 31 mars 1899.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

M. E. C. BOWERS, M. P.,  
Chambre des Communes, Ottawa.

### Minudie et Rivière-Hébert (côté ouest.)

Cette entreprise fut donnée sans soumission, à \$315 par année, tandis qu'il y avait au département une offre de \$299 par année ; il en résulta donc une perte de \$64 pour le terme.

Ce service s'accordait sur soumission depuis le 1er juillet 1897, ayant alors été obtenu par le plus bas soumissionnaire, M. Thomas Mack, au prix de sa soumission, \$315 par année. Ce contrat fut renouvelé avec M. Mack, aux mêmes prix et conditions pour quatre années à partir du 1er juillet 1891.

Avant l'expiration du dernier contrat, le 30 juin 1895, on demanda des offres, devant s'ouvrir le 19 avril de cette année-là. Le 30 mars, il fut donné des instructions de retirer les avis demandant des soumissions et de renouveler le contrat de M. Mack pour quatre autres années au même prix de \$315 par année.

On reçut la soumission suivante, mais sans la considérer :—

Stephen LeBlanc.....\$299 00

### CORRESPONDANCE.

OTTAWA, 8 mars 1895.

MON CHER SIR ADOLPHE,—Seriez-vous assez bon d'ordonner le renouvellement pour quatre autres années du contrat de M. Mack, pour le transport des malles entre la Rivière-Hébert et Minudie, dans le comté de Cumberland.

Je suis votre sincère,

A. R. DICKEY.

L'honorable sir ADOLPHE CARON, C. C. M. G.,  
Directeur général des postes.

OTTAWA, 1er avril 1895.

MON CHER M. DICKEY,—J'ai le plaisir de vous informer que, conformément à la recommandation contenue en votre lettre du 8 dernier, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. Mack pour le service de la malle entre Minudie et la Rivière-Hébert (côté ouest), pour une autre période de quatre ans.

Votre sincère,

ADOLPHE P. CARON.

L'honorable A. R. DICKEY,  
Secrétaire d'Etat,  
Ottawa.

## Contrats pour service postal.

### Newport et la station de Newport.

Cette entreprise fut accordée sans soumission à \$250 par année, tandis qu'il y avait au ministère une soumission pour \$227 ; cette transaction causa donc une perte de \$90 pour le terme.

Ce service s'accordait sur soumission depuis le 1er octobre 1890, ayant alors été obtenu par le plus bas soumissionnaire, M. Joseph F. Rathburn, au prix de sa soumission, \$250 par année.

Avant la fin du contrat, le 30 septembre 1894, on demanda des soumissions pour un nouveau contrat, devant s'ouvrir le 3 août. Le 5 juillet, il fut donné des instructions de retirer les avis demandant soumissions et de renouveler le contrat de M. Rathburn pour une autre période de quatre ans, au même prix de \$250 par année.

La soumission suivante fut reçue mais non acceptée :

R. Greenough..... \$227.50

#### CORRESPONDANCE.

STATION DE NEWPORT, 9 juin 1894.

CHER MONSIEUR,—Voulez-vous renouveler mon contrat pour le transport de la malle entre Newport et la station de Newport aux mêmes conditions ?

Votre respectueux,

J. F. RATHBURN.

Au directeur général des postes, Ottawa.

OTTAWA, 26 juin 1894.

MON CHER M. PUTNAM,—D'après le désir du directeur général des postes, je dois vous demander si vous avez quelque objection au renouvellement, pour quatre autres années, du contrat pour le service de la malle entre Newport et la station de Newport.

L'entrepreneur actuel est M. Rathburn, dont la demande est appuyée par l'inspecteur.

Une prompt réponse obligera beaucoup

Votre dévoué,

WM WHITE.

M. A. PUTNAM, M.P.,  
Chambre des Communes,  
Ottawa.

CHER M. WHITE,—Veuillez renouveler ce contrat. Le service a donné satisfaction, je crois.

Votre bien dévoué,

ALF. PUTNAM.

OTTAWA, 6 juillet 1894.

MON CHER M. PUTNAM,—J'ai le plaisir de vous informer que, conformément à votre recommandation, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. J. F. Rathburn pour le service de la malle entre Newport et la station de Newport pour une autre période de quatre ans.

Votre sincère,

ADOLPHE P. CARON.

M. A. PUTNAM, M.P.,  
Chambre des Communes,  
Ottawa.

BROOKLYN, 12 juillet 1894.

CHER MONSIEUR,—J'ai cru comprendre que le service de la malle entre Brooklyn et la station de Newport, pour lequel on a demandé des soumissions, va être continué par l'entrepreneur actuel. Si tel est le cas, moi, partisan du gouvernement, j'aurai, avec bien d'autres, à changer de politique. Si la malle était transportée par l'un des nôtres, de notre parti, je n'aurais rien à redire, mais comme elle l'est par un homme qui a fait de son pire pour injurier notre parti de toute manière en temps d'élection, les conservateurs ici trouvent que c'est une distribution injuste.

Espérant une réponse.

Je demeure avec respect,

RICHARD GREENOUGH,

Brooklyn, comté de Hants.

Au directeur général des postes,  
Ottawa.

DÉPARTEMENT DES POSTES,

DIVISION DU SERVICE POSTAL,

OTTAWA, 16 juillet 1894.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 12 courant, dans laquelle vous dites que l'entreprise pour le service de la malle entre Brooklyn et la station de Newport ne devrait pas être renouvelée à l'entrepreneur actuel.

En réponse, j'ai à vous dire que la chose sera soumise au directeur général des postes.

Je suis, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

ARTHUR LINSAY,

Surintendant.

M. R. GREENOUGH,  
Brooklyn, N.-E.

BROOKLYN, 16 juillet 1894.

CHER MONSIEUR,—Je reçois la vôtre du 16 courant. C'est avec surprise que je vis arriver l'ordre de continuer le service de la malle. Je me sentis, comme bien d'autres, froissé de voir cette entreprise pour la troisième fois accordée au même entrepreneur, un homme surtout qui a tant fait contre le parti conservateur. Il y en a d'autres qui auraient aimé soumissionner pour le service, mais qui en sont empêchés par son renouvellement. Beaucoup avec moi ne se sentent pas disposés à travailler pour le parti quand les choses vont comme à présent.

Votre respectueux,

RICHARD GREENOUGH,

Brooklyn, comté de Hants.

Au directeur général des postes.

MAITLAND, 21 juillet 1894.

CHER MONSIEUR,—Avant mon départ d'Ottawa, vous me demandiez si j'avais à conseiller le renouvellement du service de la malle entre Newport et la station de Newport. C'est Rathbun qui a l'entreprise. N'ayant entendu parler d'aucune plainte, je recommandai le renouvellement. Aujourd'hui, je suis peiné de vous déranger, mais ce serait une grande faveur pour moi si vous demandiez de nouvelles soumissions pour cette entreprise. Veuillez en agir ainsi et obliger,

Votre respectueux,

ALF. PUTNAM.

Col. WHITE,  
Sous-directeur général des postes,  
Ottawa.

## Contrats pour service postal.

OTTAWA, 25 juillet 1894.

MON CHER M. PUTNAM,—Je suis en possession de votre lettre du 21 courant, où vous demandez de retirer l'autorisation, que j'ai donnée il y a quelque temps, sur votre recommandation, pour le renouvellement du contrat pour le service de la malle entre Newport et la station de Newport, et vous voulez qu'il y ait une nouvelle demande de soumissions.

En réponse, je regrette beaucoup de vous dire qu'il est trop tard pour me rendre à vos désirs; j'ai donné des instructions à ce propos il y a trois semaines—et l'on a agi en conséquence. J'espère qu'il ne vous en résultera pas de désagrément, mais le département ne peut maintenant revenir sur sa décision, attendu que tout ici était favorable à ce renouvellement.

Votre sincère,  
ADOLPHE P. CARON.

M. A. PUTNAM, M. P.  
Maitland, N. E.

### Pugwash et la station de chemin de fer.

Cette entreprise fut accordée à l'entrepreneur actuel sans soumissions pour \$100 par année à partir du 1er avril 1892, tandis qu'il y avait au département une soumission pour \$50 par année, ce qui causera une perte de \$325 pour la période se terminant le 30 septembre 1898, après la complète expiration du contrat.

Ce service commença le 1er décembre 1891, lorsqu'on employa pour le transport des malles l'embranchement Oxford et New-Glasgow du chemin de fer Intercolonial. Un arrangement temporaire fut conclu avec Mme Chapman pour le service de la malle à \$100 par année, et l'on demanda des soumissions pour un contrat régulier, lesquelles devaient s'ouvrir le 1er janvier 1892.

### Liste des soumissions.

H. Hallis.....	\$ 50 00
John McPhie.....	55 00
F. Tuttle.....	60 00
J. Henry Black.....	100 00
George Reid.....	156 00

(Télégramme.)

AMHERST, 10 décembre 1891.

L'honorable JOHN HAGGART,  
Directeur général des postes.

Chapman fait actuellement le service entre Pugwash et la station du chemin de fer à \$100, estimation de l'inspecteur; veuillez envoyer par télégramme autorisation à l'inspecteur pour un contrat permanent sans annonces; aussi Betts à Wallace, selon la recommandation de l'inspecteur dans son rapport du 8 courant.

A. R. DICKEY,

OTTAWA, 22 décembre 1891.

MON CHER M. DICKEY,—Relativement à votre télégramme du 10 courant, j'ai à vous annoncer que, conformément à vos désirs, j'ai autorisé la passation d'un contrat régulier avec Mme Chapman pour le service de la station de Pugwash.

Votre sincère,  
JOHN HAGGART.

M. A. R. DICKEY, M. P.,  
Amherst, N.-E.

## Contrat pour le service de la malle.

(Télégramme.)

HALIFAX, N.-E., 12 janvier 1892.

Veillez donner instructions de retirer avis dans Pugwash et la station du chemin de fer, et accordez à Mme Chapman; soumission aussi basse que possible. Le tout de la plus grande importance.

ALEX. MACFARLANE.

Colonel WHITE,  
Sous-directeur général des postes,  
Ottawa.

(Télégramme.)

OTTAWA, 12 janvier 1892.

Le contrat de Mme Chapman a été renouvelé.

WM WHITE,

A l'honorable sénateur MACFARLANE,  
Halifax.

AMHERST, N.-E., 14 août 1894.

CHER MONSIEUR,—Je suis particulièrement anxieux de voir renouveler, sans annonces, le contrat pour le transport des malles entre la station de Pugwash et le bureau de poste. Je ne suis pas certain s'il est au nom de madame Chapman ou de l'un de ses fils, probablement Rupert, mais j'aimerais qu'on le renouvelât à l'ancien prix et sans annonces.

Votre dévoué,

A. R. DICKEY.

Colonel WHITE,  
Sous-directeur général des postes,  
Ottawa.

OTTAWA, 24 août 1894.

MON CHER M. DICKEY,—J'ai à vous dire que, conformément à votre recommandation, le directeur général des postes a autorisé la passation d'un contrat avec madame E. Chapman pour le service de la malle entre Pugwash et la station du chemin de fer.

Votre sincère,

WM WHITE.

M. A. R. DICKEY, M.P.,  
Amherst, N.-E.

## Tusket-Wedge et Yarmouth.

Cette entreprise fut accordée sans soumission à \$200, tandis qu'il y avait au ministère une soumission pour \$165 par année; il en résulta une perte de \$140 pour tout le terme.

Ce service, quotidien depuis le 1er juin 1888, ne fut jamais donné sur soumission. Lorsque l'on décida de le faire quotidiennement au lieu de trois fois par semaine, le prix de l'entrepreneur fut augmenté de \$187.50 à \$200 par année. L'entreprise, qui expira le 31 mars 1890, fut renouvelée pour une autre période de quatre années au même prix.

Avant la fin de la dernière entreprise, le 31 mars 1894, l'on demanda des soumissions pour une nouvelle entreprise, devant s'ouvrir le 19 janvier. Le 20 décembre 1893, il fut donné des instructions de retirer les avis demandant des soumissions, et de renouveler avec M. LeBlanc l'entreprise existante au même prix de \$200 par année.

Les soumissions suivantes furent reçues mais non considérées :

J. J. LeBlanc.....	\$165
E. LeBlanc.....	175

## Contrats pour service postal.

CORRESPONDANCE.

YARMOUTH, N.-E., 10 novembre 1893.

MONSIEUR,—Mon entreprise pour le transport des malles de Sa Majesté entre Tusket-Wedge et Yarmouth, six fois par semaine, une distance de douze milles, à \$200, du 1er avril 1890 au 31 mars 1894, expire à cette dernière date. Je viens maintenant vous demander de me continuer ce contrat pour quatre autres années à partir du 31 mars 1894, au même prix, et je serai heureux de voir accorder ma demande par le ministère.

Je suis, etc.,

BENJ. LEBLANC.

Au directeur général des postes, Ottawa.

OTTAWA, 1er décembre 1893.

MON CHER SIR CHARLES,—D'après le désir du directeur général des postes, je dois vous demander si vous avez quelque objection au renouvellement pour quatre autres années du contrat pour le service de la malle entre Tusket-Wedge et Yarmouth. L'entrepreneur actuel est M. LeBlanc, dont la demande est appuyée par l'inspecteur.

Votre sincère,

WM. WHITE.

L'honorable

Sir C. H. TUPPER, C.C.M.G.,  
Ministre de la marine et des pêcheries.

MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES PÊCHERIES,

OTTAWA, 14 décembre 1893.

MON CHER CARON,—Concernant le service de la malle entre Tusket-Wedge et Yarmouth, c'est mon opinion qu'on doit renouveler le contrat de l'entrepreneur actuel, M. LeBlanc.

Votre sincère,

CHARLES HIBBERT TUPPER.

L'honorable sir A. P. CARON,  
C.C.M.G.

OTTAWA, 21 décembre 1893.

MON CHER SIR CHARLES,—J'ai le plaisir de vous informer que, conformément à la recommandation contenue en la vôtre du 14 courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. LeBlanc pour le service de la malle entre Tusket-Wedge et Yarmouth, pour une autre période de quatre ans.

Votre sincère,

ADOLPHE P. CARON.

L'honorable

C. H. TUPPER, C.C.M.G.,  
Ministre de la marine et des pêcheries,  
Ottawa.

## Wallace et le Pont-Wallace.

Cette entreprise fut donnée sans soumission depuis le 1er avril 1892, à \$100 par année, tandis qu'il y avait au département une soumission pour \$74.50 par année ; il en résulte une perte de \$204 pour toute la période du contrat, c'est-à-dire jusqu'au 31 mars 1900.

Le service commença le 1er décembre 1891, après arrangement temporaire conclu en particulier avec M. Benjamin Betts à \$100 par année. Des soumissions pour un contrat de quatre années furent demandées, devant s'ouvrir le 22 janvier 1892. Les soumissions reçues ne furent pas considérées, et l'arrangement temporaire fut continué jusqu'au 31 mars 1892, alors qu'on passa contrat pour quatre années à commencer le 1er avril 1892:

## Liste des soumissions.

Edward Betts.....	74 50
W. H. Peers.....	76 00

Le contrat fut renouvelé avec M. Betts pour une autre période de quatre années, commençant le 1er avril 1896, au même prix de \$100 par année.

## CORRESPONDANCE.

OTTAWA, 1er novembre 1895.

MON CHER SIR ADOLPHE,—Seriez-vous assez bon de renouveler sans soumission le contrat de Benjamin Betts pour le transport des malles suivantes:—

Du bureau de poste de Wallace à la station de Wallace, et de Wallace au Pont-Wallace. Ce contrat expire le 31 mars prochain.

M. Betts a passé sa vie à transporter les malles, et a toujours donné la plus grande satisfaction, en sorte que ce renouvellement, je crois, serait dans l'intérêt public.

Votre sincère,

A. R. DICKEY.

L'honorable sir A. P. CARON,  
Directeur général des postes.

OTTAWA, 9 novembre 1895.

MON CHER M. DICKEY,—Conformément à votre recommandation contenue en la vôtre du 1er courant, j'ai à vous informer que j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. Benjamin Betts pour le service de la malle entre Wallace et le pont de Wallace pour une autre période de quatre ans.

Votre sincère,

ADOLPHE P. CARON.

L'honorable A. R. DICKEY,  
Ministre de la milice et de la défense.  
Ottawa.



## NOUVEAU-BRUNSWICK.

### Albert et Elgin.

Ce contrat fut renouvelé sans soumission pour \$208 par année pour le terme expirant le 30 septembre 1896, tandis qu'il y avait au département une soumission de \$190; il y eut donc une perte de \$72 pour le terme. Autorisation fut donnée pour le renouvellement de ce contrat pour le terme suivant, mais le gouvernement actuel donna contre-ordre et demanda des soumissions. Il en résulta que l'entreprise fut donnée à \$145 par année, ce qui va apporter une économie de \$252 pour le terme.

Le 10 février 1888, il avait été fait un arrangement spécial avec John Garland pour ce service au prix de \$4 par voyage, ou \$208 par année, et cet arrangement avait été converti en un contrat de quatre années, aux mêmes prix et conditions, à compter du 1er octobre 1888.

Avant l'expiration de ce contrat, le 30 septembre 1892, l'on demanda des soumissions, devant s'ouvrir le 29 juillet. Le 5 juillet il fut donné des instructions de retirer les avis demandant des soumissions, et de renouveler le contrat de M. Garland à \$208 par année.

La soumission suivante fut reçue, mais non considérée :—

George E. Robinson..... \$190 00

### CORRESPONDANCE.

OTTAWA, 4 mars 1896.

CHER SIR ADOLPHE.—Je dois vous demander d'annuler le contrat de M. Garland pour le transport des malles entre Elgin et Albert. Garland a quitté le pays pour aller aux Etats-Unis.

Je vous recommanderais de remplacer Garland par M. Thomas W. Church, Elgin, N.-B., et de lui donner cette entreprise aux mêmes conditions que celles de Garland, et pour une période de quatre années. J'apprécierai grandement votre faveur si vous décidez promptement de la chose. J'ai en plus à recommander que l'entreprise pour le transport de la malle entre Kerry et le chemin de New-Ireland soit donnée à John Tehan, directeur de la poste à Kerry, au même prix qu'avait Garland.

Je suis, etc.,

R. C. WELDON.

Sir ADOLPHE CARON,  
Directeur général des postes.

OTTAWA, 11 mars 1896.

MON CHER DR WELDON,—J'accuse réception de la vôtre du 4 courant. Vous me dites que M. John Garland, l'entrepreneur du service de la malle entre Elgin et Albert, a quitté le pays, et vous me demandez d'annuler son contrat, et d'en passer un autre, aux mêmes prix et conditions, avec M. Thomas W. Church. En réponse, je regrette beaucoup de ne pouvoir me rendre à votre recommandation sans le consentement de M. Garland. Le fait qu'il réside en dehors du pays ne le prive pas du droit de garder son contrat, en autant qu'il se met en mesure de le remplir. Que M. Garland donne son consentement, et il n'y aura alors aucune difficulté.

Et si j'avais des motifs pour mettre fin au contrat de M. Garland, je ne pourrais donner la nouvelle entreprise de ce service qu'après avoir demandé des soumissions.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

M. R. C. WELDON, M.P.  
Halifax, N. E.

ELGIN, C. d'A., 8 mai 1896.

CHER MONSIEUR,—J'ai décidé de demeurer aux Etats-Unis, et ne pourrai transporter la malle de Elgin à Albert, *via* New-Ireland, en ce comté. Le temps de mon contrat va bientôt expirer, et je vous demande respectueusement par les présentes de me décharger de mon contrat, et de l'accorder sans soumission à Thomas W. Church, qui fait aujourd'hui le service de la malle sur cette route.

JOHN GARLAND.

A. l'honorable

Directeur général des postes.

OTTAWA, 2 juillet 1896.

MONSIEUR DR WELDON,—Dans la vôtre du 24 dernier, vous dites que M. John Garland désire se désister de son contrat pour le service de la malle entre Elgin et Albert, et Kerry et le chemin de New-Ireland, et vous recommandez de donner la première entreprise à M. F. W. Church, et la dernière à M. J. E. Tehan, dans chaque cas sous contrat de quatre années, aux prix et conditions existantes déjà; j'ai à vous dire que, concernant le dernier contrat, le directeur général des postes regrette de ne pouvoir se rendre à vos désirs.

Il est vrai qu'il peut renouveler un contrat avec une même personne aux mêmes prix et conditions, mais il ne peut passer un contrat avec une autre personne tant qu'il n'y a pas eu demande de soumissions. Le premier contrat, qui est déjà au nom de M. F. W. Church, a été renouvelé selon votre recommandation.

Votre sincère,

WM. WHITE.

M. W. C. WELDON, Ph. D.,

Halifax, N.-E.

### Armstrong's-Corner et Round-Hill.

Cette entreprise fut accordée sans soumission à \$168 par année, tandis qu'il y avait au département une soumission pour \$154 par année; il en résulta une perte de \$52 pour le terme. Le contrat ayant pris fin le 31 mars 1897, le gouvernement actuel demanda des soumissions, et le service fut entrepris pour \$160 par année. Comme avant l'expiration du dernier contrat le prix avait été élevé à \$180.60 par année à cause du prolongement de la distance, le montant de l'économie se trouve être de \$82.40 par année.

Ce service se donnait sur soumissions depuis le 1er avril 1889, l'entreprise ayant été alors accordée au plus bas soumissionnaire, M. Andrew Graham, au montant de sa soumission, \$168 par année.

Avant l'expiration de ce contrat, le 31 mars 1893, il y avait eu demande de soumissions devant s'ouvrir le 27 janvier. Les soumissions reçues ne furent point considérées, vu que, le 27 janvier, il fut donné des instructions de renouveler le contrat de M. Graham au même prix de \$168 par année. Le 1er septembre 1896, on porta le montant à \$180.60 par année, à cause du prolongement de la route d'un mille et demi.

Soumissions reçues :—

J. D. Armstrong.....	\$155 00
T. L. Graham.....	158 00

#### CORRESPONDANCE.

SAINT-JEAN, 14 janvier.

CHER MONSIEUR,—S'il plaisait au département, je recommanderais avec plaisir le renouvellement du contrat de M. Graham. Son service a été très satisfaisant, et l'on me dit que le prix de son entreprise est très bas.

Votre respectueux,

GEO. F. BAIRD.

L'honorable

Directeur général des postes,

## Contrats pour service postal.

(Incluse.)

OLINVILLE, 13 janvier 1893.

CHER MONSIEUR.—Mon contrat pour le transport de la malle de Armstrong's-Corner à Round-Hill expire le 31 mars, et j'aimerais, avec votre approbation, le renouveler pour un autre terme ; je puis vous fournir, si vous en désirez, des certificats que j'ai donné à tous satisfaction.

Votre respectueux,

ANDREW GRAHAM.

L'honorable

Directeur général des postes.  
Ottawa.

OTTAWA, 24 janvier 1893.

MON CHER M. BAIRD,—J'ai le plaisir de vous annoncer que, conformément à la recommandation contenue en votre lettre du 14 courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. Graham pour le service de la malle entre Armstrong's-Corner et Round-Hill pour une autre période de quatre années.

Votre sincère,

ADOLPHE P. CARON.

M. G. F. BAIRD, M. P.,  
Chambre des Communes, Ottawa.

### Back-Bay et Saint-George.

Cette entreprise fut donnée sans soumission pour le terme commençant le 1er juillet 1892, à \$274.88, tandis qu'il y avait au ministère une soumission pour \$153 ; il en résulta une perte de \$487.52 pour le terme. Elle avait été renouvelée pour le terme suivant, sans soumission, au même prix, mais le gouvernement actuel annula le renouvellement et demanda des soumissions. Une soumission de \$140 par année ayant été acceptée, il y aura économie, pour le terme, de \$539.52.

Ce service avait commencé le 1er juillet 1880, étant une extension de route de celle allant de L'Etête à Saint-George. On ne l'avait jamais accordé sur soumission. Le contrat fait le 1er juillet 1880 avec M. A. Judson Seelye, au prix de \$224 par année, a toujours été renouvelé avec lui en 1884, 1888, 1892 et en 1896, le seul changement intervenu étant une addition de \$50 par année à compter du 1er juin 1892, lorsque l'on ajouta à la route le bureau de poste de l'Etang, un prolongement de distance de 11 milles à 13½ milles.

Il y eut demande de soumissions en 1888 et en 1892. Celles reçues en 1888 n'ont pas été conservées, mais les suivantes ont été reçues en 1892 :

A. Dewar.....	\$153 00
Gartley McGee.....	175 00
M. Parks.....	219 00

### CORRESPONDANCE.

SAINT-GEORGE, 13 janvier 1896.

CHER MONSIEUR,—Je désire renouveler mon entreprise pour le service de la malle entre Saint-George et Back-Bay aux mêmes prix et conditions qu'aujourd'hui. La présente entreprise se termine le 1er juillet 1896.

Veuillez donc être assez bon, je vous prie, d'exaucer mes désirs et de m'accorder un renouvellement pour quatre ans à partir du 1er juillet prochain.

Je suis, etc.,

A. J. SEELYE.

L'honorable sir A. P. CARON, C.C.M.G.,  
Directeur général des postes.

OTTAWA, 23 janvier 1896.

MON CHER M. FOSTER,—D'après le désir du directeur général des postes, je dois vous demander si vous avez quelque objection au renouvellement pour une période de quatre ans de l'entreprise pour le service de la malle entre Back-Bay et Saint-George. L'entrepreneur actuel est M. A. J. Seelye, dont la demande de renouvellement est appuyée par l'inspecteur.

Une prompt réponse obligera beaucoup,

Votre bien dévoué,

WILLIAM WHITE.

L'honorable G. E. FOSTER,  
Ministre des finances.

OTTAWA, 12 février 1896.

MON CHER M. FOSTER,—J'ai le plaisir de vous informer que, conformément à votre recommandation, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. A. J. Seelye pour le service de la malle entre Back-Bay et Saint-George pour une autre période de quatre ans.

Votre sincère,

ADOLPHE P. CARON.

L'honorable G. E. FOSTER,  
Ministre des finances,  
Ottawa.

OTTAWA, 25 février 1896.

CHEZ SIR ADOLPHE,—M. A. J. Seelye, de Saint-George, N. B., a demandé de renouveler son contrat pour le transport des malles entre Back-Bay et Saint-George, N.-B.

Si vous pouvez vous rendre aux désirs de M. Seelye à ce sujet, j'en serai heureux.

Votre sincère,

GEORGE E. FOSTER.

A l'honorable,  
Sir Adolphe P. Caron, C.C.M.G.,  
Directeur général des postes.

OTTAWA, 29 février 1896.

MON CHER M. FOSTER,—Relativement à votre lettre du 25 courant, dans laquelle vous recommandez le renouvellement du contrat de M. A. J. Seelye pour le service de la malle entre Back-Bay et Saint-George, j'ai à vous dire que, sur votre recommandation, ce contrat a été renouvelé le 10 courant. Ma lettre du 12 courant vous en informait.

Votre sincère,

ADOLPHE P. CARON.

L'honorable G. E. FOSTER,

## Contrats pour service postal.

### Beaver-Harbour et Pennfield-Ridge.

Ce contrat fut renouvelé sans soumission pour \$175 par année, tandis qu'il y avait au département une soumission pour \$123 par année. Lorsque le gouvernement actuel eut connaissance de ces faits, le contrat fut annulé, et un nouveau contrat passé avec le plus bas soumissionnaire au prix de la soumission, en sorte qu'il fut économisé \$188 pour le terme.

Le service s'accordait sur soumission depuis le 1er janvier 1892,—l'entreprise ayant alors été accordée au plus bas soumissionnaire, M. F. Eldridge, au montant de sa soumission, \$175.

Avant l'expiration de ce contrat, le 31 décembre 1895, il y eut demande de soumissions devant s'ouvrir le 1er novembre 1895. Les soumissions reçues ne furent point considérées, le renouvellement du contrat de M. Eldridge à \$175 ayant été autorisé le 16 novembre.

#### Soumissions reçues :

G. W. McKay .....	\$128 00
H. J. Eldridge .....	130 00
G. S. Best .....	138 00
D. Eldridge .....	149 50
E. Cross .....	170 00

#### CORRESPONDANCE.

BEAVER-HARBOUR, COMTÉ DE CHARLOTTE, 30 septembre 1895.

CHER MONSIEUR,—Je continuerai mon service entre Beaver-Harbour et Pennfield à cent soixante-quinze dollars (\$175) par année durant un autre terme.

Votre obéissant serviteur,

FREDERICK ELDRIDGE.

Au directeur général des postes,  
Ottawa.

OTTAWA, 9 octobre 1895.

(Personnelle)

MON CHER M. FOSTER,—D'après le désir du directeur général des postes je dois vous demander si vous avez quelque objection au renouvellement pour une autre période de quatre ans du contrat pour le service de la malle entre Beaver-Harbour et Pennfield. L'entrepreneur actuel est M.F. Eldridge, dont la demande de renouvellement est appuyée par l'inspecteur. Une prompte réponse obligera beaucoup.

Votre sincère,

WM WHITE.

L'honorable G. E. FOSTER,  
Ministre des finances,  
Ottawa.

OTTAWA, 5 novembre 1895.

MON CHER M. FOSTER,—Le 9 dernier, je vous écrivais pour vous demander si vous aviez quelque objection au renouvellement du contrat pour le service de la malle entre Beaver-Harbour et Pennfield-Ridge, mais je n'ai eu encore aucune réponse.

Veuillez donc, s'il vous plaît, m'adresser un mot au plus tôt à ce sujet, vu que le temps est arrivé de décider de ce contrat.

Votre dévoué,

WM WHITE.

L'honorable G. E. FOSTER,  
Ministre des finances,  
Ottawa.

OTTAWA, 20 novembre 1895.

MON CHER M. FOSTER,—J'ai le plaisir de vous informer que, conformément à votre recommandation, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. Eldridge pour le service de la malle entre Beaver-Harbour et Pennfield-Ridge pour une autre période de quatre ans.

Votre dévoué,

ADOLPHE P. CARON.

L'honorable G. E. FOSTER,  
Ministre des finances,  
Ottawa.

### Edmundston et Grand-Falls.

Cette entreprise fut donnée le 1er juillet 1881, au prix de \$1,395 par année, tandis qu'il y avait au département une soumission pour \$1,114 par année. En outre de cette offre, l'inspecteur fit rapport qu'il en avait reçu une autre de \$1,200 par année, de sorte que, durant les seize dernières années, l'exécution de ce service se fit avec une perte par année de \$251, si l'on considère la plus basse soumission, ou de \$195, si l'on rejette cette soumission à cause de l'insuffisance des garanties du soumissionnaire.

Le dernier contrat a été annulé par le gouvernement actuel, et l'on est à faire des arrangements qui promettent amélioration dans le service et une grosse économie dans la dépense.

Le service ne fut qu'une fois donné sur soumission, le 1er juillet 1881, l'entreprise ayant alors été accordée à M. Michael Hart, au prix de \$1,395 par année. M. Hart a continué l'entreprise depuis lors et toujours au même prix, jusqu'au 19 août 1890; on ajouta alors \$100 par année, à cause d'un changement dans les heures auxquelles se faisait le service.

On trouvera dans la correspondance suivante les transactions qui eurent lieu en rapport avec la concession de l'entreprise originaire en 1881.

Les soumissions demandées pour le contrat dont l'exécution devait commencer le 1er juillet 1881, devaient s'ouvrir le 22 avril 1881. Suit la liste de ces soumissions :

H. Nugent et Thomas Emerson . . . . .	\$1,114 00
P. Lynott . . . . .	1,395 00
M. Hart . . . . .	1,500 00
F. Lynch . . . . .	1,580 00
C.-B. Estabrook . . . . .	1,450 00

Le prix antérieur au 1er juillet 1881 était de \$890 par année.

#### CORRESPONDANCE.

DÉPARTEMENT DES POSTES, CANADA,  
OTTAWA, 23 avril 1881.

N° 196.

MONSIEUR,—La plus basse soumission reçue pour le service de Edmundston et Grand-Falls est celle de M.M. Hugh Nugent et Thomas Emerson, au montant de \$1,114 par année, et vous la trouverez ci-incluse.

Avant d'en venir à une décision à ce sujet, le directeur général des postes désire savoir si ces personnes sont en état de remplir le contrat et de fournir les garanties voulues pour sa fidèle exécution.

Veuillez donc prendre les informations nécessaires et faire rapport aussitôt.

Je suis, etc.,

WM. WHITE,  
Secrétaire.

M. JOHN McMILLAN,  
Inspecteur des postes,  
Saint-Jean, N.-B.

## Contrats pour service postal.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES,  
SAINT-JEAN, N.-B., 7 mai 1881.

N° 916.

MONSIEUR,—Relativement à votre lettre du 23 dernier, concernant une soumission de M. Nugent pour le service entre Grand-Falls et Edmundston (laquelle soumission je vous renvoie aujourd'hui), j'ai à vous faire le rapport suivant :—

Aussitôt votre lettre reçue, j'écrivis au directeur de la poste à Grand-Falls, un homme en qui l'on peut se confier entièrement, et lui demandai des renseignements; vous trouverez sa réponse ci-incluse. Toute cette affaire a été arrangée dans l'intérêt de M. Hart, l'entrepreneur actuel, et il appert qu'il y a plusieurs soumissions rendues au département dans son intérêt; les cautions offertes sont parfaitement sûres, et M. Hart, le vrai soumissionnaire, est un très bon courrier de la malle.

Votre respectueux,

JOHN McMILLAN.

A l'honorable

Directeur général des postes.

(*Incluse.*)

GRAND-FALLS, mai 1881.

CHER MONSIEUR,—Les renseignements que j'ai eus concernant les soumissions pour le service entre Edmundston et Grand-Falls sont qu'elles viennent de Hugh Nugent et Thomas Emerson. Hugh Nugent est seul soumissionnaire; T. Emmerson et Patrick Lynott sont les répondants.

Les répondants sont bons.

La soumission est pour Hart; trois autres, celles de Lynott, de Hart et de Lynch, sont aussi pour Hart.

J'ai eu ces renseignements de P. Lynott et de M. Hart, les plus intéressés, et je les crois corrects.

Je suis, etc.,

P. McMILLAN.

L'honorable J. McMILLAN.

OTTAWA 12 mai 1881.

N° 217.

MONSIEUR,—Relativement à votre rapport du 7 courant, n° 916, établissant que les cautions de M. Hugh Nugent, touchant sa soumission pour le service de Edmundston et Grand-Falls, sont parfaitement satisfaisantes, j'ai ordre de vous renvoyer ci-inclus la susdite soumission, que le directeur général des postes a acceptée.

Je suis, etc.,

WM. WHITE,

*Secrétaire.*

M. JOHN McMILLAN,

Inspecteur des postes,

Saint-Jean, N.-B.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES.

SAINT-JEAN, N.-B., 25 mai 1881.

N° 947.

MONSIEUR,—Vous trouverez ci-inclus un mot de M. Hugh Nugent, le plus bas soumissionnaire pour le transport de la malle entre Edmundston et Grand-Falls, disant qu'il ne peut entreprendre le service. Je m'y attendais, car je crois que toute cette affaire et un plan de Hart, l'entrepreneur actuel, et sa famille, pour avoir un fort montant pour le transport de la malle. Ce M. Nugent et plusieurs autres ayant sou-

missionné dans l'intérêt des Hart, comme expliqué dans la lettre que j'ai reçue du directeur de la poste à Grand-Falls et que je vous ai incluse dans mon rapport officiel, n° 916, du 7 mai, je pense qu'il ne serait pas mal de voir quels arrangements pourraient être faits avec d'autres avant de laisser aller ce jeu trop loin.

Votre respectueux,

JOHN McMILLAN.

A l'honorable  
Directeur général des postes.

(Incluse.)

EDMUNDSTON, 19 mai 1881.

CHER MONSIEUR,—Je désire vous notifier que je ne puis entreprendre de transporter la malle entre Grand-Falls et Edmundston. La raison qui me fait retirer est que l'une de mes cautions refuse de s'engager pour moi, trouvant que j'ai voulu entreprendre à trop bas prix, vu que le foin et l'avoine ont augmenté de cent pour cent depuis trois semaines.

Je demeure votre dévoué,

HUGH NUGENT.

M. JOHN McMILLAN,  
Inspecteur des postes,  
Saint-Jean.

OTTAWA, 2 juin 1881.

N° 234.

MONSIEUR,—Relativement à votre rapport n° 947, du 25 mai, duquel il appert que les soumissions reçues pour Edmundston et Grand-Falls n'ont été en partie faites que dans l'intérêt de M. Hart, j'ai ordre du directeur général des postes de vous donner instruction de voir les différentes parties concernées, et de les informer que si le directeur général est forcé de reconnaître qu'il y a eu complot pour faire élever le prix du service, il lui sera impossible de passer contrat avec aucune des parties à cette ligue.

M. Hart fera donc bien, si le public désire voir l'entreprise rester entre ses mains, d'accepter le contrat au montant de la plus basse soumission.

S'il y avait refus d'accepter, le directeur général des postes trouverait peut-être nécessaire d'annoncer de nouveau le service, et d'éloigner de la concurrence, comme la loi le lui permet, ceux qui ont pris part au complot.

Les trois plus basses soumissions reçues étaient comme suit :—

Nugent et Emerson.....	\$1,144 00
Patrick Lynott.....	1,395 00
M. Hart.....	1,500 00

Je suis, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

WM WHITE,

Secrétaire.

M. JOHN McMILLAN,  
Inspecteur des postes,  
Saint-Jean, N.-B.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES,

DALHOUSIE, N.-B., 8 juin 1881.

CHER MONSIEUR,—On a représenté au directeur général qu'il y avait eu complot entre certaines personnes qui ont soumissionné pour le service de la malle entre Edmundston et Grand-Falls, dans l'intention d'en faire élever le prix dans l'intérêt



## Contrats pour service postal.

surtout de M. Hart, et je viens informer les parties intéressées qu'un tel complot empêchera le directeur général des postes de passer contrat avec aucune personne y ayant pris part; et si MM. Nugent et Emmerson ne veulent pas de l'entreprise pour le montant de leur soumission, le directeur général des postes trouvera peut-être nécessaire d'annoncer de nouveau le service, et de rayer de la liste, comme la loi lui donne le pouvoir de le faire, les personnes ayant pris part au complot.

Les trois plus bas soumissionnaires mentionnés pour le service ci-dessus sont les suivants :

Nugent et Emmerson.....	\$1,114 00
Pat. Lynott.....	1,395 00
M. Hart.....	1,500 00

Tous ont soumissionné dans l'intérêt de M. Hart. Si la première soumission n'est pas acceptée, le directeur général des postes en demandera d'autres, et ceux qui ont fait le complot susdit ne seront pas admis à soumissionner. Veuillez donc vous assurer si le plus bas soumissionnaire acceptera l'entreprise. Je remonterai la rivière immédiatement après mon retour, mais en attendant soyez assez bon de vous informer si Nugent et Emmerson sont prêts à prendre le service au chiffre de leur soumission. Adressez-moi votre réponse à Saint-Jean, car j'aimerais beaucoup avoir ces renseignements avant de remonter, vu que je puis prendre des arrangements pour ce service sans avoir à me rendre jusqu'à Grand-Falls.

Une réponse immédiate.

Votre dévoué,

JOHN McMILLAN.

Au directeur de la poste à Edmunston.

OTTAWA, 21 juin 1881.

N° 254.

MONSIEUR,—Relativement à ma lettre du 2 courant au sujet des soumissions reçues pour le service entre Edmunston et Grand-Falls, j'ai ordre de vous dire que sous les circonstances il est à désirer que la soumission (n° 2) de P. Lynott soit acceptée.

Vous voudrez bien en conséquence passer contrat avec M. Lynott, ou avec M. Hart pour le montant de la soumission de M. Lynott, si ce dernier veut y consentir.

Je suis, etc.,

WM. WHITE,  
*Secrétaire.*

M. JOHN McMILLAN,  
Inspecteur des postes, Saint-Jean, N.-B.

(Télégramme.)

GRAND-FALLS, N.-B., 22 juin 1881.

Relativement au service d'Edmunston à Grand-Falls, j'ai offert douze cents dollars à Hart, montant par lui mentionné, mais sujet à l'approbation de son frère. Le frère, qui demeure à Edmunston, n'a pas répondu, bien qu'un télégramme lui ait été envoyé hier. Je crois que pour ce montant je puis faire des arrangements avec d'autres. Que vais-je faire? J'ai hâte de retourner à Saint-Jean. Répondez immédiatement.

Votre dévoué,

JOHN McMILLAN.

M. W. H. GRIFFIN.

(Télégramme.)

OTTAWA, 22 juin 1881.

Concluez avec Lynott pour le montant de sa soumission, ou qu'il cède son entreprise à Hart.

W. H. GRIFFIN.

A l'honorable JOHN McMILLAN,  
Inspecteur des postes,  
Grand-Falls, N.-B.

### Harvey et la station du chemin de fer.

Cette entreprise fut donnée à \$130 par année, tandis qu'il y avait au département une soumission pour \$89 par année, ce qui causa une perte de \$164 pour le terme.

Ce service se donna sur soumission en 1888, les soumissions devant s'ouvrir le 2 novembre de cette année. Les soumissions ayant été trouvées trop hautes, l'inspecteur reçut instruction d'en chercher un plus bas prix si possible, et il obtint celle de M. L. F. West à \$130, \$50 de moins que le montant de la plus basse soumission. Un contrat de quatre ans fut passé avec M. West à ces conditions.

Avant l'expiration de ce contrat, le 31 décembre 1892, on demanda des soumissions devant s'ouvrir le 28 octobre. Le 15 octobre il fut donné des instructions de retirer les avis demandant des soumissions, et de renouveler le contrat de M. West pour un autre terme au même prix, savoir, \$130 par année.

Les soumissions suivantes furent reçues, mais non considérées :—

E. H. Robinson.....	\$ 89 00
A. Mulligan.....	92 50
R. Mulligan.....	95 00
A. T. Brewster.....	110 00

### CORRESPONDANCE.

HALIFAX, N.-E., 3 octobre 1892.

CHER SIR ADOLPHE,—J'ai à demander la continuation durant un autre terme de quatre ans, du contrat de L. F. West pour le transport des malles entre Harvey et la station de chemin de fer de Harvey, Albert, N.-B. Le service a donné entière satisfaction au public.

Je suis, etc.,

R. C. WELDON.

L'honorable sir ADOLPHE CARON, C.C.M.G.

OTTAWA, 15 octobre 1892.

MON CHER M. WELDON,—J'ai le plaisir de vous informer que, conformément à la recommandation contenue en votre lettre du 3 courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. L. F. West pour le service de la malle entre Harvey et la station du chemin de fer pour une autre période de quatre années.

Votre sincère,

ADOLPHE P. CARON.

M. R. C. WELDON, M.P.,  
Halifax.

### Lincoln et Oromocto.

Cette entreprise fut donnée sans soumission à \$65 par année, tandis qu'il y avait au département une soumission pour \$55 par année ; il en résulta une perte de \$40 pour le terme. Comme le contrat expirait le 31 mars 1897, le gouvernement actuel demanda des soumissions, passa le contrat pour \$39.50, et économisa ainsi \$102 pour le terme.

L'entrepreneur actuel, M. A. E. Bulley, obtint cette entreprise par un arrangement spécial dont l'exécution commença le 1er avril 1885, et au prix de \$65 par année. Le contrat alors fait fut renouvelé pour le 1er avril 1889, aux mêmes prix et conditions.

## Contrats pour service postal.

Avant l'expiration du dernier contrat, le 31 mars 1893, il y eut demande de soumissions devant s'ouvrir le 22 janvier. Les soumissions reçues ne furent point considérées, vu qu'il fut donné des instructions de renouveler le contrat de M. Bulley pour un autre terme à \$65 par année.

Soumissions reçues :—

R. Brennan.....	\$55 00
J. Malone.....	58 00
A. E. Bulley.....	65 00

### CORRESPONDANCE.

OROMOCTO, N.-B., 20 janvier 1893.

MON CHER MONSIEUR,—Je viens vous conseiller respectueusement de continuer pour un autre terme à M. Arthur Bulley le service de la malle entre Oromocto et Lincoln. Il tient ce contrat depuis huit ans, et son service est bon.

Je suis votre dévoué,

R. D. WILMOT.

A l'honorable  
Directeur général des postes.

OTTAWA, 27 janvier 1893.

MON CHER M. WILMOT,—J'ai le plaisir de vous informer que, conformément à la recommandation contenue en votre lettre du 20 courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. A. E. Bulley pour le service de la malle entre Lincoln et Oromocto pour une période de quatre années.

Votre sincère,

ADOLPHE P. CARON.

M. R. D. WILMOT, M.P.,  
Chambre des Communes, Ottawa.

## Petit-Rocher et la station du chemin de fer.

Cette entreprise fut donnée à \$75 par année sans soumission, tandis qu'il y avait au département une soumission pour \$60 par année ; il en résulta une perte de \$60 pour le terme. Comme le contrat expire le 30 juin 1897, on a demandé des soumissions, passé le contrat pour \$47.50, et économisé \$110 pour le terme.

Le service se donnait sur soumission depuis le 1er juillet 1885, le contrat ayant alors été accordé au plus bas soumissionnaire, M. Joseph Morrison, au montant de sa soumission, \$75 par année. Ce contrat fut renouvelé avec M. Morrison depuis le 1er juillet 1889.

Avant l'expiration du dernier contrat, le 30 juin 1893, il y eut demande de soumissions devant s'ouvrir le 28 avril 1893. La soumission reçue ne fut pas considérée, vu que le contrat de M. Morrison, sur instruction à cet effet en date du 13 mai, avait été renouvelé.

Soumission reçue :

E.-C. Boudreau.....	\$60 00
---------------------	---------

### CORRESPONDANCE.

PETIT-ROCHER, 8 février 1893.

MONSIEUR,—Comme mon contrat pour le transport de la malle du Petit-Rocher à la station du chemin de fer Intercolonial se terminera le dernier de juin prochain, permettez-moi de vous dire que je désire le renouveler aux mêmes prix et conditions pour une autre période de quatre années.

J'ai, etc.,

JOSEPH MORRISON,  
*Entrepreneur du service de la malle.*

Au directeur général des postes,  
Ottawa.

OTTAWA, 28 février 1893.

(Personnelle.)

MON CHER M. BURNS,—D'après le désir du directeur général des postes, je dois vous demander si vous avez quelque objection au renouvellement pour une autre période de quatre années du contrat pour le service de la malle entre le Petit-Rocher et la station. L'entrepreneur actuel est M. J. Morrison, dont la demande de renouvellement est appuyée par l'inspecteur.

Une prompt réponse obligera beaucoup,

Votre dévoué,

WM WHITE.

M. K. J. BURNS, M.P.,  
Chambre des Communes,  
Ottawa.

OTTAWA, 13 mai 1893.

MON CHER M. FOSTER,—J'ai le plaisir de vous annoncer que conformément à votre recommandation, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. Morrison pour le service de la malle entre Petit-Rocher et la station du chemin de fer pour une autre période de quatre ans.

Votre sincère,

ADOLPHE P. CARON.

L'honorable G. E. FOSTER,  
Ministre des finances,  
Ottawa.

BATHURST, N.-B., 22 mai 1893.

(Personnelle.)

CHER M. WHITE,—La vôtre du 28 février me fut envoyée à Ottawa pendant que j'étais en Angleterre. Je viens de la recevoir; de là le retard dans ma réponse. Concernant votre demande au sujet du renouvellement du contrat entre Petit-Rocher et la station du chemin de fer, veuillez donc me renseigner sur ce qui a été fait et m'obliger beaucoup.

Votre dévoué,

K. J. BURNS.

M. WM WHITE,  
Sous-directeur général des postes,  
Ottawa.

OTTAWA, 26 mai 1893.

MON CHER M. BURNS,—En réponse à votre lettre du 22 courant, j'ai à vous dire que le contrat pour le service de la malle entre Petit-Rocher et la station a été renouvelé par le directeur général des postes.

Votre dévoué,

WM WHITE.

K. J. BURNS, M.P.,  
Bathurst, N.-B.

# Contrats pour service postal.

## Saint-Jean et Saint-Martin.

Le prix à payer pour ce service fut fixé à \$1,500 par année sans soumission, et fut ainsi maintenu, bien qu'il y eût au département des soumissions pour lesquelles il y avait eu des annonces publiques et dont l'acceptation eût opéré de grandes réductions dans le coût du service. L'on demanda des soumissions pour ce service, et pour un autre coûtant \$100 par année, lesquels devaient être réunis au 1er octobre 1891, et l'on reçut une soumission pour \$1,083 par année. Le manque d'accepter cette soumission fit perdre \$577 par année. Deux ans après l'on demanda des soumissions pour le service de Saint-Jean et Saint-Martin, et l'on reçut une soumission pour \$994, \$506 de moins que ce que l'on payait, mais l'on ne s'occupait point non plus de cette soumission.

Lorsque le gouvernement actuel eut connaissance de ces faits-là, le contrat fut annulé et il y eut demande de soumissions. Il en résulta l'obtention d'un contrat pour \$894 par année, et une économie de \$606 par année, ou \$2,424 pour le terme.

Depuis le 1er juin 1890, ce service a été fait pour la somme de \$1,500 par année par MM. Fownes et Tabor, en vertu d'un arrangement temporaire devant se terminer au bon plaisir du directeur général des postes.

Ce prix fut accordé sous les circonstances suivantes :

Avant l'expiration du contrat pour ce service, le 31 décembre 1889, il y eut demande de soumissions devant s'ouvrir le 1er novembre 1889.

Le chemin de fer de Saint-Martin et Upham, qui va de Saint-Jean à Saint-Martin, était alors en voie de réorganisation, et le 17 décembre l'inspecteur fit rapport que l'on pourrait faire usage du chemin de fer pour le transport des malles.

Soumissions reçues :

P. H. Nugent, Saint-Martin.....	\$1,200 00
A. W. Fownes et J. A. Tabor, Saint-Martin.....	1,385 00

### CORRESPONDANCE.

N° 318B.

DÉPARTEMENT DES POSTES, CANADA,

OTTAWA, 5 novembre 1889.

*Mémoire pour l'inspecteur des postes, à Saint-Jean :*

Le directeur général des postes trouvant la soumission suivante trop haute, l'inspecteur voudra bien faire pour ce service le meilleur arrangement possible, et le soumettre à l'approbation du directeur général des postes.

Saint-Jean et Saint-Martin.

P. H. Nugent..... \$1,200 00

ARTHUR LINDSAY,

*Pour le secrétaire.*

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES.

SAINT-JEAN, N.-B., 23 décembre 1889.

N° 226.

MONSIEUR,—Relativement à votre lettre n° 318B, du 5 dernier, concernant les soumissions pour les services de Loch Lomond et Saint-Martin, et de Saint-Jean et Saint-Martin, soumissions que l'on a considéré trop hautes, j'ai à vous faire rapport que M. Fownes et Tabor, les sous-entrepreneurs des services susdits, sont prêts à les entreprendre sous un arrangement temporaire, aux prix actuels, en chaque cas, et à renoncer à leur droit après l'avis usuel de trois mois, mettant ainsi le département à même de faire de nouveaux arrangements pour les services en aucun temps opportun, ainsi que mentionné dans mon rapport n° 223 \* du 17 courant.

Je suis, monsieur, votre, etc.,

S. J. KING.

*Inspecteur des postes.*

\* Le rapport 223 traite de la question de faire transporter les malles pour le bureau de cette route par le chemin de fer de Saint-Martin et Upham au lieu de se servir de voitures.

DÉPARTEMENT DES POSTES, CANADA,  
OTTAWA, 30 décembre 1889.

*Mémoire pour l'inspecteur des postes à Saint-Jean :*

Le directeur général des postes, après avoir pris en considération le rapport de l'inspecteur, n<sup>o</sup> 226, en date du 23 courant, concernant les soumissions reçues pour le service de la malle entre Loch Lomond et Saint-Martin, et pour celui de Saint-Jean et Saint-Martin, autorise l'arrangement suivant :—

Un arrangement temporaire du 1<sup>er</sup> janvier 1890, à être conclu avec MM. Fownes et Tabor pour chacun des services suivants : Loch Lomond et Saint-Martin, Saint-Jean et Saint-Martin, à un prix n'excédant pas \$100 et \$1,076.40 pour chacun d'eux respectivement.

L'inspecteur voudra bien arranger cette affaire en conséquence, avec l'entente que les entrepreneurs renonceront à leur droit après avis usuel de trois mois.

W. D. LESUEUR.

*Secrétaire.*

SAINT-JEAN, 5 avril 1890.

CHER MONSIEUR,—Comme il y a maintenant un train qui va de Saint-Jean à Saint-Martin et prend tous les voyageurs, il serait nécessaire pour nous, je trouve, d'avoir une augmentation de salaire pour le transport de la malle entre ces deux endroits. Il nous faudra avoir quinze cents dollars par année après ce mois-ci, autrement nous abandonnons le service. Nous ferons, bien entendu, le voyage extra sur le chemin d'en haut.

Veillez me dire ce que vous allez faire à ce sujet.

A. W. FOWNES,

Pour FOWNES ET TABOR.

M. KING,

Inspecteur des postes.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES.

SAINT-JEAN, N.-B., 22 mai 1890.

MONSIEUR,—Relativement à votre mémo. du 10 courant, renfermant une lettre des entrepreneurs pour le service de Saint-Jean et Saint-Martin, dans laquelle ils demandent une augmentation de salaire jusqu'à \$1 500 par année, vous voulez savoir si leur demande est raisonnable, et aussi ce que coûterait le service s'il était fait par chemin de fer, etc., j'ai à vous faire rapport que j'ai reçu les offres ci-incluses des propriétaires des meilleures écuries de louage de cette ville, et qui sont qualifiés à entreprendre le service par voiture comme il se fait aujourd'hui ; ces offres sont comme suit :—

J. B. Hamm .....	\$2,000	par année.
S. T. Golding .....	2,000	"
David O'Connell.....	1,475	"

2. Quant à la question du coût pour le transport des malles à Saint-Martin, etc., par chemin de fer, j'ai à vous soumettre un état du coût du service actuel et du service proposé :

Chemins de voiture actuels.	Prix actuels.	Augmentation demandée.
Saint-Jean et Saint-Martin.....	\$ 1,076 40	\$1,500 00
Loch Lomond et Saint-Martin.....	100 00	
Hardingville et le chemin de Quaco...	29 00	29 00
	<hr/>	
	\$ 1,205 40	\$1,529 00
Service de Ossekeag et Upperton à ajouter.....		180 00
		<hr/>
		\$1,709 00

## Contrats pour service postal.

Services proposés (mentionnés dans mon rapport n° 223 du 17 décembre 1889):—

Par chemin de fer—16 milles par jour à 4 cents le mille. . \$751 20

Services connexes :—

Saint-Jean et Gardiner's-Creek .....	\$175 00
Loch Lomond et Loch Lomond en haut....	30 00
Loch Lomond et Willow-Grove... ..	20 00
Hardingville et Upperton. ....	30 00
Saint-Martin et Quaco-Ouest.....	100 00
Saint-Martin et Ten-Mile-Creek.....	200 00
Saint-Martin et la station du chemin de fer.	100 00
Bureaux de route entre Ossekeag et Upperton .....	257 00
	912 00

Coût total du service proposé..... \$1,663 20

Comme le D<sup>r</sup> de Bertram, le gérant du chemin de fer de Saint-Martin et Upham, est absent de la ville, il m'a été impossible de savoir s'il consentirait à diminuer le taux de 4 cents par mille indiqué dans mon rapport, que j'ai encore suivi.

Dans mon opinion, le service proposé par chemin de fer et par voiture, serait sous tous rapports très avantageux et devrait être accepté, laissant entièrement de côté le fait qu'il a rapport au service de la malle proposé par voie ferrée par les chemins Central et Bouctouche, lesquels j'avais un peu compris dans mon rapport du 17 décembre dernier.

Je suis, monsieur, votre, etc.,

S. J. KING,

*Inspecteur des postes.*

L'honorable directeur général des postes, Ottawa.

Le 14 août 1891, il fut donné des instructions pour conclure des arrangements avec MM<sup>s</sup> Fownes et Tabor, et pour la publication des avis demandant des soumissions pour un nouveau contrat dont l'exécution commencerait le 1er octobre de la même année. Dans les avis les soumissions étaient demandées pour les services réunis, c'est-à-dire pour ceux qu'on payait \$1,600 par année. Les avis furent retirés sur instructions reçues le 15 septembre, et les soumissions suivantes reçues pour les services réunis ne furent point considérées :—

J. A. Robinson, Fairfield.....	\$1,083 00
Joseph Kennedy, Saint-Martin.....	1,378 00

Le 8 septembre 1893, il fut donné des instructions de demander des soumissions pour le service de Saint-Jean et Saint-Martin, les soumissions recevables jusqu'au 27 octobre 1893. Les avis demandant des soumissions furent retirés sur instructions données le 16 octobre, et un autre arrangement temporaire fut fait avec MM. Fownes et Tabor, à compter du 1er janvier, au prix de \$1,500 par année.

Listes des soumissions :—

T. Mallory, Saint-Jean .....	\$ 994 00
J. Kennedy, Saint-Martin.....	1,100 00
P. H. Nugent “ .....	1,240 00
J. A. Robinson, Fairfield.....	1,241 00

N°..... B

DÉPARTEMENT DES POSTES, CANADA.

OTTAWA, 26 juin 1890.

MÉMORANDUM pour l'inspecteur des postes à Saint-Jean.

Le directeur général des postes ayant considéré le rapport de l'inspecteur, n° 371, du 22 dernier concernant une demande d'augmentation de salaire de la part des entrepreneurs du service de la malle entre Saint-Jean et Saint-Martin, autorise l'arrangement suivant :—

Un arrangement temporaire à commencer le 1<sup>er</sup> juin 1890, avec MM. Fownes et Tabor pour le service de la malle entre Saint-Jean et Saint-Martin, au prix de \$1,500 par année ; cet arrangement devant remplacer le précédent arrangement fait avec les mêmes et pour le même service

L'inspecteur voudra bien voir à conclure l'arrangement susdit.

W. D. LESUEUR.

SAINT-JEAN, N.-B., 11 octobre 1893.

CHER MONSIEUR,—Je vous envoie ci-inclus une requête portant la signature d'un très grand nombre des résidants du comté de Saint-Jean, dans laquelle on demande qu'il n'y ait aucun changement dans l'arrangement actuel pour le transport de la malle entre Saint-Jean et Saint-Martin, et que le contrat soit renouvelé avec l'entrepreneur actuel.

Le présent arrangement, j'en suis pleinement convaincu, donne satisfaction générale.

Votre dévoué serviteur,  
J. DOUGLAS HAZEN.

Lt-col. WHITE.

Sous-directeur général des postes,  
Ottawa.

(Incluse.)

A l'honorable

JOHN HAGGART,  
Directeur général des postes.

La requête des habitants soussignés de la ville et du comté de Saint-Jean, expose humblement :

Attendu qu'il a été affiché un avis, daté du 15 septembre, et signé par S. J. King, inspecteur des postes pour la division du Nouveau-Brunswick, avis demandant des soumissions jusqu'au 27 octobre 1893, pour les le transport des malles de Sa Majesté, entre Saint-Martin et Saint-Jean, dans le comté de Saint-Jean, Nouveau-Brunswick ; et

Attendu que l'entrepreneur actuel donne parfaite satisfaction dans le transport des malles susdites, qu'il fait depuis plusieurs années sur la dite route, le service étant sous tout rapport de première classe, les chevaux étant bons, les voitures aussi, les courriers polis et obligeants, en un mot le service étant fait spécialement dans l'intérêt public ;

C'est pourquoi vos requérants vous prient humblement, au lieu de soumettre de nouveau ce service à la concurrence, d'accorder le renouvellement du contrat de l'entrepreneur actuel, et de ne faire aucun changement aux présentes dispositions.

Et comme le devoir le leur ordonne, vos requérants ne cesseront de prier.  
(Requête signée de 245 noms.)

OTTAWA, 16 octobre 1893.

MON CHER M. HAZEN,—J'ai le plaisir de vous informer que conformément à la recommandation contenue en votre lettre du 11 courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de MM. Fownes et Tabor pour le service de la malle entre Saint-Jean et Saint-Martin pour une autre période de quatre ans.

Votre sincère,  
ADOLPHE P. CARON.

J. DOUGLAS HAZEN, M.P.,  
Saint-Jean, N.-B.

### Sackville et la station du chemin de fer.

L'entreprise de ce service pour le terme commençant le 1er octobre 1892, fut accordée sans soumission pour \$300 par année, tandis qu'il y avait au département une soumission pour \$239.96, ce qui fit perdre \$160.16 pour le terme. Le contrat fut renouvelé aux mêmes prix et conditions pour le terme suivant, mais le gouvernement actuel annula le renouvellement et demanda des soumissions. On parvint ainsi à passer un contrat pour \$245 par année, et à éviter une perte qui se serait élevée à \$220 pour le terme.

Ce service avait été entrepris par le courrier actuel, M. J. J. Wheaton, le 1er octobre 1888. Le service avait été demandé par soumissions jusqu'en août de cette année-là, mais la plus basse soumission, de \$325 par année, était considérée trop haute par le département, vu que pour le terme précédent on n'avait payé que \$179.72 par année. On demanda à l'inspecteur de tâcher de



## Contrats pour service postal.

faire faire le service à un prix plus bas si possible, et il fit rapport que M. Wheaton était prêt à entreprendre le service pour \$200 par année. Cette offre fut acceptée et l'on passa le contrat pour ce montant. Le 1er août 1889, ce montant fut élevé à \$300, vu l'augmentation du nombre de voyages requis chaque jour, augmentation de 24 à 36, et ce prix a été payé depuis lors.

Avant l'expiration du contrat, le 30 décembre 1892, on demanda des soumissions pour un nouveau contrat, lesquelles devaient s'ouvrir le 29 juillet. Le 22 juin il fut donné des instructions de retirer les avis demandant des soumissions, et de renouveler le contrat de M. Wheaton au prix de \$300 par année.

La soumission suivante fut reçue mais non considérée :—

J. A. Bowes.....\$239 96

Le 7 mai 1896, il fut donné des instructions de renouveler pour quatre années, à partir du 1er octobre 1896, le contrat de M. Wheaton au même prix, savoir :—\$300 par année.

### CORRESPONDANCE.

SACKVILLE EN HAUT, N.-B., 16 avril 1896.

CHER MONSIEUR,—J'aimerais à renouveler mon contrat pour le service entre Sackville et la station du chemin de fer pour une autre période de quatre ans aux mêmes prix et conditions, s'il plaît au département ; ce que j'ai fait dans le passé servira de garantie pour l'efficacité du prochain service.

J'ai entrepris à faible salaire parce que j'ai en même temps le contrat de Sackville en haut à Sackville. Serait-il possible de faire en sorte que les deux contrats expirent en même temps ? Ce faisant vous obligerez beaucoup.

Votre obéissant serviteur,

JAMES J. WHEATON.

S. J. KING,

Inspecteur des postes.

OTTAWA, 1<sup>er</sup> mai 1896.

MON CHER M. POWELL,—D'après le désir du directeur général des postes, j'ai à vous demander si vous avez quelque objection au renouvellement pour une autre période de quatre ans du contrat pour le service de la malle entre Sackville et la station du chemin de fer. Le nom de l'entrepreneur est M. J. J. Wheaton, dont la demande de renouvellement est recommandée par l'inspecteur.

Votre sincère,

WM WHITE.

M. H. A. POWELL,

Sackville, N.-B.

SACKVILLE, 4 mai 1896.

CHER MONSIEUR,—J'ai le plaisir de recommander pour quatre ans le renouvellement du contrat pour le service de la malle entre Sackville et la station du chemin de fer.

Votre dévoué,

H. A. POWELL.

M. W. WHITE,

Sous-directeur général des postes,  
Ottawa.

OTTAWA, 7 mai 1896.

MON CHER M. POWELL,—J'ai à vous annoncer que, conformément à la recommandation contenue en la vôtre du 4 courant, le directeur général des postes a autorisé le renouvellement du contrat de M. J. J. Wheaton pour le service de la malle entre Sackville et la station du chemin de fer pour un autre terme.

Votre sincère,

WM WHITE.

M. H. A. POWELL,

Sackville, N.-B.

## ILE DU PRINCE-EDOUARD.

### Georgetown et Murray-Harbour-North.

Cette entreprise a été donnée sans soumission à \$238 par année, tandis qu'il y avait au ministère une soumission pour \$224 par année; ce qui équivalait à une perte de \$56 pour la durée de l'entreprise. Le gouvernement actuel ayant annulé le contrat et demandé des soumissions, il a pu obtenir le service pour \$154 par année, et effectuer une économie de \$336 sur la durée de l'arrangement.

Ce service avait été adjugé sur soumission au plus bas soumissionnaire, M. James Phillips, au prix demandé par lui, \$238 par année, et à dater du 1er juillet 1892.

Avant l'expiration de l'entreprise, qui devait prendre fin le 30 juin 1896, on demanda des soumissions pour la continuation du service, lesquelles devaient être ouvertes le 15 mai. Le 10 avril on donna ordre de retirer la demande des soumissions et de renouveler le contrat avec M. Phillips aux mêmes conditions, savoir, \$238 par année.

Les soumissions suivantes ont été reçues, mais on n'en a pas tenu compte :—

R. A. Thornton.....	\$224 00
Albion O'Connors.....	230 00

OTTAWA, 8 avril 1896.

CHER MONSIEUR,—L'entreprise du transport des malles de Georgetown à Murray-Harbour-North, prend fin en mai. L'entrepreneur est James Philips, et le prix excessivement bas. Soyez assez bon de me dire si, vu les circonstances, vous pouvez renouveler le contrat passé avec M. Philips, et vous obligerez,

Votre dévoué,

A. C. MACDONALD.

L'honorable sir A. P. CARON,  
Directeur général des postes.

OTTAWA, 15 avril 1896.

MON CHER M. MACDONALD,—En conformité de la recommandation que vous m'avez faite dans votre lettre du 8 courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de l'entreprise du service postal entre Georgetown et Murray-Harbour-North pour une nouvelle période de quatre années.

Bien à vous,

ADOLPHE P. CARON.

M. A. C. MACDONALD,  
Membre du parlement,  
Chambre des Communes, Ottawa.

### Mount-Stewart et Savage-Harbour.

Le contrat pour ce service a été renouvelé sans soumission pour \$89 par année, tandis qu'il y avait au ministère une soumission pour \$48 par année; ce qui équivalait à une perte de \$164 pour la durée de l'entreprise.

Ce service est un prolongement de celui qui se faisait entre French-Village et Mount-Stewart, et qui avait été adjugé, à compter du 1er juillet 1892, au plus bas soumissionnaire, M. Cornelius McIntyre, au prix demandé, \$64 par année. Le 1er décembre 1893, le prix a été porté à \$89 par année, en conséquence du prolongement de la course sur une distance de deux milles pour la desserte du nouveau bureau de poste à Savage-Harbour.

Avant l'expiration de l'entreprise, qui devait prendre fin le 30 juin 1896, le ministère demanda de nouvelles soumissions. Celles-ci devaient être ouvertes le 15 mai de la même année. Le 13 avril on donna l'ordre de retirer la demande de soumissions et de renouveler l'entreprise de M. McIntyre pour une nouvelle période de quatre ans au prix de \$89 par année.

Les soumissions suivantes ont été reçues, mais on n'en a pas tenu compte :

Frederick Pigott.....	\$48 00
Frederick W. Coffin.....	57 00

## Contrats pour service postal.

CORRESPONDANCE.

OTTAWA, 8 août 1896.

MON CHER COLONEL WHITE,—Je vous mets sous ce pli une lettre que j'ai reçue de Cornelius McIntyre, de French-Village (Ile-du-Prince-Edouard), demandant le renouvellement de son entreprise du service postal entre Mount-Stewart et French-Village. Comme M. McIntyre a fait son service d'une façon très satisfaisante et que le prix en est raisonnable, je recommande que le contrat soit renouvelé.

Bien sincèrement à vous,

D. FERGUSON.

M. WM WHITE,  
Sous directeur général des postes.

(Incluse.)

FRENCH-VILLAGE (COMTÉ DE QUEEN), 3 août 1896.

CHER MONSIEUR,—Je désire que vous employiez votre influence auprès du directeur général des postes pour le transport des malles entre Savage-Harbour, French-Village et Mount-Stewart. Frederick Pigott dit qu'il soumissionnera tellement bas que je ne pourrai avoir l'entreprise. Il dit qu'il aura le transport du lait à la fromagerie, et qu'il pourra ainsi transporter les malles à très bas prix. En dehors de Savage-Harbour, personne, conservateur ou grit, ne soumissionnerait à mon détriment. Il y a, tous bien comptés, trois conservateurs à Savage-Harbour. Il y en a seize ou dix-sept qui prennent leur courrier à mon bureau. Ils disent que je ne leur ai jamais rien demandé pour transporter paquets ou personnes, et que si l'entreprise du service postal est adjugée à quelqu'un de Savage-Harbour, le gouvernement en souffrira à la prochaine élection. J'ai dit à Brecken que je transporterai les malles pour le même prix que pour les quatre dernières années. Je pourrais le faire pour un peu moins, bien qu'on ne me donne déjà pas trop. J'ai entendu dire que vous alliez vous présenter dans le comté de King à la prochaine élection. S'il en est ainsi dites-le moi, et je ferai tout ce que je pourrai pour vous.

Veuillez m'écrire un mot aussitôt que vous pourrez.

Je demeure votre humble serviteur.

CORNELIUS MCINTYRE.

OTTAWA, 15 août 1896.

MON CHER SÉNATEUR FERGUSON,—En conformité de la recommandation que vous m'avez faite dans votre lettre du 8 courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat pour le service postal entre Mount Stewart et Savage-Harbour pour une nouvelle période de quatre ans.

Bien à vous,

ADOLPHE P. CARON.

L'honorable D. FERGUSON, sénateur,  
Sénat, Ottawa.

SAVAGE-HARBOUR, 21 avril 1896.

CHER MONSIEUR,—Il y a quelque jours j'ai remarqué des affiches au bureau de poste de Mount-Stewart et de Savage-Harbour demandant des soumissions pour le transport des malles entre ces deux endroits. La semaine dernière ces deux bureaux ont reçu ordre de renvoyer à Charlottetown les formules de soumissions et les affiches.

J'ai envoyé une soumission de 55c. par voyage. Les soumissions ne devaient pas être ouvertes avant le 15<sup>e</sup> jour de mai.

J'apprends que l'entreprise a été continuée à celui qui l'avait. Plusieurs voulaient soumissionner pour cette entreprise.

McIntyre, qui fait aujourd'hui le service, est allé à Charlottetown il y a quelques jours à ce sujet. A son retour il m'a dit qu'il était inutile de soumissionner, car il avait l'entreprise pour quatre ans de plus. Après cela vint l'ordre de renvoyer à Charlottetown les formules de soumissions et les affiches. Vous ferez bien de voir à cela tout de suite. Je suis un chaud conservateur et veux avoir justice égale. Autrement, il y aura un grand changement dans les environs.

Tout à vous,

FREDERICK M. COFFIN.

MINISTÈRE DES POSTES.

DIVISION DU SERVICE DE LA POSTE.

OTTAWA, 25 avril 1896.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 21 courant, au sujet des soumissions pour le service postal entre Mount-Stewart et Savage-Harbour.

En réponse, je dois vous dire que le directeur général des postes ayant jugé qu'il vaudrait mieux pour le service de renouveler le contrat actuel, il ne sera pas reçu de soumissions.

J'ai l'honneur d'être, etc.,

ARTHUR LINDSAY.

M. W. F. COFFIN,  
Savage-Harbour.

## MANITOBA ET TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

### Balgonie et Hednesford.

Cette entreprise a été donnée sans soumission à \$125 par année, tandis qu'il y avait au ministère une soumission pour \$90, ce qui équivalait à une perte de \$140 pour la durée de l'entreprise.

L'arrangement avec lequel a commencé ce service a été conclu avec M. Wm Cockwill, à compter du 1er avril 1895, pour \$125 par année. Peu de temps après le ministère demanda des soumissions pour le service à compter du 1er juillet 1895. Ces soumissions devaient être ouvertes le 17 mai. On n'a tenu aucun compte des soumissions reçues et l'entreprise a été adjugée à M. Cockwill au prix qu'il avait auparavant, c'est-à-dire \$140 par année.

Soumissions reçues :—

H. Edmonds.....	\$ 90 00
J. Putz.....	94 00
H. Richardson.....	125 00
W. Cockwill.....	125 00
A. Meier.....	175 00

#### CORRESPONDANCE.

OTTAWA, 18 mai 1895.

MON CHER SIR ADOLPHE,—Je viens de recevoir la lettre ci-incluse d'un de nos grands amis. Si vous pouvez donner à Cockwill le service postal vous feriez bien. Je connais le garçon; c'est presque un héros. Je l'ai vu apporter la malle de Loon-Creek, contre un grand vent, quand le thermomètre était à 30° au-dessous de zéro, un des exploits les plus extraordinaires qui ait jamais été accomplis.

Tout à vous,

N. F. DAVIN.

L'honorable sir A. P. Caron, C.C.M.G.,  
Directeur général des postes.  
Ottawa.

(Incluse.)

BALGONIE, 14 mai 1895.

CHER MONSIEUR,—On demande en ce moment-ci des soumissions pour le service postal entre Balgonie et Hednesford. Cockwill envoie sa soumission par le présent courrier. Le 17 mai est le dernier jour. Cockwill a eu cette entreprise pendant les quatre dernières années. La mère est veuve et a un grand nombre d'enfants. Le prix qu'il demande, \$125, est loin d'être élevé. Je voudrais que vous fissiez tout en votre pouvoir auprès du directeur général des postes pour lui faire avoir l'entreprise; ce lui sera d'un grand secours. Il s'est toujours bien acquitté de son service, et il devrait encore avoir l'entreprise.

Mais aussitôt que vous saurez s'il est pour l'avoir ou non, écrivez-moi, je veux me servir de cela à l'avantage de notre cause.

J. R. HAWKES.

N. F. DAVIN, C.R., M.P.

OTTAWA, 28 mai 1895.

MON CHER M. DAVIN,—Je suis bien aise de vous dire qu'en conformité de la recommandation contenue dans votre lettre du 18 courant j'ai donné ordre qu'on passe un contrat pour quatre années avec M. W. Cockwill pour le service postal entre Balgonie et Hednesford à compter du 1er juillet prochain pour \$125 par année.

ADOLPHE P. CARON.

N. F. DAVIN, M.P.,  
Chambre des Communes,  
Ottawa.

**Battleford et Lac-aux-Onions, Battleford et Saskatoon, Qu'Appelle et Qu'Appelle-Station, Qu'Appelle et Wishart, Saskatchewan-Landing et Swift-Current.**

Les entreprises de ces services ont été adjugées sans soumissions à MM. Leeson et Scott aux prix suivants : Battleford et Lac-aux-Onions, \$1,762.20 par année ; Battleford et Saskatoon, \$7,049.20 par année ; Qu'Appelle et Qu'Appelle-Station, \$650 par année ; Qu'Appelle et Wishart, \$1,664 par année ; et Saskatchewan-Landing et Swift-Current, \$740 par année.

Au commencement de 1893 le ministère a reçu une offre pour le service de Battleford et Saskatoon pour \$5,000—ce service coûte aujourd'hui \$7,049.20—et l'inspecteur a fait rapport que la personne faisant l'offre était capable de s'acquitter du service ; mais en dépit de cette offre, non seulement on a maintenu le premier prix jusqu'à l'expiration de l'entreprise, le 31 octobre 1894, mais on a même renouvelé l'entreprise pour une nouvelle période de quatre ans à compter de cette date.

Vu les faits ci-dessus et par suite de représentations à l'effet que les prix de ces services seraient de beaucoup réduits si l'on invitait le public à concourir pour ces entreprises, le gouvernement actuel a annulé ces contrats. Comme on n'a pas encore passé contrat pour quelques-uns de ces services, il serait prématuré de donner le résultat exact de la concurrence, mais il suffira de dire qu'elle va produire une économie de plus de \$7,500 par année, ou de \$30,000 pour la durée de ces cinq services.

## CORRESPONDANCE.

PRINCE-ALBERT, 22 février 1896.

MONSIEUR,—En réponse aux lettres qui m'ont été adressées par votre ministère en date du 28 décembre 1892 et du 20 janvier 1893, dans lesquelles on mentionne les noms des entrepreneurs et le prix payé pour le service postal entre Battleford et Saskatoon, et on dit que le directeur général des postes serait disposé à demander des soumissions pour ce service, j'ai l'honneur de soumettre au directeur général des postes la proposition suivante au sujet du service postal entre Battleford et Saskatoon. Je m'engagerai à livrer la malle pendant les mois d'été, c'est-à-dire du 1er avril au 1er novembre, à Battleford, dans les 30 heures après leur réception à Saskatoon, et à livrer les malles à Saskatoon dans les 30 heures après leur réception à Battleford, de façon à faire correspondance avec les trains de l'embranchement Prince-Albert du chemin de fer Canadien du Pacifique, deux fois par semaine ; et pour le reste de l'année, c'est-à-dire du 1er novembre au 1er avril, je m'engagerai à livrer les malles aux endroits nommés dans les 48 heures après leur réception, ou aux dates et heures que déterminera le directeur général des postes, pour la somme de \$5,000 par année.

Par cet arrangement le délai entre la réception et la livraison des malles serait de beaucoup diminué et le ministère ferait une économie annuelle de \$2,049.20.

Si le directeur général des postes est disposé à accepter cette proposition, je suis prêt à déposer à l'*Imperial Bank*, à Prince-Albert, une somme raisonnable pour garantir que je signerai un contrat d'entreprise basé sur la proposition que j'ai faite, et que j'en remplirai les conditions.

J'ai l'honneur d'être, etc.,

C. R. STOVEL.

Sir A. P. CARON,  
Directeur général des postes,  
Ottawa.

# Contrats pour service postal.

CHAMBRE DES COMMUNES, OTTAWA,  
14 mars 1893.

MON CHER SIR ADOLPHE,—Stovel me dit qu'il vous a offert de faire le service postal de Battleford à un prix qui équivaldrait à une économie de \$2,000 par année pour le gouvernement.

J'espère que vous allez pouvoir accepter son offre ou demander des soumissions pour le service.

Bien à vous,

A. H. MACDOWALL.

L'honorable sir ADOLPHE CARON, C.C.M.G.

(Incluse).

PRINCE-ALBERT, 27 février 1893.

CHER MONSIEUR,—Je vous écris pour vous faire savoir que j'ai adressé par le dernier courrier à l'honorable directeur général des postes, une lettre relative au service postal entre Battleford et Saskatoon. Je lui fais la proposition suivante : Je m'engagerai à livrer les malles de Saskatoon à Battleford et de Battleford à Saskatoon, deux fois par semaine, dans les 30 heures après leur réception, en été, et dans les 48 heures, en hiver, ou dans les délais que déterminera le directeur général des postes, pour la somme de \$5,000 par année. Le prix payé aujourd'hui pour ce service est de \$7,049.20 par année. De sorte que si l'on accepte mon offre on opérera une économie de \$2,049.20. Les courriers actuels n'appartiennent pas à la région où se fait le service, et il ne semblerait que juste pour les habitants d'avoir l'occasion de profiter des emplois des deniers publics qui se font dans l'endroit. Vu que l'acceptation de mon offre réduirait de plus de \$2,000 le coût du service en question, et entraînerait une réduction des délais dans lesquels se font aujourd'hui le service, et convaincu qu'avec la connaissance personnelle que vous avez du sujet, vous pourrez convaincre le directeur général des postes qu'un changement est à désirer, je prends la liberté de vous demander d'être assez bon de voir le ministre et d'appuyer ma proposition auprès de lui.

Je demeure, etc.,

C. R. STOVEL.

M. D. H. MACDOWALL,  
Membre du parlement,  
Ottawa.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES,  
WINNIPEG, 15 avril 1893.

N° 806.

MONSIEUR,—Je vous retourne sous ce pli la lettre de M. C. R. Stovel, de Prince-Albert, dans laquelle il offre de faire un service semi-hebdomadaire entre Battleford et Saskatoon, dans un délai, dans chaque direction, de 30 heures en été et 48 heures en hiver, pour \$5,000 par année.

\* \* \* \* \*

Quant à la situation de M. Stovel, le directeur de la poste à Prince-Albert m'écrit à la date du 10 du mois dernier :—

“ M. Stovel est tout à fait capable de faire pareil service, et il paraît n'y avoir aucun doute que l'état de ses finances le lui permette. Je crois que vous pouvez avec sûreté le regarder comme en état sous tous les rapports.”

Comme je l'ai dit dans le rapport dont je parle, je regarde la compensation payée à MM. Leeson et Scott comme libérale, mais ces messieurs ont fait un excellent service sur de longues courses et souvent à l'encontre de grandes difficultés.

Il n'y a pas de doute que d'autres entreprendraient ce service pour moins qu'on ne paie aujourd'hui, et si on arrivait à la décision de mettre fin aux contrats qui existent à l'heure qu'il est, je recommanderais qu'on demandât publiquement des soumissions pour les nouvelles entreprises.

J'ai l'honneur d'être,

W. W. McLEOD,  
*Inspecteur des postes.*

BANFF (ALBERTA, CAN.), 27 août.

MON CHER COLONEL,—M. George Leeson, de Calgary, est venu me voir ici et il me dit qu'il est possible que les entreprises de service postal qu'ont en ce moment MM. Leeson et Scott soient ouvertes à la concurrence. J'espère qu'il n'en est pas ainsi. Ces messieurs ont si parfaitement satisfait le ministère pendant tant d'années et sont si entièrement sûrs, que je crois qu'il serait contraire à l'intérêt du service et de tous les intéressés de faire aucun changement. Selon moi, les choses devraient continuer comme elles sont, je le désire, et j'espère que vous pourrez trouver moyen de vous conformer à ma demande. Je vous écris en l'absence du directeur général des postes et parce que vous savez que je connais ces messieurs et leur splendide service postal.

Sincèrement à vous,

T. MAYNE MALY.

M. le lieutenant-colonel WHITE,

Député du directeur général des postes.

(Personnelle.)

CALGARY, (TERR. DU N.-O.), 4 septembre 1894.

MON CHER COLONEL,—Je vous écris dans l'intérêt de MM. Leeson et Scott, entrepreneurs du service postal dans le Nord-Ouest depuis quelques années.

Comme je réside depuis déjà longtemps dans le Nord-Ouest, je sais personnellement comment ces messieurs ont exécuté leurs entreprises, et dois dire que par tout le pays aucun des courriers au service du gouvernement n'a rempli ses obligations d'une façon plus satisfaisante pour le public que ces messieurs. Ils sont parfaitement sûrs sous tous les rapports, et ils ont comme à l'ordinaire fait leurs préparatifs pour la continuation de leur service, ont fait leur provision de foin et d'autre nourriture pour leur chevaux. Ils ont récemment dépensé mille dollars en voitures neuves, comptant que leur service continuerait comme à l'ordinaire.

J'ajouterai seulement que M. Leeson a été l'un des plus ardents partisans du gouvernement dans l'Alberta, et je suis sûr que le gouvernement ne gagnera pas à mettre fin aux services de MM. Leeson et Scott.

Personnellement, j'aimerais beaucoup à voir leurs contrats prolongés, et j'espère que dans l'intérêt public vous jugerez qu'il est à propos de continuer un service qui a été aussi satisfaisant dans le passé.

Toujours à vous,

D. W. DAVIS, M. P.

### Brandon et gare du chemin de fer.

Cette entreprise a été adjugée sans soumission pour \$538.27 par année, tandis qu'il existait au ministère une soumission pour \$361.92 par année ; ce qui équivalait à une perte de \$176.35 par année ou de \$705.40 pour la durée de l'entreprise. On remarquera que le courrier lui-même a soumissionné pour \$432 par année, de sorte qu'on aurait pu passer un contrat avec lui pour \$425.08 de moins qu'on ne lui a donné.

En face de ces faits, le gouvernement actuel a annulé ce contrat sous trois mois d'avis et demandé des soumissions.

Comme l'entreprise n'a pas encore été adjugée, on ne saurait pour le moment déclarer quelle somme le gouvernement aura économisée, mais elle ne sera pas moindre qu'eût été la perte si on avait laissé subsister le renouvellement de l'entreprise sans soumission.



## Contrats pour service postal.

Ce service comprend le transport des malles entre Brandon et les gares du chemin de fer canadien du Pacifique et Northern-Pacific. Des soumissions ont été demandées en 1891 pour le service entre le bureau de poste à Brandon et le chemin de fer canadien du Pacifique, et l'entreprise a été adjugée au plus bas soumissionnaire, M. J. C. Kavanagh, au prix soumissionné par lui, \$330 par année. Les services entre le bureau de poste de Brandon et la gare du Northern-Pacific et celle de l'embranchement du Pacifique canadien sur Souris ont été donnés à M. Kavanagh au même prix, c'est-à-dire \$43.13 du voyage.

Avant la date de l'expiration de ce contrat, qui devait prendre fin le 1er décembre 1895, des soumissions ont été demandées pour tout le service postal de Brandon, soit 24 courses par semaine. Aux prix d'aujourd'hui le service coûterait \$538.27 par année. Les soumissions devaient être ouvertes le 15 novembre 1895. Les soumissions suivantes ont été reçues, mais on n'en a tenu aucun compte, et M. Kavanagh a été maintenu dans son service à \$43.13 du voyage, ou \$538.27 par année.

### SOUSSIONS.

James S. Hannay.....	\$361 92
W. B. Morrison.....	370 00
J. C. Kavanagh.....	432 00
Charles Newburn.....	500 00
A. F. Hilstrom.....	547 50
James Thornton.....	600 00

### CORRESPONDANCE.

BRANDON, 10 novembre 1895.

CHER JOSEPH,—Depuis que je vous ai écrit au sujet du service postal, l'inspecteur des postes à Winnipeg dit que le directeur général des postes renouvellerait peut-être mon contrat au même prix, si je m'y prenais bien. J'aurais dû vous écrire avant la demande de soumissions. Vous n'aurez pas maintenant le temps de m'écrire avant que les soumissions soient rendues.

A vous à la hâte,

JIM.

OTTAWA, 26 novembre 1895.

CHER COLONEL WHITE,—J'ai reçu votre lettre au sujet du renouvellement des contrats de M. Kavanagh pour le service postal entre Brandon et les gares de chemins de fer. J'approuve le renouvellement des contrats avec M. Kavanagh.

A vous sincèrement,

T. MAYNE DALY.

OTTAWA, 30 novembre 1895.

MON CHER M. DALY,—Je suis bien aise de vous informer qu'en conformité de la recommandation contenue dans votre lettre du 26 courant, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. Kavanagh pour le service postal entre Brandon et la gare du chemin de fer canadien du Pacifique et celle du Northern-Pacific pour une nouvelle période de quatre années.

Bien à vous,

ADOLPHE P. CARON.

L'honorable T. MAYNE DALY,  
Ministre de l'intérieur,  
Ottawa.

(Par télégramme).

BRANDON, 26 décembre 1895.

J'ai envoyé des soumissions le 9 novembre pour le service postal entre les gares et le bureau de poste. Pas encore de réponse. Avez-vous reçu ma soumission ?

JAMES THORNTON.

Au directeur général des postes, Ottawa.

MINISTÈRE DES POSTES,  
DIVISION DU SERVICE POSTAL,  
OTTAWA, 26 décembre 1895.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre dépêche d'aujourd'hui dans laquelle vous demandez si votre soumission pour le service postal de Brandon a été reçue.

En réponse je dois vous dire que le directeur général des postes ayant jugé qu'il serait mieux de renouveler le contrat actuel, il n'a pas eu à se prononcer sur les soumissions envoyées pour ce service.

Je suis, monsieur,  
ARTHUR LINDSAY,  
*Surintendant.*

M. J. THORNTON,  
Brandon, Manitoba.

OTTAWA, 10 janvier 1896.

CHER COLONEL WHITE,—Veuillez lire la lettre de M. James Thornton et m'écrire un mot sur lequel je puisse baser une réponse convenable.

A vous sincèrement,  
T. MAYNE DALY.

Le lieutenant-colonel WHITE,  
Député du directeur général des postes,  
Ottawa.

(*Sous pli.*)

BRANDON, 3 janvier 1896.

MONSIEUR,—Il y a quelque temps j'ai vu annoncée une demande de soumissions pour le transport des malles de Brandon de la gare au bureau de poste. Je reçus une formule et envoyai une soumission pour \$600, c'est-à-dire, d'après ce qu'on me dit, \$100 de moins que M. Kavanagh ne recevait. Je reçus d'Ottawa une lettre me disant qu'on jugeait à propos de lui donner de nouveau l'entreprise. Je ne crois pas que cela soit juste. J'étais prêt à donner le cautionnement nécessaire.

Moi et mon frère avons toujours appuyé votre gouvernement.

Je demeure, etc.,  
JAMES THORNTON.

L'honorable T. MAYNE DALY,  
Ottawa.

OTTAWA, 17 janvier 1896.

MON CHER M. DALY,—Au sujet de la lettre ci-incluse de M. James Thornton, qui représente que sa soumission pour le service postal de Brandon était beaucoup plus basse que le chiffre du nouveau contrat de M. Kavanagh, je dois dire que l'entreprise de M. Kavanagh ayant été à votre demande renouvelée pour une nouvelle période, le ministère ne connaît rien de l'offre de M. Thornton, car les soumissions n'ont pas été examinées.

Bien à vous,  
ADOLPHE P. CARON.

L'honorable T. MAYNE DALY,  
Ministre de l'intérieur,  
Ottawa.

# Contrats pour service postal.

## Calgary et gare du chemin de fer.

Cette entreprise a été donnée sans soumission à \$500 par année, tandis qu'il y avait au ministère une soumission pour \$400 par année, ce qui équivalait à une perte de \$100 par année, ou \$400 pour la durée de l'entreprise.

L'entreprise comprend trois services, savoir : Entre le bureau de poste de Calgary et les trains de la ligne principale du chemin de fer canadien du Pacifique, les trains de l'embranchement sur Edmonton, et les trains de l'embranchement sur McLeod. L'entreprise du service avec la ligne principale a été adjugée sur soumission, pour commencer au 1er avril 1891, au plus bas soumissionnaire, M. Wm Slingsby, au prix de sa soumission, \$300. Des arrangements ont été faits avec M. Slingsby pour les deux autres services pour \$100 chacun, de sorte que la somme qu'il recevait à l'expiration de son entreprise, le 31 mars 1895, était de \$500 par année. Son entreprise a été renouvelée à compter du 1er avril pour \$500 par année.

Avant le renouvellement de l'entreprise de M. Slingsby, on avait demandé des soumissions, qui devaient être ouvertes le 15 février 1895. Le 4 février 1895, on faisait retirer les demandes de soumissions, et le même jour on autorisait le renouvellement.

Les soumissions suivantes avaient été reçues, mais on n'en a tenu aucun compte :—

L'Alberta Transfer Company.....	\$400 00
W. Slingsby.....	500 00
F. J. Hamilton.....	629 20

### CORRESPONDANCE.

CALGARY, 10 janvier 1895.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous demander si vous ne voudriez pas avoir la bonté de renouveler l'entreprise du transport des malles entre le bureau de poste et la gare du chemin de fer canadien du Pacifique, ici.

L'entreprise actuelle expire le 31 mars, et comme j'ai fait beaucoup de dépenses en chevaux et voitures pour l'exécuter aussi fidèlement que j'ai pu, je vous aurai assurément beaucoup de reconnaissance, si vous voulez renouveler le contrat passé avec moi pour une nouvelle période de quatre ans aux conditions actuelles.

J'ai l'honneur d'être, etc.,

WILLIAM SLINGSBY.

L'honorable

Directeur général des postes, Ottawa.

MACLEOD, 15 janvier 1895.

MON CHER MONSIEUR,—M. Wm Slingsby, de Calgary, l'entrepreneur actuel du service postal entre la gare et le bureau de poste à Calgary, désire renouveler son contrat, qui expire le 31 mars, aux mêmes conditions que le contrat actuel, savoir, \$500 pour une nouvelle période de quatre ans. Si vous pouvez le faire vous m'obligerez.

Bien tout à vous,

D. W. DAVIS.

L'honorable

Directeur général des postes.

CALGARY (ALBERTA), 15 janvier 1895.

MON CHER SIR ADOLPHE,—M. William Slingsby, de Calgary, soumissionnaire pour l'entreprise du transport des malles entre la gare du chemin de fer canadien du Pacifique et le bureau de poste dans la ville de Calgary, pour les quatre années qui vont suivre. Slingsby a eu l'entreprise pour la dernière période de quatre ans qui expire le mois prochain, et pendant les quatre années précédentes il avait fait le même service sous le directeur de poste King. Il a la confiance de la population ici et a toutes les meilleures qualités pour ce service. Je suis sûr que le directeur de la poste ici et l'inspecteur McLeod feront des éloges de la façon dont il a accompli son devoir.

J'espère que vous trouverez moyen de lui aider à avoir cette entreprise pour la prochaine période de quatre ans.

Veuillez me croire bien à vous,

JAMES A. LOUGHEED.

Sir ADOLPHE CARON, C.C.M.G.,  
Directeur général des postes,  
Ottawa.

OTTAWA, 4 février 1895.

MON CHER M. DAVIS,—Je suis bien aise de vous informer qu'en conformité de la recommandation contenue dans votre lettre du 15 du mois dernier, j'ai donné ordre de renouveler le contrat de M. Slingsby pour le service postal entre Calgary et la gare pour une nouvelle période de quatre ans.

Bien à vous,

ADOLPHE P. CARON.

M. D. W. DAVIS, membre du parlement,  
Fort-MacLeod.

OTTAWA, 4 février 1895.

MON CHER SÉNATEUR LOUGHEED,—Je suis bien aise de vous informer qu'en conformité de la recommandation contenue dans votre lettre du 15 du mois dernier, j'ai donné ordre de renouveler le contrat de M. Slingsby pour le service postal entre Calgary et la gare pour une nouvelle période de quatre ans.

Bien à vous,

ADOLPHE P. CARON.

L'honorable J. A. LOUGHEED, sénateur,  
Calgary.

### Edmonton et Fort-Saskatchewan.

Cette entreprise a été donnée sans soumission à \$684 par année, tandis qu'il y avait au ministère une soumission pour \$476 par année, ce qui équivalait à une perte de \$208 par année, ou \$832 pour la durée de l'entreprise.

Le service n'a jamais été donné au concours. Il a commencé le 17 août 1891, à la suite des arrangements faits pour le transport des malles pour l'embranchement du chemin de fer canadien du Pacifique sur Edmonton. Un arrangement avait été fait avec M. F. G. Stewart par lequel il devait faire ce service pour \$728 par année. Le 1er octobre 1893, la route ayant été prolongée de 20 à 28 milles, le prix du service a été porté à \$884, et le 1er novembre 1893 l'entreprise a été transférée à M. C. F. Stewart.

Avant l'expiration de cet arrangement, le 30 septembre 1895, on a demandé des soumissions pour ce service, ces soumissions devant être ouvertes le 16 août. On n'a pas tenu compte des soumissions reçues, car le 21 août l'entreprise a été adjugée à M. Stewart pour le prix qu'il demandait, c'est-à-dire \$684 par année.

Liste des soumissions :—

W. R. Brereton.....	\$476 00
W. Barry.....	590 00
J. E. Graham.....	600 00
G. M. Ross.....	600 00
T. W. Grindley.....	620 00
J. B. Ross.....	624 00
F. H. Braine.....	676 00
C. F. Stewart.....	684 00

## Contrats pour service postal.

CORRESPONDANCE.

OTTAWA, 18 juillet 1895.

CHER MONSIEUR,—Je voudrais que vous renouveliez l'entreprise du transport des malles d'Edmonton à Fort-Saskatchewan à M. C. F. Stewart, celui qui fait aujourd'hui le service, au prix actuel, c'est-à-dire \$884 par année, ce qui est certainement un prix très raisonnable. Si vous pouvez le faire, je considérerai cela comme une faveur personnelle.

Bien à vous,

D. W. DAVIS.

Sir ADOLPHE CARON,  
Ottawa.

TORONTO, 23 juillet 1895.

CHER SIR ADOLPHE,—Un homme du nom de C. F. Stewart, auquel je m'intéresse, m'écrit d'Edmonton au sujet d'une entreprise qu'il a pour le transport des malles entre Edmonton et Fort-Saskatchewan. Stewart a, dit-il, fait ce service pendant onze ans à la satisfaction de tout le monde, et désire continuer. Stewart, est un bon conservateur, comme a été son père, un vieux Québécois et ci-devant facteur de la baie d'Hudson, et si vous voulez être assez bon pour voir à ce qu'il soit bien traité, je suis sûr qu'il vous en sera très reconnaissant et cela me fera bien plaisir.

Croyez moi, etc.,

H. J. GRASSETT.

FORT-SASKATCHEWAN, 7 août 1895.

CHER MONSIEUR,—J'ai aujourd'hui envoyé une soumission pour le service postal, demandant deux cents dollars de moins par année que le prix que je reçois aujourd'hui, comme je vous ai dit que j'allais faire à Winnipeg, mais j'attends encore qu'on me continuera dans l'arrangement actuel. Cependant s'il n'en était pas ainsi, j'espère que vous me recommanderiez pour l'entreprise. Je n'aurais pas pu avoir de cautions pour moins que j'ai demandé.

Tout à vous,

C. F. STEWART.

M. W. W. McLEOD,  
Winnipeg.

OTTAWA, 21 août 1894.

CHER MONSIEUR DAVIS,—Au sujet de votre lettre du 18 du mois dernier, dans laquelle vous recommandez le renouvellement de son entreprise du service postal entre Edmonton et Fort-Saskatchewan, j'ai à vous informer que j'ai accepté de M. Stewart une proposition pour ce service au prix de \$684 par année.

A vous sincèrement,

ADOLPHE P. CARON.

M. D. W. DAVIS, M.P.,  
Fort Macleod.

## Fort-Saskatchewan et Pakan.

Cette entreprise a été donnée sans soumission à \$325 par année, tandis qu'il y avait au ministère une soumission de \$260 par année, ce qui équivalait à une perte de \$260 pour la durée de l'entreprise. Le gouvernement actuel ayant annulé le contrat et demandé des soumissions, on a obtenu ce service pour \$195, et l'économie qui en résultera s'élève à \$520 pour la durée de l'entreprise.

L'entreprise précédente datait du 1er juillet 1891, et avait été adjugée au plus bas soumissionnaire, M. W. R. Brereton, au prix soumissionné par lui, c'est-à-dire \$300 par année. Le 1er juin 1894, la distance à parcourir ayant été prolongée de 55 à 64 milles, le prix du service a été porté à \$325 par année.

Avant l'expiration de cette entreprise, le 30 juin 1895, on a demandé des soumissions pour une nouvelle entreprise ; ces soumissions devaient être ouvertes le 17 mai. On n'a pas tenu compte des soumissions, et le 18 mai on a donné ordre de renouveler le contrat passé avec M. Brereton pour \$325.

## Liste des soumissions :—

W. Buchanan.....	\$ 260 00
E. P. Newell.....	274 00
J. C. Gordon et S. Whitford.....	280 00
W. R. Brereton.....	325 00
J. Borwick.....	325 00
W. Bibbee.....	468 00
J. E. Graham.....	500 00

## CORRESPONDANCE.

PAKAN, 22 avril 1895.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous informer que j'envoie au directeur général des postes, à Ottawa, une pétition signée par tous les principaux citoyens qui se trouvent dans les limites de mon service postal, demandant qu'on renouvelle pour une autre période mon contrat qui va expirer. Voulez-vous être assez bon pour employer votre grande influence en ma faveur ? Je vous enverrai par le prochain courrier une liste des frais du service entre Fort-Saskatchewan et Pakan.

Veuillez donc avoir la complaisance de m'écrire s'il est probable qu'on renouvelle mon contrat ou non.

J'ai l'honneur d'être, etc.

WM R. BRERETON.

M. W. W. McLeod,  
Inspecteur des postes, Winnipeg.

## Références :

Sir D. A. SMITH,  
Honorable E. DEWDNEY.

Veuillez envoyer à Ottawa la pétition ci-incluse.

*(Pétition incluse.)*

Mars 1895.

La pétition suivante est respectueusement soumise à l'honorable directeur général des postes.

Nous soussignés, habitants de la circonscription postale qui comprend le service entre Fort-Saskatchewan et Victoria, dans le district provisoire d'Alberta, et comprenant les bureaux de poste d'Edna, Manawan, Pakan et Saddle-Lake, désirons vous exprimer l'entière satisfaction que nous a donnée M. W. R. Brereton, l'entrepreneur actuel du service postal entre les bureaux ci-dessus nommés, tant par la promptitude de son service que par sa constante courtoisie et sa bienveillance.

Il est bien connu aux soussignés que M. Brereton, afin d'être ponctuel, voyage de longues heures et tard dans la nuit, quand les mauvais chemins et les tempêtes rendent les courses difficiles à travers la prairie, et qu'il est rare, s'il est jamais arrivé, qu'il ait été en retard.

## Contrats pour service postal.

Et eu égard aux efforts que fait M. Brereton pour maintenir le service postal de cette région dans l'état de perfection où le ministère désire qu'il soit, ce qui est de grande importance pour les soussignés, la présente pétition demande que l'entreprise qui a été adjugée à M. Brereton et qui est sur le point de prendre fin, lui soit renouvelée, afin que l'admirable service actuel ne tombe pas en décadence entre des mains moins capables que les siennes.

Et vos pétitionnaires ne cesseront de prier, etc.  
(Suivent 61 signatures.)

EDMONTON (Alberta), 9 mai 1895.

MONSIEUR,—J'ai soumissionné aujourd'hui pour l'entreprise du service postal entre Pakan et Fort-Saskatchewan, et j'espère avoir de bonnes nouvelles de ma soumission. Je mets sous ce pli une recommandation des principaux membres de l'association conservatrice d'Edmonton. S'il en est besoin je vous enverrai immédiatement une recommandation officielle.

J'ai l'honneur d'être, etc.,

WILLIAM R. BRERETON.

(Sous pli.)

EDMONTON (Alberta), 9 mai 1895.

Nous, soussignés, regardons M. W. R. Brereton comme une personne digne et capable de faire le service du transport des malles entre les bureaux de poste de Fort-Saskatchewan et Pakan, et certifions qu'il a donné satisfaction par le passé dans l'accomplissement de ce service.

NEIL L. EDMISTON,  
C. GALLAGHER,  
A. M. NICOL,  
T. W. LINES,  
JAS. GIBBONS.

L'honorable

Directeur général des postes,  
Ottawa.

OTTAWA, 14 mai 1895.

MON CHER MONSIEUR DAVIS,—Le directeur général des postes désire que je vous demande si vous avez objection au renouvellement, pour une nouvelle période, du contrat pour le transport des malles entre Fort-Saskatchewan et Pakan. L'entrepreneur actuel est M. W. R. Brereton, et l'inspecteur recommande sa demande de renouvellement.

Une prompt réponse obligera grandement.

Votre serviteur,

WILLIAM WHITE.

M. D. W. DAVIS, M.P.,  
Ottawa.

La lettre ci-dessus reproduite, porte les mots suivants :

16 mai 1895.

Je recommande le renouvellement du contrat avec M. Brereton.

D. W. DAVIS.

*(Personnelle.)*

15 mai 1895.

CHER SIR ADOLPHE,—Voulez-vous faire ce que vous pourrez pour Buchanan, que je me souviens être un homme capable, et vous m'obligerez.

A vous sincèrement,

T. MAYNE DALY.

OTTAWA, 18 mai 1895.

MON CHER M. DAVIS,—Je suis bien aise de vous informer qu'en conformité de votre recommandation, j'ai autorisé le renouvellement du contrat de M. W. R. Brerton pour le service postal entre Fort-Saskatchewan et Pakan pour une nouvelle période de quatre ans.

A vous sincèrement,

ADOLPHE P. CARON.

M. D. W. DAVIS, M.P.,  
Ottawa.

OTTAWA, 18 mai 1895.

MON CHER M. DALY,—J'ai reçu une lettre qui vous a été adressée par M. William Buchanan, au sujet de sa soumission pour le service entre Fort-Saskatchewan et Pakan. En réponse, je dois dire que le contrat pour ce service ayant été, sur la recommandation de M. D. W. Davis, renouvelé pour une nouvelle période, je regrette que je n'aurai pas l'occasion de me prononcer sur la soumission de M. Buchanan.

Sincèrement à vous,

ADOLPHE P. CARON.

L'honorable T. MAYNE DALY,  
Ministre de l'intérieur,  
Ottawa.

### Ile-des-Chênes et Saint-Martin.

Cette entreprise a été donnée sans soumission à \$130 par année, tandis qu'il y avait au ministère une soumission pour \$96 ; ce qui équivalait à une perte s'élevant à \$136 pour la durée de l'entreprise. Le contrat ayant été annulé et des soumissions ayant été demandées, un nouveau contrat a été passé pour \$74, ce qui constitue une économie de \$224 pour la durée de l'entreprise.

Le service a été confié au présent entrepreneur, M. Raphaël Saint Pierre le 1er février 1892, par arrangement privé, pour \$130 par année. Avant l'expiration de cet arrangement, qui prenait fin le 31 décembre 1895, on a demandé des soumissions pour le service ; ces soumissions devaient être ouvertes le 15 novembre. Le 11 novembre, on a fait retirer les demandes de soumissions, et le contrat de M. Saint-Pierre a été renouvelé pour \$130 par année.

Les soumissions suivantes ont été reçues et on n'en a pas tenu compte :—

L. Beauchemin.....	\$ 96 00
A. McDougall.....	125 00

### CORRESPONDANCE.

SAINT-BONIFACE, 27 septembre 1895.

M. LE MINISTRE,—M. Raphaël Saint-Pierre a le contrat pour le transport de la malle entre Saint-Boniface et l'Ile-des-Chênes, et est prêt à en accepter un nouveau à l'expiration de celui-ci aux mêmes prix et conditions.



## Contrats pour service postal.

J'ai l'honneur de vous recommander particulièrement cette demande, et de faire en sorte qu'il n'y ait pas de soumission demandée.

Veuillez me croire,

Votre bien dévoué,

A. A. LARIVIÈRE.

Sir ADOLPHE P. CARON, C.C.M.G.,  
Directeur général des postes,  
Ottawa.

ILE-DES-CHÊNES (OAK ISLAND), 30 septembre 1895.

M. LE MINISTRE,—Je soussigné désire être continué dans la charge de courrier entre Saint-Boniface et l'Île-des-Chênes. Comme le premier pionnier de cet arrondissement, il me semble que la position m'en revient tout naturellement. Durant les quatre dernières années M. l'inspecteur n'a jamais reçu de plainte et ne m'a jamais fait de reproche.

En m'accordant la faveur d'un nouvel engagement vous m'obligerez beaucoup et on ne peut plus.

Votre humble serviteur,

RAPHAEL SAINT-PIERRE.

Sir ADOLPHE P. CARON, C.C.M.G.,  
Directeur général des postes,  
Ottawa.

SAINT-BONIFACE, 8 novembre 1895.

MON CHER M. LE MINISTRE,—Comment se fait-il qu'en dépit de ma recommandation de continuer l'ancien contrat pour le transport des malles entre Saint-Boniface, la Grande-Pointe, et l'Île-des-Chênes, l'on persiste à demander des soumissions?

J'ai eu assez d'ennui déjà au sujet du choix d'un courrier entre Winnipeg et Saint-Malo, où on a laissé de côté un ami, un employé fidèle, pour le remplacer par tout le contraire, et ce, malgré une recommandation formelle de ma part.

Votre bien dévoué,

A. A. C. LARIVIÈRE.

Sir ADOLPHE P. CARON, C.C.M.G.,  
Directeur général des postes,  
Ottawa.

OTTAWA, 18 novembre 1895.

MON CHER M. LARIVIÈRE,—J'ai le plaisir de vous informer que conformément à votre recommandation, j'ai donné les ordres nécessaires à l'effet de pourvoir au renouvellement du contrat pour le transport des malles entre l'Île-des-Chênes et Saint-Boniface.

Bien à vous,

ADOLPHE P. CARON,

M. A. A. C. LARIVIÈRE, M.P.,  
Saint-Boniface, Man.

## Lumsden et Marieton.

Cette entreprise a été renouvelée sans soumission pour \$260 par année, tandis qu'il y avait au ministère une soumission pour \$180 par année; ce qui équivalait à une perte s'élevant à \$320 pour la durée de l'entreprise.

L'entreprise précédente datait du 1<sup>er</sup> juillet 1891, et avait été adjugée sur soumissions au plus bas soumissionnaire, M. H. W. Jamieson, au prix de \$260 par année. Le contrat de M. Jamieson a été renouvelé à compter du 1<sup>er</sup> juillet 1895, aux mêmes conditions.

Avant l'expiration de l'entreprise qui devait prendre fin le 30 juin 1895, le ministère a demandé des soumissions pour une nouvelle période d'entreprise; ces soumissions devaient être ouvertes le 17 mai. Le 19 avril, on a fait retirer les demandes de soumissions et on a renouvelé le contrat avec M. Jamieson aux mêmes conditions, \$260 par année.

On a reçu la soumission suivante, mais on n'en a pas tenu compte :—

C. A. Maxam..... \$180 00

## CORRESPONDANCE.

LUMSDEN (Ass.), 27 février 1895.

CHER MONSIEUR.—Mon entreprise du transport des malles entre Lumsden et Marieton expire le 30 juin prochain, et j'ai l'honneur de demander son renouvellement aux mêmes conditions.

Le service se fait aujourd'hui au plus bas prix possible, et depuis qu'a été changée l'heure de l'arrivée du train de l'est, les frais sont plus considérables; car il me faut quitter Lumsden beaucoup plus tard, et il arrive souvent que je ne suis pas capable d'aller et revenir le même jour. Le manquement de la récolte du grain a aussi augmenté mes dépenses; j'ai aussi dû acheter des chevaux, et ils ne sont pas encore totalement payés.

Le changement de place du bureau de poste de Longlaketon, il y a environ deux mois, ajoute deux milles à chaque course.

Je crois pouvoir dire que les gens de la circonscription dont je fais le service sont satisfaits de moi, et je serai heureux de vous présenter leur témoignage relativement à mon service, ainsi que de vous fournir les renseignements que vous pourrez désirer.

Dans l'espoir que ma pétition sera vue d'un bon œil.

Je suis, cher monsieur,

Votre obéissant serviteur,

A. N. JAMIESON,

*Courrier à l'entreprise.*

A l'inspecteur des postes Winnipeg.

Nous, soussignés, approuvons que le courrier actuel, M. A. N. Jamieson, continue à faire le service postal entre Lumsden et Marieton.

(Suivent 55 signatures.)

LUMSDEN (Ass.), 4 mars 1895.

*Demande de renouvellement d'entreprise.*

CHER MONSIEUR.—J'ai reçu votre lettre du 27 du mois dernier en réponse à ma demande de renouvellement de mon contrat pour le transport des malles entre Lumsden et Marieton.

Votre réponse m'est arrivée samedi le 2 courant, et j'ai l'honneur de vous envoyer les signatures des personnes que j'ai rencontrées sur ma route ce jour-là, y compris celles des directeurs de poste, à l'appui de ma demande. J'ai trouvé tout le monde empressé de rendre témoignage en ma faveur.

Je suis, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

A. N. JAMIESON.

L'inspecteur des postes, Winnipeg.

## Contrats pour service postal.

(Personnelle.)

OTTAWA, 23 mars 1895.

MON CHER M. DAVIN,—Le directeur général des postes désire que je vous demande si vous avez objection à ce qu'on renouvelle pour une nouvelle période de quatre ans le contrat du service de la malle entre Lumsden et Marieton. Le courrier actuel est M. A. N. Jamieson, dont la demande de renouvellement est recommandée par l'inspecteur.

Une prompt réponse obligera.

Votre obéissant serviteur,

WM WHITE.

M. N. F. DAVIN,  
Membre du parlement,  
Régina.

OTTAWA, 19 avril 1895.

MON CHER M. DAVIN,—Je suis bien aise de vous annoncer qu'en conformité de votre recommandation, j'ai ordonné le renouvellement du contrat de M. A. N. Jamieson pour le service postal entre Lumsden et Marieton pour une nouvelle période de quatre ans.

Sincèrement à vous,

ADOLPHE P. CARON.

M. N. F. DAVIN,  
Membre du parlement,  
Ottawa.

LUMSDEN (TERR. N.-O.), 22 avril 1895.

(Service postal entre Lumsden et Marieton.)

CHER MONSIEUR,—Il y a quelque temps j'ai demandé, par l'entremise de l'inspecteur à Winnipeg, le renouvellement de mon contrat pour ce service, et je lui ai envoyé les signatures des citoyens de la circonscription à l'appui de ma demande. Je vois qu'on publie des demandes de soumissions pour le service, et je crains que ma prière n'ait pas été accordée; je prends en conséquence la liberté de plaider respectueusement ma cause auprès de vous.

Je me suis acquitté depuis cinq ans des obligations de mon service, quelles que fussent les circonstances, sans susciter de plaintes, et, je crois, à la satisfaction du ministère. Le peu d'argent que j'ai est dépensé en chevaux et en voitures, et j'ai dû dans une certaine mesure négliger ma ferme au point qu'aujourd'hui je suis plutôt courrier que cultivateur.

La rémunération est déjà très minime, surtout depuis le manquement des récoltes, car j'ai eu à acheter la nourriture de mes chevaux, mais si l'on croit qu'il faille demander des soumissions parce que le service coûte trop cher, je serai très content de voir renouveler mon contrat au prix que vous jugerez juste.

J'ai l'honneur d'être,

Votre obéissant serviteur,

ARTHUR N. JAMIESON,

Courrier.

L'honorable directeur général des postes.

OTTAWA, 27 avril 1895.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 22 courant au sujet de votre demande de renouvellement du contrat du service postal entre Lumsden et Marieton. En réponse je dois vous dire que la chose sera soumise au directeur général des postes.

Je suis, monsieur,

ARTHUR LINDSAY,

*Surintendant.*

M. A. N. JAMIESON,  
Lumsden, Ass.

### Olds et Red-Lodge.<sup>1</sup>

Ce service a été enlevé à un courrier qui s'en acquittait à la satisfaction du ministère, pour \$120 par année, et donné à une autre personne pour \$200 par année. Quand le gouvernement actuel a connu les faits, il a annulé le contrat de \$200 et demandé des soumissions. Il a pu obtenir un service pour \$135 par année, ce qui constitue une économie de \$260 pour la durée de l'entreprise.

Le 1er avril 1896, a commencé le service des malles du nouveau bureau de poste à Red-Lodge. Du 1er avril au 15 mai le service était fait par M. Wesley Bame pour le prix de \$120 par année. Après cette date le service a été accompli par M. T. O. Critchley, payé sur le pied de \$200 par année.

*(Extrait d'une lettre reçue au ministère en septembre 1896.)*

“Ci-inclus est une lettre à M. Wesley Bame lui enlevant le service postal entre Old et Red-Deer-Lodge. M. Bame désire savoir la raison pour laquelle on l'a renvoyé quand il est informé d'une façon digne de foi que le courrier reçoit aujourd'hui \$200 par année pour le même service. Non seulement il a souffert sous le rapport des finances en perdant son entreprise, mais la chose est arrivée à une telle époque qu'il a été forcé de retarder des semailles et que sa récolte en a souffert. M. Bame croit que si l'on ne peut donner de bonne raison pour son renvoi, on devrait adjuger l'entreprise au concours pour le reste de l'année.”

*(Sous le même pli.)*

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES,

WINNIPEG (MAN.), 15 avril 1896.

CHER MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous informer que le directeur général des postes mettra fin à votre entreprise du service postal entre Olds et Red-Lodge—11 milles, 2 fois par semaine, à \$120 par année—le 15 mai prochain, un mois de la présente date. Veuillez en prendre avis pour votre gouverne.

Bien à vous,

W. W. McLEOD,

*Inspecteur des postes.*

M. WESLEY BAME,  
Courrier,  
Olds, Man.

BUREAU DE L'INSPECTEUR DES POSTES,

WINNIPEG, 26 octobre 1896.

MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 21 courant, dans laquelle vous me demandez d'expliquer pourquoi j'ai mis fin à l'arrangement temporaire fait avec M. Wesley Bame pour le service postal entre Olds et Red-Lodge (11 milles, 2 fois par semaine, à \$120 par année) et j'ai conclu un nouvel arrangement avec M. Thomas O. Critchley pour le même service au prix de \$200 par année, et dans laquelle vous

## Contrats pour service postal.

m'ordonnez de vous envoyer les instructions ou autorisations du ministère à ce sujet, j'ai l'honneur de vous informer que le changement a été fait d'après des ordres, et de vous mettre sous ce pli les lettres du ministère à ce sujet.

J'ajouterai que des soumissions ont été demandées pour ce service à compter du 1<sup>er</sup> janvier prochain.

J'ai l'honneur, etc.,

W. W. McLEOD,  
*Inspecteur des postes.*

A l'honorable  
Directeur général des postes,  
Ottawa.

(*Sous le même pli.*)

(*Personnel et confidentiel.*)

OTTAWA, 7 avril 1896.

MON CHER INSPECTEUR,—Au sujet du document ci-inclus que vous voudrez bien renvoyer, le ministre a promis le service à M. Critchley à \$200 par année, et M. Critchley a quitté Ottawa sur cette entente. J'ai peur que vous ayez à mettre fin à l'arrangement que vous avez fait et donner le service à M. Critchley à \$200 par année. C'est un peu embarrassant, mais le directeur général des postes ne peut manquer à la parole qu'il a donnée à M. Critchley. Veuillez renvoyer cette lettre.

Bien à vous,

WM. WHITE.

W. W. McLEOD,  
Inspecteur des postes,  
Winnipeg, Man.

### Pigeon-Lake et Winnipeg.

Cette entreprise a été donnée sans soumission à \$465 par année, tandis qu'il y avait au ministère une soumission pour \$390 par année ; ce qui équivalait à une perte de \$300 pour la durée de l'entreprise.

Le service avait été adjugé sur soumission au plus bas soumissionnaire, M. Thomas Foulds, au prix soumissionné par lui, \$465 par année, et comptait du 1<sup>er</sup> juillet 1889. Avant l'expiration de l'entreprise, qui devait prendre fin le 30 juin 1893, on demanda des soumissions pour un nouveau contrat ; ces soumissions devaient être ouvertes le 12 mai. Le 5 mai on donna ordre de retirer la demande de soumissions et de renouveler le contrat de M. Foulds.

Les soumissions suivantes ont été reçues, mais on n'en a pas tenu compte :—

D. Todd	\$ 390 00	par année.
W. F. Ross	412 00	“
W. Pruden	416 00	“
M. Peebles	425 00	“
J. Little	425 00	“
W. P. Sinclair	429 00	“
T. Breeland	440 00	“
W. F. Lane	450 00	“
A. McDougall	450 00	“
J. H. Braden	450 00	“
W. J. Buxton	460 00	“
T. Foulds	465 00	“
A. Gauvrin	484 00	“
P. Charette	600 00	“

## CORRESPONDANCE.

WINNIPEG (Man.), 22 avril 1893.

CHER SIR ADOLPHE,—M. Thomas Foulds, qui depuis les quatre dernières années a fait le service de courrier entre Winnipeg et Pigeon-Lake, demande qu'on renouvelle son contrat qui expire au 1<sup>er</sup> juillet prochain, et j'espère que vous allez pouvoir lui accorder sa demande. On me dit qu'il a bien fait son service et que l'inspecteur des postes en est satisfait; et comme c'est à la fois un bon garçon, un ardent conservateur et un de mes partisans énergiques, je voudrais le voir généreusement traité.

Veillez faire ce que vous pourrez pour lui et vous m'obligerez.

Bien sincèrement à vous,

HUGH J. MACDONALD.

L'honorable sir ADOLPHE P. CARON,  
Directeur général des postes,  
Ottawa.

OTTAWA, 6 mai 1893.

MON CHER M. MACDONALD,—Je suis bien aise de vous annoncer qu'en conformité de la recommandation contenue dans votre lettre du 22 du mois dernier, j'ai donné ordre qu'on renouvelle le contrat de M. Foulds pour le service postal entre Pigeon-Lake et Winnipeg pour une nouvelle période de quatre ans.

Sincèrement à vous,

ADOLPHE P. CARON.

M. H. J. MACDONALD,  
Membre du parlement,  
Winnipeg, Man.

WINNIPEG, 6 mai 1893.

CHER MONSIEUR,—Comme mon entreprise de transport postal entre Winnipeg et Pigeon-Lake est sur le point de prendre fin, et comme je présente une nouvelle soumission, j'espère que vous lui ferez bon accueil, attendu que mon service a donné parfaite satisfaction au public et au gouvernement, et si vous jugez à propos de renouveler mon entreprise pour une nouvelle période, je ferai dans l'avenir comme par le passé. Je n'augmente pas le chiffre de l'entreprise, mais comme les malles augmentent tous les ans ainsi que la distance à parcourir par jour, je ne saurais le diminuer. Tout ce que je demande c'est votre bienveillance.

Votre obéissant serviteur,

THOMAS FOULDS,

*Courrier.*

Le directeur général des postes.

### Wolseley et la gare du chemin de fer.

Cette entreprise a été donnée sans soumission à \$200 par année, tandis qu'il y avait au ministère une soumission pour \$120, ce qui équivalait à une perte de \$320 pour la durée de l'entreprise.

Ce service avait été adjugé sur soumissions au plus bas soumissionnaires, M. James P. Dill, au prix soumissionné par lui, c'est-à-dire \$200 par année, et comptait du 1<sup>er</sup> avril 1891.

Avant l'expiration de l'entreprise, qui devait prendre fin le 31 mars 1895, on demanda des soumissions qui devaient être ouvertes le 15 février. Le 4 février on donna ordre de retirer la demande de soumissions et de renouveler le contrat avec M. Dill, aux mêmes conditions.

Les soumissions suivantes ont été reçues, mais on n'en a pas tenu compte :—

A. McAlouen .....	\$120 00
James P. Dill .....	200 00

## Contrats pour service postal.

CORRESPONDANCE.

WOLSELEY, 18 janvier 1895.

MON CHER MONSIEUR,—J'ai vu aujourd'hui une annonce demandant des soumissions pour le transport des malles entre le bureau de poste de Wolseley et la gare du chemin de fer. J'ai vu cette affiche aujourd'hui pour la première fois. Je me suis aussitôt rendu chez M. Dill, qui a toujours fait ce service, et lui ai demandé s'il allait l'abandonner. Il me dit que non, mais que vous aviez demandé des soumissions. Les deux trains qui passent ici viennent la nuit, et il est très important que ce service soit entre les mains d'une personne des plus sûres, et comme M. Dill désire continuer son service au même prix, je voudrais que vous le maintiendriez dans ce service. Ce bureau de poste est important, et comme nous n'avons pas de banque dans la ville, vous comprenez que les paquets ont souvent de la valeur, et nous voulons qu'ils soient entre les mains de personnes sûres; comme jusqu'à présent le bureau et les malles ont été entre bonnes mains, ce qui pour le public a plus d'importance que quelques dollars, nous voudrions que l'on continuât l'état de choses, même s'il se trouvait quelqu'un qui fût disposé à entreprendre le service pour une rémunération moindre, ce qui est douteux, attendu que le service se fait de 9.20 du soir à 5 hrs du matin.

J'espère donc que vous continuerez M. Dill dans ses fonctions, et vous m'obligerez.

Bien sincèrement,

W. D. PERLEY.

Le colonel WHITE,  
Député du directeur général des postes,  
Ottawa.

OTTAWA, 4 janvier 1895.

MON CHER SÉNATEUR PERLEY,—Je suis bien aise de vous informer qu'en conformité de la recommandation contenue dans votre lettre du 18 du mois dernier, j'ai fait renouveler avec M. J. P. Dill le contrat du service postal entre Wolseley et la gare pour une nouvelle période de quatre ans.

Sincèrement à vous,

ADOLPHE P. CARON

L'honorable  
W. D. PERLEY, sénateur,  
Wolseley (Terr. N.-O.)

## ENTREPRISES.

LISTE des entreprises du service postal pour l'exercice expiré en juillet 1896, avec indication de celles qui ont été données d'après soumissions et de celles qui l'ont été autrement.

Toutes les entreprises sont pour quatre ans, à l'exception de celles qui sont marquées d'un astérisque, lesquelles ne sont que d'un an, et celles marquées de deux astérisques qui peuvent prendre fin au gré du directeur général des postes. Comme c'est la pratique du ministère de laisser celles-ci durer quatre ans, elles ont été considérées comme étant de cette durée. Les sommes mises en regard de la désignation des services sont pour leurs durées totales.

## ONTARIO.

Désignation du service.	Adjugées d'après soumission.	Adjugées sans soumission.
	\$ c.	\$ c.
Addison et Bell's-Crossing.....		1,440 00
Adolphustown et Napanee.....	1,900 00	
Alburt et Rednersville.....		300 00
Alexandria et gare du chemin de fer.....		450 72
Alfred et Montebello.....	800 00	
Allanburg et gare du chemin de fer.....	384 00	
Allan-Park et Lamdash.....	420 00	
Allenford et French-Bay.....		480 00
Allensville et Poteau d'échange.....	626 00	
Almonte et Clayton.....	720 00	
Almonte et Carleton-Place.....		760 00
Almonte et gare du chemin de fer.....	801 28	
Atport et Bracebridge.....	461 76	
Althorpe et Maberly.....	279 00	
Alton et gare du chemin de fer.....	475 76	
Amaranth-Station et gare du chemin de fer.....		160 00
Angus et Baxter.....		675 00
Angus et gare du chemin de fer.....		480 00
Anson et gare du chemin de fer.....	180 00	
Ansonia et Thessalon.....	196 00	
Anten-Mills et gare du chemin de fer.....		440 00
Antioch et Cassmere.....	260 00	
Appin et Gre Willow.....		380 00
Appin et Mayfair.....		360 00
Apto et gare de Phepston.....	538 36	
Arden et Elm-Tree.....	135 20	
Arden et gare du chemin de fer.....	140 00	
Arden et Tamworth.....		500 00
Ardrea et Orillia.....	440 00	
Arthur et Metz.....	340 00	
Arthur et gare du chemin de fer.....		500 00
Ashdown et Bear-Cave.....	160 00	
Athens et Brockville.....	1,396 00	
Athens et Oak-Leaf.....	788 00	
Athens et gare du chemin de fer.....	196 00	
Atkinson et Washburn.....	240 00	
Auburn, Blyth et Sainte-Augustine.....		1,500 00
Aultsville et Buch-Glen.....	400 00	
Aultsville et East-Williamsburg.....		300 00



# Contrats pour service postal.

ONTARIO—Suite.

Désignation du service.	Adjugées d'après soumission.	Adjugées sans soumission.
	\$ c.	\$ c.
Avening et gare du chemin de fer.....	560 00	
Avon, Putnam et gare du chemin de fer.....		1,400 00
Aylmer-West et Dunboyne.....		2,000 00
Baden et Wellesly.....		1,400 00
Bala et Sahanatien.....		
Balaclava et Owen-Sound.....	208 00	
Balderson et Preston-Vale.....	776 00	
Baldwin et gare du chemin de fer.....	280 00	
Pallinafad et Georgetown.....	250 40	
Balsam-Lake et Victoria-Road.....		1,000 00
Bancroft et Wood.....		288 00
Banda et gare du chemin de fer.....	144 00	
Banner et Putnam.....		840 00
Barclay et gare du chemin de fer.....	180 00	
**Bark-Lake et Barry's-Bay.....	200 00	
Barrie et Hillsdale.....		600 00
Barrie et Midhurst.....	1,500 00	
Barrie-Island et Gore-Bay.....		640 00
**Barry's-Bay et gare du chemin de fer.....		400 00
Bath et Stella.....		250 40
Bayfield et Seaforth.....	1,402 24	
Bayham et Ingersoll.....		1,260 00
Bearbrook et Canaan.....	1,580 00	
Bearbrook et Passage du chemin de fer.....		680 00
Bearbrook et Sarsfield.....		420 00
Eecher et Terminus.....		560 00
Beckstead et Dunbar.....	240 00	
Bedford-Park et Toronto.....	464 60	
Bedford-Mills et Newboro'.....	1,080 00	
Belfast et Lanes.....	300 90	
Belfountain et gare du chemin de fer.....		400 00
Belgrave et gare du chemin de fer.....	800 00	
Belgrave et Sunshine.....		528 00
Belle-River et Byrnedale.....		280 00
Belleville et Albert-College.....		220 00
Belleville et Belleville-Station.....		100 00
Belleville et gare de Midland.....		360 00
Belleville et les boîtes aux lettres des rues.....		1,565 00
Bellingham et Iron-Bridge.....		1,000 00
Berkley et gare du chemin de fer.....	520 00	
Berlin et Cross-Hill.....		320 00
Berlin et gare du chemin de fer.....		1,440 00
Big-Point et Dover-South.....		300 48
Blackburn et Orleans.....	276 00	
Black-River-Bridge et Picton.....	220 00	
Blackwater et gare du chemin de fer.....	556 00	
Blandford et gare du chemin de fer.....	250 40	
Blenheim et Morpeth.....	144 00	
Bloomsburg et Waterford.....	1,639 16	
Bluevale et gare du chemin de fer.....	288 00	
Bobcaygeon et Lindsay.....		556 00
Bothwell et Florence.....	1,800 00	
Bowmanville et gare du chemin de fer.....		948 00
Bracebridge et Point-Kaye.....	140 00	
Bracebridge et gare du chemin de fer.....	304 00	
Bracebridge et Qual.....		447 00
Brackenrig et Port-Carling.....	187 80	
Bracondale et succur. de Bloor-Street.....	156 00	
Bradford et gare du chemin de fer.....	560 00	
Bradshaw et Brigden.....		300 00
Brae-Lake et Uplands.....	392 00	
Braeside et gare du chemin de fer.....	128 00	
Brantford et Harley.....	200 00	
Brantford et gare du chemin de fer (T.-H. & B).....		1,440 00
Breadalbane et Vankleek-Hill.....	150 24	
Brechin et Udney.....	300 00	
Brewster et Parkhill.....	520 00	
Brockville et gare du chemin de fer (C.-P.).....	1,276 00	

## ONTARIO—Suite.

Désignation du service.	Adjugées d'après soumission.	Adjugées sans soumission.
	\$ c.	\$ c.
Brockville et gare du chemin de fer (B. & W.)	344 00	
Brockville et boîtes aux lettres des rues		600 00
Brodie et Glen-Robertson	760 00	
Brooke et Wemyss		280 00
Brougham et Whitby		1,600 00
Brussels et Seaforth	700 00	
Brussels et Wroxeter	1,000 00	
Burgessville et Oriel	560 00	
Burgessville et gare du chemin de fer	200 00	
Burketon-Station et gare du chemin de fer	300 00	
Burk's-Falls et Dunchurch	960 00	
Burritt's-Rapids et North-Montague	208 00	
Byng-Inlet et French-River	880 00	
Byng-Inlet et Parry-Sound	1,600 00	
Cache-Bay et gare du chemin de fer	300 00	
Caintown et Mallorytown	1,160 00	
Calabogie et High-Falls	240 00	
Caldwell et Caledon		832 00
Caledonia et Six-Nations	320 00	
Calvin et Mattawa	360 00	
Camilla et Granger	272 00	
Canfield, Darling-Road et Warner	780 00	
Carleton-West et gare du chemin de fer	480 00	
Cargill et gare du chemin de fer		500 00
Cashtown et Creemore	460 00	
Casselman et Chrysler		1,176 00
Castlemore et Kleinburg-Station		1,000 00
Cayuga et Gypsum-Mines	366 00	
Cayuga et Kohler		300 00
Chantry et Delta-Station	984 00	
Chapleau et gare du chemin de fer	340 00	
Chard et Peardleton	240 00	
Chatham et Louisville	480 00	
Chatham et gare du chemin de fer	960 00	
Chatsworth et gare du chemin de fer	450 72	
Chelmsford et gare du chemin de fer	400 00	
Cheltenham, gare du chemin de fer et Campbell's-Cross		1,196 00
Chiswick et Nosbonsing	240 00	
Christy's-Lake et Elliott		200 00
Churchill et Lefroy-Station		880 00
Clarendon-Station et Plevna		1,380 00
Clayton et Rosetta		500 00
Clayton et Tatlock		672 00
Clear-Creek et Cultus		800 00
Clifford et Huntingfield		300 00
Clinton et Summerhill	280 00	
Cobourg et gare du chemin de fer		187 20
Cobourg et Roseneath	1,596 00	
Colborne et Dundonald	588 00	
Colborne et Lakeport		720 00
Colborne et Warkworth		1,600 00
Colwell et gare du chemin de fer	250 40	
Combermere et Eganville		5,600 00
Commanda et Trout-Creek	980 00	
Conn et Mount-Forest		400 00
Copper-Cliff et Sudbury	680 00	
**Cornwall et les boîtes aux lettres des rues		1,126 80
**Cornwall et les boîtes aux lettres des rues		1,126 80
Cornwall-Centre et Mille-Roches	272 00	
Cotswold et Elora		1,796 00
Courtwright et gare du chemin de fer	300 00	
Cowal et Iona-Station	360 00	
Cranbrook et Moncrieff	120 00	
Cranworth et Portland	140 00	
Creemore et gare du chemin de fer		630 40
Croton et Dawn-Mills	300 00	
Dacre et Esmond		240 00
Dacre et Renfrew		1,120 00

# Contrats pour service postal.

ONTARIO—Suite.

Désignation du service.	Adjugées d'après soumission.	Adjugées sans soumission.
	\$ c.	\$ c.
Dashwood et gare du chemin de fer.....		1,156 00
Davenport et gare du chemin de fer.....	260 00	
Denville et Poteau d'échange de Berriedale.....	792 00	
**Deseronto et les boîtes aux lettres des rues.....		664 00
Desert et gare du chemin de fer.....	528 00	
Desert-Lake et Hartington.....	416 00	
Dexter et Sparta.....		500 00
Diamond et Kinburn.....	380 00	
Dixon's-Corners et Dundela.....		300 00
Douglas et Grattan.....	348 00	
Dorking et Newton.....		1,180 00
Drayton et Hollen.....	700 00	
Dresden et gare du chemin de fer.....	801 28	
Drew et gare du chemin de fer.....		363 08
Drumbo et gare du chemin de fer.....	280 00	
Dublin et gare du chemin de fer.....	360 00	
Dumblane et Paisley.....		360 00
Dunbar et Grantley.....		280 00
Duncan et Heathcote.....		320 00
Dundalk et Hopeville.....		1,152 00
Dundalf et gare du chemin de fer.....	500 80	
Dunnville et Wellandport.....	1,200 00	
Dunsford et Lindsay.....	294 00	
Duntroon et gare du chemin de fer.....		1,252 00
Dyer's-Bay et Lion's-Head.....	200 00	
Eagle-River-Station et gare du chemin de fer.....	100 00	
Ealing et The-Gore.....	240 00	
Eastman's-Springs et Piperville.....	186 40	
Eastman's-Springs et gare du chemin de fer.....	220 00	
Ebert's et gare du chemin de fer.....	84 00	
Edgar's-Mills et gare du chemin de fer.....	160 00	
Edy's-Mills et Oil-Springs.....	400 00	
Eganville et Perrault.....	200 00	
Egbert et Poteau-poste.....	360 00	
Elgin et gare du chemin de fer.....	420 00	
Elia et gare du chemin de fer.....	280 00	
Elliott et Manion.....		200 00
Elmira et Glen-Allan.....	996 00	
Elmira et gare du chemin de fer.....		400 64
Ennismore et Frankhill.....	264 00	
Erin et Guelph.....		1,800 00
Erinsville et Napanee.....		1,900 00
Ethel et gare du chemin de fer.....	680 00	
Falding et gare du chemin de fer.....	250 40	
Felton et Russel.....		200 00
Fermoy et Westport.....	500 00	
Fern-Glen et gare du chemin de fer.....	187 20	
Fetherston et Parry-Harbour.....		400 00
Fleetwood et Franklin.....	356 00	
Flesherton et Vandeleur.....	268 00	
Fonthill et North-Pelham.....	1,136 00	
Foote's-Bay et Glen-Orchard.....	192 00	
Fordwich et gare du chemin de fer.....		450 72
Fordyce et Whitechurch.....		300 00
Fort-William-West et gare du chemin de fer.....	480 00	
Fowler's-Corners et Best-Station.....	280 00	
Franktown et gare du chemin de fer.....		600 00
Frankville et gare du chemin de fer.....		1,455 20
Freeman et gare du chemin de fer.....	500 80	
Fuller et Thomasburg.....	200 00	
Fulton's-Mills et voie d'évitement.....	160 00	
Fyfield et Teeswater.....	240 00	
Galt et boîtes aux lettres des rues.....		640 06
Gananoque et Wilstead.....	340 00	
Garry-Owen et Owen-Sound.....	672 00	
Germania et Uffington-Road.....	340 00	
Georgetown et gare du chemin de fer.....	561 60	
Gladstone et Harrietsville.....	320 00	

## ONTARIO—Suite.

Désignation du service.	Adjugées	Adjugées
	d'après soumission.	sans soumission.
	\$ c.	\$ c.
Glandine et gare du chemin de fer.....	312 00	
Glanford-Station et gare du chemin de fer.....	275 44	
Glanmire et Millbridge.....	136 00	
Glastonbury et Northbrook.....	156 00	
Glenburnie et The-Corners.....	380 00	
Glencoe et Kilmartin.....	380 00	
Glencoe et Strathburn.....	480 00	
Glen-Major et Myrtle.....		896 00
Glenmore et Maitland.....	580 00	
Glen-Robertson et North-Lancaster.....	1,180 00	
Glen-Robertson et gare du chemin de fer.....	364 00	
Glenvale et Sharpton.....	240 00	
Godfrey et Sangster.....	200 00	
Goldfield et South-Finch.....	260 00	
Gladstone et gare du chemin de fer.....	500 80	
Goring et Rocklyn.....	280 00	
Gormley et Unionville.....	1,176 00	
Goulais-Bay et Saut-Ste-Marie.....		936 00
Gowanstown et gare du chemin de fer.....		232 00
Granthurst et St.-Mary's.....	340 00	
*Gravenhurst et Glen-Orchard.....		208 62
Gravenhurst et Walker's-Point.....	580 00	
Greenbank et Blackwater-Junction.....	600 00	
Green-Bay et Sheguindah.....	280 00	
Green-Point et Picton.....	312 00	
Green-Valley et St.-Raphael-West.....	756 00	
Grenfel et gare du chemin de fer.....	312 00	
Griffith et Matawatchan.....	520 00	
Grimsby et Smithville.....	2,100 00	
Guthrie et Ore-Station.....	500 00	
Haldane-Hill et Novar.....		740 00
Halliburton et Wicksteed.....	220 00	
Hall's-Glen et Warsaw.....	260 00	
Harley et New-Durham.....		528 00
Harriston et gare du chemin de fer.....	1,101 76	
Hazeldean et Stittsville.....	600 00	
Hepworth et gare du chemin de fer.....		600 96
Highgate et gare du chemin de fer.....	1,051 68	
Hillier et Rosehall.....	312 00	
Holland-Centre et gare du chemin de fer.....	586 00	
**Hopefield et Wilno.....		400 00
Hopetown et Lanark.....	296 00	
Hubrey et gare du chemin de fer.....	312 00	
Huntsville et gare du chemin de fer.....	225 36	
Innholmes et Orrville.....	800 00	
Islington et gare du chemin de fer.....	375 60	
Ivy-Let et Lansdowne.....	480 00	
Ivy-Lea et Lansdowne.....	160 00	
Jellyby et gare du chemin de fer.....	200 00	
Jocelyn et Marksville.....	240 00	
Johnston's-Mills et Zurich.....		196 00
Katrine et Orange-Valley.....	160 00	
Kearney et Elmsdale.....		400 00
Keene et gare du chemin de fer.....		476 00
Kemptville and Merrickville.....		2,291 63
Kemptville et gare du chemin de fer.....		1,089 24
Kenilworth et gare du chemin de fer.....	820 00	
Keswick et Roach's-Point.....		520 00
Killean et gare de Leslie.....	375 60	
Killyleagh et Thornton.....		200 00
Kilmarnock et Smith's-Falls.....	388 00	
Kincardine et Port-Elgin.....	2,468 00	
Kincardine et gare du chemin de fer.....		1,200 00
Kingsmill et Mapleton.....		680 00
Kingston, Barriefield et Portsmouth.....		1,240 00
Kingston et Newboro'.....	3,136 00	
Kippen et gare du chemin de fer.....	500 80	
Kirkwall et Rockton.....	592 00	

# Contrats pour service postal.

ONTARIO—*Suite.*

Désignation du service.	Adjugées d'après soumission.	Adjugées sans soumission.
	\$ c.	\$ c.
Knapdale et Newbury.....	220 00	
Lakefield et gare du chemin de fer.....		561 60
Lake-Talon et Ruther-Glen-Station.....	240 00	
Lanark et Middleville.....	628 00	
Lanark et Perth.....		256 00
Lansdowne et Sand-Bay.....		844 20
Lavant-Station et Ompah.....	680 00	
Lawrence-Station et gare du chemin de fer.....	488 28	
Layton et Blackwater-Station.....		390 00
Leinster et Roblin.....	192 00	
Lemonville et Stouffville.....	538 00	
Leskard et Newcastle.....		1,200 00
Leskard et New-Park.....		190 00
Lisbon et Wellesley.....		240 00
Lisgar et Trafalgar-Station.....	340 00	
Lockton et gare du chemin de fer.....		340 00
London et London-East.....		576 00
London et Lucan.....		1,596 00
Longwood et Osman.....		309 84
Loring et Point d'arrêt.....	1,300 00	
Lowville et Milton.....		800 00
Luskville et gare du chemin de fer.....	260 00	
Lyn et gare du chemin de fer (G.-T.).....	220 00	
Lyn et gare du chemin de fer (B. & W.).....	240 00	
Lyndhurst et gare du chemin de fer.....	320 00	
Madoc et gare d'Eldorado.....		1,600 00
Mallorytown et Poole's-Resort.....	516 00	
Mallorytown et Sherwood-Springs.....	327 00	
Malta et Severn-Bridge.....	240 00	
Mansewood et gare du chemin de fer.....		200 00
Maple-Lodge et gare du chemin de fer.....	240 00	
Markdale et gare du chemin de fer.....	196 00	
Marksville et Tenby-Bay.....	215 00	
Massey-Station et gare du chemin de fer.....	300 48	
Maxville et gare du chemin de fer.....	300 00	
Merrickville et gare du chemin de fer.....	340 00	
Merritt et Varney.....		520 00
Midland et gare du chemin de fer.....	626 00	
Midland et Vasey.....		576 00
Millbank et gare du chemin de fer.....		400 64
Millbridge et gare du chemin de fer.....	320 00	
Minesing et gare du chemin de fer.....	287 96	
Mohawk et gare du chemin de fer.....	200 32	
Moira et gare du chemin de fer.....		700 00
Monro-Centre et Orangeville.....		1,781 60
Montrose et Port-Robinson.....	416 00	
Moore et gare du chemin de fer.....	200 00	
Moorefield et Trecastle.....	400 00	
Moose-Creek et gare du chemin de fer.....		400 00
Morewood et South-Indian-Station.....		1,872 00
Morrisburg et Waddington (N.-Y.).....	300 00	
Mountain et Vancamp.....		560 00
Mount-Forest et gare du chemin de fer.....	540 00	
Mount-Horeb et Reaboro'.....		400 00
Mull et gare du chemin de fer.....	320 00	
Napier et Rokeyby.....	240 00	
Newboro' et gare du chemin de fer.....	199 00	
Newboro' et Smith's-Falls.....	1,876 00	
Newcastle et Orono.....		620 00
New-Dublin et gare du chemin de fer.....		300 00
Niagara et Niagara-Falls.....	1,760 00	
Nipissing et Powassan.....		920 00
Nipissing-Junction et gare du chemin de fer.....	250 40	
North-Augusta et Prescott.....	596 00	
North-Bay et gare du chemin de fer.....	1,166 88	
Norwich et gare du chemin de fer.....	480 00	
Norwood et Stony-Lake.....	500 00	
Norwood' Warkworth et gare du chemin de fer.....	1,840 00	

ONTARIO—*Suite.*

Désignation du service.	Adjugées d'après soumission.	Adjugées sans soumission.
	\$ c.	\$ c.
Nottawa et gare du chemin de fer.....	400 64	
Novar et Swindon.....	260 00	
Oakdale et Rutherford.....	520 00	
Oil-City et gare du chemin de fer.....		375 60
Oil-City et Wheeler.....		416 00
Orillia et gare du chemin de fer.....	964 04	
Orillia et les boîtes aux lettres des rues.....	600 00	
Oshawa et gare du chemin de fer.....	160 00	
Ottawa et Ottawa-Est.....	300 00	
Overton et Roblin.....	192 00	
Owen-Sound et Tara.....	1,840 00	
Paris et boîtes aux lettres des rues.....	294 00	
Parry-Sound et gare du chemin de fer.....	1,001 60	
Parry-Sound et Shebeshekong.....	400 00	
Pembroke et Stafford.....		800 00
Penetanguishene et gare du chemin de fer.....	299 44	
Perth et Playfair.....		1,600 00
Perth et gare du chemin de fer.....		973 44
Perth et Tennyson.....		280 00
Phelpston et gare du chemin de fer.....	169 00	
Phillipston et Plainfield.....		300 00
Picton et Port-Milford.....	996 00	
Picton et Solmesville.....		1,192 00
Picton, West-Point et West-Lake.....		660 00
Pine-Grove et Woodbridge.....		220 00
Poplar-Dale et Rydal-Bank.....	416 00	
Port-Cockburn et Trout-Lake.....	160 00	
Port-Credit et gare du chemin de fer.....	313 00	
Port-Dalhousie et gare du chemin de fer.....	500 00	
Port-Franks et Thedford.....		358 00
Port-Hope et gare du chemin de fer.....		100 00
Port-Hope et boîtes aux lettres des rues.....		800 00
Portland et Crosby-Station.....	536 00	
Port-Lock et Stobie-Station.....	100 00	
Port-Perry et Sherley.....	320 00	
Pottersburg et gare du chemin de fer.....	200 32	
Ravenshoe et gare du chemin de fer.....		600 00
Renton et Tyrrell.....		208 00
Renwick et Romney.....	200 00	
Richard's-Landing et Set-Gull.....	204 00	
Richmond-West et Stapledon.....		320 00
Ridgetown et gare du chemin de fer.....	1,001 60	
Ripley et gare du chemin de fer.....	701 12	
Roach's-Point et Lofroy-Station.....	294 00	
Rockford et gare du chemin de fer.....		580 00
Rock-Hill et Seguin-Falls.....	800 00	
Rosseau et Stanley-House.....	120 00	
Rosspout et gare du chemin de fer.....	96 00	
Ruscom-Station et gare du chemin de fer.....	160 00	
Russell et Bearbrook-Crossing.....		548 00
St.-Jacob's et gare du chemin de fer.....		200 00
St.-Joachim et gare du chemin de fer.....	492 00	
St.-Thomas et Sparta.....	556 00	
Sadowa et Sebright.....	96 00	
Sarnia et gare du chemin de fer.....	596 00	
Seaforth et gare du chemin de fer.....		751 20
Sebringville et gare du chemin de fer.....		360 00
Severn-Bridge et gare du chemin de fer.....	480 00	
Shamrock et Whelan-Lake.....	280 00	
**Sheedy et Ashdad-Station.....		600 00
Sherkston et gare du chemin de fer.....	300 00	
Siloam et Uxbridge.....	536 00	
Skye et Greenfield-Station.....	772 00	
Smithdale et gare du chemin de fer.....	200 32	
Smith's-Falls et gare du chemin de fer.....	700 00	
Snake-River et gare du chemin de fer.....	440 00	
Snelgrove et gare du chemin de fer.....	280 00	
Snyder et gare de Stevensville.....		500 00

# Contrats pour service postal.

ONTARIO—Fin.

Désignation du service.	Adjugées d'après soumission.	Adjugées sans soumission.
	\$ c.	\$ c.
Sombra et Thornyhurst.....	162 24	
Soperton et gare du chemin de fer.....	250 40	
Southampton et gare du chemin de fer.....		640 00
South-Bay-Mouth et Tehkummah.....		600 00
South-Indian et gare du chemin de fer.....	292 60	
Spencerville et gare du chemin de fer.....		320 00
Stanleydale et Yearleys.....	154 00	
Stratford et les boîtes aux lettres des rues.....	156 00	1,765 00
Strathburn et Wood-Green.....	376 00	
Sunderland et gare du chemin de fer.....		376 00
Sundridge et Vavasour.....	376 00	
Tara et gare du chemin de fer.....		625 76
Tavistock et gare du chemin de fer.....	200 00	
Teeswater et gare du chemin de fer.....	480 00	
Teeterville et Winham-Centre.....	420 00	
Thamesville et gare du chemin de fer.....		288 00
The-Brook et South-Indian-Station.....	700 00	
Thessalon et gare du chemin de fer.....	400 64	
Thompson et gare du chemin de fer.....	120 00	
Thompsonville et gare du chemin de fer.....	440 00	
Thornhill et Toronto.....		396 00
Thornton et gare du chemin de fer.....		476 00
Townsend-Centre et Waterford.....	260 00	
Trenton et Wooler.....		640 00
Trout-Creek et Point d'arrêt.....		1,380 00
Turnerville et gare du chemin de fer.....	120 00	
Uhthoff et gare du chemin de fer.....	575 60	
Utopia et gare du chemin de fer.....	325 52	
Uxbridge et gare du chemin de fer.....	400 64	
Vandecar et Woodstock.....	560 00	
Vanessa et gare du chemin de fer.....	540 00	
Vars et passage du chemin de fer.....	88 00	
Ventnor et gare du chemin de fer.....		360 00
Villiers et gare du chemin de fer.....	299 52	
Waterford et gare du chemin de fer.....	162 76	
Waterloo et gare de Berlin.....		1,400 00
Waterloo et gare du chemin de fer.....		368 00
Waverley et gare du chemin de fer.....		1,040 00
Welland et boîtes aux lettres des rues.....	280 00	
Welland et Wellandport.....	1,357 96	
Wendover et gare du chemin de fer.....	680 00	
Weston, Boîtes aux lettres de, et gare du chemin de fer.....	160 00	
Westport et gare du chemin de fer.....	276 00	
Whitby et gare du chemin de fer.....	240 00	
White-River et gare du chemin de fer.....	200 00	
**Wilno et gare du chemin de fer.....		600 00
Windham-Centre et gare du chemin de fer.....	119 60	
Windsor et gare du Canada-Sud.....		1,123 20
Wolverton et gare du chemin de fer.....	356 00	
Woodbridge et gare du chemin de fer.....		380 00
Worthington et gare du chemin de fer.....	250 40	
Wyebridge et gare du chemin de fer.....	696 00	
Wyevale et gare du chemin de fer.....	118 92	
Zimmerman et gare du chemin de fer.....	1,248 00	
Totaux.....	\$155,126 84	\$130,717 42

## QUÉBEC.

Abbotsford et Pauline.....	272 00	
Abercorn et gare du chemin de fer.....	320 00	
Acton-Vale et gares du (C.-P. et du G.-T.).....	480 00	
Adamsville et gare du chemin de fer.....		296 00
Agnès et Three-Lakes.....		176 00
Aibabel et Normandin.....	120 00	

## QUÉBEC—Suite.

Désignation du service.	Adjudgées d'après soumission.	Adjudgées sans soumission.
	\$ c.	\$ c.
Allan's-Mills et gare du chemin de fer.....	124 80	
Arthabaskaville et North-Ham.....	1,294 92	
Arthabaskaville et gare du chemin de fer.....	352 00	
Arundel et Lost-River.....		420 00
Arundel et St-Jovite.....		800 00
Baldwin's-Mills et Corliss.....		360 00
Baillargeon et Craig's-Road-Station.....	240 00	
*Barachois-de-Malbaie et Pointe-St-Pierre (1895).....		240 00
*Barachois-de-Malbaie et Pointe-St-Pierre (1896).....		240 00
Beaubien et Cap-St-Ignace.....	100 00	
Beauharnois et St-Etienne.....		748 00
Beaurivage et Parkhurst.....	660 00	
Bedford et Pearceton.....	1,000 00	
Beech-Grove et Quyon.....	360 00	
Belair et gare du chemin de fer.....	240 00	
*Bersimis et Moisie.....		1,160 00
Bic et gare du chemin de fer.....	144 00	
Billerica et gare du chemin de fer.....	140 00	
Birchton et gare du chemin de fer.....		200 00
Blanchet et St-Lambert-de-Lévis.....		140 00
*Bolton-Centre, Knowlton et Tuck's-Landing.....		700 00
Bonaventure, ile et Percé.....	316 00	
Brigham et gare du chemin de fer.....		192 00
Bristol et Glengyle.....		800 00
Britonville et Morin-Flats.....		192 00
Brome-Centre, Gilman et Brome-Ouest.....	608 00	
Bryson et Portage-du-Fort.....		800 00
Bryson et gare du chemin de fer.....		780 00
Cacouna et gare du chemin de fer (Cacouna).....		596 00
Cacouna et gare du chemin de fer St-Arsène.....		1,000 00
Caldwell et Glengyle.....		200 00
Caldwell et Weirstead.....		140 00
Caldwell's-Mills et gare du chemin de fer.....	240 00	
Calumet, ile du et Dunraven.....	236 00	
Cantley et Lucerne.....	500 00	
**Caplin-River et Musselyville.....		240 00
Cap-St-Ignace et Ste-Apolline.....	416 00	
Cascades et gare du chemin de fer.....	240 00	
Castlebar et Danville.....		700 00
Cèdres et gare du chemin de fer.....	388 00	
Champigny et gare du chemin de fer.....	400 00	
**Chapeau et Waltham.....		1,200 00
Charlemagne et Montréal.....	2,200 00	
Chartierville et La-Patrie.....	360 00	
Chelsea et gare du chemin de fer.....	160 00	
Chicoutimi et Tremblay.....	340 00	
Clapham et Inverness.....		624 00
Coaticook et North-Coaticook.....	540 00	
Coaticook et Rock-Island.....	1,800 00	
Collfield et gare du chemin de fer.....	200 00	
Compton et Martinville.....	720 00	
Compton et gare du chemin de fer.....	76 00	
Corliss et gare du chemin de fer.....	100 00	
Coteau-du-Lac, Coteau-Landing et gare.....	360 00	
Craigs'-Road-Station et gare.....	96 00	
Cranbourne et Frampton.....		840 00
Dalesville et Lachute.....	720 00	
Danby et Ste-Christine.....	480 00	
Danville et St-George-de-Windsor.....	1,080 00	
Denison's-Mills et St-Cyr.....	320 00	
Dewittville et gare du chemin de fer.....	400 00	
Dixville et gare du chemin de fer.....		240 00
Dunboro' et gare de Sweetsburg.....	560 00	
Dundee et gare du chemin de fer.....	400 00	
Eardley et gare du chemin de fer.....	384 00	
East-Templeton et gare du chemin de fer.....	520 00	
*Egg-Island et Pointe-aux-Anglais.....		50 00
Egypte et St-Ephrem-d'Upton.....	600 00	



# Contrats pour service postal.

QUÉBEC—Suite.

Désignation du service.	Adjugées d'après soumission.	Adjugées sans soumission.
	\$ c.	\$ c.
Elmsdale et gare du chemin de fer.....		500 00
*Esquimaux, Pointe aux, et Moisie.....		475 00
*Esquimaux, Pointe aux, et Natashquan.....		200 00
Farnham et gares du chemin de fer.....		520 00
Fontenelle et Bassin-de-Gaspé.....	160 00	
Fort-Coulonge et gare du chemin de fer.....		280 00
Fortin et Malane.....		440 00
Framton et Ste-Hénédiène.....	1,200 00	
Frelighsburg et gare de St-Armand.....		1,348 00
Frost-Village et Waterloo.....	84 00	
Fulford et Laroche.....	196 00	
Gaspé-Basin et Grande-Grève.....		1,792 00
Girard et gare du chemin de fer.....		96 00
Glengyle et gare du chemin de fer.....	80 00	
Gould et Red-Mountain.....		160 00
Granby et gare du chemin de fer.....	400 00	
Grande-Baie et L'Anse-St-Jean.....		920 00
*Grand-Pabos et Ste-Adelaide-de-Pabos (1895).....		120 00
*Grand-Pabos et Ste-Adelaide-de-Pabos (1896).....		120 00
Grenshields et St-Cyr.....	220 00	
Heyworth et gare du chemin de fer.....		320 00
High-Rock et Notre-Dame-du-Laus.....	640 00	
Holland's-Mills et Chalifoux-Point.....	208 00	
Howick et St-Chrysostôme.....	1,200 00	
Huberdeau et Rockaway-Valley.....		240 00
Hull et boîtes aux lettres des rues.....	422 00	
Huntingdon et gare du chemin de fer.....		576 00
Iberville et gare du chemin de fer.....	600 00	
Inverness et station de Ste-Julie.....	880 00	
Iron-Hill et West-Shefford.....		760 00
Ironside et gare du chemin de fer.....	160 00	
Isle-aux-Coudres et Baie-Saint-Paul.....		800 00
Isle-Perrot et Ste-Anne.....		740 00
Isle-Verte et St-Paul-de-la-Croix.....	520 00	
Kelso et Trout-River-Station.....	476 00	
Kirk's-Ferry et gare du chemin de fer.....	120 00	
Kiskisink et gare du chemin de fer.....	80 00	
L'Acadie et gare du chemin de fer.....	360 00	
Lachevrotière et gare du chemin de fer.....	120 00	
Lachine, écluses de, et gare du chemin de fer.....	300 00	
Lachute et Shrewsbury.....	561 60	
La-Conception et gare du chemin de fer.....	216 00	
Lac-Rond et Ste-Emile-de-Suffolk.....	160 00	
Lac-Beauport et Québec.....		600 00
Lac-Etchemin et Langevin.....		1,160 00
Lac-Etchemin et Standon.....		1,080 00
Lamartine et gare du chemin de fer.....	240 00	
Lambton et St-Samuel-de-Gayhurst.....	1,492 00	
Lambton et Stornoway.....	1,000 00	
Landvilla et gare du chemin de fer.....	240 00	
L'Anse-au-Foin et Tremblay.....	600 00	
La-Patrie et Notre-Dame-des-Bois.....		720 00
La-Petite-Rivière et St-Cassien-des-Caps.....		880 00
Laval et Québec.....	320 00	
Lennoxville et gares du (C.P. et du G.-T.).....	120 00	
Lennoxville et Milby.....	500 00	
Lennoxville et Spring-Road.....	208 00	
Leopold et Shrewsbury.....		240 00
Lime-Ridge et Marbleton.....		200 00
L'Islet et gare du chemin de fer.....		500 00
Lorette et gare du chemin de fer.....	168 00	
*Lourdes-de-Blanc-Sablon et Natashquan.....		350 00
Low et gare du chemin de fer.....		640 00
Mabel et Staynerville.....	120 00	
Mailhoit et Ste-Sophie-de-Mégantic.....	208 00	
Malvina et gare du chemin de fer.....	192 00	
Maniwaki et gare du Gracefield.....		8,680 00
Maria et Maria-Est.....		300 00

## QUÉBEC—Suite.

Désignation du service.	Adjugées d'après soumission.	Adjugées sans soumission.
	\$ c.	\$ c.
Matane et Ste-Anne-des-Monts.....	2,592 00	
Melbourne et Richmond-Station.....	920 00	
Melbourne et Upper-Melbourne.....		400 00
Miguasha et St-Jean-l'Évangéliste.....	152 00	
Mille-Isles et St-Jérôme.....		510 00
Montaubon et gare du chemin de fer.....	240 00	
Montmagny et gare du chemin de fer.....	288 00	
Montmagny et gare du chemin de fer.....		400 00
Montmorenci-Falls et Montmorenci-Village.....	140 00	
Montréal et Mount-Royal-Vale.....	1,500 00	
Montréal et St-Leonard-de-Port-Maurice.....		1,224 00
Montréal-Sud et gare du chemin de fer.....	160 00	
Montréal-Ouest et gare du chemin de fer.....	240 00	
Moore's-Station et gare du chemin de fer.....	96 00	
Morehead et gare du chemin de fer.....	40 00	
Morigeau et St-François.....	160 00	
Mont-Carmel et gare du chemin de fer.....	388 00	
Mount-Johnston et Versailles.....	600 00	
Malbaie et Ste-Agnès.....		560 00
Malbaie et débarcadère.....		988 00
Napierville et Stottville.....	1,080 00	
*Newport et Newport-Point (1895).....		120 00
*Newport et Newport-Point (1896).....		120 00
North-Hatley et gare du chemin de fer.....	280 00	
North-Onslow et O'Connell.....		320 00
North-Onslow et Quyon.....		440 00
North-Onslow et Rutledge.....	148 00	
Notre-Dame-du-Portage et gare du chemin de fer.....	476 00	
Notre-Dame-de-Lévis et Villemay.....		240 00
Notre-Dame-de-Rimouski et gare du chemin de fer.....	300 00	
Ormstown et gare du chemin de fer.....		576 00
Paquette et gare du chemin de fer.....	400 00	
Parc-Laval et gare du chemin de fer.....	60 00	
Parkham et Portage-du-Fort.....	140 00	
Pointe-aux-Trembles et Québec.....		1,976 00
Pointe-Bleue et Roberval.....	340 00	
Pointe-Gatineau et Quinnville.....	220 00	
Pointe-Gatineau et gare du chemin de fer.....	420 00	
Pont-du-Saut et Pont-Viau.....	200 00	
Portage-du-Fort et Haley-Station.....		1,248 00
Portage-du-Fort et Ross.....	260 00	
*Port-Daniel-Est et Port-Daniel-Ouest (1895).....		240 00
*Port-Daniel-Est et Port-Daniel-Ouest (1896).....		240 00
Price et St-Octave-Station.....	280 00	
Rapides-des-Joachims et Rowanton.....	1,400 00	
Rimouski et gare du chemin de fer.....		736 00
Ripon et St-André-Avelin.....		700 00
Risborough et St-Samuel-de-Gayhurst.....	200 00	
Rivière-au-Doré et St-Félicien.....	288 00	
Rivière-du-Loup et gare du chemin de fer.....		3,117 12
Rivière-du-Loup et débarcadère.....		340 80
Rivière-du-Loup et boîtes aux lettres des rues.....		520 40
Robertson-Station et gare du chemin de fer.....	160 00	
Robertson-Station et Sacré-Cœur-de-Marie.....		744 00
Robinson et gare du chemin de fer.....		280 00
Roxton-Est et Roxton-Falls.....		240 00
Roxton-Falls et gare du chemin de fer.....	160 00	
Ste-Agathe-des-Monts et Ste-Lucie.....	592 00	
St-Alexandre et gare du chemin de fer.....	220 00	
St-Alexandre-Kamouraska et gare du chemin de fer.....	240 00	
St-Alphonse et Ste-Beatrix.....	280 00	
St-Barthélemi et St-Edmond.....	196 00	
St-Clair et St-Malachie.....		1,072 00
St-Cyrille-de-l'Islet et gare du chemin de fer.....		600 00
St-Dominique et St-Hyacinthe.....	1,100 00	
Ste-Emélie-de-l'Énergie et St-Jean-de-Matha.....	700 00	
Ste-Emélie-de-l'Énergie et St-Michel-des-Saints.....	1,600 00	
St-Evariste-de-Forsyth et St-Hilaire.....		180 00

# Contrats pour service postal.

QUÉBEC—Fin.

Désignation du service.	Adjudgées d'après soumission.	Adjudgées sans soumission.
	\$ c.	\$ c.
St-François, Montmagny et gare du chemin de fer.....	448 00	
St-Gabriel-de-Rimouski et Ste-Luce-Station.....		592 00
St-Gédéon et gare du chemin de fer.....	162 24	
St-Gervais et St-Lazare.....		716 00
St-Hilaire-Station et St-Jean-Bapt.-de-Rouville.....	472 00	
St-Hugues et St-Marcil.....	480 00	
St-Isidore et gare du chemin de fer.....		432 00
St-Jacques le-Mineur et St-Philippe.....	712 00	
St-Jean-Port-Joli et gare du chemin de fer.....		640 00
St-Johns et gare du chemin de fer.....	933 92	
St-Lambert et gare du chemin de fer.....	144 00	
St-Louis le Bon et gare du chemin de fer.....		160 00
Ste-Louise et gare du chemin de fer.....	192 00	
Ste-Luce et gare du chemin de fer.....	560 00	
St-Malachie et Standon.....	900 00	
Ste-Martine et gare du chemin de fer.....		420 00
St-Mathieu et gare du chemin de fer.....		632 00
St-Modeste et gare du chemin de fer.....		460 00
St-Pacôme et gare du chemin de fer.....	500 00	
St-Paul-Baie et débarcadère.....	334 00	
St-Philippe et gare du chemin de fer.....	238 00	
St-Pierre, Montmagny et gare du chemin de fer.....	300 00	
St-Placide et Ste-Scholastique.....		1,200 00
St-Rémi-de-Tingwick et Warwick.....	1,100 00	
**St-Robert et gare du chemin de fer.....		120 00
St-Roch-de-Québec et Stadacona.....	200 00	
Ste-Scholastique et gare du chemin de fer.....		320 00
Ste-Sophie, Somerset et Maple-Grove.....		1,400 00
St-Stanislas et Valleyfield.....		880 00
St-Thècle et gare du chemin de fer.....	190 00	
St-Valier et gare du chemin de fer.....		400 00
Shawville et gare du chemin de fer.....		300 00
Somerset et boîtes aux lettres des rues.....	100 00	
**Sorel et gare du chemin de fer.....		320 00
South-Stukely et gare du chemin de fer.....		240 00
Stornoway et Tolsta.....		220 00
Sutton et gare du chemin de fer.....		192 00
Tadousac et débarcadère.....	231 60	
Témiscouata et le chemin de fer.....		7,600 00
Titus-Station et gare du chemin de fer.....	200 00	
Vaudreuil et gare du chemin de fer.....		120 00
Vinton et gare du chemin de fer.....	580 00	
Wakefield et gare du chemin de fer.....	200 00	
**Waltham et gare du chemin de fer.....		626 00
Waterloo et gare du chemin de fer.....	640 00	
West-Shefford et gare du chemin de fer.....	200 00	
Totaux.....	\$65,452 48	\$75,953 32

## NOUVELLE-ÉCOSSE.

Alder-River et Main-Post-Road.....	100 00	
Alton et gare du chemin de fer.....	125 20	
Annapolis et Granville-Ferry.....		1,000 00
Annapolis et gare du chemin de fer.....		733 36
Anthony's-Line et Scotia-Village.....		220 00
Antigonish et Sherbrooke.....		4,477 20
Arcadia et East-Chebogue.....	132 00	
Ardoise-Hill et Newport-Station.....		540 00
Arichat et Robins.....	280 00	
Athol et gare du chemin de fer.....	400 64	
Baccaro et Port-La-Tour.....		156 00
Baddeck-Bay et Rear-Baddeck-Bay.....		100 00
Baddeck et Upper-Settlement-Baddeck-River.....	316 00	
Baddeck et Upper-Settlement-Middle-River.....		607 56

## NOUVELLE-ECOSSE—Suite.

Désignation du service.	Adjugées d'après soumission.	Adjugées sans soumission.
	\$ c.	\$ c.
Baker-Settlement et Greenfield.....		460 00
Banks-Broad-Cove et Sight-Point.....		80 00
Barrington-Passage et Cape-Sable-Island.....	1,200 00	
Barass'-Corners et S.-Moore's.....		159 00
Battery-Hill et gare du chemin de fer.....	216 00	
Baxter's-Harbour et Sheffield-Mills.....		236 68
Bay-St.-Lawrence et Englishtown.....		6,500 00
Beaulx et St.-Andrews.....	120 00	
Bear-River (W.-S.) et Lansdowne.....	312 00	
Beatonville et Cape-Mabou.....	96 00	
Beaver-River-Corner et Cedar-Lake.....		160 00
Bedford-Basin et gare du chemin de fer.....	613 48	
Beech-Hill et Chester-Basin.....		200 00
Berwick et gare du chemin de fer.....		200 00
Big-Intervale, Cape-North et Cape-North.....	280 00	
Big-Island et Merigomische.....	236 00	
Big-Lorraine et Sydney.....	2,400 00	
Big-Tracadie et Mattie.....	280 00	
Black-Branch et Meadowvale-Station.....	280 00	
Black-Rock et Parrsboro'.....		260 00
Blanche et Cape-Negro.....		560 00
Blandford et Hubbard's-Cove.....		1,300 00
Blockhouse et Maitland-Forks.....		128 00
Blockhouse et gare du chemin de fer.....		400 00
Blomidon et Lower-Blomidon.....	120 00	
Blue-Mountain et New-Glasgow.....		4,370 28
Boularderie et Point-Clear.....	295 44	
Boylston et Pont de Milford-Haven.....	276 00	
Brickton et Lawrencetown.....		100 00
Bridgetown et Granville-Ferry.....		1,248 00
Bridgetown et Lawrencetown.....		260 00
Bridgetown et Parker's-Cove.....		576 00
Bridgewater et gare du chemin de fer.....	500 00	
Bridgewater et Shelburne.....		22,902 08
Bridgewater et Stanley-Section.....	396 00	
Briley's-Brook et gare du chemin de fer.....	313 00	
Broad-Cove-Mines et Lock-Leven.....		180 00
Brookfield et Forest-Glen.....	300 00	
Brookfield et Green's-Creek.....		360 00
Brook-Village et Centreville-East.....		80 00
Brook-Village et Mull-River.....		160 00
Brule et Denmark-Road.....	288 00	
Buckley's et Kentville.....		1,672 00
Burnt-Coat et Noel.....		200 00
Caledonia-Corners et Whiteburn-Mines.....	384 00	
Canso et Guysboro'.....		6,400 00
Cape-August et Robins.....	180 00	
Cape-Mabou et North-Cape-Mabou.....		104 00
Carriboo-Island et Lower-Carriboo.....	160 00	
Catalone et Catalone-Road.....	80 00	
Catalone et Little-Lorraine.....	588 00	
Centennial et Long-Point.....	178 00	
Central-Clarence et Mount-Rose.....	120 00	
Chesley's-Corners et Hemford.....	151 84	
Chesley's-Corners et Meisner's.....		300 00
Chesley's-Corners et gare du chemin de fer.....		360 00
Chesley's-Corners et Veinots.....		104 00
Chester et Kentville.....		2,600 00
Churchville et Mountville.....		92 00
Clark's-Harbour et The-Hawk.....	200 00	
Clark's-Road et Louisbourg.....	116 00	
Clementsport et gare du chemin de fer.....	232 00	
Coldbrook-Station et gare du chemin de fer.....	156 48	
Collingwood-Corner et Farmington.....		600 00
Conn's-Mills et gare du chemin de fer.....		140 00
Culloden et Digby.....		256 00
Dalhousie-Road et Lakeview.....		120 00
Dalhousie-Road et Springfield.....	256 00	

# Contrats pour service postal.

NOUVELLE-ECOSSE—*Suite.*

Désignation du service.	Adjugées d'après soumission.	Adjugées sans soumission.
	\$ c.	\$ c.
Dalhousie-Settlement et Scotsburn-Station.....	568 00	
Dartmouth et Montague-Gold-Mines.....		480 00
Debert-Station et Folly-Mountains.....	624 00	
Deep-Brook et gare du chemin de fer.....		240 00
Denmark-Road et gare du chemin de fer.....	200 32	
Denmark-Road et Truro.....		2,200 00
Digby et Westport.....	4,596 00	
Doherty-Creek et Hartford.....	184 00	
Doherty-Creek et Pugwash-Junction.....	60 84	
Earlton et West-Earlton.....	208 00	
East-Bay et McAdam's-Lake.....	200 00	
Eastern-Harbour et Little-River-Cheticamp.....	94 00	
East-Mapleton et East-Southampton.....		416 00
East-Margaree et principale route postale.....		260 00
East-Mountain et Valley-Station.....	128 00	
East-River, St.-Mary's et Green-Brook.....	80 00	
East-Side-Pubnico-Harbour et Forbes' Point.....		732 00
East-Wentworth et Wentworth-Station.....		360 00
Economy-Point et principale route postale.....		320 00
Ellershouse et Newport.....	400 00	
Elmsdale-Station et gare du chemin de fer.....	250 40	
Emerald et principale route postale.....		80 00
Fairview-Station et gare du chemin de fer.....	262 92	
Fauxburg et Lunenburg.....		260 00
Forbes'-Settlement et New-Ross.....		360 00
Fort-Lawrence et Upper-Fort-Lawrence.....	240 00	
Fort-Louisbourg et Louisbourg.....	140 00	
Foster's et Newburn.....		156 00
Framboise et North-Framboise.....		63 92
Fraser's-Grant et New-France.....		48 00
Frenchvale et North-West-Arm.....	192 00	
Gaberouse et Sydney.....	1,760 00	
Georgeville et Glebe-Road.....		140 00
Glassburn et principale route postale.....	96 00	
Glendyer et Mabou.....	320 00	
Gleng et Sherbrooke.....		400 00
Goshen et North-End-Lochaber.....		514 28
Granton et Westville.....	436 80	
Great-Village et Londonderry-Station.....	496 00	
Great-Village et Lower-Five-Islands.....		3,596 00
Greenfield et Middlefield.....	192 00	
Green-Hill et Westville.....		360 00
Greenville-Station et Henderson-Settlement.....	196 00	
Greenville-Station et Middleboro'.....	328 00	
Gunning-Cove et McNutt's-Island.....	80 00	
Guyshoro' et Tor-Bay.....	872 00	
Halifax et Lower-Prospect.....		336 00
Halifax et gare du chemin de fer.....	3,316 40	
Halifax et West-River-Sheet-Harbour.....		5,550 44
Hansford et Main's-Road.....	180 00	
Harbourville et gare du chemin de fer.....		600 00
Hay-River et Mount-Young.....		120 00
Head-of-Wallace-Bay et Pugwash-Junction.....		400 00
Heatherbell et Scotsburn-Station.....	320 00	
Hectanooga et gare du chemin de fer.....	160 00	
Hodson et River-John.....		496 00
Indian-Point et Mahone-Bay.....		120 00
Iron-Ore et Sunnybrae.....		104 00
Isaac's-Harbour et Isaac's-Harbour (E.-S.).....		496 00
James-River-Station et gare du chemin de fer.....		288 00
Jauvrin's-Harbour et West-Archat.....	360 00	
Jozgin's-Mines et Lower-Cove.....		796 00
Jozgin's-Mines et gare du chemin de fer.....	325 52	
Kennebec-Corner et Noel.....		320 00
Kewstoke et Whycomagh.....	200 00	
Lake-Ramsay et New-Ross.....		160 00
Lakelands et gare du chemin de fer.....	400 64	
Langilles et Lower-Northfield.....		140 00

## NOUVELLE-ÉCOSSE—Suite.

Désignation du service.	Adjugées d'après soumission.	Adjugées sans soumission.
	\$ c.	\$ c.
Langilles et gare du chemin de fer.....		140 00
Larry's-River et Whitehead.....	760 00	
Lewis-Bay et Marion-Bridge.....	804 96	
Liscomb-Mills et West-Liscomb.....	320 00	
Liverpool et Port-Medway.....	3,200 00	
Loch-Broom et gare du chemin de fer.....	120 00	
Lourdes et gare du chemin de fer.....		200 00
Lovat et West-River.....	300 00	
Lower-Canard et Port-William-Station.....		800 00
Lower-Five-Islands et Lynn.....	320 00	
Lower-Greenville et Westchester-Station.....		80 00
Lower-Onslow et Truro.....		800 00
Lower-Stewiacke et gare du chemin de fer.....	620 00	
Lower-West-Jeddore et West-Jeddore.....		80 00
Lunenburg et gare du chemin de fer.....		800 00
McCallum-Settlement et Upper-North-River.....	232 00	
Mabou et Mabou-Coal-Mines.....	400 00	
Mader's-Cove et Mahone-Bay.....		440 00
Mahone-Bay et Oakland.....		40 00
Mahone-Bay et gare du chemin de fer.....		448 32
Mahone-Bay et Upper-New-Cornwall.....		358 00
Maitland et Noel.....	1,191 00	
Maitland et Shubenacadie.....	3,000 00	
Main-à-Dieu et Scatarie-Island.....	498 00	
Manganese-Mines et Valley-Station.....	192 00	
Marble-Mountain et gare du chemin de fer.....	2,188 00	
Marion-Bridge et Trout-Brook.....		100 00
Meadow's-Road et Sydney-Forks.....	224 00	
Meadowville-Station et gare du chemin de fer.....	250 40	
Meteghan-Station et gare du chemin de fer.....		160 00
Middleboro' et North-Middleboro'.....		100 00
Middle-Musquodobolt et South-Branch.....	192 00	
Middleton et Port-George.....		500 00
Middleton et gare du chemin de fer.....		449 28
Mill-Road et New-Ross.....		160 00
Monk's-Head et Pomquet-Chapel.....	220 00	
Moster's-River et West-River-Sheet-Harbour.....		2,400 00
Mossman's-Grant et North-Field.....		120 00
Mossman's-Grant et gare du chemin de fer.....		80 00
Mount-Thom-Settlement et Salt-Springs.....	264 00	
Musquodoboit-Harbour et Pleasant-Point.....		440 00
New-Albany et gare du chemin de fer.....	124 80	
New-Harbour et principale route postale.....	400 00	
Newport et Newport-Landing.....		868 00
Newport et South-Rawson.....	260 00	
Newport et Upper-Newport.....	112 00	
New-Ross et Vaughan.....		540 00
Noel et Shubenacadie.....	460 00	
Noel et Walton.....		1,524 00
North-Ainslie et principale route postale.....	80 00	
Nyanza et W.-S.-Middle-River.....		140 00
Oxford et Oxford-Junction-Station.....	1,000 00	
Oxford et gare du chemin de fer.....	375 60	
Oxford et Roegly.....		356 00
Parrsboro' et Two-Islands.....		260 00
Pennant et Sambro.....	128 00	
Princeport et Truro.....	1,536 00	
Pugwash et Pugwash-River.....	368 00	
River-John et gare du chemin de fer.....		400 00
Riverdale et Weymouth-Bridge.....	196 00	
Roseburn et Whyccocomagh.....	160 00	
St.-Andrews et Upper-Springfield.....	240 00	
Sandford et Yarmouth.....		420 00
Scotsburn-Station et gare du chemin de fer.....	250 40	
Scotsburn et W.-B.-River-John.....	1,180 00	
Shelburne et Yarmouth.....		13,900 00
Shubenacadie et gare du chemin de fer.....	720 00	
Six-Mile-Road et Wallace-Station.....	150 24	

# Contrats pour service postal.

NOUVELLE-ECOSSE—Fin.

Désignation du service.	Adjugées d'après soumission.	Adjugées sans soumission.
	\$ c.	\$ c.
Skye-Mountain et Whycocomagh.....	136 00	
Somerset et gare du chemin de fer.....		210 00
South-Farmington et Torbrook-Mines.....	360 00	
South-Harbour et White-Point.....		380 00
Springfield et gare du chemin de fer.....		260 00
Springhill et gare du chemin de fer.....	861 28	
Springhill-Junction et gare du chemin de fer.....	120 00	
Street's-Ridge et Thomson-Station.....		1,152 28
Stoddart's et gare du chemin de fer.....	140 00	
Tatamagouche et gare du chemin de fer.....		300 00
Tatamagouche The-Falls.....		746 64
Tatamagouche et Tatamagouche-Mountains.....		700 00
Tatamagouche et West-New-Annán.....		400 00
Thomson's-Station et Westchester.....		600 00
Torbrook et Torbrook-Mines.....		240 00
Truro et gare du chemin de fer.....		1,600 00
Tupperville et gare du chemin de fer.....		200 00
Upper-Clement et gare du chemin de fer.....	200 00	
Upper-Newport et Woodville.....	70 00	
Valley-Station et gare du chemin de fer.....	250 40	
Wallace et gare du chemin de fer.....		720 00
Wallace et Wallace-Bridge.....		400 00
Wallace-Station et gare du chemin de fer.....		120 00
Westville et gare du chemin de fer.....	449 72	
Windsor et gare du chemin de fer.....		1,248 00
Yarmouth et gare du chemin de fer.....		596 00
<b>Total.....</b>	<b>\$56,710 72</b>	<b>\$119,551 32</b>

## NOUVEAU-BRUNSWICK.

Albert et Elgin.....		832 00
Alexandrina et Notre-Dame.....	71 00	
Alexander-Point et Lamèque.....		244 00
Allandale et Poquolock.....	112 00	
Anderson et Midgie-Station.....		357 00
Apohaqui et Case-Settlement.....		340 00
Apohaqui et gare du chemin de fer.....		250 40
Aristook-Portage et California.....	128 00	
Back-Bay et St-George.....		1,099 52
Barnaby-River et Semiwagan-Bridge.....	160 00	
Bathurst-Village et Youghall.....		200 00
Beaver-Harbour et Pennfield-Ridge.....		700 00
Belliveau-Village et St-Joseph.....	280 00	
Beresford et gare du chemin de fer.....		140 00
Black-Point et gare du chemin de fer.....		150 00
Blackville et Coughlin.....	120 00	
Blakely et Enniskillen-Station.....		180 00
Bloomfield-Ridge et Boiestown.....		266 00
Eonny-River-Station, Elmscroft et la gare.....	356 00	
Brownsville et Stewarton.....	62 40	
Bouctouche et Richibouctou.....		800 00
Bouctouche et Shédiac.....		1,976 00
Bouctouche et St-Jean-Baptiste.....	260 00	
Burnt-Church et Burnt-Point.....	368 00	
Burt's-Corners, Doran-Ridge et gare du chemin de fer.....		244 00
Campbellton et gare du chemin de fer.....		1,000 00
Canaan-Station et Sweeneyville.....		356 00
Canobie et Clifton.....	96 00	
Carleton et St-Jean.....	616 00	
Central-Hempstead et Hibernia.....	144 00	
Centreville et gare du chemin de fer.....		939 00
Centreville, Tracey's-Mills et Greenfield.....		520 00
Chambord et Grand-Falls.....		352 00
Chatham et Kouchibouguac.....		872 00

## NOUVEAU-BRUNSWICK—Suite.

Désignation du service.	Adjugées d'après soumission.	Adjugées sans soumission.
	\$ c.	\$ c.
Chatham et Tracadie.....	4,396 00	
Chipman et Harcourt.....		768 00
Church-Hill et Riverview.....		160 00
Clifton et Grey's-Mills.....		976 00
Clover-Hill et Sussexvale.....	580 00	
Cocagne et Cocagne-Cape.....		100 00
Cocagne et Cormierville.....		180 00
Cole's-Island et New-Canaan.....		400 00
Cormier's-Cove et gare de St-Joseph.....	368 00	
Corn-Hill et Petitcodiac.....		160 00
Cumming's-Cove et Fairhaven.....		120 00
Derby et gare du chemin de fer.....	240 00	
Dorchester et Middleton.....		220 00
Dorchester et Woodhurst.....		100 00
Douglas et gare du chemin de fer.....		120 00
Dover et Moncton.....	520 00	
Downeyville, Hatfield-Point et Springfield.....		407 28
Downeyville et Tooleton.....		284 00
Elgin et Prosser-Brook.....	384 00	
Ellenstown et Millerton.....	100 00	
Ennishore et Grand-Falls.....		120 00
Enniskillen-Station et gare du chemin de fer.....		112 00
Exmore et Red-Bank.....		120 00
Ferguson's-Bank et principale route postale.....		160 00
Ferndale et Hillside.....	80 00	
Flume-Ridge, Harvey-Station et Magaguadavic.....		624 00
Foley-Brook et Salmonhurst.....		200 00
Four-Falls et Ortonville.....		300 00
Fox-River et Moncton.....	420 00	
Frédéricton et Lower-St-Mary's.....		360 00
Frédéricton et Tay-Mills.....		880 00
Frédéricton et Wisely.....		240 00
Gagetown et Upper-Gagetown.....		450 00
Gagetown et Welsford.....		1,600 00
Gaspereaux-Station et gare du chemin de fer.....		240 00
Gouldville et Memramcook.....	180 00	
Grand-Harbour et Whitehead.....	500 00	
Grand-Manan et Seal-Cove.....		392 00
Green-Point et Petit-Rocher.....	112 00	
Halcomb, Lytleton et Red-Bank.....		552 00
Hammondvale et Shepody-Road.....	416 00	
Hartland et Knowlesville.....	1,056 00	
Harvey-Station et gare du chemin de fer.....		160 00
Hatfield-Point et West-Scotch-Settlement.....		88 00
Heron-Island et New-Mills.....		144 00
Hillsborough et gare du chemin de fer.....		320 00
Hopewell, Hopewell-Station et gare du chemin de fer.....	440 00	
Hoyt-Station et Juvenile-Settlement.....	280 00	
Hoyt-Station et gare du chemin de fer.....		280 00
Keats et Petitodiac.....	436 00	
Kingsclear et Newmarket.....	112 00	
Kingston et Rothsay.....		1,796 00
Kouchibouguac et Richibouctou.....	1,216 00	
Lepreaux et Pocologan.....		400 00
Lewis-Mountain et Petitcodiac.....	371 20	
Long-Point et Springfield.....		315 20
Lower-Nappan et Point-au-Car.....		209 28
Maple-Ridge, Millville et gare du chemin de fer.....	240 00	
Meadows et gare du chemin de fer.....	80 00	
Milford, gare du chemin de fer et Pleasant-Point.....	700 00	
Milledgeville et St-Jean.....		780 00
Miltdown et Upper-Mills.....	192 00	
Mispec et St-Jean.....		239 00
Mouth-of-Keswick et gare du chemin de fer.....		240 00
Mouth-View et Upper-Sackville.....		80 00
Narrows, Norton-Station et Springfield.....	1,840 00	
Narrows et Wickham.....		1,588 00
Nauwigewauk et gare du chemin de fer.....		144 00



# Contrats pour service postal.

## NOUVEAU-BRUNSWICK—Fin.

Désignation du service.	Adjugées d'après soumission.	Adjugées sans soumission.
	\$ c.	\$ c.
Nictau et Riley-Brook.....		112 00
Notre-Dame et Poirier.....		83 00
Oakham et Thoretown.....	280 00	
Oromocto et Shirley-Settlement.....		80 00
Ossekeag et Upperton.....		672 00
Petersville et Welsford.....		320 00
Pisarinco et Spruce-Lake-Station.....	380 00	
Pointe-du-Chêne et gare du chemin de fer.....		128 00
Pollett-River et gare du chemin de fer.....	112 00	
Prince-William-Station et York-Mills.....		236 00
Rolling-Dam-Station et Sorrel-Ridge.....	680 00	
Rosedale et Upper-Woodstock.....		360 00
Salisbury et gare du chemin de fer.....		900 00
Salt-Springs et Titusville.....	176 00	
Seaside et gare du chemin de fer.....		80 00
St.-Charles et gare du chemin de fer.....	120 00	
St.-John et gare du chemin de fer (C.-P.).....		2,118 16
St.-John et gare du chemin de fer (I.).....		2,561 76
St.-Martin's et Salmon-River.....	1,192 00	
St.-Martin's et Wood-Lake.....		140 00
Sussexvale et gare du chemin de fer.....		720 00
The-Range et Wiggins.....		64 00
Tracy-Station et Tracyville.....		96 00
Upper-Keswick et gare du chemin de fer.....		120 00
Woodstock et gare du chemin de fer.....		300 00
Woodstock et boîtes aux lettres des rues.....		620 00
<b>Total.....</b>	<b>\$20,972 60</b>	<b>\$38,662 60</b>

## MANITOBA ET TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

**Argyle et Woodlands.....		400 00
Assessippi et Russell.....	880 00	
**Balcarrès et Indian-Head.....		1,520 00
**Balgonic et Kronan.....		500 00
Balmoral et Pleasant-Home.....	384 00	
Balmoral et Stonewall.....	392 00	
Beulah et Elkhorn.....	1,600 00	
Binscarth et Seeburn.....		400 00
Birtle et Warleigh.....	240 00	
Blythfield et Lasalle.....	580 00	
Boissevain et Desford.....	500 00	
Boissevain et Heaslip.....	996 00	
Boissevain et Sheppardville.....	686 40	
Boucher et Duck-Lake.....		621 92
Boucher et Haicro.....	296 00	
Brandon et gare du chemin de fer.....		2,153 88
**Brandon et Shrubland.....		740 00
Brockdale et Carberry.....	500 00	
Brookside et Wapella.....	516 00	
Calf-Mountain et Thornhill.....	520 00	
Cardstown et Lethbridge.....	1,560 00	
**Carnoustic et Wapella.....		470 00
Churchbridge et Thingvalla.....	128 00	
**Coalfields et gare du chemin de fer.....		416 00
Cook's-Creek et Winnipeg.....	1,180 00	
Creelford et Douglas-Station.....	1,040 00	
Daly et Virden.....	256 00	
Dempsey et Souris.....	360 00	
Dominion-City et Emerson.....		2,340 00
Douglas-Station et gare du chemin de fer.....	320 00	
**Duck-Lake-Mistawasis.....		1,260 00
Dunara et Selkirk.....	732 00	
Edmonton et Fort-Saskatchewan.....		2,736 00
Edmonton et gare du chemin de fer.....	748 80	

MANITOBA ET TERRITOIRES DU NORD-OUEST—*Suite.*

Désignation du service.	Adjugées d'après soumission.	Adjugées sans soumission.
	§ c.	§ c.
Elkhorn et gare du chemin de fer.....	730 00	
Emerson et gare du chemin de fer.....	250 40	
Emerson et Stuartburn.....	936 00	
Fernton et Winnipeg.....	400 00	
**Fletwode et Whitewood.....		936 00
**Fort-à-la-Corne et Le-Pas.....		2,400 00
Fort-à-la-Corne et Prince-Albert.....		2,756 00
**Gainsborough et gare du chemin de fer.....		208 00
Gartmore et Neepawa.....		4,000 00
Gladstone et gare du chemin de fer.....	360 00	
Glendale et Neepawa.....	592 00	
Greenlaw et Red-Deer.....	208 00	
Grenfell et gare du chemin de fer.....	817 60	
Harrowby et gare du chemin de fer.....	124 80	
Hartney et Melgund.....	620 00	
Hayward et Qu'Appelle.....	176 00	
Hazel-Cliffe et Kaposvar.....	168 00	
High-River et Pekisko.....		700 00
Hochstadt et Steinbach.....	600 00	
Hollbrooke et gare du chemin de fer.....	728 00	
Hun's-Valley et Minnedosa.....	380 00	
Icelandic-River et Selkirk.....	2,056 00	
Ile-des-Chênes et St-Boniface.....		520 00
Killarney et Wakopa.....	960 00	
Kingsley et Larivière.....	416 00	
Langenburg et gare du chemin de fer.....	100 00	
Lennox et Montefiore.....	600 00	
Letellier, St-Joseph et St-Pie.....	600 00	
Lethbridge et la douane.....	120 00	
Logberg et Saltcoats.....	340 00	
**Lumsden et gare du chemin de fer.....		120 00
MacLeod et Pincher-Creek.....		3,300 00
Marieton et Strassburg.....		620 00
Marquette et Woodlands.....	584 00	
Meadow-Creek et gare du chemin de fer.....		760 00
Miami et Opawaka.....	340 00	
Minnedosa et Scandinavia.....	359 20	
Moline et Rapid-City.....	400 00	
Moosomin et gare du chemin de fer.....	592 00	
Morris et gare du chemin de fer (C.-P.).....		548 96
Morris et gare du chemin de fer (N.-P.).....		360 00
Neepawa et gare du chemin de fer.....	374 40	
Oak-River et Totonka.....	296 00	
**Olds et Red-Lodge.....		800 00
Pheasant-Forks et Wolseley.....	1,196 00	
Pilot-Mount et Roseberry.....	968 00	
Plum-Coulee et gare du chemin de fer.....	230 00	
Prince-Albert et Shell-Brook.....		800 00
Qu'Appelle et gare du chemin de fer.....	730 00	
Queen's-Valley et Richland.....	132 00	
Richland et Winnipeg.....	1,560 00	
Routhledge et gare du chemin de fer.....	250 40	
Ste-Anne-des-Chênes et Winnipeg, et Ste-Anne-des-Chênes et Steinbach.....		2,296 00
St-Léon et Somerset.....	416 00	
St-Norbert et gare du chemin de fer.....	240 00	
St-Vital et Winnipeg.....		240 00
Solsgrith et gare du chemin de fer.....	240 00	
Stockton-Station et Thoresby.....	416 00	
Virden et gare du chemin de fer.....		1,460 00
Wapella et gare du chemin de fer.....	600 00	
Westbourne et gare du chemin de fer.....	488 28	
Whitewood et gare du chemin de fer.....		730 00
Winnipeg et boîtes aux lettres des rues.....	2,900 00	
Yorkton et gare du chemin de fer.....	152 00	
Totaux.....	\$40,182 28	\$87,412 76

# Contrats pour service postal.

## COLOMBIE BRITANNIQUE.

Désignation du service.	Adjugées d'après soumission.	Adjugées sans soumission.
	\$ c.	\$ c.
Abbotsford et gare du chemin de fer.....		160 00
Agassiz et gare du chemin de fer.....		240 00
Alberni et Beaver-Creek.....		272 00
**Arrowhead et Trout-Lake.....		1,456 00
*Ashcroft-Station et Barkerville, etc.....		24,000 00
Ashcroft-Station et gare du chemin de fer.....		720 00
Banff et gare du chemin de fer.....	876 00	
**Bella-Coola et quai.....		180 00
Cedar et Nanaimo.....		536 00
Chemainus et Kuper-Island.....		416 00
Chilliwack et Sardis.....		600 00
Clayton et gare du chemin de fer.....		480 00
Cobbie-Hill et gare du chemin de fer.....		160 00
Deroche et Poteau-poste.....		160 00
Dewdney et Poteau-poste.....		624 00
**Dog-Creek et Gang-Ranch.....		1,000 00
**Duck et Pringle's et Poteau-poste.....		400 00
Enderby et gare du chemin de fer.....		400 00
**French-Creek et Revelstoke.....		100 00
**Grand-Forks et Marcus.....		1,040 00
Grand-Forks et Penticton.....	11,688 00	
**Greenwood et principale route postale.....		172 00
Hall's-Prairie et gare du chemin de fer.....		480 00
Hatzic et McConnell-Creek.....	480 00	
Hope et gare du chemin de fer.....	626 00	
Hornby-Island et paquebot.....		104 00
Horsefly et 108 Mile-House.....	2,180 00	
Huntingdon et gare du chemin de fer.....		300 00
Huntingdon et Upper-Sumas.....		480 00
**Illicillewaet et gare du chemin de fer.....		200 00
Kamloops et gare du chemin de fer.....	680 00	
Kananaskis et Poteau-poste.....		180 00
Keithley-Creek et 150 Mile-House.....	3,200 00	
**Kelowna et quai.....		240 00
Langley et gare du chemin de fer.....		1,560 00
Lillooet et Pemberton-Meadows.....	1,380 00	
Lower-Nicola et Princeton.....	2,880 00	
Lytton et gare du chemin de fer.....		700 00
**Mara et gare du chemin de fer.....		200 00
Millstream et gare du chemin de fer.....		400 00
Mission-City et Mount-Lehman.....	460 00	
**Mitford et Poteau-poste.....		1,200 00
Mount-Plesant et boîtes aux lettres des rues et Vancouver.....		2,676 00
Nanaimo et quai du steamer de Vancouver.....		720 00
Nanoose-Bay et principale route postale.....		300 00
**Nelson, gare de, et quai du steamer.....		360 00
**Nicola-Lake et Poteau-poste.....		600 00
Pender-Island et paquebot.....		200 00
Penticton et quai du paquebot.....		480 00
Plumper-Pass et paquebot.....		800 00
Port-Haney et Webster's-Corners.....		300 00
Port-Moody et Poteau-poste.....		240 00
Revelstoke et gare du chemin de fer.....	1,095 00	
Revelstoke et débarcadère du paquebot.....	353 20	
Revelstoke-Station et gare du chemin de fer.....		160 00
Rogers-Pass et gare du chemin de fer.....		220 00
Salmon-Arm et gare du chemin de fer.....		320 00
Silverdale et Poteau-poste.....		200 00
Steveston et Vancouver.....	1,876 00	
Thompson's-Landing et débarcadère du paquebot.....		200 00
Three-Forks et gare du chemin de fer.....		730 00
Union et gare du chemin de fer.....	400 00	
Vancouver et gare du chemin de fer.....	1,401 60	
Vancouver et quai du steamer de Victoria.....	480 00	
Victoria et gare du chemin de fer (E. et N.).....		940 00
Victoria et quai du paquebot.....		416 00
Wellington et gare du chemin de fer.....		288 00
Vale et gare du chemin de fer.....		240 00
Totaux.....	\$29,455 80	\$49,850 00

## ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Désignation du service.	Ajudgées d'après soumission.	Adjugées sans soumission.
	\$ c.	\$ c.
Abram's-Village et Cape-Egmont.....	220 00	
Alberton et Lot 6.....	151 00	
Alberton et gare du chemin de fer.....	225 35	
Alma et gare du chemin de fer.....	104 00	
Argyle-Shore et Bonshaw.....	95 00	
Armadalet et gare du chemin de fer.....	80 00	
Bangor et Morell-Station.....	200 00	
Bayfield et Glencorradale.....	118 40	
Bay-Fortune et Souris-Est.....	424 32	
Bea-River et gare du chemin de fer.....	81 12	
Belfast et Charlottetown.....	2,736 00	
Belfast et High-Bank.....	1,460 00	
Belfast et Point-Prim.....	240 00	
Bloomfield et Bloomfield-Station.....	112 00	
Bloomfield-Station et Miminégash.....	153 04	
Brackley-Point et Oyster-Bed-Bridge.....	288 00	
Breadalbane et New-London.....	1,360 00	
Caledonia et Orwell.....	926 48	
Caledonia et Rona.....	124 00	
Cape-Traverse-Boat-House et tête de ligne du chemin de fer.....	376 00	
Cape-Traverse et Summerside.....	266 56	
Cape-Wolfe et Lot 4.....	280 00	
Cardigan-Bridge et Lot 56.....	1,240 00	
Cardigan-Bridge et gare du chemin de fer.....	198 00	
Cavendish et Hunter's-River.....	760 00	
Charlottetown et Marshfield.....	200 00	
Clear-Spring et New-Zealand-Station.....	165 32	
Coleman et West-Point.....	680 00	
Commercial-Road et Peter's-Road.....	168 00	
Darlington et Princetown-Road.....	120 00	
Darlington et gare du chemin de fer.....	480 00	
Darlington et Rose-Valley.....	E60 00	
Darnley et Kensington.....	990 00	
East-Point et Souris-East.....	772 50	
Elliott's-Mills et gare du chemin de fer.....	62 40	
Elmira et South-Lake.....	104 00	
Emerald et Found's-Mills.....	372 00	
Emerald et gare du chemin de fer.....		224 00
Emerald et Shamrock.....	128 00	
Farmington et Head-St.-Peter's-Bay.....	118 40	
Fitzgerald et Lot 14.....	240 00	
Fitzgerald-Station et Richmond-Station.....	104 00	
Flat-River et Selkirk-Road.....	280 00	
Fredericton-Station et gare du chemin de fer.....	100 00	
Freetown et Lower-Freetown.....	256 00	
Freetown et gare du chemin de fer.....	360 00	
Georgetown et Murray-Harbour-North.....		952 00
Georgetown et gare du chemin de fer.....	575 60	
Georgetown et le steamer "Stanley".....	48 80	
Head-of-St.-Peter's-Bay et Monticello.....	200 00	
Head-of-St.-Peter's-Bay et gare du chemin de fer.....		480 00
Heatherdale et Whim-Road-Cross.....	140 00	
Higgins-Road et Wellington-Station.....	424 00	
Hunter's-River et North-Rustico.....	1,236 00	
Hunter's-River et gare du chemin de fer.....		305 04
Inverness et gare du chemin de fer.....	141 44	
Johnston's-River et Southport.....	300 00	
Kensington et Princeton.....	500 00	
Kensington et gare du chemin de fer.....	360 00	
Kinkora et Middleton.....	160 00	
Lansdowne-Hotel et gare du chemin de fer.....		375 60
Lansdowne-Hotel et Searleton.....	372 00	
Little-Tignish et Tignish.....	80 00	
Little-York et Pleasant-Groves.....	432 00	
Little-York et gare du chemin de fer.....	216 00	
Lot 4 et gare du chemin de fer.....	305 44	
Lot 11 et gare du chemin de fer.....	249 60	
Lot 12 et gare du chemin de fer.....	499 20	

# Contrats pour service postal.

ILE DU PRINCE-EDOUARD—Fin.

Désignation du service.	Adjugées d'après soumission.	Adjugées sans soumission.
	\$ c.	\$ c.
Lot 35 et gare du chemin de fer.....		160 00
Lot 40 et gare du chemin de fer.....	225 36	
Lot 56 et Sailor's-Hope.....		340 40
Marie-Bridge et gare de Marie.....	112 00	
Marie-Bridge et Milburn.....	160 00	
Midgell et Midgell-Station.....	72 00	
Mill-Cove et gare du chemin de fer.....		76 00
Mill-View et Vernon-River.....		340 00
Miscouche et Muddy-Creek.....		155 52
Miscouche et gare du chemin de fer.....	152 00	
Miscouche et South-west Lot 16.....		304 00
Montague-Bridge et gare du chemin de fer.....		600 00
Montague-Bridge et Valleyfield.....	192 00	
Montague-Bridge et Victoria-Cross.....	172 00	
Montague-Cross et Orwell.....		240 00
Morell-Station et gare du chemin de fer.....	60 00	
Morell-Station et Sinnott's-Road.....	178 00	
Mount-Hurbert et Southport.....	198 00	
Mount-Pleasant et gare du chemin de fer.....	114 00	
Mount-Stewart et gare du chemin de fer.....	160 00	
Mount-Stewart et Savage-Harbour.....		356 00
Murray-Harbour-South et White-Sands.....	152 00	
New-Annan et gare du chemin de fer.....	312 00	
New-Annan et Wilmot-Valley.....	208 00	
New-Perth et Poole's-Road.....	260 00	
New-Zealand et gare du chemin de fer.....	118 56	
Northam et gare du chemin de fer.....	160 00	
North-St.-Eleanor's et Summerside.....	360 00	
O'Leary-Station et West-Cape.....		310 00
Orwell et Orwell-Cove.....		172 00
Peake's-Station et gare du chemin de fer.....	160 00	
Peake's-Station et Ruskin.....	216 00	
Pisquid et gare du chemin de fer.....	144 00	
Pisquid et Webster's-Corners.....	186 80	
Pisquid-Road et Vernon-River.....	184 00	
Port-Hill et gare du chemin de fer.....		450 72
St.-Andrew's et gare du chemin de fer.....		100 00
St.-Margaret's et Bear-River-Station.....	192 00	
St.-Mary's-Road et St.-Mary's-Road-East.....	56 00	
St.-Teresa et gare du chemin de fer.....		156 00
Scotchport et gare du chemin de fer.....	62 40	
Sea-Cow-Pond et Tignish.....	140 00	
Scuris-Est et gare du chemin de fer.....	240 00	
Suffolk-Station et gare du chemin de fer.....	120 00	
Summerside et gare du chemin de fer.....	638 52	
Summerside et boîtes aux lettres des rues.....	120 00	
Summerville et Vernon-River.....		208 00
Tracadie-Cross et gare du chemin de fer.....	120 00	
Travellers'-Rest et gare du chemin de fer.....	156 00	
Union-Road et gare de Union-Road.....	180 00	
Wellington et Wellington-Station.....	80 00	
Wellington-Station et gare du chemin de fer.....	128 00	
West-St.-Peter's et gare du chemin de fer.....	160 00	
Totaux.....	\$31,149 72	\$6,305 28

Les entreprises des services suivants ont été renouvelées sans soumission par le dernier gouvernement, bien qu'ils ne devaient commencer que quelques mois après le changement de gouvernement :—

Désignation du service.	Prix de l'entreprise.	Date du commencement du service.
	\$ c.	
Abingdon et Canfield.....	1,100 00	1er octobre 1896
Advocate-Harbour et Apple-River.....	1,380 00	do
Advocate-Harbour, Eatonville et Parrsboro'.....	4,148 08	do
Albert et Elgin.....	332 00	do
Annapolis et Liverpool.....	13,980 00	do
Antigonish et Lower-West-River.....	208 00	do
Askilton et gare de West-Bay.....	240 00	do
Aylmer-Est et gare du chemin de fer.....	834 64	do
Barney's-River et gare du chemin de fer.....	632 00	do
Barss-Corner et Chesley's-Corner.....	626 00	do
Barss-Corner et Foster's.....	468 00	do
Bayfield et gare du chemin de fer.....	300 00	do
Beauce-Junction et Jersey-Mills.....	3,168 00	do
Beauharnois et gare du chemin de fer.....	500 00	do
Beechmont et North-west-Arm.....	99 60	do
Beechwood, Mineral et gare du chemin de fer.....	280 00	do
Bethel et The-Corners.....	160 00	do
Big-Brook et River-Dennis.....	180 00	do
Blue-Mountain, New-Glasgow et Newtown.....	4,370 28	1er janvier 1897
Boisdale, Barachois et gare de Boisdale.....	196 00	1er octobre 1896
Bradford et Newton-Robinson.....	1,600 00	do
Bridgetown et Dalhousie-West.....	260 00	do
Broadway et Thornburn.....	1,242 80	do
Buckland et St-Lazare.....	1,600 00	1er janvier 1897
Boucetouche et St-Edouard.....	140 00	1er octobre 1896
Caledon et gare du chemin de fer.....	420 00	do
Cameron-Settlement et Pictou-Road.....	392 40	do
Canning et gare du chemin de fer.....	300 00	1er janvier 1897
Cannington et gare du chemin de fer.....	240 00	1er octobre 1896
Cannington et Sutton-West.....	2,400 00	do
Cheapside, Jarvis et gare du chemin de fer.....	2,196 00	do
Cherryfield et gare du chemin de fer.....	60 00	do
Cheviot et Riverdale.....	260 00	do
Chignecto et Maccan.....	560 00	1er janvier 1897
College-Bridge et gare du chemin de fer.....	300 00	do
Courtland et Rosanna.....	192 00	1er octobre 1896
Cross-Roads, Leitch's-Creek et North-west-Arm.....	160 00	do
Cross-Roads, Leitch's-Creek et gare du chemin de fer.....	120 00	do
Cross-Roads, Ohio et Ireland.....	200 00	do
Cross-Roads, Ohio et James-River-Station.....	1,184 00	do
Dalhousie et gare du chemin de fer.....	1,001 60	do
Dashwood et Parkhill.....	1,756 00	do
Dean et Shubenacadie.....	4,400 00	do
Debec et gare du chemin de fer.....	144 00	do
Dennistown et Judique.....	240 00	do
Drew et gare du chemin de fer.....	320 00	do
Estmere et Boom-Platform.....	400 00	do
Florenceville et gare du chemin de fer.....	740 00	do
Fox-Harbour et Pugwash.....	540 00	do
Glasgow et Shunacadie.....	140 00	do
Glendale et Mabou.....	1,572 00	do
Glen-Margaret et Peggy's-Cove.....	1,112 00	do
Grand-Falls et Woodstock.....	10,800 00	do
Grand-Valley et Peepabun.....	150 00	do
Great-Shemogue et Shédiac.....	2,192 00	do
Grenville et Lost-River.....	960 00	do
Folt et Mount-Albert.....	500 00	1er janvier 1897
Honeywood et Horning's-Mills.....	824 00	1er octobre 1896
Indiantown et St-Jean.....	864 00	do
Iona et gare du chemin de fer.....	200 00	do

## Contrats pour service postal.

Désignation du service.	Prix de l'entreprise.	Date du commencement du service.
	\$ c.	
Ivy et Thornton.....	600 00	1er octobre 1896
Ivry et gare de Notre-Dame-du-Lac.....	400 00	do
Jacksonville et North-Sydney.....	400 00	do
James-River-Station et Morvan.....	680 00	1er janvier 1897
Jolicure, Westmoreland et gare du chemin de fer.....	900 00	1er octobre 1896
Kempt-Head et Upper-Kempt-Head.....	168 00	1er janvier 1897
Kenilworth et Petherton.....	500 00	1er octobre 1896
Kingsbury et Lunenburg.....	1,362 08	1er janvier 1897
Kingsport et gare du chemin de fer.....	240 00	do
Kingston et Richibucto-Village.....	176 00	1er octobre 1896
Kincora et Sebringville.....	640 00	do
Maplehurst et gare de Upper-Kent.....	480 00	do
Marmora et Stirling.....	1,600 00	1er janvier 1897
Melgund et gare de Minto.....	262 08	do
Mildmay et gare du chemin de fer.....	580 00	1er octobre 1896
Monckland-Station et gare du chemin de fer.....	240 00	do
Mount-Albert et gare du chemin de fer.....	296 00	1er janvier 1897
Munro's-Bridge et Orangedale.....	100 00	1er octobre 1896
Murray-Bay et Baie-Saint-Paul.....	4,680 00	1er janvier 1897
Napier et Strathroy.....	1,372 00	do
Nixon et gare du chemin de fer.....	250 40	1er octobre 1896
Northcote et Renfrew.....	1,000 00	do
Orangeville et gare du chemin de fer.....	796 00	do
Pakenham et Pannure.....	1,260 00	do
Pont-Chateau et St-Clet.....	336 00	do
Pontypool et gare du chemin de fer.....	417 32	1er janvier 1897
Port-Hastings et The-Long-Stretch.....	160 00	1er octobre 1896
Renfrew et gare du chemin de fer (C.-P.).....	1,560 00	do
River-Dennis et gare du chemin de fer.....	369 00	do
Rivière-Ste-Marguerite et Tadousac.....	376 00	do
Sackville et gare du chemin de fer.....	1,200 00	do
Shédiac et gare du chemin de fer.....	1,171 60	do
Shunacadie et gare du chemin de fer.....	120 00	do
St-Alexandre et St-Eluthère.....	400 00	do
St-Andrew's et gare du chemin de fer.....	275 44	do
St-Aubert et St-Pamphile.....	1,060 00	do
St-Casimir et St-Ubalde.....	1,080 00	1er janvier 1897
St-Clet et Ste-Marthe.....	800 00	1er octobre 1896
Baie-Saint-Paul et St-Tite-des-Caps.....	3,040 00	do
Baie-Saint-Paul et St-Urbain.....	600 00	do
Valcartier et gare du chemin de fer.....	740 00	do
Village-des-Aulnaies et gare du chemin de fer.....	720 00	do
Whycoomagh et Orangedale-Station.....	1,200 00	do
Woodstock et gare du chemin de fer.....	901 44	do
Woodstock et gare du chemin de fer.....	769 00	do

## RÉCAPITULATION.

ENTREPRISES adjudgées dans le cours de l'exercice expiré en juillet 1896.

	NOMBRE D'ENTREPRISES ADJUGÉES.		PRIX TOTAUX DES ENTREPRISES ADJUGÉES.	
	D'après soumission.	Sans soumission.	D'après soumission.	Sans soumission.
			\$ c.	\$ c.
Ontario . . . . .	321	180	155,126 84	130,717 42
Québec . . . . .	148	108	65,452 48	75,953 32
Nouvelle-Écosse . . . . .	120	124	56,710 72	119,551 32
Nouveau-Brunswick . . . . .	45	83	20,972 60	38,662 60
Manitoba et Territoires du Nord-Ouest . . . . .	67	31	40,132 28	37,412 76
Colombie-Britannique . . . . .	16	52	29,455 80	49,350 00
Ile du Prince-Édouard . . . . .	101	20	31,149 72	6,305 28
Totaux . . . . .	818	598	399,000 44	457,952 70