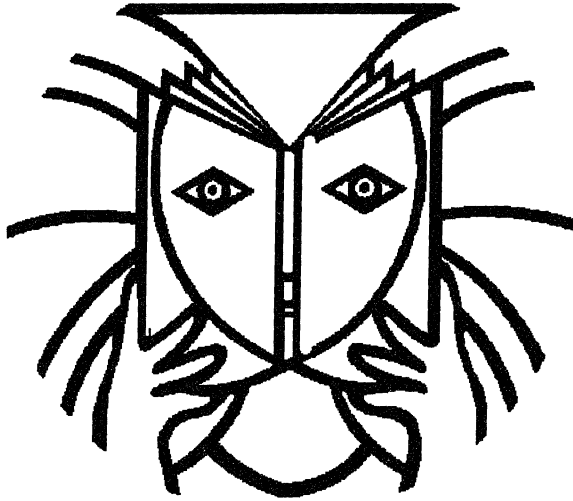




National Library
of Canada

Bibliothèque nationale
du Canada



Microfilmed 2003

for the

Rare Books Collection

of the

**NATIONAL LIBRARY
OF CANADA**

OTTAWA

***Microfilmed by
the NATIONAL ARCHIVES
OF CANADA***

Microfilmé 2003

pour la

Collection des Livres rares

de la

**BIBLIOTHÈQUE NATIONALE
DU CANADA**

OTTAWA

***Microfilmé par
les ARCHIVES NATIONALES
DU CANADA***

Canada

DOCUMENTS DE LA SESSION.

VOLUME I.

PREMIERE SESSION DU SEPTIEME PARLEMENT

DE LA

PROVINCE DU CANADA.

Session 1862.



VOLUME XX.

200110

IMPRIME POUR LES ENTREPRENEURS, PAR HUNTER, ROSE ET LEMIEUX, RUE STE. URSULE, QUEBEC.

LISTE DES DOCUMENTS DE LA SESSION.

VOL. XX—SESSION 1862.

CLASSÉS PAR ORDRE ALPHABÉTIQUE.

Agriculture	(No. 32.)	Hôpitaux	(No. 19.)
Armes	(No. 17.)	Kinkora, bureau de poste de.....	(No. 1.)
Assurance, compagnies d'.....	(No. 9.)	Lac Erié.....	(No. 36.)
Auberge, licences d'	(No. 30.)	Lachine, canal.....	(No. 31.)
Banques.....	(No. 9.)	Licences	(No. 30.)
Baptêmes, mariages et sépultures	(No. 8.)	Maisons de la Trinité, comptes des	(No. 35.)
Biens des Jésuites.....	(No. 15.)	Maître-général des postes.....	(No. 1.)
Boudreau, E.....	(No. 38.)	Maîtres de poste	(No. 1.)
Budget	(No. 4.)	Malbaie, prison de la.....	(No. 35.)
Bureaux publics.....	(No. 37.)	Métapédia, chemin de.....	(No. 36.)
Chemins à barrières de Montréal,		Milice	(No. 17.)
compagnie des.....	(No. 6.)	Obligations et cautionnements ..	(No. 2.)
Chemin de fer Grand Tronc.....	(No. 16.)	Ottawa, collége.....	(No. 14.)
Chemins de fer.....	(No. 16.)	Pêcheries	(No. 11.)
Commerce et de la navigation, ta-		Ponts	(No. 31.)
bleau du	(No. 2.)	Primes aux pêcheurs.....	(No. 21.)
Commission seigneuriale.....	(No. 33.)	Prisons	(No. 19.)
Comp. des steamers océaniques		Rapports de municipalités... ..	(No. 20.)
de Montréal.....	(No. 1.)	Réciprocité, traité de.....	(No. 25.)
Comp. d'assurance étrangères....	(No. 27.)	Régistrateurs	(No. 7.)
Comptes publics.....	(No. 4.)	Richelieu, compagnie du.....	(No. 16.)
Cour de circuit, Drummond.....	(No. 23.)	Rideau, canal.....	(No. 36.)
Défenses des colonies	(No. 17.)	Rigaud, seigneuresse de.....	(No. 33.)
Défense militaire.....	(No. 17.)	Rivière-des-Prairies	(No. 25.)
Emigration, agents de l'.....	(No. 11.)	Statuts refondus	(No. 18.)
Enseignement	(No. 34.)	Statuts provinciaux.....	(No. 10.)
Fonds d'honoraires.....	(No. 13.)	Stratford et Millbank	(No. 1.)
Fortin, Pierre.....	(No. 13.)	Tassé, Didace.....	(No. 30.)
Gibbard, W	(No. 11.)	Travaux publics.....	(No. 3.)
Gouverneur-général, instructions		Terres de la couronne.....	(No. 11.)
au	(No. 29.)	Universités.....	(No. 14.)
Greffier de la couronne en chan-		Volontaires	(No. 17.)
cellerie.....	(No. 24.)	Votes donnés à la dernière élection	(No. 24.)
Hamilton, bons de la cité d'.....	(No. 22.)		
Hendry, Charles	(No. 1.)		
Holland, héritiers.....	(No. 26.)		

LISTE DES DOCUMENTS DE LA SESSION.

CLASSÉS PAR ORDRE NUMÉRIQUE ET EN VOLUMES.

MATIERES DU VOLUME NO. 1.

- No. 1 - - MAITRE-GENERAL DES POSTES :—Rapport du, pour 1861.
 STRATFORD et MILLBANK :—Rapport relatif à l'établissement d'une
 malle quotidienne.
 HENDRY, CHARLES :—Rapport relatif à sa résignation comme maître
 de poste de Conestogo et Waterloo.
 KINKORA :—Rapport relatif au déplacement du bureau de poste.
 LIGNE DES STEAMERS DE MER, MONTREAL :—Rapport et cor-
 respondance au sujet de la.
 MAITRES DE POSTE :—Liste des maîtres de poste démis depuis la der-
 nière élection générale.
- No. 2 - - COMMERCE et de la NAVIGATION, CANADA :—Tableau du, pour 1861

MATIERES DU VOLUME NO. 2.

- No. 3 - - TRAVAUX PUBLICS :—Rapport du commissaire, pour 1861.
- No. 4 - - COMPTES PUBLICS DU CANADA, pour 1861.
 BUDGET et BUDGET SUPPLEMENTAIRE du CANADA, pour 1862.

MATIERES DU VOLUME NO. 3.

- No. 5 - - MAISONS de la TRINITE, QUEBEC et MONTREAL :—Comptes des,
 pour 1861.
- No. 6 - - CHEMINS A BARRIERES de MONTREAL :—Comptes des syndics,
 pour 1861.
- No. 7 - - REGISTRATEURS, HAUT-CANADA :—Honoraires pour 1861.
- No. 8 - - BAPTEMES, MARIAGES et SEPULTURES :—Rapport des, pour 1861.
(Pas imprimés.)
- No. 9 - - BANQUES :
 BANQUES D'EPARGNE :
 COMPAGNIES D'ASSURANCE : } Rapports et états des.—(Voir liste
 des documents de la session.)
- No. 10 - - STATUTS PROVINCIAUX :—Rapport de la distribution des, 1861.
- No. 11 - - TERRES de la COURONNE :—Rapport du commissaire, pour 1861.
 PRIMES AUX PECHEURS :—Rapport à ce sujet.
 FORTIN, PIERRE :—Magistrat pour la protection des pêcheries du golfe,
 son rapport pour 1861.
 PECHERIES, BAS-CANADA :—Rapport du surintendant, pour 1861.
 PECHERIES :—Rapport de W. Gibbard, écrivain, inspecteur pour les lacs
 Huron et Supérieur.

- No. 11** - - PECHERIES, HAUT-CANADA :—Rapport du surintendant des, pour 1861.
- No. 12** - - OBLIGATIONS et CAUTIONNEMENTS :—Tel qu'enregistrés dans le bureau du registraire-provincial, jusqu'au 20 mars 1862. (*Pas imprimés.*)
- No. 13** - - FONDS D'HONORAIRES :—Rapport des honoraires reçus pour le fonds d'honoraires, et des salaires payés aux juges et recorders de comté, pour 1861.
- No. 14** - - COLLEGE D'OTTAWA :—Rapport annuel du, pour 1861.
UNIVERSITE et COLLEGE du HAUT-CANADA, TORONTO :—Comptes pour 1861.
- No. 15** - - BIENS des JESUITES :—Etat relatif aux, pour 1861.
- No. 16** - - COMPAGNIES DE CHEMINS DE FER: Rapports et états des.—(Voir liste dans les documents de la session.)
CHEMIN DE FER GRAND TRONC :—Etat des affaires du.
RAPPORT de la COMMISSION des CHEMINS de FER pour 1859 et 1860.
-
- MATIERES DU VOLUME NO. 4.**
- No. 17** - - MILICE :—Rapport des commissaires nommés pour réorganiser la milice.
DEFENSE des COLONIES :—Rapport de MM. Godley, Hamilton et Elliot, et rapport d'un comité de la chambre des communes, 1861.
VOLONTAIRES :—Rapport au sujet de l'infanterie, de la cavalerie, des ingénieurs et de l'artillerie en Canada, reconnus par le gouvernement.
DEFENSE MILITAIRE de la PROVINCE :—Rapport et correspondance avec les autorités impériales au sujet de la.
ARMES :—Rapport et dépêches relatives à la fourniture d'armes pour l'usage des volontaires et de la milice.
ARMES :—Ordres en conseil relatifs à la fourniture d'armes pour la défense de la province.
- No. 18** - - STATUTS REFONDUS :—Rapport de la distribution des.
- No. 19** - - HOPITAL-GENERAL de KINGSTON :—Rapport pour 1861.
ASILES, PRISONS, etc :—Rapport annuel pour 1861.
- No. 20** - - RAPPORTS MUNICIPAUX :—Haut et Bas-Canada, pour 1861.
- No. 21** - - AGENTS de l'EMIGRATION :—Leurs instructions, leurs rapports, salaires, etc.
- No. 22** - - HAMILTON, CITE d' :—Rapport relatif à la dette de la.
- No. 23** - - TRAITÉ de RECIPROCITE :—Rapport du ministre des finances sur le.
- No. 24** - - VOTES DONNÉS à la DERNIERE ELECTION :—Rapport du greffier de la couronne en chancellerie.

- No. 25** - - RIVIERE des PRAIRIES :—Rapport des arbitres sur les réclamations de propriétaires de ponts sur la dite rivière.
- No. 26** - - HERITIERS HOLLAND :—Rapport relatif à la réclamation des.—(*Pas imprimé.*)
- No. 27** - - COMPAGNIES D'ASSURANCE ETRANGERES :—Rapport de celles qui ont obtenu des licences du ministre des finances, etc.
- No. 28** - - COUR de CIRCUIT, DRUMMOND :—Rapport au sujet de ce que la cour de circuit n'a pas été tenue à Drummond.
- No. 29** - - INSTRUCTIONS ROYALES A SON EXCELLENCE LE GOUVERNEUR GENERAL.
- No. 30** - - INSPECTEUR du REVENU, IBERVILLE :—Rapports et divers états.
(*Pas imprimés.*)
LICENCES D'AUBERGE :—Rapport au sujet de celles dont les honoraires n'ont pas été transmises au receveur-général.
LICENCES de BOUTIQUE et d'AUBERGE :—Rapport de leur nombre pour chaque township, village, etc., etc.
- No. 31** - - PONTS, CANAL LACHINE :—Rapport relatif à l'érection de.
PONTS, CANAL RIDEAU :—Rapport relatif à des pétitions, etc., au sujet de l'érection des.
- — —
- MATIERES DU VOLUME NO. 5.**
- No. 32** - - AGRICULTURE :—Rapport du ministre de l', pour 1861.
- No. 33** - - COMMISSION SEIGNEURIALE :—Rapport, état des dépenses.
SEIGNEURIE de RIGAUD :—Rapport, état des paiements faits par le commissaire à compte de la.
- No. 34** - - ENSEIGNEMENT :—Rapport du surintendant de l'instruction, Bas-Canada, pour 1861.
ENSEIGNEMENT :—Rapport du surintendant en chef des écoles du Haut-Canada, pour 1861.
- No. 35** - - PALAIS DE JUSTICE et PRISON de la MALBAIE :—Documents relatifs à la construction des.—(*Pas imprimés.*)
- No. 36** - - CHEMIN DE METAPEDIAC :—Documents relatifs au.
QUAIS et HAVRES, LAC ERIE :—Rapport—Etat détaillé de la dépense de \$20,000.
- No. 37** - - BUREAUX PUBLICS :—Etat des nouveaux bureaux créés depuis 1861.
- No. 38** - - BOUDREAU, E :—Rapport des enquêtes tenues par lui comme coroner pour le Saguenay.—(*Pas imprimé.*)

RAPPORT

DU

MAÎTRE GÉNÉRAL DES POSTES

POUR

L'ANNÉE EXPIRÉE LE 30 SEPTEMBRE 1861.

~~~~~  
*IMPRIME PAR ORDRE DE L'ASSEMBLÉE LÉGISLATIVE.*  
~~~~~



QUÉBEC :

IMPRIMÉ POUR LES ENTREPRENEURS, PAR HUNTER, ROSE ET CIE., RUE STE. URSULE.
1862.

RAPPORT

DU

MAITRE GÉNÉRAL DES POSTES.

A Son Excellence le très-honorable CHARLES STANLEY, VICOMTE MONCK, Gouverneur-Général de l'Amérique Britannique du Nord, etc., etc., etc.

PLAISE A VOTRE EXCELLENCE,

J'ai l'honneur de soumettre à Votre Excellence, pour qu'ils soient présentés à la législature, les rapports et tableaux suivants de la condition et de l'extension des postes canadiennes, pour l'année expirée le 30 septembre 1861.

DE L'ÉTENDUE ACTUELLE DU SERVICE POSTAL ET DES AGRANDISSEMENTS QU'IL A SUBIS
PENDANT L'ANNÉE DERNIÈRE.

Le 30 septembre 1860, le nombre des bureaux de poste s'élevait à 1775; c'est une augmentation de 78 sur l'année dernière. Quatre-vingt-neuf bureaux ont été ouverts, et onze anciens fermés.

Une nouvelle route postale de 406 milles a été ouverte, et il a été pourvu à un service postal additionnel dont le nombre de milles à parcourir s'élève à 143,000.

Le département a donné toute son attention à l'établissement des bureaux et routes de poste, pour assurer les moyens de communication postale dans les sections nouvel-

lement établies ; cette aide essentielle du progrès et de la civilisation a toujours suivi de près l'extension des établissements sur les chemins d'octroi gratuit du gouvernement.

Sur les chemins d'octroi gratuit de Muskoka, les bureaux de poste s'étendent à une distance de 37 milles d'Orillia.

Sur le chemin de Bobcaygeon à une distance de 38 milles de Bobcaygeon,

Do	de Hastings	do	de 70 milles de Madoc,
Do	de Addington	do	de 40 milles de Clareview,
Do	de Frontenac	do	de 70 milles de Deniston,
Do	de Opeongo	do	de 47 milles de Renfrew.

Dans le Bas-Canada des bureaux ont été établis sur le chemin de Gatineau, 102 milles en arrière de l'Ottawa, et dans l'établissement de Saguenay, jusqu'au lac St. Jean, 60 milles au-dessus de Chicoutimi. On a aussi établi des bureaux sur les chemins de colonisation Elgin et Taché.

Le surcroît de travail imposé aux inspecteurs en conséquence de l'accroissement annuel du nombre de bureaux de poste et routes postales à inspecter, le temps et le travail qu'on s'est vu obligé d'exiger d'eux par suite de l'extension des opérations du département et de l'accroissement de la province, ont nécessité l'établissement, l'année dernière, d'une sixième division d'inspection, comprenant les comtés d'Ottawa et Pontiac, dans le Bas-Canada, et de Renfrew, Lanark, Carleton, Russell, Prescott, Glengary, Stormont, Dundas et Grenville dans le Haut-Canada.

L'inspecteur chargé de cette nouvelle division réside à Ottawa.

Les six divisions d'inspection sont limitées comme suit :

Limites.	Station de l'inspecteur.
1. Bas-Canada, Est de Richmond et Trois-Rivières	Québec.
2. Bas-Canada, ouest des Trois-Rivières, à l'exception des comtés d'Ottawa et de Pontiac.....	Montréal.
3. Comtés bordant l'Ottawa et le St. Laurent comme ci-dessus.....	Ottawa.
4. Haut-Canada, ouest de Brockville jusqu'à la ligne Est du comté d'Ontario.....	Kingston.
5. Haut-Canada, ouest du comté d'Ontario jusqu'à Hamilton.....	Toronto.
6. Haut-Canada, ouest d'Hamilton.	London.

Chaque division contient de 200 à 400 bureaux de poste.

Les inspecteurs visitent personnellement les bureaux de poste dans leurs divisions respectives, et veillent à ce que les règles et règlements du département soient bien compris et bien observés ; ils surveillent le service de la malle ; ils établissent de nouveaux bureaux et de nouvelles routes postales avec l'autorisation du maître-général des postes ; ils règlent, suivant les changements opérés de temps à autre dans les routes postales, le mode de transport d'un-point à un autre ; ils font des enquêtes sur les cas de vol ou de soustraction de la malle ; ils examinent les demandes de nouveaux bureaux de poste, et les plaintes sur la mauvaise conduite des employés d'après les instructions du maître-général des postes ; en somme ils exécutent tout le service nécessaire à l'administration et à la surveillance locale et de section. L'efficacité du système de la poste dépend nécessairement de l'habileté avec laquelle les officiers remplissent leurs fonctions.

TABLEAU comparatif de l'étendue du service postal, du nombre de lettres et du revenu et des dépenses découlant de ce service, depuis 1851 inclusivement :

Année.	No. de bureaux.	No. de milles de route postale	No. de milles annuellement parcourus par les malles.	No. de lettres expédiées par les malles.	Revenu postal.	Dépense totale pour salaires, commissions, service postal ordinaire et tous autres items, le service par chemin de fer excepté.
					\$ cts.	\$ cts.
1851	601	7595	2,487,000	2,132,000	.....	.....
1852	840	8618	2,930,000	3,700,000	230,629 00	276,191 78
1853	1016	9122	3,430,000	4,250,000	278,587 00	298,723 56
1854	1166	10,027	4,000,000	5,100,000	326,000 00	361,447 97
1855	1293	11,192	4,550,000	6,000,000	368,166 00	449,726 16
1856	1375	11,839	4,800,000	7,000,000	374,295 00	486,886 62
1857	1506	13,253	5,383,000	8,500,000	462,163 00	522,570 80
1858	1566	13,600	5,520,000	9,000,000	541,153 00	546,374 49
1859	1638	13,871	5,604,000	8,500,000	578,426 00	529,290 83
1860	1698	14,202	5,712,000	9,000,000	658,451 00	534,631 25
1861	1775	14,608	5,855,000	9,400,000	683,034 59	560,132 47

Sur 9,400,000 lettres qui passent par la poste, les sept cités en fournissent environ quatre millions et un quart, comme suit :

Québec	1,000,000.	(Y compris les correspondances du gouvernement.)
Montréal.....	1,400,000.	
Kingston.....	210,000.	
Ottawa	160,000.	
Toronto	900,000.	
Hamilton	350,000.	
London	230,000.	

REVENU.

Le revenu postal de l'année a été comme suit :—

Port, montant brut	\$698,888.37
Moins—	
Balance entre les mains des maîtres de poste.....	15,853.78.
Revenu	<u>\$683,034.59</u>

Les principaux items de perception ont été comme suit :—

Port de lettre perçu autrement qu'en timbres-poste	\$394,000.00
do do en timbres-poste	234,000.00
Expédition de journaux canadiens, et vente de timbres	
pour les journaux	\$54,000
Journaux américains expédiés en Canada.....	16,000
	<u>70,000.00</u>
	<u>\$698,000.00</u>

Ce montant excède d'environ \$25,000 le revenu de l'année dernière. Le service postal étranger de la ligne canadienne n'est pas compris dans ces états. La perception en est portée au revenu général de la province.

On s'attendait, vu la guerre aux Etats-Unis, à une diminution du revenu postal ; il n'en a rien été ; le montant postal des malles échangées avec les Etats-Unis s'élevant à \$188,805 32 en 1861, et à \$178,132 39 en 1860. Sur la correspondance il a été perçu \$98,240 33 en Canada et \$90,564 99 aux Etats-Unis.

DÉPENSE.

Items de dépense du service postal :

Transport en diligence, à cheval ou à pied	\$173,674.98
Bateaux à vapeur.....	15,152.00
Chemin de fer.....	108,923.90
Aux stations de chemin de fer, aller et retour.....	33,226.37
Serrures de malle, confection et réparations des sacs de malle, etc	2,726.49
<hr/>	
Total, service postal.....	\$333,703.74
Salaires et commissions.....	271,227.22
Allocations aux maîtres de poste, loyer de bureau, etc.....	6,761.58
do do papeterie.....	6,692.92
Impressions, formules de blanc, papeterie, etc.....	30,274.96
Timbres et cachets, balances et poids, combustible et éclairage, frais de voyage et autres déboursés	20,395.17
<hr/>	
	<u>\$669,055.59</u>

L'item des salaires et des commissions est plus élevé qu'en 1860, et cette augmentation est due au port additionnel perçu dans les bureaux de poste de campagne, à l'extension du service postal par voie ferrée et à celle du département des inspecteurs. Dans cette augmentation il faut aussi comprendre les frais d'entretien du bureau de distribution des malles par chemin de fer à la station de Paris, et la commission payée aux vendeurs de timbres-poste dans les villes—ces items ayant été classés d'une manière différente les années précédentes.

La dépense totale pour le service de l'année, y compris le paiement en entier de \$108,923.90 pour le service de la malle par chemin de fer, s'élève à \$669,055.59, et en déduisant \$50,853.78—balance entre les mains des maîtres de poste,—du revenu total de \$698,888.37, les affaires financières de l'année donnent un excédant de \$13,979.

RELATIONS POSTALES AVEC L'EUROPE.

Le nombre de lettres expédiées en 1861, par la ligne canadienne, est comme suit :—

A destination et venant du Canada	670,000.00
Entre les Etats-Unis et le Royaume-Uni	360,000.00
do do et la France, la Belgique et la Prusse....	130,000.00
Total.....	1,160,000.00

Le montant provenant du transport des malles par mer entre les Etats-Unis et l'Europe en 1861, a été comme suit :—

Pour le trimestre expiré le 31 mars 1861	\$23,698.67
Do do 30 juin 1861	20,791.45
Do do 30 sept. 1861	17,900.64
Do do 31 déc. 1861	17,439.80

Ajoutez les frais de port par voie de mer entre la France et les Etats-Unis, dont on a rendu compte séparément.....

5,286.00

\$85,116.56

Comparativement aux périodes précédentes, il y a eu une diminution marquée dans le montant de la correspondance acheminée entre les Etats-Unis et l'Europe par les paquebots canadiens, durant la dernière moitié de l'année 1861; ce qui doit être attribué au dérangement que les troubles civils ont apporté dans les affaires commerciales des Etats-Unis.

Entre le Canada et l'Europe, les malles par les vapeurs canadiens augmentent chaque jour; les quatre malles canadiennes de janvier 1862 ont emporté 30,000 lettres du Canada et en ont apporté 31,000 en Canada; ce nombre excède de beaucoup celui des années précédentes pendant ce mois d'hiver.

Durant l'année dernière deux des vapeurs transatlantiques de la malle ont fait naufrage en se rendant en Europe, et dans chaque occasion, on a fait une perte considérable de malles à destination d'Europe. Le "Canadian" sombra le 4 juin après une collision avec une banquise de glace, au-delà des côtes de Terre-Neuve, et l'on ne put sauver que quelques malles. Le conducteur des malles, M. James Pantou, se noya en voulant courageusement sauver les dépêches confiées à sa garde.

Le "North Briton" se perdit le 5 novembre sur les rochers du Perroquet, dans le golfe St. Laurent, pendant une tempête; quelques-unes de ses malles furent sauvées et conduites en Angleterre par le vapeur suivant, et une autre partie ayant été jetée à la côte de Mingan par la marée, fut envoyée à Québec en hiver par les officiers de la compagnie de la Baie d'Hudson.

Ces désastres ont forcé, à chaque occasion, le maître-général des postes de mettre le sujet sous la considération du gouverneur-général en conseil, quant à l'exécution générale du contrat pour l'acheminement des malles par voie de mer.

CORRESPONDANCE AVEC LES ETATS-UNIS.

Comme je l'ai déjà remarqué, la correspondance entre le Canada et les Etats-Unis a considérablement augmenté depuis l'année dernière.

Le montant des frais de port perçus aux Etats-Unis pour cette correspondance, a été de.....	\$ 90,564.99
Do perçus en Canada.....	98,240.33
Total.....	\$188,805.32

En 1860, cette correspondance produisit un total de \$178,132.39.

Le département fut averti de bonne heure par le bureau général des postes à Washington, que toute communication postale avec les Etats séparés avaient été suspendue, et depuis ce temps, aucun échange de correspondance n'a pu être fait avec cette partie des Etats-Unis.

L'échange de correspondance pour l'année 1861 a eu lieu aux bureaux et aux endroits suivants de la frontière :

NOM DU BUREAU.	Perçus en Canada.	Perçus aux Etats-Unis.
	\$ cts.	\$ cts.
Abercorn	26 10	25 45
Pointe Baby	7 45	7 45
Brockville	46 34	69 05
Chemin de fer de Buffalo et Lac Huron	3,702 38	2,858 70
Clifton	1,354 20	681 73
Cobourg	38 00	43 00
Fort Erié.....	75 95	67 30
Frelighsburg.....	312 50	234 35
Chemin de fer Grand Occidental.....	33,585 12	33,440 64
Hamilton	5,030 05	1,273 74
Hereford.....	5 40	3 30
Huntingdon.....	90 85	53 65
Kingston	5,811 65	4,883 52
London.....	607 68	698 61
Montréal	20,615 22	21,073 90
Niagara	24 37	17 13
Paris.....	1,166 62	503 71
Prescott	3,580 65	3,659 03
Philipsburg	152 40	161 50
Québec	1,996 88	1,675 29
Queenston	36 92	46 16
St. Jean	1,106 22	1,272 45
Sarnia.....	712 80	561 70
Sault Ste. Marie	1 10	0 50
*Sherbrooke	9 30	11 90
Stanstead.....	543 56	911 94
Toronto	9,901 19	9,263 21
Windsor	7,699 43	7,066 08
Totaux.....	98,240 33	90,564 99

* Cessé de correspondre avec les Etats-Unis le 24 décembre 1860.

 POSTE AUX MENUS ARTICLES.

Le nombre de paquets transportés pendant l'année est de 5,000, ce qui a donné un revenu d'environ \$1,750.

On pouvait s'attendre à ce que l'avantage d'expédier des paquets entre deux parties de la province, quelque éloignées qu'elles fussent l'une de l'autre, pour la modique somme de 25 centins, inviterait davantage les gens à user de ce privilège; cependant il semble que les envois par la poste avec paquets ont été moins fréquents cette année qu'en 1860.

Personne, durant l'année, ne s'est plaint de la poste, soit pour irrégularité ou manque de fidélité dans la transmission des paquets.

 ENREGISTREMENT.

On estime à 400,000 le nombre de lettres enrégistrées et transportées l'an dernier par les postes canadiennes.

Pendant l'année, 37 lettres enrégistrées ont été perdues, comme suit :

1. Lettres enrégistrées, dans les sacs de malle qui ne sont point parvenus au bureau de poste auquel les sacs étaient destinés.....	10
2. Lettres enrégistrées dont le contenu, ou une partie du contenu manquait lors de la réception	10
3. Lettres enrégistrées, perdues ou égarées par le manque de soin probable des bureaux de poste, et dont la perte a été supportée par les maîtres de poste en défaut.....	13
4. Lettres enrégistrées et dont il y a preuve qu'elles ont été volées dans les bureaux de poste ou dans les malles en route.....	4
	<hr/>
	37

On présume que les 10 lettres enrégistrées et mises dans le sac de la malle ont été soustraites par des personnes employées dans le bureau.

Quant aux soustractions de lettres du caractère dont il est question au second item, on peut toujours se demander si la supposition de la perte du contenu ne vient pas d'une erreur de la part de celui qui envoie ou de celui qui reçoit la lettre, car l'un ou l'autre peut se tromper sur le contenu réel de la lettre. Il est plus que probable aussi que dans les fautes de cette espèce, la perte a eu lieu pendant le transport des lettres.

TIMBRES-POSTE.

Tableau des timbres émis en 1861 :—

	Un centin.	Cinq cts.	Dix cts.	PAQUEBOT.		Montant.
				12½ cts.	17 cts.	
						\$ cts.
Balance des timbres en main l'année dernière.....	864,250	229,475	72,900	193,750	29,725	51,678 25
Reçu de l'imprimeur, l'année dernière	2,200,109	3,400,300	499,998	199,996	50,000	275,514 58
	2,564,350	3,629,775	572,898	393,746	79,725	327,192 83
Mis en vente pendant l'année expirée le 30 sept. 1861.....	2,262,050	3,085,875	401,400	276,450	45,425	259,332 75
Balance en mains le 30 sept. 1861.	302,300	543,900	171,498	117,296	34,300	67,860 08

ENVELOPPES TIMBRÉES.

	Cinq centins.	Dix centins.	Valeur.
			\$ cts.
Balance en mains de l'année dernière.....	63,823	54,349	9,216 91
Renvoyées non vendues par les maîtres de postes.....	1,529	1,905	284 12
	65,352	56,254	9,501 03
Mises en vente durant l'année.....	20,700	806	1,223 13
Balance en mains le 30 sept. 1861.....	44,652	55,448	8,277 90

Etat comparatif des timbres émis durant les quatre dernières années.

Année.	Un centin.	Cinq centins.	Dix centins.	Paquebots canadiens, 12½ cts.	Paquebots Cu-nard, 17 cts.	Montant.
						\$ cts.
1858	1,465,440	712,200	82,500	15,090	37,230	64,413 25
1859	1,817,000	1,386,600	206,150	135,160	69,920	134,793 61
1860	1,986,400	2,576,700	314,950	215,550	45,575	215,225 50
1861	2,262,050	3,085,875	401,400	276,450	45,425	259,332 75

La proportion des timbres-poste employés à l'affranchissement de correspondances, etc, augmente tous les ans, comme on s'en convaincra par les chiffres suivants :

12 pour cent en l'année 1858	
23 do do	1859
32 do do	1860
38 do do	1861

LETTRES AU REBUT.

Le rapport des lettres mises au rebut est comme suit :

Pour la province.....	164,454
Venant du Royaume-Uni et transmises sans être ouvertes au bureau des postes impériales.....	6,117
Venant des États-Unis et transmises sans être ouvertes à Washington....	50,023
<hr/>	
Nombre total des lettres au rebut adressées au Canada.....	220,594
Reçu de Washington, lettres au rebut venant du Canada, et non parvenues à leur adresse aux États-Unis.....	32,928
Reçu du département général des postes à Londres, lettres au rebut venant du Canada et non parvenues à leur adresse dans le Royaume-Uni.....	2,383
<hr/>	
Nombre total des lettres au rebut qui ont passé par le bureau canadien des lettres au rebut.....	255,905

On remarquera avec plaisir que le nombre des lettres canadiennes au rebut a subi une diminution de 24,000 comparé à celui de l'année dernière, quoique la correspondance ait toujours été en augmentant.

Montant total des lettres passant par la poste.

En 1852 le chiffre des lettres au rebut était de	81,832	sur	3,700,000
1853	do	do	119,371 do 4,250,000
1854	do	do	148,314 do 5,100,000
1855	do	do	161,504 do 6,000,000
1856	do	do	188,105 do 7,900,000
1857	do	do	240,640 do 8,500,000
1858	do	do	278,684 do 9,000,000
1859	do	do	245,892 do 8,500,000
1860	do	do	279,508 do 9,000,000
1861	do	do	255,905 do 9,400,000

Comme une grande partie des lettres au rebut n'est pas affranchie, on ne perd pas moins de \$10,000 chaque année par suite de cet état de choses.

La somme fixée par la loi pour faire face aux frais d'annonce, d'ouverture et de renvoi des lettres au rebut, c'est-à-dire : 3 centins par lettre, en sus du port dont elle peut être taxée, est loin d'être suffisante. En effet, on paie 2 centins pour l'annonce, et il ne reste plus qu'un centin pour couvrir les frais de la transmettre au département, de l'examiner, de l'ouvrir, de la mettre sous enveloppe à l'adresse de l'auteur, et de la lui expédier. Le port additionnel devrait être augmenté de 3 à 5 centins pour les lettres au rebut ordinaires, et 10 centins pour celles qui renferment des valeurs, afin de couvrir, dans ce dernier cas, les frais d'enregistrement; l'auteur ou l'envoyeur devrait être obligé de payer en sus le port de la lettre qui lui aurait été ré-expédiée.

À part le sacrifice du port primitif, des frais d'annonce, d'ouverture et de ré-expéd

tion de la masse des lettres au rebut, une lettre au rebut, même lorsqu'elle est acceptée et payée par l'auteur, fait éprouver, aujourd'hui, une perte considérable au département, par suite de l'insuffisance du remboursement que la loi nous permet d'exiger pour couvrir nos frais.

EXPEDITION D'ARGENT.

Les affaires de ce genre ont été moindres en 1861 que l'année précédente, mais l'échange des mandats avec le Royaume-Uni s'accroît tous les jours et fournit déjà le tiers du revenu que produit la division des expéditions d'argent.

Une grave défalcation a eu lieu à Berlin, et a été suivie de la fuite du maître-de-poste défalcataire, Wm. Davidson. Cet individu, avant l'abus de confiance dont il s'est rendu coupable, avait toujours joui d'une réputation sans tache, était depuis nombre d'années maître-de-poste, et avait auparavant rempli des charges de confiance avec beaucoup d'honneur et de talent.

On a découvert certains autres abus dans plusieurs bureaux de poste; on les a réprimés aussitôt sans faire encourir aucune perte au revenu.

De tels actes ont fait comprendre la nécessité d'augmenter la surveillance dans les affaires d'expédition d'argent, par la nomination d'un inspecteur dont le devoir spécial est de visiter les divers bureaux d'expédition d'argent, d'examiner les affaires qui s'y font, et de vérifier de temps à autre, par lui-même, l'état des comptes et des balances dans chaque bureau. Il est à espérer que dorénavant, toute tentative d'abus par un maître-de-poste des bureaux d'expédition d'argent sera promptement découverte et réprimée avec plus d'efficacité qu'aujourd'hui, avec l'aide d'un inspecteur nommé expressément pour remplir ces fonctions

SYDNEY SMITH,
Maître-général des postes.

DÉPARTEMENT DES POSTES,
7 avril 1862.

TABLEAU des traversées, du nombre de passagers et chargements des Navires à Vapeur de la " Compagnie des Steamers Océaniques de Montréal," de Liverpool à Québec, et de Québec à Liverpool—durant la saison de 1861.

NOM DU NAVIRE A VAPEUR.	Départ de Liverpool.	Tirant d'eau en avant.	Arrivée à Québec.	Durée de la traversée.		No. de Passagers.	Fret, tonneaux.		Départ de Québec.	Tirant d'eau en avant.	Arrivée à Liverpool.	Durée de la traversée.		No. de Passagers.	Barils.		Minots de Grain.	Tinettes de Beurre.	Boîtes et boucaults. — Lard séché.	Divers. — Capacité de barils.	DIVERS (non réduits à la capacité de barils.)
				Jours.	Heur's		Québec.	Montréal et C. O.				Jours.	Heur's		Alcalis.	Farine.					
Jura.....	Avril 11...	19 11	Avril 24...	12	19	325	179	653	Mai 4.....	21 10	Mai 14.....	11	12	93	75	2,000	32,175				900 Douves.
Bohemian.....	" 18...	19 6	Mai 2.....	13	9	396	103	359	" 11.....	21 7	" 23.....	12	2	145	104	2,000	28,720			7	1,200 Douves, 82 madriers, 8 caisses, 4 do de pelleteries, 1 boîte.
North American.....	" 25...	18 3	" 8.....	13	11	362	148	358	" 18.....	20 3	Juin 5.....	14	14	133	100	2,000	25,385				600 do 2 caques, 1 boîte pelleteries.
Nova Scotian.....	Mai 2.....	19 2	" 15.....	13	5	296	70	307	" 25.....	21 2	" 6.....	12	0	119	107	2,024	29,210	10			1,200 do 2 bou., 1 tierçon, 2 caqs. jambons, 5 tinettes de saindoux, 5 caisses de divers.
Canadian.....	" 9.....	20 6	" 20.....	11	8	361	85	383	Juin 1.....	22 6	Perdu 4.....			116	225	1,992	18,984		71	1	760 Douves, 56 madriers, 2 caisses, 2 boucaults de pelleteries, 28 tinettes, 5 boucaults.
North Briton.....	" 16.....	19 0	Juin 3.....	15	11	231	86	237	" 8.....	20 0	Juin 22.....	13	23	340	307	2,000	30,786		4	26	100 madriers, 2 caisses, 1 ballot de pellet, 28 tinettes de saindoux, 36 boîtes de minéraux.
Hibernian.....	" 23.....	19 0	" 5.....	12	12	257	41	161	" 15.....	21 2	" 26.....	11	4	147	609	1,945	17,883				385 2,116 Douves, 126 madriers, 2 caisses, 5 ballots de pellet, 1 boîte de cire, 5 caques, 61 peaux.
Bohemian.....	" 30.....	19 6	" 12.....	12	21	209	34	226	" 22.....	21 7	Juillet 4.....	11	17	140	637	2,545	23,922	250	12	2	100 Dvs., 160 madriers, 115 caq. de liq., 1 ballot, 1 caisse de pell, 50 cais. 5 blfs. d'houblon.
Jura.....	Juin 6.....	19 0	" 17.....	11	20	211	46	166	" 29.....	22 3	" 10.....	11	0	83	239	2,500	25,955	9	11	217	600 Douves, 1 caisse, 3 boîtes, 4 coffres, 4 caisses d'empoi, 34 tierçons de suif, 4 caques.
Anglo-Saxon.....	" 13.....	19 2	" 26.....	12	21	191	46	241	Juillet 6.....	19 10	" 17.....	11	4	156	213	2,173	18,557	226	20	321	900 do 180 madriers, 71 caisses, 4 ballots, 1 caque, 10 tinettes de saindoux.
Nova Scotian.....	" 20.....		Juillet 5.....	15	00	197	17	271	" 13.....	21 6	" 25.....	12	0	110	99	2,827	22,362	2	95	351	125 madriers, 71 ballots, 22 caisses, 24 caques, 1 tierçon, 3 boucaults, 20 poings.
North Briton.....	" 27.....	19 6	" 10.....	12	19	148	43	167	" 20.....	21 5	Août 1.....	11	18	111	106	1,966	25,323	174	1	501	175 do 7 ballots, 3 caisses.
Hibernian.....	Juillet 4.....	18 7	" 16.....	11	20	168	56	361	" 27.....	20 9	" 8.....	11	22	88	150	557	29,695	284	1	447	1,750 Douves, 12 caisses de pelleteries, 5 ballots de machines, 300 meules de fromage.
North American.....	" 11.....	18 0	" 23.....	11	19	174	53	447	Août 3.....	19 0	" 14.....	11	10	46	429	1,462	22,399	115		18	110 mad., 27 ballots de pelleteries, 5 ballots de laine, 14 cais. de viande, 1 ballot de divers.
Norwegian.....	" 18.....		Août 5.....	18	3	185	40	877	" 10.....	19 2	" 20.....	10	5	62	239	879	23,540	594		20	157 do 3 bou. de jambons, 33 ballots de pellet, 1,800 rais, 55 bou., 1 sac, 12 boîtes.
Anglo-Saxon.....	" 25.....	17 8	" 5.....	11	1	169	90	998	" 17.....	18 6	" 27.....	10	3	68	221	804	20,880	388	41	150	600 Douves, 175 madriers, 200 boîtes de fromage, 1 ballot, 17 caisses, 1 poinçon.
Nova Scotian.....	Août 1.....	19 9	" 13.....	11	16	185	92	1,130	" 24.....	21 8	Sept. 5.....	12	0	80	113	2,000	30,027	268		54	106 madriers, 3 caisses, 100 boîtes de fromage, 66 peaux, 19 boucaults, 19 tinettes.
Bohemian.....	" 8.....	18 6	" 19.....	10	18	226	186	1,288	" 31.....	21 2	" 10.....	10	9	80	237	1,996	30,195	582		66	77 madriers, 1,565 rais, 347 boîtes de fromage, 3 caisses, 1 caque, 1 ballot.
Hibernian.....	" 15.....	19 10	" 27.....	11	16	206	100	1,241	Sept. 7.....	22 5	" 17.....	10	0	111	300	2,014	26,037	434			515 Douves, 1,625 rais, 538 boîtes de fromage, 35 boucaults, 7 caisses.
North American.....	" 22.....	19 0	Sept. 2.....	11	4	189	151	1,002	" 14.....	20 0	" 24.....	10	2	130	300	2,000	21,165	768			616 do 6 ballots, 351 do 1 caque, 2 caisses.
North Briton.....	" 29.....	18 7	" 11.....	12	3	258	198	1,218	" 21.....	21 5	Oct. 2.....	10	22	68	305	2,005	28,690	1,176		15	600 do 190 madriers, 250 do 10 caques, 2 caisses.
Anglo-Saxon.....	Sept. 5.....	17 8	" 17.....	11	19	167	183	942	" 28.....	19 8	" 8.....	10	5	140	50	2,000	23,291	1,286		43	300 do 180 do 568 do 20 boucaults, 10 caisses.
Jura.....	" 12.....	17 10	" 24.....	12	3	183	103	468	Oct. 5.....	21 11	" 16.....	11	14	106	21	201	25,403	3,081	28	10	200 eqs. 53 do 776 do 31 do 82 barres de fer, 1 caq., 1 cais. 1 coffre.
Bohemian.....	" 19.....	21 2	Oct. 2.....	12	21	175	219	621	" 12.....	21 11	" 24.....	11	16	96	128	3	36,902	1,787		53	30 planch's 88 do 450 do 9 do 1 cais.
Norwegian.....	" 26.....	19 10	" 8.....	12	6	248	168	531	" 19.....	21 5	" 29.....	10	6	99	204		32,689	2,324		18	400 Dvs, 102 do 326 do 190 planches.
North American.....	Oct. 3.....	17 6	" 16.....	12	19	178	226	547	" 26.....	20 6	Nov. 6.....	11	3	133	449	4	28,731	1,743		16	2 caisses, 175 do 587 do 3 caisses.
North Briton.....	" 10.....	19 0	" 23.....	12	16	200	225	579	Nov. 2.....	21 6	Perdu 5.....			117	400	4	32,375	2,702	1	61	80 madriers, 30 planches, 1 boucaults, 1 caque, 16 caisses, 1 boîte.
Anglo-Saxon.....	" 17.....	18 1	Nov. 1.....	14	23	156	140	709	" 9.....	19 6	Nov. 23.....	14	1	89	313	3	26,180	1,974		66	80 do 4 boîtes, 2 caques, 8 caisses, 19 tierçons, 49 boîtes, 138 tierçons de bœuf.
Jura.....	" 24.....	20 6	" 4.....	11	1	94	136	784	" 16.....	21 6	" 29.....	12	22	103	467	241	26,552	1,996		52	54 do 4 do 1 cais, 3 ballots, 3 balles.
Nova Scotian.....	" 31.....	19 9	" 13.....	12	20	149	268	629	" 23.....	21 3	Déc. 7.....	14	2	71	459	36	25,337	2,607		411	100 do 51 do de fromage. 55½ cais. de thé, 51 cais. de vin, 1 caque, 2 cais., 1 ballot.
Totaux.....				381	00	6,494	3,532	17,001				325	20	3,378	7,666	41,681	789,150	24,780	292	3,319	

CORRESPONDANCE.

Durée moyenne de la traversée (aller)	Jours.	Heures.
" " " (retour)	11	15
Moyenne des traversées par le St. Laurent,	12	4

Y compris les retards causés par la glace et autres causes.

Pour le Canada,	193,511	235,357	7,596
Pour les États-Unis,	141,360	138,267	
Totaux	334,871	373,624	7,596
Du Canada,	180,796	178,687	
Des États-Unis,	51,139	68,636	
Totaux	231,935	247,323	

Sans comprendre les malles closes Françaises, Belges et Prussiennes.

RÉCAPITULATION des produits transportés du Canada par les Navires à Vapeur dans l'espace de 7 mois environ.

7,666 Barils Potasse et Perlasse.
41,681 Barils de farine.
789,150 Minots de grain.
24,780 Tinettes de beurre.
292 Boîtes et boucaults de lard séché.
3,319 Barils d'autres articles, à part ceux mentionnés ci-dessus non réduits à la capacité de barils.
La totalité des articles transportés (à part certains articles non réduits) étant presque égal à 237,665 barils de farine.

C E D U L E.

Faisant suite à ce rapport se trouvent les documents suivants :

	<i>Page.</i>
No. 1.—Etat des recettes, finances et déboursés du département des postes pour l'année expirée le 30 septembre 1860.....	16
No. 2.—Détail de tous les paiements faits et dépenses encourues pour le transport des malles durant la même année.....	17
No. 3.—Rapport détaillé de toutes les dépenses pour salaires, commissions et allocations, pour la même année.....	54
No. 4.—Rapport détaillé des sommes payées par le département pour papeterie, impressions et annonces, etc., durant la même année.....	95
No. 5.—Rapport de tous les contrats passés pour le transport des malles durant la même année.....	108
No. 6.—Rapport de toutes les allocations faites aux entrepreneurs en sus des sommes stipulées dans leurs contrats respectifs, etc., durant la même année.....	138
No. 7.—Rapport de toutes amendes imposées et déductions faites sur la paie des entrepreneurs durant la même année.....	141
No. 8.—Rapport des nouveaux bureaux établis, avec indication des bureaux et routes postales discontinués durant la même année.....	142
No. 9.—Rapport de tous les cas arrivés où des lettres contenant de l'argent, transmises par la poste, ont été enlevées, durant la même année.....	148
No. 10.—Rapport des bureaux d'expédition d'argent en opération, le nombre et le montant des mandats émis et payés, etc., durant la même année.....	155
No. 11.—Rapport indiquant le coût annuel du système des expéditions d'argent, spécifiant les déboursés pour salaires, annonces, impressions, etc., durant la même année.....	160
No. 12.—Rapport indiquant le nom des nouveaux bureaux d'expédition d'argent, et ceux de ces bureaux qui ont été fermés, durant la même année.....	161
No. 13.—Rapport indiquant les pertes, s'il en est, souffertes par la mise à exécution de ce système, durant la même année.....	162
No. 14.—Rapport du nombre de mandats échangés avec les postes du Royaume-Uni, durant la même année.....	163

RAPPORT SUPPLÉMENTAIRE.

No. 15.—Copie du registre de toutes les offres faites pour le transport des malles, après la publication d'annonces demandant des soumissions pendant l'année expirée le 30 septembre 1860.....	163
No. 16.—Etat des lettres de rebut contenant de l'argent et autres articles de valeur couvertes et renvoyées aux envoyeurs, durant l'année expirée comme ci-haut.....	232

RAPPORT No. 1.

Etat des recettes, finances et déboursés du
département des postes, pour l'année expirée le 30
septembre 1861.

RAPPORT No. 1.

ETAT des recettes, finances et déboursés du département des postes, pour l'année expirée le 30 septembre 1861.

REVENU.	\$	cts.	\$	cts.	EMPLOI DU REVENU.	\$	cts.	\$	cts.
Balance due par les sous-maîtres de poste, le 30 septembre 1860.....			10,145	62	Rappt.	173,674	98		
Montant brut des frais de port (argent).....	377,362	17			2.	33,226	37		
do (timbres).....	255,326	28				15,152	00		
Montant reçu des marchands et autres pour boîtes à lettres.....	4,182	32				2,726	49	333,703	74
Montant de diverses recettes.....	374	81			3.	131,457	79		
Montant qui doit être appliqué et mis en compte comme revenu du bureau de poste—par un ordre en conseil du 14 mai 1858—estimé l'équivalent qui aurait été payable sur la correspondance législative et départementale, transportée franche de port par le bureau de poste durant l'année.....	64,000	00				135,352	07	271,227	22
Frais de port canadiens perçus dans la Grande Bretagne non compris dans l'item ci-dessus.....	9,088	88				4,417	36	4,312	91
Lettres remises, refusées, mal adressées et renvoyées.....	710,334	46			4.			5,835	07
Recettes nettes durant l'année, déduction faite des lettres de rebut.....	22,013	35	688,321	11		30,274	96	6,761	58
						6,692	92		
								36,967	88
								5,329	55
								4,496	00
			698,466	73					
			698,466	73					
								15,853	78
								13,979	00
								698,466	73

SIDNEY SMITH,
Maître-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

RAPPORT No. 2.

DÉTAIL de tous les paiements faits et dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Abbott's Corners et Frelighsburg...	H. H. Smith.....	A ch. ou en voit..	2	12 mois.....	40	00
Abercorn et Glensutton	D. Dodge	Voiture	2	6 do ...	45	00
Abercorn et Richford	Abram Pickle	Non indiqué	6	12 do ...	40	00
Abercorn et Sutton	do	do	6	3 do ...	50	00
Abercorn et Sweetsburg	do	Voiture	6	9 do ...	360	00
Actonvale et Leonard's Hill	M. Leonard	do	1	12 do ...	40	00
Actonvale et Roxton Falls	Dominique Lagarde...	A ch. ou en voit..	6	12 do ...	145	60
Addison et Brockville et chemin de fer d'Ottawa.....	John Forth	Diligence ou autrement	6	12 do ...	190	00
Agincourt et chemin de Scarboro...	John Hill.....	Non indiqué	6	12 do ...	52	00
Ailsa Craig et Lucan	Thos. Atkinson.....	A ch. ou en voit..	6	9 do ...	78	00
Albion et Lynden, etc.....	Daniel Vansickle.....	Voiture	3&12	12 do ...	275	00
Albion et Coleraine	Thomas St. John	A ch. ou en voit..	1	1 voyage...	1	00
Albion et Coventry	George Taylor.....	do	2&3	12 mois.....	56	32
Albion et Sandhill	do	do	3	12 do ...	87	33
Albion et Thistletown	do	do	6	12 m. moins les amendes	88	74
Aldboro et Wardsville	Joseph Bowes	do	1	11 mois.....	91	56
Aldboro et Wardsville	Wm. Carr	do	1	1 do ...	4	29
Aldershott et Waterdown	Samuel Anderson.....	Voiture.....	6	9 do ...	150	00
Aldershott et Waterdown	H. Oliver	do	6	3 do ...	31	25
Alexandria et Loch Garry	Wm. Kennedy	Non indiqué	2	12 do ...	50	00
Alfred et L'Original	John Hill	do	3	6 mois et 24 jours..	75	00
Alfred et Treadwell	Antoine Doré.....	Cutter.....	2	6 do ...	24	00
Allandale Mills et Keene	Richard Short, senr ...	A l'option du contracteur	6	9 do ...	21	00
Allandale Mills et Keene	Geo. English.....	do	6	3 do ...	12	00
Almonte et Arnprior	W. C. Lewis.....	A ch. ou en voit..	6	10 do ...	333	33
Almonte et Arnprior	John Campbell	Voiture	6	2 do ...	85	33
Almonte et Arnprior	J. B. Shipman	do .....	.....	1 voyage...	4	00
Almonte, Brockville, Perth et Smith's Falls.....	Patrick Spence	do .....	.....	4 jours	30	00
Almonte et Clayton	James Coulter	A ch. ou en voit..	3	12 mois.....	130	00
Alton et Caledon	Wm. Bell	do	3	12 do ...	90	00
Amherstburg et Rond'eau	Wm. Mallory.....	Voiture à 2 chev..	3	3 do ...	400	00
Amherstburg et Ruthven	Sol. Wigle	Voiture	3	9 do ...	390	00
Amherstburg et Windsor	Samuel Nutson	do	6	12 do ...	500	00
Amiens et Lobo	James Thompson.....	Non indiqué	2	12 do ...	100	00
Ancaster et Carluke	James Moffatt	A cheval ou en voiture	3	12 do ...	200	00
Ancaster et Hamilton	Edward Brand	A ch. ou en voit..	6	12 do ...	180	00
Appleby et Merton	John Scott.....	Non indiqué	3	12 do ...	80	00
Appleton et Carleton Place	Joseph Dogherty	A ch. ou en voit..	3	12 do ...	60	00
Apto et Craighurst	Thomas Craig	A cheval.....	1&2	12 do ...	46	66
Arkwright et Willisroft	Joshua Faulkner.....	do	1	12 do ...	48	00
Armagh et St. Raphael	A. Labrègue.....	Voiture	1	12 do ...	60	00
Arnprior et Castleford	John Warnock.....	A ch. ou en voit..	6	12 do ...	470	00
Arthabaska, station d', et St. Christophe.....	Pierre Beauchéne.....	do	6	12 do ...	100	00
Ashburn et Stouffville	W. McGill.....	do	6	12 do ...	279	00
Ashburnham et Peterboro	Robert D. Rogers.....	Non indiqué	12	12 do ...	40	00
Ashton et Prospect	John Sykes.....	A ch. ou en voit..	6	12 do ...	120	00
Atherley and Bridge at the Narrows	John McKay.....	Non indiqué .....	.....	6 voyages..	1	20

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les paiements faits et dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Atherley et Orillia	W. C. McMullen.....	Non indiqué.....	3	10 mois et 11 jours ...	64	00
Athlone et Keenansville	J. A. Murphy.....	A ch. ou en voit..		10 voyages..	5	00
Athol et Martintown	Malcolm McGregor..	do	2	12 mois.....	99	00
Aultsville et Williamsburg Est	Lindsay Pillar.....	Non indiqué	6	12 do	60	00
Aultsville et Farren's Point	John Hutchins.....	do	6	3 do	20	00
Aurora et Lloydtown	B. Bernard et T. D. Taylor, cautions	A ch. ou en voit..	6	12 do	360	00
Avonbank et St. Mary's	James Muir.....	A cheval.....	2	12 do	80	00
Aylmer et Station de Dorchester.....	W. T. Partlow.....	Voiture	2	12 do	255	00
Aylmer et Grovesend	John Haun.....	A ch. ou en voit..	2	12 do	72	80
Aylmer et Ottawa	Moses Holt, junr....	Voiture à un cheval.....	6			
			6			
			js.14			
			Nov			
			1860			
			& 12			
Aylmer et Portage du Fort	Joseph Wyman.....	do	3	12 do	375	00
Ayr et Roseville	John Unger.....	Non indiqué	3	12 do	890	00
Ayton et Normanby	Thomas H. Longhead	A ch. ou en voit..	1	3 do	15	09
Baby's Point et Algonac, E. U.....	James Menten.....	Non indiqué	2	12 do	52	00
Baby's Point et Newbury	Richard Peck.....	Voiture	3	12 m. moins les amendes	595	00
Baby's Point et Sarnia	Joseph Farr.....	do	3	12 mois.....	548	00
Bagot et Burnstown	John Halliday.....	A ch. ou en voit..	3	12 do	64	00
Bagot et Calabogie	Denis Dillon.....	Non indiqué	1	12 do	40	00
Bagot et Mount St. Patrick	Thomas Brady.....	A ch. ou en voit..	2	12 do	108	00
Bagotville et Laterrière	R. Maltais.....	Non indiqué	1	12 do	56	00
Ballicboro, Bewdley et Millbrook..	Jos. Bakens.....	A ch. ou en voit..	6 & 2	2 do	32	00
Balderson et Playfair	G. C. Mills.....	do	2	12 do	60	00
Baldwin et Limelake	James Jarmin.....	Non indiqué	1	12 do	36	00
Ballymote et London	Jas. Fitzgerald.....	A ch. ou en voit..	1	4 do	16	66
Banda et Cremore Mills	John Clemenger.....	Non indiqué.....	1	12 do	30	00
Barrie et Ivy	John Hunter.....	A ch. ou en voit..	2	12 do	184	00
Barrie et Orillia	John Harvie.....	Voiture	3 & 6	10 do	459	00
Barrie et Orillia	Thos. Cundle.....	do		1 voyage....	4	00
Barrie et Penetanguishene	Adam Smith.....	do	3	10 mois.....	664	16
Barrie et Penetanguishene.....	Thos. Cundle.....	do	3	2 do	65	83
Barrie et Shanty Bay	Wm. Heard.....	do	2	12 do	104	00
Barrington et Sherrington	Hugh Emerson.....	do	3	3 do	25	00
Bath, Stélla, etc.....	B. Kemp.....	Bâteau ou autrem. selon la saison..	2	12 do	98	48
Batiscan et St. Narcisse.....	P. Lacourcière.....	Voiture	3	12 do	72	00
Batiscan Bridge et St. Stanislas	Isd. Laquert.....	A ch. ou en voit..	6	12 m. moins les amendes	196	00
Battersea et Kingston	W. Baker.....	do	2	12 mois.....	80	00
Bayfield et Hillsboro'	George Castle, junr....	Non indiqué	1	12 do	225	00
Bayfield et station de Seaforth.....	Thomas Knox.....	A ch. ou en voit..	6	12 do	600	00
Bayfield et Zurich	F. Knell.....	Non indiqué	1	3 do	13	00
Beachburg et Castleford	John Warnock.....	Diligence ou autrem.....	6	12 do	560	00
Beachburg et Gower Point	T. Malette.....	A ch. ou en voit..	2	11 do	66	00
Beachburg, Forester's Falls et Pembroke.....	A. Johnson.....	do		1 voyage....	4	00
Beachburg et Pembroke	George Patterson.....	do	6	3 mois.....	110	00
Beachburg et Pembroke	A. Johnson.....	do	6	9 mois et 1 voyage....	289	00
Beachburg et Pembroke	Alexander Moffatt.....	do		2 voyages..	5	50
Beachburg et Westmeath.....	Thomas Fraser.....	do	3	12 mois.....	127	00

RAPPORT No. 2. - Détail de tous les paiements faits et dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—(Suite.)

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyage par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Beachville et Stratford, &c	John McKay.....	A ch. ou en voit.	6 & 2	12 mois.....	400	00
Bearbrook et Osborne	W. H. Walsh.....	A l'option du contracteur.....	1	12 do ...	56	00
Beauharnois, Caughnawaga, Fort Covington, Huntingdon et Montréal	S. Lamb.....	Voit. à 2 chevaux.	2 & 6	12 do ...	1525	00
Beauharnois et St. Louis de Gonzague.....	John Symons.....	A che. ou en voit.	3	12 do ...	140	00
Beauharnois, Valleyfield, St. Timothy et Teohanta.....	C. Boyer, par A. Long-pré.....	do	3	12 do ...	257	40
Beaverton et Georgina	Joseph Sheppard.....	En voiture.....	3	4 mois et 20 jours.....	235	19
Beaverton, Georgina et Holland Landing	Joseph Sheppard.....	do	6 & 3	12 mois.....	1400	00
Beaverton et Lindsay	H. Workman, procureur	do	6	12 do ...	1100	00
Beaverton et Mara	William Ritchie.....	A l'option du contracteur.....	2	12 do ...	80	00
Beaverton et North Eldon	John Merry.....	A cheval.....	1	11 do ...	44	00
Beaverton et North Eldon	John McCredie.....	do	1	1 do ...	3	31
Beaverton et débarqua. de bat. à vap. Béancour, St. Gertrude et Stanfold.....	D. Glover.....	Non indiqué.....	6	Saison de '60.	48	00
Bedford et Pike River	P. Belanger.....	En voiture	2	12 do ...	416	00
Bedford et Ste. Hélène	A. Pickle.....	En voiture	3	12 do ...	80	00
Belfast et Markham	John McCrostie	A che. ou en voit.	3	9 do ...	41	25
Belford et Markham	Ed. Taylor.....	do	2	10 do ...	70	00
Belfontain et Erin	Thos. J. Bush.....	Non indiqué.....	1	12 do ...	20	00
Belleville et Bridgewater	G. Canniff.....	Non indiqué.....	3	12 do ...	288	00
Belleville et Hillier	Geo. Rose	En été, partie du chemin en chauloupe et le reste à cheval ou en voiture; en hiver, en cutter...	3	12 do moins les amendes.	289	00
Belleville et Madoc	D. Ross	Diligence ou autrement.....	6	12 mois.....	300.	00
Belleville et Pieton	J. Blanchard	En diligence	6	12 do ...	398	00
Belleville et Sterling	W. R. Parker.....	do	6	12 do ...	190	00
Belleville et Quai	H. Fanning.....	A pied.....	12	44 jours.....	5	60
Bell's Corners et Hazledean	John Young	A che. ou en voit.	2	12 mois.....	52	00
Belmont et London	John Prowse	do	3	12 do ...	149	00
Belmore et Teeswater	Wm. Armstrong	do	2	1 do ...	6	66
Belmore et Wroxeter	do	Non indiqué	3	12 do ...	160	00
Belœil and St. Hilaire.....	P. Geoffroin	Traverse et voiture	12	3 do ...	17	50
Belœil et St. Hilaire	F. Lemoine.....	do	12	9 do ...	52	50
Benmiller et Goderich	S. Meiklejohn et exécuteur de feu B. Miller	A cheval.....	3	3 do ...	19	50
Benmiller et Goderich	Thos. Gledhill.....	do	2	9 do ...	58	50
Bensfort et Monaghan Sud.....	J. W. McBain	Cheval ou voiture	1	10 do ...	17	33
Bentink et Collingwood.....	Thos. May	En voiture	3	2 do ...	181	83
Bentink et Kincairdine.	James Guinn.....	Cheval ou voiture	3	9 do ...	585	00
Bentink et Proton	Geo. Armstrong.....	do	1	10 do ...	140	00
Bentink et Walkerton.....	A. Hunter.....	do	3	3 do ...	97	50
Berlin et Glenallan.....	James Potter, ou procureur	En diligence.....	6	12 do ...	780	00
Berlin et Millbank.....	Wm. Ross.....	Cheval ou voiture	2	12 do ...	240	00

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les paiements faits et dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—(Suite.)

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyage par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Berlin et Preston.....	S. Connell ..	En voiture	12	12 mois.....	312	00
Berlin, Station de, et Waterloo.....	A. Schmitt.....	do	24	12 do ...	395	00
Berlin et Winterbourne.....	Paul Schmitt.....	Diligence ou autre voiture.....	6	12 do ...	295	00
Berthier et St. Charles.....	J. Anctil, charretier.....	.....	.....	1 voyage.....	3	50
Berthier et Maskinongé, servant St. Barthélemi.....	E. Houde.....	En voiture.....	3	36 jours.....	4	70
Berthier, St. Outhbert et St. Norbert.....	François Gagnon.....	do	3	12 mois.....	132	00
Berthier et Ste. Elizabeth.....	T. Lafortune.....	do	3	12 dc ...	108	00
Berthier et Ste. Elizabeth.....	H. Lafrennière.....	do .....	.....	1 voyage.....	3	00
Berthier et William Henry.....	Ant. Forcier.....	Traverse et voit.....	7	12 mois.....	160	00
Berwick et Casselman.....	Michael Kavanagh.....	Cheval ou voiture	1	12 do ...	40	00
Berwick et Dickinson's Landing.....	A. P. Cockburn.....	do	3	12 do ...	180	00
Berwick et Girvan.....	J. French.....	Non indiqué.....	1	12 do ...	18	00
Binbrook et Stoney Creek.....	R. Roddick.....	Cheval ou voiture	2	12 do ...	76	00
Bishops Mills et Augusta Nord.....	James Wilcox.....	do	1	12 do ...	40	00
Blandford et Maddington.....	V. St. Germain	do	2	12 do ...	72	00
Blessington, Lonsdale, Melrose et Shannonville.....	F. Stewart.....	do	2	12 do ...	96	00
Bluevale et Morrisbank.....	Henry C. Fugh.....	do	3ou2	12 do ...	76	96
Blytheswood et Leamington.....	Robt. Quin.....	Non indiqué	2	12 do ...	50	00
Bobcaygeon et Downeyville.....	James Findley.....	Cheval ou voiture	2	12 do ...	136	00
Bobcaygeon et Minden.....	James Findley.....	do	1	12 do ...	156	00
Bodmin et Clinton.....	John W. Hall.....	do	2	12 do ...	450	00
Bond Head, Malton et Mono.....	Geo. Taylor.....	En voiture.....	6 & 3	11 do ...	982	66
Bond Head et Mono Mills.....	Geo. Taylor.....	En voiture.....	3	1 mois.....	27	50
Bord à Plouffe et St. Martin.....	C. Smallwood	Non indiqué.....	6	5 mois et 26 jours.....	50	00
Boscobel et Roxton Falls.....	W. Hackwell.....	Cheval ou voiture	1	12 mois.....	26	00
Bothwell et Cashmere.....	David Allen.....	do	3	12 do ...	57	00
Bowen et Nanapan.....	M. Whitcomb.....	do	3	3 do ...	32	50
Bowmanville et Cessarea.....	Thos. Brodie, Junr.....	En voiture.....	6	12 do ...	538	00
Bowmanville et Tyrone.....	Patk. Travers.....	do	3	12 do ...	59	00
Bowmore et Feversham.....	Edward Horton.....	Cheval ou voiture	1	10 do ...	66	66
Bowmore et Station de Nottawasaga.....	John Bain.....	do	3	10 do ...	94	25
Bowmore et Osprey.....	Robt. Brown.....	Cheval ou voiture	1	10 do ...	41	66
Bradford et Cookstown.....	James Bradshaw.....	Diligence ou autre voiture	6	12 do ...	179	40
Brampton et Derry Ouest.....	James Graham	Cheval ou voiture	6	12 do ...	196	00
Brampton et Orangeville.....	John Harris.....	Diligence ou autre voiture	6	12 do ...	600	00
Brantford et Cainsville.....	Chas. Hobson.....	A cheval ou autrement, tel que requis.....	6	12 do ...	93	90
Brantford, Newport, etc.....	Thos. Knight.....	Cheval ou voiture	3	12 do ...	141	66
Brantford et bur. de distrib. de Paris.....	J. Hale.....	En voiture.....	6	12 do ...	469	50
Breslaw et Freiburg.....	Chas. Gersten.....	Cheval ou voiture	3	12 do ...	100	00
Bridgenorth et Ennismore.....	Patrick Gallivan	do	1	12 do ...	48	00
Bridgenorth et Peterboro'.....	R. W. Shaw.....	do	2	12 do ...	95	00
Brighton et Kingston.....	Edward Howard	Diligence.....	6	12 do ...	1900	00
Brighton et Norham.....	R. J. Morrow.....	En voiture.....	3	12 do ...	180	00
Britonville et Lakefield.....	Geo. Hamilton	Cheval ou voiture	1	12 do ...	52	00
Brockville et Morristown, E. U.....	W. H. Willson.....	Traverse en été, cutter en hiver.....	6	12 do ...	50	00
Brockville et Perth.....	W. J. Morris.....	.....	.....	1 voyage.....	3	00
Brockville et Westport.....	Jacob Gallinger ou procureur.....	En voiture.....	6	12 mois.....	1448	00

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les paiements faits et dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—(Suite.)

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Brome et Dalgleish	James Dalgleish.....	Non indiqué	6	12 mois ...	60	00
Brompton et Windsor Mills ou Brompton Falls.....	S. A. Stephens	do	3	12 do ...	78	00
Bronte et Milton	John Wallace	A che. ou en voit.	6	12 do ...	59	00
Bronte, chemin de, et Omagh.....	L. Melosh	Non indiqué	3	12 do ...	80	00
Brougham et Markham.....	T. W. Vardon.....	A cheval ou en voiture	3	2 do ...	33	33
Brougham et Whitby	Wm. Keist	A che. ou en voi.	6	12 do ...	295	00
Broughton et St. Joseph	J. O. C. Arcand.....	do	1	12 do ...	50	00
Brownville et Ingersoll	J. Vanatter	Voiture	3	12 do ...	300	00
Brown's Wharf et Pendleton.....	J. M. C. Deslèderniers	Non indiqué	6	3 m. & 17 j'rs.	57	85
Brudenell et Sebastopol, maintenant Clontarf.....	James Dooner	Non indiqué	1	12 mois ...	50	00
Brunswick et Fleetwood	F. Thompson.....	do	2	12 do ...	72	80
Buckingham et Osborne	Arthur Keenan.....	Bâteau ou voiture.	6 &			
Buckingham Wharf et Osborne	G. G. Dunning	Voiture	12	12 do ...	190	00
Buckland et St. Lazarre	B. Nadeau.....	A cheval ou en voiture à un cheval.....	12	12 do ...	80	00
Burford et Cathcart	Thos. Muir.....	A che. ou en voi.	2	12 do ...	72	00
Byron et London	Jas. Fitzgerald	do	2	12 do ...	52	00
Caintown et Mallorytown	James Adams ou E. Nalty, procureur.....	do	2	12 do ...	42	00
Caistoville et Canboro	James Park	do	1	9 do ...	29	25
Caldwell et Sligo.....	Isaac Hunter.....	Non indiqué	2	11 do ...	58	66
Caldwell et Sligo	D. Geffers.....	do	2	1 do ...	5	00
Caledon Est et Kilmanagh	Henry Caesar.....	do	2	11 do ...	39	71
Caledon Est et Kilmanagh	R. Broddy.....	do	2	1 do ...	3	33
Caledon Est et Lockton	Wm. Ray	do	2	12 do ...	51	00
Calumet, l'Isle du, et Collfield.....	Louis Brisard	Traverse.....	3	12 do ...	24	00
Calumet, l'Isle du et Fort Coulonge.	do	A pied ou à cheval	1	12 do ...	60	00
Calumet, l'Isle du et Portage du Fort.....	do	A che. ou en voi.	3	12 do ...	120	00
Camilla et Whitfield	P. D. Henry.....	do	1	3 do ...	11	25
Camilla et Whitfield	Chas. McCutcheon	A che. ou en voi.	1	9 do ...	33	75
Campbelltown et Métis	Geo. Dickson	Non indiqué	2	12 do ...	1760	00
Campbellton et Percé	A. and D. Kerr.....	Voiture	2	12 do ...	1800	00
Canboro, Canfield, etc	John Switzer.....	A che. ou en voi.	12&6	12 do ...	340	00
Canboro et Ontario	James Jewell.....	do	1	9 do ...	120	00
Canboro et Ontario	John McNeilly.....	do	2	3 do ...	60	00
Canboro et Port Robinson	R. Abbott.....	Voiture	3	12 do ...	474	00
Canning et Paris	Henry Cromwell.....	A cheval ou autrement, tel que requis	6	2 do ...	29	16
Canning, Richwood, etc	do	A che. ou en voi.	6	10 do ...	166	66
Canington et Eldon	W. Maybee.....	do	3	12 do ...	174	00
Canrobert et St. Césaire	James Mullarkey	do	3	12 do ...	60	00
Cantley et Templeton	A. Brown.....	A cheval en été, en cutter en hiver	2	12 do ...	80	00
Cap Rich et St. Vincent	Jos. Cox, "caution".....	A che. ou en voi.	2	3 mois et 26 jours.....	31	25
Cape Rich et St. Vincent	D. McLarren.....	A che. ou en voi.	2	29 voyages..	50	50
Cap Rouge et Québec	Charles Hough	En voiture	6	5½ mois	65	50
Cap Rouge et St. Foy	Chas. Drolet	A l'option du contracteur	2	6½ mois.....	26	00
Carillon et Grenville	P. Kelly	Dans une voiture à un cheval.....	6	5 m. & 4 j'rs	166	25

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les paiements faits et dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—(Suite.)

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Carillon, Lachute et St. Andrews ...	Joseph Green.....	En voiture	6	12 mois ...	196	00
Carillon, Montréal et St. Eustache ...	J. W. Mitchell.....	Voiture à un che.	6	9 do ...	688	86
Carillon et Cité d'Ottawa	P. Lee ou "exécuteur."	Dans une voiture à un cheval	6	Saison d'été.	1298	00
Carillon et Pointe Fortune	R. Quick.....	Non indiqué	6	Été de 1860..	24	53
Carillon débarqua. de bateau à vap. et Station du Chemin de Fer	C. W. Schneider	do .....	.....	7 mois ...	73	60
Carillon et Vaudreuil, etc	Charles Proulx	do	12	5 mois et 4 jours ..	399	00
Carleton et Dalhousie, N.B	P. Landry.....	En bateau.....	2	12 mois ...	360	00
Carlingford et Sebringville	A. Davidson.....	A che. ou en voi..	2	12 do ...	84	00
Carlow et Zetland	Henry Douglas.....	A cheval ou autrement	2	12 do ...	180	00
Carp et Diamond.....	R. Walker, Jr.....	A cheval ou en voiture en été; et en cutter en hiver.....	2	6 do ...	30	00
Carp et Hundley Ouest	Patrick Kennedy	do	3	12 do ...	144	00
Carronbrook et Cromarty	R. Leggatt.....	A cheval ou en voiture	2	12 do ...	74	00
Carthage et Listowell	John Beaton	A cheval ou autrement.....	2	3 do ...	12	00
Carthage et Morningdale Mills	A. Glenn	Non indiqué	1	12 de ...	24	00
Castlebar et Danville	J. R. Murphy	A che. ou en voi..	3	12 do ...	100	00
Castlebar et St. Patrick	J. R. Murphy	do	3	12 do ...	20	00
Castlemore et Humber ..	Mary Harrisson	A cheval ou en wagon, cutter ou sleigh	2	12 do ...	59	00
Cavagnol et Rigaud	Amable St. Denis.....	En voiture .....	.....	1 voyage...	00	75
Cayuga et Jarvis	John Heasman, Exéct.	A cheval ou autrement	2	12 mois ...	149	00
Cayuga et Seneca	Ed. Evans	En voiture	6	12 do ...	310	00
Cedar Hill et Pakenham	Samuel Dickson	A cheval ou en voiture en été; et en cutter en hiver	2	7 do ...	35	00
Cedars et Coteau Landing	B. Urteau	A che. ou en voi..	6	12 do ...	250	40
Cedarville et Mount Forest.....	Wm. Rogers	do	1	3 do ...	10	00
Centreville et Napanee	Henry Finkle	Diligence ou autr.	6	12 do ...	300	00
Centreville et Tamworth	E. Drader	A che. ou en voi..	3	12 do ...	160	00
Chambly et Charrons	Thomas Dwyer	En voiture à un cheval	6	12 do ...	60	00
Chambly et Longueuil	L. Robert	do	6	13 m. & 22 j'rs.	68	64
Chambly et St. Césaire	E. Arpin.....	En voiture à un cheval	6	12 mois ...	255	00
Chambly, St. Hilaire et St. Jean Baptiste	L. St. Germain	En voiture	6	12 do ...	318	00
Chambly et St. Jean	J. Harbeck	Voiture à un che.	6	12 do ...	279	48
Charing Cross et Maidstone	John Twomey	A cheval ou en voiture	2	9 do ...	435	00
Charing Cross et Sandwich	W. B. Hiron.....	do	2	3 do ...	254	78
Charleston et Farmersville	R. F. Green	A che. ou en voi..	2	12 do ...	52	50
Chateau Richer, Ste. Anne et St. Féréal.....	C. Paré.....	do	2	12 do ...	60	00
Chatham et Dover Sud	C. Barillier.....	do	2	12 do ...	80	00
Chatham et Harwich.....	T. M. Taylor.....	do	1	12 do ...	50	00
Chatham et Muddy Branch	M. Leblanc.....	do	1	12 do ...	25	00
Chatham et Oungah	S. Kinny	A cheval.....	2	12 do ...	100	00
Chatham et St. Thomas	J. Decow, procureur..	En voiture	6	12 do ...	2400	00
Chatsworth et Marmion	D. Byant.....	A che. ou en voi..	1	12 do ...	58	33

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les paiements faits et dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—(Suite.)

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Chatsworth et Orangeville.....	George Taylor.....	A cheval ou en voiture	1	12 mois.....	397	00
Chaudière, Jonction de la, Pointe Lévi, St. Alexandre et St. Paschal	Joseph Gauvin.....	En voiture .....	.....	1 voyage...	10	50
Cheltenham et chemin d'Orangeville	Joseph Graham, jr... ..	A cheval ou en voit., à l'option du contracteur..	6	12 mois.....	177	00
Chertsey et Rawdon.....	M. Granger.....	En voiture	1	12 do	48	00
Chester et Esperance.....	P. Beauchaine.....	Non indiqué.....	1	3 do	10	00
Chester et St. Christophe.....	P. Beauchaine.....	do	2	12 do	90	00
Chesterfield et Ratho	W. S. Elliott.....	A chev. ou en voit.	3	12 do	52	00
Chicoutimi et L'anse au foin.....	P. Potvin.....	Canot, cheval ou voiture	1	12 do	65	00
Chicoutimi et Metabetchouan	J. Morel.....	A pied ou en canot.....	1	12 do	240	00
Chicoutimi et Murray Bay.....	P. Gagnon.....	A pied ou à cheval en été, et en voiture en hiver	1	12 do	336	00
Chicoutimi et Baie St. Paul	F. Gagnon.....	Non indiqué	1	8 do	306	87
Chicoutimi et Baie St. Paul	D. Côté.....	A pied ou à cheval en été, et en voiture à un cheval en hiver	1	4 do	106	00
Chippawa et Fort Erié.....	W. Raison.....	.....	3	12 do	298	00
Chippawa et Niagara, etc.....	A. Gibson.....	En voiture.....	6	12 do	781	00
Chippawa et Port Robinson.....	F. Lanzon, senr.....	A chev. ou en voit.	3	12 do	195	00
Clarence et Grenville.....	S. Hillman.....	Voiture à un chev.	3	5 mois et 5 jours.....	200	43
Clarence et Lochaber.....	R. Woodley.....	Chaloupe et voiture ou à pied, à l'option du contracteur.....	3 et 6	12 mois.....	125	00
Clarence et Nutt's Corners.....	D. Nutt	En voiture à un cheval	3	2 do	8	33
Clarenceville et Pike River.....	R. Scott.....	En voiture.....	6	1 do	27	00
Clarendon et Clarendon Centre.....	George Hodgins.....	Non indiqué	3	12 do	124	00
Clareview et Hardinge.....	S. C. McDonnell.....	A cheval ou en buggy en été, et en cutter en hiver	1	12 do	200	00
Clareview et Napanee.....	M. C. Whitcomb.....	A cheval ou en waggon	2	12 do	219	00
Clarke et Kendall.....	Wm. Carscadden.....	do	2	12 do	93	00
Clayton et Perth.....	James Coulter.....	A cheval ou en buggy en été, en voiture en hiver	2	12 do	220	00
Clayton et Tatlock.....	James Guthrie.....	do	1	12 do	40	00
Clearville et Duart.....	Thomas Ford.....	A cheval ou autrement	3	12 do	49	72
Clinton et Holmesville.....	D. McCullum.....	do	3	7 do	46	67
Clinton et London.....	Eliza Jennings et John Brown, Exécuteurs..	En une voit. à un cheval, sujet à l'approb. du M. G. des postes...	6	12 do m. les	1189	48
Clontarf et Cole's Tavern	D. McDougall.....	A cheval ou autrement	2	3 mois	25	00

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les paiements faits et dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—(Suite.)

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Clontarf et Hopefield	Henry Read.....	A cheval ou au-trement.....	1	1 mois.....	8	33
Clover Hill et Cookstown	Elizth. Coleman.....	A chev. ou en voit.	3et6	12 do ...	61	66
Clyde et Galt.....	Alexander Robinson.....	Non indiqué.....	2	2 do ...	10	00
Clyde et Galt.....	W. McPherson.....	A chev. ou en voit.	2	10 do ...	66	67
Coaticook et Drew's Mills.....	A. K. Fox.....	do	1	12 do ...	50	00
Coaticook et Hereford.....	G. Thomas.....	do	1	12 do ...	100	00
Coaticook et Stanstead.....	G. Thomas.....	Voit. à deux chev.	6	12 do ...	300	00
Cobden et Renfrew	Margt. Carswell	A chev. ou en voit.	3	12 do ...	180	00
Cobden et Stafford.....	R. Childerhose	do	2	6 do ...	40	00
Coboconk et Fenelon Falls.....	Amos Feren	do	1	12 do ...	52	00
Cobourg et Gore's Landing.....	P. Regan	En voiture	3	12 do ...	200	00
Cobourg et Norham.....	R. Hicks.....	do	3	12 do ...	700	00
Colborne et Norwood	J. Gallagher	do	3	12 do ...	540	00
Coldwater et Medonte	James Shaw	Non indiqué	2	12 do ...	80	00
Colebrook et Enterprise	Z. Brown	A chev. ou en voit.	2	12 do ...	99	08
Cole's Tavern et Renfrew	R. C. Mills, procureur	do	2	12 do ...	112	00
Cole's Tavern et Sebastopol	D. L. McDougall.....	do	2	9 do ...	75	00
Collfield et Thorne	James T. Pattisson	A pied ou à chev.	1	8 do ...	34	66
Collfield et Thorne	Joseph Hill	do	1	3 do ...	13	00
Collingwood et Nottawa	D. McLarty	Non indiqué	3	10 do ...	65	00
Collingwood et Owen Sound	H. P. Thompson	do	3et6	12 do y compris le serv. extra du tri're, juin.....	800	15
Collingwood et Owen Sound	C. Cameron.....	A chev. ou en voit.	3	13 voyages..	104	00
Collingwood et Owen Sound	James Coffey.....	do	1	1 do ...	12	00
Collingwood et Owen Sound	Thomas May.....	do	6	6 do ...	46	50
Como et débarcad. de bat. à vapeur	A. Clark	Non indiqué.....	6	182 do ...	11	00
Compton et Eaton	D. H. Pope.....	En voiture	1et2	8 mois	87	03
Compton et Eaton	Warren Paige	do	2	4 do ...	44	00
Compton et Stanstead	B. Pomroy	do	6	12 do ...	450	00
Contrecoeur et Longueuil.....	Jos. Lavigne	do	6	3 do ...	148	50
Cookstown et Mulmur.....	Jas. Robinson	A cheval ou en voiture	2	12 do ...	201	00
Cooksville et Toronto	Thomas Harris	En diligence	6	12 do ...	345	00
Coolidge Schoolhouse et Bolton Sud	A. M. Bullock	A pied ou à chev.	2	12 do ...	52	00
Cornwall et St. André.....	M. Cain	A chev. ou en voit.	3	12 do ...	99	00
Côteau du Lac et Rigaud.....	A. Lalonde.....	do	3	12 do ...	240	00
Côteau Landing, Dalhousie Mills et St. Polycarpe	C. Gauthier	En une voiture à un cheval	6et3	12 do ...	300	00
Côteau Landing et Ste. Zotique.....	John Birmingham	A chev. ou en voit.	3	12 do ...	39	00
Côte St. Paul et Montréal.....	A. Desève	do	6	12 do ...	120	00
Côte St. Vincent et St. Hermas.....	D. Marsil.....	Non indiqué	6	8 do ...	84	40
Covey Hill et Russeltown.....	W. Barrett	A chev. ou en voit.	3	12 do ...	40	00
Cowansville et Franklin	J. G. Cowie.....	Voit. à deux chev.	6	15 do ..	150	00
Cowansville, Knowlton et Farnham Ouest	A. Pickle.....	do	6	3 do ...	155	36
Cowansville et Waterloo	A. Pickle	En voiture	3	12 do ...	150	00
Craig's Road Station et Leeds.....	R. Bain.....	do	3	12 do ...	333	00
Cranbourne et Frampton.....	John Colgan.....	A chev. ou en voit.	1	12 do ...	48	00
Credit et Sheridan.....	John Hays.....	Non indiqué.....	2	12 do ...	52	00
Credit et Devon.....	John Parsons.....	do	1	7 do ...	15	50
Creekbank et Winfield.....	D. Cooper.....	A cheval ou en voiture en été, et en cutter en hiver	1et2	11 do ...	40	08

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les paiements faits et dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—(Suite.)

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Creekbank et Winfield	S. Halliday	A cheval ou en voiture en été ; et en cutter en hiver	2	2 mois ..	8	67
Creemore Mills et Lavender	J. B. Mastin	do	1	12 do ...	40	00
Creemore Mills et station de Sunnendale	A. Livingston	Non indiqué	3	12 do ...	165	00
Cressy et Pieton	P. David	A chev. ou en voit. do	2	12 do ...	103	00
Crinan et Wardsville	D. McIntyre	do	1	12 do ...	50	00
Cross Hill et Wellesley	John Zoger	A cheval	2	12 do ...	50	41
Cross Point et Runnymede	Jas. Sillars	A ch. ou en voit. do	1	12 do ...	100	00
Crowland et Port Robinson	R. Abbott	do	3	12 do ...	119	00
Cumminsville et Hamilton	J. Richardson	do	6	11 do ...	436	00
Cumminsville et Hamilton	Chas. Sealey	do	6	1 do ...	40	00
Daillebout et Industry	P. Ribardy	do	3	12 do ...	140	00
Dalesville et Fitzalan	W. Thomson	En bateau, à pied ou en voiture	1	12 do ...	120	00
Dalesville et Harrington	D. B. Campbell	Voiture	1	12 do ...	104	00
Dalesville et Lachute	P. McArthur	A chev. ou en voit. do	2	12 do ...	40	00
Danforth et Woburn	Jacob Brooks	do	2	12 do ...	100	00
Daniels et St. Bruno	A. P. Paré	do	3	3 do ...	15	60
Danville, Ham et Wotton	D. Harvey	do	2 & 1	12 do ...	190	00
Danville et Kingsy Falls	H. Gilman	do	3	12 do ...	117	00
Delaware et London	Chas. Allen	Diligence	6	12 do ...	60	00
Delaware et Mount Brydges	L. Karl	A ch. ou en voit. do	6 ou tel	req. 12 do ..	132	00
Delhi et Lynedoch	James Reid	do	2	12 do ...	60	00
Delhi et Oakland, etc.	Issac Kelly	En voiture	6 & 3	12 do ...	1050	00
Delta et Morton	S. Chase	A cheval ou autrement	3	12 do ...	120	00
Denison's Mills et Richmond	J. R. Denison	En voiture	1	1 do ...	4	16
Deniston et Mountain Grove	E. Godfrey	A chev. ou en voit. do	1	12 do ...	100	00
DeRamsay et Ste. Elizabeth	James Read	do	3	12 do ...	96	00
DeRamsay et St. Jean de Matha	James Read	do	2	12 do ...	48	00
Derby Line et Stanstead	O. Dérochers	do	6	12 do ...	100	00
Dereham et bureau de distribution de Paris	Wm. Stroud	En voiture	6	12 do ...	1340	00
Devizes et Elginfield	R. Bisbee	Non indiqué	1	12 do ...	40	00
Dexter et Port Stanley	J. McGill Teetzell	A cheval ou autrement	2	6 do ...	25	00
Dexter et Port Stanley	Wm. Collier	do	2	6 do ...	25	00
Dickenson's Landing et Roxboro Ouest	D. S. Miller	A chev. ou en voit. do	1	12 do ...	78	00
Donegal et West's Corners	S. Whaley	do	1	12 do ...	72	00
Dorking, Glenallan, Hollen et Shipley	Wm. Wood	do	3	3 do ...	87	50
Doherty et Wellesley	John Zinkham	do	2	12 do ...	50	00
Douglas et Eganville	R. Mills	do	3	12 do ...	140	00
Douglas et Renfrew	B. Jourdain	do	3	12 do ...	156	00
Downeyville et Omeme	A. English	do	2	12 do ...	60	00
Downeyville et Willocks	W. Humphrey	Non indiqué	3	voyages ...	2	25
Drayton et Elora	R. M. McKague	A chev. ou en voit. do	3	12 mois ...	224	00
Drayton et Treacastle	L. Adams	do	3	12 do ...	149	00
Drumbo et New Hamburg	Thos. Morrell	En voiture	6	6 do ...	400	00
Drumbo et New Hamburg	James Hazell	do	6	6 do ...	330	00
Drumbo et Wolverton	S. Herbert	A cheval ou en voiture	3	6 do ...	40	00
Drummondville et La Baie du Fèvre	O. Chartrain	Bâteau ou voiture. do	3	12 do ...	260	00

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les paiements faits et dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—(Suite.)

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.		Période.	Montant.	
						\$	cts.
Drummondville et Melbourne	Thos. Tait	En voiture	6	12	mois ...	480	00
Drummondville et Upton	P. Bourgeois	Voiture à un che..	2	12	do ...	140	00
Drumquin et Hornby	J. B. Lindsay	do ...	2	6	do ...	26	00
Dudswell et Weedon	S. Fontaine	Cheval ou voiture	2	12	do ...	92	00
Dunany et Lachute	Wm. Smith	Non indiqué	2	12	do ...	52	00
Dundas et Millgrove	A. B. Palmer	Cheval ou voiture	2	12	do ...	80	00
Dundas et Sheffield	John Teepie	En voiture	6	12	do ...	650	00
Dunham et Farnham Centre	A. Pickle	do ...	6	15	do ...	312	50
Dunkeld et Inverhuron	R. McLean	A cheval ou en voiture	1	12	do ...	108	00
Dunnville et Port Dover	R. McNeal	En voiture	3	12	do ...	590	00
Dunnville et Port Maitland ..	R. McNeal	A cheval ou en voiture	3	9	do ...	134	25
Dunnville et Port Maitland	Wm. McCartney	do ...	3	3	do ...	23	25
East Arthabaska et Stanfold	P. Juneau	A che. ou en voi...	3	12	do ...	80	00
East Frampton et St. Claire	James Kennedy	do ...	3	12	do ...	124	00
East Frampton et Standon	John Nicholson	Non indiqué	1	12	do ...	36	40
Eaton, Hereford et Sawyerville	Charles Strain	A chev. ou en voit.	1 & 3	12	do ...	179	00
Edmonton et Mayfield	Jas. Collingbourne ..	do ...	3	1	do ...	6	16
Edmonton et Tullamore	Jas. Collingbourne ..	do ...	2	11	do ...	73	33
Elginburg et Inverary	H. Spring	do ...	3	3	do ...	35	00
Elginfield et Falkirk	John H. Priestly	Non indiqué	2	12	do ...	50	00
Elizabethville et Perrytown	Charles Caldwell	A chev. ou en voit.	2	12	do ...	52	00
Ellengowan et Vesta	R. Kidd	do ...	1	12	do ...	26	00
Elmvale et che. de Penetanguishène.	W. Harvey	Non indiqué	1	12	do ...	39	08
Elora et Saugeen	Thomas May	A cheval ou en voit., à l'option du contracteur..	2	10m.	et 26 jrs.	1084	96
Elora et Walkerton	James Hamilton	A che. ou en voi...	3	1m.	et 3 jrs.	120	00
Elphinstown et McDonald's Corners.....	D. Wilson	A pied ou autre- ment, à l'option du contracteur.	1	7	mois ...	16	33
Embrun et Russell	Charles Larose	A cheval ou au- trement	2	12	do ...	47	00
Epping et St. Vincent	John Benson	Non indiqué	1	12	do ...	91	00
Erin et Guelph	D. McMillan	A chev. ou en voit.	2	12	do ...	188	00
Ernestown, Station de, et Kingston	Charles Clément	En voiture	2	1	voyage...	3	00
Euphrasia et Thornbury	Wm. Flemming	A chev. ou en voit.	2	12	mois ...	74	96
Exeter et Fullarton	R. Gardner	A cheval ou autre- ment	1	12	do ...	96	00
Fenelon Falls et Lindsay	E. Umphrey	A chev. ou en voit.	3	11	do ...	247	50
Fenelon Falls et Lindsay	John McIntyre	do ...	3	1	do ...	16	66
Fergus et Garafraxa	W. Skene	A chev. ou en voit. à l'option du contracteur	2	12	do ...	100	00
Fergus et Guelph	J. H. Kirkendall	En diligence	12	12	do ...	400	00
Fergus et Owen Sound	John P. Colson	En voiture	6	12	do ...	1748	00
Feversham et chemin Macadamisé	John Sproul	A pied, à cheval ou en voiture	2	2	do ...	7	50
Fish Creek et Ste. Marie	John Bell	A che. ou en voi...	2	12	do ...	90	00
Fitzroy Harbour et Pakenham	Wm. Kyle	do ...	6	12	do ...	198	00
Florence et Rutherford	John Johnson	A cheval ou au- trement, à l'op- tion du contrac- teur	1	4	do ...	11	67
Font Hill et Port Robinson	Thomas McGlashan	do ...	3	21	mois et 26 jours ...	50	00
Forestrville et Normandale	Wm. Brown	Non indiqué	3	12	mois	68	72

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les paiements faits et dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—(Suite.)

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.		Période.	Montant.	
						\$	cts.
Fort William et Pembroke	Charles Joel	A cheval ou autrement	6	12	mois.....	500	00
Fort William et Rapide des Joachims	B. Trickey	A che. ou en voi.....	1	12	do ..	160	00
Fox River et Bassin de Gaspé.....	Charles Paquette	A pied.....	2	6	do ..	60	00
Fox River et Bassin de Gaspé.....	J. B. Thivierge.....	do	2	6	do ..	105	00
Fox River et Ste. Anne des Monts.	J. B. Sasseville.....	do	1	12	do ..	600	00
Frampton et Ste. Claire	James Butler.....	A che. ou en voi.....	3	12	do ..	200	00
Frankfort et Trenton	S. Hamelin.....	do	6	7	do ..	99	17
Frankfort et Trenton	N. Goulette.....	do	6	5	do ..	83	33
Franklin et Frelighsburg	A. Pickle	do	6	15	do ..	300	00
Frankville et station d'Irish Creek.	D. Edgar, procureur.....	Diligence ou autr.	6	12	do ..	280	00
Frelighsburg et Philipsburg.....	R. W. Morgan.....	Cheval ou voiture	2	12	do ..	104	00
Frelighsburg et Sweetsburg.....	G. Beals	En voiture	6	12	do ..	100	00
Frelighsburg et Farnham Ouest ..	A. Pickle	do	6	12	do ..	525	00
Frome et Talbotville, etc.....	John Stacey.....	A cheval ou autrement, tel que requis	3	9	do ..	112	50
Frost Village et Granby.....	J. G. et W. Cowie	En-voiture	6	12	do ..	386	84
Fullarton et Mitchell.....	James Woodley	Non indiqué	3	12	do ..	120	00
Galt et Paris.....	Wm. Anderson	En voiture	6	12	do ..	795	00
Gananoque et Pitt's Ferry.....	D. Root	A che. ou en voi.....	2	12	do ..	104	00
Garthby et Ham.....	J. T. Lebel	do	1	12	do ..	120	00
Gaspé, Bassin de, et Grande Grève.	G. John Savidant.....	Non indiqué	2	12	do ..	128	00
Gaspé, Bassin de, et Percé.....	O. T. Moriarty.....	A che. ou en voi.....	2	12	do ..	560	00
Georgetown et Glen William	W. Alexander.....	do	6	12	do ..	80	00
Georgetown et Milton	John Wallace.....	do	6	12	do ..	290	00
Georgetown et Reading.....	John Wallace.....	En voiture	6	12	do ..	395	00
Georgeville et Knowlton Landing	G. W. Fogg.....	do .....	.....	326	jours.....	163	00
Georgeville et Stanstead.....	C. S. Channell.....	do	3	9	mois.....	150	00
Georgeville et Stanstead.....	J. F. Bullock.....	Voiture à un che.	3	3	do ..	27	50
Gilbert's Mills et Picton.....	D. Gilbert.....	Cheval ou voiture	1	12	do ..	52	00
Girty's Corners et Ruthven.....	S. A. Gorman.....	do	2	2	do ..	8	00
Glanmire et Madoc	John Orton.....	A cheval ou autrement, et en cutter en hiver.....	1	15	do ..	162	50
Glanmire et York River	John Ray.....	A l'option du contracteur.....	1	4	do et 19 jours.....	50	00
Glanmire et York River	John Orton.....	.....	.....	1	voyage.....	3	00
Glenallen et Hollen	James Robertson.....	En voiture.....	6	9	mois.....	120	00
Glenallen, Listowell et Molesworth.	W. H. Hacking.....	A che. ou en voi.....	2	3	do ..	104	00
Glenallen et Listowell	W. Ward	do	2	6	do ..	65	00
Glenallen et Wallace.....	William Armstrong.....	En voiture.....	2	9	do moins les dép. encourues.	174	00
Glenallen et Wallace	William Ward.....	.....	.....	9	voyages..	13	50
Glencoe et Napier	William McClatchey	A cheval ou autrement, à l'option du contracteur	2	4	mois.....	26	66
Glencoe et Strathburn, etc	D. McRea.....	Non indiqué .....	.....	12	do ..	70	00
Glenelg et Scoone	John Campbell.....	Cheval ou voiture	1	12	do ..	74	00
Glenoyd et Inverness	A. Vallée.....	do	3	12	do ..	124	80
Glenmorris et Paris	G. Flemming.....	A cheval ou autrement.....	3	5	do et 22 jours.....	74	39
Gloucester et Ottawa	James Davidson.....	.....	.....	1	voyage.....	3	00
Goble's Corners et Princeton, etc..	W. L. Goble.....	A cheval, buggy ou sleigh.....	2 & 6	12	mois.....	50	00

RAPPORT No. 2. Détail de tous les paiements faits et dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—(Suite.)

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Goderich et Kircardine.....	George Hobson.....	En diligence ou voiture.....	6	12 mois....	1000	00
Goderich et Kinloss	P. G. White.....	En diligence et à cheval	3	1 do	43	33
Goderich et Kinloss	George Hobson.....	do	3	12 do	500	00
Goderich et Stratford	J. H. Noyes	En une voiture à deux chevaux		2 jours.....	40	00
Goodwood et Stouffville	W. McGill.....	A chev. ou en voit.	2	12 mois.....	39	76
Gore's Landing et Harwood	R. Drope	do	2	3 do et 18 jours	15	66
Gormley et Richmond Hill.....	Joseph Miller	Non indiqué	2	11 mois	146	66
Gormley et Richmond Hill.....	Thos. Snowdon.....	do	2	1 do	8	16
Gorrie et Lisadel	John Carter.....	A chev. ou en voit.	1	3 do	10	00
Gorrie et Wroxeter.....	Joshua Condy.....	do	3	27 voyages..	13	50
Gosport et Napanee.....	N. Bogart.....	do	1	12 mois.....	52	00
Gower Point et Westmeath	F. Bertrand	do	1	1 do	3	34
Grafton et Vernonville.....	P. Ormiston.....	do	2	12 do	76	07
Grafton et Wicklow	A. Kellogg	do	3	1 do	5	85
Graham's Wharf et Stafford	R. Childerhose.....	Non indiqué.....	6	Saison de l'été.....	60	00
Granby et St. Hyacinthe.....	Louis Picard	En voiture	6	12 mois.....	540	00
Granby et Sweetsburg	A. Pickle.....	do	3	12 do	175	00
Green Point et Picton.....	P. Roblin.....	A cheval ou autrement.....	1	6 do	20	00
Grenville et Hawkesbury.....	John Hamilton.....	Traverse.....		8 voyages..	6	00
Grenville et Hawkesbury.....	E. Bergeron.....	do	6	6 mois et 19 jours..	135	75
Grenville et Pointe au Chêne.....	A. Cameron	Non indiqué.....	2	6m & 28 jours	61	00
Greshan et Malta	M. O'Donnell.....	A ch. ou en voit.	1	4 mois.....	13	33
Grey et Morrisdale	D. Scott.....	A cheval ou autrement.....	2	12 do	83	20
Grieve's Corners et Overton	P. Fraser	do	2	2 do	4	33
Griffith et chemin d'Opeongo	W. B. Aird	do	1	6 do	35	00
Grimsby et Smithville, etc.....	A. Meredith	En voiture	6 & 3	12 do	424	72
Guelph et Hamilton.....	Sutherland et Smith.....	do	6	7 do	466	66
Guelph et Hamilton.....	Ellen Kenny (Administratrice)	do	6	5 do	468	75
Guelph et Wellington Square.....	Thos. Ion.....	do	3	12 do	600	00
Hall's Bridge et Peterboro'	John Hall.....	En voiture ou autrement, à l'option du contracteur	1	10 do	83	33
Hamilton et Mount Albion	Wm. Cook	A cheval.....	3	12 do	109	99
Hamilton et Port Dover	David Almas.....	Voit. à deux chev.	6	12 m. m. les [amendes.	355	00
Hamilton et Stoney Creek	Thos. Lottridge.....	A cheval ou en voiture	6	12 mois.....	353	33
Hannon et Ryckman's Corners.....	Joseph Hannon.....	Non indiqué.....	2	12 do	52	00
Hanover et Neustadt	David Winkler	A chev. ou en voit.	2	3 do	25	00
Harpurhey et Wroxeter	Wm. Fowler.....	En voiture	3	12 do	338	00
Harrington et Lakeside	John McLeod	A pied ou à cheval	3	12 do	51	25
Harrisburg et St. George, etc.....	Chas. Van Every	En voiture	6 & 3	12 do	292	00
Harrowsmith et Kingston	H. Dear	Cheval ou voiture	3	12 do	179	48
Harrowsmith et Westport	Joseph Leonard	A cheval ou en buggy en été, et en cutter en hiver	1	12 do	206	00
Hartford et Waterford	Thos. Rock	A cheval ou autrement.....	3	12 do	140	00

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les paiements faits et dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—(Suite.)

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.		Montant.	
						\$	cts.
Havelock et Norwood ..	Peter Pearce	Non indiqué	1	7	mois ...	32	66
Havelock et Norwood ..	J. B. Pearce	do	1	2	do ...	5	00
Hawkestone et Oro	Donald Grant	A cheval ou en voiture	3	9	do et 27 j'rs	129	00
Heckston et Kempville	Henry Hurd, procureur	A cheval ou en buggy en été, et en cutter en hiver	3	12	do ...	129	00
Henry et L'Orignal	C. W. Hamelin	A l'option du contracteur	2	2	do ...	10	00
Henry et L'Orignal	Chas. Flynn	A l'option du contracteur	2	5	do ...	17	33
Hereford et Canaan, E. U.	A. W. Workman	Non indiqué	1	12	do ...	7	50
Hiawatha et Keene	Geo. Evans	A ch. ou en voit.	1	4	do et 18 j'rs	20	00
Hillsboro' et Sarnia	Joseph Farr	do	2	12	do ...	266	64
Hillsburg et Mimosa	E. Mooney	Non indiqué	1	12	mois ...	25	48
Hoath Head et Owen Sound	R. Hoath	A ch. ou en voit.	1	12	do ...	51	01
Holyrood et Langside	E. Greyell	do	1	1	do ...	6	50
Holyrood et Ripley	M. Wall	do	2	1	do ...	3	33
Holyrood et Ripley	Thos. Harris	A cheval, en wagon, cutter ou sleigh, à l'option du contracteur	2	11	do ...	34	83
Horning's Mills et Melancthon	Wm. Devlin	A chev. ou en voit.	1	12	do ...	49	48
Howick et Georgetown Nord	B. Vannier	Non indiqué	3	12	do ...	39	00
Hunterstown et Rivière du Loup, etc.	W. Parker	Voiture à 1 chev.	6	12	do ...	312	00
Huntingdon et Manningville, via Herdman's Corners et Athelstan	R. McCrackin	En voiture	2 & 1	12	do ...	152	00
Huntingdon et Port Lewis	Sam. Perey	En diligence à passagers	4 or 2	15	do ...	125	00
Huntingdon et St. Anicet, via Laguerre	R. Higgins	A ch. ou en voit.	3	12	do ...	144	00
Huntingville et Lennoxville	J. R. Moy	do	6	12	do ...	100	00
Industrie et L'Assomption	P. Pellant	Voiture à un chev.	6	12	do ...	480	00
Industrie et Ste. Elizabeth	Joseph Bélaire	do	3	12	do ...	90	00
Industrie et St. Thomas	Louis Voligny	A cheval ou en voiture à un cheval	3	10	do et 4 j'rs	50	66
Ingersoll et Lakeside	E. Doty	En voiture	3	12	do ...	500	00
Ingersoll et Port Burrwell	E. Doty	Dans une voiture à un cheval	6	12	do ...	695	00
Innerkip et Woodstock	R. Lindsay	En wagon ou sleigh, ou à cheval	3	12	do ...	110	00
Innisfil et Lefroy	B. Ross	A cheval ou autrement	3	12	do ...	200	00
Inverary et Kingston	R. Osborne	A chev. ou en voit.	3	9	do ...	115	50
Inverhuron et Kincardine	R. McLean	do .....	.....	2	voyages..	2	50
Inverhuron et Tiverton	J. McNaughton	Non indiqué	1	12	mois ...	17	00
Inverness et Somerset	Ant. Vallée	A chev. ou en voit.	3	12	do ...	312	00
Iona et Port Talbot	J. Decow	do	3	12	do ...	55	00
Irish Creek et Merickville	R. Crosier	Diligence ou autre voiture	6	12	do ...	160	00
Iron Hill et Sweestburg	Wm. Moffit	A chev. ou en voit.	1	12	do ...	18	00
Iroquois et Winchester Orest	D. W. Shaver	Diligence ou autrement	3	12	do ...	200	00
Ile aux Coudres et Baie St. Paul	A. Dufour	Traverse	1	12	do ...	100	00
Ile aux Grues et Montmagny	Charles Roy	do	1	12	do ...	120	00

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les paiements faits et dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—(Suite.)

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.		Période.	Montant.	
						\$	cts.
Isle aux Noix et Stottville.....	D. Stott.....	En chaloupe	6	12	mois ...	234	75
Isle Perot et Ste. Ar ne.....	B. Ricard	do	3	12	do ...	82	81
Jarrot's Corners et Orillia	Thos. Jarrott.....	A cheval ou autrement.....	2	12	do ...	76	24
Johnson et Owen Sound	W. Johnstone	A cheval, en wagon, cutter ou sleigh, à l'option du contracteur	2	12	do ...	100	00
Johnson's Corners et Sherrington..	H. Emerson	A che. ou en voi.....	3	9	do ...	75	00
Jordan et Pelham Nord	Z. Horton.....	A cheval ou en buggy	1	12	do ...	75	00
Keene et Norwood	S. Johnstone.....	A cheval ou en buggy en été, et en cutter en hiver	3	6	do ...	99	00
Keene et Norwood	R. Richardson et R. Bannon, cautions.....	.....	3	6	do ...	99	00
Keen et Peterborc	Thos. Drummond.....	En voiture	3	5	m. et 23 j'rs.	300	00
Kelvin et Scotland	I. S. Crano.....	Cheval ou voiture	3	12	mois ...	71	66
Kemptville et Merrickville.....	Jas. Armstrong.....	En voiture	6	12	do ...	230	00
Kenyon et chemin de Lochiel.....	D. Cattanaach.....	Cheval ou voiture	3	12	do ...	48	00
Kenyon et Skye	J. McKenzie	A cheval ou autrement.....	1	12	do ...	40	00
Kertch et Wyoming, etc.....	Geo. Brown.....	A cheval ou autrement.....	3&12	12	do ...	80	00
Kilkenny et New Glasgow.....	André Mathieu.....	Non indiqué	2	12	do ...	75	00
Killarney et Manitowaning	S. T. Thébo.....	En chaloupe	par 15 jrs	6	do ...	78	00
Kilmarnock et Smiths Falls via Montagne	Jas. Armstrong.....	A ch. ou en voit	2	12	do ...	78	00
Kincardine et Reekie	James Humes,.....	do	2	11	do ...	95	33
Kincardine et Reekie	W. Reekie.....	.....	2	1	do ...	5	83
Kincardine et Saugeen	J. Henry	do	2	12	do ...	432	00
Kincardine et Walkerton	G. Hobson	do	2	3	do ...	100	00
King et Nobleton	G. Taylor.....	A cheval.....	3	11	do ...	119	16
King et Nobleton	John Miller .....	.....	3	1	do ...	8	33
King et Oakridges	G. Taylor.....	A ch. ou en voit.....	6	12	do ...	156	00
Kingston et Cap Vincent, E. U.....	P. D. Bennett.....	Bâteau ou sleigh.....	6&7	12	do m. les am	470	00
Kingston et Cap Vincent, E. U.....	P. D. Bennett.....	do	6		Saisons d'été de 1860-61...	100	00
Kingston et Cap Vincent, E. U., seconde malle	G. M. Kinghorn	do	6&12		Saison	120	00
Kingston et Morton	Jno. Shaw, procureur.....	Diligence ou autrement.....	3	12	mois ...	540	00
Kingston et Murvale	M. Davy.....	A cheval ou en bug. en été, et en cutter en hiver	2	12	do ...	96	00
Kingston et Newburgh	G. Mink, procureur	En diligence	6	3	do ..	50	00
Kingston et Newburgh	Geo. Madden.....	Diligence ou autre voiture	6	9	do ...	135	00
Kington et Portsmouth	John Watt.....	En voiture.....	12	3	do ...	32	50
Kingston et Portsmouth	G. Mink.....	A pied ou autrement, à l'option du contracteur.....	12	9	do ...	78	75
Kinkora et Sebringville.....	W. Hearsnip.....	A cheval ou autrement.....	2	12	do ...	98	80
Kirkton et Ste. Marie	Jas. Eaton	A cheval ou autrement.....	2	6	do ...	60	00

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les paiements faits et dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—(Suite.)

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Kirkton et Ste. Marie.....	Wm. Curry	A cheval ou en voiture	2	6 mois.....	60	00
Kirkwall et Rockton.....	J. T. Smith	A ch. ou en voit..	3	12 do ...	140	00
Klinsburgh et Weston	Geo. Taylor	do ...	6	12 do ...	219	00
Knowlton et West Farnham via Cowansville	A. Pickle	Dans une voiture à un cheval.....	6	9 do ...	466	08
La Baie du Fèvre et Trois Rivières..	Louis Cuisson	A ch. ou en voit..	6	12 do ...	600	00
La Baie et William Henry	P. Ragotte	A cheval ou une voit. à un chev.	3	12 do ...	360	00
La Beauce et St. Bernard.....	E. Landril	A che. ou en voit.	1	12 do ...	40	00
L'Acadie et St. Jacques le Mineur..	J. O. Poirier	do ...	3	12 do ...	56	00
Lachenaie et Terrebonne.....	J. O. Laurier.....	En voiture.....	3	12 do ...	36	00
Lachine et Montreal.....	P. Murphy .....	.....	.....	2 voyages..	2	50
Lachute et Lakefield.....	Geo. Rogers	A che. ou en voi..	2	12 mois.....	72	80
Lafontaine et Penetanguishène	C. Moreau	Non indiqué	1	12 do ...	40	00
Lakefield et Mille Isles.....	S. Pollock	do	1	12 do ...	41	60
Lambton, Lennoxville et Robinson..	W. Paige.....	Voiture à un chev.	3 et 6	12 do ...	900	00
Lambton, St. François et Tring....	Sophie Gagné.....	A che. ou en voi..	1 et 2	12 do ...	200	00
L'Amaroux et Thornhill.....	J. Taylor	Non indiqué	2	12 do ...	79	58
Lanark et McDonald's Corners.....	W. Purdon	A ch. ou en voit..	3	12 do ...	128	00
Lanark et Perth	James Murphy	Diligence ou autre voiture	6	12 do ...	200	00
Lanark et Rosetta.....	R. Stead.....	A cheval ou autrement.....	2	12 do ...	96	00
Lancaster et L'Original.....	J. Murray	Dilig. ou autrem.	6	12 do ...	996	00
Lancaster et Martintown.....	Jno. McCallum	A cheval ou en waggon en été, et en cutter en hiver	6	12 do ...	229	00
Lancaster et Summerstown.....	D. Ross.....	A ch. ou en voit..	3	12 do ...	78	00
Langside and Lucknow.....	P. Reid.....	A cheval ou en waggon, cutter ou sleigh, à l'option du contracteur	2	11 do ...	81	88
Lansdown and Mount Webster.....	R. Webster.....	A ch. ou en voit..	1	12 do ...	39	00
L'Anse à Giles et L'Islet	P. A. Larue.....	A cheval ou en voiture en été, et en cariole en hiver.....	3	4 do ...	20	00
La Pigeonnière, St. Edouard, et Station de chemin de fer.....	M. Roy.....	Voiture	3 et 6	4 do ...	25	00
Laprairie, St. Philippe et St. Constant	Charles Leroi.....	A ch. ou en voit..	3	12 do ...	180	00
La Présentation et St. Hyacinthe..	N. Bergeron.....	Voiture	2	12 do ...	52	00
Largie et Wallacetown	D. McCallum.....	A cheval ou autrement.....	1	12 do ...	40	00
L'Assomption, et St. Jacques L'Archigan.....	J. Guilbeault.....	A ch. ou en voit..	1	12 do ...	160	00
L'Assomption, et Ste. Julienne, servant L'Epiphanie	L. J. Gagnon.....	Voiture	3	12 do ...	220	00
Laurel et Orangeville.....	R. Banks.....	A ch. ou en voit..	1	2 do ...	4	08
Laval et Québec	P. Filion	do	2	12 do ...	140	00
Lawrenceville et Stukely Nord.....	J. Gendron.....	do	3	12 do ...	78	00
Leaskdale et Uxbridge	George Harrison.....	do	2	12 do ...	75	00
Leeds et Nouvelle Irlande.....	John Hough.....	do	1	12 do ...	80	00
Leeds et Broughton Ouest	J. St. Hilaire.....	do	3	12 do ...	100	00

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les paiements faits et dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Les Eboulements et Settrington.....	C. Chouinard.....	A ch. ou en voit..	1	12 mois.....	32	00
Lifford et Orono.....	W. Howden.....	do ...	3	12 do ...	260	00
Linton et Lloydtown.....	M. Wood.....	do ...	2	12 do ...	48	00
Linwood et St. Jacob.....	David Petch.....	do ...	3	12 do ...	200	00
Lisadel et Shipley.....	A. Mitchell.....	do ...	3	3 do ...	50	00
Lisadel et Wallace.....	A. Mitchell.....	A pied, à cheval, wagg. ou sleigh à l'option du contracteur.....	2	9 do ...	193	90
Lisadel et route Wallace, servant Shipley.....	A. Mitchell.....	A pied, à chev. ou en voiture.....	4	31 do ...	33	22
Lisadel et Wroxeter.....	John Condy.....	A ch. ou en voit..	3	10 do ...	112	50
L'Islet et St. Cyrille.....	J. B. Cloutier.....	do ...	2	18 do ...	109	20
Listowell et Mitchell.....	W. Armstrong.....	Voiture.....	3 et 6	12 do ...	450	00
Listowell et Molesworth.....	R. Busby.....	A cheval, en voit. cutter ou sleigh, à l'option du contracteur.....	3	9 do moins les amendes.	89	75
Listowell et Shipley.....	William Gibson.....	A cheval ou en voiture en été, et en cutter en hiver.....	3	3 mois.....	30	00
Listowell et Trowbridge.....	James Collins.....	Non indiqué.....	3	3 do ...	20	00
Little Rideau et Pointe Fortune...	Thomas Ross.....	A ch. ou en voit..	3	1 do et 24 jours.....	12	00
Little Rideau et Pointe Fortune...	Hamilton Gourley.....	do ...	3	5 mois ...	33	00
Lochaber et débarcadère de bateau à vapeur.....	R. Jones.....	Non indiqué.....	6	1 do et 24 jours.....	2	16
London et St. Ives.....	Thomas Howard.....	A cheval ou autrement, tel que requis.....	1	12 mois.....	104	00
London, Ste. Marie et Stratford ...	T. F. Covey.....	.....	2	2 jours.....	20	00
London et Telfer.....	A. Telfer.....	A cheval.....	1	12 mois.....	4	00
London et Williams.....	Eliza Jennings et John Brown, exécuteurs.....	En voiture à un cheval ou à cheval.....	3	12 do ...	320	00
Longueuil et Montréal.....	Joseph Lavigne.....	Bâteau ou voiture.	6	12 do ...	45	00
Longueuil et Montréal.....	O. Lespérance.....	do ...	6	15 do ...	125	00
Longueuil et William Henry, etc....	Joseph Lavigne.....	En voiture à un cheval.....	6	9 do ...	445	50
L'Original et débarcadère de bateau à vapeur.....	S. M. Cushman.....	Non indiqué.....	12	Pour la saison de 1860.....	54	00
Lorraine et Orangeville.....	George Taylor.....	A ch. ou en voit..	1	12 mois.....	97	99
Lurgan et Rivière au Pin.....	A. Morton.....	Non indiqué.....	3	12 do ...	63	33

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les paiements faits et dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—(Suite.)

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	N ^o . de voyages par semaine.	Périod.	Montant.	
					\$	cts.
Luther et Reading.....	F. Stucky.....	A ch. ou en voit.	1	11 mois.....	31	80
McDonald's Corners et Lancaster Nord.....	John C. Masson.....	do	6	12 do	60	00
McDonald's Corner's et St. Raphael.....	do	A l'option du contracteur	6	12 do	48	00
McGillivray et McGillivray Ouest.....	Jas. Barber ou procureur	Non indiqué	2	12 do	148	00
Madoc et Queensboro'.....	John Bander.....	A cheval ou autrement	1	12 do	42	25
Madeleine, Isles de la, et Percé et Pictou.....	Painchaud et Fils.....	En goëlette	5	do	600	00
Magog et Sherbrooke.....	Warren Paige.....	A chev. ou en voit.	6	12 do	300	00
Maidstone et Ridge Nord.....	W. N. Wigle.....	do	1	2 do	8	00
Malakoff et Ottawa et Station de Prescott.....	J. Johnston.....	do	3	12 do	168	72
Mallorytown et Rockport.....	Edward N. Atty, p ^r curateur	Non indiqué	3	12 do	140	00
Malton et Mono Mills.....	G. Taylor.....	En voiture	6	1 do moins les amendes	20	00
Malton et Richview.....	Thos. Traynor.....	A che. ou en voit.	6	12 mois.....	78	00
Manchester et Vroomantou.....	A. McPhaden.....	do	3	12 do	270	00
Manilla et Oshawa.....	W. Coulthard.....	do	6	12 do	800	00
Manningville et St. Rémi.....	F. Demerais ou Veuve.....	En voiture	6	12 do	800	00
Mansfield et Malmur.....	John Little.....	A ch. ou en voit.	1	12 do	40	00
Mapleton et New Sarum.....	O'Neill Cloes.....	do	2	4 do	12	00
Mapleton et Orwell.....	do	A cheval.....	2	8 do	38	99
Marbleton et Sherbrooke.....	W. Chamberlin.....	Dans une voiture à 2 chevaux	3	9 do	255	00
Marbleton et Sherbrooke.....	W. Paige.....	do	3	3 do	85	00
March et March Sud.....	W. Boucher.....	A che. ou en voit.	3	12 do	80	00
Markham et Thornhill.....	E. Crown.....	do	3	12 do	265	00
Marlow et St. George.....	W. Robitaille.....	do	1	12 do	70	00
Marmora et Stirling.....	T. D. Canniff.....	Diligence ou autre voiture.....	5	3 do	50	00
Marmora et Stirling.....	W. McWilliams.....	Diligence.....	5	9 do	185	00
Marshville et Wainfleet Centre.....	Andrew Mains.....	A pied ou à cheval	6	12 do	104	00
Mascouche et Terrebonne.....	P. Lauzon.....	A che. ou en voit.	3	12 do	84	00
Masham et Wakefield.....	E. Trompé.....	Non indiqué	1	8 do	34	66
Maskinongé et St. Justin.....	S. Antoine.....	A chev. ou en voit.	2	12 do	50	00
Matane et Métis.....	D. Campbell.....	En voiture	2 & 3	6 do	168	58
Matane et Métis.....	A. Bonneville.....	Voiture à 1 chev.	3	6 do	195	00
Matane et Ste. Anne des Monts.....	Louis Roy.....	En voiture ou à cheval	2	12 do	400	00
Medonté et Chemin de Penetanguishene.....	Thos. Milliken.....	Voiture ou à cheval	2	12 do	88	00
Melbourne et Waterloo.....	E. Lawrence.....	En voiture.....	3	12 do	490	00
Métis et Rivière du Loup.....	E. Levoie ou procureur	Voiture à 1 chev.	6	12 do	1584°	00
Milford et Pictou.....	Caution pour P. Collier.....	A chev. ou en voit.	3	4 do	32	33
Milford et Pictou.....	W. H. Ackerman.....	do	3	9 do	71	25
Millbrook et Mount Pleasant.....	J. Sloan.....	Non indiqué.....	6	12 do	279	80
Millbrook, Peterboro' et Port Hope.....	do .....	.....	.....	11 voyages.....	33	00
Mille Vaches et Tadouac.....	Wm. Manning.....	A pied ou en canot	1	12 mois.....	260	00

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les paiements faits et dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—(Suite.)

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages per semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Milliken et Unionville	A. McKay	Non indiqué	2	12 mois ...	40	00
Milton et Scotch Block	Thos. Hume	A cheval ou en voit. à l'option du contracteur..	3	12 do ...	140	40
Moir et Smithville	Henry Ostrom	A ch. ou en voit..	3	12 do ...	120	00
Moneymore et Roslin	John Harrigan	A pied ou autrement	1	11 do ...	27	50
Monte Bello et Papineauville	S. Hillman	A che. ou en voit..	12	6 m. et 24 jours	135	00
Montmagny et St. François	E. C. Boulet	Voiture à un che.	2	8 mois ...	80	00
Montréal et New Glasgow	M. Muir	Voiture à un ou deux chevaux ..	6	12 do ...	700	00
Montréal et Québec	M. Gauvin, Senr.	En voiture	6	12 m. et 1 voy. moins les amendes	4826	08
Montréal et Québec	M. Gauvin	En voit. ou voit. légère tirée par un cheval..	.....	Deux ans de transport des malles anglaises... 1 voyage...	120	00
Montréal et Québec	A. Dumaine .....	.....	.....	.....	36	00
Montréal et St. Eustache	D. Mitchell	En voiture à un cheval .....	.....	3 mois	229	62
Montréal et St. Jean	A. Dumaine	do .....	.....	1 voyage..	5	00
Montréal et St. Rémi	Veuve F. Demerais..	En voiture .....	.....	4 voyages..	12	00
Montréal et Steamers	J. C. Chase	do	12	Saison de l'été	96	00
Montréal et Vaudreuil	C. Proulx .....	.....	.....	1 voyage..	6	00
Moore et Ossian	J. S. McPherson	A cheval	1	12 mois ...	100	00
Morningdale Mills et Shakespeare	Wm. Parker	En voiture	2	12 do ...	348	00
Morpeth et Ridgetown	Thos. Rushton	A cheval ou autrement	3	12 do ...	120	00
Morrisburg et Winchester	W. VanAllen	Diligence ou autr.	3	12 do ...	180	00
Morton et Phillipsville	Jas. A. Manuel	A ch. ou en voit..	3	12 do ...	160	00
Merven et Napanee	M. C. Whitcomb	do	3	12 do ...	121	50
Mount Brydges et Muncey	Jas. Musgrove	do	2	12 do ...	60	00
Mount Johnson et St. Jean	F. Monnette	En voiture	6	12 do ...	120	00
Murray Bay et Québec	A. Tremblay	do	3	12 m. moins les amendes.	995	00
Murray Bay et Sta. Agnes	D. Dufour .....	.....	1	3 mois ...	10	00
Murray Bay et Tadousac	F. Bullian	A pied, à cheval ou en voiture...	1	12 do ...	226	00
Murray et Tadousac	X. Gagnon	A pied ou à cheval en été, et en cutter en hiver .....	.....	8 voyages..	8	00
Napanee et Peterson's Ferry	M. C. Whitcomb	A che. ou en voi..	2 & 1	9 mois ...	132	75
Napier et Strathroy	W. McClatchey	Non indiqué	3	12 do ...	140	00
Napierville et Stottville	E. Courville	A che. ou en voi..	6	12 do ...	157	00
Neustadt et Normanby	D. Winkler	A cheval ou en voiture	2	9 do ...	150	00
New Aberdeen et Preston	S. Cornell	A ch. ou en voit..	6	12 do ...	312	00
Newark et Norwich	E. Hilliker	Non indiqué	2	12 do ...	77	49
Newboyne et Portland	Jas. Lytle	A cheval ou autrement	2	12 do ...	60	00
Newburg et Odessa	John Simmons	A chev. ou en voit.	6	12 do ...	460	00

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les paiements faits et dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—(Suite.)

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Newbury et Wallaceburg	A. Armstrong	En voiture	3	12 m. moins les amendes	592	00
Newbury et Wardsville	Wm. Neal	do	12	12 mois ...	150	24
Newbury et Warwick	Chas. Armstrong	A ch. ou en voit..	1	12 do ...	198	00
New Carlisle et Paspébiac (service additionnel)	David Kerr .....	.....	.....	12 do ...	100	00
New Carlisle et bât. à vap. du golfe	Lane, Gibb & Co .....	.....	.....	36 do ...	93	00
New Castle et Orono	W. N. Bradley	A ch. ou en voit..	6	12 do ...	159	00
New Dundee et Petersburg	C. Ernst	do	3	11 do ...	66	00
New Dundee et Petersburg	P. Ernst .....	.....	3	1 do ...	10	00
New Hamburg et Wellesley	John Zoeger	A cheval ou autrement	6	12 do ...	300	00
New Ireland et Somerset	John Hough	En voiture	3	12 do ...	216	00
New Ireland et Wolfstown	L. Hodgkinson	En voiture	1	12 do ...	52	00
Newland et Newmarket	Thos. Rea	A chev. ou en voit.	2	11 do ...	84	33
Newland et Newmarket	J. Thirsk .....	.....	2	1 do ...	5	66
New Liverpool et Pointe Lévi	J. Mercier	Non indiqué	6	12 do ...	156	00
New Liverpool et St. Jean Chrysostôme	E. Legendre	Non indiqué	3	12 do ...	40	00
Newmarket et Stouffville	Wm. Cook	A che. ou en voi..	3	7 do ...	163	33
Newmarket et Stouffville	Wm. McGill	A cheval ou en voiture	3	5 do ...	81	03
Niagara et Ste. Catherine	R. Warren	A chev. ou en voit.	6	9 do ...	351	00
Niagara et Ste. Catherine	J. Crawford .....	.....	6	3 do ...	68	75
Niagara et Youngstown, E. U.	F. A. B. Clench	Traverse	6	12 do ...	60	00
Nicolet et Ste. Monique	H. Beaudry	A ch. ou en voit..	3	12 do ...	66	68
North Augusta et Prescott	Jas. Wilcox	do	1	12 do ...	80	00
North Douro et Peterboro'	R. W. Shaw	do	2	12 do ...	99	00
North Ely et Durham Sud	W. Bartlett	do	1	12 do ...	41	60
North Pelham et Port Robinson	Thos. McGlashan	do	3	12 do ...	240	00
North Port et Pieton	Isaac Demill	do	3	12 do ...	140	00
North Wakefield et Ottawa	Wm. Patterson	Voiture couverte à deux chevaux	3	12 do ...	130	00
North Walsingham et Port Rowan, etc.	J. K. Smith	A chev. ou en voit.	6 et 2	12 do ...	220	00
Norwich et Woodstock	W. Cody	do	3	10 do ...	250	00
Norwich et Woodstock	G. Weeks	do	3	2 do ...	35	33
Norwood et Dummer Sud	Jas. Brown	A cheval ou autrement	2	12 do ...	38	00
Nottawasaga, Station de, et Sunnidale	A. Gillispie	A che. ou en voi..	2	11 do ...	71	50
Nottawasaga, Station de, et Sunnidale	S. Lamont .....	.....	2	1 do ...	6	25
Noyan et Stottville	D. Stott	En voiture	6	11 do ...	429	00
Oakville et Trafalgar	John Williams	do	6	12 do ...	150	00
Oakwood et Port Hoover	R. Badgely	A che. ou en voi..	3	12 do ...	74	48
Oil Springs et Wyoming, etc	Chas. Little	A cheval	1	12 do ...	80	00
Onondaga et Tuscorora, etc	Jas. Loughrey et Henry Yardington "cautions"	A ch. ou en voit..	6 et 12	3 do ...	47	40
Onondaga et Tuscorora	R. Atkinson	do .....	.....	Tel que requis. 9 do ...	105	30
Orillia et Oro	D. Grant	do .....	.....	1 do et 4 jours ...	33	00
Orillia et Oro	W. Hodges	do	3	1 mois ...	21	12
Orillia et Severn Bridge	J. H. Jackson	do	1	9 do ...	39	00

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les paiements faits et dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—(Suite.)

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Orleans et cité d'Ottawa	T. Besserrer.....	A che. ou en voi.	2	7 mois et 11 jours	63	18
Ormond et Osgoode	A. Meldrum.....	A cheval ou en voiture en été, et en cutter en hiver	3	12 mois ...	60	00
Osgoode et Ottawa et station de chemin de fer de Prescott	D. McDonell.....	do ...	6	12 do ...	-192	00
Osgoode et Russell	D. McDonell	A che. ou en voi- ture en été, et en cutter en hiver..	2 ou 3	12 do ...	97	33
Osprey et Singhampton	J. Timoney.....	A cheval ou en voiture	2	2 do ...	11	50
Ottawa, Cité d', et Pakenham.....	John McAdam.....	Diligence.....	6	12 do ...	900	00
Ottawa, Cité d', et Perth.....	John Burrows.....	Diligence.....	6	3 do moins les amendes	1177	60
Ottawa et Templeton	Jas. O'Hagan.....	A che. ou en voi.	3	12 mois ...	60	00
Ottawa Glassworks et débarcadère de bateau à vapeur.....	A. Clark.....	Non indiqué	6	1 do et 26 jours...	4	08
Owen Sound et Saugeen.....	Thos. May	En voiture	3 et 6	12 mois ...	479	00
Owen Sound et débarcadère de bateau à vapeur	Geo. Brown	Non indiqué	6	6½ do ...	50	70
Pakenham et Panmure	Thomas Green	A che. ou en voi.	2	9 do ...	39	00
Pakenham et Panmure	James King	A cheval, ou wag- gon et en cutter en hiver	2	3 do ...	20	00
Pakenham et Renfrew	R. C. Mills.....	Diligence ou au- trement	6	12 do ...	670	00
Papineauville et St. André Av- lin.....	J. A. Levis	Non indiqué	2 et 3	12 do ...	93	60
Papineauville et Ste. Angélique	J. B. Papineau.....	Non indiqué	6	7 do ...	67	87
Paris, bureau de distribution de, et Simeoe	J. Hale	En voiture	6	6 do ...	880	00
Paris, bureau de distribution de, et Simeoe	C. Moore.....	do ...	6	6 do ...	687	50
Pembroke et Petawawa.....	Charles Young	Non indiqué	1	12 do ...	40	00
Pembroke et Quai	Jason Gould	do ...	3	Saison d'été de 1860.....	16	00
Pendleton et Plantagenet	J. N. C. Desléderniers	A l'option du con- tracteur	3	8 m. et 13 jours	59	78
Penetanguishene et Sault Ste. Marie	E. N. Carruthers	A pied, ou dans un traineau tiré par des chiens ou en chaloupe.	Par 15 j'rs.	10½ voyages	1050	00
Penville et Tecumseth	Geo. Taylor	Non indiqué	3	12 mois ...	104	00
Perrytown et Port Hope	Isaac Hillis	En voiture	3	12 do ...	150	00
Perth et Rokey	Wm. Doran	Non indiqué	1	12 do ...	80	00
Peterboro' et Warsaw	R. W. Shaw	do ...	2	12 do ...	149	00
Petersburg et Ste. Agathe	John Ernst	do ...	3	12 do ...	78	00
Peterson, traverse de, et Picton	Edward Howard.....	A cheval ou en voiture en été, et en cutter en hi- ver	2	6 do ...	50	00
Peterson, traverse de, et Picton	John Howard	do ...	2	3 do ...	27	50

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les paiements faits et dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—(Suite.)

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Petite Rivière et Baie St. Paul.....	E. Bluteau	Non indiqué	1	12 mois	32	00
Philipsburg et Soixante Station.....	A. Pickle	Voit. à un cheval.....	6	12 do	480	00
Philipsburg et Swanton, E. U.....	Martin et Johnson.....	Non indiqué	6	12 do	45	00
Picton et Steamer.....	Josiah Blanchard.....	do	12	2 m. et 12 jours.....	8	00
Plantagenet et Quai de Brown.....	J. R. Brown	A cheval ou autrement	6	Sais. de 1860 et 3 mois.....	71	43
Pointe aux Anglais, St. Benoit et St. Placide.....	E. Joubert.....	En voiture	3 & 6	6 mois.....	30	00
Pointe aux Anglais et Ste. Scholastique	B. Charlebois.....	En voiture	6	6 m. et 24 jours.....	270	00
Pointe aux Trembles et Rivière des Prairies.....	F. X. Perrault.....	A che. ou en voi.....	2	12 mois.....	52	00
Pointo Claire et Ste. Geneviève	F. Lantier	A che. ou en voi.....	3	do	78	00
Pointe Fortune et Steamer.....	A. St. Denis	A che. ou en voi.....	12	Sais. de 1860.....	14	00
Pointe Lévi et Québec.....	P. Barras.....	Traverse	12	12 mois.....	350	00
Pointe Lévi et St. Michel.....	Chas. Hough.....	En voiture	6	4 do	184	00
Pointe Lévi et Trois Rivières	A. Beauchemin.....	Non indiqué	3	12 do moins les amendes	1257	00
Poland et Watson's Corners	R. Gavin	Non indiqué	1	12 mois	26	00
Portage du Fort et Ross	Thomas Carey	En chaloupe ou autrement	3	12 m. et 1 voyage.....	128	33
Port Burwell et St. Thomas.....	Henry M. Swan	A che. ou en voi.....	3	12 mois.....	550	00
Port Burwell et Simcoe	John Coleridge	Voi. à un cheval.....	6	6 do	642	50
Port Colborne et Ste. Catherine	Wm. Cook	En voiture	6	12 do	1000	00
Port Credit et Streetsville.....	Wm. Harris.....	En voiture	6	12 do	130	00
Port Dalhousie et Ste. Catherine	D. C. Haynes.....	En diligence	6	12 do	202	80
Port Dover et Renton.....	Levi Yeager.....	A che. ou en voi.....	1	12 do	26	00
Port Dover et Simcoe.....	C. Moore.....	En voiture	6	12 do	312	00
Port Hope et Monaghan Sud.....	James Eakins.....	A cheval ou en voiture	6	10 do	160	00
Port Nelson et Wellington Square, etc.....	A. Kenny ou administratrice	do	24	12 do	230	00
Portneuf and St. Bazile.....	G. Jobin	do	2	12 do	48	00
Port Perry et Whitby.....	N. Ray	En voiture	6	12 do	600	00
Port Ryerse et Victoria.....	John H. McCall.....	do	3	12 do	96	00
Prescott et Ogdensburg, E. U.....	C. Plumb.....	Traverse ou voi.....	6	12 do	100	00
Québec et autour de l'Isle d'Orléans	F. Paradis.....	Chaloupe ou voi.....	2	12 do	292	00
Québec et Rivière du Loup.....	Charles Hough.....	En voiture	6	8 do et 1 voyage.....	2951	33
Québec et St. François.....	Jean Bilodeau.....	do	3	8 mois.....	400	00
Québec et St. Raymond.....	J. Desrochers.....	Voi. à un cheval.....	2	12 do	344	00
Québec et St. Sauréur.....	J. L. Saucier.....	Non indiqué	12	12 do	78	30
Québec et Spencer Cove.....	D. Maguire.....	do	12	12 do	234	75
Québec et Stoneham.....	N. Murphy.....	A che. ou en voi.....	1	12 do	68	00
Québec et quai de bat. à vapeur.....	W. Reynolds.....	En voiture	12	7 do et 4 jours.....	90	75
Quebec et département des postes.....	Charles Hough.....	do	Tel que requis	12 mois.....	313	00

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les paiements faits et dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Queenston et Lewiston, E. U.....	D. Wadsworth.....	Traverse ou voi...	6	12 mois.....	74	00
Rawdon et St. Alphonse.....	L. Corcoran.....	A che. ou en voi...	2	12 do ...	60	00
Rawdon et St. Jacques, etc.....	James Daly.....	Voi. à un cheval..	3	12 do ...	205	00
Repentigny et St. Paul l'Hermite..	F. Archambault.....	Non indiqué	6	12 do ...	60	00
Riceburg et Stanbridge Est.....	M. Rice.....	do	3	12 do ...	52	00
Riceville, Vankleekhill, servant Caledonia Flats et Fonaghvale...	R. L. Downing.....	A cheval ou en voiture en été, et en cutter en hiver	1 & 2	12 do ...	77	00
Richmond Est et Sydenham Placc...	Millington et Cava- nagh.....	A che. ou en voi..	6	12 do ...	469	50
Rigaud et débarcadère de bat. à vap	F. X. Bédard.....	Non indiqué	18	6 do et 24 jours y compris moins payé jusqu'au 30 Sept., 1860	232	00
Rigaud, Vankleekhill, servant Hawkesbury Est et LeFoulon.....	B. D. Flynn.....	A che. ou en voi..	.....	12 mois ...	180	00
Rimouski et St. Anaclot.....	Joseph Lavoie.....	do	1	12 do ...	30	00
Rivière Desert et Wakefield.....	C. Brooks.....	do	1	12 do ...	400	00
Riversdale et Teeswater.....	J. Quinlan.....	do	1 & 2	12 do ...	50	91
Rivière du Loup et Edmundston, N.B.....	G. Pelletier.....	En voiture	3	12 do ...	890	00
Rivière du Loup et Ste. Ursule.....	L. Lupien.....	do	3	12 do ...	60	00
Rockford et Waterford.....	Charles Merrill.....	A che. ou en voi..	2	12 do ...	80	00
Rodgerville et Zurich.....	F. Knell.....	A cheval ou au- trement	2	9 do ...	78	00
Rondeau et Windsor.....	S. Wigle.....	En voiture	3	9 do ...	840	00
Rouge Hill et Toronto.....	A. McDonald.....	En diligence	6	11 do ...	183	33
Rouge Hill et Toronto.....	Joseph Moon.....	do	6	1 do ...	13	33
Roxton Falls et Shefford Moun- tain.....	J. A. Savage	A che. ou en voi..	2	12 do ...	156	00
St. Adèle et St. Jérôme	P. R. Z. DeMontigny..	do	2	12 do ...	136	00
Ste. Agathe et St. Giles.....	L. Boulanger.....	En voiture	1	12 do ...	72	00
St. Alexandre et St. Paschal.....	E. Levesque.....	A che. ou en voi..	3	8 do ...	106	67
St. Alexis et St. Jacques.....	Charles Boimier.....	do	2	12 do ...	26	00
Ste. Anne de la Pérade et St. Casimir.....	R. Montreuil.....	do	3	12 do ...	110	00
Ste. Anne de la Pérade et St. Prosper.....	P. Bigné.....	do	2	12 do ...	36	00
Ste. Anne des Plaines et St. Lin... Ste. Anne la Pocatière et St. Onézime	H. Fervue	En voiture	3	12 do ...	80	00
Ste. Anne la Pocatière et St. Pacôme.....	Jos. Laguerre.....	A che. ou en voi..	2	12 do ...	50	00
Ste. Anne et débarc. de bat. à vap. St. Antoine de Tilly et St. Apol- inaire.....	Jos. Dionne.....	do	2	12 do ...	70	00
St. Antoine de Tilly et St. Apol- inaire.....	Thos. Sauvé	Non indiqué	6	2 do et 24 jours.....	8	33
St. Antoine et St. Denis	E. Larue.....	do	1	12 mois.....	48	00
St. Arsène et St. Modeste	J. B. Lacroix.....	A cheval, à pied ou en canot	6	12 do ...	33	32
St. Arsène et Viger.....	P. Chouinard.....	En voiture	2	12 do ...	60	00
St. Athanase et St. Jean	E. Pelletier	Non indiqué	1	12 do ...	30	00
St. Aubert et St. Jean Port Joli....	F. Monnette.....	do	12	12 do ...	60	00
St. Aubert et St. Jean Port Joli....	C. Bourgeault	A che. ou en voi..	3	12 do ...	40	00

RAPPORT No. 2. Détail de tous les paiements faits et dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—(Suite.)

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
St. Augustin, St. Eustache et Ste. Scholastique, etc.	D. Mitchell	A che. ou en voi.	2 & 6	9 mois	179	81
St. Barnabé et Yamachiche	O. Heroux	do	3	12 do	100	00
St. Benoît et St. Placide	E. Joubert	do	3	6 do	30	00
St. Bruno et Ste. Julie	Lucie Blain	do	2	12 do	52	00
St. Célestin et St. Grégoire	N. Thibodeau	do	1	12 do	20	00
St. Césaire et Farnham Ouest	U. Messier	Voi. à un cheval.	3	12 do	199	00
St. Charles et St. Marc	Antoine Déjournain	A che. ou en voi.	6	12 do	60	00
Ste. Claire et St. Henri	Jos. Bouchard	do	3	8 do	128	00
Ste. Claire and St. Henri	J. B. Fortier	A che. ou en voi.	6	4 do	66	00
St. Columbin et Ste. Scholastique	M. Phelan	En voiture	2 & 3	12 do	91	25
St. Damase et St. Hyacinthe	J. B. Brodier	A che. ou en voi.	3	12 do	78	00
St. Didace et St. Norbert	N. Nevin	Voi. à un cheval.	3	12 do	172	00
St. Edouard et St. Rémi, servant Lapiçonnère	Veuve F. Démerais	A che. ou en voi.	2	8 do	46	66
Ste. Elizabeth et St. Félix	F. X. Rondeau			1 voyage	2	00
St. Eloi et Trois Pistoles	J. Rioux	A che. ou en voi.	3	12 mois	68	00
St. Eustache et St. Joseph du Lac	J. McColl	do	2	12 do	80	00
St. Eustache et Ste. Scholastique	D. Mitchell		3	3 do	63	25
St. François et St. George	Wm. Robitaille	A che. ou en voi.	3	12 do	124	00
St. François et St. Henri	J. Bilodeau	En voiture	3	4 do	250	01
St. François, St. Pierre, etc	E. C. Boulet	do	6	4 do	50	00
St. Gervais et St. Lazare	A. Bissonnet	Voi. à un cheval.	3	12 do	75	00
St. Gervais et St. Michel	C. Turgeon	A che. ou en voi.	6	8 do	240	00
St. Gervais et St. Raphael	A. Couture	do	3	7 do	56	00
Ste Hélène et St. Hugues	L. Lemire	En voiture	2	12 do	47	00
Ste. Hélène et Paschal	J. L. Anetil, pour payer le charretier.			1 voyage	2	50
St. Henri et St. Lambert	P. Lambert	A che. ou en voi.	2 & 3	12 mois	88	00
St. Hilaire et William Henry	J. B. Lacroix	En voiture	6	12 do moins les amendes	990	00
St. Hugues et St. Hyacinthe	L. Picard	En voiture	6	12 mois	320	00
St. Hugues et Yamaska	H. Henault	do	3	12 do	350	00
St. Hyacinthe et Yamaska	Joseph Hébert	do	3	12 do	339	00
St. Isidore et St. Rémi	Veuve F. Desmerais	A che. ou en voi.	2	12 do	50	00
St. Jérôme et Ste. Thérèse	F. Dérocher	En voiture	6	12 do	360	00
St. Jean et St. Luc	S. D. Hamilton	do	2 ou 3	12 do	65	00
St. Louis de Gonzague et St. Stanislas	A. Barbeau	Non indiqué	2	12 do	60	00
Ste. Martine et Ste. Thérèse	Charles Smallwood	A che. ou en voi.	6	12 do	272	00
Ste. Martine et St. Urbain	A. R. Bisson	do	2	3 do	11	00
Ste. Martine et St. Urbain	H. C. Bisson	do	2	9 do	33	00
St. Maurice et Trois Rivières	F. B. Duchesnay	do	2	12 do	83	00
St. Robert et Jonction d'Yamaska	P. Letendre	En voiture	2	12 do	28	00
St. Sévère et Yamachiche	P. Paletier	do	2	12 do	60	00
Ste. Sophie et Somerset	O. Hébert	A che. ou en voi.	2	12 do	80	00
St. Stanislas et St. Tite	H. Rivard	do	2	12 do	60	00
St. Sylvestre Est et St. Sylvestre Ouest	Geo. McCrean	Non indiqué	3	12 do	52	00
St. Thomas et Talbotville	John Stacey	A che. ou en voi.	6	3 do	30	00
St. Thomas et Vienna	W. F. Partlow	En voiture	6	12 do	574	00
St. Vincent et débarcadère de bât. à vapeur	D. L. Layton	Non indiqué	12	Saison 1860.	45	00
St. Vincent et Walter's Falls	Thos. P. Walter	A che. ou en voi.	2	12 mois	185	32
Sandwich et Windsor	A. W. Wagner	do	6	3 do	19	50

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les paiements faits et dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—(Suite.)

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Sandwich et Windsor	John Curry, ou administratrice	Non indiqué	6	5 mois.....	32	75
Sarnia et Port Huron, E.U., etc.....	A. Fisher	Traverse	tel que requ	12 do ...	112	00
Saugeen et Walkerton	Jos. Gilbert et John Cook.....	A che. ou en voit..	2	1 do et 3 jours.....	27	71
Sault Ste. Marie et Etats-Unis.....	Wm. Perrault	Traverse	1	12 mois.....	25	00
Scarboro' et Stouffville	John Raymer.....	A che. ou en voi..	6	12 do ...	390	00
Shawenagen et Trois Rivières	L. S. Carron	En voiture	3	12 do y compris les voy. addit.	167	00
Silver Hill et Walsingham	Henry Dales.....	A cheval ou autrement	2	12 mois.....	50	00
Simcoe et Vienna	Henry M. Swan	En voiture	6	6 do ...	675	00
Smith's Falls et Elmsley Sud.....	James Corbett.....	A che. ou en voi..	3	12 do ...	78	00
Sombra et Wilkesport	Peter Cattanaeh.....	A cheval ou autrement	1	12 do ...	52	00
South Potton et Waterloo	John McMannus.....	En voiture	3	12 do ...	500	00
South Zora et Woodstock	C. Coote	A cheval ou autrement.....	6	12 do ...	110	00
Stanstead et Waterloo	W. Page.....	Voi. à un cheval..	3	12 do ...	400	00
Stirling et Warkworth	W. R. Parker	A che. ou en voi..	3	12 do ...	456	00
Stirling et Wellman's Corners.....	Joseph Kelly.....	do ...	1	3 do ...	10	00
Stirling et Wellman's Corners.....	Thos. Totton	A cheval ou autrement, à l'option du contracteur	1	9 do ...	30	00
Stoco et Tweed	A. Wilson	A cheval ou autrement	2	12 do ...	38	33
Strathroy et Wisbeach	H. Monger.....	En voiture	6	12 do ...	390	00
Sutton et Sweetsburg	A. Pickle	En voiture	6	3 do ...	75	00
Sweaborg et Woodstock	W. Codey.....	A cheval ou autrement, à l'option du contracteur	3	12 do ...	50	00
Sylvan et Williams	Chas. McKinnon...	A cheval ou autrement	2	12 do ...	125	00
Sylvan et Wisbeach	S. Randall, procureur.	do ...	3	12 do ...	250	00
Thornhill et Toronto	Thos. Cook.....	A che. ou en voi..	6	12 do ...	199	00
Toronto et Weston	D. Harper .....	.....	1	1 voyage.....	3	00
Toronto et Woodbridge	John F. Howell .....	.....	1	do	2	00
Toronto et Yorkville	H. B. Williams	En omnibus	6	12 mois.....	100	00
Treadwell et quai de Brown.....	Ant. Doré.....	A che. ou en voi..	6	6 do ...	24	00
Trenton et Wooler	A. H. Cook.....	A cheval ou en waggon en été, et en cutter en hiver	2	9 do ...	51	00
Tyrconnell et Wallacetown	D. A. Gunn.....	A l'option du contracteur	3	12 do ...	66	00
Uxbridge et Whitby	John Doyle	En voiture	6	12 do ..	590	00
Warwick et Station de chemin de fer de Watford.....	J. A. Woodrooffe.....	A l'option du contracteur.....	6	12 do ...	200	00
Weimar et Wellesley	F. Walter.....	A ch. ou en voit..	2	12 do ...	56	00
Wellington Square et Zimmerman.....	Thos. Watson.....	A cheval, ou en waggon, à l'option du contracteur	6	12 do ...	220	00

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les paiements faits et dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts
Windsor et Detroit, E. U	A. W. Wagner.....	Traverse.....	Tel que requis 3	12 mois..... 12 do ...	192 20	00 00
Windsor et Détroit, E. U.....	Jas. Forbes.....	do				
Campbellton et Route de Percé (traverse)	A. et D. Kerr.....	En bateau.....		12 do ...	240	00
Pont Suspendu.....	W. G. Swan.....			12 do ...	39	00
Recherche pour la malle écartée de Goderich	M. McKendrick				22	00
Total.....					173674	98 ⁰⁰

SIDNEY SMITH,
Maître-général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les paiements faits et dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—(Suite.)

TRANSPORT DES MALLÉS AUX CHEMINS DE FER, ALLER ET RETOUR.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Acton et station de chemin de fer...	Thos. Clark	A pied, à cheval ou en voiture...	12 et			
			18	12 mois	114	22
Actonvale et do	H. F. Dubrule.....		6	15 do	97	75
Aldershott et do	Brown et Oliver	A pied.....	12	12 do	40	00
Angus et do	John Mather	Non indiqué	24	12 do	24	00
Arthabaska, station d', et do	L. Foisy.....	do	12	12 do	36	00
Aultsville et do	G. H. Cook.....	A pied.....	12	9 do	45	00
Aultsville et do	M. M. Cook	do	12	3 do	15	80
Aurora et do	J. W. Kersopp.....	do	12	12 do	60	00
Baden et do	J. Beck.....	do	12	12 do	60	00
Barrie et do	T. McCausland	En voiture	24	12 do	224	68
Beachville et do	W. Hook, Jr.....	A ch. ou à pied...	24	6 do	74	88
Beachville et do	A. Wallace.....	Non indiqué	24	5 do	63	36
Beachville et do	H. J. Moore.....	do	24	1 do	12	00
Beausville et do	H. Mills	do	12	12 do	187	80
Belleville et do	H. Fanning	En voiture	24	12 do	194	56
Bell Ewart et station de Lefroy.....	T. Mallay.....	Non indiqué	12	6 do	43	04
Bell Ewart et station de Lefroy.....	P. E. Drake.....	A ch. ou en voit. telq. requ		6 do	32	44
Berthier et station de chemin de fer	F. X. Corriveau	A l'option du conducteur	3	4 do	22	67
Bethany et do	F. Bleakley	Non indiqué	6	12 do	40	00
Black River, station de, et do	L. Oliver.....	do	3	12 do	7	85
Bothwell et do	John Taylor.....	do	telq. requ	12 do	50	00
Bowmanville et do	Wm. Glover.....	En voiture	24	12 do	200	00
Bradford et do	Ann Douglas.....	do	24	12 do	187	80
Brampton et do	K. Chisolm.....	Non indiqué	24	2 do	52	00
Brampton et do	Thos. Knight	A pied, à cheval ou en voiture...	24	10 do	130	00
Branchton et do	A. Burnet.....	A pied.....	12	12 do	26	00
Brantford et do	Jas. Kerby.....	En voiture	18ou			
			21	8 do	313	50
Brantford et do	J. Hale.....	do	18	4 do	46	60
Breslaw et do	Chas. Gerster	Non indiqué	12	12 do	20	00
Brighton et do	Thos. Hewitt	En voiture	18ou			
			24	12 do	114	80
Brockville et stat. B. O. et do	Chas. Stevenson	do	12	12 do	70	00
Brockville et stat. du Grand Tronc.	Chas. Stevenson	do	24	12 do	240	00
Bronte et station de chemin de fer..	W. Blyea	do	6	12 do	234	00
Brunswick et do	S. B. Beamish	do	12	12 do	40	00
Canfield et do	John Wilson	do	12	3 do	15	00
Canfield et do	John Switzer.....	do	telq. requ	9 do	22	50
Cap St. Ignace et do	P. A. Larue	A l'option du conducteur	12	4 do	26	67
Carleton Place et do	N. Lavallée	En voiture	12	12 do	64	00
Carronbrook et do	U. C. Lee	do	12	12 do	50	00
Chatham Est et do	Edward Whelsham.....	do	12	3 do	14	70
Chatham Est et do	J. B. et T. Cushing.....	do	12ou			
			6	5 do	29	20
Chatham Ouest et do	P. D. Bissell	do	24	12 do	475	76

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les paiements faits et dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—(Suite.)

TRANSPORT DES MALLS AUX CHEMINS DE FER, ALLER ET RETOUR.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Chippawa et station de chem. de fer.	Jas. Reilley.....		6	3 mois et 21 jours.....	9	25
Clarke et do	Jas. McMurtray.....	En voiture.....	12	1 mois.....	32	50
Clarke et do	Henry Jones.....	A che. ou en voi.....	12	11 do ...	131	56
Clifton et do	J. W. Dunklee.....	En voiture.....	telq. req.	12 do ...	192	00
Clinton et do	Thos. Fair.....	do	12	12 do ...	60	00
Coaticook et do	H. Cutting.....	do	24	12 do ...	80	00
Cobourg et do	P. Regan.....	do	24	12 do ...	375	60
Colborne et do	John L. Yocoman.....	do	24ou 18	12 do ...	170	24
Collingwood et do	D. Darroch.....	A pied ou en voi- ture.....	24	12 do ...	200	00
Compton et do	W. D. Bartlett.....	Non indiqué	24	9 do ...	120	00
Compton et do	W. Paige.....	do	24	3 do ...	40	00
Concord et do	John Duncan.....	do	12	12 do ...	40	00
Copetown et do	Thos. Milne.....	A cheval ou autrem- ent.....	12	12 do ...	50	00
Cornwall et do	W. P. Pitts.....	Non indiqué	24	6 do ...	156	00
Cornwall et do	M. Cain.....	En voiture.....	24ou 18	6 do ...	77	42
Côteau Landing et do	A. H. McIntyre.....	do	24	12 do ...	145	60
Côteau, station de, et do	R. Duckett.....	Non indiqué	6	12 do ...	52	00
Danville et do	Geo. Hawes.....	Non indiqué	12	12 do ...	100	00
Dickinson, débarc. de, et do	Wm. Hoople.....	A che. ou en voi.....	12	12 do ...	156	50
Dorchester, station de, et do	J. N. Hardy.....	do	12	12 do ...	50	00
Drumbo et do	Jas. McKenzie.....	Non indiqué	telq. req.	12 do ...	50	00
Dunbarton et do	John Parker.....	En voiture.....	12	11 do ...	71	50
Dunbarton et do	H. Doyle.....	do	12	1 do ...	6	00
Dundas et do	Wm. Taylor.....	do	18ou 24	12 do ...	328	80
Dunnville et do	R. McNeal.....	En voiture ou à pied.....	12	12 do ...	117	50
Eastwood et do	Geo. Arkell.....	Non indiqué	12	12 do ...	60	00
Edwardsburg et do	W. S. Akin.....	A pied ou autrem- ent.....	12	12 do ...	156	50
Fort Erié et do	Geo. Lewis.....	do	12	12 do ...	100	00
Franktown et do	Jas. Burrows.....	Diligence ou autre voiture.....	12	12 do ...	78	00
Gait and Gananogue et do	F. Lowell.....	do	24	12 do ...	312	00
Georgetown et do	D. R. Hall.....	A che. ou en voi.....	24	12 do ...	350	00
Glanworth et do	John Wallace.....	En voiture.....	24	12 do ...	80	00
Goderich et do	R. J. Webb.....	A pied.....	12	12 do ...	30	00
Gourock et do	N. Doyle.....	A che. ou en voi.....	12	12 do ...	156	50
Grafton et do	Jas. Mewhort.....	Non indiqué	6	12 do ...	39	00
	B. Brown.....	Diligence ou autrem- ent.....	24ou 12	12 do ...	202	41
Granby et do	J. G. et W. G. Cowie ..	En voiture.....	12	12 do ...	93	90
Grimsby et do	J. A. Nelles.....	Non indiqué	telq. req.	12 do ...	120	00
Guelph et station du ch. de fer G. T.	Jas. Lindsay.....	En voiture ..	telq. req.	12 do ...	95	00

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les paiements faits et dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—(Suite.)

TRANSPORT DES MALLES AUX CHEMINS DE FER, ALLER ET RETOUR.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Guelph, G. T. et station de Preston.	Jones et Kirkendall...	En voiture	telq. req.	12m. ms. payé de surplus en sept. '60.	126	39
Hamilton et station de chem. de fer.	E. Ritchie.....	En voiture	telq. req.	9 mois.....	1074	00
Hamilton et do	J. Young ou procureur	do	54		106	65
Harpurhey et do	M. McDermot.....	A pied ou autrement	12	12 do	60	00
Harrisburg et do	O. A. Spoor.....	Non indiqué	tel q-requis	12 do	60	00
Hemmingford et do	H. Goodsell.....	Non indiqué	6	12 do	39	00
Hespeler et do	C. Nahargang.....	do	24	12 do	132	00
Hinawatha et do	Geo. Evans.....	do	3	4 do et 12 j'rs.	10	23
Holland Landing et do	S. Seamour.....	A che. ou en voi.	18	3 mois.....	18	00
Holland Landing et do	H. Chapman.....	A che. ou en voi.	18	9 do	54	00
Ingersoll et do	E. Doty	En voiture.....	tel q-requis	12 do	180	00
Iroquois et do	James Grier	A l'option du conducteur	24	12 do	160	00
Jordan et do	Jacob Snure	En voiture	12	12 do	156	48
Kamouraska et do	A. Blondeau	En voiture.....	3 ou 6	12 do	169	30
Keene et do	Thomas Drummond...	Non indiqué	12	6 m. et 6 jours	82	36
Kemptville et do	R. Leslie.....	A che. ou en voi.	12	12 mois.....	60	00
King et do	James H. Rowe.....	Non indiqué	6	12 do	40	00
Kingston et do	P. Lennan	En voiture.....	tel q-requis	12 do	720	32
Komoka et do	O. D. Maybee.....	A che. ou en voi.	12	12 do	87	64
L'Acadie et do	L. Archambault	do	6	12 do	103	55
Lachine et do	P. Murphy.....	do	12	12 do	180	00
Lacolle et do	S. Ennis.....	do	12	12 do	78	25
Lancaster et do	D. Ross.....	do	24	12 do	192	00
Lansdown et do	G. McKelvey.....	Non indiqué	12	12 do	189	60
Lapigoonnière et do	M. Roy.....	do	6	3 do	15	00
Lefroy et do	D. Davidson.....	A che. ou en voi.	12	12 do	50	00
Lennoxville et do	A. Sanborn	Non indiqué	12	12 do	59	00
Limo House et do	J. Newton	A pied.....	tel que requis	9 do	00	75
Lindsay et do	B. F. Jewett.....	Non indiqué	12	12 do	78	00
L'Islet et do	D. S. Baltantyne.....	A pied, à cheval ou dans une charette légère en été, et cariole en hiver.	12	4 do !...	46	67
London et do	E. Jennings et John Brown, exécuteurs ..	En voiture	90	12 do	563	40
Long Island, écluses de, et do.....	W. Collins.....	A che. ou en voi.	3	12 do	84	00
Longwood et do	John Brown.....	Non indiqué	12	12 do	156	50

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les paiements faits et dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—(Suite.)

TRANSPORT DES MALLES AUX CHEMINS DE FER, ALLER ET RETOUR.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	N ^o . de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Lyn et station de chemin de fer.....	E. Curtis.....	A pied.....	12	12 mois.....	143	10
Maitland et do	D. Dunham	do	12	9 do	60	00
Maitland et do	D. Byers.....	.....	12	3 do	14	00
Mallorytown et do	F. F. Lee	A che. ou en voi.	12	12 do	36	00
Malton et do	J. H. Sanderson	A pied.....	12	6 mois et 27 jours.....	32	00
Malton et do	F. Traynor.....	do	12	5 mois.....	20	83
Maple et do	J. Gordon	Non indiqué	12	12 do	78	00
Marysville et do	J. Z. Hickey	do	12	9 do	27	00
Melbourne, Richmond et do	F. Gouin, Jr	A chev. ou en voit.	24	12 do	158	00
Millbrook et do	J. Sloane	Non indiqué	6	12 do moins payé de surpl ^s en mars, '60.	35	18
Mille Roches et do	S. H. Moss.....	A pied.....	12	12 do	86	58
Mimico et do	J. L. Noble.....	do	6	12 do	60	00
Mitchell et do	John Hick	do	12	12 do	60	00
Montmagny et do	J. S. Vallée.....	A che. ou en voit.	12	et 6 10 do & 25 jours	98	22
Montréal et stat. de ch. de f. Lachine	J. C. Chase.....	Non indiqué	12	9 mois.....	87	75
Montréal et station de la Pointe St. Charles.....	H. Hogan	do	6	9 do & 26 jours	193	50
Montréal et station de la Pointe St. Charles avec Québec et autres malles	H. Hogan	do	6	12 mois et voy. addit ^{ls}	1126	25
Montréal et station du G. T.....	J. C. Chase.....	do	24	12 mois.....	782	50
Morrisburg et station de che. fer.....	W. VanAllen.....	do	24	12 do	181	54
Mount Brydges do	E. Nihell	A pied ou en voiture	tel que req.	12 do	40	00
Napanec et do	M. C. Whitcomb.....	En voiture	24 ou 18	12 do	170	24
Newbury et do	A. Campbell, caution..	Non indiqué.....	tel que req.	5 do	20	00
Newbury et do	Thos. Robinson.....	do	tel que req.	7 do	28	00
Newcastle et do	L. S. Hodges.....	Non indiqué	tel que req.	3 do	117	37
Newcastle et do	W. R. Bradley.....	do	24	9 do	142	74
New Hamburg et do	T. Seyler.....	A pied ou en voiture	tel que req.	1 do	15	60
New Hamburg et do	Geo. Morley	do	tel que req.	11 do	72	50
New Market et do	P. Forday.....	do	36	12 do	60	00
Augusta Nord et do	Jas. Wilcox.....	Non indiqué	6	12 do	156	00

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les paiements faits et dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—(Suite.)

TRANSPORT DES MALLS AUX CHEMINS DE FER, ALLER ET RETOUR.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Norval et station de chemin de fer.	J. Miller	Non indiqué.....	6 or			
			12	12 mois.....	200	00
Notre Dame du Portage et do ...	J. B. Perron	Cheval ou voit ...	6	4 do ...	52	00
Nottawasaga, Station de, et do ...	R. Ross	Non indiqué	6	12 do ...	48	00
Oakville et do	P. Lyon	En voiture.....	24	12 do ...	230	00
Oban et do	Wm. Carriek	Non indiqué	6	12 do ...	120	00
Omeme et do	R. S. Shaw.....	Diligence.....	12	12 do ...	156	00
Ontario et do	J. W. Willson.....	Non indiqué	12	12 do ...	52	00
Oshawa et do	J. McElroy.....	En voiture	24	12 do ...	249	60
Ottawa et do	G. P. Baker	do	12	8 do et		
				10 jours.	103	00
Ottawa et do	W. R. White	do	12	9 mois.....	120	00
Ottawa et do	D. J. Watt	do	24	3 do ...	63	20
Paris et do	G. Stanton	do	6	3 do et		
				21 jours.	24	25
Perth et do	John Stewart.....	do	24	12 mois.....	100	00
Peterboro et do	L. Caisse.....	do	12	12 do ...	60	00
Petersburg et do	John Ernst.....	A pied.....	tel que req.	12 do ...	240	00
Pickering et do	James Baxter.....	A pied ou en voiture	12	12 do ...	124	80
Pointe Abino et do	Ralph Disher.....	A pied ou à cheval	12	12 do ...	50	00
Pointe Claire et do	S. B. Daoust	Non indiqué	12	12 do ...	104	00
Pointe Lévi et do	T. Bertrand	A che. ou en voi.....	12	12 do ...	80	00
Port Colborne et do	J. Hanly.....	A pied ou en cheval.....	12	3 do ...	15	00
Port Colborne et do	L. G. Carter	do	12	9 do ...	45	00
Port Credit et do	James Hamilton.....	A pied ou en voiture	12	12 do ...	124	80
Port Elmsley et do	John Conch	A l'option du contracteur.....	3	12 do ...	40	00
Port Granby et do	D. March.....	A l'option du contracteur	6	12 do ...	62	40
Port Hope et do G. T.	D. Smart	En voiture	24	12 do ...	312	00
Port Hope, et do	D. Smart	do	12	12 do ...	124	80
Port Hope et P. do	D. Smart	do	12	12 do ...	124	90
Portland, E. U., ch. G. T. et bat. à vap. de St. Jean N. B.....	C. H. Wier.....	Non indiqué	4	8 do et		
				23 jours.....	57	00
Port Stanley et stat. de che. de fer...	H. M. Yerrington.....	En voiture.....	tel que req.	12 mois.....	80	00
Prescott et do G. T.	J. S. Gilman	do	24	6 do ...	120	00
Prescott et do G. T.	J. Halpin	do	24	6 do ...	113	04
Prescott et do O. et P.	J. S. Gilman	do	12	8 do et		
				10 jours.....	108	00
Prescott et do O. et P.	Compag. du che. de fer d'Ottawa et Prescott.	do	12	9 mois.....	120	00
Prescott et do O. et P.	J. Halpin	do	24	3 do ...	56	88

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les paiements faits et dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—(Suite.)

TRANSPORT DES MALLES AUX CHEMINS DE FER, ALLER ET RETOUR.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Preston et station de che. de fer.....	J. Hespeler	En voiture	24	9 mois ...	156	00
Preston et do	C. Nispel.....	do	24	3 do ...	52	00
Princeton et do	S. Yale.....	A pied ou en voi- ture	24	12 do ...	100	16
Québec et do	Charles Hough.....	Traverse ou voit. que re- quis	24	12 do ...	3166	25
Québec et quai du G. T.....	James Tibbets.....	Bât.à va.travers'ir do	6	Saison de 60.	500	00
Richmond Hill et sta. de che. de fer.....	R. Nichols.....	A ch. ou en voit. tel	6	12 mois ...	196	66
Richwood et do	J. Laycock.....	que re- quis	12	2 do ..	8	33
Rivière Beaudette et do	C. McPherson.....	Non indiqué	12	12 do ...	51	99
Rivière du Loup et do	M. Dionne.....	En voiture	12	12 do ...	222	75
Rivière Ouelle et do	N. Anctil.....	A l'option du con- tracteur	6	4 do ...	41	67
Rochester et do	P. Dumouchelle.....	En voiture	12	12 do ...	60	00
Rockwood et do	R. Passmore.....	A pied.....	12	12 do ...	155	50
St. Alexandre et do	E. Lévesque.....	A l'option du con- teur	12	4 do ...	13	33
St. André et do	P. C. Marquis.....	do	6	4 do ...	104	00
St. Anne la Pocatière et do.....	Joseph Dionne	A ch. ou en voit. tel	12	4 do ...	30	00
St. Anne, station de che. de fer de, et débarc. de bat. à vapeur	J. Tremblay.....	Non indiqué	12	1 do ...	13	77
St. Anne, et station de che. de fer.....	T. Sauvé.....	En voiture.....	12	11 do ...	94	38
St. Brigitte et do	F. McGuire.....	do	3	12 do ...	60	00
St. Brigitte et do	B. McGuire.....	do	3	3 do ...	15	00
St. Bruno et do	A. P. Paré.....	En voiture	6	9 do ...	46	80
St. Catherine et do	G. Forbes.....	do	30 et 24	12 do ...	237	76
St. Denis et do	J. D. Lavoie	A l'option du con- tracteur	6	4 do ...	40	00
St. Ephraïm d'Upton et do	L. B. Warner.....	Non indiqué	24	15 do ...	30	00
St. Flavien et do	Joseph Mailloux.....	do	2	12 do ...	40	00
St. Gervais et do	E. Côté.....	do	6	4 do ...	40	00
St. Héleine et do	N. Peltier.....	do	12	4 do ...	13	33
St. Henri et do	J. B. Fortier.....	de	6	4 do ...	25	33
St. Hilaire et do	T. Valiquet.....	do	9	do et 19 jours.....	62	75
St. Hyacinthe et do	A. Lamarche.....	do	24	12 mois ...	156	50
St. Jean Port Jolie et do	L. Poitras.....	A che. ou en voi- tel	12	4 do ...	33	33
St. Jean et do	A. B. Foster.....	A pied.....	que re- quis	26 do ...	216	66
St. Julie de Somerset et do	L. Roberge.....	Non indiqué	2	12 do ...	40	00
St. Louise et do	F. Laussier.....	A l'option du con- tracteur.....	12	4 do ...	13	33

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les paiements faits et dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—(Suite.)

TRANSPORT DES MALLES AUX CHEMINS DE FER, ALLER ET RETOUR.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Ste. Marie et stat. de che. de fer....	James McKay.....	En voiture	18 et 24	12 mois.....	222	12
St. Raphael et do	A. Couture	A l'option du contracteur.....	6	5 do ...	50	00
St. Roch et do	P. Pelletier.....	A pied, à cheval ou en voiture en été, et à pied ou en voiture en hiver	12	4 do ...	45	33
St. Thomas Est et do	L. Voliguy.....	Non indiqué	1	do et 24 j'rs	3	00
St. Thomas Ouest et do	D. Drake.....	En voiture	tel que requis	12 mois ...	200	00
St. Vallier et do	F. Bélanger.....	A l'option du contracteur	6	4 do ...	20	00
Seaforth et do	A. Patton.....	do ...	tel que requis	6 do ...	25	0
do do	Geo. Inglis.....	do ...	do	6 do ...	25	00
Sebringville et do	S. R. Hesson.....	A chev. ou en voit.	6	12 do ...	75	00
Seneca et do	John Scott.....	Non indiqué	tel que requis	12 do ...	50	00
Shakespeare et do	R. Murray	do ...	12	4 do ...	63	60
do do	J. Lyall.....	do ...	tel que requis	8 do ...	80	00
Shannonville et do	H. Vancott.....	A l'option du contracteur.....	12	12 do ...	62	60
Sherbrooke et do	O. Cameron.....	En voiture	24	12 do ...	160	00
Smith's Falls et do	W. H. Willson	Diligence ou autrement	12	12 do ...	40	00
Somerset et do	H. Jubras.....	A chev. ou en voit.	12	12 do ...	124	80
Québec Sud et do	W. Wensley.....	A pied.....	6 ou 18	12 do ...	36	00
Spencer ville et do	W. B. Imrie.....	Non indiqué	6	12 do ...	60	00
Springville et do	W. Goodfellow.....	A ch. ou en voit.	12	12 do ...	120	00
Stanfold et do	Jas. Huston.....	do ...	12	12 do ...	80	00
Stonefield et do	Owen Owens.....	Non indiqué	12	6 do and 26 jours.....	40	05
Stratford et do	James Woods.....	En voiture	36	12 mois ...	356	82
Strathroy et do	Timothy Cook.....	A che. ou en voit.	12	12 do ...	52	00
Sunnidale et do	J. Ross.....	do ...	6	3 do ...	6	00
Tavistock et do	Jacob Wagner.....	Non indiqué	12	12 do ...	50	00
Thamesville et do	William Mayhew.....	do ...	tel que requis	12 do ...	65	00
Thorndale et do	J. M. Read.....	do ...	do	9 do ...	22	50

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les paiements faits et dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—(Suite.)

TRANSPORT DES MALLS AUX CHEMINS DE FER, ALLER ET RETOUR.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Thornhill et station de chem. de fer	A. Gallanaugh.....	A chev. ou en voit.	6	12 mois.....	149	92
Thorold et do	Isaac Head.....	En voiture	tel que requis	12 do ...	313	36
Toronto et do	John Martin.....	En voit. à 2 chev.	do.	12 do ...	1760	55
Trenton et do	N. Goulette	Diligence	18 et 24	12 do ...	152	00
Trois Saumons et do	J. B. Thibault.....	A l'option du contracteur	6	4 do ...	17	33
Vaudreuil et do	Charles Proulx.....	Non indiqué	24 et 12	12 do ...	182	25
Warwick et do	L. T. Dorais.....	do	12	12 do ...	40	00
Waterville et do	J. Wood.....	do	tel que requis	12 do ...	60	00
Watford et do	R. Browne.....	do	6	12 do ...	52	00
West Farnham et do	A. B. Foster.....	.....	tel que requis	26 do ...	216	66
West Flamboro et do	A. Wield.....	A cheval ou en voiture	6	12 do ...	80	00
Weston et do	S. Flemming.....	A pied ou en voiture	24 ou 12	12 do ...	96	00
West Osgoode et do	James Johnston.....	Non indiqué	3	12 do ...	40	00
Whitby et do	R. E. Campbell.....	En voiture	24	12 do ...	237	88
Woodstock et do	C. DeBlaquière ou "procureur" .....	.....	tel que requis	12 do ...	180	00
Total.....	.....	.....	.....	.....	33226	37

SIDNEY SMITH,
Maitre-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les paiements faits et dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—(Suite.)

TRANSPORT DES MALLS PAR STEAMERS.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
				\$	cts.
Belleville et Picton.....	O. S. Gildersleeve.....	6	44 voyages...	88	00
Bell Ewart et Orillia.....	Isaac May.....	3	113 do ...	734	50
Cobden et Pembroke.....	Jason Gould.....	3	Saison 1860..	60	00
Cobourg et Rochester.....	G. Schofield.....	3	84 voyages...	336	00
Collingwood et Owen Sound.....	Thos. Dick.....	.....	14 do ...	119	00
Collingwood et Owen Sound.....	Chas. Cameron.....	.....	2 do ...	18	00
Collingwood et Owen Sound.....	W. H. Smith.....	.....	124½ do ...	1227	00
Collingwood et Sault Ste. Marie.....	E. M. Carruthe.....	1	22 do ...	1760	00
Collingwood et Sault Ste. Marie.....	Compagnie de Transit du Nord-Ouest.....	.....	26 do ...	1040	00
Magog et Outlet.....	Fogg et Harrower.....	6	Saison 1860..	288	00
Montréal et Ottawa.....	R. W. Sheppard.....	6	Balance de la saison de '60 et moitié de la sais. 1861	3200	00
Montréal et Québec.....	Joseph Levey.....	.....	Saison de 1860, moins un demivoy.	3191	50
Niagara et Toronto.....	D. Milloy.....	.....	170 voyages..	680	00
Portland, E. U., et St. Jean, N.B.....	H. S. Favor.....	.....	12 mois.....	400	00
Québec et les Ports du Golfe.....	P. Denis.....	.....	Balance de la saison de '60	1050	00
Québec et les Ports du Golfe.....	A. Heron.....	.....	A compte de la saison de 1861.....	900	00
Rivière du Loup et Saguenay.....	E. Tremblay.....	.....	Un voyage d'Express ...	60	00
Total.....	.....	.....	.....\$	15152	00

SIDNEY SMITH,
Maitre-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les paiements faits et dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—(Suite.)

TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
				\$	cts.
Almonte et Brockville	R. Harvey, secrétaire et trésorier de la comp. du ch. de fer de Brockville et Ottawa	6	12 mois ...	1590	00
Perth et Smith's Falls	do	12	12 do ...	300	
Buffalo et Lac Huron, chemins de fer de	Comp. de ch. de fer de Buffalo et lac Huron	.....	12 do ...	4830	00
Chippawa et Niagara	Wm. Wallace	6	3 do et 21 jours..	48	50
Cobourg et Peterboro'	Covert et Fowler	6	6 mois et 6 jours ..	432	46
Collingwood et Toronto	Jno. Beatty, secrétaire et trés. de la comp. du ch. de fer du N.	12	12 mois ...	3452	34
Lindsay et Port Hope	Thos. Ridout, gérant de la comp. du ch. de fer de P. H., L. et B.	12	12 do ...	1290	00
London et Port Stanley	E. Adams, Président de la comp. du ch. de fer de L. et P. S	12	12 do ...	960	00
Montréal, Rouse's Point et St. Jean	W. A. Merry .....	.....	12 do ...	6108	50
Ottawa, cité d', et Prescott	John R. White, trés. de la comp. du ch. de fer d'Ottawa et Prescott	6	12 do ...	1620	00
Ottawa, cité d', et Prescott	John R. White	6	282 voyages..	609	12
Peterboro' et Port Hope	J. Fowler ou "proc." ..	12	12 mois.....	900	00
Québec et Rivière du Loup	Abbott et Freur .....	.....	5 do et 15 jours ..	1732	50
Stanstead, Shefford et Chambly, comp. de ch. de fer de ..	A. B. Foster, Direc- teur gérant.....	.....	12 mois	900	00
Chemin de fer Grand Tronc	Compagnie du chemin de fer Grand Tronc .....	.....	1 an. jusq. 31 déc. 1861..	60000	00
Grand chemin de fer Occidental	Compagnie du chemin de fer Occidental....	.....	do ...	24150	00
Total .....	.....	.....	.....	\$ 108923	90

SIDNEY SMITH,
Maitre général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

RAPPORT No. 2.—*Suite.*

DÉTAIL de tous les paiements faits pour confectionner et réparer des sacs et serrures de malle, etc., durant l'année expirée le 30 septembre 1861.

Nom des ouvriers.	Détail des comptes.	Montant.	
		\$	cts.
W. Sluman.....	Sacs de toile	85	80
J. McLaren.....	Confection et raccommodage de sacs de malle, etc...	1177	30
Jane Campbell.....	do do	62	67
Bryce, McMurrich et Cie.....	Sacs de toile	3	60
H. C. Jones.....	Cadenas pour sacs de malle, etc.....	551	60
Victor E. Mauger.....	Étiquettes en feutre	42	02
Mary McQuaid.....	Sacs de toile	4	40
Sarah Aitchison.....	do	2	40
Mary Brook.....	do	5	00
Macnee et Waddell.....	Matériaux pour les sacs de toile	24	89
James Scott.....	do do	3	50
Bryce, McMurrich et Cie.....	Sacs de toile	3	60
Gilmor et Coulson.....	Toile pour les sacs.....	41	92
James Macdonald.....	Toile teinte pour des sacs.....	2	50
A. Loughrey.....	Étiquettes pour les sacs de malle	8	00
J. Gibson.....	Raccommodage de sacs de malle.....	55	52
E. Mentou.....	Confection de sacs de malle.....	30	45
J. Harper.....	Raccommodage d'un sac de malle	00	25
T. Bishop.....	do do	00	50
S. Stewart.....	do do	00	50
J. Fleming.....	do do	00	25
T. Callison.....	do do	1	00
J. H. Cronk.....	do do	0	30
L. King.....	do do	0	25
C. G. W. Parker.....	do de sacs de malle	0	25
J. Sheran.....	do do	1	00
P. McLaren.....	do d'un sac de malle.....	0	50
R. McHenry.....	do de sacs de malle.....	2	50
J. Leclair.....	do do	2	60
S. Green.....	do d'un sac de malle	0	25
W. Harris.....	Sac à lettres	0	25
S. Suthern.....	Raccommodage de sacs de malle	0	50
J. Rapelji.....	do do	0	50
R. Lee.....	do d'un sac de malle.....	0	37
R. Logan.....	do de sacs de malle.....	3	75
J. S. McDougall.....	do d'un sac de malle	0	25
R. French.....	do do	0	70
W. Dales.....	do do	0	25
T. Harbottel.....	do de sacs de malle	0	20
J. Kirkendall.....	Sacs de toile	0	65
J. Walker.....	Raccommodage d'un sac de malle	0	50
J. McGarvis.....	do de sacs de malle	0	50
J. Crawford.....	do d'un sac de malle	0	75
F. Thibault.....	do de sacs de malle, etc.....	1	00
E. Vallée.....	do d'un sac de malle	0	50
J. Rutledge.....	do do	0	37
S. Cosgrane.....	Pour huiler des sacs de malle.....	0	50
J. Davison.....	Raccommodage de sacs de malle	0	60
Elizabeth Ritchie.....	do do	0	10
Field et Davidson.....	Raccommodage de sacs de malle, etc.....	118	56
Elizabeth Fehelley.....	Sac de toile	0	50
G. Read.....	Sacs de toile	0	80
A. McGillivray.....	Raccommodage d'un sac de malle.....	0	40
B. Cusson.....	do do	0	15
J. Culbert.....	do de sacs de malle	1	50
J. M. Creighton.....	Étiquettes, etc.....	33	50
M. Paradis.....	Raccommodage d'un sac de malle.....	0	45
J. Reeve.....	do do	0	25
J. Ketchum.....	do do	0	15
R. Shapley.....	do do	0	25

RAPPORT No. 2.—*Suite.*

DÉTAIL de tous les paiements faits pour confectionner et réparer des sacs et serrures de malle, etc., durant l'année expirée le 30 septembre 1861.

Nom des ouvriers.	Détail des comptes.	Montant.	
		\$	cts
R. Maybee.....	Raccodage d'un sac de malle.....	0	50
G. Leclair.....	do de sacs de malle.....	3	40
W. C. Pagé.....	Sacs de toile.....	0	60
J. M. Wright.....	Raccodage d'un sac de malle.....	0	25
W. Foley.....	do do do.....	0	25
D. Tremblay.....	do de sacs de malle.....	0	88
E. Thompson.....	do do do.....	0	31
J. Cumberland.....	do do do.....	1	12
W. Griffin.....	do d'un sac de malle.....	0	12
H. P. Crooks.....	do do do.....	0	12
T. Jackson.....	do de sacs d : malle.....	0	50
J. Heney.....	do do do.....	34	12
E. W. Bishop.....	do do do.....	1	63
J. Loisel.....	do do do.....	0	80
E. Murphy.....	do do do.....	0	37
D. Walterhouse.....	do d'un sac de malle.....	1	00
J. McAuley.....	do do do.....	0	25
J. Louis.....	Cuir pour étiquettes.....	33	50
T. Murphy.....	Raccodage de sacs de malle.....	341	87
W. Harrison.....	do do do.....	0	75
C. Fortier.....	do d'un sac de malle.....	1	00
T. Smythe.....	do do do.....	0	12
J. B. Martin.....	do do do.....	0	12
J. B. Renard.....	do de sacs de malle.....	2	00
P. Corbiere.....	do do do.....	0	60
S. Lucas.....	Pour huiler un sac de malle.....	0	80
J. W. Hull.....	Raccodage de sacs de malle.....	1	50
G. Orchard.....	do do do.....	1	87
A. Rayment.....	do d'un sac de malle.....	0	25
J. Small.....	do do do.....	0	50
W. Blackburn.....	do de sacs de malle.....	3	75
Anne Henderson.....	Sacs de toile.....	3	99
M. Martel.....	Raccodage de sacs de malle.....	0	26
W. McRae.....	do do do.....	0	50
E. Spence.....	do d'un sac de malle.....	0	12
L. Doyle.....	do do do.....	0	25
W. F. Livingston.....	do do do.....	0	25
R. Calderwood.....	do do do.....	0	10
J. Meloche.....	do de sacs de malle.....	2	00
C. A. Cyr.....	do d'un sac de malle.....	0	10
Total.....		2726	49

SIDNEY SMITH,

Maitre-Général des Postes

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

RAPPORT No. 3.

RAPPORT détaillé de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le nom des personnes, le service ou devoir rempli, et le montant payé pour l'année expirée le 30 septembre 1861.

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
B. Bennett.....	Secrétaire du maître-général des postes, du 11 mai 1861.....	388	88
R. P. Davis.....	Commis temporaire, département des postes, 12 mois.....	480	00
J. Plunkett.....	do do 7 do et 24 jours.....	314	28
J. Dover.....	do do 4 do et 15 do.....	180	00
T. B. French.....	do do 1 do et 21 do.....	70	00
M. Bennett.....	Journalier, 204 jours.....	204	00
J. Darcy.....	do 261 do.....	156	60
J. Yorick.....	do 187 do.....	53	30
B. Stacy.....	do 49 do.....	24	50
C. Burke.....	do 90 do.....	90	00
R. Stack.....	do 38½ do.....	38	50
E. S. Freer.....	Inspecteur des bureaux de poste, div. de Montréal, du 31 janv. 1861.....	666	67
J. B. Meilleur.....	do do du 1er février 1861.....	1333	33
Edwin King.....	de 2me classe do do.....	1200	00
C. W. Hayden.....	Commis de 2de classe.....	900	00
W. Ross.....	do 3me do.....	600	00
C. A. Clarke.....	Commis temporaire, bureau de l'insp. des postes, Montréal, 12 mois.....	480	00
F. H. Andrews.....	do do do 33 jours.....	43	87
P. Nelligan.....	Messenger, 10 mois.....	229	50
D. Thomas.....	Messenger temporaire, 2 mois.....	44	25
W. G. Sheppard.....	Insp. des bur. de poste, 2e classe, div. de Québec, du 1er fév. 1861.....	1066	66
H. C. Sheppard.....	Commis temporaire, bureau d'inspecteur des poste, 68 jours.....	90	15
M. Sweetnam.....	Inspecteur des bureaux de poste, division de Kingston.....	2000	00
T. A. Mulkins.....	Commis de 2de classe.....	900	00
John Dewe.....	Inspecteur des bureaux de poste, division de Toronto.....	2000	00
H. W. Jackson.....	Commis de 2de classe, jusqu'au 30 novembre 1861.....	166	66
T. Jolley.....	do 2de do du 1er janvier 1861.....	675	00
J. T. Medworth.....	do 3me do jusqu'au 31 janvier 1861.....	266	67
W. Cuppage.....	do 3me do du 1er février 1861.....	533	33
T. Jolley.....	do 3me do jusqu'au 31 décembre 1861.....	150	00
J. M. McLochlin.....	do 3me do du 1er janvier 1861.....	450	00
H. W. Jackson.....	do 4me do du 1er décembre 1860.....	416	66
J. C. Stewart.....	Pour payer les services d'un commis temporaire dans le bureau d'inspecteur des bureaux de poste, division de Toronto, 2 mois.....	80	00
J. Loughman.....	Journalier.....	365	00
G. E. Griffin.....	Inspecteur des bureaux de poste, division de London.....	2000	00
G. Cox.....	Commis de 2de classe.....	1000	00
C. F. Weyland.....	do 3me do.....	600	00
P. Dower.....	do 4me do.....	500	00
G. Carter.....	Messenger.....	240	00
F. Clemow.....	Insp. des bur. de poste, 2de classe, div. d'Ottawa, du 1er août 1861.....	266	67
BUREAU DE POSTE DE QUÉBEC.			
J. Sewell.....	Maître de poste.....	2000	00
R. G. Patton.....	Sous-maître de poste.....	1400	00
D. Logie.....	Commis de 2de classe.....	900	00
R. Glover.....	do 2de do.....	1000	00
F. M. Becot.....	do 2de do.....	900	00
J. E. Bolduc.....	do 3me do.....	720	00
P. Gingras.....	do 3me do.....	600	00
J. Grey.....	do 3me do.....	600	00

RAPPORT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, etc.,
pour l'année expirée le 30 septembre 1861.—(Suite.)

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
B. Lacasse	Commis de 4e classe.....	560	00
H. G. Dunlevie.....	do 4e do	500	00
C. Chamberland	do 4e do	500	00
O. Biron	do 4e do	500	00
D. Vaughan.....	do 4e do	500	00
J. Bouchard.....	Facteur.....	560	00
L. Morel.....	do	360	00
F. Anger.....	do	360	00
P. Neville.....	do	335	00
E. Drolet.....	Facteur temporaire, 5 jours.....	5	00
M. Marticotte.....	do do 4 mois, 25 jours.....	145	00
T. Daly.....	Messenger	240	00
T. Cheehan.....	do	300	00
Mme. Davidson.....	Gardiennne.....	60	00
BUREAU DE POSTE DE MONTRÉAL.			
J. B. Meilleur	Maitre de poste jusqu'au 31 Janvier, 1861.....	666	67
E. S. Freer.....	do du 1er Février, 1861	1333	33
B. McEvenue.....	Sous-maitre de poste, du 8 Août, 1861.....	207	20
do	Commis de 2e classe jusqu'au 7 Août, 1861.....	852	16
M. Emery.....	do 2e do	900	00
H. A. R. Huddell.....	do 2e do	900	00
McD. Simpson	do 2e do	900	00
M. Murphy	do 2e do	900	00
J. Maitland	do 2e do	900	00
U. Benoit.....	do 2e do	700	00
J. McKeon.....	do 3e do (moins un mois).....	550	00
A. Robertson.....	do 3e do	600	00
L. Malard.....	do 3e do	600	00
W. McGillivray.....	do 3e do	600	00
J. Simpson.....	do 3e do jusqu'au 1er Avril, 1861.....	300	00
J. Muir.....	do 4e do jusqu'au 19 Juillet, 1861.....	400	60
O. Raymond	do 4e do	500	00
K. Reid.....	do 4e do jusqu'au 30 Juin, 1861.....	375	00
J. B. Hill	do 4e do du 1er Février au 30 Avril, 1861.....	125	00
A. Green.....	do 4e do du 1er Mars, 1861.....	291	66
A. D'Amour.....	do 4e do du 1er Avril, 1861	250	00
J. Brady	do 4e do du 1er Avril au 31 Juillet, 1861	166	67
R. Millar	do 4e do du 17 Mai, 1861	187	49
J. McNab.....	do 4e do du 1er Avril, 1861	250	00
P. Labelle	do 4e do du 1er Avril au 30 Avril, 1861.....	41	67
V. Baillargeon.....	do 4e do du 1er Avril, 1861.....	250	00
J. T. Wright.....	do 4e do du 10 Août, 1861.....	71	17
J. J. Stuart.....	do 4e do do	71	17
J. Vallée.....	do 4e do do	71	17
A. A. Lynch	do 4e do do	71	17
T. F. Larseueur.....	do 4e do do	71	17
H. A. Bourret.....	do 4e do do	71	17
T. Forsyth.....	do 4e do do	71	17
J. L. Palmer	do 4e do do	71	17
P. O'Reilly.....	Facteur.....	560	00
J. Drew.....	do	560	00
A. Anger.....	do	560	00

RAPPORT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, etc.,
pour l'année expirée le 30 septembre 1861.—(Suite.)

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
BUREAU DE POSTE DE MONTRÉAL.—(Suite.)			
L. Lafricain.....	Facteur.....	560	00
S. Johnston.....	do	560	00
T. Forsyth.....	Commis temporaire, 8 mois 25 jours.....	351	64
D. Robinson.....	do do 12 mois 26 do.....	513	55
J. J. Dumont.....	do do 1 mois 11 do.....	55	70
J. Wright.....	do do 2 mois 20 do.....	106	80
J. Mullin.....	Gardien de bureau.....	394	00
W. Fenton.....	Messager.....	300	00
M. Mullin.....	Journalier.....	243	35
F. A. Lavoie.....	Facteur temporaire, 19 jours.....	27	54
E. Mayer.....	do do 22 do.....	33	00
T. Loiselle.....	do do 67 do.....	100	50
C. A. Raymond.....	do do 22 do.....	33	00
C. Lavoie.....	Journalier, 10 jours.....	6	87
P. Nelligan.....	Messager temporaire, 2 mois.....	44	25
BUREAU DE POSTE DE KINGSTON.			
R. Deacon.....	Maître de poste.....	1840	00
D. Delaney.....	Commis de 3e classe.....	900	00
A. Magurn.....	do 3e do.....	800	00
R. W. Barker.....	do 4e do au 31 Mars 1861.....	250	00
J. Hopkins.....	do 4e do.....	500	00
C. L. Stephens.....	do 4e do.....	500	00
W. Shannon.....	do 4e do.....	500	00
J. Kelly.....	do 4e do du 1er Avril.....	250	00
J. Farrell.....	Facteur.....	440	00
J. Kelly.....	Messager jusqu'au 31 Mars 1861.....	150	00
L. Brock.....	do du 1er Avril 1861.....	150	00
BUREAU DE POSTE DE TORONTO.			
Joseph Lesslie.....	Maître de poste.....	2000	00
G. H. Backas.....	Sous-maître de poste.....	1400	00
J. H. Davis.....	Commis de 2e classe.....	900	00
J. Carruthers.....	do 2e do.....	900	00
A. Fenwick.....	do 2e do.....	900	00
H. A. Johnson.....	do 3e do.....	800	00
D. Spry.....	do 3e do.....	600	00
A. Graham.....	do 3e do.....	600	00
A. Cooper.....	do 3e do.....	600	00
A. Barley.....	do 3e do.....	600	00
A. Langley.....	do 3e do.....	600	00
A. Corke.....	do 3e do.....	600	00
J. McAlpine.....	do 3e do.....	600	00
W. Hope.....	do 4e do.....	500	00
J. McLochlin.....	do 4e do jusqu'au 31 Décembre 1860.....	125	00
J. Forsyth.....	do 4e do.....	500	00
W. Beatty.....	do 4e do.....	500	00
G. B. Douglas.....	do 4e do.....	500	00
A. Harstone.....	do 4e do du 21 Janvier 1861.....	347	79
John McCloskey.....	Facteur.....	440	00

RAPPORT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires, commissions, etc., pour l'année expirée le 30 septembre 1861.—(Suite.)

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
BUREAU DE POSTE DE TORONTO.—(Suite.)			
J. Ross.....	Facteur	400	00
James McCloskey.....	do	300	00
P. Ross.....	do	300	00
T. Harrington.....	do	300	00
F. P. Johnson.....	do depuis le 23 août 1861.....	32	25
H. F. Falkiner.....	Percepteur.....	300	00
A. Harstone.....	do jusqu'au 20 janvier 1861.....	91	13
J. Bernard.....	do depuis le 21 janvier 1861.....	208	87
S. P. Green.....	Commis temporaire, 4 mois.....	123	00
F. Falkiner.....	Facteur temporaire, 31 jours.....	31	00
W. Fenwick.....	Messager.....	320	00
Mme. Fenwick.....	Gardiennne.....	60	00
BUREAU DE POSTE DE HAMILTON.			
Edmund Ritchie.....	Maître de poste.....	2000	00
F. E. Ritchie.....	Sous-maître de poste.....	1400	00
C. Howard.....	Commis de 2de classe.....	900	00
A. Crisp.....	do 2de do.....	900	00
H. Colbeck.....	do 3me do.....	640	00
J. B. Eager.....	do 3me do.....	600	00
H. A. Eager.....	do 3me do.....	600	00
J. Smith.....	do 3me do.....	600	00
G. Armstrong.....	do 3me do.....	600	00
C. W. Brega.....	do 4me do.....	500	00
A. Burns.....	Messager.....	300	00
Thomas Hilliard.....	Pour prendre soin des sacs de malle la nuit sur le grand chemin de fer Occidental, du 1er avril 1860 au 31 mars 1861.....	50	00
BUREAU DE POSTE DE LONDON			
L. Lawless.....	Maître de poste.....	1840	00
R. J. C. Dawson.....	Sous-maître de poste.....	1000	00
J. Maitland.....	Commis de 3me classe.....	600	00
J. Gordon.....	do 3me do.....	600	00
R. D. Campbell.....	do 3me do jusqu'au 31 août 1861.....	550	00
F. French.....	do 4me do.....	500	00
J. D. Sharman.....	do 4me do.....	500	00
T. Collison.....	do 4me do depuis le 1er janvier 1861.....	375	00
J. Carry.....	do 4me do depuis le 22 août 1861.....	55	10
T. Collison.....	Commis temporaire, 3 mois.....	120	00
B. Dawson.....	do do 4 mois.....	160	00
BUREAU DE POSTE DE BERLIN.			
Pour payer les services d'un commis pour prendre soin du bureau d'inspecteur des postes, depuis le 1er avril 1861.....		427	50

RAPPORT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires, commissions, etc., pour l'année expirée le 30 septembre, 1861.—(Suite.)

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
FORT WILLIAM, (LAC SUPERIEUR.)			
R. McVicar.....	Maître de poste, Fort William, jusqu'au 30 juin 1861.....	150	00
BUREAU DE LA STATION DE PARIS.			
	Montant déboursé pour l'entretien du bureau de distribution de la station du chemin de fer de Paris, pour les branches de chemins de fer Grand Occidental et de Buffalo et du Lac Huron	1568	53
PORT HOPE.			
J. Birmingham.....	Pour prendre soin des malles de nuit à la station du chem. de fer G. T.	60	00
SERVICE DE LA MALLE SUR LES CHEMINS DE FER.			
<i>(A l'étranger.)</i>			
T. O. Butler....	Commis de malle à l'étranger	1000	00
A. A. De Gaspé.....	do do do	1000	00
H. McGillivray.....	do do do	1000	00
M. Malone.....	do do do	1000	00
<i>(A l'intérieur.)</i>			
W. Cuppage.....	Commis de malle, 1re classe, jusqu'au 31 janvier 1861.....	293	33
A. McCarthy.....	do do 1re do	880	00
G. McDonell.....	do do 1re do (y comp. les arrér. dep. le 1er août 1860.)	893	34
J. T. Medworth.....	do do 1re do depuis le 1er février 1861.....	586	67
J. T. C. Murphy.....	do do 1re do y comp. les arrér. depuis le 28 novembre 1859, et devoir du soir du 1er février au 8 juin 1861.....	1015	66
H. A. Murphy.....	do do 1re do y comp. les arrér. depuis le 7 décembre 1859, et devoir du soir du 19 février au 8 juin 1861.....	1012	92
P. Purdon.....	Commis de malle, 1re classe.....	880	00
B. D. Rorrison.....	do do 1re do	800	00
C. L. Walker.....	do do 1re do	866	68
J. Wynn.....	do do 1re do	880	00
R. H. Bengough.....	do do 2de do	640	00
A. Carruthers.....	do do 2de do	640	00
N. W. H. Curtis.....	do do 2de do	640	00
J. Davidson.....	do do 2de do	640	00
F. C. Dettmers.....	do do 2de do y comp. devoir du soir du 13 fév. 1861 ..	873	00
J. J. Fegan.....	do do 2de do do do	800	92
A. Findlay.....	do do 2de do do do	800	00
T. McCormick.....	do do 2de do	720	00
A. G. McWhinnie.....	do do 2de do	640	00
W. Mathews.....	do do 2de do	640	00
P. Norris.....	do do 2de do y compris devoir du soir.....	800	19
P. Pennock.....	do do 2de do	720	00
D. A. Ross.....	do do 2de do	720	00
W. Sheppard.....	do do 2de do	662	19

RAPPORT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires, commissions, etc.,
durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—*Suite.*

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
SERVICE DE LA MALLE SUR LES CHEMINS DE FER.—<i>Suite.</i>			
J. D. Thompson	Commis de malle, 2de classe, devoir du soir y compris	800	00
A. Walmesley	do do 2de do do	800	00
L. R. Weller	do do 2de do du 1er août 1861	100	00
H. Willis	do do 2de do	640	00
J. L. Anetil	do do 3me do du 25 janvier 1861	329	03
J. Bayley	do do 3me do devoir du soir y compris, du 1er déc. 1860	586	67
J. Brady	do do 3me do du 1er août 1861	80	00
G. A. Burnham	do do 3me do du 17 août 1861	61	93
W. Butler	do do 3me do du 1er août 1861	80	00
D. Campbell	do do 3me do	480	00
R. D. Campbell	do do 3me do du 1er septembre 1861	40	00
T. Cantwell	do do 3me do du 1er avril 1861, devoir du soir y compris pour un mois	250	06
A. Couillard	do do 3me do du 1er avril 1861, devoir du soir y compris pour un mois	250	00
J. F. Fenwick	do do 3me do	480	00
J. Ferguson	do do 3me do du 1er avril 1861	240	00
J. Gauvin	do do 3me do	480	00
A. Green	do do 3me do jusqu'au 28 février 1861, devoir du soir pendant 4 mois y compris	269	99
J. B. Hill	do do 3me do jusqu'au 31 janvier 1861	160	00
G. Jones	do do 3me do du 1er avril 1861, 1 mois; devoir du soir y compris	250	00
A. Kerby	do do 3me do	520	00
C. Lefebvre	do do 3me do du 1er avril 1861	240	00
F. A. Lett	do do 3me do du 1er avril 1861, devoir du soir pendant 2 mois y compris	260	00
J. McKay	do do 3me do	520	00
J. H. Noyes	do do 3me do	520	00
F. Pridham	do do 3me do du 1er avril 1861	240	00
J. J. Ross	do do 3me do	520	00
A. G. Sanders	do do 3me do du 8 mai 1861	190	97
J. Sauter	do do 3me do	520	00
A. Somerville	do do 3me do jusqu'au 6 novembre, et du 14 novembre 1860, devoir du soir y compris au 31 octobre 1860, et du 1er juin au 31 juillet 1861	504	25
T. Valiquet	do do 3me do jusqu'au 30 avril, devoir du soir y compris du 18 février 1861	327	00
A. J. Van Ingen	do do 3me do	480	00
L. R. Weller	do do 3me do jusqu'au 31 juillet 1861	400	00
R. N. Weyland	do do 3me do	520	00
J. G. Wright	do do 3me do	520	00
M. Wright	do do 3me do	520	00
W. F. G. Clarke	Commis temporaire de malle, 43 jours	57	42
W. W. Elliot	do do 9 do	11	69
S. T. Green	do do 5 mois et 24 jours	230	96
W. M. Murphy	do do 11 mois et 21 do	468	00
W. Palmer	do do 5 do	6	45
O. Paris	do do 2 do	4	00
F. Pridham	do do 6 mois	240	00
J. Pridham	do do 22 do	29	33
E. Rowe	do do 2 mois et 21 do	110	00
H. C. Sheppard	do do 42 do	84	00
O. A. Spoor	do do 71 do	100	03
J. J. Stewart	do do 7 mois et 15 do	300	00
A. Thomson	do do 2 mois et 18 do	103	22
W. Thomson	do do 2 mois et 11 do	95	71
S. M. J. Valiquet	do do 7 mois	280	00
J. Weatherley	do do 9 do	12	85
J. F. Wright	do do 4 mois	160	00
J. C. Stewart	Pour payer le salaire d'un commis de malle, 15 jours	20	00

RAPPORT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires, commissions, etc.
durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—*Suite.*

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
	SERVICE DE LA MALLE SUR LES CHEMINS DE FER.— <i>Suite.</i>		
Préposés au bagage du chemin de fer G. T.....	Allocation pour prendre soin de certains sacs de malle additionnels entre Toronto et Sarnia, pour l'année expirée en 1860	40	00
Préposés au bagage du ch. de fer d'O., S. et H....	Allocation pour recevoir et délivrer certains sacs de malle additionnels sur ce chemin, pour l'année expirée en 1860	40	00
Préposés au bagage du chemin de fer G. T.....	Echange de certains sacs de malle additionnels sur le chemin de Québec et Richmond	30	00
D. Giguère.....	Services pour échanger les malles sur le chemin de fer de l'Industrie et Lanoraie, pour la saison de 1860	20	00
E. J. Wilkins	Services aux stations de chemin fer de London, durant la foire provinciale.....	8	12
	Total.....	131	457

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

SIDNEY SMITH,
Maitre-général des postes.

RAPPORT No. 3.—(Suite,)—ET E. DANS LE RAPPORT No. 4.

RAPPORT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Abbott's Corners.....	Maître de poste.....	6	27	2	00
Abbottsford.....	do	51	05	6	00
Abercorn	do	6	98	2	00
Aberfoyle.....	do	39	20	3	00
Abingdon	do	9	39	2	00
Acton	do	131	19	3	00
Actonvale.....	do (Du 1er avril 1858).....	479	31	19	00
Adamsville	do	23	31	2	00
Adare	do	28	46	2	00
Addison	do	35	89	4	00
Adelaide	do	52	45	8	00
Admaston.....	do	13	41	2	00
Adolphustown.....	do	35	52	4	00
Agincourt.....	do	25	56	2	00
Ailsa Craig	do (Du 1er janvier 1861.).....	70	56	1	50
Alberton.....	do	21	26	2	00
Albion.....	do	175	37	4	00
Aldboro'.....	do	78	06	4	00
Aldershot.....	do	15	16	2	00
Alderville.....	do	33	90	2	00
Alexandria.....	do	150	37	3	00
Alfred.....	do	13	78	2	00
Allanburg	do (Y compris 25 cts., non payés pour papeterie, l'année finissant 30 Sept. 1860)	47	81	3	25
Allandale Mills.....	do	27	26	2	00
Allan Park	do	20	55	2	00
Allan's Corners.....	do	32	07	4	00
Allendale	do	54	77	2	00
Allisonville	do	10	86	2	00
Alliston	do	15	57	2	00
Allumette, Isle	do	45	03	2	00
Alma.....	do	34	76	2	00
Almira.....	do	12	57	2	00
Almonte.....	do	199	73	4	00
Alton	do	37	43	2	00
Altona	do	32	09	2	00
Alvinston	do (Du 1er octobre 1859, au 31 mars 1861; Comptes subséquents non reçus.....)	32	50	3	00
Ameliasburg	do	26	46	2	00
Amherstburg	do	281	81	20	00
Amiens	do	25	05	2	00
Ancaster.....	do	188	22	8	00
Ancienne Lorette.....	do	8	26	2	00
Ange Gardien	do (Du 1er février 1861).....	4	01	1	33
Angus	do	111	10	2	00
Antrim	do	6	65	2	00
Appin	do (Du 1er juin 1861).....	9	89	0	67
Appleby	do	25	35	2	00
Appleton	do	25	04	2	00
Apto	do	16	68	2	00
Argyle	do	31	72	2	00
Arkona	do	150	23	2	00
Arkwright	do	21	14	2	00
Arlington.....	do	28	62	2	00
Armagh	do	2	19	2	00

RAPPORT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—*Suite.*

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Armitage	Maître de poste (Fermé le 1er août 1861)	3	92	1	67
Arnprior	do	330	86	16	00
Artemesia	do	47	64	2	00
Arthabaska, station d'	do	89	27	2	00
Arthur	do	93	94	2	00
Arva	do	55	11	2	00
Ashburn	do	47	30	2	00
Ashburnham	do	48	62	2	00
Ashgrove	do	10	23	2	00
Ashport	do (Du 1er août 1860)	6	31	4	33
Ashton	do	29	53	2	00
Athelstan	do	27	75	2	00
Atherly	do	51	57	2	00
Athlone	do	25	41	2	00
Athol	do	25	18	2	00
Auburn	do	18	74	2	00
Audley	do	15	80	2	00
Aughrim	do	15	50	4	00
Aultsville	do	79	14	8	00
Aurora	do	210	93	2	00
Avon	do	24	24	2	00
Avon Bank	do	21	10	16	00
Aylmer (Est)	do	535	88	16	00
Aylmer (Ouest)	do	186	40	2	00
Aylwin	do	63	39	2	00
Ayr	do	404	34	10	00
Ayton	do	8	17	4	00
Baby's Point	do	29	10	2	00
Babyville	do	5	66	2	00
Baden	do	47	61	2	00
Bagot	do (Au 30 juin 1861; Comptes subséquents non reçus)	21	15	1	50
Bagotville	do	31	23	2	00
Baillieboro'	do (Du 1er août 1861)	6	40	0	33
Balderson	do	17	93	2	00
Baldwin	do	5	06	2	00
Ballantrae	do	10	44	2	00
Ballinafad	do	28	78	2	00
Ballyeroy	do	20	67	2	00
Ballyduff (ci-devant Manvers)	do	34	27	2	00
Ballymote	do (Du 1er juin 1861)	0	35	0	67
Ballynahinch	do	10	09	2	00
Balmoral	do	20	69	2	00
Balsam	do	20	23	2	00
Baltimore	do	63	05	2	00
Banda	do	2	96	2	00
Bandon	do	7	07	2	00
Bangor	do (Du 1er août 1861)	1	27	0	33
Barnett	do	17	79	2	00
Barnston	do	68	74	3	00
Barrie	do	836	47	12	00
Barrington (ci-d. Johnson's Corners)	do	6	77	2	00
Bartonville	do	22	74	2	00
Bath	do	157	37	12	00
Batiscan	do	47	68	2	00
Batiscan Bridge	do	71	05	4	00
Battersea	do	21	95	2	00
Bayfield	do	213	42	3	00

RAPPORT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—*Suite.*

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Bayham	Maître de poste.....	55	63	8	00
Beachburg.....	do	83	46	3	00
Beachville	do	110	44	6	00
Beamsville.....	do	233	36	6	00
Bear Brook.....	do	9	44	2	00
Beauharnois.....	do	237	47	13	00
Beaumont.....	do	16	02	2	00
Beaumont.....	do	25	78	2	00
Beaverton.....	do	193	37	10	00
Bécaneour.....	do	76	10	4	00
Bedford.....	do	81	50	8	00
Belfast.....	do	17	56	2	00
Belford.....	do	21	64	2	00
Belfountain.....	do	5	06	2	00
Belle Rivière.....	do	28	57	2	00
Belleville.....	do	1701	45	24	00
Bell Ewart.....	do	99	25	2	00
Bellrock.....	do (Du 1er mars 1861).....	4	16	1	49
Bell's Corners.....	do	54	74	2	00
Belmont.....	do	60	10	2	00
Belmore.....	do	27	17	2	00
Belœil Station.....	do (Du 1er avril 1861).....	4	04	1	00
Belœil Village (ci-devant Belœil).....	do	64	57	4	00
Benmiller.....	do	15	25	2	00
Bennie's Corners.....	do	21	65	2	00
Bensfort.....	do (Du 1er décembre 1860).....	5	14	1	00
Bentick.....	do	480	50	12	00
Berkeley.....	do	11	97	2	00
Berlin.....	do (Au 31 mars 1861).....	386	06	16	00
Berthier, en bas.....	do	33	39	4	00
Berthier, en haut.....	do	418	66	16	00
Barvie.....	do	16	91	2	00
Berwick.....	do	42	83	2	00
Bethany.....	do	46	18	2	00
Bewdley.....	do	25	23	2	00
Bic.....	do	65	42	2	00
Binbrook.....	do	42	86	2	00
Birkhall.....	do	4	19	2	00
Birmingham.....	do	7	46	2	02
Birr.....	do	32	65	2	00
Bishop's Mills.....	do	9	12	2	00
Black Creek.....	do	24	44	2	00
Black River, station de.....	do	7	22	2	00
Blair.....	do	40	84	2	00
Blandford.....	do	1	98	2	00
Blessington.....	do	11	75	2	00
Bloomfield.....	do	59	13	3	00
Bloomsburg.....	do	25	76	2	00
Bluevale.....	do	41	85	2	00
Blythe.....	do	44	04	2	00
Blytheswood.....	do	9	77	2	00
Bobcaygeon.....	do	67	32	2	00
Bodmin.....	do	19	00	2	17
Bogart.....	do (Du 1er septembre 1861).....	0	20	0	00
Bomanton.....	do	17	24	2	00
Bondhead.....	do	113	19	8	00
Bongard's Corners.....	do	12	05	2	00
Boscobel.....	do	0	77	2	00

RAPPORT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—*Suite.*

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Boston.....	Maître de poste.....	34	73	2	00
Bothwell.....	do.....	100	08	2	00
Boucherville.....	do.....	35	06	2	00
Bourg Louis.....	do.....	7	27	2	00
Bowen.....	do.....	40	96	2	00
Bowmanville.....	do.....	925	22	12	00
Bowmore.....	do.....	55	75	4	00
Bradford.....	do.....	356	37	8	00
Brampton.....	do.....	426	93	8	00
Branchton.....	do.....	49	38	2	00
Brantford.....	do.....	1660	49	40	00
Breslau.....	do.....	25	68	2	00
Brewer's Mills.....	do.....	26	25	2	00
Brewster.....	do.....	7	34	2	00
Bridgenorth.....	do.....	12	66	2	00
Bridgeport.....	do.....	34	14	2	00
Bridgewater.....	do.....	35	60	2	00
Brigham.....	do.....	22	09	2	00
Brighton.....	do.....	508	05	24	00
Brinkworth.....	(Du 1er juillet 1861).....	1	02	0	50
Bristol.....	do.....	46	93	2	00
Britonville.....	do.....	5	53	2	00
Brook.....	do.....	10	70	2	00
Brockville.....	do.....	1844	98	48	00
Brome.....	do.....	30	97	4	00
Bromemere.....	do.....	6	17	2	00
Brompton.....	do.....	7	09	2	00
Brompton Falls.....	do.....	109	83	6	00
Bronte.....	do.....	70	16	2	00
Brooke.....	do.....	12	58	2	00
Brooklin.....	do.....	162	80	6	00
Brooksdale.....	do.....	26	04	2	00
Brougham.....	do.....	57	77	3	00
Broughton.....	do.....	1	98	2	00
Brownsburg.....	do.....	5	73	2	00
Brownsville.....	do.....	44	50	2	00
Brucefield.....	do.....	98	07	2	00
Bruce Mines.....	do.....	150	09	8	00
Brudenell.....	do.....	23	64	2	00
Brunswick.....	do.....	11	45	2	00
Buckhorn.....	do.....	15	34	2	00
Buckingham.....	do.....	178	12	6	00
Buckland.....	do.....	2	20	2	00
Bulwer.....	(Du 15 février 1861).....	2	55	1	25
Buncrana.....	(Du 1er mai 1861).....	7	15	0	83
Burford.....	do.....	165	40	12	00
Burgessville.....	do.....	56	97	2	00
Burnbrae.....	do.....	26	40	2	00
Burnstown.....	do.....	45	17	6	00
Burrill's Rapids.....	do.....	62	41	3	00
Bute.....	do.....	13	67	2	00
Buttonville.....	do.....	39	47	2	00
Buxton.....	do.....	33	33	2	00
Byron.....	do.....	21	47	2	00
Cacouna.....	do.....	150	38	4	00
Cassarae.....	do.....	16	17	2	00
Cainsville.....	do.....	70	06	2	00
Caintown.....	do.....	8	48	2	00

RAPPORT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—*Suite.*

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Caistor	Maître de poste.....	18	26	2	00
Caistorville.....	do	20	34	2	00
Calabogie	do	4	18	2	00
Caldwell	do	4	78	2	00
Caledon.....	do	70	47	2	00
Caledon Est	do	41	99	2	00
Caledonia Springs.....	do	21	89	4	00
Calumet, Isle du.....	do	32	92	2	00
Camborne	do	10	88	2	00
Cambray	do	31	67	2	00
Camden Est	do	80	28	4	00
Cameron	do	3	28	2	00
Camilla.....	do	9	20	2	00
Campbellford	do (Du 1er juillet 1860.)	155	51	10	00
Campbell's Cross	do	41	03	2	00
Campbellville.....	do	30	12	2	00
Canboro'	do	50	00	6	00
Canfield.....	do	69	29	8	00
Cannifton	do	60	32	2	00
Canning	do	29	93	2	00
Cannington	do	75	16	6	00
Canrobert	do	15	40	2	00
Cantley	do	19	04	2	00
Canton	do	21	95	2	00
Cap Cove	do	32	66	3	00
Cap Rich	do (Du 1er octobre, 1859).....	35	87	4	00
Cap Magdeleine	do (Du 1er juillet, 1861.)	00	55	0	50
Cap Rouge.....	do	10	30	2	00
Cap St. Ignace.....	do	56	76	2	00
Cap Santé	do	54	59	8	00
Carillon	do	69	17	16	00
Carleton, (B. C.).....	do	190	55	16	00
Carleton Place.....	do	145	70	8	00
Carlingford	do	25	86	2	00
Carlisle	do	32	26	2	00
Carlow	do	15	89	2	00
Carlton ue st.....	do	20	25	2	00
Carluka	do	22	42	2	00
Carp.....	do	73	26	2	00
Carronbrook	do	104	35	2	00
Carthage	do	4	73	2	00
Cartwright.....	do	63	92	2	00
Cashel	do (Au 30 juin 1861. Compte subséquent non reçu.)	12	61	1	50
Cashmore	do	27	66	2	00
Casselman	do	3	67	2	00
Castlebar	do (Au 31 mars, 1861. Comptes subséquents non reçus.)	9	62	1	00
Castleford	do	14	46	4	00
Castlemore	do	14	96	2	00
Castleton	do	55	10	2	00
Cathcart	do	18	51	2	00
Caughnawaga	do	113	41	2	00
Cavagnol	do	26	63	2	00
Cavan	do	47	14	4	00
Cayuga	do	216	76	12	00
Cedar Grove.....	do	10	04	2	00
Cedar Hill.....	do (Du 1er mai 1860.)	5	68	1	17

RAPPORT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—*Suite.*

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Monta des c missions, etc.		Alloca- tion pour pa- peterie.	
		\$	cts.	\$	ets.
Cèdres	Maître de poste.....	40	68	4	00
Cedarville.....	do (Du 1er juillet, 1861.)	1	16	0	50
Centre Augusta.....	do	3	11	2	00
Centreton	do (Du 1er septembre, 1861).....	0	52	0	17
Centreville	do	42	15	3	00
Chambly, Bassin de	do	97	59	2	00
Chambly Canton	do	241	80	20	00
Champlain	do	35	10	2	00
Charing Cross.....	do (Y compris les arrér. du 1er juillet 1860.)	87	62	9	50
Charlesbourg	do	11	11	2	00
Charleston	do	8	47	2	00
Charleville	do	7	38	2	00
Chateauguay	do	34	44	2	00
Chateauguay, Bassin de	do	10	43	6	00
Château Richer.....	do	88	83	8	00
Chatham (Est)	do	49	67	3	00
Chatham (Ouest)	do	1137	43	48	00
Chatsworth	do	69	72	6	00
Chelsea	do	73	35	4	00
Cheltenham	do	56	61	4	00
Cherry Creek.....	do	9	63	2	00
Cherry Valley.....	do	22	56	2	00
Chertsey	do	3	13	2	00
Chester	do	13	30	2	00
Chesterfield	do	84	24	2	00
Chichester	do (Du 1er juillet, 1860.)	24	09	2	50
Chicoutimi	do	109	58	6	50
Chippawa.....	do	414	43	12	00
Churchill	do	19	32	2	00
Churchville	do	30	93	4	00
Clachan	do	4	71	2	00
Claremont	do	74	86	2	00
Clarence	do	52	35	2	00
Clarenceville	do	56	41	4	00
Clarendon	do	14	49	2	00
Clarendon Centre.....	do	49	73	2	00
Clareview	do	7	92	2	00
Clarke	do	100	69	4	00
Claude	do	20	79	2	00
Clayton	do	36	04	2	00
Clear Creek.....	do	22	98	2	00
Clearville	do	65	77	2	00
Clifford	do	22	65	2	00
Clifton	do	612	31	40	00
Clinton	do	438	84	3	00
Clontarf (ci-devant Sebastopol)	do	31	93	4	00
Clover Hill.....	do	37	88	2	00
Cloyne	do	11	03	2	00
Clunas	do	41	61	2	00
Clyde	do	25	16	2	00
Coaticook.....	do	183	34	2	00
Cobden	do	48	06	2	00
Coboconk	do	18	96	2	00
Cobourg	do	1648	97	48	00
Codrington	do	24	54	2	00
Colborne	do	343	37	16	00
Colchester	do	59	06	3	00
Coldsprings	do	24	80	2	00

RAPPORT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—*Suite.*

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts	\$	cts.
Coldstream	Maître de poste (Fermé le 1er septembre, 1861).....	10	43	1	00
Coldwater.....	do	28	50	2	00
Colebrook	do	17	50	2	00
Coleraine	do	22	64	2	00
Collinville	do	4	81	2	00
Collfield	do	26	22	2	00
Collingwood	do	628	66	20	66
Collin's Bay	do	20	14	2	00
Columbus	do	77	33	4	00
Comber	do	25	95	2	00
Como (ci-dev. Ottawa Glass Works).....	do	28	20	2	00
Compton	do	353	43	12	00
Concord.....	do	50	68	2	00
Conestogo.....	do	52	18	2	00
Consecon	do	97	74	4	00
Constance	do	27	97	2	00
Contrecoeur.....	do	22	31	2	00
Conway	do	22	31	2	00
Cookshire.....	do	68	47	2	00
Cookstown	do	317	59	6	00
Cooksville.....	do	68	31	8	00
Cooper	(Du 1er juillet, 1861).....	0	64	0	50
Copetown	do	46	70	3	00
Cornwall	do	845	49	32	00
Corunna	do	37	53	4	00
Côteau du Lac.....	do	50	35	8	00
Côteau Landing.....	do	145	76	12	00
Côteau Station.....	do	17	52	2	00
Côte des Neiges.....	do	24	71	2	00
Côte St. Paul.....	do	16	89	2	00
Coventry	do	10	22	2	00
Covey Hill	do	17	92	2	00
Cowansville	(Du 1er juillet, 1860)	130	25	10	00
Craighurst.....	do	28	80	2	00
Craigleith.....	do	14	33	2	00
Cranbourne	do	6	44	2	00
Credit	do	72	43	8	00
Crediton	(Du 1er mars, 1861)	4	92	1	17
Creek Bank.....	do	18	48	2	00
Creemore Mills.....	do	55	16	2	00
Cressy	do	18	51	2	00
Crinan	do	5	91	2	00
Cromarty	(Du 1er juillet 1860, au 31 mars, 1861; comptes subséquents non reçus)	12	29	1	50
Crosshill.....	do	30	38	2	00
Cross Point.....	do	36	25	2	00
Croton	do	17	76	2	00
Crowland	do	34	01	2	00
Croydon	do	10	97	2	00
Crysler	(Du 1er avril, 1861).....	5	34	1	00
Culloden	(Au 31 mars, 1861; comptes subséquents non reçus).....	27	46	1	00
Cumminsville.....	do	48	74	4	00
Cumnoek	do	14	73	2	00
Curran	do	21	22	2	00
Daillebout.....	do	35	87	2	00
Dalesville.....	do	20	71	2	00

RAPPORT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—*Suite.*

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Dalhousie Mills.....	Maître de poste	35	70	2	00
Dalston	do	21	64	2	00
Danforth	do	13	59	2	00
Danville	do	294	20	4	00
Dartford	do	20	66	2	00
Dawn Mills.....	do	40	24	2	00
Dealtown.....	do	11	56	2	00
De Cowsville.....	do	22	04	2	00
Delaware	do	132	29	16	00
Delhi.....	do	95	24	4	00
Delta.....	do	56	67	8	00
Demorestville	do	67	76	2	00
Denison's Mills.....	(Du 1er septembre, 1861)	0	24	0	17
Denison	do	8	85	2	00
De Ramsay.....	do	5	12	2	00
Dereham	do	200	43	4	00
Dorry Ouest	do	21	67	2	00
Deschambault	do	58	26	2	00
Détour du Lac.....	(Du 1er juin, 1861)	2	86	0	67
Devizes	do	9	70	2	00
Devon	do	41	53	2	00
Dewittville	do	38	36	2	00
Dexter	do	15	56	2	00
Diamond.....	(Du 1er avril, 1861).....	4	27	1	00
Dickinson's Landing.....	do	155	91	4	00
Dingle	do	108	59	2	00
Dixon's Corners.....	do	22	12	2	00
Doncgal	do	9	29	2	00
Doon	do	33	76	2	00
Doran	do	11	07	2	00
Dorchester.....	do	26	62	2	00
Dorchester, Station de	do	32	78	2	00
Dorking	do	4	90	2	00
Dougherty	do	5	82	2	00
Douglas	do	56	28	3	00
Douglastown	do	12	73	2	00
Dover Sud	do	6	75	2	00
Downeyville	do	13	83	2	00
Drayton	do	55	13	2	00
Dresden	do	66	30	3	00
Drew's Mills.....	do	2	97	2	00
Drumbo.....	do	151	60	2	00
Drummondville Est.....	do	119	34	6	00
Drummondville Ouest.....	do	257	88	8	00
Drumquin	(Du 1er avril, 1861)	2	79	1	00
Duart.....	do	45	68	2	00
Dudswell	do	19	05	2	00
Dumblane.....	do	9	56	2	00
Dunany	do	4	07	2	00
Dunbar	do	15	27	2	00
Dunbarton	do	83	50	2	00
Dundalk	do	15	67	2	00
Dundas	do	632	54	16	00
Dundee	do	65	92	4	00
Dungannon.....	do	39	88	2	00
Dunham	do	148	22	6	00
Dunkeld	do	12	58	2	00
Dunnville	do	398	80	16	00

RAPPORT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—*Suite.*

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Durham.....	Maître de poste	68	89	3	00
Eardley.....	do	10	22	2	00
East Arthabaska.....	do	25	47	2	00
East Clifton.....	do	3	52	2	00
East Farnham.....	do	28	18	2	00
East Frampton.....	do	12	40	2	00
East Glencig.....	do	13	57	2	00
East Hawkesbury.....	do	17	57	2	00
East Hereford.....	do	4	06	2	00
Easton's Corners.....	do	73	24	2	00
East Oro.....	do	9	63	2	00
East Templeton.....	do (Du 1er Mai, 1861.).....	7	68	0	83
East Williamsburg.....	do	10	04	4	00
Eastwood.....	do	51	66	2	00
Eaton.....	do	62	00	8	00
Eddystone.....	do	10	68	2	00
Eden.....	do	37	15	2	00
Eden Mills.....	do	46	09	4	00
Edgeworth.....	do	15	34	2	00
Edmonton.....	do	63	76	6	00
Edwardsburgh.....	do	96	27	4	00
Eganville.....	do	86	84	2	00
Eglington.....	do	44	07	2	00
Egmondville.....	do	101	26	2	00
Egremont.....	do	18	70	2	00
Elbe.....	do (Comptes non reçus)				
Eldon.....	do	7	71	2	00
Elgin.....	do (Au 30 juin 1861. Compte subséquent non reçu.).....				
Elginburg.....	do	18	88	3	00
Elginfield.....	do	22	76	2	00
Elizabethville.....	do	53	75	2	00
Ellengowan.....	do	12	55	2	00
Ellesmere.....	do	12	51	2	00
Elm Grove.....	do	17	37	2	00
Elmvale.....	do (Du 1er janvier, 1861.).....	6	83	1	50
Elora.....	do	9	66	2	00
Elphin.....	do	607	11	16	00
Embro.....	do (Du 1er mars, 1861.).....	3	33	1	17
Embrun.....	do	126	91	4	00
Emerald.....	do	14	17	2	00
Ennis.....	do	22	25	2	00
Enniskillen.....	do	13	90	2	00
Ennismere.....	do	58	07	2	00
Enterprise.....	do	7	07	2	00
Epping.....	do	18	23	2	00
Epsom.....	do	7	44	2	00
Eramosa.....	do	32	22	2	00
Erin.....	do	12	81	2	00
Erinsville.....	do	178	07	3	00
Eroll.....	do	8	07	2	00
Escoe.....	do	35	77	4	00
Escoff.....	do	19	74	2	00
Esperance.....	do (Du 1er juillet, 1861.).....	1	21	0	50
Esquesing.....	do	38	16	4	00
Etabicoke.....	do	94	52	6	00
Euphrasia.....	do	52	30	2	00
Everton.....	do	33	46	2	00
Exeter.....	do	200	43	2	00

RAPPORT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—*Suite.*

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Fairview.....	Maître de poste.....	14	11	2	00
Falkirk.....	do.....	61	01	2	00
Farmersville.....	do.....	126	59	8	00
Farmington.....	do.....	3	35	2	00
Farnham Centre.....	do.....	17	58	2	00
Farran's Point.....	do.....	5	23	0	50
Fenaghvale (ci-dev. Caledonia Flats)	do.....	7	34	2	00
Fenella.....	do.....	10	27	2	00
Fenelon Falls.....	do.....	85	60	2	00
Fenwick.....	do.....	30	97	2	00
Fergus.....	do.....	499	88	16	00
Ferguson's Falls.....	do.....	14	49	2	00
Fermoy.....	do.....	6	66	2	00
Feversham.....	do.....	33	17	2	00
Fingal.....	do.....	145	58	4	00
Fish Creek.....	do.....	26	52	2	00
Fitch Bay.....	do.....	9	52	2	00
Fitzalan.....	do.....	3	96	2	00
Fitzroy Harbour.....	do.....	104	90	8	00
Fleetwood.....	do.....	8	47	2	00
Flinton.....	do.....	16	08	2	00
Florence.....	do.....	118	47	2	00
Fonthill.....	do.....	207	07	4	00
Forester's Falls.....	do.....	20	30	2	00
Forestville.....	do.....	23	68	2	00
Forfar.....	do.....	14	32	2	00
Fort Coulonge.....	do.....	19	25	2	00
Fort Erie.....	do.....	186	55	6	00
Fort William, L. S.....	do.....				
Fort William.....	(Voir page 58).....				
Fournier.....	do.....	64	63	2	00
Foxboro' (ci-d. Smithville Hastings.)	do.....	7	58	2	00
Fox, Rivière (sub).....	(Fermé durant mars et avril 1861).....	13	86	1	66
Frampton.....	do.....	37	03	2	00
Frankford.....	do.....	17	23	4	00
Franktown.....	do.....	100	10	2	00
Frankville.....	do.....	163	40	12	00
Freedton.....	do.....	41	65	2	00
Freelton.....	do.....	47	60	2	00
Freiburg.....	do.....	19	33	2	00
Freighsburg.....	do.....	72	22	8	00
French Village.....	do.....	30	07	2	00
Frome.....	(Du 1er janvier, 1860.).....	7	66	1	50
Frost Village.....	do.....	127	27	8	00
Fullarton.....	do.....	55	48	2	00
Fulton.....	do.....	11	63	2	00
Galt.....	do.....	884	73	24	00
Galway.....	do.....	17	92	2	00
Gananogue.....	do.....	496	58	8	00
Garafraza.....	do.....	50	78	2	00
Garthby.....	do.....	4	79	2	00
Gaspé, Bassin de.....	do.....	235	32	16	00
Gentilly.....	do.....	50	65	12	00
Georgetown.....	do.....	246	89	4	00
Georgeville.....	do.....	51	90	4	00
Georgia.....	do.....	182	20	3	00
Gilbert's Mills.....	do.....	4	75	2	00
Girvan.....	do.....	3	12	2	00
Glammis.....	do.....	5	16	2	00

RAPPORT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—*Suite.*

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Glanford	Maître de poste.....	67	97	4	00
Glanmire	do	24	47	2	00
Glanworth	do	34	95	2	00
Glenallan	do	76	10	4	00
Glenburnie	do (Du 1er janvier 1861)	4	59	1	50
Glencoe	do	98	43	2	00
Glenelg	do	33	99	4	00
Glenloyd	do (Du 1er juillet 1860)	12	83	2	50
Glenlyon	do	26	75	2	00
Glen Morris	do	45	86	2	00
Glen Sutton	do (Du 1er janvier 1861)	0	84	1	50
Glen William	do	40	57	2	00
Goble's Corners	do	25	65	2	00
Goderich	do	1085	98	24	00
Golden Creek	do	5	58	2	00
Goodwood	do	9	80	2	00
Gore's Landing	do	32	08	2	00
Gormley	do	33	75	2	00
Gorrie	do	45	08	2	00
Gosfield	do	16	76	3	00
Gosport	do	4	35	2	00
Gould	do	22	49	2	00
Gourock	do	17	99	2	00
Gower Point	do	9	28	2	00
Grafton	do	162	69	6	00
Grahamsville	do	28	51	2	00
Granby	do	268	72	12	00
Grande Baie	do (Au 30 juin 1861. Comptes subséquents non reçus)				
		21	91	1	58
Grande Grève	do	40	93	2	00
Grande Ligne	do	38	01	2	00
Grand River	do	27	92	2	00
Greenbank	do	30	16	2	00
Greenbush	do	21	59	2	00
Greenock	do	18	30	2	00
Green Point	do	5	05	2	00
Greensville	do	38	68	2	00
Greenwood	do	42	45	2	00
Grenville	do	132	93	16	00
Gresham	do (Du 1er juin 1861)	1	67	0	67
Grey	do	28	10	2	00
Griersville	do	18	32	2	00
Griffith	do (Du 1er avril 1861)	4	58	1	00
Grimsby	do	174	60	8	00
Grondines	do	24	19	2	00
Grovesend	do	16	76	2	00
Guelph	do	1692	03	48	00
Guysboro'	do	17	30	2	00
Hagersville	do	65	58	3	00
Halifax	do	35	77	2	00
Halloway	do	21	89	2	00
Hall's Bridge	do (Du 1er décembre 1860)	7	80	1	67
Ham	do	5	12	2	00
Hamburg	do	12	91	2	00
Hampton	do	81	71	2	00
Hannon	do	8	97	2	00
Hanover	do	48	57	2	00
Hardinge	do	9	75	2	00

RAPPORT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—*Suite.*

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Harlem.....	Maître de poste.....	16	30	2	00
Harley.....	do.....	17	88	2	00
Harold.....	do.....	9	72	2	00
Harpurhey.....	do.....	233	19	4	00
Harrietsville.....	do.....	23	51	2	00
Harrington, Est.....	do.....	5	01	2	00
Harrington, Ouest.....	do.....	22	37	2	00
Harrisburg.....	do.....	148	45	12	00
Harrison.....	do.....	47	51	2	00
Harrow.....	do.....	18	97	2	00
Harrowsmith.....	do.....	27	77	2	00
Hartford.....	do.....	26	15	2	00
Harvey Hill Mines.....	do.....	24	02	2	00
Harwich.....	do.....	10	93	2	00
Harwood.....	do.....	12	82	2	00
Hastings.....	do.....	98	01	2	00
Hatley.....	do.....	87	50	4	00
Havelock.....	do.....	6	71	2	00
Hawkesbury.....	do.....	270	21	12	00
Hawkestone.....	do.....	8	03	2	00
Hawkesville.....	do.....	84	99	2	00
Hay.....	do.....	40	96	3	00
Haysville.....	do.....	42	40	3	00
Hazledean.....	do.....	12	68	2	00
Headford.....	do.....	12	77	2	00
Headville.....	do.....	20	82	2	00
Hebron.....	do.....	3	51	2	00
Heckstone.....	do.....	27	34	2	00
Heidelburg.....	do.....	21	77	2	00
Hemmingford.....	do.....	70	57	3	00
Henry.....	(Du 1er mars 1861).....	6	10	1	17
Henryville.....	do.....	88	82	8	00
Herdman's Corners.....	do.....	7	18	2	00
Hereford.....	do.....	8	62	2	00
Hespeler.....	do.....	127	47	2	00
Hiawatha.....	(Du 1er janvier 1861).....	7	30	1	50
Highland Creek.....	(Au 31 mars 1861. Comptes subséquents non reçus).....	17	52	1	00
Hillier.....	do.....	49	31	6	00
Hillsboro'.....	do.....	49	32	2	00
Hillsburgh.....	do.....	72	05	2	00
Hilton.....	do.....	28	26	2	00
Hoath Head.....	do.....	5	02	2	00
Hochelaga.....	(Du 1er novembre 1860).....	7	63	1	33
Holland Landing.....	do.....	167	15	16	00
Hollen.....	do.....	48	42	2	00
Holmesville.....	(Du 1er mars 1861).....	11	72	1	17
Holyrood.....	do.....	8	26	2	00
Homer.....	do.....	14	44	2	00
Hopfield.....	(Du 1er septembre 1861).....	0	14	0	17
Hopetown.....	do.....	14	08	2	00
Hornby.....	do.....	56	78	4	00
Horning's Mills.....	do.....	14	85	2	00
Houghton.....	do.....	46	45	4	00
Howick.....	do.....	31	06	2	00
Hubbell's Falls.....	do.....	47	15	2	00
Hull.....	do.....	105	34	4	00
Hullsville.....	do.....	23	44	2	00

RAPPORT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—*Suite.*

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Humber	Maître de poste.....	32	53	2	00
Humberstone.....	do	72	19	2	00
Hunterstown.....	do	25	03	2	00
Huntingdon.....	do	216	37	10	00
Huntingville.....	do	35	92	2	00
Huntley.....	do	8	49	3	00
Huston.....	do	19	53	2	00
Hyde Park Corner.....	do	16	01	2	00
Indiana.....	do	65	06	6	00
Industry.....	do	217	86	3	00
Ingersoll.....	do	979	80	32	00
Inkermann.....	do	41	80	4	00
Innerkip.....	do	58	11	2	00
Innisfil.....	do	26	92	2	00
Innisville.....	do	18	89	2	00
Inverary.....	do	25	72	2	00
Inverhuron.....	do				
	(Y compris les arrérages pour papeterie du 1er juillet, 1860).....	53	31	4	50
Invermay.....	do	73	97	4	00
Inverness.....	do	70	86	2	00
Iona.....	do	67	82	2	00
Iron Hill.....	do	3	44	2	00
Iroquois.....	do	267	85	6	00
Islay.....	do	12	82	2	00
Isle aux Grues.....	do	6	13	2	00
Isle aux Noix.....	do	20	96	8	00
Isle Ferrot.....	do	6	54	2	00
Isle Verte.....	do	106	69	8	00
Islington.....	do	33	09	2	00
Ivanhoe.....	do	13	21	2	00
Ivy.....	do	7	78	2	00
Jarratts' Corners.....	do	22	03	2	00
Jarvis.....	do	85	14	3	00
Jersey, Rivière Chaudière.....	do	6	63	2	00
Jerseyville.....	do	41	79	2	00
Johnson.....	do	16	00	2	00
Johnson's Mills.....	do	14	46	2	00
Johnville.....	do	7	24	2	00
Jordan.....	do	91	00	4	00
Kaladar.....	do	5	45	2	00
Kamouraska.....	do	186	23	8	00
Kars.....	do	35	07	2	00
Katesville.....	do	16	36	2	00
Keenansville.....	do	33	64	2	00
Keene.....	do	107	17	4	00
Keith.....	do	9	89	2	00
Kellar's Bridge.....	do	1	35	1	83
Kelvin.....	(Fermé le 1er septembre, 1861).....	22	55	2	00
Kemptville.....	do	411	44	6	00
Kendall.....	do	22	71	2	00
Kenilworth.....	do	35	25	2	00
Kenmore.....	do	26	46	2	00
Kenyon.....	do	28	98	2	00
Kertch.....	do	11	60	2	00
Kerwood.....	do	28	25	1	33
Kerwick.....	(Du 1er février, 1861).....	39	86	2	00
Kettleby.....	do	33	87	2	00
Kilbride.....	do	20	98	4	00

RAPPORT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—*Suite.*

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Kildare	Maître de poste.....	33	86	2	00
Kilkenny	do (Pas de correspondance pendant janvier et février, 1861)	3	53	1	67
Killarney	do	7	56	2	00
Kilmanagh	do	8	40	2	00
Kilmarnock	do	5	01	2	00
Kilmartin	do (Du 1er juin, 1861)	2	60	0	67
Kilsyth	do	17	66	2	00
Kinburn	do	13	53	2	00
Kincairdine.....	do	486	77	16	00
King	do	76	27	4	00
Kingsey	do	15	82	4	00
Kingsey Falls.....	do	14	09	2	00
Kingston Mills	do	9	01	2	00
Kingsville	do	121	06	9	50
Kinkora	do	13	09	2	00
Kinloss.....	do (Du 1er juillet 1860 au 30 juin 1861, compte subséquent non reçu.....	10	85	2	00
Kinmount	do	15	36	2	00
Kinsale	do	18	17	2	00
Kintail	do	20	11	2	00
Kippen	do	29	82	2	00
Kirkton	do	38	79	2	00
Kirkwall	do	35	12	2	00
Klineburg	do	50	67	2	00
Knowlton	do	111	36	2	00
Komoka	do	98	24	2	00
La Baie.....	do	70	57	8	00
Labarre	do	9	54	2	00
La Beauce	do	114	96	6	00
L'Acadie	do	23	93	8	00
Lachenaie	do	7	48	2	00
Lachine	do	174	53	8	00
Lachute	do	129	65	6	00
Lacolle	do	144	44	3	00
Lafontaine	do	2	37	2	00
La Guerre	do	7	68	2	00
Lac Beauport	do	4	65	2	00
Lakefield	do	10	00	2	00
Lakeside.....	do	37	34	2	00
Lac Témiscouata.....	do	6	84	2	00
L'Amaroux	do	16	06	2	00
Lambeth.....	do	71	09	2	00
Lambton.....	do	22	09	2	00
Lanark.....	do	157	99	8	00
Lancaster	do	323	53	20	00
Langside.....	do	6	89	2	00
Lanoraie	do	45	05	2	00
Lansdown	do	30	73	2	00
L'Anse à Giles	do	17	63	2	00
L'Anse au Foin.....	do	1	80	2	00
La Pigeonnière.....	do	23	92	2	00
Laprairie	do	135	88	8	00
La Présentation.....	do	11	88	2	00
Largie.....	do	8	71	2	00
Laskay	do	50	87	2	00
L'Assomption	do	135	27	10	00

RAPPORT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—*Suite.*

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Laterrière	Maître de poste.....	6	65	2	00
Latta's Mills	do	15	13	2	00
Laurel	do (Du 1er août, 1861)	1	66	0	33
Laval	do	5	41	2	00
Lavaltrie.....	do	18	11	2	00
Lavander.....	do	6	23	2	00
L'Avenir.....	do	44	63	2	00
Lawrenceville	do	42	22	2	00
Leamington	do	40	62	2	00
Leaskdale	do	21	18	2	00
Leavens	do	12	13	2	00
Leeds	do	121	21	4	00
Le Foulon	do	7	75	2	00
Lefroy	do	79	87	2	00
Leith	do	31	15	2	00
Lemonville.....	do	13	54	2	00
Lennoxville.....	do	323	82	10	00
Lenox	do	9	13	2	00
Leonard's Hill	do	5	23	2	00
L'Epiphanie	do	14	23	2	00
Les Eboulements	(Au 30 juin 1861, compte subséquent non reçu.....)	33	24	1	50
Les Ecureuils	do	9	29	2	00
Les Escoumains	do	17	01	2	00
Lesieur	do	3	61	2	00
Leskard	do	20	58	2	00
Lifford.....	do	29	14	2	00
Limehouse	do	30	17	2	00
Lime Lake.....	do	4	50	2	00
Lindsay	do	670	54	16	00
Linton	do	13	22	2	00
Linwood.....	do	32	27	2	00
Lippincott.....	do	23	76	2	00
Lisadel	do	38	90	2	00
Lisbon.....	do	16	93	2	00
L'Islet.....	do	115	31	4	00
Listowell	do	89	32	2	00
Litchfield	do	16	81	4	00
Little Britain.....	do	50	57	2	00
Little Rideau.....	do	13	42	2	00
Lloydtown	do	166	94	4	00
Lobo	do	46	05	2	00
Lochaber	(Au 31 mars, 1861).....	5	34	1	50
Loch Garry	do	7	99	2	00
Lochiel	do	38	50	3	00
Lockton	do	15	22	2	00
Londesborough	(Du 1er juin, 1861)	6	13	0	67
Long Island, écluses de.....	do	32	20	2	00
Long Pointe.....	do	13	39	2	00
Longueuil	do	92	76	4	00
Longwood.....	do	55	82	2	00
Lonsdale.....	do	27	89	2	00
Lorette	do	18	50	2	08
L'Original	(Du 11 septembre, 1860)	347	65	12	00
Lorraine.....	do	10	81	2	00
Lotbinière.....	do	66	56	3	00
Loughbore'	do	66	05	3	00
Low	do	13	72	2	00

RAPPORT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—*Suite.*

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Lower Ireland.....	Maître de poste.....	6	07	2	00
Lowville.....	do	33	63	2	00
Lucan.....	do	58	40	2	00
Lucknow.....	do	54	53	2	00
Lunenburg.....	do	20	02	2	00
Lurgan.....	do	28	44	2	00
Luther.....	(Du 1er novembre, 1860).....	5	38	1	83
Luton.....	do	23	80	2	00
Lyn.....	do	136	26	4	00
Lynden.....	do	72	92	2	06
Lyndhurst.....	do	20	15	2	00
Lynedoch.....	do	43	99	2	00
Lyons.....	do	15	74	2	03
McDonald's Corners.....	do	44	21	2	00
McGillivray.....	do	83	69	4	00
McIntyre.....	(Du 1er septembre, 1861).....	1	49	0	17
Maenider.....	do	13	57	2	00
Macville.....	do	13	87	2	00
Maddington.....	do	6	28	2	00
Madoc.....	(Du 1er juillet, 1860).....	214	29	3	75
Isles de la Madeleine.....	do	13	17	2	50
Magog.....	do	69	25	2	00
Maidstone.....	do	25	49	2	00
Maitland.....	do	74	24	3	00
Malakoff.....	do	5	24	2	00
Mallorytown.....	do	58	08	2	00
Malta.....	do	14	02	2	00
Malton.....	(Au 30 juin, 1861, compte subséquent non reçu).....	41	68	6	00
Malvern.....	do	17	49	2	00
Manchester.....	do	58	70	6	50
Manilla.....	do	178	17	6	00
Manitowaning.....	do	6	13	2	00
Manningville.....	do	45	36	3	00
Mansfield.....	do	3	98	2	00
Maple.....	do	68	65	2	00
Maple Grove.....	do	13	94	2	00
Mapleton.....	do	10	07	2	00
Mara.....	do	12	61	2	00
Marbleton.....	do	18	38	2	00
March.....	do	14	81	4	00
Marden.....	do	21	76	2	00
Maria.....	(Du 1er janvier, 1861).....	17	37	1	50
Markham.....	do	261	93	6	00
Marlbank.....	do	6	03	2	00
Marlow.....	do	3	77	2	00
Marmion.....	do	6	16	2	00
Marmora.....	do	50	72	2	00
Marnock.....	(Du 1er septembre, 1861).....	00	83	0	17
Marshville.....	do	49	72	5	00
Martin's Corners.....	do	6	59	2	00
Martintown.....	do	100	38	4	00
Martinville.....	do	7	48	2	00
Marysville.....	do	23	70	2	00
Mascouche.....	do	67	99	2	00
Masham.....	(Du 1er février, 1861).....	4	37	1	33
Maskinongé.....	do	101	48	3	00
Massawippi.....	do	56	05	2	00

RAPPORT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—*Suite.*

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Matane.....	Maître de poste	43	11	2	00
Mawcook.....	do	7	91	2	00
Maxwell.....	(Du 1er septembre 1861)	1	91	0	17
Mayfield.....	do	13	30	2	00
Mayne.....	do	12	69	2	00
Meadowvale.....	do	35	60	2	00
Medonte.....	do	13	19	4	00
Melanethon.....	do	34	79	2	00
Melbourne.....	do	253	85	9	00
Melbourne Ridge.....	do	19	49	2	00
Melrose.....	do	12	24	2	00
Melville.....	do	7	97	2	00
Menie.....	do	38	68	2	00
Merrickville.....	do	397	09	10	00
Mersea.....	do	16	50	2	00
Metabechouan.....	(Du 1er juillet 1860).....	10	78	2	50
Metis.....	do	85	70	10	00
Meyersburg.....	do	7	15	2	00
Middleville.....	do	22	88	2	00
Milbank.....	do	54	74	2	00
Mile End.....	do	12	08	2	00
Milford.....	do	61	48	2	00
Mill Bridge.....	(Du 1er novembre 1860).....	8	17	1	83
Mill Brook.....	do	239	83	8	00
Mille Isles.....	do	2	23	2	00
Mille Roches.....	do	70	92	4	00
Mille Vaches.....	do	8	19	2	00
Mill Grove.....	do	26	64	2	00
Mill Haven.....	do	15	97	2	00
Milliken.....	do	10	79	2	00
Milnesville.....	do	27	42	2	00
Milton, Est.....	do	42	50	2	00
Milton, Ouest.....	do	268	35	4	00
Mimico.....	do	21	12	2	00
Mimosa.....	do	7	89	2	00
Minden.....	do	33	65	2	00
Mitchell.....	do	381	75	4	00
Mohawk.....	do	146	18	4	00
Moira.....	do	20	60	2	00
Molesworth.....	do	13	41	2	00
Moneymore.....	do	1	80	1	83
Monkton.....	(Du 1er novembre 1860).....	27	53	2	00
Mono Centre.....	do	14	96	2	00
Mono Mills.....	do	153	66	4	00
Montagne.....	do	6	62	2	00
Montealm.....	do	7	41	2	00
Monte-Bello.....	do	30	48	2	00
Montmagny.....	do	220	50	8	00
Montrose.....	do	9	66	2	00
Mont St. Hilaire.....	do	11	35	2	00
Moore.....	do	69	89	6	00
Morningdale Mills.....	do	9	67	2	00
Morpeth.....	do	244	42	8	00
Morrisbank.....	do	22	16	2	00
Morrisburg.....	do	430	31	6	00
Morrisdale.....	do	26	11	2	00
Morrison.....	do	78	96	3	00
Morton.....	do	31	15	2	00

RAPPORT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Alloca-tion pour pa-peterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Morven.....	Maître de poste.....	18	61	3	00
Moscow.....	do.....	17	96	2	00
Mountain Grove.....	do.....	8	76	2	00
Mont Albion.....	do.....	15	41	2	00
Mont Brydges.....	do.....	156	86	8	00
Mont Elgin.....	do.....	54	80	2	00
Mont Forest.....	do.....	282	36	2	00
Mont Healy.....	do.....	27	94	2	00
Mont Hurst.....	do (Du 1er septembre 1861).....	0	85	0	17
Mont Johnson.....	do.....	20	15	2	00
Mountjoy.....	do (Moins 25 cts., payés de surplus pour pa-peterie, pour l'année finissant le 30 septembre 1860.).....	14	52	1	75
Mont Pleasant.....	do.....	27	88	2	00
Mont St. Louis.....	do.....	9	92	2	00
Mont St. Patrick.....	do.....	8	21	2	00
Mont Vernon.....	do.....	66	00	2	00
Mont Webster.....	do.....	5	33	2	00
Muddy Branch.....	do.....	6	58	2	00
Mulmur.....	do.....	18	18	2	00
Muncoy.....	do.....	17	57	2	00
Murray.....	do.....	48	87	4	00
Murray Bay.....	do.....	125	97	10	00
Murvale.....	do.....	12	87	2	00
Musselburg.....	do.....	16	29	2	00
Myrtle.....	do (Du 1er novembre 1860.....	19	95	1	83
Nain.....	do.....	62	83	2	00
Nanticoke.....	do.....	58	00	2	00
Napanee.....	do.....	564	65	16	00
Napier.....	do.....	54	26	2	00
Napierville.....	do.....	96	74	3	00
Nashwood.....	do.....	11	61	2	00
Nassagiweya.....	do.....	56	52	4	00
Navan.....	do (Du 1er juillet 1861).....	1	53	0	50
Nelson.....	do.....	57	05	16	00
Neustadt.....	do.....	46	37	2	00
New Aberdeen.....	do.....	14	68	2	00
Newark.....	do.....	21	52	2	00
Newbliss.....	do.....	8	53	2	00
Newboro'.....	do.....	102	50	4	00
New Boyne.....	do.....	7	67	2	00
Newburgh.....	do.....	111	06	4	00
Newbury.....	do.....	207	02	12	00
New Carlisle.....	do.....	60	29	10	00
New Castle.....	do.....	488	60	8	00
New Dundee.....	do.....	36	92	2	00
New Durham.....	do.....	43	50	2	00
New Glasgow.....	do.....	30	25	8	00
New Hamburg.....	do.....	203	37	8	00
New Ireland.....	do.....	13	67	2	00
Newland.....	do.....	37	14	2	00
New Liverpool.....	do.....	53	77	4	00
New Lowell.....	do.....	17	10	2	00
New Market.....	do.....	399	99	6	00
Newport.....	do.....	37	67	2	00
New Richmond.....	do.....	60	38	2	00
New Sarum.....	do.....	5	43	0	67
Newtown Robinson.....	do (Fermé le 31 janvier 1861).....	23	48	2	00
Niagara.....	do.....	483	89	32	00

RAPPORT N^o 58.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—*Suite.*

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Nicolet	Maître de poste	142	93	10	00
Nile	do (Du 1er février 1861)	6	45	1	33
Nilestown	do	26	12	2	00
Nissouri	do	17	11	2	00
Nitburg	do	17	95	2	00
Nobleton	do	39	66	2	00
Norham	do	40	79	8	00
Normanby	do	33	32	2	00
Normandale	do	12	12	3	00
Normanton	do	79	77	2	00
North Adjala	do	14	34	2	00
North Augusta	do	60	89	3	00
North Douro	do	69	43	2	00
North Eldon	do	26	27	2	00
North Ely	do	23	10	2	00
North Georgetown	do	18	82	4	00
North Glanford	do	7	01	2	00
North Gower	do	87	36	2	00
North Lancaster	do	49	41	2	00
North Mountain	do	7	48	2	00
North Pelham	do	21	24	2	00
North Port	do	42	04	3	00
North Ridge	do (Du 1er novembre 1860)	7	31	1	83
North Stanbridge	do	10	68	2	00
North Stukely	do	22	48	2	00
North Sutton	do	13	23	2	00
North Wakefield	do	33	47	2	00
North Walsingham	do	6	96	2	00
North Williamsburg	do	33	90	2	00
Norton Creek	do	38	62	2	00
Norval	do	84	76	4	00
Norwich	do	222	74	12	00
Norwood	do	108	69	10	00
Notfield	do	19	67	2	00
Notre Dame du Portage	do	15	01	2	00
Nottawa	do	52	34	2	00
Nottawasaga, Station de	do	146	52	7	33
Noyan	do (Du 1er novembre 1860)	7	64	1	83
Nutt's Corners	do (Du 1er août 1861)	0	65	0	33
Oakland	do	125	06	8	00
Oak Ridges	do	46	86	2	00
Oakville	do	377	89	8	00
Oakwood	do	109	76	6	00
Oban	do	27	58	2	00
Odessa	do	178	08	4	00
Oil Springs	do	42	22	2	00
Olanda (ci-dev. Girty's Corners)	do (Du 1er novembre 1860)	11	09	1	83
Omagh	do	24	08	2	00
Omemeo	do	141	11	4	00
Onesida	do	46	62	2	00
Onondaga	do	72	48	4	00
Onslow	do	51	05	2	00
Ontario	do	74	63	2	00
Orangeville	do	282	28	8	00
Orillia	do	284	13	6	00
Orleans	do	4	36	2	00
Ormond	do	10	14	2	00
Ormistown	do	81	94	4	00

RAPPORT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—*Suite.*

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Oro	Maître de poste	11	90	2	00
Orono.....	do	154	22	8	00
Orwell	do	60	19	3	00
Osborne	do	95	56	6	00
Osgoode	do	67	83	4	00
Oshawa	do	830	25	24	00
Osprey	do	14	58	2	00
Osprings	do	19	31	2	00
Ossian	do	7	68	2	00
Ottawa Cité d'	do	2707	25	48	00
Otterville.....	do	162	85	4	00
Oungah	do	6	25	2	00
Overton	do (Du 1er août 1861).....	2	00	0	33
Owen Sound	do	634	62	16	00
Owls' Head	do	2	35	1	50
Oxford Centre	do	22	10	2	00
Oxford Mills.....	do	44	65	2	00
Oznabruk Centre.....	do	25	58	2	00
Paisley.....	do	86	78	2	00
Pakenham.....	do	321	26	8	00
Palermo.....	do	78	15	6	00
Panmure	do	8	89	2	00
Papineauville.....	do	83	53	4	00
Paris	do	576	68	40	00
Parma	do	17	48	2	00
Paspebiac	do	110	39	2	00
Pefferlaw	do	33	03	2	00
Pelham Union	do	3	62	2	00
Pembroke	do	391	97	4	00
Piendleton.....	do	17	39	2	00
Penetanguishene	do	156	32	16	00
Peninsula-Gaspé	do	3	04	2	00
Penville.....	do	23	15	2	00
Percé	do	108	37	8	00
Perrytown.....	do	32	93	2	00
Perth	do	664	53	36	00
Petawawa	do	9	77	2	00
Peterboro'	do	1162	18	24	00
Petersburg	do	59	08	10	00
Peterson's Ferry	do (Du 1er janvier 1861)	2	17	1	50
Petrolia (ci-devant Durance).....	do	6	58	2	00
Petworth	do (Du 1er mai 1861).....	1	46	0	33
Peveril	do	10	48	2	00
Philipsburg, Est	do	110	69	16	00
Philipsburg, Ouest	do	37	43	2	00
Philipsville	do	24	49	2	00
Pickering	do	138	81	8	00
Pictou	do	769	81	20	00
Pierreville	do	43	01	3	00
Pigeon Hill.....	do	7	03	2	00
Pike River.....	do	116	09	6	00
Pine Orchard.....	do	18	97	2	00
Pine River.....	do	11	97	2	00
Pinkerton	do	4	77	2	00
Pittsferry	do	12	25	2	00
Plantagenet	do	41	27	2	00
Plattsville	do	94	54	2	00
Playfair.....	do	8	53	2	00

RAPPORT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—*Suite.*

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Pointe Abino.....	Maître de poste.....	50	37	2	00
Pointe Alexander.....	do	18	35	2	00
Pointe au Chêne.....	do	9	41	2	00
Pointe aux Anglais.....	do	4	76	1	50
Pointe aux Trembles, Hochelaga.....	do	41	09	2	00
Pointe aux Trembles, Portneuf.....	do	35	43	2	00
Pointe Claire.....	do	30	67	2	00
Pointe du Lac.....	do	17	20	2	00
Pointe Fortune.....	do	37	53	2	00
Pointe Lévi.....	do	235	76	4	00
Pointe Lévi, Est.....	do	89	50	2	00
Pointe Platon.....	(Du 1er juillet 1861)	1	58	2	50
Pointe St. Charles.....	do	156	14	2	00
Pointe St. Pierre.....	do	45	26	16	00
Poland.....	do	5	41	2	00
Portage du Fort.....	do	266	45	8	00
Port Albert.....	do	19	80	2	00
Port au Persil.....	do	5	66	2	00
Port Bruce.....	do	22	66	2	00
Port Burwell.....	do	300	20	12	00
Port Colborne.....	do	279	70	4	00
Port Credit.....	do	45	24	2	00
Port Dalhousie.....	do	165	14	3	00
Port Daniel.....	do	12	25	2	00
Port Dover.....	do	255	76	12	00
Port Elmsley.....	do	10	73	2	00
Port Granby.....	do	27	09	2	00
Port Head.....	(Fermé le 31 décembre 1860)	1	09	0	50
Port Hoover.....	do	15	24	2	00
Port Hope.....	do	1222	10	32	00
Portland.....	do	29	09	2	00
Port Lewis.....	do	6	27	2	00
Port Maitland.....	do	28	21	4	00
Port Nelson.....	do	18	85	2	00
Portneuf.....	(Au 30 juin 1861; Comptes subséquent non reçu)	43	77	3	00
Port Perry.....	do	155	15	2	00
Port Robinson.....	do	201	67	12	00
Port Rowan.....	do	155	95	5	00
Port Royal.....	do	27	64	2	00
Port Ryerse.....	do	31	14	2	00
Portsmouth.....	do	64	91	2	00
Port Stanley.....	do	199	38	12	00
Port Talbot.....	do	10	42	3	00
Prescott.....	do	1128	98	24	00
Preston.....	do	310	74	20	00
Priceville.....	do	39	68	2	00
Primrose.....	do	1	78	2	00
Princeton.....	do	149	70	3	00
Prospect.....	do	11	81	2	00
Proton.....	do	16	75	2	00
Fuslinch.....	do	38	55	3	00
Queensboro'.....	do	10	03	2	00
Queenston.....	do	89	43	80	00
Queensville.....	do	61	97	2	00
Raglan.....	do	40	43	2	00
Railton.....	do	9	68	2	00
Rainham.....	do	18	02	2	00

RAPPORT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—*Suite.*

Nom des bureaux de poste	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Rainham Centre	Maître de poste.....	31	98	2	00
Rapides des Joachims	do	29	93	2	00
Ratho	do	30	93	2	00
Ravenswood	do (Au 30 juin 1861. Compte subséquent non reçu	0	74	1	50
Rawdon	do	33	16	2	00
Reach	do	232	93	4	00
Reading	do	41	03	2	00
Rednersville	do	36	93	2	00
Reekie	do	5	63	2	00
Renfrew	do	362	12	8	00
Renton	do	5	64	2	00
Repentigny	do	38	30	4	00
Riceburg	do	9	67	2	00
Riceville	do	11	83	2	60
Richmond, Est.....	do	239	08	12	00
Richmond, Ouest.....	do	117	09	6	00
Richmond Hill	do	208	82	10	00
Richview	do	22	06	2	00
Richwood	do	43	88	2	00
Ridgetown	do	74	96	2	00
Rigaud	do (Du 1er juillet 1860).....	182	87	5	00
Rimouski	do (Au 30 juin 1861. Compte subséquent non reçu)	192	94	6	00
Ringwood	do	28	97	2	00
Ripley	do	4	23	2	00
River Beaudette	do	20	98	2	00
River David	do	58	41	8	00
River Désert	do	22	06	2	00
Riversdale	do	38	57	2	00
Rivière des Prairies	do	6	19	2	00
Rivière du Loup, en bas.....	do	368	10	20	00
Rivière du Loup, en haut.....	do	201	16	8	00
Rivière Ouelle	do	89	65	4	00
Rivière des Trois Pistoles	do	54	90	2	00
Robinson	do	77	32	4	00
Roblin	do	11	54	2	00
Rochester	do	42	00	2	00
Rockford	do	21	56	2	00
Rockport	do	8	33	2	00
Rockton	do	58	23	4	00
Rockwood	do	97	70	2	00
Rodgerville	do	54	49	2	00
Rocheby	do	4	32	2	00
Rolph	do	31	60	2	00
Romney	do	16	23	2	00
Rond'eau	do	214	35	8	00
Rosebank	do	18	70	2	00
Rosemount	do (Du 1er juillet 1861).....	2	01	0	50
Roseneath	do (Fermé le 1er août 1861).....	18	87	1	67
Rosetta	do	5	94	2	00
Roseville	do	17	02	2	00
Rosin	do	23	79	2	00
Ross	do	48	53	2	00
Rothsay	do	24	97	2	00
Rouge Hill	do	12	96	2	00
Rougemont	do	13	47	2	00
Rowan Mills	do	35	85	2	00

RAPPORT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—*Suite.*

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Roxborough	Maître de poste.....	17	77	2	00
Roxborough, Ouest.....	do	14	57	2	00
Roxton Falls	do	80	87	2	00
Rugby.....	do	9	42	2	00
Ruisseau des Chênes.....	do (Du 1er juillet 1860, au 31 mars 1861. Comptes subséquents non reçus)	24	10	1	50
Runnymede	do	2	68	2	00
Russell	do	30	69	2	00
Russeltown	do	47	00	2	00
Rutherford.....	do (Du 1er juin 1861).....	1	65	0	67
Ruthven.....	do (Du 1er novembre 1860).....	10	71	1	83
Ryckman's Corners.....	do	25	75	2	00
St. Adèle	do (Comptes non reçus)	28	23	2	00
St. Agatha	do	9	64	2	00
St. Agathe	do	0	80	0	50
St. Agnes.....	do (Du 1er juillet 1861).....	36	79	2	00
St. Aimé.....	do	8	63	2	00
St. Alban.....	do	17	49	2	00
St. Alexandre, Kamouraska.....	do	259	46	29	17
St. Alexandre, Iberville.....	do (Du 1er avril 1859)	11	73	2	00
St. Alexis	do	7	79	2	00
St. Alphonse	do	7	95	2	00
St. Anaclet.....	do	22	04	2	00
St. André	do	26	73	2	00
St. André Arélin	do	229	61	6	00
St. Andrews, Est.....	do	29	83	2	00
St. Andrews, Ouest	do	41	71	2	00
St. Angélique.....	do	45	55	2	00
St. Anicet.....	do	35	03	4	00
St. Anne, Bout de l'Isle.....	do	83	70	4	00
St. Anne de la Pérade.....	do	38	24	8	00
St. Anne des Monts.....	do	15	54	2	00
St. Anne des Plaines.....	do	233	23	4	00
St. Anne la Pocatière.....	do	25	78	2	00
St. Anns, Lincoln.....	do	22	94	2	00
St. Anselme.....	do	20	61	4	00
St. Antoine, Lothinière	do	22	57	2	00
St. Antoine, Rivière Richelieu	do	5	23	2	00
St. Apollinaire	do	37	61	3	00
St. Arsène	do	91	34	2	00
St. Athanase	do	8	06	2	00
St. Aubert	do	8	50	2	00
St. Augustin, Portneuf	do	19	54	2	00
St. Augustin, Deux-Montagnes.....	do	13	31	2	00
St. Barnabé, Saint Maurice.....	do	14	56	2	00
St. Barnabé, Rivière Yamaska.....	do	48	45	2	00
St. Barthélemi	do	9	23	2	00
St. Bazile	do	42	36	4	00
St. Benoit	do	7	88	2	00
St. Bernard	do	26	53	2	50
St. Brigitte	do (Du 1er juillet 1860).....	25	46	2	00
St. Bruno	do	4	77	2	00
St. Canute	do	20	62	2	00
St. Casimir	do	21	22	2	00
St. Catherine, Est.....	do	1615	17	32	00
St. Catherine, Ouest.....	do	12	30	2	00
St. Célestin	do				

RAPPORT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—*Suite.*

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
St. Césaire.....	Maître de poste.....	155	02	4	00
St. Charles, Rivière Richelieu.....	do (Du 1er juillet 1860)	67	62	5	00
St. Charles, Rivière Boyer.....	do	34	11	2	00
St. Christophe d'Arthabaska.....	do	90	62	2	00
Ste. Claire.....	do	22	83	2	00
St. Clément.....	do	25	41	2	00
St. Clet.....	do	19	64	2	00
St. Columban.....	do	15	95	2	00
St. Constant.....	do	23	82	2	00
Ste. Croix.....	do	43	92	2	00
St. Cuthbert.....	(Du 1er juillet 1860, au 30 juin 1861. Compte subséquent non reçu)	21	03	2	00
St. Cyrille.....	do	2	97	2	00
St. Damase.....	(Du 1er avril 1860, au 30 juin 1861. Compte subséquent non reçu).....	27	65	2	50
St. David.....	do	37	69	2	00
St. Denis, Rivière Richelieu.....	do	97	12	4	00
St. Denis de la Bouteillerie.....	(Du 1er avril 1860, au 30 juin 1861. Comptes subséquents non reçus).....	47	85	2	50
St. Didace.....	do	9	13	2	00
St. Dominique.....	do	18	06	2	00
St. Édouard.....	do	14	04	2	00
Ste. Elizabeth.....	do	29	90	3	00
St. Eloi.....	do	4	95	2	00
St. Ephrem d'Upton.....	(Du 1er juillet 1860)	67	50	2	50
St. Esprit.....	do	19	65	2	00
St. Etienne.....	do	10	27	2	00
St. Eugène.....	(Du 1er juillet 1861).....	3	28	0	50
St. Eustache.....	do	196	82	8	00
St. Evariste de Forsyth.....	do	8	57	2	00
St. Fabien.....	do	14	46	2	00
Ste. Famille.....	(Du 1er avril 1860, au 31 mars 1861. Comptes subséquents non reçus)	7	50	2	00
St. Félix de Valois.....	do	22	67	2	00
St. Fidèle.....	do (Fermé le 1er juillet 1861)	1	70	1	50
Ste. Flavie.....	do	29	77	2	00
St. Flavien.....	do	6	61	2	00
St. Foy.....	do	10	59	2	00
St. Francis.....	do	31	42	3	00
St. François, Montmagny.....	do	16	19	2	00
St. François, Beauce.....	do	38	39	4	00
St. François, d'Orléans.....	do	5	96	2	00
St. Gabriel de Brandon.....	do	29	60	2	00
Ste. Geneviève.....	do	44	25	2	00
St. George, Beauce.....	do	15	64	4	00
St. George, Brant.....	do	100	31	8	00
Ste. Gertrude.....	do	9	36	2	00
St. Gervais.....	do	59	07	2	00
St. Giles.....	do	35	99	4	00
St. Grégoire.....	(Du 1er juillet 1860)	67	08	2	50
Ste. Hélène.....	do	7	62	2	00
Ste. Hélène de Bagot.....	do	14	58	2	00
St. Helens.....	(Jusqu'au 30 juin 1861. Comptes subséquents non reçus).....	13	26	1	50

RAPPORT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—*Suite.*

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Ste. Hénédine.....	Maître de poste	9	56	2	00
St. Henri	do (Du 1er juillet 1860.)	64	36	5	00
St. Hermas	do	25	82	4	00
St. Hilaire, Station de.....	do (Au 30 juin 1861. Compte subséquent non reçu)	116	77	12	00
St. Hilaire, Village.....	do	23	05	2	00
St. Hubert	do	13	50	2	00
St. Hugues	do (Du 1er juillet 1860)	87	82	2	50
St. Hyacinthe	do	684	85	20	00
St. Irénée.....	do	10	07	2	00
St. Isidore, Dorchester	do	26	37	2	00
St. Isidore, Laprairie.....	do	18	60	2	00
St. Ives	do	7	53	2	00
St. Jacobs	do	55	85	2	00
St. Jacques.....	do	43	87	2	00
St. Jacques le Mineur	do	17	47	2	00
St. Jean Baptiste	do	26	88	2	00
St. Jean Chrysostôme, Chateauguay	do	109	46	2	00
St. Jean Chrysostôme, Levis.....	do	16	27	2	00
St. Jean des Chaillons	do	33	53	2	00
St. Jean de Matha	do	6	98	2	00
St. Jean d'Orléans	do	16	81	2	00
St. Jean Port Joli	do	88	40	4	00
St. Jérôme	do (Du 1er avril 1857).....	265	37	9	00
St. Joachim	do (Du 1er février 1861)	6	32	1	16
St. Jean, Est	do	650	80	40	00
St. Joseph	do	38	71	4	00
St. Joseph du Lac	do	10	10	2	00
St. Jude.....	do	30	73	2	00
Ste. Julie	do (Du 1er janvier 1859)	23	15	5	50
Ste. Julie de Somerset	do	47	08	2	00
Ste. Julienne	do	18	77	2	00
St. Justin	do	11	42	2	00
St. Lambert, Levis.....	do	10	77	2	00
St. Lambert, Montréal	do	14	95	2	00
St. Laurent, d'Orléans	do	12	54	2	00
St. Laurent, Montréal	do	76	97	2	00
St. Lazare	do	5	32	2	00
St. Léon	do	32	37	2	00
St. Liboire	do	16	87	2	00
St. Ligouri	do	8	75	2	00
St. Lin	do	27	94	2	00
St. Louis de Gonzague.....	do	58	42	3	00
Ste. Louise.....	do (Du 1er juin 1861)	3	60	0	67
St. Luc	do	12	94	2	00
Ste. Luce	do	25	85	2	00
St. Marc	do	21	08	2	00
St. Marcel	do	21	32	2	00
Ste. Marguerite.....	do	6	17	2	00
Ste. Marie de Monnoir	do	73	61	2	00
Ste. Marthe	do (Comptes non reçus.) .....	.....	.....	.....	.....
St. Martin	do	94	33	5	00
Ste. Martine	do	58	07	4	00
St. Mary's, Blanchard	do	548	26	16	00
St. Mathias	do	37	35	2	00
St. Maurice	do	21	07	2	00
St. Michel.....	do	89	90	8	00
St. Modeste	do	3	46	2	00

RAPPORT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—*Suite.*

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Ste. Monique.....	Maître de poste.....	21	52	2	00
St. Narcisse.....	do.....	10	31	2	00
St. Nicholas.....	do.....	47	60	2	00
St. Norbert.....	do.....	4	93	2	00
St. Onésime.....	do.....	2	43	2	00
St. Ours.....	do.....	127	66	4	00
St. Pacôme.....	do.....	10	10	2	00
St. Paschal.....	do.....	31	94	4	00
St. Paul d'Industrie.....	do.....	19	91	2	00
St. Paulin.....	do.....	11	97	2	00
St. Paul, baie.....	do.....	148	41	8	00
St. Paul l'Hermite.....	do.....	71	01	2	00
St. Philippe.....	do.....	21	90	2	00
Ste. Philomène.....	do.....	26	31	2	00
St. Pie.....	do.....	82	72	4	00
St. Pierre d'Orléans.....	do.....	7	26	2	00
St. Pierre Montmagny.....	do.....				
	(Moins 25 cts. payés de surplus pour papeterie, septembre 1860).....	22	59	1	75
St. Pierre les Beequets.....	do.....	60	34	3	00
St. Placide.....	do.....	14	81	2	00
St. Polycarpe.....	do.....	66	96	3	00
St. Prosper.....	do.....	8	19	2	00
St. Raphael, Est.....	do.....	24	66	4	00
St. Raphael, Ouest.....	do.....	23	27	2	00
St. Raymond.....	do.....	17	06	2	00
St. Rémi.....	(Du 1er janvier 1860).....	178	37	10	50
St. Robert.....	do.....	11	59	2	00
St. Roch des Aulnais.....	do.....	75	45	4	00
St. Roch l'Achigan.....	do.....	30	78	2	00
Ste. Rosalie.....	do.....	23	83	2	00
Ste. Rose.....	do.....	28	03	4	00
St. Sauveur.....	do.....	6	95	2	00
St. Sauveur de Québec.....	do.....	53	72	2	00
Ste. Scholastique.....	(Du 1er juillet 1860).....	70	66	2	50
St. Sévère.....	do.....	4	42	2	00
St. Simon de Yamaska.....	do.....	43	02	2	00
St. Simon de Rimouski.....	do.....	27	87	2	50
Ste. Sophie.....	(Du 1er juillet 1860).....	16	31	2	00
Ste. Sophie de Lacorne.....	do.....	6	11	2	00
St. Stanislas.....	do.....	47	82	2	00
St. Stanislas de Kostka.....	do.....	9	90	2	00
St. Sulpice.....	do.....	11	65	2	00
St. Sylvestre.....	do.....	23	25	2	00
St. Sylvestre, Est.....	do.....	35	24	2	00
Ste. Thérèse de Blainville.....	do.....	66	56	4	00
St. Thomas, Est.....	do.....	6	58	2	00
St. Thomas, Ouest.....	do.....	622	67	32	00
St. Timothée.....	do.....	32	79	2	00
St. Tite.....	do.....	11	66	2	00
St. Urbain.....	do.....	22	90	2	00
St. Ursule.....	do.....	20	46	2	00
Ste. Valentine.....	do.....	23	41	2	00
St. Vallier.....	do.....	30	28	4	00
Ste. Victoire.....	do.....	10	97	2	00
St. Vincent.....	do.....	193	99	0	00
St. Vincent de Paul.....	do.....	29	34	2	00
St. Zéphirin.....	do.....	22	49	2	00
Ste. Zotique.....	do.....	12	24	2	00

RAPPORT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Sable	Maître de poste.....	9	56	2	00
Salem	do	9	44	2	00
Salford	do	35	74	2	00
Sandhill	do	53	18	4	00
Sand Point	do	25	82	2	00
Sandwich	do	171	31	20	00
Sandy Beach.....	do	6	55	2	00
Saugeen	do	196	47	8	00
Sarnia	do	812	94	32	00
Sault au Récollet.....	do	38	02	2	00
Sault Ste. Marie	do	106	68	4	00
Sawyerville.....	do	36	97	2	00
Scarboro'	do	31	80	6	00
Scone	do	11	13	2	00
Scotch Block.....	do	9	17	2	00
Scotland	do	85	82	3	00
Seaforth	do	120	15	2	00
Sebringville.....	do	84	13	2	00
Seelcy's Bay	do	24	04	2	00
Selby	do	28	45	2	00
Selkirk	do	107	37	3	00
Seneca	do	348	86	8	00
Settrington.....	do	1	85	2	00
Sovern Bridge.....	(Du 1er janvier 1861).....	12	61	1	50
Shafton.....	(Du 1er mars 1861)	5	79	1	17
Shakespeare.....	do	147	80	8	00
Shamrock	do	11	57	2	00
Shannonville.....	do	84	65	4	00
Shanty Bay.....	do	10	21	2	00
Shantz	do	5	87	2	00
Sharon	do	89	65	2	00
Shawbridge	do	6	84	2	00
Shawonegan.....	(Du 1er janvier 1860).....	11	94	3	50
Sheffield	do	44	45	3	60
Shefford Mountain.....	do	22	92	2	00
Sherbrooke.....	do	781	39	32	00
Sheridan.....	do	14	98	2	00
Sherrington	do	25	81	2	00
Shipley	do	15	58	2	00
Sillsville	do	9	50	2	00
Silver Creek	do	18	10	2	00
Silver Hill	do	21	75	2	00
Simcoe	do	926	54	32	00
Singhampton.....	do	29	31	2	00
Skye	do	13	05	2	00
Sligo	do	12	83	2	00
Smithfield	do	30	96	2	00
Smith's Falls	do	337	21	32	00
Smithville, Lincoln	do	143	11	8	00
Sombra	do	78	66	4	00
Somerset	do	171	18	10	00
Sonya	do	12	02	2	00
South Bolton	do	9	70	2	00
South Cayuga	do	27	63	2	00
South Douro	do	13	07	2	00
South Dummer	do	12	44	2	00
South Durham	do	29	32	2	00
South Elmsley	do	21	60	2	00

RAPPORT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—*Suite.*

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Alloca-tion pour pa-peterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
South Ely ..	Maître de poste.....	20	07	2	00
South Finch.....	do	22	74	2	00
South Gloucester	do	14	28	3	00
South Gover	do (Fermé durant mars, avril et mai, 1861).....	10	64	2	25
South Granby	do	13	36	2	00
South Hinchinbrook	do	22	73	2	00
South March	do	26	10	2	00
South Monaghan	do	58	53	3	00
South Mountain	do	36	06	2	00
South Potton	do (Du 1er octobre 1859).....	50	67	4	00
South Quebec	do	85	84	2	00
South Roxton	do	6	03	2	00
South Zorra	do	50	63	2	00
Sparta	do	89	49	4	00
Spencer Cove	do	60	44	4	00
Spencerville	do	70	52	2	00
Spring Arbour	do	22	65	2	00
Springford	do	60	83	2	00
Springville	do	37	89	2	00
Stafford	do	9	51	2	00
Stamford	do	114	35	2	00
Stanbridge, Est.....	do	70	72	8	00
Standon	do	3	49	2	00
Stanfold	do	237	50	4	00
Stanhope	do	14	33	2	00
Stanley's Mills.....	do	28	01	4	00
Stanstead	do	370	63	24	00
Starnesboro'	do	18	66	2	00
Stella	do	45	89	2	00
Stevensville.....	do	34	51	2	00
Stirling	do	208	33	4	00
Stoco	do	12	12	2	00
Stonefield	do	25	30	2	00
Stoneham	do	11	81	2	00
Stony Creek	do	79	04	8	00
Sternoway	do	25	10	2	00
Stottville	do	92	80	7	00
Stouffville	do	148	14	8	00
Strabane	do	26	64	2	00
Strafordville	do	125	13	2	00
Stratford	do (Y compris commission sur estampilles, compte de juin, 1859).....	1197	03	24	00
Strathburn	do	23	96	2	00
Strathroy	do	367	79	8	00
Streetsville	do	195	58	6	00
Stromness	do	31	05	2	00
Stukely	do	29	29	2	00
Sullivan.....	do	21	77	2	00
Summerstown.....	do	27	64	2	00
Summerville.....	do	38	95	2	00
Sunnidale	do	11	53	2	00
Sunnidale, Station de.....	do	59	06	4	00
Sutherland's Corners.....	do	11	50	2	00
Sutton	do	47	08	2	00
Swainby (ci-devant Westwood)	do	12	56	2	00
Sweaburg	do	18	59	2	00
Sweetsburgh.....	do	66	78	3	50

RAPPORT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—*Suite.*

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Switzerville.....	Maître de poste	10	16	2	00
Sydenham Place.....	do	22	29	2	00
Sylvan.....	do	73	39	3	50
Tadousac	do	15	59	2	00
Talbotville Royal	do	28	32	2	00
Tamworth.....	do (Du 1er janvier, 1860).....	79	47	3	50
Tannery, Ouest.....	do	25	21	2	00
Tapleytown.....	do	15	64	2	00
Tatlock	do	4	80	2	00
Taunton.....	do	15	68	2	00
Tavistock.....	do	100	39	2	00
Tecumseth.....	do	26	08	2	00
Teeswater.....	do	44	86	2	00
Telfer.....	do	16	42	2	00
Templeton.....	do	26	38	2	00
Teohanta.....	do	20	19	2	00
Terrebonne.....	do	98	77	3	00
Tessierville	do (D 1er novembre, 1860).....	5	33	1	83
Teviotdale.....	do	19	53	2	00
Thamesford	do	70	18	2	00
Thamesville	do	121	91	2	00
Thistletown	do	40	91	2	00
Thomasburg	do	21	37	2	00
Thornbury	do	77	61	2	00
Thorndale	do	45	63	2	00
Thorne	do (Du 1er novembre, 1860).....	9	35	1	83
Thornhill.....	do	143	32	6	00
Thornton.....	do	22	29	2	00
Thorold	do	341	01	20	00
Thorpville.....	do	13	31	2	00
Trois-Rivières.....	do	935	78	36	00
Thurlow	do	22	34	2	00
Thurso	do	99	89	4	00
Tilbury Est.....	do	22	64	2	00
Tiverton.....	do	49	68	2	00
Toledo.....	do	54	15	4	00
Tormore.....	do (Du 1er juin, 1861)	1	98	0	67
Tottenham.....	do	25	78	2	00
Townsend Centre.....	do	12	78	2	00
Trafalgar.....	do	70	31	8	00
Treadwell	do	4	50	2	00
Treacastle.....	do	25	71	2	00
Tremblay.....	do (Du 1er avril, 1861)	1	00	1	0
Trenholm.....	do	13	10	2	00
Trenton.....	do	398	75	10	00
Tring.....	do (Du 1er avril, 1860)	17	43	3	00
Trois Pistoles.....	do	79	21	2	00
Trois Saumons.....	do	13	08	2	00
Trout River	do	4	44	2	00
Trowbridge.....	do	80	51	2	00
Troy.....	do	22	89	2	00
Tullamore.....	do	49	34	8	00
Tuscarora.....	do	42	94	2	00
Tweed	do	46	83	2	00
Tweedside	do	3	30	1	83
Tyroconnell	do (Du 1er février, 1861)	19	34	2	00
Tyrone.....	do	44	62	2	00
Union.....	do	54	48	2	00

RAPPORT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—*Suite.*

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Unionville	Maître de poste	40	77	2	00
Upton	do	15	56	2	00
Utica	do	24	19	2	00
Uxbridge	do	187	49	4	00
Valcartier	do	19	37	2	00
Valleyfield	do	52	29	2	00
Vankleek Hill	do	224	69	8	00
Varnnes	do	50	62	2	00
Varna	do	34	02	2	00
Vaudreuil	(Du 1er avril, 1860)	153	51	6	00
Verchères	do	81	87	2	00
Vernonville	do	23	61	2	00
Verona	do	6	20	2	00
Vesta	do	4	54	2	00
Victoria Corners	do	8	43	2	00
Victoria Square	do	22	53	2	00
Vienna	do	523	23	8	00
Viger	do	1	17	2	00
Villanova	do	18	27	2	00
Violet	do	14	33	2	00
Vittoria	do	143	59	8	00
Vroomanton	do	52	09	2	00
Wakefield	do	47	56	2	00
Walkerton	do	169	24	8	00
Wallace	(Du 1er avril, 1859)	44	97	5	00
Wallaceburg	do	126	94	3	00
Wallacetown	do	49	08	4	00
Walmer	do	5	78	2	00
Walsingham	do	62	24	3	00
Walter's Falls	do	20	72	2	00
Wanstead	do	33	28	2	00
Warden (ci-dev. Knowlton Falls) ..	do	25	51	2	00
Wardsville	do	120	14	16	00
Warkworth	do	110	89	2	00
Warner	do	4	99	2	00
Warrington	do	22	61	2	00
Warsaw	do	35	69	2	00
Warwick, C. E.	do	60	88	4	00
Warwick, C. O.	do	119	66	4	00
Washington	do	48	05	2	00
Waterdow	do	131	06	4	00
Waterford	do	190	16	8	00
Waterloo, C. E.	do	250	23	8	00
Waterloo, C. O.	do	272	91	6	00
Waterloo, Kingston	do	58	51	2	00
Waterville	do	83	24	4	00
Watford	do	63	34	2	00
Watson's Corners	do	16	85	2	00
Waverley	do	5	66	2	00
Weedon	do	7	22	2	00
Weimar	do	5	89	2	00
Wellard	do	181	75	3	00
Welland, Port	do	46	55	4	00
Wellesley	do	55	27	2	00
Wellington	do	152	52	6	00
Wellington Square	do	239	19	8	00
Wellman's Corners	(Du 1er janvier, 1860)	12	01	3	50
West Arran	do	19	42	2	00

RAPPORT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
West Bolton.....	Maître de poste	10	28	2	00
West Brome.....	do	30	83	2	00
West Brook	do	14	28	2	00
West Broughton	do	5	24	2	00
Westbury	do	11	19	2	00
West Essa.....	do	39	72	2	00
West Farnham.....	do				
	(Du 1er juillet 1860, y compris une avance d'allocation et arrérages pour papeterie du 1er janvier 1859.)	820	69	57	50
Westfield.....	do	14	11	2	00
West Flamboro'.....	do	108	87	4	00
West Huntingdon.....	do	13	59	2	00
West Huntley.....	do	9	92	2	00
West McGillivray.....	do	40	34	2	00
Westmeath.....	do	63	12	6	00
Weston.....	do	178	23	4	00
West Osgoode.....	do	18	06	2	00
Westover	do	21	01	2	00
Westport	do	82	19	3	00
West's Corners	do	41	52	2	00
West Shefford.....	do	20	82	2	00
West Winchester.....	do	40	59	2	00
Westwood (ci-devant Aphodel).....	do	28	52	2	00
West Woolwich.....	do	66	77	2	00
Whitby	do	949	91	24	00
White Lake	do	25	77	2	00
Whitevale	do	00	36	00	17
Whitfield	(Du 1er septembre, 1861).....	5	42	2	00
Wick	do	32	80	2	00
Wicklow	do	1	61	00	17
Widder.....	(Du 1er septembre, 1861)	101	94	2	00
Wilkesport	do	10	70	2	00
William Henry (Sorel)	do	562	54	20	00
Williams	do	26	95	2	00
Williamstown	do	106	06	4	00
Williscroft.....	do	4	92	2	00
Willocks	do	11	38	2	00
Willowdale	do	82	53	2	00
Wilton	do	33	56	2	00
Winchester.....	do	80	41	2	00
Windham Centre.....	do	19	11	2	00
Windsor.....	do	842	62	32	00
Windsor Mills	do	53	97	2	00
Winfield	do	25	46	2	00
Winterbourne	do	44	07	2	00
Wisbeach.....	do	57	47	8	00
Woburn	do	35	85	2	00
Wolfe Island.....	do	69	50	3	00
Wolfstown.....	do	4	27	2	00
Wolverton.....	do	29	78	2	00
Woodbridge	do	104	00	5	00
Woodburn	do	15	15	2	00
Woodford	do	11	23	2	00
Woodside.....	do	14	26	2	00
Woodslee	do	14	35	2	00
Woodstock	do	1193	96	24	00
Woodville.....	do	72	33	2	00
Wooler.....	do	16	94	2	00

RAPPORT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—*Suite.*

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Wotton	Maître de poste	33	88	4	00
Wright	do (Du 1er juillet, 1861).....	4	35	0	50
Wroxeter	do	54	33	2	00
Wyebridge	do (Du 1er janvier, 1861).....	9	33	1	50
Wyoming	do	141	25	2	00
Yamachiche	do	84	95	6	00
Yamaska	do	117	66	10	00
Yarker	do	31	95	2	00
York	do	116	33	4	00
York Mills.....	do	66	35	5	00
York River	do (Du 1er Mai, 1861).....	2	90	0	33
Yorkville.....	do	233	05	4	00
Zetland	do	20	72	2	00
Zimmerman	do	28	65	2	00
Zurich.....	do	60	91	2	00
Totaux.....	.....	\$ 1353	52 07	6692	92

SIDNEY SMITH,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(C DANS LE RAPPORT No. 3.)

RAPPORT en détail de toutes charges pour commission sur la vente d'estampilles,
dans les cités, durant l'année expirée 30 septembre 1861.

Bureau de poste.	Montant.	
	\$	cts.
Hamilton.....	53	65
Kingston.....	173	75
London.....	424	40
Montréal	1812	02
Québec.....	770	05
Toronto.....	1180	45
Windsor (pour vendre à Détroit).....	3	04
Total.....	4417	36

SIDNEY SMITH,
Maître-général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(A DANS LE RAPPORT NO. 4.)

COMPTE des dépenses de voyage encourues dans le service du département de postes du Canada, pour l'année expirée le 30 septembre 1861.

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
E. S. Freer, I. P. division de Montréal.....	Dépenses de voyage jusqu'au 31 janvier 1861.....	263	50
E. S. Freer, I. P. div. de Montréal.....	Dépenses extraordinaires encourues dans la poursuite de Whitcombe pour vol de la malle aux Etats-Unis.....	20	20
Edwin King, I. P. do	Allocation de voyage depuis le 1er février 1861, et dépenses encourues dans la recherche de la malle égarée entre Québec et Portland.....	511	00
C. W. Hayden, commis dans le bureau d'I. P. de Montréal.....	Allocation de voyage.....	46	65
W. G. Sheppard, I. P. Québec.....	do do do do	736	50
A. A. De Gaspé.....	Dépenses encourues pour affaires du bureau de poste.....	65	20
M. Sweetman, I. P. division de Kingston.....	Allocation de voyage.....	473	00
J. C. Stewart, faisant les fonctions d'I. P. division de Toronto.....	do do au 22 décembre 1860, et dépenses.....	98	70
J. Dewe, I. P. division de Toronto.	do do du 1er janvier 1861.....	190	30
J. T. Medworth, commis dans le bureau d'I. P. de Toronto.....	do do	15	60
T. Jolly, commis dans le bureau d'I. P. de Toronto.....	do do	28	35
W. Cuppage, commis dans le bureau d'I. P. de Toronto.....	do do	44	00
G. Griffin, I. P., division de London.	do do	459	90
G. Griffin, I. P., division de London.	Dépenses encourues en se rendant à Détroit et à Chicago en février 1861.....	40	00
Geo. Cox, commis dans le bureau d'I. P. de London.....	Allocation de voyage.....	56	00
François Clemow, I. P. division de Ottawa.....	do do	84	70
H. F. Hayward.....	Dépenses encourues lorsque chargé des malles entre Québec et la Rivière du Loup.....	7	50
E. C. McMullen.....	Dépenses encourues en connexion avec le bureau de poste établi à Petrolia.....	4	00
J. M. McLochlin.....	Dépenses encourues lorsque chargé des malles entre Toronto et Hamilton, et 46 jours au bureau de poste d'Oshawa.....	95	00
W. Cuppage.....	Dépenses encourues lorsque chargé des malles entre Toronto et Hamilton.....	4	50
R. Sinclair.....	Dépenses encourues au service public à Montréal.....	2	75
Commis des malles anglaise.....	Dépenses encourues lorsque chargé des malles, y compris les passages payés à la Cie. de chemin de fer de l'Hudson, (le prix de passage devant être remboursé par les Etats Unis.)	1084	79
G. P. Baker.....	Dépenses encourues lorsque voyant d'Ottawa à Aylmer, Cantley et Gloucester Sud, pour affaires de bur. de poste.....	17	00
Hon. Sidney Smith.....	Dépenses en procédant de Québec à Washington, Etats Unis en décembre 1861.....	243	41
O. Paris.....	Allocation de voyage lorsque chargé des malles entre Québec et la Rivière du Loup.....	3	00
H. C. Sheppard.....	do do do do	4	50
T. Sheehan.....	Dépenses encourues lorsque chargé des malles entre Québec et Québec Sud.....	18	63

(A. DANS LE RAPPORT No. 4.)

COMPTE des sommes payées à l'acquit des comptes d'ouvriers, pour articles fournis pour le service postal en Canada, pour l'année expirée le 30 septembre 1861.—*Suite*

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
R. W. Barker.....	Dépenses encourues pendant qu'il était engagé comme commis de malle temporaire sur le chemin de fer d'O. et P...	36	25
J. Kelley.....	do do do.....	13	00
P. Z. Romain.....	Dépenses encourues pour se rendre de Québec à Brockville et retour.....	20	50
D. Vaughan.....	do do } Présence au procès }	21	75
C. Chamberland } de p. de Québec }	do do } pour vol de malle. }	21	87
C. M. Ogden.....	Dépenses encourues pour se rendre des Trois-Rivières au Cap de la Madeleine pour affaires de poste.....	2	50
		4734	55
Moins le montant remboursé par le département des postes, Washington, pour passages payés par les commis de la malle à l'étranger à la compagnie du chemin de fer de la rivière Hudson, durant l'année 1860.....		421	64
Total.....		4312	91

SIDNEY SMITH,

Maitre-général des postes.

H. A. WICKSTEED,

Comptable.

(B DANS LE RAPPORT No. 4.)

COMPTE des sommes payées à l'acquit des comptes d'ouvriers, pour articles fournis pour le service postal en Canada, pour l'année expirée le 30 septembre 1861.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
D. G. Berri.....	Timbres et sceaux pour le département des postes.....	434	76
Compagnie américaine pour la gravure des billets.....	Timbres-poste pour lettres et journaux pour le départ. des p.	1451	87
John Ellis.....	Timbres et sceaux pour le département des postes.....	449	90
M. B. Bigelow et A. Hardy.....	Timbres pour le département des postes.....	5	00
W. Drum.....	Faire et réparer des meubles pour le département des postes...	5	25
R. Bouchard.....	Menuiserie pour le département des postes.....	33	10
M. Lawler.....	do do.....	12	77
P. W. Hartigan.....	Peinturage, poser des vitres etc.do.....	11	40
H. S. Scott.....	Ficelle et ferronnerie pour do.....	132	83
T. Andrews.....	Ouv. de plombier et hose pour do.....	36	85
R. Shaw et Cie.....	Balais, savon, etc., pour do.....	17	37
E. Rousselle.....	Ouvrage de menuiserie pour do.....	53	98
Z. Chartré.....	Ouvrage de ferblanterie pour do.....	47	47
J. Porter.....	Réparer des serrures, etc., pour do.....	4	90
H. Field.....	Lettre des glissoires pour do.....	10	22
J. Kane.....	Ouvrage de ferblanterie pour do.....	35	38
E. Augers.....	Placer des boîtes à lettres dans la cité de Québec.....	6	50
Casey et Cie.....	Chaises pour le bureau de poste de Québec.....	7	00
Prowse et McFarlane.....	Ouvrage de plombier pour le bureau de poste de Montréal.....	425	96
G. Hagar.....	Balais à tapis pour do do.....	2	00
R. Campbell et Cie.....	Toile cirée pour le bureau de M. d'A., Montréal.....	20	92
D. M. McPherson.....	Une horloge, pour B. de l'I. P., Montréal, pour guider le commis de malle du chemin de fer, et la régulariser.....	19	00
J. Gillard.....	Ouvrage de menuiserie pour l'I. B. P., Montréal.....	66	97
C. F. Hill et Cie.....	Lave-mains et set de toilette pour do.....	11	05
R. Lewis et fils.....	Pergoir pour oilets, etc., pour l'inspect. du B. P. Kingston..	4	50
Neil McNeil.....	Ouvrage de plombier pour do do.....	18	70
H. Brand.....	Réparer des chaises pour do do.....	1	00
J. Stovel.....	Casquettes et insignes pour commis de malle sur le ch. de fer.	250	00
James Scott.....	Essuie-mains pour I. B. P., Toronto.....	3	50
H. Doane.....	Réparer un gril pour do.....	2	50
H. Doane.....	Truc à malle pour la station Union do.....	40	00
Linton et frère.....	Paillassons pour portes do.....	7	50
Jacques et Hay.....	Caisses, etc., pour les sacs de malle pour do.....	54	00
John McGee.....	Réparer les boîtes à lettres dans les rues, Toronto.....	25	82
J. E. Ellis.....	Régulariser l'horloge dans le bur. de I. P. et B. P. Toronto..	24	00
Piper et frère.....	Boîtes en ferblanc pour commis de la malle sur le chemin de fer, division de Toronto.....	22	60
Rice Lewis et fils.....	Ferronnerie pour le bureau de I. B. P., Toronto.....	5	13
W. Bullock.....	Vitres colorées pour lampes en face du b. de poste, London..	18	25
J. Bartlett.....	Ouvrage de maçonnerie pour le bureau de poste, London.....	5	00
W. Joanes.....	Ouvrage de menuiserie pour do.....	60	92
M. Glavin.....	Ouvrage de ferblanterie pour do.....	5	55
Rice Lewis et fils.....	Pergoir pour oilets, I. B. P. do.....	4	25
J. Watson.....	Poser des boîtes à lettres de chemin de fer à Goderich.....	2	50
Mills et Anderson.....	Boîte à papier et pupitre pour le bureau de poste, London...	27	00
W. Elliott.....	Ouvrage de maçonnerie pour do.....	74	50
J. Price.....	Réparer la boîte à lettre à la stat. du ch. de fer, Goderich...	4	50
M. Burns.....	Réparation d'un timbre pour B. P., Barrie.....	0	75
G. Cotterell.....	do do Cobourg.....	0	50
F. F. Mullins.....	Pavillons pour le bureau de poste, Hamilton.....	32	00
R. et J. Roy.....	Drap vert do do.....	5	00
Mrs. Pugh.....	Foncer des chaises pour do do.....	3	00
J. W. Baine.....	Ferblanterie pour do do.....	2	30
Copp et frère.....	Ouvrage de ferblanterie pour do.....	3	50
R. Juson et Cie.....	Ficelle pour do.....	14	40
R. Osborne.....	Une horloge, etc., pour do.....	13	00
R. et A. Ross.....	Poser des vitres pour do.....	6	25
F. Findell.....	Ouvrage de menuiserie pour do.....	43	80

COMPTE des sommes payées à l'acquit des comptes d'ouvriers, etc., pour l'année expirée le 30 septembre 1861.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
R. M. Horsey.....	Ouvrage de ferblanterie et réparation de la fournaise pour le bureau de poste de Kingston.....	32	41
G. Chown.....	do do do	8	85
Chown et Cunningham	do do do	14	30
G. Birch	Ouvrage de menuiserie pour do	1	28
J. Falconer	Un pavillon pour do	30	00
P. Lennon	Ouvrage de menuiserie pour do	4	00
W. Robinson	Poser des vitres pour do	5	55
J. McArdle.....	Réparation d'un ressort de porte, etc., pour do	2	00
A. Main	Couverture d'une table à estampiller pour do	1	50
Compagnie de Gas de Kingston.....	Ouvrage de plombier pour do	22	31
T. Overend.....	Ouvrage de menuiserie pour do	15	44
S. Standing	Pour un égout autour du bureau de poste de London.....	6	50
J. Gillard.....	Ouvrage de menuiserie pour le bureau de p. de Montréal.....	615	91
J. Boyd	Ouv. de serr. et poser des sonnettes pour le b. de p. de Montréal.	68	54
J. B. Ledoux.....	Ouvrage de menuiserie pour do	109	20
J. Houghton	Peinturage et poser des vitres pour do	22	87
McArthur et Spence.....	Poser des vitres pour do	2	62
James McArthur	Peinturage et poser des vitres pour do	9	46
Henry Morgan et Cie.....	Drap vert pour do	8	25
J. Mathewson et fils.....	Savon pour do	5	22
Msd. A. Barry.....	Foncer des chaises en jone pour do	0	95
Ramsay et McPhail	Pour letter et glacer les portes et vitres pour do	5	00
Prowse et McFarlane.....	Ouvrage de ferblanterie pour do	65	39
McPhail et Mitchell	Dorer des numéros sur les tiroirs pour do	3	00
J. B. Berthelot.....	Meubles et réparations pour do	4	10
O. Warren	Payé en échange de balances pour le comptoir de do	4	00
Walker, Snowdon et Cie	Grillage en fil métallique pour do	25	82
J. K. Vick.....	Changement d'un timbre pour le bureau de p. d'Owen Sound...	0	25
E. Rousselle.....	Ouvrage de menuiserie pour le bureau de poste de Québec.....	189	12
T. Andrews	Ouvrage de plombier pour do	232	74
D. Vaughan	Un poêle pour do	4	00
G. Bisset	Refondre une presse en cuivre pour imp. d'étiquettes p. do ..	5	45
W. Drum	Meubles pour do	3	00
W. Eadon.....	Fil pour do	42	60
Glover et Fry	Toiles cirées, palaiissons etc., pour do	14	05
C. McDonald et fils.....	Poser des vires pour do	8	37
J. Robe.....	Ouvrage de ferblanterie pour do	6	55
W. Wiggs.....	Réparation de serrures pour do	3	40
J. Whitehead.....	Huile, savon, etc., pour do	2	42
S. J. Shaw	Fil et ferronnerie pour do	20	70
J. Musson et Cie.....	Gomme arabe pour do	3	00
H. S. Scott.....	Fil pour do	28	80
G. Booth.....	Peinturage et poser des vitres pour le b. de p. de Toronto.....	9	60
G. W. Drew.....	Balais, etc., pour do	8	55
Richey et Harris.....	Ouvrage de ferblanterie pour do	2	34
John Ritchie	Ouvrage de plombier pour do	44	33
McBean et Withrow	Ouvrage de menuiserie pour do	18	57
	Total.....	5835	07

SIDNEY SMITH,
Maitre-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(C. DANS LE RAPPORT No. 4.)

COMPTE des sommes payées pour loyer et taxes pour le département des postes en Canada, pour l'année expirée le 30 septembre 1861.

Nom.	Détails,	Montant.	
		\$	cts.
G. McMicken.....	Loyer du bureau de poste de Clifton, 12 mois.....	240	00
M. Deady.....	Loyer du bureau de poste de Berlin, 3 mois.....	20	00
Compagnie d'aqueduc de Hamilton.....	Pour eau fournie pendant 9 mois au bur. de p. de Hamilton.....	32	50
Compagnie d'aqueduc de Kingston.....	Pour eau fournie pendant 12 mois au bur. de p. de Kingston.....	45	00
Séminaire de St. Sulpice, Montréal.....	Loyer du terrain du bureau de poste de Montréal.....	800	00
Compagnie d'aqueduc de Montréal.....	Pour eau fournie pendant 12 mois au bur. de p. de Montréal.....	121	13
Compagnie d'aqueduc de Québec.....	Pour eau fournie pendant 12 mois au bur. de p. de Québec.....	120	00
Compagnie d'aqueduc de Toronto.....	Pour eau fournie pendant 12 mois au bur. de p. de Toronto.....	80	00
Corporation de Toronto.....	Taxe pour égoût pour le bureau de poste de Toronto.....	9	69
J. Dupuis.....	Ramonage de cheminées dans le bureau de p. de Montréal.....	3	10
H. Fraser.....	Pour l'usage de la salle de l'Institut des artisans, à Whitby, pour tenir une enquête concernant le bureau de poste.....	3	50
Aylmer, Est.....	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.....	60	00
Barrie.....	do do.....	80	00
Belleville.....	do do.....	160	00
Berlin.....	do do 6 mois.....	60	00
Bowmanville.....	do do.....	120	00
Brantford.....	do do.....	200	00
Brockville.....	do do.....	240	00
Chatham, Ouest.....	do do.....	200	00
Cobourg.....	do do.....	200	00
Cornwall.....	do do.....	120	00
Dundas.....	do do.....	120	00
Galt.....	do do.....	160	00
Goderich.....	do do.....	120	00
Guelph.....	do do.....	200	00
Ingersoll.....	do do.....	100	00
Niagara.....	do do.....	120	00
Oshawa.....	do do 8 mois.....	66	00
Ottawa.....	do do.....	300	66
Owen Sound.....	do do.....	80	00
Paris.....	do do.....	160	00
Perth.....	do do.....	120	00
Peterboro'.....	do do.....	200	00
Pictou.....	do do.....	80	00
Port Hope.....	do do.....	200	00
Prescott.....	do do.....	200	00
Preston.....	do do.....	100	00
Ste. Catherine, Ouest.....	do do.....	160	00
St. Hyacinthe.....	do do.....	80	00
St. Jean, Est.....	do do.....	80	00
St. Thomas, Ouest.....	do do.....	80	00
Sandwich.....	do do.....	80	00
Sarnia.....	do do.....	120	00
Sherbrooke.....	do do.....	80	00
Sincoe.....	do do.....	80	00
Smith's Falls.....	do do.....	80	00
Stratford.....	do do.....	120	00
Trois Rivières.....	do do.....	120	00
Whitby.....	do do.....	120	00
William Henry.....	do do.....	80	00
Windsor.....	do do.....	80	00
Woodstock.....	do do.....	160	00
Total.....		6761	58

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

SIDNEY SMITH,
Maitre-Général des Postes.

(D. DANS LE RAPPORT No. 4.)

RAPPORT des sommes payées par le département pour papeterie, impressions et annonces, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Desbarats et Derbshire.....	Papeterie pour le département des postes.....	56	15
Thompson et Cie.....	do do.....	71	22
Partridge et Cozens.....	do do.....	283	40
Middleton et Dawson.....	do do.....	21	00
P. Sinclair.....	do do.....	275	56
C. Fraser.....	Papier à enveloppe pour do.....	35	00
B. Hubbard.....	do do.....	4	70
A. McDonald.....	do do.....	16	00
F. C. Dredge.....	Reliure pour do.....	162	67
Thompson, Hunter et Cie.....	do do.....	25	00
Samuel J. Shaw.....	Couteaux de bureau pour do.....	12	25
W. H. Alexander.....	Almanacs pour do.....	7	50
John Lovell.....	do do.....	10	00
G. H. Cherrier.....	12 copies du "Directory" de Québec pour do.....	18	00
Henry Morgan.....	10 copies du pamphlet se rattachant au voyage du Prince de Galles pour do.....	10	00
R. et A. Miller.....	Papeterie pour le bureau de l'I. B. P., Montréal.....	357	23
John Rankin.....	do do.....	37	95
B. Dawson et fils.....	do do.....	57	29
C. Hill.....	Cartes géographiques, etc., pour do do.....	3	73
John McGinnis.....	do do.....	15	50
H. C. Hayward.....	Dessin d'une carte géog. de la section Est du Canada pour do.....	30	00
E. Pickup.....	Papiers-nouvelles et almanacs pour do.....	12	57
Desbarats et Derbshire.....	Papeterie pour le bureau de l'I. B. P., Québec.....	51	95
John McGinnis.....	Carte géogra. du Canada pour do do.....	12	50
P. Sinclair.....	Papeterie pour do do.....	1	60
T. S. Rubidge.....	Pour un plan du havre de la Rivière du Loup, etc., pour do.....	5	00
Buntin, Frère et Cie.....	Papeterie pour l'I. B. P., Kingston.....	64	99
T. W. Robison.....	do do.....	105	65
D. P. Putnam.....	C. géog. des comtés de Frontenac, Lennox et Addington pour do.....	5	00
E. Hamel.....	Enveloppes pour do.....	9	50
C. A. Backas.....	Papeterie pour le bureau de l'I. B. P., Toronto.....	112	40
R. McPhail.....	do do do.....	158	77
Maclear et Cie.....	do do do.....	96	89
R. McGillivray.....	Cartes géographiques Américaines, etc., pour do.....	13	25
John Dewe.....	Cartes géographiques pour les inspecteurs de B. de poste.....	20	00
James D. Duncan.....	Carte géogra. des Etats-U. pour le B. de l'I. B. P., Toronto.....	5	50
W. Moses.....	Plumes pour do do.....	2	50
W. R. Brown.....	1 copie du "Directory" de Toronto, pour do.....	1	75
Rice, Lewis et fils.....	Ciseaux pour les commis de la malle, division de Toronto.....	2	10
Robert Reid.....	Papeterie pour le bureau de l'I. B. P., London.....	30	92
Taylor et Wilson.....	do pour commis de malle pour do.....	185	65
W. L. Carry.....	do pour commis de malle, division de London et do.....	224	48
Charles Chapman.....	Reliure pour le bureau de l'I. B. P., London.....	26	25
James Gilleau.....	Papeterie pour commis de m. de che. de fer, div. de London.....	47	01
S. B. Foote.....	Impressions et reliure pour le département des postes.....	12469	44
do.....	Impressions pour le bureau de l'I. B., P. Quebec.....	57	00
do.....	do do London.....	575	80
A. Coté.....	do pour le département des postes.....	2594	13
John Lovell.....	do pour le D. des P., Montréal.....	1353	40
do.....	do pour do Toronto.....	1578	44
E. R. Frechette.....	do pour le département des Postes.....	54	57
Thompson, Hunter et Cie.....	do pour do.....	89	08
John Rowlands.....	do pour do Kingston.....	133	78
E. J. Barker.....	do pour do.....	93	30
Armstrong et Benedict.....	do pour do.....	101	00
D. Kinnear et Cie.....	do pour do Montréal.....	102	25
J. et S. Blackburn.....	do pour do London.....	444	00
W. Gillespie.....	do pour do Hamilton.....	400	00
J. Siddons.....	do pour do London.....	78	50

RAPPORT détaillé des sommes payées par le département, etc., pour l'année expirée le 30 septembre 1861.—*Suite.*

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Amherstburg "Observer".....	Abonnement au No. 1, Vol. 2.....	1	50
Ayr "Observer".....	1 année d'abonnement jusqu'au 26 octobre 1860.....	2	50
Belleville "Independent".....	1 do jusqu'au 24 février 1861.....	2	50
Brantford "Herald".....	2 do do "Weekly Herald" et une année au Daily, tous les deux jusqu'au 1er octobre, 1860.....	12	00
Brantford "Courier".....	1 année d'abonnement jusqu'au 31 décembre 1860.....	4	00
"Carleton Place Herald".....	3 do au No. 1 Vol. 12.....	6	00
Cobourg "Star".....	2 do jusqu'au 1er janvier 1861.....	6	00
Cobourg "Sun".....	1 do jusqu'au 1er avril 1862.....	3	00
Collingwood "Enterprise".....	Abonnement pour le volume No. 1.....	2	00
Dundas "Wentworth Herald".....	1 année d'abonnement jusqu'en janvier 1862.....	2	00
Galt "Reporter".....	1 do jusqu'au 31 décembre, 1860.....	2	50
Granby "Eastern Towns' Gazette".....	2 do jusqu'au 15 novembre 1860.....	3	00
Grand River "Sachem".....	do do pour 5 volumes, jusq. la fin du vol. 6.....	15	00
Guelph "Advertiser".....	1 do pour semi-hebdomadaire jusqu'en juillet 1861, et 4 mois à l'hebdomadaire, jusqu'en juillet 1860.....	3	75
Guelph "Herald".....	4 années d'abonnement jusqu'au 10 février 1861.....	10	00
Hamilton "Gazette".....	9 mois d'abonnement jusqu'en septembre 1856.....	3	00
Hamilton "Spectator".....	2 années d'abonnement jusqu'au 1er janvier 1861.....	12	00
Ingersoll "Oxford Herald".....	1 do jusqu'au 1er septembre 1860.....	2	00
Kincardine "Commonwealth".....	3 do jusqu'au 21 janvier 1861.....	6	00
Kingston "Herald & Advertiser".....	2 do jusqu'au 31 décembre 1860.....	5	00
Kingston "British Whig".....	2 do jusqu'au 30 novembre 1861.....	12	00
London "Free Press".....	2 do jusqu'au 5 mai 1862.....	12	00
Mitchell "Advocate".....	1 do jusqu'au 14 mai 1861.....	2	00
Montréal "Gazette".....	1 do jusqu'au 31 décembre 1861.....	8	00
Montréal "Canadian Naturalist".....	2½ do jusqu'en juin 1859.....	7	50
Montréal "Daily Pilot".....	1 do jusqu'au 1er décembre 1860.....	6	00
Napanee "Standard".....	1 do.....	2	50
Norfolk "Messenger".....	2 do jusqu'en septembre 1861.....	6	00
Ontario "Review".....	1 do jusqu'en avril 1861.....	2	00
Ottawa "Tribune".....	1 do 2 copies, une jusqu'au 1er mai 1861, et l'autre jusqu'au 1er avril 1861.....	4	00
Ottawa "Union".....	1 do pour 2 copies, jusqu'au 31 mars 1861.....	6	00
Paris "Star".....	3 mois d'abonnement jusqu'au 31 mars 1861.....	0	75
Perth "British Standard".....	1 année d'abonnement jusqu'au 10 septembre.....	2	00
Peterboro "Review".....	1 do jusqu'au 1er juillet 1861.....	2	00
Port Hope "Messenger".....	1 do jusqu'au 30 avril, 1861.....	2	00
Prescott "Conservative Messenger".....	2 do jusqu'au 3 novembre 1861.....	4	00
Preston "Observer".....	1 do jusqu'au No. 26, Vol. 5.....	2	00
Québec "Morning Chronicle".....	1 do pour 2 copies et extraits télégraphiques jusqu'au 15 mars 1861.....	15	00
Québec "Mercury".....	1 année d'abonnement jusqu'au 1er mai 1861.....	4	00
Québec "Advertiser".....	3 mois d'abonnement pour 3 copies jusqu'au 3 avril 1861, et 2 mois do pour 2 copies jusqu'au 3 juin 1861.....	5	42
"Courrier du Canada".....	3 années d'abonnement jusqu'au 31 juillet 1861.....	12	00
St. Catharines "Constitutional".....	1½ année d'abonnement jusqu'au 30 juin 1861.....	4	50
St. Jean "News".....	Abonnement pour trois volumes jusqu'en février 1862.....	6	00
Sandwich "Essex Journal".....	1 année d'abonnement jusqu'à la fin du volume No. 1.....	2	00
Sherbrooke "Leader".....	2 do jusqu'au 26 novembre 1861.....	5	00
Smit's Falls "Central Canadian".....	1 do jusqu'au 31 décembre, 1860.....	2	00
Stratford "Examiner".....	2 do jusqu'au No. 490.....	5	00
Toronto "Daily Globe".....	2 do jusqu'au 15 août 1861.....	12	00
Toronto "Daily Leader".....	1 do pour 2 copies, une jusqu'en février 1861, l'autre jusqu'en septembre 1861.....	12	00
Toronto "Momus".....	1 do pour 2 copies jusqu'au 31 décembre 1861.....	3	00
Waterloo "Canadian Farmers Friend".....	1 do jusqu'au vol. 10, No. 48.....	2	50
Waterloo "Advertiser".....	3 do jusqu'en avril 1860.....	6	00
Whitby "Chronicle".....	1 do pour 2 copies jusqu'en mars 1862.....	3	50
Windsor "Herald".....	1 do jusqu'au No. 1, vol. 7.....	2	00

RAPPORT détaillé des sommes payées par le département, etc., pour l'année expirée le 30 septembre 1861.—*Suite.*

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Woodstock "Times".....	1 année d'abonnement jusqu'au 31 décembre 1861.....	2	00
Woodstock "Sentinel".....	1 do jusqu'au 1er avril, 1861.....	2	50
British Postal Guide.....	4 copies y compris les frais de port.....	2	00
Illustrated Sheet Almanac.....	Abonnement pour 1861.....	20	00
"Scottish American Journal".....	1 année d'abonnement jusqu'au No. 233.....	2	50
Amherstburg "Observer".....	Annonces.....	5	00
Barrie "Advance".....	do.....	4	29
Belleville "Intelligencer".....	do.....	5	28
Belleville "Independent".....	do.....	13	50
Berlin "Canadian Telegraph".....	do.....	9	00
Brantford "Courier".....	do.....	23	24
Cayuga "Sentinel".....	do.....	4	80
Cayuga "Grand River Sachem".....	do.....	4	80
Chatham "Planet".....	do.....	9	72
Clinton "Courier".....	do.....	4	92
Cobourg "Star".....	do.....	5	10
Collingwood "Enterprise".....	do.....	5	40
Dundas "Wentworth Herald".....	do.....	20	20
Dunnville "Independent".....	do.....	7	56
Fergus "Freeholder".....	do.....	4	50
Galt "Reporter".....	do.....	5	64
Goderich "Canadian Empire".....	do.....	9	57
Guelph "Herald".....	do.....	16	34
Hamilton "Spectator".....	do.....	43	81
Huntingdon "Herald".....	do.....	5	06
Kincairdine "Commonwealth".....	do.....	4	80
Kemptville "Progressionist".....	do.....	5	28
Kingston "Herald and Advertiser".....	do.....	19	00
Kingston "Daily News".....	do.....	7	73
Kingston "British Whig".....	do etc.....	12	34
London "Prototype".....	do.....	4	50
London "Free Press".....	do.....	6	36
Mitchell "Advocate".....	do.....	3	00
Montréal "Commercial Advertiser".....	do.....	19	30
Montréal "Gazette".....	do.....	23	43
Montréal "Pilot".....	do.....	29	23
Montréal "Minerve".....	do.....	15	72
Napanee "Standard".....	do.....	10	00
Newcastle "Durham Moderator".....	do.....	5	72
Niagara "Mail".....	do.....	8	90
Norfolk "Messenger".....	do.....	17	04
Omemeé "Warder".....	do.....	5	06
Ottawa "Gazette".....	do.....	12	48
Ottawa "Tribune".....	do.....	29	76
Ottawa "Union".....	do.....	30	00
Owen Sound "Times".....	do.....	5	00
Paris "Star".....	do.....	14	84
Perth "British Standard".....	do.....	6	00
Peterboro' "Review".....	do.....	4	20
Pictou "Gazette".....	do.....	8	26
Prescott "Conservative Messenger".....	do.....	9	24
Prescott "Telegraph".....	do.....	2	34
Preston "Observer".....	do.....	4	40
Québec "Canadien".....	do.....	6	20
Québec "Gazette".....	do.....	13	72
Québec "Mercury".....	do.....	27	00
Québec "Courrier du Canada".....	do.....	10	08
Québec "Morning Chronicle".....	do.....	109	56
"Journal de Québec".....	do.....	3	84
Richmond "Guardian".....	do.....	4	51
Richmond "Advocate".....	do.....	4	50

RAPPORT détaillé des sommes payées par le département, etc., pour l'année expirée
le 30 septembre 1861.—*Suite.*

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts
St. Catharines "Constitutional".....	Annonces.....	6	72
St. Jean "News".....	do	6	00
Sandwich "Maple Leaf".....	do	7	00
Sarnia "Tribune".....	do	4	52
Sherbrooke "Gazette".....	do	5	60
Sherbrooke "Leader".....	do	5	28
Stratford "Examiner".....	do	10	20
Trois-Rivières "Inquirer".....	do	10	00
Toronto "Leader".....	do	28	57
Toronto "Mirror".....	do	11	20
Victoria "Herald".....	do	5	70
Whitby "Chronicle".....	do	32	08
William Henry "Gazette".....	do	3	40
Windsor "Herald".....	do	11	76
Woodstock "Sentinel".....	do	9	35
Bureau de poste d'Ancaster.....	Annonces de lettres non réclamées	6	08
do Aurora.....	do do	6	48
do Aylmer, E.....	do do	10	12
do Aylmer, O.....	do do	5	64
do Ayr.....	do do	1	76
do Baden.....	do do	2	54
do Barrie.....	do do	11	12
do Beaverton.....	do do	4	35
do Belleville.....	do do	39	50
do Bentinck.....	do do	19	00
do Berlin.....	do do	16	02
do Bowmanville.....	do do	12	86
do Bradford.....	do do	6	40
do Brantford.....	do do	21	78
do Breslaw.....	do do	2	09
do Brighton.....	do do	4	52
do Brockville.....	do do	24	76
do Castleton.....	do do	2	48
do Cayuga.....	do do	4	84
do Chatham, Ouest.....	do do	18	80
do Chippawa.....	do do	0	78
do Clarke.....	do do	2	04
do Clifton.....	do do	3	62
do Cobourg.....	do do	11	00
do Collingwood.....	do do	17	78
do Cornwall.....	Annonces.....	9	43
do Culloden.....	Annonces de lettres non réclamées	1	06
do Dereham.....	do do	1	58
do Dorchester.....	do do	1	16
do Drummondville.....	do do	8	06
do Dunnville.....	do do	11	10
do Edwardsburgh.....	do do	2	62
do Elora.....	do do	5	66
do Embro.....	do do	5	96
do Eniskillen.....	do do	2	32
do Farmersville.....	do do	3	18
do Fergus.....	do do	16	06
do Font Hill.....	do do	3	44
do Galt.....	do do	21	50
do Gananoque.....	do do	10	66
do Garafraxa.....	do do	2	02
do Goderich.....	do do	10	06
do Greensville.....	do do	0	75
do Guelph.....	do do	34	12
do Hamilton.....	do do	318	61
do Hamilton.....	Papeterie, etc.....	198	68

RAPPORT détaillé des sommes payées par le département, etc., durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—*Suite.*

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Bureau de poste de Hawkesville.....	Annonce de lettres non réclamés.....	2	88
do Hespeler.....	do do	2	82
do Ingersol	do do	13	82
do Kemptville.....	do do	9	02
do Kincardine.....	do do	16	06
do Kingston.....	do do	89	98
do Kingston.....	Papeterie	109	12
do Komoka.....	Annonce de lettres non réclamées.....	5	22
do Lanark.....	do do	0	88
do London.....	Papeterie, etc.....	135	40
do do	Annonce de lettres non réclamée, etc.....	143	26
do Markham.....	do do	3	42
do Merrickville.....	do do	9	36
do Millbrook.....	do do	4	88
do Mitchell.....	do do	4	80
do Montréal.....	do do, etc.	1022	74
do do	Papeterie, etc.....	896	35
do Morrisburg.....	Annonce de lettres non réclamées.....	4	46
do Napanee.....	do do	22	90
do Newcastle.....	do do	0	74
do NewHamburg do..	do do	8	32
do Newmarket.....	do do	5	44
do Niagara.....	do do, etc.	12	54
do Omeme.....	do do	4	44
do Ottawa.....	do do	38	88
do Owen Sound.....	do do	17	48
do Paris.....	do do	40	10
do Pembroke.....	do do	26	52
do Perth.....	do do	6	86
do Peterboro.....	do do	9	16
do Petersburg.....	do do	4	42
do Picton et Demorestville, etc.	do do	31	20
do Plattsville.....	do do	0	36
do Port Dover.....	do do	8	90
do Port Hope.....	do do	37	20
do Prescott.....	do do	18	22
do Preston.....	do do	11	84
do Princeton.....	do do	5	96
do Québec.....	Papeterie, etc.....	636	20
do do	Annonce de lettres non réclamées.....	708	82
do Reach.....	do do	29	88
do Richmond.....	do do	5	31
do Richmond Hill.....	do do	11	80
do Ste. Agathe.....	do do	3	26
do Ste. Catherine, Ouest	do do	63	78
do St. Clément.....	do do	2	04
do St. Hyacinthe.....	do do	21	72
do St. Jacob.....	do do	0	52
do St. Jean, Est.....	do do	8	96
do St. Mary's.....	do do	17	84
do St. Thomas.....	do do	14	72
do Sarnia.....	do do	21	84
do Saugeen.....	do do	2	78
do Seneca.....	do do	23	10
do Sheffield.....	do do	4	13
do Sherbrooke.....	do do	13	84
do Simcoe.....	do do	24	38
do Smiths Falls.....	do do	10	52
do Zorra Sud.....	do do	2	64
do Sparta.....	do do	2	00

RAPPORT détaillé des sommes payées par le département, etc., pour l'année expirée le 30 septembre, 1861.—(Suite.)

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Stanstead, bur. de poste de	Annonce de lettres non réclamées.....	2	20
Stratford do	do do	21	84
Thamesford do	do do	6	58
Thorold do	do do	9	90
Trois Rivières do	do do	6	04
Toronto do	do do &c.....	390	91
do do	Papeterie	396	31
Vienna do	Annonce de lettres non réclamées.....	8	12
Waterloo Ouest do	do do	14	58
Weimar do	do do	0	20
Wellesley do	do do	3	54
West Woolwich do	do do	5	28
Wm. Henry do	do do	12	74
Windsor do	do do	22	08
Woodstock do	do do	24	28
	Total.....	30274	96

SIDNEY SMTH,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

F. DANS LE RAPPORT NO. 4.

COMPTE des sommes payées pour combustible et éclairage, pour le département des postes en Canada, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Compagnie du gaz de Québec.....	Gaz pour le département des postes.....	21	58
C. J. Charlton.....	Bois de chauffage pour do.....	208	25
John Henfin.....	do do.....	25	25
P. Lafrançois.....	do do.....	16	45
S. Malton.....	Sciér le bois pour do.....	6	00
C. Poston.....	Charbon pour do.....	47	50
Robitaille et Piché.....	Huile de charbon, etc., pour l'usage des commis de malle de chemins de fer, division de Québec.....	5	23
P. O'Regan.....	do do do.....	2	40
W. R. Hibbard.....	Huile de charbon, lampes, etc., do division de Montréal.....	20	66
James Fairie.....	Huile de charbon, etc., do do.....	3	30
C. Thompson.....	Chandelles p. l'us. des commis. de m. des c. de f. div. Toronto.....	11	25
H. Yerrington.....	Charbon pour le bureau de l'inspecteur des postes, London.....	85	63
C. Thompson.....	Char-delle pour do Toronto.....	7	10
M. Deady.....	Combustible et éclairage pour le bureau de poste, Berlin.....	15	00
Compagnie du gaz de Hamilton.....	Gaz fourni au bureau de poste, Hamilton.....	325	20
E. Browne.....	Charbon pour do.....	380	00
T. Collger.....	Bois de chauffage do.....	2	13
J. Goodall.....	do do.....	2	38
W. Richardson.....	do do.....	73	00
Compagnie du gaz de Kingston.....	Gaz fournis au bureau de poste de Kingston.....	220	20
James Corr.....	Bois de chauffage pour do.....	13	80
T. Couley.....	do do.....	24	50
H. Jordan.....	do do.....	13	34
J. Gibson.....	do do.....	11	50
Compagnie du gaz de Kingston.....	Charbon pour do.....	216	00
do do.....	Pendant à gaz pour do.....	8	00
Compagnie du gaz de London.....	Gaz fourni au bureau de poste, London.....	240	00
J. Proctor.....	Bois de chauffage pour do.....	50	00
James Stewart.....	do do.....	43	50
T. Finn.....	Sciér le bois pour do.....	12	75
P. Mahan.....	do do.....	6	75
R. P. Simmons.....	do do.....	9	00
S. A. Moule.....	Chandelle, huile, etc., pour do.....	9	32
E. Rogers.....	Réparer le pen l'ant à gaz, etc., pour do.....	5	50
Nouvelle compagnie du gaz de la cité	Gaz fourni au bureau de poste, Montréal.....	614	90
Evans Brothers.....	Bois de chauffage pour do.....	507	00
J. G. Beard et Cie.....	Charbon pour do.....	224	05
M. Rigney.....	Chandelles pour do.....	12	49
C. Lavoilette.....	Sciér le bois pour do.....	38	00
G. M. Nay.....	60 becs à gaz patentés de Gate, pour do.....	24	00
Cie. du gaz de Québec.....	Gaz fourni pour le bureau de poste, Québec.....	123	70
W. Rush.....	Bois de chauffage pour do.....	586	87
J. Baile.....	Charbon pour do.....	8	50
J. Whitehead.....	Chandelles, huile, etc., pour do.....	11	22
Comp. des consommateurs de gaz	Gaz fourni au bureau de poste, Toronto.....	667	17
G. H. Wyatt.....	Charbon pour do.....	343	15
D. Healey.....	Sciér le bois pour do.....	25	75
	Total.....	5329	55

SIDNEY SMITH,
Maitre-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

G. DANS LE RAPPORT No. 4.

COMPTE des sommes payées pour diverses dépenses à compte du département des postes en Canada, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
John Hinifin	Gages des serviteurs, département des postes.....	72	00
John Ashworth.....	Dépenses incidentes do	507	52
E. S. Freer.....	do do département des postes, Montréal	165	30
E. King.....	do do do do	49	87
W. G. Sheppard.....	do do do Québec.....	80	11
M. Sweetnam.....	do do do Kingston.....	2	75
John Dewe.....	do do do Toronto.....	35	54
G. E. Griffin.....	do do do London.....	84	14
E. Ritchie.....	do do bur. de poste d'Hamilton.....	16	75
R. Deacon.....	do do do Kingston.....	58	90
L. Lawless.....	do do do London.....	56	34
J. B. Meilleur.....	do do do Montréal.....	15	03
E. S. Freer.....	do do do Montréal.....	129	85
J. Sewell.....	do do do Québec.....	90	24
J. Lesslie.....	do do do Toronto.....	69	90
Cie. du télégraphe de Montréal.....	Télégrammes au et du département des postes.....	804	66
do do.....	do do inspecteur, Montréal.....	192	26
do do.....	do do do Kingston.....	91	93
do do.....	do do do Toronto.....	176	84
do do.....	do do do London.....	149	00
do do.....	do do do Québec.....	7	27
do do.....	do do do Clifton.....	0	55
do do.....	do do do Danville.....	0	50
do do.....	do do do Hamilton.....	56	21
do do.....	do do do Kingston.....	1	19
do do.....	do do do Montréal.....	48	82
do do.....	do do do Napanee.....	0	29
do do.....	do do do Ste. Anne la Pérade..	0	45
do do.....	do do do Simcoe.....	0	60
do do.....	do do do Trois-Rivières.....	3	84
do do.....	do do do Toronto.....	78	74
Cie. du télégraphe du c. de fer G. T. do do.....	Télégrammes au et du bureau de l'inspecteur des p., Montréal do do bur. de poste, Montréal.....	20	13
F. Ritchie.....	Pension à Montréal lorsqu'il faisait les fonctions de sous-maitre de poste jusqu'au 31 janvier 1861.....	307	50
P. McPhee.....	Télégrammes entre le bureau de poste du che. de fer Grand Tronc et le bur. de poste de Montréal, 4 mois.....	12	00
R. W. Barker.....	Dépenses lorsqu'il faisait les fonctions de commis de malle sur le chemin de fer de Brockville et Ottawa.....	16	00
J. J. Ross.....	Déboursés pour le déménagement et l'ameublement du bureau temporaire de Niagara.....	1	38
C. K. Ogden.....	Dépenses pour deux voyages des Trois Rivières à Shawenegan, pour affaires postales.....	8	50
H. Stott.....	Dépenses lorsque voyageant pour affaires postales de Lacolle à Stottville.....	1	00
H. A. Eager.....	Dépenses encourues pour assister aux Assises de Brantford et London et rendre témoignage dans un cas de vol de malle.....	5	50
S. Lelièvre.....	Services professionnels rendus par feu F. R. Angers, en rapport avec les vols commis dans le bureau de poste de Québec.....	100	00
H. S. Hubbell.....	Services légaux professionnels dans un cas de vol d'une lettre au B. de P. de Brockville.....	35	00
C. McGlogan.....	Dépenses d'enquête pour vols de malle.....	33	50
Thos. Robertson.....	Services légaux en poursuivant certaines parties pour vol de malle.....	44	00
Cie. d'assur. contre le feu "Unity".....	Prime d'assurance sur la bâtisse en rapport avec le bureau de poste, Montréal.....	12	80
Compagnie d'assurance contre le feu de Liverpool et London.....	Assurance du mobilier et des sacs de malle, dans le bureau de poste de Montréal, jusqu'au 7 juin 1862.....	10	00

COMPTE des sommes payées pour divers déboursés, etc., pour l'année expirée le 30 septembre 1861.—(Suite.)

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Compagnie d'assurance contre le feu de Liverpool et Londres.....	Prime d'assurance sur la bâtisse du bureau de poste jusqu'au 11 février 1862	58	50
Comp. d'assurance Brit. Américaine.	Prime pour le renouvellement de la police d'assurance du bureau de poste d'Hamilton, jusqu'au 26 avril 1862.....	35	00
Compagnie d'assurance contre le feu du Phoenix, de Londres.....	do do do	65	00
Comp. d'assurance Brit. Américaine.	Prime d'assurance sur la bâtisse du bureau de poste, Montréal, jusqu'au 11 février 1862	31	50
Compagnie d'assurance contre le feu du Phoenix, de Londres.....	Prime d'assurance sur la bâtisse du bureau de poste, Kingston, jusqu'au 8 février 1862	40	00
Cie. royale d'assur. contre le feu....	do do do	40	00
Compagnie d'assurance de l'Ouest...	Prime d'assurance sur la bâtisse du bureau de poste, Toronto, jusqu'au 16 mars 1862.....	25	00
Cie. d'assurance Brit. Américaine....	do do jusqu'au 21 février 1862	62	50
Département des postes, N.-Ecosse.	Montant des frais de port expédiés de Picton aux Iles de la Madeleine, compte subséquemment rendu au Canada.....	2	40
R. G. Paiton	Dépenses lorsqu'étant à Montréal pour affaires postales.....	28	50
H. A. Murphy	Dépenses lorsqu'employé tempor. dans le b. de p., Montréal.	24	00
John Gray	do do do	88	00
Maitre de poste de Beachville.....	Enveloppes estampillées chargées dans les comptes précédents et qui ont été renvoyées à ce département.....	12	40
Maitre de poste d'Orillia	do do do	2	00
do do Granby	do do do	9	92
do do Ottawa.....	do do do	100	00
do do Smith's Falls....	do do do	16	00
do do Bic	do do do	3	52
do do St. Hugues.....	do do do	2	00
do do Trenton	do do do	33	52
do do Ste. Hélène, Bagot	Estampilles chargées dans les comptes précédents et renvoyées à ce département	0	80
do do Winchester	do do do	5	12
do do Dogherly.....	do do do	2	08
do do Sébastopol.....	do do do	0	20
Feu J. Panton.....	Valeur des estampilles perdues dans le naufrage du steamer "Canadian"	31	25
W. McKay	Transparents fournis pour le bureau de poste de Québec, en août 1860.....	25	00
M. Mullins	Déboursés divers faits par ordre du M. G. des P. durant la visite du parti royal à Montréal.....	5	09
Total.....		4496	00

SIDNEY SMITH,
Maitre-général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

RAPPORT

RAPPORT de tous les contrats passés pour le transport des malles dans la province de Canada, durant l'année expirée le 30 septembre 1861,—indiquant pour chaque route comprises dans le contrat, avec l'étendue de chacune d'elles,—l'heure de et le prix stipulé devant être payé par le département.

DIVISION DE

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Ailsa Craig	Lucan	Thomas Atkinson	12	6	Quotidiennement	10 a.m.
					do	2 p.m.
Do	do	do	12	6	do	do
Aldboro	Wardsville	Wm. Carr	12	1	Lundi	Midi
					do	8 a.m.
Amherstburgh	Ruthven	Solomon Wigle	30	3	Mardi, jeudi et samedi	2 p.m.
					do	6 a.m.
Do	Windsor	Samuel Nutson	18	6	Quot., en connection avec	les
Ballymote	London	Jas. Fitzgerald	6	1	Vendredi	1 p.m.
					do	3 p.m.
Bayfield	Zurich	Fred. Knell	12	1	Lundi	1 p.m.
					do	8 a.m.
Beachville	Station de ch. de fer.	Alex. Wallace	1/2	1	Quot., en connection avec	les
					requis.	
Do	do	Henry J. Moore	1/2	1	do	do
					requis.	
Benmiller	Goderich	Miller et Meiklejohn	6	3	Mardi, jeudi et samedi	8 a.m.
					do	10 a.m.
Do	do	Thomas Gledhill	6	3	Mercredi, samedi	8 a.m.
					do	10 a.m.
Belmore	Teeswater	Wm. Armstrong	7	2	Mardi, samedi	9 a.m.
					do	5 p.m.
Bothwell	Cashmere	David Allen	7	3	Mardi, jeudi, samedi	10 30 a.m.
					do	9 a.m.
Brantford	Cainsville	Charles Hobson	3	6	Quotidiennement	3 p.m.
					do	9 a.m.
Do	do	do	3	6	do	do
Do	do	do	3	6	do	do
Do	Station de ch. de fer.	James Kerby	1	1	En connection avec	les
					requis.	
Do	do	do	1	1	do	do
					requis.	
Do	do	Jonathan Hale	1	1	do	do
					requis.	
Canboro	Ontario	John McNeilly	23	2	Mardi, vendredi	1 p.m.
					do	6 a.m.
Canfield	Station de ch. de fer.	John Wilson	1/2	12	Quotidiennement	les
					En connection avec	

No. 5.

du Canada, durant l'année expirée le 30 septembre 1861,—indiquant pour chaque routes comprises dans le contrat, avec l'étendue de chacune d'elles,—l'heure de et le prix stipulé devant être payé par le département.

LONDON.

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
Quotidiennement	4 p.m.	A cheval ou autrement à l'option du contracteur	\$ cts.		
do	Midi				
do	do	do	2 00	1er janvier 1861	30 juin 1861.
do	do	do	2 00	1er juillet 1861	30 sept. 1861.
Lundi	11 a.m.	A cheval ou tel que requis	par an. 51 45	1er sept. 1861	Quatre années.
do	3 p.m.				
Mardi, Jeudi, Samedi	Midi	Waggon, buggy ou sleigh tel que requis	520 00	1er janvier 1861	do
do do do	8 p.m.				
trains de la malle		Voiture à un cheval, charette, buggy, ou sleigh tel que requis.	500 00	1er octobre 1860	do
Vendredi	4 30 p.m.	A cheval	50 00	1er juin 1861	A l'option du M. G. des P.
do	2 30 p.m.				
Lundi	11 a.m.	do	52 00	1er nov. 1860	31 déc. 1860.
do	4 p.m.				
trains de la malle		A la main	p. v. d'le. 12	1er avril 1861	31 août 1861.
do		do	p. v. d'le. 12	1er sept. 1861	30 sept. 1861.
Mardi, Jeudi, Samedi	11 30 a.m.	A cheval	78 00	1er nov. 1860	31 déc. 1860.
do do do	9 30 a.m.				
Mercredi, Samedi	11 30 a.m.	do	78 00	1er janvier 1861	A l'option du M. G. des P.
do do	9 30 a.m.				
Mardi, Samedi	7 p.m.	do	80 00	1er sept. 1861	1er octobre 1863.
do do	11 a.m.				
Mardi, Jeudi, Samedi	10 a.m.	do	57 00	1er février, 1861.	Quatre années.
do do do	11 30 a.m.				
Quotidiennement	9 30 a.m.	do ou autrement tel que requis	par jour. 30	1er octobre 1860	31 déc. 1860.
do	3 30 p.m.				
do	do	do	par jour. 30	1er janvier 1861	Quatre années.
do	do	do	p. v. d'le. 50	12 nov. 1860	31 déc. 1860.
trains de la malle		Buggy ou sleigh	p. v. d'le. 50	1er janvier 1861	31 mai 1861.
do		do	p. v. d'le. 20	2 juin 1861	Quatre années.
do		do			
Mardi, Vendredi	Midi	do	240 00	1er juillet 1861	do
do do	3 30 p.m.				
Quotidiennement		A la main	60 00	12 nov. 1860	31 déc. 1860.
trains de la malle					

RAPPORT No. 5.—Tableau des nouveaux contrats pour la division

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DEPART.	
de	à				Jours.	Heures.
Canfield.....	Stat. de che. de fer.	John Switzer.....	$\frac{1}{2}$	tel que	Quotidiennement.....	En con. avec les trains de la malle. requis.
Canning.....	Paris.....	Henry Cromwell.....	5	6	Quotidiennement.....	6 30 a.m. do 11 30 a.m.
Carlow.....	Zetland.....	Henry Douglas.....	22	2	Mercredi, samedi.....	4 a.m..... do do 4 p.m.....
Carronbrook.....	Cromarty.....	Richard Leggatt.....	6	2	do do 5 40 p.m.....	4 p.m.....
Do.....	do.....	do.....	6	2	do do 5 40 p.m.....	4 p.m.....
Carthage.....	Listowell.....	John Beaton.....	10	2	do do 1 p.m.....	5 p.m.....
Charing Cross.....	Maidstone.....	John Twomey.....	42	2	Mardi, samedi.....	10 a.m..... Lundi, vendredi..... 6 a.m.....
Chippawa.....	Stat. de che. de fer.	James Reilly.....	$\frac{1}{2}$	12	Quotidiennement.....	En connexion avec les trains
Clinton.....	Homesville.....	Dugald McCallum.....	4	3	Mardi, jeudi, samedi.....	7 a.m..... do do do 7 50 a.m.....
Copeton.....	Stat. de che. de fer.	Thos. Milne.....	$\frac{1}{2}$	tel que	Quot., en connexion avec requis.	les trains
Crediton.....	Devon.....	John Parsons.....	4	1	Vendredi.....	1 p.m..... do 2 10 p.m.....
Dexter.....	Port Stanley.....	Wm. Collier.....	5 $\frac{1}{2}$	2	Mardi, samedi.....	2 p.m..... do do 5 p.m.....
Donegal.....	West's Corners.....	Samuel Whaley.....	7	1	Samedi.....	5 p.m..... do 2 30 p.m.....
Drumbo.....	Stat. de che. de fer.	James McKenzie.....	$\frac{1}{2}$	tel que	Quotidiennement.....	En connexion avec les trains requis.
Do.....	New Hamburg.....	Thomas Morrell.....	19	6	Quotidiennement.....	2 20 p.m..... do 7 50 a.m..... do 2 p.m.....
Do.....	do via Wolverton.....	James Hazell.....	22	6	Quotidiennement.....	7 20 a.m.....
Dunnville.....	Port Maitland.....	Robert McNeal.....	7	3	Mardi, jeudi, samedi.....	8 a.m..... do do do 10 a.m.....
Do.....	do.....	do.....	7	3	Mardi, jeudi, samedi.....	10 a.m.....
Do.....	do.....	do.....	7	3	Mardi, jeudi, samedi.....	10 a.m..... do do do 4 p.m..... do do do midi.....
Do.....	Stat. de che. de fer.	Robert McNeal.....	$\frac{1}{2}$	12	Quot., en connexion avec	les trains
Do.....	do.....	do.....	$\frac{1}{2}$	12	do do	do
Do.....	do.....	do.....	$\frac{1}{2}$	12	do do	do
Do.....	do.....	John McNeal.....	$\frac{1}{2}$	12	do do	do
Florence.....	Rutherford.....	John Johnson.....	5 $\frac{1}{2}$	1	Lundi.....	8 30 a.m..... do 10 30 a.m.....
Frome.....	Talbotville.....	John Stacey.....	3 $\frac{1}{2}$	3	Mardi, jeudi, samedi.....	6 p.m..... do do do 5 p.m..... do do do 3 p.m..... do do do 4 p.m.....
Talbotville.....	St. Thomas.....	do.....	3	3	do do do	4 p.m.....

de London, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—(Suite.)

ARRIVÉES.		Mode de transport	Prix stipulé à être payé	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
Quotidiennement.....			\$ cts.		
Quotidiennement.....	1 p.m.	A la main ou autrement, tel que requis.....	30 00	1er janvier 1860..	A l'option du M. G. des postes.
do.....	8 a.m.	A cheval ou autrement, tel que requis.....	175 00	1er août 1861.....	Quatre ans.
Mercredi, samedi.....	10 p.m.	do do	180 00	3 octobre 1860.....	do
do do.....	5 30 p.m.	do do	74 00	1er nov. 1860.....	31 décembre 1860.
do do.....	6 10 p.m.	do do	74 00	1er janvier 1861..	Quatre ans.
do do.....	5 30 p.m.	do do	48 00	1er juillet 1861....	do
do do.....	6 10 p.m.	do do	580 00	1er janvier 1861..	Quatre ans.
do do.....	7 30 p.m.	do do	2 50 par mois	10 juin do ...	6 octobre 1861.
do do.....	3 30 p.m.	do do	80 00	1er mars do ...	Un an.
Lundi, vendredi.....	6 p.m.	Buggy, cutter, ou sleigh, tel que requis.....	50 00	do do ...	A l'option du M. G. des postes.
Mardi, samedi.....	10 p.m.	A la main.....	50 00	do do ...	do do
Quotidiennement.....		A cheval ou autrement, à l'option du contracteur	80 00	1er avril do ...	Quatre ans.
Mardi, jeudi, samedi.....	8 30 a.m.	A la main ou autrement..	50 00	12 nov. 1860.....	31 décembre 1861.
do do do.....	7 40 a.m.	do do	50 00	1er janvier 1861..	31 mars 1861.
de la malle.....		do do	72 00	1er avril do ..	30 juin do
Vendredi.....	3 10 p.m.	do do	50 00	1er juillet do ...	Quatre ans.
do.....	2 p.m.	do do	72 00	12 nov. 1860....	31 décembre 1860.
Mardi, samedi.....	6 30 p.m.	do do	50 00	1er janvier 1861..	31 mars 1861.
do do.....	3 30 p.m.	do do	50 00	1er avril do ..	30 juin do
do do.....	5 p.m.	do do	72 00	1er juillet do ...	Quatre ans.
do do.....	4 p.m.	do do	50 00	12 nov. 1860....	31 décembre 1860.
do do.....	6 30 p.m.	do do	50 00	1er janvier 1861..	31 mars 1861.
Quotidiennement.....		do do	50 00	1er avril do ..	30 juin do
de la malle.....		do do	50 00	1er juillet do ...	Quatre ans.
Quotidiennement.....	11 50 a.m.	Voiture à un cheval, buggy ou sleigh.....	800 00	do do ...	31 mars 1861.
do.....	6 20 p.m.	do do	650 00	1er avril do ...	Quatre ans.
do.....	6 20 p.m.	do do	179 00	12 nov. 1860.....	31 décembre 1861.
do.....	9 45 a.m.	do do	179 00	1er janvier 1861..	31 mars 1861.
Mardi, jeudi, samedi.....	6 20 p.m.	do do	179 00	1er avril do ..	30 juin do
do do do.....	9 45 a.m.	do do	179 00	1er juillet do ...	Quatre ans.
Mardi, jeudi, samedi.....	9 45 a.m.	do do	93 00	1er juillet do ...	Quatre ans.
do do do.....	2 p.m.	do do	120 00	12 nov. 1860....	31 décembre 1860.
do do do.....	6 p.m.	do do	120 00	1er janvier 1861..	31 mars 1861.
de la malle.....		Buggy ou sleigh.....	120 00	1er avril do ...	30 juin do
do.....		do do	120 00	1er juillet do ...	Quatre ans.
do.....		do do	110 00	1er juin do ...	do
do.....		do do	35 00	1er janvier do ...	Un an.
Lundi.....	10 a.m.	A cheval.....	150 00	1er janvier do ...	Un an.
Mardi, jeudi, samedi.....	5 40 p.m.	do	150 00	1er janvier do ...	Un an.
do do do.....	6 40 p.m.	do	150 00	1er janvier do ...	Un an.
do do do.....	4 40 p.m.	do	150 00	1er janvier do ...	Un an.
do do do.....	3 40 p.m.	do	150 00	1er janvier do ...	Un an.

RAPPORT No. 5.—Tableau des nouveaux contrats pour la division

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Girty's Corners	Ruthven	Samuel A. Gowman.	2	2	Mercredi, samedi	8 a.m.
					do do	9 a.m.
Glencoe	Strathburn	Donald McRae	2½	3	Mardi, jeudi, samedi	9 a.m.
Do	Station de ch. de fer.	do	¼	tel que	Ech. d'un sac de malle requis	ch. jour av.
Do					Mardi, samedi	2 p.m.
					do do	11 a.m.
Glenmorris	Napier	Wm. McClatchey	11	2	Mardi, jeudi, samedi	10 a.m.
					do do	1 p.m.
					do do	2 30 p.m.
Hamilton	Paris	Gavin Fleming	7	3	do do	11 a.m.
	Mont Albion	Wm. Cooke	7	3	do do	do
Do	do	do	7	3	do do	do
Do	do	do	7	3	do do	do
Do	do	do	7	3	do do	do
Hamilton	Station de ch. de fer.	John Young	1	tel que	Quot., en connexion avec requis	les
Do					Quotidiennement	10 a.m.
					do do	12 30 midi
Hartford	Stoney Creek	Thomas Lottridge	7	6	Lundi, mercredi, samedi	10 a.m.
					do do	7 a.m.
					do do	2 p.m.
Hillsboro'	Waterford	Thomas Rook	7	3	Mardi, samedi	7 a.m.
					do do	2 p.m.
					do do	7 a.m.
Iona	Sarnia	Joseph Farr	18	2	Mardi, jeudi, samedi	4 p.m.
					do do	5 p.m.
	Port Talbot	John Decow	2½	3		
Kinkora	Sebringville	William Hearnship	8	2	Mercredi, samedi	10 a.m.
					do do	3 p.m.
Kirkton	St. Marie	William Currie	10	2	Mardi, vendredi	10 30 a.m.
					do do	3 30 p.m.
					Mardi, jeudi, samedi	7 a.m.
Kelvin	Scotland	J. S. Crane	5	3	do do	8 20 a.m.
					do do	7 50 p.m.
Lisadel	Wroxeter	John Condy	9	3	do do	5 p.m.
					do do	4 p.m.
Listowell	Molesworth	Robert Busby	11	3	do do	1 p.m.
					Vendredi	2 p.m.
London	St. Ives	Thomas Howard	18	1	do	7 a.m.
Lurgan	Pine River	Andrew Morton	6	3	Mardi, jeudi, samedi	8 a.m.
					do do	10 a.m.
Do	do	do	6	3	do do	do
Maidstone	North Ridge	Windle M. Wigle	7	1	Jeudi	4 p.m.
					do	1 p.m.
Mapleton	Orwell	O'Neal Cloes	6½	2	Mercredi, samedi	Midi
					do do	10 a.m.
Marshville	Wainfleet Centre	Andrew Mains	3½	6	Quot. en connexion avec	les
Do	do	do	3½	6	do do do	do
Mont Brydges	Muncey	James Musgrove	7	2	Mercredi, samedi	10 30 a.m.
					do do	8 a.m.
Do	do	do	7	2	do do do	do
Niagara	Ste. Catherine, ouest	James Crawford	12	6	Quotidiennement	2 10 p.m.
					do	Midi

de London, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—Suite.

ARRIVÉS.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
Mercredi, samedi	9 30 a.m.	A cheval	par mois	1er nov. 1860	31 décembre 1860.
do do	8 30 a.m.				
do do	8 00				
Mardi, jeudi, samedi	11 a.m.	do	70 00	1er octobre do	A l'option du M. [G. des postes. do do
do do	10 a.m.				
London, par chemin de fer		A la main	70 00	do do	
Mardi, samedi	1 50 p.m.	A cheval, etc.	80 00	1er juin 1861	31 décembre 1863.
do do	4 50 p.m.				
do do	3 p.m.				
Mardi, jeudi, samedi	3 p.m.	do	156 00	27 avril do	10 juillet 1861.
do do	11 50 a.m.				
do do	1 p.m.				
do do	4 30 p.m.	do	104 00	23 nov. 1860	31 décembre 1860.
do do	do				
do do	do				
do do	do	do	104 00	1er janvier 1861	31 mars 1861.
do do	do				
do do	do				
do do	do	do	140 00	1er avril do	31 juillet do
do do	do				
do do	do				
do do	do	do	140 00	1er août do	Six mois.
do do	do				
do do	do				
trains de la malle		Voiture à un cheval	15	1er juillet do	Quatre ans.
			par voy.	double.	
Quotidiennement	2 20 p.m.	do do	350 00	1er février do	Un an.
do do	Midi				
Lundi, mercredi, samedi	9 a.m.	A cheval, etc.	140 00	1er avril do	Quatre ans.
do do	Midi				
do do	11 a.m.				
Mardi, samedi	6 p.m.	do do	266 66	1er octobre do	1er janvier 1862.
do do	5 30 p.m.				
do do	4 30 p.m.				
Mardi, jeudi, samedi	4 30 p.m.	A cheval ou autrement, à l'option du contracteur	55 00	1er août 1861	1er avril 1862.
do do	5 p.m.	do do	98 80	1er février do	Un an.
Mercredi, samedi	Midi	A cheval, buggy, waggon ou sleigh, tel q. req.	120 00	1er avril do	31 mars 1864.
do do	6 p.m.				
do do	1 p.m.				
Mardi, jeudi	9 30 a.m.	do do	74 00	1er mai do	Quatre ans.
do do	8 10 a.m.				
do do	7 p.m.				
do do	9 p.m.	do do	135 00	1er déc. 1860	A l'option du M. [G. des postes. do do
do do	3 30 p.m.				
do do	6 30 p.m.				
do do	11 a.m.	do do	104 00	1er février do	do
do do	6 p.m.				
do do	2 p.m.				
Mardi, jeudi, samedi	9 30 a.m.	A cheval	60 00	1er octobre 1860	1er août 1861.
do do	do				
do do	do				
do do	do	do do	80 00	1er août 1861	Quatre ans.
do do	do				
do do	do				
Jeudi	3 p.m.	do do	1 00	1er nov. 1860	31 décembre 1860.
do do	6 p.m.				
Mercredi, samedi	11 30 a.m.	do do	58 50	1er février 1861	A l'option du M. [G. des postes. do do
do do	1 30 p.m.				
trains de la malle		do do	104 00	12 nov. 1860	31 décembre 1861.
do		do do	104 00	1er janvier 1861	Quatre ans.
Mercredi, samedi	10 a.m.	do do	60 00	13 déc. 1860	31 décembre 1860.
do do	12 30 p.m.				
do do	do	do do	60 00	1er janvier 1861	A l'option du M. [G. des postes. do do
do do	do				
do do	do				
Quotidiennement	2 p.m.	Buggy, waggon, ou sleigh tel que requis	275 00	1er juillet do	Quatre ans.
do do	4 p.m.				

RAPPORT No. 5.—Tableau des nouveaux contrats pour la division

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Newark	Norwich	Enoch Hilliker	5	3	Mardi, vendredi	11 30 a.m. 2 p.m.
Newbury	Stat. de ch. de fer.	Thomas Robinson	4	3	Quot. en connexion	avec les
Norwich	Woodstock	George Weeks	16	3	Mardi, jeudi, samedi	2 p.m. 7 a.m.
Onondaga	Tuscarora	Robert Atkinson	3	6	Quotidiennement	3 45 p.m. 3 p.m.
Do	Stat. de ch. de fer.	Robt. Atkinson	4	12	Quot. en connexion	avec les
Paris	Stat. du grand ch. de fer Occidental	George Stanton	1	6	Quot. en connexion avec	l' 'Express'
Paris, bureau de distribution	Simeco	Cyrus Moore	31	6	Quotidiennement	9 p.m. 6 p.m.
Pointe Abino	Stat. de ch. de fer.	Ralph Disher	2	12	Quot. en connexion	avec les
Do	do	do	2	12	do do	do
Port Burwell	Simeco	John Colridge	40	6	Quotidiennement	6 a.m. 7 a.m.
Port Colborne	Stat. de ch. de fer.	John Hanley	2	3	Quot. en connexion	avec les
Do	do	Lewis G. Carter	2	3	do do	do
Port Stanley	do	H. M. Yerrington	2	3	do do	do
Richwood	do	Joseph H. Laycock	2	3	do do	do
Rodgerville	Zurich	Fred. Knell	8	2	Mercredi, samedi	3 p.m. Midi
Rondeau	Windsor	Solomon Wigle	70	3	Mardi, jeudi, samedi	11 a.m. 11 a.m.
St. Thomas	Stat. de ch. de fer.	Daniel Drake	2	3	Quotidiennement	En connexion avec les trains de la malle
Sandwich	Windsor	John Curry	2	6	Quotidiennement	7 p.m. 6 15 p.m.
Seaforth	Stat. de ch. de fer.	Andrew Patton	2	3	Quot. en connexion	avec les
Do	do	George Inglis	2	3	do do	do
Seneca	do	John Scott	2	3	do do	do
Shakspeare	do	John Lyall	1	3	do do	do
Stratford	Stat. du ch. de fer de B. et L. H.	James Wood	5	3	do do	do
Do	Stat. du ch. de fer G.T.	James Wood	1	3	do do	do

de London, durant l'année expirée le 30 septembre,—(Suite.)

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
Mardi, vendredi	3 30 p.m.		\$ cts.		
Mardi, vendredi	1 p.m.	A cheval ou tel que requis	65 00	1er août 1861	Quatre ans.
trains de la malle		A la main	48 00	1er mars do	A l'option du M. [G. des postes.
Mardi, jeudi, samedi	10 30 a.m.	Buggy, waggon, ou sleigh	212 00	1er août do	Quatre ans.
do do	5 30 p.m.				
Quotidiennement	3 40 p.m.	A cheval, etc.			
do	4 20 p.m.				
trains de la malle		A la main, ou tel que requis	45	1er janv. do	do
allant à l'ouest		Buggy ou sleigh	25	4 juin do	A l'option du M. [G. des postes.
Quotidiennement	1 a.m.	Voiture à un cheval, buggy ou sleigh	1375 00	1er avril do	Quatre ans.
do	4 a.m.				
trains de la malle		A la main ou autrement	50 00	12 Nov. 1860	31 déc. 1860.
do		do do	50 00	1er janvier 1861	A l'option du M [G. des postes.
Quotidiennement	5 p.m.				
do	3 30 p.m.	Voit. à un cheval, buggy ou sleigh, tel que requis	1285 00	1er avril do	Quatre ans.
trains de la malle		A la main ou autrement	60 00	12 nov. 1860	31 décembre 1860.
do		do do	60 00	1er janvier 1861	A l'option du M. [G. des postes.
do		do do	80 00	1er octobre 1860	do do
do		do do	50 00	1er août 1861	do do
Mercredi, samedi	2 p.m.	A cheval ou tel que requis	104 00	1er janvier 1861	Quatre ans.
Mercredi, samedi	5 p.m.				
Lundi, mercredi, vend.	4 p.m.	Waggon, buggy ou sleigh	1120 00	do do	do
Lundi, mercredi, vend.	4 p.m.				
Quotidiennement		do do	200 00	1er octobre 1860	do
Quotidiennement	6 40 p.m.				
do	7 20 p.m.	do do	25	1er mai 1861	A l'option du M. [G. des postes.
trains de la malle		A la main ou autrement	50 00	1er octobre 1860	31 mars 1861.
do		do do	50 00	1er avril 1861	A l'option du M. [G. des postes.
do		do do	50 00	1er octobre 1860	do do
do		do do	120 00	1er février 1861	31 décembre 1861.
do		Buggy, waggon ou sleigh.	19	1er octobre 1860	Quatre ans.
do			19	1er octobre 1860	do

RAPPORT No. 5.—Tableau de tous les nouveaux contrats pour la division

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Sweaborg.....	Woodstock.....	Warren Cody.....	6	3	Mardi, jeudi, samedi.....	2 30 p.m.
Tavistock.....	Stat. de ch. de fer.....	Jacob Wagner.....	3	1	Mardi, jeudi, samedi.....	4 10 p.m.
Thamesville.....	do.....	William Mayhew.....	3	1	Quot. en connexion avec les trains requis.	do do do
Tyrconnell.....	Wallacetown.....	D. A. Gunn.....	4	3	Mardi, jeudi, samedi.....	3 30 p.m.
					Mardi, jeudi, samedi.....	2 30 p.m.

ROUTES DE

Chippawa.....	Niagara (ch. de fer d'Erie et Ontario)	Wm. Wallace.....	17	12	2 fois par jour, aller et retour.....	
---------------	--	------------------	----	----	---------------------------------------	--

DIVISION DE

Albion.....	Sandhill.....	George Taylor.....	5	3	Mardi, jeudi, samedi.....	8 a.m.....
					do do.....	10 a.m.....
Albion.....					Quotidiennement.....	6 a.m.....
	Thistletown.....	George Taylor.....	14	6	do.....	apr. l'arriv. de la m. de Weston.....
Aldershott.....	Waterdown.....	Hamilton Oliver.....	2½	6	Quot. en conn. avec les trains.....	
Appleby.....	Merton.....	John Scott.....	2½	3	Mardi, jeudi, samedi.....	9 30 a.m.....
					do.....	11 a.m.....
Apto.....			6	2	Lundi.....	8 20 a.m.....
					Jeu.	4 20 p.m.....
	Craighurst.....	Thos. Craig.....	6	2	Lundi.....	7 00 a.m.....
					Jeu.	3 p.m.....
Atherley.....	Orillia.....	W. C. McMullen.....	3	3	Lund. merc. vend. en con.	avec la
Baillieboro.....	Mill Brook.....					
Do.....	Bewdley.....	James Eakins.....	7	6	Quot. en connexion avec les trains.....	
Barrie.....	Fenetaanguishene.....	Thos. Cudde.....	35½	3	Mardi, vendredi.....	entre
					En conn. avec la malle.....	1 p.m.....
Beaverton.....	North Eldon.....	John McCreadie.....	10	1	Mardi, jeudi, samedi.....	6 a.m.....
					Lundi, mercredi, vend.....	
Belford.....	Markham.....	Edward Taylor.....	7	2	Lundi.....	1 p.m.....
					do.....	7 a.m.....
					Mercredi, samedi.....	11 a.m.....
					do.....	1 30 a.m.....

de London, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—Suite.

ARRIVÉE.		Mode de transport	Prix stipulé à être payé	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
Mardi, jeudi et samedi ..	5 40 p.m.				
do do	4 p.m.....	A cheval.....	50 00	1er août, 1861....	Un an.
de la malle.....		A la main ou autrement..	50 00	1er octobre, 1860	A l'option du M. (G. des postes.
do.....		do	50 00	1er avril, 1861 ...	Quatre ans.
Mardi, jeudi et samedi ..	3 15 p.m.				
do do	4 20 p.m.	A cheval etc.....	66 00	1er août, do	do

CHEMIN DE FER.

.....	Par chemin de fer.....	{ par jour. 50	10 Juin, 1861.....	octobre 6, 1861.
-------	------------------------	----------------	--------------------	------------------

TORONTO.

Mardi, jeudi, samedi.....	11 a.m.....				
Mardi, jeudi, samedi.....	9 a.m.....	A cheval, waggon, cutter ou sleigh.....	58 00	1er sept., 1861....	Quatre ans.
Quotidiennement.....	3hs. apres le départ de Thistletown	Diligence à passagers.....	85 00	do	do
do	9 a.m.....				
		A cheval, waggon, cutter ou sleigh.....	125 00	1er juillet, 1861....	Quatre ans.
Mardi, jeudi, samedi.....	Midi.....	A cheval ou à pied.....	80 00	1er sept., 1861....	Quatre ans.
do.....	10 30 a.m.....				
Lundi.....	8 10 a.m.....				
Jeu.	4 10 p.m.....	do cutter ou sleigh....	80 00	1er août, 1861....	Quatre ans.
Lundi.....	9 30 a.m.....				
Jeu.	5 30 p.m.....				
route de Barrie et Orillia, (en hiver seulement)		A pied, à cheval, waggon ou sleigh.....	par voy. 50	1er janvier, 1861.	Quatre ans.
		A cheval, waggon, cutter ou sleigh.....	192 00	1er août, 1861.....	30 avril, 1863.
Mardi et vendredi.....		do do			
Mill Brook et Baillieboro.		do do			
Lundi, mercredi, vendr.....	2 p.m.....	Waggon, cutter ou diligence à passagers.....	395 00	1er août, 1861.....	Quatre ans.
Mardi, jeudi, samedi.....	9 p.m.....				
Lundi.....	11 a.m.....	A cheval, waggon, cutter ou sleigh.....	39 65	1er sept., 1861....	Quatre ans.
do	6 p.m.....				
Mercredi et samedi.....	3 30 p.m.				
do	1 p.m.....	do do	120 00	1er juillet, 1861....	Deux mois.

RAPPORT No. 5.—Tableau des nouveaux contrats pour la division de

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DEPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Bentinck	Collingwood	Thos. May	45	3	Mardi, jeudi et samedi... Lundi, mercredi et ven...	7 a.m..... 7 a.m.....
Do	Kincardine	James Guinn	44	3	Mardi, jeudi et samedi... Lundi, mercredi et ven...	8 a.m..... 8 a.m.....
Bond Head					do après l'arrivée de la malle de Bradford	
Bradford	Mono Mills	George Taylor	35	3	Mardi, jeudi et samedi... Quotidien, en connexion avec les do	8 a.m..... do
	Cookstown	James Bradshaw	13	6	do	do
Bowmanville	Station	Wm. Glover			En connexion avec le	
Brampton	Station	Thos. Knight			Quotidien, en connexion avec le tel que req. do do do	
Bronte Station	Milton	John Wallace	13	6	do do do	
Brougham	Markham	Thos. W. Vardon	13	3	Mardi, jeudi et sam. ap. l'arrivée de la malle de Whitby... do ... 10 a.m.....	
Caldwell	Sligo	David Gaffers	5	2	Mardi et samedi... do	10 30 a.m. 9 a.m.....
Caledon Est	Kilmanagh	Robert Brodley	4	2	Jeudi et samedi... do	9 a.m..... 11 a.m.....
Camilla	Whitfield	Charles McCutcheon	10	1	Samedi... do	10 a.m..... 6 a.m.....
Cap Rich					Vend., sam., en con. a. la m. de Collingwood et Owen Sound.	
	St. Vincent	Joseph Cox, junr.	10	2	do	
Cedarville	Mont Forest	William Rogers	10½	1	Mercredi... do	8 a.m..... 2 p.m.....
Chatsworth	Marmion	David Bryant	9	1	Vendredi... Quot. en connexion avec la route de	9 p.m..... 10 p.m.....
Cheltenham	Chem. d'Orangeville	Joseph Graham	6	6	Quot. en connexion avec	
Clarke	Station	Henry Jones	3	12	Quotidien	3 10 p.m.
Clover Hill	Cookstown	Elizabeth Coleman	2½	6	do	2 p.m.
Clyde	Galt	Wm. McPherson	6	2	Mardi et vendredi... do	10 a.m..... mid.
Cobocock	Fenelon Falls	Amos Feren	15	1	Mercredi... do	6 a.m..... 1 p.m.....
Collingwood	Owen Sound	W. H. Smith	60	6	Quot. en connexion avec les trains do do	
Do	Sault Ste. Marie	E. M. Carruthers	320	1	Jeudi, après l'arrivée du train du matin de Toronto. Lundi	
Cookstown	Mulmur	Jas. Robinson	25	2	Mardi et jeudi... do	6 a.m..... 1 p.m.....

Toronto, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—Suite.

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
Lundi, mercredi, vend... Mardi, jeudi, samedi...	7 p.m..... 7 p.m.....	Waggon, cutter, sleigh ou diligence à passagers...	791 00	1er août 1861.....	Quatre ans
Lundi, mercredi, vend... Mardi, jeudi, samedi...	8 p.m..... 8 p.m.....	A cheval, waggon, cutter, sleigh ou diligence.....	780 00	1er janvier do	do
do do	Soir	A cheval, waggon, cutter ou sleigh.....	330 00	1er sept. do	do
Lundi, mer., vendredi... do	Soir	Waggon, cutter, sleigh ou diligence à passagers..	179 40	1er octobre 1860..	do
do		Waggon, cutter, sleigh ou diligence à passagers..	91	1er juillet 1861 ...	do
avec les trains... do		A pied, à cheval, waggon, cutter ou sleigh.....	12½	1er déc. 1860.....	do
do		A cheval, waggon, cutter, ou sleigh, ou dil. à pas.	59 00	1er octobre, 1860.	do
Mardi, jeudi, samedi...	1 p.m.....				
do	3 h. après avoir lais. Brogham.	A cheval, waggon, cutter ou sleigh.....	200 00	1er août 1861.....	do
Mardi, samedi...	10 a.m.....	do do	60 00	1er sept. 1861 ...	do
do	11 a.m.....	do do	40 00	do do	do
Jeudi, samedi...	10 a.m.....	do do	40 00	do do	do
do	9 a.m.....	do do	45 00	1er octobre 1861.	do
do	1 p.m.....	do do	1 25	1er février... do...	do
Mercredi, samedi...	en con. avec la malle de Collingw'd et Owen Sound	do do	par voy.		
do	6 p.m.....	do do	40 00	1er juillet 1861...	Un an.
do	Mid.	do do	40 00	1er sept. do	Quatre ans.
Vendredi...	3 p.m.....	do do	177 00	1er octobre 1860.	do
do	11 a.m.....	do do	23	1er nov. 1860	do
Brampton et Orangeville		do do	par voy.		
les trains		do do	80 00	1er sept. 1861	do
Quotidiennement...	3 p.m.....	do do	80 00	1er sept. 1860	do
do	4 10 p.m.	do do	80 00	1er déc. 1860	do
Mardi, vendredi...	1 30 p.m.	do do	52 00	1er octobre 1860..	do
do	11 30 a.m.	A cheval, waggon, cutter ou sleigh	10 00	Ouverture de la Navigation 1861.	Cloture de la navigation 1861.
Mercredi...	6 p.m.....	Bateau-à-vapeur	80 00		
do	11 a.m.....		par voy.		
sur le chemin de fer du N.		Bateau-à-vapeur	80 00	do	do
do	36 h. après avoir lais. S. St. Marie		par voy.		
do	36 h. après avoir lais. Collingw'd		200 00	1er Octobre 1860.	Quatre ans.
Mardi, samedi...	7 p.m.....	A cheval, waggon, cutter ou sleigh.....			
do	Mid.				

RAPPORT No. 5.—Tableau de tous les nouveaux contrats pour la division

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Creebank	Winfield	D. Cooper	5	2	Mardi, samedi en con.	avec la
Do	do	Samuel Halliday	5	2	do do	do
Cross Hill	Wellesley	John Zoeger	4	2	Mercredi, samedi.	do
Cumminsville	Hamilton	Wm. Richardson	18	6	Quotidiennement.	do
Do	do	Charles Sealey	18	6	do do	do
Danforth	Woburn	Jacob Brooks	7½	2	Mercredi, samedi.	do
Drumquin	Hornby	J. B. Lindsay	4	2	Mardi, vendredi en con.	avec
Dunbarton	Station	Henry Doyle	½	12	Quot. en connexion	avec les
Edmonton	Mayfield	Jas. Collingbourn	3	3	Lundi, mercredi, vend.	do
Elmvale	ch. de Penetanguish'e	Wm. Harvey	4	1	Samedi	do
Elora	Saugeen	Thomas May	84	2	Lundi, jeudi	do
Epping	St. Vincent	John Benson	12	1	Jeudi	do
Euphrasia	Thornbury	Wm. Fleming	8	2	Mardi, samedi.	do
Fenelon Falls	Lindsay (Mardi et samedi via Cambray et Islay, Jeudi via Cameron.)	John McIntyre	19	3	Mardi, jeudi, samedi.	do
Feversham	Chemin macadamisé	John Sproul	2½	2	Lundi, vendredi en con.	avec la
Georgetown	Glenwilliam	Wm. Alexander	2	6	Quot. en connexion	avec les
Do	Milton	John Wallace	13	6	do do	do
Do	Reading	John Wallace	20	6	do do	do
Do	Station	John Wallace	¾	24	do do	do
Glenallan	Listowell	Wm. Ward	16	2	Mercredi, samedi.	do
Do	Shipley via Hollen.	Wm. Ward	20	3	Mardi, jeudi, sam. en con. et Lisadel et Shipley	avec la
Do	Hollen	do	5	3	Lundi, merc., vendredi.	do
Do	Dorking	do	4	2	do do	do
Gormley	Richmond Hill	Thos. Snowden	14	1	Mardi, vendredi	avec la
Gresham	Malta	Michael O'Donnell	8½	6	do en connexion	avec la
Guelph	Hamilton	A. Kenney	33	6	Mercredi	do
Hawkstone	Oro	Wm. Hodges	10	3	Quotidiennement.	do
Hoath Head	Oven Sound	Robt. Hoath	9	24	En con. avec les chemi ns de fer	do
Holland Landing	Station	Henry Chapman	¾	3	Mardi, jeudi, samedi.	do
					En con. avec la malle	entre
					Lundi.	do
					do	do
					do	do
					do	do

de Toronto, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—*Suite.*

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
			\$ ets.		
malle de Drayton et Elora	do	A cheval, waggon, cutter ou sleigh	52 00	1er Avril, 1861	31 Juillet, 1861
Mardi et samedi	9 15 a.m.	do do	52 00	1er Août, 1861	Quatre ans,
Mercredi et samedi	4 p.m.	do do	55 00	1er Sept., 1861	do
do	5 10 p.m.	do do	600 00	1er Juillet, 1861	Deux mois.
Quotidiennement	6 a.m.	do ou d'l. à passa...			
do	3 p.m.	do do	480 00	1er Sept., 1861	Quatre ans.
do	6 a.m.	do do			
do	3 p.m.	do do	100 00	do do	do
do	9 45 a.m.	do do	52 00	1er Avril, 1861	Un an.
Mercredi, samedi.	8 a.m.	do			
la mal. entre Georgetown et Milton	do	A pied	12	1er Sept., 1861	Quatre ans.
trains	do	do	74 00	do do	do
do	do	do	40 00	do do	do
Lundi, mercredi, vendredi	8 15 p.m.	A cheval, waggon, cutter ou sleigh	1199 00	5 Nov., 1860	do
do	7 p.m.	do do	91 00	1er Sept., 1861	do
Samedi	6 p.m.	do do	98 80	do do	do
do	4 p.m.	do do	200 00	do do	do
Accomplissant le voyage en 3 jours en hiver et 2 jrs. en été, aller et retour	do	do do			
Jeudi	5 p.m.	do do			
do	11 a.m.	do do			
Mardi et samedi	Noon	do do			
do	9 a.m.	do do			
Mardi, jeudi et samedi	6 p.m.	do do			
do	Midi	do do			
malle de Bentinck et Collingwood		A l'option du contracteur	45 00	1er Août, 1861	do
trains		A cheval ou en voiture	80 00	1er Sept., 1861	do
do		do do	290 00	1er Octobre, 1860	do
do		do do	395 00	do do	do
do		do do	80 00	do do	do
do		do do			
Mercredi et samedi	5 p.m.	do do	130 00	1er Janvier, 1861	30 Juin, 1861.
do	Midi	do do			
malle entre Listowell et Shipley		do do	350 00	1er Juillet, 1861	31 Dec., 1864.
Lundi, mercredi et ven.	8 30 a.m.	do do			
do	8 15 a.m.	do do			
do	3 15 p.m.	do do			
do	2 p.m.	do do			
Mardi et vendredi		A cheval, waggon, cutter ou sleigh	98 00	1er Sept., 1861	Quatre ans.
malle de Toronto		do do	40 00	1er Juin, 1861	Un an.
Mercredi	Midi	do do			
do	4 p.m.	Waggon, sleigh ou diligence à passagers	1125 00	1er Mai, 1861	Quatre ans.
Quotidien		do do	124 80	1er Sept., 1861	do
Grand Tronc et G. Occ.		A cheval, waggon, cutter ou sleigh	52 00	8 Octobre, 1860	do
Mardi, jeudi et samedi		do do			
Barrie et Orillia		do do			
Lundi	2 p.m.	do do	72 00	1er Janvier, 1861	do
do	10 a.m.	do do			
Quotidiennement		do do			
trains		A pied			

RAPPORT No. 5.—Tableau des nouveaux contrats pour la division

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DEPART.	
From	To				Jours.	Heures.
Holyrood	Ripley	Thos. Harris	2½	2	Mardi, samedi	En connexion avec la malle de 10 a.m.
Inverhuron	Tiverton	J. McNaughton	3	1	Mardi	Quotidiennement
Klineburg	Weston	Geo. Taylor	12	6	Mardi, samedi	En connexion avec les trains
Kincardine	Reekie	Wm. Reekie	8	2	Lundi, jeudi	do
Do	Walkerton	Geo. Hobson	23	2	Lundi, Jeudi, samedi	do
King	Nobleton	John Miller	7	3	Mardi, samedi	En connexion avec les trains
L'Am. oux	Thornhill	John Taylor	7	2	Mardi, samedi	do
Langside	Lucknow	P. Reid	6½	2	Mardi, samedi	En connexion avec la malle de 8 a.m.
Laurel	Orangeville	R. Barks	10	1	Mardi, jeudi, samedi	do
Lisadel	Shipley	A. Mitchell	6	3	Mardi, jeudi, samedi	En connexion avec le courrier entre Glentworth et Shipley
Listowell	Molesworth	Y comp. d. le rap. du bur.	de p.	de p.	Inspect. pour la division de London	avec le courrier entre Glentworth et Shipley
Do	Shipley	Wm. Gibson	6	3	Mardi, jeud. sam. en con. et Listowell et Shipley	do
Lorraine	Orangeville	Geo. Taylor	15	1	Samedi	do
Luther	Reading	Fred. Stuckey	7	1	do	do
Malton	Mono Mills	Geo. Taylor	23	6	do	do
Do	Station	Thos. Traynor	½	12	Quotidiennement	En connexion avec les trains
Mansfield	Mulmur	John Little	6	1	Mardi	do
Maple	Station	Joseph G rdon	½	12	Quotidiennement	En connexion avec les trains
Medonte	Ch. de Penetanguish.	Thos. Milliken	10	2	Mardi, mercredi, vend.	do
Milton	Scotch Block	Thos. Hume	6	3	Mardi, mercredi, vend.	En connexion avec la diligence
New Aberdeen	Preston	Sylvanus Cornell	7	6	Quot. en con. avec les trains	do
Newcast'e	Station	W. R. Bradley	1	24	do do	do
New Dundee	Petersburg	Peter Ernst	6	3	Mardi, jeudi, samedi	do
New Hamburg	Station	Geo. Morley	½	13	do do	do
Newland	Newmarket	John Thirk	11½	2	Mardi, vendredi	do
Newmarket	Stouffville	Wm. McGill	21	3	Lundi, mercredi, vend.	do
Neustadt	Normanby	David Winkler	14	2	do do	do
Nottawasaga, Stat'n.	Sunnidale	Samuel Lamont	4	2	Mardi, vend., en connexion	avec les trains
Oakville	Trafalgar	John McWilliams	3	6	Lundi, vendredi	do
Omemece	Station	Robt. Shaw	1½	12	do	do
Ori'lia	Severn Bridge	J. H. Jackson	18	1	Samedi	do

de Toronto, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—Suite.

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
Mardi et samedi		A cheval, waggon, cutter ou sleigh	\$ ets. 38 00	1er nov. 1860	Quatre ans.
Goderich et Kinloss		A pied	20 00	1er juillet 1861	Un an.
Mardi	1 p.m.	A cheval, waggon, cutter ou sleigh	219 00	1er octobre 1861	Quatre ans.
Lundi	11 a.m.	do do	70 00	1er sept. 1861	do
Quotidiennement		do do	400 00	1er octobre 1861	31 déc. 1860.
Mardi samedi	10 a.m.	do do	100 00	1er sept. do	Quatre ans.
do	2 p.m.	do do	75 00	do do	do
Lundi et jeudi	10 p.m.	do do	89 00	1er nov. 1860	do
do	2 p.m.	do do	24 50	1er août 1861	do
Lundi, jeudi, samedi	10 30 a.m.	do do	200 00	1er juillet do	do
do	11 30 a.m.	do do	120 00	1er juillet 1861	do
do	11 a.m.	do do	76 00	1er sept. 1861	do
do	11 a.m.	do do	34 70	1er nov. 1860	Un an.
do	11 a.m.	Diligence à passagers	288 00	1er sept. 1861	Quatre ans.
do	10 a.m.	A pied	50 00	1er mai 1861	do
do	8 a.m.	A cheval, waggon, cutter ou sleigh	40 00	1er oct. 1860	Un an.
do	9 a.m.	A pied	78 00	1er sept. 1861	Quatre ans.
do	9 10 a.m.	A cheval, waggon, cutter ou sleigh	88 00	do do	do
do	7 a.m.	do do	140 40	1er oct. 1860	do
do		do do	312 00	1er déc. 1860	do
do		do ou dil. à passag.	151	1er janv. 1861	do
do	1 30 p.m.	do	120 00	1er sept. 1861	do
do	10 a.m.	A pied, waggon ou sleigh	10	1er nov. 1860	do
do	5 p.m.	A cheval, waggon, cutter ou sleigh	68 00	1er sept. 1861	do
do	Midi	do do	194 50	1er mai 1861	do
do	Midi	do do	200 00	1er janv. 1861	do
do	5 p.m.	do do	75 00	1er sept. 1861	do
do	5 p.m.	A pied	150 00	1er octobre 1860	do
do	12 30 p.m.	A cheval, waggon, cutter ou sleigh	156 00	1er sept. 1861	do
do	6 p.m.	A pied, à cheval, waggon ou cutter	52 00	1er janv. 1861	do

RAPPORT No. 5.—Tableau des nouveaux contrats pour la division

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Di. annee.	No. de fois par semaine.	DEPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Osprey	Singhampton	John Timory	9	1	Lundi, en connexion	avec la
Petersburg	Station	John Ernst	18	18	.....Quot. en connexion	avec les
Penetanguishene	Sault Ste. Marie	E. M. Carruthers	320	Par	quinze jours, les 1er et 15	de chaque
Port Granby	Newtonville, Station	David Mc ch.	1	6	.....Quot. en connexion	avec les
Richmond Hill	Station	Richard Nicholls	3	12	do	do
Riversdale	Teeswater	Jer. Quinlan	9	2	Mercredi, samedi	8 a.m.
Rockwood	Station	Robt. Passmore	12	12	.....Quot. en connexion	avec les
Rouge Hill	Toronto	Joseph Moon	17	6	Quotidiennement	7 a.m.
St. Vincent	Walter's Falls	Thos. P. Waltes	14	2	Mardi, samedi	2 p.m.
Sunnidale, station de	Station de ch. de fer.	John Ross	16	12	.....Quot., en connexion	avec les
Uxbridge	Whitby	John Doyle	25	6	Quotidiennement	9 a.m. ou apr. l'ar. du train
Weimar	Wellesley	F. Walters	5	2	Mardi, samedi	2 p.m.
Whitby	Station	R. E. Campbell	14	24	.....Quot., en connexion	avec les

DIVISION DE

Allandale Mills	Keene	George English	24	6	.....Quot. tel que	2 a.m.
Arnprior	Almonte	John Campbell	20	6	Quotidiennement	8 p.m.
Aultsville	Chemim de fer G. T.	Michael M. Cook	12	12	Quot. tel que requis, en connexion	
Do	Farran's Point	John S. Hutchins	2	6	Quot. tel que requis	12 30 p.m.
Bagot	Mont St. Patrick	Thomas Brady	13	2	do	8 a.m.
Beachburg	Pembroke	Andrew Johnston	18	6	Quotidiennement	1 30 p.m.
Do	Gower Point	Tarasse Mallette	9	2	Mardi, vendredi	1 p.m.
Belleville	Quai de Belleville	Henry Farning	1	12	Quot. tel que requis, en connexion	10 a.m.
Do	Picton	O. S. Gildersleeve	27	6	Quotidiennement	6 30 a.m.
Do	Do	Josiah Blanchard	23	6	do	8 p.m.
					do	9 a.m.
					do	2 p.m.

de Toronto, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—Suite.

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
malle de Bentinck et Col	lingwood	[ou sleigh. A cheval, waggon, cutter	\$ 69 00	1er août 1861	Quatre ans.
trains		do do	240 00	1er octobre 1860	do
mois		En raquettes, chiens, sleigh ou chaloupe	100 00	15 nov. do	15 avril 1861.
trains		A pied	20 par voy.	1er sept. 1861	Quatre ans.
do		[ou sleigh. A cheval, waggon, cutter	160 00	do do	do
Mercredi, samedi	2 p.m.	do do	94 00	do do	do
trains		A pied	25 par voy.	do do	do
Quotidiennement	7 p.m.	Diligence à passagers	160 00	do do	do
do	11 a.m.	A cheval, waggon, cutter	200 00	do do	do
Mardi, samedi	11 a.m.	ou sleigh	200 00	do do	do
do do	6 p.m.			do do	do
trains		A pied	24 00	do do	do
Quotidiennement	5 h. après le départ	Waggon, cutter, sleigh ou diligence à passagers	590 00	1er octobre 1860	do
Mardi, samedi	5 p.m.	A cheval, waggon, cutter	56 00	1er sept. 1861	do
do do	3 p.m.	ou sleigh			
trains		do do	19 par voy.	1er octobre 1860	do

KINGSTON.

requis		A pied ou autrement	48 00	1er juillet 1861	Quatre ans.
Quotidiennement	1 a.m.	Dil. à passagers ou autre	500 00	1er août 1861	do
do	7 a.m.		10 par voy.	1er juillet 1861	do
avec les trains		A pied ou autrement			
		do do	80 00	do	30 sept. 1861.
Lundi, vendredi	11 30 a.m.	A cheval, wag., ou cutter	120 00	do	Quatre ans.
do	4 p.m.				
Quotidiennement	Midi	do do	380 00	1er janvier 1861	do
do	5 30 p.m.				
Mardi, vendredi	Midi	do do	72 00	1er nov. 1860	do
do	3 p.m.				
avec le bat. à vapeur		A pied ou autrement	4 00 par mois.	10 octobre 1860	22 novembre 1860.
Quotidiennement	10 30 p.m.	Bateau-à-vapeur	2 00	do	do
do	9 a.m.		par jour.		
do	6 p.m.	A cheval waggon ou	200	23 nov. 1860	11 déc. 1860
do	1 p.m.	chaloupe			

RAPPORT No. 5.—Tableau de tous les nouveaux contrats pour la division

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DEPART.	
de	A				Jours.	Heures.
Belleville	Picton	Josiah Blanchard	23	6	Quotidiennement	9 a.m. 2 p.m.
Do	Do	O. S. Gildersleeve	27	6	do	6 30 a.m. 8 p.m.
Do	Do	Josiah Blanchard	23	6	do	9 a.m. 2 p.m.
Do	Chemin de fer G. T.	Henry Fanning	1	24	do tel que requis, en	connexion
Bensfort	Monaghan Sud	James W. McBaill	6	1	Vendredi	5 p.m. 6 15 p.m.
Quai de Brown	Pe idleton	J.M.C. Delesderniers	15	6	Quot. durant la saison de	navigation, bot de la
Pendleton	Plantagenet		10	3	Mardi, jeudi, samedi	11 a.m. 5 p.m.
Brockville	Chemin de fer G. T.	Charles Stevenson	1	24	do	durant la cloture
Carp	Diamond	Robert Walker	7	2	Quot. tel que requis, en	connexion Mardi, vendredi
Cap Vincent	Kingston	Philo D. Bennett	11	6	Quot., tel que requis	Mercredi, samedi
Cedar Hill	Pakenham	Samuel Dickson	5	2	do	4 p.m. 5 30 p.m.
Charleston	Farmersville	P. F. Green	5	2	Mardi, vendredi	9 a.m. 11 30 a.m.
Clareview	Hardinge	Saml. C. McDonnell	40	1	Mercredi	7 a.m.
Do	Napanee	M. C. Whitcomb	30	2	Judi	7 a.m.
Clontarf	Hopefield	Henry Y. Read	20	1	Mardi, vendredi	1 p.m.
Cornwall	Chemin de fer G. T.	Matthias Cain	1	24	Samedi	6 a.m. 1 p.m.
Elphin	McDonald's Corners	David Wilson	6	1	do	1 p.m. 5 30 p.m.
Frankford	Trenton	Napoleon Goulett	8	6	Quotidiennement	8 a.m. 6 p.m.
Gananoque	Chemin de fer G. T.	D. R. Hall	3	24	do tel que requis, en	connexion
Glanmire	Rivière York	John Orton	24	1	Mardi	7 a.m.
Do	Do	John Kay	24	1	Lundi	7 a.m.
Gore's Landing	Harwood	Robert Drope	4	2	Mardi, Samedi	1 p.m. 11 a.m.
Griffith	Chemin d'Opeongo	William B. Aird	18	1	Lundi	6 a.m. 1 p.m.
Grenville	Hawkesbury	Gabriel Bergeron	2	12	Quot. tel que requis, en	connexion
Grieves' Corners	Overton	Peter Fraser	1	2	Mardi, vendredi	9 a.m. 8 a.m.
Grafton	Wicklów	Amaziah Kellogg	2	3	Mardi, jeudi, samedi	2 p.m. 1 p.m.
Hall's Bridge	Peterboro	John Hall	18	1	Vendredi	9 a.m.
					Samedi	9 a.m.

de Kingston, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—Suite.

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du Contrat.	Durée du Contrat.
Jours.	Heures.				
Quotidien	6 p.m.	A cheval, waggon, cutter	80 00	12 Déc., 1860	Hiver de 1860-1
do	1 p.m.	ou chaloupe, selon la saison			
do	10 30 p.m.	Bateau-à-vapeur	2 00	22 Avril, 1861	29 Avril, 1861.
do	9 a.m.	do	par jour.		
do	6 p.m.	A cheval ou waggon et	2 00	29 Avril, 1861	Saison d'été, 1861
do	1 p.m.	chaloupe			
avec les trains		Diligence à passagers ou autrement	16 le voy.	1er Oct., 1860	Quatre ans.
Vendredi	7 15 p.m.	A cheval, waggon ou	20 80	1er Déc., 1860	do
do	6 p.m.	cutter			
tel que requis, en		do	195 00	14 Juin, 1861	31 Mai, 1862.
malle d'Ottawa		do			
Mardi, jeudi et samedi	7 p.m.	do			
do	1 p.m.	do			
de la navigation.		do			
avec les trains		Diligence à passagers ou autrement	240 00	1er Oct., 1860	Quatre ans.
Mardi et vendredi	11 a.m.	A cheval, wag., ou cutter.	60 00	1er Avril, 1861	do
do	2 p.m.	do			
Mercredi et samedi		Wag., sleigh ou chaloupe	100 00	17 Dec., 1860	Sais. d'hiver '60-1.
do	6 30 p.m.	A cheval, wag., ou cutter.	60 00	1er Mars, 1861	Quatre ans.
do	5 p.m.	do			
Mardi et vendredi	1 p.m.	do	60 00	1er Juillet, 1861	do
do	10 30 a.m.	do			
Judi	5 p.m.	do			
Mercredi	5 p.m.	do	200 00	1er Avril, 1861	do
Mardi et vendredi	12 noon	do			
do	7 p.m.	do	219 00	1er Oct., 1860	do
Samedi	12 noon	do			
do	6 p.m.	do	100 00	1er Sept., 1861	Un an.
avec les trains		Diligence à passagers ou autrement	14 le voy.	1er Avril, 1861	Quatre ans.
Samedi	5 p.m.	A cheval, wag., ou cutter.	28 00	1er Mars, 1861	do
do	2 30 p.m.	do			
Quotidien	7 30 p.m.	Diligence à passagers ou	200 00	1st Mai, 1861	do
do	10 a.m.	autrement			
avec les trains		do	300 00	1er Avril, 1861	do
Lundi	4 p.m.	do	3 00		
Mardi	4 p.m.	A cheva. ou autrement	par jour.	1er Mai, 1861	12 Mai, 1861.
Lundi	4 p.m.	do			
Mardi	4 p.m.	do	130 00	13 do	30 Sept., 1861.
Mardi samedi	12 midi	do			
do	2 p.m.	do	1 00		
Lundi	6 p.m.	do	par sem.	1er Fév. 1861	Temporaire.
do	10 a.m.	do	70 00	1er Avril, 1861	Quatre ans
avec le bat.-à-vapeur à		Canot	75	30 Avril, 1861	Sai. de navig. '61.
Grenville		do	par jour.		
Mardi, vendredi	8 30 a.m.	A pied ou autrement	26 00	1st Août, 1861	Un an.
do	9 30 a.m.	do			
Mar., jeudi, samedi	1 45 p.m.	do			
do	2 p.m.	do			
do	1 p.m.	do	70 20	1er Sept., 1861	30 Nov., 1861.
Samedi	2 45 p.m.	do			
do	2 p.m.	A cheval, wag. ou cutter.	100 00	1er Déc., 1860	Quatre ans.
Vendredi	2 p.m.	do			

RAPPORT No. 5.—Tableau des nouveaux contrats pour la division

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DEPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Havelock	Norwood	Joseph B. Pearce	8	1	Lundi	12 midi
Henry	L'Original	Charles Flynn	4½	2	do	2 30 p.m.
Hiawatha	Ch. fer de Cobourg et Peterboro'	George Evans	1	3	Mercredi et samedi	3 p.m.
Do	Keene	Serv. spécial quand le ch. de fer de Cobourg et Peterboro n'est pas en opérat	1	16	do	1 30 p.m.
Henry	L'Original	Chas. W. Hamelin	4½	2	Lardi jeudi et samedi	2 30 p.m.
Inverary	Kingston	Robert Osborne	10	3	do	4 30 p.m.
Keene	Peterboro'	Thomas Drummond	12	6	Quotidien	1 30 p.m.
Kingston	Portsmouth	George Mink	2	12	do	4 p.m.
Do	Newbury	George Madden	22	6	do	8 a.m.
Lansdown	Chem. de fer G. T.	George McKelvey	1	12	do	4 p.m.
Little Rideau	Point Fortune	Hamilton Gourlay	7	3	do	11 a.m.
Lyn	Chem. de fer G. T.	Elias Curtis	1	12	do	3 30 p.m.
Marmora	Stirling	Wellington McWilliams	16	5	do	7 a.m.
Marysville	Chem. de fer G. T.	James Z. Hickey	10	12	do	2 p.m.
Maitland	Do	David Byers	½	12	do	do
Milford	Pictou	W. H. Ackerman	10	3	do	do
Mille Roches	Chem. de fer G. T.	S. H. Moss	½	12	do	do
Moswen	Napanee	M. C. Whitcomb	7	3	do	do
Morrisburg	Chem. de fer G. T.	William Van Allen	1	24	do	do
Moneymore	Roslin	John Harigan	5	1	do	do
Napanee	Tra. de Peterson's	Martin C. Whitcomb	10	2	do	do
Bowen	Napanee	Oliver Fairbanks	6	1	do	do
Napanee	Tra. de Peterson's	Oliver Fairbanks	10	2	do	do
Bowen	Napanee	Oliver Fairbanks	6	1	do	do
Napanee	Chem. de fer G. T.	Martin C. Whitcomb	½	24	do	do

de Kingston, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—Suite.

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat
Jours.	Heures.				
Lundi	4 30 p.m.	A cheval, wag. ou cutter.	\$ ets.	1er mai, 1861	Quatre ans.
do	2 p.m.	do	30 00	do	do
Mercredi, samedi	2 45 p.m.	do	41 60	do	do
do	4 15 p.m.	do	28 00	1er janv., 1861	do
Mar., jeudi, samedi	avec les trains	A pied	{ 1 00 p. voy.	do	do
Samedi	6 p.m.	A cheval ou autrement	60 00	1er mars, 1861	30 avril, 1861.
do	4 p.m.	do	140 00	1er janv., 1861	Quatre ans.
Mercredi, samedi	5 15 p.m.	A cheval, wag., ou cutter.	{ 2 00 p. jour	26 nov., 1860	Temporaire.
do	2 45 p.m.	Diligence à passagers ou autrement	105 00	1er janv., 1861	Quatre ans.
Mardi, jeudi, samedi	6 p.m.	do	180 00	do	do
do	10 a.m.	do	30	1er oct., 1860	do
Quotidiennement	6 p.m.	do	par voy.	do	do
do	1 30 p.m.	do	50	30 avril, 1861	Sai. de navig. '61
avec les trains	11 30 a.m.	A pied ou autrement	par voy.	do	do
do	8 p.m.	Diligence à passagers ou autrement	22½	1er oct., 1860	Quatre ans.
req. en con. avec le bateau à-vapeur	5 30 p.m.	do	180 00	1er janv., 1861	do
avec les trains	11 30 p.m.	do	36 00	do	do
Quotid. excepté le jeudi	5 30 p.m.	do	56 00	1er juillet, 1861	do
do	11 30 p.m.	do	95 00	1er janv., 1861	do
avec les trains	12 15 p.m.	A pied	112 32	1er juillet, 1861	do
Mardi, jeudi, samedi	4 30 p.m.	A cheval, wag. ou cutter.	99 00	do	do
do	5 30 p.m.	do	14½	1er oct., 1860	do
avec les trains	1 15 p.m.	Diligence à passagers ou autrement	par voy.	do	do
Samedi	11 15 a.m.	A cheval, wag. ou cutter.	30 00	1er nov., 1860	do
do	12 midi	do	196 00	1er janv., 1861	30 juin, 1861.
Mardi, samedi	4 p.m.	do	149 00	1er juillet, 1861	Quatre ans.
do	1 p.m.	et chaloupe	14	1er oct., 1860	do
Judi	12 15 p.m.	A cheval, wag. ou cutter	par voy.	do	do
do	1 45 p.m.	A cheval, waggon, ou cutter et chaloupe	14	do	do
Mardi, samedi	4 p.m.	do	14	do	do
do	1 p.m.	do	14	do	do
Jendi	12 15 p.m.	A cheval, wag. ou cutter.	14	do	do
do	1 45 p.m.	do	14	do	do
avec les trains	avec les trains	Diligence à passagers ou autrement	par voy.	do	do

RAPPORT No. 5.—Tableau de tous les nouveaux contrats pour la division

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Orleans.....	Ottawa.....	Theodore Besserer.....	8	2	Mardi, vendredi.....	3 p.m.....
Ottawa.....	Perth.....	John Burrows.....	52	6	do do.....	6 p.m.....
Do.....	Ch. de fer d'Ottawa et Prescott.....	David J. Watt.....	1	12 or 24	do tel que requis, en connexion.	7 a.m.....
Panmure.....	Pakenham.....	James King.....	7	2	do do.....	5 a.m.....
Pictou.....	Trav. de Peterso.....	Edward Howard.....	15	2	Mardi, samedi.....	3 p.m.....
Do.....	Do.....	John Howard.....	15	2	do do.....	5 30 p.m.....
Do.....	Quai de Pictou.....	Josiah Blanchard.....	1	12	do do.....	10 a.m.....
Portage du Fort.....	Ross.....	Thomas Carey.....	3	6	do do.....	2 p.m.....
Prescott.....	Chem. de fer G. T.....	Jehn Halpin.....	1	24	Quot. tel que requis, en connexion	do avec
Do.....	Ch. de fer d'Ottawa et Prescott.....	do.....	1	12 or 24	do do do	do
Rigaud.....	Vanbleek Hill.....	Benjamin D. Flynn.....	18	3	Mardi, jeudi, samedi.....	1 30 p.m.....
Stirling.....	Wellman's Corners.....	Thomas Patton.....	6	1	do do do	7 a.m.....
					do do do	12 15 p.m.....
					do do do	11 a.m.....

DIVISION DE

Abercorn.....	Glen Sutton.....	Daniel Dodge.....	7	2	Lundi, jeudi.....	1 p.m.....
Acton Vale.....	Leonard's Hill.....	M. Leonard.....	8	1	do do.....	11 a.m.....
Do.....	Roxton Falls.....	D. L. garde.....	6	6	Samedi.....	2 p.m.....
Beauharnois.....	Caughrawaga.....	S. Lamb.....	15	6	do do.....	10 a.m.....
Fort Covington.....	Huntingdon.....	do.....	22	3	Quotidiennement.....	1 30 p.m.....
Huntingdon.....	Montréal.....	do.....	47	6	do do.....	8 a.m.....
Brompton.....	Brompton Falls.....	S. Stevens.....	4	3	do do.....	1 p.m.....
Cantley.....	Templeton.....	Alex. Brown.....	9	2	Mardi, jeudi, samedi.....	9 a.m.....
Chatham.....	Station de ch. de fer.....	James B. Cushing.....	1	6	Lundi, merc. samedi.....	10 a.m.....
Clarenceville.....	Nutt's Corners.....	D. Nutt.....	3	3	Quotidiennement.....	5 p.m.....
Collfield.....	Thorne.....	J. T. Pattison.....	10	1	do do.....	6 45 a.m.....
					Mardi, jeudi, samedi.....	En con. av. les trains de la malle.....
					do do.....	do do.....
					Mardi, samedi.....	do do.....
					do do.....	3 p.m.....
					Quotidiennement, en con. avec les	
					Mardi, jeudi, samedi.....	midi.....
					do do do	11 a.m.....
					Jeudi.....	1 p.m.....
					do do do	7 a.m.....

de Kingston, durant l'année expirée le 30 septembre,—*Suite.*

ARRIVÉES.		Mode de transport	Prix stipulé à être payé	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
Mardi et vendredi.....	8 p.m.....	A cheval, wag. ou cutter	\$ 60 00	1er avril 1861.....	Quatre ans.
do do.....	5 p.m.....				
Quotidien.....	3 30 p.m.....	Diligence à passagers ou autrement.....	1155 00	1er juillet 1861....	do
do do.....	5 30 p.m.....				
avec les trains.....		do do	{ 20 p. voy.	do	do
Mardi et samedi.....	7 p.m.....	A cheval, wag. ou cutter.	80 00	1er janvier 1861 ...	30 juin 1861.
do do.....	4 30 p.m.....				
do do.....	5 p.m.....	do do	100 00	1er juillet 1861....	Quatre ans.
do do.....	2 p.m.....	do do	110 00	10 avril 1861.....	Temporaire.
do do.....	10 a.m.....	do do	{ 20 00 p. sais.		
do do.....	2 p.m.....	do do	208 00	1er sept. 1861.....	Deux ans.
avec le bateau-à-vapeur.....		A pied ou autrement.....	{ 18 p. voy.	1er avril 1861.....	Quatre ans.
les malles d'Ottawa et Pembroke.....		Canot, chaloupe, etc ..	18	1er juillet 1861....	do
avec les trains.....		Diligence à passagers ou autrement.....	per voy.	1er avril 1861.....	do
avec les trains.....		do do	180 00	1er janvier 1861....	do
Mardi, jeudi et samedi.....	12 midi.....	A cheval, wag. ou cutter	40 00	1er sept. 1861.....	Deux ans.
do do.....	6 30 p.m.....				
Vendredi.....	12 15 p.m.....	do do	40 00	1er avril 1861.....	Quatre ans.
do do.....	1 45 p.m.....	do do		1er juillet 1861....	do

MONTRÉAL.

Lundi, jeudi.....	1 p.m.....	Voiture à un cheval.....	90 00	1er janvier 1861....	Quatre ans.
do do.....	3 p.m.....				
Samedi.....	midi.....	do do	40 00	1er octobre 1860....	do
do do.....	5 p.m.....	do do	145 00	1er juillet 1861....	do
Quotidien.....	9 a.m.....	do do	1300 00	do	do
do do.....	2 30 p.m.....				
do do.....	11 30 a.m.....	do do			
do do.....	3 30 p.m.....	do do			
Lundi, mercredi, vendr.....	9 p.m.....	Voiture à 2 chevaux.....	78 00	1er août 1861.....	31 déc. 1861.
Mardi, jeudi, samedi.....	2 p.m.....				
Quotidien.....	5 p.m.....	do do	80 00	1er octobre 1860....	Quatre ans.
do do.....	5 p.m.....	do do	20	1er juin 1861.....	Saison de 1861.
Mardi, jeudi, samedi.....	En conne.....	Voiture à un cheval.....	par jour.	1er août do	Quatre ans.
do do.....	a. les trains de la malle.....				
Mardi, samedi.....	5 p.m.....	do do	50 00	1er nov. 1860.....	do
do do.....	2 p.m.....	do do	52 00		
trains de la malle.....		A pied.....			
Mardi, jeudi, samedi.....	11 30 a.m.....	Voiture à un cheval.....	50 00	1er août do	Quatre ans.
do do.....	12 30 p.m.....				
Jeudi.....	1 p.m.....	do do			
do do.....	6 p.m.....	do do			

RAPPORT No. 5.—Tableau des nouveaux contrats pour la division

ROUTES.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Compton	Baton	Warren Paige	15	2	Mercredi et samedi	6 a.m.
					do do	1 p.m.
Georgeville	Stanstead	James F. Bullock	15	3	Lundi, mercredi et ven.	4 p.m.
					Mardi, jeudi et samedi	6 a.m.
Hunterstown	Rivière du Loup	William Parker	16	6	Quotidien	1 p.m.
					do	6 a.m.
Industrie	St. Thomas	Louis Voligny	4½	3	Mardi, jeudi et samedi	12 30 p.m.
					do do	10 a.m.
Lapigeonnière	Station de ch. de fer	M. Roy	2	6	Quot. en connexion avec	les
Do	St. Édouard	do	4	3	Mardi, jeudi samedi	10 a.m.
					do do	8 a.m.
Marbleton	Sherbrooke	Wright Chamberlin	27	3	Lundi, mercredi, ven.	En connexion avec
					Mardi, jeudi, samedi	les trains du matin de et à Montréal.
Masham	Wakefield	Edward Trempe	8	1	Samedi	10 a.m.
					do	3 p.m.
Melbourne	Waterloo	E. Lawrence	32	3	Lundi, mercredi et ven.	4 p.m.
					Mardi, jeudi et samedi	8 a.m.
Montréal	Ottawa	C. de b.-à-v.d'Ottawa	120	6	Quotidien	6 45 a.m.
Do	Québec	Cie. du Richelieu	180	6	do	6 a.m.
					do	6 p.m.
Noyan	Stot. ville	D. Stott	18½	6	En connex. avec les trains d'Express	4 p.m.
					Montréal	5 30 p.m.
Rivière du Loup	Ste. Ursule	Léon Lupien	5½	3	Mardi, jeudi, samedi	10 a.m.
					do do	10 a.m.
St. Anne Bout de l'Isle	Station de ch. de fer	T. Sauvé	1	12	Quotidien, en connexion	avec les
Do	Déb. de bat.-à-vap.	do	1	6	Quot., en connexion	avec
Ste. Brigitte	Station de ch. de fer	B. Maguire	3	3	Mardi, jeudi, samedi	En connex. avec les tr's de la malle.
	do	A. P. Paré	1½	6	Quotidien, en connexion	avec les
St. Eustache	St. Joseph du Lac	John McColl	9	2	Mercredi et samedi	2 p.m.
					do do	10 a.m.
Do	Ste. Scholastique	J. W. Mitchell	15	3 & 6	Mardi, jeudi et samedi en été, et quotidien en hiver	12 30 p.m.
					do do	4 p.m.
St. Jean	St. Luc	S. D. Hamilton	6	3	Mardi, jeudi et samedi	5 30 p.m.
					do do	midi
Stonefield	Station de ch. de fer	O. Owens	1	6	Quotidien, en connexion	avec les

de Montréal, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—Suite.

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
Mercredi, samedi	5 30 p.m.		\$ cts.		
do do	10 30 a.m.	Voiture à un cheval	132 00	1er juin 1861	Quatre ans.
Mardi, jeudi, samedi	9 a.m.				
Lundi, mercredi, vendr.	7 p.m.	do do	110 00	1er juillet do	do
Quotidiennement	10 a.m.				
do	5 p.m.	do do	312 00	1er octobre 1860	do
Mardi, jeudi, samedi	11 30 a.m.				
do do	2 p.m.	do do	60 00	27 nov. do	do
trains de la malle		do do	120 00	1er juin 1861	do
Mardi, jeudi, samedi	9 a.m.				
do do	11 a.m.	do do	120 00	do	do
do do		En connex. avec les trains du matin de et à Montréal.			
Lundi, mercredi, vendr.		do do	340 00	1er octobre 1860	do
Samedi	6 p.m.				
do	1 p.m.	do do	52 00	1er février 1861	do
Mardi, jeudi, samedi	4 p.m.				
Lundi, mercredi, vendr.	12 p.m.	do do	460 00	1er juillet do	do
Quotidiennement	5 p.m.				
do	7 p.m.	Bateau-à-vapeur	3200 00	30 avril do	Saison de navigat.
do	6 a.m.				
do	6 a.m.	do	4000 00	26 avril do	do
du matin et du soir de et à					
Mardi, jeudi, samedi	11 30 a.m.	Voiture à cheval	468 00	1er nov. 1860	Quatre ans.
do do	7 p.m.	do do	60 00	1er juillet 1861	do
trains de la malle		A pied	33 par jour.	1er nov. 1860	
le bateau-à-vapeur		do	17 par voy.	do	Service discontinué le 31 mai 1861.
Mardi, jeudi, samedi	En connex. avec les tr. de la malle.				
do do	do	Voiture à un cheval	60 00	1er juillet 1861	Quatre ans.
trains de la malle		A pied	20 par jour.	1er janvier do	do
Mercredi, samedi	Midi				
do do	4 p.m.	Voiture à un cheval	60 00	1er juillet do	do
Mardi, jeudi, samedi, en été, et quotidien en hiver	7 p.m.				
do do	3 30 p.m.	do do	333 00	do	do
Mardi, jeudi, samedi	2 p.m.				
do do	7 30 p.m.	do do	80 00	do	do
trains de la malle		A pied	20 par jour.	1er juin 1861	do

RAPPORT No. 5.—Tableau des nouveaux contrats pour la division

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Berthier	Station de ch. de fer	F. X. Corriveau	2½	6	Mardi, jeudi, samedi	En connex. avec les trains.
Cap Rouge	St. Foy	Chs. Drolet	3	2	Mercredi, samedi	4 p.m. 6 p.m.
Cap Rouge	Québec	Chs. Hough	9	6	Quot., diman. exceptés	7 p.m. 4 p.m.
Cap St. Ignace	Station de ch. de fer	P. A. Larue	2½	12	do do	En connex. avec les trains.
Chester	Espérance	P. Beauchaine	8	1	Samedi	4 p.m.
Chicoutimi	Baie St. Paul	Désiré Côté	87	1	Mercredi	6 p.m. 2 p.m.
Denison's Mills	Richmond	Jos. D. Denison	7	1	do	Midi En connex. avec les trains.
Kamouraska	Station de ch. de fer	A. Blondeau	5	6	Quot., diman. exceptés	do
L'Anse à Giles	L'Islet	P. A. Larue	4	3	Mardi, jeudi, samedi	5 p.m. 4 p.m.
Laval	Québec	Pierre Filion	19	2	Mercredi, samedi	6 p.m. 2 p.m.
L'Islet	Station de ch. de fer	D. S. Ballantyne	2½	12	Quot., diman. exceptés	En connex. avec les trains.
Matane	Metis	Adam Bauville	33	3	Lundi, jeudi, samedi	10 a.m. 9 p.m.
Montmagny	Station de ch. de fer	J. S. Vallée	1	12	Diman., mercredi, vend.	En connex. avec les trains.
Do	do	do	1	12	do do do	do do do
Montréal	Québec	Michel Gauvin	177	6	do do	4 p.m. 4 p.m.
Murray Bay	Ste. Agnès	David Dufour	10	1	Dimanche	3 p.m. 11 a.m.
Notre Dame du Portage	Station de ch. de fer	J. B. Perron	3½	6	Quot., diman. exceptés	En connex. avec les trains.
Pointe Lévi, Ouest	St. Michel	Chs. Hough	15	6	do do	4 30 p.m. 5 a.m.
Québec	Bureaux de poste sur l'Isle d'Orléans	Frs. Paradis	57	2	Lundi, jeudi	11 a.m.
Rivière Ouelle	Station de ch. de fer	Nazaire Anctil	5	6	Quot., diman. exceptés	En connex. avec les trains.
St. Alexandre	do	Edmond Levêque	½	12	Quot., diman. exceptés	do
Ste. Anne la Pocatière	do	Jos. Dionne	1	12	do do	do do

de Québec durant l'année expirée le 30 septembre, 1861.

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
Mardi, jeudi, samedi	En connex. avec les trains.	Non spécifié	\$ cts. 68 00	1er juin 1861	Un an.
Mercredi, samedi	7 p.m. 5 p.m.	Voiture	50 par voy.	16 nov. 1860	Hiver 1860-1.
Quotidien, diman. except.	6 p.m.	Omnibus	50 par voy.	24 mai 1861	Été 1861.
do do	En connex. avec les trains.	Non spécifié	80 00	1er juin do	Un an.
Samedi	8 p.m.	Voiture	40 00	1er juillet 1861	Quatre ans.
Lundi	8 p.m.	do	318 00	1er juin 1861	do
Vendredi	10 p.m.	do	50 00	1er sept. 1861	Un an.
Samedi	En connex. avec les trains.	do	70 par jour.	1er juin 1861	do
Quotidien, diman. except.	do	do	60 00	1er juin 1861	do
Mardi, jeudi, samedi	4 30 p.m. 5 30 p.m.	do	160 00	1er avril 1861	do
Mercredi, samedi	6 p.m. 2 p.m.	do	140 00	1er juin 1861	do
Quotidien, diman. except.	En connex. avec les trains.	do	390 00	1er avril do	Quatre ans.
Lundi, jeudi, samedi	5 a.m. 6 p.m.	do	30 00	1er juin 1861	Un an.
do do	En connex. avec les trains.	do	22½ p. v. d'le.	6 nov. 1860	31 mai 1861.
Quotidien, diman. except.	En connex. avec les trains.	do	4685 00	6 nov. 1860	31 déc. 1861.
Lundi, jeudi, samedi	7 a.m. 1 p.m.	do	40 00	1er juillet 1861	Quatre ans.
Quotidien, diman. except.	En connex. avec les trains.	do	50 par voy.	1er juin 1861	Convention temporaire.
do do	7 30 a.m. 7 p.m.	do	552 00	1er juin 1861	Un an.
Mercredi, samedi	8 a.m.	do	200 00	1er avril do	Quatre ans.
Mardi, vendredi	do	Chaloupe ou canot en été à l'Isle et en voiture autour de l'Isle. En voiture en hiver de Québec			
Quotidien, diman. except.	En connex. avec les trains.	Voiture	125 00	1er juin 1861	Un an.
do do	do	Non spécifié	40 00	1er juin 1861	do
do do	do	do	90 00	1er juin 1861	do

RAP PORT No. 5.—Tableau de tous les nouveaux contrats pour la division

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DEPART.	
De	A				Jours.	Heures.
St. André	Station de ch. de fer	P. C. Marquis	7	6	Quot, dimanches exceptés	En conn. avec les trains.
St. Claire	St. Henri	J. B. Fortier	12	6	do	do
St. Denis	Station de ch. de fer	J. D. Laviole	4	6	do	do
St. François et St. Pierre	do	E. C. Boulet	7½	6	do	do
St. Gervais	do	Etienne Côté	5½	6	do	do
St. Hélène	do	N. Peltier	4	12	do	do
St. Henri	do	J. B. Fortier	3	6	do	do
St. Jean Port Joli	do	Louis Poitras	4	12	do	do
St. Louise	do	Fred. Lausier	4	12	do	do
St. Roch	do	Guillaume Pelletier	3	12	do	do
St. Raphael	do	Abraham Couture	6	6	do	do
St. Vallier	do	Frs. Bélanger	2½	6	do	do
Trois Saumons	do	J. B. Thibault	2	6	do	do

WILLIAM WHITE,
Secrétaire.

de Québec, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—Conclusion.

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
Quot, dimanch. exceptés.	En conn. avec les trains.		\$ cts.		[temporaire.]
do	do	Voiture.....	1 00	1er juin 1861.....	Convention
do	do	do	198 00	do	Quatre ans.
do	do	do	125 00	do	Un an.
do	do	do	150 00	do	do
do	do	do	120 00	do	do
do	do	do	40 00	do	do
do	do	Non indiqué.....	40 00	do	do
do	do	Voiture.....	76 00	do	Quatre ans.
do	do	do	100 00	do	Un an.
do	do	do	40 00	do	do
do	do	Non indiqué.....	40 00	do	do
do	do	Voiture.....	136 00	do	do
do	do	do	120 00	do	Quatre ans.
do	do	do	60 00	do	Un an.
do	do	do	52 00	do	do

SIDNEY SMITH,
Maître-général des postes.

RAPPORT No. 6.

Rapport des allocations faites aux entrepreneurs du transport des malles en Canada, en sus de la somme originellement stipulée dans leurs contrats respectifs, durant l'année expirée le 30 septembre 1861, avec les raisons pour ce faire, et de tous ordres donnés par ce département soit pour dépenses additionnelles encourues ou à l'être en sus du prix du contrat originaire, sur toute route par terre ou par eau, spécifiant dans chaque cas la route à laquelle l'ordre se rapporte, le nom de l'entrepreneur, le service prescrit par le contrat, le prix originaire, la date de l'ordre pour le service additionnel requis, et les allocations additionnelles.

Route.		Nom de l'entrepreneur.	Service originaire requis par le contrat.	Prix originaire.	Service additionnel requis.	Allocation additionnelle par année.	Date du commencement du service additionnel et allocation.
De	A						
Aetou	Station	Thos. Clarke	Deux fois par jour	\$ 90 00	Un voy. additionnel occasionné par le changement des trains.	45 00 17 juin 1861.	1er janvier 1861.
Do	do	do	do	90 00	do	45 00	17 juin 1861.
Albion	Coveaux (en/4 Mont Hurs)	Geo. Taylor	Service semi-hebdomadaire	52 00	Un voyage additionnel par sem. et parours additionnel de 3 milles, occasionné par le serv. du B. de P. de "Mont Hurs."	52 00	1er sept. 1861.
Barrie	Penetanguishene	Adam Smith	Service tri-hebdomadaire	790 00	Parours additionnel d'un quart de mille occasionné par le serv. du B. de P. de "Wedgebridge."	10 00	1er janvier 1861.
Bear Brook	Osbome	Wm. H. Walsh	Service hebdomadaire	52 00	Parours additionnel par le service du B. de P. de "Navau"	16 00	1er juillet 1861.
Bleval	Morrisbank	Hy. C. Pugh	Service semi-hebdomadaire	60 80	Un voyage additionnel par sem.	19 00	1er janvier 1861.
Brantford	Newport	Thos. Knight	Service tri-hebdomadaire	100 00	Parours additionnel occasionné par le service du bureau de poste de "Bucarua"	30 00	1er avril 1861.
Chicotini	L'Anse au Foie	P. Potvin	Service hebdomadaire	50 00	Parours occasionné par le serv. milles occasionné par le serv. du B. de P. de "Frambley"	30 00	1er mars 1861.
Colebrook	Enterprise	Zelus Brown	Service semi-hebdomadaire	72 00	Parours additionnel de 5 milles occasionnés par le service du B. de P. de "Bellbrook"	23 00	1er mai 1861.
Do	do	do	do	102 00	Parours additionnel d'un mille occasionné par le service du bur. de poste de "Fenworth"	79 00	16 fév. 1861, conven- tion temporaire.
Compton	Eaton	D. H. Pope	Service hebdomadaire	96 00	Un voyage additionnel par sem.		

Cookstown	Mulmur	Jas. Robinson	Service semi-hebdomadaire	200 00	Parours add. d'un 1/2 mille occasionné par ser. du bureau de poste de "Rosmont"	4 00	1er juillet 1861.
Cressy	Pictou	Peter David	do	100 00	Parours occasionnés par les séquences du délabement du bureau de poste de "Cressy"	12 00	do
Eaton	Sawyerville	Chs. Strain	Service tri-hebdomadaire y compris le service hebdomadaire de Hereford	174 00	Trois voyages additionnels par semaine entre Eaton et Sawyerville	60 00	1er sept. 1861.
Eglingburg	Inverary	Hugh Spring	Service tri-hebdomadaire	120 00	Parours add. d'un m. en conséquence du déplacement du bureau de poste de Inverary	20 00	1er octobre, 1860.
Grafton	Vernonville	Peter Ormiston	Service semi-hebdomadaire	72 80	Un voyage add. de cinq milles occas. par le service du bureau de poste de Centreton	39 20	1er septembre 1861.
Inverary	Kingston	Robt. Osborne	Service tri-hebdomadaire	140 00	Parours add. d'un mille occasionné par le service du bur. de poste de Glenburne	14 00	1er janvier 1861.
Kamouraska	Station	A. Blondeau	Service quotidien	00 50 } par voy. }	Déclination à Kamouraska	300 00	1er juin 1861.
Listowell	Mitchell	Wm. Armstrong	Service tri-hebdomadaire	300 00	Trois voyages add. par semaine, occasionnés par le service du bureau de poste de Cooper	13 00	1er juillet 1861.
Madoc	Queensboro'	Jno. Bauder	Service hebdomadaire	39 00	Un voyage add. par semaine	119 00	1er novembre 1860.
Matane	Matis	D. Campbell	Service semi-hebdomadaire	238 00	do	00 80 }	1er août 1861.
Osgoode	Russell	J. A. Lewis	do	84 00	do	60 00 }	1er juillet 1861.
Papineauville	St. André Avellin	R. L. Downin	Service hebdomadaire	1 60 } par sem. }	do	30 00 }	16 mai 1861.
Riceville	Vankleeckhill	M. Pielan	Service hebdomadaire	62 00	do	48 00 }	1er juin 1861.
St. Colman	St. Sébastique	Pierre Lambert	Service semi-hebdomadaire	80 00	do	28 00 }	1er septembre 1861.
St. Henri	St. Lambert	Adam Wilson	do	72 00	Parours additionnel de deux milles occas. par le service du bureau de poste de Bogart	00 15 }	1er juin 1861.
Séoc	Tweed	Adam Wilson	do	36 00	do	64 00 }	1er juin 1861.
Toronto	Stat. de c. de f. du N	Jno. Martin	Tel que requis entre le bureau de poste et la station "Union"	00 25 } par voy. }	Parours additionnel de 3/4 de mille rendu nécessaire par le déplacement de la station du chemin de fer du Nord		
Weston	Station	Sam. Fleming	Deux fois pas jour	64 00	Deux voy. add. par jour en con- du changement des trains		

WILLIAM WHITE,
Secrétaire.

SIDNEY SMITH,
Maître-Général des Postes.

RAPPORT No. 6.—A.

RAPPORT des diminutions de dépenses dans les contrats en force et effectués par le département des postes, durant l'année expirée le 30 septembre 1861, indiquant dans chaque cas la route à laquelle cette diminution se rapporte, le nom de l'entrepreneur, le service originairement prescrit par le contrat, le prix originaire, les raisons qui ont donné lieu à cette diminution, le montant de la réduction dans le prix, et la date depuis laquelle cette réduction a eu lieu.

ROUTE.		Nom du contracteur.	Service requis par le contrat.	Prix originaire.	Raison de la diminution.	Réduction faite dans le prix par année.	Date du commencement de la diminution.
De	A						
Acton	Station	Thomas Clarke	Dix-huit voy. par semaine ...	\$ 135 00	Service réduit à douze voyages par semaine occasionné par le changement des trains	\$ 45 00	1er mai 1861.
Harrington	Lakeside	J. McLeod	Trois voyages	60 00	Parcours d'un mille et demi occasionné par le déplacement du bureau de porte de "Lakeside" ...	15 00	1er mars "
New Hamburg	Station	Geo. Morley	Dix-huit voyages	10 } par voy. }	Service réduit à douze voyages par semaine, occasionné par le changement des trains	31 20	1er mai "
Québec	St. François	J. Bilodeau	Service tri-hebdomadaire.	600 00	Parcours réduit. Malles transportées à la station de St. Henri par le chemin de fer	100 00	1er juin "
Weston	Station	Samuel Fleming	Vingt-quatre voy. par sem.	128 00	Service réduit à douze voyages par semaine occasionné par le changement des trains	64 00	1er juillet "

SIDNEY SMITH,

Maître-Général des Postes.

WILLIAM WHITE,

Secrétaire.

RAPPORT No. 7.

RAPPORT de toutes amendes imposées et déductions faites sur la paie des entrepreneurs pour avoir manqué de délivrer la malle au temps dit ou pour toute autre cause, indiquant les noms des entrepreneurs, la nature du délit, la route sur laquelle il a eu lieu, le montant de l'amende, l'époque à laquelle elle fut imposée, si elle a été remise, et pour quelle raison, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Nature de l'infraction.	Date de l'amende.	Montant.	Si elle a été remise, et pour quelle raison.
De	A					
Albion	Thisletown	Geo. Taylor	Le courrier ivre pendant qu'il transportait la malle.	2 janvier, 1861	5 00	Non remise.
do	do	do	Les malles détenues en route.	27 août, "	5 00	do
Ancaster	Hamilton	Edw. Brand	Oubli de laisser la malle à Ancaster	28 "	10 00	Étant la première offense, elle a été remise.
Baby's Point	Newbury	Richard Peck	Pour avoir laissé les malles exposées à la pluie.	29 mars, "	5 00	Non remise.
Pont de Batiscan	St. Stanislas	Théodore Laguerre.	Irrégularité de service, et délai en retournant au bureau de poste du pont de Batiscan.	19 déc.	4 00	do
Belleville	Hillier	Geo. Rose	Arrivé tard au bureau de poste de Belleville.	29 mai, 1861	5 00	do
Cap Vincent	Kingston	Philo. Bennett	Malles délivrées trop tard au Cap Vincent pour être expédiées à Rome par le train du soir.	"	5 00	do
Clinton	London	J. Brown et Eliza Jennings	Pour avoir laissé les malles exposées à la pluie.	29 "	10 00	\$5 remises.
Goderich	Kincardine	Geo. Hobson	Oublis répétés de servir le bur. de poste de Lurgan février,	"	11 00	Remise; raison satisfaisante étant donnée par le conducteur.
Hamilton	Port Dover	David Alma	Malles détenues à Seneca.	décembre, 1860	20 00	Non remise.
Listowel	Molesworth	Robert Busby	Omis de faire le service requis.	25 février, 1861	4 00	do
Malton	Mono Mills	Geo. Taylor	Omis le service du bureau de poste de Malton.	"	4 00	do
Montréal	Québec	Michel Gauvin	Irrégularité de service.	18 fév., "	20 00	do
Murray Bay	do	Auguste Tremblay	do	4 nov., 1860	5 00	do
Ottawa	Perth.	Jno. Burrows	Pour avoir laissé les malles exposées à la pluie.	5 oct., "	5 00	do
Pointe Lévi	Trois-Rivières	A. Beauchemin	Malles détenues à la Pointe Lévi.	18 fév., 1861	5 00	do
St. Hilaire	William Henry	J. B. Leeroix	Le courrier ivre pendant qu'il transportait les malles	23 janvier, "	10 00	do

WILLIAM WHITE,
Secrétaire.

SIDNEY SMITH,
Maître-général des postes.

RAPPORT No. 8.

LISTE des bureaux de poste établis en Canada durant l'année expirée le 30 septembre 1861.

Nom du bureau de poste.	Township ou seigneurie.	Comté ou division électorale.	Nom du maître de poste.	Date de la mise en opération.
Ailsa Craig.....	McGillivray.....	Huron.....	Thos. Atkinson.....	1er janvier, 1861.
Ange Gardien.....	Ange Gardien.....	Montmorency.....	Mme. Louis Goulet.....	21 fév., 1861.
Appin.....	Ekfrid.....	Middlesex, D. O.....	J. D. R. McLean.....	1er juin, 1861.
Ballymote.....	London.....	do.....	J. W. O'Brien.....	do do
Baillieboro'.....	Cavan.....	Durham, D. E.....	Jas. Fitzgerald.....	1er août, 1861.
Bangor.....	Pickering.....	Ontario, D. S.....	Isaac Turner.....	do do
Bellrock.....	Portland.....	Frontenac.....	D. Brown.....	1er mars, 1861.
Belœil, Station de.....	Beleuil.....	Verchères.....	S. Dillon.....	1er avril, 1861.
Bensfort.....	Monaghan Sud.....	Northumberland.....	J. W. McBain.....	1er déc., 1860.
Bogart.....	Hungerford.....	Hastings, D. N.....	Jas. McIntosh.....	1er sept., 1861.
Brinkworth.....	Rawdon.....	do.....	Alex. Fullerton.....	1er juillet, 1861.
Bulwer.....	Eaton.....	Compton.....	A. Williams.....	1er fév., 1861.
Buncrana.....	Brantford.....	Brant, D. E.....	John Hunter.....	1er mai, 1861.
Cap Madeleine.....	.....	Champlain.....	Sevère Rocheleau.....	1er juillet, 1861.
Cedar Hill.....	Pakenham.....	Lanark, D. N.....	S. Dickson.....	1er mars, 1861.
Cedarville.....	Proton.....	Grey.....	Thos. Rogers.....	1er juillet, 1861.
Centreton.....	Haldimand.....	Northumberland, D.O.....	T. H. McAuley.....	1er sept., 1861.
Cooper.....	Madoc.....	Hastings, D. N.....	Robt. Kinnear.....	1er juillet, 1861.
Crediton.....	Stephen.....	Huron.....	John Parsons.....	1er mars, 1861.
Crysler.....	Finch.....	Stormont.....	E. K. Johnstone.....	1er avril, 1861.
Détour du Lac.....	.....	Temiscuata.....	Mme. A. Cloutier.....	1er juin, 1861.
Denison's Mills.....	Shipton.....	Richmond.....	J. R. Denison.....	1er sept. 1861.
Diamond.....	Fitzroy.....	Carleton.....	R. Walker, Junr.....	1er avril, 1861.
Drumquin.....	Trafalgar.....	Halton.....	T. H. Patterson.....	do do
East Templeton.....	Templeton.....	Ottawa.....	Lewis Dunning.....	1er mai, 1861.
Elmgrove (ouv. de nv.)	Essa.....	Simcoe.....	Rich. Love.....	1er janv., 1861.
Elphin.....	Sherbrooke Nord.....	Lanark, D. N.....	Geo. Wilson.....	1 mars, 1861.
Espérance.....	Ham.....	Wolfe.....	Pierre Prince.....	1er juillet, 1861.
Farran's Point.....	Oznabruok.....	Stormont.....	Geo. N. Hickey.....	do do
Foxboro' (ci-d. Smith-ville, ouv. de nouv.)	Thurlow.....	Hastings, D. S.....	R. Papineau.....	1er mai, 1861.
Frome.....	Southwold.....	Elgin, D. O.....	R. Kettlewell.....	1er janv., 1861.
Glenburnie.....	Kingston.....	Frontenac.....	D. J. Waggoner.....	do do
Glensutton.....	Sutton.....	Brome.....	Daniel Dodge.....	do do
Gresham.....	Bruce.....	Bruce.....	E. J. Brown.....	1er juin, 1861.
Griffith.....	Griffith.....	Renfrew.....	Wm. B. Aird.....	1er avril, 1861.
Hall's Bridge.....	Harvey.....	Peterboro'.....	John Hall.....	1er nov., 1861.
Henry.....	W. Hawkesbury.....	Prescott.....	C. W. Hamelin.....	1er mars, 1861.
Herdman's Corners.....	Hinchinbrook.....	Huntingdon.....	John Johnston.....	1er oct. 1860.
Hiawatha.....	Otanabee.....	Peterboro'.....	Geo. Evans.....	1er janv. 1861.
Hoathhead.....	Sydenham.....	Grey.....	Robt. Hoath.....	1er oct., 1860.
Hochelaga.....	Isle de Montreal.....	Hochelaga.....	F. Painchaud.....	1er nov. 1860.
Holmesville (o. de n.)	Goderich.....	Huron.....	Jonas Copp.....	1er mars, 1861.
Hopefield.....	Radcliffe.....	District de Nipissing.....	H. Y. Read.....	1er sept., 1861.
Kerrwood.....	Adelaide.....	Middlesex, D. O.....	J. H. Thomas.....	1er fév., 1861.
Kilmartin.....	Metcalfe.....	do.....	John Smith.....	1er juin, 1861.
Laurel.....	Amaranth.....	Wellington, D. N.....	Jas. Spence.....	1er août, 1861.
Leonard's Hill.....	Wickham.....	Drummond.....	M. Leonard.....	1er oct., 1860.
Londesborough.....	Hullet.....	Huron.....	John Neelands.....	1er juin, 1861.
Luther.....	Luther.....	Wellington.....	Sam. Stuckey.....	1er nov., 1860.
Maria.....	Maria.....	Bonaventure.....	P. C. Campbell.....	1er janv., 1861.
Marnoch.....	Wawanosh.....	Huron.....	P. Porterfield.....	1er sept., 1861.
Masham.....	Masham.....	Ottawa.....	E. Trempe.....	1er fév., 1861.
Maxwell.....	Osprey.....	Grey.....	Joseph Maxwell.....	1st. sept., 1861.
McIntyre.....	do.....	do.....	John McLean.....	do do
Millbridge.....	Tudor.....	Hastings.....	John Bull.....	1er nov., 1861.
Moneymore.....	Hungerford.....	do.....	John Harigan.....	do do
Mont Hurst.....	Albion.....	Peel.....	John Wallace.....	1er sept., 1861.

RAPPORT No. 8.—*Suite.*

LISTE des bureaux de poste établis en Canada durant l'année expirée le 30 septembre 1861.

Nom du bureau de poste.	Township ou seigneurie.	Comté ou division électorale.	Nom du maître de poste.	Date de la mise en opération.	
Myrtle.....	Whitby	Ontario, D. S.....	Selah Orvis	1er nov.,	1860.
Navan	Cumberland	Russell	M. O'Meara.....	1er juil.,	1861.
Nile	Colborne	Huron	J. Rhynas.....	1er fév.,	"
North Ridge	Gosfield	Essex	W. H. Billing	1er nov.	1860.
Noyan.....	Sabrevois	Missisquoi	H. M. Derick	do	do
Nutt's Corners.....	do	do	David Nutt	1er août,	1861.
Olinda	Gosfield	Essex	W. D. Fox	1er nov.,	1860.
Overton	Camden	Addington	Edward Storr	1er août,	1861.
Traverse de Peterson.	Sophiasburg.....	Prince Edward	P. C. Peterson	1er janv.,	"
Petworth	Portland	Frontenac	C. L. Carscallen	1er mai,	8
Primrose	Mono	Simcoe	C. McCutcheon.....	1er oct.,	1 60.
Rosemont.....	Toronto	Simcoe, D. S.....	Geo. Cummings.....	1er juil.,	1861.
Rutherford.....	Dawn	Lambton.....	A. McDonald.....	1er juin,	"
Ruthven	Gosfield	Essex	Hugh Ruthven	1er nov.,	1860.
Ste. Agnès.....	Ste. Agnès.....	Charlevoix	Flavien Boily	1er juil.,	1861.
St. Eugene.....	E. Hawkesbury.....	Prescott	Alex. McBeau.....	do	do
St. Joachim.....	St. Joachim.....	Montmorency	Isaie Simard	21 fév.,	1861.
St. Louise.....	St. Roch.....	L'Islet	F. Lausier	1er juin,	"
St. Paulin.....	St. Paulin.....	Maskinongé.....	P. Desmarais.....	1er oct.,	1860.
Pont Severn.....	Morrison	Simcoe, D. N.....	J. H. Jackson	1er janv.,	1861.
Shafton	Bristol.....	Pontiac.....	John R. Tait.....	1er mars,	"
Gower Sud(ouv. de n.	Gower Sud.....	Grenville, D. N.....	Robt. Magee	1er juin,	"
Tessierville	Matane	Rimouski	J. Fournier	1er nov.,	1860.
Thorne	Thorne	Pontiac.....	J. T. Pattison	do	do
Tormore	Albion	Peel	Wm. Graham	1er juin,	1861.
Tremblay	Tremblay	Chicoutimi.....	Marcel Coté.....	1er avril,	"
Tweedside	Saltfleet	Wentworth	T. Twedle.....	1er fév.,	"
Whitevale.....	Pickering	Ontario, D. S.....	Thos. Burton	1er sept.,	"
Wicklow (ouv. de n.)	Haldimand	Northumberland, D.O	A. Kellogg	do	1861
Wright	Wright	Ottawa.....	J. G. Williams.....	1er juil.,	"
Wyebriidge	Tiny	Simcoe, D. N.....	Jas. Plewes	1er janv.	"
York River	Faraday	Hastings, D. N.....	Jas. Cleak	1er mai,	"

SIDNEY SMITH,
Maître-général des postes.

WILLIAM WHITE,
Secrétaire.

RAPPORT No. 8.—*Suite.*

LISTE des bureaux de poste fermés en Canada, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.

Nom du bureau de poste.	Township ou seigneurie.	Comté ou division électorale.	Nom du maître de poste.	Raison pour les fermer.
Armitage	Hope	Durham	J. W. Stevenson...	Le M. de P. ayant résigné, on n'a pu lui trouver de successeur capable.
Coldstream	Lobo	Middlesex.....	E. Cutler.....	do do
Kellar's Bridge...	Madoc.....	Hastings.....	A. Smallfield	do do
Lochaber	Lochaber	Ottawa	Mary Jones	Le maintien de ce bureau étant considéré inutile.
New Sarum	Yarmouth.....	Elgin.....	Joseph Gibson.....	Le M. de P. ayant résigné on n'a pu lui trouver de successeur capable.
Port Head	Kincardine.....	Bruce	J. McLeod	do do
Roseneath	Alnwick	Northumberland .	Jno. Harstone	Le maintien de ce bureau étant considéré inutile.
St. Fidèle.....	Mount Murray ..	Charlevoix	P. Mailloux	Le M. de P. ayant résigné on n'a pu lui trouver de successeur capable.
*St. Helens	Wawanosh	Huron	John Mackay	do do
†Smithville	Thurlow	Hastings.....	N. Lake.....	do do
‡South Gower	S. Gower.....	Gréville	D. B. Pelton	do do
§Sutherland's Corners..... }	Euphemia.....	Lambton.....	J. J. Archer	do do

* Ouvert de nouveau le 1er décembre 1861.

† Ouvert de nouveau le 1er mai 1861, comme Foxboro'.

‡ Ouvert de nouveau le 1er juin 1861.

§ Fermé durant le mois d'août seulement.

SIDNEY SMITH,
Maître-général des postes.

WILLIAM WHITE,
Secrétaire.

RAPPORT No. 8.—(Suite.)

RAPPORT des nouvelles routes postales établies en Canada, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.

ROUTE.		Quand établies.	No. de fois par semaine.	Distance en milles.
De	A			
Abercorn	Glen Sutton	1er janvier 1861	Deux	7
Acton Vale	Leonard's Hill	1er octobre 1860	Une	8
Ailsa Craig	Lucan	1er janvier 1861	Six	12
Appin	Station de chemin de fer	1er juin 1861	Douze	1 $\frac{1}{2}$
Aultsville	Farran's Point	1er juillet 1861	Six	2
Ayton	Neustadt	1er janvier 1861	Deux	5
Baillieboro'	Millbrook	1er août 1861	Six	7
Baillieboro'	Bewdley	do	Deux	4
Ballymote	London	1er juin 1861	Une	6
Beachburg	Gower Point	1er novembre 1860	Deux	9
Bensfort	Monaghan Sud	1er décembre 1860	Une	6
Berthier	Station de chemin de fer	1er juin 1861	Trois	2 $\frac{1}{2}$
*Bowen	Green Point	1er janvier 1861	Deux	9
Bowmore	Nottawa	1er août 1861	Trois	6
Brantford	Cainsville	1er octobre 1860	Six	3
Brougham	Belford	1er août 1861	Trois	6
†Brudenell	Hopfield	1er septembre 1861	Une	8
Buncrana	Newport	1er mai 1861	Trois	5
Camilla	Whitfield	1er octobre 1860	Une	10
Canning	Paris	1er août 1861	Six	5
Cap Rouge	Ste. Foy	16 novembre 1860	Deux	3
Cap St. Ignace	Station de chemin de fer	1er juin 1861	Douze	2 $\frac{1}{2}$
Carp	Diamond	1er avril 1861	Deux	7
Carthage	Listowell	1er juillet 1861	do	10
Cedar Hill	Pakenham	1er mars 1861	do	5 $\frac{1}{2}$
Cedarville	Mont Forest	1er juillet 1861	Une	10 $\frac{1}{2}$
Chester	Espérance	do	do	8
Clarenceville	Nutt's Corners	1er août 1861	Trois	3
Collfield	Thorne	1er novembre 1860	Une	10
Coveentry	Mont Hurst	1er septembre 1861	Trois	3
Denison's Mills	Richmond	do	Une	7
Elphin	McDonald's Corners	1er mars 1861	do	6
Floraice	Rutherford	1er juin 1861	do	5 $\frac{1}{2}$
Frone	Talbotville Royal	1er janvier 1861	Trois	3 $\frac{1}{2}$
Glanmire	York River	1er mai 1861	Une	24
Glencoe	Napier	1er juin 1861	Deux	11
Grafton	Wicklow	1er septembre 1861	Trois	2 $\frac{1}{2}$
Gresham	Malta	1er juin 1861	Une	8 $\frac{1}{2}$
Grieve's Corners	Ove-ton	1er août 1861	Deux	1 $\frac{1}{2}$
Griffith	Chemin d'Opeongo	1er avril 1861	Une	18
Hall's Bridge	Peterboro'	1er décembre 1860	do	18
Hiawatha	Keene	1er janvier 1861	do	6
Henry	L'Original	1er mars 1861	Deux	4 $\frac{1}{2}$
Hoath Head	Owen Sound	8 octobre 1860	Une	9
Inverary	Kingston	1er janvier 1861	Trois	10
Kerrwood	Station de chemin de fer	1er février 1861	Douze	$\frac{1}{2}$
Langs'de	Lucknow	1er novembre 1860	Deux	6
L'Anse à Giles	L'Islet	1er juin 1861	Trois	4
Lau el	Orangeville	1er août 1861	Une	10
L'Islet	Station de chemin de fer	1er juin 1861	Douze	2 $\frac{1}{2}$
Listowell	Shipley	1er juillet 1861	Trois	6
Luther	Reading	1er novembre 1860	Une	7
Mapleton	Orwell	1er février 1861	Deux	6 $\frac{1}{2}$
Masbam	Wakefield	do	Une	8
Milton	Scotch Brook	1er octobre 1860	Trois	6
Moneyamore	Roslin	1er novembre 1860	Une	5
Murray Bay	Sta. Agnès	1er juillet 1861	do	10

RAPPORT No. 8.—RAPPORT des nouvelles routes postales établies, etc.—*Suite.*

ROUTE.		Quand établies.	No. de fois par semaine.	Distance en milles.
De	A			
Notre Dame du Portage	Station de chemin de fer.....	1er juin 1861.....	Six.....	3½
Noyan.....	Clarenceville.....	1er novembre 1860 ...	do	2½
Orillia.....	Severn Bridge	1er janvier 1861.....	Une	18
Pointe Lévi Ouest.....	St. Michel	1er juin 1861.....	Six.....	15
Priceville.....	Singhampton.....	1er août 1861.....	Trois.....	22
Rivière Ouelle.....	Station de chemin de fer.....	1er juin 1861.....	Six.....	5
Rodgerville.....	Zurich.....	1er janvier 1861.....	Deux.....	8
Ruthven.....	Windsor.....	do	Trois.....	28
St. Alexandre	Station de chemin de fer.....	1er juin 1861	Douze.....	½
St. André	do	do	Six.....	7
St. Arne la Pocatière.....	do	do	Douze.....	1
St. Denis	do	do	Six.....	4
St. François et St. Pierre.....	do	do	do	7½
St. Gervais.....	do	do	do	5½
St. Hélène	do	do	Douze.....	½
St. Henri	do	do	Six.....	3
St. Jean Port Joli.....	do	do	Douze.....	1½
St. Louise.....	do	do	do	½
St. Raphael	do	1er mai 1861	Six.....	6
St. Roch	do	1er juin, 1861	Douze.....	3
St. Vallier	do	do	Six.....	2½
Trois Saumons.....	do	do	do	2
Westfield	Zetland	1er octobre 1860.....	Deux.....	12

*Complétant la connexion entre Napanee et Picton.

†Complétant la connexion entre Clontarf et Hopefield.

SIDNEY SMITH,
Maître-Général des Postes.

WILLIAM WHITE,
Secrétaire.

RAPPORT No. 8.—*Conclusion.*

RAPPORT de toutes les routes postales discontinuées durant l'année expirée le 30 septembre 1861, indiquant le cas de chaque route discontinuée, et la raison pour ce faire.

Route.		Distance en milles.	No. de fois par semaine.	Date de discontinuation.	Motifs de discontinuation.
De	A				
Bayfield	Zurich	12	1	1er janvier 1861	Zurich desservi par la route de Rodgerville.
Belfast	Ste. Hélène	3	3	1er juillet 1861	Bureau de poste fermé à Ste. Hélène.
Bewdley	Peat Hope	10	3	1er août 1861	Remplacée par les nouvelles routes de Baillieboro' et Millbrook et Baillieboro et Bewdley.
Bowmore	Stat. de Nettarasagr.	6	3	do	Bowmore desservi par la route de Collingwood et Bentinck.
Brompton	Windsor Mills.	4	3	1er août 1861	Remplacée par la route de Brompton et Brompton Falls.
Cainville	Station de chem. de fer	4	6	1er octobre 1860	Cainville desservi par la route de Braakford.
Canning	Richwood	4	6	1er août 1861	Canning desservi par la route de Paris.
Cap Rouge	Québec	9	6	16 novembre 1860	Cap Rouge desservi durant l'hiver, par la route de Ste. Foy.
Clarenceville	Pile River	11	6	1er novembre 1860	Remplacée par le service de Noyan et Stekville.
Eginburg	Inverary	7	3	1er janvier 1861	Remplacée par la route entre Inverary et Kingston.
Georgetown	Scotch Block	9	3	1er octobre 1860	do do Milton et Scotch Block.
Gower Point	W. stretch	10	1	1er novembre 1860	do do Beachburg et Gower Point.
Hanover	Nensstad	7	2	1er janvier 1861	do do Aytou et Nensstad.
Holyrood	Langside	6½	1	1er novembre 1860	do do Lanside et Luncknov.
Lanoraie	Industrie	13	3	27 novembre 1860	do do par le service d'Industrie et St. Thomas.
Lochaber	Débarc. de bat.-à-vap.	1½	6	1er avril 1861	Discontinué en conséquence de la fermeture du bureau de poste de Lochaber.
Mansfield	Whitfield	5	1	1er octobre 1860	Remplacée par la route de Camilla et Whitfield.
Mapleton	New Sarum	4	2	1er février 1861	Bureau de poste fermé à New Sarum.
Mayfield	Tullamore	5½	2	1er août 1861	Service de Tullamore depuis Maryfield considéré inutile.
Montmagny	St. François (via St. Pierre)	12	2	1er juin 1861	St. François et St. Pierre desservi par le chemin de fer.
Proton	Pricerville	10	1	1er août 1861	Inutile par l'ouverture de la route entre Bentinck et Collingwood.
Québec	Rivière du Loup	114	6	1er juin 1861	Bureaux de la rive sud en bas de St. Michel desservi par chemin de fer.
Québec	Station de St. Henri	10	3	do	Malles pour la Beauce envoyées à la station de St. Henri par chemin de fer.
St. Alexandre	St. Paschal	15	3	do	St. Alexandre desservi par chemin de fer.
St. Anne	Débarc. de bat. à-vap.	1	6	do	Service de Ste. Anne étant suffisant par chemin de fer.
St. Edouard	St. Rémi	1	2	do	St. Edouard desservi par la route de Lapigeonnrière.
St. Gervais	St. Michel	15	6	do	St. Gervais desservi par chemin de fer.
St. Gervais	St. Raphael	9	3	1er mai 1861	St. Raphael desservi par chemin de fer.

SIDNEY SMITH,
Maitre-général des postes.

WILLIAM WHITE,
Secrétaire.

RAPPORT

Rapport de tous les cas arrivés durant l'année expirée le 30 septembre 1861, où vées, indiquant le détail de chaque cas, et exposant le

No	Par qui mise en malle,	Où mise en malle.	Quand mise en malle.	Contenu.	Adresse des lettres.	
					Nom.	Place.
				8 cts.		
1	J. C. Bailey.....	Owen Sound.....	3 oct., 1860..	10 00	Thos. Bailey.....	Toronto.....
2	Roaf et Davis.....	Toronto.....	6 do	4 50	"Canada Gazette".....	Québec.....
3	McKay.....	do.....	10 do	500 00	T. W. Herrick.....	Sault Ste. Marie
4	J. Zinkham.....	Lisbon.....	24 do	28 00	Brown, Gillespie et Cie.....	Hamilton.....
5	J. G. Moylan.....	Hamilton.....	1 novembre....	10 00	M. W. Doyle.....	Brantford.....
6	Capt. Hamilton.....	St Catharines.....	1 do	12 00	Mlle Hamilton.....	Kingston.....
7	L. Levesque.....	Daillebout.....	2 do	20 00	Zael Béliveau.....	Chester.....
8	.....	Windsor.....	5 do	15 00	Mme. A.D. Leitch...	Largie.....
9	William Martin..	Toronto.....	5 do	Moitiés de billets au montant de \$12	Mme. Diamond.....	Bowmanville.....
10	John Sims.....	Kingston.....	7 do	18 00	Geo. McClean.....	Toronto.....
11	M. de St. Aubin ..	Ste. Anne la Poca-tière.....	10 do	28 00	Jos. de St. Aubin ..	Belœil.....
12	Jas. O'Halloran...	Cowansville.....	12 do	54 00	G. C. Dyer.....	Sutton Flat.....
13	Joseph L. Benny ..	Cloyne.....	15 do	12 50	F. Selden.....	Tamworth.....
14	A. D. Campbell...	Acton.....	22 do	1 00	Bureau du "Globe"	Toronto.....
15	H. Swackhammer ..	do.....	22 do	25 00	J. Lawrence.....	Palermo.....
16	R. Beatty.....	St. Catharines.....	3 décembre....	5 00	Mme. Henderson...	Toronto.....
17	W. E. Smith.....	Toronto.....	6 do	10 00	J. F. Benton.....	Beachville.....
18	M. Warren.....	Smith's Falls.....	13 do	33 00	Catherine Warren...	Wallace.....
19	M. Vankoughnet...	Toronto.....	17 do	1 00	Jas Gibson.....	Almira.....
20	John Dewe.....	Toronto.....	21 do	50 00	W. H. Griffin.....	Québec.....
21	.....	Mapleton.....	24 do	1 00	Bureau du "Leader"	Toronto.....
22	T. Balkwell.....	Devon.....	11 jan. 1861.	48 00	John Shelton.....	Kinloss.....
23	A. Boomer.....	Linwood.....	19 do	20 00	J. R. Williams.....	Wallace.....
24	do.....	do.....	19 do	10 00	Joel Good.....	Waterloo, H. C..
25	T. A. McLean.....	Toronto.....	..... fév. do	10 00	J. Kennedy.....	Duart.....
26	Mme. Elliott.....	Thornhill.....	4 do	11 00	Mlle Elliott.....	Windsor.....
27	John Edwards.....	Roxton Falls.....	4 do	20 00	Charles Gordon.....	Russelltown.....

No. 9.

des lettres contenant de l'argent, transmises en Canada par la poste, ont été enlèrésultat des poursuites intentées par le département.

Preuve de perte ou soustraction.	Si elle a été enregistrée ou non.	Résultat des démarches faites dans chaque cas par le département.
do	Enregistrée.....	Ayant omis de compléter l'enregistrement de cette lettre, le maître de poste de New Hamburg a dû faire le remboursement de son contenu.
do	Non	Impossible de la retracer, car elle n'était pas enregistrée.
do	do	Impossible de la retracer, car elle n'était pas enregistrée.
\$11 reçues seulement.....	do	Ayant omis de compléter l'enregistrement de cette lettre, le M. de P. de l'Industrie a dû faire le remb. de son contenu. Pas de raison qui puisse faire supposer que la soustraction ait eu lieu dans aucun bureau de poste.
Non reçue à sa destination... do	Non	Impossible de la retracer, car elle n'était pas enregistrée. do
Malle de Ste. Anne du 10 nov., non reçue à Québec.	Enregistrée.....	Malle volée par le courrier Louis Gagné, qui fut arrêté et trouvé coupable. Le maître de Ste. Anne a dû rembourser le montant.
Non reçue à sa destination...	do	Le maître de poste de Cowansville dit que le paquet renfermant cette lettre ne fut pas reçu par le M. de poste de Sutton. Rien n'indique ou elle a été perdue.
do	do	Négligence dans le traitement de cette lettre ayant été prouvée contre le maître de poste de Clareview, il a dû faire le remboursement de son contenu.
do	do	Le maître de poste d'Acton dit que le paquet renfermant ces lettres ne fut pas reçu par le bureau de poste du chemin de fer Grand Tronc. Rien qui puisse indiquer ou elle a été perdue.
do	Non	Impossible de la retracer, car elle n'était pas enregistrée.
do	do	do
Reçue à Wallace, mais livraison contestée par la partie à laquelle elle était adr....	Enregistrée.....	Le maître de poste n'étant pas capable de rendre compte de la disposition de cette lettre, a dû faire le remb. de son cont.
Non reçue à sa destination...	Non	Impossible de la retracer, car elle n'était pas enregistrée.
do	Enregistrée.....	Le Maître de poste de Toronto dit que le paquet renfermant cette lettre ne fut pas reçu par le maître de poste de Québec. Enquêtes infructueuses.
do	do	Le maître de poste de Mapleton ayant négligé de compléter l'enregistre. de cette lettre, a dû faire le remb. de son cont.
do	do	Le maître de poste de Goderich ayant négligé de compléter l'enregistre. de cette lettre, a dû faire le remb. de son cont.
do	do	Le maître de poste de Linwood dit que le paquet de la malle contenant ces lettres a été dirigé sur Waterloo, et ne fut pas reçu par le maître de poste de ce dernier bureau. Enquêtes infructueuses.
do	Non	Impossible de la retracer, car elle n'était pas enregistrée.
do	do	do
do	do	do

RAPPORT

Rapport de tous les cas arrivés durant l'année expirée le 30 septembre 1860, où des diquant le détail de chaque cas, et exposant le résultat

No	Par qui mise en malle.	Où mise en malle.	Quand mise en malle.	Contenu.	Adresse des lettres.	
					Nom.	Place.
				\$ cts.		
28	W. McMullen.....	Holyrood.....	18 février 1861.	8 00	George Hodgins.....	Toronto.....
29	James Jackson.....	Innisville.....	21 do ...	34 00	Richard Hunter.....	Mallorytown.....
30	.....	Guelph.....	28 do ...	50 00	J. Moir.....	Stratford.....
31	G. A. Hilton.....	Stratford.....	2 mars do ...	4 00	Bureau du "Globe".....	Toronto.....
32	Charles Graham.....	Nobleton.....	5 do ...	20 00	J. Wallace.....	Burnbrae.....
33	C. J. McDonald.....	Ashton.....	8 do ...	10 00	J. M. Cossett et frère.....	Smith's Falls.....
34	P. Pelissier.....	Sherbrooke.....	12 do ...	30 00	P. Pelissier.....	Ottawa.....
35	L. R. Boyce.....	Montréal.....	14 do ...	2 00	H. Knowles.....	William Henry.....
36	James Fraser.....	Morrison.....	19 do ...	49 00	H. Moore.....	Dundas.....
37	R. B. Coulson.....	Fergus.....	20 do ...	20 00	George Coulson.....	Griersville.....
38	J. Graham.....	Drumbo.....	23 do ...	5 00	William Graham.....	Egremont.....
39	.....	Chesterfield.....	27 do ...	24 00	McKay et Horner.....	London.....
40	J. Schyler.....	Treadwell.....	28 do ...	2 00	A. Schyler.....	Ste. Anne, Bout de l'Isle.....
41	J. Clarke.....	Gro.....	29 do ...	40 00	Samuel Forster.....	Uxbridge.....
42	A. Mellefaut.....	Delta.....	20 avril do...	4 00	Thomas Imerson.....	Mallorytown.....
43	L. V. Falardeau.....	Oakville.....	21 do ...	24 00	Louis Falardeau.....	Québec.....
44	J. Dynes.....	Montréal.....	29 do ...	100 00	William Hawksett.....	do.....
45	Thomas Dunn.....	do.....	30 do ...	35 00	William Dunn.....	St. Rémi.....
46	Maître de poste.....	Newboro'.....	7 mai do ...	60 00	Maître g. des postes.....	Québec.....
47	.....	Plantagenot.....	13 do ...	15 00	Thomas Pillon.....	St. Hermas.....
48	J. Boivin.....	Sherbrooke.....	15 do ...	60 00	L. Boivin.....	St. Hyacinthe.....
49	Mme. Cameron.....	Cookshire.....	4 juin ...	20 00	M. Cameron.....	Québec.....
50	S. C. Smith.....	Niagara.....	4 do ...	42 97	Taylor et frères.....	Toronto.....
51	Mme. Hussey.....	Erin.....	7 do ...	4 00	Mme. J. Hussey.....	Yorkville.....
52	R. Hardinge.....	Portage du Fort.....	10 do ...	20 00	Mme. Hardinge.....	Lyn.....
53	Q. McNider.....	Belleville.....	24 do ...	100 00	Wm. Galna.....	Trenton.....
54	.....	do.....	24 do ...	30 00	P. Turley.....	Frankford.....
55	Thomas Ward.....	Sheffield.....	25 do ...	200 00	J. H. Mason.....	Toronto.....
56	Mme. J. Nimmo.....	Québec.....	26 do ...	8 00	M. J. Nimmo.....	do.....
57	McRae.....	Kingston.....	9 juillet	4 00	Mme. McRae.....	Québec.....
58	J. Dudgeon.....	Guelph.....	17 do ...	6 00	Mme. Dudgeon.....	Ayrton.....

No. 9.—Suite.

lettres contenant de l'argent, transmis en Canada par la poste, ont été enlevées, indépendamment des poursuites intentées par le département.

Preuve de la perte ou soustraction.	Si elle a été enregistrée ou non.	Résultat des démarches faites dans chaque cas par le département.
Non reçue à sa destination.....	do.....	Le commis de la Malle Royale sur le chemin de fer Grand Tronc dit que le paquet de la malle contenant cette lettre et destiné à lui n'est pas arrivé entre ses mains. Recherche infructueuse.
do.....	do.....	Négligence ayant été prouvée contre le bureau de poste de Guelph quant à l'enregistrement de cette lettre, le maître de poste a fait remise de son contenu.
do.....	Non.....	Impossible de la retracer vu qu'elle n'était pas enregistrée.
do.....	Enregistrée.....	Le maître de poste de Nobleton ayant négligé de compléter l'enregistrement de cette lettre, a fait remise de son contenu.
do.....	Non.....	Impossible de la retracer vu qu'elle n'était pas enregistrée.
do.....	Enregistrée.....	Le maître de poste de Sherbrooke ayant négligé de compléter l'enregistrement de cette lettre, il a dû rembourser son contenu.
do.....	Non.....	Impossible de la retracer vu qu'elle n'était pas enregistrée.
do.....	Enregistrée.....	La personne soupçonnée d'avoir soustraite ces lettres a été arrêtée, mais les témoignages contre elle étaient insuffisants pour continuer la poursuite.
do.....	do.....	Le maître de poste de Guelph dit que le paquet de la malle contenant cette lettre n'a pas été reçu par le maître de poste d'Egremont. Enquête infructueuse.
\$14 00 reçues seulement.....	do.....	Rien n'indique que la soustraction ait eu lieu dans aucun bureau de poste.
Non reçue à sa destination.....	do.....	Le maître de poste de Treadwell ayant négligé de compléter l'enregistrement de cette lettre, a fait remise de son contenu.
Lettre reçue sans le contenu.....	do.....	Rien n'indique que le contenu de cette lettre a été soustrait par aucune personne faisant partie de ce bureau.
Non reçue à sa destination.....	do.....	Le maître de poste de Delta ayant négligé de compléter l'enregistrement de cette lettre, a fait remise de son contenu.
do.....	Non.....	Impossible de la retracer, faute d'enregistrement.
do.....	do.....	do.....
do.....	do.....	do.....
do.....	Enregistrée.....	Cette lettre a été soustraite du bur. de poste de Brockville. La personne soupçonnée fut arrêtée et jugée, mais la poursuite fut arrêtée. Le M. de P. de Brockville a dû rembourser le c. Enregistrée comme ayant dûment été dirigée sur Montréal, mais toutes traces de cette lettre disparaissent à ce point. Enquête infructueuse.
do.....	do.....	Le maître de poste de Sherbrooke ayant omis de compléter l'enregistrement de cette lettre, a fait remise de son contenu.
do.....	Non.....	Impossible de la retracer, faute d'enregistrement.
do.....	do.....	do.....
\$3 reçues seulement.....	do.....	Enquête infructueuse relative à la soustraction de cette lettre.
Non reçue à sa destination.....	do.....	Impossible de la retracer, faute d'enregistrement.
do.....	do.....	Le maître de poste de Belleville, dit que le paquet de la malle renfermant ces lettres, ne fut pas reçu par le maître de poste de Trenton. L'enquête n'a pu établir si elle a été perdue.
do.....	do.....	do.....
do.....	Enregistrée.....	do.....
do.....	do.....	do.....
do.....	Non.....	Rien n'indique que cette lettre a été mise à la poste, et aucune trace dans le bureau de poste, faute d'enregistrement.
do.....	do.....	Impossible de la retracer, faute d'enregistrement.
do.....	do.....	do.....
do.....	do.....	do.....

RAPPORT

RAPPORT de tous les cas arrivés durant l'année expirée le 30 septembre 1861, où des indiquant le détail de chaque cas, et exposant le résultat

No.	Par qui mise en malle.	Où mise en malle.	Quand mise en malle.	Contenu.	Adresse des lettres.	
					Nom.	Place.
				\$ cts.		
59	S. C. Carver.....	Montréal	17 juillet 1861	4 00	William Truax	Roxton Falls.....
60	J. Berberich.....	Bridgeport.....	22 do ...	1 00	Editeur "Freeman"	Toronto
61	M. Hudson	Charleston.....	29 do ...	4 00	do "Globe".....	do
62	James Dunn.....	Sherrington	24 do ...	38 30	Wm. Irwin.....	Harrietsville
63	Thos. Gundry	Toronto	26 do ...	13 00	A. McKinnon	Pointe S. Charles
64	W. Bourassa	Pointe Lévi.....	2 août ...	12 00	P. Bourassa.....	Wotton
65	Mme. Sealer.....	Toronto	13 do ...	1 00	Mme. Simpson	King
66	J. S. Donaldson.....	Cobourg	21 do ...	32 00	Mme. Donaldson.....	Lachine
67	Francis Ragg.....	Arthur	28 do ...	17 00	J. B. et J. S. Grafton.....	Dundas.....
68	Mary Parr	Coleraine	29 do ...	6 00	Edw. Hunter.....	Pine River.....
69	J. Dougall	Montréal	5 ept. ...	66 00	A. Wagner.....	Ayton
70	A. Crawford.....	do	17 do ...	5 00	Mlle. Crawford	Toronto
71	J. Laird	Rondeau	17 do ...	20 00	Mme. Gardiner	do
72	H. Jolley	Mont Forest	19 do ...	25 00	Thos. Ruston	Georgetown
73	William Murray	Toronto	20 do ...	35 00	Dr. Robinson	Clifton House
74	Mme. Realy	Markham	24 do ...	40 00	J. Ryan	Seaforth

No. 9.—*Suite.*

lettres contenant de l'argent, transmises en Canada par la poste, ont été enlevées, des poursuites intentées par le département.

Preuve de la perte ou soustraction.	Si elle a été enregistrée ou non.	Résultat des démarches faites dans chaque cas par le département.
Reçue sans le contenu.....	Enregistrée.....	Point de raison pour croire que la soustraction a eu lieu lorsque la lettre était sous la surveillance du bureau de poste. Impossible de la retracer faute d'enregistrement.
Non reçue à destination.....	Non.....	Recherches inutiles pour établir où la perte a eu lieu.
Reçue sans le contenu.....	Enregistrée.....	Ayant omis de compléter l'enregistrement de cette lettre, le M. de P. de Barrington a dû faire le remb. de son contenu.
Non reçue à destination.....	do	Impossible de la retracer faute d'enregistrement.
do	Non.....	Recherches continuant à se faire.
Reçue sans le contenu.....	Enregistrée.....	Impossible de la retracer faute d'enregistrement.
Non reçue à destination.....	Non.....	do
do	do	do
do	do	do
Reçue sans le contenu.....	Enregistrée.....	Rien n'indique où la soustraction a eu lieu.
Non reçue à destination.....	Non.....	Impossible de la retracer faute d'enregistrement.
do	do	do
do	do	do
Reçue sans le contenu.....	Enregistrée.....	Rien n'indique où la perte a eu lieu.
Non reçue à destination.....	Non.....	Impossible de la retracer faute d'enregistrement.
do	do	do
\$10 reçues seulement.....	Enregistrée.....	Recherches inutiles pour établir par qui la soustraction été faite.

 RAPPORT No. 9.

Rapport de tous les cas arrivés durant l'année expirée le 30 septembre 1861, de la soustraction ou perte des lettres contenant de l'argent.—*Conclusion.*

R É C A P I T U L A T I O N .

Lettres que l'on a prétendu n'être pas parvenues à leur destination dans les malles par lesquelles elles ont été ou auraient dû être expédiées.....	17
Dans les malles qui ne sont pas du tout parvenues à leur destination, il y avait un nombre de lettres enregistrées.....	6
Non enregistrée do do do	1
Cas de prétendues soustractions du contenu, ou parties du contenu des lettres, sans preuve pour expliquer où la perte a eu lieu.	11
Lettres perdues ou soustraites dans les bureaux de poste, leur contenu étant remboursé par les maîtres de poste sur lesquels la responsabilité semblait retomber	13
Cas où des lettres ou leur contenu a été volé dans le bureau de poste.....	8
Total.....	74
	<hr/>
Sur ces lettres étaient enregistrées ..	37
do non enregistrées ..	37
Total.....	74

SIDNEY SMITH,
Maître-Général des Postes

WILLIAM WHITE,
Secrétaire.

RAPPORT No. 10.

INDIQUANT les bureaux d'expédition d'argent en opération pendant l'année expirée le 30 septembre 1861, le comté dans lequel chaque bureau est situé, le nombre et le montant des mandats d'argent émis et payés, le montant de la commission perçue par chaque bureau respectivement—distinguant, relativement à la commission, la part allouée comme compensation au maître de poste, et la part afférente au revenu, dans chaque cas.

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. d'ord. émis.	Montant. des ordres émis.	Commissi'n afférente au revenu.	No. d'ord. payés.	Montant des ordres payés.	Commission allouée au maîr. de pos.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Albion.....	Peel.....	76	3817 29	18 98	12	346 92	9 77
Almonte.....	Lanark.....	32	1497 77	7 66	5	96 22	4 04
Amherstburgh.....	Essex.....	129	4491 83	22 78	16	641 90	12 57
Angus.....	Simcoe.....	3	25 00	06 4	4	36 22	09
Arkona.....	Lambton.....	71	3236 89	15 09	16	961 01	9 31
Aultsville.....	Stormont.....	31	1564 69	7 85	1	50 00	4 00
Aurora.....	York.....	98	3245 01	15 28	21	695 50	8 92
Aylmer, C. E.....	Ottawa.....	38	2170 63	10 80	14	310 08	5 95
Aylmer, C. O.....	Elgin.....	41	1325 16	6 60	11	390 23	4 00
Ayr.....	Waterloo.....	61	2611 92	12 58	26	920 83	8 01
Barrie.....	Simcoe.....	52	1339 83	.....	238	10303 49	16 49
Bath.....	Addington.....	227	17451 79	88 50	11	351 45	44 90
Bayfield.....	Huron.....	299	11636 61	52 34	41	1781 39	29 51
Beachville.....	Oxford.....	57	3632 36	19 57	3	142 50	9 08
Beamsville.....	Lincoln.....	82	2840 03	12 02	28	1033 01	7 03
Beaverton.....	Ontario.....	28	1523 48	7 60	5	213 53	4 20
Belleville.....	Hastings.....	255	7157 87	32 84	138	4569 84	24 96
Bentinck.....	Grey.....	174	6908 89	29 44	101	4592 84	22 86
Berlin.....	Waterloo.....	550	41997 59	211 24	71	2900 41	109 41
Berthier (en haut).....	Berthier.....	88	3061 14	14 54	22	1396 93	9 86
Bondhead.....	Simcoe.....	4	64 40	07 3	3	208 73	43
Bothwell.....	Kent.....	17	458 37	1 91	9	327 00	1 54
Bowmanville.....	Durham.....	74	1786 98	5 54	52	2412 72	7 26
Bradford.....	Simcoe.....	35	1148 41	4 92	16	582 71	3 53
Brampton.....	Peel.....	56	2948 35	12 62	55	2022 74	10 08
Brantford.....	Brant.....	236	6752 09	17 91	331	12585 45	32 54
Brighton.....	Northumberland.....	5	89 33	.....	20	462 66	80
Brockville.....	Leeds.....	79	2668 35	.....	419	25134 25	37 81
Brooklynn.....	Ontario.....	13	758 64	3 78	5	143 66	2 17
Burford.....	Brant.....	35	1365 60	6 25	19	498 40	4 05
Carleton Place.....	Lanark.....	47	2030 31	9 76	11	522 00	5 84
Cayuga.....	Haldimand.....	103	4703 74	21 21	70	2756 31	15 74
Chambly.....	Chambly.....	234	15877 31	80 67	6	118 53	40 53
Chatham, C. O.....	Kent.....	330	6188 54	26 57	123	3852 20	20 48
Chippawa.....	Welland.....	57	1163 46	.....	107	5739 91	10 16
Clifton.....	Welland.....	41	780 76	82	109	2309 76	4 68
Clinton.....	Huron.....	204	7373 03	35 63	47	1735 30	21 07
Coaticook.....	Stanstead.....	19	351 38	1 77	5	56 45	98
Cobourg.....	Northumberland.....	126	3280 11	10 14	172	5304 81	15 01
Colborne.....	Northumberland.....	71	2270 62	10 79	28	565 81	6 41
Collingwood.....	Simcoe.....	193	13032 93	65 42	47	1886 91	36 23
Compton.....	Compton.....	3	60 55	13 5	5	95 25	22
Cookstown.....	Simcoe.....	72	4014 82	20 61	6	374 78	10 99
Cooksville.....	Peel.....	.....	.....	.....	.....	70 19	08
Cornwall.....	Stormont.....	212	12967 75	61 76	87	3271 44	37 39
Craighurst.....	Simcoe.....	8	476 07	2 48	2	47 55	1 32
Credit.....	Peel.....	13	535 80	2 50	1	35 00	1 30
Danville.....	Richmond.....	12	310 67	1 30	9	74 68	1 75
Dareham.....	Oxford.....	160	8247 97	42 57	11	460 83	22 13
Dickenson's Landing.....	Stormont.....	19	1012 40	5 11	5	119 17	2 64
Drummondville.....	Welland.....	26	788 43	3 45	19	582 34	2 80

RAPPORT No 10.—Indiquant les bureaux d'expédition d'argent en opération pendant l'année, etc.—*Suite.*

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. d'ord. émis.	Montant des ordres émis.	Commiss'n afférente au revenu.	No. d'ord. payés.	Montant des ordres payés.	Commission allouée au maif. de pos.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Dundas	Wentworth.....	93	2525 17	8 16	108	4230 74	11 99
Dunnville	Haldimand.....	27	1086 01	3 80	32	1578 39	4 85
Eloro	Wellington.....	138	4083 37	17 67	51	2545 89	13 58
Embro	Oxford.....	152	5344 37	26 01	14	461 07	13 84
Erin	Wellington.....	10	371 40	1 54	3	175 00	1 11
Etobicoke	York.....	7	281 48	1 20	3	300 00	1 15
Fergus	Wellington.....	140	6443 92	32 76	32	398 07	18 04
Fingal	Elgin.....	97	6010 69	29 75	21	1745 42	16 25
Fort Erie	Welland.....	61	2364 57	10 20	44	1557 26	8 00
Galt.....	Waterloo.....	88	2669 63	3 67	220	7820 25	16 48
Gananoque	Leeds.....	66	2151 79	10 21	31	723 98	6 44
Georgetown	Halton.....	90	3167 89	14 87	45	1478 09	10 18
Georgina.....	York.....	41	2629 56	13 19	5	132 37	6 81
Glenallan	Wellington.....	69	2035 13	10 47	8	355 99	5 88
Goderich	Huron.....	212	9361 91	38 26	235	7912 49	33 94
Grafton.....	Northumberland..	7	122 67	26	11	392 92	84
Granby	Shefford.....	6	267 75	1 34	5	129 87	91
Grimsbey	Lincoln.....	18	698 03	2 84	19	538 40	2 41
Guelph.....	Wellington.....	357	10874 35	46 91	203	7018 30	36 59
Hamilton.....	Wentworth.....	448	11155 43	82 45	1923	9576 46	.....
Harpurhey.....	Huron.....	123	5889 35	27 81	30	1753 36	17 19
Harrison.....	Wellington.....	3	102 00	.....	11	589 80	0 98
Hatley	Stanstead.....	10	692 56	3 40	4	114 82	1 90
Hewkesbury.....	Prescott.....	39	1752 69	9 01	4	113 00	4 69
Hespeler.....	Waterloo.....	13	351 87	1 67	4	99 90	1 08
Holland Landing	York.....	4	213 52	0 78	6	231 00	0 82
Huntingdon.....	Huntingdon.....	44	1824 63	7 85	14	552 01	6 00
Indiana.....	Haldimand.....	10	277 65	0 71	8	582 80	1 44
Industry.....	Joliette.....	17	1286 65	6 41	4	73 83	3 34
Ingersoll.....	Oxford.....	101	3485 40	15 07	68	2106 77	11 48
Inverhuron.....	Bruce.....	50	1248 89	5 41	10	429 90	3 49
Iroquois.....	Dundas.....	27	904 90	4 53	4	144 61	2 47
Kamouraska	Kamouraska.....	174	9550 04	47 43	11	840 80	25 27
Keene.....	Peterboro'.....	72	2077 59	10 72	6	362 75	6 03
Kemptville.....	Grenville.....	31	846 78	4 05	8	347 77	2 65
Kincardine.....	Bruce.....	84	2939 25	9 30	95	5297 19	14 55
Kingston.....	Frontenac.....	283	7677 81	58 45	533	21438 53	.....
L'Orignal.....	Prescott.....	177	10205 44	49 96	29	1237 52	27 29
Lachine.....	Jacques Cartier..	3	91 00	00 31	5	110 08	0 34
Lachute.....	Argenteuil.....	21	585 24	2 61	8	264 63	1 79
Lacolle.....	St Jean.....	6	357 30	1 94	1	24 00	1 01
Lanark.....	Lanark.....	40	1025 37	5 04	4	169 15	2 81
Laprairie.....	Laprairie.....	6	127 77	00 06	8	379 85	0 74
Leeds.....	Megantic.....	105	5988 19	29 44	13	371 70	15 51
Leeds-oxville.....	Richmond.....	21	588 24	2 47	8	272 72	1 63
Listonville.....	Victoria.....	97	2696 61	12 41	31	957 05	7 99
Listowell.....	Perth.....	19	733 40	2 91	11	695 38	2 74
Lloydtown.....	York.....	9	263 70	00 94	8	324 44	1 06
London.....	Middlesex.....	511	15326 34	116 80	752	23929 48	.....
Longueuil.....	Chambly.....	5	143 50	00 63	3	84 00	0 47
Lyn.....	Leeds.....	72	4096 70	21 09	7	291 03	11 06
Manilla.....	Victoria.....	35	1814 03	8 96	6	421 00	5 24
Markham.....	York.....	25	1321 58	5 95	22	847 00	4 55
Melbourne.....	Richmond.....	52	1776 70	7 74	31	963 57	5 66
Merrickville.....	Grenville.....	500	48024 40	218 51	24	992 79	111 09
Millbrook.....	Durham.....	18	487 01	2 33	7	150 05	1 42
Milton, C. O.....	Halton.....	206	14565 40	72 39	47	1513 95	39 02
Mitchell.....	Perth.....	222	8756 92	43 10	46	1485 04	24 30
Montmagny.....	Montmagny.....	13	673 65	3 09	10	195 90	1 91
Montréal.....	Hochelaga.....	700	19585 04	148 95	3871	203405 65	.....
Mono Mills.....	Simcoe.....	9	416 28	1 76	6	274 86	1 39

RAPPORT No. 10.—Indiquant les bureaux d'expédition d'argent en opération pendant l'année, etc.—*Suite.*

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. d'ord. émis.	Montant des ordres émis.	Commiss'n afférente au revenu.	No. d'ord. payés.	Montant des ordres payés.	Commission allouée au maît. de pos.
			\$ cts.	cts.		\$ cts.	\$ cts.
Morpeth	Kent.....	51	2232 65	9 98	18	694 99	6 27
Morrisburgh	Dundas.....	63	3934 15	19 53	15	494 56	10 67
Mount Brydges.....	Middlesex	37	1140 09	4 95	17	880 08	4 10
Napanee.....	Lennox.....	57	2976 97	15 01	27	884 11	9 14
Napierville.....	Napierville.....	1	31 00	00 20	.....	.....	0 10
Newboro'.....	Leeds.....	145	9203 29	46 04	5	271 28	23 16
Newburgh.....	Addington.....	92	6233 96	31 79	7	274 51	16 36
Newbury.....	Middlesex.....	34	1416 98	6 05	16	618 33	4 15
Newcastle.....	Durham.....	129	6463 00	30 71	43	1870 78	18 34
New Hamburg.....	Waterloo.....	20	985 00	4 12	17	508 64	3 13
Newmarket.....	York.....	72	1943 66	9 05	22	763 94	5 95
Niagara.....	Lincoln.....	395	30543 84	152 84	61	2449 73	81 01
Nicolet.....	Nicolet.....	48	2715 31	13 61	7	293 85	7 34
Northport.....	Prince Edward.....	.....	.....	.....	2	44 35	0 05
Norwich.....	Oxford.....	43	2151 00	10 27	10	571 77	6 18
Oakville.....	Halton.....	82	2634 68	13 07	20	694 71	7 83
Odesa.....	Addington.....	9	478 13	2 19	3	68 00	1 21
Orangeville.....	Wellington.....	93	6674 82	39 23	12	594 74	18 22
Orillia.....	Simcoe.....	375	21368 17	105 77	40	1743 31	56 13
Oshawa.....	Ontario.....	25	1643 21	4 93	57	2855 22	7 82
Ottawa.....	Carleton.....	302	8486 28	29 95	228	10138 82	33 95
Otterville.....	Oxford.....	72	4812 08	23 67	19	1232 80	14 13
Owen Sound.....	Grey.....	259	11918 89	51 87	220	9096 83	42 98
Paisley.....	Bruce.....	15	892 50	4 33	12	380 48	2 87
Pakenham.....	Lanark.....	117	6246 35	30 49	6	278 94	15 76
Palermo.....	Halton.....	23	931 33	4 26	5	207 12	2 49
Paris.....	Brant.....	145	4615 03	19 22	97	3523 82	16 43
Pembroke.....	Renfrew.....	13	615 63	2 99	8	198 25	1 86
Penetanguishene.....	Simcoe.....	17	1141 52	5 57	10	429 75	3 43
Perth.....	Lanark.....	105	3361 92	13 12	65	2838 04	11 83
Peterboro'.....	Peterboro'.....	32	940 14	1 43	101	2499 51	5 37
Philipsburg.....	Missisquoi.....	59	4500 73	23 04	1	29 00	11 56
Pickering.....	Ontario.....	13	742 63	3 77	7	139 05	2 23
Pictou.....	Prince Edward.....	109	2566 69	9 63	55	2343 84	9 17
Pike River.....	Missisquoi.....	8	716 00	3 60	.....	.....	1 80
Portage du Fort.....	Pontiac.....	7	345 00	1 78	2	19 00	92
Port Colborne.....	Welland.....	10	200 58	23	22	607 12	1 27
Port Dalhousie.....	Lincoln.....	8	164 95	4 11	7	273 05	69
Port Dover.....	Norfolk.....	294	15748 28	78 95	26	775 31	40 90
Port Hope.....	Durham.....	154	3621 23	13 87	88	2687 74	12 18
Port Robinson.....	Welland.....	29	1128 16	4 48	21	945 58	3 92
Port Rowan.....	Norfolk.....	55	3345 32	14 95	26	1888 66	11 00
Port Stanley.....	Elgin.....	40	1045 16	5 12	16	336 40	2 73
Prescott.....	Grenville.....	101	3010 41	.....	296	19998 36	32 52
Preston.....	Waterloo.....	23	836 28	3 48	20	539 87	2 72
Québec.....	Québec.....	596	16189 32	124 55	979	51886 63	.....
Renfrew.....	Renfrew.....	26	1993 33	9 55	11	492 67	5 55
Richmond Hill.....	York.....	50	2211 76	10 95	12	266 01	5 90
Rimouski.....	Rimouski.....	247	20417 24	103 16	4	251 70	52 04
Riv. du Loup (en bas.)	Témiscouata.....	11	718 73	3 32	14	469 90	2 53
St. Anne la Pocatière.	Kamouraska.....	9	850 00	4 26	2	38 00	2 19
St. André, C. E.....	Argenteuil.....	30	1087 49	4 21	20	988 20	3 94
St. Catherine, C. O.	Lincoln.....	212	5563 89	6 50	363	17435 76	35 95
St. Eustache.....	Deux-Montagnes.	22	778 35	3 88	2	23 67	1 97
St. George.....	Brant.....	6	327 25	1 30	12	306 39	1 20
St. Hyacinthe.....	St. Hyacinthe.....	12	779 55	2 44	46	1328 52	3 71
St. Jean, C. E.....	St. Jean.....	46	1753 11	7 64	28	781 34	5 26
St. Mary's, Blanshard.	Perth.....	225	10721 24	52 46	65	2546 95	31 39
St. Pie.....	Bagot.....	4	100 00	34	.....	.....	16
Ste. Thérèse de Blainville.....	Terrebonne.....	5	385 09	2 11	2	77 65	1 19

RAPPORT No. 10.—Indiquant les bureaux d'expédition d'argent en opération pendant l'année, etc.—*Suite.*

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. d'ord émis.	Montant des ordres émis.	Commiss'n afférente au revenu.	No. d'ord. payés.	Montant des ordres payés.	Commission allouée au maît. de pos.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
St. Thomas.....	Elgin.....	67	2504 53	9 48	60	2291 97	9 22
Sandwich.....	Essex.....	23	691 64	2 50	33	782 64	2 70
Sarnia.....	Lambton.....	154	4608 22	14 76	159	5778 71	18 19
Saugeen.....	Bruce.....	99	5848 63	25 11	68	3938 99	19 74
Seneca.....	Haldimand.....	331	18576 73	94 20	29	967 26	48 90
Shannonville.....	Hastings.....	7	220 07	98 8	8	163 56	77
Sharon.....	York.....	5	71 21	27 1	1	28 60	18
Sherbrooke.....	Richmond.....	69	1945 97	7 70	36	1113 47	5 90
Simce.....	Norfolk.....	183	4242 18	13 61	122	5507 62	16 94
Smith's Falls.....	Lanark.....	270	20555 24	104 29	18	580 83	53 21
Smithville.....	Lincoln.....	24	1125 37	5 24	12	746 80	4 01
Sparta.....	Elgin.....	9	454 48	2 44	5	169 74	1 51
Stanstead.....	Stanstead.....	83	2084 90	9 69	16	324 35	5 41
Stirling.....	Hastings.....	24	1088 21	5 45	12	469 82	3 60
Stoney Creek.....	Wentworth.....	2	96 97	.....	10	510 21	88
Stouffville.....	York.....	13	360 50	1 84	1	18 83	96
Strabane.....	Wentworth.....	29	1021 02	5 11	1	15 00	2 59
Stratford.....	Perth.....	174	5621 32	22 89	140	5282 36	21 31
Strathroy.....	Middlesex.....	13	551 27	2 57	11	242 98	1 63
Streetsville.....	Peel.....	73	3350 24	16 75	24	914 92	10 05
Terrebonne.....	Terrebonne.....	5	450 00	2 04	4	215 31	1 41
Thornhill.....	York.....	17	878 25	4 06	18	540 37	3 04
Thorold.....	Welland.....	102	3824 31	17 40	32	1559 21	11 60
Trois-Rivières.....	St. Maurice.....	109	3193 44	12 39	55	2181 68	11 76
Toronto.....	York.....	1028	31852 97	245 50	4631	187163 15	.....
Trenton.....	Hastings.....	19	629 99	56 41	.....	2209 22	4 39
Uxbridge.....	Ontario.....	149	10003 09	50 62	10	495 22	26 23
Vankleekhill.....	Prescott.....	28	1543 51	7 65	7	231 98	4 25
Vienna.....	Elgin.....	97	3958 17	19 27	16	920 34	11 28
Vittoria.....	Norfolk.....	140	6854 15	33 89	12	623 66	18 06
Walkerton.....	Bruce.....	23	986 38	3 95	23	1106 35	4 10
Wardsville.....	Middlesex.....	34	1761 10	7 83	12	432 65	5 97
Warwick, C. O.....	Lambton.....	6	378 82	1 55	9	362 97	1 45
Waterdown.....	Wentworth.....	14	386 56	1 79	13	204 19	1 26
Waterford.....	Norfolk.....	110	5061 49	23 66	9	536 82	12 84
Waterloo, C. E.....	Shefford.....	13	611 27	1 89	21	747 98	2 31
Waterloo, C. O.....	Waterloo.....	38	1038 38	4 92	19	481 86	3 33
Welland.....	Welland.....	57	1869 52	9 29	15	473 94	5 51
Wellesley.....	Waterloo.....	6	442 20	2 18	4	100 59	1 27
Wellington Square.....	Halton.....	66	4300 49	21 50	22	566 51	11 80
West Flamboro'.....	Wentworth.....	.....	.....	.....	5	170 00	20
Weston.....	York.....	21	817 64	3 05	17	457 07	2 30
Whitby.....	Ontario.....	57	1949 42	7 64	49	1600 53	6 81
William Henry.....	Richelieu.....	107	5043 85	25 32	28	1057 04	14 63
Williams.....	Middlesex.....	122	7460 61	37 72	7	311 50	19 43
Windsor C. O.....	Essex.....	127	3129 38	12 05	125	3004 73	11 65
Woodbridge.....	York.....	33	1747 72	8 62	14	644 14	5 43
Woodstock.....	Oxford.....	279	7403 28	29 97	143	5251 95	24 83
Wroxeter.....	Huron.....	120	3511 16	16 46	17	735 93	9 59
York.....	Haldimand.....	27	1753 55	8 31	15	549 99	5 19
		20873	912812 21	4541 25	20854	914744 75	2478 08

SIDNEY SMITH,

Maitre général des postes.

P. LESUBUR,

Surintendant.

NOTE.—Le 18 septembre 1853, la commission sur les mandants a été changée en l'augmentant de 25 centins pour cent pour les mandants excédant \$30 ; et comme les affaires de quelques-uns des bureaux consistaient principalement dans le paiement des mandats, pour égaliser la compensation, il a été alloué un huitième d'un pour cent sur les sommes payées par eux.

Cet arrangement donne lieu à un semblant de déficit dans l'état ci-haut, savoir : que quelques maîtres de postes ont reçu plus de commission que le département même ; ce qui n'est pourtant qu'apparent, car le département a réellement reçu depuis la commission ordinaire sur ces mandats des officiers qui les ont émis.

En dix circonstances, savoir : à Barrie, Brighton, Brockville, Chippawa, Cooksville, Harriston, North Port, Prescott, Stoney Creek, et Flamboro' Ouest, le montant total de la commission perçue sur les mandats était insuffisant pour faire face à l'allocation d'un huitième pour cent sur les mandats payés, L'excédant dans ces cas était ;—

Barrie	\$ 5 64
Brighton.....	15
Brockville.....	18 61
Chippawa	1 11
Cooksville.....	0 08
Harriston	0 23
North Port.....	0 05
Prescott	9 92
Stoney Creek.....	0 13
Flamboro-Ouest	0 20
	<hr/>
	\$36 12

et en déduisant cette somme du montant faisant partie du revenu, le reste, avec les sommes désignées comme allouées aux maîtres de poste, indiqueront le montant reçu du public, savoir :—

Montant du revenu.....	\$4541 25
Moins,—la somme ci-haut	36 12
	<hr/>
Montant alloué aux maîtres de poste.....	\$4505 13
	2478 08
	<hr/>
Total reçu du public.....	\$6983 21

RAPPORT No. 11.

Indiquant le coût annuel du système des envois d'argent, spécifiant en détail les déboursés pour salaires, annonces, impressions, papeterie, et toutes autres dépenses pour l'année finissant le 30 septembre 1861.

Nom.	Détails.	Montant.	
SALAIRES.		\$	cts.
Peter LeSueur.....	Surintendant	2200	00
Wm. White.....	Commis de 1re classe, du 1er oct. 1860 au 1er fév. 1861.....	426	68
Peter Holt.....	do 2de do do	333	32
do	do 1re do du 1er février au 30 septembre.....	800	00
C. R. Mackenzie.....	do 2de do	900	00
John Brophy.....	do 2de do du 1er février au 30 septembre.....	600	00
George J. Mason.....	do 3e do	720	00
Robert Sinclair.....	do 3e do du 30 sept. 1860 au 1er fév. 1861.....	166	68
T. J. Holloway.....	Commis temporaire, du do do do	96	00
do	Commis de 4e classe, du 1er fév. au 30 sept.....	333	36
William Berry.....	do 4e do do	333	36
F. J. Boswell.....	Commis temporaire	40	00
do	Commis de 4e classe, du 1er nov. 1860 au 31 janvier 1861	125	01
Joseph Wilson.....	Commis temporaire, salaire du 5 mai au 30 sept.....	194	84
Ogle R. Gowan.....	Salaire comme inspecteur des M. d'A. du 5 mai au 30 sept.....	455	00
J. T. Nudel.....	Commis de 4e classe, du 1er août au 30 septembre	83	33
CONTINGENTS.			
Rollo Campbell.....	Impressions	2329	55
John Lovell.....	do	11	96
Peter Sinclair	Papeterie	36	72
Middleton et Dawson.....	do	48	77
Comp. de télég. de Montréal	Télégrammes.....	27	15
St. Catharine's "Constitutional"	Annonces	6	24
P. LeSueur.....	Frais de voyages.....	156	00
George H. Holt.....	do	42	50
F. C. Dredge.....	Reliure	32	00
Regis Bouchard.....	Réparer des meubles	7	55
Petits déboursés.....	do serrures, etc.....	3	95
E. Ritchie.....	Caisse pour le bureau de poste de Hamilton.....	5	00
Total.....		\$ 10514	97

SIDNEY SMITH,
Maitre-général des postes

P. LESUEUR,
Surintendant.

RAPPORT No. 12.

Indiquant le nom des nouveaux bureaux d'expédition d'argent, et ceux de ces bureaux qui ont été fermés durant l'année.

Nom.	Comté.	Date de la mise en opération.
Vienna.....	Elgin	1861. 1er Janvier.
Omamee	Victoria	Bureau fermé. 1860. 7 Novembre.

SIDNEY SMITH,
Maitre-Général des Postes.

P. LESUEUR,
Surintendant.

RAPPORT No. 13.

Indiquant les pertes, s'il y en a, éprouvées dans la direction du système, et comment encourues.

Le maître de poste de Berlin, C. O., a disparu en mars 1861, laissant une défalcation de \$6,991,73, provenant de transactions frauduleuses en rapport avec les mandats d'argent. Les procédés légaux en rapport avec cette cause ne sont pas encore terminés, mais il est à craindre qu'une partie considérable du montant soustrait ne soit recouvrée.

SIDNEY SMITH,
Maître-général des postes.

P. LESUEUR,
Surintendant.

RAPPORT No. 14.

Indiquant le nombre de mandats d'argent émis en Canada sur les postes du royaume-uni, durant l'année expirée le 30 septembre 1861, la valeur de ces mandats en espèces du cours provincial, les commissions reçues sur ceux, le nombre de mandats payés en Canada émanant des bureaux d'expédition d'argent du royaume-uni, et la commission allouée aux maîtres de poste en ce pays, savoir : $\frac{1}{4}$ d'un pour cent sur les mandats britanniques émis et payés.

Bureaux d'expédition d'argent.	Comté.	No. de mandats émis.	Montant des mandats émis	Commiss'n reçue.	No. de mandats émis.	Montant des mandats émis.	Commiss'n allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Albion	Peel	20	260 08	6 86			0 64
Al'monte.....	Lanark	16	255 05	5 02	10	243 30	1 23
Amherstburgh	Essex	25	346 16	8 43	4	82 73	1 07
Angus.....	Simcoe	10	152 54	3 86			0 39
Arkona.....	Lambton	4	56 45	1 53	2	30 95	0 22
Aultsville.....	Stormont	1	4 89	0 24			0 01
Aurora.....	York	29	603 91	11 31	5	76 88	1 69
Aylmer Est	Outawa	23	354 62	8 17	4	82 72	1 08
Aylmer Ouest	Elgin	9	128 86	3 06	2	48 66	0 44
Ayr	Waterloo	17	234 34	6 01	3	64 66	0 74
Barrie.....	Simcoe	27	394 13	9 23	13	221 65	1 52
Bath	Addington						
Bayfield	Huron	23	330 36	7 71			0 79
Beachville.....	Oxford				3	51 09	0 12
Beamsville.....	Lincoln	18	280 12	6 28	1	9 73	0 72
Beaverton.....	Ontario	11	225 29	4 44	1	4 87	0 56
Belleville.....	Hastings.....	156	2499 86	59 29	21	289 43	6 96
Bentlnck	Grey	50	937 11	18 69	17	304 87	3 06
Berlin.....	Waterloo	34	603 65	12 69	1	24 33	1 56
Berthier (en haut).....	Berthier	2	19 46	0 45			0 05
Bond Head.....	Simcoe	11	127 32	4 19			0 31
Bothwell.....	Kent	7	69 86	1 97	2	43 80	0 28
Bowmanville.....	Durham	116	1703 94	40 46	12	119 83	4 54
Bradford.....	Simcoe	35	519 07	12 07	10	155 72	1 68
Brampton.....	Peel.....	64	1180 52	23 91	8	158 15	3 34
Brantford.....	Brant.....	123	1481 64	38 74	16	228 68	4 26
Brighton.....	Northumberland..	2	25 00	0 62	2	26 40	0 13
Brockville.....	Leeds	108	1495 70	35 08	19	377 92	4 67
Brooklin.....	Ontario	16	190 66	5 03			0 47
Burford.....	Brant.....						
Carleton Place.....	Lanark	14	279 70	5 81			0 69
Cayuga.....	Haldimand.....	4	42 00	1 15			0 10
Chambly.....	Chambly.....	20	156 92	5 61			0 39
Chatham, C. O.....	Kent.....	109	1922 09	39 90	21	321 00	5 60
Chippawa.....	Welland	3	59 41	1 35			0 15
Clifton.....	Welland	46	698 67	16 04	5	90 02	1 96
Clinton.....	Huron	66	1218 39	26 40	1	24 33	3 10
Cooticook.....	Stanstead	5	73 68	1 66	3	68 13	0 34
Cobourg.....	Northumberland..	146	2065 09	49 13	25	483 33	6 37
Coborne.....	Northumberland..	13	231 99	4 85	5	34 07	0 65
Collingwood.....	Simcoe	39	671 33	14 55	1	14 60	1 70
Compton.....	Compton.....	3	48 46	1 07	1	24 33	0 18
Cookstown.....	Simcoe	29	591 48	12 44	2	38 93	1 66
Cooksville.....	Peel.....						
Corawall.....	Stormont	24	359 57	8 37	5	98 05	1 13
Craighurst.....	Simcoe						
Credit.....	Peel.....	2	39 12	0 46	8	180 05	0 54
Danville.....	Richmond	7	141 81	2 66	4	97 32	0 59
Dereham.....	Oxford.....	7	133 98	2 62	1	23 73	0 38
Dickenson's Landing.....	Stormont	3	58 68	1 05	1	24 33	0 20
Drummondville, C. O.....	Welland	4	29 04	1 06	3	46 42	0 18
Dundas.....	Wentworth.....	40	580 79	16 93	18	150 01	1 81
Dunnville.....	Haldimand.....	29	326 62	7 69			9 29

RAPPORT No. 14.—Indiquant le nombre de mandats d'argent émis en Canada sur les postes du Royaume-Uni, durant l'année finissant le 30 septembre 1861.—*Suite.*

Bureaux d'expédition d'argent.	Comté.	No. de mandats émis.	Montant des mandats émis		Commiss'n reçue.	No. de mandats émis.	Montant des mandats émis.		Commiss'n allouée aux maîtres de poste.
			\$	cts.			\$	cts.	
Elora	Wellington.....	38	537	48	12 23	7	76	78	1 52
Embro'	Oxford.....	6	75	79	2 32				0 18
Erin.....	Wellington.....	3	13	08	0 46	7	105	47	0 29
Etobicoke.....	York.....	2	19	56	0 69	1	4	87	0 06
Fergus.....	Wellington.....	43	648	04	14 29	9	138	69	1 96
Fingel.....	Elgin.....	5	70	91	1 58				0 17
Fort Erié.....	Welland.....	21	348	12	8 30	4	34	06	0 95
Galt.....	Waterloo.....	111	1671	12	38 79	19	315	08	4 96
Gananoque.....	Leeds.....	15	201	68	5 25	1	4	87	0 50
Georgetown.....	Halton.....	37	600	68	13 36	4	63	26	1 64
Georgina.....	York.....	1	19	56	0 09	8	145	98	0 41
Glenallan.....	Wellington.....	6	132	03	2 43				0 32
Goderich.....	Huron.....	105	1808	89	39 27	23	389	29	5 48
Grafton.....	Northumberland.....	12	165	99	4 27	2	24	33	0 48
Granby.....	Shefford.....	1	9	78	0 23				0 02
Grimsby.....	Lincoln.....	1	20	00	0 45				0 05
Guelph.....	Wellington.....	238	3507	43	82 07	42	767	87	10 68
Hamilton.....	Wentworth.....	556	7778	55	209 25	91	1319	75	
Harpurhey.....	Huron.....	54	863	61	19 76	2	34	07	2 24
Harrison.....	Wellington.....	2	29	34	4 9	4	76	73	0 26
Hatley.....	Stanstead.....								
Hawkesbury.....	Prescott.....	4	50	12	1 00	8	150	86	0 50
Hespele.....	Waterloo.....	9	127	14	3 16	1	14	60	0 34
Holland Landing.....	York.....	6	85	08	2 29				0 21
Huntingdon.....	Huntingdon.....	17	217	40	5 98				0 52
Indiana.....	Haldimand.....	8	123	80	3 19				0 31
Industry.....	Joliette.....								
Ingersoll.....	Oxford.....	71	1107	57	25 12	5	51	09	2 88
Inverhuron.....	Bruce.....	1	19	56	4 5				0 05
Iroquois.....	Dundas.....	5	83	13	1 99	1	24	33	0 26
Kamouraska.....	Kamouraska.....								
Keene.....	Peterboro'.....	34	569	29	12 33				1 42
Kemptville.....	Grenville.....	19	327	63	6 55	7	155	71	1 20
Kincardine.....	Bruce.....	14	178	48	4 08	8	92	47	0 67
Kingston.....	Frontenac.....	218	2747	23	78 25	58	916	68	
L'Orignal.....	Prescott.....								
Lachine.....	Jacques Cartier.....	3	34	23	92				0 08
Lachute.....	Argenteuil.....	15	268	30	5 85				0 65
Lacolle.....	St. Jean.....	5	122	25	2 20				0 30
Lanark.....	Lanark.....	15	214	65	4 69	2	14	60	0 56
Laprairie.....	Laprairie.....					1	24	33	0 06
Leeds.....	Megantic.....	9	196	03	4 02				0 48
Lennoxville.....	Richmond.....	14	159	64	4 50	4	69	58	0 50
Lindsay.....	Victoria.....	58	948	27	20 79	8	137	58	2 71
Listowell.....	Perth.....	5	107	58	1 96	1	9	73	0 29
Lloydtown.....	York.....	25	444	98	9 90				1 10
London.....	Middlesex.....	356	4768	64	131 50	82	1294	06	
Longueuil.....	Chambly.....								
Lyn.....	Leeds.....	1	4	89	0 16	2	34	06	0 09
Manilla.....	Victoria.....	14	200	64	5 00	1	4	87	0 50
Markham.....	York.....	28	436	01	9 97	7	75	56	1 28
Melbourne.....	Richmond.....	39	567	59	13 47	2	48	66	1 53
Merrickville.....	Grenville.....	9	119	80	2 05				1 20
Mill Brook.....	Durham.....	18	217	53	6 17	3	16	11	0 58
Milton, C. O.....	Halton.....	22	297	65	6 78	9	210	45	1 27
Mitchell.....	Perth.....	69	1089	60	24 56	5	95	38	2 94
Montmagny.....	Montmagny.....					1	12	16	0 03
Montreal.....	Hochelaga.....	1635	22799	27	614 75	209	3056	86	
Mono Mills.....	Simcoe.....	4	45	34	1 40				0 10
Morpeth.....	Kent.....	9	98	55	2 47	6	114	35	0 53
Morrisburgh.....	Dundas.....	11	226	32	4 58	3	43	79	0 67

RAPPORT No. 14.—Indiquant le nombre de mandats d'argent émis en Canada sur les postes du royaume-uni, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—(Suite.)

Bureaux d'expédition d'argent.	Comtés.	No. de mandats émis.	Montant des mandats émis	Commiss'n reque.	No. de mandats payés.	Montant des mandats payés.	Commiss'n allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Mont Brydges.....	Middlesex.....	11	188 04	3 90	4	55 24	0 60
Napanee.....	Lennox.....	27	439 02	10 14	2	9 73	1 11
Napierville.....	Napierville.....						
Newboro'.....	Leeds.....	8	65 85	2 60			0 15
Newburg.....	Addington.....	9	143 86	3 15			0 35
Newbury.....	Middlesex.....	9	94 13	2 52			0 23
Newcastle.....	Durham.....	12	175 30	4 26	1	24 33	0 49
New Hamburg.....	Waterloo.....	8	129 26	2 91	1	9 73	0 34
Newmarket.....	York.....	32	399 13	10 57	4	78 91	1 18
Niagara.....	Lincoln.....	17	317 35	5 80	18	368 44	1 70
Nicolet.....	Nicolet.....						
Norwich.....	Oxford.....	3	51 10	98	5	63 26	0 27
North Port.....	Prince Edward.....						
Oakville.....	Halton.....	12	154 03	3 57	5	121 65	0 68
Odessa.....	Addington.....	3	39 10	0 89	1	7 30	0 11
Orangeville.....	Wellington.....	10	156 82	3 38	8	194 64	0 87
Orilla.....	Simcoe.....	21	330 06	7 16	11	206 81	1 34
Oshawa.....	Ontario.....	56	804 37	20 41	3	37 35	2 09
Ottawa.....	Carleton.....	278	4122 16	94 05	81	1185 74	13 45
Otterville.....	Oxford.....	7	141 81	2 80	3	41 36	0 45
Owen Sound.....	Grey.....	80	1405 24	29 65	15	238 40	4 10
Paisley.....	Bruce.....	8	151 34	2 70	4	77 88	0 55
Pakenham.....	Lanark.....	9	112 25	2 44	2	40 53	0 31
Palermo.....	Halton.....	1	9 78	0 19	2	17 16	0 06
Paris.....	Brant.....	67	920 84	22 39	9	138 20	2 61
Pembroke.....	Renfrew.....	12	216 38	4 47			0 53
Penetanguishene.....	Simcoe.....	4	61 12	1 61			0 14
Porth.....	Lanark.....	64	1021 95	23 60	8	143 23	2 90
Peterboro'.....	Peterboro'.....	109	1324 05	34 17	27	443 07	4 33
Philipsburg.....	Missisquoi.....	1	14 67	0 47			0 03
Pickering.....	Ontario.....	4	45 63	1 28	3	44 65	0 22
Pictou.....	Prince Edward.....	28	444 67	9 63	5	111 92	1 37
Rivière Pike.....	Missisquoi.....	2	29 34	0 68			0 07
Portage du Fort.....	Pontiac.....	8	48 64	2 11	2	9 01	0 14
Port Colborne.....	Welland.....	7	95 51	2 58			0 17
Port Dalhousie.....	Lincoln.....	1	15 82	0 46			0 04
Port Dover.....	Norfolk.....	19	208 78	5 72	1	9 73	0 53
Port Hope.....	Durham.....	189	3257 64	70 37	18	298 57	8 88
Port Robinson.....	Welland.....	5	61 62	1 78	3	29 19	0 22
Port Rowan.....	Norfolk.....	1	14 67	0 41	2	27 61	0 09
Port Stanley.....	Elgin.....	5	46 45	0 92	15	77 91	0 58
Prescott.....	Grenville.....	80	1138 12	27 53	13	259 11	3 47
Preston.....	Waterloo.....	9	158 42	3 57	1	20 44	0 43
Québec.....	Québec.....	1001	14493 25	383 75	107	1212 21	
Renfrew.....	Renfrew.....	23	375 31	7 56	25	505 75	2 19
Richmond Hill.....	York.....	14	204 21	4 66	2	34 06	0 69
Rimouski.....	Rimouski.....						
Riv. du Loup (en bas).....	Témiscouata.....						
Ste. Anne la Pocatière.....	Kamouraska.....						
St. André, C. E.....	Argenteuil.....	5	78 24	1 50	1	24 33	0 25
St. Catherine, C. O.....	Lincoln.....	75	1153 18	27 15	17	314 24	3 60
St. Eustache.....	Deux-Montagnes.....						
St. George, Brant.....	Brant.....	3	73 35	1 32			0 18
St. Hyacinthe.....	St. Hyacinthe.....	5	78 24	1 82			0
St. Jean, C. E.....	St. Jean.....	12	197 58	4 42	3	39 06	0 58
St. Marie Blanshard.....	Perth.....	41	535 32	13 34	3	29 19	1 41
St. Pie.....	Bagot.....						
St. Thérèse de Blainville.....	Terrebonne.....	1	7 23	0 23			0 02
St. Thomas.....	Elgin.....	53	829 04	19 16	3	17 04	2 09
Sandwich.....	Essex.....	8	39 63	0 94	7	92 70	0 31
Sarnia.....	Lambton.....	149	2474 25	53 54	28	515 81	7 21

RAPPORT No. 14.—Indiquant le nombre de mandats d'argent émis en Canada sur les postes du royaume-uni, durant l'année expirée le 30 septembre 1861.—(Suite.)

Bureaux d'expédition d'argent.	Comtés.	No. de mandats émis.	Montant des mandats émis	Commiss'n reçue.	No. de mandats payés.	Montant des mandats payés.	Commiss'n alloués aux maîtres de poste
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Saugeen	Bruce	15	244 81	5 51	4	58 40	0 74
Seneca.....	Haldimand.....	30	244 96	8 08	1	24 33	0 67
Shannonville	Hastings.....	8	108 06	2 74	.....	.....	0 26
Sharon	York	5	95 11	2 02	1	2 19	0 23
Sherbrooke.....	Richmond	40	540 86	12 13	13	210 91	1 87
Simcoe	Norfolk.....	16	172 38	4 18	10	160 58	0 82
Smith's Falls.....	Lanark	25	419 62	8 90	7	125 70	1 35
Smithville	Lincoln.....	3	30 50	0 87	1	24 33	0 13
Sparta.....	Elgin.....	2	22 72	0 70	.....	.....	0 05
Stanstead	Stanstead.....	8	117 70	2 83	5	51 42	0 42
Stirling	Hastings.....	4	62 52	1 53	3	28 95	0 22
Stoney Creek.....	Wentworth.....	1	5 00	0 12	2	48 66	0 13
Stouffville.....	York	4	36 95	1 33	2	34 06	0 17
Strabane	Wentworth.....	2	17 11	0 72	.....	.....	0 03
Stratford.....	Perth.....	120	1826 58	43 18	14	214 11	5 07
Strathroy.....	Middlesex.....	4	63 57	1 35	.....	.....	0 15
Streetsville.....	Peel	17	237 13	5 83	2	38 93	0 67
Terrebonne.....	Terrebonne .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Thornhill.....	York	12	153 30	3 70	3	72 99	0 55
Thorold	Welland	32	543 04	12 02	3	53 53	1 48
Trois-Rivières.....	St. Maurice.....	19	338 63	6 00	20	464 20	2 00
Toronto.....	York	1964	28355 42	785 75	303	4398 64	.....
Trenton.....	Hastings.....	24	384 95	8 25	1	19 47	1 00
Uxbridge.....	Ontario.....	46	758 01	16 16	5	84 81	2 09
Vankleekhill.....	Prescott	14	268 95	5 54	1	20 20	0 71
Vienna	Elgin.....	3	73 35	0 99	6	131 38	0 51
Vittoria.....	Norfolk.....	4	68 46	1 33	1	4 87	0 17
Walkerton.....	Bruce	5	52 18	1 49	3	55 05	0 26
Wardsville.....	Middlesex.....	8	164 01	3 20	3	55 96	0 55
Warwick, C. O.....	Lambton.....	7	97 71	2 27	4	97 32	0 48
Waterdown	Wentworth.....	.....	.....	.....	5	121 65	0 30
Waterford.....	Norfolk.....	2	8 90	0 48	.....	.....	0 02
Waterloo, C. E.....	Shefford	11	200 49	3 88	3	55 84	0 62
Waterloo, C. O.....	Waterloo.....	6	65 52	1 66	3	68 22	0 34
Welland.....	Welland.....	3	29 34	0 86	2	29 20	0 14
Wellesley.....	Waterloo.....	13	270 95	5 46	3	52 56	0 79
Wellington Square.....	Halton	4	40 34	1 15	.....	.....	0 10
West Flamboro'	Wentworth.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Weston	York	6	102 68	2 06	6	87 70	0 44
Whitby	Ontario.....	158	2704 53	59 45	15	225 06	7 30
William Henry.....	Richelieu.....	5	66 02	1 55	1	19 47	0 20
Williams.....	Middlesex.....	21	339 94	6 45	5	84 89	1 05
Windsor, C. O.....	Essex.....	133	2142 92	47 61	16	320 74	6 14
Woodbridge.....	York	5	88 02	1 73	1	24 33	0 27
Woodstock.....	Oxford.....	149	2589 42	55 23	14	226 27	7 02
Wroxeter.....	Huron	15	276 82	5 88	.....	.....	0 62
York.....	Haldimand.....	1	14 67	0 46	1	6 09	0 04
		11183	\$165274 65	\$4122 84	1879	\$29512 48	\$252 92

P. LESUEUR,

Su intendant.

SIDNEY SMITH,

Maître-Général des postes.

RÉSUMÉ.

Mandats du cours sterling émis en Canada et payables dans le royaume-uni :—			
	£	s.	d.
Sur l'Angleterre.....	14932	9	3
Sur l'Ecosse.....	8700	8	2
Sur l'Irlande.....	10170	10	1
Commission reçue sur ces mandats.....			
	£		33803 7 6
			869 12 0
	£		34672 19 6
Ou en argent courant à 9½ pour cent de prime (ancien par.)			\$168,741 80
Reçu actuellement pour les mandats	\$167284	15	
do do commission.....	\$4375	76	
Moins—Portion due et payée aux maîtres de poste.....	252	92	4122 84
			\$169396 99
Différence dans la conversion des espèces.....			\$655 19
Sur la moitié de la commission sur les émissions canadiennes	£434	16	0
do do do britanniques.....	76	19	0
	£511	15	0
			équivalent à 9½ pour cent à...
			\$2490 52
Profit net.....			\$3145 71

SIDNEY SMITH,
Maître-Général des Postes.

P. LESUEUR,
Surintendant.

RAPPORT No. 15.—(Supplémentaire.)—Copie du registre de toutes les offres faites pour le transport des malles, par la publication d'annonces demandant des soumissions, pendant l'année expirée le 30 septembre 1861.

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de l'acceptation des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la mission par le maître général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Milford et Pictou (10 milles).	Service 3 fois par semaine, du 1er janvier 1861. Transport à cheval en voiture. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1860. Oct. 1er....	1860. Nov. 16.....	Hy. Ackerman..... Jas. McKibbin..... Ed. Howard..... Jno. Howard.....	Marysburgh..... Athol..... Fredericksburg..... do.....	Nov. 8..... " 6..... " 12..... " 9.....	1860. Nov. 13... 1 " 13... 2 " 13... 3 " 12... 4	1	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 95 00 96 00 99 00 800 00	No. 1 acceptée.
Maldstone et Charing Cross (42 milles).	Service deux fois par semaine, du 1er janvier 1861. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 1er....	Déc. 14.....	Jno. Twomey..... Hy. Reichenbach..... W. B. Hiron..... Stephen White..... Jas. H. Wilkinson..... Chas. C. Malloy..... Wm. Mallory.....	Maldstone..... Comber..... Walsingham..... Raleigh..... Sandwich..... Blenheim..... do.....	Déc. 10..... " 6..... " 7..... " 10..... Nov. 29..... Déc. 10..... Nov. 27.....	Déc. 12... 1 " 11... 2 " 12... 3 " 13... 4 " 13... 5 Déc. 13... 6 " 1... 7	1	..... do	580 00 740 00 770 00 400 00 385 00 1000 00 1080 00	No. 1 acceptée.

Rondeau et Windsor, via Maldstone et Ruthven (66 milles).	Service 3 fois par semaine, du 1er janvier 1861. Transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 1er....	Déc. 14.....	S. Wigle..... W. B. Hiron..... Daniel Wigle..... Abraham Brown..... Jas. H. Wilkinson..... Daniel McQueen..... Wm. Mallory.....	Kingsville..... Windsor..... Kingsville..... T'rap de Mersen..... Sandwich..... Gosfield..... Blenheim.....	Nov. 28..... Déc. 7..... " 7..... " 11..... Nov. 29..... Déc. 4..... Nov. 27.....	Déc. 12... 1 " 13... 2 " 13... 3 " 14... 4 " 14... 5 Déc. 12... 6 " 1... 7	1	..... do	1120 00 1300 00 1540 00 1595 00 1674 00 1740 00 1800 00	No. 1 acceptée.
Amherstburgh et Ruthven (20 milles).	Service 3 fois par semaine, du 1er janvier 1861. Transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 1er....	Déc. 14.....	S. Wigle..... Levi Foster..... Daniel Wigle..... Jas. H. Wilkinson..... W. B. Hiron..... Samuel Nutson..... Thos. J. Elliot..... Wm. Mallory.....	Kingsville..... Amherstburgh..... Kingsville..... Sandwich..... Windsor..... Sandwich..... Amherstburgh..... Blenheim.....	Nov. 28..... Déc. 10..... " 7..... Nov. 29..... Déc. 7..... " 1..... " 6..... Nov. 27.....	1 do 2 do 3 do 4 do 5 do 6 do 7 do 8 do	1	..... do	520 00 645 00 700 00 738 00 760 00 800 00 800 00 900 00	No. 1 acceptée.
Inverary et Kingston (10 milles).	Service 3 fois par semaine, du 1er janvier 1861. Transport à cheval en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 5.....	Nov. 16.....	Robt. Osborne..... Hugh Spring.....	Inverary..... Storrington.....	Nov. 12..... " 7.....	1 do 2 do	1	..... do	140 00 168 00	No. 1 acceptée.
Marmora et Strling (10 milles).	Service 5 fois par semaine, du 1er janvier 1861. Transport à l'opération du contracteur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 5.....	Nov. 16.....	Wm. McWilliams..... T. et D. Canniff.....	Marmora..... Cunniffon.....	Oct. 10..... " 31.....	Oct. 12... 1 Nov. 2... 2	1	..... do	180 00 190 00	No. 1 acceptée.

Registre des soumissions.—*Suite.*

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service:— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Brampton et station de chemin de fer. (3 d'un mille).	Service aussi souvant que requis, du 1er décembre, 1860. Transport à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat, quatre ans avec la réserve ordinaire en faveur du M. G. des postes.	1860. Oct. 11.....	1860. Nov. 16.....	Thomas Knight.....	Brampton.....	1860. Nov. 14.....	1860. Nov. 15.....	1.	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ 12½ par voy. Acceptée.	
Clyde et Galt (9 milles)	Service 2 fois par semaine, du 1er décembre, 1860. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 26.....	Nov. 16.....	Wm. McPherson.....	Beverley.....	Nov. 13.....	Nov. 16.....	1	do	80 00	Acceptée.

New Aberdon et Preston (7 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er décembre 1860. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 11.....	Nov. 18.....	S. Cornell.....	Preston.....	Nov. 13.....	Nov. 15.....	1	do	312 00	Acceptée.
Glenallan et Lisowell (16 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er janvier 1861. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Nov. 7.....	Déc. 14.....	Wm. Ward..... Fred. Ellis..... Joseph Rogers..... W. D. Ellis.....	Glenallan..... Township d'Elma..... Glenallan..... Berlin.....	Déc. 10..... " 5..... " 12..... Nov. 29.....	Déc. 13..... " 8..... " 15..... " 4.....	1 2 3 4	do	130 00 160 00 312 00 357 50	No. 1 acceptée.
Listowell et Moleworth (11 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er janvier 1861. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Nov. 7.....	Déc. 14.....	Robt. Busby..... Geo. Graham..... Andw. Mitchell..... J. W. Pattison..... Joel Rogers.....	Wallace..... Township de Grey..... Kingston..... Listowell..... Howick.....	Nov. 29..... " 5..... " 12..... " 27..... Déc. 18.....	Déc. 7..... " 5..... Nov. 29..... " 4..... Déc. 14.....	1 2 3 4 5	Ces soumissions sont pour ce service et le pré-sident en-semble.	125 00 136 00 190 00 355 00 395 00	No. 1 acceptée.
Kingston et Newburgh (22 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er janvier 1861. Transport en voiture publique en autre. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Nov. 8.....	Déc. 14.....	Geo. Madden..... Geo. Mink..... Hy. Finkle..... M. R. Benson.....	Newburgh..... Kingston..... Newburgh..... do	Déc. 11..... " 12..... " 11..... "	Déc. 13..... " 14..... " 13..... "	1 2 3 4	Conformément aux stipulations proposées l'annonce.	180 00 196 00 196 00 300 00	No. 1 acceptée.

Registre des soumissions.—(Suite.)

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Beachburg et Pembroke. (18 milles.)	Services six fois par semaine, du 1er janvier 1861. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat, quatre ans avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1860. Nov. 9.....	1860. Déc. 21	Andrew Johnston Gilbert Wilcox... George Patterson. Charles Mayhew. Daniel Fraser, jr. Nath. Chamberlin James Martin ...	Beachburg do Pembroke Beachburg Beachburg Beachburg Pembroke	Déc. 12 .. Déc. 14 .. Déc. 17 .. " 4 .. " 13 ..	Déc. " 19 .. " 18 .. " 17 .. " 21 .. " 17 .. " 17 ..	1 2 3 4 5 6 7	1 Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ 380 00 390 00 392 00 395 00 396 00 433 00 540 00	No. 1 accepté.
Bentick et Kin-cardine. (49 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er janvier 1861. Transport à cheval ou en voiture à l'op-tion du contrac-teur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Nov. 12.....	Déc. 14	James Guinn..... James Elliot..... James Henry..... Jno. P. Coulson... Arch. Hunter, St. Thomas May..... George Hobson...	Walkerton .. Durham .. Kin-cardine .. Walkerton .. Owen Sound .. Durham .. Owen Sound .. Goderich.....	Déc. 7 .. " 8 .. " 8 .. Nov. 30 .. Déc. 4 .. " 7 .. " 13 .. " 10 ..	Déc. 13 .. " 13 .. " 13 .. " 8 .. " 12 .. " 13 .. " 13 ..	1 2 3 4 5 6 7 8	1 do	780 00 800 00 840 00 848 00 898 00 949 00 1169 00 1600 00	No. 1 accepté.

Newcastle et Nor-manby. (12 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er janvier 1861. Transport à cheval ou en voiture à l'op-tion du contrac-teur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Nov. 17.....	Déc. 14	David Winkler ...	Newstadt	Nov. 29	Déc. 16 ...	1	1 do	215 00	Cette soumission étant considérée trop élevée, un arrangement a été fait par le Winkler, lequel a entrepris de faire le service à \$200 par année.
Newcastle et sta-tion de chemin de fer. (1 mille.)	Service aussi sou-avant que requis, du 1er janvier 1861. Transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Nov. 17.....	Déc. 14	W. R. Bradley ... Hiram Hodges ...	Newcastle .. do	Déc. 11 ... " 8 ...	Déc. 12 ... " 11 ...	1 2	1 do	154 154	154 par voy. No. 1 [acceptée. " " " "
Onondaga et Onondaga et sta-tion de che-min de fer. (1 mille.)	Service six fois par semaine, Onondaga et Onondaga et sta-tion de che-min de fer, du 1er janvier 1861. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Déc. 10.....	Déc. 22	Robert Atkinson. Wm. S. Buckwell. A. B. Willson.....	Onondaga .. do do	Déc. 18 .. " 20 .. " 12 ..	Déc. Déc. 22	1 2 3	1 do	45 58 60	45 par jour. No. 1 [acceptée. " " " "

Registre des soumissions.—(Suite.)

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Malaga et Mérida (33 milles).	Service trois fois par semaine, du 1er avril 1861. Transport dans une voiture à cheval. Durée proposée du contrat, quatre ans avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1861. Jan. 14.	1861. Mars 1er.	Adam Berville... Theophil. Dumais... A. Roy dit Desjar... John Maenider... Daniel McGugan... Anthime Bclanger... Hugh Fraser...	Métis... do Cacouna... Maenider... Métis... do	Fév. 25... " 19... " 26... " 21... Fév. 6... " 21...	Fév. 28... Mars 1... Fév. 28... " 28... " 24... " 28...	1... 2... 3... 4... 5... 6... 7...	1 Conformément aux stipulations posées dans l'annonce.	\$ cts. 390 00 480 00 500 00 500 00 550 00 620 00	No. 1 acceptée.
Drumbo et New Hamburg via Wolverton. (20 milles).	Service six fois par semaine, du 1er avril 1861. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 17.	Mars 8.	James Hazell... Samuel Herbert... George Morley... John Pine, jr... Robert B. Hunt... Alex. Murray... Thomas Morrell... L. P. Larsson... Henry Crowell... Thomas McCutney... Thomas Morrell... Francis Burgess... Jonathan Hale... Thos. A. Richards	Drumbo... do New Hamburg... Twp. de Blenheim... Wolverton... Drumbo... do do Blenheim... Twp. de Blenheim... Blenheim... Drumbo... Branford... Paris	Mars 4... " 4... " 1... " 14... " 1... " 6... " 2... " 2... Fév. 23... Mars 4... Fév. 14... " 25... " 27... " 28...	Mars 7... " 6... " 5... " 21... " 6... " 6... " 5... " 7... Fév. 27... Mars 6... Mars 10... Fév. 27... " 12... " 13... Mars 6...	1... 2... 3... 4... 5... 6... 7... 8... 9... 10... 11... 12... 13... 14...	do	660 00 675 00 695 00 695 00 700 00 700 00 725 00 750 00 750 00 765 00 800 00 800 00 1340 00 1490 00	No. 1 acceptée.

Simcoe et bureau de poste de distribution de Paris. (31 milles).	Service six fois par semaine, du 1er avril 1861. Transport en voiture à un cheval. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Janv. 23.	Mars 8.	Cyrus Moore... Geo. H. Dreage... W. H. Sutton... Jonathan Hale... John Colridge... Richard Palmer... et J. S. T. Chadwick... Thos. A. Richards... J. N. Vastbinder... John Skyles...	Simcoe... do Branford... do Ingersoll... Paris	Fév. 14... Fév. 26... " 26... " 6... " 6... Fév. 21... " 28... " 28... " 28... Mars 5... Mars 8...	Fév. 21... " 23... Mars 2... " 2... " 4... " 6... " 6... " 28... " 28... " 28... Mars 8... Mars 8...	1... 2... 3... 4... 5... 6... 7... 8... 9...	1875 00 1875 00 1650 00 1695 00 1700 00 1700 00 1700 00 1800 00 1800 00 1990 00	No. 1 acceptée.
Port Burwell et Simcoe. (40 milles).	Service six fois par semaine, du 1er avril 1861. Transport en voiture à un cheval. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Janv. 23.	Mars 8.	John Colridge... Hy. M. Swan... Cyrus Moore... John K. Smith... Jas. T. Chadwick... John Duncan... J. A. Vastbinder...	Ingersoll... Port Burwell... Simcoe... Port Rowan... Simcoe... Victoria... Twp. de Windham	Fév. 13... " 14... " 4... " 8... " 28... " 27... " 19...	Mars 6... " 2... Fév. 26... " 8... " 8... Mars 6... Fév. 27...	1... 2... 3... 4... 5... 6... 7...	1285 00 1350 00 1500 00 1650 00 1800 00 1800 00 2500 00	No. 1 acceptée.
Quebec et autour de l'île d'Orléans. (57 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er avril 1861. Transport de Québec à l'île en bateau à vapeur, canot ou voiture selon la saison, et sur l'île en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Janv. 25.	Mars 8.	François Paradis... Louis Trudé... Chs. Girard... Narcisse Roberge... Charles Paradis...	St. Pierre d'Orléans... do do St. Pierre d'Orléans... do	Mars 7... " 2... " 4... " 8... " 7...	Mars 7... " 6... " 3... " 4... " 5...	1... 2... 3... 4... 5...	200 00 230 00 260 00 300 00 300 00	No. 1 acceptée.

Registre des soumissions.—(Suite.)

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.—Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Clareview et Hardinge. (40 milles.)	Service 1 fois par semaine, du 1er avril 1861. Transport à cheval ou en voiture en cutter en hiver. Durée proposée du contrat, quatre ans avec la réserve ordinaire en faveur du Maître-général des postes.	1861. Fév. 1er...	1861. Mars 15...	Wm. Coke	T'np de Sheffield.	Mars 11...	Mars 15...	1	1 Selon les stipulations proposées dans la soumission.	\$ etc. 250 00	Cette soumission étant élevée, un arrangement fut fait avec M. S. C. McDonnell, de Clareview, lequel a enlevé le service au prix de \$200 par année.
Cornwall station de chemin de fer Grand Tronc. (1 mille.)	Service aussi soumis par le département, du 1er avril 1861. Transport à cheval ou en wagon. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Fév. 1er...	Mars 15...	Matthias Cain W. J. Fitz... Lewis Dorost... Peter Carpenter... Lewis Dorost... A. D. Wagner.....	Cornwall..... do..... do..... do..... do..... do.....	Mars 7... " 9... " 11... " 13... " 14... " 13... " 12... " 9...	Mars 13... " 11... " 14... " 13... " 12... " 9...	1 2 3 4 5 6	1 do 2 do 3 do 4 do 5 do 6 do	14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25	par voy. No. 1 acceptée. " " " " " " " " par jour. " " " " par voyage. " " " "

Orléans et cité d'Orléans. (9 milles.)	Service deux fois par semaine, commençant le 1er avril 1861. Transport à cheval ou en wagon. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Fév. 1er...	Mars 15...	Théodore Bessoren	Gloucester	Mars 9...	Mars 13...	1	1 do 2 do 3 do 4 do 5 do 6 do 7 do	60 00	pour la saison d'été, acceptée.
Prescott et station de chemin de fer G. T. (1 mille.)	Service aussi soumis par le département, du 1er avril 1861. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Fév. 1er...	Mars 15...	John St. Gilman John Hapin	Prescott	Mars 11... " 11... " 11... " 11... " 11... " 11... " 11... " 11...	Mars 15... " 13... " 13... " 13... " 13... " 13... " 13... " 13...	1 2 3 4 5 6 7	1 do 2 do 3 do 4 do 5 do 6 do 7 do	{ 240 00 No. 1 acceptée. 18 " " " 19 " " " 20 " " " 30 " " " -30 " " " 25 " " " (trop tard.)	
Égland et Vankleekhill. (18 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er avril 1861. Transport à cheval ou en voiture en cutter en hiver. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Fév. 1er...	Mars 15...	Benj. D. Flynn	Vankleekhill	Mars 4...	Mars 8...	1	1 do 2 do 3 do 4 do 5 do 6 do 7 do	180 00	No. 1 acceptée.

Registre des soumissions.—(Suite.)

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en amonçant le service.— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Gananoque et station de chemin de fer. (3 milles).	Service aussi sou- vent que requis du 1er avril 1861. Trans- port en voiture. Durée proposée du contrat quatre ans, avec la réserve oredi- naire en faveur du maître géné- ral des postes.	1861. Fév. 1 ... Mars 15 ...	1861. Mars 15 ...	D. R. Hall..... Lewis Gerarcty... James Lupton.... James Covey.....	Gananoque..... do do Thp. de Leeds....	Mars 8... " 13... " 9... " 9... Mars 15...	1861. Mars 12... " 15... " Mars 15...	1 2 3 4	1 Selon les sti- pulations proposées dans l'an- nonce.	\$ cts. 300 00 36 40 360 00 400 00	No. 1 acceptée. par voy. " " " " " " par année. " " " " " "
Clinton et Holmesville. (3 milles.)	Service trois fois par semaine du 1er mars 1861. Transport à cheval ou autre- ment tel que requis. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Fév. 5 ... Fév. 23 ...	Fév. 23 ...	D. McCallum..... Jonas Copp.....	Clinton Holmesville	Fév. ... " 21...	Fév. 23... " 23... p.m.	1 2	1 do 2 do	80 00 50	No. 1 acceptée. par voy.—No. 2 arrivé trop tard.

Frankford et Trenton. (8 milles).	Service six fois par semaine, du 1er mai 1861. Transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Fév. 15 ...	Mars 29 ...	N. Goulet..... Stephen Hamlin... Wm. Kenney..... D. Waunmaker....	Trenton Murray Frankford do do	Mars 22... " 23... Féb. 25... Mars 4... Mars 15...	Mars 27... " 27... " 24... " 24...	1 2 3 4	1 do 2 do 3 do 4 do	200 00 294 00 300 00 340 00	No. 1 acceptée.
Havelock et Norwood. (8 milles.)	Service 1 fois par semaine, du 1er mai 1861. Transport à cheval ou en waggon en été, et en entier en hiver. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Fév. 15 ...	Mars 29 ...	J. B. Pearce..... Sam. Clydesdale... Wm. Richardson..	Havelock Norwood..... do	Mars 18... " 21... " 20...	Mars 27... " 24... " 24...	1 2 3	1 do 2 do 3 do	30 00 32 00 39 00	No. 1 acceptée.
Hamilton et Guelph. (33 milles).	Service six fois par semaine, du 1er mai 1861. Transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Mars 1er ...	Avril 12 ...	Aaron Kenny..... Ed. Tyrrel..... H. Langdon et R. Jones.....	East Flamboro... Guelph..... do do	Avril 8... " 5... " 8... " 10... " 10... " 10... " 8... " 10... " 10...	Avril 11... " 10... " 10... " 10... " 10... " 10... " 10... " 10... " 10...	1 2 3	1 do 2 do 3 do	1125 00 1175 00 1200 00	No. 1 acceptée.

Régitre des soumissions. (Suite.)

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service. — Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître général des postes.	Montant proposé dans la soumission.	Remarques.
Malton et station de chemin de fer, (½ de mille).	Service aussi souvent que requis, du 1er mai 1861. Transport à pied. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur de M. G. des postes.	Mars 1er. 1861.	Avril 12.	J. H. Sanderson.	Malton	Avril 7.	Avril 12.	\$ cts. 100 00	No. 1 acceptée.
Newmarket et Stouffville, (21 milles.)	Service 3 fois par semaine, du 1er mai 1861. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Mars 1er.	Avril 12.	Wm. McGill, Albert Vanzan, Jno. Brownlee, H. S. Stetson.	Stouffville, Tp. de Whitechurch, Stouffville, Whitechurch.	Avril 2, 4, 11, 19, 22.	Avril 4, 11, 19, 27, 30.	194 50 220 00 230 00 250 00	No. 1 acceptés.

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service. — Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître général des postes.	Montant proposé dans la soumission.	Remarques.
Henry et L'Orignal, (4½ milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er mai 1861. Transport à l'opinion du contracteur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Mars 1er.	Avril 1er.	Chas. Flynn, Peter Facquette, David Bélaire, Jos. Garfield, C. W. Hamelin, S. W. Cushman, Geo. Gèle, Martin Costello, Wm. Wright.	L'Orignal, Longueuil, do, L'Orignal, Henry, L'Orignal, Longueuil, L'Orignal, do.	Avril 4, 8, 8, 10, 30, 1, 1, 2, 4, 7.	Avril 10, 11, 11, 10, 30, 1, 2, 3, 4, 7.	41 00 43 00 50 00 58 00 60 00 79 00 80 00 80 00 99 50	No. 1 acceptée.
Cité d'Ottawa et Perth, (52 milles.)	Service 6 fois par semaine, du 1er juillet 1861. Transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Mars 22.	Mai 3.	Jno. Burrows, Hugh Reilly, Wm. Burrows, Jas. Coppeland, Edw. Reilly, Jno. Stewart.	Richmond, do, Prescott, Richmond, do, Perth.	Avril 9, 20, 20, 18, 20, 30.	Avril 30, 3, 2, 3, 4, 28, 3.	1155 00 1197 00 1560 00 1594 00 1690 00 2000 00	No. 1 acceptée.
Cité d'Ottawa, et station de chemin de fer, (1 mille.)	Service aussi souvent que requis, du 1er juillet 1861. Transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Mars 22.	Mai 3.	Daniel Goode, D. T. Watt, G. P. Baker, J. Cunningham, M. O'Meara.	Cité d'Ottawa, do, do, do.	Avril 27, 16, 30, 27, 30.	Avril 1, 1, 2, 3, 5.	200 00 20 250 00 300 00	par voyage, par chaque voy. par année. No. 2 acceptée comme étant la plus basse; la soumission de M. Goode, No. 1, n'était que pour 2 voyages par jour.
Prescott et O. et station de chemin de fer de P., (½ mille.)	Service 12 fois par semaine, du 1er juillet 1861. Transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Mars 22.	Mai 3.	Jno. Halpin.	Prescott	Avril 30.	Avril 1.	18	p. voy. Acceptée.

Registre des soumissions.—(Suite.)

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département annonçant le service.— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Date de la réception de la soumission.	Date de la soumission.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Cités de Montréal et d'Otawa. (Bat-à-vap.)	Service six fois par semaine, à commencer à l'ouverture de la navigation. Durée proposée du contrat, quatre ans avec la réserve ordinaire en faveur du Maître-Général des postes.	1861. Mars 25....	1861. Avril 10....	Vaudreuil.....	R. W. Shepherd....	1861. Avril 8.....	1861. Avril 8.....	1	Conformément aux stipulations posées dans l'annonce.	\$ cts. 3200 00	Acceptés.
Collingwood et Owen Sound. (50 milles.)	Service six fois par semaine, de l'ouverture de la navigation, en 1861; transport dans un bon bateau-à-vapeur. Durée proposée du contrat—soixante jours de la navigation, 1861.	Mars 26....	Avril 19....	Owen Sound.....	W. H. Smith.....	Avril 8.....	Avril 8.....	1	..... do	10 00	p. voy Acceptée

Keatin et Scotland. (6 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1 ^{er} mai 1861. Transport cheval ou en voiture, à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Mars 26....	Avril 12....	Keatin..... Scotland.....	Jno. S. Crane..... Peter Malcolm....	Avril 9..... " 7.....	Avril 10..... " 12.....	1..... 2	..... do	75 00 75 00	No. 1 acceptée, étant réduite à \$174; aucune réduction ne pouvant être obtenue sur le No. 2.
Brantford et station de chemin de fer. (11 milles.)	Service aussi souvent que requis, du 1 ^{er} juin 1861, transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 8.....	Mai 17....	Brantford.....	Jonathan Hale.... Jes. Kerby..... Chas. Gleadow.... Benj. Jones.....	Mai 13..... " 13..... " 4..... " 8.....	Mai 18..... " 16..... " 16..... Mai 16.....	1..... 2 3 4	..... do	20 p. v. No. 1 accep. 24 " " " " " " " " 300 00 par année. 30 " " " " " " " " 372 " " " " " " " "	
Montréal et Québec. (par bat-à-vap.)	Service six fois par semaine, du 25 avril 1861, ou à l'ouverture de la navigation. Douze heures allongées pour le voyage à Québec, quatorze pour celui de Montréal. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 9.....	Avril 20....	Montréal.....	Joseph Levy.....	Avril 15.....	Avril 15.....	1	..... do	4000 00	Acceptée.

Registre des soumissions. — Suite.

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service. — Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Montréal, Huntingdon et Fort Covington, (70 milles), et Caughnawaga et Beauharnois, (14 milles).	Service six fois par semaine, par Montréal et Huntingdon; trois fois par semaine entre Huntingdon et Fort Covington, et trois fois par semaine entre Caughnawaga et Beauharnois; du 1er juillet 1861 au 1er septembre, sur le grand chemin et volture à deux chevaux; sur les autres chemins, en voiture à un cheval.	1861. Avril 12... 24...	1861. Mai 24...	Samuel Lamb...	Huntingdon.....	1861. Mai 20...	1861. Mai 22...	1	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 1300 00	Acceptée.

Compton et Eaton, (18 milles).	Service 2 fois par semaine, du 1er juillet 1861. Transport en voiture à un cheval.	Avril 12... 17...	Mai 17... 18... 19... 20... 21... 22... 23... 24... 25... 26... 27... 28... 29... 30...	Warren Paige..... C. H. Hackett..... Cyrus E. French..... Theodule Guilbert..... A. A. Sanborn..... E. A. Savoyet.....	Compton..... do..... Eaton..... Compton..... Eaton..... do.....	Mai 14... 15... 16... 17... 18... 19... 20... 21... 22... 23... 24... 25... 26... 27... 28... 29... 30...	Mai 17... 18... 19... 20... 21... 22... 23... 24... 25... 26... 27... 28... 29... 30...	1 2 3 4 5 6	1..... do 2 S'engage à employer 2 chevaux. 3 Conformément à l'annonce. 4 S'engage à employer 2 chevaux.	132 00 134 00 150 00 155 00 174 00 180 00	No. 1 acceptée.
Melbourne et Waterloo, (52 milles).	Service trois fois par semaine, du 1er juillet 1861. Transport en voiture à un ou deux chevaux; à l'option du contracteur.	Avril 12... 17...	Mai 17... 18... 19... 20... 21... 22... 23... 24... 25... 26... 27... 28... 29... 30...	Erastus Lawrence..... Chester Cook..... Truman Lawrence..... J. G. and W. G. Cowee.....	Stukeley Nord..... Stukeley Sud..... Twp de Melbournne Granby.....	Mai 15... 16... 17... 18... 19... 20... 21... 22... 23... 24... 25... 26... 27... 28... 29... 30...	Mai 16... 17... 18... 19... 20... 21... 22... 23... 24... 25... 26... 27... 28... 29... 30...	1 2 3 4	1..... do 2 S'engage à employer 2 chevaux. 3 Conformément à l'annonce. 4 S'engage à employer 2 chevaux.	448 00 475 00 475 00 495 00	Le contrat fut donné à M. Lawrence (Soumission No. 1), lequel s'engage à transporter les mailles dans une voiture à deux chevaux, pour la somme de \$460 par année.
Chicoutimi et Baie St. Paul, (75 milles).	Service une fois par semaine, du 1er juin 1861. Transport en voiture à un cheval.	Avril.....	Mai 17... 18... 19... 20... 21... 22... 23... 24... 25... 26... 27... 28... 29... 30...	Pierre Pradet..... Destié Côté..... Ambrose Boily..... Cléophr. Tremblay..... François Gagnon..... Vital Côté..... Abel Gagnon..... J. Harvey..... Albert Blackburn.....	St. Urbain..... St. Ursule..... Grande Baie..... St. Urbain..... do..... do..... St. Alphonse..... Twp de Lafertière Chicoutimi..... do.....	Mai 8... 9... 10... 11... 12... 13... 14... 15... 16... 17... 18... 19... 20... 21... 22... 23... 24... 25... 26... 27... 28... 29... 30...	Mai 24... 25... 26... 27... 28... 29... 30...	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	1 Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	260 00 315 00 320 00 330 00 360 00 364 00 395 00 400 00 400 00 450 00	No. 2 acceptée; le cautionnement offert par le No. 1 n'étant pas satisfaisant.

Registre des soumissions.—(Suite.)

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées, dans la soumission.	Montant proposé dans la soumission.	Remarques.
Dunnville et Port Maitland. (7 milles.)	Service 3 fois par semaine, du 1er juillet 1861. Transport à cheval ou autrement. Durée proposée du contrat, quatre ans avec la réserve ordinaire en faveur du maître général des postes.	1861. Mai 1er...	1861. Juin 14...	Wm. McCartney... Robt. McNeal... John McNeal... Geo. Montague... Herman Root... Robt. Mitchell...	Port Maitland... Dunnville... do... do... do... do...	1861. Juin 8... " 4... " 4... " 11... " 5... " 6...	1861. Juin 21... " 13... " 13... " 12... " 9... " 11... " 6...	1 2 3 4 5 6	1 Selon les stipulations 2 proposées 3 dans l'an- 4 nonce. 5 6	\$ cts. 93 00 117 00 135 00 168 00 193 44 80	No. 1 acceptée. par voyage.
Dunnville et station de chemin de fer. (3 milles.)	Service aussi soulevé que requis, du 1er juillet 1861. Transport à pied ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Mai 1er...	Juin 14...	Robt. McNeal... John McNeal... Harman Root... Robt. Mitchell...	Dunnville... do... do... do...	Juin 8... " 4... " 5... " 6...	1 2 3 4	1 do 2 do 3 do 4 do	25 110 00 74 75	par voyage. par voy. double par voyage. No. 2 acceptée comme étant la plus basse; les 25 cts. mentionnés dans le No. 1 étant pour la moitié d'un voy. seulement.	

Canboro et Ontario. (23 milles.)	Service 2 fois par semaine, du 1er juillet 1861. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Mai 1.....	Juin 21.....	Jno. McNeilly... Philip Corvell... Jas. Jovell... Wilson Fraick... Wm. M. King... S. C. Greenman... Jas. G. Foster... Jas. Jovell... Jas. Park.....	Salidest... do... Ontario... Canboro... Salidest... Castor Twp... Grimsby... Ontario... Castor.....	Juin 12... " 18... " 16... " 12... " 8... " 3... " 3... " 3... " 6... " 20...	1 2 3 4 5 6 7 8 9	1 do 2 do 3 do 4 do 5 do 6 do 7 do 8 do 9 do	240 00 250 00 235 00 260 00 270 00 375 00 295 00 295 00 375 00	No. 1 acceptée.
Aulsville et station de chemin de fer. (3 milles.)	Service 12 fois par semaine, ou aussi souvent que requis, du 1er juillet 1861. Transport à pied ou autrement, à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Mai 3.....	Juin 14.....	M. M. Cook... Erastus Dafeo...	Aulsville... do.....	Juin 10... " 10...	1 2	1 do 2 do	10 12	par voy. No. 1 acceptée. par voyage.
Charleston et Faversville. (6 1/2 milles.)	Service 2 fois par semaine, du 1er juillet 1861. Transport à cheval ou en voiture en été, et en voiture en hiver. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Mai 3.....	Juin 14.....	P. F. Green...	Charleston...	Juin 11... " 13...	1	1 do 1 do	60 00	Acceptée.

Régistre des soumissions.—(Suite.)

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de l'acceptation des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître-général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Maitland et station de chemin de fer. (4 mille).	Service aussi sou- mis, du 1er mai 1861. Transport à pied ou autre- ment. Durée proposée du contrat, quatre ans avec la réserve ordi- naire en faveur du maître-général des postes.	Mai 3... 1861.	1861.	David Byers... Thomas Boyker... Daniel Dunham...	Maitland	Mai 29... Jun 10... " 11...	Mai 30... Jun 12... " 15...	1 2 3	1/ Selon les stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 9 12 13	par voy. No. 1 acceptée, " " trop tard.
Mille Roches et station de chemin de fer. (4 mille).	Services aussi sou- mis, du 1er juillet 1861. Transport à pied ou autrement. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Mai 3... 1861.	1861.	Samuel Hy. Moss	Mille Roches	Jun 11...	Jun 14...	1	..... do	18	par voy. Acceptée.

Morrison et Pakenham (7 milles).	Service 3 fois par semaine, du 1er juillet 1861. Transport à cheval ou en voiture en été, et en cutter en hiver. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Mai 3... 1861.	1861.	M. C. Whitcomb.	Napanee	Jun 11...	Jun 13...	1	..... do	89 00	Acceptée.
Pakenham et Pannuro (7 milles).	Service deux fois par semaine, du 1er juillet 1861. Transport à cheval ou en voiture en été, et en cutter en hiver. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Mai 3... 1861.	1861.	James King	Pannuro	Jun 8...	Jun 12...	1	..... do	80 00	Acceptée.
Allandale Mills et Keene (2 1/2 milles).	Service six fois par semaine, du 1er juillet 1861. Transport à pied ou autrement, à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Mai 3... 1861.	1861.	George English... John Logan	Allandale Mills	Mai 27... Jun 11...	Jun 4... " 15...	1 2	..... do	60 00 60 00	Une seconde soumission de M. English @ \$48, acceptée. La seconde soumission de M. Logan étant de \$52.

Registre des soumissions. — Suite.

Montant proposé dans la soumission.	Remarques.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant proposé dans la soumission.	Remarques.
\$ 791 00 840 00 899 00 936 00	No. 1 acceptée.			
1990 00 1000 00 1200 00 2000 00				
45 00 48 99 56 98	No. 1 acceptée.			

Montant proposé dans la soumission.	Remarques.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant proposé dans la soumission.	Remarques.
69 00	Acceptée.			
48 00 65 00 68 00 75 00	No. 1 acceptée.			
80 00 84 50 93 00 114 00 125 00 136 00 150 00 150 00 140 00	No. 1 acceptée. No. 9 do			

Registre des soumissions.—(Suite.)

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant la service.— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Lisadel et Shipley. (6 milles).	Service trois fois par semaine, du 1er juillet 1861. Transport à cheval ou en voiture en été, et en cutter en hiver. Durée proposée du contrat, quatre ans avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1861. Mai 13... Jun 14...	1861. Jun 14... Jun 14...	Arthur Mitchell.	Lisadel.....	Jun 7... Jun 7...	1861. Jun 12... Jun 12...	1	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cis. 200 00	Acceptée.
Listowell et Shipley. (6 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er juillet 1861. Transport à cheval ou en voiture en été, et en cutter en hiver. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Mai 13... Jun 14...	Jun 14... Jun 14...	Wm. Gibson.....	Listowell.....	Jun 7... Jun 7...	Jun 12... Jun 12...	1	do	120 00	Acceptée.

Oreobank et Winfield. (5 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er août 1861. Transport à cheval ou en voiture en été, et en cutter en hiver. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Mai 13... Jun 14... Jul 12...	Jul 12... Jul 12... Jul 12...	Samuel Rathady.	Winfield.....	Jul 12... Jul 12... Jul 12...	Jul 12... Jul 12... Jul 12...	1	do	52 00	Acceptée.
St. Eustache et Ste. Scholas-tique. (5 milles).	Service 3 fois par semaine en été, maine en hiver, du 1er juillet 1861. Transport dans une voiture à un cheval. Durée du contrat telle que ci-dessus proposée.	Mai 16... Jun 21... Jun 21...	Jun 21... Jun 21... Jun 21...	John W. Mitchell.	St. Eustache.....	Jun 17... Jun 17... Jun 17...	Jun 19... Jun 19... Jun 19...	1	do	363 00	Acceptée.
Georgeville et Stanstead. (15 milles).	Service 3 fois par semaine, du 1er juillet 1861. Transport en voiture à un cheval. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Mai 20... Jun 21... Jun 21...	Jun 21... Jun 21... Jun 21...	Jos. F. Bullock. Patrick Brawley. Geo. W. Fogg. G. S. Channel.....	Georgeville..... Stanstead..... Georgeville..... do	Jun 15... Jun 15... Jun 15... Jun 15...	Jun 18... Jun 18... Jun 18... Jun 18...	1 2 3 4	do	110 00 144 00 174 00 199 00	No. 1 acceptée.

Régitre des soumissions.—(Suite.)

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département annonçant le service.— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le directeur général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Barrie et Penetan-guishone. (32 milles).	Service trois fois par semaine, du 1er juillet 1861. Transport en voiture. Durée proposée du contrat quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître général des postes.	1861. Mai 22...	1861. Juin 14...	Thomas Cudde... Michel Casey... Charles M. Smith... John Harvey... Hiram Tripp... H. H. Thompson... Adam Smith...	Barrie... Townshp. d'Oro, Tax, do... Orillia... Twp. de Medonte... Penetan-guishone... do...	1861. Juin 3... 5... 4... 8... 25... 11... 5...	1861. Juin 8... 13... 1... 6... 7...	1 2 3 4 5 6 7	1 Selon les stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 395 00 475 00 580 00 590 00 600 00 688 00 730 00	No. 1 acceptée.
Aldershot et Watertown. (24 milles).	Service 6 fois par semaine, du 1er juillet 1861. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Mai 22...	Jun 14...	Hamilton Oliver... M. Burns	Aldershot... Watertown	Mai 31... Jun 10...	Jun 12...	1 2	1..... do	125 00 180 00	No. 1 acceptée.

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département annonçant le service.— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le directeur général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Almante et Arnprior. (20 milles).	Service 6 fois par semaine, du 1er août 1861. Transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Mai 24...	Juillet 5...	John Campbell... L. Farrer... Andrew Dickson... Wm. Parker	Arnprior... Brockville... Pakenham	Jun 19... 25... 25... Jun 28...	Juillet 14... Jun 27... Juillet 4... 3...	1 2 3 4	1..... do	500 00 700 00 780 00 880 00	No. 1 acceptée.
Woodstock (16 milles).	Service 3 fois par semaine du 1er août 1861. Transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Mai 28...	Juillet 19...	Geo. Weeks... W. Bernard... John A. Tidey... John Magee... Andrew Moore... Jacob Hilliker... Wm. Bishop... Gilbert Matheson... Thomas Pritchard... Geo. Magnum... Jas. F. Will... Samuel Anderson	Woodstock... do... Norwichville... Twp. d'Oxford Est... Norwichville... Norwich Nord... Woodstock... do... Woodstock... Norwich Nord	..... 15... 9... 8... 15... 19... Jun 17... 10... 13... 12...	Juillet 17... 19... 19... 19... 19... 12... 8... 15... 19... Jun 20... 10... 18... 13...	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	1..... do	212 00 216 00 275 00 285 00 292 00 295 00 300 00 303 00 312 00 345 00 380 00 400 00	No. 1 acceptée.
Hamilton et Mount Albion. (7 milles).	Service 3 fois par semaine du 1er août 1861. Transport à cheval ou au trement à l'opération du constructeur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jun 10...	Juillet 13...	Wm. Cook... J. W. H. Schneider... D. D. Wright	Mont Albion... Twp. de Barton... Hamilton	Juillet 4... Jun 28... Juillet 11...	..... 2... 13...	1 2 3	1..... do	140 00 250 00 260 00	No. 1 acceptée pour cinq mois.

Registre des soumissions.—(Suite.)

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.—Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Canning et Paris (9 miles).	Service six fois par semaine, du 1er août 1861. Transport à cheval ou autrement, tel que requis. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître général des postes.	1861. Juin 10...	1861. Juillet 26...	Henry Cromwell, Nelson Raines, Thos. A. Richards, Reuben Piree, Joseph Lamb.	Tap. de Blenheim Canning, Paris.	Juillet 22... " 24... Juillet 12... " 25...	Juillet 24... " 24... " 24... " 24...	1 2 3 4 5	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 175 00 195 00 245 00 290 00 300 00	No. 1 acceptée.
Newark et Norwich (5 miles).	Service six fois par semaine, du 1er août 1861. Transport à cheval. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	1861. Juin 10...	1861. Juillet 26...	E. Hilliker, Thos. Pritchard, John A. Rudey, Jr, Thos. Pritchard.	Norwich Nord, do do Norwichville, Newark.	Juillet 16... Juillet 15... " 12...	Juillet 17... " 25... " 17... " 13...	1 2 3 4	do do do do do do	65 00 65 00 69 00 75 00	No. 1 acceptée.

Brouchan Markham. (13 miles).	Service trois fois par semaine, du 1er août 1861. Transport à cheval ou en wagon en été, et en cutter ou sleigh en hiver. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	1861. Juin 11...	1861. Juillet 12...	Thos. W. Vardon, Hamilton Hall, John Rymer, Joseph Bickering, Peter Richards, John Laughlin.	Brunswick Hill, Markham, do do Pickering, Markham, do do	Juillet 9... " 8... " 6... " 12... " 8...	Juillet 12... " 12... " 10... " 12... " 12...	1 2 3 4 5 6	do do do do do do	200 00 247 00 249 00 260 00 300 00 300 00	No. 1 acceptée.
Chatsworth et Marmion (9 miles).	Service 1 fois par semaine, du 1er septembre 1861. Transport à cheval ou en wagon en été, et en cutter ou sleigh en hiver. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	1861. Juin 20...	1861. Août 9...	David Bryant, Thomas Brown.	Holland Marmion.	1er Août 9... Juillet 3...	1er Août 9... Juillet 12...	1 2	do do	40 00 50 00	No. 1 acceptée.
Lurgan et Pine River (6 miles).	Service trois fois par semaine, du 1er août 1861. Transport à cheval ou à pied. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	1861. Juin 20...	1861. Juillet 20...	J. W. Gamble, George Hobson.	do do Goderich.	Juillet 18... " 11...	Juillet 2... " 11...	1 2	do do	100 00 130 00	No. 1 reçue trop tard. Une soumission antérieure ayant été reçue de M. A. Mor-tracteur, à \$80 par année, un nouveau contrat fut conclu avec lui à ce prix.

Régistre des soumissions. — (Suite.)

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service : — Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Aulteville et Ferrar's Point (2 milles).	Service six fois par semaine, du 1 ^{er} Octobre 1861. Transport à pied ou autrement, à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat quatre ans avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1861. Juillet 5...	1861. Août 16... Août 16... Août 16...	John Hutchins...	Ferrar's Point...	1861. Août 12... Août 12... Août 12...	1861. Août 14... Août 14... Août 14...	1	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ etc. 45 00	Acceptée.
Glanmire et Madoc (26 milles).	Service 1 fois par semaine, du 1 ^{er} octobre 1861. Transport à cheval en été, et en cutter en hiver. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juillet 5...	1861. Août 16... Août 16... Août 16...	Lyman Moon...	Madoc...	Juillet 29... Août 1er...	1861. Août 1er...	1	do do	180 00	Acceptée.

Glanmire et York River (26 milles).	Service une fois par semaine, du 1 ^{er} octob. 1861. Transport à pied ou autrement, à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juillet 5... Août 16...	1861. Août 16... Août 16... Août 16...	Isaac Stimeaux... Charles Robinson	Up. de Faraday	Juillet 16... Août 8... Août 15...	1861. Août 15...	1 2	do do	128 00 150 00	No. 1 acceptée.
Albion et Sandhill (5 milles).	Service 3 fois par semaine du 1 ^{er} septembre 1861. Transport à cheval ou en voiture, à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juillet 6...	1861. Août 16... Août 16... Août 16...	George Taylor... George Evans	Sandhill... Up. d'Albion...	Août 12... " 10... Août 15...	1861. Août 15...	1 2	do do	58 00 80 00	No. 1 acceptée.
Albion et Thisdown (4 milles).	Service 6 fois par semaine du 1 ^{er} septembre 1861. Transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juillet 6...	1861. Août 16... Août 16... Août 16...	George Taylor... David Harper... George Evans	Sandhill... Kineburgh... Albion Township	Août 12... " 10... Août 15... Août 10...	1861. Août 15...	1 2 3	do do	85 00 138 00 200 00	No. 1 acceptée.

Registre des soumissions.—(Suite.)

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département annonçant le service.—Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Appleby et Morton (2½ milles).	Service 6 fois par semaine, du 1er septembre 1861. Transport à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître général des postes.	1861. Juillet 6...	1861. Août 16...	John Scott.....	Nelson.....	Juillet 31...	1861. Août 9...	1	Conformé aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ 80 00	Acceptée.
Beaverton et Mars (8 milles.)	Service 2 fois par semaine, du 1er septembre 1861. Transport à cheval ou en voiture à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juillet 6...	Août 16...	Wm. Ritchie.....	Mars.....	Juillet 28...	Juillet 27...	1	..... do	100 00	Cette soumission étant considérée trop élevée, un arrangement fut ensuite fait avec M. Ritchie, lequel accepta le service au taux de \$80 par année.

Beaverton et Mars North Eldon (12 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er sept. 1861. Transport à cheval ou en voiture à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juillet 6...	Août 16...	Jno. McCreadie... Jno. Mery.....	Tap. d'Eldon	Juillet 22... " 20...	Août 1er... Juillet 25...	1 2	..... do	30 75 48 00	No. 1 acceptée.
Bond Head et Mono Mills (35 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er sept. 1861. Transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juillet 6...	Août 16...	Geo. Taylor..... Jno. Graham	Sandhill..... Albion.....	Août 12... " 8... " 12... " 7...	Août 1er... " 15... " 10...	1 2 3 4	..... do	320 00 368 00 544 00 650 00	No. 1 acceptée. No. 2 trop tard.
Caldwell et Sligo (5 milles.)	Service 2 fois par semaine, du 1er septembre 1861. Transport à cheval ou en voiture, à l'option du contracteur.	Juillet 6...	Août 16...	David Gaffers	Caledon.....	Août 14... " 13... " 12... " 9...	Août 16... " 16... " 16... " 15...	1 2 3 4	..... do	60 00 63 00 64 00 98 00	No. 1 acceptée.

Registre des soumissions.—*Suite.*

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître général des postes.	No. de soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant proposé dans la soumission.	Remarques.
Caledon Est et Kilmagny. (4 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er sept. 1861. Transport à cheval ou en voiture, à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat, quatre ans avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1861. Juillet 6...	1861. Août 16...	Robert Brodie... Wm. Farney... Henry Cesar.....	Caledon Est..... Tp. Chinguacousy " Kilmagny.....	1861. Août 12... " 3... Juillet 12...	1861. Août 7... " 10... " 10...	1 2 3	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 40 00 46 80 52 00	No. 1 acceptée.
Camminville et Hamilton. (18 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er sept. 1861. Transport à cheval ou en voiture, à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juillet 6...	Août 16...	Charles Sealey... Wm. Richardson... Jno. Baker.....	Waterdown..... Hamilton..... " 10... " 10... " 10...	Août 12... " 1... " 10... " 10... " 10...	Août 14... " 14... " 14... " 14... " 14...	1 2 3	do do do do do	480 00 490 00 600 00	No. 1 acceptée.

Dunforth et Woburn. (13 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er septembre 1861. Transport à cheval ou en voiture, à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juillet 6...	Août 16...	Jacob Brooks.....	Trp. de Scarborough	Juillet 29...	Août 2... " 2... " 2...	1	do do do	100 00	Acceptée.
Epping et St. Vincent. (12 milles.)	Service 1 fois par semaine, du 1er septembre 1861; Transport à cheval ou en voiture, à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juillet 6...	Août 16...	Jno. Benson.....	Trp. d'Euphrasia	Août 8...	Août 13... " 13... " 13...	1	do do do	91 00	Acceptée.
Georgetown et Glenwilliam. (2 milles.)	Service 6 fois par semaine, du 1er septembre 1861. Transport à cheval ou en voiture, à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juillet 6...	Août 16...	Wm. Alexander...	Glenwilliam.....	Août 10...	Août 15... " 15... " 15...	1	do do do	80 00	Acceptée.

Registre des soumissions. — (Suite.)

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en ce qui concerne le service. — Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Gormley et Richmond Hill. (12 milles.)	Service 2 fois par semaine, du 1 ^{er} septembre 1861. Transport à cheval ou en voiture à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat, quatre ans avec la réserve ordinaire en faveur du Maître Général des postes.	1861. Juillet 6...	1861. Août 16... Août 16...	Thomas Snowdon, Abr'ham Wideman, Thos. Rodway, Humphrey White, Joseph Miller.	Markham, Whitchurch, Victoria Square, Tap. de Markham.	Juillet 31, 20, 8, 14, 25, 26.	1861. Août 6, 2, 14, 25, 11.	1, 2, 3, 4, 5	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	98 00 100 00 119 00 133 00 140 00	No. 1 acceptée.
Kincardine et Reekie (8 milles.)	Service 2 fois par semaine, du 1 ^{er} septembre 1861. Transport à cheval ou en voiture, à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juillet 6...	Août 16...	William Reekie, Robert Toob, Sr., John Humes, Wm. R. Robinson	Kincardine, Ip. de Kincardine, Reekie.	Août 9, 27.	Août 14, 2, 3.	1, 2, 3, 4	..... de	70 00 80 00 80 00	No. 1 acceptée.

King et Noble (7 1/2 milles).	Service trois fois par semaine, du 1 ^{er} septembre 1861. Transport à cheval ou en voiture, à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juillet 6...	Août 16...	John Willer, George Taylor, Conrad Hawman, Wm. Caledon, Jonas H. Rowe.	Tap. de King, Sandhill, Tap. de King, King.	Août 7, 12, 1, 6, 7, 10, 4, 22, 31.	Août 10, 1, 6, 10, 31.	1, 2, 3, 4, 5	..... do	100 00 116 00 116 00 120 00 132 00	No. 1 acceptée.
Medonte et chemin de Penetanguishene (10 milles).	Service deux fois par semaine, du 1 ^{er} septembre 1861. Transport à cheval ou en voiture, à l'option du contracteur. Durée du contrat telle que ci-dessus proposée.	Juillet 6...	Août 16...	Thomas McQueen	Tap. de Medonte	Août 12...	Août 15...	1	..... do	88 00	Acceptée.
Mono Mills et station de Malton (23 milles).	Service six fois par semaine, du 1 ^{er} septembre 1861. Transport à cheval ou en voiture, à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juillet 6...	Août 16...	George Taylor, W. J. Lewis, Wm. Burns, James Haydon, Thomas Allen, J. W. McLaughlin, Robert McBride, Thos. Henderson	Sandhill, Caledon, Cheltenham, Malton, Mono Mills, do, Tap. de Mono, Caledon.	Août 12, 13, 12, 15, 9, 6, 7, 1, 17, 20.	..... do	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8	..... do	288 00 594 00 595 00 599 00 615 00 719 00 739 00 999 00	No. 1 acceptée.

Registre des soumissions.—(Suite.)

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département on annonçant le service.— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant proposé dans la soumission.	Remarques.
New Dundee et Petersburg (6 milles).	Service 3 fois par semaine, du 1er septembre 1861. Transport à cheval ou en voiture, à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat, quatre ans avec la réserve ordinaire en faveur du Maître-général des postes.	1861. Juillet 6...	1861. Août 16...	Peter Ernst..... Peter Dolle.....	New Dundee..... Petersburg.....	Août 12... " 12...	1861. Août 16... " 15...	1 2	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 120 00 130 00	No. 1 acceptée.
Newland et Newmarket (12 milles).	Service 2 fois par semaine, du 1er septembre 1861. Transport à cheval ou en voiture en été, et en hiver. Durée proposée du contrat, le que ci-dessus.	1861. Juillet 6...	1861. Août 16...	John Thirk..... George Stok s..... D. McTaggart..... Thomas Rear.....	E. Gwillimbury... do Mont Albert..... do	Août 3... " 5... Juillet 30... Août 5...	7... " 10... " 3... " 9...	1 2 3 4	..... do	68 00 69 00 80 00 92 00	No. 1 acceptée.

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département on annonçant le service.— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant proposé dans la soumission.	Remarques.
Port Granby et Richmond Hill (3 milles).	Service 6 fois par semaine, du 1er septembre 1861. Transport à pied ou en voiture à la main ou autre voiture à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat, telle que ci-dessus.	1861. Juillet 6...	1861. Août 16...	David March..... Richard Nicholls... Joseph Gabey..... Edward Sheppard... Robert Raymond...	Port Granby..... Trp. de Markham... Richmond Hill.. do do	Août 12... Août 13... Juillet 29... " 6... " 6... Juillet 20... Juillet 28...	15...	1 ..... ..... ..... ..... ..... ..... .....	..... do	20 100 00 160 00 210 00 237 238 237 249 248 *par oy.	par voyage. Accepté. un voy. par jour. deux voy. do un voy. par jour. deux voy. do un voy. do deux voy. do un voy. do deux voy. do No. 1 acceptée pour deux voyages par jour.
S. Vincent et Walker's Falls (14 milles).	Service 2 fois par semaine, du 1er septembre 1861. Transport à cheval en été et en hiver. Durée proposée du contrat, telle que ci-dessus.	1861. Juillet 6...	1861. Août 16...	Thomas P. Walter... John H. Smith..... John H. Smith..... Henry Smith.....	Walker's Falls... Trp. de Holland.. do do	1er Août " 12... " 6... " 6...	7... " 15... " 10... " 10...	1 2 3 4	..... do	200 00 250 00 260 00 275 00	No. 1 acceptée. Nos. 3 et 4 trop tard.

Registre des soumissions.—(Suite.)

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître-général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Weimar et Wellesley (3 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1 ^{er} sept. 1861. Transport à cheval ou en voiture, à l'option du contracteur. Durée proposée quatre ans avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1861. Juillet 6...	1861. Août 16...	Ferd. Walter	Weimar	Juillet 10.	1861. Juillet 25.	1	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 56 00	Acceptée.
Barrie et Baie de Shanty (7 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1 ^{er} septembre 1861. Transport à cheval ou en voiture, à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juillet 6...	Août 16...	Henry Arthur Wm. Hearst Richard Simpson Ab. Cunningham	Baie de Shanty Township d'Oron Innisfil Twp. de Vespra	Juillet 18. Août 12. " 12. Juillet 26.	..... Août 15... " 12...	1 2 3 4	do do do do	78 00 80 00 100 00 150 00	No. 1 acceptée.

Cross Hill et Wellesley. (4 milles.)	Service 2 fois par semaine, du 1 ^{er} septembre 1861. Transport à cheval ou en waggon en été et en outlier ou sleigh en hiver. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juillet 9...	Août 16...	John Zoeger Geo. Oakley	Twp. de Wellesley Crosshill	Août 12. " 12.	Août 16... " 15...	1 2	do do	55 00 78 00	No. 1 acceptée.
Edmonton et Mayfield. (3 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1 ^{er} sept. 1861. Transport à cheval ou en voiture en été, et sleigh en hiver. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juillet 9...	Août 16...	Jas. Collingbourn Wm. Cuy W. T. Lewis Geo. Gouthing	Edmonton do Twp. de Caledon, Kilmagna	Août 12. " 10. " 14. " 3.	Août 15... " 14... " 16... " 11...	1 2 3 4	do do do do	74 00 74 00 75 00 79 00	No. 1 acceptée.
L'Amouroux et Thornhill. (7 milles.)	Service 2 fois par semaine, du 1 ^{er} septembre 1861. Transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juillet 9...	Août 16...	James Taylor John Myers Edward Crown	L'Amouroux do Thornhill	Août 13. " 3. " 8.	Août 15... " 6... " 16...	1 2 3	do Départ de la malle à L'Amouroux. Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	75 00 78 00 148 00	No. 1 acceptée.

Registre des soumissions.—Suite.

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.—Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Date de la soumission.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Date de la réception de la soumission par le maître général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Lorraine et Orangeville. (15 milles.)	Service une fois par semaine, du 1 ^{er} sept. 1861. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître général des postes.	1861. Juillet 9...	1861. Août 16...	1861. Août 18...	Sandhill	Geo. Taylor	1861. Août 19.....	1	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 76 00	Acc. p. l. a.
Euphrasia et Thornbury. (7 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1 ^{er} sept. 1861. Transport à cheval en été et en hiver. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juillet 9 ..	Août 16...	Août 5	Euphrasia	Wm. Fleming .....	.....	1	..... do	101 40	Cette soumission étonnément élevée, M. Fleming accepta le service au taux de \$98 par année.

Clover Hill et Cookstown. (9 milles.)	Service 6 fois par semaine, du 1 ^{er} septembre 1861. Transport à cheval ou en voiture, à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juillet ..	Août 16...	Juillet 12... Août 12...	Cookstown .. Clover Hill.....	Eliz. Coleman .. Jos. M. Coffey ..	Août. 2... " 16...	1 2	..... do	80 00 100 00	No. 1 acceptée.
Fenelon Falls et Lindsay. (16 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1 ^{er} septembre 1861. Transport à cheval en été et en hiver. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juillet 9 ..	Août 16...	Août. 1... Août. 9... Août. 10... Août. 11... Août. 12... Août. 13... Août. 14... Août. 15... Août. 16... Août. 17... Août. 18... Août. 19... Août. 20... Août. 21... Août. 22... Août. 23... Août. 24... Août. 25... Août. 26... Août. 27... Août. 28... Août. 29... Août. 30...	Fenelon	Turner Traux .. John McIntyre .. John D. Naylor .. Hugh Workman .. James Bryson .. Wm. Davis	Août. 9... " 10... " 4... " 15... " 8... "	1 2 3 4 5 6 7 8	..... do	200 00 200 00 240 00 240 00 256 00 260 00 266 00 280 00	Soumission No. 2 acceptée, No. 1 ayant été retirée.
Appleton et Carleton Place. (4 milles) 2	Service 2 fois par semaine, du 1 ^{er} septembre 1861. Transport à cheval ou en voiture, en été et en hiver. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juillet 12.....	Août 23...	Août. 14... " 5... " 9...	Ramsay	Wm. Young	Août. 17... " 14... " 9...	1 2 3	..... do	50 00 60 00 60 00	No. 1 acceptée.

Régistre des soumissions.—(Suite.)

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département annonçant le service.—Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Madoc et Belleville. (28 milles.)	Service six fois par semaine, du 1 ^{er} octobre 1861, Transport dans une voiture publique ou autre. Durée proposée du contrat, quatre ans avec la réservation ordinaire en faveur du maître général des postes.	1861. Juillet 12... Août 23...	1861. Août 23...	Thomas Canniff... John Canniff... Lynnan Moon... John Fleming, Jr., Tp. d' Huntingdon	Thurlow... Canniff... Tp. de Madoc... Tp. d' Huntingdon	1861. Août 18... " 19... Juillet 29... Août 20...	Août 21... " 21... " 1... " 23... 4	1 2 3 4	1 Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 245 00 250 00 350 00 390 00	Soumission No. 1 acceptée.
Belleville et Shiring. (16 milles.)	Service six fois par semaine, du 1 ^{er} octobre 1861. Transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juillet 12...	Août 23...	Daniel Canniff... John Canniff...	Thurlow... Canniff...	Août 20... " 19...	Août 22... " 21...	1 2	1 do 2 do	149 00 200 00	No. 1 acceptée.

Grananoque et Pitts Ferry. (3 milles.)	Service 2 fois par semaine, du 1 ^{er} octobre 1861; Transport à cheval ou en voiture en été, et en voiture en hiver. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juillet 12... Août 23...	Août 23... Août 23...	Daniel Root...	Pittsburgh...	Août 19... Août 23...	Août 23... Août 23...	1 1	1 do 1 do	100 00	Acceptée.
Grand et Gowdo. (9 milles.)	Service 3 fois par semaine, du 1 ^{er} octobre 1861. Transport à cheval ou en voiture en été, et en voiture en hiver. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juillet 12... Août 23...	Août 23... Août 23...	John Meldrum...	Tp. de Winchester	Août 8... Août 11...	Août 11... Août 11...	1 1	1 do 1 do	90 00	Acceptée.
South et Robeby. (17 milles.)	Service une fois par semaine, du 1 ^{er} oct. 1861. Transport à cheval ou en voiture en été, et en voiture en hiver. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juillet 12... Août 23...	Août 23... Août 23...	Pierce Hughes... F. M. Adams... Wm. Doran...	Bathurst... Doran...	Août 8... " 19... " 16...	Août 24... " 23... " 23...	1 2 3	1 do 1 do 2 do	65 00 74 00 100 00	No. 1 acceptée. No. 2 reçue trop tard.

Registre des soumissions. — (Suite.)

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département ou annonceur le service proposé et durée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Dats de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Drummondville et Melbourn. (24 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er octobre 1861. Transport en voiture à un cheval. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître général des postes.	1861. Juillet 15. (Sept. 6...)	1861. Sept. 6... (Sept. 2...)	Paul Doisvert..... Olivier Chartrain. Wm. Skillen..... Jos. Bresbois..... Simon Beattie..... Isaac Cutler..... David Boyce.....	Wickham..... Drummondville... Wickham..... Twp. de Durham. Wickham..... Richmond..... Durham.....	1861. Aoit 28... Sept. 3... " 2... Aoit 29... Sept. 2... " 5... Aoit 29...	1861. Sept. 2... " 5... " 4... " 2... " 4... " 6... " 7	1	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 400 00 400 00 465 00 480 00 500 00 544 00 590 00	2de soumission No. 1 \$455. Seconde soumission No. 2 \$400. Contrat assigné à la seconde soumission No. 2.
Station de St. Hilaire et William Henry. (33 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er octobre 1861. Transport en voiture à un cheval. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	1861. Juillet 15. (Sept. 6...)	1861. Sept. 6... (Sept. 2...)	Godfroy Gravel... J. Bte. Laerx... Isidore Anhier... Férolé Gaudette. St. Denis..... Sim. Guevremont. L'Isle du Padel... Gil. Guevremont. Sorel..... Pierre Cournoyer. Denis Dufrêne... St. Charles..... Joseph Benoit.... Sorel.....	St. Denis..... do St. Hilaire..... St. Denis..... L'Isle du Padel... Sorel..... do St. Charles..... Sorel.....	1861. Sept. 3... Aoit 28... " 2... " 2... Aoit 28... Sept. 3... " 2... " 2... " 3... " 3... " 3... Aoit 31... Sept. 3...	1 2 3 4 5 6 7 8	do	702 00 800 00 800 00 900 00 943 00 945 00 1000 00 1000 00 1168 00	No. 1 acceptée.	

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département ou annonceur le service proposé et durée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Dats de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Dunbarton et station de chemin de fer. (2 milles.)	Service 12 fois par semaine, du 1er septembre 1861. Transport à pied, à cheval, ou en voiture, à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	1861. Juillet 16. (Sept. 6...)	1861. Sept. 6... (Sept. 2...)	Henry Doyle.....	Dunbarton.....	1861. Juillet 29... (Sept. 2...)	1861. Sept. 2... (Sept. 2...)	1	do	12 par voy.	Acceptée.
Elmvalde et chemin de Peatangaichent. (4 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er sept. 1861. Transport à cheval ou en voiture, à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	1861. Juillet 16. (Sept. 6...)	1861. Sept. 6... (Sept. 2...)	William Harvey...	Elmvalde.....	1861. Aoit 6... (Sept. 2...)	1861. Aoit 10... (Sept. 2...)	1	do	40 00	Acceptée.
Hawkstone et Oro, via E. Oro. (10 milles.)	Service 3 fois par semaine, du 1er septembre 1861. Transport à cheval ou en voiture, à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	1861. Juillet 16. (Sept. 6...)	1861. Sept. 6... (Sept. 2...)	Wm. Hodges..... Donald Grant.....	Hawkstone..... Twp. d'Oro.....	1861. Juillet 27... " 2... (Sept. 2...)	1861. Aoit 27... (Sept. 2...)	1 2	do	124 80 157 00	No. 1 acceptée.

Registre des soumissions.—*Suite.*

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en soumettant le service.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Maple et station de chemin de fer. (4 miles.)	Service 12 fois par semaine, du 1er septembre 1861. Transport à pied. Durée proposée du contrat, quatre ans avec la réserve ordinaire en faveur du Maître-Général des postes.	1861. Juillet 16. Août 16...	1861. Août 16...	Joseph Gordon ...	Maple.....	1861. Août 12 ..	1861.	1	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 75 00	Acceptée.
Rockwood et station de chemin de fer. (4 miles.)	Service 6 fois par semaine, du 1er septembre 1861. Transport à pied, à cheval ou en voiture, à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	1861. Juillet 16. Août 16...	1861. Août 16...	Robert Passmore Rockwood.....	.....	1861. Août 7...	1861. Août 10...	1	..... de	25	parvoy. Acceptée.

Rouge Hill et station de Notawassa. (17 miles).	Service six fois par semaine, du 1er sept. 1861. Transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	1861. Juillet 16. Août 16...	1861. Août 16...	Joseph Moon..... George Black..... Alex. MacDonald	Rouge Hill..... Whitby..... Rouge Hill.....	1861. Août 8... " 9... " 10... Juillet ..	1861. Août 11... " 12... " 13... " 14... " 15... " 16...	1	..... de	160 00 185 00 200 00	No. 1 acceptée.
Summidaie et station de Notawassa. (4 miles).	Service deux fois par semaine, du 1er sept. 1861. Transport à pied à cheval ou en voiture, à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	1861. Juillet 16. Août 16...	1861. Août 16...	Samuel Lamont... Samuel Gillespie Walter Campbell Alex. Gillespie	Tp. de Summidaie Summidaie..... T. de Notawassa Summidaie.....	1861. Août 13... " 13... " 12... " 8...	1861. Août 16... " 15... " 15... " 13...	1	..... de	75 00 78 00 100 00 104 00	No. 1 acceptée.
Riversdale et Reservoir (9 miles).	Service une fois par semaine, du 1er septembre 1861. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	1861. Juillet 16. Août 16...	1861. Août 16...	William McVicar Jeremiah Quinlan	Riversdale..... Greenock.....	1861. Août 6... " 2...	1861. Août 11... " 7...	1	..... de	64 00 64 50	Aucune de ces soumissions ne furent acceptées, le maître-général des postes ayant décidé, après avoir dûment annoncé ce service, qu'il se ferait deux fois par semaine au lieu d'une fois.

Régitre des soumissions. — (Suite.)

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service. — Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Guelph et Owen Sound, via Elora (90 milles). Guelph et Elora (13 milles), et Guelph et Fergus (13 milles).	Service six fois par semaine, du 1er octobre 1861. Transport en wagons ou diligences à passagers en été, et en sleigh en hiver. Licence à passer. Durée proposée du contrat quatre ans avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1861. Août 1... Sept. 6...	1861. Août 31... Sept. 4... " 26... " 4... " 27... " 4... Sept. 1... " 6... " 4... " 4... " 20... Aug. 24... 7	James Walker... Walter R. Markle... James Feather... John Mills... Henry Langdon... Robert Jones et J. P. Conlson... David Yocomans...	Guelph... Owen Sound... do... do... do... do... Mout Forest...	1861. Août 31... Sept. 4... " 26... " 4... " 27... " 4... Sept. 1... " 6... " 4... " 4... " 20... Aug. 24... 7	1... 2... 3... 4... 5... 6... 7	1 Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 1981 00 2155 00 2383 00 2471 00 2679 00 2712 00 2740 00	Les trois propositions ayant été trouvées infructueuses, et M. Mills, qui avait envoyé le No. 4, refusant d'accepter le service, le contrat fut finalement adjugé à M. Henry Langdon (soumission No. 5.)	
Sylvan et Williams (26 milles).	Service deux fois par semaine, du 1er octobre 1861. Transport à cheval ou autrement, tel que requis. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	1861. Août 1... Sept. 13...	1861. Août 13... Sept. 13...	William Randall... Donald Bisset... John Brown... Donald McDonald... Angus Campbell...	Sylvan... T. de Williams Est... Williams Ouest... Williams Est... do	1861. Août 31... Sept. 3... " 26... " 3... " 27... " 3... Sept. 1... " 4... " 7... " 5...	1... 2... 3... 4... 5	1... 2... 3... 4... 5	195 00 200 00 200 00 200 00 224 69	No. 1 acceptée.	

Guelph et G. W. station de chemin de fer Grand-Occidental. (73 chaines.)	Service aussi souvent que requis, du 1er octobre 1861. Transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	1861. Août 1er Sept. 13...	1861. Août 26... Sept. 6... " 31... " 6... Sept. 5... " 12...	Nathaniel Reid... Robert... James Lindsay...	Guelph... do... do	1861. Août 26... Sept. 6... " 31... " 6... Sept. 5... " 12...	1... 2... 3	1... 2... 3	15 20 30	No. 1 acceptée.
Kincardine et Saugan (38 milles).	Service deux fois par semaine, du 1er octobre 1861. Transport à cheval ou en voiture, à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	1861. Août 1er Sept. 13...	1861. Sept. 2... Sept. 10... " 3... " 7... " 2... " 7... Août 30... " 4... Sept. 8... " 13...	Robert Pollock... James Henry... John Campbell... Robert Baird... George Hobson...	Kincardine... do... Trp. de Bruce... Kincardine... Goderich...	1861. Sept. 2... Sept. 10... " 3... " 7... " 2... " 7... Août 30... " 4... Sept. 8... " 13...	1... 2... 3... 4... 5	1... 2... 3... 4... 5	448 00 525 00 580 00 650 00 786 00	No. 1 acceptée.
Lindsay et station de chemin de fer. (4 milles)	Service aussi souvent que requis, du 1er octobre 1861. Transport à pied ou en voiture, à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	1861. Août 1er Sept. 13...	1861. Août 31... Sept. 4... " 5... " 8... Août 13... " 3...	B. F. Jewett... Thomas Doherty... John O'Brien...	Lindsay... do... do	1861. Août 31... Sept. 4... " 5... " 8... Août 13... " 3...	1... 2... 3	1... 2... 3	80 00 23 80 00	No. 1 acceptée. par voyage. No. 3 trop tard.

Registre des soumissions. — (Suite.)

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en amonçant le service — Durée proposée du contrat.	Date de la soumission des missions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la mission par le maître général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Mansfield (9 milles).	Service une fois par semaine, du 1er oct. 1861. Transporté cheval ou en voiture, à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat, quatre ans avec réserve ordinaire en faveur du maître général des postes.	1861. Août 1er.	Sept. 13.	John Little, Archd. Colquhoun.	Mulmur Tp. de Mulmur.	Sept. 3. Août 29.	Sept. 6. 6.	1. 2.	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cis. 40 00 55 00	No. 1 acceptée.
Mill Brook et Mont Pleasant (9 milles).	Service 6 fois par semaine, du 1er octobre 1861. Transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Août 1er.	Sept. 13.	Robert Jones, James Sloan, Granville Richardson, Peter Moffat, John Armstrong, James McLean, John Deyell.	Millbrook, do do Tp. de Cayvan, Mount Pleasant, Mill Brook.	Sept. 10. Sept. 9. Août 21. Sept. 9. Sept. 10. Sept. 13. Sept. 9. Sept. 12.	Sept. 12. Sept. 12.	1. 2. 3. 4. 5. 6. 7.	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	147 00 179 00 189 00 218 00 281 00 300 00 200 00	No. 1 acceptée.

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en amonçant le service — Durée proposée du contrat.	Date de la soumission des missions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la mission par le maître général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Mill Brook et Aldboro' (12 milles).	Service aussi souvent que requis, du 1er septembre, 1861. Transport à pied ou voiture, à l'option de l'entrepreneur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Août 1er.	Sept. 13.	Granville Richardson, Peter Moffat, John Deyell.	Mill Brook, do do	Août 21. Sept. 9. Sept. 11.	Sept. 12. Sept. 12.	1. 2. 3.	Conformément aux stipulations de l'annonce. Soumissions pour ce service et le précédent prises ensemble.	49 00 38 00 200 00	No. 1 acceptée. Soumission No. 2 faite sous le même forme que No. 4, pour le service précédent, qui, de cette manière, ne fut observée qu'après la décision.
Aldboro' et Wardsville (12 milles).	Service une fois par semaine, du 1er septembre 1861. Transport à cheval. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Août 1er.	Août 24.	William Carr, William Sheppard, Benjamin Samsen, D. Fritchellon, Jas. Marchbanks.	Township de Mosby, Wardsville, do do Tp. d'Aldboro'.	Août 10. Août 12. Août 10. Août 8.	Sept. 15. Sept. 15.	1. 2. 3. 4. 5.	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	51 45 55 00 67 60 73 50 79 00	No. 1 acceptée.
Beausville et Clinton (12 milles).	Service quotidien aussi souvent que requis, du 1er octobre '61. Transport à la main ou autrement, tel que requis. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Août 10.	Sept. 20.	John C. Kerr, William Walker, Jeremiah Amis, J. J. Izmond, William McKay, J. J. McWayne.	Beausville, Tp. de Clinton, Beausville, do do do	Sept. 13. Août 28. Sept. 7. Sept. 5. Sept. 6. Sept. 16.	Sept. 15. Sept. 15.	1. 2. 3. 4. 5. 6.	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	24 25 50 166 00 166 50 50 187 80 23	par voy. No. 1 acceptée. par année. par voyage. par année. par voyage. Trop tard.

Registre des soumissions.—(Suite.)

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.—Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Frankford et Buncrana via Newport.	Service 3 fois par semaine, du 1er novembre 1861. Transport à cheval ou autrement, tel que requis. Durée proposée du contrat, quatre ans avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1861. Sept. 1... Oct. 11...	1861. Oct. 11...	Geo. Skinner David Roberts Jno. Lowes, jr. Elisha Blackburn Robt. Carson Patrick Rooney Wm. McGill Henry Ray Champion Stewart Henry Baker Patrick Magher Thos. Knight	Newport do Twp. de Brandon Newport Twp. de Brandon Newport Brandon do Twp. de Brandon Brandon do Newport	1861. Oct. 7... Sept. 16... " 20... Oct. 2... " 6... Sept. 30... " 30... Oct. 3... Sept. 18... " 18... " 26... " 15...	1861. Oct. 1... 2... 3... 4... 5... 6... 7... 8... 9... 10... 11... 12...	1 Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 120 00 138 00 149 00 150 00 150 00 150 00 156 00 156 00 170 00 175 00 185 00 200 00	No. 1 acceptée.	
Port Dalhousie et St. Catharines (6 milles).	Service 6 fois par semaine, du 1er novembre 1861. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Sept. 7...	Oct. 18...	Wm. Cooke Winsor Chase Robt. Griffin Francis Stinson Jas. Cairns Peter Carroll Jno. Smith D. C. Haynes W. W. Fitzgerald	St. Catharines do do do do do Port Dalhousie St. Catharines do	Oct. 11... " 11... " 5... " 8... Sept. 18... Oct. 11... Oct. 13... Sept. 18... Oct. 10... " 14... Oct. 17...	1 2 3 4 5 6 7 8 9	do do do do do do do do do	100 00 120 00 140 00 145 00 160 00 165 00 171 60 190 00 199 00 739 00	No. 1 acceptée. par voyage. par année.	

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.—Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Wicklow (29 milles).	Service 3 fois par semaine, du 1er novembre 1861. Transport à cheval ou autrement, à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Sept. 20... Nov. 1er...	Nov. 1er...	Jerom. McBrien Thos. Patterson A. Kellogg	Grafton do Wicklow	Oct. 30... " 29... " 26...	Nov. 1er... Oct. 31... Nov. 1er...	1 2 3	Propose de partir de Grafton au lieu de Wicklow. do Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	30 35 35	par voyage. " 3 acceptée comme étant la plus conforme aux termes proposés par le département.
Kingston et Loughboro' via Kallou (17 milles).	Service une fois par semaine, du 1er nov. 1861. Transport en voiture publiquement, à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Sept. 20... Nov. 1er...	Nov. 1er...	John Hayden Henry Dear Geo. Mink John Simmons Wm. Clint	Loughboro' do Kingston Wilton Loughboro'	Oct. 28... " 28... " 24... " 17... " 11...	Oct. 31... " 27... " 26... " 26... Octobre...	1 2 3 4 5	do do do do do	100 00 180 00 199 00 350 00 400 00	No. 1 acceptée.
Harrowsmith et Kingston (16 milles).	Service trois fois par semaine, du 1er novembre 1861. Transport en voiture publiquement, à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Sept. 20... Nov. 1er...	Nov. 1er...	Sydney McKim Henry Dear Geo. Switzer Lester Clark Sedley Aspin Hy. J. Walsworth Jno. W. Hart Jos. Leonard Jno. Simmons	Harrowsmith Loughboro' do Harrowsmith Twp. de Portland Harrowsmith do Portland Wilton	Oct. 10... " 28... " 15... " 7... " 24... " 28... " 22... Oct. 23... " 17...	Nov. 1er... " 23... Oct. 30... " 17... " 29... " 31... " 22... " 29... " 24...	1 2 3 4 5 6 7 8 9	do do do do do do do do do	139 00 160 00 170 00 174 00 179 00 199 00 200 00 250 00 300 00	No. 1 acceptée.

Registre des soumissions.—(Suite.)

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.—Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Shawenegan et Trois-Rivières (24 milles.)	Service 3 fois par semaine, du 1er novembre 1861. Transport en voiture à un cheval. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1861. Sept. 21...	1861. Oct. 18... Oct. 14... " 11... " 10... Oct. 11... " 8... " 1... " 7...	Michel Lisotte... Jos. G. Lajoie... Ant. Beauchemin... Jos. Bellemare... Louis S. Caron... Calixte Leblanc...	Shawenegan... do Trois-Rivières... Shawenegan... do do	1861. Oct. 14... " 11... " 10... Oct. 11... " 8... " 1... " 7...	1861.	1 2 3 4 5 6	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 152 00 176 00 198 00 200 00 200 00 200 00	No. 1 acceptée.
Brompton et Brompton Falls (4 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er janvier 1861. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat, telle que ci-dessus.	Sept. 20...	Nov. 23...	H. B. Stevens	Brompton	Oct. 25...	Oct. 29...	1	..... do	30 00	Acceptée.

Peneanguishene et Sault Ste. Marie (320 milles.)	Service semi-mensuel à commencer à la clôture de la navigation 1861. Transport à pied, en bateau, ou en véhicule, comme il sera le plus convenable pour la saison. Durée proposée du contrat, telle que ci-dessus.	Sept. 25... Oct. 25...	Oct. 25... Oct. 16... " 16... " 6...	Thos. E. Atkins... Wm. H. Carney... Jno. Carney... E. M. Carruthers, Toronto	Sault Ste. Marie... Owen Sound... do Toronto	Oct. 16... " 16... " 6...	Oct. 23... " 23... " 23... " 24...	1 2 3 4 do	115 00 120 00 125 00 140 00	Contrat assigné à M. J. Carney (soumission No. 3), M. W. Carney, qui envoya la soumission No. 2, refusa d'entreprendre le service.
--	--	---------------------------	---	---	---	---------------------------------	---	------------------	----------------	--------------------------------------	--

SIDNEY SMITH,
Maître-général des postes.

WILLIAM WHITE,
Secrétaire.

RAPPORT

ETAT des lettres de rebut contenant de l'argent et autres articles de valeur, expirée le 30

No. de lettres.	Montant des deniers contenus dans les lettres de rebut reçues, et ce qui en été fait.		No. des lettres.	Montant des traites et bons contenus dans les lettres de rebut reçues, et ce qui en a été fait.		No. des lettres.	Montant des billets contenus dans les lettres de rebut reçues, et ce qui en a été fait.		No. des lettres.
	\$	cts.		\$	cts.		\$	cts.	
250	2490	71	132	26608	03	43	5959	61½	29
34	144	35	15	1114	12	8	718	45	1
20	86	62	2	38	00	4	3266	00	.....
304	2721	68	147	27760	15	55	8944	06½	30

RECAPITULATION.

		\$	cts.
Nombre de lettres contenant de l'argent.....	304	2721	68
do do do traites, bons et lettres de change.....	147	27760	15
do do do billets promissoires.....	55	9944	06½
do do do mandats d'argent.....	30	474	97
do do do autres articles de valeur.....	115	25	00
Total.....	651	40925	86½

W. H. GRIFFIN,
Sous-maitre-général des postes.

No. 16.

enregistrées et renvoyées au bureau des lettres de rebut, durant l'année septembre 1861.

Montant des deniers contenus dans les lettres de rebut reçues, et ce qui en a été fait.	No. des lettres.	AUTRES ARTICLES DE VALEUR.		
		Remises.	Entre les mains des M. de P., attendant distribution.	Dépôts au B.L.M. non réclamés et en cote en mains.
\$ cts. 442 97	Remises. Entre les mains des M. de P., attendant distribution.	31	1	1
32 00	Entre les mains des M. de P., attendant distribution.	11	4	2
Nil.	Renvoyées au b. des L. M. non récla. et maint. en main.	1	1	1
474 97	Total.	99	8	8

SIDNEY SMITH,
Maitre-général des postes.

RÉPONSE

A une Adresse de l'Assemblée Législative à Son Excellence le Gouverneur Général, datée du 5 courant, demandant à Son Excellence de faire mettre devant la chambre " copie de toutes les correspondances qui ont été échangées pendant l'année dernière et cette année, entre le département des postes et aucun de ses officiers, ou tout autre individu ou corporation, relativement à l'établissement d'une malle-poste quotidienne entre Stratford et Millbank, dans le comté de Perth."

Par ordre,

C. ALLEYN,
Secrétaire.

Secrétariat Provincial,
Québec, 10 mai 1862.

[Copie.]

STRATFORD, 29 octobre 1860.

A l'hon. Maître-général des postes du Canada.

MONSIEUR, — Le président et les directeurs de la compagnie du chemin à gravier de Stratford Nord attirent respectueusement votre attention sur le mémoire qu'ils vous ont adressé, il y a quelques mois, suggérant de faire opérer le transport des malles du township de Mornington par leur propre chemin, et vous prient, aujourd'hui que la préoccupation causée par la visite de S. A. R. le prince de Galles est finie, de vous occuper un peu de cette affaire.

J'ai l'honneur d'être,

Votre très-obéissant serviteur,

R. S. SERVICE,
Sec. Cie. C. à G. de S. N.

[Copie.]

DÉPARTEMENT DES POSTES,
Québec, 15 novembre 1860.

MONSIEUR, — Au sujet de votre lettre du 29 du mois dernier, je vous prie de m'envoyer une copie du mémoire de la compagnie du chemin à gravier de Stratford Nord, et auquel vous faites allusion.

(Signé,) EDWIN KING.

R. S. Service, écuyer,
Sec. Cie. C. à G. de S. N.

[Copie.]

STRATFORD, 19 novembre 1860.

A l'hon. Maître-général des postes du Canada.

HONORABLE MONSIEUR, — Suivant votre lettre du 15 du courant, je prends la liberté de vous envoyer une copie du mémoire du président et des directeurs de la compagnie du chemin à gravier de Stratford Nord.

Je dois aussi déclarer que le chemin est maintenant terminé depuis Stratford à Millbank.

Votre très-obéissant serviteur,

R. S. SERVICE,
Sec. Cie. C. à G. de S. N.

[Copie.]

A l'hon. Maître-général des postes du Canada.

Le mémoire du président et des directeurs de la compagnie du chemin à gravier de Stratford Nord,

EXPOSE HUMBLEMENT :

Que vos pétitionnaires ayant presque terminé le chemin à gravier de Strat-

ford Nord jusqu'au village de Millbank, il est désirable pour la commodité des habitants du dit village, des environs et des autres villages qui se trouvent sur le dit chemin, en même temps qu'avantageux pour le commerce de la ville de Stratford, qu'il y ait une malle-poste quotidienne par diligence entre Millbank et Stratford; et attendu que le transport des malles sur le dit chemin entre Millbank et Stratford faciliterait la marche de la dite diligence; et attendu que les bureaux de poste suivants sont maintenant desservis par la malle-poste de Shakspeare et Berlin, vos pétitionnaires suggèrent respectueusement qu'ils le soient par la voie de Stratford, et par là faciliteraient la transmission des malles.

Les bureaux de poste auxquels font allusion vos pétitionnaires, sont :

Dougherty—14ème con. North Easthope;

Musselburgh;

West's Corners;

Foster—Township d'Elma;

Millbank;

Morningdale et Carthage.

Et vos pétitionnaires, comme il est de leur devoir, ne cesseront de prier.

(Signé,)

W. F. McCULLOCH,
Prést. Cie. C. à G. de S. N.

STRATFORD.

STRATFORD, C. O., 11 juin 1861.

(Copie.)

A l'hon. Maître-général des postes du Canada.

MONSIEUR, — Je suis chargé par le président et les directeurs de la compagnie du chemin à gravier de Stratford Nord d'appeler votre attention sur leur mémoire au sujet du transport quotidien des malles par le chemin à gravier de Stratford Nord, et de vous prier respectueusement de donner suite à l'affaire, comme certains arrangements d'importance ne peuvent être conclus tant que l'on n'aura rien décidé au sujet d'une malle quotidienne par diligence sur ce chemin.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre très-obéissant serviteur,

R. S. SERVICE,
Sec. Cie. C. à G. de S. N.

(Copie.)

R. S. SERVICE, écuyer,

Sec. Cie. C. à G. de S. N.

DÉPARTEMENT DES POSTES,

Québec, 14 juin 1861.

MONSIEUR, — En réponse à votre lettre du 11 courant, je prends la liberté de vous informer que le maître-général des postes a autorisé l'établissement d'une malle (trois fois par semaine) sur le chemin à gravier de Stratford Nord, et que des instructions ont été envoyées en conséquence à l'inspecteur des bureaux de poste.

(Signé,)

WM. WHITE.

[Copie.]

STRATFORD, 4 février 1861.

A l'hon. Maître-général des postes du Canada.

MONSIEUR, — Je suis chargé par le président et les directeurs de la compagnie du chemin à gravier de Stratford Nord d'appeler très-respectueusement votre attention sur leur mémoire au sujet du transport des malles dans les townships au nord du comté de Perth, par leur chemin.

Le chemin est maintenant terminé. On voyage beaucoup par ce chemin; il n'y passe pas moins, allant et retournant, de mille attelages par mois.

Je me fais aussi un devoir de vous dire que l'on sent vivement le besoin d'avoir une malle quotidienne depuis cette ville au village de Millbank, et d'autres bureaux de poste au nord de ce village seraient grandement nécessaires, et d'appeler très-respectueusement votre attention sur ce sujet.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre très-obéissant serviteur,

(Signé,)

R. S. SERVICE,
Sec. Cie. C. à G. de S. N.

[Copie.]

DÉPARTEMENT DES POSTES,
Québec, 11 février 1861.R. S. SERVICE, écuyer,
Sec. Cie. C. à G. de S. N.

MONSIEUR, — Je suis chargé par le maître-général des postes d'accuser réception de votre lettre du 4 courant, au sujet du transport des malles aux townships au nord du comté de Perth, et j'ai l'honneur de vous informer qu'on apportera à cet objet la considération qui lui est due.

(Signé,) W.M. WHITE.

(Copie.)

STRATFORD, 23 août 1861.

A l'hon. Maître-général des postes du Canada.

MONSIEUR, — Le 15 juin dernier, j'eus l'honneur de recevoir une lettre dans laquelle on m'informait qu'il avait été mandé à l'inspecteur des bureaux de poste d'établir une malle-poste semi-quotidienne entre Stratford et Millbank, etc., par le chemin à gravier de Stratford Nord. Quelques jours après, M. F. McCulloch, président du chemin, reçut une lettre de M. Griffin, apprenant aux directeurs que telles étaient, en effet, les intentions du département : depuis lors, je n'ai plus entendu parler de rien. Le bureau me charge de nouveau de vous demander s'il y a erreur, et à quelle époque nous devons avoir l'établissement d'une malle-poste.

Je suis également chargé de vous dire que les directeurs ont dépensé une somme d'argent considérable, cet été, en réparations sur le chemin, afin de le mettre en bon état, et qu'ils désirent vivement voir commencer le service de la malle aussitôt que possible.

Je suis, etc.,

(Signé,) R. S. SERVICE,
Sec. Cie. C. à G. de S. N.

(Copie.)

DÉPARTEMENT DES POSTES,
Québec, 27 août 1861.R. S. SERVICE, écuyer,
Sec. Cie. C. à G. de S. N.

MONSIEUR, — Je suis chargé d'accuser réception de votre lettre datée du 23 courant, et de vous informer, en réponse, que le maître-général des postes va faire une enquête des circonstances qui ont retardé l'exécution des instructions émanées de ce département en juin dernier.

(Signé,) W.M. WHITE.

(Copie.)

STRATFORD, C.O., 14 février 1862.

A l'hon. Maître-général des postes du Canada.

MONSIEUR, — Je suis chargé par le président et les directeurs de la compagnie du chemin à gravier de Stratford Nord, d'appeler de nouveau votre attention sur la promesse qui a été faite d'établir une malle-poste sur le dit chemin. Il y a déjà deux ans que la chose nous a été promise. Sans compter les avantages qu'en retirera le chemin, l'établissement d'une malle-poste satisferait les besoins des hommes d'affaires et autres dans les townships du nord; car les mêmes lettres qui mettent aujourd'hui de trois à cinq jours à venir de Toronto à Millbank, ne prendraient plus que vingt-quatre heures ou moins par cette route.

J'ai l'honneur d'être, etc.,

R. S. SERVICE,
Sec. Cie. C. à G. de S. N.

(Copie.)

DÉPARTEMENT DES POSTES,
Québec, 21 février 1862.R. S. SERVICE, écuyer,
Sec. Cie. C. à G. de S. N.

MONSIEUR, — J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 14 courant, relative à la dépêche des malles entre Stratford et les bureaux de poste situés sur le chemin à gravier du nord, — et de vous dire que votre demande sera aussitôt mise sous les yeux du maître-général des postes.

(Signé,) W.M. WHITE.

STRATFORD, C.O., 1er avril 1862.

A l'hon. Maître-général des postes.

MONSIEUR, — Je suis encore chargé par le président de la compagnie du chemin à gravier de Stratford Nord d'appeler votre attention sur la question de l'établissement d'une malle-poste avec les townships du nord.

Les retards occasionnés dans les affaires par le temps que prennent les lettres pour arriver à leur adresse est un sujet de plaintes continuelles pour les marchands et autres personnes de Stratford, de même que pour ceux du nord : la chose en est arrivée au point qu'ils se proposent de soumettre la question au membre du comté, s'il n'est pas pris des moyens de venir à leur secours.

J'ai en même temps reçu instruction de vous dire que le chemin a été construit à grands frais par la ville de Stratford, et que l'établissement qui y serait fait d'une malle-poste semi-quotidienne *apporterait un certain soulagement à sa situation financière.*

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre très-obéissant serviteur,

R. S. SERVICE,
Sec. Cie. C. & G. de S. N.

RÉPONSE

A une Adresse de l'Assemblée Législative à Son Excellence le Gouverneur Général, demandant de faire mettre devant la Chambre "copie de toute la correspondance qui peut avoir été échangée entre le département des postes et toute autre personne ou personnes, relativement à la résignation de Chs. Hendry, écuyer, comme maître-de-poste de Conestogo, dans le comté de Waterloo, et à la nomination de toute autre personne pour le remplacer."

Par ordre,

Secrétariat Provincial,
Québec, 10 mai 1862.

C. ALLEYN,
Secrétaire.

Au Maître-général des postes,
Québec.

CONESTOGO, 17 septembre 1861.

MONSIEUR, — Je vous informe que je désire résigner mes fonctions de maître-de-poste de l'endroit, et vous prie d'en nommer un autre à ma place ; — et à ce propos, je prendrai la liberté de vous dire que mon frère, William Hendry, greffier de la cour de division de Conestogo, et commissaire de la cour du banc de la Reine, tient son bureau dans un endroit très-convenable, et possède toutes les qualités pour remplir les devoirs de la charge ; il accepterait la place, et en a, de fait, exercé les fonctions depuis plusieurs mois.

[Signé,]

CHS. HENDRY, M.P.

M. C. HENDRY, M.P.

DEPARTEMENT DES POSTES,
Québec, 20 septembre 1861.

MONSIEUR, — Je suis chargé par le maître-général des postes d'accuser réception de votre lettre du 17 courant, offrant votre démission de maître-de-poste de Conestogo, comté de Waterloo. J'ai l'honneur de vous dire que des mesures vont être prises le plus tôt possible pour vous décharger de votre responsabilité.

[Signé,]

WILLIAM WHITE,
Secrétaire.

David Chalmers est nommé maître-de-poste de Conestogo, comté de Waterloo, le 6 janvier 1862.

M. JOHN DEWE,
Inspecteur des bureaux de poste,
Toronto.

CONESTOGO, 18 janvier 1862.

MONSIEUR, — Je prends la liberté de vous renvoyer ci-inclus les papiers que je n'ai reçus qu'hier, parce qu'ils avaient, par erreur, pris la route de Goderich.

Je suis sensible à la marque de confiance dont le département veut bien m'honorer, quoique je croie devoir la décliner.

Je recommanderai avec plaisir M. William Hendry comme la personne la plus propre à cette charge, non-seulement du village, mais même des environs.

[Signé,]

D. CHALMERS.

M. D. Chalmers ayant refusé la charge, M. Christian Steuernagel y fut nommé le 6 février 1862.

M. JOHN DEWE,
Inspecteur des bureaux de poste,
Toronto.

CONESTOGO, 13 février 1862.

MONSIEUR, — Je prends la liberté de vous renvoyer ci-inclus les papiers du bureau de poste de cette localité. Mon refus est motivé par les raisons suivantes :

1^o. Je ne puis ni lire ni écrire l'anglais couramment ;

2^o. L'opinion générale de l'endroit est que la personne qui occupe cette charge en ce moment devrait y être nommée, vû que ses occupations sont toutes de bureau, et que le bureau de poste s'y trouve très-bien installé.

[Signé,]

C. STEUERNAGEL.

Au Maître-général des postes,
Québec.

CONESTOGO, 14 février 1862.

MONSIEUR, — Le 17 septembre dernier, je vous envoyai ma démission de maître-de-poste de cette localité. Mes raisons d'en agir ainsi étaient qu'il m'était difficile de remplir les devoirs de cette charge. Je pris occasion de là pour vous recommander mon frère, Wm. Hendry, comme étant une personne très-convenable, et qui accepterait la charge en sus de ses autres devoirs de bureau. Les émoluments se montant à peu de chose, et ne pouvant rémunérer nulle autre personne que celle qui ne remplirait les fonctions de la charge avec d'autres affaires de bureau, et comme le greffier de la cour de division doit se tenir régulièrement à son bureau, j'ai cru qu'on ne pourrait trouver mieux, et que la charge lui serait confiée aussitôt qu'on le jugerait à propos.

Cependant, j'apprends, au contraire, que depuis cette époque votre inspecteur a fait deux nominations de maître-de-poste, qui, toutes deux, ont été refusées ; — la première, celle de M. Chalmers, demeurant à deux milles du village, et ce, suivant qu'il m'en informe, sans son consentement ; la seconde, celle de Christian Steuernagel, aubergiste de l'endroit, qui ne sait ni lire ni écrire l'anglais (il est Allemand), et qui, pour cette raison, a refusé d'accepter.

Je m'adresse de nouveau à vous, parce que je crois de mon devoir de vous informer de ce qui se passe, étant persuadé que ce doit être sans votre consentement qu'une personne comme M. Steuernagel, un aubergiste et une personne nullement propre à cette charge, a été jugée digne d'être maître-de-poste, tandis qu'il en existait un autre ayant toutes les qualités nécessaires, qui était prêt à accepter, et dont le bureau possède tous les accommodements exigés pour le service public.

[Signé,]

CHARLES HENDRY.

M. C. HENDRY, maître-de-poste,
Conestogo.

DÉPARTEMENT DES POSTES,
Québec, 24 février 1862.

MONSIEUR, — Je suis chargé par le maître-général des postes d'accuser réception de votre lettre du 4 courant, à l'égard de la charge de maître-de-poste à Conestogo, comté de Waterloo.

[Signé,]

WM. WHITE,
Secrétaire.

A l'hon. Maître-général des postes,
Québec.

QUÉBEC, 30 avril 1862.

CHER MONSIEUR, — Au sujet de notre entrevue de ce matin, je tiens tellement à l'affaire dont il a été question, que je vous adresse ma demande par écrit. Je considérerai comme une grande faveur que vous me ferez la nomination de M. William Hendry comme maître-de-poste à Conestogo, et j'espère que votre opinion à son égard est tout-à-fait dénuée de vérité.

Je suis, etc.,

[Signé,]

ISAAC BUCHANAN.

M. William Hendry est nommé maître-de-poste de Conestogo, 30 avril 1862.

RÉPONSE

A une Adresse de l'Assemblée Législative à Son Excellence le Gouverneur-Général, en date du 5 courant, priant son excellence de faire transmettre devant cette chambre " toute correspondance qui peut avoir été échangée entre le Maître Général des Postes ou toute autre personne en rapport avec le bureau de poste ou aucun autre département public, et aucun individu, relative au déplacement du bureau de poste du village de Kinkora, dans le comté de Perth, peu de temps après la dernière élection générale."

Par ordre,

C. ALLEYN,
Secrétaire.

Secrétariat Provincial,
Québec, 10 mai 1862.

TORONTO, 3 mai 1858.

MONSIEUR, — J'ai l'honneur de vous transmettre ci-inclue une pétition signée par un grand nombre de mes amis d'Ellice, demandant l'établissement d'un bureau de poste sur le lot 21, 6ème concession d'Ellice, et la nomination de M. Richard Coulton comme maître-de-poste. C'est avec plaisir que je recommande l'établissement de ce bureau, et je considère monsieur Coulton comme très apte à remplir les fonctions de maître-de-poste. Je vous serai extrêmement obligé si vous voulez bien donner à l'inspecteur instructions de faire rapport à ce sujet.

(Signé,) T. M. DALY.

Au Maître Général des Postes, Toronto.

Au Maître Général des Postes, Toronto :

L'humble pétition d'une partie des habitants du township d'Ellice, dans le comté de Perth :

Nous, vos pétitionnaires, vous exposons humblement que la population de cet établissement, devenant très-considérable, sent vivement le besoin d'un bureau de poste. Notre population est composée d'Anglais, d'Irlandais et d'Allemands; nous adressons des lettres dans nos pays respectifs et en d'autres lieux à nos parents et amis, et nous en recevons également; mais il semble que les lettres restent des mois entiers à la poste sans que nous en soyons informés, ce qui nous cause des pertes matérielles et du désappointement. Vos pétitionnaires sollicitent humblement l'établissement d'un bureau de poste sur le lot 21, entre les sixième et septième concessions du dit township d'Ellice; cet endroit se trouve à sept milles du bureau de poste le plus voisin, et quelques-uns de vos pétitionnaires résident à plus de douze milles de tout bureau de poste. La maison que nous recommanderions, comme un point convenable et central, est un magasin bâti par Richard Coulton. Si vous accédez à notre demande, nous recommanderions également le choix de ce monsieur pour maître-de-poste. Cet endroit est situé sur la grande route de Mornington, Elma et Wallace, passant au centre de la concession d'Ellice; tout le pays est établi sur la dite route jusqu'à Mornington; on y trouve des scieries à vapeur, un moulin à farine qui sera terminé l'été prochain, une église, une école, une forge, un atelier de charpentier, deux tavernes, et un magasin tout près de la dite place, ce qui la rendra en peu de temps un bon centre d'affaires, et plusieurs de vos pétitionnaires sont obligés, plus ou moins, de passer et repasser devant le dit endroit plusieurs fois dans la semaine. Vos pétitionnaires espèrent que vous voudrez bien examiner sérieusement cette pétition; et, si vous accédez à leur demande, ils ne cesseront de prier.

Signé par

M. W. Horgan,
John Horgan,
Thos. Finnan,
Patk. Dougherty,
Thos. Rankin,
David Thomson,
Colin Kerr,
James Kerr,
Alex. McMahon,
Robt. McMahon,
Jas. Merrill,
William Kerr,
Thos. Lisle,
Richd. Coulton, Jr.,
John Kastnen, Reeve,
R. Coulton, Sr.,
Peter Foley,
August Priestap,
P. Murphy,

Peter Brown,
John Leahy,
Wm. Patterson,
Geo. Sloan,
David Allan,
Thos. Barr,
Moses Ruston,
Geo. Baamback,
A. Springer,
Jacob Brunner,
Andw. Barr,
A. Davidson,
Ed. Taylor,
Geo. Bonner,
Wm. Hill,
Jacob Brunner,
Joseph Miller,
Wm. Priestap,
P. McDonnel,

W. McClennia,
Alex. Smith,
David Smith,
Thos. Power,
Henry Smythe,
Jas. Hill,
John Hill,
Geo. Ruston,
Frs. Ruston,
Wm. Ramsay,
Thos. Ramsay,
Henry Warwick,
E. Henry,
V. Ritter,
Saml. Henry,
Geo. Parker,
Robt. Henry, Jr.,
J. Murphy,
H. O'Hara,

Et quarante-six autres dont les noms sont écrits en caractères allemands.

DEPARTEMENT DES POSTES,

Toronto, 4 mai 1858.

MONSIEUR, — J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 3 du courant, ac-
compagnant une demande d'établissement d'un bureau de poste sur le lot 21, 6ème conces-
sion du township d'Ellice, comté de Perth, et je suis chargé par le maître-général des
postes de vous informer que cette demande sera l'objet d'une enquête et de toute l'attention
désirable.

Je suis, etc.,

(Signé,)

EDWIN KING,

Secrétaire.

T. M. Daly, écr., M.P.P., Toronto.

TORONTO, le 17 août 1858.

MONSIEUR, — Je vous adresse ci-jointe une lettre d'un de mes commettants, avec un
plan du township. Il a adressé une pétition à votre département pour l'établissement d'un
bureau de poste. Cette pétition a été renvoyée à M. Griffin, l'inspecteur, pour qu'il dresse
un rapport à ce sujet. Je verrais avec plaisir le bureau s'ouvrir le plus tôt possible.

(Signé.)

T. M. DALY.

Au Maître-Général des Postes, Toronto

Ellice, le 26 juillet 1858.

CHER MONSIEUR, — J'ai été informé, hier, par M. Hesson, qu'il avait reçu une com-
munication de l'inspecteur des postes, lui demandant de faire rapport sur l'opportunité qu'il
aurait d'établir un bureau de poste chez moi. Je pense que Hesson parlera en faveur de
notre localité comme étant le point le plus commode et le plus central pour les habitants
d'Ellice; mais le maître-de-poste de Kinkora ne parlera certainement pas en notre faveur.
Il paraît que la malle ne sera délivrée qu'une fois par semaine; Hesson et moi, nous pen-
sons qu'on pourrait la transporter pour £15, cours actuel, par année, du moins provisoire-
ment, jusqu'à ce que les recettes augmentent, ce qui imposerait peu de frais au départe-
ment. Je serais heureux de voir ce bureau établi; car, avec le temps, je suis sûr qu'il de-
viendrait profitable. Les trois-quarts de la correspondance du township passera par ce
bureau. J'ose espérer, monsieur, que vous voudrez bien agir activement auprès du maître-
général des postes, afin qu'il nous accorde cette demande. La dépense sera minime, et
vos commettants, dans cette partie d'Ellice, vous seront à jamais reconnaissants. Je joins à
cette lettre un plan du township et de la localité. Vous verrez d'un coup d'œil qu'elle est
centrale, se trouvant sur la route de Mornington, Elma et Wallace.

Je suis, etc.,

(Signé,)

RICHARD COULTON.

T. M. Daly, écr., M.P.P., Toronto.

ELMA.

MORNINGTON.

LOGAN.

XVI						
XV						
XIV	Tout en Sa vane, Pas de colons.			Tout établi.		
XIII						
XII				Rt. de Mornington	Dien établi.	
XI			Tout établi.			
X			Tout			
IX	E L L I C E					
VIII						
VII	Kinkora.		*** Eglise allemande			
VI			Bureau de P. Richd.	proposé chez Coulton.		
V						
IV						
III			établi.	établi.		
II			Enté.	Enté.		
I				Sebringville.		

36 31.30 26.25 21.20 16.15 11.10 6.5
Stratford.

DEPARTEMENT DES POSTES,
Toronto, le 20 août 1858.

Monsieur, — Je suis chargé par le maître général des postes d'accuser réception de votre lettre du 17 courant, accompagnant une nouvelle demande pour l'établissement d'un bureau de poste dans le township d'Ellice, comté de Perth.

Je suis, etc.,
(Signé,)

EDWIN KING,
Secrétaire.

T. M. Daly, écrivain, M.P.P., Toronto.

ELLICE, le 22 octobre 1858.

CHER MONSIEUR, — Plusieurs de vos commettants, qui ont adressé une pétition pour un bureau de poste chez moi, me demandent constamment si nous l'obtiendrons. Je leur dis que, dans la dernière entrevue que j'ai eue avec vous, vous m'avez dit que nous réussirions. Peut-être pourriez-vous actuellement nous donner une réponse plus définitive, et en ce faisant vous obligerez,

Votre, etc.,
(Signé,)

R. COULTON.

T. M. Daly, écr., M.P.P.

KINKORA, 25 mars 1861.

MONSIEUR, — J'ai l'honneur de vous informer que je suis décidé à abandonner le bureau de poste établi en mon nom, en faveur de M. Francis Murphy, qui tient un magasin dans ce village. Cette mesure serait avantageuse au public en général.

(Signé,)

WM. HERSNIP,
Maître-de-poste.

Au Maître-Général des Postes.

DEPARTEMENT DES POSTES,
Québec, le 28 mars 1861.

MONSIEUR, — Je suis chargé par le maître-général des postes d'accuser réception de votre lettre du 25 courant, par laquelle vous offrez votre résignation comme maître-de-poste à Kinkora, comté de Perth, et de vous informer que des mesures seront prises pour vous décharger aussitôt que possible de votre responsabilité actuelle.

Je suis, etc.,
(Signé,)

WM. WHITE,
Secrétaire.

M. W. Hersnip, M.P., Kinkora.

KINKORA, P.O., le 22 mai 1861.

MONSIEUR, — J'ai reçu votre lettre du 13 courant. Considérant que ma demeure se trouve située dans un endroit peu commode pour le public, et étant moi-même très occupé sur ma ferme, j'ai cru bien faire en résignant mes fonctions de maître-de-poste. Même avant de prendre cette décision, j'avais jugé que M. Francis Murphy était la personne qu'il faut pour remplir la charge de maître-de-poste à Kinkora. Il tient magasin dans le village, et c'est un homme que je puis recommander. Ses cautions sont Patrick Murphy et Tobias Murphy, tous deux d'Ellice, et tous deux fermiers respectables et solvables.

Je suis, avec respect, etc.,
(Signé,)

WM. HERSNIP,
Maître-de-poste.

T. M. Daly, écr., M.P.P.

MÉMOIRE. — J'appuie volontiers la résignation de M. Hersnip comme maître-de-poste de Kinkora, et je recommande la nomination de M. Francis Murphy aux mêmes fonctions.

(Signé,)

T. M. DALY, M.P.P.

DEPARTEMENT DES POSTES,
Le 11 janvier 1859.

MONSIEUR, — Relativement à la pétition pour l'établissement d'un bureau de poste sur le lot no. 21, 6ème concession d'Ellice, qui a été adressée par vous à ce département au mois de mai dernier, je suis chargé de vous informer que des enquêtes faites à ce sujet ont démontré que la localité en question est à 2½ milles du bureau de poste de Kinkora. Les pétitionnaires semblent avoir perdu ce fait de vue lorsqu'ils disent que Sebringville, dont ils sont éloignés de sept milles, est le bureau de poste le plus voisin.

En conséquence, vu la proximité d'un bureau déjà établi, et en considération des dg.

penses qu'entraînerait un nouvel établissement, le maître-général des postes me charge de vous informer qu'il est obligé de considérer cette demande de bureau comme, jusqu'à présent, prématurée.

T. M. Daly, écr., M.P.P., Stratford.

(Signé,)

EDWIN KING,
Secrétaire.

BUREAU DE POSTE DE KINKORA.

Le maître-de-poste a résigné. Transportez le bureau sur le lot 21, 6ème concession d'Ellice, à "Coulton's Corners," Richard Coulton, maître-de-poste.

(Signé,)

SIDNEY SMITH,
Maître-général des postes.

RÉPONSE

A une Adresse de l'Honorable Conseil Législatif, en date du 31 mars 1862, demandant copie de la correspondance relative à la Compagnie des Steamers Océaniques.

Par ordre,

C. ALLEYN,
Secrétaire.

Secrétariat,
Québec, 7 avril 1862.

DEPARTEMENT DES POSTES,
Québec, 29 décembre 1860.

MONSIEUR,—Il a été représenté au Maître-général des postes que pour mettre le commis des malles océaniques en état de remplir ses devoirs à bord de "l'Anglo-Saxon," il est indispensablement nécessaire de prendre, à temps pour le prochain voyage, un moyen de chauffer la chambre des malles; le commis des malles, lors de la dernière traversée en Europe, ayant été gravement empêché dans l'exécution de ses devoirs, parce que cet appartement ne reçoit point de chaleur.

On désirerait, de plus, faire enlever la grille en fer qui se trouve dans la chambre des malles de "l'Anglo-Saxon," et faire poser une trappe en bois qui pourrait se lever, pour laisser entrer le commis, et ensuite s'abaisser afin d'agrandir la chambre, et permettre au commis d'atteindre les boîtes, lorsqu'il est à son ouvrage.

J'ai l'honneur d'appeler votre attention à ce sujet.

Je suis, etc.,

(Signé,)

W. H. GRIFFIN.

Hugh Allan, écr.
Montréal, C. E.

MONTRÉAL, 31 décembre 1860.

MONSIEUR,—J'accuse réception de votre lettre du 29 du présent, par laquelle vous recommandez certains changements dans la chambre des malles de "l'Anglo-Saxon." En réponse, j'ai l'honneur de vous informer que c'est le seul de nos steamers à bord duquel il n'ait pas été préparé une chambre spacieuse pour les malles, et qu'à la fin de ce voyage, ou du suivant au plus tard, "l'Anglo-Saxon" doit être mis sur le chantier pour subir un radoub complet; on y fera une chambre nouvelle et commode sous tous les rapports, comme dans les autres steamers, laquelle sera aussi convenablement chauffée.

S'il doit faire un autre voyage, le peu de temps qu'il restera à Liverpool ne permettra guère de faire des changements utiles; mais je vais donner instruction aux agents sur les lieux de remédier aux défauts autant que possible. Toutefois, il est assez probable que l'un des nouveaux steamers pourra partir le 28 février, et "l'Anglo-Saxon" sera alors complètement réparé dans sa coque et ses machines.

J'espère que cette explication sera satisfaisante.

(Signé,)

HUGH ALLAN.

W. H. Greffin, écr.,
etc., etc., etc.

DÉPARTEMENT DES POSTES,
Québec, 1er février 1861.

MONSIEUR,—Il est venu à la connaissance du Maître-général des postes que, pendant plusieurs des traversées en Angleterre des paquebots canadiens, cet hiver, et surtout pendant les derniers voyages du "North Briton" et du "Bohemian," la chambre des malles à l'arrière, destinée aux sacs de la malle, a été prise pour le fret; les malles en ont été retirées et placées dans des cabines, n'étant ainsi mises hors de l'accès de presque tout le monde à bord que par une simple serrure ordinaire; les sacs ont aussi souffert de l'humidité, les cabines n'ayant pas été spécialement faites comme la chambre des malles pour préserver les sacs de cet inconvénient.

Déplacer en aucun temps, ou sous aucune circonstance, les malles de leur lieu ordinaire de sûreté afin de faire plus d'espace pour le fret, et donner ainsi la preuve qu'en ces occasions les malles ont été considérées comme étant d'un intérêt secondaire à bord des paquebots-postes, est chose on ne peut plus insatisfaisante; et le Maître-général des postes désire que vous preniez sans délai les moyens de prévenir le retour d'actes si propres à déprécier la manière dont vous exécutez votre contrat, et que vous fassiez bien comprendre à vos agents et employés, qu'en tout ce qui concerne les malles, ils doivent s'efforcer de mettre les intérêts du service au-dessus de toute autre considération, et qu'ils ont mal agi dans les cas auxquels il est fait allusion.

Je dois, de plus, appeler de nouveau votre attention à la négligence prolongée qu'on apporte à pourvoir aux moyens convenables de chauffer les chambres où se classent les dépêches. A bord du "Bohemian" surtout, il n'a encore, paraît-il, été pris aucune mesure quelconque, et il en résulte que le commis des malles est gravement empêché dans l'exécution de ses devoirs.

Il est difficile de comprendre comment il se fait qu'on n'ait pas prévu qu'il faudrait, pendant les voyages d'hiver, chauffer les chambres où l'on classe les lettres, et le Maître-général des postes pense qu'il ne devrait pas être ainsi dans la nécessité de vous réitérer ses demandes à ce sujet.

Je suis, etc.,

(Signé,)

W. H. GRIFFIN.

Hugh Allan, écr.,
etc., etc., etc.

MONTRÉAL, 4 février 1861.

MONSIEUR,—J'accuse réception de votre lettre du 1er du courant, par laquelle vous vous plaignez que lors des derniers voyages en Angleterre du "North Briton" et du "Bohemian," les sacs de la malle n'ont pas été déposés dans la chambre destinée à cette fin, mais ont été placés dans des cabines où ils ont souffert de l'humidité; et que la chambre pour classer les dépêches à bord du "Bohémian" n'est pas suffisamment chauffée.

Je regrette beaucoup qu'il y ait eu sujet de plainte sur ces deux chefs, et je puis dire que j'étais dans une complète ignorance à cet égard. J'ai écrit au capitaine Grange pour lui demander des explications sur le premier chef, et aussitôt après que vous m'avez eu parlé précédemment de faire chauffer la chambre pour classer les dépêches à bord de "l'Anglo-Saxon," j'ai de suite écrit à mes agents, à Liverpool, leur donnant instruction de voir à ce que ces chambres fussent toutes chauffées. Comme j'ai fort à cœur de satisfaire à tous égards le département, ce dont j'ai fait preuve en accédant à tout ce qui m'a été demandé, je vais m'empresser de transmettre des instructions à tous nos agents pour leur expliquer la nécessité absolue de faire du soin des malles et de l'appartement qui leur est destiné leur principale affaire, et j'ai déjà donné des ordres formels pour qu'il ne soit mis aucune espèce de fret dans les chambres des malles, excepté le numéraire et les argenteries, et cela seulement après en avoir communiqué avec nous ici.

(Signé,)

HUGH ALLAN.

L'honorable Maître-général des postes.
Québec.

DÉPARTEMENT DES POSTES,
Québec, 26 septembre 1861.

MONSIEUR,—J'ai reçu instruction de vous notifier au sujet du "Jura," qui a transporté, au dernier voyage, les malles de Liverpool à destination du St. Laurent, et qui est censé vous appartenir, que le Maître-général des postes croit de son devoir de protester contre l'emploi que vous prétendez faire du "Jura" sur la ligne, comme répondant suffisamment aux stipulations du contrat quant à la force et au tonnage, etc., des vaisseaux qui doivent faire le service.

Je suis, monsieur,
(Signé,)

W. H. GRIFFIN.
Ass. Maître des postes.

Hugh Allan, écr.,
Montréal, C. E.

DÉPARTEMENT DES POSTES,
Québec, 1er octobre 1861.

MONSIEUR,—Il a été rapporté au Maître-général des postes que la chambre où ont été placées les malles, lors du dernier voyage du "Jura," se trouve dans le compartiment de l'avant du vaisseau, que cette chambre, outre qu'elle est infestée de rats qui ont rongé les étiquettes sur les sacs, était en tout temps accessible à l'équipage, servant, de fait, à la fois pour les malles et les provisions du vaisseau. La chambre pour classer les dépêches, n'a pas d'appareil de chauffage, est froide, humide, mal éclairée, manque des commodités nécessaires, et les oscillations s'y font tellement sentir, à raison du lieu où elle est située, qu'il est presque impossible d'y écrire. Cette chambre n'a point de lit pour l'agent de la malle, et il n'a pas non plus été réservé de cabine pour son usage. On a bien lieu d'être mécontent de l'existence de tels sujets de plainte; et le Maître-général des postes aimerait que vous lui donniez les explications que vous pouvez être en mesure de fournir.

(Signé,) W. H. GRIFFIN.

Hugh Allan, écr.,
Montréal, C. E.

MONTRÉAL, 3 octobre 1861.

MONSIEUR,—Au sujet de votre lettre en date du 1er du courant, reçue ce jour, je dois exprimer le regret de n'avoir pas été informé plus tôt de l'insuffisance alléguée des arrangements relatifs au service postal à bord du "Jura."

Jusqu'à la réception de votre lettre, je n'avais point d'idée qu'il existât aucune cause de plainte, et si le fait eût été à ma connaissance, j'aurais pris des mesures pour faire disparaître, en autant que possible, tout inconvénient dans le temps laissé à ma disposition. Comme c'est aujourd'hui jeudi et que le vaisseau part de Québec samedi matin, tout ce que je puis faire à présent est de réserver pour l'agent de la malle les deux meilleures chambres voisines l'une de l'autre à l'arrière du vaisseau; et comme elles sont spacieuses, j'espère qu'elles suffiront amplement et à son usage personnel et aux exigences de son service. Je vais aussi donner instruction au capitaine Aiton de faire tout en son pouvoir pour faciliter le classement des dépêches et procurer le confort à l'agent, et si le steamer est accepté pour le service, on y fera, au plus tôt, une chambre pour les malles, correspondant sous tous les rapports à celles de "l'Hibernian" et du "Norwegian."

Je prends occasion de vous transmettre un certificat des ingénieurs qui ont fourni les machines du "Jura," constatant qu'elles ont une force de plus de 500 chevaux, d'après le calcul de l'amirauté, et que la force effective est bien plus grande.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

(Signé,) HUGH ALLAN.

L'honorable Maître-général des postes,
Québec, C. E.

P. S.—Le vaisseau étant à Québec avec le capitaine lorsque votre lettre m'est parvenue, je n'ai pu avoir d'explication des personnes à bord, mais j'ai envoyé votre lettre au capitaine Aiton pour qu'il fasse rapport.

CLYDE BANK FOUNDRY,
Glasgow, 17 septembre 1861.

Nous certifions avoir construit le paquebot à hélice "Jura" et fabriqué ses machines. Ses cylindres ont 76 pouces de diamètre et une course de 5 pieds 6 pouces; ses machines ont une force de plus de 500 chevaux, d'après le mode de calcul du gouvernement; la force indiquée est de beaucoup plus grande.

(Signé,) JAMES et GEO. THOMPSON.

MONTRÉAL, 7 octobre 1861.

MONSIEUR,—Au sujet de ma lettre du 3 du courant, j'ai l'honneur de vous informer que j'ai reçu la réponse du capitaine Aiton aux plaintes formulées dans votre lettre du 1er, à l'occasion des arrangements relatifs au service postal à bord du "Jura."

Il dit que "ces arrangements, quoi qu'inférieurs à ceux de "l'Hibernian" et du "Norwegian" valent ceux de tous les autres steamers; qu'on ne peut entrer dans la chambre "des malles en l'absence de l'agent, que personne n'y est entré, en ce cas, pendant toute la traversée, si ce n'est une seule fois, et cela, avec sa permission et sous ses yeux; que la chambre pour classer les dépêches est grande et passablement montée; qu'elle n'a pas d'appareil de chauffage, mais qu'on pourrait y en placer un à demande; que cette chambre est suffisamment éclairée pour qu'une personne, ayant une vue ordinaire, puisse y lire sans peine l'écriture ou l'impression la plus fine; qu'il n'a jamais entendu dire qu'il y eût de rats dans le vaisseau, avant d'avoir lu votre lettre, et que la chambre pour classer les lettres a été placée et qu'elle a dû l'être à dessein par la compagnie Cunard dans la partie du vaisseau où les oscillations se font le moins sentir."

Sur ce point, je dois dire que la grande force du "Jura" a pour effet de causer des oscillations plus marquées que dans nos autres vaisseaux, et qu'à cela on ne peut rien faire.

Mais pour pouvoir envoyer en Angleterre les instructions nécessaires afin de faire mettre le "Jura" sur le même pied que les deux autres paquebots neufs, par rapport au service postal, je renouvelle la demande que j'ai faite au secrétaire-provincial, par l'entremise duquel j'ai toujours reçu ci-devant ces papiers, d'un certificat constatant que le "Jura" appartient à la ligne du service postal.

(Signé,) HUGH ALLAN.

W. H. Griffin, écr.,
etc., etc., etc.,
Québec.

MONTRÉAL, 15 août 1861.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception, ce jour, de l'inspecteur du bureau de poste de cette ville, d'un bon pour \$82,301.02, à compte de la subvention échue le 1er juillet dernier, aux termes du contrat postal, pour laquelle somme j'ai été obligé de donner un reçu d'une nature exceptionnelle.

On m'a dit, en même temps, que si je ne signais le reçu tel que rédigé, sans y rien changer, on ne me donnerait pas l'argent. Ainsi contraint, j'ai signé le reçu, mais je désire constater mes objections à ce reçu; les voici:

1. Il est pour une somme moindre que celle due et certifiée par M. Langton, et je n'ai eu aucune information sur la nature ou les raisons de la déduction.

2. Il comporte que l'argent est payé sous protêt, tandis que le gouvernement ne s'est jamais plaint et a encore bien moins protesté, et je ne sache pas qu'il ait aucune cause de plainte en ce qui concerne l'exécution du contrat.

3. Il énonce que l'argent m'est payé sous réserve de la détermination que pourra prendre le gouvernement quant à de prétendues infractions au contrat. Je n'admets pas un seul instant qu'il y ait eu inexécution de contrat sur aucun point. Les dimensions des vaisseaux de la ligne excèdent celles stipulées par le contrat, et le "Canadian" a été remplacé, aussitôt après sa perte, par un autre plus gros steamer. La ligne se compose maintenant de huit vaisseaux, et nulle autre ligne n'est plus effective ou mieux en rapport avec les besoins de ce genre de service. Nous n'avons pas manqué un seul voyage, soit en allant ou en revenant, depuis le commencement du contrat, et le service a été accompli en un temps beaucoup plus court que celui stipulé.

Pour ces raisons, je ne puis admettre un instant les termes du reçu, qui, comme je l'ai dit plus haut, n'a pas été donné volontairement.

J'ai l'honneur d'être etc.,

(Signé),

HUGH ALLAN.

L'honorable Maître-général des postes.
etc., etc., etc.,
Québec.

	JOURS.	HEURES.	MOYENNE DE LA DUREE DU VOYAGE.	
1861—Service d'été—16 voyages ouest,	198	12	12	10
Temps du contrat			14	0

Cet état comprend 4 jours et 18 heures que le "Norwegian" est resté échoué sur le rivage d'Anticosti; déduction faite de ce temps, on a une moyenne de 12 jours. Les rapports des voyages à l'est n'ont pas encore été transmis, mais ils sont même plus favorables.

DÉPARTEMENT DES POSTES,

Québec, 15 novembre 1861.

MONSIEUR,—J'ai reçu instruction du Maître-général des postes de vous informer que les malles pour l'Europe seront acheminées demain par le steamer qui part pour Liverpool, mais sous la réserve expresse que cet acte et l'emploi que le département pourra faire ci-après de vos vaisseaux pour le transport des malles seront simplement interprétés comme un emploi temporaire, en attendant qu'il soit fait une enquête sur les causes de la perte du "North Briton" et que le gouvernement prononce sur les infractions alléguées au contrat passé par vous avec le Maître-général des postes pour le transport des dites malles; et tel emploi ne sera en aucun cas censé être un désistement des recours résultant des dites infractions.

J'ai l'honneur d'être, monsieur, etc.,

(Signé),

WM. WHITE,
Secrétaire.

Hugh Allan, écr.,
Montréal, C. E.

DÉPARTEMENT DES POSTES,

Québec, 11 février 1862.

MONSIEUR,—J'ai reçu instruction de vous informer qu'un bon de \$104,000, pour service postal océanique jusqu'au 1er octobre dernier, a été adressé ce jour à l'inspecteur du bureau de poste de Montréal pour vous être remis.

Je dois de plus vous informer que le Maître-général des postes a reçu instruction, par ordre en conseil, de vous faire toucher à l'avenir vos paiements hebdomadairement, mensuellement ou par trimestre (non d'avance), à votre choix, pour le service que le département exigera de vous, et que déduction sera faite sur le premier paiement des frais encourus par le gouvernement pour porter secours au steamer "North Briton," lors de sa perte, sauf tout recours pour infractions au contrat.

Je suis, monsieur,

(Signé),

WM. WHITE,
Secrétaire.

Hugh Allan, écr.,
Montréal, C. E.

MONTRÉAL, 12 février 1862.

MONSIEUR,—J'accuse réception de votre lettre en date d'hier m'informant :

1°. Qu'un bon de \$104,000, pour service postal océanique jusqu'au 1er octobre dernier, a été adressé à l'inspecteur du bureau de poste de cette ville pour m'être remis.

2°. Qu'à l'avenir, les paiements pour ce service devront m'être faits hebdomadairement, mensuellement ou par trimestre, à mon choix, mais non d'avance.

3°. Que déduction sera faite sur le premier paiement des frais encourus par le gouvernement pour porter secours au "North Briton."

4°. Réserve est faite de tout recours pour infractions au contrat.

Sur ces différents points, je prends respectueusement la liberté de faire les observations suivantes :

1°. J'ai reçu le bon en question, mais j'objecte aux termes du reçu transmis pour ma signature, sans laquelle on m'a dit que je ne toucherais point l'argent. Ce reçu n'a pas été donné volontairement, et je ne me considère pas lié par les termes qu'il comporte.

2°. Il n'est pas très-important, en pratique, que l'argent soit payé d'avance, tel que pourvu par le contrat, ou après échéance, tel que maintenant proposé, la principale différence consistant pour moi dans la perte de l'intérêt; mais le gouvernement en cela prend sur lui, de son propre mouvement, sans me consulter, sans avoir mon consentement et sans me donner de raisons, de changer les termes d'un contrat authentique et solennel, et à cela je fais exception. Toutefois, si le changement doit avoir lieu, je préférerai être payé le premier de chaque mois; et il me sera dû deux mois le premier de mars prochain.

3. Je ne puis me rendre volontiers à la proposition que vous faites de déduire du premier paiement les frais encourus par le gouvernement pour porter secours au "North Briton." La chose a été faite par le gouvernement et en son nom, sans me consulter, sans autorisation de ma part ou de mon agent à Québec, et, de l'aveu du gouvernement, parce qu'il y avait à bord un de ses membres. Le steamer envoyé appartient au gouvernement, auquel les journaux ont fait de grands éloges pour la libéralité et l'activité dont il a fait preuve, et il ne me paraît pas très-juste que ces frais retombent sur moi, d'autant plus qu'il n'a été rendu aucun service appréciable, et qu'il n'était pas probable que l'on pût rien faire de mieux pour secourir les passagers que de les envoyer recueillir, comme on l'a fait, par le prochain steamer.

Je consentirai néanmoins à payer la moitié des frais encourus (déboursés actuels), si le gouvernement veut supporter l'autre moitié.

4. Quant à des infractions au contrat, je prétends qu'il n'en existe point, et on n'a jamais allégué, à ma connaissance, qu'il en ait été commis.

Je suis, monsieur, etc.,

(Signé)

HUGH ALLAN.

L'honorable Maître-général des postes,
Québec.

DÉPARTEMENT DES POSTES,
Québec, 15 février 1862.

MONSIEUR,—J'ai reçu instruction du Maître-général des postes d'accuser réception de votre lettre du 12 du courant, et de vous répondre que les questions que vous y soulevez seront soumises à la considération future du gouvernement.

Je suis, monsieur,

(Signé)

WM. WHITE,
Secrétaire.

Hugh Allan, écr.,
Montréal, C. E.

DÉPARTEMENT DES POSTES,
Québec, 21 février 1862.

MONSIEUR,—J'ai reçu instruction du Maître-général des postes de vous inclure copie d'une lettre reçue du secrétaire du département général des postes, à Londres, et de vous

prier d'avoir la bonté de faire transmettre aux capitaines des paquebots-postes canadiens les instructions nécessaires pour prévenir la répétition de plaintes de la nature de celle formulée.

Je suis, monsieur,

HUGH ALLAN, écr.,
Montréal, C. E.

WM. WHITE,
Secrétaire.

DÉPARTEMENT DES POSTES,
Londres, 1er février 1862.

MONSIEUR,—On m'a rapporté qu'à l'arrivée à Londonderry du paquebot canadien "Norwegian" le 23 du mois dernier, les malles ont été considérablement retardées, parce que le capitaine du paquebot a envoyé le "tender" qui allait prendre les malles à bord, chercher le pilote, qui, paraît-il, n'était pas prêt, lorsque le "tender" partit d'abord pour se rendre au paquebot.

J'appelle votre attention à ce fait, d'autant qu'il est très-désirable qu'à l'arrivée d'un paquebot, les malles soient mises à terre avec toute la diligence possible, et je vous prie de vouloir bien prendre les mesures que vous croirez nécessaires pour prévenir de semblables retards à l'avenir.

(Signé,) F. HILL.

Le Maître-général des postes.
Québec.

MONTREAL, 10 mars 1862.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous inclure copie d'une lettre reçue ce jour du capitaine McMaster, du paquebot "Norwegian," au sujet de votre communication du 21 février, relative à un prétendu retard dans le débarquement des malles de ce paquebot, à Moville, le 28 janvier.

(Signé,) HUGH ALLAN,

WM. WHITE, écr.,
Secrétaire.

PORTLAND, 5 mars 1862.

MONSIEUR,—A mon arrivée en cette ville, votre lettre m'a été remise, accompagnée d'une communication du département-général des postes, à Québec, et de la copie d'une lettre du département des postes, à Londres, disant que le débarquement des malles du "Norwegian" avait subi de grands retards à Moville, le 28 janvier, parce que j'ai envoyé le tender chercher le pilote, qui n'était pas prêt lorsque le tender partit d'abord pour se rendre au paquebot.

En réponse, j'ai l'honneur de vous dire que cet énoncé est inexact. Le "Norwegian" partit de Portland le 11 janvier, et arriva à Moville le 21 janvier. Le pilote vint à bord dans le tender de la malle, et il n'y eut aucun retard.

(Signé,) A. McMASTER.

Hugh Allan, écr.,
Montréal.

DÉPARTEMENT DES POSTES,
Québec, 12 mars 1862.

MONSIEUR,—Au sujet de ma lettre du 21 février et de votre réponse en date du 10 du courant, j'ai reçu instruction de vous transmettre copie du tableau de la traversée du "Norwegian" pour le voyage du 11 janvier.

Je suis, monsieur,
(Signé,)

WM. WHITE.

Hugh Allan, écuyer,
Montréal, C. E.

TABLEAU DE LA TRAVERSÉE DU PAQUEBOT-POSTE CANADIEN.

Voyage d'Angleterre.

Le paquebot-poste "Norwegian."
Pour le Maître-général des Postes.

Malles mises à bord à Portland.		Départ de Portland.		Tirant d'eau à l'avant.		Arrivée à Moville.	
Date—1862.	Heure.	Date.	Heure.	Pieds.	Pouc.	Date.	Heure.
11 janvier.....	2 p.m.	11 janvier.....	5.15 p.m.	20	.....	23 janvier.....	8 a.m.

Tableau de la traversée du Paquebot-poste Canadien.—(Suite.)

Malles mises à terre à Moville.		Départ de Moville.		Arrivée à Liverpool.		Malles délivrées au bureau de poste.		Temps du passage.	
Date.	Heure.	Date.	Heure.	Date.	Heure.	Date.	Heure.	Jours.	Heur.
23 janv....	8.30 p.m.	23 janv....	9 a.m.	24 janv.....	8.30 a.m.	24 janv.....	9 a.m.	12	45 14— 60

(Signé,)

S. T. GREEN,

Proposé aux malles.

REMARQUE.—Ce tableau doit être transmis sous enveloppe à l'adresse du "Maître-général des postes, Québec," immédiatement après l'arrivée du paquebot à Québec, Portland ou Liverpool.

DÉPARTEMENT DES POSTES,

Québec, 7 mars 1862.

MONSIEUR,—J'ai reçu instruction du Maître-général des postes de vous inclure copie d'un rapport de l'agent chargé des malles arrivées par le "Norwegian" à Portland le 4 du courant, énonçant les circonstances sous lesquelles les dépêches importantes transmises par ce paquebot à destination de Boston, New-York et Philadelphie n'ont été débarquées par vos employés que plus de trois heures après qu'on eut jeté l'ancre à 5 heures a.m., à moins d'un quart de mille du quai, et sont arrivées trop tard pour être expédiées par le train du matin qui part de Portland à 8.45 a.m.

Je dois de plus vous informer que le paiement de la subvention pour ce voyage va être suspendu.

Je suis, monsieur,
(Signé,)

WM. WHITE.

Hugh Allan, écr.,
Montréal.

DÉPARTEMENT DES POSTES,

Québec, 6 mars 1862.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de faire rapport que, bien que le paquebot "Nowegian" soit arrivé à Portland à 5 a.m.—qu'il ait été signalé en vue du port à 3 a.m.—mardi matin, le 4 mars, les malles à destination de Boston, New-York et Philadelphie n'ont pas été débarquées à temps pour être expédiées par le train de 8.45 a.m.

M. Crawford, l'agent de M. Allan, vint à bord en chaloupe vers 5.30 a.m., le paquebot étant à l'ancre à un quart de mille du quai, attendant pour entrer dans les bassins, et

me demanda de lui délivrer les malles. Je refusai de le faire, croyant qu'il était dangereux de les débarquer de cette manière par le gros vent qu'il faisait alors, à moins que le capitaine ne voulût consentir à en prendre la responsabilité, ce à quoi il (capitaine McMaster) se refusa formellement.

M. Crawford partit alors du vaisseau pour aller chercher le tender; il était à peu près 6 a. m., et revint avec le tender à vapeur à 8 a. m., à temps pour prendre le train, s'il n'eût retardé pour débarquer en même temps les passagers. En conséquence de ce retard, les malles, comme je l'ai dit plus haut, sont arrivées trop tard.

Le capitaine McMaster se retira, après avoir donné instruction à l'officier-en-chef d'envoyer les malles à terre dans l'une des chaloupes du paquebot, si le tender n'arrivait pas, et l'officier-en-chef allait le faire, lorsqu'on aperçut le tender se diriger vers nous, mais il mit du temps à accoster, à cause du vent.

Quoique le vaisseau soit arrivé en vue du port à 3 a. m., les malles pour Portland n'ont été remises au bureau de Portland qu'à 10 a. m., et les lettres n'ont pas été distribuées au public avant 11 a. m.

J'ai l'honneur d'être, etc.,
(Signé)

P. E. BUCKE,
Agent des malles.

L'honorable SIDNEY SMITH,
Maître-général des postes,
Québec.

MONTRÉAL, 8 mars 1862.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre en date d'hier, renfermant un rapport de l'agent des malles du "Norwegian," dans lequel il se plaint que les malles transmises par ce steamer, à destination de Boston, New-York et Philadelphie, ont subi des retards pour n'avoir pas été débarquées aussitôt après l'arrivée du steamer.

Je vais transmettre sans délai cette lettre au capitaine McMaster, pour qu'il fasse rapport sur le sujet.

La seule connaissance que j'aie du fait en question me vient de la remarque faite en passant dans une lettre de notre maison de Portland, que les malles du sud ont manqué le train du matin, par la seule faute de l'agent.

J'ai l'honneur d'être, etc.,
(Signé)

HUGH ALLAN.

L'hon. Maître-général des postes, etc., etc.,
Québec.

MONTREAL, 24 mars 1862.

Pièces incluses :

- 1o. Lettre du capt. McMaster.
- 2o. Lettre du capt. Crawford.
- 3o. Lettre de M. Roe Buck, comptable; 4o. do do
- 5o. Lettre de M. Howe.
- 6o. Certificat de personnes de Portland.

MONSIEUR,—Au sujet de votre lettre du 6 courant, se plaignant d'un retard apporté dans le débarquement des malles pour le sud, du "Norwegian," j'ai l'honneur de vous transmettre, pour l'information du Maître-général des postes, copie des lettres que j'ai reçues à ce sujet du capitaine McMaster, du capitaine Crawford et autres personnes.

L'examen de ces pièces convaincra, je n'en doute pas, le Maître-général des postes, qu'aucun de mes serviteurs ou employés, attachés au service des paquebots, n'est à blâmer pour le retard des malles dans cette circonstance.

On ne peut douter que dans le port abrité de Portland, à un quart de mille du quai, il ne soit parfaitement sûr de débarquer les malles dans l'une des chaloupes ordinaires du paquebot, quelque temps qu'il fasse, mais lorsqu'on a offert pour cela une chaloupe de sauvetage, je ne comprends pas que M. Bucke ait pu la refuser. De plus, M. Howe, l'agent des malles américaines, étant prêt à recevoir ses malles dans la petite chaloupe, je ne vois pas ce que M. Bucke pouvait exiger de plus, et si, dans les circonstances,

M. Howe se chargeait de débarquer les malles, il ne me paraît pas non plus nécessaire que le capitaine McMaster en prit la responsabilité.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
 Votre obéissant serviteur,
 (Signé),

HUGH ALLAN.

Le secrétaire du département des postes,
 etc., etc., etc.,
 Québec.

PORTLAND, 12 mars 1862.

MONSIEUR.—Copie d'une lettre de M. P. E. Bucke, agent des malles du paquebot "Norwegian," faisant rapport au Maître-général des postes que les malles à destination de Boston, New-York et Philadelphie n'ont pas été débarquées à temps de mon vaisseau pour être expédiées par le train du matin, le jour de mon arrivée, m'a été remise hier par M. A. Allan, qui m'a prié de vous faire réponse à ce sujet.

Les faits, tels qu'énoncés par M. Bucke, sont corrects en substance, mais en portant plainte, s'il n'eût eu à cœur que l'intérêt du service, il aurait franchement dit au Maître-général des postes quel temps il faisait le 4 du courant, et quels efforts furent tentés pour débarquer les malles sans perte de temps. Comme il n'a pas cru devoir en agir ainsi, je vais vous donner des détails dont l'exactitude peut être aisément constatée.

Nous arrivâmes ici vers 3 heures du matin, le 4 du courant, par un gros vent d'est et une pluie torrentielle, et quoiqu'il y eût beaucoup à craindre de causer quelque avarie, tel était mon désir de débarquer les malles que pendant deux heures je fis manœuvrer l'équipage pour accoster le "St. Andrew," sans pouvoir réussir. Dans l'intervalle, j'envoyai une chaloupe avec mon premier officier, chercher le capitaine Crawford pour lui faire connaître notre position, et aviser aux moyens de sortir de la difficulté où je me trouvais.

Le capitaine Crawford retourna de suite à terre pour louer un steamer afin de débarquer les malles, s'il était possible de s'en procurer un par un tel temps et de si grand matin, et environ deux heures après, il revint avec un tender, mais il mit du temps à accoster, à cause du gros vent.

Si le tender n'eût pris que les malles, je ne doute guère qu'il fût arrivé à temps pour le train, *mais alors on n'eût pas débarqué les passagers*; les gens du tender ne voulaient pas faire un second voyage, à cause du mauvais temps, et on jugea qu'il valait mieux tout débarquer à la fois. Le moindre retard dans le départ du train aurait prévenu toute difficulté; et comme il est à ma connaissance que vous avez plus d'une fois, en encourageant de grands frais, accommodé le département des postes en retardant le départ du steamer pour attendre les malles, je pensais que les employés de ce département prendraient des mesures pour retarder quelque peu le départ du train, d'autant plus qu'ils savaient que nous faisons tout notre possible pour prévenir un désappointement.

Je puis vous assurer que les malles sont le principal objet de mon attention, et la circonstance regrettable dont il s'agit est due entièrement à l'état du temps, et non à aucune inattention ou négligence de ma part ou de celle du capitaine Crawford. J'avais deux des chaloupes du steamer prêtes à porter les malles à terre, mais M. Bucke n'y voulait consentir *qu'au cas où j'en prendrais la responsabilité*. Je ne pensais pas qu'il y eût aucun danger d'envoyer les malles dans les chaloupes, mais M. Bucke étant à bord et en ayant la charge officielle, je crus que la responsabilité, quelle qu'elle fût, lui revenait, en autant que c'est dans des circonstances de cette nature que ses services doivent être utiles.

(Signé),

A. McMASTER.

HUGH ALLAN, écuier,
 Montréal.

PORTLAND, 12 mars 1862.

MONSIEUR.—En réponse à votre lettre relative aux malles acheminées par le "Norwegian," à Portland, la semaine dernière, j'ai l'honneur de vous soumettre l'énoncé suivant des faits.

Le "Norwegian" est arrivé à Portland à 3.30 A. M., mardi matin, le 4 courant. Le pilote ne put, à cause de l'obscurité et de l'état de la marée, accoster le quai, et mit quelque temps à jeter l'ancre à environ un quart de mille. Le capitaine McMaster fit aussitôt mettre à l'eau l'une des chaloupes dans laquelle je me rendis à bord avec M. Walmsley et M. Howe, l'agent des malles américaines; je demandai alors à M. Bucke de me remettre les malles du sud pour les transporter à terre. Il s'y refusa, disant qu'il était dangereux de débarquer les malles dans une simple chaloupe, par le gros temps qu'il faisait alors.

Il n'y avait cependant aucun danger, dans un port abrité comme celui de Portland, à débarquer les malles dans une chaloupe aussi sûre que le sont celles du steamer, et elles auraient pu être portées à terre en toute sûreté. Je proposai alors à M. Bucke de les débarquer dans l'une des chaloupes de sauvetage, qui sont assez grandes pour porter cinquante hommes par une grosse mer, mais il ne voulait rien autre chose qu'un bateau à vapeur, quoique M. Howe, l'agent des malles américaines, se déclarât prêt à les recevoir dans la petite chaloupe. Je dis à M. Bucke que j'allais de suite aller chercher un bateau à vapeur, mais j'exprimai la crainte que le temps qu'il faudrait pour réunir l'équipage à cette heure, par une brume humide, allumer les fournaies et accoster le paquebot, ne fit manquer aux malles le train du matin.

M. Bucke répondit que peu lui importait, qu'il ne débarquerait les malles qu'en bateau, à moins que le capitaine McMaster n'en voulût prendre toute la responsabilité.

A cela, le capitaine McMaster répondit qu'il n'y avait aucun danger, mais qu'il ne prendrait pas la responsabilité de ce qui était l'affaire spéciale de M. Bucke.

J'allai alors à terre, pour avoir un bateau (il n'y en avait qu'un seul de disponible), et bien que je me sois efforcé de hâter les choses autant que possible, il était près de huit heures et demie avant qu'on pût accoster, et comme le train part à 8.45, il était trop tard pour pouvoir délivrer les malles à la station avant son départ.

J'affirme donc que c'est par la faute de l'agent, et de nul autre, que ces malles ont manqué le train du matin.

J'ai toujours fait de l'embarquement et du débarquement des malles *ma première et spéciale affaire*, et il n'est jamais arrivé de retard à Portland par ma faute.

(Signé,)

ANDREW CRAWFORD.

HUGH ALLAN, écr.,
Montréal.

PAQUEBOT "NORWEGIAN," 14 mars 1862.

MONSIEUR,—J'ai été fort surpris d'apprendre que M. Bucke, agent des malles du paquebot "Norwegian," blâme le capitaine McMaster et votre agent, M. Crawford, de ce que les malles n'ont pas été débarquées à temps pour prendre le train de Boston le 4 au matin.

M. Walmsley et M. How vinrent à bord en chaloupe, et M. Crawford s'offrit à débarquer les malles de Boston en chaloupe, ce qui ne présentait point de danger, et donnait tout plein du temps pour le train de 8.45. M. Bucke fit objection, et dit qu'il ne laisserait point partir les malles à moins que le capitaine McMaster en prît la responsabilité; ce que celui-ci refusa de faire. M. How, qui est chargé des malles à destination de Boston, etc., se déclara prêt à les recevoir de M. Bucke, qui les refusa même à M. How. Si M. Bucke eut accepté l'offre de M. Crawford ou de M. Howe, les malles auraient été débarquées à temps pour le train de 8.45.

Lors du dernier voyage de retour du "North American," nous arrivâmes trop tard pour entrer dans les bassins, et il n'y avait point de tender. M. Bucke demanda au capitaine Borland s'il voulait prendre la responsabilité des malles, au cas où on les enverrait à terre dans une chaloupe; le capitaine Borland répondit qu'il ne le voulait pas.

M. Bucke fit mettre toutes les malles dans une chaloupe; le capitaine Borland et plusieurs passagers descendirent aussi dans la chaloupe; et je suis d'opinion qu'il y avait plus de danger à débarquer de la sorte les malles à Liverpool qu'il n'y en aurait eu à Portland.

Je crois que, si quelqu'un est à blâmer, c'est certainement M. Bucke.

Je suis, cher monsieur,

Votre obéissant serviteur,

(Signé,)

HUGH ALLAN, écr.,
Montréal.

ROE BUCK,
Comptable du "Norwegian."

PAQUEBOT "Norwegian,"

15 mars 1862.

CHER MONSIEUR,—J'ai oublié de dire dans ma lettre d'hier que lorsque le tender a accosté le paquebot, il était trop tard, lors même qu'on eût mis de suite les malles à bord, pour arriver avant le départ du train, quoique M. Bucke prétende le contraire.

Je suis, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

(Signé,)

ROE BUCK,

Comptable du "Norwegian."

HUGH ALLAN, écr.,
Montréal.

PORTLAND, 13 mars 1862.

Nous, soussignés, résidant en la cité de Portland, certifions que nous avons vu le paquebot "Norwegian," capitaine McMaster, de Liverpool, arriver en ce port le 4 du courant au matin; lors de son arrivée et pendant toute cette journée, il a fait un grand vent d'Est accompagné de grosse pluie; nous avons remarqué que le capitaine McMaster a fait de grands efforts pendant plusieurs heures pour accoster le "St. Andrew," où il eût pu débarquer ses malles et ses passagers, et qu'il n'en a été empêché que par le gros mauvais temps.

Il est à notre connaissance que pendant que le capitaine McMaster s'efforçait d'accoster le "St. Andrew," le capitaine Crawford était à la recherche d'un bateau pour transporter à terre les malles et les passagers; qu'il réussit à s'en procurer un plus tôt qu'on ne pouvait s'y attendre, à cette heure matinale et par le temps qu'il faisait.

Étant sur les lieux, et à même de porter un jugement, nous pensons que le capitaine McMaster, ses officiers et son équipage ont fait tout ce qui leur était possible pour débarquer les malles avec diligence.

(Signé): ABEL SAWYER,

JAMES COIR,

Inspecteur des douanes.

F. C. STEVENS,

L'un des gardiens du port.

JOHN EVANS,

Commis du ch. de fer G. T.

JAMES URQUHART,

F. S. CLARK,

Employé du ch. de fer G. T.

H. O. SWALES,

STEPHEN BERRY,

Agent de la presse associée.

HORATIO G. LOCK, jr.,

R. C. PENNETT,

Officier de douane.

DÉPARTEMENT DES POSTES,

Portland, 20 mars 1862.

MESSIEURS,—A la demande du capitaine Crawford, je vais vous exposer les faits relatifs au retard éprouvé par les malles du "Norwegian," le 4 du courant au matin, jour de son arrivée à ce port. M'étant rendu au quai vers 3 h. a.m., je vis que le paquebot manœuvrait pour approcher le quai, et après avoir attendu quelque temps, je remarquai qu'il s'en éloignait. Le capitaine Crawford dit alors à M. Walmsly (agent des malles anglaises) et à moi que nous ferions mieux d'aller à bord chercher les malles américaines. Nous nous rendîmes à bord dans l'une des chaloupes du vaisseau. Le capitaine Crawford dit alors à M. Bucke, en charge des malles, qu'il désirait avoir les malles américaines afin

de les débarquer à temps pour le train de Boston, qui part à 8.45 h. a.m. M. Bucke refusa de les lui délivrer, à moins que le capitaine McMaster ne voulût prendre la responsabilité du débarquement. Le capitaine McMaster s'y refusa, mais exprima l'opinion qu'on pouvait en toute sûreté les débarquer dans l'une des chaloupes du vaisseau. Le capitaine Crawford offrit alors à M. Bucke de prendre telle chaloupe du vaisseau qu'il lui plairait d'indiquer, et dit qu'il se portait responsable, au nom de votre maison, du débarquement des malles à terre. M. Bucke répondit qu'il ne les livrerait qu'à bord d'un tender. Le capitaine se rendit alors à terre pour en chercher un, mais ne put accoster le paquebot qu'après 8 h. a.m., ce qui ne laissait pas assez de temps pour pouvoir expédier les malles par le train de Boston. Les malles américaines ont alors été mises à bord du tender avec les malles canadiennes et les passagers, et débarquées aussitôt que possible.

Le capitaine Crawford a, suivant moi, fait tous ses efforts pour débarquer les malles sans retard, et il les eut mises à terre à temps pour le train de l'ouest, si M. Bucke eût voulu accepter la garantie qu'il lui donnait de les débarquer en sûreté.

Je dois dire ici que depuis que je suis chargé des malles étrangères, le capitaine Crawford a fait tout ce qui dépendait de lui pour débarquer les malles aussitôt possible après l'arrivée des paquebots.

(Signé,)

Wm. C. How,
Agent des malles étrangères.

MM. EDMONSTONE, ALLAN & CIE.

COPIE DU TRAITÉ

Conclu entre Hugh Allan et le Maître-Général des postes, pour l'établissement d'une ligne hebdomadaire de Steamers-Océaniques devant transporter les malles de Liverpool au Canada, du 1er avril 1860 au 1er Janvier 1867.

Le sixième jour d'avril, en l'année de Notre Seigneur mil huit cent soixante, par devant nous, notaires publics soussignés, dûment commissionnés et assermentés dans et pour cette partie de la province du Canada appelée Bas-Canada, résidant en la cité de Québec, sont comparus en personne Hugh Allan, écuier, marchand de la cité de Montréal, d'une part, et l'honorable Sidney Smith, maître-général des postes du Canada, résidant en la cité de Québec, pour et au nom du gouvernement de Sa Majesté en cette province, d'autre part, autorisé pour les fins des présentes par un ordre du gouverneur en conseil, passé en vertu d'un acte de la législature du Canada de la présente session, intitulé : Acte pour accorder une subvention additionnelle à la ligne canadienne des steamers, et pour prolonger la ligne télégraphique jusqu'à Belle-Isle," le cinquième jour d'avril courant ;

Lesquelles dites parties, agissant comme dit est, en présence de nous, dits notaires, convinrent, promirent et s'engagèrent, conviennent, promettent et s'engagent l'une envers l'autre, par ces présentes, ainsi et tel qu'il suit, c'est à savoir :

Le dit Hugh Allan est convenu et s'est engagé et obligé, convient et s'engage et s'oblige par ces présentes, lui, ses hoirs et ayant cause à établir, maintenir et entretenir une ligne régulière de grands et forts steamers à hélice pour faire le trajet entre le port de Liverpool et le port de Québec ou Montréal, une fois tous les sept jours pendant la saison de navigation du fleuve St. Laurent, et entre les ports de Liverpool et Portland une fois aussi tous les sept jours pendant l'hiver.

Les dits steamers devront être de première classe, et, à l'exception de "l'Anglo Saxon," du "Canadian," et du "North American," appartenant actuellement au dit Hugh Allan, ils ne seront pas de moins de deux milles trois cents tonneaux, jaugeage de constructeur, ni d'une force moindre de cinq cents chevaux, et ne devront pas être inférieurs en vitesse, confort et puissance, au bâtiment-à-vapeur "Bohemian," appartenant au dit Hugh Allan.

Le dit Hugh Allan sera tenu de faire exécuter le service entre Liverpool et Québec ou Montréal pendant la navigation du St. Laurent, jusqu'à sa clôture chaque année, et de faire au moins vingt-six voyages de Liverpool à Québec ou Montréal pendant la navigation

du St. Laurent, et au moins vingt-six voyages de Québec ou Montréal à Liverpool pendant le dit temps ; et la communication entre Liverpool et Portland commencera chaque année au temps de la clôture de la navigation du fleuve St. Laurent, et se continuera jusqu'à son ouverture ; et pendant ce temps, le dit Hugh Allan sera obligé de faire des voyages hebdomadaires de Liverpool à Portland et des voyages hebdomadaires de Portland à Liverpool, en sorte que durant chaque année, il sera fait un service hebdomadaire de cinquante-deux voyages, aller et retour, le dit entrepreneur s'obligeant par ces présentes de faire toucher chacun des dits steamers, et de prendre et mettre à terre les malles à tel port d'Irlande et du St. Laurent qu'indiquera de temps à autre le maître-général des postes de cette province.

Et il est convenu et réglé entre les dites parties qu'un des dits steamers partira de Liverpool et qu'un autre partira de Québec ou Montréal une fois tous les sept jours pendant la saison de navigation du St. Laurent, et qu'il en partira un de Liverpool et de Portland respectivement aussi une fois tous les sept jours pendant la clôture de la navigation du fleuve St. Laurent, en hiver.

Il est entendu que le dit entrepreneur pourra, de temps à autre, faire choix du port de Québec ou de celui de Montréal comme terme des voyages des dits bâtiments dans le St. Laurent, suivant qu'il le jugera à propos d'après l'état des eaux du fleuve et du lac, ou pour quelque autre cause ; mais il n'aura pas droit de terminer le voyage à Québec sans l'autorisation du maître-général des postes.

Il sera construit deux nouveaux steamers qui devront être prêts à prendre la mer vers le 1er janvier prochain, et tous les dits steamers devront être fournis par le dit entrepreneur, et devront être prêts, et tous autres arrangements faits pour continuer le service régulier de la ligne hebdomadaire ; et, au cas où l'entrepreneur ne pourrait continuer régulièrement les voyages hebdomadaires, en aucun temps ci-après, le présent traité sera réputé et déclaré nul et non avenu, et l'entrepreneur sera tenu, dans les six mois qui suivront, de rembourser au gouvernement du Canada tous deniers qui lui auront été avancés à raison et à compte du dit service.

La dite ligne devra être ci-après régulièrement maintenue et exploitée jusqu'au premier janvier 1867, et durant ce temps, le dit entrepreneur sera tenu de transporter à chaque voyage des dits steamers telles malles qui seront remises à lui ou à ses employés, ayant charge de ses bâtiments, par le maître-général des postes de cette province, pour être expédiées à Liverpool ou en Irlande, ou par les autorités postales à Liverpool ou en Irlande pour être transportées en cette province, ou telles autres malles entre les dits ports que le maître-général des postes de cette province pourra demander ou ordonner de transporter ; mais le dit entrepreneur ne sera pas responsable, en vertu de ce traité, du contenu des dites malles si elles ne sont pas délivrées, lorsque la non-délivrance aura pour cause les dangers de la mer ou ceux inhérents à la navigation à vapeur, et non la négligence ou l'impéritie ou la mauvaise conduite du dit entrepreneur, ses agents ou serviteurs.

Et le dit entrepreneur devra procurer et fournir à bord de chacun des dits bâtiments un espace et les commodités nécessaires pour recevoir les malles, les assortir et les distribuer à bord, et ce local sera appelé "Post Office," et devra disposer ses appartements suivant que l'exigera le maître-général des postes ; et aussi devra prendre à bord de chacun de ces steamers tels employés et commis, au nombre de pas plus de deux pour chaque steamer, qui seront chargés de garder et assortir telles malles, et leur fournira une chambre ordinaire et la nourriture accoutumée.

Le dit entrepreneur fournira et pourvoira les dits steamers de combustibles, vivres et provisions, agrès et apparaux et de toutes choses nécessaires pour les mettre en état de faire les voyages convenus, et pour la sûreté des malles et des passagers.

Les jours de départ des dits steamers seront fixés par son excellence le gouverneur-général en conseil, toutes les fois qu'il le croira à propos dans l'intérêt du service public ; mais au cas de changement, le gouvernement devra donner deux mois d'avis à l'entrepreneur. Le dit maître-général des postes pourra, au besoin, différer le départ d'aucun des dits bâtiments pendant vingt-quatre heures.

Et le dit Hugh Allan s'engage et s'oblige par les présentes d'avoir, en tout temps, à sa disposition un nombre suffisant de steamers de la qualité susdite, pour accomplir les voyages ci-dessus mentionnés et convenus ; et que la traversée des dits bâtiments de Liverpool en Amérique ne sera pas de plus de quatorze jours, et la traversée de retour ne sera pas de plus de treize jours, terme moyen des voyages exécutés par trois mois.

Le dit entrepreneur fera, de temps à autre, et en tout temps pendant la durée du présent traité, tels modifications ou perfectionnements dans la construction, l'équipement ou les machines de tous et chacun les dits bâtiments qu'il emploiera pour l'exécution de la présente convention, que pourra suggérer le progrès de la science, et il devra annoncer le départ des steamers en Europe et en Amérique de la manière que l'ordonnera le gouverneur en conseil.

Le présent traité est ainsi fait pour et en considération du prix ou subvention de quatre cent seize mille piastres pour chaque année de sa durée, à commencer du premier jour d'avril 1860, à compter de laquelle date le traité existant cessera d'exister, sauf ce qui concerne l'avance faite en vertu d'icelui ; laquelle subvention le dit honorable Sidney Smith, ès-qualité, a engagé et obligé, engage et oblige par ces présentes le gouvernement de cette province à payer au dit Hugh Allan, ou à son ordre, comme suit, savoir :

En considération de ce que dessus et des stipulations ci-dessous énoncées, et pour aider le dit Hugh Allan à construire les deux dits nouveaux steamers, lui, le dit Hugh Allan, recevra du gouvernement de Sa Majesté en cette province du Canada, et le dit maître général des postes s'est obligé et s'oblige par ces présentes à payer au dit Hugh Allan la somme de deux cent vingt mille piastres, que le dit Hugh Allan reconnaît avoir reçue du dit gouvernement dès avant ces présentes, comme avance de partie de la subvention pour l'année 1860, dont quittance de la dite somme par le dit Hugh Allan en faveur du dit gouvernement ; et le dit Hugh Allan recevra aussi du dit gouvernement du Canada, le 1er jour d'août prochain, deux cent mille piastres, et une autre somme de cent vingt mille piastres le premier jour de janvier prochain, pourvu que les dits deux nouveaux steamers soient entrepris et en voie de construction, avant qu'avance ne soit faite de la première des dites sommes de deux cent mille piastres ; et pourvu de plus que des garanties suffisantes soient données au dit gouvernement pour telles avances ; et à l'avenir, la dite subvention annuelle de quatre cent mille piastres sera payée par trimestres et d'avance en quatre paiements égaux chaque année de cent quatre mille piastres chacun, à être faits le premier jour de chaque trimestre, savoir : le premier des mois d'avril, juillet, octobre et janvier respectivement, au dit entrepreneur, pendant la durée de la présente convention.

Pour toutes avances faites ou à l'être au dit entrepreneur, et pour l'exécution du service entrepris, il sera donné des garanties satisfaisantes de la manière et pour le montant que demandera le gouvernement du Canada.

Et il est déclaré et convenu par et entre les dites parties que le dit entrepreneur n'aura pas à payer les droits de phare ou autres droits provinciaux ou locaux, taxes ou impôts quelconques, pendant la durée de cette convention, auxquels serait tenu le dit entrepreneur à titre de propriétaire des steamers employés pour l'exploitation du dit service.

Et il est de plus arrêté et convenu par et entre les dites parties que le dit Hugh Allan s'oblige à payer au receveur-général de cette province, pour chaque voyage non exécuté suivant cette convention, une pénalité de cinq mille piastres, et qu'il n'aura pas droit d'être payé pour le voyage ou les voyages non exécutés, la déduction devant être proportionnelle au montant convenu pour l'ensemble des voyages stipulés.

Il est de plus expressément entendu et convenu que le gouvernement du Canada aura le droit de résoudre le présent contrat et le déclarer nul et non-avenu en tout temps, si les conditions et stipulations ne sont pas honnêtement remplies et exécutées suivant leur véritable sens, et cela sans être obligé d'avoir recours à justice ; mais si le gouvernement du Canada prend la détermination d'annuler le contrat, il ne sera pas payé de pénalité pour l'infraction ou aucune des infractions à raison desquelles le contrat sera ainsi annullé, et il ne sera pas encouru de pénalité à raison d'aucun délai occasionné par naufrage ou autre accident non causé par la mauvaise conduite ou l'impéritie ou l'imprévoyance de l'entrepreneur ou de ses serviteurs.

Il est de plus convenu, stipulé et entendu entre les dites parties, que le dit entrepreneur pourra se désister de la présente convention le trente-et-unième jour de décembre de chaque année, pourvu que le dit entrepreneur en ait préalablement donné avis par écrit au secrétaire de la province du Canada, au moins six mois d'avance, et ait préalablement payé au bureau du receveur-général de la province du Canada, tous deniers qui lui auront été avancés à compte de son contrat, et pour lesquels l'exploitation par lui stipulée ne sera pas faite d'une manière entière et satisfaisante.

Et pour la due exécution des présentes, les parties ont fait élection de domicile, savoir : le dit entrepreneur à sa résidence actuelle, et le dit honorable Sidney Smith, au département des postes, auxquels lieux, etc. Car ainsi, etc.

Ce fut ainsi fait, passé et scellé en la dite cité de Québec, en l'étude de Joseph Petitclerc, l'un des dits notaires, les jour, mois et an en premier lieu nommés, sous le numéro onze mille deux cent neuf.

Et les dites parties, ensemble avec William Henry Griffin, écuyer, assistant-maître-général des postes, aussi présent, ont souscrit leurs noms et signatures à ces présentes, avec nous dits notaires, en foi du contenu d'icelles, après lecture dûment faite suivant la loi.

Signé à la minute restée en dépôt en l'étude de Joseph Petitclerc, l'un des notaires soussignés.

HUGH ALLAN,
SIDNEY SMITH,
Maître-général des postes du Canada.
W. H. GRIFFIN,
Assistant maître-général des postes.

EDOUARD J. LANGEVIN, N. P.
JH. PETITCLERC, N. P.

(Copie conforme.)
JH. PETITCLERC, N. P.

RÉPONSE

A une Adresse de l'Honorable Conseil Législatif, en date du 8 mai 1862,
 “ demandant un état indiquant les noms de tous les employés du bureau
 “ de poste de Montréal ; la date de leur nomination ; le salaire qu'ils
 “ reçoivent respectivement ; les devoirs spéciaux qu'ils remplissent ;
 “ s'il y en a eu parmi eux de suspendus ; la date et la cause de leur
 “ suspension, et la somme d'argent qui a pu leur être payée durant le
 “ temps de leur suspension.”

Par ordre,

C. ALLEYN,
 Secrétaire.

Secrétariat,
 Québec, 16 mai 1862.

(Copie.)

DEPARTEMENT DU BUREAU DE POSTE,
 Québec, 9 mai 1862.

MONSIEUR, — L'honorable M. Dessaulles a avancé, de son siège au parlement, hier, que l'officier-en-chef du bureau de poste de Montréal avait dit qu'il y avait eu un si grand nombre d'employés nommés à son bureau, qu'il ne savait qu'en faire.

Le maître-général des postes désire savoir si vous avez fait cette assertion, et, si c'est le cas, il vous demande la raison qui vous a porté à la faire ; si vous n'avez pas, depuis que ces nominations ont été faites, demandé de nouveau de l'aide, et si vous ne requérez pas encore la nomination d'autres employés, pour vous mettre en état de remplir efficacement les devoirs de votre office.

Je suis, etc.,
 [Signé,]

WILLIAM WHITE,
 Secrétaire.

E. S. Freer, écuyer,
 Maître-de-poste, Montréal.

BUREAU DE POSTE DE MONTRÉAL,
 10 mai 1862.

MONSIEUR, — J'ai l'honneur d'accuser réception de votre lettre du 9 du courant, relative à une assertion faite par l'honorable M. Dessaulles, de son siège en parlement, le jour précédent, allant à dire que “ l'officier-en-chef du bureau de poste de Montréal avait dit qu'il y avait eu un si grand nombre d'employés nommés à son bureau, qu'il ne savait qu'en faire,” et vous désirez savoir si cet avancé a été fait par moi, et si tel est le cas, quelle raison j'ai eu pour le faire.

En réponse, je déclare que je n'ai jamais rien avancé de la sorte et que je n'ai dit aucune chose qui pût avoir cette signification. Au contraire, depuis que les dernières nominations ont été faites, les archives de ce bureau prouvent que, pour rendre plus efficace certaine branche de cet établissement, j'ai exprimé la nécessité d'avoir plus d'aides, et l'expérience de tous les jours me fortifie dans cette opinion.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre très-humble et obéissant serviteur,

E. S. FREER,
 Maître-de-poste.

Honorable Sidney Smith,
 Maître-général des postes,
 Québec.

ÉTAT indiquant les noms de tous les employés du bureau de poste de Montréal, la date de leur nomination, le salaire payé à chacun d'eux, les devoirs spéciaux assignés à chacun, et s'il y a eu de ces employés suspendus ou non, la date et la cause de leur suspension, et la somme d'argent qui a pu leur être payée durant le temps de leur suspension.

Nom.	Classe.	Date de la nomination.	Salaire.	Devoirs—En général on peut assigner à chacun de nouveaux devoirs. Fonctions actuelles.	Heures de présence.	Suspension.	Somme d'argent payée durant telle suspension.
Edward S. Freer.....	M ^{re} de P.	1 ^{er} février 1861.....	\$ 2,000	Aide le maître de p. dans la surveill. du bureau	1 p.m. à 11 p.m.		
B. McEvenue.....	Asst. M. P.	19 août 1861.....	1,400	Tarifé, assortit et distribue les lettres dans les boîtes, et prem. com. chargé de l'expédition des lettres de l'après-midi	{ 7 a.m. à 7 p.m. et extra lorsque requis.		
Michael Emery.....	C ^{ma} is 2 ^e c.	1 ^{er} octobre 1859.....	1,060	Commis principal de la malle anglaise; assortit et distribue la malle générale.....	4 a.m. à 1 p.m.		
Henry Huddell.....	do	1 ^{er} septembre 1847.....	1,060	Commis pour les lettres enregistrées du matin.....			
Mc. D. Simpson.....	do	1 ^{er} avril 1852.....	1,060	Devoirs très-importants; assortit les lettres pour les boîtes et les tiroirs des marchands, pour la distribution générale et les facteurs.			
Maurice Murphy.....	do	24 avril 1845.....	1,060	Gardien des lettres annoncées et de rebut.....	7 a.m. à 7 p.m.		
James Meiland.....	do	6 mars 1854.....	1,060	Prépare les états mensuels d'après les feuilles d'avis, et aide à l'expédition de la malle de l'après-midi comme commis des registres.....	8 a.m. à 6 p.m.		
Urtio Benoit.....	3 ^e classe.	6 août 1852.....	700	Tarifé assortit et distribue les lettres dans les boîtes, et 1 ^{er} commis pour l'exp. des malles du matin.....	4 a.m. à 1 p.m.		
John McKeon.....	do	Juin 1853.....	760	Tarifé et assortit les prem. malles de l'après-midi, et assortit les journaux dans l'après-midi.....	1 p.m. à 11 p.m.		
Alexr. Robertson.....	do	6 août 1853.....	760	Assortit les journaux du matin, et aide à l'expédition des malles du matin comme commis des registres.....	4 a.m. à 1 p.m.		
León Malard.....	do	1 ^{er} août 1854.....	760	Commis à la distribution générale, et assortit les journaux pour les boîtes et les tiroirs.....	7 a.m. à 7 p.m.		
Wm. McGilivray.....	do	1 ^{er} mai 1855.....	760	Commis de guichet, (à présent aidant le commis des états mensuels).....	7 a.m. à 7 p.m.	Suspendu durant l'enquête portée sur les plaintes contre lui, du 6 mai au 1 ^{er} juil. 1861.	Salaire non-sus-pendu.
James Simpson.....	do	6 juin 1841.....	640	Commis aux lettres enregistrées de l'après-midi.....	1 p.m. à 7 p.m.	Suspendu lorsque assistant Mr. P. à Montréal, du 1 ^{er} oct. jusqu'au 1 ^{er} oct. 1860 jusqu'au 1860 jusqu'au 31 mars 1861.....	Salaire suspendu depuis le 1 ^{er} oct. 1860 jusqu'au 1860 jusqu'au 31 mars 1861.....

O. Raymond.....	do	21 octobre 1856.....	600	Aide à l'expédition des malles du matin, et assortit les lettres et les journaux.....	4 a.m. à 1 p.m.		
Andrew Green.....	do	Décembre 1858.....	600	Commis du bureau des mandats d'arrêt.....	{ 9 a.m. à 4 p.m. sans intervalle		
A. D'Amour.....	4 ^e classe.	26 mars 1861.....	500	Guichet no. 1, et aide à assortir les journaux pour les boîtes et les tiroirs; livre partie de la correspondance militaire.....	{ sans intervalle de relâche.		
Robt. Millar.....	do	do	500	Rassemble les lettres et les journaux de la boîte de réception générale, et les estampeille.....	7 a.m. à 7 p.m.		
James McNab.....	do	do	500	do do et aide à enregistrer et à copier les feuilles d'avis du com. de la malle de nuit.....	7 a.m. à 7 p.m.		
V. Baillargeon.....	do	do	500	Aide à l'expédition de la malle, et à assortir les journaux de l'après-midi; tient registre des livres d'arrivée et de départ des malles de l'après-midi et du soir dans les registres de la malle.....	7 a.m. à 7 p.m.		
J. I. Wright.....	do	9 août 1861.....	500	Tient et rend des comptes généraux et mensuels, et s'occupe de la correspondance générale et départementale sous la direction du maître de p.; a soin des registres des lettres et du grand livre des registres.....	1 p.m. à 11 p.m.		
J. J. Stuart.....	do	do	500	Guichet no. 2, aide aussi à la distribution des lettres pour les boîtes et les tiroirs.....	{ 9 a.m. à 5 p.m. sans intervalle de relâche.		
Jos. Vallée.....	do	do	500	Aide à l'expédition de la malle du matin, scelle les paquets, assortit les journaux, et tient registre des heures d'arrivée et de départ des premiers malles du matin dans les livres de la malle.....	7 a.m. à 7 p.m.		
Thos. F. Larceneur.....	do	do	500	Guichet no. 2; aide au distributeur principal, M. Murphy.....	4 a.m. à 1 p.m.		
H. A. Bourret.....	do	do	500	Guichet no. 1; aide aussi le préposé aux lettres enregistrées.....	7 a.m. à 7 p.m.		
Thos. Forsyth.....	do	do	500	Livres des malles amér. "repues" et "expédiées," copie et entre les feuilles d'avis amér., et rassemble les lettres enreg. pour le dép. des malles.	7 a.m. à 7 p.m.		
J. L. Palmer.....	do	do	500	Assortit les journaux; tient registre des heures de départ et d'arrivée des malles et les livres des malles, et aide aux guichets.....	7 a.m. à 7 p.m.		
Geo. J. Carter.....	do	10 janvier 1862.....	500	do do et aide à l'expédition générale.....	7 a.m. à 7 p.m.		
David Robinson.....	do	20 février 1862.....	500	Guichet no. 2; commis principal pour la distribution et l'expédition de la corresp. militaire.....	7 a.m. à 7 p.m.		

ÉTAT indiquant les noms de tous les employés du bureau de poste de Montréal,
etc. — *Suite.*

<i>Classés suivant les heures de présence.</i>		<i>Classés suivant les devoirs.</i>	
5 commis assistent de 4 heures A.M. à 1 heure P.M.		6 commis de guichet.	
4 do do 1 do P.M. à 11 do P.M.		4 aux comptes, registres et pour la correspondance.	
14 do do 7 do A.M. à 7 do P.M.		3 aux lettres enregistrées et aux mandats d'argent.	
3 do do heures variant de 8 A.M. à 6 P.M.		5 pour assortir les journaux.	
26		8 pour assortir les lettres et expédier les malles.	
		26	
Nombre d'employés dans le bur. de poste de Montréal.		[Mém.]	
Février 1861	22	<i>Perception de droits de port au bur. de poste de Montréal.</i>	
Août 1861.....	24	Février et mars 1861	\$10,680 93
Janvier 1862.....	26	do do 1862	13,100 06

REMARQUES GÉNÉRALES DU MAÎTRE-DE-POSTE DE MONTREAL, TOUCHANT LES
DEVOIRS DES EMPLOYÉS DE CE BUREAU.

On devra remarquer, d'après les heures de présence indiquées dans l'état ci-joint, que le travail dans le bureau de poste de Montréal commence à 4 heures a.m., et se continue sans interruption jusqu'à 11 heures p.m. (19 heures), ce qui fait un service quotidien plus long que dans aucun autre bureau de la province. Il est, en conséquence, devenu nécessaire de partager un certain nombre des employés en deux classes; ceux qui travaillent depuis 4 heures a.m. jusqu'à 1 heure p.m. étant relevés par d'autres, qui continuent jusqu'à 11 heures p.m. Les employés du jour, parmi lesquels sont compris les commis aux guichets, assistent de 7 a.m. jusqu'à 7 p.m.

En moyenne, de 4 à 6 commis sont constamment absents, pour cause de maladie ou avec permission. Au moment où l'on fait l'état ci-joint, ces remarques s'appliquent aux employés dont les noms suivent :

James Maitland.....Absent pour un mois avec permission.
Andrew Greene.....Malade depuis le 7 avril dernier.
Robert Millar.....Absent temporairement sur certificat d'un médecin.
Jos. L. Palmer.....Indisposé; main blessée.
O. Raymond.....De retour d'une absence d'un mois sur cert. d'un médecin.

Quant à la suffisance du personnel actuel pour l'expédition des affaires du bureau, on remarquera que l'unique commis préposé à la branche des mandats d'argent ayant été indisposé pendant quelques semaines, il a fallu prendre une personne attachée au bureau d'enregistrement pour remplir sa place, ce qui, joint aux absences pour cause de maladie, nous laisse avec un nombre d'employés à peine suffisant pour satisfaire à toutes les demandes. Il faut remarquer aussi que la population de cette cité a beaucoup augmenté par les troupes qui ont été ajoutées à notre force militaire, ce qui a accru les affaires de ce bureau d'au moins 40 pour cent, presque toute la correspondance militaire pour le Canada passant par Montréal.

[Signé,]

E. S. FREER, maître-de-poste.

DEPARTEMENT DU BUREAU DE POSTE,
Québec, 16 mai 1862.

W. H. GRIFFIN,
Député M. G. des postes.

REPOSE à une Adresse—Liste des maîtres de poste qui ont été démis de leur charge dans le Haut-Canada, depuis les dernières élections générales, avec les raisons de leur démission.

Nom du Maître de Poste.	Nom du Bureau de Poste.	Date de la démission.	CAUSE.
Robert Harstone.....	Baltimore.....	11 juillet 1861.....	Ces maîtres de poste furent informés par le maître-général des postes qu'ils pouvaient, s'ils le désiraient, demeurer inactifs durant l'élection; que s'ils travaillaient contre lui, ce serait à leur risque. En dépit de ces instructions, ils devinrent ses opposants les plus actifs, et, ayant voté contre lui, furent démis de leur emploi.
John Harstone.....	Roseheath.....	" " 1861.....	
John Clemisha.....	Monaghan S.....	" " 1861.....	
A. Kennedy.....	Alderville.....	" " 1861.....	
Thomas Christy.....	St. Mary's.....	13 " 1861.....	
Joseph Sifton.....	Arva.....	26 " 1861.....	Défalcataire. Démis sur le rapport de l'inspecteur du bureau de poste, pour mauvaise conduite comme maître de poste.
William Lambert.....	Ashpört.....	26 " 1861.....	Défalcataire.
Robert Haig.....	Elora.....	2 août 1861.....	Démis sur le rapport de l'inspecteur du bureau de poste pour mauvaise conduite comme maître de poste.
John Chalmers.....	Lambeth.....	9 août 1861.....	Défalcataire.
Joseph Archer.....	Campbellford.....	14 novembre 1861.....	do
Peter Small.....	Ballyeroy.....	16 " 1861.....	do
A. Alexander.....	Cashel.....	16 " 1861.....	do
W. Helliwell.....	Highland C'k.....	16 " 1861.....	do
A. McGregor.....	Malta.....	16 " 1861.....	do
J. Robeson.....	Elbe.....	16 " 1861.....	do
J. Brannon.....	Alvinston.....	16 " 1861.....	do
J. McKennie.....	Aughrim.....	16 " 1861.....	do
D. Smith.....	Culloden.....	16 " 1861.....	do
Thomas Totten.....	Wellman's Crs.....	29 janvier 1862.....	do
Thomas Ward.....	Sheffield.....	10 février 1862.....	Démis sur le rapport de l'inspecteur du bureau de poste, pour mauvaise conduite comme maître de poste.
R. McPherson.....	Lancaster.....	6 mars 1862.....	Défalcataire.
G. McCrea.....	Bagot.....	6 " 1862.....	do
S. Dunbar.....	Mont Forest.....	12 " 1862.....	Démis sur le rapport de l'inspecteur. Le bureau n'étant pas bien conduit.

W. H. GRIFFIN,
Député-maître-général des postes.

DÉPARTEMENT DES POSTES,
Québec, 10 mai 1862.

TABLEAUX
DU
COMMERCE ET DE LA NAVIGATION
DE LA
PROVINCE DU CANADA,
POUR L'ANNÉE
1861.

COMPILES D'APRES LES RAPPORTS OFFICIELS.

Présentés aux deux Chambres du Parlement par Ordre de Son Excellence.

A. T. GALT, MINISTRE DES FINANCES.



QUÉBEC.

IMPRIMÉS POUR LES ENTREPRENEURS PAR HUNTER, ROSE ET CIE, RUE STE. URSULE.

1862.

T A R I F .

TABLEAU DES DROITS DE DOUANE A L'ENTREE,

En force pendant l'année 1861, avec les modifications en regard des articles imposés par l'acte 23 Vic., chap. 18 et 19.

Droit par ct.
ad-valorem.

Articles soumis à un droit de cent pour cent.

Genièvre;
Cordiaux;
Rhum;
Spiritueux et eaux fortes, y compris les esprits de vin, et les liqueurs alcooliques autres que du whiskey et eau-de-vie.

} 100 par ct.

Articles soumis à un droit de trent-cinq pour cent, du 1er juillet 1860, au 30 juin 1861, ces deux jours inclus.

Articles soumis à un droit de vingt-cinq pour cent, du 1er juillet, 1861, au 30 juin 1862, ces deux jours inclus.

Articles soumis à un droit de quinze pour cent, le, depuis et après le 1er juillet 1862.

SUCRE raffiné, en pains ou en morceaux, candi, pilé, ou en toute autre forme; sucres blanc bâtard, ou autre sucre égal en qualité au sucre raffiné.
Confiturier.

} 35 par ct.
} 25 "
} 15 "

Articles soumis à un droit de quarante pour cent.

CIGARES.

40 par cent.

Articles soumis à un droit de vingt-cinq pour cent, du 1er juillet 1860, au 30 juin 1861, ces deux jours inclus.

Articles soumis à un droit de quinze pour cent, du 1er juillet 1861, au 30 juin 1862, ces deux jours inclus.

Articles soumis à un droit de dix pour cent, le, depuis et après le 1er juillet 1862.

SUCRE n'étant ni le raffiné, ni le blanc bâtard, ni d'autre sucre égal en qualité au sucre raffiné.

MÉLASSE.

} 25 par ct.
} 15 "
} 10 "

Articles soumis à un droit de quinze pour cent, depuis le 1er janvier 1860, au 31 décembre 1861, ces deux jours inclus.

Articles soumis à un droit de dix pour cent, du 1er janvier 1862, au 31 décembre 1862, ces deux jours inclus.

Articles soumis à un droit de cinq pour cent, le, depuis et après le 1er janvier 1863.

Café vert;
Thé.

} 15 p. ct.
} 10 "
} 5 "

Articles soumis à un droit de trente pour cent.

Aile, bière et porter ;
 Cirage ;
 Eau-de-vie ;
 Café moulu ou rôti ;
 Muscades, macis et cannelle ;
 Epices moulues ;
 Gingembre, piment et poivre, moulus ;
 Remèdes et préparations médicinales brevetés, non spécifiés ailleurs ;
 Tabac en poudre ;
 Savon ;
 Amidon ;
 Tabac manufacturé ;
 Les colis contenant des articles soumis aux droits *ad valorem*, sont frappés du même droit que les articles qu'ils contiennent, à moins que ce droit n'excède 30 p. ct., auquel cas le droit sur les colis contenant ces articles sera de 30 p. ct. *ad valorem*.

Droit par ct.
ad-valorem.

30 p. ct.

Articles soumis à un droit de vingt-cinq pour cent.

Produits manufacturés, de cuir, savoir :—
 Bottes et souliers ;
 Harnais et sellerie ;

25 p. ct.

Hardes faites à la main ou au moyen de machines à coudre.

Articles soumis à un droit de quinze pour cent.

Papier pour l'impression des livres, des cartes géographiques et des journaux

15 p. ct.

Articles soumis à un droit de dix pour cent.

Ancre de 6 qtx., et au-dessous ;
 Livres d'école et autres, imprimés en cette province, (un exemplaire desquels devra être déposé à la division des douanes du département du ministre des finances), devront payer un droit de 10 pour cent depuis le 19 mai 1860.
 Cuivre jaune en barres, en baguettes et en feuilles ;
 Fil de cuivre jaune ou de cuivre et tissu métallique ;
 Camées et Mosaïques, réels ou imités, lorsqu'ils sont montés en or, en argent ou en autre métal ;
 Tôle du Canada, fer-blanc, tôle galvanisée et tôle ordinaire ;
 Cuivre en barres, en baguettes, en boulons ou en feuilles ;
 Cordon de soie pour chapeaux, bottines et souliers ;
 Fer en barres, en baguettes ou à cercles ;
 " baguettes pour clous et chevilles ;
 " cercles ou bandages pour roues de locomotives, courbés et soudés ;
 " tôle à chaudière ;
 " barres pour chemins de fer ; coussinets en fer forgé et chevilles ;
 " tôles roulées ;
 Fil de fer ;
 Bijouteries et montres ;
 Plomb en feuilles ;
 Cartes géographiques, cartes marines et atlas ;
 Voiles toutes faites ;
 Esprit de térébenthine ;
 Acier battu ou coulé ;
 Coton à mèche, coton à tisser et à chaîne ;
 Blanc de plomb, sec ;
 Plâtre de Paris, moulu et brûlé ;
 Ciment hydraulique, moulu et brûlé ;
 Rouge de plomb ;
 Litharge ;
 Phosphore ;

10 p. ct.

Racines médicinales ;
 Tuiles imbricées pour les fins de l'agriculture ;
 Gravures et empreintes ;
 Ouvrages de fantaisie, tressés en paille, en paille d'Italie et en herbe ;
 Etain granulé ou en barres ;
 Tubes et tuyaux en cuivre, cuivre jaune ou de fer, passés à la filière ;
 Zinc ou *Spelter* en feuilles ;
 Châssis, manivelles, essieux, moteurs de locomotives et machines, essieux de chars et de locomotives, tiges de piston, tiges de tiroir, glissières, tourillons de manivelles, bielles, arbres de couche, arbres et manivelles ébauchées, de bateaux à vapeur et de moulins ;

Droit par ct.
ad valorem.

10 p. ct.

Articles soumis à un droit de vingt pour cent.

Tous les articles non énumérés ci-dessus comme soumis à un droit *ad valorem*, ni soumis ci-dessous à un droit spécifique, ni déclarés francs de droits, seront soumis à un droit de vingt pour cent sur leur valeur ;

20 p. ct.

Articles soumis à des droits spécifiques.

Le whiskey de toute force n'excedant pas celle de la preuve de Syke, sera soumis à un droit de dix-huit centins par gallon, et ainsi en proportion pour toute force plus grande ou pour toute quantité plus petite qu'un gallon ;

Droit.

0. 18 cents.

Tableau des exemptions.

Acides de toute sorte, excepté le vinaigre ;
 Sociétés d'agriculture—gaines de toute sortes, instruments et ustensiles d'agriculture, quand ils sont spécialement importés par elles pour l'encouragement de l'agriculture ;

Alun ;
 Préparations anatomiques ;
 Ancres, pesant plus de 6 quintaux ;
 Animaux de toutes sortes ;
 Antimoine ;
 Collections d'antiquités ;
 Vêtements et autres effets mobiliers et instruments d'agriculture (n'étant point dans le commerce) et à l'usage des personnes qui viennent s'établir dans cette province et accompagnant le propriétaire ;
 Vêtements de sujets anglais décédés à l'étranger ;
 Tartre ;
 Armes pour l'armée, la marine et les tribus sauvages, pourvu que le droit autrement payable sur celles serait payé par le trésor du royaume-uni ou de cette province ;

Potasse, perlasse et soude ;

Tan ;

Ecorce servant uniquement à teindre ;

Orge, excepté l'orge perlée ;

Farine d'orge ;

Fèves ;

Farine de fèves ;

Orge perlée et mondée ;

Farine de cette orge ;

Baies employées seulement à teindre ;

Bibles, testaments, livres de prières, et livres de dévotion ;

Poudre à blanchir ;

Bluteaux ;

Borax ;

Outils et instruments de relieur ;

Livres qui ne sont pas des ré-impressions d'ouvrages anglais soumis au droit de propriété littéraire—livres d'école et autres livres imprimés dans la province ainsi que spécifié parmi les articles soumis au droit de 10 par cent.

Livres, cartes géographiques et marines, importés non comme marchandise, mais comme effets mobiliers appartenant aux personnes arrivant en Canada avec l'intention de s'y établir.

Bouteilles contenant du vin, des liqueurs spiritueuses ou fermentées pour l'ordinaire des officiers ;

Livres.

Eau-de-vie importée pour les officiers ;
 Bran de son et son gras ;
 Soufre ;
 Soies de cochon ;
 Blé-d'Inde à balais ;
 Sarrasin ;
 Farine de sarrasin ;
 Bulbes et racines, autres que les médicinales ;
 Lingots d'or et d'argent ;
 Pierres à meules, travaillées ou non, mais non réunies en meules de moulins ;
 Beurre ;
 Monnaie et lingots d'or et d'argent ;
 Cabinets de mornaines ;
 Câbles de fer, de plus de $\frac{1}{2}$ de pouce de diamètre ;
 do d'étoupe ;
 do d'herbe ;
 Voitures de voyageurs, et voitures employées au transport des marchandises (les colporteurs et troupes de cirque exceptés) ;
 Futailles à eau en usage dans les navires ;
 Caoutchouc et gutta percha non manufacturés ;
 Ciment, marin ou hydraulique non moulu ;
 Sociétés charitables— dons de hardes pour être distribués gratuitement par elles ;
 Fromage ;
 Vêtements pour l'armée ou pour la marine, ou pour les tribus sauvages, ou pour être distribués gratuitement par quelque société charitable ;
 Charbon ;
 Cochenille ;
 Coke ;
 Provisions pour le commissariat ;
 Couperose ;
 Liège ou écorce de liège ;
 Blé-d'Inde ;
 Déchets de coton et de filasse ;
 Coton en rame ;
 Crème de tartre cristallisée ;
 Diamants et pierres précieuses ;
 Drogues employées seulement pour teindre ;
 Matières tinctoriales, sav. : écorce, baies, drogues, noix, végétaux, bois et extrait de campêche ;
 Terres, argiles et ocres sèches ;
 Œufs ;
 Émeri ;
 Papier à émeri, à verre, et papier sablé ;
 Formes de chapeaux de feutre et feutre pour chapeaux ;
 Brique réfractaire ;
 Bois de chauffage ;
 Poisson ;
 Huile de poisson, dans son état naturel ou n'ayant point subi l'action du feu ;
 Produits de poisson non manufacturés ;
 Filets et seines de pêche ;
 Hameçons, lignes et fil à rets ;
 Lin, chanvre et étoupe, non préparés ;
 Fleur ;
 Fruits verts ;
 Fruits secs, des États-Unis seulement, tant que le traité de réciprocité sera en force ;
 Fourrures, peaux, pelleteries, ou queues, non préparées, lorsqu'elles sont importées directement du Royaume-Uni ou des provinces de l'Amérique Britannique du Nord, ou des États-Unis, tant que le traité de réciprocité sera en force ;
 Pierres précieuses et médailles ;
 Chauderets et peaux pour les batteurs d'or ;
 Gravier ;
 Grains—Orge et Seigle ;
 Fèves et pois ;
 Orge perlée et mondée ;
 Bran de son et son gras
 Sarrasin ;
 Blé-d'Inde ;

Libres.

Grains—Avoine ;
 Blé ;
 Farine des grains ci-dessus ;
 Pierres à meules, travaillées ou non ;
 Gommés et résines, à l'état naturel ;
 Gypse ou plâtre de Paris, moulu ou non, mais non calciné ;
 Graisse et graillons ;
 Jambons ;
 Crin d'Angola, de chèvre, du Thibet, de cheval ou de chèvre de Turquie, non manuf. ;
 Cbanvre ;
 Cuir ;
 Cornes ;
 Meubles et effets de ménage qui ont servi pendant un mois ou plus à des personnes venant s'établir en cette province, et en possession du propriétaire ;
 Effets de ménage non dans le commerce, qui ont appartenu à des sujets de Sa Majesté qui avaient leur domicile en Canada, mais qui sont décédés à l'étranger ;
 Indigo ;
 Modèles d'inventions et améliorations dans les arts ; pourvu qu'on ne puisse les considérer comme importés pour en faire usage ;
 Vieux cordage et cordage dépêché ;
 Saindoux ;
 Chaux de provenance des provinces de l'Amérique britannique du nord, seulement ;
 Modèles et patrons de machines,—pourvu qu'ils ne puissent être mis en usage ;
 Herbe de Manille ;
 Engrais de toutes sortes ;
 Maibre en blocs et en pièces plates non polies ;
 Viandes fraîches, fumées et salées ;
 Chevaux, bestiaux, voitures et harnais de ménageries, sujets aux règlements que pourra faire le gouverneur en conseil ;
 Habits militaires pour les troupes ou la milice de Sa Majesté ;
 Munit. de guerre et effets et march. pour habits mil., importés pour l'usage de la milice prov., sujets à tels restrictions et règlements que le gouv. en conseil prescrira ;
 Mousses et foin de mer, pour les tapissiers ;
 Instruments de musique pour les corps de musique militaire ;
 Nitre ou salpêtre ;
 Étoupe ;
 Huiles—beurre de cacao, résine de pin, huile de palme—dans leur état naturel. ;
 Pain de lin ;
 Munitions d'artillerie ;
 Minerais de toute espèce ;
 Branches d'osier ou de saule, préparées pour l'usage des vanniers ;
 Colis de toute espèce dans lesquelles des marchandises sont ordinairement importées, excepté les colis de spiritueux, vin, huile, bière, cidre, et autres futailles, cont. des liq., les pan. de toute esp., les coffres, les jarres cont. du tabac à priser, jarres en faïence, jarres en verre, bouteilles, et les barils contenant du grain, des graines e. des pois ;
 Fer, plomb et cuivre, en saumons ;
 Brai et goudron ;
 Instruments et appareils de physique et globes ;
 Plantes, arbrisseaux et arbres ;
 Encre à imprimer et presses à imprimer ;
 Provisions pour l'armée, la marine, ou les tribus sauvages ;
 Guenilles ;
 Résine et colophane ;
 Riz ;
 Toile à voile ;
 Sel de soude ;
 Sel ammoniac ;
 Sel ;
 Graines pour les fins de l'agriculture, de l'horticulture, ou de manufactures seulement ;
 Poulies de navire ;
 Lampes d'habitation ;
 Etamine ;
 Canevas, voiles, Nos. 1 à 6 ;
 Compas ;
 Caps-de-moutons ;
 Faux sabords ;
 Tampons de pont ;
 Anneaux de fer ;

Libres.

Roues de poulies ;
 Lampes à signaux ;
 Margouilllets ;
 Le cordage qui aura payé le droit de douane à l'importation sera sujet à la remise du droit en vertu de la 8e clause de la 22 Vict., ch. 76, lorsqu'il devra être employé aux fins se rattachant à la construction des vaisseaux, et cela conformément aux règlements que le gouverneur pourra faire en conseil.
 Futailles à eau pour l'usage des vaisseaux ;
 Feutre à chapeaux de soie ;
 Cendre de soude ;
 Fleur de Sagou ;
 Échantillons d'histoire naturelle, de minéralogie ou de botanique ;
 Pierre brute ;
 Ardoise ;
 Blocs de stéréotypes, (*clichés*), pour les fins d'imprimerie ;
 Statues, bustes et empreintes en marbre, en bronze, albâtre ou plâtre de Paris ; peintures et dessins comme œuvre d'art ; échantillons de sculpture, cabinets de monnaies, médailles, pierres précieuses et toutes collections d'antiquités ;
 Soufre en pierre ou en poudre ;
 Etain et zinc ou *spelter* en saumons ou en gueuse ;
 Suif ;
 Chardons à carder ;
 Bois de charpente et de construction de toute espèce, rond, avivé, scié, non manufacturé en tout ou en partie ;
 Tabac non manufacturé ;
 Outils et instruments d'ouvriers venant en Canada pour y demeurer, et qu'ils apportent pour leur propre usage, mais non pour vendre ;
 Gournables ;
 Térébenthine, autre que l'esprit de térébenthine ;
 Métal à caractères typographiques, en blocs ou en saumons ;
 Vernis luisant et noir, pour les constructeurs de navires, autre que la résine copale, que le vernis pour les voitures, que la laque plate, le mastic, ou le vernis du Japon ;
 Végétaux, non spécifiés ailleurs ;
 Voitures de voyageurs—celles des colporteurs exceptées ;
 Chaux hydraulique non moulue ;
 Vin, spiritueux et liqueurs fermentées de toute espèce, importés pour tout ordinaire d'officiers, et les colis qui les contiennent ;
 Bois pour cercles, mais non encochés ;
 Bois de toute espèce ;
 Laine ;
 Toutes importations pour l'usage de l'armée et de la marine de Sa Majesté en Canada, ou pour les fins publiques de la province.

Libres.

Tableau des prohibitions.

L'importation des articles qui suivent est prohibée sous peine d'une amende de cinquante louis, et de confiscation du colis contenant les dits articles.

Livres, dessins, peintures et gravures d'un caractère immoral ou indécent ;
 Monnaie affaiblie ou contrefaite.

Livres—Les ré-impressions étrangères d'ouvrages anglais soumis au droit de propriété littéraire paient un droit de 12½ par cent par décret du conseil, en vertu des 13 et 14 Vic., chap. 6.

} 12½ p. ct.

R A P P O R T

DU

MINISTRE DES FINANCES DU CANADA

SUR LE MOUVEMENT DU

COMMERCE DE LA PROVINCE.

*A Son Excellence le Très-Honorable CHARLES STANLEY, VICOMTE MONCK,
Gouverneur-Général de l'Amérique Britannique du Nord, etc., etc.
etc.*

PLAISE A VOTRE EXCELLENCE :

J'ai l'honneur de soumettre à Votre Excellence les tableaux du mouvement du commerce et de la navigation de la province, année 1861. Ces tableaux font voir que le commerce est dans un état satisfaisant, malgré la guerre civile qui règne malheureusement aux Etats, et qui, en raison des nombreux rapports que nous avons avec nos voisins, ne pouvait manquer d'affecter gravement le commerce du Canada.

Tableau No. 2. On verra d'après ce tableau sommaire que le chiffre total des importations en Canada est de \$43,064,836, formant une augmentation de \$8,606,900 sur les importations de 1860. Sur cette augmentation, cependant, \$3,304,675 consistent en

espèces et en lingots. Il reste donc \$5,302,225 pour l'augmentation de l'importation des marchandises, sur 1860.

Les droits perçus en 1861 s'élèvent à \$4,768,192; en 1860, ils s'élevaient à \$4,758,465. Augmentation: \$9,727. Mais comme preuve de l'influence préjudiciable que l'état de choses aux Etats-Unis, dont j'ai parlé plus haut, peut avoir sur le commerce du Canada, il est important de remarquer que dans les cinq premiers mois, l'excédant des revenus de la douane, de 1860 à 1861, s'est élevé à près de \$400,000, et que la diminution dans les recettes porte exclusivement sur les sept autres mois.

En consultant le tableau comparatif No. 3, on verra que les principaux articles d'importations d'où provient l'excédant du revenu sont:—l'Eau-de-vie, le thé, le café vert, les toiles et cotons, les lainages, la bonneterie, les articles de mode, la poterie et la verrerie. Le montant des droits perçus sur les livres était en 1860 de \$7,768. Cet item se trouve presque réduit à néant par l'abolition des droits sur les livres en 1861. Sur le sucre brut, la diminution des revenus de 1861 a été de plus de \$129,000 en comparaison avec 1860, par suite de la réduction des droits d'après l'échelle mobile de 1859, bien que la quantité importée en 1861 ait été de 40,425,483 livres, contre 31,712,25 livres en 1860. L'importation de fer pour les chemins à rail est un item qui en 1860 avait produit un revenu de \$31,852. Ce montant s'est trouvé réduit en 1861 à la somme insignifiante de \$5,893. Cela est dû, en grande partie, à l'absence de toute entreprise nouvelle de chemin de fer, et aussi, sans doute, à l'établissement en Canada d'un ou deux moulins considérables pour le laminage et la fabrication des rails, barres et autres fers.

On doit tenir compte, en comparant les revenus de 1860 et 1861, de l'établissement des ports francs de Gaspé et du Sault Ste. Marie, ouverts au 1er Janvier, 1861. Le chiffre des importations dans ces ports respectifs (y compris les ports extérieurs dépendant de Gaspé), était en 1860 de \$286,558 pour Gaspé, et de \$54,421 pour le Sault Ste. Marie, formant un total de \$340,979 pour le chiffre des importations dans ces ports en 1860, et sur lesquelles on a perçu \$35,378 de droits. Le chiffre des importations dans les ports francs a augmenté de plus de \$480,000 sur laquelle somme, les droits, d'après le tarif en vigueur, se seraient élevés à \$45,000, environ.

En conséquence, pour établir une juste comparaison entre 1860 et 1861, il faut tenir compte des déductions sur le revenu provenant des modifications dans le tarif et du système des ports francs, ainsi que les droits perçus, à la douane en 1861,

Se montant à.....	\$4,768,192
A ajouter :	
1°. Perte sur les livres maintenant exempts de droits.....	\$ 8,000
2°. " sur les sucres bruts	129,000
3°. " sur les marchandises importées dans les ports francs.....	45,000

182,000
\$4,950,192

Les rapports officiels (tableau No. 15) font voir que le chiffre des importations s'élève à \$34,177,248. On est dans l'usage d'ajouter 12½ par cent au rapport officiel des exportations des ports intérieurs ; cette addition semble compenser suffisamment le déficit provenant des marchandises qui passent en contrebande, sur une frontière de 1,200 milles.

Avec cette addition, les exportations en 1861 s'élèveront à.....\$36,614,195
1860..... 34,631,890

Augmentation en 1861.....\$1,982,305

Cette augmentation est plus que balancée par l'exportation des deux produits agricoles, savoir :—

Blé-d'inde exporté en 1861.....	\$1,087,277
do do do 1860.....	528,630
Blé, do do 1861.....	4,260,380
do do do 1860.....	2,308,627

En ce qui concerne l'acheminement du commerce, on trouvera (tableau 17) que, dans la masse des importations de 1860, les marchandises au montant de \$13,548,665 ont été importées par la voie du St. Laurent, tandis qu'en 1861 ce montant s'élève à \$17,249,055. Les exportations font voir encore un plus grand accroissement dans le commerce par la voie du St. Laurent. Ces exportations ont été

en 1860.....\$14,037,403
et en 1861..... 22,524,735

Ainsi, le trafic total par la voie du St. Laurent s'élève

en 1861, à.....\$39,773,790
en 1860, à..... 27,586,068

Accroissement du trafic, voie du St. Laurent.....\$12,187,772

Un des caractères de l'exportation de 1861 mérite une mention spéciale, en ce qu'il dénote la préférence que la voie du St. Laurent commence à obtenir dans l'ouest pour l'exportation des produits de cette portion des Etats-Unis. Je veux parler d'un item de \$3,506,511, en transit des Etats de l'Ouest aux différents ports de mer, par la voie du St. Laurent.

La nouvelle ère commerciale inaugurée dans les districts du golfe et à l'ouest de la province par la création des ports francs de Gaspé et du Sault Ste. Marie est de date si

récente qu'on n'a pu encore s'assurer des effets du système d'établissement de ports semblables. Mais l'augmentation du commerce de ces ports durant la première année de leur existence commerciale justifie l'opinion que l'objet pour lequel ils ont été créés, c'est-à-dire l'encouragement des pêcheries et la colonisation du pays, a toutes les chances de réalisation.

Les importations à Gaspé et dans les ports extérieurs ont augmenté de \$286,558 en 1860, à \$392,068 en 1861. Il faut comprendre, dans ce montant, \$11,867, valeur de marchandises importées à Amherst et sur lesquelles on a perçu des droits dans des circonstances spéciales, et aussi \$5,473 de marchandises importées à New-Carlisle, dans les limites du port franc, mais destinées à être consommées en dehors de ses limites immédiates.

Les importations au Sault Ste. Marie ont éprouvé une hausse analogue et dont voici les chiffres, en 1861..... \$92,704
do 1860..... 54,421

Augmentations.....\$38,288

(Voir tableaux Nos. 11 et 12.)

Une augmentation notable s'est fait sentir dans la construction des navires, comme le prouve le tableau No. 34, d'où il résulte que le nombre de navires de tout genre construits en 1860 et 1861 s'élève respectivement aux chiffres suivants :—

1860.....Nombre, 74.....Tonnage, 23,993

1861.....do 96.....do 33,187

Augmentation en 1861.....do 22.....do 9,194

Une augmentation dans le mouvement des navires à nos ports de mer mérite aussi une mention particulière.—Voici le nombre et le tonnage des navires arrivés et sortis, comparé avec l'année précédente :—

	Arrivés.		Sortis.	
	No.	Tonnage.	No.	Tonnage.
1860.....	1,992	831,434	1,923	821,791
1861.....	2,468	1,089,035	2,395	1,060,325
Augmentation en 1861.....	475	247,601	472	238,534

Le trafic sur les canaux provinciaux a considérablement augmenté. Malgré les déductions faites par ordre en Conseil du 28 mai 1860, autorisant la remise ou remboursement de 90 par cent des droits de péage du Canal Welland dans certain cas, les perceptions sur le canal pendant l'année dernière ont excédé les péages des deux années précédentes, 1859 et 1860, dans la première desquelles le système des remises n'était pas en force.

Le montant des droits de péage sur le Canal Welland, payé au trésor en 1861, après le remboursement de 90 par cent dans les cas autorisés, s'élève à \$175,201. En 1860, les perceptions s'élevaient à \$168,157; en 1859, \$124,700: formant une augmentation de \$50,501 de 1861 sur 1859.

En consultant le tableau comparatif (No. 11) du mouvement des marchandises, voyageurs et navires sur les canaux provinciaux, on verra que durant les quatre dernières années, le tonnage des marchandises transportées par le Canal Welland a augmenté de 8.09 par cent en 1861 sur 1860, et de 19.33 par cent sur 1858.

Sur le Canal St. Laurent, où les droits de péage ont été totalement abolis depuis le 29 mai 1860, l'augmentation a été beaucoup plus grande, la proportion par cent de 1861 à 1860 étant 20.89, et celle de 1861 à 1858, 46.46.

La baisse du trafic sur le Canal Chambly a été très-sensible dans le cours de l'an dernier. Le mouvement du tonnage présente une diminution de 46.47 par cent sur 1860, et de 8.22 par cent sur 1858. Ce décroissement peut être attribué à l'interruption du commerce de bois avec les Etats-Unis.

Le trafic du canal de la baie de Burlington donne jusqu'à un certain point la mesure du commerce de Hamilton. Le tonnage des marchandises qui ont été transportées par ce Canal en 1861, excède de 27.38 par cent celui de 1860, et de 201.54 par cent celui de 1858.

Le trafic des canaux d'Ottawa et Rideau et de l'écluse Ste. Anne a diminué en comparaison de 1860, 1861 et les années précédentes, si on excepte la comparaison du trafic par l'écluse Ste. Anne en 1858 et 1861. Durant cette dernière année, l'augmentation a été de près de 29 par cent sur 1858.

L'avantage accordé au trafic intérieur de la province par l'ordre du conseil à la date de mai 1860, peut être évalué par l'état suivant des péages remboursés, des droits non perçus et auxquels les marchandises traversant la province auraient été soumises d'après le tarif de 1860 :—

	1861.
Canal Welland—Droits de péage remboursés	\$ 55,326
Canaux du St. Laurent—Droits non perçus	121,902
Canal de la Baie de Burlington— “ “	32,799
Ecluse Ste. Anne— “ “	6,183
Canal Rideau— “ “	17,651
	\$233,861

Les droits d'accise sur les alambics et les spiritueux soumis à preuve, sur les brasseries et sur les liqueurs fermentées, ont augmenté durant le cours de l'année dernière. Voici les montants perçus dans ces différentes branches du revenu de l'accise, pendant les trois dernières années :—(Voyez tableau No. 25.)

1859.....	\$240,164.41
1860.....	244,428.57
1861.....	285,947.59

Le tableau No. 27 fait voir la nature et les quantités des grains et autres substances employés dans les distilleries et brasseries, ainsi que la quantité de spiritueux et de liqueurs fermentées fabriquées pendant chacune des années sus-mentionnées. Les extraits suivants de ce tableau constatent une augmentation considérable en 1861 sur les deux années précédentes :—

DISTILLERIE.						BRASSERIE.					
Quantité totale du grain.			Spiritueux soumis à preuve.			Quantité totale de drêche.			Liqueurs fermentées.		
1859.	1860.	1861.	1859.	1860.	1861.	1859.	1860.	1861.	1859.	1860.	1861.
Bois'x.	Bois'x.	Bois'x.	Gallons.	Gallons.	Gallons.	Bois'x.	Bois'x.	Bois'x.	Gallons.	Gallons.	Gallons.
691,491	708,031	919,249	2,170,484	2,183,291	2,911,897	209,144	234,174	287,489	2,138,745	2,440,790	2,923,440
517,416	567,257	429,634	1,069,386	1,133,528	905,763	117,600	152,450	167,512	1,349,526	1,809,144	1,975,555
1,208,909	1,275,288	1,348,883	3,239,870	3,327,819	3,817,660	326,834	386,624	455,001	3,488,271	4,240,934	4,898,995

En considérant les réductions faites sur les droits prélevés sur les eaux-de-vie, vins, fruits, thés, sucres et café, l'abolition des droits sur les livres, et l'admission en franchise de toutes les marchandises importées dans les deux ports francs de la province, on a tout lieu d'être satisfait des résultats généraux du trafic de l'an dernier, surtout si on considère que nos voisins des Etats, avec lesquels le Canada a des relations commerciales si étendues, sont engagés dans une guerre qui est grandement préjudiciable au commerce du monde entier.

Le tout respectueusement soumis,

A. T. GALT,

Ministre des Finances.

Québec, 3 avril 1862.

No. 1

TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS,

OU COMPTE DÉTAILLÉ DES

PRINCIPAUX ARTICLES

DES

MARCHANDISES BRITANNIQUES ET ÉTRANGÈRES,

ENTRÉS EN CANADA POUR LA CONSOMMATION,

Durant l'année finissant le 31 décembre 1861, indiquant la quantité et valeur de chaque article, et le pays d'où il a été importé.

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS, ou compte détaillé des principaux articles des marchandises britanniques et étrangères entrés en Canada pour la consommation, pendant l'année finissant le 31 décembre 1861, indiquant la quantité et la valeur de chaque article importé aux Ports ci-dessous, ainsi que le pays d'où importé.

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	WHISKEY—IMPORTÉ				D'autres pays étrangers.
			De la Grande Bretagne.	COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Bytown.....	Gallons. 1,686	\$ 566	\$	\$	\$ 566	\$	
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*.....	2102	165	83	39	46	.....
Hamilton.....	4,998	2,641	1,408	.....	1,233	.....
London.....	438	128	.....	.....	128	.....
Montréal.....	11,318	8,407	7,211	.....	1,196	.....
Québec.....	3,102	2,017	1,763	.....	255	.....
Queenston.....	2,920	472	.....	.....	472	.....
Saint Ste. Marie, P. F.*.....	9,760	2,133	143	.....	2,133	.....
Toronto.....	925	323	.....	.....	180	.....
Windsor.....	415	157	.....	.....	157	.....
Autres ports.....	1,785	917	282	.....	180	.....
Totaux.....	37,022	17,929	10,889	39	7,001	.....
GENIEVRE.							
Bytown.....	Gallons. 2,102	\$ 985	\$	\$	\$	\$ 985	
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*.....	21,606	10,802	7,213	6	980	2,603	
Hamilton.....	748	490	141	.....	42	307
Kingston.....	374	133	.....	.....	.....	133
Montréal.....	77,423	30,069	23,200	.....	797	6,072
Québec.....	65,681	23,244	12,982	.....	988	9,274
Queenston.....	1,147	330	.....	.....	.....	.....
Toronto.....	1,217	453	154	.....	299	.....
Autres ports.....	215	157	129	.....	28	.....
Totaux.....	170,463	66,663	44,149	6	3,134	19,374	

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	RHUM.				D'autres pays étrangers.
			De la Grande Bretagne.	COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Bytown.....	Gallons. 1,686	\$ 566	\$	\$	\$ 566	\$	
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*.....	2102	165	83	39	46	.....
Hamilton.....	4,998	2,641	1,408	.....	1,233	.....
London.....	438	128	.....	.....	128	.....
Montréal.....	11,318	8,407	7,211	.....	1,196	.....
Québec.....	3,102	2,017	1,763	.....	255	.....
Queenston.....	2,920	472	.....	.....	472	.....
Saint Ste. Marie, P. F.*.....	9,760	2,133	143	.....	2,133	.....
Toronto.....	925	323	.....	.....	180	.....
Windsor.....	415	157	.....	.....	157	.....
Autres ports.....	1,785	917	282	.....	180	.....
Totaux.....	37,022	17,929	10,889	39	7,001	.....
GENIEVRE.							
Bytown.....	Gallons. 2,102	\$ 985	\$	\$	\$	\$ 985	
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*.....	21,606	10,802	7,213	6	980	2,603	
Hamilton.....	748	490	141	.....	42	307
Kingston.....	374	133	.....	.....	.....	133
Montréal.....	77,423	30,069	23,200	.....	797	6,072
Québec.....	65,681	23,244	12,982	.....	988	9,274
Queenston.....	1,147	330	.....	.....	.....	.....
Toronto.....	1,217	453	154	.....	299	.....
Autres ports.....	215	157	129	.....	28	.....
Totaux.....	170,463	66,663	44,149	6	3,134	19,374	
RHUM.							
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*.....	Gallons. 5,108	\$ 3,785	\$ 1,453	\$ 1,751	\$ 631	\$ 985	
Kingston.....	239	239	213	.....	.....	2,603
Montréal.....	15,032	7,616	5,464	114	1,384	307	
Québec.....	2,723	1,763	1,649	.....	.....	133
Queenston.....	213	156	156	.....	.....	.....
Queenston.....	1,089	616	68	.....	.....	6,072
Toronto.....	850	252	117	.....	.....	9,274
Autres ports.....	.....	.....	.....	.....	135	.....
Totaux.....	24,833	14,367	9,120	2,426	2,998	109	
ESPRITS ET EAUX FORTES.							
Comitook.....	Gallons. 132	\$ 46	\$	\$	\$ 46	\$	
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*.....	134	100	99	1	22	.....
Pictou.....	51	22	.....	.....	10	.....
Toronto.....	45	10	.....	.....	95	.....
Autres ports.....	215	95	.....	.....	.....	.....
Totaux.....	577	273	90	1	173	.....
CORDIAUX.							
Dalhousie.....	Gallons. 3	\$ 7	\$	\$	\$ 2	\$ 7	
Fort Erie.....	1	2	.....	.....	55	.....
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*.....	25	89	34	.....	15	412
Montréal.....	1,638	1,519	1,092	.....	106	94
Québec.....	96	339	139	.....	20	.....
Toronto.....	2	20	.....	.....	.....	.....
Totaux.....	1,765	1,976	1,265	.....	198	513

* P. F. signifie Ports Frances.

No. 1.—TABLEAU GENERAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	CIGARES—IMPORTÉS				
			De la Grande Bretagne.	COLONIES BRITANNIQUES		Des Etats-Unis.	D'autres pays étrangers.
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*	Lbs. 470	\$ 118	\$ 56	\$ 32	\$ 30	\$ 9	
Hamilton.....	2,415	782			2,187		
Hope.....	1,873	354			782		
Kingston.....	367	266			354		
London.....	685	16,503			266		
Montréal.....	38,406	9,509	2,448	57	13,005	1,923	
Québec.....	16,713	6,605	1,654	150	6,185	1,520	
Toronto.....	13,433	2,541			6,578	27	
Autres ports.....	2,515				2,541		
Totaux.....	76,637	36,874	4,158	239	31,928	2,549	
CONFITURES.							
Brantford.....		\$ 666				\$ 666	
Brockville.....		697				627	
Clifton.....		758				738	
Cobourg.....		319				819	
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*		361		148		138	
Hamilton.....		2,922	105			2,497	
Kingston.....		784	5			779	
London.....		1,073				1,075	
Montréal.....		2,761	6,324			1,146	
Québec.....		899				1,146	
Toronto.....		3,520	501			3,019	
Autres ports.....		2,121	86			2,035	
Totaux.....		23,899	8,345	148		14,685	

SUCRE RAFFINE—On de qualité égale au sucre raffiné.

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	SUCRE—Autre que raffiné.																				
			De la Grande Bretagne.	COLONIES BRITANNIQUES		Des Etats-Unis.	D'autres pays étrangers.																
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.																		
Brantford.....	Lbs. 15,065	\$ 651																					
Clifton.....	15,512	810																					
Dalhousie.....	39,590	3,340																					
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*	7,203	648			480																		
Guelph.....	28,573	1,892			118																		
Hamilton.....	108,171	7,123			94																		
Kingston.....	17,538	1,073																					
London.....	59,287	1,073																					
Montréal.....	104,988	12,576			10,158																		
Québec.....	24,300	1,747			675																		
Sault Ste. Marie, P. F.*	6,228	1,747			2																		
Toronto.....	137,066	10,110			4,659																		
Autres ports.....	54,496	4,344																					
Totaux.....	679,049	47,360	17,773	120																			519
SUCRE—Autre que raffiné.																							
Belleville.....	Lbs. 170,202	\$ 8,639																					
Brantford.....	356,014	15,559																					
Bytown.....	318,116	13,311																					
Clifton.....	170,652	8,366																					
Cobourg.....	165,332	7,979																					
Dalhousie.....	425,895	21,379																					
Dover.....	114,587	5,915																					
Dundas.....	146,905	7,954																					
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*	114,286	7,187			742																		
Guelph.....	208,788	9,282			4,634																		
Hamilton.....	4,709,584	163,681																					
Kingston.....	1,222,996	58,985																					
London.....	1,464,389	78,512			4,107																		
Montréal.....	23,244,119	867,438			95,075																		
Niagara.....	297,500	11,147			76,323																		
Québec.....	2,792,095	117,010			22,935																		
Toronto.....	3,368,650	166,436			12,797																		
Windsor.....	193,544	10,683			21,727																		
Autres ports.....	1,011,711	53,160			2,037																		
Totaux.....	40,425,485	1,627,781	97,893	121,093																			142,319

* P. F. signifie Ports Français.

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	MELASSE—IMPORTÉE					D'autres pays étrangers.
			De la Grande Bretagne.	COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	D'autres	
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.			
Bytown	Gallons. 7,142	\$ 1,774	\$	\$	\$	\$	\$	
Dalhousie	7,784	2,143			1,774			
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*	62,897	15,953			2,143			
Hamilton	30,077	6,797	145	12,905	3,303			
Kingston	21,471	5,024			6,797			
London	13,288	3,260			5,024			
Montréal	772,497	132,007	287	603	3,260			
Québec	306,724	60,655		16,326	129,313			
Toronto	26,679	5,277			34,522			
Windsor	10,511	2,507			2,507			
Autres ports	32,570	9,334	25	820	8,459		1,782	
Totaux.....	1,291,890	235,034	417	30,254	202,551		1,782	
ALLE, BIÈRE ET PORTER EN FUTAILLES.								
Chatham	Gallons. 1,394	\$ 106	\$	\$	\$	\$	\$	
Clifton	1,438	162			106			
Dalhousie	902	142			162			
Fort Erie	3,712	527			142			
Montréal	6,168	2,810	2,507		527			
Prescott	886	144			103			
Québec	498	215			144			
Saint-John	974	139			139			
Sainsbad.....	729	90			689			
Windsor	4,263	41			797			
Autres Ports	3,973	588						
Totaux.....	24,178	5,703	2,853		2,850			

		ALLE, BIÈRE ET PORTER EN BOUTEILLES.					CIRAGE.				
	Doz.	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Kingston	230	158									
Montréal	6,411	6,450	6,445								
Québec	2,994	2,283	2,207								
Toronto	260	252	90								
Windsor	72	90	36								
Autres ports.....	69	108									
Totaux.....	10,108	9,454	9,254								
CIRAGE.											
Dalhousie		\$ 90	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Hamilton		103									
London		132									
Montréal		956	734								
Québec		1,464	875								
Toronto		55									
Autres ports.....		221	10								
Totaux.....		3,011	1,619								

* P. F. signifie Ports Français.

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—*Suite.*

P O R T S	Quantité totale.	Valeur totale.	EAU-DE-VIE—IMPORTÉE				D'autres pays étrangers
			De la Grande Bretagne.	COLONIES BRITANNIQUES.		Des États-Unis.	
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Brantford.....	Gallons. 329	\$ 593	\$	\$	\$	\$ 432	
Bytown.....	716	1,262			161	1,262	
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*.	1,214	1,700	349		396	40	
Hamilton.....	1,227	2,098			817	1,281	
Kingston.....	277	257	0			251	
London.....	357	537			537		
Montréal.....	50,550	68,698	21,016	92	1,194	46,396	
Québec.....	8,032	10,732	294		2,882	8,146	
Queenston.....	601	1,027	1,027				
Stratford.....	300	554	394				
Toronto.....	2,497	3,374	372		2,818	81	
Windsor.....	232	3,303			6	302	
Autres ports.....	1,063	1,686	1,372		314		
Totaux.....	67,425	92,323	349	92	8,125	58,191	
CAFÉ—Moulu ou rôti.							
Amherstburgh.....	Lbs. 1,450	\$ 171	\$	\$	\$	\$	
Chatham.....	847	103			71		
Cosibocook.....	3,708	471			103		
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*.	3,138	343	329		471		
Montréal.....	1,010	178	73		14		
Windsor.....	1,057	116			105		
Autres ports.....	5,227	665			116		
Totaux.....	16,417	2,047	402		665	1,645	

CANELLE, MACIS ET MUSCADE.						
P O R T S	Quantité totale.	Valeur totale.	ÉPICES, comprenant GINGEMBRE, PIMENT ET POIVRE—Moulu.			
			De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.	Des États-Unis.	D'autres pays étrangers
Brantford ..	Lbs. 836	\$ 245	\$	\$	\$	\$
Hamilton.....	7,312	2,329	632		1,697	245
Kingston.....	2,105	514			514	
London.....	2,424	625			625	
Montréal.....	28,081	7,365	3,819		3,446	
Québec.....	1,409	459			459	
Toronto.....	1,993	803	143		660	
Autres ports.....	2,850	1,034	24	3	1,007	
Totaux.....	47,019	13,274	4,618	3	8,653	2,937
ÉPICES, comprenant GINGEMBRE, PIMENT ET POIVRE—Moulu.						
Bytown.....	Lbs. 1,358	\$ 196				
Hamilton.....	2,255	135			196	
London.....	1,564	145			135	
Montréal.....	14,543	1,258	329		145	
Québec.....	10,612	994	46		691	
Toronto.....	500	62			943	
Autres ports.....	5,805	803	43		62	
Totaux.....	36,637	3,593	375	43	2,937	238

* P. F. signifie Ports Français.

No. 1.—TABLEAU GENERAL DES IMPORTATIONS.—*Suite.*

PORTS.	Quantité totale.	Valeur totale.	MÉDICINES BREVETÉES ET PRÉPARATIONS MÉDICALES—IMPORTÉES.					
			De la Grande Bretagne.		COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	D'autres pays étrangers.
			\$.	De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.	\$.		
Brookville		\$ 614				\$ 614		
Granby		596				596		
Hamilton		3,564	36			3,538		
Kingston		623				623		
London		2,422				2,422		
Montréal		18,469	2,827			15,637	55	
Newcastle		13,362				3,362	16	
Quebec		3,045	1,249	180		1,600	617	
Stanton		617				617		
Toronto		8,006	1,115	13		6,891		
Autres ports		7,495	89			7,393		
Totaux		48,813	5,816	193		43,283	71	
TABAC EN POWDRE.								
Belleville	Lbs.	\$						
Brantford	915	154				154		
Cobourg	821	142				142		
Dalhousie	634	110				110		
Hamilton	861	164				164		
Kingston	7,785	1,463				1,463		
London	4,034	749				749		
Montréal	2,894	549				549		
Toronto	1,024	235	2			233		
Autres ports	2,836	450				450		
Totaux	5,883	1,010	10			1,000		
Totaux	27,187	5,028	2	10		5,014		

PORTS.	Quantité totale.	Valeur totale.	SAVON.				EMPOIS.												
			De la Grande Bretagne.		COLONIES BRITANNIQUES.		De la Grande Bretagne.		COLONIES BRITANNIQUES.										
			\$.	De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.	\$.	\$.	\$.	De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.	\$.								
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*		\$ 2,071																	
Hamilton	Lbs.	\$																	
Kingston	8,083	1,073																	
London	8,954	773																	
Montréal	2,270	432																	
Quebec	635,433	28,532																	
Saut Ste. Marie, P. F.*	347,047	13,080																	
Toronto	10,309	1,538																	
Autres ports	41,982	2,547																	
Totaux	1,097,503	50,604	37,774	134															2,771
EMPOIS.																			
Bytown	Lbs.	\$																	
Dalhousie	4,257	243																	
Hamilton	6,958	354																	
Kingston	14,174	613																	
London	6,299	373																	
Montréal	6,276	373																	
Quebec	154,750	10,017																	
Toronto	39,605	2,048																	
Autres ports	75,131	3,596																	
Totaux	13,634	824	27	12															
Totaux	321,084	13,441	6,560	12															11,889

* P. F. signifie Ports Français.

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—*Suite.*

P O R T S	Quantité totale.	Valeur totale.	TABAC—Manufacturé—IMPORTÉ				
			De la Grande Bretagne.	COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	D'autres pays étrangers.
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
	Lbs.	\$	\$	\$	\$	\$	
Belleville.....	38,632	5,225			5,225		
Brantford.....	36,225	5,370			5,370		
Brockville.....	28,980	3,551			3,551		
Bytown.....	89,720	12,213			12,213		
Dalhousie.....	52,892	6,691			6,691		
Guelph.....	61,854	3,717		4,013	6,186		
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*	29,186	3,717			3,717		
Hamilton.....	299,801	48,823			48,823		
Kingston.....	154,742	16,963			16,963		
London.....	209,688	28,480			28,480		
Montréal.....	669,189	66,605			66,605		
Prescott.....	21,274	2,550			2,550		
Québec.....	221,234	6		345	19,939	2	
Toronto.....	380,691	47,332			47,332		
Windsor.....	28,795	2,749			2,749		
Autres ports.....	227,987	35,682		270	39,372		
Totaux.....	2,544,800	315,620	1,232	4,030	309,756	2	

BOTTES ET CHAUSSURES.						
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Brantford.....	5,667				5,667	
Clifton.....	1,297	6			1,291	
Dalhousie.....	1,912	8			1,904	
Fort Erie.....	2,017				2,017	
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*	10,117				1,409	
Hamilton.....	15,004		240		15,004	
Kingston.....	699				187	
London.....	7,684	512			7,664	
Montréal.....	47,594	1,973			40,711	4,820
Québec.....	1,433	112			263	58
Toronto.....	50,124	486			49,648	
Windsor.....	1,291				1,291	
Autres ports.....	13,868				13,808	
Totaux.....	167,547	11,565	240		140,864	4,878
HARNAIS ET SELLERIE.						
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*	464				675	
Hamilton.....	1,062	358			116	
Kingston.....	148	32			509	
London.....	509				3,061	
Montréal.....	4,868	1,807			395	
Prescott.....	896				50	
Québec.....	808	318			309	
Sarnia.....	509				532	
Toronto.....	771	239			472	
Windsor.....	472	151			2,990	
Autres ports.....	3,144					
Totaux.....	12,510	3,292	109		9,109	

* P. F. signifie Ports Français.

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—*Suite.*

PORTS.	Quantité totale.	Valeur totale.	HARDES ET AUTRES VÊTEMENTS—IMPORTÉS					
			De la Grande Bretagne.		COLONIES BRITANNIQUES.		Des États-Unis.	D'autres pays étrangers.
			\$		De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Bytown		\$ 2,809		\$		\$		
Cobourg		4,025	410			2,909		
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*		13,263	11,934			3,615		
Hamilton		13,245	6,465	690		639	708	
Kingston		4,170	3,838			6,072		
London		2,158				332		
Montréal		37,063	36,079			2,168		
Québec		16,411	13,964	18		328	6	
Saint Ste. Marie, P. F.*		4,754	4,112			642	101	
Toronto		15,516	13,142			2,374		
Autres ports		12,181	2,910	104		9,167		
Totaux		125,695	94,854	812		29,214	815	

TABLES DE BAGATELLE ET TABLES DE BILLARD.			
Dalhousie	\$ 439	\$ 49	\$ 390
Dunnville	425		425
Hamilton	525		525
Hope	320		320
Montréal	2,475	25	2,450
Québec	3,154	49	3,105
Trois-Rivières	351		351
Toronto	1,053		1,053
Autres ports	942		942
Totaux	9,684	123	9,561

BALAIS ET BROSSÉS.			
Clifton	\$ 348	\$ 78	\$ 348
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*	291		90
Hamilton	1,054	329	725
Kingston	2,224	39	2,185
Montréal	5,412	4,019	997
Québec	1,536	1,231	257
Toronto	8,598	2,363	848
Windsor	344		344
Autres ports	2,150	10	2,134
Totaux	16,957	8,120	7,928

ÉBÉNISTERIE ou MEUBLES.			
Brantford	\$ 1,045	\$	\$ 1,045
Fort Erie	1,340		1,340
Kingston	1,046	62	984
London	1,256		1,256
Montréal	12,217	1,188	11,029
Preston	1,254		1,254
Prescott	1,662		1,662
Québec	2,999	1,251	1,748
Toronto	4,580	1,987	2,593
Windsor	1,820		1,820
Autres ports	14,738	3	14,735
Totaux	43,957	4,488	39,466

* P. F. signifie Ports Francais.

No 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—*Suite.*

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	CHANDELLES—Suif—IMPORTÉES				
			De la Grande Bretagne.	COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	D'autres pays étrangers.
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Amherstburgh		\$ 283				\$ 283	
Caspé et ports extérieurs, P. F.*		1,003				99	
London		6,317	800			507	
Montréal		1,209	3,077	104		2,036	
Sault Ste. Marie, P. F.*		422				1,299	
Windsor		1,206				432	
Autres ports						1,206	
Totaux		11,037	3,877	104		5,852	1,204
CHANDELLES ET BOUGIES, AUTRES QUE SUIF.							
Clifton		\$ 2,060				\$ 2,060	
Hamilton		658	295			363	
Kingston		927	6,194			372	
Montréal		12,635	3,088			4,071	
Québec		6,321	287			1,840	
Toronto		1,555	33			1,268	
Autres ports		1,034				992	
Totaux		25,190	10,412	9		10,966	3,803

TAPIS ET PAILLASSONS.									
Bytown		\$ 5,013				\$ 5,013			
Dalhousie		3,022				2,840			
Hamilton		16,464				16,183			
Kingston		4,794				4,783			
Montréal		70,154				68,233			
Québec		10,783				10,713			
Toronto		22,651				16,816			
Autres ports		7,167				4,727			
Totaux		140,028				129,288			10,740
CARROSES.									
Brockville		\$ 1,689				\$ 1,689			
Clifton		1,649				1,649			
Coaticook		1,079				1,079			
Hamilton		1,105				1,105			
Montréal		13,993				980			
Prescott		1,591				1,591			
Québec		762				751			
Stannhead		2,413				2,413			
Toronto		6,951				6,951			
Windsor		1,275				1,275			
Autres ports		11,443				11,443			
Totaux		43,950				991			42,959

* P. F. signifie Ports Francs.

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	FOURNITURES DE CARROSSE ET DE SELLERIE—IMPORTÉES				
			De la Grande Bretagne.		Des Etats-Unis.		D'autres pays étrangers.
			COLONIES BRITANNIQUES		Des Etats-Unis.		
De l'Amérique du Nord.		Des Indes Occidentales.					
Brockville		\$ 2,004	\$	\$	\$	\$	
Giffon		2,163			2,004		
Guelph		1,008			2,163		
Hamilton		12,627	3,307		1,008		
Kingston		1,303			9,320		
Montréal		8,038	4,324		1,303		
Napaneese		1,116			3,714		
Philipsburgh		1,052			1,116		
Pictou		2,217			1,052		
Prescott		1,469			2,217		
Autres ports		4,442			1,469		
Totaux		37,439	7,631		4,442	29,808	
CHANDELIERS, GIRANDOLES, APPAREILS A GAZ.							
Dalhousie		\$ 184	\$	\$	\$	\$	
Hamilton		70			184		
Montréal		319			70		
Québec		1,628	584		319		
Autres ports		25			1,044		
Totaux		2,226	584		25	1,642	

CHICORÉE.						
	Lbs.	\$	\$	\$	\$	\$
Kingston	2,240	156	156			32
Montréal	43,710	2,283	1,406			877
Québec	12,426	505	153			224
Toronto	7,849	284				284
Autres ports	1,644	91				91
Totaux	71,085	3,578	1,942			1,518
PORCELAINES DE CHINE, POTERIE ET FAÏENCE.						
Brantford		\$ 2,838	\$ 714	\$	\$	\$
Dalhousie		1,711	1,415			1,624
Gaspe, et ports extérieurs, P.É.		3,903	3,903			286
Hamilton		10,520	217			5
Kingston		1,295	1,217			1,810
London		4,541	3,248			78
Montréal		167,153	167,688			1,283
Québec		23,726	23,987			5,270
Toronto		43,809	43,574			408
Autres ports		10,151	3,057	102		4,045
Totaux		274,369	250,438	319		6,992
						21,881

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

P O R T S	Quantité totale.	Valeur totale.	CIDRE—IMPORTÉ				D'autres pays étrangers
			De la Grande Bretagne.	COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Bytown	6 gallons.	\$ 138	\$	\$	\$	\$	
Kingston	447	264			188		
Montréal	3,806	1,308			264		
Prescott	25,833	1,308			1,308		
Sarnia	4,332	183			363		
Toronto	1,618	273			183		
Autres ports	3,683	645	64		273		
.....	7,643				581		
Totaux.....	47,412	3,174	64		3,110		
HORLOGES.							
Brockville		\$ 947	\$	\$	\$	\$	
Bytown		701			147		
Hamilton		4,365			701		
Kingston		458			4,365		
London		1,332	25		463		
Montréal		7,549	750		1,332		
Québec		3,291	49		6,799		
Toronto		6,316	0		3,232		
Autres ports		3,207	68		6,316		
Totaux		28,216	880	68	27,318		

P O R T S	Quantité totale.	Valeur totale.	CACAO ET CHOCOLAT.				D'autres pays étrangers
			De la Grande Bretagne.	COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Dalhousie	Lbs. 756	\$ 113	\$	\$	\$	\$	
Gaspé et ports extérieurs, P. F.	533	91	45		113		
Hamilton	848	172			46		
Montréal	16,400	1,602	112		60		
Québec	3,122	485	1,044		483		
Toronto	2,341	408	154		286		
Autres ports	693	142	20		388		
Totaux	24,783	3,013	1,337	165	1,511		
CORDAGE.							
Colborne		\$ 1,447	\$	\$	\$	\$	
Dalhousie		6,558			1,447		
Gaspé et ports extérieurs, P. F.		8,314	7,560	595	6,558		
Gouerich		1,521			1,521		
Hamilton		5,180			1,521		
Kingston		1,216	2		5,180		
London		1,449			1,446		
Montréal		9,579	4,341		1,914		
Québec		29,999	20,409	20	5,238		
Toronto		5,544	1,034		861		
Autres ports		4,737	170	223	4,310		
Totaux		75,544	42,516	847	32,181		
BOUCHONS DE LIÈGE.							
Bellefleur		\$ 989	\$	\$	\$	\$	
Dalhousie		598			989		
Hamilton		698			598		
London		1,183			698		
Montréal		10,194	1,477		1,183		
Québec		3,359	203		1,707		
Toronto		1,984		1,154	155		
Autres ports		1,289			1,984		
Totaux		20,304	1,680	1,154	8,913	8,887	

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS—Suite.

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	COTONS—IMPORTÉS				D'autres pays étrangers.
			De la Grande Bretagne.		Des Etats-Unis.		
			COLONIES BREITANNIQUES.		Des Indes Occidentales.		
	De l'Amérique du Nord.						
Belleville.....		\$ 13,116				\$ 7,125	
Brantford.....		12,820	5,991			9,474	
Bytown.....		59,064	3,346			11,026	
Cobourg.....		17,436	45,038			8,060	
Dalhousie.....		18,869	10,119			8,850	
Darlington.....		10,836	6,943			3,893	
Gaspé et ports extérieurs, P. F.....		55,254	48,965			1,451	
Goderich.....		15,044				16,193	
Guelpi.....		17,051	928			67,514	
Hamilton.....		683,564	616,050			7,750	
Kingston.....		67,240	59,490			24,954	
London.....		211,182	186,228			182,960	
Montréal.....		2,957,311	2,769,199	34		3,164	
Owen's Sound.....		6,215	3,051			1,608	
Paris.....		7,147	5,539			4,229	
Québec.....		495,744	456,486	11		11,506	
Sarnia.....		8,876	4,647			4,077	
Sault Ste. Marie, P. F.....		6,964	5,041			8,286	
Stansfeld.....		11,506				49,687	
Streatford.....		6,482	2,405				
Toronto.....		929,014	848,623				
Windsor.....		14,637	6,351				
Autres ports.....		65,315	15,471	197			
Totaux.....		5,690,777	5,110,279	5,040		567,701	7,757

		FRUITS SECS.						DROGUES, non autrement spécifiées.						
Brantford.....	Lbs.	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Dalhousie.....	17,263	1,010												
Gaspé et ports extérieurs, P. F.....	22,741	1,988												
Guelpi.....	19,665	471	328											
Hamilton.....	28,700	602												
Kingston.....	329,242	19,552												
London.....	149,277	6,594												
Montréal.....	159,823	8,485												
Prescott.....	1,945,070	78,305	16,122											
Toronto.....	172,285	8,746	786											
Windsor.....	524,632	24,426	3,101	382										
Autres ports.....	103,178	7,873	106	2										
Totaux.....	3,051,277	159,256	21,188	712									19,465	
Belleville.....		\$ 1,112												
Brantford.....		1,297												
Dalhousie.....		1,227	280											
Hamilton.....		15,262	4,688											
Kingston.....		9,745	564											
London.....		82,528	57,850											
Montréal.....		5,027	4,159											
Québec.....		27,115	9,597											
Toronto.....		6,665	100											
Autres ports.....		151,521	77,238											
Totaux.....		2,154	72,193										2,154	

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—(Suite.)

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	ESSENCES ET PARFUMS—IMPORTÉS				
			De la Grande Bretagne.	COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	D'autres pays étrangers.
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Hamilton		\$ 626	\$	\$	\$	\$	
Kingston		560			626		
London		1,113			560		
Montréal		20,110	8,666		1,113		
Newcastle		595			10,791		
Quebec		4,364	2,979		595	653	
Toronto		2,934	150		1,268	27	
Autres ports		2,525	114		2,795	659	
Totaux		32,827	11,909		19,430	1,438	
ARTICLES DE FANTAISIE ET MARCHANDISES DE MODE.							
Belleville		\$ 3,748	\$ 2,485		\$ 1,263	\$	
Brantford		7,640	2,173		5,387		
Bytown		16,796	16,791		1,332	5	
Dalhousie		3,757	2,425		10,716	3,157	
Hamilton		25,622	11,749		999		
Kingston		7,554	6,555		2,615		
London		2,615			13,398		
Montréal		115,091	90,083		986	11,610	
Quebec		15,841	11,901		34,826	2,877	
Toronto		110,641	71,814		11,456	4,001	
Autres ports		19,183	7,698				
Totaux		323,391	223,674		82,972	21,745	

JOUEUX ÉTRANGERS.						
Clifton		\$ 16,670	\$	\$	\$	\$
Kingston		1,051			16,670	
Montréal		3,203			1,051	
Prescott		2,339			3,203	
Québec		318			2,339	
Autres ports		711			318	
Totaux		24,292			711	24,292
PIÈCES DE FEU D'ARTIFICE.						
Brantford		\$ 141	\$	\$	\$	\$
Guelph		128			141	
Hamilton		364			128	
London		393			364	
Toronto		261			393	
Autres ports		511	6		261	
Totaux		1,798	6		505	1,792
POUDRE A CANON.						
Chatham		\$ 233	\$	\$	\$	\$
Gaspé et ports extérieurs, P. F.		503			233	
Montréal		10,890	314	194		
Québec		5,713	8,517			2,373
Saint Ste. Marie, P. F.		5,019	866			
Toronto		183	43			
Autres ports		537		40		
Totaux		23,083	15,458	240	233	7,386

No 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	FUSILS, CARABINES, ET ARMES A FEU—IMPORTÉS				D'autres pays étrangers.
			COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	D'autres pays étrangers.	
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.				Des Indes Occidentales.
Gaspé et ports extérieurs, P. F.		\$ 174	\$ 84	\$ 90	\$	\$	
Montréal		1,856	1,847		509		
Pascoot		192			192		
Québec		940	866		74		
Saint Ste. Marie, P. F.		328	328				
Toronto		688	455		243		
Autres ports		954			954		
Totaux		5,142	3,080	90	1,972		
VERRE ET VERRERIE.							
Brantford		\$ 3,340	\$	\$	\$	\$	
Bytown		2,647	324		3,340		
Cobourg		2,235	218		1,823		
Dalhousie		4,297	984		2,017		
Hamilton		2,882	250		3,313		
Kingston		16,751	2,378		2,632		
London		5,631	655		11,818		
Montreal		15,339			4,976	2,555	
Quebec		173,162	45,682		15,339		
Toronto		42,056	10,786		48,080	79,400	
Autres ports		49,916	10,103		10,331	20,889	
Totaux		344,527	838	15	25,418	1,696	

CHAPEAUX, CASQUETTES ET CHAPEAUX DE FEMME.

Belleville		\$ 3,050	\$ 105	\$	\$	\$
Brantford		3,585	419			2,925
Brookville		3,554				3,166
Bytown		10,020	7,161			3,594
Cobourg		5,471	717			2,869
Gaspé et ports extérieurs, P. F.		3,511	2,783	221		4,764
Hamilton		55,581	7,504			502
Kingston		7,407	2,014			48,027
Montreal		120,342	89,823			5,383
Pascoot		10,354				69,080
Québec		26,594	12,809			10,354
Toronto		31,312	9,721			13,789
Autres ports		54,288	1,174			21,591
Totaux		394,979	84,231	221		53,114
						239,038
PELUCHE POUR CHAPEAU.						
Kingston		\$ 151	\$	\$	\$	\$
Montreal		143				151
Totaux		279				148
FOIN.						
Dundee	6	\$ 38	\$	\$	\$	\$
Philipsburgh	3	15				38
Russellton	3	29				15
Saint Ste. Marie, P. F.*	47	503				29
Stanstead	16	90				503
Autres ports	4	14				90
Totaux	78	689				14

* P. F. signifie Ports Français.

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—*Suite.*

P O R T S	Quantités totales.	Valeur totalo.	HOUBLON—IMPORTÉ				
			De la Grande Bretagne.	COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	D'autres pays étrangers.
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Bytown	Lbs. 6,153	\$ 1,359	\$ 1,359	\$	\$		
Dundee.....	20,304	2,087	2,087	2,087	2,087		
Hamilton	20,634	4,092	4,092	4,092	4,092		
Kingston	12,931	2,357	2,357	2,357	2,357		
London	7,106	1,279	1,279	1,279	1,279		
Montréal	51,828	14,576	1,291	13,285	13,285		
Québec	32,307	8,192	497	7,695	7,695		
Toronto	23,441	4,719	4,719	4,719	4,719		
Autres ports	43,388	7,108	7,108	7,108	7,108		
Totaux.....	218,392	45,749	3,147	42,602	42,602		
BONNETERIE.							
Bytown	Lbs. 1,849	\$ 1,849	\$ 1,849	\$	\$		
Hamilton	6,954	6,217	6,217	6,217	6,217		
Kingston	7,527	7,201	7,201	7,201	7,201		
Montréal	88,081	85,624	85,624	85,624	85,624		
Québec	1,736	1,320	1,320	1,320	1,320		
Toronto	14,479	12,705	12,705	12,705	12,705		
Autres ports	4,696	4,063	4,063	4,063	4,063		
Totaux.....	124,322	118,479	118,479	4,703	1,640		

ENCRES de toutes sortes, excepté celle D'IMPRIMERIE.						
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Clifton	210	210	210	210	210	210
Hamilton	326	326	326	326	326	326
Montréal	1,889	1,889	1,889	1,889	1,889	1,889
Québec	309	240	240	240	240	240
Toronto	617	595	595	595	595	595
Autres ports.....	584	65	65	65	65	65
Totaux.....	3,885	1,792	1,792	2,093	2,093	2,093
FER ET QUINCAILLERIE.						
Belleville	\$ 19,255	\$ 502	\$ 502	\$ 18,663	\$ 18,663	\$ 18,663
Brantford	16,383	373	373	13,020	13,020	13,020
Chatham	9,324	861	861	8,963	8,963	8,963
Cobourg	21,233	5,855	5,855	15,378	15,378	15,378
Dalhousie	16,202	4,404	4,404	11,738	11,738	11,738
Fort Erie.....	13,704	4,555	4,555	13,704	13,704	13,704
Gaspé et ports extérieurs, P. F.	19,377	12,044	2,178	4,555	4,555	4,555
Hamilton	124,344	62,610	62,610	14,442	14,442	14,442
Kingston	20,689	6,287	6,287	55,635	55,635	55,635
London	66,603	10,968	10,968	239,640	239,640	239,640
Montréal	8,938	417,936	81	8,938	8,938	8,938
Prescott.....	146,114	115,866	33	25,776	25,776	25,776
Québec.....	9,462	2,213	2,213	7,249	7,249	7,249
Sarnia	169,621	73,481	73,481	86,691	86,691	86,691
Toronto	11,379	20,364	173	11,379	11,379	11,379
Windsor.....	149,732	20,364	173	129,195	129,195	129,195
Autres ports.....	1,489,645	733,473	2,465	4,439	4,439	4,439
Totaux.....	1,489,645	733,473	2,465	726,970	726,970	26,737

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	BOIS DE CONSTRUCTION ou PLANCHES—Manufacturés—IMPORTÉS					
			De la Grande Bretagne.		COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	D'autres pays étrangers.
			\$	cts	\$	cts		
Amherstburgh		\$ 437					\$ 457	
Montréal		873					873	
Sarnia		2,409					2,409	
Windsor		1,219					1,219	
Autres ports		364					364	
Totaux.....		5,122					5,122	
CUIR.								
Port Etic		\$ 1,886					\$ 1,886	
Gaspé et ports extérieurs, P. F.		1,435					474	
Hamilton		6,585					6,585	
Kingston		21,005					12,234	
London		3,572					3,572	
Montréal		161,681					42,147	
Québec		21,629					1,213	
Toronto		37,955					32,550	
Windsor		2,431					2,431	
Autres ports		14,704					14,650	
Totaux.....		272,061					117,742	

PEAUX DE MOUTON, VEAU, CHEVRE ET CHAMOIS—Préparées.									
P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	TOILE.						
			De la Grande Bretagne.		COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	D'autres pays étrangers.	
			\$	cts	\$	cts			\$
Amherstburgh		\$ 245						\$ 245	
Brockville		246						246	
Montréal		3,115						1,839	
Prescott		941						241	
Québec		3,528						636	
Stanstead		4,439						459	
Toronto		1,247						1,147	
Autres ports		251						217	
Totaux.....		9,312						5,010	
TOILE.									
Bytown		\$ 5,111						\$ 5,111	
Cobourg		1,516						1,458	
Dalhousie		1,219						1,066	
Dundas		1,303						1,286	
Hamilton		17,029						16,897	
Kingston		10,116						10,019	
London		4,494						4,494	
Montréal		192,726						190,400	
Québec		28,074						25,963	
Toronto		73,653						71,034	
Autres ports		6,526						76	
Totaux.....		341,942						332,433	

No. 1.—TABLEAU GENERAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	LOCOMOTIVES ET CHARS DE CHEMIN DE FER—IMPORTÉS.			
			COLONIES BRITANNIQUES.		Des États-Unis.	D'autres pays étrangers.
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.			Des Indes Occidentales.
Clifton		\$ 4,977	\$	\$	\$	
Montréal		25,328	5,418		4,977	
Totaux.....		30,305	5,418		19,910	
MACARONI ET VERMICELLE.						
Montréal.....	Lbs. 1,551	\$ 1,551	\$	\$	\$ 72	
Québec.....	2,845	121			43	
Toronto.....	91	8			8	
Autres ports.....	64	7			7	
Totaux.....	26,815	1,687			130	
ARTICLES FABRIQUÉS DE CAOUTCHOUC OU GUTTA PERCHA.						
Clifton		\$ 585	\$	\$	\$ 595	
Fort. Éric.....		733			733	
Hamilton.....		1,780	180		1,600	
Kingston.....		656			656	
Montréal.....		795			6,001	
Québec.....		6,485	1,656		4,779	
Toronto.....		6,630	504		6,126	
Autres ports.....		2,477			2,477	
Totaux.....		26,102	3,135		22,967	

ARTICLES FABRIQUÉS DE FOURURES, ou dans lesquels la FOURURE entre pour la plus grande partie.					
Hamilton.....	\$ 245	\$	\$	\$	\$ 245
Kingston.....	2180	620			1,561
Montréal.....	38,859	14,402			21,502
Québec.....	1,647	806			572
Toronto.....	1,552	1,040			512
Autres ports.....	716	15			701
Totaux.....	45,109	16,885			24,883
ARTICLES FABRIQUÉS DE CRIN.					
Beauville.....	\$ 220	\$	\$	\$	\$ 220
Dalhousie.....	205	219			76
Kingston.....	1,142	302			840
Montréal.....	17,556	12,392			5,164
Québec.....	1,053	498			1,155
Autres ports.....	306				366
Totaux.....	21,232	13,411			7,821
ARTICLES FABRIQUÉS DE PAPIER MACHÉ.					
Montréal.....	\$ 559	\$ 539	\$	\$	\$ 20
Totaux.....	559	539			20

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS—*Suite.*

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	ARTICLES FABRIQUÉS D'HERBE, D'OSIÈRE, DE FEUILLES DE PALMIER, ETC.,—IMPORTÉS.					
			De la Grande Bretagne.		COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	D'autres pays étrangers
			De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.	De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Bytown		\$ 1,198	\$ 182	\$	\$	\$ 1,016	\$	
Hamilton		20,763	13,382			7,381		
Kingston		4,505	2,136			2,369		
London		3,993	1,946			2,047		
Montréal		13,290	6,418			6,872		
Québec		1,028	148			735		
Stanley		1,238				1,238		
Toronto		35,130	28,976			6,154	145	
Autres ports		5,985	1,084			4,901		
Totaux.....		87,130	54,272			32,713	145	
ARTICLES FABRIQUÉS D'OS, D'ÉCAILLES, ETC.								
Hamilton.....		\$ 2,949	\$ 165	\$	\$	\$ 2,559	\$ 105	
Kingston		476	52			444		
Québec		1,039	703			286		
Toronto		4,253	1,974			2,284		
Autres ports.....		489	10			479		
Totaux.....		8,891	2,954			5,832	105	

ARTICLES FABRIQUÉS D'OR, D'ARGENT, ETC.							
Bytown.....		\$ 1,550	\$ 1,940	\$	\$	\$ 19	\$
Clifton		2,080				2,069	
Hamilton		5,272	444			2,808	
Kingston		113	141			574	
Montréal.....		36,693	25,218			9,805	1,870
Québec		8,503	7,441			1,062	
Toronto		5,791	5,840			1,951	
Autres ports		2,052	213	110		1,729	
Totaux.....		60,634	38,837	110		20,017	1,870
ARTICLES FABRIQUÉS DE CUIVRE JAUNE OU ROUGE.							
Fort Erie.....		\$ 628	\$	\$	\$	\$ 628	\$
Hamilton		4,375	298			4,077	
Kingston		3,747	126			3,621	
Montréal.....		4,867	1,402			3,465	
Prescott		504				504	
Québec.....		1,425	781	1		643	
Toronto		9,775	1,590			8,401	24
Autres ports		2,824	145			2,679	
Totaux.....		28,145	4,102	1		24,018	24

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	FAUCHEUSES, MOISSONNEUSES ET MACHINES A BATTERIE—IMPORTÉES				
			De la Grande Bretagne.		Des Etats-Unis.		D'autres pays étrangers.
			COLONIES BRITANNIQUES		Des Indes Occidentales.		
		\$	\$	\$	\$	\$	
Belleville.....		770				770	
Chatham.....		1,046				1,046	
Clifton.....		1,008				1,008	
Freligsburgh.....		1,300				1,300	
Kingston.....		1,289				1,289	
London.....		800				800	
Picton.....		1,678				1,678	
Stanstead.....		780				780	
Autres ports.....		5,697	24			5,673	
Totaux.....		14,378	24			14,354	
INSTRUMENTS DE MUSIQUE.							
Bytown.....		1,903				1,903	
Cobourg.....		3,325				3,325	
Dalhousie.....		1,271				1,271	
Georgewille.....		2,666				2,666	
Hamilton.....		2,980	49			2,482	429
Hops.....		1,417				1,417	
Kingston.....		15,674				15,674	
London.....		4,850				4,850	
Montréal.....		40,649	2,587			37,038	1,024
Québec.....		15,374	4,189			4,152	10,083
Toronto.....		35,816	388			32,687	941
Autres ports.....		12,761	20			12,741	
Totaux.....		139,766	7,163	20		120,156	12,427

MOUTARDE.									
	Lvs.	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Brantford.....	233	233							
Dalhousie.....	117	113							
Hamilton.....	853	853							
Montréal.....	97,329	12,592							
Québec.....	15,430	2,339							
Toronto.....	9,116	1,282							
Autres ports.....	1,280	227	3						
Totaux.....	133,867	17,686	16,774	3	909	4	39	4	3
AUTRES MACHINES.									
Belleville.....		3,294							
Brantford.....		3,142							
Brockville.....		6,214							
Clifton.....		6,646	537						
Credit.....		1,638							
Dalhousie.....		2,206							
Dover.....		6,049							
Dundas.....		11,932	6,732						
Fort Erie.....		2,605							
Hamilton.....		12,995							
Kingston.....		2,013	18						
London.....		2,454							
Montréal.....		27,760	10,997						
Prescott.....		2,971							
Québec.....		2,145	78						
Sault Ste. Marie, P. F.....		1,048	970						
Toronto.....		22,197	126						
Autres ports.....		22,139	127						
Totaux.....		139,398	19,585	3	119,438	3,294	3,142	6,214	375

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—(Suite.)

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	TOILES CIRÉES—IMPORTÉES				D'autres pays étrangers.
			De la Grande Bretagne.	COLONTES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Bellefleur		\$ 855	\$ 22	\$	\$	\$	
Bytown		1,050	1,050			833	
Gaspé et ports extérieurs, P. E.		1,543	1,543				
Hamilton		2,774	2,774	945		236	
Kingston		1,600	2,153			611	
London		1,696	914			695	
Montréal		18,314	12,918			636	
Québec		8,144	5,269			5,696	
Toronto		4,797	1,392			2,875	
Autres ports		4,164	158			3,365	
Totaux		43,846	29,948	945		18,963	

HUILES.		OPIUM.	
Brantford	Gallons.	\$	\$
Brockville	6,762	2,900	2,900
Bytown	3,031	2,064	1,819
Clifton	5,110	2,861	2,861
Coaticook	15,732	9,704	9,704
Cobourg	5,328	2,701	2,701
Dalhousie	7,663	4,028	3,654
Fort Erie	21,675	7,482	7,482
Gaspé et ports extérieurs, P. E.	4,202	3,185	3,185
Kingston	10,433	4,364	13,508
London	59,053	17,251	6,521
Montréal	10,565	6,521	6,521
Prescott	16,897	6,877	6,877
Québec	226,797	144,975	50,030
Toronto	11,008	4,747	4,747
Autres ports	30,758	21,210	9,035
Totaux	182,003	66,544	65,218
	41,990	21,040	20,374
	659,997	328,463	210,687
		94,906	3,120
		310	675

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	BALLOTS—IMPORTES					
			De la Grande Bretagne.		COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	D'autres pays étrangers.
			\$	cts	\$	cts		
Bytown.....		\$ 299		\$ 64		\$ 295		\$ 62
Hamilton.....		1,322		284		686		72
Kingston.....		859		29		798		
London.....		110				110		
Montréal.....		19,944		9,084		8,106		2,408
Québec.....		9,681		3,695		2,700		2,286
Toronto.....		4,224				4,424		
Autres ports.....		4,267		215		3,932		12
Totaux.....		36,916		13,371		18,301		4,940

PEINTURES ET COULEURS.					
	\$	cts	\$	cts	\$
Brookville.....	1,052				1,052
Bytown.....	2,238				2,238
Dalhousie.....	1,652				1,652
Gaspé et ports extérieurs, F. P.....	976		88		868
Hamilton.....	4,726		1,094		3,632
Kingston.....	1,784		543		1,241
London.....	3,814				3,814
Montréal.....	72,841		70,155		2,686
Québec.....	20,015		19,156		859
Toronto.....	18,644		2,259		16,385
Autres ports.....	11,278		587		10,691
Totaux.....	139,020		94,687		44,067

PAPIER.					
	\$	cts	\$	cts	\$
Hamilton.....	2,818				2,818
Kingston.....	1,216		620		596
London.....	1,471				1,471
Montréal.....	31,875		20,028		5,847
Québec.....	5,160		4,735		4,512
Toronto.....	10,377				3,908
Autres ports.....	4,903		3		4,871
Totaux.....	57,826		32,609		24,913

TAPISSERIES.					
	\$	cts	\$	cts	\$
Brantford.....	1,149				1,149
Bytown.....	1,764		285		1,479
Cobourg.....	1,260				1,260
Dalhousie.....	1,766		747		1,019
Hamilton.....	6,401		2,393		4,008
Kingston.....	1,836		427		1,409
London.....	1,928				1,928
Montréal.....	28,790		19,692		8,504
Québec.....	11,424		4,936		5,646
Toronto.....	10,405		3,493		6,752
Autres ports.....	12,688		490		12,196
Totaux.....	79,407		32,863		45,348

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	PARASOLS ET PARAPLUIES—IMPORTE					
			De la Grande Bretagne.		De l'Amérique du Nord.		Des Etats-Unis.	D'autres pays étrangers.
			COLONIES BRITANNIQUES.					
		\$	\$	\$	\$	\$	\$	
Bytown		1,913	1,913					
Hamilton		4,223	4,097			196		
Kingston		1,773	1,737			18		
Montréal		23,737	18,102			5,628	57	
Québec		3,145	3,145					
Toronto		2,988	2,943			45		
Autres ports		1,117	796			321		
Totaux.....		36,946	32,123			6,166	57	

CARTES À JOUER.

	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Bytown	236					236
Kingston	81	54				27
Montréal	2,413	1,784				581
Québec	1,946	1,582				225
Toronto	60					60
Autres ports	102					102
Totaux.....	4,838	3,370				1,231

MARINADES ET SAUCES.		\$	\$	\$	\$	\$	\$
Bytown.....	262						262
Hamilton.....	370	249					121
Kingston.....	237	279					12
Montréal.....	17,274	16,911					302
Québec.....	5,760	5,487					250
Toronto.....	2,102	1,779					323
Autres ports.....	323	74	13				236
Totaux.....	26,378	24,775	13				1,506

VIANDES, VOLAILLES, etc., MARINÉES.		\$	\$	\$	\$	\$	\$
Hamilton.....	155						155
Kingston.....	136						136
Montréal.....	8,180	2,645	60				3,489
Québec.....	1,359	465					692
Toronto.....	366						365
Autres ports.....	252	16					236
Totaux.....	10,448	3,126	60				5,204

AFFICHES, PAMPHLETS, etc., IMPRIMÉS ou LITHOGRAPHIÉS.		\$	\$	\$	\$	\$	\$
Clifton.....	652						652
Hamilton.....	1,361						1,361
Kingston.....	302						302
Montréal.....	4,988	327					4,461
Newcastle.....	1,723						1,723
Prescott.....	965						965
Québec.....	331	122					209
Toronto.....	3,631	102					3,599
Autres ports.....	1,728						1,728
Totaux.....	15,701	751					14,950

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—*Suite.*

PORTS.	Quantité totale.	Valeur totale.	SOIES, SATINS ET VELOURS—IMPORTÉS.				D'autres pays étrangers.	
			De la Grande Bretagne.		COLONIES BRITANNIQUES.			Des Etats-Unis.
			De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.	De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Bytown		\$ 10,624	\$ 19,824	\$	\$	\$		
Hamilton		80,028	73,110			2,290		
Hope		728	728					
Kingston		15,082	13,058					
London		7,506	7,463					
Montréal		480,496	453,415			14,369		
Québec		89,868	88,250			885		
Toronto		215,774	193,439			612		
Autres ports		20,996	17,243			3,753		
Totaux		921,152	887,339			17,856		
EPICES, comprenant le GINGEMBRE, PIMENT, et le POIVRE—non moulus.								
Hamilton	Lbs.	\$	\$	\$	\$	\$		
Kingston	41,877	2,502	81			2,721		
London	7,367	577	161			616		
Montréal	9,384	663				663		
Québec	218,703	20,876	11,238	117	115	6,318		
Toronto	19,184	1,511	511			1,000		
Autres ports	37,411	9,677	727			2,950		
Totaux	16,519	1,495	91	15	132	1,889		
Totaux	351,035	31,101	12,809		115	15,957		
Totaux						2,088		

PAPETERIE.								
PORTS.	Quantité totale.	Valeur totale.	MÉCANIQUES.				D'autres pays étrangers.	
			De la Grande Bretagne.		COLONIES BRITANNIQUES.			Des Etats-Unis.
			De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.	De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Bytown		\$ 3,298	\$ 2,960	\$	\$	\$		
Clifton		5,947	166			328		
Hamilton		7,879	1,415			3,781		
Kingston		2,255	1,274			6,015		
London		5,858				981		
Montréal		70,292	45,624			3,868		
Québec		16,694	14,007			19,653		
Toronto		28,765	10,190			2,424		
Autres ports		11,696	1,753	119		18,529		
Totaux		143,674	80,389	119		9,824		
Totaux						65,393		
ENGINES À VAPEUR, AUTRES QUE LOCOMOTIVES.								
Fort Erie		\$ 318	\$	\$	\$	\$		
Queenston		379				318		
Sarnia		1,655				379		
Totaux		2,352				1,655		
Totaux						2,352		
MÉCANIQUES.								
Brantford		\$ 4,194	\$ 1,059	\$	\$	\$		
Bytown		6,120	3,739			3,195		
Cobourg		6,296	3,690			2,551		
Hamilton		42,145	25,806			2,306		
Isle Verte		5,005	4,418			15,946		
London		20,112	4,223			587		
Montréal		248,087	203,474			19,886		
Québec		97,038	86,875			31,395		
Stanesead		8,451	20,613			8,472		
Toronto		98,603	7,249			3,451		
Autres ports		20,519				2,990		
Totaux		474,560	356,502			13,186		
Totaux						103,284		
Totaux						14,774		

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—*Suite.*

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	CAFÉ—Vert—IMPORTÉ				
			De la Grande Bretagne.	COLONIES BRITANNIQUES		Des Etats-Unis.	D'autres pays étrangers.
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
	Lbs.	\$	\$	\$	\$		
Brantford	14,620	2,024			2,024		
Bytown	16,562	2,786			2,786		
Cobourg	10,700	1,621			1,621		
Dalhousie	23,203	2,857			2,857		
Dundas	9,105	1,299			1,299		
Gaspé et ports extérieurs, P. F.	7,995	1,121	188	629	212	92	
Hamilton	15,235	2,028			2,028		
Kingston	246,405	33,149	731		32,418		
London	46,294	5,882	355		5,527		
Montreal	57,530	7,712			7,712		
Québec	565,710	69,769	14,672	900	43,863	8,334	
Stratford	175,243	22,223	3,617	14	18,592	1,208	
Toronto	9,166	1,208			1,208		
Autres ports	361,390	51,009	2,633		43,373	6,887	
	51,406	7,475	70	518	6,887		
Totaux.....	1,610,569	212,163	23,266	2,061	179,410		

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	THE.				
			De la Grande Bretagne.	COLONIES BRITANNIQUES		Des Etats-Unis.	D'autres pays étrangers.
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
	Lbs.	\$	\$	\$	\$		
Belleville	38,071	17,817			17,817		
Brantford	29,433	16,100			16,100		
Brockville	27,960	12,773			12,773		
Bytown	172,080	62,473			62,473		
Cobourg	34,646	18,145			18,145		
Dalhousie	40,912	18,509			18,509		
Gaspé et ports extérieurs, P. F.	77,655	24,339	12,370	3,006	8,963		
Guelph	33,081	16,425			16,425		
Hamilton	363,597	171,169	2,624		168,545		
Kingston	200,880	91,983	11,238		80,745		
London	264,793	130,627			130,627		
Montréal	1,949,603	707,044	273,988	208	386,514	41,694	
Prescott	19,804	9,067			9,067		
Québec	681,412	113,187	113,187		92,264	966	
Sault Ste. Marie, P. F.	11,069	5,606	4,640		9,525		
Stratford	23,788	9,525			213,397		
Toronto	535,389	234,459	20,562		114,307		
Autres ports	237,908	115,513	414	192			
Totaux.....	4,743,141	1,867,025	444,023	3,406	1,377,962	41,694	

ANCREES, pesant 6 quintaux et au-dessous.					
	\$	\$	\$	\$	\$
Gaspé et ports extérieurs, P. F.	502				
Montréal	340				
Québec	1,026				
Autres ports	143				
Totaux.....	2,011	1,368	66	66	77

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—*Suite.*

P O R T S	Quantité totale.	Valeur totale.	LIVRES, REVUES ET PAMPHLETS, IMPRIMÉS.—Éditions desquels sont imprimés en Canada—IMPORTÉS.				
			De la Grande Bretagne.		COLONIES BRITANNIQUES.		Des États-Unis, pays étrangers
			\$	15	De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.	
Coaticook.....		\$ 54		\$		\$ 54	
Georgetown.....		187				187	
Hamilton.....		629				629	
Québec.....		28				28	
Toronto.....		205	15			190	
Autres Ports.....		159				189	
Totaux.....		1,262	15			1,247	
CUIVRE.—En barres, en baguettes ou en feuilles.							
Cobourg.....		\$ 312		\$		\$ 312	
Hamilton.....		126				126	
Montréal.....		615	106			509	
Toronto.....		263	26			237	
Autres Ports.....		138	35			103	
Totaux.....		1,454	167			1,287	

FIL ET CORDES DE LAITON.

	Quantité	Valeur	CUIVRE—EN BARRES, EN BAGUETTES, OU EN FEUILLES.			
			\$	\$	\$	\$
Brantford.....		\$ 370		\$		\$ 379
Coaticook.....		211				211
Dalhousie.....		213				213
Hamilton.....		361				331
Kingston.....		57	58			139
London.....		282				252
Montréal.....		1,825	1,650			175
Prescott.....		172				172
Toronto.....		551	250			301
Autres ports.....		687	192			495
Totaux.....		4,818	2,150			2,668
CUIVRE—EN BARRES, EN BAGUETTES, OU EN FEUILLES.						
Clifton.....		\$ 493		\$		\$ 493
Dalhousie.....		453				453
Hamilton.....		3,992	989			3,403
London.....		3,386				3,386
Montréal.....		3,834	3,331			503
Québec.....		35,068	35,068			4,241
Toronto.....		5,028	787			1,621
Autres ports.....		1,820	199			14,100
Totaux.....		54,074	39,974			25,459
CUIVRE ROUGE, JAUNE, TUBES ET TUYAUX EN FER.						
Clifton.....		\$ 1,406		\$		\$ 1,406
Hamilton.....		2,100				1,071
Kingston.....		2,472	1,029			2,472
Montréal.....		30,891	19,410			11,472
Québec.....		1,066	670			396
Toronto.....		5,046	300			4,740
Autres ports.....		3,882				3,882
Totaux.....		46,863	21,424			25,459

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	COTON A CHANDELLES—IMPORTÉ					D'autres pays étrangers.
			De la Grande Bretagne.	COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	D'autres	
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.			
Dalhousie		\$ 827	\$	\$	\$	\$	\$	
Hamilton		2,714				827		
Kingston		700				2,714		
London		1,078	32			768		
Montréal		9,304	780			1,078		
Québec		1,881	484			8,524		
Toronto		5,500	87			1,347		
Autres ports		2,441				5,422		
Totaux		24,494	1,383			2,441	28,111	
COTON FILÉ ET EN CHAÎNE.								
Dalhousie		\$ 3,193	\$	\$	\$	\$	\$	
Hamilton		12,672	6,912			3,193		
Kingston		8,099	788			5,760		
London		2,904	573			7,311		
Montréal		50,335	40,826			2,331		
Québec		21,369	21,129			9,509		
Toronto		7,641	1,210			240		
Autres ports		16,527	1,281			6,431		
Totaux		122,740	72,719			14,687	49,462	

TUILLES A DRAINAGE pour l'agriculture.						
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Québec	3,190					
Windsor	26					
Totaux	3,190					26
GRAVURES ET EMPREINTES.						
Clifton	\$ 445	\$	\$	\$	\$	\$
Hamilton	802	89				445
Kingston	265	5				713
London	374					260
Montréal	6,918	2,212				374
Québec	2,343	654				3,215
Toronto	2,457	492				1,072
Autres ports	1,495	152				1,965
Totaux	15,003	3,604				1,307
BIJOUTERIE ET MONTRES.						
Bytown	\$ 3,684	\$	\$	\$	\$	\$
Clifton	1,839	3,679				5
Hamilton	800					1,839
Kingston	42,427	161	800			21,465
London	1,735	138				5,534
Montréal	5,534	22,125				38,167
Prescott	76,920	2,478				4,007
Québec	4,007	11,469				1,688
Toronto	4,299					17,991
Autres ports	26,703					11,929
Totaux	192,877	40,050	800			104,222
						37,805

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	TOLE DU CANADA ET FERBLANC—IMPORTÉS				D'autres pays étrangers.	
			De la Grande Bretagne.		COLONIES BRITANNIQUES			Des Etats-Unis.
			De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.	Des Indes Occidentales.	Des Etats-Unis.		
Hamilton		\$ 40,724	\$ 19,463			\$ 21,261	\$	
Hopps		1,125	1,227			1,125	.....
London		18,658	140,087			17,451	.....
Montréal		140,655	41,943			568	.....
Québec		41,943	9,443			1,992	.....
Toronto		11,435	1,072			5,646	.....
Autres ports.....		4,718					.....
Totaux.....		259,258	213,295			46,023		
FER—Galvanisé et en feuilles								
Dalhousie		\$ 1,359	\$ 276			\$ 1,083	\$	
Hamilton		9,511	8,337			1,174	.....
Kingston		656	532			124	.....
London		831				831	.....
Montréal		47,155	45,053			2,102	.....
Québec		12,986	12,986				.....
Toronto		4,213	2,544			1,704	.....
Autres ports.....		1,982	95			1,889	.....
Totaux.....		78,998	69,791			8,907		

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	FER—Fils de, en baguettes pour clous et chevilles.				D'autres pays étrangers.	
			De la Grande Bretagne.		COLONIES BRITANNIQUES			Des Etats-Unis.
			De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.	Des Indes Occidentales.	Des Etats-Unis.		
Brantford.....		\$ 977	\$	\$	\$	\$ 977	\$	
Dundas		682	141			551	.....
Hamilton		4,459	3,563			895	.....
Kingston		838	108			730	.....
London		468				468	.....
Montréal		41,347	40,046			1,301	.....
Québec		1,413	1,413				.....
Toronto		2,318	2,073			245	.....
Autres ports.....		1,377	221			1,156	.....
Totaux.....		53,888	47,565			6,323		
FER—En barres, en baguettes ou en cercles.								
Cobourg		\$ 4,902	\$ 4,902			\$ 668	\$	
Dalhousie		6,855	6,190			2,790	.....
Fort Erie.....		2,790					.....
Gaspé et ports extérieurs, P. E.....		2,820	2,210		610		.....
Hamilton		33,489	33,466			23	.....
Kingston		2,425	1,301			1,124	.....
Montréal		487,014	481,670			5,344	.....
Québec		118,283	118,120			163	.....
Sarnia.....		2,344	2,157			187	.....
Toronto		35,036	32,578			2,458	.....
Windsor.....		2,210	359			1,851	.....
Autres ports.....		15,028	3,823		65	11,140	.....
Totaux.....		713,249	686,776		675	25,798		

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—(Suite.)

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	FER—En Cercles, ou Bandages pour Roues de Locomotives—IMPORTÉ			
			COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	D'autres pays étrangers.
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.			Des Indes Occidentales.
Hamilton.....		\$ 2,717	\$	\$	\$ 42	\$
Hope.....		794	2,675		704	603
Montréal.....		26,637	22,035		4,602	505
Prescott.....		10			10	387
Toronto.....		727			727	1,184
Totaux.....		30,885	24,710		6,175	
FER—Tôle à Chaudière.						
Dundas.....		\$ 693	\$	\$	\$ 603	\$
Hamilton.....		4,378	3,978		505	
Kingston.....		367			367	
Montréal.....		6,701	5,917		1,184	
Québec.....		1,261	1,261		788	
Toronto.....		788			291	
Autres ports.....		291			3,778	
Totaux.....		14,429	10,651			

FER—Barres, etc., pour chemins de fer.						
Fort Erie.....		\$ 1,439	\$	\$	\$ 1,439	\$
Hamilton.....		2,074	2,074		14,573	
Montréal.....		25,330	10,757		21,232	
Shawley.....		1,344	1,344		431	
Toronto.....		21,232			7,085	
Trouton.....		431			44,760	
Windsor.....		7,085				
Totaux.....		58,935	14,175			
FER—Tôle Laminée.						
Bytown.....		\$ 4,814	\$	\$	\$	\$
Hamilton.....		9,509	4,814		269	
Montréal.....		2,110	1,594		261	
Autres ports.....		289	4,688		520	
Totaux.....		11,616	11,096			
PLOMB, en feuilles.						
Clifton.....		\$ 224	\$	\$	\$ 224	\$
Montréal.....		9,509	9,509		180	
Québec.....		2,110	2,110		94	
Sarnia.....		180	145		498	
Autres ports.....		289	11,764			
Totaux.....		12,262				

No. 1.—TABLEAU GENERAL DES IMPORTATIONS—*Suite.*

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	LITHARGE—IMPORTE.				
			De la Grande Bretagne.	COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	D'autres pays étrangers.
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Hamilton.....		\$ 64	\$ 36		\$ 28	\$	
Montréal.....		2,961	507		2,454	147	
Toronto.....		147			147	34	
Autres ports.....		56	22				
Totaux.....		3,228	585		2,663		
CHARPENTES DE LOCOMOTIVES ET D'ENGINS, ETC.							
Brantford.....		\$ 2,769	\$	\$	\$ 2,769	\$	
Chilton.....		2,890			2,890		
Fort Erie.....		3,195			3,195		
Kingston.....		1,176			1,176		
Montréal.....		4,608	12		4,596		
Toronto.....		975			975		
Autres ports.....		1,072			1,072		
Totaux.....		16,655	12		16,673		

CARTES, CARTES MARINES ET ATLAS.						
P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	De la Grande Bretagne.	COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.	
Brantford.....		\$ 429	\$	\$	\$ 429	\$
Hamilton.....		341			341	
Kingston.....		1,244			1,244	
London.....		272			272	
Montréal.....		1,684	663		921	
Québec.....		390	94	12	272	12
Toronto.....		3,501	1,956		1,545	
Autres ports.....		2,552	3		2,549	
Totaux.....		10,313	2,716	12	7,573	12
RACINES MÉDICINALES						
Hamilton.....		\$ 426	\$ 105		\$ 321	\$
London.....		183			183	
Montréal.....		4,279	1,633		2,696	
Québec.....		54	4		5	
Toronto.....		921	104		767	
Autres ports.....		334			334	
Totaux.....		6,197	1,997	4	4,196	
PHOSPHORE.						
Dundas.....		\$ 73	\$	\$	\$ 73	\$
Hamilton.....		75			75	
Kingston.....		33			33	
Montréal.....		1,170			1,170	
Toronto.....		377			377	
Totaux.....		1,674			1,674	

P O R T S	Quantité totale.	Valeur totale.	PLATRE DE PARIS ET CIMENT HYDRAULIQUE—IMPORTES				
			De la Grande Bretagne.	COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	D'autres pays étrangers
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Chifton		\$ 321	\$	\$	\$ 321	\$	
Hamilton		1,178			1,178		
Kingston		1,230			1,230		
Montréal		396		41	437		
Toronto		2,703	102		2,601		
Autres ports		2,781	4		2,785		
Totaux.....		8,809	106	41	8,662		
ROUGE ET BLANC DE PLOMB—Sec.							
Branford		\$ 924	\$	\$	\$ 924	\$	
Hamilton		2,297	1,514		413		
London		388			388		
Montréal		26,088	25,618		470		
Québec		1,020	832		84		
Toronto		3,964	1,689		2,265		
Autres ports		580	127		403		
Totaux.....		34,457	30,250		4,207		

P O R T S	Quantité totale.	Valeur totale.	VOILLES—Toutes faites.				
			De la Grande Bretagne.	COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	D'autres pays étrangers
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Colborne		\$ 539	\$	\$	\$ 539	\$	
Dalhousie		363			363		
Gaspé et ports extérieurs, P. E.		654	654		189		
Godorich		189			189		
Kingston		180			179		
Kingston		175		82	355		
Napanee		505	68		1,801		
Autres ports		2,805	722	82	4,207		
Totaux.....		2,805	722	82	4,207		
CORDONS DE SOIE POUR CHAPEAUX, BOTTES ET SOULIERS.							
Hamilton		\$ 1,920	\$	\$	\$ 1,920	\$	
Montréal		13,734	1,148		772		
Québec		639	12,773		961		
Toronto		1,268	154		1,114		
Autres ports		839			359		
Totaux.....		17,900	14,714		3,186		
BIELLES, APRES ET MANIVELLES, ébranchés, de BAT.-A.-VAP. ET DE MOULINS.							
Chatham		\$ 26	\$	\$	\$ 26	\$	
Kingston		160			160		
Montréal		741			741		
Onkville		38			38		
Totaux.....		965			965		

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	ACIER—Battu ou Coulé—IMPORTÉ				
			De la Grande Bretagne.		Des Etats-Unis.		D'autres pays étrangers.
			De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.	De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.	
Dalhousie.....		\$ 3,561	\$ 814	\$	\$	\$	
Hamilton.....		6,171	5,956			2,647	
Kingston.....		2,184	1,853			215	
London.....		2,053	1,451			353	
Montréal.....		67,939	66,652			622	
Oshawa.....		6,084	2,985			1,287	
Québec.....		5,371	5,193			3,089	
Sault Ste. Marie, P. F.		2,939	2,559			378	
Toronto.....		6,941	6,087			484	
Autres ports.....		4,459	1,162			3,297	
Totaux.....		107,124	94,752			12,372	
OUVRAGES TRESSÉS DE FANTAISIE, EN PAILLE, EN PAILLE D'ITALIE ET EN HERBE.							
Hamilton.....		\$ 407	\$ 407	\$	\$	\$	
Montréal.....		714	109			605	
Toronto.....		1,180	1,180				
Totaux.....		2,301	1,696			605	

ESPRITS DE TERRENTHEINE.						
	Gallons.	\$	\$	\$	\$	\$
Hamilton.....	4,982	3,318				3,318
Kingston.....	363	363				363
London.....	1,752	956				956
Montréal.....	28,044	15,216				15,216
Québec.....	3,457	1,796	44			1,752
Toronto.....	8,779	6,431				6,431
Autres ports.....	6,324	4,304	10	216		4,078
Totaux.....	55,119	33,099	54	216		32,829
ETAIN—Granulé ou en Barre.						
Dunville.....		\$ 368	\$	\$	\$	\$ 368
Hamilton.....		303	144			189
Montréal.....		3,754	3,383			371
Québec.....		162	162			
Autres ports.....		680	89			591
Totaux.....		5,287	3,778			1,489
ZINC ou SPELTER—En feuilles.						
Coaticook.....		\$ 47	\$	\$	\$	\$ 47
Dunville.....		56				56
London.....		75				75
Montréal.....		8,521	204			400
Québec.....		23	23			7,917
Autres ports.....		136				136
Totaux.....		8,853	227			714

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	ACIDES—De toute espèce, excepté le VINAIGRE—IMPORTES			
			COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	D'autres pays étrangers.
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.			Des Indes Occidentales.
Hamilton.....		\$ 1,595	\$ 132	\$	\$ 1,463	
London.....		645			643	
Montréal.....		7,871	6,463		1,509	
Québec.....		384	382		32	
Sarnia.....		825			825	
Toronto.....		4,051	681		3,450	
Autres ports.....		1,560	4		1,556	
Totaux.....		17,009	7,561		9,448	
ALUN.						
Kingston.....		\$ 77	\$ 62	\$	\$ 15	
London.....		26			26	
Montréal.....		4,083	4,083			
Québec.....		18	18			
Toronto.....		310	310			
Autres ports.....		146			146	
Totaux.....		4,610	4,423		187	

PREPARATIONS ANATOMIQUES.						
	No.	Valeur	ANCREES—Pesant plus de 6 quintaux.			
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.	D'autres pays étrangers.
Hamilton.....		\$ 31	\$	\$	\$ 31	
Montréal.....		132	42		90	
Toronto.....		585			585	
Autres ports.....		38			38	
Totaux.....		786	42		744	
ANIMAUX—Chevaux.						
Colborne.....		\$ 161	\$	\$	\$ 161	
Dalhousie.....		310			310	
Montréal.....		600	440		160	
Québec.....		10,071	9,962	109		
Autres ports.....		232	40		192	
Totaux.....		11,374	10,442	109	823	
ANIMAUX—Chevaux.						
Beauce.....	No. 65	\$ 3,451	\$	\$	\$ 3,451	
Clifton.....	55	5,715			5,715	
Cookcook.....	124	11,397			11,397	
Dundas.....	114	8,148			8,148	
Frelighsburg.....	97	5,495			5,495	
Montréal.....	103	6,291	49		6,242	
Prescott.....	90	11,475			11,475	
Queenston.....	31	8,005			8,005	
Sarnia.....	87	15,923			15,923	
Stanstead.....	144	11,647			11,647	
Toronto.....	33	3,287			3,287	
Windsor.....	284	13,862			13,862	
Autres ports.....	425	29,580	160	80	29,340	
Totaux.....	1,632	129,174	209	80	128,865	

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—*Suite.*

P O R T S	Quantité totale.	Valeur totale.	BETES à CORNES—IMPORTÉES				
			De la Grande Bretagne.	COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	D'autres pays étrangers
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Clifton	Nombre, 260	\$ 7,297	\$	\$	\$ 7,297	\$	
Coaticook	139	2,898			2,898		
Cornwall	228	4,878			4,878		
Dundas	1,469	28,688			28,688		
Hemmingford	272	5,922			5,922		
Montréal	245	9,422	987		3,488		
Phillipsburg	243	4,210			4,280		
Prescott	333	14,267			14,821		
Sarnia	324	14,821			12,593		
Stansfeld	164	4,519			4,519		
Windsor	597	18,205			15,205		
Autres ports	807	23,266	1,720	126	21,420		
Totaux.....	5,107	136,535	2,707	126	133,702		
MOUTONS.							
Clifton	Nombre, 1,154	\$ 6,539	\$	\$	\$ 6,539	\$	
Coaticook	256	747			747		
Dalhousie	37	555			555		
Dundas	755	1,855			1,855		
Fort Erie	280	580			580		
Montréal	72	1,208	1,208				
Quebec	88	840	840				
Toronto	536	1,850			1,850		
Windsor	241	543			543		
Autres ports	1,542	4,480			4,480		
Totaux.....	4,961	18,697	2,048		16,649		

COCHONS.						
Brantford	Nombre, 99	\$ 460	\$	\$	\$ 460	\$
Clifton	1,900	10,783			10,783	
Dundas	190	1,652			1,652	
Montréal	13	365	247		1,118	
Sarnia	1,056	12,563			12,563	
Toronto	213	1,426			1,426	
Windsor	5,160	26,203			26,203	
Autres ports	184	538	100		738	
Totaux.....	8,815	54,290	347		53,943	
AUTRES ANIMAUX.						
Georgetown	Nombre, 20	\$ 20	\$	\$	\$ 20	\$
Kingston	2	2			2	
Montréal	50	50			50	
Québec	122	122	100		22	
Toronto	246	246			246	
Totaux.....	440	440	100		340	
VOLAILLES ET OISEAUX DE FANTAISIE.						
Kingston	Nombre, 139	\$ 139	\$	\$	\$ 139	\$
Montréal	688	688			688	
Québec	614	614	408		206	
Sarnia	425	425			425	
Windsor	412	412			412	
Autres ports	344	344			344	
Totaux.....	2,622	2,622	408		2,214	

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	ANTIMOINE—IMPORTÉ				
			De la Grande Bretagne.	COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	D'autres pays étrangers.
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Hamilton.....		\$ 128				\$ 128	
Montréal.....		82					
Toronto.....		136				77	
Autres ports.....		29				29	
Totaux.....		375				284	
ANTIQUITES—Collection d'.							
Goderich.....		\$ 4				\$ 4	
Totaux.....		4				4	
TARTRE.							
Hamilton.....		\$ 31				\$ 31	
Totaux.....		31				31	

ARTICLES POUR LE SERVICE PUBLIC DE LA PROVINCE.									
	Bis.	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Amersburgh.....		\$ 1,895							\$ 1,895
Burwell.....	4								4
Québec.....	17,689	9,745							7,619
Rowan.....	9								9
Toronto.....	761	700							61
Wallaceburg.....	1								1
Totaux.....		19,859							9,089
ALCALIS—Perlasse.									
Dundas.....		\$ 6,530							\$ 6,530
Hemmingford.....	241	4							4
Montréal.....	58	15,860							1,315
Autres ports.....	82	1,772							1,772
Totaux.....	381								9,620
ALCALIS—Potasse.									
Dundas.....		\$ 3,090							\$ 3,090
Hemmingford.....	164	250							250
Montréal.....	490	15,860							15,860
Saint Jean.....	13	390							390
Toronto.....	13	596							596
Autres ports.....	6	240							236
Totaux.....	645								20,422

No 1.—TABLEAU GENERAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	ECORCE, BAIES, etc.—Servant uniquement à teindre—IMPORTÉES					
			De la Grande Bretagne.	COLONIES BRITANNIQUES.			Des Etats-Unis.	D'autres pays étrangers.
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.			
Brantford		\$ 2,285	\$	\$	\$	\$		
Cobourg		1,759			2,285			
Fort Erie		1,146			1,759			
Hamilton		8,627	147		1,146			
Kingston		1,019			8,480			
London		4,193			1,019			
Montréal		28,181	8,660		4,199			
Québec		1,824	522		19,367			
Toronto		8,040	876		1,302	204		
Autres ports		7,019		1	7,164			
Totaux		64,049	10,105	1	53,739	204		
TAN.								
Belleville		\$ 1,037	\$	\$	\$	\$		
Chatham		722			1,037			
Pictou		308			722			
Sarnia		420			308			
Windsor		466			420			
Autres ports		740			466			
Totaux		3,693			740			

LIVRES IMPRIMÉS.						
Brantford		\$ 9,460	\$	\$	\$	\$
Clifton		33,745	24		9,460	
Hamilton		31,707	1,998		33,745	
Kingston		13,895	3,106		29,709	
London		19,892			10,769	
Montréal		118,874	42,235	100	19,892	
Paris		15,446			66,992	
Prescott		17,624			15,446	
Québec		49,309	14,065		17,624	
Toronto		158,842	69,793		14,173	
Autres ports		62,974	1,737	900	86,049	448
Totaux		520,958	132,958	1,000	362,844	24,156
POUDRES A BLANCHIR.						
Conthcock		\$ 22	\$	\$	\$	\$
Hamilton		20			22	
Montréal		41	2,297		20	
Stratford		855	955		41	
Toronto		3,295	3,212		83	
Totaux		3,295	3,212		83	
TAMIS.						
Clifton		\$ 819	\$	\$	\$	\$
Dundas		1,360			819	
Hamilton		1,003			1,360	
Kingston		759			1,003	
Montréal		1,275			759	
Québec		1,182	100		1,275	
Toronto		989			1,082	
Autres ports		809			989	
Totaux		8,206	100		8,106	

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

P O R T S	Quantité totale.	Valeur totale.	BORAX—IMPORTÉ				D'autres pays étrangers.
			De la Grande Bretagne.		Des Etats-Unis.		
			Do l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.	Do l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.	
Hamilton		\$ 476	\$ 476			\$	
Montréal		2,739	2,739				
Québec		271	271				
Toronto		378	374		4		
Autres ports.		345			345		
Totaux.		4,209	3,860		349		
OUTILS ET USTENSILS DE RELIEURS.							
Brown		\$ 43	\$ 43			\$ 43	
Hope		18				18	
London		46				46	
Montréal		208				208	
Québec		248	56			192	
Toronto		495	429			66	
Totaux.		1,058	485			573	
SOIES DE COCHONS.							
Hamilton		\$ 1,181	\$ 1,181			\$ 1,181	
Montréal		10,382	1,652			8,730	
Toronto		6,976	130			6,846	
Autres ports.		140	44			96	
Totaux.		18,379	1,826			16,553	

MILLET A BALAIS.

Collingwood		\$ 10,036	\$ 10,036			\$ 10,036	
Fort Erie		1,105				1,105	
Hamilton		7,936				7,936	
London		1,845				1,845	
Montréal		14,449				14,449	
Sarnia		7,860				7,860	
Toronto		3,231				3,231	
Autres ports.		4,785				4,785	
Totaux.		50,887				50,887	
BUSTES, EMPREINTES ET STATUES.							
Brantford		\$ 204	\$ 204			\$ 204	
Dalhousie		341				341	
Montréal		1,703	659			1,044	
Québec		246	249			194	
Toronto		654	20			111	
Autres ports.		505				505	
Totaux.		3,053	269			2,478	
PIERRES à MEULES et à AIGUISER.							
Belleville		\$ 606	\$ 606			\$ 606	
Colborne		4,804				4,804	
Hamilton		1,169				1,169	
Montréal		3,684	175			3,509	
Prescott		1,889				1,889	
Québec		1,764	564			1,200	
Sarnia		726				726	
Toronto		1,536	20			1,516	
Autres ports.		2,778				2,758	
Totaux.		18,956	175			16,199	

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	BEURRE—IMPORTÉ				D'autres pays étrangers.
			COLONIES BRITANNIQUES.		Des États-Unis.	D'autres pays étrangers.	
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.			
	Lbs.	\$	\$	\$	\$	\$	
Dundee	111,116	14,470			14,470		
Gaspé et ports extérieurs, P.F.	6,432	1,055	93	962	2,171		
Goderich	10,500	2,171			2,843		
Kingston	23,332	2,843			41,962		
Montréal	338,325	41,962			1,185		
Sault Ste. Marie, P.F.	11,618	1,185			1,429		
Toronto	12,288	1,429			4,435		
Autres ports.....	37,079	4,535					
Totaux.....	550,890	69,650	93	1,012	68,545		
BISCUIT ET PAIN.							
		\$	\$	\$	\$	\$	
Amherst.....		362	2	380			
Gaspé et ports extérieurs, P.F.		920	459	480			
Québec		51	51				
Totaux.....		1,352	512	840			

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	PÂTE DE COCOA.				D'autres pays étrangers.
			COLONIES BRITANNIQUES.		Des États-Unis.	D'autres pays étrangers.	
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.			
	Lbs.	\$	\$	\$	\$	\$	
Gaspé et ports extérieurs, P.F.		18	6	12			
Québec		8		8			
Totaux.....		26	6	20			
CABLES—Chaînes de fer de plus de 2 pouces de diamètre.							
		\$	\$	\$	\$	\$	
Colborne.....		587			587		
Montréal		3,406	3,091		316		
Québec		20,159	19,931	228			
Toronto		232	232				
Autres ports		435	61	126	248		
Totaux		24,819	23,514	354	1,151		
CABLES—D'étope et d'herbe.							
		\$	\$	\$	\$	\$	
Amherst.....		64		64			
Dunville		142			142		
Gaspé et ports extérieurs, P.F.		107	107				
Hamilton		44			44		
Prescott		38			38		
Québec		460	460				
Totaux.....		855	567	64	224		

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—*Suite.*

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	CAOUTCHOUC ET GUTTA PERCHA—Non fabriqués—IMPORTÉS			
			COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	D'autres pays étrangers.
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.			Des Indes Occidentales.
Montréal		\$ 23,394	\$	\$	\$ 23,394	\$
Totaux		23,394			23,394	
CARROSSES, VOITURES LÉGÈRES, ETC.						
Cornwall		\$ 3,177	\$	\$	\$ 3,177	\$
Kingston		7,897			7,897	
Montréal		8,033			8,033	
Prescott		66,427			66,427	
Saanstead		2,240			2,240	
Autres ports		4,611			4,611	
Totaux		92,385			92,385	
CIMENT HYDRAULIQUE—Brut.						
Dover		\$ 18	\$	\$	\$ 18	\$
Dunnville		148			148	
Kingville		15			15	
Milford		2			2	
Morrisburgh		28			28	
Québec		57			57	
Totaux		268			268	

FROMAGE.						
Brookville	Quinteaux.	\$ 3,457	\$	\$	\$ 3,457	\$
Guelf	507	4,650			4,650	
Hamilton	650	14,786			14,786	
Kingston	1,586	16,439			16,439	
London	2,845	4,472			4,472	
Montréal	6,596	63,122			63,122	95
Prescott	1,323	11,129	8		11,129	
Québec	265	2,549			2,549	
Toronto	2,829	117			117	98
Autres ports	4,957	37,473	122	3	20,764	
Totaux	21,672	185,930	7,950	11	37,343	193
CHARBON ET COKE.						
Belleville	Tonneaux.	\$ 7,652	\$	\$	\$ 7,652	\$
Branford	1,532	7,092			7,092	
Cobourg	1,085	9,679			9,679	
Dalhousie	1,350	8,694			8,694	
Godsby	2,754	5,553			5,553	
Hamilton	2,110	55,169			55,169	
Kingston	16,110	34,964			34,964	
Montréal	8,984	132,661			132,661	
Québec	24,709	215,260			215,260	
Stanley	26,214	4,666	630		4,666	
Toronto	2,407	187,156			187,156	
Wharfedale	52,289	13,143			13,143	
Autres ports	5,503	64,628	1,268	2,022	61,338	
Totaux	15,628	732,212	266,229	7,818	458,665	

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	VETEMENTS ET ARMES POUR LES SAUVAGES—IMPORTÉS			
			De la Grande Bretagne.	COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis, pays étrangers.
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.	
Toronto.....		\$ 20	\$	\$	\$ 20	\$
Totaux.....		20			20	
VETEMENTS ET ARMES POUR L'ARMÉE.						
Dalhousie.....		\$ 641	\$ 515	\$	\$ 126	\$
Hamilton.....		607			607	
Kingston.....		1,031	1,011		20	
Montréal.....		42,226	41,833		393	
Québec.....		56,804	56,647		157	
Toronto.....		13,017	12,918		99	
Autres ports.....		250	138		114	
Totaux.....		114,576	113,060		1,516	
MAGASINS DU COMMISSARIAT ET D'ARTILLERIE.						
Québec.....		\$ 20	\$	\$	\$ 20	\$
Totaux.....		20			20	

LIÈGE ou ÉCORCE DE L'ARBRE à LIÈGE.						
Amberst.....		\$ 19	\$ 19	\$	\$	\$
Gaspié et ports extérieurs P. E.....		50	2			
Hamilton.....		331			331	
Montréal.....		638			200	
Québec.....		241	41		16	
Toronto.....		16				
Totaux.....		1,295	62		547	
DECHETS DE COTON ET DE CHANVRE.						
Clifton.....		\$ 2,332	\$	\$	\$ 2,332	\$
Cobourg.....		3,609			3,609	
Dalhousie.....		7,677			2,050	
Dundas.....		16,278			14,743	
Hamilton.....		14,557	661		978	
Montréal.....		7,908	25		1,913	
Autres ports.....		1,988				
Totaux.....		26,301	676		25,625	
COTON DE LAINE.						
Clifton.....		\$ 2,562	\$	\$	\$ 2,562	\$
Cobourg.....		4,631			4,631	
Dalhousie.....		7,677			7,677	
Dundas.....		16,278			16,278	
Hamilton.....		14,557			14,557	
Montréal.....		7,908			7,908	
Autres ports.....		1,993			1,993	
Totaux.....		55,406			55,406	

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—*Suite.*

PORTS.	Quantité totale.	Valeur totale.	CRÈME DE TARTRE—Cristallisée—IMPORTÉE				
			De la Grande Bretagne.	COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	D'autres pays étrangers.
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Hamilton.....		\$ 987	\$	\$	\$ 987	\$	
Montréal.....		13,551	928		8,081	4,537	
Queenston.....		3			3		
Stratford.....		9			9		
Toronto.....		1,489			1,489		
Totaux.....		15,939	923		10,479	4,537	
DIAMANTS ET PIERRES PRECIEUSES.							
Montréal.....		\$ 56	\$	\$	\$ 5	\$ 51	
Totaux.....		56			5	51	
DONS.							
Chatham.....		\$ 55	\$	\$	\$ 55	\$	
Dalhousie.....		122			122		
Hamilton.....		68			68		
London.....		502			502		
Montréal.....		188	28		180		
Windsor.....		85			85		
Totaux.....		1,020	28		992		

DESSINS.						
Dalhousie.....		\$ 1,500	\$	\$	\$ 1,400	\$
Hamilton.....		2,125	100		1,176	
Montréal.....		15,082	5,221		9,468	988
Québec.....		5,185	117		4,488	580
Sarita.....		1,000			1,000	
Autres ports.....		397	106		491	
Totaux.....		26,089	6,493		18,023	1,573
TERRRES, OCRES, SABLE ET ARGILES.						
Fort Éric.....		\$ 1,412	\$	\$	\$ 1,412	\$
Hamilton.....		280			280	
Montréal.....		1,760	764		996	
Québec.....		1,982	1,497		485	
Toronto.....		202	1		201	
Autres ports.....		1,044	43		1,001	
Totaux.....		6,680	2,305		4,375	
GRUFS.						
Cornwall.....		\$ 1,155	\$	\$	\$ 100	\$
Dundas.....		3,974			324	
Niagara.....		3,480			36	
Toronto.....		3,718			427	
Autres ports.....		2,166	20		287	
Totaux.....		11,501	20		1,166	

No 1.—TABLEAU GENERAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	EMERI—Papier à l'émeri, à verre et sablé—IMPORTE				
			De la Grande Bretagne.		Des Etats-Unis.		D'autres pays étrangers.
			COLONIES BRITANNIQUES.		Des Indes Occidentales.		
		\$	\$	\$	\$	\$	
Hamilton.....		341	20		321		
Kingston.....		123			123		
London.....		216			216		
Montréal.....		2,872	830		2,042		
Québec.....		520	54		466		
Toronto.....		663			663		
Autres ports.....		502			502		
Totaux.....		5,237	904		4,333		
INSTRUMENTS ARATOIRES.							
Gaspé et ports extérieurs P. F.....		45	45				
Montréal.....		118	118				
Niagara.....		10			10		
Québec.....		533	146		387		
Saugen.....		72			72		
Stansstead.....		3			3		
Stratford.....		111	23		88		
Toronto.....		8			8		
Totaux.....		900	332		563		

FORMES DE CHAPEAUX DE FEUTRE, ET FEUTRE POUR CHAPEAUX.						
	Quantité	Valeur	LIN, CHANVRE ET FTOUPE—Non préparés.			
			\$	\$	\$	\$
Kingston.....	412	412				
London.....	106	106				
Montréal.....	3,862	3,862				
Québec.....	372	372				
Toronto.....	484	484				
Autres ports.....	158	158				
Totaux.....	5,394	5,394				
BOIS DE CORDE.						
Hamilton.....		5,221			5,221	
Kingston.....		2,975	1,438		1,537	
London.....		1,432	3,253		1,432	
Montréal.....		54,731	11,686		61,417	
Québec.....		21,031			9,345	
Toronto.....		5,569			5,565	
Autres ports.....		838			838	
Totaux.....		91,793	16,377		75,416	
BOIS DE CORDE.						
Amherstburgh.....	9,679	9,679			9,679	
Dundee.....	5,811	22,022			23,022	
Kingston.....	12,712	1,531			1,531	
Gananoque.....	94	923			923	
Montréal.....	949	1,903			1,903	
Saint Jean.....	794	4,923			4,923	
Toronto.....	2,087	14,384			14,384	
Autres ports.....	5,159	1,649	2		1,641	
Totaux.....	29,063	57,014	2		57,012	

P O R T S	Quantité totale.	Valeur totale.	BRIQUES REFRACTAIRES ET ARGILE—IMPORTES				D'autres pays étrangers.	
			De la Grande Bretagne.		COLONIES BRITANNIQUES.			Des Etats-Unis.
			\$	cts	De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Clifton		\$ 474		\$		\$ 474		
Gaspé et ports extérieurs, F.P.		482		470		12		
Montréal		4,880		3,554		1,276		
Québec		12,187		11,634		303		
Toronto		3,117		45		3,072		
Autres ports.....		863		33		830		
Totaux.....		21,903		15,936		5,967		
POISSON—frais.								
Brantford		\$ 2,707		\$		\$ 2,707		
Clifton		45,177				45,177		
Coaticook.....		12,832				12,832		
Kingston		5,799				5,799		
London		713				713		
Montréal		30,000		20,000		10,000		
Prescott		6,411				6,411		
Québec		11,610		7,173		4,437		
Sarnia		1,635				1,635		
Toronto		2,409				2,409		
Autres ports.....		7,811		500		7,311		
Totaux.....		127,104		27,673		99,431		

		POISSON—Salé.		HUILE DE POISSON—Cruce.	
Chatham		\$ 1,059		\$	\$ 1,059
Coaticook		3,892			3,892
Dalhousie		1,520			1,520
Gaspé et ports extérieurs, F.P.		29,022		29,022	
Hamilton		3,103			3,103
London		1,440			1,440
Montréal		102,715		80,665	16,583
Québec		82,873		82,540	210
Sarnia		6,421			6,421
Stamstead.....		1,072			1,072
Windsor		1,110			1,110
Autres ports.....		10,064		72	9,992
Totaux.....		244,291		192,227	46,402
					3,133
					84
					84
Clifton	Gallons.	\$ 4,304		\$	\$ 4,304
Coaticook		1,099			1,099
Fort Erie		3,854			3,854
Hamilton		2,786			2,786
London		2,025			2,025
Montréal		31,097		20,162	10,452
Ontawa		58,085			1,439
Québec		2,958			762
Toronto		31,164		14,877	34,497
Toronto		62,227			5,813
Autres ports.....		7,205		106	
Totaux.....		187,634		35,144	65,061

No. 1.—TABLEAU GENERAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

P O R T S :	Quantité totale.	Valeur totale.	POISSON—Produits de, non préparés—IMPORTÉS				D'autres pays étrangers
			De la Grande Bretagne.	COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Toronto		\$ 127	\$	\$	\$	\$	
Totaux		127			127		
FILETS DE pêche, SEINES, HAMEÇONS, etc.							
Gaspe et ports extérieurs, P.F.		\$ 18,103	\$ 17,058	\$ 617	\$ 428	\$	
Crozieron		1,056			1,056		
Hamilton		809			809		
Kingston		2,270	2,134		136		
Montréal		7,581	7,544		387		
Péton		828	466		362		
Québec		8,063	6,943	1,044	1,006		
Sault Ste. Marie, P.F.		1,460	1,460				
Toronto		4,974	3,444		1,530		
Autres ports		4,963		465	4,498		
Totaux		50,347	39,049	1,186	10,112		

FRUITS—verts.						
Brockville		\$ 4,996	\$	\$	\$ 4,996	\$
Bytown		5,835			5,835	
Chilton		15,941			15,941	
Coadocook		4,683			4,683	
Cobourg		5,586			5,586	
Cope		4,345			4,345	
Kingston		14,204			14,204	
London		7,275			7,275	
Montréal		79,083	59		78,573	151
Prescott		12,563			12,563	
Québec		5,065	80	3	4,982	
Saint Jean		6,049			6,049	
Sarnia		6,234			6,234	
Toronto		47,527			47,527	
Windsor		3,813			3,813	
Autres ports		22,060	17	25	22,018	
Totaux		245,259	156	28	244,924	151
FRUITS—secs.						
Brockville		\$ 2,095	\$	\$	\$ 2,095	
Coadocook		2,365			2,365	
Fort Erie		5,097			5,097	
Guelph		5,869			5,869	
Hamilton		6,800			6,800	
Kingston		2,421			2,421	
London		5,205			5,205	
Montréal		1,661			1,661	
Prescott		4,653			4,653	
Sarnia		1,506			1,506	
Stratford		2,906			2,906	
Toronto		7,830			7,830	
Autres ports		16,964			16,964	
Totaux		64,932			64,932	

No. 1.—TABLEAU GENERAL DES IMPORTATIONS.—(Suite.)

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	BRAN DE SON ET SON GRAS—IMPORTE				D'autres pays étrangers.
			De la Grande Bretagne.	COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Clifton.....		\$ 48				\$ 48	
Fort Erie.....		59				59	
Kingston.....		94				94	
Windsor.....		912				912	
Autres ports.....		225	12			213	
Totaux.....		1,338	12			1,326	
SARRASIN.							
Collingwood.....	Minots, 15	\$ 15				\$ 15	
Dundee.....	2	2				2	
Russelltown.....	58	27				27	
Totaux.....	82	44				44	
AVOINE.							
Collingwood.....	Minots, 4,525	\$ 1,300				\$ 1,300	
Sarnia.....	650	213				213	
Sault Ste. Marie, P. F.....	1,868	740				740	
Toronto.....	1,998	428				428	
Wallaceburgh.....	1,408	350				350	
Autres ports.....	1,827	783	59			724	
Totaux.....	12,276	3,814	59			3,755	

FEVES ET POIS.							
P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	BLE-D'INDE.				D'autres pays étrangers.
			De la Grande Bretagne.	COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Chatham.....	Minots, 120	\$ 135				\$ 135	
Gaspé et ports extérieurs, F. P.....	57	143				118	
Kingston.....	101,485	37,055	25			476	
Montréal.....	868	476				288	
Prescott.....	270	285				310	
Québec.....	206	310				229	
Sault Ste. Marie, F. P.....	125	244	15			145	
Autres ports.....	140	145				145	
Totaux.....	510	513	65			448	
Totaux.....	2,476	2,254	15			2,149	
BLE-D'INDE.							
Brantford.....	Minots, 11,189	\$ 4,927				\$ 4,927	
Chippawa.....	101,485	37,055				37,053	
Cobourg.....	18,120	6,515				5,818	
Collingwood.....	200,680	56,711				58,711	
Essex.....	10,766	4,482				4,482	
Goderich.....	55,200	8,700				8,700	
Kingston.....	1,013,554	401,265				401,265	
Mailand.....	4,560	6,638				6,638	
Montréal.....	189,522	99,068				99,068	
Prescott.....	12,722	34,831				34,831	
Sarnia.....	620,569	284,932				284,932	
Toronto.....	189,005	62,254				62,254	
Windsor.....	182,724	65,905				65,905	
Autres ports.....	32,852	12,493				12,493	
Totaux.....	2,692,868	1,087,277				1,087,277	

No. 1.—TABLEAU GENERAL DES IMPORTATIONS.—*Suite.*

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	BLE—IMPORTE				D'autres pays étrangers.
			De la Grande Bretagne.	COLONIES BRITANNIQUES		Des Etats-Unis.	
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Chippawa.....	Minois.....	\$	\$	\$	\$	\$	
Collingwood	118,544	105,573			105,573		
Dalhousie	84,015	50,116			50,116		
Goderich.....	110,970	86,899			86,899		
Hamilton.....	48,672	42,100			42,100		
Kingston.....	10,520	7,477			7,477		
Montréal.....	2,650,677	2,728,352			2,728,352		
Sarnia.....	684,802	598,748			598,748		
Windsor.....	624,219	624,219			624,219		
Autres ports.....	5,665	4,517			4,517		
	12,620	12,389	4		12,385		
Totaux.....	4,450,904	4,260,340	4		4,260,336		
FARINE.							
Belleville.....	Bls.	\$	\$	\$	\$	\$	
Clifton.....	138	383			383		
Cobourg.....	422	848			848		
Hope.....	217	703			703		
Kingston.....	256	696			696		
Montréal.....	928	2,067			2,067		
Prescott.....	1,263	3,785	171		3,614		
Sarnia.....	293	680			680		
Sault Ste. Marie, P. F.....	1,021	2,945			2,945		
Toronto.....	234	545			545		
Windsor.....	464	954			954		
Autres ports.....	354	731			731		
	1,224	3,174	00	100	2,948		
Totaux.....	6,814	17,511	237	100	17,114		

PIERRES PRECIEUSES ET MEDAILLES.						
Montréal.....	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Québec.....	672	17			154	501
Toronto.....	133	55			50	48
	166				166	
Totaux.....	991	72			370	549
CHAUDERETS ET PEAUX POUR LES BATTEURS D'OR.						
Toronto.....	\$	\$	\$	\$	\$	\$
	222				222	
Totaux.....	222				222	
GRAISSES ET GRAILLONS.						
Bytown.....	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Clifton.....	636				636	
Hamilton.....	632				632	
Montréal.....	5,148				5,148	
Queenston.....	2,027	120			1,907	
Toronto.....	648				648	
Autres ports.....	1,134				1,134	
	1,456				1,456	
Totaux.....	11,681	120			11,561	

No. 1.—TABLEAU GENERAL DES IMPORTATIONS.—*Suite.*

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	GRAVOIS—IMPORTES				
			De la Grande Bretagne.	COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis. pays étrangers.	D'autres
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Belleville		\$ 3	\$	\$	\$	\$	
Gananoque		10				8	
Montréal		2,940	636			10	
Saint Jean		65				2,904	
Toronto		95				65	
Totaux.....		3,113	636			95	
GYPSE OU PLATRE DE PARIS—Brut.							
Cobourg		\$ 2,542	\$	\$	\$	\$	
Montréal		6,538		6,508		2,162	
Pierson		1,738				30	
Québec		736		735		1,738	
Toronto		1,370					
Whitby		1,295				1,270	
Autres ports.....		5,167				1,295	
Totaux.....		18,985		7,243		5,167	
						11,742	

CRIN—D'ANGOLA, DE CHEVRE, etc.—Non fabriqué.						
P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	PEAUX VERTES ET CORNES.			
			De la Grande Bretagne.	Des Indes Occidentales.	Des Etats-Unis. pays étrangers.	D'autres
Brantford		\$ 176	\$	\$	\$	\$
Kingston		97				176
Québec		2,820				97
Toronto		370				2,820
Autres ports.....		419				370
Totaux.....		3,882				419
						3,882
PEAUX VERTES ET CORNES.						
Brookville		\$ 20,653	\$	\$	\$	\$
Candook		95,381				20,653
Collingwood		11,019				95,381
Goderich		7,060				11,019
Geoph		16,977				7,060
Hamilton		13,423				16,977
Kingston		52,350				13,423
London		14,787				52,350
Montréal		90,987				14,787
Québec		6,026				90,987
Saint Jean.....		80,552		375		6,251
Sarnia		22,542				80,552
Toronto		40,641				22,542
Autres ports.....		69,580				40,641
Totaux.....		545,578		375		69,580

No 1.—TABLEAU GENERAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	INDIGO—IMPORTE			
			De la Grande Bretagne.	COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis. D'autres pays étrangers.
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.	
Hamilton		\$ 1,751	\$ 679	\$	\$ 1,052	
London		1,099			1,099	
Montréal		11,500	10,122		1,468	
Québec		5,314	3,291		2,023	
Toronto		1,687	986		701	
Autres ports.....		1,365	51		1,314	
Totaux.....		22,786	15,078	51	7,657	
VIEUX CORDAGE ET ETOUPE.						
Dalhousie		\$ 1,809	\$	\$	\$ 1,809	
Dundas		1,732			1,732	
Kingston		1,041			1,041	
Montréal		8,358	876	2,286	6,196	
Québec		6,764	2,336	1,072	5,536	
Toronto		796	289	9	796	
Autres ports.....		3,044			2,746	
Totaux.....		23,044	3,501	3,367	16,176	

SAINDOUX.					
	Lbs.	\$	\$	\$	\$
Hamilton.....	20,000	1,327			1,327
Kingston	24,366	682			1,693
London	6,926	6,768			6,768
Montréal	66,034	1,461			1,461
Québec	11,827	464			1,441
Saint Ste. Marie, F. P.	7,835	1,615	22	25	1,569
Toronto	16,205				
Autres ports.....					
Totaux.....	153,293	14,928	22	25	14,881
HERBE DE MANILLE, HERBE DE MER, ET MOUSSES.					
Hamilton		\$ 694	\$	\$	\$ 694
Kingston		454			454
London		348			348
Montréal		643			643
Toronto		761			761
Autres ports.....		1,885			1,885
Totaux.....		4,785			4,785
ENGRAIS.					
Darlington		\$ 1,125	\$	\$	\$ 1,125
Hope		2,526			2,526
Kingston		627			627
Montréal		349			349
Toronto		2,552			2,552
Autres ports.....		341	8		333
Totaux.....		7,520	8		7,512

No. 1.—TABLEAU GENERAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

P O R T S	Quantité totale.	Valeur totale.	MARCHÉ EN BLOCS—Brut—IMPORTE				D'autres pays étrangers.
			De la Grande Bretagne.		Des Etats-Unis.		
			De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.	De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.	
Bellefleur		\$ 783	\$	\$	\$	\$	
Chatham	2,546	854			783		
Dalhousie	7,406	854			854		
Chatham	2,346	633			633		
Halifax	3,991	706			706		
London	15,631	2,998			2,998		
Montréal	5,174	2,214			2,214		
Newcastle	5,324	8,575			8,575		
Stany	604	1,040			1,040	2	
Toronto	1,183	1,669			1,669		
Autres ports	2,738	4,178			4,178		
Totaux	5,572	8,006			8,006		
	52,989	31,556			31,554	2	
VIANDES—fraîches, fumées et salées.							
Brookville	2,546	\$ 20,243	\$	\$	\$	\$	
Bytown	7,406	78,033			78,033		
Collingwood	2,346	44,703			44,703		
Kingston	3,991	36,897			36,897		
Montréal	15,631	144,855	222		144,855		
Prescott	5,174	43,645			43,645		
Québec	5,324	4,714			4,714		
Sarria	604	430			430		
Sault Ste. Marie, E. P.	1,183	50,033			50,033		
Toronto	2,738	7,546			7,546		
Windsor	5,572	8,953			8,953		
Autres ports	5,572	13,128	1,205		13,128		
Totaux	52,989	53,158	1,205		48,941		
		507,472	2,339	4,142	500,991		

MÉNAGERIES—CHEVAUX ET VOITURES, etc., de						
Sarnia	Totaux	\$	\$	\$	\$	\$
		19,240			19,240	
		19,240			19,240	
MUNITIONS POUR LA MARINE ET L'ARMÉE.						
Montréal		\$ 114,032	\$	\$	\$	\$
Québec		763,226			60	
Toronto		1,523			10	
Autres ports		117	20		97	
Totaux		879,018	879,851		167	
MODELES.						
Fort Erie		\$ 642	\$	\$	\$	\$
Kingston		103			642	
Montréal		124	13		103	
Prescott		130			161	
Toronto		1,166	15		130	
Autres ports		987			1,161	
Totaux		3,211	28		987	
					3,183	

PORTS.	Quantité totale.	Valeur totale.	INSTRUMENTS DE MUSIQUE pour les Corps de Musique Militaire—IMPORTÉS					
			De la Grande Bretagne.		COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	D'autres pays étrangers.
			\$		De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Coaticook.....		\$ 247				\$ 247		
London.....		170				170		
Montréal.....		136						
Québec.....		1,046						
Autres ports.....		140				43		
Totaux.....		1,739				460		
NITRE ou SALPETRE.								
Hamilton.....		\$ 3,200				\$ 3,200		
Montréal.....		4,798						
Québec.....		294				85		
Toronto.....		551				223		
Autres ports.....		351				294		
Totaux.....		9,194				3,752		
TOURTEAUX DE LIN.								
Gaspé et ports extérieurs P. F.....		\$ 130				\$ 130		
Montréal.....		1,221						
Autres ports.....		82				1,221		
Totaux.....		1,383				1,253		

		HUILES—Beurre de cocos, résine de pin et huile de palmier.			
	Gallons.	\$	\$	\$	\$
Montréal.....	41,688	29,886			29,886
Québec.....	18,902	12,351			12,351
Toronto.....	28,232	10,954			10,954
Autres ports.....	14,130	3,313			3,313
Totaux.....	101,233	57,019			57,019
MINÉRAIS—de toute sorte.					
Kingston.....		\$ 615			\$ 615
Montréal.....		4,406			4,406
Totaux.....		5,021			5,021
BRANCHES D'OSIER et de SAULE—pour la confection de paniers.					
Hamilton.....		\$ 60			\$ 60
Toronto.....		266			266
Totaux.....		326			326

No. 1.—TABLEAU GENERAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

P O R T S	Quantité totale	Valeur totale	COLIS—IMPORTES			
			De la Grande Bretagne.	COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis. pays étrangers
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.	
Belleville.....		\$ 966	\$	\$	\$ 966	
Hamilton.....		4,439			4,439	
Oshawa		2,725			2,725	
Paris		2,080			2,080	
Autres ports.....		909	20	76	813	
Totaux.....		11,069	20	76	10,973	
INSTRUMENTS ET APPAREILS DE CABINETS DE PHISIQUE.						
Kingston.....		\$ 718	\$ 643	\$	\$ 75	
London.....		544			544	
Montréal.....		1,865	972		893	
Prescott.....		300			300	
Québec.....		262	157		105	
Toronto.....		2,107	1,846		761	
Autres ports.....		249			249	
Totaux.....		6,045	3,118		2,927	

FER, PLOMB ET CUIVRE, EN SAUMONS.					
	Tonneaux.	\$	\$	\$	\$
Kingston.....	150	2,000	2,000		
Montréal.....	146	167,068	146,927		9,941
Québec.....	3,272	47,317	47,357		31,192
Toronto.....	1,784	36,114	1,923		6,994
Autres ports.....	243	6,167	173		48,796
Totaux.....	15,219	257,633	198,752		10,085
POIX ET GOUDRON.					
	Barils.	\$	\$	\$	\$
Gaspé et ports extérieurs, P. F.....	279	984	143	560	276
Kingston.....	110	293	39		254
Montréal.....	1,792	4,118			4,118
Québec.....	2,459	1,751			708
Toronto.....	213	816			816
Autres ports.....	433	1,742	101		1,641
Totaux.....	3,796	11,238	1,938	661	8,639
ENCRE ET PRESSES A IMPRIMER.					
	Tonneaux.	\$	\$	\$	\$
Cobourg.....		1,178			1,178
Hamilton.....		791			791
Kingston.....		1,369			1,362
London.....		2,631	7		2,551
Montréal.....		6,759	149		6,610
Québec.....		1,504			1,504
Toronto.....		4,732	59		4,673
Autres ports.....		3,793			3,793
Totaux.....		24,755	215		24,520

No. 1.—TABLEAU GENERAL DES IMPORTATIONS.—(Suite.)

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	GRENILLES—IMPORTÉES					D'autres pays étrangers.
			De la Grande Bretagne.	COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.		
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.			
Dundee.....		\$ 1,621	\$	\$	\$	\$	\$	
Montréal.....		7,884	439			1,621	748	
Oshawa.....		647				7,455	3,052	
Québec.....		4,417	4,413	4		647	408	
Autres ports.....		1,070					632	
Totaux.....		15,639	4,842			1,070	749	
RESINE ET COLOPHANE.								
Belleville.....	Barils.	\$ 748	\$	\$	\$	\$	\$	
Hamilton.....	178	3,139	87			748	3,052	
Kingston.....	628	408				408	408	
London.....	80	632				632	632	
Montreal.....	204	12,892	4,980			7,622	749	
Quebec.....	6,365	797	48			5,653	5,653	
Montréal.....	244	5,924	271			25	25	
Toronto.....	1,379	1,688	47					
Autres ports.....	482	25,928	5,383					
Totaux.....	9,360					20,520	20,520	

		RIZ.					TOILE A VOILE.				
Dalhousie.....	Lbs.	\$ 973	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Georgé et ports extérieurs, P. F.....	28,023	968	23			388					
Hamilton.....	18,656	1,432	1,193			495					
Kingston.....	41,140	1,217	75,779			1,422					
Montréal.....	45,380	76,944	19,480			24					
Québec.....	2,441,910	19,796	2,034			1,165					
Toronto.....	647,893	1,222	7			782					
Autres ports.....	89,513					1,103					
Totaux.....	27,020	105,022	99,201			5,259					
TOILE A VOILE.											
Dalhousie.....		\$ 4,751	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Georgé et ports extérieurs, P. F.....		3,266	1,652			4751					
Hamilton.....		2,288	385			1,289					
Kingston.....		4,282	95			2,288					
Montréal.....		16,149	11,825			4,187					
Québec.....		24,142	18,486			4,324					
Autres ports.....		814	88			5,656					
Totaux.....		55,692	32,058			23,211					

No. 1.—TABLEAU GENERAL DES IMPORTATIONS.—*Suite.*

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	SEL AMMONIAC, SEL DE SOUDE ET CENDRE DE SOUDE—IMPORTES.					
			De la Grande Bretagne.		COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	D'autres pays étrangers.
			\$	\$	De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Brantford.....		\$ 825	\$	\$	\$	\$	\$	
Fort Erie.....		480				825		
Hamilton.....		921				460		
London.....		515				921		
Montréal.....		30,158				515		
Québec.....		4,314				115		
Toronto.....		2,848				2,451		
Autres ports.....		2,613		17		2,236		
Totaux.....		42,654		17		7,523		
SEL.								
Belleville.....	33,972	\$ 9,273	\$	\$	\$	\$	\$	
Chatham.....	18,540	5,939				9,273		
Dalhousie.....	15,243	6,734				5,569		
Fort Erie.....	17,675	6,989				6,754		
Gaspé et ports extérieurs, P. F.....	173,070	19,979				6,389		
Goderich.....	35,933	6,925		5,146		6,925		
Hamilton.....	101,898	27,943				27,548		
Hope.....	22,242	5,879				5,879		
Kingston.....	18,749	5,206				5,206		
Montréal.....	245,659	23,256				27		
Québec.....	593,700	67,843				1,200		
Sarnia.....	18,200	5,328				5,328		
Stantley.....	53,732	14,436				14,436		
Toronto.....	166,463	45,105				45,105		
Autres ports.....	193,983	54,558		205		53,952		
Totaux	1,697,314	305,705		5,351		193,561	5,527	

	GRAINES.						
	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
Clifton.....	3,576	115				3,576	\$
Cobourg.....	8,059					7,944	
Fort Erie.....	8,056	1,792				8,056	
Hamilton.....	11,639	265				8,651	1,196
Kingston.....	5,573					3,308	
London.....	4,943					4,943	
Montréal.....	25,197	13,073				12,080	44
Prescott.....	3,809					3,809	
Québec.....	3,880	1,632				2,105	143
Toronto.....	19,016	1,261				17,639	116
Autres ports.....	38,214	2,170				36,044	
Totaux.....	129,962	20,308				108,155	1,489
EFFETS D'EMIGRANTS.							
Chatham.....	\$ 10,805	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Clifton.....	11,005					10,805	
Cobocook.....	12,094	68				11,005	
Dalhousie.....	11,092					11,966	
Gaspé et ports extérieurs, P. F.....	11,490					11,092	
Hamilton.....	32,914						11,400
Kingston.....	12,099	2,251				32,914	
London.....	17,158					3,848	
Montréal.....	75,011	13,736				17,158	
Prescott.....	14,807	100				60,423	747
Québec.....	160,965	46,916				14,807	
Toronto.....	34,027	352				10,896	
Windsor.....	43,370	5,499				34,027	
Autres ports.....	18,448	1,285				37,871	
Totaux.....	153,372	69,755		452		152,087	92,801
Totaux.....	608,537					435,382	104,948

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	FUTAILES à eau en usage dans les bâtiments—IMPORTÉES					
			De la Grande Bretagne.		COLONIES BRITANNIQUES		Des Etats-Unis.	D'autres pays étrangers.
			\$	33	De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Québec.....		\$ 23	\$ 23					
Totaux.....		23	33					
POULIES DE BATIMENTS, LAMPES D'HABITACLES, ETC.								
Chatham.....		\$ 915	\$	\$	\$	\$	\$	
Dalhousie.....		775				915		
Kingston.....		1,364	102			775		
Hamilton.....		1,239	11,857			1,262		
Montréal.....		12,408				751		
Québec.....		2,242				2,242		
Toronto.....		2,352	259			2,098		
Autres ports.....								
Totaux.....		21,495	13,457			8,098		

ECHANTILLONS.									
ARDOISE.									
	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Chatham.....	129								129
Dalhousie.....	47	5							42
Kingston.....	24								24
Montréal.....	681	19							602
Prescott.....	45								25
Québec.....	343	176							150
Toronto.....	70								70
Totaux.....	1,269	200							1,042
PIERRE—brute.									
Bytown.....	1,800								1,800
Dalhousie.....	108								108
London.....	102								102
Montréal.....	2,873								2,873
Toronto.....	68								68
Autres ports.....	102								102
Totaux.....	5,058								5,058
PIERRE—brute.									
Bytown.....	1,613								1,613
Montréal.....	1,493								1,493
Prescott.....	27,794	1,363							27,794
Sarnia.....	1,669								1,669
Stanley.....	739								739
Toronto.....	5,111								5,111
Autres ports.....	1,282	34							1,246
Totaux.....	39,701	1,397							39,804

No 1.—TABLEAU GENERAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	BLOCS à STERÉOTYPES, (clichés) A l'usage de l'imprimerie—IMPORTES				
			De la Grande Bretagne.	COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	D'autres pays étrangers.
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Branford ..		\$ 114	\$	\$	\$ 114	\$	
Hamilton.....		283			283		
London.....		176			176		
Montreal.....		475			475		
Stratford.....		164			164		
Toronto.....		660			660		
Autres ports.....		121			121		
Totaux.....		1,983	3		1,980		
SOUFRE EN PIERRE ET EN POWDRE.							
Hamilton.....		\$ 669	\$	\$	\$ 669	\$	
London.....		149			149		
Montréal.....		2,566			2,566		
Québec.....		297			297		
Toronto.....		471			471		
Autres ports.....		188			188		
Totaux.....		4,840	1,703		1,613	1,024	

SULF.						
	Lbs.	\$	\$	\$	\$	\$
Belleville.....	70,375	5,865				5,865
Clifton.....	88,466	7,825				7,825
Dalhousie.....	63,481	6,329				6,329
Hamilton.....	419,278	38,441				38,441
Kingston.....	105,262	9,519				9,519
London.....	44,772	3,769				3,769
Montréal.....	1,298,136	101,206				101,206
Québec.....	189,894	12,194				12,194
Sarnia.....	32,590	2,858				2,858
Toronto.....	587,003	38,709				38,709
Windsor.....	36,886	2,522				2,522
Autres ports.....	208,969	15,117				15,117
Totaux.....	3,045,122	242,474				242,474
CHARDONS A CARDER.						
Brockville.....		\$ 206	\$	\$	\$	\$ 206
Cobourg.....		160				160
Credit ..		121				121
Dundas.....		110				110
Hamilton.....		120				120
Autres ports.....		232				232
Totaux.....		949				949

No. 1.—TABLEAU GENERAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	BOIS DE CONSTRUCTION, de toute espèce—Non manufacturé—IMPORTE			
			De la Grande Bretagne.	COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis. D'autres pays étrangers.
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.	
Amherstburgh		\$ 6,420	\$	\$	\$ 6,420	
Chatham		2,783			2,783	
Cornwall		3,088			3,088	
Dundas		14,381			14,381	
Goderich		4,224			4,224	
Kingston		74,928			74,928	
New Carlisle		2,649	2,649		1,701	
Okevas		5,476			5,476	
Prescott		1,701			1,701	
Sarnia		30,915			30,915	
Saugeen		1,278			1,278	
Toronto		1,053			1,053	
Wallacburgh		2,594			2,594	
Whitby		17,054			17,054	
Autres ports		6,030	335	308	5,387	
Totaux		174,524	335	2,957	171,232	
FERBLANC ET ZINC, OU SPELTER.						
Dalhousie		\$ 171	\$	\$	\$ 171	
Hamilton		2,045	205		2,740	
Kingston		866	45		951	
London		286			266	
Montréal		7,674	5,825		613	
Québec		716	604		112	
Toronto		3,566			3,566	
Autres ports		610			610	
Totaux		16,924	6,779		9,009	

ARBRES, ARBRISSEAUX, BULBES, ETC.					
ARBRES, ARBRISSEAUX, BULBES, ETC.	Quantité	Valeur	GOURNABLES.		
			\$	\$	\$
Chatham		\$ 1,415	\$	\$	\$ 1,415
Clifton		4,081			4,081
Cobourg		1,671			1,671
Cramack		3,252			3,252
Dalhousie		3,079			3,079
Dundas		1,133			1,133
Dunnville		1,161			1,161
Fort Erie		2,778			2,778
Hamilton		93	93		2,476
Hops		2,589			3,784
Kingston		1,829			1,829
London		4,554			4,554
Montréal		1,195	765	430	1,725
Sarnia		1,200			1,200
Saugeen		1,200			1,200
Toronto		12,748	115		12,633
Whitby		2,199			2,199
Windsor		1,832			1,832
Autres ports		12,589	260		12,329
Totaux		64,704	1,233		63,561
GOURNABLES.					
Burwell		\$ 1	\$	\$	\$ 1
Montréal		489			489
Québec		1,009	570		439
Totaux		1,509	570		939

P O R T S	Quantité totale.	Valeur totale.	TEREBENTHINE—Autres que l'esprit de Thérébenthine—IMPORTEE			
			De la Grande Bretagne.	COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis. D'autres pays étrangers.
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.	
Brantford		\$ 1	\$	\$	\$ 1	
Godolph		23			23	
Montréal		35			35	
Totaux		59			59	
TABAC—Non manufacturé.						
Dalhousie	Lbs. 1,215	\$	\$	\$	\$ 1,215	
Hamilton	48,981	9,764			9,764	
Hope	5,661	986			989	
London	23,948	2,265			2,265	
Montréal	1,043,787	84,195	200		83,925	
Québec	605,517	43,298	22		43,206	
Toronto	151,487	19,553			19,533	
Autres ports	15,849	2,652			2,652	
Totaux	1,901,945	163,771	222		163,549	
METAL à caractères typographiques, en blocs ou en saumons.						
Clifton		\$ 14	\$	\$	\$ 14	
Québec		18			18	
Totaux		32			32	

	VERNIS—Jaunissant et noir.				
	\$	\$	\$	\$	\$
Amherst	12				
Gaspé et ports extérieurs, P. F.	141	73			
Montréal	20				20
Prescott	1				1
Québec	283				283
Totaux	457	73	80		304
VEGETAUX.					
Cornwall	\$ 1,049	\$	\$	\$	\$ 1,049
Dundee	3,070				3,070
Hemmingford	2,928				2,928
Kingston	767				767
Montréal	9,173				9,173
Prescott	1,682				1,682
Québec	767				767
Saint Jean	2,173				2,173
Sarnia	1,615				1,615
Toronto	1,699				1,699
Autres ports	4,056	30	142		3,884
Totaux	28,979	30	142		28,807
VINS, LIQUEURS, etc., pour l'ordinaire des officiers.					
London	\$ 1,630	\$	\$	\$	\$ 1,630
Montréal	7,433	5,381			1,358
Québec	3,663	2,898			515
Toronto	1,922	1,322			260
Totaux	14,248	9,601			3,703
					944

No. 1.—TABLEAU GENERAL DES IMPORTATIONS.—Suite

PORTS.	Quantité totale.	Valeur totale.	BOIS de toute espèce—IMPORTÉ						
			De la Grande Bretagne.		COLONIES BRITANNIQUES.				
			\$	Des Indes Occidentales.	De l'Amérique du Nord.	Des Etats-Unis.			
Gaspé et ports extérieurs, P.F.									
Coderon		1,373		1,373		9,345			
Grande		9,345				755			
Montréal		7,052				7,052			
Prescott		801				801			
Québec		2,020				13			
Windsor		380				380			
Autres ports		1,767				1,767			
Totaux		23,473		1,386		20,811			
LAINE.									
Brookville	Lbs.	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Bytown	56,925	20,798				20,798			
Clifton	10,459	5,554				5,554			
Coaticook	73,760	24,416				24,416			
Cobourg	18,294	4,431				4,431			
Credit	34,741	4,789				4,789			
Dundas	71,228	21,112				21,112			
Fort Erie	9,705	3,845				3,845			
Hamilton	75,478	9,209				9,209			
Kingston	10,380	2,238				2,238			
Montréal	564,720	90,875	130			30,836			
Oshawa	16,860	4,695				4,695			
Québec	11,731	7,421				6,421			
Saint Jean	148,104	37,016				3,377			
Prescott	10,062	11,684				11,684			
Sarnia	48,758	3,377				2,671			
Stansfeld	10,057	2,671				10,648			
Whitby	35,965	10,648				8,378			
Autres ports	29,559	8,422				40			
Totaux	1,265,761	295,126		97,191		197,895			

MONNAIES ET LINGOTS.					
	Quantité totale.	Valeur totale.	REIMPRESSIIONS ETRANGERES de livres anglais soumis à des droits d'auteurs.		
			\$	\$	\$
Kingston		440,360			
Montréal		347,427			
Prescott		408,950			
Québec		2,107,058			
Autres ports		880			
Totaux		3,304,875		2,441,387	
Clifton		1,419			
Hamilton		675			
Kingston		384			
Montréal		2,419			
Prescott		431			
Québec		779			
Toronto		1,709			
Autres ports		381			
Totaux		8,013		8,013	

R. S. M. BOUCHETTE,
Commissaire des Douanes.

No. 2—TABLEAU SOMMAIRE de la quantité et valeur des principaux articles pendant l'année 1861, avec le montant des droits perçus

ARTICLES.		TOTAL DES IMPORTATIONS.	
		Quantité.	Valeur totale.
<i>Droits Spécifiques.</i>			\$
1	Whiskey.....Galls.	37,022	17,929
100 pour cent ad valorem.			
2	Genièvre.....Galls.	170,463	66,663
3	Rhum.....Galls.	24,833	14,367
4	Spiritueux et eaux fortes, y compris esprits de vin et alcool.....	577	273
5	Cordiaux.....	1,765	1,976
Total 100 pour cent ad valorem.....			83,279
40 pour cent ad valorem.			
6	Cigares.....Lbs.	76,637	38,874
† 35, 25, et 15 pour cent ad valorem			
7	Confitures.....		23,899
8	Sucre raffiné, ou autre sucre égal au raffiné.....Lbs.	679,049	47,360
9	Sucre—n'étant ni raffiné, ni aut. suc. égal en qual, au suc. raf.	40,425,485	1,627,781
10	Mélasses.....Galls.	1,291,890	285,034
Total 35, 25 et 15 pour cent ad valorem.....			1,934,074
30 pour cent ad valorem.			
11	Ale, bière et porter, en cercles.....Galls.	24,178	5,703
12	do de en bouteilles.....Doz.	10,108	9,424
13	Cirage.....		3,011
14	Eau-de-vie.....Galls.	67,425	92,823
15	Café, moulu ou rôti.....Lbs.	16,417	2,047
16	Cannelle, macis et muscade.....	47,019	13,274
17	Épices, comprenant gingembre, piment et poivre—moulus.....	36,637	3,593
18	Médecines patentées et préparations médicinales.....		48,813
19	Tabac en poudre.....Lbs.	27,187	5,026
20	Savon.....	1,097,503	50,604
21	Empois.....	321,084	18,441
22	Tabac manufacturé.....	2,544,800	315,620
Total 30 pour cent ad valorem.....			568,379
25 pour cent ad valorem.			
23	Produits manufacturés de cuir—Bottes et souliers.....		157,547
24	do do Harnais et sellerie.....		12,510
25	Hardes faites à la main ou au moyen de machines à coudre.....		125,695
Total 25 pour cent ad valorem.....			295,752
20 pour cent ad valorem.			
26	Tables de bagatelle et de billard, et accessoires.....		9,684
27	Balais et brosses de toute espèce.....		16,957
28	Ebénisterie ou meubles.....		43,957

* La colonne des droits représente les montants effectifs reçus aux différents ports de cette province,
 † Les articles sous ce titre comprennent ceux affectés par les changements dans le tarif, le 1er juin.

articles de marchandises britanniques et étrangères entrées pour la consommation, sur ces articles, et indiquant de quel pays ils ont été importés.

De la Grande Bretagne.	DE QUEL PAYS IMPORTES.				* Montant des droits.
	DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	D'autres pays étrangers.	
	De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.			
\$	\$	\$	\$	\$	\$ cts.
10,889	39		7,001		4,858 06
44,149	6		3,134	19,374	55,743 96
9,120	2,426	114	2,598	109	10,632 56
99	1		173		170 98
1,265			198	513	1,887 50
54,633	2,433	114	6,103	19,996	68,435 00
4,158	239		31,923	2,549	15,495 88
3,345	148		14,685	721	6,428 70
17,773	120		28,948	519	13,741 71
97,393	121,093		1,266,976	142,319	303,432 78
417	30,254		202,581	1,782	39,215 18
123,928	151,615		1,513,190	145,341	362,816 37
2,853			2,850		1,610 80
9,254			144	26	2,823 35
1,619			1,392		900 14
25,566	849	92	8,125	58,191	27,061 07
402			1,645		508 16
4,618	3		8,653		3,974 40
375	43		2,937	238	1,052 72
5,316	193		43,233	71	14,627 97
2	10		5,014		1,496 60
37,774	134		9,925	2,771	14,434 71
6,560	12		11,869		5,520 00
1,232	4,630		309,756	2	90,975 83
95,571	5,874	92	405,543	61,299	164,985 75
11,565	240		140,864	4,873	36,680 20
3,292	109		9,109		3,010 72
94,854	812		29,214	815	27,551 12
109,711	1,161		179,137	5,693	67,242 10
123			9,561		1,936 56
8,120			7,923		3,010 72
4,488	78		39,466	831	3,332 23
	3				8,686 33

y compris les fractions.

No. 2.—TABLEAU SOMMAIRE de la quantité

ARTICLES.	TOTAL DES IMPORTATIONS.	
	Quantité.	Valeur totale.
<i>20 pour cent ad valorem.—Suite.</i>		
1 Chandelles—suif		11,037
2 do et bougies, autres que de suif		25,190
3 Tapis et paillassons		140,028
4 Voitures		43,950
5 Fournitures de voitures et de sellerie		37,439
6 Chandeliers, girandoles, appareils à gaz		2,226
7 Chicorée	Lbs.	71,085
8 Porcelaine de Chine, poterie et faïence		274,869
9 Cidre	Galls.	47,412
10 Horloges		28,216
11 Cacao et chocolat	Lbs.	24,788
12 Cordages		75,544
13 Bouchons de liège		20,304
14 Cotons		5,690,777
15 Fruits secs, et noix	3,051,277	159,236
16 Drogues non autrement spécifiées		151,521
17 Essences et parfums		32,527
18 Marchandises de mode		328,391
19 Journaux étrangers		24,292
20 Pièces de feu d'artifice		1,798
21 Poudre à tirer		23,083
22 Fusils, carabines et armes à feu de toute espèce		5,142
23 Verre et verrerie		344,527
24 Chapeaux, casquettes et chapeaux de femme		334,979
25 Feutre pour chapeaux		279
26 Foin	Ton.	78
27 Houblon	Lbs.	218,392
Bonneterie		46,749
29 Encre de toute espèce, excepté celle d'imprimerie		124,822
30 Fer et quincaillerie		3,885
31 Bois de construction ou planches—fabriquées		1,489,645
32 Cuir		1,792
33 Peaux de mouton, veau, chèvre et chamois—préparées		733,473
34 Toile		279
35 Locomotives et chars de chemin de fer		689
36 Macaroni et vermicelle	Lbs.	26,815
37 Produits fabriqués de caoutchouc ou de gutta percha		26,102
38 do de crin		3,135
39 do de fourrures ou dans lesquels la fourrure est la princip. part.		13,411
40 do de papier mâché		22,232
41 do d'herbe, d'osier, de feuille de palmier, paille, baleine, ou } do de saule		45,199
42 do d'os, d'écaille, corne, naore de perle, ivoire		59
43 do d'or, d'argent ou électro-plaqué, maillechort (argen- } tine), d'alabette et d'argent allemand, et vaisselle } plaquée et dorée, de toute espèce		87,130
44 do de cuir jaune ou rouge		8,891
45 do de cuir ou imitation de cuir		2,954
46 do de marbre		38,837
47 do de vernis autre que le luisant et le noir		110
48 do de bois, non énumérés ailleurs		20,017
49 Fanchouses, moissonneuses et machines à battre		1,670
50 Instruments de musique, y compris les boîtes et horloges à musique		24,018
51 Montarde	Lbs.	133,867
52 Autres machines		24
53 Etoffes cirées		139,766
54 Huiles clarifiées ou préparées	Galls.	659,997
55 Opium		139,398
56 Ballots		43,846
57 Peintures et couleurs		328,463

et valeur des principaux articles, etc.—Suite.

De la Grande Bretagne.	DE QUEL PAYS IMPORTES.				Montant des droits.	
	DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	D'autres pays étrangers.		
	De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.				
\$	\$	\$	\$	\$	\$	cts.
3,877	104		5,852	1,204	1,746	64
10,412	9		10,966	3,803	5,031	62
129,828			10,740		27,982	01
991			42,959		8,789	25
7,631			29,808		7,437	64
584			1,642		444	78
1,942			1,518	118	715	17
250,488	319		21,881	1,681	54,032	16
64			3,110		621	90
830	68		27,318		5,621	79
1,337	165		1,511		584	60
42,516	847		32,181		13,420	52
1,680	1,154		8,613	8,857	4,060	13
5,110,279	5,040		567,701	7,757	1,125,973	68
21,188	712		117,871	19,465	31,644	50
151,521			72,129	2,154	30,304	94
77,238			19,430	1,458	6,541	55
11,909			82,972	21,745	65,660	00
223,674			24,292		4,859	00
6			1,792		359	03
15,458	240		7,385		3,537	65
5,142	90		1,972		993	27
344,527	15		167,252	104,542	68,796	90
334,979	221		239,038	11,439	66,251	40
279			279		55	80
689			689		89	06
3,147			42,602		9,149	56
118,479			4,703	1,640	24,910	46
1,792			2,093		777	05
733,473	2,465		726,970	26,737	293,517	90
279			5,122		1,024	60
71,431	207		117,742	32,681	54,045	89
3,474			5,010	828	1,862	26
332,433	76		9,433		68,323	27
5,418			24,887		6,060	94
1,687			130	1,557	836	97
26,102			22,967		5,220	08
3,135			13,411		4,246	43
22,232			7,821		9,039	28
45,199			24,883	3,421	111	80
59			20			
87,130			32,713	145	17,425	84
8,891			5,832	105	1,778	10
2,954			20,017	1,670	12,127	17
38,837	110		1		5,600	22
110			24,018	24	22,219	84
31,356			52,511	27,324	1,781	16
4,320			4,583		6,722	19
1,857			31,757		19,576	45
3,197	1,744		95,368	297	2,874	98
24			14,354		27,887	91
139,766	20		120,156	12,427	3,527	29
17,686	3		909		27,669	89
139,398			119,438	375	8,460	04
43,846			18,953		64,753	99
328,463	945		210,687	19,660	197	02
955	310		675		8,259	13
36,916	13,371	254	18,301	4,940	27,605	76
139,029	94,687	116	44,067	150		

No. 2.—TABLEAU SOMMAIRE de la quantité

ARTICLES.		TOTAL DES IMPORTATIONS.	
		Quantité.	Valeur totale.
20 pour cent ad valorem.—Suite.		\$	\$
1	Papier.....		57,326
2	Tapisseries.....		79,407
3	Parasols et parapluies.....		33,346
4	Cartes à jouer.....		4,333
5	Marinades et sauces.....		26,378
6	Légumes, viandes; volailles et poisson, marinés, etc.....		10,448
7	Affiches imprimées, lithographiées, ou en taille douce, etc., } pamphlets d'annonces.....		15,701
8	Soie, satin et velours.....		921,152
9	Epices, comp. le gingembre, piment et poivre—non moulus.....Lbs.	351,035	31,101
10	Papeterie.....		148,674
11	Engins à vapeur—autres que des locomotives.....		2,382
12	Mercerie.....		474,560
13	Pipes à tabac.....		18,643
14	Bimbeloterie.....		17,144
15	Vinaigre.....Galls.	168,446	25,043
16	Vins de toute espèce en cercles.....“	233,998	198,494
17	do do en bouteilles.....Doz.	5,873	32,313
18	Lainages.....		4,271,276
19	Articles non énumérés.....		41,067
TOTAL 20 pour cent ad valorem.....			18,114,666
15 pour cent ad valorem.			
20	Papier pour livres, cartes, et pour imprimer les journaux.....Lbs.		3,020
21	Café, vert.....“	1,610,569	212,163
22	Thé.....“	4,745,141	1,867,025
TOTAL 15 pour cent ad valorem.....			2,082,208
10 pour cent ad valorem.			
23	Aneres de 6 quintaux et au-dessous.....		2,011
24	Livres imprimés, feuilles périodiques et pamphlets—éditions desquels } sont imprimées en Canada.....		1,262
25	Cuivre jaune en barres, en baguettes ou en feuilles.....		1,454
26	Fil de cuivre ou de laiton et tissu métallique.....		4,818
27	Cuivre rouge en barres, en baguettes, ou en feuilles.....		54,074
28	Cuivre rouge, jaune; tubes en fer et tuyaux.....		46,863
29	Coton à mèche.....		24,494
30	do filé et en chaîne.....		122,740
31	Toiles à drainage pour l'agriculture.....		3,216
32	Gravures et empreintes.....		15,063
33	Bijouterie et montres.....		189,877
34	Fer—Tôle du Canada et fer blanc.....		259,258
35	do Galvanisé et en feuilles.....		78,698
36	do Fil de, en baguettes pour clous et chevilles.....		53,888
37	do en barres, en baguettes ou en cercles.....		713,249
38	do en cercles, ou bandages pour roues de locom. courbés et soudés.....		30,885
39	do tôle à chaudière.....		14,429
40	do barres pour chemins de fer, coussinets en fer forgé, et chevilles.....		58,935
41	do tôle laminée.....		11,616
42	Plomb en feuilles.....		12,262
43	Litharge.....		3,228
44	Châssis, manivelles, essieux, moteurs de locomotives et machines, } essieux de chars et de locomotives, tiges de piston, do de } tiroir, glissières, tourillons de manivelles.....		16,685
45	Cartes, cartes marines et atlas.....		10,313
46	Racines médicinales.....		6,197

et valeur des principaux articles, etc.—Suite.

De la Grande Bretagne.	DE QUEL PAYS IMPORTES.				Montant des droits.
	DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	D'autres pays étrangers.	
	De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.			
\$	\$	\$	\$	\$	\$ cts.
32,609	3		24,913	301	11,524 59
32,363			45,348	1,696	15,881 19
32,123			6,166	57	7,668 48
3,370			1,231	237	967 28
24,775	13		1,506	84	5,260 24
3,126	60		5,204	2,058	2,088 95
			14,950		3,137 92
857,339			45,957	17,856	184,206 41
12,809	132	115	15,957	2,088	6,192 27
80,339	119		65,393	2,773	29,617 64
			2,382		475 93
356,502			103,284	14,774	94,702 88
12,900	37		1,897	3,809	3,701 42
3,507			10,238	3,399	3,427 76
1,771	4		9,345	13,923	4,916 31
76,852	1,404		23,685	96,553	39,164 20
11,516	530		9,642	10,625	6,229 78
3,956,000	844		268,199	46,233	842,688 84
41,067	2,225		140,573	3,676	33,916 28
13,339,301	23,497	165	4,162,446	589,257	3,582,461 92
551			2,469		453 12
22,266	2,061		179,410	8,426	31,654 96
444,023	3,406		1,377,962	41,634	275,699 93
466,840	5,467		1,559,841	50,060	307,898 01
1,868	66		77		151 00
15			1,247		121 77
167			1,287		145 28
2,150			2,668		481 62
39,974			14,100		5,399 73
21,424			25,439		4,686 22
1,383			23,111		2,449 41
72,719	559		49,462		12,096 19
3,190			26		321 60
3,604			9,351	2,108	1,505 97
40,050	800		104,222	37,305	18,209 00
213,235			46,023		25,883 35
69,791			8,907		7,869 52
47,565			6,323		5,396 52
686,776	675		25,798		70,988 91
24,710			6,175		3,088 44
10,651			3,778		1,442 97
14,175			44,760		5,893 53
11,096			520		1,161 55
11,764			498		1,211 52
565			2,663		322 82
12			16,673		1,668 39
2,716	12		7,573	12	1,031 24
1,097	4		4,196		619 66

No. 2.—TABLEAU SOMMAIRE de la quantité

ARTICLES.	TOTAL DES IMPORTATIONS.	
	Quantité.	Valeur totale.
10 pour cent ad valorem—Suite.	\$	\$
1 Phosphore.....		1,674
2 Plâtre de Paris et ciment hydraulique, moulu et brûlé.....		8,809
3 Rouge et blanc de plomb, secs.....		54,457
4 Voiles toutes faites.....		2,605
5 Cordons de soie pour chapeaux, bottes et souliers.....		17,900
6 Bielles, arbres et manivelles ébauchées de bat.-à-vap. et de moulins.		965
7 Acier, battu ou coulé.....		107,124
8 Ouvrages tressés de fantaisie, en paille, en paille d'Italie et en herbe.		2,301
9 Esprits de térébenthine..... Galls.	55,119	33,099
10 Etain, granulé ou en barres.....		5,267
11 Zinc ou Spelter en feuilles.....		8,858
TOTAL 10 pour cent ad valorem.....		1,951,574
EFFETS LIBRES.		
12 Acides de toute espèce, excepté le vinaigre.....		17,009
13 Alum.....		4,610
14 Préparations anatomiques.....		786
15 Ancres pesant au dessus de 6 quintaux.....		11,374
16 Animaux—Chevaux.....	1,632	129,174
17 Bêtes à cornes.....	5,107	136,535
18 Moutons.....	4,961	18,697
19 Cochons.....	8,815	54,290
20 Autres animaux.....		440
21 Volailles et oiseaux de fantaisie.....		2,622
22 Antimoine.....		375
23 Collections d'antiquités.....		4
24 Tartre.....		31
25 Articles pour le service public de la province.....		19,859
26 Perlasse..... Barils.	381	9,620
27 Potasse..... "	645	20,426
28 Ecorce, baies, noix et végétaux, bois et drogues, servant uniquement à teindre.....		64,049
29 Tan.....		3,693
30 Bibles, testaments, livres de prières, et livres de dévotion—et livres imprimés non énumérés ailleurs.....		520,958
31 Poudre à blanchir.....		3,295
32 Tamis.....		8,206
33 Borax.....		4,209
34 Outils et instruments de relieurs.....		1,053
35 Soies de cochons.....		18,379
36 Millet à balais.....		50,887
37 Bustes, empreintes et statues.....		3,053
38 Pierres à meule et à aiguiser, travaillées ou non.....		18,956
39 Beurres..... Lbs.	550,690	69,650
40 Bieuit et pain de la Grande-Bretagne et des provinces de l'A. B. du N.		1,352
41 Pâte de cacao do do do.....		26
42 Câbles—chaines de fer de plus de ½ de pouce de diamètre.....		24,819
43 do de chanvre et d'herbe.....		855
44 Caoutchouc et gutta percha, non manufacturés.....		23,394
45 Voitures de voyageurs, etc.....		92,385
46 Ciment—marin ou hydraulique—non moulu.....		268
47 Fromage.....		185,930
48 Charbon et Coke.....	21,672	732,212
49 Vêtements et armes pour les peuplades sauvages.....	245,961	20
50 do do l'armée.....		114,576
51 Munitions pour le commissariat et l'artillerie.....		20
52 Liège ou écorce de l'arbre à liège.....		1,295
53 Déchets de coton et de filasse.....		26,301

et valeur des principaux articles, etc.—Suite.

De la Grande Bretagne.	DE QUEL PAYS IMPORTES.				Montant des droits.
	DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	D'autres pays étrangers.	
	De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.			
\$	\$	\$	\$	\$	\$ cts.
106	41		1,674		167 44
			8,662		880 73
30,250			4,207		3,445 58
722	82		1,801		195 10
14,714			3,186		1,790 23
			965		96 60
			12,372		10,439 59
			605		229 99
		216	32,829		3,285 93
			1,489		526 66
			714	7,917	885 74
1,427,896	2,455		473,381	47,842	194,089 80
7,561			9,448		
4,423			187		
42			744		
10,442	109		823		
289	83		128,885		
2,707	126		133,702		
2,048			16,049		
347			53,943		
100			340		
408			2,214		
141			234		
			4		
			31		
10,445			9,089	325	
			9,620		
			20,422		
		4			
10,105	1		53,739	204	
			3,693		
132,958	1,000		362,844	24,156	
			83		
	3,212		8,106		
	100		349		
	3,860		573		
	485		16,553		
	1,826		50,887		
	269		2,478		
	175	584	16,199	306	
	93	1,012	68,545	1,998	
	512	840			
	6	20			
23,314	354		1,151		
567	64		224		
			23,394		
			92,385		
			268		
			177,776	193	
	7,950	11	458,065		
	266,229	7,318	20		
			1,516		
			20		
	113,060		20		
			547	314	
	372	62			
	676		25,625		

No. 2.—TABLEAU SOMMAIRE de la quantité

ARTICLES.	TOTAL DES IMPORTATIONS.	
	Quantité.	Valeur totale.
<i>Effets Libres.—Suite.</i>		
		\$
1 Coton en rame		55,406
2 Crème de tartre cristallisée.....		15,939
3 Diamants et pierres précieuses		56
4 Dons		1,020
5 Dessins		26,089
6 Terres, ocres, sable et argiles.....		6,680
7 Œufs..... Douz.	11,501	1,176
8 Émeri, papier à l'émeri, à verre, et sablé		5,237
9 Instruments d'agriculture, spécialement importés pour l'en- courageement de l'agriculture		900
10 Formes de chapeaux de feutre, et feutre pour chapeaux		5,394
11 Lin, chanvre et étoupe—non préparés.....		91,793
12 Bois de corde..... Cordes	29,053	57,014
13 Briques réfractaires et argile.....		21,903
14 Poissons—frais		127,104
15 do salés.....		244,291
16 do Huile de—crue		100,688
17 do Produits de—non-manufacturés	187,634	127
18 Filets de pêche, seines, hameçons, livres et fil à rets		50,347
19 Fruits verts.....		245,259
20 do secs—des États-Unis seulement		64,932
21 Fourrures et peaux, pelleteries ou queues non-préparées		126,770
22 Fleur		150,385
23 Grains—Orge et seigle..... Barils	150,385	711,935
24 Son et son gras	105,597	53,346
25 Blé-sarrasin		1,338
26 Avoine..... Minots	82	44
27 Fèves et pois		12,276
28 Blé-d'Inde..... "		2,476
29 Blé..... "		2,692,368
30 Farine des grains ci-dessus..... "		1,087,277
31 Pierres précieuses et médailles..... Barils	4,410,904	4,260,340
32 Chauderets et peaux pour les batteurs d'or		6,814
33 Graisse et graillons		17,511
34 Gravier.....		237
35 Gypse ou plâtre de Paris, brut ou moulu, et non brûlé.....		72
36 Crin d'Ang. de chèvre, de Thib., de cheval ou de chèvre de Turq. non maif.		120
37 Peaux vertes et cornes		636
38 Indigo.....		7,243
39 Vieux cordage et étoupes.....		375
40 Saïndoux..... Lbs.	15,078	51
41 Herbe de Manille, herbe de mer et mousses, pour les tapissiers.....	3,501	3,367
42 Engrais	153,293	25
43 Marbre en blocs ou en pièces plates non polies.....		8
44 Viandes, fraîches, fumées et salées..... Lbs.	5,934,768	31,554
45 Chevaux, bestiaux, voitures et harnais de ménageries.....		2,339
46 Munitions pour la marine et l'armée		4,142
47 Modèles		878,851
48 Instruments de musique pour les corps de musique militaire.....		28
49 Nitre ou salpêtre		1,279
50 Tourteaux de lin.....		9,194
51 Huiles—Beurre de cacao, résine de pin et huile de palme, } crues, non rectifiées, ou à l'état naturel..... } Galls.	101,233	1,383
52 Minerais de toute espèce		57,019
53 Branches d'osier ou de saule, pour la confection de panniers.....		5,021
54 Colis		326
55 Instruments et appareils de physique et globes		11,069
56 Fer, plomb et cuivre rouge en saumons		6,045
57 Brai et goudron		15,219
58 Encre et presses à imprimer		257,633
		11,238
		3,796
		24,735

et valeur des principaux articles, etc.—Suite.

DE LA GRANDE BRETAGNE.	DE QUEL PAYS IMPORTÉS.				Montant des droits.
	DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des États-Unis.	D'autres pays étrangers.	
	De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.			
\$	\$	\$	\$	\$	\$
923			55,406		
28			10,479	4,537	51
6,493			5		
2,305			992	18,023	1,573
		20	4,375		
904			1,156		
			4,333		
332			568		
			5,394		
16,377			75,416		
		2	57,012		
15,936			5,967		
			27,673		
			244,291		
			192,227		
			399		
			35,144		
			127		
			39,049		
			156		
			1,186		
			28		
			244,924		
			64,932		
			8,722		
			583		
			103,255		
			27		
			10,195		
			50		
			12		
			44		
			59		
			90		
			15		
			2,149		
			3,755		
			2,692,368		
			1,087,277		
			4		
			4,260,336		
			17,114		
			237		
			160		
			72		
			370		
			222		
			549		
			11,561		
			2,477		
			11,742		
			3,882		
			545,203		
			7,657		
			10,176		
			14,881		
			4,735		
			7,512		
			2		
			31,554		
			500,991		
			19,240		
			167		
			3,183		
			460		
			3,752		
			1,253		
			57,019		
			5,021		
			326		
			10,973		
			2,927		
			48,796		
			8,639		
			24,520		
			215		

No. 2.—TABLEAU SOMMAIRE de la quantité

ARTICLES.	TOTAL DES IMPORTATIONS.	
	Quantité.	Valeur totale.
<i>Effets Libres.—Suite.</i>		\$
1 Guenilles.....		15,630
2 Résine et colophane..... Barils.	9,350	25,928
3 Riz..... Lbs.	3,339,459	105,022
4 Toile à voile.....		55,692
5 Sel ammoniac—Sel de soude et cendre de soude.....		42,654
6 Sel..... Mts.	1,697,314	305,705
7 Graines, seulement pour des fins agricoles, horticoles ou pour fabriq.....		129,962
8 Effets d'émigrants.....		608,537
9 Futailles à eau en usage dans les navires.....		23
10 Poulies de navire, lampes d'habitacle, étamine, canevas, voiles du } No. 1 à 6, compas, cordage, caps-de-moutons, faux sabords, tampons } de pont, annea. de fer, roues de pou., lamp. à signaux, margouillots }		21,495
11 Échantillons.....		1,259
12 Ardoise.....		5,058
13 Pierre brute.....		39,701
14 Blocs à stéréotypes (<i>clichés</i>) pour l'imprimerie.....		1,983
15 Soufre en pierre ou en poudre.....		4,340
16 Suif..... Lbs.	3,045,122	242,474
17 Chardons à carder.....		949
18 Bois de charpente et de construction de toute espèce, non manuf.....		174,524
19 Etain et zinc ou <i>spelter</i> , en blocs ou en saumons.....		16,924
20 Plantes, arbrisseaux et arbres, bulbes et racines.....		64,794
21 Gournables.....		1,509
22 Térébenthine, autre que l'esprit de térébenthine.....		59
23 Tabac, non manufacturé..... Lbs.	1,901,045	163,771
24 Métal à caractères typographiques, en blocs ou en saumons.....		32
25 Vernis, luisant et noir pour les constructeurs de navires.....		457
26 Végétaux.....		28,979
27 Vins, spiritueux et liqueurs fermentées pour l'ordinaire des officiers.....		14,248
28 Bois de toute espèce.....		23,473
29 Laine..... Lbs.	1,265,761	295,126
		14,655,413
30 Monnaies et lingots.....		3,304,675
		17,960,988
31 Réimpressions étrangères d'ouvrages anglais soumis au droit de } prop. littér. (sujets à un droit de 12½ pour cent payable au } gouv. imp. pour le bénéfice du possesseur du droit d'auteur.) }		8,013
RECAPITULATION.		
32 Effets payant des droits spécifiques.....		417,929
33 do 100 et 30 pour cent <i>ad valorem</i>		85,279
34 do 40 et 35 pour cent <i>ad valorem</i>		38,574
35 do 30 et 25 pour cent <i>ad valorem</i>		1,934,074
36 do 30 et 20 do do.....		568,379
37 do 25 pour cent <i>ad valorem</i>		295,752
38 do 20 do do.....		18,114,686
39 do 15 do do.....		2,082,208
40 do 10 do do.....		1,951,574
41 Effets libres—Monnaies et lingots.....		3,304,675
42 Autres effets libres.....		14,655,413
		43,046,823
43 Réimpressions des ouvrages soumis au droit d'auteur.....		8,013
		43,054,836

* La colonne des droits représente les montants effectifs reçus aux différents ports de cette province, y
† La colonne des valeurs comprend les marchandises importées dans les ports francs de Gaspé et du Saul

et valeur des principaux articles, etc.—*Suite.*

De la Grande Bretagne.	DE QUEL PAYS IMPORTES.				Montant des droits.
	DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	D'autres pays étrangers.	
	De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.			
\$	\$	\$	\$	\$	\$ cts.
4,842	4		10,793		1
5,383	25		20,520		2
99,201	562		5,259		3
32,058	423		23,211		4
35,114	17		7,523		5
101,266	5,351		193,561	5,527	6
20,308			108,155	1,499	7
69,755	452		433,382	104,948	8
23					9
13,457			8,038		10
200			1,042	17	11
			5,058		12
1,397			38,304		13
3			1,980		14
1,703			1,613	1,024	15
			242,474		16
			949		17
335	2,957		171,232		18
6,779			9,009	1,136	19
1,233			63,561		20
570			939		21
59			59		22
222			163,549		23
			32		24
73	80		304		25
30	142		28,807		26
9,601			3,703	944	27
1,276	1,386		20,811		28
97,191	40		197,895		29
2,312,643	306,397		11,859,447	176,926	30
2,441,367			863,308		
4,754,010	306,397		12,722,755	176,926	
			8,013		31
10,889	39		7,001		*4,858 06
54,633	2,433	114	6,103	19,996	68,435 00
4,158	239		31,928	2,549	15,495 88
123,928	151,615		1,513,190	145,341	362,816 37
95,571	5,874	92	405,543	61,299	164,985 75
109,711	1,161		179,137	5,692	67,242 10
13,339,301	23,497	165	4,162,446	589,257	3,582,461 92
466,840	5,407		1,559,841	50,060	307,808 01
1,427,896	2,455		473,351	47,842	194,089 80
2,441,367			863,308		
2,312,643	306,397		11,859,447	176,926	
20,386,937	499,177	371	21,061,375	1,098,963	4,768,1 92 89
			8,013		
20,386,937	499,177	371	21,069,388	1,098,963	4,768,192 89

compris les fractions.
Ste. Marie.

R. S. M. BOUCHETTE,
Commissaire des douanes

No. 3.—TABLEAU COMPARATIF indiquant la différence des quantités et pour la commation en Canada, pendant

ARTICLES.	1859.		
	Quantité.	Valeur.	Droit.
1 Ale, bière et porter .....Galls.	92,480	\$ 30,520	\$ cts. 8,804 08
2 Cirage.....		7,170	2,081 36
3 *Livres.....		319,855	18,684 89
4 Eau de vie.....Galls	58,236	45,643	39,386 41
5 Balais et brosses de toutes espèces.....		18,335	3,673 42
6 Chandelles.....		52,725	10,442 34
7 Fournitures de carrosserie et sellerie.....		41,882	8,377 11
8 Porcelaine, faïence et poterie.....		190,969	37,765 47
9 Cigares.....Lbs.	33,433	29,722	11,604 36
10 Horloges, montres, bijouterie, argenterie, etc.....		131,643	15,856 84
11 Hardes faites.....		108,392	27,105 54
12 Café vert.....Lbs.	2,103,508	256,543	21,035 08
13 do autre.....	35,925	3,052	922 04
14 Confitures et sucreries.....		32,021	6,407 17
15 Cuivre en barres, en baguettes ou en feuilles.....		88,376	8,381 02
16 Cordages.....		44,452	8,821 33
17 Cordiaux.....Galls.	2,613	4,109	3,128 56
18 Coton.....		4,863,444	902,150 21
19 Coton à mèche, filé et en chaîne.....		204,672	18,846 60
20 Fruits secs et noix.....Lbs.	2,739,819	174,768	53,022 59
21 Drogues et médecines.....		185,614	40,590 60
22 Essences et parfums.....		24,996	4,999 49
23 Marchandises de mode.....		318,143	63,599 83
24 Appareils à gaz, girandoles et chandeliers.....		8,343	1,668 72
25 Genièvre.....Galls.	125,508	51,019	51,975 75
26 Verre et verrerie.....		227,495	44,943 86
27 Fusils, carabines et armes à feu.....		7,146	1,429 02
28 Poudre à tirer et pièces de feu d'artifice.....		13,817	2,587 39
29 Chapeaux, casquettes et chapeaux de femme.....		256,899	51,378 97
30 Houblon.....		21,111	3,996 72
31 Bonneterie.....		22,316	4,398 17
32 Fer et quincaillerie.....		1,947,167	266,892 52
33 do en barres, baguettes, feuilles, cercles et galvanisé.....		850,172	83,187 39
34 do en tôle à chaudière, tôle laminée, et tôle du Canada.....		263,647	26,149 33
35 do cercles ou liens pour chemins de fer.....		17,449	1,744 94
36 do barres, coussinets en fer forgé et chevilles, } pour chemins de fer.....}		178,055	17,805 66
37 do autres articles pour chemins de fer.....		62,364	4,020 03
38 Plomb en feuilles.....		17,954	1,795 11
39 Cuir tanné.....		332,502	66,497 97
40 Cuir manufacturé—bottes et souliers.....		133,109	33,278 03
41 do autres que bottes et souliers.....		96,600	19,695 82
42 Toile.....		203,671	38,951 56
43 Engins de locomotives et chars de chemin de fer.....		2,820	549 24
44 Machines.....		100,204	19,156 34
45 Macaroni et vermicelle.....Lbs.	54,200	2,917	605 63
46 Objets Manufacturés de cuivre jaune ou cuivre rouge.....		56,819	11,364 13
47 Fourrures.....		62,343	12,447 15
48 D'or, d'argent et objets plaqués.....		47,997	9,898 08
49 De caoutchouc ou gutta percha.....		27,989	5,599 59
50 Marbre.....		11,568	2,302 84
51 Papier mâché, os, écaille, corne, na- } ire de perle et ivoire.....}		27,118	5,422 81
52 Paille, herbe, osier, et feuille de palmier.....		79,889	15,975 33
53 Bois.....[etc.]		113,748	22,081 17
54 Cartes, cartes marines, etc.....		2,900	290 01
55 Mielasse.....Galls.	1,148,814	237,145	49,629 79
56 Instruments de musique.....		108,993	21,798 20
57 Moutarde.....Lbs.	158,250	22,073	4,416 03
58 Huile.....Galls.	414,433	287,925	55,899 78
59 Toiles cirées.....		42,898	8,579 58

* Livres depuis le 26 mars 1859.

valeurs des principaux articles des marchandises britanniques et étrangères entrées les années 1859, 1860 et 1861.

	1860.			1861.		
	Quantité.	Valeur.	Droit.	Quantité.	Valeur.	Droit.
		\$	\$ cts.		\$	\$ cts.
	58,450	17,442	5,230 31	48,437	15,127	4,434 15
		5,569	1,670 36		3,011	900 14
		408,108	7,768 72		530,233	121 77
	41,755	53,690	19,985 30	67,425	92,823	27,061 07
		13,728	2,745 08		16,957	3,332 23
		48,405	9 680 35		36,227	6,778 26
		54,231	10,844 28		81,389	16,276 89
		238,787	47,757 54		274,369	54,032 16
	61,181	37,162	14,861 38	76,637	38,874	15,495 88
		245,533	27,717 54		211,093	23,830 79
		118,169	29,539 47		125,695	27,551 12
	778,789	107,954	16,142 19	1,610,569	212,163	31,654 96
	15,904	2,035	609 97	16,417	2,047	508 16
		20,426	6,328 74		23,899	6,428 70
		81,437	8,143 77		107,209	10,712 85
		64,150	12,829 72		75,544	13,420 52
	1,334	1,714	1,712 78	1,765	1,976	1,887 50
		5,750,297	1,150,054 65		5,690,777	1,125,973 68
		208,538	20,854 32		147,234	14,545 60
	3,411,428	194,931	43,094 87	3,051,277	159,236	31,644 50
		166,751	37,934 43		200,334	44,932 91
		28,910	5,782 07		32,827	6,541 55
		265,887	53,198 33		328,391	65,660 00
		5,711	1,142 10		2,226	444 78
	134,150	50,516	50,514 33	170,463	66,663	55,743 96
		264,003	52,798 89		344,527	68,796 90
		7,960	1,591 82		5,142	993 27
		17,911	3,580 86		24,881	3,896 66
		326,420	65,300 04		334,979	66,251 40
		28,252	5,650 62	218,392	45,749	9,149 56
		59,460	11,891 65		124,822	24,910 46
		1,410,433	281,704 09		1,489,645	293,517 90
		784,511	78,451 14		845,835	84,254 95
		294,505	29,450 30		285,303	28,487 87
		24,199	2,419 93		30,885	3,088 44
		318,520	31,852 22		58,985	5,893 53
		31,691	3,168 99		17,650	1,764 99
		14,049	1,404 75		12,262	1,211 52
		287,199	57,440 06		331,373	55,908 15
		119,927	29,985 14		157,547	36,680 26
		124,963	25,417 46		123,701	25,230 56
		261,824	52,364 91		341,942	68,323 27
		85,062	17,012 40		30,905	6,060 94
		176,184	35,258 08		156,158	31,020 80
	24,450	1,291	268 36	26,815	1,687	336 97
		48,331	9,666 99		28,145	5,600 22
		56,021	11,204 36		45,199	9,039 28
		68,036	13,606 75		60,634	12,127 17
		32,857	6,570 06		26,102	5,220 08
		5,307	1,061 43		8,903	1,781 16
		13,872	2,774 32		9,450	1,889 90
		79,052	15,638 52		89,431	17,655 83
		148,173	29,631 01		159,367	31,223 93
		7,479	747 85		10,313	1,031 24
	1,436,269	250,866	66,881 38	1,291,890	235,034	39,213 18
		117,702	23,539 71		139,766	27,887 91
	136,961	17,000	3,400 09	133,867	17,686	3,527 29
	444,837	270,686	54,138 18	659,997	328,463	64,753 99
		43,907	8,771 22		43,846	8,460 04

No. 3.—TABLEAU COMPARATIF indiquant la différence des

ARTICLES.	1859.		
	Quantité.	Valeur.	Droit.
Fruits secs des États-Unis seulement.....		\$	\$ cts.
Fourrures et peaux, non-préparées.....		35,414	
Fleur.....		136,008	
Grains—Orge et seigle..... Brls.	405,093	2,184,331	
Fèves et pois..... Mts.	49,347	36,644	
Son et son gras..... "	5,582	5,874	
Blé-d'inde..... "		10,409	
Avoine..... "	758,534	558,399	
Blé..... "	54,646	26,686	
Farine provenant des grains ci-dess. Brls.	1,073,965	1,092,205	
Graisse et graillons.....	34,086	128,963	
Peaux vertes et cornes.....		15,649	
Indigo.....		710,883	
Vieux cordages et étoupe.....		39,339	
Saindoux..... Lbs.	279,975	33,454	
Engrais.....		12,721	
Marbre, en blocs, brut.....		22,561	
Viandes, toutes sortes..... Lbs.	67,472	608,092	
Hardes militaires.....		42,240	
Munitions pour la marine et l'armée.....		37,619	
Modèles.....		2,337	
Huile de cacao, pin et palmier..... Galls	109,316	69,589	
Do de poisson..... "	201,498	112,422	
Instruments de physique.....		8,238	
Fer, plomb, cuivre, en gueuse.....		153,701	
Poix et goudron..... Barils	8,603	10,718	
Matériaux d'imprimerie.....		22,663	
Résine et colophane.....		21,303	
Riz..... Brls.	16,759	109,757	
Sel..... Lbs.	3,557,557	261,285	
Etoffe à voile..... Mts.	1,622,630	41,437	
Graines.....		95,818	
Effets d'émigrants.....		315,170	
Soude.....		68,643	
Echantillons.....		2,156	
Pierre et ardoise.....		39,300	
Soufre en pierre et en poudre.....		1,813	
Suif..... Lbs.	2,976,216	309,039	
Bois de charpente et de construction.....		135,121	
Tabac, non manufacturé.....	1,964,693	146,994	
Arbres et arbrisseaux, bulbes et racines.....		25,098	
Végétaux.....		66,828	
Vin, etc., pour l'ordinaire des officiers..... Galls		13,829	
Laine..... Lbs.	413,570	125,265	
Autres articles.....		205,069	
Monnaies et lingots.....		33,535,913	19,248
Totaux.....		33,555,161	4,437,846 12
RECAPITULATION.			
Effets payant des droits spécifiques.....		6,091,193	1,275,805 86
Et 100 pour cent, 40 pour cent, 30 pour cent, 25 pour cent et 20 pour cent, ad valorem.....			
Effets à 25 pour cent ad valorem.....		248,710	62,201 77
Do. à 10 pour cent, et 15 pour cent, ad valorem.....		14,821,066	2,881,536 35
Do. à 10 pour cent et 5 pour cent, ad valorem.....		2,246,501	218,302 14
Effets libres—Monnaies et lingots.....		19,248	
Autres effets libres.....		10,124,893	
Réimp. étrang. d'ouv. anglais soumis au droit d'aut.....		3,510	
Totaux.....		33,555,161	4,437,846 12

quantités et valeurs des principaux articles, etc.—Suite.

	1860.			1861.		
	Quantité.	Valeur.	Droit.	Quantité.	Valeur.	Droit.
		\$	\$ cts.		\$	\$ cts.
		43,192			64,932	
		136,056			126,770	
	168,488	867,383		150,385	711,935	
	101,569	51,796		105,597	53,346	
	3,828	4,434		2,476	2,254	
		1,226			1,338	
	1,047,577	528,680		2,692,868	1,087,277	
	2,096	697			3,814	
	2,284,543	2,308,627		4,410,986	4,260,384	
	8,543	25,221			17,511	
		16,325			11,681	
		611,217			545,578	
		30,591			22,786	
	219,902	15,140		153,293	28,044	
		9,605			7,520	
		27,825			31,556	
	54,994	575,467		52,989	507,472	
		34,957			114,596	
		63,012			879,018	
		1,747			3,211	
	120,124	45,311		101,233	57,019	
	285,580	148,806		187,634	100,688	
		3,560			6,045	
		12,178		15,219	257,633	
		13,657		3,796	11,238	
		19,212			26,750	
		16,842		9,350	25,928	
	3,054,100	123,506		3,339,459	105,022	
	1,651,861	299,604		1,697,314	305,705	
		63,776			55,692	
		159,877			129,962	
		304,951			608,537	
		56,536			42,654	
		952			1,259	
		41,419			44,759	
		2,828			4,340	
	3,362,386	329,519		3,045,122	242,474	
		78,405			199,506	
	1,987,433	124,115		1,901,045	163,771	
		38,459			64,794	
		12,182			28,979	
		16,013			14,248	
	609,946	142,204		1,265,761	295,126	
		204,158			217,606	
		34,412,431			39,750,161	
		35,504			3,304,675	
		34,447,935	4,758,465 42		43,054,836	4,768,192 89
		3,205,526	914,573 63		2,642,535	616,591 06
		246,599	61,649 01		295,752	67,242 10
	18,054,900	3,544,010 43		20,196,874	3,890,269 93	
	2,382,111	238,232 35		1,951,574	194,089 80	
	10 p. c			10 p. c		
		35,504			3,304,675	
		10,516,981			14,655,413	
		6,314			8,013	
		34,447,935	4,758,465 42		43,054,836	4,768,192 89

No. 4.—TABLEAU de l'importation en Canada des articles suivants venant des Indes Occidentales Etrangères, distinguant si ces importations ont eu lieu en droite ligne ou si elles ont passé par quelque possession britannique ou pays étranger, pendant l'année 1861.

ARTICLES.	TOTAL.		Directement des Indes Occidentales étrangères par le St. Laurent.	PAR D'AUTRES PAYS.	
	Quantité.	Valeur.		Etats-Unis.	Nouvelle Ecosse, Nouveau Brunswick, Terre-Neuve et l'Isle du Prince Edouard.
Café.....Lbs.	156,127	\$ 19,594	\$	\$ 14	
Sucre.....do	4,294,789	174,430	8,635	27,893	
Mélasse.....Galls.	250,248	57,510	4,573	16,426	
Epiées.....	.....	4,033	.....	.....
Totaux.....	.....	255,567	13,208	44,333

R. S. M. BOUCHETTE,

Commissaire des Douanes.



No. 5.—TABLEAU détaillé indiquant la valeur des principaux articles importés en Canada, par la mer, *via* fleuve St. Laurent, à chacun des ports ci-dessous mentionnés, pendant l'année 1861.

PORTS.	Animaux.		Charbon.		Café.		Monnaies et lingots.		Cordage.		Drogues et médecines.		Poisson.		Fruits.	
	Valeur.		Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.	Valeur.	Valeur.	Valeur.	Valeur.	Valeur.	Valeur.	Valeur.	Valeur.	Valeur.	Valeur.
Brookville.....	\$		Tonneaux.		\$				\$		\$		\$		\$	
Gaspé.....	126		1,167	3,248	1,464			8,314	4,656	29,522	981		2		602	
Hamilton.....																
Kingston.....																
Montréal.....	2,491		20,875	50,331	48,449		332,611	3,015	59,465	4,887		70		27,283		
Québec.....	2,970		88,214	215,260	3,631		2,032,229	25,438	5,438	89,836				1,553		
Sault Ste. Marie.....					70			130	31					106		
Toronto.....					2,033			991	6,212					3,083		
Totaux.....	5,587		110,256	268,839	56,602		2,364,840	37,590	76,366	124,297				33,608		

No. 5.—TABLEAU détaillé indiquant la valeur des principaux articles, etc.—*Suite.*

P O R T S.	Fer non manufacturé.		Cuir tanné.		Liqueurs.		Chandelles.		Coton.		Fourrures.		Verre, verroterie et poterie.		Fer et quincaillerie.		
	Valeur.		Valeur.		Quantité.	Valeur.		Valeur.		Valeur.		Valeur.		Valeur.		Valeur.	
Amherstburgh.....	\$	33															\$
Brantford.....				131													803
Brookville.....		306															714
Bytown.....		4,814															373
Clifton.....																	
Cobourg.....				175													13,940
Dalhousie.....		4,197															614
Darlington.....																	264
Gaspé.....		3,244															1,084
Hamilton.....		77,711		32,000													547
Hope.....		1,029															4,489
Kingston.....		2,000															250
London.....																	1,060
Montréal.....		714,737															2,267
New Carlisle.....																	65,614
Niagara.....																	2,590
Pictou.....																	274
Québec.....		47,357															1,813
Saint Jean.....																	1,802
Saint Ste. Marie.....																	296,232
Toronto.....		34,499															410,658
Whitby.....																	52
Woodstock.....		861															30
Totaux.....		890,788		497,007				19,868		2,565,551		41,216		414,132			926,404

No. 5.—TABLEAU détaillé indiquant la valeur des principaux articles, etc.—(Suite.)

P O R T S .	Bijouterie, horloges et Montres.		Produits manufacturés de cuir.		Toile.		Dentelle et marchandises de mode.		Sote.		Savon.		Lainages.		Vêtements et munitions pour la marine et l'armée.		Mélasse.			
	Valeur.	\$	Valeur.	\$	Valeur.	\$	Valeur.	\$	Valeur.	\$	Valeur.	\$	Valeur.	\$	Valeur.	\$	Quantité	Valeur.		
Brantford.....																				
Brockville.....				63	1,032	1,653								5,538						
Bytown.....				326	718	7,043								32,703						
Clifton.....	2,270		5,111		13,233	17								34,688						
Dalhousie.....				161	492	441								1,303						
Darlington.....				76		416								1,177						
Gaspé.....				326	99	122								32,703						
Guelph.....	912		36		12	41								5,150					15,953	
Hamilton.....				5,952	499	35,922								185,434						
Hope.....					294	683								6,310						
Kingston.....	121		973		3,659	5,350								39,587						
London.....				353		1,753								26,554						
Montréal.....	24,816		26,657		86,976	35,371								2,280,346						
New Carlisle.....														30,069						
Pictou.....														100					100	
Québec.....	1,746		3,135		498									853						
Saint Jean.....				35,877	9,969	44,734								309,010					98,862	
Saint Ste. Marie.....				58	15	107								953						
Sault Ste. Marie.....														30,059					70	
Toronto.....	9,576		8,338		43,788	92,935								482,115						
Whitby.....				30,748										1,746						
Totaux.....	39,441		49,891	170,394	109,679	387,545						44,305		3,443,726			162,118		983,071	32,404

No. 5.—TABLEAU détaillé indiquant la valeur des principaux articles, etc.—(Suite.)

P O R T S .	Huile.		Peintures et couleurs.	Papier, papeterie et livres.	Fer à rails.		Riz.	
	Quantité.	Valeur.			Valeur.	Quantité.	Valeur.	
Brockville	Gallons.	\$	\$	\$	\$	Qtz.	\$	
Bytown.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Darlington.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gaspé.....	10,643	4,469	976	2,960	24,615	167	968	
Guelph.....	14	112	112	351	.....	.....	.....
Hamilton.....	3,481	1,317	1,125	1,544	.....	.....	.....
Hope.....	315	224	54	71	.....	.....	.....
Kingston.....	.....	.....	548	4,789	.....	.....	.....
Montréal.....	274,190	177,552	57,308	133,257	.....	400	1,193
Québec.....	43,290	27,050	18,879	44,610	.....	22,712	76,944
Sault Ste. Marie.....	.....	.....	86	41	.....	5,782	19,480
Toronto.....	883	1,385	3,960	44,650	.....	1	7
Totaux.....	332,802	212,511	82,993	232,273	34,664	29,572	100,626	

No. 5.—TABLEAU détaillé indiquant la valeur des principaux articles, etc.—*Suite.*

P O R T S .	Sel.		Epices, etc.		Acier.		Sucre.	
	Quantité.	Valeur.	Valeur.	Valeur.	Valeur.	Quantité.	Valeur.	
	Minots.	\$	\$	\$	\$	Lbs.	\$	
Amherstburgh.....								
Frankford.....	6	1						
Cobourg.....					196			
Dalhousie.....					344			
Darlington.....					381			
Gaspé.....					68			
Guclph.....	173,070	19,379		219	170	121,492	7,835	
Hamilton.....								
Kingston.....			1,232			11	108	
London.....			161		1,788	81,021	4,107	
Montréal.....	348,375	23,256			606			
Québec.....	580,780	68,703	20,332		59,855	1,898,843	109,112	
Sault Ste. Marie.....			557		5,193	881,259	43,288	
Toronto.....			1		2,559	35,616	2,712	
			727		5,349	618,240	39,184	
Totaux.....	1,102,231	111,539	23,229		77,009	3,636,487	206,346	

No. 5.—TABLEAU détaillé indiquant la valeur des principaux articles, etc.—*Switze.*

P O R T S .	Thé.		Tabac.		Etain et Zinc. Cuivre et Plomb.		Autres articles.	
	Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.
	Lbs.	\$	Lbs.	\$	Lbs.	\$	Lbs.	\$
Bath.....								30
Braatford.....								1,407
Brookville.....								251
Clifton.....								76
Gramaha.....								145
Dalhousie.....								918
Darlington.....	323	131						85,320
Gaspé.....	77,655	24,839	61,854	11,416	80			1,477
Guelph.....	804	346						58,455
Hamilton.....	48,480	22,494						110
Hope.....								598,000
Kingston.....	21,968	10,368						45
Montréal.....	1,296,079	499,007						171,975
New Carlisle.....			229	59				30,250
Owen's Sound.....								10
Québec.....	362,618	113,187	11,545	3,699				411,365
Sault Ste. Marie.....	8,828	4,583						12,096
Trois Rivières.....								597
Toronto.....	53,195	20,562						35,228
Totaux.....	1,869,925	695,017	75,628	15,174	202,459	1,225,804		

R. S. M. BOUCHETTE,
Commissaire des Douanes.

No. 6.—TABLEAU COMPARATIF de la quantité et valeur des principaux articles importés en Canada par la mer, *via* fleuve St. Laurent, pendant les années 1860 et 1861.

ARTICLES.	1860.		1861.	
	Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.
		\$		\$
Animaux		8,507		5,587
Charbon.....Tonneaux.	112,167	282,929	110,256	268,839
Café.....Lbs.	27,039	3,594	66,283	56,602
Monnaies et Lingots.....				2,364,840
Cordages.....		36,645		37,890
Drogues et médecines.....		79,905		76,366
Poisson.....		59,481		124,297
Fruits.....		56,522		33,608
Fer—non manufacturé.....		1,074,519		890,788
Cuir—tanné.....		79,496		92,572
Liqueurs.....Gallons.	508,274	334,854	497,007	327,901
Objets manufacturés—Chandelles.....		32,074		19,868
Coton.....		3,615,487		2,565,551
Fourrures.....		40,840		41,216
Verre, Verrerie, et poterie.....		351,629		414,132
Fer et quincaillerie.....		752,732		926,404
Bijouterie, horloges et montres.....		90,971		39,441
Cuir.....		68,298		49,891
Toile.....		148,111		170,394
Dentelles et march. de mode.....		131,477		109,679
Soie.....		697,213		387,545
Savon.....		48,008		44,305
Lainages.....		2,874,165		3,443,726
Habillements et munitions pour l'armée et la marine.....				983,071
Mélasse.....Gallons.	188,956	28,674	162,118	32,404
Huile.....do	246,053	125,183	332,802	212,511
Papier, papeterie et livres.....		180,790		82,993
Peinture et Couleurs.....		95,346		232,273
Fer à rails.....		230,895		34,664
Riz.....Qtz.	33,226	115,319	29,572	100,626
Sel.....Minots	994,213	124,107	1,102,231	111,539
Épices.....		21,429		23,229
Acier.....		79,358		77,009
Sucre.....	1,098,624	81,191	3,636,487	206,346
Thé.....Lbs.	643,460	152,526	1,869,925	695,017
Tabac.....do	58,723	9,457	73,628	15,174
Etain, zinc, cuivre et plomb.....		190,052		202,439
Autres articles.....		1,225,376		1,225,804
		13,527,160		16,726,541
En plus—les march. en transit pour les États-Unis.....		21,505		522,514
Totaux.....		13,548,665		17,249,055

R. S. M. BOUCHETTE,
Commissaire des douanes.

No. 7.—TABLEAU COMPARATIF de la quantité et valeur des marchandises énumérées dans le traité de réciprocité étant des crû et provenance des Etats-Unis,—et importées en Canada pendant les années 1860 et 1861.

ARTICLES.	1860.		1861.	
	Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.
		\$		\$
Animaux.....Nem.	14,923	239,094	19,800	333,519
Alcalis.....		21,642		30,042
Ecorce.....Cordes.	528	2,130	920	3,693
Millet à balais.....		63,404		50,887
Meules et pierres à aiguiser.....		15,499		16,199
Beurre.....Qtz.	175,392	29,422	541,854	68,545
Fromage.....do	742,000	82,959	2,152,200	177,776
Charbon.....Ton'x	79,886	304,079	171,561	458,665
Coton en rame.....		25,627		55,406
Matières tinctoriales.....		43,408		53,739
Cafés.....Douz.	9,189	1,075	11,300	1,156
Poisson.....		139,413		145,833
Huile de poisson.....	172,000	86,071	121,015	65,061
Poisson, produits de.....		553		127
Bois de chauffage.....Cordes.	21,307	38,753	29,052	57,112
Fruits—Secs.....		43,192		64,932
do Verts.....		241,335		244,924
Lin, chanvre et étoupe, non manufacturés.....		87,106		75,416
Fleur.....Brls.	167,038	856,074	148,096	701,713
Fourrures, queues et peaux, non préparées.....		104,659		103,295
Grains, toutes sortes.....Minots.	3,439,963	2,895,533	7,223,758	5,408,183
Gypse.....		9,767		11,742
Peaux, cornes et cuir brut.....		220,000		230,000
Saindoux.....Lbs.	216,332	22,723	152,918	14,881
Engrais.....		9,595		7,512
Farine.....Brls.	7,250	24,787	6,664	17,114
Viandes, toutes sortes.....Qrtz.	54,152	566,991	52,320	500,991
Minéraux.....		11,020		5,021
Poix et goudron.....Brls.	4,370	10,071	2,930	8,639
Plantes et arbustes.....		37,254		63,561
Volailles.....		4,070		2,214
Guenilles.....		5,955		10,793
Riz.....Lbs.	200,480	8,021	156,010	5,259
Graines.....		141,895		108,155
Ardoise.....		3,700		5,055
Pierre et marbre, bruts.....		62,623		69,858
Suif.....Lbs.	3,362,216	329,502	3,045,122	242,474
Bois de charpente et de construction.....		64,782		171,232
Tabac, non manufacturé.....Lbs.	1,987,433	124,115	1,898,270	163,549
Térébenthine.....		14		59
Végétaux.....		11,363		28,807
Laine.....		79,822		197,895
Totaux.....		7,069,098		9,980,937

R. S. M. BOUCHETTE,
Commissaire des douanes.

No. 8.—TABLEAU de la quantité et de la valeur des marchandises importées en Canada, par le St. Laurent, des provinces de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick, de l'Isle du Prince Édouard et de Terre-Neuve, durant l'année 1861.

ARTICLES.	Nouvelle-Écosse.		Nouveau Brunswick.		Isle du Prince Édouard.		Terre-Neuve.		TOTAL.	
	Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.
Sucre.....Lbs.	2,207,538	\$ 101,000	360	\$ 36			628,378	\$ 28,723	2,835,276	\$ 129,759
Mélasse.....Galls.	196,166	35,576							196,166	35,576
Cigares.....Lbs.	500	150							500	150
Vins.....Galls.	90	250					586	1,266	626	1,516
Rhum.....Lbs.	6,109	2,619							6,109	2,619
Épices.....Lbs.	4,695	235							4,695	235
Fruits séchés.....Lbs.	11,218	719							11,218	719
Café.....Lbs.	5,435	733							5,435	733
Thé.....Lbs.	10,341	3,241							10,341	3,241
Tabac.....Lbs.	22,017	4,155	715	137	18	7	804	346	11,163	3,594
Poisson.....Lbs.	10,341	61,766		54,626	250	7	2,407	100	25,389	4,399
Huile de poisson.....Galls.	33,946	15,240	1,482	703	85	25	32,613	68,428	68,126	189,793
Autres huiles.....Lbs.	300	680	5,300	2,168				10,582	6,100	32,550
Fourrages et peaux.....Lbs.		113		235				230		2,848
Peaux crues.....Lbs.		273		102						578
Charbon.....Ton x	5,253	16,852							5,253	375
Fleur et Farine.....Brls.	1,016	5,905	347	1,391					1,363	16,852
Sel.....Mts.	33,840	3,054	3,529	488	10,640	712			48,015	7,296
Autres articles.....Lbs.		27,084		12,052		749		3,548		5,154
Totaux.....		280,495		71,939		6,463		119,233		478,130

R. S. M. BOUCHEFFE,
Commissaire des Douanes.

No. 10.—TABLEAU de la quantité et de la valeur des marchandises importées, en premier lieu aux Etats-Unis, et de là en Canada, distinguant les marchandises *passant par ce pays* sous entrepôt de celles *achetées* dans les Etats-Unis ; ainsi que des marchandises de la provenance ou manufacture des Etats-Unis, pendant l'année 1861.

ARTICLES.	Passant par les Etats-Unis en entrepôt.		Achetés aux Etats-Unis.			
	Quantité.	Valeur.	De la provenance des Etats-Unis, Non de la provenance des Etats-Unis.			
			Quantité.	Valeur.		
Whiskey.....	465	\$	22,655	158	\$	180
Eau-de-vie.....	1,912	427	2,846	3,016	3,656	4,469
Genièvre.....	1,235	795	3,172	3,970	1,450	5,684
Rhum.....	5,087	903	30	4,539	31	2,507
Spiritueux et eaux fortes non énumérés et-dessus.....	33	37	440	173	72	126
Cordons.....	1,962	970	38,281	27,731	27,731	11,743
Sucres, raffiné.....	12,596,314	393,550	159,056	247,409	11,312	17,636
do, autres sortes.....	6,830	1,127	2,992,578	28,165,982	14,685	1,138,720
Confitures.....	6,830	1,127	274,197	53,105	53,105	149,476
Ale, bière et porter.....	200,707	83,361	16,594	2,994	1,892	3,343,870
Thé.....	2,051	623	13,176	1,646	1,646	1,377,962
Café.....	275,244	15,074	27,027	1,947,290	179,410	179,410
do, autres sortes.....	3,437	640	219,500	29,964	8,663	8,663
Cannelle, macis et muscade.....				30,715	2,937	2,937
Epicures comprenant le gingembre, piment et poivre, moulus do.				2,150,000	117,871	117,871
Fruits secs.....						
Médecines brutes et préparations médicinales.....						
Tabac en poudre.....						
Savon.....						
Totaux.....		5,688,952				4,927,962

Empois.....	do.		210,056	11,899	12,120	1,087
Tabac, manufacturé.....	do.		2,532,680	308,649	24,650	20,030
Vins de toute espèce—en futailles.....	Galls.	9,760	5,068	3,655	800	4,969
do, en bouteilles.....	Donz.	1,508	823	4,673		
Marchandises payant 25 pour cent.....	do.	32,372		179,187		
do, 20 do.....	do.	4,937,271		3,008,436		
do, 15 et 10 pour cent.....	do.	106,725		396,954		
Effets libres—Monnaies et lingots.....	do.			863,308		
Autres effets libres.....	do.			11,000,731		
Totaux.....		5,688,952		16,141,426		4,927,962

R. S. M. BOUCHELETTE,
Commissaire des douanes.

No. 11.—TABLEAU de la quantité et de la valeur des marchandises importées dans le port franc de Gaspé, pendant l'année 1861.

ARTICLES.	Quantité.	Valeur.
		\$
Spiritueux—Whiskey..... Gallons.	275	168
Eau-de-vie..... do	1,214	1,700
Genièvre..... do	21,606	10,802
Rhum..... do	5,108	3,735
Esprit de vin et alcool..... do	134	100
Cordiaux..... do	25	89
Café, vert..... Lbs.	7,995	1,121
do rôti ou moulu..... do	3,198	343
Cigares..... do	470	118
Mélasse..... Gallons	62,897	15,953
Sucre, raffiné ou blanc bâtard..... Lbs.	7,203	668
do autre que ci-dessus..... do	114,286	7,167
Confitures.....		391
Thé..... Lbs.	77,655	24,339
Tabac, manufacturé..... do	61,854	11,416
Tabac à priser..... do	149	36
Epices..... do	455	86
Fruits secs et noix..... do	12,665	962
Empois..... do	409	45
Savon..... do	33,776	2,071
Cirage.....		10
Médecines brevetées et préparations médicinales.....		47
Liqueurs de malt, en cercles..... Gallons	51	32
do en bouteilles..... Douzaine	7	13
Vin de toute espèce, en cercl es..... Gallons	2,011	2,426
do do en bouteilles..... Douzaine	180	1,105
Vêtements.....		13,263
Objets manufacturés de cuir.....		10,581
do laine.....		32,821
do coton.....		55,523
do soie et velours.....		123
do quincaillerie.....		19,551
do cuir ou imitation de cuir.....		1,435
do verrerie.....		364
do marchandises de fantaisie.....		3,724
do bois.....		2,713
Chandelles.....		1,086
Faïence et poterie.....		4,125
Cordage.....		8,314
Poudre à tirer.....		508
Huiles, rectifiées ou préparées..... Gallons	10,433	4,364
Bijouterie et montres.....		800
Fer.....		3,746
Acier, battu ou coulé.....		170
Autres articles.....		22,097
Total des effets payant droit.....		270,200
Effets libres.....		104,529
Total.....		374,729
Valeur des importations à Gaspé et aux ports extérieurs en 1861.....		\$374,729
do do do do en 1860.....		286,558
augmentation en 1861.....		\$88,171

R. S. M. BOUCHETTE,

Commissaire des Douanes.

No. 12.—TABLEAU de la quantité et de la valeur des marchandises importées dans le port franc du Sault Ste. Marie, pendant l'année 1861.

ARTICLES.	Quantité.	Valeur.
		\$
Spiritueux, Whiskey	Gallons 9,758	2,132
Eau-de-vie	do 344	916
Genièvre.....	do 143	129
Café, vert.....	Lbs 81	18
do rôti ou moulu.....	do 50	8
Cigares	do 1	8
Mélasse.....	Gallons 214	92
Sucre, raffiné ou blanc bâtard	Lbs. 5,237	382
do autre que ci-dessus	do 28,596	2,395
Confitures.....		35
Thé	Lbs. 3,748	4,648
Tabac, manufacturé.....	do 3,560	955
Epices	do 50	25
Fruits secs et noix	do 638	113
Savon	do 7,103	410
Liqueurs de malt, en cercles	Gallons 1,042	297
Vin de toute espèce, en cercles	do 169	310
do do en bouteilles.....	Douzaine 5	55
Vêtements		2,227
Objets manufacturés de cuir		708
do laine		25,118
do coton.....		5,719
do quincaillerie		2,672
do cuir ou imitation de cuir.....		87
do verrerie		175
Chandelles		1,299
Faïence et poterie		80
Cordage		122
Poudre à tiercer		4,885
Machines		1,048
Huiles, rectifiées ou préparées	Gallons 609	332
Fer.....		539
Acier, battu ou coulé.....		2,559
Autres articles.....		6,017
Total des effets payant droit		66,515
Effets libres		26,189
Total.....		92,704
Value des importations au Sault Ste. Marie en 1861		92,704
do do do do en 1860.....		54,421
augmentation en 1861.....		\$38,283

R. S. M. BOUCHETTE,
Commissaire des Douanes.

No. 13.—TABLEAU COMPARATIF des importations, indiquant la différence de la valeur des marchandises entrées pour la consommation en Canada, et du montant des droits perçus sur icelles durant les années 1858, 1859, 1860 et 1861, respectivement.

D'OU IMPORTEES.	V A L E U R.				D R O I T.			
	1858.	1859-60.	1860.	1861.	1858.	1859.	1860.	1861.
Grande Bretagne	\$ 12,287,053	\$ 14,786,084	\$ 15,859,980	\$ 20,386,937	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Colonies de l'Amérique du Nord	423,826	381,755	393,864	499,177				
Indes Occidentales. ....	.....	533	15,802	371				
Etats-Unis	15,635,565	17,592,916	17,273,029	21,069,388	3,381,389 51	4,437,846 12	4,758,465 42	4,768,192 89
Autres pays étrangers	732,083	793,873	905,260	1,098,963				
Totaux.....	29,078,527	33,555,161	34,447,935	43,054,836	3,381,389 51	4,437,846 12	4,758,465 42	4,768,192 89

R. S. M. BOUCHETTE,
Commissaire des Douanes.

No. 14.

TABLEAU GENERAL DES EXPORTATIONS

OU COMTE DETAILLE

DES

PRINCIPAUX ARTICLES

DES

MANUFACTURE ET PROVENANCE CANADIENNES,

EXPEDIES A BORD DES VAISSEAUX

PENDANT L'ANNÉE 1861.

Indiquant la quantité et la valeur de chaque article expédié, et en quel pays il a été importé.

No. 12.—TABLEAU GÉNÉRAL DES EXPORTATIONS, ou compte détaillé des principaux articles des manufactures et provenance canadiennes, expédiés à bord des vaisseaux pendant l'année 1861, indiquant la quantité et la valeur de chaque article expédié aux ports ci-dessous mentionnés, et en quel pays il a été exporté.

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	CUIVRE—EXPORTE.				
			A la Grande Bretagne.	AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.	A d'autres pays étrangers.
				de l'Amérique du Nord.	des Indes Occidentales.		
Brantford	Tons. 1	\$ 150	\$	\$	\$ 150	\$	
Chifton.....	3	862			862		
Coaticook.....	2	555			555		
Toronto.....	10	686			686		
Autres ports.....	2	161			161		
Totaux.....	18	2,414			2,414		
MINÉRAI DE CUIVRE.							
Coaticook	Tons. 3,866	\$ 199,625	\$	\$	\$ 199,625	\$	
Kingston.....	1	10			10		
Montréal.....	10	400			400		
Québec.....	368	29,624			29,624		
Sault Ste. Marie.....	3,129	210,471			210,471		
Totaux.....	7,364	440,130			440,130		

MINÉRAI DE FER.							
P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	FER EN GUEUSE ET EN MORCEAUX.				
			A la Grande Bretagne.	AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.	A d'autres pays étrangers.
				de l'Amérique du Nord.	des Indes Occidentales.		
Kingston	Ton's. 932	\$ 2,430	\$	\$	\$ 2,430	\$	
Totaux.....	932	2,430			2,430		
PIERRE.							
Brantford	Ton's. 56	\$ 1,111	\$	\$	\$ 1,111	\$	
Coaticook.....	32	607			607		
Hamilton.....	188	2,240			2,240		
Saint Jean.....	20	837			837		
Stanley.....	16	192			192		
Toronto.....	43	476			476		
Autres ports.....	16	296			296		
Totaux.....	321	5,759			5,759		
Amherstburgh.....		\$ 1,412	\$	\$	\$ 1,412	\$	
Gaspe.....		1,842			1,842		
Georgeville.....		184			184		
Kingston.....		1,122			1,122		
Ipscott.....		170			170		
Totaux.....		4,230			4,230		

No. 14.—TABLEAU GENERAL DES EXPORTATIONS.—*Suite.*

PORTS.	Quantité totale.	Valeur totale.	POISSON—Séché et fumé—EXPORTE					
			A la Grande Bretagne.		AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.	A d'autres pays étrangers.
			\$	Quint's.	\$	Des Indes Occidentales.		
Coaticook.....	152	\$ 507				\$ 507		
Dundee.....	15	23				23		
Gaspé.....	142,031	415,549	103,322	29,358		131	282,738	
Québec.....	1,584	4,549	46	213	90		4,200	
Strafford.....	1	3				3		
Totaux.....	143,783	420,631	103,368	29,571	90	664	286,938	
POISSON—Mariné.								
Brighton.....	364	\$ 2,168				\$ 2,168		
Coaticook.....	365	4,301				4,301		
Dundee.....	496	1,945				1,945		
Gaspé.....	75,037	161,203	1,855	92,998		65,993	387	
Kingston.....	1,691	5,891				5,891		
Millford.....	264	1,363				1,363		
Montréal.....	957	7,038	1,310			5,728		
Pictou.....	181	711			80	711		
Québec.....	4,656	10,105	9,689	336		1,998		
Sarnia.....	505	1,998				1,998		
Sault Ste. Marie.....	1,210	4,961				4,961		
Toronto.....	115	611				611		
Autres ports.....	243	1,156				1,156		
Totaux.....	86,084	203,451	12,854	93,324	80	96,826	387	

POISSON—Frais.					
	\$	\$	\$	\$	\$
Clifton.....	\$ 627				\$ 627
Gramale.....	4,627				4,027
Gaspé.....	480				
Millford.....	2,473				2,473
Wallaceburgh.....	408				408
Windsor.....	6,180				6,180
Autres ports.....	1,601				1,661
Totaux.....	16,426	480			15,946
HUILE DE POISSON.					
	\$	\$	\$	\$	\$
Coaticook.....	\$ 231				\$ 231
Dundee.....	100				100
Gaspé.....	18,876	7,338			
Québec.....	52	52			
Totaux.....	19,259	7,300			331
FOURRURES ou PEAUX.					
	\$	\$	\$	\$	\$
Brockville.....	\$ 800				\$ 800
Coaticook.....	268				268
Gaspé.....	2,865	2,865			
Totaux.....	3,933	2,865			1,068

No. 14.—TABLEAU GENERAL DES EXPORTATIONS.—Suite.

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	ALCALIS—POTASSE—EXPORTÉE.			
			A la Grande Bretagne.	COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.
				A l'Amérique du Nord.	Aux Indes Occidentales.	
Coaticook.....	Barils. 4,124	\$ 118,523	\$ 112,443	\$	\$ 6,080	
Dover.....	20	585		485	100	
Fort Erie.....	85	2,275			2,275	
Kingston.....	131	3,385			3,385	
Montréal.....	19,291	570,202	503,217		66,985	
Québec.....	114	1,966	1,946	20	3,000	
St. Jean.....	200	3,000			3,380	
Sarata.....	118	1,812			1,812	
Autres ports.....	60					
Totaux.....	23,053	705,228	617,606	505	87,117	
ALCALIS—PERLAÏSE.						
Georgetown.....	Barils. 200	\$ 200	\$	\$	\$ 200	
Montréal.....	6,192	171,157	171,157			
Québec.....	144	2,422	2,422			
Totaux.....	6,542	173,779	173,570		200	

BOIS DE CONSTRUCTION—FRENE.					
	Tonx.	\$	MERISIER.		
			\$	\$	\$
Québec.....	12,664	\$ 12,118	\$	\$	\$ 566
Royal.....	10				10
St. Jean.....	5				14
Totaux.....	2,422	12,708			24
ORME.					
	Tonx.	\$	MERISIER.		
			\$	\$	\$
Gaspé.....	1,183	\$ 1,183	\$	\$	\$
New Carlisle.....	1,841	8,386			
Québec.....	6,983	49,514			494
Rimouski.....	129	1,008			
Totaux.....	8,397	60,585	60,091		494
ERABLE.					
	Tonx.	\$	MERISIER.		
			\$	\$	\$
Dover.....	3	\$ 65	\$ 65	\$	\$
Gaspé.....	870	3,800			
Québec.....	31,733	268,770	40		2,870
St. Jean.....	4	17			17
Totaux.....	32,610	285,562	262,570	105	17
Coaticook.....	10	\$ 75	\$	\$	\$ 75
Québec.....	117	839	890		49
Totaux.....	127	1,014	890		75

No. 14.—TABLEAU GENERAL DES EXPORTATIONS.—Suite.

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	CHENE.—EXPORTE					
			A la Grande Bretagne.		AUX COLONIES BRITANNIQUES.		A d'autres pays étrangers.	
			Ton's.	\$	A l'Amérique du Nord.	Aux Indes Occidentales.	Aux Etats-Unis.	\$
Chatham.....	690	\$ 5,961				\$ 5,961		
Chippawa.....	2,912	14,403				14,403		
Dunnville.....	4,119	2,875				2,875		
Fort Erie.....	1,800	11,700				11,700		
Montréal.....	250	5,000	5,000					
Québec.....	43,129	437,829	436,224	410			21,195	
Kowan.....	950	2,601				2,601		
Sarnia.....	480	3,540				3,540		
Wallaceburgh.....	1,196	11,878				11,878		
Windsor.....	210	4,840				4,840		
Autres ports.....	243	1,370		489		885		
Totaux.....	55,979	526,997	441,924	895		63,683	21,195	
P I N B L A N C.								
Belleville.....	4,137	\$ 22,200				\$ 22,200		
Berth.....	453	2,312				2,312		
Fort Erie.....	240	1,200				1,200		
New Carlisle.....	775	5,085						
Paris.....	58	1,100				1,100		
Québec.....	486,198	2,475,928	2,471,005	25		68,470	4,898	
Kowan.....	26,506	63,470				63,470		
St. Jean.....	971	3,887				3,887		
Stanley.....	217	1,157				1,157		
Toronto.....	3,470	17,350				17,350		
Autres ports.....	152	689				689		
Totaux.....	523,157	2,594,388	2,476,090	25		113,375	4,898	

P I N R O U G E.					
	Ton's.	\$	\$	\$	\$
Québec.....	71,351	508,609	504,922	528	3,159
Totaux.....	71,351	508,609	504,922	528	3,159
T A M A R A C.					
Coaticook.....	481	\$ 3,485			\$ 3,485
Lacolle.....	65	1,95			195
Québec.....	1,256	7,436	6,840	354	272
Totaux.....	1,802	11,116	6,840	354	3,680
N O Y E R.					
Chatham.....	M. pieds.	\$	\$	\$	\$
Québec.....	132	2,594			2,594
Rondeau.....	502	14,503	14,181		3,659
Stanley.....	183	3,659			340
Wallaceburgh.....	34	340			1,840
Autres ports.....	92	1,840			58
Totaux.....	948	22,994	14,181		8,491
					322

No. 14.—TABLEAU GENERAL DES EXPORTATIONS.—(Suite.)

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	BOIS BLANC, NOYER DUR ET NOYER TENDRE—EXPORTEES				
			A la Grande Bretagne.		AUX COLONIES BRITANNIQUES.		A d'autres pays étrangers.
			\$	M. pieds.	A l'Amérique du Nord.	Aux Indes Occidentales.		Aux Etats-Unis.
Coaticook	7	\$ 52		\$	\$ 52		
Freightsburgh	6	73			73		
Québec	259	3,740	3,670				70
Rondeau	1,514	14,659			14,659		
Totaux.....	1,786	18,624	3,670		14,784		70
DOUVES ETALONNEES.							
Chatham.....	Mille.	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Dover.....	161	8,296				8,296	
Kingston.....	23	1,548					
Montréal.....	72	10,067	10,067	1,548			
Québec.....	1,383	225,840	209,629		260		15,651
Wallaceburg.....	42	2,070				2,070	
Autres ports.....	85	1,332				1,332	
Totaux.....	1,766	248,683	219,596	1,548	260	11,698	15,651

AUTRES DOUVES.							
	Mille.	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Chatham.....	182	1,892				1,892	
Dunnville.....	284	2,770				2,770	
Kingston.....	199	1,380				1,380	
Montréal.....	355	17,033	13,706	2,169		1,158	
Morrisburg.....	310	1,640				1,640	
Québec.....	2,478	124,606	124,606	1,002	2,210	7,983	788
Sarnia.....	203	7,883				7,883	
Toronto.....	633	3,231				3,231	
Autres ports.....	321	2,990		584		2,406	
Totaux.....	4,989	167,935	138,312	3,755	2,210	22,320	788
COURBES.							
Coaticook.....	Pièces.	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Colborne.....	5,156	4,932				4,932	
Gaspé.....	108	27				27	
Québec.....	8		8				105
St. Jean.....	535	301	196			26	
Totaux.....	5,833	5,294	196	8		4,985	105
LAMBOURDES.							
Gaspé.....		\$	\$	\$	\$	\$	\$
New Carlisle.....		623					
Philipsburgh.....		575				4,555	
St. Jean.....		12,377				12,377	
Totaux.....		16,130	575	623		16,932	

No. 14.—TABLEAU GENERAL DES EXPORTATIONS.—Suite.

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	GOURNABLES—EXPORTES				
			A la Grande Bretagne.	AUX COLONIES BRITANNIQUES		Aux Etats-Unis.	A d'autres pays étrangers.
				A l'Amérique du Nord.	Aux Indes Occidentales.		
Gaspé	62	\$ 62	\$	\$	\$	\$	
Québec	393	393	393				
Totaux.....	455	455					
MADRIERS.							
Isle Verte	2,477	\$ 67,002	\$	\$	\$	\$	
Montréal	620	13,011	13,011				
New Carlisle.....	1,101	19,668	19,668				
Québec	54,423	1,895,275	1,889,017	200		6,058	
Rimouski.....	2,832	72,890	59,299			13,591	
Trenton	5,800	121,000	121,000			140	
Autres ports.....	80	945	806				
Totaux	67,333	2,189,792	2,045,803	121,200		19,739	

BOUTS DE MADRIERS.						
	Cont Etal.	\$	\$	\$	\$	\$
Isle Verte	173	2,325	2,325			
New Carlisle.....	72	739	739			
Québec	1,633	46,496	46,170			320
Trois-Rivières	51	190	190			
Totaux.....	1,929	49,750	49,430			320
MADRIERS ET PLANCHES.						
	M. Prods.	\$	\$	\$	\$	\$
Belleville.....	13,121	131,220				131,220
Brockville	1,821	21,684				21,684
Burrill	14,938	95,668				95,668
Bytown	10,219	102,192				102,192
Chatham	1,381	15,203				15,203
Chippawa.....	1,332	17,534				17,534
Cochitook.....	4,598	31,479				31,479
Cobourg	5,127	66,405				66,405
Comandé.....	1,897	14,962				14,962
Dundas	2,962	24,740				24,740
Dunlop	3,585	29,912				29,912
Fort Erie	9,959	71,392				71,392
Fort St. John.....	2,129	21,286				21,286
Hamilton	8,297	67,576				67,576
Kingston	6,026	48,283				48,283
Montréal	3,692	32,973				32,973
Napanee	3,549	48,320				48,320
Orpère	7,053	69,083	44,165			4,155
Québec	879	9,048	9,048			69,083
Rowan	5,458	33,672		8		33,672
St. Jean	24,878	291,454				291,454
Toronto	11,637	117,287				117,287
Trenton	10,126	107,449				107,449
Whitby	2,127	25,524				25,524
Autres ports.....	8,742	72,163	1,851			66,433
Totaux.....	165,583	1,570,381	55,084	8	4,717	1,507,546

No. 14.—TABLEAU GENERAL DES EXPORTATIONS.—(Suite.)

PORTS.	Quantité totale.	Valeur totale.	ESPARS—EXPORTES.				
			A la Grande Bretagne.	AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.	A d'autres pays étrangers.
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Burwell	Pièces: 41	\$ 1,705	\$	\$	\$	\$	
Coaticook	284	690	60	77	1,705	690	
Gaspé	292	127	22,184	312	690	159	
Québec	4,638	22,555			4,011		
Rowan	246	4,011	20	650	650	60	
Stanley	13	80					
Autres ports	17	80					
Totaux.....	5,511	29,818	22,254	289	7,116	159	
MATURES.							
Burwell	Pièces: 10	\$ 110	\$	\$	\$ 110	\$	
Gaspé	25	53		53			
Québec	391	30,955	29,413	75	6,903	1,467	
Rowan	346	6,903					
Trenton	2	80					
Totaux.....	774	38,01	29,413	128	7,093	1,467	
ASPECTS.							
Québec	Pièces: 1,988	\$ 496	\$ 476	\$	\$	\$ 20	
Totaux.....	1,988	496	476			20	

LATTES ET BOIS A LATTES.						
	Cordes	\$	\$	\$	\$	\$
Burwell	109	621			621	
Coaticook	196	315			315	
Dunnville	154	330			330	
Gaspé	58	229	16			
Nanana	1,153	3,560			3,560	
New Carlisle	42	238				
Québec	7,248	46,267				
Trenton	696	773			773	
Autres ports	114	267			267	
Totaux.....	10,322	64,113	16		7,339	21
BOIS DE CHAUFFAGE.						
	Cordes	\$	\$	\$	\$	\$
Chippawa	3,386	1,496			1,496	
Collborne	891	1,397			1,397	
Collingwood	1,194	2,356			2,356	
Dunnville	3,182	4,722			4,722	
Fort Erie	698	1,396			1,396	
Gananoque	1,365	2,945			2,945	
Kingston	1,289	3,251			3,251	
Philipsburgh	684	958			958	
Wall, eburgh	22,988	27,046			27,046	
Autres ports	1,188	1,854	155		1,414	
Totaux.....	51,073	76,496	155		76,056	

No. 14.—TABLEAU GENERAL DES EXPORTATIONS.—Suite.

P O R T S	Quantité totale.	Valeur totale.	BARDEAUX—EXPORTES.			
			AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.	A d'autres pays étrangers
			A la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.			Des Indes Occidentales.
Burwell.....	Milles. 5,295	\$ 10,254	\$	\$	\$	\$
Coaticook.....	2,592	6,782			10,254	
Darlington.....	326	692			6,782	
Dover.....	86	278			692	
Dundas.....	181	338			278	
Gaspé.....	4,237	6,630			359	
Hope.....	199	1,013			1,013	
Kingston.....	146	307			307	
Québec.....	247	1,743			1,743	
Rowan.....	274	650			650	
Whitby.....	325	1,066			1,066	
Autres ports.....	287					
Totaux.....	15,695	30,181	6,937		23,144	100
TRAVERSES DE CHEMINS DE FER.						
Burwell.....	Pièces. 9,659	\$ 1,447	\$	\$	\$	\$
Dunnville.....	11,882	2,290			1,447	
Fort Erie.....	5,700	1,900			2,290	
Montréal.....	3,752	832			1,900	
Philipsburgh.....	10,600	1,299			832	
Québec.....	600	600			1,299	
Rowan.....	32,995	5,122			6,122	
Stanley.....	2,741	411			411	
Autres ports.....	2,250	627			627	
Totaux.....	80,079	14,038	600		13,438	

RAMES.						
	Paires.	\$	\$	\$	\$	\$
Montréal.....	1,000	1,155				
Québec.....	1,961	1,112				50
Totaux.....	2,979	2,438	36			50
AUTRES BOIS.						
Anbersi.....		\$ 9,259	\$	\$	\$	\$
Burwell.....		5,356			9,259	
Chippewa.....		5,148			5,356	
Dunnville.....		3,752			5,148	
Fort Erie.....		1,876			3,752	
Gaanouque.....		1,890			1,876	
Hamilton.....		2,020			1,890	
Kingston.....		1,719			2,020	
Millford.....		5,937			1,719	
Montréal.....		7,334			5,937	
Napane.....		9,979			7,334	
Philipsburgh.....		1,912			9,979	
Québec.....		1,602			1,912	
Rondeau.....		2,499			1,602	
Rowan.....		26,284			2,499	
Sarnia.....		1,802			26,284	
Trenton.....		1,802			1,802	
Autres ports.....		10,216			1,802	
Totaux.....		105,688	170	170	93,648	140

No. 14.—TABLEAU GENERAL DES EXPORTATIONS—Suite.

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	BILLOTS DE SCIAGE—EXPORTES				A d'autres pays étrangers.
			A la Grande Bretagne.	AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.	
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
	Nombre.	\$	\$	\$	\$	\$	
Belleville	10,107	9,607			9,607		
Burwell	1,801	1,801			1,801		
Chippawa	3,491	3,491			3,491		
Dunnville	77	100			100		
Rowan	84,386	62,712			62,712		
Wallaceburgh	1,768	2,221			2,221		
Totaux.....	51,231	69,932			69,932		

ANIMAUX—CHEVAUX.		\$	\$	\$	\$	\$
Nombre.	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Belleville	66	6,240			6,240	
Brantford	95	9,470			9,470	
Chatham	249	21,160			21,160	
Clifton	72	5,815			5,815	
Castrook	207	21,601			21,601	
Cobourg	230	26,080			26,080	
Crabate	54	5,450			5,450	
Dundas	48	4,170			4,170	
Fort Erie	174	11,375			11,375	
Freightsburch	204	21,507			21,507	
Georgetown	210	19,650			19,650	
Hemmingford	105	11,935			11,935	
Kingston	273	5,880			5,880	
LaColle	470	30,828			30,828	
London	423	33,523			33,523	
Montreal	75	165,560			165,560	
Morrisburgh	71	5,634			5,634	
Philipsburgh	83	5,659			5,659	
Potter	487	40,971			40,971	
Prescott	35	8,295			8,295	
Queenstown	91	5,114			5,114	
Sarnia	291	23,095			23,095	
Stansstead	607	51,902			51,902	
Sutton	90	6,700			6,700	
Toronto	284	28,317			28,317	
Windsor	269	17,860			17,860	
Woodstock	100	8,200			8,200	
Autres ports.....	289	23,474	40		23,434	
Totaux.....	8,199	667,355	40		667,315	

No. 14.—TABLEAU GENERAL DES EXPORTATIONS.—*Suite.*

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	Bêtes à Cornes—EXPORTÉES			
			A la Grande Bretagne.	AUX COLONIES BRITANNIQUES		Aux Etats-Unis.
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		A d'autres pays étrangers.
Brantford.....	Nombre. 1,015	\$ 26,851				
Brockville.....	903	17,598			26,851	
Clifton.....	248	10,130			17,598	
Coaticook.....	190	6,819			10,130	
Cornwall.....	262	4,550			6,819	
Dundee.....	866	11,766			4,550	
Fort Erie.....	259	4,673			11,766	
Freightsburgh.....	2,399	59,611			4,673	
Georgetown.....	932	19,715			59,611	
Kingston.....	159	5,392			19,715	
Lacolle.....	1,259	26,529			5,392	
London.....	152	4,356			26,529	
Morrisburgh.....	1,810	48,490			4,356	
Philipsburgh.....	216	3,955			48,490	
Prescott.....	326	8,416			3,955	
Queenston.....	1,063	28,637			8,416	
Russetown.....	210	4,241			28,637	
Sarnia.....	358	4,410			4,241	
Stausland.....	257	6,315			4,410	
Stratford.....	1,044	29,889			6,315	
Sutton.....	352	13,500			29,889	
Windsor.....	356	12,000			13,500	
Woodstock.....	353	9,020			12,000	
Autres ports.....	124	3,200			9,020	
	591	14,436			3,200	
Totaux.....	15,704	384,599			14,436	384,599

COCHONS.		
Bellefleur.....	Nombre. 3,158	\$ 22,100
Brantford.....	613	4,562
Brockville.....	228	1,492
Clifton.....	3,185	21,922
Coaticook.....	625	2,715
Cornwall.....	281	1,087
Dover.....	360	2,754
Dundee.....	512	1,814
Fort Erie.....	5,001	24,297
Freightsburgh.....	564	3,808
Kingston.....	2,113	8,573
London.....	7,011	42,641
Montréal.....	618	6,108
Morrisburgh.....	215	898
Prescott.....	225	1,125
Stratford.....	371	3,158
Toronto.....	85	425
Windsor.....	614	3,120
Woodstock.....	1,922	6,977
Autres ports.....	477	1,703
Totaux.....	27,091	161,279

No. 14.—TABLEAU GENERAL DES EXPORTATIONS.—Suite.

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	BŒUF—EXPORTE					
			A la Grande Bretagne.		AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.	A d'autres pays étrangers.
			\$	\$	De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.	\$	\$
Charenceville.....	Quintaux.	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
Coaticook.....	27	120	40			120		
Montréal.....	80	495	4,424			465		
Québec.....	540	4,424	840					
Sarnia.....	619	2,089						
Autres ports.....	281	1,542	2,149			1,542		
	51	295		36		269		
Totaux.....	1,898	9,865	5,304	2,185		2,376		
CIRE.								
Chatham.....	Lbs	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
Coaticook.....	300	60				60		
Montréal.....	470	160	160					
Autres ports.....	3,280	835	717			118		
	138	34				34		
Totaux.....	4,488	1,089	877			212		
GRAISSE D'OURS.								
Coaticook.....		\$	\$	\$	\$	\$	\$	
		136				136		
Totaux.....		136				136		

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	OS.					
			A la Grande Bretagne.		AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.	A d'autres pays étrangers.
			\$	\$	De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.	\$	\$
Kingston.....	Lbs.	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
Montréal.....	41,024	4,263				4,263		
Québec.....	39,704	5,110	4,308			5,110		
	1,046,593	142,442	3,425			3,849		
Dundas.....	58,556	6,562				6,562		
Dunnville.....	35,078	4,096				4,096		
Elgin.....	20,000	2,500				2,500		
Fort Erie.....	129,004	14,730				14,730		
Freelightsburgh.....	138,945	16,943				16,943		
Guelph.....	39,206	3,858				3,858		
Hope.....	24,658	2,959				2,959		
Kingston.....	139,327	16,124				16,124		
London.....	167,142	20,149				20,149		
Montréal.....	4,876,720	511,845	419,307			43,324		
Metriburgh.....	62,886	8,307				8,307		
Phillipsburgh.....	67,600	9,511				9,511		
Peterborough.....	13,940	2,364				2,364		
Pelee.....	106,669	11,067				11,067		
Québec.....	132,255	17,253	5,256			11,997		
Russelton.....	21,795	2,754				2,754		
Sarnia.....	27,181	3,259				3,259		
Stansand.....	28,492	4,251				4,251		
Sutton.....	76,280	9,960				9,960		
Toronto.....	33,920	3,844				3,844		
Autres ports.....	250,961	17,505	189			482		
Totaux.....	7,275,425	841,646	527,945	61,422		252,029	250	
BEURRE.								

No. 14.—TABLEAU GENERAL DES EXPORTATIONS.—*Suite.*

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	FROMAGE—EXPORTE					
			A la Grande Bretagne.		Aux COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.	A d'autres pays étrangers.
			De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.	De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Coaticook	72	\$ 648	\$ 479	\$	\$	\$ 469	\$	
Lacolle	14	196				198		
Montréal	2,460	21,644	21,366	263		25		
Québec	63	590	400	490		94		
Stanstead	9	94				90		
Windsor	12	90				73		
Autres ports	8	73						
Totaux.....	2,628	23,937	22,235	753		949		
ŒUFS.								
Chatham	Donz.	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
Chifton	93,170	3,302				3,202		
Coaticook	63,131	4,281				4,281		
Cornwall	78,160	6,936				6,936		
Fort Erie	49,014	3,469				3,469		
Kingston	103,824	10,320				10,320		
Montréal	71,279	5,987				5,987		
St. Jean	272,460	29,149				29,149		
St. Jean	66,933	8,078				8,078		
Toronto	31,600	2,566				2,566		
Windsor	23,750	2,429				2,429		
Autres ports	134,826	16,824		265		16,559		
Totaux.....	969,149	93,341		265		93,076		

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	P L U M E S.			
			FOURREURES—Préparées.		FOURREURES—Non-préparées.	
			Lbs.	\$	Lbs.	\$
Chatham		\$ 60	\$	\$ 60	\$	
Montréal	160	390		390		
Morrisburg	950	58		58		
Wallaceburg	136	3		3		
Windsor	6	30		30		
Totaux.....	1,402	541		541		
FOURREURES—Préparées.						
Delhousie		\$ 48	\$	\$ 48	\$	
Québec		20		20		
Totaux.....		68		68		
FOURREURES—Non-préparées.						
Coaticook		\$ 19,361	\$	\$ 19,361	\$	
Gramme		1,294		1,294		
Guépé et ports extérieurs		2,484		2,484		
Hova		5,428		5,428		
Kingsto		4,116		4,116		
Montréal		169,116		169,116		
Québec		1,514		1,514		
Sault Ste. Marie		17,000		17,000		
Trois-Rivières		1,630		1,630		
Toronto		1,050		1,050		
Windsor		5,125		5,125		
Autres ports		4,240		4,240		
Totaux.....		230,528		191,361		

No. 14.—TABLEAU GENERAL DES EXPORTATIONS.—Suite.

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	Eaux Crues—Exportées			
			AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.	A d'autres pays étrangers.
			A la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.			Des Indes Occidentales.
Braintree		\$ 4,526	\$	\$	\$ 4,526	
Clifton		886			886	
Coaticook		887			887	
Dundas		830			830	
Fort Erie		2,032			2,032	
Freelingsburgh		781			791	
Guelph		988			988	
Montréal		1,468			1,468	
Morrisburgh		639			639	
Prescott		511			511	
Sarnia		900			960	
Windsor		4,359			4,359	
Autres ports		2,238	46		2,192	
Totaux		21,115	46		21,069	
CORNES ET SABOTS.						
Coaticook		\$ 143	\$	\$	\$ 143	
Cornwall		17			17	
Kingston		1			1	
Montréal		2,531				
Québec		130				
Totaux		2,822	2,661		161	

		MIEL.			
		Lbs.	\$	\$	\$
Chatham	33	4			4
Totaux	33	4			4
SAINDOUX.					
Clifton	6	\$ 148	\$	\$	\$ 148
Coaticook	157	3,410			207
Dundas	53	1,105			
Fort Erie	5	120			120
Kingston	6	162			162
Montréal	94	2,353			9
Québec	19	637	540		509
Stanley	5	262	539		262
Windsor	45	1,100			1,100
Autres ports	18	462			462
Totaux	408	9,759	1,120		2,470

No. 14.—TABLEAU GENERAL DES EXPORTATIONS.—Suite

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	LARD—EXPORTÉ.				
			A la Grande Bretagne.	AUX COLONIES BRITANNIQUES		Aux Etats-Unis.	A d'autres pays étrangers
			\$	de l'Amérique du Nord.	des Indes Occidentales.	\$	\$
Amherstburgh	Quintaux. 515	\$ 2,732			\$ 2,732		
Brantford	542	2,482			2,482		
Clifton	10,084	58,030			58,030		
Coaticook	7,025	45,613			44,303		
Cornwall	1,543	8,788	1,310		44,303		
Fort Erie	6,650	33,246			8,788		
Goderich	21,134	105,781			33,246		
Guelph	4,060	30,287			105,781		
London	15,493	84,684			30,287		
Montréal	1,797	12,930	5,842		84,684		
Québec	2,847	27,954	920		1,812	400	
Sarnia	358	2,075	27,034		2,075		
Stratford	4,618	42,444			42,444		
Whitby	10,500	10,500			10,500		
Windsor	1,726	12,550			12,550		
Woodstock	116	1,240			1,240		
Autres ports	738	6,282		382	5,950		
Totaux.....	81,032	487,598	8,072	32,242	446,884	400	

PEAUX DE MOUTON.	
Quantité	Valeur
Barris. 0	\$ 58
1	20
3	51
12	390
1	24
5	40
Totaux.....	583

SUIF.	
Quantité	Valeur
Barris. 0	\$ 58
1	20
3	51
12	390
1	24
5	40
Totaux.....	583

No. 14.—TABLEAU GENERAL DES EXPORTATIONS.—*Suite.*

PORTS.	Quantité totale.	Valeur totale.	LANGUES—EXPORTEES					
			A la Grande Bretagne.		Aux Colonies Britanniques.		A d'autres pays étrangers.	
			Des Indes Occidentales.	De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.	Aux Etats-Unis.	Des Indes Occidentales.	Aux Etats-Unis.
Coaticook.....	Tinettes. 9	\$ 40	\$ 40	\$	\$	\$	\$	
Québec.....	5	22	22					
Totaux.....	14	62	62					
VENAISON.								
Clifton.....	Nombre. 40	\$ 122	\$	\$	\$	\$	\$	
Coaticook.....	125	374				122		
Fort Erie.....	50	250				374		
Guelph.....	4	18				250		
Kingston.....	52	138				18		
Stratford.....	18	55				138		
Totaux.....	289	957				55	957	

LAINE.						
	Lbs.	\$	\$	\$	\$	\$
Belleville.....	9,360	2,550				2,550
Brantford.....	98,273	24,197				24,197
Clifton.....	172,680	51,693				51,693
Coaticook.....	346,989	104,587				104,587
Cobourg.....	26,277	6,686				6,686
Credit.....	39,804	9,896				9,896
Darlington.....	14,882	3,190				3,190
Dundas.....	25,246	7,218				7,218
Dundee.....	9,686	2,543				2,543
Guelph.....	15,680	9,612				9,612
Hamilton.....	24,047	4,710				4,710
Hope.....	111,926	31,298				31,298
Kingston.....	30,802	8,908				8,908
London.....	200,135	55,698				55,698
Montréal.....	71,710	20,592				20,592
Oshawa.....	14,544	9,224				9,224
Paris (H. C.).....	10,770	3,851				3,851
Sarnia.....	10,191	2,572				2,572
Stanley.....	79,926	19,997				19,997
Stanstead.....	32,663	10,489				10,489
Toronto.....	152,954	36,480				36,480
Windsor.....	5,728	1,430				1,430
Autres ports.....	50,946	13,024		45		12,979
Totaux.....	1,554,658	434,199		45		424,930
BAUME.						
Montréal.....		\$ 950				\$ 650
Québec.....		1,875				1,875
Totaux.....		300				2,525

No. 14.—TABLEAU GENERAL DES EXPORTATIONS.—(Suite.)

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	ORGE ET SEIGLE—EXPORTES.				
			A la Grande Bretagne.	AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.	A d'autres pays étrangers.
				A l'Amérique du Nord.	Aux Indes Occidentales.		
Bath.....	63,990	\$ 29,939	\$	\$	\$	\$	
Belleville.....	176,304	82,797			29,939		
Brandon.....	50,136	21,913			82,797		
Brighton.....	139,640	63,303			21,913		
Chatham.....	32,845	16,719			63,303		
Clarenceville.....	9,080	5,008			16,719		
Clifton.....	9,655	5,041			5,008		
Coaticook.....	58,993	21,059			5,041		
Colborne.....	7,271	3,474			21,059		
Cramahé.....	10,865	5,486			3,474		
Credit.....	28,289	12,342			5,486		
Dalhousie.....	16,152	12,353			12,342		
Darlington.....	7,117	3,748			12,353		
Dover.....	65,219	27,325			3,748		
Dunville.....	16,408	7,925			27,325		
Fort Erie.....	40,266	16,408			7,925		
Fort St. John.....	52,697	25,541			16,408		
Hamilton.....	177,264	82,797			25,541		
Hemmingford.....	24,941	11,268			137,294		
Kingston.....	43,635	21,523			14,865		
Millford.....	42,554	19,617			21,523		
Montreal.....	40,143	22,136	660		19,617		
Napanee.....	149,083	75,335			21,535		
Newcastle.....	7,294	3,778			75,335		
Oakville.....	28,551	14,425			3,778		
Oshawa.....	14,374	9,991			14,425		
Paris.....	16,483	4,342			9,991		
Pictou.....	143,760	69,090			4,342		
St. Jean.....	289,472	132,125			69,090		
Stanley.....	38,217	18,184			132,125		
Toronto.....	231,167	127,255			18,184		
Whitby.....	39,422	23,998			127,255		
Autres ports.....	48,575	22,455		182	23,998		
Totaux.....	2,292,447	1,089,288	660	192	20,000	22,273	
						1,088,446	

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	ORGE.				FEVES.					
			A la Grande Bretagne.	AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.	A d'autres pays étrangers.	A la Grande Bretagne.	AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.	A d'autres pays étrangers.
				A l'Amérique du Nord.	Aux Indes Occidentales.				A la Grande Bretagne.	Aux Indes Occidentales.		
Coaticook.....	Lbs. 1,000	\$ 50	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
Montréal.....	35,640	3,271	300	665	50							
St. Jean.....	13,000	300										
Toronto.....	1,000	25			25							
Totaux.....	52,640	3,646	300	740	740					2,006		
											1,069	
											225	
											542	
											212	
											445	
											795	
											462	
											729	
											250	
											608	
Totaux.....	6,462	5,937		100	100						5,937	

No. 14.—TABLEAU GENERAL DES EXPORTATIONS.—Suite.

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	SON—EXPORTE				
			A la Grande Bretagne.	AUX COLONIES BRITANNIQUES		Aux Etats-Unis.	A d'autres pays étrangers.
				A l'Amérique du Nord.	Aux Indes Occidentales.		
Brantford	Quintaux. 2,675	\$ 2,878	\$	\$	\$ 2,878	\$	
Clifton	3,540	1,846			1,846		
Coaticook	20,080	11,062			11,062		
Darlington	3,130	1,552			1,552		
Goderich	960	698			698		
Guelph	1,300	484			484		
Hamilton	400	200			200		
Hope	1,400	2,119			2,119		
Montréal	1,090	900	40		900		
Paris	2,220	1,395			1,395		
Sarnia	404	286			286		
Autres ports	1,472	390	12		378		
Totaux.....	38,671	23,690	52	4,745	23,638	1,707	
CHANVRE.							
Montréal.....	Quintaux. 598	\$ 6,452	\$	\$	\$ 1,707	\$	
Totaux.....	598	6,452		4,745		1,707	

GRAINE DE LIN.

	Mins.	\$	FLEUR.				
			\$	\$	\$	\$	\$
Coaticook	999	1,228	5				\$ 1,228
Brighton	2,505	525					525
Clifton	42,845	239,919					239,919
Coaticook	142,893	808,467	202,966	55			605,446
Cobourg	33,794	12,536			31,125		12,536
Credit	18,596	85,563					85,563
Dalhousie	12,911	79,622					79,622
Darlington	9,881	52,500					52,500
Dover	12,100	65,996					65,996
Dundas	12,109	19,273					19,273
Dunnville	22,634	113,031					113,031
Fort Erie	10,366	45,452					45,452
Goderich	26,281	145,554					135,554
Guelph	86,877	441,926					441,926
Hamilton	11,357	62,229					62,229
Hope	3,516	12,704					17,304
Kingston	604,979	3,116,200	2,763,481	316,922			63,846
Montréal	2,224	13,130					13,130
Oakville	10,991	69,413					65,413
Oshawa	19,983	107,560					107,560
Paris	2,496	12,651					12,651
P e t	55,963	285,375			202,491		12,004
Québec	2,282	12,004					17,306
Sarnia	3,689	17,396			2,920		336,282
Stratford	62,781	339,152					74,000
Toronto	14,600	74,000					37,927
Whitby	7,844	38,535			1,472		12,651
Autres ports			36				
Totaux.....	1,268,299	6,614,665	3,015,337	554,985			3,038,862
							1,981

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	FRUITS—Vets—EXPORTES				
			A la Grande Bretagne.	AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.	A d'autres pays étrangers.
				A l'Amérique du Nord.	Aux Indes Occidentales.		
Chippawa.....	Barils. 200	\$ 300	\$	\$	\$	\$	
Clifton.....	300	357			300	300	
Fort Erie.....	208	620			357	357	
Gaspé et ports extérieurs.....	122	569			620	620	
Kingston.....	616	1,471		569	1,471	1,471	
Montréal.....	1,768	5,183	3,416	329	1,398	40	
Québec.....	721	2,581	1,287	1,294	478	478	
Toronto.....	241	478	71		628	628	
Autres ports.....	251	699					
Totaux	4,417	12,258	4,774	2,192	5,252	40	
FOIN.							
Clifton.....	Ton'x. 15	\$ 100	\$	\$	\$	\$	
Fort Erie.....	118	723			100	100	
Sutton.....	50	500			723	723	
Autres ports.....	14	120			500	500	
Totaux	197	1,443			120	1,443	
HOUBLON.							
Montréal.....	\$ 1,150	\$ 300	\$	\$	\$	\$	
Stanstead.....	42,607	5,726			5,726	5,726	
Totaux	43,757	6,026	300		5,726	5,726	

		BLE-D'INDE.					SUCRED'ERABLE.				
		Bushels.	\$	\$	\$	\$	Lbs.	\$	\$	\$	\$
Coaticook.....	1,149	1,149				52				52	
Hamilton.....	1,986	209,313				740				9	
Montréal.....	4,474	3,132				90				9	
Pesquet.....	1,402	751				1,077				182	
Québec.....	110,889	63,500	33			2,020				35	
Toronto.....	74,371	31,729	2,000			500				278	
Autres ports.....	1,903	1,030				4,427					
Totaux	742,476	310,637	2,033			369					

No. 14.—TABLEAU GENERAL DES EXPORTATIONS.—Suite.

P O R T S	Quantité totale.	Valeur totale.	FARINE—EXPORTEE				
			A la Grande Bretagne.	AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.	A d'autres pays étrangers
				A l'Amérique du Nord.	Aux Indes Occidentales.		
Clifton	24,145	\$ 40,062	\$ 120	\$ 24,143	\$		
Coaticook	6,282	46,020		5,838			
Dalhousie	1,709	7,858		7,858			
Dunnville	1,047	4,146		4,146			
Guelph	4,952	18,747		18,747			
Hamilton	3,203	12,357		12,357			
Montréal	29,727	94,576	6,454	13,259			
Québec	2,829	4,668		4,668			
Saint Jean	1,002	4,810		4,810			
Toronto	1,368	5,634		5,634			
Windsor	337	2,096		2,096			
Autres ports	1,169	4,354		4,354			
Totaux	64,261	255,830	13,682	102,842			
MINERAL—GLAISE—HUILLE.							
Clifton	30,190	\$ 3,072	\$	\$	\$		
Prescott	2,320	1,109		3,072			
Québec	7,680	1,500	1,500	1,109			
Sarnia	4,200	1,213		1,213			
Autres ports	5,490	207	207	1,054			
Totaux	49,880	8,155	1,707	6,448			

P O R T S	Quantité totale.	Valeur totale.	AVOINE.				
			A la Grande Bretagne.	AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.	A d'autres pays étrangers
				A l'Amérique du Nord.	Aux Indes Occidentales.		
Clifton	24,145	\$ 40,062	\$ 120	\$ 24,143	\$		
Coaticook	6,282	46,020		5,838			
Dalhousie	1,709	7,858		7,858			
Dunnville	1,047	4,146		4,146			
Guelph	4,952	18,747		18,747			
Hamilton	3,203	12,357		12,357			
Montréal	29,727	94,576	6,454	13,259			
Québec	2,829	4,668		4,668			
Saint Jean	1,002	4,810		4,810			
Toronto	1,368	5,634		5,634			
Windsor	337	2,096		2,096			
Autres ports	1,169	4,354		4,354			
Totaux	64,261	255,830	13,682	102,842			
MINERAL—GLAISE—HUILLE.							
Clifton	30,190	\$ 3,072	\$	\$	\$		
Prescott	2,320	1,109		3,072			
Québec	7,680	1,500	1,500	1,109			
Sarnia	4,200	1,213		1,213			
Autres ports	5,490	207	207	1,054			
Totaux	49,880	8,155	1,707	6,448			

AVOINE.

AUTRES GRAINES.

Clifton	20,364	\$ 4,658	\$	\$	\$
Clarenceville	85,100	24,485		4,658	
Coaticook	225,056	67,967	8,741	24,485	
Cornwall	30,159	7,439		59,228	
Fort Erie	44,776	11,205		7,439	
Hamilton	33,005	9,212		11,205	
Hemmingford	57,000	17,100		9,212	
Lacolle	49,103	12,544		17,100	
Montréal	622,918	211,092	320	19,544	
Philipsburgh	44,016	11,785		105,650	
Saint Jean	763,710	221,918		1,783	
Sarnia	18,499	4,593		221,918	
Stanley	40,054	9,310		4,593	
Stanstead	22,556	6,950		9,310	
Autres ports	56,670	22,765	689	6,950	
Totaux	2,111,046	643,023	1,009	20,735	1,650

Brantford	505	\$ 2,001	\$	\$	\$
Brighton	1,706	1,078		2,001	
Clifton	2,400	9,192		1,078	
Coaticook	9,868	28,409	3,249	9,192	
Cornwall	1,304	4,508		25,250	
Dalhousie	339	2,154		4,208	
Dundee	807	2,154		1,394	
Fort Erie	2,845	11,234		2,150	
London	2,233	6,219		11,234	
Montréal	5,563	21,147	2,524	6,219	
Prescott	1,445	2,759		18,623	
Stratford	1,526	2,707		2,739	
Autres ports	5,954	5,652	144	2,707	
Totaux	40,205	98,200	5,773	92,283	5,488

No. 14.—TABLEAU GENERAL DES EXPORTATIONS.—Suite.

P O R T S	Quantité totale.	Valeur totale.	POIS—EXPORTES					A d'autres pays étrangers.
			A la Grande Bretagne.	COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.	A d'autres pays étrangers.	
				A l'Amérique du Nord.	Aux Indes Occidentales.			
Belleville	Minets 21,769	\$ 11,358	\$	\$	\$	\$	\$	
Brighton	30,072	13,542				11,358		
Burwell	9,055	4,065				10,542		
Coaticook	150,078	102,564	86,298			4,065		
Dover	18,575	8,391				16,566		
Hamilton	66,423	35,859				8,391		
Millford	11,204	5,765				35,859		
Montréal	1,562,044	1,176,068	1,151,289	7,686		5,765		
Newcastle	9,053	5,076				15,722	121	
Nanaimo	8,190	4,909				5,076		
Pictou	21,065	12,266		4,525		384		
St. Jean	17,025	11,864				19,266		
Sarnia	7,635	4,057				11,864		
Staley	66,843	31,043				4,057		
Town	15,082	7,890		100		31,043		
Trenton	50,405	26,176				26,176		
Autres ports	56,405	30,513	1,750	1,498		27,265		
Totaux	2,110,968	1,497,309	1,239,337	14,110	1,622	243,732	121	

T A B A C.		V E G E T A U X.	
Amherstburgh	Lbs. 9,775	\$ 570	\$ 570
Dalhousie	458	120	92
Hamilton	2,075	120	120
Windsor	13,200	840	840
Totaux	25,506	1,622	1,622
Brantford	\$ 2,635	\$	\$ 2,635
Burwell	429		429
Chatham	474		474
Clarenceville	1,785		1,785
Clifton	2,509		2,509
Coaticook	1,053		1,053
Dover	3,373		3,373
Fort Erie	407		407
Kingsville	493		493
Philipsburgh	2,680		2,680
Québec	1,998	25	25
St. Jean	724		724
Staley	413		413
Toronto	454		454
Trenton	675		675
Autres ports	3,770	28	28
Totaux	28,377	7	1,994
		25	25
			21,774
			77

No. 14.—TABLEAU GENERAL DES EXPORTATIONS.—Suite.

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	CHENE.—EXPORTE				
			A la Grande Bretagne.	AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.	A d'autres pays étrangers.
				A l'Amérique du Nord.	Aux Indes Occidentales.		
Amherstburgh.....	37,593	\$ 27,244				\$ 27,244	
Bayfield.....	78,438	78,371				78,371	
Brantford.....	71,296	75,913				75,913	
Chatham.....	57,465	55,386				55,386	
Clifton.....	28,555	34,685				34,685	
Conitcook.....	575,772	640,508	593,749			106,759	
Cobourg.....	24,742	26,325				26,325	
Cramahc.....	23,402	24,280				24,280	
Credit.....	114,646	118,845	2,300			116,545	
Darlington.....	51,162	54,536				54,536	
Dover.....	46,063	44,500				44,500	
Fort Erie.....	299,070	299,070				299,070	
Goderich.....	155,372	149,285				149,285	
Hamilton.....	797,557	750,009				750,009	
Kingston.....	43,925	36,873				36,873	
Kingsville.....	21,752	21,319				21,319	
London.....	32,853	31,556				31,556	
Montréal.....	3,406,411	3,818,697	3,792,719	3,034		32,944	9,000
Napawse.....	28,262	28,300				28,300	
Newcastle.....	63,641	66,823				66,823	
Oakville.....	86,334	95,581				95,581	
Québec.....	19,332	21,700	12,438	262		21,700	
Stanley.....	41,628	35,921				35,921	
Stratford.....	36,262	32,864				32,864	
Toronto.....	663,063	727,046				725,996	
Whitby.....	168,371	175,771				173,771	
Autres ports.....	95,265	169,396				169,094	
Totaux.....	7,028,232	7,634,809	4,328,906	13,787		3,283,116	9,000

LIVRES					
Chatham.....	\$ 100	\$	\$	\$	\$
Clifton.....	60				100
Conitcook.....	556	323			60
Kington.....	161				228
Montréal.....	266	60	206		161
Prescott.....	60				60
Québec.....	987	940	47		150
Windsor.....	150				
Totaux.....	2,340	1,323	253		759
BISCUITS.					
Chatham.....	\$ 25	\$	\$	\$	\$
Gaspé et ports extérieurs.....	142				25
Montréal.....	419	142	419		
Québec.....	7,250	7,250			
Totaux.....	7,836	7,811			25
CHANDELLES.					
Montréal.....	Lbs. 69	\$ 69	\$	\$	\$
Québec.....	225	943			
Saint Jean.....	6,580	6			6
Totaux.....	6,855	1,012			6

No. 14.—TABLEAU GENERAL DES EXPORTATIONS.—Suite.

PORTS.	Quantité totale.	Valeur totale.	VOITURES—EXPORTÉES				
			A la Grande Bretagne.		AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.
			\$	Nombre.	\$	De l'Amérique du Nord.		Des Indes Occidentales.
Chatham.....	26	\$ 1,170		\$		\$	
Clifton.....	8	440				1,170	
Kingston.....	31	1,610				440	
Montréal.....	6	990	820	130		1,610	
Prescott.....	59	3,638				3,638	
Québec.....	3	412	100	312		4,890	
Sarabé.....	110	4,890				2,267	
Autres ports.....	44	2,267					
Totaux.....	287	15,377	920	442		14,015	
COTONS.							
Chatham.....		\$ 430				\$ 430	
Clifton.....		568				568	
Guelph.....		25				25	
Kingston.....		1,410				1,410	
Prescott.....		75				75	
Toronto.....		140				140	
Wallaceburgh.....		14				14	
Totaux.....		2,663				2,663	

FOURRURES.						
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Chatham.....	375					375
Coaticook.....	2,652	1,054				928
Québec.....	110	110				
Totaux.....	3,067	1,704				1,303
VERRE.						
Coaticook.....	\$ 1,078					\$
Dundee.....	74					74
Kingston.....	15					15
Toronto.....	268					268
Wallaceburgh.....	1					1
Totaux.....	1,436	1,078				358
PLATRE et CHAUX, en poudre						
Amherstburgh.....	\$ 231					\$ 231
Coaticook.....	1,952					1,952
Dunnville.....	1,696					1,696
Goderich.....	171					171
Stansstead.....	119					119
Autres ports.....	71	24				47
Totaux.....	4,240	24				4,216

No. 14.—TABLEAU GENERAL DES EXPORTATIONS.—Suite.

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	QUINCAILLERIE.—EXPORTEE.					
			A la Grande Bretagne.		AUX COLONIES BRITANNIQUES		Aux États-Unis.	A d'autres pays étrangers.
			\$	£	De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Chatham		\$ 1,205		\$		\$ 1,205		
Clifton		613				613		
Coaticook		706				677		
Montréal		286	29	238		48		
Paris		416				416		
Prescott		625				625		
Québec		2,685	667	2,018		325		
Toronto		325		10		628		
Autres ports		638						
Totaux		7,499	696	2,266		4,537		
CAOUTCHOUC.								
Coaticook		\$ 8,127	\$ 138	\$ 1,220		\$ 6,769		
Montréal		22,443	6,000	4,885		11,558		
Québec		1,492	1,480	12				
Totaux		32,062	7,618	6,117		18,927		

OBJETS en ECORCE fabriqués par les SAUVAGES.							
	Quantité	Valeur	TOILE.				Autres
			\$	£	\$	£	
Québec		\$ 144	\$ 116	\$ 28		\$ 761	
Sault Ste. Marie		761				31	
Autres ports		31					
Totaux		936	116	28		792	
CUIR.							
Clifton		\$ 178	\$	\$		\$ 178	
Coaticook		1,265	741			524	
Kingston		774				774	
Montréal		556		556			
Québec		1,169		1,169			
Sarnia		3,105				3,105	
Autres ports		592				592	
Totaux		7,639	741	1,725		5,173	
TOILE.							
Toronto		\$ 200	\$	\$		\$ 200	
Totaux		200				200	

No. 14.—TABLEAU GENERAL DES EXPORTATIONS.—Suite.

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	MACHINES.—EXPORTÉES				
			AUX COLONIES BRITANNIQUES		Aux Etats-Unis.		A d'autres pays étrangers.
			A la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Clifton.....		\$ 3,276	\$	\$	\$	\$ 3,276	
Kingston.....		635				635	
Paris.....		834				834	
Prescott.....		250				250	
Windsor.....		300				300	
Autres ports.....		730	122			608	
Totaux.....		11,325	122			11,203	
INSTRUMENTS DE MUSIQUE.							
Dundee.....		\$ 128	\$	\$	\$	\$ 128	
Kingston.....		510				510	
Toronto.....		160				160	
Totaux.....		798				798	
TOURTEAUX DE LIN.							
Coaticook.....		\$ 6,025	\$	\$	\$	\$ 6,025	
Montreal.....		33,943	29,894			29,894	
Québec.....		4,043	4,043			4,043	
Totaux.....		44,011	39,962			4,049	

GUENILLES						
Clifton.....		\$ 1,300	\$	\$	\$	\$ 1,300
Coaticook.....		940				940
Dalhousie.....		564				564
Fort Erie.....		2,087				2,087
Montreal.....		2,501	700			1,801
Prescott.....		468				468
Québec.....		1,675	1,675			886
Stanley.....		886				1,007
Stansstead.....		1,007				2,022
Autres ports.....		2,022				11,065
Totaux.....		13,440	2,375			
SAYON.						
Coaticook.....	Lbs.	\$ 9	\$	\$	\$	\$ 9
Dundee.....	120					2
Québec.....	64					3
St. Jean.....	9,320		466			14
Totaux.....	9,564		466			
EMPOIS.						
Coaticook.....	Lbs.	\$ 760	\$	\$	\$	\$ 760
Montréal.....	5,428		500			12
Stansstead.....	109,000		5,751			12
Totaux.....	114,512		500			12

No. 14.—TABLEAU GENERAL DES EXPORTATIONS.—(Suite.)

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	PAILLE.—EXPORTÉE			
			A la Grande Bretagne.	AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis. pays étrangers.
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.	
Charlevoix.....		\$ 60	\$	\$	\$ 60	
Coaticook.....		20			20	
Montreal.....		630			630	
Philipsburgh.....		586			586	
Windsor.....		40			40	
Totaux.....		1,336			1,336	
BOITES DE SUCRE.						
Coaticook.....		\$ 27,738	\$	\$	\$ 27,738	
St. Jean.....		9,074			9,074	
Totaux.....		36,812			36,812	

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	BOIS.				LAINAGES.			
			A la Grande Bretagne.	AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis. pays étrangers.	A la Grande Bretagne.	AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis. pays étrangers.
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.			De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.	
Chatham.....		\$ 7,288	\$	\$	\$ 7,288					
Gaspé et ports extérieurs.....		775			775					
Kingston.....		1,174			1,174					
Québec.....		30,070			18,182			9,624		
Stanstead.....		1,933			1,933					
Toronto.....		2,835			2,835					
Autres ports.....		2,064			320			1,734		
Totaux.....		46,089			18,967			9,624		
ALE, BIÈRE ET CIDRE.										
Clifton.....		\$ 573	\$	\$	\$ 573					
Coaticook.....		365			365					
Kingston.....		225			225					
Stanstead.....		102			12			90		
Autres ports.....										
Totaux.....		1,255			12			1,243		
GALLONS.										
Clifton.....		\$ 424	\$	\$	\$ 424					
Coaticook.....		140			140					
Kingston.....		648			648					
Québec.....		2,638			2,638					
Windsor.....		150			150					
Autres ports.....		238			238					
Totaux.....		4,233			2,638			1,600		

No. 14.—TABLEAU GENERAL DES EXPORTATIONS.—*Suite.*

P O R T S	Quantité totale.	Valeur totale.	WHISKEY—EXPORTÉ.				
			A la Grande Bretagne.	AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.	A d'autres pays étrangers
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Coaticook.....	Gallons. 473	\$ 563	\$	\$	\$	\$	
Dover.....	7,330	1,475	777		563		
Québec.....	18,480	12,900	890		698		
Sutton.....	2,700	2,245			2,245		
Toronto.....	500	230			230		
Windsor.....	2,543	580			580		
Autres ports.....	592	271	80		191		
Totaux.....	32,618	17,754	11,900	1,747	4,507		
AUTRES SPIRITUEUX.							
Dundee et ports extérieurs.....	Gallons. 250	\$ 128	\$	\$	\$	\$	
Montréal.....	22,528	14,879			128		
Prescott.....	453	450			450		
Windsor.....	1,545	2,700			2,700		
Autres ports.....	22	41			41		
Totaux.....	24,798	18,198	14,879		3,319		
VINAIGRE.							
Québec.....	Gallons. 188	\$ 53	\$	\$	\$	\$	
Windsor.....	40	5	53		5		
Totaux.....	228	58	53		5		

P O R T S	Quantité totale.	Valeur totale.	ESPECES ET LINGOTS.				
			A la Grande Bretagne.	AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.	A d'autres pays étrangers
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Kingston.....	Gallons. 125,000	\$ 125,000	\$	\$	\$	\$	
Québec.....	119,513	119,513			125,000		
Totaux.....	244,513	244,513	119,513		125,000		
AUTRES ARTICLES.							
Amherstburgh.....	Gallons. 3,407	\$ 3,407	\$	\$	\$	\$	
Chatham.....	13,987	13,987			13,987		
Clifton.....	11,111	11,111			11,111		
Coaticook.....	7,281	77	91		7,113		
Gananoque.....	5,129	701	2,517		5,129		
Gaspé.....	3,218	9,389			9,389		
Kingston.....	3,554	2,008			1,526		
Montréal.....	36,400	36,400			36,400		
Prescott.....	13,400	13,400			13,400		
St. Jean.....	20,780	20,780			20,780		
Sarnia.....	27,902	1,367	1,367		24,959		
Autres ports.....		4,862	3,975		146,381		
Totaux.....	154,718	154,718	4,862	3,975	146,381		

R. S. M. BOUCHETTE,
Commissaire des douanes.

No. 15.—TABLEAU SOMMAIRE de la quantité et de la valeur des principaux articles des provenance et manufacture CANADIENNES, exportés pendant l'année 1861, indiquant dans quel pays ils ont été exportés.

ARTICLES.	TOTAL DES EXPORTATIONS.		A QUEL PAYS EXPORTES.				A d'autres pays étrangers.
	Quantité.	Valeur totale.	A la Grande Bretagne.		AUX COLONIES BRITANNIQUES.		
			De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.	Etats-Unis.		
MINES :							
Cuivre.....	18	2,414					
Minéral de cuivre.....	1,864	440,130	240,495		2,414		
Minéral de fer.....	932	2,430			199,635		
Fer en grusens et en morceaux.....	321	5,759			2,430		
Pierre.....		4,230			5,759		
			1,342		2,888		
Total, mines.....		454,963	240,495		213,126		
PECHERIES :							
Poisson.—Séché et fumé.....		420,631	103,368		29,571	664	386,983
Mariné et fumé.....	143,783	203,451	12,854		93,334	80	96,826
Barils.....	86,084	16,426			480		15,945
Frais.....		19,259			7,390		331
Huile de.....	44,474	3,933			2,865		1,068
Fournures ou peaux, produit du poisson ou d'animaux vivant dans la mer.....		663,700	127,760	170	114,835		287,295
Total, pêcheries.....							

ARTICLES.	Quantité.	Valeur totale.	A la Grande Bretagne.		AUX COLONIES BRITANNIQUES.		A d'autres pays étrangers.
			De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.	Etats-Unis.		
FORET :							
Potasse.....	23,053	705,228	617,606		505		87,117
Potasse.....	6,342	173,779	173,579				200
Bois de construction.—Frêne.....	2,432	12,708	12,118				24
.....	8,397	60,585	60,091				494
.....	32,610	265,582	262,570		105		17
.....	127	1,014	800				2,870
.....	55,979	595,987	441,224		895		75
.....	593,112	2,594,388	2,476,090		25		21,195
.....	71,381	508,609	504,922		528		3,159
.....	1,809	11,116	6,840		324		3,272
.....	948	22,094	14,181				3,680
.....	1,786	18,594	8,670				8,691
.....	1,765	248,483	919,406		1,648		14,784
.....	4,389	167,388	138,512		3,755		11,698
.....	5,883	3,294	8		8		22,320
.....		18,180	623				4,983
.....		469	579				16,932
.....	67,353	2,189,782	2,048,803		121,200		19,789
.....	1,929	49,780	49,430				320
.....	165,583	1,570,381	55,064		4,717		3,046
.....	5,511	29,818	22,294				7,116
.....	774	38,101	29,413		128		1,487
.....	1,988	496	476				7,589
.....	10,322	54,113	46,737		16		76,056
.....	51,078	76,496	285				23,744
.....	15,695	30,181					13,438
.....	80,079	14,038	600				100
.....	2,979	2,438	2,267		36		50
.....		105,688	11,730		170		140
.....	51,231	69,932					69,932
Total, forêt.....		9,572,645	7,199,974	141,964	2,563		74,957
ANIMAUX, ET LEURS PRODUITS :							
.....	8,199	667,355			40		667,315
.....	15,704	384,599					384,599
.....	27,091	161,279					161,279
.....	54,941	149,220					149,220
.....		34,581					34,581

ARTICLES	TOTAL DES EXPORTATIONS.		A QUELS PAYS EXPORTES.					
	Quantité.	Valeur.	A la Grande Bretagne.		AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis	A d'autres pays étrangers.
			\$	\$	De l'Amérique du nord.	Des Indes Occidentales.		
MANUFACTURES.—Switze.								
Ouvrage en écorce		936		116	28			792
Cuir		7,639		741	1,725			5,173
Toile		200						200
Machines		11,325		122				11,203
Instruments de musique		798						798
Tourteaux de lin.....		44,011		39,962	4,049			4,049
Guainilles		13,440		2,375				11,065
Savon		480			466			14
Empois		7,023		6,511	500			12
Paille.....		1,336						1,336
Boîtes de sucre		36,812						36,812
Bois		46,089		2,469	18,967			14,914
Lainages.....		1,255						1,243
.....Ale, bière et cidre		17,863			12			1,600
.....Galls.....		32,618		11,500	2,638			4,607
Whiskey		17,754			1,747			3,319
Autres spiritueux		18,198		14,879				5
Vinagre		58			53			
Total, manufactures.....		289,130		90,315	45,825		9,624	143,251
ESPECES ET LINGOTS—Total.....								
		244,513		119,513				125,000
AUTRES ARTICLES								
		154,718		4,362	3,975			146,381

RECAPITULATION.

Produit des mines		454,963		240,495		1,342		213,126		287,295
“ pêcheries		663,700		127,760		133,640		114,835		74,957
“ forêts		9,572,645		7,199,974		141,964		2,153,187		1,159
Animaux et leurs produits		3,681,468		794,681		99,117		2,786,511,		16,869
Produits agricoles.....		18,244,631		8,918,525		605,076		8,70		115
Manufactures		289,130		90,315		45,825		143,251		
Espèces et Lingots.....		244,513		119,513		9,624		125,000		
Autres articles		154,718		4,362		3,975		146,381		
Valeur totale des exportations		33,305,768		17,495,625		1,030,930		14,356,427		380,395
Ajoutez 32 bâtiments construits à Québec durant l'année—35,257 tonneaux—à \$10 par tonneau		1,411,480		1,411,480						
Valeur totale des exportations d'après les rapports		34,717,248		18,907,105		1,030,939		14,356,427		380,395

Valeur des exportations de Québec..... \$ 8,316,322
 “ Montréal..... 10,415,738
 “ Gaspé et ports extérieurs..... 630,477
 “ New Carlisle..... 35,468
 “ Rimouski..... 74,065
 “ Isle Verte..... 69,600
 Total des exportations des ports de mer..... 19,541,670
 “ des ports de l'intérieur d'après les rapports... 15,175,578
 Evaluation du montant des exportations non constatées dans les ports de l'intérieur..... 34,717,248
 Grand total des exportations..... \$36,614,195

R. S. M. BOUCHETTE,
Commissaire des douanes.

ARTICLES.	TOTAL DES EXPORTATIONS.								
	1859.			1860.			1861.		
	Quantité.	Valeur.	\$	Quantité.	Valeur.	\$	Quantité.	Valeur.	\$
MINES :									
Chaire	61	9,443	1,876	16	6,095	18	7,954	2,414	
Minéral de cuivre	3,493	340,686	465,525	6,095	9,744	822	3,765	440,180	
Minéral de fer	9,217	95,985	32,165	9,744	52,317	822	3,765	2,450	
Fer en gueuse et en morceaux	4,066	16,473	52,317	3,107	4,523	321	5,759	16,426	
Pierre		13,945	4,523					4,230	
Total, mines		468,512	558,306					454,963	
PECHERIES :									
Poisson—Séché et fumé	143,010	438,489	446,707	149,563	446,707	143,783	420,631		
Mariné	125,979	298,774	305,644	121,390	203,451	86,084	203,451		
Barils		19,780	28,500		43,320	44,474	16,426		
Frais	70,813	36,955	87,107	87,107	8,475		3,933		
Huile		23,475							
Fournures ou peaux, produit du poisson ou d'animaux vivants dans la mer.									
Total, produit des pêcheries		817,423	832,646				663,700		
FORET :									
Acécite—Potasse	25,598	769,512	741,473	24,885	741,473	23,053	705,228		
Perlasse	12,221	337,759	219,633	7,989	6,342	6,342	173,779		
Bois—Frêne	4,313	24,067	14,976	2,478	2,422	2,422	12,708		
Merisier	7,957	56,294	100,756	12,508	8,397	8,397	60,585		
Orme	26,278	200,840	297,297	25,629	207,297	32,610	265,562		
Erable	84	738	1,995	249	1,995	127	1,014		
Chêne	34,300	359,731	404,861	41,563	404,861	55,979	596,997		
Pin blanc	395,694	2,249,006	490,293	490,293	2,582,605	523,112	2,584,388		
Pin rouge	43,643	363,587	607,610	62,573	1,023	71,381	908,000		
Tamarac	2,185	11,382	16,923	2,589	16,923	1,902	13,116		
Noyer noir	1,307	25,719	46,493	2,428	46,493	948	22,994		
Bois blanc, noyer teadé, etc	1,378	14,800	14,475	1,024	14,475	1,786	18,524		

Douves éblouonnées	2,968	329,876	3,093	368,732	1,765	248,653
Autres douves	5,745	201,047	6,045	207,973	4,989	167,385
Voliges		1,963		96		
Courbes	4,297	3,723	9,980	12,004	5,832	18,130
Lambourdes		23,760		32,346		5,294
Gournaibles		300		392		455
Madriers	42,866	1,477,351	62,190	1,951,055	67,323	2,189,792
Bouts de madriers	1,543	44,326	1,367	45,079	1,429	49,750
Planches	314,096	2,690,119	309,025	3,051,218	165,563	1,570,881
Esparis	4,067	25,353	8,407	54,599	5,511	29,816
Mâs.	1,024	92,714	1,287	95,498	774	58,101
Aspects.	6,517	1,569	3,831	644	1,988	496
Lattes et bois à lattes	7,374	37,216	8,349	49,412	10,322	54,113
Bois de chauffage	36,013	42,187	45,674	64,766	51,078	76,496
Bardeaux	22,664	36,157	21,564	41,042	15,695	30,181
Traverse de chemin de fer	117,347	23,861	113,821	19,993	80,079	14,038
Rames	11,520	17,188	6,455	8,125	2,379	2,438
Autres bois		75,098		91,660		105,688
Billots de sciage	121,671	125,490	53,009	57,368	51,231	69,932
Total, produits des forêts		9,663,962		11,012,253		9,572,645
ANIMAUX, ET LEURS PRODUITS :						
Animaux—Chevaux						
Pêces à cornes	9,187	778,787	11,561	957,671	8,199	667,355
Cochons	34,857	925,473	22,990	626,897	15,704	384,599
Moutons	16,251	91,458	33,200	203,559	27,091	161,279
Volailles	76,378	174,763	80,729	223,632	54,941	149,220
Produits des animaux—Lard séché et jambons	654	44,322	36,245	34,581		
Beuf	3,285	7,339	1,435	37,379	3,854	33,440
Cire	2,781	23,333	1,846	10,609	1,598	9,865
Grasse d'ours		783	723	114	4,488	1,089
Os		431		772		136
Beurre	3,093	962	962			773
Fronage	3,750,296	526,250	5,312,400	792,621	7,276,426	841,646
Qu.	323	4,067	1,110	16,199	2,628	25,937
Donz	809,398	97,886	1,312,106	142,715	969,149	95,341
Plumes	736	550	240	709	1,402	541
Fournures—préparées	229	2,846	2,846	68		68
do non préparées	228,918	224,209	224,209	224,209		220,528
Peaux crues	231,270	161,767	161,767	161,767		106,121
Cornes et sabots		1,242		3,974		2,822
Miel	178	33	898	164	33	4

No. 16.—TABLEAU COMPARATIF de la quantité et de la valeur des principaux articles, etc.—(Suite.)

TOTAL DES EXPORTATIONS.

ARTICLES.	1859.		1860.		1861.	
	Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.
ANIMAUX, etc.—Suite.		\$		\$		\$
<i>Produits des animaux—Staindoux</i>						
Lait.....	41	803	143	4,338	408	9,759
Beurre.....	36,984	241,968	63,109	365,349	81,032	487,598
Stoff.....	168	4,113	126	3,642	28	583
Langues.....	5	19	8	68	14	62
Vernaison.....	1,630,531	1,661	579	3,121	289	957
Laine.....		400,272	1,449,864	402,254	1,554,588	434,199
Total, animaux et leurs produits		3,789,502		4,221,257		3,081,408
PRODUITS AGRICOLES :						
Roume.....		9,410		2,567		2,825
Orge et seigle.....	1,706,249	1,130,112	2,750,144	1,797,875	2,203,763	1,092,934
Fèves.....		6,032	3,191	2,940	6,462	5,937
Soja.....	54,124	44,188	109,684	80,572	38,671	23,690
Lin.....						
Graine de lin.....	1,610	2,482	4,421	2,584	598	6,462
Fleur.....	415,610	2,262,134	894,773	5,634	3,630	4,570
Fruits, verts.....	2,545	7,850	6,548	4,766,122	1,268,299	6,614,665
Bois.....	944	7,258	728	4,987	4,417	12,258
Tabac.....	68,586	3,138	83,004	4,987	167	1,443
Ris-d'inde.....	3,139	1,935	181,388	100,749	43,757	6,028
Malt.....	1,958	1,371	348	408	742,476	310,627
Total, produits agricoles		7,339,798		14,259,225		18,244,651

Sucre d'érable.....	20,217	1,005	12,979	1,003	4,427	285,300
Beurre d'érable.....	11,597	61,151	39,288	179,643	64,261	643,923
Beurre d'olive.....						
Graines.....	2,632,388	1,092,025	3,598,520	1,275,909	2,111,046	643,923
Autres grains.....	73,203	111,335	24,263	61,064	40,205	98,200
Pois.....	690,863	510,533	1,726,122	1,242,082	2,110,968	1,497,309
Tabac.....	28,783	1,279	8,108	869	25,506	93,877
Végétaux.....		5,668		8,872		23,877
Biz.....	1,954,577	2,078,222	4,157,388	4,697,613	7,028,232	7,684,800
Total, produits agricoles		7,339,798		14,259,225		18,244,651
MANUFACTURES :						
Livres.....		3,566		3,168		2,340
Risicots.....		9,325		5,266		7,836
Chandelles.....	1,730	1,040	1,467	1,124	1,959	1,018
Voitures.....	235	12,946	345	15,749	287	15,377
Coton.....		325		1,322		2,065
Foutures.....		9,440		1,228		3,007
Verre.....		824		281		1,456
Pâtes et étiaux en poudre.....		4,235		10,386		4,240
Quacchallotte.....		14,621		7,707		7,489
Caoutchouc.....		261,815		387,320		32,062
Ouvrages en écorce.....		681		343		986
Cuir.....		8,584		7,467		7,659
Toile.....		87		242		200
Machines.....		13,063		7,293		11,325
Instrument de musique.....		996		1,020		798
Tourteaux de lin.....		22,945		32,835		44,011
Guantilles.....		22,701		32,300		13,440
Savon.....	86,752	6,032	13,792	694	9,564	480
Empois.....	69	7	500	30	114,512	7,023
Paille.....		9,433		5,483		1,336
Boîtes de sucre.....		18,502		51,894		36,812
Bois.....		41,470		11,708		46,089
Lainages.....		864		1,014		1,255
Liquieurs.—Alo, Bière et Cidre.....	25,947	6,290	61,507	7,284	17,863	4,388
Whiskey.....	13,972	7,465	32,618	6,513	32,618	17,754
Autres spiritueux.....	8,754	9,113	1,460	2,281	24,798	18,198
Vinagre.....	2,247	501	271	75	228	58
Total, manufactures		487,231		502,037		269,130

No. 16.—TABLEAU COMPARATIF de la quantité et de la valeur des principaux articles, etc.—(Suite.)

TOTAL DES EXPORTATIONS.					
ARTICLES.	1859.		1860.		1861.
	Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.	Quantité.
ESPECES ET LINGOTS		\$ 3,652		\$ 89,228	\$ 244,513
AUTRES ARTICLES.....		110,732		137,240	154,718
RECAPITULATION.					
Produits des mines.....				\$ 468,512	\$ 558,306
do des pêcheries				817,423	832,646
do des forêts				9,663,962	11,012,253
Animaux et leurs produits				3,739,502	4,221,257
Produits agricoles.....				7,333,798	14,259,225
Manufactures.....				487,231	502,037
Espèces et lingots.....				3,652	89,228
Autres articles.....				110,732	137,240
Valeur totale des exportations.....				22,680,812	31,612,192
Valeur des navires construits à Québec.....				421,566	749,268
Estimation du déficit sur le montant des exportations aux ports de l'intérieur.....				1,664,603	2,270,430
Grand total des exportations				24,766,981	34,631,890
					36,614,195

No. 17.—TABLEAU COMPARATIF de la valeur des principaux articles exportés du CANADA, par la mer, *viâ* le St. Laurent, pendant les années 1860 et 1861.

ARTICLES.	1860.		1861.	
	Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.
Potasse et perlasse.....Barils.	24,516	\$ 686,459	22,651	\$ 678,762
Beurre.....Qtz.	21,549	326,237	37,312	487,024
Espèces et lingots.....				119,513
Minerai de cuivre.....Ton'x	116	13,210	2,920	189,009
Poisson, séché et conservé.....		689,868		592,716
Huile de poisson.....Gallons.	82,292	39,077	42,479	18,876
Farine.....Barils.	323,718	1,831,576	648,937	3,342,157
Fourrures et peaux.....		136,304		164,111
Objets en caoutchouc.....		120,462		12,377
Lard et bœuf.....Barils.	3,932	56,698	4,583	51,246
Bois—Frêne.....Ton'x	2,211	13,366	2,414	12,684
Mérissier.....“	12,504	100,745	8,397	60,585
Madriers.....Cent étalon.	55,430	1,753,455	63,239	2,116,217
Orme.....Ton'x	23,560	206,695	32,603	265,430
Lattes.....Ton'x	6,274	37,016	7,432	47,018
Chêne.....Ton'x	37,323	373,493	43,379	462,829
Planches.....M. pieds.	1,545	23,488	4,659	62,835
Pin blanc.....Ton'x	458,156	2,477,480	486,973	2,481,013
Pin rouge.....“	62,572	507,603	71,381	508,609
Espars, mâtures et anspects.....		98,323		55,361
Douves.....Mille.	5,513	505,971	4,358	380,472
Autres bois.....				31,431
Pois.....Minots.	1,136,354	909,347	1,526,244	1,162,633
Blé.....“	1,712,984	1,914,828	3,394,055	3,808,805
Autres articles.....		466,434		495,981
Ajoutez les march. en transit des Etats-Unis.....		13,288,135		17,607,744
Total des exp. par la mer <i>viâ</i> le St. Laurent.....		13,288,135		21,113,255
RECAPITULATION DES IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS PAR LE ST. LAURENT.				
Importations.....		13,527,160		16,726,541
Marchandises en transit pour les Etats-Unis.....		21,505		522,514
Exportations.....		13,288,135		17,607,744
Marchandises en transit pour les Etats-Unis.....				3,505,511
Valeur des navires construits à Québec.....		749,268		1,411,480
Valeur totale des importations et exportations <i>viâ</i> le St. Laurent.....		27,586,068		39,773,790

R. S. M. BOUCHETTE,
Commissaire des Douanes.

No. 16.—APERÇU STATISTIQUE du commerce du Canada, montrant la valeur des articles exportés dans la Grande-Bretagne, et de ceux importés de la Grande-Bretagne, de ses Colonies, et des autres pays étrangers, ainsi que du tonnage des navires arrivés et partis pendant l'année 1860, comprenant dans ce tonnage les navires engagés dans le commerce de l'intérieur.

	COMMERCE.		NAVIGATION.				
	Valeur des Exportations.	Valeur des Importations.	Tonnage des navires Britanniques.		Tonnage des navires de pays étrangers.		TOTAL.
			Entrés.	Sortis.	Entrés.	Sortis.	
Grande Bretagne.....	\$ 18,907,105	\$ 20,336,937					
Colonies de l'Amérique du Nord.....	1,030,839	499,177					
Indes Occidentales Britanniques.....	12,352	371					
Etats-Unis de l'Amérique.....	16,283,374	21,069,388					
Autres pays étrangers.....	380,395	1,095,963					
Totaux.....	36,614,195	43,054,836			2,232,318	1,639,303	4,130,264
			2,326,413		1,803,851		3,871,621

NOTE.—Pour le tonnage des vaisseaux de mer entrés et sortis, compris dans ce tableau, voir les tableaux Nos. 29, 31 et 32.

No. 19.—TABLEAU comparatif de la valeur des importations et exportations du Canada, pendant les années 1860 et 1861.

	Exportations.	Importations.	Total des importations et exportations.
1860.....	\$ 34,631,890	\$ 34,447,935	\$ 69,079,825
1861.....	36,614,195	43,054,836	79,669,031
Augmentation en 1861.....	.....	.....	10,589,206
			ou 18½ pour cent.

No. 20.—TABLEAU COMPARATIF de la valeur des exportations d'articles de provenance et manufacture canadiennes, de la valeur des marchandises importées pour la consommation, et du montant des droits perçus à chaque port en Canada, pendant les années 1858, 1859, 1860 et 1861.

PORTS.	1858.			1859.			1860.			1861.			
	Exportations	Importations	Droits.	Exportations	Importations	Droits.	Exportations.	Importations.	Droits.	Exportations.	Importations.	Droits.	
	\$	\$	\$ cts.	\$	\$	\$ cts.	\$	\$	\$ cts.	\$	\$	\$ cts.	
Amherst	252,493	49,994	2,839 38	266,656	54,803	3,821 82	264,432	43,281	3,373 92	11,867	610 50		
Amherstburgh	31,589	60,323	4,610 31	52,578	56,963	5,121 77	48,919	46,919	4,869 62	77,744	58,998	4,418 62	
Bath	62,039	15,088	722 57	37,640	6,098	569 86	58,430	5,427	568 75	45,547	2,811	337 25	
Bayfield	99,630	2,982	341 40	37,777	3,460	53 90	4	109,747	1,467	85 40	80,163	1,266	126 31
Beauce	2,858	6,005	84 17	2,580	5,405	58 25	5	2,593	4,787	64 44	2,401	5,604	75 09
Bellefleur	502,239	169,428	15,015 51	289,726	189,794	18,231 32	6	400,008	172,490	22,260 27	291,594	173,955	23,027 85
Brantford	235,467	23,947	28,947 50	260,780	189,008	25,069 66	7	466,674	154,852	27,605 08	379,844	205,777	28,985 52
Brighton	13,309	4,514	284 03	78,644	8,100	520 93	8	147,102	19,488	1,443 74	110,364	15,558	1,743 47
Brockville	64,140	344,189	27,873 67	75,181	279,917	31,686 26	9	81,598	215,900	23,547 60	88,645	107,351	13,796 10
Burwell	670,706	42,922	5,040 04	205,773	44,990	2,920 45	10	183,915	16,444	2,272 05	128,223	11,889	1,469 44
Bytown	88,592	320,156	43,523 83	118,157	401,756	60,386 32	11	398,225	351,329	62,760 96	102,192	464,146	67,418 97
Chatham	101,233	125,037	14,932 63	156,749	167,214	11,629 78	12	208,560	87,409	11,358 83	152,217	77,353	7,979 02
Chippawa	65,517	88,785	1,723 09	46,671	148,414	2,496 02	13	125,500	188,890	2,514 03	47,888	160,549	1,260 70
Clarenceville	37,497	14,328	1,490 82	42,075	13,291	1,712 93	14	57,254	9,904	798 45	44,373	7,243	852 55
Clifton	352,109	272,813	17,209 01	322,798	306,624	27,255 06	15	577,295	263,446	21,912 66	556,746	314,437	21,927 92
Coaticook	1,184,634	185,986	12,721 32	1,487,447	245,970	17,541 63	16	2,575,222	286,094	15,281 66	2,348,550	222,540	10,848 36
Cobourg	170,005	182,301	19,544 29	351,563	236,761	24,675 59	17	325,186	224,114	29,074 04	122,908	206,302	20,431 53
Colborne	2,598	125,810	4,882 63	6,449	8,664	504 16	18	5,792	35,026	1,157 75	6,154	24,427	1,921 05
Collingwood	20,942	16,253	5,215 68	36,986	70,815	664 23	19	18,368	348,087	12,720 50	12,721	201,927	565 50
Cornwall	22,842	40,105	2,118 51	55,022	33,821	2,135 60	20	48,774	38,026	2,092 16	40,645	36,286	1,072 54
Côteau-du-Lac	14,816	2,138	169 63	30,760	3,839	185 03	21	22,738	8,170	142 25	2,906	2,820	166 62
Cramahé	46,955	12,996	1,135 82	68,188	19,642	1,114 38	22	28,286	2,270 30	35,588	50,588	1,831 87	
Credit	100,489	4,093	127 44	173,272	11,886	887 21	23	81,207	15,506	1,674 86	301,657	30,778	1,178 35
Dalhousie	18,193	565,711	21,993 84	45,254	532,018	26,589 40	24	153,284	370,192	38,332 56	144,882	347,027	35,112 47
Darlington	22,819	30,605	2,636 78	48,088	32,728	2,697 98	25	125,582	45,287	6,033 23	146,664	67,451	9,001 15
Dover	256,001	68,062	6,844 19	191,077	76,419	5,476 15	26	326,620	37,783	5,498 17	176,282	37,025	4,293 91
Dundas	34,756	89,627	10,630 18	50,287	79,258	9,949 22	27	239,263	61,361	8,718 60	113,606	114,713	13,904 65
Dundee	28,755	37,951	1,153 89	34,555	60,155	9,223 27	28	21,854	59,252	1,159 17	50,381	138,468	2,564 62
Dunnville	175,306	33,639	2,337 88	150,801	39,073	2,103 61	29	197,442	24,656	1,603 82	151,083	29,973	1,942 75
Elgin		398	68 47	5,333	7,627 47	30	643	7,110	494 70	2,970	8,308	216 49	
Port Erig	773,529	112,625	8,699 40	538,648	212,781	10,025 34	31	664,286	108,107	11,445 84	698,019	138,809	12,925 62
Frelighsburg	63,147	41,078	2,778 20	72,269	37,355	3,497 93	32	76,534	26,069	1,977 53	69,991	29,248	2,222 91
Gananoque	14,014	25,503	1,583 43	23,734	27,849	2,139 36	33	28,872	28,438	2,776 44	15,841	29,569	2,172 11
Gaspé	217,858	82,128	8,657 15	244,705	108,668	15,153 33	34	273,094	106,253	14,659 85	630,477	374,729	
Georgetown	33,777	10,590	1,260 18	98,603	13,664	2,313 31	35	65,440	14,026	2,298 04	26,951	6,888	1,132 80
Goderich	44,356	64,922	4,800 20	42,243	80,663	5,963 12	36	161,407	42,640	5,542 11	306,254	169,015	9,092 01
Guelph	18,658	97,126	12,890 59	66,478	136,487	15,883 69	37	164,927	136,226	20,744 75	220,695	197,617	17,995 32
Hamilton	962,576	2,100,801	260,634 62	688,663	349,445 95	38	1,353,948	2,376,804	418,149 08	1,674,297	2,656,639	434,457 45	
Hemmingford	40,675	17,662	2,518 94	47,695	19,896	2,278 11	39	63,717	17,427	1,488 39	48,989	32,237	1,366 45
Hope	269,035	91,103	7,796 11	251,722	106,497	12,205 20	40	188,732	108,191	12,408 89	175,665	118,615	12,506 03
*Huntingdon	5,332	5,838	259 12	6,583	10,133	402 58	41	9,270	65,072		69,600		
Isle Verte	47,668			35,906			42						
Kingston	378,071	1,754,794	94,787 36	445,931	1,378,380	97,792 07	43	432,598	2,016,979	97,701 36	415,081	4,487,587	102,415 75
Kingsville	3,633	4,437	455 00	7,524	5,861	444 14	44	84,197	6,523	662 47	22,841	5,136	492 00
Lacolle	43,447	9,874	739 01	83,596	8,375	779 00	45	82,335	7,558	823 35	54,616	9,083	976 80
Landon	289,811	589,954	87,885 00	410,812	734,589	109,976 95	46	476,726	144,056	129,696 70	380,540	882,002	145,943 74
Maitland	792	21,907	152 34	15,197	29,992	110 14	47		18,026	79 39	2,400	11,516	45 03
Milford	29,706	1,854	199 90	23,654	3,530	111 84	48	58,554	2,568	241 80	38,830	2,225	152 28
Montréal	3,422,440	12,254,071	1,073,841 91	3,044,762	15,553,571	2,336,239 74	49	6,020,715	15,394,010	2,453,853 22	10,415,738	16,197,574	2,393,486 69
Montreal	22,113	31,481	1,945 48	40,189	31,300	1,147 89	50	33,600	29,183	859 35	30,694	30,852	869 18
Napanee	159,032	2,737 70	2,737 70	122,559	42,890	3,995 77	51	199,893	38,627	4,080 75	189,014	31,805	3,959 79
New Carlisle	221,071	92,828	9,088 70	253,190	126,924	12,600 77	52	253,363	137,024	14,708 38	35,468	5,472	198 13
New Castle	43,825	16,403	1,768 02	129,853	20,139	2,018 81	53	65,291	19,681	3,029 77	78,600	23,645	3,824 84
Ningara		8,200	111 11	65,820	5,025 16	54	66	35,440	5,798 49		24,062	3,958 07	52
Oakville	182,011	32,068	3,874 71	225,520	17,266	2,194 63	55	173,362	15,260	1,462 60	128,273	14,879	1,848 81
Oshawa	50,748	32,214	2,656 65	47,257	69,559	6,350 57	56	71,929	75,188	7,087 65	89,049	68,848	6,743 60
Owen's Sound	1,738	9,838	1,077 50	1,714	14,658	1,425 50	57	17,797	12,036	5,211	9,972	1,512 71	57
Potterton	115,776	35,392	3,577 82	85,848	43,669	2,643 53	58	153,835	44,466	2,932 40	139,297	57,435	6,214 03
Penetanguishene	17,191	1,032	66 55	15,827	885	80 55	59	7,682	22 23	4,440			58
Philipsburgh	118,961	90,108	2,465 13	110,171	66,607	3,408 73	60	83,815	41,859	5,885 60	55,462	31,616	2,546 05
Pictou	94,767	45,475	5,543 93	111,101	58,827	6,470 78	61	137,908	43,287	6,241 21	87,100	53,550 67	61
Potterton	3,854	13,310	366 06	13,089	13,960	730 89	62	6,220	16,269	925 84	13,068	14,203	1,037 56
Prescott	149,134	471,022	22,451 52	216,189	491,959	19,070 81	63	179,705	515,319	17,711 39	162,689	801,007	16,711 39
Québec	6,252,184	2,783,150	353,092 90	5,881,290	3,003,732	438,924 18	64	7,271,959	3,358,676	468,994 46	8,316,322	6,434,360	494,103 16
Queenston	18,996	47,214	7,609 00	38,609	49,430	7,047 72	65	41,895	29,675	2,333 19	30,026	22,850	2,531 95
Rimouski	71,000			58,982			66	49,384			74,065		67
Rondeau	23,150	2,148	265 29	16,579	1,528	74 03	67	33,916	6,116	84 32	20,756	741	53 86
Rowan	99,099	14,353	1,517 87	116,971	22,947	1,229 92	68	184,411	14,555	1,581 22	175,612	6,788	811 64
Russelltown	54,476	6,967	445 00	42,248	10,566	805 86	69	41,323	11,224	946 89	16,984	9,946	882 88
Saint Jean	1,327,293	66,139	3,888 28	1,855,730	201,078	4,004 12	70	2,008,633	171,238	8,668 84	719,367	153,025	5,540 40
*Saint Régis	5,566	32,519	182 91	19,902	29,133	185 26	71	10,377	220 67				70
Sarnia	13,311	212,742	12,043 94	144,682	210,242	9,205 59	72	167,947	724,127	9,499 57	156,820	1,326,777	9,326 12
Saugeen	2,191	3,144	142 97	9,348	5,766	97 57	73	19,658	4,304	429 61	8,326	6,136	209 93
Sault Ste. Marie	256,821	47,756	4,513 66	420,094	60,154	6,376 29	74	298,478	37,395	3,018 65	235,511	109,730	3,432 81
Stanley	140,045	81,232	5,890 76	270,616	97,624	5,077 50	75	58,722	4,456 90	131,627	65,028	3,570 51	
Stantead	161,085	58,301	5,250 32	185,292	68,590	6,628 33	76	174,910</					

No. 21.—TABLEAU COMPARATIF des recettes brutes et nettes des douanes, pour les années 1857, 1858, 1859, 1860, et 1861.

	1857.	1858.	1859.	1860.	1861.
Recettes brutes des droits.....	\$ cts. (1) 3,927,208 77	\$ cts. (2) 3,383,290 93	\$ cts. (3) 4,439,967 22	\$ cts. (4) 4,760,502 76	\$ cts. (5) 4,770,445 20
Frais de perception	303,655 95	321,318 67	318,164 79	338,400 06	344,175 16
MOINS—Droits remis et balances	3,623,522 82	3,061,972 26	4,121,802 43	4,422,102 70	4,426,270 04
Revenu net des droits de douane	27,767 99	35,677 87	1,709 51	16,997 86	15,109,22
	3,595,754 83	3,026,294 39	4,123,511 94	4,405,104 84	4,411,160 82

NOTE.—(1) Dans ce chiffre se trouve comp. la somme de \$2,157 59cts., montant du compte d'entrepôt à Québec, Montréal et Toronto.

(2) do	do	\$1,901 42cts.	do	do	do
(3) do	do	\$2,121 10cts.	do	do	do
(4) do	do	\$2,037 34cts.	do	do	do
(5) do	do	\$2,252 31cts.	do	do	do

R. S. M. BOUCHETTE,
Commissaire des douanes.

No. 22.—TABLEAU de la quantité et de la valeur des marchandises importées dans les ports francs de Gaspé et du Sault Ste. Marie, d'autres ports canadiens, pendant l'année 1861.

ARTICLES.	Gaspé.		Sault Ste. Marie.	
	Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.
Ale, bière et porter..... Galls.	7,303	\$ 1,648	800	\$ 100
Biscuits..... Barils	4,426	16,915		
Bottes et souliers.....		3,195		
Eau-de-vie..... Galls.	607	997	222	484
Balais.....		247		
Beurre..... Lbs.	65,480	7,936	500	50
Chandelles..... "	37,257	3,382	36	7
Fromage..... "	2,370	290		
Cigares..... "	753	753		
Vêtements.....		1,121		1,670
Café, vert..... Lbs.	3,553	685	81	16
Cordage.....		546		
Cordiaux..... Galls.	103	72		
Cotons.....				2,617
Madriers et planches.....		3,079		162
Fruits secs.....		779		79
Marchandises sèches.....		16,561		275
Poisson.....		3,907		
Fleur..... Barils	29,068	145,240	60	240
Genièvre..... Galls.	7,425	3,930	34	17
Verre et poterie.....		1,268		92
Epiceries.....		2,829		135
Poudre à tirer.....		688		757
Quincaillerie.....		15,876		3,707
Fer.....		376		1,403
Saindoux..... Lbs.	22,928	3,063	1,200	117
Cuir.....		4,722		
Machines.....				1,250
Manufactures—bois.....		7,565		
Farine..... Lbs.	589	2,354		
Vianes..... "	2,469	39,262	9	124
Mélasse..... Galls.	14,431	4,943	74	24
Instruments de musique.....		240		303
Seines et fils à rets.....		2,517		200
Avoine et orge..... Barils	108	282		
Peintures.....		758		
Pois..... Barils	1,197	3,829		
Riz..... Lbs.	15,496	498		
Rhum..... Galls.	655	509		
Voiles.....		868		
Sel..... Sacs	11,510	5,776	52	104
Moutons..... Nombre			10	30
Bardeaux.....		196		
Plomb.....		598		
Tabac à priser..... Lbs.	3,064	450		
Savon..... "	41,344	2,247	Cases 59	299
Acier.....				2,472
Sucre, moscouade..... Lbs.	38,109	3,007	22,150	1,334
Thé..... "	20,318	10,683	5,917	2,806
Tabac..... "	34,974	5,792	3,923	708
Végétaux.....		1,400		
Vinaigre..... Galls.	728	280		
Blé..... Barils	31	61		
Whiskey..... Galls.	8,076	6,190		
Vin..... "	1,112	1,268	164	350
Lainages.....		10,466		16,836
Articles non énumérés.....		14,804		406
Totaux.....		366,948		39,179

No. 23.—TABLEAU de la quantité et de la valeur des marchandises exportées des ports francs de Gaspé et Sault Ste. Marie à d'autres ports canadiens, durant l'année 1861.

ARTICLES.	Gaspé.		Sault Ste. Marie.	
	Quantité.	Valeur.	Quantité	Valeur.
Canot d'écorce,.....No.	1	\$ 3		\$
Orge.....Minots.	1,104	669		
Beurre.....Lbs.	140	21		
Oufs.....Douz.	184	28		
Plumes.....		196		
Poisson, savoir: Morue.....\$55,362				
Harengs.....37,508				
Saumon et truite.....19,622				
Maquereau.....2,610				
Huitres.....1,932				
		117,035		
Farine.....Brls.	15	120		
Fruits, verts.....		82		
Fourrures et peaux.....		8,676		
Pierre à aiguiser.....		128		
Chevaux.....No.	1	50		
Peaux crues.....		2,113		
Saindoux.....Lbs.	200	40		
Viandes.....		98		
Huile.....Gallons	129,386	62,448		
Bœuf.....No.	2	40		
Minerais de toute sortes de métaux.....		112		
Plâtre.....		40		
Guenilles.....		14		
Végétaux.....		29		
Baleine.....		10		
Bois.....		153		
Laine.....		10		
Lainages.....				95
Totaux.....		192,115		95

R. S. M. BOUCHETTE,

Commissaire des douanes.

No.24—TABLEAU COMPARATIF des droits d'exercice perçus sur les spiritueux distillés, soumis à la preuve, dans la province du Canada, pendant les années 1858, 1859, 1860, et 1861, du nombre d'alambics, et du revenu en provenant.

	Nombre d'alambics.				Nombre de gallons manufacturés.			
	1858.		1859.		1860.		1861.	
	Droit sur alambics	Droit sur les spiritueux.	Droit sur alambics	Droit sur les spiritueux.	Droit sur alambics	Droit sur les spiritueux.	Droit sur alambics	Droit sur les spiritueux.
CANADA EST.....	400	\$ 25,497 48	560	\$ 63,543 75	5	864,696	1,078,261	945,970
CANADA OUEST.....	4,400	\$ 96,644 56	3,800	\$ 134,942 12	83	2,543,701	2,200,027	2,915,589
Totaux	4,800	\$ 122,142 04	4,360	\$ 198,485 87	88	3,408,397	3,278,288	3,861,559

REVENU PERÇU.										
	1858.		1859.		1860.		1861.		Total des droits.	Total des droits.
	Droit sur alambics	Droit sur les spiritueux.	Droit sur alambics	Droit sur les spiritueux.	Droit sur alambics	Droit sur les spiritueux.	Droit sur alambics	Droit sur les spiritueux.		
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.		
CANADA EST.....	400	25,497 48	560	63,543 75	400	64,695 67	200	56,758 17	65,095 67	56,958 17
CANADA OUEST.....	4,400	96,644 56	3,800	134,942 12	3,400	132,001 60	3,320	174,935 37	135,401 60	178,255 37
Totaux	4,800	122,142 04	4,360	198,485 87	3,800	196,697 27	3,520	231,693 54	200,497 27	235,213 54

R. S. M. BOUCHETTE,
Commissaire des douanes et de l'exercice.

No. 25.—TABLEAU COMPARATIF des droits d'exciise prélevés sur les liqueurs fermentées brassées dans la province du Canada, du nombre de licences accordées, et du revenu en provenant, durant les années 1859 et 1860.

	1859.				1860.				1861.				
	Nombre de Licences émises.	Nombre de gallons brassés.	Droits perçus.		Nombre de Licences émises.	Nombre de gallons brassés.	Droits perçus.		Nombre de Licences émises.	Nombre de gallons brassés.	Droits perçus.		
			Sur les Licences.	Sur les liqueurs fermentées.			Total.	Sur les Licences.			Sur les liqueurs fermentées.	Total.	Sur les Licences.	Sur les liqueurs fermentées.	Total.
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	
CANADA EST.....	241,365,597		240	13,655 97	22	1,768,053	220	17,680 53	25	1,975,254	250	19,752 54	20,002 54
CANADA OUEST ...	141,201,257		141	22,012 57	134	2,469,077	1,340	24,690 77	149	2,924,151	1,490	29,241 51	30,731 51
Totaux	382,566,854		382	35,668 54	356	4,237,130	3,560	42,371 30	398	4,899,405	3,940	48,994 05	50,734 05

R E C A P I T U L A T I O N .						
	1859.		1860.		1861.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Montant des droits provenant des distilleries ci-dessus	202,845	87	200,497	27	235,213	54
Do do brasseries do	37,318	54	43,931	30	50,734	05
Total de l'EXCISE	240,164	41	244,428	57	285,947	59

R. S. M. BOUCHETTE,
Commissaire des douanes et de l'exciise.

No. 26.—TABLEAU de l'espèce et de la quantité des grains et autres substances la Province du Canada, durant l'année

DIVISIONS DU REVENU.	DISTILLATION.									
	Malt.	Blé.	Orgo.	Seigle.	Blé-d'Inde.	Pois.	Sarasin.	Rebut de grains.	Avoine.	Pommes de terre.
	Mnt.	Mnt.	Mnt.	Mnt.	Mnt.	Mnt.	Mnt.	Mnt.	Mnt.	Mnt.
1 Brant	898		9	4,394	16,300			1,949	830	
2 Carleton	73	5	133	380	257		212	20	10	
3 Durham	523	1,918	484	3,697	7,453		120	4,589	22	
4 Essex	5,578			12,062	100,635			4,379	4,077	
5 Frontenac, Lennox et Addington	4,244	1,877	282	30,548	45,310				8,085	
6 Haldimand	213			1,030	6,739			2,715	239	
7 Hastings	2,546			27,244	15,269			1,472	232	
8 Huron et Bruce	227	1,128		303	2,163	20		1,997	3	
9 Kent et Lambton	257			1,400	3,341			803		
10 Lanark	2,715									
11 Leeds et Grenville	4,396		807	17,148	50,453				7,133	
12 Lincoln et Welland	6,220			2,652	19,891			14,079	21,558	
13 Middlesex et Elgin, No. 1	87	24	6	1,790	3,103		8	110		
14 do do No. 2										
15 Norfolk	1,356	29	796	7,782	11,005	2,594	793	5,064	303	
16 Northumberland	1,532	309		4,171	15,279	237	346		915	
17 Oxford	28	214	30	47	39			1,108		
18 Perth		433	136					173		
19 Peterboro' et Victoria										
20 Prince Edouard	26			870	50					
21 Renfrew										
22 Simcoe	8			15				1,073		
23 Waterloo	3,115	1,721	5	4,473	22,989			14,753	2,021	54
24 Wellington et Grey	1,742	13,894	104	247	4,252			25,739		
25 Wentworth et Halton	1,383	628		2,294	14,443			2,454		
26 York et Peel, No. 1	8,525			29,505	191,545			3,144	3,817	
27 York, Peel et Ontario, No. 2	626	10		437	1,913			6,367		
28 Montréal, No. 1	16,090		15,900	18,305			120		70,153	
29 Montréal No. 2	34,647			61,130				64	169,650	
30 Québec	1,035		4,560						12,770	
31 Arthabaska										
32 Beauharnois										
33 Therville										
34 Joliette										
35 St. François										
36 St. Hyacinthe										
37 Terrobonno	2,314		4,004	1,079			395		7,927	
38 Trois-Rivières										
Totaux	100,003	22,490	27,256	233,554	542,989	2,351	2,494	92,637	323,955	54

consommées, ainsi que des spiritueux et liqueurs fermentées, fabriqués dans expirée le 31 décembre 1861.

Mélasse ou autres substances.	BRASSERIE.			Quantité totale des grains, etc., pour la distillation.	Quantité totale de Malt pour la brasserie.	Quantité totale de houblon pour la brasserie.	Spiritueux soumis à l'épreuve en gallons de vin.	Total des liqueurs fermentées en gallons de vin.	DROITS D'EXCISE.			
	Malt.	Houblon							Spiritueux à six centins le gallon de vin.	Liqueurs fermentées à un centin le gallon de vin.		
	Galls.	Minots.	Minots.						\$	cts.	\$	cts.
	6,270			24,330	6,270		70,931	64,060	4,255	86	640	60
	13,438			1,090	13,438		1,758	133,188	105	48	1,331	88
	4,675			18,791	4,675		52,594	51,333	3,155	64	513	38
	2,895			126,781	2,895		464,613	25,920	27,576	78	259	30
	23,534			90,846	23,534		264,535	241,063	15,872	10	2,410	63
				11,136			29,427		1,785	62		
	8,439			46,813	8,439		145,533	77,608	8,731	93	776	03
	5,807			5,846	5,807		14,207	47,682	852	42	476	82
	4,069			6,301	4,069		18,033	37,332	1,081	98	373	32
	5,035			2,715	5,035		3,632	51,370	217	92	513	70
	5,398			88,992	5,398		230,990	44,920	13,859	40	449	20
	11,641			65,100	11,641		187,668	112,341	11,260	08	1,123	41
	33,050			5,128	33,050		11,354	331,933	681	24	3,319	83
	1,309			30,226	1,309		65,963	11,167	3,957	78	111	67
	2,371			23,589	2,371		83,142	24,422	4,088	52	244	22
	5,607			1,466	5,607		2,489	67,862	149	34	678	62
	2,537			742	2,537		1,808	22,255	108	48	222	55
	7,240				7,240			68,361			683	61
	921			946	921		2,286	9,210	136	80	92	10
	1,062				1,062			9,593			95	93
	8,385			1,101	8,385		2,816	78,980	163	95	789	80
	8,916			49,136	8,916		145,958	103,957	8,757	48	1,039	57
	10,514			45,078	10,514		149,681	102,696	3,980	86	1,026	96
	36,831			21,207	36,831		76,445	400,735	4,586	70	4,007	35
	25,075			241,536	25,075		863,715	267,523	51,822	00	2,675	23
	52,420			9,403	52,420		22,325	537,364	1,339	50	5,373	64
	64,950			130,068	64,950		247,858	821,722	14,371	48	3,217	22
	32,563			265,491	32,563		599,804	384,613	35,933	24	3,846	13
	56,065			18,365	56,065		28,951	627,815	1,737	06	6,278	15
	281				281			2,595			25	95
	1,694				1,694			15,300			153	00
	6,218				6,218			65,015			650	15
	630				630			6,300			63	00
	1,649				1,649			17,284			172	84
	2,844				2,844			28,333			283	33
	20			13,710	20			200			2	00
	598				598			6,378			63	78
	455,001	273,000		1,348,883	455,001	273,000	3,817,660	4,893,995	220,059	60	48,939	95

R. S. M. BOUCHETTE,
Commissaire des Douanes et d'Excise.

No. 27.—TABLEAU COMPARATIF de l'espèce et de la quantité des grains et autres substances, employés à la distillation et à la brasserie, ainsi que des spiritueux

		POUR LA DISTILLATION.																												
		Malt.			Blé.			Orge.			Seigle.			Blé-d'Indo.			Pois.			Sarrasin.			Déchets de grains.			Avoine				
		1859.	1860.	1861.	1859.	1860.	1861.	1859.	1860.	1861.	1859.	1860.	1861.	1859.	1860.	1861.	1859.	1860.	1861.	1859.	1860.	1861.	1859.	1860.	1861.	1859.	1860.	1861.	1859.	1860.
		Minots.	Minots.	Minots.	Minots.	Minots.	Minots.	Minots.	Minots.	Minots.	Minots.	Minots.	Minots.	Minots.	Minots.	Minots.	Minots.	Minots.	Minots.	Minots.	Minots.	Minots.	Minots.	Minots.	Minots.	Minots.	Minots.	Minots.	Minots.	Minots.
En 1859.	En 1860.	En 1861.																												
Canada Ouest ...	93	71	70	36,473	38,256	46,517	22,030	21,022	22,490	10,952	2,170	2,792	140,934	137,724	152,549	392,433	390,042	542,989	1,880	4,816	2,851	1,317	1,162	1,979	63,188	88,404	92,573	22,261	23,6	
Canada Est	5	5	4	78,178	70,091	54,086	201	.....	.....	36,695	39,942	24,464	13,352	41,903	81,005	119,413	19,753	.....	.....	.....	215	1,650	515	269	218	64	269,094	393,1		
	98	76	74	114,651	108,347	100,603	22,231	21,022	22,490	47,647	42,112	27,256	154,286	179,627	233,554	511,846	409,795	542,989	1,880	4,816	2,851	1,532	2,812	2,494	63,457	88,622	92,637	291,355	416,7	

tion et à la brasserie, ainsi que des spiritueux et liqueurs fermentées fabriqués de ces substances dans la province du Canada, durant les années 1859 et 1860.

															Total de la quantité des grains.			Spiritueux soumis à l'épreuve et distillés.			Nombre de Brasseries.			POUR LA BRASSERIE.												
Sarrasin.					Déchets de grains.					Avoine.					Pommes de terre.					Mélasse ou autres substances.											Total de la quantité de malt.			Liqueurs fermentées.		
1860.	1861.	1859.	1860.	1861.	1859.	1860.	1861.	1859.	1860.	1861.	1859.	1860.	1861.	1859.	1860.	1861.	1859.	1860.	1861.	En 1859.	En 1860.	En 1861.	1859.	1860.	1861.	1859.	1860.	1861.	1859.	1860.	1861.					
Minots.	Minots.	Minots.	Minots.	Minots.	Minots.	Minots.	Minots.	Minots.	Minots.	Minots.	Minots.	Minots.	Minots.	Minots.	Minots.	Minots.	Gallons.	Gallons.	Gallons.				Minots.	Minots.	Minots.	Gallons.	Gallons.	Gallons.	Gallons.	Gallons.	Gallons.					
1,162	1,979	63,188	88,404	92,573	22,261	23,616	54,455	25	819	54	1,714	.....	.....	691,493	708,031	919,249	2,170,484	2,183,291	2,911,897	128	122	138	209,144	234,174	287,489	2,138,745	2,440,790	2,923,440						
1,650	515	269	218	64	269,094	393,128	269,500	.....	572	.....	36,052	20,794	.....	517,416	567,257	429,634	1,069,386	1,144,528	905,763	22	21	22	117,690	152,450	167,512	1,349,526	1,809,144	1,975,555					
2,812	2,494	63,457	88,622	92,637	291,355	416,744	323,955	25	1,391	54	37,766	20,794	.....	1,208,909	1,275,288	1,348,883	3,239,870	3,327,819	3,817,660	150	143	160	326,834	386,624	455,001	3,488,271	4,249,934	4,893,995							

R. S. M. BOUCHETTE,
Commissaire des Douanes et de l'Excise.

No. 28.—TABLEAU des navires britanniques et étrangers, chargés ou non chargés, *venant de la mer*, entrés aux ports de Québec, Montréal, Gaspé et ports extérieurs, New Carlisle, Isle Verte et Rimouski, durant l'année 1861.

Pays d'où ils viennent.	Chargés.						Non chargés.					
	Britanniques.			De l'étranger.			Britanniques.			De l'étranger.		
	No. de navires.	Tonneaux.	Hom.	No. de navires.	Tonneaux.	Hom.	No. de navires.	Tonneaux.	Hom.	No. de navires.	Tonneaux.	Hom.
Royaume-Uni.....	353	240,015	8,562	14	10,487	259	472	321,919	8,844	83	54,560	1,313
Nouvelle-Ecosse.....	25	2,165	106	2	290	18	9	1,589	62	4	2,697	63
Nouveau Brunswick.....	24	1,908	100	1	35	4	7	357	28			
Terre-Neuve.....	47	3,615	238				28	6,168	242	1	453	14
Isle du Prince Édouard.....	2	120	8				2	91	8			
St. Pierre—Miquelon.....							1	163	10			
Baie d'Hudson.....							2	475	21			
Ports Frances, Canada.....	190	13,640	1,312	3	894	22	87	2,270	224	5	2,871	73
Etats-Unis.....	2	1,779	39				2	1,968	49			
Indes Occidentales Anglaises.....							2	1,238	27			
France.....	5	1,330	42	1	413	13	12	4,102	126	8	4,794	128
Espagne.....	5	2,505	70				59	27,230	793	9	3,468	125
Portugal.....				1	180	9	2	604	20	1	191	10
Belgique.....	4	2,184	68	1	451	12	3	2,799	69	2	736	24
Hollande.....	1	174	9				1	1,069	29			
Hambourg.....				7	3,872	129						
Brême.....				1	231	11						
Norvège.....												
Suède.....												
Russie.....												
Prusse.....				1	391	13						
Italie.....												
Gibraltar.....	1	438	14				1	1,297	28			
Afrique.....							3	1,815	48			
St. Hélène.....				6	2,902	81	6	3,400	99	10	3,858	124
Amérique du sud.....				1	536	14	3	2,096	48	3	2,096	48
Totaux.....	659	269,173	10,608	32	17,244	490	666	389,959	11,003	214	115,336	3,109

PORT DE MONTREAL.												
Pays d'où ils viennent.	Chargés.						Non chargés.					
	Britanniques.			De l'étranger.			Britanniques.			De l'étranger.		
	No. de navires.	Tonneaux.	Hom.	No. de navires.	Tonneaux.	Hom.	No. de navires.	Tonneaux.	Hom.	No. de navires.	Tonneaux.	Hom.
Royaume-Uni.....	218	147,801	6,080	2	824	26	68	38,813	1,042	10	5,317	144
Nouvelle-Ecosse.....	59	3,527	366				1	302	12	2	624	18
Nouveau Brunswick.....	11	437	41									
Terre-Neuve.....	13	1,432	82				7	1,624	61	1	275	8
Isle du Prince Édouard.....	1	71	5									
St. Pierre—Miquelon.....												
Labrador.....	13	1,002	66	1	108	6						
Fors d'en bas, Canada.....	4	147	16				1	476	21			
Etats-Unis.....	1	65	5									
Indes occidentales espagnoles.....	4	426	25				3	1,420	40			
France.....	7	1,637	56	1	413	12	2	1,078	24	6	2,367	78
Gibraltar.....	1	289	10				1	1,458	29			
Portugal.....												
Belgique.....	4	2,155	69	2	735	19						
Hollande.....	1	175	8									
Hambourg.....												
Norvège.....												
Russie.....												
Madère.....							1	1,298	23	10	3,981	131
Ste. Hélène.....							2	899	29			
Amérique du Sud.....	1	110	7				1	902	21			
Totaux.....	338	164,394	6,836	7	2,271	72	88	48,898	1,318	39	20,881	567

GASPÉ ET PORTS EXTÉRIEURS.

Pays d'où ils sont venus.	Chargés.				Non chargés.			
	Britanniques.		Etrangers.		Britanniques.		Etrangers.	
	No. de navires.	Tonneaux.	Hom.	No. de navires.	Tonneaux.	Hom.	No. de navires.	Tonneaux.
Royaume-Uni	36	4,599	305					
Nouvelle Ecosse	59	3,563	424					
Nouveau Brunswick	33	3,443	329					
Terreneuve	3	312	23					
Ile du Prince Edouard	10	417	57					
Etats-Unis	2	247	14	3	231	17	1	132
Brazil, Rio Janeiro							1	3,128
Espagne	15	1,484	106				1	268
Bréme				2	512	24		
Norvège							1	150
Totaux	158	13,985	1,258	5	763	41	152	8,983
							42	3,260
								268

PORT DE NEW CARLISLE.

Etats-Unis									
Nouveau Brunswick	4	293	20				5	2,209	61
Terreneuve							1	167	7
Ile du Prince Edouard	1	63	4				1	171	5
France									
Espagne							1	246	9
							2	636	20
Totaux	5	356	24				10	3,429	102
									3
									1,062
									34

PORT DE L'ILE VERTE.

Royaume-Uni									
France									
Norvège									
Totaux									
									7
									4
									1
									12
									7,489
									195

PORT DE RIMOUSKI.

Royaume-Uni									
Etats-Unis									
Norvège									
Suède									
Totaux									
									4
									3,303
									93
									5
									5,383
									104
									2
									612
									1
									397
									13
									8
									6,302
									133

R. S. M. BOUCHEVILLE,
Commissaire des douanes.

No. 29.—TABLEAU indiquant le nombre et le tonnage des navires arrivés à mouski, et partis de ces ports, *par la mer*, en l'année

PORT DE QUEBEC.					
ARRIVÉS.			PARTIS.		
Sous quels pavillons.	No. de navires.	Tonneaux.	Sous quels pavillons.	No. de navires.	Tonneaux.
Anglais	1,325	659,132	Anglais	1,294	635,898
Etats-Unis	56	52,594	Etats-Unis	53	52,680
Norvège	143	60,944	Norvège	142	60,244
Prusse	24	9,701	Prusse	23	9,281
Autriche	2	753	Autriche	1	451
Suède	4	1,860	Suède	4	1,860
Mecklenberg	1	333	Mecklenberg	1	333
Hambourg	7	3,872	Hambourg	7	3,872
Brême	3	1,089	Brême	3	1,089
Russie	1	550	Russie	1	550
Portugal	5	884	Portugal	5	834
Total.....	1,571	791,712	Total.....	1,534	767,142

PORT DE MONTREAL.					
ARRIVÉS.			PARTIS.		
Sous quels pavillons.	No. de navires.	Tonneaux.	Sous quels pavillons.	No. de navires.	Tonneaux.
Anglais	452	225,199	Anglais	455	226,123
Etats-Unis	12	9,370	Etats-Unis	8	7,533
France	1	108	France	1	108
Norvège	24	10,016	Norvège	24	10,016
Prusse	4	1,414	Prusse	4	1,414
Autriche	2	753	Autriche	2	753
Russie	1	550	Russie	1	550
Hambourg	1	750	Hambourg	1	750
Portugal	1	191	Portugal	1	191
Total.....	498	248,351	Total.....	497	247,438

PORT DE GASPÉ ET PORTS EXTÉRIEURS.					
ARRIVÉS.			PARTIS.		
Sous quels pavillons.	No. de navires.	Tonneaux.	Sous quels pavillons.	No. de navires.	Tonneaux.
Anglais	310	22,918	Anglais.....	279	19,950
Etats-Unis	45	3,511	Etats-Unis	45	3,511
Norvège	2	312	Norvège	1	256
Total.....	357	26,941	Total.....	325	23,717

PORT DE NEW CARLISLE.					
ARRIVÉS.			PARTIS.		
Sous quels pavillons.	No. de navires.	Tonneaux.	Sous quels pavillons.	No. de navires.	Tonneaux.
Anglais.....	15	3,785	Anglais.....	12	3,782
Prusse.....	3	1,062	Prusse.....	3	1,062
Total.....	18	4,847	Total.....	15	4,844

Québec, Montréal, Gaspé et ports extérieurs, New Carlisle, Ile Verte et Rimouski, indiquant leur nationalité.

PORT DE L'ISLE VERTE.					
ARRIVÉS.			PARTIS.		
Sous quels pavillons.	No. de navires.	Tonnage.	Sous quels pavillons.	No. de navires.	Tonnage.
Etats-Unis	5	4,791	Etats-Unis.....	5	4,791
Norvège	7	2,698	Norvege.....	7	2,698
Total.....	12	7,489	Total.....	12	7,489

PORT DE RIMOUSKI.					
ARRIVÉS.			PARTIS.		
Sous quels pavillons.	No. de navires.	Tonnage.	Sous quels pavillons.	No. de navires.	Tonnage.
Anglais.....	4	3,303	Anglais.....	4	3,303
Etats-Unis	5	5,383	Etats-Unis	5	5,383
Norvège	2	612	Norvège	2	612
Suède	1	397	Suède	1	397
Total.....	12	9,695	Total.....	12	9,695

P O R T S .	NAVIRES ARRIVÉS.						NAVIRES PARTIS.					
	Britanniques.		Etrangers.		Total.		Britanniques.		Etrangers.		Total.	
	No.	Tonn'x.	No.	Tonn'x.	No.	Tonn'x.	No.	Tonn'x.	No.	Tonn'x.	No.	Tonn'x.
Québec	1,325	659,132	246	132,580	1,571	791,712	1,294	635,898	240	131,244	1,534	767,142
Montréal.....	452	225,199	46	23,152	498	248,351	455	226,123	42	21,315	497	247,438
Gaspé et p. } extérieurs }	310	22,918	47	4,023	357	26,941	279	19,950	46	3,767	325	23,717
New Carlisle.....	15	3,785	3	1,062	18	4,847	12	3,782	3	1,062	15	4,844
Ile Verte.....	.....	.....	12	7,489	12	7,489	.....	.....	12	7,489	12	7,489
Rimouski.....	4	3,303	8	6,392	12	9,695	4	3,303	8	6,392	12	9,695
Totaux...	2,106	914,337	362	174,698	2,468	1,089,035	2,044	888,056	351	171,269	2,395	1,060,325

R. S. M. BOUCHETTE,
Commissaire des douanes.

No. 30.—TABLEAU des navires britanniques et étrangers qui sont partis pour et ports extérieurs, New Carlisle,

PORT DE QUEBEC.						
Pays où ils sont allés.	Chargés.					
	Britanniques.			De l'étranger.		
	No.	Ton'x.	Hommes.	No.	Ton'x.	Hommes.
Royaume-Uni	922	609,832	18,191	229	128,535	3,393
Etats-Unis	1	376	18	1	99	5
Portugal	2	255	14	5	884	45
France	3	1,034	32	3	1,113	34
Espagne	1	54	6			
Belgique	2	1,087	35			
Indes Occidentales Anglaises.....	4	445	23			
Nouvelle-Ecosse.....	16	946	73			
Nouveau-Brunswick.....	27	1,435	109			
Terreneuve.....	44	2,464	244			
Isle du Prince Edouard.....	4	201	15			
St. Pierre Miquelon.....	3	264	16			
Bergen				1	203	9
Brême				1	410	15
Jersey	2	301	17			
Ports francs, Canada	263	17,204	1,653			
Totaux.....	1,294	635,898	20,446	240	131,244	3,501

PORT DE MONTREAL.						
Pays où ils sont allés.	Chargés.					
	Britanniques.			De l'étranger.		
	No.	Ton'x.	Hommes.	No.	Ton'x.	Hommes.
Royaume-Uni	348	217,705	8,963	40	21,016	603
France.....	1	95	5			
Nouvelle-Ecosse	44	3,231	218			
Nouveau-Brunswick.....	11	714	49			
Terreneuve	31	3,061	178			
Isle du Prince Edouard.....	4	370	20			
Ports d'en bas, Canada.....	11	480	37			
St. Pierre Miquelon.....				1	108	6
Totaux.....	450	225,656	9,470	41	21,124	609

PORT DE GASPE ET PORTS EXTERIEURS.						
Pays où ils sont allés.	Chargés.					
	Britanniques.			De l'étranger.		
	No.	Ton'x.	Hommes.	No.	Ton'x.	Hommes.
Royaume-Uni	15	2,571	137	1	247	11
Etats-Unis	6	596	39	44	3,379	291
Portugal	1	71	7			
Espagne	19	1,751	122			
Nouvelle-Ecosse	112	5,389	687			
Nouveau-Brunswick.....	32	2,662	233			
Terreneuve	15	1,435	95			
Isle du Prince Edouard.....	32	1,301	164			
Italie	13	1,602	105			
Brésil.....	6	1,133	58			
Totaux.....	251	18,511	1,647	45	3,626	302

la mer et par la mer, pendant l'année 1861, des ports de Québec, Montréal, Gaspé, Isle Verte et Rimouski.

PORT DE NEW CARLISLE.						
Pays où ils sont allés.	Chargés.					
	Britanniques.			De l'étranger.		
	No.	Ton'x.	Hommes.	No.	Ton'x.	Hommes.
Royaume-Uni.....	11	3,719	108	3	1,062	34
Nouveau-Brunswick	1	63	4			
Totaux.....	12	3,782	112	3	1,062	3

PORT DE L'ISLE VERTE.						
Pays où ils sont allés.	Chargés.					
	Britanniques.			De l'étranger.		
	No.	Ton'x.	Hommes.	No.	Ton'x.	Hommes.
Royaume-Uni.....				12	7,489	195
Totaux.....				12	7,489	195

PORT DE RIMOUSKI.						
Pays où ils sont allés.	Chargés.					
	Britanniques.			De l'étranger.		
	No.	Ton'x.	Hommes.	No.	Ton'x.	Hommes.
Royaume-Uni	4	3,303	93	5	5,383	104
Etats-Unis				2	612	21
Norvège				1	397	13
Suède						
Totaux.....	4	3,303	93	8	6,392	138

R. S. M. BOUCHETTE,
Commissaire des Douanes.

No. 31.—NAVIRES ENTRÉS.—TABLEAU du nombre de navires venant de *la mer*, entrés aux ports ci-dessous mentionnés, indiquant leur tonnage, le nombre d'hommes employés, et le pays de leur portance, pour l'année 1861, et les deux années précédentes.

P O R T S .	T O T A U X .			Grande Bretagne.		Colonies Britanniques.		Etats Unis.		Autres pays étrangers.	
	No.	Ton'x.	Hommes.	No.	Ton'x.	No.	Ton'x.	No.	Ton'x.	No.	Ton'x.
Québec.....	1,571	791,712	25,210	922	626,981	379	34,698	12	7,512	258	122,521
Montréal.....	472	236,444	8,793	298	192,755	113	14,977	10	7,662	51	21,050
Gaspé et ports extérieurs.....	357	26,941	2,502	39	5,419	252	15,374	47	3,734	19	2,414
New Carlisle.....	18	4,847	160	6	2,692	8	1,071	.....	.....	4	1,184
Rimouski.....	12	9,695	281	4	3,303	.....	.....	5	5,383	3	1,009
Isle Verte.....	12	7,489	195	7	4,710	.....	.....	.....	.....	5	2,779
Totaux, 1861.....	2,442	1,077,128	37,001	1,276	835,760	752	66,120	74	24,291	340	150,957
1860.....	1,992	831,434	30,043	1,011	615,063	610	74,557	99	27,403	272	114,441
1859.....	1,715	641,602	24,929	724	498,703	631	58,815	164	65,379	196	78,765

R. S. M. BOUCHEFFE,
Commissaire des Douanes.

No. 32.—NAVIRES SORTIS.—TABLEAU du nombre de navires allant à *la mer*, sortis des ports ci-dessous-mentionnés, indiquant leur tonnage, le nombre d'hommes employés, et le pays de leur destination, pour l'année 1861, et les deux années précédentes.

P O R T S.	T O T A U X.			Grande Bretagne.		Colonies Britanniques.		Etats-Unis.		Autres pays étrangers.	
	No.	Ton'x.	Hommes.	No.	Ton'x.	No.	Ton'x.	No.	Ton'x.	No.	Ton'x.
Québec.....	1,534	767,142	23,947	1,151	738,367	354	22,250	2	475	27	6,050
Montréal.....	491	246,780	10,079	388	238,721	101	7,856	.....	.....	2	203
Gaspé et ports extérieurs.....	325	23,717	,080	16	2,818	221	12,460	50	3,975	38	4,464
New Carlisle.....	15	4,844	146	14	4,781	1	63	.....	.....	.....	.....
Rimouski	12	9,695	231	4	3,303	.....	.....	5	5,383	3	1,009
Isle Verte	12	7,489	195	12	7,489	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux, 1861.....	2,389	1,059,667	36,678	1,885	995,479	677	42,629	57	9,833	70	11,726
1860.....	1,823	821,791	28,894	1,325	773,529	458	30,883	73	5,346	67	12,033
1859.....	1,618	640,571	24,184	1,003	590,109	486	32,671	87	12,620	42	5,171

R. S. M. BOUCHEFFE,
Commissaire des Douanes.

No. 34.—TABLEAU indiquant le nombre et le tonnage des steamers et navires à voiles construits, et de ceux enregistrés, aux ports ci-dessous mentionnés du Canada, pendant l'année 1861.

	CONSTRUITS.						ENREGISTRÉS.					
	À vapeur.		À voiles.		Total.		A vapeur.		À voiles.		Total.	
	No.	Tonn.	No.	Tonn.	No.	Tonn.	No.	Tonn.	No.	Tonn.	No.	Tonn.
Amherst.....			3	110	3	110			3	110	3	110
Bellefleur.....			2	429	2	429						
Brighton.....			1	199	1	199			2	60	2	90
Barwell.....			1	210	1	210	1	78	1	199	1	199
Bytown.....	1	210			1	20					1	78
Chippawa.....												
Cranahé.....			1	450	1	450			1	60	1	60
Dalhousie.....			3	334	3	334			2	305	2	305
Dover.....			3	110	3	110			5	483	5	483
Gaspé.....			3	460	1	460			4	171	4	171
Goderich.....			1	450	1	450			1	450	1	450
Hamilton.....			1	280	2	277	3	454	6	1,095	9	1,489
Hope.....			1	65	1	65			3	386	3	386
Kingston.....			1	378	2	751	2	385	9	1,279	11	1,664
Kingsville.....			1	23	1	23			2	43	2	43
Montréal.....			3	1,444	9	1,562	13	7,182	44	5,064	57	12,246
Napanee.....			1	15	1	15			1	14	1	14
New Carlisle.....									1	100	1	100
Newcastle.....									1	52	1	52
Niagara.....												

Oakville.....			1	266	1	266			5	736	5	736
Owen Sound.....			1	28	1	28			3	59	3	59
Québec.....	2	223	50	26,618	52	26,841	2	223	44	22,838	46	23,061
Sarnia.....			1	123	1	123			1	123	1	123
Sauguen.....			2	85	2	85			2	85	2	85
Toronto.....	1	104	3	509	4	613	1	104	4	643	5	747
Wallaceburgh.....			3	217	3	217			3	217	3	217
Whitby.....									1	192	1	192
Windsor.....									1	1,190	1	1,190
Totaux.....	11	1,155	85	32,032	96	33,187	23	9,616	150	34,749	173	44,365

R. S. M. BOUCHETTE,

Commissaire des Douanes.

MOUVEMENT
DU
COMMERCE ET DE LA NAVIGATION
SUR LES
CANAUX PROVINCIAUX
DU
CANADA,
POUR L'ANNÉE 1861.

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—Suite.

ARTICLES.	TONNEAUX		De ports du Canada		De ports du Canada		De ports d'Amérique		De ports d'Amérique		MONTANT DES PÉAGES.	
	TOTAL.		à des ports du Canada.		à des ports d'Amérique.		à des ports du Canada		à des ports d'Amérique.			
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
<i>Totales rapportées de l'autre part.</i>	415 32		6,127	14,474	8,721	5,997	6,992	97,000	108,799	135,322	130,639	282,793
Pierre	10,895		932	3	1,297		1	8,166	1	555	2,171	1,775 31
Sucre	2,239		91	2			5		2,140	100	2,236	642 49
Sulf	116							16				28 40
Fer-blanc et acier	346		3						325	13	333	101 78
Tabac manufacturé	528		34				1		27	469	25	500
do non-manufacturé	48								12	36	12	108 24
Térébenthine	8		3						2	5	8	1 44
Biz	363,226		2,070	14,750	91	708	3,596	105,993	2	296,318	5,759	387,767
Whiskey, autres esprits et vins	1,564		243	5		19	39		9	1,249	291	408 56
Blanc de plomb et peintures	395		11		24		1	2	388	19	374	1,273
Vitres	177		52		3				122	177	177	29 48
Laine	187								4	133	4	40 95
Tous autres produits d'agriculture non énumérés.	8,451			7,915	1	527		2	8	98	9	1,998 69
Tous autres effets et march. do	5,724		1,034		37	1	44	31	4,248	324	5,363	2,854 53
Bois, carré, en vaisseaux	20,735		11,413			7,900		280		1,053		5,165 50
do do en vaisseaux	26,060		19,819			6,241						26,060
do do en radeaux	35,584			3,111		9,292	50	6,319		16,812	50	36,554
Planches et autres bois secs en vais	28,632		502	776	945	21,553	7		19		1,473	517
do do en radeaux	137			20		17						22,159
Doynes et fonds à pipes	4,623			2,762		1,861						4,623
do des Indes Occidentales do	5,233		200	2,140		4,470						1,337
do à baril do do	87					970				2,371		837 99
Bois de chauffage	68,645		803	47,250	4,075	16,420	17	4		63	1	7,078
Billots de solives	17,660		162	10,855		633			100	4,975		807 54
Cerclés de baril	358		24									86
Bois divers, 40 pièces à l'anneau	618		1	16		100	2	79	51	369	54	63,670
Piquets et perches pour clôtures	0		6									17,518
												858
												255 72
												225 75
												2 44
												387 767
												1,373
												29 48
												40 95
												1,998 69
												2,854 53
												5,165 50
												26,060
												36,554
												517
												22,159
												21 91
												1,155 90
												837 99
												7,078
												807 54
												86
												61 98
												4,975
												2,204 09
												162
												17,518
												858
												255 72
												225 75
												2 44

Barils vides	534	74	325	77	30	506	28
Courbes	55					55	10 49
Flores et traverses	303					303	6 76
Grands Totaux	1,020,483	12,374	15,459	10,815	217,892	427,521	164,388
Revenu total provenant des péages sur les effets	204,297 46						
do do sur les Vaisseaux	25,957 68						
do do sur les Passagers	273 04						
do do des amendes et dommages	2,273 00						
do do sur les rentes	8,987 20						
Moins 10 pour et. remboursé suivant l'Ordre en Conseil, 19 mai 1860	2,1768 38						
	55,826 30						
Revenu total provenant de toutes sources	186,442 08						

R. S. M. BOUCHEFFE,
Commissaire des Douanes.

No. 2.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur le CANAL ST. LAURENT, pendant l'année 1861, et le montant du revenu perçu sur cette quantité, en vertu du tarif de 1859.

ARTICLES.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à d's ports d'Amérique.		De ports d'Amérique à d's ports du Canada.		De ports d'Amérique à d's ports d'Amérique.		TOTAL.	
	Monté.	Descente.	Monté.	Descente.	Monté.	Descente.	Monté.	Descente.	Monté.	Descente.
Potasse et perlasse.....	4,546	81	3,836	610	9	9	81	4,465	16,930	29
Pommes, oignons et autres végétaux.....	5,110	40	5,057	1	12	12	41	5,099	264	94
Lard séché.....	40	2	38	.....	.....	.....	2	38	19	50
Écorce.....	654	464	190	.....	.....	.....	464	190	5	27
Orges.....	3,118	5	1,974	1,657	104	.....	107	3,011	28	87
Farine d'orge.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	278	60
Bœuf.....	35	35	.....	.....	.....	.....	35	.....	6	77
Bière, cidre et vinaigre.....	505	421	82	.....	2	.....	421	84	89	84
Biscuit.....	28	.....	28	.....	.....	.....	28	.....	1	47
Son et farine à biscuit de bord.....	360	4	356	.....	.....	.....	4	356	67	44
Briques, chaux et sable.....	3,840	6	1,790	.....	48	.....	2,722	618	163	85
Ben. s.....	1,708	38	.....	.....	.....	.....	1,790	344	87	.....
Bestiaux, wagons et voitures.....	1,930	17	1,013	.....	.....	.....	20	18	5	41
Chiment et chaux hydraulique.....	173	318	16	.....	129	.....	17	1,013	133	73
Crail et blanc de cétuse.....	188	189	.....	.....	44	.....	447	31	155	12
Fromage.....	320	.....	320	.....	.....	.....	188	34	71	.....
Charbon de bois.....	162	.....	.....	.....	.....	.....	320	69	83	.....
Argile.....	50	2	48	.....	.....	.....	162	8	74	.....
Graine de trèfle.....	31,724	27,549	616	163	944	.....	2	1,660	1,593	10
Charbon.....	38	29	9	.....	.....	.....	30,164	9	7	26
Café.....	9	.....	39,902	.....	3,221	.....	9	43,213	6,055	37
Corvées.....	43,213	56	.....	.....	.....	.....	56	14	52	.....
Farine de blé-d'inde.....	58	58	.....	.....	.....	.....	72	833	74	.....
Teinture et bois de teinture.....	4,518	4,440	.....	.....	.....	.....	4,446	1	.....	.....
Poisson.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lin et graine de lin.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

ARTICLES.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à d's ports d'Amérique.		De ports d'Amérique à d's ports du Canada.		De ports d'Amérique à d's ports d'Amérique.		TOTAL.		
	Monté.	Descente.	Monté.	Descente.	Monté.	Descente.	Monté.	Descente.	Monté.	Descente.	
Farine.....	86,496	1,149	85,045	2	12	302	1,149	86,347	16,930	29	
Membres et bagages.....	1,271	677	1,580	1,000	187	.....	689	589	264	94
Gypse et engrais.....	4,720	1,800	792	.....	.....	.....	1,787	2,942	287	39
Jambons.....	93	93	.....	.....	.....	.....	93	.....	19	50
Chèvres.....	146	146	.....	.....	.....	.....	146	.....	5	27
Peaux et cuirs non préparés.....	167	.....	.....	.....	10	.....	10	.....	32	26
Goécons.....	77	.....	.....	.....	.....	.....	77	.....	13	75
Cornes, sabots et os.....	34	.....	.....	.....	.....	.....	34	.....	7	48
Chevreaux.....	162	46	116	.....	.....	.....	116	.....	24	98
Ver, fonte cassée.....	28	13	13	.....	.....	.....	15	13	2	73
do en grosse et ferrailles.....	11,640	11,444	145	2	5	.....	46	116	24	98
do pour chemins de fer.....	1,226	649	577	.....	.....	.....	11,495	145	1,365	86
do poëles et autres objets de fonte.....	1,070	907	163	.....	.....	.....	649	577	100	83
do coffres de sûreté.....	2	.....	.....	.....	.....	.....	907	163	109	72
do tout autre non énuméré.....	11,154	10,865	139	150	.....	.....	2	139	31	.....
Sandoux.....	75	75	.....	.....	.....	.....	11,015	75	2,162	22
Rutile, sandoux et autres.....	972	635	331	.....	6	.....	641	331	13	04
Cuir.....	75	37	38	.....	.....	.....	37	83	180	73
Acéjon.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Manille.....	190	190	.....	.....	.....	.....	190	.....	.....	.....
Manganèse.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Marbre.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Outils d'artisans.....	90	64	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mélasses.....	4,135	3,822	153	1,100	.....	.....	3,862	153	239	72
Cloüs.....	2,924	2,888	35	.....	.....	.....	2,888	35	597	52
Avoine.....	1,947	50	1,665	17	.....	.....	67	1,880	176	51
Farine d'avoine.....	1,278	.....	1,245	38	.....	.....	.....	1,278	215	64
Tourneaux de lin et moules de lin.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Minerais (toutes sortes).....	2,041	1,430	289	114	.....	.....	1,752	289	99	42
Poix, goudron, résine.....	549	390	13	144	.....	.....	594	15	60	53
Charnnes et ustensiles d'agri- culturs.....	66	54	12	.....	.....	.....	54	12	7	27
Lard.....	1,816	376	1,374	.....	7	.....	383	1,433	318	41
Pommes de terre.....	349	21	328	.....	.....	.....	21	328	27	20
Foin pressé et mullet à balais.....	164	.....	.....	.....	.....	.....	.....	164	30	63
Gaunilles, vieux cordages et torpue.....	803	672	129	.....	.....	.....	674	129	118	99
Coton brut.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Seigle et farine de seigle.....	701	.....	681	11	.....	.....	11	690	181	23
Sel.....	12,622	1,741	1,663	348	27	.....	40	12,089	1,163	81
Moutons.....	164	1	163	.....	.....	.....	1	163	19	76
Ardoises.....	484	460	.....	.....	.....	.....	484	.....	19	16
Soudé.....	622	602	.....	.....	.....	.....	622	.....	149	88
Fiches.....	102	79	23	.....	.....	.....	70	28	32	12
Poterie et verrerie.....	2,551	2,391	155	5	.....	.....	2,366	139	578	25
Totaux portés en l'autre part.....	2,544	417	150,817	1,068	4,164	4,644	180	1,193	160,151	37,091	87

ARTICLES.	TONNEAUX		De ports du Canada		De ports d'Amérique.		De ports d'Amérique.		De ports d'Amérique		TOTALS.	MONTANT DES PÉAGES.
	Total.	à des ports du Canada.	à des ports d'Amérique.	à des ports du Canada.	à des ports d'Amérique.	à des ports d'Amérique.		à des ports d'Amérique.				
						Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.			Descente.
<i>Totaux réportés de l'autre part...</i>	2,514 17	150,817	1,068	3,497	4,164	180	1,198	94,266	160,151		\$ cts.	27,991 87
Pierre	1,821	778						1,043	778			109 91
Sucre	5,209	4,736			487			5,193	16			931 86
Sulf.	176	4							172			33 39
Fer-blanc et acier	625	620						620	5			140 92
Tabac, manufacturé	221	212						218	3			26 52
do non manufacturé	120	41			32			73	45			9 10
Tévébenthène	18	9						13				1 89
Elé	200,312	551			5,143			561	199,761			2,321 99
Whiskey, autres spiritueux et vins	1,167	579	3		60			528	639			167 71
Blanc de plomb et peintures	199	193						197	2			47 50
Vitres	789	717						717	22			138 55
Leins	1	1										22
Tous autres produits d'agriculture non énumérés	41,928	61		4				61	41,867			8,290 08
Tous autres effets et march.	15,819	2,923		21	285			12,590	3,229			5,879 28
Bois, carré, en vaisseaux	13,122	824						210	614			35 45
do do, en radeaux	100	100						590	12,532			329 63
do do en radeaux	13,170	100						100	100			94
Planches et bois scés en vaisseaux	97,849	5,975						5,975	91,874			197 59
do do en radeaux	29,454	208			166			208	29,246			886 75
Doaves et fonds à pipes	824	816						8	816			115 63
do des Indes Occidentales	1,569	1,569						1,569	237 66			237 66
do à barils	7,469	742		13				1,961	5,508			295 55
Bardeaux	21	5						3	18			3 95
Bois de chauffage	193,138	549			15			564	192,624			7,251 92
Billets de sciage	2,810	113						113	2,697			206 19
Cereales de barils	238	16						41	197			23 66
Bois divers, 40 ps. onbes à 1 tonneau	169	19						19	150			73 52
Piquets et perches pour clôture	5	5							5			1 00
Barils vides	3,329	1,497	20	40	8	205	1,812	1,517	1,812			41 95
Courbes												
Grands totaux	886,908	120,233	2,310	16,305	4,737	11,800	1,292	127,485	759,423			
Total des péages exigés en vertu du tarif de 1859, sur les effets												
do	do	do	sur les vaisseaux								107,287 92	
do	do	do	sur les passagers								12,678 52	
Total des péages suivant le tarif de 1859												
Non perçu suivant l'ordre en conseil du 19 mai 1859												
Quaiage												
Total pour l'emmagasinage, \$4,700 22..... Rentes, \$19,698 68.												
do amendes et dommages												
Revenu total perçu												
\$ 121,902 11												
\$ 121,902 11												
2,833 33												
24,488 90												
1,836 90												
\$ 29,159 13												

Barils vides	3,329	1,497	20	40	8	205	1,812	1,517	1,812	41 95
Courbes										
Grands totaux	886,908	120,233	2,310	16,305	4,737	11,800	1,292	127,485	759,423	
Total des péages exigés en vertu du tarif de 1859, sur les effets										
do	do	do	sur les vaisseaux						107,287 92	
do	do	do	sur les passagers						12,678 52	
Total des péages suivant le tarif de 1859										
Non perçu suivant l'ordre en conseil du 19 mai 1859										
Quaiage										
Total pour l'emmagasinage, \$4,700 22..... Rentes, \$19,698 68.										
do amendes et dommages										
Revenu total perçu										
\$ 121,902 11										
\$ 121,902 11										
2,833 33										
24,488 90										
1,836 90										
\$ 29,159 13										

R. S. M. BOUCHETTE,
Commissaire des douanes.

ARTICLES.	TONNEAUX TOTAL.		De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports d'Amérique à des ports du Canada.		De ports d'Amérique à des ports d'Amérique.		TOTAL.		MONTANT DES PÉAGES.
	Monté.	Descente.	Monté.	Descente.	Monté.	Descente.	Monté.	Descente.	Monté.	Descente.	
Potasse et potasses.....	117								117		\$ etc.
Pommes, oignons et autres végétaux	854		87						8	846	11 70
Lev. séché.....											84 88
Orge.....	92		92							92	6 15
Oignons.....	5,652		280						280	280	507 98
Renf.....	1		1						1	1	02
Bière, cître et vinaigre.....	135		6						129	135	13 23
Biscuit.....											
Son et farine à biscuit de bord.....	2,106		186						197	1,909	198 58
Briques, chaux et sable.....											
Beurre.....	3		1						2	3	45
Bestiaux.....	99		99							99	3 36
Chenat et chaux hydraulique.....	8								8	8	80
Fronage.....											
Crats et blanc de céreuse.....											
Charbon de bois.....	13										
Argile.....	19,463		485						13	13	1 30
Graine de trèfle.....	29		10						10	29	1 32
Charbon.....	15		34						18,046	1,383	1,917 97
Compresse.....									15	15	2 18
Blé-d'Inde.....											
Farine de blé-d'Inde.....											
Tenture et bois de teinture.....	13										
Poisson.....	14		4						13	13	1 88
Lin et graine de lin.....	444		375						11	3	1 63
Farine.....	91		25						437	7	18 35
Membres et bagages.....			41						62	26	11 78

Gypse.....	329		88						241	88	241	27 04
Jambons.....	96		1						1	1	95	9 65
Chaux.....	86		8						86	86	12 44	
Peaux et cuirs non préparés.....	1										00 10	
Cocons.....	1										00 10	
Cornes, sabots et os.....	1										00 10	
Chevreaux.....	304		30						46	258	30 35	
Fer, fonte cassée.....	43		43						43	43	4 30	
do en graine et ferrailles.....	19		9						9	10	1 32	
do pour chemin de fer.....	129		108						108	21	5 75	
do poêles et autres objets de fonte	2										00 28	
do tout autre non énuméré.....	18										1 80	
Coffres de straté en fer.....	176										26 26	
Seixoux.....	3,146								175	175	814 60	
Huiles, saindoux et autres.....	106										10 55	
Manille.....												
Manganèse et engrais.....	3,046										457 50	
Marbre.....	1,119										00 40	
Orties d'artisans.....	11,493										1,207 38	
Mélasses.....	182										10 15	
Clous.....	2,181										109 02	
Clous.....	12										2 94	
Clous.....	13										00 15	
Clous.....	102										85 56	
Farine d'avoine.....	570										29 70	
Farine d'avoine.....	24										2 48	
Farine de blé.....	297										1 68	
Tourteaux de lin.....	61										9 80	
Minerais (toutes sortes).....	47										143 86	
Peintures.....	12										3 56	
Charrues et ustensiles d'agriculture.....	98										59 75	
Poix, goudron et résine.....	1,703										598	
Lard.....	107										12 30	
Pommes de terre.....	598											
Lard.....	99											
Pommes de terre.....												
Foin pressé et millet à balai.....												
Guenilles, vieux cordages et étoupe.....												
Coton brut.....												
Seigle et farine de seigle.....												
Sel.....												
Montons.....												
Alcool.....												
Alcool.....												
Poterie et verrerie.....												
Totaux portés en l'autre part.....	55,284		2,892		2,014		20,769		28,659	950	24,611	5,367 14

No. 3.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—(Suite.)

ARTICLES.	TONNEAUX.		De ports du Canada à des ports d'Amérique.		De ports d'Amérique à des ports du Canada.		De ports d'Amérique à des ports d'Amérique.		TOTAL.		MONTANT DES PÉAGES.
	TOTAL.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	
<i>Totaux rapportés de l'autre part</i>	55,264	2,014	20,769	25,639	950	24,611	30,653	\$ 5,397	14		
Pierre	112		26	86		4	86	11 15			
Sucre	800			798		2	798	119 20			
Sulf											
Ferblanc et acier	95			95			95	14 28			
Tabac, manufacturé	126			126			126	12 55			
Tabac, non manufacturé	26			5			5	75			
Térébenthine	5							30			
Blé	3							45			
Whiskey, autres spiritueux et vins	10							8 55			
Vitres	57			57			57				
Blanc de plomb et peintures											
Laine											
Tous autres produits d'agricul- ture non énumérés	2,672	2,535	80	2		135	2,537	137 21			
Tous autres effets et marchand, do	908	106	5	566		236	672	109 80			
Bois curé, en vaisseaux	26	24		2			26	1 50			
do do en radeaux	801		801			801		80 10			
do do en radeaux											
Planches et bois secs en vaisseaux	47,869	1,667	44,712		34	46,202	1,607	2,793 72			
do do en radeaux											
Doaves et fonds à pipes											
do des Indes Occidentales											
do do à barils											
Bardeaux	40		24			40		10 96			
Bois de chauffage	6,936	2,181		1,842		2,913	4,023	166 19			
Billots de sciage											
Cordeles de barils	93		13		80	93		18 52			
Bois divers 40 pas, cubes à l'inn.	353	5	339			339	14	88 43			
Piquets et perches pour clôtures	31					31		2 70			

Flottes	1		1			1		15	
Traverses et fractions	6		6			6		89 11	
Barils vides	31	11	19		1	31		5 60	
Grands Totaux	116,239	7,620	8,532	66,795	1,065	75,480	40,759		
Péages sur les effets								9,028 36	
do sur les vaisseaux								1,435 25	
do sur les passagers								26 27	
Quaiage								40 68	
Rentes								20 00	
Domages et amendes								158 76	
Revenu total provenant de toutes sources								10,659 32	

R. S. M. BOUCHETTE,
Commissaire des douanes.

No. 4.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur le CANAL de la BAIE de BURLINGTON, pendant l'année 1861, et le montant du revenu perçu sur cette quantité, en vertu du tarif de 1860.

ARTICLES.	TONNEAUX		De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports d'Amérique.		De ports d'Amérique à des ports d'Amérique.		MONTANT DES PÉAGES.
	TOTAL.		Canada.		Canada.		Amérique.		
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	
Potasse et perlasse.....	1088	1088							482 75
Pommes, figes et autres végét.....	41	41							12 40
Lard séché.....	38	35							15 00
Ecorce.....	4834	290			4014				822 50
Beauf.....	104	52							59 66
Bière, cidre et vinaigre.....									
Cire.....									
Biscuits.....									
Son et farine à bœuf de bord.....	22	2							11 00
Briques, chaux et sable.....	315	250			20				52 50
Beurre.....	716	716							505 47
Charrées, wagons et canoles.....	10	6							5 13
Resains.....									22 22
Ciments et chaux hydraulique.....	224				224				
Fermege.....									
Charbon de bois.....									
Argile.....									
Graine de trèfle.....									
Charbon.....	16322	60			16262				3204 40
Café.....									
Composés.....									
Bil.-d'Inde.....	16570	2089			14411				16510
Farine de blé-d'Inde.....									2416 60
Poisson.....	780	702			2				364 00
Lain et graine de lin.....									
Farine.....	24125	15971			8154				5513 68

Membrés et bagages.....	95	70	25							70	25	27 08
Gypse.....												7 72
Jambons.....	20		20									3 16
Chanvre.....	9	9								9		38 73
Peaux et autres non préparés.....	116		108		8							2 03
Cochons.....	12		12									
Cornes, salots et os.....			33									7 10
Chevreaux.....	42	9	33							9	33	689 00
Fer, fonte cassée.....	3304	3149			155					3149		82 25
de cu guense et ferrailles.....			82							94	82	711 40
de pour chemin de fer.....	176	94										
de poêles et autres objets de fonte	3557	3553	4							3563	4	
de tout autre non énuméré.....												
Coffres de sûreté en fer.....	21		21									11 10
Saindoux.....	440	140	116		184					324	116	188 10
Huiles, saindoux et autres.....												30 50
Mantle.....												
Manganèse et engrais.....	189									183		76 20
Acidre.....	102	44								102		83 35
Quinils d'artisans.....	822	821	1		576					831	1	165 92
Méasse.....	716		306		163						469	95 80
Clous.....	469											4 25
Avoine.....			5							4	5	227 92
Farine d'avoine.....			495								495	67 33
Minerais, fontes sorties.....												
Charrues et ustensiles d'agri- culture.....	9	4										Free.
Lard.....	495											
Pommes de terre.....												
Foin pressé et millet à balai.....	203											
Greenilles, vieux cordages et étoupe.....												
Coton brut.....												
Seigle et farine de seigle.....												
Sel.....	3251	372	43		2836					3208	43	
Moutons.....												
Ardoise.....												
Fiches.....	587									587		234 80
Poterie et verrerie.....												
Totaux portés en l'autre part.....	79,928	9,805	22,173		28,101					28,554	50,274	16,276 45

No. 4.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—*Suite.*

ARTICLES.	TONNEAUX TOTAL.		De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports d'Amérique.		De ports d'Amérique à des ports d'Amérique.		TOTAL.		MONTANT DES PÉAGES.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	
<i>Totaux rapportés de l'autre part.</i>	79,828	22,173	28,101	19,749	29,554	50,274					\$ cts.
Pierre	414	30		884			414				13 66
Sucre	1,873	825		1,017			1,842		31		1,403 37
Stuf	3	3							3		1 20
Fer-blanc et acier	247	147		95			242		5		150 97
Tébac, manufacturé	139	36		99			135		1		136 00
Bis	45,198	25,717	19,481						36		6,232 40
Whiskey, autres liqueurs et vins	464	428							178		185 50
Vitres	178										71 00
Lait											
Tous autres produits d'agricul- } ture non énumérés	8,367	5,562	2,805								8,367
Tous autres effets et march. do	5,672	317	11								3,125 57
Bois carré, en vaisseaux	10,493	9,119	1,374		983		5,344		328		10,493
do en radeaux do											
do rond ou plat en vaisseaux											
do do en radeaux											
Planches et bois scies en vaisseaux	16,869	159	16,710								16,869
do do en radeaux											
Donves et fonds à pipes	3,649	3,649									3,649
do des Indes Occidentales do	4,438	4,438									4,438
do baril do	134	39	95								134
Bardeaux	22	22									22
Bois de chauffage	588	60							60		528
Billecs de sciage											
Cerclés de barils											
Bois divers 40 pds. cubes à 1 ton.											
Piquets et perches pour clôtures ..											
Barils vides	101	26	74								100
											7 60

ARTICLES.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports d'Amérique.		De ports d'Amérique à des ports d'Amérique.		TOTAL.	MONTANT DES PÉAGES.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
Courbes								
Flottes								
Traverses								
Grands totaux	178,674	15,479	72,195	68,673	22,327	37,806	140,808	
Montant total des péages, exigés en vertu du tarif de 1859, sur les effets								31,260 42
Do do do sur les vaisseaux								1,539 00
Total remboursé ou non perçu par un ordre en Conseil, 28 mai 1860								39,799 42
								32,760 42

R. S. M. BOUCHELETTE,
Commissaire des Douanes.

No. 5.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur le CANAL STE. ANNE, pendant l'année 1861, et le montant du revenu perçu sur cette quantité, en vertu du tarif de 1859.

ARTICLES.	TONNEAUX		De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports d'Amérique à des ports d'Amérique.		De ports d'Amérique à des ports du Canada.		De ports d'Amérique à des ports d'Amérique.		MONTANT DES PÉAGES.
	TOTAL.		Canada à des ports du Canada.		ports d'Amérique.		Canada.		Des ports d'Amérique.		
			Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	
Potasse et perlasse.....	462			462							\$ cts.
Pommes, oignons et autres végétaux	5		5							462	23 08
Lard séché.....										5	25
Porc.....	110			110						110	3 30
Orge.....	656			656						656	32 80
Farine d'orge.....											
Beurre.....	58		58							58	2 90
Bière, cidre et vinaigre.....											
Cire.....											
Biscuit.....											
Son et farine à biseuit de bord	888		798	90						798	90
Britiques, chaux et sable.....	191		191							191	26 58
Beurre.....	28		26	2						26	9 88
Charrettes, wagons et carioles.....	99		5	94						5	4 88
Bestiaux.....	66		66							66	1 98
Ciment et chaux hydraulique.....											
Craie et blanc de céruse.....											
Fromage.....											
Charbon de bois.....											
Argile.....											
Graine de trèfle.....											
Charbon.....	1,318		1,318							1,318	39 54
Café.....											
Composés.....											
Biz d'Inde.....											
Farine de biz d'Inde.....											
Tainaire et bois de femaine.....											
Poisson.....	943		943							943	47 13
Lin et graine de lin.....											

Farine.....	1646	1000	646								1000	646	82 30
Moutons et bagages.....	181	106	25								106	25	6 55
Gypse et engrais.....	170		170								170		5 10
Jambons.....													
Chanvre.....													
Peaux et cuirs non préparés.....	7		7										
Cochons.....													
Chevaux.....	46	16	30								16	80	0 33
Peu, fonte cassée.....													
do en gueuse et ferrailles.....	349	327	22								327	22	17 49
do pour chemins de fer.....													
do poêles et autres objets de fonte.....	308	306	2								306	2	15 38
do coffres de sûreté.....	5	5									5		0 23
do tout autre non énu- méré.....	1232	1232									1232		61 58
Saindoux.....													
Huile, saindoux et autres.....	204	204									204		10 23
Cuir.....	27	17	10								17	10	1 35
Acajou.....													
Manille.....	92	92									92		4 60
Margarine.....													
Marbre.....	29	29									29		1 45
Ornils d'artisans.....	467	407	60								467		23 33
Mélasse.....	544	544									544		27 20
Clous.....	284		284										14 20
Avoine.....	71		71										3 55
Farine d'avoine.....													
Tourneaux de lin et montée de lin.....													
Mincrai, (toutes sortes).....													
Pois, goudron, résine.....													
Charrues et ustensiles d'agri- culture.....	52	45	7								45	7	2 60
Lard.....	341	308	33								308	33	17 08
Pommes de terre.....	63		63										3 13
Poin pressé et millot à bakais.....	29	29											1 43
Guenilles, vieux cordages et cloupe													
Coton brut.....													
Seigle et farine de seigle	6		6										
Sel.....	2928	2928											0 33
Montons.....	14		14										84 84
Ardoise.....	392	392											0 70
Foude.....													19 60
Fiches.....	2	2									2		0 10
Poterie.....	261	246	15								246	15	13 05
Totaux portés en l'autre part.....	14,424	11,985	3,039								11,985	3,039	613 54

No. 5.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—(Suite.)

ARTICLES.	TONNEAUX Tot.		De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports d'Amérique.		De ports d'Amérique à des ports d'Amérique.		TOTALS.		MONTANT DES PÉAGES.
	14,194	11,385	3,029	à des ports du Canada.		à des ports d'Amérique.		à des ports d'Amérique.		MONTANT	
				Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.		
<i>Total: voir ports de l'autre part.</i>											
Pierre	14	10	4						11,385	3,039	\$ 613 54
Sucre	633	633							10	4	0 42
Sif	97	97							633		31 63
Ter-blanc et acie	75	75							97		4 88
Tabac manufacturé	75	75							75		3 73
Ter-benthine											
Ble	350	61	289						61	289	17 46
Whiskey, autres spiritueux et vins	342	342							342		17 10
Bianc de plomb et peintures.											
Vitres	152	152							152		7 58
Laine											
Tous autres produits d'agriculture non énumérés.	205	205									
Tous autres effets et march. do	2,970	2,328	642						2,328	642	148 43
Bois, carré, en vaisseaux	420	420									
do do en vaisseaux											
do do en radeaux	825	825									
Planches et autres bois sciés en vais.	70,025	70,025									
do do en radeaux.	14,593	14,593									
Doivres et fonds à pipes.											
do des Indes Occidentales do	2,895	2,895									
do à baxil do do	13	13									
Bois de chauffage	00,516	90,516									
Billets de sciage											
Cercles de baxil											
Bois divers, 40 pds. cubes à l'once											
Piquets et perches pour clôtures.	3	3									

Barils vides	107	50	57								5 33
Courbes											
Flottes	342		342						50	57	17 10
Traverses et fractions	96		96							96	10 04
Grands totaux	199,097	15,133	183,964						15,133	183,964	
Total des péages exigés en vertu du tarif de 1859 sur les effets.....											
do do											3,277 43
do do											2,745 95
do do											160 51
Total des péages suivant le tarif de 1859											6,183 89
Total remboursé et exempté de droit par ordre en Conseil, 28 Mai 1860.....											
Dommages et amendes.....											
Montant total provenant de toutes sources											
12 00											
12 00											

R. S. M. BOUCHETTE,
Commissaire des Douanes.

No. 6.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur les CANAUX d'OTTAWA et du RIDEAU, et leurs écluses, durant l'année 1861, et le montant du revenu perçu sur cette quantité, en vertu du tarif de 1859.

ARTICLES.	TONNEAUX TOTAL.		De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports d'Amérique.		De ports d'Amérique à des ports d'Amérique.		TOTAUX.		MONTANT DES PÉAGES.
	789	9	7	2	789	2			789	2	
Potasse et perlasse											
Pommes, oignons et autres végétaux											
Lard séché											
Beurre	1,016	4	22	994					22	994	
Orge											
Farine d'orge											
Beuf											
Bière, cidre et vinaigre	161		63	98					63	98	
Cire											
Biscuit											
Son et farine à biscuit de bord	1		1								
Briques, chaux et sable	1,701		652	1,049					652	1,049	
Beurre	451		451						451		
Charrettes, wagons et carioles	34		32	2					32	2	
Bestiaux											
Ciment et chaux hydraulique	112		15	97					15	97	
Crâie et blanc de céreuse	8		8						8		
Fromage											
Charbon de bois											
Argile	1		1						1		
Graine de tréfle											
Charbon	2,463		1,304	1,149					1,304	1,149	
Café											
Compresse	6		6						6		
Big-d'Inde	1		1						1		
Farine de big-d'Inde											
Teinture et bois de teinture											
Poisson	1,109		941	168					941	168	
Lin et graine de lin											
Farine	3,270		674	2,596					674	2,596	

Moules et bagages	246		99	147					99	147	
Gypse et engrais	56		56						56		
Jambons											
Chanvre											
Peaux et cuir non préparés											
Cordons											
Chevaux	14		14						14		
Fer (fonte cassée)											
do (en grosse et ferrailles)	339		314	25					314	25	
do (pour chemin de fer)	334		181	153					181	153	
do (poides et autres objets de fonte)											
Coques de stéré en fer	3,564		1,470	2,094					1,470	2,094	
Ver, tout autre rou énuméré											
Sandoux											
Huile, sandoux et autres	205		192	13					192	13	
Cuir	30		18	12					18	12	
Acajou	5		5						5		
Manille	42		42						42		
Manganèse	170		170						170		
Marbre	88		28	55					28	55	
Outils d'artisans											
Mélasses	418		418						418		
Clous	327		327						327		
Avoine	46		46						46		
Farine d'avoine	161		161						161		
Tourteaux de lin et moulée de lin											
Minéral, toutes sortes											
Pois, goudron et résine	18		18						18		
Charrues et ustensiles d'agricult.											
Lard	47		30	17					30	17	
Pommes de terre	495		263	232					263	232	
Foin pressé et millet à balai	41		41						41		
Guenilles, vieux cordages et étoupe	31		31						31		
Coton brut	2		2						2		
Seigle et farine de seigle											
Sel	5,340		2,651	2,689					2,651	2,689	
Monton											
Provisions pour nav'es	106		106						106		
Ardoise	715		493	312					493	312	
Sonde	17		17						17		
Fiches											
Poterie et verrerie	394		227	167					227	167	
Totaux portés en l'autre part	24,872		10,573	14,299					10,573	14,309	

No. 6.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—*Suite.*

ARTICLES.	TONNEAUX. TOTAL.	De ports du Canada.		De ports d'Amérique à des ports du Canada.		De ports d'Amérique à des ports d'Amérique.		TOTAUX.		MONTANT DE PÉAGES. \$ etc.
		Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	
<i>Totaux rapportés de l'autre part.</i>	24,872	10,573	11,299					10,573	14,269	
Pierre.....	6	6						6		
Sucre.....	1,543	630	913					630	913	
Far-blanc et seig.....	120	106	14					106	14	
Tabac, manufacturé.....	83	83						83		
do non manufacturé.....										
Té:reobntine.....										
Biz.....	1,317	69	1,248					69	1,248	
Whiskey, autres spiritueux et vins	561	322	239					322	239	
Blanc de plomb et peintures	3	3						3		
Vitres.....	141	136	5					136	5	
Laine.....										
Tous autres produits (l'agricult-) turo non énumérés.....	160		160						160	
Tous autres effets et march. de	3,133	1,151	1,982					1,151	1,982	
Bois, carré, en vaisseaux										
do do en radeaux.....	5,660		5,660						5,660	
do do en vaisseaux.....										
do do en radeaux.....	4,458		4,458						4,458	
Planches et bois sciés en vaisseaux	17,339		17,339						17,339	
do do do en radeaux.....	11,771		11,771					11,771		
Donnes et fonds à pipes.....										
do des Indes Occidentales do										
do à barils do	6,162		6,162						6,162	
do do do	3,543		3,543						3,543	
Bardeaux.....	126,569	14,730	111,839					14,730	111,839	
Bois de chauffage.....	5,572		5,572						5,572	
Billets de sciage.....										
Cercles de barils.....	1		1					1		
Bois divers, 40 ps. cubes à 1 tonneau	265		218					47	218	
Piquets et perches pour câbles.....										

Barils vides.....	206	51	155					51	155	
Corbes.....										
Flottes et Traverses.....										
Grande Totaux.....	213,491	39,679	173,812					39,679	173,812	
Total des péages sur les effets.....										
do do sur les vaisseaux.....										12,962 98
do do sur les passagers.....										5,517 04
Total non perçu suivant l'Ordre en Conseil du 19 mai 1859.....										
Rentes.....										71 83
Quaiags.....										17,651 55
Péages perçus jusqu'au 31 décembre 1859.....										11,651 55
do jusqu'au 19 mai 1860.....										50 50
Revenu total provenant de toutes sources.....										
46 24										
396 68										
50 09										
543 51										

R. S. M. BOUCHELETTE,
Commissaire des Douanes.

No. 7.—ÉTAT SOMMAIRE des affaires sur les CANAUX DE WELLAND, DU ST. Ecluses de STE. ANNE, ST. OURS et autres, indiquant la quantité totale de perçus pendant l'année 1861.

ARTICLES.	Canal Welland.		Canal St. Laurent.	
	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.
NAVIRES DE TOUTES SORTES	1,827,672	\$ cts. 25,957 68	1,009,469	\$ cts. 12,678 52
PASSAGERS .....Nombre	3,091	273 04	35,359	1,935 67
FORETS.				
Bois—Planches et autres bois sciés.....	23,769	2,847 89	127,303	3,284 27
Bois de chauffage.....	68,648	2,204 09	193,138	7,251 32
Bardeaux.....	37	61 98	21	3 25
Douves (toute espèce).....	17,442	2,901 43	9,862	648 84
Écorces.....	293	29 14	654	28 87
Bois de construction et autres.....	102,417	20,990 58	30,438	807 93
Total, forêts.....	212,656	29,035 11	361,466	12,084 53
ANIMAUX DE FERME.				
Animaux.—Bêtes à cornes, moutons et porcs....	54	12 59	1,271	167 24
C vaux	95	23 01	162	24 98
Total des animaux de ferme.....	149	35 60	1,433	192 22
Produits animaux—Lard séché et jambons.....	309	92 48	133	23 19
Bœuf et lard.....	2,666	643 08	1,851	325 18
Beurre et fromage	254	61 10	2,118	413 90
Peaux non tannées, peaux, cornes, sabots et os....	213	61 84	190	39 74
Saindoux, suif et cire.....	448	101 80	251	48 43
Laine	137	40 95	1	22
Total des produits animaux.....	4,027	1,001 25	4,544	855 66
Aliments Végétaux—Orge, avoine, seigle et autres gr's	4,937	960 51	5,766	636 34
Son et farine à biscuit de bord	1,790	128 10	360	67 44
Farine de blé-d'Inde, d'avoine et moull. de lin	200	30 79	1,334	229 76
Blé-d'Inde.....	156,744	30,509 90	43,213	6,054 37
Farine	58,727	11,513 17	86,496	16,930 20
Oignons, pommes, et pommes de terre	649	88 66	5,459	729 18
Blé	363,526	88,621 80	200,312	42,321 09
Total des aliments végétaux	586,583	131,852 93	342,940	66,968 68
Autres produits agricoles—Graines de toutes sortes	152	37 50	51	5 62
Poin, paille et millet à balai.....	136	34 06	164	30 63
Chanvre et manille.....	275	80 21	337	18 31
Coton brut.....	149	28 84		
Tabac (toutes sortes).....	576	120 85	341	35 62
Autres articles non énumérés	9,933	2,248 34	43,636	3,614 15
Total, produits agricoles.....	11,221	2,619 80	44,528	8,704 33
MANUFACTURES.				
Potasse et perlassc.....	355	42 95	4,546	885 72
Biscuit.....			26	1 47
Briques, chaux et sable.....	426	49 80	3,340	163 35
Ciment, chaux hydraulique et argile.....	3,897	755 73	640	163 86
Bière, cidre et vinaigre.....	120	24 44	505	89 34
Spiritueux et vins du pays.....	1,564	408 59	1,167	167 71
Porté en l'autre part.....	6,362	1,281 51	10,224	1,471 45

LAURENT, de CHAMALY, de la BAIE de BURLINGTON, d'OTTAWA et du RIDEAU, les chaque espèce d'effets, qui ont passé par ces canaux, et le montant des péages

Canal de Chamblly, l'écluse de St. Ours y comprise.		Canal de la Baie Burlington		Ecluse de Ste. Anne.		Canaux de l'Ottawa et du Rideau ainsi que leurs écluses.	
Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.
122,694	\$ cts. 1,265 25	294,244	\$ cts. 1,539 00	219,675	\$ cts. 2,745 95	334,157	\$ cts. 5,421 04
1,638	26 27			16,051	160 51	2,361	71 53
47,869	2,793 72	16,869	1,012 13	84,618	1,523 13	29,110	
6,936	166 19	588	6 63	90,516	761 02	126,569	
40	10 96	22	12 65	13	3 12	3,543	
		3,221	1,068 09	2,895	81 06	6,162	
92	6 15			110	3 30	1,016	
1,311	280 51	10,493	393 40	1,636	36 70	15,956	
56,248	3,257 53	36,193	2,492 90	179,838	2,408 33	182,356	
207	7 02	12	2 63	120	6 01		
1	10	42	7 10	46	2 33		
208	7 12	54	9 13	166	8 34		
		58	22 72				
25	2 42	495	227 92	341	17 03	495	
		716	505 47	191	9 55	451	
86	12 44	116	38 73			14	
		24	12 30			6	
111	14 86	1,409	807 14	532	26 58	966	
18,455	1,725 11	5,550	988 42	946	47 33	50	
		22	11 00			1	
102	10 15	469	95 80	71	3 55	161	
		16,510	2,416 60			1	
444	18 35	24,125	5,513 08	1,046	82 30	3,270	
1,151	114 58	41	12 40	68	3 38	50	
3	30	45,198	6,232 40	350	17 48	1,317	
20,155	1,868 49	91,015	15,269 70	3,081	154 04	4,850	
39	1 92						
61	2 48	203	67 33	29	1 45	31	
271	35 81	9	3 16	92	4 60	42	
221	20 88	136	136 00	75	3 73	83	
3,336	226 89	3,367	1,163 80	232	11 58	359	
3,928	293 93	8,715	1,370 29	428	21 36	515	
117	11 70	1,088	483 75	462	23 08	789	
2,106	198 58	315	52 50	888	26 66	1,701	
21	2 10	224	22 22	66	1 98	113	
135	13 23	164	59 66	58	2 90	161	
		464	185 50	342	17 10	561	
2,379	225 61	2,255	803 63	1,816	71 72	3,325	

No. 7.—ÉTAT SOMMAIRE des affaires sur les CANAUX de WELLAND, du ST

ARTICLES.	Canal Welland.		Canal St. Laurent.	
	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.
Manufactures.—Suite.		\$ cts.		\$ cts.
<i>Rayonné de l'autre part.....</i>	6,362	1,281 51	10,224	1,471 45
Barils vides.....	534	22 21	3,329	41 95
Poterie et verrerie.....	1,100	237 21	2,551	578 25
Fer pour chemin de fer.....	4,134	826 70	1,226	160 83
do en gueuses et ferrailles.....	4,377	569 87	11,668	1,868 59
Fiches, clous, fer-blanc et acier.....	800	152 22	3,651	720 56
Poêles et autres objets de fonte.....	1,558	272 95	1,070	109 72
Autre fer non énuméré.....	2,654	417 62	11,154	2,162 22
Armoires de sûreté en fer.....	10	2 85	2	0 31
Huile.....	1,908	459 35	972	180 78
Tourteaux de lin.....	393	98 40	3	0 55
Sel.....	78,434	14,628 90	12,622	1,163 81
Sucre et mélasse.....	3,094	882 19	9,344	1,158 10
Voitures et ustensiles d'agriculture.....	331	93 35	104	12 68
Vitres.....	177	29 48	739	138 55
Total des Manufactures.....	105,866	20,074 81	68,659	9,268 35
MARCHANDISES.				
Café.....	631	187 44	38	7 36
Charbon.....	69,883	13,525 04	31,724	1,591 10
Poisson.....	1,739	390 92	4,518	833 74
Meubles et bagages.....	868	241 40	1,271	264 94
Gypse.....	2,562	264 69	4,729	287 39
Marbre, ardoise et pierre.....	11,524	1,954 08	2,295	131 93
Minéral (toutes sortes).....	6,563	280 79	2,041	99 42
Guenilles, vieux cordages et étoupe.....	187	40 07	803	118 99
Toutes autres marchandises non énumérées.....	5,724	2,854 53	15,819	5,879 28
Total des marchandises.....	99,981	19,747 96	63,338	9,214 15
Grand total—(le tonnage des vaisseaux et passagers non compris).....	1,020,483	230,528 18	886,908	121,902 11
Moins, remis sur les articles libres, O. C., 19 mai der.....		55,326 30		121,902 11
Grand total des péages perçus.....		175,201 88		

LAURENT, de CHAMBLY, de la BAIE de BURLINGTON, OTTAWA, RIDEAU, etc.—Suite

Canal Chamby, l'écluse St. Ours, y comprise.		Canal de la Baie de Burlington		Ecluse Ste. Anne.		Canaux de l'Ottawa et de Rideau, et leurs écluses.	
Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.
	\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.
2,379	225 61	2,255	803 63	1,816	71 72	3,325	.....
31	5 60	101	6 60	107	5 33	206	.....
99	12 30	587	234 80	261	13 05	394	.....
43	4 30						.....
304	30 35	3,304	659 00	349	17 45	839	.....
12	0 40	1,079	234 32	643	32 18	447	.....
19	1 32	176	87 25	308	15 38	334	.....
129	5 75	3,557	711 40	1,232	61 58	3,564	.....
2	0 23				00 23		.....
18	1 80	440	188 10	204	10 23	205	.....
1,705	143 86	3,251	Free.	2,328	84 34	5,340	.....
3,861	576 70	1,975	1,479 57	1,100	54 96	1,961	.....
4	0 60	19	9 38	80	3 98	81	.....
10	0 45	178	71 00	152	7 58	141	.....
8,614	1,009 27	16,922	4,486 05	9,085	378 51	16,837	.....
15	2 18						.....
19,463	1,917 97	16,322	3,264 40	1,318	39 54	2,455	.....
14	1 63	780	364 00	943	47 13	1,109	.....
91	11 78	95	27 08	131	6 55	246	.....
3,475	341 64			170	5 10	226	.....
816	81 45	579	44 16	435	21 47	804	.....
2,181	109 03						.....
12	1 68					2	.....
908	109 80	5,672	3,125 57	2,970	148 48	3,133	.....
26,975	2,577 16	24,182	6,825 21	5,967	268 27	7,973	.....
116,239	10,319 88	178,674	32,799 42	199,097	6,171 89	213,497	.....
			32,799 42		6,171 89		.....
	10,319 88						.....

R. S. M. BOUCHETTE,

Commissaire des douanes.

No. 8.—TABLEAU indiquant la recette mensuelle des péages aux différents bureaux des divers Canaux pendant l'année 1861.

CANAUX ET BUREAUX.	Mars.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Septembre.	Octobre.	Novembre.	Decembre.	TOTAUX.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
<i>Canal Welland.</i>											
Chippawa	49 08		49 87	39 87	90 60	131 12	137 80	112 92	79 54	66 35	758 95
Colborne	4,102 82		24,759 46	21,974 25	24,508 47	21,917 37	24,315 60	25,608 90	26,393 66	897 90	174,478 42
Dunroise	2,530 34		3,335 15	4,013 94	4,084 10	5,078 70	5,063 32	6,703 26	5,145 21	322 43	36,276 45
Durville	160 18		736 53	809 37	916 22	776 80	730 02	874 04	890 38		5,896 84
Midland	72 78		87 41	86 17	1,135 43	3,302 16	2,170 84	39 32	48 76		6,212 87
Robinson	714 00		718 33	603 95	670 97	441 54	482 80	418 22	584 57	183 56	4,797 94
Stc. Catharines.....	144 32		223 88	216 03	129 52	127 69	145 97	169 74	226 10	28 90	1,412 10
Total, Welland.....	7,773 52		29,880 63	27,743 83	31,535 31	31,775 28	33,046 35	33,926 40	33,368 22	1,479 14	230,528 18
<i>Canal St. Laurent.</i>											
Beauharnois	7 39		36 67	11 65	11 35	30 31	3 72	9 49	28 86		129 88
Cornwall			61 35	31 39	105 81	37 08	12 94	25 25	27 46		301 28
Williamsburg			4 83	16 82	15 84	37 15	55 75	10 30	60 27		209 59
Montréal	724 38		21,469 69	21,353 40	12,774 82	14,033 54	11,025 20	20,925 97	16,883 06	5 83	119,741 06
Laclache	9 18		117 38	188 84	285 11	208 84	286 24	300 32	159 89		1,520 80
Total, St. Laurent.....	740 95		21,689 92	22,097 90	13,102 93	14,386 92	11,386 85	21,271 83	17,159 48	5 83	121,902 11
<i>Canal Chambly.</i>											
Chambly	6 30		569 61	902 05	972 90	606 05	604 92	1,017 92	1,194 99		5,874 74
St. Jean	34 17		718 44	889 48	561 05	370 47	531 07	641 40	370 28		4,116 84
St. Ours	4 87		60 25	80 66	43 19	32 46	20 37	33 03	53 96		328 79
Total, Chambly	45 34		1,348 30	1,872 19	1,577 14	1,008 98	1,156 30	1,692 35	1,619 21		10,319 87

<i>Ecluse Ste. Anne.</i>											
St. Anne	8 21		444 72	698 67	1,010 07	1,176 87	993 28	1,056 17	798 20		6,183 89
Total des péages des Canaux ci-haut.....	8,568 02		53,363 87	52,410 09	47,285 45	48,947 75	46,582 84	57,946 25	53,945 11	1,484 97	368,934 05
<i>Canal de la Baie de Burlington</i>											
											32,799 42
<i>Canaux d'Otterawa, Rideau, Carleton et Grenville</i>											
											17,651 55
Grand Total brut des péages, année 1861											
											419,385 02

NOTE.—Pour les remarques qui se rapportent aux péages remboursés, voir tableau No. 16.

R. S. M. BOUCHETTE,
Commissaire des Douanes.

ÉTATS COMPARATIFS.

No. 9.—**MOUVEMENT** du commerce sur les canaux et écluses de la province ci-dessous mentionnés, indiquant le montant brut et net de chaque classe de péages perçus sur chaque canal, durant l'année 1861.

No. 10.—**ETAT** indiquant le nombre, la nationalité et le tonnage des bâtiments qui ont passé par les canaux et écluses ci-dessous mentionnés, durant l'année 1861, et le montant des péages perçus sur iceux, d'après le tarif de 1858.

No. 11.—**ETAT COMPARATIF** du tonnage des vaisseaux et des marchandises entrés dans les canaux ci-dessous mentionnés, pour les années 1858, 1859, 1860 et 1861—distinguant le transport de montée et de descente.

No. 12.—**ETAT COMPARATIF** du mouvement total des effets, passagers, et vaisseaux sur les canaux et écluses ci-dessous mentionnés, pour l'année 1861 et les trois années précédentes.

No. 9.—MOUVEMENT du commerce sur les canaux et écluses de la province ci-dessous mentionnés, pour l'année 1861, indiquant le montant brut de chaque classe de péages perçus sur les canaux de Welland et de Chambly, et qui auraient dû être perçus sur les canaux du St. Laurent avant l'exemption créée en vertu de l'ordre en conseil du 28 mai 1860.

ARTICLES.	TAUX DES PÉAGES PERÇUS.							CANAL WELLAND.		CANAL ST. LAURENT.		CANAL CHAMBLY.		CANAL DE LA BAIE BURLINGTON.		ECLUSE DE ST. ANNE.		CANAL D'OTTAWA ET RIDEAU ET LEURS ECLUSES.							
	Welland.		St. Laurent.		Ecluses de Chambly et de St. Ours.	Canal de la Baie de Burlington.	Ecluse de St. Anne.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.						
	Mtée. ou desc.	\$ cts.	Montée.	\$ cts.	Descent.	\$ cts.	Mtée. ou desc.	Mtée. ou d'oc.	\$ cts.	Mtée. ou desc.	\$ cts.	Mtée. ou desc.	\$ cts.	Mtée. ou desc.	\$ cts.	Mtée. ou desc.	\$ cts.	Mtée. ou desc.	\$ cts.						
CLASSE No. 1.																									
Steamers et autres vaisseaux, par ton. de jaugeage.....	0 12½		0 02½		0 01½		0 01½		100 à 50		1½		1,327,672	25,957 68	1,000,469	12,678 52	122,694	1,267 25	294,244	1,539 00	219,675	2,745 95	334,157	5,517 04	
CLASSE No. 2.																									
Passagers de 21 ans et au-dessus.....chaque	0 10		0 10		0 05		0 05				1½		Nombre.												
do au-dessous de 21 ans.....do	0 05		0 05		0 02½		0 02½				1½		3,091	273 04	35,359	1,935 67	1,538	26 27			16,051	160 51	2,861	71 53	
CLASSE No. 3.																									
Pommes, oignons et végétaux.....par ton.	0 15		0 14		0 14		0 10						591	82 76	5,110	702 28	854	94 88	41	12 40	5	0 25		9	
Ecorce.....	"		"		"		"		Baril,	3	"	3	293	29 14	654	28 87	92	6 15			110	3 30		1,016	
Briques, chaux et sable.....	"		"		"		"		Corde,	12½	"	426	49 80	3,340	163 35	2,106	198 58		52 50		888	26 66		1,701	
Fonte cassée, fer en gueuse et on more. et à rail	"		"		"		"		Tonneau,	17	"	8,511	1,321 27	12,866	1,529 42	347	34 65	3,304	659 00		349	17 45		839	
Ciment, argile et chaux hydraulique.....	"		"		"		"		Baril	3	"	3,897	755 73	640	163 86	21	2 10	224	22 22		66	1 98		113	
Charbon.....	"		"		"		"		Minot	½	"	69,883	13,525 04	31,724	1,591 10	19,463	1,917 97	16,322	3,284 40		1,318	39 54		2,453	
Blé-d'Inde.....	"		"		"		"		Baril,	3	"	156,744	30,509 90	43,213	6,054 37			16,510	2,416 60		170	5 10		56	
Gypse.....	"		"		"		"		Tonneau,	33	"	2,223	242 44	4,729	287 39										
Chanvre.....	"		"		"		"		Baril,	3	"	3	0 70	146	5 27			96	9 95		9	3 16			
Glace.....	"		"		"		"		Tonneau,	33	"														
Manganèse et engrais.....	"		"		"		"		"	25	"	334	22 25					3,146	314 60					170	
Marbre et Ardoise.....	"		"		"		"		"	17	"	929	178 77					704	70 30		183	30 50		421	
Minéral (de toute espèce).....	"		"		"		"		"	17	"	6,563	280 79	2,041	99 42	2,181	109 03							63	
Pommes de terre.....	"		"		"		"		Minot,	½	"	58	5 90	349	27 20									3 13	
Sel.....	"		"		"		"		Libre,	17	"	78,434	14,628 90	12,622	1,163 81	1,703	143 86		3,251	Free.	2,828	84 84		5,340	
Pierre (travaillée ou brute).....	"		"		"		"		Tonneau,	17	"	10,895	1,775 81	1,821	109 31				414	13 66		14	0 42		6
Tabac (non manufacturé).....	"		"		"		"		Qt.	5	"	48	12 61	120	9 10			126	12 55		136	136 00			
Total de la classe No. 3													339,837	63,421 31	119,949	11,957 37	31,577	2,972 51	40,709	6,610 44	6,232	203 72	12,543	933 11	
CLASSE No. 4.																									
Potasse et Perlasse.....par ton.	0 20		0 22		0 22		0 10		Baril,	12½		5	355	42 95	4,546	885 72	117	11 70	1,088	483 75		462	23 08		789
Lard séché, beurre et lard.....	"		"		"		"		Lard séc., brl.	7	"														
Orge, avoine, seigle et autres grains.....	"		"		"		"		Beurre, "	10	"	2,590	606 89	3,654	671 17	24	2 40	1,249	748 39		532	26 58		946	
Bière, cidre et vinaigre.....	"		"		"		"		Lard, "	7	"														
Son de farine et biscuit de mer.....	"		"		"		"		Minot,	½	"	4,937	960 51	5,766	636 34	18,525	1,824 69	5,550	988 42		946	47 33		50	
Bétail, moutons et cochons.....	"		"		"		"		Baril,	7	"	120	24 44	505	89 34	135	13 23	164	59 66		58	2 90		161	
Balais de millet et foin pressé.....	"		"		"		"		Tonneau,	10	"	1,790	128 10	360	67 44			22	11 00					1	
Coton brut.....	"		"		"		"		Bétail, chaq.	5	"														
Lin, graine de lin et autres.....	"		"		"		"		Moutons "	2	"	54	12 59	1,271	167 24	207	7 02	12	2 03		120	6 01			
Farine.....	"		"		"		"		Cochons "	2	"														
Cornes, sabots et os.....	"		"		"		"		Tonneau,	33	"														
Chevaux.....	"		"		"		"		Minot,	½	"	136	34 06	164	30 63	61	2 48	203	67 33		29	1 45		31	
Farine d'avoine, d'orge, de blé-d'Inde, etc.....	"		"		"		"		Baril,	2½	"	149	28 84												
Clous, fiches et fer non énuméré.....	"		"		"		"		Baril,	2½	"	152	37 80	51	5 62	39	1 92								
Huiles, saindoux et suit.....	"		"		"		"		Baril,	10	"	58,737	11,513 17	86,496	16,930 29	444	18 35	24,125	5,513 08	1,646	82 30		3,270		
Tourteaux de lin.....	"		"		"		"		Qt.	5	"	25	6 39	34	7 48									14	
Guenilles, vieux cordages et étoupe.....	"		"		"		"		Minot,	½	"	95	23 01	162	24 98	1	0 10	42	7 10		46	2 33			
Poêles et autres objets en fonte.....	"		"		"		"		Baril,	10	"	200	30 79	1,334	229 76	102	10 15	469	95 80		71	3 55		161	
Blé.....	"		"		"		"		Baril,	5	"	3,108	468 06	14,180	2,749 42	141	6 15	4,389	794 75	1,778	88 88		3,891		
Vitres.....	"		"		"		"		Qt.	5	"														
Tous autres produits agricoles non énumérés } et n'étant pas des marchandises.....	"		"		"		"		Huile, baril	10	"														
									Saind., qt.	5	"	2,355	560 85	1,223	229 21	18	1 80	464	200 40		204	10 23		211	
Total de la classe No. 4													449,095	105,634 84	364,601	73,703 62	22,530	2,031 40	91,696	16,526 16	6,907	345 31	11,479	1,738 70	
CLASSE No. 5.																									
Beuf, cire, fromage et jambons.....par ton.	0 30		0 25		0 25		0 15		Beuf, baril,	7		5	640	190 07	448	96 10	1	0 02	20	7 72					
Biscuits.....	"		"		"		"		Cire, qt.	5	"														
Charrettes, autres voitures et instrum. d'agric.....	"		"		"		"		Fromage, qt.	10	"														
Craie et blanc de céruse.....	"		"		"		"		Jambons, bl.	7	"														
Charbon de bois.....	"		"		"		"		B. u,	7	"														
Café.....	"		"		"		"		Tonneau,	50	"	331	95 35	104	12 68	4	0 60	19	9 38		80	3 98		81	
Comperose.....	"		"		"		"		"	25	"	248	58 49	183	34 71										
Teinture et bois de teinture.....	"		"		"		"		"	25	"	631	187 44	38	7 36	15	2 18								
Poisson.....	"		"		"		"		Tonneau,	25	"	24	7 05	9	1 13										
Meubles et bagages.....	"		"		"		"		Baril,	7	"	1,739	399 92	4,518	833 74	14	1 63	780	364 00		943	47 13		1,109	
Verrerie, grès et poterie.....	"		"		"		"		Tonneau,	5	"	868	241 40	1,271	264 94	91	11 78	95	27 08		131	6 55		246	
Peaux et cuirs non préparés.....	"		"		"		"		Qt.	20	"	1,100	237 21	2,551	578 25	99	12 30	587	234 80		261	13 05		394	
Caisses de sûreté.....	"		"		"		"		Qt.	20	"	188	55 45	156	32 26	86	12 44	116	38 73						
Cuir.....	"		"		"		"		Qt.	20	"	10	2 85												

Lard séché, beurre et lard.....	"	"	"	"	"	Beurre, " 10 } Lard, " 7 }	4,937	960 51	5,766	636 34	18,525	1,824 69	5,550	500 24	58	2 90	101
Orge, avoine, seigle et autres grains.....	"	"	"	"	"	Minot, " 2 }	120	24 44	505	89 34	135	13 23	164	59 66			
Bière, cidre et vinaigre.....	"	"	"	"	"	Baril, " 7 }	1,790	128 10	360	67 44			22	11 00			1
Son de farine et biscuit de mer.....	"	"	"	"	"	Tonneau, " 10 }											
Bétail, moutons et cochons.....	"	"	"	"	"	Bétail, chaq. " 5 }	54	12 59	1,271	167 24	207	7 02	12	2 03	120	6 01	
Balais de millet et foin pressé.....	"	"	"	"	"	Moutons " 2 }											
Coton brut.....	"	"	"	"	"	Cochons " 2 }											
Lin, graine de lin et autres.....	"	"	"	"	"	To neuu, " 3 }	136	34 06	164	30 63	61	2 43	203	67 33	29	1 45	31
Farine.....	"	"	"	"	"	Minot, " 10 }	149	28 84									
Cornes, sabots et os.....	"	"	"	"	"	Baril, " 2 }	58,737	11,513 17	36,496	16,930 29	444	18 35	24,125	5,513 08	1,046	82 30	3,270
Chevaux.....	"	"	"	"	"	Minot, " 10 }	25	6 39	34	7 48							14
Farine d'avoine, d'orge, de blé d'Inde, etc.....	"	"	"	"	"	Baril, " 2 }	95	23 01	162	24 98	1	0 10	42	7 10	46	2 33	
Clous, fiches et fer non énuméré.....	"	"	"	"	"	Minot, " 10 }	200	30 79	1,334	229 76	102	10 15	469	95 80	71	3 55	161
Huiles, saindoux et suit.....	"	"	"	"	"	Huile, baril " 10 }	3,108	468 06	14,180	2,749 42	141	6 15	4,389	794 75	1,773	88 88	3,891
Tourteaux de lin.....	"	"	"	"	"	Saind., qt., " 5 }	2,355	560 85	1,223	229 21	18	1 80	464	200 40	204	10 23	211
Guenilles, vieux cordages et étoupe.....	"	"	"	"	"	Su ^{re} qt., " 5 }	393	98 40	3	0 55							
Poêles et autres objets en fonte.....	"	"	"	"	"	Tonneau, " 3 }	187	40 07	803	118 99	12	1 68					2
Blé.....	"	"	"	"	"	Minot, " 10 }	1,558	372 95	1,070	109 72	19	1 32	176	87 25	308	15 38	334
Vitres.....	"	"	"	"	"	Minot, " 10 }	363,526	88,621 80	200,312	42,321 09	3	0 75	45,198	6,232 40	350	17 48	1,317
Tous autres produits agricoles non énumérés } et n'étant pas des marchandises }	"	"	"	"	"	Minot, " 10 }	177	29 48	739	138 55	10	0 45	178	71 00	152	7 58	141
Total de la classe No. 4.....							8,451	1,992 69	41,928	8,290 08	2,672	127 21	8,367	1,163 80	205	10 23	160
CLASSE No. 5.							449,095	105,634 84	364,601	78,703 62	22,530	2,031 40	91,696	16,526 16	6,907	345 31	11,479
Bœuf, cire, fromage et jambons.....par ton.	0 30	0 25	0 25	0 15	5	Bœuf, baril, " 7 }	640	190 07	448	96 10	1	0 02	20	7 72			
Biscuits.....	"	"	"	"	"	Cire, qt., " 5 }											
Charrettes, autres voitures et instrum. d'agric.....	"	"	"	"	"	Fromage, qt., " 10 }	381	93 35	104	12 65	4	0 60	19	9 38	80	3 98	81
Craie et blanc de céruse.....	"	"	"	"	"	Jambons, bl., " 7 }	248	53 49	183	34 71							8
Charbon de bois.....	"	"	"	"	"	B. " 7 }											
Café.....	"	"	"	"	"	Tonneau, " 25 }	631	187 44	38	7 36	15	2 18					6
Couperose.....	"	"	"	"	"	Tonneau, " 25 }	24	7 05	9	1 13							
Teinture et bois de teinture.....	"	"	"	"	"	Baril, " 7 }											
Poisson.....	"	"	"	"	"	Tonneau, " 5 }	1,739	399 92	4,518	833 74	14	1 63	780	304 00	943	47 13	1,109
Meubles et bagages.....	"	"	"	"	"	Tonneau, " 5 }	868	241 40	1,271	264 94	91	11 78	95	27 08	181	6 55	246
Verrerie, grès et poterie.....	"	"	"	"	"	Qt., " 20 }	1,100	237 21	2,551	578 25	99	12 30	587	234 80	261	13 05	394
Peaux et cuirs non préparés.....	"	"	"	"	"	Qt., " 20 }	188	55 45	156	32 26	86	12 44	116	38 73			
Caisses de sûreté.....	"	"	"	"	"	Qt., " 40 }	10	2 85	2	0 31	2	0 23			5	0 23	30
Cuir.....	"	"	"	"	"	Tonneau, " 33 }	8	3 30	75	11 86					27	1 85	5
Acajou.....	"	"	"	"	"	Qt., " 40 }	3,094	882 19	9,344	1,158 11	3,861	576 70	1,975	1,479 57	1,100	54 46	1,961
Mélasses et sucre.....	"	"	"	"	"	Tonneau, " 33 }	272	79 51	190	13 04	175	26 26			92	4 60	42
Manille.....	"	"	"	"	"	Qt., " 40 }	395	109 31	199	47 50	19	2 94					3
Peintures et blanc de plomb.....	"	"	"	"	"	Qt., " 40 }	171	25 35	549	60 52	570	85 56					18
Poix, goudron et résine.....	"	"	"	"	"	Qt., " 40 }	49	14 40									106
Provisions pour les navires.....	"	"	"	"	"	Qt., " 40 }	535	99 21	622	149 88							17
Soude.....	"	"	"	"	"	Baril, " 10 }	1,564	408 59	1,167	167 71			464	185 50	342	17 10	561
Esprits, liqueurs et vins.....	"	"	"	"	"	Qt., " 20 }	346	101 78	625	140 92			247	150 97	97	4 88	120
Ferblanc et acier.....	"	"	"	"	"	Qt., " 20 }	528	108 24	221	26 52	95	14 28			75	3 73	83
Tabac manufacturé.....	"	"	"	"	"	Qt., " 40 }	14	3 70									
Outils d'ouvriers.....	"	"	"	"	"	Qt., " 40 }	8	1 44	13	1 39	5	0 75					
Térébenthine.....	"	"	"	"	"	Qt., " 40 }	137	40 95	1	0 22							
Laine.....	"	"	"	"	"	Tonneau, " 50 }											
Total de la classe No. 5.....							12,930	3,353 60	22,370	3,647 59	5,037	747 67	4,303	2,497 75	3,153	157 56	4,790
CLASSE No. 6.							5,724	2,854 53	15,819	5,879 28	908	109 80	5,672	3,125 57	2,970	148 48	3,133
Marchandises et effets non énumérés.....par ton.	1 00	0 80	1 30	0 15	5												1,203 25
CLASSE No. 7.																	
Barils vides.....chaque	0 02	0 02	0 02	0 02	5	Tonneau, " 12 }	534	22 21	3,329	41 95	31	5 60	101	7 60	107	5 33	206
Cercles de barils.....par M.	0 03	0 03	0 02	"	"	"	858	255 72	238	23 66	93	18 52					1
Planches et bois scié d'un pouce en vaisseaux.....par M.	0 30	0 15	0 10	0 10	3	M., " 6 }	23,632	2,825 98	97,349	2,397 52	47,869	2,703 72	16,869	1,012 13		1,260 45	17,339
do do en radeaux.....par M.	0 60	0 30	0 20	0 20	"	"	137	21 91	29,454	886 75							
Bois de chauffage.....par cordie.	0 12 }	0 25	0 25	0 10	"	"	68,648	2,204 09	193,188	7,251 32	6,936	166 19	588	6 63	70,025	14,593	11,771
Billots de sciage, 12 pieds de long, (et au-delà en pro- } portion,) entrant dans le canal.....chaque. }	0 03	0 03	0 03	0 02	5		17,680	564 85	2,810	206 19					90,516	773 02	126,569
do do laissant le canal.....chaque.	0 03	0 03	0 03	0 02	5												5,572
Bardeaux.....par M.	0 07	0 07	0 03	0 02 }	2		87	61 98	21	3 25	40	10 96	22	12 65	13	3 12	3,543
Douves et fonds à pipes.....par M.	2 00	1 75	1 50	0 50	25		4,623	1,155 90	824	115 63			3,649	684 30			
do des Indes Occidentales.....par M.	0 75	1 75	0 60	0 25	12 }		4,581	837 99	1,569	237 06			4,438	365 97			
do do à barils.....par M.	0 40	0 20	0 20	0 15	7		8,238	907 54	7,469	295 55			134	17 82	2,895	31 06	6,162
Bois carré ou rond de 12 x 12 pouces et au-dessus en } vaisseaux.....par M. pds. cubes. }	5 00	1 00	1 00	1 00	25		20,736	5,165 50	824	35 45	26	1 50	10,493	393 40			
do en radeaux.....par M. pds. cubes.	8 00	2 00	2 00	2 00	25		26,060	8,606 89	13,122	329 63	801	80 10			420	5 25	5,660
do rond ou plat en vaisx au-dessus de 12 } x 12 pouces.....par M. pds. lin. }	4 00	0 75	0 75	0 75	12 }		35,584	6,078 72	100	0 94							
do do en radeaux.....par M. pds. lin.	7 00	1 50	1 50	1 50	12 }		517	78 50	13,170	197 59					825	4 13	4,458
Tous autres bois et objets en bois, de 40 pieds cubes à } un tonneau.....par tonneau de 40 pds. cubes. }	0 40	0 40	0 40	0 25	5		618	225 75	169	73 52	353	88 43			3	0 18	265
Piquets et perches, en vaisseaux.....par M.	0 40	0 40	0 40	0 20	"		6	2 44	5	1 00	31	2 70					
do do en radeaux.....par M.	0 80	0 80	0 80	0 40	"												
Flottes, passant à chaque geluse.....par 100	0 03	0 03	0 03	0 03	"												
Traverses, do do.....	0 01	0 01	0 01	0 01	"		303	6 76	28	2 45	7	89 26		438	27 14		
Courbes.....chaque.	0 05	0 02	0 02	0 02	"		55	10 45									
Total de la classe No. 7.....							212,897	29,033 18	364,169	12,100 06	56,187	3,166 98	36,294	2,500 50	179,835	2,422 36	181,546
Total des péages.....								230,528 18		121,902 11		10,319 88		32,799 42		6,183 89	17,651 55
Moins—Remis (et non perçus en vertu d'un ordre en conseil du 28 Mai 1860).....								55,326 30		121,902 11				32,799 42		6,183 89	17,651 55
Grands totaux, (tonnage des vaisseaux et passagers non																	

No. 10.—ETAT indiquant le nombre, la nationalité et le tonnage des vaisseaux qui ont passé par les canaux et écluses ci-dessous mentionnés, durant l'année 1861, et le montant des péages perçus sur les canaux Welland et Chambly, et des péages qui auraient été perçus sur le canal St. Laurent et autres, en vertu du tarif avant l'exemption créée par l'ordre en conseil du 28 mai 1860.

VAISSEAUX.	TOTAUX.		De ports du Canada à des ports du Canada.				De ports du Canada à des ports d'Amérique.				De ports d'Amérique à des ports du Canada.				De ports d'Amérique à des ports d'Amérique.				TOTAUX.				Montant des péages sur les vaisseaux.
			Montée.		Descente.		Montée.		Descente.		Montée.		Descente.		Montée.		Descente.		Montée.		Descente.		
	No.	Ton'x.	No.	Ton'x.	No.	Ton'x.	No.	Ton'x.	No.	Ton'x.	No.	Ton'x.	No.	Ton'x.	No.	Ton'x.	No.	Ton'x.	No.	Ton'x.	No.	Ton'x.	
CANAL WELLAND—																							
Voiliers et autres bâtiments canadiens.....	2,540	381,356	646	93,924	646	75,203	297	53,930	333	42,636	345	45,836	253	65,688	20	4,139			1,308	197,829	1,232	163,527	5,301 44
Bateaux-à-vapeur do	576	55,137	161	21,249	104	12,960	27	4,919	137	5,245	104	3,206	43	7,558					292	29,374	284	25,763	478 64
Total du Canada.....	3,116	436,493	807	115,173	750	88,163	324	58,849	470	47,881	449	49,042	296	73,246	20	4,139			1,600	227,203	1,516	209,290	5,870 08
Voiliers et autres bâtiments américains.....	2,718	711,723	8	765	20	4,207	286	69,990	61	10,285	58	9,437	298	70,779	1,017	279,711	970	266,549	1,369	359,903	1,349	351,320	16,016 27
Bateaux-à-vapeur do	874	179,456	2	310	4	823	2	93	201	8,789	205	8,969	1	51	231	80,550	223	79,371	440	89,922	434	89,534	4,071 33
Total de l'Amérique.....	3,592	891,179	10	1,075	24	5,030	288	70,083	262	19,074	263	18,406	299	70,830	1,248	360,261	1,193	346,420	1,809	449,825	1,783	441,354	20,087 60
Grand Total, canal Welland.....	6,708	1,327,672	817	116,248	774	93,193	612	128,932	732	66,955	712	67,448	595	144,076	1,268	364,400	1,198	346,420	3,409	677,028	3,299	650,644	25,957 68
CANAL ST. LAURENT—																							
Voiliers et autres bâtiments canadiens.....	3,396	721,625	4,506	372,719	3,734	337,956	6	1,099	120	7,996	30	1,855							4,542	375,673	3,854	345,952	8,252 13
Bateaux-à-vapeur do	2,403	267,741	1,219	134,629	1,154	130,016	1	70	13	319			16	2,707					1,220	134,699	1,133	133,042	4,195 40
Total du Canada.....	10,799	989,366	5,725	507,348	4,888	467,972	7	1,169	133	8,315	30	1,855	16	2,707					5,762	510,372	5,037	478,994	12,447 53
Voiliers et autres bâtiments américains.....	231	17,840	4	229	3	192	22	2,183	50	2,987	58	3,027	58	6,433	18	1,314	26	1,505	94	6,753	137	11,087	191 95
Bateaux-à-vapeur do	12	2,263					5	1,413	2	40	2	40	3	765				7	1,458	5	805	39 04	
Total de l'Amérique.....	243	20,103	4	229	3	192	27	3,601	52	2,997	52	3,067	61	7,198	18	1,314	26	1,505	101	8,211	142	11,892	230 99
Grand Total, canal St. Laurent.....	11,042	1,009,469	5,729	507,577	4,891	468,164	34	4,770	185	11,312	82	4,922	77	9,905	18	1,314	26	1,505	5,863	518,583	5,179	490,886	12,678 52
CANAL CHAMBLY—																							
Voiliers et autres bâtiments canadiens.....	1,163	69,094	221	8,045	187	8,006	355	26,070					400	26,373					576	34,115	587	34,979	706 54
Bateaux-à-vapeur do	310	17,065	124	7,764	113	7,244	36	1,013					37	1,044					160	8,777	150	8,288	89 42
Total du Canada.....	1,473	86,159	345	15,809	300	15,850	391	27,083					437	27,417					736	42,892	737	43,267	795 96
Voiliers et autres bâtiments américains.....	645	36,510	2	78	1	44	292	15,835					337	19,749	13	804			307	16,717	333	19,793	468 97
Bateaux-à-vapeur do	1	25											1	25						1	25		0 32
Total de l'Amérique.....	646	36,535	2	78	1	44	292	15,835					338	19,774	13	804			307	16,717	339	19,818	469 29
Grand Total, canal Chambly.....	2,119	122,694	347	15,887	301	15,894	683	42,918					775	47,191	13	804			1,043	59,609	1,076	63,085	1,265 25
CANAL DE LA BAIE BURLINGTON—																							
Voiliers et autres bâtiments canadiens.....	999	147,258	270	41,534	262	34,766			261	39,556	206	31,402							476	72,936	523	74,322	748 00
Bateaux-à-vapeur do	660	128,077	328	65,098	307	57,693			18	3,686	7	1,600							335	66,698	325	61,379	666 00
Total du Canada.....	1,659	275,335	598	106,632	569	92,459			279	43,242	213	33,002							811	139,634	848	135,701	1,414 00
Voiliers et autres bâtiments américains.....	125	18,909	2	303	4	563			62	9,269	57	8,774							59	9,077	66	9,832	125 00
Bateaux-à-vapeur do																							
Total de l'Amérique.....	125	18,909	2	303	4	563			62	9,269	57	8,774							59	9,077	66	9,832	125 00
Grand Total, canal de la Baie Burlington.....	1,784	294,244	600	106,935	573	93,022			341	52,511	270	41,776							870	148,711	914	145,533	1,539 00
ECLUSE DE STE. ANNE—																							
Voiliers et autres bâtiments canadiens.....	2,665	168,915	1,370	85,642	1,144	70,643			151	12,630									1,370	85,642	1,295	83,273	2,111 44
Bateaux-à-vapeur do	931	47,274	494	25,265	418	21,566			19	443									494	25,265	437	22,009	590 93
Total du Canada.....	3,596	216,189	1,864	110,907	1,562	92,209			170	13,073									1,864	110,907	1,732	105,282	2,702 37
Voiliers et autres bâtiments américains.....	54	3,486							27	1,743	27	1,743							27	1,743	27	1,743	43 58
Bateaux-à-vapeur do																							
Total de l'Amérique.....	54	3,486							27	1,743	27	1,743							27	1,743	27	1,743	43 58
Grand Total, écluse de Ste. Anne.....	3,650	219,675	1,864	110,907	1,562	92,209			197	14,816	27	1,743							1,891	112,650	1,759	107,025	2,745 95
CANAUX D'OTTAWA ET RIDEAU—																							
Voiliers et autres bâtiments canadiens.....	3,991	283,398	1,090	72,434	2,901	210,964													1,090	72,434	2,901	210,964	4,346 96
Bateaux-à-vapeur do	956	48,741	333	12,982	623	35,759													333	12,982	623	35,759	1,139 81
Total du Canada.....	4,947	332,139	1,423	85,416	3,524	246,723													1,423	85,416	3,524	246,723	5,486 77
Voiliers et autres bâtiments américains.....	21	2,018	10	1,000	11	1,018													10	1,000	11	1,018	30 27
Bateaux-à-vapeur do																							
Total de l'Amérique.....	21	2,018	10	1,000	11	1,018													10	1,000	11	1,018	30 27
Grand Total, canaux d'Ottawa et Rideau.....	4,968	334,157	1,433	86,416	3,535	247,741													1,433	86,416	3,535	247,741	5,517 04

Total du Canada.....	10,799	989,366	5,725	507,343	4,888	467,972	7	1,169	133	8,315	30	1,855	16	2,707					5,762	510,372	5,037	478,994	12,447 53	
Voiliers et autres bâtiments américains.....	231	17,840	4	229	3	192	22	2,183	50	2,957	50	3,027	58	6,433	18	1,314	26	1,505	94	6,753	137	11,087	191 95	
Bateaux-à-vapeur do	12	2,263					5	1,418	2	40	2	40	3	765					7	1,458	5	805	39 04	
Total de l'Amérique.....	243	20,103	4	229	3	192	27	3,601	52	2,997	52	3,067	61	7,198	18	1,314	26	1,505	101	8,211	142	11,892	230 99	
Grand Total, canal St. Laurent.....	11,042	1,009,469	5,729	507,577	4,891	468,164	34	4,770	185	11,312	82	4,922	77	9,905	18	1,314	26	1,505	5,863	518,583	5,179	490,886	12,678 52	
CANAL CHAMBLY—																								
Voiliers et autres bâtiments canadiens.....	1,163	69,094	221	8,045	187	8,606	355	26,070					400	26,373					576	34,115	587	34,979	706 54	
Bateaux-à-vapeur do	310	17,065	124	7,764	113	7,244	86	1,013					37	1,044					160	8,777	150	8,288	89 42	
Total du Canada.....	1,473	86,159	345	15,809	300	15,850	391	27,083					437	27,417					736	42,892	737	43,267	795 96	
Voiliers et autres bâtiments américains.....	645	36,510	2	78	1	44	292	15,835					337	19,749	13	804			307	16,717	338	19,793	468 97	
Bateaux-à-vapeur do	1	25											1	25					1		1	25	0 32	
Total de l'Amérique.....	646	36,535	2	78	1	44	292	15,835					338	19,774	13	804			307	16,717	339	19,818	469 29	
Grand Total, canal Chambly.....	2,119	122,694	347	15,887	301	15,894	683	42,918					775	47,191	13	804			1,043	59,609	1,076	63,085	1,265 25	
CANAL DE LA BAIE BURLINGTON—																								
Voiliers et autres bâtiments canadiens.....	999	147,258	270	41,534	262	34,766			261	39,556	206	31,402							476	72,936	523	74,322	748 00	
Bateaux-à-vapeur do	660	128,077	328	65,093	307	57,693			18	3,686	7	1,600							335	66,698	325	61,379	666 00	
Total du Canada.....	1,659	275,335	598	106,627	569	92,459			279	43,242	213	33,002							811	139,634	848	135,701	1,414 00	
Voiliers et autres bâtiments américains.....	125	18,909	2	303	4	563			62	9,269	57	8,774							59	9,077	66	9,832	125 00	
Bateaux-à-vapeur do																								
Total de l'Amérique.....	125	18,909	2	303	4	563			62	9,269	57	8,774							59	9,077	66	9,832	125 00	
Grand Total, canal de la Baie Burlington.....	1,784	294,244	600	106,930	573	93,022			341	52,511	270	41,776							870	148,711	914	145,533	1,539 00	
ECLUSE DE STE. ANNE—																								
Voiliers et autres bâtiments canadiens.....	2,665	168,915	1,370	85,642	1,144	70,643			151	12,630									1,370	85,642	1,295	83,273	2,111 44	
Bateaux-à-vapeur do	931	47,274	494	25,265	418	21,566			19	443									494	25,265	437	22,009	590 93	
Total du Canada.....	3,596	216,189	1,864	110,907	1,562	92,209			170	13,073									1,864	110,907	1,732	105,282	2,702 37	
Voiliers et autres bâtiments américains.....	54	3,486							27	1,743	27	1,743							27	1,743	27	1,743	43 58	
Bateaux-à-vapeur do																								
Total de l'Amérique.....	54	3,486							27	1,743	27	1,743							27	1,743	27	1,743	43 58	
Grand Total, écluse de Ste. Anne.....	3,650	219,675	1,864	110,907	1,562	92,209			197	14,816	27	1,743							1,891	112,650	1,759	107,025	2,745 95	
CANAUX D'OTTAWA ET RIDEAU—																								
Voiliers et autres bâtiments canadiens.....	3,991	283,398	1,090	72,434	2,901	210,964													1,090	72,434	2,901	210,964	4,346 96	
Bateaux-à-vapeur do	956	48,741	333	12,982	623	35,759													333	12,982	623	35,759	1,139 51	
Total du Canada.....	4,947	332,139	1,423	85,416	3,524	246,723													1,423	85,416	3,524	246,723	5,486 77	
Voiliers et autres bâtiments américains.....	21	2,018	10	1,000	11	1,018													10	1,000	11	1,018	30 27	
Bateaux-à-vapeur do																								
Total de l'Amérique.....	21	2,018	10	1,000	11	1,018													10	1,000	11	1,018	30 27	
Grand Total, canaux d'Ottawa et Rideau.....	4,968	334,157	1,433	86,416	3,535	247,741													1,433	86,416	3,535	247,741	5,517 04	
RECAPITULATION.																								
VAISSEAUX ET BATEAUX-A. VAPEUR DU CANADA—																								
Welland	3,116	436,493	807	115,173	750	88,163	324	58,849	470	47,881	449	49,042	296	73,246	20	4,139			1,600	227,203	1,516	209,290	5,870 08	
St. Laurent.....	10,799	989,366	5,725	507,343	4,888	467,972	7	1,169	133	8,315	30	1,855	16	2,707					5,762	510,372	5,037	478,994	12,447 53	
Chambly	1,473	86,159	345	15,809	300	15,850	391	27,083					437	27,417					736	42,892	737	43,267	795 96	
Baie Burlington.....	1,659	275,335	598	106,632	569	92,459			279	43,242	213	33,002							811	139,634	848	135,701	1,414 00	
Ecluse Ste. Anne.....	3,596	216,189	1,864	110,907	1,562	92,209			170	13,073									1,864	110,907	1,732	105,282	2,702 37	
Ottawa et Rideau.....	4,947	332,139	1,423	85,416	3,524	246,723													1,423	85,416	3,524	246,723	5,486 77	
Total du Canada.....	25,590	2,335,681	10,762	941,285	11,593	1,003,376	722	87,101	1,052	112,511	692	83,899	749	103,370	20	4,139			12,196	1,116,424	13,394	1,219,257	28,716 71	
VAISSEAUX A VOILES ET STEAMERS DE L'AMERIQUE—																								
Welland	3,592	891,179	10	1,075	24	5,030	288	70,083	262	19,074	263	18,406	299	70,830	1,248	360,261	1,198	346,420	1,809	449,825	1,783	441,354	20,087 60	
St. Laurent.....	243	20,103	4	229	3	192	27	3,601	52	2,997	52	3,067	61	7,198	18	1,314	26	1,505	101	8,211	142	11,892	230 99	
Chambly	646	36,535	2	78	1	44	292	15,835					338	19,774	13	804			307	16,717	339	19,818	469 29	
Baie Burlington.....	125	18,909	2	303	4	563			62	9,269	57	8,774							59	9,077	66	9,832	125 00	
Ecluse Ste. Anne.....	54	3,486							27	1,743	27	1,743							27	1,743	27	1,743	43 58	
Ottawa et Rideau.....	21	2,018	10	1,000	11	1,018													10	1,000	11	1,018	30 27	
Total de l'Amérique.....	4,631	972,220	28	2,685	43	6,847	607	89,519	403	33,083	399	31,990	698	97,802	1,279	362,379	1,224	347,925	2,313	486,573	2,368	485,657	20,986 73	
Grand T. ts., Amérique et Canada.....	30,271	3,307,911	10,790	943,970	11,636	1,010,223	1,329	176,620	1,455	145,594	1,091	115,889	1,447	201,172	1,299	366,518	1,224	347,925	14,509	1,602,997	15,762	1,704,9	\$49,703 4	

NOTE.—Ce tableau est fait d'après le nombre entier des voyages de chaque vaisseau faits pendant la saison de navigation.—Pour le nombre et le tonnage, voir le tableau No. 14.

No. 11.—ETAT COMPARATIF du tonnage des vaisseaux et des marchandises entrés dans les Canaux ci-dessous mentionnés, pour les années 1858, 1859, 1860 et 1861—distinguant le transport de montée et de descente.

EFFETS ET VAISSEAUX.	Welland.				St. Laurent.				Chambly.				Baie de Burlington.				Ecluse Ste. Anne				Ottawa et Rideau.			
	1858.	1859.	1860.	1861.	1858.	1859.	1860.	1861.	1858.	1859.	1860.	1861.	1858.	1859.	1860.	1861.	1858.	1859.	1860.	1861.	1858.	1859.	1860.	1861.
Tonnage des effets montés	195,144	186,608	177,796	154,888	110,807	130,590	130,248	127,485	105,806	143,447	177,881	75,480	21,195	18,179	25,684	37,806	11,839	13,843	14,852	15,133	.....	56,088	27,692	39,679
Do do descendus.....	659,968	523,003	766,288	865,595	494,751	481,178	603,348	759,423	20,839	33,246	39,236	40,759	38,059	70,342	114,567	140,868	142,605	74,853	189,722	183,964	.....	416,417	316,387	173,812
Tonnage total des effets montés et descendus.....	855,112	709,611	944,084	1,020,483	605,558	611,768	733,596	886,908	126,645	176,693	217,117	116,239	59,254	88,521	140,251	178,674	154,444	88,696	204,574	199,097	224,241	472,505	344,079	213,491
Tonnage des vaisseaux montés....	582,406	418,922	623,762	677,028	386,799	396,790	416,680	518,582	79,808	99,509	117,037	50,609	76,471	47,347	36,414	148,711	93,563	104,526	119,884	112,650	.....	160,004	187,330	86,416
Do do descendus.....	566,365	437,996	614,747	650,644	371,020	368,846	407,785	490,887	80,015	98,543	122,489	63,085	76,562	60,721	87,662	145,533	89,167	98,600	112,307	107,025	.....	163,217	185,008	247,741
Tonnage total des vaisseaux montés et descendus..	1,148,771	856,918	1,238,509	1,327,672	757,819	765,636	824,465	1,009,469	159,823	198,052	239,526	122,694	153,033	108,068	124,076	294,244	182,730	203,126	232,191	219,675	310,226	323,221	372,338	334,157
Grand total des effets et vaisseaux montés et descendus..	2,003,883	1,566,529	2,182,593	2,348,155	1,363,368	1,377,404	1,558,061	1,896,377	286,668	374,745	456,643	238,933	212,287	196,589	264,327	472,918	283,147	291,822	436,765	418,772	534,467	795,726	716,412	547,648

R. S. M. BOUCHETTE,
Commissaire des Douanes.

No. 12.—ETAT COMPARATIF du mouvement total des effets, passagers, et vaisseaux sur les canaux et écluses ci-dessous mentionnés, pour l'année 1861 et les trois années précédentes.

MARCHANDISES, DENREES ET EFFETS.	CANAL WELLAND.				CANAL ST. LAURENT.				CANAL CHAMBLY.				CANAL DE LA BAIE BURLINGTON.				ECLUSE DE STE. ANNE.				CANAUX D'OTTAWA ET RIDEAU ET LEURS ECLUSES.			
	1858.	1859.	1860.	1861.	1858.	1859.	1860.	1861.	1858.	1859.	1860.	1861.	1858.	1859.	1860.	1861.	1858.	1859.	1860.	1861.	1858.	1859.	1860.	1861.
Animaux de ferme.....	290	97	157	149	1,270	1,385	1,390	1,433	104	226	311	208	47	13	53	54	284	319	238	166	.....	7	15	.....
Produits des forêts.....	235,582	253,739	246,696	212,656	346,498	366,872	372,233	361,466	71,709	96,452	127,701	56,248	17,973	55,280	55,108	36,193	138,240	69,875	185,036	179,838	197,543	442,249	313,367	182,356
Manufactures.....	142,031	132,900	126,627	105,866	76,769	70,507	67,823	68,659	10,553	12,025	11,150	8,614	10,210	8,144	12,129	16,922	8,945	8,475	8,857	9,085	12,500	12,873	14,648	16,831
Marchandises.....	63,117	76,604	90,759	99,981	45,839	63,657	68,497	63,338	14,896	21,079	29,548	26,975	10,807	10,220	15,912	23,466	3,047	4,330	5,604	5,967	10,653	11,119	9,919	7,973
Aliments végétaux.....	407,524	240,969	467,322	586,583	125,124	95,896	186,573	342,940	26,345	42,973	43,533	20,155	19,004	14,536	52,618	91,915	3,027	4,359	3,533	3,081	2,805	4,696	4,358	4,850
Autres produits agricoles.....	6,568	5,302	12,523	15,248	10,058	13,451	37,080	49,072	3,038	3,938	4,574	4,039	1,213	328	4,431	10,124	901	1,338	1,306	960	740	1,561	1,772	1,481
Total des tonneaux.....	855,112	709,611	944,084	1,020,483	605,558	611,768	733,596	886,908	126,645	176,693	217,117	116,239	59,254	88,521	140,251	178,674	154,444	88,696	204,574	199,097	224,241	472,505	344,079	213,491
Passagers..... Nombre	10,599	12,332	11,130	3,691	20,962	24,850	23,896	35,359	2,299	4,037	2,316	1,538	.....	.....	.....	.....	11,232	13,777	14,334	16,051	.....	3,618	3,185	2,861
No. de vaisseaux et bateaux de toutes sortes.....	5,700	4,559	6,338	6,708	8,621	9,024	8,911	11,042	2,682	3,169	3,733	2,119	711	697	771	1,784	2,922	3,255	3,695	3,650	5,159	5,763	5,857	4,968
Total du tonnage des vaisseaux et bateaux de.....	1,148,771	856,918	1,238,510	1,327,672	757,810	765,636	824,464	1,009,469	159,823	198,052	239,156	122,694	153,033	156,918	124,076	294,244	182,703	203,126	232,191	219,675	310,226	323,221	372,333	334,157
	WELLAND.				ST. LAURENT.				CHAMBLY.				BAIE BURLINGTON.				ST. ANNE.				CANAUX D'OTTAWA ET RIDEAU ET LEURS ECLUSES.			
	Pourcentage d'augmentation de 1861 sur 1860.		Pourcentage d'augmentation de 1861 sur 1858.		Pourcentage d'augmentation de 1861 sur 1860.		Pourcentage d'augmentation de 1861 sur 1858.		Pourcentage de diminution de 1861 avec 1860.		Pourcentage de diminution de 1861 avec 1858.		Pourcentage d'augmentation de 1861 sur 1860.		Pourcentage d'augmentation de 1861 sur 1858.		Pourcentage de diminution de 1861 avec 1860.		Pourcentage d'augmentation de 1861 sur 1858.		Pourcentage de diminution en comparé avec 1860.		Pourcentage de diminution en 1861 comparée avec 1858.	
	[A] 8.09.		19.33.		20.89.		46.46.		46.47.		8.22.		27.38.		201.54.		2.19.		28.91.		37.46.		4.80.	

L'augmentation moyenne du mouvement des effets sur les six canaux, en 1861, comparée avec 1860, est de 1.2 pour cent.

L'augmentation moyenne du mouvement des effets sur les six canaux, en 1861, comparée avec 1858, est de 29.11 pour cent.

[A] Ce tableau des pourcentages s'applique à la première ligne des totaux indiquant le mouvement des effets.

No. 13.—Etat du revenu brut et net provenant des péages sur les canaux pour l'année 1861, tel que comparé avec les cinq années précédentes.

	ANNÉES.					
	1856.	1857.	1858.	1859.	1860.	1861.
Montant brut des péages perçus.....	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Remboursés et non perçus, par ordre en conseil du 28 mai 1860	381,582 08	330,107 33	293,322 32	223,714 25	333,262 56	419,385 02
Montant net des péages perçus.....	101,665 03	330,107 33	293,322 32	223,714 25	205,921 93	185,521 75
Frais de perception (1).....	279,917 05	107,548 80	106,885 23	131,344 61	122,887 11	124,909 59
Revenu net, (réparations et dépenses incidentes non déduites).....		222,558 53	186,437 09	92,369 64	83,064 82	60,612 16
Moyenne du revenu annuel brut						\$.....

(1) Cette somme couvre les dépenses occasionnées par l'emploi d'éclusiers, de gardiens, ainsi que de percepteurs de péages.

R. S. M. BOUCHEITE,
Commissaire des Douanes.

No. 14.—Etat indiquant le nombre et le tonnage de toute espèce de navires
gation, pour l'année 1861, et tableau faisant voir le

CANADIENS.											
NAVIRES A VOILES.						NAVIRES À VAPEUR.					
Tonnage.	No.	Total du Tonnage.	Tonnage.	No.	Total du Tonnage.	Tonnage.	No.	Total du Tonnage.	Tonnage.	No.	Total du Tonnage.
			Report.	705	60,217			Report.	65		3,396
4	6	24	185	3	555	10	1	10	95	1	95
8	21	168	190	4	760	12	1	12	98	1	98
10	12	120	185	4	780	16	1	16	99	1	99
15	9	135	200	6	1,200	20	4	80	100	2	200
20	11	220	205	2	410	22	1	22	103	1	103
25	8	200	215	2	430	24	2	48	105	1	105
30	9	270	220	3	660	31	2	62	114	1	114
35	10	350	225	7	1,875	32	2	64	120	2	240
40	20	1,160	230	4	920	35	1	35	126	1	126
45	18	810	235	2	470	36	2	72	128	1	128
50	31	1,550	240	2	480	37	2	74	130	1	130
55	17	935	245	1	245	39	1	39	132	2	264
60	26	1,560	250	9	2,250	40	3	120	140	2	280
65	15	975	255	7	1,785	41	1	41	144	2	288
70	41	2,870	260	5	1,300	44	1	44	156	1	156
75	32	2,400	265	2	530	43	2	86	167	1	167
80	49	3,920	270	3	810	50	2	100	160	2	320
85	31	2,635	275	3	825	52	1	52	168	3	504
90	19	1,710	280	4	1,120	54	1	54	170	1	170
95	30	2,850	285	2	570	55	3	165	175	2	350
100	57	5,700	290	6	1,740	56	7	392	176	1	176
105	22	2,310	295	2	590	57	1	57	184	2	368
110	17	1,870	300	2	600	59	3	177	190	1	190
115	21	2,415	310	5	1,550	63	1	63	195	2	390
120	41	4,920	320	3	960	64	2	128	200	3	600
125	17	2,125	330	1	330	65	1	65	207	2	414
130	13	1,690	340	6	2,040	68	1	68	215	1	215
135	10	1,350	350	7	2,485	70	2	140	221	2	442
140	12	1,680	365	2	730	74	1	74	223	1	223
145	8	1,160	370	2	740	76	1	76	225	1	225
150	19	2,850	380	2	780	77	1	77	226	1	226
155	8	1,240	390	2	780	80	2	160	228	1	228
160	12	1,920	395	1	395	84	1	84	232	2	464
165	7	1,155	413	1	413	88	3	264	242	1	242
170	6	1,020	430	1	430	89	1	89	250	3	750
175	6	1,050	500	1	500	90	1	90	274	1	274
180	5	900				93	2	186	300	1	300
Reporter..	705	60,217	Totaux..	826	93,015	Reporter..	65	3,396	Totaux..	120	13,048

employés dans le commerce sur les canaux du Canada, pendant la saison de navi
nombre et la moyenne du tonnage, en six classes.

AMÉRICAINS.											
NAVIRES À VOILES.						NAVIRES A VAPEUR.					
Tonnage.	No.	Total du Tonnage.	Tonnage.	No.	Total du Tonnage.	Tonnage.	No.	Total du Tonnage.	Tonnage.	No.	Total du Tonnage.
			Reporter...	313	23,640						
5	2	10	190	5	950	12	2	24	25	1	25
10	12	120	195	6	1,170	27	1	27	30	1	30
15	8	120	200	2	400	30	1	30	31	2	62
20	5	100	205	2	410	31	1	31	40	2	80
25	6	150	210	6	1,260	43	2	86	43	2	86
30	4	120	215	4	860	55	1	55	55	1	55
35	0	315	220	4	880	60	1	60	66	1	66
40	16	640	225	8	1,808	66	1	66	71	2	142
45	21	945	230	9	2,070	67	1	67	107	1	107
50	15	750	235	7	1,645	109	1	109	115	1	115
55	29	1,595	240	6	1,440	115	1	115	160	1	160
60	28	1,480	245	10	2,450	161	1	161	185	1	185
65	22	1,430	250	8	2,000	185	1	185	245	1	245
70	37	2,590	255	9	2,295	245	1	245	312	1	312
75	3	225	260	8	2,080	344	1	344	349	1	349
80	3	240	265	7	1,855	350	2	700	352	4	1,408
85	1	85	270	5	1,350	353	1	353	354	2	708
90	2	180	275	2	550	360	1	360	360	2	720
95	3	285	280	17	4,760	367	2	734	372	1	372
100	7	700	285	2	570	375	1	375	378	1	378
105	0	0	290	30	8,700	385	1	385	393	1	393
110	6	600	300	18	5,400	400	1	400			
115	8	960	320	11	3,520						
120	8	960	330	9	2,970						
125	5	625	340	10	3,400						
130	6	780	350	18	6,300						
135	4	540	360	16	5,760						
140	3	420	370	22	8,140						
145	7	1,015	380	11	4,180						
150	2	300	390	12	4,680						
155	3	465	395	1	395						
160	8	1,230	400	3	1,200						
165	3	495	405	3	1,215						
170	6	1,020	421	2	842						
175	5	875	451	3	902						
180	3	540	509	1	509						
185	6	925									
Reporter..	313	23,640	Totaux.....	614	114,026	Totaux...	43	9,169			

No. 14.—ETAT en six classes indiquant le nombre et la moyenne du tonnage de
pendant la saison de la navigation

NOMBRE ET TONNAGE MOYEN DES							
CANADIENS.							
Classe.	Navires à voiles.	No.	Tonnage.	Classe.	Navires à vapeur.	No.	Tonnage
1	250 à 500 tonneaux.....	77	23,473	1	250 à 300 tonneaux.....	2	574
2	200 à 250 do	33	7,330	2	200 à 250 do	18	4,020
3	150 à 200 do	74	12,230	3	150 à 200 do	16	2,731
4	100 à 150 do	213	25,220	4	100 à 150 do	16	1,978
5	50 à 100 do	291	21,405	5	50 à 100 do	41	2,851
6	Au-dessous de 50 tonneaux.	133	3,457	6	Au-dessous de 50 tonneaux.	27	835
Totaux.....		826	93,015	Totaux		120	13,048

toute espèce de navires employés dans le commerce sur les canaux du Canada,
pour l'année 1861.—(Suite.)

NAVIRES, DIVISÉS EN SIX CLASSES.							
AMÉRICAINS.							
Classe.	Navires à voiles.	No.	Tonnage.	Classe.	Navires à vapeur.	No.	Tonnage
1	250 à 500 tonneaux.....	232	75,043	1	250 à 400 tonneaux.....	21	7,571
2	200 à 250 do	68	13,223	2	200 à 250 do	1	245
3	150 à 200 do	46	8,020	3	150 à 200 do	2	345
4	100 à 150 do	52	6,360	4	100 à 150 do	3	331
5	50 à 100 do	143	8,860	5	50 à 100 do	5	323
6	Au-dessous de 50 tonneaux.	83	2,520	6	Au-dessous de 50 tonneaux.	11	344
Totaux.....		614	114,026	Totaux.....		43	9,159

R. S. M. BOUCHETTE,
Commissaire des Douanes.

Fo. 15.—ETAT COMPARATIF indiquant la quantité des articles transportés péages sur chacun de ces articles, d'après le tarif; ainsi que le

ARTICLES.	1860.		1861.	
	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.
		\$ cts.		\$ cts.
Pommes, oignons et autres végétaux.....	8,179	1,060 54	6,610	882 57
Potasse et perlasse.....	6,608	1,088 00	7,357	1,447 20
Lard séché.....	59	14 88	79	23 94
Ecorce.....	4,826	323 48	2,165	67 46
Orge et farine d'orge.....	34,858	3,218 09	15,520	1,813 45
Bœuf.....	531	120 66	294	84 04
Bière, cidre et vinaigre.....	671	107 70	1,143	189 57
Cire.....	2	0 30	1	0 30
Biscuit.....	6	1 16	26	1 47
Son et biscuit de bord.....	3,201	426 66	2,173	206 54
Briques, chaux et sable.....	13,664	790 35	8,776	490 89
Beurre.....	1,325	313 21	3,337	899 90
Charrettes, wagons et carioles.....	162	25 93	351	82 30
Bestiaux.....	1,069	144 56	1,230	142 22
Ciment et chaux hydraulique.....	6,681	860 79	4,572	893 25
Craie et blanc de céruse.....	637	157 88	439	88 20
Charbon de bois.....	148	8 81	.....	.....
Fromage.....	162	38 14	393	90 12
Argile.....	581	47 46	389	52 64
Graine de trèfle et autres.....	206	41 10	227	41 82
Charbon.....	107,665	12,066 56	141,163	20,338 05
Café.....	1,357	348 84	684	196 98
Couperose.....	20	4 00	39	8 18
Blé-d'Inde et farine de blé-d'Inde.....	152,240	21,929 56	216,525	38,995 06
Teinture et bois de teinture.....	233	52 65	71	8 85
Poisson.....	9,590	1,655 27	9,103	1,646 42
Lin et graine de lin.....	133	8 02	15	2 22
Farine.....	130,262	21,114 99	174,718	34,057 19
Meubles et bagages.....	2,435	496 12	2,702	551 75
Gypse.....	6,949	525 74	7,512	561 97
Jambons.....	294	79 55	421	119 45
Chanvre.....	168	13 95	254	18 68
Peaux et cuirs non préparés.....	472	110 09	546	138 88
Cochons.....	196	25 05	113	20 09
Cornes, sabots et os.....	79	8 55	73	13 87
Chevaux.....	567	65 73	346	57 52
Glace.....	757	53 30	38	4 13
Fer (fonte cassée).....	25,086	1,814 52	20,805	2,641 13
do (en gueuse et ferrailles).....	22,619	3,200 84	5,403	691 83
do (pour chemin de fer).....	4,719	759 21	3,465	586 63
do (poêles et autres objets de fonte).....	22	4 36	19	3 62
Coffres de sûreté en fer.....	18,777	2,845 91	22,290	3,558 57
Fer, tout autre non énuméré.....	346	70 75	427	97 24
Saindoux.....	253	56 02	162	21 51
Cuir.....	59	12 14	13	2 40
Acajou.....	2,622	226 64	3,650	526 85
Manganèse et engrais.....	465	104 50	771	123 41
Manille.....	2,487	354 71	1,419	224 63
Marbre.....	33	3 99	14	3 70
Outils d'artisans.....	7,104	1,115 94	9,038	1,023 45
Méclasse.....	4,821	809 14	5,045	708 91
Clous.....	37,442	3,883 52	19,249	2,135 38
Avoine et farine d'avoine.....	.....	.....	.....	.....
Totaux à reporter.....	623,848	\$82,621 30	701,173	\$116,547 42

sur les Canaux Provinciaux, pendant les années 1860 et 1861 et le montant des montants non perçus, conformément à l'ordre en conseil du 28 mai 1861.

ARTICLES.	1860.		1861.	
	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.
		\$ cts.		\$ cts.
Report.....	623,848	82,621 30	701,173	116,547 12
Huile.....	3,590	615 74	3,747	840 26
Tourteaux de lin et moulée de lin.....	162	32 46	396	98 95
Minéral (de toute sorte).....	36,398	832 64	10,785	489 24
Poix, goudron et résine.....	1,581	256 33	1,308	171 44
Charrues et ustensiles d'agriculture.....	513	87 89	268	37 69
Lard.....	5,247	704 61	5,579	1,131 59
Pommes de terre.....	809	89 77	808	65 93
Foin pressé et millet à balai.....	1,993	192 02	624	135 95
Guenilles, vieux cordages et étoupe.....	952	148 12	1,004	160 74
Coton brut.....	8	0 59	149	28 84
Seigle et farine de seigle.....	3,053	639 68	3,115	714 74
Sel.....	94,741	11,304 41	104,178	16,021 41
Moutons.....	332	26 79	321	32 58
Provisions pour navires.....	208	51 74	155	14 40
Ardoise.....	226	16 20	2,190	98 61
Soude.....	2,882	684 10	1,174	249 09
Fiches.....	420	73 24	152	32 22
Poterie et verrerie.....	4,952	1,030 73	4,992	1,075 61
Pierre.....	11,574	1,246 27	13,262	1,909 85
Sucre.....	16,723	3,999 77	12,297	3,128 07
Suif.....	386	77 34	301	34 99
Fer-blanc et acier.....	2,068	515 69	1,435	393 55
Tabac.....	568	75 94	1,432	323 03
Térébenthine.....	166	31 17	26	3 58
Blé.....	391,181	74,695 46	610,706	137,193 07
Whisky, autres esprits et vins.....	3,170	578 55	4,093	778 90
Blanc de plomb et peintures.....	1,341	325 08	616	159 75
Vitres.....	1,585	282 02	1,397	247 06
Laine.....	230	57 11	138	41 17
Tous autres produits d'agriculture non énumérés.....	48,734	8,487 72	61,783	11,594 01
Tous autres effets et marchandises.....	30,611	13,158 93	34,220	12,117 63
<i>Bois de construction et autres bois.</i>				
Cercles pour barils.....	1,769	447 04	1,190	297 90
Planches (toutes sortes) et bois scié.....	635,501	31,255 14	329,538	11,461 14
Courbes.....	322	20 40	55	10 45
Barils vides.....	849	93 72	4,308	82 69
Bois de chauffage.....	457,516	13,264 09	486,445	10,401 25
Billots de sciage.....	34,578	2,650 78	26,062	771 04
Bardeaux.....	890	441 09	3,726	91 96
Douves (toutes sortes).....	43,481	4,987 66	44,582	4,699 42
Bois et objets en bois.....	118,538	11,659 87	135,151	21,429 43
Non perçus, tel que voulu par ordre en conseil.....	.....	16,742 33	.....	12,662 98
Grands totaux (tonnage, vaisseaux et passagers non compris).....	2,583,701	.....	2,614,892	.....
Passagers -- Total.....	54,859	1,882 63	58,900	2,467 02
Vaisseaux -- Total.....	3,030,730	46,828 30	3,307,911	49,703 64
Péages.....	.....	333,262 56	.....	419,385 02
Moins les péages remis et non perçus par ordre en conseil de mai dernier.....	.....	127,340 63	.....	233,863 27
Grand total des péages.....	.....	205,921 93	.....	185,521 75

No. 16.—ETAT du REVENU BRUT provenant des péages sur les Canaux pendant l'année 1861.

	Remis et non perçus.		Péages bruts.
	\$	cts.	\$ cts.
Canal Welland.....	55326	30	230528 18
Canal du St. Laurent	121902	11	121902 11
Canal Chambly, l'écluse de St. Ours y comprise			10319 87
Canal de la Baie de Burlington	32799	42	32799 42
Ecluse de Ste. Anne	6183	89	6183 89
Canaux de l'Ottawa et du Rideau avec leurs écluses.....	17651	55	17651 55
	127,840	63	419385 02
Moins—Remis et non perçus selon l'ordre en conseil de mai dernier.....			233863 27
Total, péages perçus			185521 75

R. S. M. BOUCHETTE,
Commissaire des douanes.

No. 17.—ETAT du montant brut des péages, en vertu du tarif de 1859, et du revenu brut provenant de tous les Canaux provinciaux du Canada, pour l'année 1861.

	\$	cts.
Montant brut des péages, en vertu du tarif de 1859	419385	02
do dommages et amendes, canal Welland, \$2,273 00..... Rentes \$8,967 20	11240	20
do do do canal St. Laurent, \$1,836 90 do \$19,698 68 }	20159	13
do \$4,790 22 emmagasinage et hivernement, et quaiage...2,533 33=7,623 55 }	219	44
do canal Chambly, amendes, \$158 76 Rentes, \$60 63	12	60
do écluse Ste. Anne, amendes.....	96	74
do canaux Rideau et Ottawa, hivernage, etc., \$46 24..... Rentes, \$50 50		
Revenu brut provenant de toutes sources	460112	53
Moins—Montant des salaires des percepteurs, éclusiers, etc.....\$124,909 59 }	423145	27
do réparations et autres dépenses incidentes	64,372	41
do péages remis et non perçus d'après l'ordre en conseil de mai 1860 ... 233,863 27 }		
Revenu net, toutes dépenses incidentes déduites	36967	26

NOTE.—La somme de \$446 77, arriérages de péages dus depuis 1859 et 1860 perçus cette année, n'est pas incluse dans l'état ci-dessus.....

R. S. M. BOUCHETTE,
Commissaire des douanes.

INDEX DES TABLEAUX.

6*

INDEX détaillé des importations et exportations de la province du Canada, pour l'année 1861.

ARTICLES.	IMPORTATIONS.	EXPORTATIONS.
	PAGES.	PAGES.
A		
Acides de toute espèce, excepté le vinaigre.....	68	
Acier, battu ou coulé.....	66	
Affiches imprimées ou lithographiées, pamphlets, etc.....	45	
Ale, bière et porter, en futailles.....	6	
Do et cidre.....		209
Do et porter, en bouteilles.....	7	
Alcalis—perlasse.....	73	162
Do potasse.....	73	162
Alun.....	68	
Ancres, pesant 6 quintaux et au-dessous.....	53	
Do au-dessus de 6 quintaux.....	69	
Animaux—Chevaux.....	69	175
Do Bêtes à cornes.....	70	176
Do Autres espèces.....	71	
Aspects.....		170
Antimoine.....	72	
Antiquités, collections d'.....	72	
Arbres, arbrisseaux, bulbes, etc.....	117	
Ardoise.....	113	
Articles pour le service public de la province.....	73	
Articles, autres.....		211
Articles non énumérés.....	51	
Avoine.....	94	197
B		
Balais et brosses.....	15	
Balais de blé-d'Inde.....	77	
Ballots.....	42—106	
Bardeaux.....		172
Baume.....		179
Bêtes à cornes.....	70	
Beurre.....	78	181
Bièlles, arbres et manivelles ébauchées, de bât.-à-vapeur et de moulins..	65	
Bijouterie et montres.....	57	
Billots de sciage.....		174
Bimbeloterie.....	48	
Biscuit et pain.....	78	201
Blé.....	96	200
Blé-d'Inde.....	95	195
Bœuf.....		180
Borax.....	76	
Bois de construction de toute espèce, non manufacturé.....	116	
Eois de toute espèce.....	120	
Bois, autres.....		173
Bois de chauffage.....	87	171
Bois blanc, noyer dur et noyer tendre.....		166
Bois de construction—frêne.....		162
Bois de construction ou planches, manufacturé.....	30	
Boîte de sucre.....		208
Bonneterie.....	28	
Bottes et souliers.....	13	
Bouchons de liège.....	21	
Bouts de madriers.....		169
Bran de son et son gras.....	94	192
Briques réfractaires et argile.....	88	

INDEX.—*Suite.*

ARTICLES.	IMPORTATIONS.	EXPORTATIONS
C	PAGES.	PAGES.
Câbles, chaînes de fer de plus de $\frac{1}{2}$ de pouce de diamètre	79	.....
Câbles, d'étoupe et d'herbe	79	.....
Café, moulu ou rôti	8	.....
Café, vert	52	.....
Cannelle, macis et muscade	9	.....
Caoutchouc et gutta percha, non fabriqué	80	.....
Caoutchouc		204
Carrosses, voitures légères, etc.	80	.....
Cartes de jeu	44	.....
Cartes cartes marines et atlas	63	.....
Chandelles—suif	16	.....
Chandelles et bougies, autres que du suif	16	.....
Chandeliers, girandoles, appareils à gaz	18	.....
Chapeaux, casquettes et chapeaux de femme	27	.....
Charbon et coke	81	.....
Chardons à carder	115	.....
Charpentes de locomotives et d'engins	62	.....
Chauderets et peaux pour les batteurs d'or	97	.....
Chêne		164
Chicorée	19	.....
Cidre	20	.....
Cigares	4	.....
Ciment hydraulique, brut	80	.....
Cirage	7	.....
Cire		180
Clichés	114	.....
Cocoa et chocolat	21	.....
Cochons	71	177
Colis	42—106	.....
*Confitures	4	.....
Cordage	21	.....
Cordiaux	3	.....
Cordons de soie, pour chapeaux, bottes et souliers	65	.....
Cornes et sabots		184
Cotons	22	202
Oton à chandelle	56	.....
Oton filé et en chaîne	56	.....
Oton en laine	83	.....
Courbes		167
Crème de tartre cristallisée	84	.....
Crin d'angola, de chèvre, etc., non fabriqué	99	.....
Cuir	30	205
Cuivre		158
Cuivre, en barres, en baguettes ou en feuilles	54	.....
Cuivre ou fil de laiton et cuivre	55	.....
Cuivre, en barres, en baguettes ou en feuilles	55	.....
Cuivre rouge, jaune, tubes en fer et tuyaux	55	.....
D		
Déchets de coton et de chanvre	83	.....
Dessins	85	.....
Diamants et pierres précieuses	84	.....
Dons	84	.....
Douves étalonnées		166
Douves, autres		167
Drogues	23	.....

*Note.—Les CONFITURES, dans ce tarif, entre dans la catégorie du sucre raffiné.

INDEX.—*Suite.*

ARTICLES.	IMPORTATIONS.	EXPORTATIONS.
	PAGES.	PAGES.
E		
Eau-de-vie	8	.....
Ebénisterie ou meubles	15	.....
Ecorce, baies, etc., servant uniquement à teindre	74	.....
Ecorce, pour tanneurs	74	.....
Echantillons	113	.....
Effets des émigrants	111	.....
Emerie, papier à l'émerie, à verre et sablé	86	.....
Empois	11	207
Encre et presses à imprimer	107	.....
Encres de toute sortes, excepté celle de l'imprimerie	29	.....
Engins, locomotives et chars de chemin de fer	32	.....
Engins à vapeur, autres que des locomotives	47	.....
Engrais	101	.....
Epices, comprenant gingembre, piment et poivre—moulues	9	.....
Erable .....	.....	163
Espars .....	.....	170
Esprits et eaux fortes	3	.....
Do de térébenthine	67	.....
Do autres .....	.....	210
Essences et parfums	24	.....
Etoffes cirées	40	.....
F		
Farine	96	196
Faucheuses, moissonneuses et machines à battre	38	.....
Fer, plomb et cuivre, en saumons	107	.....
Ferblanc, zinc ou spelter	116	.....
Fer en gueuse et en morceaux .....	.....	159
Fer et quincaillerie	29	.....
Fer galvanisé et en feuilles	58	.....
Fer, fil de, en baguettes, pour clous et chevilles	59	.....
Fer, en barres, en baguettes ou en cercles	59	.....
Fer, en cercles ou bandages pour roues de locomotives	60	.....
Fer, tôle à chaudière	60	.....
Fer, barres pour chemin de fer	61	.....
Fer, tôle laminée	61	.....
Ferblanc, granulé ou en barre	67	.....
Fèves et pois	95	191
Filets de pêche, seines, hameçons, etc.	90	.....
Fleur de farine	93	193
Foin	27	194
Formes de chapeaux de feutre, et feutre pour chapeaux	87	.....
Fournitures de voitures et de sellerie	18	.....
Fourrures, peaux et queues	92	161
Fourrures ou peaux .....	.....	183
Fourrures .....	.....	203
Fourrures—préparées .....	.....	183
Fourrures—non préparées .....	.....	183
Fromage	81	182
Fruits secs	91	.....
Fruits verts	91	194
Fusils, carabines et armes à feu	26	.....
Futaillies à eau en usage dans les bâtiments	112	.....
G		
Genièvre	2	.....
Glacés et glaces étamées	75	.....
Gourhables	117	168
Gravures et empreintes	57	.....

INDEX.—*Suite.*

ARTICLES.	IMPORTATIONS.	EXPORTATIONS
	PAGES.	PAGES.
G		
Graisses et graillons	97	.....
Graisse d'ours .....	.....	180
Graines	111	.....
Graines de lin .....	.....	193
Graines, autres .....	.....	197
Gravois	98	.....
Guenilles	108	207
Gypse ou plâtre de Paris	98	.....
H		
Hardes et autres vêtements	14	.....
Harnais et selleries	13	.....
Herbe de manille, herbe de mer et mousse	101	.....
Horloges	20	.....
Houblon	28	194
Huiles	41	.....
Huile de poisson, crue	89	161
Huiles, beurre de cocoa, de pin, résine et huile de palmier	105	.....
Huile minérale .....	.....	196
I		
Indigo	110	.....
Instruments de musique pour les corps de musique militaire	104	.....
Instruments et appareils de cabinets de physique	106	.....
Instruments de musique	38	206
Instruments aratoires	86	.....
J		
Journaux étrangers	25	.....
L		
Laine	120	189
Lainage	50	209
Langues .....	.....	188
Lard .....	.....	186
Lard séché et jambons .....	.....	179
Lattes et bois à lattes .....	.....	171
Liège ou écorce de l'arbre à liège	90	.....
Lingots et billon	121	211
Lin, chanvre et étoupe, non préparés	87	.....
Lin .....	.....	192
Litharge	62	.....
Livres imprimés	54-75	201
Livres, cartes et papier à imprimer les journaux	51	.....
M		
Machines	39	206
Macarons et vermicelle	33	.....
Madriers et planches .....	.....	168-169
Marbre en blocs, brut	102	.....
Marchandises des modes	24	.....
Marinades et sauces	45	.....
Mâtures .....	.....	170

INDEX.—*Suite.*

ARTICLES.	IMPORTATIONS.	EXPORTATIONS
M	PAGES.	PAGES.
Médecines patentées et préparations médicales.....	10	
Mélasse.....	6	
Ménageries, chevaux, waggons, etc.....	103	
Merceries.....		
Mérisier ou bouleau.....		163
Métal à caractères typographiques, en blocs ou en saumons.....	118	
Miel.....		185
Millet à balai.....	77	
Minéral de toute sorte.....	105	
Minéral de cuivre.....		158
Minéral de fer.....	113	159
Modèles.....	103	
Monnaies et lingots.....	121	
Moutarde.....	39	
Moutons.....	70	178
Munitions pour la marine et l'armée.....	103	
N		
Nitre ou salpêtre.....	104	
Noyer.....		165
O		
Objets en écorce fabriqués par les sauvages.....		205
Œufs.....	85	182
Opium.....	41	
Orge et seigle.....	93	190
Orme.....		163
Os.....		181
Osier ou saule pour l'usage des panners.....	105	
Ouvrages tressés de fantaisie, en paille d'Italie et en herbe.....	66	
Outils et ustensiles de relieurs.....	76	
P		
Paille.....		208
Papier.....	43	
Papeterie.....	47	
Parasols et parapluies.....	44	
Pâte de cocoa.....	79	
Peaux de mouton, veau, chèvre et chamois, repassées.....	31	
Peaux vertes et cornes.....	99	184
Peaux de mouton.....		187
Peintures et couleurs.....	42	
Peluche à chapeaux.....	27	
Phosphore.....	63	
Pièces de feu d'artifice.....	25	
Pierres à meubles et à aiguiser.....	77	
Pierres précieuses et médailles.....	97	
Pierre.....		159
Pierre brute.....	113	
Pipes à fumer.....	48	
Pin blanc.....		164
Pin rouge.....		165
Planches.....		169
Plâtre de Paris et ciment hydraulique.....	64	
Plâtre en poudre et chaux.....		203

INDEX.—*Suite.*

ARTICLES.	IMPORTATIONS.	EXPORTATIONS
P	PAGES.	PAGES.
Plomb en feuilles.....	61	
Plumes.....		183
Porcelaine de Chine, poterie et faïence.....	19	
Pois.....		198
Poisson—Séché et fumé.....		160
Poisson mariné.....		160
Poisson frais.....	88	161
Poisson salé.....	89	
Poisson—produits de—non manufacturés.....	90	
Poix et goudron.....	107	
Poudre à blanchir.....	75	
Poudre.....	25	
Poules de bâtiments, lampes d'habitacles, etc.....	112	
Préparations anatomiques.....	69	
Produits fabriqués de caoutchouc ou gutta percha.....	32	
Produits fabriqués en fourrures, ou d'objets dans lesquelles la fourrure entre pour la plus grande partie.....	33	
Produits fabriqués en papier mâché.....	33	
Produits fabriqués d'herbes, d'osier, de feuilles de palmier, etc.....	34	
Produits fabriqués d'os, d'écailles, etc.....	34	
Produits fabriqués d'or, d'argent, etc.....	35	
Produits fabriqués de cuivre jaune ou rouge.....	35	
Produits fabriqués de cuir, ou imitation de.....	36	
Produits fabriqués de marbre.....	36	
Produits fabriqués de bois.....	37	
Produits en crin.....	33	
Provisions de l'artillerie et de l'ordonnance.....	82	
Q		
Quincaillerie.....		204
R		
Racines médicinales.....	63	
Rames.....		173
Réimpressions étrangères de livres anglais soumis à des droits d'auteur.....	121	
Résine et colophane.....	108	
Riz.....	109	
Ronge et blanc de plomb sec.....	64	
Rhum.....	3	
S		
Saindoux.....	101	185
Sarrasin.....	101	
Savon.....	11	207
Sel ammoniac, sel de soude et cendre de soude.....	110	
Sel.....	110	
Soies, satins et velours.....	46	
Soies de cochon.....	76	
Son.....	94	
Soufre en pierre et en poudre.....	114	
Sucre raffiné ou de qualité égale au sucre raffiné.....	5	
Sucre, autre que raffiné.....	5	
Sucre d'érable.....		195
Suif.....	115	187

INDEX.—*Suite.*

ARTICLES.	IMPORTATIONS.	EXPORTATIONS.
	PAGES.	PAGES.
T		
Tabac, non fabriqué.....	118	.....
Tabac en poudre.....	10	.....
Tabac, manufacturé.....	12	.....
Tables de bagatelle et tables de billard.....	14	.....
Tamis.....		
Tamarac.....		165
Tapis et paillassons.....	17	.....
Tapisseries.....	43	.....
Tartre.....	72	.....
Terres, ocres, sable et argiles.....	85	.....
Thé.....	53	.....
Thérébentine, autre que l'esprit de thérébentine.....	118	.....
Toiles.....	31	205
Toile à voile.....	109	.....
Tôle du Canada et ferblanc.....	58	.....
Tourteaux de lin.....	104	.....
Traverses pour chemins de fer.....		172
Tuiles à drainage pour l'agriculture.....	57	.....
V		
Végétaux.....	119	199
Venaisons.....		188
Vernis luisant et noir.....	119	.....
Vernis, autre que luisant ou noir.....	37	.....
Verre et verrerie.....	26	203
Vêtements et armes pour les sauvages.....	82	.....
Vêtements et armes pour l'armée.....	82	.....
Viandes fraîches, fumées et salées.....	102	.....
Viandes, volailles, etc., conservées.....	45	.....
Vieux cordages et étoupes.....	100	.....
Vins, liqueurs, etc., pour l'ordinaire des officiers.....	119	.....
Vins de toute espèce, en futailles.....	49	.....
Vins de toute espèce, en bouteilles.....	49	210
Vinaigre.....	65	.....
Voiles toutes faites.....	17	202
Volailles et oiseaux de fantaisie.....	71	.....
Voliges.....		167
W		
Whiskey.....	2	210
Z		
Zinc ou spelter, en feuilles.....	67	.....

INDEX. — *Suite.*

IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS.

	PAGES.
No. 1.—Tableau général des importations, ou compte détaillé des principaux articles des marchandises britanniques et étrangères entrées en Canada pour la consommation, pendant l'année finissant le 31 décembre 1861, indiquant la quantité et la valeur de chaque article importé aux ports ci-dessous, ainsi que le pays d'où importé	2 à 121
No. 2.—Tableau sommaire de la quantité et valeur des principaux articles des marchandises britanniques et étrangères entrées pour la consommation, pendant l'année 1861, avec le montant des droits perçus sur ces articles, et indiquant de quel pays ils ont été importés.....	122 à 133
No. 3.—Tableau comparatif indiquant la différence des quantités et valeurs des principaux articles des marchandises britanniques et étrangères entrées pour la consommation en Canada, pendant les années 1859, 1860 et 1861	134 à 139
No. 4.—Tableau de l'importation en Canada des articles suivants venant des Indes Occidentales Étrangères, distinguant si ces importations ont eu lieu en droite ligne ou si elles ont passé par quelque possession britannique ou pays étranger, pendant l'année 1861.....	140
No. 5.—Tableau détaillé indiquant la valeur des principaux articles importés en Canada, par la mer, <i>viâ</i> fleuve St. Laurent, à chacun des ports ci-dessous mentionnés, pendant l'année 1861.....	141 à 146
No. 6.—Tableau comparatif de la quantité et valeur des principaux articles importés en Canada, par la mer, <i>viâ</i> fleuve St. Laurent, pendant les années 1860 et 1861	147
No. 7.—Tableau comparatif de la quantité et valeur des marchandises énumérées dans le traité de réciprocité étant des crû et provenance des États-Unis,—et importées en Canada pendant les années 1860 et 1861	148
No. 8.—Tableau de la quantité et de la valeur des marchandises importées en Canada, par le St. Laurent, des provinces de la Nouvelle-Ecosse, du Nouveau-Brunswick, de l'Isle du Prince Edouard et de Terre-Neuve, durant l'année 1861	149
No. 9.—Tableau comparatif des effets emmagasinés en entrepôt, dans la province du Canada, pour les années expirées le 31 décembre 1859, 1860 et 1861, et indiquant le montant des droits impossibles alors sur ces effets	150 et 151
No. 10.—Tableau de la quantité et de la valeur des marchandises importées, en premier lieu aux États-Unis, et de là en Canada, distinguant les marchandises <i>passant par ce pays</i> sous entrepôt de de celles <i>achetées</i> dans les États-Unis ; ainsi que des marchandises de la provenance ou manufacture des États-Unis, pendant l'année 1861	152 et 153
No. 11.—Tableau de la quantité et de la valeur des marchandises importées dans le port franc de Gaspé, pendant l'année 1861.....	154
No. 12.—Tableau de la quantité et de la valeur des marchandises importées dans le port franc du Sault Ste. Marie, pendant l'année 1861	155
No. 13.—Tableau comparatif des importations, indiquant la différence de la valeur des marchandises entrées pour la consommation en Canada, et du montant perçu sur icelles, durant les années 1858, 1859, 1860 et 1861, respectivement	156
No. 14.—Tableau général des exportations, ou compte détaillé des principaux articles des manufactures et provenance canadiennes, expédiés à bord des vaisseaux pendant l'année 1861, indiquant la quantité et la valeur de chaque article expédié aux ports ci-dessous mentionnés, et en quel pays il a été exporté	158 à 211
No. 15.—Tableau sommaire de la quantité et de la valeur des principaux articles des manufactures et provenance canadiennes, exportés pendant l'année 1861, indiquant dans quel pays ils ont été exportés.....	212 à 217
No. 16.—Tableau comparatif de la quantité et de la valeur des principaux articles des manufactures et provenance canadiennes, exportés pendant les années 1859, 1860 et 1861.....	218 à 222
No. 17.—Tableau comparatif de la valeur des principaux articles exportés du Canada, par la mer, <i>viâ</i> le St. Laurent, pendant les années 1860 et 1861	223
No. 18.—Aperçu statistique du commerce du Canada, montrant la valeur des articles exportés dans la Grande-Bretagne, et de ceux importés de la Grande-Bretagne, de ses colonies, et des autres pays étrangers, ainsi que du tonnage des navires arrivés et partis pendant l'année 1860, comprenant dans ce tonnage les navires engagés dans le commerce de l'intérieur	224
No. 19.—Tableau comparatif de la valeur des importations et exportations du Canada, pendant les années 1860 et 1861.....	224

INDEX. — Suite.

No. 20.—Tableau comparatif de la valeur des exportations d'articles des provenance et manufacture canadiennes, de la valeur des marchandises importées pour la consommation, et du montant des droits perçus à chaque port en Canada, pendant les années 1858, 1859, 1860 et 1861.....	224½
No. 21.—Tableau comparatif des recettes brutes et nettes des douanes, pour les années 1857, 1858, 1859, 1860 et 1861.....	225
No. 22.—Tableau de la quantité et de la valeur des marchandises <i>importées</i> dans les ports francs de Gaspé et Sault Ste. Marie, d'autres ports canadiens, pendant l'année 1861.....	226
No. 23.—Tableau de la quantité et de la valeur des marchandises <i>exportées</i> des ports francs de Gaspé et Sault Ste. Marie à d'autres ports canadiens, durant l'année 1861.....	227
No. 24.—Tableau comparatif des droits d'exciise perçus sur les spiritueux distillés, soumis à la preuve, dans la province du Canada, pendant les années 1858, 1859, 1860 et 1861, du nombre d'alambics, et du revenu en provenant.....	228
No. 25.—Tableau comparatif des droits d'exciise prélevés sur les liqueurs fermentées brassées dans la province du Canada, du nombre de licences accordées, et du revenu en provenant, durant les années 1859 et 1860.....	229
No. 26.—Tableau de l'espèce et de la quantité des grains et autres substances consommées, ainsi que des spiritueux et liqueurs fermentées fabriquées dans la province du Canada, durant l'année expirée le 31 décembre 1861.....	230 et 231
No. 27.—Tableau comparatif de l'espèce et de la quantité des grains et autres substances, employés à la brasserie, ainsi que des spiritueux et liqueurs fermentés fabriqués de ces substances dans la province du Canada, durant les années 1859 et 1860.....	231½
No. 28.—Tableau des navires britanniques et étrangers, chargés ou non chargés, <i>venant de la mer</i> , entrés aux ports de Québec, Montréal, Gaspé et ports extérieurs, New Carlisle, Isle Verte et Rimouski, durant l'année 1861.....	232 à 235
No. 29.—Tableau indiquant le nombre et le tonnage des navires arrivés à Québec, Montréal, Gaspé et ports extérieurs, New Carlisle, Isle Verte et Rimouski, et partis de ces ports, <i>par la mer</i> , en l'année 1861, indiquant leur nationalité.....	236 à 237
No. 30.—Tableau des navires britanniques et étrangers qui sont partis <i>pour la mer et par la mer</i> , pendant l'année 1861, des ports de Québec, Montréal, Gaspé et ports extérieurs, New Carlisle, Isle Verte et Rimouski.....	238 à 239
No. 31.—Navires entrés.—Tableau du nombre des navires venant de <i>la mer</i> , entrés aux ports ci-dessous mentionnés, indiquant leur tonnage, le nombre d'hommes employés, et le pays de leur partance, pour l'année 1861, et les deux années précédentes.....	240
No. 32.—Navires sortis.—Tableau du nombre des navires allant à <i>la mer</i> , sortis des ports ci-dessous mentionnés, indiquant leur tonnage, le nombre d'hommes employés, et le pays de leur destination, pour l'année 1861, et les deux années précédentes.....	241
No. 33.—Tableau du tonnage des bâtiments canadiens et américains, entrés et sortis aux ports ci-dessous désignés, montrant les relations (sans compter les traverses) qui ont eu lieu par navigation intérieure entre le Canada et les Etats-Unis, durant l'année 1861.....	242 et 243
No. 34.—Tableau indiquant le nombre et le tonnage des steamers et navires à voiles construits, et de ceux enregistrés, aux ports ci-dessous mentionnés du Canada, pendant l'année 1861... 244 et 245	

Tableau des droits de douane à l'entrée, en force durant l'année 1861, avec les modifications en regard des items imposés par l'acte 23 Victoria, chap. 18 et 19..... } iii à viii

INDEX. — *Suite.*

CANAUX.

No. 1.—Tableau général indiquant la quantité de chaque article transporté sur le Canal Welland, pendant l'année 1861, et le montant du revenu perçu sur cette quantité	2
No. 2.—Tableau général indiquant la quantité de chaque article transporté sur le Canal St. Laurent, pendant l'année 1861, et le montant du revenu perçu sur cette quantité, en vertu du tarif de 1859	6
No. 3.—Tableau général indiquant la quantité de chaque article transporté sur le Canal de Chambly et l'Ecluse de St. Ours, pendant l'année 1861, et le montant du revenu perçu sur cette quantité	10
No. 4.—Tableau général indiquant la quantité de chaque article transporté sur le Canal de la Baie de Burlington, pendant l'année 1861, et le montant du revenu perçu sur cette quantité, en vertu du tarif de 1859	14
No. 5.—Tableau général indiquant la quantité de chaque article transporté sur le Canal Ste. Anne, pendant l'année 1861, et le montant du revenu perçu sur cette quantité	18
No. 6.—Tableau général indiquant la quantité de chaque article transporté sur les Canaux d'Ottawa et du Rideau, et leurs écluses, durant l'année 1861, et le montant du revenu perçu sur cette quantité	22
No. 7.—Etat sommaire des affaires sur les Canaux de Welland du St. Laurent, de Chambly, de la Baie de Burlington, d'Ottawa et du Rideau, les Ecluses de Ste. Anne, St. Ours et autres, indiquant la quantité totale de chaque espèce d'effets, qui ont passé par ces canaux, et le montant des péages perçus pendant l'année 1861	26
No. 8.—Tableau indiquant la recette mensuelle des péages aux différents bureaux des divers Canaux pendant l'année 1861	30
No. 9.—Mouvement du commerce sur les canaux et écluses de la province ci-dessous mentionnés, indiquant le montant brut et net de chaque classe de péages perçus sur chaque canal, durant l'année 1861	33
No. 10.—Etat indiquant le nombre, la nationalité et le tonnage des bâtiments qui ont passé par les canaux et écluses ci-dessous mentionnés, durant l'année 1861, et le montant des péages perçus sur iceux, d'après le tarif de 1859	34
No. 11.—Etat comparatif du tonnage des vaisseaux et des marchandises entrés dans les canaux ci-dessous mentionnés, pour les années 1858, 1859, 1860 et 1861—distinguant le transport de montée et de descente	35
No. 12.—Etat comparatif du mouvement total des effets, passagers, et vaisseaux sur les canaux et écluses ci-dessous mentionnés, pour l'année 1861 et les trois années précédentes	36
No. 13.—Etat du revenu brut et net provenant des péages sur les canaux pour l'année 1861, tel que comparé avec les cinq années précédentes	37
No. 14.—Etat indiquant le nombre et le tonnage de toute espèce de navires employés dans le commerce sur les canaux du Canada, pendant la saison de navigation, pour l'année 1861, et tableau faisant voir le nombre et la moyenne du tonnage, en six classes	38
No. 15.—Etat comparatif indiquant la quantité des articles transportés sur les canaux provinciaux, pendant les années 1860 et 1861; et aussi, le montant des péages sur chacun de ces articles, d'après le tarif; ainsi que le montant non perçu, conformément à l'ordre en conseil du 28 mai 1860	42
No. 16.—Etat du revenu brut provenant des péages sur les canaux pendant l'année 1861	44
No. 17.—Etat du montant brut des péages, en vertu du tarif de 1859, et du revenu net provenant de tous les canaux provinciaux du Canada, pour l'année 1861	44