

## Technical and Bibliographic Notes / Notes techniques et bibliographiques

Canadiana.org has attempted to obtain the best copy available for scanning. Features of this copy which may be bibliographically unique, which may alter any of the images in the reproduction, or which may significantly change the usual method of scanning are checked below.

Canadiana.org a numérisé le meilleur exemplaire qu'il lui a été possible de se procurer. Les détails de cet exemplaire qui sont peut-être uniques du point de vue bibliographique, qui peuvent modifier une image reproduite, ou qui peuvent exiger une modification dans la méthode normale de numérisation sont indiqués ci-dessous.

- Coloured covers /  
Couverture de couleur
- Covers damaged /  
Couverture endommagée
- Covers restored and/or laminated /  
Couverture restaurée et/ou pelliculée
- Cover title missing /  
Le titre de couverture manque
- Coloured maps /  
Cartes géographiques en couleur
- Coloured ink (i.e. other than blue or black) /  
Encre de couleur (i.e. autre que bleue ou noire)
- Coloured plates and/or illustrations /  
Planches et/ou illustrations en couleur
- Bound with other material /  
Relié avec d'autres documents
- Only edition available /  
Seule édition disponible
- Tight binding may cause shadows or distortion  
along interior margin / La reliure serrée peut  
causer de l'ombre ou de la distorsion le long de la  
marge intérieure.
- Additional comments /  
Commentaires supplémentaires:      **Pagination continue.**

- Coloured pages / Pages de couleur
- Pages damaged / Pages endommagées
- Pages restored and/or laminated /  
Pages restaurées et/ou pelliculées
- Pages discoloured, stained or foxed/  
Pages décolorées, tachetées ou piquées
- Pages detached / Pages détachées
- Showthrough / Transparence
- Quality of print varies /  
Qualité inégale de l'impression
- Includes supplementary materials /  
Comprend du matériel supplémentaire
- Blank leaves added during restorations may  
appear within the text. Whenever possible, these  
have been omitted from scanning / Il se peut que  
certaines pages blanches ajoutées lors d'une  
restauration apparaissent dans le texte, mais,  
lorsque cela était possible, ces pages n'ont pas  
été numérisées.

# LE MONITEUR DU COMMERCE

REVUE DES MARCHES DE LA FINANCE DE L'INDUSTRIE ET DES ASSURANCES.

M. E. DANSEREAU, }  
Gérant. }

Bureaux, -319, RUE NOTRE-DAME.

{ Abonnement par an : Canada, \$2.00  
Etats-Unis, \$2.50. Europe, 15 frs.

VOL. II.

MONTREAL, VENDREDI, 27 JANVIER, 1882.

No. 23

**M. FISHER SONS & CO.**  
184 Rue McGill, Montreal  
ET  
**FISHER & CO.**  
Huddersfield, Angleterre.

Notre commerce comme manufacturiers et importateurs d'Etouffes Anglaises et étrangères est plus considérable que celui d'aucune autre maison fournissant au marché canadien, et nous sommes en position d'offrir pour les prochaines saisons d'automne et d'hiver, l'assortiment le plus complet de LAINAGES suivants, faits spécialement pour le commerce canadien. Les couleurs et les dessins des Etouffes suivantes sont nouveaux et fashionnables :

Etouffes à Pardessus,  
Serges rayées et diagonales,  
Etouffes Anglaises et  
Ecossoises,  
Présidents Canadien et  
Anglais,

Draps de Pilot,  
Ratines et Etouffes moutonnées,  
Etouffes à Manteaux,  
Cashmires noirs et de couleur.

Notre assortiment de Fournitures de Tailleurs est toujours complet.

FONDÉS EN 1847.

**CITY MILLS**  
MONTREAL.

PROPRIETAIRES :

**IRA GOULD & SONS**

MANUFACTURIERS DE

Farine Forte à Boulanger  
superieure Extra, etc.;  
Farine de Ble-d'Inde,  
Son et Moulee.

MOULINS :

Au Bassin du Canal

BUREAUX :

Coin des Rues William et des Sœurs Grises

**TABAC**

**PRINCE IMPERIAL**

LE PRINCE IMPERIAL

Ne brûle pas la langue.  
Se consume également jusqu'au fond de la pipe.  
N'écorche pas la bouche.  
Par notre nouveau procédé, se tient toujours frais.  
Est excellent pour les cigarettes.  
Est le meilleur marché et le meilleur.  
Donne une dernière bouffée meilleure que la première.  
Se vend chez tous les détailliers importants.

LE PRINCE IMPERIAL

**LEMESURIER & FILS,**

Nos. 150 à 157, RUE ST. PAUL,  
**QUEBEC.**

**P. GARNEAU & FRERE**

Importations Europeennes et  
Americaines

ET

**MARCHANDISES CANADIENNES**

SPECIALITÉS :

Tweeds Canadiens

ET

Chapeaux de Feutre

- EN GROS SEULEMENT -

**BATISSE des SŒURS**

48, RUE SAINT-PIERRE

**QUEBEC**

**DESMARTEAU & CIE.**

Ont constamment en Magasin :

Brandy (en Futs et en Caisses),  
Gin do do

Vins de Port et Sherry,  
Clarets Barton Guestier

(En Futs et en Caisses),

Thees, Cafes, Sucres,

Melasses et Sirops,

Tabacs et Cigares,

Epiceries en general,

Morue, Hareng Labrador  
et Canso.

286, RUE ST-PAUL

ET

127 ET 129, RUE DES COMMISSAIRES  
MONTREAL.

**W. J. McMASTER,**  
**McCLUNG & CO.**

**Marchandises Sèches et Nouveautés**

Assortiment considérable pour la saison du  
Printemps arrivant chaque semaine

Marchandises de Choix,  
de Genres Nouveaux,  
et de grande Valeur.

Célèbre Coton à Coudre de Brooks sans  
rival en qualité.

Seuls Agents pour la Puissance

**W. J. McMASTER, McCLUNG & CIE.**

54 Front Street West

**TORONTO, Ont.**

5, COTE DE LA PLACE D'ARMES, MONTREAL.

## Banques.

**BANQUE DES MARCHANDS DU CANADA**

BUREAU PRINCIPAL, MONTRÉAL.

Capital ..... \$5,000,000

Fonds de Réserve ..... 475,000

HON. JOHN HAMILTON, *Président.*  
JOHN MCLENNAN, *Ecr. Vice-Président.***DIRECTEURS.**Sir Hugh Allan, | Andrew Allan, *Ecr.*  
H. Mackenzie, *Ecr.* | Robt Anderson, *Ecr.*  
Wm. Darling, *Ecr.* | Jonath. Hogson, *Ecr.*  
Adolphe Masson, *Ecr.*George Hague, *Gérant-Général.*Wm. J. Ingram, *Ass.-Gérant-Général.***Succursales.**—Belleville, Berlin Brampton, Chatham, Galt, Gananaque, Hamilton, Ingersol, Kincardine, Kingston, London, Montréal, Napanee, Ottawa, Owen Sound, Perth, Prescott, Québec, Renfrew, Stratford, St-Jean, Q., St. Thomas, Toronto, Walkerton, Waterloo, Ont., Windsor, Winnipeg, Man.**Banquiers en Angleterre.**—The Clydesdale Banking Co., 30, Lombard Street, Londres, Glasgow et ailleurs.**Agences à New-York.**—48, Exchange Place, M. H. Hy Hague et John B. Harris, jr., Agents.**Banquiers à New-York.**—La Banque de New-York, N.B.A.**Succursale de Chicago.**—23, Bâtisse de la Chambre de Commerce, A. Wickson, *Gérant.*

Toutes les opérations de banques exécutées argent reçu en dépôt, et le taux courant d'intérêt alloué. Traités sur Londres et New-York achetées et vendues.

Traités émises payables dans tous les points du Canada.

Lettres de crédits émises payables en Chine, au Japon et autres pays étrangers.

Recouvrements faits à des conditions favorables.

**Banque Union du Bas-Canada.**

BUREAU PRINCIPAL, QUEBEC.

Capital . . . . . \$2,000,000

**DIRECTEURS.**Andrew Thompson, *Ecr. Président.*Hon. G. Irvine, *Vice-Président.*W. Sharples, *Ecr.* | Hon. Thos. McGreevy,  
D. C. Thomson, *Ecr.* | E. Giroux, *Ecr.*James Gibb, *Ecr.**Caissier*—P. MacEwen.*Inspecteur*—G. H. Balfour.**Succursales.**—Banque d'Épargnes (Haute-Ville), Montréal, Ottawa et Trois-Rivières.**Agents à l'Étranger.**—Londres, The London & County Bank.—New-York, National Park Bank

## Banques.

**La Banque Jacques-Cartier**

BUREAU PRINCIPAL, MONTREAL.

Capital autorisé, . . . . . \$500,000

Capital souscrit, . . . . . 500,000

**DIRECTEURS**ALPH. DESJARDINS, *Ecr., M.P., Président.*L. H. MASSUE, *Ecr., Vice-Président.*J. L. CASSIDY, *Ecr.* | OL. FAUCHEUR fils, *Ecr.*Ls. MONAT, *Ecr.* | J. B. RENAUD, *Ecr.*LUCIEN HUOT, *Ecr.*A. L. DE MARTIGNY, *Caissier.***Succursale de Beauharnois:**A. CLÉMENT, *Gérant.***Succursale de St. Hyacinthe:**S. A. DUROCHER, *Gérant.***Succursale de St. Rémi, P.Q.:**CHARLES BÉDARD, *Gérant.***Succursale de Valleyfield:**C. F. IRISH, *Agent.***Agents à New-York,** National Bank of Republic.**Agents à Londres,** (Angleterre),

Glynn, Mills, Currie &amp; Co.

**Banque Ville-Marie**

Bureau Principal, MONTREAL.

Capital autorisé, \$500,000

Capital souscrit, \$500,000

**DIRECTEURS:**W. WEIR, *Prés.*, J. G. GUILMOND, *Vice-Prés.*

A. DUBORD, J. G. DAVIE, C. F. VINET,

UBALDE GARAND, *Caissier.***Succursale de Berthier,** Z. LEFEBVRE, *Gérant.***Succursale de Louiseville,** L. H. MINEAU, *Gér.***Succursale de Nicolet,** C. A. SYLVESTRE, *Gér.***Succursale de St-Jérôme,** J. A. THÉBERGE, *Gér.***Agents à New-York:**

THE NATIONAL BANK OF THE REPUBLIC.

**La Banque Nationale.**

BUREAU PRINCIPAL: QUEBEC.

Capital payé, . . . . . \$2,000,000

HON. ISIDORE THIBAudeau, *Président.*JOSEPH HAMEL, *Ecr., Vice-Président.***DIRECTEURS.**Chvr O. ROBITAILLE, M.D. | E. BEAUDET, *Ecr.*Hy. ATKINSON, *Ecr.* | U. TESSIER, *Ecr., jr.*J. B. Z. DUBEAU, *Ecr.*FRS. VÉZINA, *Caissier.*P. LAFRANCE, *Ass.-Caissier.***Succursale de Montréal:** C. A. Vallée, *Gérant.***Succursale d'Ottawa:** C. H. Carrière, "**Succursale de Sherbrooke:** Jno Campbell, "**Agents en Angleterre**—The National Bank of Scotland, Londres.**A Paris, France**—MM. Alfred Grunbaum & Cie. La Banque de Paris et des Pays-Bas.**Aux États-Unis, New-York**—The National Bank of the Republic, N.-Y., The National Reserve Bk., Boston.**A Terre-Neuve**—The Commercial Bk of Newfoundland.

P. Ontario.—The Bank of Toronto.

Au Canada: P. Maritimes. { The Bank of N.-B.

{ The Merch Bk of Halifax

{ Bank of Montreal.

Manitoba—The Merch'ts Bk of Canada

**Crédit Foncier Franco-Canadien.**

CAPITAL . . . . . \$5,000,000

**Président:** L'Honorable E. Duclerc.

Sénateur, Paris.

**Vice-Prés:** L'Honorable J. A. Chapleau.

BUREAU A MONTREAL:

No. 114, RUE SAINT-JACQUES.

La Société fait des prêts hypothécaires à long terme avec amortissement, et à court terme sans amortissement, intérêt à six pour cent. Pour renseignements, s'adresser au Directeur,

E. J. BARBEAU.

**Cartes Professionnelles.****MOUSSEAU, ARCHAMBAULT & MONK**

AVOCATS

No. 7, Rue St-Jacques, Montréal.

L'Hon. J. A. MOUSSEAU, C. R. et M. P., Membre du Conseil Privé.

J. L. ARCHAMBAULT, B.C.L.

F. D. MONK, B.C.L.

**ARCHAMBAULT & DAVID**

AVOCATS

No. 131, Rue Saint-Jacques

[Porte voisine du St. Lawrence Hall]

MONTREAL.

**LORANGER, LORANGER & BEAUDIN**

AVOCATS

No. 204, Rue Notre-Dame

MONTREAL.

**MERCIER, BEAUOILEH & MARTINEAU**

AVOCATS

No. 55, Rue Saint-Jacques

MONTREAL.

**VANASSE & MACKAY**

AVOCATS

No. 218, Rue Notre-Dame

MONTREAL.

**DUHAMEL & RAINVILLE**

AVOCATS

No. 64, Rue Saint-Jacques

MONTREAL.

**Notaires et Commissaires****JOBIN & PÉRODEAU**

NOTAIRES ET COMMISSAIRES

No. 5, Rue Sainte-Thérèse

MONTREAL.

**GIROUARD & WURTELE**  
AVOCATS

No. 319, Rue Notre-Dame,  
MONTREAL.

**PREVOST & ST. JULIEN**  
AVOCATS

No. 111, Rue Notre-Dame  
MONTREAL.

**W. & F. P. CURRIE & Co.**

100, RUE DES SŒURS GRISES,  
MONTREAL.

IMPORTATEURS DE

FER EN GUEUSE, FER EN BARRE,  
TOLES DE CHAUDIÈRES, FER GALVANISÉ,  
TOLES DU CANADA, FER BLANC,  
TUYAUX de CHAUDIÈRES, CONDUITS de GAZ,  
Etain en Lingot, Rivets, Marbre veiné,  
Cuir en Lingot, Fil de Fer, Ciment romain,  
Cuir en feuilles, Fil d'acier, Ciment de Port'd,  
Antimoine, Verre, Ciment canadien,  
Zinc en feuilles, Couleurs, Carreaux de pave,  
Zinc en Lingot, Argile réfrt. Vases de jard. (m't,  
Plomb en saum's, Briques de minces, minées,  
Minium sec, Fontaines, tuy'x de drainage,  
Blanc de céruse,

FABRICANTS DE

Ressorts pour Chaises, Lits, Sofas.

**Dominion Paper Co'y**

100, Rue des SŒURS GRISES, Montréal.

(Manufacture à Kingsley Falls, P. Q.)

FABRIQUE DES

Qualités suivantes de Papier de choix :—  
Nos. 1 et 2 Livres et Impressions, (teinté et blanc.  
No. 3. Journaux et Impressions, (teinté et blanc.  
Blanc Thé et à sac.  
Enveloppes, Sacs et Emballage en manille blanc.  
Thé et Emballage manille blanc.  
Sacs et Emballage manille écru.

**Bois de Sciage.**

Nous avons toujours en magasin et pouvons fournir sur demande par chargement de Car de Chemin de Fer :

**CHENE, CERISIER, FRENE, HICKORY,**  
NOYER CENDRE,

**Chataignier, Tulipier et Pin**

De toute dimension et longueur désirables. Livrable à Montréal ou à tout point à l'Est.  
Demandez le prix courant.

**S. S. MUTTON & CO.,**

Marchands de Bois en Gros,  
TORONTO.

P. S.—A vendre, un lot considérable de Chêne sec pour Planchers.  
A vendre aussi, à bon marché, un Outillage complet pour fabrication de Tinettes, ou en échange pour bois de construction.

**Ligne Allan**

Sous contrat avec les gouvernements du Canada et de Terre-Neuve pour le transport des malles canadiennes et américaines.

1882—Arrangement d'Hiver—1882

Les lignes de cette compagnie se composent des steamers en fer servants, à double engin, construits à Clyde. Ils sont munis de cloisons étanches et ils n'ont pas d'égaux pour la force, la rapidité et le confort; ils sont pourvus de toutes les améliorations modernes que peut inspirer la science pratique.

VAISSEAUX. TONN.	COMMANDANTS.
Parisian..... 5,400	Capt. James Wylie.
Sardinian..... 4,650	" J. E. Dutton.
Polynesian..... 4,180	" R. Brown.
Sarmatian..... 3,600	" J. Graham.
Circassian..... 4,000	Lieut. W. R. Smith, R.N.R.
Moravian..... 3,650	" F. Archer, R.N.R.
Peruvian..... 3,400	Capt. J. Ritchie.
Nova Scotian..... 3,300	" W. Richardson.
Hibernian..... 3,440	" Hugh Wylie.
Caspian..... 3,200	Lieut. B. Thompson, R.N.R.
Austrian..... 2,700	" R. Barrett, R.N.R.
Nestorian..... 2,700	Capt. D. J. James.
Prussian..... 3,000	" J. G. Stephen.
Scandinavian..... 3,000	" John Parks.
Buenos Ayrean..... 3,800	" Neil McLean.
Corean..... 4,000	" McLougall.
Greelan..... 3,800	" LeGallais.
Manitoban..... 3,150	" Macnicol.
Canadian..... 2,600	" C. J. Menzies.
Phoenician..... 2,800	" J. -cott.
Waldensian..... 2,600	" Moore.
Lucerne..... 2,200	" Kerr.
Newfoundland..... 1,500	" Mylins.
Acadian..... 1,350	" F. McGrath.

La ligne la plus courte entre l'Amérique et l'Europe, le trajet n'étant que de cinq jours entre les deux continents.

Les steamers de la malle pour Liverpool, Londonderry et Québec, partant de Liverpool tous les mercredis, et de Boston et Portland alternativement et de Halifax tous les samedis, arrêtant à Queenstown pour recevoir à bord et mettre à terre les malles et les passagers allant et venant de l'Irlande et d'Ecosse, devront partir comme suit:

DE HALIFAX.

Parisian.....	Samedi, 24 décembre
Moravian.....	" 31 "
Peruvian.....	" 7 Janvier

Prix du Passage de Montréal via Halifax.

Cabine.....	\$62, \$65, \$78 et \$80
(Selon l'accommodation)	
Intermédiaire.....	\$40   Entrepont..... \$25

Les steamers du service de la malle entre Liverpool, Queenstown, St-Jean, Halifax et Baltimore, partiront comme suit:

DE HALIFAX.

Caspian.....	2 janvier.
Nova-Scotiau.....	16 "

Prix du Passage entre Halifax et St-Jean.

Cabine, \$20   Intermédiaire, \$15   Entrepont, \$6
-----------------------------------------------------

Le service des steamers entre Glasgow, Liverpool, Londonderry, Galway, Queenstown et Boston, partiront de Boston par Glasgow:

Manitoban.....	31 décembre.
Waldensian.....	7 janvier.
Prussian.....	21 "

Un chirurgien d'une longue expérience est attaché à chaque steamer.

Pour les taux du fret, du passage et tous autres détails, s'adresser à John M. Currie, 21, quai d'Orléans, Havre; Alex. Hunter, 7, rue Scribe, Paris; Aug. Schmitz & Cie. ou Richard Berns, Anvers; Ruys & Cie., Rotterdam; C. Hugo, Hambourg; James Moss & Cie., Bord-aux; Helm, Ruppel & Filz, Breme; Charley & Malcolm, Belfast; Montgomerie & Workman, 17, Grace church street, Londres; James & Alex. Allan, 70, Great Clyde street, Glasgow; Allans Bros. & Cie., James street, Liverpool; Allans, Rae & Cie., Québec; Allan & Cie., 72, La Salle street, Chicago; H. Bourlier, Toronto; Leve et Alden, 207 Broadway, New-York, et 5, State street, Boston. Ou à

H. & A. ALLAN,

80, State street, Boston, et  
25, rue Commaue, Montréal.

**Ligne Dominion**

DE VAPEURS Océaniques

Reliée pour le service avec la Compagnie du Grand Trunk du Canada.

Vaisseaux.	Tonn
MONTREAL.....	3,284
DOMINION.....	3,176
TEXAS.....	2,700
QUEBEC.....	2,700
MISSISSIPPI.....	2,680
ST. LOUIS.....	2,000
BROOKLYN.....	3,000
TORONTO.....	3,284
ONTARIO.....	3,176
TEUTONIA.....	2,700
SARNIA (en construction).....	3,850
OREGON.....	3,850
VANCOUVER.....	5,700

Date du départ de Portland.

Brooklyn.....	6 janvier.
Ontario.....	5 "

Prix du Passage.

Cabine—De Montréal à Liverpool, \$57.50. Aller et retour, \$101.25.

Billets de passage d'entrepont, payés d'avance, vendus aux prix les plus réduits. Les billets à parcour total peuvent être achetés à tous les principaux bureaux où l'on vend des billets du chemin de fer du Grand Tronc. Les connaissances seront données pour toutes les parties du Canada, soit pour l'importation, soit pour l'exportation.

Pour le fret et autres détails, s'adresser à Londres, à Bowering, Jamieson & Cie., 17, East India Avenue; à Liverpool, à Flinn, Main & Montgomery, 24, James street; à Québec, à W. M. Macpherson; et à tous les bureaux du chemin de fer du Grand Tronc, ou à

DAVID TORRANCE & CIE.,  
Exchange Court,

**Canada Shipping Co.**

**Ligne BEAVER**

DE VAPEURS Océaniques.

**Arrangements pour l'Hiver**

TRAVERSÉES DIRECTES ENTRE  
LIVERPOOL ET NEW-YORK,

Et se reliant par voie ferrée continue de ce dernier port à Montréal et à tous les centres importants du Canada et de l'Ouest.

Les vapeurs suivants appartenant à cette ligne partiront de New-York comme suit:

Lake Champlain, Capt. T. A. Jackson, le 17 Déc.
Lake Matitoba, " G. B. Scott, " 24 "
Lake Nipigon, " H. Campbell, " 31 "

Prix du Passage:—Cabines, de New-York à Liverpool, \$50. Billets de retour, \$90.

Pour le fret et autres détails, s'adresser à Liverpool, à H. J. Selkirk, Surintendant-Général, 21, rue Walter; à New-York, à SEAGER BROS., Agents, 63, rue Beaver, ou à

THOMPSON, MURRAY & CIE,  
No. 1, Place de la Douane,  
Montréal.

## ANNUAIRE

— DU —

## Moniteur du Commerce

INDISPENSABLE A TOUTE PERSONNE S'OC-  
CUPANT D'AFFAIRES COMMERCIALES.

## CONTENANT :

La réduction en poids et mesure canadienne des poids et mesures des pays étrangers ; la conversion des alcoomètres et des thermomètres étrangers ; la comparaison de la valeur des monnaies et du change ; le poids des céréales, du bois et des diverses marchandises ; leur tonnage et leur mesurement ; le prix courant des ferronneries de manufacture canadienne, etc., etc., et un recueil de maximes de droit usuel.

Cet Annuaire est préparé spécialement pour les abonnés du "MONITEUR DU COMMERCE" et leur sera envoyé par la malle, aussitôt qu'ils auront payé leur année d'abonnement.

## CHEMIN DE FER DU

## Passumpsic

La ligne la plus courte et la plus directe  
pour tous les endroits de la

## Nouvelle-Angleterre

Aucun changement de char entre Québec et Boston. Ayez soin d'acheter vos billets au No. 104, Côte Lamontagne, pour

NEW-YORK,	SOUTHBRIDGE,
BOSTON,	HARTFORD,
WORCHESTER,	CONCORD,
SPRINGFIELD,	MANCHESTER,
HOLYOKE,	LAWRENCE,
FALL RIVER,	LOWELL,
TAUNTON,	SALEM,
NEW-BEDFORD,	

Et pour tous les autres endroits de la  
Nouvelle-Angleterre.

Un wagon de première classe part de la Pointe-Lévis tous les jours à 9.45 h. A.M., arrivant à Boston le lendemain matin à 8.35 heures. Sans changement.

Pour les billets et tous renseignements s'adresser au No. 104, Côte Lamontagne.

W. RAYMOND,  
Agent Général.

J. B. MICHAUD,  
Agent pour le Canada.

## COMPAGNIE DE TRANSPORT

— DU —

## NORD-OUEST.

(Limitée.)

VAPEURS DE LA LIGNE DE LA MALLE ROYALE.

Reliée aux chemins de fer du Grand Tronc  
et le Grand Occidental.

L'un des vapeurs de cette ligne partira de Sarnia chaque MARDI ET VENDREDI soir, à NEUF heures (le temps le permettant) pour Goderich, Kincardine, Southampton, les Mines de Bruce, Sault Ste-Marie, Pilot d'Argent, la Baie du Tonnerre et Duluth, faisant jonction avec les chemins de fer Northern Pacific, St. Paul et Duluth, St. Paul, Minneapolis et Manitoba, et Pacifique Canadien, pour tous les points du Manitoba, du Dakota et du Minnesota.

Cinq Piastres d'épargne sur chaque billet à parcours total.

Connaissance pour parcours total octroyé à tous les points de départ.

Nouveaux lits très confortables pour les passagers de seconde classe.

Pour de plus amples détails quant aux prix, etc., s'adresser à n'importe quel agent des chemins de fer ci-dessus ; à John Porteous, Agent Général du Fret, chemin de fer du Grand Tronc ; à J. Stephenson, Agent Général des Passagers, du Grand Tronc, ou à

HENRY BEATTY,  
Surintendant Général,  
Sarnia.

## CHEMIN DE FER LE

## Grand Tronc

Arrangement (1881-82) d'hiver

## ALLANT A L'OUEST.

7.20 A.M.—Train Mixte pour toutes les stations locales entre Québec et Montréal, Richmond, Sherbrooke et (Island Pond).

12.30 P.M.—Train Mixte pour toutes les stations locales ; aussi, se reliant à Sherbrooke à 7.45 P.M. avec les trains du Passumpsic, pour Boston, Lowell, Worcester, Concord, etc.

Ces trains viennent en connexion à Montréal avec les trains pour Toronto et l'Ouest.

7.10 P.M.—Train Express pour Portland, Boston, Sherbrooke, Montréal, Ottawa, Toronto, Détroit, Chicago et sur tous les points de la ligne Est, Ouest, Nord-Ouest et Sud-Ouest.

## ALLANT A L'EST.

Quittera Montréal.....	10.00 P.M.
Arrivera à la Pointe-Lévis.....	7.20 A.M.
Train Mixte quittera Richmond.....	9.15 A.M.
Arrivera à la Pointe-Lévis.....	2.50 P.M.
Train Mixte quittera Montréal.....	7.05 A.M.
Arrivera à la Pointe-Lévis.....	7.00 P.M.

J. HICKSON,  
Gérant Général.

## CHEMIN DE FER

## VERMONT CENTRAL

Route ancienne courte et sûre.

Deux trains-express partent tous les jours pour New-York. Des chars Pullman, chars-palais et chars-dortoirs sont attachés à ces convois.

Deux trains-express partent aussi tous les jours pour Boston. Des chars Pullman, chars-palais et chars-dortoirs sont attachés à ces convois.

Heures de départ des trains partant de Montréal :

L'express du jour à 8.40 hrs a.m. pour Boston via Concord, Manchester, Nashua et Lowell.

Pour Waterlooo et Magog, à 3.20 hrs p.m.

Express de nuit pour New-York via Troy et Albany à 3.20 hrs p.m., arrivant à New-York à 6.45 hrs le matin suivant.

Express de nuit pour Boston via Lowell et Fitchburg, New-York via Springfield et New-London ; aussi pour Holyoke, Worcester et Providence, à 6.30 hrs p.m.

## ALLANT AU NORD.

Train à grande vitesse de New-York.

L'express de nuit laisse New-York via Troy à 6.30 hrs p.m., arrivant à Montréal à 8.40 hrs a.m.

L'express du jour laisse Boston via Lowell à 8.30 hrs a.m. via Fitchburg à 8.00 hrs a.m. Troy à 7.40 hrs a.m., arrivant à Montréal à 8.45 hrs p.m.

L'express de nuit laisse Boston à 7.00 hrs p.m. via Lowell à 6.00 p.m., via Fitchburg, et New-York à 4 hrs p.m., via Springfield, arrivant à Montréal à 8.40 a.m.

Pour billets de passage et taux du fret, s'adresser au bureau du chemin de fer Vermont Central, 136 rue St-Jacques.

A. C. STONEGRAVE, agent des passagers pour le Canada.

Bureaux à Boston : 280, rue Washington.

Bureau à New-York : 271, Broadway.

J. W. HOBART,  
Surintendant-Général.

WM. F. SMITH,  
Agent-Général des Passagers.

## COMPAGNIE INTERNATIONALE

DES

## VAPEURS OCEANIQUES.

Ligne de Vapeurs anciennement établie pour les  
Provinces Maritimes.

## TROIS VOYAGES PAR SEMAINE.

Les Vapeurs partent de Boston à 8.00 a.m. et de Portland à 6.00 p.m. les LUNDIS, MÉR-CREDIS et VENDREDIS pour Eastport, Me., et St-Jean, N.B.

A Eastport et St-Jean la ligne se relie facilement aux endroits suivants : St. Andrews, Calais, Grand Falls, Annapolis, Yarmouth, Halifax, Moncton, Pictou, Charlottetown, I. P. E., et à toutes les autres stations des chemins de fer, Nouveau-Brunswick et Canada, Intercolonial, Windsor et Annapolis, et Nouveau-Brunswick et Ile du Prince-Edouard.

On peut se procurer des billets pour parcours total, billets de cabine et des circulaires donnant tous les détails des lignes et des excursions en s'adressant au bureau de la compagnie, No. 40, Exchange Street, Portland, Maine, T. C. Hersey, Président et Gérant.

## REVUE DES VINS ET LIQUEURS

et des Produits Alimentaires  
pour l'Exportation

PARAISSANT TOUS LES MOIS

Bureaux, 24, Boulevard Poissonnière,  
à Paris,

Directeur-Gérant . . . : PAUL DREYFUS.

LISTE

— DES —

PRINCIPAUX HOTELS de la PUISSANCE,

Et que le *Moniteur du Commerce* recommande au public voyageur.

Alexandria, Ont.	Commercial Hotel
Arthabaska Station, Qué.	P. W. Hotel
Arthabaskaville, Qué.	Albion Hotel
Beauharnois, Qué.	Kelly's Hotel
Belleville, Ont.	Dafoe House
Do	Queen's Hotel
Berthier, Qué.	Hotel Jalbert
Do	O. Guilmette Hotel
Brockville, Ont.	Central Hotel
Coteau Landing, Qué.	Fullman's Hotel
Cookshire, Qué.	Cookshire Hotel
Carillon, Qué.	Kelly's Hotel
Cobourg, Ont.	Arlington House
Danville, Qué.	M. Manus Hotel
Edwardsburg, Ont.	International Hotel
Edwardsburg, Qué.	Eastern Townships Hotel
Galt, Ont.	Central Hotel
Ganonoque, Ont.	Provincial Hotel
Guelph, Ont.	Royal Hotel
Halifax, N.-E.	Halifax Hotel
Do	International Hotel
Hawkesbury, Ont.	E. D. Kochen's Hotel
Do	(S. L. Freeman) Ottawa Hotel
Hamilton, Ont.	Royal Hotel
Huntingdon, Qué.	Moir's Hotel
Hemmingford, Qué.	Exchange Hotel
Kempton, Qué.	Lake House
Kemptville, Ont.	Burrill House
Kingston, Ont.	British American Hotel
Do	City Hotel
Do	Windsor Hotel
L'Assomption, Qué.	Peoples' Hotel
L'Epiphanie Station, Qué.	E. Richards Hotel
L'Original, Ont.	Labelle Hotel
Lachine, Qué.	Ottawa Hotel
Lachute, Qué.	Allan's Hotel
Do	Argenteuil Hotel
Lancaster, Ont.	Clair Hotel
Do	Commercial Hotel
Do	McRae's Hotel
Lennoxville, Qué.	College House
Lindsay, Ont.	Benson House
Louiseville, Qué.	Mineau's Hotel
Montréal, Qué.	The Windsor Hotel
Do	Richelieu Hotel
Do	St. Lawrence Hall
Do	Albion Hotel
Do	American House
Do	Canada Hotel
Do	St. James Hotel
Do	vis-à-vis Station Bonaventure
Do	Grand Central Hotel
Morrisburg, Qué.	St. Lawrence Hall
Napierville, Qué.	D. Guay's Hotel
Ottawa, Ont.	Russell House
Do	Windsor Hotel
Do	British Lion Hotel
Orangeville, Ont.	Gordon House
Ferri, Ont.	Allan House
Do	Hick's Hotel
Peterborough, Ont.	Chaise House
Port Hope, Ont.	St. Lawrence Hall
Portage du Fort, Qué.	Queen's Hotel
Québec	Ottawa Hotel
do	St. Louis Hotel
do	Russell House
do	Mountain Hill House
do	Victoria House
Renfrew, Ont.	Ottawa Hotel
do	Dominion House
St. André, Qué.	Sauvé Hotel
St. Léon, Qué.	St. Léon Springs House
St. Rose, Qué.	Magnolia Hotel
St. Jean, N. B.	Waverly House
do	Royal Hotel
Sorel, Qué.	Piché Hotel
do	Hotel Richelieu
do	Railway Hotel
do	City Hotel
Sherbrooke, Qué.	Magog House
do	Continental Hotel
do	Central Hotel
St. Hilaire, Qué.	Iroquois House
St. Hyacinthe, Qué.	Vermont Central Hotel
St. Madeleine, Qué.	National Hotel
Toronto, Ont.	Queen's Hotel
do	Rossin House
do	Walker House
Tadoussac, Qué.	Tadoussac Hotel
Trois-Rivières, Qué.	Hotel Dufresne
do	St. James Hotel
Yankleek Hill, Ont.	Dominion Hotel
Windsor, Ont.	Crawford House
do	American House
Winnipeg, Man.	Grand Central Hotel
Waterloo, Qué.	Brook's House
Williamstown, Ont.	McDonald's Hotel

M. G. EDSON & Cie.

DROGUISTES.

Importation et Manufacture.

Fabricants de Préparations de Cacao.

Nos. 13, 13½ et 15  
Rue St-Nicolas, Montreal.

PATE de CACAO PUR, pour les Confiseurs.  
CHOCOLAT DIAMANT.  
BATONS de CHOCOLAT.  
CHOCOLAT ROYAL à la VANILLE, en boîtes de 7 lbs.—Etiquettes bleu, rouge et or, en paquets de ½ à ¾ lb.  
ROCK CACAO, en boîtes de 14 et 7 livres.  
NIBS de CACAO, en boîtes de 30 à 100 livres.  
PELLICULES de CACAO, en sacs, etc.

Demandez les échantillons et les prix.

La Manufacture de Couvertures de Napanee.

OFFRE AU COMMERCE EN GROS

Couvertures blanches,  
Couvertures de campement  
et de chevaux.

Demandez des échantillons et les prix.

ARTHUR TOOMEY,  
NAPANEE, Ont.

THE NAPANEE BRUSH CO.

Fabricants de

Pinceaux à Manches Perfectionnés

(Patentée 31 Août 1876.)

Toute espèce de Brosses et de Pinceaux se trouve en magasin, ou sera exécutée sur ordre. Les ordres par la poste recevront une prompte exécution. Listes de prix courant, illustrées, envoyées sur demande.

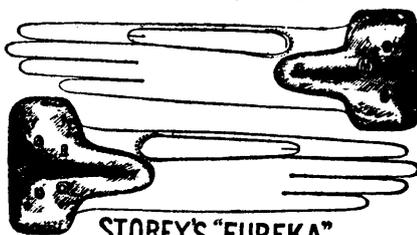
J. N. HICKEY, Agent.

6, Corn Exchange, Montréal.

The Napanee Brush Co., Napanee, Ont.

W. H. STOREY & SON

FABRICANTS DE GANTS  
ACTON, Ont.



STOREY'S "EUREKA"  
SPRING GLOVE FASTENER, PAT'

"Storey Eureka," Fermeture de Gants paten'ée.

Les GANTS et les MITAINES les plus recherchés sont fabriqués par nous dans les genres les plus nouveaux.

Nous sommes les inventeurs et les propriétaires de la Patente du Fermoir à ressort de GANT "EUREKA," si justement reconnu comme le plus parfait.

Il est patenté au Canada, aux Etats-Unis et en Angleterre.

BRANCHES A L'ETRANGER :

Spruce Street, NEW-YORK, Etats-Unis.  
Lime Grove, BIRMINGHAM, Angleterre.

MACKINNON & SHARING

Fabricants et Imprimeurs de

Sacs de Papier  
et de Sacs à Farine,  
Papier d'Emballage,  
Papeterie,  
Ficelles, etc.,

293 ET 295, RUE SAINT-PAUL  
MONTREAL.

MacLEAN, SHAW & Cie

MARCHANDS ET IMPORTATEURS DE

Fourrures,  
Pelleteries brutes  
et apprêtées

— AUSSI —

Importateurs à ordre pour les Jobbers  
et les acheteurs en gros.

MAISONS A LEIPSIG, MOSCOU ET MONTREAL.

Notes Commerciales.

Les Maisons dont le "*Moniteur du Commerce*" publie les annonces sont recommandables sous tous les rapports.

La superficie moyenne d'une ferme anglaise est de 168 acres.

Une association se forme à Berlin dont le but est d'obtenir une circulation monétaire à double étalon.

En 1881, les Etats et les territoires situés à l'ouest du Missouri ont produit \$33,000,000 d'or et \$45,000,000 d'argent.

Les expéditions de blé de San Francisco pendant le mois de décembre dernier, ont été en moyenne de deux navires par jour.

La consommation du caoutchouc aux Etats-Unis en 1881 a été de 19,380,000 livres, l'année précédente elle n'avait été que de 16,086,600 livres.

L'Etat de l'Illinois croit posséder la plus grosse vache du monde. Elle a sept ans, elle pèse trois mille livres et est haute de dix sept mains et demie.

La semaine dernière cent cinquante sept wagons de marchandises sont arrivés à la gare de l'Intercolonial à Halifax, N.E., et il en a été expédié deux cent vingt huit.

A l'assemblée régulière de l'Association des fabricants de clous de l'Ouest, après une discussion approfondie au sujet, et avec une entente unanime, il fut décidé de hausser les prix courants de \$2.25 à \$2.40 le baril. L'assemblée était nombreuse et cette industrie voit devant elle une perspective très encourageante.

Sir HUGH ALLAN, FRANCIS SCHOLES, J. O. GRAVEL,  
Président. Gérant. Sec.-Trés.

## Cie. Canadienne de Caoutchouc DE MONTREAL.

Cette Compagnie manufacture  
Chaussures en Caoutchouc et de Feutre,  
Courroies de Transmission,  
Garnitures de Pistons,  
Tuyaux pour Machines,  
Réservoirs, Pompes, etc.

Bureau et Magasins, 335 rue St-Paul } Montréal  
Manufacture, Carré Papineau }  
SUCCURSALE:  
45 RUE YONGE, TORONTO.

## M. LEFEBVRE & Cie.

FABRICANTS DE

### VINAIGRES PURS ET D'ESPRITS METHYLATISÉS

Vinaigre Impérial, triple force,  
Vinaigre de Vin de la Côte d'Or et de  
Vin Blanc,  
Vinaigre à conserver.

25, RUE GOSFORD, MONTREAL.

## S. H. MAY & CIE.

Importateurs et Marchands

### de Blanc de Plomb, Couleurs et Vernis

Huiles crues et bouillies, Huile de Loup-marin,  
raffinée et pâle, Huiles de Morue,  
Verres à Vitres, etc.

474 & 476, Rue St. Paul,  
291 & 293, Rue des Commissaires, } MONTREAL.

## T. McIntroy, Fils

Marchand d'Articles de Caout-  
chouc de toute espèce

Seul dépositaire dans le Canada du Tuyau  
pour les Pompes à Vapeur pour incendie  
de la célèbre marque LA CHAIX de MALTE,  
et aussi du Tuyau pour Pompes à Feu Le  
BAKER MULTIPLE.

Tissu Cylindrique en Caoutchouc, doublé en Coton.  
Le Tuyau en Coton le plus fort et le plus pliant.  
Fournitures de toute espèce pour le Département du  
du Feu.

Echantillons et Prix adressés sur demande.  
Magasin Nos. 10 et 12, King Street East  
TORONTO.  
P. O. Boite 558.

## C. PRATT & CO.

NEW-YORK

Seuls Propriétaires et Fabricants de



L'HUILE

ASTRALE

DE

PRATT

Non Explosive

ET

BRULANT

Sans fumée

NI ODEUR.

PEVERLEY & Co.,

Seul Agent pour le Canada.

56 Rue de la Fabrique, Québec.

## THE PORTLAND KEROSENE OIL CO.

ETABLIE EN 1850.

Le soussigné a été nommé Seul Agent à Mont-  
réal pour la vente des Huiles éprouvées de la  
Portland Kerosene Oil Co., couleur d'eau,  
Ligonia et de Cristal.

Incomparable sous le rapport de la couleur et pro-  
duisant une lumière brillante.— Elle ne détruit  
pas la mèche et ne produit aucune fumée ou  
odeur désagréable.— Chose importante par un  
temps froid lorsqu'il est difficile de bien aérer les  
maisons.— Vu qu'elle n'est pas explosive, il suffit  
d'en faire un seul essai pour constater sa supé-  
riorité sur toutes les autres huiles.— La Compagnie  
du Grand Tronc et la Compagnie de Navigation  
du Richelieu et d'Ontario ne font usage que de  
ces huiles.

En vente chez les principaux Epiciers et Mar-  
chands d'Huiles, et en gros par char ou baril chez

JOHN RHYNAS,

No. 491, Rue St-Paul, Montréal.

On offre aussi en vente Huile à lubrifier,  
Naphthas et Cire parfumées fabriquées par la Com-  
pagnie The Portland Kerosene Oil.

## EMIL THOURET & Cie

MARCHANDS DE

### COULEURS ANILINES

15, Rue Lemoine

MONTREAL,

BRUTES.—Couleurs Anilines pour Fabricants  
et Teinturiers.

PREPAREES.—Teintures Anilines pour l'u-  
sage domestique, divisées en petits paquets  
pour les Droguistes et les Magasins de  
Détail.

QUALITE SUPERIEURE ET A BAS PRIX.

Les compagnies de charbonnage d'Anthracite  
doivent suspendre les travaux aux mines les  
19, 20, 21, 26, 27 et 28 janvier, et aussi six  
jours en février, si c'est nécessaire.

Les Messieurs McMillan, propriétaires du  
chemin de fer "Prince Edward" ont passé un  
contrat avec la "Pennsylvania Iron Company"  
pour la livraison de 45,000 tonnes de minerai  
de fer, d'ici au 1er décembre prochain.

Dans les vingt quatre années qui se sont  
écoulées entre septembre 1858 et janvier 1862,  
les puits de pétrole de la Pennsylvanie ont  
donné 177,807,838 barils de pétrole brut.

On va, paraît-il, fonder sur les rives du golfe  
St Laurent une fabrique d'huile de foie de  
morue, et il n'est pas de raison pour que cette  
industrie ne réussisse pas aussi bien au Cana-  
da que dans les autres pays.

En décembre 1881, il est passé à la gare de  
l'Intercolonial à St Jean, N.B., vingt et un  
millions cinq cent mille livres de marchandises,  
et les prix de transport perçus ont été de  
près de \$36,000, ce qui donne une augmen-  
tation de \$4,000 sur le total de décembre 1880.

Il y a plus de grains dans les régions du  
Nord qu'on ne se le figure généralement. De-  
puis trois mois on en a reçu aux magasins de  
Tara une moyenne de 4,000 minots par semai-  
ne, et on dit qu'il y en a encore une grande  
quantité dans la colonie du lac Arron.

La compagnie qui a le contrôle du chemin  
de fer projeté à travers la zone des dépôts de  
phosphate de la vallée de l'Ottawa, a désigné  
un géologue et un minéralogiste qui devront  
explorer le tracé. Ils doivent se mettre en  
route cette semaine, partant de Buckingham,  
et seront probablement plusieurs mois absents.

L'importation du lait en conserves dans les  
Nouvelles Galles du Sud, augmente conside-  
rablement chaque année. En 1878 cette colo-  
nie en avait acheté 174,126 livres, tandis que  
dans les neuf premiers mois de l'année der-  
nière, elle en avait acheté 312,191 livres, éva-  
lués à \$50,000.

Il y a probablement un plus grand nombre  
de scieries en opération cet hiver qu'il y en a  
jamais eu dans l'histoire du commerce de bois.  
Cela provient en partie de la douce tempé-  
rature dont nous avons joui jusqu'à dimanche  
dernier, et surtout à la grande demande de  
longueurs spéciales, qu'il faut couper sur com-  
mande.

Il y avait ces jours-ci à Bay City, Michigan,  
un individu de Vienne, Autriche, qui repré-  
sentait une maison très importante de cette  
dernière ville. Il avait été envoyé au Michigan  
avec instruction de s'enquérir du système de  
la coupe et du sciage des bois. Il a visité les  
chantiers dans la forêt et a pris des notes sur  
la manière dont les arbres sont abattus et sur  
les moyens qu'on emploie pour transporter les  
billots aux scieries.

Les ingénieurs de la division du Sault Ste  
Marie du Pacifique Canadien, ont été congé-  
diés; leurs travaux étant complètement ache-  
vés. Les plans pour les expropriations ont  
été déposés, et les plans des ponts et des au-  
tres ouvrages d'art sont entre les mains des  
dessinateurs.

La nouvelle entreprise dont nous avons  
déjà parlé, de l'établissement d'un moulin à  
moudre le riz importé entier à Montréal, est  
activement poussé par ceux qui en sont à la  
tête. La compagnie a acquis le moulin de  
Parkin à la Côte St Paul, sur les bords du  
canal, et elle a commandé son outillage en  
Angleterre. Elle doit aussi s'occuper de l'ex-  
traction de l'huile de la graine de coton.

Il y a actuellement à la quarantaine des  
animaux à Lévis, 100 taureaux d'un an, im-  
portés pour le compte de la "Cochrane Ran-  
che Company." Cette compagnie composée  
des principaux éleveurs de la province, et qui  
compte parmi ses membres l'honorable M.  
Cochrane, M. Gibb, M. L. H. Massue, etc.,  
s'est procurée d'immenses pâturages dans le  
Nord-Ouest, et doit y faire de l'élevage en  
grand, avec des animaux de race dont le lot  
actuellement à Lévis est la première importa-  
tion.

Un des signes du temps dans le commerce  
des bois, est le fait des commerçants du Mi-  
chigan allant chercher en dehors de leur état  
de nouvelles forêts de pin à exploiter. Ils ont  
envahi le Wisconsin et le Minnesota, et ont  
acheté cette année des lots considérables en

**Hart Emery Wheel Co.**

(LIMITÉE)

MANUFACTURE DES

Célèbres Meules d'Eméri, Consolidées

Par un Grillage central en Laiton  
HAMILTON, Ont.

Demandez la Circulaire.



**LA GELATINE FAVORITE**

La meilleure et la plus économique dans le marché, élégamment emballée, et déjà la Favorite des Dames. Elle a obtenu un Diplôme à l'Exposition Provinciale à Montréal en 1891.

Pour le prix, voir le prix courant du *Moniteur*.

EMIL POLIWKA & CIE.,

32, 34 et 36, Rue St-Sacrement,  
MONTREAL.

**A. RACINE & CIE.**

IMPORTATEURS DE

Marchandises Françaises

ANGLAISES ET AMERICAINES

Nos. 334 et 336, Rue St. Paul

ET

No. 169 RUE DES COMMISSAIRES  
MONTREAL.

**CH. BOECKH & SONS**

FABRICANTS ET MARCHANDS DE

**Brosses, Balais**

ET

**USTENSILES EN BOIS**

Manufacture et Magasin :

80, York, et 12, Clarence Streets

TORONTO, Ont.

Catalogue illustré envoyé sur demande.

FABRICANTS DES MEILLEURES

**ORGUES**

dans le monde, construits sur de nouveaux principes.

**WOOD, POWELL & CO.**

Demandez les

PRIX et les CIRCULAIRES

GUELPH, Ont.

Conserves diverses de Batty

**C. H. BINKS & Cie.**

28, Rue Lemoine  
MONTREAL.

**Globe Tobacco Company**

DETROIT, Mich. et WINDSOR, Ont.

La plus grande manufacture de Tabac coupé dans le monde.

**Spécialités:**

**GLOBE FINE CUT CHEWING**

Un tabac agréable, fort et durable. Reconnu le meilleur au monde:

**VICTORIA FINE-CUT CHEWING**

Un tabac doux et plaisant. Depuis 25 ans la marque en vogue au Canada.

**GOLD - FLAKE CUT PLUG SMOKING**

Le meilleur tabac à fumer préparé dans quelque contrée que ce soit.

**WINDSOR SMOKING MIXTURE**

Un bon tabac à fumer pour peu d'argent,

**WIG-WAG SMOKING**

Une marque en grande faveur au Canada.

**GOLD-FLAKE CIGARETTES**

Les plus pures, les plus délicates, les plus douces et les meilleurs qui aient jamais été faites, avec ou sans nos bouts d'ambres patentés.

Tous nos articles sont élégamment et solidement emballés et entièrement garantis.

Les prix seront sur demande adressés aux maisons de gros de premiers rang.

arrière des exploitations canadiennes. A la dernière grande vente à Toronto, le major Hill, de Saginaw, M. C. W. Well et MM. A. I. et L. Bliss, de la même ville, ont acheté des lots. La superficie dont ils ont acheté le bois contient quatre-vingt-huit milles carrés, et est couverte d'une forêt très épaisse. Ils ont l'intention de débiter une grande partie de ce bois en madriers de pin pour le marché anglais afin de ne pas avoir à payer les droits qui leur seraient imposés s'ils expédiaient leur bois à Albany ou à New-York.

Dans la nuit de vendredi le 20 courant, la fabrique de vaisselle Bowler, est devenue la proie des flammes. 55 ouvriers se trouvent sans ouvrage. Les pertes sont en partie couvertes par les assurances.

M. Bowler cherche les moyens de construire une nouvelle fabrique immédiatement.

MM. Duncan Macdonald, Chs Arpin et Armand Decelles, de St-Jean, sont à prendre des mesures, pour organiser une compagnie à fonds-social, au capital de \$100,000, réparties en 1000 actions de \$100 chacune pour la fabrication des flanelles, couvertes en laine, tweeds etc., dans la ville de St-Jean. La fabrique devra donner de l'emploi à 300 ouvriers.

D'après un économiste allemand, le revenu du monde entier est de \$13,520,000,000; la dette, de \$10,926,000,000; les impôts, de \$2,002,000,000, et le capital de \$85,612,000,000. La Suède a la plus petite dette: \$50,000,000, la France, la plus considérable: \$2,400,000,000. Les Etats-Unis ont le revenu le plus considérable et l'Angleterre le plus gros capital. L'Italie est la plus imposée; elle paie en impôt 35 pour cent de son revenu, tandis que les autres états n'en paient en moyenne que 15 pour cent.

Le *Citizen* d'Illon, N. Y., publie l'entrefflet suivant. "Quelques riches tanneurs de Boston ont acheté l'écorce de pruche de 25,000 acres de forêts dans la région des Adirondacks, et se proposent de commencer bientôt à dépouiller les arbres. Nous croyions que la législature s'était engagée à conserver les forêts du grand désert du Nord afin de ne pas diminuer la quantité moyenne de pluie, et de fournir assez d'eau au canal Erié et au fleuve Hudson pour qu'ils puissent servir à la navigation. Nous ne pouvons plus fournir d'écorce aux tanneries. Que l'on invente quelque chose pour la remplacer."

Le cours des événements montre chaque jour davantage que Toronto veut devenir le principal centre de distribution de tout le Canada. Le commerce de gros de cette ville a augmenté d'une manière extraordinaire depuis quelques années, et augmente encore aujourd'hui plus rapidement que jamais. Deux ou trois maisons de Toronto, qui annoncent le plus libéralement ont récemment vendu des lots considérables de marchandises à des maisons de détail de Montréal, et ce fait se répètera sans doute fréquemment. Les marchands de Montréal n'ont qu'un seul moyen de s'opposer à cette invasion de leurs concurrents sur leur territoire, c'est d'annoncer aussi libéralement que les marchands de Toronto. C'est devenu pour eux non plus matière de préférence, mais une nécessité absolue.

Les marchands de vins prétendent que la raison donnée pour l'imposition du droit de 30 pour cent *ad valorem*, lors de l'inauguration du nouveau tarif, il y a trois ans, était que l'on se proposait de conclure un traité de commerce avec la France et d'en obtenir pour les navires canadiens les privilèges accordés aux

nations avec qui la France avait un traité de commerce. Cette raison, d'après eux, n'existe plus aujourd'hui, puisque le traité n'a plus de raison d'être, et que les droits sur les navires canadiens sont les mêmes que ceux imposés sur les navires des nations les plus favorisées. Le droit de 30 pour cent *ad valorem* a eu l'effet de réduire presque à néant l'importation des vins légers de la France: Les champagnes que l'on peut acheter à Londres, avec un droit de 2 pour cent ont à payer ici 32 pour cent. Un comité visite en ce moment les commerçants pour obtenir leur signature, après quoi on s'adressera au gouvernement.

Les fabriques de produits chimiques en Allemagne semblent prendre chaque jour une importance plus considérable. Il y a dans les environs de Stassfurt quatre riches mines de salpêtre, dont l'extraction quotidienne donne 3,000,000 de kilogrammes de nitrate de potasse à l'état brut. Trente-deux fabriques les convertissent en 500,000 kilos de sels digestifs. Les prix de cet article ont été si bas, qu'il y a quelques années, que quinze fabriques seulement sur les trente-deux, ont pu continuer leurs opérations. Il y eut un temps où le stock en magasin de chlorate de potasse se montait à 15,000,000 de kilos, et on désespérait de jamais pouvoir l'écouler. Les quatre mines, la Prussienne, l'Anhalt, le Douglasshall, et le New Stassfurt se sont entendus à partir de 1879, pour diminuer l'extraction. Un an après, le stock en magasin de chlorate de potasse était encore de 10,500,000 kilos. Aujourd'hui ce sont les fabriques de potasse et de sulfate qui se plaignent; le marasme pour les autres était le bon temps pour elles, car elles se procuraient à bas prix les matières premières dont elles avaient besoin.

**BISCUITS!****Biscuits de Viau & Frere**

PREMIER PRIX A L'EXPOSITION DE MONTREAL, 1881  
 PREMIER PRIX A L'EXPOSITION DE MONTREAL, 1880  
 PREMIER PRIX A L'EXPOSITION DE QUEBEC, 1877

**Farine Préparée:**

PREMIER PRIX décerné à l'EXPOSITION de 1881 à cette FARINE par un Jury composé en partie de Chimistes après analyse.

**VIAU & FRERE, 518 à 524, Rue Ste-Marie, Montréal.**

Le commerce doit toujours avoir en magasin un stock de ces deux articles pour lesquels la demande de la consommation est incessante.

**JOHN TAYLOR & Cie**

FABRICANTS DE

**PULL-OVERS**

**Chapeaux de Soie et Fourrures**

ET IMPORTATEURS DE

**Chapeaux Anglais et Americains,  
 Coiffures Ecossaises, de Drap et  
 autres.**

**555 et 557**

**RUE ST-PAUL  
 MONTREAL.**

**A. GUSSON**

**185, RUE ST. PAUL, MONTREAL,**

IMPORTATEUR

d'Epicerie, Vins et Liqueurs.

TOUJOURS EN MAINS:

**Harengs Labrador et Canso,**

**Morue No. 1,**

**Saumon, etc., etc., EN GROS.**

**NOEL PRATT & CIE.**

**522, Rue Craig, Montréal**

Ont reçu un PREMIER PRIX et un DIPLOME pour leur **Mobilier de Chambre a Coucher**, et un PREMIER PRIX pour leurs **Chaises-Sofas combinees.**

**PLUS BAS PRIX AU COMPTANT.**

**Barrow Hamatite Steel Co.**

**BARROW-IN-FURNESS**

**COX & GREEN**

Agents pour le Canada

**MONTREAL.**

*Rails d'Acier,*

*Eclisses d'Acier,*

*Fer en Gueuse Bessemer & Cie.*

**CHS. LACAILLE & Cie**

IMPORTATEURS

**D'EPICERIES, VINS ET LIQUEURS**

**329 RUE ST-PAUL, et**

**14 RUE ST-DIZIER**

**MONTREAL.**

Informent les Messieurs du Clerge et le public qu'ils viennent de recevoir une consignment de

**VIN de MESSE SICILE**

[INGHAM & CIE., COLLI.]

D'après l'analyse et les certificats que nous avons de Mgr l'Archeveque de Quebec et de Mgr de Montreal. ce Vin est considéré comme étant un des plus purs pour le **Saint Sacrifice.**

Les actionnaires du chemin de fer de Chicago et du Grand-Tronc, se sont assemblés la semaine dernière à Chicago. M. Joseph Hickson présidait l'assemblée. 60,000 actions y étaient représentées, sur un total de 61,000.

L'assemblée a autorisé l'émission de nouvelles obligations hypothécaires (seconde hypothèque) sur les propriétés de la compagnie, jusqu'à concurrence de \$6,000,000. Le produit de cette émission sera employé à compléter la pose des rails d'acier sur toute la ligne, à acquérir une quantité considérable de matériel roulant, que les affaires rapidement croissantes de la compagnie ont rendu nécessaire, et enfin, à procurer à Chicago un garage convenable à la ligne de la compagnie.

Il paraît que la plus grande partie de ces nouvelles obligations sont déjà placées en Europe et qu'on en pourra employer immédiatement le produit aux objets en vue. Le rapport annuel des affaires de la compagnie ne sera publié qu'en mars.

L'année 1881 a vu bien des désastres sur terre comme sur mer. On estime à environ \$100,000,000 la valeur des propriétés détruites par l'incendie aux Etats-Unis et au Canada. Voici un classement des sinistres les plus remarquables: 202 incendies ont causé une perte allant de \$50,000 à \$100,000, 53 ont causé une perte allant de \$100,000 à \$150,000, 53, une perte de \$150,000 à \$200,000, 19 une perte de \$200,000 à \$300,000 et 9 une perte de \$300,000 à \$500,000. Philadelphie a eu un incendie coûtant \$600,000, Indianapolis en a eu un de \$750,000, Cincinnati un de \$1,000,000, l'Ontario un feu de forêts de \$1,000,000, Chicago en a un de 1,250,000, New-York un de \$1,250,000, Québec un de \$1,500,000, New-York un de \$2,000,000 et le Michigan un feu de forêt de \$2,500,000.

La proportion du Canada dans ces pertes par l'incendie est de \$5,469,000 dont \$1,318,500 seulement couvertes par des assurances. Voici un tableau par province des pertes et du montant couvert par les assurances:

Ontario.....	\$2,635,000	\$ 310,500
Québec.....	2,612,000	883,000
N-Brunswick....	152,000	50,000
Nouv-Ecosse....	150,000	.....
Colombie Angl..	520,000	75,000

Total..... **\$5,469,000**    **\$1,318,500**

Chacun sait sans doute que les Etats-Unis exportent une grande quantité de chevaux en Europe, mais bien peu se sont occupés de ce sujet. Un des lots les plus considérables qui ait été expédié d'Amérique, était destiné à la "Metropolitan Iron Railway Company" de Londres. Cette expédition, faite en 1878, comprenait environ 1,200 chevaux. Depuis que l'on commence à les apprécier, les chevaux américains forment un article d'exportation très active, quoique les lots soient généralement moins considérables que celui dont nous venons de parler. Les chevaux qui profitent le plus à l'exportateur sont ou bien ceux à bon marché, mais de bonne taille et durs à la peine, comme ceux qu'emploient les compagnies d'omnibus et de tramways, ou bien de beaux carrossiers de grand style. Il y a demande sur le continent européen, pour cette dernière classe, et un marchand français a payé récemment jusqu'à \$450 la pièce pour des carrossiers achetés au marché de Bull's Head, à New-York et destinés au marché de Paris. Ces chevaux se vendent aujourd'hui \$50 plus cher que l'année dernière à la même époque. Les chevaux américains ont aujourd'hui une grande réputation en Europe pour certaines qualités.

Voici un résumé du rapport fait au sénat de New-York par le comité spécial des canaux. Le comité est convaincu qu'à moins de prendre les mesures nécessaires pour réduire le coût du transport par les canaux, ces voies de communication seront bientôt complètement négligées. Les plus dangereux rivaux du canal Erié sont le fleuve Mississippi et le canal Welland; et il faut rendre plus économique le transport par le canal Erié, si on veut lui conserver sa supériorité acquise, et pour obtenir ce résultat, il n'y a absolument qu'à abolir entièrement les péages sur les canaux. Le coût de l'entretien de ces canaux ne sera qu'une bagatelle en comparaison des bénéfices qu'en tirera l'Etat de New-York. Cet entretien coûtera environ \$300,000 par année. Le comité recommande l'adoption immédiate de la résolution soumettant au peuple un amendement à la constitution déclarant les canaux ouverts gratuitement au commerce. Il recommande aussi que la profondeur des canaux Erié et Oswego soit augmentée de deux pieds en creusant un pied au fond du canal et avec la terre de cette excavation, en enhaussant d'un pied les murs de chaque côté. Cela aurait pour effet de diminuer le coût du transport des grains d'un centin par minot. Le canal Erié a versé au trésor \$40,000,000 de plus qu'il n'a coûté. Si l'on y ajoutait les sommes reçues par les entrepreneurs de transport et les propriétaires d'entrepôts, on atteindrait bien près de \$40,000,000. Le rapport conclut en demandant, en attendant, l'abolition de divers emplois, qui coûtent au trésor et ne sont pas indispensables.

En écrivant aux personnes qui annoncent dans le "Moniteur du Commerce," mentionnez que vous avez vu leur annonce dans le "Moniteur."



W. LANCEY, Prés., A. C. JOHNSON, Gér.

FABRICANTS DE LA MARQUE

"Lighthouse" d'Huile Raffinée.

Le plus haut prix est payé pour les Barils vides.

L. E. MORIN, jr, Agent

30, Rue St-Sacrement, Montreal.

**THOS. LAWRY**

PREPARATEUR DE LA CÉLÈBRE

CROWN BRAND SUGAR-CURED HAMS

LARD FUME et EPAULES, JAMBONS  
de BOEUF, LARD en PLANCHES LONGUES  
et CUMBERLAND, MESS PORK,

SAINDOUX, etc., etc.

No. 9 Charles Street

HAMILTON, Ont.

**BOOTH & SON**

FABRICANTS

de toute espèce d'Ouvrages en Cuivre

Pour Distilleries et Brasseries.

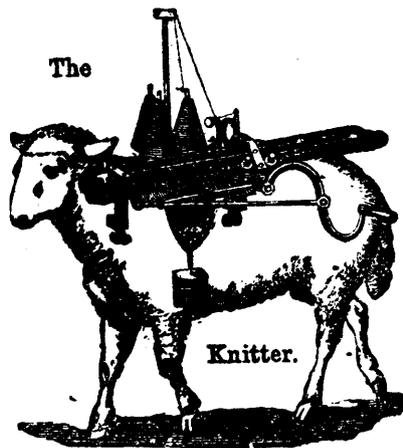
Bassines en Cuivre pour Vapeur et Confiserie,  
Baignoires, Egouttoirs, Chaudières et Bouillottes  
à Thé.

Laiton pour la préservation des Bouilloires et des  
Réfrigérateurs.

Dômes de Laiton et Chambres à Air, etc.

— Demandez le prix courant.

119 Yonge Street, Toronto, Ont.



Compagnie Manufacturiere de la  
Machine à Tricoter de Lamb.

Fabrique de Machines à Tricoter de Lamb  
et de "Tuttle."

Demandez le catalogue et le prix courant.

**J. M. STATEN,**

Agent-Général pour le Canada,  
44 Church Street, TORONTO, Ont.

**Chemin de Fer du Sud-Est**

— ET —

"Montreal & Boston Air Line"

La seule ligne possédant de magnifiques Chars-Palais faisant le service entre

**MONTREAL ET LES MONTAGNES BLANCHES**

SANS CHANGER DE CHARS.

La ligne la plus courte et la plus facile pour se rendre à

Concord, Manchester, Nashua, Lowell, Worcester, Providence, BOSTON

et dans toutes les villes des États de la Nouvelle-Angleterre et dans les Cantons de l'Est.

Le et après LUNDI, le 17 OCTOBRE, les convois du chemin de fer "South Eastern" arriveront à la Gare Bonaventure et en partiront aux heures suivantes :

**Départ de Montréal**

8.30 h. a.m.—Train Express, service de jour pour les Montagnes Blanches et Boston, avec magnifiques Wagons-Palais, de Montréal à Boston.

5.30 h. p.m.—Express de nuit pour Boston, avec Chars-Dortoirs.

**Arrivée à Montréal**

9.05 h. a.m.—Express de nuit de Boston, avec Wagons-Dortoirs.

9.15 h. a.m.—Train local de Knowlton et stations intermédiaires. Le lundi, ce train arrive à 8.25 A.M., au lieu de 9.15 A.M.

8.45 h. a.m.—Train Express de jour de Boston, Montagnes Blanches et Portland, avec magnifiques Wagons-Palais, de Boston à Montréal.

Les Wagons-Salons qui font le trajet entre Montréal et les Montagnes Blanches sont les plus beaux sous tous les rapports qui existent à la Gare Bonaventure, et les Wagons-Dortoirs, Pullman, attachés aux convois entre Boston et Montréal, sont incomparables. On ne change pas de wagons entre Montréal et Boston, les mêmes wagons font le trajet en entier.

Les bagages sont examinés et enregistrés par les officiers de la douane à la Gare Bonaventure, ce qui évite du trouble aux voyageurs, à la frontière; les bagages sont aussi enregistrés pour les principales villes de la Nouvelle-Angleterre, les Montagnes Blanches, etc.

Pour l'achat des billets, s'adresser au No. 202, Rue St-Jacques, à l'Hôtel Windsor et à la Gare Bonaventure.

H. P. ALDEN, Surintendant du trafic, GUSTAVE LEVE, Agent pour le transport des passagers.

BRADLEY BARLOW, Président et Gérant Principal.

**D. BELL, SONS & Co.**

FABRICANTS

**D'ORGUES**

de toutes descriptions

Demandez le catalogue illustré et prix courants.

TORONTO, Ont.

**GREENE & SONS COMPANY,**

MONTREAL

MAISON DE GROS



L'assortiment le plus grand et le plus varié des Nouveautés les plus récentes choisies à Londres et à Paris pour le Printemps de 1882.

MAGASINS, { 517, 519, 521, 523, } MONTREAL.  
RUE ST. PAUL.

# A. MATIGNON & CIE.

## COGNAC

### FRANCE.

Eaux de Vie françaises des récoltes de 1840 à 1878.

### Farine Hongroise

PATENTE OGILVIE.

Cette farine manufacturée par le NOUVEAU PROCÉDE DE ROULEAUX est faite de Blé de Printemps de qualité de choix, qui contient une bien grande proportion de gluten et qui, par suite de la force supérieure de la farine, donne de 40 à 60 lbs. de pain de plus au baril que la farine faite de Blé d'Hiver. Cette farine patente demande plus d'eau dans la pâte et est beaucoup plus nourrissante et plus saine que la farine ordinaire. Le Pain fait de cette farine reste tendre pour plusieurs jours.

OGILVIE & CIE., Glenora Mills,  
Et No. 33 Rue des Enfants Trouvés, Montréal.

### La Poudre à Boulanger

#### "COOK'S OWN"

Prétend être la meilleure de toutes parce que :

Elle est saine et nutritive, ainsi que le prouvent non pas des fabricants intéressés, mais des chimistes de la valeur du Prof. JOHN BAKER EDWARDS, Analyste du Gouvernement, Montréal; du Prof. F. A. H. LARUE, Analyste du Gouvernement, Québec; de M. H. CROFT, Professeur de Chimie, Toronto; du Prof. DOREMUS, New-York; du Prof. B. SILLIMANS, Collège Yale; des Profs. ATKENS et WILSON, Baltimore, et autres Messieurs également distingués.

Elle donne plus de valeur pour le prix que toutes les autres.

Elle est la meilleure, parce qu'elle ne trompe jamais les espérances de la cuisinière, et lui épargne bien des contrariétés.

Demandez la poudre COOK'S OWN, dont le nom est enregistré comme faisant partie de la marque de fabrique des fabricants.

ELLE EST FABRIQUÉE PAR

HOSSACK, WOODS & CIE.,  
QUEBEC.

Etabli en 1858.

# E. H. KELLOGG

17, Cedar Street, New-York.

Fabricant d'HUILES les plus en usage pour MACHINES, BROCHES, PHARES et CYLINDRES. Seul fabricant de l'huile renommée dans le monde entier.

## L'Huile anté-corrosive pour Cylindres

si connue et si populaire parmi les consommateurs les plus grands et les plus difficiles des Etats-Unis, de la Grande-Bretagne, de l'Allemagne et du Canada.

## LES MACHINES A COUDRE

DE

# C. W. Williams

SONT LES MEILLEURES DU MONDE.

Ces Machines ont reçu tous les Premiers Prix aux Expositions Canadiennes  
En 1881.

### LA MACHINE SINGER DE WILLIAMS

est la meilleure que l'on puisse acheter, car elle est la mieux faite; elle est la plus légère à mettre en opération et fait un meilleur travail; elle est plus facilement conduite et dure plus longtemps que toute autre machine au monde.

La machine de Williams est la seule, de toutes celles exposées, qui ait pu coudre parfaitement tous les échantillons sans briser une aiguille ni sauter un seul point. On peut s'en rapporter à la machine de Williams pour tous genres d'ouvrage. La MACHINE SINGER DE WILLIAMS a obtenu le Premier Prix à Vienne en 1863; le Premier Prix à l'Exposition du Centenaire à Philadelphie en 1876; le Premier Prix à Paris en 1878; le Premier Prix à Sidney (Australie) en 1877, et le Premier Prix à toutes les Expositions au Canada où l'on a donné des prix pour les machines à coudre.

Fabriquée par la Compagnie de la Machine à Coudre Williams.

BUREAU PRINCIPAL:

347, Rue Notre-Dame, Montréal.

MM. BERNARD & ALLAIRE, Agents,

6, RUE RICHELIEU, QUEBEC.

# C. F. BEAUCHEMIN

MARIEVILLE, P.Q.

FABRICANT DE

## Chapeaux de Feutre et de Paille.

Premier Prix à l'Exposition de 1881 et deux Diplômes d'Honneur pour Chapeaux de Feutre pour Dames et Messieurs.

### W. B. DESMARTEAU & Cie.

IMPORTATEURS

d'Épiceries,

Vins,

Liqueurs,

Cigares,

Lard,

Saindoux, etc.

Assortiment considérable de Vins de Sicile pour le SAINT SACRIFICE de la Messe.

Nos. 281 à 285, RUE ST. PAUL

Coin de la Rue St. Gabriel

MONTRÉAL.

**P. M. GALARNEAU & CIE.**

IMPORTATEURS DE

**MARCHANDISES**

Françaises, Anglaises et Américaines

Une attention toute spéciale est donnée aux

**MARCHANDISES CANADIENNES.**

**350, RUE ST-PAUL**

ET

**185, RUE DES COMMISSAIRES**

**MONTREAL.**

**Banque d'Echange du Canada**

Bureau Principal, MONTREAL.

THOMAS CRAIG, Caissier.

Capital ..... \$500,000  
Surplus ..... \$260,000

BRANCHES:

HAMILTON, Ont., C. M. Counsell, *Grant*  
AYLMER, " J. G. Billett,  
PARKHILL, " T. L. Rogers, "  
BEDFORD, P. Q., E. W. Morgan, "

Transige toutes les affaires de banque en général. — Recouvrements opérés avec un soin et une attention spéciale, et remises faites le jour même du paiement.

Vente et achat de Lettres de Change en stg.  
Traites sur New-York et Boston.

**M. STAUNTON & CO.**

FABRICANTS DE

**PAPIERS de TENTURE**

TORONTO, ONT.

**LE MONITEUR DU COMMERCE**

MONTREAL, 27 JANVIER 1882.

**M. FRANÇOIS VÉZINA.**

Non seulement la ville de Québec, mais la nationalité canadienne ont fait hier une perte sensible dans la personne de M. François Vézina, caissier de la Banque Nationale, qui a succombé à une inflammation des poulmons. De tous les canadiens français qui ont dirigé les institutions financières de la Province, aucun n'avait acquis une réputation plus méritée que M. Vézina; et l'influence que sa longue expérience exerçait naturellement dans le cercle étendu de ses relations sera longtemps regrettée. Par suite de son long contact avec les capitalistes anglais et la haute estime qu'ils avaient conçue pour sa capacité et son honorabilité, il était devenu aux yeux de la finance anglaise la personnification du financier franco-canadien, prudent, intègre et entièrement dévoué aux institutions auxquelles il avait

consacré toute sa vie. Difficilement il sera remplacé dans la haute position qu'il occupait.

M. Vézina était né à Québec en 1818. A la sortie du collège en 1840, ses goûts et ses aptitudes l'entraînaient vers les affaires commerciales, mais pour lui, comme pour les hommes réservés à une position éminente, les commencements furent difficiles et ce ne fut qu'à force d'énergie qu'il parvint à surmonter les aspérités du début et arriver à se faire connaître. Commis pendant 18 mois de Messrs Babineau et Gaudry, fournisseurs de la marine, il entra ensuite au bureau de la compagnie d'assurance du Canada, dont les deux grands incendies de 1845 amenèrent la cloture l'année suivante. Le bureau du surintendant des inspecteurs de bois offrit une situation au commis sans emploi. M. Vézina s'y fit bientôt connaître et ce fut avec regret que M. Sharples consentit au départ de "son meilleur employé canadien" pour prendre la position de secrétaire et trésorier de la société de construction de Québec après la mort du Dr Kimlin. Là se révélèrent ses capacités financières en mettant au clair les opérations d'une compagnie qui, depuis trois ans, n'avait pas fait de bilan, mais il ne pouvait pas s'absorber entièrement dans la liquidation d'une société qu'il reconnaissait basée sur un système imparfait, et la même année, avec le concours de quelques amis, il fonda la caisse d'Epargne dont il assumait, sans rémunération, la comptabilité et l'administration.

Cette institution, fondée le 21 mai 1848, prit le nom de "Caisse d'économie de Notre-Dame de Québec." Nous n'avons point à parler de son succès. Comprenant bientôt que l'institution de la Caisse d'économie ne pouvait pas satisfaire les besoins du commerce, M. Vézina fonda, avec l'aide des directeurs et par la confiance qu'il inspirait, la Banque Nationale en 1850; il en a été depuis le caissier et tout le monde sait avec quelle habilité et quelle intelligence des temps, il en a conduit les opérations.

Ce n'était pas encore assez pour son activité; revenant sur le principe des sociétés de construction qui lui semblait mauvais dans son fonctionnement, il fonda en 1856, la Société de Construction permanente de Québec, tout en liquidant les affaires de l'ancienne société.

Nous avons insisté sur les nombreux travaux de M. Vézina, qui tous ont été couronnés de succès, parce que le but qu'il avait devant lui a toujours été d'être utile à ses concitoyens, d'augmenter les facilités nécessaires au développement de l'économie et du commerce parmi eux et que sa carrière si bien remplie démontre ce que la droiture de l'intention, l'intégrité de la vie et le travail énergique peuvent accomplir.

**L'IMPORTATION ET LE DÉTAIL.**

De nombreuses faillites ont eu lieu dans ces derniers temps aux Etats-Unis qui, disent les faillis, n'ont eu d'autre cause que la température anormale des deux derniers mois de l'année dernière. Notre assortiment pour la saison d'hiver était au complet, mais la demande sur laquelle nous comptions ne s'est point produite. Les échéances sont venues, nous sommes incapables d'y faire face faute des rentrées que nous espérions et nous n'avons plus qu'à nous remettre à la merci de nos créanciers.

La même température anormale a existé au Canada. Les importations pour la saison d'hiver sont restées sans demande; les stocks se sont accumulés dans les magasins des importateurs; le détail a également souffert de l'absence de débouchés pour les articles de vente usuelle, à cette époque et si les mêmes causes amènent partout les mêmes résultats, nous devons nous attendre à des embarras sérieux, à des graves difficultés peut-être à des sinistres.

Déjà certains faits sont parvenus à notre connaissance qui nous laissent croire que nos craintes ne sont point exagérées et que si les faits auxquels nous faisons allusion se reproduisent, ils ne peuvent avoir pour conséquence prochaine qu'une crise désastreuse. La prospérité dans toutes les classes a été fort grande pendant l'année dernière, le développement des manufactures, les hauts prix obtenus pour les récoltes ont répandu de l'aisance un peu partout et la consommation des tissus, étoffes de toute nature a considérablement augmenté. Mais l'importation n'a-t-elle pas plutôt exagéré les besoins que répondu à leur demande? Les chiffres des importations que nous avons déjà donnés le laisseraient croire. A cette accumulation d'articles de printemps et d'été non encore écoulés est venue se joindre l'importation des articles d'hiver pour lesquels la demande ne s'est pas manifestée à l'époque ordinaire; ce qui place importateurs et détaillants dans une position fâcheuse puisque la non réalisation de leurs achats force les premiers à augmenter leur ligne d'escompte aux banques et les autres à ne pouvoir avec régularité faire honneur à leurs billets.

Que, dans une situation déjà si chargée, des importateurs pour diminuer le stock restant en magasin, pressent le détail d'acheter dans une proportion qu'ils savent eux-mêmes au-delà des ventes possibles, qu'ils accordent des crédits de 12 et 15 mois, pour les induire à acheter, à des maisons que, dans les saisons ordinaires, ils auraient limitées au crédit usuel et à des quantités minimales; n'est-ce pas là vouloir renouveler les désastres des plus mauvaises années de la crise et paralyser pour longtemps l'amélioration générale des affaires?

D'autres engageront quelques jeunes commis dont ils ne connaissent même pas les aptitudes à s'établir, ils leur donneront un stock de marchandises et toute la latitude possible pour les paiements. Les jeunes gens acceptent, ils ouvrent un magasin qui débute sous cet heureux auspice que tout ce qu'il contient, marchandises et mobilier, n'a pas été payé. Les premières recettes servent à payer les dettes criardes contractées avant d'entrer dans les affaires, puis les frais d'installation, la vie journalière absorbent le reste; le paiement des marchandises ne vient qu'après et il vient lentement. Le vendeur des marchandises qui a peut-être dû se faire bailleur de fonds s'impatiente; il reconnaît que la société nouvelle, que dans son égoïsme il a chargé d'écouler un stock invendable à d'autres, n'a pas toutes les qualités désirables pour des négociants, il commence des poursuites, la société se met en faillite. L'importateur s'en prendra à la dureté des temps, à la mauvaise foi, d'un désastre qui n'a d'autre origine que son manque de jugement.

A quoi attribuer cette apparition soudaine de maisons de commerce qui, pendant un certain moment, voient à leur disposition les crédits les plus élevés, les facilités de banque les plus étendues? A la jalousie et à la concurrence des maisons d'importation. Un homme à peine connu, il y a quelques années, entreprend de petites affaires, une maison lui fait un petit crédit, le bruit s'en répand, une autre maison croyant s'attirer un client, lui fait un crédit plus fort, ces deux crédits qui se disputent un acheteur crée à celui-ci une position plus forte, sa solvabilité s'accroît d'autant plus qu'il a recours au crédit; toutes les portes lui sont ouvertes, toutes les facilités lui sont offertes; les maisons les plus sérieuses exécutent les ordres qu'il leur passe; les banques escomptent son papier et au bout de trois ans, son crédit n'a plus de limite. Un seul magasin ne suffit plus à son ambition, il lui faut des branches dans la province, et lui-même à son tour, tant sa solvabilité est bien assise, commandite dans le nord-ouest une maison naissante.

Plus clairvoyant que ceux qui ont étayé sa fortune, il prévoit son destin et disparaît avant qu'un doute ne se soit élevé sur la solidité de sa position. Quand ses créanciers épouvantés d'un passif, qu'ils ne connaissent que par leurs aveux réciproques, cherchaient qui blâmer de leur confiance aveugle, n'était-ce point sur leurs propres actes qu'ils devaient faire retomber la faute? N'était-ce point à cette jalousie basse de la prospérité du voisin que cet échaffaudage de crédits devait être attribué? Enlever un acheteur à un concurrent même au prix de la perte du montant de la vente; faire un chiffre d'affaires égal à celui fait par une maison bien plus ancienne et plus soignée, même au

risque de ventes dangereuses; importer quant même, au delà des besoins, car telle maison a tant de caisses en douane qu'il faut sur le manifeste des navires faire aussi bon effet qu'elle; vendre à tel individu sans connaître ni sa moralité ni ses moyens, parce que telle maison leur vend. Qu'est-ce que tout cela, si ce n'est l'impulsion de la jalousie et l'entraînement qu'elle produit.

Ainsi l'enseignement des années de crise n'a pas été assez fort, puisque dès aujourd'hui a lieu la reproduction des mêmes actes qui les ont amenés. Une importation au delà des besoins, une pression exercée sur le détail pour l'engager à se surcharger de marchandises, une offre de crédits trop longs pour être prudents, un désir de faire des affaires pour égaler ou dépasser des concurrents et surtout une pratique déshonnête de créer une concurrence déloyale aux détaillants par l'établissement de maisons pour l'écoulement des stocks restant en magasin. Les mêmes tactiques furent suivies pendant l'année d'expansion des affaires en 1874, nous en connaissons les conséquences; les ruines sont encore trop nouvelles pour être entièrement oubliées. Ne nous étonnons donc point si remises en pratique, elles amènent les mêmes résultats.

#### LE BANDAGE A RAINURE DE MM. BREDANNAZ ET CIE.

C'est avec un sentiment de grande satisfaction que nous faisons connaître que M. L. Bredannaz, dont tout le monde a pu apprécier à la dernière exposition à Montréal, l'invention d'une portée si grande pour le charonnage et la carrosserie, est enfin parvenu à former à Toronto une société pour l'exploitation des brevets d'invention qui lui ont été accordés. La société nouvelle portera le nom de Toronto Patent Wheel and Waggon Making Company. Bientôt les ateliers de la société seront en plein travail et un grand nombre d'ouvriers y trouveront emploi.

Les brevets d'invention que M. L. Bredannaz apporte à la société ont tous reçu l'épreuve du jugement des hommes du métier, tous se sont prononcés favorablement et les nombreux usages qui en ont été faits sont venus consacrer la valeur réelle du procédé nouveau dont M. Bredannaz est l'inventeur pour le bandage des roues.

Tout le monde connaît le système en usage pour le bandage des roues, les boulons qui traversent le bandage et la jante ne peuvent que diminuer la force du fer et du bois et trop souvent ne servent qu'à faire fendre les jantes.

Le système de M. Bredannaz supprime l'emploi des boulons. Le bandage et la jante sont embouvetés, c'est-à-dire une rainure saillante de la jante et des rais vient s'engager dans une rainure en creux de même

dimension existant dans le bandage, et donne ainsi, en l'absence de tout boulon, une différence de résistance semblable à celle existant entre deux planches jointes par des clous et deux planches embouvetées. Ainsi le bandage ne peut jamais glisser sur la jante étant maintenu par la rainure de la jante et des rais.

Pour l'application du bandage à la jante, M. L. Bredannaz a inventé un four circulaire dans lequel le bandage d'une seule pièce ayant déjà la forme qu'il doit conserver est chauffé uniformément dans toutes ses parties de façon à obtenir une dilation égale. Appliqué autour de la roue, la contraction l'enserme régulièrement, la rainure saillante pénètre dans le bandage et la roue est désormais complète et de force à résister à tous les chocs.

Nous oublions de dire qu'une peinture incombustible, également due à M. Bredannaz appliquée sur la jante permet le placement du bandage sans risque de brûler le bois.

Faut-il s'étonner qu'un système si simple, d'une application si facile ait rencontré partout une appréciation générale; médailles, diplômes et prix lui ont été accordés par le jury de toutes les expositions; les témoignages si nombreux, si sincères de tous ceux qui ont fait usage des roues du système Bredannaz les proclament supérieures à toutes les autres et nous sommes heureux de voir qu'une invention si utile ait trouvé les moyens nécessaires pour exploiter sur une grande échelle tous les avantages qu'elle présente.

Nous ne pouvons pas nous empêcher de regretter qu'une invention qui a pris naissance à Montréal, qui y a grandi, qui y a été appréciée, n'ait pas trouvé là les capitaux nécessaires pour sa mise en valeur; et tout en félicitant Messrs L. Bredannaz et Cie du succès qu'ils ont obtenu dans la province d'Ontario et de l'avenir qui s'ouvre pour leur système, nous voyons avec peine qu'une industrie nouvelle échappe à la ville qui aurait dû l'encourager.

#### LA CRISE EN FRANCE.

L'historique de la crise qui vient de se manifester à la bourse de Paris offre la mesure de ce que la spéculation peut entasser de désastres et de ruines même dans un pays que l'abondance des capitaux semblait mettre à l'abri d'une panique financière.

En 1879, les emprunts étrangers, placements chers aux petits capitalistes français, étaient tombés dans le discrédit le plus complet. L'épargne allait entasser dans les banques où elle ne trouvait qu'un intérêt très réduit, généralement pas plus de un pour cent. Les banques ayant ainsi entre les mains des masses de capitaux à bon marché dont elles ne pouvaient trouver l'emploi dans leurs opérations ordinaires,

eurent l'idée de les placer sur les rentes ou sur des valeurs de toute sécurité rapportant de bons intérêts. Elles commencèrent par le 5 pour cent, assez bas comparativement au 3 pour cent, et dont la crainte d'une conversion avait empêché l'essor vers des cours en rapport avec l'abondance des capitaux. Les rentes montèrent par suite de ces achats; les banques réalisèrent de gros bénéfices qui amenèrent la création d'autres banques par actions. Ces banques se groupèrent en syndicats pour créer de nouvelles valeurs, encouragés d'ailleurs par l'accumulation des fonds entre leurs mains qui leur fournissaient l'aliment pour la spéculation. A l'aide du journal qu'elle fonda, chaque banque vanta ses entreprises, éveilla l'attention sur elles. Voyant qu'à chaque liquidation les valeurs conservèrent la hausse acquise. Le public se décida à suivre l'exemple des banques et se mit à acheter à son tour.

Le moment était favorable pour lancer de nouvelles entreprises; l'occasion fut mise à profit. On découvrit tout à coup que l'on manquait en France de compagnies d'assurance. Les quelques compagnies qui existaient monopolisaient presque les affaires et payaient de gros dividendes. On organisa donc de nouvelles compagnies dont les actions furent émises à prime. Une action de 500 francs était généralement émise à 250 francs de prime; et comme on n'appelaient que 25 pour cent du capital, le public était obligé de payer 375 francs pour un capital de 125 francs. Les actions avaient été d'abord distribuées aux fondateurs et à leurs amis, et à la presse qu'il fallait se concilier les banques qui avaient fait ces émissions, intéressées à maintenir les prix, rachetaient les actions que les gens trop pressés de réaliser offraient sur le marché et la bourse commence à se charger de valeurs non placées. Après les compagnies d'assurance vinrent les sociétés immobilières faisant des prêts hypothécaires sur les terres et sur les maisons. La loi accordant les primes à la construction et à la navigation des navires français, fit naître une foule de nouvelles entreprises; banques maritimes, compagnies de crédit maritime, compagnies de navigation, etc. Puis presque toutes les entreprises particulières de quelque importance, cafés, restaurants, hôtels, journaux, imprimeries, jusqu'à l'almanach des adresses trouvèrent des banques pour les mettre en actions et les faire exploiter par des compagnies. Un journal financier de Paris a calculé que ces nouvelles compagnies avaient ensemble un capital social de 2,340,197,125 francs, divisé entre 420 compagnies environ. La plupart de ces nouvelles entreprises vinrent au monde mort-nées, mais il en resta assez cependant pour augmenter encore la quantité des valeurs non classées sur les bras des banques d'émission.

Les anciennes banques doublèrent leur capital, les actions nouvelles étaient émises à prime, et attribuées aux anciens actionnaires, tout le monde s'empessa d'acheter les anciennes actions pour avoir le privilège d'acheter la nouvelle, et bénéficiaire de la hausse qui suivait invariablement l'augmentation du capital.

Parmi les valeurs d'ancienne date qui ont ainsi été poussées par la spéculation à une cote invraisemblable, il faut mentionner la Banque de France, le canal de Suez, la banque de l'Union Générale et les compagnies de chemin de fer. Il y a un an, les actions de la banque de France valaient 3,680; le 5 janvier courant elles étaient cotées 5,700, après avoir été jusqu'à 6,500. Le canal de Suez, action de 500 frs, parti de 6,275 est arrivé à 3,350, l'Union Générale de 970 à 3,300, le chemin de fer du Nord, de 1,730 à 2,290. On ne tenait plus aucun compte des dividendes. Qu'importait à l'acheteur qu'une action de Suez ne payât que 80 francs d'intérêt, si, à la liquidation suivante, il était sûr de voir le capital augmenter de 200 ou de 400 frs? L'Union Générale surtout fut le champ de bataille où luttèrent les haussiers et les gens de sens commun qui croyaient que cette valeur était surfaite. Mais la banque ayant une masse considérable de capitaux, et rachetant tout ce qui s'offrait sur le marché, les haussiers eurent longtemps raison, et les baissiers qui avaient vendu à découvert perdirent des sommes énormes.

La semaine dernière a vu la fin de cette hausse factice. L'Union Générale est descendue de 3,300 à 1,300 francs dans une seule bourse et toutes les autres valeurs ont fait de même. Les rentes mêmes qu'il a fallu vendre pour payer ses différences ont subi la contagion, et le 3 pour cent est descendu à 81.

De nombreuses faillites vont sans doute marquer la liquidation de la fin du mois, mais les plus éprouvés seront naturellement les petits spéculateurs. Un des signes caractéristiques de la situation actuelle est le fait révélé par les livres de l'Union Générale. Elle doit beaucoup aux agents de change, preuve qu'elle rachetait ses propres actions pour soutenir les cours, mais il lui est dû plus encore par les courtiers maronniers, preuve qu'elle vendait, sous la main, à la petite bourse.

De tout cet échafaudage de cours exagérés et de spéculation folle il ne restera plus dans quelques jours que la valeur intrinsèque des entreprises. Mais malheureusement très peu nombreux seront les actionnaires dont les titres représenteront une valeur réelle.

En écrivant aux personnes qui annoncent dans le "Moniteur du Commerce," mentionnez que vous avez vu leur annonce dans le "Moniteur."

## LA CIE D'ASSURANCE MUTUELLE CONTRE LE FEU DE LA CITÉ DE MONTRÉAL

La Compagnie d'assurance mutuelle contre le feu de la Cité de Montréal, maintenant dans la vingt-troisième année de son existence, présente certains traits particuliers qui lui sont propres et qui enlèvent au principe de mutualité les dangers auxquels les sociétaires sont trop souvent exposés. L'exposition de son fonctionnement, sous l'empire de la charte spéciale que la législature provinciale lui a octroyée à sa dernière session par le statut 44-44 Victoria, ch. 62, ne peut manquer d'offrir un grand intérêt.

La solidarité, qui, dans le système d'assurance mutuelle, semble offrir une garantie efficace à tout porteur de police pour un remboursement assuré en cas de sinistre, est pour chaque sociétaire individuellement une cause d'inquiétude et d'anxiété. En effet, chaque assuré devient responsable des risques que couvrent les compagnies; si les sinistres ne dépassent pas la moyenne que les statistiques indiquent, l'assuré paie sans difficulté sa part proportionnelle dans la perte encourue, parce qu'elle ne dépasse pas la prime usuelle qu'il devrait payer pour l'assurance dont il jouit; mais qu'une grande conflagration ait lieu, qu'un sinistre considérable vienne frapper la compagnie, qu'il faille faire un appel de fonds devant lequel une partie des sociétaires arguent de leur impuissance à y faire face, les assurés solvables seront les seuls atteints et devront par suite de la solidarité; remplir personnellement les obligations imposées par la mutualité. Là, a été la cause de la ruine de bien des compagnies d'assurances mutuelles; dans les années favorables, elles ont partagé entre les sociétaires un surplus afin de s'attirer une clientèle plus nombreuse. Elles ont oublié qu'il est de ces catastrophes que les statistiques même les plus authentiques ne prévoient point et au lieu de se faire un fonds de réserve qui les eût garanties contre ces éventualités funestes, elles ont elles-mêmes préparé la ruine de leurs institutions en distribuant aux intéressés le surplus que les années prospères les engageaient à conserver pour les temps mauvais.

Ce n'est pas la marche qu'a suivie la compagnie d'assurance mutuelle de la cité de Montréal; elle s'est crée un fonds de réserve et vienne, ce qui n'est pas à souhaiter, une de ces périodes désastreuses qui éprouvent la solidité des compagnies d'assurance, elle a dans sa réserve de quoi alléger considérablement la part afferant à chaque sociétaire dans la couverture du sinistre.

Un autre trait particulier à la compagnie est la sécurité dont la charte spéciale revêt le billet donné par l'assuré en garantie de

son engagement. La charte spéciale convertit ce billet en une hypothèque privilégiée prenant rang après les droits seigneuriaux et donnant ainsi à tous les billets entre les mains de la compagnie la même valeur en dehors de la solvabilité du signataire. L'art. 22, du statut, 44-45 Vic., chap. 62 est ainsi conçu : "Chaque membre de la compagnie paiera sa quote part de toutes les pertes et dépenses par elle encourue; et la bâtisse assurée, ainsi que le terrain sur lequel elle est placée, sera et demeurera affectée par privilège envers la compagnie, à compter de la date du billet de dépôt pour le montant de ce dernier, au lieu de l'hypothèque mentionnée à l'art. 2033 du Code Civil, lequel ne s'appliquera pas aux assurances effectuées par la compagnie, et nul enregistrement ne sera requis pour tel privilège. Ce privilège s'appliquera tant à l'assurance des meubles que des immeubles et prendra rang après celui des droits seigneuriaux mentionnés à l'art. 2009 du Code Civil.

Ainsi, fonds de prévoyance entre les mains de la compagnie et sécurité complète pour le paiement du billet souscrit par l'assuré, par suite de sa conversion de droit et sans enregistrement en hypothèque privilégiée. Connaissant maintenant les bases solides de la compagnie, voyons son fonctionnement.

La compagnie n'assure que dans les limites de la ville de Montréal, pour trois ans

seulement, et au-dessous de la valeur actuelle de la propriété. Elle assure aussi le ménage du propriétaire ainsi que son cheval et sa voiture. Elle n'assure pas les marchandises ni les fonds de magasin, non plus que les manufactures, et, en général, ne prend aucun risque sur les bâtiments qui ne sont pas suffisamment protégés contre le feu. L'assuré donne un billet, appelé billet de dépôt, devenu maintenant une hypothèque privilégiée, comme nous l'avons dit plus haut et le chiffre de ce billet est basé sur le montant et la qualité du risque.

Au 1er décembre dernier, la position de la compagnie présentait les chiffres suivants. Valeurs des propriétés assurées \$5,339,953. Total des assurances \$4,004,965, soit 25 pour cent au-dessous de la valeur réelle. Montant des billets \$310,150. Montant du fonds de prévoyance \$74,588, formant ensemble un capital de \$384,738, soit une garantie de \$9.60 par chaque cent piastres assurées; tandis que le fonds de prévoyance seul \$74,588 représentant 24 pour cent des billets de dépôt forme une garantie de près de 2 p. c. sur chaque cent piastres assurées.

Si nous comparons cette garantie de \$9.60 pour cent offertes aux assurés aux garanties présentées par les meilleures compagnies anglaises et par les compagnies canadiennes en y comprenant le capital souscrit et non payé, nous trouvons d'après le rapport du Surintendant des assurances que les pre-

mières donnent en moyenne une garantie de \$1.66 pour cent et les secondes de \$3.18 pour cent, nous n'avons rien à ajouter à ce témoignage si évident en faveur de la compagnie.

A quoi doit elle sa longue existence, sa solidité et sa prospérité si réelle? A ce que la direction a pris à la lettre et a pratiqué dans toute occasion la devise qui orne les armes de la compagnie: justice, prudence, économie.

La population de New-York, d'après le recensement de 1880 est de 1,206,299 habitants divisés comme suit :

Americains de naissance		727,629
Etrangers :—Irlandais.....	198,595	
Allemands.....	153,482	
Anglais.....	29,767	
Autres.....	96,726	478,670
		1,206,299
Blancs.....		1,187,347
De couleur.....		18,953

Parmi les américains de naissance, 17,000 sont nés dans le New-Jersey, 11,000 en Pennsylvanie, 10,000 dans le Massachusetts et 8000 dans le Connecticut.

*Les marchands dés. eux de se mettre en rapport avec les maisons qui annoncent dans le MONITEUR DU COMMERCE peuvent en toute confiance s'adresser à elles par correspondance.*

## T A B L E A U

### 22 Années de l'Assurance Mutuelle de la Cité de Montréal.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Année.	Année finissant le 1er Octobre.	Estimation par la Cle des propriétés assurées.	Total des Assurances.	Montant des billets.	Augmentation ou diminution sur Billets.	Montant des recettes.	Dépenses de l'administration.	Nombre des feux.	Pertes et dépenses extra.	Répartition au 1er Octobre.	Taux pour les 3 ans.	Montant des répartitions.	Fonds de prévoyance.	Capital au 1er Octobre.	
1re	1860	\$ 518,061	\$ 388,516	\$ 33,109	\$33,109	\$1,687	\$ 592	0	\$ 000	0 %		\$ 000	\$ 777	\$ 33,886	
2e	1861	8 5,125	671,344	58,786	25,677	1,373	1,416	3	412	1 %		873	212	58,903	
3e	1862	1,233,304	927,228	82,668	23,882	1,272	1,582	12	732	1½ %	2½ %	1,184	déf. 284	82,384	
4e	1863	1,440,463	1,080,310	97,805	15,137	2,531	1,989	10	7,894	2½ %	11 %	7,313	212	98,017	
5e	1864	1,506,354	1,129,766	104,247	6 442	1,822	2,742	9	2,098	3 %	13 %	2,980	déf. 499	108,337	
6e	1865	1,098,965	1,274,224	112,430	8,183	1,892	2,184	14	2,344	3 %	14½ %	3,000	12	112,442	
7e	1866	1,922,421	1,411,816	118,900	6,479	3,0 5	2,653	13	3,230	3 %	9 %	3,404	1,272	120,181	
8e	1867	2,402 957	1,802,218	145,966	27,057	2,598	2,593	13	2,342	2½ %	8½ %	3,000	2,451	148,417	
9e	1868	2,925,484	1,969,113	156,998	11,032	2,602	2,920	25	5,021	3½ %	9 %	5,250	2,541	159,589	
10e	1869	2,833,840	2,127,830	167,066	11,098	3,509	3,051	27	4,181	3 %	9 %	4,807	3,627	170,693	
11e	1870	3,141,3 7	2,355,995	177,914	10,848	3,265	3,350	27	1,112	2½ %	9 %	4,282	6,678	184,592	
12e	1 71	3,468,432	2,601,324	194,017	16,108	3,807	3,350	22	1,974	3½ %	8½ %	5,984	11,002	205,017	
13e	1872	4,023,218	3,017,414	228,518	34,301	5,407	3,282	30	5,656	3½ %	9½ %	7,494	14,870	243,638	
14e	1873	4,761,918	3,571,439	281,009	62,191	5,241	3,527	36	10,392	4½ %	11½ %	11,696	17,956	288,965	
15e	1874	5,292,852	3,969,639	326,744	45,735	5,628	3,812	23	1,871	2½ %	10½ %	7,892	28,122	384,866	
16e	1875	5,996,164	4,49 1,123	379,094	52,355	8,236	4,048	33	3,370	2 %	9½ %	6,725	33,053	412,147	
17e	1876	6,568,720	4,925,010	411,067	31,973	7,890	4,702	28	1,824	2½ %	7½ %	8,888	43,454	454,021	
18e	1877	6,587,745	4,903,309	495,368	5,099	7,135	4,836	40	5,747	3 %	7½ %	11,344	51,724	458,467	
19e	1878	6,116,347	4,537,260	371,816	dim. 84,052	8,327	5,314	37	1,548	2 %	7½ %	7,298	60,501	431,817	
20e	1879	5,793,487	4,345,078	345,855	dim. 25,691	8,069	5,925	32	4,146	2½ %	7½ %	8,502	66,403	412,058	
21e	1880	5,465,004	4,093,753	320,164	dim. 26,491	7,084	5,890	38	1,703	1½ %	6½ %	5,623	71,385	391,909	
22e	1881	5,389,953	4,004,965	310,150	dim. 10,014	6,502	6,698	32	8,243	2 %	6½ %	6,090	74,598	384,738	

M. J. B. M. St-Laurent, autrefois marchand à Sherbrooke et maintenant à Compton, est en difficulté. On dit qu'il a fait cession.

MM. W. McLaren & Cie., fabricants en gros de chaussures, ont pris arrangements avec leurs créanciers à environ 45c. dans le dollar avec du temps et sans cautions.

M. Sévère Costello, que nous avons annoncé la semaine dernière comme devant rencontrer ses créanciers pour leur faire des propositions, a fait cession à un de ses créanciers en vue d'en arriver à un arrangement. Il a offert 50c. comptant qui a été accepté, à l'exception de deux créanciers qui ne veulent signer à aucune considération. Les affaires seront probablement liquidées.

MM. Gravel & Thibault, marchands de nouveautés de la rue St-Catherine, ont fait cession de leurs biens à leurs créanciers. Ils ont offert 50c. dans le dollar avec une caution de première classe. Mais l'objection est que la caution exige que les créanciers, qui sont au nombre d'au-delà de 30, continuent leur support aux faillites; c'est-à-dire leur accordent de nouveau un crédit équivalent aux présentes réclamations.

M. D. E. Martineau, qui avait ouvert, il y a un an environ, un magasin général à Lavaltrie a vu commencer contre lui des poursuites judiciaires par des créanciers en cette ville; mais le père de M. Martineau, créancier de son fils pour une somme de \$500 s'est opposé à ces poursuites en vertu d'un jugement que lui avait confesse son fils pour le dit montant et enregistré avant les poursuites. On dit que des poursuites criminelles vont être commencées contre le failli.

Messrs McGauvran, Tucker & Macdonell qui ont suspendu leurs paiements la semaine dernière ont fait une cession de leurs biens entre les mains de M. P. S. Ross, comptable de cette ville. Cette cession n'a pas encore été ratifiée par les créanciers qui ont dû se réunir hier. L'actif consiste en stock de bois estimé à \$20,000, en dettes réputées bonnes de \$8000 chevaux et voitures \$4000; machines et outillages \$5000. Ce stock de bois évalué à \$20000, ils l'avaient donné en garantie à une banque pour une avance de \$22,000 et encore ont ils disposé, dit-on, de la majeure partie. On va procéder à l'évaluation des propriétés pour s'assurer s'il serait plus avantageux d'en disposer de suite. Ces propriétés grevées d'une hypothèque de \$120,000, sont estimées par les faillis à \$150,000. Il est à craindre que les créanciers non garantis ne retirent rien de l'actif.

LISTE DES INCENDIES

DU 2 AU 24 JANVIER.

- Janvier 2. W Lefebvre manufacture de vinaigre, Montréal, \$15,000 ass. 11,000.
- Janv. 3. E. D. Orde, hôtel Cobocouch, \$4000 ass. 3000.
- Janv. 3. Divers magasins, Wellandport \$17,000 ass. 5000.
- Janv. 5. W. S. Mason, tannerie, Wroxiter,, \$2000 non assuré.
- Janv. 8. Moulin à farine, Hunterstown, ass. \$2000.

Janv. 7. Foster & Ward, filature, Smiths Falls, \$3000 ass. 2000.

Janv. 8. American Hotel Windsor, \$4000 ass. 3,100.

Janv. 12. Divers magasins, Toronto, \$40,000 assuré.

Janv. 11. J. S. Druis, Planing Mill, Strathury, \$500 assuré.

Janv. 13. Knitting Mill, Kingston, \$30,000 ass. 14,500.

Janv. 14. Fuller & Grayden, Knitting mill, Sweetsville, \$5,000 non assuré.

Janv. 15. Divers magasins, Pt Colborne \$60,000 ass. 32,000.

Janv. 18. J Walker, Moulin à scie, Clinton, \$3,000 ass. 1,200.

Janv. 20. E. Bowler, Potterie, St-Jean, partie assurée.

Janv. 20. Canning Establishment, St Marys, ass. \$22,000.

Janv. 20. Moulin à farine, Stomaway, \$4,000 ass. 2,550.

Janv. 23. F. Gilbert, magasin, Denverstville \$5000 ass. 1200.

Janv. 24. M. Riordon, manuf. de balais, Ottawa, \$5,000 ass. 2,000.

Janv. 24. Papeterie, London, \$4,500 assur. \$3,300.

Canada Life

CIE. D'ASSURANCE DU CANADA

SUR LA VIE.

ETABLIE EN 1847.

Bureau Principal, HAMILTON, Ont.

Directeur Gérant et Prés., A. G. RAMSAY.

Secrétaire, R. HILLS,

Surintendant des Agences, J. W. MARLING.

EXTRAIT DU 34<sup>e</sup> RAPPORT ANNUEL  
JUSQU'AU 30 AVRIL 1881.

1. Actif au 30 avril 1881 .....	\$ 4,560,161
2. Revenu pour l'année .....	957,258
3. Revenu de l'intérêt (compris ci-dessus) .....	284,208
4. Réclamations par décès pendant l'année .....	221,757
5. Réclamations attendus d'après les tables de la compagnie et auxquels il était pourvu .....	326,135
6. Différence en faveur de la compagnie entre la proportion actuelle des décès et celle prévue .....	101,378
7. Excédant d'intérêt sur les réclamations .....	59,451
8. Nombre de polices émises pour l'année : 2,257 pour .....	4,157,165
9. Total des polices en force à la date : 13,998 sur 11,498 vies, pour .....	25,024,270

Les opérations nouvelles dépassent, pour 1880, d'un quart des transactions de 23 compagnies autorisées au Canada.

Le total sur les livres de la compagnie excède d'un quart le montant entier en force au Canada. Les bonus additionnels aux polices d'assurance pour les 15 dernières années ont ajouté \$275 à chaque police originellement de \$1,000.

Les bénéfices au comptant pour le m me temps ont été de 35 à 39 pour cent sur toutes les primes payées à l'entrée en raison de l'âge.

BRANCHE DE MONTRÉAL :

No. 180, Rue St-Jacques

Secrétaire pour la Prov. Québec, R. POWNALL.  
Inspecteur des Agences, Province de Québec.

P. LAFERRIÈRE.

Agent spécial pour la Cité de Montréal, J. AKIN.

Finance et Commerce.

REVUE DE LA SEMAINE.

Montréal, 26 Janvier 1882.

La semaine que nous avons à passer en revue a été plus féconde en événements que beaucoup d'autres qui l'ont précédée et l'influence des faits qui s'y sont passés devra peser lourdement sur les semaines qui suivront.

Ici, la faillite et la disparition d'un marchand qui en peu d'années avait su créer un crédit dans presque toutes les maisons d'importation, et dont les banques escomptaient facilement la signature sont venues frapper d'étonnement le commerce de cette ville par l'étendue du découvert. Le même jour, une autre maison parmi les plus importantes et parmi les plus honorables venait déclarer que le fardeau qu'elle avait assumé de couvrir dans une certaine limite de temps, la dette contractée dans des temps moins prospères, était trop lourd pour elle et qu'un nouvel attermolement devait être nécessaire. Ces faits se produisant au même moment laissent craindre que l'excès de confiance dans la prospérité actuelle n'ait entraîné l'importation à se départir des restrictions qu'imposait la prudence et que bien des blessures causées par les années de crise ne soient pas encore cicatrisées malgré les deux années favorables qui les ont suivies.

En Europe, la panique si violente à la bourse de Paris et à laquelle nous faisons allusion dans une autre partie de ce numéro, tend à s'étendre à toutes les bourses; Vienne, Berlin signalent des faillites nombreuses et l'intervention de la banque de France et des grandes maisons de banques de Paris est jugée nécessaire pour arrêter un mouvement qui se terminerai par un effondrement général de toutes les valeurs. La Banque de Belgique a élevé le taux de son escompte à 6 pour cent. La Banque de France fera de même, et la Banque d'Angleterre ainsi que celle de Berlin devront recourir au même moyen de défendre leur caisse.

Mais le fait le plus frappant et qui démontre la solidarité qui unit le commerce du monde entier est l'élévation du change aux Etats-Unis à un taux qui permet l'exportation des espèces. Les lois économiques ne peuvent pas être niées et si les importations et les exportations ne se balancent pas, l'appoint pour former l'équilibre doit être payé en espèces. Par suite des hauts prix auxquels aux Etats-Unis, la spéculation a poussé les blés et les cotons, les exportations ont considérablement diminué, sans que l'importation cesse d'être aussi grande. Le résultat est qu'aujourd'hui les Etats-Unis soit de ce chef, soit par suite du renvoi sur le marché de New-York des valeurs de bourse achetées précédemment sont débiteurs de l'Europe et que le change permet l'exportation des espèces. Les conséquences de ce changement peuvent être fort graves; la réduction du capital aux Etats-Unis forcera à une baisse générale du prix des marchandises et arrêtera l'essor de la spéculation dans toutes les lignes. Au cours actuel du change sur Londres \$4.90 par livre sterling. La parité entre les deux monnaies étant \$1,866, après déduction des frais de transport laisse encore une marge de profit d'autant plus que l'or américain actuel n'a pas circulé et est de plein poids.

A la Bourse, les transactions n'ont été pendant toute la semaine que d'un petit volume et les prix sans grande fluctuation; seul, le gaz de Montréal a été très actif. La hausse justifiée de cette valeur à l'approche de la fin de l'année et le divi lende qu'elle donne l'ont fait rechercher; mais une combinaison pour la baisse s'est introduite dans le marché et a

donné lieu à de nombreuses transactions. Voici les cours de la 1re session à la Bourse de ce jour. Banque de Montréal 10 act. à 199; Banque d'Ontario 250 à 60½; 1325 à 60; 150 à 59½; 75 8 59½; Banque des Marchands 25 à 127; Gaz de la ville 200 à 157½; 125 à 157½; 475 à 158; Dundas Cotton Co, 50 à 138. Les autres valeurs étaient tenues aux cours suivants. Banque du Peuple 92½; Banque Molson 123½; Toronto 168½; Jacques-Cartier 115; Union 95; Commerce 140; Banque d'Echange 145 offert; Télégraphe de Montréal 124½; Navigation du Richelieu 52½; Chars Urbains 132½; Canada Cotton Co'y 157½.

L'argent est sans demande active. L'escompte est peu demandé et est ferme à 7 p. c. Les avances sur valeurs de bourse sont à 5 p. c. pour remboursement sur demande; 6 p. c. à terme. Le change sur Londres est très ferme. Les banques tiennent le 60 jours à 109½. Le courts jours à 110½ et le transfer par cable à 110½. Le papier sur New-York est de ¾ à ¾ pour cent prime.

**ALCALIS—Potasses et perlasses.**—Les prix des potasses sont très fermes et la demande pour l'exportation est à peu près nulle. Les perlasses sont nominales et sans aucune demande aux hauts prix auxquelles elles sont tenues. Nous cotons: Potasses 1ère \$5.05 à \$5.15, 2de \$4.40 à \$4.50, les 3ème manquent. Perlasses 1ère \$6.75 à \$7, 2de manquent.

**PRODUITS CHIMIQUES.**—Les affaires sont modérément actives pour la saison sans aucun changement dans les prix. Le bicarbonate de soude par grands lots serait obtainable à \$3; mais de plus petites parties se placeraient dans la limite de nos cotes. Soda ash \$1.4 à \$1.60. Le sulfate de quinine reste toujours irrégulier dans son cours.

**MARCHANDISES SECRES.**—*Etoffes, tissus et nouveautés.*—Il y a eu cette semaine une bien légère addition aux ordres reçus précédemment des voyageurs. Quelques ordres néanmoins ont été reçus de l'ouest, mais la disposition générale est de remettre à une époque plus éloignée les achats pour la saison de printemps. Il ne faut se dissimuler qu'une grande partie des achats faits pour la saison d'hiver devra être portée jusqu'à l'hiver prochain. Un certain nombre d'acheteurs de la campagne ont écrit aux maisons d'importation auxquels ils avaient passé des ordres pour les flanelles de la annuler. Les cotons de manufacture domestique sont toujours en grande demande et les manufactures sont toutes en retard pour leurs livraisons. Les arrivages de marchandises pour la saison de printemps seront bientôt au complet. Les remises ne sont plus aussi bonnes ni aussi régulières et il est à craindre que bien des acheteurs qui n'ont pu disposer de leur stock demanderont aux vendeurs de relever leurs billets à maturité.

**EPICERIES.**—Les transactions dans cette branche importante de notre place ont été peu actives cette semaine. Sucres ont donné lieu à quelques affaires aux cours précédemment donnés; les granules valent de 9½ à 9¾; les blonds ont été payés au prix de la semaine dernière et les sucres bruts sont sans changement. En thé les affaires se sont bornées à quelques ventes de Japon bon moyen dans les prix de 80½c et de qualité au dessous à 22½. Les cafés ne donnent lieu à aucune affaire marquante et dans les ports les quantités tendent à s'accumuler. Le stock dans les ports d'Europe était au 1er janvier 1882 de 157,556 tonneaux contre 122,773 tonnes seulement en 1881. Les Epices sont calmes mais fermes à leurs cours. On a payé 13½ pour poivre noir. Fruits. Les fruits secs ont eu la vente de 800 caisses Valencia à 8½ et 500 caisses Lamos à 8c. Les prunes sont tenues de 1¾ à 6½ avec ventes à ces prix.

**GRAINS ET FARINES.**—Les avis d'Europe sont toujours de la même nature. Les marches

sont fermes mais sans hausse et les quantités disponibles vont s'accumuler partout. Ainsi les 13 grands ports d'Angleterre avaient au 31 décembre un stock de 1,045,279 quarts de blé et 401,960 quarts de maïs contre un stock de 777,373 quarts de blé et 450,622 quarts de maïs en décembre 1880.

A Chicago, la lutte continue toujours et les hauts prix actuels arrêtent toute expédition. La comparaison entre les prix de l'année dernière ici et ceux de cette année, ainsi que l'excédant des quantités disponibles dans les ports d'Angleterre démontrent combien le maintien des prix actuels est peu justifié. Ainsi le blé No. 2 vaut aujourd'hui à Chicago \$1.34½ contre 99½ l'année dernière, le maïs 62c cette année contre 31½c l'année dernière.

Ici, les prix sont sans changement, et les affaires sont nulles. Nous cotons: Blé d'hiver No. 2 \$1.45 à 1.47. Blé de printemps, \$1.44 à \$1.46. Blé blanc \$1.44 à 1.41. Pois 77½c par 60 livres. Avoines 38½c par 32 livres. L'orge est calme et nominal de 65 à 75c par 48 lbs. selon qualité. Le seigle est délaissé de 89 à 90c par 56 lbs.

**Farines.**—Le marché est excessivement calme et ne donne lieu qu'à quelques petites affaires pour la consommation de la ville. Hier, il s'est vendu un lot de farine supérieure à \$6.35 et des Extras de printemps à \$6. La farine d'avoine est calme à \$5 10.

Supérieure Extra.....	\$6.25	à \$6.35	par bri.
Extra Superfine.....	6.15	6.20	"
Extra de printemps.....	5.95	6.00	"
Superfine.....	5.10	5.75	"
Fort de boulanger.....	6.50	6.75	"
Farine en sacs, Ontario..	2.75	3.40	"
" " ville.....	3.60	4.00	"

**PRODUITS DE LA FERME.**—*Beurre.*—Le beurre de belle qualité est rare et en petite quantité dans le pays, ce qui crée une demande pour les beurres de qualité moyenne. Les ventes de cette semaine ont eu lieu aux prix suivants: Crémeries de 27 à 31c p. lb. Brockville et Morrisburgh de 19 à 24c. Kamouraska de 14 à 16c par lb. Les quantités sur place sont assez légères et bien peu reste encore dans la campagne entre les mains des beurriers. Les avis d'Angleterre sont plus favorables ainsi que les marchés de New-York et de Boston.

**Fromage.**—Le fromage est concentré en peu de mains et est tenu très ferme. Pour de petits lots de fabrication d'automne, les détenteurs demandent 13 à 14c p. lb. et les fromages pour l'exportation sont tenus de 13 à 15½c p. lb.

Les œufs sont plus demandés et valent les œufs chaulés 19 à 20½ doz. et les œufs frais de 2 à 23c p. doz.

**Provisions.**—Tous les articles compris sous cette dénomination ont une tendance en hausse. Le lard salé ancien s'est vendu à \$20 p. baril. Le nouveau de \$21 à 21.50. Le saindoux en seaux du Canada a eu la vente de 150 seaux à 14½c. Fairbanks est tenu de 14½ à 14¾.

**PEAUX, CUIRS ET CHAUSSURES.**—Les peaux vertes de la boucherie se placent à la tannerie à \$9.50 le No. 1; \$8.50 le No. 2 et \$7.50 le No. 3. Le marché est ferme et la demande régulière. Les peaux de moutons valent de \$1 15 à 1.30 et les peaux de veau de 12 à 13c p. lb.

**Cuir.**—La demande a été très bonne pendant la semaine dernière, mais les prix sont en faveur des acheteurs: la faillite d'une fabrique de chaussures a engagé quelques marchands à vendre au dessous des cours, nous ne comprenons pas leurs motifs. Les bons cuirs à semelles B. A. sont toujours rares et en demande de 25½ à 26c p. lb. Le cuir à semelle Slaughter No. 1, est ferme à 28, 29c p. lb. Les cuirs noirs sont de vente lente.

**Chaussures.**—La suspension de la semaine dernière a causé une certaine émotion qui s'est dissipée depuis. Les ordres pour la sai-

son de printemps sont abondants et les fabricants ont les mains pleines. Les remises ne viennent pas aussi vite qu'on pourrait le désirer, mais dans l'ensemble il n'y a point à se plaindre.

**FER ET FERRONNERIES.**—Le marché conserve la fermeté des revues précédentes. Le fer gueuse écossais a eu le placement de premières marques de \$24.50 à \$25 par ton. Les ordres commencent à arriver pour les expéditions au printemps. Le fer en barre s'est vendu, le Staffordshire Crown, à \$2.25 et le Siemens à \$2.35 et au-dessus.

Le fer blanc est ferme à \$6.25 pour charbon de bois et \$5.25 pour coke. L'étain en linot s'est vendu à 29½c par livre et est tenu à 3 c. Le cuivre est calme à 20½c pour anglais et 21c par livre pour cuivre du Canada.

## MARCHÉ DE BOSTON.

25 Janvier 1882.

**Beurre.**—Sous l'influence du froid extrême que nous avons ressenti le marché est resté très calme, mais les prix sont toujours fermes. Les prix cotés sont les suivants: Crémeries de choix, de 38 à 40c la livre, qualité extra un peu plus haut. Crémeries du nord et de l'ouest, bonne qualité, juin, de 29 à 32c. Frais du Vermont de choix, automne, de 26 à 32c. Choisi du comté de Franklin, un peu plus haut. Frais de New-York, automne, de 26 à 33c. Canada, de 25 à 28c. Extra do, de 3 à 31c. Laiteries du nord, de 23 à 28c. De fabrique de juin, de 15 à 20c. De fabrique, automne, de 25 à 28c.

**Fromage.**—Le marché reste ferme aux cotes acquises. La demande est bonne. Le prix de Liverpool reste à 65 sh. Nous cotons les fromageries du nord, qualité de choix, de 12½ à 13½, les meilleures marques de l'ouest se vendent de 12 à 12½c et les qualités extra à 13c. Les marchandises de qualité moyenne font de 10 à 11c et l'article d'été, de 8 à 9c.

**Œufs.**—Il y a eu baisse cette semaine, mais l'abaissement subit de la température a rendu de la fermeté aux prix et quelques lots se vendent à 24c. Nous cotons:

Œufs de l'est, frais	de 23 à 24c	la douz
do du Nord	de 22 à 23c	"
do des glaciers	de 21 à 22c	"
do de l'ouest	de 20 à 21c	"
do do frais de 22 à 24c	"	"
do cons. à la chaux de 15 à 17c	"	"

**Haricots.**—Marché calme, prix légèrement en baisse. Les arrivages sont suffisants pour la demande. Voici les derniers prix:

Haricots-peas, triés à la main, de choix, de \$3.35 à \$3.40 le minot; do au crible de \$3.00 à \$3.10; do moyens au crible, de \$3.00 à \$3.20; moyens, triés à la main, de \$3.30 à \$3.40. Yellow eyes de choix, de \$2.95 à \$3.05 et Red kidneys, de choix, de \$2.75 à \$2.85.

**Pois.**—Il faut encore signaler une baisse sur nos derniers prix cotés, les cours sont aujourd'hui: Pois blancs communs, de 75c à 85c le minot; do Canada de choix, de \$1.00 à 1.10 le minot; do split, de \$6.00 à \$6.50 le baril.

**Foin et paille.**—Marché calme, prix sans variation. Nous cotons:

Foin de choix, le qualité,	de 20 à \$21	la tonne.
do extra	21 à 22	"
do ordinaire	15 à 18	"
do pauvre	13 à 14	"
Paille de seigle	de 19 à 20	"
do d'avoine	9 à 10	"

**Pommes de terre.**—Marché tranquille; le froid a tenu les acheteurs éloignés. Arrivages 10 chars et 196 minots. Quelques forts détenteurs demandent \$1.20, mais il n'y a eu encore aucune vente importante à ce prix.

Voici les prix de clôture aujourd'hui :

Roses hâtives Aroostock de	\$1.10 à \$1.15 mt.
do du Nord	1.00 à 1.10 "
Prolifiques	1.10 à 1.15 "
Nonpareilles	1.05 à 1.10 "
Jacksons	1.00 à 1.05 "
White Brooks	1.0 à 1.05 "
Chenangoes	0.95 à 1.00 "

Les patates (pommes de terre sucrées) sont rares, les Jerseys sont cotées de \$5.00 à \$5.50.

**Volailles.**—La demande a été honne et les marchandises de choix ont atteint les prix cotés, mais il y a ici beaucoup de marchandises de pauvre qualité. Les arrivages ont été de 520 balles. On a fait ;

Poulets du nord, de choix de	15 à 17c la livre
do do extra	17 à 18c "
do de communs à bons	13 à 14c "
do de l'ouest, de choix	13 à 14c "
do do extra	14 à 15c "
do do communs	8 à 10c "
Poules	10 à 12c "
Dindons de l'est et du nord ch.	16 à 17c "
do do extras	17 à 18c "
do de l'ouest, de choix	14 à 15c "
do do extras	15 à 16c "
do do ordinaires	8 à 10c "
Oies du Vermont	10 à 13c "
do l'Ouest	8 à 11c "

**Gibier.**—Il y a eu une hausse légère sur quelques espèces; la demande est excellent et l'approvisionnement a peine à y suffire. voici les derniers prix :

Cailles, de \$2.25 à \$2.50 la douzaine; Coq de Bruyère, de \$1.15 à \$1.25 le couple; pigeons, de \$1.50 à \$2.00 la douzaine; Canards, tête rouge, de 70 à 80c le couple; do Mallard et noirs, de 35 à 50c le couple.

**Grains et farines.**—Marché ferme; quelques farines ont eu un léger mouvement de hausse. L'avoine se vend de 54 à 57c le minot suivant qualité; le seigle \$1, l'orge à 2 rangs, de 95c à \$1; do à 6 rangs, de \$1.10 à \$1.15. La farine de sarrasin, \$3.75 à \$4.00 par 100 livres; la farine d'avoine, de \$6.50 à \$7.25 le baril.

DEPÊCHES TELEGRAPHIQUES DU JOUR.

MARCHÉS D'EUROPE.

PRIX A LIVERPOOL.

5 P. M., 26 janvier 1882.	s.	d.	s.	d.
Farine.....	10	6	à	13 0
Blé : Printemps.....	9	11	à	10 8
" Roux d'hiver.....	10	0	à	10 11
" Blanc.....	10	4	à	10 7
" Club.....	10	9	à	11 00
Maïs.....	5	11	à	0 0
Avoine.....	6	4	à	0 0
Orge.....	5	2	à	0 0
Pois.....	6	11	à	6 11
Lard salé.....	77	0	à	0 0
Saindoux.....	57	6	à	0 0
Bœuf.....	00	0	à	0 0
Viande saïée.....	47	0	à	48 0
Suif.....	44	6	à	0 0
Fromage.....	65	0	à	60 0

Dépêche de Beerholm—Liverpool: 26 janv.

Chargements à flot : blé, ferme.  
Chargements à flot : maïs, do  
Chargements en transit : blé, devient plus cher.  
Chargements en transit : maïs, do  
Blé sur place : plus ferme.  
Maïs sur place : ferme.  
Blé attendu : 2,900,000 qrs.  
Maïs " 150,000 "  
Blé roux d'hiver..... 54 3 à 0 0  
Blé roux No. 2..... 53 0 à 0 0  
Maïs américain..... 30 3 à 0 0

New-York, 26 janvier.

Blé roux No. 2 ...Fév.....	1.477
.....Mars.....	1.51
.....Avril.....	1.50
.....Mai.....	1.49
Maïs.....Mars.....	72
.....Avril.....	74
.....Mai.....	74

Chicago, 26 janvier.

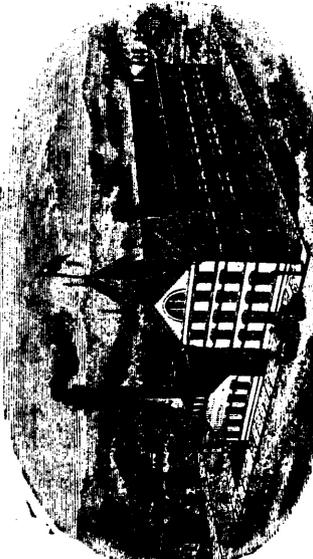
Blé de Printemps No. 2.....Fév.....	1.33
.....Mars.....	1.34
Maïs.....Fév.....	61
.....Mai.....	67
Avoine.....Fév.....	43
.....Mai.....	45
Lard salé.....Fév.....	18.20
.....Mars.....	18.50
Saindoux, p. 100 lbs.....Fév.....	11.27
.....Mars.....	11.45

INSPECTION DES FARINES.  
Quantités inspectées pendant la semaine finissant le 21 janvier 1882, par M. L. A. Boyer, Inspecteur:

Supérieure Extra.....	128
Extra Superfine.....	10
Pancy Superfine.....	11
Extra du printemps.....	100
Superfine.....	163
Fine.....	212
Rejetée.....	1
<b>Total.....</b>	<b>1,115</b>

**DENTELLES**  
INSERTION de DENTELLES  
VRAIES DENTELLES WHITE,  
Broderies Joselin & Co  
7, Wellington Street  
TORONTO, Ont.

**MERIDEN BRITANNIA CO.**  
WILLIAM SMITH  
Fournitures de Cercueils  
1847. ROGERS BROS.  
Argentente de Table.  
Hamilton, Ont.



MOUVEMENT DES PRODUITS.

Arrivages généraux pour la semaine finissant le 24 janv. 1882 et comparaison avec la même semaine en 1881, ainsi que les Expéditions comparées pour la dite période en 1882 et 1881 :—

	ARRIVAGES DE LA SEMAINE		EXPÉDITIONS DE LA SEMAINE	
	1882	1881	1882	1881
Blé, boisseaux.....	55,340	18,720	46,834	18,920
Mais.....	11,918	10,410	11,918	9,468
Pois.....	2,818	10,110	3,654	5
Avoine.....	7,500	4,800	612	3,489
Orge.....	6,000	8,988	2,249	252
Farine, barils.....	7,540	100	208	101
Farine d'avoine, bis.....	120	175	25	101
Pot et Perlasse.....	95	4,972	6,473	7,059
Beurre.....	4,813	200	206	284
Fromage, boîtes.....	42	22	97	284
Lard, barils.....	22	200	97	104
Saindoux, bis.....	2,280	470	2,223	444
Suif.....	54	470	2,223	104
Chufs, pièces.....	1,007	1,692	222	58
Viandes salées, pièces.....	611	2,044	612	2,184

Arrivages du 1er janvier au 24 janv. 1882, et comparaison avec les arrivages pendant la même période en 1881, et aussi total des Expéditions pendant la période du 1er janvier au 24 janv., tant en 1882 qu'en 1881.

	ARRIVAGES TOTAUX		EXPÉDITIONS TOTAUX	
	1882	1881	1882	1881
Blé, boisseaux.....	177,306	108,312	154,402	97,613
Mais.....	44,483	450	41,863	110
Pois.....	52,451	58,524	52,207	215
Avoine.....	11,025	9,576	12,600	5,441
Orge.....	31,605	35,217	16,912	21,045
Farine, barils.....	1,233	3,955	700	4,118
Farine d'avoine, bis.....	114	475	186	213
Pot et Perlasse.....	14,961	10,250	17,138	13,728
Beurre.....	9,176	15,744	9,176	5,452
Fromage, boîtes.....	703	1,048	1,048	1,105
Lard, barils.....	10,613	1,622	10,613	1,572
Saindoux, bis.....	584	878	588	163
Suif.....	4,772	3,416	4,772	383
Chufs, pièces.....	1,772	4,188	647	3,527
Viandes salées, pièces.....	1,772	4,188	2,251	3,527

**ROBERT TURNBULL**  
Fabrique de Tricots de Galt.  
La Médaille Centenaire à l'Exposition de Philadelphie en 1876 lui a été accordée pour la manufacture de  
Vêtements de Dessous pour Femmes, Hommes et Enfants, en Laine d'Agneau.  
Prix pour l'excellence des couleurs et la perfection du travail.  
**GALT, Ont.**  
Demandez le prix courant.

TORONTO, Ont.

**PRINTEMPS 1882.**  
**HUGHES BROTHERS**  
 MARCHANDISES SÈCHES EN GROS  
**TORONTO.**

Agences à Montréal :  
 112, Rue Saint-Paul.

M. E O'BRIEN expose en ce moment à notre agence à Montréal, un assortiment complet des échantillons de notre Importation de Printemps, consistant en Nouveautés, Articles pour Robes, Soies et Satins, Draps et Tweeds, Tapis et Prêlats, Lingerie. Modes et Articles pour Hommes, etc., etc.  
 Le commerce est prié de visiter et d'inspecter notre assortiment. Tous les ordres donnés à M. O'Brien recevront toute notre attention et seront délivrés dans le plus court délai.

TERMES LIBÉRAUX.

**HUGHES BROTHERS,**  
 TORONTO.

**The Crompton Corset Co.**  
 FABRIQUE DE  
**Corsets de qualité supérieure**

Manufacture et Magasin en Gros.

No. 78, YORK STREET, TORONTO.

**T. JAMES CLAXTON & CO.,**  
 20, Rue Ste-Hélène. Montreal.



**W. MILLICHAMP & CO.**

FABRICANT DE

Montres d'Étalage en Argent et en Bois

29 à 35, Rue Adelaide, Toronto Est.

Demandez le Catalogue illustré.

**Manufacture de Brosses d'Ontario**  
 95 Front Street East, TORONTO.

**SANDERSON, BAILEY & PILLOW**

Manufacturiers de toutes espèces de BROSSES :  
 Brosses pour Peindre, Kalsominer et Vernir  
 (une spécialité)

Tout ouvrage garanti être fait de la meilleure Soie importée.

Demandez le prix courant.

**ROSSIN HOUSE**  
 TORONTO, Ont.

Rendez-vous des hommes d'affaires, des Marchands et des Hommes de Loi. L'Hôtel le mieux conduit dans le Canada. Le seul HÔTEL de première classe situé sur la principale RUE DES AFFAIRES.

Eau froide et eau chaude à chaque étage, entièrement chauffé à la vapeur. Sonnette électrique dans chaque chambre. Elevateur pour voyageurs et leur bagage en opération nuit et jour. Prix proportionnels.

**HY. J. NOLAN, MARK H. IRISH,**  
 Premier Commis. Propriétaire

TORONTO, Ont.

**Huiles pour Machines**

**LE PREMIER PRIX**

POUR LES

**HUILES à LUBRIFIER**

A ÉTÉ ACCORDÉ A

**MCCOLL, BROS. & CO.**

TORONTO

A l'Exposition Prov. de Montreal, 1881  
 ET LE

**PRIX MEDAILLE et le DIPLOME**

A l'Exposition Industrielle, Toronto, 1881

Médaille d'Or à l'Exposition Provinciale, Hamilton, 1881

Médaille d'Argent à l'Exposition de la Puissance, 1879.

**SAMUEL MAY,**

TORONTO, ONT.

Fabricant de

**BILLARDS**

ET DE

**BANDES EN ACIER**

Le meilleur au monde.  
 Assortiment complet  
 d'articles de Billards.  
 Demandez la liste des  
 prix.



LONDON, Ont.

**HOUD, SMITH & Cie**

FABRICANTS DE

**Voitures d'Enfants**

DE TOUTE ESPÈCE.

Demandez le Catalogue et la liste de Prix.

**LONDON, ONT.**

WOODSTOCK, Ont.

**J. & T. GRANT**

TANNEURS

**Harnais, Empeignes et Veau**

FABRICANTS DE CUIR A COURROIES

WOODSTOCK, ONT.

Demandez le prix courant et l'escompte.

**E. G. THOMAS**

FABRICANT

**D'ORGUES D'EGLISE et de SALON**

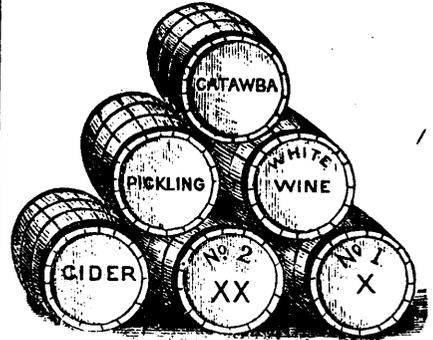
DIX-SEPT PREMIERS PRIX obtenus dans les cinq dernières années.  
 DIPLOME à l'Exposition Centenal, 1878.  
 DIPLOME à l'Exposition de Hamilton, 1879.

**WOODSTOCK, Ont.**

Demandez le prix courant et la circulaire.

HAMILTON, Ont.

**FABRIQUE DE VINAIGRES D'ONTARIO**  
 HAMILTON, Ont.



**JAMES SUTHERLAND & CO.**

FABRICANTS DE

**Vinaigres Fins, Esprits Méthyliques**

EN ENTREPOT

Prix et Echantillons adressés sur demande.

**BRAYLEY & DEMPSTER**

FABRICANTS DE

**Quincaillerie de Fer forgé,  
 Boulons de Machines et de Carrosserie,  
 Vis et Ferrures de Courroies, une spécialité**

Prix et Circulaires adressés sur demande.

47 & 49, KING WILLIAM STREET

HAMILTON, Ont.

**Toles Métalliques perforées**



TOLES de FER perforées pour Planchers de Séchoir.

TOLES d'ACIER perforées pour Smut Machines.

TOLES de ZINC perforées pour Cribles et Machines à Battre, etc., etc.

FABRIQUÉES PAR

**B. GREENING & Co., Hamilton, Ont.**

GEORGETOWN, Ont.

**Notre Machine Canadienne à faire les Cotes des Bas**

ET LA

**MACHINE A TRICOTER**

DE

**FRANZ & POPE**

SONT LA PERFECTION



Elles tricotent un Bas complet en 5 minutes.

Demandez le prix courant.

**Creelman Frères, Fabricants**

GEORGETOWN, Ont.

BERLIN, Ont.

**"BERLIN NOVELTY WORKS"**

FABRICANTS

**De Voitures et de Traineaux d'Enfants**

Demandez la Circulaire et la Liste des prix.

**J. S. ANTHES, Propriétaire,**

BERLIN, ONT.

BROCKVILLE, Ont.

**The J. SMART Mfg. Co.**

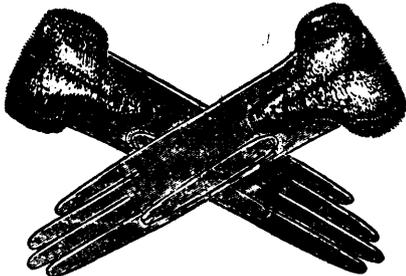
BROCKVILLE, Ont.

Assortiment général de toute espèce de

**Quincailleries**

POUR FABRICANTS DE MEUBLES.

*Demandez le Catalogue et prix courant.*



**JAMES HALL & CO.**

BROCKVILLE, Ont.

Fabricants de Gants et de Mitaines

Et Marchands de Mocassins Indiens.

N.B.—Articles de PEAUX de VEAU et de DAIM une spécialité.

GALT, Ont.

**FONDERIE DE GALT**

Manufacture de Machines et de Métiers.

Attention spéciale aux Machines pour travailler le bois, construites d'après de nouveaux modèles, et les derniers perfectionnements, dont une partie est garantie par des patentes.

Les mentions les plus recommandables aux Expositions de Montréal, Toronto et London, l'année dernière.

Le plus bel assortiment de MACHINES à TRAVAILLER le BOIS qui ait jamais été exposé par une seule Manufacture au Canada.

Prix et Catalogues adressés sur demande.

COWAN & CO.,

GALT, Ont.

**VICTORIA WHEEL WORKS**

GALT, ONT.

**PERRY & COOK**

FABRICANTS DE

ROUES et ESSIEUX de VOITURES, MATÉRIEL pour ROUES, etc.

Premiers Prix obtenus aux Expositions de Toronto et de London.

*Demandez le prix courant et l'escompte.*

DUNDAS, Ont.

**McKECHNIE & BERTRAM**

Manufacture d'Outils du Canada

DUNDAS, Ontario.

Assortiment complet d'Outillage de Machines pour les Ateliers de Chemin de Fer, de Constructeurs de Locomotives et de Chars, de Fabricants de Machines Agricoles et à Papier.—Contrats acceptés et remplis dans le plus court délai.—Soumissions fournies, Prix courants et Catalogues remis sur demande.

GANANOQUE, Ont.

**Ferrures pour la Carrosserie**

WHEEL PLATES,

Clips,

CLIP KING BOLTS,

Marche-pieds.

SHAFT COUPLINGS, &c.

Manufacture de

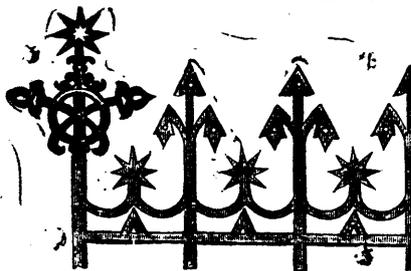
**GEORGE GILLIES**

GANANOQUE, Ont.

*Demandez le Catalogue et Prix courants adressés sur demande.*

**Grilles, Clotures et Faitières d'Ornement**

En Fer forge Patente de CALLARD.



Clotures de 75c. à \$2.00 par pied.  
Portes de \$1.50 à \$5.00 par pied, Pentures  
Grilles de 20c. à \$1.50 par pied. [comprises].  
Faitières de 25c. à \$1.50 par pied.

Pour catalogue illustré, s'adresser à

**E. E. ABBOTT, Gananoque, Ont.**

**COWAN & BRITTON**

FABRICANTS DE

Clous pressés, rivés, la Tête plate et de toute espèce de Clous pour les Malles et la Chaussure.

— ET AUSSI —

Charnières à T et à Courroies. Poignées en Fer forgé, Mosaillons fermoirs, Gonds, Pentures, Crochets et Pentures à Vis, Tourne-vis, etc.

*Demandez le Catalogue et Prix courants adressés sur demande.*

GANANOQUE, Ont.

**O. V. GOULETTE**

FABRICANT DE

Toute espèce de Manches d'Outils, Moyeux patentés, Poignées de Meubles, Planches à laver, Traineaux, Pelles à Neige, Leviers à Voitures, Poinçons et Alènes.

MAILLETS DE FERBLANTIERS, CHARPENTIERS ET A GLACE

CROQUETS DE SALON ET DE JARDIN.

*Demandez la Circulaire et les Prix.*

GANANOQUE, Ont.

COLBORNE, Ont.

**THE CANADA BRAID COMPANY**

FABRIQUE DE

Lacets pour Chaussures

COLBORNE, Ont.

Echantillons et Listes de Prix adressés sur demande.

J. W. HUMPHRIES.

J. ROYER.

GUELPH, Ont.

**J. & A. ARMSTRONG & CO.**

FABRICANTS DE

Tapis Union et de Tapis tout Laine

d'après les plus nouveaux patrons et dessins.

*Demandez la liste des prix.*

J. & A. ARMSTRONG & CIE..

GUELPH, Ont.

**Piano Rainer**

DE LA MANUFACTURE DE

**RAINER,**

**SWEETNAM et**

**HAZELTON.**

Premier Prix, Diplôme et Médaille à Toronto.  
Premier Prix à Hamilton, Brantfort et Guelph.

*Demandez le prix courant et les circulaires illustrées.*

GUELPH, ONT.

ST. CATHARINES.

**BLIGH & CO.**

ST. CATHARINES, ONT.

Seul fabricant de

Pour les

INSTRUMENTS

AGRIcoles

**VERMILLON DU NEVADA ET DU JAPON**

Demandez les échantillons et les prix.

MERRITON, Ont.

**MERRITON HAMMER WORKS**

**P. & J. PHELPS,**

Fabricants de toute espèce de Marteaux et Masses de fer et d'acier. Seuls fabricants du Marteau patenté de David Madole.

Ventes en gros et en demi-gros seulement.

*Demandez les échantillons et prix adressés sur demande.*

**Merriton, Ont.**

REVUE DE QUEBEC.

(De notre correspondant spécial.)

Québec, 25 janvier 1882.

Tout le monde, ici spécialement, ceux qui s'occupent de finances, regrettent sincèrement et profondément la mort de M. F. Vézina, le caissier estimé de la Banque Nationale. M. Vézina était encore à son bureau à la banque il n'y a pas plus d'une semaine, et il succombait ce matin d'une inflammation des poumons. Sa mort laisse un vide que tout le monde ressentira à Québec. Depuis bien des années, on le trouvait mêlé à toutes les entreprises qui devaient servir les intérêts des canadiens-français, qui le regardaient avec raison comme une de leurs illustrations. Il personnifiait pour ainsi dire la plus sévère intégrité, et il avait le don de faire prospérer tout ce que sa main touchait.

Le successeur de M. Vézina sera probablement M. LaFrance, autrefois gérant de la succursale de la même banque à Sherbrooke.

Les directeurs de la société de prêts et de placements convoquent les actionnaires pour

le 13 février. Ils seront en mesure de proposer le paiement du plus haut dividende qu'ils aient encore payé, et ils pourront donner l'assurance agréable qu'il ne leur reste en caisse, d'argent non placé, qu'une somme d'au-dessus de \$16,000.

*Chemins de fer.*—On prend beaucoup d'intérêt ici à la question du louage projeté du chemin de fer Q. M. O. & O. et l'on croit généralement que le contrat sera signé dans quelques jours. Quelque contraire que soit l'opinion des politiciens, les commerçants et les financiers, tous ceux enfin qui font des affaires à Québec, verraient avec plaisir le chemin passer sous le contrôle d'un syndicat dans lequel notre ville est largement représentée. Vendu ou loué, nous sommes certains que le chemin sera administré plus économiquement, plus au point de vue du développement du commerce, et plus libéralement que sous la direction du gouvernement. Un chemin de fer ne peut être exploité en régie, comme on fait des travaux de peu d'importance. L'état n'a pas assez de contrôle, sur les dépenses; il n'est pas assez indépendant des influences étrangères, il n'est pas assez libre dans le choix de ses agents, pour administrer une entreprise de ce genre. Le système de l'exploitation par l'état qui existe en Allemagne, est peut-être possible dans un pays dont le gouvernement est autocratique, mais partout où la représentation populaire gouverne, ce système est généralement reprouvé. On en a vu la preuve en France, où l'entrée au ministère des Travaux Publics de M. Allain Fargé, connu pour avoir conseillé le rachat du chemin de fer d'Orléans, a été le signal d'une baisse prononcée dans les rentes françaises, que le ministre n'a pu même enrayer en déclarant qu'il n'était pas question, pour le moment, de rachat d'aucune ligne.

Il reste donc acquis à la science économique que l'état démocratique ne saurait administrer avantageusement un chemin de fer, et nous sommes persuadés que le gouvernement provincial, en cherchant à louer ou à vendre le chemin, agit suivant les meilleurs principes de l'économie politique moderne.

Le bac à vapeur projeté entre Québec et la Pointe Lévis semble devoir être bientôt un fait accompli. On n'a guère de doute sur la décision du gouvernement fédéral, en face de l'offre faite par le gouvernement de Québec, appuyée par une députation si influente des représentants de Québec et de notre district.

Outre l'avantage de relier deux chemins de fer si importants, cette entreprise aura des résultats très considérables pour l'agrandissement du commerce local de Québec pendant l'hiver, car le service actuel est terriblement irrégulier, et il est absolument impossible de s'y fier tant que dure la saison.

*Bois de construction.*—Les rapports des chantiers annoncent que la coupe des billots se fait dans d'excellentes conditions depuis les dernières neiges. Il ne s'est fait ici aucune affaire de date récente, quoi qu'il reste encore quelques lots en première main. Voici quels sont les prix demandés par les détenteurs : Pin blanc *waney*, 19 pouces en moyenne, 38c. de équarré, 50 pieds en moyenne, et 15 pouces de 30 à 31c. — Hêtre, 60 pieds en moyenne, 50c. Orme de 45 à 50 pieds, 30c. — Frêne, 14 pouces et plus, de 28 à 30c.

*Charbon, sel, briques réfractaire, etc.*—Des petits lots sont vendus au détail, sans changement dans les prix.

*Fer et ferronneries.*—Aucun changement à signaler.

*Tabacs.*—Le marché de Québec se base entièrement sur les prix de Montréal.

*Epiceries.*—Rien de nouveau à signaler. Les thés sont très variables et le commerce est presque paralysé par l'attente de la décision

du gouvernement au sujet des droits sur ces articles. Le commerce de la campagne n'a pas vu la reprise qu'on espérait. Les tempêtes récentes ont embarrasé toutes les routes pendant plusieurs jours, et cela avant qu'on ait presque rien fait sur les chemins très passable que nous avions il y a une quinzaine de jours.

*Draps et nouveautés.*—Peu de changement à rapporter. Les voyageurs constatent une certaine reprise et ont expédié quelques commandes en marchandises de printemps. Ils n'ont pas encore vu assez de pays pour pouvoir juger de la perspective générale. Les nouveautés de printemps se vendent généralement à meilleur marché qu'à l'époque correspondante de l'année dernière. Le délai subi par les commandes aux filatures de coton canadiennes actuellement en opération ont suggère aux journaux de Québec, l'idée de conseiller nos capitalistes, la fondation d'un nouvel établissement de ce genre dans notre ville.

Quelques maisons de gros ont essayé il y a quelques années de raccourcir les termes de crédit, mais elles sont aujourd'hui obligé d'en revenir à l'ancien système par la perte de clientèle que le nouveau leur causait, et font dater les achats du 1er mai prochain.

*Provisions.*—La salaison est toujours dans une pauvre situation. Le marché local pour les farines n'a subi aucun changement malgré les prix; L'avoine est moins ferme depuis qu'il en arrive de grandes quantités aux diverses stations de chemin de fer Q. M. O. et O. Cette avoine avait été soi-disant vendue à des acheteurs américains par des cultivateurs de Kamouraska qui se sont malheureusement laissés duper par des escrocs, et qui, au lieu de contrats pour la livraison de grains ont signé des billets promissoires.

Voici les cours du marché :

*Farines.*—Supérieure extra, de \$6.50 à \$8.50, Extra, de \$6.50 à \$6.60. Forte de boulanger, de \$7.00 à \$8.50. Extra de printemps, de \$6.40 à \$6.50. Superline, de \$6.00 à \$6.20. Fine, de \$5.50 à \$5.60. Middlings, de \$4.75 à \$5.00. Pollards, de \$4.50 à \$4.80. Farine en sac, de \$3.20 à \$3.40. Farine d'avoine, de \$2.80 à \$3.00.

*Grains.*—Blé ras, de \$1.40 à \$1.50. Orge, de 80c. à 90c. Pois, de 90c. à 95c. Avoine, de 44c. à 46c. Graine de mil, 2.70 à \$2.75. Graine de trèfle rouge, de 7½ à 8c. Graine de lin, de \$1.15 à \$1.25. Sarrasin, 72 à 75c. par m. Haricots, par 60 lbs, de \$2.75 à \$3.00. Son, par 100 livres, de 95c à \$1.00. Moulée, do, de \$1.40 à \$1.60.

*Foin et paille.*—Foin, 1ère qualité par 100 bottes, de \$10.50 à \$11; do, pressé, par tonne, \$13 à \$14.00. Paille, par 100 bottes, de \$4.00 à \$4.50.

*Produits de la laiterie.*—Beurre frais, de 18 à 25c; do salé, de 16 à 18c. Fromage par livre, de 13½ à 16c; do, en caisse, de 12½ à 13c. Œufs frais, à la douzaine, de 25 à 30c; do, en caisse, de 20 à 21c.

*Vianes.*—Bœuf, 1ère qualité, par 100 livres, de \$9 à \$10; do, 2e qualité, de \$8.00 à \$8.50; do, 3e qualité, de \$5.50 à \$6; do par livre, de 5 à 12½c. Mouton, do, de 9 à 12c. Veau, do, de 8 à 12c. Lard frais, par 100 livres, de \$7.25 à \$7.75; do, à la livre, de 9 à 10c. Jambons frais, à la livre, de 9 à 9½.

*Cuir.*—Cuir à semelles, Espagnol No 1 par livre, de 26 à 28c. Cuir à semelle No 2, de 24 à 26c. Cuir à semelle No 1 de 30 à 32c. Cuir pour harnais, de 30 à 32c. Buff, par pied, de 13 à 15c. Vache vernie, de 15 à 16c. Vache émaillée, de 15 à 16c. Cuir fendu, petit, de 23 à 25c; do, grand, de 24 à 26. Veau français, par livre, de \$1.10 à \$1.40.

## CIRCULAIRE DU PRINTEMPS

# S. CARSLY

## TISSUS,

### Etoffes et Nouveautés

EN GROS

## 113, RUE ST. PIERRE

MONTREAL

ET

## 18, Bartholomew Close

LONDRES

## PRINTEMPS DE 1882

Monsieur,

Nous avons le plaisir de vous informer que nos voyageurs auront l'honneur de passer chez vous avec les échantillons de nos

### MARCHANDISES DE PRINTEMPS

d'ici à quelques semaines.

Notre assortiment pour la saison prochaine sera supérieur, comme nouveauté et comme valeur, et le plus complet de ceux que nous avons encore offerts au commerce jusqu'à présent.

Tous les achats, toutes les commandes que vous voudrez bien nous faire la faveur de nous adresser, seront datés du 1er Avril.

Votre respectueux serviteur,

S. CARSLY,

113, Rue St. Pierre, Montreal.

19 Janvier 1882.

QUEBEC.

**Poisson | Poisson |**

500 qrts Hareng Labrador,  
500 " Hareng Anticosti,  
1000 " Morue No. 1 et No. 2,  
Saumon,  
Maquereau,  
Truite.

- AUSSI -

100 futailles Huile de Morue,  
100 " Huile de Loup-Marin,  
200 quarts Sucre du Pays.

**J. B. RENAUD & CIE.**

Nos. 72 à 82, Rue St-Paul  
QUEBEC.

**JOS. AMYOT & FRERE**

IMPORTATEURS DE

d'Articles d'Utilité et de Fantaisie

JOUETS D'ENFANTS

Objets de Feux d'Artifice, etc.

Français, Anglais et Américains

No. 38, RUE SAINT-PIERRE  
QUEBEC.

**G. H. BURROUGHS**

Courtier de Change et Agent en Général

Actions achetées au comptant et sur marge.  
Valeurs de toutes espèces achetées et vendues.

Argent avancé sur hypothèque, actions ou autres garanties.

Agence pour la transaction de toutes opérations commerciales.

Rue Saint-Pierre

En face de la Banque de Québec

QUEBEC.

**Machine à Beurre de Québec**

Un seul essai est suffisant pour convaincre de son utilité tous ceux qui savent faire le Beurre, et aucun autre appareil dans une Ferme ne repaie son prix d'achat aussi vite que cette nouvelle invention.

**CHS. T. COTÉ & Cie.,**

Fabricants et Agents pour la vente des Instruments Agricoles, Québec.

MONTREAL.

**THOMPSON & GENEST**

MARCHANDS COMMISSIONNAIRES DE

**PRODUITS ET PROVISIONS**

AUSSI DE

Fruits du Pays et de l'Etranger

No. 329, RUE DES COMMISSAIRES

MONTREAL.

References } TIFFIN FRERES, Epiciers en Gros.  
THOS. TIFFIN & CIE, do  
H. CHARLEBOIS, do  
ROB. J. LATIMER, Instr. Agricole

QUEBEC

**LECLERC & LETELLIER**

IMPORTATEURS

d'Epicerie, Vins, Liqueurs

ET PROVISIONS

48, Rue St-Paul

ANCIENNE RUE ST-ANDRE

QUEBEC.



**V. A. EMOND**

Fabricant d'Outils et de Fers d'Outils.

A toujours en mains un assortiment général de Galères, Verlopes, Rabots, Guillaumes, Moulures, Bouvets à Clef, etc., etc., et est prêt à remplir n'importe quelle commande.

Liste de prix adressée sur demande.  
Escompte le plus élevé au marché.

COIN DES

RUES DE LA COURONNE ET PRINCE-EDOUARD,  
St. Roch, QUEBEC.

**QUEEN**

CIE. D'ASSURANCES D'ANGLETERRE

Sur la Vie et contre l'Incendie.

Capital - - - - £2,000,000

Placements - - - - 660,818

**FORBES & MUDGE,**

Agents généraux au Canada,

MONTREAL.

QUEBEC.

**RIVERIN, PLANTE & Cie**

FONDEURS ET MANUFACTURIERS

GRAND ASSORTIMENT DE

Poeles Doubles et Simples,  
Charrues, Chaudières à Sucre,  
Ustensiles de Campement, etc.

FONTES de toute espèce exécutées sur ordre

102 à 108, RUE ST-PAUL

QUEBEC.

**Chemin de Fer Intercolonial**

ARRANGEMENTS D'ÉTÉ.

A partir du 6 Juin 1881, les Trains directs à Passagers partiront tous les jours (Dimanches exceptés), comme suit:

Partant de la Pointe-Lévis.....	7.30 A. M.
Arrivant à la Rivière-du-Loup.....	11.55 "
" à Trois-Pistoles.....	1.10 P. M.
" à Rimouski.....	2.49 "
" à Campbellton [souper].....	7.2 "
" à Dalhousie.....	7.59 "
" à Bathurst.....	9.53 "
" à Newcastle.....	11.20 P. M.
" à Moncton.....	2.05 A. M.
" à St-Jean.....	6.00 "
" à Halifax.....	10.00 "

Ces Trains viennent en connexion à la Jonction des Chaudières avec les Trains du Grand Tronc partant de Montréal à 10 heures P. M., et à Campbelltown, avec le steamer City of St. John, faisant voile les Mercredi et Samedi matins pour Gaspé, Percé, Paspebiac, etc.

Les Trains pour Halifax et St-Jean se rendent à leur destination le Dimanche.

Le char Pulman qui part de Montréal les Lundi, Mercredi et Vendredi, se rend directement à Halifax, qu'il quitte pour St-Jean les Mardi, Jeudi et Samedi.

Pour informations concernant le prix des billets de passage, le taux du fret, l'arrangement des trains, etc., s'adresser à

G. W. ROBINSON, Agent,

120, Rue St-François-Xavier [ancien Bureau de Poste] Montréal.

D. POTTINGER,  
Surintendant-en-Chef

**LAMONTAGNE & CLEMENT**

Fabricants de Meubles et de Billards

AMEUBLEMENTS de CHAMBRE à COUCHER en Noyer Noir.

AMEUBLEMENTS de SALON en Noyer Noir, Ebène ou en " Broches en Acier."

DRESSOIRS, TABLES de CENTRE avec Dessus en Marbre, TABLES de SALLE à MANGER, TABLES de FANTAISIE, ETAGERES, PORTE-CHAPEAUX, CHAISES de FANTAISIE et autres.

SOFAS, CANAPES-LITS, MATELAS à RESSORTS, ARMOIRES à ROBES.

BUREAUX D'OFFICE faits sur commande.

TABLES DE BILLARDS, une spécialité (Premier Prix et Diplôme d'Honneur à l'Exposition de 1880), supérieurs aux Billards Américains.

Tous les ordres sont exécutés sous le plus court délai et à des prix modérés.



P. S.—REPARATIONS de toutes sortes de MEUBLES et de BILLARDS.

No. 266, RUE NOTRE-DAME, MONTREAL.

# C A N A D A .

## COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER

# Canadien du Pacifique.

*Incorporée par Lettres Patentes sous le Grand Sceau du Canada.*

## OBLIGATIONS AVEC PREMIÈRE HYPOTHÈQUE

Sur les terres concédées, portant 5 pour cent d'intérêt, et remboursables en or dans 50 ans.

Total de l'émission autorisée	\$25,000,000
Montant accepté par le gouvernement en garantie du contrat entre le gouvernement et la compagnie	5,000,000
Montant actuellement offert au public	10,000,000

### Principal et intérêts payables en or du poids et du titre actuels.

Le principal payable à Montréal, *Canada*. Les intérêts dûs, le 1er avril et le 1er octobre, seront à l'option du porteur de l'obligation, payés à Montréal, ou à New York et à Londres, au taux de 4 shill. 1½d. sterling par dollar.

Les obligations sont de la valeur de \$1,000 et de \$500 chacune. Le principal en est payable, le 1er octobre 1931, à moins qu'il n'ait été présenté auparavant en paiement de terres et conséquemment annulé; ou qu'il ait été remboursé par les syndics, sur le produit des ventes de terres, ou par rachat au cours du marché, ou par tirage avec dix pour cent de prime.

### SYNDICS POUR LES PORTEURS D'OBLIGATIONS.

CHS. F. SMITHERS, ECR., PRÉSIDENT DE LA BANQUE DE MONTRÉAL.  
 HON. JOHN HAMILTON, PRÉSIDENT DE LA BANQUE DES MARCHANDS DU CANADA.  
 SAMUEL THORNE, NÉGOCIANT DE NEW-YORK.

Les obligations sont garanties par une hypothèque consentie en faveur des dits syndics qui leur confère, en vertu des clauses de la charte, plein pouvoir d'en faire payer le montant principal et intérêts et de faire toucher aux porteurs le produit net de la vente des terres. Avant d'être mis en force, l'acte plus haut cité, a été soumis au gouvernement qui a, depuis, accepté \$5,000,000 comme garantie de l'exécution du contrat conformément aux clauses de la charte.

L'hypothèque ainsi créée est privilégiée sur toute l'étendue des terres concédées à la compagnie, formant 25,000,000 d'acres des plus belles terres propres à la culture, situées dans cette partie du pays désignée sous le nom de **Zone Fertile** des territoires du Nord-Ouest, reconnue comme étant la région la plus considérable et la plus propre à la culture du blé de la meilleure qualité sur le continent d'Amérique, et la compagnie peut localiser son octroi de terres dans cette région exclusivement, en mettant de côté toutes les sections qui ne sont pas propres à la colonisation.

Les obligations seront acceptées par la compagnie en paiement des terres, au taux de 110, avec les intérêts accrus sur icelles.

En vertu de l'acte d'obligation hypothécaire, la compagnie s'oblige expressément à payer les intérêts sur les obligations semi annuellement, lorsqu'elles deviendront dûes, et le principal à l'échéance. Le produit net de toutes les ventes de terres devra être remis aux syndics, pour qu'ils le gardent en mains, d'abord, pour garantir l'accomplissement de l'engagement de la compagnie de payer les intérêts sur les obligations, et tant que cet engagement sera rempli ponctuellement, pour être appliqué au rachat des obligations, pourvu que le prix n'excède pas 110 pour cent et les intérêts accrus; mais si elles ne peuvent être achetées à ou au-dessous de ce prix, alors les syndics sont autorisés et requis de désigner, par lots, de temps à autre, à mesure que les fonds s'accumuleront entre leurs mains, les obligations qui devront être présentées pour être payées et annulées à 110 pour cent avec les intérêts accrus.

Le contrat stipule que toutes les obligations émises seront déposées d'abord entre les mains du gouvernement, et que le produit de toutes les ventes de terres sera aussi déposé entre les mains du gouvernement et ne sera payé à la compagnie qu'en proportion des travaux qui auront été faits pour la construction du chemin. L'intérêt à quatre pour cent, sur le montant restant en la possession du gouvernement, est, en vertu de l'acte précité, expressément réservé pour le paiement des intérêts et ne peut être appliqué à aucune autre fin.



**Banque d'Épargne de la Cité et du District.**

Avis est par le présent donné qu'un dividende de **TROIS pour CENT** pour les derniers six mois écoulés ce jour, étant au taux de six pour cent par an sur le capital payé de cette institution, vient d'être déclaré et sera payable à la dite banque en cette cité, le ou après JEUDI, le DEUXIÈME jour de FEVRIER prochain.

Par ordre des Directeurs,  
**H. BARBEAU,**  
Gérant.

**G. E. THOMPSON**  
FABRICANT  
*D'Etampes en Caoutchouc*  
DE TOUTES SORTES,  
No. 234 Rue Notre Dame  
MONTREAL.  
AGENTS DEMANDÉS.  
Ecrivez 25 cts pour le Catalogue et la Liste des Prix.

**J. J. DUFFY & CO.**  
Successeurs à W. A. CAMPBELL.  
**Marchands de Café et Epices**  
73, RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

**W. CLARK**  
FABRICANT DU  
**CELEBRE SAUCISSON DE BOLOGNE**  
**Conserves alimentaires en Boîtes**  
POULETS, JAMBONS et LANGUES,  
SAUCISSONS de CAMBRIDGE.  
Boite 342, B. P., Montreal.

**Bretelle Athlétique**

Patentée au Canada, 18 Janv. 1880; aux Etats-Unis, 2 mars 1880; en Angleterre, 9 mars 1880.

La Bretelle s'ajustant d'elle-même n'a pas d'élastique. Les Cordes courent sur des Poulies.



La Bretelle s'ajustant d'elle-même n'a besoin que d'être essayée pour connaître quelle est la MEILLEURE EN USAGE.

**TURNER BROS.**

Patentés et Fabricants,  
No. 164, RUE MCGILL, MONTREAL,  
No. 681, Rue Washington Boston.

**CAPITAUX**

**Maisons à vendre**

**ARGENT A PRETER**

**Maisons à louer**

A la Commission des Immeubles  
No. 71, RUE ST-JACQUES  
F. X. COCHUE

**Russell House**

**OTTAWA**

Cet hôtel de première classe, qui n'a pour égal que le Windsor dans le pays, s'est d'être entièrement reconstruit et son nouvel ameublement, ainsi que le luxe et le confort de son aménagement en font une des beautés de la ville d'Ottawa. Sa situation centrale, sa proximité des bâtiments du Parlement et de la Poste donnent aux 500 voyageurs qu'il peut recevoir tous les avantages désirables.

J. A. GOUIN,  
Propriétaire.

**UNIQUE OCCASION**

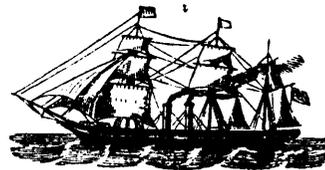
DE SE FORMER

**Une Bibliothèque à Bon Marché.**

Quinze par 100 de remise sur tous les achats d'au moins Dix Dollars des ouvrages de Théologie, Histoire, Littérature, Droit, Médecine, etc.

En établissant une manufacture de papier, nous avons décidé de nous occuper à l'avenir plus particulièrement de la **Papeterie**, de la **Librairie classique** et de **Piété**, pour la vente en gros et l'importation sur demande; et afin d'écouler le plus promptement possible notre fond de livres et d'articles de détail, nous ferons une grande réduction sur les prix, sous forme d'escompte, suivant l'importance des achats.

J. B. ROLLAND & FILS,  
Libraires-Éditeurs.  
12 & 14, Rue St. Vincent, Montréal.



**Société Postale Française de l'Atlantique**

Ligne Directe de Steamers de la Malle Canadienne et Brésilienne.

Le nouveau Steamer "Tancarville," Capitaine Laperdrix, quittera le Quai des Indes Occidentales (West India Wharf), Halifax, le ou vers le 20 FÉVRIER prochain, pour les Indes Occidentales et le Brésil, faisant escale à St-Thomas (I. O.), Para, Maranhao, Ceara, Pernambuco, Bahia, et enfin Rio de Janeiro.

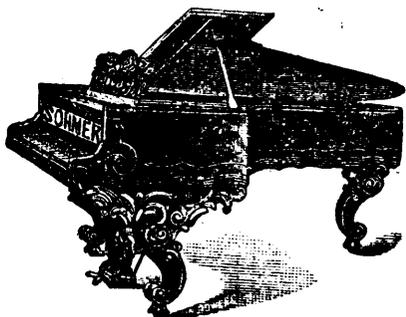
Bills of Lading directs de toutes les parties du Canada et des Etats-Unis à aucun point des Indes Occidentales, du Brésil et de la Plata.

Connections par les chemins de fer de l'Intercolonial et du Grand Tronc, voie de Halifax; par les chemins de fer de Boston et Albany, le New-York Central et le Great Western (merchants dispatch); par la ligne de Bateaux à vapeur Nickerson, voie de Boston, et par la ligne Cromwell, voie de New-York.

Pour fret et autres informations, s'adresser à

WM. DARLEY BENTLEY,  
Agent-Général,  
317, Rue St-Paul, Montréal.

EXPOSITION  
DE  
MONTREAL, 1881.



EXPOSITION  
DE  
Philadelphie 1876

DIPLOME D'HONNEUR,  
PREMIER PRIX,  
MENTION HONORABLE.

PREMIERE MEDAILLE  
DE MERITE  
ET DIPLOME D'HONNEUR.

**SOHMER**

SEULS AGENTS EN CETTE PROVINCE:

**Lavigne & Lajoie**

No. 265, RUE NOTRE-DAME, MONTREAL.

LAVIGNE & LAJOIE ont de plus un Assortiment de Pianos Goldsmith, Wheelock et autres Manufactures de New-York, choisis chez les manufacturiers par Ernest Lavigne lui-même. Aussi, Pianos Chickering, Decker Bros., Metropolitan, etc., de seconde main.

**Musique, Instruments, etc.**

Reparations et Accord de Pianos faits avec soin et diligence.



**Merrill's Carpet Store,**

274, RUE NOTRE-DAME

MONTREAL.

Assortiment des plus complets et des plus nouveaux.

**Tapistry,****Tapis de Bruxelles et de Kidderminster, Nattes et Prélarts de Salle à Manger, Prélarts Anglais et Américains.**

On trouvera toujours en magasin des Coupons de Tapis et Prélarts vendus à une grande réduction.

**P. FORREST**

IMPORTATION DE

**VINS, EAUX-DE-VIE****ET LIQUEURS**

A COMMISSION.

300, Rue St-Paul, Montréal.

Pour assurer l'excellence et la perfection de ses importations, M. P. Forrest s'est assuré les services de M. V. BAZERQUE, expert-dégustateur, pour le choix des Vins de Bourgogne, de Bordeaux, d'Espagne, du Rhin et de Hongrie, ainsi que des Eaux-de-Vie, Huiles et autres produits de la Méditerranée.

M. Forrest importe exclusivement pour le commerce.

Les ventes sont faites sur échantillons scellés et déposés.

Sa circulaire mensuelle fera connaître les quantités achetées par lui après vente au Canada, ainsi que les dates d'embarquement dans les différents ports européens.

Termes de vente, au comptant contre livraison.

**Cie d'IMPRIMERIE CANADIENNE**

Editeur-imprimeur de la

**REVUE CANADIENNE,****L'UNION MEDICALE,****BULLETIN DE L'UNION-ALLET.****Factures, En-Têtes,****Memoranda, Circulaires,****Billets, Cheques, Echanges,****Certificats, Debentures, etc.**

Les ordres nous venant de loin recevront prompt attention et les informations quant aux prix seront donnés avec plaisir.

LA CIE. D'IMPRIMERIE CANADIENNE,

30, Rue St. Gabriel, Montréal.

**HANSON, SCOTT & CIE.,**

STOCKPORT, ANGLETERRE.

FABRICANTS DE

**FICELLES EN CHANVRE,****JUTE ET COTON**

En tous genres.

(De qualité supérieure).

**W. L. HALDIMAND & FILS.**

26, Rue St-Sulpice, Montréal,

Agents pour le Canada.

Ordres d'importations sollicités.

**EMPLOYEZ SEULEMENT LA "SELF - RAISING FLOUR" DE BRODIE.***C'est le seul article pur et originel.*

Les ordres pour cette farine préparée peuvent être laissés chez tous les épiciers en gros, ou au bureau

**10 et 12 Rue Bleury, Montréal.****LE MONITEUR DU COMMERCE***Revue des Marchés, de la Finance, de l'Industrie et des Assurances.*

Seul journal purement commercial, publié en français sur ce continent, contenant tout ce qui, dans les finances, l'industrie et les diverses branches d'assurance, peut intéresser le commerce canadien et étranger.

Publié tous les vendredis.

ABONNEMENT :

Canada .....	\$2.00
Etats-Unis .....	\$2.50
Europe.....	15 francs
Un numéro.....	10 cents

BUREAUX 319 RUE NOTRE-DAME,

Coin de la Place d'Armes, Montréal.

Boîte 1198. M. E. DANSEREAU, Gérant.

**MAISON NOTRE-DAME****E. MATHIEU & FRERE****Epicerie, Vins, Liqueurs**

CIGARES DE LA HAVANE, etc.

**VIN DE MESSE, une spécialité**

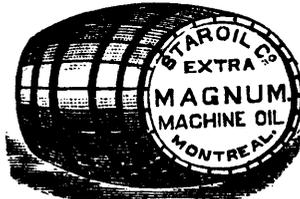
77, RUE NOTRE-DAME, Montréal.

En vous transmettant notre carte d'affaires nous avons l'honneur de solliciter vos commandes que nous remplirons avec empressement. Vous trouverez chez nous un assortiment complet et de premier choix, à des prix uniformes et modérés.

Nos obéissants serviteurs,

**E. MATHIEU & FRERE.**

LA MEILLEURE



FAITES-EN L'ESSAI !

**JOHN PAXTON****20, Rue St-Pierre**

MONTREAL.

**G. H. CATELLI**

FABRICANT DE

**Macaroni, de Vermicelle de toute qualité****PATES ALPHABETIQUES****SÉMONILLE ET FÉCULE****PREMIER PRIX à toutes les Expositions du monde.****Fabrique : 53 à 59, Rue Perthuis**

MONTREAL.

Importateur et Fabricant

DE

**FAUX-COLS****FOULARDS**

EN

TOUS

GENRES.

**CHEMISES****MOUCHOIRS**

ETC., ETC., ETC.

**No. 321 Rue St-Paul**

MONTREAL.

**Fonderie Wellington,****84 à 90, RUE WELLINGTON**

MONTREAL

**H. PREVOST & CIE..**

FABRICANTS DE

**Candelabres et Appareils pour Lampes**

Dessins les plus nouveaux.

Fontes de toute espèce faites sur commande.

Demandez un catalogue.

**BROSSARD, CHAPUT & CIE.**

MARCHANDS DE

**Farine forte à Boulanger,****Extra du Printemps,****Superfine,****Fine,****Middlings, etc.,****Farine en Sacs,****LARD ET SAINDOUX**

DE PREMIÈRE QUALITÉ,

**139 et 141, Rue des Commissaires**

Coin de la Rue St-Jean-Baptiste

MONTREAL.

**LEBLANC & DESAULNIERS**

MARCHANDS DE

**Farines, Provisions, etc.,****Extras pour Pâtisseries,****Extra du Printemps,****Superfine,****Farine en sac de la Cité et d'Ontario,****LARD et SAINDOUX****Farine Forte à Boulanger**

[UNE SPÉCIALITÉ]

**67 et 69 Rue des Commissaires, Montréal.**



PRIX COURANT EN GROS—JEUDI, 26 JANVIER 1882.

Articles.		Prix en gros.		Articles.		Prix en gros.		Articles.		Prix en gros.	
		\$	c.			\$	c.			\$	c.
Jambons fumés . . . p. lb.	0 13 0 14	Cuir Buffalo No. 1 . . . p. lb.	0 23 0 24	Bottines de femmes, bouton- nées . . . . .	1 06 1 45	Bardeaux Cèdre No. 1 p. m.	\$ c \$ c.	\$ c \$ c.	\$ c \$ c.	\$ c \$ c.	
Pores abattus . . . p. 100 lbs	8 50 9 00	Cuir Buffalo No. 2 . . .	0 21 0 22	Bottines de filles, bouton- nées . . . . .	0 92 1 15	" " No. 2 "	2 40 0 00	" " No. 3 "	1 40 0 00	" " No. 3 "	1 40 0 00
Suif en baril . . . . . p. lb.	0 07 0 07	Slaughter No. 1 . . . . .	0 29 0 30	Bottines d'enfants, bouton- nées . . . . .	0 70 0 85	Pierre, maçonne ordinaire : Délivrée dans la partie		Est. . . . . p. 1000 lbs.	0 00 0 35	Quartier St-Laurent "	0 00 0 35
<b>Poissons.</b>		Harnais . . . . .	0 28 0 33	Congress d'hommes, buff " veau cousues "	2 75 3 00	Hochelaga . . . . .	0 00 0 40	St-Laurent . . . . .	0 00 0 40	Pierre de taille (brut) par pied cube . . . . .	0 35 0 45
Harengs Labrador, No. 1, par Brl . . . . .	6 50 0 00	Vache cirée mince . . .	0 38 0 40	" " " "	0 50 1 35	Hochelaga . . . . .	0 00 0 40	St-Laurent . . . . .	0 00 0 35	Briques à feu . . . . . p. m.	35 00 40 00
Harengs No. 2 . . . . . p. bri	0 00 0 00	" forte . . . . .	0 35 0 37	" " " "	0 45 0 60	Hochelaga . . . . .	1 50 1 75	" " " "	1 75 0 00	Terre, " " " " p. sac	2 50 0 00
Harengs Cap-Breton . . . . .	5 25 5 75	Vache sur le grain . . .	0 37 0 40	" " " "	0 60 1 35	Hochelaga . . . . .	1 50 1 75	" " " "	1 75 0 00	Tuyaux, drainage, 4 et 6 pouces . . . . . p. vgs.	0 40 0 50
Morue sèche . . . . . p. cwt	4 50 4 25	" grain écossais . . .	0 38 0 41	" " " "	0 55 0 80	Hochelaga . . . . .	1 50 1 75	" " " "	1 75 0 00	Do, 9 et 12 pouces . . .	0 60 0 95
Morue verte No. 1 . . . p. bri	6 00 6 25	Taure française . . . . .	0 75 0 80	" " " "	0 45 0 60	Hochelaga . . . . .	1 50 1 75	" " " "	1 75 0 00	Couverture en gravois . . .	2 75 0 00
" " No. 2 . . . . .	5 00 5 25	" anglaise . . . . .	0 65 0 70	" " " "	0 70 0 85	Hochelaga . . . . .	1 50 1 75	" " " "	1 75 0 00	3 pites . . . . .	3 25 0 00
" large . . . . . p. draft	6 25 6 50	" canadienne . . . . .	0 45 0 55	" " " "	0 85 0 95	Hochelaga . . . . .	1 50 1 75	" " " "	1 75 0 00	5 " " " " " "	4 00 0 00
Poisson bl. Lac Sup. p. bri	0 00 0 00	Veau canadien . . . . .	0 65 0 85	" " " "	1 00 1 40	Hochelaga . . . . .	1 50 1 75	" " " "	1 75 0 00	Couverture en ardoise . . .	6 00 0 00
Lac saumonée . . . . .	0 00 0 00	" français . . . . .	1 10 1 40	" " " "	0 27 0 29	Hochelaga . . . . .	1 50 1 75	" " " "	1 75 0 00	Couverture, tôle galvani- sée . . . . . p. carré.	9 70 10 00
Lac Supérieur . . . . . p. 1/2 bri	0 00 0 00	Vache fendue moy . . .	0 27 0 29	" " " "	0 23 0 25	Hochelaga . . . . .	1 50 1 75	" " " "	1 75 0 00	Do, fer blanc . . . . .	6 00 0 00
Saumon No. 1 . . . . . p. bri	21 00 0 00	" forte . . . . .	0 23 0 25	" " " "	0 19 0 22	Hochelaga . . . . .	1 50 1 75	" " " "	1 75 0 00	Do, tôle noire, p. "	5 50 0 00
" " No. 2 . . . . .	20 00 0 00	" petite . . . . .	0 19 0 22	" " " "	0 12 0 14	Hochelaga . . . . .	1 50 1 75	" " " "	1 75 0 00	<b>Métaux.</b>	
" " No. 3 . . . . .	19 00 0 00	Carton cuir canadien . .	0 12 0 14	" " " "	0 16 0 18	Hochelaga . . . . .	1 50 1 75	" " " "	1 75 0 00	Cuivre, Lingots . . . . . p. lb.	0 20 0 21
Maquereau No. 1 . . . . .	0 00 0 00	Cuir verni grainé . . . p. pied	0 16 0 18	" " " "	0 15 0 17	Hochelaga . . . . .	1 50 1 75	" " " "	1 75 0 00	" " en feuille . . . . .	0 25 0 26
" " No. 2 . . . . .	0 00 0 00	" uni . . . . . p. lb.	0 15 0 17	" " " "	0 11 0 15	Hochelaga . . . . .	1 50 1 75	" " " "	1 75 0 00	Etain, lingots . . . . .	0 27 0 28
" " No. 3 . . . . .	0 00 0 00	Cuir grainé . . . . .	0 11 0 15	" " " "	0 14 0 16	Hochelaga . . . . .	1 50 1 75	" " " "	1 75 0 00	" " barres . . . . .	0 28 0 29
<b>Huiles.</b>		Kid brillant . . . . .	0 14 0 16	" " " "	0 45 0 50	Hochelaga . . . . .	1 50 1 75	" " " "	1 75 0 00	<b>Plomb :</b>	
Huile de morue T. N. p. gl	0 57 0 60	Mouton mince . . . . .	0 45 0 50	" " " "	0 35 0 40	Hochelaga . . . . .	1 50 1 75	" " " "	1 75 0 00	Saumons . . . . . p. lb.	0 05 0 05
" Tanneurs . . . . .	0 00 0 00	" épais . . . . .	0 35 0 40	" " " "	0 13 0 16	Hochelaga . . . . .	1 50 1 75	" " " "	1 75 0 00	Barres . . . . .	0 05 0 05
De Loup-marin raffiné . . .	0 65 0 67	<b>Chaussures.</b>		" " " "	0 25 0 25	Hochelaga . . . . .	1 50 1 75	" " " "	1 75 0 00	Feuilles . . . . .	0 05 0 05
Huile blanche ord . . . . .	0 00 0 60	Bottes d'hommes, en va- che ronde . . . . .	2 35 2 50	" " " "	0 19 0 22	Hochelaga . . . . .	1 50 1 75	" " " "	1 75 0 00	De chasse . . . . .	0 08 0 08
" Paille . . . . .	0 45 0 50	Bottes d'hommes, en va- che fendue . . . . .	1 75 2 00	" " " "	1 30 1 50	Hochelaga . . . . .	1 50 1 75	" " " "	1 75 0 00	Zinc :	
" de Lard, extra . . . . .	1 10 0 00	Bottes d'hommes, lacées, en vache fendue . . . . .	1 30 1 50	" " " "	1 75 2 25	Hochelaga . . . . .	1 50 1 75	" " " "	1 75 0 00	Lingots, "Spelter" p. lb.	0 05 0 06
" " No. 1 . . . . .	1 00 0 00	Bottes d'hommes, lacées, en buff . . . . .	1 50 1 80	" " " "	2 25 2 50	Hochelaga . . . . .	1 50 1 75	" " " "	1 75 0 00	Feuilles, No. 8 . . . . .	0 06 0 06
" d'olive pr mach. " "	1 08 1 15	Souliers d'hommes, lacés, en vache fendue . . . . .	1 10 1 40	" " " "	1 50 1 80	Hochelaga . . . . .	1 50 1 75	" " " "	1 75 0 00	A ressort . . . . . p. lb.	0 08 0 03
" " à bouche . . . . .	1 30 1 50	Souliers d'hommes, lacés, en buff . . . . .	1 50 1 80	" " " "	0 80 1 00	Hochelaga . . . . .	1 50 1 75	" " " "	1 75 0 00		
" de Palme . . . . . p. lb.	0 08 0 09	Bottines de femmes, lacées, en vache fendue . . . . .	0 80 1 00	" " " "	0 65 0 75	Hochelaga . . . . .	1 50 1 75	" " " "	1 75 0 00		
" de Lin crue . . . . . p. gl	0 73 0 75	Bottines de femmes, imi- tation de chèvre . . . . .	0 95 1 30	" " " "	0 85 1 05	Hochelaga . . . . .	1 50 1 75	" " " "	1 75 0 00		
" de Lin bouillie . . . . .	0 77 0 78	Bottines de femmes, imi- tation de chèvre . . . . .	0 85 1 05	" " " "	0 70 0 80	Hochelaga . . . . .	1 50 1 75	" " " "	1 75 0 00		
" de Baleine . . . . .	0 80 0 90	Bottines d'enfants, imi- tation de chèvre . . . . .	0 70 0 80	" " " "		Hochelaga . . . . .	1 50 1 75	" " " "	1 75 0 00		
" de Pétrôle . . . . . p. char	0 18 0 00	Bottines d'enfants, imi- tation de chèvre . . . . .	0 70 0 80	" " " "		Hochelaga . . . . .	1 50 1 75	" " " "	1 75 0 00		
" " par lot	0 19 0 00	Bottines d'enfants, imi- tation de chèvre . . . . .	0 70 0 80	" " " "		Hochelaga . . . . .	1 50 1 75	" " " "	1 75 0 00		
" " par br	0 20 0 22	Bottines d'enfants, imi- tation de chèvre . . . . .	0 70 0 80	" " " "		Hochelaga . . . . .	1 50 1 75	" " " "	1 75 0 00		
" " amér. . . . .	0 23 0 24	Bottines d'enfants, imi- tation de chèvre . . . . .	0 70 0 80	" " " "		Hochelaga . . . . .	1 50 1 75	" " " "	1 75 0 00		
<b>Peaux.</b>		Bottines d'enfants, imi- tation de chèvre . . . . .	0 70 0 80	" " " "		Hochelaga . . . . .	1 50 1 75	" " " "	1 75 0 00		
Peaux vertes No. 1 p. 100 lb.	8 50 0 00	Bottines d'enfants, imi- tation de chèvre . . . . .	0 70 0 80	" " " "		Hochelaga . . . . .	1 50 1 75	" " " "	1 75 0 00		
" " No. 2 . . . . .	7 50 0 00	Bottines d'enfants, imi- tation de chèvre . . . . .	0 70 0 80	" " " "		Hochelaga . . . . .	1 50 1 75	" " " "	1 75 0 00		
" " No. 3 . . . . .	6 50 0 00	Bottines d'enfants, imi- tation de chèvre . . . . .	0 70 0 80	" " " "		Hochelaga . . . . .	1 50 1 75	" " " "	1 75 0 00		
Peaux de moutons p pièce	0 80 0 90	Bottines d'enfants, imi- tation de chèvre . . . . .	0 70 0 80	" " " "		Hochelaga . . . . .	1 50 1 75	" " " "	1 75 0 00		
Peaux de veau . . . . . per lb.	0 11 0 00	Bottines d'enfants, imi- tation de chèvre . . . . .	0 70 0 80	" " " "		Hochelaga . . . . .	1 50 1 75	" " " "	1 75 0 00		
<b>Cuir.</b>		Bottines d'enfants, imi- tation de chèvre . . . . .	0 70 0 80	" " " "		Hochelaga . . . . .	1 50 1 75	" " " "	1 75 0 00		
Cuir à sem. No. 1 R.A. p. lb	0 25 0 26	Bottines d'enfants, imi- tation de chèvre . . . . .	0 70 0 80	" " " "		Hochelaga . . . . .	1 50 1 75	" " " "	1 75 0 00		
Cuir à sem. No. 2 B.A. "	0 23 0 24	Bottines d'enfants, imi- tation de chèvre . . . . .	0 70 0 80	" " " "		Hochelaga . . . . .	1 50 1 75	" " " "	1 75 0 00		

**W. C. PENTLAND,**  
Marchand de  
**Farine et Provisions,**  
Commerçant et expéditeur de Foin en balles.  
Agent de la Cie d'Assurance La Queen.  
**14 Rue des Forges**  
TROIS RIVIÈRES.

**LETOURNEUX, FILS & CIE.**  
IMPORTATEURS DE  
**FERRONNERIE,**  
**QUINCAILLERIE,**  
**COUPELLERIE, Etc.**  
Nos. 261 à 265, RUE ST. PAUL  
MONTREAL.

**A VENDRE**  
**10,000,000 DE PIEDS DE BOIS**  
**DE SCIAGE**  
De toutes épaisseurs, largeurs et qualités, pré-  
paré ou brut.  
Lattes, Bardeaux sciés et fendus, Colombages,  
Moulures, etc.,  
**AU CLOS DE**  
**A. HURTEAU & FRERE**  
Coin des Rues Dorchester et Sanguinet  
MONTREAL.

**JACKSON FRERES**  
**Cuir et Fournitures**  
**GROS ET DETAIL**  
Seuls Agents pour MM. Raymond Frères.  
Leur choix de **Veaux cirés français** (femelles) ;  
le plus beau cuir jamais offert sur ce marché,  
et aussi seuls Agents pour le  
**Cuir à Harnais "finish" de Californie.**  
**JACKSON FRERES'**  
No. 403, Rue St. Paul, en face de l'ancienne Douane, Montréal.

ETABLIS EN 1859.  
**G. BOIVIN**  
**FABRICANT DE CHAUSSURES EN GROS**  
**PRIX A L'EXPOSITON DU CANADA, 1880.**  
**Premier Prix** pour Chaussures d'hommes faites à la main.  
**Premier Prix** pour Chaussures de dames faites à la main.  
**Second Prix** pour Chaussures de dames faites à la machine.  
**Second Prix** pour Chaussures d'hommes faites à la machine.  
**Premier Prix Extra et Diplome** pour améliorations dans les Chaussures.  
**Premier Prix Extra** pour améliorations dans les Moccasins.  
**38, 40 et 42, Place Jac.-Cartier**  
MONTREAL.

**DUFRESNE & JODOIN**  
**Marchands de Bois de Sciage**  
EN GROS ET EN DETAIL  
**CLOS : Nos. 484 à 494, RUE ST. JOSEPH**  
(COIN SUD-EST DE LA RUE GUY,  
**Bureau : 496, Rue St. Joseph**  
MONTREAL.

**A V I S .**  
M. O. DEBLOIS informe ses amis et le public que vu l'augmentation considérable de ses affaires, il s'est assuré le concours de T. CHARPENTIER, avec qui il a formé une Société sous la raison sociale de  
**DeBLOIS & CHARPENTIER**  
N. B.—MM. Deblois & Charpentier profitent de la circonstance pour offrir leurs plus sincères remerciements aux personnes qui les ont honorés de leur clientèle. Ils espèrent mériter à l'avenir la continuation de leur bienveillant patronage.

**DeBLOIS & CHARPENTIER**  
FABRICANTS DE  
Dalles, Dallots et Corniches en Tole galvanisée, Metaux, etc.  
Ouvrages en Plomb, Gaz et Fournaises.]  
Toutes réparations exécutées promptement et à bon marché.  
**Bureau : 280, rue St-Laurent**  
ATELIER :  
**207 1/2 RUE ST-CHAS-BORROMEE, MONTREAL.**

**D. PARIZEAU**  
**Marchand de Bois de Sciage**  
EN GROS ET EN DETAIL  
Bureaux et clos :  
**430, Rue Lagachetiere, 430**  
Sur les quais :  
**En bas du Marche Bonsecours,**  
**Et Rue Craig, coin de la Rue Amherst,**  
MONTREAL.

PRIX COURANT EN GROS—JEUDI, 26 JANVIER 1882.

Articles.		Prix en gros.		Articles.		Prix en gros.		Articles.		Prix en gros.			
		\$	c			\$	c			\$	c		
A lisse..... p. lb.	0 02	0 02		Ferronnerie et Quincaillerie.				De 1/4 pce..... p. 100 lbs.	3 80				
Americain.....	0 05	0 06		Fers à cheval :				Olaus coupés à froid :			Rat musqué d'hiver pièce	0 05	0 10
A bandage.....	0 03	0 4		Ordinaires..... p. 100 lbs.	3 90	4 00		De 1/4 à 1/2 pces. p. 160 lbs.	3 10	0 00	" " du print'ps "	0 10	0 15
A pince.....	0 03	0 3		Patron d'hiver "	4 25	4 50		De 1/4 pc.....	3 60	0 00	Chat sauvage .....	0 25	0 75
Fondu.....	0 12	0 13		En acier.....	7 00	7 50		Olaus.....	Par cent.		Bête puante .....	0 25	0 75
Poule, ordinaire.....	0 07	0 07		Fers à Repasser..... p. 100 lbs.	4 00	0 00		A river..... escompte	20 à 25		Plumes d'autruche sauvage:		
De mécanicien.....	0 06	0 06		Fiches : Coupées, toutes dimensions, p. 100 lbs.	2 85	0 00		A finir.....	15 à 20		Cap. B. esp. No. 1.....	6 50	9 50
Fer en Gueuse..... p. ton.	24 00	25 00		Pressées, do, 7-16. "	3 90	0 00		A quart.....	15 à 20		" " No. 2.....	4 25	5 75
Siemens.....	24 50	25 00		" " 5 16. "	3 90	0 00		A cheval.....	40 à 42		" " No. 3.....	1 25	3 50
Coltness.....	24 00	24 50		Fil de Fer :				Clous et Broquettes à souder, escompte.....	15 à 20		Mogador No. 1.....	5 25	8 25
Langlois.....	24 00	24 50		Poli, de No. 6 à No. 6, par 100 lbs.....	2 90	3 00		Boulons :			" " No. 2.....	3 75	5 50
Summerlee.....	24 00	24 50		20 cents en plus par No. jusqu'au No. 14.				A voiture..... escompte	65 à 70		" " No. 3.....	1 25	3 75
Glengarnock.....	23 00	23 50		Passé au feu, de No. 0 à No. 6, par 100 lbs.....	3 10	3 20		A têtes fraisées.....	55 à 60		Egypte No. 1.....	4 50	6 00
Carnbroe.....	23 00	23 50		20 cents en plus par No. jusqu'au No. 14.				A charrie.....	15 à 20		" " No. 2.....	1 75	3 50
Eglinton.....	22 00	22 50		Galvanisé, de No. 0 à No. 6, par 100 lbs.....	4 40	4 50		A poêle.....	10 à 15		" " No. 3.....	0 50	2 00
Feu en barres :				20 cents en plus par No. jusqu'au No. 14.				Broquettes, Pointes, etc. :			Plumes domestiques, \$1 en moins pour les hauts numéros et 25cts à 50cts pour les qualités basses.		
Ordinaire..... p. 100 lbs.	2 25	2 35		A tisser, No. 16..... p. lb.	0 05	0 06		En paquets..... escompte	30 à 33		Bunches 3 panaches.....	0 75	4 50
Affiné.....	2 50	2 60		1/2 cent en plus par no. jusqu'au No. 36.				A la livre.....	30 à 33		Speedoons 1/2 doz.....	1 00	4 50
De Suède.....	4 25	4 50		A tuyau de poêle, No. 18, par lb.....	0 08	0 08		Filières et Cousinets, avance sur liste.....	5 à 10		Bunches 3 pan. vautour	0 50	0 75
De Norvège.....	4 75	5 00		A clôture, 'Barbed' p. lb.	0 07	0 08		Lines, Ropes et Tierpoints : 1ère qualité..... escompte	17 à 20		Amazonas 1/2 doz.....	1 50	5 00
Lowmoor.....	6 25	6 50		Fil de Laiton, à collets p. lb.	0 40	0 42		2nde "	20 à 25		Boos gris naturels p. doz	1 75	4 00
" En verge.....	9 00	9 25		Fontes Malleables..... p. lb.	0 10	0 11		Mèches de Tarière..... escompte	10 à 15		Escepte 5 p. c. 30 jours..		
Tôle :				Enclumes.....	0 10	0 10		Tarières.....	5 à 10		Laines.		
Noire, Nos. 10 à 20..... p. lb.	0 02	0 03		Babbit Metal :				Tarands - mètres, (Taper - Taps) avance sur liste.....	5 à 10		Lavée du Canada par lb.	0 22	0 25
" Nos. 21 à 24.....	0 03	0 03		Ordinaire..... p. lb.	0 09	0 10		Vis, Têtes fraisées, escompte	40 à 45		Etirée.....	0 28	0 30
" Nos. 25 à 27.....	0 03	0 04		Extra.....	0 23	0 25		Fourrures.			Extra supér.....	0 33	0 34
" No. 28.....	0 04	0 04		Charmières :				Castor d'automne..... par lb.	1 25	2 00	B supérieure.....	0 26	0 28
Galvanisée, No. 24.....	0 06	0 06		T. et "Strap"..... p. lb.	0 08	0 06		Ours noir..... p. pièce	1 00	10 00	Cap de B. E.....	0 17	0 19
" No. 26.....	0 07	0 07		" Strap" et Gonds				Pécan.....	3 00	9 00	Australie.....	0 30	0 33
" No. 28.....	0 07	0 07		fletés.....	0 04	0 04		Renard argenté.....	15 00	40 00	Fournitures de Navires.		
Etamée,				Clous coupés à chaud :				" croisé.....	2 00	5 00	Goudron (coal tar)..... p. bbl.	3 00	3 25
No. 24, 72 x 30.....	0 10	0 11		De 3 à 6 pces. p. 100 lbs.	2 80	0 00		Renard rouge.....	0 50	1 50	Goudron Wilmington "	4 00	4 50
No. 26, 72 x 30.....	0 11	0 12		De 2 1/2 à 2 3/4.....	2 90	0 00		Loup cervier.....	1 00	2 50	Pine Pitch.....	3 00	3 25
No. 24, 81 x 36.....	0 11	0 11		De 2 à 2 1/2.....	3 20	0 00		Martre foncée.....	1 00	1 50	Résine épurée, p. 280 lbs.	3 25	3 50
No. 26, 84 x 36.....	0 12	0 12		De 2 à 2 1/2.....	3 20	0 00		Martre claire.....	0 50	1 00	" No. 2.....	4 00	4 50
De Russie, Nos. 8, 9 et 10.....	0 10	0 12		De 1 1/2 à 1 3/4.....	3 45	0 00		Vison foncé.....	0 25	1 25	" pale et No. 1.....	5 50	7 00
Du Canada..... p. boîte	3 25	3 50						Vison clair.....	0 10	0 50	Hulle de thérèb..... p. gall.	0 95	1 00
Ferblanc :								Loutre.....	5 00	12 00	Etoupe (navy)..... p. lb.	0 08	0 08
Coke I C..... p. boîte	5 25	5 50									Colle Forte.		
Charbon de bois I C.....	6 25	6 50									Spécialité de Polinka & Oie :		
" IX.....	8 25	8 50									Colle Forte No. 1 Cab. lb.	0 13	0 15
Pour chaque X additionnel, extra.....	2 00	0 00									" T. F., Méd. fr. "	0 14	0 15
Charbon de bois DC.....	5 00	5 25									" Blanche.....	0 18	0 25
Feuillard à cercler p. 100 lb	2 75	2 80											
Double.....	2 75	2 80											



Distillateurs, Malteurs et Meuniers

ÉTABLIS EN 1832.

DISTILLERIE

D'ALCOOL, 65 o.p.

ESPRITS PURS, 65 o.p., 50 o.p. et 25 u.p.

WHISKEY, SEIGLE, TODDY et MALT.

Vieux Whiskey de Seigle

De quatre à huit ans d'âge, une spécialité.

Prix courant adressé sur demande.

A. CHARLEBOIS & Cie., Agents, MONTREAL.

J. T. LeTOURNEUX

Importateur de PEINTURES de toutes sortes, Huiles, Vernis, Térébenthine, Verres à Vitres, Glaces de Miroirs, Pinceaux, Mastic, Etoupe, Coal Tar, Teintures de toutes sortes, Médecines patentées, etc., etc.

No. 259, RUE SAINT-PAUL, MONTREAL.

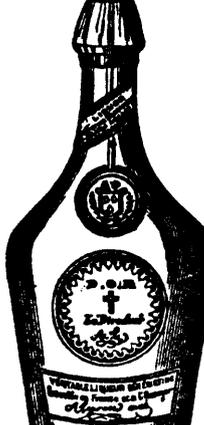
ETABLIS EN 1861.

Plumes d'Autruches et de Vautours

L'assortiment de Plumes d'Autruches et de Vautours pour la saison d'automne est au complet dans toutes ses branches. Tout ordre par lettre recevra l'attention la plus entière et l'expédition la plus prompte.

J. H. LEBLANC, 547, Rue Craig, Montreal.

BÉNÉDICTINE



VÉRITABLE LIQUEUR BÉNÉDICTINE  
Brevetée en France et à l'étranger.  
*Hippolyte Gagnier*

A. GIBERTON & CIE.

8 Rue DeBresolles, et 7 LeRoyeur MONTREAL

Importateurs et Commissionnaires, Agents de Produits Européens, EN GROS SEULEMENT.

LE COUNTESS

Poêle de Passage perfectionné et n'émettant pas de gaz; CHAUDIERES, PELLES, SAS A CHARBON, etc., etc.

— AUSSI —

Sechoirs pour Rideaux en Dentelle

(BREVETES)

Vente en Gros et en Détail par

L. J. A. SURVEYER,

Marchand Ferronnier,

188, Rue N.-Dame; en face du Palais de Justice, MONTREAL.

PICHE, LAVIOLETTE & TISDALE

IMPORTATEURS DE

Ferronnerie, Quincaillerie, Peintures, etc.,

EN GROS.

Cette Maison vient d'importer directement un assortiment général de FERRONNERIE, etc., et se trouve en état d'entrer avantageusement en compétition avec les plus fortes maisons de la Puissance.

SPECIALITE.—Attention spéciale dans l'exécution des Commandes de MM. les Marchands de la campagne.

253 et 255, Rue St-Paul

Coin de la Rue St - Vincent, MONTREAL.

GUSTAVE PICHE, ci-devant chez MM. Frothingham & Workman. LUMONT LAVIOLETTE. C. H. TISDALE.

PRIX COURANT EN GROS—JEUDI, 26 JANVIER 1882.

Articles.		Prix en gros.		Articles.		Prix en gros.		Articles.		Prix en gros.	
		\$	c.			\$	c.			\$	c.
<b>Tabac.</b>											
<i>Tabac, droit payé:</i>											
Prince of Wales, marque	0 38	0 39	Eau Martel..... p. cse.	10 50	10 75	Hoch RR Sheeting 8-4 pl'n	0 23	0 00	Plain 72 p No. 1.....	0 27	0 00
Black, Twist 12s.	0 38	0 42	Eau de vie, Sazerac..... cse	9 00	9 50	Croisé, 36 p.	0 12	0 12	Tickings:—C 30 p.....	0 15	0 00
Mahogany Chewing	0 37	0 55	" Otard, Dupuy & Co..... cse	3 90	4 50	Cot'n yarn 7s 8s 9s	0 24	0 00	D 30 p.....	0 13	0 00
Solace, Commun	0 38	0 43	" Bisquit Dubouché & Co..... cse	10 50	10 50	Cot'n A Bags, 3 plis	26 50	0 00	B 33 p.....	0 18	0 00
" Beau	0 45	0 50	" Sazerac..... cse	8 50	9 00	Valleyfield, blanc, 5 28 p	0 07	0 07	A 33 p.....	0 20	0 00
" Bon	0 52	0 60	" Quantin & Co..... cse	3 25	3 80	" X 30 p.....	0 07	0 07	AA 33 p.....	0 24	0 00
Rough and Ready, en 1/2 bts	0 55	0 65	" Pinet, Castillon..... cse	8 00	0 00	" KXX 36 p.....	0 08	0 09	36 p.....	0 29	0 00
Navy, 6's & 8's & 10's	0 40	0 45	Esprits:	3 30	3 40	" E 36 p.....	0 09	0 09	Check, 36 p.....	0 22	0 00
Gold Bars, 6 & 12 pouces.	0 55	0 70	" 65 O. P. Entpt p. gl	0 99	1 00	" O 31 p.....	0 09	0 09	Denims Bleu ou Brun AA.	0 21	0 00
Mahogany Navy, 3's	0 40	0 50	" 50	0 89	0 90	" EE 36 p.....	0 09	0 10	" A.....	0 19	0 00
Bright Navy, 3's.	0 55	0 65	" 25 U. P.	0 57	0 60	" OOO 36 p.....	0 10	0 10	" B.....	0 17	0 00
Globe Tobacco Co., spé-			Whiskey, droit payé	2 39	2 49	" EEE 36 p.....	0 10	0 10	" C.....	0 14	0 00
cialité:			Rum Jamaïque 16 O. p.	2 29	2 31	" BB 36 p.....	0 12	0 13	" D.....	0 12	0 00
Globe Fine Cut Chewing.	0 75	0 80	" Demerara..... cse	2 20	2 45	" CC 36 p. épais.	0 11	0 12	Shirtings:		
Victoria Fine Cut.....	0 65	0 75	Gin de Kuyper cse rge "	8 00	8 25	" L.L.L. 36 p.	0 13	0 14	Oxford striped BX.....	0 11	0 00
Gold Flake Cut Plug.....	0 65	0 70	" en futs "	4 25	4 55	Coton à Fromage C 40 p.	0 54	0 06	" CX.....	0 10	0 00
Windsor Smok's Mixture	0 40	0 45	Whiskey Irlandais p. cse	2 10	2 15	" Empesé	0 06	0 06	" check B.....	0 13	0 00
Wig-Wag Smoking.....	0 32	0 35	" Ecossais.. p. cse	5 00	6 00	Stormont, écu. A 30 p.	0 07	0 07	" C.....	0 10	0 00
Uncle Tom Smoking.....	0 40	0 42	" Encore.....	5 50	6 00	" BB 36 p.....	0 04	0 04	Galates Stripes.....	0 18	0 00
Gold Flake Cigarette.....	6 00	8 00	Ale, Bass..... qts	2 40	2 45	" CC 36 p.....	0 09	0 09	Regattas, Check A.....	0 16	0 09
Lemesurier & Fils Tob's:			" per doz.	1 60	1 65	Canada, gris, A W 30 p.	0 07	0 00	Check Solide A.....	0 16	0 09
Prince Impérial, coupé.	0 47	0 50	Porter, Guinness..... qts	2 35	2 45	" AD 32 p.....	0 07	0 00	Sacs: 3 ply 16 oz. B, per ble	26 50	0 00
Mille Fleurs Cigarette.....	0 60	0 65	" Breteles.	1 65	1 80	" AH 35 p.....	0 08	0 00	Lybster No. 3, 30 p.....	0 06	0 00
Seal of Canada, cut plug	0 60	0 65	Turner Frères, athlét.	3 00	7 50	" AC 35 p.....	0 09	0 00	" No. 2, 32 p.....	0 07	0 00
Mayfair Mixture.....	0 60	0 65	que..... per doz.			" AE 35 p.....	0 09	0 00	" No. 2, 35 p.....	0 09	0 00
Old Virginia.....	0 45	0 50	Cotonnades.			" AE 36 p.....	0 10	0 00	" No. 1, 35 p.....	0 09	0 00
Le Huron.....	0 42	0 40	PRIX NET.			" AA 36 p.....	0 10	0 00	" XX, 36 p.....	0 10	0 00
Gold Clip.....	0 35	0 40	Prix cour't des Manufactures.			" AA 36 p.....	0 10	0 00	Oculaire:—		
People's Favorite.....	0 38	0 38	Hochelaga (Ecu)	0 06	0 06	Denims, bleu et brun...	0 18	0 00	Denims, bleu, brun, foy.	0 15	0 00
Fine Cut Smoking.....	0 32	0 30	" A 27 p.....	0 06	0 07	Checks, Prince Victor..	0 15	0 00	Checks, Prince Victor..	0 14	0 00
Mild Cut.....	0 30	0 30	" B 27 p.....	0 07	0 07	Ticking, 28 p., No. IX...	0 14	0 00	" 30 p., No. CI.....	0 16	0 00
Tabac A. D. Porcheron:			" G 30 p.....	0 08	0 08	" 30 p., No. BL.....	0 17	0 00	Wm Parks & Son:—		
Rough and Ready, en	0 23	0 00	" H 33 p.....	0 08	0 08	Fils, coton 6s & 10s.....	0 26	0 00	Fils, coton 6s & 10s.....	0 26	0 00
ca'dy, 18 lbs.	0 30	0 00	" HH 34 p.....	0 09	0 09	Blanc.....	0 28	0 00	Blanc.....	0 28	0 00
" " " " " "	0 30	0 00	" DD 36 p.....	0 09	0 09	Couleur.....	0 40	0 00	Couleur.....	0 40	0 00
Gladstone, en butts, 20 "	0 24	0 00	" HHH 36 p.....	0 09	0 09	Chaîne-tapis:—			Blanc.....	0 28	0 00
Royal George, " " "	0 24	0 00	Hochelaga XX 36 p.	0 10	0 10	Blanc.....	0 28	0 00	Couleur.....	0 40	0 00
Crown Solace, en	0 16	0 00	" XXX 36 p full std'd	0 11	0 11	Coton à tricoter:—			Ecu.....	0 48	0 55
ca'dy, 18 "	0 16	0 00	Hochelaga M drilling.....	0 11	0 11	Ecu.....	0 50	0 57	Blanc.....	0 50	0 57
Spiritueux.						Plain 72 p No. B.....	0 24	0 00	Couleur.....	0 55	0 88
Eau de vie, Hennessy p. gl	4 40	4 50									
" " " " " "	10 75	11 00									
" Martel..... p. gl	6 00	0 00									

**WM. PARKS & SON,**  
 Filature de Coton du Nouveau-Brunswick,  
 ST-JEAN, N.B.

Ayant reçu la seule Médaille donnée, à l'EXPOSITION CENTENAIRE, aux Fils de Coton de manufacture canadienne. Médaille d'or à l'Exposition de Montréal; deux Médailles d'argent et deux Médailles de bronze à l'Exposition industrielle de Toronto. Diplôme et sept premiers prix aux Expositions de Hamilton, Londres et St-Jean pour leurs

**Fils de Coton,**  
**Chaines de Tapis,**  
**Chaines à Metiers,**  
**Fils pour Bonneterie,**  
**Cotons à Tricoter,**

qui, pour leur qualité et le brillant des couleurs, ne peuvent être surpassés.

ALEX. SPENCE, WM. HEWETT,  
 21, rue LeMoine, 11, rue Colborne,  
 Montréal. Toronto.

ETABLÉ EN 1865.

**OCTAVE GIRARD**  
 Manufacturier de Garnitures de Cerceuil,  
 Argenteur de fourchettes, Cuillères,  
 Services à Thé et d'Ornements d'Eglise, etc.,  
 220, 222, 224 & 226, Rue Notre-Dame  
 TROIS RIVIERES.

**A. S. BEAUCHEMIN**  
 FABRICANT DE

**Chemises**  
 de toutes qualités et de toutes grandeurs  
 ST. HYACINTHE, P.Q.

Bureau d'Echantillons, au No. 30, Rue St-Jacques, Montreal.

**BOURGOIN, DUCHESNEAU & Cie**  
 IMPORTATEURS DE  
**Marchandises, Nouveautés**  
 ARTICLES DE FANTAISIE, etc.  
 323, 325 ET 327 RUE SAINT-PAUL  
 MONTREAL.

**Boîtes en Carton.**  
**R. BELL & CIE.**  
 96 & 98, RUE DES ENFANTS TROUVÉS  
 MONTREAL.

Fabricants de toutes espèces de Boîtes en Carton pour Droguistes, Modistes, Fourreurs, Bijoutiers, Confiseurs, Fabricants de Lingerie, de Gants et de Chaussures  
 Cartons d'Etiquettes, Boîtes à Œufs et toute espèce de Boîtes en Carton, faites dans le plus bref délai, et au plus bas prix.

EN VENTE

**Le Journal Quotidien pour 1882 [Diary]**  
 En différents formats, à l'usage des Banques, Maisons Commerciales, Bureaux, etc., ainsi qu'un assortiment complet de

**FOURNITURES de BUREAUX,**  
 CHEZ AKERMAN, FORTIER & CIE.  
 Fabricants de Livres Blancs sur commande,  
 256 et 258; Rue St-Jacques, Montréal (ci-devant James Sutherland.)

# Association Mutuelle de Prévoyance du Canada.

**Bureau Principal ; 214, Rue St-Jacques, Montreal.**

MM. A. L. DE MARTIGNY, Président du Chemin de Fer de Joliette, Directeur de la Compagnie d'Assurance contre l'Incendie *La Souveraine*, et Caissier de la Banque Jacques-Cartier, PRÉSIDENT.

C. C. SNOWDON, Marchand de Ferronneries, VICE-PRÉSIDENT.  
HIRAM J. DUCLOS, SECRÉTAIRE ET TRÉSORIER.  
JOHN HOPPER, AGENT-GÉNÉRAL.  
W. J. FITZSIMMONS, INSPECTEUR DES AGENCES.

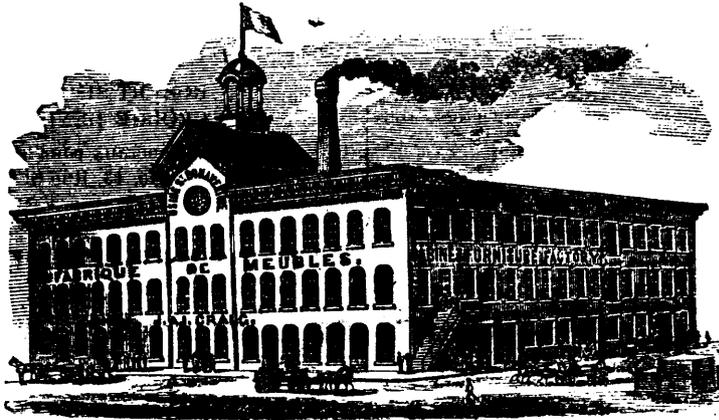
Nous invitons d'une manière toute spéciale les personnes désirant assurer leur vie pour le bénéfice de ceux qui leur sont chers, ou qui veulent se prémunir contre la maladie et les infirmités de la vieillesse, à venir examiner les plans des nouvelles classes d'assurances ou à se procurer une des Circulaires de cet e Compagnie.

Lorsqu'elles seront en possession de toutes les informations, que la Compagnie sera toujours heureuse de donner, elles ne pourront s'empêcher de conclure que ces classes sont établies d'après des principes absolument sûrs et équitables, et que les primes sont extrêmement réduites et les conditions si faciles qu'elles n'hésiteront pas un instant à s'engager à faire partie de l'Association.

La meilleure preuve de la supériorité de ces nouvelles classes d'assurances se trouve dans le fait que, d'ici à quelques mois, cette Association sera la plus nombreuse de toutes les Assurances mutuelles du Canada, tellement les adhésions sont nombreuses et rapides; et aussi dans le fait que les associés se composent des principaux citoyens et des plus intelligents parmi les hommes d'affaires des provinces de Québec et d'Ontario.

Nous nous permettons de signaler tout spécialement à nos lecteurs la classe dite de Prévoyance dont le montant est payable pendant la vie de l'assuré, lorsqu'il est arrivé à un certain âge, déterminé d'avance dans la Police. Ce système est tout à fait nouveau en ce pays pour les Assurances mutuelles, et il est tellement d'accord avec les idées de notre époque qu'il n'en est aucun qui soit aujourd'hui aussi populaire dans toutes les classes de la société.

Fabrique de Meubles pour Salons,



Salle à Dîner et Chambre à Coucher.

## USINE ST. BONAVENTURE.

471 à 481, Rue St. Bonaventure, Montreal.

J. A. I. CRAIG.

**ASSOCIATION MUTUELLE**  
SUR LA VIE ET CONTRE LES ACCIDENTS.

**PROTECTION AU PRIX COUTANT!**

*Primes élevées et Accumulations inutiles!*

**DIRECTEURS:**

- A. L. DE MARTIGNY, Ecr., Caissier de la Banque Jacques-Cartier, Président;
- C. C. SNOWDON, Ecr., Vice-Président;
- B. A. T. DE MONTIGNY, Ecr., Recorder de Montreal;
- B. GLOBENSKY, Ecr., Avocat;
- J. M'ENTYRE, Ecr., Marchand,
- J. THOMSON, Ecr., "
- J. A. I. CRAIG, Ecr., Manufacturier;
- A. LACOSTE, Ecr., C.R., Aviseur Légal;

HIRAM J. DUCLOS, Gérant Général.

Agents actifs et énergiques demandés.  
S'adresser au Gérant, à Montréal,

**Bureau principal: 7 et 9, Cote de la Place-d'Armes, Montreal.**

**GEO. E. DESBARATS**

59, RUE ST. JACQUES, MONTREAL

Atelier d'Imprimerie,  
Gravure, Artotypie.  
Typographie, Lithographie Artistique, etc.

*A remporté dans l'Exposition de 1880, à Montréal.*

- Le 1er Prix pour la Gravure Lithographique.
- do pour l'Impression Lithographique.
- do pour la Typographie en Noir.
- do pour les Impressions en couleurs.

UN DIPLOME POUR L'ARTOTYPIE.

**RESTAURANT**  
**PRINCESSE LOUISE**  
238, Rue Notre-Dame

Dîner à 25c. de midi à 3 heures, à la carte.  
**FRANCIS LARIN.**

# "LA CITOYENNE"

Cie d'Assurance des Citoyens "The Citizens" DU CANADA.

Capital souscrit.....\$1,188,000.00  
Fonds placés (voyez Rapport du Gouvernement)..... 352,161.20  
Dépôts au Gouvernement..... 142,000.00

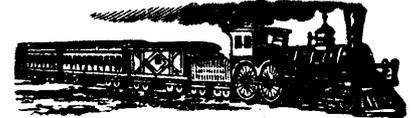
Sir Hugh Allan, Président,  
Henry Lyman, Ecr., Vice-Président,  
DIRECTEURS: — J. B. Rolland, Ecr., Andrew Allan, Ecr., Arthur Prévost, Ecr., N. B. Coors, Ecr., Robt. Anderson, Ecr.  
Arch. McGown, Sec. Trésorier.

Assurances contre le Feu, sur la Vie, les Garanties et les Accidents effectuées à des taux modérés en s'adressant au Bureau Principal, à Montréal, 179 Rue St-Jacques, ou à

A. U. TESSIER, Agent de la Cité,  
ARTHUR DESFOSSÉS, Agent spécial.

Agences Principales, Prov. de Québec:  
Québec, H. C. Bossé & Cie, Agents.  
Trois-Rivières, J. G. Frigon, Agent.  
Joliette, Dr M. S. Boulet, Agent.  
St-Hyacinthe, L. A. Laforce, Agent.  
Sherbrooke, W. C. Lyford, Agent.  
Rimouski, P. L. Gauvreau, Agent.  
Sorel, James Morgan et A. A. Taillon, Agents.  
Yamachiche, L. A. Lord, Agent.  
Stanford, L. Avergne, Agent.  
Coaticook, H. C. H. Chagnon, Agent.

G. E. HART, Gérant-Général.



## CHEMIN DE FER Q. M. O. & O.

*Changement d'Heures.*

**A PARTIR DE LUNDI, 2 JANVIER 1882,**

*Les trains partiront comme suit:*

	MIKTE.	MAILLE.	EXPRESS.
Départ de Hochelaga pour Ottawa.....	P M 8.20	A M 8.30	P M 5.00
Arrivée à Ottawa.....	A M 7.55	P M 1.20	P M 9.50
Départ d'Ottawa pour Hochelaga.....	P M 10.00	A M 8.10	P M 4.55
Arrivée à Hochelaga.....	A M 9.45	P M 1.00	P M 9.25
Départ de Hochelaga pour Québec.....	P M 6.40	A M 8.00	P M 10.00
Arrivée à Québec.....	A M 8.00	P M 9.50	A M 6.30
Départ de Québec pour Hochelaga.....	P M 5.30	A M 10.00	P M 10.00
Arrivée à Hochelaga.....	P M 7.30	A M 4.50	P M 6.30
Départ de Hochelaga pour St-Jérôme.....	P M 6.00		
Arrivée à St-Jérôme.....	A M 7.45		
Départ de St-Jérôme pour Hochelaga.....	P M 6.45		
Arrivée à Hochelaga.....	A M 9.00		
Départ de Hochelaga pour Joliette.....	P M 5.15		
Arrivée à Joliette.....	A M 7.40		
Départ de Joliette pour Hochelaga.....	P M 6.20		
Arrivée à Hochelaga.....	A M 8.30		

Service local entre Aylmer, Hull et Ottawa.  
Tous les trains de passagers sont pourvus de Chars-Palais le jour et de Chars-Dortoirs la nuit.

Les trains allant et venant d'Ottawa sont coïncidence avec les trains allant et venant de Québec.

Les trains du Dimanche partent de Montréal et de Québec à 4 hrs. P.M.

Tous les trains circulent d'après l'heure de Montréal, et quittent la Station du Mile-End dix MINUTES PLUS TARD qu'à Hochelaga.

Bureau principal, 13, Place d'Armes.

BUREAUX DES BILLETS:

13, PLACE D'ARMES, } MONTREAL.  
202, RUE ST-JACQUES, }  
L. A. SENEÇAL,  
Surintendant-Général.

Assurance.

## The Liverpool & London & Globe

COMPAGNIE  
**D'ASSURANCE.**

ACTIF . . . . . \$31,000,000

MONTANT INVESTI EN CANADA :  
**\$900,000**

DIRECTEURS EN CANADA :

HON. HENRY STARNES, Président.  
THOS. CRAMP, Ecr., Vice-Président.  
THÉODORE HART, Ecr. | A. C. HOOPER, Ecr.  
EDMOND J. BARBEAU, Ecr.

**ASSURANCES CONTRE LE FEU**

PRISES AUX TAUX LES PLUS MODÉRÉS.

CYRILLE LAURIN,  
Agent de la Cité.

G. F. C. SMITH,  
Sec. résident.

Bureau principal et Succursale en Canada :  
**16, PLACE D'ARMES, MONTREAL.**

Assurance.

## LA ROYALE

Compagnie d'Assurance  
de Liverpool et de Londres

### SUR LA VIE

ET CONTRE L'INCENDIE

*Responsabilité illimitée des actionnaires.*

CAPITAL . . . . . \$10,000,000  
FONDS PLACÉS . . . . . 21,000,000  
REVENU ANNUEL . . . . . 5,000,000

Bureau Principal pour le Canada  
**MONTREAL.**

Toute espèce de propriétés assurée à des taux modérés. Assurances sur la vie effectuées sous les formes les plus favorables.

AGENTS PRINCIPAUX  
**M. H. GAULT, W. TATLEY.**

Assurance.

## GUARDIAN

Compagnie d'Assurance  
DE  
LONDRES

SUR LA VIE ET CONTRE L'INCENDIE.

**ETABLIE EN 1821.**

CAPITAL SOUSCRIT . . . . . \$2,000,000  
CAPITAL PAYÉ . . . . . 1,000,000  
Total des Placements, au-delà de . . . . . 3,000,000

**LES RISQUES CONTRE L'INCENDIE**

Sont acceptés à des taux équitables et les réclamations payées aussitôt que constatées.

ROBERT SIMMS & CIE.,  
GEORGE DENHOLM,  
Agents-Généraux pour le Canada,  
No. 13, Rue St. Sacrement,  
MONTREAL.

**CANADA**

COMPAGNIE  
**D'ASSURANCE**

Bureau principal :  
Capital, \$1,000,000,  
entièrement  
souscrit.



**MARITIME**  
ET CONTRE L'INCENDIE.  
HAMILTON, Ont.  
Dépôt au Gouvernement  
Fédéral,  
\$50,000.

INCORPORÉE  
A. D. 1874.

Charte  
perpétuelle.

PRESIDENT—J. WINER, Ecr. (de MM. J. Winer & Cie, Marchands).  
VICE-PRESIDENT—GEORGE ROACH, Ecr, maire de la ville de Hamilton.  
D. THOMPSON, Ecr, M. P., Comté de Haldimand.

BUREAUX, à Montréal. WALTER KAVANAGH, No. 117, Rue St. François-Xavier, Agent-Général ; à Québec, T. H. MAHONEY, 78, Rue St. Pierre, Agent-Général pour la ville et les comtés Est de Québec.

CHS. CAMERON, ECR., DIRECTEUR-GÉRANT.

## LA ROYALE CANADIENNE

Cie d'Assurance Maritime et contre l'Incendie.

Président, ANDREW ROBERTSON, ÉCUYER,  
Vice-Président, HON. J. R. THIBAudeau,  
Secrétaire-Trésorier, ARTHUR GAGNON.

JAMES DAVIDSON, Gérant du Département du Feu.  
HENRY STEWART, Gérant du Département Maritime.

**Bureau Principal : 160 Rue St-Jacques, Montreal**

## LA METROPOLITAINE

*Société Mutuelle de Bienfaisance*

Incorporée d'après les Statuts Consolidés du Canada, chap. 71,  
BUREAU PRINCIPAL :  
**215, RUE ST-JACQUES, SALLE NORDHEIMER, MONTREAL.**

Président—WILLIAM DONAHUE, Marchand.  
Vice-Président—ROBERT EVANS (de Evans Bros.)  
Inspecteur—HY HOWISON.  
Gérant-Général—A. W. BISSON.

*Appréciation de son Excellence le Marquis de Lorne sur cette Institution.*  
"C'est dans des associations semblables aux vôtres que se trouvent ces principes de mutuel secours et de support qui relient les sociétés entre elles. On y enseigne aussi l'importance de faire des épargnes durant le temps de la jeunesse, de la santé et de l'énergie de se créer des ressources pour le vieil âge et la pauvreté, et pour ceux laissés derrière nous dans la détresse : et de cette manière on forme des habitudes d'économie parmi un grand nombre de vos concitoyens. En conséquence, votre Association rencontre mes plus sincères souhaits pour sa prospérité, et j'espère que ses bienfaits continueront à se répandre dans toutes les parties de la Puissance."  
"Signé, - LORNE."

**ASSEMBLEE ANNUELLE.**

L'Assemblée Annuelle des Membres de la SOCIÉTÉ METROPOLITAINE MUTUELLE DE BIENFAISANCE aura lieu MERCREDI, le HUITIÈME jour de FEVRIER prochain, à DEUX heures de l'après-midi, au Bureau de la Société, 215, Rue St-Jacques.  
Par ordre, A. W. BISSON, Gérant.

## La Souveraine

**CIE D'ASSURANCE** contre l'INCENDIE

CAPITAL AUTORISÉ . . . . . \$1,000,000  
CAPITAL SOUSCRIT . . . . . \$600,000  
Dépôt au Gouvernement de la Puissance . . . . . \$125,000

Président, L'Hon. A. MACKENZIE, M. P.  
Vice-Président pour la Province de Québec, L'Hon. J. H. BELLEROSE.  
Secrétaire-Trésorier pour la Province de Québec, S. E. LEFEBVRE.

P. E. ROY,  
Inspecteur.

F. A. BALL.,  
Gérant.