

Technical and Bibliographic Notes / Notes techniques et bibliographiques

Canadiana.org has attempted to obtain the best copy available for scanning. Features of this copy which may be bibliographically unique, which may alter any of the images in the reproduction, or which may significantly change the usual method of scanning are checked below.

- Coloured covers /
Couverture de couleur
- Covers damaged /
Couverture endommagée
- Covers restored and/or laminated /
Couverture restaurée et/ou pelliculée
- Cover title missing /
Le titre de couverture manque
- Coloured maps /
Cartes géographiques en couleur
- Coloured ink (i.e. other than blue or black) /
Encre de couleur (i.e. autre que bleue ou noire)
- Coloured plates and/or illustrations /
Planches et/ou illustrations en couleur
- Bound with other material /
Relié avec d'autres documents
- Only edition available /
Seule édition disponible
- Tight binding may cause shadows or distortion
along interior margin / La reliure serrée peut
causer de l'ombre ou de la distorsion le long de la
marge intérieure.

- Additional comments /
Commentaires supplémentaires:

Canadiana.org a numérisé le meilleur exemplaire qu'il lui a été possible de se procurer. Les détails de cet exemplaire qui sont peut-être uniques du point de vue bibliographique, qui peuvent modifier une image reproduite, ou qui peuvent exiger une modification dans la méthode normale de numérisation sont indiqués ci-dessous.

- Coloured pages / Pages de couleur
- Pages damaged / Pages endommagées
- Pages restored and/or laminated /
Pages restaurées et/ou pelliculées
- Pages discoloured, stained or foxed /
Pages décolorées, tachetées ou piquées
- Pages detached / Pages détachées
- Showthrough / Transparence
- Quality of print varies /
Qualité inégale de l'impression

- Includes supplementary materials /
Comprend du matériel supplémentaire

- Blank leaves added during restorations may
appear within the text. Whenever possible, these
have been omitted from scanning / Il se peut que
certaines pages blanches ajoutées lors d'une
restauration apparaissent dans le texte, mais,
lorsque cela était possible, ces pages n'ont pas
été numérisées.

Le Négociant Canadien

COMMERCIAL, INDUSTRIEL ET FINANCIER.

Vol. 2—No. 24

MONTREAL, 20 MARS, 1873.

[\$2 PAR ANNÉE

LE NEGOCIANT CANADIEN

PUBLIÉ DANS LES INTÉRÊTS DU

COMMERCE et de L'INDUSTRIE

PARAISANT LE

JEUDI de CHAQUE SEMAINE

Le Négociant Canadien est le seul journal de ce genre publié en langue française

Il contient les informations commerciales les plus complètes. La revue est sous la direction spéciale de M. L. E. Morin, courtier. Son expérience et les relations qu'il doit à sa position sont de sûrs garants que cette partie du journal ne laisse rien à désirer.

Une remise libérale est accordée aux annonceurs à long termes.

Les abonnements et les annonces sont reçus au bureau du journal, No. 10, Rue St. Nicolas.

Abonnement, - - - - \$2 par an
Annonces - 10 cts par ligne par insertion

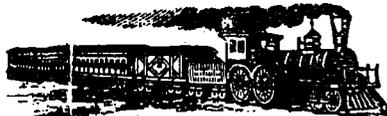
L. E. MORIN & CIE

EDITEURS-PROPRIETAIRES.

Chemins de Fer du Canada Central

DE

Brockville et d'Ottawa.



GRANDE ROUTE A VOIE LARGE CONDUISANT A OTTAWA.

LE ET APRES LUNDI LE 5 MAI COURANT, les convois partiront comme suit :

DE BROCKVILLE

EXPRESS à 8.00 A. M., arrivant à Ottawa à 1.00 P. M., et à Sand Point à 1.20 P. M.
TRAIN DE LA MALLE à 4.00 P. M., arrivant à Sand Point à 9.30 P. M.

EXPRESS DIRECT D'OTTAWA, à 3.30 P. M., en connexion avec l'Express de jour du Grand-Tronc allant à l'Est et à l'Ouest, arrivant à Ottawa à 7.10 P. M.

D'OTTAWA.

EXPRESS DIRECT DE L'OUEST à 10.00 A. M., arrivant à Brockville à 1.40 P. M., en connexion avec l'Express de jour du Grand Tronc allant à l'Est et à l'Ouest.

TRAIN DE LA MALLE à 4.00 P. M., arrivant à Brockville à 9.35 P. M.

ARRIVANT A SAND POINT.

à 1.20 P. et à 9.30 P. M.

PARTANT DE SAND POINT

à 6.00 A. M., 11.40 A. M., et à 3.30 P. M.

Les Trains du Canada Central et les embranchements de Perth font connexion régulière avec tous les trains du chemin de fer B. et O.

Transbordements faits avec diligence, PAS DE TRANSBORDEMENT LORSQUE LES CHARS SONT CHANGÉS AU COMPLET POUR UNE STATION SPECIALE.

H. ABBOTT,
Directeur. 3

ckville, 4 Mai 1872.

LIGNE ALLAN.



Sous contrat avec le Gouvernement Canadien pour le transport des MALES du CANADA et des ETATS-UNIS.

1872-73--Arrangements d'Hiver.

Les Lignes de cette Compagnie se composent des vapeurs suivants de première classe à plein pouvoir, construits à La Clyde, en fer à double engin.

Vaisseaux.	Ton.	Commandants.
SARDONIAN	4100	[En construction.]
GIRCISSIAN	3400	[En construction.]
CANADIAN	2400	[En construction.]
POLYNESIAN	4100	Capt. Brown.
SARMATIAN	3600	Capt. J. Wylie.
HIBERNIAN	3434	Capt. R. S. Watts.
GASPIAN	3200	Capt. Barely.
SCANDINAVIAN	3200	Capt. A. D. Aird.
PRUSIAN	3600	Lt. Dutton, R. N. R.
AUSTRIAN	2700	Capt. Richardson.
NESTORIAN	2700	Capt. Ritchie.
MORAVIAN	2650	Capt. Graham.
PERUVIAN	2650	Lt. Smith, R. N. R.
MANITOBAN	3150	Lt. Archer, R. M. R.
NOVA SCOTIAN	2300	Capt. Orange.
NORTH AMERICAN	1784	Capt. Miller.
CORINTHIAN	2400	Capt. Jas. Scott.
CADIAN	3351	Capt. Wilson.
ST. DAVID	1650	Capt. E. Scott.
ST. ANDREW	1432	Capt. H. Wylie.
ST. PATRICK	1207	Capt. Stephen.
NORWAY	1100	Capt. C. N. Mylius.
SWEDEN	1150	Capt. MacKenzie.

Les STEAMERS de la LIGNE DE LIVERPOOL [faisant voile de Liverpool chaque JEUDI et de Portland chaque SAMEDI, arriant à Loch Foyle pour recevoir à bord et mettre à terre les Males et les Passagers pour l'Irlande et l'Ecosse] doivent être envoyés de Québec :

Peruvian	29 mars.
North American	15 fév.
Moravian	5 avril.
Sarmatian	12 "
Scandinavian	19 "
Polynesian	15 "
Prussian	22 "
Austrian	3 mai.

Prix du Passage de PORTLAND :—

Cabine	\$70 à \$90
Entrepont	\$25

Un Chirupien expérimenté est à bord de chaque vaisseau. Les cabines ne sont pas retenues à moins d'être payées d'avance.

Pour fret ou autres détails, s'adresser. A Portland, à J. L. FARMER ou à HUGH & ANDREW ALLAN; à Québec à ALLAN, RAR & Co.; au Havre à JOHN M. CURRIE, 21 Quai d'Orléans; à Paris, à GUSTAVE BOSSANGE, 21 Quai Voltaire; à Anvers, à AUG. SCHMITH & Co. ou à RICHARD BERRIS; à Rotterdam, à G. P. ITSMAN & ZOON; à Hambourg, à W. GIBSON & HUGO; à Bellart à CHARLEY & MALCOLM; à Londres, à MONTGOMERIE & GREENHORNE, 17 Gracechurch Street; à Glasgow, à JAMES et ALEX. ALLAN, 70, Great Clyde Street; à Liverpool, à ALLAN & BROS. James Street, ou à

17

H. & A. ALLAN,
Coin des Rues Youville et Commaune.

W. & F. P. CURRIE & CIE.

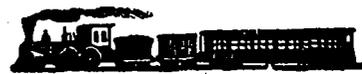
100, RUE DES SŒURS GRISES.

Importateurs de Fer en Saumon, Fer en Barres, plaques de Bouillottes, Fer galvanisé, Plaques du Canada, Plaques d'Etain,

TUBES POUR BOUILLOIRES, TUBES A GAZ,

Etain en Lingot,	Rivets	Marbre Veiné
Cuivre en Lingot,	Fil de Fer	Ciment Romain,
Cuivre en Feuilles,	Fil d'Acier	Do de Portland
Antimoine,	Vitres,	Do du Canada,
Zinc en Feuilles,	Peintures,	Tuile à Paver,
Zinc en Lingots,	Terre à briques,	Vases de Jardin,
Plomb en Saumon,	Fines Cotes	Desous Chemu,
Rouge de Plomb	Briques	Afour-Fontaines,
	naise,	

Blanc de Plomb, TUYAUX DE DRAINAGE, Tuiles à Paver Encastupés Patent, &c. Manufacturiers de SOFAS, CHAISES, et RESORTS pour Lits. Un stock considérable toujours en mains.



Chemin de Fer le Grand Tronc DU CANADA

Arrangements d'hiver

Chars Palais (Pullman) et magnifiques Chars ordinaires et neufs à tous les Trains de Jours, Chars Palais Doroitrs, à tous les Trains de Nuit, sur toute la Ligne.

Les Trains partiront maintenant de Montréal comme suit :

ALLANT A L'OUEST

Males Quotidiennes pour Prescott, Ogdensburg, Ottawa, Brockville, Kingston, Belleville, Toronto, Guelph, London, Brantford, Goderich, Buffalo, Detroit, Chicago et tous les points de l'Ouest à 8.00 A. M. Express de nuit do do do 8.00 P. M. Train de la Malle de Nuit pour Toronto et toutes les stations intermédiaires 6.10 A. M. Train local pour les passagers pour Vaudreuil, & 4.00 P. M. Trains laissant Montréal pour Lachine, à 7.00 A. M., 8.00 A. M., 3.00 P. M., 5.00 P. M., et 9.00 P. M. Trains laissant Lachine pour Montréal, à 8.00 A. M., 10.00 A. M., 3.30 P. M., 5.30 P. M., et 9.00 P. M. Le Train de 3.00 P. M. va à la frontière.

ALLANT AU SUD ET A L'EST.

Express pour Boston via Vermont Central 8.30 A. M. Express pour New-York et Boston via Vermont Central & 3.30 P. M. Train de la Malle pour St. Jean et Rousselle Point, en connexion avec les Trains de Stearnston, Shefford et Chambly et en jonction avec les Chemins de Fer des Cantons du Sud-Est 3.30 P. M. Train de passagers du jour pour Island Pond, et toutes les stations intermédiaires 6.00 A. M. Train de la malle pour St. Hyacinthe, Richmond, Sherbrooke, Island Pond, Gorham, Portland, Boston 1.45 P. M. Express de Nuit pour Québec, Rivière du Loup, Cacouna, Island Pond, Gorham, Portland, Boston, et les Provinciens en Bus 10.30 P. M. Express pour Québec, à minuit

Comme la ponctualité dépend des connexions avec les autres lignes, la Compagnie ne sera pas responsable des trains qui n'arriveront pas et ne partiront pas des stations aux heures nommées.

La magnifique vapeur "G. A. R. L. O. T. A." communiquera avec le Chemin de Fer le Grand Tronc, laissant Portland pour Halifax, N. E., tous les Vendredis à 4.00 p. m. Ce vapeur offre tout le confort possible aux passagers et pour le transport du fret.

Le vapeur "CHASE" fera aussi le voyage entre Portland et Halifax.

La Compagnie Internationale des Steamers faisant le trajet en connexion avec le Chemin de Fer le Grand Tronc, laisse Portland tous les Lundis et Jendis à 6.00 p. m., pour St. Jean, N. E., etc., etc.

BAGAGE ÉTIQUETÉ.

On pourra acheter des billets aux principales stations de la compagnie. Pour plus amples informations et l'heure de départ et de l'arrivée de tous les Trains aux stations intermédiaires du chemin, s'adresser au bureau où l'on vend des billets, à la Station Bonaventure ou au Bureau No. 14, Rue St. Jacques.

C. J. BRYDGES
Directeur-Géran

Montréal, 10 Janv. 1872.

BUREAU DE POSTE, Montréal, 22 Octobre 1872.

Distribuées.		MALLES.	Levées	
A. M.	P. M.	ONTARIO.	A. M.	P. M.
8.00		Ottawa, p. chemin de fer (en)	6.00	6.45
11.00		Province d'Ontario. (en)	7.00	6.45
		Rivière Ottawa par route	7.00	
QUEBEC.				
8.00		Québec, Trois-Rivières et Sorel, par vapeur.	5.00	
		Québec, p. chemin de fer.	7.00	
8.00		Townships, C.F.T. Riv. Arthabaska et Riv. du Loup.	7.00	
A. M.		St. Rémi et Hemmingford	2.00	
8 & 11		Stiffynce in thet Sherbrook	5.30	12.45
10.00		De St. Jean et Rouze's Pt. Shefford et la jonction du chemin de fer Vt.	2.15	
MALLES LOCALES				
11.00		Beauharnois (route).	6.00	
11.00		Chambly aussi 6 A. M. et St. Oéaire.	1.30	
11.00		Contrecoeur, Varennes et Verchères.	1.30	
11.00		Côte St. Paul et Lameris Ouest.	10.30	
10.00	5.45	Hungtingdon.	6.00	2.00
9.30	2.00	Lachine.	6.00	2.00
10.00		St. Lambert.	2.00	
9.30	2.15	Laprairie.	8.00	2.00
11.00		Longueuil.	6.00	1.30
		N. Glasgow & St. Récollet	7.00	
		Terrebonne & St. Vincent	7.00	3.00
8.30	5.00	Pointe St. Charles.	8.30	5.00
		St. Laurent, St. Eustache, Ste. Scholastique, et Belle-Rivière.	7.00	
		St. Jérôme, Ste. Rose et Ste. Thérèse.	7.00	
		St. Jean & Station, St. Armand.	8.00	2.00
8.00		Trois-Rivières par la Roche Nord.	1.30	
8.30		PROV. MARITIMES.		
		N-Brunswick et Islop. E. Halifax, N-E.	7.00	
		Les malles sur l'Neuve sont envoyées tous les jours à Halifax, et de là la transmission se fera tous les vendredis inter-natifs à partir du 2. Jul.	7.00	
ETATS-UNIS.				
8 & 9		Boston et les Etats de la Nouvelle-Angleterre, excepté le Maine.	7.45	2.15
8 & 9		New-York et les Etats du Sud.	2.15	
8 & 9		Island Pond, Portland et le Maine.	12 & 7	
8.11		Etats de l'Ouest du Pacifique et Manitoba.	7.00	6.45
INDES OCCIDENTALES.				
		Lettres, etc., payés d'avance via N.-York, sont expédiées chaque jour à New-York d'où partent les autres malles.		
		Pour Havano et Indes Occidentales via Havano, tous les jeudis P.M.		
		Pour St. Thomas, les Indes Occidentales et Brésil, le 23ème jour de chaque mois.		
GRANDE BRETAGNE,				
		Par la ligne Canadienne. Vendredi	7.00	
		Par la ligne W. & G. via New-York. Lundi.	2.15	

(a) Les sacs de la maille par les chars sont ouverts de 7.30 a. m. et 7.30 p. m.
 (b) do. ouverts jusqu'à 1.30 p. m.

Les lettres enregistrées doivent être déposées 15 minutes avant la fermeture des malles.
 Les boîtes à lettres dans les rues sont visitées à 10.00 A. M., 1.00, 6.00 et 9.00 p. m.

Le Dimanche à 9.00 p. m. 1-52

R. C. JAMIESON & CIE.

Manufacturiers de
VERNIS et D'IMITATION DE LAQUE de CHINE
 Importateurs
HUILES, PEINTURES, COULEURS, THE-REBENTINES, &c., &c.
 No. 3 Halle aux Blés et No. 6 Rue St. Jean
MONTREAL.

Ateliers de Ferblantiers et Plombiers

T. ST. GEORGE

98, Grande Rue St. Laurent, 98

ENSEIGNE LE LA GROSSE CAFETIERE ROUGE

M. T. ST. GEORGE, tout en remerciant ses pratiques et le public en général de l'encouragement libéral qu'on lui a donné, les avertit qu'il a agrandi son Magasin, et qu'il continuera comme par le passé à prendre tout ordre, soit pour posage de tuyaux à gaz, à l'eau, de gazeliers, de lustres, de couvertures en ferblanc, en tôle galvanisée, ardoise, etc., soit pour réparations aux ateliers ou à domicile. Le tout sera exécuté par des ouvriers surs et de première classe.
 Le magasin de ferblanterie, ferronnerie et articles en plomb de M. T. ST. GEORGE contient un assortiment très-varié et très-complet d'articles garantis et à bon marché. Le public est certain d'être servi avec fidélité, promptitude et politesse.
 On y trouve également des réfrigérateurs ou glacières de famille améliorés et de tous les prix. Tous ceux qui en ont acheté ou sont platement satisfaits.
 Ouvrages entrepris à la Campagne, pour églises, presbytères, convents et demeures particulières. Fournitures à air chaud posées sous le meilleur système connu.
 A l'ancienne place, No. 98 Rue St. Laurent. Enseigne de la GROSSE CAFETIERE ROUGE. 38

ATELIERS DE

FERBLANTERIE ET PLOMBERIE

No. 118

Grande Rue ST. Laurent.

FERBLANTERIE ET PLOMBERIE

Lampes et Huile de Charbon.

Le soussigné, tout en remerciant ses nombreuses pratiques, pour l'encouragement libéral qu'il a reçu depuis quelques années, a le plaisir de leur annoncer qu'il continue comme par le passé à prendre tout ouvrage concernant le Plombage, Couverture en Ferblanc, en Tôle galvanisée et autres ouvrages, etc.
 M. Drapeau se charge aussi de toutes commandes de la campagne qu'il s'empresse d'exécuter.
 Il a en constamment en mains un Assortiment complet et varié de

Ferblanteries, Ferronneries, Lampes et Huile de Charbon.

Toutes commandes seront exécutées à très bas prix et sous le plus court délai au No

118 Grande Rue St. Laurent.

F. DRAPEAU.

Montré 1. ler Juillet. 38

Dr. Crevier, Dr. Crevier, Dr. Crevier

L'Anti-Dyspeptique et Restaurateur du Sang

Guérit radicalement la Dyspepsie, Faiblesse d'Estomac, Migraine, Névralgie, Pertes Blanches, Dysenterie Chronique, Stomatite; puissant pour opérer et terminer la convalescence après toute espèce de maladies débilitantes.

Prix - - - \$1.00 la Bouteille.

Certificats donnés par des personnes dignes de foi, Prêtres, Médecins, &c., &c.
 S'adresser au

Dr. J. A. CREVIER,
 44, Rue Bonsecours.

DR. J. A. CREVIER

RESTAURATEUR DE LA CHEVELURE

Guérit toutes les maladies du cuir chevelure, frictions, irritations, fortifie la racine des cheveux, les empêche de tomber et les fait croître, leur rend leur couleur primitive.

Prix - - - - - \$1.00 la Bouteille.

Supérieur à toutes les préparations connues. S'adresser au

Dr. J. A. CREVIER,
 44, Rue Bonsecours.

37

Dr. J. A. CREVIER

Chirurgien et Accoucheur.

Chimiste et Naturaliste,

CI-DEVANT DE ST. CÉSaire,

24 Années d'études et d'expérience

No. 44, — RUE BONSECOURS, Montréal, — No. 44.

7^h Heures de Bureau :— De 7 à 10^h A. M., et de 2 à 4, et de 6 à 7^h P. M.



AVIS DU GOUVERNEMENT.

DEPARTEMENT DES DOUANES.

OTTAWA, 17 mars 1873.

ESCOMPTE autorisé sur les envois américains jusqu'à nouvel ordre : 13 per cent.

R. S. M. BOUCHETTE,
 Commissaire des Douanes.

JACQUES GRENIER.

IMPORTATEUR ET MARCHAND EN GROS

DE

NOUVEAUTES

No. 202, Rue St. Paul,
MONTREAL.

Une visite est respectueusement sollicitée de MM les marchands de la ville et de la campagne. 1-52

ENTREPRISE CANADIENNE

FABRICATION

DE

Jouets d'Enfants

F. A. MARTINEAU a le plaisir d'annoncer au public qu'il vient de commencer LA FABRICATION DE JOUETS D'ENFANTS EN BOIS convenant.

Chevaux bergants, Paire de Chevaux avec attelage et herceaux avec siège, pour enfants (nouveautés). Chaire bergeuse avec tête de cheval, Chevaux attelés sur voitures, Berceaux pour poupées, Brouettes et toutes sortes de Trains d'Enfants, &c., &c.
 Toutes descriptions d'articles de Jouets d'Enfants en bois exécutés promptement.

Les ordres doivent être envoyés au magasin de

E. A. MARTINEAU,
 Rue St. Joseph, No. 301.

Montréal, 13 Mars 1873.

CIRCULAIRE HEBDOMADAIRE

DE

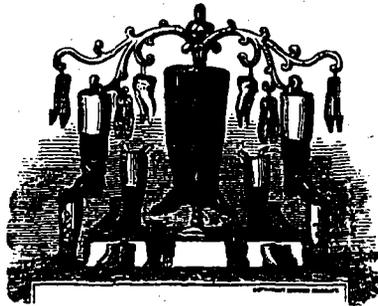
G. BOIVIN

Manufacturier et Marchand de Chaussures

No. 300

No. 300

RUE ST. PAUL



RUE ST. PAUL

MONTREAL

MONTREAL

Nos amis trouveront à notre entrepôt à l'adresse ci-dessus un assortiment complet de toutes espèces de Chaussures de cuir, de prunelle et de caoutchouc, pour hommes, femmes et enfants, et garanties vendues à meilleur marché que partout ailleurs. En consultant la liste ci-dessous, nos marchands pourront expédier leurs ordres sans quitter leurs magasins, et nos marchandises leur seront expédiées par Express, Chemins de Fer ou Bateaux à Vapeur, exactement aux prix marqués.

Liste des prix des Chaussures à la Manufacture de G. Boivin, No. 300 Rue St. Paul, Montréal.

Ouvrages pour Hommes.		Ouvrages pour Femmes.		Balf kid français boutonnées.	
Bottes Napoléon semelles rapportées.	3 00	B. Is buff dentelés, hautes, D. S. et S. S. p. fin.	1 15	Botlines en cuir D. S.	1 00
" en taure.	2 25	" union dentelés, hautes D. S. et S. S.	1 10	" " bouts cuivrés D. S.	75
" en vache No. 1.	2 15	" cuir grainé basses " "	1 15	Souliers cuir vernis à talons 13 à 12.	80
" " No. 2.	2 10	" buff " " " "	1 05	" " " 9 à 12.	75
Demi-bottes buff et en vache D. S. et S. S.	1 90	" buff union " " " "	1 00	" " " 6 à 8.	65
Waterloo No. 1.	1 10	Botlines en vache D. S.	90	Cong prunelle.	70
" " " " "	1 00	" " " S. S.	85	" " Mon réal.	1 25
Brogans No. 1.	1 00	Demi-bottines en vache D. S.	80	Bals " hautes, boutonnées.	1 30
" " " " "	1 00	Cong kid français cousus.	1 80	" " basses.	70
Cong. buff cousus à la main.	2 50	Bals " " " " " " " " " " " "	2 25	" " hautes de fantaisie.	1 10
" veau canadien.	2 75	Pantouffles union.	2 00	Ouvrages pour Enfants.	
" Français.	3 00	" tapis.	45	Bals buff hautes, dentelées D. S. et S. S. 6 à 10.	70
" buff chevillées, semelles rapportées.	3 00	" leutre élastique D. S.	50	" cuir grainé hautes, dent. D. S. et S. S.	70
" " " D. S. et S. S.	1 70	Bals prunelle hautes de fantaisie.	60	" buff union, hautes, dent. D. S. et S. S.	70
Cong. prunelle cousus à la machine.	1 00	" " union.	1 10	" " 6 à 10.	85
Cong.	1 25	" " reclinées cuir vernis.	1 40	" cuir grainé basses D. S. et S. S. 6 à 10.	80
Pantouffles tapis.	65	" " en chèvre.	1 50	" buff.	85
Ouvrages pour Garçons.		" " union, basses.	1 70	" buff union " " " "	80
Bottes en taure semelles rapportées 1 à 5.	1 60	Botlines, hautes.	1 60	" buff et cuir grainé, reclinées D. S. et S. S. 5 à 8.	66
" Nap.	1 75	Cong.	75	Cong buff D. S. et S. S.	80
" Nap Union.	1 65	" " fin, hautes.	1 25	" " bouts cuivrés D. S. et S. S.	70
Cong buff.	1 50	Souliers cuir vernis, S. S.	80	" " " " " " " "	65
" " D. S.	1 25	" " " " " " " " " " " "	80	Botlines en cuir.	60
Brogans en vache D. S.	1 55	Ouvrages pour Filles.		" " " " " " " "	60
Bals union semelles rapportées.	1 25	Bals buff hautes dentelées D. S. et S. S.	90	Cong kid français, cousus.	1 10
Ouvrages pour petits Garçons.		" cuir grainé hautes dentelées D. S. et S. S.	90	Bals.	1 20
Bottes en taure sem. rap. bout en cuir, 9 à 13.	1 30	" buff union basses " " " "	85	Bals prunelle, hautes de fantaisie.	1 20
" Nap.	1 45	" cuir grainé " " " " " "	80	" " basses.	65
" Nap union.	1 25	" buff union " " " " " "	75	Cong.	60
Cong. buff semelles rapportées 9 à 13.	1 05	" " " " " " " " " " " "	80	" " Montréal.	1 00
Bals union.	1 00	" " D. S. et S. S.	75	Bals kid boutonnées 2 à 6.	65
		" kid français, cousus.	1 00	Souliers de fantaisie 2 à 6.	3 10
				Souliers cuir verni de fantaisie 2 à 6.	35

Liste des prix des bottines et souliers fabriqués par la Compagnie Canadienne de Caoutchouc de Montréal

Claques.		Bottines en Fêtre.	
POUR HOMMES. Fortes.	\$ 55	POUR HOMMES. Bouclées.	1 40
" " Légères.	60	" " De Fantaisie.	1 80
" " A renfort double.	67 1/2	" " FEMMES. Bouclées.	1 15
" " Imitation de Sandales.	60	" " Boutonnées.	1 40
" " de Laccets.	70	" " De Fantaisie.	1 65
" " Sandales à courroies.	67 1/2	POUR FILLES. Bouclées.	1 00
POUR FEMMES. Fortes.	40	" " Boutonnées.	1 25
" " Légères.	45	" " De Fantaisie.	1 40
" " Sandales à courroies.	52 1/2	POUR ENFANTS. Bouclées.	65
" " Imitation de Sandales.	45	" " Boutonnées.	95
" " de Boutons.	55	" " De Fantaisie.	1 10
" " Taillées basses.	50	POUR GARÇONS. Bouclées.	1 15
POUR FILLES. Fortes.	38	PETITS GARÇONS. Bouclées.	90
" " Sandales à courroies.	45		
" " Imitation de Sandales.	40	Claques doublées en Flanelle.	
" " de Boutons.	47 1/2	POUR HOMMES. A Renfort Double.	\$1 10
POUR GARÇONS. Fortes.	50	" " FEMMES.	1 10
PETITS GARÇONS.	42 1/2	" " FILLES.	80
POUR ENFANTS. Fortes.	32	" " GARÇONS.	80
" " Sandales à courroies.	40	PETITS GARÇONS.	80
" " Imitation de Sandales.	35	POUR ENFANTS.	80
" " de Boutons.	42 1/2		
Bottines Artiques.			
POUR HOMMES.	\$1 65		
" FEMMES.	1 25		

Conditions et Termes de Vente des Marchandises en Caoutchouc jusqu'à nouvel ordre.

10 & 10 par cent d'escompte pour argent comptant.
10 & 5 " " un mois,

10 & 2 1/2 par cent d'escompte pour deux mois.
10 " " " trois mois.

Il est regrettable qu'il y ait encore des marchands qui, faute de s'être donné la peine de faire une petite visite à une maison à Bon Marché perdent eux-mêmes et font perdre à leurs pratiques un profit de 10 à 20 par cent.

Allons, Messieurs, un peu de patriotisme ; pensez à vos clients, à vous-mêmes et au Soussigné

G. BOIVIN. 40

L'abondance de matières nous force à retarder la publication de plusieurs articles intéressants et à supprimer en grande partie la revue des marchés étrangers pour faire place à notre correspondance spéciale d'Ottawa qui traite du mouvement du commerce d'après les rapports officiels. Nos lecteurs verront que nous ne négligeons rien pour les tenir au courant des nouvelles commerciales et industrielles les plus récentes et les plus importantes et que si nous n'en fournissons pas davantage, cela est dû entièrement à l'exiguïté de notre feuille que nous nous proposons d'agrandir si nous rencontrons l'encouragement que nos efforts pour rendre l'organe du commerce canadien ce qu'il devrait être devraient nous mériter.

REVUE COMMERCIALE.

Pour la semaine finissant le 19 Mars 1873.

Nos importations jusqu'au premier Mars ont été moindres cette année que l'année dernière. Ainsi dans les articles payant un droit spécifique, elles ont été de \$13,112 cette année contre \$50,390 l'année dernière. Pour les articles acquittant un droit spécifique et ad valorem l'importation cette année est de \$90,562 contre \$140,515 en 1872 et pour celles acquittant 15 pour cent de \$2,830,666 l'année dernière, contre \$2,470,845 cette année. L'importation a été plus considérable cette année des articles acquittant 25 pour cent, 10 pour cent et 5 pour cent, la différence en plus étant pour les premiers de \$6,646, de \$5,133 pour les seconds et de \$5,545 pour les troisièmes.

Les articles acquittant 15 pour cent se divisent comme suit :

	1872	1873
Articles de confection. \$	1,589	\$ 1,900
Fruits secs, noix etc...	6,956	3,819
Articles manufacturés de cuir, chaussures, etc	4,211	5,740
Harnais	664	680
Cotonnades.....	850,163	846,193
Lainages.....	775,158	645,624
Soieries et Velours...	231,840	302,860
Fournures et Pelletteries.....	10,247	15,256
Cuivre rouge et jaune.	825	55
Or et argent.....	2,334	1,459
Quincaillerie.....	61,968	7,782
Cuir ou imitation de cuir.....	18,730	15,119
Verrerie.....	7,375	9,663
Articles de fantaisie..	147,882	125,837
Bijouteries et Montres.	8,984	11,154
Autres articles.....	301,874	519,334
Total.....	\$2,830,666	\$2,470,485

Farine.—Le marché à la farine offre peu de changement avec la semaine dernière. Les affaires ne comportent pas une bien grande importance quoique pourtant il y ait progrès sur le commencement du mois. Pour cotes à la clôture voir prix courants.

Céréales.—La position de notre marché de céréales reste toujours le même. Aucune opération importante à renseigner. La culture

profite des quelques jours de beaux chemins qui restent pour approvisionner le commerce local.

Nous désirons rectifier une erreur typographique qui s'est glissée dans notre dernier bulletin à l'article pois. On devra lire 80c. à 82c. par 66 lbs au lieu de 90 c. à 92c.

Bois de service.—Nous empruntons à la circulaire de MM. Carbray et Routh, Montréal et Québec, les remarques, suivantes sur le commerce de bois.

« Nous regrettons d'avoir à dire que dans un grand nombre de localités, l'hiver a été défavorable aux opérations forestières pour diverses raisons. D'abord l'automne a été pluvieux et les marnis remplis d'eau n'ont pu geler avant les premières chutes de neige, puis l'épizootie qui a exercé ses ravages parmi la race chevaline l'a laissée incapable de traîner de lourds fardeaux, et dans plusieurs cas ce n'est qu'à force de bras qu'on a pu exécuter les travaux. L'épaisseur de la neige et ce moyen lent de locomotion rendaient à la fois les opérations longues et pénibles. En troisième lieu les chutes extraordinaires de neige que nous avons eues cet hiver et dont l'épaisseur varie de 6 à 8 pieds n'étaient pas de nature à favoriser la dépêche des travaux. Cette difficulté n'était pas la moindre que les forestiers avaient à combattre, et elle en était arrivée à tel point dans quelques localités que dans certains chantiers sur le St. Laurent, on a dû suspendre complètement les opérations en vue de l'impossibilité de sortir les billots du bois. C'est l'opinion générale que les calculs des propriétaires des scieries seront de pleinement un quart et souvent d'un tiers au-dessous de ce qu'ils s'attendaient à recevoir, selon les localités où les opérations se poursuivaient.

On prophétise beaucoup de choses sur la flottaison de billots ce printemps. Ces prophéties valant autant les unes que les autres, nous n'avons qu'à attendre le cours des événements, mais si par hasard, la flottaison était difficile, la chose aurait des conséquences très sérieuses pour le commerce de bois.

Par suite de la grande demande et le haut prix des billots de merisier en Europe, les billots d'épinette ont été abandonnés et les forestiers s'occupent de fabrication des billots de merisier qui rapportent de meilleurs prix.

Les divers marchés que le Canada approvisionne sont maintenant dans un état de grande prospérité. Les stocks de bois sont très réduits, la demande est active et les prix sont bons et des personnes bien informées sont d'avis que si la production pouvait se doubler l'été prochain, le Royaume-Uni absorberait le tout, même aux hauts prix actuels, en conséquence de l'énorme déficit provenant de la diminution des expéditions de la Baltique, résultat des hauts prix qui prévalent dans ces ports et qui en ont éloigné les opérateurs. On attribue ces hauts prix à différentes causes, dont les suivantes sont les principales d'abord : à la cherté de la main-d'œuvre et à la longueur de la distance pour sortir le bois des forêts qui s'éloignent toujours ; à l'accaparement des terres à bois par un petit nombre d'individus qui les monopolisent et par-dessus tout à l'énorme demande qui vient des ports du midi de l'Europe qui dépendent presque

entièrement de la Baltique pour leurs approvisionnements.

On remarque que les stocks sont très réduits dans les différents marchés des Indes Occidentales, du Brésil et à la Rivière Platte. Dans cette dernière place, les prix ont haussé matériellement et ils devront encore haussier d'avantage avant qu'ils puissent recevoir des approvisionnements du St. Laurent. Il résulte beaucoup d'activité dans les expéditions à ces pays des ports du Nouveau-Brunswick, de Portland, de Boston et de New-York, où on accapare n'importe quoi en fait de pin blanc pour expédier sans considération de cout ou de taux de fret. On cite l'engagement d'un vaisseau de 1,000 tonneaux en chargement à St. Jean, N.-B. pour la Rivière Platte à \$22 et 5 pour cent de chapeau. On se prépare à expédier sur une forte échelle dès l'ouverture de la navigation une partie du stock qui a hiverné en Canada et qui était destiné à ces marchés. Cela laissera fort peu de stock à expédier sur le marché des Etats-Unis.

Quand aux scieries, la majorité de celles qui scient l'épinette, ont contracté pour tout ce qu'elles pourront faire pour le marché Européen à des taux égaux à \$12 et \$13 par M. pieds. Les quelques scieries qui n'ont pas encore contracté se proposent de scier des madriers pour le même marché mais retardent la conclusion des transactions dans le but d'obtenir de plus hauts prix et qu'ils réussiront à avoir définitivement en toute probabilité. D'après les apparences actuelles, quoique cela soit à peine croyable, il n'y aura probablement pas une seule scierie qui sciera de la planche pour le marché américain, de sorte qu'il y a toute apparence que les manufacturiers du nord de l'Hudson et dans d'autres sections du pays auront les choses tout à leur aise à la saison prochaine, n'ayant aucune compétition de la part des fabricants du Canada.

Plusieurs de nos maisons québécoises sont actuellement en pourparler avec les propriétaires des scieries d'Ottawa pour le sciage de fortes quantités de madriers de pin à l'avance, égale à \$39 par M. pieds de première qualité et \$26 pour seconde qualité. Les cotes actuelles sont fermes.

L'entente entre les propriétaires des scieries de l'Ottawa pour suspendre tout travail de nuit, sous de fortes pénalités, a été signée.

Nous signalons la vente des moulins à vapeur Braside et de 280 milles de limites au taux de \$200,000 en or, ce qui est considéré à bon marché.

Laine.—Bien que les affaires dans les laines brutes soient tranquilles, les détenteurs ne font pas de conceptions pour activer la vente et les fabricants n'achètent qu'au fur de leurs besoins réguliers aux cours suivants : laine de toison domestique 40 c à 45 c. étirée super. 32 c à 36 c ; No. 1, 30 c à 34 c, noire 30c à 34c.

A Boston, on ne signale rien de bien nouveau : le marché est irrégulier et chacun vend d'après son propre jugement, il n'y a pas de prix réguliers. Les opérateurs soumettent volontiers des offres, ce qui porte à croire que les prix ont touché fond et qu'il existe une meilleure confiance dans l'avenir. Plusieurs manufacturiers ont réduit le volume de leur production depuis le mois de Janvier. Les placements ont été assez faciles, mais comme les

transactions ont été faites à prix non divulgués, on est porté à croire qu'elles ont été conclues à des cours au-dessous de ceux signalés.

Voici comment nos échanges d'Europe signalaient la position du marché :

A Anvers, la première série des enchères trimestrielles, ouvertes le 4 du courant, s'est clôturée le 15 février.

Un grand nombre d'acheteurs, tant du pays que de l'étranger, assistaient à ces ventes et opérèrent avec assez d'animation, mais à des prix en baisse sur les cours de novembre, de 5 à 10 centimes pour les Buenos-Ayres, ancienne tonte, et de 10 à 15 id. Montevideo, id.

Les laines de cette campagne sont de plus en plus négligées.

Celle de la nouvelle tonte ont également subi une baisse sur les hauts prix payés de gré à gré en janvier dernier : de 10 à 15 centimes pour les mérinos et prima Buenos-Ayres, et 15 centimes pour les mérinos et prima Montevideo.

Les 2e et 3e d'un bon conditionnement, dont les quantités étaient restreintes, furent disputées et obtinrent à peu près les prix de main ferme.

Les Cap ont obtenu environ la parité des cours établis sur les marchés anglais.

Les ventes se sont clôturées pour les laines de la Plata, avec animation et à des prix bien soutenus.

A Brème, la demande a continué bonne cette semaine et les prix des laines du Cap ont fléchi de 4 pfeanings ; on a vendu cette semaine 543 balles diverses sortes.

En France, la demande a été peu active pendant ces derniers huit jours : toutefois les prix doivent se voir sans grands changements ; on a vendu à Bordeaux 90 balles peaux de moutons de Buenos-Ayres de fr. de 100 à 160, suivant qualité.

A Londres, la première série des ventes de laines coloniales, pour l'année 1873, a commencé le 13 au soir et se continuera jusqu'au 12 mars ; elle a duré cinq jours, à cause des nouveaux arrivages. Comme l'on s'y attendait les acheteurs étaient en grand nombre, de tous les pays ; mais les enchères ont été moins animées qu'aux dernières ventes, et les prix comparés à ceux de l'année dernière, présentent une diminution de 10 c. par livre pour la laine de Port-Philippe et de 15 c. pour les qualités non lavées. Celles de Sydney et de la Nouvelle-Zélande, dont les échantillons étaient de qualité inférieure, ont aussi légèrement reculé ; il n'y avait aucun changement dans les belles laines blanches du Cap, mais les qualités inférieures étaient en baisse de 10 centimes.

COMESTIBLES.—*Lard.*—La fermeté que nous avons signalée dans notre précédent bulletin se maintient régulièrement. Nous n'avons pas connaissance d'aucune opération importante, mais la fermeté du marché de Chicago influe avantageusement sur le nôtre et en faveur des détenteurs. On nous informe qu'il y a de nombreuses commandes qui doivent être exécutées à l'ouverture de la navigation, mais les commissionnaires retardent les achats dans l'espérance d'une baisse d'ici là. On cote le lard mess nouveau \$17.25 à \$17.50, le mess vieux \$16.00, prime mess anglais \$15, extra prime \$10.50 à \$11.00.

Saindoux.—Nos approvisionnements n'ont pas augmenté et les nombreuses commandes qu'il y a sur le marché restent inexécutées. La spéculation opérerait libéralement au-dessous de 9½ c., mais comme les détenteurs sont fermes dans leur demande de 10 c., il ne se transige que peu d'affaires.

Beurre.—Nous n'avons aucun changement à signaler. Les cours restent par continuation les mêmes que la semaine dernière.

Fromage.—La demande pour la consommation est active aux cours de notre tableau de prix courant.

Poisson.—La demande s'est beaucoup ralenti depuis quelques jours.

Le stock de morue verte est maintenant très-léger, mais il suffira pour la demande qu'il y aura d'ici à la fin du carême. Le stock de poisson blanc et de truite des lacs est nul, celui de saumon est léger et le prix de \$15.00 à 16.00 reste ferme. On cote la morue sèche \$1.50 à 1.75.

Graines.—On s'informe beaucoup de la graine de trèfle. Cette graine manque. Les transactions en graine de mil ont été sans grande importance depuis huit jours. Le prix tend à la baisse. On cote de \$2.80 à 3.00 par 50 lbs. Les apports de la culture se maintiennent assez bien. Il ne vient pas de graine de lin.

A Toronto on cote la graine de mil \$3.65 par 50 lbs et celle de trèfle de \$5.50 à 5.65 par 60 lbs.

Foin et paille.—Nos marchés à foin ont été bien approvisionnés cette semaine. Le commerce local opère libéralement dans la prévision que les chemins vont manquer au premier jour. Les prix se continuent sans changement.

A Boston, la demande est régulière. Les recettes sont légères et les prix sont très-fermes. On cote de \$26 à 27 par tonneau pour première qualité de foin du nord et de l'est, et de \$21 à 23 pour le foin commun.

La paille se vend de \$26 à 27 par tonneau.

Alcalis.—Les recettes ont été libérales de puis quelques jours. Nous signalons une bonne demande régulière pour exportation aux cotes de notre tableau de prix courants.

Amidon.—Nous signalons des ventes au montant de plusieurs cents boîtes d'amidon blanc pour clore des consignations à 6 c. par lb.

Bouteilles.—La demande pour les bouteilles est calme. Le stock est très léger et tenu de \$8.00 à \$8.50 pour les bouteilles à vin et à bière.

Briques.—Nous n'avons aucun changement à signaler dans le prix de la brique pour la construction et nous ne nous attendons pas à en avoir à signaler avant l'ouverture de la navigation. Les briques à feu sont fermes au prix coté. La demande pour les briques de Bath est nulle.

Bougies.—Il n'y a rien à signaler en conséquence de l'absence de la marchandise en disponible. Nos cotes sont nominales.

Café.—Notre place est pauvrement approvisionnée de café vert. On ne trouve que quelques parties Singapore et Java. Le café du Brésil est rare et le peu de stock qui se trouve en disponible est tenu à plein prix. Pour cotes à la clôture voir tableau de prix courants.

Cigares.—Il s'est conclu de fortes transactions en cigares allemands depuis quelques jours, principalement dans les sortes de la valeur de \$15 à \$23. Le haut prix de la main d'œuvre en Allemagne et du tabac propice à la confection des cigares aux Etats-Unis sont cause d'une hausse considérable dans l'article manufacturé. La perspective de l'imposition de droits plus élevés que les présents a stimulé la demande et plusieurs transactions ont été conclues en vue de spéculation.

Drogueries.—On signale plus d'activité dans cette branche sans avoir pourtant à renseigner d'opérations importantes. Il faut voir les prix sans changement depuis notre dernier bulletin.

Epices.—Notre marché est toujours dans la même situation. Demande calme, prix fermes, stocks légers.

Nos échanges d'Europe nous disent sous le titre

Epices.—Ces divers articles ont été généralement calmes cette semaine à Londres. Le sagou est en nouvelle baisse.

De gré à gré, on a vendu cette semaine sur ce marché 400 sjs clous de girofle de Zanzibar de 8½ à 8½ d ; 2,200 sjs poivre noir disp., de 6½ à 6½ pour Penang, à 6½ pour Traug et de 6½ à 6 5/16 pour Singapore et 2,000 sjs poivre noir, à livrer, à 6 5/16 pour Singapore et à 5½ pour Penang, livrable jusqu'à la fin de cette année.

A Liverpool, on a vendu cette semaine 150 caisses Sagou, à 10 sh. 8 d. pour gros perlé et à 17 sh. pour petit perlé ; 400 sacs farine de Sagou de 15 sh. 5 d. à 15 sh. 9 d. ; 20 sacs piment à 3½ et 600 sacs poivre noir de Penang de 6½ à 6½ d. ; noir de Siam à 6½ d. et blanc de Singapore à 12 d.

Fruits.—A une vente par enchère qui a eu lieu pour le compte de MM. Gillespie Moffatt & Cie. les raisins de Valence n'ont rapporté que 4½ c. et on les a retirés pour insuffisance de prix après l'adjudication du premier lot. 800 boîtes de Citrons légèrement avariés se sont vendus de 75 c. à 80 c. par boîte. 17 sacs amandes de Taragone ont été adjugés de 9½ c. à 10 c. par lb. Les raisins muscat sur couche sont lents à la vente. Les noix sont rares et très-fermement tenues aux cours signalés ailleurs dans nos colonnes.

Huiles.—La demande pour les huiles sont toujours calmes. L'huile de morue est mieux demandée mais la divergence d'opinion entre détenteur et acheteur empêche la conclusion de transactions. Les premières sont fermes à 55 c., les derniers offrent de 53 c. à 54 c. La demande pour les huiles de lin commence à se réveiller. Nous n'avons aucune opération importante à signaler dans les huiles de loup-marin. La demande pour l'huile d'olive lampante est régulière. On la cote de \$1.10 à \$1.15 par gallon.

Par le dernier courrier d'Europe on nous informe qu'à Londres, l'huile de lin est calme et sans changements ; on cote on disponible 33 sh. 9d. à 34 sh. L'huile de colza, par contre continue à reculer de valeur et n'est presque pas demandée ; brune disponible, 36 liv., et livrable sur les deux prochains mois, 35 liv., 10 sh.

A Hull, l'huile de lin est plus ferme et se cote 33 sh. en disponible et 33 sh. 6d. à 34 sh sur livraison.

A Liverpool, on a cité quelques affaires, à 34 sh. 6 d. pour l'huile de lin, futaille comprise.

Melasse.—Cette denrée a été mieux demandée depuis quelques jours et on signale quelques opérations importantes à prix tenus secrets.

Pétrole.—Sans changement.

Riz.—Demande légère aux cours signalés dans notre dernier bulletins.

Les déclarations circulaires reçues d'Europe signale la position du marché anglais comme suit :

Riz bruts.—Les marchés anglais ont été un peu plus actifs cette semaine, toutefois les prix y restent maintenus sans changements. A Londres, on a vendu 3,000 tonne. Nécransie nouveau, à livrer, à 9 sh. pour voiliers et de 9 sh. 3 d., à 9 sh. 4½ d. pour steamers : plus, en disp. 600 sacs Askootio nouveau, à 12 sh. 9 d. : 7,000 sacs et 670 pochettes Dacca et Burdwan, de 9 sh. à 9 sh. 3 d. ; 1,300 sacs Ballam et Moonghy ordln. à bon middling, à 9 sh. ; 8,000 sacs Nécransie ord. à bon, à 8 sh. 6 d., et 4,000 sacs Moulmain, bon à beau, à 9 sh.

Les cargaisons flottantes se cotent en ce moment sur ce marché comme suit : vieux Rangoon, 9 sh. 6 d. ; vieux Bassein, 9 sh. 6 d. ; et vieux Nécransie, 9 sh. 6 d. à 8 sh. 9 d. ; nouveau Rangoon, 6 sh. 9 d. ; nouveau Bassein 9 sh. 3½ d. à 9 sh. 6 d. et nouveau Nécransie, 9 sh.

A Liverpool, les riz du Bengale restent soutenus, tandis que les riz de l'Arracan sont négligés et en tendance à la baisse : on a vendu 600 sacs Bengale de qualité inférieure, à 11 sh 250 sacs Bengale de bonne qualité, à 13 sh. 6d du quai ; 1,320 sacs Costa Bengale, à 8 sh. 6d du quai ; 570 sacs Rangoon brisé, à 7 sh., et 3,885 sacs Rangoon, varié, de 9 sh. à 9 sh. 3d.

Sucre.—La demande pour les sucres n'est beaucoup accentuée depuis huit jours et le commerce local a opéré libéralement. On cite plusieurs ventes de sucre écossais jaune de \$8.75 à \$9.00 et de beaux blonds de \$9½ à \$9¾. Les raffinés sont calmes.

Thé.—La demande est plus active et on cite plusieurs opérations importantes en thé japonais à prix non divulgués.

Spiritueux et Vins.—Les spiritueux domestiques sont calmes sans changement de prix. On a vendu quelques lots d'eau de vie en caisse de 1834 et 1848 à prix tenu secret. On signale une demande plus active pour la genièvre de DeKurper en fut. On cote ce spiritueux ferme à \$1.42 pour les barriques et \$1.17½ pour les demi barriques.

Nous n'avons pas connaissance de transactions en eau de vie en fut. Les vins sont négligés.

Nous empruntons à nos échanges d'Europe la revue suivante des vins et spiritueux.—Les affaires traitées sont encore fort restreintes, les détenteurs ont des prétentions très élevées, et les acheteurs paraissent décidés à attendre des temps plus propices.

Si quelques rares achats ont été faits, cela tient à des besoins immédiats déterminés par quelques ordres venus de l'étranger. Quand à la spéculation, qui ne peut avoir actuellement que les vins de 1872 en perspective elle se tient complètement à l'écart, n'osant pas s'aventurer devant les exigences des propriétaires

et avec des vins dont la généralité sera loin d'être satisfaisante.

Nos divers correspondants de l'Hérault, de l'Aude et des Pyrénées-Orientales nous confirment la reprise d'affaires signalées dans notre précédente revue. Beaucoup de caves importantes ont été cédées par la propriété à des prix plus élevés que ceux déjà pratiqués pour les qualités similaires. Les belles couleurs sont toujours les plus recherchées, ce qui n'empêche pas les petits vins d'être demandés : dans cette dernière catégorie, ceux au-dessous de l'ordinaire se paient jusqu'à 100 fr. les 700 litres.

Le port de Cette continue à recevoir des vins d'Espagne qui se vendent et s'enlèvent aussitôt leur arrivée à des prix toujours en hausse. Les derniers se sont payés de 38 à 12 fr., suivant provenance. Les plus estimés sont les Alicante ; les Valence sont moins recherchés, en raison de leur goût de terroir, qu'il est assez difficile de faire disparaître dans les opérations.

Notre correspondant de Cette, pour nous donner une idée du mouvement des vins sur cette place, nous dit que 93,000 hectolitres ont été remis au chemin de fer dans le seul mois de janvier.

Le même calme règne toujours sur les marchés des Deux Charentes ; chacun se demande quand ce marasme finira, et bien téméraire serait celui qui oserait augurer de l'avenir. Brrr nous-nous à donner le cours officiel du dernier marché de Cognac :

	1870	1871	1872.
Fine Champagne			
Franc.....	130 à 99	115 à	110 00
Petite Champagne.	120 à 90	100 à	88 00
Fins bois bordel.			
ries.....	110 à 85	90 à	85 00
Très-bons bois....	95 à 00	85 à	80 00
Bons bois ordin....	88 à 00	75 à	75 00
Par hect. à 500, sans logement.			

Recensement des Etats-Unis.

Le Journal de Commerce de New-York vient de publier quelques chiffres du recensement des Etats-Unis qui doit être complété dans quelques semaines. Le dernier recensement a été pris en 1870 et ces chiffres sont les premiers qui ont été soumis au public. En parcourant cette histoire en chiffres des Etats-Unis on est frappé des effets causés par la guerre civile et dont les Etats du Sud commencent à peine à se relever. Ainsi tandis que les états du Nord, New-York, Pensylvanie et Massachusetts, qui ont toujours guidé dans la voie du progrès, doubleraient et même plus que doubleraient la valeur de leurs manufactures entre 1860 et 1870—tandis que les Etats du Sud accusaient un progrès considérable en richesses entre 1850 et 1860, ces derniers ne faisaient qu'un peu de progrès entre les années 1860 et 1870. La Virginie avec son immense pouvoir récupérateur ne gagnait dans la dernière decade que \$12,000,000 sur ces chiffres de 1860, tandis que dans la decade de 1850 à 1860 elle accusait un gain de \$21,000,000. Il n'y a que la Georgie qui a tenu tête au progrès qu'on remarque dans les Etats du nord. C'est le seul de états du Sud qui a doublé la valeur de

ses productions et a marché sur un pied d'égalité avec les états du Nord. Tous les autres états sont restées loin en arrière de ce qu'ils auraient pu faire, n'eût été la guerre de sécession.

Les états de l'ouest marchent à pas de géant comme le prouvent les chiffres suivants qui font voir le progrès de ses manufactures entre le recensement de 1860 et celui de 1870. Iowa progresse de \$14,000,000 à \$16,000,000 ; le Michigan de \$32,000,000 à \$118,000,000 ; le Minnesota de \$3,000,000 à \$23,000,000 ; l'Indiana de \$42,000,000 à \$108,000,000 ; l'Illinois de \$57,000,000 à \$205,000,000, et l'Ohio de \$121,000,000 à \$269,000,000. Ces chiffres sont pris au hasard. L'ouest comme le nord nous font voir la même progression dans la valeur des produits manufacturés pendant la dernière decade. Ces chiffres n'embrassent pas toutes les industries manufacturières, parce qu'elles ne conviennent pas la minéralurgie, l'extraction des carrières et la pêche qui se trouvent compris dans le recensement de 1860.

Nous donnons l'état comparatif des trois derniers recensements pour tous les Etats-Unis.

	1850	1860	1870
Nombre des établis			
ments....	123,025	141,133	252,145
Employés....	957,750	1,311,246	2,053,946
Capital....	\$ 323,245,350	\$1,098,855,715	\$ 2,118,208,764
Salaires....	\$ 246,755,164	\$ 788,848,986	\$ 775,584,845
Manufactures	\$ 555,134,322	\$ 1,311,050,082	\$ 2,488,437,242
Productions (valeur)....	1,019,105,676	1,805,961,076	4,232,325,112

On comptait en 1870 :
40,191 Engins de la force de 1,215,711 chevaux.
51,018 Poutres d'eau de la force de 1,130,431 chevaux.

La nombre des fabriques en 1870 se divise comme suit :

Etats et Territoires des Etats-Unis	Fabriques	Employés
Alabama.....	2,188	8,248
Arizona.....	18	84
Arkansas.....	1,079	3,206
Californie.....	3,984	25,382
Colorado.....	256	876
Connecticut.....	5,128	89,523
Dakota.....	17	91
Delaware.....	800	9,710
District de Colombie.....	952	4,685
Floride.....	659	2,749
Georgie.....	5,836	17,871
Idaho.....	101	265
Illinois.....	12,597	82,979
Indiana.....	11,847	58,862
Iowa.....	6,566	25,032
Kansas.....	1,477	6,844
Kentucky.....	5,390	30,636
Louisiane.....	2,557	37,071
Maine.....	5,559	43,180
Maryland.....	5,812	44,860
Massachusetts.....	13,212	279,380
Michigan.....	9,455	63,694
Minnesota.....	2,270	11,290
Mississippi.....	1,731	5,941
Missouri.....	11,871	65,354
Montana.....	201	701
Nebraska.....	670	2,665
Nevada.....	330	2,859
New-Hampshire.....	3,342	40,783
New Jersey.....	6,636	75,552
New Mexico.....	182	427
New-York.....	36,206	351,860
North Carolina.....	3,642	12,022
Ohio.....	22,773	137,202
Oregon.....	929	2,884
Pensylvanie.....	37,200	319,187
Rhode Island.....	1,850	49,417
South Carolina.....	1,584	8,141
Tennessee.....	5,217	19,412
Texas.....	2,399	7,927
Utah.....	533	1,534
Vermont.....	3,270	18,682

Virginie	5,933	26,974
Washington	289	1,926
West Virginia	2,414	11,672
Wisconsin	7,013	43,910
Wyoming	32	502

Procédés de la Troisième Assemblée Annuelle de la Chambre de Commerce de la Puissance.

Nous avons reçu de M. W. J. Patterson, secrétaire de la Chambre de Commerce de la Puissance un pamphlet de 158 pages où sont rapportées *in extenso* les délibérations et les procédés de cette chambre à la troisième réunion annuelle qui a eu lieu le 15, 16 et 17 Janvier 1873. C'est le rapport le plus complet et le plus exact de ces assemblées qui ait été publié jusqu'à présent et M. Patterson mérite beaucoup du commerce et du pays en général, pour la diligence qu'il a faite pour mettre sous les yeux de nos législateurs les procédés de la Chambre de Commerce de la Puissance dès le commencement de la session. Nous avons déjà eu occasion de dire ailleurs l'importance que le gouvernement attachait aux délibérations de ce corps, puisque dans le discours du trône il a jugé à propos de faire entrer une partie des recommandations de cette chambre et d'y attirer l'attention spéciale de la législature. En effet quel meilleur moyen pour le gouvernement de connaître les besoins du commerce du pays pourrait-on suggérer que la convention d'hommes pratiques engagés dans les affaires, qui se réunissent pour discuter des questions de commerce du point de vue de leurs localités respectives et indépendamment de toute influence politique? Nous avons eu occasion de remarquer à plusieurs reprises les avantages qui découlaient de ces discussions du point de vue de localités, comme par exemple dans la question des chargements sur les ponts.

Un des délégués de Québec avait fait voir l'inhumanité du système qui était cause qu'en 1872, pas moins de 62 gros navires et 9 steamships, engagés dans le commerce de bois et de grain et voyageant entre Montréal, Québec et le Royaume-Uni avaient été totalement perdus. Ces naufrages avaient entraîné une perte pécuniaire d'au-delà de \$4 000,000 en argent et la vie de plus de 200 marins avait été sacrifiée. Jusque-là tout militait en faveur de l'abolition d'un système désastreux et inhumain et n'eût-on entendu qu'un côté, on aurait voté unanimement et sans restriction aucune, l'abolition du système, lorsqu'un des délégués du Nouveau-Brunswick fit voir l'autre côté de la médaille du point de vue des Provinces Maritimes, et de cette discussion, la chambre en est arrivé à un terme moyen, satisfaisant aux deux parties, et que le gouvernement a adopté comme une de ses mesures.

Nous trouvons dans le pamphlet que nous avons sous les yeux une liste des Chambres de Commerce qui avaient droit à envoyer des délégués à la Chambre de la Puissance. Depuis quelque temps nous en avons tant dit pour essayer à réveiller nos compatriotes, qu'au risque de nous rendre importuns, et comme suprême argument nous allons publier cette liste sur laquelle nous nous permettrons quelques remarques.

	Membres.
Belleville, Ontario	15
Brantford do	40
Chatham do	80
Halifax, Nouvelle-Ecosse	200
Hamilton, Ontario	150
Kings on do	101
Lévis, Québec	38
London, Ontario	72

Montréal, Chambre de Com.	} Québec.	253
do Halle aux Blés		277
Ottawa, Ontario		150
Petrolia do		46
Québec, Québec		171
St. Hyacinthe do		45
St. Jean do		42
St. Jean, Nouveau-Brunswick		92
Samia, Ontario		60
Sorel, Québec		44
Stratford, Ontario		19
Trois-Rivières, Québec		37
Toronto, Ontario		150
Windsor do		22

Douze Chambres de Commerce dans l'Ontario, avec 905 membres, sept dans la Province de Québec et une Halle aux Blés avec 907 membres dont 530 sont fournis par Montréal, une dans la Nouvelle-Ecosse avec 200 membres et une dans le Nouveau-Brunswick avec 92 membres. Si on retranche 701 membres que Montréal et Québec, fournissent, nous restons avec 206 membres pour le reste de la Province de Québec contre 755 membres fournis par l'Ontario déduction faite de 150 membres fournis par la Chambre de Toronto.

54 délégués représentaient ces chambres: 49 d'origine britannique et 5 canadiens-français. C'est maintenant à nos compatriotes à décider si cette différence existera longtemps. Le remède est entre leurs mains.

Nous ne pouvons terminer cette notice sans remarquer combien le public est endetté envers le digne secrétaire de la Chambre de Commerce de la Puissance, M. W. J. Patterson. Statisticien infatigable, ce monsieur a plus fait pour répandre des connaissances sur le Canada, et Montréal, en particulier qu'aucun que nous sachions et dans le pamphlet qu'il vient de publier il a voulu éviter aux lecteurs le trouble de tout le parcourir, dans le cas qu'ils auraient besoin de références, en publiant un index qui indique les sujets traités, les noms des discutants ainsi que le numéro de la page.

Nos remerciements pour l'envoi de ce pamphlet.

Nous avons une Chambre de Commerce improvisée, nous avons même été menacés d'en avoir deux. A une assemblée des marchands de toute la Province tenue jeudi dernier, il a été décidé qu'il n'y aurait qu'une Chambre de Commerce pour toute la Province et que ce serait la Chambre de Winnipeg. Plusieurs citoyens voulaient une Chambre Provinciale proprement dite mais la proposition en a été rejetée par un vote de 28 contre 24. Il paraît que la discussion a été chaude et les expressions peu mesurées.—*Le Méta.*

Acte concernant la Faillite, 1869

Dans l'affaire de
WALTER DEFOUR, de la Cité de Montréal, et y faisant office sous les noms et raison de W. DuFour et Cie., encauteur,

FAILLI.

Je, soussigné, L. JOS. LAJOIE, de la Cité et du District de Montréal, ai été nommé Syndic dans cette affaire.

Les créanciers sont requis de produire leurs réclamations à mon Bureau, sous un mois, et sont aussi par le présent notifiés de se réunir à mon bureau, No. 87, Rue St. Jacques, en la Cité de Montréal, Jeudi le dix-septième jour d'Avril 1873, à 3 heures P. M., pour l'examen de la Faillite et pour l'arrangement des affaires de la Faillite en général.

L. JOS. LAJOIE,
Syndic.

Montréal, 17 mars 1873.

ON A BESOIN

D'HOMMES et de FEMMES qui voudront se charger d'une affaire qui paiera de

\$4.00 à \$8.00 PAR JOUR

et dont on peut s'occuper dans les alentours des localités qu'on habite. C'est une chance rare pour ceux qui se trouvent sans emploi ou qui ont du temps de reste. Il arrive souvent que des jeunes gens font aussi bien que des hommes. Pour particularités qui sont envoyées gratis s'adresser à

J. LATHAM & CIE.,

292 Washington St., Boston, Ma s.

Compagnie de Garantie du Canada

Bureau principal, Montréal

Président,—SIR ALEX. T. GALT, K. C. M. G.

Vice-Président,—JOHN RANKIN, écr.,

Gérant et Secrétaire

EDWARD RAWLINGS

LA SEULE COMPAGNIE licenciée par le Gouvernement pour la transaction des affaires de garantie dans tout le Canada.

Les bans de cette Compagnie sont aussi reçus par

Le Gouvernement de Québec,

et par les principales banques, Chambres de Commerce, et Corporations dans toute la Puissance.

SEL A PRIX REDUIT

POUR CLORE DES CONSIGNATIONS

400 Sacs Gros

300 do Factory Filled

En lots convenables aux acheteurs.

A vendre par

MORIN & CIE.,

Coin des Rues St. Paul et St. Nicholas.

13 mars

A VENDRE

Morue Sèche

Hareng du Labrador et du Nord

Huile de Loup Marin, paille et brune

J. & R. MCLEA

8, Rue de la Commune

8 mars.

23-76

Acte concernant la Faillite, 1869

CANADA, Province de Québec, } Dans la cour supérieure
District de Montréal. } Dans l'affaire de

EDWARD COOTE, ci-devant commerçant, de la Cité de Montréal, et y faisant affaires sous le nom de E. Coote & Compagnie,

FAILLI.

JEUDI, le dix-septième jour d'AVRIL prochain, le soussigné demandera à la dite Cour sa décharge en vertu du dit Acte,

EDWARD COOTE,

Par

A. POWER,

Son procureur ad litem,

Montréal, 13 mars 1873.

23-77

Le Négociant Canadien

MONTREAL, JEUDI, 20 MARS 1873.

PARLEMENT FEDERAL.

(Correspondance particulière du N.-Canadien.)

Ottawa, 18 Mars 1873.

La semaine parlementaire qui vient de s'écouler a été peu féconde en événements importants pour le commerce du pays. L'adresse en réponse au discours du trône a été l'objet d'un assez long débat, dans lequel toutes les questions sont entrées plus ou moins à propos. La plupart des orateurs ont parlé des projets d'améliorations des canaux et se sont prononcés énergiquement en faveur de l'exécution immédiate des travaux si essentiels à la prospérité future du pays. Il n'y a point sur cette question de différences d'opinions dans les chambres, et tous les députés paraissent animés d'un désir égal de voir pousser vigoureusement cette grande entreprise nationale.

M. Lanthier, député de Soulanges, a commencé à présenter les requêtes qu'il a fait signer en faveur du creusement d'un canal sur la rive nord du fleuve St. Laurent, au lieu de l'amélioration du canal actuel de Beauharnois. Il y a déjà quelques mois que cette question est sur le tapis. M. Lanthier a obtenu que le gouvernement fit faire une exploration et l'on affirme que le rapport de M. Baillargé, l'ingénieur nommé à cet effet, est complètement favorable au nouveau canal projeté.

Les requêtes présentées n'ont pu être reçues parce qu'elles demandent un vote d'argent qui doit toujours venir de l'initiative la Couronne, ce qui n'empêche point M. Lanthier de continuer activement sa campagne.

J'apprends que des contre requêtes seront présentées cette semaine en faveur de l'amélioration et de l'extension du canal actuel de Beauharnois.

Ces pétitions allèguent que si le canal était creusé sur la rive nord, la navigation s'ouvrirait un mois plus tard le printemps et se terminerait de bien meilleure heure l'automne, à cause des glaces qui s'y amoncellent jusqu'à une hauteur extraordinaire; que les frais d'amélioration seraient incomparablement moindres que ceux d'un canal entièrement nouveau; enfin que l'extension du canal offrirait les avantages réclamés pour le projet-Lanthier sans aucun de ses inconvénients péremptoires.

Naturellement, ce débat comporte une foule de questions de faits et de génie qui

ne peuvent être élucidées clairement que par une exploration soignée par les meilleurs ingénieurs civils. Il n'est pas besoin d'être ingénieur cependant pour savoir que ce serait une chose fort extraordinaire et tout à fait nouvelle que l'existence de deux canaux pour éviter le même obstacle, tous deux la propriété du même gouvernement.

Vendredi l'Hon. M. Mitchell a introduit quelques-unes des résolutions dont il avait donné avis et dont je vous ai transmis le texte dans ma dernière lettre. Les deux premières qui ont rapport au pilotage en bas de Québec, ont été ajournées; les négociations entamées entre le gouvernement et la députation des pilotes n'étant pas encore terminées.

La troisième résolution qui avait pour but "d'amender les actes relatifs aux gardiens de port à Montréal et à Québec, en établissant de meilleurs dispositions pour empêcher les navires chargés de grain de laisser ces ports sans des certificats convenables des gardiens de port" ordonne qu'aucun navire ne pourra obtenir sa feuille de route de la Douane avant d'avoir produit un certificat du gardien du port témoignant qu'il a été convenablement chargé. Avant d'accorder le certificat, le gardien devra examiner soigneusement le navire.

Les pénalités imposées sur ceux qui ne se conformeront point à cet ordre sont considérablement augmentées.

Cette mesure s'appliquera spécialement aux ports de Montréal et de Québec et n'atteindra que les navires d'outre-mer. Elle ne concerne nullement ceux qui font le commerce de transit dans les eaux intérieures du Canada.

L'Hon. ministre de la Marine attribue à l'habitude de surcharger les navires océaniques les nombreux naufrages qui ont lieu presque tous les automnes.

L'Hon. John Young promit son appui le plus cordial au bill qui sera introduit, tandis que M. Coffin, député de Shelburne, N. E., signifia son intention de s'opposer à son adoption. Il n'y a pas le moindre doute que la mesure passera sans encombre.

L'Hon. M. Mitchell a introduit une autre résolution déclarant "qu'il est expédient d'établir de meilleures dispositions pour le maintien du bon ordre à bord des steamers à passagers enregistrés en Canada." La principale disposition est celle qui ordonne que tout passager à bord d'un bateau à vapeur qui se conduira d'une manière désordonnée et qui refusera d'obéir aux ordres du capitaine, pourra

être débarqué au port le plus voisin. Il en sera de même de tout individu qui ne pourra ou ne voudra solder le prix de son passage.

L'Hon. ministre de la Marine fit adopter une résolution déclarant "qu'il est expédient de pourvoir par des lois à prévenir les accidents causés aux navires, en laissant les ports canadiens à certaines saisons de l'année par suite des changements sur les ponts et d'imposer des peines pour toute contravention à telle loi."

La mesure dont il est ici question a été longuement débattue à la dernière réunion de la chambre de commerce de la Puisseance. M. Fry, de Québec, a lu un mémoire dans lequel il assurait que les trois quarts des accidents de navigation qui arrivent en automne sont causés par le fail de ces chargements de bois sur les ponts des navires.

Un vaisseau prend une cargaison générale pour l'Angleterre ou les Indes Occidentales, et il ajoute sur le pont une certaine quantité de bois de service en sus.

Dans les moments de tempête ou de grosse mer, ces pièces de bois se dérangent et se portent tantôt à droite tantôt à gauche, en avant ou en arrière, font perdre au vaisseau sa stabilité et son équilibre, occasionnant ainsi de nombreux naufrages. Les risques ne sont pas aussi grands dans la belle saison d'été.

La mesure introduite par M. Mitchell ordonne que les navires ne pourront prendre de bois sur les ponts depuis le premier octobre jusqu'au seize de mars.

M. Doul, l'un des députés de Cap Breton, fit valoir de nombreuses objections et annonça qu'il s'opposerait énergiquement à l'adoption de ce bill.

Un bill amendement l'acte de Faillite de 1869 sera introduit par M. Ed. Carter, député de Brome. Le gouvernement a déclaré qu'il n'avait pas l'intention de prendre lui-même en main cette question.

Les Comptes Publics pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1872 ont été distribués depuis ma dernière lettre. Nous voyons que le montant total reçu au compte du revenu consolidé s'élève à \$20,714,813.68 et les dépenses à..... 17,589,468.82

Laissant un excédant de
revenu de..... \$ 3,125,344.86
Voici le tableau des sources d'où provient ce revenu :

Douanes.....	\$ 12,787,982.02
Excise.....	4,735,651.65

Bureaux de poste.....	692,374.98
Travaux publics.....	1,211,729.08
Timbres	191,918.37
Intérêt.....	498,041.54
Terres de l'Ordonnance...	54,043.00
Casuel	18,767.55
Primes.....	24,677.64
Impôts sur les banques...	7,068.56
Amendes et confiscations.	48,333.67
Police riveraine.....	26,744.51
Fonds des marins.....	33,741.79
Immigration.....	15,361.50
Inspection.....	10,860.58
Pêcheries.....	10,458.00
Mesurage du bois.....	76,665.79
Milice.....	38,966.54
Penitenciers.....	108,132.05
Divers	18,151.93
Fonds de retraite.....	53,213.80
Indemnité seigneuriale...	18,350.69
Territoires du N.-Ouest.	46,178.44

\$20,714,813.68

Le produit des douanes de la dernière année fiscale a été de \$946,877.46 plus considérable que l'année précédente, celui de l'exciise de \$437,712.93; celui des postes de \$79,744.36; celui des Travaux Publics, y compris les chemins de fer du Nouveau-Brunswick et de la Nouvelle Ecosse, de \$65,487.83.

Comme ce sont-là les principales sources de revenus, je ne pousse pas plus loin la comparaison et je me contente d'ajouter que le revenu total de l'année fiscale 1871-72 accuse sur celui de la précédente une augmentation totale de \$1,379,252.87.

Les dépenses ordinaires d'administration et de maintien se sont élevées, comme je l'ai dit déjà, à \$17,569,468.82, ainsi réparties :

Intérêt de la dette.....	\$5,257,230.64
Administration.....	293,522.57
Fonds d'amortissement....	470,606.67
Escompte	52,889.54
Gouvernement Civil.....	663,189.43
Justice.....	346,847.55
Police.....	37,281.24
Pénitenciers.....	205,111.23
Législation.....	393,963.89
Exploration géologique....	53,296.22
Arts et agriculture	6,411.00
Recensement	217,604.68
Emigration.....	128,966.68
Hôpitaux.....	44,536.16
Pensions.....	62,251.42
Fonds de retraite.....	38,842.81
Milice.....	1,654,255.34
Travaux Publics.....	865,563.56
Service Océanique.....	424,013.44
Phares.....	345,682.58
Pêcheries.....	93,325.18
Mesurage de bois.....	65,697.26
Inspection des vapeurs.....	8,500.00
Subvention aux provinces.	2,930,113.10
Divers.....	83,356.81
Charges sur le revenu: Douanes.....	528,735.62
Excise.....	142,732.09
Postes.....	929,609.33
Travaux Publics.....	1,005,443.43
Petits revenus.....	39,369.95

Territoires du N.-Ouest....	200,519.81
	\$17,589,468.82

Comparés à ceux de l'année précédente, ces chiffres accusent une augmentation totale de dépenses de \$1,966,387.10.

Les emprunts indirects du gouvernement ont été durant l'année de \$3,291,322.55 dont \$859,360.09 de stocks publics vendus, \$684,654.23 de nouveaux billets de la Puissance mis en circulation et \$1,747,299.23 reçus aux banques d'épargnes du gouvernement.

Au chapitre de la dépense extraordinaire nous voyons figurer un total de \$2,407,279.29 dont \$1,324,563.93 consacrés au rachat de la dette, et \$1,084,715.36 remis aux déposants aux banques d'épargnes des bureaux de postes.

Les comptes ouverts figurent pour \$5,811,593.74 au titre de la recette, et pour \$11,322,416.47 au titre de la dépense. Les opérations totales de l'année se soldent comme suit :

Dépenses.....	\$11,321,164.58
Recettes.....	29,817,829.97

Déficit..... \$ 1,503,334.61

Au titre des comptes ouverts, l'item le plus important est celui de \$6,028,960.94 pour travaux publics imputables au capital.

L'état de la dette publique au premier juillet 1872 était au passif de.....	\$122,400,179.36
et à l'actif de.....	40,213,107.32

laissant une dette nette de..... \$ 82,187,072.04

L'intérêt, déduction faite du produit de l'actif est de..... \$4,445,290.98

Au premier juillet 1867, la dette publique passive était de.....	\$93,046,051.73
Dette active.....	17,317,410.36

laissant une dette nette de \$75,728,641.37

L'intérêt, déduction faite du produit de l'actif était alors de..... \$4,098,523.22

Du 1 juillet 1867 au 1 juillet 1872, le capital de la dette nette a donc été augmenté de \$6,458,430.67 et l'intérêt annuel de \$341,767.76; mais pendant ce temps on a exécuté pour \$16,298,133.77 de travaux publics imputables au capital, en sorte que la Puissance a pris sur son revenu ordinaire une somme totale de \$9,522,022.98 pour l'appliquer à d'autres fins dans le cours des cinq premières années de confédération.

Ce résultat est certainement très encourageant et témoigne hautement de l'habileté de l'administration et de la prospérité générale du pays.

Les tableaux du commerce et de la navigation du Canada pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1872 ont été soumis aux chambres. Ils comprennent le commerce d'importations et d'exportations des six provinces du Canada. La Colombie y figure pour la première fois et Manitoba pour la seconde.

Nous dirons d'abord tout ce qui a rapport aux importations, ensuite ce qui concerne les exportations et nous les comparerons ensemble pour en tirer les enseignements qui en ressortent.

La valeur totale des marchandises entrées pour la consommation dans le cours de l'année 1871-72 est de \$107,709,116, ainsi répartie par provinces :

	Importations	Droits
Ontario....	\$36,878,137	\$3,849,319.78
Québec ...	47,738,687	6,169,487.56
N.-Ecosse..	11,158,591	1,336,951.36
N.-Brunswick.....	9,146,461	1,271,221.25
Colombie...	1,767,068	342,400.80
Manitoba..	1,020,172	46,839.10

\$107,709,116 \$13,045,493.

C'est une augmentation de \$20,761,634 sur la valeur des importations de l'année précédente, et de \$1,201,838 sur le produit de droits perçus à leur entrée dans le pays.

Le tableau suivant indique la valeur et la quotité des droits payés par certaines marchandises et la valeur des produits en franchise et du numéraire :

	Valeur	Droit
Payant un droit spécifique....	\$ 3,061,675	\$1,769,100.11
" " ad valorem	7,467,825	2,945,241.36
" 25 p. 100 "	934,393	233,598.74
" 15 p. 100 "	49,111,574	7,366,831.60
" 10 p. 100 "	1,641,113	106,112.92
" 5 p. 100 "	4,121,898	206,095.22
Dans la Colombie	1,767,068	342,400.80
Dans Manitoba..	1,020,172	46,839.90

Total payant des droits.....	\$68,547,718	\$13,045,493.50
En franchise....	36,405,420	
Numéraire.....	2,753,749	
Réimpressions des livres anglais..	4,221	
	\$107,109,116	

Venons maintenant aux exportations. Elles se sont élevées en 1871-72 à \$82,639,663. C'est une augmentation de \$8,466,045 sur l'année précédente.

Voici comment elles se répartissent par provinces :

	Valeur.	Droit.
Ontario.....	\$25,560,410	\$17,967.60
Québec	41,823,470	6,841.43
N.-Ecosse....	7,538,411	
N.-Brunswick.	5,719,734	
Colombie	1,912,107	
Manitoba.	85,541	
	\$82,673,663	\$24,809.03

Voici le tableau en détail et par provinces des produits dont se composent nos exportations :

PRODUITS.	ONTARIO	QUÉBEC	N.-ECOSSE	N.-BRUNSWICK	COLOMBIE	MANITOBA.	TOTAL.
Mines.....	\$ 2,096,713	\$ 177,942	\$ 603,212	\$ 158,741	\$ 1,359,585	\$ 25,00	\$ 5,386,218
Pêcheries.....	59,911	758,970	3,238,568	271,059	37,706	.....	4,386,014
Forêts.....	6,109,642	13,058,970	1,159,827	3,356,229	214,377	.....	23,889,759
Animaux et produits.....	4,755,560	7,204,952	376,521	79,580	214,700	75,624	12,706,967
Produits agricoles.....	6,704,895	6,370,743	210,889	92,035	142	187	13,378,891
Manufactures.....	480,727	805,340	341,863	701,505	1,540	6,756	2,395,731
Divers.....	267,399	176,671	48,137	20,859	.....	2,919	513,066
Navires à Québec.....	.....	332,262	.....	.....	.....	.....	332,262
Total produits.....	\$21,374,847	\$28,886,564	\$ 5,999,017	\$ 4,140,008	\$ 1,858,050	\$ 85,541	\$62,944,027
Numéraire.....	960,957	2,433,163	616,278	.....	.....	.....	4,010,398
Produits étrangers.....	1,087,121	9,754,172	923,106	979,726	54,057	.....	12,744,125
Remis aux ports intérieurs.....	2,137,485	748,501	.....	.....	.....	.....	2,887,056
Grand total.....	\$25,560,410	\$41,823,470	\$7,538,401	\$ 5,719,734	\$ 1,912,107	\$ 85,541	\$82,639,663

Nous conseillons au lecteur de garder ce tableau avec soin. Il y verra d'un seul coup d'œil les renseignements les plus complets sur le commerce d'exportations du Canada, tant en général que pour chaque province et pour chaque produit. J'ai consacré plusieurs heures à le compiler, et je n'ai aucun doute qu'il ne soit tout-à-fait utile à tous ceux qui s'occupent des affaires du pays.

Si maintenant nous comparons les importations et les exportations du Canada, nous voyons que le chiffre total du commerce extérieur de notre pays est de \$190,348,779 contre \$161,121,100 pour l'année précédente, accusant une augmen-

tation, tant à l'entrée qu'à la sortie de \$29,227,679. Mais en soustrayant l'exportation des importations, nous trouvons que celles-ci l'emportent de \$25,069,453, soit :

Importations.....	\$107,709,116
Exportations.....	82,639,663
Excédant d'importations...	\$25,069,453

Cet excédant est assurément trop considérable et il nous semble que la bonne politique pour les hommes d'Etat canadiens serait maintenant d'encourager la production plutôt que l'importation. Nous nous tenons à flot à force d'emprunts pour les grands travaux d'amélioration publique, mais que deviendrons-nous lorsque cette ressource, qui n'a qu'un temps, sera épuisée?

Le tableau suivant indique le montant de produits que nous avons achetés de, ou vendus à, chaque pays. Il ne s'agit que des 4 vieilles provinces.

Voici le tableau des importations :

Angleterre.....	\$61,900,702
États-Unis.....	34,217,969
France.....	1,809,244
Allemagne.....	936,757
Espagne.....	429,951
Hollande.....	193,658
Belgique.....	204,344
Provinces britanniques.....	1,968,587
Indes occidentales anglaises.....	1,128,236
" " espagnoles.....	1,276,739
" " français.....	35,906
" " autres.....	6,934
Amérique du Sud.....	81,176
Autres pays.....	386,612
Chine et Japon.....	345,061

Colombie.....	\$104,921,876
Manitoba.....	\$1,767,068
.....	1,020,172
	\$107,709,116

Voici maintenant le tableau des exportations suivant les pays où elles ont été expédiées :

Angleterre.....	\$25,637,996
États-Unis.....	31,896,816
France.....	102,242
Allemagne.....	36,232
Espagne.....	25,084
Hollande.....	6,376
Belgique.....	60,777
Provinces britanniques.....	1,726,175
Indes Occidentales anglaises.....	2,319,702
" Espagnoles.....	1,632,681
" Françaises.....	273,547
" Autres.....	100,222
Amérique du Sud.....	671,031
Autres pays.....	521,953
Remis aux ports intérieurs.....	2,887,056
Produits étrangers.....	12,744,125

.....	\$80,642,015
Colombie.....	1,912,107
Manitoba.....	85,541
	\$82,639,663

D'un seul coup d'œil, le lecteur pourra juger avec quels pays nous avons le plus le plus ou le moins d'avantages à trafiquer.

Pour ce qui est de la navigation, nous voyons que dans le cours de la même année, il est entré chargés dans les ports canadiens 5,158 vaisseaux océaniques anglais jaugeant 1,514,004 tonnes et 1033 navires étrangers d'un tonnage de 443,752 tonnes ; il est sorti 7,712 vaisseaux anglais jaugeant 2,099,148 tonnes et 1687 navires étrangers jaugeant 688,024.

Dans la même période il est entré sur lest 3,056 navires océaniques anglais jaugeant 674,286 tonnes et 1,111 navires étrangers d'un tonnage total de 358,751. Il est sorti sur lest 214 vaisseaux anglais de 68,225 tonnes et 285 navires étrangers jaugeant ensemble 101,514 tonnes.

Les arrivages et départs de navires océaniques aux ports canadiens sont donc au nombre de 20,256, représentant un tonnage total de 5,945,704.

Le nombre et le tonnage des vaisseaux engagés dans le trafic des lacs se calcule à l'entrée par

	Nom.	tonnage
Navires anglais	11,150	1,975,572
" américains	6,286	1,604,576
Totaux.....	17,436	3,582,148

Et à la sortie par :

Navires anglais	10,355	1,822,566
" américains	5,878	1,456,742
Totaux.....	16,233	3,279,308

Le mouvement de la navigation extérieure du Canada se calcule donc à l'entrée et à la sortie par 53,925 navires jaugeant ensemble 12,808,160 tonneaux.

Le tableau suivant indique le nombre et le tonnage des vaisseaux construits et enregistrés au Canada durant la même année fiscale.

Navires construits :		
Provinces	Nombre	tonnage
Ontario.....	55	10,289
Québec.....	74	14,200
N.-Ecosse.....	188	52,882
N. Brunswick..	93	36,464
Colombie.....	4	330
Totaux.....	514	114,065

Navires enregistrés :		
Provinces	Nombre	Tonnage.
Ontario.....	66	10,843
Québec.....	139	25,896
N.-Ecosse.....	224	45,784
N.-Brunswick..	127	43,654
Colombie.....	7	1,194
Totaux.....	563	127,371

La valeur des marchandises restant en douane au 30 juin 1872 était de \$9,267,410.00

La question du charbon.

On lit dans le Spectator :

Le prix du charbon paraît être tombé pour la ville de Londres, du moins. Cette semaine, la baisse a été de quatre shillings, chiffre rond; cette réduction dans le prix de l'article ne soulagera pas la détresse qui est considérable dans plusieurs branches d'industrie. Dans les usines du Nord où les petites fabriques sont généralement affermées à bail avec le combustible compris, les propriétaires supportent des pertes considérables, si bien que l'industrie cotonnière travaille à peine et que la demande de fer est tenue en échec, sinon arrêtée, par l'exagération des prix qui ont de 80 0/10 au dessus de la cote normale. Les propriétaires de vapeurs sont eux-mêmes obligés de supprimer un tiers de leurs navires.

A Londres, le charbon se vend à la livre, mais un gros marchand de nos amis à l'opinion que le prix tombera sous peu d'une manière rapide, mais que jusque là, il se maintiendra au chiffre de 35 sh. au chautier et à 42 sh. rendu en ceve.

MARCHE MONÉTAIRE.

Le marché est actif. Les parts de banque ont été faciles et il s'est fait des transactions aux prix suivants :

STOCKS.	Acheteurs.	Vendeurs.	Transactions.
Banque d'Ontario	185 1/2	186 1/2	185 1/2
Banque de Toronto	104	105	104
Banque de l'A. B. du N.	114	115	114
Banque de la Cité	102 1/2	103	102 1/2
Banque de l'Est	106	107 1/2	106
Banque de Montréal	114	115	114
Banque de Toronto	204	205	204
Banque Jacques-Cartier	107	108	107
Banque des Marchands	113 1/2	114 1/2	113 1/2
Banque des Towns Est	117	118	117
Banque de Québec	110	111	110
Banque Nationale	107	108 1/2	107
Banque Union	100	101 1/2	100
Banque des Artisans	84 1/2	85	84 1/2
Banque Royale Canad.	101	102 1/2	101
Banque G. de Commerce	125 1/2	126 1/2	125 1/2
Banque Métropolitaine	104 1/2	105 1/2	104 1/2
Banque de la Puissance	97	98	97
Banque de Hamilton	97	98	97
Banque Maritime	97	98	97
Banque d'Echange	99	100	99
Cie Charbon Internat.	35	36	35
Huron Copper Bay Co.	185	186 1/2	185
Cie Télégraph Montréal	185	186 1/2	185
Cie Télégraph du Peuple	185	186 1/2	185
Cie. Canad. Réception	185	186 1/2	185
Cie. de Nav. Canadienne	90	91	90
Cie de Chaux Urinées	90	91	90
Cie. du Gaz de la Cité	102	103	102
Merchant's Exchange	102	103	102
Montl. Int'l Ass. Stock	100 1/2	101 1/2	100 1/2
Soc. de Const. P. du N.M.	114	115	114
Canad. Rolling Stock Co	95	96	95
Compagnie d'Equilibrant	90	91	90
Cie. d'Engin du Canada	85	86	85
Manufacture du Colon	88	89	88
Compagnie d'Entrepôt	87	88	87
Capital Print Co.	110 1/2	111 1/2	110 1/2
Cie. de Chaux de l'A. N.	77	78	77
Stock de la Puissance	107	108	107
Bons de la Puissance	107	108	107
Déb. du Gov't 5 p. c. St.	107	108	107
Déb. du Gov't 4 p. c. St.	107	108	107
Bons du Hévère de Montréal	101	102	101
réel, 8 1/2 p. c. St.	101	102	101
Bons du Ch. de G. T. 7 p.	97 1/2	98 1/2	97 1/2
Bons du Ch. de F. Champlain et St. Laurent	80	81	80
10 p. c. sterling	100 1/2	101 1/2	100 1/2
Bons Hévère de Montréal	97 1/2	98 1/2	97 1/2
Bons Corp. de Mont. 6 p.	97 1/2	98 1/2	97 1/2
Bons Aqueduc, Montréal	96 1/2	97 1/2	96 1/2
Stock de Montréal 7 p. c.	106	107 1/2	106
Stock de Montréal 8 p. c.	106	107 1/2	106

Change.

Banque de Londres, 60 jours	8 1/2	8 1/2
Privée do	8 1/2	8 1/2
Banque de New-York	90	90
Privée do	90	90
Trilles en Or do	0 1/2	1/2
Or de New-York & raid.	113 1/2	113 1/2

Greenbacks, 86,

Prix courants des Métaux, Ferronneries, etc., etc.

CORRIGES PAR LA MAISON C. H. LETOURNEUX.

* Les articles marqués d'un astérisque sont de manufacture Indigène.

Acier fondu..... par lb 0 11 .. 0 17	
" à ressort..... do 0 00 .. 0 06	
" à lisses..... do 0 05 .. 0 07	
Aneres..... par 100 lbs 7 50 .. 10 00	
Antimoine..... par lb 0 00 .. 0 00	
* Balances de comptoir, chaque	2 25 .. 3 00
do plateforme do	7 00 .. 48 00
do foin et charbon do	110 00 .. 150 00
* Bains en fonte..... 12 00 .. 15 00	
* Bâches F. & W. No. 2..... par douz. 0 00 .. 11 00	
do Dunn No. 2..... do 0 00 .. 11 50	
do F. Fox No. 2..... do 0 00 .. 10 50	
do Kearney No. 2..... do 0 00 .. 9 00	
* Boîtes à roues ordinaires par lb..... 0 04 .. 0 05	
* Thimble Skains, par set..... 2 75 .. 3 00	
	\$13, \$17, \$20, \$25, \$75
* Bouilloires de ferme, 30, 45, 60, 75 gals. couvercles extra.	
* Carvelles pressées par 100 lbs..... 6 00 .. 7 75	
do forgées..... do manquant	
* Cardes à laine No. 8 & 8 par douz piles 3 50 .. 4 50	
do à chevrons do 2 00 .. 2 25	
* Chaudières à Potasse..... par 100 lbs 3 25 .. 3 50	
do Sucre, chaque 2 00 à 4 50	
do en cuivre, par lb 0 40 .. 0 45	
* Chaudières manufacture Indigène de 0 01 .. 0 05	
* Chevilles taraudées pour voitures..... 35 00 esc. 1st. 15c 11c 84c	
(Chânes à mailles courtes (grilles) 3/16, 1/4, 5/16	
8c 7/16	
3/8, 7/16, 1/2 pouce	
do à licou par douz. 4 1/2 pieds long 1 05 .. 3 25	
do à traire do de 6 pieds 6 00 .. 10 00	
do à aneres 3/4, 7/16, 1/2, 5/8, 3/4, 7/8, 1, 1 1/8, 6/8	
1 1/4, pouce	
do à boîtes à cornes..... 2 60 .. 3 00	
* Clous coupés par 100 lbs	
do 3 à 7 pouces..... 0 00 .. 5 00	
do 2 1/2 .. 5 25	
do 1 1/2 .. 5 75	
do 1 .. 6 25	
do pour barils à farine 8/10, 8/50, 8/10	
\$0,50, 8/10, 7/50, 7/10, 6/75	
do à finir 1, 1 1/4, 1 1/2, 1 3/4, 2, 2 1/2, 3, 4, 5 pces	
do à boîtes à laine (par baril de 100 lbs)	
\$1,00, 8/10, 7/50, 7/10, 6/75, 6/50	
1 1/4, 1 1/2, 1 3/4, 2, 2 1/4, 2 1/2 et au-dessus	
do coupés rivaux (en crasse de 50 lbs)	
\$1,00, 10/5, 10/10, 9/50, 8/10, 8/10, 7/50, 7/10,	
1, 1 1/4, 1 1/2, 1 3/4, 2, 2 1/4, 2 1/2, 2 3/4, 3,	
et au-dessus par 100 lbs	
do à cheval 5, 6, 7, 8, 9 à 12	
3c, 2c, 2c, 2c, 2c, 2c, 2c.	
do à toile, par lb..... 0 10 .. 0 14	
do à élamés..... 0 16 .. 0 20	
* Colliers forts (Stearrow) selon grandeur et fini	
* Couchettes en fer simples et doubles	
2 1/2 pieds No. 1 & 11..... 4 00 .. 11 00	
* Couverts (Bolding) en cuir 1 à 30 p.	
* Courroies (Bolding) par pied..... 0 07 1/2 .. 3 50	
do enrouche..... voir liste	
* Couteaux à foie et paille, par douz. 0 00 .. 12 50	
* Crin frisé par lb..... 0 30 .. 0 50	
* Ecrous entrés selon grandeur par lb	0 07 .. 0 18
do Hex do do 0 20 .. 0 30	
Emery do do 0 08 .. 0 10	
Éclisses Wright patentées do 0 00 .. 0 12	
do de Wilkinson's garanties do 0 00 .. 0 10	
* Épingles..... voir liste	
* Essieux..... voir liste	
Éclisses élamées..... par douz 1 20 .. 3 00	
do en cuivre do 1 80 .. 4 50	
do Noires do 0 80 .. 2 50	
Etain en barres..... par lb 0 45 .. 0 46	
do en saumon..... do 0 44 .. 0 45	
Etain de forgeron..... do 0 11 .. 0 15	
* Eviers patentés, selon grandeur, chaque	1 25 .. 5 00
Fer en barre écossais..... par 100 lb 3 50 .. 3 75	
do do do affiné do 3 75 .. 4 00	
do do Staffordshire do 3 50 .. 3 75	
do do do affiné do 3 75 .. 4 00	
do do Suède..... par lb 0 06 .. 0 07	
do angle..... do 0 05 1/2 .. 0 08 1/2	
do clous à cheval Norvège do 0 00 .. 0 07	
do carvelles..... par 100 lb 4 50 .. 4 50	
do plaques communes à bouilloires 0 00 .. 0 05	
do Lowmoor..... 0 09 .. 0 10	
Fer en feuille à clous..... par lb 0 05 .. 0 07	
* Fers à chevrons..... do 0 08 1/2 .. 0 07 1/2	
Feuillard à clous..... 0 00 .. 0 00	
do cercles..... 4 50 .. 5 00	
* Fers à fassquer..... par lb 0 05 .. 0 06	
Fil de fer poli..... par 83 lbs 3 50 .. 8 00	
do galvanisé..... 0 00 .. 0 00	
do en cuivre jaune..... 0 85 .. 0 45	
do do rouge..... 0 40 .. 0 55	
* Fourches par douzaine 1re qualité :	
do à foie, 2 bouillons ordinaires 0 00 .. 5 25	
do do 3 do do 0 00 .. 7 25	
do paille do do 0 00 .. 9 00	
do fumier do do 0 00 .. 11 00	
49 becher 49 0 00 .. 13 25	

* Fusées de Mine :	
do pour miner à sec... par 1000 pds 0 00 .. 3 00	
do do l'eni No. 2 do 0 00 .. 6 00	
do do do double do 0 00 .. 9 00	
Fonte par tonneau :	
do Canadienne..... manque	
do Calder..... à 47 00	
do Coltness..... manque	
do Dalmeillington..... manque	
do Eglington..... 44 00 à 45 00	
do Gairthorrie..... 47 00 à 48 00	
do Summerlee..... 47 50 à 48 00	
do pour charrires..... par lb 0 05 1/2 à 0 06	
Fer binné par cause :	
do Charcoal 10..... 13 00 à 13 50	
do IX..... 15 00 à 15 50	
do IXX..... 17 00 à 17 50	
do IXX..... 12 00 à 12 50	
do IXX..... 14 00 à 14 50	
do IX 12 x 12..... 13 00 à 13 50	
do IX 12 x 12..... 15 00 à 15 50	
do Coke IX..... 11 50 à 12 50	
do IX..... 13 50 à 14 00	
* Grelots..... voir liste	
* Haches communes..... par douz 0 00 à 9 00	
do ordinaires..... do 0 00 à 11 00	
do améliorées..... do 0 00 à 12 00	
do double acier..... do 0 00 à 13 00	
do à équarrir 6 à 7 lbs do 0 00 à 30 00	
do do 7 à 9 lbs do 0 00 à 30 00	
do do au-dessus de 9 lbs do 0 00 à 35 00	
do charpentiers..... do 0 00 à 18 50	
do do de navire do 1 00 à 25 00	
do menuisier avec manche, 4, 5, 6, 7, 8, 9, \$20, \$22	
* Hachettes à lattes et barreaux, \$8 lère, \$6,50 21e	
* Machines à perforer avec tarières chaque Nos. 1 à 3..... 5 50 à 7 00	
* Machines à tordre le linage..... 6 00 à 10 00	
\$3,25, \$5,00, \$6,50	
do à driller, No. 1, No. 2, No. 3	
* Machines à mortaiser, No. 1..... 0 00 à 16 00	
do do 2..... 0 00 à 18 00	
* Marteaux en fer par douz..... 2 50 à 5 00	
do acier do 6 50 à 10 00	
do de forge (Sledge) par lb 0 10 à 0 15	
do de acier solide..... 0 40 à 0 40	
* Meules par lb..... 0 01 à 0 15	
* Outils en bois pour menuisier..... voir liste	
* Papier sablé par ramme..... 4 00 à 5 00	
* Pelles F. & W. poies No. 2 par douz. 0 00 à 14 00	
do do Dumm's do 2 do 0 00 à 11 00	
do F Fox do 2 do 0 00 à 10 00	
do Kearney's do 2 do 0 00 à 8 50	
do à grain F & W do 14 50 à 22 50	
do do inférieures do 9 25 à 13 50	
* Pentures à gonds..... par lb 0 08 1/2 à 0 10	
do do sur palatre do 0 08 à 0 07	
do en T lourdes do 0 00 à 0 10	
do Strap do do 0 00 à 0 10	
* Poëles doubles 2 1/2 pieds..... 12 00 à 15 00	
do 3 do 15 00 à 22 00	
do à frite poies à manches courts 2 50 à 3 00	
do élamés 2 75 à 3 00	
Plomb en saumon..... par 100 lbs 4 00 à 7 50	
do en feuille..... do 7 50 à 7 75	
do à tir..... do 7 00 à 7 50	
do tuyaux à gaz..... par lb 0 08 1/2 à 0 00	
do do caoutchouc do 0 08 1/2 à 0 00	
do do de renvoi do 0 00 à 0 00	
* Poudre à miner par baril de 25 lbs..... 8 75 à 0 00	
\$1 25, \$1,50, \$1,75	
do à tir F. F. F. F. F.	
do en canistres 1 lb et 1 lb p. doz 2 25 à 4 00	
* Pompes à citernes..... 2 30 à 4 20	
do aspirantes et foulantes..... 8 00 à 20 00	
Plaques de socs écossais..... par lb 0 08 1/2 à 0 10	
do do Trols-Rivières do 0 08 à 0 17	
* Ressorts do voiture par lb voir liste 6 12 1/2 à 0 14	
do cuivrés pour chaises et sofa 0 07 à 0 10	
Reux en acier chaque..... 1 10 à 1 20	
* Rivets noirs..... 3 oz à 20 lbs 0 15 à 2 75	
do élamés..... 3 oz à 8 lbs 0 20 à 1 00	
do à poies, volués, pelles 0 15 à 0 20	
do pour tonneliers..... par lb 0 10 à 0 15	
do en cuivre..... do 0 45 à 0 50	
do à bouilloires..... do 0 07 1/2 à 0 08	
* Sofflets de forge ordinaires..... 16 00 à 50 00	
do do circulaires..... 30 00 à 55 00	
do do portatifs..... 24 00 à 44 00	
* Serrures..... voir liste	
* Siles rondes ordinaires 30 pouces..... 0 00 à 13 00	
do autres grandeurs..... voir liste	
do do à bardeaux 35 pouces 25 25 à 0 00	
do autres grandeurs..... voir liste	
do de moulin par pied..... 1 10 à 1 00	
do godendard 5 pieds 1re qualité 2 25 à 0 00	
do do 21e do 1 75 à 0 00	
do autres longueurs..... voir liste	
do à bois de corder, 1re qualité 88 pc. 0 00 à 5 50	
do do 21e do 0 00 à 4 00	
do autres longueurs..... voir liste	
Socs de charrires écossais..... voir liste	
do do T-Rivières..... voir plaques de socs	
* Tarières et mèches en tarières..... voir liste	
Toile du Canada par boîte :	
Hutton..... 7 50 à 7 75	
Swanson..... 7 75 à 8 25	
Rudd..... 7 75 à 8 25	
Glamorgan..... 7 75 à 8 25	
F & W..... 8 00 à 8 25	
de Russie..... par lb 0 15 à 0 15	
do imitation..... manque	
Toile galvanisée (best annealed) lb. 0 13 1/2 à 0 15	
Tubes en fer par pied :	
à gaz..... 0 08 à 0 30	
à bouilloires 2, 2 1/2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161	

PRIX COURANTS

MARCHE DE MONTREAL

Table of market prices for various commodities including acids, alkalis, matches, oils, and other goods. Columns include item name, unit, and price.

Table of market prices for coffee and other goods. Columns include item name, unit, and price.

Table of market prices for various oils, fats, and other commodities. Columns include item name, unit, and price.

LA 'CITOYENNE'

ASSURANCE DU CANADA

Incorporée par un Acte spécial du Parlement et pleinement autorisée d'après les dispositions de l'Acte des Assurances.

Sous le patronage de

S. G. Mgr. BOURGET, Evêque de Montréal

Bureau Central, 175, Rue St. Jacques,
MONTREAL

Sir HUGH ALLAN, President

Les personnes désirant assurer leur vie sont priées d'une manière toute spéciale d'examiner d'abord le prospectus de cette

Compagnie Canadienne Populaire

Lequel prospectus peut être obtenu de tous les Agents de la Compagnie et de

EDWARD STARK,

Gérant département de la vie.

11 JANV.

FORMATION DE SOCIÉTÉ

Le soussigné a le plaisir d'annoncer à ses nombreux clients et au public qu'il vient de

Former une Société

avec M. LOUIS H. LAFLEUR, ci-devant marchand de St. Michel d'Yamaska, et qu'à l'avenir les affaires seront faites sous la raison sociale de

Gélinas, Lafleur & Cie

SEVERE GÉLINAS.

MM. G. L. & Cie. prennent la liberté d'attirer l'attention du commerce de détail de la ville et de la campagne, sur leur magnifique assortiment de NOUVEAUTÉS DE TOUTES SORTES et d'avertir MM. les marchands qu'ils trouveront chez eux, au

No. 256, RUE ST. PAUL

Toutes les facilités possibles pour la transaction des affaires, et ils sollicitent respectueusement une part de leur patronage.

21 fév.—bs

LA PROCHAINE

EXPOSITION PROVINCIALE

Aura lieu cette année à

MONTREAL

Dans la semaine commençant le

15 Septembre prochain

De plus amples détails seront donnés plus tard.

GEORGE LECLÈRE.

27 février.

LA MEILLEURE POUDRE A BOULANGER

QUI EXISTE.



Est la seule origine et authentique.

ELLE NE DESAPPOINTE JAMAIS

Vendue par tous les Epiciers. 62

A VENDRE

800 tonneaux

BON FOIN

BIEN PRESSÉ

Ballots pesants 260 à 300 lbs.
et au-dessus.

5,000 minots d'Avoine
1,000 " de Pois

S'adresser à

ED. CARON,

RIVIERE-DU-LOUP (EN HAUT.)

LOTÉRIE VILLE-MARIE

Dans le but de venir en aide à différentes Institutions Religieuses.

32,000 BILLETS

\$1.00 CHAQUE

PRIX	VALEUR
Une propriété (Rue du Bassin, Montréal) loyer annuel, \$500.	5,000 00
Deux lots de terre (Rue St. Denis et Tamariac) \$700 chaque.	1,400 00
Huit lots de terre (Chemin Ste. Catherine) à \$300 chaque.	2,400 00
Quarante-huit lots (Côte Ste. Catherine) à \$150 chaque.	7,200 00
Un prix en or de mille piastres.	1,000 00
Cinquante prix de \$50 chaque.	2,500 00
Cent prix de \$5 chaque.	500 00
Deux cents prix de \$3 chaque.	600 00
Six cents prix de \$1 chaque.	600 00

Mille dix prix valant\$21,200 00

DONS :

1—A l'Evêché de Montréal, pour venir en aide à la construction de la cathédrale	2,000 00
2—Pour venir en aide à la construction de la chapelle de Notre-Dame de Lourdes.	1,000 00
3—Aux pauvres (Société St. Vincent de Paul)	1,000 00
4—Aux sœurs du Bon Pasteur.	500 00
5—Aux Jésuites.	500 00
6—Aux Oblats.	500 00
7—Aux Sœurs de la Providence.	500 00
8—Aux Sœurs de la Miséricorde.	500 00
9—A la Colonie Populaire.	500 00

\$7,000 00

Des Agents Responsables sont demandés

Chaque personne qui vendra dix billets aura le onzième gratis. Les agents seront déposés entre les mains du Procureur de l'Evêché de Montréal.

Le soussigné devra chaque semaine faire un dépôt des agents des Billets vendus et il sera tenu et obligé de publier dans le journal le *Nouveau Monde*, le reçu du dépôt accompagné des numéros qui auront été vendus.

La Corporation Episcopale ne sera responsable que des numéros qui auront été ainsi annoncés, accompagnés du reçu du dépôt.

Toutes personnes qui auront pris des Billets dont les numéros ne seront pas publiés dans le journal usé, sont priées d'en prévenir le trésorier sans délai, afin d'éviter toute erreur.

Le tirage sera fait d'après le mode adopté par les Sociétés de Construction et sera surveillé par trois Prêtres et trois laïques en présence du public.

Les propriétés données en prix sont au nom de l'Evêché qui en passera titre au gagnant aussitôt après la loterie, en par le gagnant payant le prix du contrat.

Ceux qui désirent acquérir des billets pourront le faire en s'adressant au soussigné.

Pour \$10 on aura 11 Billets
" 20 " 22 " etc.

Les lettres adressées au soussigné devront être franches de port.

S'adresser à

G. H. DUNESNIL,
Gérant et Trésorier,
De la Loterie Ville-Marie,
No. 5, Rue St. Sacrement,
Montéal.

20 janv.

Associé demandé

ON demande pour une Manufacture de Chaussures établie depuis vingt ans, un ASSOCIÉ pouvant disposer d'un capital de

\$50,000

La Fabrique dont il s'agit est l'une des plus anciennes, des plus considérables, des plus prospères et des mieux situées de la ville.

Ses relations sont très-étendues dans les principales villes des provinces d'Ontario, de Québec, du Nouveau-Brunswick et de la Nouvelle-Ecosse.

La maison qui demande un associé réalise des profits très considérables et désire développer ses relations. Des informations précises seront fournies en temps et lieu.

S'adresser par lettre au propriétaire du *NEGOCIANT CANADIEN*, No. 10 Rue St. Nicholas, Montréal.

CHAUDIÈRES A SUCRE

A

Vendre à Prix Réduits

PAR

L. J. BELIVEAU & Cie.

No. 297, Rue St. Paul

MONTREAL

15,000 Chaudières à Sucre

En fer blanc de un à deux gallons.

L. J. BELIVEAU.

6 Mars.

22 21

AVIS

AVIS est par le présent donné, qu'à la prochaine session du Parlement du Canada, demande sera faite aux fins d'obtenir un acte pour incorporer une Compagnie sous le nom de "Le Crédit Foncier du Canada", dont le Bureau principal sera à Montréal.

Montréal, 6 février 1873.

N. VALOIS & CIE.

MANUFACTURIERS ET MARCHANDS DE CHAUSSURES EN GROS

26 et 28 Place Jacques Cartier,

MONTREAL.

NARCISSE VALOIS.

JUDE VALOIS.

KIRKWOOD & MORE,

Marchands de

CEREALES, FARINES, POISSONS, ET HUILES DE POISSON,

No. 26 Rue des Enfants Trouvés,

MONTREAL.

ADOLPHE GERMAIN

AVOCAT,

SYNDIC OFFICIEL POUR LE COMTÉ RICHELIEU

RUE GEORGE, SOREL.

M. GERMAIN se charge de toutes affaires légales et de collections dans le District de Richelieu.

HOSPICE LABELLE & CIE.

Marchands de

FARINES, GRAINS ET PROVISIONS,

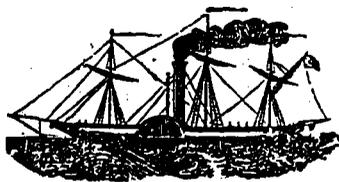
No. 10, RUE DU PORT,

52

MONTREAL.

P. L. TOUSSIGNANT,

SYNDIC OFFICIEL, ARTHABASKAVILLE, Sollicite respectueusement de MM. les marchands, les affaires qu'ils peuvent avoir dans le district d'Arthabaska sous l'acte de Faillite de 1869.



BATEAUX-A-VAPEUR
ENTRE LES
PORTS de FRANCE
ET CEUX DE
MONTREAL ET QUEBEC

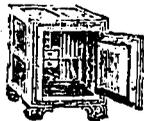
Les vaisseaux suivants de première classe, en fer, à hélice, maintenant en construction, seront expédiés comme suit, savoir :
Le SS MONTREAL, Lloyd A 100, de 130 chevaux, enregistré pour 1000 tonnes, partira de Marseille pour Montréal et Québec, le ou vers le 5 avril 1873.
Le SS TORONTO, Lloyd A 100, de 130 chevaux, enregistré pour 1,000 tonnes, partira de la Charente et de Bordeaux pour Montréal et Québec, le ou vers le 30 avril 1873.
Ces navires ont été construits spécialement pour le commerce et l'on s'attend qu'ils feront des trajets fort rapides.
On se propose d'en faire une ligne régulière entre les ports français et le Canada, et les expéditeurs de routes espères de marchandises les trouveront tout-à-fait convenables et commodes.
Il y aura place pour un nombre limité de passagers.
On annoncera prochainement les noms des agents à Marseille, Bordeaux, Charente et Malaga.
Pour plus amples informations, s'adresser au bureau de la

Compagnie Franco-Canadienne de Steamers
(LIMITÉE)
17, WATER STREET
LIVERPOOL
Ou à
MM. Thompson, Murray & Cie
41, RUE ST. SACREMENT
MONTREAL.

11 déc.
JOHN HOPE ET C^{IE}
Marchands Commissionnaires

- Représentants en Canada :
- MM. MOET & CHANDON, EPERNAY.
 - " BARTON & GUESTIER, BORDEAUX.
 - " JULES ROBIN & C^{IE}., COGNAC.
 - M. M. MISA, XERES DE LA FRONTERA.
 - MM. COCKBURN, SMITHES & C^{IE}., OPORTO.
 - M. FREDERIC VALLETTE, MARSEILLES.
 - MM. BULLOCH, LADE & C^{IE}., GLASGOW.
 - " DEINHARD & C^{IE}., COBLENTZ.
 - " E. & G. HIBBERT, LONDRES, Exportateurs de la bière en bouteille de MM. Bass & Cie.
 - " E. & J. BURKE, DUBLIN, Exportateurs de porter en bouteilles de MM. A. Guinness Fils & Cie., &c., &c., &c.

N. B.—On accepte les commandes que du Commerce en Gros.
29 octobre 1872.



MANUFACTURE
DE
COFFRES FORT DE LA PUISSANCE
DE

GODFROY CHAPELEAU
A l'épreuve du Feu et des Voleurs, doublés en Acier et en Fer.

Constructeur de ponts en fer
AUSRI DE

GARNITURES INTERIEURES, pour voûtes en fer, avec portes à l'épreuve des voleurs.
PORTES ET VOLETS en fer à l'épreuve du feu.
PORTES EN FER pour Bureaux, Institutions Publiques et Charniers de Cimetières.
COFFRES DE SURETE, pour la préservation de documents importants, Billets de Banques, Débitures, etc.
SERRURES BREVETÉES, spécialement adaptées aux portes de voûtes, Banques, Coffres-fort et Prisons.
OUTILS DE TAILLEURS DE PIERRE.
COFFRES-FORTS DE SECONDE MAIN pris en échange de coffres neufs, ou achetés au plus haut prix du marché.

BUREAU—320 RUE ST. LAURENT.
USINE :

Coin des rues Ontario et St. Charles Borromée
MONTREAL.
9 Juillet 1872. 39

COMPAGNIE CANADIENNE DES TERRES
ET DE MINES (Limitée.)

Bureau principal—22 Mining Lane, LONDRES, Angleterre.



TRADE MARK.
RAFFINERIE DE PETROLE (STANDARD PETROLIA), ONTARIO.
D. CAMPBELL, AGENT,
13 Halle aux Blés,
MONTREAL.
52

J. L. CASSIDY & C^{IE}.
IMPORTATEURS DE
PORCELAINES,
VERRERIES ET VAISSELLE,
339 et 341 Rue St. Paul,
BATISSE DES SEURS, MONTREAL. 52

A. DUBORD & C^{IE}.
Importateurs de
CIGARES et MANUFACTURIERS de TABAC
En Gros et en Détail
227 & 229 Rue St. Paul, Montréal.

N. B.—Nous attirons l'attention spéciale du commerce sur notre tabac en poudre si avantageusement connu dans les Provinces du Canada.

C. H. LETOURNEUX
IMPORTATEUR DE
Ferrermerie,
Quincellerie,
Coutellerie, etc., etc.
261 à 265, Rue St. Paul.
(Coin de la Ruelle Vaudreuil.)
MONTREAL.

ETABLIE, JANVIER 1871

L'Agence Mercantile
DU CANADA
MURRAY, MIDDLEMISS & C^{IE}
Propriétaires

Traits Caractéristiques
UNE
INSTITUTION NATIONALE
SYSTEME PARFAIT

Supplément quotidien de changements et de noms nouveaux
C'est maintenant le temps de s'abonner

Un REGISTRE contenant la position financière, la valeur commerciale et le caractère mercantile des divers négociants de la Puissance est publié semi-annuellement.

Encouragez vos propres institutions. Nous vous présentons un ouvrage canadien, le fruit de milliers de piastres dépensées parmi des Imprimeurs Canadiens, de Fabricants de Papier Canadien, et homme genus: nous n'envoyons pas à New-York pour la confection de tout notre ouvrage.

Nous offrons une épreuve raisonnable à ceux qui désirent s'abonner. On peut obtenir les conditions de l'abonnement en s'adressant au Bureau principal ou aux Succursales.

BUREAUX PRINCIPAUX EN CANADA.
Montréal, 95, Rue St. François-Xavier.
Toronto, 16 et 18, Rue Wellington, Est.
Hamilton, 20, Rue James.
Halifax, Rue Hollis.
St. Jean, N.-B., Rue Prince William.

Succursales aux Etats-Unis
New-York St. Louis
Philadelphie Détroit
Baltimore Milwaukie
Albany Kansas City
Boston Rochester
Chicago Cincinnati
Portland, Orég. Buffalo
Grands Rapides Utica
Nouvelle-Orléans Quincy
San Francisco Toledo
St. Joseph Syracuse
Louisville St. Paul.

SUCCESSALES EN FRANCE, EN ALLEMAGNE ET EN AUSTRALIE

Succursales dans la Grande Bretagne.
Londres, 86, Cheapside et 1, Bow Lane, E. C.
Manchester, 38, Moseley Street et 6, 8 et 10, Bond Street.
Glasgow, 33, Benfield Street.
Edimbourg, 72, Princes Street.
Dublin, 10, Henry Street.

On s'occupe spécialement d'affaires légales par tout le continent de l'Amérique du Nord.

HAGENS & CIE.,

(Autrefois Liders, Hagens & Cie.)

IMPORTATEURS EN GROS

DE

Ferromeries, Porcelaine, Produits Chimiques, Teintures, Bronzes, Draps de Crin, Colle-Porte, Crayons de A. W. Faber, Cigares, Cartes à jouer, et Articles Allemands de Fantaisie, Etc.

351, RUE DES COMMISSAIRES,

Vis-à-vis la Douane

MONTREAL.

MAGASIN CANADIEN

DE

FERRONNERIE**A. BELLEAU**

IMPORTATEUR DE

Ferronneries

Et Fabricant de

FERBLANTERIES

ENSEIGNE DE L'EGUINE ET DU CADENAS

Nos. 193 et 195, rue St. Paul

MONTREAL.

Assortiment complet d'Huiles, Térébentine, Pointures de toutes sortes, Vitres de toutes grandeurs, Vernis, etc.—Aussi: Poêles doubles à un ou deux fourneaux, Poêles de Cuisine à charbon et à bois, de fantaisie et autres.

GEANDES DECOUVERTES

DU

Dr. J. A. CREVIER.**L'ANTI-CHOLERIQUE**

Le seul spécifique connu contre le choléra et toute espèce de Diarrhée, Déangement d'Intestins et d'Estomac, Indigestions, &c., &c.
Cures merveilleuses attestées par des personnes dignes de foi et bien connues.

Prix - - - - 50 Cts. la Bouteille.

Certificats par les personnes suivantes :

Les RR. Mess J. Raymond, ptre., V.-G. et Sup. du Collège de St. Hyacinthe; Ed. Crevier, ptre., V.-G. et Sup. du Collège de Ste. Marie de Monnoir, J. S. Derome, ptre., F. A. Collarotte, Ptre., Sup. du Collège de St. Césaire; J. Provencul, curé de St. Césaire; J. S. Taupier, Ptre., curé de St. Paul; l'Hon. W. Chaffers, membre du Conseil Législatif; les Docteurs Franchère, Pinsonneault, Jacques, et par M.M. Charles Couture, Victor Côté, J. Bte. Tessier, Belle Philomène Gauthier, et un grand nombre d'autres personnes.

S'adresser au

Dr. J. A. CREVIER,

No. 44, Rue Bonsecours.

Réduction libérale faite au commerce. 37

GAUCHER & TELMOSSÉ

IMPORTATEURS DE

DENREES COLONIALES,

VINS ET SPIRITUEUX

Marchands de

FARINE, LARD, SAINDOUX, etc., EN GROS

No. 200 Rue St. Paul et 161 Des Commissaires,

MONTREAL.

G. GAUCHER.

52

L. W. TELMOSSÉ.

GAUTHIER, MAYRAND & CIE.IMPORTATEURS DE VINS, SPIRITUEUX
EPICERIES,

MARCHANDS DE FARINE, LARD, SAINDOUX,

274 et 281 Rue des Commissaires,

MONTREAL.

GELINAS, LAFLEUR & Cie

IMPORTATEURS.

No. 256, Rue St. Paul

Troisième porte de

M. AMABLE PREVOST,

52

MONTREAL.

BOYER, HUDON & Cie

Successors de LOUIS BOYER & CIE.,

MARCHANDS DE

GRAINS ET FARINES,

PROVISIONS et EPICERIES,

L. ALPHONSE BOYER.
FERMIN HUDON.
CHARLES BOYER.

MONTREAL.

52

MORIN & CIE.,**COURTIERS ET COMMISSIONNAIRES,**

POUR L'ACHAT ET LA VENTE DE

COMESTIBLES,

EPICERIES,

SPIRITUEUX.

ET

DENREES COLONIALES.

AGENTS POUR LA

Distillerie de Prescott,

Coin des rues ST. NICHOLAS et ST. PAUL

MONTREAL.

52

ETABLI EN 1869

**J. T. LETOURNEUX**

IMPORTATEUR DE

PEINTURES DE TOUTES SORTES

Huiles, Vernis,
Verres à vitres, Mastic,
Lampes, Pinceaux,
Cheminees, Etoupe,
Coltar, &c., &c

VITRES, GLACES DE MIROIRS ET VITRES

DE COULEUR TAILLEES A DEMANDE.

RECETTES POUR TEINDRE, ETC.

Seul agent pour la Puissance du Canada de la
Graisse Patentée de Dorsora pour Essieux.

No. 259, Rue St. Paul, Montreal,

Enseigne de la Lampe, Pinceau et Batil de Peinture.

PIERRE JOLY & CIE.

IMPORTATEURS

MARCHANDS D'EPICERIES

Vins, Liqueurs, Provisions,

TABAC & CIGARES

264, RUE ST. PAUL, et 209 & 211, RUE

DES COMMISSAIRES

MONTREAL, P. Q.

Les Marchands qui s'abassent surtout trouveront à cet établissement des avantages tant par la variété du stock que pour la régularité des prix. 17

DESMARTEAU & CIE.

Importateurs de

VINS, LIQUEURS, EPICERIES, &c.

EN GROS

231 et 233 Rue des Commissaires

MONTREAL.

52

Thomas, Thibaudau & Cie.

IMPORTATEURS DE NOUVEAUTES

En Gros Seulement, No. 330, Rue St. Paul.

THOMAS, THIBAUDEAU & CIE. Montréal.
THIBAUDEAU, THOMAS & CIE. Québec. MONTREAL.
THOMAS & THIBAUDEAU, Manchester. 52

**S. ROUSSEAU,
FERBLANTIER ET PLOMBIER**

No. 337, Rue St. Laurent,

MONTREAL.

HUILE DE CHARBON, LAMPES,
CHEMINÉES ET MECHES DE LAMPE

Ordres pour Fournaies à AIR Chaud, Ventilateurs, Réfrigérateurs, Fournaies de Poêles, etc., exécutés avec diligence. Ordres pour Couvertures promptement remplis.

PRIX EXTRÊMEMENT MODÉRÉS.

M. S. ROUSSEAU a été pendant plusieurs années chef d'atelier chez M. T. Crevier, Rue Notre-Dame, où il a acquis une grande expérience dans ce genre d'ouvrage.

18 Juillet.

40

LA FABRIQUE DU PEUPLE**M. A. DEROCHE**

(Successor de J. B. DEROCHE)

Importateur et Manufacturier de

TABAC, CIGARES, Etc

Nos. 241 et 243, RUE ST. PAUL,

MONTREAL.

A l'Enseigne de la grosse Torquette vous trouverez du Tabac de toute espèce et de la meilleure qualité en feuilles, en torquettes et en poudre, en gros et en détail, et au plus bas prix. 52

I.E

BULLETIN DE NEW-YORK

JOURNAL FINANCIER, COMMERCIAL
ET D'EMIGRATION

PARAIT TOUS LES LUNDIS

ABONNEMENT POUR LE CANADA

Un an.....\$8.00
Six mois.....4.50

Les communications relatives au journal et les remises de valeurs devront être adressées au Directeur du Bulletin de New-York, 48 Broad Street, ou au Bureau du Négociant Canadien.