

## Technical and Bibliographic Notes / Notes techniques et bibliographiques

Canadiana.org has attempted to obtain the best copy available for scanning. Features of this copy which may be bibliographically unique, which may alter any of the images in the reproduction, or which may significantly change the usual method of scanning are checked below.

- Coloured covers /  
Couverture de couleur
- Covers damaged /  
Couverture endommagée
- Covers restored and/or laminated /  
Couverture restaurée et/ou pelliculée
- Cover title missing /  
Le titre de couverture manque
- Coloured maps /  
Cartes géographiques en couleur
- Coloured ink (i.e. other than blue or black) /  
Encre de couleur (i.e. autre que bleue ou noire)
- Coloured plates and/or illustrations /  
Planches et/ou illustrations en couleur
- Bound with other material /  
Relié avec d'autres documents
- Only edition available /  
Seule édition disponible
- Tight binding may cause shadows or distortion  
along interior margin / La reliure serrée peut  
causer de l'ombre ou de la distorsion le long de la  
marge intérieure.
  
- Additional comments /  
Commentaires supplémentaires:

Canadiana.org a numérisé le meilleur exemplaire qu'il lui a été possible de se procurer. Les détails de cet exemplaire qui sont peut-être uniques du point de vue bibliographique, qui peuvent modifier une image reproduite, ou qui peuvent exiger une modification dans la méthode normale de numérisation sont indiqués ci-dessous.

- Coloured pages / Pages de couleur
- Pages damaged / Pages endommagées
- Pages restored and/or laminated /  
Pages restaurées et/ou pelliculées
- Pages discoloured, stained or foxed /  
Pages décolorées, tachetées ou piquées
- Pages detached / Pages détachées
- Showthrough / Transparence
- Quality of print varies /  
Qualité inégale de l'impression
  
- Includes supplementary materials /  
Comprend du matériel supplémentaire
  
- Blank leaves added during restorations may  
appear within the text. Whenever possible, these  
have been omitted from scanning / Il se peut que  
certaines pages blanches ajoutées lors d'une  
restauration apparaissent dans le texte, mais,  
lorsque cela était possible, ces pages n'ont pas  
été numérisées.

# Le Négociant Canadien

COMMERCIAL, INDUSTRIEL ET FINANCIER.

Vol. I.—No. 50.]

MONTRÉAL, 19 SEPTEMBRE, 1872.

[\$2 PAR ANNEE.

## Le Négociant Canadien

PUBLIÉ DANS LES INTÉRÊTS DU

COMMERCE ET DE L'INDUSTRIE

PARAISANT

LE JEUDI DE CHAQUE SEMAINE.

Le Négociant Canadien est le seul journal de ce genre publié en langue française.

Il contiendra les informations commerciales les plus complètes. La revue sera sous la direction spéciale de M. L. E. Morin, courtier. Son expérience et les relations qu'il doit à sa position sont de sûrs garants que cette partie du journal ne laissera rien à désirer.

Une ramise libérale est accordée aux annonceurs à long terme.

Les abonnements et les annonces sont reçus au bureau du journal, No. 10 rue St. Nicolas.

Abonnement - \$2 par an.  
Annonces - 10 cts. la ligne par insertion.

L. E. MORIN & C<sup>IE</sup>

Editeurs-propriétaires.

## JONCTION DU CHEMIN DE FER DES COMTES DU SUD-EST.

1871—Table des Heures No. 2.

Le et après le 6 NOVEMBRE 1871, les TRAINS partiront comme suit :

ALLANT AU NORD.			
	Dis	No. 1 Mulle.	No 3 Fret.
Richford, Vt. .... Dép.		A. M.	A. M.
Abercorn .....	23	6.10	6.10
Sutton Flat .....	91	6.20	6.25
Emerson's .....	131	6.50	6.55
West Brome .....	153	7.05	7.35
Sweetsburgh .....	18	7.20	7.50
Cowansville .....	204	7.30	8.10
East-Farnham .....	24	7.40	8.30
Brigham .....	264	7.50	8.40
Farnham .....	284	7.55	.....
West-Farnham .....	333	8.10	9.10
St. Jean .....		8.45	.....
Montréal .....		9.50	.....
ALLANT AU SUD.			
	Dis	No. 2 Malle.	No. 4 Fret.
Montréal .....		P. M.	A. P.
St. Jean .....		3.00	.....
West Farnham .....		4.30	10.30
Farnham .....	41	5.15	.....
Brigham .....	43	5.30	11.00
East Farnham .....	93	5.45	11.20
Cowansville .....	134	5.55	11.45
Sweetsburgh .....	153	6.05	11.55
West Brome .....	18	6.20	12.10
Emerson's .....	224	6.35	12.30
Sutton Flat .....	251	6.45	12.50
Abercorn .....	31	6.55	1.20
Richford, Vt. .... Arr.	333	7.05	1.30

Les passagers du Train No. 1 communiquant à St. Jean avec les Trains pour New-York, Boston, Rouses Point, &c.

On ne change pas de Char de ou pour Montréal. Des relais attendent aux Stations à l'arrivée des Trains de Montréal pour toutes places des Cantons de l'Est.

Jusqu'à nouvel ordre, les Trains de Fret circuleront seulement les Mercredi et Samedi.

Les Passagers ont droit de circulation sur les Trains de Fret.

Les Passagers des Trains venant du Nord ont droit de circulation sur les Trains allant au Sud.

A. B. FOSTER,

Gérent.

Waterloo, P-Q, 2 novembre, 1872.

## LIGNE ALLAN



Sous contrat avec le Gouvernement Canadien pour le transport des MALLEES du CANADA et des ETATS-UNIS.

### 1871-72--Arrangements d'Ete.

Les Lignes de cette Compagnie se composent des vapeurs suivants de première classe à plein pouvoir, construits à La Clyde, en fer à double engin.

Vaisseaux.	Ton.	Commandants.
POLYNESIAN.....	4100	[En construction.]
CIRCISSIAN.....	3400	[En construction.]
MANITOBAN.....	4100	[En construction.]
SARMATIAN.....	3600	Capt. J. Wylie.
SCANDINAVIAN.....	3000	Capt. Ballantyne.
PRUSSIAN.....	3000	Lt. Dutton, R.N.R.
AUSTRIAN.....	2700	Capt. Brown.
NESTORIAN.....	2700	Capt. A. Aird.
MORAVIAN.....	2850	Capt. Graham.
PERUVIAN.....	2800	Lt. Smith, R.N.R.
GERMANY.....	3250	Capt. Trocks.
CASPIAN.....	3200	Capt. Ritchie.
HIBERNIAN.....	3434	Capt. R. S. Watts.
NOVA SCOTIAN.....	2300	Capt. Richardson.
NORTH AMERICAN	1784	Capt. Miller.
CORINTHIAN.....	2400	Capt. Jns. Scott.
OTTAWA.....	1831	Lt. Archer, R.N.R.
ST. DAVID.....	1650	Capt. E. Scott.
ST. ANDREW.....	1432	Capt. H. Wylie.
ST. PATRICK.....	1207	Capt. Stephen.
NORWAY.....	1100	Capt. C. N. Mylins.
SWEDEN.....	1150	Capt. Mackenzie.

Les STEAMERS de la LIGNE DE LIVERPOOL [faisant voile de Liverpool chaque JEUDI et de QUEBEC chaque SAMEDI, arrêtant à Loch Foyle pour recevoir à bord et mettre à terre les Mallees et les Passagers pour l'Irlande et l'Ecosse] doivent être envoyés de Québec :

Moravian .....	7 Sept. 1872
Scandinavian .....	14 " "
Hibernian .....	21 " "
Prussian .....	28 " "
Nestorian .....	5 Oct. " "
Polynesian .....	12 " "
Austrian .....	19 " "
Sarmatian .....	26 " "

Prix du Passage de QUEBEC :—

Cabine. .... \$70 à \$80

Entrepont. .... \$25

Les STEAMERS de la LIGNE de GLASGOW faisant voile de Glasgow tous les mardis, et de Québec tous les jeudis, doivent être envoyés de Québec :

St. David .....

Corinthian .....

Un Chirurgien expérimenté est à bord de chaque

vaisseau. Les cabines ne sont pas retenues à moins

d'être payées d'avance.

Pour fret ou autres détails, s'adresser

A Portland, à J. L. FARMER ou à HUGH & ANDREW

ALLAN, à Québec, à ALLAN, RAE & Co.; au Havre, à

JOHN M. CURRIE, 21 Quai d'Orléans; à Paris, à GUS-

TAVE BOSSANGE, 25 Quai Voltaire; à Anvers, à AUG.

SCHMIDT & Co.; à Rotterdam, à G. P. IRTMAN &

ZOON; à Hambourg, à W. GIBSON & HUGO; à Belfast

à CHARLEY & MALCOLM; à Londres, à MONTGOMERIE

& GREENHORN, 17 Gracechurch Street; à Glasgow, à

JAMES et ALEX. ALLAN, 70, Great Clyde Street; à

Liverpool, à ALLANS Bros. James Street, ou à

H. & A. ALLAN,

Coin des Rues Youville et Commune.

## W. & F. P. CURRIE & C<sup>IE</sup>.

100, RUE DES SCEURS GRISES,

Importateurs de Fer en Saumon, Fer en Barres,

plaques de Bouilloires, Fer galvanisé, Pla-

ques du Canada, Plaques d'Etain,

TUBES POUR BOUILLIÈRES, TUBES A GAZ,

Etain en Lingot, Rivets, Marbre Veiné

Cuivre en Lingot, Fil de Fer, Ciment Romain,

Cuivre en Feuilles, Fil d'Acier, Do de Portland

Antimoine, Vitros, Do du Canada,

Zinc en Feuille, Peinture, Tuile à Pavé,

Zinc en Lingots, Terre à briques, Vases de Jardin,

Plomb en Saumon, Fûts Couverts, Dessus Chemn.,

Rouge de Plomb, Briques afour- Fontaines,

Blanches de Plomb, TUYAUX DE DRAINAGE,

Tuiles à Pavé Encasurique Patenté, &c.

Manufacturiers de SOFAS, CHAISES, et RES-

SORTS pour Lits. Un stock considérable toujours en

main.



COMPAGNIE DU

CHEMIN DE FER LE GRAND TRONC  
DU CANADA.

1871—ARRANGEMENTS D'HIVER.—1872

Chars Palais (Pullman) et magnifiques  
Chars ordinaires et neufs à tous les  
Trains de Jour, Chars Palais Dor-  
toirs, à tous les Trains de Nuit, sur  
toute la ligne.

LES Trains partiront maintenant de MONTREAL  
comme suit :

ALLANT A L'OUEST.

Malle Quotidienne pour Prescott, Ogdons-  
burgh, Ottawa, Brockville, Kingston,  
Belleville, Toronto, Guelph, London,  
Brantford, Goderich, Buffalo, Detroit,  
Chicago et tous les points de l'ouest à... 8.00 A. M.  
Express de Nuit do do 9.00 P. M.  
Train de la Malle de Nuit pour Toronto,  
et les stations intermédiaires..... 6.00 P. M.  
Train local pour les passagers pour Vau-  
drouil à ..... 5.00 P. M.  
Trains laissant Montréal pour Lachine à  
7.00 A. M., 9.00 A. M., midi, 3.00 P.  
M., 5.00 P. M., et 6.00 P. M.  
Trains laissant Lachine pour Montréal à  
8.00 A. M., 10.00 A. M., 1.00 P. M., 3.30  
P. M., 5.30 P. M., et 7.00 P. M.  
Le Train de 3.00 P. M. va à la frontière.

ALLANT AU SUD ET A L'EST.

Train pour Boston et New-York via Rou-  
se's Point, et les steamers du Lac  
Champlain..... 6.00 A. M.  
Express pour Boston via Vermont Central  
à ..... 9.00 A. M.  
Express pour New York et Boston via  
Vermont Central à ..... 8.45 P. M.  
Trains de la Malle pour St. Jean et  
Rouse's Point, en connection avec les  
trains du Stanstead, Shefford & Cham-  
bly et en Junction avec les Chemins de  
Fer des Cantons du Sud-Est, et avec  
les steamers du Lac Champlain..... 3.15 P. M.  
Train de Passagers du Jour pour Island  
Pond et les stations intermédiaires.... 7.00 A. M.  
Express du Jour pour Québec, Rivière du  
Loup et Cacouna..... 8.30 A. M.  
Train de la Malle pour St. Hyacinthe,  
Richmond, Sherbrooke, Island Pond,  
Gorham, Portland, Boston à ..... 1.45 P. M.  
Express de Nuit pour Québec, Rivière du  
Loup, Cacouna, Island Pond, Gorham,  
Portland, Boston et les Provinces d'en  
Bas ..... 10.30 P. M.

Le Chemin de Fer Intercolonial étant maintenant  
ouvert jusqu'à Cacouna, les trains se rendront à cette  
station et communiqueront avec les omnibus pour les  
Hotels.

Comme l'exactitude de l'arrivée des trains dépend  
des communications avec les autres lignes, la Compa-  
gnie ne sera pas responsable des Trains qui n'arri-  
veront pas aux Stations ou ne les quitteront pas  
aux heures nommées.

Le magnifique vapeur neuf "FAIMOULTH,"  
communiquera avec le Chemin de Fer le Grand  
Tronc, laissera Portland pour Halifax, N. E., tous  
les Vendredis après-midi. Ce vapeur offre tout le  
confortable possible aux passagers et pour le trans-  
port du fret.

Les vapeurs de la Compagnie Intercoloniale com-  
muniquent aussi avec le Grand Tronc, laissant  
Portland tous les Lundis et Jeudis à 6.00 heures p.m.,  
pour St. Jean, N.B., etc., etc.

BAGAGE ÉTIQUETÉ.

Les billets sont fournis aux principales stations de  
la compagnie.

Pour plus amples informations et l'heure du départ  
et de l'arrivée de tous les Trains aux stations inter-  
médiaires et au terminus du chemin, s'adresser au  
Bureau où l'on vend des billets, à la Station Bon-  
aventure ou au Bureau No. 39, Grande Rue St. Jac-  
ques.

C. J. BRYDGES,

Directeur-Gérent.

Montréal, 27 Juin 1872.

**Distillateurs.**

**DISTILLERIE DE PRESCOTT, ONT.**

**AVIS AUX MARCHANDS DE SPIRITUEUX.**

LES Soussignés ont le plaisir d'annoncer au Commerce qu'ils ont complètement renouvelé leurs appareils de distillation et ont introduit les améliorations les plus récentes pour la rectification des esprits de grain, et qu'ils sont maintenant prêts à exécuter les commandes qui seront adressées soit à eux directement ou à leurs agents à Montréal, pour *Alcool à 65 degrés, Esprit-de-Vin à 50 degrés, Whisky de Seigle ou de Malt et Toddy Whisky.*

J. P. WISER & CIE.

Représentés à Montréal par

MORIN & CIE.,

Coin des Rues St. Paul et St. Nicholas.

No. 10, Rue St. Nicholas.



**AVIS.**

AVIS est par le présent donné que la Marque de Commerce ci-dessus consistant des mots **GOODERHAM & WORTS, TORONTO**, avec DEUX ÉTOILES et les lettres G. & W. le tout inscrit dans DEUX CERCLES OVALES, a été adoptée par la dite Société de **GOODERHAM & WORTS**, et a été dûment enregistrée conformément à l'Acte sur les Marques de Commerce de 1868, dans le but de distinguer certains spiritueux et Boissons de Malt manufacturées par eux dans la dite Ville de Toronto à savoir: **ALCOHOL, WHISKY DE SEIGLE, WHISKY DE MALT, TODDY WHISKY**, et toutes autres Boissons spiritueuses vendues par eux à Toronto, Montréal, et ailleurs dans la Péninsule du Canada.

La dite Marque de Commerce est brûlée sur chaque Quart ou Tonne contenant les dits Spiritueux, on la forme et manière démontrée par le dessin ci-haut.

**GOODERHAM & WORTS,**

**A. & A. B. CHARLEBOIS,**

Agents.

Montréal, Octobre, 1871.

**SPIRITUEUX, BIERES ET PORTER.**

LES soussignés informent leurs amis qu'ils viennent de faire de nombreuses et importantes améliorations et altérations à leur Appareil de Distillerie, qui est maintenant en pleine opération et qui leur permettra, à l'avenir, de fournir toute quantité, soit en douane, soit droit payé de leurs célèbres Spiritueux, consistant en

**WHISKY DE MALT**

**OLD RYE WHISKY**

**ESPRIT-DE-VINS 50 O.P.**

**ALCOOL 66 O.P.**

qu'ils garantissent être distillés des maltes et grains de la meilleure qualité.

Ils attirent aussi l'attention sur la qualité supérieure de leur célèbres Bieres **INDIA PALE** et autres et sur leur **PORTER**, de cette saison, dont l'on peut se procurer n'importe quelle quantité en fûts ou bouteilles.

**WM. DOW & CIE.**

P. S.—Le plus haut prix du marché est toujours payé pour l'Orge, le Seigle, l'Avoine et le Houblon.

**Marchands de Vins.**

**P. POULIN & CIE.,**

**DISTILLATEURS et FABRICANTS de CORDON ROUGE, GENIEVRE (Old Tom), VINS DE GINGEMBRE, SIROPS DE FRUITS DE CHOIX, ABSINTHES, EAUX-DE-VIE, WHISKIES, &c., MARCHANDS A COMMISSION et Importateurs de VINS, SPIRITUEUX et CIGARES.**

Bureau et Entrepôt: 313 RUE ST. PAUL,

**MONTREAL.**

**Hotels.**

**HOTEL RIVARD,**

No. 64 RUE ST. GABRIEL, MONTRÉAL.

**DES VOITURES** transporteront les voyageurs des bateaux et des chemins de fer à l'Hotel. Table des meilleurs services.

**Marchands de Tabac, &c.**

**A. DUBORD & CIE.**

**IMPORTATEURS DE CIGARES ET MANUFACTURIERS DE TABAC,**

*En Gros et en Détail*

22, & — RUE ST. PAUL, MONTRÉAL.

N. B.—Nous attirons l'attention spéciale du commerce sur notre tabac en poudre si avantageusement connu dans les Provinces du Canada.

**HENRY & CIE.,**

**MANUFACTURIERS DE TABACS,**  
271 RUE ST. PAUL,  
**MONTRÉAL, P.Q.**

**Marchands de Poissons.**

**JAMES C. GORDON,**

**MARCHAND EN GROS DE POISSON DE TOUTES SORTES,**  
Frais, Salé, Fumé, Séché, Salé vert, en Saumure, et de CONSERVES ALIMENTAIRES, d'HUILES de MORUE et de LOUP MARIN, des célèbres HUILES de MALPEQUE.

**FINNAN HADDIES** toujours en mains.

Entrepôt des Pêcheries Moisie—31 St. Nicholas,

**MONTRÉAL.**

**Marchands de Vaisselle.**

**J. L. CASSIDY & CIE.**

**IMPORTATEURS DE PORCELAINES, VERRERIES et VAISSELLE.**  
389 & 341 Rue St. Paul,  
**BATISSE DES SEURS, MONTRÉAL.**

**LIVRES.**

- Chemins (les) de Fer français par V. Bois, in-12 br. .... 30c.
- Chemins (les) de Fer par A. Guillemin, ill. de 3 vignettes in-12 br. .... 55c.
- Clof (la) de la Science ou les phénomènes de tous les jours expliqués par le Dr Brewer, revu et corrigé par l'abbé Moigno, in-12 br. .... 88c.
- Cours d'Economie industrielle, recueilli et publié par E. Thévenin, 7 vols in-12 br. .... 2.10c.
- Entretiens populaires, publiés par E. Thévenin, 8 vols in-12 br. .... 2.40c.
- Economie (l') politique ramenée aux principes du Christianisme, par le Dr H. Olivier in-18 br. .... 15c.
- Guerre (la) de Sept Mois, résumé des faits militaires et des documents officiels relatifs à la guerre de 1871-72, par M. T. de Saint-Germain, in-12 br. .... 65c.
- Mémorial du Siège de Paris, par J. d'Arc, in-12 br. .... 1.00c.
- Mes Impressions et Confidences d'aumônier des prisonniers en Allemagne et en Suisse, par le R. P. Dufor, in-12 br. .... 50c.
- Premières Notions d'Economie politique sociale ou industrielle, par Joseph Garnier, in-12 br. .... 60c.
- Traité élémentaire d'Economie politique, par le Dr H. Olivier, in-12 br. .... 63c.
- Traité de l'Or, monographie, histoire naturelle, exploitation, statistique, son rôle en économie politique et ses divers emplois, par M. Landrin, in-12 br. .... 40c.

En vente à la librairie **J. B. ROLLAND & FILS,** 12 et 14 Rue St. Vincent.

**CHARLES PAYETTE,**

**LIBRAIRE-RELIEUR,**  
250 — RUE ST. PAUL — 250  
Vis-à-vis la Rue St. Vincent,  
**MONTRÉAL.**

**D. P. BEATTIE,**

**NEGOCIANT ET COMMISSIONNAIRE,**  
MARCHAND EN GROS DE  
**THE, SIROP ET MELASSE,**  
Soul Agent pour la Puissance du Canada de Messrs. OPLEY, CRAMP & FORRESTER, OPORTO. CRAMP, SUTER & CIE., CADIZ. FORRESTER & CIE., BORDEAUX.  
Agent pour la Tannerie de New Glasgow **JOHN HALK & FILS, Manufacturiers de CUIR A SEMELLE.**  
17 Rue St. Sacrement,  
**MONTRÉAL, P.Q.**

**AUX MARCHANDS.**

Le soussigné se chargera de la vente et de l'achat de tous espèces de grains et de sel à commission, moyennant 2 par 100.

Remises faites sans retard dans tous les cas.  
**P. RIVARD,**  
No. 64 Rue St. Gabriel, Montréal.

**Acte concernant la Faillite 1869**

CANADA, PROVINCE DE QUÉBEC, } Dans la COUR SUPERIEURE, District de Montréal. } Dans l'affaire de

**EDWARD COOTE**, faisant affaires sous la raison sociale de **E. Coote & Compagnie**, de Montréal, Epicier,

**FAILLI.**

Lundi, le neuvième jour de Septembre mil huit cent soixante et douze, le soussigné demandera à la dite Cour sa décharge en vertu du dit acte.

**EDWARD COOTE,**

Par **DEVLIN & POWERS,**

Ses Procureurs ad litem.

Montréal, 7 Août 1872.

**PRINTEMPS 1872**

**MARCHANDISES SECHES EN GROS.**

UN assortiment complet de Marchandises de nouveautés, de goût et d'étape, comprenant Le célèbre alpaca noir

**"Beaver Brand,"**

**Soies noires**

et étoffes à robes en grance variété, chez

**OGILVY & CIE.**

**MONTREAL.**

**CHARLES ALEXANDER & FILS,**

[ÉTABLIS EN 1842,]

**CONFISEURS EN GROS FABRICANTS DE**

Gâteaux raffinés à la vapeur, Gum Drops, Gâteaux à la crème, Fruits cristallisés, Fournitures de Pharmaciens en magasin et faites à ordre.

AUSSI,

Gâteaux ornés pour les Mariages, Fleurs Magnifiques, Boîtes de Manufacture Anglaise, Allemande et Française, Papier garni de frange et de Mottos, Cornets d'abondance.

397 et 391, Rue Notre-Dame.

**MARMALADE.**

Caisses de Marmalades de Dundee, de Keller, en pots de 1 lb.

Marmalade de Dundee de Keller en pots de 14lbs.

AUSSI

Marmalade de Chas. Alexander & Fils, [fabriquée en Mars] en pots de 1 lb.

Marmalade de Chas. Alexander & Fils, en pots de 10 lbs.

EN GROS OU EN DETAIL.

**CHAS. ALEXANDER & FILS,**  
RUE NOTRE-DAME, MONTREAL.

**Dissolution de Societe.**

La société qui existait ci-devant entre les soussignés comme Marchands-Epiciers, sous la raison sociale de **SENECAL, CADIEUX & JOLY**, a été dissoute de consentement mutuel du 1er Janvier dernier.

**M. L. H. SENECAL** reste en possession du stock et des livres. Il est seul chargé du règlement des affaires de la dite société.

**L. H. SENECAL,**  
**PIERRE JOLY.**

**AVIS.**

En référence à l'annonce ci-dessus, je soussigné profite de cette occasion pour offrir à mes amis et au public mes sincères remerciements pour l'encouragement qui m'a été accordé jusqu'à ce jour, et je les informe que je continuerai le même commerce que ci-devant dans les magasins No. 264 rue St. Paul et Nos. 209 et 211 rue des Commissaires, sous les noms et raison de **PIERRE JOLY & CIE.**, ou j'aurai continuellement en main un assortiment choisi d'épicerie, vins, liqueurs, tabac, cigares, farine et provisions, que je vendrai au plus bas prix du marché.

**PIERRE JOLY,**  
Ci-devant de la maison Senechal, Cadieux & Joly.

BUREAU DE POSTE, Montréal, 21 Septembre 1871.

Distribuées.		MALLES.	Tevées.	
A. M.	P. M.	ONTARIO.	A. M.	P. M.
8.00	.....	Ottawa, p. chemin de fer (a)	7.00	5.00
11.00	.....	Province d'Ontario.....(a)	7.00	5.00
.....	.....	Rivière Ottawa par route.....	6.00	.....
<b>QUEBEC.</b>				
8.00	.....	Québec, Trois-Rivières et Sorel, par vapeur.....	6.00	.....
.....	.....	Québec, p. chemin de fer Townships, C.F.T. Riv. Athabaska et Riv. du Loup.....	7.45	7.00
8.00	.....	St. Rémi et Hemmingford.....	7.00	.....
.....	2.00	St. Hyacinthe et Sherbrooke.....	2.00	.....
8 & 11	2.00	Do St. Jean et Rouse's Pt. Shefford et la jonction du chemin de fer Vt.....	6.00	12.45
10.00	.....	.....	2.30	.....
10.00	.....	.....	2.30	.....
<b>MALLES LOCALES.</b>				
11.00	.....	Beauharnois (route).....	6.00	.....
11.00	.....	Chambly (aussi 6 A.M.) et St. Césaire.....	1.30	.....
11.00	.....	Contrecoeur, Varennes et Verchères.....	1.30	.....
11.00	.....	Côte St. Paul et Tanneries Ouest.....	10.30	.....
10.00	5.45	Huntingdon.....	6.00	2.00
9.30	2.00	Lechinc.....	6.00	2.00
10.00	.....	St. Lambert.....	2.00	.....
9.30	2.15	Laprairie.....	10.00	2.00
11.00	.....	Longueuil.....	6.00	1.30
.....	.....	N. Gingsow & St. Récollet.....	7.00	.....
.....	5.15	Terrebonne & St. Vincent.....	7.00	3.00
8.30	5.00	Pointe St. Charles.....	8.30	5.00
.....	.....	St. Laurent, St. Eustache, Ste. Scholastique, et Belle-Rivière.....	7.00	.....
.....	1.30	St. Jérôme, Ste. Rose et Ste. Thérèse.....	7.00	.....
.....	2.30	St. Jean & Station, St. Armand.....	8.00	2.00
.....	.....	Trois-Rivières par la Rive Nord.....	1.30	.....
8.00	.....	.....	.....	.....
<b>PROV. MARITIME.</b>				
.....	.....	N.-Brunswick et Isle P.E. Halifax, N.-E.....	7.00	7.00
.....	.....	Les malles pour T.-Neuve sont envoyées tous les jours à Halifax, et de là la transmission se fera tous les vendredis alternatifs à partir du 2 Juin.....	7.00	.....
<b>ETATS-UNIS.</b>				
8 & 9	.....	Boston et les Etats de la Nouv.-Angleterre, excepté le Maine.....	3.00	2.30
8 & 9	.....	New-York et les Etats du Sud.....	2.30	.....
8 & 9	.....	Island Pond, Portland et le Maine.....	12 & 7	.....
8.11	.....	Etats de l'Ouest et du Pacifique et Manitoba.....	7.00	5.00
<b>INDES OCCIDENTALES.</b>				
.....	.....	Lettres, etc., payés d'avance via N.-York, sont expédiés chaque jour à New-York d'où partent les auma les.....	2.30	.....
.....	.....	Pour Havano et Indes Occidentales via Havano, tous les Jaudis P. M. Pour St. Thomas, les Indes Occidentales et Brésil, le 23ème jour de chaque mois.....	.....	.....
<b>GRANDE BRETAGNE.</b>				
.....	.....	Par la ligne Canadienne..... Vendredi.....	7.00	.....
.....	.....	Par la ligne W. & G. via New-York..... Lundi.....	2.30	.....

(a) Les sacs de la malle par les chars sont ouverts de 7.39 à 5.40 P.M.  
 (b) do. ouverts jusqu'à 1.35 P.M.

Les lettres enrégistrées doivent être déposées 15 minutes avant la fermeture des malles.

Les boîtes à lettres dans les rues sont visitées à 10.00 A.M., 1.00, 6.00 et 9.00 P.M.

Le Dimanche à 9.00 P.M.

P. L. TOUSSIGNANT,

SYNDIC OFFICIEL,

ARTHABASKAVILLE,

Sollicite respectueusement de MM. les marchands, les affaires qu'ils peuvent avoir dans le district d'Arthabaska sous l'Acte de Faillite de 1869.

# Ateliers de Ferblanterie et Plombiers.

## T. ST. GEORGE

### No. 98 Grande Rue St. Laurent, No. 98

ENSEIGNE DE LA GROSSE CAFETIERE ROUGE.

M. T. ST. GEORGE, tout en remerciant ses pratiques et le public en général de l'encouragement libéral qu'on lui a donné, les avertit qu'il a agrandi son Magasin, et qu'il continuera comme par le passé à prendre tout ordre, soit pour posage de tuyaux à gaz, à l'eau, de gazeliers, de lustros, de couvertures en ferblanc, en tôle galvanisée, ardoise, etc., soit pour réparations aux ateliers ou à domicile. Le tout sera exécuté par des ouvriers surs et de première classe.

Le magasin de ferblanterie, ferronnerie et articles en plomb de M. T. ST. GEORGE contient un assortiment très-varié et très-complet d'articles garantis et à bon marché. Le public est certain d'être servi avec fidélité, promptitude et politesse.

On y trouve également des réfrigérateurs ou glacières de famille améliorés et de tous les prix. Tous ceux qui en ont acheté en sont pleinement satisfaits.

Ouvrages entrepris à la Campagne, pour églises, presbytères, couvents et demeures particulières. Fournaises à air chaud posées sous le meilleur système connu.

A l'ancienne place, No. 98 Rue St. Laurent, Enseigne de la GROSSE CAFETIERE ROUGE.

ATELIERS DE

## FERBLANTERIE ET PLOMBERIE

No. 118

GRANDE RUE ST. LAURENT

## FERBLANTERIE ET PLOMBERIE

### Lampes et Huile de Charbon

Le soussigné, tout en remerciant ses nombreuses pratiques, pour l'encouragement libéral qu'il a reçu depuis quelques années, a le plaisir de leur annoncer qu'il continue comme par le passé à prendre tout ouvrage concernant le Plombage, Couverture en Ferblanc, en Tôle galvanisée et autres Ouvrages, etc. M. Drapeau se charge aussi de toutes commandes de la campagne qu'il s'empresse d'exécuter. Il aura constamment en mains un Assortiment complet et varié de

Ferblanteries, Ferronneries, Lampes et Huile de Charbon.

Toutes commandes seront exécutées à très bas prix et sous le plus court délai

NO 118 GRANDE RUE ST. LAURENT

F. DRAPEAU.

Montréal, 1er Juillet.

## CARRATRACA.

LES CÉLÈBRES EAUX MINÉRALES CARRATRACA ne peuvent être surpassées comme laxatif agréable et rafraîchissant.

Un ou deux verres de CARRATRACA, pris chaque matin avant le déjeuner ou à jeun, durant la saison de chaleur, donneront de la fraîcheur à l'anté et à la constitution.

LES EAUX MINÉRALES DE CARRATRACA, sont sans rivales comme remède effectif dans les cas de Constipation Habituelle, Dérangements d'Estomac et Intestins, Inflammations Chroniques des Reins, Gravelle, Goutte, Rhumatismes (surtout chroniques), Serofules, Maladies de la Peau de toutes sortes, Dyspepsie, Maux de Cœur, Acidités; comme purgatif après les excès, il ne peut être égalé.

LES EAUX MINÉRALES DE CARRATRACA fraîches des sources de Plantagenet, Ont. sont en vente dans les Hôtels, chez les Pharmaciens, et autres, dans toute la Puisseance, et peuvent être obtenues en quarts et en barils des Propriétaires Soussignés,

WINNING, HILL & WARE,

No. 389, Rue St. Paul,

27 Juin 1872

Montréal.

## Dr. Crevier, Dr. Crevier, Dr. Crevier

### L'Anti-Dyspeptique et Restaurateur du Sang

Guérit radicalement la Dyspepsie, Faiblesse d'Estomac, Migraine, Névralgie, Pertes Blanches, Dysenterie Chronique, Stomachique puissant pour opérer et terminer la convalescence après toute espèce de maladies débilitantes.

Prix - - - \$1.00 la Bouteille

Certificats donnés par des personnes dignes de foi, Prêtres, Médecins, &c., &c.

S'adresser au

Dr. J. A. CREVIER,  
44, Rue Bonsecours.

Garde-Magasins.

EMMAGASINAGE EN ENTREPOT OU FRANC DE DROITS.

FRED. CASTLE,

65, RUE DE LA COMMUNE,

Vis-à-vis le Bassin du Canal,  
MONTRÉAL.

THOMAS, THIBAUDEAU & CIE.

IMPORTATEURS DE MARCHANDISES SECHES

En Gros Seulement, No. 330, Rue St. Paul.

THOMAS THIBAUDEAU & CIE. Montréal,  
THIBAUDEAU, THOMAS & CIE. Québec, MONTREAL.  
THOMAS & THIBAUDEAU, Manchester.

S. GELINAS,

IMPORTATEUR,

No. 256 RUE ST. PAUL,

Troisième porte de

M. AMABLE PREVOST,  
MONTREAL.

FRANCŒUR & GIROUX,

IMPORTATEURS

DE NOUVEAUTÉS FRANÇAISES, ANGLAISES

et AMÉRICAINES.

7 & 9, RUE ST. LAURENT,

MONTRÉAL,



AVIS DU GOUVERNEMENT.

DÉPARTEMENT DES DOUANES,  
OTTAWA, 17 juillet, 1872.

ESCOMPTE autorisé sur les envois américains jusqu'à nouvel ordre: 13 par cent.

R. S. M. BOUCHETTE,  
Commissaire des Douanes.



REVUE COMMERCIALE.

Pour la semaine finissant le 18 Septembre 1872.

La pluie que nous avons eue fréquemment depuis quelque temps commence à exciter quelque crainte pour les récoltes qui se trouvent encore sur le champ. Dans quelques localités les pommes de terre commencent à faire voir quelques signes de maladie, et si les pluies continuent à être aussi fréquentes qu'elles l'ont été depuis quelque temps, il pourrait se faire que celles qui sont cultivées dans les terrains bas en souffrent sérieusement.

Nous regrettons qu'il n'existe pas dans ce pays un Bureau de Statistique Agricole comme il existe dans les Etats-Unis, et qui publie tous les mois un rapport démontrant les progrès de la récolte dans chaque état de l'Union. A l'heure qu'il est, nous savons à peine à quoi nous en tenir sur l'état des récoltes en Canada. Tandis que dans certaines localités le rendement est excellent, il est très minime dans d'autres, et n'ayant aucune source officielle où puiser des informations, on reste dans l'ignorance de la moyenne par chaque province, et par contre pour tout le pays. Il résulte de cet état de chose beaucoup d'incertitude pour le commencement des opérations de grain l'automne. Si les Chambres de Commerce s'unissaient pour demander au gouvernement l'établissement d'un tel bureau, qui relèverait du département d'Agriculture, nous croyons que la pétition serait favorablement écoutée.

La crise financière dont l'intensité n'a aucunement diminué, arrête beaucoup le mouvement des affaires, et on commence à signaler quelques suspensions qui seront probablement suivies par d'autres, si l'état actuel de chose se continue encore quelque temps. Il est extrêmement malheureux que cette crise se soit déclarée à cette saison de l'année, quand le besoin de moyens se fait sentir plus fortement pour le mouvement des grains.

Nous avons, à plusieurs reprises, signalé dans les colonnes de ce journal l'accommodation entièrement inadéquate de notre havre pour répondre à l'augmentation du commerce de notre port, et nous craignons beaucoup que l'encombrement dont nous avons été témoins l'automne et le printemps derniers se répètent encore.

L'état comparatif suivant des vaisseaux au long cours qui ont visité notre port cette année accuse une augmentation considérable dans le tonnage :

Etat comparatif des arrivages de vaisseaux au long cours dans le port de Montréal depuis l'ouverture de la navigation jusqu'au 13 Septembre pour les années 1871 et 1872.

	Nombre de vaisseaux.	Tonnage.
1871.....	360	218,977
1872.....	438	268,638

Augmentation en 1872. 78 40,660

Etat comparatif des arrivages de steamers océaniques au port de Montréal depuis l'ouverture de la navigation au 13 Septembre des années 1871-1872, montrant de quels ports ils étaient partis.

Ports.	1871		1872	
	Vaisseaux.	Ton.	Vaisseaux.	Ton.
Liverpool.....	32	53,036	44	70,879
Glasgow.....	16	16,315	22	22,386
Londres.....	9	9,579	16	1,854
Barrow.....	..	..	6	4,980
Cardiff.....	1	1,010	3	2,040
Newcastle.....	1	1,412	2	1,670
Newport.....	..	..	2	1,607

Ardrossan.....	..	.....	1	875
Sanderland.....	..	.....	1	875
Boston, U. S. ...	2	2,957	..	.....
Provinces Mariti.	25	12,317	38	21,520
	86	96,626	131	145,382
			86	96,626

Augmentation en 1872. 45 48,656

Le port de Québec accuse aussi une augmentation très marquée comme on le verra par l'état suivant :

Etat comparatif des arrivages et tonnages dans ce port en 1871 et 1872 inclusivement, jusqu'au 12 septembre chaque année :

1871.....	632 navires...	463,762 tonneaux.
1872.....	741 " .....	523,228 "

Plus cette année... 112 59,466

Etat comparatif des steamers océaniques arrivés dans ce port en 1871 et 1872 inclusivement, jusqu'au 12 sept. chaque année :

1871.....	62 steamers...	84,721 tonneaux.
1872.....	99 " .....	126,756 "

Plus cette année... 37 42,005

Etat comparatif des arrivages et tonnage des ports du bas du fleuve Saint Laurent, en 1871 et 1872, jusqu'au 12 sept. chaque année :

1871.....	137 vaisseaux...	26,040 tonneaux.
1872.....	218 " .....	44,570 "

Plus cette année... 81 18,530

Le promeneur sur nos quais ne voit qu'une partie du commerce qui s'y fait. S'il prolonge sa promenade jusqu'au pied du courant, il y verra la même activité qu'il aura remarquée dans le Havre proprement dit, seulement qu'ici c'est entièrement le commerce d'exportation qui fournit l'occupation aux travailleurs.

Nous avons à plusieurs reprises demandé plus d'espace pour le chargement et déchargement des navires, et nous avons aussi suggéré des améliorations en poussant le havre jusqu'au ruisseau Migeon, et nous avons même invoqué la création d'un havre depuis Longueuil jusqu'à St. Lambert pour répondre aux besoins toujours croissants du commerce de bois.

Dans le but de faire comprendre l'importance de ce commerce nous publions ci-dessous la liste des vaisseaux qui ont pris des chargements de bois dans notre port depuis l'ouverture de la navigation jusqu'au 17 septembre.

Exportation de bois du port de Montréal depuis le 23 mai au 17 septembre 1872 :

Nom du vaisseau.	Destination.	Quantité.
Léonie.....	Montevideo...	330,157 pieds.
Valkyna.....	Buenos Ayres. ....	..
New Brunswick	Montevideo.....	..
Benlah.....	do .....	..
Aspirant.....	Cork .....	10,000
Nellie May ...	Montevideo... ..	31,944
St. Lucs.....	Halifax.....	30,000
Lorraine.....	Buenos Ayres. 248,973	
Rivoli.....	Montevideo... ..	319,735
Clara Killan...	do .....	48,313 pièces.
Wenonah.....	Buenos Ayres. 502,677	pièdes.
Lady Cecil....	Montevideo... ..	326,644
George Peabody	do .....	378,725
Grossherzogin	do .....	219,839
Spoculator.....	do .....	608,917

\* Les vapeurs de la Compagnie des Vapeurs de Québec et des Ports du Golfe sont inclus dans le rapport ci-dessus.

Heugist.....	do ...	374,920
Evangeline....	do ...	268,486
Rio Vouga....	do ...	10,197 pièces.
Leonidas.....	Hull .....	12,000 pieds.
Riddaw.....	Callao.....	519,218
Ruby.....	Montevideo...	378,106
Louisa.....	do ...	39,000
Ermina.....	do ...	29,858 pièces.
Kate McDonald	Buenos Ayres. 219,03	"
Emily.....	Montevideo... ..	289,265 pieds.
C. A. Littlefield.	do ...	390,503
Calypso.....	do ...	374,061
Dieopea.....	do ...	230,409
Bonite.....	do ...	578,908
Matilda Hilyard	Buenos Ayres. 431,331	
Collector.....	Montevideo... ..	375,400
Rio de la Plata..	do ...	541,911
Mary Fry.....	do ...	707,516
Kinrara.....	Waterford... ..	12,500
Mexican.....	Montevideo... ..	381,281
Emma Ives ...	do ...	412,807
Spray Bloom...	do ...	255,329
Lepanto.....	do ...	451,423
Woodham.....	Waterford... ..	50,000
Alfred.....	Montevideo... ..	233,000
Waksatch.....	do ...	383,303
Emma F. Secor	do ...	441,551
Edgar Cecil....	Buenos Ayres. 521,465	
Stromlid.....	do ...	200,797
Kate Harding...	Montevideo... ..	483,588
Rothunay.....	do ...	348,543
Cato.....	do ...	280,706
Stella.....	do ...	263,541
Captain Dan...	Buenos Ayres. 402,512	
Maggie.....	Montevideo... ..	383,661
F. M. Carvill...	do ...	411,443

Nous demandons maintenant à ceux que cela concerne si un commerce de cette importance a l'accommodation qu'il devrait avoir ?

Ne pourrions-nous pas utiliser avantageusement, l'île au Mouton en attendant quelque chose de mieux, et en addition à ce que nous avons déjà ?

Il y a encore une autre branche de commerce qui passe actuellement par New York quand nous devrions en avoir le monopole. Nous voulons parler de l'exportation de l'huile de pétrole, dont le transport se fait presque entièrement par navires du port de New York. Cette industrie, qui a pris des développements considérables dans la Province d'Ontario, laisse à peine quelques traces de son existence en tant que nous pourrions être concernés comme port d'expédition. N'y a-t-il rien à faire pour s'assurer au moins d'une part de ce commerce ?

NOUVEAUTÉS, (Dry Goods). — Le commerce des Dry Goods est de nouveau en pleine activité, et il s'est conclu depuis le commencement du mois de nombreuses affaires dans les marchandises en laine, principalement adaptées aux besoins de la saison. L'importation qui, comme à l'ordinaire, paraît toujours excessive, s'est en bonne partie écoulée plus rapidement qu'on avait lieu de s'attendre. Nous espérons que la crise financière qui a lieu actuellement arrêtera les spéculations folles qui arrivent souvent à la suite d'années de prospérité, et que les marchandises qui ont changé de mains sont réellement pour les besoins d'un commerce légitime. Nos importateurs ont payé assez chèrement leur expérience il y a quelques années, pour ne pas avoir oublié combien il est impolitique de forcer des marchandises à droite et à gauche, sans discrétion, et souvent dans le seul but de faire des affaires.

LAINES.—Le marché aux laines est très calme

et les transactions sans importance. Les manufacturiers n'emploient que pour leurs besoins les plus pressants et qu'au jour le jour.

On cite quelques ventes de laine de toison de 40c à 45c. Le marché est bien fourni et les prix tendent fortement à la baisse.

Sur le marché de Boston, les affaires sont très calmes sans changement dans les prix.

Sur le marché de New York, les manufacturiers ont fait quelques affaires aux cours de la semaine précédente. La tendance est à la baisse.

**COTONS**—Le marché aux cotons de Liverpool a été lourd, au début de la semaine et les prix reculèrent alors un peu; plus tard, toutefois, la demande s'est réveillée et en clôture on est revenu à peu près aux prix de la fin de la semaine dernière.

Les cotons Sea Island sont assez peu demandés et se vendent en baisse de 1 d. Les cotons du Brésil, après avoir baissé de 1/2 sont revenus aux prix précédents. Les cotons du Brésil sont calmes aux précédentes cotes. Les provenances d'Égypte ont été plus activement demandées et les meilleurs qualités doivent se voir en légère hausse. Les cotons des Indes orientales, plus volontiers offerts en vente, sont seulement peu demandés, et les prix doivent s'en voir en baisse de 1/2. Les cotons à livrer ont été beaucoup demandés et après plusieurs fluctuations, les prix clôturèrent un peu moins fermes.

On a payé en dernier lieu les prix suivants: Amérique, base middling de n'importe quel port, pas en dessous du good ordinary, nouvelle récolte, emb oct. nov., 9 9/16 d.; nov-déc, 9 1/4 d.; New Orleans, pas en dessous du low middling, déliv. sept., 10 1/4, 10 1/8, 10 1/16 d.; déliv. oct., 10 1/8 d.; oct.-nov., pas après le 15 nov., 10 1/8 d.; oct.-nov., 10 1/16 d.—Les ventes totales de la semaine s'élevèrent à 70, 140 balles, dont 4,790 balles par spéculation, 11,700 b. pour l'exportation et 53,650 b. pour la consommation.

Le *Financial Chronicle* de New York estime que la récolte de coton pour l'année terminée le 1er Septembre 1872 sera de 2,974,351 ballots contre 4,352,317 ballots l'année dernière.

**CUIR**—Le calme se continue toujours. Les cuirs noirs sont de défaut difficile et le cuir à semelle est mieux demandé. Les peaux de mouton de couleur manquent.

**CHAUSSURES**—La demande pour les chaussures en cuir commence à se réveiller, et les manufacturiers commencent à recevoir de plus forts ordres que pendant les deux premières semaines du mois courant.

Les marchands de chaussures commencent à porter leur attention sur les chaussures en caoutchouc et de feutre, et malgré qu'il soit encore très à bonne heure dans la saison, on signale des ventes importantes. Ces chaussures ont subi une hausse très marquée en conséquence de la hausse sur le caoutchouc brut, le feutre et la main-d'œuvre. On nous informe que nonobstant la hausse, la Compagnie de Caoutchouc de Montréal a fait de forts placements de ses marchandises à des cours au-dessous de ce qu'elle coûterait la marchandise importée.

Nous référons à notre liste de prix courants pour les cotes de chaussures en cuir, caoutchouc, etc. et à l'annonce de la maison Boivin.

**FOURRURES**—Bien que nous n'ayons rien de bien nouveau à signaler dans les fourrures, nous ne pouvons passer sous silence les exhibitions de fourrures manufacturées qu'on commence à voir dans les vitrines de nos négociants. On ne peut manquer d'admirer la richesse des pelletteries et le bon goût des articles manufacturés.

Aux grandes ventes de pelletteries par enchères tenues à Londres, les peaux de vison ont

subi une forte baisse. Les autres pelletteries ont rapporté, à quelques exceptions près, les mêmes prix qu'aux ventes précédentes.

**FERRONNERIE**—Il existe un bon courant d'affaires régulières. La spéculation déserte peu à peu le marché, et les détenteurs de fortes quantités de métaux sont très disposés à vendre sans pourtant faire de concessions qui pourraient devenir préjudiciables au résultat final de la spéculation. Le commerce de demi-gros économe graduellement son stock, et ne remplace le vide qu'au fur et mesure qu'il se crée, et sur une aussi petite échelle que possible. On croit toujours que les manufactures de fer ont atteint leur point culminant, et une plus grande facilité pour se procurer du charbon laisse supposer des prix moindres pour l'article manufacturé.

On cote comme suit à la clôture les articles suivants :

FONTE.	
Gatsberrie et Coltness.....	\$ 48.50 à \$50.00
Summ'leo et Langloan.....	47.50 à 48.50
Glenarnock et Eglinton.....	45.00 à 47.00
Calder.....	45.00 à 46.00
Carnbroo.....	42.00 à 44.00
Monkland et Cydo.....	42.00 à 43.00
Calder. No. 3.....	41.00 à 43.00
Hematite.....	52.00 à 00.00

FER EN BARRE.	
Staffordshire, par 100 lbs.....	\$ 4.00 à \$4.25
Ecosais, do.....	4.00 à 4.25

TÔLE ET FERBLANC.	
Tole, Glamorgan, par boîte.....	\$ 8.00 à 8.50
do Pontypool do.....	8.00 à 8.50
do Swansea do.....	8.00 à 8.50
do Budd do.....	8.00 à 8.50
do Staffordshire do.....	7.50 à 8.50
do Couronne do.....	8.00 à 8.50
Ferblanc, Charcoal, IC, par boîte....	13.00 à 13.50
do Charcoal, IX, do.....	15.00 à 15.50
do Charcoal, DC, do.....	12.00 à 12.50
do Coke, do.....	12.00 à 12.50

En Europe, on signale comme suit la situation des

**MÉTAUX**—Le calme et la baisse que nous signalions dans notre dernier bulletin, n'ont fait qu'augmenter sur le marché anglais et le marché aux cuivres à quelque peu fléchi de valeur; on cote à Londres, le cuivre du Chili, marques bonnes ordinaires, liv. 88 comptant; à livrer, liv. 90 à 91; Urmeneta, liv. 92-10; Wallaroo, liv. 93 au comptant et 99 à un et deux mois; Best selected, liv. 113; le Tough Cake and Tile, liv. 111.

En France, il se fait peu d'affaires et l'article baisse tous les jours. Voici le prix de Paris: cuivre en barres livrable au Havre, fr. 260; do lingots et anglais Tough, fr. 270; minerai de Corocoro cuivre pur, fr. 275.

Au Havre, il n'est plus question depuis quel temps des cuivre du Chili et les arrivages, exclusivement pour le transit, n'ont guère d'importance.

A Marseille, le vieux cuivre rouge s'est traité à fr. 225 et celui du Levant étamé à fr. 210; cuivre rouge laminé en feuilles, fr. 270; le même ronds fr. 290.

En Allemagne la situation n'a guère subi de changements pendant la semaine qui vient de s'écouler; les dispositions restent bonnes; les prix cependant ont légèrement fléchi sous l'influence de la cote du marché anglais.

Le marché pour l'étain a été très irrégulier cette semaine à Londres. Les Détroits ont été d'abord l'objet de quelques demandes de liv. 148 à 149 au comptant et de liv. 144 à 145 10, à livrer: 30 tonnes disponibles ont été vendues de 147 à 148 liv. comptant, et 10 tonnes fin septembre, à 148 liv.: 15 autres tonnes ont été vendues à 145 liv. comptant, 5 tonnes à 147 liv. à 14 jours, et 20 tonnes sur septembre et octobre, à 145. En clôture, les cours se sont affaiblis davantage, et l'on est descendu de 147 à 142 liv. avec des transactions fort considérables. On a ensuite quelque peu remonté de 145 à 147 liv. au comptant et à 144 l. sur expédition août.

A Liverpool, on a vendu l'étain des Détroits de 147 à 142 liv. et l'étain du Pérou de 140 à 130 liv.

Au marché du Havre, on ne signale pas de changements sur le prix.

A Marseille, l'étain a subi une baisse de 5 fr.; de Banca de l'Inde, en pains est à 420 fr.

En Allemagne, nous ne voyons pas de changements à signaler.

A Rotterdam les étains sont faibles; des affaires en Banco ont eu lieu à fl. 94 1s 2; les Billiton disponibles valent fl. 91 1s 2.

**BOIS DE SERVICE**—Notre marché n'offre que peu ou point de changement malgré qu'on renseigne la conclusion de très fortes affaires à Québec. L'exportation se continue toujours sur une assez forte échelle, et de fait, n'est limitée que par le manque de vaisseaux.

On cote comme suit les qualités suivantes :

Planches d'un pec. pin clair, p. M. ps. \$22 00.	\$25 00
do do exportation do.....	14 00. 18 00
Madriers 3 pds. pin (rebuts) p. 100 piéc.	24 00. 32 00
do do 3 do de choix do.....	40 00. 45 00
Planches, 1 à 2 pes. épinette p. 1000 pds.	10 00. 11 00
Madriers, 2 à 3 pes. do par 100 pds.	26 00. 28 00
Planche de pruche par 100.....	9 00. 10 00
Madriers do do.....	28 00. 30 00
Frêne.....	par pied 00. 03
Erable.....	par pied 00. 3
Noyer noir.....	par pied 9. 10
Bardeaux fendus ordinaires.....	par M 2 20. 2 25
do sciés 1re qualité.....	par M 3 50. 0 00
Lattes.....	par M 1 50. 0 00

**PRIX DE LA VENTE DES BOIS CARRÉS, MADRIERS, ETC., SUR LES MARCHÉS DE QUÉBEC.**

Québec, 13 Septembre 1872.

Pin blanc en radeau et de L s. d.	£ s. d.
qualité inférieure.....	0 0 8 à 0 0 10
Pin blanc en radeau et de	
qualité supérieure.....	0 1 1 à 0 1 6
Pin blanc préparé pour	
nolisement, suivant la	
qualité.....	0 1 0 à 0 1 6
Planches de pin blanc, de	
19 à 20 pouces, prépa-	
rées pour nolisement.....	0 1 5 à 0 1 8
Pin rouge en radeau.....	0 0 10 à 0 1 3
Pin rouge préparé pour	
nolisement.....	0 1 2 à 0 1 4
Chêne.....	0 2 0 à 0 2 1 1/2
Orme en radeau.....	0 1 3 à 0 1 5
Orme préparé pour noli-	
ment.....	0 1 6 à 0 1 9
Épinette rouge équarrie.....	0 0 10 à 0 1 0
Épinette rouge en radeau.....	0 0 8 à 0 0 10
Douves marchandes.....	72 0 0 à 72 10 0
" pour pipes.....	0 0 0 à 0 0 0
" W I pour tonnes.....	22 00 0 à 22 10 0
Madriers 1ère qualité.....	23 0 0 à 0 0 0
" 2de " et autres en proportion.	
" en radeau 1er qualité.....	0 0 0 à 20 0 0
" 2de " et autres en proportion.	
" d'épinette 1ère.....	9 0 0 à 0 0 0
" " 2de.....	7 0 0 à 0 0 0
" " 3e.....	5 0 0 à 0 0 0

N. B.—Les personnes en Angleterre devront se rappeler que le bois vendu en radeau, soumet l'acheteur à une grande dépense pour la préparation, *butting*, et parfois l'entraîne à de grandes pertes pour les *culls*; s'il est vendu en ordre de chargement, il ne faut ajouter que les frais de chargement.

**J. BELL FORSYTH ET CIE.**  
**BOIS DE CHAUFFAGE**—Nous n'avons aucun changement à signaler dans les prix qui restent les mêmes que la semaine dernière. Les recettes ont augmenté sensiblement depuis huit jours, et les stocks sont accaparés à mesure qu'ils sont déchargés sur nos quais.

**CHARBON**—La demande est toujours très active. Les prix n'ont subi aucune fluctuation pendant la huitaine qui vient de s'écouler.

**FARINES**—La fermeté du marché anglais et la hausse régulière qu'on a signalée sur celui de Liverpool donnent beaucoup de fermeté au nôtre, et si ce n'était la modicité des stocks en disponible, on aurait de nombreuses transactions à rapporter. La demande est très active

pour les marchés des Provinces Maritimes, et celui de Québec. La boulangerie et le commerce local opèrent aussi libéralement dans les qualités convenables.

L'état suivant fait voir la réduction des stocks depuis quinze jours :

		15 sept-72.	1 sept-72.	1 sept-71
Blé.....	Minots.....	39,100	65,402	190,284
Maïs.....	do.....	384,636	430,143	87,422
Pois.....	do.....	43,862	48,326	9,581
Avoine.....	do.....	43,978	48,326	450
Orge.....	do.....	3,551	8,650	1,500
Seigle.....	do.....	300	300	.....
Farine de blé.	Barils.....	27,962	43,749	41,763
do Avoine.	do.....	630	225	94
do Maïs.	do.....	25	40	265

Pour cotes à la clôture voir tableau de prix courants.

**BLÉ.**—Nous n'avons que quelques ventes de blé de la Province d'Ontario à rapporter à \$1.47½ pour Treadwell.

**GRAINS GROSSIERS.**—Il n'est peut-être pas de commerce qui se trouve affecté par la crise financière à un aussi haut degré que celui des grains grossiers. La culture commence à apporter le produit de la récolte, mais à part de ce qui se vend pour la consommation, les transactions sont presque nulles. On cote les pois de 87½c à 90c par minot, et l'avoine 28c à 30c par 32 lbs.

**LARD.**—La demande a été très tranquille depuis huit jours, et l'offre de quelques lots sous voile semble avoir suspendu presque complètement la demande pour les stocks en disponible. Il est assez probable que le lard a atteint son point culminant la semaine dernière, et que nous allons de nouveau commencer à descendre l'échelle que nous avons monté échelon par échelon par hausse de 25c à 50c par baril. Les salaisons vont recommencer leurs opérations à Chicago au commencement du mois prochain, et comme le lard nouveau va venir en compétition avec le lard vieux, ce dernier ne pourra maintenir une différence sensible dans le prix qu'autant que la demande pour les chantiers du Canada sera active.

Nous cotons le mess à \$17.50. Le mess mince manque.

On rapporte une vente d'extra prime \$10.50. Nous donnons ce rapport sous toute réserve, ce prix nous paraissant exceptionnellement haut dans la situation actuelle du marché.

**SAINDOUX.**—Rare et en demande à 11½c. Nos échanges de Liverpool signalent une demande active tant pour consommation que pour exportation. Ventes 600 tonneaux de 39s 6d à 41s, clôturant ferme au dernier prix.

**BEURRE.**—Les recettes par chemin de fer et canal pendant les huit jours qui viennent de s'écouler ont été de 9578 barils et tinettes. Nous n'avons rien à ajouter à nos remarques de la semaine dernière qui sont encore d'actualité.

Les circulaires reçues par dernier courrier cotent le beurre du Canada *fine and extra* de 75s à 85s et 42s 6d par quintal pour moyen.

**FROMAGE.**—Recettes pour la semaine qui vient de s'écouler 17,494 boîtes contre 3,129 boîtes pour la semaine correspondante l'année dernière. Les prix que nous avons signalés dans notre dernière revue n'ont pas fluctué.

Le marché de Liverpool signale une hausse avec bonne demande. On cotait au départ du dernier steamer extra 57s à 62s; bon à choix, 60s à 56s; moyen 40s à 48s, et ordinaire 28s à 38s par quintal.

**GRAINE DE LIN.**—Nominale à \$1.45 par 56 livres.

**GRAINE DE MIL.**—Nominale à \$3.00 par 45 livres.

**GRAINE DE TRÈFLE.**—Absence complète de transaction.

**HUILE DE PÉTROLE.**—Demande active. La modicité des stocks en disponible restreint beaucoup le volume des opérations. On cote meilleure qualité 38c à 48c. Les qualités inférieures manquent.

On lit dans le *Monetary Times* sous la date du 9 courant :

"A Petrolia, la production est environ la même que déjà rapportée, et tout le pétrole brut, à part ce qu'il faut à la consommation, est expédié sans délai. Depuis dix jours le marché de New York a haussé de 22c à 24½. Cette hausse a eu effet favorable sur le pétrole brut qui est en hausse. L'Association des Raffineurs de Pétrole ont conclu de fortes ventes pendant la semaine. Toutes les raffineries d'huile forment maintenant partie de l'Association. Le manque d'eau a retardé beaucoup les opérations. On rapporte progrès dans les affaires. On cote :

Pétrole brut par baril.....	\$1.10 à \$1.26
do raffiné, de London, par quantité de 5 chars, par gallon.....	30c.
Do do 1 char do...	31c.
Do do petits lots. do.	33c.

**EPICES.**—Les noix de muscades ont été plus demandées cette semaine, et le prix a haussé de 5c à 10c par lb. On cote celles de bonne qualité de 90c à 95c.

**FRUITS.**—La demande est calme pour le raisin. Les noix sont rares et tendent à la hausse. Nos correspondants de Bordeaux nous informent que la récolte d'amandes est très légère et tenue à de hauts prix.

**HUILES.**—Une dépêche télégraphique d'Angleterre annonce une hausse très marquée sur l'huile de morue. On signale des ventes avant la réception de ce télégramme à 49c, tenue maintenant à 51c et 52c par gallon. La demande pour l'huile de loup marin est calme. Les cours n'ont subi aucune fluctuation depuis huit jours. L'huile de lin domestique est toujours en bonne demande et tend fortement à la hausse. Rien de nouveau à renseigner sur l'huile d'olive.

**MÉLASSE.**—Cette douceur a été en bonne demande depuis huit jours, et on signale ces ventes importantes à prix tenu secret.

**PRODUITS CHIMIQUES.**—Des achats considérables de Soda Ash et de soude caustique ont été faits pour expédition dans les Etats de l'Ouest. On cote le soda ash \$3.25, et la soude caustique à \$5.25. La demande pour le sel de soude est régulièrement active à \$2.25. Le carbonate de soude est fermement tenu à \$5.50 par baril.

**RIZ.**—L'activité que nous avons signalée dans une de nos précédentes revues se continue pour le bon grain qui est recherché de \$4.30 à \$4.40.

**SSEL.**—Les détenteurs ont porté le prix du gros de Liverpool à 95c. Le fin est quelque peu plus demandé. On le cote 85c. Une cargaison de sel de Cagliari a trouvé preneur à 28c par minot.

**SPIRITUEUX.**—Le marché pour les spiritueux importés a été extrêmement actif depuis notre dernière publication, et il s'est conclu de fortes opérations en genièvre et en eau-de-vie. Le marché clôture avec forte tendance à la hausse à \$1.38 et \$4.40 pour le genièvre, et \$1.90 à \$2.15

pour les eaux de vie en fûts et de \$6.75 à \$7.75 pour celles en caisse en fortes quantités.

La demande pour les spiritueux domestiques a aussi été très active. Nous n'avons aucun changement à faire à nos cotes de la semaine dernière. De fortes quantités de bière anglaise ont aussi changé de main. Les vins ont aussi été bien recherchés, et le stock en premières mains est maintenant très léger, et tenu à des prix en hausse.

**SUCRE.**—On signale une hausse légère sur les sucres raffinés. La demande a été très active pendant la huitaine qui vient de s'écouler, et dans la plupart des cas, les ventes ont été effectuées à une hausse d'un quart de centin sur les cours précédemment cités. La raffinerie n'opère sur une forte échelle. Cette hausse sur notre marché s'explique difficilement; les marchés anglais, américains et celui de la Havane étant à la baisse.

MARCHÉ DE BOIS D'ALBANY,

Pour la semaine finissant le 10 Septembre 1872.

Il est maintenant accordé que les prix du bois sont arrivés au minimum de la baisse. Les acheteurs ont pris beaucoup de temps pour en venir à cette conclusion. Sur tous les marchés importants, les stocks sont peu considérables, et pour peu que les demandes soient actives, les prix devront augmenter. Les marchands sont maintenant à faire les approvisionnements d'automne et d'hiver, et nous pouvons en toute sécurité, prédire pour cet automne un commerce actif tant en arrivages qu'en expéditions.

Le *Real Estate Record*, dans son numéro du 7 du courant, signale une augmentation sur la place de New York, et ajoute que tout en considérant la situation présente du marché, sous l'aspect le plus favorable, il est impossible que les prix subissent une baisse cette saison, que la hausse présente, non-seulement se maintiendrait, mais qu'il est probable qu'il y aura encore augmentation dans les prix.

Le *Commercial Bulletin*, de Boston, en date du 31 ultimo, nous informe que les stocks sont peu considérables cette saison, et que tout semble indiquer que les prix devront augmenter sur ce marché.

Une lettre particulière de Chicago, du 2 courant, rapporte que sur cette place, le marché est ferme, avec perspective de diminution dans les arrivages, due au taux élevé du fret et à la difficulté de transporter le bois.

Les commercants ne font aucun effort pour presser la vente, satisfaits qu'ils sont de tenir leurs stocks plutôt que de vendre aux prix courants.

En ce qui a rapport au fret, la lettre nous dit :

"Qu'il est difficile de se faire une juste idée de la difficulté qu'il y a de se procurer des bateaux de transport à n'importe quel prix. Le bois, dit la même lettre, nous arrive maintenant par chemin de fer de Greenbay, à un dollar par mille pieds meilleur marché que par eau, ce qui n'est jamais arrivé."

On signale des ventes considérables en Canada, avec augmentation sur le prix de \$1.00 à \$2.00 en or. On a toujours la même difficulté à se procurer la main-d'œuvre pour travailler aux scieries le jour sans parler du travail de nuit, qui est nul. On rapporte l'incendie à Mill Point, près de Napanee la semaine dernière, d'une scierie, avec perte de 2 à 3 M. mille pieds de bois. Cet accident diminuera le stock d'autant. Il y a eu aussi des pertes par naufrages, causées par les violentes tempêtes sur

les lacs, et retardement dans les expéditions par suite des dommages soufferts par les bâtiments affectés au transport, qui ont eu à subir des réparations.

Les stocks en disponible sur notre place, (Albany) sont bien assortis. Nous n'avons à noter aucun changement dans nos cotes précédentes.

Les arrivages de bois à Chicago, pour cette saison jusqu'à ce jour, sont de 766,488,000 pieds contre 660,804,000 pieds pour le même espace de temps en 1871 ; les expéditions 253,657,000 pieds contre 397,849,000 pieds en 1871.

Les arrivages à Albany par les canaux Erie et Champlain pour la première semaine de Septembre ont été comme suit :

	Planches Bardeaux.	Douelles.
1872.	10,396,600	310
1871.	14,006,200	1,222

Des planches et voliges reçues, 11,797,000 de pieds sont venus par le canal Erie, et 4,599,300 par celui de Champlain.

Les arrivages à Albany par les canaux Erie et Champlain depuis l'ouverture de la navigation au 8 Septembre, ont été comme suit :

	Planches.	Bardeaux.	Douelles.
1872.	250,025,500	7,367	6,024,200
1871.	260,872,100	22,102	7,968,900

Le fret de canal de Buffalo à Albany est de \$6.00 par mille pieds pour le pin, et \$7.25 pour le noyer, etc., d'Oswégo à Albany \$4.00 par mille pieds.

Les cotes des clos sont comme suit :

Pin clair par 1000 pieds.....	\$ 58 00 à 60 00
do quatrième do .....	53 00— 55 00
do choisi do .....	48 00— 50 00
do bon pour boîtes par M....	28 00— 30 00
do commun do do....	24 00— 27 00
do lambrissage do .....	53 00— 55 00
do Madriers, 10 pes. chaque..	42— 46
do do do rebuts, do ..	30— 32
do Planches, 10 pes, do ..	28— 32
do do do rebuts, do ..	24— 25
do do do 16 pieds, par M.	30 00— 32 00
do do 12 pes. 16 pieds, do.	32 00— 33 00
do do 12 pes. 13 do do.	31 00— 31 00
do do 14 pes. (siding) do.	35 00— 37 00
do do 14 pes. choisi do.	45 00— 45 00
do do 14 pes. commun do.	26 00— 29 00
do do 1 pe. do.	32 00— 34 00
do do 1 pe. choisi do.	43 00— 46 00
do do 1 pe. commun do.	24 00— 26 00
Epinette planches.....	18— 19
do madriers 14 pes. chaq.	36— 37
do do 2 " "	14— 15
do colombages, 2x4 " "	— 16
Pruche planches	— 16
do solives 4x6 " "	35— 37
do do 3x4 " "	— 16
do colombages 2x4 " "	13— 14
do madriers 2 pouces " "	33— 34
Noyer noir bon par M.....	75 00— 80 00
do 1/2 pouces " .....	75 00— 78 00
do 3/4 " " .....	75 00— 78 00
Sycamore 1 " " .....	33 00— 35 00
do 1/2 " " .....	30 00— 32 00
Bois blanc pour chaises par M.	65 00— 70 00
do 1 pouce et épais " "	38 00— 42 00
do 1/2 " " .....	30 00— 35 00
Frêne bon " "	38 00— 42 00
do seconde qualité " "	25 00— 30 00
Chêne bon " "	38 00— 42 00
do seconde qualité " "	25 00— 30 00
Corisier bon " "	60 00— 70 00
do commun " "	25 00— 30 00
Merisier par M.....	25 00— 30 00
Hêtre " .....	22 00— 25 00
Tilleul " .....	22 00— 30 00
Noyer tendre " .....	40 00— 45 00
Erable " .....	25 00— 30 00
Maronnier " .....	— 40 00
Bardeaux de pin blanc par M.	8 00— 8 25
do do 2e qualité " "	6 00— 7 00
do do extra sciés " "	— 6 25
do do clair et sciés " "	4 50— 5 00
Bardeaux de pin 3e qualité " "	2 50— 3 00
do cèdre " "	— 5 50
do do mélé " "	4 00— 5 00
do do No. 1 " "	— 3 00
do pruche " "	3 00— 3 25
Lattes pruche " "	— 2 25
do épinette et pin " "	2 50— 2 75

## Le Négociant Canadien

MONTREAL, JEUDI, 19 SEPT. 1872.

### LA NAVIGATION DU ST. LAURENT.

La question de l'amélioration de la navigation du St. Laurent est une de celles qui intéressent et préoccupent davantage le commerce canadien. Elle est à la racine de toutes les autres, et l'on peut dire sans crainte d'erreur que le jour où le fleuve sera parfaitement sûr entre Québec et Montréal, aucune concurrence ne se sera à craindre.

La Providence a placé le St. Laurent entre deux grands Etats et en a fait le moyen naturel d'arriver à la mer pour les autres pays qu'il arrose et qu'il fertilise. Il prend son origine et il n'est que la continuation des grands lacs qui séparent le Canada des Etats de l'Ouest, et il arrose dans toute sa longueur la province de Québec et une grande partie de celle d'Ontario.

Nous savons combien la production agricole de ces régions est immense et de quels développements elle est susceptible, quels besoins en ont les Etats de l'Europe, et quelles relations avantageuses peuvent être développées entre les deux continents.

Il ne s'agit donc que de faciliter, d'un côté, la navigation de l'océan au port le plus avancé dans l'intérieur, et de l'autre, d'amener les produits aussi rapidement et sûrement que possible au même point à la rencontre des vapeurs océaniques.

La Nature a voulu que Montréal se trouvât placée à la tête des eaux profondes du St. Laurent et au pied des rapides. Sa position est supérieure à celle d'aucune autre ville de l'Amérique, et pour lui assurer la suprématie, il ne faut que faciliter dans son port la rencontre des produits et des vaisseaux destinés à les transporter sur les marchés européens.

Pour atteindre le premier résultat, les canaux du St. Laurent et le canal Welland ont été creusés. Les voyant insuffisants à accommoder le commerce et les vaisseaux qui voulaient s'en prévaloir, la législature a décidé de les élargir et de les creuser davantage au prix de plusieurs millions de louis.

Les travaux jugés essentiels par les hommes compétents vont être entrepris et poussés avec vigueur, et ne manqueront pas de donner les heureux résultats que l'on est en droit d'attendre. Sur ce point, il n'y a pas de divergence d'opinion, et tout le monde a été d'accord sur l'importance et la nécessité de les entreprendre.

Il n'en est plus de même lorsqu'il s'agit des travaux destinés à améliorer la navigation entre Montréal et Québec. L'opposition plus apparente que réelle des intérêts de ces deux villes a causé et cause encore nombre de difficultés.

Cela n'a pas empêché pourtant que le gouvernement ait entrepris et mené à bonne fin des ouvrages importants, mais aujourd'hui reconnus insuffisants.

Le fait est, comme l'ont démontré les nombreux accidents arrivés d'année en année et durant la présente saison même, que ni le chenal, ni le port ne sont parfaitement sûrs.

Nous entendons chaque jour formuler des plaintes nombreuses, et par les pilotes, et par les chambres de commerce, et par les proprié-

taires de navires exposés à subir des dommages considérables. Des reproches extrêmement graves ont été formulés contre la commission du Havre et contre la Maison de Trinité, auxquels ni l'une ni l'autre de ces organisations n'a eu devoir ou pouvoir répondre. Nous avons reçu sur ces divers sujets des renseignements que nous croyons utile de communiquer au commerce et au gouvernement dans l'espérance qu'ils en feront leur profit. Nous avons hésité longtemps, mais enfin, l'intérêt public doit passer avant les intérêts des individus, et la question est trop grave pour la laisser en suspens pour des considérations d'estime personnelle.

Disons de suite que les accidents dont le commerce se plaint avec tant de raison, ont leur source principale dans la manière dont les travaux de creusement du lac St. Pierre ont été conduits.

L'histoire de cette entreprise serait très curieuse à connaître, et nous espérons qu'un jour elle sera écrite complètement. En attendant, nous allons soulever un coin du voile qui l'a cachée jusqu'ici.

Les travaux de creusement du Lac St. Pierre ont été commencés en 1843, sous la direction du Capt. Vaughan. Il avait été résolu de creuser d'un bout à l'autre du lac St. Pierre un chenal droit d'une largeur et d'une profondeur uniformes, en coupant la batture du St. François du Lac. Une somme d'environ \$325,000 fut dépensée, puis l'entreprise fut abandonnée. Le plan était excellent et aurait dû être poussé jusqu'au bout; mais quand quelques années plus tard, les travaux furent repris, le Capt. Bell qui en avait la direction, débuta par une erreur qui coûta à la Province le sacrifice des sommes dépeusées jusque là et qui détruisit pour toujours l'espérance d'obtenir un chenal et une navigation sûre. Il plaça ses cure-moles au nord du *Trou de la Rivière-du-Loup*, ce qui l'obligea à varier sa course vers l'est sud-est, et à couper les bancs de la Rivière-du-Loup, entraînant une dépense considérable et obligeant à des travaux beaucoup plus dispendieux, tout en créant un chenal oblique.

Plus tard, le Capt. Bell cédant à de nombreuses et pressantes représentations, se décida à diriger sa course de manière à passer près du banc des Anglais, et à reprendre le tracé du Capt. Vaughan, quand il mourut subitement. Le Capt. Charles Armstrong lui succéda. Celui-ci n'avait jamais été pilote et ne connaissait le fleuve que comme capitaine de bateau à vapeur. La confiance de l'Hon. John Young et de la commission lui fit attribuer une charge qu'il ne pouvait remplir convenablement. Il exagéra de suite les erreurs de son prédécesseur et au lieu de pousser le chenal vers la pointe nord ou sud du Banc des Anglais, il le dirigea plus au nord même que le phare de la Pointe du Lac, et sans consulter la Trinité, il transporta le phare plus au nord et dirigea le chenal droit dans cette nouvelle direction. A Yamachiche, il poussa le chenal plus bas que l'ancienne traverse, et coupa une batture tellement considérable qu'il lui fallut travailler deux ans pour donner au chenal la profondeur d'eau qu'il avait ailleurs. Il lui fit ensuite faire un brusque détour, de manière à le diriger vers le sud sud-est, la nouvelle direction formant presque un angle droit avec la première, pour rejoindre le chenal passant au sud de la batture au fer.

Un fait authentique dont les témoins vivent encore donnera une idée de la manière dont le

Capt. Armstrong a conduit les travaux et quel affreux gaspillage on a fait des deniers publics.

En 1857, quatre pilotes des plus expérimentés furent appelés à faire l'examen des travaux du Capt. Armstrong. Après avoir parcouru le chenal qui venait d'être ouvert, et constaté qu'il était creusé à six pieds au-dessous du niveau des battures, l'un d'eux dit au capitaine que tout cela était fort beau, mais que tout l'argent qu'il avait dépensé était gaspillé, attendu qu'il existait un autre chenal non moins profond et beaucoup plus avantageux.

Le capitaine se récria de toutes ses forces et la querelle s'échauffant, il fut résolu d'en avoir le cœur net. On partit dès le lendemain pour faire une nouvelle exploration, et à la confusion du capitaine, on trouva un chenal naturel d'une profondeur d'eau égale à celle du chenal artificiel qui venait d'être creusé au prix de deux années de travail et de plusieurs centaines de milliers de dollars. Pris en flagrant délit d'ignorance et d'incapacité, le Capt. Armstrong dut s'avouer vaincu et promettre de placer à l'avenir les cure-moles dans le chenal droit et naturel dès le printemps suivant.

Inutile de dire qu'il n'en fit rien et qu'il se garda bien de faire mention de cet incident dans son rapport à la Commission du Havre. Il préféra n'en souffler mot et persista l'année suivante à gêner le fleuve en continuant son chenal oblique et dispendieux.

Voilà des faits extrêmement graves que nous livrons aux réflexions de qui de droit, et nous nous croyons en droit de réclamer une enquête impartiale et complète par des hommes désintéressés et compétents. Il est évident que les travaux ont été confiés à un homme d'une ignorance complète qui n'avait d'égalé que son entêtement. Un autre exemple en fera foi.

En 1865, trois pilotes furent chargés de visiter les bouées du Lac que le Capt. Armstrong voulait déranger. Ils s'y opposèrent. Ils demandèrent en même temps de faire disparaître un banc de sable qui obstruait le chenal près du Phare No. 1. Le Capt. n'y voulut jamais consentir. Mais il en fut bien puni, car peu de jours après, il avait la mortification d'aller échouer lui-même sur le même banc de sable, le navire *Océan*, tirant 20 pieds d'eau qu'il avait voulu descendre à Québec, et à bord duquel se trouvaient les commissaires du Havre, les journalistes et nombre de marchands.

Cependant M. Armstrong avait 2 remorqueurs à son service, ce qui ne l'a pas empêché de si bien échouer qu'il a fallu enlever à l'*Océan* une partie de sa cargaison pour lui permettre de se remettre en marche.

On parle aujourd'hui de donner au chenal une profondeur de vingt quatre pieds et une largeur de quatre cent. Le creusement du chenal est devenu indispensable à raison du fort tonnage des vaisseaux qui visitent notre port. Mais la largeur serait pleinement suffisante s'il ne suivait point une course aussi oblique. C'est généralement dans ces détours brusques que les accidents arrivent, et ils ne se produiraient jamais si le chenal avait un cours régulier et uniforme dans sa largeur et sa profondeur.

L'important n'est donc point d'élargir immédiatement ce chenal, qui ne sera jamais parfaitement sûr, mais d'examiner si moyennant la dépense que nécessiteront ces travaux, il ne serait point possible de perfectionner un chenal droit et sûr, suivant le plan dont l'exécution a été commencée par le Capt. Vaughan.

Pour notre part, nous le croyons, car récemment encore nous avons été informé qu'il y

avait seize pieds d'eau à eau basse dans ce vieux chenal, qu'il est adopté par tous les vaisseaux qui n'ont pas un trop fort tirant d'eau. Cette assertion a été confirmée par une lettre de M. Springle, I. C. adressée au *Globe* de Toronto il y a quelques semaines.

C'est là une question extrêmement grave, qui intéresse au plus haut point les compagnies de navigation, les chambres de commerce, et la prospérité du port de Montréal. Aujourd'hui les vaisseaux subissent de grands retards parce qu'ils ne peuvent ni remonter ni descendre le chenal durant la nuit à raison des risques qui sont trop grands. Les accidents qui arrivent endommagent la réputation du port de Montréal et du fleuve St. Laurent, et il est temps que tout le monde se demande s'il n'y a pas autre chose à faire qu'à aggraver les fautes du passé.

Nous attendrons avec impatience ce que vot faire le gouvernement, la commission du havre, la chambre de commerce et les compagnies de navigation.

Se décideront-ils à agir ?

Nous sommes en possession d'autres renseignements que nous donnerons au public.

#### SEMAINE AGRICOLE, INDUSTRIELLE ET COMMERCIALE.

On lit dans l'*Echo Universel*:

Les renseignements sur la récolte des blés en France deviennent de plus en plus nombreux et précis. Pour cela nous avons d'abord les nombreux avis que nos correspondants nous ont envoyés de tous les points de la France, et que nous avons successivement analysés ici. Ensuite, la maison Barthélemy Etienne, de Marseille, qui est l'une des maisons les plus importantes de cette grande ville, au point de vue du commerce des céréales, vient de faire paraître, comme elle l'avait déjà fait les années précédentes, dans un brochure, tous les avis qui lui ont été envoyés de France et de l'étranger. Elle a fait suivre la publication des notes sur chaque département et sur chaque contrée de tableaux statistiques très intéressants et d'une carte colorée où la récolte des blés dans chaque département est indiquée par un teinte spéciale.

De ce tableau, il ressort que la récolte a été très bonne dans 43 départements, bonne dans 37, assez bonne dans 3, passable dans 3. Il n'en est aucun dans lequel elle ait été mauvaise ou seulement médiocre. Les six départements dans lesquels elle est inférieure aux autres, c'est-à-dire assez bonne ou passable, sont ceux des Alpes Maritimes, de l'Ardèche, de la Drôme, du Gard, du Var et du Varoulose, tous situés dans la région sud-est. L'Algérie peut être comptée au nombre des contrées où la récolte a été bonne, et l'Alsace-Lorraine parmi celles où la récolte est très bonne. Il est donc permis de dire que tous les renseignements concordent pour prouver que la France a, cette année, une récolte bien supérieure aux besoins de sa consommation, et qu'elle exportera des quantités suffisantes pour pourvoir au déficit de la récolte dans l'Europe centrale et en Russie.

En ce qui concerne l'avoine, la récolte peut être répartie comme il suit: très bonne dans 21 départements, bonne dans 47, ainsi qu'en Alsace-Lorraine et en Algérie; assez bonne dans 9, passable dans 5.

Pour le seigle, les résultats sont moins bons, quoiqu'ils soient encore assez satisfaisants. La récolte est très bonne dans 13 départements, bonne dans 29, assez bonne dans 16, passable dans 19, médiocre dans 4, et enfin mauvaise dans 2. L'Alsace doit en outre être comptée parmi les départements où les résultats sont satisfaisants.

Enfin si l'on considère les résultats constatés pour les orges, on trouve que la récolte a été très bonne dans 25 départements; bonne dans 36; assez bonne dans 10 passable dans 12.

La récolte de l'année 1863 avait été la meilleure du siècle en France, et l'on avait eu à peu près 117 millions d'hectolitres de blé. Il est

probable que cette année le rendement ne sera pas de beaucoup inférieur en quantité: mais il est à craindre que la qualité ne laisse à désirer, du moins dans un certain nombre de cantons, où la carie a fait des ravages.

L'année dernière un grand nombre de cultivateurs ont négligé d'avoir recours au sulfatage des semences, opération importante qu'on ne saurait trop recommander; les résultats de cette omission se montrent au battage, et là où l'on avait un nombre de gerbes très considérable, on n'a plus un rendement en grains correspondant nominale à ce nombre de gerbes. Il est donc très important que, cette année, les agriculteurs mettent le plus grand soin à préparer leur blés de semences; c'est là une des conditions essentielles de succès.

Les marchés continuent être peu fréquentés par les agriculteurs. Toutes les denrées se vendent assez lentement, sauf en ce qui concerne les laines et le bétail.

Pour les laines, la plus grande activité continue à régner sur les marchés de l'intérieur.

La hausse l'emporte partout: dans la région du Nord, les laines des races indigènes qui se payaient 1.90 à 2 fr. au début de la campagne, trouvent aujourd'hui facilement preneurs de 2.40 à 2.60 par kilogramme.

Il en est de même pour les autres qualités.

Dans les ports, les transactions sont aussi très actives; les prix sont très fermes pour toutes les sortes de laines importées.

A Marseille, le mouvement commercial de la semaine se résume en 2,200 balles vendues et 2,700 vendues sur place.

Le stock atteint le chiffre de 34,500 balles environ.

La disparition de la peste bovine a permis de rétablir la circulation du bétail dans les départements où la présence du typhus l'avait fait interdire.

Les agriculteurs dont les étangs ont été dévastés, s'empressent de les rétablir, afin de profiter de la récolte exceptionnelle de fourrages que l'on a eue cette année dans toutes les parties de la France.

#### MARSEILLE.

31 Août.

Nous n'avons rien de bien nouveau à signaler aujourd'hui dans le commerce des blés, si ce n'est que la situation semble s'éclaircir un peu et l'infériorité de cette année sur l'année précédente, au point de vue général de la production et des stocks, se dessiner davantage.

Attendons les événements qui ne tarderont peut être pas longtemps à prendre la parole.

Hier, le télégraphe de Londres nous annonçait un à deux shillings de hausse et une vente de blé de Berdianska à 55 shillings. C'est à cause de la rareté des arrivages, dit-on. Cependant, ce ne sont pas les arrivages qui ont fait défaut à l'Angleterre depuis quelque temps. C'est que le blé, ainsi que nous l'avons fait remarquer plus d'une fois, arrive et disparaît comme par enchantement; c'est que l'Angleterre s'est trouvée un peu à court et que sur le point de joindre, avec tant de peine, les deux bouts, elle se trouve en présence de plaintes générales sur le résultat de sa récolte de blé et sur l'état inquiétant de sa récolte de pommes de terre.

D'un autre côté le commerce anglais qui, cette année, agit plus qu'il ne parle, doit bien s'aproposier que dans tous les ports de la Russie méridionale les choses ne se passent pas comme à l'ordinaire, et qu'il en est à peu près de même, sinon pire, de l'autre côté de l'Océan.

Il est vrai que la France se pose, cette année, comme un grand pays exportateur chez lequel on peut puiser à pleines mains; mais nos voisins, qui sont des gens pratiques, ne semblent pas avoir une grande confiance dans notre optimisme d'aujourd'hui, et ils ne s'arrêtent pas.

La Suisse, une partie de l'Allemagne et l'Italie ne semblent pas trop persuadées non plus que notre récolte soit de nature à équilibrer la situation générale, et elles se tiennent en éveil.

Paris seul voit toujours l'abondance partout et les magasins pleins, même là où on a passé le balai; et si on se hasarde et se plaigne quelque part de la récolte de pommes de terre, il dit tout de suite qu'il y a triple récolte. C'est son plaisir: *de gustibus non est disputandum.*

"La culture, dit l'Echo Agricole, continue d'offrir ses blés à mesure qu'ils sont battus. Mais, de leur côté, la meunerie et le commerce attendent pour acheter moins cher des approvisionnements plus nombreux." Voilà qui est bien pensé.

Cependant, nous remarquons que, dans le Nord, qui est la contrée la plus essentielle, les prix commencent à se raidir. C'est le contre-coup, dit-on, des marchés belges et de la hausse des places du Royaume-Uni, lequel continue ses ordres à Lille, au Havre, à Nantes et à Bordeaux; soit; mais il n'en est pas moins bon à constater que ce n'est pas notre abondance qui fait la baisse en Angleterre; mais les besoins de l'Angleterre qui, au moment même de la récolte, font de la hausse en France. Et cela, quand il y a la Russie et l'Amérique qui donnent ordinairement des montagnes de blé à des prix très modérés. Eh bien! de deux choses l'une: ou ces deux grands fournisseurs de tous les pays ne sont pas, cette année, dans leur état normal, ou bien l'Angleterre a perdu la tête.

Nous devons à l'obligeance d'un de nos plus considérables maisons de commerce la communication de l'état suivant:

Exportation de blé de Taganrok et de Rostoff, depuis l'ouverture de la navigation jusqu'au 13 août courant, comparée avec celle de l'année dernière dans le même intervalle.

		1872	1871
De Taganrok	Cetw.	479.180	856.348
Rostoff	"	380.932	688.779
		860.112	1.545.127
Diff. en moins		685.015	
	Cetw.	1.545.127	

Ab uno disce omnes

Voilà qui est très éloquent et qui se passe de commentaires. Maintenant, du 14 août jusqu'à la clôture de la navigation l'exportation de ces deux ports atteindra-t-elle les mêmes proportions de l'année passée? Une pareille affirmation reconstruirait peut-être beaucoup d'incrédules!

Le télégraphe de New-York continue à coter le prix de doll. 1.56 pour le blé spring no 1. Rien donc de nouveau de ce côté.

On remarquera dans le tableau des exportations de blé des Etats-Unis pour l'Angleterre, que l'on trouvera plus loin, que les expéditions de la dernière semaine connue, celle du 2 au 9 courant étaient tombées tout-à-coup à 23,600 qx métriques contre 112,700, 170,000, 133,900 des trois semaines précédentes. Les expéditions de mais avaient par contre éprouvé une notable augmentation.

Les farines, huit marques à Paris ont éprouvées un peu de baisse sur le courant mois, ce qui indiquerait qu'on a mis quelque filières en circulation.—S'il en est ainsi, nous ne serions pas étonnés que d'un instant à l'autre on les arrête tout à coup et qu'on donne lieu à un mouvement contraire. En attendant, les époques lointaines, au lieu de baisser aussi, se sont un peu relevées.—Hier soir, le télégraphe cotait le septembre et Octobre à 63 et le novembre à 61. Cela dénoterait que les idées sur l'avenir commencent un peu à se modifier sur la place de St-Germain-l'Auxerrois.

Les arrivages de blé étranger à Marseille continuent à briller par leur absence. Nous n'en comptons qu'un de Marianapoli dans toute cette semaine, à part, bien entendu, quelques lots qui arrivent par bateaux à vapeur de quelques ports ottomans et à part les provenances de l'Algérie.

Notre stock est nul. Les docks n'accusent au 30 courant que 10,151 qx métriques. L'Echo Agricole qui a cru que notre appréciation était exagérée peut voir par là que s'il y a des exagérations, elles ne sont pas de notre part.

Dans la pénurie de marchandise où nous nous trouvons, il est évident que nos prix doivent nécessairement se soutenir et tendre à la hausse, surtout en considérant qu'en présence de ce qui se passe en Italie et en Angleterre, les quelques chargements qui sont en route pour Marseille, risquent d'être détournés aussi de leur destination.

La Suisse, quoi qu'on en dise, est toujours sur le marché, et, faute de marchandise disponible, elle parait risquer aux affaires à livrer.

L'enclère de 11,200 hectolitres blé de Poilogne a été renvoyée à lundi, 2 septembre.

J. LAVELLO.

OUVRAGE EXTRAORDINAIRE.

Il paraît que l'ouvrage le plus merveilleux dont pourra se glorifier notre siècle, va se faire au Pérou: c'est en chemin pour atteindre les sommets gigantesques des Andes. Ce chemin, partant du Callao, sur la côte du Pacifique, est destiné à passer à une hauteur de 15,000 pieds pour se terminer à Oroya, petit village indien élevé de 12,200 pieds. C'est un entrepreneur de la Californie qui s'est chargé de cette dernière partie. On ne peut employer au travail que les indiens appelés Cholos, parce qu'ils sont les seuls qui puissent vivre dans l'air raréfié de ces hautes montagnes. Le centre d'action est à Yauli, petit village de mines à 14,500 pieds d'élévation.

Il y a dix-huit milles de finis, et dans le mois d'août on a commencé le percement d'un tunnel de 3,000 pied dans la crête des Andes, à une hauteur qui dépasse les sommets du Mont Blanc en Europe. 1,500 Indiens travaillent à ce percement du tunnel.

Le chemin, dans les lieux les plus élevés, passe dans la région des neiges perpétuelles, et, par suite des difficultés de la montagne, il est obligé de faire des détours, de se replier parfois sur lui-même; ainsi, à certains places il fait presque la figure d'un 8. Ce chemin est ouvert dans le but de pouvoir exploiter les mines d'argent de la Cordillère des Andes. On a aussi découvert du charbon dans le voisinage d'Oroya et d'Yauli. Ce charbon, jusqu'à présent, était transporté sur le dos des lamas, à raison de \$20 la tonne.

HUILES — Oil.

(Suite.)

HUILE DE PIEDS DE BOEUF. *Neat's foot Oil.* — On l'obtient de la manière suivante: on fait cuire, dans une grande chaudière, les abattis de bœuf, de vache et de mouton, avec une quantité d'eau suffisante, jusqu'à une parfaite coction; on enlève l'huile et la graisse fluide qui viennent surnager; on les jette dans une seconde chaudière, dont l'eau est près de bouillir: on les laisse reposer pendant vingt-quatre heures; elles s'y purifient; les impuretés vont au fond: on soutire, par un robinet, l'huile jaune que surnagent; on la jette dans une troisième chaudière sur de l'eau assez chaude pour que la graisse ne se fige pas; on entretient la chaleur pendant vingt-quatre heures, on laisse ensuite refroidir; la graisse se fige; on l'enlève, et l'on retire par un robinet l'huile qui est devenue très pure.

Elle est blanche, quelquefois jaune d'or, limpide, onctueuse au toucher et inodore; elle ne s'épaissit que difficilement. On l'emploie principalement pour l'éclairage et pour graisser les machines. Elle est très souvent fraudée.

HUILE DE RICIN. HUILE DE PALMA-CHRIST. HUILE DE CARAPATA ou de CARAPAT. HUILE DE CASTOR. *Palma-Christi Oil. Castor Oil.*

Elle s'obtient de graines du Ricin commun, *Ricinus communis*, Linn. (Euphorbiacées), en les soumettant à une pression modérée, ou bien on les plongeant dans l'eau bouillante après avoir été broyées; l'huile vient alors nager à la surface du liquide. Ces graines donnent plus d'un tiers de leur poids d'huile.

Elle est épaisse, transparente, très blanche, et quelquefois jaune verdâtre ou rougeâtre quand elle est mal préparée. Odeur fade un peu nauséuse; saveur douce et fade avec un arrière-goût âcre. Elle est soluble en toutes proportions dans l'alcool et l'éther. Exposée à l'air, elle rancit, devient plus visqueuse et plus épaisse, et finit par se dessécher; elle acquiert en même temps une saveur très âcre. Au moyen d'alcool, on la débarrasse de l'acreté plus ou moins prononcée qu'elle doit au mélange d'un principe volatil résidant dans l'embryon de la graine: on arrive aussi à ce dernier résultat à l'aide d'une chaleur modérée, et l'on obtient ainsi ce qu'on nomme l'huile douce de ricin.

Cette huile est très employée en médecine comme purgatif; on s'en sert aussi pour l'éclairage en divers pays.

L'huile de Ricin peut être mélangée avec d'autres huiles, notamment l'huile d'œillette. On reconnaît facilement cette fraude au moyen de l'alcool à 0,95. Une certaine quantité

d'huile, agitée vivement avec ce liquide, sera dissoute, et laissera pour résidu la majeure partie de l'huile étrangère.

On reçoit l'huile de Ricin de diverses parties de l'Amérique, mais assez rarement: ce que l'on trouve dans le commerce provient principalement du département du Gard (Nîmes). Elle vient en estagnons de fer-blanc, ou plus souvent en barils de 100 kilog.

BULLETIN FINANCIER.

MONTRÉAL, 18 Sept., 1872.

RAPPORT HEBDOMADAIRE DU MARCHÉ DES FONDS DE MONTRÉAL.

Parts	BANQUES.	Div. dernier.	Cloturant à
		6 m.	
\$200	Banque de Montréal	*8	210 1/2 à 211
£50	" Amérique B. du N.	4	105 .. 112 1/2
\$100	de la Cité	3	81 .. 83
50	du Peuple	3	105 .. 106 1/2
50	Molson	4	B. C.
10	Ontario	4	.. 100
100	de Toronto	4	199 1/2 .. 200
100	Quebec	5 1/2	.. ..
50	Nationale	4	.. ..
50	Jacques-Cartier	4	111 .. 115
100	des Marchands	4	111 .. 111 1/2
50	des Cantons de l'Est	4	.. 111
40	Royale Canadienne	4	97 .. 98
100	Union	4	101 .. 102
50	des Artisans	3	.. ..
50	Commerco	4	119 1/2 .. 121
50	Dominion	..	.. ..
100	Metropolitan	103	101 .. 103
	* Y compris un Bonus de 2 p.c		
	" " " " " 1 p.c		
	Hamilton	100 1/2	.. ..
	CHEMINS DE FER.		
£100	Grand Tronc	..	.. ..
100	Atlantique & St. Laurent	..	.. ..
20 1/2	Great Western	3	.. ..
\$200	Champlain & St. Laurent	..	28 .. 29 1/2
	DIVERS.		
40	Télégraphe de Montréal	5	200 à ..
1 1/2	du Peuple	..	.. 106
40	Compagnie du Grand Montréal	4	202 .. ..
50	Chemins de fer Urbain	8	.. ..
1 1/2	Compagnie du Richelieu	10	.. ..
100	" Navigation Intérieure des Elevateurs	8 1/2	91 .. ..
100	" de Verre du Canada	5	.. ..
100	Bourse des Marchands	3 1/2	90 .. 100
400	Société de Construction Permanente du Dist. de Mon't	4 1/2	.. ..
50	Société de Construction Per. Canada-Rolling Stock	5	115 .. ..
200	Canada Equipment Co	..	106 .. 110
	MINES, ETC.		
20	Cie Minière de Montréal	..	\$1.00 .. \$2.00
55	" de Cuivre de la B. Huron et d'Argent du Lac Huron	15	35 .. 50
100	" de Charbon Intercol.	..	90 1/2 .. ..
50	" de Tourbe du Canada	..	.. ..

OBLIGATIONS, DEBENTURES, Etc.

Fonds de la Puissance, 6 p. c.	..	4 108
Bons " 6 p. c.	..	108
Debentures du Gouvernement, 6 p. c. stg.	..	95 1/2
" " 6 p. c. et.	..	95 1/2
" " 5 p. c. stg.	..	..
" " 5 p. c. et.	..	..
Droits Seigneuriaux, 6 p. c.	..	..
Debentures de Champlain & St. L., 6 p. c.	88	..
" " 8 p. c.	98	100
" Cité de Montréal, 7 p. c.	112	..
" " 6 p. c.	95	101
Obligations de Montréal, 6 p. c.	94 1/2	96
Aqueduc " 6 p. c.	94 1/2	97
Havre " 8 p. c.	..	..
" " 7 p. c.	..	..
" " 6 1/2 p. c.	104	..
" " 6 1/2 p. c.	..	..
Obligations de la ville de Québec, 6 p. c.	..	..
" du Havre " 8 p. c.	..	..
" " 7 p. c.	..	..
" de la ville de Toronto, 6 p. c.	..	..
Debentures des Comtés " 6 p. c.	..	..

CHANGE.

De Banque sur Londres, 60 jours	108	108 1/2
Privée " "	107 1/2	108
Banque " New York	1 1/2	à 1 esc.
Privée " "	11	do
Traite en or " "	p	pair 1/2
Or à New York	114 1/2	..
Green Backs	87 1/2	cents

BURNETT & THOMSON,  
61 Rue St. François-Xavier.

**PRIX COURANTS**  
DU  
**MARCHÉ DE MONTRÉAL.**

*Denrées Coloniales, Produits Européens et  
Asiatiques, Produits Chimiques, &c., &c.*

Les prix cotés sont ceux des importateurs, par forte quantité. Les acheteurs en petites quantités ne doivent pas s'attendre à acheter aux prix cotés, mais à payer une légère avance pour couvrir les frais d'emmagasinage, charroirage, assurance, &c., &c.  
Les prix sont sujets aux fluctuations du marché.

CAFE VERT-		
Rio, ordinaire..... par lb.	\$ c.	\$ c.
" bon .....	0 16	0 17
" choix .....	0 20	0 21
St. Domingue .....	0 18	0 20
Costa Rica .....	0 20	0 22
Jamaïque .....	0 17	0 19
Laguayra .....	0 19	0 20
Maracaibo .....	0 19	0 20
Ceylan .....	0 21	0 22
Java .....	0 21	0 22
Mocha .....	24	26
CHOCOLAT-		
Taylor..... par lb.	27	30
Fry .....	25	1 00
Meador .....	45	50
CACAO .....		
par lb.	20	37 1/2
Epps .....		40
CHICOREE-		
Barry..... par lb.	10	12 1/2
Taylor .....	10 1/2	12 1/2
CHANDELLE-		
Spermotique de Belmont. par lb.	22	24
Paraffine .....	27 1/2	28
Française .....	23 1/2	25
CIRAGES-		
Day & Martin, bout. par douz.	2 80	3 00
" 1/2 bout. ....	1 60	1 75
Americain, No. 1 .....	24	25
" No. 2 .....	29	30
" No. 3 .....	37 1/2	40
CIGARES-		
Allouanda..... par 1000.	12 00	17 00
Havane .....	30 00	60 00
Cheroot de Manille .....	22 50	26 00
DROGUES & TEINTURES-		
Alua..... par 100 lbs.	2 25	2 50
Arrowroot..... par lb.	1 24	1 35
Acide Muriatique.....	5	5 1/2
Acide Oxalique.....	30	35
Acide Sulphurique.....	4	5
Borax.....	25	27 1/2
Bi Carbonate de Soude, par baril de 112 lbs. ....	5 50	5 75
Bois de Campêche..... par 100 lbs.	2 25	2 50
Bois de Niaragua.....	2 25	2 30
Crème de Tartre, cristaux. par lb. Do. moulu. ....	25	30
Couperose..... par 100 lbs.	1 00	1 25
Chlorate de Chaux.....	4 00	4 25
Campêre..... par lb.	50	55
Cachemira.....	75	95
Extrait de Bois de Campêche Do. lbs. ....	104	124
Do. 1/2 lbs. ....	124	134
Do. 1/4 lbs. ....	144	154
Garance..... par lb.	131	15
Indigo de Madras.....	85	1 00
Do. Manille.....	75	90
Gomme Arabique, lero. ....	35	40
Do. do. 2nde.....	30	35
Do. Copale.....	12	15
Do. Shellac.....	40	50
Senné.....	20	30
Sel Epsom.....	21	3
Do. Canon.....	31	4
Sel de Soude..... par 100 lbs.	2 25	2 50
Salpêtre..... par baril.	10 50	11 50
Vitriol bleu..... par lb.	8	10
EPICES-		
Canelle..... par lb.	24	30
Clous de Girofle.....	16	18
Gingembre d'Afrique.....	12 1/2	14
Do. Jamaïque.....	17	21
Macis.....	1 60	1 70
Muscade.....	80	1 00
Moutarde de Wix.....	174	20
Do. do. bout. par douz.	4 40	4 50
Do. do. 1/2 do. ....	2 60	2 75
Do. de Taylor..... par lb.	17	20
Do. Keen.....	17	20
Do. Colman.....	17	20
Do. Française. par douz.	2 00	2 25
Piment..... par lb.	8	9
Poivre noir.....	154	16
Do. blanc.....	30	32 1/2
Do. de Cayenne.....	15	17

EMPOIS-		
Satin de Berger, 1 lb..... par lb.	11 1/2	13
Do. do. 1 lb.....	"	"
Do. do. 1 lb.....	"	"
Do. de Riz, 1 lb.....	11	13
Do. do. 1 lb.....	"	"
Do. do. 1 lb.....	"	"
Glensfield.....	16	17
FRUITS-		
Amandes du Languedoc..... par lb.	13	14
Do. Jourdain.....	16	17
Do. Provence.....	104	11 1/2
Do. Princeps.....	12	13
Do. Tarragono.....	12 1/2	12
Do. Sicile.....	11 1/2	12
Dates.....	7	8
Figues de Smyrne.....	12 1/2	15
Do. Malaga.....	7	8
Noix de Bresil.....	7	8
Do. Grenoble.....	9 1/2	10
Do. Cahors.....	7	7 1/2
Do. Bordeaux.....	8	8 1/2
Noisettes de Sicile.....	8 1/2	8 1/2
Do. Barcelone.....	8	8 1/2
Frunes d'Ente..... par boeal.	55	1 25
Do. de Turquie..... par lb.	6	7
Rusins sur couche..... par boite.	1 90	2 00
Do. do. ....	1 10	1 10
Do. do. ....	55	60
Do. London Layers..... par boite.	2 75	3 00
Do. Soleil..... baril	9	9 1/2
Do. Corinthe..... par lb.	6 1/2	7 1/2
Do. Valence.....	7 1/2	8
Fruits au Sirop..... par douz.	2 50	3 00
Do. à l'Eau de Vie.....	3 00	4 00
HUILE D'OLIVE-		
Bucgalupi, gout..... par caisso.	2 80	3 00
Do. ....	3 25	3 50
Barton & Guestier, bout.....	7 50	8 00
Do. ....	8 50	9 00
Pugot.....	2 80	3 00
Do. ....	3 25	3 50
Possol.....	2 75	3 00
Do. ....	3 25	3 50
Pigniol.....	4 00	4 25
Do. ....	3 00	3 25
Do. en fûts.....	3 30	3 40
Do. ....	1 05	1 20
MELASSE-		
Barbado..... par gallon.	35	36
Centrifuge.....	17	20
Cuba.....	24	25
Demorant.....	Manquo.	30
Moscovado.....	28	30
Nouvelle Orléans.....	Manquo.	Manquo.
Porto Rico.....	Manquo.	Manquo.
Terrée.....	Manquo.	Manquo.
MARINADES-		
Gross et Blackwell..... par douz.	2 60	2 70
Joyce.....	1 90	2 00
Thin.....	1 90	2 00
Pigott.....	Manquo.	Manquo.
PATES-		
Verucelle de Couppin d'Aix par lb.	12	12 1/2
" Bordeaux.....	12 1/2	13
Macaroni de Couppin d'Aix.....	11 1/2	12
" Bordeaux.....	12	12 1/2
Sagou..... par lb.	6	8
Tapioca.....	7	12
RIZ-		
De Patne..... par 100 lbs.	Manquo.	Manquo.
Rangoon.....	4 20	4 40
Arracan.....	4 40	4 50
SAVON-		
De Castillo..... par lb.	8 1/2	9
Brown Windsor.....	14	18
Liverpool.....	3 1/2	4
SUCRES-		
Centrifuge..... par lb.	9 1/2	9 1/2
Moscovado.....	9	9 1/2
De Cuba.....	9 1/2	9 1/2
Demorara.....	9 1/2	9 1/2
Porto Rico.....	9	9 1/2
Raffiné Ecossais.....	9 1/2	10 1/2
" Anglais blanc.....	11 1/2	11 1/2
" en morceaux.....	12 1/2	12 1/2
SEL-		
Gros de Liverpool..... par sac	90	1 00
Fin.....	85	90
Factory Filled.....	1 45	1 65
Fin de Table..... par douz.	1 25	1 30
d'Hyères..... par minot	25	30
THE-		
Gunpowder.....		
Extra fin à choix..... par lb.	0 80	0 90
Bon ordinaire à bon.....	0 70	0 75
Commun à bon.....	0 60	0 70
IMPÉRIAL-		
Extra fin à choix..... par lb.	0 75	0 80
Bon ordinaire à bon.....	0 60	0 70
Commun à bon.....	0 40	0 50
YOUNG HYSON-		
Extra fin à choix..... par lb.	0 80	0 90
Bon ordinaire à bon.....	0 70	0 65
Commun à bon.....	0 35	0 60
HYSON-		
Extra fin à choix..... par lb.	0 60	0 70
Bon ordinaire à bon.....	0 45	0 55
Commun à bon.....	0 36	0 40
JAPONAIS-		
Extra fin à choix..... par lb.	0 60	0 80
Bon ordinaire à bon.....	0 51	0 55
Commun à bon.....	0 27 1/2	0 40
TWANKAY-		
Bon ordinaire à bon..... par lb.	0 35	0 40
Commun à bon.....	0 25	0 30
SOUCHONG AND CONGOU-		
Extra fin à choix..... par lb.	0 65	0 70
Bon ordinaire à bon.....	0 30	0 50
Commun à bon.....	0 18	0 25

COLONG-		
Extra fin à choix..... par lb.	0 60	0 75
Bon ordinaire à bon.....	0 40	0 50
Commun à bon.....	0 25	0 35
VINAIGRE-		
De Bordeaux..... par gallon.	37 1/2	40
Marseille.....	32 1/2	35
Malt.....	37 1/2	40
Bohlman..... par damejonne.	2 20	2 25
TABAC, manufacturé par quantité de 25 boîtes on 501 de boîtes en douane-		
Fancy bright..... par lb.	0 48	0 56
Bright.....	0 30	0 40
Mahogany.....	0 17 1/2	0 28
Bright.....	0 17 1/2	0 30
Noir, à chiquer, sucré.....	0 17 1/2	0 19 1/2
Marin.....	0 17 1/2	0 19 1/2
Petit favori.....	0 17 1/2	0 19 1/2
Diamant.....	0 17 1/2	0 19 1/2
Prince de Galles, No. 1 et 2.....	0 16 1/2	0 18 1/2
" No. 2, 3 et 4.....	0 14 1/2	0 15 1/2
DIVERS-		
Bleu de Cooney, billes..... par lb.	14	17
Do. do. boutons.....	6 1/2	7 1/2
Do. Victoria Laundry.....	12	13 1/2
Briques de Bath.....	32 1/2	37 1/2
Bouteilles Françaises à vin, p. grosse. Manquant.		
Do. Anglaise à bière.....	6 50	7 00
Do. Champagne do.....	Nominal.	Nominal.
Do. Anglaise à porter.....	6 00	6 25
Anis..... par lb.	12 1/2	13
Bouillons à Bière..... par grosse.	25	35
Do. à Soda.....	35	40
Do. à Vin.....	65	1 00
Colle forte Anglaise..... par lb.	15	17
Ficelle de couleur.....	27 1/2	30

**Alcalis, Comestibles et Produits de la Ferme. &c.**

ALCALIS-		
Potasso, lero..... par 100 lbs.	7 05	8 \$ c.
" 2nde.....	9 15	à
Porlasse, lero.....	8 70	à
" 2nde.....	Nominal.	Nominal.
COMESTIBLES-		
Beurre, choix..... par lb.	17	19
" bon ordinaire.....	14	16
" ordinaire.....	11	12
" inférieure.....	9	10
" Kamouraska.....	Manquo.	Manquo.
Bacon.....	Manquo.	Manquo.
Epaules.....	Manquo.	Manquo.
Bœuf, Mess..... par Tierce	25 00	60 00
Prime Mess.....	Manquo.	Manquo.
Fromage, bon..... par lb.	11	11 1/2
" ordinaire.....	Nominal.	Nominal.
Jambon, vert.....	Manquo.	Manquo.
fumé.....	13	15
Lard, Mess..... par quart.	17 50	17 75
" Mess mince.....	16 00	16 50
" Prime Mess.....	Nominal.	Nominal.
" Prime.....	Nominal.	Nominal.
" Extra Prime.....	Nominal.	Nominal.
Saindoux..... par lb.	11	11 1/2
FARINES-Par quart de 196 lbs.		
Supérieure extra.....	7 75	Nominal.
Extra.....	7 40	7 50
Fancy.....	6 65	6 70
De Blé de l'Ouest.....	6 65	6 70
" Canada.....	6 65	6 70
Canal Welland.....	6 65	6 70
Forté pour Boulanger.....	7 50	7 75
Supérieure No. 2.....	6 10	6 15
Fine.....	5 10	5 25
Middling.....	4 00	4 25
Pollard.....	3 25	3 75
Farine en poche par 100 lbs.....	3 85	3 40
D'avoine.....	Nominal.	Nominal.
GRAINS-		
Blé de Prin..... par 60 lbs.	1 47 1/2	1 50
" Blanc d'hiver.....	Nominal.	Nominal.
" Rouge d'hiver.....	1 45	1 45
" Milwaukee, No. 1.....	1 45	1 45
" No. 2.....	-1 02 1/2	-1 02 1/2
" Chicago, No. 1.....	1 45	1 45
" Chicago, No. 2.....	1 00	1 02 1/2
Orge..... par 48 lbs.	Nominal.	Nominal.
Pois..... par 66 lbs.	87 1/2	90
Avoine..... par 32 lbs.	28	30
Maïs..... par 56 lbs.	58	60
Grain de Lin..... par 60 lbs.	1 45	1 45
do Mil..... par 45 lbs.	Nominal.	Nominal.
do Trèfle..... par	do	do

**Productions et Manufacture Indigènes.**

Anis..... par lb.	0 12 1/2	0 13
Allumettes Eddy..... par caisso.	4 75	5 25
" Becket.....	4 50	4 50
" Bègue.....	4 50	5 00
Balais en laiton, No. 0*.....	3 55	3 55
" No. 0.....	3 00	3 00
" No. 0.....	2 85	2 85
" No. 1.....	2 75	2 75
" No. 1.....	2 60	2 60
" No. 2.....	2 10	2 10
" No. 3.....	1 80	1 80
" en cordes, No. 1.....	2 30	2 30
" No. 1.....	1 85	1 85
" No. 3.....	1 60	1 60
" Hurl.....	3 35	3 75
" No. 1.....	2 75	2 75
" No. 1.....	2 40	2 40
" No. 2.....	0 60	0 60
Biscuits à la Reine..... par lb.		0 05
" au Vin.....	0 7 1/2	0 08 1/2
" Sucrés, No. 1.....	0 9	0 12 1/2
" Pic-Nic.....	0 9	0 15
" Mélés.....	1 00	2 50
Brosses à plancher..... par douz.	0 60	1 50
" à soulier.....	0 60	1 50
" à taine.....	1 00	1 50

Cire blanche par lb.	0 00	0 75
" Jaune " "	0 00	0 35
Cirage, No. 1. par grosse.	2 50	3 00
" No. 2. " "	3 00	4 00
" No. 3. " "	4 00	2 75
Chandelle Paraffine blanche par lb.	25	27 1/2
colorée. " "	27 1/2	30
" Suif " "	10 1/2	11
Cigares (tabac de la Havane) par 1000	27 50	35 00
Cable à licou " par lb.	12 1/2	15
" morlins " "	12 1/2	15
" grellins " "	12 1/2	15
Cordes, 48 pieds. par douz.	1 20	1 50
" 60 " " "	1 50	1 70
" 72 " " "	1 70	2 40
" 100 " " "	2 40	3 00
Empois, blanc. par lb.	84	84
" demi-bleu " "	84	84
" bleu " "	84	84
" satin " "	104	11
" Blé d'Inde " "	104	11
Epingles en bois par boîte.	90	1 20
Huile de Loup-marin (nouveau procédé) par gallon.	67 1/2	72
" " blanche. " "	67 1/2	72
" " paille " "	60	62 1/2
" " bruno. " "	Manque.	
" " Balaie brute " "	50	52 1/2
" " Morue " "	72 1/2	75
" " Lin crue " "	77 1/2	80 1/2
" " bouillie " "	25	35
Houblon par lb.	1 90	2 10
Lavage en bois par douz.	2 00	2 20
zinc " "	3 50	3 75
Mastique par 100 lbs.	1 30	1 30
Mine de Plomb, Dôme par grosse.	90	1 30
Pipes " "	1 30	1 30
Poudre Allemande par 2 douz. lbs.	—	—
" " 4 " 5 oz. " "	—	—
" " 4 " 3 oz. " "	—	—
Poudre, Cook's Favorite 70	—	—
" Cook's Friend 5 oz. —	—	—
" " 16 oz. —	—	—
Petrole par gallon.	0 38	0 40
Papier à enveloppe petite grandeur par ramme.	0 25	0 75
Savon commun par boîte 60 lbs.	—	—
" brun ordinaire par lb.	0 05	0 05 1/2
" marque de la couronne " "	0 05	0 05 1/2
" blanc " "	0 04 1/2	0 05 1/2
" toilette par douz. " "	0 30	0 75
Sel de Goderich par quart.	1 25	1 40
Saux, 2 cereles 2 00	—	—
" 3 " " 2 25	—	—
Sirup Standard par gallon.	Manque.	
" Golden " "	0 45	0 50
" Miel " "	0 55	0 55
" Ambre " "	0 77 1/2	0 80
Sucre jaune, No. 2 } Solon échantillon.		
" No. 2 1/2 " "		
" No. 3 " "		
Sucre blanc raffiné A. par lb.	11 1/2	0 12
" cassé. " "	12 1/2	0 12 1/2
" en poudre. " "	12 1/2	0 12 1/2
" pour confiseur. " "	13	0 13 1/2

Cuir et Peaux.

Cuir à Sabelle, No. 1 B. A. la lb.	26	27
" No. 2 " "	31	25
" (Slaughter) " "	30	25
Cuir à Harnais " "	32	34
Vache Ciréo Légère " "	42 1/2	45
" Lourde " "	40	42
Vache à Grain " "	40	43
Vache fondue Légère " "	37 1/2	30
" Lourde " "	27 1/2	30
Vache Buffée (buff) le pied.	16	17
" Grainée (pobled) " "	16	17
Vache Ciréo, unic. " "	19	20
" carlée. " "	17	18
Veau Canadien, 24 à 30 lbs. par lb.	75	80
" 30 à 36 lbs. " "	80	85
Peaux tannées de Mouton. " "	Manque.	

Vins et Spiritueux.

BIERE—		
Alleopp, bouteilles par douz.	2 40	à 60
" Bass. " "	1 50	2 70
" Bass. " "	2 45	2 80
" Jeffroy " "	1 60	2 75
" Jeffroy " "	2 45	2 60
" W. Younger & Cie, bouteilles " "	1 60	1 75
" " " "	2 40	2 60
" " " "	1 50	60
EAU DE VIE—		
Girard Frère par gallon.	1 75	1 90
" caisse. " "	6 50	7 00
Chaloupin par gallon.	2 10	2 25
" caisse. " "	5 50	12 00
Biscuit, Dubouché & Cie, p. gallon	2 00	2 10
" caisse. " "	6 25	6 50
Honnessy & Cie. par gallon.	2 10	2 25
" caisse. " "	7 75	8 00
Martell par gallon.	2 10	2 25
" caisse. " "	7 75	8 00
Jules Robin & Cie. par gallon.	2 00	2 20
" caisse. " "	6 50	7 00
Sazerac, Desforges & Cie, p. gallon	1 90	2 00
" caisse. " "	6 75	7 00
Coran & Cie. par gallon.	Manque.	
" caisse. " "	6 00	6 50
Pinet, Castillon & Cie. par gallon.	2 00	2 10
" caisse. " "	6 75	7 00
Central Vineyard Proprietors, par gallon.	2 00	2 10
Old Vineyard Proprietors " "	2 00	2 10
Renault. par gallon.	2 00	2 10
" caisse. " "	4 50	7 00
Gorin. par gallon.	1 90	2 00
" caisse. " "	6 50	10 00

GENIEVRE—		
Boll & Dunlop par gallon.	1 30	1 35
Dekuyper " "	1 38	1 40
Houtman " "	1 30	1 32 1/2
Henneker " "	1 25	1 30
Key Brand " "	1 30	1 32 1/2
Beuker " "	1 25	1 30
Linonbrink " "	1 30	1 32 1/2
Caisnes Rouges—		
Boll & Dunlop par caisso.	6 20	6 00
Dekuyper " "	6 50	6 75
Houtman " "	6 00	6 25
Henneker " "	6 25	6 50
Key Brand " "	6 00	6 25
Beuker " "	6 00	6 25
Linonbrink " "	Manque.	
Caisnes Vertes—		
Boll & Dunlop " "	3 25	3 40
Dekuyper " "	3 65	3 70
Houtman " "	3 20	3 30
Henneker " "	3 20	3 30
Key Brand " "	3 20	3 40
Beuker " "	3 30	3 40
Caisnes Jaunes—		
Houtman " "	6 75	7 00
Caisnes Bleues—		
Houtman " "	4 00	4 25
OLD TOM—		
Booth par caisso.	5 75	à 6 00
Bernard " "	5 25	5 50
Floet " "	4 50	4 75
RUM—		
Jamaïque par gallon.	1 90	à 2 10
Demarara " "	1 70	1 80
Cuba " "	1 60	1 70
VINS XERES—		
Valette per gallon.	0 65	0 90
Paul Emile Thomas " "	0 75	1 00
Montillo " "	0 80	1 00
Lacave " "	0 90	1 40
Pemartin " "	1 20	3 00
Domecq " "	1 50	4 00
Mulvoisie " "	1 00	1 25
Cramp, Suter & Cie. " "	2 10	5 00
" Amontillado. " "	—	5 50
" Paxareto. " "	—	6 00
PORTO—		
No. 1, 2 et 3 " "	0 65	0 90
Tarragone " "	0 65	1 00
Catana " "	0 90	0 65
Molinier " "	0 65	0 90
Graham, No. 1 " "	—	1 40
" No. 2 " "	—	1 50
" No. 3 " "	—	1 75
" No. 4 " "	—	2 25
Hunt. " "	1 15	4 00
Offley, Cramp & Forrester's O " "	—	1 30
" " " " " "	—	1 45
" " " " " "	—	1 65
" " " " " "	—	1 80
" autres marques " "	2 10	4 25
WHISKY ECOSSAIS—		
Ramsay par gallon.	2 00	2 10
Bullock, Lado & Cie. caisso.	5 50	6 00
" par gallon.	2 85	2 00
Stewart par gallon.	4 50	5 00
" caisso.	1 70	1 80
" " "	4 00	4 50
WHISKY IRLANDAIS—		
Cork Distillery par gallon.	2 00	2 20
Dunville " "	2 00	2 10
" caisso.	5 75	6 00
WHISKY DE SEIGLE—		
En douane. " "	32	—
Aequite. " "	30	—
CHAMPAGNE—		
Moet & Chandon, No. 1, bouteilles.	16 00	18 00
" " " " "	17 00	19 00
" " No. 2, bouteilles.	15 00	16 00
" " " " "	15 00	17 00
Radorer " "	15 00	20 00
Jules Mumm " "	15 00	20 00
Bouché Fils " "	15 00	20 00
ESPRIT DE VIN (Highwines) 50 degré en douane	50	52 1/2
Dow & Cie. " "	47 1/2	50
H. Corby & Son " "	—	—
J. P. Wisser & Cie., par gallon. en douane	50	—
acquitte. " "	1 44 1/2	—
Gooderham & Worts " "	—	50

Acte concernant la Faillite 1869

DANS L'AFFAIRE D'HENRY L. GODFRAY, DE MONTREAL, COMMERÇANT, "ATELIER DE MARBRE DE LA PUISSANCE," FAILLI

Je, soussigné, JAMES TYRE, de la Cité de Montréal, ai été nommé Syndic en cette affaire. Les créanciers sont requis de produire leurs réclamations devant moi, sous un mois, et sont, par le présent, notifiés de se réunir à mon bureau, No. 97, Rue St. Jacques, dans la Cité de Montréal, LUNDI, le même jour d'OCTOBRE 1872, à 3 heures P.M., pour l'examen de la faillite, et pour régler les affaires de la succession en général.

JAMES TYRE, Syndic. 4-de

Montréal, 11 Septembre 1872.



AVIS AUX CONTRACTEURS,

DES Soumissions cachetées adressées au soussigné, et ondoissées "Soumissions pour Bureau de Poste, Ottawa," seront reçues à ce Bureau jusqu'à SAMEDI, le 5 d'OCTOBRE prochain, à MIDI, pour la construction et le parachèvement d'un nouveau Bureau de Poste, à Ottawa. On pourra voir les plans et devis au Bureau de WALTER CHRISTOPHERSON, Ecr. Architecte, Ottawa, le et après Mercredi le 18 courant. Les signatures de deux personnes solvables et responsables, se portant garants pour le parfait accomplissement du contrat, doivent être annexées à chaque soumission. Le Département ne s'oblige pas à accepter la plus basse ni aucune des soumissions. Par ordre, F. BRAUN, Secrétaire. Département des Travaux-Publics, Ottawa, 12 Septembre 1872. } 7-t

AVIS.

TOUTES Personnes ayant des réclamations contre la Succession de feu JOHN BOYD, aîné, en son vivant Forgeron et Ferblantier de la Cité de Montréal, sont, par les présentes, notifiées de les faire valablement attester au Bureau de John H. Isaacson, Notaire Public, Union Buildings, Rue St. François-Xavier, Montréal. Et toutes personnes endettées à la dite succession sont, par les présentes notifiées de payer leurs comptes à John Boyd, l'un des soussignés, à son Bureau, Nos. 11 et 13, Rue St. Jean. JOHN BOYD, JOHN AITKEN, } Exécuteurs. GEO. J. LYNCH. } Montréal, 11 Sept. 1872.

Acte concernant la Faillite 1869 ET SES AMENDEMENTS.

CANADA : PROVINCE DE QUÉBEC, } Dans la Cour Supérieure. District de Montréal. } DANS L'AFFAIRE DE ALDÉRIC GOHIER, LUDGER COUSINEAU, GUILLAUME MARTIN dit LADOUCEUR et JEAN-BAPTISTE LECAVALIER, tous Marchands, et faisant affaires sous les noms et raison de Gohier et Cie. FAILLIS.

Les Soussignés feront application à la dite Cour, JEUDI, le DIX-NEUVIÈME jour d'OCTOBRE prochain, pour obtenir leur décharge selon le dit Acte. GOHIER et CIE, Par T. & C. C. DELORIMIER, Lours Procureurs ad litem.

Acte concernant la Faillite 1869 ET SES AMENDEMENTS.

DANS L'AFFAIRE D'EPHREM SIGOUIN, ELZÉAR SIGOUIN et SIGOUIN & FRÈRES DE MONTREAL, FAILLIS

UN premier et dernier Bordereau des dividendes a été préparé, et restera ouvert aux oppositions, jusqu'au TRENTE du courant, après lequel jour les dividendes seront payés. G. H. DUMESNIL, Syndic. Montréal, 10 Sept. 1872.

## Acte concernant la Faillite 1869

ET SES AMENDEMENTS

DANS L'AFFAIRE DE PIERRE PICHÉ.

FAILLI.

JE, Soussigné ai été nommé Syndic dans cette affaire. Les créanciers sont requis de produire leurs réclamations à mon bureau, No. 5, Rue St. Saoroment, sous un mois, et de s'y réunir le Trois OCTOBRE prochain, à 10 heures A. M., pour l'examen du failli, et pour l'arrangement des affaires de la faillite en général.

G. H. DUMESNIL,

Syndic.

Montréal, 2 Sept. 1872.

## Acte concernant la Faillite 1869

ET SES AMENDEMENTS.

DANS L'AFFAIRE D'ADAM ARCHIBALD, DE  
DE MONTRÉAL, ÉPICIER ET COMMERÇANT,

FAILLI.

UNE Première feuille de dividendo a été préparée, sujette à objection, jusqu'à Vendredi, le VINGTIÈME Jour de Septembre prochain, après lequel le dividendo sera payable.

JAMES TYRE,

Syndic Officiel.

Montréal, 5 Sept. 1872.

## AVIS.

LA Convention et transport d'affaires entre les Soussignés ayant été annulés de consentement mutuel, chacune des parties intéressées continuera à l'avenir les affaires pour son propre compte.

## Affaires d'Encan, &c.

Les Soussignés reprendront les affaires pour leur propre compte comme

ENCANTEURS ET MARCHANDS A COMMISSION dans toutes ses branches comme ci-devant et sollicitent respectueusement le patronage du public, et le soutien de leurs amis comme par le passé.

JOHN LEMING & Cie.,

Bureau et Magasin, après le 1er Septembre, No. 13, Rue Le Boyer, Bloc des Sœurs, Montréal.

Montréal, 29 août 1872.



## BARRIÈRES DE FER COMPOSÉ

Pour les Établissements Publics et Privés, Balcons, Toits, Cimetières, Banques, Bureaux, Garde-Corps, etc.

OUVRAGE EN FIL DE FER  
De toutes sortes.

OUVRAGE EN FER DE MOYEN-ÂGE  
Pour les Églises.

LITS EN FER OUVRAGÉS, pour les Hôpitaux, Couvents, etc. OUVRAGES EN FER, D'ORNEMENTS de toutes façons.

ON FOND SUR COMMANDE.

Montréal, 1er Août 1872.



PROVINCE DE QUEBEC.  
CHAMBRE DU PARLIAMENT.

## BILLS PRIVÉS.

Les personnes qui se proposent de s'adresser à la LEGISLATURE de la Province de Québec pour obtenir la passation de BILLS PRIVÉS ou LOCAUX, portant concession de privilèges exclusifs ou de pouvoirs de Corporation pour les fins commerciales ou autres, ou ayant pour but de régler des arpentages ou d'établir des limites, ou de faire tout chose qui aurait l'effet de compromettre les droits d'autres parties, sont par les présentes notifiées que, par les règles du Conseil Législatif et de l'Assemblée Législative respectivement (lesquelles règles sont publiées au long dans la "Gazette Officielle de Québec," elles sont requises d'en donner DEUX MOIS D'AVIS (spécifiant clairement et distinctement la nature et l'objet de la dite demande), dans la "Gazette Officielle de Québec," en anglais en français, et aussi dans un journal anglais et dans un journal français publiés dans le district concerné, et de remplir les formalités qui y sont mentionnées. Le premier et le dernier de tels avis devant être envoyés au Bureau des Bills Privés de chaque Chambre.

Toutes pétitions pour Bills Privés doivent être présentées dans les "trois premières semaines" de la session.

BOUCHER DE BOUCHERVILLE,

Greffier du Con. Lég.

G. M. MUIR,

Greffier de l'Ass. Lég.

Québec, 6 Aout 1872.

## COMMERCE.

Grande Réduction au Nouveau Magasin

DE

## LEFEBVRE & PAQUET

ENSEIGNE DU PAVILLON BLANC

No. 101, Rue Notre Dame

(Côté Ouest.)

Afin de faire place à leur importation d'automne, qui est très considérable, MM. Lefebvre & Paquet ont décidé de vendre la balance de leur assortiment d'été (qui offre le meilleur choix possible) à une réduction de 20 par cent.

Ce grand assortiment comprend les Marchandises suivantes: Soies noires et de couleurs, Popelines soie unies et fleuries, Alpacas noirs et de couleurs, Mérinos, Tibets, Paramutins, Drap de Crépe, Mouselines, Étoffes brochées, Indiennes, Gyaumes, Étoffes à Gilets, Draps à Gilets, Draps Anglais et Venitiens noirs et de couleur, Casimires, Tweeds des patrons les plus nouveaux et des meilleures manufactures, Patrons de Vestes, Contings nouveaux, Étoffes à Chemises, Corps, Caleçons, et beaucoup d'autres articles trop long à énumérer.

De plus:—1,500 pièces Coton Jaune, peu endommagé, 5e la verge; un lot Indiennes, 7 et 8c do; Grenadines, derniers goûts, 12c do; Popelines soie rayée 30c do; Collets, dentelle fil, 45c; Serviettes de Table, 90c la doz; Essuie-Mains, tout toile, 6c; Cotons à Drap à bas prix.

N'oubliez pas l'adresse:

LEFEBVRE & PAQUET,

101, Rue Notre-Dame.

8 Août.

## Dissolution de Societe.

La Société qui existait ci-devant entre les soussignés, comme fabricants de Biscuits [Crakers] sous la raison sociale de LOISEAU & Cie., a été dissoute de consentement mutuel. MM. VIAU & VIGIER restent seuls chargés du règlement des affaires de la dite Société.

VIAU & VIGIER.

CUTHBERT LOISEAU.

Les soussignés saisissent cette occasion pour remercier leurs amis et le public de l'encouragement libéral qu'ils en ont reçu, et pour les informer qu'ils continueront, comme par le passé, à fabriquer des biscuits de toutes sortes et de première qualité; qu'ils ont considérablement augmenté leur établissement. Ils espèrent par la qualité de leurs marchandises et la promptitude à exécuter les commandes, continuer à mériter l'encouragement public.

VIAU & VIGIER.

## ASSOCIATION MUTUELLE

SUR



DU CANADA.

Incorporée par le Parlement de la Puissance  
et permise par le Gouvernement.

C'est la seule Assurance Canadienne sur la Vie qui soit purement Mutuelle, et elle est établie sur les vrais principes des Compagnies les plus considérables et les plus riches du monde.

Les affaires d'Assurance d'aucune autre nature ne sont transigées, et aucun Actionnaire ne peut absorber les Profits des Détenteurs de Police. Dans cette Compagnie

TOUS LES PROFITS APPARTIENDRONT  
AUX ASSURES

Cette Compagnie a été formée par l'association de quelques Messieurs qui occupent un rang élevé dans le commerce du Canada et qui, voyant les sommes énormes d'argent qui ont été versées du pays aux Compagnies d'Assurance Mutuelle, d'origine américaine, ont résolu de faire tout en leur pouvoir pour arrêter cet état de choses, en établissant une Compagnie en Canada qui rencontrerait les besoins de ceux qui désirent s'assurer à cette Compagnie,

LA MIEUX ETABLEE ET LA PLUS VERITABLE  
DES ASSURANCES SUR LA VIE.

Le succès qui est venu couronner leurs efforts est tel qu'il leur permet de garantir complètement que le principe de l'Assurance purement mutuelle sur la Vie, adopté par une Compagnie indigène, ne peut manquer d'établir une

GRANDE ET PRECIEUSE INSTITUTION POUR  
LE PAYS ET LE PUBLIC.

BUREAU PRINCIPAL DE LA PROVINCE DE QUEBEC:

No. 235, Rue St. Jacques

MONTREAL.

## DIRECTEURS

WM. DARLING, Ecr.,

R. J. REEKIE, Ecr.,

L'HON. L. S. HUNTINGDON, M.P.

VICTOR HUDON, Ecr.,

E. P. POMINVILLE, Ecr.,

THOMAS TIFFIN, Ecr.

## EDWARD RAWLINGS,

GERANT

DE QUI ON POURRA OBTENIR LES

PROSPECTUS ET AUTRES INFORMATIONS.

ON DEMANDE DES

AGENTS ACTIFS ET INFLUENTS

DANS TOUTE LA PROVINCE

8 Août.

**OVIDE STE. MARIE**

MARCHAND A COMMISSION

ET

**AGENT GENERAL**Nos. 464 et 466, Rue St. Paul,  
MONTREAL,

REPRESENTANT EN CANADA LA MAISON

**E. GERIN, de St. Jean d'Angely,  
Charente Inferieure,  
France,**

Pour les articles suivants

**Eau de vie qualite superieure****Champagne** " "**Clarets** " "**Sauterne** " "**Chablis** " "**Conserves** " "**Nauxpic (Vin des Dames)**

AUSSI AGENT POUR LA CELEBRE MAISON

**MERMILLIOD FRERES,**de Chatellerault, (le Sheffield  
de la France.)**COUTELLERIE FRANCAISE SUPERIEURE.**N.B.—Ordres reçus pour le Commerce seulement  
Montréal, 18 Juin 1872.

MANUFACTURE

DE

**COFFRES FORT de la PUISSANCE**

DE

**GODFROY CHAPELEAU**A l'épreuve du Feu et des Voleurs, doublés en  
Acier et en Fer.**CONSTRUCTEUR DE PONTS EN FER**

AUSSI DE

GARNITURES INTERIEURES, pour voûtes en  
fer, avec portes à l'épreuve des voleurs.

PORTES ET VOILETS en fer à l'épreuve du feu.

PORTES EN FER pour Banques, Institutions  
Publiques et Charniers de Cimetières.COFFRES DE SURETE, pour la préservation  
de documents importants, Billets de Banques,  
Débentures, etc.SERRURES BREVETEES, spécialement adap-  
tées aux portes de voûtes, Banques, Coffres-fort  
et Prisons.

OUTILS DE TAILLEURS DE PIERRE.

COFFRES-FORTS DE SECONDE MAIN pris en  
échange de coffres neufs, ou achetés au plus  
haut prix du marché.

BUREAU—320 RUE ST. LAURENT.

USINE:

Coin des rues Ontario et St. Charles Borromée  
MONTREAL.

9 Juillet 1872.

**Chemins de Fer du Canada Central**

DE

**BROCKVILLE ET D'OTTAWA.****Grande Route a voie large con-  
duisant a Ottawa.**LE ET APRÈS LUNDI, LE 6 MAI COURANT  
les convois partiront comme suit :

DE BROCKVILLE

EXPRESS à 8.00 A.M., arrivant à Ottawa à 1.00  
P. M., et à Sand Point à 1.20 P. M.TRAIN DE LA MAILLE à 4.00 P. M., arrivant à Sand  
Point à 9.30 P. M.EXPRESS DIRECT D'OTTAWA, à 3.30 P. M., en con-  
nection avec l'Express de jour du  
Grand Tronc de l'Est à l'Ouest, arri-  
vant à Ottawa à 7.10 P. M.

D'OTTAWA.

EXPRESS DIRECT DE L'OUEST à 10.00 A. M., arri-  
vant à Brockville à 1.40 P. M., en  
connection avec l'Express de jour du  
Grand Tronc allant à l'Est et à  
l'Ouest.TRAIN DE LA MAILLE à 4.20 P. M., arrivant à Brock-  
ville à 9.35 P. M.

ARRIVANT A SAND POINT

à 1.20 P. M. et à 9.30 P. M.

PARTANT DE SAND POINT

à 6.00 A.M., 11.40 A.M., et à 3.30 P.M.

Les Trains du Canada Central et les embran-  
chements de Perth font connexion régulière avec  
tous les trains du chemin de fer B. et O.Transbordements faits avec diligence. PAS DE  
TRANSBORDEMENT LORSQUE LES CHARS SONT CHAR-  
GÉS AU COMPLET POUR UNE STATION SPÉCIALE.

H. ABBOTT,

Brockville, 4 Mai 1872.

Directeur.

**P. DAIGLE****Marchand de Grains, Farines**

ET PROVISIONS

**No. 273, Rue des Commissaires**

MONTREAL.

**Dr. J. A. CREVIER****RESTAURATEUR DE LA CHEVELURE**Guérit toutes les maladies du cuir chevelu,  
éruptions, irritations, fortifie la racine des che-  
veux, les empêche de tomber et les fait croître,  
leur rend leur couleur primitive.

Prix - - - - \$1.00 la Bouteille.

Supérieur à toutes les préparations con-  
nues. S'adresser au

Dr. J. A. CREVIER,

44, Rue Bonsecours.

**HENRI C. BOSSÉ  
MARCHAND DE BOIS**

ET

**Marchand a Commission**

EN GENERAL

*Agences par tout l'Europe et l'Amérique***No. 8 BATISSES GOWEN****RUE ST. PIERRE, QUEBEC****SALLE D'ENCAN DE TORONTO**

Etablie en 1834.

**F. W. COATE & CIE.**

AGENTS DE MANUFACTURES

**ENCANTEURS**

ET

**MARCHANDS COMMISSIONNAIRES****RUE KING**

TORONTO.

**L'Anti-CHOLERIQUE**

DU

**Dr. L. H. JACQUES.****L** PREMIER SPÉCIFIQUE connu contre le  
CHOLÉRA, découvert en 1848, éprouvé dans  
la grande épidémie du Choléra Asiatique de 1854.  
24 années d'expérience n'ont fait que confirmer  
la supériorité de ce grand remède sur toutes les  
autres préparations vendues dans le même but.Son incontestable efficacité est certifiée par les  
personnes suivantes :Les Sœurs de la Providence qui étaient au cou-  
vent de Ste. Elizabeth et qui assistèrent les cho-  
lériques de 1854; le Dr. A. R. Pinot, de St. Lau-  
rent; Sœur Maria, directrice, Sœur Christine et  
Sœur Justine, au nom de la Communauté des Fil-  
les de St. Joseph; le Dr. G. Madore, de Rigaud;  
M. John Watkins, imprimeur; Mme. Dorval, No. 410,  
rue Dorchester; M. E. Mercier, No. 17, rue  
Sanguinet; Mlle. Hélène Lacroix, No. 93, Rue  
Berry; M. André Bisson, épiciier, coin des rues  
Lagauchetière et St. Constant; M. Edouard Pla-  
mondon, No. 153, rue Lagauchetière; M. Arthur  
Bouchard, tailleur d'ornements d'église; M. Chs.  
Benoit, 419, rue Lagauchetière; M. Frs. Moreau,  
charpentier, rue Ste. Catharine, le Dr. N. Des-  
marreau, Montréal; et un grand nombre d'autres.PRIX:—35 cts., fioles No. 1; 50 cts., fioles No.  
2; \$1.00, fioles No. 3.A vendre au No. 165, Rue Lagauchetière,  
Montréal.  
8 août.**Le Vivificateur des Cheveux**

DU

**DR. L. H. J. JACQUES.**Pour rendre aux Cheveux gris ou blancs leur cou-  
leur primitive, pour empêcher les Cheveux de tomber,  
pour nettoyer la peau de la tête.

PRIX: 50 Cts. la bouteille.

A vendre au No. 165, RUE LAGAUCHETIERE  
Montréal.

Une réduction libérale fera faite au commerce.

**A V I S.***Les Soussignés ont maintenant en main  
et offrent au***Plus Bas Prix du Marche**

150 Futailles HUILE DE MORUE

25 " HUILE DE LARD

Barils et demi-barils HARENGS DE LABRADOR  
de première qualité.

DEVANT ARRIVER:

500 QUINTAUX DE MORUE CHOISIE.

**BARSS, TUPPER & CIE.,**

359 Rue des Commissaires.

**JOSEPH RIELLE,**

ARPEUTEUR JURÉ

**A TRANSPORTE SON BUREAU**

AU

**No. 146, Rue St. Jacques**

AU-DESSUS DE MM. GIBB &amp; CIE.



**ASSORTIMENT COMPLET DE PEINTURES.**  
Huiles, Vitres, Pinceaux, Vitres colorées et de Miroirs, Tapisserie, Huile de Charbon, Lampes, etc., des plus considérable et admirablement choisis.

VENTES EN GROS ET EN DÉTAIL.

Veuillez rendre une visite à mon Etablissement, 311 et 313 RUE ST. LAURENT, MONTRÉAL.

L. N. DENIS.

**Huile de Pétrole.**

COMPAGNIE CANADIENNE DES TERRES ET DE MINES (Limitée)

Bureau principal: 22 MINING LANE, LONDRES, ANGLETERRE.

TRADE MARK.



RAFFINERIE DE PÉTROLE (STANDARD PETROLIA), ONTARIO.

D. CAMPBELL, AGENT,

13 Halle aux Blés, MONTRÉAL.

ROBERT B. MURRAY,

MARCHAND EN GROS DE PÉTROLE RAFFINÉ, D'HUILES LUBRIQUES, BRANZOLE, GOUDRON, etc.,

36 Rue Lemoine, MONTRÉAL.

Toujours en magasin toutes les meilleures marques d'Huiles de Charbon.

Le plus haut prix payé pour les barils vides.

ADOLPHE GERMAIN,

AVOCAT,

SOREL, District de Richelieu.

M. GERMAIN se charge de toutes collections et d'affaires légales dans le district de Richelieu.

**Courtiers.**

A. & A. B. CHARLEBOIS.

COURTIERS DE DENRÉES COLONIALES, et AGENTS POUR LA DISTILLERIE,

GOODERHAM & WORTS,

TORONTO,

16, RUE ST. SACREMENT,

MONTRÉAL.

J. P. COX,

COURTIER EN THÉ, HUILES,

ÉPICERIES,

et DENRÉES COLONIALES.

Coin des rues

ST. SACREMENT ET ST. NICHOLAS,

MONTRÉAL.

**Machines à Coudre.**

LE

**VERDICT DU PEUPLE**

LA MACHINE A COUDRE

DE

**GARDNER.**

Est reconnue par les meilleurs juges du pays, pour être la meilleure Machine à point noué pour Famille et pour les Manufactures, qui ait été présentée au public.

Ces MACHINES ont obtenu les prix suivants en compétition avec les meilleures Machines de ce pays:—

Liste de Prix pour 1871.

Premier prix à Toronto—Premier prix à Londres, à l'Exposition du Great Western—Premier prix à Guelph, à l'Exposition du Great Central—Premier prix à Ste. Catharine, Comté de Lincoln—Premier prix à Chatham, Comté de Kent—Premier prix à Waterloo, Comté de Waterloo—Premier prix à Orangeville, Comté de Simcoe—Premier prix à Mono, Comté de Peel—Premier prix à Caledon, Comté de Simcoe—Premier prix à Welland, Comté de Welland—Premier prix à Otterville, Comté d'Oxford—Second prix à l'Exposition Provinciale de Kingston, et Diplôme à Hamilton, et diverses autres Expositions de Comté.

Cette Machine peut ourler, border, broder, faire des remplis, piquer, rebattre, et coudre toutes les étoffes depuis les plus légères jusqu'aux caïris les plus épais. PRIX: \$32, garantie pour 5 ans.

Ces Machines sont également vendues par paiements mensuels.

W. N. LLOYD,

Agent pour Montréal et les environs.

431,—Rue Notre-Dame,—431,

[COIN DE LA RUE DOLLARD.]

On demande des AGENTS pour les Comtés des environs de Montréal.

**GRANDES DECOUVERTES**

**Dr. J. A. CREVIER.**

**L'ANTI-CHOLERIQUE**

Le seul spécifique connu contre le choléra et toute espèce de Diarrhée, Dérangeant d'Intestins et d'Estomac, Indigestions, &c., &c.

Cures merveilleuses attestées par des personnes dignes de foi et bien connues.

Prix - - - - 50 Cts. la Bouteille,

Certificats par les personnes suivantes:

Les RR. Mess. J. Raymond, ptre., V.-G. et Sup. du Collège de St. Hyacinthe; Ed. Crevier, ptre., V.-G. et Sup. du Collège de Ste.-Marie de Monnoir, J. S. Derome, ptre.; F. X. Collette, Ptre., Sup. du Collège de St. Césaire; J. Provençal, curé de St. Césaire; J. S. Taupier, Ptre., curé de St. Paul; M. Hon. W. Chaffers, membre du Conseil Législatif; les Docteurs Franchère, Pinsonneault, Jacques, et par MM. Charles Couture, Victor Côté, J.-Bte. Tessier, Delle Philomène Gauthier, et un grand nombre d'autres personnes.

S'adresser

Dr. J. A. CREVIER,

No. 44, Rue Bonsecours.

Réduction libérale faite au commerce.

**Graines.**

**Les Marchands de la Campagne**

Sont priés de ne pas oublier la

**PHARMACIE PICAULT & FILS**

dans leurs achats du Printemps. Tous les articles

sont de qualité supérieure et à des

PRIX EXCESSIVEMENT BAS.

AUSSÍ

GRAINES DE CHAMPS, DE JARDINS et de FLEURS toutes fraîches.

PICAULT & FILS,

PHARMACIENS CHIMISTES,

75, Rue Notre-Dame.

**Huiles et Peintures.**

LYMANS, CLARE & Cie.

ÉTABLIS EN 1803.

MANUFACTUREURS D'HUILE DE LIN, PEINTURES ET MASTIC.

IMPORTATEURS DE DROGUES ÉTRANGÈRES, PEINTURES ET COULEURS, HUILES ET BOIS DE TEINTURES.

382, 384 et 386, St. Paul Street,

Montréal.

JOHN McARTHUR & SON,

IMPORTATEURS ET MARCHANDS D'HUILES, PEINTURES SÈCHES ET À

L'HUILE, VERNIS, VITRES, PRODUITS CHIMIQUES,

Marchandises de Marine, Tointures, &c., 18 Rue Lemoine,

MONTRÉAL.

R. C. JAMIESON & CIE.,

MANUFACTURIERS DE VERNIS et D'IMITATION DE LAQUE DE CHINE.

IMPORTATEURS D'HUILES, PEINTURES, COULEURS, THE-REBENTINES, etc., etc.

No. 3 Halle aux Blés et No. 6 Rue St. Jean, MONTRÉAL.

**Importateurs de denrées coloniales.**

J. HUDON & Cie.,

IMPORTATEURS ET MARCHANDS DENRÉES COLONIALES, VINS, SPIRITUEUX et COMESTIBLES.

Agents pour la célèbre Eau-de-Vie GIRAUD FRÈRES, 246, RUE ST. PAUL, et

199 et 201 DES COMMISSAIRES,

MONTRÉAL, P.Q.

GAUTHIER, MAYRAND & CIE.

IMPORTATEURS DE VINS, SPIRITUEUX, ÉPICERIES, MARCHANDS DE

FARINE,

LARD,

SAINDOUX, etc.

274 et 281, Rue Des Commissaires, MONTRÉAL.

GAUCHER & TELMOSSÉ,

IMPORTATEURS DE DENRÉES COLONIALES, VINS ET SPIRITUEUX,

MARCHANDS DE FARINE, LARD, SAINDOUX, etc., EN GROS

No. 200 Rue St. Paul et 161 Des Commissaires,

MONTRÉAL.

G. G. GAUCHER. L. W. TELMOSSÉ.

SENECAL, CADIEUX & FILIATRAULT

IMPORTATEURS, MARCHANDS D'ÉPICERIES, VINS, LIQUEURS, et PROVISIONS

278, RUE ST. PAUL, et

225 et 227, DES COMMISSAIRES,

MONTRÉAL, P.Q.

DESMARTEAU & CIE.

IMPORTATEURS DE VINS, LIQUEURS, ÉPICERIES, etc., EN GROS

231 et 233 Rue Des Commissaires,

MONTRÉAL.

C. MELANÇON.

MARCHAND-ÉPICIER,

191 RUE ST. PAUL, MONTRÉAL.

LA MEILLEURE POUDE A BOULANGER QUI EXISTE.



Est la seule originale et authentique.

ELLE NE DESAPPOINTE JAMAIS.

Vendue par tous les Épiciers.

**Fabricants de Chaussures.**

**N. VALOIS & CIE.,**  
**MANUFACTURIERS ET MARCHANDS DE**  
**CHAUSSURES, EN GROS,**  
 26 ET 28 PLACE JACQUES CARTIER,  
 MONTREAL.  
 NARCISSE VALOIS. JUDE VALOIS.

**G. BOIVIN,**  
**FABRICANT DE CHAUSSURES**  
*EN GROS*  
 No. 300 RUE ST. PAUL, MONTREAL,  
 Vend à meilleur marché, pour argent comptant, que  
 partout ailleurs.  
 Une visite de la part de messieurs les mar-  
 chands est respectueusement sollicitée dans notre  
 intérêt mutuel.

**L. N. A. RITCHOT**  
 MARCHAND TAILLEUR  
 184, Rue Notre-Dame, 184  
 MONTREAL.

**Assurances.**

**UNION COMMERCIALE COMPAGNIE D'AS-**  
**SURANCE DE LONDRES, ANGLETERRE.**—  
*Capital, 24 Millions Stg.—Déposé en Canada, \$150,000.*  
 FEU.—On accorde des polices d'assurance sur  
 grain et produits de la ferme, magasins d'entrepôts,  
 demeures, magasins et Usines et leurs contenus.  
 VIE.—Garantie parfaite et taux raisonnable.  
 *Marques caractéristique—Economie dans l'adminis-*  
*tration et bonus libéraux.*  
 Voir exemples dans le prospectus.

**MORLAND, WATSON & CIE.,**  
 Agents Généraux pour le Canada.

FRED. COLE, Secrétaire.  
 A. TELLIER, Sous-Agent.  
 Bureaux—385 & 387 Rue St. Paul.

**W. A. CAMPBELL & CIE.**  
 IMPORTATEURS

**MARCHANDS EN GROS**

**CAFES, EPICES, &c.**  
 24, RUE ST. SACREMENT

**CANADA COFFEE & SPICE STEAM MILLS**  
 525 et 526, RUE LAGAUCHETIERE  
 MONTREAL.

**LE BULLETIN DE NEW YORK**

JOURNAL FINANCIER, COMMERCIAL  
 ET D'EMIGRATION  
 PARAIT TOUS LES LUNDIS.

**ABONNEMENT POUR LE CANADA :**  
 Un an.....\$8.00  
 Six mois..... 4.50

Les communications relatives au journal et les  
 remises de valeurs devront être adressées au Direc-  
 teur du Bulletin de New York, 48 Broad Street, ou au  
 Bureau du *Négociant Canadien*, bâties de la Gazette  
 Montréal.

**Marchands de Farines.**

**BOYER, HUDON & CIE.,**  
*Successeurs de LOUIS BOYER & CIE.,*  
**MARCHANDS DE**  
**GRAINS ET FARINES,**  
 PROVISIONS et EPICERIES,  
 L. ALPHONSE BOYER.  
 FIRMIN HUDON.  
 CHARLES BOYER. MONTREAL.

**HOSPICE LABELLE & CIE.,**  
**MARCHANDS DE**  
**FARINES, GRAINS ET**  
 PROVISIONS,  
 No. 10, Rue du Port, MONTREAL.

**KIRKWOOD & MORE,**  
**MARCHANDS DE**  
**CEREALES,**  
 FARINES, POISSONS, et  
 HUILES de POISSON,  
 26 Rue des Enfants Trouvés,  
 MONTREAL.

**Ferronnerie et Quincaillerie.**

**C. H. LETOURNEUX,**  
**IMPORTATEUR de**  
**FERRONNERIE,**  
 QUINCAILLERIE,  
 COUVELLERIE, &c., &c.,  
 261 à 265 Rue St. Paul, (coin de la ruelle Vaudrouil)  
 MONTREAL.

**MAGASIN CANADIEN DE FERRONNERIES**

**H. BELIVEAU,** Importateur de FERRONNE-  
 RIES et Fabricant de FERBLANTERIES,  
*ENSEIGNE de L'EGOUINE et du CADENAS,*  
 Nos. 193 et 195 Rue St. Paul, MONTREAL. Assorti-  
 ment complet d'Huiles, Térébentine, Peintures  
 de toutes sortes. Vitres de toutes grandeurs, Vernis,  
 etc.—Aussi: POELES DOUBLES à un ou deux  
 fourneaux, POELES DE CUISINE à charbon et à  
 bois, de fantaisie et autres.

ETABLI EN 1869.



**J. T. Le TOURNEUX,**

IMPORTATEUR DE  
**PEINTURES DE TOUTES COULEURS**  
 HUILES, VERNIS,  
 VERRES A VITRES, MASTIC,  
 LAMPES, PINCEAUX,  
 CHEMINEES, ETOUPE,  
 COLTAR, &c., &c.  
 VITRES, GLACES DE MIROIRS ET VITRES DE COULEUR  
 TAILLÉES A DEMANDE.

**RECETTES POUR TEINDRE, &c.**

Soul agent pour la Puissance du Canada de la  
 Graisse Patentée de Dossors pour Essieux.

No. 250, Rue St. Paul, Montreal,

Enseigne de la Lampe, Pinceau et Baril de  
 Peinture.

**MORIN & CIE.,**  
 Courtiers et Commissionnaires,

POUR L'ACHAT ET LA VENTE DE  
**COMESTIBLES,**  
**EPICERIES,**  
**SPIRITUEUX,**  
 ET  
**DENREES COLONIALES.**  
**AGENTS POUR LA**  
**Distillerie de Prescott.**  
 COIN des RUES ST. NICOLAS et ST. PAUL  
 MONTREAL.

**Dissolution de Societe.**

AVIS est par les présentes donné que la Société  
 qui a ci-devant existé entre les soussignés comme  
 Distillateurs, sous les noms et raison de J. P.  
 WISER & CIE., est expiré par limitation du temps  
 au 1er courant.  
 Toutes dettes dues à la dite société sont paya-  
 bles à J. P. WISER, et toutes dettes dues par la  
 dite société seront payées par lui.  
 Prescott, 10 Juillet 1872.

Signé J. P. WISER.  
 A. S. EGERT.

Témoin—ALBERT WHITNEY.

Le soussigné a l'honneur de donner avis que  
 les affaires ci-devant conduites sous la raison J.  
 P. Wiser & Cie., seront à l'avenir conduites par  
 lui, sous son propre nom et à son propre compte.  
 Signé, J. P. WISER.

**AVIS**

*Aux Marchands de Vin, et Etablisse-*  
*ments de Bottelage.*

**Machine Patentee Universelle**

POUR LA  
**Mise en Bouteille et à Boucher,**  
**Fonctionnant d'elle-meme**

DE  
**CHAS. A. GREGORY**

Maintenant en usage chez tous les Pharma-  
 ciens, Marchands de Vin et autres.  
 En vente chez  
 HUNT & BROCK,  
 No. 29 & 31 Rue St. Jean, Montréal.

**S. ROUSSEAU**  
**FERBLANTIER & PLOMBIER**  
**No. 337 Rue St. Laurent**  
 MONTREAL.

**Huile de Charbon, Lampes,**  
**Cheminees & Meches de Lampes.**

Ordres pour Fournaises à Air Chaud, Ventilateurs,  
 Réfrigérateurs, Fournitures de Poêles, etc., exécutés  
 avec diligence. Ordres pour Couvertures prompté-  
 ment remplis.

**PRIX EXTREMEMENT MODERES.**

M. S. ROUSSEAU a été pendant plusieurs années  
 chef d'atelier chez T. Crevier, Rue Notre-Dame, où  
 il a acquis une grande expérience dans ce genre  
 d'ouvrage.  
 18 Juillet.