

Technical and Bibliographic Notes / Notes techniques et bibliographiques

Canadiana.org has attempted to obtain the best copy available for scanning. Features of this copy which may be bibliographically unique, which may alter any of the images in the reproduction, or which may significantly change the usual method of scanning are checked below.

Canadiana.org a numérisé le meilleur exemplaire qu'il lui a été possible de se procurer. Les détails de cet exemplaire qui sont peut-être uniques du point de vue bibliographique, qui peuvent modifier une image reproduite, ou qui peuvent exiger une modification dans la méthode normale de numérisation sont indiqués ci-dessous.

- Coloured covers / Couverture de couleur
- Covers damaged / Couverture endommagée
- Covers restored and/or laminated / Couverture restaurée et/ou pelliculée
- Cover title missing / Le titre de couverture manque
- Coloured maps / Cartes géographiques en couleur
- Coloured ink (i.e. other than blue or black) / Encre de couleur (i.e. autre que bleue ou noire)
- Coloured plates and/or illustrations / Planches et/ou illustrations en couleur
- Bound with other material / Relié avec d'autres documents
- Only edition available / Seule édition disponible
- Tight binding may cause shadows or distortion along interior margin / La reliure serrée peut causer de l'ombre ou de la distorsion le long de la marge intérieure.
- Additional comments / Commentaires supplémentaires:

Pagination continue.

- Coloured pages / Pages de couleur
- Pages damaged / Pages endommagées
- Pages restored and/or laminated / Pages restaurées et/ou pelliculées
- Pages discoloured, stained or foxed / Pages décolorées, tachetées ou piquées
- Pages detached / Pages détachées
- Showthrough / Transparence
- Quality of print varies / Qualité inégale de l'impression
- Includes supplementary materials / Comprend du matériel supplémentaire
- Blank leaves added during restorations may appear within the text. Whenever possible, these have been omitted from scanning / Il se peut que certaines pages blanches ajoutées lors d'une restauration apparaissent dans le texte, mais, lorsque cela était possible, ces pages n'ont pas été numérisées.

Le Négociant Canadien

COMMERCIAL, INDUSTRIEL, FINANCIER ET D'ASSURANCE.

Vol. 3—No. 6

MONTREAL, 13 NOVEMBRE, 1873.

[\$2 PAR ANNÉE

LE NEGOCIANT CANADIEN

PUBLIÉ DANS LES INTÉRÊTS DU

COMMERCE et de L'INDUSTRIE

PARAISANT LE

JEUDI de CHAQUE SEMAINE

Le Négociant Canadien est le seul journal de ce genre publié en langue française

Il contient les informations commerciales les plus complètes. La revue est sous la direction spéciale de M. L. E. Morin, courtier. Son expérience et les relations qu'il doit à sa position sont de sûrs garants que cette partie du journal ne laisse rien à désirer.

Une remise libérale est accordée aux annonceurs à long terme.

Les abonnements et les annonces sont reçus au bureau du journal, No. 10, Rue St. Nicolas.

Abonnement, — — — — \$2.50 par an

Payé d'avance le premier mois — 2.00 "

Annonces — 10 cts par ligne par insertion

E. MORIN & CIE

EDITEURS-PROPRIETAIRES.

P. L. TOUSSIGNANT,

SYNDIC OFFICIEL, ARTHABASKAVILLE,

Solicite respectueusement de MM. les marchands, les affaires qu'ils peuvent avoir dans le district d'Arthabaska sous l'Acte de Faillite de 1869.

Chemins de Fer du Canada Central

DE

Brockville et d'Ottawa.



Achetez vos Billets pour Ottawa via Brockville.

Certains arrangements ont été pris avec les Trains du Grand Tronc.

Trois Trains Express Quotidiens.

DEPART.	
Brockville	7.20 A. M. 4.00 P. M.
Ottawa	9.30 do 4.45 do
Renfrew	8.00 do 3.00 do
ARRIVEE.	
Ottawa	3.00 P. M. 12.31 P. M.
Renfrew	2.00 do 9.45 do
Brockville	1.50 do 9.45 do

Les chemins sont de la même largeur que le Grand Tronc et il n'y a par conséquent aucun transbordement de fret une fois que les wagons ont été chargés.

Brockville, 6 Nov 1873

H. AUDY, Gérant.

N. RENAUD & CIE

MARCHANDS DE

Farine, Grains & Provisions

No. 34, RUE DES ENFANTS TROUVES

MONTREAL

Formation de Société

Nous soussignés avons l'honneur d'informer le public que nous avons formé une Société sous les noms et raison de N. RENAUD et Cio, pour faire le commerce de FARINE, GRAINS et PROVISIONS.

N. RENAUD,

F. LARIN,

A. E. GAGNON.

30-30

MEULES FRANCAISES

ET

ECOSSAISES

Pierres à Meules, Blocs

ETC., ETC., ETC.

AUX

Propriétaires de Moulins, Meuniers et autres

Les soussignés offrent en vente

Meules pour moulins à farine

(Diverses grandeurs.)

do pour moulin le blé,

do pour moulin l'avoine,

do pour sceller l'avoine,

do écossaises pour l'avoine,

Meules pour perler l'orge (à manufacturer le Pot Barley.)

AUSSEI :

Blocs français assortis pour meules de différentes sortes.

Le tout garanti de première qualité et à des prix extrêmement modérés.

N. RENAUD & CIE,

34, Rue des Enfants Trouvés.

W. & F. P. CURRIE & CIE.

100, RUE DES SŒURS GRISES.

Importateurs de Fer en Saumon, Fer en Barres, plaques de Bouilloires, Fer galvanisé, Plaques du Canada, Plaques d'Etain,

TUBES POUR BOUILLIÈRES, TUBES A GAZ

Etain en Linrot.	Rivets	Marbre Veiné
Couvre en linrot.	Fil de Fer	Ciment Romain.
Grivier en Feuilles.	Fil d'Acier	Do de Portland
Antimoine.	Vitres.	Do du Canada.
Zinc en Feuilles.	Peintures.	Tuile à Pavé.
Zinc en Lignes.	Terre à brique.	Vases de Jardin.
Plomb en Saumon.	Fusée Couvre	Devers Chemin.
Rouge de Plomb	Briques Ajour.	Pontaines,
	naïve.	

Blanc de Plomb, TUYAUX DE DRAINAGE, Tuiles à Pavé Macanquin Patenté, &c.

Manufactures de SOFAS, CHAISES, et RES.



Chemin de Fer le Grand Tronc DU CANADA

ARRANGEMENTS D'HIVER

Chars Palais (Pullman) et magnifiques Chars ordinaires et neufs à tous les Trains de Jour, Chars Palais Nocturnes, à tous les Trains de Nuit, sur toute la Ligne.

Les Trains partent maintenant de Montréal comme suit :

ALLANT A L'OUEST

Malle Quotidienne pour Prescott, Ogdensburg, Ottawa, Brockville, Kingston, Newville, Toronto, Guelph, London, Brantford, Goderich, Huronia, Detroit, Chicoutimi et tous les points de l'ouest à 8.30 A. M. Express de nuit de do do 8.00 P. M. Train de la Malle de Nuit pour Toronto et toutes les stations intermédiaires 6.00 A. M. Train de passagers pour Brockville et toutes les stations immédiates 4.00 P. M. Trains laissant Montréal pour Lachine, à 5.00 A. M., 7.00 A. M., 8.25 A. M., 12.00 midi, 3.00 P. M., 5.00 P. M., et 6.30 P. M. Trains laissant Lachine pour Montréal, à 5.25 A. M., 5.00 A. M., 8.15 A. M., 1.20 P. M., 4.30 P. M., 5.30 P. M., et 7.00 P. M. Le Train de 3.00 P. M. va à la frontière.

ALLANT AU SUD ET A L'EST.

Express pour Boston via Vermont Central 8.45 A. M. Express pour New-York et Boston via Vermont Central 8.45 P. M. Train pour Roules Point communiquant avec les steamers du Lac Champlain 3.00 A. M. Train pour Boston via le Chemin de Fer de Jonction des Cantons du sud-Est 7.30 A. M. Train d'accommodation pour Island Pond et les stations intermédiaires 7.00 P. M. Train de la malle pour Island Pond et les stations intermédiaires 4.00 P. M. Express de nuit pour Island Pond, Gorham, Portland, Boston, et les Provinces du Bas 10.00 P. M. Train de la malle de nuit pour Québec, arrêt à St. Millaire et à St. Hyacinthe, à 11.00 P. M.

Comme la ponctualité dépend des connexions avec les autres lignes, la Compagnie ne sera pas responsable des retards qui n'ont pas été prévus et pas des retards aux heures annoncées. Le magnifique vapeur "PALMOUTH" communiquera avec le Chemin de Fer le Grand Tronc, à 5.30 p. m. Ce vapeur offre tout le confort possible aux passagers et pour le transport du fret.

Le vapeur "CHASE" fera aussi le voyage entre Portland et Halifax.

La Compagnie Internationale des Steamers faisant le trajet en connexion avec le Chemin de Fer le Grand Tronc, laisse Portland tous les Lundis et Jundis à 4.00 p. m., pour St. Jean, N. B., etc., etc.

BAGAGE ETIQUETE

On pourra acheter des billets aux principales stations de la ligne.

Pour plus amples informations et l'heure de départ et de l'arrivée de tous les trains aux stations intermédiaires du chemin, s'adresser au bureau de l'achat des billets, à la Station d'Arrivée ou au Bureau No. 124, Rue St. Jacques.

O. J. BRYDGES, Directeur Général.

Montreal, 6 Oct. 1873.

Cie. d'Assurance Royale Canadienne

Contre le Feu et les Accidents de la Mer

Capital autorisé - - - - - \$5,000,000

Cette Compagnie, s'étant conformée aux conditions de l'Acte, est maintenant autorisée et est prête à accepter

TOUTES ESPECES DE RISQUES CONTRE LE FEU

A des Taux Modérés

Toutes les réclamations seront payées immédiatement après que la perte sera établie

DIRECTEURS:

Hon. JOHN YOUNG, President

J. F. SINCENNES, Vice-President

ANDREW ROBERTSON,
J. R. THIBAUDEAU,
L. A. BOYER, M. P.,

JOHN OSTELL,
W. F. KAY,
M. C. MULLARKY,

ANDREW WILSON.

Secrétaire-Trésorier..... ARTHUR GAGNON.
Gérant..... ALFRED PERRY.

Bureau Principal, 160 Rue St. Jacques
17 septembre 1873.

J. HUDON & Cie

IMPORTATEURS

ÉPICERIES, VINS, LIQUEURS ET PROVISIONS
EN GROS

No. 304, Rue St. Paul et 247, Rue des Commissaires

MONTREAL

J. HUDON,

CHAS. HEBERT,

A. S. HAMELIN

AVIS DU GOUVERNEMENT.

DEPARTEMENT DES DOUANES.

OTTAWA, 30 OCT. 1873.

ESCOMPTE autorisé sur les envois américains jusqu'à nouvel ordre : 3 par cent.

R. S. M. BOUCHETTE,
Commissaire des Douanes.

AVIS

Demanda sera faite au Parlement fédéral à sa prochaine session, pour une charte incorporant une compagnie à fonds et capital limités sous le nom de la "Compagnie de Protection Commerciale" pour le résulment économique des créances douanières et autres fins. Le siège principal des affaires de la Compagnie sera à la Cité de Montréal.
Montréal, 2 octobre 1873.

P. A. MEROLER,
Gérant.

\$5 A \$20 PAR JOUR

On DEMANDE des AGENTS dans toutes les classes de la société qui désirent travailler de l'un ou de l'autre sexe. Jeunes ou vieux pourront faire plus d'argent en travaillant pour nous dans leurs moments de loisir ou en consacrant entièrement leur temps à notre service que dans n'importe quelle autre occupation. Pour les particularités qui seront fournies gratis, s'adresser à

31-31

G. STINSON & CIE.,
Portland, Maine.

Grand Magasin du Chemin de Fer du Nord

L. A. LESIEUR
Entrepot d'Épiceries, Liqueurs

ETC., ETC., ETC

Marché Bonsecours

(ANCIEN MAGASIN DE LA RIVIERE)

Biens portés & domestiques.
MONTREAL

BUREAU DE POSTE, Montréal, 1 Octobre 1873.

Distribuées.		MALLES	Livrées	
A. M.	P. M.	ONTARIO.	A. M.	P. M.
11.30	.....	Ottawa par chemin de fer (a)	7.00	7.75
11.00	.....	Province d'Ontario par route (a)	7.00	7.75
3.10	.....	Rivière Ottawa par route (a)	.....	.....
QUEBEC.				
8.00	.....	Québec Trois-Rivières et Sorel par chemin de fer	.....	5.30
.....	.....	Québec par chemin de fer Townships, C. T. Riv. Arthabaska et Riv. du Loup, St. Rémi et Lemmingford	.....	7.00
8.00	.....	St. Hyacinthe - Sherbrook	6.00	7.00
4.15	.....	Do St. Jeanne d'Arc à Pt. Shefford et à la jonction du chemin de fer Vt.	.....	2.30
10.00	.....	.....	.....	2.15
MALLES LOCALES				
.....	.....	Beauharnois (route).....	6.00	.....
9.30	.....	Chambly	7.45	3.75
9.30	.....	St. Césaire.....	7.45	3.75
11.00	.....	Contrecoeur, Aron et Verchères.....	.....	1.50
11.00	.....	Côte St. Paul et Tanneries Ouest.....	10.30	.....
10.00	5.45	Huntingdon.....	5.00	2.00
9.30	2.00	Lachine.....	6.00	2.00
9.30	2.15	St. Lambert.....	.....	2.75
11.00	.....	Laprairie.....	10.00	2.75
10.00	.....	Longueuil.....	6.00	1.50
.....	.....	N. G. Snow & St. Récollet	7.00	.....
8.30	5.15	Terrebonne - St. Vincent	7.00	3.00
.....	5.00	Pointe St. Charles, St. Laurent, St. Basile, St. Roch, Ste. Anne, Ste. Madeleine, et Ste. Thérèse.....	8.30	5.00
.....	1.30	St. Jérôme, Ste. Rose et Ste. Thérèse.....	7.00	.....
.....	2.30	St. Jean et Station St. Armand.....	6.00	2.30
.....	5.00	Trois-Rivières par la Roche Nord.....	.....	1.30
6.00	.....	PROV. MARITIMES.	.....	.....
.....	.....	N.-Brunswick et Île P. E.	7.00	.....
.....	.....	Halifax, N. S.	7.00	.....
.....	.....	Les malles de N.-Nouve sont envoyées tous les jours à Halifax, et la transmission se fera tous les vendredis terminatifs à partir du 2 Jul.	.....	7.00
ÉTATS UNIS.				
.....	.....	Boston et les États de la Nouvelle-Angleterre, excepté le Maine.....	7.45	2.30
6.49	.....	New York et les États du Sud.....	.....	2.30
6.49	.....	Island Pond, Portland et le Maine.....	.....	12.27
5.49	.....	États de l'Océan Pacifique et l'Antiocha.....	7.00	7.45
6.11	.....	.....	.....	.....
INDES OCCIDENTALES.				
.....	.....	Lettres, etc., payés à l'avance et N.-York. sont expédiés chaque jour à New-York d'où partent les autres malles.....	.....	2.30
.....	.....	Pour Havane et Indes occidentales	.....	2.30
.....	.....	Pour St. Thomas, les Indes occidentales et Brésil, le 23ème jour de chaque mois.	.....	.....
GRANDE BRETAGNE,				
.....	.....	Par la ligne Canadienne - Vendredi.....	7.00	.....
.....	.....	Par la ligne Cunard, Boston, Lundi.....	2.15	.....

(a) Les sacs de la maille par les chars sont ouverts de 7.30 a. m. et 3.30 p. m.
(b) de ouverts jusqu'à 1.20 p. m.

Les lettres enregistrées doivent être déposées 15 minutes avant la fermeture des malles.

Les boîtes à lettres dans les rues sont visitées à 10 00 a. m., 1.00, 5.00 et 9.0 p. m.

Le Dimanche à 9.00 p. m.

\$5.00 MOULINS À COUDRE \$5.00

Première classe et compte sous tous les rapports.

AGENTS DEMANDES

Avantages extraordinaires, Circulaires, Echantillons de coutures, etc., gratis.

COMPAGNIE MANUFACTURIERE HOPE

26, University Place
NEW-YORK.

1873

82

CIRCULAIRE HEBDOMADAIRE

DE

G. BOIVIN

Manufacturier et Marchand de Chaussures

No. 300

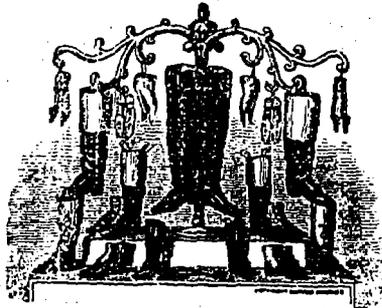
No. 300

RUE ST. PAUL

RUE ST. PAUL

MONTREAL

MONTREAL



Nos amis trouveront à notre entrepôt à l'adresse ci-dessus un assortiment complet de toutes espèces de Chaussures de cuir, de prunelle et de caoutchouc, pour hommes, femmes et enfants, et en quantité vendues à meilleur marché qu'on partout ailleurs. En consultant la liste ci-dessous, nos marchands pourront expé-

Liste des prix des Chaussures à la Manufacture de G. Boivin, No. 300 Rue St. Paul, Montréal.

Table listing prices for men's shoes (Ouvrages pour Hommes), boys' shoes (Ouvrages pour Garçons), and children's shoes (Ouvrages pour petits Garçons). Includes items like Batailles, Wellingtons, and various styles of boots and shoes.

Table listing prices for women's shoes (Ouvrages pour Femmes). Includes items like Batailles, Demi-bottines, and various styles of boots and shoes.

Table listing prices for children's shoes (Ouvrages pour Filles). Includes items like Batailles, Bottines, and various styles of boots and shoes.

Liste des prix des bottines et souliers fabriqués par la Compagnie Canadienne de Caoutchouc de Montréal

Table listing prices for various types of shoes (Clagues) for men, women, and children. Includes styles like Fortes, Légères, and Sandales.

Table listing prices for rubber boots (Bottines en Fentre) for men, women, and children. Includes styles like Bouclées, Bouclées, and Bottines.

Table listing prices for rubber boots (Bottines Artiques) for men and women. Includes styles like Fortes and Femmes.

Table listing prices for rubber boots (Clagues doublées en Flanelle) for men, women, and children. Includes styles like À Renfort Double, Filles, and Garçons.

Conditions et termes de vente de chaussures en cuir. Tout montant dépassant cent piastres devra de suite être réglé par Billet ou Traite, comme suit: Traite à vue ou argent comptant, Escompte 5 (1) Traite ou Billet à un mois 4 (1) Traite à deux 2 (1) Traite à trois 1 (1) Prix nets.

Il est regrettable qu'il y ait encore des marchands qui, faute de s'être donné la peine de faire une petite visite à une maison à Bon Marché perdent eux-mêmes et font perdre à leurs pratiques un profit de 10 à 20 par cent. Adresse: un peu de persévérance; pensez à vos clients, à vos intérêts et au Bon Marché.

G. BOIVIN

REVUE COMMERCIALE.

Pour la semaine finissant le 12 Novembre 1873.

Les affaires commerciales sont loin de présenter l'activité que nous signalions l'année dernière à pareille date. Il est bon de remarquer que depuis quelque temps la politique a absorbé l'attention du public. On pourrait aussi appréhender beaucoup de difficulté dans le marché monétaire après la clôture de la navigation et on serre les voiles autant que possible pour diminuer les effets des brassiques qui pourraient se faire sentir. Les grands travaux publics, sur lesquels nous comptons pour activer le mouvement régulier des affaires n'ont pas été poussés aussi généralement qu'on avait lieu de s'attendre au commencement de l'année. La crise financière qui sévit aux Etats-Unis n'est pas de nature à attirer notre attention de ce côté pour améliorer notre situation qui est infiniment supérieure actuellement à la leur, sous le rapport industriel, si nous devons en juger par ce que disent les journaux américains sur l'état de leur industries qui depuis quelque temps, languissent à un tel point, qu'ils travaillent trois jours sur six par semaine et se considèrent satisfaits.

Le commerce avec les Provinces Maritimes a gagné une grande importance depuis la Confédération. Nous tirons maintenant une grande quantité de houille employée dans nos usines de la Nouvelle-Ecosse. Le tonnage employé dans ce commerce est insensiblement et cet hiver verra probablement la flotte augmenter d'une manière sensible.

Les nouvelles que nous recevons du Labrador sont très-favorables. La pêche a été abondante et nous n'avons pas été appelés à enregistrer de désastres sérieux sur ces côtes.

Grains.—Notre commerce de grains est très-calmé depuis quelques jours. Les achats pour exportation ont cessé par l'absence de navires qui doivent faire voile par la route d'I. S. L. L'argent, le peu qui restait dans notre port ayant été engagé depuis longtemps. La conséquence de l'absence de tonnage est un brassé générale sur tous les grains que nous exportons en Europe. On cote à la clôture de blé de printemps nominal, celui de l'ouest \$1.2 1/2. On nous renseigne quelques ventes peu importantes de pois à 74c. par 60 lbs. En orge et en avoine les affaires ont été très-calmes et dans le dernier de ces grains, la consommation seule a opéré à 30c. par 32 lbs.

Graines.—Nous n'avons que très-peu de transactions à signaler dans les graines. Celle de lin ne commande pas au delà de \$1.65 par 60 lbs., et il faut que les lots qui rapportent plus que ce chiffre soient d'une qualité exceptionnellement belle. Les recettes de graine de mil ont été très-légères pendant la dernière semaine qui vient de s'écouler. Nous n'avons pas connaissance de placement important soit pour le marché local, soit pour celui des Etats-Unis.

La graine de trèfle a été en légère demande. Cette graine manque complètement sur notre place.

Farines.—La demande pour les farines a été assez régulière depuis notre dernier bulletin, principalement pour les bonnes qualités ordinaires de supérieure et de farine forte pour boulangerie tant pour la consommation que pour le marché de Québec. Les exportations pour

les Provinces Maritimes ont cessé faute de tonnage.

Comestibles.—Lard en baril. Les détenteurs témoignent, depuis quelques jours, de fortes dispositions à réduire leur stock et à des prix importants, ils feraient d'assez fortes concessions pour activer la vente, qui est lente. Les recettes ont augmenté sensiblement notre stock en disponible. Le mauvais état des chemins pour se rendre aux chantiers, aura probablement l'effet pendant quelque temps de maintenir les affaires dans un état de calme comparatif. On cote à la clôture mess saison 1873, \$17.50 à \$18.00 par baril.

En saindoux, les affaires sont calmes aux prix précédemment cités. Le stock de beurre en disponible est peu considérable et tenu à une hausse d'un à deux centins sur les cours renseignés la semaine dernière. Le fromage est aussi fermement tenu de 11 1/2 à 12 1/2 par livre. Il s'est conclu de fortes affaires en poisson de toutes sortes. Le hareng a été expédié en grande quantité dans Province d'Ontario, pour éviter l'inspection qui est aujourd'hui en force. Les cours ont peu varié, \$4.50 à \$4.62 1/2 par baril selon les quantités. La grande morue en grenier sous le coup de nombreux arrivages à Québec a reculé de \$5.75 à \$4.87 1/2 par quintal. La morue verte en baril a été en bonne demande de \$4.50 à \$4.62 1/2. La demande pour les autres sortes de poisson a été légère.

Combustible. Bois de corde.—Nos quais sont convertis de bois de corde. Les détenteurs paraissent peu disposés à faire des concessions sur les cours précédemment cités en vue de la clôture prochaine de la navigation.

Charbon.—Nous n'avons aucun changement à signaler dans le prix du charbon. Les arrivages sont terminés pour cette saison.

Métaux et Ferronneries.—Les affaires dans cette branche sont comparativement très-calmes et nous n'avons rien de bien nouveau à signaler.

Epicerics.—Le commerce de demi gros de la campagne est actif, mais pour les importateurs il est très-calmé. Les drogues et les produits chimiques n'offrent aucun changement: en épices il se conclut très-peu de transactions qui valent la peine d'être signalées. Les fruits ont reculé, principalement le raisin sur couche qu'on cote aujourd'hui à \$1.90 par boîte en quantité. Quelques transactions ont eu lieu en huiles de loup-marin à 60c pour celle raffinée à la vapeur. On nous renseigne aussi quelques placements d'huile de morue à prix tenu secret. La demande pour les melasses a été marquée par passablement d'act vite aux cours que nous avons signalés dans nos précédents bulletins.

Sel.—La demande est de nouveau redevenue calme. Les détenteurs préfèrent emmagasiner plutôt que de faire les concessions que les acheteurs réclament. Ce qui a lieu cette année est une répétition de ce qui a eu lieu l'année dernière à pareille date.

Spiritueux.—La demande pour les spiritueux domestiques est très-active et les affaires sont sérieusement entravées par la mobilité des stocks en disponible. Nous n'avons aucun changement à signaler dans les cours qui se maintiennent fermement.

Revue du marché des Vins et Spiritueux.

Nous donnons, aujourd'hui, de copieuses extraits du *Moniteur Vinicole* sur la situation des vins et spiritueux, en France :

Après un mouvement de hausse rapide, le cours des alcools semblerait fléchir et vouloir se fixer au-dessous de 5 francs. La dernière bourse de Paris a coté le disponible 72.57, tandis qu'on avait payé 75.50.

Ce prix, auquel on ne s'attendait pas habituellement, n'est subitement venu frapper les esprits, dès que les demandes les plus pressantes de la clientèle ont été satisfaites, l'attente que la grande amenera bientôt de plus grandes quantités d'alcool sur le marché et qu'il en résultera un peu de diminution de prix. Cette réserve prudente du commerce est justifiée par la perspective de la cherté du loyer et par les difficultés d'argent, qui résultent de l'élevation du taux de l'escompte de la Banque de France.

La cherté du loyer et l'espérance d'une diminution du prix de l'alcool refroidissent l'empressement des acheteurs. La demande est un peu moins mollement tenue.

Aux raisons sur lesquelles s'appuie la réserve du commerce viennent s'opposer des considérations qui ne manquent pas de poids pour justifier la hausse probable des cours.

L'arrachage de la betterave en maïs ne donne pas entière satisfaction au cultivateur. La racine est petite et son rendement à l'hectare est, assurément, d'une cinquième au-dessous du rendement moyen d'une année ordinaire. Ce déficit de la récolte pesera sur la sucrerie comme sur la distillerie; il y aura moins de melasse, et la distillation de la betterave en maïs souffrira de l'exiguité de la récolte. En demandant dans ces termes d'une appréciation modérée, nous croyons que la production des alcools de mélasse et de betterave ne fournira pas au delà des quantités de la dernière campagne et ce ne sera pas assez pour la campagne courante, qui débute avec un stock insignifiant, en face de l'impossibilité de produire du trois-six de vin et de grains.

La pomme de terre atteinte de la maladie est chère en France, et l'Allemagne; sa transformation en alcool peut seule faire baisser les cours malgré le dépôt qui existe sur les derniers mois de l'année. Les trois-six prussiens ne peuvent pas nous faire concurrence. Tant que nos cours ne franchiront pas 80 francs l'Allemagne ne peut exercer aucune influence sur nos marchés.

Si, à côté d'une production restreinte par le déficit de la betterave, par l'impossibilité de produire du trois-six de vin, par la cherté des grains qui s'oppose à leur distillation, par le prix élevé de la melasse, on établit le tableau de la consommation et si l'on grandit sans cesse, on s'apercevra bien vite que les prix ne peuvent pas diminuer.

Nos exportations sont dans une voie de progrès. L'Angleterre fait des achats dans le Nord, dont les distilleries couvrent tous leurs produits à mesure de la fabrication.

Pendant le mois d'octobre dernier, la consommation s'est élevée avec la production, les sorties du pays ont dû se prendre sur le stock, nul partout en proviendrait, et fortement attaquée chaque jour à Paris.

Les vins du Midi, quoique bons cette année, n'ont pas une riche saveur alcoolique suffisante pour se dispenser de recourir au vinage. L'alcool du Nord trouve facilement un débouché facile dans nos départements méridionaux.

Malgré que qu'on s'attende à ce que l'animation du marché, les cours paraissent devoir se maintenir, s'ils n'avaient pas...

Bordeaux, 21 octobre.

Il nous a été signalé quelques affaires en vins rouges et nouveaux traités dans notre rayon pendant ces derniers jours, ce qui nous ferait induire que quelques velléités de reprise

Acte concernant la Faillite, 1869

Dans l'ordre de
ISRAEL PARIS.
 FAILLI.
 Un bordereau des dividendes a été préparé et restera ouvert aux exposés jusqu'au VINGT-QUATRE NOVEMBRE courant, après lequel jour les dividendes seront payés.
G. H. DUMESNIL,
 Syndic.
 Montréal 10 novembre 1873.

LA BANQUE JACQUES-CARTIER

AVIS
 Est par le présent donné qu'un dividende de **Quatre par cent** sur le capital payé de la **Banque Jacques-Cartier** a été déclaré pour le semestre courant, et sera payable à la Banque, le et après le **premier Décembre** prochain.
 Les Livres de transport seront fermés du 17 au 29 Novembre prochain inclusivement.
 Par ordre du Bureau,
J. H. C. TTE.
 Caissier.
 Montréal, 30 octobre 1873.

LA BANQUE D'HOCHELAGA

AVIS est par le présent donné que le **second versement** du capital de cette Banque, au taux de dix par cent, ou dix pous par cent plus tard par action, sera payable au Bureau de la Banque Jacques-Cartier, à Montréal le ou avant le **PREMIER** jour de **DECEMBRE** prochain.
LOUIS TOURVILLE,
 Président du Bureau de Direction
 Pro. Isoire.
 Montréal, 26 octobre 1873.

La Banque du Peuple

AVIS
 Est par le présent donné que **William Francais**, écrivain, marchand, de Montréal, a été le 17 octobre courant, admis comme membre de la Corporation de **LA BANQUE DU PEUPLE**, à la place de **NELSON DAVIS**, écrivain, qui a résigné.
A. A. TROTIER,
 Caissier.
 Montréal, 29 octobre 1873.

1873

NOUVEAUX POELES DE PASSAGE A CHARBON

Poeles à L'Huile de Charbon
 CHEVRES, pour toutes brevétés.
 RADIATEURS COMB-POCK, économie de 50 par cent sur le combustible.
 CORNICHES et Ornaments de Rideaux.
 VASES et TAMIS pour Charbon chez
L. J. A. SURVEYER,
 524, Une Craig, Montréal.
 15 sept. 1873.

ADOLPH GERMAIN
 AVOCAT.
 SYNDIC OFFICIEL DU COMTE RICHELIEU
 RUE GEORGE, SOREL.
 M. GERMAIN se charge de toutes affaires légales collections dans le District de Richelieu.

CIRCULAIRE

A U Commerce de Farines

MONTREAL, 21 octobre 1873.
 Pendant les neuf années qui viennent de s'écouler, j'ai été inspecteur de farines pour la cité de Montréal. D'après la nouvelle loi d'inspection, j'ai fait application selon l'avis publié émanant de la Chambre de Commerce annonçant que les personnes qualifiées devaient se présenter et être examinées sur leur compétence. Le résultat de cet examen devant le comité des examinateurs a été l'obtention du certificat suivant:
BUREAU DE LA CHAMBRE DE COMMERCE
 Montréal, 16 septembre 1873 }
 Nous certifions, par le présent, qu'ayant examiné les divers applicants pour la charge d'inspecteur de farines, nous accordons à **M. John Young, M. P.**, un certificat de capacité et de compétence à s'acquitter des devoirs d'inspecteur de farines pour la cité de Montréal.
 Signé, **ROBERT SDALLE,** Président,
JAMES McDUGALL.

M. Labelle, le troisième membre du comité s'objecta à signer, non pas que je fus disqualifié, mais parce que **M. Hutchison**, mon ci-devant député devait aussi recevoir un certificat de qualification.
 Nonobstant ce certificat du Comité des Examinateurs, je n'ai pu obtenir ma commission du gouvernement, et il a été publiquement annoncé que mon ci-devant député, **M. Hutchison**, avait été nommé inspecteur.
 Comme j'ai reçu du secrétaire de la Chambre de Commerce le certificat ci-dessous:

Bureau de la Chambre de Commerce. }
 Montréal, 18 Octobre 1873. }
 [Copie.]
 Je certifie par le présent qu'ayant examiné les divers applicants pour la charge d'inspecteur de farines, j'accorde à **M. John Young, M. P.**, un certificat de capacité et de compétence à s'acquitter des devoirs d'inspecteur de farines pour la cité de Montréal.
 Signé, **H. LABELLE,** Examinateur.

J'ai donc obtenu de ce comité assermenté d'examineurs, composés de **MM. Labelle**, président, **McDougall** et **Labelle**, leur certificat unanime sur ma compétence à m'acquitter des devoirs d'inspecteur de farines — certificat que le gouvernement a mis de côté en nommant mon ci-devant député, **M. Hutchison**, dont le certificat n'a été signé que par deux sur trois des examinateurs. Sous ces circonstances, je prétends qu'on a commis une injustice à mon égard et à la demande d'un grand nombre de marchands de farines, j'ai pris la détermination de tenir bureau ouvert, non pas comme inspecteur, mais comme examinateur de farines, sur le même principe que celui suivi par **M. Ross** comme fabricant de salaisons et indépendamment de l'inspecteur du gouvernement.
 M'étant acquitté fidèlement, comme je le suppose, des devoirs d'inspecteur et sans aucune plainte de la part du commerce, je vous demande de continuer à me faire examiner et faire rapport sur la qualité, poids, etc. de vos farines.
 Un comité de marchands a choisi et arrêté les étalons dont le nouvel acte d'inspecteur fait mention, lesquels étalons sont les mêmes que choisis par le comité des examinateurs de la Puissance. Mes assistants sont mes ci-devant députés, **M. J. C. Gingras**, dont je considère le jugement sur les farines égale à celui de n'importe quelle autre personne et **M. J. Binotte**. Tous les autres employés habiles que j'avais continué à mon service, et avec le soin et la plus stricte attention aux intérêts du commerce, et me tenant responsable pour le poids aussi bien que pour la qualité des farines examinées, j'espère que la haute réputation que ma marque a acquise ne perdra aucunement de sa valeur par le changement de l'inspecteur en celui d'Examinateur.
 J'ai l'honneur d'être,
 Monsieur,
 Votre obéissant serviteur,
JOHN YOUNG.
 29 octobre 1873.

FONIN

ON DEMANDE A ACHETER
50 Tonneaux FGIN PRESSE
 LIVRÉ A MONTREAL.
 S'adresser à
MORIN & Cie.,
 COMMISSIONNAIRES.

AVIS
 Le sou-signé a reçu les nouveaux étalons de farines d'après le dernier acte concernant l'inspection
M. HUTCHISON,
 Inspecteur de Farines
 29 octobre 1873.



CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL

Les Commissaires nommés pour construire le Chemin de Fer Intercolonial donnent avis public qu'ils sont préparés à recevoir des soumissions pour la construction d'un terminus à eau profonde à la Pointe-au-Père.
 Les plans et devis peuvent être vus aux bureaux des ingénieurs à Ottawa et à Rimouski, depuis et après le 29 Novembre prochain.
 Des soumissions encaissées "Soumission pour livrer et embranchement" seront reçues au bureau des Commissaires, Ottawa, jusqu'à SIX heures du soir, le 29 Novembre prochain.
A. WALSH,
ED. H. CHANDLER,
C. J. BRYDGE,
A. W. McLELLAN,
 Commissaires.
 Bureau des Commissaires, }
 Ottawa, 17 octobre 1873. }

LIBRAIRIE J. B. ROLLAND & FILS
 Rue St. Vincent, Nos. 12 et 14

Spécialités d'articles de
Librairie et Papeterie
 pour le commerce

TAPISSERIES
 Anglaises et Canadiennes
CARTES A JOUER
 Great Mogul, Highlander, Jacques-Cartier et Confederation

Almanach agricole, commercial et historique
 DE
J. B. ROLLAND & FILS
POUR 1874
 Brochure in 12 de 64 pages. Prix de détail et au cent.
 En vente à la Librairie de
J. B. ROLLAND & FILS,
 Rue St. Vincent, Nos. 12 et 14
 16 oct.

Huitres ! Huitres ! !
Caruquettes, Malpeck, Bonetouche, Shédia et St. Simon.

Tout le monde connaît les excellentes Huitres, Caruquettes plus haut, j'ai pris des arrangements pour en fournir de fraîches, pendant toute la saison, aux amateurs au public comme aux propriétaires de Resturants.
 Laissez l'adresse au soussigné, Quai de la Compagnie du Richelieu.
C. FOURNIER.
 8 oct.

Le Négociant Canadien

MONTREAL, JEUDI, 13 NOVEMBRE 1873.

Nouveau Ministère.

Le 5 novembre courant, Sir John A. MacDonald annonçait à la Chambre des Communes que le cabinet dont il était le chef avait remis au gouverneur-général sa démission qui avait été acceptée. Il informait en même temps que M. Mackenzie avait été chargé de former une nouvelle administration.

Le 7 novembre, l'Hon. M. Holton annonçait que le nouveau cabinet se composait des messieurs suivants :

L'Hon. A. MacKenzie, commissaire des travaux publics, et premier ministre.

L'Hon. M. Dorion, ministre de la justice.

L'Hon. M. Ed. Blake, ministre sans portefeuille.

L'Hon. A. J. Smith, ministre de la marine et des pêcheries.

L'Hon. M. Burpee, ministre de douanes.

L'Hon. L. Letellier de St. Just, ministre d'agriculture.

L'Hon. M. Cartwright, ministre des finances.

L'Hon. M. Laird, ministre de l'intérieur.

L'Hon. D. Christie, secrétaire d'état.

L'Hon. D. A. MacDonald, ministre de la milice.

L'Hon. M. Coffin, receveur général.

L'Hon. M. Fourrier, ministre du revenu intérieur.

L'Hon. W. Ross, président du conseil.

L'Hon. R. W. Scott, maître général des postes.

Le même jour, Son Excellence le gouverneur-général se rendait au Sénat et prorogéait la session par le discours suivant du Trône :

*Honorables Messieurs du Sénat,
Messieurs de la Chambre des Communes,*

En conséquence de la démission de mes anciens ministres durant le débat sur l'adresse, j'ai appelé une nouvelle administration à mon Conseil.

Comme un grand nombre de sièges dans la Chambre des Communes se trouvent vacants, j'ai décidé que dans les circonstances actuelles il était dans les intérêts des affaires publiques, de proroger ce Parlement au 17 décembre prochain.

Le nouveau ministère n'a pas encore fait savoir la politique qu'il entend suivre à l'égard des questions industrielles et commerciales qui préoccupent les esprits, mais il y a lieu de croire qu'elle ne s'éloignera pas de celle de ses prédécesseurs et

que les grands travaux publics commencés ou projetés seront poussés à bonne fin. Il y aura une nouvelle session du Parlement fédéral vers le mois de février prochain.

Le Grand Tronc

Une dépêche télégraphique annonçait l'autre jour que le pont international de Buffalo était terminé et qu'il serait bientôt ouvert à la circulation. C'est assurément l'une des nouvelles les plus importantes pour le commerce canadien et pour l'avenir du Grand Tronc. Le pont international relie la frontière américaine au Canada. C'est un immense tube de fer jeté à travers la rivière Niagara et qui coûte plus d'un million et demi de dollars. Il est construit d'après le même système que le Pont Victoria. Le changement de la largeur du chemin et l'ouverture de ce pont mettent le Grand Tronc en relations avec 150 chemins de fer américains avec lesquels il échange maintenant le trafic. Déjà une immense augmentation en a été le résultat qui ne peut manquer de s'accroître de jour en jour, et l'on parle déjà de construire une voie double afin de permettre au trafic de se développer sans entraves.

Bu apprenant ces heureuses nouvelles les actionnaires du Grand Tronc se sont réunis à Londres et ont passé un vote de remerciements aux employés de la compagnie en Canada pour la promptitude et l'habileté consommée dont ils ont fait preuve dans l'exécution de ces grands travaux.

La situation aux Etats-Unis.

Plus la crise se prolonge aux Etats Unis et plus la situation devient grave et embarrassante. Il paraît évident maintenant qu'on en verra la fin qu'au moment où elle se sera épuisée par sa propre violence. On avait espéré d'abord qu'elle ne s'étendrait pas en dehors du cercle d'opérateurs sur les stocks où elle s'était déclarée. Des mesures furent prises pour circonscrire ses effets et un moment on crut avoir réussi. Mais l'illusion fut de courte durée. La confiance ayant disparu, les déposants réclamaient leur argent aux banques. Celles-ci se trouverent dans l'obligation de suspendre leurs paiements puis le refus de l'escompte à leurs clients. Le malaise devint général et l'industrie manufacturière sentit toute la rigueur du coup qui la frappait, un grand nombre de fabriques ont fermé leurs portes ; les autres ont réduit leur personnel de moitié ainsi que les heures de travail,

et une multitude d'ouvriers se trouvent jetés sur le pavé, heureux s'ils avaient quelques épargnes pour les aider à passer les mauvais jours.

Voici maintenant que le commerce d'importations se ressent aussi du malaise. La maison Claflin et Cie, de New York, la plus importante après celle de A. T. Stewart se trouve dans des difficultés si graves qu'elle a cru devoir faire connaître au public l'état de ses affaires. D'autres se soutiennent à peine en face de la réduction des ventes, conséquence de la rareté du papier monnaie, et l'époque des futures échéances peut produire d'un jour à l'autre de nouvelles catastrophes. Cependant, l'on fait tous les efforts pour ramener la confiance ; mais on est forcé d'admettre que la situation ne peut se rétablir que par le sacrifice des classes industrielles. Le *Times* de New-York, qui travaille avec le plus d'énergie au maintien de la confiance et du crédit est obligé d'admettre que la clôture des fabriques est le seul moyen de rétablir le crédit. Voici comment il analyse la situation et indique les remèdes au malaise actuel.

La panique prit son origine dans la difficulté extrême de l'argent, qui à raison de sa rareté était très difficile à obtenir. Le trouble commença quand les *greenbacks* s'empruntaient dans Wall Street à 1 p. 100 par jour. Il était facile pour les spéculateurs sur les stocks qui voulaient amener une baisse de faire tomber les prix quand les gens étaient dans l'impossibilité de payer l'intérêt nécessaire pour garder leurs stocks. La faillite d'un grand nombre de maisons, due à une baisse subite et extraordinaire, ne pouvait être empêchée. Quelques compagnies de dépôts, une centaine de courtiers, plusieurs banques et un douzaine de banquiers, tous surchargés de stocks et de valeurs de toutes sortes, ont fait naufrage. Il y a peu d'autres choses à annoncer. Les maisons qui ont failli, sont tombées parcequ'elles n'ont pu obtenir l'argent dont elles avaient besoin pour sortir d'embarras. La raison pour laquelle l'argent est rare est évidente. Les récoltes de coton et de grains au sud et à l'ouest ont été plus considérables que jamais ; l'argent a quitté Wall Street, comme toujours à l'automne, pour acheter et transporter la récolte. Il a fallu une somme plus forte qu'à l'ordinaire. Quand l'argent partit le marché aux stocks tomba ; si les stocks n'avaient pas été tenus à des prix élevés, il n'y aurait pas eu de panique. L'argent en circulation ne suffisait pas à maintenir les stocks, acheter la récolte énorme de coton et de grains et la transporter dans les ports de mer. La panique a donc commencé à raison de la difficulté de l'argent qui n'était pas artificielle, mais la conséquence naturelle et nécessaire des choses.

La confiance a été ébranlée par les nombreuses faillites qui ont eu lieu et par les doutes que l'on a conçus sur la solidité des

institutions de crédit. La restauration de la confiance publique dans les banques et un ample approvisionnement d'argent rétabliront bientôt les choses. Nous avons maintenant l'argent. Il y a à présent en circulation au-delà de \$50,000,000 de plus qu'il y a six semaines. Les banques ont tiré largement sur leur réserve légale; le gouvernement a racheté pour \$15,000,000 d'obligations de son surplus et tiré fortement sur sa réserve les \$4,000,000 de millions de piastres l'ont été expédiés de la Banque d'Angleterre et sont maintenant en usage ici. Le pays avait besoin de plus d'argent et l'a obtenu. Le fait est qu'avant longtemps, il y aura encombrement de papier-monnaie et 4 p. 100 seront considérés comme un taux élevé d'intérêt. Toute manufacture qui ferme ses portes, et toute fourniture qui étiole ses feux, au lieu de rendre l'argent plus difficile, tend à le rendre plus facile. L'argent est cher quand il est en grande demande pour être employé en affaires. Il est à bon marché quand il cherche un placement au lieu d'être recherché. Il est certain qu'il y aura de grandes misères par les classes industrielles l'hiver prochain. On tirera beaucoup sur les banques d'épargnes et les dépôts dans ces institutions seront rares et peu importants. L'argent accumulé par les classes pauvres et moyennes sera retiré et dépensé; mais le boucher, l'épicier, le boulanger et le marchand porteront leur argent aux banques nationales et le laisseront en dépôt jusqu'à ce qu'ils en aient besoin. Les banques de la campagne seront encombrées et transporteront à New-York une partie de leur surplus. Les hommes d'affaires qui peuvent fournir de bonnes garanties se procureront tout l'argent dont ils auront besoin aux termes les plus faciles. Il est clair que personne ne peut offrir de meilleures garanties que les courtiers de chemins de fer et de stocks. Il est clair que la dépression financière quant à eux, sera de courte durée.

Comme on voit, ceux qui espèrent le plus sont obligés de compter sur la violence même de la crise pour en voir la fin et d'espérer un hiver de souffrances pour les classes laborieuses, afin de ramener le calme et la confiance sur le marché de New-York. C'est une triste perspective et une solution payée bien cher, puisque l'industrie se trouve presque totalement arrêtée et que la force productrice de la nation est entravée. C'est une terrible leçon dont le Canada doit profiter et sur laquelle il doit réfléchir avant de se lancer tête baissée dans des entreprises disproportionnées avec les ressources qu'il commande.

Suspension des affaires

On lit dans l'Avant National :

On se plaint partout de la dépression des affaires. Dans la ville de New York, seulement, au-delà de 35,000 ouvriers sont sans ouvrage. La situation est encore pire à Philadelphie. Les manufactures se ferment sur tous les points du pays, parce que les banques ne veulent pas avancer les fonds nécessaires.

A Troy

Les opérations dans les fonderies, les manufactures d'acier, de poêles, de chaudières et collets, ne sont pas entièrement suspendues, mais on a réduit considérablement le temps du travail, ainsi que le nombre de maïs. On annonce aussi que plusieurs établissements se proposent de réduire les salaires de 15 p. cent.

West Troy

Les affaires à cet endroit sont à peu près dans le même état qu'à Troy. Dans certaines manufactures, les hommes ne travaillent que la moitié du temps. Il n'y a qu'à l'arsenal où l'activité est restée la même. On y confectionne actuellement des accoutrements d'infanterie, ce qui donne de l'emploi à une centaine d'hommes.

LANSINGBURGH

La plupart des manufactures ici sont en activité, mais la gêne y règne comme partout ailleurs. Le commerce sommeille et la collection est infaisable.

WATERFORD

La fonderie Eddy, les usines de Gage & Son, les moulins d'Alaska, de Massasoit, d'Hoboyd, de King, de Burton, de Dodge, de Gilbert, de Murdock & Creighton, de Powell & Van Cleet ne marchent que huit et neuf heures par jour.

GREEN ISLAND

Environ soixante hommes sont maintenant employés à la fonderie de M. L. Filley, sans réduction d'heures. Les travaux sont entièrement suspendus chez Gilbert, Bush & Co.

COHOS

On a retiré l'eau des canaux pour une huitaine de jours afin de les nettoyer et les réparer, ce qui explique la fermeture générale de toutes les fabriques. D'un autre côté, il y a aussi à cet endroit une véritable crise. On ne peut faire rentrer les fonds. L'argent est introuvable, et les patrons n'en peuvent trouver assez pour payer leurs hommes. Les Harmony mills, les plus considérables du monde, et qui sont créés dans une demi douzaine de villages sur les bords de l'Hudson, emploient dix mille personnes et ce nombre d'employés gagne cent-vingt mille piastres par semaine. La difficulté de se procurer des fonds a obligé ces établissements de suspendre leurs opérations, et on ne sait pas au juste quand ils pourront se rouvrir. Quelques-uns disent qu'ils reprendront le travail dans une huitaine de jours, d'autres pensent que cela n'arrivera pas avant un mois.

Les manufactures de coton sont presque toutes fermées. La plupart des fabriques de laine marchent encore. Le moulin laminoir, la fonderie, l'atelier aux machines, le nut factory, le Knitting needle factory et le straw board mill, le glazing mill, le gas pipe company étaient tous en mouvement jusqu'à ces derniers jours, mais ils ont dû fermer comme tous les autres par suite du retrait des eaux du canal Harmony. En résumé, on compte qu'il n'y a pas moins de 13,000 personnes sans emploi à Cohoes à l'heure qu'il est.

Vol de 10,000 piastres.

A neuf heures et trois quarts, jeudi avant midi, deux individus habillés à l'américaine sont entrés au bureau de la Banque Ville-Marie, Côte St. Lambert. L'un d'eux, qui paraissait très-affairé, demanda en entrant à voir une carte géographique de la Province de Québec; il voulait, disait-il, examiner le parcours d'un certain fleuve.

Le commis le fit entrer dans son Bureau et lui donna ses coudées franches, croyant qu'il avait affaire à quelque commerçant de bois. L'ivresse de connaître aux eaux de quelle rivière il pourrait confier ses billets.

Le prisonnier commerçant de bois examina attentivement la carte géographique et prit force notes. Mais pendant que tout cela se passait, l'autre américain, resté en dehors du comptoir, exécutait un tour d'adresse qui prouvait que le yankee n'en était pas à ses premières armes; il escamotait un rouleau de billets de banques et de chèques évalués à \$10,065.

Les deux étrangers sortirent après avoir commis ce vol et ce ne fut que quelques minutes plus tard que les employés de la banque s'aperçurent de ce qui s'était passé.

Mercredi, à 10 heures, ces américains sont entrés à la Banque des Marchands, probablement aussi dans le but d'y toucher quelque fonds.

Sur le revers des chèques volés se trouve le sceau de la Banque Ville-Marie, lequel porte la date du 6 novembre 1873. Les officiers de la banque prient ceux qui auraient connaissance de ces chèques d'en informer la police.

M. Fanteux, l'un des officiers de la banque, a suivi un individu qu'il croyait être l'un des deux voleurs. Ce dernier est entré dans un magasin de la rue Notre Dame, a fait enlèver d'un chapeau et a dit au commis qui le servait d'envoyer cet article à l'Hôtel du Canada, chambre No. 10. M. Fanteux arriva à l'hôtel avant le porteur du chapeau. Il alla frapper à la porte du No. 10, elle était fermée à clef. Personne ne répondit, mais celui qui l'avait loué, l'homme au chapeau, s'était, paraît-il, lancé par la fenêtre et avait pris ses jambes à son cou.

Les choses en étaient là; quand, vers trois heures, hier après-midi, les agents de police Gillen et Bouchard, à la recherche des coupables, sur le chemin de Lachine, virent passer à fond de train, deux vigoureux cuisiniers, attelés à un élégant buggy. Dans la voiture se trouvaient trois personnes, dont deux inconnues, et l'autre, le fameux Don Thompson, l'un des acteurs comiques du Théâtre de la Puissance. Les agents avec le tact qui les distingue, virent bientôt que ce véhicule contenait, sinon les deux coupables du vol de la Banque Ville-Marie, du moins quelques individus qui fuyaient la ville pour échapper à la justice.

À la vue des limiers qu'ils avaient sans doute reconnus, deux des promoteurs descendirent précipitamment de voiture et prirent la clef des champs. Quant à Don Thompson qui conduisait les chevaux, il fut arrêté et amené à la station centrale où il fut interrogé puis bientôt relâché.

Un nommé McDermot a aussi été arrêté; on le croit impliqué dans l'affaire du vol des \$10,065.

Les Pêcheries.

Le Islander, de l'île du Prince-Edouard, dit que les pêcheries cette année, ont été extraordinairement productives. Presque tous les grands centres de pêche, autour des rives de l'île, ont partagé la prospérité générale. Le temps a été extrêmement favorable pour la préparation de la Morue, en sorte que le poisson sera dans une excellente condition. Les nouvelles du Labrador sont aussi très-favorables, et si la pêche l'automne du hareng est abondante, un voyage y sera on ne peut plus lucratif. D'après le même journal, on a pris une grande quantité de saumons.

PRIX COURANTS

DU

MARCHE DE MONTREAL

Table listing various commodities such as flour, oil, and sugar with their respective prices and units.

Table listing various commodities such as coffee, tea, and other goods with their respective prices and units.

Table listing various commodities such as wool, hides, and other goods with their respective prices and units.

LISTE ALPHABETIQUE DES EPICERIES ET AUTRES MARCHANDISES

A VENDRE PAR

PIERRE JOLY & CIE

IMPORTATEURS ET MARCHANDS

D'Épicerie, Vins, Liqueurs, Tabac, Cigares, Farines, Lard, Jambons, Saïndoux, Beurre, Fromage, Etc.

No. 264, Rue St. Paul, et Nos 209 et 211, Rue des Commissaires

MONTREAL

A	D	M	S
Alun	Dattes	Maraschino	Rum de Jamaïque
Alumettes		Moutarde	Do Demerara
Amanites	E	do Coleman	Régisse
do Molles	Épingles de bois pour le linge	do de Wix	Risins de Corinthe
do Dures	Enoussetors	do Français	Riz brut et Riz Moulu
do Feaillées	Épices mouliées de toutes sortes		
do Tarragone	Extrait de bois de Campêche	Macaroni	S
Arrow Root	Enveloppes	Magenta	Savon de Castille
Anchois	Eau de Cologne	Manches de Plumes	Sel d'Épson
Ale de lais	do Floride	Maq-creau	Souffre
Absyrtie de Deyman	Eau-de-Vin	Muscades	Srop de Mme. Winslow
do Vermouth	Esprit de Vin	Martine	Sulfétre
do John Bull	Encre à écrire	Marinade	Sel gros
do Suisse	Encre à imprimer	Vin de Plomb de Jaines Domes	do fin
Anguilles Salées	Essence de Peppermint	Manches de Haches	do en pots de Cristal
Anars	Empois	Morue sèche	Souffre en poudre
do conserves		do Verto	do en bâton
		Miel	Sucre de toutes sortes
B	F	Miches de Lanques	Savon de toutes sortes
Barley Pot	Flacons viles		do de Toilette de toutes sortes
do Pearl	Fèves	N	Srop de toutes sortes
Bains	Farine	Noisettes	Srop de toutes sortes
Boss assortiment complet	Farine d'avoine	Noyau	Sardines à l'huile et à l'eau
Bière	do de blé d'Inde	Nitrokali	Stanten's Relief
Briques à couteau	Ficelle à labourer	Noir de fumée	Sagou
Bran	Fil à attraper	do Anglais	Soda à Pâte
Brou en boutons	do de couleur	do Américain	do Laver
do en billes	Fatino de Grassin	Noix de Grenoble	Séné
Biscuits de matelots	Fromage de toutes sortes	Noix du Brésil	Sibepareille
Bouteilles viles		Nourrices pour enfants	do de Bristol
do à bière			do de Duncan
do à Vins	G	O	Saumon en quarts
Boudes toutes grossures	Grains de Trèfle	Ochre rouge	do préservé en boîtes d'une livre
Beurre	Gingembre	do jaune	Srop de Citrons
Borax	do Moulu	Oranges	do Fraises
Blanc de Ceruse	Gilatinu		do Framboises
Bouillons	Grainu	P	do Salsapareille
Bis d'Inde	do préparé	Plâtre pour la terre	do d'Ananas
Bois de Campêche	Gummo d'ambigue	Pommes Sèches	do d'Angouleme
Bois de toutes sortes	do Saellae	Poudre Vinée	do Péches
Bois rouge pour teindre	do de Dragon	do de Seditz	Saux 2 curules
	do à mâcher clarifiée	Prunes	do 8 curules
C	Graine de Lin pressée	Porter de Londres	do d'Enfants
Chandelle	do Chanyc	do de Guinness	Sac de papier de tout grandeur au
do de suif	do d'Anis	do de Bloods	prix de la manufacture
do Pacifique	do Old Tom	Poudre Noir	Sauces aux Anchois
do Belmont	do de entlanc	do Blanc	Sauce de Harrey
Coton à mèche		do Moulu	do au Poivre
Cane de	H	Pipes	do de Worcester
do Moulu	Harengs	do de Fantaisie	T
Chocot	Huile à Civeux	Papiers d'Acier	T-6 de toutes sortes
Clous de Girofle	do de Rose	Papier à écrit	Treasure Nourrices
do de Moulu	do Palm-christi	do de pour Ecole	Tribenthine
Cable à Lion	Howar le en boîtes	do Nota	Tumblers (Verres)
Cristal à laver	Huile de Motu	do Entenpor	Tabac de toutes sortes
Café	do de Loup Marin	Peintures toutes couleurs	do en Poudre
do Moulu A	do de Lard No.	Poudre de Currie	Tubes en Caoutchouc
do de B	do de Lard No.	Pommes	Tubes en do
do de C	do de Lin bouilli	Plats de Bois	Toutes saumonnées
do de D	do de pied de boeuf	Pain Kifer	Tinctes à Harrey
Coup roses	Huitres conservées en caudres	Pain Relief	Têtes de Clous
Chartreuse	Harengs fins	Pilules de toutes sortes	
Cigars	Huile de Castor	Parfumeries	V
Champagne	do de Charbon	Pois à Soupe	Vermeele
Cidre Champagne	do de Ioie de Merue	do fondus à Soupe	Vitriol
Camparo	do Electrique	Poudre à Encre	Vinagre
Curac	do Vétérinaire, targing	Pastilles à Vers	Vermifuge
Coq à l'avorite		Panaches à Laver	Vin Claret
Cherco	Jambons	Poissons de toutes sortes	do de Porto
Cidre	Lard en quarts	Poisson Blanc	do de Messis
Cidre pour tondre toutes couleurs	Liqueurs	Poudre de Concation	do de Sherry
Carte à jouer	do de toutes sortes	do de Simpson	do de Bourgane
Corac à linge	Liquors	do de a Plâtre	do de Gimgambe
Croquet en boites	Liquors	Poux de Chamus	do de Champagne
Croquet en boites	Liquors		Vitres
Croquet en boites	Liquors	R	
Croquet en boites	Liquors	Raisins de toutes sortes	W
Croquet en boites	Liquors	Reims (Arroy)	Whiskey
Croquet en boites	Liquors	Rouge de Père Bruno	do Irlandais
Croquet en boites	Liquors		do de France
Croquet en boites	Liquors		do de Canada

SPIRITUEUX DOMESTIQUES

200 Tonnes } Whisky 50 O. P.
500 Barils } Whisky de Seigle,
300 do

En lots convenables aux acheteurs

EN VENTE PAR

MORIN & CIE.,

10, Rue St. Nicolas.

H. CHARLEBOIS

Epicier en Gros et en Détail

Négociant en Vins, Spiritueux et Comestibles

No. 96, RUE MCGILL

Via-à-vis le marché Ste. Anne

MONTREAL

21 juillet

NAZAIRE TURCOTTE

IMPORTATEUR

D'Epiceries et de Denrées Coloniales, Vins, Spiritueux

Etc., Etc., Etc.,

QUAIDEHUNT

BASSE VILLE

QUEBEC

8 mai

31 30

Fabrique de Colle Forte de Montréal

LABELLE, AUGER & Cie

FABRICANTS DE

Colle forte blanche, commune et Gêlée, de Noir Animal, d'Huile de pieds de Bœuf et de Sulf

FABRIQUE: COIN DES RUES LOGAN ET DUBRESNE

Bureau: 10, RUE DU PORT

MONTREAL

HOSPICE LABELLE, A. J. AUGER.

30-30

N. QUINTAL

Négociant en Epiceries, Spiritueux et Comestibles

EN GROS

No. 83, Rue St. Joseph

VIS-A-VIS "CITY HOTEL."

Assortiment général de Vins, Denrées coloniales, Fruits, etc., etc., importés directement.

HAMILTON & Cie.

IMPORTATEURS DE

Marchandises Sèches de Gout et d'Etape

05, -Rue St. Joseph, -105

Via-à-vis la Rue Dupré

MONTREAL.

27-27

GAUTHIER, MAYRAND & C^{ie}

IMPORTATEURS DIRECTS

279 & 281

Rue des Commissaires

OFFRENT AU COMMERCE

A DES

Prix Exceptionnels de Bon Marché

L'Assortiment le plus complet en

Epiceries générales anglaises et françaises,

Vins, Liqueurs, Champagne, Moselle de différentes marques et qualités,

Tabacs, Cigares indigènes, allemands ou de la Havane,

Produits français les plus variés, en

Sardines,

Moutardes,

Huiles,

Fruits,

Bougies etc,

Bouchons,

Thés,

Cafés,

Sucres,

Melasses, etc,

Autres denrées coloniales,

Farine,

Lard,

Saindoux, etc., etc.,

Poissons de toutes sortes,

Morue sèche et verte.

9 oct. 1878.

ANALYTIQUE des FARINES

Le soussigné ayant été nommé Inspecteur des Farines pour la Cité de Montréal, informe respectueusement les commerçants qu'il a établi son bureau

Au coin des rues Commune et Carbonne,

[ENTREPOT DE MOIR.]

Adresse du Bureau de Poste: Boîte 645 1/2

M. HUTCHISON.

21 oct.

132, RUE ST. JOSEPH

A mi-chemin entre la Rue McGill et le Carré Chaboillez.

C. A. DEPOCAS

Epiceries, Provisions, Vins, Liqueurs, &c

EN GROS ET EN DETAIL

MONTREAL

30-30

J. L. CASSIDY & CIE.

IMPORTATEURS DE

PORCELAINES,

VERRES ET VAISSELLE

339 et 341 Rue St. Paul,

BASSE DES SAUVAGES, MONTREAL. 52

LA 'CITOYENNE'

ASSURANCE DU CANADA

Incorporée par un Acte spécial du Parlement et placée sous la surveillance de l'Etat d'après les dispositions de l'Act des Assurances.

Sous le patronage de

S. G. Mgr. BOURGET, Evêque de Montréal

Bureau Central, 175, Rue St. Jacques,

MONTREAL

Sir HUGH ALLAN, President

Les personnes désirent assurer leur vie sont priées d'envoyer tout prospectus d'examiner d'abord le prospectus de cette

Compagnie Canadienne Populaire

Lequel prospectus peut être obtenu de tous les Agents de la Compagnie et de

EDWARD STARK,

Gérant-département de la vie.

11 nov.

ON DEMANDE

Pour une affaire on doit payer de \$4 à \$6 par jour sans s'éloigner de son propre voisinage un certain nombre. HOMMES et de FEMMES. C'est une magnifique chance pour ceux qui se trouvent sans emploi ou qui ont des heures de loisir.

Des jeunes GARÇONS et des jeunes FILLES pourraient y trouver un emploi également lucratif.

Pour les détails s'adresser à

J. JATHAM & CIE.,

20, Washington Street,

Boston, Mass.

23 août

RICHARD BERNIS

ANVERS (Belgique)

Agent du gouvernement canadien et de la ligne ALBION

Expéditeur Commissionnaire en général

Marchand-Exportateur

8 août

CHARBON AMERICAIN

Le sousigné a le plaisir d'annoncer qu'il a conclu des arrangements avec les grandes

Compagnies Américaines

Qui lui permettent d'offrir sur ce marché du **Charbon Américain**

DE TOUTE GROSSEUR

Au prix de la Liste de New-York

PLUS

LES FRAIS DE TRANSPORT

EN QUANTITE

D'une ou plusieurs Cargaisons

Pendant la saison de navigation de 1872.

Il reçoit aussi des commandes des particuliers pour quantité

Au gré des Acheteurs

Livré à domicile au plus bas prix du marché

LOUIS TOURVILLE,

Coin des Rues des Commissaires et St. Sulpice.

27 28

LA MEILLEURE POUDDRE A BOULANGER

QUI EXISTE.



Est la seule origine et authentique.

ELLE NE DESAPPOINTE JAMAIS

Vendus par tous les Epiciers. 52

ETABLIS EN 1869



J. T. LETOURNEUX

IMPORTATEUR

PEINTURES de TOUTES COULEURS

HUILES, VERNIS,
VITRES A VITRES MATIC
LAMPES PINCEAUX
CHEMINEES ETOUPE
COUTAR Etc., Etc.

VITRES, GLACES DE MIROIRS ET VITRES DE COULEUR
TAILLEES A DEMANDE.

RECETTES POUR TEINDRES, &c.

Seul Agent pour la Puissance du Canada de la
Grande Patente de Dessors pour Besieux.
No. 250, Rue St. Paul, Montréal

Encadre de la LAMPE, PINCEAU et MARIL de
Pointure.

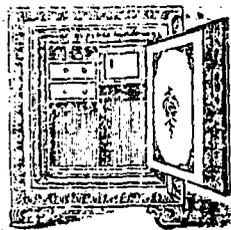
HOSPICE LABELLE & Cie

Marchands de

FARINES, GRAINS ET PROVISIONS,

No. 10, RUE DU PORT,

MONTREAL.



MANUFACTURE

DE

COFFRES FORT DE LA PUISSANCE

DE

GODFROY CHAPELEAU

A l'épreuve du Feu et des Voleurs, doublés en
Acier et en Fer.

Constructeur de ponts en fer

AUSSI DE

GARNITURES INTERIEURES, pour voûtes en
fer, avec portes à l'épreuve des voleurs.

PORTES ET VOILETS en fer à l'épreuve du feu.

PORTES EN FER pour Barques, Institutions

Probités et Charniers de Cimetières.

COFFRES DE SURETE, pour la préservation de

documents importants, Billets de Banques, Dé-

chantés, etc.

SERRURES BREVETÉES, spécialement adaptées

aux portes de voûtes, Banques, Coffres-fort et

pissoirs.

OUTILS DE TAILLEURS DE PIERRE.

COFFRES-FORTS DE SECONDE MAIN pris en

vente de coffres neufs, ou achetés à un plus haut

prix du marché.

BUREAU—320 RUE ST. LAURENT.

USINE :

Coin des rues Ontario et St. Charles Borromée

MONTREAL.

9 Juil et 1872.

39

CHE. FRASER & CIE

377 & 379

Rue des Commissaires

COIN ST. NICHOLAS

OFFRENT EN VENTE

2,000 Sacs SEL DEAKINS FACTORY FILLED

5,000 do de GROS DE LIVERPOOL

2,000 do de FIN do

25,000 minots do de CAGLIARI

Importation 1873

300 Quintaux MORUE SECHE

50 Barils HU ILE PAILLE de LOUP MARIN

50 do HUILE DE MORUE

33-32

A. DUBORD & CIE.

Importateurs de

CIGALES et MANUFACTURIERS de TABAC

En Gros et en Détail

227 & 229 Rue St. Paul, Montréal.

N. 1.—Nous attirons l'attention spéciale du
commerce sur notre tabac en poudre si avanta-
geusement connu dans les Provinces du Canada.

C. I. LETOURNEUX

IMPORTATEUR DE

Ferronnerie,

Quincaillerie,

Coutellerie, etc., etc.

261 à 265, Rue St. Paul.

(Coin de la Ruelle Vaudreuil.)

MONTREAL.

ETABLIE, JANVIER 1871

L'agence Mercantile DU CANADA

MURRAY, MIDDLESS & Co
Propriétaires

Traits Caractéristiques

UNE

INSTITUTION NATIONALE

SYSTEME PARFAIT

Supplément quotidien de change-
ments et de noms nouveaux

C'est maintenant le temps de s'abonner

Un REGISTRE contenant la position financière,
la valeur commerciale et le caractère mercan-
tile des divers négociants de la Puissance est
publié semi-annuellement.

Encouragez vos propres institutions. Nous
vous présentons un ouvrage excellent, le fruit de
milliers de piastres d'impenses par les Impri-
meurs Canadiens, le Fabricants de Papier Cana-
dien, et l'homme genre; nous n'envoyons pas à
New-York pour la confection de tout notre ou-
vrage.

Nous offrons une épreuve raisonnable à ceux
qui désirent s'abonner. On peut obtenir les con-
ditions de l'abonnement en s'adressant au Bureau
principal ou aux Succursales.

BUREAUX PRINCIPAUX EN CANADA.

Montréal, 95, Rue St. François-Xavier.

Toronto, 16 et 18, Rue Wellington, Est.

Hamilton, 20, Rue James.

Halifax, Rue Holis.

St. Jean, N.-B., Rue Prince William.

Succursales en Etats-Unis

New-York St. Louis

Philadelphie Detroit

Baltimore Milwaukee

Albany Kansas City

Boston Rochester

Chicago Cincinnati

Portland, Orég. Buffalo

Grands Rapides Utica

Nouvelle-Orléans Quincy

San Francisco Toledo

St. Joseph Syracuse

Louisville

St. Paul.

SUCCESSALES EN FRANCE, EN ALLEMA GNE ET EN AUSTRALIE.

Succursales dans la Grande Bretagne.

Londres, 85, Cheapside et 1, Bow
Lane, E. C.

Manchester, 38, Moseley Street et 6, 8
et 10, Bond Street.

Glasgow, 33, Benfield Street.

Edimbourg, 72, Princes Street.

Dublin, 10, Henry Street.

On s'occupe spécialement d'affaires né-
giales par tout le continent de l'Amérique
du Nord.

SEL

2,000 SACS SEL de LIVERPOOL

DIX AU TONNEAU

A VENDRE PAR

MORIN & Cie.,

COMMISSIONNAIRES.

4 nov.

AUX TANNEURS ET AUTRES

ON A BESOIN

POUR LA

Fabrique de Colle de Montréal

COIN DES RUES LOGAN ET DUFRESNE

De Déchets de Tanneries, d'Os, de Cornes, pour lesquels on paiera le plus haut prix du marché.

LA BELLE, AUGER & Cie.,

80-70

10, Rue du Port.

MAGASIN CANADIEN

DE

FERRONNERIE

H. BELINEAU

IMPORTATEUR DE

Ferronneries

Et Fabricant de

FERBLANTERIES

ENSEIGNE DE L'EGUINE ET DU
CADENAS

Nos. 103 et 195, rue St. Paul

MONTREAL.

Assortiment complet d'Huiles, Térébenthins, Peintures de toutes sortes, Vitres de toutes grandeurs, Vernis, etc.—Aussi : Poêles doubles à un ou deux fourneaux, Poêles de Cuisine à charbon et à bois, de fantaisie et autres. 52

S. CLOUTIER,

EPICIER,

Marchand de Vins et Liqueurs

EN GROS ET EN DETAIL,

No. 29, —Rue St. Joseph, —No. 29,

MONTREAL.

50-70

E. HUDON, FILS & CIE

IMPORTATEURS DE

Marchandises Sèches

Anglaises, Françaises et Américaines

374, — RUE ST. PAUL, — 374

MONTREAL.

E. HUDON, Fr.,

E. HUDON, Fr.,

ALPHONSE HUDON,

7 Oct. 1878.

Compagnie de Garantie du Canada

Bureau principal, Montréal

Président,—SIR ALEX. T. GALT, K. C. M. G.

Vice-Président,—JOHN RANKIN, éc.,

Gérant et Secrétaire

DWARD RAWLINGS

LA SEULE COMPAGNIE licenciée par le Gouvernement pour la transaction des affaires de garantie dans tout le Canada.

Les bons de cette Compagnie sont aussi reçus par

Le Gouvernement de Québec,

et par les principales banques, Chambres de Commerce, et Corporations dans toute la Province 15-18

MORIN & CIE.

Courtiers et Commissionnaires

AGENTS POUR

M. J. P. WISER,

DISTILLATEUR

PRES OTT, ONT.

MM. V. TURCOTTE & Co.

Fabricants d'Huile de Lin

QUEBEC, P. Q.

M. H. CORBY

MEUNIER, DISTILLATEUR & NEGOCIANT

EN GENERAL

BELLEVILLE, ONTARIO

No. 10, Rue St. Nicholas

MONTREAL

N. VALOIS & Cie

MANUFACTURIERS ET MARCHANDS DE
CHAUSSURES EN GROS

26 et 28, PLACE JACQUES-CARTIER

MONTREAL.

NARCISSE VALOIS.

JUDI VALOIS.

GAUCHER & TELMOSE

IMPORTATEURS DE

DENREES COLONIALES,

VINS ET SPIRITUEUX

Marchands de

FARINE, LARD, SAINDOUX, etc., EN GROS

No. 20, Rue St. Paul et 161 Des Commissaires,

MONTREAL.

G. GAUCHER.

52

L. W. TELMOSE.

Thomas, Thibault & Cie.

IMPORTATEURS DE NOUVEAUTES

En Gros Seulement, No 330, Rue St. Paul.

THOMAS, THIBAUT & CIE, Montréal,
L. W. TELMOSE & CIE, Québec, MONTREAL,
THOMAS & THIBAUT, Bouchons.AGRICULTURAL
INSURANCE COMPANY

CAPITAL \$500,000.

GOVERNMENT DEPOSIT \$100,000.

OFFICE

245 ST. JAMES ST. MONTREAL,

E. H. BOGIE, MANAGER.

AVANTAGES OFFERTS

1er. La plus grande garantie sous la forme d'un vaste capital entièrement payé et cent mille piastres déposées au gouvernement comme sûreté pour les détenteurs de polices.

2ème. Cette Compagnie se borne à assurer les propriétés rurales et les résidences isolées.

3ème. Cette Compagnie assure contre les pertes et dommages causés par la foudre soit qu'il y ait incendie ou non ceci est ajouté à l'assurance contre le feu et "l'Agriculture" et la seule Compagnie au Canada qui offre cette garantie aux détenteurs de polices.

27 JAN

au 1er cin et h

PIERRE JOLY & CIE.

IMPORTATEURS

MARCHANDS D'EPICERIES

Vins, Liqueurs, Provisions,

TABAC & CIGARES

264, RUE ST. PAUL et 209 & 211, RUE

DES COMMISSAIRES

MONTREAL, P. Q.

Les Marchands qui s'établissent surtout trouveront à cet établissement des avantages tant par la variété du stock que par la régularité des prix. 17

Ancelle & Morice

IMPORTATEURS

342 et 344

RUE ST. PAUL

Offrent en vente au commerce en gros un assortiment complet de

PRODUITS FRANÇAIS & ANGLAIS

Consistant principalement

Vins,

Genièvre

Eaux-de-Vie,

Liqueurs fines,

Conserve de toutes sortes

Fruits,

Etc., Etc., Etc.

Arrivés par les navires

"Euclide," "Jacques-Cartier," "Courrier du

Canada," de Marseilles

"Thrush" et "Hector," de Bordeaux

"Stratheden," d'Espagne

"Rock City," de Londres

"Gle bervie," de Glasgow.

— AUSSI —

Une consignment de

Bouchons, Capsules, Eponges, Chambranes, Cuviers et Spécimens.