

Technical and Bibliographic Notes / Notes techniques et bibliographiques

Canadiana.org has attempted to obtain the best copy available for scanning. Features of this copy which may be bibliographically unique, which may alter any of the images in the reproduction, or which may significantly change the usual method of scanning are checked below.

- Coloured covers / Couverture de couleur
- Covers damaged / Couverture endommagée
- Covers restored and/or laminated / Couverture restaurée et/ou pelliculée
- Cover title missing / Le titre de couverture manque
- Coloured maps / Cartes géographiques en couleur
- Coloured ink (i.e. other than blue or black) / Encre de couleur (i.e. autre que bleue ou noire)
- Coloured plates and/or illustrations / Planches et/ou illustrations en couleur
- Bound with other material / Relié avec d'autres documents
- Only edition available / Seule édition disponible
- Tight binding may cause shadows or distortion along interior margin / La reliure serrée peut causer de l'ombre ou de la distorsion le long de la marge intérieure.
- Additional comments / Commentaires supplémentaires:

Pagination continue.

Canadiana.org a numérisé le meilleur exemplaire qu'il lui a été possible de se procurer. Les détails de cet exemplaire qui sont peut-être uniques du point de vue bibliographique, qui peuvent modifier une image reproduite, ou qui peuvent exiger une modification dans la méthode normale de numérisation sont indiqués ci-dessous.

- Coloured pages / Pages de couleur
- Pages damaged / Pages endommagées
- Pages restored and/or laminated / Pages restaurées et/ou pelliculées
- Pages discoloured, stained or foxed / Pages décolorées, tachetées ou piquées
- Pages detached / Pages détachées
- Showthrough / Transparence
- Quality of print varies / Qualité inégale de l'impression
- Includes supplementary materials / Comprend du matériel supplémentaire
- Blank leaves added during restorations may appear within the text. Whenever possible, these have been omitted from scanning / Il se peut que certaines pages blanches ajoutées lors d'une restauration apparaissent dans le texte, mais, lorsque cela était possible, ces pages n'ont pas été numérisées.

Le Négociant Canadien

COMMERCIAL, INDUSTRIEL, FINANCIER ET D'ASSURANCE.

Vol. 3—No. 3

MONTREAL, 23 OCTOBRE, 1873.

[82 PAR ANNÉE

LE NEGOCIANT CANADIEN

PUBLIÉ DANS LES INTÉRÊTS DU

COMMERCE et de L'INDUSTRIE

PARAISANT LE

JEUDI de CHAQUE SEMAINE

Le *Négociant Canadien* est le seul journal de ce genre publié en langue française

Il contient les informations commerciales les plus complètes. La revue est sous la direction spéciale de M. L. E. Morin, courtier. Son expérience et les relations qu'il doit à sa position sont de sûrs garants que cette partie du journal ne laisse rien à désirer.

Une remise libérale est accordée aux annonceurs à long termes.

Les abonnements et les annonces sont reçus au bureau du journal, No. 10, Rue St. Nicolas.

Abonnement, — — — — \$2.50 par an
Payé durant le premier mois — 2.00 "

Annonces — 10 cts par ligne par insertion

L. E. MORIN & CIE

ÉDITEURS-PROPRIÉTAIRES.

P. L. TOUSSIGNANT,

SYNDIC OFFICIEL, ARTHABASKAVILLE,
Solicite respectueusement de MM. les marchands, les affaires qu'ils peuvent avoir dans le district d'Arthabaska sous l'A. C. de Faillite de 1869.



PROVINCE DE QUEBEC

CHAMBRE DU PARLEMENT

Bills Privés

LES personnes qui se proposent de s'adresser à la LEGISLATURE de la Province de Québec pour obtenir la passation de BILLS PRIVÉS ou LOCAUX, portant concession de privilèges exclusifs ou de pouvoirs de Compromission pour les uns et immunités ou autres, ou ayant pour but de régler des arpentages ou définir des limites, ou de faire toute chose qui aurait l'effet de compromettre les droits d'autres parties, sont par les présentes notifiées que, par les règles du Conseil Législatif et de l'Assemblée Législative respectivement (desquelles règles sont pub. jés au long dans la "Gazette Officielle de Québec.") elles sont requises d'en donner UN MOIS D'AVIS (spécifiant clairement et distinctement la nature et l'objet de la dite demande) dans la "Gazette Officielle de Québec," en anglais et en français, et aussi dans un journal anglais et dans un journal français publiés dans le district concerné, et de remplir les formalités qui y sont mentionnées. Le premier et le dernier de tels avis devant être envoyés au Bureau des Bills Privés de chaque Chambre.

Toutes pétitions pour Bills Privés doivent être présentées dans les "deux premiers semaines" de la session.

BOUCHER DE BOUCHERVILLE,
Greffier du Con. Lég.
G. M. MULL,
Greffier de l'Ass. Lég.

Québec, 21 juillet 1873.

N. RENAUD & CIE

MARCHANDS DE

Farine, Grains & Provisions

No. 34, RUE DES ENFANTS TROUVES

MONTREAL

Formation de Société

Nous soussignés avons l'honneur d'informer le public que nous avons formé une Société sous les noms et raison de N. RENAUD et Cie., pour faire le commerce de FARINE, GRAINS et PROVISIONS.

N. RENAUD,

F. LARIN,

A. E. GAGNON.

30-30

MEULES FRANCAISES

ET

ECOSSAISES

Pierres à Meules, Blocs

ETC., ETC., ETC.

AUX

Propriétaires de Moulins, Menniers et autres

Les soussignés offrent en vente Meules pour moulins à farine

(Diverses grandeurs.)

- do pour mouler le blé,
- do pour mouler l'avoine,
- do pour écailier l'avoine,
- do écossaises pour l'avoine,

Meules pour perler l'orge (à manufacturer le Pot Barley.)

AUSSI :

Blocs français assortis pour meules de différentes sortes.

Le tout garanti de première qualité et à des prix extrêmement modérés.

N. RENAUD & CIE.,

34, Rue des Enfants Trouvés.

W. & F. P. CURRIE & CIE.

100, RUE DES SŒURS GRISES.

Importateurs de Fer en Saumon, Fer en Barres, plaques de Bouilloires, Fer galvanisé, Plaques du Canada, Plaques d'Étain,

TUBES POUR BOUILLOIRES, TUBES A GAZ

Étain en Lingot, Rivets, Marbre Veiné,
Cuivre en Lingot, Fil de Fer, Ciment Romain,
Cuivre en Feuilles, Fil d'Acier, D. de Portland
Antimoine, Vitres, Do du Canada,
Zinc en Feuilles, Peintures, Tuile à Pavot,
Zinc en Lingot, Terre à brique, Vases de Jardin,
Plomb en Saumon, Fine Covers, Dessus Chem.,
Rouge de Plomb, Briques à four-Fontaines,
maïse,

Blanc de Plomb, TUYAUX DE DRAINAGE,
Tuiles à Pavot Écossique Patenté, &c.
Manufactures de CAFAS, CHAISES, et RES-
SORTS pour Lits. Un stock considérable toujours en mains.



Chemin de Fer le Grand Tronc
DU CANADA

ARRANGEMENTS D'HIVER

Chars Palais (Pullman) et magnifiques Chars ordinaires et neufs à tous les Trains de Jours, Chars Palais Doroiters, à tous les Trains de Nuit, sur toute la Ligne.

Les Trains partiront maintenant de Montréal comme suit :

ALLANT A L'OUEST

Malle Quotidienne pour Prescott, Ogdensburg, Ottawa, Brockville, Kingston, Cornwall, Toronto, Guelph, London, Brantford, Goderich, Buffalo, Détroit, Chicago et tous les points de l'Ouest à 8.30 A. M.
Express de nuit de do do do ... 8.00 P. M.
Train de la Malle de Nuit pour Toronto et toutes les stations intermédiaires 8.00 A. M.
Train de passagers pour Brockville et toutes les stations immédiates 4.00 P. M.
Trains laissant Montréal pour Lachine, à 6.00 A. M., 7.00 A. M., 8.25 A. M., 12.00 midi, 3.00 P. M., 5.00 P. M., et 6.30 P. M.
Trains laissant Lachine pour Montréal, à 6.25 A. M., 8.00 A. M., 9.15 A. M., 1.00 P. M., 3.30 P. M., 5.30 P. M., et 7.00 P. M., 10.10 P. M.
Le Train de 3.00 P. M. va à la frontière.

ALLANT AU SUD ET A L'EST.

Express pour Boston via Vermont Central 8.45 A. M.
Express pour New-York et Boston via Vermont Central 3.45 P. M.
Train pour Rouses Point communiquant avec les steamers du Lac Champlain 3.00 A. M.
Train pour Boston via le Chemin de Fer de Jonction des Cantons du Sud-Est 7.30 A. M.
Train d'accommodation pour Island Pond et les stations intermédiaires 7.00 P. M.
Train de la malle pour Island Pond et les stations intermédiaires 4.00 P. M.
Express de nuit pour Island Pond, Gorham, Portland, Boston, et les Provinces d'en Bas 10.00 P. M.
Train de la malle de nuit pour Québec, arrêtant à St. Hilaire et à St. Hyacinthe, à 11.00 P. M.

Comme la ponctualité dépend des connexions avec les autres lignes, la Compagnie ne sera pas responsable des trains qui n'arriveront pas et ne partiront pas des stations aux heures nommées. La magnifique vapeur "F. A. L. M. O. U. T. II," communiquera avec le Chemin de Fer le Grand Tronc, laissera Portland pour Halifax, N. E., tous les Mardis, à 5.30 p. m. Ce vapeur offre tout le confort possible aux passagers et pour le transport du fret.

Le vapeur "CHASE" fera aussi le voyage entre Portland et Halifax.

La Compagnie Internationale des Steamers faisant le trajet en connexion avec le Chemin de Fer le Grand Tronc, laisse Portland tous les Lundis et Jaudis à 8.00 p. m., pour St. Jean, N. B., etc., etc.

BAGAGE ÉTIQUETÉ.

On pourra acheter des billets aux principales stations de la compagnie.

Pour plus amples informations et l'heure de départ et de l'arrivée de tous les Trains aux stations intermédiaires du chemin, s'adresser au bureau où l'on vend des billets, à la Station Bonaventure ou au Bureau No. 143, Rue St. Jacques

O. J. BRYDGES
Directeur-Gérant,

Montréal, 6 oct. 1873.

L. A.

CIE. D'ASSURANCE ROYALE CANADIENNE

Contre le Feu et les Accidents de la Mer

Capital autorisé - - - - - \$5,000,000

Cette Compagnie, s'étant conformée aux conditions de l'Acte, est maintenant autorisée et est prête à accepter

TOUTES ESPECES DE RISQUES CONTRE LE FEU

A des Taux Modérés

Toutes les réclamations seront payées immédiatement après que la perte sera établie

DIRECTEURS :

Hon. JOHN YOUNG, President

J. F. SINCENNES, Vice-President

ANDREW ROBERTSON,
J. R. THIBAudeau,
L. A. BOYER, M. P.,

JOHN OSTELL,
W. P. KAY,
M. G. MULLARKY,

ANDREW WILSON.

Secrétaire-Trésorier.....ARTHUR GAGNON.
Gérant.....ALFRED PERRY.

Bureau Principal, 160 Rue St. Jacques
17 septembre 1873.

J. HUDON & Cie

IMPORTATEURS

**D'ÉPICERIES, VINS, LIQUEURS ET PROVISIONS
EN GROS**

No. 304, Rue St. Paul et 247, Rue des Commissaires

MONTREAL

J. HUDON,

CHAS. HEBERT,

A. S. HAMELIN



AVIS DU GOUVERNEMENT.

DÉPARTEMENT DES DOUANES.

OTTAWA, 21 sept. 1873.
ESCOMPTE autorisé sur les envois américains
jusqu'à nouvel ordre : 11 par cent.

R. S. M. BOUCHETTE,
Commissaire des Douanes.

ADOLPHE GERMAIN

AVOCAT,

SYNDIC OFFICIEL POUR LE COMTÉ RICHELIEU

RUE GEORGE, SOREL.

M. GERMAIN se charge de toutes affaires légales
collections dans le District de Richelieu.

\$5 A \$20 PAR JOUR

On DEMANDE des AGENTS dans toutes les classes de la société qui désirent travailler, de l'un ou de l'autre sexe. Jeunes ou vieux pourront faire plus d'argent en travaillant pour nous dans leurs moments de loisir ou en consacrant entièrement leur temps à notre service que dans n'importe qu'elle autre occupation. Pour les particularités qui seront fournies gratis, s'adresser à

31-31

G. STINSON & CIE.,
Portland, Maine.

Grand Magasin du Chemin de Fer du Nord

L. A. LESIEUR
Entrepot d'Épiceries, Liqueurs

ETC, ETC, ETC

Marché Bonsecours

(ANCIEN MAGASIN DE LA RIVET)

Effets portés à domicile.
21 avril

BUREAU DE POSTE, Montréal, 1 Octobre 1873.

| Distribuées. | | MALLES. | Lorées | |
|----------------------------|-------|--|--------|-------|
| A. M. | P. M. | ONTARIO. | A. M. | P. M. |
| 11.30 | | Ottawa n. chemin de fer (r) | 7.00 | 7.45 |
| 11.00 | | Province d'Ontario.....(r) | 7.00 | 7.45 |
| 8.00 | | Rivière Ottawa par route | 6.00 | ..... |
| QUEBEC. | | | | |
| 8.00 | | Québec, Trois-Rivières et Sorel, par vapeur..... | ..... | 5.00 |
| | | Québec, chemin de fer Townships, C.F.T. Riv. Arthabaska et Riv. du Loup, St Rémi et Hommingford | ..... | 7.00 |
| 8.00 | | St Hyacinthe et Sherbrook | 6.00 | 3.15 |
| 10.00 | | De St Jean et Rouse's Pt. Shefford et la jonction du chemin de fer Vt..... | ..... | 2.30 |
| 10.00 | | | | 2.15 |
| MALLES LOCALES | | | | |
| | | Beauharnois (route)..... | 6.00 | ..... |
| 9.30 | | Chambly..... | 7.45 | 3.15 |
| 9.30 | | St. Césaire..... | 7.45 | 3.15 |
| 11.00 | | Contrecoeur, Varonnes et Verchères..... | ..... | 1.30 |
| 11.00 | | Côte St. Paul et Panneries Ouest..... | 10.30 | ..... |
| 10.00 | 5.45 | Hamington..... | 6.00 | 2.00 |
| 9.30 | 2.00 | Lochère..... | 6.00 | 2.00 |
| 9.30 | 2.7 | St. Lambert..... | ..... | 2.15 |
| 11.00 | | Laprairie..... | 10.00 | 2.15 |
| 10.00 | | Longueuil..... | 6.00 | 1.30 |
| ..... | 5-15 | N. Glasgow & St. Récollet | 7.00 | ..... |
| 8.30 | 5.00 | Terrebonne & St. Vincent | 7.00 | 3.00 |
| | | Pointe St. Charles..... | 8.30 | 5.00 |
| ..... | 1.30 | St. Laurent, St. Eustache, Ste. Scholastique, et Belle-Rivière..... | 7.00 | ..... |
| ..... | 2.30 | St. Jérôme, Ste. Rose et Ste. Thérèse..... | 7.00 | ..... |
| | | St. Jean & Station, St. Armand..... | 8.00 | 2.30 |
| 5.00 | | Trois-Rivières par la Riv. Nord..... | ..... | 1.30 |
| 6.00 | | PROV. MARITIMES. | ..... | ..... |
| | | N-Brunswick et Isle P. E. | ..... | 7.00 |
| | | Halifax, N-E..... | ..... | 7.00 |
| | | Les malles pour N.-Neuve sont envoyées tous les jours à Halifax, et de là la transmission se fera tous les vendredis alternatifs à partir du 2 Juil. | ..... | 7.00 |
| ETATS-UNIS. | | | | |
| | | Boston et les Etats de la Nouv.-Angleterre, excepté le Maine..... | 7.45 | 2.30 |
| 8.49 | | New-York et les Etats du Sud..... | ..... | 2.30 |
| 5.49 | | Island Pond, Portland et le Maine..... | ..... | 12.47 |
| 6.11 | | Etats de l'Ouest et du Pacifique et Manitoba..... | 7.00 | 7.45 |
| INDES OCCIDENTALES. | | | | |
| | | Lettres, etc., payés d'avance via N.-York, sont expédiés chaque jour à New-York d'où partent les autres malles..... | ..... | 2.30 |
| | | Pour Havane et Indes Occidentales via Havane, tous les jours P. M. | ..... | ..... |
| | | Pour St. Thomas, les Indes Occidentales et Brésil, le 23ème jour de chaque mois. | ..... | ..... |
| GRANDE BRETAGNE, | | | | |
| | | Par la ligne Canadienne. Vendredi..... | 7.00 | ..... |
| | | Par la ligne Cunard, Boston, Lundi..... | ..... | 2.15 |

(a) Les sacs de la malle par les chars sont ouverts de 7.30 a. m. et 8.30 p. m.
b) do. ouverts jusqu'à 1.20 p. m.

Les lettres enregistrées doivent être déposées 15 minutes avant la fermeture des malles.
Les boîtes à lettres dans les rues sont visitées à 10.00 a. m., 1.00, 6.00 et 9.00 p. m.
Le Dimanche à 9.00 p. m.

R. C. JAMIESON & CIE.

Manufacturiers de
VERNIS et D'IMITATION DE LAQUE de CHINE
Importateurs
'HUILES, PEINTURES, COULEURS, THE-REBENTINES, &c., &c.
No. 3 Halle aux Blés et No. 6 Rue St. Jean
MONTREAL.

CIRCULAIRE HEBDOMADAIRE

DE

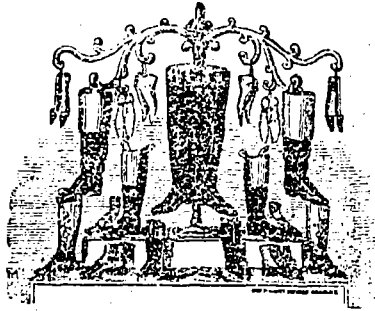
G. BOIVIN

Manufacturier et Marchand de Chaussures

No. 300

RUE ST. PAUL

MONTREAL



No. 300

RUE ST. PAUL

MONTREAL

Nos amis trouveront à notre entrepôt à l'adresse ci-dessus un assortiment complet de toutes espèces de Chaussures de cuir, de prunelle et de caoutchouc, pour hommes, femmes et enfants, et garanties vendues à meilleur marché qu'ailleurs ailleurs. En consultant la liste ci-dessous, nos marchands les expédieront rapidement leurs ordres sans quitter leurs magasins, et nos marchandises leur seront expédiées par Express. Chemins de Fer ou Batoux à Vapeur, exactement aux prix marqués.

Liste des prix des Chaussures à la Manufacture de G. Boivin, No. 300 Rue St. Paul, Montréal.

Table listing shoe prices for men, women, and children. It includes categories like 'Ouvrages pour Hommes', 'Ouvrages pour Femmes', and 'Ouvrages pour Enfants' with various styles and materials.

Liste des prix des bottines et souliers fabriqués par la Compagnie Canadienne de Caoutchouc de Montréal

Table listing prices for rubber boots and shoes. It is divided into sections for 'Craques', 'Bottines en Fautre', and 'Craques doublées en Flanelle'.

Bottines Artiques.

Table listing prices for 'Bottines Artiques' for men and women, including conditions of sale.

Conditions et termes de vente des Marchandises en Caoutchouc jusqu'à nouvel ordre. 10 & 15 par cent d'essompte pour argent comptant...

Il est regrettable qu'il y ait encore des marchands qui, faute de s'être donné le peine de faire une petite visite à une maison à Bon Marché perdent eux-mêmes et font perdre à leurs pratiques un profit de 10 à 20 par cent.

G. BOIVIN.

REVUE COMMERCIALE.

Pour les annonces jusqu'au 22 Octobre 1873.

Les affaires ne sont auvernement ce qu'elles devraient être à cette saison de l'année. Y a-t-il raison pour ce manque de confiance? Nous ne croyons qu'il y en ait de valables et nous pouvons dire qu'il y a longtemps que le commerce s'est trouvé dans une position aussi favorable. L'importation a été légère, la récolte en général bonne, les prix des céréales et des comestibles élevés. Qu'est-ce donc qui crée ce malaise que chacun remarque? Ah! c'est que nous payons pour l'agiotage que nous avons plus d'une fois dénoncé. Nous serions très curieux de voir aujourd'hui un état des affaires des spéculateurs dans les stocks et de connaître le résultat des opérations depuis deux ans et de le comparer avec celui des industriels. Mais passons à d'autres sujets, nous ne voulons pas tourner le fer rouge dans des plaies encore saignantes.

Les marchands de fer de cette ville ont formé une coalition pour tenir le prix du fer en barre à \$3.25. Un engagement par écrit a été signé par tous les importateurs.

Les marchands de pétrole raffinée ont essayé, eux aussi, de former une coalition pour tenir le prix de cette huile à 33c par gallon par quantité de six barils, mais comme l'engagement n'avait pas été signé par tous ceux concernés dans ce commerce, elle n'a pas même vécu ce que vivent les roses.

L'idée de former une coalition parmi les marchands de pétrole dans notre ville était des plus impetives. Ce commerce est à l'heure qu'il est dans un état pitoyable et un grand nombre de ceux qui sont engagés dans l'exploitation des puits de pétrole sont menacés de la faillite. Déjà la maison Parson Bros. de Toronto a été obligée de suspendre ses paiements, et on annonce la faillite de la Carbon oil Company de Hamilton, la première avec un passif de \$86,000 et un actif estimé à \$200,000 consistant principalement en terrains où se trouve le pétrole et qui à l'heure qu'il est n'ont aucune valeur, la seconde avec un passif estimé à \$400,000. La cause première de la suspension de ces maisons se trouve dans le fait que les énormes quantités de pétrole qui ont été jetées sur le marché par les producteurs de la Pennsylvanie ont fait déprécier la valeur du pétrole canadien à un tel point que les consignations n'ont pu être réalisées qu'avec des pertes énormes.

Une correspondance qui a été reproduite par le "Monetary Times" soulève un coin du voile qui a couvert une gigantesque intrigue qui existe depuis quelques années pour contrôler le marché de pétrole raffiné et en régler le prix. Comme il arrive souvent aux grandes corporations qui se croient toutes puissantes, les acteurs se sont suicidés à force d'extorsion et ont ruiné une des plus belles industries du pays en faisant payer chèrement au peuple canadien un article indispensable. A l'heure qu'il est, le pétrole brut s'achète à Pétrolia pour deux cents le gallon, avec la perspective de rester pendant assez longtemps à ce prix. Malgré le droit d'exercice de cinq cents par gallon, l'article raffiné peut se vendre de seize à dix-huit cents par gallon et laisser un profit

raisonnable au fabricant. Le prix d'une huile de qualité inférieure est de 35c à 40c par gallon, quand elle devrait être à meilleur marché que n'importe où.

A New-York, le pétrole canadien raffiné est coté 15c; à Londres, on le cote 26c le gallon impérial qui contient un cinquième de plus que le gallon du Canada, soit 21c. A London, Ont. on le paie 35c.

Nous demandons si un tel état de chose devrait exister?

Voici comment on s'arrange pour pressurer les consommateurs du Canada.

Les raffineurs se forment en association et décident qu'ils ne vendront que par l'entremise de "l'Association des Raffineurs" qui établit le prix sans égard pour le coutant, n'étant guidée que par son incapacité à obtenir d'avantage des consommateurs canadiens. Ils procèdent alors à répartir la quantité que chacun des membres distillera et que l'association prendra. Le prix est d'abord si élevé que les membres du "ring" achètent les uns des autres le privilège de fabrication moyennant \$1.00 à \$2.00 par baril. Si quelque récalcitrait veut se tenir en dehors de l'Association, il est cajolé, menacé et finalement acheté. C'est de cette manière que les consommateurs canadiens paient de \$500,000 à \$600,000 par année de plus qu'ils devraient payer pour un article de nécessité première.

Nouveautés.—Le volume des affaires en nouveautés diminue sensiblement à mesure que la saison d'automne s'écoule. Il y a bien encore quelques acheteurs, mais ce sont ceux qui ont besoin de compléter l'assortiment ou qui visitent fréquemment la ville. Les marchandises de fantaisie continuent à s'écouler régulièrement et il est probable qu'avant longtemps elles auront toutes été écoulées.

Notre place a été visitée par quelques fabricants d'étoffes dans le but de prendre des commandes pour le commerce du printemps. Ils ont réussi à prendre quelques ordres aux cours de l'année dernière.

La presse commerciale s'est emparé de la question que nous avons traitée dans notre avant dernier numéro, sur la négligence de certains marchands à s'occuper de leurs billets et qui en laissent le soin aux marchands de la ville. Nous sommes heureux de voir que nous n'avons pas prêché dans le désert et que déjà plusieurs maisons importantes ont commencé à promener le scalpel dans leurs livres, et ont retranché une partie assez notable des clients retardataires et de ceux qui croient acheter leurs marchandises à constitut. Puissent-ils continuer dans la voie de la réforme et purger notre monde commercial des gens de mauvais vouloir, des incapables et pardessus tout des mauvais payeurs.

Laine.—Nous n'avons pas connaissance d'aucune affaire importante en laine depuis huit jours. Les manufacturiers sont généralement bien approvisionnés, quelques-uns même pour une année entière. On cote la laine étirée à 33c, la greasy Cape 22c.

Cuir.—La demande pour le cuir à semelle se maintient régulièrement et pour les cuirs à empeigne, elle est plus accentuée. Le marché est très lourd pour tout ce qui n'est pas de qualité désirable dont la demande est très difficile à n'importe quel prix. Le cuir à harnais

est en bonne demande. Pour cotes à la clôture voir prix courant.

Chaussures.—Nous n'avons rien de bien nouveau à signaler dans le commerce de chaussures. Nous attirons l'attention de nos lecteurs sur quelques changements dans les prix de la maison Boivin.

Fourrures.—Le marché en gros de fourrures est calme. Les recettes sont nulles à part quelques peaux d'animaux tués hors saison et dont les porteurs menacent d'être arrêtés pour infractions aux lois de chasse. Le commerce de détail, par contre, commence à être actif. Les cours que nous avons signalés depuis quel temps se continuent sans changement.

Ferronneries et Métaux.—A part la coalition qui s'est formée pour fixer le prix du fer en barre à \$3 25, nous n'avons rien de bien nouveau à signaler à nos lecteurs. Les affaires sont, comparativement à l'année dernière, calmes. L'importation restera en volume considérablement au-dessous de celle de l'année dernière, quoiqu'en valeur elle puisse en approcher. Cela est dû à la hausse qui a eu lieu sur tous les articles manufacturés. La différence dans l'importation de la fonte est énorme.

Charbon.—La diminution dans les recettes depuis quelques jours a l'effet de donner quelque fermeté aux cours que nous avons signalés depuis des semaines et dans quelques sortes de houille, il nous faut signaler une hausse de 50c par tonneau. Pour cotes à la clôture voir prix courant.

Bois de corde.—Les vents contraires qui ont prévalu depuis une dizaine de jours ont retardé l'arrivée des caboteurs et favorisé les détenteurs de bois de corde en disponible. La consommation a fait de nombreux achats et si de nouveaux approvisionnements n'arrivent bientôt, nous aurons probablement à constater une hausse sous peu.

Foin et Paille.—Les recettes par bateau depuis quelques jours ont été légères. Nos marchés à foin sont bien approvisionnés par la culture des alentours de la ville et on signale un bon courant d'affaire pour la consommation locale principalement. Nous n'avons aucun changement à renseigner dans les prix qui se maintiennent toujours fermes.

Farines.—Le marché aux farines a été calme pendant la huitaine qui vient de s'écouler, les opérateurs bornant leurs achats pour l'exécution des commandes les plus pressées. Les transactions pour la consommation ont été légères. Les cours n'ont pas subi de fluctuations aussi violentes, tant s'en faut, que celles que nous avons renseignées dans notre dernier bulletin.

Le marché clôture aux cotes de notre prix courant.

Blé.—Affaires calmes. Blanc de printemps nominal; Rouge d'hiver nominal.

Maïs.—Nominal à 56c par 56 lbs

Pois.—On nous a renseigné une vente de 20,000 minots en disponible à 81½c par 66 lbs.

avoine.—Nous n'avons pas connaissance d'aucune affaire importante. Les cotes de la semaine dernière restent sans changement.

Orge.—La demande pour ce grain n'a pas été active depuis quelques jours et nous n'avons aucune opération importante à signaler. On la cote nominale de \$1.00 à \$1.05 par 48 lbs.

Graine de lin.—Les recettes se continuent toujours légères. La culture obtient \$1.65 par 60 lbs.

Graine de mil.—La divergence d'opinion entre détenteurs et acheteurs restreint beaucoup le volume des opérations. On cote cette graine \$2.50 par 45 lbs.

Graine de trèfle.—Manque sur notre place.

Graine d'avis indigène.—Nous n'avons pas connaissance d'aucune vente de cette graine cet automne. Elle réaliserait probablement de 9c à 10c par livre.

COMESTIBLES—**Lard en baril.**—La demande pour le lard en baril est régulière pour la consommation. Les cours ont reculé de pleinement 25c par baril depuis huit jours et les détenteurs feraient même de nouvelles concessions pour activer les affaires. On cote mess inspection 1873 \$18½ à \$18¾ par baril.

Saindoux.—On rapporte une vente de plusieurs cents tinettes à 10½c. Le marché est ferme de 10½c à 11c. pour bonne qualité.

Beurre.—La demande pour les qualités de choix est régulière et on offre jusqu'à 24c pour qualité supérieure des Townships et du Haut-Canada, mais ces cotes sont simplement nominales vu la modicité des stocks, le peu qui s'offre étant accaparé pour la consommation locale à 25c. On cite une vente de beurre de Kamouraska à 20c par lb. Ce lot était de bonne qualité, régulier et de couleur uniforme et tout le contraire de ce qui a coutume d'être expédié sur notre place. Quel malheur que l'inspection obligatoire ne soit pas en opération dans le district de Québec ! Les qualités inférieures sont négligées.

Fromage—Cet article a de nouveau baissé de pleinement un centin par livre depuis notre dernier bulletin. La demande pour exportation est très active et tout ce qui s'offre de bonne qualité est très recherché de 12c à 12½ par livre.

Poisson.—Nous signalons une demande active pour la morue sèche, verte et en grenier le hareng de Labrador et le maquereau. Le saumon ne partage pas l'entraîn des autres poissons.

Autant que jamais le besoin de l'inspection obligatoire se fait sentir cette année. On dit que la cargaison de hareng de Labrador qui a été vendue par encan la semaine dernière n'a pas donné autant de satisfaction qu'on aurait pu le désirer. Une partie des barils avaient perdu la saumure et le poisson en avait naturellement souffert, et comme il avait été vendu sans recours contre les vendeurs, c'est le commerce régulier qui doit en souffrir.

On rapporte des ventes de morue verte à \$4.75 par baril et \$5.60 par dmft, de sèche de \$4½ à \$4¾. Le hareng de Canso manque. Le saumon se maintient toujours de \$14.50 à \$15 par baril.

Café.—La demande pour le café vert est très calme. La hausse que nous avons signalée dans un de nos précédents bulletins a eu l'effet de restreindre le volume des opérations en face de la baisse qui s'accroît davantage de jour en jour sur le marché de New-York. Les opérateurs se tiennent sur la réserve et préfèrent pour le moment écouler leurs stocks. Nous ne changeons pas encore les cotes de la semaine dernière qui restent nominales.

Drogues et produits chimiques.—Nous n'avons

rien de nouveau à signaler dans les drogues et les produits chimiques qui sont sans activité aux cours précédemment cités.

Epicés.—Le commerce n'achète qu'au jour le jour et pour ses besoins les plus immédiats. On croit généralement qu'on a atteint le maximum des prix et qu'une réaction va s'établir sous peu.

Fruits.—Nous avons quelques arrivages de fruits nouveaux. Les navires qui font le commerce entre l'Espagne et notre port n'ont pu se procurer des chargements complets en conséquence des hauts prix qui existent sur les marchés producteurs. De nombreuses commandes n'ont pu être exécutées que partiellement, les détenteurs tenant la marchandise en réserve dans la prévision d'une hausse prochaine. Les navires qui sont arrivés ne faisant que commencer à décharger, nous n'avons pas de vente à rapporter.

Huile.—Le calme que nous avons déjà signalé dans les huiles de poisson se continue. Les recettes sont légères. Les prix restent les mêmes que la semaine dernière.

En huile de lin la demande est calme pour les lots convenables au commerce régulier. On a effectué quelques placements de 72½c à 73c par gallon selon l'importance des lots. Les huiles d'olive n'offrent aucun changement.

Huile de pétrole.—La proposition de tenir cette huile à 33c par quantité de six barils n'a pas été maintenue, quelques détenteurs ayant vendu à 32½c, chacun agit aujourd'hui sans tenir compte des actes de ses voisins.

Melasse.—Il existe une demande active pour cette douceur, mais la modicité des stocks en disponible a eu l'effet de réduire le volume des transactions qui auraient pu se conclure. Le marché est ferme mais une augmentation dans les recettes aura probablement l'effet de faire modifier les prétentions des détenteurs.

A New-York il règne un grand calme dans l'article melasse, ce qui nous porte à croire que les prix actuels se maintiendront difficilement.

Riz.—La demande tend à se réveiller de nouveau car depuis huit jours on s'est beaucoup enquis de ce grain. Les opérateurs achèteraient facilement aujourd'hui aux cours d'il y a quinze jours, mais les détenteurs ont porté plus haut leurs prétentions et réussiront à y faire céder les acheteurs qui commencent déjà à montrer de meilleures dispositions. On cote Rangoon bon grain \$4.15 à \$4.20 par 100 lbs, Arracan \$4.30 à \$4.40.

Sel.—La hausse se poursuit toujours régulièrement. Les arrivages pour cette année sont terminés. Nous restons avec un stock plus léger qu'en aucun temps depuis plus de dix ans et avec des besoins pressants. On nous informe que dans plusieurs campagnes, l'article manque complètement. Nous savons que dans une ville à quelques lieues de Montréal, il n'y avait pas un sac de sel à acheter pendant plusieurs jours la semaine dernière. Nous nous attendons à voir une demande très active surgir dans la province d'Ontario qui a toujours retardé ses achats, croyant que la flotte d'automne viendrait augmenter les stocks en disponible. Nous avons fait un relevé des quantités entre les mains du commerce de notre ville et bien certainement on refuserait de croire à l'exactitude de nos chiffres si nous les

publiions. Québec se trouve dans une position pire que Montréal, et nous ne serions pas surpris de voir ses négociants venir faire des achats ici.

On peut s'attendre à voir la hausse faire maintenant de rapides progrès. On rapporte les ventes suivantes depuis huit jours : 1400 sacs gros de Liverpool en lots de 100 à 300 sacs de \$1.25 à \$1.30 ; 1800 sacs à \$1.25 ; 4,000 sacs sans voile à \$1.25 ; ces deux derniers lots ont été vendus et revendus plusieurs fois et ont été accaparés finalement par une seule maison. Les cargaisons du Lac Ontario actuellement en déchargement et celle du Lac St Clair ont été aussi accaparées par une autre maison à prix tenu secret. Le marché clôture comme suit avec tenance à la hausse : gros Liverpool \$1.40 ; fin \$1.40 ; factory filled \$2.25.

Sucre.—Affaires très calmes sans changement de prix depuis huit jours.

Thé.—Les transactions sont très limitées et avec le stock considérable qu'il y a sur notre place, nous ne croyons pas que les prix changent à l'avantage des détenteurs avant quelque temps.

Revue du Marché de bois d'Albany.

Pour la semaine expirée 14 Octobre 1873.

L'incertitude de l'avenir par rapport aux affaires financières affecte sérieusement le commerce de bois par tout le pays, et on remarque beaucoup de calme et anéantissement ce qu'on devrait voir à cette saison, nonobstant les quelques ventes signalées. Les recettes se continuent toujours légères et il n'y aucune apparence d'augmentation de stock dans les clos. Les expéditions égalent à peu près les recettes. Les scieries du Nord n'ont pas bénéficié des fortes pluies que nous avons eues autant qu'on avait anticipé, quoiqu'il y ait quelques scieries en opération aujourd'hui qui ne l'étaient pas auparavant. Il y a rareté de planches étroites d'épinette sur notre place et la demande qui a existé pendant toute la saison pour les lots de pin désirables se maintient régulièrement et est de bonne qualité.

On nous apprend du Michigan que plusieurs scieries importantes ont suspendu leurs opérations et plusieurs des fabricants de billots les plus importants ont signifié leur intention de n'en pas faire l'hiver prochain. On croit que la production pendant l'hiver dans le lac Michigan et le voisinage ne dépassera pas un tiers de la quantité ordinaire. A une assemblée privée des fabricants de bois carré tenu à Ottawa, on a passé des résolutions pour diminuer les opérations dans la forêt pendant l'hiver et de réduire à une demi ou tout au plus à deux tiers la production des billots. Si les propriétaires des scieries du Canada et du Michigan pouvaient s'entendre sur un arrangement de même nature, le pays en bénéficierait beaucoup et rien ne contribuerait d'avantage à améliorer la situation actuelle.

Nous n'avons aucun changement à faire dans nos cotes de la semaine dernière :

| | | | |
|-----------------------------|---------|---|-------|
| Pin clair par 1000 M..... | \$58 00 | à | 60 00 |
| do quatrième do | 53 00 | - | 55 00 |
| do choisi do | 48 00 | - | 50 00 |
| do bon pour boîtes par M... | 23 00 | - | 26 00 |
| do commun do do.... | 18 00 | - | 23 00 |
| do lambrisage do.... | 53 00 | - | 55 00 |

| | | | |
|-------------------------------|-------|---|-------|
| do Madriers, 10 pes. chaque. | 42 | - | 46 |
| do do do rebuts, do.. | 26 | - | 30 |
| do Planches, 10 pes. do.. | 28 | - | 32 |
| do do do rebuts, do.. | 21 | - | 23 |
| do do 16 pieds par M. | 29 00 | - | 32 00 |
| do do 12 pes. 16 pieds, do. | 30 00 | - | 33 00 |
| do do 12 pes. 13 do do. | 28 00 | - | 30 00 |
| do do 1 1/4 pes. (siding) do. | 31 00 | - | 36 00 |
| do do 1 1/4 pes. choisi do. | 45 00 | - | 48 00 |
| do do 1 1/4 pes. commun do. | 23 00 | - | 25 00 |
| do do 1 pc. do. | 32 00 | - | 34 00 |
| do do 1 pc. choisi do. | 40 00 | - | 45 00 |
| do do 1 pc. commun do. | 20 00 | - | 23 00 |
| Epinette, planches. | 17 | - | 18 |
| do madriers 1 1/4 p. chaq. | 20 | - | 22 |
| do do 2 " " | 30 | - | 32 |
| do colombages 2x4 " | - | - | 13 |
| Prinhe, planches " | 15 | - | 16 |
| do solives 4x6 " | 34 | - | 35 |
| do do 3x4 " | 14 | - | 15 |
| do colombages, 2x4 " | - | - | 12 |
| do madriers 2 pes. " | - | - | 32 |
| Noyer bon noir par M. | 75 00 | - | 85 00 |
| do 1/2 pouces " | 75 00 | - | 78 00 |
| do 3/4 " " | 75 00 | - | 80 00 |
| Sycamore 1 " " | 33 00 | - | 35 00 |
| do 1/2 " " | 30 00 | - | 32 00 |
| Bois blanc pour chaises par M | 65 00 | - | 68 00 |
| do 2e qualité " | 38 00 | - | 45 00 |
| do 1 pouce et épais " | 30 00 | - | 40 00 |
| Frêne bon " | 38 00 | - | 43 00 |
| do 2e qualité " | 25 00 | - | 30 00 |
| Cerisier bon " | 38 00 | - | 45 00 |
| do commun " | 25 00 | - | 30 00 |
| Chêne bon " | 60 00 | - | 70 00 |
| do 2e qualité " | 25 00 | - | 30 00 |
| Merisier par M. | 25 00 | - | 30 00 |
| Hêtre " | 20 00 | - | 25 00 |
| Tilleul " | 20 00 | - | 25 00 |
| Noyer tendre " | 40 00 | - | 45 00 |
| Erable " | 22 00 | - | 25 00 |
| Maronnier " | 40 00 | - | 45 00 |
| Bardeaux de pin blanchi p. M | 8 00 | - | 8 50 |
| do do 2e qualité " | 6 00 | - | 7 00 |
| do do extru sciés " | 6 00 | - | 6 25 |
| do do clair et sciés " | 4 50 | - | 4 75 |
| do do 3e qualité " | 2 50 | - | 3 00 |
| do do cède xxx " | 5 25 | - | 5 50 |
| do do mêlé " | 3 50 | - | 4 50 |
| do do No. 1 " | 0 00 | - | 3 00 |
| do do pruche " | 3 00 | - | 3 25 |
| Lattes, pruche " | 2 12 | - | 2 25 |
| do épinette et pin " | 2 20 | - | 2 50 |

Courrier des Charentes.

Aigrefeuille [Charente-Inf.], 20 sept.

Nous commençons nos vendanges par un temps détestable. La pluie qui ne cesse de tomber depuis quelques jours fait pourrir, avant complète maturité, le peu de raisins oubliés par la gelée.

La récolte de 1873 sera donc malheureuse en tous points; quantité nulle et qualité mauvaise, ou en supposant que le beau temps revienne, ce que nous n'osons espérer, tout au plus médiocre.

En présence d'une situation semblable, les eaux-de-vie nouvelles, pour peu qu'il s'en fusse, un vingtième peut-être d'une année ordinaire, seront rachetés, et probablement à cause de leur extrême rareté, payés plus cher que les rassisées et les vieilles; qui, leur seront cependant de beaucoup supérieures, dont nous croyons devoir conseiller aujourd'hui à nos amis de se munir pour au moins jusqu'à l'apparence de la récolte 1874.

Cognac, 22 sept.

Le marché aux eaux-de-vie présentait, le jour de la foire, une animation exceptionnelle. L'approche de la Toussaint, époque de réglemens, n'était pas étrange; croyons-nous, à l'empressement des offres que faisaient, de tous côtés, nos propriétaires; mais, soit que ceux-ci ne voulus-

sent pas consentir à céder des eaux-de-vie rassisées, de préférence à des vieilles, plus généralement offertes, beaucoup d'agents n'ont pu traiter sur place, que de petites affaires.

Cependant, le haut commerce demande à acheter, et aux prix rémunérateurs où sont les cours, nous ne comprendrions pas que nos producteurs ne s'empressassent d'en profiter.

Les quelques journées de pluie que nous venons d'avoir ont été très favorables au développement des raisins.

Nous avons parcouru les différentes parties du département et nous avons pu constater que la vendange a très bonne mine, mais que la cueillette ne pourra être générale que les premiers jours du mois prochain. Nous estimons à un quart d'une récolte ordinaire, le produit de la récolte de cette année.

Jarrie [Charente Inf.], 22 sept.

Nous sommes en pleines vendanges, il n'est personne aujourd'hui qui n'ait pas commencé, beaucoup même hélas! sont sur le point de finir. Inquiétés par les pluies continuées de la semaine dernière, on s'est mis à l'œuvre généralement cinq ou six jours plutôt qu'on ne l'avait pensé.

Nos premiers récoltés auront de la qualité pour la consommation en nature, mais ils laisseront à désirer comme force; les moûts ne pèsent que vers huit degrés glucométriques.

Si le beau temps que nous avons depuis deux jours continue, et que les raisins se conservent, les vins qu'on va enfûter maintenant seront bien plus riches en alcool.

La quantité que l'on trouve, est à peu près celle sur laquelle, on comptait, il y a cependant quelques déceptions. Les bons nos vignes qui n'ont pas été maltraités sont assez satisfaisantes, mais celles gelées complètement, c'est le plus grand nombre n'ont presque rien.

Il n'est encore guère question du prix de nos vins blancs nouveaux; cependant de petits marchés ont été traités par le commerce à des prix élevés.

La Flotte [Ile-de-Ré], 22 sept.

Nos vendanges commencées depuis quelques jours, se continuent par un temps très convenable, le rendement est assez avantageux, cependant on comptait sur un meilleur résultat, mais par suite de la culture pendant la fleur de la vigne et du grand nombre de raisins grillés par les fortes chaleurs du mois dernier, la quantité se trouve diminuée.

On pense que la qualité de nos vins 1873 égale celle des 1872, laquelle était assez bonne; seulement on suppose, autant qu'on puisse les juger ce jour, que nos vins rouges seront cette année peu colorés, quelques jours de pluie avant la récolte, ayant fatigué le raisin.

Nos propriétaires sachant que la récolte est peu forte généralement et principalement dans nos départements des deux Charentes, ont des prétentions élevées pour leur vin nouveau. Ils veulent profiter de cette circonstance pour obtenir des prix élevés; il n'y a encore rien de fixé à ce sujet, nos prix ordinairement ne s'établissant qu'après les vendanges terminées; par notre prochain bulletin, nous pourrions probablement vous renseigner, mais ce qu'il y a de certain, c'est que nos vins seront chers cette année, notre localité ayant déjà été visitée par des spéculateurs étrangers, ce qui se voit rarement. — *Moultre l'ivrole.*

Chemin de fer en Perse.

La cérémonie d'inauguration des travaux pour la construction du premier chemin de fer en Perse, a eu lieu, à Resth, le 11 de septembre, en présence des consuls et des résidents étrangers. Les terrassements sont complètement exécutés déjà sur une longueur de plus d'un mille.

Les récoltes.

Les rapports reçus au bureau des statistiques du Département de l'Agriculture des Etats-Unis et se référant au mois de septembre, évaluent à 95 0/0 le rendement de la récolte de blé.

C'est à peu près le même chiffre proportionnel qu'en 1872, mais l'étendue des terres en culture est bien plus considérable. On signale des progrès notables dans le Minnesota, le Wisconsin, le Missouri, le Kansas, l'Ohio, la Pennsylvanie et le New Jersey. La moyenne obtenue dans l'Illinois, l'Iowa et le Michigan diffère peu de celle de l'année dernière. La Californie et l'Indiana sont moins bien partagées. Les Etats où le rendement par acre dépasse la moyenne ordinaire sont le Minnesota, le Wisconsin, le Nebraska et l'Oregon dans l'Ouest, et le New Jersey, la Pennsylvanie, le Connecticut et le Massachusetts à l'Est.

Les produits de plusieurs autres Etats où il a été planté, en blé, un nombre d'acres plus grand que d'habitude attendront un chiffre non moins élevé. La récolte, en somme, sera plus forte que celle de 1872. La qualité en est généralement supérieure. En beaucoup d'endroits, le rendement a été plus satisfaisant qu'on ne s'y attendait au printemps. Cependant, dans l'Etat de New York, trente-trois comtés sur trente-cinq ne donnent que la moyenne ou même moins, pas un des Etats du Sud n'arrive à la moyenne. L'Iowa l'atteint grâce à l'extension de la culture. C'est aussi le cas dans le Missouri et le Kansas. L'Ohio et le Michigan ne sont pas loin du chiffre moyen. Dans l'Illinois, il faut noter une diminution assez considérable, 7 0/0 au-dessous de la moyenne. Ce fait se représente, dans une proportion encore plus regrettable au Kentucky et dans l'Indiana. Les données et les renseignements fournis par les correspondances officielles prouvent, d'une façon concluante, que la détérioration des récoltes, causée par les agents atmosphériques, le climat, etc., s'accroît encore de la négligence que l'on apporte dans la culture et démontrent que les désastres agricoles peuvent, en grande partie s'éviter. Les effets de la rouille, de la nielle et même des ravages des insectes proviennent directement du défaut de vitalité qui résulte de la manière insuffisante dont le sol est préparé dans tout le pays et particulièrement dans le sud. Partout où l'on signale des procédés de culture convenables et intelligents, le rendement est doublé.

La parole rendue.

Nervash, Ontario, D. C., 30 mars 1870.

M. Fellows, Monsieur, Il y a deux mois mon fils perdit la parole. J'en fus très inquiet. Aucun des médecins ne pouvait lui faire de bien. Ayant entendu parler de votre extrait composé d'hypophosphites, j'en achetai une bouteille. Chose étrange, mon fils recouvra la parole deux heures après avoir pris la seconde dose.

Vous êtes libre de publier ceci pour l'avantage des autres malades.

JONAS FOTHERGILL.

Union Pacific.

Les recettes des neuf premiers mois de l'année ont produit \$7,334,115
Frais d'exploitation..... 3,482,017

Reste..... \$3,641,198

Ces chiffres sont satisfaisants; ils permettent de payer les intérêts de toute la dette hypothécaire; et pour peu que, pour le dernier trimestre, les recettes se maintiennent au même point que pendant le trimestre correspondant de 1872, il resterait plus de \$1,200,000 à employer en acquisitions du supplément du matériel que l'augmentation croissante du trafic rend nécessaire.

MM. P. JOLY & Cie.

Remplissent toujours avec soin, tous ordres venant de la campagne soit de leurs amis, ou autres, qui aiment à être servis à bas prix, et avec ponctualité, nous invitons les personnes qui n'ont pas encore fait d'affaires dans cette maison, de leur faire une visite.

Vu l'augmentation récente des vins et autres liqueurs vous ferez bien de leur faire une visite avant d'acheter.

MARCHE MONÉTAIRE.

22 octobre 1873.
4 heures P. M.

Les parts de banque se sont vendues aux prix suivants:

Banque de Montréal: 9 à 184; 25 à 184 et 19 à 188.
Cie Télégraphique de Montréal: 25 à 218.
Cie de Charbon Inter: 15 à 65.

STOCKS.

| | Ache- teurs. | Ven- deurs. |
|--|-----------------|----------------|
| Banque d. Montréal | 188 | 188 1/2 |
| Banque d. Arto. | 165 | 165 |
| Banque de l'A. B. du N. | 93 | 91 |
| Banque de la Cité | 104 | 106 |
| Banque du Peuple | 105 | 109 |
| Banque de Toronto | 185 | 179 |
| Banque Jacques-Cartier | 162 | 167 |
| Banque des Marchands | 112 | 112 1/2 |
| Banque des Taux. Est. | 111 | 112 |
| Banque de Québec | 109 | 111 |
| Banque Nationale | 100 | 101 |
| Banque Union | 84 | 87 1/2 |
| Banque des Artisans | 121 | 121 1/2 |
| Banque Royale Canad. | 99 | 101 |
| Banque C. de Commerce | 99 | 101 |
| Banque Métropolitaine | 99 | 101 |
| Banque de la Puissance | 99 | 101 |
| Banque de Hamilton | 99 | 101 |
| Banque Maritime | 10 1/2 | 10 1/2 |
| Banque d'Échange | 80 | 79 |
| Cie Charbon Intercol. | 30 | 35 |
| Huron Copper Bay Co. | 218 | 2 5/8 |
| Cie Télégraph. Montréal | 10 | 10 |
| Cie Télégraph. du Peuple | 88 | 88 |
| Cie. Canad. Richelieu | 129 | 130 |
| Cie. de Nav. Canadienne | 100 | 100 |
| Cie de Chars. Upland | 91 | 91 |
| Cie. du Gaz de la Cité | 89 | 89 |
| Merchant's Exchange | 89 | 89 |
| Montl. Inv't Ass. Stock | 89 | 89 |
| Soc. de Const. P. du P.M. | 89 | 89 |
| Canad. Rolling Stock Co. | 89 | 89 |
| Compag. d'Équipement | 89 | 89 |
| Cie. d'Engin du Canada | 89 | 89 |
| Manufacture de Coton | 89 | 89 |
| Compagnie d'Entrepôt | 89 | 89 |
| Graphie Print Co. | 89 | 89 |
| Cie. de Chars. de l'A. N. | 89 | 89 |
| Stock de la Puissance | 89 | 89 |
| Bons de la Puissance | 89 | 89 |
| Déb. du Gov't 5 p. c. sig. | 89 | 89 |
| Déb. du Gov't 6 p. c. cy. | 89 | 89 |
| Bons du Hâvre de Montréal, 4 p. c. cy. | 89 | 89 |
| Bons du Ch. de G. T. 7 p. c. | 89 | 89 |
| Bons du Chemin de Fer Champlain et St. Laurent | 89 | 89 |
| D'o 8 p. c. sterling | 89 | 89 |
| Bons Havre de Montréal | 89 | 89 |
| Bons Corp. de Mont. 6 p. c. | 89 | 89 |
| Bons Aqueduc, Montréal | 89 | 89 |
| Stock de Montréal 7 p. c. | 89 | 89 |
| Stock de Montréal 6 p. c. | 89 | 89 |

Change.

Banque de Londres, 60 jours 107 à 107 1/2
Tralles en Or do 107 à 107 1/2
Or de New-York, à 12:00 A. M. 108 à 100

Par L. J. FORGET,
Courtier,
63, Rue St. François-Xavier.



CHEMIN de FER INTERCOLONIAL

Les Commissaires nommés pour construire le Chemin de Fer Intercolonial donnent avis public qu'ils sont préparés à recevoir des soumissions pour la construction d'un terminus à eau profonde à la Pointe-au-Père.

Les plans et devis peuvent être vus aux bureaux des ingénieurs à Ottawa et à Kinouaki, depuis et après le 20 Novembre prochain.

Des soumissions encaissées "Soumission pour livrer et embranchement" seront reçues au bureau des Commissaires, à Ottawa, jusqu'à SIX heures du soir, le 20 Novembre prochain.

A. WALSH,
ED. H. CHANDLER,
C. J. BRYDGES,
A. W. McLELLIN,
Commissaires.

Bureau des Commissaires, }
Ottawa, 17 octobre 1873. }

INSPECTION des FARINES

Le sousigné ayant été nommé Inspecteur des Farines pour la Cité de Montréal, informe respectueusement les commerçants qu'il a établi son bureau

Au coin des rues Commune et Colborne,

[ENTREPÔT FE NOIR.]

Adresse du Bureau de Poste: Boite 645;

M. HUTCHISON.

23 oct.

Huitres! Huitres!!

Caraquettes, Malpeck, Bouctouche, Shédiac et St. Simon.

Tout le monde connaît les excellentes Huitres, énumérées plus haut. J'ai pris des arrangements pour en fournir de fraîches, pendant toute la saison, aux amateurs, au public comme aux propriétaires de Restaurants.

Laissez l'adresse au sousigné, Quai de la Compagnie du Richelieu.

8 oct.

C. FOURNIER.

LIBRAIRIE

J. B. ROLLAND & FILS

Rue St. Vincent, Nos. 12 et 14

Spécialités d'articles de

Librairie et Papeterie

pour le commerce

TAPISSERIES

Anglaises et Canadiennes

CARTES A JOUER

Great Mogul, Highlander, Jacques-Cartier et Confection

Almanach agricole, commercial et historique

DE

J. B. ROLLAND & FILS

POUR 1874

Brochure in 12 de 64 pages. Prix de détail cinq cents.

En vente à la Librairie de J. B. ROLLAND & FILS, Rue St. Vincent, Nos. 12 et 14

16 oct.

La Banque du Peuple

AVIS est donné à tous ceux qui cela peut concerner que NELSON DAVIS, Comptant de la Cité de Montréal, dans le District de Montréal, s'est retiré de la corporation de la Banque du Peuple et qu'il a cessé d'en faire partie depuis le TRENTE-UN jour du mois d'AOUT dernier.

A. A. TROTIER,
Cassier,
banq. sup.

Montréal, 2 sept. 1873.

La Compagnie d'Assurance Agricole du Canada.

Cette excellente compagnie reçoit chaque jour de nouveaux témoignages de ses assurés. En voici un autre qu'on nous transmet:

{ Pointe-Claire, comté de Jacques-Cartier,

5 septembre 1873.

E. H. Goff, Ecr., Gérant de la Compagnie de l'Assurance Agricole, 245, rue St. Jacques.

Cher Monsieur,

Veuillez accepter mes meilleurs remerciements pour la promptitude avec laquelle vous avez couvert la perte de ma grange embrasée par le feu de la foudre, lundi dernier. Les avantages offerts par votre compagnie, savoir: Assurance contre la perte ou le dommage causé par le feu ou la foudre, autant que la promptitude avec laquelle la compagnie s'empresse de couvrir les pertes, sont appréciés à leur valeur par la population de notre endroit.

Je suis, Monsieur,

Votre dévoué,

JOSEPH DAoust.

15 sept.

am

SOCIÉTÉ

DE

Construction St. Jacques

Fonds d'appropriation \$2,000,000 composé de parts de \$2,000 chaque.

BUREAU DE DIRECTION

J. P. ROTTOT, écr. M. D., Président.
ALFRED TRUTEAU, écr. Vice-Président.
EDMOND BEAUVAIS, écr. Secrétaire-Trésorier.

DIRECTEURS

CHS. DESMARTEAU, écr. Conseiller.
JOS. BRUNET, écr. Conseiller.
J. W. CREVIER, écr.
OLIVIER ROBERT, écr.
JOS. BEAUCHAMP, écr.
ARTUR DESJARDINS, écr.
JACQUES GRENIER, écr.

Les livres de souscription de cette Société sont ouverts depuis quelques jours au magasin de Monsieur EDMOND BEAUVAIS, le Secrétaire-Trésorier, au No. 57, de la rue Ste. CATHERINE, et ceux qui desireront y prendre des parts sont respectueusement priés de le faire sous peu, attendu que l'empressement qu'on a déjà mis à soulever obligera la dite Société à les fermer très-prochainement. Le Bureau de la dite Société se tiendra sur la rue Ste. Catherine dans le Quartier St. Jacques et sera ouvert TOUS les JOURS A PRES SIX HEURES pour faciliter l'expédition des affaires.

Les avantages incalculables que cette Association offre sur les autres de son genre dont elle diffère dans son mode de remboursement (qui ne renvoie aucun intérêt que de quinze cents par an) dans chaque appropriation de dix mille parts, sont pour les Directeurs et le public un sûr-garant de la réussite de cette entreprise. Les dépenses de cette Société seront, aujourd'hui, très-minimes, et qu'il n'y a qu'une seule classe de parts "classe d'Appropriations."

Par ordre,

E. BEAUVAIS,

Secrétaire-Trésorier.

377, Rue Ste. Catherine.

Montréal, 6 oct. 1873.

\$5.00 MOULINS A COUDRE \$5.00

Première classe et complets sous tous les rapports.

AGENTS DEMANDES

Avantages extraordinaires, Circonférences, Echantillons de couture, etc. gratis.

COMPAGNIE MANUFACTURIERE HOPE

26, University Place

New-York.

4 sept. 1873

aa

Le Négociant Canadien

MONTREAL, JEUDI, 23 OCTOBRE 1873.

AUX RETARDATAIRES.

Nous rappelons à ceux de nos abonnés qui nous doivent des arrérages que l'envoi du *Négociant* sera suspendu au 1 novembre pour tous ceux qui à cette date ne se seront pas acquittés à notre égard jusqu'à la fin de la seconde année de publication. A eux d'y voir sans retard,

Avis à ceux qui renvoient le journal.

Nous avons reçu quelques numéros du *Négociant Canadien* qui portaient seulement le mot *refusé*, sans aucune indication du nom ou de la résidence de la personne qui refuse. On comprend que cela ne signifie rien et qu'il est indispensable de donner à la fois son nom et son adresse au complet.

LE BÉNÉFICE DES ANNONCES.

Nous avons eu connaissance cette semaine d'une transaction amenée par une annonce insérée dans le *Négociant Canadien* qui a donné à l'annonceur un bénéfice clair de \$300

En voilà un à qui il ne coûtera pas de payer son abonnement et le prix de son annonce.

La Commission du Havre de Québec.

La réorganisation de la commission du Havre de Québec paraît avoir introduit un sang nouveau et plus vif dans cette corporation. Les membres qui la composent discutent les mesures nécessaires pour donner aux ports de Québec et de Lévis l'importance qu'ils devraient avoir.

A l'une de ses premières séances, M. J. H. Grant a amené devant la Commission la question de la construction d'un bassin de radoub. La Commission s'en est de suite emparée et a décidé de faire immédiatement les demandes nécessaires pour assurer l'exécution de ce projet d'une si grande importance pour ce Havre et pour toute la Puissance. Des délégués ont été nommés pour se rendre à Ottawa et demander au gouvernement un octroi de \$100,000 pour cette fin. En même temps, la Commission doit adresser au gouvernement un impérial un mémoire pour lui demander le bonus de £20,000 sterling offer. Il y a quelques années pour la construction d'un bassin de radoub dans

l'Amérique anglaise. Si la Commission réussit dans ses démarches, elle fournira la balance du coût des travaux et il y a lieu d'espérer que ce projet sera mené à bonne fin.

L'*Echo de Lévis* attend beaucoup de cette mesure si elle est mise à exécution et il écrit :

La construction de ce bassin de radoub devra avoir une influence considérable sur le développement du commerce maritime de la Puissance, et le gouvernement fédéral ne devra hésiter à donner l'octroi demandé. Depuis quelques années, notre maritime marchande a fait d'immenses progrès, et nous a placé au troisième rang parmi les puissances commerciales. Il importe donc que nous fassions tout ce qui est en notre pouvoir pour faciliter ce développement progressif qui, d'après toutes les apparences, devra s'accroître de plus en plus d'ici à quelques années.

Jusqu'ici les vaisseaux en fer n'ont pu être réparés à Québec ni en aucun endroit de la Puissance, à cause de l'absence d'un bassin pour les recevoir. Il ne se passe pas de saison cependant qu'il n'arrive aux vaisseaux qui visitent notre port, des accidents graves, soit par suite de collision, ou autres causes. Alors ces vaisseaux ne pouvant être radoubés ici, y reçoivent quelques réparations insignifiantes, qui les mettent en état de traverser la mer et sont conduits dans les bassins de Liverpool. Pendant ce temps-là, ils perdent leur chargement, la traversée est grande et dispendieuse, circonstances qui doublent les pertes des propriétaires. Cet inconvénient a été sensible, surtout ces dernières années, où, grâce à un concours de malheureuses circonstances, les accidents aux vapeurs océaniques ont été d'une fréquence alarmante. Le nombre de ces vaisseaux augmentant maintenant chaque année, avec les facilités que le St. Laurent donne au commerce de l'Ouest, c'est une raison de plus de ne pas retarder l'exécution de travaux devenus déjà indispensables.

Puis à part l'avantage et les facilités qu'ils offriront au commerce, il y a les bénéfices que nous retirerons de l'industrie elle-même. Ces travaux donneront de l'emploi à un grand nombre d'ouvriers pendant au moins deux ou trois saisons de l'année ; la réparation des vaisseaux nécessitera la confection d'ouvrages en fer que l'on fera exécuter dans nos usines et nos manufactures ; et ce sera chaque année autant de sommes d'argent considérables qui seront dépensées dans le pays au lieu de l'être à l'étranger. La confection des travaux devra coûter à elle-seule la jolie somme de un demi-million qui sera répandue exclusivement parmi notre classe ouvrière. Cela seul suffirait pour exciter notre convoitise.

Les journaux de Québec parlent fortement dans le même sens. Mais il est un point sur lesquels ils ne s'accordent nullement, c'est celui de l'endroit où ce bassin sera construit. Le *Canadien* propose la Rivière St. Charles qui est combattue

dans les termes suivants par l'*Echo de Lévis*, qui doit avoir quelqu'autre poste à recommander.

Le *Canadien* se prononce en faveur du lit de la Rivière St. Charles, et attire l'attention de la Commission sur les avantages qu'elle trouverait à construire à cet endroit le bassin de radoub. Nous ne voulons pas discuter sur la préférence de notre confrère, mais nous savons qu'un bon nombre de commissaires trouveront à son plan de sérieux inconvénients. Ils voient une objection très-grave dans l'énorme quantité de glaces qui s'amoncèle chaque hiver dans le lit de la Rivière St. Charles. Ces énormes banquises, resserrées lors de la débâcle dans le lit étroit de la rivière, et ne trouvant pas une expansion suffisante, s'écrasent sur les rives, et ne se dégagent jamais sans laisser de traces sérieuses de leur passage. Cette pression est d'une force telle que rien n'y résiste, et que l'effet s'en fait sentir, d'une manière sensible, sur tout ce qui est un obstacle à la libre expansion de la glace. On remarque que des quais remplis de pierres et d'une grande solidité, éprouvent au centre une dépression considérable produite par cette pression extérieure ; cette dépression démontre que tous les travaux en bois, de quelque solidité qu'ils soient travaillent sous l'effort de la glace, pour nous servir de l'expression usitée en pareil cas.

La rivière St. Charles est à part cela, l'endroit du Havre le plus longuement fermé à la navigation. Les vaisseaux n'y entre-raient et n'en sortiraient jamais après le 15 décembre et avant les premiers jours de mai. Or ceci est un inconvénient extrêmement grave. Il est très important que les vaisseaux retenus tar l'en automne pour subir des réparations puissent reprendre la mer avant la fermeture de la navigation, ou au moins aussi à bonne heure que possible le printemps. Il y a dans les limites du Havre un endroit, le chantier Patton, à l'anse des sauvages, qui tout en offrant à d'autres égards les mêmes avantages, croyons-nous, que la rivière St. Charles, serait à ce point de vue beaucoup plus propice. En règle générale, la navigation y est régulièrement ouverte depuis le commencement d'avril jusqu'aux premiers jours de janvier, et très-souvent, même lorsque le pont s'arrête devant la ville, la navigation reste ouverte d'un bout de l'année à l'autre. Cet endroit offre de plus l'avantage d'être entièrement à l'abri de la débâcle, les glaces étant portées par le courant sur la rive Nord et à l'extrémité Ouest de l'Île d'Orléans. C'est là que les vaisseaux, détenus dans les glaces en automne dans le bas du fleuve, viennent chercher un refuge au printemps dès qu'il leur est possible de remonter le fleuve. Voilà sans doute des considérations qui devront être pesées par la Commission du Havre.

Nous ne voulons pas soulever de questions locales, Tout ce que nous désirons, c'est que la Commission, comme nous le disions tout à l'heure, fasse ses améliorations dans l'intérêt général du Havre, et non dans l'intérêt d'une localité. Qu'elle choisisse des ingénieurs compétents, et désintéressés, qu'elle leur fasse faire une

exploration et une étude approfondie des lieux, et nous serons les premiers à accepter leur jugement, qu'il soit ou non favorable aux intérêts que l'on pourrait nous croire disposé à favoriser.

Nous ajouterons que nous avons dans les hommes qui composent la commission, une très grande confiance et que nous les croyons animés du meilleur esprit. Les intérêts du Havre pouvaient difficilement être placés en de meilleures mains.

Une nouvelle phase du mouvement des Fermiers.

Le mouvement des Fermiers dont nous avons déploré, en quelques occasions, les tendances violentes, vient d'entrer dans une nouvelle phase. Au lieu de se laisser entraîner à de stériles agitations, la grande franc-maçonnerie des cultivateurs du sol semble vouloir se renforcer dans le domaine économique et y chercher le remède à ses maux. C'est dans l'Iowa que l'esprit nouveau qui aime les granges, s'accuse le plus nettement. Un correspondant de la Tribune, dans une lettre fort intéressante, rendait compte, il y a quelque temps, de l'immense travail d'organisation qui s'est fait, sans bruit, au sein des classes agricoles.

Victimes, dans leur opinion du moins, de la coalition du capital, les Fermiers ont suivi leurs adversaires sur leur propre terrain. Ils ont fait appel au principe de l'association, principe fécond mais rarement et difficilement appliqué dans les campagnes. Les "Grangers" de l'Iowa semblent avoir réussi à manier cet arme redoutable.

Ne l'oublions pas, il ne s'agissait pas seulement de former un ordre plus ou moins secret, comptant plus ou moins d'affiliés; il fallait trouver et mettre en œuvre les moyens d'action. Séparés les uns des autres par la nature même de leur mode d'existence, répartis à de longs intervalles sur de vastes contrées, les cultivateurs pouvaient aisément se décorer d'un titre commun; mais ce qui était plus ardu, c'était d'établir un réseau de relations étroites et effectives reliant toutes ces forces éparpillées et en dirigeant la puissance collective vers un but déterminé. Nous allons exposer brièvement la manière dont les habitants de l'Iowa ont cherché à résoudre le problème.

Leur méthode de coopération se dédouble, soit qu'elle se rapporte à l'achat des objets dont ils ont besoin, soit qu'elle ait en vue l'expédition et la vente des produits agricoles.

Un agent principal, choisi parmi les "Grangers" dans le sein de l'ordre, est chargé du service général des achats. Il a ses bureaux à Des Moines, capitale de l'Iowa. Il fournit un cautionnement de \$50,000, et reçoit un modeste traitement.

Dans chaque comté, se trouve un agent subordonné dont on exige également, selon les circonstances, une garantie d'honnêteté. Voilà tous les rouages de l'association; le jeu n'en est pas moins simple. Le représentant général des Granges se met en communication avec les fabricants et les négociants en gros, apprend et discute les conditions auxquelles ils offrent leurs marchandises, passent des contrats avec ceux dont les conditions paraissent satisfaisantes et distribue ensuite à tous les membres des circulaires contenant les prix et autres renseignements. Un fermier désire-t-il se procurer un objet quelconque? Il l'envoie, soit à l'agent de Comté, soit à l'agent d'Etat, sa commande accompagnée de la

somme, en argent comptant, que coûte l'article désigné, et d'un certificat en règle qui atteste sa qualité de "Patron de l'Agriculture." L'agent à Des Moines fait parvenir l'ordre d'achat et le prix versé au fabricant, par exemple, qui expédie directement au fermier ce qu'il a demandé. Les marchandises vendues ainsi, laissent-elles à désirer, et refuse-t-on satisfaction à l'acheteur? Celui-ci en informe le chef du service dans la capitale, et toute la clientèle de l'ordre est immédiatement enlevée au délinquant.

On out à se plaindre, il y a quelque temps, d'une maison qui avait jusqu'alors fourni des charrues aux Granges. Une circulaire fut, de suite, adressée à tous les membres de la Société et en moins d'une semaine, dit-on, l'Etat de l'Iowa se trouva virtuellement fermé aux produits de la fabrique en question.

Le système de coopération ne s'arrête pas là. Dans quelques parties du pays, dans celles principalement où le commerce local n'a pas voulu accepter les conditions des fermiers, ces derniers ont organisé leurs propres dépôts de denrées et d'articles de consommation. Un capital social est formé par l'émission d'actions en petites coupures de \$10 à \$15, toutes aux mains des Grangers; l'établissement, monté de cette façon et qui achète et vend au comptant, fournit aux habitants du voisinage et à des prix réduits tout ce qui leur est nécessaire et paye, en outre, des dividendes rémunérateurs aux actionnaires.

Les économies qui se sont réalisées ainsi dans l'Iowa, par l'union et la méthode, s'élevèrent à un chiffre considérable. Tout ce que les fermiers achetaient autrefois au détail, ils se le procurent aujourd'hui aux prix du commerce de gros, c'est-à-dire de 25 à 33 0/10 moins cher qu'auparavant. L'instrument aratoire qui leur coûtait \$120, ils l'obtiennent à \$90. La machine à coudre pour laquelle on leur demandait \$50, leur est facturée à \$30. L'épargne annuelle due à ce chapitre seul, s'estime à \$30,000. Les charrues auraient coûté à l'Iowa \$50,000 de moins que l'année précédente. M. Wilson, le secrétaire de la Grange de l'Etat, dans une conversation avec le correspondant de la Tribune aurait porté à \$2,000,000 la somme totale qui, grâce à ce système, serait restée dans les tiroirs des cultivateurs du sol, au lieu de servir à enrichir les négociants, commissionnaires et autres, auxquels ils s'adressaient naguère.

Ce ne fut pas sans peine que les Granges triomphèrent des obstacles suscités par tous les intérêts intermédiaires qu'elles mettaient en danger de mort. Les habitudes des fermiers eux-mêmes offraient une singulière résistance aux tentatives de réforme. Accoutumés à toujours recourir au crédit, ils renonçaient difficilement à un système cependant ruineux. Les Patrons de l'Agriculture s'attachèrent à faire prévaloir des idées plus saines, à recommander de n'acheter qu'argent en main et de diminuer les dépenses. De telles leçons doivent infailliblement porter de meilleurs fruits que les discours incendiaires du fameux M. Smith, de l'Illinois.

L'animosité dont les compagnies de chemins de fer étaient l'objet, a-t-elle fait place à des sentiments plus traitables? Les Fermiers de l'Ouest se sont-ils aperçus après réflexion, que leurs souffrances pouvaient bien provenir de plusieurs causes dont les tarifs excessifs dont ils se plaignent ne seraient qu'un élément? On serait presque disposé à le croire, en présence des efforts qu'ils tentent dans un tout autre sens que celui d'une lutte déclarée contre les chemins de fer.

C'est de la coopération appliquée à la solution de la question des transports que nous voulons parler. Les entrepôts des éleveurs ont été construits par les "Grangers." On achète, sur place, sa récolte au producteur, ou bien, s'il le préfère, on expédie ses céréales, on les vend et on lui en rapporte la valeur, moyennant une commission de 1 1/2 0/10 par boisseau. Le tout se fait par des membres de l'ordre et par des agents sûrs et honnêtes, dans les principales villes du littoral. Les frais se trouvent ainsi considérablement diminués. Un fermier veut-il encore envoyer lui-même ses grains au marché? il demande des wagons à la Compagnie du chemin de fer, charge son blé ou son maïs, prend un reçu et le fait tenir à l'agent des Granges, dans la capitale de l'Iowa. Celui-ci s'occupe des autres formalités et du reste de l'opération en général, et, l'affaire conclue et terminée, remet au propriétaire de la récolte vendue le montant auquel il a droit.—Bulletin de New-York.

La Récolte du Coton en 1872-73.

La récolte du coton dépasse d'un million de balles celle de 1871-72, et le poids moyen de la balle a augmenté d'environ 16 livres, c'est à-dire qu'il est de 464 au lieu de 448 livres.

Nous empruntons au Financial Chronicle le tableau suivant des arrivages et des exportations aux différents ports, pour l'année finissant au 1er septembre:

| | 1871-72 | | 1872-73 | |
|--------------------------|---------------|------------------|---------------|------------------|
| | Balles reçues | Balles exportées | Balles reçues | Balles exportées |
| New-York | 655,911 | 882,076 | 1,447,821 | 1,177,058 |
| Mobile | 285,995 | 137,910 | 381,197 | 182,130 |
| Charleston | 299,221 | 11,833 | 387,010 | 180,160 |
| Savannah | 449,610 | 265,798 | 625,918 | 376,595 |
| Galvest, Indiana, etc. | 196,850 | 115,815 | 818,987 | 210,428 |
| Wilmington | 52,088 | 6,576 | 1,112 | 1,112 |
| Norfolk | 274,031 | 780,383 | 483,643 | 7,723 |
| New-York et autres ports | 240,532 | | 57,879 | 614,948 |
| Total | 2,754,023 | 2,380,451 | 3,651,340 | 2,070,984 |

Des 2,679,986 balles exportées cette année-ci, 1,905,566 ont été dirigées sur la Grande-Bretagne, 252,903 sur la France, et 521,517 sur d'autres contrées. Quant aux 1,250,522 balles qui sont restées dans le pays, il y en a 1,205,127 qui ont été prises par des fabriques de l'Intérieur; reste 49,395 balles de disponible.

Il n'est pas probable que les prix puissent s'améliorer, en présence d'une addition de 1,824,920,023 de livres à un marché déjà surabondamment approvisionné.

Pour la première fois, on paraît se rendre compte avec une précision approximative de l'importance de la consommation locale dans le Sud même; on la compte pour 137,662 balles dans le chiffre de 1,201,127 balles, que nous donnons plus haut.

La consommation des fabriques s'est augmentée de 64,581 balles; 402,296 balles ont été transportées par les chemins de fer.

La récolte dite "Sea Island" s'est élevée de 16,845 balles à 26,289 balles, dont 10,123 ont été prises par les consommateurs américains.

Nos lecteurs consulteront avec intérêt le tableau suivant, qui donne l'importance des récoltes du coton depuis 1865:

| Années. | Balles. |
|---------|------------|
| 1872-73 | 3,930,508 |
| 1871-72 | 2,974,351 |
| 1870-71 | 4,352,317 |
| 1869-70 | 31,854,946 |
| 1868-69 | 2,439,039 |
| 1867-68 | 2,593,993 |
| 1866-67 | 2,019,774 |
| 1865-66 | 2,193,987 |

GAUTHIER, MAYRAND & Cie

IMPORTATEURS DIRECTS

279 & 281

Rue des Commissaires

OFFRENT AU COMMERCE

A DES

Prix Exceptionnels de Bon Marché

L'Assortiment le plus complet en

Epiceries générales anglaises et françaises,

Vins, Liqueurs, Champagne, Mo-selle de différentes marques et qualités,

Tabacs, Cigares indigènes, alle-mands ou de la Havane,

Produits français les plus variés, en

Sardines,

Moutardes,

Huiles,

Fruits,

Bougies etc.,

Bouchons,

Thés,

Cafés,

Sucres,

Melasses, etc.,

Autres denrées coloniales,

Farine,

Lard,

Saindoux, etc., etc.,

Poissons de toutes sortes,

Morue sèche et verte.

9 oct. 1878.

52

Prix courants des Métaux, Ferron-neries, etc., etc.

CORRIGES PAR LA MAISON C. H. LETOUR-NEUX.

* Les articles marqués d'un astérisque sont de manufacture indigène.

| | | |
|---|----------------|------------------------------|
| Acier fondu..... | par lb | 0 11 .. 0 17 |
| " à ressort..... | do | 0 06 .. 0 08 |
| " à lisse..... | do | 0 05 .. 0 07 |
| Ancre..... | par 100 lbs | 7 00 .. 9 00 |
| Antimoine..... | par lb | 0 25 .. 0 00 |
| Balançes de comptoir, chaque..... | do | 7 00 .. 10 00 |
| do plate-forme..... | do | 110 00 .. 150 00 |
| do foin et charbon..... | do | 12 00 .. 15 00 |
| Bains en fonte..... | par douz. | 0 00 .. 14 00 |
| Bâches F. & W. No. 2..... | do | 0 00 .. 11 50 |
| do Dunn No. 2..... | do | 0 00 .. 10 50 |
| do F. Fox No. 2..... | do | 0 00 .. 10 50 |
| do Kourney No. 2..... | do | 0 00 .. 9 00 |
| Boîtes à roues ordinaires par lb..... | do | 0 01 .. 0 05 |
| Thimble Sladins, par sett..... | do | 2 75 .. 8 00 |
| | | \$13, \$17, \$20,75, \$25,75 |
| Bouillottes de ferme, 30, 45, 60, couvercles extra..... | do | 6 00 .. 7 75 |
| Carvelles pressées par 100 lbs..... | do | 0 00 .. 7 75 |
| do forgées..... | do | 0 00 .. 7 75 |
| Cardes à laine No. 6 à 8 par doz paires..... | do | 3 50 .. 4 50 |
| do à chevaux..... | do | 2 00 .. 2 25 |
| Chaudières à Poisse..... | par 100 lbs | 3 25 .. 3 50 |
| do Suero, chaque..... | do | 2 00 .. 4 50 |
| do en cuivre..... | par lb | 0 40 .. 0 45 |
| Chaudières manufacture indigène..... | do | 0 01 .. 0 05 |
| Chevilles taraudées pour vis..... | 150 esc. list. | 15c 11c list. |
| Chaines à mailles courtes (grelins) 3/16, 1/4, 5/16, 3/8, 7/16, 1/2 pouce..... | do | 2 39 .. 4 40 |
| do à traie..... | do | 5 00 .. 9 00 |
| do à ancres 3/8, 7/16, 1/2, 5/8, 3/4, 7/8, 1, 1 1/8, 1 1/4, 1 1/2, 1 3/4, 2, 2 1/4, 2 1/2, 2 3/4, 3, 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2, 6, 6 1/2, 7, 7 1/2, 8, 8 1/2, 9, 9 1/2, 10, 10 1/2, 11, 11 1/2, 12, 12 1/2, 13, 13 1/2, 14, 14 1/2, 15, 15 1/2, 16, 16 1/2, 17, 17 1/2, 18, 18 1/2, 19, 19 1/2, 20, 20 1/2, 21, 21 1/2, 22, 22 1/2, 23, 23 1/2, 24, 24 1/2, 25, 25 1/2, 26, 26 1/2, 27, 27 1/2, 28, 28 1/2, 29, 29 1/2, 30, 30 1/2, 31, 31 1/2, 32, 32 1/2, 33, 33 1/2, 34, 34 1/2, 35, 35 1/2, 36, 36 1/2, 37, 37 1/2, 38, 38 1/2, 39, 39 1/2, 40, 40 1/2, 41, 41 1/2, 42, 42 1/2, 43, 43 1/2, 44, 44 1/2, 45, 45 1/2, 46, 46 1/2, 47, 47 1/2, 48, 48 1/2, 49, 49 1/2, 50, 50 1/2, 51, 51 1/2, 52, 52 1/2, 53, 53 1/2, 54, 54 1/2, 55, 55 1/2, 56, 56 1/2, 57, 57 1/2, 58, 58 1/2, 59, 59 1/2, 60, 60 1/2, 61, 61 1/2, 62, 62 1/2, 63, 63 1/2, 64, 64 1/2, 65, 65 1/2, 66, 66 1/2, 67, 67 1/2, 68, 68 1/2, 69, 69 1/2, 70, 70 1/2, 71, 71 1/2, 72, 72 1/2, 73, 73 1/2, 74, 74 1/2, 75, 75 1/2, 76, 76 1/2, 77, 77 1/2, 78, 78 1/2, 79, 79 1/2, 80, 80 1/2, 81, 81 1/2, 82, 82 1/2, 83, 83 1/2, 84, 84 1/2, 85, 85 1/2, 86, 86 1/2, 87, 87 1/2, 88, 88 1/2, 89, 89 1/2, 90, 90 1/2, 91, 91 1/2, 92, 92 1/2, 93, 93 1/2, 94, 94 1/2, 95, 95 1/2, 96, 96 1/2, 97, 97 1/2, 98, 98 1/2, 99, 99 1/2, 100, 100 1/2, 101, 101 1/2, 102, 102 1/2, 103, 103 1/2, 104, 104 1/2, 105, 105 1/2, 106, 106 1/2, 107, 107 1/2, 108, 108 1/2, 109, 109 1/2, 110, 110 1/2, 111, 111 1/2, 112, 112 1/2, 113, 113 1/2, 114, 114 1/2, 115, 115 1/2, 116, 116 1/2, 117, 117 1/2, 118, 118 1/2, 119, 119 1/2, 120, 120 1/2, 121, 121 1/2, 122, 122 1/2, 123, 123 1/2, 124, 124 1/2, 125, 125 1/2, 126, 126 1/2, 127, 127 1/2, 128, 128 1/2, 129, 129 1/2, 130, 130 1/2, 131, 131 1/2, 132, 132 1/2, 133, 133 1/2, 134, 134 1/2, 135, 135 1/2, 136, 136 1/2, 137, 137 1/2, 138, 138 1/2, 139, 139 1/2, 140, 140 1/2, 141, 141 1/2, 142, 142 1/2, 143, 143 1/2, 144, 144 1/2, 145, 145 1/2, 146, 146 1/2, 147, 147 1/2, 148, 148 1/2, 149, 149 1/2, 150, 150 1/2, 151, 151 1/2, 152, 152 1/2, 153, 153 1/2, 154, 154 1/2, 155, 155 1/2, 156, 156 1/2, 157, 157 1/2, 158, 158 1/2, 159, 159 1/2, 160, 160 1/2, 161, 161 1/2, 162, 162 1/2, 163, 163 1/2, 164, 164 1/2, 165, 165 1/2, 166, 166 1/2, 167, 167 1/2, 168, 168 1/2, 169, 169 1/2, 170, 170 1/2, 171, 171 1/2, 172, 172 1/2, 173, 173 1/2, 174, 174 1/2, 175, 175 1/2, 176, 176 1/2, 177, 177 1/2, 178, 178 1/2, 179, 179 1/2, 180, 180 1/2, 181, 181 1/2, 182, 182 1/2, 183, 183 1/2, 184, 184 1/2, 185, 185 1/2, 186, 186 1/2, 187, 187 1/2, 188, 188 1/2, 189, 189 1/2, 190, 190 1/2, 191, 191 1/2, 192, 192 1/2, 193, 193 1/2, 194, 194 1/2, 195, 195 1/2, 196, 196 1/2, 197, 197 1/2, 198, 198 1/2, 199, 199 1/2, 200, 200 1/2, 201, 201 1/2, 202, 202 1/2, 203, 203 1/2, 204, 204 1/2, 205, 205 1/2, 206, 206 1/2, 207, 207 1/2, 208, 208 1/2, 209, 209 1/2, 210, 210 1/2, 211, 211 1/2, 212, 212 1/2, 213, 213 1/2, 214, 214 1/2, 215, 215 1/2, 216, 216 1/2, 217, 217 1/2, 218, 218 1/2, 219, 219 1/2, 220, 220 1/2, 221, 221 1/2, 222, 222 1/2, 223, 223 1/2, 224, 224 1/2, 225, 225 1/2, 226, 226 1/2, 227, 227 1/2, 228, 228 1/2, 229, 229 1/2, 230, 230 1/2, 231, 231 1/2, 232, 232 1/2, 233, 233 1/2, 234, 234 1/2, 235, 235 1/2, 236, 236 1/2, 237, 237 1/2, 238, 238 1/2, 239, 239 1/2, 240, 240 1/2, 241, 241 1/2, 242, 242 1/2, 243, 243 1/2, 244, 244 1/2, 245, 245 1/2, 246, 246 1/2, 247, 247 1/2, 248, 248 1/2, 249, 249 1/2, 250, 250 1/2, 251, 251 1/2, 252, 252 1/2, 253, 253 1/2, 254, 254 1/2, 255, 255 1/2, 256, 256 1/2, 257, 257 1/2, 258, 258 1/2, 259, 259 1/2, 260, 260 1/2, 261, 261 1/2, 262, 262 1/2, 263, 263 1/2, 264, 264 1/2, 265, 265 1/2, 266, 266 1/2, 267, 267 1/2, 268, 268 1/2, 269, 269 1/2, 270, 270 1/2, 271, 271 1/2, 272, 272 1/2, 273, 273 1/2, 274, 274 1/2, 275, 275 1/2, 276, 276 1/2, 277, 277 1/2, 278, 278 1/2, 279, 279 1/2, 280, 280 1/2, 281, 281 1/2, 282, 282 1/2, 283, 283 1/2, 284, 284 1/2, 285, 285 1/2, 286, 286 1/2, 287, 287 1/2, 288, 288 1/2, 289, 289 1/2, 290, 290 1/2, 291, 291 1/2, 292, 292 1/2, 293, 293 1/2, 294, 294 1/2, 295, 295 1/2, 296, 296 1/2, 297, 297 1/2, 298, 298 1/2, 299, 299 1/2, 300, 300 1/2, 301, 301 1/2, 302, 302 1/2, 303, 303 1/2, 304, 304 1/2, 305, 305 1/2, 306, 306 1/2, 307, 307 1/2, 308, 308 1/2, 309, 309 1/2, 310, 310 1/2, 311, 311 1/2, 312, 312 1/2, 313, 313 1/2, 314, 314 1/2, 315, 315 1/2, 316, 316 1/2, 317, 317 1/2, 318, 318 1/2, 319, 319 1/2, 320, 320 1/2, 321, 321 1/2, 322, 322 1/2, 323, 323 1/2, 324, 324 1/2, 325, 325 1/2, 326, 326 1/2, 327, 327 1/2, 328, 328 1/2, 329, 329 1/2, 330, 330 1/2, 331, 331 1/2, 332, 332 1/2, 333, 333 1/2, 334, 334 1/2, 335, 335 1/2, 336, 336 1/2, 337, 337 1/2, 338, 338 1/2, 339, 339 1/2, 340, 340 1/2, 341, 341 1/2, 342, 342 1/2, 343, 343 1/2, 344, 344 1/2, 345, 345 1/2, 346, 346 1/2, 347, 347 1/2, 348, 348 1/2, 349, 349 1/2, 350, 350 1/2, 351, 351 1/2, 352, 352 1/2, 353, 353 1/2, 354, 354 1/2, 355, 355 1/2, 356, 356 1/2, 357, 357 1/2, 358, 358 1/2, 359, 359 1/2, 360, 360 1/2, 361, 361 1/2, 362, 362 1/2, 363, 363 1/2, 364, 364 1/2, 365, 365 1/2, 366, 366 1/2, 367, 367 1/2, 368, 368 1/2, 369, 369 1/2, 370, 370 1/2, 371, 371 1/2, 372, 372 1/2, 373, 373 1/2, 374, 374 1/2, 375, 375 1/2, 376, 376 1/2, 377, 377 1/2, 378, 378 1/2, 379, 379 1/2, 380, 380 1/2, 381, 381 1/2, 382, 382 1/2, 383, 383 1/2, 384, 384 1/2, 385, 385 1/2, 386, 386 1/2, 387, 387 1/2, 388, 388 1/2, 389, 389 1/2, 390, 390 1/2, 391, 391 1/2, 392, 392 1/2, 393, 393 1/2, 394, 394 1/2, 395, 395 1/2, 396, 396 1/2, 397, 397 1/2, 398, 398 1/2, 399, 399 1/2, 400, 400 1/2, 401, 401 1/2, 402, 402 1/2, 403, 403 1/2, 404, 404 1/2, 405, 405 1/2, 406, 406 1/2, 407, 407 1/2, 408, 408 1/2, 409, 409 1/2, 410, 410 1/2, 411, 411 1/2, 412, 412 1/2, 413, 413 1/2, 414, 414 1/2, 415, 415 1/2, 416, 416 1/2, 417, 417 1/2, 418, 418 1/2, 419, 419 1/2, 420, 420 1/2, 421, 421 1/2, 422, 422 1/2, 423, 423 1/2, 424, 424 1/2, 425, 425 1/2, 426, 426 1/2, 427, 427 1/2, 428, 428 1/2, 429, 429 1/2, 430, 430 1/2, 431, 431 1/2, 432, 432 1/2, 433, 433 1/2, 434, 434 1/2, 435, 435 1/2, 436, 436 1/2, 437, 437 1/2, 438, 438 1/2, 439, 439 1/2, 440, 440 1/2, 441, 441 1/2, 442, 442 1/2, 443, 443 1/2, 444, 444 1/2, 445, 445 1/2, 446, 446 1/2, 447, 447 1/2, 448, 448 1/2, 449, 449 1/2, 450, 450 1/2, 451, 451 1/2, 452, 452 1/2, 453, 453 1/2, 454, 454 1/2, 455, 455 1/2, 456, 456 1/2, 457, 457 1/2, 458, 458 1/2, 459, 459 1/2, 460, 460 1/2, 461, 461 1/2, 462, 462 1/2, 463, 463 1/2, 464, 464 1/2, 465, 465 1/2, 466, 466 1/2, 467, 467 1/2, 468, 468 1/2, 469, 469 1/2, 470, 470 1/2, 471, 471 1/2, 472, 472 1/2, 473, 473 1/2, 474, 474 1/2, 475, 475 1/2, 476, 476 1/2, 477, 477 1/2, 478, 478 1/2, 479, 479 1/2, 480, 480 1/2, 481, 481 1/2, 482, 482 1/2, 483, 483 1/2, 484, 484 1/2, 485, 485 1/2, 486, 486 1/2, 487, 487 1/2, 488, 488 1/2, 489, 489 1/2, 490, 490 1/2, 491, 491 1/2, 492, 492 1/2, 493, 493 1/2, 494, 494 1/2, 495, 495 1/2, 496, 496 1/2, 497, 497 1/2, 498, 498 1/2, 499, 499 1/2, 500, 500 1/2, 501, 501 1/2, 502, 502 1/2, 503, 503 1/2, 504, 504 1/2, 505, 505 1/2, 506, 506 1/2, 507, 507 1/2, 508, 508 1/2, 509, 509 1/2, 510, 510 1/2, 511, 511 1/2, 512, 512 1/2, 513, 513 1/2, 514, 514 1/2, 515, 515 1/2, 516, 516 1/2, 517, 517 1/2, 518, 518 1/2, 519, 519 1/2, 520, 520 1/2, 521, 521 1/2, 522, 522 1/2, 523, 523 1/2, 524, 524 1/2, 525, 525 1/2, 526, 526 1/2, 527, 527 1/2, 528, 528 1/2, 529, 529 1/2, 530, 530 1/2, 531, 531 1/2, 532, 532 1/2, 533, 533 1/2, 534, 534 1/2, 535, 535 1/2, 536, 536 1/2, 537, 537 1/2, 538, 538 1/2, 539, 539 1/2, 540, 540 1/2, 541, 541 1/2, 542, 542 1/2, 543, 543 1/2, 544, 544 1/2, 545, 545 1/2, 546, 546 1/2, 547, 547 1/2, 548, 548 1/2, 549, 549 1/2, 550, 550 1/2, 551, 551 1/2, 552, 552 1/2, 553, 553 1/2, 554, 554 1/2, 555, 555 1/2, 556, 556 1/2, 557, 557 1/2, 558, 558 1/2, 559, 559 1/2, 560, 560 1/2, 561, 561 1/2, 562, 562 1/2, 563, 563 1/2, 564, 564 1/2, 565, 565 1/2, 566, 566 1/2, 567, 567 1/2, 568, 568 1/2, 569, 569 1/2, 570, 570 1/2, 571, 571 1/2, 572, 572 1/2, 573, 573 1/2, 574, 574 1/2, 575, 575 1/2, 576, 576 1/2, 577, 577 1/2, 578, 578 1/2, 579, 579 1/2, 580, 580 1/2, 581, 581 1/2, 582, 582 1/2, 583, 583 1/2, 584, 584 1/2, 585, 585 1/2, 586, 586 1/2, 587, 587 1/2, 588, 588 1/2, 589, 589 1/2, 590, 590 1/2, 591, 591 1/2, 592, 592 1/2, 593, 593 1/2, 594, 594 1/2, 595, 595 1/2, 596, 596 1/2, 597, 597 1/2, 598, 598 1/2, 599, 599 1/2, 600, 600 1/2, 601, 601 1/2, 602, 602 1/2, 603, 603 1/2, 604, 604 1/2, 605, 605 1/2, 606, 606 1/2, 607, 607 1/2, 608, 608 1/2, 609, 609 1/2, 610, 610 1/2, 611, 611 1/2, 612, 612 1/2, 613, 613 1/2, 614, 614 1/2, 615, 615 1/2, 616, 616 1/2, 617, 617 1/2, 618, 618 1/2, 619, 619 1/2, 620, 620 1/2, 621, 621 1/2, 622, 622 1/2, 623, 623 1/2, 624, 624 1/2, 625, 625 1/2, 626, 626 1/2, 627, 627 1/2, 628, 628 1/2, 629, 629 1/2, 630, 630 1/2, 631, 631 1/2, 632, 632 1/2, 633, 633 1/2, 634, 634 1/2, 635, 635 1/2, 636, 636 1/2, 637, 637 1/2, 638, 638 1/2, 639, 639 1/2, 640, 640 1/2, 641, 641 1/2, 642, 642 1/2, 643, 643 1/2, 644, 644 1/2, 645, 645 1/2, 646, 646 1/2, 647, 647 1/2, 648, 648 1/2, 649, 649 1/2, 650, 650 1/2, 651, 651 1/2, 652, 652 1/2, 653, 653 1/2, 654, 654 1/2, 655, 655 1/2, 656, 656 1/2, 657, 657 1/2, 658, 658 1/2, 659, 659 1/2, 660, 660 1/2, 661, 661 1/2, 662, 662 1/2, 663, 663 1/2, 664, 664 1/2, 665, 665 1/2, 666, 666 1/2, 667, 667 1/2, 668, 668 1/2, 669, 669 1/2, 670, 670 1/2, 671, 671 1/2, 672, 672 1/2, 673, 673 1/2, 674, 674 1/2, 675, 675 1/2, 676, 676 1/2, 677, 677 1/2, 678, 678 1/2, 679, 679 1/2, 680, 680 1/2, 681, 681 1/2, 682, 682 1/2, 683, 683 1/2, 684, 684 1/2, 685, 685 1/2, 686, 686 1/2, 687, 687 1/2, 688, 688 1/2, 689, 689 1/2, 690, 690 1/2, 691, 691 1/2, 692, 692 1/2, 693, 693 1/2, 694, 694 1/2, 695, 695 1/2, 696, 696 1/2, 697, 697 1/2, 698, 698 1/2, 699, 699 1/2, 700, 700 1/2, 701, 701 1/2, 702, 702 1/2, 703, 703 1/2, 704, 704 1/2, 705, 705 1/2, 706, 706 1/2, 707, 707 1/2, 708, 708 1/2, | | |

SPIRITUEUX DOMESTIQUES

200 Tonnes } Whisky 50 O. P.
500 Barils }
300 do } Whisky de Seigle,

En lots convenables aux acheteurs

EN VENTE PAR

MORIN & CIE.,

10, Rue St. Nicholas.

H. CHARLEBOIS

Epicier en Gros et en Détail

Négociant en Vins, Spiritueux et Comestibles

No. 96, RUE MCGILL

Vis-à-vis le marché Ste. Anne

MONTREAL

24 juillet

NAZAIRE TURCOTTE

IMPORTATEUR

D'Épiceries et de Denrées Coloniales, Vins, Spiritueux

Etc., Etc., Etc.,

QUAIDE HUNT

BASSE VILLE

QUEBEC

8 mai

31 30

Fabrique de Colle Forte de Montréal

LABELLE, AUGER & Cie

FABRICANTS DE

Colle forte blanche, commune et Gelée, de Noir Animal, d'Huile de pieds de Bœuf et de Suif

FABRIQUE: COIN DES RUES LOGAN ET DUFRESNE

Bureau: 10, RUE DU PORT

MONTREAL

HOSPICE LABELLE, A. J. AUGER.
30-30

N. QUINTAL

Négociant en Épiceries, Spiritueux et Comestibles

EN GROS

No. 83, Rue St. Joseph

VIS-À-VIS "CITY HOTEL."

Assortiment général de Vins, Denrées coloniales, Fruits, etc., etc., importés directement.

HAMILTON & Cie.

IMPORTATEURS DE

Marchandises Sèches de Gout et d'Étape

05, Rue St. Joseph, 105

Vis-à-vis la Rue Dupré

MONTREAL.

30-30

132, RUE ST. JOSEPH

A mi-chemin entre la Rue McGill et le Carré Chaboillez.

C. A. DEPOCAS

Épiceries, Provisions, Vins, Liqueurs, &c

EN GROS ET EN DETAIL

MONTREAL

30-30

Élargissement du Canal Welland**Avis aux Entrepreneurs**

Des soumissions cachetées adressées au soussigné, et endossées "Soumission pour le Canal Welland," seront reçues à ce bureau jusqu'à SAMEDI MIDI, le 18ème jour d'OCTOBRE prochain, pour la construction de 14 culées et 14 barrages avec ponts, un certain nombre d'arc-boutants et de piliers de pont, les creusements des culées et des barrages, les biefs intermédiaires, etc., sur la nouvelle partie du Canal Welland entre Thorold et Port Dalhousie.

Les travaux seront divisés en sections dont 6 portant les numéros respectifs 2, 3, 4, 5, 6 et 7, sont situés entre Port Dalhousie et le Cimetière Ste. Catherine et dont 3 (numéros 12, 13 et 14), s'étendent du côté Nord du chemin de fer Great Western jusqu'au près des fourneaux à Ciment de Brown.

Des Soumissions seront aussi reçues pour l'Élargissement et le creusement du principe du Canal actuel entre Port Robinson et l'Aqueduc à Welland; les travaux seront divisés en sections, ayant chacune une largeur d'un mille environ.

Des Soumissions sont aussi demandées pour le parachèvement du creusement et de l'Élargissement du Havre à Port Colborne.

Les Cartes de ces différentes localités ainsi que les plans et devis des travaux seront visibles à ce bureau, le et après JEUDI, le VINGT-CINQUIÈME jour de SEPTEMBRE courant, où des blancs de soumission seront fournis.

On peut avoir des informations relativement aux travaux qui doivent être exécutés au nord de Thorold, en s'adressant au bureau de l'ingénieur résidant à Thorold; et les plans, etc., des travaux devant être faits dans le voisinage du Port Robinson et au-dessus de ce port, seront visibles au Bureau de l'ingénieur résidant à Welland.

Toutes les soumissions doivent être faites sur les blancs fournis, et à chacune de ces soumissions doivent être apposées les signatures de deux personnes solvables et responsables, résidant dans la Puissance, et voulant se porter garants pour la parfaite exécution du contrat.

Ce Département ne s'oblige pas cependant à accepter la plus basse ni aucune des soumissions.

Par ordre,

F. BRAUN,

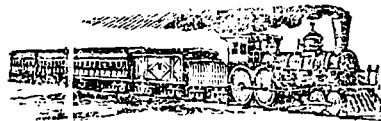
Secrétaire.

Département des Travaux Publics, } 49-54
Ottawa, 4 septembre 1873.

Chemins de Fer du Canada Central

DE

Brockville et d'Ottawa.



Achetez vos Billets pour Ottawa via Brockville.

Certains arrangements ont été pris avec les Trains du Grand-Tronc.

Trois Trains Express Quotidiens

DEPART.

| | | | |
|------------|------------|------------|-------|
| Brockville | 7:20 A. M. | 4:00 P. M. | ..... |
| Ottawa | 9:30 do | 4:45 do | ..... |
| Renfrew | 8:00 do | 3:00 do | ..... |

ARRIVEE.

| | | | |
|------------|------------|-------------|-------|
| Ottawa | 8:00 P. M. | 12:30 P. M. | ..... |
| Renfrew | 2:00 do | 9:45 do | ..... |
| Brockville | 1:50 do | 9:45 do | ..... |

Ces chemins sont de la même largeur que le Grand Tronc, et il n'y a par conséquent aucun transbordement de fret une fois que les wagons ont été chargés.

H. ABBOTT,
Gérant.

Rochester, 6 Mai 1872

1873

**NOUVEAUX POELES DE PASSAGE
A CHARBON**

Poeles à L'Huile de Charbon

CHIEVRES, pour voitures brevetées.
RADIATEURS COMSTOCK, économie de 50 par cent sur le combustible.
CORNICIERS et Ornaments de Rideaux.
VASES et TAMIS pour Charbon chez

L. J. A. SURVEYER,

524, Rue Craig, Montréal.

15 sept. 1873.

em

J. L. CASSIDY & CIE.

IMPORTATEURS DE

PORCELAINES,

VERRERIES ET VAISSELLE

330 et 341 Rue St. Paul,

BATISSE DES SOEURS, MONTREAL. 52

LA 'CITOYENNE'

ASSURANCE DU CANADA

Incorporée par un Acte spécial du Parlement et pleinement autorisée d'après les dispositions de l'Acte des Assurances.

Sous le patronage de

S. G. Mgr. BOURGET, Evêque de Montréal

Bureau Central, 175, Rue St. Jacques,
MONTREAL

Sir HUGH ALLAN, President

Les personnes désirant assurer leur vie sont priées d'une manière toute spéciale d'examiner d'abord le prospectus de cette

Compagnie Canadienne Populaire

Lequel prospectus peut être obtenu de tous les Agents de la Compagnie et de

EDWARD STARK,

Gérant département de la vie.

14 janv.

11

ON DEMANDE

Pour une affaire qui devra payer de \$4 à \$8 par jour sans s'obliger de son propre voisinage un certain nombre d'HOMMES et de FEMMES. C'est une magnifique chance pour ceux qui se trouvent sans emploi ou qui ont des heures de loisir.

Des jeunes GARÇONS et des jeunes FILLES pourraient y trouver un emploi également lucratif.

Pour les détails s'adresser à

J. LATHAM & Cie.,
22, Washington Street,
Boston, Mass.

23 août

RICHARD BERNIS

ANVERS (Belgique)

Agent du gouvernement canadien et de la ligne Allan

Expéditeur Commissionnaire en général

Marchand-Exportateur

6 août

A VIS

Demande sera faite au Parlement fédéral à sa prochaine session, pour une charte incorporant une compagnie à fins strictement limitées sous le nom de la "Compagnie de Protecton Commerciale" pour le règlement économique des crèches d'outillage et autres fins. Le siège principal des affaires de la Compagnie sera en la Cité de Montréal.

Montréal, 2 octobre 1873.

P. A. MERCIER,
Gérant.

CHARBON AMERICAIN

Le soussigné a le plaisir d'annoncer qu'il a conclu des arrangements avec les grandes

Compagnies Américaines

Qui lui permettent d'offrir sur ce marché du **Charbon Américain**

DE TOUTE GROSSEUR

Au prix de la Liste de New-York

PLUS

LES FRAIS DE TRANSPORT

EN QUANTITE

D'une ou plusieurs Cargaisons

Pendant la saison de navigation de 1873.

Il reçoit aussi des commandes des particuliers pour quantité

Au gré des Acheleurs

Livrable à domicile au plus bas prix du marché

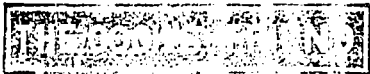
LOUIS TOURVILLE,

Coin des Rues des Commissaires et St. Sulpice.

27 28

LA MEILLEURE POUDDRE A BOULANGER

QUI EXISTE.



Est la seule origine et authentique
ELLE NE DESAPPOINTE JAMAIS
Vendue par tous les Epiciers. 52

ETABLIE EN 1869



J. T. LETOURNEUX

IMPORTATEUR

PEINTURES de TOUTES COULEURS

HUILES, VEINS, MASTIC

VITRES A VITRES PINGEAUX

LAMPES CHEMINEES ETO: PE

COLTAR F. E. E.

VITRES, GLACES DE MIROIRS ET VITRES DE COULEUR
TAILLEES A DEMANDE.

RECETTES POUR TEINDRES, &c.

Seul Agent pour la Puissance du Canada de la
Graisse Patentée de Dossors pour Esieux.

No. 259, Rue St. Paul, Montréal

Enseigne de la LAMPE, PINCEAU et BARIL de Peinture.

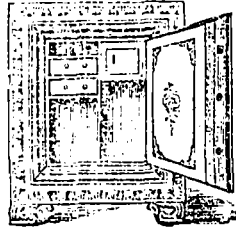
HOSPICE LABELLE & Cie

Marchands de

FARINES, GRAINS ET PROVISIONS,

No. 10, RUE DU PORT,

MONTREAL.



MANUFACTURE

DE

COFFRES FORT DE LA PUISSANCE

DE

GODFROY CHAPELEAU

A l'épreuve du Feu et des Volours, doublés en Acier et en Fer.

Constructeur de ponts en fer

AUSSI DE

GARNITURES INTERIEURES. pour voûtes en fer, avec portes à l'épreuve des volours.
PORTES ET VOILETS en fer à l'épreuve du feu.
PORTES EN FER pour Banques, Institutions Publiques et Chanciers de Cimetières.
COFFRES DE SURETE, pour la préservation de documents importants, Billets de Banques, Déchiffres, etc.
SERRURES BREVETEEES, spécialement adaptées aux portes de voûtes, Banques, Coffres-fort et Pisons.
OUTILS DE TAILLEURS DE PIERRE.
COFFRES-FORTS DE SECONDE MAIN pris en échange de coffres neufs, ou achetés au plus haut prix du marché.

BUREAU—320 RUE ST. LAURENT.

USINE :

Coin des rues Ontario et St. Charles Borromée

MONTREAL.

9 Juillet 1872.

39

CHS. FRASER & CIE

377 & 379

Rue des Commissaires

COIN ST. NICHOLAS

OFFRENT EN VENTE

2,000 Sacs SEL DEAKINS FACTORY FILLED

5,000 do de GROS DE LIVERPOOL

2,000 do de FIN do

25,000 minots do de CAGLIARI

Importation 1873

300 Quintaux MORUE SECHE

50 Barils HUILE PAILLE de LOUP MARIN

50 do HUILE DE MORUE

33-32

A. DUBORD & CIE.

Importateurs de

CIGARES et MANUFACTURIERS de TABAC

En Gros et en Détail

227 & 229 Rue St. Paul, Montréal.

N. B.—Nous attirons l'attention spéciale du commerce sur notre tabac en poudre si avantageusement connu dans les Provinces du Canada.

C. H. LETOURNEUX

IMPORTATEUR DE

Ferronnerie,

Quincaillerie,

Coutellerie, etc., etc.

261 à 265, Rue St. Paul.

(Coin de la Ruelle Vaudeville.)

MONTREAL.

ETABLIE, JANVIER 1871

L'Agence Mercantile DU CANADA

MURRAY, MIDDLEMISS & CIE
Propriétaires

Traits Caractéristiques

UNE

INSTITUTION NATIONALE

SYSTEME PARFAIT

Supplément quotidien de changements et de noms nouveaux

C'est maintenant le temps de s'abonner

Un REGISTRE contenant la position financière, la valeur commerciale et le caractère mercantile des divers négociants de la Puissance est publié semi-annuellement.

Encouragez vos propres Institutions. Nous vous présentons un ouvrage canadien, le fruit de milliers de piastres dépensées parut des Imprimeurs Canadiens, de Fabricants de Papier Canadien, et *locum tenens*: nous n'envoyons pas à New-York pour la confection de tout notre ouvrage.

Nous offrons une épreuve raisonnable à ceux qui désirent s'abonner. On peut obtenir les conditions de l'abonnement en s'adressant au Bureau principal ou aux Succursales.

BUREAUX PRINCIPAUX EN CANADA.

Montréal, 95, Rue St. François-Xavier.

Toronto, 16 et 18, Rue Wellington, Est.

Hamilton, 20, Rue James.

Halifax, Rue Hollis.

St. Jean, N.-B., Rue Prince William.

Succursales en Etats-Unis

New-York St. Louis

Philadelphie Détroit

Baltimore Milwaukee

Albany Kansas City

Boston Rochester

Chicago Cincinnati

Portland, Oreg. Buffalo

Grands Rapides Utica

Nouvelle-Orléans Quincy

San Francisco Toledo

St. Joseph Syracuse

St. Paul.

Louisville

SUCCURSALES EN FRANCE, EN ALLEMAGNE ET EN AUSTRALIE.

Succursales dans la Grande-Bretagne.

Londres, 86, Cheapside et 1, Bow Lane, E. C.

Manchester, 38, Moseley Street et 6, 8 et 10, Bond Street.

Glasgow, 33, Benfield Street.

Edimbourg, 72, Princes Street.

Dublin, 10, Henry Street.

On s'occupe spécialement d'affaires légales par tout le continent de l'Amérique du Nord.

AUX TANNEURS ET AUTRES

ON A BESOIN

POUR LA

Fabrique de Colle de Montréal

COIN DES RUES LOGAN ET DUPRESNE

De Déchets de Tanneries, d'Os, de Cornes, pour lesquels on paiera le plus haut prix du marché.

LABELLE, AUGER & C^{ie},

20-50

10, Rue du Port.

MAGASIN CANADIEN

DE

FERRONNERIE

H. BELINEAU

IMPORTATEUR DE

Ferronneries

Et Fabricant de

FERBLANTERIES

ENSEIGNE DE L'EGOÛNE ET DU
CADENAS

Nos. 193 et 195, rue St. Paul

MONTREAL.

Assortiment complet d'Huiles, Térébentine, Peintures de toutes sortes, Vitres de toutes grandeurs, Vernis, etc.—Aussi : Poêles doubles à un ou deux fourneaux, Poêles de Cuisine à charbon et à bois, de fantaisie et autres. 52

S. CLOUTIER,

ÉPICIER,

Marchand de Vins et Liqueurs

EN GROS ET EN DETAIL,

No. 29,—Rue St. Joseph,—No. 29,

MONTREAL.

20-50

E. HUDON, FILS & C^{ie}

IMPORTATEURS DE

Marchandises Sèches

Anglaises, Françaises et Américaines

374, — RUE ST. PAUL, — 374

MONTREAL.

E. HUDON, Sr.,
E. HUDON, Jr.,
ALPHONSE HUDON.

9 oct. 1873.

L'ALMANACH DU PEUPLE

POUR L'ANNÉE 1874

(Cinquième année)

Prix, à la douzaine, 30 cents.

En vente à la Librairie de

C. O. BEAUCHEMIN & VALOIS,
237 et 239, Rue St. Paul,
Montréal.

8 oct.

Compagnie de Garantie du Canada

Bureau principal, Montréal

Président.—SIR ALEX. T. GALT, K. C. M. G.

Vice-Président.—JOHN RANKIN, éc^r.

Gérant et Secrétaire

DWARD RAWLINGS

LA SEULE COMPAGNIE licenciée par le Gouvernement pour la transaction des affaires de garantie dans tout le Canada.

Les bons de cette Compagnie sont aussi reçus par

Le Gouvernement de Québec,

et par les principales banques, Chambres de Commerce, et Corporations dans toute la Province. 15-18

MORIN & C^{ie}.

Courtiers et Commissionnaires

AGENTS POUR

M. J. P. WISER,

DISTILLATEUR

PRESCOTT, ONT.

MM. V. TURCOTTE & Co.

Fabricants d'Huile de Lin

QUEBEC, P. Q.

M. H. CORBY

MEUNIER, DISTILLATEUR & NEGOCIANT
EN GENERAL

BELLEVILLE, ONTARIO

No. 10, Rue St. Nicholas

MONTREAL

N. VALOIS & C^{ie}MANUFACTURIERS ET MARCHANDS DE
CHAUSSURES EN GROS

26 et 28, PLACE JACQUES-CARTIER

MONTREAL.

NARCISSE VALOIS.

JUDE VALOIS.

GAUCHER & TELMOSSÉ

IMPORTATEURS DE

DENREES COLONIALES,

VINS ET SPIRITUEUX

Marchands de

FARINE, LARD, SAINDOUX, etc., EN GROS

No. 200 Rue St. Paul et 101 Des Commissaires,

MONTREAL.

G. GAUCHER.

52

L. W. TELMOSSÉ.

Thomas, Thibaudau & C^{ie}.

IMPORTATEURS DE NOUVEAUTES

En Gros Seulement, No. 330, Rue St. Paul.

THOMAS, THIBAUDEAU & C^{ie}, Montréal,
THIBAUDEAU, THOMAS & C^{ie}, Québec
THOMAS & THIBAUDEAU, Manchester. 52AGRICULTURAL
INSURANCE COMPANYCAPITAL = \$500,000.
GOVERNMENT DEPOSIT \$100,000.

OFFICE

245 ST JAMES ST MONTREAL,
E. H. GOFF, MANAGER.

AVANTAGES OFFERTS

1er. La plus grande garantie sous la forme d'un vaste capital monétaire payé et cent mille plâtres déposés au gouvernement comme adreté pour les détenteurs de polices.

2ème. Cette Compagnie se borne à assurer les propriétés rurales et les résidences isolées.

3ème. Cette Compagnie assure contre les pertes et dommages causés par la foudre soit qu'il y ait incendie ou non, ceci est ajouté à l'assurance contre le feu et "l'Agricultural" est la seule Compagnie en Canada qui offre cette garantie aux détenteurs de polices.

27 July

am q-cm s et h

PIERRE JOLY & C^{ie}.

IMPORTATEURS

MARCHANDS D'ÉPICERIES

Vins, Liqueurs, Provisions,

TABAC & CIGARES

264, RUE ST. PAUL, et 209 & 211, RUE

DES COMMISSAIRES

MONTREAL, P. Q.

Les Marchands qui s'établissent surtout trouveront à cet établissement des avantages tant par la variété du stock que pour la régularité des prix. 17

Ancelle & Morice

IMPORTATEURS

342 et 344

RUE ST. PAUL

Offrent en vente au commerce en gros un assortiment complet de

PRODUITS FRANÇAIS & ANGLAIS

Consistant principalement

Vins,
Genièvre

Eaux-de-Vie,

Liqueurs fines,

Conserves de toutes sortes

Fruits,

Etc., Etc., Etc.

Arrivé par les navires

"Euclide," "Jacques-Cartier," "Courrier du Canada," de Marseille

"Thrush" et "Hector," de Bordeaux

"Stratheden," d'Espagne

"Rock City," de Londres

"Glenbervie," de Glasgow.

— AUSSI —

Une consignation de

Bouillons, Capsules, Éponges, Champagnes, Citrons et Oranges.