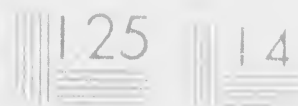


IMAGE EVALUA
TEST TARGET (M



EVALUATION
T (MT-3)



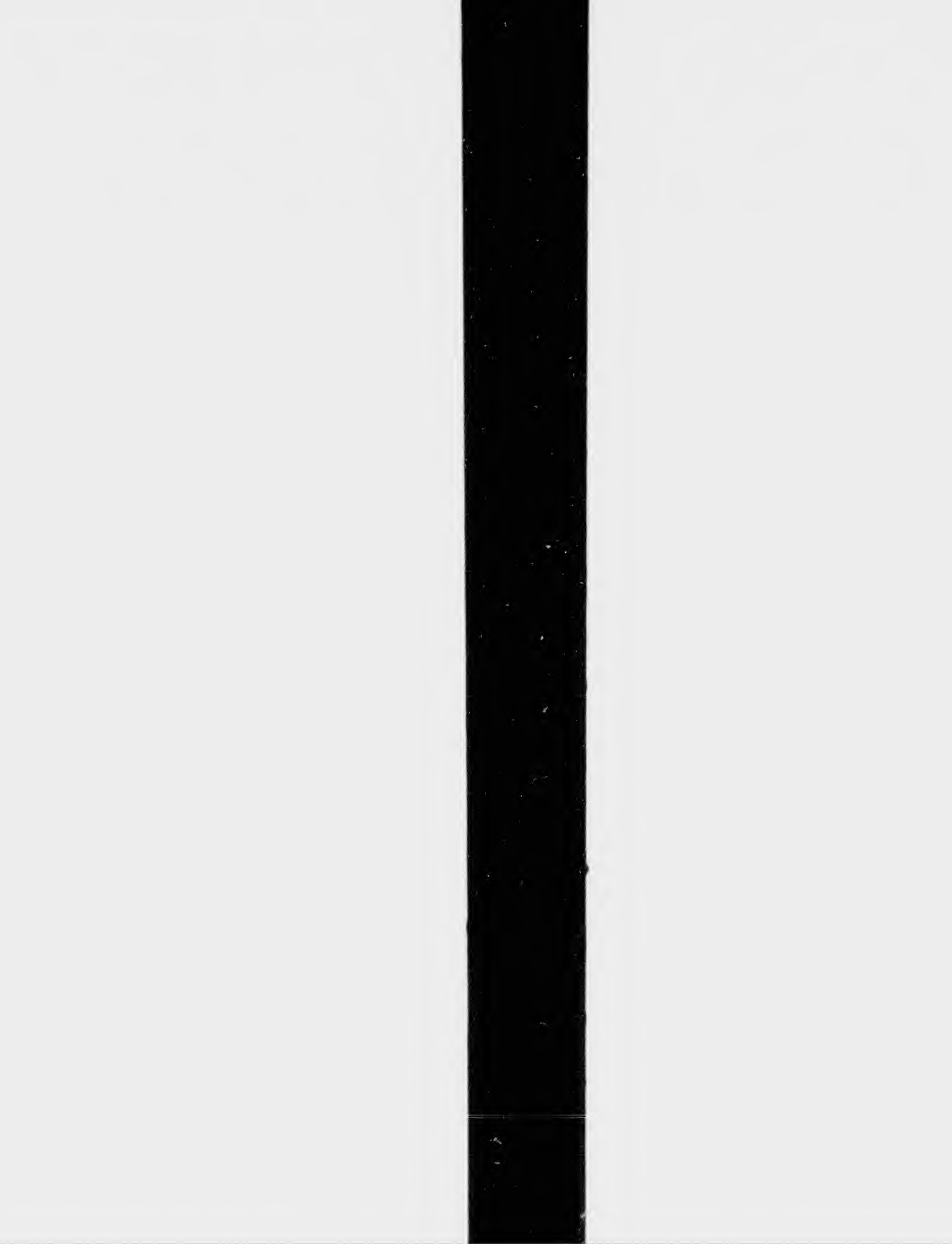
CIHM/IC
Microfilm
Series.

18

16

1/ICMH
ofiche
s.

CIHM/ICMH
Collection de
microfiches.



Technical and Bibliographic Notes: Notes techniques

The Institute has attempted to obtain the best original copy available for filming. Features of this copy which may be bibliographically unique which may alter any of the images in the reproduction, or which may significantly change the usual method of filming, are checked below.

L'Institut a tenté d'obtenir le meilleur exemplaire de cet ouvrage. Les caractéristiques de cet exemplaire qui peuvent modifier les images ou qui peuvent modifier de façon importante la méthode habituelle de la prise de vue sont indiquées ci-dessous.

- Coloured covers
Couverture de couleur
- Covers damaged
Couverture endommagée
- Covers restored and/or laminated
Couverture restaurée et/ou pelliculée
- Cover type missing
Le titre de la couverture manquant
- Coloured maps
Cartes géographiques en couleur
- Coloured text or illustrations, other than GPO
Texte ou illustrations en couleur autre que GPO
- Coloured plates and/or illustrations
Planches et/ou illustrations en couleur
- Bound with other material
Relié avec d'autres documents
- Tight binding may cause shadows or distortion
Le reliage serré peut causer des ombres ou de la distorsion

- Coloured pages
Pages de couleur
- Pages damaged
Pages endommagées
- Pages restored and/or laminated
Pages restaurées et/ou pelliculées
- Page type missing
Le type de page manquant
- Coloured pages
Pages de couleur
- Pages damaged
Pages endommagées
- Pages restored and/or laminated
Pages restaurées et/ou pelliculées
- Page type missing
Le type de page manquant
- Coloured pages
Pages de couleur
- Pages damaged
Pages endommagées
- Pages restored and/or laminated
Pages restaurées et/ou pelliculées
- Page type missing
Le type de page manquant
- Coloured pages
Pages de couleur
- Pages damaged
Pages endommagées
- Pages restored and/or laminated
Pages restaurées et/ou pelliculées
- Page type missing
Le type de page manquant
- Coloured pages
Pages de couleur
- Pages damaged
Pages endommagées
- Pages restored and/or laminated
Pages restaurées et/ou pelliculées
- Page type missing
Le type de page manquant

Techniques et méthodes appliquées

Institut a microfilmé le meilleur exemplaire
Il lui a été possible de se procurer les détails
de cet exemplaire qui sont peut être uniques. Il
s'agit de vue bibliographique qui peuvent modifier
l'image reproduite, ou qui peuvent exiger une
modification dans la méthode normale de filmage.
Ces détails sont indiqués ci-dessous.

Coloured pages
Pages de couleur

Pages damaged
Pages endommagées

Pages restored and re-illustrated
Pages restaurées et re-illustrées

Pages discoloured / stained or faded
Pages ternies / tachées ou effacées

Pages detached
Pages détachées

Half-throughs
Transparences

Quantity not printed / pages
Quantité n'ayant été imprimée

Includes supplementary material
Comprend du matériel supplémentaire

Only edition available

The copy filmed here has been reproduced thanks to
the generosity of

Library of Congress
Photoduplication Service

The images appearing here are the best quality
possible considering the condition and legibility
of the original copy and in keeping with the
filming contract specifications.

Original copies in printed paper covers are filmed
beginning with the front cover and ending on
the last page with a printed or illustrated impres-
sion, or the back cover when appropriate. All
other original copies are filmed beginning on the
first page with a printed or illustrated impres-
sion, and ending on the last page with a printed
or illustrated impression.

Maps, plates, charts, etc., may be filmed at
different reduction ratios. Those too large to be
entirely included in one exposure are filmed
beginning in the upper left hand corner, left
to right and top to bottom, as many frames as
required. The following diagrams illustrate the
method.

anced thanks

L'exemplaire filmé fut reproduit grâce à la
générosité de

EE

Library of Congress
Photoduplication Service

t quality
f legibility
th the

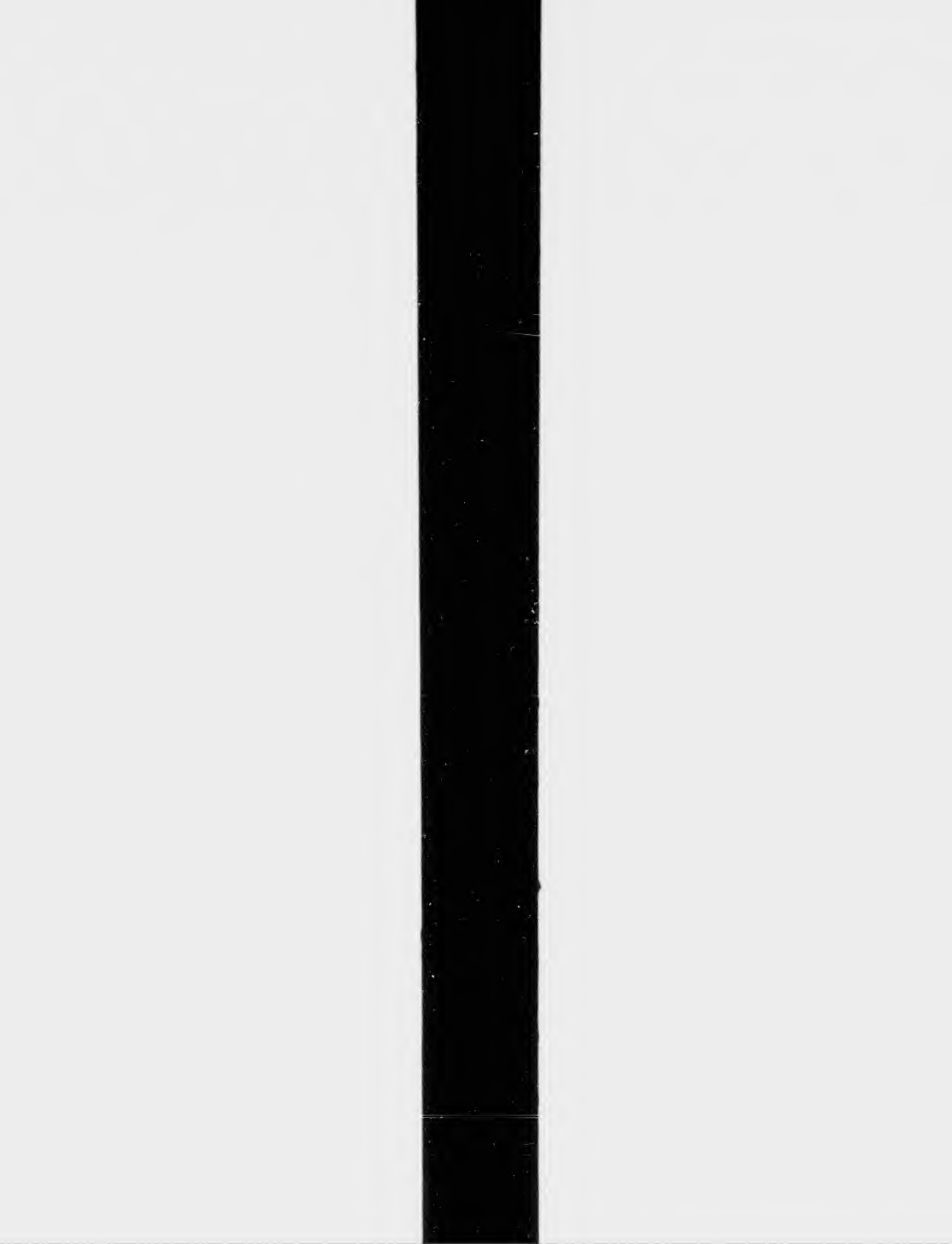
Les images suivantes ont été reproduites avec le
plus grand soin, compte tenu de la condition et
de la netteté de l'exemplaire filmé, et en
conformité avec les conditions du contrat de
filimage

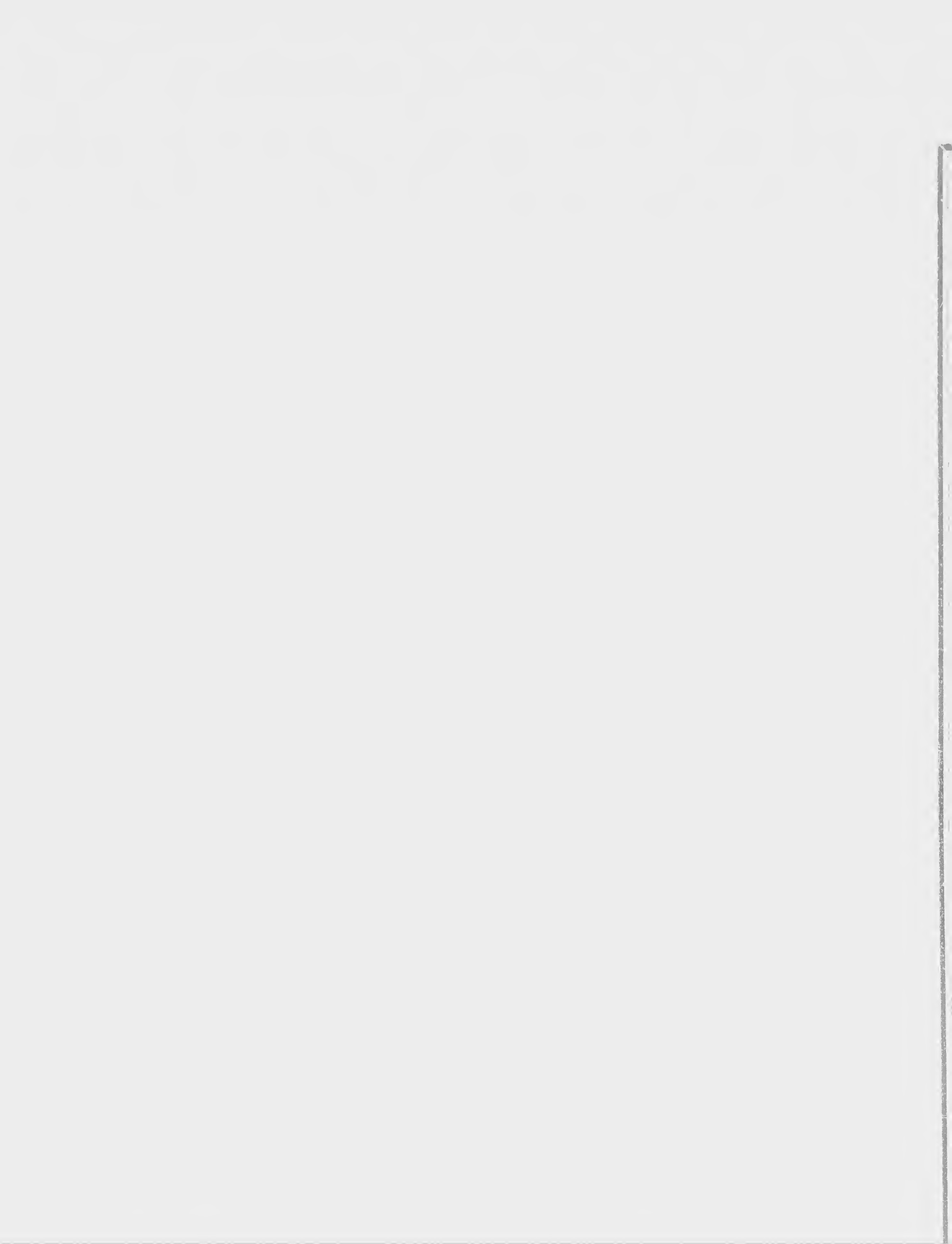
s are filmed
ding on
ed impres
ate All
ing on the
impres
e a printed

Les exemplaires originaux dont la couverture en
papier est imprimée sont filmés en commençant
par le premier plat et en terminant soit par la
dernière page qui comporte une empreinte
d'impression ou d'illustration, soit par le second
plat, selon le cas. Tous les autres exemplaires
originaux sont filmés en commençant par la
première page qui comporte une empreinte
d'impression ou d'illustration et en terminant par
la dernière page qui comporte une telle
empreinte

ned at
arge to be
filmed
r, left to
nes as
trate the

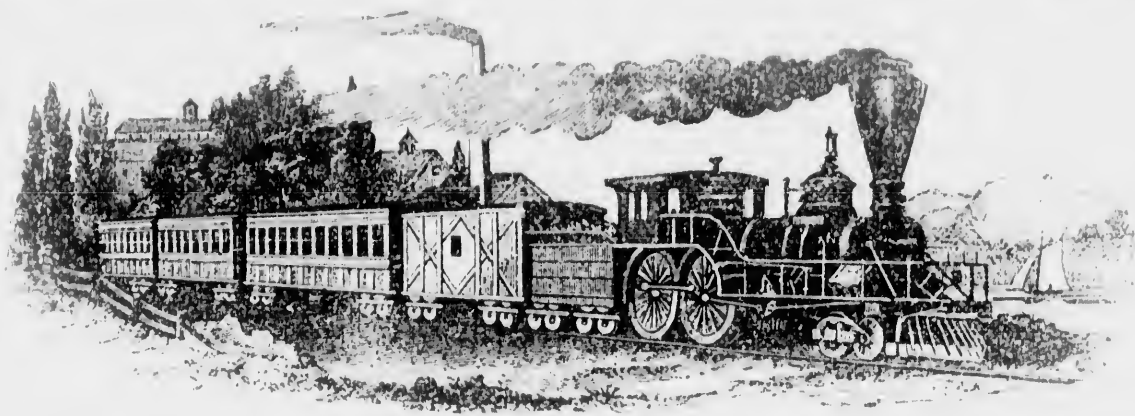
Les cartes, planches, tableaux, etc., peuvent être
filmés à des taux de réduction différents.
Lorsque le document est trop grand pour être
reproduit en un seul cliché, il est filmé à partir
de l'angle supérieur gauche, de gauche à droite,
et de haut en bas, en prenant le nombre
d'images nécessaire. Les diagrammes suivants
illustrent la méthode.





THE GRAND TRUNK

1857.



1857.

RAILWAY

IS THE ONLY

CHEAP, DIRECT & EXPEDITIOUS ROUTE

To all parts of Canada, and the Eastern and Western States of America.

GOING WEST!

Express Trains leave Point St. Charles at 7:00 Morning, and 7:45 Evening, for Cornwall, Prescott, Ottawa City, Brockville, Kingston, Cobourg, Rochester, Port Hope, Toronto, Guelph, Stratford, Niagara Falls, Buffalo, Hamilton, London, Detroit, Chicago, Milwaukee, Dunleith, Galena, Iowa City, and all parts of

THE FAR WEST!

RUNNING TIME FROM

Montreal to Toronto, 14½ hours.

Montreal to Niagara Falls, 17½ hours.

Montreal to Buffalo, 18½ hours.

Montreal to Chicago, 36 hours.

All Passenger Trains on Grand Trunk are arranged to connect with Great Western and Michigan Central Rail Roads, thereby ensuring no detention to

THROUGH PASSENGERS.

First Class Cars on this Road are always Cool and Free from Dust, being Ventilated



1.1



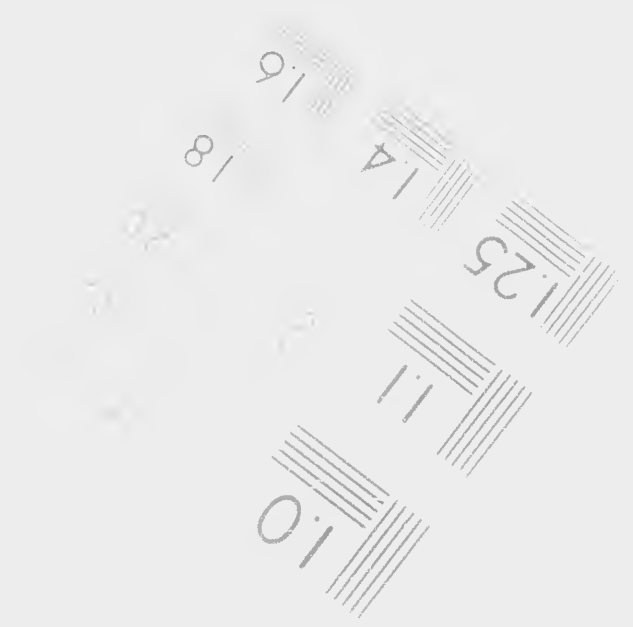
1.25



1.4



5



Photographic
Sciences
Corporation

18

16



Canadian Institute for Historical M



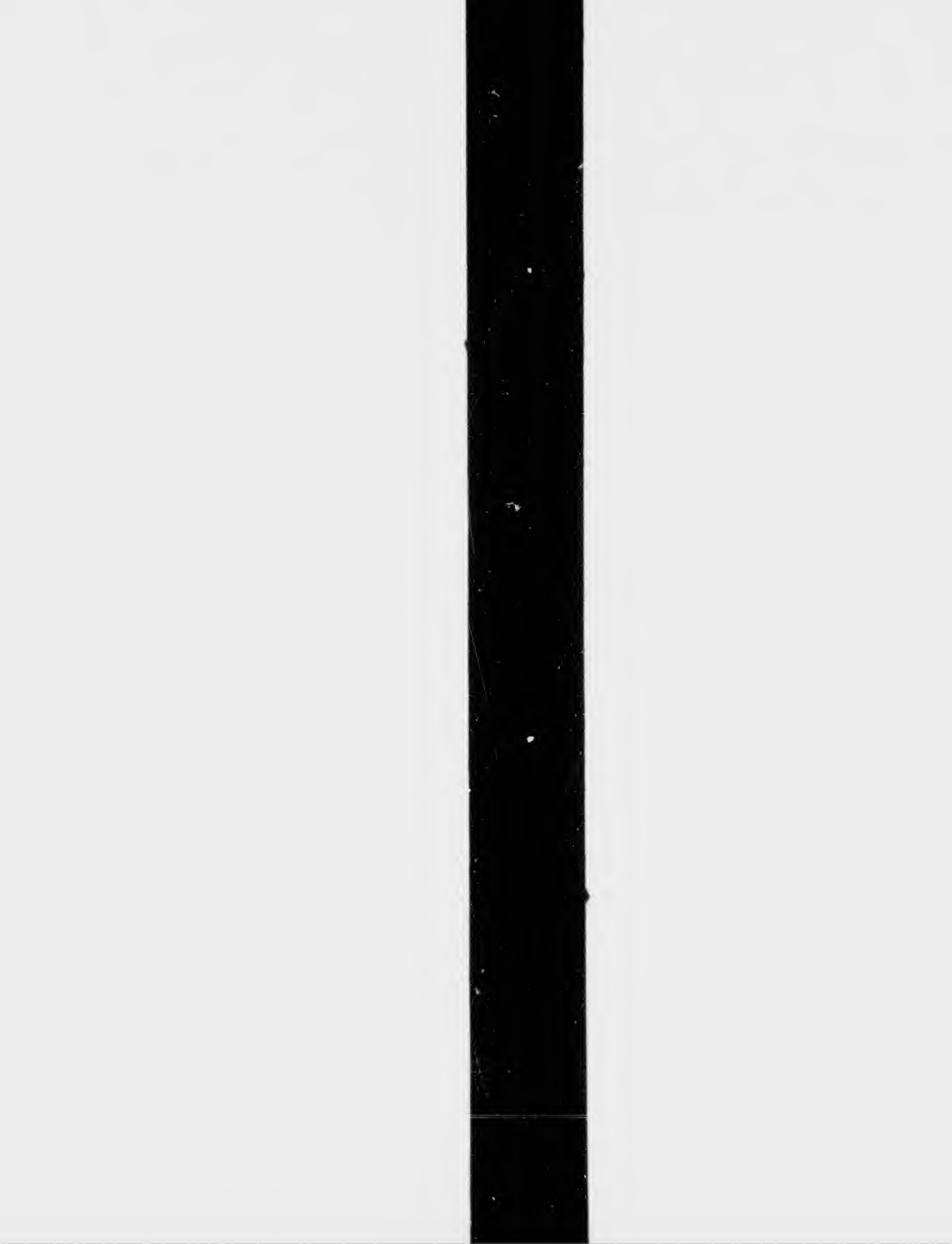
91 WEST MAIN STREET
WEBSTER N.Y. 14568
716-870-1100





ical Microreproductions - Institut national de microreproduction des textes

1986



Transparencie

Quality of print (paper)
Quatre négative (papier)

Includes supplementary material
Comprend le matériel supplémentaire

Only edition available
Seule édition disponible

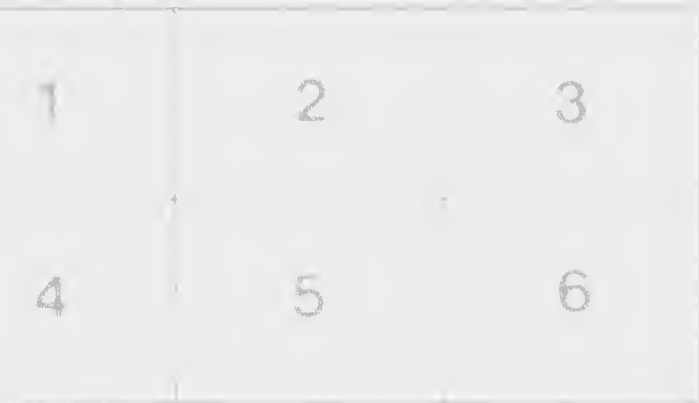
Pages wholly or partially obscured by stains, slips, tissues, etc. have been re-filmed to ensure the best possible image.
Les pages totalement ou partiellement obscurcies par un feuillet d'errata, une pelure, etc. ont été filmées à nouveau de façon à obtenir la meilleure image possible.

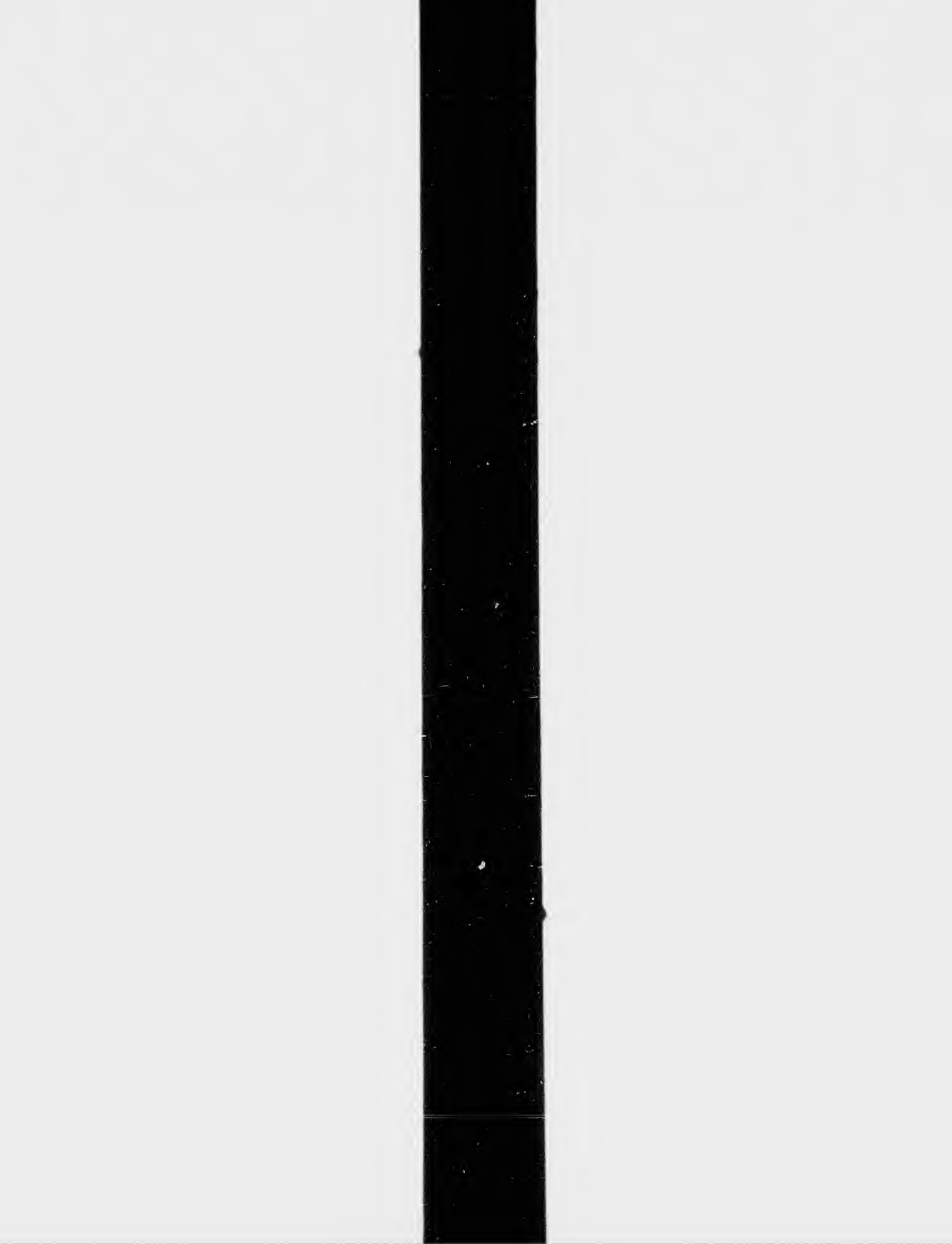
Maps, plates, charts, etc. may be filmed at different reduction ratios. Those too large to entirely included in one exposure are filmed beginning in the upper left hand corner, left to right and top to bottom, as many frames as required. The following diagrams illustrate the method.

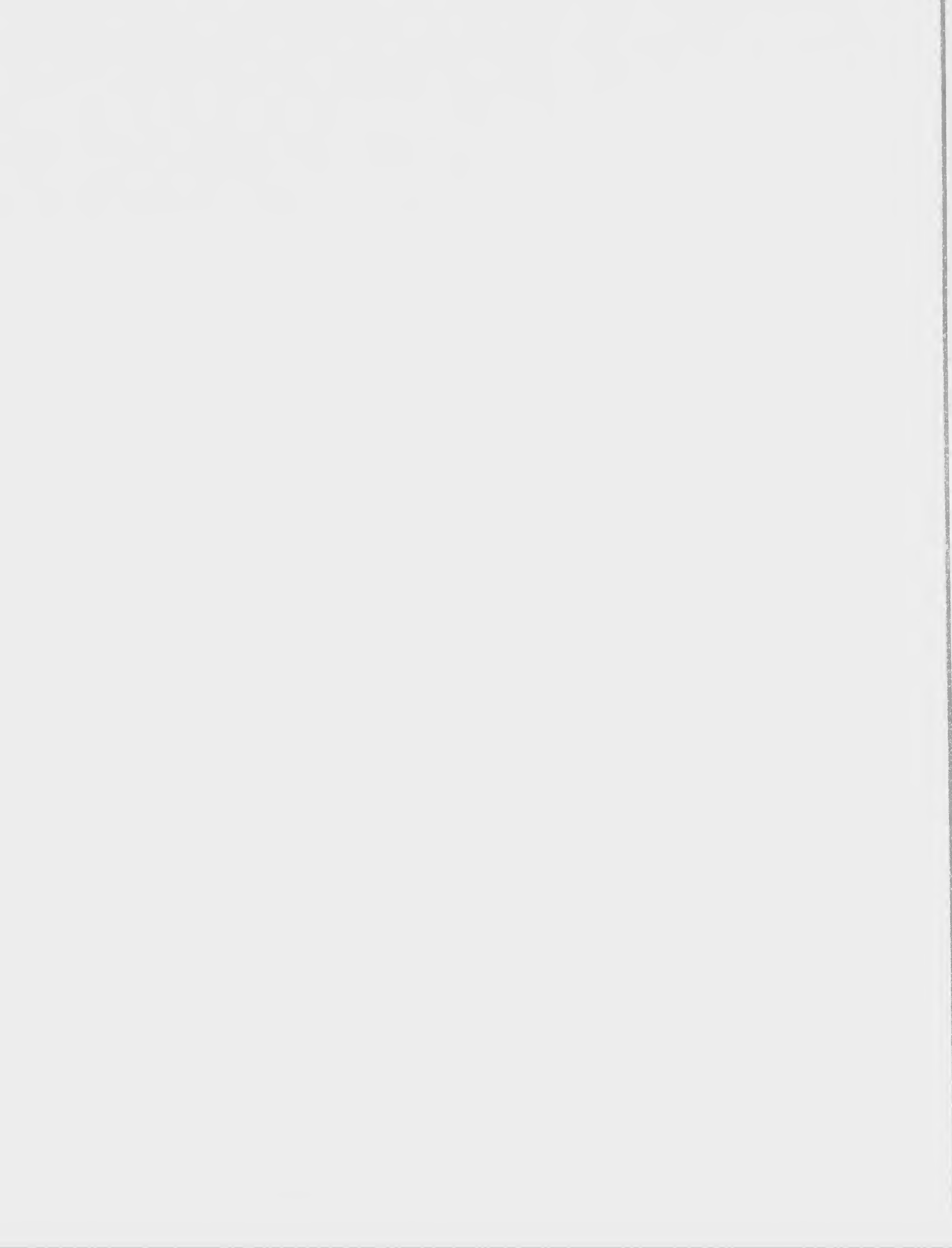


ed at
arge to be
ilmed
r left to
es as
rate the

Les cartes, planches, tableaux, etc. peuvent être
filmés à des taux de réduction différents.
Lorsque le document est trop grand pour être
reproduit en un seul cliché, il est filmé à partir
de l'angle supérieur gauche, de gauche à droite
et de haut en bas, en prenant le nombre
d'images nécessaire. Les diagrammes suivants
illustrent la méthode.







Montreal to Niagara Falls, 12½ hours.

Montreal to Buffalo, 18½ hours.

Montreal to Chicago, 36 hours.

All Passenger Trains on Grand Trunk are arranged to connect with Great Western and Michigan Central Rail Roads, thereby ensuring no detention to

THROUGH PASSENGERS.

First Class Cars on this Road are always Cool and Free from Dust, being Ventilated on a new Principle, which is very admirably, and only needs to be enjoyed to be appreciated.

GOING EAST.

For White Mountains, Portland, Boston, Quebec, Lake Memphremagog and St. John (New Brunswick.)

Trains leave Montreal [Express] at 5.00 A.M., arriving at Gorham, White Mountains at 3.37 P.M., in time for dinner, and to visit the Mountains - same day, and Portland at 7.00 P.M. - Passengers can proceed to Boston via Railroad or Steamship and by Steamship to St. John, N.B.

Accommodation Train leaves at 4.00 P. M. arriving at **WHITE MOUNTAINS** at 9.10 next morning, and at **PORTLAND**, at 2.00 P. M.

QUEBEC EXPRESS LEAVES MONTREAL AT 5 P.M.

FARES TO QUEBEC.

First Class, \$3:00. Second Class, \$2:00. Third Class, \$1:00.

**FARE FROM MONTREAL TO NEWPORT,
(LAKE MAGOG) AND BACK, \$6:00.**

SEA BATHING:

RETURN TICKETS TO PORTLAND & BACK

\$10 EACH!

Available to Return with up to the 1st November, the end of the Season.

Tickets, and further information respecting the various Routes, can be obtained at the Company's Office, Great St. James Street; Grand Trunk Wharf; Railway Depot Point Saint Charles; and at

W. O'BRIEN, }
REGIS CARDINAL, } Agents

