

Technical and Bibliographic Notes / Notes techniques et bibliographiques

Canadiana.org has attempted to obtain the best copy available for scanning. Features of this copy which may be bibliographically unique, which may alter any of the images in the reproduction, or which may significantly change the usual method of scanning are checked below.

Canadiana.org a numérisé le meilleur exemplaire qu'il lui a été possible de se procurer. Les détails de cet exemplaire qui sont peut-être uniques du point de vue bibliographique, qui peuvent modifier une image reproduite, ou qui peuvent exiger une modification dans la méthode normale de numérisation sont indiqués ci-dessous.

- Coloured covers / Couverture de couleur
- Covers damaged / Couverture endommagée
- Covers restored and/or laminated / Couverture restaurée et/ou pelliculée
- Cover title missing / Le titre de couverture manque
- Coloured maps / Cartes géographiques en couleur
- Coloured ink (i.e. other than blue or black) / Encre de couleur (i.e. autre que bleue ou noire)
- Coloured plates and/or illustrations / Planches et/ou illustrations en couleur
- Bound with other material / Relié avec d'autres documents
- Only edition available / Seule édition disponible
- Tight binding may cause shadows or distortion along interior margin / La reliure serrée peut causer de l'ombre ou de la distorsion le long de la marge intérieure.
- Additional comments / Commentaires supplémentaires:

Pagination continue.

- Coloured pages / Pages de couleur
- Pages damaged / Pages endommagées
- Pages restored and/or laminated / Pages restaurées et/ou pelliculées
- Pages discoloured, stained or foxed / Pages décolorées, tachetées ou piquées
- Pages detached / Pages détachées
- Showthrough / Transparence
- Quality of print varies / Qualité inégale de l'impression
- Includes supplementary materials / Comprend du matériel supplémentaire
- Blank leaves added during restorations may appear within the text. Whenever possible, these have been omitted from scanning / Il se peut que certaines pages blanches ajoutées lors d'une restauration apparaissent dans le texte, mais, lorsque cela était possible, ces pages n'ont pas été numérisées.

Le Négociant Canadien

COMMERCIAL, INDUSTRIEL, FINANCIER ET D'ASSURANCE.

Vol. 3—No. 9

MONTREAL, 4 DECEMBRE, 1873.

[\$2 PAR ANNÉE

LE NEGOCIANT CANADIEN

PUBLIÉ DANS LES INTÉRÊTS DU

COMMERCE et de L'INDUSTRIE

PARAISSENT LE

JEUDI de CHAQUE SEMAINE

Le *Négociant Canadien* est le seul journal de ce genre publié en langue française

Il contient les informations commerciales les plus complètes. La revue est sous la direction spéciale de M. L. E. Morin, courtier. Son expérience et les relations qu'il doit à sa position sont de sûrs garants que cette partie du journal ne laisse rien à désirer.

Une remise libérale est accordée aux annonceurs à long termes.

Les abonnements et les annonces sont reçus au bureau du journal, No. 10, Rue St. Nicolas.

Abonnement, - - - - \$2.50 par an

Payé durant le premier mois - 2.00 "

Annonces - 10 cts par ligne par insertion

L. E. MORIN & CIE

ÉDITEURS-PROPRIÉTAIRES.

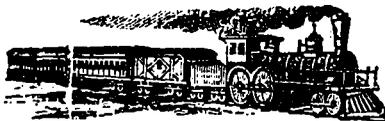
P. L. TOUSSIGNANT,

SYNDIC OFFICIEL, ARTHABASKAVILLE, Belleïte respectueusement de MM. les marchands, les affaires qu'ils peuvent avoir dans le district d'Arthabaska sous l'A et de Faillite de 1869.

Chemins de Fer du Canada Central

DE

Brockville et d'Ottawa.



Achetez vos Billets pour Ottawa via Brockville.

Certains arrangements ont été pris avec les Trains du Grand-Tronc.

Trois Trains Express Quotidiens

DEPART.		ARRIVÉE.	
Brockville	7.20 A. M. 4.00 P. M.	Ottawa	8.30 do 4.45 do
Renfrew	8.00 do 3.00 do	Ottawa	8.00 P. M. 12.30 P. M.
		Renfrew	2.00 do 9.45 do
		Brockville	1.50 do 9.45 do

Ces chemins sont de la même largeur que le Grand Tronc, et il n'y a par conséquent aucun transbordement de fret une fois que les wagons ont été chargés.

U. ABBOTT, Gérant.

Rockville, 6 Mai 1872

N. RENAUD & CIE

MARCHANDS DE

Farine, Grains & Provisions

No. 34, RUE DES ENFANTS TROUVES

MONTREAL

Formation de Société

Nous soussignés avons l'honneur d'informer le public que nous avons formé une Société sous les noms et raison de N. RENAUD & Cie., pour faire le commerce de FARINE, GRAINS et PROVISIONS.

N. RENAUD,
F. LARIN,
A. E. GAGNON.

30-30

MEULES FRANÇAISES

ET

ÉCOSSAISES

Pierres à Meules, Blocs ETC., ETC., ETC.

AUX

Propriétaires de Moulins, Mouliniers et autres

Les soussignés offrent en vente Meules pour moulins à farine

(Diverses grandeurs.)

- do pour mouler le blé,
- do pour mouler l'avoine,
- do pour éciller l'avoine,
- do écossaises pour l'avoine,

Meules pour perler l'orge (à manufacturer le Pot Barley.)

AUSSI :

Blocs français assortis pour meules de différentes sortes.

Le tout garanti de première qualité et à des prix extrêmement modérés.

N. RENAUD & CIE.,

34, Rue des Enfants Trouvés.

W. & F. P. CURRIE & CIE.

100, RUE DES SŒURS GRISES.

Importateurs de Fer en Saumon, Fer en Barres, Plaques de Bouilloires, Fer galvanisé, Plaques du Canada, Plaques d'Étain,

TUBES POUR BOUILLOIRES, TUBES A GAZ

Étain en Lingot,	Rivets	Marbre Veiné
Cuivre en Lingot,	Fil de Fer	Ciment Romain,
Cuivre en Feuilles,	Fil d'Acier	Do de Portland
Antimoine,	Vitres,	Do du Canada,
Zinc en Feuilles,	Pointures,	Tuile à Paver,
Zinc en Lingots,	Terre à briques,	Vases de Jardin,
Plomb en Saumon,	Fine Coque,	Dessus Chemn.,
Rouge de Plomb	Briques à four-	Fontaines,
	naises,	

Blanc de Plomb, TUYAUX de DRAINAGE, Tuiles à Paver Éneustipue Patenté, &c. Manufacturiers de SIFAS, CHAÎNES, et RES-BOIES pour Litz. Un stock considérable toujours en main.



Chemin de Fer le Grand Tronc DU CANADA

ARRANGEMENTS D'HIVER

Chars Palais (Pullman) et magnifiques Chars ordinaires et neufs à tous les Trains de Jours, Chars Palais Doroiters, à tous les Trains de Nuit, sur toute la Ligne.

Les Trains partiront maintenant de Montréal comme suit :

ALLANT A L'OUEST

Malle Quotidienne pour Prescott, Ogdensburg, Ottawa, Brockville, Kingston, Manowille, Toronto, Guelph, London, Bramford, Goderich, Buffalo, Détroit, Chicago et tous les points de l'ouest à 8.30 A. M. Express de nuit de do ... 8.00 P. M. Train de la Malle de Nuit pour Toronto et toutes les stations intermédiaires ... 6.00 A. M. Train de passagers pour Brockville et toutes les stations immédiates ... 4.00 P. M. Trains dessant Montréal pour Lachine, à 6.00 A. M., 7.00 A. M., 8.25 A. M., 12.40 midi, 3.00 P. M., 5.00 P. M., et 6.30 P. M. Trains dessant Lachine pour Montréal, à 6.25 A. M., 8.00 A. M., 9.15 A. M., 1.40 P. M., 3.30 P. M., 5.30 P. M., et 7.00 P. M., 10.10 P. M. Le Train de 8.00 P. M. va à la frontière.

ALLANT AU SUD ET A L'EST.

Express pour Boston via Vermont Central ... 8.15 A. M. Express pour New-York et Boston via Vermont Central à ... 3.45 P. M. Train pour Rouses Point communiquant avec les steamers du Lac Champlain ... 3.00 A. M. Train pour Boston via le Chemin de Fer de Jonction des Cantons du Sud-Est, à ... 7.30 A. M. Train d'accommodation pour Island Pond et les stations intermédiaires 7.00 P. M. Train de la malle pour Island Pond et les stations intermédiaires ... 4.00 P. M. Express de nuit pour Island Pond, Gorham, Portland, Boston, et les Provinces d'en Bas ... 10.00 P. M. Train de la malle de nuit pour Québec, arrêtant à St. Hilaire et à St. Hyacinthe, à ... 11.00 P. M.

Comme la ponctualité dépend des connexions avec les autres lignes, la Compagnie ne sera pas responsable des trains qui n'arriveront pas et ne partiront pas des stations aux heures nommées. La magnifique vapeur "P. A. L. M. O. U. T. H." communiquera avec le Chemin de Fer le Grand Tronc, laissant Portland pour Halifax, N. B., tous les Mardis, à 5.30 p. m. Ce vapeur offre tout le confort possible aux passagers et pour le transport du fret. Le vapeur "CHASE" fera aussi le voyage entre Portland et Halifax.

La Compagnie Internationale des Steamers faisant le trajet en connexion avec le Chemin de Fer le Grand Tronc, laisse Portland tous les Lundis et Jendis à 6.00 p. m., pour St. Jean, N. B., etc., etc.

BAGAGE ÉTIQUETÉ.

On pourra acheter des billets aux principales stations de la compagnie. Pour plus amples informations et l'heure de départ et de l'arrivée de tous les Trains aux stations intermédiaires du chemin, s'adresser au bureau où l'on vend des billets, à la Station Bonaventure ou au Bureau No. 144, Rue St. Jacques C. J. BRYCES Directeur-Gérant.

Montréal, 6 oct. 1873.

L A

CIE. D'ASSURANCE ROYALE CANADIENNE

Contre le Feu et les Accidents de la Mer

Capital autorisé - - - - - \$5,000,000

Cette Compagnie, s'étant conformée aux conditions de l'Acte, est maintenant autorisée et est prête à accepter

TOUTES ESPECES DE RISQUES CONTRE LE FEU

A des Taux Modérés

Toutes les réclamations seront payées immédiatement après que la perte sera établie

DIRECTEURS :

Hon. JOHN YOUNG, President

J. F. SINCENNES, Vice-President

ANDREW ROBERTSON,
J. R. THIBAudeau,
L. A. BOYER, M. P.,

JOHN OSTELL,
W. F. KAY,
M. C. MULLARKY,

ANDREW WILSON.

Secrétaire-Trésorier..... ARTHUR GAGNON.
Gérant..... ALFRED PERRY.

Bureau Principal, 160 Rue St. Jacques
17 septembre 1873.

J. HUDON & Cie

IMPORTATEURS

**D'ÉPICERIES, VINS, LIQUEURS ET PROVISIONS
EN GROS**

No. 304, Rue St. Paul et 247, Rue des Commissaires

MONTREAL

J. HUDON,

CHAS. HEBERT,

A. S. HAMELIN



AVIS DU GOUVERNEMENT.

DEPARTEMENT DES DOUANES.

OTTAWA, 7 NOV. 1873.

ESCOMPTE autorisé sur les envois américains jusqu'à nouvel ordre : 6 par cent.

R. S. M. BOUCHETTE,
Commissaire des Douanes.

AVIS

Demande sera faite au Parlement fédéral à sa prochaine session, pour une charte incorporant une compagnie à fonds social limité sous le nom de la "Compagnie de Protect on Commerciale," pour le règlement économique des créances douteuses et autres fins. Le siège principal des affaires de la Compagnie sera en la Cité de Montréal.
Montréal, 2 octobre 1873.

P. A. MERCIER,
Gérant.

\$5 A \$20 PAR JOUR

On DEMANDE des AGENTS dans toutes les classes de la société qui désirent travailler de l'un ou de l'autre sexe. Jeunes ou vieux pourront faire plus d'argent en travaillant pour nous dans leurs moments de loisir ou en consacrant entièrement leur temps à notre service que dans n'importe quelle autre occupation. Pour les particularités qui seront fournies gratis, s'adresser à

G. STINSON & CIE.,
Portland, Maine.

31-31
Grand Magasin du Chemin de Fer du Nord

L. A. LESIEUR
Entrepot d'Épiceries, Liqueurs

ETC, ETC, ETC

Marché Bonsecours

(ANCIEN MAGASIN DE LS. RIVET)

Effets portés à domicile.
24 avril

BUREAU DE POSTE, Montréal, 1er décembre 1873.

Distribuées.		MAILES.		Levées	
A. M.	P. M.	ONTARIO.		A. M.	P. M.
8.30	.....	Ottawa, p. chemin de fer (a)		7.15	6.45
11.00	.....	Province d'Ontario... (a)		7.15	6.45
.....	8.30	Rivière Ottawa par route		6.00	.....
QUEBEC.					
.....	.....	Québec, Trois-Rivières et Sorel, par vapeur.....		.....	.....
8.00	.....	Québec, p. chemin de fer Townships, C. P. Riv. Az. (b).....		7.00	.....
.....	2.00	St. Henri et Hemmingford		7.00	2.00
8 & 11/4	.....	St. Irénée et Sherbrooke		6.00	3.15
10.00	.....	Do St. Jannet Rouée's Pt.		2.15	.....
10.00	.....	Shefford et la jonction du chemin de fer Vt.....		1.45	.....
MAILES LOCALES					
10.00	.....	Beauharnois (route).....		6.00	.....
11.00	.....	Chambly.....		7.45	8.15
11.00	.....	St. Césaire.....		7.45	8.15
11.00	.....	Contrecoeur, Valen'os et Veichéres.....		1.80	.....
11.00	.....	Côte St. Paul et Tanneries Onest.....		6.15	2.15
10.00	5.45	Langtingdon.....		6.00	2.00
9.30	2.00	Lachine.....		6.00	2.00
10.00	.....	St. Lambert.....		1.45	.....
9.30	2.15	Laprairie.....		1.45	.....
10.00	.....	Longueuil.....		6.00	1.80
.....	5.15	N. Glasgow & St. Récollet		7.00	.....
.....	5.15	Terrebonne & St. Vincent		7.00	3.00
9.30	5.00	Pointe St. Charles.....		8.30	5.00
.....	1.30	St. Laurent, St. Eustache, St. Scholastique, et Bella-Rivière.....		7.00	.....
.....	3.30	St. Jérôme, Ste. Rose et Ste. Thérèse.....		7.00	.....
10.00	.....	St. Jean & Station, St. Armand.....		8.00	2.30
8.00	.....	Trois-Rivières par la Rive Nord.....		1.80	.....
PROV. MARITIMES.					
.....	.....	N-Brunswick et Isle P. E. Halifax, N.-E.....		3.15	7.00
Les malles pour T.-Neuve sont envoyées tous les jours à Halifax, et de là la transmission se fera tous les vendredis à partir du 2 Juil.					
ETATS-UNIS.					
8 & 10	.....	Boston et les Etats de la Nouv.-Angleterre, excepté le Maine.....		7.00	2.15
8 & 1	.....	New-York et les Etats du Sud.....		.....	2.15
8 & 10	.....	Island Pond, Portland et le Maine.....		3.15 & 7	.....
8.11	.....	Etats de l'Ouest et du Pacifique et Manitoba.....		7.00	6.00
INDES OCCIDENTALES.					
Lettres, etc., payés d'avance vid N.-York, sont expédiés chaque jour à New-York d'où partent les autres malles.....					
Pour Havane et Indes Occidentales vid Havane, tous les jours P. M.					
Pour St. Thomas, les Indes Occidentales et Brésil, le 23ème jour de chaque mois.					
GRANDE BRETAGNE,					
Par la ligne Canadienne. Vendredi..... 7.00					
Par la ligne Cunard, Boston, Lundi..... 2.30					

(a) Les sacs de la maille par les chars sont ouverts de 7.30 a. m. et 7.00 p. m.
(b) do. ouverts jusqu'à 1.20 p. m.

Les lettres enregistrées doivent être déposées 15 minutes avant la fermeture des malles.

Les boîtes à lettres dans les rues sont visitées à 10.30 a. m., 1.00, 6.00 et 9.00 p. m.

Le Dimanche à 9.00 p. m.

\$5.00 MOULINS A COUDRE \$5.00

Première classe et complets sous tous les rapports.

AGENTS DEMANDES

Avantages extraordinaires, Circulaires, Echantillons de couture, etc., gratis.

COMPAGNIE MANUFACTURIERE HOPE

26, University Place

NEW-YORK.

4 sept. 1873

REVUE COMMERCIALE.

Pour la semaine finissant le 3 Décembre 1873.

Depuis quelque temps la Commission du Havre est engagée à examiner les soumissions pour les travaux projetés pour l'amélioration de notre port et à accorder les contrats nécessaires pour la complétion du système qui a été inauguré par l'ancienne commission du havre. On verra en consultant les statistiques ci-dessous que la Commission ne dévance pas les besoins du commerce, mais qu'elle développe son système d'amélioration au *pro rata* des requisiions de notre marine marchande.

Etat comparatif des vaisseaux océaniques qui ont visité le Port de Montréal pendant les années 1872-73.

1872		
Steamers de	Nombre	Tonnage.
Liverpool.....	60	93,568
Glasgow.....	34	35,522
Londres.....	21	24,639
Provinces Maritimes.....	63	40,777
Barrow.....	9	7,607
Cardiff.....	6	5,483
New-York.....	—	—
Newcastle.....	4	2,971
Leith.....	—	—
Newport.....	2	1,620
Swansea.....	—	—
Aberdeen.....	—	—
North Shields.....	—	—
Ardrossan.....	1	875
Sunderland.....	1	875
Dundee.....	—	—
Anvers.....	1	574
Limerick.....	—	—
Londonderry.....	—	—
Malaga.....	2	1,452
Queenstown.....	1	804
	264	216,757

1873		
Steamers de	Nombre	Tonnage.
Liverpool.....	68	101,949
Glasgow.....	18	20,530
Londres.....	25	29,699
Provinces Maritimes.....	97	65,784
Barrow.....	11	9,229
Cardiff.....	3	2,495
New-York.....	81	904
Newcastle.....	2	1,466
Leith.....	2	2,018
Newport.....	—	—
Swansea.....	3	2,127
Aberdeen.....	1	782
North Shields.....	1	989
Ardrossan.....	—	—
Sunderland.....	—	—
Dundee.....	1	756
Anvers.....	—	—
Limerick.....	2	1,665
Londonderry.....	1	980
Malaga.....	1	798
Queenstown.....	—	—
	237	245,171
	204	216,757

Augmentation en 1873 33 28,414

Etat comparatif de nombre et du tonnage des vaisseaux océaniques qui ont visité le port de Montréal pendant l'année 1872-73.

Arrivages.		
1872	697 vaisseaux.	Tonnage 306,785
1873	660 " "	408,885
	57 Moins	Augmenta. 12,090 Ton.
Départs.		
1872	676 vaisseaux.	Tonnage 304,600
1873	668 do do	408,989
	7 Moins	Augmenta. 14,389 Ton.

Les statistiques ci-dessus font voir que le tonnage des vaisseaux augmente régulièrement, et que si nous avons vu 37 vaisseaux de moins cette année que l'année dernière, la grandeur de ceux qui ont visité notre port a compensé pour le nombre, puisque l'augmentation du tonnage est de 12,090 tonneaux dans les arrivages, et dans les départs, si nous avons sept vaisseaux de moins, nous avons une augmentation dans le tonnage de ceux qui sont partis de 14,389 tonneaux.

On voit aussi en consultant nos statistiques maritimes que notre commerce de bois n'a pas reculé malgré la mauvaise année que nos commerçants de bois viennent de finir.

1872		
Départs pour....	Nombre de vaisseaux	Ton
Montevideo.....	48	25,697
Buenos Ayres.....	15	6,710
Callao.....	6	4,539
Rivière Plate.....	3	1,271
Iquique.....	1	619
Mantanzas Cuba.....	2	875
Capetown.....	—	—
Londres.....	—	—
Total.....	75	39,702

18		
Départs pour....	Nombre de vaisseaux	Ton.
Montevideo.....	54	28,005
Buenos Ayres.....	17	11,081
Callao.....	—	—
Rivière Plate.....	—	—
Iquique.....	—	—
Cuba.....	2	516
Capetown.....	1	227
Londres.....	1	297
	75	40,125
	75	39,702

Augmentation en 1873..... 424

Le nombre de vaisseaux engagés dans le commerce de transport de houille a augmenté d'une manière remarquable. L'augmentation est plus marquée dans ceux des Provinces Maritimes dont la houille supplante sur notre marché celle de l'Angleterre. Voici comment sont répartis les arrivages qui ont visité notre port.

1872		
Royaume-Uni.....	11 vaisseaux	3,773 Tonn
Etats-Unis.....	12 do	5,450 do
Provin. Maritimes.....	133 do	53,650 do
	156 vaisseaux	62,880 Tonn.
1873		
Royaume-Uni.....	30 vaisseaux	14,047 Tonn.
Etats-Unis.....	2 do	548 do
Provin. Maritimes.....	182 do	76,518 do
	214 vaisseaux	91,141 Tonn.

Augment. en 1873 58 vaisseaux 28,261 Tonn.

Notre commerce direct avec les Antilles diminue annuellement.

Les arrivages pendant les quatre années qui viennent de finir ont été en

1870.....	20 vaisseaux	8,456 Tonneaux
1871.....	12 do	3,126 do
1872.....	6 do	1,597 do
1873.....	5 do	1,469 do

On observe aussi une diminution dans les départs.

1870.....	9 do	2,437 Tonneaux.
1871.....	2 do	293 do
1872.....	2 do	875 do
1873.....	2 do	516 do

Nous donnons ci-dessous les dates des premiers arrivages de la mer depuis 1854 ainsi que les dates des derniers départs de notre port.

Dates des premiers arrivages de la mer.	
1854.....	20 Mai
1855.....	9 Mai
1856.....	30 Avril
1857.....	1 Mai
1858.....	30 Avril
1859.....	3 Mai
1860.....	30 Avril
1861.....	27 Avril
1862.....	28 Avril
1863.....	6 Mai
1864.....	28 Avril
1865.....	3 Mai
1866.....	2 Mai
1867.....	4 Mai
1868.....	4 Mai
1869.....	30 Avril
1870.....	22 Avril
1871.....	22 Avril
1872.....	5 Mai
1873.....	4 Mai

Dates des derniers départs pour la mer :	
1854.....	23 Novembre
1855.....	20 do
1856.....	24 do
1857.....	24 do
1858.....	23 do
1859.....	21 do
1860.....	21 do
1861.....	3 Décembre
1862.....	27 Novembre
1863.....	25 do
1864.....	7 Décembre
1865.....	25 Novembre
1866.....	28 do
1867.....	29 do
1868.....	27 do
1869.....	24 do
1870.....	26 do
1871.....	28 do
1872.....	27 do
1873.....	21 do

Le départ des derniers vapeurs pour les quartiers d'hiver depuis 1854 a eu lieu aux dates suivantes :

1854.....	6 Décembre
1855.....	12 do
1856.....	3 do
1857.....	13 do
1858.....	18 do
1859.....	12 do
1860.....	14 do
1861.....	22 do
1862.....	7 do
1863.....	12 do
1864.....	11 do
1865.....	16 do
1866.....	15 do
1867.....	6 do
1868.....	9 do
1869.....	6 do
1870.....	18 do
1871.....	4 do
1872.....	8 do
1873.....	26 Novembre.

Le mouvement des affaires qui est généralement lent à cette saison de l'année, l'est encore davantage cette année par la quasi impossibilité d'obtenir des moyens de transport sur la partie est du chemin de fer du Grand Tronc.

On sait qu'au dessus de Montréal, la voie étroite a été adoptée, tandis que sur la partie est, on a conservé la voie large, de sorte que les marchandises pour la partie du chemin à l'est de Montréal doivent être transbordées au dépôt de cette ville.

La Compagnie du Grand Tronc a la presque totalité de son matériel sur la voie large engagé à transporter les marchandises en destination d'Europe. Le résultat de cette préférence.

est la suspension presque complète du trafic local à l'est de Montréal. La halle aux blés a pris l'affaire en main et une députation a été chargée de rencontrer le directeur gérant de la Compagnie du Grand Tronc pour aviser aux moyens de remédier au mal qui existe. Le directeur gérant, représenté par le chef du département du fret a promis que tous les efforts possibles seront faits pour satisfaire le public qui doit se contenter de cette promesse. C'est toujours la vieille histoire du monopole et encore si la Compagnie du Grand Tronc était la seule coupable.

Nous n'avons absolument aucun changement à signaler dans la situation commerciale depuis notre dernier bulletin et les prix en l'absence de transactions restent les mêmes que la semaine dernière.

On nous informe que la glace est prise au Bout de l'Île. Si tel est le cas, nous devons nous attendre à la voir se former sur tout le St. Laurent beaucoup plus à bonne heure que de coutume, ce qui serait une bonne aubaine parce que les communications s'établiraient en tout sens et donneraient aux affaires l'activité qu'elles n'ont pas aujourd'hui et qu'elles n'auraient pas avant la formation des glaces.

Le crédit américain.

La Tribune, de New-York, contenait ces jours derniers l'article suivant :

« Il y a quelques mois à peine, on nagenit dans l'opulence. Ce n'étaient que millionnaires de tous côtés. Que sont-ils devenus? Nul ne le sait. Ils ont, eux et leurs millions, mystérieusement disparu. Il semble que le fauteuil si bien rembourré dans lequel ces hommes du jour s'étaient avec tant de complaisance ait contenu de la dynamite et qu'une explosion soudaine et formidable les ait mis en pièces. Un peu de fumée, un peu de bruit, et de toutes ces fortunes colossales il ne reste qu'un peu de cendres. A qui la faute? C'est bien le cas ou jamais de rendre le verdict sacramentel " Personne à blamer." Quand l'on s'assoit sur des matières aussi inflammables, il faut être prêt à en subir les conséquences.

« On aurait tort d'en conclure que la capitaliste ne sait plus où reposer sa tête. Il n'a qu'à choisir un siège moins dangereux. En d'autres termes, pour passer de la métaphore au langage usuel, il existe encore aujourd'hui des valeurs sûres, excellentes, dignes de toute confiance; les fonds publics, par exemple. Il y a autant d'argent, en réalité, dans le pays, qu'avant la crise et avant la ruine des millionnaires dont nous avons parlé. On pourrait croire, à première vue, que de grandes pertes ont été subies par le pays aussi bien que par les individus. Ce n'est, en quelque sorte, qu'une illusion d'optique. Les titres, les obligations de chemins de fer qui ne valent rien aujourd'hui, n'en valaient pas davantage alors. Les actions et les bons de telle ligne impossible dont on faisait grand bruit, n'étaient alors, en réalité, qu'autant de chiffons de papier, comme ils le sont à l'heure qu'il est. Ceux qui les possédaient n'en étaient pas plus riches. Les bonnes valeurs n'ont pas changé davantage. Les titres des compagnies qui ont toujours payé des dividendes sont aujourd'hui ce qu'ils étaient auparavant; on avait exagéré leur valeur nominale; voilà tout.

« On découvre, en fin de compte, que toute la richesse qui semble évanouie, n'a

jamais existé. Ce n'étaient que des bulles d'air qu'un souffle a détruites. Mais tout ce qui était solide sera trouvé sur pied et intact, une fois la fumée dissipée.

Cet article de la Tribune est parfaitement juste. Il y a longtemps que nous nous doutions que les soi-disant grandes fortunes de nos financiers étaient bâties sur le sable. La crise ne les a donc pas ruinés; elle leur a tout simplement donné la juste mesure de la valeur de leur portefeuille, et leur a démontré ainsi la nécessité de réduire leurs dépenses extravagantes dans la proportion de leur fortune effective. Le crédit leur manquant aujourd'hui, il faudra bien qu'ils en passent par là, bon gré mal gré, et qu'en se remettant au travail, ils fondent l'avenir sur des bases plus solides. Le temps des entreprises hasardeuses est passé; c'est là déjà un résultat bienfaisant de la crise, qui nous fait regarder avec plus de confiance du côté de l'avenir.

Mais un peu plus de sagesse dans la conduite de nos affaires personnelles et dans la direction des entreprises d'utilité publique suffira-t-elle pour rendre au pays le crédit qui lui échappe?

Consultons les ressources publiques et le système financier suivi par l'Administration, et voyons si, de ce côté aussi et surtout, nous n'avons pas à demander une initiative sérieuse.

Les revenus de l'Etat diminuent; l'influence de la panique se prolonge dans les conditions qui paraissent prendre le Gouvernement tout à fait au dépourvu. Pour le trimestre expiré le 30 septembre dernier, les revenus avaient dépassé les dépenses de 6 millions de dollars. Pendant le mois d'octobre, les revenus diminuèrent, au contraire, de 3 millions; et l'on évalue à plus de 5 millions la diminution probable du mois courant. Depuis le 1er octobre, les dépenses ont dépassé les recettes, et la proportion de cet excédant augmente tous les jours. Ajoutons à ce tableau, déjà si peu flatteur, que les recettes, douane et revenu intérieur, seront, de plusieurs millions au-dessous de celles de l'année dernière, tandis que les ministères ont à demander 10 millions de dollars de plus, pour assurer les services publics. Mais, c'est là un budget de paix. Que serait-ce, si nous devions faire la guerre à l'Espagne? Et il faut convenir que les dépêches que nous discutons d'autre part ne sont guère rassurantes à ce sujet.

Dans cette situation, et même dans le cas où l'on serait assez heureux pour maintenir la paix, quelle est l'attitude qui appartient au Gouvernement? Pour nous, nous n'en voyons qu'une: c'est de suivre l'exemple que vient de lui donner le ministre des finances de la République française, l'honorable M. Magne. Il faut qu'à la rentrée du Congrès, le Gouvernement demande aux deux Assemblées de le mettre à même de balancer ses recettes et ses dépenses; et il n'y a qu'un seul moyen raisonnable à cet effet, c'est de demander courageusement l'augmentation de l'impôt. Aux grands maux, les grands remèdes.

Dans la situation actuelle, l'augmentation de l'impôt est le seul moyen qui puisse sauver notre papier-monnaie d'une plus grande dépréciation, et garantir ainsi le pays contre le retour de la spéculation effrénée et de la démoralisation qui ont succédé à la guerre civile.

Le mouvement des affaires est singulièrement amoindri; les spéculations à la Bourse sont presque arrêtées; l'argent revient, petit à petit, dans les grands centres financiers, et la confiance essaie de se faire jour, et s'accroît bientôt par des manifestations incontestables, parce qu'il

est contraire au génie de ce pays-ci de ne pas faire travailler son argent; et, si nous en jugeons par le passé, nous ne serons pas long à voir l'argent offert à très bas prix, quand on lui donnera des garanties suffisantes. Et cependant, si l'on nous accorde ce qui précède comme acquis, nous nous trouvons dans cette situation: Réduction des prix, réduction dans le mouvement des affaires, dans celui de la fabrication, dans le prix des salaires, augmentation sur la quantité de l'argent. C'est ce dernier point qui nous préoccupe le plus vivement. Nous voyons, en effet, un ministre qui sans souci de la loi et ne s'inspirant que des nécessités gouvernementales, fabrique de l'argent sur le pied de un ou deux millions par semaine. Se rend-on bien compte du gouffre dans lequel on peut être plongé par un pareil système et des spéculations véreuses qu'il favorise et qui aboutiront inévitablement à de nouveaux désastres, alors qu'il ne faudrait songer qu'à éviter au pays le retour d'une crise comme celle que nous subissons depuis trois mois. Or, le seul moyen d'éviter de nouvelles catastrophes, c'est d'arrêter immédiatement la fabrication de papier-monnaie qui fonctionne si activement en haut lieu, et le retrait du papier-monnaie qui a été illégalement lancé dans la circulation. Mais ceci n'est possible que si le Congrès réduit les crédits et augmente les impôts, sans se préoccuper des réclamations auxquelles cette législation pourrait donner lieu. Tant pis pour ceux qui ne comprendraient pas que pour restaurer son crédit, une nation de 40 millions d'habitants peut se soumettre à une imposition d'une cinquantaine de millions pendant quelques années. Ce qu'il faut à un peuple laborieux, avant tout, c'est du travail, et alors l'impôt se paie facilement. Notre raisonnement, nous le savons, va à l'encontre des intentions de l'Administration qui paraît poncher vers une augmentation de la dette flottante; mais nous croyons qu'elle commettrait là une grave erreur; c'est l'impôt seul, judicieusement réparti, qui consolidera le crédit du Gouvernement à l'Étranger et ramènera la confiance dans le monde des affaires.

Nous espérons que cette question et celle de la reprise des paiements en espèces occuperont sérieusement les premières séances du Congrès; si elles devaient être traînées en longueur et traitées avec la même nonchalance que l'année dernière, l'or qui était à 106, il y a quelques jours, et qui est remonté à 110, sous le coup de l'incident espagnol, peut redevenir l'objet favori de la spéculation, et alors nous ne serions plus destinés qu'à marcher de crise en crise, jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'aliment au feu. Comme c'est là notre conviction très profonde, nous n'hésitons pas à la souligner de toute notre énergie, car la situation est des plus graves.

Bulletin de New-York.

Vocabulaire explicatif de termes employés dans le commerce.

MISE SOCIALE. *Share of capital. Partnership-funds.*—C'est l'apport de chaque associé au fonds social, suivant les statuts de la société.

MONNAIES D'ANGLETERRE. *English money. English coin.*

Guinée (*Guinea*), monnaie d'or = 21 shillings, Fr. 26,48.

Souverain (*Sovereign*), monnaie d'or = 2 shillings, Fr. 25,22.

Couronne (*Crown*), monnaie d'argent = 5 shillings, Fr. 5,80.

Shelling (*Shilling*), monnaie d'argent = 12 pence, Fr. 1,25.
 MUTATION D'ENTREPOT. (*Douanes*). *Removal of bonded goods*.—Faculté accordée par la Douane de transporter la marchandise d'un entrepôt à un autre. Cette mesure s'opère sous la garantie du plombage et de l'acquit-à-caution.

NANTISSEMENT. *Security*.—Contrat par lequel un débiteur remet une chose à son créancier pour sûreté de la dette.

— Le Sirop Composé d'Hypophosphites de FELLOWS est prescrit par les premiers médecins de chaque ville et cité, où il a été introduit, et il est avant tout une préparation pure.

Extrait.—Après une longue épreuve du Sirop composé d'Hypophosphites de FelloWS, nous sommes d'avis qu'il est un tonique servent très-efficace, dépassant de beaucoup plusieurs autres de réputation considérable et bien digne de la confiance de la profession en général.

A. H. Chandler, M. D., B., H. A. Jacobs, M. D.,
 Moncton, N. B., 9 nov. 1867.

REVUE FINANCIERE.

Bureau du *Négociant Canadien*.

Mercredi, 3 décembre 5 h. P.M.

La semaine qui vient de s'écouler a été remarquable par le grand calme qui a prévalu jusqu'à mardi, après le paiement des dividendes par plusieurs banques. Hier la spéculation s'est réveillée, et il s'est fait des affaires importantes depuis deux jours.

Le marché de New-York s'est raffermi depuis que le Message du Président est connu et qu'il est certain que les difficultés de Cuba ont été réglées.

Le taux d'escompte est maintenant de 8 par 100; mais il se fait peu d'affaires aux Banques, le moment des grandes affaires n'étant pas arrivé.

Voici la liste des transactions qui ont eu lieu à la Bourse de cette ville depuis notre dernière revue :

Jeudi, 27 nov.—Banque de Montréal : 15 à 175; 60 à 176.

Banque de Commerce, 50 à 120;.

Banque des Marchands, 25 à 115;.

" d'Echange, 20 à 102.

Cie du Télégraphe de Montréal, 100 à 213;.

Vendredi 28 novembre.—Banque de Montréal, 50 à 176;.

Banque de la Cité, 10 à 91;.

Banque de Toronto, 10 à 183;.

Banque d'Ontario, 100 à 103.

Banque Royale Canadienne, 50 à 96;.

Cie des Chars Urbains, 15 à 300.

Cie du Richelieu, 8 à 190.

Samedi, 29 nov.—Banque de Montréal, 10 à 176;.

Banque Ontario, 10 à 103;.

Banque des Marchands, 2 à 111.

Banque de Commerce, 25 à 121;.

Lundi, 1 décembre.—Banque de Montréal, 2 à 176;.

Banque Ontario, 25 à 104.

Banque du Peuple, 25 à 104;.

Banque de Toronto, 55 à 183.

Banque de Commerce, 95 à 121.

Mardi, 2 Décembre.—Banque de Montréal, 16 à 176; ; 40 à 175; ; et 55 à 175;.

Banque Mol-on, 60 à 106.

Banque des Marchands, 2 à 111; et 75 à 111.

Banque de Commerce, 20 à 120;.

Cie de Télégraphe de Montréal, 100 à 214; et 125 à 214.

Mercredi, 3 décembre.—Banque de Montréal 385 à 175;.

Banque des Marchands, 55 à 110;.

Banque Royale Canadienne, 100 à 96;.

Banque d'Echange 50 à 102.

Cie du gaz de la Cité, £0 à 127; ; 5 à 128 et 40 à 128;.

MARCHE MONETAIRE.

3 décembre 1878.
 4 heures P. M.

Les parts de banque se sont vendues aux prix suivants :
 Banque de Montréal : £0 à 170;.
 Banque C. de Commerce : 95 à 121.

STOCKS.	Ache-teurs.	Ven-deurs.
Banque de Montréal	17 1/2	175
Banque de Toronto	1 3/4	104
Banque de P.A.B. du N.	138 1/2	148
Banque de la Cité	91	92
Banque du Peuple	94	105
Banque d'Albion	100	1-7
Banque de Toronto	1-1	84
Banque Jacques-Carlier	100 1/2	102
Banque des Marchands	110 1/2	111
Banque des Towns Est.	100	100
Banque de Québec	108	110
Banque Nationale	101	103
Banque Union	82	84
Banque des Artisans	104	106
Banque Royale Canad.	100	100
Banque C. de Commerce	98	100
Banque Métropolitaine	100	100
Banque de la Puissance	100	100
Banque de Hamilton	98	100
Banque Maritime	82 1/2	100
Banque d'Echange	102 1/2	102
Cie Charbon intéreat	50	70
Huron Copper Ray Co.	23 1/2	40
Cie Télégraph Montréal	213 1/2	214
Cie Télégraph du Peuple	100	100
Cie. Canad. Richelieu	99 1/2	100 1/2
Cie. de New Canadienne	99 1/2	99 1/2
Cie de Chars Urbains	124	124
Cie. du Gaz de la Cité	214 1/2	214 1/2
Merchant's Exchange	102	105
Mont. Int'l Ass. Stock	90	91 1/2
Soc. de Const. P. du D.M.	10 1/2	1-2
Canad. Rolling Stock Co.	50	80
Compag. d'Equipement	99	99
Cie. J'Engin du Canada	100	100
Manufacture de Coton	50	50
Compagnie d'Entrepôt	102	105
Graphic Print Co.	102	105
Cie. de Chars de P.A. N.	102	105
Stock de la Puissance	102	105
Bons de la Puissance	100	100
Déb. du Gouver't 5 p. c. stig.	100	100
Déb. du Gouver't 4 p. c. es.	100	100
Bons du Havre de Montréal, 6 1/2 p. c. es.	100	100
Bons du Ch. de G. T. 7 p. c.	100	100
Bons du Chemin de Fer Champlain et St. Laurent	100	100
Do 8 p. c. sterling	95	98
Bons Havre de Montréal	95	98
Bons Corp. de Mont. 6 p. c.	98	99
Bons Aqueduc, Montréal	97	98
Stock de Montréal 7 p. c.	100	110
Stock de Montréal 8 p. c.	97	98

Change.

Banque de Londres, 60 jours	105 1/2 à 106 1/2
Traites en Or do	104 1/2 à 105 1/2
Or de New-York à 1200 A. M.	104 1/2 à 105

Par L. J. FORGET, Courtier, 61, Rue St. François-Xavier.

AVIS

Aux Marchands de la Campagne

Tout poisson salé ne portant pas la marque de l'inspecteur brûlée sur les baillons ou nez est sujet à confiscation aux dépôts des chemins de fer.

L. E. MORIN,

Inspecteur de Poisson et des Huiles de Poisson

POISSON INSPECTE

Barils Harang No. 1 du Labrador,
 do do Salmon,
 Boucauts et barils de morue,
 A vendre chez

C. FRASER & CIE.

377 et 379, Rue des Commissaires
 MONTREAL.

JOHN HOPE & CIE.,
Marchands Commissionnaires

Montréal,

Représentant en Canada :

MM. MOET & CHANDON, EPERNAY.

" BARTON & GUESTIER, BORDEAUX.

" JULES ROBIN & CIE., COGNAC.

M. M. MISA, XERES DE LA FRONTERA.

MM. COCKBURN SMITHES & CIE., OPORTO.

M. FREDERICK VALLETTE, MARSEILLES.

MM. BULLOCH LADE & CIE., GLASGOW.

MM. REINHARD & CIE., COBLENTZ.

MM. E. & G. HIBBERT, de Londres, exportateurs de la bière en bouteilles de MM. BASS & CIE.

MM. E. & J. BURKE, DUBLIN, exportateurs de Porter en bouteilles de MM. H. GUINNESS FILS & CIE, &c., &c.,

N.-B.—On accepte les commandes que du Commerce de Gros.

A VIS

Est par le présent donné que du PREMIER DE DECEMBRE les affaires de notre maison se feront sous les nom et raison de

THIBAudeau, GENEREUX & CIE. à Montréal.

THIBAudeau, FRERES & CIE., à Québec.

THIBAudeau, BROTHERS & Co., à Manchester, (Angleterre)

THOMAS, THIBAudeau & CIE. Montréal, 23 novembre 1873. an

Acte concernant la Faillite, 1869

Dans l'affaire de

HONORE MARIER,

FAILLI

Un bordereau des dividendes a été préparé et restera ouvert aux oppositions jusqu'au HUITIEME jour de DECEMBRE prochain, après lequel jour les dividendes seront payés.

G. H. DUMESNIL,

Syndic,

531, Rue Craig.

Montréal, 24 novembre 1873.

A VIS

Le soussigné a reçu les nouveaux étalons de farine d'après le dernier acte concernant l'inspection

M. HUTCHISON,

Inspecteur de Farines

29 octobre 1873.

DISSOLUTION DE SOCIÉTÉ

La Société existant ci-devant sous le nom et raison de **CARRIER, DAGNEAU & Cie**, est de ce jour dissoute de consentement mutuelle Messrs. **DAGNEAU & VALLEE** sont seuls autorisés à régler les affaires de la ci-devant société.

**CHAS. WM. CARRIER,
D. CALIXTE DAGNEAU,
THEOPHILE LAMONTAGNE.**

Lévis, 3 novembre 1873, 5-10

Les Soussignés ayant acheté les intérêts de **MM DAGNEAU & T. LAMONTAGNE** dans l'ancien société informant leurs pratiques qu'ils continueront les affaires dans l'ancien poste sous la raison sociale de

DAGNEAU & VALLEE.

Lévis, 11 nov. 1873. 8 10

La Banque du Peuple

AVIS

Est par le présent donné que **William Francis**, Cer., marchand, de Montréal, a été le 17 octobre courant, admis comme membre de la Corporation de **LA BANQUE DU PEUPLE**, à la place de **NELSON DAVIS**, Cer., qui a résigné.

A. A. TROTIER,
Caisier.

Montréal, 20 octobre 1873. brn clps

Huitres ! Huitres !

Caraquettes, Malpeck, Bouctouche, Shédiac et St. Simon.

Tout le monde connaît les excellentes Huitres. énumérées plus haut, j'ai pris des arrangements pour en fournir de fraîches pendant toute la saison, aux amateurs, au public commun et aux propriétaires de Restaurants.

Laisser l'adresse au soussigné, Quai de la Compagnie du Richelieu.

8 oct. **C. FOURNIER.**

1873

NOUVEAUX POELES DE PASSAGE

A CHARBON

Poèles à L'Huile de Charbon

CHÈVRES, pour voitures brevetées.
RADIATEURS COMSTOCK, économie de 50 par cent sur le combustible.
CORNICHES et Ornaments de Rideaux.
VASES et **TAMIS** pour Charbon chez

L. J. A. SURVEYER,

524, Rue Craig, Montréal.

15 sept. 1873. cm



AVIS.

ASSEMBLEE LEGISLATIVE,

Québec, 17 nov. 1873.

Il est donné avis que, conformément à la 50e règle de l'Assemblée Législative de la Province de Québec, toute pétition pour bill privé doit être présentée, le ou avant le 19e jour de Décembre prochain.

G. M. MUIR,
Greffier de l'Ass. Lég.

19 nov. 1873. en sips

CIRCULAIRE

A U

Commerce de Farines

MONTRÉAL, 20 octobre 1873.

Pendant les neuf années qui viennent de s'écouler, j'ai été inspecteur de farines pour la cité de Montréal. D'après la nouvelle loi d'inspection, j'ai fait application selon l'avis publié émanant de la Chambre de Commerce annonçant que les personnes qualifiées devaient se présenter et être examinées sur leur compétence. Le résultat de cet examen devant le comité des examinateurs a été l'obtention du certificat suivant :

BUREAU DE LA CHAMBRE DE COMMERCE }
Montréal, 16 septembre 1873. }

Nous certifions, par le présent, qu'ayant examiné les divers applicants pour la charge d'inspecteur de farines, nous accordons à **M. Hon. John Young, M. P.**, un certificat de capacité et de compétence à s'acquitter des devoirs d'inspecteur de farines pour la cité de Montréal.

Signé, **ROBERT SDAILE,**
Président,
JAMES McDUGALL.

M. Labelle, le troisième membre du comité s'objecta à signer, non pas que je fus disqualifié, mais parce que **M. Hutchison**, mon ci-devant député devait aussi recevoir un certificat de qualification.

Nonobstant ce certificat du Comité des Examineurs, je n'ai pu obtenir ma commission du gouvernement, et il a été publiquement annoncé que mon ci-devant député, **M. Hutchison**, avait été nommé inspecteur.

Ce matin, j'ai reçu du secrétaire de la Chambre de Commerce le certificat ci-dessous :

Bureau de la Chambre de Commerce. }
Montréal, 18 Octobre 1872. }

[Copie.]

Je certifie par le présent qu'ayant examiné les divers applicants pour la charge d'inspecteur de farines, j'accorde à **M. Hon. John Young, M. P.**, un certificat de capacité et de compétence à s'acquitter des devoirs d'inspecteur de farines pour la cité de Montréal.

Signé, **H. LABELLE,**
Examineur.

J'ai donc obtenu de ce comité assomment d'examineurs, composés de **MM. Esdaille**, président, **McDougall** et **Labelle**, leur certificat unanime sur ma compétence à m'acquitter des devoirs d'inspecteur de farines — certificat que le gouvernement a mis de côté en nommant mon ci-devant député, **M. Hutchison**, dont le certificat n'a été signé que par deux sur trois des examinateurs. Sous ces circonstances, je prétends qu'on a commis une injustice à mon égard et à la demande d'un grand nombre de marchands de farines, j'ai pris la détermination de tenir bureau ouvert, non pas comme inspecteur, mais comme examinateur de farines, sur le même principe que celui suivi par **M. Rees** comme fabricant de salaisons et indépendamment de l'inspecteur du gouvernement.

M'étant acquitté fidèlement, comme je le suppose, des devoirs d'inspecteur et sans une seule plainte de la part du commerce, je vous demande de continuer à me faire examiner et faire rapport sur la qualité, poids, etc., de vos farines.

Un comité de marchands a choisi et arrêté les étalons dont le nouvel acte d'inspecteur fait mention, lesquels étalons sont les mêmes que choisis par le comité des examinateurs de la Puissance. Mes assistants sont mes ci-devant députés, **M. J. C. Gingras**, dont je considère le jugement sur les farines égale à celui de n'importe quelle autre personne et **M. J. Binetto**. Tous les autres employés habiles que j'avais continué à mon service, et avec le soin et la plus stricte attention aux intérêts du commerce, et me tenant responsable pour le poids aussi bien que pour la qualité des farines examinées, j'espère que la haute réputation que ma marque a acquise ne perdra un moment de sa valeur par le changement de titre d'inspecteur en celui d'Examineur.

J'ai l'honneur d'être,
Monsieur,
Votre obéissant serviteur,
JOHN YOUNG.

20 octobre 1873.

La Banque Jacques-Cartier

AVIS est par le présent donné que l'ASSEMBLEE GENERALE ANNUELLE des ACTIONNAIRES de la **BANQUE JACQUES-CARTIER** aura lieu au bureau de la Banque, **JEUDI**, le **DIX-HUITIEME** jour de **DECEMBRE** prochain, à **TROIS** heures P. M.

Par ordre du Bureau,

H. COTTE,
Caisier.

Montréal, 18 nov. 1873.

LIBRAIRIE J. B. ROLLAND & FILS Rue St. Vincent, Nos. 12 et 14

Spécialités d'articles de
Librairie et Papeterie
pour le commerce

TAPISSERIES

Anglaises et Canadiennes

CARTES A JOUER

Great Mogul, Highlander, Jacques-Cartier et Confédération

Almanach agricole, commercial et historique

DE

J. B. ROLLAND & FILS

POUR 1874

Brochure in 12 de 64 pages. Prix de détail cinq cents.

En vente à la Librairie de
J. B. ROLLAND & FILS,
Rue St. Vincent, Nos. 12 et 14
16 oct. 13



HOTEL DU GOUVERNEMENT,

OTTAWA,

Lundi, le 30 jour de novembre 1873.

PRESENT :

SON EXCELLENCE LE GOUVERNEUR GENERAL EN CONSEIL.

Sur la recommandation de l'Honorable Ministre des Douanes et en vertu de l'autorité donnée par la 123ème Section de l'Acte 31 Vict., chap. 6, intitulé : "Acte concernant les Douanes," il a plu à Son Excellence d'ordonner, et il est par le présent ordonné que la ville de Sorel, comté de Richelieu, Province de Québec, soit et est, par le présent, érigée et constituée en Port d'entree et d'entrepôt, pour toutes les fins du dit acte.

W. A. HIMSWORTH,
Greffier du Conseil Privé.

20 nov.

7-9



HOTEL DU GOUVERNEMENT,

OTTAWA,

Ottawa, Vendredi, 3^e Octobre 1873.

Sur la recommandation de l'Hon. ministre des douanes, et en vertu de l'autorité donnée par la 123ème Section de l'Acte 31 Vic., chap. 5, intitulé : "Acte relatif aux Douanes" il a plu à Son Excellence d'ordonner et il est, par le présent ordonné que le Port de Stanstead comté de Stanstead Province de Québec, soit et est par le présent, érigé et constitué en port d'entrepôt pour toutes les fins du dit acte.

CERTIFIE

W. A. HIMSWORTH,
G. C. P.

Le Négociant Canadien

MONTREAL, JEUDI, 4 DECEMBRE 1873.

Chambre de Commerce de la Puissance.

Vers le milieu du mois prochain, aura lieu la convention annuelle de la Chambre de Commerce de la Puissance. Cette Chambre se compose des délégués des diverses organisations commerciales des provinces de la Confédération. La province de Québec ne doit pas rester en arrière, et les différentes chambres de commerce doivent songer dès aujourd'hui à choisir leurs délégués et à leur donner des instructions.

Parmi les questions qui reviendront sur le tapis se trouvent celles du tarif et de la faillite qui, au moins la dernière, viendront certainement devant les chambres à leur prochaine session.

La chambre de commerce de Hamilton a pris l'initiative et après avoir adopté un rapport de son comité sur l'Acte de Faillite, elle a élu les messieurs suivants, ses délégués, savoir :—M. Adam Brown, Donald McInness, A. S. Gregory et Thomas Saunders.

Le programme du gouvernement.

Dans son discours aux électeurs de Napierville, l'Hon. M. Dorion dit que le gouvernement actuel construirait le chemin de fer du Pacifique avec toute la célérité possible compatible avec l'économie et de manière à ne point rendre cette œuvre trop onéreuse pour le pays; qu'il agrandirait les canaux et qu'il travaillerait à obtenir la conclusion d'un nouveau traité de réciprocité.

Cette nouvelle sera reçue avec la plus entière satisfaction. Il fallait s'attendre aux deux premières mesures du programme, puisqu'elles n'ont jamais souffert que des objections de détail.

Quant à la dernière, tout ce que nous voulons dire, c'est que le gouvernement qui donnera au Canada la réciprocité commerciale la plus étendue avec les États-Unis aura bien mérité du Canada en général et de la province de Québec en particulier.

Cette question n'est pas nouvelle pour les lecteurs du *Négociant Canadien* et nous l'avons traitée bien souvent. Nous aurons sans doute occasion d'y revenir bientôt et d'exposer encore une fois nos idées à ce sujet.

La route du chemin de fer du Pacifique.

Dans son discours électoral de Lambton, l'Hon. M. MacKenzie, premier ministre et commissaire des Travaux Publics, définit comme suit la manière dont le gouvernement entend procéder dans la construction du chemin de fer du Pacifique :

J'ai toujours pensé que des moyens rapides de communications à travers le continent étaient nécessaires pour l'avenir de la colonisation et dans le but d'ouvrir les districts possesseurs des richesses non-développées. Sans ces communications, pas de colonisation et pas d'immigration possible. Ce sera le devoir du gouvernement, d'abord, d'établir des moyens de communications par eau du Lac Supérieur au Fort Garry et aux Montagnes Rocheuses; en même temps de commencer les travaux sur l'Océan pacifique et de les pousser énergiquement vers l'Est. En même temps, on utiliserait les lignes américaines jusqu'à ce que nous ayons les moyens de compléter l'œuvre. Une fois que nous aurons accès à la Colombie et aux territoires du Nord-Ouest, nous pourrions dépenser sur les autres parties du chemin l'argent nécessaire pour terminer notre grande route nationale à travers le continent.

Le plan exposé par l'Hon. premier ministre nous semble le plus raisonnable et le seul réalisable sous les circonstances. Le Canada ne possède qu'un crédit et des ressources limitées. Ce serait une mauvaise tactique que de les épuiser d'un seul coup dans une entreprise qui peut être rendue beaucoup moins onéreuse.

La loi adoptée en 1872 par le Parlement Canadien exige qu'un chemin de fer soit construit depuis l'extrémité du Lac Nipissing jusqu'à l'Océan Pacifique en passant par le Fort Garry dans l'espace de dix ans. Or, il est bien évident que la chose est tout simplement impossible dans ces délais. C'est pourquoi dans la charte accordée à Sir Hugh Allan, le gouvernement avait réservé au Parlement le droit d'étendre les délais primitifs.

La distance qui sépare le terminus-est du Fort Garry est d'environ mille milles, et comme disait le *Métis* de Manitoba dans un article que nous reproduisons en janvier dernier :

" Il est un fait nié par personne, c'est que la construction de cette partie du Pacifique Canadien entre le Lac Supérieur et la vallée de la Rivière Rouge serait des plus difficiles. Très peu ou point de colonisation possible, un froid glacial, une vaste zone non-interrompue de cours d'eau et de rochers magnifiques, telle est cette région."

Il nous semble évident que ce serait folie que d'entreprendre de jeter un chemin de fer dans cette vaste solitude, si la chose

n'était point maintenant nécessaire et s'il était possible de trouver d'autres moyens plus avantageux de communications.

Or, ces moyens existent et peuvent être obtenus à peu de frais. Il suffit pour cela de profiter de nos voies d'eau et de mettre notre réseau ferré en rapport avec celui des États de l'Ouest américain.

Il y a actuellement sous contrat un chemin de colonisation du Nord de Montréal qui s'unit à celui du Canada Central près d'Ottawa et se prolonge ainsi jusqu'à Pembroke. Il devrait être continué sans retard jusqu'au Sault Ste. Marie, distance de 200 milles, où un pont international le mettrait en rapports avec les voies ferrées du Michigan, du Wisconsin et du Minnesota. Celles-ci se relient à Duluth au *Northern Pacific*, qui est terminé jusqu'à Pembina, sur la frontière de la province de Manitoba. Une distance de 90 milles sépare Pembina de Fort Garry, dans un pays qui n'offre point d'obstacles. Il ne manque donc que 290 milles de voies ferrées pour mettre la province de Manitoba en rapports constants et réguliers avec le Canada et l'Atlantique. Ce plan nous ferait gagner plusieurs années et au moins \$50,000,000 qu'il faudrait dépenser pour construire 1,000 milles de chemin dans un pays aussi difficile.

Les travaux pourraient être poussés activement aux deux extrémités entre Fort Garry et le Pacifique, dans un pays fertile où il activerait la colonisation.

" Supposons maintenant, disait encore le *Métis*, le *Northern Pacific* construit jusqu'à Pembina, et il le sera en 1873; supposons en outre que le Pacifique Canadien vienne à faire sa première soude avec les réseaux américains :—Non seulement le nord-ouest à nous, se trouve à faire un pas immense, mais la construction du Pacifique devient chose facile et toute naturelle.

" D'entreprise politique, le projet devient une belle et bonne affaire commerciale. En effet, dès la première année de son ouverture dans Manitoba, ce chemin commence à réaliser de gros bénéfices. Bien plus à mesure qu'il avance, il devient lui-même l'instrument le plus puissant de la colonisation et du progrès dans le pays qu'il parcourt, et ce n'est plus une solitude qu'il traverse, MAIS DES PROVINCES QU'IL FONDE."

Comme le dit très bien M. MacKenzie, il importe pardessus tout d'atteindre les plaines fertiles du Nord-Ouest et de la Colombie. Nous avons besoin de développer nos ressources, d'offrir au surplus de notre population et aux immigrants une nouvelle patrie, des champs qu'ils puissent

cultiver et sur lesquels ils puissent vivre. Quand les immenses territoires fertiles qui séparent Manitoba de l'Océan Pacifique seront ouverts à la colonisation et qu'ils posséderont des moyens d'écouler leurs produits, alors il sera temps d'entreprendre la partie non-productive de notre grande route nationale, et de dépenser des millions pour la satisfaction de dire que le chemin du Pacifique passe tout entier sur le territoire canadien.

Car, n'oublions pas qu'il n'y a qu'une objection possible à ce projet, c'est que tout le chemin ne sera pas localisé sur le territoire britannique.

Nous le comprendrions si le Canada était en difficultés graves avec les Etats-Unis; s'il y avait quelque crainte d'une guerre prochaine ou éloignée et s'il importait beaucoup d'avoir les moyens d'envoyer des renforts de Montréal à Victoria et d'empêcher qu'ils fussent interceptés en route.

Mais nous ne voyons rien de tel, et loin de vouloir se quereller, les deux pays paraissent vouloir se rapprocher et identifier de plus en plus leurs intérêts. Pendant qu'on jette un pont de chemin de fer entre les deux pays à travers le Niagara, on parle de conclure un traité de réciprocité qui permettrait l'échange libre des produits des deux pays et l'usage réciproque de leurs moyens de transport. Tout le monde s'adonne aux arts de la paix et se livre à l'espérance d'un brillant avenir.

Il n'y a donc aucune objection possible au plan proposé, et nous applaudissons de grand cœur à l'idée d'ouvrir d'abord les plaines fertiles de l'Ouest et de la Colombie par un chemin de fer et d'utiliser les voies ferrées américaines en attendant que nous puissions consacrer \$40,000,000 à jeter un chemin de fer dans un pays où la colonisation est impossible et qui ne présente qu'une suite non-interrompue de cours d'eau et de rochers magnifiques.

Et en cela nous ne faisons que réitérer ce que nous disions au mois de novembre 1872. Notre opinion à ce sujet n'a souffert aucun changement.

L'Industrie du fer aux Etats-Unis.

L'assemblée annuelle de l'association des fabricants de fer et d'acier des Etats-Unis a eu lieu la semaine dernière à Philadelphie. C'est une des plus nombreuses qui aient jamais eu lieu. Toutes ou presque toutes les organisations locales y avaient envoyé des représentants.

La convention de cette année était attendue avec une grande anxiété, dans les circonstances difficiles où se trouve l'industrie américaine.

Le Secrétaire Swank a donné lecture du rapport des directeurs dont nous extrayons les considérations et les chiffres qui suivent :

L'année 1871 a été témoin d'une activité sans exemple dans le commerce de ferronneries, tant en Angleterre qu'aux Etats-Unis. La fin de la guerre franco-prussienne avait libéré un capital considérable qui n'osait point affronter la tempête, et toutes les forces vives un instant paralysées, reprirent une nouvelle activité. Les diverses industries, surtout celles de la construction des vaisseaux et des chemins de fer, voulurent réparer le temps perdu, et la demande pour le fer en Europe devint telle que la production ne put y suffire.

Aux Etats-Unis la fièvre des chemins de fer atteignait son point culminant. On en construisit au-delà de 7,000 milles. Cette demande extraordinaire unie à celle nécessitée pour la construction des vaisseaux, des maisons, des ponts, des voitures et pour tous les autres usages, nécessita un recours à l'importation.

Le continent européen et les Etats-Unis se rencontrèrent sur le marché anglais et leur concurrence fit hausser les prix à un point qu'ils n'avaient jamais atteint auparavant.

C'est sous ces auspices que s'ouvrit l'année 1872. Partout la demande excédait l'offre, bien que la production augmentât continuellement. Les Etats-Unis érigèrent 41 nouvelles fournaies; d'autres furent commencées dans la supposition assez raisonnable que l'état du marché anglais permettrait aux américains de produire à aussi bas prix et de s'approvisionner chez eux.

La baisse commença vers la fin de 1872, quand on s'aperçut que l'on avait construit la moitié moins de milles de chemins de fer que l'année précédente, et elle continua, sous l'influence des mêmes causes, jusqu'au 18 septembre, quand la maison Jay Cooke et Cie, celle qui était la plus intéressée dans les stocks des chemins de fer, succomba, entraînant après elle un monceau de ruines et amenant une crise qui est encore loin d'être finie.

L'effet sur l'industrie du fer fut désastreux à l'extrême, et toutes les marques ont subi une baisse d'au moins 15 p 100. Au premier novembre, on calcule qu'un tiers des fournaies étaient éteintes, et qu'au 1 décembre, au moins la moitié avaient cessé leurs opérations. Et le malheur est qu'on ne saurait assigner une fin probable à cet état de choses.

Actuellement, le prix est réduit au niveau du coût de la production; des mil-

liers d'ouvriers sont sans travail, la demande est languissante et un nouvel abaissement du tarif serait la ruine de cette industrie jadis si prospère.

La production totale de la fonte aux Etats-Unis durant l'année 1872 a été de 2,830,070 tonnes, dans 21 Etats. Dans les six premiers mois de 1873, elle a été de 1,393,075 tonnes, et l'évaluation pour l'année est fixée à 2,625,437 tonnes, dans 22 Etats, la Maine ayant recommencé à produire du fer après une longue interruption. Si la crise financière ne s'était pas produite, la production en 1873 aurait dépassé 3,000,000 de tonnes. La capacité totale des fournaies est de 4,371,277 tonnes.

Il y a actuellement en opérations aux Etats-Unis 636 fournaies, dont 41 terminées en 1872 et 42 en 1873.

La Pensylvanie reste toujours à la tête des Etats qui produisent du fer, donnant en 1872 et en 1873 bien près de la moitié de la production totale.

Les Etats-Unis ont produit en 1872 la quantité énorme de 946,992 tonnes de lisses de fer et d'acier, sans compter celles qui étaient destinées aux chemins de fer urbains et d'usines. En les ajoutant aux premières, on arrive à un total de plus d'un million de tonnes.

La consommation totale de lisses aux Etats-Unis en 1872 a été 1,472,842 tonnes, dont environ 150,000 tonnes importées d'Angleterre.

Les exportations de lisses américaines sont nulles, elles n'ont atteint que 1,296 tonnes en 1872.

Voici un tableau de la production totale de fer et d'acier des Etats-Unis en 1872 et une évaluation approximative de ce qu'elle sera pour 1873, en tonnes de 2,000 lbs.

	1872	1873
Lisses de fer et d'acier.....	941,992	850,000
Autre fer laminé...	1,000,000	980,000
Forgé.....	58,000	50,000
Acier fondu.....	32,000	28,000
Acier Bessemer.....	110,500	140,000
Acier Siemens Martin	3,000	3,500
Fonte.....	2,830,000	2,695,434

Total..... 4,975,492 4,746,934

Relativement aux expéditions en Angleterre de quelques tonnes de fer du Lac Supérieur, les directeurs n'hésitent point à déclarer que cela est un fait exceptionnel qui ne prouve rien et qu'il est indubitable que les Etats-Unis ne peuvent lutter sur les marchés anglais avec les producteurs britanniques.

Avant de s'ajourner la convention passa les résolutions suivantes qui ont bien leur intérêt pour le Canada.

PRIX COURANTS

DU

MARCHE DE MONTREAL

Acides :-			
Mariatique..... par lb	54	6	
Sulfurique..... " "	85	40	
Sulfurique..... " "	4	5	
Alcals :-			
Classe première..... par 100 lbs	6 20	6 25	
do seconde..... do	nominal		
Classe première..... do	7 25	7 30	
do seconde..... do	nominal		
Allumettes :-			
Alumettes Eddy..... par ca 5 grosses	00	5 50	
" Becket..... do	4 50	4 75	
" Québec..... do	4 25	4 50	
Auis :-			
ois du Canada..... par lb	9	10	
" Etranger..... do	10	11	
Articles en bois :-			
do Cuvettes assorties 3.....	2 85		
do do 4.....	8 50		
do do 5.....	4 60		
Epingles par boîte 5 Grosses 1 20	1 25		
Laveuses en bois..... par douz.	manquent		
do zinc..... do	2 25		
Sceaux ordin. 2 cercle..... do	2 25		
do 3 do..... do	2 50		
Tinettes à beurre en pin p. 100	28 00		
do do en ferre do	82 00		
Bains :-			
Bains en laiton, No. 0**..... par douz.	3 25		
" No. 0..... do	2 75		
" No. 1..... do	2 02		
" No. 1..... do	2 55		
" No. 1..... do	2 25		
" No. 2..... do	1 05		
" No. 2..... do	1 05		
" No. 2..... do	1 05		
" No. 1**..... do	1 85		
" No. 1**..... do	2 80		
" n cordes, No. 1..... do	1 75		
" No. 2..... do	Manquent.		
" No. 3..... do	1 45		
" Hurl. No. 0..... do	3 40		
" No. 1..... do	2 35		
" No. 2..... do	2 10		
" 3 cordes No. 8..... do	1 90		
" No. 3..... do	1 80		
Biscuits :-			
Biscuits à la Reine..... par lb.	124	0 144	
" au Vin..... do	9	0 13	
" Fle-Nic..... do	84	0 10	
" Mélanges communs..... do	7	0 8	
" do riches..... do	124	0 144	
Utens :-			
Utens en boutons..... par lb 0 61	0 74		
Utens assorties..... do 0 124	0 13		
Victoria Laundry..... do 0 1	0 15		
Bois de chauffage :-			
Bois de chauffage..... par corde	7 50	8 50	
do..... do	7 00	7 50	
do..... do	7 00	8 00	
do..... do	6 00	7 00	
do..... do	6 50	7 00	
do..... do	5 00	5 50	
Bois de service :-			
Bois de service..... par 1000 pieds	80 00	85 00	
do..... do	14 00	19 00	
do..... do	12 00		
Mardiens de 3 pouces par 100		100 00	
première qualité..... do		50 00	
deuxième do..... do		39 00	
do..... do		11 00	
Mardiens 3 pouces..... par 100	30 00	32 00	
do..... do	10 50	11 00	
do..... do	14 00	17 00	
Mardiens de 3 pouces..... par cent	30 00	32 00	
do..... do	75 00	80 00	
do..... do	20 00	25 00	
do..... do	17 50	20 00	
do..... do	17 50	20 00	
do..... do	50 00	70 00	
do..... do	35 00	40 00	
do..... do	25 00	30 00	
do..... do	35 00	40 00	
do..... do	3 50	4 00	
do..... do	2 00	2 30	
do..... do	1 75	0 00	
Bouchons :-			
Bouchons à bière..... par grosse.	0 15	0 35	
do Vin..... do	0 40	1 00	
do Soda..... do	0 85	0 60	
do communs..... do	0 10	0 20	
do boucles..... do	0 50	1 20	
Bouteilles :-			
Bouteilles Françaises à vin, p. grosse.	7 00	7 50	
do Anglaises à vin..... do	7 00	7 25	
do Anglaises à bière..... do	6 75	7 00	
do A Champagne..... do	manquent		
Briques :-			
Briques ordinaires par 1,000.....	5 50	6 50	
do rases..... do	8 00	9 00	
do de front..... do	0 50	10 50	
do de Montréal..... do	12 00		
do..... do	35 00	38 00	
do..... do	0 35	0 40	

Café Vert :-			
du Cap..... par lb.	\$ c.	\$ c.	
do..... do	Manque.		
do..... do	do		
St. Domingue..... " "	0 224		
Jamaïque..... " "	0 25		
Maracabo..... " "	0 23		
Jaylan..... " "	manque		
Cherry..... " "	0 27	0 25	
Java..... " "	0 30	0 33	
do..... do	manque		
do..... do	manque		
Cartes à jouer :-			
Communes par douz.....	0 60	0 80	
do..... do	2 00	4 00	
Chaux :-			
Nouvelle Zélande.....	0 10	0 104	
do Russie.....	0 9	0 94	
do Manille.....	0 14	0 12	
do..... do			
Cire :-			
mine du Canada par lb.....	0 80	0 35	
do de la Havane do	0 70	0 75	
Cordage :-			
do à Hon Manille..... par lb.	0 134		
do merlins..... do	0 134		
do grelins..... do	0 15		
do 48 pieds..... par douz.	0 95	1 25	
do 60 pieds..... do	1 50	1 55	
do 72 pieds..... do	1 80		
do 100 pieds..... do	2 50		
Chaudière :-			
do pharmaceutique de Belmont..... par lb.	0 224	0 23	
do araffue blanche..... do	0 224	0 274	
do colorée..... do	0 25	0 30	
do araffue..... do	0 22	0 24	
do sulf..... do	0 10	0 11	
Charbon :-			
American en bloc..... par 2000 lbs	manque		
do pour grille..... do	8 75	0 00	
do ceuf..... do	8 75	0 00	
do noix..... do	9 00	0 00	
do anglais pr. grille..... do	9 00	10 00	
do glace..... do	8 00	6 25	
do scossals à vapeur..... do	8 50	7 00	
do Pays de Galles..... do	manque.		
do Liverpool..... do	9 00	9 50	
do intercolonial à vapeur..... do	manque.		
do pour grille..... do	do		
do Je forge..... do	10 00	12 00	
do ribbles..... do	5 00	6 00	
do No. 1..... do	27	80	
do Taylor..... do	25	1 00	
do Menier..... do	45	60	
Cacao :-			
do..... par lb	40		
do..... do	20	374	
do..... do	104	12	
do..... do	104	12	
Cigares :-			
do allemands..... par 1000.	13 c	à 24 00	
do Havana..... do	24 00	60 00	
do Heroot de Manille..... do	24 55	25 00	
do Limitation..... do	do		
Cirage :-			
do No. 1..... par grosse	2 75	3 00	
do No. 2..... do	3 25	3 50	
do No. 3..... do	4 50	4 75	
do Day & Martin, bout..... par douz.	1 80	1 75	
do do..... do	2 80	3 00	
Colle forte :-			
do Américaine..... par lb.	20	80	
do Américaine ordinaire..... do	manque		
do blanche..... do	40	50	
do anglaise..... do	manque.		
Conservés :-			
Bœuf de choix..... par lb.	24	23	
do ordinaire..... do	20	22	
do ordinaire..... do	18	20	
do ordinaire..... do	nominales		
do Kamouraska..... do	17	18	
do d'Indes..... do	12	14	
do d'Indes..... do	8	9	
do d'Indes..... do	9	10	
do d'Indes..... do	manquent.		
do d'Indes..... do	12	13	
do d'Indes..... par tierce	25	25 00	
do d'Indes..... par baril	15 00	16 00	
do d'Indes..... do	18 00	18 25	
do d'Indes..... do	17 50	17 75	
do d'Indes..... do	manque		
do d'Indes..... do	11 50	12 00	
do d'Indes..... par lb.	12	124	
do d'Indes..... do	11	114	
do d'Indes..... do	94	104	
do d'Indes..... do	104	114	
do d'Indes..... do	104	114	
Coton à chaudière :-			
do Américain..... par lb.	25	60	
Colorés :-			
do Blanc de plomb Genuine..... par 25 lb	2 50		
do No 1..... do	2 10		
do No 2..... do	2 25		
do No 3..... do	2 00		
do blanc de zinc..... par lb	10		
do blanc de ceruse..... par 100 lbs	0 75		
do d'Espagne..... do	1 00		
do d'Espagne..... do	2 00	3 00	
do d'Espagne..... do	2 50	3 00	
do d'Espagne..... do	0 40	0 50	
do d'Espagne..... do	1 50		
Cuirs :-			
do cuir à Semelle, No. 1 B.A..... par lb.	25	78	
do No 2 do..... do	21	23	
do (Slaughter)..... do	28	30	

do à Harnais..... do	30	38	
Vache Cirée Légère..... do	40	44	
do Lourde..... do	40	42	
do à grain..... do	42	45	
Vache Buflée légère..... do	28	32	
do do Lourde..... do	274	30	
Vache à Grain (bull)..... par pied.	18	17	
Vache tendue (pobbed)..... do	18	17	
Vache Cirée, unie..... do	19	20	
do carlée..... do	17	18	
do Canadian, 21 à 30 lbs..... par lb.	65	75	
do 30 à 36 lbs..... do	75	80	
do 36 à 42 lbs..... do	80	85	
do 42 à 48 lbs..... do	85	90	
do 48 à 54 lbs..... do	90	95	
do 54 à 60 lbs..... do	95	100	
do 60 à 66 lbs..... do	100	105	
do 66 à 72 lbs..... do	105	110	
do 72 à 78 lbs..... do	110	115	
do 78 à 84 lbs..... do	115	120	
do 84 à 90 lbs..... do	120	125	
do 90 à 96 lbs..... do	125	130	
do 96 à 102 lbs..... do	130	135	
do 102 à 108 lbs..... do	135	140	
do 108 à 114 lbs..... do	140	145	
do 114 à 120 lbs..... do	145	150	
do 120 à 126 lbs..... do	150	155	
do 126 à 132 lbs..... do	155	160	
do 132 à 138 lbs..... do	160	165	
do 138 à 144 lbs..... do	165	170	
do 144 à 150 lbs..... do	170	175	
do 150 à 156 lbs..... do	175	180	
do 156 à 162 lbs..... do	180	185	
do 162 à 168 lbs..... do	185	190	
do 168 à 174 lbs..... do	190	195	
do 174 à 180 lbs..... do	195	200	
do 180 à 186 lbs..... do	200	205	
do 186 à 192 lbs..... do	205	210	
do 192 à 198 lbs..... do	210	215	
do 198 à 204 lbs..... do	215	220	
do 204 à 210 lbs..... do	220	225	
do 210 à 216 lbs..... do	225	230	
do 216 à 222 lbs..... do	230	235	
do 222 à 228 lbs..... do	235	240	
do 228 à 234 lbs..... do	240	245	
do 234 à 240 lbs..... do	245	250	
do 240 à 246 lbs..... do	250	255	
do 246 à 252 lbs..... do	255	260	
do 252 à 258 lbs..... do	260	265	
do 258 à 264 lbs..... do	265	270	
do 264 à 270 lbs..... do	270	275	
do 270 à 276 lbs..... do	275	280	
do 276 à 282 lbs..... do	280	285	
do 282 à 288 lbs..... do	285	290	
do 288 à 294 lbs..... do	290	295	
do 294 à 300 lbs..... do	295	300	
do 300 à 306 lbs..... do	300	305	
do 306 à 312 lbs..... do	305	310	
do 312 à 318 lbs..... do	310	315	
do 318 à 324 lbs..... do	315	320	
do 324 à 330 lbs..... do	320	325	
do 330 à 336 lbs..... do	325	330	
do 336 à 342 lbs..... do	330	335	
do 342 à 348 lbs..... do	335	340	
do 348 à 354 lbs..... do	340	345	
do 354 à 360 lbs..... do	345	350	
do 360 à 366 lbs..... do	350	355	
do 366 à 372 lbs..... do	355	360	
do 372 à 378 lbs..... do	360	365	
do 378 à 384 lbs..... do	365	370	
do 384 à 390 lbs..... do	370	375	
do 390 à 396 lbs..... do	375	380	
do 396 à 402 lbs..... do	380	385	
do 40			

Grains—		
blé de Prin..... par 60 lbs.....	Nominal.	
do Blanc d'hiver do	do	
do Rouge d'hiver do	do	
do Milwaukee No.1 do	nominal.	
do do No.2 do	1 21/2 .. 0 00	
do Chicago No.1 do	nominal.	
do do No.2 do	do	
Pois..... par 60 lbs.....	72 1/2 .. 0 71	
Mais..... par 56 lbs.....	55 .. 59	
Avoine..... par 32 lbs.....	0 03 .. 0 38	
Orge..... par 48 lbs.....	1 03 .. 1 05	
Graine de Lin..... par 60 lbs.....	1 60 .. 0 65	
do Mil..... par 46 lbs.....	nominal	
do Tréfle..... par	do	
Houblon—		
Récolte 1872..... par lb.....	Manque	
do 1873..... do	nominale	
Huiles—		
Paleine brute..... par gallon.....	Manque	
de Lin domestique crue do	72 1/2 .. 75	
do do bouillie do	77 1/2 .. 80	
do étrangère crue do	75 .. 77 1/2	
do do bouillie do	80 .. 82 1/2	
Lard Extr..... do	Manque	
do No 1..... do	80 .. 85 1/2	
do No 2..... do	75 .. 80 1/2	
De loup marin raffiné do	80 .. 82 1/2	
do blanche ord do	50 .. 57 1/2	
do paine do	55 .. 52	
do brune do	4 48 1/2 .. 0 50	
D'olive de bouche en fut do	1 75 .. 1 80	
do commune do	1 00 .. 1 15	
do bouche Baclgalupi do	.....
do en bouteille par caisse do	2 00 .. 2 75	
do do do do	3 40 .. 3 50	
do Baronet Guestier do	.....
do do do do	7 50 .. 8 00	
do do do do	8 50 .. 9 00	
do Puget Boul do	5 50 .. 5 75	
do do do do	6 50 .. 6 75	
do Posset Boul do	2 00 .. 2 70	
do do do do	2 40 .. 3 50	
do Plagnol Boul do	2 80 .. 3 00	
do do do do	3 50 .. 3 00	
De morue..... par gallon.....	60 .. 61	
De palmier..... par lb.....	13 .. 10	
De Casier..... par lb.....	13 .. 14	
Végétales..... ar gallon.....	80 .. 85	
Laine—		
Lavée du Canada..... par lb.....	30 .. 31	
Étirée do do do do	35 .. 38	
Commune de do do do	25 .. 28	
Noire do do do do	25 .. 28	
Magenta—		
En bœufs..... par lb.....	4 00	
Margarines—		
Cross et Blackwell..... par douz.....	2 60 & 2 70	
Joyce..... do	2 00 .. 2 10	
Phin..... do	2 00 .. 2 10	
Pigot..... do	Manque.	
Mastique—		
Anglais..... par 100 lbs.....	Manque	
Domestique..... do	3 00 .. 3 50	
Mélasse—		
Barbade..... par gallon.....	40 & 42	
Centrifuge..... do	Manque.	
Cuba..... do	25 .. 30	
Demarara..... do	30 .. 33	
Moscovade..... do	27 1/2 .. 32 1/2	
Nouvelle-Orléans..... do	Manque.	
Porto Rico..... do	Manque.	
ugar House..... do	21 .. 24	
Mine de plomb—		
Dôme..... par grosse.....	2 00 .. 2 10	
Anglaise..... par lb.....	5 .. 7	
P'trole raffinée..... par gallon.....	32 .. 34	
Produits chimiques, &c., &c.		
Alun..... par 100 lbs.....	0 00 & 2 25	
Bi-Carbonate de Soude, par baril de 112 lbs.....	5 70 .. 5 75	
Bleaching powder..... par 100 lbs.....	3 75 .. 4 00	
Borax..... do	27 .. 30	
Campfire..... par lb.....	45 .. 50	
Carb. d'ammoniaque..... do	22 1/2 .. 25	
Cochénille..... do	30 .. 30	
Comperse..... par 100 lbs.....	1 10 .. 1 25	
Crème de Tartre, cristaux par lb.....	30 .. 32 1/2	
do do moulu..... do	32 1/2 .. 35	
Chlorate de Chaux..... par 100 lbs.....	4 00 .. 4 25	
Extrait de Bois de Campêche en gros par lb.....	81 .. 81	
do do do do do	.....
do do do do do	.....
do do do do do	.....
do do do do do	.....
do do do do do	.....
Fleur de soufre..... par 100 lbs.....	3 25 .. 3 50	
Gurance hollandaise..... par lb.....	15 .. 10	
do française..... do	10 .. 12	
Gomme Arabique en lots..... do	25 .. 35	
do do do do do	40 .. 50	
do do do do do	45 .. 55	
Indigo de Madras..... do	65 .. 75	
do do do do do	85 .. 95	
Laque de Indes..... do	30 .. 35	
Noir de fumée..... do	8 .. 7	
Noix de Galle..... do	27 1/2 .. 32 1/2	
Pâte de Roglisse de Caïnbre do	15 .. 20 1/2	
do do do do do	15 .. 16	
Sel Epsom..... par 100 lbs.....	00 .. 2 5	
Soude caustique..... do	5 75 .. 5	
Soufre en Canon..... do	2 75 .. 3 00	
Senné..... par lb.....	25 .. 30	
Sel de Soude..... par 100 lbs.....	2 00 .. 2 25	
Sulphate..... par baril.....	10 50 .. 11 5	

Poisson—		
Morue sèche..... par 112 lbs.....	4 75 .. 5 00	
do verte..... par baril.....	5 25 .. 5 75	
do en grenier..... par druffe.....	5 25 .. 6 75	
Hareng du Labrador..... do	5 25 .. 6 00	
Caiso..... do	.....
Archebat..... do	.....
Saumon..... par tierce.....	20 50 .. 21 00	
do do do do do	11 50 .. 15 00	
Maquereau..... No. 1.....	manque	
do do do do do	do	
do do do do do	nominal	
Poisson blanc..... do	1 25	
Fruite..... do	1 50	
Sardines à l'huile..... par boîte chaque.....	12 1/2 .. 13	
do do do do do	21 1/2 .. 22 1/2	
do do do do do	manquent	
Savon—		
Savon ordinaire..... par boîte 50 lbs.....	1 40	
do brun ordinaire..... par lb.....	0 05 .. 0 04 1/2	
do "marque de la couronne"..... do	0 04 1/2 .. 0 05 1/2	
do "blanc"..... do	0 04 1/2 .. 0 05 1/2	
do "toilette"..... par douz.....	0 80 .. 0 75	
do "de Marseille rouge"..... par lb.....	0 .. 0 08	
do do do do do	0 08 .. 0 09	
Sel—		
Gros de Liverpool..... par sac.....	1 10 .. 1 50	
Fin..... do	0 00 .. 1 40	
Factory Filled..... do	2 25	
Fin de table..... par douz.....	1 40 .. 1 50	
d'Hyères..... par minot.....	18 .. 20	
De Goderich..... par sac.....	manque.	
Sucre—		
Centrifuge..... par lb.....	8 1/2 .. 8 1/2	
Moscovade..... do	8 1/2 .. 8 1/2	
de Cuba..... do	8 1/2 .. 8 1/2	
Demerara..... do	Manque	
Porto Rico..... do	8 1/2 .. 8 1/2	
Raffiné Ecossais..... do	8 1/2 .. 9 1/2	
do "Anchis blanc"..... do	manque.	
do "muscovade"..... do	do	
Sucre jauni, No. 2.....	No. 2) Selon échantillon.	
do do do do do	No. 3	
Sucre blanc raffiné A..... par lb.....	10 1/2 .. 10 1/2	
do do do do do	10 1/2 .. 10 1/2	
do "cassé"..... do	10 1/2 .. 10 1/2	
do "en poudre"..... do	10 1/2 .. 10 1/2	
do "pour café"..... do	10 1/2 .. 10 1/2	
Tabac, manufacture		
Fancy Brigl..... par lb.....	0 48 .. 0 58	
Bright..... do	0 30 .. 0 40	
Mathogany..... do	0 17 1/2 .. 0 28	
Bright..... do	0 17 .. 0 30	
Noir, à chiquer, sucré..... do	0 17 1/2 .. 0 19 1/2	
Marin..... do	0 17 1/2 .. 0 19 1/2	
Victoria..... do	0 17 1/2 .. 0 19 1/2	
Petit favori..... do	0 17 1/2 .. 0 19 1/2	
Diamond..... do	0 00 .. 0 19 1/2	
Prince de Galles Nos. 1 et 2..... do	0 10 1/2 .. 0 18 1/2	
do do do do do	0 13 1/2 .. 0 15	
Américain n fenille..... do	Manque	
Canadian..... do	0 7 .. 7 1/2	
The—		
Gunpowder..... par lb.....	0 80 .. 0 90	
Extra fin à choix..... do	0 70 .. 0 75	
Bon ordinaire à bon..... do	0 60 .. 0 70	
Commun à bon..... do	0 60 .. 0 70	
Impérial..... do	0 75 .. 0 80	
Extra fin à choix..... do	0 60 .. 0 70	
do "à bon"..... do	0 40 .. 0 50	
Zoung Hyson—		
Extra fin à choix..... do	0 80 .. 0 90	
Bon ordinaire à bon..... do	0 70 .. 0 75	
Commun à bon..... do	0 35 .. 0 60	
Hyson—		
Extra fin à choix..... do	0 60 .. 0 70	
Bon ordinaire à bon..... do	0 45 .. 0 55	
Commun à bon..... do	0 38 .. 0 40	
Japonais—		
Extra fin à choix..... do	0 60 .. 0 65	
Bon ordinaire à bon..... do	0 50 .. 0 55	
Commun à bon..... do	0 27 1/2 .. 0 40	
Tevankay—		
Bon ordinaire à bon..... do	0 35 .. 0 40	
Commun à bon..... do	0 25 .. 0 30	
Souchong et Congou—		
Extra fin à choix..... do	0 65 .. 0 70	
Bon ordinaire à bon..... do	0 55 .. 0 60	
Commun à bon..... do	0 40 .. 0 50	
Oolong—		
Extra fin à choix..... do	0 70 .. 0 75	
Bon ordinaire à bon..... do	0 65 .. 0 70	
Commun à bon..... do	0 40 .. 0 50	
Vitres—		
Allemande par 50 pieds.....	1 75 .. 1 80	
6 1/2 # 7 1/2 # 8 1/2 # 9 1/2 # 10 # 12 # 14 # 16 # 20.....	3 20	
15 # 24.....	3 50	
Spritueux, Vins, &c.		
Bière—		
Allsopp bouteilles..... par douz.....	2 00 .. 2 75	
do do do do do	1 70 .. 1 75	
Bass..... do	2 70 .. 2 75	
do do do do do	1 60 .. 1 75	
Jeffrey..... do	manque.	
do do do do do	1 75 .. 1 80	
W. Younger et Cie, bouteilles.....	2 50 .. 2 80	
Fennett..... do	2 50 .. 2 80	
do do do do do	1 50 .. 1 60	
Eau-de-Vie—		
Giraud frère..... par gallon.....	Manque.	
Chaloupin..... do	5 50 .. 6 00	
do do do do do	2 40 .. 2 50	
do do do do do	7 00 .. 12 00	
Biscuit, Dubouché & C par gallon.....	1 90 .. 2 00	
do do do do do	8 00 .. 8 25	
Hennessy et Cie..... par gallon.....	2 50 .. 2 00	
do do do do do	8 50 .. 9 00	

Martell..... gallon.....	2 15 .. 2 80	
do do do do do	caisse. 7 50 .. 7 75	
Jules Robin et Cie..... par gallon.....	2 00 .. 2 30	
do do do do do	caisse. 7 00 .. 7 50	
Suzerac Desforges et Cie par gallon.....	1 90 .. 2 00	
do do do do do	caisse. 6 50 .. 7 00	
Coran et Cie..... par gallon.....	Manque	
do do do do do	caisse. 6 00 .. 6 50	
met Castillon et Cie..... par gallon.....	2 00 .. 2 30	
do do do do do	caisse. 7 00 .. 7 10	
Central Vineyard Proprietors..... par gallon.....		2 00 .. 2 10
Old Vineyard Proprietors..... do		2 00 .. 2 10
Rennell..... par gallon.....		2 03 .. 2 10
do do do do do		caisse. 7 00 .. 7 50
Gerin..... par gallon.....		1 90 .. 2 40
do do do do do		caisse. 6 50 .. 10 00
C. Bruchant et Cie..... par gallon.....		2 17 1/2 .. 2 51
do do do do do		caisse. 7 50 .. 8 00
Genièvre—		
Boll and Dunlop..... par gallon.....	1 45 .. 1 15	
DeKuyper..... do	1 47 1/2 .. 1 0	
Houtman..... do	1 10 .. 1 42 1/2	
Henneker..... do	1 37 1/2 .. 1 40	
Key Brand..... do	1 37 1/2 .. 1 40	
Beuker..... do	manque.	
Linenbrink..... do	do	
Caisnes Rouge—		
Boll et Dunlop..... par caisse.....	6 00 .. 6 70	
DeKuyper..... do	6 90 .. 7 00	
Houtman..... do	6 50 .. 6 80	
Henneker..... do	manque	
Key Brand..... do	6 50 .. 6 60	
Beuker..... do	Manque.	
Linenbrink..... do	do	
Caisnes Vertes—		
Boll et Dunlop..... do	3 90 .. 3 75	
DeKuyper..... do	3 90 .. 4 10	
Houtman..... do	3 90 .. 3 60	
Henneker..... do	3 35 .. 3 50	
Key Brand..... do	3 60 .. 3 70	
Beuker..... do	manque	
Caisnes Jaune—		
Key Brand..... do	manquent	
Caisnes Bleues—		
Key Brand..... do	manquent	
Old Ton—		
Booth..... par caisse.....	5 75 .. 6 00	
Bernard..... do	5 25 .. 5 50	
Flett..... do	4 50 .. 4 75	
Whisky Ecossais—		
Ramsay..... par gallon.....	2 00 .. 2 10	
do do do do do	caisse. 5 50 .. 6 00	
Bullock, Lade & Cie..... par gallon.....	1 80 .. 2 00	
do do do do do	caisse. 4 50 .. 5 00	
Stewart..... par gallon.....	1 70 .. 1 80	
do do do do do	caisse. 4 00 .. 4 50	
Whisky Irlandais—		
Cork Distillery..... par gallon.....	2 00 .. 2 70	
Dunville..... do	2 00 .. 2 10	
do do do do do	caisse. 5 75 .. 6 0	
Whisky de Seigle—		
Eu doune..... do	..... 82
Aquitte..... do	..... 80
Rhum—		
Jamaïque..... par gallon.....	1 00 .. 2 10	
Demarara..... do	1 50 .. 1 80	
Cuba..... do	1 50 .. 1 70	
Vins Xeres—		
Valets..... par gallon.....	0 85 .. 0 90	
Paul Emile Thomas..... do	0 85 .. 1 00	
Moutlin..... do	0 50 .. 1 00	
Lacave..... do	0 50 .. 1 40	
Pemartin..... do	1 20 .. 3 00	
Domeca..... do	1 50 .. 4 00	
Malvoisie..... do	1 00 .. 1 25	
Cramp Sutter et Cie..... do	2 10 .. 5 00	
do do do do do	Amontillado..... 5 50	
do do do do do	Paraxete..... 6 00	
Vin de Gingembre Ber-		
nard..... par douz.....	..... 8 50
do do do do do	par gallon..... 90	
Domestique..... par douz.....	..... 8 00
do do do do do	par gallon..... 70 .. 80	
Porto—		
No. 1, 2 et 3..... do	0 70 .. 0 85	
Tarragon..... do	0 75 .. 1 00	
Catalina..... do	Manque.	
Mollinet..... do	..... 1 40
Graham..... do	..... 1 50
do No. 1..... do	..... 1 75
do No. 2..... do	..... 2 25
do No. 3..... do	..... 2 50
do No. 4..... do	..... 1 15 .. 4 00
Hunt..... do	..... 1 15 .. 2 00
Ozley, Cramp & Fores-	tor's O..... 1 80	
do do do do do	..... 1 45
do do do do do	..... 1 05
do do do do do	..... 2 25
do do do do do	..... 2 10 .. 4 25
Champagne—		
Moat & Chandon, No 1 bouteilles.....	17 00 .. 19 00	
do do do do do	19 00 .. 21 00	
do do do do do	15 00 .. 16 00	
do do do do do	15 00 .. 17 00	
do do do do do	19 00 .. 20 00	
do do do do do	18 00 .. 20 00	
Jules Mumm..... do	15 00 .. 18 00	
Bouché Fils..... do	3 40 .. 13 00	
A. Collin Carte blanche bottl.....	5 00 .. 12 00	
do do do do do	do do do do do	do do do do do
Alcool—		
(Highwines) 50 degrés en doune.....	manque	
H. Corby..... do	..... 50
J. P. Wiser..... par gallon et	..... 1 44 1/2
do do do do do	..... 50
do do do do do	..... 1 40
Gooderham & Worts en doune.....	..... 1 40
do do do do do	acquitté.....	

SPIRITUEUX DOMESTIQUES

200 Tonnes } Whisky 50 O. P.
500 Barils }
300 do } Whisky de Seigle,
En lots convenables aux acheteurs.

EN VENTE PAR

MORIN & CIE.,

10, Rue St. Nicholas.

H. CHARLEBOIS

Epicier en Gros et en Détail
Négociant en Vins, Spiritueux et Comestibles
No. 96, RUE MCGILL

Vis-à-vis le marché Ste. Anne

MONTREAL

24 juillet et

NAZAIRE TURCOTTE

IMPORTATEUR

D'Epiceries et de Denrées Co-
loniales, Vins, Spiritueux

Etc., Etc., Etc.,

QUAI DE HUNT

BASSE VILLE

QUEBEC

8 mai

31 30

Fabrique de Colle Forte de Montréal

LABELLE, AUGER & Cie

FABRICANTS DE

Colle forte blanche, commune et Gelée, de
Noir Animal, d'Huile de pieds de Bœuf
et de Suif

FABRIQUE: COIN DES RUES LOGAN ET DUERESNE
Bureau: 10, RUE DU PORT

MONTREAL

HOSPICE LABELLE, A. J. AUGER.
30-30

N. QUINTAL

Négociant en Epiceries, Spiritueux et Comestibles

EN GROS

No. 83, Rue St. Joseph

VIS-A-VIS "CITY HOTEL."

Assortiment général de Vins, Denrées colo-
niales, Fruits, etc., etc., importés directement.

HAMILTON & Cie.

IMPORTATEURS DE

Marchandises Sèches de Gout et d'Etape

05,—Rue St. Joseph,—105

Vis-à-vis la Ruelle Dupré

MONTREAL.

30-30

GAUTHIER, MAYRAND & Cie

IMPORTATEURS DIRECTS

279 & 281

Rue des Commissaires

OFFRENT AU COMMERCE

A DES

Prix Exceptionnels de Bon Marché

L'Assortiment le plus complet en

Epiceries générales anglaises et
françaises,Vins, Liqueurs, Champagne, Mo-
selle de différentes marques
et qualités,Tabacs, Cigares indigènes, alle-
mands ou de la Havane,Produits français les plus variés,
en

Sardines,

Moutardes,

Huiles,

Fruits,

Bougies, etc.,

Bouchons,

Thés,

Cafés,

Sucres,

Melasses, etc.,

Autres denrées coloniales,

Farine,

Lard,

Saindoux, etc., etc.,

Poissons de toutes sortes,

Morue sèche et verte.

9 oct. 1878.

INSPECTION des FARINE

Le soussigné ayant été nommé Inspecteur des Fa-
rines pour la Cité de Montréal, informe respectueu-
sement les commerçants qu'il a établi son bureau

Au coin des rues Commune et
Colborne,

[ENTREPOT FE MOIR.]

Adresse du Bureau de Poste : Boite 645½

M. HUTCHISON.

23 oct.

132, RUE ST. JOSEPHA mi-chemin entre la Rue McGill et le Carré Cha-
boillez.**C. A. DEPOCAS**

Epiceries, Provisions, Vins, Liqueurs, &c

EN GROS ET EN DETAIL

MONTREAL

30-30

J. L. CASSIDY & CIE.

IMPORTATEURS DE

PORCELAINES,

VERBERIES ET VAISSELLE

339 et 341 Rue St. Paul,

BASSE DES SEIGES, MONTREAL. 52

LA 'CITOYENNE'

ASSURANCE DU CANADA

Incorpore par un Acte spécial du Parlement et
pleinement autorisée d'après les dispositions
de l'Acte des Assurances.

Sous le patronage de

S. G. Mgr. BOURGET, Evêque de Montréal

Bureau Central, 175, Rue St. Jacques,

MONTREAL

Sir HUGH ALLAN, President

Les personnes désirant assurer leur vie sont
priées d'une manière toute spéciale d'examiner
d'abord le prospectus de cette

Compagnie Canadienne Populaire

Lequel prospectus peut être obtenu de tous les
Agents de la Compagnie et de

EDWARD STARK,

Gérant département de la vie.

14 janv.

fm

ON DEMANDE

Pour une affaire qui devra payer de \$4 à \$8
par jour sans s'éloigner de son propre voisinage
un certain nombre d'HOMMES et de FEMMES.
C'est une magnifique chance pour ceux qui se
trouvent sans emploi ou qui ont des heures de
loisir.

Des jeunes GARÇONS et des jeunes FILLES
pourraient y trouver un emploi également lucrati-
f.

Pour les détails s'adresser à

J. LATHAM & CIE.,
22, Washington Street,
Boston, Mass.

23 nov.

RICHARD BERNIS

ANVERS (Belgique)

Agent du gouvernement canadien et de la ligne
Allan

Expéditeur Commissionnaire en général

Marchand-Exportateur

6 nov.

52

CHARBON AMERICAIN

Le soussigné a le plaisir d'annoncer qu'il a conclu des arrangements avec les grandes

Compagnies Américaines

Qui lui permettent d'offrir sur ce marché du **Charbon Américain**

DE TOUTE GROSSEUR

Au prix de la Liste de New-York

PLUS

LES FRAIS DE TRANSPORT

EN QUANTITE

D'une ou plusieurs Cargaisons

Pendant la saison de navigation de 1873.

Il reçoit aussi des commandes des particuliers pour quantité

Au gré des Acheteurs

Livrable à domicile au plus bas prix du marché

LOUIS TOURVILLE,

Coin des Rues des Commissaires et St. Sulpice.

27-28

LA MEILLEURE POUDRE A BOULANGER

QUI EXISTE.



Est la seule origine et authentique.

ELLE NE DESAPPOINTE JAMAIS

Vendue par tous les Epiciers. 52

ETABLI EN 1869



J. T. LETOURNEUX

IMPORTATEUR

PEINTURES de TOUTES COULEURS

HUILES, VERNIS, VERRES A VITRES, MASTIC, LAMPES, PINCEAUX, CHEMINEES, ETOUPE, COLTAR, Etc., Etc.

VITRES, GLACER DE MIROIRS ET VITRES DE COULEUR TAILLÉES A DEMANDE.

RECETTES POUR TEINDRES, &c.

Seul Agent pour la Puissance du Canada de la Grande Patented de Dossors pour Essieux.

No. 259, Rue St. Paul, Montréal

Enseigne de la LAMPE, PINCEAU et BARIL de Peinture.

HOSPICE LABELLE & Cie

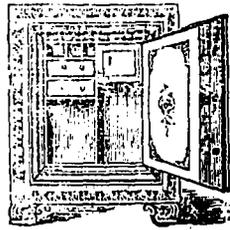
Marchands de

FARINES, GRAINS ET PROVISIONS,

No. 10, Rue du Port,

28

MONTREAL.



MANUFACTURE

DE

COFFRES FORT DE LA PUISSANCE

DE

GODFROY CHAPELEAU

A l'épreuve du Feu et des Volours, doublés en Acier et en Fer.

Constructeur de ponts en fer

AUSSI DE

GARNITURES INTERIEURES, pour voûtes en fer, avec portes à l'épreuve des volours.

PORTES ET VOILETS en fer à l'épreuve du feu.

PORTES EN FER pour Banques, Institutions Publiques et Charniers de Cinquièmes.

COFFRES DE SURETE, pour la préservation de documents importants, Billets de Banques, Dé-

bitations, etc.

SERRURES BREVETÉES, spécialement adaptés aux portes de voûtes, Banques, Coffres-fort et

Pisous.

OUTILS DE TAILLEURS DE PIERRE.

COFFRES-FORTS DE SECONDE MAIN pris en

celui que de coffres neufs, ou achetés au plus haut

prix du marché.

BUREAU—320 RUE ST. LAURENT.

USINE :

Coin des rues Ontario et St. Charles Borromée

MONTREAL.

9 Juillet 1872.

39

OHS, FRASER & CIE

377 & 379

Rue des Commissaires

COIN ST. NICHOLAS

OFFRENT EN VENTE

2,000 Sacs SEL DE AKINS FACTORY FILLED

5,000 do de GROS DE LIVERPOOL

2,000 do de FIN do

25,000 minots de de CAGLIARI

Importation 1873

300 Quintaux MORUE SECHE

50 Barils HUILE PALLE de LOUP MARIN

50 do HUILE DE MORUE

31-32

A. DUBORD & CIE.

Importateurs de

CIGARES et MANUFACTURIERS de TABAC

En Gros et en Détail

227 & 229 Rue St. Paul, Montréal.

N. B.—Nous attirons l'attention spéciale du commerce sur notre tabac en poudre si avantageusement connu dans les Provinces du Canada.

C. H. LETOURNEUX

IMPORTATEUR DE

Ferronnerie,

Quincaillerie,

Coutellerie, etc., etc.

261 à 265, Rue St. Paul.

(Coin de la Ruelle Vaudreuil.)

MONTREAL.

ETABLIE, JANVIER 1871

L'Agence Mercantile DU CANADA

MURRAY, MIDDLEMISS & CIE
Propriétaires

Traits Caractéristiques

UNE

INSTITUTION NATIONALE

SYSTEME PARFAIT

Supplément quotidien de changements et de noms nouveaux

C'est maintenant le temps de s'abonner

Un REGISTRE contient la position financière, la valeur commerciale et le caractère mercantile des divers négociants de la Puissance est publié semi-annuellement.

Encouragez vos propres institutions. Nous vous présentons un ouvrage canadien, le fruit de milliers de plâtres dépensées parmi des Imprimeurs Canadiens, de Fabricants de Papier Canadien, et hoc omne genus : nous n'envoyons pas à New-York pour la confection de tout notre ouvrage.

Nous offrons une épreuve raisonnable à ceux qui désirent s'abonner. On peut obtenir les conditions de l'abonnement en s'adressant au Bureau principal ou aux Succursales.

BUREAUX PRINCIPAUX EN CANADA.

Montréal, 95, Rue St. François-Xavier.

Toronto, 16 et 18, Rue Wellington, Est.

Hamilton, 20, Rue James.

Halifax, Rue Hollis.

St. Jean, N.-B., Rue Prince William.

Succursales au Etats-Unis

New-York St. Louis

Philadelphie Détroit

Baltimore Milwaukee

Albany Kansas City

Boston Rochester

Chicago Cincinnati

Portland, Orég. Buffalo

Grands Rapides Utica

Nouvelle-Orléans Quincy

San Francisco Toledo

St. Joseph Syracuse

Louisville

St. Paul.

SUCCESSALES EN FRANCE, EN ALLEMA

ONE ET EN AUSTRALIE.

Succursales dans la Grande-Bretagne.

Londres, 86, Cheapside et 1, Bow Lane, E. C.

Manchester, 38, Moseley Street et 6, 8

et 10, Bond Street.

Glasgow, 33, Benfield Street.

Edimbourg, 72, Princes Street.

Dublin, 10, Henry Street.

On s'occupe spécialement d'affaires locales par tout le continent de l'Amérique du Nord

SEL

2,000 SACS SEL de LIVERPOOL

DIX AU TONNEAU

A VENDRE PAR

MORIN & Cie.,

COMMISSIONNAIRES.

4 nov.

AUX TANNEURS ET AUTRES

ON A BESOIN

POUR LA

Fabrique de Colle de Montréal

BOIN DES RUES LOGAN ET DUFRESNE

De Déchets de Tanneries, d'Os, de Cornes, pour lesquels on paiera le plus haut prix du marché.

LABELLE, AUGER & Cie.,

30-30

10, Rue du Port.

MAGASIN CANADIEN

DE

FERRONNERIE

H. BELINEAU

IMPORTATEUR DE

Ferronneries

Et Fabricant de

FERBLANTERIES

ENSEIGNE DE L'EGUINE ET DU
CADENAS

Nos. 193 et 195, rue St. Paul

MONTREAL.

Assortiment complet d'Huiles, Térébentine, Pointures de toutes sortes, Vitres de toutes grandeurs, Vernis, etc.—Aussi: Poêles doubles à un ou deux fourneaux, Poêles de Cuisine à charbon et à bois, de fantaisie et autres. 52

S. CLOUTIER,

EPICIER,

Marchand de Vins et Liqueurs

EN GROS ET EN DETAIL,

No. 20, —Rue St. Joseph,—No. 20,

MONTREAL.

30-30

E. HUDON, FILS & CIE

IMPORTATEURS DE

Marchandises Sèches

Anglaises, Françaises et Américaines

374, — RUE ST. PAUL, — 374

MONTREAL.

E. HUDON, Sr.,
E. HUDON, Jr.,
ALPHONSE HUDON.

9 oct. 1878.

Compagnie de Garantie du Canada

Bureau principal, Montréal

Président,—SIR ALEX. T. GALT, K. C. M. G.

Vice-Président,—JOHN RANKIN, Gcr.,

Gérant et Secrétaire

DWARD RAWLINGS

LA SEULE COMPAGNIE licenciée par le Gouvernement pour la transaction des affaires de garantie dans tout le Canada.

Les bons de cette Compagnie sont aussi reçus par

Le Gouvernement de Québec,

et par les principales banques, Chambres de Commerce, et Corporations dans toute la Province. 16-18

MORIN & CIE.

Courtiers et Commissionnaires

AGENTS POUR

M. J. P. WISER,

DISTILLATEUR

PRESLOTT, ONT.

MM. V. TURCOTTE & Co.

Fabricants d'Huile de Lin

QUEBEC, P.Q.

M H. CORBY

MEUNIER, DISTILLATEUR & NEGOCIANT

EN GENERAL

BELLEVILLE, ONTARIO

No. 10, Rue St. Nicholas

MONTREAL

N. VALOIS & Cie

MANUFACTURIERS ET MARCHANDS DE
CHAUSSURES EN GROS

26 et 28, PLACE JACQUES-CARTIER

MONTREAL.

NARCISSE VALOIS.

JUDR VALOIS.

GAUCHER & TELMOSSÉ

IMPORTATEURS DE

DENREES COLONIALES,

VINS ET SPIRITUEUX

Marchands de

FARINE, LARD, SAINDOUX, etc., EN GROS

No. 200 Rue St. Paul et 161 Des Commissaires,
MONTREAL.

G. GAUCHER.

52

L. W. TELMOSSÉ.

Thomas, Thibaudeau & Cie.

IMPORTATEURS DE NOUVEAUTES

En Gros Seulement, No. 380, Rue St. Paul.

THOMAS, THIBAUDEAU & CIE. Montréal,
THIBAUDEAU, THOMAS & CIE. Québec. MONTREAL,
THOMAS & THIBAUDEAU, Merchants.AGRICULTURAL
INSURANCE COMPANYCAPITAL \approx \$500,000.
GOVERNMENT DEPOSIT \$100,000.

OFFICE

245 ST. JAMES ST. MONTREAL,
E. H. GOFF, MANAGER.

AVANTAGES OFFERTS

1er. La plus grande garantie sous la forme d'un vaste capital monétaire payé et cent mille pinces déposées au gouvernement comme sûreté pour les détenteurs de polices.

2ème. Cette Compagnie se borne à assurer les propriétés rurales et les résidences isolées.

3ème. Cette Compagnie assure contre les pertes et dommages causés par la foudre soit qu'il y ait incendie ou non. Ceci est ajouté à l'assurance contre le feu et "l'Agricultural" est la seule Compagnie en Canada qui offre cette garantie aux détenteurs de polices.

27 juin

am q-cm s et h

PIERRE JOLY & CIE.

IMPORTATEURS

MARCHANDS D'EPICERIES

Vins, Liqueurs, Provisions,

TABAC & CIGARES

264, RUE ST. PAUL, et 209 & 211, RUE

DES COMMISSAIRES

MONTREAL, P. Q.

Les Marchands qui s'établissent surtout trouveront à cet établissement des avantages tant par la variété du stock que pour la régularité des prix. 17

Ancelle & Morice

IMPORTATEURS

342 et 344

RUE ST. PAUL

Offrent en vente au commerce en gros un assortiment complet de

PRODUITS FRANCAIS & ANGLAIS

Consistant principalement

Vins,
Genièvre

Eaux-de-Vie,

Liqueurs fines,

Conserves de toutes sortes

Fruits,

Etc., Etc., Etc.

Arrivé par les navires

"Euclide," "Jacques-Cartier," "Courier du Canada," de Marseille

"Thrush" et "Hector," de Bordeaux

"Stratheden," d'Espagne

"Rock City," de Londres

"Glenbervie," de Glasgow.

— AUSSI —

Une consignment de

Bouillons, Capsules, Eponges, Champagnes, Citrons et Oranges.