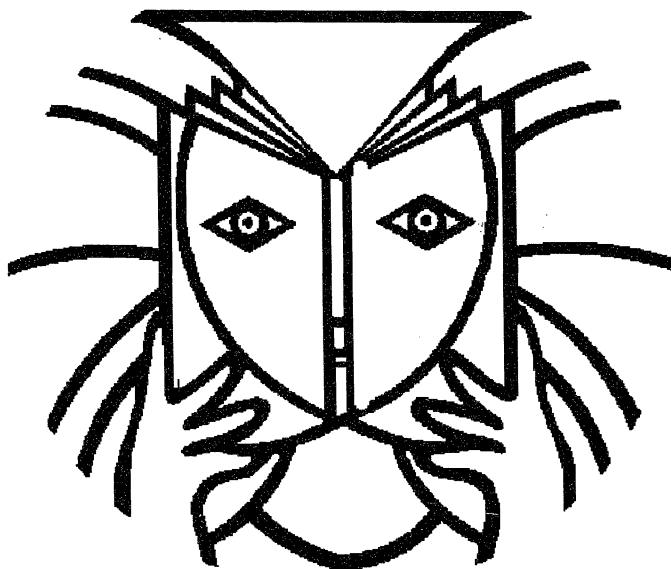




National Library
of Canada

Bibliothèque nationale
du Canada



Microfilmed 2001

for the

Rare Books Collection

of the

**NATIONAL LIBRARY
OF CANADA**

OTTAWA

***Microfilmed by
the NATIONAL ARCHIVES
OF CANADA***

Microfilmé 2001

pour la

Collection des Livres rares

de la

**BIBLIOTHÈQUE NATIONALE
DU CANADA**

OTTAWA

***Microfilmé par
les ARCHIVES NATIONALES
DU CANADA***

DOCUMENTS DE LA SESSION.

VOLUME 1.

SECONDE SESSION DU SEPTIEME PARLEMENT

DE LA

PROVINCE DU CANADA.

Session 1863.



VOLUME XXI.

LISTE DES DOCUMENTS DE LA SESSION.

VOL. XXI.—SESS. 1863.

CLASSIFIÉE ALPHABETIQUEMENT.

Actes d'accusation,.....(No. 100.)	Fonds d'emprunt municipal.....(No. 39.)
Acte des pêcheries.....(No. 61.)	Goderich, Havre de.....(No. 35.)
Amendements.....(No. 76.)	Grain de semence.....(No. 30.)
Règlements.....(No. 82.)	
Primes.....(No. 22.)	Hamilton et Port Dover, Chemin de.....(No. 71.)
Addington, chemin d'.....(No. 52.)	Havres et chemins.....(No. 96.)
Agriculture et Emigration.....(No. 4.)	Honoraires, Tarif des Régistrat., B. C.(No. 99.)
Agriculture, Chambres d'.....(No. 78.)	Hôpitaux.....(No. 12.)
Archambault, Louis.....(Nos. 29 et 43.)	Huron et Bruce.....(No. 49.)
Aylwards.....(No. 16.)	
	Impressions et papeterie.....(No. 32.)
Baie de Weller.....(No. 38.)	Imprimerie de la Reine.....(No. 92.)
Banques.....(No. 9.)	Inspecteurs d'École, B. C.....(No. 79.)
Baptêmes.....(No. 8.)	
Biens des Jésuites.....(No. 64.)	Jugés de comté.....(No. 50.)
Bonaventure, Comté de.....(No. 85.)	
Bons et garanties.....(No. 17.)	Kennedy, Lieut.....(No. 31.)
Bureau des insp. et mesureurs de bois.(No. 81.)	
Bureau de poste, Montréal.....(No. 106.)	Licences de pêche.....(No. 53.)
Bureaux de poste, H. C.....(No. 97.)	Licences pour la coupe du bois.....(No. 59.)
Bureaux Publics.....(No. 26.)	Lighthall, D. K.....(No. 62.)
Bureau d'enregistrement, B. C.....(No. 60.)	
	Magistrats, Norfolk.....(No. 48.)
Campbell, Colonel.....(No. 15.)	Maisons de la Trinité.....(No. 13.)
Canal Welland.....(No. 75.)	Maître général des postes.....(No. 1.)
Canaux.....(Nos. 75 et 103.)	Do., et G. Griffin.....(No. 69.)
Collocations.....(No. 91.)	Malles transatlantiques.....(No. 25.)
Colonisation, deniers pour la.....(No. 58.)	Meilleur, Raymond et Cherrier.....(No. 74.)
Chemins à barrières, Montréal.....(No. 6.)	Menuisiers et charpentiers.....(No. 12.)
Chemins d'York.....(No. 88.)	Milice.....(No. 15.)
Chemins de fer.....(No. 14.)	Milice d'York.....(No. 98.)
Commerce et navigation.....(No. 2.)	
Commission du havre, (Montréal).....(No. 104.)	Palais de justice, coût des.....(No. 93.)
Commissions, coût des.....(Nos. 55 et 77.)	do Assurance des.....(No. 42.)
Comptes publics.....(No. 10.)	do Kamouraska.....(No. 41.)
Crozier, Thomas.....(No. 57.)	Paroisses, B. C.....(No. 68.)
	Préfontaine, Christophe.....(No. 37.)
Débetures.....(No. 34.)	Prêt aux incendiés, Québec.....(No. 54.)
Défenses coloniales.....(No. 15.)	Prisons.....(No. 66.)
Delisle, A. M.....(No. 90.)	Protonotaires.....(No. 67.)
Douanes, Rapport des Inspecteurs des.....(No. 44.)	Procureurs de comté.....(No. 21.)
Droits, E. U.....(No. 65.)	
Droits d'accise.....(No. 94.)	Ramsay, T. K.....(No. 27.)
	Rapports municipaux.....(No. 18.)
Ecluses, Rivière au Saumon.....(No. 70.)	Rapport des finances et des départ.....(No. 11.)
Edifices d'Ottawa.....(No. 46.)	Régistrateurs.....(No. 7.)
Education, H. C.....(No. 89.)	Remorquage.....(No. 102.)
" B. C.....(No. 109.)	Richelieu, Juge de.....(No. 36.)
Estimés,.....(No. 10.)	Rivière du Gouffre.....(No. 72.)
	Rivière Yamaska.....(No. 47.)

Rivière Moisie	(No. 56.)	Taché, Colonel.....	(No. 15.)
Rivière Rouge.....	(No. 83.)	Tassé, D.....	(No. 101.)
Robb, J. M.....	(No. 51.)	Terres de la couronne.....	(No. 5.)
Roxton et Cambridge.....	(No. 86.)	Terres des Ecoles.....	(No. 49.)
Roy, P. O.....	(No. 28.)	Thurso, cour de circuit.....	(No. 84.)
Sauvages, B.-C.....	(No. 107.)	Travaux publics, commissaire des.....	(No. 3.)
Sauvages, Manitoulin.....	(No. 63.)	Travaux publics en en voie d'exécution.....	(No. 45.)
Sault St. Louis.....	(No. 105.)	Traverse, Edinburgh.....	(No. 87.)
Séminaire des Quakers.....	(No. 12.)	Tyler, extraction de.....	(No. 24.)
Service océanique de la malle.....	(No. 95.)	Universités.....	(No. 19.)
Service Postal.....	(No. 80.)	Ventes de terres (en bloc).....	(No. 33.)
Sinclair et Skelsey.....	(No. 93.)	Wellington, Commission de la paix.....	(No. 23.)
Spencer Wood.....	(No. 20.)	Worthington et Brunel.....	(No. 40.)
St. Gervais, paroisse de.....	(No. 108.)		

LISTE DES DOCUMENTS DE LA SESSION.

CLASSIFIÉE NUMÉRIQUEMENT ET EN VOLUMES.

CONTENU DU VOLUME NO. 1.

- No. 1... MAÎTRE GENERAL DES POSTES :—Rapport pour 1862.
 No. 2... COMMERCE ET NAVIGATION, CANADA :—Tableaux du, pour 1862.

CONTENU DU VOLUME NO. 2.

- No. 3... TRAVAUX PUBLICS :—Rapport du Commissaire des, pour 1862.
 EDIFICES PUBLICS, OTTAWA :—Rapport des Commissaires.

CONTENU DU VOLUME NO. 3.

- No. 4... AGRICULTURE :—Rapport du Ministre de l', pour 1862.
 No. 5... TERRES DE LA COURONNE :—Rapport du Commissaire des, pour 1862.
 No. 6... CHEMINS A BARRIERE DE MONTREAL :—Comptes des Syndics, pour 1862.
 No. 7... REGISTRATEURS, HAUT-CANADA :—Etat des honoraires, pour 1862.
 No. 8... BAPTEMES, MARIAGES ET SEPULTURES :—Etat des, pour 1862. (*Pas imprimé.*)
 No. 9... BANQUES :
 BANQUES D'ÉPARGNES :
 COMPAGNIES D'ASSURANCE : } Rapports et états des.

CONTENU DU VOLUME NO. 4.

- No. 10... COMPTES PUBLICS DU CANADA, pour 1862.
 ESTIMÉS DU CANADA, pour 1863.
 No. 11... COMMISSION FINANCIERE ET DEPARTEMENTALE :—Copie de la commission nommant les commissaires, etc.
 ————Témoignages reçus par la.
 No. 12... L'HOSPICE DE ST. JOSEPH DE LA MATERNITÉ DE QUÉBEC :—Rapport de, pour 1862.
 L'UNION ST. JOSEPH DE L'INDUSTRIE :—Etat de, jusqu'au 1er janvier 1863.
 SOCIÉTÉ CANADIENNE DES CHARPENTIERIS ET MENUISIERIS :—Rapport de la, pour 1862.
 HÔPITAL GENERAL DE KINGSTON :—Etat de l', pour 1862.
 SEMINAIRE DES QUAKERS :—Etat du, jusqu'à octobr e 1862.
 No. 13... MAISONS DE LA TRINITÉ, QUÉBEC ET MONTRÉAL ;—Comptes des, pour 1862.
 No. 14... COMPAGNIES DE CHEMIN DE FER :—Etat des, pour 1862.
 CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL ;—Dépêches relatives au.

CONTENU DU VOLUME NO. 5.

- No. 15... MILICE :—Rapport sur l'état de la.
 DEFENSES COLONIAL S ;—Rapport au sujet des.
 COLONELS TACHE ET CAMPBELL :—Résignation des.

- No. 16.. AYLWARDS:—Etat des témoignages, remarques du juge, etc., dans la cause des.
- No. 17.. OBLIGATIONS ET GARANTIES:—Enregistrées jusqu'au 12 février 1863. (*Pas imprimé*).
- No. 18.. RAPPORTS MUNICIPAUX:—Pour le Canada, pour 1862. (*Pas imprimé*).
- No. 19.. UNIVERSITÉ DE TORONTO:—Rapport de la commission de l'.
 —Rapport du sénat sur:
 —Etat des transactions d'argent du caissier.
 COLLÈGE DE L'UNIVERSITÉ:—Rapport du, pour 1861.
- No. 20... SPENCER WOOD:—Reconstruction de.
- No. 21... PROCUREURS DE COMTÉ:—Etat des honoraires de justice des. (*Pas imprimé*).
- No. 22... PRIMES DES PECHERIES:—Rapport relatif aux. (*Pas imprimé*).
- No. 23... WELLINGTON, COMMISSION DE LA PAIX:—Rapport de. (*Pas imprimé*).
- No. 24... TYLER:—Extraction de. (*Pas imprimé*).
- No. 25... MALLS TRANSATLANTIQUES:—Etat relatif aux paiements des.
- No. 26... BUREAU DU REGISTRATEUR PROVINCIAL:—Déménagement et démissions. (*Pas imprimé*).
 DÉPARTEMENTS PUBLICS:—Démissions dans les. (*Pas imprimé*).
- No. 27... RAMSAY, T. K.:—Démission de.
- No. 28... ROY, P. O.:—Correspondance avec.
- No. 29... ARCHAMBAULT, LOUIS:—Démission de.
- No. 30... GRAIN DE SEMENCE:—Avance de deniers pour, en 1855.
- No. 31... KENNEDY, LIEUT. ET ADJUDANT:—Charges contre. (*Pas imprimé*).
- No. 32... IMPRESSION ET PAPETERIE:—Coût des, dans les départements publics. (*Pas imprimé*).
- No. 33... TERRES EN BLOC:—Vente de, en 1863. (*Pas imprimé*).
- No. 34... BONS ET BILLETS DU TRÉSOR:—Etat de l'émission, de 1863.
- No. 35... HAVRE DE GODERICH:—Rapport relatif au.
- No. 36... RICHELIEU, DISTRICT DE:—Nomination du juge de. (*Pas imprimé*).
- No. 37... PREFONTAINS, CHRISTOPHE:—Nomination de. (*Pas imprimé*).
- No. 38... BAIE DE WELLER:—Exploration de la, en 1861.
- No. 39... FONDS D'EMPRUNT MUNICIPAL, H. C.:—Montant emprunté du.
- No. 40... WORTHINGTON ET BRUNEL:—Correspondance, etc., relative au port de Collingwood.
- No. 41... PALAIS DE JUSTICE DE KAMOURASKA:—Reconstruction du. (*Pas imprimé*).
- No. 42... PALAIS DE JUSTICE, B.-C.:—Coût et assurance des.
- No. 43... ARCHAMBAULT, LOUIS:—Correspondance avec, relative à sa charge.
- No. 44... INSPECTEURS DES DOUANES:—Rapport des.
- No. 45... TRAVAUX PUBLICS:—Etat des, entre le 25 mai 1862, et le 25 juillet 1863.
- No. 46... EDIFICES PUBLICS, OTTAWA:—Etat des dépenses encourues par la commission d'enquête.
- No. 47... RIVIÈRE YAMASKA:—Rapport, exploration de la. (*Pas imprimé*).
- No. 48... COMTÉ DE NORFOLK:—Rapport des magistrats qualifiés. (*Pas imprimé*).
- No. 49... HERON ET BRUCE:—Rapport des terres des écoles dans. (*Pas imprimé*).
- No. 50... JUGES DE COMTÉ, H. C.:—Rapport des noms des, etc. (*Pas imprimé*).
- No. 51... ROBB, J. M.:—Démission de.
- No. 52... CHEMIN ABBINGTON:—Rapport relatif à la construction du. (*Pas imprimé*).
- No. 53... PERMIS DE PECHE:—Rapport des, sur les côtes de Prince Edouard. (*Pas imprimé*).
- No. 54... PREVOST, LOUIS:—Rapport de, sur pertes des incendiés de Québec. (*Pas imprimé*).
- No. 55... COMMISSIONS:—Coût des, depuis le 25 mai 1862.
- No. 56... RIVIÈRE MOISIE:—Pertes des pêcheurs sur la. (*Pas imprimé*).
- No. 57... CROZIER THOMAS:—Acte d'accusation, témoignages, etc., dans la cause de. (*Pas imprimé*).
- No. 58... DENIERS DE COLONISATION:—Distribution des.
- No. 59... LICENCES POUR LA COUPE DES BOIS:—Rapport des, comté de Beauce. (*Pas imprimé*).
- No. 60... BUREAUX D'ENREGISTREMENT:—Rapports des inspecteurs de.
- No. 61... ACTE DES PECHERIES:—Correspondance relative au fonctionnement de l'.
- No. 62... LIGHTHALL, D. K.:—Rapport relatif à la démission de. (*Pas imprimé*).

- No. 63. SAUVAGES MANITOULIN :—Traité avec le gouvernement.
 No. 64. BIENS DES JÉSUITES :—Etat des.
 No. 65. DROITS :—Exaction des, des Etats-Unis. (*Pas imprimé*).
 No. 66. PRISONS, etc :—Rapport annuel des inspecteurs de.
 No. 67. PROTONOTAIRES, QUÉBEC ET MONTRÉAL :—Employés et bureaux des. (*Pas imprimé*).
 No. 68. PAROISSES, BAS-CANADA :—Tableau synoptique de. (*Pas imprimé*).
 No. 69. MAITRE-GENERAL DES POSTES ET GILBERT GRIFFIN :—Correspondance entre. (*Pas imprimé*).
 No. 70. RIVIERE AU SAUMON :—Ecluses et glissoires sur la. (*Pas imprimé*).
 No. 71. CHEMIN D'HAMILTON ET PORT DOVER :—Rapport relatif au.
 No. 72. RIVIERE DU GOUFFRE :—Pont sur la. (*Pas imprimé*).
 No. 73. CHEMIN DE FER D'ARTHABASKA :—Rapport relatif au.
 No. 74. DR. MEILLEUR, RAYMOND ET CHERRIER. Démission de.
 No. 75. CANAL WELLAND :—Dépenses et approvisionnement d'eau pour le.
 No. 76. ACTE DES PECHERIES :—Rapport des amendements suggérés à l'. (*Pas imprimé*).
 No. 77. COMMISSIONS D'ENQUETE :—Etat des dépenses des.
 No. 78. BUREAU D'AGRICULTURE :—Rapport des deniers payés au.
 No. 79. INSPECTEURS D'ÉCOLE, B. C. :—Rapport du surintendant de l'éducation.

CONTENU DU VOLUME NO. 6.

- No. 80. SERVICE POSTAL :—Rapport du
 No. 81. BUREAU DES MESUREURS DE BOIS :—Rapport relatif au surintendant du. (*Pas imprimé*).
 No. 82. REGLEMENTS DE PECHE :—Rapport relatif à l'inaction des. (*Pas imprimé*).
 No. 83. RIVIERE ROUGE :—Papiers et mémoires relatifs à la.
 No. 84. THURSO :—Déplacement de la cour de circuit de, à Papineauville. (*Pas imprimé*).
 No. 85. BONAVENTURE, NOTES ET ESTIMÉS :—Entrées en faveur des. (*Pas imprimé*).
 No. 86. SAVANE DE ROXTON ET CAMBRIDGE :—Rapport de P. McLaurin sur la. (*Pas imprimé*).
 No. 87. TRAVERSIER A VAPEUR DE NEW EDINBURGH :—Correspondance relative au. (*Pas imprimé*).
 No. 88. CHEMIN DE YORK :—Rapport relatif à la vente du. (*Pas imprimé*).
 No. 89. EDUCATION, H. C. :—Rapport annuel du surintendant de l'.
 No. 90. DELISLE ET BREHAUT :—Rapport et accusations contre.
 No. 91. COLLOCATIONS, etc. :—Etat des, à Québec et Montréal.
 No. 92. IMPRIMEUR DE LA REINE :—Copie de la commission de l'.
 No. 93. S. NCLAIR ET SHELSEY :—Documents relatifs au contrat de. (*Pas imprimé*).
 PALAIS DE JUSTICE, B. C. :—Informations relatives aux.
 No. 94. DROITS D'ACCISE :—Information relatives aux, en 1862.
 No. 95. SERVICE DE LA MALLE Océanique :—Correspondance relative au.
 No. 96. HAVRES ET CHEMINS :—Etat de ceux construits par la province.
 No. 97. BUREAUX DE POSTE DE CITÉ, H. C. :—Enquêté sur leur fonctionnement.
 No. 98. MILICE SEDENTAIRE DE YORK :—Pétitions, lettres, etc. (*Pas imprimé*).
 No. 99. HONORAIRES DE REGISTREURS, B. C. :—Tarif des.
 No. 100. ACTES D'ACCUSATION ET CONVICTIONS :—Etat des, dans certains districts. (*Pas imprimé*).
 No. 101. TASSÉ, D. :—Rapport et accusations contre. (*Pas imprimé*).
 No. 102. REMORQUAGE :—Contrat pour, entre Lachine, Beauharnois et Kingston.
 No. 103. CANAL DU ST. LAURENT ET WELLAND :—Trafic en montant et en descendant sur les.
 No. 104. COMMISSAIRES DU HAVRE DE MONTREAL :—Procédés des.
 No. 105. SEIGNEURIE DU SAULT ST LOUIS :—Rapport relatif à la.
 No. 106. BUREAU DE POSTE, MONTREAL :—Rapport relatif au.
 No. 107. SAUVAGES, B.-C. :—Etat des deniers payés aux, depuis 1863.
 No. 108. ST. GERVAIS, PAROISSE DE :—Cour des commissaires. (*Pas imprimé*).
 No. 109. EDUCATION, B.-C. :—Rapport annuel du surintendant de l'.

RAPPORT

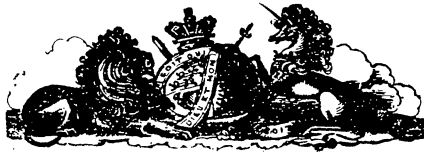
DU

MAÎTRE-GÉNÉRAL DES POSTES,

POUR

L'ANNÉE EXPIRÉE LE 30 SEPTEMBRE 1862.

~~~~~  
*IMPRIME PAR ORDRE DE L'ASSEMBLÉE LEGISLATIVE.*  
~~~~~



QUÉBEC,
IMPRIME PAR HUNTER, ROSE ET LEMIREUX, 26, RUE S^TE. URSCULE.
1862.

RAPPORT

DU

MAÎTRE GÉNÉRAL DES POSTES.

A Son Excellence le Très-Honorable CHARLES STANLEY] Vicomte MONK, Gouverneur
Général de l'Amérique Britannique du Nord, etc., etc., etc.

PLAISE A VOTRE EXCELLENCE :

J'ai l'honneur de présenter à Votre Excellence les états ci-joints pour l'année expirée le 30 septembre 1862, afin que, conformément à l'acte postal, ils soient soumis à la législature à la prochaine session. Réunis aux observations que j'ai faites, ces états constituent le onzième rapport annuel sur les postes canadiennes.

Ainsi que le démontrent ces états, les travaux du département ont continué à augmenter en même temps que les affaires postales.

Le nombre des lettres et autres articles transmis par les malles a beaucoup augmenté, ainsi que le revenu postal, lequel peut aujourd'hui subvenir à tous les frais de ce département.

AGRANDISSEMENT DU SERVICE POSTAL.

Durant l'année dernière, 92 nouvelles postes ont été établies et 9 ont été fermées. Le 30 septembre 1862, le nombre des postes en opération était de 1858.

319 milles de nouvelle route postale et 137,462 milles de nouvelle desserte ont été ajoutés au service cette année.

TABLEAU comparatif du service postal en Canada, du nombre de lettres, et du revenu et d. s dépenses découlant de ce service depuis 1851, inclusivement :—

Année.	No. de bureaux.	Nombre de milles de route postale.	Milles annuellement parcourus par les malles.	Nombre de lettres expédiées par année.	Revenu postal.		Dépense totale pour salaires, commissions, service postal ordinaire et tous autres items, le service par chemin de fer excepté.
					\$	cts.	
1851	601	7,595	2,487,000	2,132,000			
1852	840	8,618	2,930,000	3,700,000	230,629	00	276,191 78
1853	1016	9,122	3,430,000	4,250,000	278,587	00	293,723 56
1854	1166	10,027	4,100,000	5,100,000	320,000	00	361,447 97
1855	1293	11,192	4,550,000	6,000,000	368,166	00	449,726 16
1856	1375	11,839	4,800,000	7,000,000	374,295	00	486,836 62
1857	1506	13,253	5,383,000	8,500,000	462,163	00	522,370 80
1858	1566	13,600	5,520,000	9,000,000	541,153	00	546,374 49
1859	1638	13,871	5,604,000	8,500,000	578,426	00	529,290 83
1860	1698	14,202	5,712,000	9,000,000	658,451	00	534,681 25
1861	1775	14,608	5,855,000	9,400,000	683,034	00	560,132 47
1862	1858	14,927	5,992,000	10,200,000	723,052	00	585,584 17

L'augmentation dans la quantité de lettres transmises par la poste a été, cette année, beaucoup plus considérable que celle constatée pendant plusieurs des années passées. Le nombre a exactement doublé depuis 1854.

Les divisions d'inspection ont été modifiées, et les six districts qu'elles embrassaient en 1861 ont été réduits à cinq, nombre considéré suffisant pour cette branche du service et qui aura aussi l'effet de diminuer les dépenses.

REVENU.

Revenu postal de 1862.

Port—montant brut	\$741,812 93
Moins,	
Balance entre les mains des maîtres de poste	18,259 96
Revenu net perçu	\$723,052 97

Principales sources du revenu postal :

Lettres, etc., affranchies par des timbres-poste	\$271,000 00
Affranchies ou non	386,000 00
Journaux canadiens, y compris la vente de timbres pour journaux	61,000 00
Journaux des Etats-Unis livrés en Canada	18,000 00
Items divers	5,000 00
	\$741,000 00

Comparé avec les recettes nettes de 1861 et provenant des mêmes sources, cet état accuse une augmentation dans le revenu postal de 1862, de \$40,018,38, et c'est là un résultat qu'on ne peut considérer que comme satisfaisant, car il est la preuve de la prospérité croissante du pays et tend à confirmer que le département continuera à subvenir à ses dépenses et à tous les nouveaux frais que pourra encore nécessiter l'extension du service postal.

DÉPENSES.

ITEMS DE DÉPENSE DU SERVICE POSTAL :

Transport en diligence, à cheval ou à pied	-	\$170,810	19
Par bateau à vapeur	- - - - -	17,639	50
Par chemin de fer	- - - - -	109,929	99
Aux stations de chemins de fer, aller et retour	-	33,134	30
Serrures de malles, confection et réparation des sacs de malle, et	- - - - -	1,922	04

Total, service postal - - - - - \$333,436 02

Salaires et commissions	- - - - -	\$292,565	92
Allocations aux maîtres de poste, loyer de bureau, etc.,		6,909	41
do do papeterie	- -	6,816	98
Impressions, formules de blanc, annonces, papet., etc.,		35,341	67
Timbres et cachets, balances et poids pour les postes, combustible et éclairage, frais de voyage, et autres déboursés	- - - - -	20,444	16

Total - - - - - \$695,514 16

Les dépenses de 1862 excèdent de \$26,458.59 celles de 1861. De cette somme, \$21,338.70 sont pour salaires et commissions, et \$5,096.69 pour papeterie et impressions.

Pour les salaires et commissions, la différence paraît venir des items suivants :—

BUREAUX DE POSTE DES VILLES.

Salaires de commis additionnels nommés aux bureaux de poste des villes en 1861, et avant mai 1862, et salaires additionnels à ceux des employés de ces postes qui, en vertu de l'acte du service civil, avaient droit à une augmentation d'appointements - - - - - \$10,070.00

DIVISION D'INSPECTION.

Salaires d'un inspecteur à Québec, nommé en février 1861, et celui
d'un sous-inspecteur - - - - - \$1,120.00

Salaires des inspecteurs à Montréal—le Dr. Mcilleur et M. C. F. King, ce qui, pour 1862, a augmenté la dépense de	\$1,250.00
Salaires d'un inspecteur et commis à Ottawa, nommé en août 1861, ce qui, pour 1862, a augmenté la dépense de	\$1,916.00
Augmentation du salaire de commis dans les bureaux d'autres inspec- teurs, en vertu de l'acte du service civil, autorisée par un ordre du conseil du 27 janvier 1862	\$ 594.00

Pour salaire du secrétaire particulier du maître général des postes, au- torisé en mai 1861	\$ 600.00
Différence dans les gages des messagers et hommes de peine	\$ 170.00
	\$5,650.00

DIVISION DU SERVICE PAR CHEMIN DE FER.

Salaires de commis additionnels de bureaux de poste sur les chemins de fer. Ces commis ont été nommés avant mai 1862 par suite de l'agrandissement du service, et augmentation du salaire de commis de poste sur les ch. de fer en vertu de l'acte du service civil	\$3,900 00
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------

MAITRES DE POSTE.

Aux maîtres de poste de comté, commission sur port addi- tionnel perçu	\$930 00
---------------------------------------------------------------------------	----------

MARCHANDS DE TIMBRES-POSTE.

Commission sur quantité additionnelle de timbres vendus	\$1,120 00
	\$21,670 00

Déduction faite de la dépense totale de \$695,514.16 sur le revenu net, qui s'élève à \$723,052.97, on a un surplus net de \$27,538.81. En 1861, le surplus s'est élevé à \$13,979.00

Le port des malles étrangères acheminées par les paquebots canadiens n'est pas compris dans ces états du revenu postal, car il est payé directement au trésor de la province et ne figure pas dans les comptes ordinaires du département.

CORRESPONDANCE AVEC L'EUROPE.

Le nombre des lettres acheminées par les paquebots-poste canadiens se décompose comme suit :

Venant et à destination du Canada	800,000
Entre les États-Unis et le Royaume-Uni	320,000
Do do et la France, la Belgique et la Prusse	140,000
Total	1,260,000

L'échange de la correspondance s'est fait aux bureaux suivants et aux frontières.

NOM DU BUREAU.	Perçu en Canada.	Perçu aux Etats-Unis.
	\$ cts.	\$ cts.
Abercorn	34 76	49 30
Baby's Point	8 65	11 20
Brockville	53 54	83 66
Chemin de fer de Buffalo au lac Huron	3736 44	2741 54
Clifton	1245 96	829 60
Cobourg	12 90	10 70
Fort Erie	66 46	77 34
Frelighsburg	322 38	261 40
Chemin de fer Grand Occidental	30983 05	33300 69
Hamilton	5964 98	4831 07
Hereford	2 84	3 00
Huntingdon	35 68	47 55
Kingston	4835 36	4825 70
London	313 33	560 16
Montreal	20569 32	21791 02
Niagara	2 36	18 48
Paris	893 60	419 85
Prescott	3450 10	3595 74
Queenston	35 90	37 10
Quebec	2064 37	1604 39
Phillipsburg	159 58	165 60
Sarnia	843 66	634 07
St. Jean	865 91	1039 35
Sault Ste. Marie	2 60	2 40
Stanstead	452 37	879 38
Toronto	10103 27	9708 14
Windsor	8343 12	7757 05
Total	95,428 49	95,285 48

POSTE AUX MENUS ARTICLES.

Le nombre de paquets acheminés par la malle durant l'année est estimé à environ 5,000, et ce nombre a contribué au revenu pour environ \$1,825.00. L'année dernière, la recette de cette poste était moindre.

Les paquets transmis par elle ont dû arriver toujours à leur destination, car aucune plainte n'a été faite à ce sujet.

ENREGISTREMENT.

On estime à 520,000 le nombre de lettres enregistrées transmises cette année, et ce chiffre, ainsi qu'on va le voir, excède de beaucoup celui des années précédentes :—

Nombre en 1856	350,000
1857	450,000
1858	450,000
1859	400,000
1860	480,000
1861	400,000
1862	520,000

Il y a eu 27 cas de prétendue perte ou soustraction de lettres enregistrées en 1862.

1. Lettres enregistrées et désignées comme ne s'étant pas rendues aux bureaux de poste sur lesquels elles étaient dirigées	3
2. Lettres enregistrées dont le contenu ou partie du contenu était soustraite lors de la réception	15
3. Lettres enregistrées perdues ou mal dirigées par la faute des bureaux de poste, mais dont la perte a été supportée par les directeurs de ces bureaux	5
4. Lettres enregistrées et dont il y a preuve qu'elles ont été volées dans les bureaux de poste ou dans les malles en route	4

27

L'an dernier, le nombre de ces cas était de 37.

TABEAU COMPARATIF des lettres enregistrées et rapportées comme ayant été perdues ou soustraites, ou dont le contenu ou partie du contenu a été soustrait ou perdu.

Année.	Nombre de lettres enregistrées.	Pertes de lettres, qu'elles aient été dérobées, ou que le contenu ou partie de leur contenu ait été enlevée.
1856.....	350,000	79.....1 sur 4,430
1857.....	450,000	63.....1 sur 7,142
1858.....	450,000	52.....1 sur 8,653
1859.....	400,000	76.....1 sur 5,263
1860.....	480,000	32.....1 sur 15,000
1861.....	400,000	37.....1 sur 10,810
1862.....	520,000	27.....1 sur 19,259

TIMBRES-POSTE.

Tableau des émissions pendant l'année 1862.

	Un cent.	Cinq cts.	Dix cts.	Voie de mer		Montant.
				12½ cts.	17 cts.	
Balance de timbres en main l'an dernier....	302,300	543,900	171,498	117,296	34,300	\$ 67,860 80
Reçus de l'imprimeur durant l'année.....	2,799,900	3,300,350	400,000	399,996	50,000	291,516 00
Emis pour la vente durant l'année expirée le	3,102,200	3,844,250	571,48	2,292	84,300	359,376 80
30 septembre 1862.....	2,658,100	3,544,850	450,198	324,450	57,625	299,195 80
Balance en main 30 septembre, 1862.....	2444,100	299,400	121,300	192,8	26,675	\$ 60,181 00

ENVELOPPES PORTANT TIMBRE.

	Cinq cents.	Dix cents.	Valeur.
Balance en main de l'an dernier.....	44,652	55,448	\$3,277 90
Non vendues et remises par les maîtres de poste.	251	314	46 77½
Emises pour la vente durant l'année.....	44,903 9,595	55,762 844	8,324 67½ 616 34½
Balance en main le 30 Septembre, 1862....	35,308	54,918	\$7,708 33

Il s'est vendu pour \$39,863. 05 de timbres-poste de plus que l'an dernier, surtout de ceux de 5 et 12½ centins.

TABLEAU COMPARATIF DES ÉMISSIONS DE TIMBRES-POSTE DEPUIS 1858

Année.	Un cent.	Cinq cents.	Dix cents.	Paquebots Canadiens.	Ligne Cunard.	Valeur.
				12½ cents.	17 cents.	
1858.....	1,465,440	712,200	82,500	15,090	3,230	\$ 64,413 25
1859.....	1,817,000	1,386,600	206,150	135,160	69,920	134,793 61
1860.....	1,986,400	2,576,700	314,950	215,550	45,575	215,225 50
1861.....	2,262,050	3,085,875	401,400	276,450	45,425	259,332 75
1862.....	2,658,100	3,544,850	450,198	324,450	57,625	299,195 80

LETTRES AU REBUT.

Ci-suit l'état de ces lettres :—

Lettres au rebut de cette province	- - - - -	190,925
Venant du Royaume-Uni et transmises sans êtres ouvertes au département des postes impériales, Londres	- - - - -	8,331
Venant des États-Unis et transmises sans êtres ouvertes à Washington	- - - - -	35,736
Nombre total des lettres au rebut à destination du Canada	- - - - -	234,992
De ce nombre n'étaient pas affranchies	- - - - -	176,890
“ étaient affranchies	- - - - -	58,102
		234,992
Reçu de Washington, lettres au rebut venant du Canada et qui ne sont pas parvenues à destination	- - - - -	20,955
Reçu du département général des postes, Londres, lettres au rebut venant du Canada et qui n'ont pu être remises à destination dans le Royaume-Uni	- - - - -	2,906
Nombre total qui a passé par le bureau des lettres au rebut en Canada	- - - - -	258,853

Le nombre total des lettres au rebut est à peu près le même que l'an dernier, malgré la grande augmentation dans le nombre des lettres acheminées.

 EXPÉDITIONS D'ARGENT.

Le montant des émissions de mandats pour l'intérieur a été moins considérable cette année qu'en 1861, mais l'échange des mandats avec les postes du Royaume-Uni n'a pas cessé d'augmenter.

Dans des endroits où le besoin s'en fait sentir, de nouveaux bureaux d'expédition d'argent vont être établis sous peu.

Il a été pris des mesures à l'effet d'en venir à des arrangements avec l'Australie et la Nouvelle-Ecosse pour l'échange des mandats d'article d'argent avec le Canada.

Soit par fraude ou autrement, aucune perte n'a été encourue dans les expéditions d'argent de cette année.

	Montant.
Nombre de mandats émis et payables en cette province - - - - -	18,574 \$665,818 65
Nombre payé durant l'année - - - - -	18,469 \$665,826 36
Nombre émis sur les postes du Royaume-Uni - - - - -	13,935 \$226,717 70
Nombre émis dans le Royaume-Uni sur les postes du Canada - - - - -	2,817 \$ 50,682 98
Commission sur les mandats canadiens - - - - -	\$5,176 37
Do do do anglais - - - - -	\$5,415 21
Revenu total des expéditions d'argent,	<u><u>-\$10,591 58</u></u>
Régie, impression et toutes les dépenses contingentes, - - - - -	\$13,674 63
Commission aux maîtres de poste, - - - - -	2,056 26
Total de la dépense, - - - - -	<u><u>\$15, 730 89</u></u>

Pour diminuer la dépense de cette branche du service, la charge de l'inspecteur qui lui était préposé a été discontinuée, et l'inspection des bureaux d'expédition d'argent se fait aujourd'hui comme ci-devant, c'est-à-dire par les inspecteurs ordinaires.

Par suite de la réduction ci-dessus indiquée, il y a tout lieu de croire que pour l'année courante,—le revenu provenant des expéditions d'argent devant augmenter d'au moins \$12,500,—les dépenses n'excéderont pas cette dernière somme.

 OBSERVATIONS GÉNÉRALES.

J'ai fait faire des enquêtes sur les divisions d'inspection et des bureaux de poste de

ville, et elles ont eu pour résultat de diminuer considérablement leurs dépenses.

De semblables enquêtes se poursuivent pour d'autres divisions, et cela dans le but d'opérer dans les dépenses autant d'économie que peut le permettre l'efficacité du service.

M. H. FOLEY,

Maître-général des postes.

DÉPARTEMENT DES POSTES,

Quebec, 10 Février 1863.

TABLEAU des traversées, du nombre de passagers et chargements des Navires à vapeur de la compagnie des Steamers Océaniques de Montréal, laquelle a le contrat pour l'acheminement des malles de Liverpool à Québec et de Québec à Liverpool; depuis le 17 avril 1862 jusqu'au 29 novembre 1862.

Steamers.	Capitaine.	Départ de Liverpool.	Arrivée à Québec.	Traversée.		No. de Passagers.	Fret par tonn'x.		Départ de Québec.	Arrivée à Liverpool.	Traversée.		No. de Passagers.	Barils.			Boiss'x Grain.	Tinettes de beurre.	Tirotons de bœuf.	Saindoux.	Lard.	Boîtes de viande.	Boîtes de tabac.	Boucauts de tabac.	Boîtes de fromage.	Articles divers.	Eau de Cologne.	Houblon.	Total, Barils.
				Jours.	Heures		Québec.	Montréal et C. O.			Jours.	Heures		Potasse.	Fleur de farine.	Pommes.													
North American	Burgess	Avril 17	Avril 30	12	17	281	290	664	Mai 10	Mai 21	10	21	193	1445		21701						237							6445
Nov a Scotian	Ballantine	" 24	Mai 10	15	12	352	206	553	" 17	" 30	12	21	109	312	1500	30413	16					229							8523
Jura	Aiton	Mai 1	" 13	11	16	344	96	445	" 24	Juin 4	10	11	200	171	1573	26618						1							6277
Anglo-Saxon	Graham	" 8	" 23	14	6	379	50	361	" 31	" 11	10	22	122	224	1505	24767						25							7247
Hibernian	Grange	" 15	" 29	13	18	439	62	258	Juin 7	" 18	10	22	375		422	24835						359							6531
Bohemian	Borland	" 22	Juin 6	14	22	351	75	333	" 14	" 25	10	18	143	534	1556	25527						365							8883
North American	Burgess	" 29	" 11	12	8	345	64	373	" 21	Juillet 2	11	3	147	487	1517	17579						460							6451
Nova Scotian	Ballantine	Juin 5	" 18	12	19	358	87	523	" 28	" 10	12	12	163	368	1500	29973						822							9063
Jura	Aiton	" 12	" 25	12	16	290	142	571	Juillet 5	" 15	10	6	151	317	1493	16520						1137							6421
Anglo-Saxon	Graham	" 19	Juillet 2	12	20	240	67	471	" 12	" 23	10	20	410	322	239	15230						1142							4813
Hibernian	Grange	" 26	" 8	12	13	203	67	369	" 19	" 29	10	15	214	493	1261	21325						25							7367
Norwegian	McMaster	Juillet 3	" 14	10	10	272	48	484	" 26	Août 5	10	12	93	366	1501	26676						1032							8118
North American	Burgess	" 10	" 22	11	14	243	26	742	Août 2	" 13	11	13	84	377	1000	26482													7613
Nova Scotian	Ballantine	" 17	" 30	12	23	238	46	805	" 16	" 21	11	23	115	425	1418	28957													8644
Bohemian	Borland	" 24	Août 6	12	14	287	94	749	" 16	" 28	12	16	131	281	1100	29784						58							8353
Anglo-Saxon	Aiton	" 31	" 11	10	17	281	51	793	" 23	Sept. 2	9	18	116	336	594	29351													7807
Jura	Graham	Août 7	" 18	10	22	240	84	888	" 30	" 9	10	6	75	252	524	29647													7760
Hibernian	Grange	" 14	" 26	11	17	220	100	1179	Sept. 6	" 18	11	18	112	207	510	30429						77							8117
North American	Burgess	" 21	Sept. 3	12	14	230	84	989	" 13	" 26	13	1	69	220	300	28854						8	65						7648
Bohemian	McMaster	" 28	" 9	11	17	333	89	981	" 20	Oct. 1	10	14	164	843	800	26141						100		16					8732
Norwegian	Borland	Sept. 4	" 17	13	1	431	77	653	" 27	" 8	11	13	130	254	428	28441						51							8220
Nova Scotian	Ballantine	" 11	" 25	13	17	329	211	957	Oct. 4	" 16	11	16	258	303	770	28160						200							9013
Anglo-Saxon	Graham	" 18	" 30	11	20	226	92	745	" 11	" 23	11	15	220	296	546	24641													8016
Jura	Aiton	" 25	Oct. 7	12	2	170	124	814	" 18	" 28	10	3	162	302	204	27599													8028
North American	Grange	Oct. 2	" 13	10	21	249	178	921	" 25	Nov. 5	11	9	124	373	213	28498						24							8381
Hibernian	Burgess	" 9	" 30	21	4	223	220	694	Nov. 3	" 13	10	13	148			26162													5898
Bohemian	Borland	" 16	Nov. 9	25	7	180	194	640	" 15	" 27	12	9	160	624		20489						52							8666
Norwegian	McMaster	" 23	" 8	15	5	187	225	677	" 11	" 22	11	15	156	388		28741						39	50						5630
Nova Scotian	Ballantine	" 30	" 15	16	20	133	172	543	" 22	Dec. 5	13	1	124	386		18821							952						8487
Anglo-Saxon	Graham	Nov. 6	" 23	16	18	89	71	460	" 29	" 11	12	13	80	420	715	14062						414	263	17	57	164	34	40	7223
Totals				407	22	8143	3392	19635			340	15	4748	9891	24634	683	756423	42218				2238	1330	33	5396	3052	557	40	228375

	Jours.	Heures.	Minutes.
Moyenne des traversées en Amérique	13	14	40
" " Europe	11	8	30
Moyenne	12	11	25

ETAT APPROXIMATIF de la correspondance transmise durant ces voyages :

	Lettres.	Journaux.	Livres.
Pour le Canada	259,421	328,102	9,455
Pour les Etats-Unis	115,545	136,391	
	<u>374,966</u>	<u>464,493</u>	<u>9,455</u>
	Lettres.	Journaux.	Livres.
Du Canada	273,137	222,955	2,240
Des Etats-Unis	50,654	67,694	
	<u>323,791</u>	<u>290,649</u>	<u>2,240</u>

Le contenu des dépêches closes françaises, belges et prussiennes n'est pas compris dans l'état ci-dessus.

RECAPITULATION :

- 9,891 Barils de potasse.
 - 24,634 Barils de fleur de farine.
 - 683 Barils de pommes.
 - 756,423 Boisseaux de grain.
 - 42,218 Barils de beurre.
 - 2,238 Boîtes de viande.
 - 1,330 Boîtes de tabac.
 - 33 Boucauts de tabac.
 - 5,396 Boîtes de fromage.
 - 3,052 Barils d'autres articles.
 - 558 Colis d'eau de Cologne.
 - 40 Balles de houblon.
- faisant un total transporté égal à 228,375 barils de farine.

C É D U L E .

Faisant suite à ce rapport se trouvent les documents suivants :—

	<i>Page.</i>
No. 1—Etat des recettes, finances et déboursés du département des postes, pour l'année expirée le 30 septembre 1862	16
No. 2—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses encourues pour le transport des malles durant la même année	17
No. 3—Etat détaillé de toutes les dépenses pour salaires, commissions et allocations, pour la même année	54
No. 4—Etat détaillé des sommes payées par le département pour papeterie, impressions et annonces, etc., durant la même année	94
No. 5—Etat de tous les contrats passés pour le transport des malles, durant la même année.....	108
No. 6—Etat de toutes les allocations faites aux entrepreneurs en sus des sommes stipulées dans leurs contrats respectifs, etc., durant la même année.....	140
No. 7—Etat de toutes amendes imposées et déductions faites sur la paie des entrepreneurs durant la même année.....	143
No. 8—Etat des nouveaux bureaux établis, avec indication des bureaux et routes postales discontinués, durant la même année	144
No. 9—Etat de tous les cas arrivés où des lettres contenant de l'argent, transmises par la poste, ont été enlevées, durant la même année	152
No. 10—Etat des bureaux d'expédition d'argent en opération, le nombre et le montant des mandats émis et payés, etc., durant la même année.....	159
No. 11—Etat indiquant le coût annuel du système des expéditions d'argent, spécifiant les déboursés pour salaires, annonces, impressions, etc., durant la même année.....	164
No. 12—Etat indiquant le nom des nouveaux bureaux d'expédition d'argent, et ceux de ces bureaux qui ont été fermés, durant la même année.....	166
No. 13—Etat indiquant les pertes, s'il en est, souffertes par la mise à exécution de ce système, durant la même année	167
No. 14—Etat du nombre de mandats échangés avec les postes du Royaume-Uni, durant la même année.....	168

ETAT SUPPLEMENTAIRE.

No. 15—Copie du registre de toutes les offres faites pour le transport des malles, après la publication d'annonces demandant des soumissions, pendant l'année expirée le 30 septembre 1862.	174
No. 16—Etat des lettres de rebut contenant de l'argent et autres articles de valeur ouvertes et renvoyées aux envoyeurs, durant la même année	248

RAPPORT No. 1.

ETAT des recettes, finances et déboursés du département des postes, pour l'année expirée le 30 septembre 1862.

REVENU.	\$	cts.	\$	cts.	EMPLOI DU REVENU.	\$	cts.	\$	cts.
Balance due par les sous-maîtres de poste, le 30 septembre 1862			15,853	78	RAPPORT.	170,810	19		
Montant brut des frais de port (argent)	364,977	38			Transport des malles par terre.....				
do de (timbres)	298,002	96½			do aux chemins de fer				
					aller et retour.....	33,134	30		
Montant reçu des marchands et autres pour boîtes à lettres.....	4,406	72			do par bateaux à vap.	17,639	50		
Montant de diverses recettes.....	1,026	14			do par chemins de fer.	103,929	99		
Montant autorisé à être appliqué et mis en compte comme revenu du bureau de poste—par un ordre en conseil du 14 mai 1858—estimé être l'équivalent qui aurait été payable sur la correspondance législative et départementale, transportée franche de port par le bureau de poste durant l'année.....	64,000	00			Cadenas pour les malles, faire et réparer les sacs de maille.....	1,922	04		
Port canadien perçu en Angleterre et non compris dans l'item précédent.....	13,956	53			{ A. Salaires.....	150,742	67		333,436 02
Lettres remises, refusées, mal adressées et renvoyées.....	746,369	73½			{ B. Commissions, etc.....	136,284	40		
Recettes nettes durant l'année, déduction faite des lettres de rebut.....	20,910	58½	725,459	15	{ C. de aux vendeurs de timbres.....	5,538	85		292,665 92
					{ A. Frais de voyage.....				4,801 74
					{ B. Comptes de diverses personnes pour articles fournis pour le service du département des postes.....				7,373 60
					{ C. Loyer et taxes.....				6,909 41
					{ D. Papeterie, impressions et annonces.....	35,341	67		42,158 65
					{ E. Papeterie aux maîtres de poste.....	6,816	98		4,853 54
					{ F. Chauffage et éclairage.....				3,315 28
					{ G. Divers déboursés.....				18,259 96
					Balances dues par les maîtres de poste le 30 sept. 1862.				27,838 81
					Balance au crédit du département.....				741,312 93

M. H. FOLEY,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ÉTAT No. 2.

Détail de tous les paiements opérés et des dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.

Nom de la Route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts
Abbott's Corners et Frelighsburg.....	H. H. Smith	En voiture	2	12 mois	33	33
Abbott's Corners et Frelighsburg.....	M. Paquette	do	2	2 do	5	00
Abercorn et Glensutton	D. Dodge	do	1 et 2	15 do	108	67
Abercorn et Richford	A. Pickle	do	6	12 do	40	00
Abercorn et Sweetsburg	A. Pickle	do	6	12 do	480	00
Actonvale et Leonard's Hill	M. Leonard	do	1	12 do	40	00
Actonvale et Roxton Falls	D. Lagarde	A che. ou en voi ..	6	12 do	145	00
Addison et station du C. F. d'O. et B.	John Forth	En voiture	6	12 do	190	00
Agincourt, chemin de, et Scarboro' ..	John Hill	A che. ou en voi ..	6	12 do	52	00
Ailsacraig et Falkirk.....	John H. Priestly.....	Au choix de l'en- trepreneur	3	10 do	41	67
Ailsacraig et Lucan	Thos. Atkinson	A che. ou en voit.	6	6 do	51	71
Alberton, Lynden, etc	D. Vansickle	Au choix de l'en- trepreneur	3 & 12	9 do	206	25
Alberton et Lynden	John Cronin	do do	3	3 do	38	50
Albion et Coventry, <i>via</i> Mount Hurst	Geo. Taylor	A che. ou en voit.	3	12 do	104	00
Albion et Sandhill	Geo. Taylor	do do	3	12 do	58	00
Albion et Thistleton	Geo. Taylor	do do	6	12 do	85	00
Albury et Rednersville.....	Geo. Rose	Au choix de l'en- trepreneur	3	7 do	29	00
Aldboro et Wardsville.....	Wm. Carr.....	A cheval	1	12 do	51	44
Aldershott et Waterdown	H. Oliver	A che. ou en voit.	6	12 do	125	00
Alexandria et Lancaster.....	J. Murray, junr.....	Par diligence ou autre voiture	6	5 do	116	66
Alexandria et Loch Garry	Wm. Kennedy	Au choix de l'en- trepreneur	2	12 do	50	00
Alexandria et L'Original	J. Murray, junr.....	Par diligence ou autre voiture	3	5 do	160	00
Alfred et L'Original	John Hill.....	A cheval ou autrem- ent	3	Bal. de la sai. de 1861, jus. 30 sept. 1862	75	11
Alfred et Treadwell	Ant. Doré.....	Cutter	2	3 do	12	00
Algonquin et Maitland	N. Wright	Voiture	1	10 do	12	50
Allendale Mills et Keene.....	Geo. English	Au choix de l'en- trepreneur	6	12 do	48	00
Almonte et Arnprior.....	John Campbell	Par diligence ou autre voiture	6	12 do	500	00
Almonte et Clayton	James Coulter	A che. ou en voit.	3	12 do	130	00
Alton et Caledon	Wm. Bell	do do	3	12 do	90	00
Amherstburg et Ruthven.....	Solomon Wigle	Voiture	3	12 do	520	00
Amherstburg et Windsor.....	Sam. Nutson	do	6	12 do	500	00
Amiens et Lobo.....	James Thompson	A che. ou en voit.	2	12 do	100	00
Ancaster et Carluke	James Moffatt.....	A cheval ou en voiture	3	7 do	116	67
Ancaster et Carluke	W. Harvey.....	do do	3	5 do	45	42
Ancaster et Hamilton.....	E. Brand	do do	6	12 do	180	00
Appleby et Merton	John Scott	do do	3	12 do	80	00
Appleton et Carleton Place.....	Wm. Young	do do	3	12 do	50	00
Apto et Craighurst.....	Thos. Craig	A cheval.....	2	12 do	80	00
Arkwright et Willisroft.....	G. Faulkner	do	1	12 do	48	00
Armagh et St. Raphaël.....	A. Labrecque.....	do	1	12 do	60	00
Arnprior et Castelford.....	John Warnock.....	do	6	12 do moins les amendes.	465	00
Artemesia et Eugenia.....	R. McLean Purdy	do	2	7 do	23	33
Arthabaska, Station d' et Bulstrode	T. Geoffroy.....	Au choix de l'en- trepreneur	1	6 do	18	00

ÉTAT No. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—*Suite.*

Nom de la Route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.		Montant.		
						\$	cts.	
Arthabaska et St. Christophe	P. Beauchene	En voiture	6	12	mois	100	00	
Ashburn et Stouffville	Wm. McGill	A che. ou en voit.	6	12	do	279	00	
Ashburnham et Peterboro	R. D. Rogers	Non indiqué	6	12	do	40	00	
Ashton et Prospect	John Sykes	A che. ou en voit.	6	12	do	120	00	
Ashworth et Uxbridge	O. O. Wilson	do do	2	3	do	18	00	
Atherley et Orillia	W. C. McMullen	Au choix de l'entrepreneur	3	12	do	77	50	
Athol et Martintown	M. McGregor	A che. ou en voit.	2	12	do	99	00	
Aultsville et Williamsburg Est	S. Pillar	do do	6	12	do	60	00	
Aultsville et Farran's Point	John Hutchin	Au choix de l'entrepreneur	6	12	do	45	00	
Aurora et Lloydtown	B. Bernard, and T. D. Taylor, cautions	En voiture	6	6	do	180	00	
do do	H. Hules	do	6	6	do	149	74	
Avoca et Pointe au Chêne	John McCallum	A che. ou en voit.	1	7½	do	25	00	
Avonbank et St. Mary's	Jas Muir	Au choix de l'entrepreneur	2	12	do	80	00	
Aylmer et Station de Dorchester	H. Partlow	A che. ou en voit.	2	6	do	127	50	
Aylmer et Station de Dorchester	Geo. Bates	do do	2	6	do	82	00	
Aylmer et Grovesend	Jno. Haun	A cheval ou autrement	2	et 3	12	do	66	20
Aylmer Est et Ottawa	M. Holt, Junr	En voiture	12	12	do	400	00	
Aylmer et Portage du Fort	Joseph Wyman	do	3	12	do	890	00	
Ayr et Roseville	J. Unger	A che. ou en voit.	3	12	do	78	00	
Baby's Point et Algona, E. U	J. Menton	En bateau, à pied ou autrement	2	12	do	52	00	
Baby's Point et Newbury	R. Peek	En voiture	3	3	do	150	00	
Baby's Point et Sarnia	Jos. Farr	do	3	3	do	137	00	
Bagot et Burnstown	J. Halliday	A che. ou en voit.	3	12	do	64	00	
Bagot et Calabogie	D. Dillon	Non indiqué	1	12	do	40	00	
Bagot et Mont St. Patrick	Thos. Brady	A che. ou en voit.	2	12	do	120	00	
Bagotville et Latérière	R. Maltais	Au choix de l'entrepreneur	1	4	do	18	67	
Baillieboro, Millbrook et Bewdley	Jas. Eakins	A che. ou en voit.	6	et 2	12	do	192	00
Balderson et Playfair	G. C. Mills	do do	2	9	do	45	00	
do do	Jos. Avery	do do	2	3	do	12	50	
Baldwin et Lime Lake	James Jarmin	do do	1	12	do	36	00	
Ballymote et London	James Fitzgerald	A cheval ou autrement	1	12	do	50	00	
Bamberg et Wellesley	F. Walter	A che. ou en voit.	1	9	do	42	00	
Banda et Creemore Mills	J. Clemenger	Au choix de l'entrepreneur	1	12	do	30	00	
Bandon et Harpurhey	R. Mann	A che. ou en voit.	3	8	do	106	66	
Barrie et Ivy	John Hunter	do do	2	12	do	141	90	
Barrie et Orillia	John Harvey	En voiture	3	et 6	144	voyages.	324	00
Barrie et Penetanguishene	Thomas Cundle	do	3	12	mois	395	00	
Barrie et Shanty Bay	Henry Arthur	A che. ou en voit.	2	12	do	78	00	
Barrington et Sherrington	H. Emerson	En voiture	3	12	do	100	00	
Bath, Emerald et Stella	Wm. Kemp	Bateau ou autrem. selon la saison	2	12	do	98	48	
Batiscan et St. Narcisse	P. Lacourcière	En voiture	3	12	do	72	00	
Batiscan Bridge et St. Stanislas	Isidore Lacquert	A che. ou en voit.	6	12	do moins	196	00	
Battersea et Kingston	W. Baker	do do	2	10	mois	66	66	
do do	S. Hughes	do do	2	2	do	20	83	
Bayfield et Hillsboro	Geo. Castle, Junr	A cheval ou autrement	1	12	do	225	00	
Bayfield et Seaforth Station	Thomas Knox	En voiture	6	9	do	450	00	
Bayfield et Seaforth	Wm. Clement	do	6	3	do	79	75	
Beachburg et Castleford	John Warnock	do	6	12	do	560	00	

ÉTAT No. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—*Suite.*

Nom de la Route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Beachburg et Gower Point.....	F. Malette	A che. ou en voit.	2	12 mois	72	00
Beachburg et Pembroke.....	Andrew. Johnstone	do do	6	12 do	380	00
do do	Jos. Beach	do do	1	voyage	4	00
do do	Andrew Johnston.....	do do	1	do	4	00
Beachburg et Westmeath.....	Thomas Fraser	do do	3	12 mois	127	00
Beachville, Stratford, etc.....	John McKay	do do	6 et 2	12 do	400	00
Beamsville et Rosedene	C. McKay	do do	2	2 do	16	67
Bearbrook et Osborne	W. H. Walsh.....	do do	1	12 do	68	00
Beauharnois, Caughnawaga, Fort Covington, Huntingdon et Montréal	S. Lamb	do do	6 et 3	12 do	1300	00
Beauharnois et St. Louis de Gonzague	John Symons	do do	3	12 do	140	00
Beauharnois et Valleyfield	C. Boyer	do do	3	12 do	257	40
Beaverton et Georgina	Joseph Shepperd	En voiture	3	10 jours et 2 voyages add.	24	66
Beaverton, Georgina et Holland Landing	do	do	3 et 6	12 mois	1019	00
Beaverton et Lindsay.....	H. Workman, procureur	do	6	6 do	550	00
Beaverton et Manilla.....	J. T. Skinner	do	6	6 do	182	50
Beaverton et Mara	Wm. Ritchie	A che. ou en voit.	2	12 do	80	00
Beaverton et Eldon Nord	J. McCreadie.....	do do	1	12 do	39	72
Beaverton et débarc. de bat.-à-vap.	D. Glover	Au choix de l'entrepreneur	6	Saison de l'été de 1861.....	48	00
Becancour, St. Gertrude et Stanfold.....	B. Bélanger.....	En voiture	2	12 mois	416	00
Bedford et Pike River	A. Pickle	do	3	12 do	80	00
Belfast et Ste. Hélène	J. McCrostie	A che. ou en voit.	3	12 do	66	67
Belfountain et Erin	Thos. J. Bush	do do	3	10 do	20	00
Belleville et Bridgewater	G. Canniff	En voiture	1	12 do	225	33
Belleville et Hillier	Geo. Rose.....	En été partie du chemin en charrue et le reste à cheval ou en voiture; en hiver en voiture.....	3	12 do	294	00
Belleville et Madoc	D. Ross.....	En voiture	6	1 do	25	00
do do	Thos. Canniff.....	do	6	11 do	224	58
Belleville et Picton, service d'été.....	J. Blanchard	Bateau-à-vapeur.....	6	108 voyages.....	216	00
Belleville et Picton, service d'hiver	do	En voiture	6	Sais'n de 1861	80	00
Belleville et Stirling.....	D. Canniff	do	6	12 mois	149	00
Belleville et débarc. de bat.-à-vap.	H. Fanning	do	12	4 do	16	00
Belleville et Tweed	G. Canniff	do	6	3 do	75	00
Bellrock et Colebrook	Z. Brown	A che. ou en voit.	2	5 do	41	66
Bell's Corners et Hazledean	John Young	do do	2	12 do	52	00
Belmont et London	John Prowse	do do	3	12 do	149	00
Belmore et Teeswater.....	Wm. Armstrong	do do	2	3 do	20	00
Belmore et Wroxeter.....	do	do do	3	3 do	40	00
Village de Belœil et station de St. Hilaire	J. R. Brillon	Traverse et voit.....	12	12 do	85	00
Benmiller et Goderich	Mary Gledhill.....	A cheval.....	2	12 do	78	00
Bensforth et Monaghan sud.....	J. W. McBain	A che. ou en voit.	1	12 do	20	80
Bentineck et Collingwood	Thomas May	En voiture	3	12 do	20	80
Bentineck et Kincardine	James Quinn.....	A che. ou en voit.	3	12 do	791	00
Berlin et Glenallan.....	F. A. Potter, procureur	Par diligence.....	6	12 do	780	00
					780	00

ÉTAT No. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—*Suite.*

Nom de la Route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.		Période.	Montant.	
						\$	cts.
Berlin et Millbank	Wm. Ross.....	A che. ou en voit.	2	12	mois	240	00
Berlin et Preston	S. Cornell.....	En voiture	12	12	do	312	00
Berlin, Station, et Waterloo, <i>via</i> Berlin.....	Paul Schmitt ou sa veuve.....	do	24	12	do	395	00
Berlin et Winterbourne	do	A che. ou en voit.	6	12	do	295	00
Berthier, St. Cuthbert et St. Nor- bert.....	François Gagnon	En voiture	3	12	do	132	00
Berthier et St. Elizabeth	A. Lafortune	do	3	12	do	108	00
Berthier, en haut, et William Henry ou Sorel.....	A. Forcier	Traverse et voit....	7	12	do	160	00
Berwick et Casselman.....	M. Cavanagh.....	A che. ou en voit.	1 et 3	12	do	71	94
Berwick et Crissler	Thomas Flemming.....	do do	3	4	do	10	00
Berwick et Dickenson's Landing...	A. P. Cockburn.....	A che. ou en voit.	3	10	do	150	00
Berwick et Girvan	Josiah French.....	Au choix de l'en- trepreneur	2	6	do	9	00
Berwick et Strathglass.....	Duncan McRea.....	do do	1	2	do	6	00
Binbrook et Stony Creek	R. Roddick	A che. ou en voit.	2	12	do	76	00
Bishops Mills et Augusta Nord.....	James Wilcox.....	do do	1	12	do	40	00
Blandford et Maddington.....	B. St. Germain	do do	2	12	do	72	00
Blessington, Lonsdale, Melrose et Shannonville	F. Stewart	do do	2	12	do	96	00
Bloomington et Freiburg.....	F. Rombach.....	do do	3	9	do	45	00
Bluevale et Morrisbank.....	H. C. Pugh.....	do do	3	12	do	79	80
Blyth et Wingham	E. Foley.....	do do	2	1	do	10	00
Blytheswood et Leamington.....	R. June	Non indiqué	2	12	do	50	00
Bobcaygeon, chem., et Bury's Green	John Fell.....	Au choix de l'en- trepreneur	1	8	do	30	00
Bobcaygeon et Downeyville.....	James Finlay	A che. ou en voit.	2	4	do	45	33
Bobcaygeon et Minden	do	do do	1 et 2	12	do	260	00
Bobcaygeon et Peterboro.....	W. S. Church.....	Bateau-à-vapeur en été et l'hiver en sleigh, le prin- temps et l'automne à cheval ou voiture	3	5	do	83	33
Bodmin et Clinton	John W. Hull	A che. ou en voit.	2	4	do	150	00
Bodmin et Hagarty's Corners.....	W. Harris.....	Au choix de l'en- trepreneur	3	8	do	34	66
Bond Head et Mono Mills.....	Geo. Taylor	En voiture.....	3	12	do moins les amendes et dépenses.	324	00
Bord à Plouffe et St. Martin.....	C. Smallwood	Au choix de l'en- trepreneur	6	6	mois	50	00
Boscobel et Roxton Falls.....	W. Hackwell.....	A che. ou en voit.	1	12	do	26	00
Bothwell et Cashmere	D. Allen	do do	3	12	do	57	00
Bowmanville et Cæsarea.....	Thos. Brodie, junr.....	En voiture.....	6	7	do	313	83
do do	Thos. Shaw.....	do	6	5	do	228	75
Bowmanville et Tyrone.....	Pat. Travers.....	do	3	12	do	59	00
Bowood et Duncrief.....	Jas. Barnes	Au choix de l'en- trepreneur	2	4	do	13	33
Bradford et Cookstown	Jas. Bradshaw.....	A che. ou en voit.	6	12	do	179	40
Braemar et South Zorra	John Forbes.....	do	2	9	do	37	50
Brampton et Derry West	James Graham.....	do	6	12	do	196	00
Brampton et Orangeville	John Harris.....	Par diligence ou autre voiture	6	12	do	600	00
Brantford et Buncrana	George Skimin	Au choix de l'en- trepreneur	3	11	do	110	00
Brantford et Cainsville	Charles Hobson.....	A cheval ou autre- ment	6	12	do	93	90

ETAT No. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—*Suite.*

Nom de la Route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Brantford et Newport	Thomas Knight.....	A cheval ou autrement	3	1 mois	16	67
Brantford et bureau de distribution de Paris.....	J. Hall	En voiture	6	12 do	469	50
Breslaw et Frieburg.....	C. Gerster.....	A che. ou en voit.	3	3 do	25	00
Bridgenorth et Ennismore	Patrick Galivan	A pied, en chaloupe ou autrement	1	4 do	16	00
do do	do	do do	2	5 mois et 24 jours	51	00
Rridgenorth et Peterboro	R. W. Shaw.....	A che. ou en voit.	2	12 mois	95	00
Bridgewater et Tweed	R. Marshall	do	3	3 do	24	75
Brighton et Kingston	E. Howard.....	Par diligence.....	6	12 do moins les amendes.	1895	00
Brighton et Norham	R. J. Morrow.....	En voiture	3	12 mois	180	00
Britonville et Lakefield	George Hamilton.....	A che. ou en voit	1	12 do	52	00
Brockville et Morristown, E.S.	W. H. Willson.....	Traverse en été, cutter en hiver..	6	12 do	50	00
Brockville et Westport	J. Gallinger ou procureur	En voiture	6	6 do	724	00
do do	Lafayette et Farrar	do	6	2 do	520	00
do do	William Breadfield ou procureur.....	do	6	4 do	500	00
Brome et Dalglish	James Dalglish	Au choix de l'entrepreneur	6	7 do	35	00
Brompton et Brompton Falls	S. A. Stevens.....	A cheval ou autre voiture	3	3 do	19	50
do do	E. B. Stevens.....	do do	3	9 do	60	00
Bronte et Milton	John Wallace.....	A che. ou en voit.	6	12 do	59	00
Bronte, chemins de, et Omagh.....	L. Melosh.....	Non indiqué	3	1 do	6	66
Brougham et Markham.....	Thomas Varden.....	A cheval ou en voiture	3	12 do	200	00
Brougham et Whitby	William Keish.....	A che. ou en voit.	6	12 do	295	00
Broughton et St. Joseph	J. O. S. Arcand.....	do	1	12 do	50	00
Brownville et Ingersoll	J. H. Vanatter	do	3	12 do	300	00
Brown, Quai de, Pendleton et Plantagenet	J. M. C. Deslesderniers	do	6 et 3	12 do moins les amendes.	192	00
Bruce Mines et Sault Ste. Marie... ..	F. and W. Perrault.. ..	.....	.....	2 voyages...	18	00
Brunswick et Fleetwood.....	Frederick Thompson..	Cheval et voiture.	2	12 mois	73	99
Buckingham et Osborne, ou débarcadère de bateau-à-vapeur	H. Keeuan.....	Chaloupe et voit	12 et 6	3 do	47	50
do do	R. McKnight	do .....	.....	9 do	89	25
Buckingham, Quai de et Osborne	G. G. Dinning.....	En voiture	12	12 do	80	00
Buckland et St. Lazarre.....	B. Nadeau.....	A che. ou en voit.	1	12 do	72	00
Burford et Cathcart.....	Thomas Muir.....	Au choix de l'entrepreneur	2	12 do	52	00
Burnhamthorpe et Somerville.....	William Ward	A che. ou en voit.	1 et 3	9 do	48	32
Byron et London.....	James Fitzgerald.....	do	2	12 do	49	00
Caintown et Mallorytown.....	James Adams ou procureur.	do	2	12 do	42	00
Caldwell et Sligo.....	D. Gaffers.....	En voiture	2	6 do	30	00
do do	W. J. Lewis.....	do	2	6 do	30	00
Caledon Est et Kilmanagh.....	R. Broddy.....	do	2	12 do	40	00
Caledon Est et Lockton	William Rae.....	A che. ou en voit.	2	8 do	34	00
do do	D. McCallum.....	do	2	4 do	13	16
Calumet, Ile du, et Collfield.....	Louis Brissard.....	Traverse.....	3	12 do	24	00
Calumet, Ile du, et Fort Coulonge... ..	do	A pied ou à cheval.....	1 et 2	12 do	98	17

ETAT No. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'aunée expirée le 30 septembre 1862.—*Suite.*

Nom de la Route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Ile du Calumet et Portage du Port.....	L. Brissard.....	A pied ou à cheval.....	3	12 mois.....	120	00
Camden Est et Napanee.....	H. Finkle.....	En voiture.....	6	5 do.....	83	33
Camden Est et Tamworth.....	E. Drader.....	do.....	6	5 do.....	80	00
Camilla et Whitfield.....	P. D. Henry.....	A che. ou en voit.	1	12 do.....	45	00
Campbelltown et Métis.....	George Dickson.....	Au choix de l'entrepreneur.....	2	12 do.....	1760	00
Campbelltown et Percé.....	A. and D. Kerr.....	En voiture.....	2	12 do.....	1800	00
Canboro et Canfield, etc.....	J. Switzer.....	do.....	6&12	12 do.....	340	00
Canboro et Ontario.....	J. McNeilly.....	A che. ou en voit.	2	12 do.....	240	00
Canboro et Port Robinson.....	R. Abbott.....	En voiture.....	3	6 do.....	237	00
do do.....	Thomas McGlashan.....	do.....	3	6 do.....	185	00
Canning et Paris.....	H. Cromwell.....	A cheval ou autrement, tel que requis.....	6	12 do.....	175	00
Cannington et Eldon.....	W. Maybee.....	A che. ou en voit.	3	12 do.....	174	00
Canrobert et St. Césaire.....	Joseph Mullarkey.....	do do.....	3	12 do.....	60	00
Cantley et Templeton.....	A. Brown.....	A cheval en été, cutter en hiver.....	2	12 do.....	80	00
Cape Rich et St. Vincent.....	Joseph Cox, junr.....	A che. ou en voit.	2	45 voyages.....	56	25
Cap Rouge et Québec.....	Charles Hough.....	Par diligence.....	6	156 do.....	78	00
Cap Rouge et St. Foy.....	Charles Drolet.....	A che. ou en voit.	2	49 do.....	24	50
Carden et Islay.....	R. Delaney.....	Au choix de l'entrepreneur.....	1	6 mois et 3 voyages.....	29	00
Carillon et Grenville.....	P. Kelly.....	En voiture.....	6	5 mois et 3 jours.....	165	00
Carillon, Lachute et St. André.....	Joseph Green.....	do.....	3	12 mois.....	196	00
Carillon, Montréal et St. Eustache.....	V. Lemay.....	Voiture à un chev.	6	7 do.....	501	66
Carillon et cité d'Ottawa.....	T. W. Lee.....	do.....	6	Saison de la clôture de la navigat. de 61 et 62.....	1298	00
Carillon et Pointe Fortune.....	R. Quick.....	Non indiqué.....	.....	Saison d'été de 1861.....	24	40
Carillon et St. André.....	Joseph Green.....	En voiture.....	.....	Voyagesaddi. durant l'hiver de 59 et 60, 60 et 61, et 61 et 62.....	60	00
Carillon et déb. de bateau-à-vapeur.	C. W. Schneider.....	Non indiqué.....	.....	Saison d'été de 1861.....	74	40
Carillon et Vaudreuil.....	Charles Proulx.....	Au choix de l'entrepreneur.....	6	Saison d'hiver de 1861 et 1862.....	396	00
Carleton et Dalhousie, N.-B.....	P. Landry.....	En chaloupe.....	2	12 mois.....	360	00
Carlingford et Sebringville.....	A. Davidson.....	A che. ou en voit.	2	3 do.....	21	00
do do.....	James Terry.....	do.....	2	9 do.....	58	50
Carlow et Marnoch.....	H. Douglas.....	A che. ou en voit.	2	8 do.....	100	00
Carlow et Zetland.....	do.....	do.....	2	4 do.....	60	00
Carp et Diamond.....	R. Walker, Junr.....	do.....	2	12 do.....	60	00
Carp et Huntley Ouest.....	Patrick Kennedy.....	do.....	3	12 do.....	144	00
Carp et Ottawa.....	S. Beede.....	.....	.....	1 voyage.....	3	00
Carronbrook et Cromarty.....	R. Leggat.....	A cheval ou en voiture.....	2	12 mois.....	74	00

ÉTAT No. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—*Suite.*

Nom de la Route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Carthage et Listowell.....	J. Beaton.....	A cheval ou au-trement	2	12 mois	48	00
Carthage et Morningdale Mills	A. Glenn.....	Non indiqué	1	12 do	24	00
Cartwright et Fermanagh.....	William Varce.....	A che. ou en voit.	2	3 do	36	00
Cartwright et Fermanagh.....	H. Heslip.....	do	2	9 do	48	00
Castlebar et Danville.....	J. R. Murphy.....	do	3	12 do	100	00
Castlebar et St. Patrick's Hill.....	do.....	do	3	12 do	20	00
Castlemore et Humber.....	Mary Harrison.....	A cheval ou en waggon, cutter ou sleigh.....	2	12 do	59	00
Caughnawaga, St. Rémi, La Pi-geonnière, et Montréal.....	E. Lanetot.....	.....	.....	1 voyage.....	5	50
Cayuga et Jarvis.....	J. Heasman, exécuteur.	A cheval ou au-trement	2	12 mois.....	149	00
Cayuga et Seneca.....	E. Evans.....	En voiture	6	12 do	310	00
Cedar Hill et Pakenham.....	S. Dickson.....	A cheval ou en voiture en été, en cutter en hiver	2	12 do	60	00
Cedars et Côteau Landing.....	B. Urteau.....	A che. ou en voit.	6	12 do	250	40
Cedars et St. Dominique des Cédres.....	P. Poirier.....	En voiture	3	12 do	104	00
Cedarville et Mount Forest.....	William Rodgers.....	A che. ou en voit.	1	12 do	40	87
Centreville et Enterprise.....	J. Shibley.....	do	3	5 do	50	00
Centreville et Napanee.....	H. Finkle.....	Diligence ou autr.	6	7 do	158	33
Centreville et Tamworth.....	E. Drader.....	A che. ou en voit.	3	6 do	80	00
do do	F. Selden.....	do	3	1 do	13	33
Chambly et Charrons.....	Thomas Dwyer.....	Voiture à un cheval	6	12 do	60	00
Chambly et Longueuil.....	L. Robert.....	do	6	12 do	60	00
Chambly et St. Césaire.....	E. Arpin.....	do	6	12 do	255	00
Chambly, St. Hilaire et St. Jean Baptiste	L. St. Germain	En voiture	6	12 do	318	00
Chambly et St. Jean.....	Joseph Harbeck.....	A che. ou en voit.	6	3 do	69	87
do do	Joseph Schiffer.....	do	6	9 do	130	50
Charing Cross et Maidstone.....	J. Twomey.....	En voiture	2	12 do	380	00
Charleston et Farmersville.....	P. F. Green.....	A che. ou en voit.	2	12 do	60	00
Chateau Richer, Ste. Anne et St. Féreol	C. Paré.....	En voiture	2	12 do	60	00
Chatham et Dover Sud.....	C. Barillier.....	A che. ou en voit.	2	12 do	80	00
Chatham et Harwich.....	Thomas M. Taylor.....	do	1	12 do	50	00
Chatham et Muddy Branch	M. Leblanc.....	En voiture	1	9 do	18	75
do do	E. Naubert	do	1	3 do	6	25
Chatham et Oungah.....	S. Kenny.....	A cheval	2	9 do	75	00
Chatham et Oungah.....	L. D. Gillet.....	do	2	3 do	23	75
Chatham et St. Thomas.....	J. Decow, procureur.....	En voiture	6	6 do	1200	00
do do	Charles Askew	do	6	6 do	1187	50
Chatsworth et Marnion.....	D. Bryant.....	A che. ou en voit.	1	12 do	49	26
Chatsworth et Orangeville.....	George Taylor.....	do	1	12 mois moins les amendes.	387	00
Cheltenham et chemin d'Orangeville.	Joseph Graham, Junr..	A cheval ou en voiture au choix de l'entrepren ..	6	12 mois.....	177	00
Chertsey et Rawdon.....	M. Granger.....	En voiture	1	12 do	48	00
Chester et Espérance.....	P. Beauchene.....	Au choix de l'entreprenneur	1	12 do	40	00
Chester et St. Christophe.....	do.....	Non indiqué.....	2	12 do	90	00
Chesterfield et Ratho.....	W. S. Elliot.....	A che. ou en voit.	3	6 do	26	00
do do	P. Wilson.....	do	3	6 do	30	00

ETAT No. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—*Suite.*

Nom de la Route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Chicoutimi et L'Anse au Foin.....	P. Potvin.....	Chaloupe ou autr.	1	12 mois	80	00
Chicoutimi et Laterrière.....	R. Maltais.....	Au choix de l'entrepreneur	1	8 do	37	33
Chicoutimi et Metabechouan.....	Joseph Morel.....	do	1	12 do	240	00
Chicoutimi et Malbaie.....	P. Gagnon.....	A pied ou à cheval en été, et en voiture à un cheval en hiver	1	12 do	336	00
Chicoutimi et Baie St. Paul.....	D. Coté.....	do	1 et 2	12 do	543	25
Chippawa, Clifton, etc.....	A. Gibson.....	En voiture	6	12 do	781	00
Chippawa et Fort Erié.....	S. Hillman.....	do	3	12 do	298	00
Chippawa et Montrose.....	J. Hume.....	A cheval ou autrement	3	6 do	42	50
Chippawa et Port Robinson.....	F. Lauzon, senr.....	A che. ou en voit.	3	6 do	97	50
Clarence et Grenville.....	S. Hillman.....	Voiture à un che.	3	5 do	200	00
Do. do.....	R. Woodley.....	do	3	3 do	120	00
Clarence et Lochaber.....	do.....	En chaloupe, ou en voiture, ou à pied, au choix de l'entrepreneur	3 et 6	9 do	93	73
Clarenceville et Nutt's Corners.....	D. Nutt.....	En voiture	3	12 do	50	00
Clarendon et Clarendon Centre.....	George Hodgins.....	Non indigné.....	3	12 do	124	00
Clareview et Hardinge.....	S. C. McDonnell.....	A cheval ou en buggy en été, et en cutter l'hiver	1	12 do	200	00
Clareview et Napanee.....	M. C. Whitcomb.....	A cheval ou en waggon	2	12 do	219	00
Clarke et Kendall.....	William Carscadden.....	do	2	12 do	93	00
Clayton et Perth.....	James Coulter.....	A cheval ou en buggy en été, et en voiture l'hiver	2	12 do	220	00
Clayton et Tatlock.....	James Guthrie.....	do	1	12 do	40	00
Clearville et Duart.....	Thomas Ford.....	A cheval ou autrement	3	12 do	49	72
Clinton et Holmesville.....	D. McCallum.....	do	3	5 do	33	33
do do.....	Thomas Fair.....	do	3	7 do	35	00
Clinton et London.....	E. Jennings et John Brown, exécuteurs.....	En voiture	6	12 do	1199	48
Clinton et Wingham.....	William Cummins.....	do	3	8 do	189	33
Clontarf et Taverne de Cole.....	D. L. McDougall.....	A che. ou en voit.	2	11 do	91	66
Do. do. do.....	George Munson.....	do	3	1 do	9	33
Clontarf et Hopefield.....	H. Y. Read.....	A cheval ou autrement	1	12 do	100	00
Clover Hill et Cookstown.....	Elizabeth Colman.....	A che. ou en voit.	6	12 do	80	00
Clyde et Galt.....	W. McPherson.....	Non indigné.....	2	12 do	80	00
Coaticook et Drew's Mills.....	A. K. Fox.....	A che. ou en voit.	1	12 do	50	00
Coaticook et Hereford.....	George Thomas.....	do	1	12 do	100	00
Coaticook et Stanstead.....	do.....	do	6	12 do	300	00
Cobden et Renfrew.....	Margaret Carswell.....	do	3	12 do	180	00
Cobden et Stafford.....	R. Childerhose.....	A che. ou en voit.	2	Saison d'hiver	40	00
Coboconk et Fenelon Falls.....	A. Feren.....	do	1	12 mois	52	00
Coboconk et Oakhill.....	Amos Feren.....	En voiture	1	3 do	16	25
Cobourg et Gore's Landing.....	P. Regan.....	do	3	8 do	133	33
do do.....	William Ranney.....	do	3	4 do	60	00

ETAT No. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—*Suite.*

Nom de la Route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Cobourg et Norham.....	R. Hicks.....	En voiture.....	3	1 mois.....	58	33
do do.....	R. R. Young.....	do.....	3	11 do.....	412	50
Colborne et Norwood.....	John Gallagher.....	do.....	3	12 do.....	540	00
Coldwater et Medonte.....	James Shaw.....	Non indiqué.....	2	12 do.....	80	00
Coldbrook et Enterprise.....	Z. Brown.....	A che. ou en voit.	2	7 do.....	72	91
Cole's Tavern et Renfrew.....	R. C. Mills, procureur.	do.....	2 et 3	12 do.....	116	83
Collfield et Thorne.....	Joseph Hill.....	A pied ou à cheval.....	1	12 do.....	52	00
Collingwood et Owen Sound, y compris une indemnité pour avoir rempli le service avec plus de vitesse durant l'hiver.....	H. P. Thompson.....	.....	3 et 6	12 do.....	934	00
Collingwood et Owen Sound.....	Thomas May.....	.....	serv. extr.	6 voyages.....	122	00
do do.....	Charles Cameron.....	A che. ou en voit.	.....	9 do.....	81	00
Como et débarcadère de bat.-à-vap.	A. Clark.....	Non indiqué.....	6	Bal. de la sui. de 1861, jus. 30 sept. 1862		
Compton et Eaton.....	W. Paige.....	En voiture.....	2	12 mois.....	15	51
Compton et Stanstead.....	B. Pomroy.....	do.....	6	12 do.....	132	00
Contrecoeur et Longueuil.....	Joseph Lavigny.....	do.....	6	12 do.....	450	00
Cookstown et Mulmer.....	James Robison.....	A che. ou en voit.	2	12 do.....	594	00
Cooksville et Toronto.....	Thomas Harris.....	Par diligence.....	6	12 do.....	204	00
Maison d'école de Coolidge et Bolton Est.....	A. M. Bullock.....	A pied ou à chev.	2	12 do.....	345	00
Cornwall et St Andrews.....	M. Cain.....	A che. ou en voit.	3	12 do.....	52	00
Côteau du Lac et Rigaud.....	A. Lalonde.....	do.....	3	12 do.....	99	00
Coteau Landing, Dalhousie Mills, et St. Polycarpe.....	C. Gauthier.....	Voiture à un cheval.....	3 et 3	3 do.....	240	00
do do do.....	B. Poirier.....	do.....	3 et 3	9 do.....	75	00
Coteau Landing et Ste. Zotique.....	J. Bermingham.....	A che. ou en voit.	3	12 do.....	150	00
Côte St. Paul et Montréal.....	A. Desene.....	do.....	6	12 do.....	39	00
Côte St. Vincent et St. Hermas.....	D. Marcel.....	Non indiqué.....	6	7 do.....	120	00
Coveyhill et Russelltown.....	A. Iliam Barratt.....	A che. ou en voit.	3	12 do.....	74	01
Covansville et Waterloo.....	R. Pickle.....	En voiture.....	3	12 do.....	40	00
Craig's Road Station et Leeds.....	R. Bain.....	do.....	3	12 do.....	150	00
Cranbourne et Frampton.....	John Colgan.....	A che. ou en voit.	1	12 do.....	333	00
Credit et Sheridan.....	John Hayes.....	Non indiqué.....	2	8 do.....	48	00
do do.....	John Skynner.....	do.....	2	4 do.....	34	66
Credit et Devon.....	John Parsons.....	do.....	1	12 do.....	9	82
Creebank et Winfield.....	S. Halliday.....	A cheval ou en buggy en été, et en cutter l'hiver.....	2	12 do.....	26	00
Creemore Mills et Lavender.....	J. B. Mastin.....	Au choix de l'entrepreneur.....	1	12 do.....	52	00
Creemore Mills et Station de Sundayale.....	A. Livingstone.....	do.....	3	12 do.....	40	00
Cressy et Picton.....	P. David.....	A che. ou en voit.	2	12 do.....	165	00
Crinan et Wardsville.....	D. McIntyre.....	do.....	1	12 do.....	103	00
Cross Hill et Wellesley.....	John Zoeger.....	A cheval.....	2	12 do.....	50	00
Cross Point et Runnymede.....	James Sillars.....	A che. ou en voit.	.....	.....	55	00
Crowland et Port Robinson.....	R. Abbott.....	do.....	1	12 do.....		
do do.....	George Pearson.....	do.....	3	6 do.....	100	00
Crysler et Diekenson's Landing.....	R. Hoople.....	A cheval ou en voiture en été, en cutter en hiver.....	3	6 do.....	59	50
					43	50
					33	33

ETAT No. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—*Suite.*

Nom de la Route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Cumminsville et Hamilton	Charles Seeley	A che. ou en voit.	6	12 mois	480	00
Daillebout et Industrie	P. Riberty	do	3	12 do	147	50
Dalesville et Lachute	P. McArthur	do	2	12 do	40	00
Danforth et Woburn	Jacob Brooks	do	2	12 do	100	00
Danville, Ham, et Wotton	D. Harvey	do	1 et 2	12 do	190	00
Danville et Kingsey Falls	Hays Gilman	do	3	12 do	117	00
Danville et St. George de Windsor	J. R. Murphy	Voiture à un cheval	2	8 do	46	66
Delaware et London	Charles Allen	A che. ou en voit.	6	12 do	60	00
Delaware et Mount Brydges	L. Carroll	Par diligence	6	12 do	132	00
Delhi et Lyndoch	James Reid	do	2	6 do	30	00
Delhi, Oakland, etc.	Isaac Kelly	En voiture	3 et 6	6 do	525	00
do do	R. Leonard	do	3 et 6	6 do	400	00
Delhi et Port Rowan	Colleridge et Stilwell	A che. ou en voiture	3	6 do	392	50
Delta et Morton	S. Chase	A che. ou en voiture	3	12 do	120	00
Denisson's Mills et Richmond	J. R. Dennison	En voiture	1	12 do	50	00
Denisson et Mountain Grove	E. L. Godfrey	A che. ou en voit.	1	12 do	106	67
DeRamsey et Ste. Elizabeth	James Read	do	3	12 do	96	00
DeRamsey et St. Jean de Matha	do	do	2	12 do	48	00
Derby Line et Stanstead	O. Desrocher	En voiture	6	12 do	100	00
Dereham et bureau de distribution de Paris	William Stroud	do	6	12 do	1340	00
Devizes et Elginfield	R. Bisbee	Non indiqué	1	12 do	48	48
Dexter et Port Stanley	William Collier	A cheval ou autrement	2	12 do	50	00
Diekenson's Landing et Roxboro Ouest	D. S. Miller	A che. ou en voiture	1	10 do	65	00
Donegal et Newry	John R. Foster	A cheval ou autrement	3	6 do	30	00
Donegal et West's Corners	S. Whaley	A che. ou en voit.	1	6 do	36	00
Dougherty et Wellesley	John Zinkham	do	2	12 do	50	00
Douglas et Eganville	R. Mills	do	3	12 do	140	00
Douglas et Renfrew	B. Jardine	do	3	12 do	156	00
Downeyville et Omence	R. Grandy	do	2	9 do	48	00
Downeyville et Willocks	J. Willocks	Non indiqué	1	1 voyage	00	75
do do	William Humphrey	do	2	5 mois	43	00
Drayton et Elora	R. T. McKague	A che. ou en voit.	3	12 do	224	00
Drayton et Treacastle	L. Adams	do	3	7 do et 9 jours	92	91
do do	Isaac W. McKague	do	3	4 mois et 23 jours	58	15
Drumbo et New Hamburg	James Hazell	A che. ou en voiture	6	12 mois	660	00
Drummondville et La Baie du Févre	O. Chartrain	Trav. ou voiture	3	12 do	260	00
Drummondville et Melbourne	do	En voiture	6	9 do	337	50
do do	William Skillen	do	6	3 do	117	00
Drummondville et Upton	P. Bourgault	Voiture à un che.	2	12 do	140	00
Drumquin et Hornby	James B. Lindsay	En voiture	2	1 do	4	33
Dudswell et Weedon	S. Fontaine	A che. ou en voit.	2	12 do	92	00
Dunany et Lachute	William Smith	Non indiqué	2	12 do	52	00
Dunany et Shrewsbury	John Chambers	A che. ou en voiture	1	2 do	4	16
Dundas et Millgrove	A. B. Palmer	A che. ou en voit.	2	12 do	80	00
Dundas et Sheffield	John Teeple	En voiture	6	3 do	162	50

ÉTAT No. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—*Suite.*

Nom de la Route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Dundas et Sheffield.....	A. Van Every.....	En voiture	6	9 mois	260	25
Dunham et Farnham Centre.....	A. Pickle.....	do	6	12 do	250	00
Dunkeld et Inverhuron	R. McLean, ou procureur	A cheval ou en voiture	1	12 do	108	00
Dunville et Port Dover.....	R. McNeal.....	En voiture	3	12 do	531	74
Dunville et Port Maitland.....	William McCartney... ..	A cheval ou en voiture	3	12 do	93	00
East Arthabaska et Stanfold.....	P. Juneau.....	do	3	12 do	80	00
East Frampton et St. Claire.....	James Kennedy.....	A che. ou en voit.	3	12 do	124	00
East Frampton et Standon.....	John Nicholson.....	Non indiqué	1	12 do	36	40
East Templeton et cité d'Ottawa... ..	L. Dunning.....	En voiture	2	Saison d'hiver de 1861 et 1862	25	00
Eaton, Hereford, et Sawyerville....	Charles Strain	A che. ou en voit.	6	12 mois	234	00
Edmonton et Mayfield.....	James Colvingbourne..	do do	3	12 do	74	00
Elginfield et Falkirk.....	John H. Priestly.....	Non indiqué	2	2 do	10	00
Elizabethtown et Perigoon	Charles Caldwell.....	A che. ou en voit.	2	3 do	13	00
Elizabethville et Port Hope.....	William Morahan.....	A cheval ou en voiture	3	9 do	142	50
Ellengowan et Vesta.....	R. Kidd.....	do	1	12 do	26	00
Elmvale et ch. de Peaseangushene.	W. Harvey.....	do	1	12 do	40	00
Elora et Saugeen	Thomas Hay	Au choix de l'entrepreneur	2	12 do	1199	00
Elphin et McDonald's Corners	D. Wilson	A pied ou autrement, au choix de l'entrepreneur	1	12 do	28	00
Emburn et Russell.....	C. Larose	A cheval ou autrement	2	12 do	47	00
Epping et St. Vincent.....	John Benson.....	A cheval ou en voiture	1	12 do	91	00
Erin et Guelph.....	D. McMillan.....	do	2	12 do	188	00
Eroll et Hillsboro.....	Thomas Kendall.....	Non indiqué	2	1 do	6	25
Eroll et station de Perch	George Whiting.....	do	3	4 do	17	33
Exeter et Farquhar	Joan P. Key.....	A cheval ou autrement	2	3 do	19	50
Exeter et Fullarton	R. Gardner.....	do	1	9 do	72	00
Fenelon Falls et Lindsay	John McInyre.....	A che. ou en voit.	3	12 do	209	00
Fergus et Garafraxa.....	W. S. Keene.....	Au choix de l'entrepreneur	2	12 do	100	00
Feversham et chemin à gravier.....	John Sproul	A pied, à cheval ou en voiture... ..	2	1 do et 9 jours	4	93
Feversham et Maxwell	John ou Mary Sproul	do do	2	10 mois et 21 jours	53	54
Fish Creek et St. Merys.....	John Bell.....	A che. ou en voit.	2	12 mois	90	00
Fitzroy Harbor et Pakenham.....	William Kyle.....	do do	6	12 do	198	00
Florence et Rutherford.....	John Johnson.....	Au choix de l'entrepreneur	1	12 do	35	00
Fonthill et Port Robinson (service spécial).....	Thomas McGlashan.....	do	6	do	30	00
Forest et Hillsboro.....	James Bailey.....	Non indiqué	3	5 do	32	50
Forestville et Normandale.....	William Brown.....	do	3	6 do	34	36
Forfar et Harlem.....	William Lawson.....	A cheval ou autrement, au choix de l'entrepreneur	6	4 do	39	66
Formosa et Walkertown.....	J. B. Capitaine.....	A cheval ou en voiture	1 & 2	10 do	44	15

ETAT No. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—*Suite.*

Nom de la Route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Fort William et Pembroke	Charles Jewell	A cheval ou autrement.....	6	6 mois	250	00
do do	P. Lynch	A cheval ou en buggy en été, et en cutter l'hiver	6	6 do	245	00
Fort William et Rapides des Joachim	B. Trickey.....	En canot ou autrement durant la navigation, et en cutter l'hiver	1	12 do	180	00
Fox River et Grande Grève.....	J. B. Thivierge.....	A pied, à cheval ou en voiture.....	2	12 do	187	50
Fox River et Ste. Anne des Monts..	J. B. Sasseville	A pied.....	1	12 do	600	00
Frampton et Ste. Claire.....	James Butler.....	En voiture	3	3 do	50	00
do do	J. Devcreux	do	3	9 do	150	00
Frankford et Trenton	N. Goulette.....	A che. ou en voit. do do	6	12 do	200	00
Franklin et Frelighsburg	A. Pickle.....	do do	6	12 do	240	00
Frankville et Station d'Irish Creek.	D. Edgar, procureur...	Diligence ou autr. A che. ou en voit. do	6	12 do	280	00
Frelighsburg et Philipsburg	R. W. Morgan.....	A che. ou en voit. do	2	12 do	104	00
Frelighsburg et Sweetsburg	George Beals.....	En voiture	6	12 do	100	00
Frelighsburg et Farnham Ouest...	A. Pickle.....	do	6	12 do	525	00
Frome et Talbotville, etc.....	John Stacey	A cheval ou autrement, tel que requis.....	3	3 do	37	50
Fullarton et Mitchell	Jas. Woodley.....	A cheval ou autrement, selon le cas.....	3	9 do	90	00
do do	Chas. Martin.....	do	3	3 do	22	50
Galt et Paris	W. Anderson.....	En voiture	6	12 do	795	00
Gananoque et Pitt's Ferry.....	D. Root.....	A cheval ou en voiture	2	12 do	100	00
Garneau et St. Aubert.....	C. Bourgeault.....	En voiture	1	4 do	26	66
Garthby et Ham.....	J. G. Lebel.....	do	1	12 do	120	00
Gaspé, Bassin de, et Grande Grève..	J. Savident	En chaloupe en été, à pied ou en voiture en hiver	2	12 do	160	00
Gaspé, Bassin de, et Percé.....	John J. Moriarty	A cheval ou en voiture	2	12 do	560	00
Georgetown et Glen William	Wm. Alexander.....	do	6	12 do	80	00
Georgetown et Milton	John Wallace.....	En voiture	6	12 do	290	00
Georgetown et Reading.....	John Wallace.....	do	6	12 do	395	00
Georgeville et Knowlton Landing...	G. W. Fogg.....	do	6	7 do	90	50
Georgeville et Magog	Wm. T. Ramsay.....	do	6	6 do	120	00
Georgeville et Stanstead	D. F. Bullock	do	3	12 do	110	00
Georgina et Pefferlaw.....	Wm. Earl.....	A cheval ou en voiture	3	A compte de la sais. d'été de 1862	60	00
Gilbert's Mills et Picton	D. Gilbert.....	do	1	12 mois	52	00
Glanmire et Madoc.....	L. Moon.....	do	1	12 do	180	00
Glanmire et Rivière York.....	Isaac Stimers	Au choix de l'entrepreneur	1	12 do	128	00
Glastonbury et Kaladar	G. H. Comer.....	do	1	4 do	8	66
Glenallen et Shipley, via Hollen et Dorking	Wm. Ward.....	A cheval ou en voiture	3	9 do	262	50

ETAT No. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—*Suite.*

Nom de la Route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.		Période.	Montant.	
						\$	cts.
Glenallen et Shipley	J. C. Kidd	A che. ou en voiture	3	2	3 mois	143	75
Glencoe et Napier	Wm. McClatchy.....	.....	2	2	12 do	80	00
Glencoe, Strathburn, etc.....	D. McCrean	Au choix de l'entrepreneur	tel q				
Glenelg et Scone.....	M. Campbell.....	A che. ou en voit.	1	1	12 do	70	00
Glenloyd et Inverness	Ant Vallée.....	do	3	3	12 do	124	80
Station de Gloucester et Ottawa.....	D. Buck .....	.....			1 voyage	6	00
do do	J. Cunningham.....	.....			1 do	5	00
Goble's Corners, Princeton, etc.....	W. L. Goble.....	A che. ou en voiture	2	2	12 mois	50	00
Goderich et Kircardine	Geo. Hobson	En voiture	6	6	12 do	1000	00
Goderich et Kinloss	Geo. Hobson	En voiture à un cheval	3	3	12 do	500	00
Goodwood et Stouffville.....	Wm. McGill.....	A che. ou en voit.	2	2	12 do	39	75
Gore's Landing et Harwood	R. Drope.....	do	2	2	10½ do	46	00
Gormley et Richmond Hill.....	J. Snowdon	do	2	2	9 do	73	50
do do	S. Bullinger, (courrier)	do	2	2	3 do	24	50
Gosport et Napanee	N. Bogart.....	do	1	1	12 do	52	00
Grafton et Vernonville.....	P. Ormiston	do	2	2	12 do	112	00
Grafton et Wicklow	A. Kellogg.....	Au choix de l'entrepreneur	3	3	12 do	57	20
Graham, quai de, et Stafford	R. Childerhose	Non indiqué	3	3	Moitié de la sai. d'été '61 et 3 mois en 1862.....	60	00
Granby et St. Hyacinthe	S. Picard	En voiture	6	6	12 mois	540	00
Granby et Montagne de Shefford.....	D. R. Savage.....	A che. ou en voit.	2	2	12 do	52	00
Granby et Sweetsburg	A. Pickle	En voiture	3	3	12 do	175	00
Grande Baie et L'anse St. Jean	L. E. Otis.....	En chaloupe, ou autrement.....	2fois				
Grenville et Harrington Est	D. B. Campbell.....	A che. ou en voit.	1	1	12 do	104	00
Grenville et Hawkesbury	G. Bergeron	Traverse.....	6	6	12 Bal. de la sai. de 1861 et au 30 sept. 1862.....	135	75
Grenville et Pointe au Chêne.....	A. Cameron.....	Non indiqué.....	2	2	Bal. de la sai. de 1861 et au 30 sept. 1862.....	61	00
Grenville, bat.-à-vap. et che. de fer.	E. Pridham.....	do	12	12	Saison de l'été de 1861...	28	00
Gresham et Malta	M. O'Donnell.....	A che. ou en voit.	1	1	8 mois.....	26	66
do do	J. W. Chisolm.....	do	1	1	4 do	13	34
Grey et Morrisdale.....	D. Scott	Au choix de l'entrepreneur	2	2	12 do	83	20
Grieve's Corners et Overton.....	P. Fraser	A che. ou en voit.	2	2	11 do	23	83
Griffith et chemin d'Opeongo.....	W. B. Aird.....	Non indiqué.....	1	1	12 do	70	00
Grimsby, Ste. Anne, etc.....	Isaac Worbell.....	En voiture	6	6	3 do	110	00
Grimsby, Smithville et Port Welland	A. Meredith.....	do	6	6	3 do	118	54
Guelph et Hamilton	E. Kenney	do	6	6	12 do	1125	00
Guelph, Hespeler et Preston.....	Scott et Steele .....	.....			1 voyage.....	6	00
Guelph et Hespeler	R. Hynes .....	.....			2 do	2	00

ETAT No. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—*Suite.*

Nom de la Route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cis
Guelph et Owen Sound, desservant Elora et Fergus	Langdon Jones et Coulson.....	Diligence, wagon ou sleigh.....	6	12 mois	2679	00
Guelph et Preston	Wm. Schreider	1	1	1 voyage.....	3	00
Guelph et Wellington Square	Thos. Ion.....	En voiture.....	3	12 mois	600	00
Pont de Hall et Peterboro'	John Hall.....	Au choix de l'entrepreneur	1	12 do	100	00
Hamilton et Mount Airion	Wm. Cook	A che. ou en voiture	3	12 do	122	75
Hamilton et Port Dover.....	D. Aimas	Diligence ou autre voiture.....	6	6 do	192	50
do do	Wm. Richardson.....	do	6	6 do	272	50
Hamilton et Stoney Creek.....	Thos. Lotteridge.....	A cheval ou autrement selon le cas	6	5 do	175	00
do do	A. G. Jones	do	6	6 do	114	00
Hannon et Ryckman's Corners	Jos. Hancock	Au choix de l'entrepreneur	2	12 do	52	00
Harpurhey et Wroxeter.....	Wm. Fowler	En voiture	6et 3	9 do	384	50
Harrington et Lakeside.....	Jno. McLeod.....	Au choix de l'entrepreneur	3	12 do	45	00
Harrisburg et St. George, etc	C. Vanevery	A cheval ou autrement selon le cas	1et 3	3 do	73	00
do do	O. A. Spoor	do	6et 3	9 do	150	00
Harrowsmith et Kingston	H. Dear	Au choix de l'entrepreneur	3	2 do	29	91
do do	C. McKln	do	3	4 do	46	33
Harrowsmith et Westport	Jos. Leonard	A che. ou en voit.	1	12 do	200	66
Hartford et Waterford	Thos. Rock.....	Au choix de l'entrepreneur	3	12 do	140	00
Havelock et Norwood.....	J. R. Pearce.....	A che. ou en voit.	1et 2	15 do	47	50
Hawkestone et Oro	Wm. Hodges	do do	3	6½ do	56	99
Heathcote et Thornbury.....	Wm. Flemming	do do	2	12 do	98	80
Heckston et Kemptville	H. Hurd, procureur.....	do do	3	12 do	129	00
Henry et L'Original.....	Chs. Flynn.....	Au choix de l'entrepreneur	2et 3	12 do	50	26
Hereford et Canaan, E. U.....	A. H. Workman.....	Non indiqué	1	12 do	7	50
Hiawatha et Keene.....	Geo. Evans.....	A che. ou en voit.	1	10½ do	46	00
Hillsboro' et Sarnia	Joseph Farr	do do	2	3 do	66	66
do do	G. H. Lee.....	do do	2	4 do	58	33
Hillsburg et Mimosa.....	E. Mooney	Non indiqué	1	12 do	25	48
Hoath Head et Owen Sound.....	R. Hoath	A che. ou en voit.	1	12 do	52	00
Holyrood et Ripley.....	Thos. Harris	Au choix de l'entrepreneur	2	15 do	38	00
Horning's Mills et Melancthon	Wm. Develin	A che. ou en voit.	1	12 do	49	48
Howick et Georgetown Nord.....	B. Vannier	Non indiqué	3	12 do	39	00
Hunterstown et Rivière du Loup, via St. Léon et St. Paulin.....	Wm. Parker	A che. ou en voit.	6	12 do	312	00
Huntingdon et Manningville, via Herdman's Corners.....	R. McCracken.....	En voiture.....	1et 2	12 do	152	00
Huntingdon, Laguerre et St. Anicet.....	R. Higgins.....	A chev. ou en voit	3	12 do	144	00
Huntingdon et Port Lewis	S. Percy	Diligence à passagers	4et 2	12 do	100	00
Huntingville et Lennoxville.....	J. R. Moy.....	A chev. ou en voit.	6	12 do	160	00
Industrie et L'Assomption.....	P. Pellant.....	Voit. à un cheval.	6	11 do	440	00
do do	Jos. Coutu	do do	6	1 do	25	00

ETAT No. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—*Suite.*

Nom de la Route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Industrie et Ste. Elizabeth	Jos. Belaire	Voit. à un cheval.	3	12 mois	90	00
Industrie et St. Thomas	L. Voligny	A cheval ou en voiture	3	12 do	60	00
Ingersoll et Lakeside.	E. Doty.	En voiture	3	12 do	500	00
Ingersoll et Port Burwell	E. Doty.	Voiture à un cheval	6	12 do	695	00
Inkermann et Montagne du Sud	Jehn Morrow	Non indiqué	1	1 voyage.	0	50
Inkermann et Winchester Ouest	John Locke .....	.....	2	do	2	50
do do	Wm. Barklay .....	.....	1	do	1	50
do do	M. Doran .....	.....	1	do	1	00
do do	John Tweed .....	.....	1	do	0	75
Innerkip et Woodstock	R. Lindsay	En wagon ou sleigh ou à cheval	3	12 mois	110	00
Innisfil et Lefroy	B. Ross	A cheval ou en voiture	3	12 do	167	00
Inverary et Kingston	R. Osborne	A che. ou en voi.	3	12 do	154	00
Inverhuron et Tiverton	Jno. McNaughton	Non indiqué	1	12 do	20	00
Inverness et Somersset	Ant. Vallée	A che. ou en voi.	3	12 do moins les amendes.	308	00
Iona et Port Talbot	John Decow	do	3	6 mois	27	50
Irish Creek et Merrickville	R. Crozier	Par diligence ou autre voiture	6	12 do	160	00
Iron Hill et Sweetsburg	Wm. Moffitt	A che. ou en voi.	1	12 do	18	00
Iroquois et Winchester Ouest	D. W. Shaver	Par dilig. ou autr	3	12 do moins les amendes et déduction	191	00
Isle aux Coudres et Baie St. Paul	A. Dufour	Traverse	1	12 mois	100	00
Isle aux Grues et Montmagny	Chas. Roy	do	1	12 do	120	00
Isle aux Noix et Stottville	D. Stott	En chaloupe	6	12 do	234	75
Isle Perrot et Ste. Anne	J. B. Ricard	do	3	12 do	82	68
Jarrett's Corners et Orillia	Thos. Jarratt	A cheval ou en voiture	2	12 do	100	24
Johnson et Owen Sound	Wm. Johnstone	Au choix de l'entrepreneur	2	12 do	100	00
Jordan et Pelham Nord	A. Horton	A cheval ou en voiture	1	12 do	75	00
Keene et Norwood ..	R. Richardson et R. Bannon, cautions	A cheval ou en buggy en été, et en cutteg l'hiver	3	8 do	132	00
Keene et Peterboro'	Thos. Drummond	En voiture	6	6½ do	340	00
do do	John Gull	do	6	4 do	130	00
Kelvin et Scotland	J. S. Crane	A che. ou en voit.	3	12 do	74	00
Kemptville et Merrickville	Jas. Armstrong	En voiture	6	12 do	230	00
Kenyon et McPhies' Inn	D. Cattanagh	do	3	9 do	36	00
Kenyon et Skye	Jas. R. McKenzie	A cheval ou autrement	1	9 do	30	00
Kertch, Wyoming, etc.	Geo. Brown	do	3 & 12	12 do ..	80	00
Kildare et St. Alphonse	L. Corcoran	En voiture à un cheval	2	6 do	40	00
Kilkenny et New Glasgow	And. Mathieu	Non indiqué	2	12 do	75	00
Killarney et Manitowaring	S. T. Thibo	En chaloupe	2 fois p.m.	7 do	84	00
Kilmarnock et Smiths Falls, via Montagne	Jas. Armstrong	A che. ou en voit.	2	12 do	78	00
Kincardine et Lisburn	A. Rutherford	do do	1	7½ do	21	81
Kincardine et Reekie	Wm. Reekie	do do	2	12 do	70	00

ÉTAT No. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—*Suite.*

Nom de la Route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Kincardine et Saugeen	R. Pollock	A cheval ou en voiture	2	12 mois	448	00
King et Nobleton	John Willer.....	A cheval.....	3	12 do	100	00
King et Oakridges	Geo. Taylor.....	A che. ou en voit.	6	12 do	156	00
Kingston et Cap Vincent.....	P. D. Bennett.....	Traverse et voit.	6 et 7	12 do moins les amendes.	435	00
do do	P. D. Bennett.....	do	6	2 mois et 3 jours	52	83
Kingston et Loughboro	John Hayden.....	En voiture	6	10 mois	83	33
Kingston et Morton	John Shaw, procureur..	do	3	12 do	540	00
Kingston et Murvale	M. Daly	A che. ou en voit.	2	2 do	16	00
Kingston et Newburgh	Geo. Madden.....	Par diligence ou autre voiture ...	6	12 do	180	00
Kingston et Portsmouth	Geo. Mink	A pied ou autrement, au choix de l'entrepreneur	12	12 do	105	00
Kinkora et Totness	Jos. Moriarty.....	do	2	2 do	10	00
Kirkton et St. Mary's	Wm. Curry	A cheval ou en voiture	2	12 do	120	00
Kirkwall et Rockton	Jas. T. Smith.....	A che. ou en voit.	3	12 do	140	00
Kleinburg et Weston	Geo. Taylor.....	do	6	12 do	219	00
Knowlton et Farnham Ouest, via Cowansville, y compris les voyages additionnels pour desservir Brome depuis le 1er mai.....	A. Pickle	Voiture à un cheval	6	21 do moins le surplus payé en '61	633	04
Knowlton, Potton Sud et Waterloo	John McMannis	A che. ou en voit.	6 et 3	3 mois	168	75
La Baie du Fèbvre et Trois-Rivières.	L. C. Cuisson	Voiture à un chev.	6	12 do	600	00
La Baie et Sorel	P. Ragotte	En voiture	3	9 do	270	00
La Beauce et St. Bernard	E. Landril	A che. ou en voit.	1	12 do	40	00
L'Acadie et St. Jacques le Mineur..	J. O. Poirier.....	do	3	12 do	56	00
Lachenaie et Terrebonne.....	J. O. Laurier.....	En voiture	3	12 do	36	00
Lachute et Lakefield.....	Geo. Rodgers.....	A che. ou en voit.	2	12 do	72	80
Lafontaine et Penetanguishene.....	C. Moreau.....	Non indiqué	1	12 do	40	00
Laggan et Skye.....	R. McKenzie.....	.....	1	3 do	10	00
Laggan et McPhie's Inn.....	D. Cattanagh.....	.....	3	3 do	12	00
Lakefield et Mille Isles	S. Pollock	Non indiqué	1	12 do	41	60
Lambton, Robinson et Lennoxville.	W. Paige.....	Voiture à un che.	3 et 6	12 do	892	50
Lambton, St. François et Tring.....	S. Gagné.....	A che. ou en voit.	1 et 2	6 do	100	00
Lambton et St. François.....	J. St. Pierre.....	Voiture à un cheval	3	6 do	225	00
L'Amoroux et Thornhill	Jas. Taylor.....	Non indiqué.....	2	12 do	75	00
Lanark et McDonald's Corners	Wm. Purdon.....	A che. ou en voit.	3	12 do	128	00
Lanark et Perth.....	Jas. Murphy	Par diligence ou autre voiture ...	6	12 do	200	00
Lanark et Rosetta.....	R. Stead.....	A cheval ou autrement	2	12 do	96	00
Lancaster et L'Original.....	Jas. Murray, junr.....	Par diligence ou autrement.....	6	7 do	545	99
Lancaster et Martintown.....	John McCallum.....	Au choix de l'entrepreneur	6	12 do	229	00
Lancaster et Summerstown.....	D. Ross.....	A che. ou en voit.	3	12 do	78	00
Langside et Lucknow	P. Reid.....	Au choix de l'entrepreneur	2	12 do moins le surplus payé antérieurement	88	70

ETAT No. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—*Suite.*

Nom de la Route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Lansdown et Mount Webster	R. Webster.....	A che. ou en voit.	1	12 mois.....	39	00
L'anse à Giles and L'Islet.....	P. A. LaRue ou exécuteurs.....	A cheval ou en voiture en été, en cariole en hiver.....	3	12 do ...	60	00
Lapigeonnière et St. Edouard.....	M. Roy.....	Voiture à un cheval.....	3	12 do ...	60	00
Laprairie, St. Philippe et St. Constant	Chas. Leroy.....	A chev. ou en voit.	3	12 do ...	180	00
La Présentation et St. Hyacinthe.....	N. Bergeron.....	En voiture.....	2	12 do ...	52	00
Largie et Wallacetown.....	D. McCallum.....	A cheval ou autrement.....	1	12 do ...	40	00
L'Assomption et St. Jacques L'Acadian.....	Jos. Guilbault.....	A che. ou en voit.	3	12 do ...	160	00
L'Assomption et Ste. Julienne, desservant L'Epiphanie	L. J. Guyon.....	En voiture.....	3	12 do ...	220	00
Laurel et Orangeville	R. Banks.....	A che. ou en voit.	1	10 do ...	20	40
do	Wm. Richardson.....	do	1	2 do ...	6	50
Laval et Quebec.....	P. Filion.....	do	2	7 do ...	93	33
do	A. Symons.....	do	2	5 do ...	58	33
Lawrenceville et Stukely Nord.....	Joseph Gendron.....	do	3	12 do ...	78	00
Leaskdale et Udora	Geo. Harrison.....	do	2	2 do ...	7	50
Leaskdale et Uxbridge.....	Geo. Harrison.....	do	2	6 do ...	37	50
Leeds et New Ireland.....	John Hough.....	do	1	12 do ...	80	00
Leeds et Broughton Ouest.....	Jean St. Hilaire.....	do	3	12 do ...	100	00
Les Eboulements et Settrington	Chs. Chouinard.....	do	1	12 do ...	32	00
Levy et sub-Office.....	F. Bertrand.....	do	12	5 do ...	20	83
Levy et Québec.....	B. Barras.....	do	12	3 do ...	87	50
Levy et St. Michel.....	Chas. Hough.....	do	6	3 do ...	138	00
Levy et New Liverpool	Jos. Mercier.....	do	6	3 do ...	39	50
Levy et Trois-Rivières.....	Ant. Beauchemin.....	do	3	3 do ...	315	50
Lifford et Orono.....	W. Howden.....	A che. ou en voit.	3	12 do ...	260	00
Lindsay et Manilla.....	Geo. Crandell.....	A che. ou en voiture.....	6	6 do ...	167	50
Linton et Lloydtown	M. Wood.....	A che. ou en voit.	2	12 do ...	48	00
Linwood et St. Jacobs.....	D. Petch.....	do	3	12 do ...	200	00
Lisadel et Shipley.....	Arthur Mitchell.....	do	3	12 do ...	200	00
Lisadel et Wroxeter	John Condy.....	do	3	6 do ...	67	50
do	John Lyle.....	do	3	6 do ...	50	00
L'Islet et St. Cyrille.....	Jean B. Cloutier.....	do	2	12 do ...	72	80
Listowell et Mitchell.....	Wm. Armstrong.....	En voiture.....	6	12 do ...	600	00
Listowell et Molesworth.....	R. Busby.....	Au choix de l'entrepreneur.....	3	12 do ...	125	00
Listowell et Shipley	W. Gibson.....	A cheval ou en voiture en été, cutter en hiver.....	3	12 do ...	120	00
Little Riéau et Pointe Fortune	H. Gourley.....	A che. ou en voit.	3	1 do et 26 jours.....	12	50
do	John Little.....	do	3	5 mois.....	45	50
London et St. Ives.....	Thos. Howard.....	A cheval ou en voiture, selon le cas.....	1	12 do ...	104	00
London et Telfer.....	A. Telfer.....	A cheval.....	1	12 do ...	4	00
London et Williams.....	E. Jennings et John Brown, exécuteurs.....	A che. ou en voit.	3	12 do ...	320	00
Longueuil et Montreal	P. Lespérance.....	Traverse ou voit.	6	12 do ...	100	00
do	Jos. Lavigne.....	do	6	3 do ...	11	25

ETAT No. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—*Suite.*

Nom de la Route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Lonsdale et Napareo.....	M. C. Whitcomb.....	A che. ou en voit.	2	1 mois	13	00
Lonsdale et Roblin	E. C. Spencer	do	2	6 do et 18 jours	57	47
L'Original et débarc. de bat. à-vap.	S. M. Cushman.....	Non indiqué	12	Saison de 1861.....	54	00
Lorrain et Orangeville.....	Geo. Taylor	A che. ou en voit.	1	12 mois moins les amendes.	72	00
Loughboro' et Wilmur.....	Peter W. Freeman	do	1	12 mois	26	00
Lurgan et Rivière Pine	And. Morton	A cheval ou autrement, tel que requis.....	3	12 do	80	00
Luther et Reading.....	Fred. Stuckey	A che. ou en voit.	1	9 do	26	01
do do	Sam. Stuckey, Senr... ..	do	1	3 do	16	00
McDonald's Corners et Lancaster Nord.....	John C. Masson	do	6	12 do	60	00
McDonald's Corners et St. Raphaël ..	John C. Masson	Au choix de l'entrepreneur	6	12 do	48	00
McGillivray et McGillivray Ouest.	Jas. Sutton, procureur	A cheval ou autrement, tel que requis	2	2 do	24	66
McGillivray et McGillivray Ouest.	Wm. Williams.....	do	2	10 do	57	50
Madoc et Queensboro'.....	John Bander	A che. ou en voit.	10	12 do	65	00
Iles de la Magdaleine, Percé et Picou	J. J. Fox	En goëlette.....	.....	6½ do	780	00
Magog et Sherbrooke	W. Paige	En voiture	6	12 do	300	00
Malakoff et station de chem. de fer de Prescott et Ottawa	Jno. Johnston.....	A che. ou en voit.	3	10 do	140	60
Malakoff et Gower Nord	Jas. McEwen	do	1	2 do	3	33
Mallorytown et Rockport.....	E. Nulty	do	3	12 do	155	00
Malton et Mono Mills	Geo. Taylor	En voiture	6	12 do moins les amendes.	283	00
Malton et Richview.....	Thos. Traynor.....	A che. ou en voit.	6	12 mois	78	00
Manchester et Utica.....	Wm. Adams	do	3	4 do	41	66
Manchester et Vroomanton.....	A. McPhadden.....	do	3	12 do	270	00
Manilla et Oshawa.....	W. Coulthard	En voiture	6	12 do	800	00
Manningville et St. Rémi.....	J. Desmarais, Exécutive	do	6	6 do	400	00
Manningville et St. Rémi.....	E. Lancto	do	6	6 do	275	00
Mansfield et Mulmur.....	John Little.....	A chev. ou en voit	1	12 do	40	00
Mapleton et Orwell.....	O'Neil Cloes.....	A cheval.....	2	12 do	58	48
Marbleton et Sherbrooke.....	W. Paige	En voiture	3	12 do	340	00
March et March Sud.....	W. Boucher.....	A che. ou en voit.	3	12 do	80	00
Markham et Thornhill.....	E. Crown	do	3	12 do	265	00
Marlow et St. George.....	W. Robitaille	do	1	12 do	70	00
Marmora et Stirling.....	W. McWilliams.....	En diligence ou en voiture.....	5	12 do	180	00
Marshville et Wainfleet Centre	And. Mains	A pied.....	6	12 do	104	00
Mascouche et Terrebonne.....	P. Lauzon	A che. ou en voit.	3	12 do	84	00
Masham et Wakefield.....	E. Trempe	Non indiqué	1	12 do	52	00
Maskinongé et St. Justin.....	L. St. Antoine.....	En voiture	3	12 do	50	60
Matane et Metis.....	A. Bonneville.....	do	3	12 do	390	00
Matane et Ste. Anne des Monts.....	L. Roy	A che. ou en voit.	2	12 do	400	00
Medonte et che. de Penetanguishene	Thos. Milliken.....	do	2	12 do	88	00
Melbourne et Waterloo.....	E. Laurence.....	En voiture.....	3	12 do	460	00
Metabechouan et Roberval.....	F. Bernier.....	Non indiqué	1	9 do	54	00
Metis et Rivière du Loup.....	C. T. Dubé, procureur	En voiture.....	6	12 do	1534	00
Milford et Pictou.....	W. H. Ackerman	A che. ou en voit.	3	12 do	95	00
Millbrook et Mount Pleasant.....	R. Jones	do	6	12 do	147	00
Millbrook et Peterboro'	Jas. Sloan.....	do	.....	1 voyage.....	1	75

ETAT No. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—*Suite.*

Nom de la Route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Mille Vaches et Tadousac.....	Wm. Manning.....	A pied ou en canot.....	1	12 mois.....	260	00
Milliken et Unionville.....	Wm. Corvet.....	A che. ou en voit.	2	12 do.....	40	00
Milton et Scotch Block.....	Thos. Hume.....	do	3	12 do.....	140	40
Minden et Peterson.....	E. Sisson.....	En voiture.....	1	3 do.....	51	00
Moira et Smithville.....	H. Osborne.....	A che. ou en voit.	3	12 do.....	120	00
Money mo'e et Rostin.....	John Harrigan.....	do	1	12 do.....	30	00
Monte Bello et Papineauville.....	S. Lillnan.....	do	12	6 do et 26 jours.....	135	00
Montréal et New Glasgow.....	M. Muir.....	En voiture.....	6	12 mois.....	760	00
Montréal et Québec.....	M. Gaurin, Sear.....	do.....	6	12 do moins déduction..	4681	50
do do.....	Jos. Dufresne.....			Déduit de l'entrepreneur.....	3	50
Montréal et St. Eustache.....	D. Mitchell.....	do	6	2 mois.....	153	08
do do.....	V. Lonoy.....	do	6	do.....	215	00
Montréal et St. Rémi.....	J. B. Boyer.....	do		Durant les temps neigeux.....	29	50
Montréal et dépôt à lettres.....	Picault et fils.....		12	19 mois et 9 jours.....	125	50
Montréal et Vaudreuil.....	Chas. Proulx.....			1 voyage.....	6	50
Montréal et bat.-à-vap de Québec.....	Jos. C. Chase.....	En voiture.....	12	Été de 1861.....	95	00
Moore et Ossian.....	Jos. McPherson.....	A cheval.....	1	12 mois.....	160	00
Morewood et Winchester.....	Wm. Shaver.....	A che. ou en voit.	1	7 do.....	14	58
Morningdale et Shakespeare.....	Wm. Barker.....	En voiture.....	2	12 do.....	348	00
Morpeth et Ridgetown.....	Thos. Rushton.....	A cheval ou autrement.....	3	12 do.....	115	00
Morrisburg et Winchester.....	W. Van Allan.....	A che. ou en voit.	3	12 do.....	180	00
Morton et Philipsville.....	Jas. A. Manuel.....	do	3	12 do.....	160	00
Morven et Napanee.....	M. C. Whitcomb.....	do	3	12 do.....	99	00
Mount Brydges et Muncey.....	Jas. Musgrove.....	do	2	12 do.....	60	00
Mount Johnson et St. Jean.....	F. Monette.....	En voiture.....	6	12 do.....	120	00
Murray Bay et Québec.....	A. Tremblay.....	do.....	3	6 do.....	500	00
do do.....	H. Audet dit Leppointe.....	do.....	3	6 do.....	500	00
do do.....	D. Da'our.....	do.....	1	12 do.....	40	00
Murray Bay et Ste. Agnès.....	D. Da'our.....	do.....	1	3 do.....	130	00
Murray Bay et Sault au Cochon.....	J. Radford.....	Non indiqué.....	1	3 do.....		
Murray Bay et Tadousac.....	F. Bouillane.....	A pied ou à cheval en été; en cutter en hiver.....	1	12 do.....	226	00
Muskoka Falls et Orillia.....	R. Hanna.....	A cheval ou en voiture.....	1	3 do.....	52	00
do do.....	John Harvey.....	do.....	1	6 do.....	84	50
Napanee et trav. de Peterson, etc.....	O. Fairbanks.....	A cheval ou en voiture, et en chaloupe en été; en sleigh en hiver.....	1 & 2	9 do.....	104	25
do do do et.....	M. C. Whitcomb.....	A che. ou en voit.	2	3 do.....	34	75
Bowen.....	do.....	do	1	8 do.....	17	33
Napanee et Selby.....	do.....	do	3	12 do.....	140	00
Napier et Strathroy.....	Wm. McClatchy.....	do	6	12 do.....	157	00
Napierville et Stottville.....	E. Courville.....	En voiture.....	6	12 do.....	5	00
Netherby et Pointe Abino.....	Jos. J. Zavity.....	A che. ou en voit.	2	2 do.....	16	00
do do do.....	John Pauley.....	do	2	2 do.....	16	00
Neustadt et Normanby.....	D. Winkler.....	do	2	12 do.....	200	00

ETAT No. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—*Suite.*

Nom de la Route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
New Aberdeen et Preston.....	S. Cornell.....	A che. ou en voit.	6	12 mois	312	00
Newark et Norwich	E. Hilliker.....	A cheval ou autrement, tel que requis.....	2	12 do	65	00
Newboync et Portland.....	Jas. Lytle	Au choix de l'entrepreneur	2	12 do	60	00
Newburgh et Odessa.....	J. Simmons.....	A che. ou en voit.	6	1 do	38	33
do do	P. S. Timmerman.....	do	6	12 do	229	16
Newbury et Wallaceburg.....	A. Armstrong.....	En voiture	3et 6	12 do	385	25
Newbury et Wardsville.....	Wm. Neal.....	do	12	12 do	150	24
Newbury et Warwick.....	Chas. Armstrong.....	A che. ou en voit.	1	12 do	198	00
New Carlisle et Paspébiac.....	D. Kerr.....	Non indiqué.....	1	12 do	100	00
New Carlisle et bat.-à-vap. "Lady Head"	H. Caldwell.....	do		Saison de 1861.....	54	00
Newcastle et Orono.	W. N. Bradley.....	A che. ou en voit.	6	12 mois	159	00
New Dundee et Petersburg.....	D. Ernst	do	3	12 do	120	00
New Hamburg et Wellesley.....	John Zoger.....	do	6	11 do	300	00
New Ireland et Somerset.....	John Hough.....	En voiture	3	12 do	216	00
New Ireland et Wolfstown.....	L. Hodgkinson.....	do	1	12 do	52	00
Newland et New Market.....	John Thirsk ou exécuteur	A che. ou en voit.	2	12 do	68	00
New Liverpool et Pointe Lévis.....	Jos. Mercer	En voiture	6	9 do	117	00
New Liverpool et St. Jean Chrysostome	E. Legendre.....	do	3	12 do	40	00
Newmarket et Stouffville.....	W. McGill	A che. ou en voit.	3	12 do	194	48
Niagara et St. Catharines.....	Jas. Crawford.....	En voiture	6	12 do	275	00
Niagara et Youngstown, E. U.....	F. A. B. Clinch.....	Traverse	6	12 do	60	00
Nicolet et St. Monique.....	H. Beaudry.....	En voiture	3	12 do	66	68
Normandale et Vittoria	S. Swazie	Au choix de l'entrepreneur	3	6 do	38	00
Normanton et Saugeen.....	John Stafford.....	A che. ou en voit.	1	3 do	31	50
North Augusta et Prescott	James Wilcox	do	1	12 do	30	00
North Douro et Peterboro	R. W. Shaw	do	2	12 do	99	00
North Ely et Durham Sud.....	W. Bartlett.....	En voiture	1	12 do	41	60
North Gower et station de chemin de fer d'Osgoode.....	James McEwen.....	A che. ou en voit.	3	2 do	25	00
North Pelham et Port Robinson	Thomas McGlashan.....	A pied, à cheval ou en voiture.....	3	12 do	240	00
North Port et Picton.....	J. Demill	do	3	12 do	140	00
North Wakefield et cité d'Ottawa.....	Wm. Patterson	En voiture à deux chevaux	3	12 do	130	00
North Walsingham, Port Rowan, etc	J. K. Smith	A che. ou en voit.	2et 6	6 do	110	00
Norwich et Woodstock	George Weeks	do	3	12 do	212	00
Norwood et Peterboro	R. Richardson	Par diligence ou autrement.....	3	4 do	123	33
Norwood et Dummer Sud	James Brown.....	A che. ou autrement.....	2	8 do	25	33
Norwood et Westwood.....	Wm. R. Scott.....	A che. ou en voit.	3	4 do	26	66
Nottawasaga, stat. de, et Sunnidale.....	S. Lamont.....	do	2	12 do	75	00
Noyan et Stottville.....	D. Stott	En voiture	6	12 do	469	50
Oakville, Omagh et Trafalgar	John Williams	A che. ou en voit.	6et 3	12 do	241	66
Oakwood et Port Hoover.....	R. Baagely.....	do	3	12 do	74	48
Oil Springs et Wyoming.....	Charles Little	En voiture	3et 6	12 do	272	61
Omomee et Willocks, via Downeyville	R. Grandy	A che. ou en voit.	2	3 do	35	00
Onondaga, Tuscarora, etc.....	R. Atkinson	do	tel q req.	12 do	140	85

ÉTAT No. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—*Suite.*

Nom de la Route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Orillia et Oro	Wm. Hodges	A che. ou en voit.	3	6 mois et 14 jours	151	36
Orillia et Severn Bridge	James H. Jackson	do	1	3 mois	13	00
Orleans et Cité d'Ottawa.....	T. Besserer.....	do	2	Balance de la saison 1861, et jusqu'au 30 septembre 1862.....	60	00
Ormond et Osgoode	John Meldrum	do	3	12 mois	106	57
Osgoode et station de chemin de fer de Prescott et Ottawa.....	D. McDonnell.....	do	6	3 do	48	00
Osgoode et station de chemin de fer d'Ottawa et Prescott.....	D. McLauron.....	do	6	9 do	180	00
Osgoode et Russell	D. McDonnell ..	do	3	7 do	72	33
do do	E. Ross	do	3	5 do	44	16
Osprey et Singhauppton	John Timony	do	1	12 do	69	00
Ottawa et Pakenham	John McAdam	Par diligence.....	6	12 do	900	00
Ottawa, cité d', et Perth	John Burroughs	En voiture	6	12 do moins les amendes.....	1135	00
Ottawa et Templeton.....	James Hagan	Non indiqué	3	12 mois	60	00
Owen Sound et Saugeen	Thomas May	En voiture	3 et 6	12 do	479	00
Owen Sound et bateau-à-vapeur.....	George Brown	Non indiqué.....	2	53 jours.....	15	90
Pakenham et Panmure	James King	A che. ou en voit.	2	12 mois	80	00
Pakenham et Renfrew	R. C. Mills.....	En voiture	6	12 do	670	00
Papineauville et St. André Avolin	J. A. Levis.....	Non indiqué.....	3	12 do	125	60
Papineauville et Ste. Angélique.....	J. B. N. Papineau.....	do do	6	6 mois et 26 jours	67	21
Paris, bureau de distri. de, et Simcoe.	C. Moon	En voiture	6	12 mois	1375	00
Pembroke et Petawawa	Charles Young	A che. ou en voit.	1	12 do	40	00
Pembroke et quai	Jason Gould	Non indiqué	3	Saison 1861.....	16	00
Penetanguishene et Sault Ste. Marie	E. M. Carruthers	A pied ou en voiture.....	2 fois p.m.	10½ voyages.....	1470	00
Penville et Tecumseth.....	Geo. Taylor	Au choix de l'entrepreneur	3	12 mois	104	00
Percé et Steamers du golfe.....	P. LeBoutillier	Non indiqué	3	Saison 1861.....	50	00
Perrytown et Port Hope	Isaac Hillis	En voiture	3	3 mois	37	50
Perth et Rokeyby.....	P. Hughes	A che. ou en voit.	1	12 do	65	00
Peterboro et Warsaw	R. W. Shaw	do	2	12 do	149	00
Petersburg et Ste. Agathe.....	John Ernst	do	3	12 do	78	00
Peterson, traverse de, et Picton	John Howard	do	2	12 do	110	00
Petite Rivière et Baie St. Paul.....	E. Bluteau	Non indiqué.....	1	12 do	22	00
Philipsburg et Soixante.....	A. Pickle	En voiture	6	12 do	480	00
Philipsburg et Swanton, E.-U.....	E. G. Gennison.....	Non indiqué.....	6	12 do	45	00
Pieton et quai	Jos. Blanchard	do	12	4 do	12	00
Pike, Rivière, et Soixante.....	P. Coté	En voiture	2	2 jours.....	1	00
Pointe Abino et Shirkeston.....	H. Shirk.....	Au choix de l'entrepreneur	2	4 mois.....	10	00
Pointe aux Anglais et St. Placide... Pointe aux Anglais, St. Benoit et St. Placide.....	E. Joubert.....	En voiture	6	2 do	10	00
Pointe aux Anglais et Ste. Scholastique	do	do	6 et 3	8 do	30	00
Pointe aux Trembles et Rivière-des-Prairies	D. Charlebois.....	do	6	7 do	277	50
Pointe Claire et Ste. Geneviève, ...	F. X. Perrault	A che. ou en voit.	2	12 do	52	00
Pointe Fortune et débarcadère de bateau-à-vapeur	F. Lantier	do	3	12 do	78	00
	A. St. Denis	Non indiqué	6	Été de 1861.....	14	00

ETAT No. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—*Suite.*

Nom de la Route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Pointe Lévi et Québec	P. Barras	Traverse et à pied; ou quand la rivière est gelée, en cariole	12	9 mois	262	50
Pointe Lévi et St. Michel	Charles Hough	En voiture	6	9 do	414	00
Pointe Lévi et Trois-Rivières	Ant. Beauchemin	do	3	9 do	946	50
Poland et Waisons Corneis	R. Gavin	Au choix de l'entrepreneur	1	12 do	26	00
Portage du Fort et Ross	Thomas Cary	En chaloupe ou autrement	6	12 do	208	00
Port Burwell et St. Thomas	H. M. Swan	A che. ou en voit.	3	12 do	550	00
Port Burwell et Simcoe	John Colridge	En voiture	6	12 do	1285	00
Port Colborne et St. Catharines	Wm. Cook	do	6	8 do	500	00
do	R. Gibbs	do	6	6 do	327	59
Port Credit et Streetsville	Wm. Harris	do	6	2 do	130	00
Port Dalhousie et St. Catharines	D. C. Haynes	Par diligence	6	1 do	16	90
do	Wm. Cook	A cheval ou en voiture, tel que requis	6	11 do	91	66
Port Dover et Renton	L. Yeager	Au choix de l'entrepreneur	1	12 do	26	00
Port Dover et Simcoe	C. Moon	En voiture	6	6 do	156	00
do	George Husted	do	6	6 do	142	50
Port Nelson, Wellington Square, et Station	E. Kenny	A che. ou en voit.	24	12 do	230	00
Portneuf et St. Bazile	G. Jobin	En voiture	2	12 do	48	00
Port Percy et Welby	N. Ray	do	6	9 do	450	00
do	E. Armstrong	do	6	3 do	36	00
Port Ryerse et Victoria	J. H. McCall	do	3	12 do	96	00
Prescott et Ogdensburg, E. U.	C. Plumb	Traverse ou voiture, suivant la saison	6	12 do	100	00
Québec et autour de l'Isle d'Orléans	F. Paradis	Traversant la rivière en chaloupe, canot ou sleigh, suivant la saison; autour de l'Isle en voiture	2	12 do	200	00
Québec et St. Raymond	Jos. Desrochers	En voiture	2	12 do	344	00
Québec et St. Sauveur	J. L. Saucier	Non indiqué	12	12 do	93	90
Québec et Spencer Cove	D. Maguire	do	12	12 do	234	75
Québec et Stoneham	M. Murphy	A che. ou en voit.	1	12 do	63	00
Québec et déb. de bateau-à-vapeur	Wm. Reynolds	En voiture	tel q req.	7 do et 2 jours	93	25
Québec et dép. du bureau de poste	C. Hough	do .....	.....	12 do	312	00
Queenston et Lewiston, E.-U.	D. Wadsworth	Traverse ou voiture, suivant la saison	6	12 do	74	00
Rawdon et St. Alphonse	L. Corcoran	En voiture	2	6 do	30	00
Rawdon et St. Jacques, via Montcalm ou St. Liguori	James Daly	do	3	12 do	205	00
Reach et Scugg	James Gordon	A che. ou en voit.	1	3 do	12	99
do	Samuel Wakeford	do	1	4 do	11	66
Repentigny et St. Paul l'Hermitte	F. Archambault	Non indiqué	6	12 do	60	00
Riceburg et Stanbridge Est	N. Rice	do	3	12 do	52	00

ETAT No. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—*Suite.*

Nom de la Route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Riceville et Van'leekhill, desservant Fenag'vale et Fournier.....	R. L. Downing.....	A che. ou en voit.	2	12 mois.....	122	00
Richmond Est et Sydenham Place.....	Millington et Cavanagh.....	En voiture.....	6	3 do.....	118	50
do do.....	J. Millington.....	do.....	6	9 do.....	222	00
Rigaud et déb. de bateau-à-vapeur.....	X. Bedard.....	Non indiqué.....	18	7 do.....	185	20
Rigaud et Van'leekhill, desservant Hawkesbury Est, St. Eugène et Le Forton.....	B. D. Flynn.....	A che. ou en voit.	3et 6	12 do.....	282	02
Rimouski et St. Anaclet.....	Joseph Lavoie.....	En voiture.....	1	12 do.....	30	00
do do.....	T. Lewis.....	do.....	.....	1 voyage.....	00	60
Rivière Désert et Wakefield.....	C. Brooks.....	A che. ou en voit.	2	12 mois.....	760	00
Riversdale et Teeswater.....	J. Quinlan.....	do.....	1et 2	14 do.....	101	83
Rivière du Loup et Edmouston, N. B.....	G. Pelletier.....	En voiture.....	3	12 do.....	890	00
Rivière du Loup et Ste. Ursule.....	L. Lupien.....	A che. ou en voit.	3	12 do.....	60	00
Rockford et Waterford.....	Charles Merrill.....	Non indiqué.....	2	12 do.....	80	00
Rodgerville et Zurich.....	Frederick Knell.....	A cheval ou autrement.....	2	12 do.....	104	00
Rondeau et Wirdsor.....	Solomon Wigle.....	En voiture.....	3	12 do.....	1120	00
Rouge Hill et Toronto.....	Joseph Moon.....	do.....	6	12 do.....	160	00
Roxton Falls et Shefford Mountain.....	John A. Savage.....	do.....	2	12 do.....	156	00
Ste. Adèle et St. Jérôme.....	P. R. T. Demouigny.....	do.....	2	12 do.....	136	00
Ste. Agathe et St. Giles.....	L. Boulenger.....	Non indiqué.....	1ou 2	12 do.....	79	00
St. Alexis et St. Jacques.....	Charles Boimier.....	A che. ou en voit.	2	12 do.....	26	00
Ste. Anne de la Pérade et St. Casimir.....	R. Montreuil.....	do.....	3	12 do.....	110	00
Ste. Anne de la Pérade et St. Prosper.....	P. Bigné.....	do.....	2	12 do.....	36	00
Ste. Anne desPlaines et St. Lin.....	H. Ferrue.....	En voiture.....	3	10 do.....	66	66
do do.....	J. M. Latour.....	do.....	3	2 do.....	10	66
Ste. Anne la Pocatière et St. Onésime.....	Joseph Legaré.....	A che. ou en voit.	2	12 do.....	50	00
Ste. Anne la Pocatière et St. Pacôme.....	J. Dionne.....	En voiture.....	2	6 do.....	35	00
St. Antoine de Tilly et St. Apollinaire.....	E. Larue.....	do.....	1	12 do.....	48	00
St. Antoine et St. Denis.....	J. B. Lacroix.....	do.....	6	12 do.....	33	32
St. Arsène et St. Modeste.....	P. Chouinard.....	do.....	2	12 do.....	60	00
St. Arsène et Viger.....	E. Pelletier.....	do.....	1	12 do.....	30	00
St. Athanase et St. Jean.....	F. Monette.....	do.....	6	12 do.....	60	00
St. Aubert et St. Jean Port Joli.....	C. Bourgeault.....	do.....	3	7 do.....	23	33
St. Barnabé et Yamachiche.....	O. Heroux.....	do.....	3	12 do.....	100	00
St. Benoit et St. Placide.....	E. Joubert.....	do.....	3	4 do.....	20	00
St. Bruno et Ste. Julie.....	V. Lucie Blain.....	do.....	2	12 do.....	52	00
St. Célestin et St. Grégoire.....	N. Tb'baudeau.....	A che. ou en voit.	1ou 2	12 do.....	22	50
St. Césaire et Farnham Ouest.....	U. Messier.....	En voiture.....	3ou 6	12 do.....	199	00
St. Charles et St. Marc.....	André Desjardins.....	do.....	6	12 do.....	60	00
Ste. Claire et St. Henri.....	Jean B. Fortier.....	do.....	3	12 do.....	198	00
St. Columbin et Ste. Scholastique.....	M. Phelan.....	do.....	3	12 do.....	110	00
St. Damase et St. Hyacinthe.....	J. B. Brodeur.....	do.....	3	12 do.....	78	50
St. Didace et St. Norbert.....	N. Neveu.....	do.....	3	12 do.....	172	00
St. Eloi et Trois Pistoles.....	Jean Rioux.....	A che. ou en voit.	3	12 do.....	68	00
St. Eustache et St. Joseph du Lac.....	John McColl.....	En voiture.....	2	12 do.....	60	00
St. Eustache et St. Scholastique.....	D. Mitchell.....	do.....	6et 3	12 do.....	333	00
St. François et St. George.....	G. Robitaille.....	A che. ou en voit.	3	12 do.....	124	00
St. François et St. Henri.....	J. Bilodeau.....	En voiture.....	6	12 do.....	1000	00

ETAT No. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—*Suite.*

Nom de la Route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.		Période.	Montant.	
						\$	cts
St. François, St. Pierre et station de chemin de fer	E. C. Boulet	A che. ou en voit.	6	12	mois	150	00
St. Frederick et St. Joseph	J. O. C. Arcand	Non indiqué	1	6	do	12	50
St. Gervais et St. Lazare	A. Bissonette	En voiture	3	12	do	75	00
Sto. Hélène et Hughes	L. Lemir	do	3	12	do	47	00
St. Henri et St. Lambert	P. Lambert	A che. ou en voit.	3	12	do	120	00
St. Hilaire et William Henry	G. Gravelle	En voiture	6	12	do	792	00
St. Hugues et St. Hyacinthe	L. Picard	do	6	12	do	320	00
St. Hugues et Yamaska	H. Henault	do	3	12	do	350	00
St. Hyacinthe et Yamaska	Joseph Hebert	do	3	12	do	339	00
St. Isidore et St. Rémi	Mrs. Frances Demarais	A che. ou en voit.	2	6	do	25	00
do	E. Laneto	do	2	6	do	25	00
St. Jérôme et Ste. Thérèse	François Desrochers	En voiture	6	12	do	360	00
St. Jean et St. Luc	S. D. Hamilton	do	3	12	do	80	00
St. Louis de Gonzague et St. Stanislaus	A. Barbeau	Non indiqué	2	11	do	60	00
Sto. Martine et Ste. Thérèse	C. Smallwood	En voiture	6	12	do	272	00
Sto. Martine et St. Urbain	F. X. Bisson	A che. ou en voit.	2	6	do	22	00
do	A. R. Bisson	do	2	3	do	11	00
do	N. Dorais	do	2	3	do	11	00
St. Maurice and Trois-Rivières	F. B. Duchesnay	En voiture	2	12	do	80	00
St. Ours et St. Roch de Richelieu	P. Kenneur	En chaland enjété, et à pied en hiver	6 ou 3	4	do	6	66
St. Robert et Jonction d'Yamaska	P. Letendre	Non indiqué	2	12	do	28	00
St. Sévère et Yamachiche	P. Pelletier	En voiture	2	12	do	60	00
Sto. Sophie et Somerset	O. Hebert	A che. ou en voit.	2	12	do	80	00
St. Stanislaus et St. Tite	H. Rivard	En voiture	2	12	do	60	00
St. Sylvestre et St. Sylvestre Est	Geo. McCrea	Non indiqué	3	12	do	52	00
St. Thomas et Talbotville	John Cole	A che. ou en voit.	3	9	do	75	00
St. Thomas et Vienna	H. Partlow ou McGinnis	En voiture	6	12	do	574	00
St. Vincent et déb. de bat.-à-vapeur	D. L. Layton	do			Saison do 1861	45	00
St. Vincent et Walter's Falls	Thos. P. Walter	A che. ou en voit.	2	12	mois	200	00
Sable et Sylvan	Wm. Randall	Non indiqué	2	6	do	30	00
Sandwich et Windsor	Emma Curry, exécutrice	A che. ou en voit.	6	3	do	19	75
do	James Lambie	do	6	9	do	58	50
Sarnia, Port Huron, E.-U., etc	A. Fisher	Traverse et à pied	tel q				
Sarnia et Wallaceburg	do	En voiture	3	12	do	133	67
Sault Ste. Marie et Etats-Unis	W. Perrault	Traverse	3	9	do	450	00
do	D. Pim	do	1	12	do	25	00
Scarboro et Stouffville	John Raymer	do			5 voyages	2	50
Seaforth et Wroxeter	John Raymer	A che. ou en voit.	6	12	mois	390	00
Sebringville et Totness	Wm. Fowler	En voiture	6	3	do	139	65
Shawenegan et Trois-Rivières (y compris transport additionnel)	R. Coulton ou veuve	Au choix de l'entrepreneur	2	12	do	80	00
Shawenegan et Trois-Rivières	L. S. Caron	En voiture	3	1	do	15	40
Silver Hill et Walsingham	M. Lissotte	do	3	12	do	139	33
Smith's Falls et South Elmsley	H. Dale	A cheval ou autrement	2	6	do	25	00
Sombra et Wakesport	James Corbett	A che. ou en voit.	3	12	do	78	00
South Potton et Waterloo	P. Cattanch	A cheval ou autrement	1	12	do	52	00
	John McMannis	En voiture	3	9	do	392	30

ETAT No. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—*Suite.*

Nom de la Route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
South Zorra et Woodstock	C. Coote	A cheval ou autrement.....	6	12 mois.....	110	00
Stanstead et Waterloo	W. Paige	En voiture	3	12 do	400	00
Stirling et Warkworth	W. R. Parker	A che. ou en voit.	3	1 do	38	00
do do	Thos. Landon	do	3	11 do	242	91
Stirling et Wellman's Corners	Thos. Totton	do	1	12 do	40	00
Stoco et Tweed	Adam Wilson	do	2	12 do	64	00
Strathroy et Wisbeach	H. Monger.....	En voiture	6	12 do	390	00
Sweaburg et Woodstock	W. Cody.....	Au choix de l'entrepreneur	3	12 do	50	00
Sylvan et Williams.	W. Randall	A cheval ou autrement	2	6 do	97	50
Sylvan et Wisbeach	R. Burns, Attorney	do	Get 3	12 do	350	00
Tara et Rivière York	M. P. Doyle	Non indiqué	2fois	12 do	60	00
Tecumseth et Tottenham	Adam Smart	A che. ou en voit.	1	1 voyage	1	00
Teeswater et Wingham	Wm. Cummins	do	1	8 mois	52	00
Teeswater et Wroxeter	Wm. Armstrong	do	3	9 do	180	00
Thornhill et Toronto	Thos. Cook.....	do	6	12 do	199	00
Thurso et débar. de bateau-à-vapeur	G. W. Cameron.....	Non indiqué	12	Saison de 1861.....	20	00
Toronto et Weston	D. Harper .....	.....	.....	7 voyages.....	21	00
Toronto et Woodbridge	John F. Howell .....	.....	.....	1 voyage.....	2	00
Toronto et Yorkville	H. B. Williams	En voit. publique.	6	12 mois	100	00
Treadwell et déb. de bateau-à-vap.	A. Doré	A che. ou en voit.	6	9 do	36	00
Trenton et Wooler	A. H. Cook.....	do	2	7 do	39	65
do do	P. McPherson	do	2	8 do	40	00
Tyrconnell et Wallacetown	D. A. Gunn	Au choix de l'entrepreneur	3	12 do	66	00
Udora et Uxbridge	S. Shoultz	A che. ou en voit.	2	6 do	60	00
Uxbridge et Whitby	John Doyle	En voiture	6	12 do	590	00
Warwick et station de chemin de fer de Watford	John A. Woodruffe	Au choix de l'entrepreneur	8	12 do	200	00
Weimar et Weilesley	F. Walter	A che. ou en voit.	2	3 do	14	00
Wellington Square et Zimmerman	Thos. Watson	do	6	12 do	220	00
Windsor et Détroit, E. U.	A. W. Wagner	Traverse	tel q req.	12 do	192	00
Windsor et Détroit, E.-U., traverse.....	James Forbes	do .....	.....	12 do	20	00
Wingham et Zetland	John W. Bowman.....	Non indiqué	3	3 do	34	65
Pont suspendu.....	W. G. Swan .....	.....	.....	12 do	40	00
Campbellton et route de Percé (traverse)	A. & D. Kerr.....	Traverse.....	.....	12 do	240	00
Transport d'une malle anglaise de St. Jean, N.-B., au vapeur océanique "Nova Scotian" .....	.....	En chaloupe .....	.....	.....	00	75
Total.....	.....	.....	.....	.....	\$ 170810	19

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

M. H. FOLEY,
Maître-Général des postes.

ETAT No. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—*Suite.*

Nom de la Route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Acton et station de chemin de fer ...	Thomas Clark.....	Au choix de l'entrepreneur	18 et			
			12	12 mois	117	36
Actonvale et do	H. F. Dubrulé.....	A pied.....	24	6 do	39	00
Ailsa Craig et do	A. H. Dubrulé.....	do	24	6 do	41	75
	Thomas Atkinson.....	Non indiqué.....	tel q			
Aldershott et do	Brown and Oliver.....	A pied.....	req. 6 do		15	00
Angus et do	John Mather	Non indiqué	12 12 do		40	00
Arthabaska et do	L. Poisy	do	24 12 do		24	00
Aultsville et do	M. Cook.....	A pied.....	12 12 do		36	00
Aurora et do	John W. Kersopp.....	do	12 12 do		82	60
Baden et do	Jacob Beck	A pied ou en voiture	12 12 do		60	00
Baillargeon et do	F. X. Bilodeau	Non indiqué	12 12 de		78	60
Barrie et do	Thomas McCausland.....	En voiture.....	3 5 do		15	00
Beachville et do	H. J. Moore.....	Non indiqué.....	24 12 do		224	68
			tel q			
Beamsville et do	John C. Kerr.....	do	req. 12 do		50	00
Belleville et do	H. Fanning	En voit. publique ou autrement... ..	12 12 do		150	24
			24 12 do		202	08
Bell Ewart et station de Lefroy.....	P. E. Drake.....	Non indiqué.....	tel q			
			req. 12 do		62	70
Berthier et station de chemin de fer	F. X. Corriveau	Au choix de l'entrepreneur	6 & 12	12 do	89	66
Bethany et do (y compris les arrâges de 1859)....	F. Bleakley.....	Non indiqué.....	6	17 do	56	66
Black River, station de, et station de chemin de fer.....	L. Olivier	do	3	12 do	7	70
Bothwell et station de chemin de fer	John Taylor	do	tel q			
			req. 12 do		50	00
Bowmanville et do	Wm. Glover	En voiture	24 12 do moins montant payé desurplus en sept. 1861... ..		98	58
			24 12 mois		187	80
Bradford et do	Ann Douglas.....	do	req. 12 do		156	00
Brampton et do	Thomas Knight.....	Non indiqué.....	tel q			
			12 12 do		40	08
Branchton et do	Wm. Crawford	A pied.....	6 & 12	12 do	98	40
Brantford et do	J. Hale	En voiture	12 12 do		20	00
Bruslaw et do	Charles Gerster.....	Non indiqué	18 & 24	12 do	113	80
Brighton et de	Thomas Hewitt.....	En voiture	12 12 do		70	00
Brockville et station de chemin de fer de Brockville et Ottawa	Charles Stevenson... ..	do	3 & 24	12 do	240	00
Brockville et chemin de fer du G. T.	do	do	6 12 do		234	00
Bronte et station de chemin de fer... ..	Wm. Belyea.....	do	12 12 do		40	00
Brunswick et do	S. R. Beamish	do	tel q			
Canfield et do	John Switzer.....	A pied.....	req. 12 do		30	00
Cap St. Ignace et do	P. A. Larue or Exe- cutrix	Au choix de l'entrepreneur	12 12 do		80	00
Carleton Place et do	N. Lavallée	En voiture	12 12 do		64	00
Carronbrook et do	U. C. Lee	do	12 12 do		50	50

ETAT No. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—*Suite.*

Nom de la Route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts
Chatham Est et station de ch. de fer	J. B. Cushing.....	En voiture.....	6	185 jours.....	43	60
Chatham Ouest et do	P. D. Bissell.....	do.....	24	9 mois.....	355	68
do	S. B. Merrill.....	do.....	24	3 do.....	63	20
Chippawa et do	James Reilley.....	Non indiqué.....	12	6 jours.....	00	40
Clarke et do	H. Jones.....	A che. ou en voit.	12	12 mois.....	143	98
Clifton et do	John Dunklee.....	En voiture.....	tel q			
			req.	12 do.....	192	00
Clinton et do	Thomas Fair.....	do.....	12	12 do.....	60	00
Coaticook et do	H. Cutting.....	do.....	24	12 do.....	80	00
Cobourg et do	P. Regan.....	do.....	24	12 do.....	375	60
Colborne et do	John L. Yeoman.....	do.....	18 et			
			24	12 do.....	160	16
Collingwood et do	D. Darroch.....	A pied ou en voiture.....	24	12 do.....	209	12
Compton et do	W. Paige.....	Non indiqué.....	24	12 do.....	160	00
Concord et do	J. Duncan.....	do.....	12	12 do.....	40	00
Copetown et do	Thomas Milne.....	A cheval ou autrement.....	tel q			
			req.	12 do.....	50	00
Cornwall et do	M. Cain.....	En voiture.....	24	12 do.....	175	28
Coteau Landing et do	A. H. McEntyre.....	do.....	24	12 do.....	125	00
Coteau Station et do	R. Duckett.....	Non indiqué.....	6	12 do.....	52	00
Danville et station de.....	G. Hawes.....	do.....	12	12 do.....	100	00
Dickenson's Landing et do	Wm. Hoople.....	A che. ou en voit.	12	9 do.....	117	00
do	Samuel Johnson.....	do.....	12	3 do.....	35	55
Dorchester, station de, et do	J. Hardy.....	do.....	tel q			
			req.	12 do.....	50	00
Drumbo et do	James McKenzie.....	Non indiqué.....	tel q			
			req.	12 do.....	50	00
Dunbarton et do	H. Doyle.....	En voiture.....	12	12 do.....	75	12
Dundas et do	Wm. Taylor ou procureur.....	do.....	24	6 do.....	188	10
do	R. O. Reid.....	do.....	24 et			
			12	6 do.....	74	40
Dunnville et do	R. McNeill.....	Non indiqué.....	tel q			
			req.	12 do.....	110	00
Eastwood et do	G. Arkoll.....	do.....	12	12 do.....	60	00
Edwardsburg et do	W. S. Akin.....	A pied ou autrement.....	12	12 do.....	156	50
Fort Erié et do	George Lewis.....	do.....	12	12 do.....	100	00
Franktown et do	James Burrows.....	En diligence ou autre voiture.....	12	12 do.....	78	00
Frost Village et do	A. B. Foster.....	Non indiqué.....	12	7 do et 25 jours.....	65	11
Galt et do	F. Lowell.....	En voiture.....	24	12 mois.....	312	00
Ganaanque et do	D. R. Hall ou procur.	A che. ou en voit.	12 et			
			24	12 do.....	300	00
Georgetown et do	John Wallace.....	En voiture.....	tel q			
			req.	12 do.....	80	00
Glanworth et do	R. J. Webb.....	A pied.....	tel q			
			req.	12 do.....	30	00
Goderich et do	N. Doyle.....	En voiture.....	12	12 do.....	156	50
Gourcock et do	James Mewhort.....	Non indiqué.....	6	12 do.....	39	00
Grafton et do	B. Brown.....	Par diligence ou autrement.....	12	6 do.....	60	84

ÉTAT No. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—*Suite.*

Nom de la Route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Grafton et station de chemin de fer.	W. H. McDonald	Par diligence ou autrement.....	12	6 mois	61	23
Granby et do	A. B. Foster.....	Non indiqué.....	12	12 do	100	00
Grimsby et do	J. A. Nelles.....	do	tel q req.	12 do	120	00
Guelph et station du ch. de fer G. T.	James Lindsay.....	En voiture	tel q req.	12 do	95	00
Guelph et station du ch. de fer G. O.	N. Reid.....	do	24	12 do	187	80
Hamilton et station de che. de fer...	William Richardson, procureur	do	tel q req.	12 do	523	65
Harpurhey et do	M. McDermid	A pied ou autrement	12	12 do	60	00
Harrisburg et do	O. A. Spoor.....	Non indiqué	tel q req.	12 do	60	00
Hemmingford et do	H. Goodsell	do	6	12 do	39	00
Hespeler et do	C. Nahrgang.....	do	24	12 do	132	00
Hiawatha et do	George Evans	do	3	1 mois et 14 jours	3	42
Holland Landing et do	A. Chapman.....	A che. ou en voit.	18	12 mois	72	00
Ingersoll et do	E. Doty.....	En voiture	tel q req.	12 do	180	00
Iroquois et do	James Grier.....	Au choix de l'entrepreneur	24 et 12	12 do	133	98
Jordan et do	W. H. Overholt.....	En voiture	tel q req.	12 do	98	00
Kamouraska et do	Antoine Blondeau	do	6	12 do	219	10
Keene et do	Thomas Drummond.....	Non indiqué	12	1 do et 14 jours	19	56
Kemptville et do	R. Lesslie.....	A che. ou en voit.	12	12 mois	60	00
Kenwood et do	John H. Thomas.....	Non indiqué.....	tel q req.	10 do	21	67
King et do	J. H. Rowe.....	do	6	12 do	40	00
Kingston et do	P. Lennan.....	En voiture	24	12 do	721	05
Komoka et do	O. D. Maybee.....	A che. ou en voit.	12	12 do	87	64
Lacadie et do	L. Archambault.....	do	6	12 do	103	29
Lachine et do	P. Murphy.....	do	12	12 do	180	00
Lacolle et do	S. Ennis.....	do	12	12 do	78	25
Lancaster et do	D. Ross.....	Au choix de l'entrepreneur	24	12 do	192	00
Lansdowne et do	George McKelvie	Non indiqué.....	12	12 do	187	80
Lapigeonnière et do	M. Roy.....	En voiture	6	12 do	60	00
Lefrey et do	D. Davidson	A che. ou en voit.	12	12 do	50	00
Lennoxville et do	A. Sanborn.....	Non indiqué.....	24	12 do	59	00
Lévis (ci-dev. "Pointe Lévis") et do	F. Bertrand	En voiture	12	12 do	80	00
Limehouse et do	John Newton.....	A pied.....	12	do	1	00
Lindsay et do	B. Franklin Jewett.....	Non indiqué.....	12	12 do	80	00
L'Islet et do	D. S. Ballantyne, ou exécutrice.....	Au choix de l'entrepreneur	12	12 do	140	00
London et do	E. Jennings et John Brown, exécuteurs.....	En voiture	90	12 do	563	40
Long Island Locks et do	W. Collins.....	A che. ou en voit.	3	12 do	84	00

ETAT No. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—*Suite.*

Nom de la Route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Longwood et station de che. de fer.	John Brown.....	Au choix de l'entrepreneur	12	11 mois	143	50
do do	Thomas Gordon	do	6	1 do	6	50
Lucan et do	W. Porte.....	do	tel q req.	6 do	30	00
Lyn et do	E. Curtis.....	A pied.....	12 et 18	12 do	163	56
Lynden et do	W. Smith	Au choix de l'entrepreneur	tel q req.	3 do	13	00
Lyster et do	John King.....	Non indiqué	12	7 do	29	16
Maitland et do	D. Byers.....	A pied.....	12	12 do	56	00
Mallorytown et do	F. F. Lee.....	do	12	12 do	37	00
Malton et do	Thomas Traynor.....	do	12	12 do	50	00
Maple et do	Joseph Gordon.....	Non indiqué	12	12 do	78	00
Marysville et do	J. Kilmurry	do	6	1 do	3	00
do do	James Z. Hickey.....	do	12	11 do	33	00
Melbourne et Richmond, do	F. Gouin, Junr.....	A che. ou en voit.	24	12 do	158	00
Millbrook et station de che. de fer.	James Sloan.....	Non indiqué	tel q req.	12 do	78	00
Milleroches et do	S. H. Moss.....	A pied.....	12	12 do	112	32
Mimico et do	John L. Noble.....	do	6	12 do	60	00
Mitchell et do	John Hicks.....	do	12	12 do	84	50
Montmagny et do	J. S. Vallée.....	A che. ou en voit.	12	12 do	30	00
Mount Carmel et do	R. Lavioie.....	do	3	6 do	25	00
Montréal et Lachine do	J. C. Chase.....	En voiture	12	12 do	117	37
Montréal et station du Grand Tronc.	Joseph C. Chase.....	do	24	12 do	782	50
Montréal et station de la Pointe St. Charles	H. Hogan.....	do	tel q req.	12 do	1095	50
Montréal et jonction des chemins de fer du Grand Tronc et Champlain, à St. Lambert	John McVey	Non indiqué	10	1 semaines.	11	25
Morrisburg et station de che. de fer.	W. Van Allen.....	Au choix de l'entrepreneur	24	12 mois.....	181	54
Mount Brydges et do	E. Mihell	A pied ou en voiture	tel q req.	6 do	20	00
do do	E. Handy.....	do	tel q req.	6 do	20	00
Napanee et do	M. C. Whitcomb.....	Au choix de l'entrepreneur	24	12 do	175	28
Newbury et do	Thomas Robinson.....	do	tel q req.	12 do	48	00
Newcastle et do	W. M. Bradley	En voiture	24	12 do	190	93
New Hamburg et do	George Morley	A pied ou en voiture	18 et 24	12 do	98	90
New Market et do	P. Forday.....	do	36	12 do	60	00
North Augusta et do	James Wilcox	En voiture	6	12 do	156	00
Norval and do	J. Miller.....	A che. ou en voit.	12	12 do	200	00
Notre Dame du Portage et do	L. B. Perron	En voiture	6	12 do	152	50

ETAT No. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—*Suite.*

Nom de la Route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Nottawasaga, Station de, et station du chemin de fer....	R. Ross, Junr.....	Non indiqué	12 ou 18	12 mois		
Oakville et do	P. Lyon	En voiture	24	12 do	48	00
Oban et do	W. Carrick.....	A cheval ou autrement, tel que requis.....	6	12 do	280	00
Omèmes et do	R. W. Shaw.....	A pied ou en voiture	12	12 do	120	00
Ontario et do	J. W. Wilson.....	Non indiqué	tel q req.	12 do	156	00
Oshawa et do	John McElroy.....	En voiture	24	12 do	52	00
Ottawa, cité d' et do	D. J. Watt.....	do	12 ou 24	30 voyages... 12 do	249	60
Paris et do	George Stanton.....	do	6	12 mois	7	50
Perth et do	John Stewart.....	do	24	12 do	100	00
Peterboro et do	L. Caisse.....	do	12		60	00
Petersburg et do	John Ernst.....	A pied ou en voiture	tel q req.	12 do	240	00
Pickering et do	James Baxter.....	do	12	12 do	124	80
Pointe Abino et do	R. Disher.....	A pied ou à cheval	tel q req.	12 do	50	00
Pointe Claire et do	L. B. Paoust.....	Non indiqué	12	12 do	104	07
Port Colborne et do	L. G. Carter.....	A pied ou à cheval	3	12 do	60	00
Port Credit et do	James Hamilton	A pied ou en voiture	12	12 do	124	80
Port Elmsley et do	J. Couch.....	Au choix de l'entrepreneur	3	12 do	40	00
Port Granby et do	D. March	do	6	2 do	62	60
Port Hope, station de, et du G. T. do	John H. Jones.....	En voiture	24	10 do	37	44
Port Hope, station de, et s. de c. de f. do	D. Smart.....	do	24	10 do	260	00
Port Hope, Beaverton et Lindsay do	D. Smart.....	do	12	2 do	104	40
Port Hope et Peterboro', station de do	John H. Jones.....	do	12	10 do et 27 voyages additionnels ..	13	52
do do	D. Smart.....	do	12	voies additionnels ..	109	80
do do	John H. Jones.....	do	12	2 mois et 40 voyages additionnels ..	18	72
Portland, E. U., et station du ch. de fer et St. Jean, N. B., b. à vapeur	Charles Wyer	do	2	Été de 1861 ..	48	00
Port Stanley et station du ch. de fer	H. M. Yerrington.....	do	tel q req.	12 mois	80	00
Prescott et Ottawa, station de et station du chemin de fer de Prescott	J. Halpin	do	24	12 do	198	40
Prescott, station de, et du G. T. do	John Halpin	do	24	12 do	225	36
Preston, station de, et du ch. de fer do	C. Nispel	do	24	12 do	208	00
Princeton et do	S. Yale	A pied ou en voiture	24	12 do	100	16

ETAT No. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—*Suite.*

Nom de la Route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Québec et station de chemin de fer.	Charles Hough	En voiture ou en canot, suivant l'état de la rivière	tel q req.	12 mois	2909	25
Québec et station de chemin de fer, traverse de la Pointe Lévi	James Tibbitts.....	Traverse.....	tel q req.	Eté de 1861..	684	00
Richmond Hill et station de ch. de fer	R. Nicholls.....	A che. ou en voit.	12	12 mois	160	00
Richwood et do	C. H. Cromwell	Non indiqué	6	3 ans et 14 jours.....	77	00
do do	Joseph H. Laycock....	do	tel q req.	12 mois	50	00
Rivière Beaudette et do	C. McPherson	do	12	12 do	52	16
Rivière du Loup et do	M. Dionne	En voiture	12	11 do	223	42
Rivière Ouelle et do	M. Anctel.....	do	6	12 do	125	09
Rochester et do	P. Dumouchelle.....	A pied ou autrement	12	12 do	58	83
Rockwood et do	P. Pasmore	Au choix de l'entrepreneur	12	12 do	156	50
St. Alexandre et do	E. Leveque.....	Non indiqué	12	12 do	40	00
St. André et do	D. C. Marquis.....	En voiture	6	12 do	302	33
Ste. Anne la Pocatière et do	Joseph Dionne.....	A pied ou en voiture	12	12 do	90	00
St. Ann's and do	Thomas Sauve.....	En voiture	12	12 do	103	29
St. Aubert and do	C. Bourgeois	A pied ou en voiture	6	5 do	20	83
Ste. Brigide et do	B. Maguire.....	En voiture	3	12 do	60	00
St. Bruno et do	A. P. Paré	do	6	12 do	62	60
Ste. Catherine do	George Forbes.....	do	36	12 do	274	83
St. Denis, E. B., et do	J. D. Lavoie.....	do	6	12 do	124	58
St. Ephraïm d'Upton et station de chemin de fer	L. B. Warner.....	Non indiqué	24	12 do	24	00
St. Flavien et do	Joseph Mailloux.....	do	2	12 do	40	00
St. Gervais et do	E. Coté.....	En voiture	6	12 do	120	00
Ste. Hélène et do	M. Pelletier	do	12	12 do	40	00
St. Henri et do	J. B. Fortier	do	6	12 do	76	00
St. Hyacinthe et do	A. Lamarche	Non indiqué	24	12 do et 55 voyages ..	163	49
St. Jean Port Joli et do	L. Poitras.....	A chev. ou en voit.	12	12 mois	100	00
St. Jean et do	A. B. Foster.....	A pied.....	12	12 do	100	00
Ste. Julie de Somerset et do	L. Roberge	Au choix de l'entrepreneur	2 & 12	12 do	51	66
Ste. Louise et do	F. Sancier	Non indiqué	12	12 do	40	00
St. Mary's et do	James McKay.....	En voiture	30	12 do	281	70
St. Pacôme et do	A. Hudon.....	Au choix de l'entrepreneur	6	6 do	25	00
St. Raphaël et do	A. Couture	En voiture	6	12 do	120	00
St. Roch et do	G. Pelletier.....	Au choix de l'entrepreneur	12	12 do	136	00
St. Thomas et do	D. Drake	A chev. ou en voit.	tel q req.	12 do	200	00

ETAT No. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—*Suite.*

Nom de la Route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
St. Vallier et station de ch ^e . de fer.	F. C. Belanger.....	Au choix de l'entrepreneur	6 ou 12	12 mois	70	00
Sarnia et do	W. G. Harkness.....	Non indiqué	tel q req.	6 do	39	00
Scaforth et do	George Ingles.....	do	tel q req.	12 do	50	00
Sebringville et do	L. R. Hesson.....	Au choix de l'entrepreneur	6	12 do	75	00
Seneca et do	John Scott.....	Non indiqué	tel q req.	12 do	50	00
Shakespeare et do	John Lyall.....	Au choix de l'entrepreneur	tel q req.	3 do	30	00
do do	George Brown.....	do	tel q req.	9 do	86	88
Shannonville et do	H. Vancott.....	do	12	12 do	62	60
Sherbrooke et do	O. Cameron.....	En voiture	24	12 do	160	00
Smith's Falls et do	W. H. Willson, Agent pour l'entrepreneur.	Par diligence ou autrement	6 & 12	12 do	40	00
Somerset et do	H. Jutras.....	A che. ou en voit.	12	12 do	124	80
South Quebec et do	W. Wensley.....	A pied.....	12	12 do	36	00
Spencerville et do	W. E. Imrie.....	A che. ou en voit.	6	12 do	60	00
Springville et do	William Goodfellow.....	do	12	8 do	80	00
do do	William McBain.....	do	12	4 do	40	00
Stanford et do	James Huston.....	do	12	12 do	80	00
Stanhope et do	A. Murray.....	Non indiqué	12	24 do	130	00
Stonefield et do	A. Murray.....	do	6	183 jours.....	36	60
Stratford et do	James Woods.....	Tel que requis par le département.	36	12 mois	356	32
Strathroy et do	Timothy Cook.....	A che. ou en voit.	12	12 do	52	00
Station Sunnidale et do	John Ross.....	Non indiqué	12 & 6	12 do	24	00
Swainby et do	James Plewes.....	do	6	6 do	26	00
Tavistock et do	J. Wagner.....	Au choix de l'entrepreneur	tel q req.	12 do	50	00
Thamesville et do	William Mayhew.....	Non indiqué	tel q req.	12 do	50	00
Thorndale et do	J. M. Read.....	do	tel q req.	9 do	22	50
do do	Thomas Harrison.....	do	tel q req.	3 do	7	50
Thornhill et do	A. Gallanough.....	A che. ou en voit.	6	12 do	149	92
Thorold et do	Isaac Head.....	En voiture	12, 18, & 24	9 do	206	18
do do	L. Bradley.....	do	24	3 do	79	00
Toronto et do	John Martin.....	En voiture à deux chevaux	tel q req.	12 do	1885	85
Trenton et do	N. Goulette.....	Par diligence.....	24	12 do	156	50
Trois Saumons et do	J. B. Thibeault.....	Non indiqué	6	12 do	51	34
Vaudreuil et do	Charles Proulx.....	do	24	12 do	234	75
Warwick et do	L. F. Dorais.....	do	12	12 do	40	00

ETAT No. 2.—Détail de tous les paiements faits et dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—(Suite.)

TRANSPORT DES MALLES AUX CHEMINS DE FER, ALLER ET RETOUR.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Waterloo et station de chem. de fer	A. B. Foster	Non indiqué.....	12	12 mois	100	00
Waterville et do	J. Wood	do	36, 18, et 24	12 do	60	00
Watford et do	R. Browne	A l'option du con- tracteur	6	12 do	52	00
West Farnham et do	A. B. Foster.....	Non indiqué	12	12 do	100	00
West Flamboro et do	A. Wield.....	A chev. ou en voit.	6	12 do	80	00
Weston et do	S. Fleming	A pied ou en voi- ture	12, 18, et 24	12 do	118	69
West Osgoode et do	James Johnstone .....	.....	3	12 do	41	58
Whitby et do	R. E. Campbell.....	.....	24	12 do	237	12
Woodstock et do	Charles DeBlaquière.....	.....	tol que re- quis	12 do	180	00
Total.....	.....	.....	.....	.....	\$ 33134	30

M. H. FOLEY,

Maitre-général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 2.—Détail de tous les paiements faits et dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—(Suite.)

TRANSPORT DES MALLES PAR BATEAUX-A-VAPEUR.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
				\$	cts.
Belleville et Picton	O. S. Gildersleeve.....	6	104 voyages..	208	00
Bell Ewart et Orillia	Isaac May	3 et 6	172 do ...	1118	00
Bobcaygeon et Peterboro'	James Wallis	3	3 mois.....	120	00
Cobden et Pembroke.....	Jason Gould	3	Saison de 1861.....	60	00
Cobourg et Rochester	G. Schofield.....	3	54 voyages...	216	00
Collingwood et Owen Sound	W. H. Smith	6	156½ voyages	1877	50
Collingwood et Sault Ste. Marie	E. M. Carruthers	1	7 do ...	560	00
Collingwood, Sault Ste. Marie et Fort William	John McLeod		A compte de la saison de 1862.....	2500	00
Magog et Outlet.....	R. Harrower	6	148 jours en 1861.....	296	00
Montréal et Ottawa	R. W. Shepperd... ..	6	Balance de la saison de 1861, et moitié de la sais. de '62.	3200	00
Montréal et Québec	J. M. Beaudry, secrétaire de la compagnie Richelieu.....	6	Saison de 1861.....	4000	00
Niagara et Toronto	D. Milloy.....	6	183½ voyages	734	00
Portland, E. U., et St. Jean, N. B., (y compris les malles extra jusqu'au 31 décembre 1861			12 mois.....	500	00
Québec et les ports du Golfe	A. Heron		Balance de saison de 1861, et 8 voyages en 1862.....	2250	00
Total.....				\$ 17639	50

M. H. FOLEY,
Maitre-général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 2.—Détail de tous les paiements faits et dépenses encourues pour le transport des malles, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—(Suite.)

TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
				\$	cts.
Almonte et Brockville.....	R. Hervey, secrétaire et trésorier du ch. de fer de B. et O.....	6	12 mois.....	1590	00
Perth et Smith's Falls.....	do	12	12 do	300	48
Buffalo et Lac Huron, Chemin de fer de	W. W. Maclean, secrétaire.....		18 do jus- qu'au 30 juin 1862 ..	7245	00
Chambly, Shefford et Stanstead ..	A. B. Foster.....		15 mois.....	1612	50
Collingwood et Toronto	Cie. du ch. de fer du N.....		12 do	3453	44
Grand Tronc, Chemin de fer	Cie. du ch. de fer G. T.		1 ans jusq. 31 décem. 1862.....	60000	00
Grand chemin de fer Occidental.....	Cie. du ch. de fer Occid.		1 ans jusq. 31 décem. 1862.....	24150	00
Lindsay et Port Hope.....	Thomas Ridout, gé- rant.....	12	12 mois.....	1290	00
London et Port Stanley	E. Adams, président ..	12	12 do	960	00
Millbrook et Peterboro'	F. Ferguson, procureur	6	116 voyages..	203	00
Montréal, Rouse's Point et St. Jean	W. A. Merry		12 mois.....	6058	75
Ottawa, Cité d', et Prescott.....	John R. White, trésorier, R. Bell, président, ou fonds des insp. de ch. de fer.....		12 do	1620	00
do do 2ème malle.....	do		252 jours.....	544	32
Peterboro' et Port Hope	F. Ferguson, procureur	12	12 mois.....	900	00
Chippawa et Niagara	Wm. Wallace.....		5 jours.....	2	50
Total.....				109929	99

M. H. FOLEY,
Maitre-général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 2.—(Suite.)

DÉTAIL de tous les paiements faits pour confectionner et réparer des sacs de malle, serrures, etc., durant l'année expirée le 30 septembre 1862.

Nom des ouvriers.	Détail des comptes.	Montant.	
		\$	cts.
P. E. Bucke.....	Un sac de dépêche.....	3	50
W. et J. McBride	Deux voitures de malle, etc., pour les stations de Hamilton et London	137	00
H. C. Jones	Cadenas pour sacs de malle.....	373	25
John C. McLaren	Sacs de malle, etc., pour le D. des P.....	257	96
J. Gibson	Étiquettes pour sacs, et raccommodage.....	80	88
Gilmour et Coulson.....	Toile pour les sacs	77	30
A. Loughrey	Étiquettes de cuir	11	80
E. Glouthier.....	Confection de sacs	14	02
Cunningham, Barclay, et Lindsay	Toile pour des sacs de malle	12	55
John Thompson	Sacs de toile	2	80
E. Menten.....	Confection de sacs de toile d'embellage	32	14
W. Sluman.....	Sacs de toile.....	95	70
Moore et Spinner.....	Toile pour sacs.....	15	00
W. Steward	Deux sacs pour commis de malle, étiquettes, etc.....	30	05
Mary Brook	Confection de sacs de toile d'embellage.....	7	10
James Brough et Cie.....	Toile pour sacs, etc.....	34	65
J. H. Cronk	Raccommodage de sacs de malle	0	40
Walter Gladstone	do d'un sac de malle.....	0	50
John Nesbitt	do do	0	25
Donald McKenzie.....	do de sacs de malle.....	1	25
Joseph Leclair.....	do do	2	35
Moses Thompson	do d'un sac de malle	0	20
P. Maybec	do do	0	25
P. Landry	do de sacs de malle.....	2	25
L. Martineau.....	do do	0	50
James Mitchell	do d'un sac de malle.....	0	12
M. Sheyves	do do	0	25
John Rapelge.....	do de sacs de malle.....	1	38
Thomas Bailey	do do	2	00
John Savidant	do d'un sac de malle	0	50
Francois Tassée	do de sacs de malle	3	25
Field et Davidson	do de sacs de malle, etc.....	206	21
W. G. Inford.....	do d'un sac de malle.....	0	25
James Marey	do do	0	10
Richard Carr	do do	0	30
Thomas Clyde	do do	0	20
R. Penningfield.....	do de sacs de malle	0	25
James Dinning	do do	3	00
James Falconer	Couverture pour sacs de malle	80	00
M. Creighton	Étiquettes de malle anglaise.....	12	00
James Ross	Sacs de toile d'embellage.....	0	50
John Knight	Sacs de malle de toile d'embellage.....	1	00
Joseph Danger.....	Raccommodage de sacs de malle	0	25
G. McLean	do d'un do	0	37
James Butler	do do	0	12
Walter McFarland	Sacs de toile	0	75
James Truax	Raccommodage de sacs de toile d'embellage.....	0	40
John Burns	do de sacs de malle	0	20
G. Leclair.....	do d'un sac de malle.....	0	40
R. Farrelly.....	do de sacs de malle.....	0	50
J. M. Wright	do do	0	50
John McLaren.....	do do	138	14
M. Mullen.....	do de sacs de toile d'embellage.....	1	50
Thomas Hunt.....	do de sacs de malle.....	0	50
A. Plaf	do do	0	25
O. S. Roblin.....	do do	0	50
William Chantler	Un sac de toile	0	40
George Clement	Raccommodage de sacs de malle.....	0	10
G. H. Burns	Un sac de toile	0	50

ETAT No. 2.—(Suite.)

Détail de tous les paiements faits pour confectionner et réparer des sacs de malle, serrures, etc., durant l'année expirée le 30 septembre 1861.

Nom des ouvriers.	Détail des comptes.	Montant.	
		\$	cts.
William Elliott	Racommodage de sacs de malle	0	50
E. W. Bishop.....	do do	1	87
James Cowan.....	do do	0	75
D. McRae.....	do do	0	25
C. Wait.....	do do	0	37
Edward Murphy.....	do do	0	75
F. J. Bittman.....	do do	0	56
John Baker.....	do d'un sac de malle.....	0	50
Thomas Murphy.....	do des sacs de malle.....	277	79
Joseph Louis.....	Cuir pour étiquettes.....	15	05
M. Hurly.....	Courroies lettrées pour les sacs.....	3	00
L. Pope.....	Racommodage de sacs de malle.....	0	50
M. Berubé.....	do do	0	50
E. Menard.....	do do	1	50
P. E. Clairoux.....	do d'un sac de malle.....	0	15
J. B. Renaud.....	do de sacs de malle.....	1	50
Samuel Stuck.....	do d'un sac de malle.....	0	25
L. Lucas.....	do de sacs de malle.....	1	37
John Byers.....	do do	0	92
L. Smith.....	do do	0	25
F. E. Newton.....	do d'un sac de malle.....	0	50
W. Blackburn.....	do de sacs de malle.....	4	85
William Graham.....	Un sac de toile.....	0	30
Ann Henderson.....	Sacs de toile.....	4	29
A. Ludlaw.....	Racommodage d'un sac de malle.....	0	13
A. McPhail.....	do do	0	25
Thomas Elliott.....	do do	0	70
Charles Merrill.....	do et huiler des sacs de malle.....	0	75
W. Ptolemy.....	do do do	1	25
J. B. Vozt.....	do d'une serrure.....	0	25
D. R. Wilson.....	do d'un sac de malle.....	0	10
Total .....	.....	\$1922	04

M. H. FOLEY,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 3.

ETAT détaillé de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le nom des personnes, le service ou devoir rempli, et le montant payé pour l'année expirée le 30 septembre 1862.

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
B. Bennett.....	Secrétaire du maître-général des postes, jusqu'au 31 mai 1862	666	66
Wm. Buckingham.....	do do du 1er juin 1862	333	34
R. P. Davis.....	Commis temporaire, département des postes, jusqu'au 20 fév. 1862 ...	188	50
James Plunkett.....	do do jusqu'au 31 janv. 1862.....	160	00
Wm. Lynes.....	do do du 1er décembre 1861 au 31 janvier 1862, et 16 jours durant le mois de mai 1862.....	101	34
Richard Stack.....	Journalier, 359 jours	359	00
James Darcy.....	do 110 jours	66	00
Patrick Roche.....	do 132 jours	79	20
Wm. O'Brien.....	do 145 jours	87	00
John Yorick.....	do 365 jours	126	60
John Bennett.....	do 6 semaines	18	00
W. G. Sheppard.....	Inspecteur des bureaux de poste, 2e classe, division de Québec	1600	00
A. A. DeGaspé.....	Assistant-inspecteur des bureaux de poste, do du 1er mars 1862	583	34
H. C. Sheppard.....	Commis temporaire dans le bureau de l'inspect. des b. de p., 16 jours..	20	64
O. Paulin.....	Journalier dans le do do 3 mois..	18	00
E. Girard.....	do do do 3 mois..	18	00
P. Girard.....	do do do 6 mois..	36	00
J. B. Meilleur.....	Insp. de b. de p., division de Montréal, 13 mois, jusq. 31 oct. 1862....	2166	67
E. F. King.....	do 2e classe, division de Montréal.....	1800	00
C. W. Hayden.....	Commis de 2e classe	1020	00
Walter Ross.....	Commis de 3e classe.....	720	00
C. A. Clarke.....	Commis temporaire jusqu'au 20 février 1862, et commis de 4e classe du 21 février 1862.....	492	13
F. H. Andrews.....	Commis temporaire, 6 mois et 25 jours.....	272	26
Patrick Nelligan.....	Messenger	273	75
Francis Clemow.....	Inspecteur des bureaux de poste, 2e classe, division d'Ottawa	1600	00
John Hopkins.....	Commis de 3e classe, du 12 octobre 1861.....	582	26
M. Sweetnam.....	Inspecteur des bureaux de poste, division de Kingston.....	2000	00
T. A. Mulkins.....	Commis de 2e classe.....	1020	00
Andrew Deacon.....	Commis temporaire, 1 journée	1	75
John Dewe.....	Inspecteur des bureaux de poste, division de Toronto	2000	00
Thos. Jolly.....	Commis de 2e classe.....	930	00
Wm. Cuppage.....	Commis de 3e classe.....	800	00
John McLochlin.....	Commis de 3e classe.....	630	00
H. W. Jackson.....	Commis de 4e classe.....	500	00
W. E. Griffith.....	Commis temporaire, du 11 janvier au 4 mars, et commis de 4e classe jusqu'au 31 mai 1862. (Voir bureau de poste de Toronto).....	192	34
John Loughman.....	Journalier, 365 jours	365	00
G. E. Griffin.....	Inspecteur des bureaux de poste, division de London	2000	00
Geo. Cox.....	Commis de 2e classe.....	1045	00
C. F. Weyland.....	do 3e do	720	00
P. Dower.....	do 4e do	500	00
Geo. Carter.....	Messenger, jusqu'au 31 juillet 1862.....	200	00
Henry Miller.....	do du 1er août 1862	40	00

BUREAU DE POSTE DE QUEBEC.

John Sewell.....	Maître de poste	2000	00
R. G. Patton.....	Sous-maître de poste	1400	00
D. Logie.....	Commis de 2e classe... ..	1020	00
R. Glover.....	do 2e do	1045	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, etc., pour l'année expirée le 30 septembre 1862.—(Suite.)

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
BUREAU DE POSTE DE QUEBEC.—(Suite.)			
F. M. Becot.....	Commis de 2e classe	1020	00
J. E. Bolduc.....	do 3e do jusqu'au 15 avril, et commis de 2e classe du 16 avril 1862	814	14
P. Gingras	Commis de 3e classe	720	00
John Gray.....	do 3e do	720	00
B. Lacasse.....	do 4e do au 1er mars, et com. de 3e cl. du 1er avril 1862...	580	00
H. G. Dunlevie.....	do do do	550	00
C. Chamberland.....	do do do	550	00
O. Biron.....	do do do	550	00
D. Vaughan.....	do do do	550	00
Wm. Lynes.....	Commis temporaire, 4 mois et 14 jours.....	178	06
J. Bouchard.....	Facteur.....	560	00
L. Morel.....	do	360	00
F. Auger.....	do	360	00
P. Neville.....	do	360	00
M. Marticotte.....	Facteur temporaire 12 mois.....	350	00
Wm. Newman.....	do do 10 mois et 10 jours	310	00
T. Daly.....	Messenger	240	00
Thos. Sheehan.....	do	300	00
Mrs. Davison.....	Gardiennne	60	00
BUREAU DE POSTE DE MONTREAL.			
E. S. Freer.....	Maître de poste.....	2000	00
B. McEvenue.....	Sous-maître de poste.....	1400	00
M. Emery.....	Commis de 2e classe.....	1020	00
H. Huddell.....	do do	1020	00
McDuff Simpson.....	do do	1020	00
M. Murphy.....	do do	1020	00
James McIland.....	do do	1020	00
U. Benoit.....	Commis de 3e classe.....	745	00
John McKeon.....	do do y compris 1 mois de salaire déduit en mai 1861.....	770	00
A. Robertson.....	do do	720	00
L. Malard.....	do do	720	00
W. McGillivray.....	do do	720	00
James Simpson.....	do do	620	00
O. Raymond.....	Commis de 4e classe jus. 31 mars, et com. de 2e cl. du 1er avrii 1862...	550	00
A. Green.....	do do do	550	00
Alfred D'Amour.....	Commis de 4e classe.....	500	00
R. Miller.....	do do	500	00
James McNab.....	do do	500	00
V. Baillargeon.....	do do	500	00
John T. Wright.....	do do	500	00
J. J. Stuart.....	do do	500	00
Jos. Vallée.....	do do	500	00
Arthur A. Lynch.....	do do jusqu'au 31 décembre 1861.....	125	00
Thos. F. Larseneur.....	do do	500	00
H. W. Bourret.....	do do	500	00
Thos. Forsyth.....	do do	500	00
J. L. Palmer.....	do do	500	00
Geo. J. Carter.....	do do du 10 janvier 1862.....	362	92
David Robertson.....	Commis temporaire jusqu'au 20 février, et commis de 2e classe du 21 février 1862.....	492	30
P. O'Reilly.....	Facteur.....	560	00
John J. Drew.....	do	560	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, etc., pour l'année expirée le 30 septembre 1862.—(Suite.)

Nom.	Service.	Montant.	
BUREAU DE POSTE DE MONTREAL.—(Suite.)			
		\$	cts.
A. E. S. Angers	Facteur.....	560	00
Louis Lafrainco.....	do	560	00
Samuel Johnstone.....	do	560	00
O. Filiaire ult.....	do (du 15 Octobre 1861.....	460	64
E. H. Mayer.....	Facteur temporaire.....	500	00
C. A. Raymond.....	do do	560	00
J. Mullir.....	Gardien de bureau.....	384	00
Wm. Feriton.....	Messenger.....	300	00
M. Mullir.....	Journalier	243	36
BUREAU DE POSTE DE KINGSTON.			
R. Deacol.....	Maître de poste.....	1840	00
D. Delaney.....	Commis de 3 ^e classe.....	900	00
A. Magur.....	do do	800	00
John Hopkins.....	Commis de 4 ^e classe jusqu'au 11 octobre 1861.....	15	67
Chas. L. Stephens.....	do do jusqu'au 31 mars, et commis de 3 ^e classe du 1 ^{er} avril 1862.....	550	00
Wm. Shannon.....	do do	550	00
John Kelly.....	Commis de 4 ^e classe.....	560	00
James Farrell.....	Facteur jusqu'au 18 février 1862.....	168	27
Pat. Lindsay.....	do du 22 février, 1862, et temporaire 3 jours.....	243	51
L. Brock.....	Messenger	300	00
BUREAU DE POSTE DE TORONTO.			
J. Leslie.....	Maître de poste	2000	00
G. H. Backas.....	Sous-maître de poste.....	1400	00
J. H. Davis.....	Commis de 2 ^e classe.....	1620	00
J. Carruthers.....	do do	1020	00
A. Fenwick.....	do do	1020	00
H. A. Johnson.....	Commis de 3 ^e classe jusqu'au 15 avril, et commis de 2 ^e classe du 16 avril 1862	845	83
D. Spry.....	Commis de 3 ^e classe.....	720	00
A. Graham.....	do do	720	00
A. Cooper.....	do do	720	00
A. Barley.....	do do	720	00
A. Langley.....	do do	720	00
A. Corke.....	do do	720	00
J. McAlpin.....	Commis de 3 ^e classe jusqu'au 28 février 1862	250	00
W. Hope.....	do do jusqu'au 31 mars, et commis de 3 ^e classe du 1 ^{er} avril 1862	550	00
John Forsyth.....	do do do	550	00
W. Beatty.....	do do do	550	00
G. B. Douglas.....	Commis de 4 ^e classe.....	500	00
A. Harstone.....	do do	500	00
W. E. Griffith.....	do do du 1 ^{er} juin 1862. (Voir bureau de l'inspecteur).....	166	66
John McCloskey.....	Facteur.....	440	00
J. Ross.....	do	400	00
James McCloskey.....	do	300	00
P. Ross.....	do	300	00

ÉTAT No. 2.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, etc., pour l'année expirée le 30 septembre 1862.—(Suite).

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
BUREAU DE POSTE DE TORONTO.—(Suite.)			
Thos. Harrington.....	Facteur.....	300	00
F. P. Johnson.....	do.....	300	00
H. Falkner.....	Percepteur.....	300	00
J. Bernard.....	do.....	300	00
W. Fenwick.....	Messenger.....	320	00
Mrs. Fenwick.....	Gardiennc.....	60	00
BUREAU DE POSTE DE HAMILTON.			
E. Ritchie.....	Maitre de poste.....	2000	00
F. E. Ritchie.....	Sous-maitre de poste.....	1400	00
Chas. Howard.....	Commis de 2e classe.....	1020	00
A. Crisp.....	do.....	1020	00
H. Colbeck.....	Commis de 3e classe jusqu'au 15, et com. de 2e classe du 16 avril 1862.	794	17
J. B. Eager.....	Commis de 3e classe.....	720	00
H. A. Eager.....	do.....	720	00
J. Smith.....	do.....	720	00
G. Armstrong.....	do.....	720	00
C. W. Brega.....	Commis de 4e classe jus. 31 mars, et com. de 3e cl. du 1er avril 1861.	550	00
A. Burns.....	Messenger.....	300	00
Thos. Hilliard.....	Pour prendre soin des sacs de la malle la nuit sur le grand chemin de fer Occidental, du 1er avril 1861 jusqu'au 31 mars 1862.....	50	00
BUREAU DE POSTE DE LONDON.			
L. Lawless.....	Maitre de poste.....	1840	00
R. J. C. Dawson.....	Sous-maitre de poste.....	1000	00
J. Maitland.....	Commis de 3e classe jusqu'au 4 mars 1862.....	284	84
J. Gordon.....	Commis de 3e classe.....	720	00
F. French.....	Commis de 4e classe jus. 31 mars, et com. de 3e cl. du 1er avril 1862.....	550	00
J. D. Sharman.....	do do do.....	550	00
Thos. Collison.....	Commis de 4e classe.....	500	00
James Carry.....	do.....	500	00
Henry Dalton.....	do du 10 mars 1862.....	279	57
B. Dawson.....	Commis temporaire, 2 mois.....	80	00
John Peace.....	Messenger temporaire, 6 semaines.....	30	00
BUREAU DE POSTE DE BERLIN.			
	Pour payer les services d'un commis pour prendre soin du bureau de l'inspecteur des postes jusqu'au 30 avril 1862.....	495	82
BUREAU DE POSTE DE GUELPH.			
	Pour payer les services d'un commis pour prendre soin du bureau de l'inspecteur des postes du 1er nov. 1861. jusqu'au 30 avril 1862..	611	99

ÉTAT No. 2.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, etc.,
pour l'année expirée le 30 septembre 1862.—(Suite.)

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
FORT WILLIAM. (LAC SUPERIEUR.)			
R. McVicar	Maître de poste du 1er juillet 1861 jusqu'au 30 juin 1862.....	260	00
BUREAU DE LA STATION DE PARIS.			
	Montant déboursé pour l'entretien du bureau de distribution de la station du chemin de fer de Paris, pour les branches des chemins de fer Grand Occidental, Buffalo et lac Huron.....	1469	65
PORT HOPE.			
J. Birmingham	Pour prendre soin des malles de nuit à la stat. du chem. de fer G. T.	60	00
SERVICE DE LA MALLE SUR LES CHEMINS DE FER.			
<i>A l'Étranger.</i>			
T. O. Butler	Commis de malle à l'étranger.....	1000	00
A. A. DeCaspé	do do jusqu'au 28 février 1862.....	416	66
R. McGillivray	do do	1000	00
M. Malone	do do	1000	00
<i>A l'intérieur.</i>			
A. McCarthy	Commis de malle, 1ère classe.....	880	00
G. McDonnell	do do do jusqu'au 1er janvier 1862.....	293	33
J. T. Medworth	do do do	890	00
J. T. C. Murphy	Y compris une allocation pour devoir du soir.....	931	53
H. A. Murphy	do do do	936	26
P. Purdon	Commis de malle, 1ère classe.....	880	00
B. D. Rorrison	do do do	871	11
C. L. Walker	do do do	890	00
J. Wynn	do do do	880	00
R. H. Bengough	Commis de malle, 2me classe.....	714	20
A. Carruthers	do do do	714	20
N. W. H. Curtis	do do do	693	33
J. Davidson	do do do	656	98
F. C. Dettmers	Commis de malle, 2me classe, y compris service du soir.....	713	35
J. J. Fegan	do do do do jus. 16 juillet, 1862.	681	16
A. Finlay	do do do y compris devoir du soir.	859	99
T. McCormick	Commis de malle, 2me classe.....	720	00
A. G. McWhinney	do do do	700	00
W. Mathews	do do do	716	93
P. Norris	do do do y compris devoir du soir.....	836	67
P. Penuock	do do do	720	00
D. A. Ross	do do do y compris devoir du soir.....	740	00
W. Sheppard	do do do	720	00
J. D. Thomson	do do do y compris devoir du soir.....	853	33
A. Walmsley	do do do et arrrages depuis le 11 ju'n 1861.....	904	29
L. R. Weller	Commis de malle, 2me classe.....	620	00
H. Willis	do do do	715	69
J. Bayley	Commis de malle, 3me classe, jusqu'au 31 mars, et de 2me classe du 1er avril 1862, y compris devoir du soir.....	709	00
A. Sommerville	do do do do	671	66
F. Pritham	do do do do	653	00
D. Campbell	Commis de malle, 3me classe, jusqu'au 31 mars, et de 2me classe du 1er avril 1862.....	560	00
M. Wright	do do do do	580	00
J. Saulter	do do do do	580	00
J. G. Wright	do do do do	608	67

ÉTAT No. 2.—Détail de toutes les dépenses pour salaires, commissions, etc., pour l'année expirée le 30 septembre 1862—(Suite).

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
SERVICE DE LA MALLE SUR LES CHEMINS DE FER—(Suite.)			
A. Kerby.....	Commis de malle, 3me classe, jusqu'au 31 mars, et de 2me classe, du 1er avril 1862.....	580	00
J. J. Ross.....	do do do do do.....	580	00
E. N. Weyland.....	do do do do do.....	580	00
J. H. Noyes.....	do do do do do.....	580	00
R. D. Campbell.....	do do do do do.....	540	00
J. L. Anctil.....	Commis de malle, 3me classe.....	480	00
J. O. Bennett.....	do do do du 24 avril 1862.....	209	28
J. Brady.....	do do do y compris devoir du soir.....	560	00
G. A. Burnham.....	Commis de malle, 3me classe.....	480	00
W. Butler.....	do do do y compris devoir du soir.....	510	00
T. Cantwell.....	do do do do do.....	540	00
A. Couillard.....	do do do do do.....	545	00
J. F. Fenwick.....	Commis de malle, 3me classe.....	490	00
J. Ferguson.....	do do do y compris devoir du soir.....	490	00
J. Gauvin.....	do do do do do.....	532	63
G. Jones.....	do do do do do.....	575	00
E. Leibaivre.....	do do do do do.....	575	00
E. A. Lett.....	do do do do do.....	540	00
J. McKay.....	Commis de malle, 3me classe.....	553	33
B. Michaud.....	do do do du 25 février 1862.....	285	71
William M. Murphy.....	Commis de malle temporaire, 4 mois et 7 jours, et commis de malle, 3me classe, du 21 février 1861, y compris devoir du soir.....	560	78
James Plunkett.....	Commis de malle, 3me classe, du 1er février 1862.....	320	00
A. G. Saunders.....	do do do do do.....	480	00
A. Thompson.....	do do do du 21 février 1862.....	291	22
A. G. Van Ingen.....	do do do do do.....	480	00
H. C. Sheppard.....	Commis de malle temporaire, 4 mois et 18 jours.....	227	38
O. A. Spoor.....	do do 34 do.....	110	48
H. J. Peters.....	do do 7 do.....	14	00
O. Paris.....	do do 17 do.....	34	00
R. Duncan.....	do do 40 do.....	46	97
George Patterson.....	do do 2 do.....	3	00
W. Weston.....	Services pour échanger les malles à la station du chemin de fer G. T. à Windsor, B. C.....	8	00
Préposés au bagage du chemin de fer G. T.....	Allocation pour prendre soin de certains sacs de malles additionnels entre Toronto et Sarnia, pour l'année expirée en 1861.....	40	00
Préposés au bagage du che. de fer O. S. et H.....	Allocation pour recevoir et délivrer certains sacs de malle additionnels sur ce chemin; pour l'année expirée en 1861.....	40	00
Total.....		\$ 150742	67

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

M. H. FOLEY,
Maitre-Général des postes.

ÉTAT No. 3.—(Suite.)—ET E. DANS L'ÉTAT No. 4.

ÉTAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi, un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Abbott's Corners.....	Maître de poste.....	4	06	2	00
Abbottsford.....	do	48	02	6	00
Abercorn.....	do	7	28	2	00
Aberfoyle.....	do	38	09	3	00
Abingdon.....	do	13	90	2	00
Acton.....	do	135	07	3	00
Actonvale.....	do	314	43	8	00
Adamsville.....	do	23	55	2	00
Adare.....	do	31	07	2	00
Addison.....	do	26	51	4	00
Adelaide.....	do	59	26	8	00
Admaston.....	do	14	00	2	00
Adolphustown.....	do	35	43	4	00
Agincourt.....	do	27	00	2	00
Ailsa Craig.....	do	99	01	2	00
Alberton.....	do	18	96	2	00
Albion.....	do	160	79	4	00
Albury.....	(Du 1er mars 1862).....	3	97	1	17
Aldboro'.....	do	69	79	4	00
Aldershott.....	do	16	98	2	00
Alderville.....	do	43	55	2	00
Alexandria.....	do	163	85	3	00
Alfred.....	do	13	99	2	00
Algonquin.....	(Du 1er décembre 1861).....	3	85	1	67
Allanburg.....	do	46	72	3	00
Allandale Mills.....	do	23	15	2	00
Allan Park.....	do	20	11	2	00
Allan's Corners.....	do	30	07	4	00
Allendale.....	do	54	19	2	00
Allisonville.....	do	11	34	2	00
Alliston.....	do	18	52	2	00
Allumette, Isle.....	do	44	65	2	00
Alma.....	do	37	94	2	00
Almira.....	do	13	23	2	00
Almoute.....	do	194	47	4	00
Alton.....	do	31	32	2	00
Altona.....	do	40	50	2	00
Alvinston.....	(Du 1er avril 1861).....	26	58	3	00
Ameliasburg.....	do	29	65	2	00
Amhersburg.....	do	273	91	20	00
Amiens.....	do	25	87	2	00
Ancaster.....	do	193	62	8	00
Ancienne Lorette.....	do	8	04	2	00
Ange Gardien.....	do	6	25	2	00
Angus.....	do	100	69	2	00
Antrim.....	do	7	19	2	00
Appin.....	do	44	46	2	00
Appleby.....	do	17	55	2	00
Apleton.....	do	24	27	2	00
Apto.....	do	17	81	2	00
Argyle.....	do	27	78	2	00
Arkona.....	do	147	75	2	00
Arkwright.....	do	24	58	2	00
Arlington.....	do	29	69	2	00
Armagh.....	do	3	10	2	00

ÉTAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi, un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée de 30 septembre 1862.—(Suite.)

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Arnprior.....	Maître de poste.....	327	39	16	00
Artemesia.....	do	99	77	7	50
Arthabaska, station d'.....	do	76	82	2	00
Arthur	do	105	65	2	00
Arva	do	69	22	2	00
Ashburn.....	do	48	59	2	00
Ashburnham.....	do	46	69	2	09
Ashgrove.....	do	17	89	2	00
Ashport.....	do	8	46	2	00
Ashton.....	do	30	61	4	00
Ashworth.....	(Du 1er janvier 1862).....	6	36	1	50
Athelstan.....	do	23	34	2	00
Athens.....	(Du 1er janvier 1862).....	2	97	1	50
Atherly.....	do	55	87	2	00
Athlone.....	do	21	79	2	00
Athol.....	do	25	54	2	00
Auburn.....	do	27	52	2	00
Audley.....	do	16	63	2	00
Aughrim.....	do	14	46	2	09
Aultsville.....	do	63	61	4	00
Aurora.....	do	230	02	8	00
Avoca.....	(Du 1er février 1862).....	3	07	1	33
Avon.....	do	29	02	2	00
Avon Bank.....	do	19	35	2	00
Aylmer (Est).....	do	544	52		00
Aylmer (Ouest).....	do	177	10		
Aylwin.....	do	24	07		2 00
Ayr.....	do	380	46	10	00
Ayton.....	do	13	21	2	00
Baby's Point.....	do	23	98	4	00
Babyville.....	do	4	45	2	00
Baden.....	do	59	87	2	00
Bagot.....	(Du 1er juillet 1861).....	45	75	2	50
Bagotville.....	do	36	11	2	00
Baillargeon.....	(Du 1er mai, 1862).....	1	23	0	83
Baillieboro'.....	do	48	36	2	00
Balderson.....	do	14	37	2	00
Baldwin.....	do	4	05	2	00
Ballantrac.....	do	12	39	2	00
Ballinafad.....	do	29	97	2	00
Ballyeroy.....	do	31	74	2	00
Ballyduff.....	do	26	49	2	00
Ballymote.....	do	3	71	2	00
Ballynahinch.....	do	11	44	2	00
Balmoral.....	do	19	12	2	00
Balsam.....	do	23	17	2	00
Baltimore.....	do	59	65	2	00
Bamberg, ci-devant "Weimor".....	do	7	76	2	00
Banda.....	do	3	88	2	00
Bandon.....	do	6	10	2	00
Bangor.....	do	11	79	2	00
Bannockburn.....	(Du 1er septembre 1862).....	00	81	0	17
Barnett.....	do	20	05	2	00
Barnston.....	do	68	34	3	09
Barrie.....	do	831	01	12	00
Barrington.....	do	8	13	2	00
Bartonville.....	do	24	38	2	00
Bath.....	do	149	94	12	00

ÉTAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc ; aussi, un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—(Suite.)

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Batiscan	Maître de poste.....	40	24	2	00
Batiscan, pont de	do	78	60	4	00
Battersea	do	21	80	2	00
Bayfield	do	200	36	3	00
Bayham	do	56	10	8	00
Beachburg.....	do	85	83	4	00
Beachville.....	do	182	02	6	00
Beamsville.....	do	233	98	6	00
Bearbrook.....	do	10	26	2	00
Beauharnois.....	do	184	45	12	00
Beaumont.....	do	19	77	2	00
Beaumont.....	do	28	52	2	00
Beaverton.....	do	215	83	10	00
Béancour	do	75	75	4	00
Bedford.....	do	94	35	8	00
Belfast	do	17	70	2	00
Belford	do	15	72	2	00
Belfountain	do	5	03	2	00
Belle Rivière	do	29	46	2	60
Belleville.....	do	1767	93	24	00
Bell Ewart.....	do	77	25	2	00
Bellrock	do	8	30	2	00
Bell's Corners.....	do	47	13	2	00
Belmont	do	55	04	2	00
Belmore	do	34	29	2	00
Beloeil, station de.....	do	5	29	2	00
Beloeil, village de.....	do	72	67	4	00
Benmiller	do	15	97	2	00
Bennie's Corners.....	do	21	69	2	00
Bensfort	do	9	66	2	00
Bentick	do	498	51	16	00
Berkely	do	12	50	2	00
Berlin	(Voir pages 57 et 103).....	359	09	13	33
Berthier, en bas	do	30	12	4	00
Berthier, en haut	do	423	47	16	00
Bervie	do	21	82	2	00
Berwick	do	38	89	2	00
Bethany	do	51	76	2	00
Bewdley	do	21	31	2	00
Bic	do	54	35	2	00
Binbrook	do	38	78	2	00
Birkhall	do	7	52	2	00
Birmingham	do	10	08	2	00
Birr	do	49	51	2	00
Bishop's Mills	do	10	99	2	00
Black Creek	do	26	62	2	00
Black River, station de	do	5	90	2	00
Blair	do	43	28	2	00
Blandford	do	2	43	2	00
Blessington.....	do	14	39	2	00
Bloomfield	do	67	82	3	00
Bloomington.....	do	10	16	2	00
Bloomsburg	do	26	38	2	00
Bluevale	do	55	55	2	00
Blythe.....	do	63	35	2	00
Blytheswood	do	10	92	2	00
Bobcaygeon	do	100	42	2	00
Bedmin	do	19	49	2	00

ÉTAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi, un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—(Suite.)

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Bogart.....	Maître de poste.....	6	93	2	00
Bomanton.....	do	17	57	2	00
Bond Head.....	do	130	96	8	00
Bongard's Corners	do	9	70	2	00
Boscobel	do	1	74	2	00
Boston.....	do	32	30	2	00
Bothwell	do	102	65	2	00
Boucherville.....	do	42	77	2	00
Bourg Louis.....	do	10	71	2	00
Bowen.....	do	39	72	2	00
Bowmanville	do	886	37	12	00
Bowmore.....	do	66	21	4	00
Bowood	(Du 1er janvier 1862).....	8	53	1	50
Boyne.....	(Du 1er mars 1862).....	4	83	1	17
Bradford.....	do	307	53	3	00
Braemar.....	(Du 1er janvier 1862)	9	50	1	50
Brampton	do	441	53	3	00
Branchton	do	51	41	2	00
Brantford	do	1741	57	49	00
Breslau.....	do	30	32	2	00
Brewer's Mills.....	do	26	34	2	00
Brewster.....	do	9	03	2	00
Bridgenorth.....	do	14	87	2	00
Bridgeport.....	do	39	41	2	00
Bridgewater.....	do	29	70	2	00
Brigham.....	do	20	43	2	00
Brighton.....	do	514	20	24	00
Brinkworth.....	do	7	35	2	00
Bristol.....	do	50	27	2	00
Britonville.....	do	4	39	2	00
Brook.....	do	9	75	2	00
Brockville.....	do	1786	88	48	00
Bromo.....	do	29	57	4	00
Bromesmere.....	do	5	09	2	00
Brompton.....	do	6	82	2	00
Brompton Falls.....	do	77	53	6	00
Bronte.....	do	37	47	2	00
Brooke.....	(Fermé le 1er janvier 1862)	1	21	0	50
Brooklin.....	do	150	34	6	00
Brooksdale.....	do	26	98	2	00
Brougham.....	do	68	22	3	00
Broughton.....	do	2	57	2	00
Browsburg.....	do	4	25	2	00
Brownsville.....	do	38	46	2	00
Brucefield.....	do	104	49	2	00
Bruce Mines.....	do	164	61	3	00
Brudenell.....	do	27	05	2	00
Brunswick.....	do	19	66	2	00
Buckhorn.....	do	18	23	2	00
Buckingham.....	do	189	99	6	00
Buckland.....	do	3	14	2	00
Bulstrode.....	(Du 1er avril 1862).....	1	16	1	00
Bulwer.....	do	3	62	2	00
Bunerana.....	do	5	43	2	00
Burford.....	do	140	52	2	00
Burgessville.....	do	55	82	2	00
Burnbrae.....	do	28	30	2	00
Burnhamthorpe.....	(Du 1er janvier 1862)	6	44	1	50

ÉTAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi, un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—(Suite.)

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Burnstown.....	Maître de poste	42	51	6	00
Burritt's Rapids	do	81	72	3	00
Burton	do	7	76	2	00
Burys' Green	do (Du 1er février 1862).....	2	08	1	33
Bute	do	12	19	2	00
Buttonville.....	do	31	65	2	00
Buxton	do	28	87	2	00
Byron	do	19	67	2	00
Cacouna	do	139	40	4	00
Cessarea	do	17	10	2	00
Cainsville	do	49	65	2	00
Caintown	do	8	33	2	00
Caistor	do	22	93	2	00
Caistorville.....	do	21	26	2	00
Calabogie	do	6	02	2	00
Caldwell	do	8	16	2	00
Caledon	do	76	07	2	00
Caledon East.....	do	53	73	2	00
Caledonia Springs.....	do	21	23	4	00
Calumet Island.....	do	32	84	2	00
Camborne	do	11	29	2	00
Cambray	do	35	07	2	00
Camden East.....	do	84	31	4	00
Cameron	do	6	34	2	00
Camilla	do	11	12	2	00
Campbellford	do	138	08	8	00
Campbell's Cross	do	33	44	2	00
Campbellville.....	do	28	98	2	00
Campden	do (Du 1er août 1862).....	3	22	0	33
Canboro'	do	43	60	6	00
Canfield	do	76	31	8	00
Cannifton	do	62	30	2	00
Canning	do	24	23	2	00
Canington	do	84	36	6	00
Canrobert	do	14	93	2	00
Cantley	do	21	01	2	00
Canton	do	22	70	2	00
Cape Cove	do	33	61	3	00
Cape Rich	do	16	59	2	00
Cape Magdeleine	do (Jusqu'au 30 juin 1862, compte sub-				
	quent non reçu).....	4	40	1	50
Cape Rouge.....	do	10	36	2	00
Cape St. Ignace.....	do	48	84	2	00
Cape Santé.....	do	46	56	8	00
Carden	do (Du 1er mars 1862).....	9	32	1	17
Carillon	do	64	86	16	00
Carleton, (B. C.).....	do	180	62	16	00
Carleton Place.....	do	144	28	8	00
Carlingford.....	do	23	96	2	00
Carlisle	do	33	89	2	00
Carlow	do	13	36	2	00
Carlton West.....	do	16	55	2	00
Carluka	do	20	31	2	00
Carp	do	52	73	2	00
Carronbrook	do	100	06	2	00
Carthage	do	6	85	2	00
Cartwright.....	do	59	12	2	00
Cashel	do (Du 1er juillet 1861).....	17	20	2	50

ÉTAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi, un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—(Suite.)

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Cashmere	Maître de poste.....	20	96	2	00
Casselman	do	4	45	2	00
Castlebar	do (Du 1er avril 1861).....	39	85	3	00
Castleford	do	14	68	1	00
Castlemore	do	18	43	2	00
Castleton	do	48	66	2	00
Cathcart	do	20	16	2	00
Caughnawaga	do	108	12	2	00
Cavagnol	do	27	35	2	00
Cavan	do	44	74	4	00
Cayuga	do	207	17	12	00
Cedar Grove	do	12	22	2	00
Cedar Hill	do	13	77	2	00
Cèdres	do	30	86	7	00
Cedarville	do	6	73	2	00
Centre Augusta	do	2	57	2	00
Centreton	do	7	33	2	00
Centreville	do	44	63	3	00
Chambly, Bassin de	do	117	43	2	00
Chambly Canton	do	295	29	20	00
Champlain	do	39	23	2	00
Charing Cross	do	76	51	8	00
Charlesbourg	do	11	83	2	00
Charleston	do	8	80	2	00
Charleville	do	4	76	2	00
Chateauguay	do	29	33	2	25
Chateauguay, Bassin de	do	15	34	5	25
Château-Richer	do	63	56	8	00
Chatham Est	do	59	38	3	00
Chatham Ouest	do	1161	79	48	00
Chatsworth	do	81	48	6	00
Chelsea	do	70	32	4	00
Cheltenham	do	54	39	4	00
Cherry Creek	do	11	70	2	00
Cherry Valley	do	20	59	2	00
Chertsey	do	2	97	2	00
Chester	do	16	72	2	00
Chesterfield	do	74	05	2	00
Chichester	do	22	72	2	00
Chicoutimi	do	93	27	8	00
Chippawa	do	369	83	12	00
Churchill	do	23	91	2	00
Churchville	do	33	92	4	00
Clachan	do	5	95	2	00
Claremont	do	68	95	2	00
Clarence	do	51	49	2	00
Clarenceville	do	31	57	4	00
Clarendon	do	14	86	2	00
Clarendon Centre	do	50	15	2	00
Clareview	do	5	59	2	00
Clarke	do	104	98	4	00
Claude	do	21	48	2	00
Clayton	do	30	40	2	00
Clear Creek	do	21	19	2	00
Clearville	do	51	86	2	00
Clifford	do	26	83	2	00
Clifton	do	555	84	40	00
Clinton	do	482	73	3	00

ETAT No. 3 —Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1862:—(Suite.)

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Clontarf	Maître de poste.....	29	99	4	00
Glover Hill.....	do	44	38	2	00
Cloyne	do	9	59	2	00
Clunas	do	31	82	2	00
Clyde	do	19	62	2	00
Coaticook.....	do	281	95	2	00
Cobden	do	43	25	2	00
Cobocook	do	20	86	2	00
Cobourg	do	1635	03	48	00
Codrington	do	21	12	2	00
Colborne	do	348	97	16	00
Colchester	do	54	52	3	00
Coldsprings	do	25	86	2	00
Coldwater	do	28	25	2	00
Colebrook	do	17	24	2	00
Celeraine	do	20	73	2	00
Collinville	do	6	13	2	00
Collfield	do	28	52	2	00
Collingwood	do	721	48	24	00
Collin's Bay	do	23	29	2	00
Columbus	do	86	70	4	00
Comber	do	24	13	2	00
Como	do	25	76	2	00
Compton	do	328	64	12	00
Concord	do	46	75	2	00
Conestogo	do	73	72	2	00
Consecon	do	92	14	4	00
Constance	do	38	26	2	00
Contrecoeur	do	30	34	2	00
Conway	do	15	75	2	00
Cookshire	do	85	56	2	00
Cookstown	do	190	88	6	00
Cooksville	do	77	39	8	00
Cooper	do	6	22	2	00
Copetown	do	44	89	3	00
Cornwall	do	709	98	32	00
Corunna	do	53	82	4	00
Côteau du Lac	do	51	70	3	00
Côteau Landing	do	158	32	12	00
Côteau Station	do	21	01	2	00
Côte des Neiges	do	27	37	2	00
Côte St. Paul	do	18	77	2	00
Coventry	do	12	95	2	00
Covey Hill	do	19	93	2	00
Cowansville	do	122	69	3	00
Craighurst	do	31	82	2	00
Craighleith	do	6	83	2	00
Cranbourne	do	4	67	2	00
Credit	do	77	48	8	00
Crediton	do	15	45	2	00
Creek Bank	do	17	59	2	00
Creemore Mills	do	58	74	2	00
Cressy	do	18	63	2	00
Crinan	do	8	96	2	00
Cromarty	do	30	31	3	00
Cross Hill	do	28	43	2	00
Cross Point	do	36	02	2	00
Croton	do	19	41	2	00
	(Du 1er avril 1861).....				

ÉTAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi, un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Crowland	Maître de poste.....	32	83	2	00
Croydon	do	12	86	2	00
Crsyler	do	15	48	2	00
Culloden	do (Du 1er avril 1861).....	80	47	3	00
Cumminsville	do	47	16	4	00
Cumnock	do	19	36	2	00
Curran	do	20	30	2	00
Daillebout	do	33	43	2	00
Dalesville	do	18	96	2	00
Dalhousie Mills.....	do	30	86	2	00
Dalston	do	18	98	2	00
Danforth	do	13	55	2	00
Danville	do	276	47	4	00
Dartford	do	18	72	2	00
Davenport.....	do (Du 1er février 1862).....	4	91	1	33
Dawn Mills.....	do	41	28	2	00
Dealtown.....	do	12	54	2	00
De Cewsville.....	do	22	93	2	00
Delaware.....	do	138	44	16	00
Delhi.....	do	87	09	4	00
Delta.....	do	63	12	8	00
Demorestville	do	65	72	2	00
Denison's Mills.....	do	6	29	2	00
Deniston	do	11	51	2	00
De Ramsay.....	do	5	25	2	00
Dereham.....	do	202	94	4	00
Derry Ouest	do	22	87	2	00
Deschambault	do	55	91	2	00
Détour du Lac.....	do	10	14	2	00
Devizes	do	8	70	2	00
Devon	do	52	87	2	00
Dewittville	do	32	39	2	00
Dexter	do	11	31	2	00
Diamond	do	8	33	2	00
Dickinson's Landing.....	do	106	25	4	00
Dingle	do	136	39	2	00
Dixon's Corners.....	do	21	07	2	00
Donegal	do	12	50	2	00
Doon	do	31	98	2	00
Doran	do	5	90	2	00
Dorchester.....	do	25	84	2	00
Dorchester, Station de.....	do	32	95	2	00
Dorking	do	5	45	2	00
Dougherty	do	15	65	2	50
Douglas	do	61	86	3	00
Douglastown	do	16	61	2	00
Dover South.....	do	8	28	2	00
Downeyville	do	18	81	2	00
Drayton	do	80	22	2	00
Dresden	do	79	50	3	00
Draw's Mills.....	do	2	61	2	00
Drumbo	do	163	31	2	00
Drummondville Est.....	do	111	64	6	00
Drummondville Ouest.....	do	201	12	8	00
Drumquin	do	10	18	2	00
Duart.....	do	41	67	2	00
Dudswell	do	21	56	2	00
Dumblane.....	do	7	48	2	00

ÉTAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi, un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—(Suite.)

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Dunany.....	Maître de poste.....	4	99	2	00
Dunbar.....	do.....	15	41	2	00
Dunbarton.....	do.....	78	53	2	00
Dunncrief.....	do.....	1	92	0	67
Dundalk.....	(Du 1er juin 1862).....	16	98	2	00
Dundas.....	do.....	610	53	16	00
Dundee.....	do.....	65	02	4	00
Dungannon.....	do.....	43	78	2	00
Durham.....	do.....	144	92	6	00
Dunkeld.....	do.....	13	06	2	00
Dunnville.....	do.....	403	72	16	00
Dunvogan.....	do.....	00	08	0	17
Eardley.....	do.....	7	69	2	00
East Arthabaska.....	do.....	20	47	2	00
East Bolton.....	do.....	10	57	2	00
East Clifton.....	do.....	5	42	2	00
East Farnham.....	do.....	27	73	2	00
East Frampton.....	do.....	12	90	2	00
East Glenelg.....	do.....	13	62	2	00
East Hawkesbury.....	do.....	11	76	2	00
East Hereford.....	do.....	5	76	2	00
Easton's Corners.....	do.....	69	97	2	00
East Oro.....	do.....	11	79	2	00
East Templeton.....	do.....	22	86	2	00
East Williamsburg.....	do.....	11	81	4	00
Eastwood.....	do.....	60	97	2	00
Eaton.....	do.....	57	03	8	00
Eblana.....	do.....	20	82	1	17
Eddystone.....	do.....	10	68	2	00
Eden.....	do.....	38	08	2	00
Eden Mills.....	do.....	51	04	4	00
Edgecombe.....	do.....	6	39	1	33
Edgeworth.....	(Du 1er février 1862).....	17	68	2	00
Edmonton.....	do.....	46	92	6	00
Edwardsburgh.....	do.....	83	30	4	00
Eganville.....	do.....	98	27	2	00
Eglington.....	do.....	48	02	2	00
Egmondville.....	do.....	110	87	2	00
Egremont.....	do.....	18	13	2	00
Elbe.....	do.....				
	(Du 1er octobre 1860. Fermé le 1er avril 1862).....	13	54	3	00
Elton.....	do.....	7	86	2	00
Elgin.....	do.....	51	69	5	00
Elginburg.....	(Du 1er juillet 1861).....	19	91	2	00
Elginfield.....	do.....	38	13	2	00
Elizabethville.....	do.....	12	59	2	00
Ellengowan.....	do.....	7	53	2	00
Ellesmere.....	do.....	18	45	2	00
Elm Grove.....	do.....	16	36	2	00
Elmvale.....	do.....	12	75	2	00
Elora.....	do.....	583	62	16	00
Elphin.....	do.....	6	39	2	00
Embro.....	do.....	122	34	4	00
Embrun.....	do.....	11	98	2	00
Emerald.....	do.....	19	29	2	09
Ennis.....	do.....	11	56	2	06
Enniskillen.....	do.....	58	87	2	00
Ennismore.....	do.....	10	28	2	00

ÉTAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi, un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée de 30 septembre 1862.—(Suite.)

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Enterprise	Maître de poste.....	18	86	2	00
Epping	do	7	87	2	00
Epsom	do	38	83	2	00
Eramosa	do	14	08	2	00
Erin	do	201	96	3	00
Erinsville	do	7	54	2	00
Eroll	do	33	16	3	50
Escott	do	20	86	2	00
Espérance	do	1	92	2	00
Esquesing	do	41	82	4	00
Etobicoke	do	51	27	6	00
Eugenia	(Du 1er mars 1862).....	14	72	1	17
Everton	do	35	10	2	00
Exeter	do	197	23	2	00
Fairview	do	11	70	2	00
Falkirk	do	52	44	2	00
Falkland.....	(Du 1er juin 1862).....	5	60	0	67
Farmersville	do	119	43	3	00
Farmington	do	2	85	2	00
Farnham Centre.....	do	17	89	2	00
Farquhar, ci-devant "Taunton".....	do	15	70	2	00
Farran's Point	do	23	01	2	00
Fenaghvale	do	9	07	2	00
Fenella	do	11	79	2	00
Fenelon Falls	do	67	44	2	00
Fenwick	do	38	15	2	00
Fergus	do	511	82	16	00
Ferguson's Falls	do	14	63	2	00
Fermanagh	do	8	17	2	00
Fermoy	do	5	91	2	00
Feversham	do	25	34	2	00
Fingal	do	141	47	4	00
Fish Creek.....	do	23	78	2	00
Fitch Bay.....	do	11	83	2	00
Fitzroy Harbour.....	do	100	50	8	00
Fleetwood	do	11	21	2	00
Flinton	do	15	28	2	00
Florence	do	104	40	2	00
Fonthill	do	177	35	4	00
Forest	(Du 1er avril 1862).....	33	20	1	00
Forester's Falls.....	do	38	04	2	00
Forestville	do	18	10	2	00
Ferfar	do	14	81	2	00
Fermosa	(Du 1er décembre 1861).....	15	25	1	67
Fort Coulonge	do	22	24	2	00
Fort Erie	do	193	86	6	00
Fort William, L. S.	(Voir page 58).....	00	30	3	00
Fort William, Pontiac.....	do	62	45	2	00
Fournier	do	9	26	2	00
Foxboro'	do	18	37	2	00
Fox River	do	34	08	2	00
Frampton	do	18	47	4	00
Frankford	do	87	24	2	00
Franktown	do	170	53	12	00
Frankville	do	42	81	2	00
Frealton	do	43	17	2	00
Freiburg	do	25	77	2	00
Frelighsburg	do	116	84	3	00

ÉTAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc ; aussi, un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—(Suite.)

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
French Village.....	Maître de poste.....	26	65	2	00
Frome.....	do	12	27	2	00
Frost Village.....	do	81	97	8	00
Fullarton.....	do	55	51	2	00
Fulton.....	do	10	40	2	00
Galt.....	do	891	94	24	00
Galway.....	do	13	00	2	00
Gananoque.....	do	392	29	8	00
Garafraxa.....	do	59	66	2	00
Garnau.....	do (Du 1er juin 1862).....	0	14	0	67
Garthby.....	do	3	15	2	00
Gaspé, Bassin de.....	do	226	30	16	00
Geneva.....	do	5	94	2	00
Gentilly.....	do	45	65	12	00
Georgetown.....	do	273	60	4	00
Georgeville.....	do	62	52	4	00
Georgina.....	do	117	01	3	00
Gilbert's Mills.....	do	4	66	2	00
Girvan.....	do (Jusqu'au 31 mars 1862. Fermé).....	1	35	1	00
Glamis.....	do	81	85	2	00
Glanford.....	do	79	97	4	00
Glanmire.....	do	22	35	2	00
Glanworth.....	do	28	10	2	00
Glastonbury.....	do (Du 1er juin 1862).....	0	76	0	67
Glenallan.....	do	73	47	4	00
Glenburnie.....	do	7	99	2	00
Glencoe.....	do	83	49	2	00
Glenelg.....	do	29	02	4	00
Glenloyd.....	do	11	43	2	00
Glenlyon.....	do	30	07	2	00
Glen Morris.....	do	40	60	2	00
Glen Sutton.....	do	1	09	2	00
Glen William.....	do	39	31	2	00
Goble's Corners.....	do	29	79	2	00
Goderich.....	do	1091	09	24	00
Golden Creek.....	do	4	61	2	00
Goodwood.....	do	10	88	2	00
Gore's Landing.....	do	30	63	2	00
Gormley.....	do	34	07	2	00
Gorrie.....	do	63	78	2	00
Gosheld.....	do	12	22	3	00
Gosport.....	do	4	26	2	00
Gould.....	do	19	50	2	00
Gourock.....	do	16	10	2	00
Gower Point.....	do	9	32	2	00
Grafton.....	do	133	03	6	00
Grahamsville.....	do	23	26	2	00
Granby.....	do (Du 1er juillet 1861).....	266	33	12	00
Grande Baie.....	do	32	10	2	42
Grande Grève.....	do	41	99	2	00
Grande Ligne.....	do	45	43	2	00
Grande Rivière.....	do	21	10	2	00
Gravenhurst.....	do (Du 1er août 1862).....	1	11	0	33
Greenbank.....	do	28	98	2	00
Greenbush.....	do	23	44	2	00
Greenock.....	do	15	57	2	00
Green Point.....	do	5	95	2	00
Greensville.....	do	43	94	2	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—(Suite.)

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Greenwood.....	Maître de poste.....	42	84	2	00
Grenville.....	do.....	129	60	16	00
Grësham.....	do.....	6	18	2	00
Grey.....	do.....	31	16	2	00
Griersville.....	do.....	21	62	2	00
Griffith.....	do.....	13	59	2	00
Grimsby.....	do.....	208	73	8	00
Grondines.....	do.....	24	68	2	00
Grovesend.....	do.....	14	87	2	00
Guelph.....	do.....	961	03	24	00
Guysboro'.....	(Voir pages 57 et 104).....	14	83	2	00
Hagersville.....	do.....	68	14	3	00
Halifax.....	do.....	38	06	2	00
Halloway.....	do.....	18	19	2	00
Hall's Bridge.....	do.....	8	43	2	00
Ham.....	do.....				
	(Jusqu'au 31 mars 1862. Comptes sub- séquents non reçus).....	2	42	1	00
Hamburg.....	do.....	13	55	2	00
Hampton.....	do.....	75	02	2	00
Hannon.....	do.....	8	59	2	00
Hanover.....	do.....	65	44	2	00
Hardinge.....	do.....	10	59	2	00
Hargrave.....	do.....	6	73	1	17
Harlem.....	(Du 1er mars 1862).....	11	66	2	00
Harley.....	do.....	17	91	2	00
Harold.....	do.....	13	86	2	00
Harpurhey.....	do.....	204	29	4	00
Harrietsville.....	do.....	31	81	2	00
Harrington, Est.....	do.....	6	46	2	00
Harrington, Ouest.....	do.....	23	44	2	00
Harrisburg.....	do.....	160	27	12	00
Harrison.....	do.....	59	54	2	00
Harrow.....	do.....	15	95	2	00
Harrowsmith.....	do.....	31	29	2	00
Hartford.....	do.....	25	52	2	00
Harvey Hill Mines.....	do.....	15	17	2	00
Harwich.....	do.....	14	6	2	00
Harwood.....	do.....	14	76	2	00
Hastings.....	do.....	140	45	2	00
Hatley.....	do.....	88	77	4	00
Havelock.....	do.....	5	61	2	00
Hawkesbury.....	do.....	228	84	12	00
Hawkestone.....	do.....	6	54	2	00
Hawkesville.....	do.....	77	87	2	00
Hay.....	do.....	37	43	3	00
Hasyville.....	do.....	52	08	3	00
Hazledean.....	do.....	12	79	2	00
Headford.....	do.....	12	68	2	00
Head Lake.....	do.....	0	96	0	50
Headville.....	(Du 1er juillet 1862).....	20	15	2	00
Heathcote.....	do.....	42	93	2	00
Hebron.....	do.....	2	54	2	00
Heckstone.....	do.....	23	39	2	00
Heidelberg.....	do.....	26	74	2	00
Hemmingford.....	do.....	78	66	3	00
Henry.....	do.....	9	72	2	00
Henryville.....	do.....	87	02	8	00
Herdman's Corners.....	do.....	7	30	2	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—*Suite.*)

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Hereford.....	Maître de poste.....	9	13	2	00
Hespeler.....	do.....	128	82	2	00
Hiawatha.....	do.....	7	49	2	00
Highland Creek.....	do..... (Du 1er avril 1861).....	57	29	3	00
Hillier.....	do.....	54	29	6	00
Hillsboro'.....	do.....	47	26	2	00
Hillsburgh.....	do.....	76	19	2	00
Hilton.....	do.....	26	47	2	00
Hoath Head.....	do.....	5	47	2	00
Hochelega.....	do.....	14	27	2	00
Holland Landing.....	do.....	179	44	16	00
Hollen.....	do.....	55	33	2	00
Holmesville.....	do.....	22	46	2	00
Holyrood.....	do.....	8	75	2	00
Homer.....	do.....	17	94	2	00
Hopefield.....	do.....	5	97	2	00
Hopetown.....	do.....	12	64	2	00
Hornby.....	do.....	60	44	4	00
Horning's Mills.....	do.....	15	44	2	00
Houghton.....	do.....	40	03	4	00
Howick.....	do.....	31	33	2	00
Hubbell's Falls.....	do.....	45	50	2	00
Hull.....	do.....	141	86	4	00
Hullsville.....	do.....	34	11	2	00
Humber.....	do.....	34	57	2	00
Humberstone.....	do.....	71	00	2	00
Hunterstown.....	do.....	24	71	2	00
Huntingdon.....	do.....	229	66	10	00
Huntingville.....	do.....	36	05	2	00
Huntley.....	do.....	7	97	3	00
Huston.....	do.....	23	67	2	00
Hyde Park Corner.....	do.....	16	53	2	00
Indiana.....	do.....	60	58	6	00
Industry.....	do.....	213	25	3	00
Ingersoll.....	do.....	1008	47	32	00
Inkermann.....	do.....	30	77	4	00
Innerkip.....	do.....	45	77	2	00
Ianisfil.....	do.....	33	02	2	00
Ianisville.....	do.....	19	15	2	00
Inverary.....	do.....	34	32	2	00
Inverhuron.....	do.....	28	79	4	00
Invermay.....	do.....	66	63	4	00
Inverness.....	do.....	37	74	2	00
Iona.....	do.....	81	02	2	00
Iron Hill.....	do.....	4	11	2	00
Iroquois.....	do.....	252	07	9	00
Islay.....	do.....	9	39	2	00
Ile aux Grues.....	do.....	5	28	2	00
Ile aux Noix.....	do.....	31	59	8	00
Ile Perrot.....	do.....	7	93	2	00
Ile Verte.....	do.....	104	44	8	00
Islington.....	do.....	33	45	2	00
Ivanhoe.....	do.....	19	09	2	00
Ivy.....	do.....	11	40	2	00
Jarratts' Corners.....	do.....	22	13	2	00
Jarvis.....	do.....	80	98	3	00
Jersey, Rivière Chaudière.....	do.....	6	16	2	00
Jerseyville.....	do.....	38	59	2	00

ÉTAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi, un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée de 30 septembre 1862.—(Suite.)

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Johnson	Maître de poste.....	11	75	2	00
Johnson's Mills.....	do	15	75	2	00
Johnville	do	8	55	2	00
Jordan	do	93	19	4	00
Kaladar	do	5	15	2	00
Kamouraska	do	127	86	8	00
Kars	do	32	00	2	00
Katesville	do	19	85	2	00
Keenansville	do	36	98	2	00
Keene	do	94	21	4	00
Keith	do (Fermé le 1er mars 1862).....	6	47	0	83
Kelvin	do	19	95	2	00
Kemptrville	do	304	95	6	00
Kendall	do	22	74	2	00
Kenilworth	do	37	89	2	00
Kenmore	do	28	36	2	00
Kerrwood	do	28	53	2	00
Kertch	do	8	37	2	00
Keswick	do	42	14	2	00
Kettleby	do	43	77	2	00
Kilbride	do	18	76	4	00
Kildare	do	39	58	2	00
Kilkenny	do	6	39	2	00
Killarney	do	12	96	2	00
Kilmanagh	do	6	21	2	00
Kilmarnock	do	5	22	2	00
Kilmartin	do	10	42	2	00
Kilsyth	do	20	63	2	00
Kinburn	do	16	06	2	00
Kincardine.....	do	499	58	16	00
King	do	74	31	4	00
Kingsey	do	14	02	4	00
Kingsey Falls.....	do	13	03	2	00
Kingston Mills	do	7	55	2	00
Kingsville	do	135	38	12	00
Kinkora	do (Du 1er août 1862).....	2	09	0	33
Kinloss	do (Du 1er juillet 1861)	16	32	2	50
Kinmount	do	23	24	2	00
Kinsale	do	18	96	2	00
Kintail	do (Jusqu'au 30 juin 1862. Comptes subséquents non reçus).....	19	32	1	50
Kintore	do (Du 1er juin 1862).....	4	33	0	67
Kippen	do	30	65	2	00
Kirkton	do	59	79	2	00
Kirkwall	do	30	50	2	00
Klineburg	do	58	86	2	00
Knowlton	do	130	12	2	00
Komoka	do	87	88	2	00
La Baje	do	67	26	8	00
Labarre	do	12	19	2	00
La Beauce	do	109	93	6	00
L'Acadie	do	24	32	8	00
Lachenaie	do	6	73	3	50
Lachine	do	141	29	8	00
Lachute	do	154	60	6	00
Lacnoir	do (Du 1er juin 1862).....	0	04	0	17
Lacolle	do	121	58	3	00
Lafontaine	do	2	40	2	00

ÉTAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc ; aussi, un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—(Suite.)

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Laggan, ci-devant "Kenyon".....	Maître de poste.....	30	64	2	00
La Guerre	do	10	54	2	00
Lac Beauport.....	do	6	05	2	00
Lakefield	do	11	70	2	00
Lakeside.....	do	43	48	2	00
Lac Témiscouata	do	11	67	2	00
L'Amaroux	do	14	86	2	00
Lambeth.....	do	67	75	2	00
Lambton.....	do	17	25	2	00
Lanark.....	do	141	56	8	00
Lancaster	do	340	12	20	00
Langside.....	do	7	93	2	00
Langdon.....	do (Du 1er juin 1862).....	2	75	0	67
Lanoraie.....	do	43	13	2	00
Lansdown	do	36	30	2	00
L'Anse à Giles	do	26	73	2	00
L'Anse au Foin	do	2	36	2	00
L'Anse St. Jean	do (Du 1er août, 1862).....	0	60	0	33
La Pigeonnière.....	do	29	05	2	00
Laprairie	do	122	47	8	00
La Présentation.....	do	11	13	2	00
Largie.....	do	7	76	2	00
Laskay	do	49	76	2	00
L'Assomption	do	154	10	11	00
Latterrière	do	10	89	2	00
Laurel	do	7	61	2	00
Laval	do	5	53	2	00
Lavaltrie.....	do	21	40	2	00
Lavander.....	do	9	42	2	00
L'Avenir.....	do	50	14	2	00
Lawrenceville	do	33	35	2	00
Leamington	do	47	20	2	00
Leaskdale	do	20	40	2	00
Leavens	do	12	67	2	00
Leeds	do	119	75	4	00
Le Foulon	do	4	42	2	00
Lefroy.....	do	85	98	2	00
Leinster.....	do (Du 1er février 1862)	1	72	1	33
Leith	do	28	33	2	00
Lemonville.....	do	17	34	2	00
Lennoxville.....	do	435	98	10	00
Lenox	do	8	83	2	00
Leonard's Hill.....	do	5	38	2	00
L'Épiphanie.....	do	12	15	2	00
Les Eboulemens	do (Du 1er juillet 1861, y compris les arrérages pour papeterie, du 1er janvier 1861)	44	09	6	00
Les Ecureuils	do	8	75	2	00
Les Escoumains	do	20	66	2	00
Lesieur	do (Fermé le 1er janvier 1862)	0	39	0	50
Leskard	do	21	93	2	00
Levis, ci-devant "Pointe Levi".....	do	181	57	4	00
Lifford.....	do	22	71	2	00
Limehouse	do	35	96	2	00
Lime Lake.....	do	5	08	2	00
Lindsay	do	780	92	16	00
Linton.....	do	14	35	2	00
Linwood.....	do	32	13	2	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—*Suite.*)

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Lippincott.....	Maître de poste.....	25	68	2	00
Lisadel.....	do.....	32	52	2	00
Lisbon.....	do.....	16	81	2	00
Lisburn.....	do (Du 1er février 1862).....	2	34	1	33
L'Islet.....	do.....	122	14	4	00
Listowell.....	do.....	170	71	2	00
Litchfield.....	do.....	17	59	4	00
Little Britain.....	do.....	47	97	2	00
Little Rideau.....	do.....	13	13	2	00
Lloydtown.....	do.....	162	43	4	00
Lobo.....	do.....	47	46	2	00
Loch Garry.....	do.....	9	96	2	00
Lochiel.....	do.....	45	81	3	00
Loekton.....	do.....	18	76	2	00
Londesborough.....	do.....	32	04	2	00
Long Island Locks.....	do.....	39	82	2	00
Longue Pointe.....	do.....	13	86	2	00
Longueuil.....	do.....	90	74	4	00
Longwood.....	do.....	58	07	2	00
Lonsdale.....	do.....	32	97	2	00
Lorette.....	do.....	19	29	2	00
L'Original.....	do.....	279	16	12	00
Lorraine.....	do.....	15	26	2	00
Lotbinière.....	do.....	66	10	3	00
Loughboro'.....	do.....	69	52	3	00
Low.....	do.....	15	80	2	00
Lower Ireland.....	do.....	7	89	2	00
Lowville.....	do.....	35	66	2	00
Lucan.....	do.....	81	84	2	00
Lucknow.....	do.....	72	13	2	00
Lunenburg.....	do.....	25	06	2	00
Lurgan.....	do.....	29	40	2	00
Luther.....	do.....	7	36	2	00
Luton.....	do.....	21	25	2	00
Lyn.....	do.....	129	46	4	00
Lynden.....	do.....	77	45	2	00
Lyndhurst.....	do.....	15	72	2	00
Lynedoch.....	do.....	40	00	2	00
Lyons.....	do.....	15	20	2	00
Lyster.....	do (Du 1er mars 1862).....	8	15	1	17
McDonald's Corners.....	do.....	44	68	2	00
McGillivray.....	do.....	85	57	4	00
McIntyre.....	do.....	6	79	2	00
Maenider.....	do.....	22	07	2	00
Macville.....	do.....	8	99	2	00
Maddington.....	do.....	6	44	2	00
Madoc.....	do.....	198	71	5	50
Madeleine, Isles de la.....	do.....	13	17	3	00
Magog.....	do.....	88	14	2	00
Maidstone.....	do.....	27	80	2	00
Maitland.....	do.....	65	59	3	00
Malakoff.....	do.....	5	63	2	00
Mallorytown.....	do.....	55	24	2	00
Malta.....	do.....	15	60	2	00
Malton.....	do (Du 1er juillet 1861).....	54	12	10	00
Malvern.....	do.....	20	45	2	00
Manchester.....	do.....	63	84	8	00
Manilla.....	do.....	182	42	6	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—(Suite.)

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Manitowaning.....	Maître de poste.....	7	87	2	00
Manningville.....	do.....	43	90	3	00
Mansfield.....	do.....	5	21	2	00
Maple.....	do.....	66	51	2	00
Maple Grove.....	do.....	11	74	2	00
Mapleton.....	do.....	13	40	2	00
Mara.....	do.....	12	85	2	00
Marbleton.....	do.....	18	26	2	00
March.....	do.....	11	97	4	00
Marchmount.....	do.....	8	29	2	00
Marden.....	do.....	20	61	2	00
Maria.....	do.....	25	89	2	00
Markham.....	do.....	183	55	6	00
Marlbank.....	do.....	3	96	2	00
Marlow.....	do.....	3	27	2	00
Marmion.....	do.....	7	20	2	00
Marmora.....	do.....	49	85	2	00
Marnock.....	do.....	14	09	2	00
Marshville.....	do.....	56	74	5	00
Martin's Corners.....	do.....	5	50	2	00
Martintown.....	do.....	92	82	4	00
Martinville.....	do.....	8	03	2	00
Marysville.....	do.....	29	52	2	00
Mascouche.....	do.....	53	32	2	00
Masham.....	do.....	6	29	2	00
Maskinongé.....	(Du 1er février 1862).....	28	09	2	00
Massawippi.....	do.....	58	79	2	00
Matane.....	do.....	47	02	2	00
Mawcook.....	do.....	6	95	2	00
Maxwell.....	do.....	29	45	2	00
Mayfield.....	do.....	12	58	2	00
Mayne.....	do.....	15	90	2	00
Meadowvale.....	do.....	51	52	2	00
Medonte.....	do.....	12	20	4	00
Melancthon.....	do.....	33	94	2	00
Melbourne.....	do.....	264	17	9	00
Melbourne Ridge.....	do.....	20	69	2	00
Melrose.....	do.....	14	00	2	00
Melville.....	do.....	7	93	2	00
Menie.....	do.....	31	83	2	00
Merrickville.....	do.....	426	10	10	00
Mersea.....	do.....	13	57	2	00
Metabeconan.....	do.....	7	40	2	00
Métis.....	do.....	96	60	10	00
Meyersburg.....	do.....	9	45	2	00
Middleville.....	do.....	14	03	2	00
Mill End.....	do.....	12	93	2	00
Millford.....	do.....	63	16	2	00
Millbank.....	do.....	55	29	2	00
Mill Bridge.....	do.....	15	83	2	00
Mill Brook.....	do.....	223	04	8	00
Mille Isles.....	do.....	2	91	2	00
Mille Roches.....	do.....	63	51	4	00
Mille Vaches.....	do.....	11	90	2	00
Mill Grove.....	do.....	28	18	2	00
Mill Haven.....	do.....	19	17	2	00
Milliken.....	do.....	10	86	2	00
Milnesville.....	do.....	33	57	2	00

ÉTAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc. ; aussi, un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—(Suite.)

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Milton, Est.....	Maître de poste.....	43	92	2	00
Milton, Ouest.....	do.....	286	37	4	00
Mimico.....	do.....	15	74	2	00
Mimosa.....	do.....	9	22	2	00
Minden.....	do.....	61	35	2	00
Mitchell.....	do.....	425	65	4	00
Mohawk.....	do.....	125	04	4	00
Moirs.....	do.....	15	42	2	00
Molesworth.....	do.....	12	30	2	00
Monkland, ci-dev. "Roxborough"	do.....	19	39	2	00
Moneymore.....	do.....	2	40	2	00
Mongonais.....	do (Ouvert le 1er septembre 1862. Comptes non reçus).....	0	00	0	00
Monkton.....	do.....	27	56	2	00
Mono Centre.....	do.....	12	71	2	00
Mono Mills.....	do.....	163	32	4	00
Montague.....	do.....	7	46	2	00
Montcalm.....	do.....	7	79	2	00
Monte-Bello.....	do.....	40	03	2	00
Montmagny.....	do.....	194	86	8	00
Montrose.....	do.....	7	51	2	00
Mont St. Hilaire.....	do.....	9	74	2	00
Môre.....	do.....	74	14	6	00
Moorewood.....	do (Du 1er mars 1862).....	3	49	1	17
Morningdale Mills.....	do.....	9	81	2	00
Morpeth.....	do.....	238	84	8	00
Morrisbank.....	do.....	30	87	2	00
Morrisburg.....	do.....	428	10	6	00
Morrisdale.....	do.....	18	50	2	00
Morrison.....	do.....	74	37	3	00
Morton.....	do.....	31	92	2	00
Morven.....	do.....	18	05	3	00
Moscow.....	do.....	12	75	2	00
Mountain Grove.....	do.....	11	27	2	00
Mountain View.....	do (Du 1er mars 1862).....	5	95	1	17
Mount Albion.....	do.....	14	32	2	00
Mount Brydges.....	do.....	163	74	8	00
Mount Carmel.....	do (Du 1er avril 1862).....	1	60	1	00
Mount Elgin.....	do.....	62	97	2	00
Mount Forest.....	do.....	333	58	2	00
Mount Healy.....	do.....	28	25	2	00
Mount Hurst.....	do.....	12	54	2	00
Mount Johnson.....	do.....	19	28	2	00
Mountjoy.....	do.....	18	02	2	00
Mount Oscar.....	do (Du 1er juin 1862).....	2	47	0	67
Mount Pleasant.....	do.....	31	77	2	00
Mount St. Louis.....	do.....	7	54	2	00
Mount St. Patrice.....	do.....	10	98	2	00
Mount Vernon.....	do.....	60	76	2	00
Mount Webster.....	do.....	6	30	2	00
Muddy Branch.....	do.....	7	77	2	00
Mulmur.....	do.....	18	51	2	00
Muncey.....	do.....	18	15	2	00
Murray.....	do.....	53	31	4	00
Murray Bay.....	do.....	127	09	10	00
Murvale.....	do.....	10	02	2	00
Muskoka Falls.....	do (Du 1er janvier 1862).....	18	13	1	50
Musselburg.....	do.....	14	74	2	00

ÉTAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc. ; aussi, un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—(Suite.)

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Myrtle	Maître de poste.....	22	46	2	00
Nairn	do	62	59	2	00
Nanticoke	do	48	54	2	00
Napaneé	do	584	10	16	00
Napier	do	47	24	2	00
Napierville	do	93	03	3	00
Nashwood	do	8	86	2	00
Nassagiveya	do	58	81	4	00
Navan	do	4	37	2	00
Nelson	do	58	96	16	00
Netherby	(Du 1er juin 1862).....	2	26	0	67
Neustadt	do	69	28	2	00
New Aberdeen	do	17	02	2	00
Newark	do	17	05	2	00
Newbliss	do	7	73	2	00
Newboro'	do	85	68	4	00
Newboyne	do	10	04	2	00
Newburgh	do	150	34	4	00
Newbury	do	214	61	12	00
New Carlisle.....	do	59	43	10	00
New Castle.....	do	465	92	8	00
New Dundee.....	do	44	98	2	00
New Durham.....	do	44	20	2	00
New Glasgow.....	do	32	32	8	00
New Hamburg.....	do	206	70	8	00
New Ireland.....	do	12	37	2	00
Newland.....	do	37	82	2	00
New Liverpool.....	do	51	29	4	00
New Lowell.....	do	16	24	2	00
New Market.....	do	427	44	6	00
Newport.....	do	25	32	2	00
New Richmond.....	do	61	54	2	00
Newry	do	16	81	2	00
Newtown Robinson.....	do	46	74	2	00
Niagara.....	do	486	23	32	00
Nicolet.....	do	131	98	10	00
Nile.....	do	13	27	2	00
Nilestown.....	do	33	36	2	00
Nissouri.....	do	16	75	2	00
Nithburg.....	do	13	19	2	00
Nobleton.....	do	37	42	2	00
Norham.....	do	46	14	8	00
Norland.....	(Du 1er juillet 1862).....	1	28	0	50
Normandale.....	do	16	35	3	00
Normanton.....	do	85	10	2	00
North Adjala.....	do	7	20	2	00
North Augusta.....	do	62	16	3	00
North Douro.....	do	85	02	2	00
North Eldon.....	do	20	95	2	00
North Ely.....	(Jusqu'au 30 juin 1862. Comptes subséquents non reçus.....	5	34	1	50
North Georgetown.....	do	20	18	4	00
North Glanford.....	do	5	29	2	00
North Gower.....	do	69	84	2	00
North Lancaster.....	do	46	04	2	00
North Mountain.....	do	6	61	2	00
North Pelham.....	do	24	47	2	00
North Port.....	do	34	61	3	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour pape erie, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—(Suite.)

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour pape-terie.	
		\$	cts.	\$	cts.
North Ridge	Maître de poste.....	10	65	2	00
North Stanbridge	do	12	03	2	00
North Stukely	do	19	03	2	00
North Sutton	do	10	31	2	00
North Wakefield	do	42	31	2	00
North Walsingham	do				
	(Jusqu'au 30 juin 1862. Comptes subséquents non reçus)	6	76	1	50
North Williamsburg	do	27	20	2	00
Norton Creek	do	34	24	2	00
Norval	do	86	55	4	00
Norwich	do	201	62	12	00
Norwood	do	119	39	10	00
Notfield	do	25	50	2	00
Notre Dame du Portage	do	14	70	2	00
Nottawa	do	46	29	2	00
Nottawasaga, station de	do	112	82	4	00
Noyan	do	9	19	2	00
Nutt's Corners	do	5	50	2	00
Oak Hill	do	1	30	0	50
Oakland	do	115	06	8	00
Oak Ridges	do	54	18	2	00
Oakville	do	402	27	8	00
Oakwood	do	108	79	6	00
Oban	do	29	50	2	00
Odessa	do	177	27	4	00
Oil Springs	do	222	38	2	00
Olinda	do	19	69	2	00
Omagh	do	21	50	2	00
Omeme	do	163	19	4	00
Oneida	do	37	17	2	00
Onondaga	do	69	21	4	00
Onslow	do	66	80	2	00
Ontario	do	63	93	2	00
Orangeville	do	277	90	8	00
Orchard, ci-devant "Normanby"	do	31	51	2	00
Orillia	do	270	02	6	00
Orleans	do	7	24	2	00
Ormond	do	9	93	2	00
Ormstown	do	77	84	4	00
Oro	do	9	48	2	00
Orono	do	145	20	8	00
Orwell	do	69	13	3	00
Osborne	do	96	01	6	00
Osgoode	do	65	95	4	00
Oshawa	do	993	50	24	00
Osprey	do	15	13	2	00
Osprings	do	18	93	2	00
Ossian	do	7	16	2	00
Ottawa	do	2700	75	48	00
Otterville	do	141	39	4	00
Oungah	do	7	44	2	00
Overton	do	6	39	2	00
Owen Sound	do	666	38	16	00
Owls' Head	do	2	72	0	50
Oxford Centre	do	17	79	2	00
Oxford Mills	do	43	96	2	00
Oznabruck Centre	do	21	61	2	00
Paisley	do	106	79	2	00

ÉTAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc. ; aussi, un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—(Suite.)

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Pakenham	Maître de poste	325	63	8	00
Palermo	do	79	64	6	00
Pannure	do	9	33	2	00
Papineauville	do	71	29	4	00
Parham	do (Du 1er juin 1862)	1	93	0	67
Paris	do	578	39	40	00
Parma	do	20	72	2	00
Paspebiac	do	97	14	2	00
Peñerlaw	do	22	27	2	00
Pelham Union	do	2	98	2	00
Pembroke	do	438	42	4	00
Pendleton	do	18	52	2	00
Penetanguishene	do	142	55	16	00
Péninsule de Gaspé	do	2	34	2	00
Penville	do	22	42	2	00
Percé	do	120	17	8	00
Perrytown	do	35	22	2	00
Perth	do	694	27	36	00
Petawawa	do	8	52	2	00
Peterboro'	do	1212	25	24	00
Petersburg	do	60	93	10	00
Peterson	do (Du 1er février 1862)	5	77	1	33
Peterson, traverse de	do	3	93	2	00
Petrolea	do	59	06	2	00
Petworth	do	2	97	2	00
Peveril	do	14	59	2	00
Philipsburg, Est.	do	107	21	16	00
Philipsburg, Ouest.	do	39	82	2	00
Phillipville	do	25	01	2	00
Pickering	do	98	96	8	00
Pieton	do	776	57	20	00
Pierreville	do	44	75	3	00
Pigeon Hill	do	6	65	2	00
Pike River	do	102	82	6	00
Pine Orchard	do	18	39	2	00
Pine River	do	9	73	2	00
Pinkerton	do	5	96	2	00
Pittsferry	do	12	67	2	00
Plainfield, ci-dev. "Latta's Mills"	do	20	83	2	00
Plantagenet	do	73	13	2	00
Plattsville	do	93	42	2	00
Playfair	do	8	84	2	00
Pleasant Hill	do (Du 1er juin 1862)	6	33	0	67
Pointe Abino	do	47	84	2	00
Pointe Alexandre	do	13	02	2	00
Pointe au Chêne	do	8	38	2	00
Pointe aux Anglais	do	5	26	1	50
Pointe aux Trembles, Hochelaga	do	37	12	2	00
Pointe aux Trembles, Portneuf	do	29	96	2	00
Pointe Claire	do	25	56	2	00
Pointe du Lac	do	15	12	2	00
Pointe Fortune	do	45	56	2	00
Pointe Lévi, Est.	do	70	75	2	00
Pointe Platon	do	2	73	2	00
Point St. Charles	do	202	72	2	00
Point St. Pierre	do	43	29	16	00
Poland	do	6	19	2	00
Pont de Maskinongé, ci-devant "Maskinongé"	do	91	88	3	00

ÉTAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc. ; aussi, un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—(Suite.)

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Portage du Fort.....	Maître de poste.....	292	69	8	00
Port Albert.....	do	22	95	2	00
Port au Persil.....	do	4	51	2	00
Port Bruce.....	do	20	85	2	00
Port Burwell.....	do	327	99	12	00
Port Colborne.....	do	323	16	4	00
Port Credit.....	do	48	24	2	00
Port Dalhousie.....	do	214	71	3	00
Port Daniel.....	do	12	87	2	00
Port Dover.....	do	252	92	12	00
Port Elmsley.....	do	15	61	2	00
Port Granby.....	do	21	25	2	00
Port Hoover.....	do	11	97	2	00
Port Hope.....	do	1252	12	32	00
Portland.....	do	29	22	2	00
Port Lewis.....	do	7	17	2	00
Port Maitland.....	do	15	56	4	00
Port Nelson.....	do	18	06	2	00
Portneuf.....	(Du 1er juillet 1861).....	95	29	5	00
Port Perry.....	do	122	18	2	00
Port Robinson.....	do	208	47	12	00
Port Rowan.....	do	134	05	5	00
Port Royal.....	do	28	37	2	00
Port Ryerse.....	do	29	74	2	00
Portsmouth.....	do	73	57	2	00
Port Stanley.....	do	183	61	12	00
Port Talbot.....	do	11	35	3	00
Prescott.....	do	1046	37	24	00
Preston.....	do	309	24	20	00
Priceville.....	do	73	41	2	00
Primrose.....	do	2	30	2	00
Princeton.....	do	139	49	3	00
Prospect.....	do	9	56	2	00
Proton.....	do	16	88	2	00
Puslinch.....	do	41	68	3	00
Queensboro'.....	do	12	73	2	00
Queenston.....	do	92	61	80	00
Queensville.....	do	65	22	2	00
Raglan.....	do	37	49	2	00
Railton.....	do	7	92	2	00
Rainham.....	do	14	52	2	00
Rainham Centre.....	do	34	19	2	00
Rapides des Joachims.....	do	30	99	2	00
Ratho.....	do	27	11	2	00
Ravenswood.....	(Du 1er juillet 1861).....	10	39	2	50
Rawdon.....	do	31	86	2	00
Reach.....	do	192	98	4	00
Reading.....	do	47	43	2	00
Rednersville.....	do	31	66	2	00
Reekie.....	do	4	81	2	00
Renfrew.....	do	364	02	3	00
Renton.....	do	7	28	2	00
Repentigny.....	do	17	36	4	00
Riceburg.....	do	6	86	2	00
Riceville.....	(Jusqn'au 30 juin 1862. Comptes subséquents non reçus).....	11	33	1	50
Richmond, Est.....	do	228	75	12	00
Richmond, Ouest.....	do	99	47	6	00

ÉTAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi, un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée de 30 septembre 1862.—(Suite.)

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Alocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Richmond Hill	Maître de poste.....	238	43	10	00
Richview	do	21	19	2	00
Richwood	do	42	65	2	00
Ridgetown	do	76	44	2	00
Rigaud	do	136	26	4	00
Rimouski	(Du 1er juillet 1861).....	197	67	10	00
Ringwood	do	35	99	2	00
Ripley	do	4	56	2	00
Rivière Beaudette.....	do	23	69	2	00
Rivière David.....	do	55	90	8	00
Rivière Désert.....	do	33	87	2	00
Riversdale	do	44	60	2	00
Rivière des Prairies.....	do	8	14	2	00
Rivière du Loup, en bas.....	do	377	75	20	00
Rivière du Loup, en haut.....	do	212	34	8	00
Rivière Ouelle	do	52	87	4	00
Rivière des Trois Pistoles.....	do	45	09	2	00
Roberval	(Du 1er janvier 1862).....	4	26	1	50
Robinson	do	75	40	4	00
Robin	do	11	63	2	00
Rochelle	(Du 1er avril 1862)	5	66	1	00
Rochester	do	51	99	2	00
Rockford	do	15	06	2	00
Rockport	do	6	79	2	00
Rockton	do	51	11	4	00
Rockwood	do	118	90	2	00
Rodgerville	do	55	25	2	00
Rokey	do	3	20	2	00
Rolph	do	39	22	2	00
Romney	do	18	76	2	00
Rond'eau	do	172	62	8	00
Rosebank	do	17	72	2	00
Rosedene	(Du 1er août 1862).....	0	89	0	33
Rosemount	do	20	06	2	00
Rosetta	do	6	05	2	00
Roseville	do	17	01	2	00
Rosin	do	28	19	2	00
Ross	do	45	75	2	00
Rothsay	do	32	77	2	00
Rouge Hill	do	14	09	2	00
Rougemont	do	13	19	2	00
Round Plains.....	(Du 1er juin 1862).....	4	54	0	67
Rowan Mills	do	27	01	2	00
Roxton Falls	do	88	27	2	00
Rugby	do	11	28	2	00
Ruisseau des Chênes.....	(Du 1er avril 1862)	42	58	3	00
Runnymede	do	3	90	2	00
Russell	do	41	66	2	00
Russeltown	do	35	75	2	00
Rutherford	do	5	69	2	00
Ruthven	do	13	09	2	00
Ryckman's Corners.....	do	25	69	2	00
St. Adèle	do	27	98	6	00
St. Agatha	do	32	63	2	00
St. Agathe	do	12	97	2	00
St. Agnès	do	3	23	2	00
St. Aimé	do	37	91	2	00
St. Alban	do	7	56	2	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—*Suite.*)

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
St. Alexandre, Kamouraska	Maître de poste.....	20	29	2	00
St. Alexandre, Iberville.....	do	82	54	8	00
St. Alexis	do	10	86	2	00
St. Alphonse	do	10	37	2	00
St. Anaet.....	do	5	93	2	00
St. André	do	22	17	2	00
St. André Avelin	do	32	48	2	00
St. André, Est.....	do	229	05	6	00
St. André, Ouest.....	do	26	01	2	00
Ste. Angélique.....	do	40	23	2	00
St. Anicet.....	do	48	77	2	00
Ste. Anne, Bout de l'Isle.....	do	34	96	4	00
Ste. Anne de la Pérade.....	do	75	16	4	00
Ste. Anne des Monts.....	do	22	03	8	00
Ste. Anne des Plaines.....	do	18	20	2	00
Ste. Anne la Pocatière.....	do	228	03	4	00
Ste. Anne, Lincoln.....	do	26	40	2	00
St. Anselme	do	25	09	2	00
St. Antoine, Lotbinière.....	do	19	83	4	00
St. Antoine, Rivière Richelieu.....	do	21	03	2	00
St. Apollinaire.....	do	5	20	2	00
St. Armand Centre	do .....	.....	22	.....	17
St. Arsène	(Du 1er septembre 1862).....	43	77	4	00
St. Athanase	do	92	00	2	00
St. Aubert	do	9	50	2	00
St. Augustin, Portneuf.....	do	7	98	2	00
St. Augustin, Deux-Montagnes.....	do	15	51	2	00
St. Barnabé, Saint Maurice.....	do	14	77	2	00
St. Barnabé, Rivière Yamaska.....	do	14	77	2	00
St. Barthélemi	do	52	57	2	00
St. Bazile	do	10	09	2	00
St. Benoit	do	41	04	4	00
St. Bernard.....	do	6	57	2	00
Ste. Brigitte.....	do	20	84	2	00
St. Bruno.....	do	26	17	2	00
St. Canute.....	do	7	18	2	00
St. Casimir.....	do	25	69	2	00
Ste. Catherine, Est.....	do	19	96	2	00
Ste. Catherine, Ouest.....	do	1737	33	32	00
St. Célestin.....	do	17	08	2	00
St. Césaire.....	do	133	25	4	00
St. Charles, Rivière Richelieu.....	do	68	84	4	00
St. Charles, Rivière Boyer.....	do	29	57	2	00
St. Christophe.....	do	114	19	2	00
Ste. Claire.....	do	24	85	2	00
St. Clément.....	do	24	70	2	00
St. Clet.....	do	19	01	2	00
St. Columbin.....	do	17	63	2	00
St. Constant	do	20	22	2	00
Ste. Croix.....	do	42	79	2	00
St. Cuthbert.....	do .....	.....	.....	.....	.....
St. Cyrille.....	(Du 1er juillet 1861).....	25	18	2	50
St. Damase.....	do	2	72	2	00
St. David.....	(Du 1er juillet 1861).....	25	06	2	50
St. Denis, Rivière Richelieu.....	do	42	91	2	00
St. Denis de la Boutellerie.....	do	88	31	4	00
St. Didaos.....	(Du 1er juillet 1861).....	43	37	2	50
St. Dominique.....	do	9	38	2	00
St. Dominique.....	do	18	87	2	00

ETAT No. 3 — Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—(Suite.)

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
St. Dominique des Cèdres.....	Maître de poste.....	4	76	2	00
St. Edouard.....	do	17	74	2	00
St. Elizabeth.....	do	23	99	3	00
St. Eloi.....	do	6	01	2	00
St. Ephrem d'Upton.....	do	52	24	2	00
St. Esprit.....	do	20	84	2	00
St. Etienne.....	do	12	53	2	00
St. Eugène.....	do	21	73	2	00
St. Eustache.....	do	186	14	8	00
St. Evariste de Forsyth.....	do	8	49	2	00
St. Fabien.....	do	11	43	2	00
St. Famille.....	(Du 1er avril 1861).....	11	82	3	00
St. Félix de Valois.....	do	20	07	2	00
St. Flavie.....	do	35	82	2	00
St. Flavien.....	do	7	84	2	00
St. Foy.....	do	12	45	2	00
St. Francis.....	do	29	72	3	00
St. François, Montmagny.....	do	23	02	2	00
St. François, Beauce.....	do	54	38	8	00
St. François, d'Orléans.....	do	6	16	2	00
St. Frédéric.....	(Du 1er avril 1862).....	1	63	1	00
St. Gabriel de Brandon.....	do	26	46	2	00
St. Geneviève.....	do	33	28	2	00
St. George, Beauce.....	do	15	95	4	00
St. George, Brant.....	do	96	99	8	00
St. George de Windsor.....	(Du 1er février 1862).....	7	73	1	33
St. Gertrude.....	do	9	53	2	00
St. Gervais.....	do	48	08	2	00
St. Giles.....	do	38	81	4	00
St. Grégoire.....	do	62	17	2	00
St. Guillaume d'Upton, ci-d'Upton"	do	24	28	2	00
St. Hélène.....	do	10	72	2	00
St. Hélène de Bagot.....	do	17	28	2	00
St. Helens.....	(Du 1er décembre 1861).....	19	52	1	67
St. Honedine.....	do	10	98	2	00
St. Henri.....	(Avec les arrérages de l'allocation antérieure et papeterie, du 1er juillet 1861).....	83	36	8	00
St. Hermas.....	do	27	79	4	00
St. Hilaire, Sta ion de.....	(Du 1er juillet 1861).....	183	13	20	00
St. Hilaire, Village de.....	do	20	44	2	00
St. Hubert.....	do	12	55	2	00
St. Hugues.....	do	96	93	3	50
St. Hyacinthe.....	do	613	92	20	00
St. Irénée.....	do	11	31	2	00
St. Isidore, Dorchester.....	do	17	13	2	00
St. Isidore, Laprairie.....	do	20	79	2	00
St. Ives.....	do	6	43	2	00
St. Jacob.....	do	58	37	2	00
St. Jacques.....	do	41	24	2	00
St. Jacques le Mineur.....	do	16	96	2	00
St. Janvier.....	do	10	59	2	00
St. Jean Baptiste.....	do	21	30	2	00
St. Jean Chrysostôme, Chateauguay.....	do	110	34	2	00
St. Jean Chrysostôme, Levis.....	do	14	20	2	00
St. Jean des Chaillons.....	do	32	63	2	00
St. Jean de Matha.....	do	8	11	2	00
St. Jean d'Orléans.....	do	16	31	2	00
St. Jean Port Joli.....	do	76	35	4	00

ÉTAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi, un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—(Suite.)

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
St. Jérôme.....	Maître de poste.....	59	67	3	50
St. Joachim.....	do	12	37	2	00
St. Jean, Est.....	do	727	01	40	00
St. Joseph.....	do	45	60	4	00
St. Joseph du Lac.....	do	9	20	2	00
St. Jude.....	do	23	63	2	00
Sta. Julie.....	do	7	48	2	00
Sta. Julie de Somerset.....	do	61	38	2	00
Sta. Julienne.....	do	17	08	2	00
St. Justin.....	do	14	70	2	00
St. Lambert, Levis.....	do	11	49	2	00
St. Lambert, Montreal.....	do	17	14	2	00
St. Laurent d'Orléans.....	do	12	42	2	00
St. Laurent, Montréal.....	do	91	26	2	00
St. Lazare.....	do	8	63	2	00
St. Léon.....	do	36	01	2	00
St. Liboire.....	do	28	51	2	00
St. Liguori.....	do	8	16	2	00
St. Lin.....	do	26	86	2	00
St. Louis de Gonzague.....	do	49	76	3	00
Ste. Louise.....	do	12	30	2	00
St. Luc.....	do	12	20	2	00
Ste. Luce.....	do	22	80	2	00
St. Marc.....	do	19	79	2	00
St. Marcel.....	do	20	56	2	00
Ste. Marguerite.....	do	7	47	2	00
Ste. Marie de Monnoir.....	do	67	24	2	00
St. Marthe.....	(Du 1er janvier, 1859).....	150	14	7	50
St. Martin.....	do	103	63	5	00
Ste. Martine.....	do	62	75	4	00
Ste. Marie, Blanchard.....	do	695	20	16	00
St. Mathias.....	do	35	60	2	00
St. Maurice.....	do	23	25	2	00
St. Michel.....	do	76	99	8	00
St. Modeste.....	do	5	42	2	00
Ste. Monique.....	do	23	24	2	00
St. Narcisse.....	do	8	32	2	00
St. Nicholas.....	do	41	81	2	00
St. Norbert.....	do	5	56	2	00
St. Onézime.....	do	3	12	2	00
St. Ours.....	do	120	46	4	00
St. Pacome.....	do	11	46	2	00
St. Paschal.....	do	36	20	4	00
St. Patrick's Hill.....	(Du 1er février, 1862).....	8	54	1	33
St. Paul d'Industrie.....	do	17	62	2	00
St. Paulin.....	do	10	73	2	00
St. Paul l'Hermite.....	do	32	06	2	00
St. Paul, Baie.....	do	131	87	8	00
St. Philippe.....	do	17	19	2	00
Ste. Philomène.....	do	24	29	2	25
St. Pie.....	do	81	09	4	00
St. Pierre d'Orléans.....	do	8	34	2	00
St. Pierre Montmagny.....	do	25	57	2	00
St. Pierre les Becquets.....	do	50	12	3	00
St. Placide.....	do	14	32	2	00
St. Polycarpe.....	do	67	55	3	00
St. Prosper.....	do	9	13	2	00
St. Raphaël, Est.....	do	23	20	4	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—(Suite.)

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
St. Raphael, Ouest.....	Maître de poste.....	21	99	2	00
St. Raymond.....	do.....	27	07	2	00
St. Rémi.....	do.....	103	99	6	00
St. Robert.....	do.....	12	57	2	00
St. Roch de Richelieu.....	do (Du 1er juin, 1862).....	2	62	.....	67
St. Roch des Aulnets.....	do.....	50	66	4	00
St. Roch l'Achigan.....	do.....	30	29	2	00
St. Romaine.....	do (Du 1er janvier, 1862. Fermé durant juillet 1862).....	1	21	1	33
Ste. Rosalie.....	do.....	24	29	2	00
Ste. Rose.....	do.....	31	49	4	00
St. Sauveur.....	do (Au 30 juin 1862. Compte subséquent non reçu).....	7	01	1	50
St. Sauveur de Québec.....	do.....	53	86	2	00
St. Scholastique.....	do.....	69	98	2	00
St. Sévère.....	do.....	7	77	2	00
St. Simon de Yamaska.....	do.....	41	04	2	00
St. Simon de Rimouski.....	do.....	22	12	2	00
Ste. Sophie.....	do.....	16	86	2	00
Ste. Sophie de Lacorne.....	do.....	7	23	2	00
St. Stanislas.....	do.....	40	35	2	00
St. Stanislas de Kostka.....	do.....	8	47	2	00
St. Sulpice.....	do.....	14	44	2	00
St. Sylvestre.....	do.....	33	36	2	00
St. Sylvestre, Est.....	do.....	35	59	2	00
Ste. Thérèse de Blainville.....	do.....	77	84	4	00
St. Thomas, Est.....	do (Y compris la commission et l'allocation du 6 janvier au 5 novembre 1852).....	117	96	2	00
St. Thomas, Ouest.....	do.....	646	25	32	00
St. Timothée.....	do.....	34	64	2	00
Ste. Tite.....	do.....	6	76	2	00
St. Urbain.....	do.....	21	83	2	00
Ste. Ursule.....	do.....	21	78	2	00
St. Valentine.....	do.....	26	38	2	00
St. Vallier.....	do.....	23	86	4	00
Ste. Victoire.....	do.....	18	40	2	00
St. Vincent.....	do.....	226	88	6	50
St. Vincent de Paul.....	do.....	44	25	2	00
St. Zéphirin.....	do.....	25	09	2	00
Ste. Zotique.....	do.....	13	32	2	00
Sable.....	do.....	12	77	2	00
Saintfield.....	do (Du 1er juillet 1862).....	1	89	.....	50
Salem.....	do.....	10	34	2	00
Salford.....	do.....	35	85	2	00
Sandford.....	do (Du 1er janvier 1862).....	13	26	1	50
Sandhill.....	do.....	57	79	4	00
Sand Point.....	do.....	24	38	2	00
Sandwich.....	do.....	174	78	20	00
Sandy Beach.....	do.....	7	92	2	00
Sarnia.....	do.....	815	91	32	00
Saugen.....	do.....	243	21	8	00
Sault au Récollet.....	do.....	48	97	2	00
Sault Ste. Marie.....	do.....	119	63	4	00
Sawyerville.....	do.....	38	10	2	00
Scarboro'.....	do.....	30	28	6	00
Schomberg.....	do (Du 1er août 1862).....	10	34	.....	33
Scene.....	do.....	16	09	2	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi, un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—(Suite.)

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Scotch Block.....	Maître de poste.....	8	94	2	00
Scotland	do	80	91	3	00
Scougog	do (Du 1er mars, 1862)	2	33	1	17
Seaforth	do	185	20	2	00
Sebringville	do	60	47	2	00
Seeley, Baie.....	do	30	58	2	00
Selby	do	31	27	2	00
Selkirk	do	99	31	3	00
Selwyn	do (Du 1er janvier, 1862).....	4	21	1	50
Seneca	do	373	97	8	00
Settrington	do	1	56	2	00
Severn, Pont.....	do	26	79	2	00
Shafton	do (Fermé le 1er avril 1862).....	6	21	1	00
Shakespeare	do	152	33	8	00
Shamrock	do	10	17	2	00
Shannonville	do	85	22	4	00
Shanty, Baie.....	do	12	43	2	00
Shantz	do	6	26	2	00
Sharon	do	80	42	2	00
Shawbridge	do	7	73	2	00
Shawenegan	do	12	53	2	00
Sheffield	do	37	73	3	60
Shefford Mountain.....	do	17	84	2	00
Sherbrooke	do	755	33	32	00
Sheridan	do	15	54	2	00
Sherkston	do (Du 1er juin, 1862)	3	07	0	67
Sherrington	do	29	96	2	00
Shipley	do	18	81	2	00
Shrewsbury	do (Du 1er août, 1862)	0	26	0	33
Sillsville	do	8	98	2	00
Silver Creek	do	12	35	2	00
Silver Hill	do	22	93	2	00
Simcoe	do	859	37	32	00
Singhampton	do	32	15	2	00
Skye	do	12	62	2	00
Sligo	do	11	67	2	00
Smithfield	do	25	76	2	00
Smith's Falls	do	319	36	32	00
Smithville, Lincoln	do	117	09	8	00
Sombra	do	78	19	4	09
Somerset	do	139	14	10	06
Sonya	do	20	05	2	00
Sorel, ci-devant "William Henry"	do	564	00	20	00
South Bolton	do	11	18	2	00
South Cayuga	do	25	72	2	00
South Douro	do	15	47	2	00
South Dummer	do	11	46	2	00
South Durham	do	38	67	2	00
South Elmsley	do	20	67	2	00
South Ely	do	25	48	2	00
South Finch	do	25	79	2	00
South Gloucester	do	15	22	3	00
South Gower	do	14	67	3	00
South Granby	do	12	65	2	00
South Hinchinbrook	do	21	65	2	00
South March	do	27	06	2	00
South Monaghan	do	31	18	3	00
South Mountain	do	32	90	2	00

ÉTAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc ; aussi, un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—(Suite.)

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
South Potton	Maître de poste.....	27	40	2	00
South Quebec	do	99	26	2	00
South Roxton	do	7	78	2	00
South Zorra	do	53	36	2	00
Sparta	do	94	44	4	00
Spencer Cove.....	do	55	97	4	00
Spencerville.....	do	60	45	2	00
Spring Arbour.....	do	20	82	2	00
Springford	do	59	53	2	00
Springville	do	40	54	2	00
Stafford	do	8	78	2	00
Stamford	do	63	67	2	00
Stanbridge, Est.....	do	83	54	8	00
Standon	do	4	13	2	00
Stanford	do	263	27	4	00
Stanhope	do	14	44	2	00
Stanley's Mills.....	do	28	00	4	00
Stanstead	do	353	33	24	00
Starnesboro'	do	17	60	2	00
Stella	do	48	10	2	00
Stevensville.....	do	34	16	2	00
Stirling	do	208	50	4	00
Stoco	do	10	50	2	00
Stonefield	do	18	67	2	00
Stoneham	do	7	80	2	00
Stony Creek	do	82	79	8	00
Stornoway	do	19	42	2	00
Stottville	do	103	88	8	00
Stouffville	do	153	60	8	00
Strabane	do	27	13	2	00
Straffordville.....	do	99	84	2	00
Stratford	do	1226	24	24	00
Strathburn	do	26	02	2	00
Strathglass, ci-devant "Roxborough Ouest"	do	16	17	2	00
Strathroy	do	428	08	8	00
Streetsville	do	194	94	6	00
Stretton	(Du 1er janvier, 1862)	2	07	1	50
Stromness.....	do	29	21	2	00
Stukely	do	29	58	2	00
Sullivan.....	do	18	29	2	00
Summerstown.....	do	27	74	2	00
Summerville.....	do	37	61	2	00
Sunnidale	do	9	90	2	00
Sunnidale Station.....	do	53	62	4	00
Sutherland's Corners.....	do	12	26	2	00
Sutton	do	34	79	2	00
Swaiby	do	30	88	2	00
Sweaburg	(Fermé durant avril et mai, 1862).....	16	21	1	67
Sweetsburgh.....	do	92	31	8	00
Switzerville	do	5	01	2	00
Sydenham Place.....	do	21	19	2	00
Sylvan	do	81	16	4	00
Tadousac	do	15	23	2	00
Talbotville Royal	do	21	03	2	00
Tamworth	do	58	55	2	00
Tannery, Ouest	do	29	48	2	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi, un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—*Suite.*

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Tapleystown.....	Maître de poste.....	12	60	2	00
Tara.....	do.....	4	46	2	00
Tatlock.....	do.....	4	57	2	00
Tavistock.....	do.....	72	86	2	00
Tecumseth.....	do.....	45	60	2	00
Teeswater.....	do.....	68	74	2	00
Telfer.....	do.....	15	74	2	00
Templeton.....	do.....	26	68	2	00
Teohanta.....	do.....	22	36	2	00
Terrebonne.....	do.....	95	26	3	00
Tessierville.....	do.....	7	77	2	00
Teviotdale.....	do.....	19	72	2	00
Thamesford.....	d. (Jusqu'au 30 juin 1862. Comptes subséquents non reçus).....	64	10	1	50
Thamesville.....	do.....	132	33	2	00
Thistleton.....	do.....	40	80	2	00
Thomasburg.....	do.....	23	29	2	00
Thornbury.....	do.....	94	05	2	00
Thornedale.....	do.....	49	19	2	00
Thorne.....	do.....	13	97	2	00
Thornhill.....	do.....	127	38	6	00
Thornton.....	do.....	25	36	2	00
Thorold.....	do.....	326	97	20	00
Thorold, station de.....	do (Du 1er janvier 1862).....	19	45	1	50
Thorville.....	do.....	11	79	2	00
Trois Rivières.....	de.....	869	80	36	00
Thurlow.....	do.....	12	17	2	00
Thurso.....	do.....	89	45	4	00
Tilbury Est.....	do.....	21	31	2	00
Tiverton.....	do.....	33	50	2	00
Toledo.....	do.....	55	11	4	00
Tormore.....	do.....	12	26	2	00
Totness.....	do.....	16	88	2	00
Tottenham.....	do.....	36	85	2	00
Townsend Centre.....	do.....	14	22	2	00
Trafalgar.....	do.....	63	27	8	00
Treadwell.....	do.....	5	36	2	00
Trecastle.....	do.....	21	17	2	00
Tremblay.....	do.....	3	26	2	00
Trenholm.....	do.....	12	50	2	00
Trenton.....	do.....	335	53	10	00
Tring.....	do.....	13	21	2	00
Trois Pistoles.....	do.....	74	80	2	00
Trois Saumons.....	do.....	11	52	2	00
Trout River.....	do.....	6	11	2	00
Trowbridge.....	do.....	26	97	2	00
Troy.....	do.....	20	54	2	00
Trudell.....	do.....	2	71	0	67
Tullamore.....	do.....	40	64	8	00
Tuscarora.....	do.....	35	51	2	00
Tweed.....	do.....	52	44	2	00
Tweedside.....	do.....	6	39	2	00
Tyroconnell.....	do.....	17	69	2	00
Tyrene.....	do.....	38	21	2	00
Udora.....	do.....	5	14	1	33
Ulverton, ci-devant "Durham".....	do.....	70	30	3	00
Union.....	do.....	61	51	2	00
Unionville.....	do.....	38	15	2	00

ETAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc.; aussi, un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—(Suite.)

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Utica	Maître de poste.....	23	18	2	00
Uxbridge.....	do	202	85	4	50
Valcartier	do	23	79	2	00
Valleyfield.....	do	55	12	2	00
Vanklæk Hill.....	do	187	09	8	00
Varenes	do	57	35	2	00
Varna.....	do	56	84	2	00
Vaudreuil	do	137	45	4	00
Verchères	do	83	57	2	00
Vernon	(Du 1er mars 1862).....	5	17	1	17
Vernonville.....	do	23	34	2	00
Verona	do	6	16	2	00
Vesta.....	do	5	04	2	00
Victoria Corners.....	do	7	49	2	00
Victoria Square.....	do	25	24	2	00
Vienna.....	do	437	73	8	00
Viger.....	do	76	2	00	
Villanova.....	do	15	90	2	00
Violet.....	do	14	42	2	00
Virgil.....	(Du 1er juin 1862).....	4	32	67	
Vittoria	do	117	42	8	00
Vroomanton	do	53	45	2	00
Wakefield	do	50	62	2	60
Walkerton.....	do	223	2	8	00
Wallace	do	19	52	2	00
Wallaceburg.....	do	154	21	3	00
Wallacetown.....	do	59	10	4	00
Walmer	do	5	65	2	00
Walsingham.....	do	57	38	3	00
Walter's Falls.....	do	21	19	2	00
Walton	(Du 1er janvier 1862).....	10	57	1	50
Wanstead	do	39	07	2	00
Warden	do	27	40	2	00
Wardsville.....	do	139	93	16	00
Warkworth	do	96	55	2	00
Warner.....	do	4	69	2	00
Warrington.....	do	26	98	2	00
Warsaw.....	do	35	66	2	00
Warwick, B. C.....	do	63	1	4	00
Warwick, H. C.....	do	115	1	4	00
Washington.....	do	50	47	2	00
Waterdown.....	(Jusqu'au 30 juin 1862. Comptes sub- quents non reçus).....	101	72	3	00
Waterford	do	205	15	8	00
Waterloo, B. C.....	do	245	97	8	00
Waterloo, H. C.....	do	276	54	6	00
Waterloo, Kingston	do	49	97	2	00
Waterville.....	do	86	91	4	00
Watford.....	do	87	59	2	00
Watson's Corners.....	do	17	17	2	00
Waverley	do	5	83	2	00
Weedon	do	8	76	2	00
Wellard	do	195	8	3	00
Welland, Port de.....	do	45	97	4	00
Wellesley.....	do	55	18	2	50
Wellington	do	140	95	6	00
Wellington Square	do	224	68	8	00
Wellman's Corners.....	do	9	03	2	00

ETAT No. 3 —Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc. ; aussi, un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—(Suite.)

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	£	cts.
West Arran.....	Maître de poste.....	22	02	2	00
West Brome.....	do	27	37	2	00
West Brook	do	14	52	2	00
West Broughton	do	4	91	2	00
Westbury	do	9	52	2	00
West Essa.....	do	42	24	2	00
West Farnham.....	do	324	18	17	00
Westfield.....	do	14	95	2	00
West Flamboro'	do	109	12	4	00
West Huntingdon.....	do	13	67	2	00
West Huntley.....	do	6	39	2	00
West McGillivray.....	do	45	26	2	00
Westmeath.....	do	74	36	6	00
Weston.....	do	166	81	4	00
West Osgoode.....	do	17	32	2	00
Westover	do	16	33	2	00
Westport	do	74	97	3	00
West's Corners	do	42	08	2	00
West Shefford.....	do	25	26	2	00
West Winchester.....	do	33	19	2	00
Westwood	do	24	74	2	00
West Woolwich.....	do	67	90	2	00
Wheatland	(Du 1er juillet 1862).....	1	26	50	
Whitby	do	995	93	24	00
White Lake	do	38	84	2	00
Whitevale	do	10	02	2	00
Whitfield.....	do	6	39	2	00
Whittington	do	8	10	2	00
Wick	do	27	21	2	00
Wicklow	do	25	30	2	00
Widder.....	do	111	23	2	00
Widder, Station de	(Du 11 août 1862).....	4	50	1	00
Wilkesport	do	10	85	2	00
Williams	do	29	42	2	00
Williamstown	do	96	73	4	00
Williseroft.....	do	5	21	2	00
Willocks	do	11	87	2	00
Willowdale	do	75	85	2	00
Wilmur	do	7	36	2	00
Wilton	do	29	74	2	00
Winchester	do	68	03	2	00
Windham Centre.....	do	21	82	2	00
Windsor.....	do	915	88	32	00
Windsor Mills	do	61	43	2	00
Winfield	do	21	27	2	00
Wingham	(Du 1er janvier 1862).....	36	73	1	50
Winterbourne	do	37	96	2	00
Wisbeach.....	do	60	17	8	00
Woburn	do	30	29	2	00
Welfe, Ile de.....	do	79	92	3	00
Wolfstown.....	do	5	33	2	00
Wolverton.....	do	27	41	2	00
Woodbridge	do	110	80	5	00
Woodburn	do	17	62	2	00
Woodford	(Jusqu'au 30 juin 1862. Comptes subséquents non reçus).....	10	38	1	50
Woodslee	do	13	25	2	00
Woodslee	do	17	62	2	00

ÉTAT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le service ou devoir accompli, etc. ; aussi, un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—(Suite.)

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Woodstock	Maître de poste.....	1092	59	24	00
Woodville.....	do	83	18	2	00
Wooler.....	do	20	56	2	00
Wotton.....	do	31	18	4	00
Wright.....	do	6	39	2	00
Wroxeter.....	do	101	66	3	00
Wyebriidge.....	do	14	05	2	00
Wyoming.....	do	198	09	2	00
Yamachiche.....	do	80	75	6	00
Yamaska.....	do	118	48	10	00
Yarker.....	do	27	39	2	00
York.....	do	117	47	4	00
York Mills.....	do	66	19	5	00
York River.....	do	11	20	2	00
Yerkville.....	do	237	94	4	00
Zetland.....	do	19	25	2	00
Zimmerman.....	do	32	12	2	00
Zurich.....	do	66	21	2	00
Total.....		136284	40	6816	98

M. H. FOLEY,
Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(C DANS L'ÉTAT No. 3.)

Etat en détail de toutes charges pour commission sur la vente d'estampilles, dans les cités, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.

BUREAU DE POSTE.	Montant.	
	\$	cts.
Hamilton.....	46	00
Kingston.....	70	40
London.....	449	95
Montréal.....	2608	26
Ottawa.....	72	00
Québec.....	830	79
Toronto.....	1456	55
Windsor (pour vente au Détroit).....	4	90
Total.....	5538	85

M. H. FOLEY,
Maitre-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(A. DANS L'ÉTAT NO. 4.)

COMPTE des dépenses de voyage encourues dans le service du département des postes du Canada, pour l'année expirée le 30 septembre 1862.

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
W. G. Sheppard, Insp. des bur. de poste, division de Québec.....	Frais de voyage et allocation.....	642	10
A. A. De Gaspé, sous-ins. des bur. de poste, division de Québec.....	do do	96	60
E. King, I. des b. de p. div. Montréal	do do	681	40
C. W. Hayden, commis dans le bur. de l'ins. des b. de p., Montréal ...	do do	109	20
Francis Clemow, insp. des bureaux de poste, division d'Ottawa	do do	511	50
M. Sweetnam, insp. des bureaux de poste, division de Kingston	do do	380	60
J. Dewe, I. des b. de p. div. Toronto	do do	235	90
J. Dewe, I. des b. de p. div. Toronto	Frais de voyage à New York, Albany, Buffalo et au Pont Suspendu, pour s'enquérir du service postal sur les chemins de fer.....	19	00
T. Jolly, commis dans le bureau de l'ins. des bur. de poste, Toronto...	Frais de voyage et allocation	49	50
G. E. Griffin, I. b. de p. div. London	do do	511	50
G. Cox, commis dans le bureau de l'ins. des bur. de poste, London	do do	81	60
T. W. Cantwell.....	Frais d'un voy. spéc. dans les townships de l'Est avant d'installer le commis des malles sur le ch. de fer de Shefford.	5	50
A. H. Mulkins.....	Frais de voyage de Simcoe à Brantford et Stratford, pour les affaires du bureau de poste.....	9	00
W. Cuppage.....	Frais comme chef intérimaire du bureau de poste de Guelph, du 29 octobre 1861, au 9 janvier 1862, et du 22 janvier au 17 mai 1862.....	378	00
John McLoehlin.....	Frais comme chef intérimaire du bureau de poste de Guelph, durant 10 jours du mois de janvier 1862.....	20	00
Commis des malles anglaises.....	Frais encourus comme préposé aux malles, y compris les prix de voyage payés à la compagnie du chemin de fer de la rivière Hudson, qui devront être remis par les Etats-Unis. De plus y compris cert. frais omis en 1860 et '61.	980	59
John McKeon.....	Frais comme prép. aux m. de Montréal à St. Jean le 2 mars 1862, durant la suspension du chemin de fer de Champlain, causée par une tempête de neige.....	10	00
Thos. Sheehan	Frais comme préposé aux malles entre Québec, Lévis et Danville, etc., durant les mois de février, mars et juin 1862.....	11	50
J. Gauvin	Frais encourus comme préposé aux malles de Lévis à St. Henri, durant le mois de mars 1862.....	5	50
G. L. Stephens	Frais pour nourriture et logement à Ottawa, et pour nourriture à Prescott, comme préposé aux malles sur le chem. de fer de Prescott et Ottawa, du 29 janvier au 14 février 1862, et agissant comme commis des malles sur le ch. de fer de Brockville et Ottawa, du 28 juin au 5 juillet 1862	20	75
M. C. Whitcomb.....	Trois jours de service, y compris les frais et le prix de voy. par le chemin de fer, de Napanee, relativement à une investig. poursuivie à Belleville touch. des lettres écartées	8	00
M. Deady.....	Sept voyages de Berlin à Toronto	33	00
C. K. Ogden	Un voyage des Trois-Rivières à Toronto au Cap de la Magdeleine pour les affaires du bureau de poste.....	1	00
Total.....	.....	4801	74

M. H. FOLEY,

Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,

Comptable.

(B. DANS L'ÉTAT No. 4.)

COMPTE des sommes payées à l'acquit des comptes d'ouvriers, pour articles fournis pour le service postal en Canada, pour l'année expirée le 30 septembre 1862.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
C. J. Ardouin.....	Réparation d'horloges pour le D. B. des P.....	3	35
De Grave, Short, et Fan- ner.....	Balances à lettres, etc., pour le D. B. des P.....	758	94
John Ellis.....	Timbres de cuivre, pour le D. B. des P.....	312	50
D. G. Berri.....	Timbres et sceaux, pour le D. B. des P.....	852	76
Compagnie américaine pour la gravure des billets.....	Gravure de timbres de lettres et de journaux, pour le D. B. des P.....	1583	63
Ann Kane.....	Ouvrage de ferblantier pour le D. B. des P.....	21	22
Samuel J. Shaw.....	Quincaille pour le service des malles océaniques.....	78	67
	Ficelle do do.....	4	50
	do pour le D. B. des P.....	37	42
H. S. Scott.....	Ficelle et quincaille, pour le D. B. des P.....	63	34
Do.....	Lanterne pour le service des malles sur le chemin de fer.....	00	95
Charles McDonald et Fils.....	Peinturage et vitrerie pour le D. B. des P.....	36	40
E. Rousselle.....	Ouvrage de menuiserie pour le D. B. P.....	167	76
R. Bouchard.....	do do.....	100	28
William Drum.....	Mobilier de bureau et répar. en 1860 et 1861, pour le D. B. des P.....	147	45
H. Field.....	Lettre des planchettes à coulisses pour le D. B. des P.....	8	85
P. H. Hartigan.....	Vitres pour le D. B. des P.....	2	60
Thomas Andrews.....	Ouvrage de plombier pour le D. B. des P.....	99	30
Glover et Fry.....	Tapis pour le D. B. des P.....	27	05
William Laird et Cie.....	Essuie-mains pour le D. B. des P.....	9	60
Joseph Porter.....	Réparation de serrures, etc., pour le D. B. des P.....	8	75
R. Shaw et Cie.....	Savon, balais, chandelles, etc, pour le D. B. des P.....	27	27
G. H. Gore.....	Platrage et blanchissage, pour le D. B. des P.....	7	33
M. G. Mountain.....	Savon pour le D. B. des P.....	3	47
P. Poulin et Flis.....	Réparation d'horloges pour le B. des P. de Montréal.....	3	00
H. Goodwin et Cie.....	Deux garnitures de lave-mains, pour le D. B. des P.....	2	50
Thomas Jenkins.....	Paniers et brosses, pour le D. B. des P.....	2	20
James Gillard.....	Onv. de menuisier D. B. des P. de Montréal, à dater du 1er juil. 1861.	59	24
James L. Howard et Cie.....	Lampes à l'huile de charbon pour l'usage des chars du ch. de f. G.T.	7	00
Prowse et McFarlane.....	Ouvrage de plombier pour le B. des P., à Montréal.....	76	21
J. Carlisle.....	Chaises de bureau pour le D. des P. Montréal.....	4	75
J. B. Roy.....	Une grande presse avec tiroirs pour le B. de l'I. des B. de P., Québec,	25	50
E. Angers.....	Une grande presse et pupitre, etc., p. le B. de l'I. des B. de P., Québec.	36	05
R. Geddis.....	Meubles pour le B. de l'I. des B. de P., à Ottawa.....	97	50
A. F. Parly.....	Une armoire avec cases pour le bureau de l'I. des B. de P., à Ottawa.	16	00
John Dowie.....	Une presse à copier, pour le bureau de l'I. des B. de P., à Ottawa.....	15	00
Thomas C. Pidgeon.....	Tableau noir pour la carte de la division postale à Ottawa.....	4	00
Thomas Isaac.....	Poêles, etc., pour le bureau de l'I. des B. de P., à Ottawa.....	32	35
John Searle.....	Réparation au mat de pavillon du B. de P., à Kingston.....	4	00
G. Howe.....	Peinturage et lettrer les titres pour le B. de l'I. des B. de P., Kingston.	1	15
Magasin de meubles du pé- nitencier.....	Tabouret de bureau pour l'I. des B. de P., Kingston.....	1	25
Betley et Kay.....	Tapis, toile cirée, etc., B. de P., Toronto.....	87	39
John J. Withrow.....	Ouvrage de menuisier et autres, pour l'I. des B. de P., Toronto.....	122	55
Peter Freeland.....	Savon pour l'I. des B. de P., à Toronto.....	7	89
H. Piper et Frère.....	Ouvrage de ferblantier pour l'I. des B. de P., à Toronto.....	20	31
Rice Lewis et Fils.....	Cassette et ciseaux pour l'I. des B. de P., à Toronto.....	8	20
John McGee.....	Réparation de boîtes aux lettres des rues, Toronto.....	11	00
William Bullock.....	Vitre colorée pour les boîtes aux lettres des rues, Toronto.....	18	00
Jacques et Hay.....	Ouvrage de meublier pour l'I. des B. de P., Toronto.....	51	00
John Ritchie.....	Ouvrage de plombier pour l'I. des B. de P., Toronto.....	48	85
George Booth.....	Peinturage et vitrerie, pour l'I. des B. de P., Toronto.....	40	50
Henry Doane.....	Réparation à la voiture des malles pour la stat. du ch. de f., Toronto.	7	00
James E. Ellis.....	Pour avoir réglé pendant 12 mois l'horloge de l'I. des B. de P., Toronto.	4	00
Angus Dallas.....	Brosses, etc., I. des B. de P., Toronto.....	3	05

COMPTE des sommes payées à l'acquit des comptes d'ouvriers, etc., pour l'année expirée le 30 septembre 1862.—(Suite.)

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
James Falconer.....	Pavillon pour le bureau de poste au Sault Ste. Marie	12	00
S. et A. McBride.....	Poêles, tuyaux, etc., pour l'inspecteur des bureaux de poste, London..	45	67
William Joanes.....	Ouvrage de menuisier, peint. et vitrerie pour l'I. des b. de p., London.	50	05
Edward Rogers.....	Ouvrage de plombier pour l'inspecteur des bureaux de poste, London	8	31
Mills et Anundson.....	Meubles de bureau, réparations pour l'insp. des bur. de poste, London	13	12
William Elliot.....	Réparations au poteau du réverbère, poteaux de portes en fer du bureau de poste de London.....	60	00
Michael Urlooker.....	Pour avoir réparé l'estampe du bureau de poste de Chippawa.....	00	12
Gouck et Reilly.....	Vitrerie du bureau de poste de Guelph.....	00	75
John Webster.....	Ventilateur de fenêtres au bureau de poste de Guelph.....	00	63
W. Farmer.....	Réparations aux tuyaux d'eau et de gaz, etc., dans le bureau de poste d'Hamilton, depuis 1853.....	101	59
F. W. Gates et Cie.....	Couvertes pour la chambre du commis au bureau de poste d'Hamilton	5	20
George Smith.....	Tuyaux de fournaise pour le bureau de poste de Hamilton.....	14	16
Thomas Tindill.....	Ouvrage de menuisier pour le bureau de poste de Hamilton en 1861...	33	70
A. Mayne et Cie.....	Ficelle pour le bureau de poste de Hamilton.....	15	92
R. et A. Ross.....	Peinture et vitrerie pour le bureau de poste de Hamilton.....	14	45
Field et Davidson.....	Pour avoir couvert le tampon du bureau de poste de Hamilton.....	00	50
Gurney Ware et Cie.....	Plateaux et balanciers pour le bureau de poste de Hamilton.....	6	20
James Read.....	Pour avoir posé le cadran de l'horloge du bur. de poste de Hamilton..	3	25
E. et J. Gurney.....	Réparations à la fournaise du bureau de poste de Hamilton.....	3	25
A. Stuart.....	Meubles de bureau pour le bureau de poste de Hamilton.....	13	75
N. McNeil.....	Ouvrage de plombier au bureau de poste à Kingston.....	3	95
R. M. Horsey.....	Tuyaux de poêle, posage, etc., au bureau de poste de Kingston.....	3	93
Thomas Overend.....	Ouvrage de menuisier au bureau de poste de Kingston.....	5	57
William Robinson.....	Vitrerie au bureau de poste de Kingston.....	2	25
H. H. Holt.....	Fabric. et rép. de tampons d'estampes pour le b. de p. de Kingstou..	3	00
S. et A. McBride.....	Ouvrage de ferblantier pour le bureau de poste de London.....	2	83
W. Joanes.....	Ouvrage de menuisier pour le bureau de poste de London.....	46	62
Noble et Lewis.....	Peinture et vitrerie pour le bureau de poste de London.....	6	90
Mills et Anundson.....	Boîte pour les timbres-postes pour le bureau de poste de London.....	13	00
James Gillard.....	Ouvrage de menuisier pour le bureau de poste de Montréal.....	412	40
John Boyd.....	Ouvrage de serrurier pour le bureau de poste de Montréal.....	217	43
D. M. McPherson.....	Réparer et régler des horloges, etc., au bureau de poste de Montréal..	47	60
Prowse et McFarlane.....	Ouvrage de ferblantier et de plombier pour le b. de p. de Montréal..	207	16
Austin et Maitland.....	Réparation au trottoir du bureau de poste de Montréal.....	1	50
Daniel Shazer.....	Fonds de chaises pour le bureau de poste de Montréal.....	3	00
Charles Storer.....	Peinture du bureau de poste de Montréal.....	26	07
Louis Larose.....	Peinture du bureau de poste de Montréal.....	91	60
Gill et Green.....	Ouvrage de menuisier pour le bureau de poste de Montréal.....	3	55
Thomas Musson.....	Paillason de cocca pour le bureau de poste de Montréal.....	37	84
Charles Lavolette.....	Nettoyer le toit du bur. de poste de Mont. pend. l'hiver de 1861-62...	6	00
Charles Boon.....	Ouvrage de plâtrier pour le bureau de poste de Montréal.....	2	02
Rodden et Meilleur.....	Réparation de poêles pour le bureau de poste de Montréal.....	2	00
Owen McGarvey.....	Sièges de bureau pour le bureau de poste de Montréal.....	1	50
J. H. Dorion.....	Baromètre pour le bureau de poste de Montréal.....	8	00
Ferrier et Cie.....	Quincaillerie pour le bureau de poste de Montréal.....	16	83
John Mathewson et Fils..	Savon pour le bureau de poste de Montréal.....	10	44
George Mathews.....	Gravure et fourniture d'estampes pour le bur. de poste de Montréal..	14	00
Samuel Surgeon.....	Réparation de cheminées du bureau de poste de Montréal.....	11	62
William Eadon.....	Ficelle pour le bureau de poste de Québec.....	58	15
Thomas Andrews.....	Ouvrage de plombier, etc., pour le bureau de poste de Québec.....	142	77
Samuel J. Shaw.....	Ficelle, etc., pour le bureau de poste de Québec.....	15	52
E. Roussele.....	Rép. et pour avoir fait une chambre dans le grenier de la maison du bureau de poste de Québec.....	123	58
Glover et Fry.....	Drap pour couvrir les tampons d'estampes du b. de p. de Québec.....	1	12
Charles McDonald et Fils..	Vitrerie pour le bureau de poste de Québec.....	5	72
J. Whitehead.....	Savon, huile, etc., pour le bureau de poste de Québec.....	2	78
G. W. Drew.....	Balais pour le bureau de poste de Québec.....	2	40
J. Withrow.....	Ouvrage de menuisier pour le bureau de poste de Toronto.....	47	06
John Ellis.....	Gravure d'estampe pour le bureau de poste de Toronto.....	3	00

COMPTE des sommes payées à l'acquit des comptes d'ouvriers, pour articles fournis pour le service du département des postes, Canada, pour l'année expirée le 30 septembre 1862.—(Suite.)

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
James Adams.....	Rép. de l'étendard royal, et peinture pour le bur. de p., Toronto ...	13	50
John Renilson.....	Confection de coussinets pour le bureau de poste de Toronto.....	3	00
Dixon, Logan & Co.....	Essuie-mains, etc., pour le do do do	8	19
Thomas H. Corbet.....	Timbre d'acier do do do	11	00
James E. Ellis.....	Pour régler l'horloge du bureau de poste de Toronto pendant 12 mois.	20	00
H. Boomer.....	Une balance à lettres do do do	3	50
John Ritchie.....	Ouvrage de plomberie do do do	26	29
Ritchie & Harris.....	Ouvrage de ferblanterie do do do	38	11
John McGee.....	Grilles à chassis do do do	5	80
McBain & Withrow.....	Ouvrage de menuiserie do do do	46	77
J. B. Vozt.....	Réparation d'un timbre pour le bureau de poste de Wroxeter.....	00	25
	Total.....	7373	60

M. H. FOLEY,
Maitre-Général des Postes

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(C. DANS L'ÉTAT No. 4.)

COMPTE des sommes payées pour loyer et taxes pour le département des postes en Canada, pour l'année expirée le 30 septembre 1862.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
John Lang.....	12 mois de loyer du bureau de l'I. des P., Ottawa.....	140	00
G. McMicken.....	9 do du bureau de poste de Clifton.....	180	00
C. Bowers.....	7 do du bureau de poste de Berlin.....	46	66
Susan Corbet.....	6 do du bureau de poste de Guelph.....	100	00
Cie. de l'aqueduc d'Hamilton.....	1 année d'approvisionnement d'eau, bur. de poste d'Hamilton.....	38	00
do de Kingston.....	do do bureau de poste de Kingston.....	45	00
do de Montréal.....	do do bureau de poste de Montréal.....	130	26
do de Québec.....	do do bureau de poste de Québec.....	120	00
do de Toronto.....	do do bureau de poste de Toronto.....	80	00
Séminaire de St. Sulpice, Montréal.....	Loyer du terrain, bureau de poste de Montréal.....	800	00
F. A. Potter, constable.....	Montant d'un warrant de saisie pour taxes du b. de p. de Berlin.....	19	50
Aylmer, Est.....	Allocation pour loyer de bureau, combustible et éclairage.....	60	00
Barrie.....	do do.....	80	00
Belleville.....	do do.....	160	00
Berlin.....	do do 5 mois.....	50	00
Bowmanville.....	do do.....	120	00
Brantford.....	do do.....	200	00
Brockville.....	do do.....	240	00
Chatham, Ouest.....	do do.....	200	00
Cobourg.....	do do.....	200	00
Cornwall.....	do do.....	120	00
Dundas.....	do do.....	120	00
Galt.....	do do.....	160	00
Goderich.....	do do.....	120	00
Guelph.....	do do 6 mois.....	99	99
Ingersoll.....	do do.....	100	00
Niagara.....	do do.....	120	00
Oshawa.....	do do.....	100	00
Ottawa.....	do do.....	300	00
Owen Sound.....	do do.....	80	00
Paris.....	do do.....	160	00
Perth.....	do do.....	120	00
Peterboro'.....	do do.....	200	00
Pictou.....	do do.....	80	00
Port Hope.....	do do.....	200	00
Prescott.....	do do.....	200	00
Preston.....	do do.....	100	00
Ste. Catherine, Ouest.....	do do.....	160	00
St. Hyacinthe.....	do do.....	80	00
St. Jean, Est.....	do do.....	80	00
St. Thomas, Ouest.....	do do.....	80	00
Sandwich.....	do do.....	80	00
Sarnia.....	do do.....	120	00
Sherbrooke.....	do do.....	80	00
Simcoe.....	do do.....	80	00
Smith's Falls.....	do do.....	80	00
Sorel, (ci-devant William Henry).....	do do.....	80	00
Stratford.....	do do.....	120	00
Trois-Rivières.....	do do.....	120	00
Whitby.....	do do.....	120	00
Windsor.....	do do.....	80	00
Woodstock.....	do do.....	160	00
	Total.....	6909	41

M. H. FOLEY,
Maitre-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(D. DANS L'ETAT No. 4.)

ETAT détaillé des sommes payées par le département pour papeterie, impressions et annonces, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Desbarats et Derbishire.....	Papeterie pour le département des postes	47	10
S. B. Foote	do do	9358	00
Partridge et Cozens	do do	215	33
P. Sinclair.....	do do	84	38
Middleton et Dawson.....	do do	248	90
L. Brousseau.....	do do	2	95
W. H. Alexander.....	do do	10	15
Victor E. Mauger.....	Etiquettes imprimées sur toile, pour do	29	36
F. C. Dredge.....	Reliure pour do	130	75
C. Fraser.....	Papier à envelopper pour do	19	50
B. F. Hubbard	do do	13	60
C. Barnard.....	2 grosses de plumes pour do	40	00
Hunter, Rose et Cie	12 copies "Biographies of Celebrated Canadians," pour do	24	00
G. H. Cherrier.....	12 copies du "Quebec Directory" pour do	18	00
Tackabury et Cie.....	2 copies d'une carte, Canada Ouest, pour do	14	00
A. Moffat	Carte des comtés de Prescott et Russell, pour do	6	00
J. McGinnis	1 copie de la carte de Cotton, pour do	19	50
E. C. Caddy	2 cartes des comtés de Northumberland, Peterborough, etc., pour do.	12	00
M. Shewan.....	Carte du comté de Wellington, pour do	6	00
J. McGinnis	Carte de l'Etat du Maine, pour do	15	50
H. J. Morgan	6 copies du "Canadian Parliamentary Compronion," pour do	2	25
E. Stanford	2 cartes, Angleterre et Ecosse, pour do	35	83
J. J. Ralston.....	2 copies de "Lippincott's Gazetteer, pour do	20	00
W. C. Chewett et Cie.....	25 copies du "Canadian Almanac," pour do	8	75
H. Rowsell.....	Impression de reçus de banque, pour do	210	00
R. et A. Miller	Papeterie pour le commis de la malle transatlantique.....	23	05
Desbarats et Derbishire ..	do pour le bureau de l'I. des P., Québec.....	25	94
H. S. Scott.....	do do do	2	00
T. Milton.....	Livre de banque pour do do	2	00
R. et A. Miller	Papeterie pour do do et commis de la malle sur le chemin de fer, division Montréal.....	202	96
B. Dawson et Fils	do do do	56	39
W. Hogby	5 copies, plans des townships, pour l'I. des P., division Montréal.....	17	00
Tackabury et Cie	Carte du Canada Ouest, pour do do	7	00
H. Horne	Papeterie pour le bureau de l'I. des B. de P., Ottawa.....	115	40
do	do pour le commis de la malle sur le ch. de fer, division Ottawa.....	1	67
F. W. Robison	do pour le bureau de l'I. des P., Kingston	46	35
do	do pour le commis de la malle sur le ch. de fer, divis. Kings. o i	5	00
Buntin, Brother et Cie.....	do pour le bureau de l'I. des P., Kingston	11	00
E. Hamel	do do do do	2	25
Walling et Putnam	Carte de Leeds et Grenville pour do do do	5	00
E. C. Caddy	Carte du comté de Northumberland, etc, pour do	6	00
W. C. Chewett et Cie.....	Papeterie pour le bureau de l'I. des B. de P., Toronto.....	35	59
R. McPhail.....	do do do	3	00
C. A. Backas	do pour le commis de la malle sur le ch. de fer, divis. Toronto.	191	73
J. Dewe	2 cartes du Canada Ouest, pour les bureaux de l'I. des P., Toronto et Montréal.....	8	00
G. R. et G. M. Tremaine...	Carte du comté de Waterloo, pour le bureau de l'I. des P., Toronto...	6	00
do	Carte des comtés de Lincoln et Welland, pour do	5	50
do	do comté de Peel, et de York, pour do	12	00
R. Reid	Papeterie pour le bureau de l'I. des P., London	5	28
do	do pour le commis de la malle sur le ch. de fer, division London.	12	90
Taylor et Wilson.....	do pour le bureau de l'I. des P., London.....	96	30
do	do pour le commis de la malle sur le chemin de fer, division London, et bureau de distribution de Paris.....	42	50
W. L. Carry	do pour le bureau de l'I. des P., London	23	28
do	do pour le commis de la malle sur le chemin de fer, division London, et bureau de distribution de Paris.....	98	00
J. Gillean	do do do do	58	07

ETAT détaillé des sommes payées par le département, etc., pour l'année expirée le 30 septembre 1862.—(Suite.)

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
C. Chapman	Reliure pour le bureau de P. I. des B. de P., London.....	4	75
R. W. Hermon.....	Carte du comté de Huron, pour do	6	00
G. R. et G. M. Tremaine...	do do Middlesex, pour do	7	00
S. B. Foote.....	Impressions et annonces pour le département des postes	2171	53
do	do pour le bureau de P. I. des B. de P., Québec	390	87
A. Côté	do pour le département des postes	4236	50
do	do pour le bureau de P. I. des B. de P., Québec	30	79
John Lovell	do pour le département des postes, Montréal.....	942	53
do	do do Toronto.....	1837	76
Hunter, Rose et Cie.....	do et reliure pour le département des postes.....	2349	90
J. N. Duquet.....	do pour le département des postes	177	00
do	do pour le bureau de P. I. des B. de P., Québec	2	00
do	do commis de la malle sur le ch. de fer, division Québec	32	25
G. T. Cary.....	do pour le bureau de P. I. des B. de P., Québec	45	45
D. Kinnear et Cie.....	do pour le département des postes, Montréal.....	59	25
Bell et Woodburn.....	do do Ottawa.....	362	50
Friel et Cie.....	do do do	20	00
Armstrong et Benedict.....	do do Kingston.....	58	00
E. J. Barker	do do do	324	30
J. Rowlands	do do do	59	67
Clench et Floyd	do do Cobourg	25	00
J. G. Moylan	do do Toronto	480	00
W. Gillespy	do do Hamilton	435	02
J. et S. Blackburn	do et annonces pour do London	1486	77
J. Siddons	do do do	528	94
T. Evans et Cie.....	do do do	82	50
Ayr "Observer"	1½ année d'abonnement, jusqu'au 1er mai 1862.....	3	75
Barrie "Northern Ad- vance"	1½ do do jusqu'au 30 septembre 1862	3	00
Belleville "Independent" ..	1 do do jusqu'au 24 février 1862	2	50
Berlin "Journal"	1 do do jusqu'au 10 avr'l 1862	2	00
Brantford "Courier"	1 do do jusqu'au 31 décembre 1861.....	4	00
Brantford "Herald"	1 do do jusqu'en octobre 1861.....	6	00
Brockville "British Cen- tral Canadian"	1 do do jusqu'en juin 1862	1	75
Brockville "Monitor".....	4 ans et 10 mois d'abonnement, jusqu'au 30 septembre 1862.....	9	66
Caledonia "Grand River Sachem"	Abonnement du No. 1, vol. 7, au No. 26, vol. 7.....	1	00
"Carleton Place Herald" ..	2 ans d'abonnement, jusqu'au 31 septembre 1862.....	4	00
Cobourg "Sentinel"	1 do do jusqu'au 18 mai 1862	1	50
Cobourg "Star"	1 an et 10 mois d'abonnement, jusqu'au 30 septembre 1862	5	25
Cobourg "Sun"	1 an d'abonnement, jusqu'au 1er avril 1863	2	00
Collingwood "Ente'prise" ..	Abonnement au vol. No. 2	2	00
Dunnville "Independent" ..	2 ans et 4½ mois d'abonnement, jusqu'au 3 mai 1862	5	93
Fergus "British Constitu- tion and Freeholder"	2 do 7 mois d'abonnement, jusqu'au 30 septembre 1862.....	5	70
Galt "Reporter"	1 do 8 do jusqu'au 1er septembre 1862	4	15
Goderich "Empire"	Abonnement du No. 1, vol. 1, au No. 9, vol. 3.....	5	00
Granby "Eastern Town- ship's Gazette"	1 an et 10 mois d'abonnement, jusqu'au 30 septembre 1860	2	75
Guelph "Advertiser"	2 ans d'abonnement au semi-hebdomadaire, jusqu'en juillet 1862, et 3 mo's au quotidien, ju qu'au 30 septembre 1862.....	7	50
Guelph "Herald"	1 an et 8 mois de sousc'ip'tion, jusqu'au 30 septembre 1862	4	17
Hamilton "Spectator"	1 an d'abonnement, jusqu'au 6 av'l 1862.....	6	00
Huron "Express"	8 mois do	1	50
Ingersoll "Oxford Herald" ..	2 ans do jusqu'au 29 août 1862	4	00
Ingersoll "Chronicle"	3 do do jusqu'en août 1862	7	50
Kemptville "Observer"	1½ do do jusqu'au 31 juillet 1862	3	00
Kincardine "Common- wealth"	Papiers-nouvelles fournis jusqu'en novembre 1861	1	65
Kingston "Whig"	1 an d'abonnement, jusqu'au 30 novembre 1862	6	00
Kingston "Herald and Ad- vertiser"	1 do do jusqu'au 31 décembre 1862	2	50

ETAT détaillé des sommes payées par le département, etc., pour l'année expirée le 30 septembre 1862.—(Suite.)

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Lindsay "Canadian Post"	1 année d'abonnement jusqu'au 1er octobre 1862.....	2	00
London "Prototype".....	2 do et 7 mois d'abonnement jusqu'au 1er août 1863.....	16	00
Merrickville "Chronicle".....	1 do et 9 do do 30 septembre 1862.....	3	50
Montreal "Gazette".....	1 do d'abonnement jusqu'au 31 décembre 1862.....	8	00
Montreal "Commercial Advertiser".....	1 do do 1er janvier 1862.....	10	00
Montreal "Pilot".....	1 do do 1er décembre 1861.....	6	00
Montreal "Herald".....	2 do do 14 novembre 1862.....	16	00
Montreal "True Witness".....	2 do do 23 mai 1862.....	3	75
Montreal "La Minerve".....	2 do do 9 septembre 1861.....	8	00
Montreal "L'Echo du Cabinet de Lecture Paroissial".....	1 do do 1er janvier 1863.....	2	50
Morrisburg "Banner".....	2 do do septembre 1861.....	4	00
Mount Forest "Express".....	2 do do 18 juillet 1862.....	4	00
Mount Forest "Examiner".....	6 mois d'abonnement jusqu'au 16 octobre 1862.....	1	00
Napanee "Standard".....	2 années d'abonnement jusqu'au 1er mars 1863.....	5	00
Omamee "Warder".....	2 do do 2 juin 1862.....	3	00
Orangeville "Sun".....	1½ do do No. 26, vol. 2.....	3	00
Ottawa "Union".....	1 année d'abonnement pour 2 copies, jusqu'au 31 mars 1863, et balance due sur l'année précédente.....	12	00
Ottawa "Tribune".....	1 do do pour 2 copies, jusq. 1er mai 1863...	4	00
Owen Sound "Morning Star".....	1 année d'abonnement, jusqu'au 30 septembre 1862.....	1	75
Paris "Star".....	9 mois d'abonnement, jusqu'au 31 décembre 1861.....	2	25
Perth "British Standard".....	1 année d'abonnement, jusqu'au 10 septembre 1862.....	2	00
Peterboro' "Review".....	1½ do do 1er septembre 1862.....	2	50
Peterboro' "Examiner".....	1 do do 1er mai 1863.....	2	00
Port Hope "Messenger".....	1½ do do 30 septembre 1862.....	3	00
Prescott "Conservative Messenger".....	10½ mois d'abonnement, jusqu'au 19 septembre 1862.....	1	50
Prince Albert "Observer".....	4 années d'abonnement, jusqu'au 12 décembre 1861.....	9	00
Quebec "Canadien".....	4 do do 1er avril 1862.....	16	00
Quebec "Mercury".....	1 do do 1er mai 1862.....	4	00
Quebec "Morning Chronicle".....	1 do do pour 2 copies et extraits télégraphiques, jusqu'au 15 mars 1863.....	13	00
Quebec "Journal".....	1 do do 1er mai 1862.....	4	00
St. Catherines "Constitutional".....	1½ do 30 septembre 1862.....	3	75
St. Hyacinthe "Courrier".....	1 do 1er mai 1863.....	2	00
St. John's "News".....	Balance d'abonnement, jusqu'au 30 septembre 1862.....	1	50
Sandwich "Essex Journal".....	1 année et 9 mois d'abonnement, jusqu'au 30 septembre 1862.....	3	50
Sherbrooke "Leader".....	1 année d'abonnement, jusqu'au 26 novembre 1862.....	2	50
Southampton "Bruce Vindicator".....	1 do 31 décembre 1862.....	2	00
Stanstead "Journal".....	Abonnement jusqu'au 30 septembre 1862.....	4	00
Stratford "Beacon".....	2 années d'abonnement jusqu'en février 1863.....	5	00
Strathroy "Home Guard".....	Abonnement depuis le No. 26 jusqu'au No. 36.....	0	40
Toronto "Globe".....	1 année d'abonnement, jusqu'au 16 août 1862.....	6	00
Toronto "British Herald".....	1 do pour 2 copies, jusqu'au 9 janvier 1862.....	3	00
Toronto "Leader".....	2 do pour la première copie, jusqu'au 28 fév. 1863, et pour la seconde copie pour 1 an et 5 mois, jusq. 27 fév. 1863.....	20	50
Toronto "Old Countryman".....	1 année d'abonnement, jusqu'en mai 1863.....	2	00
Waterloo "Advertiser".....	Abonnement depuis le vol. 6 No. 20, jusqu'au vol. 7 No. 35.....	2	62
Waterloo "Canadian Farmer's Friend".....	do vol. 10 No. 46, jusqu'au vol. 12 No. 45.....	5	00
Waterloo "Chronicle".....	1 année d'abonnement, jusqu'en mai 1862.....	2	50
Whitby "Chronicle".....	1 do pour 2 copies, jusqu'en mars 1863.....	4	00
Whitby "Press".....	1 do jusqu'au vol. 2 No. 3.....	2	00

ÉTAT détaillé des sommes payées par le département, etc., pour l'année expirée le 30 septembre 1862—*Suite.*

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Windsor "Herald"	34 semaines d'abonnement au No. 34, vol. 7	1	32
Woodstock "Sentinel" ...	1 ¹ année d'abonnement, jusqu'au 30 septembre 1862.....	3	75
Woodstock "Times"	6 mois d'abonnement, jusqu'au mois de juin 1862	1	00
Londonderry "Guardian"	Une année d'abonnement, jusqu'au 13 nov. 1862	5	32
Boston "Pathfinder" Rail- way Guide	1 do 23 juin 1862.....	1	50
New York "Herald"	1 do 10 septembre 1863	8	56
New York "Scottish Amer- ican Journal"	1 do No. 285.....	2	50
Aylmer "Times"	Annouces	6	60
Belleville "Intelligencer"	do	5	44
Brantford "Courier"	do	33	20
Brantford "Herald"	do	12	12
Brockville "Monitor"	do	15	80
Brockville "British Cen- tral Canadian"	do	4	32
Caledonia "Grand River Sachem"	do	12	00
"Carleton Place Herald"	do	7	20
Chatham "Planet"	do	30	48
Clinton "Courier"	do	14	76
Cobourg "Star"	do	8	22
Cobourg "Sun"	do	7	20
Colborne "Transcript"	do	10	90
Dunnville "Independent"	do	3	84
Goderich "Canadian Em- pire"	do	18	04
Hamilton "Spectator"	do	38	62
Ingersoll "Oxford Herald"	do	8	57
"Ingersoll Chronicle"	do	9	24
London "Free Press"	do	4	80
London "Daily News"	do	21	60
Montréal "Gazette"	do	13	00
Montréal "Commercial Ad- vertiser"	do	8	80
Montréal "La Minerve"	do	13	20
Montréal "Pilot"	do	5	61
Montréal "Witness"	do	2	00
Montréal "Le Pays"	do	2	52
Napanee "Standard"	do	5	00
Pembroke "Observer"	do	19	56
Perth or Mitchell "Re- former"	do	4	03
Perth "Courier"	do	5	28
Perth "British Standard"	do	9	60
Peterboro' "Review"	do	6	80
Prescott "Conservative Messenger"	do	17	04
Québec "Canadier"	do	46	20
Québec "Courrier du Can- ada"	do	119	51
Québec "Gazette"	do	38	28
"Journal de Québec"	do	10	64
Québec "Mercury"	do	36	24
Québec "Morning Chron- icle"	do	38	16
Québec "La Réforme"	do	27	48
Québec "Daily News"	do	11	28
Québec "Vindicator"	do	9	60
Richmond "Guardian"	do	4	95
St. Catharine's "Consti- tutional"	do	22	67

ETAT détaillé des sommes payées par le département, etc., pour l'année expirée le 30 septembre 1862.—*Suite.*

Noms.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
St. Catharine's "Journal"	Annonces	3	96
St. Catharines "Weekly Post"	do	4	44
St. Jean "News"	do	4	56
St. Thomas "Dispatch"	do	17	56
Sarnia "British Canadian"	do	11	21
Sarnia "Observer"	do	3	96
Simcoe "Norfolk Messenger"	do	11	16
Sorel "Gazette"	do	6	10
Stanstead "Journal"	do	3	50
Stratford "Examiner"	do	9	60
Trois-Rivières "Inquirer"	do	4	76
Trois-Rivières "L'Ere Nouvelle"	do	4	79
Toronto "Canadian Freeman"	do	5	85
Toronto "Leader"	do	22	00
Toronto "Globe"	do	2	47
Toronto "Mirror"	do	22	50
Toronto "Canadian Freeman"	do	5	11
Uxbridge "Advocate"	do	2	00
Woodstock "Times"	do	7	20
"Settler's Guide"	do	50	00
Bureau de poste d'Alton	Annonces de lettres non réclamées	1	06
do Ancaster	do do	8	40
do Aurora	do do	9	12
do Aylmer, E.	do do	11	28
do Aylmer, O.	do do	8	48
do Barrie	do do etc.	17	92
do Beaverton	do do	1	56
do Belleville	do do etc.	55	31
do Bentinck	do do	5	40
do Berlin	do do	22	60
do Berlin	Papeterie	6	66
do Bowmanville	Annonces de lettres non réclamées	11	38
do Bradford	do do	4	48
do Brampton	do do	4	96
do Brantford	do do	21	24
do Bridgeport	do do	2	76
do Brighton	do do	4	22
do Brockville	do do	22	66
do Brownsville	do do etc.	0	30
do Burford	do do etc.	0	50
do Carleton Place	do do	1	60
do Cayuga	do do	4	66
do Chatham, O.	do do	22	16
do Clifton	do do	5	92
do Cobourg	do do	15	20
do Collingwood	do do	7	00
do Cornwall	do do	2	60
do Dingle	do do	2	88
do Drum'ville, O.	do do	4	76
do Dundas	do do	13	26
do Dunnville	do do	8	84
do Easton Corners	do do	5	46
do Eden Mills	do do	0	48
do Edwardsburg	do do	1	34
do Edmonville	do do	6	03
do Elora	do do	7	88
do Enniskillen	do do	2	24

ETAT détaillé des sommes payées par le département, etc., pour l'année expirée le 30 septembre 1862.—*Suite.*

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Bureau de poste de Fergus	Annonces de lettres non réclamées	12	34
do Fonthill	do do	3	08
do Foxboro	do do	0	62
do Freiburg	do do	1	18
do Galt	do do	24	66
do Gananoque	do do	7	94
do Garafraxa	do do	4	12
do Goderich	do do	9	74
do Guelph	Papeterie	9	51
do do	Annonces de lettres non réclamées.....	55	66
do Hamilton	Papeterie	163	06
do do	Annonces de lettres non réclamées, etc., et impressions	325	27
do Harpurhey	Annonces de lettres non réclamées	2	88
do Hawkesville	do do	7	78
do Heidelberg	do do	2	78
do Hespeler	do do	2	04
do Ingersoll	do do	13	00
do Kemptville	do do	21	06
do Kincardine	do do	15	74
do Kingston	Papeterie	73	78
do do	Annonces de lettres non réclamées, etc., et impressions	95	20
do Komoka	Annonces de lettres non réclamées	1	88
do Lloydtown	do do	4	38
do London	Papeterie	137	75
do do	Annonces de lettres non réclamées, etc., et impressions.....	194	40
do Maitland	Annonces de lettres non réclamées	4	46
do Markham	do do	3	34
do Merrickville	do do	6	94
do Mitchell	do do	1	78
do Montréal	Papet., etc., guide de ch. de f. presse à cop., et un "Directory" de la cité.	808	86
do do	Annonces de lettres non réclamées, etc.....	806	79
do Mount Elgin	do do	2	40
do Mount Forest	do do	2	15
do Napanee	do do	24	12
do Newburgh	do do	00	62
do New Hamburg	do do	8	06
do New Market	do do	8	84
do Niagara	do do	11	90
do Orangeville	do do	24	12
do Oshawa	do do	4	48
do Ottawa	do do	34	58
do Owen Sound	do do etc.,	21	86
do Paris	do do	19	92
do Pembroke	do do	26	44
do Perth	do do	12	10
do Peterborough	do do	16	14
do Petersburg	do do	6	04
do Pictou, Demorest-ville et Milford	do do	35	08
do Portage du Fort	do do	1	84
do Port Dover	do do	6	12
do Port Hope	do do	40	82
do Prescott	do do	70	06
do Preston	do do	9	84
do Princeton	do do	3	42
do Québec	Papeterie, etc., plan du hâvre de Québec, et trois exemplaires du "Directory" de la cité.....	401	34
do do	Annonces de lettres non réclamées.....	906	66
do Reach	do do	21	46
do Richmond Est	do do	2	50
do Richmond Hill	do do	9	60
do Ste. Agathe	do do	3	00
do Ste. Catherine, O'est	do do	48	86

ELAT détaillé des sommes payées par le département, etc., pour l'année expirée le
30 septembre 1862.—(Suite.)

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Bur. de p. de St. Clément..	Annonces de lettres non réclamées.....	2	64
do St. Hyacinthe..	do do	33	98
do St. Jacob.....	do do	2	66
do St. Jean.....	do do	6	04
do Ste. Marie.....	do do	11	58
do St. Thomas, O.	do do	12	50
do Sarnia.....	do do	19	24
do Saugeen.....	do do	2	03
do Seaforth.....	do do	6	06
de Seneca.....	do do	21	78
do Shakspeare.....	do do	7	18
do Sheffield.....	do do	00	40
do Sherbrooke.....	do do	13	48
do Simcoe.....	do do	24	80
do Smith's Falls...	do do	16	58
do Sorel (ci-d. Wil-			
ham Henry)	do do	11	48
do South Zorra.....	do do	1	94
do Sparta.....	do do	00	72
do Spencerville. m	do do	3	78
do Stanstead.....	do do	3	12
do Stratford.....	do do	18	00
do Thorold.....	do do	10	92
do Trois-Rivières..	do do	5	14
do Toronto.....	Papeterie, etc., et un Directory de la cité.....	392	72
do Do.....	Annonces de lettres non réclamées etc.....	527	68
do Vienna.....	do do	2	84
do Waterloo, C. O	do do	15	04
do Welland.....	do do	3	56
do Wellesley.....	do do	3	00
do Woolwich Ouest	do do	6	96
do Whitby.....	do do	5	04
do Windsor.....	do do	21	06
do Windsor Mills..	do do	3	00
do Woodstock.....	do do	24	58
do Zurich.....	do do	00	50
	Total	35341	67

M. H. FOLEY,

*Maitre-Général des Postes.*H. A. WICKSTEED,
Comptable.

F. DANS L'ÉTAT No. 4.

COMPTE des sommes payées pour combustible et éclairage, pour le département des postes en Canada, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Compagnie du gaz de Québec	Gaz pour le département du bureau de poste.....	33	10
C. J. Charlon.....	Bois de chauffage pour do	249	17
John Donavan	Bois de chauffage pour le bureau de l'I. des P., Québec.....	3	50
John Rusk.....	do do	50	75
C. Poston.....	Charbon pour do	43	75
John Baile.....	do do	8	00
J. Carty	Chandelles pour do	6	75
M. Fagan	Scier le bois pour do	20	50
E. E. Shelton	Chandelles pour le bureau de l'I. des P., Montréal	29	39
James Fairie	Huile de charbon, etc., pour l'usage des commis de malle de chemins de fer, divisions de Montréal et de Québec.....	7	47
W. J. Mills	Bois de chauffage pour le bureau de l'I. des P., Ottawa.	35	00
C. Thompson.....	Chandelles, etc., pour le bureau de l'I. des P., Toronto.....	12	00
H. M. Yerrington.....	Charbon pour le bureau de l'I. des P., London.....	63	00
M. M. Deady.....	Combustible et lumière pour le bur. de p. de Berlin, 7 mois..	46	66
Thomas Hincks.....	Un voy. de bois de chauff. pour le bur. de poste de Guelph..	2	75
Moses Hay.....	Un voy. de bois pour le bur. de poste de Guelph.....	2	50
M. Mulligan	2 do do	5	25
Edward Drayton	1 do do	2	50
R. Buchan	do do	2	50
Thomas Turnbull.....	do do	2	50
S. Hudy	do do	2	25
R. Smith	Fendre le bois de chauffage pour do	1	75
F. Noonan	do do	1	75
Thomas O'Hearn	Fendre le bois pour do	0	50
William Thomas	do do	0	46
Horseman frères	Huile de charbon, etc., pour do	24	93
Compagnie du gaz d'Hamilton.....	Gaz fourni au bureau de poste, Hamilton.....	238	55
Compagnie d'huile canadienne.....	Huile et lampes pour le bureau de poste d'Hamilton.....	8	10
E. Brown	Charbon et bois pour do	129	00
Charles Sealey	Bois de chauffage pour do	100	00
Michael Silly.....	Bois de chauffage pour le bureau de poste, Kingston	18	00
Compagnie du gaz de Kingston.....	Gaz fourni pour le bureau de poste d'Hamilton.....	219	30
do do	Charbon, etc., pour do	209	90
John McRory	Bois de chauffage pour do	10	50
James Kennedy.....	do do	13	00
Compagnie du gaz de London.....	Gaz fourni pour le bureau de poste de London	256	40
W. Bowman.....	Bois de chauffage pour do	112	50
R. J. Hennessy	do do	80	00
D. Quinn	Fendre le bois pour do	31	25
Stephen A. Moule.....	Chandelles, huile, etc., pour do	15	50
W. McConnell	Huile et lampes pour le bureau de poste, de Montréal, durant le manque de gaz dans le printemps de 1861 et 1862	96	90
Compagnie du gaz de New City.....	Gaz fourni au bureau de poste, Montréal.....	576	20
Charles Laviolette	Fendre du bois pour do	50	00
M. Rigny	Une boîte de chandelles pour do	5	52
L. Malard	Mesurer du bois de chauff. pour do pendant 5 ans.....	10	00
Evans Brothers.....	Bois de chauffage pour do	405	00
Compagnie du gaz de Québec.....	Gaz fourni au bureau de poste de Québec	142	14
J. Whitehead	Chandelles pour do	6	56
Wm. Rusk	Bois de chauffage pour do	148	50
Comp. du gaz des consommateurs.....	Gaz fourni au bureau de poste de Toronto	729	00
George H. Wyatt	Charbon, etc., pour do	556	65
Wm. H. Courson	Bois de chauffage pour do	110	45
Hugh Galbraith	Fendre le bois de chauff. pour do	6	00
James Gleason.....	do do	10	00
Total.....		\$ 4953	54

M. H. FOLEY,

Maître-Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(G. DANS L'ÉTAT No. 4.)

COMPTE des sommes payées pour diverses dépenses à compte du département des postes en Canada, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
John Hinifin.....	Gages des domestiques pour le département des postes.....	72	00
John Ashworth.....	Dépenses incidentes do do	543	97
W. G. Sheppard.....	do du bur. du sous-insp. des bur. de poste Quebec.....	19	60
E. King.....	do do Montréal.....	92	70
M. Sweetnam.....	do do Kingston.....	6	22
John Dewe.....	do do Toronto.....	72	92
G. Griffin.....	do do London.....	53	63
E. Ritchie.....	do bureau de poste, Hamilton.....	24	82
R. Deacon.....	do do Kingston.....	41	70
L. Lawless.....	do do London.....	35	44
E. S. Freer.....	do do Montréal.....	284	49
John Sewell.....	do do Québec.....	64	97
J. Lesslie.....	do do Toronto.....	137	75
Comp. du télé. de Mont.....	Télégrammes au et du départ. des postes	642	93
Do do.....	do do l'Insp. des Postes, Québec.....	19	86
Do do.....	do do do Montréal.....	68	96
Do do.....	do do do do Kingston.....	70	64
Do do.....	do do do do Toronto.....	222	91
Do do.....	do do do do London.....	95	26
Do do.....	do do maître de poste, Brantford.....	1	46
Do do.....	do do do do Guelph.....	00	80
Do do.....	do do do do Hamilton.....	44	65
Do do.....	do do do do Montréal.....	110	04
Do do.....	do do do do Paris.....	1	46
Do do.....	do do do do Trois Rivières.....	5	07
Do do.....	do do do do Toronto.....	64	76
Do do.....	do do do do Montréal.....	108	93
Cie du tél. du c. de f. G. T.	Assurance sur le bureau de poste de Kingston, jusqu'au 8 fév. 1863..	40	00
Co. d'ass. du feu de Phoenix	do do do Kingston, jusqu'au do	40	00
Comp. d'assurance Royale.	do do do Kingston, jusqu'au do	40	00
Compagnie d'assurance de	Prime d'assurance sur le bur. de poste de Montréal, jusq. 11 fév. 1863	58	50
Liverpool et Londres.....	do do do Montréal, jusq. au 7 juin 1863.....	10	00
Compagnie d'assurance de	Assurance du mobilier et des sacs de malle dans le bureau de poste de		
Liverpool et Londres.....	Montréal, jusqu'au 7 juin 1863.....	10	00
Comp. d'assurance Britan-	Prime d'ass. sur le bureau de poste de Montréal, jusqu'au 11 fév. 1863	31	50
nique Américaine.....	do do do Montréal, jusqu'au 27 juillet 1863.....	12	80
Assoc. d'ass. contre le feu	Prime d'assurance sur la bâtisse en rapport avec le bureau de poste		
de l'Unity.....	de Montréal, jusqu'au 27 juillet 1863.....	12	80
Comp. d'assurance Brit	Prime pour renouv. la pol. d'ass. sur le b. de p. d'Hamilton, j. 25 av. '63	35	00
annique Américaine.....	do pour do do sur do do do do do	65	00
Co. d'assur. de Phoenix.....	do pour do do sur do do Toronto do 16 mars '63	25	00
Comp. d'ass. de l'Ouest.....	do pour do do sur do do do do 21 fév. '63	62	50
Comp. d'assurance Britan-	Estampilles envoyées au gouvernement de Hanovre.....	7	26
nique Américaine.....	Echantillons d'estampilles envoyées à l'exhibition, Londres.....	14	52
	Bureau général des postes, Londres, échantillons d'estampilles.....	1	21
	Estampilles envoyées au consul français.....	4	00
George Brown.....	Quarante estampilles de 6d. renvoyées au département des postes	4	00
	Total.....	3315	28

M. H. FOLEY,
Maitre-Général des Postes

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ÉTAT

ÉTAT de tous les contrats passés pour le transport des malles dans la province
 contrat la date et le temps de sa durée,—le nom de l'entrepreneur,—les
 l'arrivée et du départ à l'extrémité de chaque route,—le mode de transport

DIVISION DE

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Ailsa Craig	Falkirk	John H. Priestly	4	3	Mardi, jeudi, samedi	10 20 a.m. 9 a.m.
do	Lucan	Thomas Atkinson	12	6	Serv. quot. par ch. de fer	
do	do	do	12	6	do do	
do	Station du ch. de fer	do	1-16	quot tel q	Quotidien, en connexion avec les	
Alberton	Lynden	John Cronin	7	3	Mardi, jeudi, samedi	1 p.m. 9 a.m.
Algonac	Baby's Point	James Menten	5	2	Mardi samedi	10 a.m. 8 a.m.
Ancaster	Carluke	William Harvey	7	3	Mardi, jeudi, samedi	1 p.m. 9 50 a.m.
Arkona	Wisbeachet	Samuel Randall	7	3	do do do	9 a.m.
et Sylvan	S. du c. de f. Widder				do do do	11 a.m.
Aylmer	Station Dorchester	George Bates	22	2	Quotidien, en connexion avec les	Mercredi, samedi
do	Grovesend	John Han	10	3	do do do	7 a.m. 3 p.m.
Bandon	Harpurhay	Robert Mann	11	3	Lundi, merc. vendredi	Midi 2 40 p.m.
Bayfield	Seaforth	Wm. Clement	15	6	Mardi, jeudi, samedi	7 30 a.m. 11 30 a.m.
Beachville	Station du ch. de fer	H. J. Moore	1	12	Quotidien, en connexion avec les	do do do
Beamsville	do	John C. Kerr	1	12	do do do	do do do
do	Rosedene	Cornelius McKay	10	2	Mercredi, samedi	Midi 8 30 a.m.
Belfast	Ste. Hélène	John McCrostie	3	3	do do do	3 10 p.m. 4 40 p.m.
Blyth	Wingham	Edward Foley	12	2	Mercredi, samedi	2 p.m. 10 a.m.
Bodmin	Clinton	John W. Hall	31½	2	Mardi, vendredi	8 a.m. 8 a.m.
do	Hagarty's Corners	William Harris	2	3	Lundi, merc. vendredi	8 a.m. 9 15 a.m.
Bothwell	Station du ch. de fer	John Taylor	1	12	Quotidien, en connexion avec les	
Bowood	Duncrief	James Barnes	4½	2	Mardi, samedi	11 20 a.m. 10 a.m.
Braemar	Zorra Sud	John Forbes, Jr.	3½	2	do do do	8 15 a.m. 9 15 a.m.

No. 5.

du Canada, durant l'année expirée le 30 septembre 1862,—indiquant pour chaque
 routes comprises dans le contrat, avec l'étendue de chacune d'elles,—l'heure de
 et le prix stipulé devant être payé par le département.

LONDON.

ARRIVÉES.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
Mardi, jeudi, samedi	10 a.m.	A cheval	\$ cts. 50 00	1er déc. 1861	Une année.
do do do	11 20 a.m.				
		En chemin de fer	2 00 par sem.	1er oct. 1861	31 déc. 1861.
		do	2 00 par sem.	1er janv. 1862	Une année.
trains de la malle		A la main	30 00	1er avril 1862	A l'option du M. G. des P.
Mardi, jeudi, samedi	11 a.m.	Buggy, wagon ou sleigh.	154 00	1er juillet 1862	Quatre ans.
do do do	3 p.m.				
Mardi, samedi	9 30 a.m.	En chaloupe	52 00	1er sept. 1862	Un mois.
do do	11 30 a.m.				
Mardi, jeudi, samedi	11 a.m.	A cheval ou buggy, wagon ou sleigh	109 00	1er mai 1862	Quatre ans.
do do do	2 30 p.m.				
do do do	12 30 p.m.	do do	450 00	1er avril 1862	Une année.
do do do	10 30 a.m.				
trains de la melle		Buggy, wagon ou sleigh.	164 00	1er avril 1862	Quatre ans.
Mercredi, samedi	7 30 p.m.				
do do	Midi	A cheval, etc.	64 00	1er janv. 1862	do
Lundi, mercredi, vendr.	5 p.m.				
do do do	2 30 p.m.	do	160 00	1er février 1862	do
Mardi, jeudi, samedi	3 p.m.				
do do do	10 a.m.	Buggy, wagon ou sleigh.	319 00	1er juillet	do
trains de la malle					
		A la main	50 00	1er oct. 1861	Une année.
		A la main ou autrement tel que requis	24c. par double voyage.	do do	Quatre ans.
Mercredi, vendredi	11 a.m.	A cheval	100 00	1er août 1862	Une année.
do do	2 30 p.m.				
Mardi, jeudi, samedi	5 30 p.m.	A cheval ou autrement.	80 00	1er déc., 1861	do
do do do	4 p.m.				
Mercredi, samedi	1 p.m.	do do	10 par mois.	1st janv. 1862	Un mois.
do do	5 p.m.				
do do	4 p.m.	do do	450 00 par ann.	do do	do
Mardi, vendredi	4 p.m.				
Lundi, mercredi, vendr.	10 a.m.	do do	52 00	1er fév. 1862	Une année.
do do do	8 45 a.m.				
trains de la malle		A la main	50 00	1er avril 1862	A l'option du M. G. des P.
Mardi, samedi	11 a.m.	A cheval ou autrement	40 00	1er juin 1862	Une année.
do do	12 20 p.m.				
Mercredi, samedi	10 a.m.	do do	50 00	1er janv. 1862	do
do do	9 a.m.				

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux contrats pour la division

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DEPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Brantford	Buncrana	George Skinin	8	3	Mardi, jeudi, samedi	3 p.m.
Burford	Catheart	Thomas Muir	6	2	do do do	10 a.m.
do	do	do	6	2	Mercredi, samedi	1 30 p.m.
do	do	do	6	2	do do	11 30 a.m.
Canboro	Port Robinson	Thos. McGlashan	24	3	Mardi, jeudi, samedi	8 a.m.
Canfield	C-yuga	John Switzer	6	12	Mardi, jeudi, samedi	3 p.m.
do	Canboro	do	4	6	Quotid. en connexion	avec les
do	Cayuga	do	6	12	do	do
do	Canboro	do	4	6	do	do
do	Station de ch. de f.	do	1	12	do	do
do	do	do	1	12	do	do
Carlingford	Sebringville	A. Davidson	6 1/2	2	Mercredi, samedi	Midi
do	do	James Terry	6 1/2	2	do do	1 50 p.m.
Carronbrook	Station de ch. de f.	U. C. Lee	1/2	12	Quotid. en connexion	avec les
do	do	do	1/2	12	do	do
Chatham	St. Thomas	Charles Askew	66	6	Quotidiennement	8 a.m.
do	Oungah	Lorenzo D. Gillett	7	2	do	9 30 a.m.
do	Station de ch. de f.	Solomon Merrill	1	tel que requis.	Mercredi, samedi	2 p.m.
Chesterfield	Ratho	W. S. Elliot	3	3	do do	10 a.m.
do	do	Purdon Wilson	3	3	Quotid. en connexion	avec les
Chippawa	Fort Erie	Mrs. Rison	17	3	Mardi, jeudi, samedi	7 p.m.
do	Montrose	John Hume	4	3	do do do	6 p.m.
Clinton	Holmesville	Thomas Fair	4	3	Lundi, mercredi, vendr.	8 30 a.m.
do	Station de ch. de f.	do	1/2	tel que requis.	do do do	3 30 p.m.
do	do	do	1/2	do	Mardi, jeudi, samedi	11 a.m.
do	do	do	1/2	do	do do do	Midi
Clearville	Wingham	Wm. Cummins	23	3	do do do	7 50 a.m.
do	Duart	Thomas Ford	3 1/2	3	do do do	10 40 p.m.
Crowland	Port Robinson	Richard Abbott	4	3	do do do	8 30 a.m.
do	do	George Pearson	4	3	do do do	7 30 a.m.
Delhi	Oakland et	Russel Leonard	19	6	do do do	3 45 p.m.
do	Staffordville	do	18	3	do do do	2 p.m.

de London, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—Suite.

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
Mardi, jeudi, samedi	Midi		\$ cts.		
do do do	5 p.m.	A cheval ou autrement..	120 00	1er nov. 1861.....	Quatre ans.
Mercredi, samedi	1 p.m.	do	52 00	1er juin 1862.....	Un mois.
do do	3 p.m.	do	52 00	1er juillet do	Quatre ans.
do do	9 p.m.	do	52 00	1er juillet do	Quatre ans.
Lundi, mercredi, vendr.	9 p.m.	Buggy, wagon ou sleigh.	370 00	1er avril do	do
Mardi, jeudi, samedi	2 p.m.	do	340 00	1er août do	Une année.
trains de la malle		do	340 00	1er août do	Une année.
do		do	340 00	1er sept. do	Un mois.
do		A la main.....	30 00	1er août do	Une année.
do		do	30 00	1er sept. do	Un mois.
Mercredi, samedi	2 20 p.m.	A cheval ou autrement..	84 00	1er déc. do	do
do do	1 30 p.m.	do	78 00	1er janv. do	Quatre ans.
trains de la malle		A la main.....	50 00	2S juin do	30 juin.
do do		do	52 00	1er juillet do	Une année.
Quotidiennement	10 p.m.	do	2375 00	1er avril do	do
do do	9 p.m.	Buggy, wagon ou sleigh.	95 00	1er juillet do	Quatre ans.
Mercredi, samedi	12 45 a.m.	A cheval ou autrement..	20c. par double voyage.	do do	do
do do	3 30 p.m.	do	52 00	15 fév. do	31 mars 1862.
trains de la malle		Buggy, wagon ou sleigh..	60 00	1er avril do	Quatre ans.
Mardi, jeudi, samedi	6 40 p.m.	A cheval	298 00	1er août do	30 sept. 1862.
do do do	7 40 p.m.	do	85 00	1er avril do	Quatre ans.
do do do	7 p.m.	do	60 00	1er mars do	do
Lundi, mercredi, vendr.	Midi	Buggy, wagon ou sleigh..	60 00	28 juin do	30 juin.
do do do	12 45 p.m.	do	60 00	1er juillet do	Quatre ans.
Mardi, jeudi, samedi	11 a.m.	A cheval	284 00	1er fév. do	do
do do do	11 50 a.m.	do	49 75	1er août do	30 sept. 1862.
do do do	9 15 a.m.	do	119 00	1er mars do	Un mois.
do do do	8 15 a.m.	do	87 00	1er avril, do	Quatre ans.
trains de la malle		A la main ou autrement.	800 00	do do	do
do do		do			
Mardi, jeudi, samedi	9 50 a.m.	do			
do do do	10 40 p.m.	Buggy, wagon ou sleigh.			
do do do	8 30 a.m.	do			
do do do	7 30 a.m.	A cheval			
do do do	3 45 p.m.	do			
do do do	2 p.m.	do			
do do do		do			
Quotidiennement	5 30 p.m.	do			
do	11 a.m.	Bug, wag'n ou sleigh..			
Mardi, jeudi, samedi	Midi				
Lundi, mercredi, vendr.	5 p.m.				

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux contrats pour la division

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Delhi	Port Rowan	John Colridge et Israel Stilwell.	34	3	Lundi, mercredi, vendr.	Midi
					Mardi, jeudi, samedi	5 30 a.m.
Dexter	Port Stanley	Wm. Collier	5½	2	Mardi, jeudi	2 40 p.m.
					do do	5 0 p.m.
Donegal	Newry	Jchn R. Foster	3	3	Mardi, jeudi, samedi	2 p.m.
					do do do	3 p.m.
Dorchester, Stat. de	Station de ch. de f.	J. N. Hardy			Quotid. en connexion	avec les
					requis.	
Dundas	Millgrove	Albert B. Palmer	5½	2	Mardi, vendredi	11 a.m.
do	Station de ch. de f.	Richard O. Reid	1		do do	8 40 a.m.
					Quotid. en connexion	avec les
					requis.	
Dunnville	Port Dover	R. McNeil	33	3	Lundi, mercredi, vendr.	7 30 a.m.
					Mardi, jeudi, samedi	8 a.m.
Errol	Hillsboro	Thomas Kendall	7	2	Mercredi, samedi	9 a.m.
do					do do	7 a.m.
Exeter	St. de c. def. de Pe. ch.	George Whiting	3	3	Mardi, jeudi, samedi, en	connexion
	Farquhar ci-devant Taunton.	John P. Kay	7½	2	Mercredi, samedi	2 30 p.m.
					do do	Midi
Forest	Hillsboro	James Bailey	5	3	Mardi, jeudi, samedi	9 30 a.m.
					do do do	11 a.m.
Fullarton	Mitchell	Charles Martyn	6	3	Lundi, mercredi, vendr.	8 a.m.
					do do do	9 30 a.m.
Glanworth	Station de ch. de f.	Richard J. Webb	1		Quotid. en connexion	avec les
					requis.	
Goderich	do	Nicholas Doyle	1	do	do	do
do	do	do	1	do	do	do
Grimsby	do	do	1	do	do	do
Ste. Anne	Ste. Anne et	Isaac Wardell	17	6	Quotid. en connexion	avec les
	Port Welland			3	Mardi, jeudi, samedi, en	connexion
Hamilton	Mont Albion	Wm. Cook	7	3	do do do	2 15 p.m.
do	Port Dover	Wm. Richardson	37	6	do do do	12 noon
					Quotidiennement	9 45 a.m.
Hamilton	do				do	7 30 a.m.
	do				do	11 a.m.
do	do				do	1 p.m.
	do				do	12 noon
	do				do	10 a.m.
Hannon	do	Anson G. Jones	7	6	do	10 a.m.
	do				do	11 a.m.
Hillsboro	Ryckman's Co's ers.	Joseph Hannon	3	2	Mercredi, samedi	10 a.m.
					do do	11 a.m.
Harrisburg	Sarnia	G. H. Lee	19	2	Mardi, vendredi	2 p.m.
					do do	7 a.m.
do	St. George			6	Quotid. en connexion	avec les
do	Troy	Orville A. Spoor	11	6	do	do
do	Rosebank			3	Lun, mer., vendredi, do	do
Jordan	Station de ch. de f.	Wm. H. Overholt	1	12	Quotid. en connexion	do

de London, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—Suite.

ARRIVÉES.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
Mardi, jeudi, samedi	2 p.m.	Buggy, wagon ou sleigh.	735 00	1er avril 1862	Quatre ans.
Lundi, mercredi, vendr.	7 45 p.m.				
Mardi, vendredi	6 p.m.	A cheval	50 00	1er août do	30 septembre 1862.
do do	3 40 p.m.				
Mardi, jeudi, samedi	3 45 p.m.	do	60 00	1er avril do	Quatre ans.
do do do	2 45 p.m.				
trains de la malle		A la main	50 00	1er juillet do	do
Mardi, vendredi	10 a.m.	A cheval	80 00	1er avril do	do
do do	12 20 p.m.				
trains de la malle		Buggy, wagon ou sleigh.	20c. par double voyage.	do do	do
Mardi, jeudi, samedi	4 p.m.	do	473 50	do do	do
Lundi, mercredi, vendr.	4 30 p.m.				
Mercredi, samedi	8 45 a.m.	A cheval	75 00	1er mai do	Un an.
do do	10 45 a.m.				
trains de la malle allant à l'est		do	52 00	1er juin do	do
Mercredi, samedi	2 p.m.	do	78 00	1er juillet do	Quatre ans.
do do	4 30 p.m.				
Mardi, jeudi, samedi	12 30 p.m.	do	78 00	1er mai do	Un an.
do do do	10 30 a.m.				
Lundi, mercredi, vendr.	10 45 a.m.	do	90 00	1er juillet do	Quatre ans.
do do do	9 15 a.m.				
trains de la malle		A la main	30 00	1er avril do	A l'option du M. G. des postes.
do		Buggy, wagon ou sleigh.	25c. par double voyage.	28 juin do	30 juin 1862.
do		do	25c. par double voyage.	1er juillet do	Quatre ans.
do		do	440 00	do do	do
trains de la malle		A cheval	117 00	1er janv. do	do
Mardi, jeudi, samedi	1 30 p.m.				
do do do	3 45 p.m.	Buggy, wagon ou sleigh.	545 00	1er avril do	do
Quotidiennement	3 30 a.m.				
do	6 a.m.	do	350 00	1er févr. do	31 mars 1862.
do	2 30 p.m.				
do	12 30 p.m.	do	223 00	1er avril do	Quatre ans.
do	11 30 a.m.				
do	1 30 p.m.	A cheval	52 00	do do	do
Mercredi, samedi	11 45 a.m.				
do do	10 45 a.m.	Ruggy, wagon ou sleigh.	175 00	1er janv. do	do
Mardi, vendredi	Midi				
do do	7 p.m.				
trains de la malle		do	200 00	do do	do
do		do	93 00	1er octob. do	do
do		do ou autrement, tel que req.			

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux contrats pour la division

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Kinkora	Totnes	James Moriarty	2½	2	Mercredi, samedi	Midi
Kerwood	Station de ch. de fer	J. H. Thomas	½	tel q requ	do do	5 15 p.m.
Lisadel	Wroxeter	John Lyle	9	3	Quotidien en connexion Lundi, mercredi, vendr.	avec les 5 p.m. 1 50 p.m.
Longwood	Station de ch. de fer	Thomas Gordon	3	tel q requ	do do	avec les
Lucan	do	Wm. Porte	½	tel q requ	do do	do do
Lynden	do	Wm. Smith	¼	do	do do	do do
McGillivray	McGillivray Ouest	Wm. Williams	8	2	Mercredi, samedi	12 30 p.m. 2 10 p.m.
Mitchell	Station de ch. de fer	John Hicks	¾	12	Quotidien en connexion	avec les
do	do	do	¾	12	do do	do do
Mount Brydges	do	Edward Handy	½	tel q requ	do do	do do
Morpeth	Ridgetown	Thos. Rushton	4	3	Mardi, jeudi, samedi	2 p.m. do do do 1 p.m.
Netherby	Pointe Abino	Joseph J. Zavitz	4½	2	Mercredi, samedi	8 a.m. 9 30 a.m.
do	do	John Pouley	9	2	do do	7 a.m. 9 30 a.m.
Newbury	Wallaceburg	A. Armstrong, Jr.	37½	6	Quotidiennement	8 a.m. do
do	Wardsville	Wm. Neal	3	12	Quotidien en connexion	avec les
Normandale	Vittoria	Samuel Swayze	4	3	Mardi, jeudi, samedi	10 15 a.m. do do do 9 15 a.m.
Pointe Abino	Sherkston	Hugh Sherk	5	2	Mercredi, samedi	5 p.m. do do do 5 30 p.m.
Port Colborne	St. Catharines	Robert Griffin	21	6	Quotidiennement	Midi do do do Midi
Port Dalhousie	do	Wm. Cook	5	6	do do do	2 10 p.m. do do do 3 10 p.m.
Port Dover	Simeco	George Husted	9	6	do do do	6 p.m. do do do 6 a.m.
Rochester	Station de ch. de fer	P. Dumouchelle	2	tel q requ	Quotidien en connexion	avec les
Round Plains	Waterford	Geo. A. Averill	4	3	Mardi, jeudi, samedi	1 30 p.m. do do do 2 40 p.m.
St. Thomas	Talbotville	John Coe	6½	3	Lundi, mercredi, vendr.	4 30 p.m. do do do 6 p.m.
Sable	Syvan	Wm. Randall	7	2	Lundi, vendredi	3 40 p.m. do do do 1 30 p.m.
Sandwich	Windsor	James Lambie	2	6	En conn. avec le train de	avec les
Sarnia	Stat de ch. de f. G. T	W. G. Harkness	2½	12	do do do	do do do
do	Wallaceburg	Alfred Fisher	35	3	Lundi, mercredi, vendr.	7 a.m. Mardi, jeudi, samedi

de London, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—(Suite.)

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
Mercredi, samedi	6 p.m.		\$ cts.		
do do	12 40 p.m.	A cheval	60 00	1er août 1862	Deux mois.
trains de la malle		A la main	26 00	1er déc. 1861	A l'option du M. G. des postes.
Lundi, mer., vendredi	4 p.m.	A cheval ou en voi- ture	100 00	1er avril, 1862	Quatre ans.
do do do	7 25 p.m.				
trains de la mal. allant à l'ouest		A cheval	25c. par voy. dou.	1er sept. do	do
do l'est et à l'ouest		A la main	60 00	1er avril do	A l'option du M. G. des postes.
do do		do	52 00	1er juillet do	Quatre ans.
Mercredi, samedi	4 p.m.				
do do	2 p.m.	A cheval	69 00	1er déc. 1861	do
trains de la malle		Voiture à un cheval	60 00	23 juin 1862	30 juin 1862.
do		do	25c. par voy. dou.	1er juillet do	Quatre ans.
do		A la main	40 00	1er avril do	A l'option du M. G. des postes.
Mardi, jeudi, samedi	1 50 p.m.				
do do do	2 50 p.m.	A cheval ou autrement	100 00	1er juillet do	Quatre ans.
Mercredi, samedi	10 30 a.m.				
do do	9 a.m.	A cheval	30 00	1er juin do	A l'op. du M.G.P.
do do	11 30 a.m.				
do do	9 a.m.	do	96 00	1er sept. do	Un mois.
Quotidiennement	5 p.m.				
do	5 p.m.	Buggy, wagon ou sleigh	750 00	1er juillet do	Quatre ans.
trains de la malle		do	24c. par voy. dou.	1er sept. do	Un mois.
Mardi, jeudi, samedi	10 a.m.				
do do do	11 a.m.	do	76 00	1er avril do	Quatre ans.
Mercredi, samedi	4 30 p.m.				
do do	6 p.m.	A cheval	30 00	1er juin do	do
Quotidiennement	5 p.m.				
do	5 p.m.	Buggy, wagon ou sleigh	675 00	1er avril do	do
do	2 p.m.				
do	3 10 p.m.	do	100 00	1er nov. 1861	do
do	7 30 a.m.				
do	7 30 p.m.	do	285 00	1er avril 1862	do
trains de la malle		A cheval	50 00	1er avril do	do
Mardi, jeudi, samedi	3 40 p.m.				
do do do	2 30 p.m.	do	1 00	1er juin do	A l'op. du M.G.P.
Lundi, mer., vendredi	7 10 p.m.				
do do do	5 40 p.m.	do	100 00	1er janvier do	Quatre ans.
Lundi, vendredi	3 30 p.m.				
do do	5 40 p.m.	do	60 00	1er avril do	Un an.
trains de la malle		Buggy, wagon ou sleigh	25c. par jour.	1er janvier do	A l'option du M. G. des postes.
do		Diligence à passagers	78 00	1er avril do	Un an.
Mardi, jeudi, samedi	4 p.m.				
Lundi, mer., vendredi	3 p.m.	Buggy, wagon ou sleigh	600 00	1er janvier do	Quatre ans.

ÉTAT No. 5.—Tableau des nouveaux contrats pour la division

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Sebringville.....	Totnes.....	Richard Coulton.....	6	2	Mercredi, samedi.....	3 30 p.m. 1 30 p.m.
Shakespeare.....	Stat. du ch. de fer...	George Brown.....	1	tel q req.	Quotidien. en connexion avec les	
Sombra.....	Wilkesport.....	Peter Cattanach.....	7	1	Samedi.....	7 30 a.m. 9 30 a.m.
do.....	do.....	do.....	7	1	do.....	
Swainby.....	Stat. du ch. de fer...	James Plewes.....	2	6	En con. avec le train de la mallo....	
Sweaburg.....	Woodstock.....	Warren Cody.....	6	3	Mardi, jeudi, samedi.....	12 30 p.m. 2 30 p.m.
Sylvan.....	Williams.....	Samuel Randall.....	26	2	Lundi, vendredi.....	7 a.m. 2 p.m.
Teoswater.....	Wingham.....	Wm. Cummins.....	10	1	Mercredi.....	1 p.m. 10 a.m.
do.....	Wroxeter.....	Wm. Armstrong.....	14	3	Mardi, jeudi, samedi.....	1 p.m. 8 30 a.m.
Thorndale.....	Stat. du ch. de fer...	Thos. Harrison.....	1	tel q req.	Quotidien. en connexion avec les	
Therold.....	do.....	Stephen Bradley.....	2	do	do.....	do
Tyroconnell.....	Wallacetown.....	D. A. Gunn.....	4	6	Quotidiennement.....	1 30 p.m. midi.....
Wingham.....	Zetland.....	John W. Bowman.....	3	3	Lundi, mercredi, vend... do do do.....	9 20 a.m. 8 20 a.m.

DIVISION DE

Artemesia.....	Robert McLean Purdy.....	4 1/2	2	Mardi, samedi.....	9 15 a.m.
Ashworth.....	Eugenia.....	14 1/2	2	do do.....	7 00 a.m.
Aurora.....	Uxbridge.....	14	6	do do.....	11 a.m.
Baden.....	Lloydtown.....	14	6	do do.....	8 a.m.
Barrie.....	Station.....	Jacob Beck.....	1	tel q req.	Quotidiennement.....
do.....	Ivy.....	John Hunter.....	12	2	En con. avec les trains.....
do.....	Shanty Bay.....	Henry Arthur.....	6	2	En con. avec les trains.....
Beaverton.....	Holland Landing (3 fois par sem. via Pefferlaw.)	.....	40	6	Mardi, vendredi.....
Georgina.....	do.....	William Sheppard.....	22	6	Ap. l'arriv. du train allant au nord. do do.....
					En 1/2 heure. do do.....
					1 p.m. do do.....
					10 a.m. do do.....
					6 a.m. do do.....
					Quotidiennement.....
					Ap. l'ar. du train du matin de Toronto. do do.....
					10 a.m. do do.....
					Ap. l'ar. du train du matin de Toronto.

de London, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—Suite.

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à l'été payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
Mercredi, samedi.....	3 p.m.		\$ cts.		
do do.....	5 p.m.	A cheval.....	80 00	1er oct., 1861...	Un an.
trains de la mallo.....		A la main ou autrement, tel que requis.....	12c. par double voyage	1er jan., 1862...	Quatre ans.
Samedi.....	11 a.m.				
do.....	9 a.m.	A cheval.....	52 00	1er juin, do...	Un mois.
do.....		do.....	52 00	1er juillet, do...	Quatre ans.
allant à l'ouest.....		A la main.....	52 00	1er avril, do...	Un an.
Mardi, jeudi, samedi.....	4 p.m.				
do do do.....	2 p.m.	A cheval.....	50 00	1er août, do...	30 sept. 1862.
Lundi, vendredi.....	8 p.m.				
do do.....	1 p.m.	do.....	195 00	1er oct., 1861...	Quatre ans.
Mercredi.....	1 p.m.				
do.....	3 p.m.	do.....	78 00	1er fév., 1862...	Un an.
Mardi, jeudi, samedi.....	1 p.m.				
do do do.....	4 30 p.m.	do buggy ou sleigh	240 00	14 jan., do...	Quatre ans.
trains de la mallo.....		A la main.....	30 00	1er juillet, do...	A l'option du M. G. des postes.
do.....		Buggy, wagon ou sleigh.	25c. par double voyage	do do...	Quatre ans.
Quotidiennement.....	1 p.m.				
do.....	2 30 p.m.	Buggy ou sleigh, etc.....	66 00	do do...	A l'opt. du M. G. des postes.
Lundi, merc., vendredi.....	9 a.m.				
do do do.....	10 a.m.	A cheval.....	52 00	1er fév., do...	Un an.

TORONTO

Mardi, samedi.....	8 45 a.m.	A pied, à cheval, wagon, cutter ou sleigh.....	40 00	1er mars, 1862.....	Un an.
do do.....	11 a.m.	do.....	72 00	1er janvier, do...	31 mars, 1862.
do do.....	10 a.m.	do.....			
do do.....	1 p.m.	do.....			
Quotidiennement.....		Wagon, cutter, sleigh ou diligence à passagers..	209 50	1er avril, do...	Quatre ans.
do.....		A pied.....	20	1er juillet, do...	do
Mardi, vendredi.....	3 heures après.	A cheval, wagon, cutter ou sleigh.....	99 80	1er avril, do...	do
do do.....	do	do.....			
do do.....	Midi.....	do.....	78 00	1er octobre, 1861..	do
do do.....	3 p.m.	do.....			
Quotidiennement.....	9 h. après.	do.....			
do.....	3 p.m.	do.....	892 00	1er juillet, 1862...	do
do.....	5 h. après.	do.....			
do.....	3 p.m.	do.....			

ETAT No. 5.—Etat des nouveaux contrats pour la division

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Beaverton.....	Manilla.....	Joseph T. Skinner..	14	6	Quotidiennement	6 a.m.....
Bloomington.....	Freiburg	Ferdinand Rombach	2½	3	do do	6 p.m.....
Bobeaygeon Road.....	Bury's Green.....	John Fell	5	1	En connexion avec la malle de	9 a.m.....
Bobeaygeon.....	Minden.....	James Findlay	30	2	do	8 a.m.....
do	Peterboro	William S. Church..	24	3	Mercredi.....	7 a.m.....
do	do	Captain Wallis.....	24	3	Jeudi.....	8 a.m.....
Bowmanville.....	do	Thomas Shaw	21	6	Lundi, Mercredi, vendre.	9 a.m.....
Branchton.....	Cæsarea.....	William Crawford...	1	12	Mardi, jeudi, samedi.....	10 a.m.....
Brunswick.....	Station.....	Fred. Thompson.....	4	2	do do	10 a.m.....
Burnhamthorpe.....	Fleetwood	William Ward	2½	1	Quotidiennement.....	Après l'ar- rivée du train de Toronto.
do	Summerville	do	2½	3	do	10 a.m.....
Caledon Est.....	do	D. McCullum.....	4½	2	En connexion avec les trains.....	10 a.m.....
Carden.....	Lockton	Richard Delany.....	11½	1	Mardi, samedi.....	10 30 a.m.....
Cartwright.....	Is'ay	William Vance	11	2	do do	9 a.m.....
do	Fermanagh	Henry Heaslip.....	11	2	Lundi.....	8 a.m.....
Cedarville.....	do	William Rodgers	10½	1	do do	1 p.m.....
Coboconk.....	Mount Forest.....	Amos Foren.....	25	1	Mardi, samedi.....	11 a.m.....
Collingwood.....	Oakhill	John McLeod.....	7	1	do do	2 p.m.....
do	Fort William.....	William H. Smith...	60	6	Jeudi.....	8 a.m.....
do	Owen Sound	John McLeod.....	320	1	do	2 p.m.....
do	Sault Ste. Marie.....	Devean Darroch.....	1	24	Mardi, samedi.....	11 a.m.....
Credit.....	Station.....	John Skynner.....	4	2	do do	1 30 p.m.....
Downeyville.....	Sheridan.....	Robert Grandy.....	5	2	do do	4 30 p.m.....
do	Onemee	William Humphrey..	7½	2	do do	1 30 p.m.....
Dundas.....	Willocks.....	Andrew A. Vanevery	14	6	Jeudi.....	6 p.m.....
	Sheffield				do	3 p.m.....

de Toronto, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—(Suite.)

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
Quotidiennement	9 p.m.....	A cheval, wagon, cut- ter ou sleigh.	\$ 365 00	1er avril 1862 ...	Quatre ans.
do	9 a.m.....	do	60 00	1er janv. do ...	do
Mardi, jeudi, samedi.....	do	do	45 00	1er fév. do ...	Un an.
Berlin et Winterbourne.....	do	do	312 00	do do ...	31 juillet 1862.
Lundi.....	9 a.m.....	do	200 00	do do ...	30 juin 1862.
do	10 a.m.....	Bateau-à-vapeur en été.			
do	5 p.m.....	A cheval, wagon, cutter, ou sleigh, en hiver.	40 par mois.	1er juillet do ...	Clôture de la navi- gation, 1862.
do	4 p.m.....	do	549 00	1er mai do ...	Quatre ans.
do	4 p.m.....	do			
do	4 p.m.....	do			
do	1 p.m.....	do			
do	1 p.m.....	do			
Mardi, Jeudi, samedi.....	5 30 p.m.....	A chev., wagon, cutter, sleigh ou diligence à passagers.	8 par voy.	1er oct. do ...	do
Quotidiennement	2 p.m.....	do	80 00	1er août 1862 ...	do
do	4 heures a près.	A pied ou en voiture.....	20 00	1er janv. do ...	Un mois.
do	do	do	70 00	1er fév. do ...	31 décembre 1862.
Mardi, samedi.....	1 p.m.....	do	39 50	1er juin do ...	Quatre ans.
do	11 a.m.....	do	1 00	1er mars do ...	Un an.
do	11 a.m.....	do	144 00	1er oct. 1861 ...	Trois mois.
do	12	do	64 00	1er janv. 1862 ...	Quatre ans.
Vendredi	7 p.m.....	do	43 50	1er juillet do ...	do
do	6 p.m.....	do	65 00	do do ...	Un an.
do	6 p.m.....	do			
Lundi, mercredi, vend... do do do	7 p.m..... 8 p.m..... 8 p.m.....	do	399 00 par voy.	4 sept. do ...	Clôture de la navi- gation, 1862.
Mardi, samedi.....	10 30 a.m.....	do	12 50 par voy.	Ouvert de la na- vigation, 1862.	Quatre ans.
do do	9 a.m.....	do	80 00 par voy.	do	Saison de 1861.
Lundi.....	8 a.m.....	do	17 par voy.	1er janv. 1862 ...	Quatre ans.
do	1 p.m.....	do			
Mardi, samedi.....	4 30 p.m.....	do			
do do	1 30 p.m.....	do			
do do	4 30 p.m.....	do			
do do	1 30 p.m.....	do			
Jeudi.....	6 p.m.....	do			
do	Midi	do			
do	6 p.m.....	do			
do	3 p.m.....	do			
Aucun temps spécifié ...	do	Par bateau-à-vapeur			
Quotid. en conn. avec les trains	do	do			
Mercredi.....	En con. av. les trains de Toronto	do			
Samedi.....	Midi	do			
En connexion avec les trains	do	A pied.....			
Mercredi, samedi	do	do			
Streetsville.....	do	A cheval, wagon, cutter ou sleigh.	29 50	1er juin do ...	do
Mardi, samedi.....	1 p.m.....	do	64 00	1er oct. 1861 ...	30 juin 1862.
do do	3 30 p.m.....	do	1 00 par voy.	1er fév. 1862 ...	do do
Mercredi, samedi	1 p.m.....	do	347 00	1er janv. do ...	Quatre ans.
do do	4 p.m.....	do			
Quotidiennement	do	do			
passant à Dundas.....	do	do			

ÉTAT No. 5.—Tableau des nouveaux contrats pour la division

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Drayton		Isaac W. McKague..	10	3	Mardi, jeudi, samedi.....	8 a.m.....
	Trecastle				do do do	11 a.m.....
Elizabethville	Port Hope	William Monahan ..	15	3	do do do	do do do
					En connexion avec les	trains.....
Feversham		John Sproul.....	33	2	Lundi, vendredi	do do do
	Maxwell				En connexion avec	la malle de
Formosa		John B. Capitaine...	8	1	Samedi	10 a.m.....
	Walkerton				do	1 p.m.....
do	do	do	8	2	Mercredi, Samedi	9 a.m.....
					do do	Midi
Georgia		William Earl.....	9	3	Lundi, merc. vend.	4 p.m.....
	Pofferlaw				do do do	6 p.m.....
Glenallan			20	3	Mardi, jeudi, samedi.	7 a.m.....
	Shipley via Hollen				do do do	2 p.m.....
do	Hollen	Johnson C. Kidd...	5	3	Lundi, merc. vend	7 a.m.....
					do do do	8 45 a.m.
do	Dorking		4	2	Lundi, vend.	1 p.m.....
					do do	2 30 p.m.
Gresham		John W. Chisholm	8½	1	Vendredi	8 a.m.....
	Malta				do	Midi
Guelfh.			90	6	Quotidiennement.	Après l'ar. du train à Guelfh.
	Owen Sound				do	6 a.m.....
do			13	6	do	En connexion avec le train.
	Elora	Langdon, Jones et Coulson.			do	5 a.m.....
do			13	6	do	En connexion avec le train.
	Fergus				do	En con. av. le train.
do		Nathaniel Ried.....	73	24	En connexion avec les	trains.....
	Station du G. Oc.		chaf. nes.			
Innisfil		Benjamin Ross	9	3	Mardi, jeudi, samedi.....	
	Lefroy				En connexion avec les	trains.....
Kincardine		Adam Rutherford...	8½	1	Samedi	8 a.m.....
	Lisburn				do	Midi
do		Robert Pollock	38	2	Lundi, jeudi	6 30 a.m.
	Saugeen				Mardi, vendredi.	7 a.m.
Laurel		William Richardson	10	1	Vendredi	Midi
	Orangeville				do	3 p.m.
Leaskdale		George Harrison.....	4	2	Mardi, samedi	6 a.m.....
	Udora				do do	8 a.m.....
Lindsay		George Crandell.....	14	6	Quotidiennement	6 a.m.....
	Manilla				do	6 p.m.....
do		Benj. F. Jewitt.....	4	12	En connexion avec les	trains.....
	Station					
Luther		Sam. Stuckey, senr..	7	1	Samedi	8 a.m.....
	Reading				do	Midi
Manchester		William Adams.....	2	3	Mardi, jeudi, samedi.....	1 50 p.m.
	Utica				do do do	11 a.m.....
Mansfield		John Little	6	1	Vendredi.	
	Mulmur				En connexion avec la	malle de
Mill Brook	Mount Pleasant	Robert Jones.....	9	6	En connexion avec les	trains.....

de Toronto, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—Suite.

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
Mardi, jeudi, samedi.....	1 p.m.....	A cheval, wagon, cutter ou sleigh.....	\$ 148 00	9 mars, 1862	Quatre ans.
do do do	10 a.m.....	do	190 00	1er janvier, do	do
do do do	do	do	60 00	9 nov. do	31 juillet 1865.....
Lundi, vendredi	do	do	35 00	1er déc. 1861	31 mai 1862
Bentinek et Collingwood	3 p.m.	do	80 00	1er juin, do	Quatre ans.
Samedi	12 noon	do	100 00	Ouverture de la navigation	do
do	2 p.m.	do	575 00	1er juillet do	do
Mercredi, samedi	11 a.m.	do	40 00	1er juin do	do
do do	11 a.m.	do			
Lundi, merc., samedi	8 p.m.	do			
do do do	6 p.m.	do			
Mardi, jeudi, samedi	7 p.m.	do			
do do do	Midi	do			
Lundi, merc. vend	10 a.m.	do			
do do do	8 30 a.m.	do			
Lundi, vend.	3 p.m.	do			
do do	2 p.m.	do			
Mercredi	2 p.m.	do			
do	10 a.m.	do			
Quotidiennement	6 a.m.	do			
do	6 a.m.	do			
do	2½ heures après.	do			
do	do	A cheval, wagon, cutter, sleigh ou diligence à passagers...	2679 00	1er oct., 1861	do
do	do	do			
do	do	do			
do	do	A pied ou en voiture...	15 par voy.	do do	do
Mardi, jeudi, samedi.....		A cheval, wagon, cutter ou sleigh.	156 00	1er jan., 1862	do
Samedi	3 p.m.	do	35 00	15 fév., 1862	Un an.
do	11 a.m.	do	448 00	1er octobre, 1861.	Quatre ans.
Mardi, vendredi	5 p.m.	do	39 00	1er août, 1862	do
Lundi, jeudi	4 30 p.m.	do	45 00	1er fév., do	Deux mois.
Vendredi	5 p.m.	do	335 00	1er avril, do	Quatre ans.
do	2 p.m.	do	80 00	1er oct., 1861	do
Mardi, samedi	9 a.m.	do	64 00	1er juillet, 1862	do
do do	7 a.m.	do			
Quotidiennement	9 p.m.	do			
do	9 a.m.	do			
Samedi	3 p.m.	A cheval, wagon, cutter ou sleigh.	125 00	1er juin do	31 décembre 1862.
do	11 a.m.	do	40 00	1er octobre 1862.	Quatre ans.
Mardi, jeudi, samedi	11 50 a.m.	A pied, do			
do do do	2 p.m.	do			
Vendredi.	do	A cheval, wagon, cutter ou sleigh.	147 00	do do	do
Cookstown et Mulmur	do	do ou dilig. à passagers			

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux contrats pour la division

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Mill Brook.....	Station.....	James Sloane	1	tel q req.	En connexion avec les trains.....	
Minden.....	Peterson	Edward Sisson.....	8	1	Vendredi	2 p.m.....
Muskoka Falls.....	Orillia	Richard Hanna.....	33	1	do	10 a.m.....
do	do	John Harvie	33	1	Mercredi.....	6 a.m.....
do	do	John Harvie	33	1	Vendredi	6 a.m.....
do	do	John Harvie	33	1	Jeudi.....	6 a.m.....
Normanton	Saugeen.....	John Stafford.....	5	1	Jeudi.....	6 a.m.....
Oakville.....	Trafalgar	John Williams	3	6	Mercredi.....	4 p.m.....
Trafalgar.....	Omagh	John Williams	6	3	do	6 p.m.....
Omemece.....	Willocks via Downeyville.	Robert Grandy	12½	2	Quotidiennement.....	11 15 a.m.....
Penetanguishene.....	Sault Ste. Marie.....	E. M. Carruthers	320	2 f. par mois.	do	3 37 p.m.....
Port Hope... ..	Sta. du ch. de f. G. T.	John Henry Jones..	1	qua requis.	Lundi, merc., vend	12 25 p.m.....
do	Station de Port Hope, Beaverton et Lindsay.	do	½	qua requis.	do do do	2 10 p.m.....
do	Station de Port Hope et Peterboro'.	do	½	qua requis.	Mercredi, Samedi.....	En connexion avec la malle de
Port Perry.....	Whitby	Edward Armstrong.	19	6	do	En connexion avec la malle de
Reach	Sengog	James Gordon.....	9	1	Vendredi.....	do
do	do	Samuel Wakeford..	9	1	do	do
Thornbury	do	William A. Hurd....	1	6	Quotidiennement	do
Udora.....	Steamer	Samuel Shoultz.....	32½	2 aller et retour.	En con. avec le bateau à-vapeur	Mardi, samedi.....
do	Uxbridge	do	do	do	do	do

de Toronto, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—Suite.

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
.....	.....	A pied ou en voiture..	\$ 78 00	1er octob. 1861...	Quatre ans.
Vendredi	midi.....	A cheval, wagon, cutter ou sleigh.....	1 50 par voy.	1er fév., 1862...	Un an.
do	4 p.m.....	do	4 00 par voy.	1er janv. do	Trois mois.
Jeudi.....	6 p.m.....	do	169 00	1er avril do	Quatre ans.
Mercredi.....	6 p.m.....	do	42 00	1er janvier, do.....	Un an.
Jeudi.....	6 p.m.....	do	250 00	1er nov., 1861...	Trois ans.
Vendredi.....	6 p.m.....	do	140 00	1er juillet 1862...	Quatre ans.
.....	.....	En raquettes ou en traîneau [neuf]	140 00 par voy.	Cloture de la navigation, 1861..	Ouverture de la navigation de 1862
.....	.....	Wagon, cutter, sleigh ou diligence à passagers ..	18 par voy.	1er août 1862...	Quatre ans.
.....	.....	do	13 par voy.	do do	do
.....	.....	do	13 par voy.	do do	do
.....	.....	do	144 00	1er juillet do	do
Vendredi.....	.....	A cheval, wagon, cutter ou sleigh.....	52 00	1er mars do	Trois mois.
Whitby.....	.....	do	35 00	1er juin do	Quatre ans.
Vendredi.....	.....	do	25 00	Ouverture de la navigation 1862	Clôture de la navigation 1862.
Whitby .....	.....	Dans une chaloupe	pour la saison.	1er avril, 1862...	Quatre ans.
Quotidiennement .....	.....	A cheval, wagon, cutter ou sleigh.....	120 00	1er avril, 1862...	Quatre ans.
de Collingwood et Owen	Sound	do	do	do	do
Mardi, samedi.....	Midi.....	do	do	do	do
do	5 p.m.....	do	do	do	do

ÉTAT No. 5.—Tableau des nouveaux contrats pour la division

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Albury	Rednersville	George Rose	4	3	Mardi, jeudi, samedi	10 10 a.m. 9 a.m.
Battersea	Kingston	Sammel Hughes	15	2	Mercredi, samedi	7 30 a.m. 4 p.m.
Belleville	Picton	Josiah Blanchard	23	6	Quotidiennement	7 a.m. 1 p.m.
do	do	do	23	6	do	7 a.m. 1 p.m.
do	do	O. S. Gildersleeve	27	6	do	6 30 a.m. 8 p.m.
do	Quai de Belleville	Henry Fanning	1	12	Quot. tel que requis en connexion	
do	Tweed	Gilbert Canniff	24	6	Quotidiennement	2 p.m.
do	Stirling	Daniel Canniff	16	6	do	7 a.m. 8 a.m. 2 p.m.
do	Madoc	Thomas Canniff	28	6	do	8 a.m. 8 a.m.
Bridgewater	Tweed	Richard Marshall	5	3	Mardi, jeudi, samedi	9 p.m. 7 30 p.m.
Bridgenorth	Ennismore	Patrick Gallivan	5	2	Lundi, vendredi	10 a.m. 8 a.m.
Brockville	Westport	Lafayette et Farrar	47	6	Quotidiennement	7 30 a.m. 6 a.m.
do	do	Wm. Bradfield	44	6	do	7 30 a.m. 6 a.m.
Camden Est.	Tamworth	Ernest Drader	16	6	do	8 p.m. 5 a.m.
Centreville	Enterprise	Jesse Shibley	8	3	Mardi, jeudi, samedi	8 a.m. 10 a.m.
do	Napanee	Henry Finkle	15	6	Quotidiennement	8 a.m. 2 p.m.
do	Tamworth	Franklin Selden	14	3	Lundi, mercredi, vend...	midi 8 a.m.
Cobourg	Gore's Landing	Wm. Ranney	12	3	Mardi, jeudi, samedi	8 a.m. 1 p.m.
do	Norham	R. R. Young	30	3	do do do	10 a.m.
Cressy	Picton	Peter David	19	2	Lundi, mercredi, vend...	9 a.m.
do	do	do	19	2	Mardi, vendredi	8 a.m. 2 p.m.
Forfar	Harlem	William Lawson	8	6	Quotidiennement	4 p.m. 5 45 p.m.
Gananoque	Traverse de Pitt	Daniel Root	8	2	do	3 p.m. 11 30 a.m.
Glanmire	Madoc	Lyman Moon	26	1	Mardi	9 a.m.
do	York River	Isaac Stimears	24	1	Lundi	9 a.m. 7 a.m. 10 a.m.

de Toronto, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—(Suite.)

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
Mardi, jeudi, samedi	10 a.m.		\$ cts.		
do do do	11 a.m.	A cheval, wagon ou cutter.	49 75	1er mars, 1862	30 sept. 1863.
Mercredis, samedi	7 30 p.m.	do	125 00	1er août, do	Quatre ans.
do do	11 a.m.	do	80 00	20 déc. 1861	Saison d'hiver '61 et '62.
Quotidiennement	5 30 a.m.	En voiture publique ou autrement.	2 00	18 avril 1862	2 juin 1862.
do	12 noon	do	2 00	2 juin	do
do	5 30 p.m.	Bateau-à-vapeur	2 00	2 juin	Temporaire.
do	Midi	do	4 par mois.	do	do
do	11 p.m.	avec le bateau-à-vapeur	300 00	1er juin	Quatre ans.
do	9 a.m.	Voiture publique ou autre	149 00	1er octobre 1861	do
Quotidiennement	12 noon	do	245 00	1er nov.	do
do	7 p.m.	do	99 00	1er juin 1862	31 août 1862.
do	8 a.m.	A cheval, wagon ou cutter.	1 00	1er mars	Quatre ans.
do	8 a.m.	A pied ou en chaloupe selon la saison.	3120 00	1er avril	31 mai 1862.
do	2 30 p.m.	Voiture publique ou autre	1500 00	1er juin	Quatre ans.
do	2 30 p.m.	do	192 00	1er mai	do
do	8 a.m.	En voiture publique ou autrement.	120 00	do	do
do	11 p.m.	A cheval, wagon ou cutter.	250 00	1er janvier	do
Mardi, jeudi, samedi	11 a.m.	do	160 00	1er avril	30 avril 1862.
do do do	9 a.m.	A cheval, wagon ou cutter.	180 00	1er juin	Quatre ans.
Quotidiennement	5 p.m.	En voiture publique ou autrement.	450 00	1er nov. 1861	do
do	11 a.m.	do	100 00	1er janvier 1862	do
Lundi, mer., vendredi	11 a.m.	A cheval, wagon ou cutter.	100 00	1er octobre 1861	do
do do do	3 p.m.	do	180 00	do	do
Mardi, jeudi, samedi	3 30 p.m.	do	128 00	do	do
do do do	11 a.m.	A pied ou autrement		do	do

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux contrats pour la division

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Glastonbury	Kaladar	Geo. H. Comer	3½	1	Mercredi	1 p.m.
					do	3 p.m.
Grafton	Chemin de fer G. T.	Wm. H. McDonald	1	12	Quotidien. tel que requis	en connex.
do	Wicklow	Amaziah Kellogg	2½	3	Mardi, jeudi, samedi	2 p.m.
					do do do	1 p.m.
					do do do	7 30 a.m.
Harrowsmith	Kingston	Sydney McKim	16	3	do do do	3 45 p.m.
Keene	Peterboro	Thos. Drummond	12	6	Quotidiennement	8 a.m.
					do	1 p.m.
do	do	John Gall	12	6	do	8 a.m.
					do	1 p.m.
					do	3 45 p.m.
Kingston	Loughboro	John Hayden	17	6	do	7 30 a.m.
Lansdown	Mount Webster	Robert Webster	7	1	Vendredi	4 30 p.m.
					do	1 30 p.m.
Lonsdale	Roblin	E. A. Spencer	12	2	Mardi, vendredi	1 p.m.
					do do	10 a.m.
do	Napanee	M. C. Whitecomb	17	2	Mercredi, samedi	1 p.m.
					do do	8 a.m.
Loughboro	Wilmur	Peter W. Freeman	7	1	Samedi	3 30 p.m.
					do	1 30 p.m.
Mallorytown	Rockport	Edward Nalty	11	3	Mardi, jeudi, samedi	3 30 p.m.
					do do do	8 a.m.
do	Chemin de fer G. T.	Frederick F. Lee	½	12	Quoti. tel que requis en	connexion
Marysville	Chemin de fer G. T.	James Kilmurry	¼	6	do	do
Millbrook	Peterboro	Cie. du ch. f. de Port Hope et Peterboro.	16	6	Quoti. en connexion le	train du ch.
Napanee	Selby	M. C. Whitecomb	4	1	Samedi	3 p.m.
					do	4 15 p.m.
Newburgh	Odessa	P. S. Timmerman	33	6	Quotidiennement	12 30 p.m.
					do	9 a.m.
Norwood	Peterboro	R. Richardson	20	3	Lundi, mercredi, vendr.	7 30 a.m.
					do do do	2 30 p.m.
do	Westwood	Wm. R. Scott	7	3	Mardi, jeudi, samedi	5 p.m.
					do do do	6 45 p.m.
Picton	Quai de Picton	Josiah Blarckard	1	12	Quoti. tel que requis en	connexion
Stirling	Warkworth	Thomas Landon	28	3	Mardi, jeudi, samedi	12 midi
					Lundi, mercredi, vendr.	6 30 a.m.
Tara	Rivière York	Michael Doyle	20	par quin	Jeudi	9 a.m.
					Vendredi	9 a.m.
					ze jours.	
Trenton	Wooler	Peter McPherson	8	2	Mardi, vendredi	1 p.m.
					do do	10 30 a.m.

de Toronto, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—(Suite.)

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
Mercredi	4 p.m.		\$ cts.		
do	2 p.m.	A cheval, wagon ou cutter.	26 00	1er juin 1862	Quatre ans.
avec les trains		Voiture publique ou autrement.	19½ par voy	1er avril do	31 juillet 1863.
Mardi, jeudi, samedi	1 45 p.m.				
do do do	2 45 p.m.	A pied ou autrement	54 60	1er déc. 1861	Quatre ans.
do do do	7 p.m.				
do do do	10 45 a.m.	Voiture publique ou autrement.	139 00	do do	do
Quotidiennement	3 30 p.m.				
do	10 30 a.m.	do	2 00 par voy	15 nov. do	31 mai 1862.
do	3 30 p.m.				
do	10 30 a.m.	do	390 00	1er juin 1862	Quatre ans.
do	11 a.m.				
do	7 15 p.m.	do	100 00	1er déc. 1861	do
Vendredi	3 p.m.				
do	6 p.m.	A cheval, wagon ou cutter.	39 00	1er juin 1862	do
Mardi, vendredi	12 30 p.m.				
do do	3 30 p.m.	do	104 00	11 fév. do	31 août 1862.
Mercredi, samedi	12 45 p.m.				
do do	3 p.m.	do	156 00	1er sept. do	Quatre ans.
Samedi	3 p.m.				
do	5 p.m.	do	26 00	1er oct. 1861	31 décembre 1862.
Mardi, jeudi, samedi	11 a.m.				
do do do	6 30 p.m.	do	160 00	1er janv. 1862	Quatre ans.
avec les trains		A pied ou autrement	40 00	1er juillet do	do
do		do	36 00	1er sept. do	do
de fer de Port Hope et	Lindsay		1 75 par voy	28 déc. 1861	12 mai 1862.
Samedi	5 15 p.m.				
do	4 p.m.	A cheval, wagon ou cutter.	26 00	1er janv. 1862	31 août 1862.
Quotidiennement	12 noon				
do	4 p.m.	do	250 00	1er nov. 1861	Quatre ans.
Lundi, mercredi, vendr.	7 30 p.m.				
do do do	Midi	Voiture publique ou autrement.	370 00	1er juin 1862	do
Mardi, jeudi, samedi	8 15 p.m.				
do do do	6 30 p.m.	A cheval, wagon ou cutter.	80 00	do do	do
avec le bateau-à-vapeur		Voiture publique ou autrement.	3 par mois.	2 juin do	Temporaire.
Lundi, mercredi, vendr.	12 30 p.m.				
Mardi, jeudi, samedi	6 p.m.	A cheval, wagon ou cutter.	265 00	1er uov. 1861	Quatre ans.
Vendredi	4 p.m.				
Jeu	4 p.m.	A pied ou autrement	60 00	1er oct. do	Deux ans.
Mardi, vendredi	Midi				
do do	2 30 p.m.	A cheval, wagon ou cutter.	60 00	1er fév. 1862	do

ETAT No. 5.—Etat des nouveaux contrats pour la division

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Appleton	Carleton Place	William Young	4	3	Lundi, Mercredi, vendr.	6 30 a.m. 8 30 a.m.
Alexandria	Lancaster	James Murray, Junr	13	6	Quotid., dimanche excep.	4 p.m.
do	L'Orignal	do	28	3	Mardi, jeudi, samedi	2 30 p.m.
Algonquin	Maitland	Nelson Wright	6	1	Lundi, mercredi, vencre.	11 a.m.
Aultsville	Farran's Point	John S. Hutchins	2	6	Samedi, tel que requis	do do do
Balderson	Playfair	Joseph Avery	6	2	Quot. tel que requis en conn.	avec
Berwick	Crysler	Thomas Fleming	3	3	Mardi, vendredi	11 a.m.
do	Strathglass	Duncan McRae	7	1	do do	9 a.m.
Brown's Wharf	Pendleton	J.M.C. Delesderniers	15	6	Lundi, mercredi, vendr.	6 p.m.
Pendleton	Plantagenet		10	3	do do do	6 a.m.
Buckingham	Déb. de bat.-à-vap	Robt. McKnight	5	12	Lundi	5 p.m.
do	Osborne		6	6	Quotid., tel que requis durant la saison de	
Clayton	Tatlock	James Guthrie, Senr	9	1	Quot., tel que req. durant la saison de	
Clontarf	Hopefield	Hy. Y. Read	20	1	Samedi	3 p.m.
Cole's Tavern	Renfrew	R. C. Mills	14	3	do	Midi
do	Clontarf	George Manson	13	3	do do do	1 p.m.
Crysler	Dickenson's Land- ding.	Reuben Hoople	24	3	do do do	7 a.m.
Dickenson's Land- ing.	Stat.on du chemin de fer Grand Tronc.	Samuel Johnston	1 1/2	12	Lundi, mercredi, vend.	10 a.m.
Fort William	Pembroke	Patrick Lynch	20	6	do do do	6 a.m.
do	Rapides des Joa- chims.	Baptiste Trickey	20	1	Mardi, jeudi, samedi	6 a.m.
Lancaster	L'Orignal	James Murray, Junr	41	6	Lundi, mercredi, vend.	1 p.m.
Little Rideau	Pointe Fortune	John Little	7	3	Quotidien, tel que requis	et en conn.
L'Orignal	Déb. de bat.-à-vape.	Thomas W. Lee	1 1/2	12	Quotid., dimanche excep.	1 p.m.

Ottawa, durant l'année expirée le 30 septembre, 1862.—(Suite.)

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
Lundi, mer., vendredi	9 30 a.m.	A cheval, wagon ou cutter.	\$ cts.	1er octobre 1862.	Quatre ans.
do do do	7 30 a.m.				
Quoti. dimanche excepté.	2 30 p.m.	En voiture publique ou autrement.	280 00	1er mai 1862	do
do do	6 30 p.m.				
Lundi, mer., vendredi	4 p.m.	do	384 00	do do	do
Mardi, jeudi, samedi	8 30 p.m.				
Samedi, tel que requis	do	Wagon ou cutter	15 00	1er déc. 1861	do
do do	do				
les trains allant à l'Est	do	A pied ou autrement	45 00	1er octobre, 1861.	do
Mardi, vendredi	10 30 a.m.				
do do	12 30 p.m.	A cheval, wagon ou cutter.	50 00	1er juillet, 1862	do
Lundi, merc., vendredi	7 a.m.				
do do	7 p.m.	do	30 00	1er avril, do	31 juillet 1865
Lundi	4 30 p.m.				
do	6 30 p.m.	A cheval ou autrement.	36 00	1er août, 1862	Quatre ans.
do	do				
navigat., en conn. avec le de la malle d'Ottawa	bat.-à-vap.	A cheval, wagon ou cutter.	195 00	1er juin do	Un an.
Mardi, jeudi, samedi	7 p.m.				
do do do	1 p.m.	do	119 00	1er janvier, do	Quatre ans.
do do do	conn. avec d'Ottawa.				
la saison de navigation en le bat.-à-vap. de la malle	de l'hiver, en conn. avec les de la rive sud de la rivière.	Voit. publiq. ou autre.	45c. par jour.	1er juillet, do	do
Mardi, jeudi, samedi	malles				
Samedi	2 p.m.	En cutter	40 00	1er juillet, do	do
do	5 p.m.				
do	Midi	A cheval, wagon ou cutter.	100 00	1er sept. 1863.	do
do	6 p.m.				
Lundi, merc., vendredi	9 a.m.	A cheval, wagon ou cutter.	170 00	do do	do
do do do	1 p.m.				
do do do	9 a.m.	do	112 00	do do	do
do do do	1 p.m.				
do do do	6 p.m.	do	200 00	1er août do	do
do do do	11 a.m.				
Mardi, jeudi, samedi	11 a.m.	do	200 00	1er août do	do
do do do	do				
avec les trains de la malle du ch. de fer G. T.	do	Voiture publiq. ou autre.	45c. par jour.	1er juillet, do	do
do do do	do				
Quoti. dimanche excepté.	11 a.m.	A cheval, wagon ou cutter.	490 00	1er avril, do	do
do do do	6 p.m.				
Mercredi	11 a.m.	En canot en été, et en cutter en hiver.	200 00	do do	do
Mardi	11 a.m.				
Quoti. dimanche excepté.	5 p.m.	Voiture publiq. ou autre.	856 00	1er fév., do	30 avril 1862.
do do do	8 p.m.				
Mardi, jeudi, samedi	12 45 p.m.	En voiture ou autremet.	70 par voy.	Ouverture de la navigation, 1862.	Quatre ans.
do do do	11 15 a.m.				
des malles avec le bat.-à- vap. de la m'le d'Ottawa	do	A pied ou en wagon	39 par saison.	do	do
do do do	do				

ÉTAT No. 5.—État des nouveaux contrats pour la division

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Malakoff	Gower Nord	James McEwen	4	1	Lundi	3 p.m..... 5 p.m.....
Morewood	Winchester	William Shaver	8	1	Mercredi	3 p.m..... 5 30 p.m.
North Gower					Mardi, jeudi, samedi	tel que requis
Ormond	Osgoode, Station d'	James McEwen	8	3	Mardi, jeudi, samedi	12 noon..... 2 p.m.....
Osgoode	Osgoode	John Meldrum	9	3	Quotidiennement	6 30 a.m..... 10 30 a.m.
Osgoode	Gloucester, Stat. de	Duncan McLaurin	14	6	do	1 30 p.m.
do	Russell	Emerson Ross	11	3	do do do	4 30 p.m. tel que requis
Osgoode, Ouest	Osgoode	James Johnston	2½	3	Mardi, samedi	1 30 p.m. 10 a.m.
Ottawa	Templeton Est	Lewis Dunning	8	2	do do	
Thurso, bur. de p	Débarc. de b.-à-vap.	E. W. Cameron	½	12	Quotid. tel que requis	durant l'échange des

DIVISION

Abbott's Corners	Frelighsburg	Michael Paquette	2½	2	Mardi, samedi	
Abereorn	Glen Sutton	D. Dodge	7	1	do do	2 p.m..... 11 a.m.....
Avoca	Pointe aux Chênes	Jno. McCallum	7	1	do	7 a.m..... 9 45 a.m.
Belœil, Village de	Station de St. Hilaire	J. R. Brillon	1	12	Quoti. en connexion avec les trains [de la malle du	
Brompton	Brompton Falls	E. B. Stevens	4	3	Mardi, jeudi, samedi	en connexion
Carillon	Montréal	Venance Lemay	48	6	Quotidiennement	7 p.m..... 7 a.m.....
St. Eustache	Montréal	do	21	6	do	2 a.m..... 7 a.m.....
Cèdres	St. Dominique des Cèdres	P. Poirier	7	3	Mardi, jeudi, samedi	1 p.m..... 3 p.m.....
Chambly	St. Jean	Jos. Scheffer	12	6	Quotidiennement	8 a.m..... 3 p.m.....
Coteau Landing	St. Polycarpe	Bpte. Poirier	7	6	do	10 30 a.m. 1 p.m.
Dalhousie Mills	St. Polycarpe	do	11	3	Mardi, jeudi, samedi	4 p.m..... 1 p.m.
Coteau Landing	Stat. du ch. de fer	A. H. McIntyre	1½	24	Quotidien. en connexion	avec les
Daillebout	Industrie	P. Riburdy	14	3	Lundi, mercre, vendredi	5 a.m..... 2 p.m.

d'Ottawa, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—(Suite.)

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
Lundi, mercredi	6 p.m.....	A cheval ou autrement	20 00	1er août 1862	Quatre ans.
do do	4 p.m.....				
Mercredi	7 30 p.m.	A cheval, wagon ou cutter.	25 00	1er mars do	do
do	5 p.m.				
pour joindre avec le ch. de fer d'Ottawa et Prescott.		do	150 00	1er août do	do
Mardi, jeudi, samedi	5 p.m.	do	92 00	1er oct. 1861	do
do do do	2 p.m.				
Quotidiennement	1 30 p.m.	do	240 00	1er janv. 1862	do
do	9 30 a.m.				
Mardi, jeudi, samedi	6 30 p.m.	do	106 00	1er mai do	do
do do do	4 p.m.				
pour joindre avec le ch. de fer d'Ottawa et Prescott.			49 50	1er août do	do
Mardi, samedi	11 30 a.m.	En cutter ou autrement.	25 pour la saison	clôt de la n. 1862 d'hiver.	Ouv. de la navigation 1863.
do do	3 p.m.				
la saison de navigation pour malles avec le bat.-à-vap. d'Ottawa.		A pied ou autrement	20 par saison.	Saison d'été 1861.	Quatre ans.

DE MONTRÉAL.

Mardi, samedi					
do do		En voiture	30 00	1er août 1862	Quatre ans.
Luudi	12 30 p.m.	En voiture ou à cheval	44 00	1er sept. do	do
do	3 30 p.m.				
do	Midi	En voiture	40 00	1er janv. do	do
do	9 15 a.m.				
Quot. en connexion avec matin.	les trains	Chaloupe en été et à pied ou en voit. en hiver	90 00	do do	do
avec les trains de la malle du matin.		En voi.ure	80 00	do do	do
Quotidiennement	5 p.m.	do	860 00	1er déc. 1861	do
do	5 a.m.				
do	11 a.m.				
do	6 a.m.				
Mardi, jeudi, samedi	4 30 p.m.	Charrette en été, sleigh en hiver	104 00	1er oct. do	Un an.
do do do	2 30 p.m.				
Quotidiennement	5 p.m.	En voiture	174 00	1er janv. 1862	Quatre ans.
do	10 a.m.				
do	2 30 p.m.				
do	Midi	do	200 00	do do	do
Mardi, jeudi, samedi	4 p.m.				
do do do	7 p.m.	do	5 par voy.	1er juillet do	do
trains de la malle					
Lundi, mercredi, vendre.	5 p.m.	do	150 00	1er janv. do	do
do do do	8 a.m.				

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux contrats pour la division

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Dalesville.....	Lachute.....	P. McArthur.....	6	2	Mercredi, samedi.....	2 p.m.....
Drummondville.....	Melbourne.....	O. Chartrand.....	24	6	do do.....	4 p.m.....
Dunany.....	Shrewsbury.....	Jno. Chambers.....	6	1	Quotidiennement.....	1 p.m.....
Frost Village.....	Stat. du ch. de fer.....	A. B. Foster.....	13	12	do.....	5 45 a.m.....
Georgeville.....	Magog.....	William F. Ramsay.....	10	6	Samedi.....	6 p.m.....
Granby.....	Stat. du ch. de fer.....	A. B. Foster.....	3	12	do.....	4 p.m.....
do.....	Shefford Mountain.....	D. R. Savage.....	4 1/2	2	Quotidien en connexion avec les	6 30 a.m.....
do.....	Waterloo.....	Chemin de fer de Chambly, Shefford et Stanstead.....	14	6	Quotidiennement.....	3 p.m.....
Grenville.....	Harrington.....	D. B. Campbell.....	12	1	Jeudi.....	
Industrie.....	L'Assomption.....	J. Coutu.....	18	6	do.....	
Kildare.....	St. Alphonse.....	L. Corcoran.....	12	2	Quotidiennement.....	5 p.m.....
Knowlton.....	Pottou, Sud.....	Jno. McManus.....	10	3	do.....	9 p.m.....
do.....	Waterloo.....		24	6	Jeudi, samedi.....	3 p.m.....
La Baie du Fèbre.....	Sorel.....	T. Vigneau.....	31	3	do do.....	Midi.....
Manningville.....	St. Rémi.....	E. Lancto.....	27	6	Lundi, mercredi, vendr.....	
Maskinongé.....	St. Justin.....	Is. St. Antoine.....	2	3	Mardi, jeudi, samedi.....	
Mongenais.....	Mount Oscar.....	H. R. McDonald.....	7	3	do do.....	
Shawenegan.....	Trois Rivières.....	M. Lisotte.....	24	3	do do do.....	
Ste. Anne des Plaines.....	St.....	Jean Marie Latour.....	10	3	do do do.....	
Station St. Hilaire.....	Sorel.....	Godfroi Gravel.....	33	6	Quotidiennement.....	4 a.m.....
St. Isidore.....	St. Rémi.....	E. Lancto.....	4	2	do.....	7 p.m.....
St. Jean.....	Stat. du ch. de fer.....	A. B. Foster.....	1/2	12	Lundi, mercredi, vendr.....	
St. Liboire.....	do.....	Wm. McNichols.....	1	12	Mardi, jeudi, samedi.....	
St. Ours.....	St. Roch de Richelieu.....	Pierre Kemneur.....	1/2	6	do do do.....	
Farnham Ouest.....	Stat. du ch. de fer.....	A. B. Foster.....	1/2	12	do do do.....	

de Montréal, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—(Suite.)

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
Mercredi, samedi.....	5 30 p.m.....	A cheval ou en voiture...	40 00	1er octobre 1861..	Quatre ans.
do do.....	3 30 p.m.....			do do ...	do
Quotidiennement.....	10 a.m.....	Voiture.....	450 00	do do ...	do
do.....	5 15 p.m.....			do do ...	do
Samedi.....	5 30 p.m.....	A cheval ou en voiture...	25 00	1er août 1862.....	do
do.....	7 30 p.m.....			do do ...	do
trains de la malle.....		do	100 00	1er octobre 1861..	
Quotidiennement.....	9 p.m.....			do do ...	
do.....	12 30 p.m.....	Voiture.....	20 00 p. mois.	1er janvier 1862..	Reste de la saison d'hiver.
les trains de la malle.....		A pied.....	100 00	1er octobre 1861..	
Mercredi, samedi.....	8 p.m.....	Voiture.....	52 00	do do ...	Quatre ans.
.....		En chemin de fer.....	30 mille par mille p. année	do do ...	
Jeudi.....		Voiture.....	104 00	do do ...	
Quotidiennement.....	12 p.m.....			do do ...	
do.....	8 p.m.....	do.....	300 00	1er sept. 1862.....	Quatre ans.
Mardi, samedi.....	3 p.m.....	do.....	80 00	1er avril do.....	do
do do.....	6 p.m.....	do.....	675 00	26 mai do.....	30 sept. 1864.
Mardi, jeudi, samedi.....		do.....		do do ...	
Lundi, mercredi, vendr.....		do.....		do do ...	
Quotidiennement.....	9 p.m.....	Voiture à deux chev'x. }		do do ...	
do.....	6 a.m.....			do do ...	
Mardi, jeudi, samedi.....	11 a.m.....			do do ...	
Lundi, mercredi, vendr.....	2 p.m.....	Voiture.....	273 00	1er juillet do.....	do
Quotidiennement.....	11 30 p.m.....			do do ...	
do.....	6 30 a.m.....	do.....	550 00	1er avril do.....	do
Mardi, jeudi, samedi.....	10 30 a.m.....	do.....	50 00	1er fév., do.....	do
do do do.....	11 30 a.m.....	do.....		do do ...	
do do do.....	10 a.m.....	En voiture ou à cheval...	50 00	1er sept. do.....	do
do do do.....	10 a.m.....			do do ...	
do do do.....	6 a.m.....			do do ...	
do do do.....	4 30 p.m.....	Voiture.....	152 00	1er nov., 1861..	do
do do do.....	10 30 a.m.....			do do ...	
do do do.....	4 p.m.....			do do ...	
do do do.....	8 p.m.....	do.....	64 00	1er août 1862..	do
du matin de et à Montréal, deux extrém. de la r'te en six heures.		do.....	792 00	1er octobre 1861..	do
Mardi, vendredi.....		do.....	50 00	1er avril 1862.....	do
do do.....		do.....		do do ...	
trains de la malle.....		A pied.....	100 00	1er octobre 1861..	
do.....		do.....	24 00	1er sept. 1862..	do
Quotidiennement.....	3 30 p.m.....			do do ...	
do.....	4 15 p.m.....	Traverse.....	20 00	1er juin do.....	do
trains de la malle.....		A pied.....	100 00	1er octoore 1861..	do

RAPPORT No. 5.—Tableau des nouveaux contrats pour la division

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DEPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Arthabaska, Station	Bulstrode	Télesp. Geoffroy, Jr.	9	1	Samedi	Midi
Baillargeon	Station de ch. de f.	F. X. Bilodeau	3	3	do do do	8 a.m.
Berthier	do	F. X. Corriveau	2½	6	Quotid., dimanche excep.	do
Campbellton	Métis	Geo. Dickson	96	2	Lundi, jeudi	4 p.m.
					do do	8 a.m.
Cap Rouge	St. Foy	Chs. Drolet	3	2	Mercredi, samedi	4 p.m.
do	Québec	Chs. Hough	9	6	do do	5 30 p.m.
Cap St. Ignace	Station de ch. de f.	P. A. Larue	1½	12	Quotid., dimanche excep.	7 30 a.m.
Chicoutimi	Laterrière	R. Maltais	12	1	do do	5 p.m.
Cross Point	Runnymede	Jas. Sillars	23	1	do do	En connexion avec les trains.
Danville	St. George de Windsor	John R. Murphy	9	2	do do	do
Fox River	Grande Grève	J. B. Thivierge	30	2	Vendredi	Midi
Frampton	Ste. Claire	Jas. Devereux	18	3	do do	7 a.m.
Garneau	St. Aubert	Cyprien Bourgault	23	1	do do	do
Gaspé, Bassin de	Grande Grève	John Savidant	15	2	Jeudi	do
					Mercredi, samedi	10 a.m.
Grande Baie	L'Anse St. Jean	Ladislas Eucher Otis	36	2 f. par mois.	do do	12 30 p.m.
Laval	Québec	Arch. Simons	19	2	Mardi, vendredi	3 p.m.
Lambton	St. François	Jos. St. Pierre	36	3	Mercredi, samedi	9 a.m.
Levis	Sous-b. sur la côte	Frs. Bertrand	½	12	do do	5 a.m.
L'Islet	Station de ch. de f.	D. S. Ballantyne	2½	12	do do	7 30 a.m., et 4 30 p.m.
do	L'Anse à Giles	P. A. Larue	3	3	do do	En connexion avec les trains.
Lyster	Station de ch. de f.	John King	1½	12	do do	do

de Québec, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—(Suite.)

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
Samedi	10 a.m.		\$ cts.		
do	2 p.m.	En voiture	36 00	1er avril 1862	31 mars 1863.
Mardi, jeudi, samedi	En connexion avec les trains.				
do do do	do	A pied ou en voiture	36 00	1er mai do	30 avril do
Quot. dimanche excepté.	do				
do do	do	A cheval ou en voiture	120 00	do do	31 mai do
Jeudi, lundi	8 a.m.				
Dimanche, jeudi	do	En voiture en été, et chiens et en raquettes en hiver ou en voiture quand les chemins sont praticables.	1800 00	1er juillet do	30 juin do
Mercredi, samedi	6 30 p.m.				
do do	5 p.m.	En voiture	50	13 nov. 1861	Hiver 1861, 1862.
Quot. dimanche excepté.	6 30 p.m.				
do do	9 a.m.	Voiture publique	50	15 mai 1862	Été de 1862.
do do	En connexion avec les trains.				
do do	do	A pied ou en voiture	80 00	1er juin do	31 mai 1863.
Vendredi	10 a.m.				
do	3 p.m.	En voiture	56 00	1er février do	31 juin do
Jeudi	do				
Vendredi	do	A cheval ou en voiture	100 00	1er juillet do	30 juin 1866.
Mercredi, samedi	2 p.m.				
do do	11 30 a.m.	En voiture	70 00	1er février do	31 janv. do
do do	8 p.m.				
do do	9 a.m.	En voiture en hiver et à pied en été	180 00	1er janv. do	31 déc. 1865.
Mardi, jeudi, samedi	2 p.m.				
do do do	9 a.m.	En voiture	200 00	do do	do do
Mardi	5 p.m.				
Mercredi	3 p.m.	do	80 00	1er juin do	31 mai 1866.
Mercredi, samedi	4 p.m.				
do do	10 a.m.	A pied ou en voiture en hiver, en chaloupe et à pied en été.	160 00	1er octobre 1861	30 sept. 1865.
Jeudi	6 p.m.				
Vendredi	do	Au choix de l'entrepreneur.	100 00	1er juillet 1862	30 juin 1866.
Mercredi, samedi	7 p.m.				
do do	10 a.m.	En voiture	140 00	1er mai do	30 avril 1863.
Mardi, jeudi, samedi	5 p.m.				
Lundi, mercredi, vend.	4 p.m.	do	450 00	1er avril do	31 mars 1866.
Quot. dimanche excepté.	7 45 a.m., et 1 45 p.m.				
do do	10 15 a.m., & 3 15 p.m.	A pied	50 00	1er mai do	30 avril 1863.
do do	En connexion avec les trains.				
do do	do	A pied ou en voiture	140 00	1er juin do	31 mai do
Mardi, jeudi, samedi	6 p.m.				
do do do	5 p.m.	En voiture	60 00	do do	do do
Quot. dimanche excepté.	En connexion avec les trains.				
do do	do	A pied	50 00	1er mars do	28 février 1866.

ÉTAT No. 5.—Tableau des nouveaux contrats pour la division

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Kamouraska					Quot. dimanche excepté.	En connex. avec les trains.
do	Ant. Blondeau	5	6	do	do	
Iles de la Madeleine.						
	Percé	Wm. Johnston	120	tri-		
Montmagny					Quot. dimanche excepté.	En connex. avec les trains.
Station de ch. de fer	J. S. Vallée	1	12	do	do	
Mont Carmel					Lundi, mercredi, vend.	do
do	Rémi Lavoie	2½	3	do	do	
Metabetchouan					Samedi	Midi
	Roberval	Frs. Bernier	15	1	do	7 a.m.
Notre Dame du Portage.					Quotid. dimanche excep.	En connex. avec les trains.
Station de ch. de fer.	L. B. Perron	3½	6	do	do	
Portneuf					Mardi, samedi	11 a.m.
St. Bazile	Gabriel Jobin	7½	2	do	do	8 a.m.
B. de P. de Québec					Quotid. dimanche excep.	3 30 p.m.
	Déb. de bat.-à-vap.	Wm. Reynolds	½	12	do lundi excepté	A l'ar. du bat.-à-vap.
Richmond Est					do dimanche excep.	En connex. avec les trains.
Sydenham Place	Joseph Millington	15	6	do	do	
Rivière-du-Loup					do	do
Station de ch. de fer.	Magloire Dionne	1½	12	do	do	
Rivière Ouelle					do	do
do	Nazaire Anctil	5	6	do	do	
Ste. Agathe					Mercredi, samedi	8 a.m.
St. Giles	Lazare Boulanger	10	2	do	do	11 a.m.
St. Alexandre					Quotid. dimanche excep.	En connex. avec les trains.
Station de ch. de f.	Edmond Levêque	½	12	do	do	
St. André					do	do
do	P. C. Marquis	7	6	do	do	
St. Anne la Pocatière.					do	do
do	Jos. Dionne	1	12	do	do	
St. Aubert					do	do
do	Cyprien Bourgault	1½	6	do	do	
St. Celestin					Mardi, jeudi, samedi	6 30 a.m.
St. Grégoire	Noël Thibaudeau	5	3	do	do	8 30 a.m.
St. Denis					Quotid. dimanche excep.	En connex. avec les trains.
Station de ch. de f.	J. B. Lavoie	4	6	do	do	
St. François et St. Pierre.					do	do
do	E. C. Boulet	7½	6	do	do	
St. Frédéric					Mardi	10 a.m.
St. Joseph	J. O. C. Arcand	6	1	do	do	8 a.m.
St. Gervais					Quotid. dimanche excep.	En connex. avec les trains.
Station de ch. de f.	Etienne Côté	5½	6	do	do	
St. Hélène					do	do
do	Norbert Pelletier	½	12	do	do	

de Québec, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—Suite.

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
Quoti., dimanche excepté	en connex. avec les trains.		\$ cts.		
do	do	En voiture	70 par jour.	1er juin, 1862	31 mai, 1863.
		En goëlette	1440 00	1er mai, do	30 avril, 1865.
Quoti., dimanche excepté	en connex. avec les trains.				
do	do	A pied ou en voiture	80 00	1er juin do	31 mai, 1863.
Lundi, mercredi, vendre.	do	do do	50 00	1er avril do	31 mars, 1866.
Samedi	10 a.m.				
do	3 p.m.	En voiture	72 00	1er janvier, do	31 décembre 1865.
Quoti., dimanche excepté	en connex. avec les trains.				
do	do	do	144 00	1er juin do	31 mai, 1863.
Mardi, samedi	10 a.m.				
do	1 p.m.	do	48 00	1er juillet do	30 juin, 1866.
Quoti., lundi excepté	7 a.m.				
do	3 40 p.m.	do	25 par voy.	1er mai, do	Été de 1862.
do dimanche excepté	en connex. avec les trains.				
do	do	do	296 00	1er janv. do	31 décembre 1865.
do	do	do	200 00	1er juin, do	31 mai, 1863.
do	do	do	125 00	do do	do do
do	do	do	100 00	1er sept., do	31st août, 1863.
Mercredi, samedi	1 p.m.				
do	10 a.m.	do	100 00	1er sept., do	31st août, 1863.
Quoti., dimanche excepté	en connex. avec les trains.				
do	do	A pied	40 00	1er juin, do	31 mai, do
do	do	do	280 00	do do	do do
do	do	do	90 00	do do	do do
do	do	A pied ou en voiture	50 00	1er mai, do	do do
Mardi, jeudi, samedi	9 30 a.m.				
do	7 30 a.m.	En voiture	50 00	1er sept., do	31 août, 1866.
Quoti., dimanche excepté	en connex. avec les trains.				
do	do	do	120 00	1er juin, do	31 mai, 1863.
do	do	do	150 00	do do	do do
Mardi	9 30 a.m.				
do	11 30 a.m.	A cheval ou en voiture	25 00	1er avril, do	31 mars, 1866.
Quoti., dimanche excepté	en connex. avec les trains.				
do	do	En voiture	120 00	1er juin, do	31 mai, 1863.
do	do	do	40 00	do do	do do

ETAT No. 5.—Tableau des nouveaux contrats pour la division

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures.
St. Jean Port Joli.....					Quoti., dimanche excepté	en connex. avec les trains.
St. Julie de Somerset.....	R. R. Station.....	Louis Poitras.....	1½	12	do do	do
St. Louise.....	do	Louis Roberge.....	1½	12	do do	do
St. Pacôme.....	do	F. X. Lausier.....	½	12	do do	do
St. Roch.....	do	Alex. Hudon.....	1½	6	do do	do
St. Vallier.....	do	Guil. Pelletier.....	3	12	do do	do
Trois Saumons.....	do	Frs. Bélanger.....	2½	6	do do	do
Levis.....	do	J. B. Thibault.....	1½	6	Mardi, jeudi, samedi	do
	St. Michel.....	Chs. Hough.....	15	6	Quoti., dimanche excepté	4 30 p.m. 5 a.m.

WILLIAM WHITE,

Secrétaire.

de Québec, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—Conclusion.

ARRIVÉES.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
Quotid., dim. excepté....	En connec- tion avec les trains		\$ cts.		
do do	do	En voiture.....	100 00	1er juin 1862. ...	31 mai 1863.
do do	do	A pied.....	60 00	1er mars do ...	28 fév. 1866.
do do	do	do	40 00	1er juin do ...	31 mai 1863.
do do	do	A pied ou en voiture.....	50 00	1er avril do ...	31 mars 1866.
do do	do	En voiture.....	136 00	1er juin do ...	31 mai 1863.
do do	do	A pied ou en voiture.....	60 00	do do ...	do do
Mardi, jeudi, samedi....	do	do do	50 00	do do ...	do do
Quotid., dim. excepté....	7 30 a.m.	do do	552 00	do do...	do do
do do	7. pm.....	En voiture.....			

M. H. FOLEY,

Maitre Général des Postes.

RAPPORT des allocations faites aux entrepreneurs du transport des malles en Canada, en sus de la somme originellement stipulée dans leurs contrats respectifs, durant l'année expirée le 30 septembre 1862, avec les raisons pour ce faire, et de tous ordres donnés par ce département soit pour dépenses additionnelles encourues ou à l'être en sus du prix du contrat originnaire, sur toute route par terre ou par eau, spécifiant dans chaque cas la route à laquelle l'ordre se rapporte, le nom de l'entrepreneur, le service prescrit par le contrat, le prix originnaire, la date de l'ordre pour le service additionnel requis, et les allocations additionnelles.

Route.		Nom de l'entrepreneur.	Service originnaire requis par le contrat.	Prix originnaire.	Service additionnel requis.	Allocation additionnelle par année.	Date du commencement du service additionnel et allocation.
De.	A.						
Bellefleur	Tweed	G. Canniff	Service quotidien	\$ 300 00	Extension de la route jusqu'à Brydgewater, 5 milles.	100 00	1er septembre 1862.
Berthier	Station de ch. de f.	F. X. Corrivéau	Six fois par semaine	68 00	Six voyages additionnels par semaine.	52 00	1er mai do
Berwick	Casselman	M. Kavanagh	Service hebdomadaire	40 00	do	50 00	10 février do
Calumet, île du	Fort Coulonge	Louis Brissard	de	60 00	Un do	60 00	11 do do
Cap Vincent	Kingston	P. D. Bennett	Service quotidien	475 00	Seconde malle, quotidiennement durant l'hiver 1861, 1862.	800 00	9 do do
Carillon	Lachute, via St. J. Green	St. J. Green	Service quotidien entre Carillon et Lachute en été, et durant l'hiver entre Lachute et St. André	196 00	Service prolongé jusqu'à Carillon durant l'hiver aussi.	20 00	1er décembre 1861.
Chatsworth	Marmion	David Bryant	Service hebdomadaire	40 00	2½ milles de parcours additionnel en conséquence du déplacement du bureau de poste de Marmion.	11 12	do do
Chicoutimi	Baie St. Paul	D. Coté	do	318 00	Un voyage addit. par semaine.	318 00	15 janvier 1862.
Clarence	Lochaber	R. Woodley	Service tri-hebdomadaire	31 25	Route prolongée jusqu'à Grenville durant l'hiver.	88 75	1er février do
Collingwood	Owen Sound	H. P. Thompson	Tri-hebdom. en été, quotidien en hiver	784 00	Accélération du trajet durant la saison d'hiver.	130 00	14 janvier do
Denison	Mountain Grove	E. L. Godfrey	Service hebdomadaire	100 00	Parcours addit. de 2 milles en conséquence du déplacement du bureau de poste de Deniston.	10 00	1er février 60
Devizes	Elginfield	R. Bisbee	do	40 00	do	8 50	1er octobre 1861.
Elginfield	Falkirk	J. H. Priestley	Service semi-hebdomadaire	50 00	do	10 00	do do
Harpurhey	Wroxeter	Wm. Fowler	Service tri-hebdomadaire	338 00	Trois voyages addit. par semaine.	262 00	1er janvier 1862.

Havelock	Norwood	J. B. Pearce	Service hebdomadaire	30 00	Un do	30 00	1er juin do
Henry	L'Original	C. Flynn	Service semi-hebdomadaire	41 60	do	21 80	1er mai do
Jarratt's Corners	Orillia	Thos. Jarratt	Service tri-hebdomadaire	76 25	Parcours additionnel de 2 milles occasionné par le serv. du bur. de poste de Marchmont	24 00	1er octobre 1861.
Knowlton	West Farnham	A. Pickle	Service quotidien	621 04	Parcours additionnel occasionné par le service de Brome	30 00	1er mai 1862.
Madoc	Queensboro'	John Bander	Service hebdomadaire	52 00	Un voyage add. par semaine	52 00	1er juillet do
Newbury	Wallaceburg	A. Armstrong, Jr.	Service tri-hebdomadaire	597 00	Trois voyages add. par semaine	500 00	1er janvier do
Oil Springs	Wyoming	Chas. Little	Service hebdomadaire	80 00	do	160 00	1er octobre 1861.
do	do	do	do	240 00	do	240 00	12 août 1862.
Ormond	Osgoode	Jno. Meldrum	do	92 00	Parcours additionnel de 2 milles occasionné par le service du bureau de poste de Vernon.	25 00	1er mars do
Port Hope	Station de ch. de f.	David Smart	Deux fois par jour	20c. p. voy.	Un voyage additionnel par jour	20c. p. voy.	1er juillet do
Port Huron	Sarnia, et Stat. de ch. de f.	A. Fisher	Service quotidien	112 00	Deux voyages additionnels par jour à la station du ch. de fer.	52 00	5 mai do
Sarnia	Yankteekhill	B. Flynn	Service tri-hebdomadaire	180 00	Trois voyages add. par semaine	160 00	10 février do
Rigaud	Wakfield	C. Brooks	Service hebdomadaire	400 00	do	360 00	1er octobre 1861.
Rivière Desert	Station de ch. de f.	F. Belanger	Service quotidien	60 00	do	60 00	1er août 1862.
St. Vallier	do	Isaac Head	Deux fois par jour	200 00	Parcours additionnel occasionné par le service du bureau de poste de la station Thorold.	26 00	1er janvier do
Thorold	do	do	do	64 00	Un voyage additionnel par jour	32 00	4 novembre 1861.
Weston	do	S. Fleming	do	64 00	Deux do (temp. ci-dessus)	64 00	16 décembre do

WILLIAM WHITE,
Secrétaire.

M. H. FOLEY,
Maire-Général des Postes.

ETAT No. 6.—A.

RAPPORT des diminutions de dépenses dans les contrats en force et effectués par le département des postes, durant l'année expirée le 30 septembre 1862, indiquant dans chaque cas la route à laquelle cette diminution se rapporte, le nom de l'entrepreneur, le service originairement prescrit par le contrat, le prix originaire, les raisons qui ont donné lieu à cette diminution, le montant de la réduction dans le prix, et la date depuis laquelle cette réduction a eu lieu.

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Service requis par le contrat.	Prix originaire.	Raison de la diminution.	Réduction faite dans le prix par année.	Date du commencement de la diminution.
De.	A.						
Carlou	Zetland	Hy. Douglas	Service semi-hebdomadaire	\$ 180 00	Service réduit de 4 milles, Zetland étant desservi de Wingham à la place.	30 00	1er février 1862.
Centreville	Napanee	Hy. Finkle	Service quotidien	250 00	Service réduit de 6 milles, le courrier se rendant jusqu'à Camden Est seulement.	50 00	1er mai do
Colebrook	Entreprise	Z. Brown	Service semi-hebdomadaire	125 00	Service réduit de 5 milles, la route entre Moscow et Entreprise discontinuée.	25 00	do do
Harpurhey	Wroxeter	Wm. Fowler	Service quotidien	600 00	Changement dans le service	41 38	1er juillet do
Harrowmith	Westport	Jos. Leonard	Service hebdomadaire	206 00	Serv. réd. de 2 mill., en conséq. du dém. du bur. de p. de Denison.	8 00	1er février do
Lancaster	L'Original	Jas. Murray, Junr.	Service quotidien	856 00	Réduction du service entre L'O-rignal et Alexandrie.	192 00	1 mai do
Lambton	Lennoxville, } vix Robinson }	W. Paige	Quotidiennem. jusq. Robinson. } Tri-hebdomad. jusq. Lambton. }	900 00	Service réduit, le courrier ne procédant au-delà de St. Romaine.	30 00	1er juillet do
Longueuil	Sorel, vix Contre- } cœur. }	J. Lavigne	Service quotidien en hiver, et de Longueuil à Contrecoeur en été seulement	594 00	Service entre Contrecoeur et Sorel discontinué.	45 00	1er janvier do

WILLIAM WHITE,

Secrétaire,

M. H. FOLEY,

Maître Général des Postes.

ETAT No. 7.

RAPPORT de toutes amendes imposées et déductions faites sur la paie des entrepreneurs pour avoir manqué de délivrer la malle au temps dit ou pour toute autre cause, indiquant les noms des entrepreneurs, la nature du délit, la route sur laquelle il a eu lieu, le montant de l'amende, l'époque à laquelle elle fut imposée, si elle a été remise, et pour quelle raison, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.

Rours.		Nom du contracteur.	Nature du délit.	Date de l'amende.	Montant.	Si elle a été remise, et pour quelle raison.
De	A					
Amprior.....	Castleford.....	John Warnock.....	Arrivé tard au bureau de poste d'Amprior.....	11 juin 1862.....	5 00	Non remise.
Aylmer.....	Ottawa.....	Moses Holt, Jr.....	do bureau de poste d'Ottawa.....	28 jan. do.....	5 00	Remise, prem. offense.
Batiscan, pont de.....	St. Stanislas.....	T. Leguerre.....	do bureau de poste du pont de Batiscan.....	27 juin do.....	4 00	do
Bond Head.....	Mono Mills.....	Geo. Taylor.....	do bureau de poste de Mono Mills.....	24 avril do.....	5 00	do
Brighton.....	Kingston.....	E. Howard.....	do bur. de poste de Picton, en plusieurs occasions.....	23 juillet do.....	2 00	do
Brown, quai de.....	Pendleton.....	J.M. Delesderniers.....	Négligence de conserver les malles de la pluie.....	9 juillet do.....	10 00	do
Cape Vincent.....	Kingston.....	P. D. Bennett.....	do de transporter la malle des États-Unis du bureau de poste de Kingston au Cap Vincent, au temps indiqué.....	16 juillet do.....	10 00	do
do.....	do.....	do.....	do do do.....	26 août do.....	10 00	do
do.....	do.....	do.....	do do do.....	24 sept. do.....	20 00	do
Chatsworth.....	Orangeville.....	Geo. Taylor.....	Détention des malles en route.....	12 mai do.....	10 00	do
Inverness.....	Somerset.....	Antoine Vallée.....	Arrivé tard au bureau de poste de Somerset.....	8 mars do.....	4 00	do
Iroquois.....	Winchester, Ouest.....	D. W. Shaver.....	Irrégularité de service. Arrivé à Iroquois sans les malles.....	21 août do.....	5 00	do
Iorrane.....	Orangeville.....	Geo. Taylor.....	Manque de prendre la malle du bureau de poste de Orangeville.....	19 mai do.....	4 00	do
Malton.....	Mono Mills.....	do.....	Arrivé tard au bureau de poste de Mono Mills.....	28 mai do.....	5 00	do
Ottawa.....	Perth.....	John Burrows.....	Courrier ivre ayant la charge des malles.....	11 juin do.....	10 00	do
do.....	do.....	do.....	do do.....	2 sept. do.....	10 00	do
Prescott.....	St. de c. de l'O. et P.....	John Halpin.....	Malles délivrées trop tard à la station pour être expédiées par le train jusqu'à Ottawa.....	25 juillet do.....	5 00	do

WILLIAM WHITE,

Secrétaire.

M. H. FOLEY,

Maitre Général des postes.

RAPPORT No. 8.

LISTE des bureaux de poste établis en Canada, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.

Nom du bureau de posta.	Township ou seigneurie.	Comté ou division électorale.	Nom du maître de poste.	Date de la mise en opération.
Albury	Ameliasburg	Prince Edward	Isaac Dempsey	1er mars 1862.
Algonquin	Augusta	Greenville, D. S.	Silas Wright	1er déc. 1861.
Ashworth	Scott	Ontario, D. N.	T. Tomlinson	1er janvier 1862.
Athens	do	do	R. Bingham	do
Avoca	Grenville	Argenteuil	J. McCallum	do
Baillargeon	St. Etienne de Lauzon.	Levi	A. Simoneau	1er mai 1862.
Bannockburn	Madoc	Hastings, D. N.	W. H. Carpenter	1er sept. do
Bloomington	Waterloo	Waterloo, D. N.	J. G. Moyer	1er oct. 1861.
Bowood	Lobo	Middlesex, D. O.	A. Bell	1er janv. 1862.
Boyne	Trafalgar	Halton	E. McLernan	1er mars do
Braemar	Zorra Est.	Oxford	J. Forbes, Jr.	1er janv. do
Bulstrode	Bulstrode	Arthabaska	T. Geoffroy, Jr.	1er avril do
Burhamthorpe	Toronto	Peel	Peel. Savage	1er janv. do
Burton	Manvers	Durham, D. E.	James McGill	1er oct. 1861.
Bury's Green	Somerville	Victoria	John Fell	1er fév. 1862.
Camden	Clinton	Lincoln	H. W. Moyer	1er août do
Carden	Carden	Victoria	R. Delany	1er mars do
Clarksburg (sous-b.)	Collingwood	Grey	do	1er sep. do
Davenport	York	York, D. O.	Geo. S. Yearley	1er fév. do
Duncieff	Lobo	Middlesex, D. O.	Jas. Barnes	1er juin do
Dunvegan	Kenyon	Glengary	Hector McLean	1er sept. do
Eblana	Arran	Bruce	D. Sutherland	1er mars do
Edgecombe	Mornington	Perth	Thos. Martin	1er fév. do
Eugenia	Artemesia	Grey	R. McL. Purdy	1er mars do
Falkland	Brantford	Brant, D. O.	M. Stally	1er juin do
Fermanagh	Manvers	Durham, D. E.	R. Johnston	1er oct. 1861.
Forest	Plympton	Lambton	R. Dier	1er avril 1862.
Formosa	Carrick	Bruce	F. X. Mesner	1er déc. 1861.
Garneau	Lafontaine	L'Islet	D. Lizotte	1er juin 1862.
Geneva	Argenteuil	Argenteuil	G. A. Hooker	1er oct. 1861.
Glastonbury	Kaladar	Addington	G. H. Comer	1er juin 1862.
Gravenhurst	Muskoka	Simcoe, D. N.	James McCabe	1er août do
Headgrave	Litchfield	Pontiac	W. G. LeRoy	1er mars do
Head Lake	Laxton	Victoria	James Riley	1er juillet do
Kinkora (ouv. de n.)	Ellice	Perth	James Moriarty	1er août do
Kintore	Nissouri Est.	Oxford, D. N.	W. Murray	1er juin do
Lac Noir	Fournier	L'Islet	J. B. Pelletier	do do
Langton	Walsingham	Norfolk	D. W. Boughner	do do
L'Anse St. Jean	St. Jean	Chicoutimi	L. E. Otis	1er juillet do
Leinster	Richmond	Lenox	M. Jordan	1er fév. do
Lisburn	Huron	Bruce	G. Ruttle	do do
Lyster	Nelson	Megantic	John King	1er mars do
Marchmount	Orillia	Simcoe, D. N.	F. Kean	1er oct. do
Maskinongé	Maskinongé	Maskinongé	O. Masson	1er fév. do
Mongenais	Newton	Vaudreuil	H. R. McDonald	1er sep. do
Morewood	Winchester	Dundas	A. McKay	1er mars do
Mountain View	Ameliasburg	Prince Edouard	W. H. Way	do do
Mount Carmel	Mount Carmel	Kamouraska	R. Lavoie	1er avril do
Mount Oscar	Rigaud	Vaudreuil	D. McDonell	1er juin do
Muskoka Falls	Draper	Victoria	R. Hanna	1er janv. do
Netherby	Humberstone	Welland	James Zavitz	1er juin do
Newry	Elma	Perth	C. Coulter	1er oct. 1861
Norland	Laxton	Victoria	A. A. McLaughlin	1er juillet 1862
Oakhill	do	do	William Corbett	do do
Parham	Hinchinbrooke	Frontenac	T. A. Grant	1er juin do
Peterson	Anson	Victoria	E. Sisson	1er fév. do
Pleasant Hill	Walsingham	Norfolk	J. D. Morgan	1er juin do
Roberval	Roberval	Chicoutimi	Rev. C. L. A. Bernier.	1er janv. do
Rochelle	Stakely	Shefford	Louis Dubé	1er avril do
Rosedene	Gainsboro	Lincoln	Cornelius McKay	1er août do

ETAT No. 8.—(Suite.)

LISTE des bureaux de poste établis en Canada, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.

Nom du bureau de poste.	Township ou seigneurie.	Comté ou division électorale.	Nom du maître de poste.	Date de la mise en opération.
Round Plains.....	Townsend	Norfolk	G. A. Averill.....	1er juin 1862.
St. Armand, Centre.	St. Armand	Missisquoi	C. H. Potter.....	1er sept. do
St. Dominique des Cèdres.	Soulanges	Soulanges	J. L. Coutlee.....	1er octobre 1861.
St. Frédéric.....	St. Frédéric	Beauce	P. A. Belanger.....	1er avril 1862.
St. George de Windsor.	Windsor	Richmond	Remi Benoit.....	1er fév. do
St. Helens (ré-ouv.)	Wawanosh	Huron	Robert McKay.....	1er déc. 1861.
St. Janvier (do)	St. Janvier.....	Terrebonne	J. Chartrand.....	1er oct. do
St. Patrick's Hill...	Tingwick	Arthabaska	J. P. O'Brien.....	1er février 1862.
St. Roch de Richelieu.	St. Ours.....	Richelieu	P. Kemneur.....	1er juin do
St. Romaine.....	Winslow	Compton.....	A. Turgeon.....	1er janvier do
Saintfield	Reach	Ontario, D. N.....	Richard Wells.....	1er juillet do
Sandford	Scott	do	N. Annan.....	1er janvier do
Schomberg	King	York	William Moore.....	1er août do
Seugog	Seugog	Ontario, D. N.....	Jas. Gordon.....	1er mars do
Selwyn	Smith	Peterboro	J. Holloway.....	1er janvier do
Sherkston	Humberstone	Welland	Wilson Sherk.....	1er juin do
Shrewsbury	Chatham, Gore Ouest..	Argenteuil	John Chambers.....	1er août do
Stretton	Reach	Ontario, D. N.....	R. Stretton.....	1er janvier do
Sweaburg (ré-ouv.)	Oxford	Oxford, D. S.....	James H. Hill.....	1er juin do
Tara	Monteagle	Hastings, D. N.....	Michael Doyle.....	1er octobre 1861.
Thorold, station de.	Grantham	Lincoln	S. M. Stephens.....	1er janvier 1862.
Totnes	Ellice	Perth	R. Coulton	1er octobre 1861.
Trudell	Tilbury Est.....	Essex	S. Aubry.....	1er juin 1862.
Udora	Scott	Ontario, D. N.....	S. Umphrey.....	1er fév. do
Vernon	Osgoode	Carleton.....	J. W. Imlay.....	1er mars do
Virgil	Niagara	Lincoln	Geo. Cairns.....	1er juin do
Walton	Grey	Huron	Geo. Biggar.....	1er janv. do
Wheatland.....	Wickham	Drummond	Edward McCabe.....	1er juillet do
Whittington.....	Amaranth	Wellington, D. N.....	R. Bowsfield.....	1er octobre 1861.
Wilder, station de.	Bosanquet	Lambton	Robert Rae.....	11 août 1862.
Wilmur	Loughboro	Frontenac	P. W. Freeman.....	1er octobre 1861.
Wingham	Turnberry	Huron.....	E. Foley.....	1er janvier 1862.

M. H. FOLEY,
Maître-Général des Postes.

WILLIAM WHITE,
Secrétaire.

ETAT No. 8.—(Suite.)

LISTE des bureaux de poste fermés en Canada, durant l'année expirée le 30 Septembre 1852.

Nom du bureau.	Township ou seigneurie.	Comté ou division électorale.	Nom du maître de poste.	
Brooke	Brooke	Lambton	G. E. Murphy.....	Le maître de poste ayant résigné, le maintien du bureau n'a pas été considéré nécessaire.
Elbe.....	Yonge.....	Leeds, D. S.....	John Robeson.....	Il a été impossible de trouver un M. de P. capable.
Fitzalan	Arundel	Argenteuil.....	Wm. Thomson.....	Le maintien du bureau n'étant pas nécessaire.
Girvan	Cambridge	Russell	Jas. Stevenson.....	En conséquence de la résignation du M. de P., le maintien du bureau n'a pas été considéré nécessaire.
Keith.....	Chatham.....	Kent	C. M. Dusten.....	do do do
*Kinkora	Ellice	Perth	Wm. Hensnip.....	Maintien du bu. considéré inutile depuis l'ouverture du B. de P. de Totnes.
Lesieur	Canton de la Grande Rivière.	St. Maurice.....	J. B. Charland.....	Le maintien de ce bureau étant considéré inutile.
Shafton .....	.....	Pontiac	J. R. Tait.....	En conséquence de la résignation du M. de P., le maintien du bureau n'a pas été considéré nécessaire.
†Sweaburg	Oxford Ouest.....	Oxford	Jas. McGowan.....	Le M. de P. ayant abandonné le bureau, il a été fermé jusqu'à ce qu'un autre M. de P. puisse être trouvé.

*Ouvert de nouveau le 1er août 1862.

†Ouvert de nouveau le 1er juin 1862.

M. H. FOLEY,

Maître-Général des Postes.

WILLIAM WHITE,

Secrétaire.

ÉTAT No. 8.—(Suite.)

ÉTAT des nouvelles routes postales établies en Canada, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.

ROUTE.		Quand établies.	No. de fois par semaine.	Distance en milles.
De	A			
Ailsa Craig.....	Falkirk.....	1er janvier 1862.....	Trois.....	4
do.....	Station de chemin de fer.....	1er avril ".....	Douze.....	1-16
Albury.....	Rednersville.....	1er mars ".....	Trois.....	4
Algonquin.....	Maitland.....	1er décembre 1861.....	Une.....	6
Artemesia.....	Eugenia.....	1er mars 1862.....	Deux.....	4½
Arthabaska, Station d'.....	Bulstrode.....	1er avril ".....	Une.....	9
Ashworth.....	Leaskdale.....	1er janvier ".....	Deux.....	4½
do.....	Uxbridge.....	1er janvier ".....	do.....	4½
Avoca.....	Pointe-aux-Chênes.....	1er janvier ".....	Une.....	7
Baillargeon.....	Station de chemin de fer.....	1er mai ".....	Trois.....	3
Bcamsville.....	Rosedene.....	1er août ".....	Deux.....	10
Berwick.....	Strathglass.....	1er août ".....	Une.....	7
Bloomingdale.....	Freiburg.....	1er janvier ".....	Trois.....	2½
Blyth.....	Wingham.....	1er janvier ".....	Deux.....	12
Bobcaygeon.....	Ennisnore.....	1er février ".....	Trois.....	12
Bodmin.....	Hagarty's Corners.....	1er février ".....	do.....	2
Bowood.....	Dunieric.....	1er juin ".....	Deux.....	4½
Braemar.....	Zorra Sud.....	1er janvier ".....	do.....	3½
Burnhamthorpe.....	Summerville.....	1er janvier ".....	Une.....	2½
Bur's Green.....	Chemin de Bobcaygeon.....	1er février ".....	do.....	5
Carden.....	I-lay.....	1er mars ".....	do.....	11½
Cartwright.....	Fermanagh.....	1er octobre 1861.....	Deux.....	11
Cedars.....	St. Dominique des Cèdres.....	1er octobre ".....	Trois.....	7
Centreville.....	Croydon (via Enterprise).....	1er mai 1862.....	do.....	8
* Centreville.....	Tanworth.....	1er mai ".....	Six.....	10
Chicoutimi.....	Laterrière.....	1er février ".....	Une.....	12
Coboconk.....	Oakhill.....	1er juillet ".....	do.....	25 (aller et ret.
Constance.....	Harpurhey.....	1er février ".....	Trois.....	5
Danville.....	St. George de Windsor.....	1er février ".....	Deux.....	9
Donegal.....	Newry.....	1er avril ".....	Trois.....	3
Dunany.....	Shrewsbury.....	1er août ".....	Une.....	6
Templeton, Est.....	Ottawa.....	27 novembre 1861.....	Deux.....	8
Erroll.....	Hillsboro.....	1er mai 1862.....	do.....	7
do.....	Station de ch. de fer de Perch.....	1er juin ".....	Trois.....	3
Forest.....	Hillsboro'.....	1er mai ".....	do.....	5
Formosa.....	Walkerton.....	1er décembre 1861.....	Une.....	8
Garneau.....	St. Aubert.....	1er juin 1862.....	do.....	23
Grande Baie.....	L'Anse St. Jean.....	1er juillet ".....	Tous les 15 j.....	36
Glastonbury.....	Kaladar.....	1er juin ".....	Une.....	3½
Granby.....	Waterloo (par chemin de fer).....	1er octobre 1861.....	Six.....	14
Grenville.....	Harrington.....	1er octobre ".....	Une.....	12
† Harrowsmith.....	Murvale.....	1er déc. ".....	Trois.....	4
Kildare.....	St. Alphonse.....	1er avril 1862.....	Deux.....	13
Kincardine.....	Lisburn.....	15 février 1862.....	Une.....	8½
Kinkora.....	Totnes.....	1er août 1862.....	Deux.....	2½
Leaskdale.....	Udora.....	1er février ".....	do.....	4
Lonsdale.....	Roblin.....	11 février ".....	Deux.....	12
do.....	Napanee.....	1er sept. ".....	do.....	9
Loughboro.....	Wilnur.....	1er octobre 1861.....	Une.....	7
Lucan.....	Station de chemin de fer.....	1er avril 1862.....	Douze.....	½
Lynedoch.....	N. Walsingham.....	1er avril ".....	Trois.....	10
Lyster.....	Station de chemin de fer.....	1er mars ".....	Douze.....	1½
Manchester.....	Utica.....	1er juin ".....	Trois.....	2

*—Complétant la connexion entre Camden Est et Tamworth.

†—Complétant la connexion entre Harrowsmith et Kingston (via Murvale.)

ÉTAT No. 8.—ÉTAT des nouvelles routes postales établies, etc.—(Suite.)

ROUTE.		Quand établies.	No. de fois par semaine.	Distance en milles.
De	A			
Metabechouan	Roberval.....	1er janvier "	Une	15
Millbrook	Peterboro	28 décembre 1861.....	Six	16
Minden	Peterson	1er février 1862.....	Une	8
Mongenais	Mount Oscar	1er septembre "	Trois	7
Morewood	Winchester.....	1er mars "	Une	8
Mont Carmel	Station de chemin de fer.....	1er avril "	Trois	2½
Muskoka Falls	Pont de Severn.....	1er janvier "	Une	19
Netherby	Pointe Abino.....	1er juin "	Deux	4½
Normandale	Vittoria	1er avril "	Trois	4
Omagh	Trafalgar	1er novembre 1861.....	do	6
* Peterboro	Dummer Sud	1er juin 1862.....	do	15
Pointe Abino.....	Sherkston	1er juin "	Trois	5
Reach	Seugog	1er mars "	Une	9
Round Plains.....	Waterford	1er juin "	Trois	4
St. Aubert.....	Station de chemin de fer.....	1er mai "	Six	1½
St. Frédéric	St. Joseph	1er avril "	Une	6
Ste. Hénédiine	Pent de Ste. Claire.....	1er août "	Six	3
Ste. Marie	Sarnia (chemin de fer G. T.).....	1er avril "	do	70
St. Ours	St. Roch de Richelieu	1er juin "	do	1½
St. Pacôme	Station de chemin de fer.....	1er avril "	do	1½
Sarnia	Station de chemin de fer G. T.....	1er avril "	Douze	2½
Schringville	Totnes.....	1er octobre 1861.....	Deux	6
Swainby	Station de chemin de fer.....	1er avril 1862.....	Six	¾
Tara	York River.....	1er octobre 1861.....	Semi-mensuel	20
Teeswater.....	Wingham	1er février 1862.....	Une	10
Thornbury	Bateau-à-vapeur	Ouverture de la na- } vigation 1862.....	Six	1
Widder	Station de chemin de fer.....	1er avril 1862.....	Douze	1-16
Wingham	Zetland.....	1er février "	Trois	3

* Complétant la connexion entre Norwood et Peterboro.

WILLIAM WHITE,
Secrétaire.

M. H. FOLEY,
Maître Général des Postes.

ETAT No. 8.—(Suite.)

ETAT de toutes les routes postales discontinuées durant l'année expirée le 30 septembre 1862, indiquant le cas de chaque route discontinuée, et la raison pour ce faire.

ROUTE.		Distance en Miles.	No. de fois p. semaine.	Date de discontinuation.	Motifs de discontinuation.
De	A				
Bagotville	Laterrière	12	1	1er février, 1862	Remplacée par le service de Chicoutimi et Laterrière.
Bandon	Londesborough	4	2	1er février do	Connection discontinuée, en conséquence du charg. dans le service des malles.
Berwick	Girvan	6	1	1er avril do	Discontinué en conséquence de la fermeture du bureau de poste de Girvan.
Blyth	Bodmin	8	2	1er février do	Bodmin desservi par la route de Hagarly Corners.
Bobayzeon	Willocks	9	2	1er février do	Bobayzeon desservi par la route de Peterboro.
Breslau	Freiburg	3	3	1er janvier do	Rendue inutile par la route de Bloomingdale et Freiburg.
Brome	Dalglish	2½	6	1er mai do	Bureau de Brome desservi par le courrier de de Knowlton et Sweetsburg.
Bronte, Chemin de	Omagh	3	3	1er novembre 1861	Rendue inutile par la route d'Omagh et Trafalgar.
Cobourg	Peterboro	28	6	14 novembre do	Les trains ayant cessé de passer sur le chemin de fer de Cobourg et Peterboro.
Constance	Clinton	11	2	1er février 1862	Constance desservi par la route de Harphurhey au lieu de Clinton.
Croydon	Tanworth	9	3	30 avril do	Tanworth desservi directement par la route de Centreville.
Dalesville	Fitzalan	30	1	1er octobre 1861	Discontinué par la fermeture du bureau de poste de Fitzalan.
Dalesville	Harrington	20	1	1er octobre do	Remplacée par le service de Grenville et Harrington.
Dickinson Landing	Strathglass	18	1	1er septembre 1862	Strathglass desservi par la route de Berwick.
Donegal	West's Corners	7	1	1er avril do	Donegal desservi par la route de Newry.
Drumquin	Hornby	4	2	1er novembre 1861	Drumquin desservi par la route de Trafalgar.
Elginfield	Falkirk	9	2	1er janvier 1862	Falkirk desservi par la route d'Alisa, Craig.
Erroll	Hillsboro	7	2	1er juin do	Erroll desservi par le bur. de p. du ch. de fer à la stat. de Perch.
Erroll	Sarvia	12	2	1er mai do	Route rendue inutile par le service de Hillsboro et Erroll de Forest.
Farquhar	Fallarton	7½	1	1er juillet do	Service de Farquhar, depuis Exeter seulement, considéré suffisant.
Forestville	Normandale	4	3	1er avril do	Remplacée par le service de Normandale et Vittoria.
Frost Village	Grauby	15	6	1er octobre 1861	Remplacée par l'extension du ch. de fer de Chambly, Shefford et Stanstead.
Harrowsmith	Loughboro	5	3	30 novembre do	Harrowsmith desservi par Murrave.
Hiawatha	Chemin de fer de Cobourg et Peterboro	1-16	3	14 novembre do	Les trains ayant cessé de passer sur le chemin de fer de Cobourg et Peterboro.
Keene	Chemin de fer de Cobourg et Peterboro	3½	12	14 novembre do	Les trains ayant cessé de passer sur le chemin de fer de Cobourg et Peterboro.
Keene	Westwood	10	3	31 mai do	Westwood desservi par la route de Norwood.
Kinkora	Sobriugville	8	2	1er octobre do	Rendue inutile par la fermeture du bureau de poste de Kinkora.
Marnoch	Zetland	4	2	1st février 1862	Zetland desservi au lieu de Wingham.

ETAT No. 8.—(Conclusion.)

ETAT de toutes les routes postales discontinuées durant l'année expirée le 30 septembre 1862, indiquant le cas de chaque route discontinuée, et la raison pour ce faire.

Routes.		Distance en milles.	No. de fois par semaine.	Date de discontinuation.	Motifs de discontinuation.
De	A				
Millbrook	Peterboro.....	16	6	12 mai do	Remplacée par le second train quotidien passant entre Port Hope et Peterboro. Service de Montrose depuis Chippawa seulement, considéré suffisant. Entrepris desservi par la route de Centreville. Rendue inutile par l'ouverture de la route de Kildare et St. Alphonse. St. Pacôme desservi par chemin de fer. St. Aubert do do Connexion entre Ste. Claire et Ste. Hénédine retranchée, et service quotidien substitué jusqu'à Ste. Hénédine par le pont Ste. Claire. Rendue inutile par l'ouverture du service par ch. de fer entre Ste. Marie et Sarnia. Silver Hill desservi par la route de Delhi au lieu de Port Rowan.
Montrose	Port Robinson	5	5	1er avril do	
Moscow	Entrepris	5	2	30 avril 1862.....	
Ravdon	St. Alphonse	9	2	1er do do	
St. Anne la Pocatière ..	St. Pacôme	6	2	1er do do	
St. Aubert	St. Jean Port Joli.....	3	3	1er mai do	
St. Claire.....	St. Hénédine.....	6	3	1er août do	
Sable.....	Williams.....	19	2	1er avril do	
Silver Hill	Walsingham	4	2	1er do do	

M. H. FOLEY,
Maitre-Général des Postes.

WILLIAM WHITE,
Secrétaire.

ETAT No 9.

ETAT de tous les cas arrivés durant l'année expirée le 30 septembre 1862, où des lettres contenant de l'argent, transmises en Canada par la poste, ont été enlevées, indiquant le détail de chaque cas, et exposant le résultat des démarches faites par le département.

ÉTAT

ÉTAT de tous les cas arrivés durant l'année expirée le 30 septembre 1860, où des indications le détail de chaque cas, et exposant le

No.	Par qui mise en malle.	Où mise en malle.	Quand mise en malle.	Contenu.	ADRESSE DES LETTRES.	
					Nom.	Place.
				\$ cts.		
1	R. Mann.....	Constance.....	1 oct. 1861..	44 25	H. McDermott	Goderich
2	John Bell	Bureau de poste du ch. de f. de B. et O. à la stat. de Perth.	3 do ...	15 00	Mde. Mary Bell ...	Clifton
3	do	do	20 do ...	36 00	Mlle Maria Bell.....	do
4	Geo. Donaldson	Hopefield	6 do ...	10 00	Mde. D. Anderson...	Markham
5	Thos. Hewitt, Junr.	Bureau de poste du ch. de fer G. T. à la station de la Rivière Noire.....	9 do ...	18 00	Thomas Hewitt.....	Montréal
6	A. Taylor.....	Normanby	25 do ...	20 00	Wm. Robertson.....	Fergus
7	Wm. McCoy.....	Lucknow	31 do ...	10 00	Robert McCoy.....	Willisroft
8	R. Glendinning.....	Dungannon	1er nov. do ...	10 00	Thomas Ross.....	Québec
9	Gérant de la Banque destowns. de l'Est.	Waterloo, C. E.....	8 do ...	150 00	Shaw et frères	Roxton Falls...
10	A. W. Morell.....	Stanstead.....	12 do ...	18 00	Fotheringham et Workman	Montréal.....
11	S. B. Jenks.....	Sherbrooke.....	15 do ...	30 00	J. H. Evans.....	do
12	.....	Cacouna	15 do ...	12 00	C. St. Laurent.....	Trois Pistoles...
13	A. Bressler.....	Montréal	16 do ...	14 00	E. B. Harris.....	Québec
14	James Cleak	York River.....	18 do ...	120 00	Billa Flint	Belleville
15	R. P. Stewart.....	Stanstead.....	26 do ...	23 00	Crathern et Caverhill	Montréal
16	D. E. Slack	Sherbrooke	27 do ...	10 00	D. E. Slack	Richmond
17	Germain Hardy.....	Grondines	4 déc. do ...	53 00	N. Paquette.....	Montréal.....
18	F. Vezina.....	Québec	5 do ...	40 00	J. O. Bastien.....	Vaudreuil.....
19	A. Currière	York River.....	16 do ...	10 00	H. Currière	St. Scholastique
20	T. D. W. Detlor.....	Goderich	16 do ...	40 00	J. C. Detlor	Cobourg
21	Wm. Lessor.....	Kingsville	17 do ...	16 00	John Folmsbee	Canboro'.....
22	Richard Sliman.....	Enniskillen	18 do ...	13 00	W. D. Booker	Hamilton
23	A. Vanluven	Yarker	24 do ...	2 00	Mr. Van Norman...	do
24	F. Hooper	Kingston	déc. do ...	10 00	Rairdan et Cie	Brantford
25	Thomas Rutledge...	Toronto	4 jan. 1862	3 00	John Gleeson.....	Seneca
26	W. Atkinson.....	Toronto.....	6 jan. do...	10 00	Mrs. C. Atkinson...	Drummondville
27	H. N. Jones.....	Québec	12 jan. do...	70 00	Rev. J. Kemp.....	Bury, C. E.....
28	E. McLean & Co....	Montréal.....	13 do ...	401 00	Wm. Turner	Varna
29	Wm. Fisher	King	21 do ...	18 00	J. Scott.....	Toronto

No. 9.

lettres contenant de l'argent, transmises en Canada par la poste, ont été enlevées, résultat des poursuites intentées par le département.

Preuve de la perte ou soustraction.	Si elle a été enregistrée ou non.	Résultat des démarches faites dans chaque cas par le département.
Non reçue à destination.....	Non enregistrée..	Ayant omis d'enregistrer cette lettre, le maître de poste de Constance a fait remise de la somme qu'elle contenait.
do	do	N'ayant pas été enregistrée, on n'en retrouve aucune trace.
do	do	
Reçue sans le contenu.....	Enregistrée	Enquête infructueuse. Rien qui prouve que la soustraction ait eu lieu dans un bureau de poste.
Non reçue à destination.....	Non	On n'en retrouve aucune trace, car elle n'a pas été enregistrée.
do	Enregistrée.....	Le maître de poste de Normanby dit avoir mis cette lettre dans le paquet de la malle pour Fergus, mais le maître de poste de ce dernier endroit dit n'avoir pas reçu ce paquet, et on n'a pu établir comment elle a été perdue.
do	do	Le maître de poste de Kinloss, qui paraît avoir fait preuve de négligence à l'égard de cette lettre, a été rendu responsable de la perte.
Reçue sans le contenu	do	On n'a pu établir comment elle a été perdue.
Non reçue à destination.....	Non	Enq. infruct. N'ayant pas été enreg. on n'en retr. auc. trace.
do	do	do do do
do	do	do do do
do	Enregistrée	Le maître de poste de Cacouna dit que cette lettre était dans le paquet pour Trois-Pistoles, mais le maître de poste de ce dernier endroit dit ne l'avoir pas reçue. Il a été impossible de savoir comment elle a été perdue.
do	Non	La perte de cette lettre est imputée à un commis, mais la preuve qui a motivée sa démission n'était pas de nature à tenter une poursuite au criminel.
Seulement \$110 reçues	Enregistrée.....	On n'a pu établir comment elle a été perdue.
Non reçue à destination.....	Non	Elle n'a pas été enregistrée et on n'en retrouve aucune trace.
do	do	do do do
do	do	do do do
do	do	Elle n'a pas été enregistrée et on n'en retrouve aucune trace.
Reçue sans le contenu.....	Enregistrée	On n'a pu établir comment elle a été perdue.
Non reçue à destination.....	Non	Ayant négl. d'enreg. cette lettre comme on le lui demandait, le m. de p. de Goderich a fait remise du mont. qu'elle conten.
Seulement \$1.50 reçues.....	Enregistrée	L'enquête a fait voir que l'argent a dû être soustrait au bureau de poste de Kingsville. Le maître de poste a fait remise du montant.
Seulement \$12 reçues	do	On n'a pu établir comment elle a été perdue.
Non reçue à destination.....	Non	Ayant négligé de donner à cette lettre enregistrée le soin voulu, le maître de poste de Yarker a fait remise du montant.
do	do	De ce qu'elle n'a pas été enreg., on n'en retrouve aucune trace.
do	do	do do do
do	Enregistrée	On n'a pu établir comment elle a été perdue.
do	Non	Enq. inf. Il n'en existe auc. trace, car elle n'a pas été enreg.
do	Enregistrée	Enquête infructueuse. Aucune trace de cette lettre au-delà du bureau de poste de Montréal.
do	Non	Enq. inf. Elle n'a pas été enreg. et il n'en existe aucune trace.

ÉTAT

Etat de tous les cas arrivés durant l'année expirée le 30 septembre 1860, où des indiquant le détail de chaque cas, et exposant le

No	Par qui mise en malle.	Où mise en malle.	Quand mise en malle.	Contenu.	ADRESSE DES LETTRES.	
					Nom.	Place.
30	Thomas, Reid	Mount Forest	27 1862	400 00	F. Lapan.....	Owen Sound ...
31	H. Stevenson.....	do	8 do	2 00	Bureau du "Globe"	Toronto
32	John Rankin.....	Montréal.....	29 do	8 00	E. Todd.....	Owen Sound ...
33	R. B. Cornell.....	Otterville.....	24 do	200 00	Jno. et Jas. Turner..	Hamilton
34	L. H. Moge.....	St. Ours.....	4 fév. do...	6 75	Bernard et Bourdage	Trois-Rivières..
35	Wm. Gamble	Port Perry.....	5 do do...	110 00	Gillespie, Moffatt et Cie.....	Montréal
36	Rev. J. Edwards ...	Ormond.....	5 do	12 00	Miss Edwards.....	Longueuil ...
37	J. O. Beaudry	St. Dominique.....	6 do	40 00	A. Roy et Cie.....	Montréal.....
38	M. Laframboise ...	St. Hyacinthe.....	18 do	50 00	H. Rolland.....	St. Mathias
39	Mde. Wallace.....	Brantford.....	18 do	4 00	Miss Dixon.....	Toronto
40	Jas. Keys.....	Uxbridge.....	21 do	7 00	W. T. Mason.....	do
41	S. T. Green.....	Québec.....	do	25 00	J. W. Barter.....	Orillia
42	H. Fowler et Cie ...	Toronto	3 mars	150 00	P. Cougl.....	Ste. Catherine, C. O.
43	T. F. Brown.....	Uxbridge.....	6 do	5 00	Mrs. Brown.....	Napanee.....
44	M. Sawyer.....	Pelleville.....	8 do	31 50	W. H. Thomas	Hamilton.....
45	Rév. W. King.....	Québec.....	8 do	40 00	Rév. J. Irvine	Marlow
46	A. Thompson.....	Humberstone.....	10 do	23 10	Mde. Brown	Yorkville.....
47	J. S. Simpson.....	Belleville.....	11 do	6 00	Conlin & Hynes... ..	Toronto
48	Crooks et Cie	Toronto	11 do	7 00	Bur. du "Prototype"	London
49	Jos. Bigelow, P.M..	Port Perry.....	21 do	100 00	Elliott et Cie	Montréal.....
50	John Fisher.....	Grafton.....	22 do	39 00	L. et P. Sawyer.....	Hamilton.....
51	Moss, frères.....	Montréal	10 do	50 00	W. Williams	Paris.....
52	C. Sturgeon.....	Toronto	8 avril	6 00	Thos. Cochrane.....	Quio (Bur. de P. d'Onslow.)
53	J. McKillican.....	Granby.....	11 do	5 00	Mde. McKillican	Danville
54	Mde. Ewing.....	Sta. de St. Hyacinthe	21 do	6 00	Phillips et Taylor..	Montréal
55	Mde. McCrow.....	Ottawa	18 avril,	10 00	W. H. Rice.....	Montréal
56	— Diplock.....	Kingston	27 do	31 00	R. P. Street.....	Hamilton
57	Peter Head	Pickering	1er mai, do...	23 00	Chas. Robinson.....	Toronto
58	H. F. Darnell.....	St. Jean	12 do	17 75	T. Andrews.....	Québec.....
59	N. Murphy.....	Toronto	15 do	2 00	N. Murphy.....	Montréal
60	A. Arthurs.....	Ottawa	16 do	10 00	Mlle B. Dublin	do
61	A. Hardie.....	Peterboro	20 do	20 00	Ellen Hardie.....	Toronto
62	Rév. W. Caldwell..	Dundas	23 do	4 00	J. F. Caldwell, D.D	do
63	John Jordan.....	Montréal.....	24 do	20 00	P. E. Leclerc.....	St. Hyacinthe..
64	D. Clark.....	Toronto	5 juin, do	30 00	J. W. Keating.....	Bothwell.....
65	B. Cole.....	Coaticook.....	7 do	6 00	Mde. W. Learmont..	Montréal.....
66	J. Elliott.....	Orillia.....	10 do	5 00	Borst et Cie	Toronto
67	J. Canfield.....	Woodstock.....	11 do	18 45	F. Widder	do
68	Dr. Mignault.....	St. Denis.....	15 do	14 00	Lyman, Clare et Cie	Montréal.....
69	L. De Bellefeuille..	St. Eustache	16 do	15 00	E. L. De Bellefeuille	do
70	A. McNaughton.....	Newcastle.....	25 do	5 00	David Fisher.....	Bowmanville...

No. 9.—(Suite.)

lettres contenant de l'argent transmises en Canada par la poste, ont été enlevées, résultat des poursuites intentées par le département.

Preuve de la perte ou soustraction.	Si elle a été enregistrée ou non.	Résultat des démarches faites dans chaque cas par le département.
do	Non	Enquête infructueuse. Elle n'a pas été enregistrée et on n'en retrouve aucune trace.
Seulement \$4 reçues.....	do	Rien qui indique où la soustraction a été faite.
Non reçue à destination	Enregistrée	On n'a pu établir où cette lettre a été perdue.
do	Non	Elle n'a pas été enregistrée et on n'en retrouve aucune trace.
do	do	Donnée, dit-on, au maître de poste de Port Perry pour être enregistrée, mais elle ne figure pas dans le livre de ce bureau. Quant à présent, la preuve pour établir qu'elle a été mise à la poste est insuffisante. L'enq. non encore terminée.
do	do	Elle n'a pas été enregistrée et on n'en retrouve aucun indice.
do	Enregistrée	Il a été prouvé qu'il y avait négligence à l'égard de cette lettre dans le bureau de poste de St. Hyacinthe et le maître de p. de ce lieu a été rendu responsable de la somme qu'elle cont.
Seulement \$45 reçues	do	Soustraction tracée jusqu'au bureau de poste de la station St. Hilaire, le maître de poste a été rendu resp. du montant.
Non reçue à destination	Non	Elle n'a pas été enregistrée et on n'en retrouve aucune trace.
do	do	do
do	do	do
do	do	do
do	do	do
do	do	do
do	do	do
Seulement \$30 reçues	Enregistrée	Enquête infructueuse jusqu'ici quant à la prétendue soustraction, mais on continue les recherches.
Non reçue à destination	Non	Elle n'a pas été enregistrée et on n'en retrouve aucune trace.
do	do	do
do	do	do
do	do	do
do	do	do
Seulement \$35 reçues	Enregistrée	Rien qui indique où la soustraction a été faite.
Non reçue à destination	do	La disparition de cette lettre au bureau de poste de la station de Paris ne peut être expliquée. Ceux qui paraissent l'avoir ainsi écartée ont fait remise de la somme perdue.
Seulement \$3 reçue	do	Rien n'indique où la soustraction a pu se faire.
Non reçue à destination	Non	Pas enregistrée et on n'en retrouve aucune trace.
do	do	do
Non reçue à destination	Non	L'enquête a pu établir où la soustraction s'est faite.
do	do	do
do	do	do
do	do	do
do	do	do
do	do	do
do	do	do
Seulement \$16 reçues.....	Enregistrée	Pas enregistrée et on n'en retrouve aucune trace.
Non reçue à destination	Non	Rien qui indique comment la soustraction s'est faite.
do	do	do
do	do	do
do	do	do
do	do	do
do	do	do
Reçue sans le contenu	Enregistrée.....	Pas enregistrée et en n'en retrouve aucune trace.
Seulement 45 cts. reçues.....	do	Rien qui fasse supposer que la soustraction s'est faite dans un bureau de poste.
Non reçue à destination.....	Non	Pas enregistrée et on n'en retrouve aucune trace.
do	do	do
do	do	do

ÉTAT

ÉTAT de tous les cas arrivés durant l'année expirée le 30 septembre 1862, où des indications sont données sur le détail de chaque cas, et exposant le résultat.

No	Par qui mise en malle,	Où mise en malle.	Quand mise en malle.	Contenu.	ADRESSE DES LETTRES.	
					Nom.	Place.
				\$ cts.		
71	J. D. Trousdale.....	Shannonville	25 juin 1862...	7 00	Geo. McKelvey.....	Moore
72	M ^{de} . Lorimer	Stanstead	2 juillet do ..	20 00	John Lorimer.....	Granby
73	J. Hendry	Blyth	8 do ...	100 00	Whare et McLean...	London.....
74	P. Holland.....	Montréal.....	24 do ...	40 00	Frs. Fulford	Mountain House, Lac Magog
75	J. M. Hudon.....	Rimouski	4 août, do ..	2 00	J. B. Mimandre.....	St. Sauveur de Québec
76	John ^s Taylor	St. Andrews, East ..	17 do ...	20 00	Robertson, Hutchins et Cie.....	Montréal
77	D. McLeod.....	Toronto	18 do ...	4 00	Wm. Rice.....	Hamilton
78	Chas. Nash.....	do	25 do ...	15 00	Fred. Nash.....	Montréal
79	C. W. Walkem	Montréal	28 do ...	30 00	Thos. Wilson.....	St. Catharines..
80	M ^{de} . W. Thorburn..	Danville	— do ...	12 00	John Thorburn.....	Toronto
81	N. W. Trew.....	Toronto.....	5 sept, do ..	6 00	J. Webster.....	Guelph

No. 9.—(Suite.)

lettres contenant de l'argent, transmises en Canada par la poste, ont été enlevées, des poursuites intentées par le département.

Preuve de la perte ou soustraction.	Si elle a été enregistrée ou non.	Résultat des démarches faites dans chaque cas par le département.
Seulement \$3 reçues.....	Enregistrée	Rien qui indique que la soustraction a été faite dans un bureau de poste.
Reçue sans le contenu.....	do	L'enquête n'a pu faire voir où la soustraction avait eu lieu.
Seulement \$85 reçues	do	Argent soustrait par le maître de poste de Blyth, lequel s'est enfui.
Non reçue à destination	Non	Pas enregistrée, et on n'en retrouve aucune trace.
Non reçue par la personne à qui elle était adressée	Enregistrée	Preuve ayant été faite qu'il y avait eu négligence de la part du maître de poste de St. Sauveur à l'égard de cette lettre, il a fait remise de la perte.
Non reçue à destination.....	Non	Rien qui indique que la lettre a été mise à la poste, et comme elle n'a pas été enreg., on n'en retrouve auc. trace.
do	do	Pas enregistrée, et on n'en retrouve aucune trace.
do	do	do
do	do	do
do	do	Rien n'indique que la lettre a été mise à la poste, et comme elle n'a pas été enreg., on n'en retrouve auc. trace.
Reçue sans le contenu.....	Enregistrée	Rien qui indique où la soustraction s'est faite.

 ETAT No. 9.

ETAT de tous les cas arrivés durant l'année expirée le 30 septembre 1861, de la soustraction ou perte des lettres contenant de l'argent.—*Conclusion.*

R E C A P I T U L A T I O N .

Lettres que l'on a prétendu n'être pas parvenues à leur destination dans les malles par lesquelles elles ont été ou auraient dû être expédiées	52
Dans les malles qui ne sont pas du tout parvenues à leur destination, il y avait un nombre de lettres enregistrées	3
Cas de prétendues soustractions du contenu, ou parties du contenu des lettres, sans preuves pour expliquer où la perte a eu lieu	11
Lettres perdues ou soustraites dans les bureaux de poste, leur contenu étant remboursé par les maîtres de poste sur lesquels la responsabilité semblait retomber.....	13
Cas où des lettres ou leur contenu a été volé dans le bureau de poste.....	8
Total.....	81
<hr/>	
Sur ces lettres étaient enregistrées.....	27
do non enregistrées.....	54
Total.....	81

M. H. FOLEY,
Maitre-Général des Postes.

WILLIAM WHITE,
Secrétaire.

ÉTAT No. 10.

INDIQUANT les bureaux d'expédition d'argent en opération pendant l'année expirée le 30 septembre 1862, le comté dans lequel chaque bureau est situé, le nombre et le montant des mandats d'argent émis et payés, le montant de la commission perçue par chaque bureau respectivement—distinguant, relativement à la commission, la part allouée comme compensation au maître de poste, et la part afférente au revenu, dans chaque cas.

Bureaux d'expédition d'argent.	Comté.	No. de mandats émis.	Montant des mandats émis	Commission reçue.	No. de mandats payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Albion	Peel	52	2529 35	11 68	17	824 57	7 37
Almonte	Lanark	40	1960 46	10 02	5	95 28	5 13
Amherstburgh	Essex	124	5618 28	27 63	26	875 70	15 42
Angus	Simcoe	11	278 60	1 41	2	16 50	0 74
Arkona	Lambton	37	1637 06	7 71	13	601 12	4 94
Aultsville	Stormont	21	865 30	4 03	4	158 63	2 27
Aurora	York	97	2969 04	13 20	35	1057 21	8 55
Aylmer, C. E	Ottawa	36	1117 19	4 38	9	244 26	2 62
Aylmer, C. O	Elgin	22	591 22	2 18	11	597 78	2 17
Ayr	Waterloo	71	2777 19	12 75	21	779 58	7 80
Barrie	Simcoe	88	2557 74	4 84	164	6657 75	14 86
Bath	Addington	123	6446 19	32 47	13	316 78	16 78
Bayfield	Huron	257	9803 94	45 71	27	889 87	24 49
Beachville	Oxford	24	588 85	2 93	11	263 29	1 82
Beamsville	Lincoln	85	3139 27	13 41	34	869 61	8 29
Beaverton	Ontario	16	578 79	2 20	8	319 92	2 35
Belleville	Hastings	248	5298 36	24 73	106	2642 03	17 27
Bentinck	Grey	164	5891 08	22 45	115	6423 45	23 25
Berlin	Waterloo	78	1690 23	117 18	72	2234 54	4 27
Berthier, (en haut)	Berthier	81	1948 56	9 20	8	268 75	5 10
Bobcaygeon	Victoria	20	179 50	0 95	2	110 00	0 45
Bondhead	Simcoe	4	177 50	0 80	.....	.....	0 40
Bothwell	Kent	15	400 43	1 52	17	429 69	1 53
Bowmanville	Durham	98	2414 74	10 82	34	1039 94	7 33
Bradford	Simcoe	37	1247 10	5 47	24	784 35	4 18
Brampton	Peel	72	3862 05	18 27	48	1155 54	11 23
Brantford	Brant	237	5438 79	15 77	272	8499 88	23 78
Brighton	Northumberland	5	240 14	0 71	16	365 53	1 04
Brockville	Leeds	78	2369 88	2 32	207	7594 70	15 88
Brooklin	Ontario	8	457 20	2 42	2	45 00	1 28
Burford	Brant	38	1380 29	6 83	5	119 32	3 62
Carleton Place	Lanark	42	1647 55	7 17	17	645 56	4 78
Cayuga	Haldimand	98	3721 60	16 86	54	1887 59	11 94
Chambly	Chambly	116	6769 59	34 67	8	145 91	17 53
Chatham, C. O	Kent	317	6610 06	28 59	113	2954 28	19 81
Chippawa	Welland	58	1840 40	5 10	71	3532 68	9 15
Clifton	Welland	79	2050 01	8 84	79	1345 13	6 91
Clinton	Huron	196	6499 60	29 96	52	2274 01	19 19
Coaticook	Stanstead	19	413 74	2 09	7	120 42	1 26
Cobourg	Northumberland	134	4018 48	15 31	148	4030 16	15 19
Colborne	Northumberland	71	2075 77	9 45	26	556 45	5 75
Collingwood	Simcoe	57	2719 37	12 87	26	913 27	8 13
Compton	Compton	15	677 49	3 28	7	271 00	2 12
Cookstown	Simcoe	18	779 86	3 93	4	196 98	2 32
Cooksville	Peel	1	91 00	0 29	7	171 09	0 46
Cornwall	Stormont	139	6325 04	27 77	77	2976 34	19 43
Craighurst	Simcoe	13	395 84	2 12	2	7 00	1 08
Credit	Peel	8	391 00	1 74	7	284 75	1 36
Danville	Richmond	25	627 50	2 66	10	69 76	1 44
Dereham	Oxford	157	7288 29	37 27	14	679 56	19 88
Dickenson's Landing	Stormont	9	222 73	0 73	8	247 55	0 82
Drummondville	Welland	29	1263 50	6 05	16	530 68	4 00
Dundas	Wentworth	100	3055 99	9 32	113	4698 78	13 43

ÉLAT No. 10.—Indiquant les bureaux d'expédition d'argent en opération pendant l'année, etc.—*Suite.*

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commissi'n afférente au revenu.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Dunnville.....	Haldimand.....	59	2003 73	8 80	34	1157 89	6 55
Elora.....	Wellington.....	117	4028 50	16 18	92	4462 19	16 42
Embré.....	Oxford.....	91	3079 42	15 16	14	445 94	8 39
Erin.....	Wellington.....	6	313 00	1 31	10	297 57	1 19
Etobeeke.....	York.....	14	264 76	0 62	10	421 13	1 08
Fergus.....	Wellington.....	97	4524 65	21 87	30	1356 88	13 43
Fingal.....	Elgin.....	51	1649 12	7 09	23	705 38	4 86
Fort Erié.....	Welland.....	74	1314 56	5 78	32	909 46	4 57
Galt.....	Waterloo.....	115	3016 53	8 04	163	5770 83	14 81
Ganaoquo.....	Leeds.....	86	3365 61	15 88	33	779 10	9 37
Georgetown.....	Halton.....	86	3335 11	15 43	47	1976 87	11 32
Georgina.....	York.....	30	2240 57	11 34	3	82 31	5 81
Glenallan.....	Wellington.....	73	1876 63	9 24	11	594 69	5 66
Goderich.....	Huron.....	236	9442 08	36 41	262	9121 45	35 24
Grafton.....	Northumberland.....	14	377 43	1 23	15	549 06	1 62
Granby.....	Shefford.....	23	844 23	4 19	3	41 34	2 16
Grisaby.....	Lincoln.....	20	862 71	3 84	13	489 23	2 81
Guelph.....	Wellington.....	325	9713 55	63 26	167	4841 28	10 44
Hamilton.....	Wentworth.....	488	13168 86	98 75	1521	60247 99	00 60
Harphurhey.....	Huron.....	132	5470 52	26 43	28	864 17	14 82
Harrison.....	Wellington.....	4	128 00	00 39	6	198 60	00 56
Hatley.....	Stanstead.....	36	1894 35	9 91	2	23 28	4 99
Hawkesbury.....	Prescott.....	112	4319 16	21 12	7	152 09	10 83
Hespeler.....	Waterloo.....	2	125 00	00 50	1	83 00	00 40
Holland Landing.....	York.....	9	368 65	1 37	12	408 33	1 43
Huntingdon.....	Huntingdon.....	23	771 04	3 36	17	397 08	2 64
Indiana.....	Haldimand.....	18	597 30	2 51	7	565 45	2 29
Industry.....	Joliette.....	3	151 48	00 12	14	551 03	1 08
Ingersoll.....	Oxford.....	96	2986 28	11 70	73	2532 12	10 55
Inverhuron.....	Bruce.....	40	835 36	3 49	12	706 50	3 06
Iroquois.....	Pundas.....	14	494 74	1 91	12	563 00	1 99
Kamouraska.....	Kamouraska.....	131	7277 74	37 34	14	568 15	19 71
Keene.....	Peterboro'.....	64	2305 13	11 55	2	58 00	5 85
Kemptville.....	Grenville.....	40	1542 34	7 48	11	384 53	4 42
Kincardine.....	Bruce.....	74	2529 98	7 20	97	4618 58	12 20
Kingston.....	Frontenac.....	327	6715 84	51 75	468	14378 49	00 00
L'Orignal.....	Prescott.....	168	7840 93	39 04	15	416 75	20 26
La Beauce.....	Beauce.....						
Lachine.....	Jacques Cartier.....	2	62 00	00 13	4	144 50	00 22
Lachute.....	Argenteuil.....	20	525 55	2 14	15	379 58	1 76
Lacolle.....	St. Jean.....	3	144 65	00 55	2	88 00	00 45
Lanark.....	Lanark.....	28	1096 80	5 29	4	95 80	2 81
Laprairie.....	Laprairie.....	7	474 26	2 31	8	216 20	1 54
Leeds.....	Megantic.....	87	5848 09	28 26	27	1019 66	16 04
Lennoxville.....	Richmond.....	19	261 40	00 00	37	1270 02	2 19
Lindsay.....	Victoria.....	56	1796 45	7 05	51	1719 63	6 70
Listowell.....	Perth.....	53	1925 32	8 26	13	795 90	5 59
Lloydtown.....	York.....	6	242 99	1 08	6	231 56	00 97
London.....	Middlesex.....	536	15146 71	115 85	757	20092 38	00 00
Longueuil.....	Chambly.....	4	260 00	1 20	2	90 00	00 75
Lyn.....	Leeds.....	48	2257 64	10 43	16	766 67	6 42
Madoc.....	Hastings.....	26	795 87	3 94	1	50 00	2 06
Manilla.....	Victoria.....	39	1805 32	8 99	5	170 50	4 81
Markham.....	York.....	25	1233 72	4 88	32	1106 21	4 47
Melbourne.....	Richmond.....	42	1519 99	6 64	37	960 89	5 11
Merrickville.....	Grenville.....	110	6156 48	31 35	19	716 37	17 00
Millbrook.....	Durham.....	24	465 21	2 96	11	319 10	2 04
Milton, C. W.....	Halton.....	185	12215 78	61 84	46	1029 27	32 81
Mitchell.....	Perth.....	220	9505 25	45 36	62	2301 40	27 89
Montmagny.....	Montmagny.....	24	944 94	4 57	9	583 16	3 28
Montreal.....	Hochelega.....	875	23701 51	178 95	3199	133518 11	09 00
Moro Mills.....	Simcoe.....	24	998 61	5 02	7	208 43	2 88

ÉTAT No. 10.—Indiquant les bureaux d'expédition d'argent en opération pendant l'année, etc.—(Suite.)

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commissi'n afférente au revenu.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Morpeth	Kent	58	2100 71	10 32	7	136 24	5 38
Morrisburgh	Dundas	30	1956 77	9 52	15	423 06	5 53
Mount Brydges	Middlesex	27	857 17	3 47	16	705 03	3 03
Napanee	Lennox	51	2561 43	11 07	47	1821 26	8 93
Napierville	Napierville				1	4 00	
Newboro'	Leeds	28	1490 07	7 47	9	201 83	4 08
Newburgh	Addington	89	4738 87	23 97	9	225 65	12 38
Newbury	Middlesex	39	1578 67	7 56	12	434 49	4 54
Newcastle	Durham	127	3698 25	16 51	53	1663 48	11 34
New Hamburg	Waterloo	35	603 00	2 30	8	176 95	1 45
Newmarket	York	81	2632 22	12 28	37	1386 46	8 72
Niagara	Lincoln	48	2100 85	9 41	43	990 87	6 54
Nicolet	Nicolet	30	1720 32	8 22	13	670 42	5 33
Norwich	Oxford	62	2964 53	14 34	16	646 29	3 36
Northport	Prince Edouard				1	20 00	00 02
Oakville	Halton	71	2374 12	11 77	28	533 66	6 88
Odessa	Addington	7	305 11	1 62	2	18 69	00 78
Orangeville	Wellington	23	1184 93	5 92	10	351 24	3 58
Orillia	Simcoe	344	18859 11	93 51	44	2228 86	50 79
Oshawa	Ontario	14	648 09	00 38	54	2307 12	4 47
Ottawa	Carleton	262	7980 42	28 35	313	9383 93	31 75
Otterville	Oxford	89	5360 25	27 03	10	358 70	14 17
Owen Sound	Grey	151	3509 89	7 99	192	6877 21	16 86
Paisley	Bruce	19	889 13	3 82	24	789 53	3 38
Pakenham	Lanark	109	5534 96	21 10	8	370 00	20 40
Palermo	Halton	12	409 10	1 54	6	406 48	1 51
Paris	Brant	115	3792 25	15 56	91	3237 59	13 84
Pembroke	Renfrew	53	1462 71	5 90	15	364 81	4 65
Penetanguishene	Simcoe	33	1091 84	5 22	12	260 88	3 08
Perth	Lanark	105	3131 87	9 93	79	4341 67	13 07
Peterboro'	Peterboro'	19	464 05		91	2003 30	3 68
Philipsburg	Missisquoi	64	5185 00	26 07	2	110 00	13 23
Pickering	Ontario	9	274 29	1 10	6	220 60	00 95
Pictou	Prince Edouard	120	2567 93	9 12	61	2399 07	9 03
Pike River	Missisquoi	54	2677 09	13 00	3	112 50	6 70
Portage du Fort	Pontiac	16	1044 43	5 34	2	109 80	2 86
Port Colborne	Welland	5	134 75	00 03	15	476 29	00 87
Port Dalhousie	Lincoln	31	783 72	3 32	11	465 95	2 53
Port Dover	Norfolk	164	5522 25	26 32	25	1358 00	15 63
Port Hope	Durham	185	3528 20	13 93	98	2834 30	12 27
Port Robinson	Welland	27	1194 76	5 75	11	343 53	3 50
Port Rowan	Norfolk	59	2814 76	13 78	12	442 59	7 72
Port Stanley	Elgin	27	758 56	2 98	11	582 32	2 57
Prescott	Grenville	100	4504 15	14 84	138	6223 59	19 06
Preston	Waterloo	25	977 04	4 63	24	569 13	3 37
Québec	Québec	574	18786 78	144 90	816	29905 70	
Renfrew	Renfrew	78	3854 81	19 75	8	268 85	10 35
Richmond Hill	York	53	2307 65	11 09	14	498 43	6 46
Rimouski	Rimouski	121	4396 62	21 50	9	407 47	11 50
Rivière du Loup (en bas)	Temiscouata	4	217 00		32	1094 56	1 93
Ste. Anne la Pocatière	Kamouraska	7	523 00	2 48	4	255 50	1 72
St. André, C. E.	Argenteuil	31	658 94	1 99	21	737 03	2 36
St. Catherine, C. O.	Lincoln	189	5977 98	21 61	257	6996 27	23 91
St. Eustache	Doux Montagnes	18	658 86	3 48			1 72
St. George	Brant	4	160 55	00 49	9	254 10	00 71
St. Hyacinthe	St. Hyacinthe	11	387 65		59	1908 10	3 35
St. Jean, C. E.	St. Jean	51	1188 11	5 50	16	279 10	3 25
St. Mary's, Blanshard	Perth	184	8508 33	43 04	61	1908 73	25 06
St. Pie	Bagot						
Ste. Thérèse de Blainville	Terrebonne	4	332 75	1 60	1	80 00	00 95

ÉTAT No. 10.—Indiquant les bureaux d'expédition d'argent en opération pendant l'année, etc.—(Suite.)

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. des mand. émis.	Montant des mandats émis.	Commission afférente au revenu.	No. des mand. payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
St. Thomas	Elgin	44	1228 61	3 67	71	2063 51	5 68
St. Vincent	Grey	67	2260 50	11 52	3	39 18	5 83
Sandwich	Essex	20	643 58	2 26	23	619 81	2 29
Sarnia	Lambton	180	5243 28	18 22	151	5416 10	19 23
Saugeen	Bruce	54	1885 18	4 44	94	4429 50	10 51
Seneca	Haldimand	209	9865 87	49 39	26	1182 12	26 81
Snannonville	Hastings	8	135 25	00 47	6	173 01	00 53
Sharon	York	11	401 99	2 13	2	64 42	1 27
Sherbrooke	Richmond	66	1569 27	6 70	46	1157 63	5 50
Simeoe	Norfolk	223	4150 02	14 72	105	3843 28	14 53
Smith's Falls	Lanark	145	10272 15	52 05	19	682 43	27 30
Smithville	Lincoln	19	908 22	3 31	24	1275 62	4 04
Sorel	Richelieu	101	3933 78	18 73	28	1322 72	11 82
Sparta	Elgin	12	685 10	3 18	6	480 00	2 47
Stanstead	Stanstead	91	2575 02	12 54	9	138 60	6 51
Stirling	Hastings	28	1604 06	8 53	5	113 00	4 47
Stoney Creek	Wentworth				9	390 10	00 48
Stouffville	York	20	525 93	2 23	6	313 77	1 67
Strabane	Wentworth	35	1017 89	5 13			2 57
Stratford	Perth	181	5604 26	23 03	135	4172 53	19 32
Strathroy	Middlesex	33	426 05	00 76	27	1159 87	2 54
Streetsville	Peel	39	1671 40	7 80	17	678 46	5 15
Terrebonne	Terrebonne	4	300 00	1 48	3	107 00	00 92
Thornhill	York	17	783 42	3 70	15	472 71	2 70
Thorold	Welland	74	2224 01	9 40	27	1043 45	6 65
Trois Rivières	St. Maurice	98	2474 00	9 11	58	2571 40	9 34
Toronto	York	1004	29000 46	221 75	4032	138653 28	
Trenton	Hastings	29	866 54	2 72	30	1373 69	3 93
Uxbridge	Ontario	124	8334 85	43 24	10	195 90	21 96
Vankleekhill	Prescott	25	1485 70	6 89	19	634 98	4 61
Vienna	Elgin	139	7024 38	34 88	31	1101 35	19 47
Vittoria	Norfolk	133	5649 35	27 65	18	670 26	15 05
Walkerton	Bruce	31	1293 32	3 97	37	2143 56	5 98
Wardsville	Middlesex	52	2975 24	13 47	28	1451 79	9 43
Warwick, C. O.	Lambton	19	821 68	3 78	9	499 68	2 82
Waterdown	Wentworth	16	432 30	1 50	23	381 74	1 45
Waterford	Norfolk	142	7343 59	34 45	13	637 53	18 40
Waterloo, C. E.	Shefford	15	229 46	00 56	11	283 03	00 79
Waterloo, C. O.	Waterloo	36	1094 37	5 59	9	182 99	3 11
Welland	Welland	32	1378 08	6 74	21	594 91	4 46
Wellesley	Waterloo	11	820 26	4 34	2	48 50	2 26
Wellington Square	Halton	61	2811 85	13 03	15	709 78	7 82
West Flamboro'	Wentworth	3	115 00	00 12	6	334 00	00 68
Weston	York	50	1706 22	7 82	10	493 00	4 83
Whitby	Ontario	66	1671 72	6 55	55	1414 69	5 90
Williams	Middlesex	136	7651 09	38 30	9	676 00	20 40
Windsor, C. O.	Essex	155	4055 63	15 70	118	3352 78	14 10
Woodbridge	York	18	807 25	4 63	3	101 30	1 62
Woodstock	Oxford	260	6984 31	28 27	146	4666 22	22 88
Wroxeter	Huron	108	3906 89	18 48	21	910 34	10 92
Wyoming	Lambton	8	308 20	00 86	14	604 70	1 54
York	Haldimand	27	1632 71	7 28	17	771 33	5 07
		18574	\$665818 65	\$3441 89	18459	\$665826 36	\$1734 48

M. H. FOLEY,
Maître Général des Postes.

P. LESUEUR,
Surintendant.

NOTE.—Le 18 septembre 1858, la commission sur les mandats a été changée en l'augmentant de 25 centins pour cent pour les mandats excédant \$30 ; et comme les affaires de quelques-uns des bureaux consistaient principalement dans le paiement des mandats, pour égaliser la compensation, il a été alloué un huitième d'un pour cent sur les sommes payées par eux.

Cet arrangement donne lieu à un semblant de déficit dans l'état ci-haut, savoir : que quelques maîtres de poste ont reçu plus de commissions que le département même, ce qui n'est pourtant qu'apparent, car le département a réellement reçu depuis la commission ordinaire sur ces mandats des officiers qui les ont émis.

En six circonstances, savoir : à Lennoxville, Northport, Peterboro, Rivière-du-Loup, St. Hyacinthe et Stone Creek, le montant total de la commission perçue sur les mandats était insuffisant pour faire face à l'allocation d'un huitième pour cent sur les mandats payés. L'excédant dans ces cas était :

Lennoxville	\$ 2 19
Northport	0 02
Peterboro'	3 68
Rivière du Loup.....	1 93
St. Hyacinthe.....	3 35
Stoney Creek.....	0 48
	\$11 65

et en déduisant cette somme du montant faisant partie du revenu, le reste, avec les sommes désignées comme allouées aux maîtres de poste, indiqueront le montant reçu du public, savoir :

Montant du revenu	\$3441 89
Moins—la somme ci-dessus.....	11 65
	3430 24
Montant alloué aux maîtres de poste	1734 48
	Total reçu du public \$5164 72

ÉTAT No. 11.

Indiquant le coût annuel du système des envois d'argent, spécifiant en détail les déboursés pour salaires, annonces, impressions, papeterie, et toutes autres dépenses, pour l'année expirée le 30 septembre 1862.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
SALAIRES.			
Peter LeSueur	Surintendant	2200	00
Peter Holt	Commis de 1re classe, du 1er octobre 1861, au 30 septembre 1862 ...	1226	64
C. R. Mackenzie	do 2e do do 1er janvier, 1862	225	00
do	do 2e do do 1er janvier au 30 septembre 1862.....	794	97
John Brophy.....	do 2e do do 1er octobre au do	926	64
George J. Mason	do 3e do do 19 novembre 1861.....	98	00
do	do 2e do do 20 novembre 1861, au 30 septembre 1862...	777	50
T. J. Holloway.....	do 4e do do 1er octobre 1861, au do ..	500	00
William Berry.....	do 4e do do do do ..	500	00
Joseph Wilson.....	Commis temporaire, salaire depuis le 1er octobre 1862, jusqu'au 20 février 1862	188	50
do	Commis de 4e classe, du 21 février au 30 septembre 1862.....	304	95
T. H. Holloway	Commis temporaire, salaire du 19 avril au 31 juillet 1862.....	136	00
CONTINGENTS.			
Guelph "Herald".....	Annonces	3	00
John Lovell.....	Impressions	8	95
Henry Rowsell	do	370	00
Rollo Campbell.....	do	1267	30
George T. Cary.....	do	106	33
J. et S. Blackburn.....	do	249	59
Middleton et Dawson.....	Papeterie	46	30
Peter Sinclair	do	1	75
F. C. Dredge	Reliure	397	30
Comp. du télég. Montréal.	Messages transmis	12	87
McDonald et autres	Divers	20	60
William Drum.....	Réparation de meubles	23	75
Patrick Hartigan	Vitres	3	00
Glover et Fry	Tapis	9	33
Begis Bouchard	Boîtes	30	00
R. Campbell.....	Paillassons pour le bureau d'expédition d'argent de Montréal.....	6	58
do	Toile cirée pour do do do	20	72
Edouard Rousselle.....	Menuiserie	2	50
Total		\$	10458 77
BRANCHE D'INSPECTION.			
Ogle R. Gowan	Inspecteur des bureaux des envois d'argent.....	1600	00
T. R. Nudel.....	Commis de 4e classe, du 1er octobre 1861, au 30 septembre 1862.....	500	00
Ogle R. Gowan.....	Frais de voyages.....	215	15
L. Cohn	Deux couverts en carton	15	00
Hartell et Lockington	Meubles	109	00
R. Bell	Peinturage	6	75
J. J. Williams.....	Tapis, etc	83	25
Henry Rowsell	Impressions	39	38
Thomas Villiers.....	Boîte à charbon	8	00
J. G. Baird et Son	Charbon	18	62
Armstrong et Co.....	Poêles, etc	48	32
R. et A. Miller.....	Livres de comptes	6	00
Compag. d'assurance provinciale	Loyer	126	00
Mrs. Jane Villiers.....	Nettoyage de bureau	23	40
Payé par l'inspecteur.....	3 cartes géographiques	8	00
Total		\$	2806 37

ETAT No. 11.—Indiquant le coût annuel du système des envois d'argent, spécifiant en détail les déboursés pour salaires, etc.—(Suite.)

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Peter Holt	Arrérages de salaire en vertu du bill du service civil	11	66
C. R. MacKenzie.....	do do do	320	00
George J. Mason	do do do	13	33
	Total	\$ 344	99
T. J. Holloway	Retenues durant son absence en 1860, et remises par ordre du du Maître-Général des Postes	64	00
	SOMMAIRE.		
	Dépenses du bureau en chef pour l'année.....	10458	77
	do branche d'inspection.....	2806	87
	Salaires—Arrérages d'années antérieures.....	408	99
	Total	\$ 13674	63

M. H. FOLEY,

Maître-Général des Postes.

P. LESUEUR,

Surintendant.

ETAT No. 12.

Indiquant le nom des nouveaux bureaux d'expédition d'argent, et ceux de ces bureaux qui ont été fermés durant l'année.

Nom.	Comté.	Date de la mise en opération.
		1862.
Bobcaygeon	Victoria	1er janvier.
La Beauce	Beauce	1er mai.
Madoc	Hastings	do
St. Vincent	Grey	1er janvier.
Wyoming	Lambton	do

BUREAUX FERMES.

Aucun bureau d'expédition d'argent n'a été fermé durant l'année finissant le 30 septembre 1862.

M. H. FOLEY,

Maitre-Général des Postes.

P. LESUEUR,

Surintendant.

ÉTAT No. 13.

Indiquant les pertes, s'il y en a, éprouvées dans la direction du système, et comment encourues.

Aucune perte n'a eu lieu durant l'année expirée le 30 septembre, 1862.

M. H. FOLEY,

Maitre-Général des Postes.

P. LESUEUR,

Surintendant.

ÉTAT No. 14.

Indiquant le nombre de mandats d'argent émis en Canada sur les postes du Royaume-Uni, durant l'année expirée le 30 septembre 1862, la valeur de ces mandats en espèces du cours provincial, les commissions recues sur iceux, le nombre de mandats payés en Canada émanant des bureaux d'expédition d'argent du Royaume-Uni, et la commission allouée aux maîtres de poste en ce pays, savoir : $\frac{1}{4}$ d'un pour cent sur les mandats britanniques émis et payés.

Bureaux d'expédition d'argent.	Comté.	No. de mandats émis.	Montant des mandats émis	Commissi'n recue.	No. de mandats payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Albion	Peel	23	462 09	11 25	5	170 32	1 58
Almonte	Lanark	22	613 87	14 50	15	481 73	2 73
Amherstburgh	Essex	29	405 74	11 00	3	76 03	1 20
Angus	Simcoe	6	149 71	3 75	2	68 13	0 54
Arkona	Lambton	9	242 29	6 00	4	75 42	0 79
Aultsville	Stormont	3	63 51	1 50	3	116 79	0 44
Aurora	York	14	356 60	8 75	2	25 55	0 93
Aylmer, C. E.	Ottawa	12	136 86	3 75	1	3 22	0 34
Aylmer, C. O.	Elgin	3	49 57	1 50	3	63 26	0 28
Ayr	Waterloo	33	516 84	14 25	4	107 06	1 55
Barrie	Simcoe	44	688 09	19 50	24	556 93	3 09
Bath	Addington				1	34 06	0 08
Bayfield	Huron	26	514 44	13 25	3	72 14	1 46
Beachville	Oxford	3	26 89	1 00	7	127 01	0 38
Beamsville	Lincoln	10	123 19	4 00	6	107 54	0 56
Beaverton	Ontario	10	145 52	4 00			0 35
Belleville	Hastings	179	3793 25	93 00	31	595 52	10 96
Bentick	Grey	41	1105 41	25 25	16	345 82	3 62
Berlin	Waterloo	35	763 18	18 00	6	177 61	1 15
Berthier (en haut)	Berthier	2	58 68	1 50	3	43 79	0 25
Bobcaygeon	Victoria	12	366 72	9 25	6	157 51	1 30
Bondhead	Simcoe	19	418 18	10 25	2	31 63	1 12
Bothwell	Kent	4	39 12	1 50	2	53 53	0 22
Bowmanville	Durham	102	1724 41	45 75	20	278 47	4 99
Bradford	Simcoe	37	624 67	16 25	2	53 53	1 69
Brampton	Peel	57	1283 71	31 25	15	252 26	3 82
Brantford	Brant	124	1885 67	52 25	32	498 04	5 95
Brighton	Northumberland	2	53 90	1 25			0 13
Brockville	Leeds	102	1595 52	43 00	16	312 87	4 76
Brooklin	Ontario	24	365 32	9 75	2	34 11	0 38
Burford	Brant	5	128 34	3 00	2	38 93	0 40
Carleton Place	Lanark	2	12 35	00 50			0 02
Cayuga	Haldimand	11	108 21	3 75	1	9 73	0 27
Chambly	Chambly	16	129 44	4 75	1	29 38	0 38
Chatham, C. O.	Kent	96	2073 99	50 25	33	618 90	6 73
Chippawa	Welland	5	48 69	1 75	1	19 47	0 16
Clifton	Welland	75	1680 92	39 50	3	86 50	4 41
Clinton	Huron	77	1480 79	37 25	3	49 88	3 81
Coaticook	Stanstead	2	24 45	0 75	2	19 46	0 10
Cobourg	Northumberland	136	1940 48	55 75	19	464 36	5 99
Colborne	Northumberland	9	161 70	3 75	2	65 69	0 55
Collingwood	Simcoe	51	1126 15	27 00	6	102 19	3 06
Compton	Compton	3	49 56	1 25			0 11
Cookstown	Simcoe	18	395 35	10 50			0 97
Cooksville	Peel	3	39 10	1 00	1	0 60	0 09
Cornwall	Stormont	19	297 06	7 99	7	86 38	0 95
Craighurst	Simcoe	1	29 34	0 75	1	4 87	0 08
Credit	Peel	3	58 68	1 25	6	199 51	0 64
Danville	Richmond	6	137 89	3 50			0 34
Dereham	Oxford	5	73 35	2 00	8	127 74	0 50
Dickenson's Landing	Stormont	8	229 69	5 00	1	17 64	0 61
Drummondville	Welland	22	548 83	13 00	5	146 10	1 72
Dundas	Wentworth	48	731 49	20 25	13	283 71	2 54
Dunnville	Haldimand	21	375 89	9 75	4	73 39	1 10

ETAT No. 14. — Indiquant le nombre de mandats émis en Canada sur les postes du Royaume-Uni, durant l'année expirée le 30 septembre, 1862.—
(Suite.)

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. de mandats émis.	Montant des mandats émis		Commiss'n reçue.	No. de mandats payés.	Montant des mandats payés.		Commission allouée aux maîtres de poste.		
			\$	cts.			\$	cts.		\$	cts.
Elora.....	Wellington.....	56	919	02	24	50	13	198	45	2	78
Embro'.....	Oxford.....	12	257	58	6	25	2	34	06	0	71
Erin.....	Wellington.....	6	102	97	2	75	12	354	50	1	13
Etibicoke.....	York.....	2	30	31	0	75	2	34	06	0	15
Fergus.....	Wellington.....	38	653	36	17	50	7	131	14	1	95
Fingal.....	Elgin.....	6	122	24	3	00	1	24	33	0	35
Fort Erié.....	Welland.....	17	309	53	8	00	4	46	23	0	87
Galt.....	Waterloo.....	144	3251	68	77	00	31	612	93	9	64
Gananoque.....	Leeds.....	16	251	84	6	50	2	9	01	0	64
Georgetown.....	Halton.....	35	630	26	16	75	1	19	47	1	25
Georgina.....	York.....	6	123	47	2	75	9	178	23	0	74
Glenallan.....	Wellington.....	11	273	84	6	25				0	67
Goderich.....	Huron.....	114	2378	31	57	50	39	800	13	7	93
Grafton.....	Northumberland.....	13	174	31	5	25	1	48	66	0	55
Granby.....	Shefford.....	2	13	79	0	50				0	03
Grimsby.....	Lincoln.....	21	207	81	7	25	4	39	91	0	61
Guelph.....	Wellington.....	189	3180	61	81	75	50	1031	52	3	76
Hamilton.....	Wentworth.....	983	13441	31	380	25	138	2165	10		
Harphurhey.....	Huron.....	54	876	17	24	25	7	112	35	2	45
Harriston.....	Wellington.....	14	186	42	5	25	1	24	33	0	50
Hatley.....	Stanstead.....										
Hawkesbury.....	Prescott.....	20	393	56	11	00	5	139	90	1	32
Hespeler.....	Waterloo.....	9	149	14	3	75				0	36
Holland Landing.....	York.....	7	57	45	2	00	4	62	66	0	29
Huntingdon.....	Huntingdon.....	16	332	54	8	25				0	82
Indiana.....	Haldimand.....	6	132	03	3	25				0	33
Industry.....	Joliette.....										
Ingersoll.....	Oxford.....	60	1303	01	31	00	11	195	12	3	74
Inverhuron.....	Bruce.....	6	133	54	3	50				0	32
Iroquois.....	Dundas.....	7	185	82	4	25				0	45
Kamouraska.....	Kamouraska.....										
Keene.....	Peterboro'.....	13	213	27	5	75	3	87	59	0	75
Kemptville.....	Grenville.....	16	308	07	7	50	4	87	63	0	97
Kincardine.....	Bruce.....	17	196	08	6	00	8	74	95	0	67
Kingston.....	Frontenac.....	345	4544	92	131	75	82	1604	15		
L'Orignal.....	Prescott.....	4	102	57	2	50				0	26
La Beauce.....	Beauce.....										
Lachine.....	Jacques Cartier.....	8	80	16	2	50				0	19
Lachute.....	Argenteuil.....	23	780	30	17	00	3	56	57	2	08
Lacolle.....	St. Jean.....	3	63	57	1	50				0	15
Lanark.....	Lanark.....	8	103	91	3	25	1	9	73	0	28
Laprairie.....	Laprairie.....	4	15	15	1	00				0	03
Leeds.....	Mégantic.....	9	128	80	4	00	1	21	90	0	37
Lennoxville.....	Richmond.....	13	188	87	5	00	5	64	48	0	62
Lindsay.....	Victoria.....	55	1368	75	31	75	7	175	30	3	84
Listowell.....	Perth.....	6	100	24	2	50				0	24
Lloydtown.....	York.....	27	491	38	12	50	4	103	90	1	48
London.....	Middlesex.....	635	8371	12	237	75	165	2751	09		
Longueuil.....	Chambly.....										
Lyn.....	Leeds.....	2	14	76	0	50				0	03
Madoc.....	Hastings.....	5	35	45	1	50	3	111	92	0	36
Manilla.....	Victoria.....	14	340	03	8	50	5	232	99	1	42
Markham.....	York.....	38	622	52	17	00	7	107	05	1	80
Melbourne.....	Richmond.....	48	1013	77	24	50	4	77	86	2	72
Merrickville.....	Grenville.....	9	198	04	4	75				0	49
Millbrook.....	Durham.....	23	550	90	13	25	1	14	60	1	40
Milton, C. W.....	Halton.....	15	168	56	5	00	7	234	43	1	00
Mitchell.....	Perth.....	71	1260	87	33	25	5	87	59	3	36
Montmagny.....	Montmagny.....						2	21	80	0	05
Montreal.....	Hochelega.....	2857	39637	15	1115	50	422	6614	80		

ETAT No. 14. — Indiquant le nombre de mandats émis en Canada sur les postes du Royaume-Uni, durant l'année expirée le 30 septembre, 1862. —
(Suite.)

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	No. de mandats émis.	Montant des mandats émis	Commission reçue.	No. de mandats payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Mono Mills.....	Simcoe.....	3	34 22	1 25	1	17 03	0 13
Morpeth.....	Kent.....	6	73 35	2 00			0 17
Morrisburgh.....	Dundas.....	12	263 02	7 50	3	33 58	0 74
Mount Brydges.....	Middlesex.....	8	211 13	4 75	3	49 88	0 64
Napanee.....	Lennox.....	20	301 46	8 50	1	24 33	0 81
Napierville.....	Napierville.....						
Newboro'.....	Leeds.....	13	160 72	4 75	1	24 33	0 45
Newburgh.....	Addington.....	3	41 56	1 00			0 10
Newbury.....	Middlesex.....	4	39 12	1 25	1	9 73	0 12
Newcastle.....	Durham.....	17	400 08	10 25	1	4 89	1 00
New Hamburg.....	Waterloo.....	5	125 67	3 00			0 31
Newmarket.....	York.....	44	810 85	20 50	3	54 55	2 16
Niagara.....	Lincoln.....	6	97 80	2 50	3	12 17	0 27
Nicolét.....	Nicolet.....	4	171 15	3 50			0 42
North port.....	Prince Edouard.....						
Norwich.....	Oxford.....	8	224 92	5 00	3	145 98	0 92
Oakville.....	Halton.....	12	166 26	4 50	2	31 63	0 48
Odessa.....	Addington.....	3	47 07	1 50	1	23 73	0 17
Orangeville.....	Wellington.....	12	185 95	4 75	1	24 33	0 52
Orillia.....	Simcoe.....	12	308 07	7 25	17	338 94	1 62
Oshawa.....	Ontario.....	84	1586 60	39 75	10	265 25	4 62
Ottawa.....	Carleton.....	306	5139 07	134 50	112	1973 50	17 77
Otterville.....	Oxford.....	15	501 67	11 00	4	71 05	1 42
Owen Sound.....	Grey.....	67	1362 96	33 50	16	333 34	4 23
Paisley.....	Bruce.....	8	121 12	3 50	4	40 41	0 39
Pakenham.....	Lanark.....	27	677 00	15 75	8	108 38	1 95
Palermo.....	Halton.....	1	24 45	00 50	4	56 17	0 19
Paris.....	Brant.....	71	1040 59	28 25	24	420 92	3 63
Pembroke.....	Renfrew.....	23	526 95	13 25	1	9 73	1 42
Penetanguishene.....	Simcoe.....	4	44 34	1 50	3	65 81	0 26
Perth.....	Lanark.....	56	1257 72	32 25	3	28 11	3 20
Peterboro'.....	Peterboro'.....	100	1339 32	33 00	33	861 90	5 48
Philipsburg.....	Missisquoi.....	1	14 60	00 50			0 04
Pickering.....	Ontario.....	15	508 56	10 75	4	126 58	1 57
Picton.....	Prince Edouard.....	55	1100 60	26 25	1	19 47	2 79
Pike River.....	Missisquoi.....	2	24 45	0 75			0 05
Portage du Fort.....	Pontiac.....	13	221 66	6 75	2	14 60	0 59
Port Colborne.....	Welland.....	14	213 71	6 00	2	34 06	0 62
Port Dalhousie.....	Lincoln.....	7	57 77	2 00	2	19 47	0 17
Port Dover.....	Norfolk.....	18	328 52	7 00	8	111 92	1 08
Port Hope.....	Durham.....	153	3125 73	77 75	24	401 37	8 80
Port Robinson.....	Welland.....	9	137 36	3 75	1	18 25	0 39
Port Rowan.....	Norfolk.....	3	34 96	1 25	4	66 91	0 26
Port Stanley.....	Elgin.....	8	113 02	3 25	10	190 49	0 75
Prescott.....	Grenville.....	73	1182 11	31 75	9	228 70	3 51
Preston.....	Waterloo.....	10	140 11	4 00	2	53 01	0 46
Québec.....	Québec.....	1073	17589 53	465 75	188	2419 90	
Renfrew.....	Renfrew.....	26	535 47	13 25	21	445 72	2 43
Richmond Hill.....	York.....	17	379 02	7 75	5	126 52	1 01
Rimouski.....	Rimouski.....						
Rivière du Loup (en bas)	Temiscouata.....	1	24 45	0 50			0 06
St. Anne la Pocatière.....	Kamouraska.....						
St. André, C. E.....	Argenteuil.....	5	53 79	1 75	3	53 40	0 28
St. Catherine, C. O.....	Lincoln.....	126	2023 34	54 00	25	465 33	5 97
St. Eustache.....	Deux Montagnes.....						
St. George.....	Brant.....	2	48 90	1 00			0 12
St. Hyacinthe.....	St. Hyacinthe.....	2	34 23	1 00			0 08
St. Jean, C. E.....	St. Jean.....	38	317 13	12 75	2	9 74	0 81
St. Mary's, Blanshard.....	Perth.....	58	993 21	26 50	2	27 25	2 25
St. Pie.....	Bagot.....						
Ste. Thérèse de Blainville.....	Terrebonne.....				5	218 97	

ETAT No. 14.—Indiquant le nombre de mandats d'argent émis en Canada sur les postes du Royaume-Uni, durant l'année expirée le 30 septembre 1862.—
(Suite.)

Bureaux d'expédition d'argent.	Comté.	No. de mandats émis.	Montant des mandats émis		Commission reçue		No. de mandats payés.	Montant des mandats payés.		Commission allouée aux maîtres de poste.	
			\$	cts.	\$	cts.		\$	cts.	\$	cts.
St. Thomas	Elgin	33	476	36	12	75	8	160	15		1 60
St. Vincent	Grey	7	182	13	4	75	2	34	06		0 53
Sandwich	Essex	6	108	09	2	75	4	27	86		0 32
Sarnia	Lambton	115	2395	39	59	25	21	408	02		6 99
Saugeen	Bruce	34	888	96	21	00	9	190	50		2 69
Seneca	Haldimand	18	149	34	5	75	1	24	33		0 42
Shannonville	Hastings	10	172	45	4	75					0 43
Sharon	York	5	117	36	2	50					0 23
Sherbrooke	Richmond	42	732	71	18	75	45	599	49		3 32
Simcoe	Norfolk	37	617	35	15	50	5	128	95		1 86
Smith's Falls	Lanark	16	263	86	7	00	1	9	73		0 67
Smithville	Lincoln	1	7	01	00	25	3	63	26		0 18
Sorel	Richelieu	12	173	47	4	50	2	9	74		0 44
Sparta	Elgin	5	94	35	2	50					0 23
Stanstead	Stanstead	4	72	32	2	00					0 18
Stirling	Hastings	8	135	37	3	25	4	170	07		0 75
Stoney Creek	Wentworth	1	9	78	00	25	2	72	99		0 20
Stouffville	York	4	78	24	2	00					0 19
Strabane	Wentworth										
Stratford	Perth	121	2979	87	70	75	27	513	82		8 72
Strathroy	Middlesex	17	297	16	8	00	3	53	53		0 86
Streetsville	Peel	13	216	32	5	75	2	19	49		0 57
Terrebonne	Terrebonne	1	48	90	1	00					0 12
Thornhill	York	13	180	93	5	00	2	35	15		0 53
Thornold	Welland	32	496	26	12	75	5	97	32		1 49
Trois-Rivières	St. Maurice	14	215	15	5	75	13	391	72		1 51
Toronto	York	2299	36022	14	989	25	506	9116	74		
Trenton	Hastings	17	378	63	9	25	1	24	33		1 01
Uxbridge	Ontario	39	744	44	18	75	4	43	79		1 96
Yankleekhill	Prescott	8	161	33	4	25					0 39
Vienna	Elgin	5	74	57	2	25					0 18
Vittoria	Norfolk	8	163	00	3	75					0 40
Walkerton	Bruce	9	98	28	3	25	6	150	85		0 60
Wardsville	Middlesex	7	113	23	3	25					0 26
Warwick, C. O	Lambton	7	113	96	3	50	5	59	02		0 42
Waterdown	Wentworth	1	5	00	0	25	1	6	11		0 03
Waterford	Norfolk										
Waterloo, C. E.	Shefford	7	141	81	3	75	6	115	74		0 65
Waterloo, C. O	Waterloo	7	67	23	2	50	1	38	96		0 25
Welland	Welland	3	53	68	1	25	6	145	01		0 50
Wellesley	Waterloo	5	64	23	2	00	2	36	02		0 25
Wellington Square	Halton	9	59	64	2	25	2	34	06		0 22
West Flamboro'	Wentworth	1	9	78	0	25					0 02
Weston	York	17	303	17	8	00	12	150	85		1 13
Whitby	Ontario	113	2108	69	51	50	14	211	77		5 78
Williams	Middlesex	13	205	72	5	50					0 50
Windsor, C. O	Essex	141	2451	48	61	75	33	602	50		7 61
Woodbridge	York	10	81	74	2	75					0 19
Woodstock	Oxford	166	3965	30	93	00	31	569	87		11 32
Wroxeter	Huron	9	171	89	4	50					0 42
Wyoming	Lambton	8	172	37	4	25	1	6	82		0 44
York	Haldimand	2	5	02	0	50	1	7	30		0 03
		13935	226717	70	6028	99	2817	50582	98		321 78

P. LE SUEUR,
Surintendant,

M. H. FOLEY,
Maître-Général des Postes,

RÉSUMÉ.

	£	s.	d.	£	s.	d.	\$	cts.	\$	cts.
MANDATS émis en Canada, payables dans le Royaume- Uni, savoir :—										
Payables en Angleterre.....				21,212	7	5				
Commission sur do	555	11	0							
Payables en Ecosse.....				10,000	12	3				
Commission sur do	255	5	0							
Payables en Irlande.....				14,961	15	0				
Commission sur do	392	16	0	1,203	12	0				
				£47,378	7	0	@ 9½ ct.		230,574	64
Commission reçue sur ces man- dats							\$226,717	70		
Do do do pour les commissions.....							6,028	99	232,746	69
Différence d'échange.....									\$2,172	05
COMMISSION.—La moitié des commissions ci-dessus, l'autre moitié appartenant au bureau de poste impérial				601	16	0				
La moitié des commiss. sur les mandats émis dans le Royau- me-Uni, payable en Canada..				130	14	6				
				732	10	6	\$3,564	94		
MOINS.—Le montant payé aux maîtres de poste canadiens...							321	78	3,243	16
MANDATS CANADIENS.— Commissions sur iceux							5,176	37		
Moins le montant payé aux maîtres de poste							\$1,734	48	3,441	89
Total du profit net									\$8,857	10

M. H. FOLEY,
Maitre-Général des Postes.

P. LE SUEUR,
Surintendant.

ETA'I' No. 15.

(*Supplémentaire.*)—Copie du registre de toutes les offres faites pour le transport des malles après la publication d'annonces demandant des soumissions, pour l'année expirée le 30 septembre 1862.

ETAT No. 15.—(Supplémentaire).—Copie du registre de toutes les offres faites pour le transport des malles, après la publication d'annonces demandant des soumissions, pendant l'année expirée le 30 septembre 1862.

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Rivière Fox et Grande Grève. (30 milles.)	Service 2 fois par semaine, du 1er janvier 1862. Transport à pied, à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1861. Oct. 1er.....	1861. Nov. 22.....	Charles Paquette, Chas. Lemieux, J. Bte. Thivierge.	Fox River, do do	1861. Oct. 15..... Oct. 21.....	1861. Oct. 21.....	1 2 3	1 Conformément aux stipulations dans l'annonce.	\$ cts. 180 00 180 00	No. 3 acceptée par le M. G. des P.
Richmond et Sydenham Place. (15 milles.)	Service 6 fois par semaine, du 1er janvier 1862. Transport en voiture à un cheval. Durée proposée du contrat, telle que ci-dessus.	Oct. 3.....	Nov. 20.....	T. Vigneau, N. S. Wales, Charles Cheney, O. Thibodeau et C. Gauthier, Harvey Brock, Jos. Millington, Theo. Francoeur, H. C. Hyatt, James Dyson, Jos. Duplessis.	T'rip de Kingsey, do do, Sydenham Place, do, T'rip de Kingsey, Ascot, Cleveland.	Oct. 22..... Nov. 11..... Oct. 23..... " 26..... Oct. 14..... " 26..... " 28..... Nov. 9.....	Nov. 25..... Oct. 29..... Nov. 25..... " 5..... " 26..... " 29..... Oct. 17..... " 29..... Nov. 9.....	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	..... do	300 00 313 00 313 00 313 00 313 00 375 60 400 00 465 00 522 00	Soumission No. 1 insuffisante. Soumission de M. J. Millington (No. 6) étant la plus basse que le département pouvait obtenir, fut acceptée à \$296 par année. No. 10 non en règle.

Montréal et St. Eustache. En été (21 milles.) Montréal et Carillon. En hiver (48 milles.)	Service 6 fois par semaine, depuis la clôture de la navigation, '61. Transport en voiture à un cheval. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 9.....	Nov. 8.....	Venance Lemay, David Mitchell, Wilfred Labelle, Alexis Brunet, Jos. Green.	Bord à Plouffe, St. Eustache, Montréal, Lachute.	Oct. 25..... " 31..... " 28..... Nov. 5..... " 7..... " 9.....	Oct. 25..... Nov. 6..... " 28..... Nov. 6..... " 9.....	1 2 3 4 5	..... do	860 00 912 00 1050 00 1500 00 900 00	No. 1 acceptée. Reçue trop tard.
McGillivray Ouest. (8 milles.)	Service 2 fois par semaine, du 1er décembre 1861. Transport à cheval. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 10.....	Nov. 22.....	Robt. Hodgins, Wm. Williams, R. Hodgins, Jr., Samuel Steen, Wm. Amos, John Shults, Wm. Gordon, Wm. Thompson, Rich. Waistell.	McGillivray, do do do do do do	Nov. 14..... " 19..... " 16..... " 7..... " 19..... " 5..... " 11..... " 8.....	Nov. 15..... " 21..... " 16..... " 14..... " 21..... " 7..... " 8.....	1 2 3 4 5 6 7 8 9	..... do	72 00 69 00 75 92 78 00 80 00 96 00 100 00 100 00 102 00	Note.—Ces soumissions ont été ouvertes par erreur le 15 au lieu du 22 nov. Soumission No. 2, qui était la plus basse, n'arriva qu'après que le No. 1 fut accepté et envoyée à l'inspecteur. Le contrat, cependant, fut assigné finalement au No. 2.
Carlingford Sebringville. (6 1/2 milles.)	Service 2 fois par semaine, du 1er décembre 1861. Transport à cheval. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 10.....	Nov. 22.....	James Terry, A. Davidson.	Fullarton, Carlingford.	Nov. 18..... " 19.....	Nov. 18..... " 19.....	1 2	..... do	78 00 84 00	No. 1 acceptée.

Registre des Soumissions.—Suite.

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Lancaster L'Original. (41 milles.)	et Service 6 fois par semaine, du 1er février 1862. Transport en voiture publique ou autre. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1861. Oct. 11.....	1861. Nov. 22.....	J. Murray, Jr. J. Nicholson, Jr. Wm. Van Allen R. G. Nash James Dandy Don. D. McPhee.	L'Original Morrisburg do do Hawkesbury Alexandria.	1861. Nov. 18..... " 19..... " 19..... " 18..... " 19..... " 16.....	1861. Nov. 20..... Nov. 21..... " 21..... " 20.....	1 2 3 4 5 6	1 Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cis. 856 00 975 00 1000 00 1050 00 1300 00 1350 00	No. 1 acceptée.
Osgoode et Station de Gloucester. (14 milles.)	Service 6 fois par semaine, du 1er janvier 1861. Transport en voiture publique ou autrement, à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 11.....	Nov. 22.....	D. McLaunrin John McKenzie Wm. Popham, Jr. W. W. Morgan John Carson D. McDonnell Wm. Clark Alex. McHarry	Tp d'Osgoode Osgoode Tp d'Osgoode do Osgoode do Tp d'Osgoode do Gloucester	Nov. 18..... " 18..... " 15..... " 16..... " 18..... " 15..... " 15..... " 16.....	Nov. 20..... " 20..... " 20..... " 20..... " 20.....	1 2 3 4 5 6 7 8	1 do	240 00 260 00 295 00 298 00 300 00 300 00 460 00 600 00	No. 1 acceptée.

Centre-ville Napanee. (16 milles.)	et Service 6 fois par semaine, du 1er janvier 1862. Transport en voiture publique ou autrement, à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 18.....	Nov. 29.....	Henry Finkle Samuel Lake Thad. Milligan R. S. Caracalen John Whelan M. C. Whitcomb.	Newburgh do Centre-ville Newburgh Centre-ville Napanee.	Nov. 26..... " 27..... " 25..... " 26..... " 13..... " 26.....	Nov. 27..... " 28..... " 26..... " 28..... " 27..... " 27.....	1 2 3 4 5 6	1 do	520 00 268 00 274 00 275 00 279 00 279 00	No. 1 acceptée.
Crosby et Picton (19 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er janvier 1862. Transport à cheval ou en voiture en été, et en cutter en hiver. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 18.....	Nov. 29.....	Peter David Tobias Snider Wm. C. Carson	Marysburgh do do	Nov. 23..... " 22..... " 19.....	Nov. 26..... " 20..... " 20.....	1 2 3	1 do	100 00 118 75 130 00	No. 1 acceptée.
Mallorytown Rockport. (11 milles.)	et Service 3 fois par semaine, du 1er janvier 1862. Transport à cheval ou en voiture en été, et en cutter en hiver. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 18.....	Nov. 29.....	Edward McNulty Wm. White Robt. Poole Wm. Cornwall G. Wickwire	Tp d'Escott Rockport Tp d'Escott Rockport Tp de Yonge	Nov. 25..... " 18..... " 21..... " 7..... " 25.....	Nov. 20..... Nov. 23..... " 23..... Nov. 26.....	1 2 3 4 5	1 do	160 00 175 00 195 00 200 00 234 00	No. 1 acceptée.

Registre des soumissions.—(Suite.)

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître-général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Trenton et Wooler.	Service deux fois par semaine, du 1er fév. 1862. Transport à cheval ou en voiture en été, et en cutter en hiver. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve en faveur du maître-général des postes.	1861. Oct. 18.....	1861. Nov. 29.....	Peter McPherson. Wm. D. Fieldson. Wilmot Gerow. C. W. Smith.....	Murray..... do..... Wooler..... do.....	1861. Nov. 20..... " 23..... " 22..... " 19.....	1861. Nov. 21..... " 27..... " 23..... " 21.....	1 2 3 4	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 60 00 65 00 100 00 120 00	No. 1 acceptée.
Buckingham déb. de bateau à-vapeur (en été) et Buckingham Osborne (en hiver)	Service 12 fois par semaine entre le bar. de poste de Buckingham et le déb. et 6 fois par sem. entre Buckingham et Osborne; du 1er janv. 1862. Transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 22.....	Déc. 6.....	R. McKnight..... Arthur Keenan..... Philip Smith.....	Buckingham..... do..... do.....	Nov. 23..... " 29..... " 21.....	..... ..... .....	1 2 3	..... do	119 00 159 75 180 00	No. 1 acceptée.

Brandon et Harpurhey (11 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er février 1861. Transport à cheval ou en voiture, à l'option du conducteur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 31.....	1862. Jan. 10.....	Robert Mann..... Thos. Knox..... Wm. Cole..... Thos. Hall..... John Warwick..... H. W. Allen..... John Martin..... George Mann..... John Coates, Jr..... H. Calladay..... Alonzo Baxter..... Wm. W. Bowie..... D. McCulloch..... J. Mc. R. Martin.....	T'p de Hullett..... Harpurhey..... T'p de Hullett..... T'p de Morris..... T'p de Hullett..... do..... do..... do..... do..... do..... do..... T'p de Hullett..... T'p de Hullett..... do..... do..... do..... do..... do..... do..... do..... do..... do..... do..... do..... do..... do..... do.....	1862. Jan. 3..... 1861. Dec. 23..... 1862. Jan. 7..... 1861. Dec. 20..... " 31..... 1862. Jan. 7..... 1862. Jan. 1er..... 1861. Dec. 30..... " 20..... 1862. Jan. 7..... 1861. Dec. 22..... 1861. Dec. 24..... " 23.....	1862. Jan. 8..... 1861. Dec. 25..... Jan. 7..... " 4..... " 5..... 1862. Jan. 7..... " 7..... " 8..... " 20..... 1861. Dec. 31..... " 10..... 1861. Dec. 31..... " 11..... " 12..... " 13..... " 14.....	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14	..... do	160 00 180 00 188 00 199 00 199 00 215 00 215 00 220 00 248 00 245 00 250 00 250 00 250 00	No. 1 acceptée.
Clinton et Wingham (28 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er février 1862. Transport en diligence, wagon ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Oct. 31.....	1862. Jan. 10.....	Wm. Cummins..... Albert Polley..... Geo. Potts..... John Holland..... P. G. White..... John Joslin..... John W. Hall..... Geo. Hobson..... James Miller..... Wm. Harris..... Wm. Rattenbury.....	Wingham..... Goderich..... London..... T'p de Hullett..... Lucknow..... Clinton..... T'p de Morris..... Goderich..... Clinton..... T'p de Morris..... Clinton.....	1862. Jan. 4..... " 1..... 1861. Dec. 23..... 1862. Jan. 4..... Jan. 4..... " 27..... " 19..... 1862. Jan. 1er..... 1861. Dec. 30..... " 27..... " 19..... 1862. Jan. 1er..... 1862. Jan. 3..... " 6..... " 6.....	1862. Jan. 8..... " 2..... Jan. 1er..... Jan. 1er..... " 5..... 1861. Dec. 31..... " 27..... 1862. Jan. 1er..... " 8..... 1862. Jan. 3..... " 9..... " 10..... Jan. 8.....	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	..... do	284 00 293 00 299 00 340 00 365 00 374 00 390 00 400 00 400 00 450 00 603 03	No. 1 acceptée.

Registre des Soumissions. — Suite.

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service et la durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Collingwood et ch. de fer. (4 milles.)	Service quotidien, aussi souvent que requis, du 1er janvier '62. Transport à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve en faveur du maître général des postes.	Nov. 1er...	Déc. 6.....	Duncan Darroch... Don. McDonald..	Collingwood..... do	1861. Nov. 30..... Déc. 2.....	1861. Déc. 5.....	1 2	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ 34 45	par voy. No. 1 do
Dundas et Sheffield. (14 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er janvier '62. Transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Nov. 1er...	Déc. 6.....	A. A. Vanevery... J. D. Armstrong... John Cronin... Jacob Shannon... Geo. Armstrong... David Rintoul... Edwin Bond... Thomas Ward... John Culham... Jonah Huggill... Joseph Forster... James T. Smith... Wm. Armstrong... Michael Browne... Geo. B. Teeples...	T'p de Beverly... Sheffield..... do do Sheffield..... T'p de Beverly... Sheffield..... T'p de Beverly... do T'p de Flamboro O. T'p de Beverly... do Flamboro Ouest... Sheffield.....	Nov. 23..... " 25..... " 28..... " 29..... Déc. 2..... " 4..... " 30..... Déc. 2..... Nov. 27..... " 30..... " 20..... " 23..... " 26..... Nov. 25..... " 25..... " 12.....	Nov. 27..... " 28..... " 27..... Déc. 2..... " 4..... " 30..... Déc. 2..... " 4..... Déc. 4..... Nov. 22..... Déc. 2..... " 2..... " 11..... " 12..... " 13..... " 14..... Nov. 16.....	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15	..... do	347 00 395 00 419 00 438 00 438 00 440 00 440 00 460 00 469 50 475 00 475 00 525 00 545 00 628 00 650 00	No. 1 acceptée.

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service et la durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Innisfil et station de Lefroy. (9 milles.)	Service 3 fois par semaine, du 1er janvier 1862. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Nov. 1er...	Déc. 6.....	Benjamin Ross... Benj. Averell... Wm. Wallace....	Innisfil..... T'p d'Innisfil... do	Nov. 25..... " 23..... " 26.....	..... ..... Nov. 28.....	1 2 3	..... do	156 00 160 00 180 00	No. 1 acceptée.
Aylmer et Grovesend. (10 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er janvier 1862. Transport à cheval ou autrement, tel que requis. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Nov. 1er...	Déc. 13.....	John Hann..... John Hann..... Geo. Bates..... Geo. Snares... Benj. Schooley... Chas. A. Smith... E. Rokey.....	Malahide..... do do Salem..... Malahide..... Aylmer..... Malahide.....	Déc. 10..... " 5..... " 9..... Déc. 5..... " 11..... " 11..... Nov. 26..... Déc. 10.....	Déc. 12..... " 11..... " 9..... " 11..... " 11..... Nov. 29..... Déc. 12.....	1 2 3 4 5 6 7	..... do	64 00 69 75 78 00 78 00 96 00 100 00 300 00	No. 1 acceptée.
Hamilton et Mount Albion. (7 milles.)	Service 3 fois par semaine, du 1er janvier 1862. Transport à cheval ou autrement, tel que requis. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Nov. 1er...	Déc. 13.....	Wm. Cook..... James Lister....	Mount Albion... Hamilton.....	Déc. 4..... " 7.....	Déc. 7..... " 10.....	1 2	..... do	117 00 195 00	No. 1 acceptée.
Hillsboro' et Sarnia. (19 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er janvier 1862. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Nov. 1er...	Déc. 13.....	G. H. Lee..... Michael Garrett... H. Blunden..... John Hill..... Joseph Farr..... Alfred Fisher... Thos. Jones.... Arch. Young, Jr.	Sarnia..... Hillsboro'..... Plympton..... Hillsboro'..... Sarnia..... Sarnia..... Hillsboro'..... Sarnia.....	Nov. 21..... " 11..... " 5..... Nov. 29..... Déc. 7..... " 4..... " 7..... " 6.....	Déc. 7..... " 11..... " 5..... " 4..... " 10..... " 7..... " 19.....	1 2 3 4 5 6 7 8	..... do	175 00 180 00 198 00 220 00 250 00 250 00 299 00 312 00	No. 1 acceptée.

Registre des Soumissions.—*Suite.*

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service. — Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Harrisburg et St. George. (3 milles.) et St. George et Troy. (4 milles) et St. George et Rosebank. (4 milles.)	Service 6 fois par semaine entre Harrisburg et St. George, et 3 fois par semaine sur les 2 autres routes du 1er janv. 1862. Transport à cheval ou autrement, tel que requis.	1861 Nov. 1er...	1861 Déc. 13....	O. A. Spoor..... John Vanevery... Titus Lawrason... O. A. Spoor..... Chas. Vanevery... Wm. Berry..... Robert Storr.... Albert Huson.... Joseph Lawrason. P. D. Lawrason.. Wm. Glass..... Dan. Vansickle..	Harrisburg..... St. George..... Harrisburg..... do..... Dumfries Sud... T'p. d'Onondaga. St. George..... Dumfries Sud... Harrisburg..... St. George..... do.....	Déc. 7..... Nov. 29..... Déc. 10..... " 2..... Déc. 2..... " 9..... Nov. 29..... Déc. 2..... " 9..... " 2..... " 3.....	Déc 9..... " 5..... " 12..... " 4..... " 6..... Déc. 7..... " 12..... " 4..... " 5..... " 9..... " 2.....	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cis. 200 00 230 00 240 00 240 00 247 00 248 00 249 50 250 00 250 00 272 00 295 00 350 00	No. 1 acceptée.
St. Thomas, Frome et Talbotville. (6½ milles.)	Service 3 fois par semaine, du 1er janv. 1862. Transport à cheval ou autrement, à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Nov. 1er...	Déc. 13....	John Cole..... Isaac Hannan... John Stacey.... Daniel Drake.... Jonas Barnes....	St. Thomas..... do..... Talbotville..... St. Thomas..... Southwold.....	Déc. 6..... " 7..... Déc. 11..... " 5..... " 7.....	..... ..... Déc. 11..... " 7..... " 10.....	1 2 3 4 5	..... do.....	100 00 119 00 125 00 130 00 136 00	No. 1 acceptée.

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service. — Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Shakespeare et Wal-laceburg. (35 milles.)	Service quot. tel que requis, du 1er janv. 1862. Transport, à la main ou autrement tel que requis.	Nov. 1er...	Déc. 13....	George Brown.... Wm. Hovell..... John Lyall..... John Harris.....	Shakespeare.... do..... do..... do.....	Déc. 6..... " 5..... " 9..... ".....	Déc. 9..... " 7..... " 11..... " 11.....	1 2 3 4	..... do.....	12 00 90 00 120 00 140 00	par voy. No. 1 acceptée.
Sarnia et Wallaceburg. (35 milles.)	Service 3 fois par semaine, du 1er janv. 1862. Transport, voiture à un cheval.	Nov. 1er...	Déc. 13....	Alfred Fisher.... Wm. Judson.... Jas. MacDougall. Geo. H. Lee..... Joseph Farr..... David Prevost.... Alfred Fisher.... Arch. Young, Jr.. Robert Hosie....	Sarnia..... Wallaceburg.... do..... Sarnia..... do..... do..... do..... do..... Tp de Moore....	Déc. 4..... " 2..... Nov. 23..... " 29..... Déc. 7..... " 3..... Nov. 16..... Déc. 6..... " 7.....	Déc. 7..... " 11..... " 5..... " 7..... " 10..... " 5..... Nov. 20..... Déc. 6..... Déc. 11.....	1 2 3 4 5 6 7 8 9	..... do.....	600 00 660 00 697 00 700 00 750 00 850 00 900 00 1173 00 1195 00	No. 1 acceptée.
Bloomington et Freiburg. (2½ milles.)	Service, 3 fois par semaine, du 1er janv. 1862. Transport à cheval ou en voiture en été, et en sleigh en hiver.	Nov. 1er...	Déc. 13....	Ferd. Rombach... John G. Moyer... Chas. Gerster....	Freiburg..... Tp de Waterloo... 	Déc. 10..... " 2..... " 11.....	Déc. 12..... " 17..... " 13.....	1 2 3	Dem'de qu'il lui soit perm. de partir de Freiburg au lieu de Bloomingtonale. Conformément aux stipulations proposées dans l'ann. pour Soumissions pour Breslaw et Freiburg.	60 00 80 00 75 00	No. 1 acceptée.

Registre des soumissions.—(Suite.)

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la mission.	Date de la réception de la mission par le maître général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Cartwright et Fernanagh. (11 milles.)	Service 6 fois par semaine, du 1er janvier 1862. Transport à cheval ou en voiture en été et en sleigh en hiver. Durée proposée du contrat, 4 ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître général des postes.	1861, Nov. 1er...	1861, Déc. 13.....	Henry Headip... Wm. Armstrong... Henry McGill... Samuel Parr... Wm. Vance... Joseph Davis... Joseph Smith.....	Fernanagh..... Tp de Manvers... do Tp de Cartwright do do do	Déc. 6..... " 7..... " 7..... Nov. 30..... " 2..... " 4.....	Déc. 11..... " 10..... " 10..... Déc. 12..... " 7..... " 9.....	1 2 3 4 5 6 7	1 Conformément aux stipulations proposées dans le Yarnonce.	64 00 69 00 91 00 99 50 119 00 120 00 199 00	No. 1 acceptée.
Misabethville, Perrytown et Port Hope. (15 milles.)	Service 3 fois par semaine, du 1er janvier 1862. Transport, à cheval ou en voiture en été, et en sleigh en hiver. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Nov. 1er...	Déc. 13.....	Wm. Monahan... John Cann... Isaac Hillis... John Vasper.....	Hope..... Perrytown..... Cobourg.....	Déc. 12..... " 9..... Nov. 11..... Déc. 10.....	Déc. 13..... " 13..... Nov. 16.....	1 2 3 4	1 do 2 do 3 do 4 do	190 00 196 00 200 00 240 00	No. 1 acceptée.

Chambly et Jean. (12 milles.)	St. Service 6 fois par semaine, du 1er janvier 1862.— Transport en voiture à un cheval. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Nov. 7.....	Déc. 13.....	Joseph Schaeffer... James Nicholls... Samuel Bell... C. Menard... David Trahan... James Bell... Joseph Harbeck... Peter Demers... Henry Mercier...	Chambly..... do do St. Jean..... Chambly..... do St. Jean.....	Déc. 11..... " 6..... " 7..... " 10..... " 11..... " 10..... " 5..... " 8..... " 11..... " 11.....	Déc. 12..... " 12..... " 10..... " 10..... Déc. 12..... " 11..... " 10..... " 10..... Déc. 12.....	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	1 do 2 do 3 do 4 do 5 do 6 do 7 do 8 do 9 do 10 do	174 00 192 00 200 00 200 00 200 00 220 00 223 00 232 00 239 00 300 00	No. 1 acceptée.
Beaverton et Holland Land. (16 milles.)	Service 6 fois par semaine, du 1er janvier 1862.— Transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Nov. 9.....	Déc. 6.....	Jos. Sheppard... Wm. Earl.....	Georgina..... do	Déc. 2..... Nov. 25.....	Déc. 5.....	1 2	1 do 2 do	892 00 1000 00	No. 1 acceptée.
Georgina et Peterlaw, service d'été. (16 milles.)	Service 3 fois par semaine, del ou-verture de la navigation, '62. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Nov. 9.....	Déc. 6.....	Wm. Earl..... Jos. Sheppard.....	Gwillimbury N... Georgina	Nov. 25..... Déc. 2.....	..... Déc. 5.....	1 2	1 do 2 do	100 00 300 00	No. 1 acceptée.

Registre des soumissions.—(Suite.)

Non du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître-général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant proposé dans la soumission.	Remarques.
Ste. Claire Frampton Ouest. (18 milles.)	Service 3 fois par semaine, du 1er janvier 1862. Transport en voiture à un cheval. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1861. Nov. 10.....	1861. Déc. 20.....	Jas. Devereux..... John Duf..... Jean Hebert..... James Butler..... F. X. Picard..... J. Bte. Fortier..... Jean Fortin..... Gabriel Ferland.....	W. Frampton..... St. Edouard..... Ste. Claire..... Frampton..... Ste. Claire..... do..... do..... Ste. Marguerite.....	1861. Déc. 18..... " 16..... " 19..... " 10..... Nov. 23..... Déc. 16..... " 16.....	1861. Déc. 19..... " 17..... " 19..... " 10..... " 10..... " 13..... " 19.....	1 2 3 4 5 6 7 8	Conform. aux stipulations proposées dans l'annonce. Demandant qu'il lui soit permis de passer la nuit à Ste. Marguerite	\$ cts. 200 00 220 00 228 00 236 00 240 00 250 00 270 00 180 00	No. 1 acceptée. No. 8, la plus basse, n'est pas en conformité avec les arrangements proposés par le département.
Coteau Landing, St. Polycarpe, et Dalhousé Mills. (18 milles.)	Service 6 fois par semaine entre Coteau Landing et St. Polycarpe, et 3 fois par semaine entre St. Polycarpe et Dalhousé Mills, du 1er jan. '62. Transport en voiture à un cheval. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Nov. 18.....	Déc. 13.....	Baptiste Poirier..... Eustache Lebrun, do..... Amable Lalonde..... C. Gauthier..... Xavier Leroux..... F. Gasmingt..... Antoine Girard..... A. H. McIntire.....	St. Polycarpe..... do..... Ste. Zotique..... Coteau Landing..... St. Polycarpe..... do..... Coteau Landing..... Ste. Zotique.....	Déc. 6..... " 9..... " 5..... " 10..... " 10..... " 3..... Nov. 28..... Déc. 10.....	Déc. 9..... " 9..... " 11..... " 12..... " 11..... " 9..... " 10.....	1 2 3 4 5 6 7 8	Conform. aux stipulations proposées dans l'annonce.	200 00 225 00 229 00 240 00 250 00 280 00 280 00 313 00	No. 1 acceptée.

Clinton et Holmesville. (4 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er mars 1862. Transport à cheval ou autrement, tel que requis. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	1862. Jan. 1er ...	1862. Fév. 21.....	Thos. Fair..... Joseph Copp.....	Clinton..... Holmesville.....	1862. F.év. 15..... " 7.....	1862. Fév. 20..... " 11.....	1 2	..... do	60 00 70 00	No. 1 acceptée.
Lambton et St. François. (36 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er avril 1862. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	1862. Jan. 3.....	Mars 7....	Joseph St. Pierre..... Augustin Gagner..... F. X. Bolduc..... Joseph Dorval..... Hubert Langlois..... Augustin Bolduc..... Z. Bureau..... Joseph Grondin..... Louis Baribeau..... Antoine Begin..... Chas. Gagnon..... A. Lessard..... Romain Marcoux..... Joseph Tardif..... Hilaire Beaulé..... E. L'Héault..... Pierre Roy.....	St. Evariste de Forsyth..... St. Ephrem de Tring..... St. François..... St. Evariste de Forsyth..... Tp d'Aylmer..... Town'p de Tring..... Tp de Lambton..... St. François..... do..... St. Victor de Tring..... Lambton..... Tp de Lambton..... St. François..... St. Victor de Tring..... Lambton..... St. Victor de Tring..... Tp de Lambton.....	Mars 7.... " 22..... " 28..... " 7..... " 24..... " 26..... " 22..... Mars 1..... Feb. 10..... " 22..... " 26..... " 18..... " 17..... " 28..... " 27..... " 25..... " 18.....	Mars 1er... " 1..... " 4..... " 1..... " 5..... " 1..... " 5..... " 6..... " 2..... " 1..... " 5..... " 5..... Fév. 22..... Mars 1er... " 5..... " 14..... " 1..... " 5.....	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17	..... do	450 00 450 00 480 00 500 00 500 00 550 00 575 00 500 00 585 00 600 00 600 00 600 00 624 00 800 00 800 00	No. 1 acceptée.

Registre des Soumissions.—*Suite.*

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département annonçant le service :— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître-général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Station d'Aylmer et Dorchester. (22 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er avril 1862. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1862. Jan. 21.....	1862. Mars 14.....	George Bates..... do Roswell Mott..... Peter J. Putnam..... Rich. C. Wright..... Chas. A. Smith.....	Malabide..... do Aylmer..... Dorchester, Sud..... Aylmer..... do	1862. Mars 10..... " 3..... " 10..... " 5..... " 8..... Fév. 25.....	1862. Mars 14..... " 11..... " 14..... " 11..... " 13..... " 4.....	1 2 3 4 5 6	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 164 00 375 00 169 00 180 00 180 00 200 00 211 00	No. 1 acceptée.
Canboro et Port Robinson. (24 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er avril 1862. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 21.....	Mars 14.....	Thos. McGlashan..... L. J. Harvey..... Elmore Yokom..... Winsor Chase..... George Pearson..... Richard Abbott..... H. W. Skinner..... Elias Melick..... L. Boardman..... F. G. Current..... D. Coleman, Jr.....	North Pelham..... Fenwick..... Crowland..... St. Catharines..... Crowland..... Tp de Crowland..... Crowland..... Canboro..... Tp de Crowland..... Crowland..... Port Robinson.....	Fév. 24..... Mars 7..... Fév. 10..... Mars 3..... Fév. 26..... Mars 6..... " 5..... " 3..... " 10..... " 6..... " 5.....	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11	..... do	370 00 375 00 380 00 388 00 389 00 397 00 434 00 448 00 471 00 525 00 600 00	No. 1 acceptée.	

Chatham et St. Thomas. (66 milles.)	Service 6 fois par semaine, du 1er avril 1862.— Transport en diligence, wagon ou sleigh. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 21.....	Mars 14.....	Charles Askev..... Wm. Mallory..... John Decow.....	St. Thomas..... Blenheim..... Iona.....	Mars 5..... " 6..... " 26.....	..... do	1 2 3	..... do	2375 00 2400 00 3000 00 2800 00	No. 1 acceptée.
Chesterfield et Ratha. (3 milles.)	Service 3 fois par semaine, du 1er avril 1862.— Transport à cheval ou autrement, à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 21.....	Mars 14.....	Purdon Wilson..... Joseph Williams.....	Blandford.....	Fév. 27..... Mars 4.....	Mars 8..... do	1 2	..... do	60 00 70 00	No. 1 acceptée.
Chippawa et Montrose. (4 milles.)	Service 3 fois par semaine, du 1er avril 1862.— Transport à cheval ou autrement, à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 21.....	Mars 14.....	John Hume..... Veart Vanuyck..... Herman Thorn..... Michael Durkin..... F. Lauzan, Jr..... Joseph Brooks..... F. Lauzan, Sen.....	Chippawa..... do do do do do do	Mars 11..... " 6..... " 11..... " 5..... " 1..... Fév. 28..... " 26.....	..... do	1 2 3 4 5 6 7	..... do	85 00 93 60 100 00 106 00 117 00 156 00 156 00	No. 1 acceptée.

Registre des Soumissions.—*Suite.*

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département ou service.— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître-général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Crowland et Port Robinson. (4 milles.)	Service 3 fois par semaine, du 1er avril 1862.— Transport à cheval ou au trement, à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1862. Jan. 21.....	1862. Mars 14.....	George Pearson... Elmore Yokom... Richard Abbott... L. Boardman... Elias Melick... H. W. Skinner... F. G. Current....	Crowland..... do Tp de Crowland... do Canboro..... do Crowland..... do	1862. Fév. 26..... " 10..... Mars 6..... " 10..... " 3..... " 3..... " 6.....	1862. 1..... 2..... 3..... 4..... 5..... 6..... 7.....	1 Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	87 00 90 00 94 00 101 00 111 00 115 00 150 00	No. 1 acceptée.	
Delhi et Port Rowan. (34 milles.)	Service 3 fois par semaine, du 1er avril 1862.— Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 21.....	Mars 14.....	Jno. Colridge et I. Stillwell... Wm. Gordon... A. Merigold... E. Franklin... Charles Park... Chas. Raymond... John S. Smith... Aaron Ellis... John K. Smith...	Ingersoll..... Walsingham... Middleon..... Walsingham... Townsend Centre... Port Rowan... do do do	Mars 3..... " 11..... " 13..... " 14..... " 13..... " 3..... " 8..... " 22.....	1..... 2..... 3..... 4..... 5..... 6..... 7..... 8..... 9.....	1..... do	785 00 792 00 798 00 970 00 975 00 975 00 1200 00 1400 00 1500 00	No. 1 acceptée.	

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département ou service.— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître-général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Dundas et stations de ch. de fer. (1 mille.)	Service 6 fois par semaine, du 1er avril 1862.— Transport en voiture. Durée proposée du contrat, telle que ci-dessus.	Jan. 21.....	Mars 14.....	R. O. Reid..... Thos. Mountain... Arthur Perry... John Enright... Wm. Taylor.....	Dundas..... do do do do	Fév. 11..... Mars 7..... " 5..... Fév. 18..... " 11.....	1..... 2..... 3..... 4..... 5.....	1..... do	20 23 24 26 30	No. 1 accepté.	
Dunville et Port Dover. (33 milles.)	Service 3 fois par semaine, du 1er avril 1862.— Transport en voiture. Durée proposée du contrat, telle que ci-dessus.	Jan. 21.....	Mars 14.....	Wm. McCartney... Robt. McNeal... H. A. McQueen... J. et A. Pollock...	Dunville..... do do Port Dover..... Woodhouse.....	Mars 4..... " 1..... " 1..... " 1.....	1..... 2..... 3..... 4.....	1..... do	473 50 490 00 490 00 550 00	No. 2 acceptée au prix du No. 1. M. McCartney, qui avait envoyé le No. 1 étant incapable d'entreprendre le service.	
Hamilton et Port Dover. (37 milles.)	Service 6 fois par semaine, du 1er avril 1862.— Transport en diligence, wagon ou sleigh. Durée proposée du contrat, telle que ci-dessus.	Jan. 21.....	Mars 14.....	Wm. Richardson... G. M. Ryckman... David Almas.....	Hamilton..... Ryckman's Corners..... Hagersville.....	Mars 4..... " 7..... " 4.....	1..... 2..... 3.....	1..... do	545 00 625 50 790 00	No. 1 acceptée.	
Hannon et Port Man's Corner. (3 milles.)	Service 2 fois par semaine, du 1er avril 1862.— Transport à cheval ou au trement, à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat, telle que ci-dessus.	Jan. 21.....	Mars 14.....	Joseph Hannon...	Tp de Glanford..	Mars 4.....	Mars 8.....	1..... do	52 00	Acceptée.	

Registre des soumissions.—(Suite.)

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.—Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître-général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Hamilton et Stoney Creek. (7 milles.)	Service 6 fois par semaine, du 1er avril 1862.—Transport à pied ou autrement, tel que requis. Durée proposée du contrat, 4 ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1862. Jan. 21.....	1862. Mars 14....	Alva G. Jones... Wm. H. Jones... H. W. Pollard... P. D. Marlatt... James Dodman... Wm. W. Bates... Thomas Lawh... L. W. Springsheed... Thos. Lottridge... Wm. Richardson... Dennis Nicholson...	Stoney Creek... do Saltfleet... do Hamilton... Saltfleet... Campbell's Cross... Stoney Creek... Tp de Barton... Hamilton... do	Mars 11... 8... " 2... 3... " 6... 15... Mars 11... 13... " 12... 27... Mars 1... 4... 8... 10... 7...	1862. Mars 14... 12... 2... 3... 4... 5... 6... 7... 8... 9... 10... 11...	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 228 00 232 00 230 00 260 00 275 00 300 00 300 00 315 00 330 00 360 00 400 00	No. 1 acceptée.
Lisadel et Wrexeter. (9 milles.)	Service 3 fois par semaine, du 1er avril 1862.—Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat, telle que ci-dessus.	Jan. 21.....	Mars 14....	John Lyle... Wm. Armstrong... John Carter... J. McLaughlin... A. Chambers... Thos. Playford... Robert Angus... Geo. Chambers... Wm. Sootheran... Thos. Chambers... Arthur Mitchell...	Wrexeter... Ainlaysiaville... Tp de Howick... Wrexeter... do do do do Lisadel... Thos. Howick... Lisadel...	Mars 6... 4... 27... 3... 25... 26... 25... 10... 25... 25... 13... 13...	Mars 11... 8... 8... 8... 4... 4... 4... 4... 4... 4... 19... 19...	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11	..... do	100 00 119 00 140 00 140 00 148 00 160 00 175 00 180 00 200 00 159 00 180 00	No. 1 acceptée. No. 10 non en règle No. 11 repue tard.

Normandale et Victoria. (4 milles.)	Service 3 fois par semaine, du 1er janvier 1862.—Transport à cheval ou autrement, à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 21.....	Mars 14....	H. P. Wilcox... Samuel Swayze...	Normandale... Victoria...	Mars 4... 1... 9... 8...	Mars 9... 8...	1 2	..... do	100 00 110 00	M. S. Swayze ayant réduit le prix de sa soumission (No. 2) à \$76 par année, fut acceptée.
Oakland et Staffordville. (37 milles.)	Service 6 fois par semaine entre Oakland et Delhi, et 3 fois par semaine entre Delhi et Staffordville; du 1er avril 1862.—Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Jan. 21.....	Mars 14....	Russel Leonard... A. F. Widner... S. Vivyan... Dudley Wade... Wm. D. Wade... Charles Park... J. B. Foinshes... W. L. Soreen... A. Anderson... Jno. S. Crane... Henry L. Lucas... J. Colridge et I. Stilwell...	Oakland... Brandford... Oakland... Bayham... do Touresend Centre... Oakland... Praterfiskburg... Tp de Windham... Kelvin... Oakland... Ingersoll...	Mars 8... 7... 28... 21... 7... 13... 3... 3... 14... 9... 3... 3... 3... 3...	Mars 11... 11... 8... 8... 2... 2... 4... 4... 4... 4... 8... 8... 8... 8... 8... 8... 12...	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	..... do	800 00 890 00 895 00 900 00 948 00 975 00 990 00 999 00 1000 00 1000 00 1000 00 1075 00	No. 1 acceptée.

Registre des soumissions.—(Suite.)

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître-général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Port Colborne et St. Catharines. (21 milles.)	Service 6 fois par semaine, du 1er avril 1862. Transport dans une voiture. Durée proposée du contrat, 4 ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1862. Jan. 21.....	1862. Mars 14.....	Robert Griffin..... Robt. McNeak..... Winsor Chace..... H. D. Johnson..... Wm. Brownlee..... Geo. Reynolds..... Wm. Cooke..... J. O'Brien..... D. Coleman, Sr..... Philip D. Misson..... John Hawse.....	St. Catharines..... Dunville..... St. Catharines..... Tp de Grantham..... St. Catharines..... do..... Thorold..... Port Colborne..... Allanburg..... Thorold.....	1862. Mars 5..... " 10..... " 28..... " 28..... " 28..... " 28..... " 28..... " 28..... " 28..... " 28..... " 28..... " 28.....	Mars 12..... " 12..... " 12..... " 12..... " 12..... " 12..... " 12..... " 12..... " 12..... " 12..... " 12..... " 12.....	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cis. 675 00 730 00 764 00 783 00 797 00 799 00 900 00 966 00 1200 00 3890 00 3920 00	No. 1 acceptée.
Port Dover et Simcoe. (9 milles.)	Service 3 fois par semaine, du 1er avril 1862. Transport dans une voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	1862. Jan. 21.....	1862. Mars 14.....	Geo. Husted..... James Henderson..... Robt. Smith..... J. D. Fuller..... Cyrus Moore..... John H. Forse..... Robt. Moore..... P. McCoy..... J. E. Anderson..... S. Inascombe..... David Almas..... J. T. Chadwick..... H. Mulkins.....	Port Dover..... do..... do..... do..... do..... do..... do..... do..... Port Dover..... Simcoe..... Hagersville..... Simcoe..... do.....	1862. Mars 10..... " 10..... " 10..... " 10..... " 10..... " 10..... " 10..... " 10..... " 10..... " 10..... " 10..... " 10..... " 10..... " 10.....	Mars 8..... " 8..... " 8..... " 8..... " 8..... " 8..... " 8..... " 8..... " 8..... " 8..... " 8..... " 8..... " 8..... " 8.....	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13	1 do 2 do 3 do 4 do 5 do 6 do 7 do 8 do 9 do 10 do 11 do 12 do 13 do	285 00 290 00 290 00 298 00 312 00 322 00 333 00 339 00 350 00 460 00 475 00 300 00 300 00	No. 1 acceptée. Reque tard. et non en règle.

Brockville Westport. (47 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er avril 1862. Transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	1862. Jan. 31.....	1862. Mars 14.....	Wm. Jordan..... Chas. Stevenson..... Henry Mott..... E. H. Barniston..... Alonzo Titus..... Lafayette et Farar.....	Pittsburgh..... Brockville..... Deta..... Almonte..... Farmersville..... Brockville.....	1862. Mars 10..... " 6..... " 6..... " 6..... " 10..... " 3.....	Mars 8..... " 8..... " 8..... " 8..... " 8..... " 8.....	1 2 3 4 5 6	1 do 2 do 3 do 4 do 5 do 6 do	1740 00 1800 00 1900 00 2000 00 2500 00 3000 00	Les quatre premières soumissions ayant été référées à l'inspecteur, il a été impossible d'effectuer aucun arrangement satisfaisant avec les parties intéressées. Un arrangement temporaire fut fait pour le service et de nouvelles soumissions furent demandées.
Muskoka Falls et Orillia. (83 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er avril 1861. Transport à cheval ou en voiture, à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	1861. Fév. 1er.....	1861. Mars 7.....	John Harvie..... Richard Hanna..... John Symington..... John Beal..... Robert Braden..... Robt. J. Miller..... Emile Robinson..... Hiram McDonald.....	Orillia..... Tp de Draper..... Tp de Morrison..... Tp de McCanley..... Orillia..... do..... Tp d'Orillia..... Muskoka Falls.....	1861. Mars 1er..... " 12..... " 20..... " 25..... " 28..... " 24..... " 20.....	Mars 8..... " 8..... " 8..... " 8..... " 8..... " 8..... " 8.....	1 2 3 4 5 6 7 8	1 do 2 do 3 do 4 do 5 do 6 do 7 do 8 do	3 25 169 00 197 60 200 00 205 40 208 00 208 00 286 00 300 00	par voy. [No. 1 acceptée.] par année.

Registre des Soumissions.—Suite.

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des foumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître-général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Barrie et Ivy. (12 milles.)	Service 2 fois par semaine, du 1 ^{er} avril 1862. Transport à cheval ou en voiture Durée proposée du contrat, 4 ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1862. Fév. 1 ^{er} ...	1862. Mars 14...	John Turner.....	Barrie.....	Mars 4.....	1862. Mars 8...	1	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	350 00	No. 2 acceptée comme étant la plus basse. La soumission de M. Turner, à \$350, fut placée la première sur la liste, parce que l'on croyait que le montant spécifié était pour les quatre années, mais les \$350 étaient, au contraire, pour une année seulement.
				John Hunter.....	Oro.....	" 5.....	" 8.....	2		120 00	
Uxbridge et Udens. (22½ milles, aller et retour.)	Service 2 fois par semaine, du 1 ^{er} janvier 1862. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Fév. 1 ^{er} ...	Mars 14...	Samuel Shoultz..	Tp de Markham..	Mars 6.....	Mars 9.....	1	do.....	150 00	No. 1 acceptée.
				John Marshall...	Uxbridge..	" 7.....	" 11.....	2		180 00	

Manningville et St. Rémi. (27 milles.)	Service, 6 fois par semaine, du 1 ^{er} janvier 1862. Transport en voiture à un cheval. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Fév. 1 ^{er} ...	Mars 14...	Edward Lacroix...	St. Jean Chrysotône.....	Mars 10.....	Mars 13.....	1	do.....	550 00	No. 1 acceptée.
				Samuel Lamb.....	Huntington.....	" 10.....	" 12.....	2		600 00	
Collingwood et Owen Sound. (60 milles.)	Service 6 fois par semaine, à l'ouverture de la navigation en '62. Transport en bateau-à-vapeur.— Les malles à être échangées aussi à Leith, Cap Rich, Meaford et Thornbury. L'entrepreneur à pourvoir au transport des malles entre le bateau-à vapeur et les bureaux de poste de Collingwood et Owen Sound. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Fév. 7.....	Mars 21...	Wm. H. Smith.....	Owen Sound.....	Mars 10.....	Mars 21.....	1	do.....	12 50	No. 1 accepté.
				E. M. Carruthers.	Toronto.....	" 17.....	" 21.....	2		20 00	
				J. B. Boyer.....	St. Rémi.....	" 12.....	" 14.....	3		598 60	
				G. Larichelière...	St. Jean Chrysotône.....	" 12.....	" 14.....	4		625 00	
						Fév. 27.....		5		700 00	
						" 26.....	Mars 11.....	6		700 00	
Beaverton et Manilla. (14 milles.)	Service six fois par semaine, du 1 ^{er} avril 1862. Transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Fév. 7.....	Mars 7.....	Jos. T. Skinner.....	Mariposa.....	Mars 1 ^{er} ...	Mars 8.....	1	do.....	365 00	No. 1 acceptée.
				Hugh Workman.....	Leedsay.....	" 3.....	" 8.....	2		399 00	
				James Workman.....	Beaverton.....	" 3.....	" 8.....	3		440 00	
				David Glover.....	do.....	Fév. 24.....	" 8.....	4		450 00	
				Wm. Workman.....	do.....	" 28.....	" 9.....	5		480 00	
				Walker Coulthard.	Manilla.....	Mars 4.....	" 8.....	6		500 00	

Registre des Soumissions.—*Suite.*

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Date de la soumission.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître-général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Lindsay et Manilla. (14 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er avril 1862. Transport en voiture. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1862. Fév. 7.....	1862. Mars 7.....	1862. Mars 8.....	Lindsay do	Geo. Crandell..... Hugh Workman.....	Lindsay do	Mars 8..... Mars 8.....	1862. Mars 8.....	1 2	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ 390 00 390 00	M. George Crandell ayant réduit sa soums. (No. 1) à \$335 par année, fut acceptée. M. H. Workman (No. 2) ne voulant pas réduire sa soumission.
Aurora et Lloyd-town. (14 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er avril 1862. Transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Fév. 7.....	Mars 14.....	Mars 8..... " 8..... " 8..... Fév. 28..... Mars 7.....	King Lloydtown Tp. d'Albion Lloydtown Aurora Lloydtown	Joshua Clayton..... Henry Hulso..... Wm. Prest..... Andrew Hope..... James Todd..... J. Hardwick.....	King Lloydtown Tp. d'Albion Lloydtown Aurora Lloydtown	Mars 8..... " 13..... " 12..... " 8..... Mars 11.....	Mars 8..... " 13..... " 12..... " 8..... Mars 11.....	1 2 3 4 5 6	..... do	300 00 300 00 360 00 430 00 440 00 449 00	Contrat assigné à M. H. Hulso (No. 2) au taux de \$399.50. M. Clayton (No. 10) ne voulant pas réduire sa soumission.

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Date de la soumission.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître-général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Fort William et Pembroke. (20 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er avril, 1862. Transport à cheval ou en voiture en été, ou en cutter en hiver. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Fév. 7.....	Mars 14.....	Mars 8..... " 6..... Fév. 28..... Mars 8.....	Isle des Allumettes do do	Patriek Lynch..... Henry Jewell..... Chas. Jewell..... Chas. Warren.....	Isle des Allumettes do do	Mars 8..... " 6..... Fév. 28..... Mars 8.....	Mars 13..... " 12..... " 8..... " 13.....	1 2 3 4	..... do	490 00 496 00 520 00 550 00	No. 1 acceptée.
Fort William et Repides des Joachims.	Service 1 fois par semaine, du 1er avril, 1862.— Transport en canot ou autrement, durant la saison de navigation, et en cutter en hiver. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Fév. 7.....	Mars 14.....	Mars 10.....	Deep River.....	Baptiste Trickey..	Deep River.....	Mars 10.....	Mars 15.....	1	..... do	200 00	Acceptée.
Collingwood et Saull Ste. Marie. (350 milles.)	Service 3 fois par semaine aller et retour, pour l'ouverture de la navigation en 1862. Trans. dans un bon bat-à-vapeur, sujet à l'app. du maître-général des postes. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Fév. 7.....	Mars 21.....	Mars 15..... " 17..... " 21.....	Colchester Toronto Amherstburg	Thos. H. Wright..... E. M. Carruthers..... John MacLeod.....	Colchester Toronto Amherstburg	Mars 15..... " 17..... " 21.....	Mars 20..... " 21.....	1 2 3	..... do	60 00 100 00 120 00	Soumissions non acceptées.

Registre des soumissions.—(Suite.)

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître-général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Camden Est et Tamworth. (16 milles.)	Service 6 fois par semaine, du 1er avril 1862.— Transport en diligence ou autre voiture. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	Fév. 21.....	1862. Avril 4.....	Ernest Drader... Richard Douglas. Jas. A. Carscallen Luke A. Wheeler.	Tamworth..... Camden Est..... Sheffield T'p..... do	Mars 22... " 31... " 25... " 25...	1862. Avril 2... " 3... " 27... " 27...	1 2 4 3	1 Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 192 00 200 00 295 00 285 00	No. 1 acceptée.
Centreville, Croydun et Entrenon. (10 milles.)	Service 3 fois par semaine, du 1er avril 1862.— Transport à cheval ou en voiture en été, et en cutter en hiver. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Fév. 21.....	Avril 4.....	Jesse Shibley.....	Centreville.....	Mars 25.....	Mars 28.....	1	..... do	120 00	Acceptée.

Little Rideau et Pointe Fortune. (7 milles.)	Service 3 fois par semaine à commencer à l'ouverture de la navigation 1862. Transport en voiture ou autrement à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Fév. 24.....	Avril 11.....	John Little..... H. Gourley.....	Hawkesbury Est. Little Rideau.....	Avril 10... " 4... Avril 13... " 10... " 10... " 2	1 2	..... do	0 70 par voy. } No. 1 acceptée. 0 75 " }	
Bureau de poste de l'Original et débarcad bat.-à-vapeur. (½ mille.)	Service 12 fois par semaine à commencer à l'ouverture de la navigation 1862. Transport à pied ou en voiture à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Fév. 24.....	Avril 11.....	T. W. Flynn..... Thos. W. Lee... E. P. Johnson.....	L'Original..... do do	Avril 8... " 1... " 4... Avril 9... " 2... " 3	1 2 3	..... do	40 00 40 00 42 75	Contrat assigné à T. W. Flynn (No. 1), au taux de \$39 par année.
Osgoode et Russell. (11 milles.)	Service 3 fois par semaine, du 1er mai 1863.— Transport en voiture ou à cheval en été, et en cutter en hiver. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Fév. 24.....	Avril 11.....	Emerson Ross..... John Carson..... D. McLaurin... Richard Helmer.	T'p. de Russell... T'p. d'Osgoode... Osgoode..... Russell	Avril 1... " 4... Avril 9... " 23... Mars 19... " 24... Avril 1er... " 4	1 2 3 4	..... do	106 00 120 00 128 00 156 00	No. 1 acceptée.

Registre des soumissions.—(Suite.)

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des missions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la mission par le maître-général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Bowmanville Caesars. (21 milles.)	Service 6 fois par semaine, du 1er mai 1862.— Transport en voiture. Durée proposée du contrat, 4 ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1862. Mars 1er...	1862. Avril 11....	Thomas Shaw..... Thos. Brodie, Jr., Newcastle..... William Glover..... Jos. Maynard.....	Bowmanville..... Newcastle..... Bowmanville..... do	1862. Avril 7..... " 5..... " 4..... " 7.....	1862. Avril 9..... " 6..... " 9.....	1 2 3 4	1 Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 549 00 555 00 599 00 750 00	No. 1 accepté.
Drayton et Tre-castle. (10 milles.)	Service 6 fois par semaine, du 1er mai 1862.— Transport à cheval ou en voiture en été, et en voiture en hiver. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Mars 1er...	Avril 11....	J. W. McKague..... Lewis Adams..... James Calkins.....	Drayton..... Tp de Peel..... Peel.....	Avril 4..... Mars 25..... " 31.....	.....	1 2 3	..... do	148 00 150 00 194 00	No. 1 accepté.

Ancaster, et Carlisle. (7 milles.)	Service 3 fois par semaine, du 1er mai 1862.— Transport à cheval ou autrement, à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Mars 10....	Avril 18....	Wm. Harvey..... Jeremiah Dawdy..... Wm. McHodden..... Thos. Armstrong..... Thos. Fahey	Carlisle..... Ancaster Tp..... do	Avril 8..... Mars 28..... " 28..... " 31..... Avril 1er.....	.....	1 2 3 4 5	..... do	109 00 117 00 129 00 140 00 150 00	No. 1 acceptée.
Cobourg et Gore's Landing. (12 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er juillet 1862.— Transport en voiture. Durée proposée du contrat, telle que ci-dessus.	Mars 21....	Mai 2.....	Wm. Ranney..... Patrick Regan.....	Hamilton Tp..... Cobourg	Avril 29..... " 30.....	.....	1 2	..... do	180 00 200 00	No. 1 acceptée.
Forfar et Harlem, (vizi Portland.) (7 milles.)	Service 2 fois par semaine, du 1er juin 1862.— Transport à cheval ou autrement, à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat, telle que ci-dessus.	Mars 21....	Mai 2.....	Wm. Lawson..... Wm. Gainford..... Richard Hines.....	Forfar..... Tp de Bastard..... Forfar	Avril 14..... " 28..... " 22.....	Avril 21..... Mai 1er..... Avril 24.....	1 2 3	..... do	119 00 128 00 152 00	No. 1 acceptée. No. 2 non en règle.

Registre des soumissions.—(Suite.)

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception par le maître-général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Brockville, et Westport. (44 milles.)	Service 6 fois par semaine, du 1er juin 1862.— Transport en diligence, ou autre voiture. Durée proposée du contrat, 4 ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1862. Mars 21....	1862. Mai 2.....	Geo. Grothier et W. Bradfield..... Thos. Bennett..... Peter Bresser..... Charles Stevenson..... Alonzo Titus..... Hugh Mulvena..... Henry Mott..... H. W. Cole..... Lafayette et Farrar..... John Lafayette....	Brockville..... do..... Bastard..... Brockville..... Farmersville..... do..... Delta..... Farmersville..... Brockville..... do.....	1862. Avril 25.... " 26.... " 16.... " 22.... " 23.... " 28.... " 28.... " 15.... " 21.... " 24.... " 19....	1862. Avril 27.... Mai 1er.... Avril 21.... " 25.... " 28.... Mai 1er.... "..... "..... "..... Avril 26.... " 19.... " 11....	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11	1 Conformément aux stipulations proposées dans l'avis. 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11	\$ cts. 1330 00 1500 00 1675 00 1900 00 1900 00 1900 00 1970 00 2000 00 2225 00 2300 00 2500 00	Soumission No. 2 acceptée. La soumission de M. Grothier et Brad-ley se trouvant la plus basse, refusé-ment d'entreprendre le service pour la raison que le montant indiqué dans leur sou-mission avait été inscrit par erreur.

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception par le maître-général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Montréal et Ottawa. (Par bateau à vapeur.)	Service 6 fois par semaine durant la saison de la navigation 1862. Bureaux à Ste. Anne, Colmo, Cavagnol, Pointe aux An-glais, Rigaud, Pointe Fortune, L'Original, Montebello, Plantagenet, Thurso, Cla-rence, Buck-ingham et Templeton Est à être servis en route: Bur'x à Caril-lon, Chatham, Stonefield et Grenville à être servis par che-min de fer aux frais du con-tracteur.	1862. Mars 23....	1862. Avril 11....	R. W. Shepherd...	Comé.....	1862. Avril 9.....	.....	1	Conformément aux stipulations proposées dans l'avis.	3200 00	Acceptée.
Alexandria L'Original. (28 milles.)	Service 3 fois par semaine, du 1er mai 1862.— Transport en voiture public. ou autre. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1862. Avril 2....	1862. Avril 25....	Hiram Johnson... James Murray.... Chas. Flynn.....	Vankleekhill..... L'Original..... do.....	1862. Avril 19... " 21... " 21...	Avril 22... " 23... " 24...	1 2 3	1 2 3	480 00 485 00 499 00	Les montants de-mandés dans ces soumissions étant considérés excés-sifs, M. Johnson (No. 1) a agréé à réduire sa soumis-sion à \$449 par année; M. Murray (No. 2), ayant égale-ment, réduit la sienne à \$384, le contrat lui a, en conséquence, été accordé à ce prix.

Registre des Soumissions.—Suite

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.—Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître-général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Alexandria, [et Lancaster. (13 milles.)	Service 3 fois par semaine, du 1er mai 1862.—Transport en voiture public, ou autre. Durée proposée du contrat 4 ans, avec la réserve ordinaire en faveur du M. G. des postes.	1862. Avril 25	1862. Avril 25	James Murray... J. A. McDonald... Donald Ross... John Wright... Donald Campbell... D. D. McPhoe... Ewen McMillan	L'Original... Lancaster... do New Lancaster... do Alexandria... T.p. de Lochiel...	1862. Avril 21... " 16... " 17... " 23... " 24... " 21... " 14...	1862.	1 2 3 4 5 6 7	Conform. aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 280 00 365 00 390 00 390 00 400 00 440 00 600 00	No. 1 acceptée.
Keene et Peterboro'. (12 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er juin 1862. Transport en diligence ou autrement. Durée proposée du contrat, telle que ci-dessus.	Avril 4	Mai 16	John Gall... Thos. Drummond... Jas. Steele	Keene... T.p. d'Ottanabee...	Mai 13... " 13... " 12	Mai 16... " 16... ..	1 2 3	do	185 00 202 80 270 00	Le M. G. des postes ayant décidé de faire ce service quotidiennement au lieu de trois fois par semaine, un contrat a été fait avec M. J. Gall (soum. No. 1) au prix de \$390 par année.

Merwood et Peterboro'. (20 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er juillet 1862.—Transport à cheval ou autrement, à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 4	Mai 16	Robt. W. Shaw... Jos. G. Huson... Robt. Richardson J. A. Hartley... Lewis McGregor.	Monaghan Nord... Peterboro'... Norwood... Peterboro'... do	Mai 12... " 6... " 14... " 7... " 6	Mai 14... .. " 14... .. " 21... ..	1 2 3 4 5	do Demande qu'il lui soit permis de partir de Norwood. Conformé. ment aux stipulations proposées dans l'annonce.	448 00 500 00 370 00 399 00 560 00	Le montant demandé dans la soumission No. 1 étant considéré entièrement trop élevé, l'Insp. a été autorisé de faire un nouv. contr. avec M. Rob. Richardson (No. 3) au taux de \$370 par année. No. 4, qui était la soumission la plus basse et reçue à temps, n'a été remarquée que quelques jours après qu'instruction fut donnée à l'Inspecteur par rapport à ce service.
Alberton et Lynden. (7 milles.)	Service 3 fois par semaine, du 1er juillet 1862.—Transport à cheval ou autrement, à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 14	Jun 13	John Cronin... A. Schooley... Wm. S. Wilkins... Wm. Smith... Dan. Vansickle... S. H. Page... M. C. Henderthott A. Hendershott.	T.p. de Beverley... Lynden... do do do do do do do do Jerseyville... do	Jun 7... Mai 22... " 28... Jun 9... Mai 19... Jun 6... Mai 31... " 29	Jun 11... Mai 25... Jun... " 12... Mai 29... Jun 11... " 4... " 4	1 2 3 4 5 6 7 8	do	154 00 160 00 160 00 173 00 175 00 200 00 120 00 180 00	No. 1 acceptée. Non en règle,—pas de cautions. do

Registre des Soumissions.—Suite.

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.—Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître-général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Bayfield et Seaford. (15 milles.)	Service 3 fois par semaine, du 1er juillet 1862.—Transport en voiture. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1862. Avril 14 ...	1862. Juin 13 ...	Wm. Clement. Geo. Castée, J.L. Eli Dennis. Jas. Pollock. Thos. Hall Jr. Thos. Knox. Thos. Downey. S. Desjardins. Robt. Higgins. Richard Doyle	Harpurhey, ... T'p. de Stanley ... Bracefield. Bayfield. Morris. Harpurhey. Seaford. T'p. de Stanley. Varma. Goderich.	1862. Juin 7 ... " 7 ... Mai 31 ... Juin 9 ... " 5 ... " 8 ... Mai 30 ... " 25 ... " 27 ... Juin 5 ...	1862. Juin 11 ... " 5 ... " 5 ... Juin 11 ... " 8 ... Mai 30 ... " 25 ... " 27 ... Juin 7 ...	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	1 Conformément aux stipulations dans l'annonce.	1861. 319 00 325 00 370 00 374 00 390 00 400 00 437 00 498 00 575 00 785 00	No. 1 acceptée.
Chatham et Onagab. (7 milles.)	Service 2 fois par semaine, du 1er juillet 1862.—Transport à cheval ou autrement, tel que requis. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 14 ...	Jun 13 ...	L. D. Gillett. Stephen Kinry. Solomon Merrill.	Dover Est. T'p de Chatham. Chatham.	Mai 28 ... " 26 ... Jun 9 ...	..... Jun 3 ... " 11 ...	1 2 3	..... do do	95 00 100 00 150 00	No. 1 acceptée.

Chatham et station de ch. de fer. (1 mille.)	Service 6 fois par semaine, du 1er juillet 1862.—Transport en diligence ou autre voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 14 ...	Jun 13 ...	Solomon Merrill. Duncan Warren. David Walker. M. McKerrall. P. D. Bissell.	Chatham. do do do Morpeith.	Jun 2 ... " 10 ... " 4 ... " 5 ... " 4 ... Mai 28 ...	Jun 7 ... " 13 ... " 6 ... " 8 ... " 4 ...	1 2 3 4 5	..... do do do do	0 20 300 00 0 24 0 25 0 38	Par voyage. Non acceptée. Par année. do do
Exeter et Fullarton. (14 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er juillet 1861.—Transport à cheval ou tel que requis. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 14 ...	Jun 13 ...	J. Paterson Kay. Chas. Martin. John Stacy. Wm. Davis. John Spackman. Robt. Gardner.	Taunton. Fullarton. do do Exeter. T'p. de Hibbert.	Mai 30 ... " 30 ... " 22 ... " 24 ... Jun 9 ... Mai 31 ...	..... Mai 30 ... " 3 ... " 4 ... Jun 12 ... " 5 ...	1 2 3 4 5 6	..... do do do do do	78 00 79 00 80 00 100 00 104 00 80 00	No. 1 acceptée. Ser-vice changé de puis Exeter et Fullarton, une fois par semaine, de Exeter et Fullarton deux fois par semaine.
Fullarton et Mitchell. (6 milles.)	Service 3 fois par semaine, du 1er juillet, 1862.—Transport à cheval ou autrement, tel que requis. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 14 ...	Jun 13 ...	Chas. Martyn. John Stacy. Wm. Davis. Archd. Hart. Jas. Woodley.	Fullarton. do do do do	Mai 31 ... " 22 ... " 24 ... " 22 ... " 30 ... Jun 3 ...	..... Mai 30 ... " 3 ... " 4 ... " 30 ... Jun 3 ...	1 2 3 4 5	..... do do do do	90 00 95 00 99 00 99 00 100 00	No. 1 acceptée.
Goderich et station de ch. de fer.	Service six fois par semaine, du 1er juillet 1862.—Transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 14 ...	Jun 13 ...	Nicholas Doyle. John Bell.	Goderich. do	Jun 2 ... " 6 ...	Jun 4 ... " 10 ...	1 2	..... do	0 25 0 40	Par voyage. No. 1 acceptée. Par voyage.

Registre des soumissions.—(Suite.)

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître-général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Grimsby et Port Welland. (17 milles.)	Service 6 fois par semaine entre Grimsby et Ste. Anne, et 3 fois par semaine entre Ste. Anne et Port Welland, à commencer du 1er juillet 1862. Transport en voiture. Durée proposée du contrat, 4 ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1862. Avril 14....	1862. Juin 13....	Isaac Wardell..... Isaac Wardell..... Jas. B. Hopkins... Wm. P. Buckbee... Spencer Williams, Warren Durkee... James McGregor. Jacob Rozzel.....	Smithville..... Ste. Anne..... Smithville..... do Gainsboro..... Smithville..... Smithville..... Ste. Anne..... Gainsboro.....	1862. Juin 9..... Juin 7..... Juin 7..... Juin 5..... Juin 5..... Juin 9..... Mai 28..... Mai 31.....	1861. Juin 11..... Juin 11..... Juin 11..... Juin 8..... Juin 11..... Juin 11..... Juin 1er.....	1 2 3 4 5 6 7 8	Conformément aux stipulations dans l'annonce.	\$ etc. 440 00 474 00 495 00 588 00 624 00 695 00 800 00 900 00	No. 1 acceptée.
Mitchell et station de ch. de fer. (3 de mille.)	Service 6 fois par semaine, du 1er juillet, 1862. Transport dans une voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 14....	Juin 13....	John Hicks.....	Mitchell.....	Juin 11.....	Juin 13....	1	do	0 25	Par voyage. Acceptée pour un an.

Morpeth et Ridgeway. town. (4 milles.)	Service 3 fois par semaine, du 1er juillet 1862— à cheval. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 14....	Juin 13....	Thomas Rushion. A. W. Caswell....	Howard..... Morpeth.....	Juin 5..... Mai 31.....	Juin 8.....	1 2	do	100 00 120 00	No. 1 acceptée.
Newbury et Wallaceburg. (37½ milles.)	Service six fois par semaine, du 1er juillet 1862. Transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 14....	Juin 13....	Alex. Armstrong. Wm. P. Wilson... Wm. Armstrong... Alex. King..... Amos A. Wright... Wm. Armstrong... Ormond G. Kier... Jacob Switzer... W. D. McDougall. Jas. McDougall... Wm. Judson.....	Township de Moss, Newbury..... Township de Moss, Newbury..... do do Tp d'Euphemie... Newbury..... do Chatham..... Wallaceburg..... do	Juin 4..... Mai 31..... Juin 7..... Juin 7..... Juin 2..... Mai 20..... Juin 3..... Juin 4..... Mai 23..... Mai 29..... Mai 30.....	Juin 6..... Juin 3..... Juin 11..... Juin 10.....	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11	do	750 00 875 00 930 00 930 00 949 40 950 00 1080 00 1100 00 1200 00 1450 00 1475 00	No. 1 acceptée.
Thorold et station de ch. de fer via bureau de poste de la "Station de Thorold." (2 milles.)	Service 6 fois par semaine, du 1er juillet 1862. Transport dans une voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 14....	Juin 13....	Stephen Bradley..	Station de Thorold.	Juin 7.....	Juin 10....	1	do	0 25	Par voyage. No. 1 acceptée.
Caledon Est et Lockton. (4½ milles.)	Service 2 fois par semaine, du 1er juin 1862.— à cheval ou en voiture en été, et en cutter en hiver. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 17....	Mai 16....	D. McCallum..... William Ray..... William Wallace..	Tp de Caledon..... Tp de Albion..... Albion.....	Mai 10..... Mai 6..... Avril 28....	Mai 15.... Mai 14.... Mai 14....	1 2 3	do	39 50 40 00 48 00	No. 1 acceptée.

Registre des Soumissions.—Suite.

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.—Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître-général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Credit et Sheridan. (4 milles.)	Service 2 fois par semaine, du 1er juin, 1862.—Transport en canot ou autrement, durant la saison de navigation, et en cutter en hiver. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1862. Avril 17....	1862. Mai 16....	John Skynner John Lee Richard Bourns. Hiram Teeter	Sheridan T.p. de Trafalgar. Trafalgar T.p. de Toronto.	1862. Mai 1 " 14 Avril 12 Mai 2	1862. Mai 14 " 15 " 14	1 2 3 4	1 Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 29 50 50 00 51 00 60 00	No. 1 acceptée.
Formosa et Walkerton. (8 1/2 milles.)	Service 1 fois par semaine, du 1er juin, 1862.—Transport à cheval ou en voiture en été, et en cutter en hiver. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 17....	Mai 16....	J. B. Capitaine.	Formosa	Mai 12	Mai 16	1	S'offrant de transporter les malles deux fois par semaine entre Formosa et Walkerton. Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	80 00	No. 1 acceptée.

Reach et Seugog (9 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er juin 1862.—Transport à cheval ou en wagon en été, et en sleigh en hiver. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 17....	Mai 16....	Silvester Hardley. Samuel Wakeford. Henry Gordon. John Gould	Seugog T.p. de Seugog. do T.p. de Reach	Mai 10 " 7 " 9 Avril 5	Mai 16 " 15 " 16 " 8	1 2 3 4	1 do 2 do 3 do 4 do	40 00 40 00 50 00 75 00	No. 2 réduit à \$35 et acceptif à ce prix.
Gresham et Malta. (8 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er juin 1862.—Transport à cheval ou dans un wagon en été, et en sleigh en hiver. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 17....	Mai 16....	J. W. Chisholm.	Malta	Mai 5	Mai 10	1	1 do	40 00	Acceptée.
Belleville et Tweed. (24 milles.)	Service 6 fois par semaine, du 1er juin 1862.—Transport en diligence ou autrement, à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 19....	Mai 2....	Gilbert Canniff. Geo. S. Brown Jas. Reid Robert Nelson. Thos. Canniff Richard Gabourie Wm. H. Houston. Geo. Ross Jas. L. Stimers	Thurlow Canniff Tweed Bridgewater Canniff do do Thurlow Canniff	Avril 28 " 24 " 25 " 29 " 29 " 28 " 26 " 26 " 23	Avril 30 " 30 " 29 " 29 " 29 " 30 " 29 " 25	1 2 3 4 5 6 7 8 9	1 do 2 do 3 do 4 See observations. 5 In conformity with terms of advertisement. 6 7 8 9 de Bridgewater à Belleville quotidiennement.	300 00 349 00 350 00 400 00 436 00 500 00 500 00 780 00 899 00	No. 1 acceptée. No. 4 acceptera ce service qu'à la condition qu'il obtienne le contrat de Belleville et Tweed, et qu'il lui soit alloué de faire le trajet de Bridgewater à Belleville quotidiennement.

Registre des Soumissions.—Suite.

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître-général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Bridgewater et Tweed. (5 miles.)	Service 3 fois par semaine, du 1er juin 1862.— Transport à cheval ou en wagon en été, et en sleigh en hiver. Durée proposée du contrat, quatreans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1862. Avril 19.....	1862. Mai 2.....	Richard Marshall W. J. Bower Gilbert Canniff.....	Tweed..... Hungerford..... Thurlow.....	1862. Avril 25 .. " 25 .. " 28 .. " 29 .. " 25 .. " 25 .. " 28 ..	1862. Mai 2	1 2 3 4	1 Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce. 2 Voir les remarques. 3 Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce. 4	\$ cts. 99 00 100 00 100 00 100 00 117 00 117 90 190 00	No. 1 acceptée. No. 4 acceptera ce service qu'à la condition qu'il obtienne le contrat de Belleville et Tweed, et qu'il lui soit alloué de faire le trajet de Bridgewater à Belleville quot.
Baden (et Station de ch. de fer. (1/2 de mille.)	Service tel que requis, du 1er juillet 1862.— Transport en voiture ou à pied, à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Avril 30	Juin 6	Jacob Beck	Baden	Juin 2.....	Juin 6.....	1	1 do	20	Par voy. Acceptée.

Port Hope et station de ch. de fer.	Service 6 fois par semaine, du 1er juillet 1862.— Transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Mai 1er.....	Juillet 4.....	John H. Jones	Port Hope	Juillet 2.....	Juillet 4.....	1	1 do	13	Par voyage à la station du ch. de fer de P. H. et P.
				David Smart.....	do	Juin 28.....	" 3.....	2	do	18	do G. T.
				Wm. Alexander ..	do	" 16.....	" 5.....	3	do	17	do P. H. et P.
				Jno. P. Marshall..	do	" 30.....	" 2.....	4	do	20	do G. T.
				Edward Mason.....	do	" 28.....	.....	5	do	19	19 ^{1/2} Par voyage.
				Jas. Birmingham ..	do	Juillet 1er .....	.....	6	do	20	do No. 1 acceptée.
				Wm. Monahan	do	Juin 30.....	Juillet 2	7	do	24	do
				Robert Rankin...	do	" 30.....	.....	8	do	25	do
										28	do
Balderson et Playfair. (6 miles.)	Service 2 fois par semaine, du 1er juillet 1862.— Transport à cheval ou en voiture en été, et en sleigh en hiver. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Mai 5.....	Juin 13.....	Joseph Avery	Bathurst.....	Juin 2.....	Juin 6.....	1	1 do	30 00	Acceptée.
Clayton (et Tottelock. (9 miles.)	Service 1 fois par semaine, du 1er juillet 1862.— Transport à cheval ou en voiture en été, et en sleigh en hiver. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Mai 5.....	Juin 13.....	Jas. Guthrie, s'r.	Darling	Mai 31.....	Juin 4.....	1	1 do	40 00	Acceptée.

Registre des soumissions.—(Suite.)

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la mission par le maître-général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Dickenson's Landing et station de ch. de fer. (1½ mille.)	Service 12 fois par semaine, du 1er juillet, 1862.— Transport en voiture. Durée proposée du contrat, 4 ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1862. Mai 5.....	1862. Juin 13.....	Samuel Johnson., Wm. Hoople	Osnabruck	1862. Juin 12 .. " 2 ..	1862. Juin 13..... " 3.....	1 2	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 45 25	Par jour. No. 1 acceptée. Par voyage.
Glenallan et Hollen. (6 milles.)	Service 3 fois par semaine, du 1er juillet, 1862.— Transport à cheval ou en voiture en été et en cutter en hiver. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Mai 7.....	Juin 6.....	Wm. D. Ellis.....	Glenallan.....	Juin 2 ..	Juin 5.....	1	..... do	156 00	Une soumission de J. C. Kidd, de Peel, datée du 31 mai 1862, reçue à Québec, le 5 juin suivant, comprenant Glenallan et Hollen, Glenallan et Shipley via Hollen, et Glenallan et Dorking, fut acceptée par le maître-général des Postes au taux de \$873 par année.

Glenallan et Shipley, via Hollen. (20 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er juillet 1862.— Transport à cheval ou en voiture en été, et en sleigh en hiver. Durée proposée du contrat, telle que ci-dessus.	Mai 7.....	Juin 6.....	Wm. D. Ellis..... J. C. Kidd	Glenallan	Juin 2 .. Mai 31 .. " 31 ..	Juin 5 .. " 5 .. " 5 ..	1 2 3 4	..... do	392 00 575 00 595 00 700 00	Les soumis. Nos. 2, 3 et 4 sont pour 3 services, Glenallan et Hollen, Glenallan et Shipley, et Glenallan et Dorking, compris ensemble, No. 2 acceptée pour les trois services.
Dorking et Glenallan. (4 milles.)	Service 2 fois par semaine, du 1er juillet 1862.— Transport à cheval ou en wagon en été, et en sleigh en hiver. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Mai 7.....	Juin 6.....	Wm. D. Ellis.....	Glenallan	Juin 2 ..	Juin 5 ..	1	..... do	52 00	Voir note à Glenallan et Hollen.
Cedarville et Mont Forest. (10 milles.)	Service 6 fois par semaine, du 1er juillet 1862.— Mode de transport à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Mai 7.....	Juin 6.....	Jno. McDonald... Donald Menzies... Wm. Rogers	Proton .....	..... Mai 30.. " 28..	Mai 25 .. Juin 5 .. " 1 ..	1 2 3	..... do	46 00 46 00 46 00	No. 3 réduite à \$43.90 et acceptée à ce taux. Nos. 1 et 2 furent réduites à \$45 et \$44 respectivement.

Registre des soumissions.—(Suite.)

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service proposé du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître-général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Port Perry Whitby. (19 milles.)	et Service 3 fois par semaine, du 1er juillet 1862.— Transport en diligence ou autre voiture, à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat, 4 ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1862. Mai 7.....	1862. Juin 6.....	E. Armstrong..... Walter Couillard A. Alexander..... Jas. Cucker..... Jerome Twomey .. N. Ray	Whitby Manilla..... Brooklin..... Whitby..... do	Mai 27... Juin 3... " 3... " 2... " 2... " 2... Mai 27... ..	1862. Juin 3... .. " 3... .. " 3... .. " 4... .. " 5... .. " 3... ..	1 2 3 4 5 6	1 Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 144 00 280 00 290 00 430 00 447 00 600 00	No. 1 acceptée.
La Baie et William Henry. (31 milles.)	Service 3 fois par semaine, du 1er juillet 1862.— Transport en diligence ou autre voiture. Durée proposée du contrat, telle que ci-dessus.	Mai 16.....	Juin 16.....	Telesp. Vigneau... Emmanuel Lor... Paul Rajotte	La Baie... .. do	Juin 10... " 4... .. " 10... ..	1 2 3	1 2 3	do do do	273 00 312 00 360 00	No. 1 acceptée.

Battersen et Kingston. (15 milles.)	Service 2 fois par semaine, du 1er août 1862.— Transport à cheval ou autrement, à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat, telle que ci-dessus.	Mai 16.....	Juin 27.....	Saml. Hughes.....	Battersen.....	Juin 20.....	Juin 21... ..	1	1 do	125 00	Acceptée.
Coteau Landing et Station de fer. (1½ milles.)	Service 24 fois par semaine, du 1er juillet 1862.— Transport en voiture. Durée proposée du contrat, telle que ci-dessus.	Mai 20.....	Juin 20.....	A. H. McIntyre... F. X. LeRoux..... John Fullum, Sur.	Coteau Landing... Coteau Station... Coteau Landing..	Juin 17... Mai 29... Juin 18... ..	..... Juin 4...	1 2 3	1 2 3	0 05 0 08 0 11	No. 1 acceptée. do do
Luther et Reading. (10 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er juillet 1862.— Transport à cheval ou autrement, à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat, telle que ci-dessus.	Mai 29.....	Juin 13... ..	Sam. Stuckey, Sur.	Luther.....	.....	Juin 13... ..	1	1 do	64 00	No. 1 acceptée.

Registre des Soumissions.—*Suite*

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département annonçant le service.— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître-général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Barwick et Roxboro Ouest. (7 milles.)	Service 1 fois par semaine, du 1 ^{er} août 1862.— à cheval ou autrement, à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat, quatre ans avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1862. Juin 3...	1862. Juillet 11..	Duncan McRae... Donald Cameron... Duncan R. McRae Alex. J. Cockburn	Roxboro Tp de Roxboro .. Roxboro	Juillet 9.. " 8.. " 7.. " 5..	1862. Juillet 10.. " 10.. " 9.. " 9..	1 2 3 4	1 Conform. aux stipulations proposées dans l'annonce. 2 Demande que la malle parte de Barwick.	\$ cts. 36 00 39 00 40 00 50 00	No. 1 acceptée.
Crysler et Dickenson's Landing. (24 milles.)	Service 3 fois par semaine, du 1 ^{er} août 1862.— à cheval ou en voiture en été, et en cutter en hiver. Durée proposée du contrat, telle que ci-dessus.	Juin 3...	Juillet 11..	Reuben Hoople... Angus Bia Wm. Fetterly Alex. P. Cockburn A. J. Cockburn... Wm. T. Shaver... Allan Cameron...	Oranbruek Berwick Crysler Berwick Tp de Finch Oranbruek Lunenburg	Juillet 7.. " 7.. " 7.. " 9.. " 5.. " 9.. " 10..	8.. 9.. 9.. 9.. 9.. 12.. 12..	1 2 3 4 5 6 7	1 Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce. 2 Demande que la malle parte de Barwick.	200 00 220 00 220 00 273 00 299 00 584 00 600 00	No. 1 acceptée. Requis trop tard. do

Malakof et Gower Nord. (4 milles.)	Service une fois par semaine, du 1 ^{er} août 1862.— à cheval ou autrement, à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juin 3...	Juillet 11..	James McEwen... J. E. Fenton James Johnston... Wm. John Peirce. James Daly	Tp de Gower Nord Gower Nord do Marlboro Tp North Gower	Juillet 3.. " 7.. " 7.. " 4.. " 7..	3.. 9.. 9.. 9.. 9..	1 2 3 4 5	1 2 do 3 do 4 do 5 do	20 00 27 00 30 00 30 00 32 00	No. 1 acceptée.
Gower Nord et Station d'Osgoode. (6 milles.)	Service 6 fois par semaine, du 1 ^{er} août 1862.— à cheval ou en voiture en été, et en cutter en hiver. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juin 3...	Juillet 11..	James McEwen... Wm. Beaman..... Mark Wright..... James Daly J. E. Fenton N. J. Eastman... James Johnston..	Tp de Gower Nord Gower Nord do do do do	Juillet 3.. " 7.. " 7.. " 7.. " 1.. " 7..	3.. 9.. 9.. 9.. 9.. 9..	1 2 3 4 5 6 7	1 2 do 3 do 4 do 5 do 6 do 7 do	150 00 152 00 155 50 160 00 178 00 200 00 200 00	No. 1 acceptée.
Osgoode Ouest et Station d'Osgoode. (2½ milles.)	Service 3 fois par semaine, du 1 ^{er} août 1862.— à cheval ou en voiture en été, et en cutter en hiver. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juin 3...	Juillet 11..	James Johnston... John C. Bower ...	Gower Nord Osgoode Ouest.....	Juillet 8.. " 2..	9.. 5..	1 2	1 2 do	49 50 50 00	No. 1 acceptée.

Registre des soumissions.—(Suite.)

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître-général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Leurel et Orangeville. (10 milles.)	Service une fois par semaine, du 1 ^{er} août 1862. Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1862. Juin 10...	1862. Juillet 4...	Wm. Richardson	Amaranth	1862. Juin 26...	1862. Juillet 1 ^{er} ...	1	Conformément aux stipulations possédées l'annonce.	\$ cts. 39 00	No. 1 acceptée.
Banda et Creemore. (5 milles.)	Service 1 fois par semaine, du 1 ^{er} août 1862.— Transport à pied, à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juin 19...	Juillet 4...	Jno. Cleminger... H. Neelands.....	Tp de Malmur... Nottawasaga.....	Juillet 11... " 9..	Juillet 12... " 23...	1 2	..... do	38 00 190 00	Ces deux soumissions furent reçues trop tard. No 1 acceptée.

Abbott's Corners et Freighsburg. (2½ milles.)	Service 2 fois par semaine, du 1 ^{er} août 1862.— Transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juin 24...	Juil. 18...	Michel Paquette... James Lee..... S. R. Whitman... W. H. Smith.....	St. Armand Est... do Abbott's Corners... do	Juil. 8... " 12... " 5... " 17...	Juil. 11... " 16... " 9... " 22...	1 2 3 4	..... do	30 00 35 00 36 50 52 00	No. 1 acceptée. No. 4 reçue trop tard.
Ste. Anne des Plaines et St. Lin. (10 milles.)	Service 3 fois par semaine, du 1 ^{er} août 1862.— Transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juin 25...	Juil. 18...	Jean Marie Latour, Jnr..... Medard Fournier... Rose Brossard... N. Archambault... Joseph Fournier...	St. Lin	Juil. 14... " 15... " 8... " 3... " 10...	Juil. 17... " 17... " 8... " 3... " 12...	1 2 3 4 5	..... do	64 00 68 00 70 00 72 00 72 00	No. 1 acceptée.
Abercorn et Glensutton. (7 milles.)	Service 1 fois par semaine, du 1 ^{er} sept. 1862.— Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 3...	1 ^{er} Aot	Daniel Dodge	Glensutton	Juil. 19... " 21...	Juil. 23... " 24...	1 2	..... do	44 00 44 00	No. 1 acceptée. No. 2 non en règle.
Alfred et L'Orignal. (13 milles.)	Service 3 fois par semaine, du 1 ^{er} octobre 1862.— Transport à cheval ou autrement, à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 9...	Août 29	James Hill..... Jno. W. Leardrum Thos. W. Lee..... John Hill.....	Tp. d'Alfred..... Alfred	Août 16... " 25... " 26... "	Août 17... " 26... "	1 2 3 4	..... do	1 00 par voy. { 1 15 } par voy. { 100 00 } 1 25 } par saison.	No. 1 acceptée.

Registre des Soumissions.—*Suite*

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département annonçant le service :— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître-général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Beachburg et Westmeath. (7 milles.)	Service 3 fois par semaine, du 1er octobre 1862. Transport à cheval ou en voiture en été, et en voiture en hiver. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1862. Juil. 9...	1862. Août 29...	Michael Fletcher. Edmund Goddard. M. M. Drew. A. T. Mansell.	Westmeath. do do Tp de Westmeath	Juil. 30... Août 18... " 21... " 25...	1862. Août 13... " 20... " 28... " 28...	1 2 3 4	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 110 00 112 00 125 00 145 00	No. 1 acceptée.
Douglas et Renfrew. (17 milles.)	Service 3 fois par semaine, du 1er octobre 1862. Transport à cheval ou autrement, à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 9...	Août 29...	Baptiste Jerdein. James Watt. Alex. Jamieson. Abraham Fraser. Wm. Halpenny. Jno Smith	Renfrew do do do do do	Août 4... " 19... " 6... " 11... " 15... " 21... " 21...	Août 23... " 23... " 23... " 23... " 23... " 23... " 23...	1 2 3 4 5 6	do	124 00 140 00 152 00 160 00 140 00 150 00	No. 1 acceptée.

Augusta Nord et station de chemin de fer de B. et O. (4½ milles.)	Service 6 fois par semaine, du 1er octobre 1862. Transport en diligence ou autre diligence ou autre voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 9...	Août 29...	Samuel Mott. Daniel B. Wilcox. James Wilcox. Phos. Wm. Miller. James Wilcox	Augusta Nord do do do do	Juil. 20... Août 19... " 18... " 15... Juil. 25... Juil. 27...	Août 23... " 21... " 21... " 20... Août 19... Juil. 27...	1 2 3 4 5	do	96 00 100 00 120 00 139 00 156 00	No. 1 acceptée.
Wakefield Nord et rivière Désert. (70 milles.)	Service 2 fois par semaine, du 1er octobre 1862. Transport à cheval ou en voiture en été, et en cutter en hiver. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 9...	Août 29...	Neal Atkinson. Caleb Brooks. Seth Cates. Alex. Lebeau. M. Fitzpatrick.	Wakefield Nord Tp de Lowe. Wakefield Tp d'Aylmer Wakefield	Août 21... " 21... " 18... " 18... " 11...	Août 24... " 24... " 20... " 20... Août 20...	1 2 3 4 5	do	925 00 560 00 600 00 720 00 742 00	No. 1 acceptée.
Beachburg et Castleford. (20 milles.)	Service 6 fois par semaine, du 1er oct. 1862. Transport en diligence ou autre voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 9...	Août 29...	Alex. Smith. Jno. Warnock. Andrew Johnston. Murdk Morrison	Castleford Tp de Horton. Beachburg do	Août 26... " 22... " 25... " 16...	Août 29... " 28... Août 28... " 30...	1 2 3 4	do	460 00 495 00 520 00 520 00	No. 1 acceptée.
Cross Point et Runnymede. (23 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er oct. 1862. Transport en voiture ou à cheval. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 11...	Août 29...	James Sillars.	Tp de Resid. gauche	Juil. 31...	Août 5...	1	do	100 00	Acceptée.

Registre des Soumissions.—Suite.

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître-général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Lévis et Québec (1 mille.)	Service 12 fois par semaine, du 1er octobre 1862.— Transport à pied et par bateau-à-vapeur en été, et en canot ou cariole en hiver. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1862. Juil. 11...	1862. Sept. 5...	H. Martin..... Charles Hough..... Pierre Barras..... Claude Lachance..... Fr. Bertrand.....	Lévis..... Québec..... do..... do.....	Août 26..... Sept. 7..... Août 28..... " 5..... Août 12.....	1862. Sept. 5..... " 5..... " 5..... " 5..... " 5.....	1 2 3 4 5	1 Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 280 00 295 00 300 00 300 00 250 00	No. 1 acceptée.
Industrie et L'Assomption. (18 milles.)	Service 6 fois par semaine, du 1er sept. 1862.— Transport dans une voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juil. 12...	Août 15...	Joseph Coutu..... Geo. McGowan..... André Rivet..... Salomon Miron..... Fr. Bertrand..... Raym. Baudouin..... Médard Parant..... Ant. Deschamps..... Paul Fellant..... Michel Ferrault.....	Industrie..... do..... do..... St. Charles Borromée..... Industrie..... St. Paul..... Industrie..... do..... do..... L'Assomption.....	Août 2..... Juil. 24..... Août 2..... Août 12..... Juil. 23..... " 31..... " 26..... " 21..... Juil. 22..... Août 5..... Juil. 31..... Août 6.....	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	1 do 2 do 3 do 4 do 5 do 6 do 7 do 8 do 9 do 10 do	300 00 320 00 350 00 360 00 362 00 370 00 400 00 450 00 480 00 480 00	No. 1 acceptée.	

B. de P. Cobourg et stat. du ch de fer G. T. (1 mille.)	Service quotidien tel que requis, du 1er oct. 1862. Transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juillet 18...	Août 29....	P. Regan..... Jno. Michell..... Wm. Buchanan..... Francis Dingman..... John Mains.....	Cobourg..... do..... do..... do..... do.....	Août 26..... " 18..... " 18..... " 20..... " 20..... " 23..... " 27.....	Août 29.... " 29.... " 29.... " 29.... " 29.... " 29.... " 29....	1 do 2 do 3 do 4 do 5 do	0 20 300 00 0 25 0 23 0 23	par voyage, No. 1 acceptée. par année. par voyage. do do
Delta et Morton. (12 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er oct. 1862. Transport à cheval ou autrement, à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juillet 18...	Août 29....	Nelson White..... Antoine Denny..... Sylvester Chase..... Geo. Halladay.....	Leeds..... Morton..... Leeds..... do.....	Août 26..... " 23..... " 23..... " 21.....	Août 28.... " 26.... " 26.... " 26.... " 26....	1 do 2 do 3 do 4 do	90 00 105 00 109 00 110 00	No. 1 acceptée.
Georgetown Napanee. (12 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er oct. 1862. Transport à cheval ou en voiture en été, et en cutter en hiver. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juillet 18...	Août 29....	David P. Bogart.....	Comté de Lenox.....	Août 22....	Août 26....	1 do	60 00	A acceptée.

Registre des soumissions.—(Suite.)

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département annonçant le service :— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître-général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant proposé dans la soumission.	Remarques.
Halloway et Moira. (8 milles.)	Service 1 fois par semaine, du 1er oct. 1862. Transport à cheval ou en voiture en été, et en cutter en hiver. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1862. Juillet 18...	1862. Août 29...	Benj. Henry..... John J. Lloyd..... Hy. Ostrom.....	1862. Août 21... " 20... " 22...	1862. Août 24... " 27... " 27...	1 2 3	1 Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ 78 00 112 00 120 00	No. 1 acceptée.	
Kingston et Morton. (29 milles.)	Service 3 fois par semaine, du 1er oct. 1862. Transport en diligence ou dans une autre voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juillet 18...	Août 29...	Sylvester Chase... Michael Morphy... Geo. Mink..... Jas. A. Manuel... Patrick McNeill... Charles Jordan... Thos. Joice..... Martin White... C. S. Chase..... Nelson White... Sam. Smyth, Jr... A. G. Judd..... Z. Sexton..... Wm. Wilson... Reuben Hicock... Wm. J. Smith...	Leeds..... Brewer's Mills... Kingston..... do..... Tp de Pittsburg... do..... Brewer's Mills... Bastard..... Morton..... do..... Leeds..... Tp de Pittsburg... Morton..... Elgin..... Kingston..... Tp de Leeds..... do.....	1862. Août 23... " 23... " 18... " 20... " 25... " 20... " 28... " 25... " 22... " 22... " 12... " 23... " 30... " 26... " 26...	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16	..... do	380 00 398 00 435 00 440 00 459 00 460 00 474 00 480 00 500 00 550 00 574 00 577 00 585 00 600 00 625 00 520 00	No. 1 acceptée.

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département annonçant le service :— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître-général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant proposé dans la soumission.	Remarques.
Morton et Philipsville. (10 milles.)	Service 3 fois par semaine, du 1er oct. 1862— Transport à cheval ou en voiture en été, et en cutter en hiver. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juillet 18...	Août 29...	Nelson White..... Geo. Halladay... Sylvester Chase... Ira C. Mitchell... Z. Sexton..... Jas. A. Manuel... Charles Jordan...	Leeds..... do..... Elgin..... do..... Morton..... Tp de Pittsburg...	1862. Août 26... " 26... " 27... " 23... " 23... " 20... " 25...	1 2 3 4 5 6 7	..... do	90 00 100 00 114 00 141 00 141 00 160 00 175 00	No. 1 acceptée.
Binbrook et Stoney Creek. (12 milles.)	Service 2 fois par semaine, du 1er oct. 1862. Transport à cheval ou en voiture, tel que requis. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juillet 20...	Sept. 12...	Robert Pew..... Levi Niel..... John Staples..... Dav. McOrimmon... Geo. Shinglerland...	Binbrook..... Tp de Salfleet... Binbrook..... do..... Stoney Creek...	1862. Août 18... Sept. 4... Août 23... " 5... " 15...	1 2 3 4 5	..... do	78 00 84 00 94 50 100 00 100 00	No. 1 acceptée.
Alvinston et Sutherland's Corners. (13 milles.)	Service 2 fois par semaine, du 1er oct. 1862— Transport à cheval ou autrement, tel que requis. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juillet 29...	Sept. 12...	James Walker..... Wm. Daniels..... Adam Armstrong... Wm. Armstrong... Wm. Benner..... Geo. Gross..... Richard Willis... Ormond G. Kier... Jno. Armstrong...	Euphemia..... do..... do..... Alvinston..... Euphemia..... do..... Newbury..... do.....	1862. Sept. 2... " 5... Sept. 1er... Août 14... " 22... Sept. 5... Août 28... Août 28... Sept. 8... " 1...	1 2 3 4 5 6 7 8 9	..... do	75 00 80 00 88 00 96 00 96 00 100 00 125 00 148 00 150 00	No. 1 acceptée.

Registre des soumissions.—(Suite.)

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la mission par le maître-général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Canboro et Canfield. (4 milles.)	Service six fois par semaine, du 1 ^{er} oct., 1862. Transport en voiture. Durée proposée du contrat, 4 ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1862. Juillet 29.	1862. Sept. 12.	Robert French John Switzer.....	Canfield do	Sept. 8. " 8.	1862. Sept. 12.	1 2	1 Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ 100 00 150 00	No. 1 acceptée.
Canfield et Cayuga. (6 milles.)	Service 12 fois par semaine, du 1 ^{er} oct., 1862. Transport en voiture. Durée proposée du contrat, telle que ci-dessus.	1862. Juillet 29.	1862. Sept. 12.	Robert French Jno. Switzer..... Joshua Mason.....	Canfield do	Sept. 8. " 8. " 4.	Sept. 12. " 9.	1 2 3	1 do 2 do 3 do	200 00 275 00 300 00	No. 1 acceptée.

Canfield et station de chemin de fer (200 verges.)	Service quotidien tel que requis, du 1 ^{er} oct. 1862. Transport à pied. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juillet 29.	Sept. 12.	Robert French John Switzer.....	Canfield do	Sept. 8. " 8.	Sept. 12.	1 2	1 do 2 do	30 00 60 00	No. 1 acceptée.
Ingersoll et Lakeside. (24 milles.)	Service 3 fois par semaine, du 1 ^{er} octobre 1862.— Transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juillet 29.	Sept. 12.	Edwin Doty..... Geo. S. Kellogg... Joel D. Stinson... Wm. Leeper..... Jas. Hy Vanatter... Alex. McGinness... Richard Sharp... Edward Dundas... Charles Harnden... Geo. B. Brice..... David Choate.....	Ingersoll Missouri Est... Ingersoll do	Sept. 9. Août 27. " 13. Sept. 4. " 5. Août 22. Sept. 3. " 5. Août 8. Sept. 7.	Sept. 12. " 3. " 3. " 4. " 5. Août 24. Sept. 7. " 8. Août 16. " 10. " 11.	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11	1 do 2 do	279 00 290 00 300 00 320 00 332 00 340 00 345 00 350 00 393 00 394 00 350 00	No. 1 acceptée.
Ingersoll et station de chemin de fer. (4 milles.)	Service quotidien tel que requis, du 1 ^{er} oct. 1862. Transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juillet 29.	Sept. 12.	Edwin Doty..... Joel D. Stinson...	Ingersoll do	Sept. 9. Août 13.	Sept. 12.	1 2	1 do 2 do	0 04½ 0 20	No. 1 acceptée. No. 1 acceptée.

Registre des soumissions.—(Suite.)

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître-général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Newbury et Wardsville. (3 milles.)	Service 12 fois par semaine, du 1er oct., 1862. Transport en voiture. Durée proposée du contrat, 4 ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1862. Juillet 29...	1862. Sept. 12...	Wm. Neul.....	Wardsville.....	1862. Sept. 6...	1862. Sept. 6...	1	Conformément aux stipulations dans l'annonce.	\$ 312 00	Cette soumission étant considérée trop élevée pour le service, l'inspecteur a été autorisé de faire un arrangement avec M. T. Robinson, au taux de 37½ cents par voyage.
Sweabour et Woodstock. (6 milles.)	Service 3 fois par semaine, du 1er oct., 1862.— Transport à cheval ou en voiture tel que requis. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Sept. 12...	Sept. 12...	Jno. M. Teitzer... Hugh Meally.... Warren Cody....	Sweabourg..... do do	Sept. 8... " 3... " 9...	Sept. 11... " 2... " 3...	1... 2... 3	do.....	65 00 65 00 74 00	No. 1 acceptée.

Woodstock et station de che. de l' (½ de mille.)	Service quotidien tel que requis du 1er oct. 1862. Transport à pied. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Juillet 29...	Sept. 12...	C. De Blaquière... Jno. McKay..... Wm. Dunn..... Jas. S. Munro... Robt. H. Hall....	Woodstock..... do do Embros..... Woodstock.....	Sept. 6... " 5... " 2... " 2... Sept. 8...	Sept. 10... " 10... " 9... " 2... " 13...	1... 2... 3... 4... 5	do.....	10 e.p. trip. 23 " " 75 " " 22 " "	Une 2de soumission fut reçue de M. DeBlaquière, au taux de 9 cents par voyage, etcelle de M. McKay au taux de 8½ cents par voyage, qui fut acceptée. No. 5 reçu trop tard.
Chippawa et Pointe Abino. (15 milles.)	Service 3 fois par semaine, du 1er octobre 1862.— Transport à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Août 1er...	Sept. 12...	Alex. Willson... George Huffman... Michael Huffman... Fr. Lanzan, Sr.... Samuel Ann..... Fr. G. Current... Robert Gray..... Jas. Graham..... Robt. B. Willson.	T. p. de Bertie... do do Chippawa..... do do Crowland..... Chippawa..... do T. p. de Bertie...	Sept. 5... " 8... " 11... " 12... " 6... " 4... " 5... " 4... " 6... " 5... Sept. 13...	Sept. 12... " 12... " 11... " 12... " 6... " 6... Sept. 11... " 7... " 8... " 9...	1... 2... 3... 4... 5... 6... 7... 8... 9	do.....	295 00 300 00 300 00 468 00 550 00 560 00 575 00 620 00 349 00	No. 1 acceptée.
Cobden et Foster's Falls. (7 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er oct. 1862.— Transport à cheval ou autrement, à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat, telle que ci-dessus.	Sept. 12...	Sept. 12...	Jno. Ross, Jr.... Jas. Mortion..... Jas. Petyerew... Thos. Eaklon.... Colin Rankin....	Township de Ross Cobden..... Township de Ross do do	Sept. 26... " 26... Sept. 1... " 2...	Sept. 31... " 31... Sept. 5... " 4... " 5...	1... 2... 3... 4... 5	do.....	98 00 99 00 109 75 120 00 156 00	No. 1 acceptée.
Innisville et Perth. (mil. les.)	Service 3 fois par semaine, du 1er sept. 1862.— Transport en diligence ou dans une autre voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Sept. 12...	Sept. 12...	Jas. Paterson... Richard Code... Jas. Paterson... Jno. Stewart... Alex. Watson... Jas. Tovey..... Patrick Spence... Thos. Martin... Jas. Lauré, Jr....	Perth..... do do do T. p. de Drummond Perth..... do do do	Sept. 9... " 6... " 9... " 9... " 6... " 9... " 9... " 9... " 9... Août 28...	Sept. 12... " 11... " 12... " 4... " 5... " 6... " 7... " 8... " 8... Août 28...	1... 2... 3... 4... 5... 6... 7... 8... 9	do.....	188 00 193 00 195 00 220 00 230 00 234 00 250 00 252 00 250 00	

Registre des Soumissions.—*Suite*

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département annonçant le service.—Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la mission.	Date de la réception de la mission par le maître-général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Clarenceville et St. Jean. (20 1/2 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er oct., 1862. Transport en voiture. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1862. Août 5.....	1862. Sept. 5....	Louis Racine..... Jaspar Schult..... Pierre Desmarais... Wm. Morgan..... M. J. Hensley..... Elaire Robillard... Ralph Simpson..... Charles McDoff..... Louis Couture..... Toussaint Martin... A. H. Vaughan..... Elzear Courville... David Nutt..... James McGuire..... Robert G. Ellis..... J. Bie. Florand, Jr... Joseph Prairie, Jr... Jas. Fryon et Gilbert Scott..... Francis Monnett... Edward Scott..... Reuben Hawley... Amable Besaillon... Pierre Denaud..... Rob. McGrogan... U. M. Smith..... J. B. Bissonnette... C. N. Jones.....	St. Jean..... Clarenceville..... St. Athanase..... Henryville..... do Iberville..... St. Jean..... do Henryville..... do Henryville..... Clarenceville... Napierville... Clarenceville... St. Jean..... Henryville..... Farnham Ouest... St. Jean..... Clarenceville... St. Jean..... Clarenceville... do do Clarenceville... St. Athanase... Sabrevois.....	1862. Août 29..... " 28..... " 27..... " 27..... Août 21..... " 25..... " 28..... Août 20..... " 26..... Août 19..... " 21..... " 23..... Sept. 2..... Août 29..... " 30..... " 22..... Sept. 3..... " 1..... " 3..... " 3..... Août 21..... " 29..... " 30..... " 26..... " 25..... " 19.....	1862. Sept. 5..... Août 31..... Sept. 2..... " 4..... Août 31..... Août 29..... Août 26..... Sept. 2..... Août 22..... " 23..... Sept. 3..... " 2..... " 15..... " 17..... Sept. 5..... " 19..... " 20..... " 21..... " 22..... Août 30..... " 23..... " 24..... " 25..... " 27..... " 27.....	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27	1 Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ 450 00 450 00 489 00 480 00 500 00 500 00 500 00 580 00 612 00 620 00 625 00 683 56 673 00 575 00 675 00 575 00 689 00 720 00 720 00 777 00 790 00 800 00 800 00 800 00 880 00 1097 00	Contrat assigné à M. Jaspar Schult, (soumission No. 2) au taux de \$435 par an, de M. Louis Racine, (soumission No. 1.) ayant réunit son offre qu'à \$440

Levis et Trois Rivières. (92 milles.)	Service 3 fois par semaine, du 1er oct. 1862.—Transport en voiture à un cheval. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	1862. Août 6 ..	1862. Sept. 12...	Mich. Gauvin, Sr. A. Beauchemin... Ferd. Lambert... Tilly	Québec	Sept. 12... Août 16... Sept. 11... Sept. 11...	1 2 3	1 2 3 do	1245 00 1460 00 1560 00	No. 1 acceptée.
Québec et François. (54 milles.)	Service 6 fois par semaine, du 1er oct. 1862.—Transport en voiture à un cheval. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	1862. Août 14...	1862. Sept. 12...	M. Dugrenier dit Perron	Sto. Marie, Beauce do	Sept. 9... Août 28... " 25... " 29... Sept. 12... " 5... " 1... " 10... " 6...	1 2 3 4 5 6 7 8 9	1 2 3 do	883 00 996 00 1000 00 1000 00 1180 00 1183 00 1200 00 1250 00 1400 00	No. 1 acceptée.
St. François et St. Henri. (42 milles.)	Le même que le service précédent, Québec et St. François. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	1862. Août 14...	1862. Sept. 12...	M. Dugrenier dit Perron	Sto. Marie, Beauce do	Sept. 9... Août 28... Sept. 12... Août 28... Sept. 10... " 5... " 25... " 6... " 1...	2 3 4 5 6 7 8 9	2 3 4 do	720 00 786 00 699 00 800 00 800 00 848 00 900 00 900 00 900 00	Co service est com- pris dans le préce- dent.
Ott. Springs Wyoming. (13 milles.)	Service 6 fois par semaine, du 1er oct., 1862.—Transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	1862. Août 18...	1862. Nov. 14...	Chas. A. Farr..... David Collier..... Wm. Hartley, Jr... Peter Anderson... Chas. Little..... Joseph Barber ...	Wyoming	Nov. 10... " 3..... " 10... Nov. 12... " 12... " 6..... " 5....	1 2 3 4 5 6	1 2 3 4 5 6	250 00 297 00 313 00 350 00 480 00 500 00	No. 1 acceptée.

Registre des soumissions.—(Suite.)

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître-général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Chatham et Muddy Branch. (4½ milles.)	Service 2 fois par semaine, du 1er octobre 1862.— Transport en voiture. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1862. Août 19...	1862. Sept. 19...	Fernand Naubert	Muddy Branch...	Sept. 16...	1862. Sept. 18...	1	I Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 50 00	Acceptée.
L'Assomption et Ste. Julienne, (old L'Épiphantie) (24 milles.)	Service 3 fois par semaine, du 1er octobre 1862.— Transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Août 19...	Sept. 19...	Michel Perrault... Jules Gayon... Nicolas Vézina... B. Rocher... Eugène Dufault... St. Esprit...	L'Assomption... St. Esprit... L'Assomption... St. Roch... St. Esprit...	Sept. 9... " 17... Août 25... " 28... Sept. 8...	Sept. 11... " 19... Sept. 7... " 11...	1 2 3 4 5	..... do	192 00 204 00 210 00 300 00 378 00	No. 1 acceptée.

Inkermann et Russell (5 milles.)	Service 2 fois par semaine, du 1er novembre 1862.— Transport à cheval ou autrement, à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Août 19...	Oct. 3.....	T. Lachapelle..... Simon Seguin.....	T'p de Russell..... do	Sept. 26... " 26...	Oct. 2... " 2...	1 2	..... do	0 40 0 40	Par voyage, No. 1 acceptée au taux réduit de 36 cents par voyage. Par voyage.
Inkermann et Iroquois. (21 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er nov. 1862.— Transport en diligence ou autre voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Août 19...	Oct. 3.....	Michael Ault..... R. Lowerey, sr.... H. W. Bolton..... Jno. W. Bush..... Christopher Knight David McEadden. Samuel Coons..... Daniel W. Shaver Jno. G. Brouse...	Matilda..... do	Sept. 27... " 29... Sept. 26... " 20... " 25... " 19... " 29... " 26...	Sept. 30... " 30... Sept. 28... " 27... " 19... " 27...	1 2 3 4 5 6 7 8 9	..... do	185 00 188 00 198 00 220 00 225 00 228 00 300 00 300 00 400 00	No. 1 acceptée.
Lagan et Skye. (9½ milles.)	Service une fois par semaine, du 1er nov. 1862.— Transport à cheval ou autrement, à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Août 19...	Oct. 3.....	Jas. R. McKenzie	Skye.....	Sept. 29...	Oct. 3....	1	..... do	45 00	Acceptée.

Registre des Soumissions.—Suite.

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître-général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Crysler et Russell. (14 milles.)	Service 2 fois par semaine, du 1er novembre 1862. Transport à cheval ou en voiture en été, et en cutter en hiver. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1862. Août 22...	1862. Oct. 10....	Nathaniel Helmer James B. Steven. Emerson Ross. Alpheus Perry. Wm. Shaver. Jno. McEwen.	Russell..... Tp. de Finch..... Russell..... do Tp. de Winchester..... Tp. de Russell	1862. Sept. 29.... Oct. 6..... " 4..... Sept. 27.... " 30.... "	1862. Oct. 4.... 1..... " 4..... Sept. 12....	1 2 3 4 5 6	1 Conformément aux termes de l'annonce.	\$. cts. 79 00 83 00 94 00 104 00 130 00 156 00	No. 1 acceptée.
Morningside et Stratford. (20 milles.)	Service 3 fois par semaine, du 1er déc. 1862.— Transport dans une voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Août 25...	Nov. 14....	Wm. Ross Alex. McLennan.. Jno. Jas. Bonner.. Henry King..... Wm. Rutherford.. V. Kertchei..... Jas. Reid.....	Millbank..... do Mornington..... Stratford..... Mornington..... West's Corners .. Tp de Mornington	1862. Oct. 27... Nov. 5... Oct. 6... Nov. 8... Oct. 28... Nov. 11... " 7... Sept. 20... Nov. 6...	Nov. 7... " 9... Oct. 24... Nov. 13... Oct. 30... Nov. 14... " 11... Sept. 25...	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	..... do do do do do do do do do do do	{ 297 00 400 00 300 00 } 369 00 380 00 385 00 397 00 400 00 450 00 580 00 600 00	Faisant 3 voy. p. jour do en 2 jours. do en 1 jour. do en 1 jour. do en 1 jour. do en 1 jour. do en 1 jour. do en 1 jour. do en 1 jour. do en 1 jour. do en 1 jour. do en 1 jour. do en 1 jour. do en 1 jour. do en 1 jour. do en 1 jour. do en 1 jour. do en 1 jour. do en 1 jour. do en 1 jour. do en 1 jour.

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service :— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître-général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Berthier et Ste. Elizabeth. (9 milles.)	Service 3 fois par semaine, du 1er octobre 1862. Transport en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	1er Sept.	1er Sept.	Charles Olivier..... Thersalle Rivard..	Berthier..... do	Sept. 10... " 15....	.....	1 2	..... do	100 00 108 00	No. 1 acceptée.
Bureau de poste de Lachine et station de ch. de fer. (4 milles.)	24 voyages requis par semaine, du 1er oct. 1862.— Transport à pied ou autrement. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Sept. 1er.	Sept. 19....	David Harney..... Fabien Caisse.....	Lachine..... do	Sept. 17... " 15....	Sept. 18... " 17....	1 2	..... do	{ 75 00 on 0 06 0 09	Par voyage. Harney, (soumission No. 1, n'étant pas disposé à entreprendre le service, un arrangement fut fait avec M. F. Caisse, (soumission No. 2,) au taux de 8 centins par voyage, ou \$100 pour l'année. No. 3 non en règle. Par voyage.
Clearville et Duart. (3½ milles.)	Service six ou 3 fois par semaine tel que décidé après la réception des soumissions; du 1er nov. 1862.— Transport à l'option du contracteur.	3er Sept.	Oct. 17....	Luke Cavers Archd. Ford..... Luke Cavers..... Archd. Ford..... Wm. Curtis	Tp d'Oxford do do do Duart.....	Oct. 11... " 13... " 11... " 13... " 13... " 13...	Oct. 15... " 17... " 15... " 17... " 17... " 17...	1 2 3 4 5	..... do do do do	90 00 120 00 55 00 100 00 94 00	Malle quotidienne. No. 1 acceptée. Malle quotidienne. Malle tri-hebdomadaire. Malle tri-hebdomadaire. Nos. 4 et 5 non en règle. No. de voyages par semaine non indiqués.

Registre des soumissions.—(Suite.)

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département annonçant le service.—Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître-général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Caintown Mallorytown. (5 milles.)	Service 2 fois par semaine, du 1er novembre 1862. Transport à cheval ou en voiture en été et en cutter en hiver. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1862. Sept. 5...	1862. Oct. 17...	Gilbert Wickwire, Jas. Adams, Gilbert Wickwire, Fred. F. Lee.	Mallorytown, Rockport, Mallorytown do	1862. Oct. 15... " 14... " 14... " 14...	1862. Oct. 18... " 15... " 16... " 16...	1 2 3 4	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 39 00 40 00 42 00 48 00	No. 1 acceptée.
Frankton Est et Standon. (10 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er nov. 1862. Transport en voiture à un cheval. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Sept. 8...	Oct. 17...	J. Nicholson, Sr.	Standon.	Oct. 7...	.....	1	..... do	36 00	Acceptée.

Québec et Stoneham. (17 milles.)	Service 2 fois par semaine, du 1er nov. 1862.—Transport en voiture à un cheval. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Sept. 8...	Oct. 17...	Nicholas Murphy, Nazaire Bedard.	Stoneham	Oct. 17... " 17...	..... Oct. 17...	1 2	..... do	80 00 130 00	No. 1 acceptée. No. 2 non en règle.
St. Maurice et Trois-Rivières. (10 milles.)	Service 2 fois par semaine, du 1er nov. 1862.—Transport en voiture ou à cheval. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Sept. 8...	Oct. 17...	Frs. Duchesnay, E. Bellefeuille, Louis Héroux	Trois-Rivières, St. Maurice, Trois-Rivières.	Oct. 15... " 10... " 8...	Oct. 16... " 12... " 14...	1 2 3	..... do	78 00 80 00 300 00	No. 1 acceptée.
Somerset et Stat. de ch. de fer. (1 mille.)	Service 2 fois par semaine, du 1er nov. 1862.—Transport à pied, à cheval ou en voiture. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Sept. 8...	Oct. 17...	P. C. Bourke, H. Juras, Antoine Vallée	Plessisville, Somersset, do	Oct. 13... Sept. 27... Oct. 10...	Oct. 14... Sept. 28...	1 2 3	..... do	120 00 00 20 00 20	No. 1 acceptée. Par voyage. do
Goldwater et Orillia. (Double roy., 36 milles.)	Service 2 fois par semaine, du 1er novembre 1862.—Transport à cheval ou en wagon en été, et en cutter en hiver. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Sept. 11...	Nov. 7...	Jas. Millard, Jas. Dunlop, Wm. J. Bailey, Duncan McKinlay, James Shaw, Thos. Jarratt, Bernard Devlin	Orillia, T'p de Medonte, Orillia, T'p d'Oro, T'p de Medonte, T'p d'Oro, do	Oct. 2... " 24... " 25... Sept. 26... Oct. 31... " 20... " 16...	Oct. 5... " 23... " 23... Sept. 26... Oct. 31... " 23... " 22...	1 2 3 4 5 6 7	..... do	132 00 148 00 195 00 200 50 240 00 258 00 350 00	No. 1 acceptée.

Registre des Soumissions.—*Suite*

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département on annonçant le service.— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des missions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître-général des postes.	No. des soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Castlemore et Humber. (4 milles.)	Service 2 fois par semaine, du 1er janv. 1862.— Transport à cheval en voiture à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat, 4 ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	1862. Sept. 30....	1862. Nov. 23....	Jas. O'Connor..... Chas. O'Hara..... Mary Harrison..... Jno. Murphy..... Bern. Dougherty..	Castlemore..... do Gore de Toronto.. Castlemore..... Gore de Toronto..	1862. Nov. 15.... " 21.... " 19.... " 21.... " 21....	1862. Nov. 21.... " 27.... " 23.... " 21.... " 21....	1 2 3 4 5	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 49 50 51 00 59 00 78 00 58 00	No. 1 acceptée. No. 5 non en règle.
Burnhamthorpe et Summer-ville. (3¼ milles.)	Service 3 fois par semaine, du 1er janv. 1862.— Transport à cheval ou en voiture, à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Sept. 30....	Nov. 23....	George Savage.... Wm. Stratton.....	Burnhamthorpe... T'p. de Toronto...	Nov. 25.... " 25....	Nov. 29.... " 28....	1 2	..... do	65 00 70 60	No. 1 acceptée.

Collingwood et Craighelth. (durant la saison de la navigation.) (6 milles.)	Service 2 fois par semaine, de l'ouverture de la navigation 1863.— Transport à cheval ou en voiture, à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Sept. 30....	Nov. 28....	Alex. Fleming..... D. Campbell..... Robt. Logan..... Jno. Merrill.....	T'p de Collingwd do do Collingwood.....	Nov. 7.... Nov. 5.... " 20....	Nov. 12.... " 18.... " 7....	1 2 3 4	..... do	48 00 52 00 66 00 97 00	No. 1 acceptée.
Creemore et Silvershoe. (7 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er janv. 1863.— Transport à cheval ou en voiture, à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Sept. 30....	Nov. 28....	Jos. Miller..... Saml. Wilcox..... George Webster... Wm. Christison... Wm. Macham.....	T'p de Notiawa-saga..... Creemore..... do St'n. de Sunnidale New Lovell.....	Nov. 20.... " 13.... " 18.... " 12.... " 24....	Nov. 23.... " 26.... " 23.... " 15.... " 26....	1 2 3 4 5	..... do	119 00 120 00 149 80 160 00 250 00	No. 1 acceptée. No. 5 non en règle.
Erin et Guelph. (20 milles.)	Service 2 fois par semaine, du 1er janv. 1863.— Transport à cheval ou en voiture, à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Sept. 30....	Nov. 28....	Andrew Irwin..... Jno. Crozier..... Wm. Boomer..... Jno. B. Pollard... Duncan McMillan Jno. Boggie..... Wm. Higgins.....	Erin..... do do do do do Bristol.....	Nov. 24.... " 13.... " 22.... " 17.... " 12....	Nov. 27.... " 27.... " 18.... " 26.... " 26.... Nov. 19....	1 2 3 4 5 6 7	..... do	148 00 156 00 159 00 160 00 168 00 169 00 180 00	No. 1 acceptée.

Registre des soumissions.—(Suite.)

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le service.— Durée proposée du contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître-général des postes.	Conditions proposées dans la soumission.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
État et station du chemin de fer. (1/2 mile.)	Service 24 fois par semaine, du 1er jan. 1863.— Transport en voiture. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du M. G. P.	1862. Sept. 30....	1862. Nov. 28....	Francis Lowell....	Galt.....	1862. Nov. 24....	1862. Nov. 27....	Conformément aux stipulations proposées dans l'annonce.	\$ cts. 0 25	Par voy. acceptée.
Manchester Utica. (2 1/2 milles.)	et Service trois fois par semaine, du 1er jan. 1863. Transport à cheval ou en voiture, à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat, quatre ans, avec la réserve ordinaire en faveur du maître-général des postes.	Sept. 30....	Nov. 28....	Chas. Eggar.... Jno. McKeoher.... Wm. Adams.... Thos. Clarkson.... Jno. Christie.... Edward Leonard.... Ira Lamb.....	Utica..... do..... Reach..... " P. de Reach.... Manchester.... " P. de Reach....	Nov. 10.... " 25.... " 22.... " 10.... " 12.... " 27.... " 12....	1..... 2..... 3..... 4..... 5..... 6..... 7.....	do.....	49 50 60 00 70 00 75 00 104 00 110 00 115 00	No. 1 acceptée.

Meranton Saugon. (5 milles.)	et Service une fois par semaine, du 1er jan. 1863. Transport à cheval ou en voiture, à l'option du contracteur. Durée proposée du contrat telle que ci-dessus.	Sept. 30....	Nov. 28....	John Ither..... Jno. Stafford.... Fredk. Stafford..	Port Elgin..... do..... do.....	Nov. 12.... " 24.... " 29....	Nov. 26.... " 29.... Nov. 29....	1..... 2..... 3.....	do.....	35 00 38 00 38 00	No. 1 acceptée.
------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------	-------------	-----------------------------------------------------------	---------------------------------------	-------------------------------------	----------------------------------------	----------------------------	---------	-------------------------	-----------------

WILLIAM WHITE,
Secrétaire.

M. H. FOLEY,
Maire-Général des Postes.

RAPPORT

ETAT des lettres de rebut contenant de l'argent et autres articles de valeur, expirée le 30

No. de lettres.	Montant des deniers contenus dans les lettres de rebut reçues, et ce qui en a été fait.		No. de lettres.	Montant des traites, bons, lettres de crédit, lettres de change et certificats de déposition, contenus dans les lettres de rebut reçues, et ce qui en a été fait.		No. de lettres.	Montant des billets contenus dans les lettres de rebut reçues, et ce qui en a été fait.		No. de lettres.
	\$	cts.		\$	cts.		\$	cts.	
310	1,533	44	149	30,989	97	53	11,803	17	23
87	469	64	24	4,527	12	20	1,054	58	7
27	65	25	5	6,375	52	3	139	00	2
424	2,073	33	178	41,892	61	76	12,996	75	32

RECAPITULATION.

		\$	cts.
Nombre de lettres contenant de l'argent	424	2,073	33
do do do traites, bons, lettres de crédit, lettres de change et certificats de déposition	178	41,892	61
do do do billets	76	12,996	75
do do do mandats d'articles d'argent	32	416	73
do do do autres articles de valeur	126		
Total	836	57,379	42

W. H. GRIFFIN,

Sous-Maitre-Général des Postes.

No. 16.

enregistrées et renvoyées au bureau des lettres de rebut, durant l'année septembre 1862.

Montant des mandats contenus dans les lettres de rebut reçues, et ce qui en a été fait.	No. des lettres.	AUTRES ARTICLES DE VALEUR.		
		Remises.	Entre les mains des M. de P., attendant distribution.	Déposées au B.L.M. non réclamées et encore en mains.
\$				
cts.				
261 43	Distribuées.			
141 97	Entre les mains des M. de P., attendant dist.			
13 33	Déposées au B. L. M. non réclamées et encore en main.			
416 73	.....Total.			
		22 Titres	15	6
		8 Documents importants	7	1
		5 Testaments	5	
		6 Jones et boucles d'oreille	4	2
		10 Actes de vente	10	
		13 Brevets	11	2
		5 Hypothèques	5	
		4 Procurations	2	3
		2 Cautionnements	1	1
		2 Contrats de cession	2	
		7 Commandes et reçus	5	1
		2 Contrat et certificat de mariage	2	
		23 Lettre enregistrée en Angleterre:—renvoyée au département des postes impériales.....	23	
		1 Médaille:—renvoyée au département des postes impériales.....	1	
		1 Boîte contenant 28 loquets.....		1
		9 Lettres de valeur.....	8	1
		2 Or vierge.....	2	
		1 Plume d'or.....		1
		1 Loquet et clé de montre	1	
		1 Bouton d'or	1	
		1 Mouches à saumon.....		1
	126		105	19
				2

M. H. FOLEY,

Maitre-Général des Postes.

TABLEAUX

DU

COMMERCE ET DE LA NAVIGATION

DE LA

PROVINCE DU CANADA,

POUR L'ANNÉE

1862.

~~~~~  
*COMPILES D'APRES LES RAPPORTS OFFICIELS.*  
~~~~~

Présentés aux deux Chambres du Parlement par Ordre de Son Excellence.

W. P. HOWLAND, MINISTRE DES FINANCES.



QUÉBEC:

IMPRIMÉS PAR HUNTER, ROSE ET LEMIEUX, 26 RUE STE. URSULE,
1863.

T A R I F .

TABLEAU DES DROITS DE DOUANE A L'ENTRÉE

En force pendant l'année 1862 avec les modifications concernant les items affectés par l'acte 23 Vict., caps. 18 et 19, et 25 Vict. cap. 4.

Articles soumis à des droits spécifiques.

	Droit.
Le whiskey de toute force n'excedant pas celle de la preuve de Syke, sera soumis à un droit de dix-huit centins par gallon, et ainsi en proportion pour toute force plus grande ou pour toute quantité plus petite qu'un gallon, jusqu'au 9 juin,	0 18 centins.
do do do après do	0 25 "
HUILE.—De Charbon, Kerosène et Pétrole,—distillée, purifiée ou raffinée, depuis le 9 juin, par gallon.	0 10 "

Articles soumis à des droits spécifiques et ad-valorem.

SUCRE,—Raffiné, en pains ou en morceaux, candi, pilé, ou en toute autre forme; sucre blanc bâtard, ou autre sucre égal en qualité au sucre raffiné;	25 p. cent.
do do do after do	15 "
Et un droit spécifique, depuis le 9 juin, sur chaque livre,	3 centins.
CONFISERIE,—jusqu'au 30 juin,	25 p. cent.
do depuis le 30 juin,	15 "
Et un droit spécifique depuis le 9 juin, sur chaque livre,	3 centins.
SUCRE,—n'étant ni le raffiné, ni le blanc bâtard. ni d'autre sucre égal en qualité au sucre raffiné, jusqu'au 30 juin,	15 p. cent.
do do do après le 30 juin,	10 "
Et un droit spécifique depuis le 9 juin, sur chaque livre.	2 centins.
MÉLASSE,—jusqu'au 30 juin,	15 p. cent.
do depuis le 30 juin,	10 "
Et un droit spécifique depuis le 9 juin, sur chaque gallon.	5 centins.
CAFÉ, VERT,	10 p. cent.
Et un droit spécifique depuis le 9 Juin, sur chaque livre,	3 centins.
CAFÉ,—moulu ou rôti,	30 p. cent.
Et un droit spécifique depuis le 9 juin, sur chaque livre.	3 centins.
THÉ,—jusqu'au 9 juin,	10 p. cent.
do depuis le 9 juin,	15 "
Et un droit spécifique depuis le 9 juin, sur chaque livre.	4 centins.

Articles soumis à un droit de cent pour cent.

Genièvre;	} Droit pr. ct. ad-valorem.
Cordiaux;	
Rhum;	
Spiritueux et eaux fortes, y compris les esprits de vin, et les liqueurs alcooliques, n'étant point du whiskey ou de l'eau-de-vie.	
	100 p. cent.

<i>Articles soumis à un droit de quarante pour cent.</i>		Droit per ct. <i>ad-valorum.</i>
CIGARES.		40 p. cent.
<i>Articles soumis à un droit de trente pour cent.</i>		
Aile, bière et porter; Cirage; Eau-de-vie; Muscades, macis et cannelle; Epices mouluës; Gingembre, piment et poivre, moulus; Remèdes et préparations médicinales brevetés, non spécifiés ailleurs; Tabac en poudre; Savon; Amidon; Tabac manufacturé; Les colis contenant des articles soumis aux droits <i>ad valorem</i> sont frappés du même droit que les articles qu'ils contiennent, à moins que ce droit n'excède 30 p. ct. auquel cas le droit sur les colis contenant ces articles sera de 30 p. ct. <i>ad valorem</i> .	30 p. cent.	
<i>Articles soumis à un droit de vingt-cinq pour cent.</i>		
Produits manufacturés, de cuir, savoir :— Bottes et souliers; Harnais et sellerie; Hardes faites à la main ou au moyen de machines à coudre.	25 p. cent.	
<i>Articles soumis à un droit de quinze pour cent.</i>		
Papier pour l'impression des livres, des cartes géographiques et des journaux;	15 p. cent.	
<i>Articles soumis à un droit de dix pour cent.</i>		
Ancre de 6 qtx., et au-dessous; Livres d'école et autres, imprimés en cette province, (un exemplaire desquels devra être déposé à la division des douanes du département du ministre des finances), devront payer un droit de 10 pour cent depuis le 19 mai 1860. Cuivre jaune en barres, en baguettes et en feuilles; Fil de cuivre jaune ou de cuivre et tissu métallique; Camées et Mosaïques, réels ou imités, lorsqu'ils sont montés en or, en argent ou en autre métal; Tôle du Canada, fer-blanc, tôle galvanisée et tôle ordinaire; Cuivre en barres, en baguettes, en boulons ou en feuilles; Cordons de soie pour chapeaux, bottines et souliers; Fer en barres, en baguettes ou à cercles; " baguettes pour clous et chevilles; " cercles ou bandages pour roues de locomotives, courbés et soudés; " tôle à chaudière; " barres pour chemins de fer; coussinets en fer forgé et chevilles; " tôles roulées; Fil de fer; Bijouterie et montres; Plomb en feuilles; Cartes géographiques, cartes marines et atlas; Voiles toutes faites; Esprit de térébenthine; Acier battu ou coulé; Coton à mèche, coton à tisser et à chaîne; Blanc de plomb, sec; Plâtre de Paris, moulu et brûlé; Ciment hydraulique, moulu et brûlé; Rouge de plomb; Litharge; Phosphore;	10 p. cent.	

Racines médicinales ;
 Tuiles imbricées pour les fins de l'agriculture, jusqu'au 9 juin, et ensuite exemptes de droits ;
 Gravures et empreintes ;
 Ouvrages de fantaisie, tressés en paille, en paille d'Italie et en herbe ;
 Etain granulé ou en barres ;
 Tubes et tuyaux en cuivre, cuivre jaune ou de fer, passés à la filière ;
 Zinc ou *Spelter* en feuilles ;
 Châssis, manivelles, essieux, moteurs de locomotives et machines, essieux de chars et de locomotives, tiges de piston, tiges de tiroir, glissières, tourillons de manivelles, bielles, arbres de couche, arbres et manivelles ébauchées, de bateaux à vapeur et de moulins ;

Droit p. cent.
ad-valorem

10 p. cent.

Articles soumis à un droit de vingt pour cent.

Tous les articles non énumérés ci-dessus comme soumis à un droit *ad valorem*, ni soumis ci-dessous à un droit spécifique, ni déclarés francs de droits, seront soumis à un droit de vingt pour cent sur leur valeur.

20 p. cent.

Tableau des exemptions.

Acides de toute sorte, excepté le vinaigre ;
 Sociétés d'agriculture—graines de toute sortes, instruments et ustensiles d'agriculture, quand ils sont spécialement importés par elles pour l'encouragement de l'agriculture
 Alun ;
 Préparations anatomiques ;
 Ancres, pesant plus de 6 quintaux ;
 Animaux de toutes sortes ;
 Antimoine ;
 Collections d'antiquités ;
 Vêtements et autres effets mobiliers et instruments d'agriculture (n'étant point dans le commerce) et à l'usage des personnes qui viennent s'établir dans cette province et accompagnant le propriétaire ;
 Vêtements de sujets anglais décédés à l'étranger ;
 Tartres ;
 Armes pour l'armée, la marine et les tribus sauvages, pourvu que le droit autrement payable sur icelles soit payé par le trésor du royaume-uni ou de cette province ;
 Potasse, perlasse et soude ;
 Tan ;
 Ecorce servant uniquement à teindre ;
 Orge, excepté l'orge perlée ;
 Farine d'orge ;
 Fèves ;
 Farine de fèves ;
 Orge perlée et mondée ;
 Farine de cette orge ;
 Baies employées seulement à teindre ;
 Bibles, testaments, livres de prières, et livres de dévotion ;
 Poudre à blanchir ;
 Blueaux ;
 Borax ;
 Outils et instruments de relieur ;
 Livres qui ne sont pas des ré-impressions d'ouvrages anglais soumis au droit de propriété littéraire—livres d'école et autres livres imprimés dans la province ainsi que spécifié parmi les articles soumis au droit de 10 pour cent.
 Livres, cartes géographiques et marines, importés non comme marchandise, mais comme effets mobiliers appartenant aux personnes arrivant en Canada avec l'intention de s'y établir.
 Bouteilles contenant du vin, des liqueurs spiritueuses ou fermentées pour l'ordinaire des officiers ;
 Eau-de-vie importée pour l'ordinaire des officiers ;
 Bran de son et son gras ;
 Soufre ;
 Soies de cochon ;
 Blé-d'Inde à balais ;
 Sarrasin ;
 Farine de sarrasin ;

Libre.

Bulbes et racines, autres que les médicinales ;
 Lingots ;
 Pierres à meules, travaillées ou non, mais non réunies en meules de moulins ;
 Beurre ;
 Monnaie et lingots ;
 Cabinets de monnaies ;
 Câbles de fer, de plus de $\frac{1}{2}$ de pouce de diamètre ;
 do d'étoupe ;
 do d'herbe ;
 Voitures de voyageurs, et voitures employées au transport des marchandises (les col-
 porteurs et troupes de cirque exceptés) ;
 Futailles à eau en usage dans les navires ;
 Caoutchouc et gutta percha non manufacturés ;
 Ciment, marin ou hydraulique non moulu ;
 Sociétés charitables— dons de hardes pour être distribuées gratuitement par elles ;
 Fromage ;
 Vêtements pour l'armée ou pour la marine, ou pour les tribus sauvages, ou pour être
 distribués gratuitement par quelque société charitable ;
 Charbon ;
 Cochenille ;
 Coke ;
 Provisions pour le commissariat ;
 Coperose ;
 Liège ou écorce de liège ;
 Blé-d'Inde ;
 Déchets de coton et de flasse ;
 Coton en rame ;
 Crème de tartre cristallisée ;
 Diamants et pierres précieuses ;
 Tuiles à égout pour les fins de l'agriculture ;
 Drogues employées seulement pour teindre ;
 Matières tinctoriales, sav. : écorce, baies, drogues, noix, végétaux, bois et extrait de
 campêche ;
 Terres, argiles et ocres sèches ;
 Œufs ;
 Emeri ;
 Papier à émeri, à verre, et papier sablé ;
 Formes de chapeau de feutre et feutre pour chapeaux ;
 Brique réfractaire ;
 Bois de chauffage ;
 Poisson ;
 Huile de poisson, dans son état naturel ou n'ayant point subi l'action du feu ;
 Produits de poisson non manufacturés ;
 Filets et seines de pêche ;
 Hameçons, lignes et fil à rets ;
 Lin, chanvre et étoupe, non préparés ;
 Fleur de farine ;
 Fruits verts ;
 Fruits secs, des Etats-Unis seulement, tant que le traité de réciprocité sera en
 force ;
 Fourrures, peaux, pelleteries, ou queues, non préparées, lorsqu'elles sont importées
 directement du Royaume-Uni ou des provinces de l'Amérique Britannique du
 Nord, ou des Etats-Unis, tant que le traité de réciprocité sera en force ;
 Pierres précieuses et médailles ;
 Chauderets et peaux pour les batteurs d'or ;
 Gravier ;
 Grains—Orge et Seigle ;
 Fèves et pois ;
 Orge perlée et mondée ;
 Bran de son et son gras
 Sarrasin ;
 Blé-d'Inde ;
 Avoine ;
 Blé ;
 Farine des grains ci-dessus ;
 Pierres à meules, travaillées ou non ;
 Gommés et résines, à l'état naturel ;
 Gypse ou plâtre de Paris, moulu ou non, mais non calciné ;

Libres.

Graisse et graillons ;
 Jambons ;
 Crin d'Angola, de chèvre, du Thibet, de cheval ou de chèvre de Turquie, non manuf. ;
 Chanvre ;
 Cuir ;
 Cornes ;
 Meubles et effets de ménage qui ont servi pendant un mois ou plus à des personnes venant s'établir en cette province, et en possession du propriétaire ;
 Effets de ménage non dans le commerce, qui ont appartenu à des sujets de Sa Majesté qui avaient leur domicile en Canada, mais qui sont décédés à l'étranger ;
 Indigo ;
 Modèles d'inventions et améliorations dans les arts ; pourvu qu'on ne puisse les considérer comme importés pour en faire usage ;
 Vieux cordage et cordage dépecé ;
 Saindoux ;
 Chaux de provenance des provinces de l'Amérique britannique du nord, seulement ;
 Modèles et patrons de machines,—pourvu qu'ils ne puissent être mis en usage ;
 Herbe de Manille ;
 Engrais de toutes sortes ;
 Marbre en blocs et en pièces plates non polies ;
 Viandes- fraîches, fumées et salées ;
 Chevaux, bestiaux, voitures et harnais de ménageries, sujets aux règlements que pourra faire le gouverneur en conseil ;
 Habits militaires pour les troupes ou la milice de Sa Majesté ;
 Munit. de guerre et effets et march. pour habits mil., importés pour l'usage de la milice prov., sujets à tels restrictions et règlements que le gouv. en conseil prescrira ;
 Mousses et foin de mer, pour les tapissiers ;
 Instruments de musique pour les corps de musique militaire ;
 Nitre ou salpêtre ;
 Etoupe ;
 Huiles—beurre de cacao, résine de pain, huile de palme—dans leur état naturel.
 Pain de lin ;
 Munitions d'artillerie ;
 Minéraux de toute espèce ;
 Branches d'osier ou de saule, préparées pour l'usage des vanniers ;
 Colis de toute espèce dans lesquelles des marchandises sont ordinairement importées, excepté les colis de spiritueux, vin, huile, bière, cidre, et autres futailles, cont. des liq., les pan. de toute esp., les coffres, les jarres cont. du tabac à priser, jarres en faïence, jarres en verre, bouteilles, et les barils contenant du grain, des graines et des pois ;
 Fer, plomb et cuivre, en saumons ;
 Brai et goudron ;
 Instruments et appareils de physique et globes ;
 Plantes, arbrisseaux et arbres ;
 Encre à imprimer et presses à imprimer ;
 Provisions pour l'armée, la marine, ou les tribus sauvages ;
 Guenilles ;
 Résine et colophane ;
 Riz ;
 Toile à voile ;
 Sel de soude ;
 Sel ammoniac ;
 Sel ;
 Cuivre en boulons, depuis le 9 juin ;
 Graines pour les fins de l'agriculture, de l'horticulture, ou de manufactures seulement ;
 Poulies de navire ;
 Lampes d'habitable ;
 Etamine ;
 Canevas, voiles, Nos. 1 à 6 ;
 Compas ;
 Caps-de-mouton ;
 Faux sabords ;
 Tampons de pont ;
 Anneaux de fer ;
 Roues de poulies ;
 Lampes à signaux ;
 Margouillets ;

Libres

Le cordage qui aura payé le droit de douane à l'importation sera sujet à la remise du droit en vertu de la 8e clause de la 22 Vict., ch. 76, lorsqu'il devra être employé aux fins se rattachant à la construction des vaisseaux, et cela conformément aux règlements que le gouverneur pourra faire en conseil.

Futaillies à eau pour l'usage des vaisseaux ;

Feutre à chapeaux de soie ;

Cendre de soude ;

Fleur de Sagou ;

Echantillons d'histoire naturelle, de minéralogie ou de botanique ;

Pierre brute ;

Ardoise ;

Blocs de stéréotypes, (*clichés*), pour les fins d'imprimerie ;

Statues, bustes et empreintes en marbre, en bronze, albâtre ou plâtre de Paris ; peintures et dessins comme œuvre d'art ; échantillons de sculpture, cabinets de monnaies, médailles, pierres précieuses et toutes collections d'antiquités ;

Soufre en pierre ou en poudre ;

Étain et zinc ou *spelter* en saumons ou en gueuse ;

Suif ;

Chardons à carder ;

Bois de charpente et de construction de toute espèce, rond, avivé, scié, non manufacturé en tout ou en partie ;

Tabac non manufacturé ;

Outils et instruments d'ouvriers venant en Canada pour y demeurer, et qu'ils apportent pour leur propre usage, mais non pour vendre ;

Gournables ;

Térébenthine, autre que l'esprit de térébenthine ;

Métal à caractères typographiques, en blocs ou en saumons ;

Vernis luisant et noir, pour les constructeurs de navires, autre que la résine copale, que le vernis pour les voitures, que la laque plate, le mastic, ou le vernis du Japon ;

Végétaux, non spécifiés ailleurs ;

Voitures de voyageurs—celles des colporteurs exceptées ;

Chaux hydraulique non moulue ;

Vin, spiritueux et liqueurs fermentées de toute espèce, importés pour tout ordinaire d'officiers, et les colis qui les contiennent ;

Bois pour cercles, mais non encochés ;

Bois de toute espèce ;

Laine ;

Toutes importations pour l'usage de l'armée et de la marine de Sa Majesté en Canada, ou pour les fins publiques de la province.

La vaisselle d'argent ou plaquée, la verrerie, porcelaine, nappes et cigares importés spécialement pour l'usage de l'ordinaire des officiers de régiments servant en Canada, seront admis francs de droits, selon telles restrictions qui pourront être établies par ordre en conseil ;

Tous les articles importés par le gouverneur général et pour son usage, seront admis francs de droits

Tous les articles importés pour l'usage d'aucun consul d'un pays étranger, étant sujet ou citoyen du pays étranger qu'il représente et non engagé dans les affaires commerciales, seront admis francs de droits.

Tableau des prohibitions.

L'importation des articles qui suivent est prohibée sous peine d'une amende de cinquante louis, et de confiscation du colis contenant les dits articles.

Livres, dessins, peintures et gravures d'un caractère immoral ou indécent ;
Monnaie affaiblie ou contrefaite.

Livres—Les réimpressions étrangères d'ouvrages anglais soumis au droit de propriété littéraire paient un droit de 12½ par cent par décret du conseil, en vertu des 13 et 14 Vic., chap. 6.

Libres.

12½ p. cent.

R A P P O R T

DU

MINISTRE DES FINANCES DU CANADA

SUR LE

COMMERCE DE LA PROVINCE.

*A Son Excellence le Très-Honorable CHARLES STANLEY, Vicomte
MONCK, Gouverneur-Général de l'Amérique Britannique du
Nord, etc., etc., etc.*

PLAISE A VOTRE EXCELLENCE :

J'ai l'honneur de mettre aujourd'hui sous les yeux de Votre Excellence les Tableaux du Commerce et de la Navigation pour l'année 1862.

La valeur totale des importations de l'année dernière s'est élevée à. \$48,600,633
et la valeur des importations en 1861 a été de..... 43,054,836

Augmentation de..... \$ 5,545,797

Sur les importations totales de l'exercice de 1862, \$23,971,370 ont été prélevés sur les articles imposables, contre \$25,094,748 prélevés en 1861 : diminution sur cette classe d'importations, \$1,123,378.

Les recettes des douanes pour l'exercice comparé de chaque année est comme suit, savoir :—

1861.....	\$4,768,192
1862.....	4,652,748

Diminution.....	\$ 15,444
-----------------	-----------

En comparant la valeur des articles imposables importés durant la première moitié de 1862 avec celle de la première moitié de 1861,—en comparant également les droits perçus, pendant ces deux époques, on arrive aux résultats suivants :—

1861.—Valeur.....	\$12,911,135.	Droits	\$2,505,570.
1862.—Valeur.....	11,955,459.	Droits	2,059,826.
Diminution...	\$ 955,676		\$ 445,744

Ces résultats doivent être imputés à la continuation de la guerre civile aux Etats-Unis, et plus particulièrement aux craintes produites par l'affaire du *Trent* et la conduite subséquente du gouvernement impérial.

En portant la comparaison sur les importations des articles imposables et les droits perçus sur la dernière moitié des mêmes années, il en résulte une faible diminution de valeur ; mais on trouve qu'il s'est produit une grande augmentation dans les revenus de la douane, grâce au changement apporté au tarif. Dans la dernière partie de

1861.—Valeur.....	\$12,175,700.	Droits.....	\$2,262,623.
1862.—Valeur.....	12,020,911.	Droits.....	2,592,923.
Diminution...	\$154,789.	Augmentation...	\$330,300.

L'augmentation de la valeur des importations en 1862 se trouve donc due en entier à l'importation des articles exempts de droit, dont la valeur a été de.....\$24,624,263 tandis que en 1861 la valeur a été de..... \$17,960,088

Augmentation de..... \$6,664,175

Sur cette augmentation, \$2,130,054 sont dus à l'importation de munitions militaires, navales et d'équipements, \$679,105 à celle du tabac brut, et \$2,886,571 à l'accroissement de l'importation des céréales.

Les augmentations de valeur sur les articles exempts de droit d'un côté, et la diminution de la valeur des articles imposables, de l'autre, résultent en partie, de ce que durant la dernière moitié de l'année on a autorisé des déductions considérables sur les factures américaines sujettes aux droits, tandis que l'on entrait les articles exempts de droit et l'on en faisait officiellement rapport, en prenant la valeur portée sur la facture, sans faire de déduction.

On verra, d'après les tableaux, que le revenu provenant de l'accise a de beaucoup augmenté. Les droits perçus sur les eaux-de-vie et les boissons fermentées se sont élevés

en 1862 à	\$480,848
et en 1861 à	<u>285,947</u>

donnant une augmentation en faveur de 1862 de..... \$194,901

Ces chiffres, de même que l'augmentation produite par le revenu des douanes, dans la dernière moitié de l'année, sont le résultat des mesures adoptées durant la dernière session du parlement.

Les exportations de l'exercice de 1862 sont de \$3,018,070 de moins qu'en 1861 ; elles se sont élevées pour chacune de ces années à \$33,596,125 et \$36,614,195. Sur cette diminution, celle de l'exportation de la fleur représente \$770,581, et celle du blé \$2,119,519,

et la diminution totale des exportations de produits agricoles \$3,195,476. Cette diminution, et l'augmentation des importations de céréales dont on a parlé, donnent une idée du maquetement des moissons de 1862 comparées à celles de 1861.

Le mouvement des marchandises sur les canaux provinciaux indique une augmentation constante; celui du canal Welland donne les chiffres suivants, savoir :—

	TONNEAUX.	
En 1859, celui des marchandises.....	709,611	
“ “ navires.....	856,918	<u>1,566,529</u>
En 1860, celui des marchandises.....	944,084	
“ “ navires.....	1,238,509	<u>2,182,593</u>
En 1861, celui des marchandises.....	1,020,483	
“ “ navires.....	1,327,672	<u>2,348,155</u>
En 1862, celui des marchandises.....	1,243,774	
“ “ navires.....	1,476,842	<u>2,720,616</u>

Et sur les canaux du St. Laurent, le mouvement a été comme suit :—

	TONNEAUX.	
En 1859, celui des marchandises.....	631,769	
“ “ navires.....	765,636	<u>1,397,405</u>
En 1860, celui des marchandises.....	733,596	
“ “ navires.....	824,465	<u>1,558,061</u>
En 1861, celui des marchandises.....	886,908	
“ “ navires.....	1,009,469	<u>1,896,377</u>
En 1862, celui des marchandises.....	964,394	
“ “ navires.....	1,049,230	<u>2,013,624</u>

Le mouvement sur le canal Welland s'est donc accru, en 1861, de 7½ pour cent sur 1860, et en 1862 de 15 pour cent sur 1861. Tandis que sur les canaux du St. Laurent le mouvement du tonnage s'est accru en 1861 de 22 pour cent sur 1860, et en 1862 de 6 pour cent sur 1861.

A ce sujet je me propose d'examiner l'effet que l'abolition des péages sur les canaux du St. Laurent, et la réduction de ceux du canal Welland, a eu sur le mouvement des marchandises sur ces canaux.

Les chiffres ci-dessus prouvent suffisamment que le mouvement des marchandises par la route du St. Laurent s'est considérablement accru durant les trois dernières années, et nous pouvons en féliciter le pays; mais il ne faut pas supposer que cet accroissement est dû à l'abolition des péages sans prendre en considération d'autres circonstances qui ont principalement influé sur le mouvement du commerce.

On peut citer en première ligne, parmi ces circonstances, le fort accroissement survenu dans la production des céréales des États de l'Ouest, et les chiffres que nous allons citer montreront qu'en proportion de cet accroissement et de tout le volume des produits agricoles transportés des lacs Erié et Michigan à la mer, nous n'avons pas obtenu un transport aussi considérable depuis l'abolition des péages que nous en avons obtenu avant l'adoption de ce système.

Le tableau suivant indique la quantité de grain expédié à l'est des régions des lacs — y compris le Canada Ouest—durant les sept dernières années.

	Fleur—Barils.	Blé--Boisseaux.	Mais—Boiss'x.	Autre Grain— Boisseaux.	Total réduit en Boisseaux.
1856	3,865,442	19,505,358	14,282,632	4,592,569	57,707,769
1857	3,397,954	16,763,285	8,779,832	2,256,944	44,739,851
1858	4,499,613	21,843,850	10,495,554	5,035,097	59,872,566
1859	3,760,274	16,865,708	4,423,006	4,264,051	44,354,225
1860	4,106,057	32,334,391	18,075,778	7,712,032	78,652,486
1861	6,533,869	46,384,144	29,524,628	10,686,115	119,264,233
1862	8,359,910	50,699,130	32,985,923	10,844,939	136,329,542

L'état qui se trouve à la page suivante indique la proportion de blé et de fleur passés des États de l'Ouest à la mer par les canaux du St. Laurent et de l'Erié respectivement, durant la même époque.

	1856.	1857.	1858.	1859.	1860.	1861.	1862.
	Réduit en boiss. blé.	Réduit en boiss. blé.	Réduit en boiss. blé.	Réduit en boiss. blé.	Réduit en boiss. blé.	Réduit en boiss. blé.	Réduit en boiss. blé.
Mouvement des céréales américaines descendant par les canaux du St. Laurent	1,209,612	1,930,280	1,876,933	1,988,759	1,846,462	2,103,153	5,320,054
Mouvement sur le canal Erié.....	15,342,833	10,601,532	13,754,233	10,371,966	23,912,000	34,427,800	39,240,131
Mouvement total à la mer.....	16,553,445	12,531,812	15,634,216	12,360,725	25,758,462	37,530,953	44,560,185
Percentage passé par les canaux du St. Laurent.....	7.3%	15.4%	12.01%	16.08%	7.16%	8.26%	11.4%

NOTE.—Le tableau ci-dessus est calculé en ajoutant aux importations (des ports des Etats-Unis) à Kingston, les quantités expédiées par les canaux du St. Laurent, des Etats-Unis aux ports Canadiens; et l'on suppose que toutes les importations à Kingston ont descendu les canaux du St. Laurent.

—Le mouvement sur le canal Erié durant les six premières années est pris des rapports de l'auditeur du canal.

—Le mouvement sur le canal Erié en 1862 est pris du *Hunt's Merchant's Magazine*.

—Ce tableau ne s'applique qu'au blé et à la fleur.

D'après cela, il paraîtrait que de toute la quantité de blé et de farine de l'Ouest qui a été acheminée jusqu'où le flux et le reflux se font sentir par les canaux Canadiens et de New-York durant les sept dernières années, nous avons obtenu pour la route du St. Laurent, en

1856,.....	7.3	pour cent.
1857,.....	15.4	“
1858,.....	12.01	“
1859,.....	16.08	“
1860,.....	7.16	“
1861,.....	8.26	“
et 1862,.....	11.4	“

Ce sont là les principaux articles qui ont jusqu'ici passés par les canaux du St. Laurent. Si nous leur ajoutons le blé-d'Inde qui figure dans une si grande proportion dans les rapports du canal Welland et Erié, le pourcentage sera encore moins en notre faveur; et les proportions se trouveront davantage réduites en faisant la comparaison avec les céréales des Etats de l'Ouest acheminées jusqu'où le flux et le reflux se font sentir par les différents chemins de fer convergeant aux ports de l'Atlantique.

Au nombre des circonstances qui ont influé sur la direction du commerce, nous devons aussi compter les facilités qui existent aujourd'hui à Kingston et à Montréal pour le transbordement du grain. Ces facilités ont été créées depuis quatre ans, et il y a peu de doute qu'elles ne soient pas plus avantageuses aux propriétaires de navires que les péages maintenant imposés.

Il est aussi reconnu que les producteurs de l'Ouest ont été induits à diriger leurs produits aux ports Canadiens par le fait du dérangement du cours monétaire des Etats-Unis.

Pour la raison que, depuis l'abolition des péages, nous n'obtenions pas une aussi grande proportion du commerce de l'Ouest qu'en 1859 et les années précédentes, les péages imposés sur les articles passant par ce canal—lequel est le principal concurrent de la route du St. Laurent—ont été augmentés, ainsi qu'on peut le voir par le tableau ci-joint des péages exigés pour les trois principaux articles.

	1860 et années précédentes.	1862.
	Péage par 1,000 lbs. par mille.	Péage par 1,000 lbs. par mille.
Pour le blé-d'Inde	2 Mills.	2½ Mills.
“ la farine	2 do	3 do
“ le blé	2 do	3 do

Cette augmentation équivaut à 70 centins par tonneau pour le blé et la farine acheminés de Buffalo jusqu'où le flux et le reflux se font sentir, et à 40 centins par tonneau d'Oswego jusqu'où le flux et le reflux se font sentir; tandis que l'augmentation pour le blé-d'Inde est équivalente à 35 centins par tonneau depuis Buffalo, et à 20 centins par tonneau depuis Oswego.

Les taux du fret passant par le canal Erié ont aussi été augmentés, mais ils l'ont été dans une plus grande proportion pour le St. Laurent. Durant les quatre années précédant 1859, la moyenne du fret pour la farine venant des ports du lac Ontario à Montréal était de \$1.84½ par tonneau.

En 1860—années durant laquelle les péages ont été abolis sur
 les canaux du St. Laurent, le taux du fret était de\$2.11½ par ton.
 En 1861, de 2.56½ par ton.
 En 1862, de..... 2.61 par ton.

de sorte que l'augmentation sur la moyenne des quatre années précédant 1859, a été

En 1860 = 72 centins par ton.
 En 1861 = 72 centins par ton., et
 En 1862 = 81 centins par ton.

Si nous ajoutons à ces chiffres les péages remis, on verra que les expéditeurs ont reçu en sus des prix qu'ils ont obtenus dans les quatre années mentionnées,

En 1860 = 49 centins par ton.
 En 1861 = 94 centins par ton.
 En 1862 = 1.03 centins par ton.

avec les taux de tonnage de leurs chargements.

En comparant de la même manière les taux de fret obtenus pour le transport du blé, nous avons encore un exemple plus frappant des prix élevés que les expéditeurs ont pu exiger.

La moyenne des taux du fret pour le blé acheminé des ports du lac Ontario à Montréal en 1855, '56, '57 et 1858, était de \$1.81 par tonneau.

En 1860, le taux moyen était de.....\$2.80 par ton.
 En 1861, de..... 2.72 par ton., et
 En 1862, de..... 2.71 par ton.

Aussi, l'augmentation du taux moyen, durant les quatre années premièrement désignées, a été

En 1860, de.....\$1.21 ;
 En 1861, de..... 1.13 ; et
 En 1862, de..... 1.13.

Et en y ajoutant les péages abandonnés par la province, on verra que l'augmentation obtenue par l'expéditeur a été

En 1860, de..... \$1.43 ; et
 En 1861 et '2, de..... 1.35 par ton.

Y compris les péages dus pour le tonnage de ses navires.

Quelque puisse être l'argument que l'on fasse valoir en faveur des canaux libres, on ne saurait dire que la politique de 1860 ait été avantageuse soit pour le producteur ou le consommateur des farines de l'Ouest ; et d'après l'augmentation du fret passant par la route du St. Laurent, et aussi d'après celle des péages et du fret pour la route concurrente conduisant jusqu'ou le flux et le reflux se font sentir à Albany, il est évident que l'expéditeur peut donner un péage modéré sans trop diminuer ses profits.

D'après des données certaines, il peut être démontré, en ce qui concerne le coût réel du transport, (les péages récemment imposés compris) que les produits de l'Ouest peuvent être acheminés jusqu'où le flux et le reflux se font sentir à beaucoup meilleur marché par le St. Laurent que pour toute route qui lui fait concurrence, et si nous n'avons pu obtenir pour nos canaux une plus grande proportion du commerce de l'Ouest, cela est dû à d'autres causes plutôt qu'aux péages imposés jusqu'à présent pour l'usage de ces canaux. Je suis persuadé que cela vient principalement du manque de concurrence entre les expéditeurs engagés dans le commerce par le St. Laurent, des relations financières entre les expéditeurs de l'Ouest et les capitalistes de New-York, et finalement, des bas prix du fret acheminé de New-York en Europe, occasionnés par la concurrence qui est beaucoup plus grande à ce port qu'à Québec ou à Montréal.

Il y a lieu de se féliciter de ce que l'expéditeur Canadien ait pu obtenir les prix élevés ci-dessus, mais cela ne justifie pas cette politique qui, en sus d'autres avantages, lui donne gratuitement l'usage de travaux dispendieux à l'aide desquels nous avons établi le plus grand système de navigation intérieure qui existe, et qui n'ont pas été construits sans imposer de lourds fardeaux au pays.

S'il pouvait être démontré que la remise des péages était une compensation pour le prix comparativement élevé du fret par voie de mer, auquel notre commerce est assujéti, nous trouverions peut être dans ce fait une raison pour rendre nos canaux complètement libres ; mais on a vu que cette remise n'avait pas eu ce résultat. Les péages ont servi à augmenter les profits de l'expéditeur, qui a réglé son tarif du fret, non pas sur les frais de son industrie, mais sur la concurrence qu'il a rencontré.

Il n'y a qu'un moyen de s'assurer de cette part du commerce de l'Ouest, et à laquelle nous donnent le droit de prétendre les avantages qu'offre le St. Laurent. Si nous pouvons mettre les propriétaires des plus grands navires, qui font aujourd'hui avec profit le commerce du lac Michigan, à l'option de le faire jusqu'à Kingston, sur le St. Laurent ou à Buffalo, selon qu'ils le trouveront le plus avantageux, nous ferons disparaître l'obstacle qui maintenant force le principal courant du commerce à prendre la voie du canal Erié. Nous aurons par là plus que contrebalancé les frais d'assurance et le fret exigés de plus qu'à New-York à nos ports de mer pour la traversée en Europe, et nous pourrons espérer que par la suite Québec et Montréal seront comptés au nombre des plus grands marchés aux grains de ce continent.

Le tout respectueusement soumis.

W. P. HOWLAND,

Ministre des Finances.

Québec, 12 mai 1863.

No. 1.

TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS,

OU COMPTE DÉTAILLÉ DES

PRINCIPALES MARCHANDISES

BRITANNIQUES ET ÉTRANGÈRES,

ENTRÉES EN CANADA POUR LA CONSOMMATION,

Durant l'année expirée le 31 décembre 1862, indiquant la quantité et la valeur de chaque article, et le pays d'importation.

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL des importations ou compte détaillé des principales marchandises britanniques et étrangères entrées en Canada pour la consommation, durant l'année expirée le 31 décembre 1862, indiquant la quantité et la valeur de chaque article, et le pays d'importation.

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	WHISKEY.—IMPORTÉ				Des Etats-Unis. pays étrangers.
			De la Grande Bretagne.	DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Bytown.....	Gallons. 842	\$ 266	\$	\$	\$ 206	\$	
Hamilton.....	4,119	1,696	298		1,398		
London.....	376	359			359		
Montréal.....	12,398	10,097	9,936		161		
Québec.....	5,877	3,581	90		160		
Queenston.....	957	250			2,188		
Sault Ste. Marie, P.F.*.....	7,712	2,188	333		193		
Toronto.....	721	199			199		
Windsor.....	350	199			447		
Autres ports.....	1,121	589	11				
Totaux.....	34,473	19,751	14,369	11	5,371		
HUILE—De charbon, Kérosène et de Pétrole—Distillée, purifiée et raffinée.							
Amherstburgh.....	Gallons. 593	\$ 206	\$	\$	\$ 206	\$	
Bytown.....	804	495			495		
Chippawa.....	528	330			330		
Coaticook.....	2,396	1,062			1,062		
Gaspé et ports extérieurs, P.F.*.....	600	355		325	30		
Montréal.....	24,599	9,591		108	9,591		
Québec.....	8,120	3,940			3,832		
Stanstead.....	420	207			207		
Autres ports.....	6,928	2,084			2,084		
Totaux.....	44,988	18,270		433	17,837		

CAFÉ—Vert.						
	Lbs.	\$	\$	\$	\$	\$
Clifton.....	50,119	7,780			7,780	
Cobourg.....	4,245	618			618	
Dalhousie.....	15,240	2,312			2,312	
Gaspé et ports extérieurs, P.F.*.....	16,831	3,167		2,421	269	
Guelph.....	14,936	2,171			2,171	
Hamilton.....	263,924	37,784			34,105	
Kingston.....	44,853	6,396			4,115	
London.....	52,095	6,438			6,438	
Montréal.....	1,095,751	149,129		569	56,656	
Niagara.....	3,840	326			326	
Québec.....	170,219	23,697			15,361	
Sarnia.....	2,667	473			473	
Toronto.....	233,828	32,833			29,206	
Windsor.....	6,475	1,111			1,111	
Autres ports.....	7,883	1,350		117	946	
Totaux.....	1,989,900	275,703	79,011	3,107	163,005	30,495
CAFÉ—Moulu ou rôti.						
Amherst.....	Lbs. 701	\$ 103	\$	\$	\$ 103	\$
Coaticook.....	2,846	355			355	
Gaspé et ports extérieurs, P.F.*.....	935	181		110		
Montréal.....	1,152	216			98	
Prescott.....	946	117			117	
St. Jean.....	3,748	408			408	
Autres ports.....	6,465	715			715	
Totaux.....	16,793	2,095	189	110	1,796	

* P. F. signifie Port Franc.

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—*Suite.*

PORTS.	Quantité totale.	Valeur totale.	CONFISERIE—IMPORTÉE				Des Etats-Unis.	Des pays étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Indes Occidentales.	Des Etats-Unis.		
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.				
Brantford.....	Lbs 502	\$ 502	\$	\$	\$	\$ 502	\$	
Cobourg.....	2,350	513				513		
Gaspé et ports extérieurs, P. F*.....	1,541	616	439	92		85		
Hamilton.....	3,143	2,802	603			2,199		
Hope.....	14,907	519				519		
Kingston.....	2,259	1,117	317			800		
London.....	5,380	1,844				1,844		
Montréal.....	10,289	7,630	6,278	12		1,094	246	
Québec.....	41,625	1,855	330	7	24	1,429	65	
Toronto.....	10,290	1,855	163			2,500		
Autres ports.....	13,515	2,063	17			2,677		
Totaux.....	119,428	22,655	8,147	111	24	14,062	311	
SUCRE—Raffiné.								
Clifton.....	Lbs. 43,878	\$ 2,666	\$	\$	\$	\$ 2,666	\$	
Dalhousie.....	12,981	1,060				1,060		
Gaspé et ports extérieurs, P. F*.....	11,719	1,333	1,052	149		132	45	
Hamilton.....	196,706	14,647	383			14,219		
Kingston.....	25,943	1,728	1,582			146		
London.....	20,116	1,706				1,706		
Montréal.....	720,607	52,746	15,288			35,464	2,024	
Québec.....	94,496	6,403	5,532			871		
Sault Ste. Marie, P. F*.....	6,001	542	256			286		
Toronto.....	87,236	6,455	1,676			4,779		
Autres ports.....	19,372	1,838	29			1,809		
Totaux.....	1,239,055	91,024	25,768	149		63,038	2,069	

SUCRE—Autre que le raffiné.

PORTS.	Quantité totale.	Valeur totale.	SUCRE—Autre que le raffiné.				Des Etats-Unis.	Des pays étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Indes Occidentales.	Des Etats-Unis.		
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.				
Belleville.....	Lbs. 114,748	\$ 6,543	\$	\$	\$	\$ 6,543	\$	
Brantford.....	165,325	8,698				8,698		
Bytown.....	99,604	5,189				5,189		
Clifton.....	1,042,606	49,990				42,147	7,843	
Cobourg.....	78,391	4,154				4,154		
Dalhousie.....	564,678	27,098				22,104		
Fort Erie.....	71,499	3,634				3,634		
Gaspé et ports extérieurs, P. F*.....	229,730	11,686	1,405	295	6,624	732		
Hamilton.....	3,401,495	165,607	1,929			150,516	13,162	
Kingston.....	43,524	43,524	7,615			34,489	1,420	
London.....	93,080	93,080				93,080		
Montréal.....	1,737,105	1,083,127	49,274	139,378		676,579	217,896	
Niagara.....	117,021	6,368				6,368		
Québec.....	3,360,270	148,025	12,375	21,978	5,295	86,302	23,075	
Saint Jean.....	195,926	9,493				9,493		
Sarnia.....	64,397	4,108				4,108		
Sault Ste. Marie, P. F*.....	37,787	2,295				654		
Toronto.....	2,906,971	147,623	11,562	5,004		119,682		
Windsor.....	214,788	13,515				13,515		
Autres ports.....	665,087	36,044	15	1,776		34,253		
Totaux.....	43,437,725	1,869,751	85,614	175,858	23,693	1,321,190	263,396	
MÉLASSE.								
Brantford.....	Gallons. 1,226	\$ 1,226	\$	\$	\$	\$ 1,226	\$	
Bytown.....	9,210	2,052				2,052		
Coadocook.....	13,290	2,932				2,932		
Dalhousie.....	9,359	2,384				2,384		
Gaspé et ports extérieurs, P. F*.....	111,792	21,988	343	10,012	10,097	1,536		
Hamilton.....	56,084	15,906				15,206		
Kingston.....	4,980	1,133				1,133		
London.....	14,821	3,876				3,876		
Montréal.....	701,010	130,571	163	21,067		98,609	10,732	
Québec.....	307,463	53,717	20	21,664	3,374	19,651	9,008	
Toronto.....	30,223	8,002	296	216		7,490		
Windsor.....	6,837	1,882				1,882		
Autres ports.....	15,152	4,713	11	172		4,530		
Totaux.....	1,284,681	249,682	833	53,131	13,471	162,507	19,740	

* P. F. signifie Port Franc.

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	THÉ.—IMPORTE				Des Etats-Unis.	Des pays étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES.		De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
			De la Grande Bretagne.					
Belleville.....	Lbs. 11,597	\$ 6,566	\$ 1,670	\$	\$	\$ 4,896	\$	
Brantford.....	7,131	4,144				4,144		
Bytown.....	93,069	88,233	4,755			33,478		
Cobourg.....	12,124	6,854	1,880			5,274		
Dalhousie.....	42,186	25,124	7,686			17,421	17	
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*.....	98,868	35,617	17,858		13,331	4,328		
Guelph.....	17,250	9,430	1,973			7,457		
Hamilton.....	447,636	235,726	103,559			125,320	6,847	
Kingston.....	115,352	53,636	47,419			6,217		
London.....	192,587	110,718				110,718		
Montréal.....	4,303,718	1,645,565	1,130,087			97,183	418,295	
Prescott.....	14,553	7,023				7,023		
Québec.....	630,369	219,839	187,513			32,271		
Saint Jean.....	27,269	7,411				7,411		
Sault Ste. Marie, P. F.*.....	6,339	3,406	2,482			475	449	
Toronto.....	482,969	238,429	159,378			78,851		
Whitby.....	16,331	6,987	6,987					
Windsor.....	8,411	4,813	100					
Autres ports.....	60,621	32,079	6,343			4,713	1,019	
Totaux.....	6,587,390	2,691,600	1,679,690	13,331		571,897	426,682	

GENIÈVRE.									
	Gallons.	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Bytown.....	974	321	254						321
Dalhousie.....	353	254							276
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*.....	27,622	11,445	10,393	386					126
Hamilton.....	1,226	620	269						170
Kingston.....	753	330	109						8,157
Montréal.....	80,597	29,600	21,025						9,194
Québec.....	67,345	22,541	12,919						46
Sault Ste. Marie, P. F.*.....	446	199	163						139
Toronto.....	2,154	830	482						154
Autres ports.....	1,999	849	447						248
Totaux.....	183,469	66,989	46,051	386				2,019	18,583
RUM.									
	Gallons.	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Cobourg.....	219	219							
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*.....	4,284	4,284	831						
Montréal.....	6,923	9,386	6,457	2,231					128
Québec.....	24,161	2,624	1,887	2,153					357
Toronto.....	5,051	1,041	902	737					69
Autres ports.....	1,594	591	249						238
Totaux.....	39,397	18,145	10,326	5,171				1,263	792
SPIRITUEUX ET EAUX FORTES.									
	Gallons.	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Dover.....	44	18							18
Dunnville.....	8	4							4
Montréal.....	15	12							12
Queenston.....	10	4							4
Autres ports.....	12	12							12
Totaux.....	89	50							50

* P. F. signifie Port Franc.

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—*Suite.*

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	CORDIAUX.—IMPORTÉS.				Des Etats-Unis.	Des pays étrangers.
			De la Grande Bretagne.	DES COLONIES BRITANNIQUES		Des Etats-Unis.		
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.			
Fort Erié.....	Gallons. 4	\$ 2	\$	\$	\$ 2	\$		
Guelph.....	42	19			19			
Hamilton.....	7	14			14			
Kingston.....	111	39			39			
Montréal.....	1,485	1,725	686		220	869		
Québec.....	276	565	396		103	66		
Toronto.....	2	13				13		
Totaux.....	1,927	2,377	1,032		397	948		
CIGARES.								
Clifton.....	Lbs. 418	\$ 501	\$	\$	\$ 501	\$		
Dundas.....	185	303			303			
Hamilton.....	2,221	1,758			1,699	59		
London.....	1,095	587			380	157		
Montréal.....	43,027	23,224	4,266		17,595	1,463		
Québec.....	12,240	6,846	1,375	3	2,926	2,642		
Stanslead.....	603	422			422			
Toronto.....	9,394	4,177	300	9	3,517	360		
Autres ports.....	1,242	1,162	37		1,116			
Totaux.....	70,435	39,030	5,978	12	28,459	4,581		

ALE, BIÈRE ET PORTER.—En futailles

ALE, BIÈRE ET PORTER.—En futailles.	Gallons.	Lbs.	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$									
										Chatham.....	164	\$ 164						
										Clifton.....	1,230	196	196					
Fort Erié.....	1,228	620	620															
Montréal.....	4,330	2,748	2,435															
Québec.....	7,100	860	2,108															
Prescott.....	6,420	2,108	1,037															
Sault Ste. Marie P. F.*.....	7,455	1,228	1,037															
Stanslead.....	5,476	191	13															
Windsor.....	1,390	443	32															
Autres ports.....	2,964	278	13															
Totaux.....	2,996	8,796	5,593	32	3,171	495	50	50	50									
ALE, BIÈRE ET PORTER.—En bouteilles.																		
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*.....	Douz. 147	\$ 193	\$ 81	\$ 27	\$ 85	\$ 85	\$	\$	\$									
Hamilton.....	292	374	374															
Kingston.....	200	330	330															
Montréal.....	15,141	15,738	15,738															
Québec.....	2,501	3,068	3,008															
Toronto.....	1,612	1,841	1,825															
Autres ports.....	229	310	216															
Totaux.....	20,116	21,844	21,272	27	495	495	50	50	50									
CIRAGE.																		
Dalhousie.....		\$ 167	\$	\$	\$ 167	\$	\$	\$	\$									
Hamilton.....		478	199		199													
Kingston.....		94	85		85													
London.....		106																
Montréal.....		1,446	1,248		1,248													
Québec.....		1,131	622		622													
Toronto.....		365	2		2													
Autres ports.....		244	11	8	8													
Totaux.....		4,021	2,167	8	1,846	1,846	50	50	50									

*P. F. signifie Port Franc.

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—*Suite.*

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	EAU-DE-VIE—IMPORTÉE				Des Etats-Unis.	Des pays étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Indes Occidentales.	Des Etats-Unis.		
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.				
Brantford.....	Gallons. 386	\$ 648	\$	\$	\$	\$	\$ 648	
Bytown.....	340	804					804	
Dalhousie.....	718	1,463						
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*.....	2,212	2,408	1,463					
Goderich.....	584	917	2,054	227		147		
Hamilton.....	1,502	2,755	917					
Kingston.....	606	652	243			133	2,379	
London.....	52,267	84,320	10,307			237	415	
Montréal.....	8,762	11,736	2,572			2,785	71,228	
Québec.....	1,017	1,705	817	346		905	7,913	
Sault Ste. Marie P. F.*.....	511	549	489			888		
Toronto.....	2,870	4,391	3,800			591	60	
Windsor.....	655	1,095				2	1,093	
Autres ports.....	463	893	427			466		
Totaux.....	72,843	114,336	23,069	573		6,154	84,540	
CANELLE, MACIS ET MUSCADE.								
Hamilton.....	Lbs. 6,088	\$ 2,001	\$ 1,486	\$	\$	\$	\$	
Kingston.....	1,008	285					515	
London.....	1,368	505					235	
Montréal.....	36,746	10,030	7,580				505	
Québec.....	1,574	563	124				2,450	
Toronto.....	3,032	1,078	847				439	
Autres ports.....	664	272		3			231	
Totaux.....	50,475	14,684	10,037	3			269	
							4,644	

EPICES—Comprenant le gingembre, piment et poivre, moulus.

P O R T S.	Lbs.	\$	COLIS.				\$
			\$	\$	\$	\$	
Brantford.....	284	90	107	16		90	
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*.....	695	123					
Hamilton.....	750	90					
London.....	2,120	316					
Montréal.....	4,349	587	135				
Québec.....	4,499	473	151				
Autres ports.....	2,696	385					
Totaux.....	15,343	2,064	393	16		1,655	
MÉDICAMENTS PATENTÉS ET PRÉPARATIONS MÉDICINALES.							
Hamilton.....		\$ 259	\$ 25	\$	\$	\$ 215	\$ 19
Kingston.....		140				57	83
Montréal.....		8,289	4,081	2,015		139	2,054
Prescott.....		101				101	
Québec.....		4,672	2,592	48		67	1,965
Toronto.....		556	54			279	23
Windsor.....		119				1	118
Autres ports.....		119	4			110	5
Totaux.....		14,055	6,756	2,063		969	4,267
Brockville.....		\$ 545	\$	\$	\$	\$ 545	\$
Dalhousie.....		316				316	
Hamilton.....		4,011	29			3,982	
Kingston.....		508	38			470	
London.....		2,051				2,051	
Montréal.....		19,948	2,891			17,024	33
Newcastle.....		3,465				3,465	
Paris.....		360	115			245	
Phillipsburgh.....		324				324	
Québec.....		3,123	1,035	54		1,898	136
Toronto.....		6,064	1,082			4,982	
Autres ports.....		4,331	8	41		4,282	
Totaux.....		45,046	5,198	95		39,584	169

* P. F. signifie Port Franc.

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	TABAC À PRISER—IMPORTÉ				Des pays étrangers.
			De la Grande Bretagne.	DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Belleville	Lbs. 809	\$ 154	\$	\$	\$ 154		
Coaticook	515	128			110		
Dalhousie	717	154	18		154		
Hamilton	11,198	2,334			2,334		
Kingston	2,396	528			528		
London	3,736	876			876		
Montréal	1,524	322			322		
Niagara	778	167			167		
Toronto	2,965	533			533		
Autres ports	2,278	533	23		510		
Totaux	26,916	5,729	41		5,688		
SAVONS.							
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*	Lbs. 26,542	\$ 1,714	\$ 1,341	\$ 322	\$ 51		
Hamilton	12,939	376	181		395		
Kingston	3,009	443	213		230		
London	2,484	195			195		
Montréal	582,087	28,136	22,569		1,545		
Québec	140,981	5,283	4,005		1,088	4,022	
Saint Jean	2,885	178			178		
Saint Joseph	3,035	185	20		165		
Sault Ste. Marie, P. F.*	33,220	2,632	1,779		853		
Toronto	2,896	169			169		
Windsor	19,415	1,321	10		1,311		
Totaux	829,463	40,832	30,118	322	6,180	4,212	

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	EMPOIS.				Des pays étrangers.
			De la Grande Bretagne.	DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Belleville	Lbs. 809	\$ 154	\$	\$	\$ 154		
Coaticook	515	128			110		
Dalhousie	717	154	18		154		
Hamilton	11,198	2,334			2,334		
Kingston	2,396	528			528		
London	3,736	876			876		
Montréal	1,524	322			322		
Niagara	778	167			167		
Toronto	2,965	533			533		
Autres ports	2,278	533	23		510		
Totaux	26,916	5,729	41		5,688		
SAVONS.							
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*	Lbs. 26,542	\$ 1,714	\$ 1,341	\$ 322	\$ 51		
Hamilton	12,939	376	181		395		
Kingston	3,009	443	213		230		
London	2,484	195			195		
Montréal	582,087	28,136	22,569		1,545		
Québec	140,981	5,283	4,005		1,088	4,022	
Saint Jean	2,885	178			178		
Saint Joseph	3,035	185	20		165		
Sault Ste. Marie, P. F.*	33,220	2,632	1,779		853		
Toronto	2,896	169			169		
Windsor	19,415	1,321	10		1,311		
Totaux	829,463	40,832	30,118	322	6,180	4,212	
EMPOIS.							
Dalhousie	Lbs. 3,612	\$ 185	\$	\$	\$ 185		
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*	938	104	101	3	468		
Hamilton	8,155	468			845		
London	16,597	845			3,476		
Montréal	140,026	8,499	5,023		1,493		
Québec	26,116	1,493			1,337		
Toronto	23,684	1,337			223		
Windsor	4,786	223			589		
Autres ports	10,627	589					
Totaux	234,541	13,743	5,124	3	8,616		
TABAC—Fabriqué.							
Belleville	Lbs. 2,940	\$ 2,540	\$	\$	\$ 2,540		
Bytown	43,460	6,999			6,999		
Dalhousie	14,500	2,517			2,517		
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*	53,552	17,184	2,775	5,519	8,890		
Québec	11,875	1,610			1,610		
Hamilton	137,930	32,165			32,165		
Kingston	35,349	5,799			5,799		
London	84,914	15,124			15,124		
Montréal	343,489	56,637	64		56,673		
Prescott	8,106	1,671			1,671		
Québec	124,353	18,181			18,181		
Toronto	135,776	23,283			23,283		
Windsor	34,497	3,451			3,451		
Autres ports	80,967	15,793	118		15,675		
Totaux	1,121,907	202,654	2,967	5,519	194,178		

* P. F. signifie Port Franco.

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.— Suite.

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	BOTTES ET SOULIERS—IMPORTÉS				Des Etats-Unis, pays étrangers.
			De la Grande Bretagne.	DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Branford		\$ 2,306	\$	\$	\$	\$	
Chatham		1,500	2		2,306	1,498	
Colborne		836	25		1,498	836	
Dalhousie		1,603			1,578	1,405	
Fort Erie.....		1,405	9,425	1,274	1,405	223	
Gaspé et ports extérieurs, P. F. *		10,920	73		508	5,417	
Guelph		5,490			538	777	
Hamilton		588	190		538	2,861	
Hope		973			777	15,859	
Kingston		2,861	882		2,861	298	
London		18,745	244		785	567	
Montréal		706			15,943	598	
Québec		785			6,900		
Rowan		567					
Stanstead.....		16,818	875				
Toronto		598	119				
Windsor		7,019					
Autres ports.....							
Totaux		74,178	11,839	1,274	58,397	2,668	

HARNAIS ET SELLERIE.

Chifton	\$ 305	\$	\$	\$	\$
Hamilton	527	222			305
Montréal	4,255	3,462			305
Québec	489	479			796
Sarnia	379				10
Toronto	656	217			379
Windsor	388				439
Autres ports.....	2,557	201	20		388
Totaux	9,559	4,581	20		2,386

HARDES OU AUTRES EFFETS D'HABILLEMENT.

Bytown	\$ 2,007	\$	\$	\$	\$
Cobourg.....	2,502	3,007			2,145
Gaspé et ports extérieurs, P. F. *	16,991	357			
Hamilton	7,728	16,945	46		1,692
Kingston	2,479	6,036			85
London	5,448	2,444			3,681
Montréal	38,827	1,767			25
Québec	17,991	33,261			541
Saint Ste. Marie, P. F. *	4,037	16,466			515
Toronto	16,513	13,943			363
Autres ports.....	10,063	3,362			2,570
Totaux	119,686	101,272	46		6,701

TABLES DE BAGATTELLE ET TABLES DE BILLARD.

Bytown	\$ 932	\$	\$	\$	\$
Hamilton	345				932
Kingston	830				345
London	618				830
Montréal	666	396			618
Québec	842	343			270
Toronto	1,555				499
Autres ports.....	804				1,555
Totaux	6,592	739			804

* P. F. signifie Port Franc.

No. 1.—TABLEAU GENERAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	BALAIS ET BROSSES—IMPORTÉS				Des Etats-Unis.	Des pays étrangers.
			A la Grande Bretagne.		DES COLONIES BRITANNIQUES.			
			De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.	De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Chatham.....		\$ 298	\$	\$	\$	\$ 298		
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*.....		316	178	74	64	64		
Hamilton.....		859	256		603	603		
Kingston.....		211	160		51	51		
London.....		364			364	364		
Montréal.....		7,078	4,240		2,838	2,838		
Québec.....		802	601		201	201		
Toronto.....		1,273	882		391	391		
Autres ports.....		1,158			1,158	1,158		
Totaux.....		12,359	6,317	74	5,968	5,968		
ARTICLES D'ÉBÉNISTERIE OU MEUBLES.								
Branford.....		\$ 1,031	\$	\$	\$	\$ 1,031		
Brockville.....		999			1,999	1,999		
Bytown.....		2,003			2,003	2,003		
Clifton.....		922			922	922		
Fort Erie.....		935			935	935		
Hamilton.....		689			689	689		
Montréal.....		7,961	848		7,113	7,113		
Picton.....		598			528	528		
Québec.....		2,802	1,521		1,110	1,110	171	
Toronto.....		3,337	1,865		1,412	1,412		
Windsor.....		1,788			1,788	1,788		
Autres ports.....		9,839			9,839	9,839		
Totaux.....		32,894	4,854		28,369	28,369	171	

CHANDELLES—Suif.								
P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	CHANDELLES ET BOUGIES—Autres que suif.				Des Etats-Unis.	Des pays étrangers.
			A la Grande Bretagne.		DES COLONIES BRITANNIQUES.			
			De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.	De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Dalhousie.....		\$ 136	\$	\$	\$	\$ 136		
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*.....		1,208	925	230	58	58		
London.....		173			173	173		
Rowan.....		219			219	219		
Sault Ste. Marie, P. F.*.....		1,388			1,388	1,388		
Autres ports.....		632			632	632		
Totaux.....		3,766	925	230	2,601	2,601		
CHANDELLES ET BOUGIES—Autres que suif.								
Coaticook.....		\$ 731	\$	\$	\$	\$ 731		
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*.....		299	132	138	29	29		
Kingston.....		448	59		389	389		
Montréal.....		10,968	6,156		3,001	3,001	1,826	
Québec.....		3,146	2,218		568	568	360	
Toronto.....		640			640	640		
Windsor.....		563			563	563		
Autres ports.....		866	68		798	798		
Totaux.....		17,676	8,633	138	6,719	6,719	2,186	
TAPIS ET TAPIS DE FOYER.								
Bytown.....		\$ 2,079	\$	\$	\$	\$ 2,079		
Dalhousie.....		3,690	3,657		33	33		
Hamilton.....		23,334	23,197		137	137		
Kingston.....		3,761	3,753		8	8		
Montréal.....		87,165	83,852		3,313	3,313		
Québec.....		12,682	11,910		772	772		
Toronto.....		31,875	31,172		703	703		
Autres ports.....		4,204	2,997		1,207	1,207		
Totaux.....		168,790	160,538		8,252	8,252		

* P. F. signifie Port-Franc.

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	VOITURES—IMPORTÉES				Des Etats-Unis. pays étrangers.
			De la Grande Bretagne.	DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Brockville		\$ 992	\$	\$	\$	\$ 992	
Bytown		1,277				1,277	
Clifton		1,331				1,331	
Montréal		6,094	533			5,561	
Prescott		228				228	
Québec		784	294			490	
Stanstead		1,533				1,533	
Toronto		4,140				4,140	
Windsor		840				840	
Autres ports		10,184	200			9,984	
Totaux.....		28,073	827	200		27,046	
FOURNITURES DE CARROSSERIE ET DE SELLERIE.							
Braantford.....		\$ 596	\$	\$	\$	\$ 596	
Brockville		1,632				1,632	
Bytown		294				294	
Clifton		2,357				2,357	
Dalhousie		903				903	
Guelph		542				542	
Hamilton		12,559	4,109			8,450	
Kingston		1,606	56			1,550	
Montréal		7,979	5,747			2,232	
Nepance		841				841	
Philipsburgh.....		746				746	
Pictou		1,306				1,306	
Autres ports		3,208				3,208	
Totaux.....		34,569	9,912			24,657	

CHANDELIERS, GIRANDOLES, APPAREILS A GAZ.

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	CHICORÉE.				Des Etats-Unis. pays étrangers.
			De la Grande Bretagne.	DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Bytown		\$ 144	\$	\$	\$	\$ 144	
Cobourg		254				254	
Dover		201				201	
Hamilton		1,028				1,028	
Montréal		2,311	152			2,159	
Québec		981				981	
Toronto		201				201	
Autres ports		5,120	152			4,968	
Totaux.....		13,160	152			12,908	
PORCELAINES, FAIENCE ET POTERIE.							
Braantford.....		\$ 1,188	\$	\$	\$	\$ 1,188	
Bytown		1,117				1,117	
Dalhousie		1,756				1,756	
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*		3,742	550			3,192	
Hamilton		6,992				6,992	
Kingston		1,879				1,879	
Montréal		127,118	122,726			4,392	
Québec		24,957	22,501			2,456	
Saint Jean		1,027				1,027	
Toronto		43,133	41,408			1,725	
Autres ports		8,186	2,219	4		5,967	
Totaux.....		221,138	202,665	554		18,919	

* P. F. signifie Port Franc.

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	CIDRE.—IMPORTE.				Des pays étrangers.
			De la Grande Bretagne.	DES COLONIES BRITANNIQUES		Des Etats-Unis.	
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Brockville	Gallons. 2,480	\$ 181	\$	\$	\$	\$ 181	
Bytown	3,014	170				170	
Hope	2,051	162				162	
Kingston	4,436	333				333	
London	770	142				142	
Montréal	7,313	483				483	
Niagara	2,090	104				104	
Prescott	5,844	276				276	
Queenston	2,240	141				141	
Sarnia	2,063	166				166	
Toronto	2,558	160				160	
Autres ports	8,316	669	58		611		
Totaux	43,175	2,937	58		2,879		
PENDULES.							
Hamilton		\$ 2,872	\$	\$	\$	\$ 2,716	
Kingston		1,451				1,451	
London		1,687				1,687	
Montréal		7,685	323			6,880	
Québec		3,886	197			3,089	
Toronto		6,097	190			5,661	
Autres ports		4,558	8	6		4,544	
Totaux		28,246	1,218	6		26,588	

CACAO ET CHOCOLAT.

Gaspé et ports extérieurs, P. F.*	Lbs. 914	\$ 105	\$ 79	\$ 16	\$ 10
Kingston	15,535	1,771	437	591	591
Québec	3,392	743		633	26
Toronto	3,191	78	127	307	
Autres ports	1,524	78		97	
Totaux	24,556	3,521	643	1,649	36

CORDAGE.

Dalhousie		\$ 15,553	\$	\$	\$
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*		17,440	517	12	15,553
Hamilton		206		2,283	
Kingston		626		518	
London		1,530		1,530	
Montréal		5,035		1,389	
Québec		54,330		2,755	
Toronto		51,535		1,758	
Wallaceburgh		1,771		1,771	
Autres ports		148		3,465	
Totaux		107,181	517	31,034	

BOUCHONS DE LIÈGE.

Belleville		\$ 842	\$	\$	\$
Hamilton		1,012		1,012	
Hope		809		809	
London		740		740	
Montréal		15,086		2,490	6,764
Québec		2,520		180	2,040
Toronto		2,591		2,272	
Autres ports		1,241	31	1,088	
Totaux		25,441	31	9,433	8,804

* P. F. signifie Port Franc.

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—*Suite.*

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	COTONS—IMPORTÉS				Des Etats-Unis.	Des pays étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Indes Occidentales.	Des Etats-Unis.		
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.				
Brantford.....		\$ 9,260	\$	\$	\$	\$	\$	
Bytown.....		31,879	8,451			809		
Cobourg.....		11,176	30,993			886		
Dalhousie.....		12,979	10,091			1,085		
Darlington.....		4,184	8,973			3,306		
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*.....		52,451	4,181			1,538		
Goderich.....		7,393	46,141	4,772		1,106		
Hamilton.....		603,552	593,813			1,714		
Hone.....		3,441	3,153			288		
Kingston.....		33,282	32,202			9,739		
London.....		185,334	179,592			1,080		
Montréal.....		2,262,325	2,198,008			5,742		
Oshawa.....		6,130	5,744			58,580	5,737	
Prescott.....		6,185	6,178			386		
Québec.....		3,301	2,943			7		
Sault Ste. Marie, P. F.*.....		486,868	471,066	1,212		11,249	3,341	
Toronto.....		6,875	680,926			2,086		
Windsor.....		4,212	3,036			9,608		
Woodstock.....		5,209	5,106			1,176		
Autres ports.....		19,785	6,152			103		
Totaux.....		4,453,085	4,314,531	5,984		123,492	9,078	

FRUITS SECS.							
	Lbs,	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Brantford.....	1,060	1,060					
Dalhousie.....	12,827	1,128					
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*.....	17,554	922					
Guelph.....	10,482	334					
Hamilton.....	20,443	363					
Kingston.....	387,873	8,450					
London.....	50,575	971					
Montréal.....	206,549	1,548					
Québec.....	2,652,679	90,700					
Toronto.....	283,986	8,121					
Autres ports.....	378,877	8,219					
Totaux.....	49,980	488	334			72,312	42,728
DROGUES—Non autrement spécifiées.							
	Lbs,	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Bytown.....	772	772					
Dalhousie.....	1,590	413					
Hamilton.....	21,575	10,002					
Kingston.....	988	471					
Maitland.....	4,849	283					
Montréal.....	129,332	85,154					
Québec.....	6,164	5,542					
Toronto.....	34,204	19,240					
Autres ports.....	4,652	640					
Totaux.....	204,426	121,745				78,448	4,233

* P. F. signifie Port Franc.

No. 1.—TABLEAU GENERAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

PORTS.	Quantité totale.	Valeur totale.	ESSENCES ET PARFUMS—IMPORTE				Des Etats-Unis.	Des pays étrangers.
			De la Grande Bretagne.	DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Indes Occidentales.		
				De l'Amérique du Nord.				
Hamilton.....		\$ 1,045	\$ 298	3	\$	\$ 747		
Kingston.....		433	12			421		
London.....		503				503		
Montréal.....		19,105	7,960			9,507	1,638	
Newcastle.....		386				586		
Québec.....		4,727	3,129			1,081	317	
Toronto.....		3,113	999			1,758	356	
Autres ports.....		2,016	107	24		1,885		
Totaux.....		31,528	12,505	24		16,488	2,511	
NOUVEAUTES ET ARTICLES DE MODE.								
Belleville.....		\$ 1,610	\$ 508			\$ 1,102		
Brantford.....		3,307	2,920			387		
Bytown.....		18,783	18,783					
Dalhousie.....		3,294	2,302			982		
Hamilton.....		18,576	12,843			4,691	1,042	
Kingston.....		4,218	3,809			409		
London.....		9,949	396			9,553		
Montréal.....		98,629	70,830			7,552	18,247	
Québec.....		16,998	11,289			1,684	4,075	
Toronto.....		115,618	69,589			39,770	6,259	
Autres ports.....		16,215	7,150	17		9,048		
Totaux.....		305,197	200,369	17		75,188	29,623	

JOURNAUX ETRANGERS.

Clifton.....		\$ 14,676	\$	\$	\$ 14,676	
Kingston.....		1,408			1,408	
Montréal.....		999	11		988	
Prescott.....		2,109			2,109	
Québec.....		511			511	
Stratford.....		227			227	
Autres ports.....		363			363	
Totaux.....		20,293	11		20,282	

PIÈCES DE FEU D'ARTIFICE.

Brantford.....		\$ 220	\$	\$	\$ 220	
Guelph.....		123			123	
Hamilton.....		223			223	
London.....		175			175	
Montréal.....		355			355	
Toronto.....		817	16		801	
Autres ports.....		189			189	
Totaux.....		2,102	16		2,086	

POUDRE A TIRER.

Gaspé et ports extérieurs, P. *.....		\$ 1,411	\$ 147	\$	\$ 3,442	
Montréal.....		7,375				
Québec.....		3,809			4,851	
Sault Ste. Marie, P. F.*.....		4,992			497	
Toronto.....		1,555			741	
Autres ports.....		766				
Totaux.....		19,938	147		9,631	

* P. F. signifie Port Franc.

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—*Suite.*

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	FUSILS, CARABINES, ET ARMES À FEU DE TOUTES SORTES—IMPORTÉS					
			A la Grande Bretagne.		DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	Des pays étrangers.
			\$	235	De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Brockville.....		\$ 243				\$ 8		
Clifton.....		143				143		
Cobourg.....		124				65		
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*		1,494		21		248		
Hamilton.....		248				139		
Kingston.....		221				368		
Montréal.....		2,688				738		
Toronto.....		1,301				781		
Autres ports.....		933						
Totaux.....		7,395	4,884	21		2,490		
VERRE ET VERRERIE.								
Belleville.....		\$ 3,212				\$ 3,212		
Brantford.....		4,911	1			4,910		
Bytown.....		3,516				3,516		
Delhousie.....		3,843	34			3,809		
Fort Erie.....		3,345				3,345		
Hamilton.....		26,550	3,515			22,187	848	
Hope.....		3,810				3,810		
Kingston.....		6,061	576			5,485		
London.....		19,009				19,009		
Montréal.....		169,241	56,677			57,756	45,808	
Québec.....		43,489	12,169			15,004	16,316	
Toronto.....		49,239	9,055			40,010	174	
Autres ports.....		38,100	1,893	18		36,249		
Totaux.....		365,386	83,920	18		218,302	63,146	

CHAPEAUX, CASQUETTES ET CHAPEAUX DE FEMME.

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	CHAPEAUX, CASQUETTES ET CHAPEAUX DE FEMME.					
			A la Grande Bretagne.		DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	Des pays étrangers.
			\$	235	De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Belleville.....		\$ 606				\$ 2,141		
Brantford.....		1,421				194		
Bytown.....		3,009				1,067		
Cobourg.....		372				1,753		
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*		2,474		12		356		
Hamilton.....		4,854				10,846		
Kingston.....		562				5,284		
London.....		53,463				6,564	10,648	
Montréal.....		133,726	214			1,075	296	
Prescott.....		1,289				9,328		
Québec.....		21,115	11,491			1,441		
Trois-Rivières.....		1,441				13,649		
Toronto.....		21,344	7,595			14,050		
Autres ports.....		16,501	2,451					
Totaux.....		234,031	88,512	12		134,563	10,944	
PELUCHE POUR CHAPEAU.								
Chippawa.....		\$ 4				\$ 4		
Kingston.....		105				105		
Montréal.....		2,353	349			2,004		
Toronto.....		40				40		
Totaux.....		2,502	349			2,153		
FOIN.								
Amherstburgh.....	Tons.	\$ 105				\$ 105		
Kingston.....	17	103				103		
Kingston.....	12	219				219		
Sarnia.....	21	660				660		
Sault Ste. Marie, P. F.*	47	348				348		
Toronto.....	53	526				526		
Wallaceburgh.....	71	421				421		
Windsor.....	53	201				201		
Autres ports.....	30							
Totaux.....	304	2,553				2,553		

* P. F. signifie Port Franc.

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—*Suite.*

PORTS.	Quantité totale.	Valeur totale.	HOUBLON—IMPORTE				Des Etats-Unis.	Des pays étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Indes Occidentales.	Des Etats-Unis.		
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.				
	Lbs.	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
Branford.....	11,698	1,802	.....	.....	.....	1,802	.....
Hamilton.....	29,879	5,420	909	.....	.....	4,511	.....
Kingston.....	19,331	2,932	153	.....	.....	2,779	.....
London.....	8,550	1,545	.....	.....	.....	1,545	.....
Montréal.....	110,918	18,608	4,500	.....	.....	14,108	.....
Québec.....	29,398	7,479	1,811	.....	.....	5,668	.....
Saint Jehn.....	12,243	1,644	.....	.....	.....	1,644	.....
Stanstead.....	16,709	1,013	.....	.....	.....	1,013	.....
Toronto.....	51,435	8,722	198	.....	.....	8,524	.....
Windsor.....	7,878	1,352	.....	.....	.....	1,352	.....
Autres ports.....	58,609	7,648	.....	.....	.....	7,648	.....
Totaux.....	356,508	58,165	7,571	.....	.....	50,594	.....
BONNETERIE.								
		\$	\$	\$	\$	\$	\$	
Dalhousie.....	.....	1,228	834	.....	.....	394	.....
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*.....	.....	1,129	1,129	.....	.....	407	1,650
Hamilton.....	.....	8,215	6,158	.....	.....	7	.....
Kingston.....	.....	5,708	5,761	.....	.....	405	618
Montréal.....	.....	69,942	68,919	.....	.....	16	150
Québec.....	.....	523	357	.....	.....	167	.....
Toronto.....	.....	10,419	10,419	.....	.....	.....	.....
Autres ports.....	.....	5,400	5,233	.....	.....	.....	.....
Totaux.....	.....	102,624	98,810	.....	.....	1,396	2,418

ENCRES—De toutes sortes, excepté celle d'imprimerie.							
		\$	\$	\$	\$	\$	\$
Montréal.....	3,501	3,002	.....	.....	.....	589	.....
Québec.....	218	171	.....	.....	.....	39	.....
Toronto.....	598	467	.....	.....	.....	126	.....
Autres ports.....	343	.....	.....	.....	.....	343	.....
Totaux.....	4,987	3,640	.....	.....	.....	1,339	.....
FER ET QUINCAILLERIE.							
		\$	\$	\$	\$	\$	\$
Belleville.....	9,512	988	.....	.....	.....	9,512	.....
Branford.....	9,198	13,884	.....	.....	.....	8,210	.....
Bytown.....	16,698	1,999	.....	.....	.....	2,864	.....
Chatham.....	14,998	6,875	.....	.....	.....	12,999	.....
Cobourg.....	13,640	890	.....	.....	.....	6,765	.....
Dalhousie.....	9,805	.....	.....	.....	.....	8,915	.....
Fort Erie.....	11,572	1,614	.....	.....	.....	11,572	.....
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*.....	16,078	62,921	.....	.....	.....	224	126
Hamilton.....	129,467	5,866	.....	.....	.....	66,420	.....
Kingston.....	21,491	10,176	.....	.....	.....	15,625	.....
London.....	66,534	349,329	.....	.....	.....	56,358	.....
Montréal.....	610,061	177,641	3	.....	.....	248,691	.....
Québec.....	206,285	1,905	24	.....	.....	26,118	.....
Sarnia.....	143,114	67,835	.....	.....	.....	4,062	.....
Toronto.....	9,721	5	.....	.....	.....	75,028	.....
Windsor.....	115,837	10,549	147	.....	.....	9,716	.....
Autres ports.....	.....	725,053	1,788	.....	.....	104,641	.....
Totaux.....	1,409,478	725,053	1,788	.....	.....	667,720	14,917

* P. F. signifie Ports Franc.

P O R T S .	Quantité totale, /	Valeur totale.	BOIS DE CONSTRUCTION OU PLANCHES—Fabriqués—IMPORTÉS				Des Etats-Unis. pays étrangers.
			De la Grande Bretagne.	DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Amherstburgh.....		\$ 440	\$	\$	\$	\$	
Lacolle.....		109			440		
Sarnia.....		11,728			1,401		
Wallaceburgh.....		119			1,537		
Windsor.....		1,075			667		
Autres ports.....		328		580	8,396		
					1,341		
				522	7,846		
Totaux.....		13,799			13,799		
CUIR.							
Dalhousie.....		\$ 2,199	\$	\$	\$	\$	
Dunnville.....		1,401			2,199		
Fort Erie.....		1,537			1,401		
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*.....		3,178			1,537		
Hamilton.....		8,396		580	667		
Hemmingford.....		1,341			8,396		
Kingston.....		18,981			1,341		
London.....		1,727			7,846		
Montréal.....		146,196			1,727		
Québec.....		12,800			23,191		
Saint Jean.....		1,214			2,189		
Toronto.....		62,182			1,214		
Windsor.....		2,653			59,456		
Autres ports.....		10,505		10	2,653		
					10,452		
Totaux.....		274,210		590	124,249	106,379	

P O R T S .	Quantité totale, /	Valeur totale.	PEAUX—De mouton, veau, et chamois, préparées.				Des Etats-Unis. pays étrangers.
			De la Grande Bretagne.	DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Amherstburgh.....		\$ 196	\$	\$	\$	\$	
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*.....		159			196		
Montréal.....		1,411				336	
Québec.....		7,345		4	72	3,155	
Stanstead.....		263			263		
Autres ports.....		478			424		
						92	
Totaux.....		10,188		4	955	3,491	
TOILE.							
Bytown.....		\$ 2,162	\$	\$	\$	\$	
Cobourg.....		2,057			525		
Dalhousie.....		1,997			44		
Hamilton.....		19,663			11		
Kingston.....		3,829			209		
London.....		5,019			72		
Montréal.....		192,804			1,811		
Oshawa.....		956			968		
Québec.....		32,158			1,841		
Toronto.....		57,032			393		
Autres ports.....		5,367			6,174		
						99	
Totaux.....		322,844			11,200	14,647	
LOCOMOTIVES ET CHARS DE CHEMINS DE FER.							
Clifton.....		\$ 11,200	\$	\$	\$	\$	
Montréal.....		24,715			11,200		
					14,647		
Totaux.....		35,915			25,847		

* P. F. signifie Port Franc.

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—*Suite.*

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	MACARONI ET VERMICELLE—IMPORTÉS				Des Etats-Unis.	Des pays étrangers.
			De la Grande Bretagne.	DES COLONIES BRITANNIQUES		Des Etats-Unis.		
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.			
Hamilton.....	Lbs. 270	\$ 21	\$	\$	\$ 21	\$	\$	
Montréal.....	35,500	2,553	292		157	2,104	2,104	
Québec.....	6,480	392			198	194	194	
Autres ports.....	130	16			16			
Totaux.....	42,380	2,982	292		392	2,298	2,298	
MARBLE OUVRE.								
Chippawa.....		\$ 231	\$	\$	\$ 231	\$	\$	
Dalhousie.....		309			309			
Fort Erie.....		408			408			
Montréal.....		3,006	1,456		506	1,044	1,044	
Prescott.....		174			174			
Québec.....		127			127			
Toronto.....		189	5		184			
Autres ports.....		705			705			
Totaux.....		5,149	1,461		2,644	1,044	1,044	

CAOUTCHOUC ET GUTTA PERCHA OUVRES.							
P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	FOURRURES OUVRES, ou dans lesquelles la fourrure domine.				
			De la Grande Bretagne.	Des Indes Occidentales.	Des Etats-Unis.	Des pays étrangers.	
Belleville.....		\$ 781	\$	\$	\$ 781	\$	\$
Clifton.....		1,618			1,618		
Fort Erie.....		1,203			1,203		
Hamilton.....		8,359	2,460		2,585	3,294	3,294
Kingston.....		597	100		427		
Montréal.....		11,875	5,284		6,218	373	373
Prescott.....		702			702		
Québec.....		2,740	421		2,319		
Toronto.....		3,806	648		2,850		
Autres ports.....		1,627			1,627		
Totaux.....		33,218	8,913		20,390	3,975	3,975
FOURRURES OUVRES, ou dans lesquelles la fourrure domine.							
Bytown.....		\$ 1,073	\$	\$	\$ 1,073	\$	\$
Hamilton.....		3,480	147		1,438		
Kingston.....		1,447	9		689		
London.....		699			49,185		
Montréal.....		70,274	19,575	225	687	1,289	1,289
Québec.....		4,745	4,048		1,653		
Toronto.....		2,692	2,038				
Autres ports.....		2,097	444				
Totaux.....		86,507	27,384	225	57,005	1,943	1,943

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—*Suite.*

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	CRIN OUVRE—IMPORTE				Des Etats-Unis.	Des pays étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.			
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.	Des Etats-Unis.		
Clifton		\$ 209	\$	\$	\$	\$ 209		
Kingston		407				237		
Montréal		8,223	170			8,786		
Oshawa		791	4,437			2		
Prescott		20	789			20		
Québec		753	213			230	310	
Totaux.....		10,403	5,609			4,484	310	
PAPIER MACHÉ OUVRE.								
Montréal		\$ 644	\$	\$	\$	\$ 210		
Stanstead		8	434			8		
Toronto		352	352					
Totaux.....		1,004	786			218		

HERBES, OSIER, FEUILLES DE PALMIER, Etc., OUVRES.

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	OS, ECAILLES, Etc., OUVRES.				Des Etats-Unis.	Des pays étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.			
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.	Des Etats-Unis.		
Bytown		\$ 1,207	\$	\$	\$	\$ 1,207		
Hamilton		14,465	11,276			3,189		
Kingston		2,842	2,487			355		
London		2,663	2,157			506		
Montréal		4,529	2,123			2,044	362	
Québec		1,382	1,369			13		
Toronto		27,091	24,097			2,994		
Autres ports.....		2,374	1,376			1,198		
Totaux.....		56,753	44,885			11,506	362	
OS, ECAILLES, Etc., OUVRES.								
Hamilton		\$ 1,408	\$	\$	\$	\$ 1,285		
Kingston		270	123			270		
Montréal		161				161		
Prescott		272				272		
Québec		753	143			610		
Toronto		5,310	2,461			2,849		
Autres ports.....		213	44			169		
Totaux.....		8,387	2,771			5,616		
OR, ARGENT, Etc., OUVRES.								
Bytown		\$ 701	\$	\$	\$	\$ 427		
Clifton		427				1,316		
Hamilton		5,507	4,191			387		
Kingston		1,304	917			5,065	2,915	
Montréal		35,683	27,710	3		1,980	317	
Québec		6,149	3,882			2,177		
Toronto		13,321	11,344			1,454		
Autres ports.....		2,488	1,054			12,760	3,232	
Totaux.....		63,780	49,779	3		12,760	3,232	

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.---Suite.

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	CUIVRE JAUNE OU ROUGE OUVRÉ—IMPORTE.				Des Etats-Unis.	Des pays étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Indes Occidentales.			
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.	Des Indes Occidentales.		
Brantford.....		\$ 555	\$	\$	\$	\$ 555		
Hamilton.....		5,505	63			5,442		
Kingston.....		3,830	482			3,338		
Montréal.....		7,379	2,523			4,831		
Prescott.....		1,433				1,433		
Québec.....		2,948	1,637			1,311		
Toronto.....		10,591	3,503			7,040	48	
Autres ports.....		2,124				2,124		
Totaux.....		34,365	8,233			26,094	48	
CUIR OUVRÉ, ou imitation de.								
Bytown.....		\$ 1,672	\$	\$	\$	\$ 1,672		
Clifton.....		2,043	14			2,029		
Cobourg.....		823				823		
Dalhousie.....		1,707	425			1,282		
Hamilton.....		9,630	1,838			7,792		
Kingston.....		1,140	475			665		
Montréal.....		50,756	11,454			9,888	29,414	
Québec.....		4,119	3,030			1,089		
Toronto.....		14,203	4,605			9,245	363	
Autres ports.....		5,187	62			5,125		
Totaux.....		91,280	21,903			39,610	29,767	

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	VERNIS—Autre que luisant ou noir.				Des Etats-Unis.	Des pays étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Indes Occidentales.			
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.	Des Indes Occidentales.		
Belleville.....		\$ 950	\$	\$	\$	\$ 950		
Bytown.....		783				783		
Cobourg.....		1,123				1,123		
Darlington.....		1,391				1,391		
Guelph.....		1,309				1,309		
Hamilton.....		2,806				2,806		
Montréal.....		5,484	742			4,742		
Oshawa.....		723				723		
Québec.....		2,146	786			1,360		
Toronto.....		7,626	167			7,469		
Autres ports.....		7,764				7,764		
Totaux.....		32,105	1,605			30,410		
BOIS OUVRÉS.								
Brantford.....		\$ 1,030	\$	\$	\$	\$ 1,030		
Chatham.....		1,315				1,315		
Clarenceville.....		2,254				2,254		
Clifton.....		8,524				8,524		
Coaticook.....		1,066	39			1,027		
Dalhousie.....		3,243	24			3,219		
Fort Erie.....		1,605				1,605		
Ganoque.....		1,635				1,635		
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*.....		409	1,724			1,42	83	
Hamilton.....		2,358	444			7,462		
Kingston.....		7,906	79			1,823		
London.....		1,902				2,646		
Montréal.....		2,646	381			23,624	618	
Prescott.....		24,653				2,034		
Québec.....		2,034				4,705	359	
Toronto.....		7,102	2,058			12,108	165	
Windsor.....		12,090	717			3,930		
Autres ports.....		3,930	80	547		14,528		
Totaux.....		151,555	4,231	2,271		93,611	1,235	

* P. F. signifie Port Franc.

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	FAUCHEUSES, MOISSONNEUSES, ET MACHINES A BATTRE—IMPORTES				Des pays étrangers.
			De la Grande Bretagne.	DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Dundee.....		\$ 1,380	\$	\$	\$	\$ 1,380	
Frelighsburgh.....		500				500	
Hope.....		448				448	
Kingston.....		540				540	
Lacolle.....		472				472	
London.....		800				800	
Queenston.....		580				580	
Stanstead.....		1,108				1,108	
Autres ports.....		3,602				3,602	
Totaux.....		9,440				9,440	
INSTRUMENTS DE MUSIQUE.							
Cobourg.....		\$ 2,571	\$	\$	\$	\$ 2,571	
Dalhousie.....		2,477				2,477	
Hamilton.....		5,859				5,859	
Kingston.....		8,767	215			8,552	
London.....		3,441	1,490			3,441	
Montréal.....		28,509				24,689	
Napanee.....		1,581				1,561	
Prescott.....		1,973				1,973	
Québec.....		9,221	1,595			1,320	
Saint Jean.....		1,254				1,254	
Stanstead.....		1,791	840			1,791	
Toronto.....		32,362	661			28,829	
Autres ports.....		11,461				10,800	
Totaux.....		111,247	4,801			94,705	

MOUTARDE.						
	Lbs.	\$	\$	\$	\$	\$
Hamilton.....		1,724	1,564			160
Kingston.....	11,636	563	490			83
London.....	3,548	562	356			228
Montréal.....	6,162	18,447				15
Québec.....	129,332	4,684				10
Toronto.....	31,326	1,410	1,246			164
Autres ports.....	11,863	654	511			143
Totaux.....	196,930	28,515	27,222			801
AUTRES MACHINES.						
Belleville.....		\$ 4,062	\$	\$	\$	\$ 4,062
Brantford.....		2,113				2,113
Brockville.....		9,076				9,076
Chippawa.....		2,089				2,089
Clifton.....		3,203				3,203
Coaticook.....		4,388	49			4,339
Cobourg.....		4,275				4,275
Dalhousie.....		2,128				2,128
Dundas.....		5,822	42			5,780
Fort Erie.....		3,205				3,205
Hamilton.....		7,099	49			7,050
Kingston.....		2,484				2,484
London.....		6,355				6,355
Montréal.....		50,876	16,107			34,533
Prescott.....		2,885				2,885
Québec.....		6,742	774			5,947
Toronto.....		24,814	117			24,501
Autres ports.....		20,087				19,970
Totaux.....		161,203	17,451			143,495

No. 1.—TABLEAU GENERAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	TOILES CIRÉES—IMPORTÉES				Des Etats-Unis.	Des pays étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES.		De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
			De la Grande Bretagne.					
Caspé et ports extérieurs P. F.*		\$	\$	\$	\$	\$	\$	
Hamilton	1,093	518	309		210	56		
Kingston	3,113	2,386			727			
London	873	520			353			
Montréal	1,368				1,368			
Québec	14,291	9,899			4,392			
Toronto	7,790	3,516			4,274			
Autres ports	7,331	2,891			4,440			
	3,847	651			3,196			
Totaux	39,706	20,381	309		18,960	56		

	HUILES.		OPIUM.	
	Gallons.	\$	\$	\$
Brantford	2,264	2,204		
Brockville	1,641	1,622		
Bytown	2,248	2,248		
Clifton	7,674	7,674		
Coaticook	1,962	1,962		
Cobourg	1,090	2,893		
Dalhousie	1,715	5,842		
Fort Erie	1,877	3,463		
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*	5,369	7,441		
Hamilton	12,810	938		
Hope	938	2,833		
Kingston	2,429	3,571		
London	3,571	31,095		
Montréal	97,305	7,541		
Québec	22,803	1,184		
Queenston	12,512	39,817		
Toronto	4,013	925		
Windsor	294,028	8,078		
Autres ports	2,434	1,137		
	31,741	11,645		
Totaux	641,348	85,956	516	14,594

	\$	\$	\$	\$
Montréal	21			
Picton	33			
Totaux	21	21	33	33

* P. F. signifie Port Franc.

No. 1.—TABLEAU GENERAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

P O R T S	Quantité totale.	Valeur totale.	COLIS—IMPORTÉS				Des étrangers.
			De la Grande Bretagne.	DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Clifton		\$ 551	\$	\$	\$	\$	
Dalhousie		453			453		
Gaspé et ports extérieurs, P. *		622			622	8	
Hamilton		968	216				
London		500			500		
Montréal		1,887	1,062		775		
Québec		1,138	738		314	86	
Toronto		1,780			1,780		
Windsor		445			445		
Woodstock		577			577		
Autres ports		1,922	101		1,821		
Totaux		10,793	2,117		8,582	94	
PEINTURES ET COULEURS.							
Belleville		\$ 1,048	\$	\$	\$	\$	
Bytown		1,422			1,422		
Dalhousie		1,084			1,084		
Gaspé et ports extérieurs, P. *		1,455	1,265	106	84		
Hamilton		6,506	2,882		3,624		
Kingston		1,371	275		1,096		
London		4,943			4,943		
Montréal		66,247	60,437		5,657	153	
Québec		22,480	21,864		482	134	
Toronto		16,726	8,273		8,453		
Windsor		1,016		25	1,016		
Autres ports		9,397	1,528		7,844		
Totaux		133,695	96,524	131	36,753	287	

PAPIER.							
P O R T S	Quantité totale.	Valeur totale.	PAPIER PEINT.				Des étrangers.
			De la Grande Bretagne.	DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Clifton		\$ 626	\$	\$	\$	\$	
Hamilton		2,545	288		2,257		
Kingston		1,328	867		461		
London		1,970			1,970		
Montréal		45,541	39,013		5,841	687	
Québec		9,371	3,876		947	548	
Toronto		7,414	4,245		3,169		
Windsor		571			571		
Autres ports		3,627	307	3	3,317		
Totaux		68,993	48,596	3	19,169	1,235	
PAPIER PEINT.							
Belleville		\$ 834	\$	\$	\$	\$	
Bytown		893	55		838		
Cobourg		828			828		
Dalhousie		874			874		
Hamilton		6,964	3,114		3,850		
Kingston		1,020			1,020		
London		2,430			2,430		
Montréal		21,922	13,193		8,480	249	
Québec		8,645	4,732		3,893	20	
Toronto		7,733	4,478		3,255		
Windsor		754	222	8	532		
Autres ports		6,423	371		6,044		
Totaux		59,320	26,165	8	32,878	269	

* P. F. signifie Port Franc.

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—*Suite.*

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	PARASOLS ET PARAPLUIES—IMPORTES				Des Etats-Unis.	Des pays étrangers.
			De la Grande Bretagne.	DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.		
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.			
Bytown.....		\$ 992				\$ 71	\$	
Dalhousie.....		690						
Hamilton.....		2,851						
Kingston.....		1,049				30	4	
Montréal.....		17,327						
Québec.....		2,685						
Toronto.....		953				27		
Autres ports.....		767				51		
Totaux.....		27,385	27,202			179	4	
CARTES A JOUER.								
Hamilton.....		\$ 41				\$ 41	\$	
Kingston.....		52	51			21		
Montréal.....		2,383	1,918			469		
Québec.....		2,193	1,280				913	
Autres ports.....		97				97		
Totaux.....		4,766	3,229			624	913	

CONSERVES AU VINAIGRE ET SAUCES.															
P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	De la Grande Bretagne.	Des Colonies Britanniques.	Des Etats-Unis.	Des pays étrangers.	Des autres pays.								
								Bytown.....		\$ 375				\$ 375	\$
								Hamilton.....		1,217	765			32	420
Kingston.....		632	600			32									
London.....		816	311			505									
Montréal.....		16,032	14,187			485	360								
Québec.....		6,152	5,590			290	272								
Toronto.....		1,010	986			14									
Autres ports.....		428	336			92									
Totaux.....		25,662	22,785			1,825	1,052								
VIANDES, VOLAILLES, ETC., MARINIÈRES.															
Hamilton.....		\$ 432				\$ 261	\$								
Montréal.....		12,266	171			3,684	5,354								
Québec.....		1,346	3,208			551	363								
Toronto.....		280	424			280									
Autres ports.....		253				243									
Totaux.....		14,597	3,803			4,979	5,717								
AFFICHES, PAMPHLETS, ETC., IMPRIMES OU LITHOGRAPHIÉS.															
Bytown.....		\$ 496				\$ 496	\$								
Clifton.....		594				594									
Dalhousie.....		892				892									
Hamilton.....		1,346	290			1,056									
Montréal.....		6,528	921			5,607									
Prescott.....		638				638									
Québec.....		612	128			484									
Toronto.....		2,379	139			2,240									
Autres ports.....		1,867	15			1,852									
Totaux.....		15,552	1,493			13,859									

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—*Suite.*

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	SOLES—Sutins et velours—IMPORTÉES				Des Etats-Unis.	Des pays étrangers.
			De la Grande Bretagne.	DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Indes Occidentales.		
				De l'Amérique du Nord.				
Belleville.....		\$ 2,854	\$ 2,832			\$ 22	\$	
Brantford.....		5,596	5,413			183	.....
Eytown.....		3,910	3,910				.....
Cobourg.....		2,279	2,213			66	.....
Dalhousie.....		3,336	3,281			55	.....
Hamilton.....		63,064	62,294			456	314	
Hope.....		3,465	2,962			503	.....
Kingston.....		7,274	7,102			172	.....
London.....		4,516	1,471			3,045	.....
Montréal.....		387,598	359,631			2,513	25,454	
Prescott.....		2,004	2,023			36	.....
Québec.....		79,612	73,702			742	5,168	
Toronto.....		139,602	137,310			2,292	.....
Woodstock.....		2,405	.....			2,405	.....
Autres ports.....		8,787	7,100			1,687	.....
Totaux.....		716,362	671,249			14,177	30,936	
EPICES—Comprenant le GINGEMBRE, PIMENT, et le POIVRE, non moulues.								
Hamilton.....	Lbs. 3,975	\$ 3,975	\$ 3,111			\$ 864	\$	
Kingston.....	4,499	523	523				.....
London.....	5,456	575	.....			575	.....
Montréal.....	430,011	37,844	33,584	746		3,514	.....
Québec.....	60,842	6,003	5,433	.....		520	.....
Toronto.....	35,977	4,197	1,589	.....		2,608	.....
Autres ports.....	633	106	11	.....		95	.....
Totaux.....	580,615	53,223	44,301	746		8,176	.....

PAPETERIE.										
P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	MACHINES A VAPEUR—Autres que LOCOMOTIVES.							
			\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
Brockville.....		\$ 1,433	\$ 952						\$ 531	\$
Bytown.....		2,803	2,803						2,802	.....
Clifton.....		7,718	1,261						6,457	.....
Hamilton.....		2,316	1,203						1,113	.....
Kingston.....		2,939	1,100						1,839	.....
London.....		46,353	29,811						13,896	.....
Montréal.....		12,333	8,905						3,052	2,646
Québec.....		27,798	12,732						14,669	376
Toronto.....		1,065	.....						1,065	337
Woodstock.....		7,128	911	21					6,196	.....
Autres ports.....		114,738	59,738	21					51,620	3,359
Totaux.....		114,738	59,738	21					51,620	3,359
MACHINES A VAPEUR—Autres que LOCOMOTIVES.										
Amhersburgh.....		\$ 254	\$						\$ 254	\$
Brockville.....		374	.....						374	.....
Clifton.....		850	.....						850	.....
Queenston.....		100	.....						100	.....
Sarnia.....		3,310	.....						3,310	.....
Woodstock.....		709	.....						709	.....
Totaux.....		5,597	.....	.....					5,597	.....

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	PETITES QUINCAILLERIES—IMPORTÉES				Des Etats-Unis.	Des pays étrangers.
			De la Grande Bretagne.	DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.		
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.			
Belleville.....		\$ 2,992	\$ 1,375	\$	\$	\$ 1,617	\$	
Brantford.....		3,649	2,627			1,022		
Bytown.....		11,522	11,522					
Cobourg.....		6,073	4,557			1,516		
Dalhousie.....		3,503	3,438			65		
Hamilton.....		62,343	32,312			30,001	30	
Kingston.....		5,140	4,738			342		
London.....		10,244	225			10,019		
Montréal.....		234,308	199,030			26,679	8,539	
Québec.....		95,488	89,058			5,993	417	
Sault Ste. Marie, P. F.*		1,047	479			568		
Stanstead.....		3,036				3,036		
Toronto.....		20,171	18,686			1,485		
Autres ports.....		9,471	1,329			8,142		
Totaux.....		488,967	369,496			90,485	8,986	
PIPES A TABAC.								
Belleville.....		\$ 448	\$ 448	\$	\$	\$	\$	
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*		266	232	29		5		
Hamilton.....		923	761			162		
Kingston.....		577	390			187		
Montréal.....		9,703	7,762			429	1,512	
Québec.....		161	92			69		
Toronto.....		2,918	1,683			166	1,069	
Autres ports.....		321	31			290		
Totaux.....		15,317	11,399	29		1,239	2,650	

BIMBELOTERIE.							
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*	Gallons.	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Montréal.....	2,160	359				359	9,005
Québec.....	66,708	12,553	1,909			1,549	3,889
Sarnia.....	23,146	4,585	224			472	
Toronto.....	9,243	903				903	
Windsor.....	2,527	623	483			140	
Autres ports.....	30,856	1,873				1,873	60
Totaux.....	24,815	2,542	3,029			2,482	
VINAIGRE.							
London.....	163,135	23,845	3,029			7,829	12,954
Totaux.....		22,154	6,044			8,530	7,580

* P. F. signifie Port Franc.

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—*Suite.*

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	VIN DE TOUTE SORTE—en cercles—IMPORTES				Des États-Unis.	Des pays étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Indes Occidentales.	Des États-Unis.		
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.				
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*	Gallons.	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
Hamilton	1,583	1,604	1,077	195	156	176		
Kingston	6,578	6,099	1,020	385	3,473	1,606		
London	3,395	2,473	385	1,144	1,068	1,020		
Montréal	997	1,144	81,803	2,000	1,144	77,324		
Québec	215,908	169,636	9,653	1,616	6,498	28,885		
Toronto	72,243	46,852	6,035	1,010	1,010			
Autres ports	9,435	9,867	2,635		3,882			
Totaux	314,881	242,022	102,608	3,811	26,592	109,011		
VIN DE TOUTE SORTE—en bouteilles.								
Belleville	Donnaire.	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*	60	569	569	24	24			
Hamilton	93	562	538	845	845	230		
Kingston	262	1,364	289	644	262	382		
London	206	644		858	858			
Montréal	121	858	9,344	2	4,601	14,033		
Québec	6,851	23,580	7,487	6	1,865	3,189		
Sault Ste. Marie, P. F.*	2,454	12,547	188		1,551	28		
Toronto	120	308	681		291	99		
Autres ports	378	2,260	249		10,417			
Totaux	119	639	19,945	8	10,417	17,961		

LAINAGES.

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	LAINAGES.				Des États-Unis.	Des pays étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Indes Occidentales.	Des États-Unis.		
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.				
Brantford	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
Bytown	12,515	12,849	12,849		666	4,219		
Cobourg	49,579	49,054	49,054		525	3,564		
Dalhousie	14,270	11,531	11,531		2,759	1,575		
Hamilton	13,893	12,360	12,360	248	1,533	1,846		
Kingston	31,767	31,519	31,519			2,380		
London	325,064	319,897	319,897			2,951		
Montréal	37,141	36,140	36,140			884		
Québec	61,083	17,308	17,308		1,001	2,023		
Sault Ste. Marie, P. F.*	2,045,264	1,988,428	1,988,428	106	43,777	6,346		
Toronto	478,266	444,834	444,834	60	8,798	390		
Autres ports	668,586	665,233	665,233		608	1,482		
Totaux	77,949	64,665	64,665	414	12,684	2,646		
ARTICLES NON ENUMERES.								
Brantford	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
Bytown	4,558	349	349		4,219			
Cobourg	3,594	30	30		3,564			
Dalhousie	1,575	2	2		1,575			
Hamilton	1,848	118	118		1,846			
Kingston	2,498	1,959	1,959		2,380			
London	13,799	10,956	10,956		884			
Montréal	2,380	387	387		2,023			
Québec	6,450	784	784		6,346			
Sault Ste. Marie, P. F.*	6,730	384	384		38,310			
Toronto	71,666	30,710	30,710		1,795			
Autres ports	1,482				1,467			
Totaux	181,324	54,919	54,919	2,045	117,554	6,806		

* P. F. signifie Port Franco.

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

P. O. R. T. S.	Quantité totale.	Valeur totale.	PAPIER-A IMPRIMER, POUR-LIVRES, CARTES GÉOGRAPHIQUES ET JOURNAUX—IMPORTÉ				Des Etats-Unis. Des pays étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	Des pays étrangers.	
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.				Des Indes Occidentales.
Brantford		\$ 109	\$	\$	\$ 109		
Chatham		494			494		
Dalhousie		137			137		
Geosdon		195			195		
Prescott		115			115		
Toronto		764	422		332	250	
Windsor		250			250		
Wentworth		105			105		
Autres ports.		381			381		
Totaux		2,540	422		2,118		
ANCRÉS,—6 quint. et au-dessous.							
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*		\$ 487	\$ 36	\$	\$	\$	
Kingsdon		94					
Montréal		589					
Québec		1,462					
Autres ports.		124			124		
Totaux		2,726	36		124		

LIVRES IMPRIMÉS, PUBLICATIONS PÉRIODIQUES ET PAMPHLETS,—et dont des éditions sont imprimées en Canada.						
P. O. R. T. S.	Quantité totale.	Valeur totale.	CUIVRE—EN BARRE, EN BAGUETTE OU EN FEUILLE.			
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.	Des Etats-Unis. Des pays étrangers.
Hamilton		\$ 225	\$	\$	\$ 225	
Sault Ste. Marie, P. F.*		600			600	
Stanley		131			131	
Autres ports		79	22		57	
Totaux		1,035	22		1,013	
CUIVRE—EN BARRE, EN BAGUETTE OU EN FEUILLE.						
Bellefleur		\$ 473	\$	\$	\$ 473	
Hamilton		414			261	190
Kingsdon		190			190	
Montréal		2,305	782		1,523	168
Sarnia		168			168	
Toronto		159			159	
Autres ports		40			40	
Totaux		3,749	935		2,814	
FIL OU TISSUS DE CUIVRE ROUGE OU JAUNE.						
Brantford		\$ 105	\$	\$	\$ 105	
Geosdon		220			220	
Hamilton		232			43	76
Kingsdon		122	46		170	
Montréal		1,516	1,340		721	69
Prescott		721			463	
Québec		421	502		391	
Sault Ste. Marie, P. F.*		502	144			
Toronto		607	52			
Autres ports		443				
Totaux		4,889	2,631		2,258	

* P. F. signifie Ports Francs.

No. 1.—TABLEAU GENERAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	CUIVRE—EN BARRÉS, EN BAGUETTES, EN BOULONS OU EN FEUILLES—IMPORTE				Des Etats-Unis.	Des pays étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Indes Occidentales.	Des Etats-Unis.		
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.				
Chatham		\$ 283	\$	\$	\$	\$ 283		
Clifton		550				550		
Dalhousie		271				271		
Hamilton		3,104				1,372		
London		2,712				2,712		
Montréal		8,197				736		
Québec		34,823				1,427		
Toronto		5,945				4,208		
Autres ports		574				446		
Totaux.....		56,459				12,005		
TUBES ET TUYAUX, DE CUIVRE ROUGE, JAUNE ET DE FER.								
Clifton		\$ 3,722	\$	\$	\$	\$ 3,722		
Dundas		704				704		
Hamilton		2,784				790		
London		543				543		
Montréal		22,941				8,418	31	
Prescott		979				979		
Québec		2,154				72		
Toronto		2,119				1,705		
Autres ports		1,500				1,492		
Totaux.....		37,446				18,425	31	

MECHES A CHANDELLE.		FIL DE COTON.	
Dalhousie	\$ 392	\$	\$
Hamilton	2,396		
Kingston	481		
London	811		
Montréal	11,466		
Québec	2,024		
Toronto	4,647		
Autres ports	1,366		
Totaux.....	23,583	4,017	19,566
FIL DE COTON.			
Bytown	\$ 858	\$	\$
Credit	1,757		
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*	2,247		
Hamilton	2,525		
Kingston	805		
Montréal	37,191		
Québec	18,470		
Toronto	3,243		
Autres ports	4,853		
Totaux.....	71,949	315	16,818

* P. F. signifie Port Franc.

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	TUILLES DE DRAINAGE—pour les fins agricoles.—Jusqu'au 9 juin—IMPORTEES				Des Etats-Unis. Des étrangers.
			De la Grande Bretagne.	DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Brighton		\$ 3	\$	\$	\$	\$	
Clifton		12			3	12	
Totaux.....		15			15		
GRAVURES ET ETAMPES.							
Bytown		\$ 238	\$	\$	\$	\$	
Clifton		280	153		85		
Hamilton		321	79		280		
Kingston		631	3		842		
London		3,231	1,005	3	628	323	
Montréal		937	206		1,470	723	
Québec		3,606	831		497	2,775	
Toronto		1,265	23		1,240	234	
Autres ports							
Totaux.....		11,492	2,392	3	8,140	957	

BIJOUTERIE ET MONTRES.						
Clifton		1,513			1,513	
Cobourg		874	738		1,366	
Hamilton		6,872	1,725		3,385	1,762
Kingston		713	24		689	
London		1,272			1,272	
Montréal		70,289	32,660		21,345	16,284
Prescott		3,845			3,845	
Québec		6,420	4,495		1,784	141
Toronto		31,681	21,336		9,606	1,719
Autres ports.....		5,009	357		4,652	
Totaux.....		130,507	63,476		47,125	19,906
TOILE DU CANADA ET FERBLANC.						
Hamilton		\$ 42,109	\$	\$	\$	\$
Kingston		1,552	30,683		5,276	
London		10,620	1,552		10,620	
Montréal		166,980	166,917		68	
Québec		23,778	29,578		364	
Toronto		10,347	9,983		911	
Autres ports.....		1,857	946		17,284	
Totaux.....		263,243	246,009			

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—*Suite.*

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	FER—Galvanisé et en feuilles—IMPORTÉ				Des pays étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES		Des Etats-Unis.	Des	
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.				Des Indes Occidentales.	étrangers.
Dalhousie		\$ 343	\$ 71		\$ 272	\$	
Hamilton		4,594	3,704		830	.....
Kingston		970	457		513	.....
Montréal		61,305	57,873		2,406	1,026	
Québec		20,117	19,981		136	.....
Toronto		3,774	2,234		1,540	.....
Autres ports.....		911	159		752	.....
Totaux.....		91,994	84,479		6,449	1,026	
FER—Fils de, en baguettes pour clous et chevilles.							
Braantford		\$ 1,083	\$	\$	\$ 1,083	\$	
Cobourg		620	554		66	.....
Dundas		1,104	341		763	.....
Hamilton		3,139	2,763		376	.....
London		651			651	.....
Montréal		40,894	39,978		1,416	.....
Québec		3,319	3,285		34	.....
Toronto		2,594	2,498		96	.....
Autres ports.....		1,466	333		1,133	.....
Totaux.....		54,970	40,352		5,618	.....

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	FER—En barres, en baguettes ou en cercles.				Des pays étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES		Des Etats-Unis.	Des	
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.				Des Indes Occidentales.	étrangers.
Bytown.....		\$ 1,868	\$ 1,167		\$ 701	\$	
Cobourg		3,668	3,668		.....	.....
Dalhousie		1,957	1,563		394	.....
Gaspe et ports extérieurs, P. F.*.....		2,892	2,793	99	198	.....
Hamilton		59,978	53,380		95	.....
Kingston		3,472	3,377		655	.....
Montréal		403,147	402,492		735	.....
Québec		129,491	129,491		.....	.....
Sarnia		4,735	4,000		1,701	.....
Toronto		32,289	30,568		1,588	.....
Windsor		1,588	.....		226	.....
Woodstock		1,437	1,211		5,356	.....
Autres ports.....		9,287	3,915	16	.....	.....
Totaux.....		649,409	637,645	115	11,649	.....
FER—En Cercles, ou Bandages pour Roues de Locomotives.							
Chilton.....		\$ 2,037	\$	\$	\$ 2,037	\$	
Hamilton.....		5,484	5,484		442	.....
Hope.....		442	.....		5,678	.....
Montréal		17,709	12,031		858	.....
Sarnia		858	.....		1,241	.....
Toronto		1,241	.....		.....	.....
Totaux.....		27,771	17,515		10,256	.....

* P. F. signifie port franc.

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—*Suite.*

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	FER—Tôle à Chaudière—IMPORTE				Des Etats-Unis.	Des pays étrangers.
			A la Grande Bretagne.	DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Indes Occidentales.		
				De l'Amérique du Nord.				
Brookville		\$ 363	\$ 339	\$	\$	\$ 24	\$	
Hamilton		5,134	5,112			422		
Kingston		862	368			494		
Montréal		11,425	11,070			355		
Québec		3,573	3,542			30		
Toronto		1,037				1,037		
Autres ports.....		367				367		
Totaux.....		23,160	20,431			2,729		
FER—Barres, etc., pour chemins de fer.								
Brantford		\$ 1,821	\$	\$	\$	\$ 1,821	\$	
Brookville		204				304		
Coaticook		372				372		
Hamilton		3,294	3,294			5,514		
Montréal		5,514	115,250			4,328		
Québec		115,250						
Toronto		4,328						
Totaux.....		130,783	118,544			12,239		

		FER—Tôle laminée.				PLOMB, en feuilles.				LITHARGE.			
Dundas		\$ 858	\$	\$	\$	\$ 182	\$	\$	\$	\$ 33	\$	\$	\$
Genaoque		1,451				138				160			
Hamilton		7,259	7,259			15,652				38			
London		181				2,575				231			
Montréal		2,108	2,108			37							
Stanley		78											
Totaux.....		11,970	9,367			18,446							
Gaspé et ports extérieurs P. F. *													
London		\$ 182	\$	\$	\$	\$ 651	\$	\$	\$	\$ 12	\$	\$	\$
Montréal		138				12							
Montréal		15,652											
Québec		2,575											
Autres ports.....		135											
Totaux.....		18,682	18,446										

* P. F. signifie pert franc.

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	CHARPENTES DE LOCOMOTIVES ET D'ENGINS, ETC.—IMPORTÉES				Des Etats-Unis.	Des pays étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES.		De la Grande Bretagne.	Des Etats-Unis.		
			De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.				
Clifton		\$ 1,372		\$		\$		
Dalhousie		1,259				1,259		
Dundas		163				163		
Hamilton		3,099			1,743	1,356		
Kingston		1,038			1,271	1,038		
Montréal		2,434				1,163		
Toronto		478				478		
Totaux.....		9,843			3,014	6,829		
CARTES, CARTES MARINES ET ATLAS.								
Bytown.....		\$ 310		\$		\$ 310		
Cobourg.....		310				310		
Dundas.....		248				248		
Guelph.....		253				253		
Hamilton.....		1,250			1	1,250		
Kingston.....		359				358		
London.....		2,236				2,236		
Montréal.....		805			338	467		
Napanee.....		294				294		
Prescott.....		3,278				3,278		
Québec.....		565			382	146	37	
Toronto.....		1,519			681	838		
Autres ports.....		1,816				1,816		
Totaux.....		13,243			1,402	11,804	37	

RACINES MEDICINALES.			
	\$	\$	\$
Hamilton.....	508	285	223
London.....	131		131
Montréal.....	4,685	3,564	1,071
Québec.....	132	130	2
Toronto.....	1,017	482	535
Autres ports.....	240	12	228
Totaux.....	6,663		2,190
PHOSPHORE.			
	\$	\$	\$
Brantford.....	22		22
Hamilton.....	209		209
Montréal.....	1,551	377	1,174
Toronto.....	649	649	
Totaux.....	2,431	1,026	1,405
PLATRE DE PARIS ET CIMENT HYDRAULIQUE.			
	\$	\$	\$
Brantford.....	356		356
Brockville.....	376		376
Dalhousie.....	376		376
Hamilton.....	1,084		1,084
Kingston.....	812		812
Montréal.....	684	229	455
Toronto.....	2,656		2,656
Autres ports.....	3,330		3,330
Totaux.....	9,674	229	9,445

PORTS.	Quantité totale.	Valeur totale.	ROUGE ET BLANC DE PLOMB.—IMPORTE				Des Etats-Unis. pays étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.		
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.	Des Etats-Unis.	
Cobourg		\$ 281	\$ 281	\$	\$	\$	
Dalhousie		555	285			270	
Hamilton		2,120	2,039			81	
Montréal		26,768	26,768				
Québec		1,173	1,173				
Toronto		5,271	5,271				
Autres ports		488	111			377	
Totaux.....		36,656	35,928			728	
VOILLES—Toute faite.							
Cobourg		\$ 230	\$	\$	\$	\$	
Colborne		320				230	
Dover		400				320	
Gaspé et ports extérieurs P. F.*		690	690			400	
Napance		140				140	
Québec		2,010	2,010				
Toronto		150				150	
Autres ports		113				113	
Totaux.....		4,053	2,700			1,353	

CORDONS DE SOIE POUR CHAPEAUX, BOTTES ET SOULIERS.									
BIEILLES, ARBRES ET MANIVELLES, ébauchés, de BAT.-A.-VAP. ET DE MOULINS.									
ACIER—Battu ou Coulé.									
Hamilton	\$ 950	\$ 887	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Montréal	15,535	13,541							63
Prescott	1,203								1,994
Québec	873	873							1,203
Trois-Rivières	200								200
Toronto	462	274							188
Totaux.....	19,223	15,575							3,648
Montréal	\$ 571	\$ 330	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Toronto	106								241
Totaux.....	677	330							106
Bytown	\$ 1,416	\$ 992	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Dalhousie	2,763								1,416
Gananoque	1,328								1,771
Hamilton	5,728	5,305							1,328
London	2,989	621							428
Montréal	63,595	63,571							2,368
Oshawa	2,883	1,803							24
Québec	4,427	4,427							1,080
Sault Ste. Marie P. F.*	1,102	516							586
Toronto	3,942	3,637							305
Autres ports	4,052	2,045							2,007
Totaux.....	94,225	82,917							11,308

* P. F. signifie Port Franc

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—*Suite.*

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	PAILLE—OUVRAGES TRESSÉS DE FANTAISIE, EN PAILLE D'ITALIE ET EN HERBE—IMPONTES				Des Etats-Unis. pays étrangers.
			De la Grande Bretagne.	DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Chatham.....		\$ 10	\$	\$	\$	\$	
Montréal.....		467	279			188	
Saugeen.....		155				155	
Toronto.....		1,527	1,527				
Totaux.....		2,159	1,806			353	
ESPRITS DE THEREBENTINE.							
Hamilton.....	Gallons. 2,596	\$ 4,071	\$	\$	\$	\$ 4,071	
London.....	630	973				973	
Montréal.....	14,734	19,028	260			18,768	
Québec.....	3,402	4,355	101			4,254	
Saint Jean.....	169	338				338	
Toronto.....	3,156	4,766				4,766	
Autres ports.....	1,554	2,235	12	30		4,766	
Totaux.....	26,241	35,766	373	30		35,363	

ETAÏN—GRANULE OU EN BARRE.						
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Cobourg.....		29				
Hamilton.....	85	230				56
Montréal.....	230	1,404				
Québec.....	56	56				
Toronto.....	75	75				
Autres ports.....	171	30				141
Totaux.....	2,021	1,824				197
ZINC OU SPELTER—En feuilles.						
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Dunnville.....	32					
Fort Erie.....	22					
Hamilton.....	83					
Montréal.....	16,466	7,998				
Québec.....	38	38				
Windsor.....	57	4				
Autres ports.....	66					57
Totaux.....	16,764	8,040				1,078
						7,646
Totaux.....						7,646
ACIDES—De toute espèce, excepté le VINAIGRE.						
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Hamilton.....	8,548	734				7,814
London.....	1,999					1,999
Montréal.....	12,828	11,799				1,029
Québec.....	525	503				22
Saint Jean.....	493					493
Sarnia.....	10,095					10,095
Toronto.....	7,861	1,559				6,292
Woodstock.....	3,031	63				3,031
Autres ports.....	2,202					2,139
Totaux.....	47,552	14,658				32,914
						10
Totaux.....						10

No. 1.—TABLEAU GENERAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	ALUN—IMPORTE				Des Etats-Unis, pays étrangers
			A la Grande Bretagne.	DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Montréal.....		\$ 3,433	\$	\$	\$	\$	
Québec.....		354	584			205	
Toronto.....		379	174			85	
Autres ports.....		85					
Totaux.....		4,281	3,941			290	
PREPARATIONS ANATOMIQUES.							
Hamilton.....		\$ 6	\$	\$	\$	\$ 6	
Hope.....		9				9	
Kingston.....		30				30	
London.....		5				5	
Toronto.....		9				9	
Totaux.....		59				50	
ANCRES—Pesant plus de 6 quintaux.							
Burwell.....		\$ 62	\$	\$	\$	\$ 62	
Chippawa.....		224				224	
Dalhousie.....		557	270			287	
Gaspé et ports extérieurs P. F.*		178	178				
Montréal.....		651	651				
Québec.....		7,386	7,356			30	
Totaux.....		9,058	8,455			573	

ANIMAUX—chevaux.							
	No.	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Beauce.....	92	3,993				3,993	
Clifton.....	70	6,305				6,305	
Coniacok.....	119	10,126				10,126	
Dundee.....	133	6,968				6,968	
Fort Erie.....	39	3,388				3,388	
Fredriksburgh.....	73	5,287				5,287	
Hemmingford.....	47	3,121				3,121	
Kingston.....	27	2,701				2,701	
Montréal.....	39	2,660				2,660	
Philpsburgh.....	40	2,255				2,255	
Potton.....	68	4,897				4,897	
Prescott.....	56	4,425				4,425	
Queenston.....	34	3,280				3,280	
Sarnia.....	122	10,737				10,737	
Stanstead.....	75	5,612				5,612	
Sutton.....	57	2,670				2,670	
Toronto.....	20	3,470				3,470	
Windsor.....	213	14,975				14,975	
Autres ports.....	262	17,366	329	230		16,837	
Totaux.....	1,586	114,266	329	230		113,707	

* P. F. signifie Port Franc.

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	BETES A CORNES—IMPORTÉES				Des Etats-Unis.	Des Des étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES		Des Indes Occidentales.	Des Etats-Unis.		
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.				
Clifton	No. 729	\$ 24,043	\$	\$	\$ 24,043	\$		
Coaticook	113	2,321			2,321			
Corwall	184	3,254			3,254			
Dundee	1,544	29,255			29,255			
Freighsburg	208	3,708			3,708			
Hemmingford	244	5,101			5,101			
Prescott	305	5,614	600		5,614			
Québec	661	21,140			21,140			
Sarnia	130	3,597			3,597			
Sault Ste. Marie, P. F*	98	2,828			2,828			
Stanstead	47	4,710			4,710			
Toronto	1,376	25,701		110	25,701			
Windsor	935	20,787			20,787			
Autres ports			600	110.	151,949			
Totaux	6,582	152,659						
MOUTONS.								
Clifton	No. 484	\$ 2,621	\$	\$	\$ 2,621	\$		
Coaticook	287	861			861			
Dundee	278	634			634			
Kingsston	167	669			669			
London	99	250			250			
Prescott	70	2,017			2,017			
Québec	35	300	300		1,588			
Sarnia	379	1,588			844			
Stanstead	26	844			1,550			
Toronto	622	1,550		3	2,607			
Windsor	1,036	2,610			13,641			
Autres ports			300	3				
Totaux	3,483	13,944						

COCHONS.										
P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	No.	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Corwall	54	549								
Dundee	229	1,921								
Prescott	68	525								
Sarnia	3,556	36,772								
Sault Ste. Marie, P. F*	111	699								
Toronto	106	1,330								
Windsor	7,089	23,814								
Autres ports	124	661		70						
Totaux	11,526	67,729		70					67,659	
AUTRES ANIMAUX.										
VOLAILLES ET OISEAUX DE FANTAISIE.										
Brantford		\$ 55		\$					\$ 55	
Guelph		8							8	
Kingsston		210							210	
Montréal		194							109	
Québec		145							135	
Toronto		463							463	
Totaux		1,075		95					980	
Montréal		\$ 162		\$					\$ 100	
Québec		632							361	
Sarnia		1,570							1,570	
Sault Ste. Marie, P. F*		210							210	
Windsor		1,149							1,149	
Autres ports		462							462	
Totaux		4,185		333					3,852	

* P. F. signifie Ports Français.

PORTS.	Quantité totale.	Valeur totale.	ANTIMOINE—IMPORTE				Des Etats-Unis.	Des pays étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Indes Occidentales.	Des Etats-Unis.		
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.				
Hamilton		\$ 56	\$	\$	\$	\$	\$	
Kingston		39				39		
Montréal		738						
Toronto		13				4		
Autres ports		30				25		
Totaux		876				68		
ARGOL.								
Coaticook		\$ 10	\$	\$	\$	\$ 10	\$	
Montréal		82					82	
Prescott		3				3		
Totaux		95				13	82	
ARTICLES—Pour le SERVICE PUBLIC de la PROVINCE.								
Amherstburgh		\$ 1,129	\$	\$	\$	\$ 1,129	\$	
Kingston		423				267		
Montréal		137				137		
Québec		26,219				6,052	568	
Stanley		230				230		
Toronto		49						
Wallaceburgh		1				1		
Woodstock		52				52		
Totaux		28,240				7,868	568	

ARTICLES—Importés par, et pour l'usage du GOUVERNEUR GENERAL.							
Québec		\$	\$	\$	\$	\$	\$
Totaux		6,297					
		6,297					
ARTICLES—Pour l'usage de CONSULS ÉTRANGERS.							
Québec		\$ 4,661	\$	\$	\$	\$ 4,438	\$ 223
Totaux		4,661				4,438	223
ALCALIS—Perlasse.							
Dundee		\$ 1,120	\$	\$	\$	\$ 1,120	\$
Montréal		200				200	
Prescott		2,590				2,590	
Autres ports		42				42	
Totaux		3,952				3,952	
ALCALIS—Potasse.							
Dundee	Quarts.	\$ 3,532	\$	\$	\$	\$ 3,532	\$
Hamilton	118	680				680	
Hemmingford	12	1,455				1,455	
Montréal	59	14,760				14,760	
Autres ports	523	98				98	
Totaux	4	20,525				20,525	

No. 1.—TABLEAU GENERAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	ECORCE, BAIES, etc., servant uniquement à teindre—IMPORTÉES.				Des Etats-Unis.	Des pays étrangers
			DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Indes Occidentales.			
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.				
Belleville.....		\$ 1,341	\$	\$	\$ 1,341		\$	
Brantford.....		2,078			2,078			
Cobourg.....		2,387			2,387			
Dalhousie.....		1,133			1,133			
Fort Erie.....		1,221			1,221			
Hamilton.....		9,002	790		8,212			
London.....		3,514			3,514		1,105	
Montréal.....		37,630	13,863		22,672		72	
Québec.....		3,113	2,216		825			
Toronto.....		9,295	936		8,359			
Autres ports.....		9,364	130		9,234			
Totaux.....		80,078	17,925		60,976		1,177	
TAN.								
Amherstburgh.....		\$ 280	\$	\$	\$ 280		\$	
Chatham.....		960			960			
Dalhousie.....		560			560			
Dundee.....		500			500			
Sarnia.....		845			845			
Windsor.....		835			835			
Autres ports.....		133			133			
Totaux.....		4,113			4,113			

LIVRES IMPRIMES.				POUDRE A BLANCHIR.				TAMIS.			
Bytown.....	\$ 4,517	\$	\$	\$ 4,517	\$	\$	\$ 4,517	\$	\$	\$	\$
Clifton.....	30,140			30,140			30,140				
Goderich.....	3,293			3,293			3,293				
Hamilton.....	20,375	2,498		17,877			17,877				
Hope.....	3,708			3,708			3,708				
Kingston.....	10,102	775		9,327			9,327				
London.....	15,629			15,629			15,629				
Montréal.....	128,523	46,582		66,349			66,349				15,642
Prescott.....	12,746			12,746			12,746				
Québec.....	40,400	5		10,658			10,658				7,959
Toronto.....	118,326	46,586		71,790			71,790				
Autres ports.....	37,715	1,614		36,101			36,101				
Totaux.....	425,574	119,933		282,035			282,035				23,601
POUDRE A BLANCHIR.											
Coaticook.....	\$ 671	\$	\$	\$ 671	\$	\$	\$ 671	\$	\$	\$	\$
Montréal.....	9,254			9,254			9,254				
Sarnia.....	1,352			1,352			1,352				
Toronto.....	1,353	1,068		283			283				
Autres ports.....	394	150		244			244				
Totaux.....	13,024	10,472		2,552			2,552				
TAMIS.											
Dalhousie.....	\$ 765	\$	\$	\$ 765	\$	\$	\$ 765	\$	\$	\$	\$
Dundas.....	2,078			2,078			2,078				
Hamilton.....	649			649			649				
Kingston.....	449			449			449				
Montréal.....	2,270			2,270			2,270				
Québec.....	785			785			785				
Toronto.....	2,111	51		2,111			2,111				
Autres ports.....	868	836		817			817				
Totaux.....	9,975	836		9,139			9,139				

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

PORTS.	Quantité totale.	Valeur totale.	BORAX—IMPORTE				Des Etats-Unis.	Des pays étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Indes Occidentales.	Des Etats-Unis.		
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.				
Bytown		\$ 161	\$	\$	\$	\$ 161	\$	
Hamilton		139						
Montréal		6,238						
Québec		226						
Toronto		90				42	81	
Autres ports		121				40		
Totaux		7,037	6,753			284		
OUTILS ET USTENSILES DE RELIEURS.								
Bytown		\$ 34	\$	\$	\$	\$ 34	\$	
Kingston		726				726		
Montréal		67				6		
Québec		369				119		
Stratford		179				139		
Woodstock		5				5		
Totaux		1,380	351			1,029		

SOIES DE COCHONS.								
PORTS.	Quantité totale.	Valeur totale.	MILLET A BALAIS.				Des Etats-Unis.	Des pays étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Indes Occidentales.	Des Etats-Unis.		
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.				
Hamilton		\$ 1,841	\$	\$	\$	\$ 1,841	\$	
Montréal		9,677				7,259		
Stratford		4,668				4,668		
Autres ports		133				58		
Totaux		16,319	2,493			13,826		
MILLET A BALAIS.								
Collingwood		\$ 3,800	\$	\$	\$	\$ 3,800	\$	
Guelph		1,557				1,557		
Hamilton		2,909				2,909		
London		12,958				575		
Montréal		4,620				4,620		
Sarnia		3,888				3,888		
Toronto		2,000				1,992		
Autres ports		32,307				32,299		
Totaux		6,978	4,367			1,184	1,427	
BUSITES, OBJETS COULÉES ET STATUES.								
Amherstburgh		\$ 510	\$	\$	\$	\$ 510	\$	
Montréal		4,006				30	1,239	
Québec		1,395				491	35	
Stratford		886				153		
Autres ports		181						
Totaux		6,978	4,367			1,184	1,427	

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—*Suite.*

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	PIERRE A MEULES ET A AIGUISER.—IMPORTÉES.				Des pays étrangers.
			De la Grande Bretagne.	DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Hamilton.....		\$ 1,076	\$	\$	\$ 1,076	\$	
Hope.....		738			738		
Kingston.....		5,494			5,494		
Montréal.....		2,415	153	21	2,241		
Prescott.....		938			938		
Québec.....		5,169		2,363		2,806	
Toronto.....		1,408		00	1,408		
Autres ports.....		3,253					
Totaux.....		20,491	153	2,444	15,088	2,806	
BEURRE.							
Brockville.....	Lbs. 14,627	\$ 2,012	\$	\$	\$ 2,012	\$	
Collingwood.....	103,000	9,790			9,790		
Dundee.....	57,540	10,361			10,361		
Kingston.....	105,114	11,092			11,092		
Montréal.....	390,877	52,739			52,739		
Prescott.....	70,851	10,969			10,969		
Québec.....	6,503	619	24		550	45	
Sarnia.....	8,730	822			822		
Toronto.....	30,254	2,347			2,347		
Windsor.....	7,454	766			766		
Autres ports.....	23,546	2,935	133	168	2,634		
Totaux.....	818,496	104,452	133	192	104,082	45	

BISCUIT ET PAIN.						
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*	Quantité	Valeur	Des ports extérieurs, P. F.*	Des ports intérieurs	Des Etats-Unis	Des pays étrangers.
Kingston.....		\$ 1,883	\$ 807	\$ 1,019	\$ 57	\$
Totaux.....		1,886	810	1,019	57	
PATE DE CACAO.						
Québec.....		\$ 331	\$	\$ 331	\$	\$
Totaux.....		331		331		
CABINETS DE MONNAIES.						
Montréal.....		\$ 10	\$	\$	\$ 10	\$
Totaux.....		10			10	
Câbles—Chaines de fer, de plus de ½ de pouce de diamètre.						
Chippawa.....		\$ 560	\$	\$	\$ 560	\$
Colborne.....		420	845	185	420	
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*		240			240	
Hamilton.....		3,921	3,485	318	118	400
Montréal.....		17,011	16,611		663	
Québec.....		744	81			
Autres ports.....						
Totaux.....		23,926	21,022	503	1,883	518

* P. F. signifie port franc.

No. 1.—TABLEAU GENERAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	CABLES—D'ETOUPE ET D'HERBE—IMPORTES				Des Etats-Unis.	Des pays étrangers.
			De la Grande Bretagne.	DES COLONIES BRITANNIQUES		Des Etats-Unis.		
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.			
Québec		\$ 2,318	\$ 2,318			\$	\$	
Totaux		2,318	2,318					
CAOUTCHOUC ET GUTTA PERCHA—Non fabriqué.								
Hamilton		\$ 8				\$ 8		
Montréal		33,661				33,661		
Toronto		79				79		
Totaux		33,748				33,748		
CAROSSES, VOITURES LEGERES, etc.								
Brockville		\$ 8,456				\$ 8,456		
Corwall		1,630				1,630		
Gananoque		2,024				2,024		
Kingston		8,599				8,599		
Morrisburgh		6,752				6,752		
Prescott		47,143				47,143		
Sarnia		1,920				1,920		
Autres ports		2,104				2,104		
Totaux		78,628				78,628		

CIMENT HYDRAULIQUE—Brit.								
P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	De la Grande Bretagne.	DES COLONIES BRITANNIQUES		Des Etats-Unis.	Des pays étrangers.	
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.			
Belleville		\$ 623				\$ 623		
Coaticook		46				46		
Dunnville		95				95		
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*		84	64			20		
Kingsville		18				18		
Totaux		866	64			802		
CIGARES POUR L'USAGE DES OFFICIERS.								
Hamilton		\$ 1,363				\$ 1,363		
Toronto		10				10		
Totaux		1,373				1,373		
FROMAGE.								
Bytown	Lbs. 23,182	\$ 2,392				\$ 2,392		
Dalhousie	23,744	3,133				3,133		
Fort Erie	51,960	5,196				5,196		
Guelph	39,424	2,659				2,659		
Hamilton	120,848	9,569				9,569		
Kingston	182,224	10,868				10,868		
Montréal	732,928	86,770	13,847			72,923	347	
Prescott	213,360	15,729				15,729		
Québec	31,860	5,233				451	213	
Sarnia	38,192	2,856				2,856		
Toronto	293,776	23,432	100			23,332		
Windsor	23,295	2,013				2,013		
Autres ports	319,115	23,762	74			23,682		
Totaux	2,109,408	193,613	18,590	6		174,456	560	

*P. F. signifie Port Franc.

No. 1.—TABLEAU GENERAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	CHARBON ET COKE—IMPORTE				Des Etats-Unis.	Des pays étrangers.
			De la Grande Bretagne.	DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Indes Occidentales.		
				De l'Amérique du Nord.	De l'Amérique du Nord.				Des Indes Occidentales.
Belleville.....	Tons. 990	\$ 5,991	\$	\$	\$	\$ 5,991	\$	
Brantford.....	673	5,624				5,624		
Cobourg.....	1,228	5,466				5,466		
Dalhousie.....	2,070	8,568	206			67,489		
Hamilton.....	15,418	107,489				5,345		
Hope.....	1,092	5,345				10,050	20	
Kingston.....	2,048	10,666	616			49,529		
Montréal.....	53,932	140,417	81,351	9,517		5,455	740	
Prescott.....	769	5,455	247,054	2,511		885		
Québec.....	97,832	251,190				11,325		
Staley.....	1,616	11,325				205,058		
Toronto.....	47,741	205,058				10,855		
Windsor.....	2,922	10,855	1,093	1,266		46,047		
Autres ports.....	10,397	48,406	330,410	13,294		437,391	760	
Totaux.....	238,728	781,855						
VETEMENTS ET ARMES POUR L'ARMÉE.								
Dalhousie.....		\$ 1,159	\$	\$	\$	\$ 347	\$	
Hamilton.....		2,383				46		
Kingston.....		841				154		
London.....		18,206				18,206		
Montréal.....		154,465				184		
Québec.....		14,000				390		
Toronto.....		8,853				783		
Autres ports.....		132				1,471		
Totaux.....		181,893				21,581		

LIEGE OU ECORCE DE L'ARBRE A LIEGE.							
		\$	\$	\$	\$	\$	\$
Hamilton.....		32				3	
London.....		376				9	
Montréal.....							
Toronto.....							
Totaux.....		550				44	
DECHETS DE COTON ET DE CHANVRE.							
Clifton.....		\$ 4,408	\$	\$	\$	\$ 4,408	\$
Dundas.....		7,136				7,136	
Fort Erie.....		1,830				1,830	
Hamilton.....		1,257				1,257	
Montréal.....		15,818				5,933	
Toronto.....		1,896				1,896	
Autres ports.....		1,000				983	
Totaux.....		33,345				23,443	
COTON DE LAINE.							
Cobourg.....		\$ 999	\$	\$	\$	\$ 999	\$
Dover.....		700				700	
Dundas.....		40,342				40,342	
Hamilton.....		11,772				11,772	
Montréal.....		145,109				2,550	
Autres ports.....		97				97	
Totaux.....		199,019				56,460	

* P. F. signifie Port Franc.

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	CREME DE TARTRE—Cristallisée—IMPORTÉE				Des Etats-Unis.	Des pays étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES.		De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.				
Hamilton		\$ 178	\$ 178			\$	\$	
Montréal		23,014	8,730			3,241	11,043	
Toronto		2,917	669			2,248		
Autres ports.....		46	8			38		
Totaux.....		26,155	9,585			5,527	11,043	
DIAMANTS ET PIERRES PRECIEUSES.								
Guelph.....		\$ 140	\$	\$		\$ 140	\$	
Québec.....		11				11		
Totaux.....		151				151		
DONS.								
Chatham.....		\$ 77	\$	\$		\$ 77	\$	
Dalhousie.....		86				66		
Montréal.....		150				20		
Québec.....		64				54		
Windsor.....		95				95		
Totaux.....		452	140			312		

TUILES à égout pour les fins d'agriculture—Depuis le 9 juin.								
	Quantité	Valeur	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Amherstburgh.....		\$ 14				\$ 14		\$
Brighton.....		13				13		
Totaux.....		27				27		
DESSINS.								
Bytown.....		\$ 322	\$ 322			\$		\$
Dalhousie.....		2,254	4			2,250		41
Hamilton.....		497	449			7		
Montréal.....		8,382	6,344			1,998		410
Québec.....		455	40			45		25
Toronto.....		2,428	40			2,363		259
Autres ports.....		259				259		
Totaux.....		14,597	7,159	40		6,922		476
TERRES, OCRE, SABLE ET ARGILES.								
Fort Erie.....		\$ 1,362	\$	\$		\$ 1,362	\$	
Hamilton.....		175	18			157		
Montréal.....		2,288	1,260			1,028		
Pictou.....		302	1,063			302		
Québec.....		1,063	1,063			736		
Saint Jean.....		786	38			151		
Toronto.....		189	36			655		
Autres ports.....		691						
Totaux.....		6,856	2,415			4,441		

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—*Suite.*

PORTS.	Quantité totale.	Valeur totale.	ŒUFS—IMPORTÉS				Des Etats-Unis. pays étrangers.
			De la Grande Bretagne.	DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Brockville.....	Dozen. 57	\$ 57	\$	\$	\$	\$	
Clifton.....	2,297	284			284		
Cornwall.....	1,593	140			140		
Dundee.....	4,503	448			448		
Kingston.....	900	51			51		
Toronto.....	1,127	123			123		
Autres ports.....	2,957	167			156		
Totaux.....	13,947	1,270			1,259		
EMERI—PAPIER A L'EMERL A VERRE ET SABLÉ.							
Bytown.....		\$ 113	\$	\$	\$	\$	
Hamilton.....		756			113		
London.....		227			680		
Montréal.....		4,570	76		227		
Oshawa.....		303	2,229		2,341		
Québec.....		499	90		303		
Toronto.....		777	1		409		
Autres ports.....		365	44		776		
Totaux.....		7,610	2,440		5,170		

INSTRUMENTS ARATOIRES.							
FORMES DE CHAPEAUX DE FEUTRE, ET FEUTRE POUR CHAPEAUX.	LIN, CHANVRE ET ETOUPE—Non préparés.	FORMES DE CHAPEAUX DE FEUTRE, ET FEUTRE POUR CHAPEAUX.	LIN, CHANVRE ET ETOUPE—Non préparés.	FORMES DE CHAPEAUX DE FEUTRE, ET FEUTRE POUR CHAPEAUX.	LIN, CHANVRE ET ETOUPE—Non préparés.	FORMES DE CHAPEAUX DE FEUTRE, ET FEUTRE POUR CHAPEAUX.	LIN, CHANVRE ET ETOUPE—Non préparés.
Montréal.....	886						
Stratford.....	10						
Toronto.....	608						
Totaux.....	1,601	1,494				107	
Hamilton.....	\$ 510	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Kingston.....	317						
Montréal.....	6,082	531					
Québec.....	330						
Toronto.....	1,019						
Autres ports.....	392						
Totaux.....	8,650	531				8,119	
Collingwood.....	\$ 6,200	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Hamilton.....	5,666						
Kingston.....	1,005	389					
London.....	1,118						
Montréal.....	107,373	26,413					
Québec.....	24,991	16,876					
Toronto.....	3,149	752					
Autres ports.....	1,594						
Totaux.....	151,096	44,430				106,666	

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—*Suite.*

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	BOIS DE CORDE—IMPORTEE				Des Etats-Unis. Des étrangers.
			De la Grande Bretagne.	DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Indes Occidentales.	
				De l'Amérique du Nord.	De l'Amérique du Nord.		
Amherstburgh.....		\$ 10,385	\$	\$	\$ 10,385		
Brockville.....	6,301	522			522		
Dundee.....	18,882	659			18,882		
Grenanogue.....	534	423			659		
Montréal.....	135	5,266			423		
St. Jean.....	1,927	10,210			5,266		
Toronto.....	3,942	445	60		10,210		
Autres ports.....	305		60		385		
Totaux.....	24,158	47,292			47,282		
BRIQUES REFRACTAIRES ET ARGILES.							
Gaspé et ports extérieurs P. F.*.....		\$ 241	\$ 143	\$ 98	\$	\$	
Hamilton.....		430			420		
Montréal.....		2,124	419		1,705	8	
Québec.....		4,084	4,076		2,267	1,807	
Toronto.....		2,384	117		1,079		
Autres ports.....		1,147	68				
Totaux.....		10,400	4,823	98		5,479	

POISSON—Frais.							
P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	POISSON—Salé.				
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.	Des Etats-Unis.	Des étrangers.
Belleville.....		\$ 563				\$ 563	
Brandon.....		2,879				2,879	
Bytown.....		1,054				1,054	
Clifton.....		48,758				48,758	
Coaticook.....		17,076				17,076	
Cornwall.....		592				592	
Kingston.....		5,721				5,721	
London.....		1,831				1,831	
Prescott.....		3,750				3,750	
Québec.....		13,918				5,898	
Toronto.....		2,016				1,965	
Autres ports.....		7,521	10	10		7,501	
Totaux.....		105,679	10	10	8,581	97,088	
POISSON—Salé.							
Coaticook.....		\$ 4,548				\$ 4,548	
Dalhousie.....		1,571				1,571	
Fort Erie.....		1,117				1,117	
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*.....		24,619				3,167	
Hamilton.....		3,187				779	
London.....		779				36,294	32
Montréal.....		74,577				581	
Québec.....		19,823				2,029	
Sarnia.....		2,029				2,370	
Toronto.....		2,461				2,265	
Windsor.....		2,265				6,606	
Autres ports.....		6,646	5	35			
Totaux.....		143,602	1,526	80,613		61,827	136

*P. F. signifie Port Franc.

No. 1.—TABLEAU GENERAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

P.O.R.T.S.	Quantité totale.	Valeur totale.	HUILE DE POISSON—IMPORTE				Des Etats-Unis.	Des pays étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Indes Occidentales.	Des Etats-Unis.		
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.				
Clifton.....	Gallons, 9,977	\$ 7,012	\$	\$	\$ 7,012	\$	\$	
Coaticook.....	2,295	1,769	.....	.....	1,769	.....	.....
Dalhousie.....	2,042	1,162	.....	.....	1,162	.....	.....
Fort Erie.....	1,584	1,216	.....	.....	1,216	.....	.....
Hamilton.....	13,503	7,889	.....	.....	7,889	.....	.....
Kingston.....	4,712	3,214	.....	.....	3,214	.....	.....
London.....	4,106	2,796	.....	.....	2,796	.....	.....
Montréal.....	73,561	49,567	6	20,382	29,058	121	.....
Oshawa.....	2,898	2,095	.....	.....	2,095	.....	.....
Québec.....	29,386	19,175	.....	.....	19,175	.....	.....
Toronto.....	72,950	44,671	.....	16,360	44,671	.....	.....
Autres ports.....	9,648	6,100	.....	158	5,942	.....	.....
Totaux.....	226,542	146,666	6	36,909	109,680	121	.....
FILETS DE PECHE, SEINES, HAMECONS, ETC.								
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*.....	.....	\$ 19,339	\$ 18,775	\$ 303	\$	\$ 261	\$
Goderich.....	.....	1,192	222	.....	.....	470	.....
Hamilton.....	.....	564	19	.....	.....	545	.....
King'sville.....	.....	639	.....	.....	.....	639	.....
Montréal.....	.....	7,724	7,523	.....	.....	201	.....
Québec.....	.....	5,714	5,408	84	.....	122	.....
Toronto.....	.....	5,293	4,414	.....	.....	879	.....
Windsor.....	.....	828	.....	.....	.....	828	.....
Autres ports.....	.....	1,527	40	29	.....	1,458	.....
Totaux.....	.....	42,820	36,501	416	.....	5,903	.....

P.O.R.T.S.	Quantité totale.	Valeur totale.	FRUITS—VERTS.				Des Etats-Unis.	Des pays étrangers.
			FRUITS—VERTS.		Des Etats-Unis.	Des pays étrangers.		
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.				
Brantford.....	\$ 4,834	\$	\$	\$ 4,834	\$	\$	
Brockville.....	6,319	.....	.....	6,319	.....	.....
Bytown.....	15,681	.....	.....	15,681	.....	.....
Clifton.....	19,784	.....	.....	19,784	.....	.....
Coaticook.....	8,356	.....	.....	8,356	.....	.....
Hope.....	7,969	.....	.....	7,969	.....	.....
Kingston.....	20,569	.....	.....	20,569	.....	.....
London.....	6,596	.....	.....	6,596	.....	.....
Montréal.....	151,031	30	.....	149,707	1,294	.....
Prescott.....	14,168	302	.....	14,168	.....	.....
Québec.....	11,513	.....	12	10,077	1,122	.....
Saint Jean.....	8,699	.....	.....	8,699	.....	.....
Sarnia.....	5,564	.....	.....	5,564	.....	.....
Toronto.....	65,029	.....	.....	65,029	.....	.....
Windsor.....	4,264	.....	.....	4,264	.....	.....
Autres ports.....	23,096	.....	201	22,895	.....	.....
Totaux.....	373,472	332	213	370,511	2,416	.....
FRUITS—SECS.								
Brantford.....	\$ 1,176	\$	\$	\$ 1,176	\$	\$	
Coaticook.....	3,286	.....	.....	3,286	.....	.....
Dundas.....	1,345	.....	.....	1,345	.....	.....
Fort Erie.....	2,968	.....	.....	2,968	.....	.....
Georgeville.....	1,272	.....	.....	1,272	.....	.....
Guelph.....	4,020	.....	.....	4,020	.....	.....
Hamilton.....	5,300	.....	.....	5,300	.....	.....
Kingston.....	2,753	.....	.....	2,753	.....	.....
London.....	6,879	.....	.....	6,879	.....	.....
Montréal.....	3,027	44	.....	2,983	.....	.....
Prescott.....	3,895	.....	.....	3,895	.....	.....
Stratford.....	2,517	.....	.....	2,517	.....	.....
Toronto.....	9,355	.....	.....	9,355	.....	.....
Autres ports.....	13,369	.....	.....	13,369	.....	.....
Totaux.....	61,157	44	.....	61,116*	.....	.....

* P. F. signifie Port Franc.

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—*Suite.*

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	FOURRURES, PEaux ET QUEUES, ETC.—IMPORTÉES.				Des pays étrangers
			De la Grande Bretagne.	DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Hamilton		\$ 910	\$	\$	\$ 910		
Kingston		2,023	9		2,014		
London		509			509		
Montréal		159,216	39,101	587	104,922	14,606	
Prescott		1,684	673	531	1,684	81	
Québec		5,026			3,741		
Stanstead		518			518		
Trois-Rivières		1,848			1,848		
Toronto		1,335	160		1,775		
Autres ports		1,375			1,375		
Totaux.....		175,644	39,943	1,118	119,896	14,687	

		FLEUR DE FARINE.				ORGE ET SEIGLE.			
	Quarts.	\$	\$	\$	\$	Minots.	\$	\$	\$
Collingwood	60,267	304,769			304,769				
Dunee	705	3,865			3,865				
Fort Erie	1,330	6,109			6,109				
Gaspé et port extérieurs, P. F. *	1,939	12,040	218	11,570	252				
Goderich	5,333	26,160			26,160				
Hamilton	14,611	72,884			72,884				
Hemmingford	703	3,626			3,626				
Kingston	21,251	89,497			89,497				
Montréal	89,074	364,572			364,572				
Napanee	359	4,739			4,739				
Prescott	2,223	9,736			9,736				
Saint Jean	5,395	25,284			25,284				
Sarnia	24,855	112,385			112,385				
Sault Ste. Marie, P. F. *	629	3,371			3,371				
Toronto	905	4,519			4,519				
Wallaceburgh	1,060	5,257			5,257				
Windsor	4,406	20,614			20,614				
Autres ports	5,538	27,995		1,884	26,086			25	
Totaux.....	242,140	1,102,376	218	13,454	1,088,679			25	
Chipawa		14,810			14,810				
Collingwood	22,567	19,159			19,159				
Kingston	31,852	42,994			42,994				
Prescott	75,379	8,835			8,835				
Sarnia	14,820	16,044			16,044				
Toronto	22,435	8,331			8,331				
Windsor	16,848	10,679			10,679				
Autres ports	20,483	3,039	13	48	2,978				
Totaux.....	209,921	123,891	13	48	123,830				

* P. F. signifie Port Franc.

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—*Suite.*

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	BRAN DE SON ET SON GRAS—IMPORTÉ.				Des pays étrangers.
			De la Grande Bretagne.	DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Clifton		\$ 242	\$	\$	\$	\$	
Fort Erie.....		366			242		
Hope		335			366		
Napanee.....		201			335		
Sault Ste. Marie, P. E.*.....		263			201		
Toronto.....		680			263		
Windsor.....		1,502			680		
Autres ports.....		812			1,502		
Totaux.....		4,391			4,380		
SARRASIN.							
Clareeville.....	Minots.	\$ 340	\$	\$	\$	\$	
Phillipsburgh.....	700	105			340		
Saint Jean.....	197	1,958			105		
Autres ports.....	4,720	67			1,958		
Totaux.....	5,759	2,470			2,470		

AVOINE.							
	Minots.	\$	/	\$	\$	\$	\$
Colborne	2,358	890				890	
Collingwood	29,576	8,100				8,100	
Dalhousie	3,923	1,465				1,465	
Goderich.....	14,563	6,340				6,340	
Sarnia.....	15,405	5,001				5,001	
Saint-Sté. Marie, P. E.*.....	2,176	988				988	
Stratford.....	2,000	640				640	
Toronto.....	63,755	21,812				21,812	
Wallaceburgh	3,375	1,210				1,210	
Windsor.....	26,539	7,654				7,654	
Autres ports.....	14,440	5,175		118		5,057	
Totaux.....	186,754	62,001		118		61,883	
PEVES ET POIS.							
Chatham	Minots.	\$ 120	\$	\$	\$	\$	\$
Dundas	106	160				120	
Kingston	567	246				160	
Prescott	452	1,042				246	
Sarnia	692	184				1,042	
Saint-Sté. Marie, P. E.*.....	432	178				184	
Windsor.....	194	722		51		178	
Autres ports	617	2,602		28		626	
Totaux.....	3,060	2,602		51		2,506	

*P. E. signifie Port Franc.

No. 1.—TABLEAU GENERAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	BLE-D'INDE—IMPORTE				Des Etats-Uni	Des pays étrangers.
			De la Grande Bretagne.	DES COLONIES BRITANNIQUES		Des Indes Occidentales.		
				De l'Amérique du Nord.	De l'Amérique du Nord.				Des Indes Occidentales.
	Minots.	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
Belleville	64,092	32,605				32,605		
Brockville	18,784	9,363				9,363		
Chippawa	95,762	41,598				41,598		
Cobourg	28,168	12,444				12,444		
Collingwood	180,674	44,273				44,273		
Dalhousie	39,009	16,243				16,243		
Elgin	32,538	14,554				14,554		
Goderich	84,361	62,878				62,878		
Hope	1,913,010	16,992				16,992		
Kingston	110,385	769,372				769,372		
Montréal	82,315	48,771				48,771		
Prescott	777,930	52,302				52,302		
Sarnia	389,934	290,058				290,058		
Trenton	19,558	131,663				131,663		
Windsor	217,089	69,886				69,886		
Autres ports	189,681	85,084		3		85,081		
Totaux	4,308,957	1,706,909		3		1,706,906		

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	BLE.				Des Etats-Uni	Des pays étrangers.
			De la Grande Bretagne.	DES COLONIES BRITANNIQUES		Des Indes Occidentales.		
				De l'Amérique du Nord.	De l'Amérique du Nord.				Des Indes Occidentales.
	Minots.	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
Chippawa	170,869	172,131				172,131		
Collingwood	79,437	66,894				66,894		
Dalhousie	134,963	137,582				137,582		
Goderich	109,163	58,908				58,908		
Hamilton	9,269	7,459				7,459		
Kingston	5,091,417	4,857,829				4,857,829		
Montréal	274,708	262,574	8			262,566		
Sarnia	401,354	401,354				401,354		
Windsor	4,689	3,371		1		3,371		
Autres ports	8,997	7,366	15			7,350		
Totaux	6,284,830	5,974,968	23	1		5,974,944		

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	FARINE.				Des Etats-Uni	Des pays étrangers.
			De la Grande Bretagne.	DES COLONIES BRITANNIQUES		Des Indes Occidentales.		
				De l'Amérique du Nord.	De l'Amérique du Nord.				Des Indes Occidentales.
	Quarts.	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
Belleville	2,151	3,257				3,257		
Clifton	813	2,316				2,316		
Cobourg	729	1,514				1,514		
Collingwood	515	1,904				1,904		
Dalhousie	528	1,255				1,255		
Goderich	855	2,247				2,247		
Hope	3,103	7,375				7,375		
Kingston	1,263	3,214				3,214		
Prescott	1,227	3,147				3,147		
Saint Jean	1,859	4,281				4,281		
Sarnia	966	2,119				2,119		
Windsor	956	1,882				1,882		
Toronto	6,378	10,311	164	95		10,052		
Autres ports			164	95				
Totaux	21,343	44,822	328	190		44,563		

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	PEAUX VERTES ET CORNES—IMPORTÉES.				Des Etats-Unis.	Des pays étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Indes Occidentales.			
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.				
Brookville.....		\$ 10,287	\$	\$	\$	\$ 10,287		
Coaticook.....		180,019				180,019		
Collingwood.....		15,463				15,463		
Dover.....		7,349				7,349		
Guelph.....		21,863				21,863		
Hamilton.....		7,944				7,944		
Kingston.....		113,722				113,722		
London.....		7,238				7,238		
Montréal.....		66,170				66,170		
Oshawa.....		15,958				15,958		
Québec.....		30,288		433		29,855		
Saint Jean.....		218,420				218,420		
Sarnia.....		12,423				12,423		
Stanley.....		7,682				7,682		
Toronto.....		65,731				65,731		
Autres ports.....		56,987				56,987		
Totaux.....		837,044		433		836,611		
INDIGO.								
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*		\$ 233	\$ 191	\$ 42	\$	\$	\$	
Hamilton.....		1,789	1,789					
London.....		1,062				1,062		
Montréal.....		41,680	39,688			2,092		
Québec.....		5,184	5,184					
Toronto.....		2,420	2,045			375		
Autres ports.....		173				173		
Totaux.....		52,541	48,797	42		3,702		

VIEUX CORDAGE et ETOUPE.								
P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	SAINDOUX.				Des Etats-Unis.	Des pays étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Indes Occidentales.			
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.				
Brantford.....		\$ 697	\$	\$	\$	\$ 697		
Dalhousie.....		3,583				3,583		
Goderich.....		652				652		
Kingston.....		2,133				2,133		
Montréal.....		7,459				7,459		
Québec.....		13,569	5,071	465		6,994		
Saint Jean.....		520		2,354		5,644		
Autres ports.....		2,402	167	10		520		
Totaux.....		31,015	5,228	3,329		22,458		
SAINDOUX.								
Collingwood.....	Lbs.	\$ 15,025	\$	\$	\$	\$ 15,025		
Goderich.....	139,800	672				672		
Hamilton.....	10,560	1,943				1,943		
Montréal.....	24,192	28,758				28,758		
Sarnia.....	314,508	2,890				2,890		
Toronto.....	35,369	1,723				1,723		
Autres ports.....	25,366	2,884	423	91		2,370		
Totaux.....	37,546	53,895	423	91		53,381		
CHAUX—Des provinces de l'Amérique Britannique du Nord, seulement.								
Amherst.....	Quarts.	\$ 3	\$	\$	\$	\$ 3		
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*	3	55				55		
Sault Ste. Marie, P. F.*	44	252				252		
Totaux.....	2,885	310				252		

* P. F. signifie port franc.

No. 1.—TABLEAU GENERAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	HERBE DE MANILLE—HERBE DE MER ET MOUSSES—IMPORTÉES				Des Etats-Unis.	Des pays étrangers.
			De la Grande Bretagne.	DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.		
				De l'Amérique (du Nord.	Des Indes Occidentales.			
Hamilton		\$ 696	\$	\$	\$	696		
Kingston		243				243		
London		241				241		
Montréal		868				868		
Toronto		680	11			669		
Autres ports		757				757		
Totaux.....		3,485	11			3,474		
ENGRAIS.								
Darlington		\$ 1,626	\$	\$	\$	1,626		
Hope		3,352				3,352		
Kingston		231				231		
Montréal		374				374		
Toronto		3,986				3,986		
Autres ports		49				49		
Totaux.....		9,618				9,618		

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	MARBRE EN BLOCS.—Brut.				Des Etats-Unis.	Des pays étrangers.
			De la Grande Bretagne.	DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.		
				De l'Amérique (du Nord.	Des Indes Occidentales.			
Brantford.....		\$ 740	\$	\$	\$	740		
Brockville.....		1,070				1,070		
Bytown.....		1,163				1,163		
Goderich.....		840				840		
Guelph.....		1,001				1,001		
Hamilton.....		4,374				4,374		
London.....		858				858		
Montréal.....		10,272				10,272		
Stanley.....		2,805				2,805		
Toronto.....		5,520				5,520		
Autres Ports		7,222				7,222		
Totaux.....		35,865				35,865		
VIANDES.—Fraîches, fumées et salées.								
Brockville.....	Qtz.	\$ 14,138	\$	\$	\$	14,138		
Bytown.....	3,459	144,682				144,682		
Collingwood.....	25,064	209,260				209,260		
Goderich.....	18,805	29,315				29,315		
Hamilton.....	1,955	11,833	97			11,741		
Hope.....	2,851	18,086	6			18,080		
Kingston.....	3,036	31,450				31,450		
Montréal.....	6,634	403,537	455			403,080		
Napawee.....	46,393	7,693				7,693		
Prescott.....	4,620	20,099				20,099		
Québec.....	4,620	17,066	576			15,680		
Saint Jean.....	2,351	7,791				7,791		
Sarnia.....	1,143	45,240				45,240		
Toronto.....	7,693	20,717				20,717		
Windsor.....	2,428	11,379				11,379		
Autres Ports	2,557	1,386				1,386		
Totaux.....	6,501	1,047,656	2,520	4,035		1,040,269	882	

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	MENAGERIES—Chevaux, Wagons, etc., de—IMPORTÉES				Des Etats-Unis. pays étrangers.
			De la Grande Bretagne.	DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Sarnia		\$ 46,180	\$	\$	\$	\$ 46,180	
Totaux.....		40,180				46,180	
MUNITIONS POUR LA MARINE ET L'ARMÉE.							
		\$	\$	\$	\$	\$	
Bytown.....	2,230	2,230					
Montréal.....	1,912,632	1,912,588			44		
Québec.....	998,881	953,283	46,543		55		
Autres ports.....	5,441	2,339			3,102		
Totaux.....	2,919,184	2,870,440	46,543		3,201		
MODELES.							
		\$	\$	\$	\$	\$	
Belleville.....		330				330	
Cootick.....		581				581	
Fort Erie.....		172				172	
Hamilton.....		251				251	
Montréal.....		540	54			486	
Osbawa.....		260				260	
Toronto.....		1,507				1,507	
Autres ports.....		947				947	
Totaux.....		4,588	54			4,534	

INSTRUMENTS DE MUSIQUE POUR LES CORPS DE MUSIQUE MILITAIRE.							
		\$	\$	\$	\$	\$	\$
Kingston.....		200					
Montréal.....		480					
Québec.....		1,726				472	
Toronto.....		472				231	
Autres ports.....		231					
Totaux.....		3,109	2,406			703	
NITRE OU SALTPETRE.							
		\$	\$	\$	\$	\$	\$
Dalhousie.....		710				710	
Hamilton.....		922				85	
Montréal.....		10,346				56	
Québec.....		336				107	
Autres ports.....		396					
Totaux.....		12,710	11,752			958	
TOURTEAUX DE LIN.							
		\$	\$	\$	\$	\$	\$
Collingwood.....		8,220				8,220	
Montréal.....		469				469	
Toronto.....		16				16	
Totaux.....		8,705				8,705	

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

PORTS.	Quantité totale.	Valeur totale.	HUILES—DE CACAO, PIN ET DE PALMIER—IMPORTÉES				Des Etats-Unis, pays étrangers.
			De la Grande Bretagne.	DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Bytown	Gallons. 1,711	\$ 1,289	\$	\$	\$	\$	
Hamilton	7,356	858			1,289		
Montréal	33,519	24,159	306		858		
Québec	5,286	3,517	88		23,853		
Toronto	23,616	18,513			3,439		
Autres ports	6,092	1,713			18,513		
Totaux.....	77,580	50,049	394		1,713	49,665	
MINÉRAI—de toute sorte.							
Kingston		\$ 5,782	\$	\$	\$	\$	
Montréal		6,634			5,782		
Québec		100			6,634		
Totaux.....		12,516			12,516		
OSIERS OU SAULE, POUR LA CONFECTION DE PANIERS.							
Hamilton		\$ 82	\$	\$	\$	\$	
Montréal		20			82		
Toronto		445			20		
Totaux.....		547			445	547	

PORTS.	Quantité totale.	Valeur totale.	COLIS.				Des Etats-Unis, pays étrangers.
			De la Grande Bretagne.	DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Bytown	Gallons. 1,711	\$ 1,289	\$	\$	\$	\$	
Hamilton	7,356	858			1,289		
Montréal	33,519	24,159	306		858		
Québec	5,286	3,517	88		23,853		
Toronto	23,616	18,513			3,439		
Autres ports	6,092	1,713			18,513		
Totaux.....	77,580	50,049	394		1,713	49,665	
MINÉRAI—de toute sorte.							
Kingston		\$ 5,782	\$	\$	\$	\$	
Montréal		6,634			5,782		
Québec		100			6,634		
Totaux.....		12,516			12,516		
OSIERS OU SAULE, POUR LA CONFECTION DE PANIERS.							
Hamilton		\$ 82	\$	\$	\$	\$	
Montréal		20			82		
Toronto		445			20		
Totaux.....		547			445	547	
INSTRUMENTS ET APPAREILS DE PHILOSOPHE.							
Hamilton		\$ 2,582	\$	\$	\$	\$	
Kingston		387			2,582		
Paris		1,271			387		
Stantley		889			1,271		
Autres ports		1,020	8		359	50	
Totaux.....		5,619	8		954	30	
FEL, PLOMB ET CUIVRE EN SAUMONS.							
London		\$ 400	\$	\$	\$	\$	
Montréal		1,051			400		
Québec		320			243		
Toronto		1,677			69		
Autres ports		79			47		
Totaux.....		3,527	2,364		838	325	
FEL, PLOMB ET CUIVRE EN SAUMONS.							
Brantford	Tons. 42	\$ 1,089	\$	\$	\$	\$	
Dalhousie	175	2,601			1,089		
Hamilton	243	7,603			7,583		
Montréal	11,613	166,788			2,059		
Québec	1,600	22,482			38,050		
Toronto	1,374	38,075			2,616		
Autres ports	101	2,719					
Totaux.....	15,178	243,416	192,009		51,407		

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	POIX ET GOUDRON—IMPORTE				Des Etats-Uni	Des pays étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES		Des Indes Occidentales.	Des Etats-Uni		
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.				
Dalhousie	Barrels. 114	\$ 871	\$	\$ 654	\$ 871	\$		
Gaspé et ports extérieurs, P. E.*	144	856	202		1,976			
Kingston	392	1,976			7,974	62		
Montréal	2,595	9,869	1,833		1,549	118		
Québec	1,145	8,750	7,083		475			
Toronto	74	475			1,080			
Autres ports	179	1,096	16					
Totaux.....	4,643	23,893	9,134	654	13,925	180		
ENCRE ET PRESSES A IMPRIMER.								
Bellefleur		\$ 2,133	\$	\$	\$	\$		
Hamilton		1,168			2,133			
Kingston		2,620	264		1,168			
London		1,098	248		2,356			
Montréal		6,008			1,098			
Québec		1,665	4		5,765			
Toronto		6,578			1,665			
Autres ports		1,802			6,578			
Totaux.....		23,067	516		22,551			

GUENILLES.								
P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	RESINE ET ROSINE.				Des Etats-Uni	Des pays étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES		Des Indes Occidentales.	Des Etats-Uni		
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.				
Brantford		\$ 622	\$	\$	\$	\$		
Dundas		1,738			622			
Montréal		8,862	2,800	162	1,738			
Oshawa		550		112	5,900			
Autres ports		293			550			
Totaux.....		12,055	2,800	264	8,991			
RIZ.								
Bellefleur		\$ 1,106	\$	\$	\$	\$		
Brantford		564			1,106			
Hamilton		6,234	1,284		564			
Montréal		21,543	5,953		4,950			
Québec		985	194		15,549			
Toronto		5,990	372		741			
Autres ports		2,078	6		5,118			
Totaux.....		38,450	8,309		30,100	41		
Dalhousie	Lbs. 20,469	\$ 665	\$ 665	\$ 868	\$ 626	\$		
Gaspé et ports extérieurs, P. E.*	33,130	1,696	5,135					
Hamilton	162,272	5,135	308					
Kingston	11,200	308	88,238		547			
London	17,390	547	31,280		1,305			
Montréal	2,993,522	89,543	2,048		123			
Québec	829,069	31,280	24		145			
Toronto	68,900	2,171			2,746			
Autres ports	3,548	200						
Totaux.....	4,139,500	131,545	127,900	899	2,746			

* P. E. signifie port franc.

No. 1.—TABLEAU GENERAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

* P O R T S .	TOILE A VOLLE.—IMPORTÉE.				Quantité totale.	Valeur totale.	Des Etats-Unis.	Des pays étrangers
	De la Grande Bretagne.	DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Indes Occidentales.				
		De l'Amérique du Nord.						
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*	\$ 1,958	\$ 26	\$	\$		\$	\$	
Hamilton	974			430		1,200		
Kingston	4,428			5,471		7,295		
Montréal	47,709			611		15,007		
Québec	52,958							
Autres ports	1,074							
Totaux	95,724	26		15,007	110,757			
SEL AMMONIAC, SEL SOUDE, ET CENDRE DE SOUDE.								
Hamilton	\$ 97	\$	\$	\$	976	\$	\$	
Montréal	41,364				41,457	879		
Québec	2,829				2,842	93		
Sarnia	749				824	13		
Toronto					1,343	824		
Windsor	159	16			665	594		
Autres ports	45,198	16			1,730	665		
Totaux	45,198	16			49,837	1,555	4,623	

SEL.		MORCEAUX DE CUIVRE.	
Bushels.	\$	\$	\$
Belleville	22,427	9,105	9,105
Chatham	20,720	6,901	6,901
Dalhousie	16,855	6,923	6,923
Fort Erie	18,384	8,401	8,401
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*	208,434	6,138	1
Hamilton	90,365	46,465	46,465
Hope	38,408	13,162	13,162
Kingston	31,017	9,219	9,219
Montréal	334,645	45,063	1,582
Québec	726,716	86,936	6,756
Sarnia	16,675	1,070	6,178
Stanley	58,985	1,588	31,486
Toronto	120,348		53,736
Whitby	18,488		7,256
Autres ports	209,865	3,479	69,087
Totaux	1,941,332	145,657	269,522
		200	14,434

* P. F. signifie port franc.

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	GRAINES—IMPORTÉES.				Des Etats-Unis.	Des pays étrangers.
			De la Grande Bretagne.	DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.		
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.			
Clifton		\$ 2,638	\$	\$	\$	\$ 2,638	\$	
Quebec		2,453	2,096			387		
Hamilton		9,680	2,157			5,987	536	
Hope		3,862	441			3,421		
Kingston		4,391	34			4,357		
London		3,259				3,259		
Montréal		38,772	13,386			24,655	731	
Prescott		3,109	1,244			3,109	78	
Québec		2,518	1,719			1,196	607	
Toronto		12,264	1,906			9,938		
Autres ports		22,632				21,726		
Totaux		105,578	22,983			80,643	1,952	

EFFETS DES IMMIGRANTS

	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Brockville	8,612	350				8,262	
Chatham	9,882	80				9,302	
Clifton	14,644					14,644	
Conitcook	8,231					8,231	
Delhousie	11,291	490				10,801	
Hamilton	25,962	1,947				25,962	
Kingston	21,393					19,446	
London	20,561					20,561	
Montréal	54,748	709				39,718	686
Prescott	11,067					11,067	
Québec	299,488	230,603	10,716	200		4,980	52,989
Sarnia	64,218	12				32,680	
Toronto	18,888	50				64,206	
Windsor	127,704	1,418	300			18,788	
Autres Ports						124,366	1,620
Totaux	728,769	248,585	11,725	200		412,964	53,295

ARTICLES D'ARGENT ET PLAQUES, PORCELAINE ET VERRERIE à l'us. des offic.							
	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Hamilton	341					55	
Québec	177					177	
Stratford							
Totaux	518	341				232	

VINS, LIQUEURS, etc. pour l'ordinaire des officiers.							
	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Hamilton	1,481	762				1,122	97
Kingston	366	351				15	
London	10,438					10,438	
Montréal	11,656	10,049				1,132	475
Québec	7,392	5,950				63	1,379
Saint Jean	150						150
Toronto	1,118	1,109				9	
Totaux	33,101	18,221				12,779	2,101

No. 1.—TABLEAU GENERAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	FUTAILLES à eau en usage dans les bâtiments—IMPORTÉES				Des Etats-Unis, pays étrangers.
			De la Grande Bretagne.	DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Québec		\$ 321	\$	\$ 27	\$	\$ 294	
Totaux		321		27		294	
POULIES de bâtiments, LAMPES d'habitations, etc.							
Barwell		\$ 3,049	\$	\$	\$	\$	
Dalhousie		1,663				3,049	
Hamilton		999	377			1,663	
Kingston		1,292	123			622	
Québec		16,860	16,240			1,169	
Wallaceburgh		673	192			618	
Autres Ports		2,103		57		673	
Totaux		26,639	16,932	57		9,648	
ECHANTILLONS.							
Montréal		\$ 730	\$ 210	\$ 57	\$	\$ 463	
Prescott		109				109	
Québec		238	35			118	
Toronto		351	23			310	
Autres Ports		259	21			238	
Totaux		1,687	289	57		1,238	

ARDOISE.						
PIERRE—brute.						
BLOCKS A STEREOTYPE—Pour l'usage de l'imprimerie.						
Brantford		\$ 67	\$	\$	\$	\$
Dalhousie		85				67
Gaspé et ports extérieurs, P. F.		170	170			885
Kingston		250				250
Montréal		608				608
Windsor		9				9
Totaux		1,989	170			1,819
PIERRE—brute.						
Chatham		\$ 640	\$	\$	\$	\$
Coaticook		1,337				640
Montréal		1,287	379			1,337
Stanley		191				408
Toronto		4,164	40			191
Autres ports		702				4,164
Totaux		8,321	919			662
BLOCKS A STEREOTYPE—Pour l'usage de l'imprimerie.						
Brantford		\$ 86	\$	\$	\$	\$
Hamilton		99				86
Montréal		1,783				99
Stratford		177				1,783
Toronto		366	39			177
Autres ports		203				327
Totaux		2,714	89			2,033

* P. F. signifie Port Franco.

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—*Suite.*

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	SOUFRE EN PIERRE ET EN POWDRE—IMPORTE				Des Etats-Unis.	Des étrangers.
			De la Grande Bretagne.	DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Indes Occidentales.		
				De l'Amérique du Nord.				
Hamilton.....		\$ 412				\$ 412		
Montréal.....		2,681	1,801			64	816	
Québec.....		207	135			72		
Toronto.....		117	117					
Autres ports.....		72	6			66		
Totaux.....		3,489	2,059			542	888	
SUIF.								
Belleville.....	Lbs.	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
Bytown.....	22,954	2,149				2,149		
Clifton.....	55,484	5,055				5,055		
Collingwood.....	54,270	4,796				4,796		
Dalhousie.....	94,400	7,100				7,100		
Hamilton.....	40,126	3,666				3,666		
Kingston.....	108,495	14,408				14,408		
London.....	22,886	1,967				1,967		
Montréal.....	36,240	3,054				3,054		
Québec.....	449,149	43,694				43,694		
Toronto.....	116,058	10,624				10,624		
Windsor.....	216,835	18,918				18,918		
Autres ports.....	35,084	2,737				2,737		
Totaux.....	1,445,000	129,516				129,516		

		CHARDONS A CARDER.						
		\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Brockville.....		135						135
Cobourg.....		200						200
Credit.....		84						84
Hamilton.....		148						148
Kingston.....		129						129
Whitby.....		84						84
Autres ports.....		202						202
Totaux.....		982						982
BOIS DE CONSTRUCTION de toutes espèces—Non manufacturé.								
Amherstburgh.....		\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Chatham.....		3,559						3,559
Corwall.....		2,857						2,857
Dundas.....		1,543						1,543
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*.....		10,799						10,799
Goderich.....		2,608		2,608				8,460
Kingston.....		8,460						10,882
Frescott.....		1,635						1,635
Sarnia.....		28,384						28,384
Saugeen.....		3,845						3,845
Wallaceburgh.....		2,227						2,227
Windsor.....		12,555						12,555
Autres ports.....		5,026						5,026
Totaux.....		94,330		2,608				91,772

* P. F. signifie Port Franc.

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—*Suite.*

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	FERBLANC, ZINC ou SPELTER—IMPORTÉS				Des Etats-Unis.	Des pays étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Indes Occidentales.	Des Etats-Unis.		
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.				
Gananoque.....		\$ 364				\$ 364		
Hamilton.....		2,809	1,993			816		
Kingston.....		952	460			492		
Montréal.....		18,067	17,877			190		
Québec.....		476	476					
Toronto.....		2,420	1,618			802		
Autres ports.....		565	132			433		
Totaux.....		25,653	22,556			3,097		

ARBRES, ARBRISSEAUX, BULBES, ETC.		GOURNABLES.	
Belleville.....	\$ 1,709	\$ 1,709	\$ 35
Brantford.....	4,562	4,562	2,071
Chatham.....	4,074	4,074	
Clifton.....	4,132	4,132	
Cobourg.....	2,389	2,389	
Cramahé.....	4,064	4,064	
Dalhousie.....	4,019	4,019	
Dunnville.....	2,291	2,291	
Goderich.....	3,666	3,666	
Guelp.	1,886	1,886	
Hamilton.....	3,760	3,760	
Kingston.....	2,196	2,196	
London.....	9,201	9,201	
Paris.....	4,332	4,332	
Sarnia.....	2,717	2,717	
Toronto.....	16,886	16,886	
Whitby.....	1,745	1,745	
Woodstock.....	2,862	2,862	
Autres ports.....	18,655	17,348	
Totaux.....	93,246	93,665	
Montréal.....	\$ 35	\$ 35	\$ 35
Québec.....	2,775	2,071	2,071
Totaux.....	2,810	2,106	

No. 1.—TABLEAU GENERAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	TABAC—Non manufacturé—IMPORTE.				Des Etats-Unis.	Des pays étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Indes Occidentales.			
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.				
Chatham.....	Lbs. 14,516	\$ 1,529	\$	\$	\$	\$ 1,529	\$	
Côteau-du-Lac.....	26,873	3,794				3,794		
Dalhousie.....	16,968	3,929				3,929		
Hamilton.....	385,608	65,482				65,482		
London.....	13,202	2,157				2,157		
Montréal.....	4,464,802	592,445				592,445		
Québec.....	819,823	76,081	206			93,084	290	
Toronto.....	606,503	2,443				2,443		
Windsor.....	18,803	1,932		16		1,916		
Autres ports.....	6,648		206			842,364	290	
Totaux.....	6,373,446	842,876						

METAL—à caractères typographiques, en blocs ou en saumons.	
Goderich.....	\$ 15
Montréal.....	30
Stanley.....	11
Trenton.....	10
Totaux.....	66

VERNIS—Luisant et noir.	
Dalhousie.....	\$ 4
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*.....	55
Hamilton.....	37
Kingston.....	1,117
Montréal.....	259
Prescott.....	10
Québec.....	39
Totaux.....	94

VEGETAUX.	
Chatham.....	\$ 1,654
Clifton.....	1,204
Colborne.....	1,247
Dundee.....	2,810
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*.....	2,192
Hamilton.....	10,042
Kingston.....	4,572
Montréal.....	9,771
Prescott.....	1,134
Québec.....	1,150
Saint-Jean.....	3,309
Samia.....	3,769
Toronto.....	3,869
Windsor.....	3,432
Autres ports.....	12,896
Totaux.....	65,020

* P. F. signifie port franc.

No. 1.—TABLEAU GENERAL DES IMPORTATIONS.—*Suite.*

PORTS.	Quantité totale.	Valeur totale.	BOIS—de toute sorte—IMPORTE				Des Etats-Unis.	Des pays étrangers.
			De la Grande Bretagne.	DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.		
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.			
Bayfield		\$ 1,104				\$ 1,704		
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*		731			731			
Guelph		1,118				1,118		
Montréal		11,839	39		200	11,600		
Oshawa		1,256				1,256		
Québec		3,281	1,276		1,213	530	262	
Sarnia		1,363				1,363		
Autres ports.		1,123			43	1,080		
Totaux		22,315	1,315		2,187	19,551	262	
LAINE.								
Brookville	Lbs. 104,030	\$ 53,413				\$ 53,413		
Bytown	10,454	5,678				5,678		
Cassicook	14,378	6,384				6,384		
Cobourg	80,482	31,027				31,027		
Credit	41,737	18,305				18,305		
Dover	23,062	12,102				12,102		
Fort Erie	71,380	21,411				21,411		
Hamilton	393,948	127,174				127,174		
London	2,448	1,185				1,185		
Montréal	565,843	133,823	110,769			23,054		
Prescott	20,269	7,946				7,946		
Saint-Jean	4,745	1,780				1,780		
Stanley	3,190	1,580				1,580		
Stansford	7,898	1,584				1,584		
Toronto	6,631	2,436				2,436		
Whitby	48,721	13,526				13,526		
Autres ports.	23,290	5,179	146		48	4,985		
Totaux	1,349,476	444,533	110,915		48	333,570		

MONNAIE ET LINGOTS.		REIMPRESSIENS ETRANGERES de livres anglais, soumis à des droits d'auteur.	
Hamilton	\$ 49,017	\$ 48,667	\$ 350
Kingston	110,973		110,973
Montréal	1,638,818		1,638,818
Prescott	529,185		529,185
Québec	290,731	40,000	250,731
Autres ports	970	730	240
Totaux	2,619,694	89,397	2,530,297
Clifton	\$ 1,489	\$	\$ 1,489
Hamilton	456		456
Kingston	401		401
Montréal	1,666		1,666
Prescott	254		254
Québec	536		536
Toronto	1,618		1,618
Autres ports	192		192
Totaux	6,612		6,612

E. S. M. BOUCHETTE,
Commissaire des douanes.

* P. F. signifie port franc.

No. 2.—TABLEAU SOMMAIRE de la quantité et valeur des principaux articles l'année 1862, avec le montant des droits perçus sur ces

ARTICLES.		TOTAL DES IMPORTATIONS.	
		Quantités.	Valeur totale.
	<i>Droits Spécifiques.</i>		\$
1	18 et 25 centins par gall.—Whiskey.....Galls.	34,473	19,751
2	+10 centins par gallon. { Huile—de charbon, kerosène et } } pétrole..... }	44,988	18,270
	Total, droits spécifiques.....		38,021
	<i>†Spécifiques et ad valorem.</i>		
3	3 centins par lb. et 10 pour cent—Café, vert.....Lbs.	1,989,900	275,703
4	3 “ “ et 30 “ —Café, moulu ou rôti..... “	16,793	2,095
5	3 “ “ et 25 et 15 “ —Confitures..... “	119,428	22,655
6	3 “ “ et 25 et 15 “ —Sucre, raffiné..... “	1,239,055	91,024
7	2 “ “ et 15 et 10 “ —Sucre, autre que raffiné.....Galls.	43,437,725	1,869,751
8	5 “ par gall. et 15 et 10 “ —Mélasse.....Galls.	1,284,681	249,682
9	4 “ par gall. et 15 et 10 “ —Thé.....Lbs.	6,587,390	2,691,600
	Total, spécifiques et ad valorem.....		5,202,510
	<i>100 pour cent ad valorem.</i>		
10	Genièvre.....Galls.	183,469	66,989
11	Rhum..... “	39,397	18,145
12	Spiritueux et eaux fortes, y compris esprits de vin et } alcool..... } “	89	50
13	Cordiaux..... “	1,927	2,377
	Total 100 pour cent ad valorem.....		87,561
	<i>40 pour cent ad valorem.</i>		
14	Cigares.....Lbs.	70,435	39,030
	<i>30 pour cent ad valorem.</i>		
15	Ale, bière et porter, en cercles.....Galls.	40,589	8,796
16	do de en bouteilles.....Doz.	20,116	21,844
17	Cirage..... “		4,021
18	Eau-de-vie.....Galls.	72,343	114,336
19	Cannelle, macis et muscade.....Lbs.	50,475	14,684
20	Epices, comprenant gingembre, piment et poivre—moulus..... “	15,343	2,064
21	Ballots..... “		14,055
22	Médecines patentées et préparations médicinales.....		45,048
23	Tabac en poudre.....Lbs.	20,916	5,729
24	Savon..... “	829,463	40,832
25	Empois..... “	234,541	13,743
26	Tabac manufacturé..... “	1,121,907	202,654
	Total 30 pour cent ad valorem.....		487,804
	<i>25 pour cent ad valorem.</i>		
27	Produits manufacturés de cuir—Bottes et souliers.....		74,178
28	do do Harnais et sellerie.....		9,559
29	Hardes faites à la main ou au moyen de machines à coudre.....		119,686
	Total 25 pour cent ad valorem.....		203,423

* La colonne des droits représente les montants effectifs reçus aux différents ports de cette province, y compris les fractions, mais non les droits sur les marchandises importées dans le Port Francs. dans le tarif le 9 juin.

de marchandises britanniques et étrangères entrées pour la consommation, pendant articles, et indiquant de quel pays ils ont été importés.

De la Grande Bretagne.		DE QUEL PAYS IMPORTES.			Montant des droits.*
		DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	
		De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
\$		\$	\$	\$	\$ cts.
14,369		11		5,371	5,676 59
		433		17,837	4,526 21
14,369		444		23,208	10,202 80
		79,011	3,107	163,005	50,106 07
189		110		1,796	833 82
8,147		111	24	14,062	6,120 77
25,768		149		63,038	32,727 66
85,614		175,858	23,693	1,321,190	507,128 42
833		53,131	13,471	162,507	60,740 01
1,679,690		13,331		571,897	364,485 37
1,879,252		245,797	37,188	2,297,495	1,022,142 12
		46,051	336	2,019	55,346 37
10,326		5,171	1,263	792	13,794 97
				50	50 37
1,032				397	2,376 69
57,409		5,507	1,263	3,258	71,568 40
5,978		12		28,459	15,585 74
5,593		32		3,171	2,260 13
21,272		27		495	6,486 34
2,167		8		1,846	1,201 54
23,069		573		6,154	33,413 03
10,037		3		4,644	4,404 52
393		16		1,655	579 23
6,756		2,063		969	4,215 95
5,198		95		39,534	13,463 07
41				5,688	1,711 75
30,118		322		6,180	11,679 22
5,124		3		8,616	4,087 31
2,957		5,519		194,178	55,473 26
112,725		8,661		273,180	138,975 35
11,839		1,274		58,397	15,601 53
4,581		20		4,958	2,341 09
101,272		46		18,233	24,663 36
117,692		1,340		81,588	42,605 98

* La colonne des droits représente les montants effectifs reçus aux différents ports de cette province, y compris les fractions, mais non les droits sur les marchandises importées dans le Port Francs. dans le tarif le 9 juin.

No. 2.—TABLEAU SOMMAIRE de la quantité et valeur des

	ARTICLES.	TOTAL DES IMPORTATIONS.	
		Quantités.	Valeur totale.
20 pour cent ad valorem.—Suite.			\$
1	Opium		54
2	Ballots		10,793
3	Peintures et couleurs		133,695
4	Papier		68,993
5	Tapisseries		59,320
6	Parasols et parapluies		27,385
7	Cartes à jouer.....		4,766
8	Conserves au vinaigre et sauces.....		25,662
9	Légumes, viandes, volailles et poisson, marinés, etc.		14,597
10	Affiches imprimées, lithographiées, ou en taille douce, etc., } pamphlets d'annonces		15,352
11	Soie, satin et velours		716,362
12	Epices, comp. le gingembre, piment et poivre—non moulus.... Lbs.	580,615	53,223
13	Papeterie		114,738
14	Engins à vapeur—autres que des locomotives		5,597
15	Mercerie.....		468,967
16	Pipes.....		15,317
17	Bimbeloterie		22,154
18	Vinaigre..... Gall.	163,135	23,845
19	Vins de toute espèce en cercles.....	314,881	242,022
20	do do en bouteilles..... Doz.	10,664	48,331
21	Lainages.....		3,837,928
22	Articles non énumérés.....		181,324
	Total 20 pour cent ad valorem.....		16,038,785
15 pour cent ad valorem.			
23	Papier pour livres, cartes, et pour imprimer les journaux.....		2,540
10 pour cent ad valorem.			
24	Ancre de 6 quintaux et au-dessous.....		2,726
25	Livres imprimés, feuilles périodiques et pamphlets—desquels des } éditions sont imprimées en Canada.....		1,035
26	Cuivre jaune en barres, en baguettes ou en feuilles.....		3,749
27	Fil de cuivre ou de laiton et tissu métallique		4,889
28	Cuivre rouge en barres, en baguettes, ou en feuilles		56,459
29	Cuivre rouge, jaune, tubes en fer et tuyaux.....		37,446
30	Coton à mâche.....		23,583
31	do filé et en chaîne.....		71,949
32	†Tuiles à drainage pour l'agriculture.....		15
33	Gravures et empreintes		11,492
34	Bijouterie et montres		130,507
35	Fer—Tôle du Canada et fer blanc		263,243
36	do Galvanisé et en feuilles.....		91,954
37	do Fil de, en baguettes pour clous et chevilles		54,970
38	do en barres, en baguettes ou en cercles.....		649,409
39	do en cercles, ou bandages pour roues de locom. courbés et soudés.....		27,771
40	do tôle à chaudière		23,160
41	do barres pour chemins de fer, coussinets en fer forgé, et chevilles		130,783
42	do tôle laminée.....		11,970
43	Plomb en feuilles		18,682
44	Litharge.....		894
45	Châssis, manivelles, essieux, moteurs de locomotives et machines, } essieux de chars et de locomotives, tiges de piston, do de } tirage, glissières, tourillons de manivelles.....		9,843
46	Cartes, cartes marines et atlas.....		13,243

* La colonne des droits représente les montants effectifs reçus aux différents ports de cette province.
† Les articles sujets à deux classes de droits comprennent ceux affectés par les changements

principaux articles de marchandises britanniques, etc.—Suite.

	DE QUEL PAYS IMPORTES.					Montant des droits.*
	De la Grande Bretagne.	DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	D'autres pays étrangers.	
		De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.			
	\$	\$	\$	\$	\$	cts.
	21			33		10 80
	2,117			8,582	94	2,027 44
	96,524	131		36,753	287	26,444 63
	48,596	3		19,159	1,235	13,744 86
	26,165	8		32,878	269	11,790 05
	27,202			179	4	5,477 00
	3,229			624	913	953 18
	22,785			1,825	1,052	5,099 53
	3,803	98		4,979	5,717	2,911 23
	1,493			13,859		3,069 91
	671,249			14,177	30,936	143,250 32
	44,301	746		8,176		10,640 23
	59,738	21		51,620	3,359	22,816 15
				5,597		1,119 52
	369,496			90,485	8,986	93,585 17
	11,399	29		1,239	2,650	3,009 99
	6,041			8,530	7,580	4,425 73
	3,029	33		7,829	12,954	4,681 17
	102,608	3,311		26,592	109,011	48,019 55
	19,945	8		10,417	17,961	9,492 31
	3,675,354	414		104,564	57,596	756,801 69
	54,919	2,045		117,554	6,806	33,214 89
	12,244,900	22,155		3,129,279	642,460	3,163,071 66
	422			2,118		381 30
	2,566	36		124		229 54
	22			1,013		43 48
	935			2,814		374 80
	2,631			2,258		439 11
	44,454			12,005		5,644 78
	18,990			18,425	31	3,744 63
	4,017			19,566		2,358 16
	54,816	315		16,818		6,970 13
	15			15		1 54
	2,392	3		8,140	957	1,149 05
	63,476			47,125	19,906	13,043 78
	246,009			17,234		26,283 49
	84,479			6,449		9,195 59
	49,352			5,618	1,026	5,497 19
	637,645	115		11,649		64,624 75
	17,515			10,256		2,777 12
	20,431			2,729		2,316 12
	118,544			12,239		13,078 41
	9,367			2,603		1,196 96
	18,446			236		1,849 77
	663			231		89 29
	3,014			6,829		984 23
	1,402			11,894	37	1,323 99

et compris les fractions, mais non les droits sur les marchandises importées dans les Ports Français, dans le tarif le 9 juin.

No. 2.—TABLEAU SOMMAIRE de la quantité et valeur des

ARTICLES.	TOTAL DES IMPORTATIONS.	
	Quantités.	Valeur totale.
		\$
10 pour cent. ad valorem.—Suite.		\$
1 Racines médicinales.....		6,663
2 Phosphore.....		2,431
3 Plâtre de Paris et ciment hydraulique, moulu et calciné.....		9,674
4 Rouge et blanc de plomb, secs.....		36,656
5 Voiles toutes faites.....		4,053
6 Cordons de soie pour chapeaux, bottes et souliers.....		19,223
7 Bielles, arbres et manivelles ébauchées de bat.-à-vap. et de moulins.....		677
8 Acier, battu ou coulé.....		94,225
9 Ouvrages tressés de fantaisie, en paille, en paille d'Italie et en herbe.....		2,159
10 Esprits de térébenthine..... Galls.	26,241	35,766
11 Etain, granulé ou en barres.....		2,021
12 Zinc ou <i>Spelter</i> en feuilles.....		16,764
TOTAL 10 pour cent ad valorem.....		1,870,084
ARTICLES FRANCS DE DROITS.		
13 Acides de toute espèce excepté le vinaigre.....		47,582
14 Alun.....		4,231
15 Préparations anatomiques.....		59
16 Ancres pesant au-dessus de 6 quintaux.....		9,058
17 Animaux—Chevaux..... No.	1,586	114,266
18 Bêtes à cornes..... "	6,582	152,659
19 Moutons..... "	3,483	13,944
20 Cochons..... "	11,526	67,729
21 Autres animaux..... "		1,075
22 Volailles et oiseaux de cages..... "		4,185
23 Antimoine.....		876
24 Tartre.....		95
25 Articles pour le service public de la province.....		28,240
26 Articles importés par et pour l'usage du gouverneur général.....		6,297
27 Articles pour l'usage de consuls étrangers.....		4,661
28 Alcalis—Perlasse..... Bils.	198	3,952
29 do Potasse..... "	716	20,525
30 Ecorce, baies, noix et végétaux, bois et drogues, servant uniquement à teindre.....		80,078
31 Tan.....		4,113
32 Bibles, testaments, livres de prières, et livres de dévotion—et livres imprimés non énumérés ailleurs.....		425,574
33 Poudre à blanchir.....		13,024
34 Tissus pour tamis.....		9,975
35 Borax.....		7,037
36 Outils et instruments de relieur.....		1,380
37 Soies de cochon.....		16,319
38 Millet à balai.....		32,307
39 Bustes, empreintes et statues.....		6,978
40 Pierres à meule et à aiguiser, ouvrées ou non.....		20,491
41 Beurre.....	818,496	104,452
42 Biscuit et pain de la Grande-Bretagne et des prov. de l'A. B. du N.....		1,886
43 Pâte de cacao do do do.....		331
44 Cabinets de monnaies.....		10
45 Cables—chaînes de fer de plus de 2 de pouces de diamètre.....		23,926
46 do de chanvre et d'herbe.....		2,318
47 Caoutchouc et gutta percha non manufacturés.....		33,748
48 Voitures de voyageurs, etc.....		78,628
49 Ciment—marin ou hydraulique, non moulu.....		866
50 †Cigares pour l'ordinaire des officiers militaires.....		1,373
51 Fromage.....	2,109,408	193,612

†Libres depuis le changement dans le tarif le 9 juin.

*La colonne des droits représente les montants effectifs reçus aux différents ports de cette province,

principaux articles de marchandises britanniques, etc.—*Suite.*

De la Grande Bretagne.	DE QUEL PAYS IMPORTES.				Montant des droits.*
	DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	D'autres pays étrangers.	
	De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.			
\$	\$	\$	\$	\$	ets.
4,473			2,190		666 26
1,026			1,405		243 19
229			2,445		987 15
35,928			728		3,665 66
2,700			1,353		504 25
15,575			3,648		1,922 34
330			347		67 65
82,917			11,308		9,297 30
1,806			353		215 77
373	30		35,363		3,572 29
1,824			197		199 50
8,040			1,078	7,646	1,678 05
1,556,387	499		283,595	29,603	186,215 37
14,658			32,914	10	
3,941			290		
			50	9	
8,455			573	30	
329	230		113,707		
600	110		151,949		
300	3		13,641		
70			67,659		
95			980		
333			3,852		
808			68		
			13		
19,814			7,868	82	
6,297				558	
			4,438	223	
			3,952		
			20,525		
17,925			60,976	1,177	
			4,113		
119,933	5		282,035	23,601	
10,472			2,552		
836			9,139		
7,037			284		
1,380			1,029		
16,319			13,826		
32,307			32,299		
		8			
4,367			1,184	1,427	
153	2,444		15,088	2,806	
133	192		104,082	45	
810	1,019		57		
	331				
			10		
21,022			1,883	518	
2,318	503				
			33,748		
			78,628		
			802		
64			10		
1,363					
18,590	6		174,456	560	

y compris les fractions, mais non les droits sur les marchandises importées dans les Ports Français.

No. 2.—TABLEAU SOMMAIRE de la quantité et valeur des

ARTICLES.	TOTAL DES IMPORTATIONS.	
	Quantités.	Valeur totale.
<i>Articles francs de droits—Suite.</i>		
	\$	\$
1 Charbon et Coke.....	238,728	781,855
2 Vêtements et armes pour l'armée.....		204,474
3 Liège ou écorce de l'arbre à liège.....		550
4 Déchets de coton et de chanvre.....		33,345
5 Coton en rame.....		199,019
6 Crème de tartre cristallisée.....		26,155
7 Diamants et pierres précieuses.....		151
8 Dons.....		452
9 Tuiles pour les fins de l'agriculture, depuis le 9 juin.....		27
10 Dessins.....		14,597
11 Turès, ocres, sable et argiles.....		6,856
12 Œufs..... Douz.	13,947	1,270
13 Émeri, papier à l'émeri, à verre, et sablé.....		7,610
14 Instruments d'agriculture, spécialement importés pour l'encouragement de l'agriculture.....		1,601
15 Formes de chapeaux de feutre, et feutre pour chapeaux.....		8,650
16 Lin, chanvre et étoupe—non préparés.....		151,096
17 Bois de corde..... Cordes.	24,158	47,292
18 Briques réfractaires et argile.....		10,400
19 Poisson—frais.....		105,679
20 do salé.....		143,602
21 do Huile de—crue..... Gallons	226,542	146,666
22 Filets de pêche, seines, hameçons, lignes et fil à rets.....		42,820
23 Fruits verts.....		373,472
24 do secs—des Etats-Unis seulement.....		61,157
25 Fourrures et peaux, pelleteries ou queues non-préparées.....		175,644
26 Farine..... Barils	242,140	1,102,376
27 Grains—Orge et seigle..... Minots	209,921	123,891
28 Son et son gras.....		4,391
29 Blé-sarrasin..... Minots	5,759	2,470
30 Avoine..... “	186,754	62,601
31 Fèves et pois..... “	3,660	2,602
32 Blé-d'Inde..... “	4,308,957	1,766,909
33 Blé..... “	6,284,830	5,974,968
34 Farine des grains ci-dessus..... Barils.	21,343	44,822
35 Pierres précieuses et médailles.....		542
36 Chandecrets et peaux pour les batteurs d'or.....		158
37 Graisse et grailions.....		14,373
38 Gravier.....		2,035
39 Gypse ou plâtre de Paris, brut ou moulu, et non calciné.....		17,414
40 Crin d'Ang. de chev. de Thib., de cheval ou de chev. de Turq. non maff.....		8,866
41 Peaux vertes et cornes.....		837,044
42 Indigo.....		52,541
43 Vieux cordage et étoupe.....		31,015
44 Saindoux..... Lbs.	587,341	53,895
45 Chaux—des provinces de l'Amérique Britannique seulement.....		310
46 Herbe de Manille, herbe de mer et mousses, pour les tapisseries.....		3,485
47 Engrais.....		9,618
48 Marbre en blocs ou en pièces plates, non polies.....		35,865
49 Viandes, fraîches, fumées et salées..... Lbs.	138,213	1,047,656
50 Ménageries—Chevaux, bestiaux, voitures et harnais de.....		46,180
51 Munitions pour la marine et l'armée.....		2,919,184
52 Modèles.....		4,588
53 Instruments de musique pour les corps de musique militaire.....		3,109
54 Nitre ou salpêtre.....		12,710
55 Tourteaux de lin.....		8,705
56 Huiles—Beurre de cacao, résine de pin et huile de palmier, crues, non rectifiées, ou à l'état naturel..... Gall.	77,580	50,049
57 Minerais de toute espèce.....		12,516
58 Branches d'osier ou de saule, pour la confection de paniers.....		547
59 Coils.....		5,619
60 Instruments et appareils de physique et globes.....		3,527
61 Fer, plomb et cuivre rouge, en saumons..... Tonneaux	15,178	243,416

principaux articles de marchandises britanniques, etc.—Suite.

	DE QUEL PAYS IMPORTES.				Montant des droits.*	
	De la Grande Bretagne.	DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.		D'autres pays étrangers.
		De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.			
	\$	\$	\$	\$	\$ cts.	
	330,410	13,294		437,391	760	
	181,893	1,000		21,581		
	506			44		
	9,902			23,443		
	142,559			56,460		
	9,585			5,527	11,043	
	140			151		
				312		
				27		
	7,159	40		6,922	476	
	2,415			4,441		
		11		1,259		
	2,440			5,170		
	1,494			107		
	531			8,119		
	44,430			106,666		
		60		47,232		
		98		5,479		
		10	8,581	97,088		
	1,526	80,613		61,327	136	
	6	36,909		109,630	121	
	36,501	416		5,903		
		213		370,511	2,416	
		44		61,113		
	39,943	1,118		119,896	14,687	
	218	13,454		1,088,679	25	
	13	48		123,830		
		11		4,380		
				2,470		
		118		61,883		
	28	51		2,506	17	
		3		1,706,906		
	23	1		5,974,944		
	164	95		44,563		
	227			12	303	
				158		
				14,147		
	226			2,035		
				15,333	115	
	16	1,950		8,608		
	258			836,611		
		433		3,702		
	48,797	42		22,458		
	5,228	2 329		53,381		
	423	91		252		
		58		3,474		
	11			9,618		
				35,865		
	2,520	4,035		1,040,269	832	
				46,180		
	2,870,440	45,543		3,201		
	54			4,534		
	2,406			703		
	11,752			958		
				8,705		
	394			49,655		
				12,516		
				547		
	28	8		5,553	30	
	2,364			838	325	
	192,009			1,4 507		

No. 2.—TABLEAU SOMMAIRE de la quantité et valeur des

ARTICLES.		TOTAL DES IMPORTATIONS.	
		Quantités.	Valeur totale.
<i>Articles francs de droits.—Suite.</i>			
1	Brai et goudron.....Barils	4,643	\$ 23,893
2	Encre et presses à imprimer.....		23,067
3	Guenilles.....		12,055
4	Résine et colophane.....Barils	5,256	38,450
5	Riz.....Lbs.	4,139,500	131,545
6	Toile à voile.....		110,757
7	Sel ammoniac—Sel de soude et cendre de soude.....		49,837
8	Sel.....Minots.	1,941,332	442,088
9	† Cuivre de rebut.....		2,465
10	Graines, seulement pour des fins agricoles, horticoles ou pour fabriq.....		105,578
11	Effets de colon.....		728,769
12	† Vaisselle d'argent ou plaquée, porcelaine et verrerie, pour l'ordinaire des officiers militaires.....		573
13	Vins, spiritueux et liqueurs fermentées pour l'ordinaire des officiers.....		33,101
14	Futaillies à eau pour les navires.....		321
15	Poules de navire, lampes d'habitacle, étamine, toiles à voile du No. 1 à 6, compas, cordage, caps-de-moutons, faux sabords, tampons de pont, anneaux de fer, roues de poul., lamp. à signaux, margouillet.....		26,639
16	Echantillons.....		1,637
17	Ardoise.....		1,939
18	Pierre brute.....		8,321
19	Blocs à stéréotypes pour l'imprimerie.....		2,714
20	Soufre en pierre ou en poudre.....		3,489
21	Suif.....	1,445,000	129,516
22	Chardons à carder.....		982
23	Bois de charpente et de construction de toute espèce, non manufact.....		94,380
24	Etain et zinc ou <i>spelter</i> , en blocs ou en saumons.....		25,653
25	Plantes, arbrisseaux et arbres, bulbes et racines.....		95,246
26	Gournables.....		2,810
27	Tabac, non manufacturé.....	6,373,446	842,876
28	Métal à caractères typographiques, en blocs ou en saumons.....		66
29	Vernis, luisant et noir pour les constructeurs de navire.....		94
30	Végétaux.....		73
31	Bois de toute espèce.....		1,315
32	Laine.....	1,349,476	22,315
			444,533
			22,004,569
33	Lingots et monnaie.....		2,619,694
	TOTAL.—Articles francs de droits.....		24,624,263
34	Réimpressions étrangères d'ouvrages anglais soumis au droit de prop. littér. (sujets à un droit de 12½ pour cent payable au gouv. imp. pour le bénéfice du possesseur du droit d'auteur.).....		6,612
RECAPITULATION.			
35	Articles payant des droits spécifiques.....		† 38,021
36	do droits spécifiques et <i>ad valorem</i>		5,202,510
37	do 100 pour cent <i>ad valorem</i>		87,581
38	do do do.....		39,030
39	do do do.....		487,804
40	do do do.....		203,423
41	do do do.....		16,038,785
42	do do do.....		2,540
43	do do do.....		1,870,084
44	Articles francs de droits—Monnaies et lingots.....		2,619,694
45	Autres articles francs de droits.....		22,004,569
	Totaux.....		48,594,021
46	Réimpressions des ouvrages soumis au droit d'auteur.....		6,612
	Grands Totaux.....		48,600,633

† Francs depuis le changement dans le tarif le 9 juin.

* La colonne des droits représente les montants effectifs reçus aux différents ports de cette province,

† La colonne des valeurs comprend les marchandises importées dans les Ports Francs de Gaspé

principaux articles de marchandises britanniques, etc.—Suite.

DE QUEL PAYS IMPORTES.						Montant des Droits.*
De la Grande Bretagne.	DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	D'autres pays étrangers.		
	De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.				
\$	\$	\$	\$	\$	\$ cts.	
9,134	654		13,925	180		
516			22,551			
2,800	264		8,991			
8,309			30,100	41		
127,900	899		2,746			
95,724	26		15,007			
45,198	16		4,623			
145,657	12,275	200	269,522	14,434		
			2,465			
22,983			80,643	1,952		
248,585	11,725	200	412,964	55,295		
341			232			
18,221			12,779	2,101		
	27			294		
16,932	57		9,648	2		
289	57		1,238	103		
170			1,819			
919			7,402			
39			2,675			
2,059			542	888		
			129,516			
			982			
	2,603		91,772			
22,556			3,097			
1,581			93,665			
704			2,106			
206	16		342,364	290		
30			36			
94	75		1,968			
73	3,646		61,218	83		
1,315	2,187		18,551	262		
110,915	48		333,570			
5,100,731	251,054	400	16,514,077	138,257		
89,397			2,530,297			
5,190,178	251,054	400	19,044,374	138,257		
			6,612			
14,369	444		23,208		* 10,202 80	
1,879,252	245,797	37,188	2,297,495	742,778	1,022,142 12	
57,409	5,507	1,263	3,258	20,124	71,568 40	
5,973	12		28,459	4,581	15,585 74	
112,725	8,661		273,180	93,238	138,975 35	
117,692	1,340		81,588	2,803	42,605 98	
12,244,900	22,155		3,129,270	642,460	3,165,071 66	
422			2,118		381 30	
1,556,387	499		283,595	29,603	186,215 37	
89,397			2,530,297			
5,100,731	251,054	400	16,514,077	138,257		
21,179,312	535,469	38,851	25,166,545	1,673,844	4,652,748 72	
			6,612			
21,179,312	535,469	38,851	25,173,157	1,673,844	4,652,748 73	

‡ compris les fractions, mais non les droits sur les marchandises importées dans les Ports Francs, Sault Ste. Marie.

No. 3.—TABLEAU COMPARATIF indiquant la différence des

ARTICLES.	1860.		
	Quantité.	Valeur.	Droit.
		\$	\$ cts.
1 Papier et tapisseries.....		107,233	21,447 61
2 Parasols et parapluies.....		20,409	4,082 19
3 Marinades et sauces.....		17,927	3,585 58
4 Rhum.....Galls.	21,390	9,492	9,492 25
5 Soies, satins et velours.....		920,556	182,452 53
6 Mercerie.....		411,753	82,207 53
7 Tabac à priser.....Lbs.	31,041	5,822	1,746 25
8 Savon.....	1,244,159	57,474	17,241 52
9 Epices.....	603,508	61,084	14,417 80
10 Spiritueux et eaux fortes.....Galls.	191	124	121 78
11 Esprit de térébenthine.....	123,626	54,803	5,498 81
12 Empois.....Lbs.	562,411	33,588	10,075 38
13 Papeterie.....		142,681	28,534 48
14 Acier.....		133,080	13,308 90
15 Sucre—Raffiné et blanc bâtard.....Lbs.	600,788	48,318	17,288 59
16 do autres espèces.....	31,712,252	1,637,978	432,524 87
17 Thé.....Lbs.	3,734,014	1,271,461	190,698 77
18 Etain et zinc.....		51,424	3,484 96
19 Tabac—Manufacturé.....Lbs.	3,703,677	466,556	130,968 30
20 Vernis.....		24,255	4,703 56
21 Vinaigre.....Galls.	121,936	20,363	4,072 13
22 Whiskey.....	35,629	19,630	6,413 22
23 Vin de toute espèce.....	255,421	224,315	48,449 99
24 Lainages.....		3,954,066	790,310 64
25 Articles non énumérés.....		335,187	61,185 00
EFFETS LIBRES.			
26 Animaux—savoir :			
Chevaux.....No.			
Bêtes à cornes.....			
Moutons.....			
Cochons.....	15,058	253,092	
Autres animaux.....			
Volailles et oiseaux de fantaisie.....			
27 Articles pour le service public de la province.....		29,084	
28 Articles importés par, et pour l'usage du Gov. Gén.....			
29 Articles pour l'usage des consuls étrangers.....			
30 Perlasse et potasse.....		21,643	
31 Ecorce, baies, noix et végétaux, bois et drogues employés seulement dans la teinture.....		53,518	
32 Poudre à blanchir.....		7,258	
33 Livres.....		408,108	7,768 72
34 Soies de cochons.....		13,444	
35 Millet à balais.....		63,404	
36 Meules et pierres à aiguiser.....		20,048	
37 Bustes, empreintes et statues.....		4,285	
38 Beurre.....Lbs.	179,930	30,224	
39 Câbles-chaines et chaînes.....		20,873	
40 Caoutchouc.....		122,938	
41 Voitures de voyageurs, etc.....		82,998	
42 Fromage.....Lbs.	823,504	91,318	
43 Charbon et coke.....Ton.	194,545	592,484	
44 Coton en rame.....		25,650	
45 Dons.....		1,505	
46 Dessins.....		10,929	
47 Instruments d'agriculture.....		3,798	
48 Feutres.....		4,776	
49 Briques refractaires.....		16,889	
50 Bois de chauffage.....Cordes	21,312	38,775	
51 Poisson.....		324,564	
52 Seines, filets, hameçons, etc.....		60,106	
53 Lin chanvre et étoupe non-préparés.....		98,426	
54 Fruits verts.....		241,912	
55 Fruits secs des Etats-Unis seulement.....		43,192	
56 Fourrures et peaux, non-préparées.....		136,056	

quantités et valeurs des principaux articles, etc.—Suite.

	1861.			1862.		
	Quantité.	Valeur.	Droit.	Quantité.	Valeur.	Droit.
		\$	\$ cts.		\$	\$ cts.
		137,233	27,405 78		128,313	25,534 91
		38,346	7,668 48		27,385	5,477 00
		26,378	5,260 24		25,662	5,099 53
	24,833	14,367	10,632 56	39,397	18,145	13,794 97
		939,052	185,996 64		735,585	145,172 66
		542,394	108,089 64		544,172	108,433 88
	27,187	5,026	1,496 60	26,916	5,729	1,711 75
	1,097,503	50,604	14,434 71	829,463	40,832	11,679 22
	434,691	47,968	11,219 39	646,433	69,971	15,623 98
	577	273	170 98	89	50	50 37
	55,119	33,099	3,285 93	26,241	35,766	3,572 29
	321,084	18,441	5,520 00	234,541	13,743	4,087 31
		148,674	29,657 64		114,738	22,816 15
		107,124	10,439 59		94,225	9,297 30
	679,049	47,360	13,741 71	1,239,055	91,024	32,727 66
	40,425,485	1,627,781	303,432 78	43,437,725	1,869,751	507,128 42
	4,745,141	1,867,025	275,699 93	6,587,390	2,691,600	364,485 37
		31,049	1,412 40		44,438	1,877 55
	2,544,800	315,620	90,975 83	1,121,907	202,654	55,473 26
		34,071	6,722 19		34,242	6,421 06
	168,446	25,043	4,916 31	163,135	23,845	4,681 17
	37,022	7,192	4,858 06	34,473	19,751	5,676 59
	248,683	230,807	45,393 98	341,541	290,353	57,511 89
		4,411,304	870,670 85		4,006,718	790,427 94
		348,192	58,122 03		311,655	55,349 98
	20,515	341,758		23,177	353,358	
		19,859			28,240	
					6,297	
					4,661	
		30,046			24,477	
					80,078	
		3,295			13,024	
		530,233	121 77		433,221	43 48
		18,379			16,319	
		50,887			32,307	
		18,956			20,491	
		3,053			6,978	
	550,690	69,650		513,496	104,452	
		24,819			23,926	
		23,394			33,748	
		92,385			78,628	
	2,427,264	185,930		2,109,408	193,612	
	245,961	732,212		238,728	781,855	
		55,406			199,019	
		1,020			452	
		26,089			14,597	
		900			1,601	
		5,394			8,650	
		21,903			10,400	
	29,053	57,014		24,158	47,292	
		371,522			249,281	
		50,347			42,820	
		91,793			151,096	
		245,259			373,472	
		64,952			61,157	
		126,770			175,644	

No. 3.—TABLEAU COMPARATIF indiquant la différence des

Table with columns: ARTICLES, 1860 (Quantité, Valeur, Droit), and 1861 (Quantité, Valeur, Droit). Rows include various goods like flour, grains, oils, and metals.

quantités et valeurs des principaux articles, etc.—Suite.

Table with columns: 1861 (Quantité, Valeur, Droit), 1862 (Quantité, Valeur, Droit), and 1863 (Quantité, Valeur, Droit). Rows continue the list of goods from the previous table.

No. 4.—TABLEAU de l'importation en Canada des articles suivants venant des Indes Occidentales Etrangères, distinguant si ces importations ont eu lieu en droite ligne ou si elles ont passé par quelque possession britannique ou pays étranger, pendant l'année 1862.

ARTICLES.	TOTAL.		Directement des Indes Occidentales étrangères par le St. Laurent.	PAR D'AUTRES PAYS.	
	Quantité.	Valeur.		Etats-Unis.	Nouvelle-Ecosse, Nouveau Brunswick, Terre-Neuve et l'Isle du Prince Edouard.
Café	117,568	\$ 16,547	\$	16,547	\$
Epices .....	.....	1,302	.....	1,302	.....
Sucre	5,627,342	230,601	72,232	136,376	21,993
Mélasse.....	369,942	61,124	17,950	21,377	21,797
Rhum.....	1,508	454	164	290	.....
Cigares.....	210	343	40	303	.....
Acajou .....	.....	88	88	.....	.....
Autres articles.....	.....	4,553	4,553	.....	.....
Total.....	.....	315,012	95,027	176,195	45,790

R. S. M. BOUCHETTE.
Commissaire des douanes.

N. o. 5.—TABLEAU détaillé indiquant la valeur des principaux articles importés en Canada, par la mer, *via* fleuve St. Laurent, à chacun des ports ci-dessous mentionnés, pendant l'année 1862.

P O R T S.	Animaux.		Charbon.		Café.		Cordage.		Drogues et Médécines.		Poisson.		Fruits.	
	Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.	Valeur.	Valeur.	Valeur.	Valeur.	Valeur.	Valeur.
	Tons.	\$	Lbs.	\$		\$		\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Brockville.....			40	8					269					
Dalhousie.....	310	936					48		413					185
Darlington.....			486	103										1,224
Gaspé et ports extérieurs, P. F.			17,436	3,293			17,969							24,639
Hamilton.....	881	2,348	76,176	11,500					142					9,371
Hope.....														
Kingston.....	360	616	14,642	2,066			41		46					971
London.....														1,548
Montréal.....	31,263	81,371	935,648	118,584			4,102		283					114,624
New Carlisle.....	8	11												40
Québec.....	97,702	250,709	41,033	6,302			47,132		6,477					12,306
Sault Ste. Marie, P. F.			81	19			100							260
Toronto.....			12,936	1,782					16,441					6,782
Totaux.....	130,509	335,991	1,100,478	143,657			69,392		108,834			55,328		147,221

No. 5.—TABLEAU détaillé de la valeur des principaux articles, etc.—*Suite.*

P O R T S.	Bijouterie, horloges et montres.	Cuir ouvrés.	Toile.	Dentelle et marchandises de fantaisie.	Soie.	Savon.	Lainages.	Vêtements et armes pour l'armée et la marine.
	Valeur.	Valeur.	Valeur.	Valeur.	Valeur.	Valeur.	Valeur.	Valeur.
	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Branford.....	163		406	2,920	5,413		12,849	
Brockville.....				182	14			
Bytown.....	1,393		1,446	5,114	1,669		33,289	
Chatham.....	29							
Cobourg.....	738		1,532		2,213		11,531	
Cornwall.....			409				2,400	
Cramale.....			24					
Dalhousie.....	30	369	1,116	214	3,666		10,017	
Darlington.....			727		1,225		4,690	
Dover.....				1,536				
Gaspé, et ports extérieurs, P. F.....	119	10,955		1,316	1,545	1,714	31,767	
Goderich.....				581			7,953	
Hamilton.....	1,562		9,132	7,203	2,122		249,727	
Hope.....	4		225				6,130	
Kingston.....	6	515	2,105	1,393	3,482		27,282	
London.....			2,806		1,471		46,924	
Montréal.....	53,393	26,715	108,915	56,396	221,723	16,285	1,532,300	320,177
Picton.....				194			633	
Prescott.....			455	389	2,028		5,651	
Québec.....	4,198	9,444	23,884	9,471	41,346	4,361	393,613	993,292
Sarnia.....			351	300			3,892	
Sault Ste. Marie, P. F.....				254	52		21,583	
Trois-Rivières.....							24	
Toronto.....	17,644	3,642	34,822	47,006	64,128	1,646	434,756	
Whitby.....							2,402	
Woodstock.....							5,723	
Totaux.....	79,279	51,640	188,987	134,795	392,208	24,006	2,849,981	1,518,469

No. 5.—TABLEAU détaillé de la valeur des principaux articles, etc.—*Suite.*

P O R T É	Mélasse.		Huile.		Peintures et couleurs.	Papier, Papeterie et Livres.	Fer à rails.	Riz.	
	Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.				Quantité.	Valeur.
Brockville.....	Gallons.	\$	Gallons.	\$	\$	\$	Quintaux.	\$	
Chatham.....	16	19			1,041				
Cobourg.....	1,643	1,090	523		38				
Cornwall.....			125		130		205	665	
Dalhousie.....	2,500	1,486			177				
Darlington.....			1,371		1,191		296	1,696	
Gaspé, et ports extérieurs, P. E.	103,095	20,716	2,743		664		1,450	5,135	
Hamilton.....			356				100	308	
Hope.....	496	391	275		2,646				
Kingston.....					1,316		26,339	89,238	
London.....	80,468	63,188	63,012		128,177				
Montréal.....	60	53							
New Carlisle.....	553	133	415		133				
Pictou.....	264	264	22,820		41,596		7,394	31,250	
Québec.....	263,032	34,066							
Saint Jean.....			335						
Sarnia.....	300	361					3	24	
Sault Ste. Marie, P. E.	3	8					510	2,048	
Toronto.....	1,440	432	7,273		67,492				
Totaux.....	313,120	55,347	143,311	107,394	99,258	244,601	36,297	129,364	

No. 5.—TABLEAU détaillé de la valeur des principaux articles, etc.—*Suite.*

P O R T S	Sel.		Epices.		Acier.		Sucre.		Thé.	
	Quantité.	Valeur.	Valeur.	\$	Valeur.	\$	Quantité.	Valeur.	Quantité.	aleur.
	Boisseaux.	\$	\$				Lbs.	\$	Lbs.	\$
Brockville.....							336	29	114	70
Bytown.....				264					27,668	10,870
Cobourg.....				641					2,896	1,680
Dalhousie.....			156	131			47,264	2,681	15,229	8,407
Darlington.....									5,332	2,840
Gaspé, et ports extérieurs, P. F.....	208,434	26,140	137	151			232,724	12,203	87,891	37,721
Goderich.....									8,497	4,154
Hamilton.....			1,470	4,200			41,216	2,229	143,496	75,023
Kingston.....			523	322			176,979	8,316	75,065	34,307
Montreal.....	323,459	46,398	50,154	58,544			1,694,784	107,160	3,193,888	1,467,342
New Carlisle.....							224	15	354	131
Owen's Sound.....							12,432	794		
Quebec.....	726,716	95,480	5,758	4,353			1,244,656	55,609	516,489	184,413
Sarnia.....				226						
Sault Ste. Marie, P. F.....				516			19,758	1,222	5,574	2,847
Toronto.....				3,092			517,776	24,731	210,365	108,149
Whitby.....									15,331	6,937
Totaux.....	1,258,609	168,018	61,296	71,291	3,988,149	214,989	4,314,160	,938		

No. 5.—TABLEAU détaillé de la valeur des principaux articles.—Suède.

P O R T S.	Tabac.		Fer blanc, zinc, cuivre et plomb.		Autres articles.	
	Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.
	Lbs.	\$		\$		\$
Branford.....					4,837	
Brockville.....					439	
Cobourg.....				145		
Cornwall.....						
Dalhousie.....					62	
Dundas.....					3,845	
Gaspé et ports extérieurs, P. F.....					161	
Hamilton.....	37,913	11,885		223	99,798	
Hope.....					118,878	
Kingston.....					1,208	
London.....				550	17,761	
Montreal.....					1,090	
New Carlisle.....				184,665	1,110,662	
Pictou.....	510	233				
Quebec.....					311	
Saint John's.....	21,605	4,796		32,513	609,269	
Sault Ste. Marie, P. F.....					59	
Toronto.....					5,418	
Whitby.....				5,096	41,991	
					60	
Totaux.....	60,028	16,864		232,192		2,015,649

R. S. M. BOUCHETTE,
Commissaire des douanes.

No. 6.—TABLEAU COMPARATIF de la quantité et valeur des principaux articles importés en Canada par voie de mer, *via* fleuve St. Laurent, pendant les années 1861 et 1862.

ARTICLES.	1861.		1862.	
	Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.
		\$		\$
Animaux.....		5,587		1,527
Charbon..... Tonneaux.	110,256	268,839	130,509	335,991
Café..... Lbs.	66,283	56,602	1,100,478	143,657
Monnaies et lingots.....		2,364,840		
Cordages.....		37,890		69,392
Drogues et médecines.....		76,366		108,834
Poisson.....		124,297		53,328
Fruits.....		37,608		147,221
Fer—non manufacturé.....		890,788		945,556
Cuir—tanné.....		92,572		77,992
Liqueurs..... Gallons.	497,007	327,901	617,031	416,183
Objets manufacturés—Chandelle.....		19,868		10,097
Coton.....		2,565,551		3,120,371
Fourrures.....		41,216		27,360
Verre, Verrerie, et poterie.....		414,132		331,207
Fer et quincaillerie.....		926,404		1,101,595
Bijouterie, horloges et montres.....		39,441		79,279
Cuir.....		49,891		51,640
Toile.....		170,394		188,987
Dentelles et marchandises de mode.....		109,679		134,795
Soie.....		387,545		392,208
Savon.....		44,305		24,006
Lainages.....		3,443,726		2,849,931
Habillemens et munitions pour l'armée et la marine.....		983,071		1,518,469
Mélasse..... Gallon.	162,118	32,404	313,120	55,347
Huile..... do	332,802	212,511	143,311	107,394
Peintures et couleurs.....		232,273		99,258
Papier, papeterie et livres.....		82,993		244,601
Fer & rails.....		34,684		125,239
Riz..... Qtx.	29,572	100,626	36,297	129,364
Sel..... Minots.	1,102,231	111,539	1,258,609	168,018
Epices.....		23,229		61,296
Acier.....		77,009		71,291
Sucre.....	3,036,487	206,346	3,988,149	214,989
Thé..... Lbs.	1,869,925	695,017	4,314,169	1,938,841
Tabac..... do	73,628	15,174	60,028	16,864
Etain, zinc, cuivre et plomb.....		202,459		223,192
Autres articles.....		1,225,804		2,015,649
		16,726,541		17,601,019
En plus—les march. en transit pour les Etats-Unis.....		522,514		490,298
Totaux.....		17,249,055		18,091,317

R. S. M. BOUCHETTE,
Commissaire des douanes.

No. 7.—TABLEAU COMPARATIF de la quantité et valeur des marchandises énumérées dans le traité de réciprocité, étant du crû et provenance des Etats-Unis,—et importées en Canada pendant les années 1861 et 1862.

ARTICLES.	1861.		1862.	
	Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.
		\$		\$
Animaux.....Nom.	19,800	333,519	23,110	347,936
Alcalis.....		30,042		24,477
Ecorce.....Cordes.	920	3,693	1,010	4,113
Millet à balai.....		50,887		32,299
Meules et pierres à aiguiser.....		16,199		15,088
Beurre.....Qtz.	541,854	68,545	815,500	104,082
Fromage.....do	2,152,200	177,776	1,937,010	174,456
Charbon.....Ton'x	171,561	458,665	105,905	437,391
Laine de coton.....		55,406		56,460
Matières tinctoriales.....		53,739		69,976
Oufs.....Douz.	11,300	1,156	13,920	1,259
Poisson.....		145,333		158,415
Huile de poisson.....	121,015	65,061	226,450	109,630
Poisson—produits de.....		127		
Bois de chauffage.....Cordes.	29,052	57,012	24,098	47,232
Fruits—secs.....		64,932		61,113
do verts.....		244,924		370,511
Lin, chanvre et étoupe, non manufacturés.....		75,416		106,666
Fleur de farine.....Qrts.	148,096	701,713	239,130	1,088,679
Fourrures, queues et peaux, non préparées.....		103,295		119,896
Grains de toute sorte.....	7,223,758	5,408,183	10,998,720	7,876,919
Gypse.....		11,742		15,333
Peaux, cornes et pelleterie.....		230,000		350,000
Saindoux.....	152,918	14,881	582,200	53,381
Engrais.....		7,512		9,618
Farine.....Qrts.	6,664	17,114	21,085	44,563
Viandes, toute sorte.....Qrts.	52,320	500,991	137,270	1,040,269
Minéraux.....		5,021		12,516
Poix.....Qrts.	2,930	8,639	3,006	13,925
Plantes et arbustes.....		63,561		93,665
Volailles.....		2,214		3,852
Guenilles.....		10,793		3,991
Riz.....Qtz.	156,010	5,259	98,560	2,746
Graines.....		103,155		80,643
Ardoises.....		5,058		1,819
Pierre et marbre—brut.....		69,858		43,267
Suif.....Lbs.	3,045,122	242,474	1,445,000	129,516
Bois de charpente et de construction.....		171,232		91,772
Tabac, non manufacturé.....Lbs.	1,398,270	163,549	6,369,840	842,364
Térébenthine.....		59		
Végétaux.....		28,807		61,218
Laine.....		197,895		333,570
Totaux.....		9,980,937		14,430,626

R. S. M. BOUCHETTE,
Commissaire des douanes.

No. 8.—ETAT de la quantité et de la valeur des marchandises importées en Canada, via St. Laurent, des provinces de la Nouvelle Ecosse, du Nouveau Brunswick, de l'Isle du Prince Edouard et de Terre-neuve, durant l'année 1862.

ARTICLES.	Nouvelle-Ecosse.		Nouveau Brunswick.		Isle du Prince Edouard.		Terre-neuve.		TOTAL.	
	Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.
Sucre.....Lbs.	3,654,156	149,031		\$			562,110	26,827	4,216,266	175,858
Mélasse ..Galls.	149,305	53,947				91,517	19,184	240,822	53,131	
Vins .." .."	163	195	7	38		3,486	3,586	3,666	3,819	
Rum .." .."	9,960	4,614				1,583	557	11,543	5,171	
Café .." .."	15,637	2,990	736	117				16,373	5,107	
Té....." .."	29,216	12,816	1,188	515				30,404	13,331	
Tabac .." .."	15,459	5,519						15,459	5,519	
Poisson....." .."	26,026	13,297		41,296				21,743	89,104	
Huile de poisson.....Galls.	20,340	13,297	1,771	930			34,385	22,682	36,908	
Autre huile .." .."	340	216	1,274	517		270		1,884	949	
Fourrages et peaux....." .."		587		288				243	1,118	
Munitions pour l'armée....." .."		45,543		1,000					46,543	
Charbon .." .."	3,553	8,855	1,837	4,239		67		200	13,294	
Farine .." .."	2,444	12,252						1,202	13,454	
Sel....." .."	67,400	9,553	11,913	1,988			2,625	1,070	12,275	
Minots....." .."		4,772			495				5,984	
Coton....." .."		5,392		1,412				59	7,066	
Bois....." .."		41,310		3,051				1,152	48,747	
Autres articles .." .."										
Totaux.....		376,915		56,203		3,630		98,721		585,469

R. S. M. BOUCHETTE,
Commissaire des douanes.

No. 9.—TABLEAU COMPARATIF des effets emmagasinés en entrepôt, dans la indiquant le montant des droits

ARTICLES.	31 décembre 1860.		
	Quantité.	Valeur.	Droit.
		\$	\$ cts.
Ale, bière et porter.....Galls.	16,231	4,811	1,443 30
Café.....Lbs.	128,949	17,005	2,550 75
Cigares....."	28,978	7,531	3,012 40
Mélasse.....Galls.	212,581	38,558	9,639 50
Tabac en poudre....."	80	18	5 40
Empois....."	180,501	11,772	3,581 60
Savon....."	207,813	7,141	2,142 30
Spiritueux—Whiskey.....Galls.	18,500	13,013	3,330 00
Eau-de-vie....."	25,757	35,172	10,551 60
Genièvre....."	67,958	28,321	28,321 00
Rum....."	17,146	8,795	8,795 00
Esprits et eaux fortes....."	398	235	235 00
Cordiaux....."	1,246	1,164	1,164 00
Vins de toutes sortes....."	136,533	143,901	28,780 20
Confitures.....Lbs.			
Sucre—raffiné....."	225,230	15,304	15,356 40
do autres sortes....."	7,518,819	350,863	87,715 75
Fruits secs....."	450,383	21,776	4,355 20
Épices....."	21,764	6,193	1,857 90
Thé....."	659,682	259,761	38,964 15
Tabac....."	964,132	93,426	28,027 80
Huile—de charbon, kerosène ou pétrole.....Galls.			
Médicines brevetées....."		1,750	525 00
Cirage....."		30	9 00
Marchandises payant 25 pour cent....."		4,752	1,188 00
do 20 do....."		369,061	73,812 20
do 10 do....."		89,093	8,909 30
Totaux.....		1,529,446	354,222 75

province du Canada, pour les années expirées le 31 décembre 1860, 1861 et 1862, imposables alors sur ces effets.

	31 décembre 1861.			31 décembre 1862.		
	Quantité.	Valeur.	Droit.	Quantité.	Valeur.	Droit.
		\$	\$ cts.		\$	\$ cts.
	9,785	3,950	1,185 00	10,932	4,291	1,287 30
	355,791	36,733	3,673 30	314,541	42,134	11,542 93
	13,458	5,716	2,286 40	12,814	7,448	2,979 20
	173,407	23,691	3,553 65	204,298	37,745	13,959 40
	80	18	5 40			
	101,382	7,701	2,310 30	43,239	3,725	1,117 50
	353,980	12,396	3,718 80	199,675	1,916	574 80
	43,055	9,985	7,749 90	5,918	4,130	1,479 50
	42,407	77,033	23,109 90	43,291	76,797	23,039 10
	69,941	28,635	28,635 00	29,746	14,475	14,475 00
	13,772	5,722	5,722 00	31,927	12,243	12,243 00
	1,049	943	943 00	2,447	2,224	2,224 00
	140,995	149,273	29,854 60	144,656	144,211	28,842 20
				1,813	249	91 74
	12,617	7,765	1,942 00	129,867	9,885	5,378 76
	7,174,067	300,611	45,091 65	5,293,898	237,547	129,732 66
	196,856	13,450	2,690 00	474,564	25,276	7,582 80
	30,318	1,655	331 00	74,390	8,264	1,995 00
	1,340,750	549,159	54,915 90	1,329,841	521,262	131,382 94
	597,491	87,275	26,182 50	167,470	33,125	9,937 50
				2,965	1,334	296 50
		2,383	714 90		2,102	630 60
	30 & 25 p'r ct.	5,357	1,534 70	30 & 25 p'r ct.	5,227	1,520 75
		592,229	118,445 80		571,553	114,310 60
		99,667	9,966 70		124,790	12,479 00
		2,021,350	374,562 40		1,891,953	529,132 78

R. S. M. BOUCHETTE,
Commissaire des Douanes.

No. 10.—RAPPORT de la quantité et de la valeur des marchandises importées, en premier lieu aux ETATS-UNIS, et de là en CANADA, indiquant les marchandises passant par ce pays sous entrepôt de celles achetées dans les ETATS-UNIS; ainsi que les marchandises de la provenance ou des manufactures des ETATS-UNIS, pendant l'année 1862.

ARTICLES.	Passant par les Etats-Unis en entrepôt.			Achetées dans les Etats-Unis.		
	Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.	De la provenance des Etats-Unis. Non de la provenance des Etats-Unis.	
					Quantité.	Valeur.
Huile—de charbon, Kérosine et Pétrole..... Galls		\$				\$
Whiskey..... do.	157	121	44,908	17,837		
Eau-de-vie..... do.	1,723	1,766	13,821	5,371		
Genièvre..... do.	2,491	863	1,023	1,477	2,966	4,677
Rhum..... do.	570	231	1,100	486	3,114	1,533
Spiritueux et eaux fortes non énumérés et-dessus..... do.	242	207	706	288	883	504
Cordiaux..... Lbs.	16,867	7,235	269	32	40	18
Confitures..... do.	524	239	33,956	19,561	72	143
Sucre, raffiné..... do.	37,167	3,240	73,447	14,062	15,568	8,898
do. autres sortes..... do.	11,457,759	386,465	656,929	50,588		
Mélasse..... Galls.	120,626	20,987	3,634,924	194,717		
Ale, bière et porter..... do.	2,518	1,018	340,890	69,942	170,724	12,452
Grainage..... Lbs.	1,015,610	442,017	24,430	3,666	26,050,304	1,167,442
Café..... do.	127,594	17,778		1,846	461,345	92,565
Cannelle, macis et muscade..... do.	1,246	337	15,126	1,796	1,206,070	371,897
Epicées, comprenant le gingembre, piment et poivre, moulus do.					1,100,930	163,005
Fruits secs..... do.	195,761	13,175			16,235	4,644
Médecines brevetées et préparations médicinales..... do.		653			12,806	1,655
Tabac en poudre..... Lbs.			26,715	39,584	1,247,750	72,312
				5,688		
			26,715			

Savon..... do.	6,287	1,117	30,800	6,180		
Empois..... do.			143,600	8,616		
Tabac, manufacturé..... do.			1,075,000	194,178		
Vin de toute espèce, en futailles..... Galls.	18,184	13,460	15,302	10,993	20,836	15,699
do. do. en bouteilles..... Doz.	1,073	5,714	640	3,084	1,475	7,333
Marchandises payant 25 pour cent..... do.		36,708		31,588		958,645
do. do. 20 do. do.		4,212,880		2,061,304		78,882
do. do. 15 et 10 pour cent..... do.		99,724		207,331		
Effets libres—Monnaie et lingots..... do.				2,530,297		
Autres effets libres..... do.		232,492		15,637,313		883,376
Totaux.....		5,508,427		21,128,077		4,045,980

R. S. M. BOUCHEITE,
Commissaire des douanes.

No. 11—TABLEAU COMPARATIF des importations, indiquant la différence de la valeur et des montants des droits perçus sur les marchandises entrées pour la consommation en Canada, durant les années 1859, 1860, 1861 et 1862, respectivement.

	VALEUR.				DROIT.			
	1859.	1860.	1861.	1862.	1859.	1860.	1861.	1862.
D'OU IMPORTE.								
Grande Bretagne.....	\$ 14,786,084	\$ 15,859,980	\$ 20,386,987	\$ 21,179,812	\$ 4,437,846 12	\$ 4,758,465 42	\$ 4,768,192 89	\$ 4,652,748 72
Colonies de l'Amérique du Nord.....	381,755	393,864	499,177	535,469				
Indes Occidentales	533	15,802	371	38,851				
Etats-Unis.....	17,592,916	17,273,029	21,069,388	25,173,157				
Autres pays étrangers.....	798,873	905,260	1,098,963	1,673,844				
Totaux.....	33,555,161	34,447,935	43,054,836	48,600,633	4,437,846 12	4,758,465 42	4,768,192 89	4,652,748 72

R. S. M. BOUCHETTE,
Commissaire des douanes.

No. 12.

TABLEAU GÉNÉRAL DES EXPORTATIONS

OU COMPTE DÉTAILLÉ DES

PRINCIPAUX ARTICLES

DE LA

MANUFACTURE ET PROVENANCE CANADIENNES,

Expédiés durant l'année 1862.

Indiquant la quantité et la valeur de chaque article expédié, et indiquant en quel pays il a été exporté.

No. 12.—TABLEAU GENERAL DES EXPORTATIONS, au compte détaillé des principaux articles de la manufacture être provenance CANADIENNES, expédiés durant l'année 1862, indiquant la quantité et la valeur de chaque article expédié, et indiquant en quel pays il a été exporté.

PORTS.	Quantité totale.	Valeur totale.	CUIVRE—EXPORTE				
			A la Grande Bretagne.	AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.	A d'autres pays étrangers.
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Chifton	Tonx. 2	\$ 233	\$	\$	\$ 233	\$	
Coaticook	9	2,514	.....	.....	2,514	.....
London	8	908	.....	.....	908	.....
Toronto	4	261	.....	.....	261	.....
Autres ports	4	352	.....	.....	352	.....
Totaux.....	27	4,268	.....	.....	4,268	.....
MINERAL DE CUIVRE.							
Coaticook.....	Tonx. 2,694	\$ 133,726	\$	\$	\$ 133,726	\$	
Gaspé et ports extérieurs, P.F.*.....	3	200	.....	.....	200	.....
Quebec.....	147	14,944	240	.....	.....	.....
Sault Ste. Marie, P.F.....	3,114	250,468	14,944	.....	.....	.....
Autres ports.....	2	110	170,982	.....	.....	.....
Totaux.....	5,963	399,688	186,166	.....	.....	213,522

MINERAL DE FER.												
	Tons.	\$	\$	\$	\$	\$						
							FER EN GUEUSE ET EN MORCEAUX.					
							Dundas	13	213
Kingston	3,123	9,984	.....	.....	.....	.....		
Totaux.....	3,141	10,197	.....	.....	.....	10,197			
FER EN GUEUSE ET EN MORCEAUX.												
Brantford	Tons. 57	\$ 1,049	\$	\$	\$ 1,049	\$						
Coaticook	60	1,504	.....	.....	1,504	.....					
Dalhousie	47	2,600	.....	.....	2,600	.....					
Hamilton	626	10,126	.....	.....	10,126	.....					
Kingston	123	2,932	.....	.....	2,932	.....					
Montréal	231	3,646	.....	.....	3,646	.....					
Niagara	106	2,000	.....	.....	2,000	.....					
Saint Jean	142	2,130	.....	.....	2,130	.....					
Toronto	815	18,428	.....	.....	18,428	.....					
Autres ports.....	196	3,335	.....	.....	3,335	.....					
Totaux.....	2,408	47,750	.....	.....	47,750	.....					
HUILE MINERALE.												
Chatham.....	Gallons. 1,304	\$ 1,304	\$	\$	\$ 1,304	\$						
Chifton	30,851	1,994	.....	.....	1,994	.....					
Montréal.....	999,524	113,900	93,902	.....	.....	.....			
Québec	121,630	48,562	48,562	.....	.....	.....			
Sarnia.....	567,693	70,115	55,000	.....	.....	.....			
Autres ports.....	11,662	827	.....	.....	.....	.....		
Totaux.....	1,744,140	236,792	197,464	90	.....	17,095					

* P. F. signifie Port Franc.

No. 12.—TABLEAU GENERAL DES EXPORTATIONS.— Suite.

PORTS.	Quantité totale.	Valeur totale.	PIERRE—EXPORTE			
			AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.	A d'autres pays étrangers.
			A la Grande-Bretagne.	De l'Amérique du Nord.			Des Indes Occidentales.
Amherstburgh.....		\$ 1,384	\$	\$	\$	
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*.....	18	664	664		1,384	
Kingston.....	184,076	1,564			1,564	
Prescott.....	20	380			380	
Québec.....	2,835	115	115		154	
Autres ports.....	50	154				
Tota.....	187,599	4,211	664		3,432	
POISSON—Seché et fumé.						
Dundee.....	Quint'x.	\$ 41	\$	\$	\$	
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*.....	18	560,948	55,464	4,557	41	
Montréal.....	20	60			60	
Québec.....	2,835	9,113	9,113		228	
Sault Ste. Marie, P. F.*.....	50	228				
Totaux.....	187,599	570,390	64,577	4,557	329	
			68,784		432,143	

POISSON MARINE.

Ports.	Brils.	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Brighton.....	407	2,522				2,522	
Collingwood.....	208	942				942	
Dundee.....	141	492				492	
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*.....	26,252	35,067	1,745	18,413	1,100	13,764	45
Kingston.....	475	1,209				1,209	
Milford.....	126	613				613	
Montréal.....	366	3,581	2,620			981	
Pictou.....	639	2,492				2,492	
Québec.....	80	902	522	380		1,185	
Sarnia.....	247	1,185				219	
Toronto.....	56	219				1,017	
Autres Ports.....	171	1,017					
Totaux.....	29,168	50,241	4,887	18,793	1,100	25,416	45
POISSON FRAIS.							
Clifton.....		\$ 778	\$	\$	\$	\$ 778	\$
Coaticook.....		1,693				1,693	
Cramahé.....		5,436				5,436	
Kingston.....		756				756	
Milford.....		2,798				2,798	
Montréal.....		2,896				2,896	
Wallsceburgh.....		400				400	
Windsor.....		2,940				2,940	
Autres Ports.....		1,506				1,506	
Totaux.....		19,203				19,203	

* P.F. signifie Port Franc.

No. 12.—TABLEAU GENERAL DES EXPORTATIONS.—Suite.

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	HUILLE DE POISSON.—EXPORTEE				
			A la Grande Bretagne.		AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.
			Des Indes Occidentales.		De l'Amérique du Nord.		
Coaticook	Galons. 32,880	\$ 5,028	\$	\$	\$	\$	
Dundee.....	32,993	67			5,028	67	
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*	78,115	43,298	14,432	28,766	60	100	
Kingston	100	60			208		
Prescott.....	208	208		81			
Québec	131	81	14,432	28,847	5,863	100	
Totaux.....	111,527	48,742					
FOURRURES OU PEAUX.							
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*		\$ 15,117	\$	\$	\$	\$	
Milford		3			3		
Prescott		200		15,117	200		
Totaux.....		15,320		15,117	203		

POTASSE.						
	Barils.	\$	\$	\$	\$	\$
Coaticook	40	244,407	225,310			1,200
Dalhousie	25	800				19,097
Dover	21	730		730		800
Fort Erie.....	67	1,730				1,730
Montréal	19,378	676,022	564,942			111,080
Prescott.....	107	2,796				2,796
Québec	1,882	45,605	45,602			
Saint Jean.....	150	5,181				5,181
Sarnia	127	3,900				3,900
Stanstead.....	36	930				930
Windsor	29	900				900
Autres ports.....	49	1,600				1,600
Totaux.....	29,759	985,801	835,854	733		149,214
PERLASSE.						
Chatham	43	\$ 974	\$	\$	\$	\$
Queph	1	26				974
Montréal	7,284	223,357	182,851			26
Québec	768	25,693	25,693			41,026
Toronto	2	60				60
Totaux.....	8,098	250,610	208,524			42,086
BOIS DE CONSTRUCTION—FRENE.						
Québec	Tonx. 2,496	\$ 12,770	\$	\$	\$	\$
Totaux.....	2,496	12,770	12,637			133

* P. F. signifie Port Franc.

No. 12.—TABLEAU GÉNÉRAL DES EXPORTATIONS.—*Suite.*

P O R T S	Quantité totale.	Valeur totale.	MERISIER—EXPORTE				
			AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.	A d'autres pays étrangers	
			A la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.			Des Indes Occidentales.
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*	Ton'x. 32	\$ 111	\$ 105	\$ 6	\$	\$	
Québec	4,187	32,313	32,063			260	
Totaux	4,159	32,424	32,168	6		260	
ORME.							
Fort Erié	Ton'x. 40	\$ 150	\$	\$	\$	\$	
Prescott	19	151					
Québec	27,480	201,672	199,756	124		1,792	
Trenton	150	600					
Totaux	27,689	202,573	199,756	124		1,792	
ERABLE.							
Coaticook	Ton'x. 130	\$ 818	\$	\$	\$	\$	
Québec	9	64	64			818	
Totaux	139	882	64			818	

		CHENE.					PIN BLANC.				
Amherstburgh	Ton'x. 390	\$ 1,755	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Chatham	209	1,788									
Chippewa	6,930	34,624									
Dunnville	167	2,420									
Fort Erié	6,520	41,029									
Hamilton	46	9,100									
Kingsville	406	2,800									
Montréal	52	446									
Québec	36,592	397,431	362,558	634							29,479
Rowan	3,985	21,046									
Sarnia	435	6,648									
Wallaceburgh	232	2,060									
Windsor	1,350	5,380									
Autres ports	122	790	15								
Totaux	57,436	527,317	363,019	634							29,479
PIN BLANC.											
Belleville	Ton'x. 295	\$ 1,860	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Burwell	930	2,950									
Fort Erié	5,000	19,440									
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*	505	2,522	2,522								
Kingston	560	1,300									
Paris	419	6,450									
Québec	387,327	1,957,620	1,953,678	800							
Rowan	22,247	65,825									
Saint Jean	12,860	51,399									
Autres ports	114	680									
Totaux	430,257	2,110,046	1,954,200	800							5,014

* P. F. signifie Port Franc.

No. 12.—TABLEAU GENERAL DES EXPORTATIONS.—Suite.

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	PIN ROUGE—XÉPORTE				
			A la Grande Bretagne.		AUX COLONIES BRITANNIQUES		A d'autres pays étrangers.
			\$	Ton's.	De l'Amérique du Nord.	* Des Indes Occidentales.		Aux Etats-Uni
Coaticook	7,985	\$ 7,985		\$		\$	
Québec	2,700	441,087	435,654	1,733	7,985	1,360	
Saint Jean	62,278	41			2,340	41	
Trenton	10	9,000			3,000		
Totaux	65,663	452,113	435,654	1,733	13,366	1,360	
TAMARAC.							
Coaticook	23,619	\$ 50					
Québec	13,309	8,379	912		23,569		
Saint Jean	1,428	391			391		
Totaux	14,861	83,301	8,429	912	23,960		
NOYER.							
Chatham	M. pieds.	\$	\$	\$	\$	\$	
Chippewa	287	5,739			5,739		
Hamilton	5	125			125		
Kingsville	12	328			328		
Québec	121	2,260			2,260		
Rondeau	717	25,339	18,229		2,260	7,110	
Sault Ste. Marie, P. F.*	88	1,727			1,727		
Wallaceburgh	86	840			840		
Totaux	140	2,085	18,229		2,085	7,110	

BOIS BLANC, NOYER DUR ET NOYER TENDRE.						
	M. Feet.	\$	\$	\$	\$	\$
Québec	103	1,774	1,423			351
Rondeau	1,366	15,793			15,793	
Russeltown	8	120			120	
Totaux	1,477	17,687	1,423		15,913	351
DOUVES ETALONNEES.						
	Mille.	\$	\$	\$	\$	\$
Chatham	98	5,060				
Dunnville	41	3,410			5,060	
Hamilton	145	10,403			3,410	
Montréal	75	10,295	8,355		10,403	
Québec	1,282	208,820	201,029		270	1,940
Sarnia	84	8,848			8,848	
Stanley	192	5,378			5,378	
Autres Ports	91	2,427			2,427	
Totaux	2,008	254,641	209,384		35,796	9,461
AUTRES DOUVES.						
	Mille.	\$	\$	\$	\$	\$
Burwell	174	2,545				
Chatham	85	1,282			2,545	
Hamilton	114	2,813			1,282	
Montréal	415	17,767	2,040		2,813	268
Québec	2,191	126,400	125,763		3,335	637
Rowan	165	2,485			2,485	
Stanley	444	5,087			5,087	
Toronto	202	3,324			3,324	
Autres Ports	417	2,840	20		384	
Totaux	4,207	164,543	137,907	2,374	23,357	905

* P. F. signifie Port Franc.

No. 12.—TABLEAU GENERAL DES EXPORTATIONS.—*Suite.*

P O R T S .	COURBES—EXPORTÉES.					
	Quantité totale.	Valeur totale.	AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.	A d'autres pays étrangers.
			A la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.			Des Indes Occidentales.
Coaticook.....	Pieces 8,085	\$ 9,220	\$	\$	\$ 9,220	\$
Colborne.....	31	15			15	
Québec.....	614	893	603		520	290
Saint Jean.....	854	520			4,000	
Sault Ste. Marie, P. F.*.....	8,000	4,000				
Totaux..	17,584	14,648			13,755	290
VOLIGES:						
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*.....		\$ 1,089	\$	\$ 1,066	\$	\$ 23
Philipsburgh.....		3,525			3,525	100
Québec.....		150	50		15,446	
Saint Jean.....		15,446		1,066		123
Totaux		20,210	50		18,971	

GOURNABLES.					
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*.....	Cent. étal.	\$	\$	\$	\$
.....		48			
.....		385			
Totaux		433			
MADRIERS.					
Dunnville.....	Cent. étal.	\$	\$	\$	\$
.....	11,084	85,676			
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*.....	16	524			444
Ile Verte.....	423	10,620			
Montréal.....	860	16,138			
Québec.....	37,072	1,236,611	15		5,035
Trenton.....	635	25,346			
Autres ports.....	28	394			
Totaux	50,118	1,375,309	15	111,416	5,479
BOUTS DE MADRIERS.					
Ile Verte.....	Cent. étal.	\$	\$	\$	\$
.....	31	300			
Québec.....	1,169	33,798			10
Rimouski.....	1,338	40,924			
Totaux	2,523	75,022			10

* P. F. signifie Port Franc.

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	PLANCHES—EXPORTÉES			
			AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.	A d'autres pays étrangers.
			A la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.			Des Indes Occidentales.
Belleville.....	M. piéds. 16,022	\$ 160,220	\$	\$	\$	\$
Brockville.....	6,223	60,888			160,220	
Burwell.....	16,176	97,571			60,888	
Lytown.....	27,046	270,974			97,571	
Chatham.....	3,203	34,008			270,974	
Coaticook.....	3,971	26,396			34,008	
Cobourg.....	4,180	41,800			26,396	
Cramelle.....	2,215	17,990			41,800	
Dalhousie.....	1,056	16,292			17,990	
Dover.....	1,824	24,731			16,292	
Dundas.....	5,977	44,510			24,731	
Fort Erie.....	1,595	15,588			44,510	
Hamilton.....	10,604	93,264			15,588	
Hope.....	28,637	230,037			93,264	
Kingston.....	8,313	80,668			230,037	
Montréal.....	3,114	32,677			80,668	
Napanee.....	10,079	99,762			1,506	1,300
Québec.....	1,250	24,865			99,762	6,176
Rowan.....	4,913	31,204		2,262	1,720	
Saint Jean.....	42,602	506,208			31,204	
Toronto.....	14,050	188,784			506,208	
Trenton.....	14,704	161,366			188,784	
Wallaceburgh.....	1,502	29,114			161,366	
Whitby.....	1,887	22,644			29,114	
Windsor.....	1,819	20,640			22,644	
Autres ports.....	13,241	63,575		1,662	20,640	181
Totaux.....	246,203	2,335,726	44,588	3,914	2,279,567	7,657

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	ESPARS.				MATURES.				ANSPÉCTS.			
			AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.	A d'autres pays étrangers.	AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.	A d'autres pays étrangers.	AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.	A d'autres pays étrangers.
			A la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.			Des Indes Occidentales.	Des Indes Occidentales.						
Burwell.....	Pièces. 51	\$ 1,646	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
Coaticook.....	35	176			1,646			1,646						
Gaspé et ports extérieurs, P. *.....	48	198			176			176						
Québec.....	1,883	19,799			198			143					55	
Rowan.....	493	19,667			19,400			241					58	
Trenton.....	12	880												
Totaux.....	2,522	42,296	19,400	384	22,399								113	
Burwell.....	Pièces. 26	\$ 1,245	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
Québec.....	700	60,395			1,245			1,245						
Rowan.....	401	12,535			58,099			1,050					1,246	
Totaux.....	1,127	74,175	58,099	1,050	13,780									
Montréal.....	Pièces. 3,600	\$ 1,400	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
Québec.....	771	280			1,400								70	
Totaux.....	4,371	1,650	1,400	180	1,580								70	

* P. E. signifie Port Franco.

No. 12.—TABLEAU GÉNÉRAL DES EXPORTATIONS.—Suite.

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	LATTES ET BOIS À LATTES—EXPORTÉES				A d'autres pays étrangers.
			A la Grande Bretagne.	AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.	
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Bellefleur.....		\$ 715	\$	\$	\$ 715	\$	
Burwell.....	288	432			432		
Conaticook.....	81	333			333		
Gaspé et ports r. xérieurs, P. F.*.....	40	357	357				
Napanee.....	87	2,655			2,655	168	
Québec.....	1,388	26,472	12		1,108		
Trenton.....	4,873	1,108			255		
Autres ports.....	1,108	319	64			168	
Totaux.....	7,429	32,571	26,893	12	5,498	168	
BOIS DE CHAUFFAGE.							
Amherstburgh.....		\$ 48,859	\$	\$	\$ 48,859	\$	
Chatham.....	29,785	3,863			3,863		
Chippawa.....	2,752	6,334			6,334		
Collborne.....	4,103	2,592			2,592		
Collingwood.....	1,437	3,090			3,090		
Dunnville.....	1,524	6,915			6,915		
Fort Erie.....	4,860	2,725			2,725		
Goderich.....	1,179	4,150			4,150		
Kingston.....	1,862	3,114			3,114		
Sarnia.....	1,387	60,541			60,541		
Wallaceburgh.....	30,310	23,420			23,420		
Windsor.....	22,449	13,020			13,020	6	
Autres ports.....	7,531	7,858			7,852	6	
Totaux.....	114,203	186,431			186,475	6	

		BARDEAUX.					TRAVERSES POUR CHEMINS DE FER.				
Brockville.....		\$ 644	\$	\$	\$ 644						
Burwell.....	245	12,963			12,963						
Bytown.....	6,463	650			650						
Coaticook.....	760	1,630			1,630						
Cramahé.....	590	1,180			1,180						
Darlington.....	300	750			750						
Dundas.....	287	587			587						80
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*.....	8,173	12,413	12,413								
Hope.....	537	940			940						
Kingston.....	590	1,199			1,199						
Rowan.....	4,160	7,903			7,903						
Saint Jean.....	395	698			698						
Autres ports.....	1,783	2,325	186			2,514					125
Totaux.....	24,508	44,462	12,599			31,658					205
RAMES.											
Burwell.....		\$ 414	\$	\$	\$ 414						
Chatham.....	2,752	539			539						
Chippawa.....	1,525	700			700						
Coaticook.....	2,000	148			148						
Dunnville.....	1,400	816			816						
Fort Erie.....	5,000	1,840			1,840						
Kingville.....	5,600	21			21						
Montréal.....	100	530			530						
Philipsburgh.....	2,300	2,017			2,017						
Rowan.....	14,650	3,925			3,925						
Saint Jean.....	19,593	4,354			4,354						
Totaux.....	79,674	15,304			15,304						
RAMES.											
Montréal.....		\$ 1,980	\$	\$	\$ 1,980						
Québec.....	1,460	29,111	26		28,885						
Totaux.....	22,630	31,091	26		30,865						200

* P. F. signifie Port Franc.

No. 12.—TABLEAU GÉNÉRAL DES EXPORTATIONS.—Suite.

P O R T S.	Quantités totale.	Valeur totale.	AUTRES BOIS—EXPORTÉS				A d'autres pays étrangers.
			A la Grande Bretagne.	AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.	
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Buwell.....		\$ 7,292	\$	\$	\$	\$ 7,292	
Chatham.....		2,487				2,487	
Coaticook.....		2,463				2,463	
Collingwood.....		4,392				4,392	
Dover.....		2,540				2,540	
Dunnville.....		1,364				1,364	
Elgin.....		900				900	
Fort Erie.....		8,393				8,393	
Gananoque.....		1,461				1,461	
Kingston.....		1,072				1,072	
Milford.....		1,655				1,655	
Montréal.....		8,283	1,824			6,459	
Napanee.....		2,895				2,895	
Philipsburgh.....		640				640	
Prescott.....		2,048				2,048	
Québec.....		6,425	5,917			80	
Rowan.....		2,344				2,344	
Russelton.....		8,000				8,000	
Sault Ste. Marie, P. F.*		2,770				2,770	
Stanley.....		1,025				1,025	
Trenton.....		700				700	
Autres ports.....		5,556		55		5,601	
Totaux.....		74,705	7,741	55		66,481	
BILLOTS DE SOCIAGE.							
Belleville.....	Nombre.	\$	\$	\$	\$	\$	
Rondeau.....	4,194	4,194				4,194	
Rowan.....	318	2,215				2,215	
Sarnia.....	41,486	67,158				67,158	
Wallaceburgh.....	239	750				750	
Autres ports.....	460	920				920	
Totaux.....	634	416				416	
Totaux.....	47,331	75,653				75,653	

ANIMAUX—CHEVAUX.

Brantford.....	Nombre.	\$	\$	\$	\$	\$
Brockville.....	69	6,680				6,680
Clarenceville.....	418	29,381				29,381
Clifton.....	92	8,970				8,970
Coaticook.....	230	19,805				19,805
Cornwall.....	78	7,645				7,645
Dundas.....	108	6,324				6,324
Dunnville.....	202	12,904				12,904
Fort Erie.....	92	6,580				6,580
Freighsburg.....	217	19,607				19,607
Gananoque.....	280	23,010				23,010
Georgeville.....	46	3,824				3,824
Hemmingford.....	110	9,387				9,387
Hope.....	201	11,777				11,777
Kingston.....	45	4,600				4,600
Lacolle.....	377	32,657				32,657
London.....	323	23,158				23,158
Montréal.....	230	22,585				22,585
Morrisburgh.....	3,299	235,115				235,115
Philipsburgh.....	123	10,060				10,060
Prescott.....	69	5,390				5,390
Russelton.....	514	36,425				36,425
Sarnia.....	144	2,050				2,050
Stanstead.....	286	29,640				29,640
Sutton.....	312	30,281				30,281
Toronto.....	123	9,800				9,800
Woodstock.....	192	18,700				18,700
Autres ports.....	170	11,390				11,390
Totaux.....	47	4,700	250			4,950
Totaux.....	190	14,138				13,888
Totaux.....	8,608	664,333	250			664,083

* P. F. signifie Port Franc.

No. 12.—TABLEAU GENERAL DES EXPORTATIONS.—Suite.

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	BETES A CORNES—EXPORTÉES.			
			A la Grande Bretagne.	AUX COLONIES BRITANNIQUES		Aux Etats-Unis.
			\$	De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.	A d'autres pays étrangers.
Brantford	Nombre, 523	\$ 11,247			\$ 11,247	
Brockville	523	18,789			18,789	
Chilton	1,057	13,129			13,129	
Coaticook	310	15,035			15,035	
Cornwall	208	3,289			3,289	
Dundee	759	7,987			7,987	
Dunnville	622	6,867			6,867	
Fort Erie	720	16,594			16,594	
Freligsburgh	1,095	19,012			19,012	
Gananoque	129	2,000			2,000	
Georgville	505	9,263			9,263	
Kingston	1,261	22,395			22,395	
London	351	11,365			11,365	
Maitland	154	2,303			2,303	
Morrisburgh	221	4,594			4,594	
Philipsburgh	401	7,439			7,439	
Potter	238	4,201			4,201	
Prescott	728	15,259			15,259	
Queenston	126	4,095			4,095	
Russelton	236	2,832			2,832	
Sarnia	226	5,466			5,466	
Stanstead	1,863	49,113			49,113	
Stratford	218	7,035			7,035	
Sutton	1,474	28,600			28,600	
Windsor	183	4,090			4,090	
Autres ports	548	7,842	60		7,786	
Totaux.....	14,711	299,901	60		299,795	

		COCHONS.			
	Nombre.	\$	\$	\$	\$
Brighton	294	1,318			1,318
Brockville	100	276			276
Chilton	203	944			944
Coaticook	3,686	17,846			17,846
Dundee	282	1,293			1,293
Dunnville	85	250			250
Fort Erie	1,028	4,244			4,244
Freligsburgh	2,858	11,245			11,245
Kingston	472	3,119			3,119
Lacolle	185	549			549
London	80	320			320
Philipsburgh	592	5,018			5,018
Pictou	256	1,057			1,057
Prescott	180	850			850
Stratford	553	4,315			4,315
Woodstock	107	535			535
Autres ports	318	1,639			1,639
Totaux.....	228	1,149			1,149
Totaux.....	12,477	59,427			59,427

No. 12.—TABLEAU GENERAL DES EXPORTATIONS.—Suite.

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	MOUTONS.—EXPORTES				
			A la Grande Bretagne.	AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.	A d'autres pays étrangers.
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
	Nombre.	\$	\$	\$	\$		
Brantford.....	4,199	14,379			14,379		
Brockville.....	4,066	9,619			9,619		
Clarenceville.....	5,540	10,197			10,197		
Coaticook.....	3,987	10,870			10,870		
Conwall.....	1,637	3,115			3,115		
Dover.....	247	1,680			1,680		
Dundee.....	2,850	6,128			6,128		
Dunnville.....	4,778	14,823			14,823		
Fort Erie.....	5,367	14,726			14,726		
Freighsburg.....	3,436	9,130			9,130		
Gaanouque.....	488	1,151			1,151		
Georgeville.....	3,306	7,459			7,459		
Hemmingford.....	2,974	5,948			5,948		
Kingston.....	6,963	17,323			17,323		
London.....	1,810	5,340			5,340		
Nepawa.....	2,047	4,419			4,419		
Philpsburgh.....	1,657	3,574			3,574		
Pictou.....	1,413	3,480			3,480		
Prescott.....	3,957	19,043			19,043		
Russelton.....	1,389	2,778			2,778		
Sarnia.....	335	1,075			1,075		
Stanslead.....	9,187	23,321			23,321		
Sutton.....	7,100	14,200			14,200		
Toronto.....	1,043	4,218			4,218		
Windsor.....	408	1,160			1,160		
Woodstock.....	405	2,059			2,059		
Autres ports.....	2,632	6,209			6,209		
Totaux.....	86,141	217,724			217,724		

VOLAILLES.		LARD SECHE ET JAMBONS.	
Quantité	Valeur	Quantité	Valeur
Chatham.....	392	6,893	392
Coaticook.....	3,703	9,980	3,703
Dundee.....	340	1,799	340
Dunnville.....	456	661	456
Fort Erie.....	1,026	1,500	1,026
Freighsburg.....	385	1,275	385
Kingston.....	308	1,302	308
Montréal.....	9,940	7,488	9,940
Prescott.....	1,078	666	1,078
Russelton.....	263	898	263
Stanslead.....	898	460	898
Windsor.....	460	1,297	460
Autres ports.....	1,297	20,546	1,297
Totaux.....	20,546	81,602	20,546
VOLAILLES.		LARD SECHE ET JAMBONS.	
Chatham.....	975	6,893	975
Clifton.....	1,359	9,980	1,359
Coaticook.....	3,377	23,351	3,377
Dunnville.....	112	661	112
Hope.....	172	1,500	172
Kingston.....	127	1,275	127
Montréal.....	3,071	21,796	3,071
Québec.....	158	1,761	158
Toronto.....	1,147	7,719	1,147
Autres ports.....	150	666	150
Totaux.....	10,648	81,602	10,648

No. 12.—TABLEAU GENERAL DES EXPORTATIONS.—Suite.

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	BŒUF.—EXPORTE				
			A la Grande Bretagne.		AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis, pays étrangers
			\$	Quintaux.	De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.	
Clarenceville.....	28	\$ 277				\$ 277	
Coaticook.....	214	1,370	718			652	
Kingston.....	56	193				193	
Montréal.....	370	2,510	2,510				
Québec.....	401	2,130	749	1,380			
Sarnia.....	35	178				178	
Stanstead.....	24	120				120	
Autres ports.....	108	519	101	28		390	
Totaux.....	1,236	7,297	4,069	1,418		1,810	
CIRE.							
Clifton.....	Lbs. 300	\$ 143				\$ 143	
Coaticook.....	500	200	200				
Dundee.....	229	56				56	
Montréal.....	2,405	700	566			134	
Russelton.....	569	142				142	
Autres ports.....	286	63				63	
Totaux.....	4,289	1,304	766			538	
GRAISSE D'OURS.							
Coaticook.....	Lbs. 100	\$ 151				\$ 151	
Montréal.....	600	579				579	
Totaux.....	700	730				730	

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	OS.				
			A la Grande Bretagne.		AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis, pays étrangers
			\$	Quintaux.	De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.	
Coaticook.....	306	\$ 306				\$ 306	
Kingston.....	50	50				50	
Québec.....	980	980					
Saint Jean.....	576	576				576	
Totaux.....	1,912	980				932	
BEURRE.							
Brantford.....	Lbs. 13,159	\$ 1,445				\$ 1,445	
Brockville.....	28,391	3,820				3,820	
Chatham.....	49,556	5,613				5,613	
Clifton.....	127,174	14,697				14,697	
Coaticook.....	662,050	93,640	79,683	231		1,883	
Corwall.....	11,145	1,883					
Darlington.....	198,187	22,914				5,998	
Dundee.....	36,463	5,998				2,206	
Dunnville.....	17,888	2,206				7,612	
Fort Erie.....	65,375	7,612				19,708	
Freightsburgh.....	113,900	19,708					
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*.....	13,344	2,259					
Georgeville.....	9,716	1,634				1,634	
Guelph.....	22,576	2,562				2,562	
Kingston.....	129,692	15,023				15,023	
London.....	134,406	19,221				16,221	
Montréal.....	5,597,000	718,820	564,580	40,889		112,667	
Morrisburgh.....	32,816	4,744				4,744	
Phillipsburgh.....	37,050	6,364				6,364	
Prescott.....	79,460	12,292				12,292	
Québec.....	1,138,416	127,167	102,863	19,194		4,894	
Russelton.....	53,760	4,894				1,798	
Sarnia.....	16,280	1,798				12,262	
Stanstead.....	70,082	12,262				1,860	
Stratford.....	14,839	1,860				19,200	
Sutton.....	134,500	19,200				308	
Toronto.....	25,169	2,488				8,578	
Autres ports.....	73,184	8,048					
Totaux.....	8,905,578	1,132,772	770,494	64,329		297,115	

* P. F. signifie Port Franc.

No. 12.—TABLEAU GÉNÉRAL DES EXPORTATIONS.—Suite.

P O R T S	Quantité totale.	Valeur totale.	FROMAGE—EXPORTE				A d'autres pays étrangers
			A la Grande Bretagne.	AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.	
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Brookville	Quintaux. 20	\$ 153	\$	\$	\$ 153	\$	
Coaticook	317	2,269	2,092		287		
Kingston	19	154			154		
Montréal	3,784	43,998	42,207	103	988	305	
Prescott	32	205			205		
Québec	247	2,820	2,095	725	227		
Autres ports.....	21	227			227		
Totaux.....	4,390	49,226	46,334	828	2,064		
CÈVES.							
Clarenceville	Douzaines. 37,258	\$ 3,483	\$	\$	\$ 3,483	\$	
Clifton	12,985	1,067			1,067		
Coaticook	76,637	6,840			6,840		
Cornwall	16,701	1,314			1,314		
Port Bria	28,460	3,394			3,394		
Kingston	51,830	4,675			4,675	977	
London	11,640	977			977		
Montréal	127,410	15,201	30		15,151		
Saint Jean	111,605	9,374			9,374		
Stratford	12,670	1,032			1,032		
Autres ports.....	69,159	6,383		338	6,245		
Totaux.....	556,305	53,940	30	338	53,552		

P O R T S	Quantité totale.	Valeur totale.	PLUMES.				A d'autres pays étrangers
			A la Grande Bretagne.	AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.	
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Burwell	Lbs. 30	\$ 10	\$	\$	\$ 10	\$	
Chatham	160	66			66		
Morrisburgh.....	43	17			17		
Russelstown.....	25	12			12		
Stanstead	26	10			10		
Totaux.....	284	115			115		
FOURRURES—Préparées.							
London		\$ 40	\$	\$	\$ 40	\$	
Montréal		333			333		
Québec		2,273		2,273			
Totaux.....		2,646		2,273		373	
FOURRURES—Non préparées.							
Brockville		\$ 1,730	\$	\$	\$ 1,730	\$	
Chatham		16,012			16,012		
Clifton		1,290			1,290		
Coaticook		10,321	4,281		6,040		
Cornwall		1,483			1,483		
Cranabie		1,500			1,500		
Dundee		1,594			1,594		
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*.....		2,821			2,821		
Hope		3,112			3,112		
Kingston		5,493			5,493		
Montréal		160,308	145,996	300	14,012		
Québec		1,511			1,511		
Sault Ste. Marie, P. F.*.....		46,164			46,164		
Trois-Rivières.....		3,075			3,075		
Wallaceburgh.....		2,025			2,025		
Autres ports.....		2,939			2,939		
Totaux.....		262,028	198,552	2,521	60,955		

* P. F. signifie Port Franc.

No. 12—TABLEAU GENERAL DES EXPORTATIONS.—*Suite.*

PORTS.	Quantité totale.	Valeur totale.	PEAUX—EXPORTÉES				A d'autres pays étrangers.
			A la Grande Bretagne.	AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.	
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Brantford		\$ 2,783	\$	\$	\$ 2,783	\$	
Chatham		661			661		
Clifton		1,383			1,383		
Coaticook		2,343			2,343		
Dundas		795			795		
Dunville		530			530		
Fort Erie		3,070			3,070		
Frelighsburg		768			768		
Kingston		542			542		
Prescott		8,431			8,431		
Sarnia		1,915			1,915		
Stanstead		1,036			1,036		
Windsor		3,822			3,822		
Autres ports		1,661			1,661		
Totaux.....		29,740			29,740		
CORNES ET SABOTS.							
Cobourg		\$ 132	\$	\$	\$ 132	\$	
Dundee		2			2		
Montréal		2,110	120		1,990		
Toronto		105			105		
Totaux.....		2,349	120		2,229		

MIEL.						
Ports.	Lbs.	Valeur	SAINDOUX.		Valeur	Autres
			Blanc	Jaune		
Amherstburgh	40	\$ 4			\$ 4	
Chatham	170	14			14	
Coaticook	60	8			8	
Prescott	16	2			2	
Québec	200	20				
Russelltown	180	16			16	
Totaux.....	666	64			44	
SAINDOUX.						
Chatham	46	\$ 970	\$	\$	\$ 970	\$
Clifton	129	3,197			3,197	
Coaticook	107	2,641	2,587		54	
Dunnville	13	330			330	
Fort Erie	14	325			325	
London	14	418			418	
Montréal	324	8,543	7,974	460		109
Québec	219	7,784	7,368	416		
Toronto	149	3,963	1,000	30	2,963	
Autres ports	28	682	56		566	
Totaux.....	1,043	28,853	17,985	1,906	8,853	109

No. 12.—TABLEAU GENERAL DES EXPORTATIONS.—Suite.

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	LARD.—EXPORTE			
			AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.	A d'autres pays étrangers.
			A la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.			Des Indes Occidentales.
	Quint.	\$	\$	\$	\$	
Amherstburgh.....	386	1,482				
Brantford.....	84	1,470			1,482	
Chatham.....	5,562	20,563			1,470	
Clifton.....	1,343	4,991			20,563	
Coniacook.....	2,002	9,268	2,973	1,885	4,991	
Darlington.....	214	7,493	1,115		4,305	
Fort Erie.....	1,600	3,583			7,493	
Guelph.....	800	3,160			3,583	
Hamilton.....	4,067	16,465			3,160	
London.....	6,320	32,742	14,980	17,025	16,465	
Montréal.....	4,200	3,832	4,547	25,606	507	
Québec.....	941	17,806			3,832	
Stratford.....	3,321	17,806			16,000	
Toronto.....	1,518	6,450			6,450	
Whitby.....	348	4,875			4,875	
Windsor.....	866	4,310	240	252	3,818	
Autres ports.....			23,860	47,064	98,684	
Totaux.....	34,631	170,218			610	

PEAUX DE MOUTON.				SAINDOUX.			
Ports.	Barils.	\$	\$	Ports.	Barils.	\$	\$
Brockville.....		4,259					
Chatham.....		5,117					
Clifton.....		22,899					
Coaticook.....		1,206					
Dalhousie.....		918					
Fort Erie.....		2,614					
Guelph.....		7,314					
Kingston.....		15,679					
London.....		20,096					
Prescott.....		12,207					
Sarnia.....		2,662					
Stratford.....		4,210					
Toronto.....		965					
Autres ports.....		4,862					
Totaux.....		105,008				105,008	
Brockville.....							
Chatham.....							
Clifton.....							
Coaticook.....							
Dalhousie.....							
Fort Erie.....							
Guelph.....							
Kingston.....							
London.....							
Prescott.....							
Sarnia.....							
Stratford.....							
Toronto.....							
Autres ports.....							
Totaux.....		1,015				1,015	
Coniacook.....							
Québec.....							
Sarnia.....							
Stanstead.....							
Toronto.....							
Totaux.....		6,344				6,344	

No. 12.—TABLEAU GÉNÉRAL DES EXPORTATIONS.—Suite.

PORTS	Quantité totale.	Valeur totale.	LANGUES—EXPORTÉES				
			A la Grande Bretagne.	AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.	A d'autres pays étrangers
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Kingston	Tinettes. 19	\$ 60	\$	\$	\$	\$	
Québec	11	58	40	18	50		
Stanstead	1	4			4		
Total	31	112	40	18	54		
VENAISON.							
Chifton	Nombre. 2	\$ 15	\$	\$	\$	\$	
Contra-k	45	273			15		
Kingston	145	145			273		
Prescott	2	20			145		
Stratford	30	116			20		
Total	124	569			116	569	

		LAINÉ.					BAUME.	
	Lbs.	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
Brantford	126,058	44,216				44,216		
Brookville	14,892	6,230				6,230		
Chatham	41,195	12,461				12,461		
Charneville	12,188	4,567				4,567		
Chifton	284,448	89,032				89,032		
Contra-k	281,618	104,657				104,657		
Contra-k	46,756	14,628				14,628		
Contra-k	17,844	4,270				4,270		
Darlington	14,864	8,474				8,474		
Dundas	38,081	8,474				8,474		
Dunnville	25,375	28,539				28,539		
Fort Erie	84,600	4,253				4,253		
Geor. ville	9,625	9,692				9,692		
Guelph	30,017	32,967				32,967		
Hope	96,356	18,513				18,513		
Kingston	48,654	121,767				121,767		
London	353,982	83,297				83,297		
Montréal	209,932	4,999				4,999		
Paris	13,875	5,972				5,972		
Russelltown	20,330	5,297				5,297		
Sarnia	16,389	23,543				23,543		
Stanstead	56,601	41,458				41,458		
Toronto	129,839	11,820				11,820		
Woodstock	34,985	30,214				30,199		
Autres ports	96,640							
Total	2,066,230	724,830				724,815		
BAUME.								
Montréal		\$ 3,220	\$ 1,659	\$	\$	\$ 1,581	\$	
Total		3,220	1,659			1,581		

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	ORGE ET SEIGLE—EXPORTÉE					
			A la Grande Bretagne.		AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.	A d'autres pays étrangers.
			\$	Des Indes Occidentales.	De l'Amérique du Nord.	\$		
Bath.....	Minots. 6,061	\$ 6,061				\$ 6,061		
Bellefleur.....	8,197	86,680				86,680		
Bellefleur.....	124,709	28,390				28,390		
Brighton.....	68,247	38,750				38,750		
Brighton.....	59,428	20,940				20,940		
Chatham.....	39,027	5,057				5,057		
Chippawa.....	6,395	9,004				9,004		
Clarenceville.....	13,672	24,559	450	580		23,559		
Conitcook.....	40,236	3,157				3,157		
Cobourg.....	8,850	5,417				5,417		
Colborne.....	9,835	2,932				2,932		
Côteau-du-Lac.....	5,757	9,600				9,600		
Dalhousie.....	15,000	11,397		180		11,237		
Dover.....	12,599	14,361				14,361		
Dunnville.....	21,631	20,882				20,882		
Fort Erie.....	31,746	244,720				244,720		
Hamilton.....	303,836	21,804				21,804		
Henningford.....	32,064	10,486				10,486		
Hope.....	10,486	6,865				6,865		
Kingston.....	27,320	9,951				9,951		
Millford.....	17,681	50,276				50,276		
Montréal.....	75,759	12,323				12,323		
Montréal.....	15,434	52,794				52,794		
Morrisburgh.....	66,642	25,647				25,647		
Napance.....	33,903	9,133				9,133		
Oakville.....	16,106	34,544				34,544		
Oshawa.....	32,440	4,866				4,866		
Pictou.....	5,478	457,211				457,211		
Prescott.....	652,144	46,563				46,563		
Saint Jean.....	63,506	176,875				176,875		
Stanley.....	226,033	16,454				16,454		
Toronto.....	18,409	32,995				32,995		
Trenton.....	48,487	18,379		86		18,293		
Whitby.....	30,538							
Autres ports.....								
Totaux.....	2,147,977	1,534,957	450	826		1,533,681		

		ORGE—Mondé et peifié.					FEVES.					
		Lbs.	\$	\$	\$	\$						
Conitcook.....		4,650	179	80		99						
Montréal.....		17,500	708	456		252						
Québec.....		800	42	42		684						
Rowan.....		15,030	654									
Totaux.....		37,980	1,613	578		1,035						
FEVES.												
Chatham.....	Minots. 23,197	\$ 23,197										
Clarenceville.....	18,316	424				424						
Clifton.....	212	1,693				1,693						
Conitcook.....	1,379	1,078				1,078						
Conitcook.....	780	602				602						
Kingston.....	1,004	686				686						
London.....	610	878				878						
Montréal.....	676	275				275						
Prescott.....	200	1,568				1,568						
Russeltown.....	784	373				373						
Sausitad.....	407	607				607						
Autres ports.....	552			19		588						
Totaux.....	24,920	31,361		19		31,362						

No. 12—TABLEAU GENERAL DES EXPORTATIONS.—Suite.

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	SON.—EXPORTE				
			A la Grande Bretagne.	AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.	A d'autres pays étrangers
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Brantford	Quint. 538	\$ 538	\$	\$	\$	\$ 538	
Brighton	700	1,524				1,524	
Clifton	2,191	3,120				3,120	
Coaticook	4,820	3,874				3,874	
Dalhousie	7,000	210				210	
Darlington	420	779				779	
Elgin	740	2,110				2,110	
Montréal	9,020	693				693	
Morrisburg	1,144	129				129	
Prescott	148	268				268	
Queenston	654	440				440	
Sarnia	440	403		14		389	
Autres ports	814						
Totaux.....	28,591	14,088	14			14,074	
LIN.							
Montréal	Quint. 351	\$ 5,383	\$	\$	\$	\$ 5,383	
Saint Jean	132	147				147	
Totaux.....	483	5,530				5,530	
GRAINES DE LIN.							
Coaticook	Minois. 11,080	\$ 21,789	\$	\$	\$	\$ 21,789	
London	25	32				32	
Montreal	4,305	5,962				5,962	
Totaux.....	15,410	27,783				27,783	

FLEUR.	
Barils.....	\$ 192,786
Brighton	13,163
Clifton	302,833
Coaticook	474,614
Cobourg	4,750
Credit	83,898
Dalhousie	128,720
Darlington	40,454
Dover	45,066
Dundas	71,399
Dunnville	19,795
Fort Erie	95,400
Goderich	53,806
Huelpp	162,853
Hamilton	273,670
Hope	19,109
London	29,933
Montréal	2,869,379
Oakville	1,996
Oshawa	15,394
Paris	161,464
Prescott	1,116
Québec	315,259
Sarnia	12,159
Stratford	34,543
Toronto	179,963
Trenton	16,800
Whitby	42,868
Autres ports	20,702
Totaux.....	5,843,884
Barils.....	\$ 192,786
Brighton	13,163
Clifton	302,833
Coaticook	474,614
Cobourg	4,750
Credit	83,898
Dalhousie	128,720
Darlington	40,454
Dover	45,066
Dundas	71,399
Dunnville	19,795
Fort Erie	95,400
Goderich	53,806
Huelpp	162,853
Hamilton	273,670
Hope	19,109
London	29,933
Montréal	2,869,379
Oakville	1,996
Oshawa	15,394
Paris	161,464
Prescott	1,116
Québec	315,259
Sarnia	12,159
Stratford	34,543
Toronto	179,963
Trenton	16,800
Whitby	42,868
Autres ports	20,702
Totaux.....	2,891,739
Barils.....	\$ 192,786
Brighton	13,163
Clifton	302,833
Coaticook	474,614
Cobourg	4,750
Credit	83,898
Dalhousie	128,720
Darlington	40,454
Dover	45,066
Dundas	71,399
Dunnville	19,795
Fort Erie	95,400
Goderich	53,806
Huelpp	162,853
Hamilton	273,670
Hope	19,109
London	29,933
Montréal	2,869,379
Oakville	1,996
Oshawa	15,394
Paris	161,464
Prescott	1,116
Québec	315,259
Sarnia	12,159
Stratford	34,543
Toronto	179,963
Trenton	16,800
Whitby	42,868
Autres ports	20,702
Totaux.....	2,513,125

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	FRUITS VERTS.—EXPORTE			
			AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.	A d'autres pays étrangers
			A la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.			Des Indes Occidentales.
Amherstburgh.....	Barils. 72	\$ 215	\$	\$	\$ 215	\$
Chatham.....	86	175			175	
Gananoque.....	175	262			262	
Goderich.....	190	287			287	
Kingston.....	215	454			454	
Montréal.....	4,523	11,073	10,796	186	91	
Prescott.....	688	1,017	2,664	827	1,017	
Québec.....	1,077	3,491				
Toronto.....	67	268			268	
Autres ports.....	397	790			584	
Totaux.....	7,490	18,032	13,460	1,219	3,353	
FOIN.						
Amherstburgh.....	Ton. 189	\$ 189	\$	\$	\$ 189	\$
Chifton.....	27	196			196	
Coaticook.....	633	5,266			3,266	
Fort Erie.....	14	140			140	
Trois-Rivières.....	51	1,000	1,000			
Wallaceburgh.....	20	105			105	
Autres ports.....	25	205			205	
Totaux.....	791	5,101	1,000	1,000	4,101	

HOUBLON.						
Coaticook.....	Lbs. 679	\$ 679	\$	\$	\$	\$
Coruwall.....	4,518	1,160			1,160	
Georgetown.....	14,497	1,000			1,000	
Montréal.....	10,000	3,083	2,183		900	
Québec.....	23,150	3,378	3,378			
Autres ports.....	3,405	469			469	
Totaux.....	69,670	9,769	6,240		3,529	
BLE D'INDE.						
Coaticook.....	Minots. 1,380	\$ 1,380	\$	\$	\$ 1,380	\$
Hamilton.....	2,330,448	384,664			389,664	
Isle Verte.....	5,046	3,027	3,027			
Montréal.....	3,403	1,700			1,700	
Prescott.....	5,257	2,634			2,634	
Québec.....	8,524	5,663	3,151		2,512	
Toronto.....	14,703	5,933	401		5,532	
Autres ports.....	1,205	697			697	
Totaux.....	2,371,214	410,698	6,178	4,613	399,907	
DRECHE.						
Coaticook.....	Minots. 110	\$ 120	\$	\$	\$	\$
Kingston.....	50	42			42	
Totaux.....	160	162	120	120	42	42

No. 12.—TABLEAU GÉNÉRAL DES EXPORTATIONS.—Suite.

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	SUCRE D'ÉRABLE—EXPORTÉ				A d'autres pays étrangers.
			A La Grande Bretagne.		Aux Etats-Unis.		
			Lbs.	\$	De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.	
Coaticook.....	1,286	\$ 88			\$ 88		
Hemmingford.....	100	10			10		
Québec.....	180	12			251		
Sault Ste. Marie, P. F.*.....	3,524	251			14		
Stanstead.....	155	14					
Totaux.....	5,245	375	12		363		
FARINE.							
Clifton.....	Barils. 2,239	\$ 10,019	\$ 2,118	\$ 692	\$ 10,019		
Coaticook.....	1,076	4,232			1,422		
Guelph.....	3,172	14,533			14,533		
Hamilton.....	700	2,950			2,950		
Montréal.....	8,750	34,482	12,027	6,110	16,345		
Québec.....	1,345	5,025	463	4,542			
Sarnia.....	103	213			213		
Windsor.....	76	310		62	310		
Autres ports.....	169	551			489		
Totaux.....	17,650	72,365	14,628	11,406	46,331		

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	A VOINE.				A d'autres pays étrangers.
			A La Grande Bretagne.		Aux Etats-Unis.		
			Lbs.	\$	De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.	
Charlevoix.....	Minots. 111,963	\$ 43,901	\$	\$	\$ 43,901		
Coaticook.....	165,104	53,650			53,650		
Cornwall.....	9,025	1,378			1,378		
Coteau-du-Lac.....	15,954	5,968			5,968		
Fort. Éric.....	10,250	2,812			2,812		
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*.....	3,014	1,343		1,100		243	
Hemmingford.....	68,990	22,569			22,569		
Lacolle.....	61,378	20,991			20,991		
Montréal.....	376,441	118,223			118,223		
Napanee.....	4,300	2,075			2,075		
Philipsburgh.....	47,945	17,282			17,282		
Russelltown.....	15,409	6,160			6,160		
Saint Jean.....	971,567	331,384			331,384		
Stanstead.....	4,809	1,610			1,610		
Toronto.....	19,846	7,439		15	7,439		
Autres ports.....	19,985	5,903	12		5,876		
Totaux.....	1,905,080	642,688	12	1,115	641,313	243	
AUTRES GRAINES.							
Brantford.....	Minots. 550	\$ 1,190	\$	\$	\$ 1,190		
Chatham.....	169	1,197			1,197		
Clifton.....	360	1,728			1,728		
Coaticook.....	12,347	25,329	137		25,192		
Dorset.....	260	1,016			1,016		
Dundee.....	558	855			855		
Dunnville.....	1,127	4,119			4,119		
Fort Éric.....	2,659	10,044			10,044		
Kinston.....	1,069	3,048			3,048		
London.....	1,087	3,938			3,938		
Montréal.....	19,732	33,431	3,004	300	30,127		
Prescott.....	925	925			925		
Québec.....	356	471	268	203	867		
Stratford.....	431	867			867		
Autres ports.....	2,613	3,870			3,870		
Totaux.....	44,243	92,037	3,409	503	88,125		

* P. F. signifie Port Franc.

No. 12.—TABLEAU GENERAL DES EXPORTATIONS.—Suite.

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	POIS—EXPORTES				
			A la Grande Bretagne.	AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.	A d'autres pays étrangers.
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Beitville.....	Minutz.	\$ 6,200	\$	\$	\$	\$	
Brighton.....	12,640	6,678			6,200		
Burwell.....	11,642	2,730			6,678		
Coaticook.....	4,606	17,387	14,367		2,730		
Dover.....	25,577	6,205	532		2,488		
Dunnville.....	13,033	3,788			6,205		
Hamilton.....	9,205	41,041			3,788		
Kingston.....	72,680	3,248			41,041		
London.....	3,076	9,810			3,248		
Milford.....	14,597	6,121			9,810		
Montréal.....	12,161	517,881	499,984		6,121	112	
Oakville.....	699,510	3,402			11,046		
Pictou.....	6,166	7,258			3,402		
Québec.....	12,659	2,718	1,464		7,258		
Saint Jean.....	3,482	6,417	1,234		6,417		
Stanley.....	9,488	49,773			49,773		
Toronto.....	100,423	14,881	325		14,556		
Trenton.....	28,622	5,940			5,940		
Whitby.....	11,540	10,135			10,135		
Autres ports.....	18,531	14,314	4		14,310		
Totaux.....	23,506	735,927	515,315	3,854	211,146	112	

TABAC.					
	Lbs.	\$	\$	\$	\$
Chatham.....	260	260			260
Coaticook.....	3,034	71,287	7,224		958
Kingston.....	182,590	149			149
Québec.....	1,400	24			230
Windsor.....	58	230			
Totaux.....	3,600	72,030	7,248		1,597

VEGETAUX.					
	\$	\$	\$	\$	\$
Burwell.....	82	82			82
Clarenceville.....	560	660			660
Clifton.....	289	269			269
Coaticook.....	198	198			198
Dover.....	134	134			134
Dundas.....	112	112			112
Fort Erie.....	228	228			228
Prescott.....	768	768			768
Québec.....	283	84	209		81
Sarnia.....	81	80			80
Sault Ste. Marie, P. E.*.....	80	240			240
Toronto.....	240	791			791
Wallaceburg.....	791	256			256
Autres ports.....	256				
Totaux.....	4,072	34	209		3,789

* P. F. signifie Port Franc

No. 12.—TABLEAU GÉNÉRAL DES EXPORTATIONS.—Suite.

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	BLE—EXPORTE				
			A la Grande Bretagne.	AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.	A d'autres pays étrangers.
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Amherstburgh.....	18,249	\$ 18,249			\$ 18,249		
Bayfield.....	52,700	52,700			52,700		
Brantford.....	63,196	63,196			63,196		
Chatham.....	101,821	97,508			97,508		
Clifton.....	14,510	13,040			13,040		
Coaticook.....	507,878	474,725	353,987		120,738		
Cobourg.....	11,300	11,105			11,105		
Credit.....	46,566	37,252			37,252		
Darlington.....	29,086	29,086			29,086		
Dover.....	34,028	26,859			26,859		
Fort Erie.....	329,090	329,054			329,054		
Goderich.....	104,917	88,559			88,559		
Hamilton.....	673,468	625,029			625,029		
Hope.....	41,323	41,231			41,231		
Isle Verte.....	14,027	17,634	17,634				
Kingston.....	18,649	17,466			17,466		
Kingsville.....	22,729	20,105			20,105		
Montreal.....	2,584,756	2,551,975	2,494,561	1,050	56,364		
Newcastle.....	45,357	44,352			44,352		
O. Kville.....	14,793	13,951			13,951		
Paris.....	97,956	92,392			92,392		
Québec.....	13,978	12,768	92,274	118	12,768		
Sarnia.....	14,124	10,719			10,719		
Sauguen.....	47,221	38,287			38,287		
Stanley.....	128,803	101,291			101,291		
Stratford.....	421,552	417,260	3,750		413,510		
Toronto.....	165,950	160,000			160,000		
Whitby.....	83,976	80,586		56	80,530		
Totaux.....	5,741,479	5,515,290	2,958,456	4,974	2,551,860		

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	LIVRES				
			A la Grande Bretagne.	AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.	A d'autres pays étrangers.
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Chatham.....	10	\$ 10			\$ 10		
Clifton.....	228	228			228		
Coaticook.....	206	206			206		
Darlington.....	150	150			150		
London.....	50	50			50		
Montréal.....	1,246	1,246	70		1,076		
Oakville.....	141	141			141		
Québec.....	23	23			23		
Toronto.....	200	200			200		
Totaux.....	2,254	2,254	270	73	1,911		

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	BISCUITS.				
			A la Grande Bretagne.	AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.	A d'autres pays étrangers.
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*.....	1	\$ 2			\$ 2		
Montréal.....	350	1,772			1,648		
Québec.....	2,891	10,905			10,905		
Totaux.....	3,242	12,679			12,555		

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	CHANDELLES.				
			A la Grande Bretagne.	AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.	A d'autres pays étrangers.
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*.....	64	\$ 10			\$ 10		
Kingston.....	400	64			64		
Québec.....	5,281	587			587		
Totaux.....	5,745	661			661		

* P. F. signifie Port Franc.

No. 12.—TABLEAU GENERAL DES EXPORTATIONS.—Suite.

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	CAROSSES.—EXPORTE.			A d'autres pays étrangers.	
			A la Grande Bretagne.	AUX COLONIES BRITANNIQUES.			Aux Etats-Unis.
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Chatham.....	8	\$ 430	\$	\$	\$ 430	\$	
Clifton.....	23	947			947		
Collingwood.....	6	325			325		
Gananoque.....	5	430			430		
Kingston.....	32	1,936			1,936		
Lacolle.....	3	360			360		
Montreal.....	300	1,266			1,266		
Prescott.....	23	5,080			5,080		
Sarnia.....	112	1,806	95		1,711		
Autres ports.....	42		395		12,485		
Totaux.....	256	12,880					
COTONS.							
Chatham.....		\$ 530	\$	\$	\$ 530	\$	
Clarenceville.....		480			480		
Kingston.....		16,842			15,842		
Lacolle.....		766			766		
Prescott.....		338			338		
Québec.....		90	90		190		
Stanstead.....		150			191		
Autres ports.....		191			18,297		
Totaux.....		18,387					

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	FOURREURES.—Manufacturées.			A d'autres pays étrangers.	
			A la Grande Bretagne.	AUX COLONIES BRITANNIQUES.			Aux Etats-Unis.
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Kingston.....	8	\$ 18	\$	\$	\$ 18	\$	
Stanstead.....	23	40			40		
Totaux.....		58			58		
VITRES.							
Coaticook.....		\$ 300	\$	\$	\$ 300	\$	
Prescott.....		75			75		
Totaux.....		375			375		
PLATRE EN POWDRE ET CHAUX.							
Chippawa.....		\$ 306	\$	\$	\$ 306	\$	
Coaticook.....		1,378			1,378		
Dundee.....		832			832		
Lunnville.....		4,997			4,997		
Autres ports.....		54			54		
Totaux.....		7,567			7,567		
QUINCAILLERIE.							
Belleville.....		\$ 255	\$	\$	\$ 255	\$	
Brantford.....		764			764		
Chatham.....		1,457			1,457		
Clifton.....		190			190		
Dundee.....		587			587		
Hamilton.....		176			176		
Kingston.....		3,501			3,501		
Québec.....		1,479	1,479		476		
Sarnia.....		476	150		368		
Autres ports.....		518			7,598		
Totaux.....		9,403	1,629		176		

No. 12.—TABLEAU GENERAL DES EXPORTATIONS.—Suite.

P O R T S	Quantité totale.	Valeur totale.	CAOUTCHOUC—EXPORTE			
			AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.	A. Autres pays étrangers.
			A la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.	
Coaticook.....		\$ 7,325	\$ 6,346	\$	\$ 979	
Montréal.....		25,865			25,865	
Prescott.....		1,590	6,346		1,590	
Totaux.....		34,780			28,434	
OBJETS EN ECORCE FABRIQUES, PAR LES SAUVAGES.						
Montréal.....		\$ 200	\$	\$	\$	
Québec.....		40	5			
Saint Ste. Marie, P. F.*.....		287			287	
Totaux.....		627	5		287	
CUIR.						
Belleville.....		\$ 121	\$	\$	\$ 121	
Clifton.....		183			183	
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*.....		174	174		343	
Kingston.....		343				
Québec.....		2,441	1,541		2,961	
Sarnia.....		2,961	48		177	
Autres ports.....		225				
Totaux.....		6,398	1,763		3,735	

TOILE.						
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Coaticook.....	300					300
Kingston.....	400					400
Prescott.....	190					190
Totaux.....	890					890
MACHINES.						
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Chippawa.....	1,075					1,075
Clifton.....	5,556					2,606
Coaticook.....	850	100				750
Hamilton.....	600					600
Maitland.....	600					600
Montréal.....	1,150					1,050
Toronto.....	490					390
Autres ports.....	732			100		732
Totaux.....	11,053	200	100		2,950	7,903
INSTRUMENTS DE MUSIQUE.						
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Clifton.....	150					150
Kingston.....	275					275
Montréal.....	100					250
Prescott.....	250					150
Stratford.....	150					
Totaux.....	925	100				825

* P. F. signifie Port Franc

No. 12.—TABLEAU GENERAL DES EXPORTATIONS.—Suite.

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	TOURTEAUX DE LIN—EXPORTES				
			A la Grande Bretagne.	AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.	A d'autres pays étrangers.
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Coaticook.....		\$ 3,605	\$ 3,605				
Montréal.....		31,304	28,404			2,900	
Québec.....		6,824	6,824				
Totaux.....		41,733	39,833			2,900	
GUENILLES.							
Brantford.....		\$ 3,136	\$ 3,136			\$ 3,136	
Brockville.....		2,041	2,041			2,041	
Clifton.....		1,279	1,279			1,279	
Coaticook.....		10,621	10,621			10,621	
Fort Erie.....		1,315	1,315			1,315	
Kingston.....		3,076	3,076			3,076	
London.....		16,610	16,610			16,610	
Montréal.....		16,434	16,434			16,434	
Prescott.....		982	982			982	
Toronto.....		3,722	3,722			3,722	
Autres ports.....		5,495	5,495			5,495	
Totaux.....		65,101	390			64,711	

SAVON.							
Amherstburgh.....	Lbs. 15	\$ 15					\$
Coaticook.....	300						
Montréal.....	1,000	50					60
Québec.....	15,202	519					
Stanstead.....	256						
Autres ports.....	507	9					
Totaux.....	17,265	578					60
EMPOIS.							
Montréal.....	Lbs. 5,675	\$ 5,675					\$
Québec.....	954	954					
Totaux.....	9,250	6,629					
PAILLE.							
Edin.....							\$
Montréal.....		\$ 200					
Philipsburgh.....		919					
Autres ports.....		60					
Totaux.....		1,245					
BOITES DE SUCRE.							
Coaticook.....		\$ 21,895					\$
Laocle.....		8					
Saint Jean.....		6,498					
Totaux.....		28,401					

No. 12.—TABLEAU GENERAL DES EXPORTATIONS.—Suite.

PORTS.	BOIS—EXPORTE					
	Quantité totale.	Valeur totale.	AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.	A d'autres pays étrangers.
			A la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.			Des Indes Occidentales.
Chatham.....		\$ 15,715	\$	\$	\$ 15,715	\$
Hamilton.....		1,028			1,028	
Montréal.....		1,268	389		879	
Québec.....		17,424	171	8,887	1,676	3,198
Stamstead.....		1,676			1,740	
Toronto.....		1,740		90	2,824	
Autres ports.....		2,914				
Totaux.....		41,765	560	8,977	22,884	4,226
LAINAGES.						
Clifton.....		\$ 883	\$	\$	\$ 883	\$
Credit.....		82,775		43,775	39,000	
Kingston.....		1,587			1,587	
Prescott.....		5,350			5,350	
Autres ports.....		883			883	
Totaux.....		91,408		43,775	47,633	

ALE, BIÈRE ET CIDRE.						
	Galls.	\$	\$	\$	\$	\$
Coaticook.....	332	95			78	
Dalhousie.....	102	67			67	
Fort Erie.....	3,402	227			227	
Québec.....	6,356	1,983		1,987		
Autres ports.....	617	76		10		
Totaux.....	14,257	3,281		1,967	1,261	
WHISKEY.						
	Galls.	\$	\$	\$	\$	\$
Dover.....	3,974	1,900		1,900		
Montréal.....	2,100	1,203			1,203	
Québec.....	1,167	865		805		
Sutton.....	3,800	2,800			2,800	
Toronto.....	1,080	270			270	
Autres ports.....	1,079	407		40		
Totaux.....	13,620	7,802		2,745	4,987	

No. 12. TABLEAU GÉNÉRAL DES EXPORTATIONS.—*Suite.*

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	AUTRES SPIRITUEUX—EXPORTÉS				
			A la Grande Bretagne.		AUX COLONIES BRITANNIQUES		A d'autres pays étrangers.
			De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.	De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.	
Dover.....	Galls. 1,758	\$ 1,950	\$ 1,950	\$	\$	\$	
Kingston.....	41	41			41		
Montréal.....	2,770	6,290			6,290		
Prescott.....	30	60			60		
Autres ports.....	263	79			79		
Totaux.....	4,862	8,420	1,950	1,950	6,470	6,470	
VINAIGRE.							
Québec.....	Galls. 68	\$ 23	\$ 23	\$	\$	\$	
Totaux.....	68	23	23	23	23	23	
LINGOTS ET BILLON.							
Coaticook.....		\$ 150	\$ 150	\$	\$	\$	
Québec.....		178,847	178,847				
Totaux.....		178,997	178,997				

AUTRES ARTICLES.						
Clifton.....	\$ 11,823	\$	\$	\$ 11,823	\$	\$
Coaticook.....	12,429			10,567		
Dundee.....	2,110	1,482	380	2,110		
Fort Erie.....	3,647			3,647		
Gaspé et ports extérieurs, P. F.*	6,751	14	6,737	6,751		
Kingston.....	134,282			134,282		
Montréal.....	6,088	4,246	280	1,593		
Prescott.....	2,770			2,770		
Saint Jean.....	5,878			5,878		
Sarnia.....	28,407			28,407		
Stathéad.....	2,403			2,403		
Autres ports.....	25,413	923	419	23,579		492
Totaux.....	242,002	6,665	7,786	227,059		492

R. S. M. BOUCHELETTE.
Commissaire des douanes.

* P. F. signifie Port-Franco.

No. 13.—TABLEAU-SOMMAIRE de la quantité et de la valeur des principaux articles des produits des effets fabriqués du Canada, exportés pendant l'année 1862, et indiquant dans quel pays ils ont été exportés.

ARTICLES.	TOTAL DES EXPORTATIONS		A QUELS PAYS EXPORTES.					
	Quantité totale.	Valeur totale.	A la Grande Bretagne.		AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.	A d'autres pays étrangers.
			De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.				
DES MINES :		\$	\$	\$	\$	\$	\$	
Cuivre.....Ton.x	27	4,268	186,166			4,268		
Minerai de cuivre.....	5,063	399,688			213,522			
Minerai de fer.....	3,141	10,197			10,197			
Fer en gueuse et en morceaux.....	2,408	47,750			47,750			
Huile minérale (ou terrestre).....Galls.	1,744,140	236,792	197,464	90	22,143	17,095		
Pierre.....		4,211	115	664	3,432			
Total, produit des mines.....		702,906	383,745	754	301,312	17,095		
DES PECHERIES :								
Poisson—Séché et fumé.....Qt.x.	187,599	570,390	68,784	64,577	4,557	329	432,143	
Mariné.....Barils.	29,168	50,241	4,887	18,793	1,100	25,416	45	
Frais.....		19,203				19,203		
Huile.....Galls.	111,527	48,742	14,452	28,847		5,363	100	
Fourrages ou peaux, produit du poisson ou d'animaux vivants dans la mer.....		15,320		15,117		203		
Total, produit des pêcheries.....		793,896	88,103	127,334	5,657	50,514	4 8	

29,759	835,854	733		149,214		
8,098	208,524			42,086		
2,406	12,637					133
4,159	32,424	6				260
27,689	199,756	124		901		1,792
189	64			818		29,479
57,436	363,019	634		134,188		5,014
430,257	1,954,200	1,738		150,032		1,360
65,663	435,654			13,366		
14,861	8,429	912		23,980		
1,456	18,229			13,104		7,110
1,477	1,423			15,913		351
2,008	209,384			35,796		9,461
4,207	137,807	2,374		23,357		905
17,584	603	1,066		18,765		290
	433			18,971		123
	1,253,399	15		111,416		5,479
	75,022					10
	44,588	3,914		2,279,587		7,657
	19,400	384		22,389		113
	58,099	1,050		13,780		1,248
	1,580					70
	26,893	12		5,498		168
	186,481	12,599		186,475		6
	44,462			31,688		205
	15,304			15,304		
	79,674	26		200		
	31,091	55		66,481		428
	74,705			75,653		
47,331	7,741					
	5,940,911	26,437		3,443,889		71,660
	9,482,897					
	664,333	250		664,083		46
	298,901	60		298,795		
	59,427			59,427		
	217,724			217,724		
	20,546			20,546		

ANIMAUX, ET LEURS PRODUITS :

8,608						
14,711						
12,477						
86,141						

Total du produit des forêts.....

NO. 13.—TABLEAU SOMMAIRE DE LA QUANTITE ET DE LA VALEUR, ETC.—Suite.

ARTICLES	TOTAL DES EXPORTATIONS		A QUELS PAYS EXPORTES.				
	Quantité.	Valeur totale.	DES COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.	A d'autres pays étrangers.	
			A la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.			Des Indes Occidentales.
ANIMAUX, etc.—Suite.							
<i>Produit des Animaux—Lard séché et jambons</i> Q ^x .							
Beuf..... Q ^x .	10,648	\$ 81,802	\$ 49,210	\$ 828	\$ 31,564	\$	
Cire..... Lbs.	1,236	7,297	4,069	1,418	1,810		
Graisse d'ours..... "	4,289	1,304	766		538		
Os..... "	700	1,912			730		
Beurre..... Lbs.	8,905,578	1,132,772	770,494	64,329	297,115	834	
Fromage..... Q ^x .	4,390	49,226	46,334	328	2,064		
Chefs..... Douz.	556,505	58,940	50	338	58,552		
Plumes..... Lbs.	284	115			115		
<i>Fourrages—Préparés</i> Lbs.		2,638					
Non-préparés..... Lbs.		262,028	196,552	2,278	373		
Peaux crues..... Lbs.		28,740	120	2,521	60,955		
Cornes et sabots..... Lbs.	666	2,349	20		29,740		
Miel..... Lbs.	64	28,853	17,985	1,906	8,653	109	
Saindoux..... Lbs.	1,043	23,860	23,860	47,064	98,684	610	
Lard..... Bris.	34,681	170,218			105,008		
Peaux de moutons..... Q ^x .		105,008	1,116	43	5,180		
Suif..... Lbs.	237	6,344	40	18	54		
Langues..... Lbs.	31	112			58		
Venaison..... Chaque	124	569			589		
Leine..... Nombre.	124	724,830		15	724,815		
Total, animaux et leurs produits.....		3,923,590	1,113,506	121,896	2,686,499	1,599	

PRODUITS AGRICOLES :	Quantité.	Valeur totale.	A QUELS PAYS EXPORTES.				
			A la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.	Aux Etats-Unis.	A d'autres pays étrangers.
PRODUITS AGRICOLES :							
Baume.....	3,220	1,639				1,581	
Orge et seigle..... Minots.	1,534,957	450		826		1,533,681	
Fèves..... Lbs.	1,613			578		1,035	
Son..... Minots.	24,920			19		31,862	
Lin..... Quintaux.	28,591			14		14,074	
Grain de lin..... do	483					5,530	
Fleur..... Minots.	15,410					27,783	
Fruits verts..... Barils.	1,201,819	5,843,884	2,891,739	416,833		2,518,125	22,137
Foin..... " "	7,490	18,032	1,219			3,353	
Houblon..... Ton'x.	69,670	5,101	1,000			4,101	
Blé-d'Inde..... Lbs.	2,371,214	9,769	6,240			3,529	
Drèche..... Minots.	160	410,698	6,178			399,907	
Sucre d'érable..... do	162	12				42	
Farine..... Lbs.	5,245	375				363	
Avoine..... do	17,650	14,628	11,406			46,331	
Autres grains..... Minots	1,905,980	12	1,115			641,318	243
Pois..... " "	44,243	3,409	503			88,125	
Tabac..... Lbs.	1,093,169	785,927	515,815			211,146	112
Végétaux..... Lbs.	190,682	72,030	63,185			1,697	
Blé..... Minots.	5,741,479	4,072	34			3,789	40
Total des produits agricoles.....		5,515,290	2,958,456	4,974		2,651,860	
		15,041,002	6,475,257	459,581		8,083,632	22,632
MANUFACTURES :							
Livres.....	2,254	270				1,911	
Biscuits..... Quintaux.	3,242					64	124
Chandelles..... Lbs.	5,745					12,485	
Voitures..... Nom.	256					18,287	
Coton.....						58	
Fourrages.....						375	
Viens.....						7,567	
Pierre en poudre et chaux.....						1,629	
Quincaillerie.....						7,598	
Caoutchouc.....						28,484	176

No. 13.—TABLEAU SOMMAIRE DE LA QUANTITE ET DE LA VALEUR, ETC.—Suite.

ARTICLES	TOTAL DES EXPORTATIONS						A QUELQUES PAYS EXPORTES.			
	Quantité totale.	Valeur totale.	A la Grande Bretagne.		AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unit.	A d'autres pays étrangers.		
			\$	\$	De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.				
MANUFACTURES.—Suite.										
Ouvrage en écorce.....		527	235	5						
Cuir.....		6,388	900	1,763		287				
Toile.....		880				3,735				
Machines.....		11,053	200	100		890				
Instruments de musique.....		925	100			7,803				
Tourteaux de lin.....		41,733	38,833			2,900				
Guenilles.....		65,101	390			64,711			60	
Sayon.....		682								
Empois.....		1,245	6,629							
Paille.....		28,401				1,245				
Boîtes de sucre.....		41,765	560			28,401				
Bois.....		91,408				22,884				
Lainages.....		3,281	53			47,683				
Liqueurs—Ale, bière et cidre.....		14,257	60			1,261				
Whiskey.....		13,620				4,997				
Autres spiritueux.....		4,862				6,470				
Vinaigre.....		68	23							
Total, des manufactures.....		415,327	48,715	83,083	8,118	270,825	4,586			
LINGOTS ET BILLON.....		178,997	178,997							
AUTRES ARTICLES.....		242,002	6,665	7,786		227,059				

R E C A P I T U L A T I O N .																																																								
Produits des mines.....	702,906																																																							
“ “ pêcheries.....	703,896																																																							
“ “ forêts.....	9,482,897																																																							
Animaux et leurs produits.....	3,923,590																																																							
Produits agricoles.....	15,041,002																																																							
Articles de fabrication.....	415,327																																																							
Lingots et monnaie.....	178,997																																																							
Autres articles.....	242,002																																																							
Valeur totale des exportations.....	30,690,617																																																							
28 bâtiments construits à Québec durant l'année—35,534 tonneaux—à \$42 par tonneau.....	988,428																																																							
Valeur totale des exportations d'après les rapports.....	31,679,045																																																							
<table border="0"> <tr> <td>Produits des mines.....</td> <td>388,745</td> <td>754</td> <td>301,312</td> <td>17,095</td> </tr> <tr> <td>“ “ pêcheries.....</td> <td>88,103</td> <td>127,334</td> <td>50,514</td> <td>492,288</td> </tr> <tr> <td>“ “ forêts.....</td> <td>5,940,911</td> <td>20,437</td> <td>3,443,889</td> <td>71,660</td> </tr> <tr> <td>Animaux et leurs produits.....</td> <td>1,113,596</td> <td>121,896</td> <td>2,686,499</td> <td>1,599</td> </tr> <tr> <td>Produits agricoles.....</td> <td>6,475,257</td> <td>459,581</td> <td>8,083,632</td> <td>22,532</td> </tr> <tr> <td>Articles de fabrication.....</td> <td>48,715</td> <td>83,083</td> <td>270,825</td> <td>4,586</td> </tr> <tr> <td>Lingots et monnaie.....</td> <td>178,997</td> <td>7,786</td> <td>227,059</td> <td>492</td> </tr> <tr> <td>Autres articles.....</td> <td>6,665</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Valeur totale des exportations.....</td> <td>14,235,989</td> <td>826,871</td> <td>15,063,730</td> <td>550,252</td> </tr> <tr> <td>28 bâtiments construits à Québec durant l'année—35,534 tonneaux—à \$42 par tonneau.....</td> <td>988,428</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Valeur totale des exportations d'après les rapports.....</td> <td>15,224,417</td> <td>826,871</td> <td>15,063,730</td> <td>550,252</td> </tr> </table>		Produits des mines.....	388,745	754	301,312	17,095	“ “ pêcheries.....	88,103	127,334	50,514	492,288	“ “ forêts.....	5,940,911	20,437	3,443,889	71,660	Animaux et leurs produits.....	1,113,596	121,896	2,686,499	1,599	Produits agricoles.....	6,475,257	459,581	8,083,632	22,532	Articles de fabrication.....	48,715	83,083	270,825	4,586	Lingots et monnaie.....	178,997	7,786	227,059	492	Autres articles.....	6,665				Valeur totale des exportations.....	14,235,989	826,871	15,063,730	550,252	28 bâtiments construits à Québec durant l'année—35,534 tonneaux—à \$42 par tonneau.....	988,428				Valeur totale des exportations d'après les rapports.....	15,224,417	826,871	15,063,730	550,252
Produits des mines.....	388,745	754	301,312	17,095																																																				
“ “ pêcheries.....	88,103	127,334	50,514	492,288																																																				
“ “ forêts.....	5,940,911	20,437	3,443,889	71,660																																																				
Animaux et leurs produits.....	1,113,596	121,896	2,686,499	1,599																																																				
Produits agricoles.....	6,475,257	459,581	8,083,632	22,532																																																				
Articles de fabrication.....	48,715	83,083	270,825	4,586																																																				
Lingots et monnaie.....	178,997	7,786	227,059	492																																																				
Autres articles.....	6,665																																																							
Valeur totale des exportations.....	14,235,989	826,871	15,063,730	550,252																																																				
28 bâtiments construits à Québec durant l'année—35,534 tonneaux—à \$42 par tonneau.....	988,428																																																							
Valeur totale des exportations d'après les rapports.....	15,224,417	826,871	15,063,730	550,252																																																				
<table border="0"> <tr> <td>Valeur des exportations de Québec.....</td> <td>\$6,813,164</td> </tr> <tr> <td>“ “ Montréal.....</td> <td>8,765,594</td> </tr> <tr> <td>“ “ Gaspé et ports extérieurs.....</td> <td>691,075</td> </tr> <tr> <td>“ “ Rimouski.....</td> <td>40,988</td> </tr> <tr> <td>“ “ Isle Verte.....</td> <td>31,581</td> </tr> <tr> <td>Total des ports de mer.....</td> <td>16,342,402</td> </tr> <tr> <td>“ des ports de l'intérieur d'après rapport.....</td> <td>15,336,643</td> </tr> <tr> <td>Evaluation du montant non constaté aux ports de l'intérieur.....</td> <td>31,679,045</td> </tr> <tr> <td>Grand total des exportations.....</td> <td>\$38,596,125</td> </tr> </table>		Valeur des exportations de Québec.....	\$6,813,164	“ “ Montréal.....	8,765,594	“ “ Gaspé et ports extérieurs.....	691,075	“ “ Rimouski.....	40,988	“ “ Isle Verte.....	31,581	Total des ports de mer.....	16,342,402	“ des ports de l'intérieur d'après rapport.....	15,336,643	Evaluation du montant non constaté aux ports de l'intérieur.....	31,679,045	Grand total des exportations.....	\$38,596,125																																					
Valeur des exportations de Québec.....	\$6,813,164																																																							
“ “ Montréal.....	8,765,594																																																							
“ “ Gaspé et ports extérieurs.....	691,075																																																							
“ “ Rimouski.....	40,988																																																							
“ “ Isle Verte.....	31,581																																																							
Total des ports de mer.....	16,342,402																																																							
“ des ports de l'intérieur d'après rapport.....	15,336,643																																																							
Evaluation du montant non constaté aux ports de l'intérieur.....	31,679,045																																																							
Grand total des exportations.....	\$38,596,125																																																							

R. S. M. BOUCHETTE,
Commissaire des douanes.

No. 14.—TABLEAU COMPARATIF de la quantité et de la valeur des principaux produits et articles fabriqués du Canada, exportés pendant les années 1860, 1861 1862.

TOTAL DES EXPORTATIONS.							
ARTICLES.	1860.		1861.		1862.		
	Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.	
DES MINES:							
Cuivre.....	16	1,876	18	2,414	27	4,268	
Minéral de cuivre.....	6,995	465,525	7,364	440,130	5,963	399,688	
Mineral de fer.....	9,744	34,165	932	2,430	3,141	10,197	
Fer en gueuse et en morceaux.....	3,107	52,317	321	5,759	2,408	47,750	
Huile minérale (ou terrestre).....		4,423	49,880	8,155	1,744,140	286,792	
Pierre.....		558,306		463,118		4,211	
Total, du produit des mines.....							702,906
DES PECHERIES:							
Poisson.—Séché et fumé.....	149,563	446,707	143,763	420,631	187,599	570,390	
Mariné.....	121,390	305,644	86,084	203,451	28,168	50,241	
Frais.....	87,107	28,500	44,474	19,259	111,527	19,203	
Fourrages ou peaux, produit du poisson ou d'animaux vivant dans la mer.....		8,475		3,983		48,742	
Total, du produit des pêcheries.....							703,896
DES FORETS:							
Alcalis.—Potasse.....	24,885	741,473	23,053	703,228	29,759	985,801	
Bois de construction.—Frêne.....	7,969	219,633	6,342	178,779	8,098	250,610	
“.....	2,478	14,976	2,422	12,708	2,496	12,770	
“.....	12,508	100,759	8,597	60,585	4,359	32,424	
“.....	25,629	207,297	32,610	265,562	27,689	202,573	
“.....	249	1,996	1,014	1,014	1,139	882	
“.....	41,553	404,861	55,979	526,997	57,436	527,317	
“.....	490,233	2,582,605	623,112	2,594,368	430,557	2,110,046	
“.....	62,973	507,610	71,381	508,609	65,668	462,113	
“.....	17,023	17,023	1,802	11,116	14,861	33,301	
“.....	2,428	49,493	948	22,994	1,456	38,443	
“.....	1,024	14,475	1,786	18,524	1,477	17,687	
Total, produits des forêts.....							9,482,897

Douves étalonnées.....	Mille.	3,093	368,752	1,765	248,653	2,008	254,641
Autres douves.....	“	6,045	207,973	4,989	167,385	4,207	164,543
Volgès.....	“	96	96				14,648
Courbes.....	Pièces.	9,980	12,004	5,883	5,294	17,584	20,210
Lambourdes.....	“		32,846		455		483
Gourmables.....	“		122				1,375,309
Madriers.....	Cent étalon.	62,196	1,051,055	67,333	2,189,792	50,118	75,032
Bouts de madriers.....	M. pds	1,367	43,079	1,929	49,750	2,528	2,385,726
Planches.....	Pièces	309,025	3,051,218	165,583	1,570,381	246,203	42,296
Espats.....	“	8,407	54,899	5,511	29,818	2,522	74,175
Mâts.....	“	1,287	95,488	774	38,101	1,127	4,371
Anspects.....	“	3,831	644	1,988	496	4,371	1,650
Latex et bois à latte.....	“	8,349	49,412	10,322	54,113	7,439	32,571
Bois de chauffage.....	“	48,674	64,766	51,078	76,496	114,203	186,481
Bardeaux.....	Mille.	21,564	41,042	15,695	30,181	24,508	44,462
Traverses de chemin de fer.....	Pièces.	113,821	19,993	80,079	14,038	79,674	15,304
Rames.....	“	6,455	8,125	2,979	2,438	22,630	81,091
Autres bois.....	“		91,660		105,688		74,705
Billots de sciage.....	Nomb.	53,009	57,368	51,231	69,932	47,331	75,653
Total, produits des forêts.....							9,482,897
ANIMAUX, ET LEURS PRODUITS:							
Antiaux.—Chevaux.....	Nombre.	11,561	957,671	8,199	667,355	8,608	664,333
Bêtes à cornes.....	“	22,990	626,897	15,704	384,599	14,711	289,901
Cochons.....	“	33,200	293,550	27,091	161,279	12,477	59,427
Moutons.....	“	80,729	223,683	54,941	149,290	88,141	217,724
Volailles.....	“		36,245		34,551		20,546
P dits des animaux.—Lard séché et jambons.....	Qtx	4,135	37,379	3,854	33,440	10,648	81,602
Beuf.....	Lbs.	1,846	10,609	1,598	9,865	1,286	7,297
Cire.....	“	723	114	4,488	1,089	4,289	1,304
Graisse d'ours.....	“		772		136	700	730
Os.....	“		962		7,738		1,912
Beurre.....	Lbs.	5,512,500	792,621	7,275,426	841,046	8,905,578	1,132,772
Fromage.....	Qtx	1,110	16,199	2,628	23,937	4,300	49,225
Chufs.....	Douz.	1,312,106	142,715	969,149	93,341	556,305	53,940
Plumes.....	Lbs.	240	1,402	1,402	541	284	113
Fourrages—préparés.....	“		2,846		68		2,646
do non préparés.....	“		224,269		280,528		262,028
Peaux et pellicettes.....	“		161,767		106,121		134,748
Cornes et sabots.....	“		3,974		2,822		2,349
Miel.....	Lbs	898	164	33	4	606	64

ARTICLES.	TOTAL DES EXPORTATIONS.					
	1860.		1861.		1862.	
	Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.
ANIMAUX, etc.—Suite.		\$		\$		\$
<i>Produits des animaux—Saindoux.</i>						
Lard.....	143	4,338	408	9,750	1,043	28,853
".....	63,109	365,349	81,032	487,588	34,681	170,218
".....	3,642	28	28	583	257	6,344
".....	8	68	14	62	31	112
Langues.....	579	3,121	289	957	124	569
Yensaison.....	1,449,864	402,234	1,554,588	484,199	2,066,230	724,830
Laine.....						
Total, animaux et leurs produits.....		4,221,257		3,681,468		3,923,590
PRODUITS AGRICOLES:						
Beurre.....	2,730,144	2,567	2,203,763	2,825	2,148,926	3,220
Orge et seigle.....	3,191	1,797,675	6,462	1,092,934	24,920	1,586,570
Fèves.....	109,684	2,940	38,671	5,987	24,920	81,381
Son.....	4,421	80,572	598	23,690	28,591	14,088
Lin.....	884,773	2,584	3,630	6,452	483	5,580
Graine de lin.....	6,548	5,634	1,268,299	4,570	15,410	27,783
Fleur de farine.....	728	4,766,122	4,417	6,614,665	1,201,819	5,843,884
Fruits, vers.....	83,004	18,591	197	12,258	7,490	18,032
Poin.....	9,285	4,887	48,757	1,443	791	5,101
Houblon.....	181,388	100,749	742,476	6,026	69,670	9,769
Blé-d'inde.....	348	408		310,637	2,371,214	410,698
Malt.....					160	162
Total, produits agricoles.....		14,259,225		18,236,476		15,041,002

Sucre d'érable.....	12,979	1,069	4,427	369	5,245	375
Farine.....	39,288	179,643	64,261	255,830	17,650	72,365
Avoine.....	3,998,826	1,275,909	2,111,046	643,023	1,905,980	642,688
Autres grains.....	24,263	61,064	40,205	98,200	44,243	92,037
Pois.....	1,726,122	1,242,082	2,110,968	1,497,809	1,093,169	735,927
Tabac.....	8,108	839	25,506	2,622	190,682	72,030
Végétaux.....		8,872		23,377	4,072	
Blé.....	4,157,388	4,097,613	7,028,232	7,634,809	5,741,479	5,515,290
Total, produits agricoles.....		14,259,225		18,236,476		15,041,002
ARTICLES DE FABRICATION:						
Livres.....	3,168	3,168		2,340	2,254	2,254
Biscuits.....	1,467	5,266	1,959	7,836	3,242	12,679
Chandelle.....	10,262	1,124	6,855	1,018	5,745	661
Voitures.....	343	15,749	287	15,377	256	12,880
Coton.....		1,322		2,663		18,387
Fourrages.....		1,228		3,067		58
Plâtre et chaux en poudre.....		291		1,436		375
Quincaille.....		10,386		4,240		7,567
Caoutchouc.....		7,707		7,499		9,403
Ouvrages en étoffe.....		287,320		32,062		34,780
Cuir.....		343		836		6,398
Toile.....		7,467		200		890
Machines.....		7,293		11,325		11,053
Instrument de musique.....		1,020		798		925
Tourteaux de lin.....		32,835		44,011		41,733
Guenilles.....		32,300		13,440		65,101
Savon.....	13,792	694	9,564	480	17,265	682
Amidon.....	500	30	114,512	7,023	90,250	6,629
Paille.....		5,483		1,336		1,245
Boîtes de sucre.....		31,894		36,812		28,401
Pois.....		11,708		46,089		41,765
Lainages.....		1,014		1,255		91,408
Lièges.....		7,284		17,863		3,281
Whisky—Ale, Bière et Cidre.....	61,507	6,513	32,618	17,754	14,257	7,802
Autres spiritueux.....	1,460	2,281	24,798	18,198	4,862	8,420
Vinaigre.....	271	75	228	58	68	23
Total, Manufactures.....		502,037		289,130		415,827

No. 14.—ETAT COMPARATIF de la quantité et de la valeur des principaux articles, etc.—*Suite.*

ARTICLES.		TOTAL DES EXPORTATIONS.					
		1860.		1861.		1862.	
		Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.
LINGOTS ET MONNAIE.....			\$ 89,228		\$ 244,513		\$ 178,997
AUTRES ARTICLES			137,240		154,718		242,002
RECAPITULATION.							
Produits des mines.....					\$ 558,306		\$ 463,118
do de des pêcheries					882,646		665,700
do de des forêts					11,012,253		9,572,645
Animaux et leurs produits					4,221,237		3,681,468
Produits agricoles.....					14,259,225		18,236,476
Articles de fabrication.....					502,037		289,130
Espèces et lingots.....					89,228		244,513
Autres articles.....					137,240		154,718
Valeur totale des exportations.....					31,612,192		33,305,708
Valeur des navires construits à Québec.....					749,268		1,411,480
Estimation du déficit sur le montant des exportations aux ports de l'intérieur.....					2,270,430		1,896,947
Grand total des exportations					34,631,890		36,614,195
							33,596,125

R. S. M. BOUCHETTE,
Commissaire des douanes.

No. 15.—TABLEAU COMPARATIF de la valeur des principaux articles exportés du Canada, par la voie du St. Laurent, pendant les années 1861 et 1862.

ARTICLES.	1861.		1862.	
	Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.
Alcalis—Potasse et perlasse.....Barils.	22,651	\$ 678,762	25,350	\$ 819,071
Beurre.....Lts.	4,178,944	487,024	6,422,827	755,673
Fromage.....Qtz.			3,953	45,130
Lingots et monnaie.....		119,513		178,847
Minérai de cuivre.....Ton'x	2,920	189,009	147	14,944
Poisson, séché et conservé.....		592,716		608,650
Huile de poisson.....Gallons.	42,479	18,876	78,246	43,379
Fleure de farine.....Barils.	648,937	3,342,157	624,130	3,119,324
Pourrures et peaux.....		164,111		214,182
Articles de bois.....				18,753
Lard et bœuf.....Barils.	4,583	51,246	7,447	100,825
Bois—Frêne.....Ton'x	2,414	12,684	2,496	12,770
Mérissier..... " "	8,397	60,585	4,159	32,424
Madriers.....Cent étalon.	63,239	2,116,217	40,899	1,338,925
Orme.....Ton'x	32,603	265,480	27,480	201,672
Lattes.....Cordes.	7,432	47,018	4,468	27,073
Chêne.....Ton'x	43,379	462,829	36,647	397,892
Planches.....M. pieds.	4,659	62,835	4,457	57,879
Pin blanc.....Ton'x	486,973	2,481,013	387,832	1,960,142
Pin rouge..... " "	71,381	508,609	62,278	441,087
Espars, mûres et anspects.....		55,361		81,972
Douves.....Mille.	4,358	380,472	4,005	361,973
Noyer.....Ton'x			717	25,339
Autres bois.....		31,431		64,880
Pois.....Minots.	1,526,244	1,162,633	689,569	510,283
Blé..... " "	3,394,055	3,808,805	2,614,977	2,609,443
Huile minérale (ou terrestre).....			1,353,112	214,649
Autres articles.....		508,358		154,668
Ajoutez les march. en transit des Etats-Unis.....		17,607,744		14,411,849
		3,505,511		5,198,920
Total des exp. par la voie du St. Laurent.....		21,113,255		19,610,769
RECAPITULATION DES IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS PAR LE ST. LAURENT.				
Importations.....		16,726,541		17,601,019
Marchandises en transit pour les Etats-Unis.....		522,514		490,298
Exportations.....		17,607,744		14,411,849
Marchandises en transit pour les Etats-Unis.....		3,505,511		5,198,920
Valeur des navires construits à Québec.....		1,411,480		988,428
Valeur totale des importations et exportations <i>viâ</i> le St. Laurent.....		9,773,790		38,690,514

R. S. M. BOUCHETTE,
Commissaire des douanes.

No. 16.—**APERÇU STATISTIQUE** du commerce du Canada, montrant la valeur des exportations et importations en Angleterre, de ses colonies et autres pays étrangers, ainsi que du tonnage des navires qui y sont arrivés et en sont partis pendant l'année 1862, comprenant dans ce tonnage les navires engagés dans le commerce de l'intérieur.

	COMMERCE.		NAVIGATION.				
	Valeur des exportations.	Valeur des importations.	Tonnage des vaisseaux Britanniques.		Tonnage des vaisseaux de pays étrangers.		TOTAL.
			Entrés.	Sortis.	Entrés.	Sortis.	
Grande Bretagne.....	\$ 15,224,417	\$ 21,179,312					
Colonies de l'Amérique du Nord.....	826,871	535,469					
Indes Occidentales Britanniques.....	13,775	38,851					
Etats-Unis de l'Amérique.....	16,980,810	25,173,157	2,618,708	2,603,384	2,403,917	2,255,634	4,859,018
Autres pays étrangers.....	550,252	1,673,844					
Totaux.....	33,596,125	48,600,633					

Note.—Pour le tonnage des vaisseaux de mer entrés et sortis, compris dans ce tableau, voir les tableaux Nos. 34, 36 et 37.

No. 17.—**TABLEAU COMPARATIF** de la valeur des importations et exportations du Canada, pendant les années 1861 et 1862.

	Exportations.	Importations.		Total des importations et export.	
		\$	\$	\$	\$
1861.....	36,614,195	43,054,836	79,669,031		
1862.....	33,596,125	48,600,633	82,196,758		
Augmentation en 1862.....			2,527,727		on 3 1-6 pour cent.

R. S. M. BOUCHEFFE,
Commissaire des douanes.

No. 18.—ETAT COMPARATIF de la valeur des exportations des produits et manufactures domestiques—de la valeur des marchandises importées pour consommation, et du montant des droits perçus à chaque port en Canada, pendant les années 1859, 1860, 1861 et 1862.

Table with 17 columns: PORTS., 1859 (Exports, Imports, Duty), 1860 (Exports, Imports, Duty), 1861 (Exports, Imports, Duty), 1862 (Exports, Imports, Duty). Rows list various Canadian ports and their trade statistics.

NOTE.—Les ports ainsi (*) distingués ont cessé d'être ports d'entrée, et leurs rapports sont compris dans ceux des ports auxquels ils sont attachés.

R. S. M. BOUCHETTE,
Commissaire des douanes.

No. 19.—TABLEAU COMPARATIF des recettes brutes et nettes des douanes, pour les années 1858, 1859, 1860, 1861 et 1862.

	1858.	1859.	1860.	1861.	1862.
Recettes brutes des droits.....	\$ cts. (1) 3,383,290 93	\$ cts. (2) 4,439,967 22	\$ cts. (3) 4,760,502 76	\$ cts. (4) 4,770,445 20	\$ cts. (5) 4,655,882 71
Frais de perception	321,318 67	318,164 79	338,400 06	344,175 16	360,998
Moins—Droits remis et balances.....	3,061,972 26	4,121,802 43	4,422,102 70	4,426,270 04	4,295,483 97
Revenü net des droits de douane.....	35,677 87	1,709 51	16,997 86	15,109 22	22,703 72
	3,026,294 39	4,123,511 94	4,405,104 84	4,411,160 82	4,272,780 25

NOTE. (1).—Dans ceci se trouve compris la somme de \$1,901 42, montant du compte d'entrepôt à Québec, Montréal et Toronto.					
(2)	do	do	do	do	do
		2,121 10,			
(3)	do	do	do	do	do
		2,037 34,			
(4)	do	do	do	do	do
		2,252 31,			
(5)	do	do	do	do	do
		3,133 99,			
				et	Hamilton.

R. S. M. BOUCHETTE, <i>Commissaire des douanes.</i>	
--------------------------------------------------------	--

No. 20.—TABLEAU COMPARATIF de la quantité et de la valeur des marchandises importées au port franc de Gaspé, des ports Anglais et étrangers, pendant les années 1861 et 1862.

ARTICLES.	1861.		1862.	
	Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.
		\$		\$
Spiritueux—Whisky.....Gallons.	275	168	120	79
Eau-de-vie.....“	1,214	1,700	2,212	2,408
Genièvre.....“	21,606	10,802	27,622	11,445
Rhum.....“	5,108	3,735	6,923	4,284
Esprits de vin et alcool.....“	134	100		
Cordiaux.....“	25	89		
Café, vert.....Lbs.	7,995	1,121	16,831	3,167
do grillé ou moulu.....“	3,138	343	935	181
Cigares.....“	470	118	20	46
Mélasses.....Gallons.	62,897	15,953	111,722	21,988
Sucre, raffiné ou bâtard blanc.....Lbs.	7,203	668	11,719	1,333
do autres espèces.....“	114,286	7,167	229,730	11,686
Confiserie.....“		391	3,143	616
Thé.....“	77,655	24,339	98,868	35,617
Tabac, fabriqué.....“	61,854	11,416	53,552	17,184
Tabac à priser.....“	149	36	115	23
Epices.....“	455	86	699	126
Fruits secs et noix.....“	12,665	962	10,482	922
Empois.....“	409	45	938	104
Savon.....“	33,776	2,071	26,542	1,714
Cirage.....“		10		19
Médecines et préparations médicinales brevetées.....“		47		92
Liqueurs de malt en cercle.....Gallons.	51	32	90	32
do en bouteilles.....Douzaines.	7	13	141	193
Vins de toutes sortes en cercle.....Gallons.	2,011	2,426	1,583	1,604
do en bouteilles.....Douz.	180	1,105	93	582
Vêtements.....“		13,263		16,991
Cuir ouvré.....“		10,581		11,083
Laines do.....“		32,821		32,276
Coton do.....“		55,523		53,580
Soies et velours.....“		123		
Quincaillerie.....“		19,551		17,572
Cuir ou imitations.....“		1,435		3,337
Verrerie.....“		364		1,252
Articles de fantaisie.....“		3,724		4,566
Articles de bois.....“		2,713		2,358
Chandeliers.....“		1,036		1,507
Faïence et poterie.....“		4,125		3,742
Cordages.....“		8,314		17,969
Poudre.....“		508		1,411
Huiles, rectifiées et préparées.....Gallons.	10,433	4,364	3,004	2,715
Bijouterie et montres.....“		800		73
Fer.....“		3,746		3,296
Acier, forgé ou fondu.....“		170		151
Articles divers.....“		22,096		24,086
Total des marchandises payant des droits.....“		270,200		313,120
Marchandises exemptes de droits.....“		104,529		107,060
Totaux.....“		374,729		420,180
Valeur des importations à Gaspé et aux ports extérieurs, en 1862.....“				420,180
do do en 1861.....“				374,729
Augmentations en 1862.....“				45,451

R. S. M. BOUCHETTE,
Commissaire des douanes.

No. 21.—TABLEAU COMPARATIF de la quantité et de la valeur des marchandises importées au port franc du Sault Ste. Marie des ports anglais et étrangers, pendant les années 1861 et 1862.

ARTICLES.	1861.		1862.	
	Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.
Spiritueux—Whisky.....Gallons.	9,758	\$ 2,132	7,712	\$ 2,188
Eau-de-vie.....“	344	916	511	549
Genièvre.....“	143	129	446	199
Rhum.....“	46	46	49	66
Café, vert.....Lbs	81	18	137	29
Do grillé ou moulu.....“	50	8	262	44
Cigares.....“	1	8	22	15
Mélasse.....Gallons.	214	92	163	78
Sucre, raffiné ou blanc bâtard.....Lbs.	5,237	382	6,001	542
Do autres espèces.....“	128,596	2,395	37,787	2,235
Confiserie.....“	“	35	583	85
Thé.....“	8,748	4,648	6,339	3,406
Tabac, fabriqué.....“	3,560	955	1,264	556
Epices.....“	50	25	44	7
Fruits secs et noix.....“	638	113	5,845	385
Savon.....“	7,103	410	3,035	185
Liqueurs de malt, en cercles.....Gallons.	1,042	297	5,476	1,228
Do en bouteilles.....Douz.	“	“	12	31
Vins de toutes sortes, en cercles.....Gallons.	169	310	393	320
Do do en bouteilles.....Douz.	5	55	120	308
Vêtements.....	“	2,227	“	4,037
Cuir, ouvré.....	“	708	“	877
Laines, do.....	“	25,118	“	22,293
Cotons, do.....	“	5,719	“	6,675
Quincaillerie, do.....	“	2,672	“	5,432
Verrerie do.....	“	175	“	88
Article de fantaisie do.....	“	“	“	393
Chandelles.....	“	1,299	“	1,442
Faïence et poterie.....	“	80	“	3
Cordages.....	“	122	“	100
Poudre.....	“	4,885	“	4,992
Foin.....Tonneaux.	47	503	47	660
Cuir tanné.....	“	393	“	605
Instruments de musique.....	“	300	“	631
Machines.....	“	1,043	“	781
Huiles, rectifiées ou préparées.....Gallons.	609	332	497	219
Petits objets.....	“	1,358	“	1,047
Fil de laiton et de cuivre et tissus métalliques.....	“	“	“	502
Fer.....	“	539	“	273
Acier, forgé ou fondu.....	“	2,559	“	1,102
Articles divers.....	“	3,504	“	2,919
Total des marchandises payant des droits.....	“	66,515	“	67,587
Marchandises exemptes de droits.....	“	26,189	“	22,833
Totaux.....	“	92,704	“	90,420

Valeur des importations au Sault Ste. Marie en 1861.....	\$ 92,704
Do. do. do. en 1862.....	90,420
Diminution en 1862.....	\$ 2,284

R. S. M. BOUCHETTE,
Commissaire des douanes.

No. 22.—TABLEAU COMPARATIF de la quantité et de la valeur des marchandises exportées du port franc de Gaspé aux ports anglais et étrangers, pendant les années 1861 et 1862.

ARTICLES.	1861.		1862.	
	Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.
		\$		\$
Minerai de plomb.....Ton'x.			3	240
Pierre....."	817	1,342	325	664
Poisson—séché et fumé.....Quint.	142,031	415,549	184,676	560,948
Mariné.....Barils.	75,037	161,203	26,252	35,067
Frais....."		480		
Huile.....Galls.	42,499	18,876	78,115	43,298
Fourrures et peaux, provenant des poissons ou } d'autres animaux vivant dans la mer..... }		2,865		15,117
Bois—Bouleau.....Ton'x	341	1,183	22	111
Orme....."	370	3,800		
Chêne....."			3	15
Pin blanc....."			505	2,522
Doures.....Mille.	72	584	58	354
Genoux.....Pièces.	8	8		
Voliges....."	526	623	841	1,089
Gournables....."	6,840	62	8,000	48
Madriers.....Pied étalonné.	3	140	16	524
Planches.....M. pieds.	487	5,447	207	1,843
Mâts et espars.....Pièces.	347	180	48	198
Latte et bois à latte.....Cordes.	58	229	87	357
Bardeaux.....Mille.	4,737	6,630	8,173	12,493
Bois divers.....		376		55
Animaux—Chevaux.....G.	1	40	9	250
Bêres à cornes....."			7	16
Produits animaux—Bœuf.....Quint.	6	36	8	28
Lard séché et jambons....."	3	30		
Beurre.....Lbs	5,652	768	13,344	2,259
Œufs.....Douz	2,118	265	3,729	336
Fourrures non préparées.....		2,484		2,821
Peaux.....		46		
Saindoux.....Lbs.			160	30
Lard.....Quint.	82	332	78	492
Laine.....Lbs.	175	45	50	15
Produits agricoles—Orge et seigle.....Boisseaux	52	52	3	8
Farine.....Barils.	308	1,508	236	1,093
Fruits verts....."	122	569	17	60
Avoine.....Boisseaux.	445	184	3,014	1,343
Pois....."			3	4
Froment....."	162	302	38	56
Articles fabriqués—Biscuits.....Quint.	37	142	1	2
Chandelles.....Lbs.			64	10
Quincaillerie.....				150
Cuir.....				174
Savon.....Lbs.			124	9
Bois.....		775		90
Plâtre moulu et chaux.....		24		
Liqueurs—Bières.....Galls.			7	5
Whisky....."	100	80	40	40
Articles divers.....		3,218		6,751
Totaux.....		630,477		691,075

R. S. M. BOUCHETTE,

Commissaire des douanes.

No. 23.—TABLEAU COMPARATIF de la quantité et valeur des articles exportés du port franc du Sault Ste. Marie à des ports britanniques et étrangers, durant les années 1861 et 1862.

ARTICLES.	1861.		1862.	
	Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.
Minerai de cuivre Ton'x.	3,129	\$ 210,471	3,114	\$ 250,468
Poisson—Salé Barils	1,210	4,961	50	228
“ Frais.....		45		
Douves..... Mille.	3	56		
Courbes Pièces.			8,000	4,000
Madriers Cent.			10	250
Planches M. pieds.	145	1,425		
Bois de chauffage Cordes.			300	150
Autres bois.....		125		2,770
Billots de sciage..... No.	1	50	200	100
Animaux—Chevaux..... “	1	110	4	270
Bêtes à cornes..... “	3	17,000	4	150
Fourrures—non préparées.....				46,764
Peaux vertes.....				10
Foin..... Ton'x.			10	80
Sucre d'érable..... Lbs.	2,020	182	3,524	251
Végétaux.....		350		80
Ouvrages en écorce.....		761		287
Totaux.....		235,516		305,858

R. S. M. BOUCHETTE,
Commissaire des douanes.

No. 24.—TABLEAU COMPARATIF de la quantité et valeur des articles importés dans le port franc de Gaspé à d'autres ports canadiens, durant les années 1861 et 1862.

ARTICLES.	1861.		1862.	
	Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.
		\$		\$
Ale, bière et porter.....Galls.	7,303	1,648	7,496	1,702
Bi-cuits.....Barils.	4,426	16,915	4,936	16,521
Bottes et souliers.....		3,195		3,306
Eau-de-vie.....Galls.	607	997	227	378
Balais.....		247		202
Beurre.....Lbs.	65,480	7,936	52,279	6,700
Chandelles.....	37,257	3,382	23,806	2,802
Fromage.....	2,370	290	1,524	180
Cigares.....	735	75 ^c	142	71
Vêtements.....		1,121		2,950
Café, vert.....Lbs.	3,553	685	4,925	930
Cordage.....		546		1,484
Cotons.....				113
Madriers et planches.....		3,079		4,558
Marchandises sèches.....		16,561		26,046
Fruits, secs et vert.....		779		1,240
Poisson.....		3,907		15,177
Fleur.....Barils	29,068	145,240	44,359	221,620
Genièvre.....Galls	7,425	3,930	4,537	1,976
Verreterie et poterie.....		1,268		2,010
Épiceries.....		2,829		3,007
Fusils et munition.....		1,286		2,524
Quincaillerie.....		15,876		11,955
Fer.....		376		26
Saindoux.....Lbs.	22,928	3,063	18,581	2,105
Cuir.....		4,722		4,244
Manufactures de bois.....		7,565		5,847
Farine.....Lbs.	559	2,354	767	2,921
Viandes.....	2,469	39,262	3,227	43,390
Mélass.....Galls.	14,431	4,943	12,193	3,513
Instruments de musique.....		240		480
Seines et fils à rets.....		2,517		989
Avoine et orge.....Barils.	108	282	1,131	3,743
Peintures.....		758		924
Pois.....Barils	1,197	3,829	1,275	4,006
Riz.....Lbs	15,496	498	13,216	472
Rhum.....Galls	655	509	683	586
Sel.....Sacs.	11,510	5,776	7,158	3,976
Bardeaux.....		196		59
Voiles.....		868		420
Grément de navire.....				1,256
Tabac à priser.....Lbs	3,064	450	3,425	605
Savon.....	41,344	2,247	35,700	2,223
Sucre, moscouade.....	38,109	3,007	52,992	3,184
Thé.....	20,318	10,683	36,514	18,213
Tabac.....	34,974	5,792	44,464	9,163
Végétaux.....		1,400		1,090
Vinaigre.....Galls	728	280	454	190
Whiskey.....	8,076	6,190	7,278	4,913
Vin.....	1,112	1,268	917	949
Lainages.....		10,466		6,656
Articles non énumérés.....		14,937		12,721
Totaux.....		366,948		466,316

R. S. M. BOUCHETTE,
Commissaire des douanes

No. 25.—TABLEAU COMPARATIF de la quantité et valeur des articles importés dans le port franc du Sault Ste. Marie à d'autres ports canadiens, durant les années 1861 et 1862.

ARTICLES.	1861.		1862.	
	Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.
Animaux—Moutons.....No.	10	\$ 30	9	\$ 30
Cochons.....“			1	8
Ale, bière et porter.....Gallons.	500	100	7,938	1,789
Bottes et souliers.....				5
Eau-de-vie.....Gallons.	222	484	173	239
Beurre.....Lbs.	500	50	2,688	238
Hardes.....		1,670		237
Café vert.....Lbs.	81	16	220	39
Cordage.....				196
Cotons.....		2,617		4,297
Madriers et planches.....		162		
Marchandises sèches.....		275		233
Fruits.....		79		80
Fleur de farine.....Barils.	60	240	171	624
Genièvre.....Gallons.	34	17	72	27
Verrerie et poterie.....		92		
Epiceries.....		135		319
Fusils et poudre à tirer.....		757		1,869
Quincaillerie.....		3,707		1,750
Fer.....		1,403		249
Saindoux.....Lbs.	1200	117		
Cuir.....				66
Machines.....		1,250		1,886
Farine.....Barils.			5	30
do.....do		124	7	84
Viandes.....Gallons.	9	24	44	11
Mélasse.....	74			200
Instruments de musique.....		308		
Filets, lignes et ficelle.....		200		
Avoine et orge.....Minots.			138	48
Pois.....do			96	47
Rhum.....Gallons.			30	21
Sel.....Barils.	26	104	4	16
Savon.....Cases 39		299	Lbs. 3,890	216
Acier.....		2,472		1,039
Sucre, raffiné.....Lbs.			420	37
do cassonade.....do	22,150	1,334	34,050	1,754
Thé.....do	5,917	2,806	7,225	3,369
Tabac.....do	3,923	708	80	5
Whiskey.....Gallons.			6,441	1,667
Vin.....do	164	350	351	469
Lainages.....		16,836		15,858
Articles non énumérés.....		413		2,491
Totaux.....		39,179		41,743

R. S. M. BOUCHETTE,
Commissaire des douanes.

No. 26.—TABLEAU COMPARATIF de la quantité et valeur des articles exportés du port franc de Gaspé à d'autres ports canadiens, durant les années 1861 et 1862.

ARTICLES.	1861.		1862.	
	Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.
Orge.....Minots.	1,104	\$ 669	48	\$ 24
Beurre.....Lbs.	140	21	220	27
Bottes et soulirs.....				112
Cordage.....				30
Cotons.....				318
Œufs.....Douz.	184	28	1,696	163
Plumes.....		196		314
Poisson, savoir: Morue.....	\$55,362		\$68,214	
Harengs.....	37,508		13,847	
Saumon et truite.....	19,622		17,170	
Maquereau.....	2,610		3,118	
Huitres.....	1,932		2,146	
Salé.....			457	
		117,035		104,952
Fleur de farine.....Brls.	15	120	7	42
Fruits, verts.....		82		310
Fourrures et peaux.....		8,676		6,736
Pierre à aiguiser.....		128		59
Peaux vertes et cornes.....		2,113		1,795
Chevaux.....	1	50		
Saindoux.....Lbs.	200	40		
Articles de bois.....				181
Viandes.....		98		197
Mélasse.....Gallons.			123	28
Filets, lignes et ficelle.....				218
Avoine.....Minots.			290	144
Huile.....Gallons	129,386	62,448	127,725	66,549
Bœuf.....No.	2	40		
Guenilles.....		14		383
Sel.....Minots.			560	117
Minerais de toute sortes de métaux.....		112		440
Articles d'émigrants.....				5,564
Grément de navire.....				* 452
Thé.....Lbs.			293	100
Végétaux.....		29		26
Baleine.....		10		20
Bois.....		153		
Lainages.....				20
Autres articles.....		53		465
Totaux.....		192,115		189,786

R. S. M. BOUCHETTE,
Commissaire des douans.

*NOTE—En sus de la somme ci-dessus, des articles sauvés de naufrages, gréments de navire, etc., de la valeur de \$27,597, ont été exportés de Gaspé à Québec.

No. 27.—ETAT COMPARATIF de la quantité et de la valeur des marchandises exportées du port franc du Sault Ste. Marie, aux autres ports Canadiens, durant les années 1861 et 1862.

ARTICLES.	1861.		1862.	
	Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.
		\$		\$
Cidre.....Galls.....			25	4
Chevaux.....No.....			1	50
Pommes de terre.....				20
Lainage.....		95		
Totaux.....		95		74

RECAPITULATION du commerce étranger et domestique des ports francs de Gaspé et Sault Ste. Marie, tel qu'il appert d'après les tableaux Nos. 20 à 27 inclusivement.

	Gaspé.		Sault Ste. Marie.	
	Importations	Exportations	Importations	Exportations
	\$	\$	\$	\$
Valeur du commerce avec les ports étrangers en 1861	374,729	630,477	92,704	235,516
do do do en 1862	420,180	691,075	90,420	305,858
Diminution en 1862.....			2,284	
Augmentation en 1862.....	45,451	60,598		70,342
Valeur du commerc. avec les ports canadiens en 1861	366,948	192,115	39,179	95
do do do en 1862	466,316	189,786	41,743	74
Diminution en 1862.....		2,329		21
Augmentation en 1862.....	99,368		2,564	
Valeur du commerc. avec les ports étrangers en 1861	374,729	630,477	92,704	235,516
do do do canadiens en 1861	366,948	192,115	39,179	95
Total du commerce en 1861.....	741,677	822,592	131,883	235,611
Valeur du commerc. avec les ports étrangers en 1862	420,180	691,075	90,420	305,858
do do do canadiens en 1862	466,316	189,786	41,743	74
Total du commerce en 1862.....	886,496	880,861	132,163	305,932
Total de l'augmentat. du commerce en 1862 sur 1861	144,819	58,269	280	70,321

R. S. M. BOUCHETTE,
Commissaire des douanes.

No. 28.—TABLEAU COMPARATIF des droits d'accise perçus sur les spiritueux distillés dans la province du Canada, pendant les années 1859, 1860, 1861 et 1862, avec le nombre des alambics et le revenu en provenant.

	Nombre d'alambics.				Nombre of gallons manufacturés.													
	1859.		1860.		1861.		1862.											
CANADA EST	14	10	5	7	1,078,261	945,970	577,104											
CANADA OUEST	95	85	83	78	2,200,027	2,915,589	3,248,724											
Totaux.....	109	95	88	85	3,308,098	3,861,559	3,825,828											
REVENU PERÇU.																		
	1859.				1860.				1861.				1862.					
	Droit sur les alambics.		Droit sur les spiritueux.		Total des droits.		Droit sur les alambics.		Droit sur les spiritueux.		Total des droits.		Droit sur les alambics.		Droit sur les spiritueux.		Total des droits.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
CANADA EST	560		64,103	75	64,103	75	65,095	67	200		56,758	17	660		47,349	63	48,009	63
CANADA OUEST.....	3,800		134,942	12	138,742	12	132,001	60	3,320		174,935	37	3,180		321,643	62	324,823	62
Totaux	4,360		198,485	87	202,845	87	196,697	27	3,520		231,693	54	3,840		368,993	25	372,833	25

R. S. M. BOUCHETTE,
Commissaire des douanes et de l'accise.

No. 29.—TABLEAU COMPARATIF des droits d'accise prélevés sur les liqueurs fermentées distillées dans la Province du Canada, avec le nombre de licences accordées, et le montant en provenant, durant l'année 1860, 1861 et 1862.

	1860.				1861.				1862.			
	Nombre des licences accordées.	Nombre de gallons distillés.	Droits perçus.		Nombre des licences accordées.	Nombre de gallons distillés.	Droits perçus.		Nombre des licences accordées.	Nombre de gallons distillés.	Droits perçus.	
			Pour licences.	Sur les liqueurs distillées.			Pour licences.	Sur les liqueurs distillées.			Pour licences.	Sur les liqueurs distillées.
CANADA EST.....	22	1,768,053	\$ 220	17,680 53	25	1,975,254	\$ 250	19,752 54	28	2,609,512	\$ 380	46,056 67
CANADA OUEST....	134	2,469,077	1,340	24,690 77	149	2,924,151	1,490	29,241 51	164	3,450,765	1,640	59,938 09
Totaux.....	156	4,237,130	1,560	42,371 30	174	4,899,405	1,740	48,994 05	182	6,060,277	2,020	105,994 76

	1860.	1861.	1862.
Montant des droits provenant des distilleries ci-dessus.....	\$ cts. 200,497 27	\$ cts. 235,213 54	\$ cts. 372,833 25
Do do brasseries do	43,931 30	50,734 05	108,014 76
Revenu total de l'ACOISE.....	244,428 57	285,947 59	480,848 01

R. S. M. BOUCHETTE,
Commissaire des douanes et de l'accise.

No. 31.—ÉTAT COMPARATIF de l'espèce et de la quantité des grains et autres substances employés à la distillation dans la province du Canada, durant les années 1860, 1861 et 1862. *

	CANADA OUEST.						CANADA EST.			PROVINCE DU CANADA.		
	1860.		1861.		1862.		1860.	1861.	1862.	1860.	1861.	1862.
	Minots.	Minots.	Minots.	Minots.	Minots.	Minots.	Minots.	Minots.	Minots.	Minots.	Minots.	Minots.
GRAIN, ETC.												
Orge.....	38,256	46,517	40,140	70,091	54,086	47,072	108,347	100,603	87,212			
Blé.....	21,022	22,490	12,049	39,942	24,464	19,018	21,022	22,490	12,049			
Orges.....	2,170	2,792	1,661	41,903	81,005	46,318	42,112	27,256	20,679			
Seigle.....	137,724	152,549	136,966	19,753	.....	10,750	179,627	233,554	183,284		
Blé d'Inde.....	390,042	542,089	680,667	.....	.....	.....	409,795	542,989	691,417
Pois.....	4,816	2,851	1,815	.....	.....	.....	4,816	2,851	1,815
Sarrasin.....	1,162	1,979	2,016	1,650	515	604	2,812	2,494	2,020			
Déchets de moulin.....	88,404	92,573	90,544	218	64	73	88,622	92,637	80,617			
Avoine.....	28,616	54,455	42,893	393,128	269,500	159,531	416,744	323,955	202,424			
Pommes de terre.....	819	54	4	572	.....	.....	1,391	54	4	
Totaux.....	708,031	919,249	998,755	567,257	429,634	283,366	1,275,288	1,345,883	1,282,121			
Méasse.....	.....	.....	.....	20,794	.....	19,635	20,794	.....	19,635

R. S. M. BOUCHETTE,
Commissaire des douanes.

No. 32.—ETAT COMPARATIF du nombre de distilleries, et de la quantité de spiritueux distillés; aussi du nombre de brasseries, avec la quantité de grain employé et de liqueurs de malt en provenant, durant les années 1860, 1861 et 1862..

	Nombre de distilleries.			Spiritueux distillés.			Nombre de brasseries.			Quantité totale du grain employé par les brasseries.						Liqueurs de malt fabriquées.																																										
	En 1860.		En 1861.	En 1860.		En 1861.	En 1862.		En 1861.		En 1862.		En 1860.		En 1861.		En 1862.																																									
	En 1860.	En 1861.	En 1862.	Gallons.	Gallons.	Gallons.	En 1860.	En 1861.	En 1862.	Minots.	Minots.	Minots.	Minots.	Gallons.	Gallons.	Gallons.	Minots.	Minots.																																								
Canada Ouest.....	71	70	72	2,183,291	2,011,897	3,237,969	122	138	155	234,174	287,489	318,794	2,440,790	2,923,440	3,314,337																																											
Canada Est.....	5	5	5	1,144,528	905,763	577,104	21	22	26	152,450	167,512	229,304	1,809,144	1,975,555	2,605,959																																											
Totaux.....	76	75	77	3,327,819	3,817,660	3,815,073	143	160	181	386,624	455,001	548,098	4,249,934	4,898,995	5,920,296																																											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="2">1860.</th> <th colspan="2">1861.</th> <th colspan="2">1862.</th> </tr> <tr> <th colspan="2"></th> <th>Minots.</th> <th>Minots.</th> <th>Minots.</th> <th>Minots.</th> <th>Minots.</th> <th>Minots.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">Quantité totale de grain et autres articles employés à la distillation.....</td> <td>1,275,288</td> <td>1,348,883</td> <td>1,252,121</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">do grain employé par les brasseries</td> <td>386,624</td> <td>455,001</td> <td>548,098</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Quantité totale de grain, etc., employé par les distilleries et brasseries</td> <td>1,661,912</td> <td>1,803,884</td> <td>1,800,219</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>																					1860.		1861.		1862.				Minots.	Minots.	Minots.	Minots.	Minots.	Minots.	Quantité totale de grain et autres articles employés à la distillation.....		1,275,288	1,348,883	1,252,121				do grain employé par les brasseries		386,624	455,001	548,098				Quantité totale de grain, etc., employé par les distilleries et brasseries		1,661,912	1,803,884	1,800,219			
		1860.		1861.		1862.																																																				
		Minots.	Minots.	Minots.	Minots.	Minots.	Minots.																																																			
Quantité totale de grain et autres articles employés à la distillation.....		1,275,288	1,348,883	1,252,121																																																						
do grain employé par les brasseries		386,624	455,001	548,098																																																						
Quantité totale de grain, etc., employé par les distilleries et brasseries		1,661,912	1,803,884	1,800,219																																																						

R. S. M. BOUCHETTE,
Commissaire des douanes.

No. 33.—TABLEAU DES VAISSEAUX britanniques et étrangers, chargés ou non chargés, entrés aux ports de Québec, Montréal, Gaspé et des ports extérieurs, New Carlisle, Ile Verte et Rimouski,—pendant l'année 1862.

Pays d'où ils viennent.	Chargés.						Non chargés.					
	Britanniques.			De l'étranger.			Britanniques.			De l'étranger.		
	No. de vaisseaux.	Tonneaux.	Hom.	No. de vaisseaux.	Tonneaux.	Hom.	No. de vaisseaux.	Tonneaux.	Hom.	No. de vaisseaux.	Tonneaux.	Hom.
Royaume-Uni.....	365	265,290	9,494	8	4,452	121	309	191,280	5,287	37	18,185	517
Nouvelle-Ecosse.....	20	2,074	115				10	3,404	99			
Nouveau-Brunswick.....	26	1,919	117				13	801	61			
Terreneuve.....	37	2,720	155				25	3,564	168	1	354	12
Terre-Neuve.....	3	251	15				2	916	32			
Ile du Prince-Edouard.....	2	130	9				1	84	5			
St. Pierre-Miquelon.....	225	14,454	1,490	3	1,859	48	15	1,071	72	2	1,998	38
Ports d'en bas, Canada.....							1	4,436	118			
Etats-Unis.....	2	424	16				1	243	10			
Indes Occidentales Anglaises.....	3	311	16				10	3,743	110	4	2,086	57
Indes Occidentales Espagnoles.....	1	870	20	1	453	13	10	29,600	834	4	2,206	58
France.....	5	1,368	45	3	329	11	59	3,268	99	2	1,032	30
Espagne.....	7	4,317	122	3	510	29	8	860	20			
Portugal.....				2	797	25	1					
Belgique.....	2	1,052	29	1	554	15	2	556	20			
Hollande.....				1	1,956	62						
Hambourg.....	1	403	13	4	1,956	62						
Breème.....				1	381	14						
Norvège.....				3	1,056	33						
Suède.....							1	1,166	28			
Italie.....							4	1,705	51	1	745	15
Sicile.....	1	173	9									
Malte.....							1	730	20			
Gibraltar.....				1	997	17		6,076	149	5	2,762	70
Afrique.....							3	1,530	43			
Amérique du Sud.....							2	1,562	39			
Ile de Bahama.....	1	1,025	22									
Totaux.....	701	296,761	11,717	28	13,344	388	484	257,569	7,293	134	64,121	1,855

PORT DE MONTREAL.

Royaume-Uni.....	253	165,751	6,818	4	2,142	52	61	31,008	949	10	3,552	118
Nouvelle-Ecosse.....	56	8,482	366				3	957	33			
Nouveau-Brunswick.....	7	295	28				2	901	21			
Terreneuve.....	12	1,618	82				7	1,323	59	1	354	12
Ile du Prince-Edouard.....	1	63	4				2	348	16			
St. Pierre-Miquelon.....	1	63	5									
Ports Francais—Canada.....	12	488	38	1	395	22	1	829	19	2	1,692	36
Etats-Unis.....	1	396	12				2	747	24			
Indes Occidentales Anglaises.....	1	156	6				4	2,193	32	1	799	15
Indes Occidentales Espagnoles.....	4	787	36	2	700	23	6	2,423	75			
France.....	6	1,642	55	2	344	18	3	726	29			
Espagne.....	1	218	9	2	787	25	1	861	20			
Portugal.....	2	1,054	30									
Belgique.....												
Hambourg.....												
Br me.....												
Norvège.....							1	782	19			
Amérique du Nord.....	1	204	8				1	642	17			
Cape de Verd.....	3	1,373	48	1	304	13						
Chine.....												
Totaux.....	361	185,695	7,545	12	5,282	153	94	43,745	1,333	29	12,176	351

No. 33.—TABLEAU des vaisseaux britanniques et étrangers chargés ou non chargés, venant de la mer, entrés, etc.—*Suite.*

Pays d'où ils viennent.	Chargés.						Non chargés.				
	Britanniques.			De l'étranger.			Britanniques.		De l'étranger.		
	No. de vaisseaux.	Tonneaux.	Hom.	No. de vaisseaux.	Tonneaux.	Hom.	No. de vaisseaux.	Tonneaux.	Hom.	No. de vaisseaux.	Hom.
Royaume-Uni.....	36	5,021	308				8	1,783	73		
Nouvelle-Ecosse.....	84	4,506	447				82	1,265	173		
Nouveau-Brunswick.....	31	3,011	307				22	1,344	124		
Terreneuve.....	4	335	26				9	811	57		
Isle du Prince-Edouard.....	9	220	33				9	399	41		
St. Pierre-Miquelon.....				2	39	11					
Etats-Unis.....	2	116	12	1	243	11				26	1,829
Indes Occidentales Anglaises.....	3	311	23				1	90	7		
Indes Occidentales Espagnoles.....	1	150	8				1	270	11		
Espagne.....	18	1,704	4				1	102	8		
Hambourg.....							5	706	41		
Italie.....											
Brazil.....											
Totaux.....	188	15,374	1,278	3	282	22	88	6,770	535	26	1,829

PORT DE NEW CARLISLE.	
Royaume-Uni.....	Totaux.....
2	109
2	109

PORT DE L'ISLE VERTE.	
Royaume-Uni.....	Totaux.....
	3
	1,817
	47
	3
	1,817
	47

PORT DE RIMOUSKI.	
Royaume-Uni.....	Totaux.....
	5
	4,562
	121
	5
	4,562
	121

R. S. M. BOUCHETTE,
Commissaire des douanes.

No. 34.—TABLEAU indiquant le nombre et le tonnage des vaisseaux qui sont
New Carlisle, Isle-Verte et Rimouski, pour la mer,

PORT DE QUEBEC.					
ARRIVÉS.			PARTIS.		
Sous quels pavillons.	No. de vaisseaux.	Tonnage.	Sous quels pavillons.	No. de vaisseaux.	Tonnage.
Anglais.....	1,185	554,330	Anglais.....	1,165	544,058
Etats-Unis.....	13	12,158	Etats-Unis.....	13	12,319
Norvège.....	112	49,821	Norvège.....	106	47,750
Prusse.....	16	7,318	Prusse.....	15	7,019
Suède.....	3	1,326	Suède.....	3	1,326
Hambourg.....	7	3,016	Hambourg.....	7	3,016
Brême.....	1	450	Brême.....	1	450
Portugal.....	3	510	Portugal.....	2	302
Russie.....	3	1,645	Russie.....	3	1,645
Oldenburg.....	2	566	Oldenburg.....	2	566
Mecklenburg.....	2	655	Mecklenburg.....	2	655
Totaux.....	1,347	631,795	Totaux.....	1,319	619,106
PORT DE MONTREAL.					
ARRIVÉS.			PARTIS.		
Sous quels pavillons.	No. de vaisseaux.	Tonnage.	Sous quels pavillons.	No. de vaisseaux.	Tonnage.
Anglais.....	484	242,443	Anglais.....	480	242,442
Etats-Unis.....	5	3,890	Etats-Unis.....	5	3,890
Norvège.....	19	7,572	Norvège.....	19	7,572
Prusse.....	4	1,549	Prusse.....	4	1,549
Danois.....	1	304	Danois.....	1	304
Russie.....	2	1,037	Russie.....	2	1,037
Hambourg.....	7	2,312	Hambourg.....	7	2,312
Brême.....	1	450	Brême.....	1	450
Portugal.....	2	344	Portugal.....	2	344
Totaux.....	525	259,901	Totaux.....	521	259,900
PORT DE GASPÉ ET PORTS EXTERIEURS.					
ARRIVÉS.			PARTIS.		
Sous quels pavillons.	No. de vaisseaux.	Tonnage.	Sous quels pavillons.	No. de vaisseaux.	Tonnage.
Anglais.....	276	22,144	Anglais.....	253	19,644
Etats-Unis.....	27	2,072	Etats-Unis.....	23	1,717
France.....	2	39	France.....	3	64
Totaux.....	305	24,255	Totaux.....	279	21,425
PORT DE NEW CARLISLE.					
ARRIVÉS.			PARTIS.		
Sous quels pavillons.	No. de vaisseaux.	Tonnage.	Sous quels pavillons.	No. de vaisseaux.	Tonnage.
Anglais.....	2	109	Anglais.....	1	37
Totaux.....	2	109	Totaux.....	1	37

arrivés et partis des ports de Québec, Montréal, Gaspé et les ports extérieurs,
en l'année 1862; distinguant leur nationalité.

PORT DE L'ISLE VERTE.															
ARRIVÉS.						PARTIS.									
Sous quels pavillons.			No. de vaisseaux.			Tonnage.			Sous quels pavillons.			No. de vaisseaux.		Tonnage.	
Anglais.....			3			1,817			Anglais.....			3		1,817	
Totaux.....			3			1,817			Totaux.....			3		1,817	
PORT DE RIMOUSKI.															
ARRIVÉS.						DEPARTÉ.									
Sous quels pavillons.			No. de vaisseaux.			Tonnage.			Sous quels pavillons.			No. de vaisseaux.		Tonnage.	
Anglais.....			5			4,562			Anglais.....			5		4,562	
Totaux.....			5			4,562			Totaux.....			5		4,562	
RECAPITULATION.															
PORTS.	VAISSEAUX ARRIVÉS.						VAISSEAUX PARTIS.								
	Anglais.		Etrangers.		Total.		Anglais.		Etrangers.		Total.				
	No.	Tonn'x.	No.	Tonn'x.	No.	Tonn'x.	No.	Tonn'x.	No.	Tonn'x.	No.	Tonn'x.			
Québec.....	1,185	554,330	162	77,465	1,347	631,795	1,165	544,058	154	75,048	1,319	619,106			
Montréal.....	484	242,443	41	17,458	525	259,901	480	242,442	41	17,458	521	259,900			
Gaspé et } ports extér. }	276	22,144	29	2,111	305	24,255	253	19,644	26	1,781	279	21,425			
New Carlisle..	2	109	.....	.....	2	109	1	37	.....	.....	1	37
Isle-Verte.....	3	1,817	.....	.....	3	1,817	3	1,817	.....	.....	3	1,817
Rimouski.....	5	4,562	.....	.....	5	4,562	5	4,562	.....	.....	5	4,562
Totaux...	1,955	825,405	232	97,034	2,187	922,439	1,907	812,560	221	94,288	2,127	906,847			

R. S. M. BOUCHETTE,
Commissaire des douanes.

No. 35.—TABLEAU des vaisseaux tant britanniques que de l'étranger qui sont partis pour la mer, durant l'année 1862, des ports de Québec, Montréal, Gaspé et Isle-Verte et Rimouski.

PORT DE QUEBEC.						
Pays où ils sont allés.	Chargés.					
	Britanniques.			De l'étranger.		
	No.	Tonn'x.	Hommes.	No.	Tonn'x.	Hommes.
Royaume Uni	781	516,272	15,535	144	70,982	1,992
Etats-Unis	1	933	20	1	398	17
do (lest).....	1	175	13			
Portugal.....				2	302	18
France.....	1	425	15	1	600	16
Espagne.....	1	277	8			
Australie.....				1	542	15
Indes-Occidentales Anglaises.....	1	136	6			
do Espagnoles.....	1	80	5			
Nouvelle-Ecosse	20	972	79			
Nouveau-Brunswick	54	3,046	231			
Terreneuve.....	46	3,083	214			
St. Pierre-Miquelon.....	6	455	28			
Jersey.....	1	173	7			
Belgique.....	3	1,991	50			
Brême.....				1	381	14
Hambourgh.....				3	1,514	46
Prusse.....				1	329	11
Ports Francs—Canada.....	235	15,332	1,537			
do (lest).....	13	708	56			
Totaux.....	1,165	544,058	17,804	154	75,048	2,129

PORT DE MONTREAL.						
Pays où ils sont allés.	Chargés.					
	Britanniques.			De l'étrange		
	No.	Tonn'x.	Hommes.	No.	Tonn'x.	Hommes.
Royaume-Uni.....	394	234,640	8,807	35	1,5135	463
Etats-Unis.....	1	121	8			
Portugal.....				1	160	10
Norvège.....				1	410	12
Nouvelle-Ecosse	26	2,204	135			
Nouveau-Brunswick	14	766	55			
Terreneuve.....	26	2,543	145			
Ile du Princ.-Edouard.....	1	113	6			
Ports Francs—Canada.....	12	529	40			
St. Pierre-Miquelon.....	3	179	14			
Indes Occidentales Anglaises—Demerara.....	1	128	8			
Totaux.....	478	241,223	9,218	37	15,705	485

PORT DE GASPE ET PORTS EXTERIEURS.						
Pays où ils sont allés.	Chargés					
	Britanniques.			De l'étranger.		
	No.	Tonn'x.	Hommes.	No.	Tonn'x.	Hommes.
Royaume-Uni.....	11	1,928	98			
Etats-Unis	2	117	12			
Portugal.....	1	71	7	22	1,705	137
Espagne.....	18	1,556	113			
Indes Occidentales Anglaises.....	2	241	15			
do Espagnoles.....	1	150	8			
Nouvelle-Ecosse	77	3,674	370			
Nouveau-Brunswick	32	3,059	287			
Terreneuve.....	12	974	75			
Ile du Princ.-Edouard.....	17	488	59			
St. Pierre-Miquelon.....	1	60	4	1	12	4
Brésil.....	13	2,211	117	3	64	18
Italie.....	28	3,090	192			
Totaux.....	215	17,619	1,357	26	1,781	159

partis pour la mer, durant l'année 1862, des ports de Québec, Montréal, Gaspé et Isle-Verte et Rimouski.

PORT DE NEW CARLISLE.						
Pays où ils sont allés.	Chargés.					
	Britanniques.			De l'étranger.		
	No.	Tonn'x.	Hommes.	No.	Tonn'x.	Hommes.
Ports d'en bas—Canada.....	1	37				
Totaux.....	1	37				

PORT DE L'ISLE VERTE.						
Pays où ils sont allés.	Chargés.					
	Britanniques.			De l'étranger.		
	No.	Tonn'x.	Hommes.	No.	Tonn'x.	Hommes.
Royaume-Uni.....	3	1,817	47			
Totaux.....	3	1,817	47			

PORT DE RIMOUSKI.						
Pays où ils sont allés.	Chargés.					
	Britanniques.			De l'étranger.		
	No.	Tonn'x.	Hommes.	No.	Tonn'x.	Hommes.
Royaume-Uni.....	5	4,562	121			
Ports d'en bas—Canada.....	5	193	19			
Totaux.....	10	4,755	140			

R. S. M. BOUCHETTE,
Commissaire des douanes.

No. 36.—VAISSEaux ENTRÉS.—TABLEAU du nombre de vaisseaux venant de la mer, entrés aux ports sous-mentionnés, indiquant leur tonnage, le nombre d'hommes employés et le pays de leur portance, pour l'année 1862, et les deux années précédentes.

PORTS.	TOTAL.			Grande-Bretagne		Colonies Britanniques.		Etats-Unis.		Autres pays étrangers.	
	No.	Ton'x.	Hommes.	No.	Ton'x.	No.	Ton'x.	No.	Ton'x.	No.	Ton'x.
Québec.....	1,347	631,795	21,253	719	479,207	386	36,368	6	4,831	236	111,889
Montréal.....	525	259,901	9,712	328	205,453	135	28,840	5	3,912	57	21,696
Gaspé et ports extérieurs.....	305	24,255	2,012	44	6,804	203	12,202	29	2,188	29	3,061
New Carlisle.....	2	109	6	.....	.....	2	109	.....	.....	.....	.....
Rimouski.....	5	4,562	121	5	4,562	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ile-Verte.....	3	1,817	47	3	1,817	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux, 1862.....	2,187	922,439	33,151	1,099	697,843	726	77,519	40	10,931	322	136,146
1861.....	2,442	1,077,128	37,091	1,276	835,760	752	66,120	74	24,291	340	150,957
1860.....	1,992	831,434	30,043	1,011	615,063	610	74,557	99	27,403	272	114,411

R. S. M. BOUCHETTE,
Commissaire des douanes.

No. 37.—VAISSEAUX SORTIS.—TABLEAU du nombre de vaisseaux allant à *la mer*, sortis des ports ci-dessous mentionnés, indiquant leur tonnage, le nombre d'hommes employés et le pays de leur destination, pour l'année 1862, et les deux années précédentes.

P O R T S .	T O T A L .			Grande Bretagne.		Colonies Britanniques		Etats-Unis.		Autres pays étrangers.	
	No.	Ton'x.	Hommés.	No.	Ton'x.	No.	Ton'x.	No.	Ton'x.	No.	Ton'x.
	Québec.....	1,319	619,106	19,933	925	587,254	371	23,992	3	1,506	20	6,354
Montréal.....	517	258,147	9,732	429	249,776	81	7,373	1	121	6	877
Gaspé et ports extérieurs.....	279	21,425	1,682	11	1,928	179	10,473	24	1,822	65	7,202
New Carlisle.....	1	37	2	.....	.....	1	37	.....	.....	.....	.....
Rimouski.....	5	4,562	121	5	4,562	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ile Verte.....	3	1,817	47	3	1,817	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux, 1862.....	2,124	905,094	31,517	1,373	845,337	632	41,875	28	3,449	91	14,443
1861.....	2,389	1,059,667	36,678	1,585	995,479	677	42,629	57	9,833	70	11,726
1860.....	1,923	821,791	28,894	1,325	773,529	453	30,888	73	5,346	67	12,033

R. S. M. BOUCHETTE,
Commissaire des douanes.

No. 39.—ETAT indiquant le nombre et le tonnage des bateaux à vapeur et vaisseaux à voiles construits, et ceux enregistrés, aux ports ci-dessous mentionnés en Canada, durant l'année 1862.

P O R T S.	C O N S T R U I T.					E N R E G I S T R E S.						
	A vapeur.		A voiles.		Total.		A vapeur.		A voiles.		Total.	
	No.	Tonneaux.	No.	Tonneaux.	No.	Tonneaux.	No.	Tonneaux.	No.	Tonneaux.	No.	Tonneaux.
Amherstburgh			1	51	1	51			2	78	2	78
Belleville			1	172	1	172			3	433	3	433
Brighton			1	88	1	88			1	88	1	88
Burwell			3	588	3	588			3	588	3	588
Chippawa							2	32	1	36	3	68
Cobourg									3	411	3	411
Cramahé			1	72	1	72			1	72	1	72
Dalhousie	1	88	6	1,901	7	1,989			8	2,261	8	2,261
Dover									1	13	1	13
Dunnville			1	100	1	100	2	129	4	405	6	534
Gananoque									1	40	1	40
Gaspé			1	139	1	139						
Hamilton									3	584	3	584
Hope									2	220	2	220
Kingston			1	276	1	276	6	640	11	1,964	17	2,604
Milford			1	219	1	219			1	21	1	21
Montreal	3	384	20	2,647	23	3,031	9	1,275	135	12,417	144	13,692
Newcastle									1	75	1	75
Oakville			1	238	1	238			3	575	3	575
Owen Sound			1	41	1	41			2	121	2	121
Penetanguishene			1	50	1	50						
Quebec	4	367	58	21,621	62	21,988	5	542	76	24,619	81	25,161
Toronto									7	816	7	816
Wallaceburgh			3	761	3	761	1	25	3	761	4	786
Totals	8	839	101	28,964	109	29,803	25	2,643	272	46,598	*297	49,241

* De ce nombre 105 vaisseaux ont été enregistrés en vertu de l'acte impérial des marchands, 1854—et le reste en vertu de l'acte provincial.

impérial des marchands.

R. S. M. BOUCHETTE,

Commissaire des douanes.

MOUVEMENT
DU
COMMERCE ET DE LA NAVIGATION
SUR LES
CANAUX PROVINCIAUX
DU
CANADA,
POUR L'ANNÉE 1862.

No. 1.—TABLEAU GENERAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—(Suite.)

ARTICLES.	TONNEAUX		De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports Américains.		De ports Américains à des ports du Canada.		De ports Américains à des ports Américains.		TOTAL.		MONTANT DES PÉAGES.
	TOTAL.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	
<i>Totaux rapportés de l'autre part.</i>	493,928	20,507	20,381½	5,090½	7,974½	120,550½	155,782½	157,782½	100,047½	303,880½	96,778 73		
Pierre.....	4,212	724	1,210	1,094	107	2,135	21	122	1,955	2,257	701 63		
Suif.....	4,049	139	10½	9	107	10½	3,791½	1	4,048	1	1,171 12		
For blanc et acier.....	160	8	9	72½	1	10½	571½	1	182½	182	37 78		
Tabac, fabriqué.....	645	72½	10	10	1	10½	190½	13½	644	13½	191 70		
Tabac, non-fabriqué.....	214	10	10	10	1	10½	190½	13½	644	13½	61 20		
Térébenthine.....	158	1	1	1	1	1	1	158	158	1	31 70		
Bé.....	479,853	6,199	18,943½	1,700½	5,307	161,221½	1	286,478½	11,506	468,347	00 04		
Whiskey, autres spiritueux et vins.....	2,162	273	30½	23	1	16½	5	1,884	273	1,884	597 80		
Bianc de plomb et pentures.....	161	73½	1½	1½	1	1	669	3	692½	3½	206 43		
Vitres.....	254	73½	1½	1½	1	1	79	263½	100	1	31 47		
Laine.....	5,721	4,107	111	111	1,457½	16	140½	140½	5,721	5,721	1,996 60		
Tous autres produits d'agriculture non énumérés.....	11,065	1,061	103	103	2½	75	9,393½	301	10,632½	432½	6,289 70		
Tous autres effets et march. do	15,305	4	19,494½	9,255	3,548	27	300	300	15,305	15,305	3,825 88		
Bois carré, en vaisseaux.....	28,753	4	2,468	1,581	9,255	6	188	4	28,749	28,749	8,164 50		
do en radeaux do.....	3,619	15	165	158	1,581	6½	1,184½	15	3,649	3,649	336 28		
do rond ou plat en vaisseaux.....	55,999	313½	120	29,776	6½	1,184½	188	21,382	625	55,371	56 70		
Planches et bois scés en vaisseaux.....	3,173	55	118	1,445	1,445	1,445	1,445	1,445	3,173	3,173	7,235 61		
do en radeaux.....	3,720	2,275	875	1,119	1,119	1,119	1,119	1,098	3,720	3,720	930 10		
do en radeaux.....	3,052	875	1,912	1,912	1,912	1,912	216	374	3,052	3,052	552 59		
Douves, douves et fonds de pipes.....	6,044	179	3,542	195	1,912	195	119	119	6,044	6,044	687 62		
do des Indes Occidentales do.....	136	2	6	9	9	9	480	2	134	134	105 69		
do baril do do.....	99,877	555	62,661	29,364	1,420	1,420	480	480	92,025	92,025	2,727 69		
Bois de chauffage.....	18,755	58	18,677	58	18,677	58	58	58	18,677	18,677	1,121 10		
Billots de sciage, Entrés.....	162	34	2	2	16	6	104	104	162	162	58 68		
o Sortis.....													
Aéjour.....													
Pêches pour bouillon.....													

Rames.....													
An-pœts.....	339				1		338		339				175 25
Bois divers, 40 pds. cubes à 1 ton.	2,446	875	16	778	600	14	103	1,686	1,686	760	149 54	284 45	
Barils vides.....	958	9	18	4	9	4	8	922	9	949	284 45		
Cercles de barils.....	8				4					8	2 63		
Piquets et perches pour clôtures.....	75				4					75	1 42		
Flottes.....	40				40					40	2 44		
Traverses.....	357	25	144	12	12				25	332	72 23		
Courbes.....													
Grands Totaux.....	1,243,774	16,587½	168,320	28,196½	87,374½	14,908½	285,192	471,621½	231,366	1,012,408	250,613 76	32,823 03	401 29
Total des péages sur les effets.....													
Do sur les vaisseaux.....													
Do sur les passagers.....													
Total des péages en vertu du tarif de 1859.....													
Moins remboursé et entré libre par ordre en conseil, 19 mai 1862.....													
Perception nette des péages.....													
Montant total des fermages, \$7,363 90; remises, \$.....													
Do dommages et amendes.....													
Revenu total provenant de toutes sources.....													

R. S. M. BOUCHETTE,
Commissaire des douanes.

No. 2.—TABLEAU GENERAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur le CANAL St. LAURENT, pendant l'année 1862, et le montant des péages perçus sur cette quantité, en vertu du tarif de 1859.

Table with columns: ARTICLES, TONNEAUX TOTAL, De ports du Canada à des ports Américains, De ports Américains à des ports du Canada, De ports Américains, De ports Américains, MONTANT DES PÉAGES.

Table with columns: ARTICLES, TONNEAUX TOTAL, De ports du Canada à des ports Américains, De ports Américains à des ports du Canada, De ports Américains, De ports Américains, MONTANT DES PÉAGES.

No. 2.—TABLEAU GENERAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—(Suite.)

ARTICLES.	TONNEAUX TOTAL.		De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports Américains.		De ports Américains à des ports Américains.		TOTAUX.		MONTANT DES PÉAGES.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	
<i>Totaux rapportés de l'autre part</i>	296,252	185,696½	1,893	3,532	7,518	10,298	32	230	96,495½	199,756½	\$ 45,928 83
Pierre	3,953	267½	10½		556	1			634	3,119	189 34
Sucre	6,068	5,672	14		381				6,067	1	1,241 52
Suif	120	3½			1½	10			5	115	25 99
Fer-blanc et acier	816	814	2						814	2	190 80
Tabac fabriqué	111	73	38						73	38	24 16
Tabac non fabriqué	315	125½	15		174½				300	15	13 41
Térébenthine	238,347	1,317	233,769	1		3,234	6	1,317	237,050	51,873 74	
Bile	966	324	582			56	4	324	642	166 09	
Whiskey, autres spiritueux et vins	164	160			4			164		88 33	
Blanc de plomb et peintures	822	816	6					816	6	163 53	
Vitres	26		26						26	5 83	
Tous autres produits d'agriculture non énumérés	16,226	542	15,504½			174½		542	15,884	2,833 83	
Tous autres effets et mar. de	17,992	14,861	2,853½	3	44			15,061	2,931	7,297 34	
Bois carré, en vaisseaux	426	420					3	1	420	21 00	
do do en radeaux	17,658	130	17,528					130	17,528	441 45	
do do en vaisseaux	160	100							100	3 01	
do do en radeaux	20,177	37	20,240					37	20,240	304 18	
Planches et bois sciés en vaisseaux	100,262	5,970	74,5 2	19,418	46		256	6,272	93,990	2,042 25	
do do en radeaux	25,583	100	25,483					100	25,483	767 98	
Douves, douves et fonds de pipes	1,313	4	1,309					4	1,309	177 68	
do des Indes Occidentales do.	1,879	4	1,875					4	1,875	251 34	
do à barils do.	9,718	1,780	1,463	475			10	2,255	7,463	573 10	
Bardeaux	201,945	1,278	199,410	3		98		2,535	199,410	8,270 18	
do à barils	86		73						73	94 77	
Bois de chauffage	976	285	593					285	691	22 31	
Billets de sciage	221	6	148	65				8	213	137 50	
Cerelles de barils	554	40	514					40	514		
Bois divers 40 pds. cub. pour 1 tonn.	221	6	148	65				8	213		
Piquets et perches pour clôture	6	6							6	1 20	
Grand Totals	1,305	951	353	23,022	8,725	13,966	303	354	135,443½	823,950½	

Barils vides	1,305	951	353			1			951	354	210 75
Courbes	113								113	113	9 00
Flottes et traverses											22 00
Grand Totals	964,394	122,613	791,603½	3,802½	23,022	8,725	13,966	303	354	135,443½	823,950½
Total des péages sur les effets											\$ 123,293 41
Do sur les vaisseaux											13,427 88
Do sur les passagers											1,468 59
Total des péages en vertu du tarif de 1859											\$ 138,189 83
Moins remboursé et entré libre par ordre en conseil, 19 mai 1862											138,189 83
Montant total pour l'emmagasinage et l'hivernage, \$4,836 91; de Loyer, \$12,493 55											\$ 17,330 46
Do amendes et dommages, \$1,895 17; quaiage, \$3,075 49											4,970 66
Revenu total provenant de toutes sources											22,301 12

R. S. M. BOUCHETTE,
Commissaire des douanes.

No. 3.—TABLEAU GENERAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur le CANAL DE CHAMBLY ET L'ÉCLUSE DE ST. OURS, pendant l'année 1862, et le montant des péages perçus sur cette quantité.

ARTICLES.	TONNEAUX		De ports du Canada		De ports Américains		De ports Américains		à des ports Américains.		MONTANT DES PÉAGES.	
	TOTAL.		à des ports du Canada.		à des ports du Canada.		à des ports Américains.		à des ports Américains.			
	MONTÉE.	DESCENTE.	MONTÉE.	DESCENTE.	MONTÉE.	DESCENTE.	MONTÉE.	DESCENTE.	MONTÉE.	DESCENTE.	MONTÉE.	DESCENTE.
Alcalis, potasse et perlasce.....	148	148	22	150	1,430	22	1,430	22	1,430	160 99		
Pommes, oignons et autres végétaux	28	28	160			160		160		10 68		
Lard séché.....	252	252	24	14,474		24	14,474	14,602	24	1,339 55		
Orge.....	10	6	92			92		92		9 20		
Beuf.....	331	331										
Bière, cidre et vinaigre.....	6	6										
Cire d'abeilles.....	80	80										
Biscuits.....	8	8										
Son et provisions de bord.....	101	97										
Briques, chaux et sable.....	1	1										
Beurre.....	4	4										
Charrettes, wagons et voit. d'hiver	8	8	109									
Bestiaux.....	23	23										
Ciment et chaux hydraulique.....	27	582										
Fromage.....	13,541	3										
Charbon de bois.....	3	3										
Graine de trèfle.....	1	1										
Charbon de terre.....	4	4										
Café.....	761	335										
Coupeuse.....	25	8										
Blé d'Inde.....	9	9										
Farine de blé d'Inde.....												
Tenure et matières tinctoriales.....												
Poisson.....												
Lin et graine de lin.....												
Farine.....												
Meubles et bagages.....												

Gyres.....	148	148								148		4 95
Jambons.....	28	28								28		2 80
Chamre.....	252	252								252		36 92
Peaux et cuirs, non préparés.....	8	8										
Cochons.....	10	6										
Cornes, sabots et os.....	6	6										
Chevaux.....	331	331										
Fer, fonte cassée.....	80	8										
do en guise et ferrailles.....	8	7										
do pour chemins de fer.....	101	97										
do poées et fonte.....												
do tout autre non énuméré.....												
do coffres de sûreté.....												
Saindoux.....	12	7										
Huile de saindoux et autres.....	108	108										
Manille.....	1,672	1,672										
Engrais.....	151	371										
Marbre.....	38	38										
Outils d'artisans.....	131	26										
Mélasse.....	56	56										
Clous.....	12,510	18										
Avoine.....	6,220	65										
Farine d'avoine.....	4	4										
Tourteaux de lin et farine de lin.....												
Minéral (toutes sortes).....												
Penitures.....												
Charnues et instruments d'agri-culture.....												
Poix, goudron, résine.....	452	452										
Lard.....	180	104										
Pommes de terre.....	276	40										
Foin pressé et millet à balais.....	156	34										
Guenilles, vieux cordages et étoupe	8	6										
Coton brut.....												
Seigle et farine de seigle.....	2,166	1,133										
Sol.....	110	1										
Moutons.....	50	1										
Ardoise.....												
Fiches.....	170	9										
Pierre, poterie et verrerie.....												
Totaux portés en l'autre part.....	57,383	2,595	908	29,552	23,957	371	32,518	24,565	32,518	5,232 69		

No. 3.—TABLEAU GENERAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—(Suite.)

ARTICLES.	TONNEAUX		De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports Américains.		De ports Américains à des ports du Canada.		De ports Américains à des ports Américains.		TOTAL.		MONTANT DES PÉAGES. \$ cts.
	TOTAL.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	
<i>Totale rapportée de l'autre part.</i>	57,383	308	2,595	29,552	29,957	371	32,518	24,865	5,232	69			
Pierre.....	163		20		143		20	143	15	30			
Sucre.....	605		3		602		3	602	90	57			
Saif.....	2				2			2	0	15			
Forblanc et acier.....	27		2	25			27		3	93			
Tabac, fabriqué.....	361				361			361	36	10			
Tabac, non-fabriqué.....													
Térébenthine.....	104		4	100			104						
Whiskey, autres spiritueux et vins.....	9		9				9						
Vitres.....	1		1				1						
Laine.....													
Tous autres produits d'agriculture non énumérés.....	1,955		46	1,793	3		159	1,706	98	71			
Tous autres effets et march. do.....	530		120	105	119		239	291	57	65			
Bois carré, en vaisseaux.....	10,396				10,396		10,396		1,039	62			
do en radeaux do.....													
do rond ou plat en vaisseaux.....	38			38									
do do en radeaux.....	73,636		1,328	71,961	2		73,289	347	4,510	68			
Planches et bois scies en vaisseaux.....													
do do en radeaux.....													
Donves, donves et fonds de pipes, do des Indes Occidentales do.....	94		29	65			94		20	73			
do do do.....	2,442		198	606			198	2,244	62	37			
Bardeaux.....					1,638								
Bois de chauffage.....													
Billots de sciage, Entrés.....	171						171		34	22			
Cercles de barils.....	313		1	309			309		46	47			
Bois divers, 40 pds. cubes à 1 ton.....													

Piquets et porches pour clôtures.....	2	2	18	26	25	19	148,501	4,376	3,453	112,690	542	117,608	30,663	0 10
Flottes.....	18		18											3 45
Traverses.....	26		26											2 49
Barils vides.....	25		6											4 36
Grand Totaux.....	148,501	4,376	112,690	542	117,608	30,663	11,270 87	1,764 26	25 93	13,061 06	20 00	13,081 06		
Montant des péages sur les effets.....														
Do sur les vaisseaux.....														
Do sur les passagers.....														
Do loyers.....														
Total des péages.....														
Revenu total provenant de toutes sources.....														

R. S. M. BOUCHETTE
Commissaire des douanes.

No. 4.—TABLEAU GENERAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur le CANAL DE LA BAIE BURLINGTON, pendant l'année 1862, et le montant des péages perçus sur cette quantité, en vertu du tarif de 1859.

ARTICLES.	TONNEAUX		De ports du Canada à des ports Américains.		De ports Américains à des ports du Canada.		De ports Américains à des ports Américains.		TOTAL.		MONTANT DES PEAGES. \$ cts.
	TOTAL.	Descente.	Montée.	Des'te.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	TOTAUX.		
									Montée.	Descente.	
Alcalis, potasse et perlasse	712	712								712	287 02
Pommes, oignons et autres végétaux	115	115								115	34 39
Lard séché	50	50								50	33 63
Ecorce	448	448								448	17 80
Orge	7,002	7,002								7,002	1,225 59
Beauf	362	362								362	168 54
Bière, cidre et vinaigre	209	163								163	63 12
Cire d'abeilles											
Biscuit											
Son et provisions de bord	127	123								127	21 15
Briques, chaux et sable	798	798			4					798	536 78
Beurre	7	2								2	3 50
Charrettes, wagons et voit. d'hiver											
Bestiaux	199	1					198			199	24 58
Ciment et chaux hydraulique											
Fromage											
Charbon de bois											
Argile											
Graine de trèfle	15,172	8					15,164			8	3,034 80
Charbon de terre											
Café											
Coquerose											
Blé-d'inde	26,002	1,413								26,002	3,890 99
Farine de blé-d'inde											
Poisson	77	34								34	36 21
Lin et graine de lin	29,143	22,441								29,143	6,650 20
Farine											

Meubles et bagages	354	282	72							282	72	88 48
Gypse												
Jambons	48	3	45							3	45	32 06
Chaux	166		166								166	55 16
Peaux et cuirs, non préparés	60		60								60	4 46
Cochons	43	26	17							26	17	5 30
Cornes, sabots et os												
Chevaux	43	26	17							26	17	5 30
Fer, fonte cassée	5,036	4,242								4,466	630	1,019 30
do en gouce et ferrailles												
do poi chemins de fer	189	45	143							45	144	65 25
do tout autre non énuméré												
Saindoux	2,862	2,862	53							2,862	53	34 37
Huile de saindoux et autres	1,381	148	1,187							194	1,187	557 80
Manille												
Manganesse et engrais	169	6								169		28 14
Marbre												
Outils d'artisans	65	32	2							65		48 75
Mélasse	1,154	1,154								1,154	2	866 83
Cleus	4									4		0 60
Avoine	66										66	15 00
Farine d'avoine												
Minerai (toutes sortes)	3	3								3		1 50
Pois, goudron et résine												
Charnes et instruments d'agriculture												
Lard	1,065		1,063							1,065		773 39
Pommes de terre	4		4							4		0 60
Foin pressé et millet à balai	182		182							182		61 08
Guenilles, vieux cordages et étoupe												
Coton brut												
Seigle et farine de seigle												
Set	5,305	1,851								5,305		Free.
Moutons												
Ardoise												
Fiches	478	474								478		191 07
Poterie et verrerie												
Totaux portés en l'autre part	99,772	11,899	28,620							31,193	68,579	20,433 84

No. 4.—TABLEAU GENERAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—Suite.)

ARTICLES.	TONNEAUX TOTAL.		De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports Américains.		De ports Américains à des ports du Canada.		De ports Américains à des ports Américains.		TOTALX.		MONTANT DES PÉAGES. \$ cts.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	
<i>Totaux rapportés de l'autre part</i>	99,772	23,620	11,899	39,959	19,294						31,193	68,579	20,433 84
Pierre	309		238				51				309		51 50
Sucre.....	1,508		1,014				494				1,508		997 95
Suif.....	486		486								486		394 30
Ferblanc et acier.....	73		92								68		73 00
Tabac, fabriqué.....	29,462		56				16				56		4,056 74
Tabac, non fabriqué.....	272		212								212		112 08
Blé.....	212												158 29
Whiskey, autres spiritueux et vins													
Vitres.....													
Leine.....													
Tous autres produits d'agricul- ture non énumérés.....	5,164	3,287		1,927								5,164	708 58
Tous autres effets et mar. do	7,236	738	5,665	70	763						6,428	808	5,425 16
Bois carré, en vaisseaux.....	13,707	13,127											513 46
do do en radeaux.....													
do do en vaisseaux.....													
do do en radeaux.....													
Planches et bois sciés en vaisseaux	21,729	654		21,075									1,305 39
do do en radeaux.....													
Douves, douves et fonds de pipes	4,697	4,559											879 42
do des Indes Occidentales do	5,513	5,507		6	133								554 46
do à barils do	91			91									91 00
Bardeaux.....	34	13		21									34 00
Bois de chauffage.....	1,248												19 75
Billots de sciage.....													13 88
Cerdes de barils.....													
Bois divers, 40 pds. cubes à 1 ton.													
Piquets et porches pour clôtures			100										
Barils vides.....	264	3		18	143						243	21	19 73

Combes.....														
Notes.....														
Taxes.....														
Grands Totaux.....	191,777	19,742	69,367	81,189	20,761	718	40,503	151,274					35,698 53	1,751 50
Total des péages sur les effets.....														
Do sur les vaisseaux.....														
Total des péages en vertu du tarif de 1859.....														
Entré libre par ordre en conseil, 19 mai 1862.....														
Total des péages.....														
Total des péages en vertu du tarif de 1859.....														
Entré libre par ordre en conseil, 19 mai 1862.....														

R. S. M. BOUCHETTE,
Commissaire des douanes.

No. 5.—TABLEAU GENERAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur le CANAL STE. ANNE, pendant l'année 1862, et le montant des péages perçus sur cette quantité, en vertu du tarif de 1859.

ARTICLES.	TONNEAUX		De ports du Canada à des ports Américains.		De ports Américains à des ports du Canada.		De ports Américains à des ports Américains.		TOTAUX.		MONTANT DES PEAGES.
	TOTAL.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	
Alcalis, potasse et perlasse.....	524	9	524						9	524	\$ 26 20
Pommes, oignons et autres végétaux	9										0 45
Lard séché.....	253		253							253	7 59
Ecorce.....	1,097		1,097							1,097	54 85
Orges.....	75		75							75	3 75
Bière, cidre et vinaigre.....											
Cidre d'abeilles.....											
Biscuits.....											
Son et provisions de bord.....	142	8	134						8	134	4 26
Briques, chaux et sable.....	272		272							272	13 63
Beurre.....	21	20	1						20	1	1 03
Charrettes, wagons et voit. d'hiver	141	3	138						3	138	7 08
Bestiaux.....	57	53	4						53	4	1 71
Ciment et chaux hydraulique.....											
Fromage.....											
Charbon de bois.....											
Argile.....											
Graine de trèfle.....	1,248		1,248							1,248	37 43
Charbon de terre.....											
Café.....											
Couperose.....	147		147							147	7 35
Blé d'Inde.....	364		364							364	18 20
Farine de blé-d'Inde.....											
Poisson.....	1,767		1,619						138	1,619	87 85
Lin et graine de lin.....	118	74	44						74	44	5 90
Farine.....											
Mouilles et bagages.....											

Gypse.....												
Jambons.....												
Chanvre.....												
Peaux et cuirs, non préparés.....	15		15							15	0 75	
Cochons.....	5		5							5	0 25	
Cornes, sabots et os.....	39	8	31						8	31	1 95	
Chevaux.....	185	182	33							33	9 25	
Fer, fonte cassée.....	127	127								127	6 38	
de en greuse et ferrailles.....												
de pour chemins de fer.....												
de poêles et fonte.....												
de tout autre non énu- méré.....	573	573								573	37 65	
Saindoux.....	20	4	16						4	16	1 00	
Cuir.....	167	142	15						15	16	7 85	
Huile de saindoux et autres.....	62	62								62	3 10	
Manille.....	90	90								90	2 70	
Manganèse et engrais.....	8	8								8	0 40	
Marbre.....	329	329								329	16 45	
Outils d'artisans.....	403	403								403	20 15	
Mélasse.....	557	90	467							467	27 83	
Clous.....	11	9	2						9	2	0 55	
Avoine.....												
Farine d'avoine.....												
Tourteaux de lin.....												
Farine de lin.....												
Minéral, (toutes sortes).....												
Pois, goudron et résine.....	11		11							11	0 55	
Charrues et instruments d'agri- culture.....	25	25								25	1 28	
Lard.....	451	432	19							432	22 53	
Pommes de terre.....	47	47								47	2 35	
Foin pressé et millet à balais.....	27	27								27	1 35	
Guenilles, vieux cordages et étoupe	13		13							13	0 65	
Coton brut.....	3		3							3	0 19	
Seigle et farine de seigle.....	1,685	1,685								1,685	50 55	
Sel.....	51	51								51	2 55	
Moutons.....												
Ardoise.....												
Fiches.....	213	213								213	10 63	
Pierre, poterie et verrerie.....												
<i>Totaux portés en l'autre part.....</i>	11,322	7,909	3,423							7,909	506 13	

No. 5.—TABLEAU GENERAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—*Suite.*

ARTICLES.	TONNEAUX TOTAL.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports Américains.		De ports Américains à des ports du Canada.		De ports Américains à des ports Américains.		MONTANT DES PÉAGES.
		Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	
<i>Totaux rapportés de l'autre part.</i>	11,332	7,909	3,423					7,909	3,423	\$ etc. 506 13
Pierre.....	68	67	1					67	1	2 04
Sucre.....	569	569						569		28 45
Suif.....	65	65						65		3 23
Feuilles de tabac.....	21	19	2					19	2	1 05
Tabac, fabriqué.....	558	528	30					528	30	27 90
Tabac, non-fabriqué.....	234	234						234		11 18
Blé.....	86	86						86		4 30
Whisky, autres spiritueux et vins.....										
Vitres.....										
Laine.....										
Tous autres produits d'agricul- ture non énumérés.....	118	118						118		5 90
Tous autres effets et march. do	2,895	2,240	655					2,240	655	144 73
Bois carré, en vaisseaux.....	1,374	1,374						1,374		17 18
do en radeaux do.....										
do rond ou plat en vaisseaux.....	1,025	1,025						1,025		5 13
do do en radeaux.....	90,969	90,969						90,969		1,021 26
Planches et bois sciés en vaisseaux.....	14,687	14,687						14,687		204 36
do do en radeaux.....										
Deuxes, fourres et fonds de pipes.....										
do des Indes Occidentales do.....	50	50						50		1 40
do do do.....										
Bardoux.....	111	111						111		26 76
Bois de chauffage, Entrés.....	104,220	104,220						104,220		1,042 20
do do do.....	65	65						65		3 25
Cerelles de basil.....	12	12						12		0 69
Bois divers, 40 pds. cubes à 1 ton.....										
Fiquets et porches pour clôtures.....										
Flottes.....	322	322						322		16 16

Traverses.....	80									80	4 00
Barris vides.....	135	46	89					46	89	6 75	
Courbes.....											
Grands Totaux.....	238,096	11,763	216,333					11,763	216,333		3,743 05
Total des péages sur les effets.....											
Do sur les vaisseaux.....											3,021 63
Do sur les passagers.....											173 65
Total des péages en vertu du tarif de 1859.....											6,939 23
Entré libre par ordre en conseil, 19 mai 1860.....											6,939 23

R. S. M. BOUCHELETTE,
Commissaire des douanes.

No. 3.—TABLEAU GENERAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—(Suite.)

ARTICLES.	TONNEAUX TOTAL.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports Américains.		De ports Américains à des ports Américains.		TOTAL.		MONTANT DES PÉAGES.
		Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	
<i>Totaux rapportées de l'autre part</i>	19,578	17,099	2,479					17,099	2,479	1,719 88
Pipiro	429	392	37					392	37	32 83
Sucre	1,000	959	41					959	41	125 33
Suif	3	3						3		0 30
Poplane et acier	107	107	1					107	1	13 40
Tabac, fabriqué	23	22						22		2 59
Tabac, non fabriqué										
Térébenthine	2,341	1,506	835					1,506	835	240 15
Whiskey, autres spiritueux et vins	320	303	17					303	17	41 79
Bière	5	4	1					4	1	0 62
Etain de plomb et peintures	167	166	1					166	1	16 70
Laine	4	2	2					2	2	0 64
Tous autres produits d'agricul- ture non énumérés	8	1	7					1	7	1 05
Tous autres effets et mar. do	2,259	1,757	502					1,757	502	596 64
Bois carré, en vaisseaux	70	20	50					20	50	2 64
do do en radeaux	11,558	9,150	2,408					9,150	2,408	312 23
do rond en vaisseaux	400	400						400		8 80
do do en radeaux	3,740	2,700	1,040					2,700	1,040	83 65
Planches et bois sciés en vaisseaux	106,150	16,974	89,176					16,974	89,176	3,538 09
do do en radeaux	4	4						4		0 16
Douves, douves et fonds de pipes	2,046	2,046						2,046		121 45
do des Indes Occidentales do	1,260	773	487					773	487	36 90
do à barils do	240	148	92					148	92	56 23
Barreaux	170,916	82,059	82,059					82,059	82,059	4,032 53
Bois de chauffage	4,842	1,095	3,746					1,095	3,746	507 23
Billots de sciage	10	10						10		0 74
Forces de barils	1,691	1,494	197					1,494	197	159 84
Bois divers, 40 pds. cubes à 1 con.										
Piquets et poteaux pour clôture										

Barils vides	16	64	105					64	105	7 95
Courbes										0 23
Flottes	670		670					670		19 77
Traverses	7,370	7,350	20					7,350	20	
Grands Totaux	337,380	153,407	183,973					153,407	183,973	
Montant des péages sur les effets	\$ 11,980 62									
Do sur les navires	\$ 5,815 61									
Do sur les passagers	\$ 28 50									
Total des péages en vertu du tarif de 1859	\$ 17,824 73									
Le tout non perçus en vertu d'un ordre en conseil, 19 mai 1860	\$ 17,824 73									
Total, loyer	\$ 25 90									
Do hivernage	\$ 25 90									
Total, revenu provenant de toutes sources	\$ 25 90									

R. S. M. BOUCHETTE,
Commissaire des douanes.

No. 7.—ETAT SOMMAIRE des affaires des Canaux WELLAND, ST. LAURENT LINGTON, d'OTTAWA et de RIDEAU et l'écluse STE. ANNE, d'effets passant pendant l'année 1862, en vertu du tarif

ARTICLES.	Canal Welland.		Canal St. Laurent.	
	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.
		\$ cts.		\$ cts.
NAVIRES DE TOUTES SORTES.....	1,476,842	32,823 03	1,049,230	13,427 83
PASSAGERS..... Nombre	5,087	401 29	23,214	1,468 59
FORETS.				
<i>Produits des bois</i> —Planches et autres bois scié.....	56,172	7,254 98	125,845	2,810 23
Bois de chauffage.....	99,877	2,727 09	201,945	8,270 13
Bardeaux.....	136	105 69	86	10 97
Douves [toute espèce].....	12,816	2,170 31	12,710	1,002 12
Ecorce.....	164	23 50	394	22 86
Bois de construction et autres.....	69,048	14,104 06	40,325	1,056 42
Total, forêts.....	238,213	26,385 63	381,305	13,172 78
AGRICULTURE.				
<i>Agriculture</i> —Bêtes à cornes, moutons et porcs....	29	7 26	1,054	141 69
Chevaux.....	105	25 75	214	32 57
Total des animaux de ferme.....	134	33 01	1,268	174 26
<i>Produits animaux</i> —Lard séché et jambons.....	605	179 41	343	75 32
Bœuf et lard.....	6,225	1,586 28	4,107	784 75
Beurre et fromage.....	490	123 14	2,387	478 71
Peaux non tannées, peaux, cornes, sabots et os	430	126 71	337	56 42
Saindoux, suif et cire.....	1,112	275 45	326	69 17
Laine.....	254	76 20	26	5 83
Total du produit des animaux.....	9,116	2,367 19	7,526	1,470 20
<i>Comestibles végétaux</i> —Orge, avoine et autres grains	9,347	2,101 89	9,784	1,008 09
Son et provisions de bord.....	671	41 07	81	6 57
Farine de blé-d'Inde et d'avoine.....	53	9 72	498	52 00
Blé-d'Inde.....	162,049	31,781 62	75,880	10,467 42
Fleur de farine.....	68,395	13,362 05	88,874	18,522 64
Oignons, patates et pommes.....	781	94 80	7,801	1,086 59
Blé.....	479,853	116,526 99	238,347	51,813 74
Total des comestibles végétaux...	721,149	163,918 14	421,265	82,957 05
<i>Autres produits agricoles</i> —Graines [toutes sortes]	128	31 96	272	23 44
Foin, paille et millet à balai.....	48	12 01	273	24 12
Chanvre et manil.....	460	125 50	255	18 86
Coton brut.....	3	0 38	.....	.....
Tabac [toutes sortes].....	372	95 90	426	37 57
Autres articles non énumérés.....	5,721	1,396 60	16,226	2,833 83
Total, produits agricoles.....	6,732	1,662 25	17,452	2,937 82
MANUFACTURES.				
Alcalis, potasse et perlasse.....	223	30 67	4,064	704 87
Biscuits.....	819	136 40	2,421	122 06
Briques, chaux et sable.....	3,669	732 76	463	29 04
Ciment, chaux hydraulique et argile.....	212	79 69	600	114 47
Cidre, bière et vinaigre.....	2,162	597 80	966	166 09
Spiritueux du pays et vins.....	.....	.....	.....	.....
Porté en l'autre part.....	7,085	1,577 32	8,514	1,136 53

et CHAMBLY, et l'écluse de St. OURS, et des canaux de la BAIE DE BUR- indiquant la quantité totale et le montant du revenu perçu sur chaque espèce de 1859.

Canal de Chambly, l'écluse de St. Ours y compris.		Canal de la Baie Burlington.		Ecluse Ste. Anne.		Canaux de l'Ottawa et du Rideau, ainsi que leurs écluses.	
Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.
	\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.
154,552	1,764 26	286,718	1,751 50	241,729	3,021 63	373,325	5,815 61
1,535	25 93	.....	.....	17,365	173 65	1,018	28 50
73,636	4,510 63	21,729	1,305 39	104,756	1,885 62	106,154	3,838 25
2,442	62 37	1,248	13 88	104,220	1,042 20	170,916	4,032 38
94	20 73	34	19 75	111	26 76	240	56 23
.....	.....	10,301	1,444 88	50	1 40	3,306	158 35
160	10 68	448	17 50	253	7 59	5,539	413 35
10,964	1,127 10	13,707	513 46	2,878	46 26	30,351	1,095 14
87,296	5,731 56	47,467	3,314 86	212,268	3,009 83	316,506	9,593 70
222	7 73	60	4 46	207	10 38	2	0 15
10	0 47	43	5 30	39	1 95	.....	.....
232	8 20	103	9 76	246	12 33	2	0 15
.....	.....	98	65 69	.....	.....	1	0 10
180	18 00	2,027	941 93	451	22 53	549	56 35
2	0 20	798	536 78	272	13 63	334	33 64
252	36 92	166	55 16	5	0 25	12	2 25
3	0 25	53	34 37	.....	.....	3	0 30
1	0 10	.....	.....	.....	.....	4	0 64
438	55 47	3,142	1,633 93	728	36 41	903	93 28
27,036	2,510 08	7,006	1,226 19	1,657	82 83	130	12 95
.....	.....	66	15 00	11	0 55	21	2 60
1	0 10	26,002	3,890 99	147	7 35	547	36 66
761	54 02	29,143	6,650 25	1,757	87 85	1,928	202 31
1,878	188 64	119	34 99	56	2 80	36	4 48
104	10 13	29,462	4,056 74	558	27 90	2,341	240 15
29,770	2,813 97	91,798	15,874 16	4,186	209 28	4,803	499 15
27	0 95	.....	.....	.....	.....	3	0 30
156	13 33	182	61 08	27	1 35	169	16 90
136	19 08	.....	.....	62	3 10	94	11 77
.....	.....	73	73 00	21	1 05	23	2 89
388	40 03	5	708 83	118	5 90	8	1 05
1,955	98 71	7,164	.....	.....	.....	.....	.....
2,662	172 10	5,419	842 91	228	11 40	297	32 91
.....	.....	712	267 02	524	26 20	551	56 45
.....	.....	127	21 15	142	4 26	121	9 09
1,055	102 84	199	24 58	57	1 71	2	0 16
23	2 30	209	63 12	75	3 75	64	7 73
92	9 20	272	112 08	234	11 18	320	41 79
1,170	114 34	1,519	487 95	1,032	47 10	1,053	115 22

No. 7.—ETAT SOMMAIRE des affaires des CANAUX WELLAND, du ST. LAURENT,

ARTICLES.	Canal Welland.		Canal St. Laurent.	
	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.
<i>Manufactures.—Suite.</i>		\$ cts.		\$ cts.
<i>Rapporté de l'autre part.....</i>	7,085	1,577 32	8,514	1,136 53
Barils vides.....	2,446	149 54	1,305	210 75
Potterie et verrerie.....	1,490	426 28	1,935	420 71
Fer pour chemin de fer.....	3,484	696 90	217	30 07
do en gueuse et ferrailles.....	9,423	1,728 30	9,820	1,303 97
Fiches, clous, fer-blanc et acier.....	1,397	346 67	4,389	899 92
Po les et fonte.....	2,392	575 50	928	154 95
Au re fer non énuméré.....	3,399	726 83	9,742	1,993 95
Armoire de sûreté en fer.....	28	8 35	1	0 22
Huile.....	5,145	1,278 95	5,286	1,129 49
Tourteaux de lin.....	439	109 77	93	20 13
Sel.....	129,453	25,445 48	24,494	3,141 43
Sucre et mélasse.....	5,408	1,577 63	7,267	1,422 66
Voiture et ustensiles d'agriculture.....	227	67 03	209	24 02
Vitres.....	161	31 47	822	163 53
Total des manufactures.....	171,977	34,746 02	75,022	12,052 33
MARCHANDISES.				
Café.....	395	118 35	123	31 84
Charbon de terre.....	58,095	11,312 74	24,543	1,652 06
Poisson.....	2,507	745 64	1,674	266 31
Meubles et bagages.....	691	200 93	1,362	278 59
Gypse.....	4,487	492 42	1,606	75 79
Marbre, ardoise et pierre.....	5,247	898 62	4,014	194 84
Minerai [toutes sortes].....	10,879	549 08	6,600	311 74
Guenilles, vieux cordages et étoupe.....	263	65 80	680	98 58
Toute autres marchandises non énumérées.....	13,889	7,117 84	19,949	7,619 22
Total des marchandises.....	96,453	21,501 42	60,556	10,528 97
Grand total—(le tonnage des vaisseaux et passagers non compris).....	1,243,774	283,838 08	964,394	138,189 83
Moins, remis sur les articles, libres, O.C., 19 mai 1860.....		83,411 73		138,189 83
Grand total des péages.....		\$ 200,426 35		

CHAMBLY, de la BAIE DE BURLINGTON, OTTAWA et RIDEAU.—(Suite.)

Canal Chambly, l'écluse St. Ours, y comprise.		Canal de la Baie Burlington		Ecluse Ste. Anne.		Canaux de l'Ottawa et du Rideau, et leurs écluses.	
Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.
	\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.
1,170	114 34	1,519	487 95	1,032	47 10	1,058	115 22
25	4 36	264	19 73	135	6 75	169	7 95
170	24 63	478	191 07	213	10 63	275	34 39
80	7 95						
337	33 72	5,096	1,019 30	185	9 25	393	30 02
56	1 93	1,042	1,231 13	468	23 43	568	59 50
8	0 40	189	65 25	127	6 38	259	26 05
101	3 36	2,862	576 40	573	37 65	1,291	131 20
12	0 68	1,381	557 80	157	7 85	209	20 90
			free.				
2,166	204 34	5,305		1,685	50 55	2,831	219 27
736	107 63	1,573	1,046 70	898	44 90	1,367	171 31
6	0 90	7	3 50	46	2 31	78	10 06
9	0 30	212	158 29	86	4 30	167	16 70
4,876	504 54	20,528	5,357 12	5,605	251 10	8,665	842 57
3	0 45					1	0 07
13,541	1,325 27	15,172	3,034 80	1,248	37 43	1,967	151 74
8	0 93	77	26 21	364	18 20	512	64 03
25	3 40	354	88 48	118	5 90	157	19 85
148	4 95					46	3 45
364	35 40	478	79 64	76	2 44	437	33 53
6,220	314 31					710	35 50
8	0 90			13	0 65	16	1 60
2,696	298 82	7,239	5,426 66	3,016	148 98	2,358	609 09
23,017	1,984 43	23,320	8,665 79	4,835	212 60	6,204	918 86
148,301	13,061 03	191,777	37,450 03	228,096	6,939 23	337,380	17,824 73
			37,450 03		6,939 23		17,824 73
	13,061 03						

R. S. M. BOUCHETTE,
Commissaire des douanes.

No. 8.—TABLEAU indiquant la recette mensuelle des péages aux différents bureaux des divers Canaux, pendant l'année 1862.

CANAUX ET BUREAUX.	Mars.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Septembre.	Octobre.	Novembre.	Décembre.	TOTAUX.
	\$	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
<i>Canal Welland.</i>											
Chippawa.....	31 79	6,835 36	102 50	166 93	84 36	127 10	141 16	117 57	62 69	49 53	883 63
Colborne.....	2,942 94	5,844 54	30,520 16	26,912 27	30,858 62	24,917 97	31,134 21	23,191 41	26,812 62	3,905 07	205,087 69
Dalhousie.....	186 25	2,738 84	2,117 01	7,247 55	7,994 93	8,206 68	8,256 72	9,354 11	8,332 95	1,322 47	59,503 19
Duquoin.....	7 46	139 08	52 39	566 51	1,692 41	393 94	414 18	641 18	451 56	43 71	8,678 97
Maitland.....	264 17	1,294 46	1,032 71	832 32	589 88	739 03	739 03	644 83	810 67	192 93	1,756 17
Robinson.....	117 64	193 87	258 22	101 70	194 91	128 34	128 34	177 95	286 78	68 02	1,527 43
St. Catharines.....											
Total, Welland.....	10,385 91	40,833 43	37,787 38	42,130 85	35,231 34	40,915 10	34,183 85	36,788 49	5,581 73		283,838 08
<i>Canal St. Laurent.</i>											
Beauharnois.....			21 09	16 59	65 45	44 94	36 46	31 26	9 28		225 07
Cornwall.....			42 54	55 88	37 03	23 19	11 90	15 83	92 26		278 73
Williamsburg.....			34 38	69 80	31 24	85 06	58 25	20 97	34 65	1 08	395 43
Montréal.....			19,113 63	22,680 36	20,938 89	18,811 40	19,004 37	23,337 87	11,957 19		135,843 71
Lachine.....			111 23	243 54	313 45	196 19	298 70	184 49	154 29		1,506 80
Total, St. Laurent.....			19,322 87	23,071 27	21,386 06	19,160 78	19,409 68	23,590 42	12,247 67	1 08	138,189 83
<i>Canal Chambly.</i>											
Chambly.....			995 03	1,706 05	1,615 53	1,132 87	900 11	1,407 99	1,674 09		9,431 37
St. Jean.....			561 16	395 59	365 13	519 61	514 21	436 91	499 18		3,951 86
St. Ours.....			35 61	24 21	22 69	18 99	34 22	34 90	107 31		277 83
Total, Chambly.....			1,591 80	2,125 85	2,003 32	1,671 17	1,448 54	1,879 80	2,940 58		13,061 06

<i>Canal de la Baie Burlington.</i>											
Hamilton.....	1,517 64	5,344 73	4,743 14	4,631 55	4,724 02	5,876 82	6,125 32	3,864 22	622 49		37,450 03
<i>Ecluse Ste. Anne.</i>											
Ste. Anne.....	4 52	652 59	1,091 62	1,202 12	1,099 20	958 06	1,093 23	795 32	42 57		6,939 23
<i>Canaux d'Ottawa, Rideau, Carillon et Grenville.</i>											
Grand total des péages.....	11,908 07	69,521 02	71,519 59	74,432 86	64,167 89	71,501 27	69,820 18	58,184 21	6,247 87		497,302 96

NOTE.—Pour les détails sur les péages remis, etc., voir le Tableau No. 16.

R. S. M. BOUCHEFFE,
Commissaire des douanes.

TABLEAUX COMPARATIFS.

- No. 9.—TABLEAU des affaires des canaux et écluses de la province ci-dessous mentionnés, indiquant le montant total et net de chaque classe de péages perçus sur chaque canal, durant l'année 1862.
- No. 10.—TABLEAU indiquant le nombre des vaisseaux, leur nationalité et leur tonnage, qui ont passé dans les canaux et écluses ci-dessous mentionnés, durant l'année 1862, et le montant des péages perçus sur iceux, en vertu du tarif de 1859.
- No. 11.—TABLEAU COMPARATIF du tonnage des vaisseaux et des marchandises entrés dans les canaux ci-dessous mentionnés, pour les années 1859, 1860, 1861 et 1862—distinguant le transport de montée et de descente.
- No. 12.—TABLEAU COMPARATIF du mouvement total des effets, passagers, et vaisseaux sur les canaux et écluses ci-dessous mentionnés, pour l'année 1862, et les trois années précédentes.

No. 9.—TABLEAU des affaires des CANAUX et ÉCLUSES de la PROVINCE ci-dessous mentionnés, pour l'année 1862, indiquant le montant brut de chaque classe de péages perçus sur les canaux Welland et Chambly, et qui auraient dû être perçus sur le canal St. Laurent et les autres canaux, avec les exemptions créées par l'ordre en conseil du 28 mai 1860.

Table with columns: ARTICLES, WELAND, ST. LAURENT, ÉCLUSE DE CHAMBLY ET DE ST. OMER, CANAL DE LA BAIE BURLINGTON, ÉCLUSE DE STE. ANNE, CANAL WYLAND, CANAL ST. LAURENT, CANAL CHAMBLY, CANAL DE LA BAIE BURLINGTON, ÉCLUSE DE STE. ANNE, CANAUX D'OTTAWA ET LEURS ÉCLUSES. Rows include various goods like steamers, passengers, flour, sugar, etc., with associated rates and amounts.

Moyen—90 pour cent déduit des péages sur les vaisseaux et le fret, en vertu de l'ordre en conseil du 19 mai 1860.

No. 10.—ETAT indiquant le nombre des vaisseaux, leur nationalité et leur tonnage, qui ont passé dans les canaux et écluses ci-dessous mentionnés, durant l'année 1862, et le montant des péages perçus sur icoux, d'après le tarif de 1859.

Table with columns: VAISSEAUX, TOTALS, De ports du Canada à des ports du Canada, De ports du Canada à des ports Américains, De ports Américains à des ports du Canada, De ports Américains à des ports Américains, TOTAUX, Montant des péages sur les vaisseaux. Rows include CANAL WELAND, CANAL ST. LAURENT, CANAL CHAMBLY, CANAL DE LA BAIE DE BURLINGTON, ECLUSE DE STE. ANNE, CANAUX D'OTTAWA ET RIDEAU, and a RECAPITULATION section.

NOTE.—Ce tableau est fait d'après le nombre entier des voyages de chaque vaisseau faits pendant la saison de la navigation.—Pour le nombre et le tonnage employé, voir le tableau No. 14.

R. S. M. BOUCHETTE, Commissaire des douanes.

No. 11.—ETAT COMPARATIF du tonnage des vaisseaux et des marchandises entrés dans les canaux ci-dessous mentionnés, pour les années 1859, 1860, 1861 et 1862—distinguant le transport de montée et de descente.

PROPERTY AND VESSELS.	Welland.				St. Laurent.				Chambly.				Baie Burlington.				Ecluse de Ste. Anne.				Ottawa et Rideau.			
	1859.	1860.	1861.	1862.	1859.	1860.	1861.	1862.	1859.	1860.	1861.	1862.	1859.	1860.	1861.	1862.	1859.	1860.	1861.	1862.	1859.	1860.	1861.	1862.
Tonnage des effets montés.....	186,608	177,796	154,888	231,366	130,590	130,248	127,455	135,443	143,447	177,881	75,480	117,608	18,179	25,684	37,806	40,503	13,843	14,852	15,133	11,763	56,088	27,692	39,079	153,407
Do do descendus.....	523,003	766,288	865,595	1,012,408	501,179	603,348	759,423	828,951	33,246	39,236	40,759	30,693	70,342	114,567	140,868	151,274	74,853	189,722	183,964	216,333	416,417	316,387	173,812	183,973
Tonnage total des effets montés et descendus.....	709,611	944,084	1,020,483	1,243,774	*631,769	733,596	886,908	964,394	176,693	217,117	116,239	148,301	88,521	140,251	178,674	191,777	88,696	204,574	199,097	228,096	472,505	344,079	213,491	337,380
Tonnage des vaisseaux montés.	418,922	623,762	677,028	738,606	396,790	416,680	518,582	537,455	99,509	117,037	59,609	77,854	47,347	36,414	148,711	141,220	104,526	119,884	112,650	121,910	160,004	187,330	86,416	190,322
Do do descendus	437,996	614,747	650,644	738,236	368,846	407,785	490,887	511,775	98,543	122,489	63,085	76,698	60,721	87,662	145,493	145,498	98,600	112,307	107,025	119,819	163,217	185,008	247,741	183,003
Tonnage total des vaisseaux montés et descendus..	856,918	1,238,509	1,327,672	1,476,842	765,636	824,465	1,009,469	1,049,230	198,052	239,526	122,694	154,552	108,068	124,076	294,244	286,718	203,126	232,191	219,675	241,729	323,221	372,338	334,157	373,325
Grand total des effets et vaisseaux montés et descendus..	1,566,529	2,182,593	2,348,155	2,720,616	1,397,405	1,558,061	1,896,377	2,013,624	374,745	456,643	238,933	302,853	196,589	264,327	472,918	478,495	291,822	436,765	418,772	469,825	795,726	716,412	547,648	710,705

* Corrigé d'après les rapports originaux, une erreur s'étant glissée dans la computation des rapports du bois de construction de cette année-là.

R. S. M. BOUCHETTE,
Commissaire des douanes.

No. 12.—ETAT COMPARATIF du mouvement total des effets, passagers et vaisseaux sur les canaux et écluses ci-dessous mentionnés, pour l'année 1862 et les trois années précédentes.

MARCHANDISES, DENREES ET EFFETS.	CANAL WELLAND.				CANAL ST. LAURENT.				CANAL CHAMBLY.				CANAL DE LA BAIE BURLINGTON.				ECLUSE DE STE. ANNE.				CANAUX D'OTTAWA ET RIDEAU ET LEURS ECLUSES.			
	1859.	1860.	1861.	1862.	1859.	1860.	1861.	1862.	1859.	1860.	1861.	1862.	1859.	1860.	1861.	1862.	1859.	1860.	1861.	1862.	1859.	1860.	1861.	1862.
Animaux de ferme.....	97	157	149	134	1,385	1,390	1,433	1,268	226	311	208	232	13	53	54	103	319	238	166	246	7	15	.....	2
Produits des forêts.....	253,739	246,696	212,656	238,213	386,873	372,233	361,466	381,305	96,452	127,701	56,248	87,296	55,280	55,108	36,193	47,467	69,875	185,036	179,838	212,268	442,249	313,367	182,356	316,506
Articles manufacturés.....	132,900	126,627	105,866	171,977	70,507	67,823	68,659	75,022	12,025	11,150	8,614	4,876	8,144	12,129	16,922	20,528	8,475	8,857	9,085	5,605	12,873	14,648	16,831	8,665
Marchandises.....	76,604	90,759	99,981	96,453	63,657	68,497	68,338	60,566	21,079	29,848	26,975	23,017	10,220	15,912	23,466	23,320	4,330	5,604	5,967	4,835	11,119	9,919	7,973	6,204
Aliments végétaux.....	240,969	467,322	586,583	721,149	95,896	186,573	342,940	421,265	42,973	43,533	20,155	29,770	14,536	52,618	91,915	91,798	4,359	3,533	3,081	4,186	4,696	4,358	4,850	4,893
Autres produits agricoles.....	5,302	12,523	15,248	15,848	13,451	37,080	49,072	24,978	3,938	4,574	4,039	3,100	328	4,431	10,124	8,561	1,338	1,306	960	956	1,561	1,772	1,481	1,200
Total des tonneaux.....	709,611	944,084	1,020,483	1,243,774	*631,769	733,596	886,908	964,404	176,693	217,117	116,239	148,291	88,521	140,251	178,674	191,777	88,696	204,574	199,097	228,096	472,505	344,079	213,491	337,380
Passagers..... Nombre	12,332	11,130	3,091	5,087	24,850	23,896	35,35	28,214	4,037	2,316	1,538	1,533	.....	.....	.....	.....	13,777	14,334	16,051	17,365	3,618	3,185	2,861	1,018
Nombre de vaisseaux et bateaux de toutes sortes.....	4,559	6,338	6,708	7,279	9,024	8,911	11,042	11,004	3,169	3,733	2,119	2,518	697	771	1,784	1,918	3,255	3,695	3,650	4,000	5,763	5,857	4,968	6,123
Total du tonnage des vaisseaux et bateaux de.....	856,918	1,238,510	1,327,672	1,476,842	765,636	824,464	1,009,469	1,049,230	198,052	239,156	122,694	154,552	156,918	124,076	294,244	286,718	203,126	232,191	219,675	241,729	323,221	372,333	334,157	373,325
	WELLAND.				ST. LAURENT.				CHAMBLY.				BAIE BURLINGTON.				STE. ANNE.				CANAUX D'OTTAWA ET RIDEAU ET LEURS ECLUSES.			
	Pourcentage de l'augmentation de 1862 sur 1861.		Pourcentage de l'augmentation de 1862 sur 1859.		Pourcentage de l'augmentation de 1862 sur 1861.		Pourcentage de l'augmentation de 1862 sur 1859.		Pourcentage de l'augmentation de 1862 sur 1861.		Pourcentage de la diminution de 1862 comparée à celle de 1859.		Pourcentage de l'augmentation de 1862 sur 1861.		Pourcentage de l'augmentation de 1862 sur 1859.		Pourcentage de l'augmentation de 1862 sur 1861.		Pourcentage de l'augmentation de 1862 sur 1859.		Pourcentage de l'augmentation de 1862 sur 1861.		Pourcentage de la diminution de 1862 comparée à celle de 1859.	
	[A] 21.88.		75.27.		8.73.		52.65.		27.57.		16.08.		7.33.		116.64.		14.56.		157.16.		58.03.		28.66.	

L'augmentation moyenne du mouvement des effets sur les six canaux en 1862, comparée à celle de 1861, est de 19.07 pour cent.

L'augmentation moyenne du mouvement des effets sur les six canaux en 1862, comparée à celle de 1859, est de 43.62 pour cent.

[A] Ce tableau des pourcentages s'applique à la première ligne des totaux indiquant le mouvement des effets.

* Corrigé d'après les rapports originaux, une erreur ayant été faite dans la computation des rapports du bois de construction pour cette année-là.

No. 13.—COMPTES du revenu brut et net provenant des péages des canaux pour l'année 1862, tel que comparé avec les cinq années précédentes.

		ANNÉES.					
		1857.	1858.	1859.	1860.	1861.	1862.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Montant brut des péages perçus.....		330,107 33	293,322 32	223,714 25	333,262 56	419,385 02	497,302 96
Remboursé et entré fibre par un ordre en conseil, 28 mai 1860.....		.....	.....	.....	127,340 63	233,863 27	283,815 55
Perception nette des péages		330,107 33	293,322 32	223,714 25	205,921 93	185,521 75	213,437 41
Pour perception (1).....		107,543 80	106,885 23	131,344 61	122,857 11	124,909 59	125,017 35
Revenu net, (réparations et dépenses incidentes non déduites)	\$	222,563 53	186,437 09	92,369 64	83,064 82	60,612 16	88,470 06

(1) Cette somme couvre la dépense des éclusiers et des maîtres d'écluse, ainsi que des percepteurs de péages.

R. S. M. BOUCHETTE,
Commissaire des douanes.

No. 14.—TABLEAU du nombre et du tonnage de toute espèce de vaisseaux
saison de la navigation pour l'année 1862, et faisant voir le

CANADIENS.					
NAVIRES A VOILES.			NAVIRES A VAPEUR.		
Tonnage.	No.	Total du tonnage.	Tonnage.	No.	Total du tonnage.
		Rapporté.	656		48,154
4	19	76	170	2	340
8	31	248	175	8	1,400
10	17	170	180	7	1,260
15	20	300	185	4	740
20	14	280	190	1	190
25	7	175	195	3	585
30	7	210	200	10	2,000
35	8	280	205	4	820
40	34	1,360	210	3	630
45	20	900	215	2	430
50	39	1,950	220	4	440
55	25	1,375	225	4	900
60	30	1,800	230	4	920
65	15	975	235	3	705
70	35	2,450	240	3	720
75	31	2,325	245	3	735
80	42	3,360	250	2	500
85	28	2,380	255	2	510
90	17	1,530	260	4	1,040
95	23	2,185	265	4	1,060
100	31	3,100	270	4	1,080
105	16	1,680	275	3	825
110	27	2,970	280	5	1,400
115	14	1,610	285	3	855
120	25	3,000	290	4	1,160
125	17	2,125	295	3	885
130	13	1,690	300	2	600
135	9	1,215	310	3	930
140	6	840	320	4	1,280
145	3	435	330	3	990
150	11	1,650	340	3	1,020
155	8	1,240	355	6	2,130
160	8	1,280	365	4	1,460
165	6	990	400	1	400
Porté.....	656	48,154	Totaux..	781	79,534
			Porté...	94	6,787
			Totaux..	125	13,266

employés dans le commerce du transport sur les canaux du Canada, pendant la
nombre du tonnage en six classes, voir la page suivante.

AMERICAINS.					
NAVIRES A VOILES.			NAVIRES A VAPEUR.		
Tonnage.	No.	Total du tonnage.	Tonnage.	No.	Total du tonnage.
		Rapporté.....	342		24,620
5	3	15	185	7	1,295
10	15	150	190	5	950
15	10	150	195	6	1,170
20	6	120	200	2	400
25	7	175	205	3	615
30	8	240	210	6	1,260
35	10	350	215	4	860
40	22	880	220	5	1,100
45	24	1,080	225	8	1,800
50	15	750	230	9	2,070
55	29	1,595	235	7	1,645
60	28	1,480	240	6	1,440
65	24	1,560	245	10	2,450
70	40	2,800	250	10	2,500
75	4	300	255	8	2,040
80	4	320	260	8	2,080
85	1	85	265	8	2,120
90	2	180	270	5	1,350
95	3	285	275	3	825
100	7	700	280	17	4,760
105	6	630	290	25	7,250
115	6	690	300	20	6,000
120	8	960	320	11	3,520
125	7	875	330	10	3,300
130	6	780	340	16	5,440
135	4	540	350	18	6,300
140	3	420	360	16	5,760
145	7	1,015	370	22	8,140
150	2	300	380	11	4,180
155	3	465	390	12	4,680
160	10	1,600	395	2	790
165	3	495	400	2	800
170	4	680	405	1	405
175	5	875	421	1	421
180	6	1,080			
Porté...	342	24,620	Totaux.....	646	114,336
			Totaux...	47	9,144

No. 14.—TABLEAU en six classes indiquant le nombre et tonnage moyen de
du Canada, pendant la saison de la

NOMBRE ET TONNAGE MOYEN DES

CANADIENS.

Classe	NAVIRES A VOILES.	No.	Tonnage.	Classe.	NAVIRES A VAPEUR.	No.	Tonnage
1	250 à 400 tonneaux.....	60	18,125	1	250 à 300 tonneaux.....	7	1,914
2	200 à 250 do	40	8,740	2	200 à 250 do	9	2,002
3	150 à 200 do	58	9,675	3	150 à 200 do	13	2,275
4	100 à 150 do	161	18,665	4	100 à 150 do	28	3,312
5	50 à 100 do	285	20,330	5	50 à 100 do	40	2,914
6	Au-dessous de 50 tonneaux..	177	3,999	6	Au-dessous de 50 tonneaux.	28	849
Totaux.....		781	79,534	Totaux.....		125	13,266

toute espèce de vaisseaux employés dans le commerce du transport sur les canaux
navigation, pour l'année 1862.—*Suite.*

VAISSEaux DIVISÉS EN SIX CLASSES.

AMERICAINS.

Classe.	Navires à voiles.	No.	Tonnage.	Classe.	Navires à vapeur.	No.	Tonnage
1	250 à 421 tonneaux.....	226	72,661	1	250 à 406 tonneaux.....	20	7,253
2	200 à 250 do	60	13,640	2	200 à 250 do	1	245
3	150 à 100 do	51	8,910	3	150 à 200 do	3	505
4	100 à 150 do	54	6,610	4	100 à 150 do	4	446
5	50 à 100 do	150	9,355	5	50 à 100 do	7	438
6	Au-dessous de 50 tonneaux.	105	3,160	6	Au-dessous de 50 tonneaux.	12	356
Totaux.....		646	114,336	Totaux.....		47	9,243

R. S. M. BOUCHETTE,
Commissaire des douanes.

No. 16.—COMPTE du revenu brut provenant des péages des canaux, pendant l'année 1862.

	Remis et non perçus.		Péages bruts.	
	\$	cts.	\$	cts.
Canal de Welland	83,411	73	283,838	08
Canal du St. Laurent.....	138,189	83	138,189	83
Canal Chambly, l'écluse de St. Ours y compris.....			13,061	06
Canal de la Baie Burlington	37,450	03	37,450	03
Ecluse de Ste. Anne.....	6,939	23	6,939	23
Canaux de l'Ottawa et du Rideau avec leurs écluses.....	17,824	73	17,824	73
	283,815	55	497,302	96
Morins—Remis et non perçus selon l'ordre en conseil de mai 1860			283,815	55
Total, péages perçus			213,487	41

R. S. M. BOUCHETTE,

Commissaire des douanes.

No. 17.—COMPTE du montant brut des péages en vertu du tarif de 1859 et 1861, et revenu net provenant de toutes sources des canaux provinciaux du Canada, pour l'année 1862.

Montant brut des péages, en vertu du tarif.....	\$	cts.	497,302	96
Do dommages et amendes du canal Welland, \$393 00 ; Loyers, etc. \$7,363 90			7,956	00
Do do do du canal St. Laurent, \$1,895 17 ; loyers 12,493 53			14,388	72
Do emmagasinage et hivernage, \$4,836 91 ; quaiage 3,075 49			7,912	40
Do du canal Chambly, loyers..... 20 00			20	00
Do du canal Ottawa et Rideau, hivernage.....			25	90
Revenu brut provenant de toutes sources.....	\$		527,606	83
Morins.—Montant des salaires des collecteurs, éclusiers, etc.....	\$125,017	35		
Do Entretien et autres dépenses incidentes	73,980	63		
Do Péages remis et non perçus en vertu de l'ordre en conseil de mai 1860	283,815	55		
			482,813	53
Revenu net, toutes dépenses incidentes déduites.....	\$		44,793	85

R. S. M. BOUCHETTE,

Commissaire des douanes.

INDEX DES TABLEAUX.

INDEX détaillé des importations et exportations de la province du Canada, pour l'année 1862.

ARTICLES.	IMPORTATIONS	EXPORTATIONS
	PAGES.	PAGES.
A		
Acalis, perlasée.....	73	163
Acalis, potasse.....	73	163
Acides de toute espèce, excepté le vinaigre.....	67	.....
Acier, brut ou coulé.....	65	.....
Affiches imprimées ou lithographiées.....	45	.....
Aile, bière et Porter, en bouteilles.....	9	.....
Aile, bière et cidre.....	.....	209
Alun.....	68	.....
Ancre, pesant 6 quintaux et au-dessous.....	52	.....
Ancre, pesant au-dessus de 6 quintaux.....	68	.....
Animaux—chevaux.....	68	175
Animaux, autres.....	71	.....
Aspects.....	.....	171
Antimoine.....	72	.....
Arbres, arbriseaux, bulbes, etc.....	119	.....
Ardoise.....	115	.....
Argol.....	72	.....
Armes et habillements pour les militaires.....	82	.....
Do ou vêtements.....	15	.....
Articles d'argent et plaqués, porcel. et verrerie pour l'ordin. des officiers.....	113	.....
Articles non énumérés.....	51	.....
Articles pour le service public de la province.....	72	.....
Articles importés par, et pour l'usage du gouverneur-général.....	73	.....
Articles importés pour l'usage de consuls étrangers.....	73	.....
Autres articles.....	.....	211
Avoine.....	95	197
B		
Balais et brosses.....	16	.....
Bimbeloteries.....	49	.....
Bardeaux.....	.....	173
Beaume.....	.....	189
Bêtes à cornes.....	70	176
Beurre.....	78	181
Bielles, arbres et manivelles de bateaux-à-vapeur et de moulins.....	65	.....
Bijouterie et montres.....	57	.....
Billots de sciage.....	.....	174
Biscuit et pain.....	79	.....
Blé.....	97	200
Blé-d'inde.....	96	195
Blocs à stéréotype pour l'usage de l'imprimerie.....	115	.....
Bœuf.....	.....	180
Bois blanc, noyer dur et noyer tendre.....	.....	167
Bois de construction ou planches.....	30	.....
Bois et bois de construction de toute sortes, non préparés.....	117	.....
Do frêne.....	.....	163
Bois de toutes sortes.....	122	208
Do autres.....	.....	174
Bois de liège ou écorce de l'arbre de liège.....	83	.....
Boîtes de sucre.....	.....	207
Bonneterie.....	28	.....
Borax.....	76	.....
Bottes et souliers.....	14	.....
Boul-au.....	.....	164
Bouchons de liège.....	21	.....
Bouts de madriers.....	.....	169

INDEX.—*Suite.*

ARTICLES.	IMPORTS.	EXPORTS.
	PAGES.	PAGES.
B		
Bran de son et son gras.....	94	192
Brique à feu et argiles.....	88	.....
Bustes, objets coulés et statues.....	77	.....
C		
Cabinets de monnaies.....	79	.....
Cables, chanvre, et herbes.....	80	.....
Cables, chaîne en fer de plus de $\frac{1}{2}$ de pouce de diamètre.....	79	.....
Café vert.....	3	.....
Do moulu ou rôti.....	3	.....
Cannelle, mace et muscade.....	10	.....
Caoutchouc.....	.....	204
Caoutchouc et Gutta Percha, non fabriqué.....	80	.....
Cartes de jeu.....	44	.....
Cartes, cartes marines et atlas.....	62	.....
Carrosses.....	18	202
Carrosses et voitures de voyageurs, etc.....	80	.....
Chandeliers, girandoles, appareils pour le gaz.....	19	.....
Chandelles et bougies, autres que du suif.....	17	.....
Chandelles, suif.....	17	201
Charpentes de locomotives et d'engins.....	62	.....
Chaux—des provinces de l'Amérique britannique du Nord, seulement.....	101	.....
Chardons à carder.....	117	.....
Charbon et Coke.....	82	.....
Chapeaux de femme].....	27	.....
Chapeaux de peluche.....	27	.....
Chapeaux et formes de chapeaux de feutre.....	87	.....
Chauderets et peaux pour les batteurs d'or.....	98	.....
Chêne.....	.....	165
Chicorée.....	19	.....
Cidre.....	20	.....
Cigares.....	8	.....
Do pour l'ordinaire des officiers.....	81	.....
Ciment hydraulique brut.....	81	.....
Cire.....	.....	180
Cirage.....	9	.....
Cochons.....	71	177
Colis.....	11-42 107	.....
Combustible.....	88	172
Confiseries.....	4	210
Cordons de scie pour chapeaux, bottes et souliers.....	65	.....
Cordage.....	21	.....
Cordiaux.....	8	.....
Cornes et sabots.....	.....	184
Cottons.....	22	202
Do laine.....	83	.....
Do fil de coton.....	55	.....
Courbes.....	.....	168
Crème de Tartre, dans des cristaux.....	84	.....
Crin ouvré.....	34	.....
Crin d'Angola, chèvre, etc, non fabriqué.....	99	.....
Cuir.....	30	204
Cuivre ou fil de laiton ou cuivre.....	53	.....
Cuivre en barres, en baguettes ou en feuilles.....	53	.....
Cuivre rouge.....	.....	158
Do en barres, bagnettes, chevilles, feuilles.....	54	.....
Do cuivre et tubes en fer et tuyaux.....	54	.....

*Note.—CONFITURES, dans ce tarif, entrent dans la catégorie du sucre raffiné.

I N D E X .—*Suite.*

ARTICLES.	IMPORTS.	EXPORTS.
D	PAGES.	PAGES.
Déchets de coton	83	.....
Dessins	85	.....
Diamants et pierres précieuses	84	.....
Donations	84	.....
Douves étalonnées .....	.....	167
Douves, autres .....	.....	167
Drogues	23	.....
E		
Eau-de-vie	10	.....
Ecorces, baies, etc., servant uniquement à teindre	74	.....
Echantillons	114	.....
Effets des immigrants	113	.....
Empois	13	207
Emeri—papier à l'émeri, à verre et sablé	86	.....
Encre et presses à imprimer	108	.....
Encre de toute sorte, excepté celle d'imprimerie	29	.....
Engins, locomotives et chars de chemin de fer	31	.....
Engins à vapeur, autres que des locomotives	47	.....
Engrais	102	.....
Epices, comprenant le gingembre, piment et poivre, moulus	11	.....
Epices, comprenant le gingembre, piment et poivre non moulus	46	.....
Erable .....	.....	164
Espars .....	.....	171
Esprits et eaux fortes	7	.....
Eprits de térébentine	66	.....
Essences et Parfumerie	24	.....
Etain, granulé ou en barre	67	.....
F		
Farine	97	196
Faucheuses, moissonneuses et machines à battre	38	.....
Fer, plomb et cuivre, en saumons	107	.....
Ferblanc, zinc ou spelter	118	.....
Fer en gueuse et en morceaux .....	.....	159
Fer et quincaillerie	29	.....
Fer galvanisé et en feuilles	58	.....
Fer, fil de, en baguettes pour clous et chevilles	58	.....
Fer, en barres, en baguettes ou en cercles	59	.....
Fer, en cercles ou bandages pour roues de locomotives	59	.....
Fer, tôle à chaudière	60	.....
Fer, barre pour chemin de fer	60	.....
Fer, tôle roulée	61	.....
Fèves et pois	95	191
Filets de pêche, seines, hameçons, etc.	90	.....
Fleur	93	.....
Foin	27	193
Fourrures ou peaux .....	.....	194
do non préparées .....	.....	162
do préparées .....	.....	183
do peaux et queues .....	.....	203
Fournitures de voitures et de sellerie	92	.....
Fromage	18	.....
Fruits, séchés	81	182
do verts	91	.....
Fruits séchés	91	194
Fusils, carabines et armes à feu	23	.....
Futaillies à eau en usage dans les bâtiments	26	.....
	114	.....

INDEX.—*Suite.*

ARTICLES.	IMPORTATIONS	EXPORTATIONS
G		
Genièvre.....	7	
Gournables.....	119	169
Graines.....	112	
Graines, autres.....		197
Graine de lin.....		192
Graisse d'ours.....		180
Graisse et grillons.....	98	
Gravois.....	99	
Gravures et empreintes.....	56	
Guenilles.....	109	206
Gypse ou plâtre de Paris, brut.....	99	
H		
Harnais et sellerie.....	15	
Herbe de manille, herbe de mer et mousse.....	102	
Horloges.....	20	
Houblon.....	28	195
Huiles.....	41	
Huile de poisson, crue.....	90	
Huile, beurre de cacao, de pin, résine et huile de palmier.....	14	0
Huile de poisson.....		162
Hulle minérale.....		159
Huiles—Charbon, Kerosene et Petrole.....	60	
I		
Indigo.....	100	
Instruments et appareils de cabinets de physique.....	107	
Instruments de musique.....	38	205
Instruments de musique pour les corps de musique militaire.....	105	
J		
Journaux étrangers.....	25	
L		
Lainages.....	51	208
Laine.....	122	189
Langues.....		188
Lard.....		186
Lard séché et jambons.....		179
Lattes et bois à lattes.....		172
Lin.....		192
Lin, chanvre et étoupe, non préparés.....	87	
Litharge.....	61	
Livres imprimés.....	75	201
Livres, cartes et papier à imprimer les journaux.....	52	
Livres imprimés, revues et pamphlets.....	53	
M		
Machines.....	39	205
Macarons et vermicelle.....	32	
Madriers.....		169
Malt.....	193	196
Marbre en blocs, brut.....	103	

INDEX.—*Suite.*

ARTICLES.	IMPORTATIONS	EXPORTATIONS
M	PAGES.	PAGES.
Marchandises de mode	24	
Marinades et sauces	44	
Meublerie ou meubles	16	
Médecines patentées et préparations médicinales	11	
Mélasse	5	
Ménageries, chevaux, wagons, etc	104	
Métal à caractère typographique, en blocs ou en saumons	120	
Mèche à chandelle	55	
Miel		185
Millet à balais	77	
Minéral de toute sorte	106	
Minéral de cuivre		158
Minéral de fer		15
Modèles	104	
Monnaies et lingots	123	
Morceaux de cuivre	111	
Moutons	70	178
Moutarde	39	
Munitions pour la marine et l'armée	104	
N		
Nitre ou salpêtre	105	
O		
Objets en écorce fabriqués par les sauvages		204
Œufs	86	182
Opium	41	
Orge et seigle	93	190
Orge—potasse et perlasse		191
Orme		164
Os		181
Osier ou saule pour la confection de paniers	106	
Ouvrages tressés de fantaisie, en paille, en paille d'Italie et en herbes	66	
Outils et instruments de relieurs	76	
P		
Paille		207
Papier	43	
Papeterie	47	
Parasols et parapluies	44	
Pâte de Cocoa	79	
Peaux de moutons		187
Peaux de mouton, veau, chèvre et chamois, repassées	31	
Peaux vertes et cornes	100	
Peaux crues		184
Peintures et couleurs	42	
Phosphore	63	
Pièces de feu d'artifices	25	
Pierre à meules et à aiguiser	78	
Pierres précieuses et médailles	98	
Pierre		160
Do brute	115	
Pin blanc		165
Pin rouge		166
Pipes à fumer	48	
Planches		170

I N D E X. — *Suite.*

ARTICLES.	IMPORTATIONS	EXPORTATIONS
	PAGES.	PAGES.
P		
Petites quincailleries	48	.....
Plâtre de Paris et ciment hydraulique	63	.....
Plâtre moulu et chaud .....	.....	230
Plomb en feuilles	61	.....
Plumes .....	.....	183
Porcelaine de Chine, faïence et pottererie	19	.....
Pois .....	.....	193
Poisson frais	89	161
Poisson salé	89	.....
Do mariné .....	.....	161
Do séché et fumé .....	.....	160
Poix et goudron	108	.....
Poudre à canon	25	.....
Poudre à blanchir	75	.....
Poulies de batiments, lampes d'habitacles, etc.	114	.....
Préparations anatomiques	68	.....
Produits fabriqués d'os, d'écaillés, etc.	35	.....
Produits fabriqués d'or, d'argent, etc.	35	.....
Produits fabriqués de cuivre jaune ou rouge	36	.....
Produits fabriqués de cuir ou imitation de	36	.....
Produits fabriqués de marbre	32	.....
Produits fabriqués de caoutchouc ou Gutta Percha	33	.....
Produits fabriqués de bois	37	.....
Produits fabriqués en fourures, ou d'objets dans lesquelles la fourure entre pour la plus grande partie	33	.....
Produits fabriqués en papier mâché	34	.....
Produits fabriqués d'herbe, d'osier, de feuilles de palmier, etc.	35	.....
Q		
Quincaillerie .....	.....	403
R		
Racines médicinales	63	.....
Rames .....	.....	173
Résine et colophane	109	.....
Riz	109	.....
Rouge et blanc de plomb, sec	64	.....
Rhum	7	.....
S		
Saindoux	101	185
Sarasin	94	.....
Savon	12	207
Sel	111	.....
Sel ammoniac, sel de soude et cendre de soude	110	.....
Soies, satins et velours	46	.....
Soies de cochon	77	.....
Souffre en pierre et en poudre	116	.....
Spiritueux, autres .....	.....	210
Sucre d'érable .....	.....	196
Sucre raffiné ou égal au raffiné	4	.....
Do autre que raffiné	5	.....
Suif	116	187
T		
Tabac, manufacturé	13	.....
Do non manufacturé	120	199

INDEX.—*Suite.*

ARTICLES.	IMPORTS.	EXPORTS.
T	PAGES.	PAGES.
Tabac en poudre	12	
Tables de bagatelle et tables de billard.....	15	
Tamis.....	75	
Tan	74	
Tapis et nattes.....	17	
Tapisseries	43	
Terres, ocre, sables et argiles.....	85	
Thé.....	6	
Toiles.....	30	204
Toiles cirées.....	41	
Toile à voile.....	110	
Tôle du Canada et ferblanc	57	
Tourteaux de lin.....		206
Tourteaux de lin.....	105	
Traverses pour chemins de fer.....		173
Tuiles de drainage pour les fins agricoles	56—85	
U		
Ustensiles et instruments aratoires.....	87	
V		
Végétaux.....	121	199
Venaison		188
Vernis luisant et noir.....	121	
Vernis autre que luisant ou noir.....	37	
Verre et verrerie	26	203
Viandes—fraîches, fumées et salées.....	103	
Viandes, volailles, etc., marinées	45	
Vieux cordages et étoupes	101	
Vinaigre	49	210
Vins, liqueurs, etc., pour l'ordinaire des officiers.....	113	
Vin de toute sorte, en cercles	50	
Do do en bouteilles	50	
Vins, liqueurs, etc., pour l'ordinaire des officiers	113	
Voiles toutes faites.....	64	
Voliges		168
Volailles et oiseaux de fantaisie.....	71	179
W		
Whiskey.....	2	209
Z		
Zinc ou spelter, en feuilles	67	

INDEX.—*Suite.*

IMPORTATIONS. ET EXPORTATIONS.

PAGES

No. 1.—Tableau général des importations, ou compte détaillé des principaux articles des marchandises britanniques et étrangères entrées en Canada pour la consommation, pendant l'année expirée le 31 décembre 1862, indiquant la quantité et la valeur de chaque article, ainsi que le pays d'où il a été importé.....	1 à 123
No. 2.—Tableau sommaire de la quantité et valeur des principaux articles de marchandises britanniques et étrangères entrées pour la consommation pendant l'année 1862, avec le montant des droits perçus sur ces articles, et indiquant de quels pays ils ont été importés.....	135
No. 3.—Tableau comparatif indiquant la différence des quantités et valeurs des principaux articles des marchandises britanniques et étrangères entrées pour la consommation en Canada, pendant les années 1863, 1861 et 1862, disposé par ordre alphabétique.....	130
No. 4.—Tableau de l'importation en Canada des articles suivants venant des Indes Occidentales étrangères, distinguant si ces importations ont eu lieu en droite ligne ou si elles ont passé par quelque possession britannique ou pays étranger, pendant l'année 1862.....	142
No. 5.—Tableau détaillé indiquant la valeur des principaux articles importés en Canada, par la mer, <i>via</i> fleuve St. Laurent, à chacun des ports ci-dessous mentionnés, pendant l'année 1862.....	148
No. 6.—Tableau comparatif de la quantité et valeur des principaux articles importés en Canada, par la mer, <i>via</i> fleuve St. Laurent, pendant les années 1861 et 1862.....	139
No. 7.—Tableau comparatif de la quantité et valeur des marchandises énumérées dans le traité de réciprocité, étant du crû et provenance des Etats-Unis,—et importées en Canada pendant les années 1861 et 1862.....	150
No. 8.—Etat de la quantité et de la valeur des marchandises importées en Canada, <i>via</i> St. Laurent, des provinces de la Nouvelle Ecosse, du Nouveau-Brunswick, de l'Isle du Prince Edouard et de Terre-Neuve, durant l'année 1862.....	151
No. 9.—Tableau comparatif des effets emmagasinés en entrepôt, dans la province du Canada, pour les années expirées le 31 décembre 1860, 1861 et 1862, indiquant le montant des droits imposables alors sur ces effets.....	152
No. 10.—Rapport de la quantité et de la valeur des marchandises importées, en premier lieu aux Etats-Unis, et de là en Canada, indiquant les marchandises passant par ce pays sous entrepôt de celles achetées dans les Etats-Unis; ainsi que les marchandises de la provenance ou des manufactures des Etats-Unis, pendant l'année 1862.....	154
No. 11.—Tableau comparatif des importations, indiquant la différence de la valeur et des montants des droits perçus sur les marchandises entrées pour la consommation en Canada, durant les années 1859, 1860, 1861 et 1862, respectivement.....	156
No. 12.—Tableau général des exportations ou compte détaillé des principaux articles de la manufacture et provenance canadiennes, expédiés durant l'année 1862, indiquant la quantité et la valeur de chaque article expédié, et indiquant en quel pays il a été exporté.....	137 à 211
No. 13.—Tableau sommaire de la quantité et de la valeur des principaux articles des produits des effets fabriqués du Canada, exportés pendant l'année 1862, et indiquant dans quels pays ils ont été exportés.....	212
No. 14.—Tableau comparatif de la quantité et de la valeur des principaux produits et articles fabriqués du Canada, exportés pendant les années 1860, 1861 et 1862.....	218 à 222
No. 15.—Tableau comparatif de la valeur des principaux articles exportés du Canada, par la voie du St. Laurent, pendant les années 1861 et 1862.....	223
No. 16.—Aperçu statistique du commerce du Canada, montrant la valeur des exportations et importations en Angleterre, de ses colonies et autres pays étrangers, ainsi que du tonnage des navires qui y sont arrivés et en sont partis pendant l'année 1862, comprenant dans ce tonnage les navires engagés dans le commerce de l'intérieur.....	.....
No. 17.—Tableau comparatif de la valeur des importations et exportations du Canada, pendant les années 1861 et 1862.....	224
No. 18.—Etat comparatif de la valeur des exportations des produits et manufactures domestiques, et de la valeur des marchandises importées pour consommation, et du montant des droits perçus à chaque port en Canada, pendant les années 1859, 1860, 1861 et 1862.....	224½
No. 19.—Tableau comparatif des recettes brutes et nettes des douanes, pour les années 1858, 1859, 1860, 1861 et 1862.....	225
No. 20.—Tableau comparatif de la quantité et de la valeur des marchandises importées au port franc de Gaspé, des ports anglais et étrangers, pendant les années 1861 et 1862.....	226
No. 21.—Tableau comparatif de la quantité et de la valeur des marchandises importées au port franc du Sault Ste. Marie, des ports anglais et étrangers, pendant les années 1861 et 1862.....	227

I N D E X .—*Suite.*

No. 22.—Tableau comparatif de la quantité et de la valeur des marchandises exportées du port franc de Gaspé aux ports anglais et étrangers, pendant les années 1861 et 1862	228
No. 23.—Tableau comparatif de la quantité et valeur des articles exportés du port franc du Sault Ste. Marie à des ports britanniques et étrangers, pendant les années 1861 et 1862.....	229
No. 24.—Tableau comparatif de la quantité et valeur des articles importés dans le port franc de Gaspé à d'autres ports canadiens, durant les années 1861 et 1862.....	230
No. 25.—Tableau comparatif de la quantité et valeur des articles importés dans le port franc du Sault Ste. Marie à d'autres ports canadiens, durant les années 1861 et 1862.....	231
No. 26.—Tableau comparatif de la quantité et valeur des articles exportés du port franc de Gaspé à d'autres ports canadiens, durant les années 1861 et 1862.....	232
No. 27.—Etat comparatif de la quantité et de la valeur des marchandises exportées du port franc du Sault Ste. Marie, aux autres ports canadiens, durant les années 1861 et 1862.....	233
No. 28.—Tableau comparatif des droits d'accise perçus sur les spiritueux distillés dans la province du Canada, durant les années 1859, 1860, 1861 et 1862.....	234
No. 29.—Tableau comparatif des droits d'accise prélevés sur les liqueurs fermentées distillées dans la province du Canada, avec le nombre de licences accordées, et le montant provenant durant les années 1860, 1861 et 1862.....	235
No. 30.—Tableau de l'espèce et de la quantité de grains et autres substances consommées, ainsi que des spiritueux et autres liqueurs fermentées fabriquées dans la province du Canada, durant l'année expirée le 31 décembre 1862.....	236 et 237
No. 31.—Etat comparatif de l'espèce et de la quantité des grains et autres substances employés à la distillation dans la province du Canada, durant les années 1860, 1861 et 1862.....	238
No. 32.—Etat comparatif du nombre de distilleries, et de la quantité de spiritueux distillés; aussi du nombre de brasseries, avec la quantité de grain employé et de liqueurs de malt en provenant, durant les années 1860, 1861 et 1862.....	239
No. 33.—Tableau des vaisseaux britanniques et étrangers, chargés ou non chargés, entrés aux ports de Québec, Montréal, Gaspé et des ports extérieurs, New Carlisle, Ile Verte et Rimouski,—pendant l'année 1862.....	240
No. 34.—Tableau indiquant le nombre et le tonnage des vaisseaux qui sont arrivés et partis des ports de Québec, Montréal, Gaspé, et les ports extérieurs, New Carlisle, Isle-Verte et Rimouski, <i>pour la mer</i> , en l'année 1862; distinguant leur nationalité.....	244 et 245
No. 35.—Tableau des vaisseaux tant britanniques que de l'étranger qui sont partis <i>pour la mer</i> , durant l'année 1862, des ports de Québec, Montréal, Gaspé et ports extérieurs, New Carlisle, Ile-Verte et Rimouski.....	246 et 247
No. 36.—Vaisseaux entrés.—Tableau du nombre de vaisseaux venant de <i>la mer</i> , entrés aux ports sous-mentionnés, indiquant leur tonnage, le nombre d'hommes employés et le pays de leur partance, pour l'année 1862 et les deux années précédentes.....	248
No. 37.—Vaisseaux sortis.—Tableau du nombre de vaisseaux allant à <i>la mer</i> , sortis des ports ci-dessous mentionnés, indiquant leur tonnage, le nombre d'hommes employés et le pa s de leur destination, pour l'année 1862, et les deux années précédentes.....	249
No. 38.—Tableau du tonnage des bâtiments canadiens et américains entrés et sortis aux ports ci-dessous désignés, montrant les relations (sans compter les traverses) qui ont eu lieu par navigation intérieure entre le Canada et les États-Unis, durant l'année 1862.....	250 et 251
No. 39.—Etat indiquant le nombre et le tonnage des bateaux à vapeur et des vaisseaux à voiles construits, et ceux enregistrés, aux ports ci-dessous mentionnés, en Canada, durant l'année 1862.....	252

Tableau des droits de douane à l'entrée, en force pendant l'année 1862, avec les modifications en }
 i regard des items..... } iii à viii

INDEX.—*Suite.*

CANAUX.

	Page.
No. 1.—Tableau général indiquant la quantité de chaque article transporté sur le canal Welland, pendant l'année 1862, et le montant du revenu perçu sur cette quantité	2
No. 2.—Tableau général indiquant la quantité de chaque article transporté sur le canal St. Laurent, pendant l'année 1862, et le montant des péages perçus sur cette quantité, en vertu du tarif de 1859.	9
No. 3.—Tableau général indiquant la quantité de chaque article transporté sur le canal de Chambly et l'écluse de St. Ours, pendant l'année 1862, et le montant des péages perçus sur cette quantité.	10
No. 4.—Tableau général indiquant la quantité de chaque article transporté sur le canal de la baie Burlington, pendant l'année 1862, et le montant des péages perçus sur cette quantité, en vertu du tarif de 1859.....	14
No. 5.—Tableau général indiquant la quantité de chaque article transporté sur le canal Ste. Anne, pendant l'année 1862, et le montant des péages perçus sur cette quantité, en vertu du tarif de 1859.	18
No. 6.—Tableau général indiquant la quantité de chaque article transporté sur les canaux d'Ottawa et Rideau, pendant l'année 1862, et le montant des péages perçus sur cette quantité, en vertu du tarif de 1859.....	22
No. 7.—Etat sommaire des affaires des canaux Welland, St. Laurent et Chambly, et l'écluse de St. Ours, et des canaux de la baie Burlington, d'Ottawa et de Rideau et l'écluse Ste. Anne, indiquant la quantité totale et le montant du revenu perçu sur chaque espèce d'effets passant pendant l'année 1862, en vertu du tarif de 1859.....	26
No. 8.—Tableau indiquant la recette mensuelle des péages aux différents bureaux des divers canaux, pendant l'année 1862.....	30
No. 9.—Tableau des affaires des canaux et écluses de la province ci-dessous mentionnés, indiquant le montant total et net de chaque classe de péage perçus sur chaque canal, pendant l'année 1862.	33
No. 10.—Tableau indiquant le nombre des vaisseaux, leur nationalité et leur tonnage, qui ont passé dans les canaux et écluses ci-dessous mentionnés, durant l'année 1862, et le montant des péages perçus sur iceux, en vertu du tarif de 1859.....	34
No. 11.—Tableau comparatif du tonnage des vaisseaux et des marchandises entrés dans les canaux ci-dessous mentionnés, pour les années 1859, 1860, 1861 et 1862—distinguant le transport de montée et de descente.....	35
No. 12.—Tableau comparatif du mouvement total des effets, passagers et vaisseaux, sur les canaux et écluses ci-dessous mentionnés, pour l'année 1862, et les trois années précédentes.....	36
No. 13.—Comptes du revenu brut et net provenant des péages des canaux pour l'année 1862, tel que comparé avec les cinq années précédentes.....	37
No. 14.—Tableau du nombre et du tonnage de toute espèce de vaisseaux employés dans le commerce du transport sur les canaux du Canada, pendant la saison de la navigation pour l'année 1862, et faisant voir le nombre du tonnage en six classes.....	38
No. 15.—Tableau comparatif montrant la quantité des articles transportés sur les canaux provinciaux, pendant les années 1861 et 1862, et le montant des péages sur chacun de ces articles en vertu du tarif, et aussi le montant non perçu en vertu de l'ordre en conseil du 19 mai 1859.....	42
No. 16.—Compte du revenu provenant des péages des canaux, pendant l'année 1862.....	44
No. 17.—Compte du montant brut des péages en vertu du tarif de 1859 et 1861, et revenu net provenant de toutes sources des canaux provinciaux du Canada, pour l'année 1862.....	44