

LE CANADA

OSCAR McDONELL, Directeur de la Rédaction.

11ème ANNÉE No. 185

OTTAWA, LUNDI 18 AOUT 1890

LE NUMERO 2 CENTS

PIANOS

A. & S. Nordheimer ont actuellement un très grand assortiment de BONS PIANOS DE SECONDE MAIN

d'excellente Manufacture. Prix et conditions plus avantageux qui aient jamais été offerts à Ottawa.

A & S Nordheimer 67 RUE SPARKS

Seuls Agents pour les Pianos Chickering, Steinway, Haines et Nordheimer et pour les Orgues Harmoniums de Eskey et Kimball.

POUR Deux Semaines seulement

Commencant le 10 Juillet.

La meilleure occasion de la saison pour acheter des

Montres en Or et en Argent Pures.

Moins chères que dans tout autre magasin du Canada

Le choix dans le plus grand assortiment à Ottawa.

BIJOUTERIES EN GROS ET EN DÉTAIL.

98 RUE RIDEAU,

A. & A. F. McMILLAN

—Les réparations, une spécialité.

Vin de Sirop de Dusart

LA LACTO-PHOSPHATE DE CHAUX

Le Lacto-Phosphate de chaux contenu dans le BÉROD ou le VIN DE DUSART est le plus pur et le plus riche en principes nutritifs.

Il est recommandé par les médecins pour les enfants faibles, les personnes souffrant de l'asthme, de la toux, de la bronchite, de la pleurésie, de la pneumonie, de la fièvre typhoïde, de la dysenterie, de la diarrhée, de la choléra, de la dysentérie, de la dysurie, de la rétention d'urine, de la néphrite, de la pyélonéphrite, de la lithiase, de la goutte, de l'obésité, de l'hyperémie, de l'œdème, de l'anasarque, de l'albuminurie, de la diabète, de l'hyperlipémie, de l'hypercholestérolémie, de l'hyperuricémie, de l'hyperurémie, de l'hyperacidité, de l'hyperacidité, de l'hyperacidité, de l'hyperacidité.

Le BÉROD ou le VIN DE DUSART est le plus pur et le plus riche en principes nutritifs.

Il est recommandé par les médecins pour les enfants faibles, les personnes souffrant de l'asthme, de la toux, de la bronchite, de la pleurésie, de la pneumonie, de la fièvre typhoïde, de la dysenterie, de la diarrhée, de la choléra, de la dysentérie, de la dysurie, de la rétention d'urine, de la néphrite, de la pyélonéphrite, de la lithiase, de la goutte, de l'obésité, de l'hyperémie, de l'œdème, de l'anasarque, de l'albuminurie, de la diabète, de l'hyperlipémie, de l'hypercholestérolémie, de l'hyperuricémie, de l'hyperurémie, de l'hyperacidité, de l'hyperacidité, de l'hyperacidité, de l'hyperacidité.

Le BÉROD ou le VIN DE DUSART est le plus pur et le plus riche en principes nutritifs.

Il est recommandé par les médecins pour les enfants faibles, les personnes souffrant de l'asthme, de la toux, de la bronchite, de la pleurésie, de la pneumonie, de la fièvre typhoïde, de la dysenterie, de la diarrhée, de la choléra, de la dysentérie, de la dysurie, de la rétention d'urine, de la néphrite, de la pyélonéphrite, de la lithiase, de la goutte, de l'obésité, de l'hyperémie, de l'œdème, de l'anasarque, de l'albuminurie, de la diabète, de l'hyperlipémie, de l'hypercholestérolémie, de l'hyperuricémie, de l'hyperurémie, de l'hyperacidité, de l'hyperacidité, de l'hyperacidité, de l'hyperacidité.

Le BÉROD ou le VIN DE DUSART est le plus pur et le plus riche en principes nutritifs.

Il est recommandé par les médecins pour les enfants faibles, les personnes souffrant de l'asthme, de la toux, de la bronchite, de la pleurésie, de la pneumonie, de la fièvre typhoïde, de la dysenterie, de la diarrhée, de la choléra, de la dysentérie, de la dysurie, de la rétention d'urine, de la néphrite, de la pyélonéphrite, de la lithiase, de la goutte, de l'obésité, de l'hyperémie, de l'œdème, de l'anasarque, de l'albuminurie, de la diabète, de l'hyperlipémie, de l'hypercholestérolémie, de l'hyperuricémie, de l'hyperurémie, de l'hyperacidité, de l'hyperacidité, de l'hyperacidité, de l'hyperacidité.

Le BÉROD ou le VIN DE DUSART est le plus pur et le plus riche en principes nutritifs.

Il est recommandé par les médecins pour les enfants faibles, les personnes souffrant de l'asthme, de la toux, de la bronchite, de la pleurésie, de la pneumonie, de la fièvre typhoïde, de la dysenterie, de la diarrhée, de la choléra, de la dysentérie, de la dysurie, de la rétention d'urine, de la néphrite, de la pyélonéphrite, de la lithiase, de la goutte, de l'obésité, de l'hyperémie, de l'œdème, de l'anasarque, de l'albuminurie, de la diabète, de l'hyperlipémie, de l'hypercholestérolémie, de l'hyperuricémie, de l'hyperurémie, de l'hyperacidité, de l'hyperacidité, de l'hyperacidité, de l'hyperacidité.

Le BÉROD ou le VIN DE DUSART est le plus pur et le plus riche en principes nutritifs.

Il est recommandé par les médecins pour les enfants faibles, les personnes souffrant de l'asthme, de la toux, de la bronchite, de la pleurésie, de la pneumonie, de la fièvre typhoïde, de la dysenterie, de la diarrhée, de la choléra, de la dysentérie, de la dysurie, de la rétention d'urine, de la néphrite, de la pyélonéphrite, de la lithiase, de la goutte, de l'obésité, de l'hyperémie, de l'œdème, de l'anasarque, de l'albuminurie, de la diabète, de l'hyperlipémie, de l'hypercholestérolémie, de l'hyperuricémie, de l'hyperurémie, de l'hyperacidité, de l'hyperacidité, de l'hyperacidité, de l'hyperacidité.

Le BÉROD ou le VIN DE DUSART est le plus pur et le plus riche en principes nutritifs.

Il est recommandé par les médecins pour les enfants faibles, les personnes souffrant de l'asthme, de la toux, de la bronchite, de la pleurésie, de la pneumonie, de la fièvre typhoïde, de la dysenterie, de la diarrhée, de la choléra, de la dysentérie, de la dysurie, de la rétention d'urine, de la néphrite, de la pyélonéphrite, de la lithiase, de la goutte, de l'obésité, de l'hyperémie, de l'œdème, de l'anasarque, de l'albuminurie, de la diabète, de l'hyperlipémie, de l'hypercholestérolémie, de l'hyperuricémie, de l'hyperurémie, de l'hyperacidité, de l'hyperacidité, de l'hyperacidité, de l'hyperacidité.

Le BÉROD ou le VIN DE DUSART est le plus pur et le plus riche en principes nutritifs.

Il est recommandé par les médecins pour les enfants faibles, les personnes souffrant de l'asthme, de la toux, de la bronchite, de la pleurésie, de la pneumonie, de la fièvre typhoïde, de la dysenterie, de la diarrhée, de la choléra, de la dysentérie, de la dysurie, de la rétention d'urine, de la néphrite, de la pyélonéphrite, de la lithiase, de la goutte, de l'obésité, de l'hyperémie, de l'œdème, de l'anasarque, de l'albuminurie, de la diabète, de l'hyperlipémie, de l'hypercholestérolémie, de l'hyperuricémie, de l'hyperurémie, de l'hyperacidité, de l'hyperacidité, de l'hyperacidité, de l'hyperacidité.

Le BÉROD ou le VIN DE DUSART est le plus pur et le plus riche en principes nutritifs.

Il est recommandé par les médecins pour les enfants faibles, les personnes souffrant de l'asthme, de la toux, de la bronchite, de la pleurésie, de la pneumonie, de la fièvre typhoïde, de la dysenterie, de la diarrhée, de la choléra, de la dysentérie, de la dysurie, de la rétention d'urine, de la néphrite, de la pyélonéphrite, de la lithiase, de la goutte, de l'obésité, de l'hyperémie, de l'œdème, de l'anasarque, de l'albuminurie, de la diabète, de l'hyperlipémie, de l'hypercholestérolémie, de l'hyperuricémie, de l'hyperurémie, de l'hyperacidité, de l'hyperacidité, de l'hyperacidité, de l'hyperacidité.

Le BÉROD ou le VIN DE DUSART est le plus pur et le plus riche en principes nutritifs.

Il est recommandé par les médecins pour les enfants faibles, les personnes souffrant de l'asthme, de la toux, de la bronchite, de la pleurésie, de la pneumonie, de la fièvre typhoïde, de la dysenterie, de la diarrhée, de la choléra, de la dysentérie, de la dysurie, de la rétention d'urine, de la néphrite, de la pyélonéphrite, de la lithiase, de la goutte, de l'obésité, de l'hyperémie, de l'œdème, de l'anasarque, de l'albuminurie, de la diabète, de l'hyperlipémie, de l'hypercholestérolémie, de l'hyperuricémie, de l'hyperurémie, de l'hyperacidité, de l'hyperacidité, de l'hyperacidité, de l'hyperacidité.

Le BÉROD ou le VIN DE DUSART est le plus pur et le plus riche en principes nutritifs.

Il est recommandé par les médecins pour les enfants faibles, les personnes souffrant de l'asthme, de la toux, de la bronchite, de la pleurésie, de la pneumonie, de la fièvre typhoïde, de la dysenterie, de la diarrhée, de la choléra, de la dysentérie, de la dysurie, de la rétention d'urine, de la néphrite, de la pyélonéphrite, de la lithiase, de la goutte, de l'obésité, de l'hyperémie, de l'œdème, de l'anasarque, de l'albuminurie, de la diabète, de l'hyperlipémie, de l'hypercholestérolémie, de l'hyperuricémie, de l'hyperurémie, de l'hyperacidité, de l'hyperacidité, de l'hyperacidité, de l'hyperacidité.

Le BÉROD ou le VIN DE DUSART est le plus pur et le plus riche en principes nutritifs.

Il est recommandé par les médecins pour les enfants faibles, les personnes souffrant de l'asthme, de la toux, de la bronchite, de la pleurésie, de la pneumonie, de la fièvre typhoïde, de la dysenterie, de la diarrhée, de la choléra, de la dysentérie, de la dysurie, de la rétention d'urine, de la néphrite, de la pyélonéphrite, de la lithiase, de la goutte, de l'obésité, de l'hyperémie, de l'œdème, de l'anasarque, de l'albuminurie, de la diabète, de l'hyperlipémie, de l'hypercholestérolémie, de l'hyperuricémie, de l'hyperurémie, de l'hyperacidité, de l'hyperacidité, de l'hyperacidité, de l'hyperacidité.

Le BÉROD ou le VIN DE DUSART est le plus pur et le plus riche en principes nutritifs.

Il est recommandé par les médecins pour les enfants faibles, les personnes souffrant de l'asthme, de la toux, de la bronchite, de la pleurésie, de la pneumonie, de la fièvre typhoïde, de la dysenterie, de la diarrhée, de la choléra, de la dysentérie, de la dysurie, de la rétention d'urine, de la néphrite, de la pyélonéphrite, de la lithiase, de la goutte, de l'obésité, de l'hyperémie, de l'œdème, de l'anasarque, de l'albuminurie, de la diabète, de l'hyperlipémie, de l'hypercholestérolémie, de l'hyperuricémie, de l'hyperurémie, de l'hyperacidité, de l'hyperacidité, de l'hyperacidité, de l'hyperacidité.

Le BÉROD ou le VIN DE DUSART est le plus pur et le plus riche en principes nutritifs.

Il est recommandé par les médecins pour les enfants faibles, les personnes souffrant de l'asthme, de la toux, de la bronchite, de la pleurésie, de la pneumonie, de la fièvre typhoïde, de la dysenterie, de la diarrhée, de la choléra, de la dysentérie, de la dysurie, de la rétention d'urine, de la néphrite, de la pyélonéphrite, de la lithiase, de la goutte, de l'obésité, de l'hyperémie, de l'œdème, de l'anasarque, de l'albuminurie, de la diabète, de l'hyperlipémie, de l'hypercholestérolémie, de l'hyperuricémie, de l'hyperurémie, de l'hyperacidité, de l'hyperacidité, de l'hyperacidité, de l'hyperacidité.

Le BÉROD ou le VIN DE DUSART est le plus pur et le plus riche en principes nutritifs.

Il est recommandé par les médecins pour les enfants faibles, les personnes souffrant de l'asthme, de la toux, de la bronchite, de la pleurésie, de la pneumonie, de la fièvre typhoïde, de la dysenterie, de la diarrhée, de la choléra, de la dysentérie, de la dysurie, de la rétention d'urine, de la néphrite, de la pyélonéphrite, de la lithiase, de la goutte, de l'obésité, de l'hyperémie, de l'œdème, de l'anasarque, de l'albuminurie, de la diabète, de l'hyperlipémie, de l'hypercholestérolémie, de l'hyperuricémie, de l'hyperurémie, de l'hyperacidité, de l'hyperacidité, de l'hyperacidité, de l'hyperacidité.

Le BÉROD ou le VIN DE DUSART est le plus pur et le plus riche en principes nutritifs.

CHITTY FRERES

312 314 RUE WELLINGTON OTTAWA

Importateurs et Commerçants d'Épicerie de Choix, Etc., Etc.

Notre Stock est Nouveau et Frais et nos Prix sont Très Bas.

TRES BON THE POUR 20 CTS. LA LIVRE

VENEZ VOIR?

A. RIBOUT

TAILLEUR COUPEUR

TAILLAGE GARANTI

Manteaux de Dames une Spécialité

204 Rue Dalhousie 204

NAP. BOYER

COUVREUR EN METAL DE TOUTES ESPÈCES

Ferblantier, Plombier et Poseur d'appareils de toutes sortes, et aussi grand assortiment de Cages d'oiseau, ustensiles de cuisine, et tout en plomb pour aqueduc.

NO. 284 RUE DALHOUSIE.

On donne un present

AVEC CHAQUE

Voiture d'Enfants

ACHETEE CETTE SEMAINE

L'assortiment est considerable

A LA

NATIONAL MFG. CO.

160 RUE SPARKS.

Persiennes, Toiles et Poles

a Rideaux

Les meilleurs marchés dans la ville

National Mfg. Co

160 RUE SPARKS 160

OTTAWA.

ECURIE DE LOUAGE

—DE—

PREMIERE CLASSE,

Joseph Senecal

COIN DES RUE

YORK ET DALHOUSIE.

—DE—

PREMIERE CLASSE,

Joseph Senecal

COIN DES RUE

YORK ET DALHOUSIE.

—DE—

PREMIERE CLASSE,

Joseph Senecal

COIN DES RUE

YORK ET DALHOUSIE.

—DE—

PREMIERE CLASSE,

Joseph Senecal

COIN DES RUE

YORK ET DALHOUSIE.

—DE—

PREMIERE CLASSE,

Joseph Senecal

COIN DES RUE

YORK ET DALHOUSIE.

—DE—

PREMIERE CLASSE,

Joseph Senecal

COIN DES RUE

L'ARGYLE

Fonds de Banqueroute de Marchandises Seches.

Une très grande réduction dans toutes nos marchandises d'Été, commençant le 1er Août.

Étoffes à robes valant 35c. pour 18c. Un autre assortiment valant 25c. pour 10c.

Étoffes à robes valant 55c. pour 25c. Indiennes valant 14c. pour 9c.

Mousselines pour robes valant 35c. pour 10c. et 15c.

Étoffes chambrées pour robes, couleurs foncées, valant 25c. pour 10c.

Un Job en bas de coton pour enfants, pour 5c. la paire.

Un assortiment de magnifiques rubans à moitié prix.

Tapis Hollandais valant 15c. pour 9c. la verge.

Tapis-tapisserie valant 40c. pour 25c. la verge.

LES MARCHANDISES DOIVENT ETRE VENDUES.

LE MAGASIN DOIT ETRE FERME.

GARDNER & CIE.,

Nos. 66 et 68 Rue Sparks.

—DE—

PREMIERE CLASSE,

Joseph Senecal

COIN DES RUE

YORK ET DALHOUSIE.

—DE—

PREMIERE CLASSE,

Joseph Senecal

COIN DES RUE

YORK ET DALHOUSIE.

—DE—

PREMIERE CLASSE,

Joseph Senecal

COIN DES RUE

YORK ET DALHOUSIE.

—DE—

PREMIERE CLASSE,

Joseph Senecal

COIN DES RUE

YORK ET DALHOUSIE.

—DE—

PREMIERE CLASSE,

Joseph Senecal

COIN DES RUE

YORK ET DALHOUSIE.

—DE—

PREMIERE CLASSE,

Joseph Senecal

COIN DES RUE

YORK ET DALHOUSIE.

—DE—

PREMIERE CLASSE,

Joseph Senecal

COIN DES RUE

YORK ET DALHOUSIE.

—DE—

PREMIERE CLASSE,

Joseph Senecal

COIN DES RUE

YORK ET DALHOUSIE.

—DE—

PREMIERE CLASSE,

Joseph Senecal

COIN DES RUE

Aux Constructeurs et Entrepreneurs

Nous manufacturons les toitures suivantes :

Toitures "Canada Plate" Toitures Métalliques, Toitures en Fer Galvanisé, Toitures en Cuivre.

Douglass & Haines,

234 rue Wellington.

Agents des célèbres fournaises "Superieur Jewel".

—DE—

PREMIERE CLASSE,

Joseph Senecal

COIN DES RUE

YORK ET DALHOUSIE.

—DE—

PREMIERE CLASSE,

Joseph Senecal

COIN DES RUE

YORK ET DALHOUSIE.

—DE—

PREMIERE CLASSE,

Joseph Senecal

COIN DES RUE

YORK ET DALHOUSIE.

—DE—

PREMIERE CLASSE,

Joseph Senecal

COIN DES RUE

YORK ET DALHOUSIE.

—DE—

PREMIERE CLASSE,

Joseph Senecal

COIN DES RUE

YORK ET DALHOUSIE.

—DE—

PREMIERE CLASSE,

Joseph Senecal

COIN DES RUE

YORK ET DALHOUSIE.

—DE—

PREMIERE CLASSE,

Joseph Senecal

COIN DES RUE

YORK ET DALHOUSIE.

—DE—

PREMIERE CLASSE,

Joseph Senecal

COIN DES RUE

YORK ET DALHOUSIE.

LE CANADA

Journal Quotidien du soir

LA VALLEE DE L'OTTAWA

Journal Hebdomadaire à 16 pages

Directeur de la rédaction: OSCAR McDONNELL

Secrétaire: P. J. YVES

Rédacteur en chef: FLAVIUS FOPPER

BUREAUX: 414 et 416 Rue Sussex

OTTAWA, ONT.

Lundi 18 Aout 1890

REGHOS DU JOUR

En juillet dernier, 33 employés de chemin de fer américains se sont fait tuer dans l'exercice de leurs fonctions.

Un ingénieur américain vient d'inventer une lanterne électrique pour les locomotives dont la batterie permet de distinguer les barrières à un mille de distance et les petits objets à un demi-mille au moins.

De la LIBERTÉ, de Paris: "L'Assemblée parlementaire ouverte à Washington vient de voter un grand projet de la corruption et la vénalité qui ont envahi tout l'organisme politique aux Etats-Unis. Les candidats du Sénat américain et de la Chambre des représentants sont devenus une bourse où les emplois, les concessions de travaux et les fournitures sont mis aux enchères, où les personnages politiques trafiquent ouvertement de leur influence et de leurs votes."

La Belgique est en train de devenir aussi ingrate envers la France que l'Italie, l'Autriche et l'Espagne. Le député belge, Frison, qui ne voulait pas du prince Saxe-Cobourg pour roi de son pays avait bien raison de dire: "Je refuse ma voix au prince parce que ce prince est hostile non pas au gouvernement français, mais à la France, et que je considère toute combinaison anti-française, comme contraire aux intérêts de mon pays."

M. Stanley a surpris les Français en disant que, selon lui, M. Ribot, ministre des affaires étrangères, avait fait une bonne affaire en concluant l'entente anglo-française. M. Stanley croit que si lord Salisbury avait mieux connu la vallée de Niger il n'aurait pas signé le convention. M. Stanley applaudit au projet de chemin de fer transsaharien il pense que la ligne ne coûtera pas plus de 140 millions qu'elle pourra être construite en dix ans et que la France en retirera des avantages inépuisables.

L'ouvrage de M. Lusignan vient de mettre dans un joli petit, un monsieur de Québec. Pris un saint du quichotte après avoir la faiblesse à corriger, ce prince est parti en guerre contre l'ennemi. Il est allé se heurter à un reporter de l'ÉVÉNEMENT à propos d'une traduction. Mal lui en a pris. Le reporter qui est évidemment un malin et un "ferre" a mis sous le nez du grand reporter trois articles pas du tout à dédaigner: Sacler et son "Dictionnaire des termes techniques", "Signin et son "Procès de mécanique et Gatot, le classique de la physique."

Aux dernières nouvelles, le disciple de M. Lusignan ne prenait pas encore de mensure.

La loi des FRANCS CALIFORNIENS: "Si l'on n'y met bon ordre San Francisco va incontestablement perdre la ligne d'Australie. Le gouvernement anglais, qui l'on ne saurait du reste blâmer en cette circonstance a accordé d'importants subsides au Canadian Pacific Railroad et trois immenses vapeurs se construisent pour faire le service entre Vancouver, Colombie Britannique, et Auckland, Nouvelle Zélande. Il est évident que le gouvernement des Etats-Unis, en refusant d'accorder des subsides, comme le font tous les gouvernements d'Europe, aux grandes lignes de vapeurs, néglige les intérêts généraux. Avec leur richesse, les Etats-Unis devraient contrôler toutes les lignes, au tant au moins la majeure partie d'entre elles, reliant les Etats de l'Amérique du Sud et l'Océanie aux ports américains."

A LA PATRIE: "A Albert Wolff (et non Wolfe) est un écrivain que tous peuvent initier sans crainte."

C'est ainsi et non sinistre que nous avons relevé dans le COURRIER DU SOIR: "Nous sommes bien mérités mais les puristes" du pays dont LA PATRIE se fait l'organe nous l'ont sans cesse représentée comme une vieillie canadienne."

40 Equivalence est correct quand on emploie en temps et lieu. C'est l'histoire de avant et auparavant."

50 LA PATRIE fait fort bien d'excuser les journaux de Paris qui emploient cinq mots anglais par phrase de trois lignes: c'est un peu son propre tic."

60 LA PATRIE, et c'est peut-être sans s'en apercevoir, trouve bien dans la presse parisienne ce qu'elle n'aime pas dans celle de notre pays."

Nous lisons dans le N.-Y. WORLD: "A terre, l'empereur Guillaume n'est pas resté devantant tranquille. Il semblait gêné par l'infirmité d'Osborne, et il est resté un chèque que jure le monde nécessaire pour ne pas enfreindre les règles de la courtoisie; il a pris la plupart de ses repas dans la jante. A l'arsenal de Portsmouth et à la caserne d'Eastney, il courait partout comme un détective suivant une piste, pour le plus grand déplaisir de son oncle de Galles, qui a de l'embarras, et des personnages anglais composant sa suite, pour la plupart des hommes âgés. A Eastney, l'empereur n'était pas à la moitié de son inspection, que le prince de Galles, complètement rendu, s'assoyait sur le premier siège venu et demandait des rafraîchissements. L'empereur s'est mis à rire et a continué sa route; cinq minutes après, il était au mes des sergents où il goûtait la nourriture servie aux soldats et la guillème qui se vend à un penny le verre. Guillaume II en a bu trois verres et l'a déclaré bonne; mais il n'a pas goûté d'une certaine tarte au porc, qui a été vendue également un penny, et qui a fait faire la grimace à un gros général que l'empereur avait engagé à en essayer."

Le Lieutenant de Sir John

SIR HECTOR LANGEVIN ESQUISSE A CRAYON LEVE

IL EST A LA FOIS LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS ET LE CHEF DU PARTI CONSERVATEUR DE BAS-CANADA—SA LOYAUTÉ ET SON ATTACHEMENT POUR LE CHEF—SOS INDOMPTABLE ENERGI—CE QU'IL DIRA LA PROCHAINE

Il est à la fois le ministre des Travaux Publics et le chef du Parti Conservateur de Bas-Canada—sa loyauté et son attachement pour le chef—ses indomptables énergies—ce qu'il dira la prochaine fois.

Nous donnons aujourd'hui une toilette française à nos billets intéressants de M. John A. Ewan, journaliste bien connu et l'un des plus féconds collaborateurs de la Central News Association.

—Comme chef de ministère public, Sir Hector n'a guère d'égal que l'hon. MacKenzie Bowell: c'est ce que pensent et le public et ses propres collègues. On le voit sans cesse en mouvement, sa fait de mille et un détails de son vaste domaine; il peut, en tout temps, à l'improviste, donner un coup de patte à tout ce qui se présente de quelque nature que ce soit, et sa transaction quelque soit le champ qu'il couvre, et il est devenu traditionnel que ses écrits ne fassent qu'un court stage dans le "courant" tant ils sont précis et inattaquables. Et pourtant, ces écrits sont tout un monde de plus et de chiffres. Je crois qu'on ne peut pas faire une comparaison entre ce chef de bureau et un homme d'affaires, car si chacun d'eux fait à son bureau une somme de travail telle qu'on pourrait le croire, ce n'est pas le même travail. Sir Hector est un homme d'affaires, et celui qui se fait aux Travaux Publics serait légèrement défavorable à ce chef. M. Bowell conserve pour les fonds publics toute la sollicitude qu'il a pour ses propres affaires. La stricte économie est devenue une seconde nature chez lui, et pas chez ses collègues d'autres très malheureusement. Il l'observe dans les petites comme dans les grandes dépenses. Le même esprit d'économie se fait sentir dans tous les postes du ministère des Travaux Publics, de sorte que l'administration des Douanes est, à la fois, celle qui est la plus économique et celle qui est la moins chère, toutes circonstances considérées.

Sir Hector est un homme d'affaires, bon négociateur et un homme d'ouvrage qui, à l'heure de la lutte, fait pour et contre, disons le mot, stupéfiant. Chaque matin, au dernier coup de sonnette, il laisse sa demeure de la rue Elgin et va droit au ministère des Travaux Publics. Il est entièrement vêtu de noir, il n'y a l'exception que le faux col et le triangle de la cravate et d'un blanc de neige, qui émerge du noir. Les gants sont noirs, la canne aussi et le chapeau de soie est entouré d'une bande noire qui marquerait un deuil récent. Le fraicheur du teint annonce une grande assuétude au bain matinal. Le caractère de Sir Hector est le plus vaste et le plus souple de tous. Il n'y a rien de rigide, mais sans avoir à passer entre deux haies de gens qui attendent son arrivée. De mémoire de journaliste, on n'a jamais vu un homme de son âge et de son rang, qui se soit vu le coude par le coude, et qui ait pu se faire un nom, et qui ait pu se faire un nom, et qui ait pu se faire un nom.

Sir Hector a le regard habituellement sévère et scrutateur, mais il sait, à l'occasion, s'adoucir et se laisser aller à une certaine gaieté, et il n'est pas rare qu'il se rappelle alors ses bons moeurs rieurs et malins, qui furent les dignes contemporains de Babolinski.

L'habileté de service introduit un à un les solliciteurs et les affaires que le ministre, lequel fait venir tout au tel fonctionnaire, selon la nature de la question soumise et la catégorie des documents requis. La décision ne se fait jamais longtemps attendre, elle est donnée au moment même, et elle est toujours, elle est précise, elle est claire, elle est au besoin retardée. Dans certains cas elle annonce une grande connaissance de la nature humaine et elle fait comprendre que les sommes en présence d'un profond physiologiste double d'un physiologiste auquel rien ne résiste, comme dans le cas d'une corporation municipale aux prises avec une puissante compagnie de chemin de fer. Sir Hector est un homme d'affaires, et il n'y a rien de rigide, mais sans avoir à passer entre deux haies de gens qui attendent son arrivée. De mémoire de journaliste, on n'a jamais vu un homme de son âge et de son rang, qui se soit vu le coude par le coude, et qui ait pu se faire un nom, et qui ait pu se faire un nom, et qui ait pu se faire un nom.

Sir Hector est depuis très longtemps le directeur du premier ministre. Alors que Sir George Étienne vivait et dirigeait le parti conservateur de Bas Canada, Sir John mettait déjà sa plus grande confiance dans la loyauté, l'habileté et la puissance encore croissante de ce politicien d'avenir et d'avenir.

Sir Hector est depuis très longtemps le directeur du premier ministre. Alors que Sir George Étienne vivait et dirigeait le parti conservateur de Bas Canada, Sir John mettait déjà sa plus grande confiance dans la loyauté, l'habileté et la puissance encore croissante de ce politicien d'avenir et d'avenir.

Le futur ministre des Travaux Publics a fait son droit, mais à l'instar de plusieurs Canadiens-français il a préféré le journalisme à la politique. Après avoir été rédacteur, il fut ministre de Québec (1878-1881) et en cette qualité fit le voyage de Londres avec une mission française. Il prit une large part aux travaux de la Conférence internationale tenue à Québec en 1881. Il fut nommé ministre des Travaux Publics le 15 mai 1882 et son grand-père agit comme commandeur sur la Boite anglaise qui croisa le lac Ontario durant la révolution américaine. Dans son discours sur le projet de loi de M. McCarthy, à la dernière session, Sir Hector rappela avec émotion et grand effet les faits d'armes de ses ancêtres, pour le maintien de la domination britannique dans ce pays.

Le futur ministre des Travaux Publics a fait son droit, mais à l'instar de plusieurs Canadiens-français il a préféré le journalisme à la politique. Après avoir été rédacteur, il fut ministre de Québec (1878-1881) et en cette qualité fit le voyage de Londres avec une mission française. Il prit une large part aux travaux de la Conférence internationale tenue à Québec en 1881. Il fut nommé ministre des Travaux Publics le 15 mai 1882 et son grand-père agit comme commandeur sur la Boite anglaise qui croisa le lac Ontario durant la révolution américaine. Dans son discours sur le projet de loi de M. McCarthy, à la dernière session, Sir Hector rappela avec émotion et grand effet les faits d'armes de ses ancêtres, pour le maintien de la domination britannique dans ce pays.

Le futur ministre des Travaux Publics a fait son droit, mais à l'instar de plusieurs Canadiens-français il a préféré le journalisme à la politique. Après avoir été rédacteur, il fut ministre de Québec (1878-1881) et en cette qualité fit le voyage de Londres avec une mission française. Il prit une large part aux travaux de la Conférence internationale tenue à Québec en 1881. Il fut nommé ministre des Travaux Publics le 15 mai 1882 et son grand-père agit comme commandeur sur la Boite anglaise qui croisa le lac Ontario durant la révolution américaine. Dans son discours sur le projet de loi de M. McCarthy, à la dernière session, Sir Hector rappela avec émotion et grand effet les faits d'armes de ses ancêtres, pour le maintien de la domination britannique dans ce pays.

Le futur ministre des Travaux Publics a fait son droit, mais à l'instar de plusieurs Canadiens-français il a préféré le journalisme à la politique. Après avoir été rédacteur, il fut ministre de Québec (1878-1881) et en cette qualité fit le voyage de Londres avec une mission française. Il prit une large part aux travaux de la Conférence internationale tenue à Québec en 1881. Il fut nommé ministre des Travaux Publics le 15 mai 1882 et son grand-père agit comme commandeur sur la Boite anglaise qui croisa le lac Ontario durant la révolution américaine. Dans son discours sur le projet de loi de M. McCarthy, à la dernière session, Sir Hector rappela avec émotion et grand effet les faits d'armes de ses ancêtres, pour le maintien de la domination britannique dans ce pays.

Le futur ministre des Travaux Publics a fait son droit, mais à l'instar de plusieurs Canadiens-français il a préféré le journalisme à la politique. Après avoir été rédacteur, il fut ministre de Québec (1878-1881) et en cette qualité fit le voyage de Londres avec une mission française. Il prit une large part aux travaux de la Conférence internationale tenue à Québec en 1881. Il fut nommé ministre des Travaux Publics le 15 mai 1882 et son grand-père agit comme commandeur sur la Boite anglaise qui croisa le lac Ontario durant la révolution américaine. Dans son discours sur le projet de loi de M. McCarthy, à la dernière session, Sir Hector rappela avec émotion et grand effet les faits d'armes de ses ancêtres, pour le maintien de la domination britannique dans ce pays.

Le futur ministre des Travaux Publics a fait son droit, mais à l'instar de plusieurs Canadiens-français il a préféré le journalisme à la politique. Après avoir été rédacteur, il fut ministre de Québec (1878-1881) et en cette qualité fit le voyage de Londres avec une mission française. Il prit une large part aux travaux de la Conférence internationale tenue à Québec en 1881. Il fut nommé ministre des Travaux Publics le 15 mai 1882 et son grand-père agit comme commandeur sur la Boite anglaise qui croisa le lac Ontario durant la révolution américaine. Dans son discours sur le projet de loi de M. McCarthy, à la dernière session, Sir Hector rappela avec émotion et grand effet les faits d'armes de ses ancêtres, pour le maintien de la domination britannique dans ce pays.

Le futur ministre des Travaux Publics a fait son droit, mais à l'instar de plusieurs Canadiens-français il a préféré le journalisme à la politique. Après avoir été rédacteur, il fut ministre de Québec (1878-1881) et en cette qualité fit le voyage de Londres avec une mission française. Il prit une large part aux travaux de la Conférence internationale tenue à Québec en 1881. Il fut nommé ministre des Travaux Publics le 15 mai 1882 et son grand-père agit comme commandeur sur la Boite anglaise qui croisa le lac Ontario durant la révolution américaine. Dans son discours sur le projet de loi de M. McCarthy, à la dernière session, Sir Hector rappela avec émotion et grand effet les faits d'armes de ses ancêtres, pour le maintien de la domination britannique dans ce pays.

Le futur ministre des Travaux Publics a fait son droit, mais à l'instar de plusieurs Canadiens-français il a préféré le journalisme à la politique. Après avoir été rédacteur, il fut ministre de Québec (1878-1881) et en cette qualité fit le voyage de Londres avec une mission française. Il prit une large part aux travaux de la Conférence internationale tenue à Québec en 1881. Il fut nommé ministre des Travaux Publics le 15 mai 1882 et son grand-père agit comme commandeur sur la Boite anglaise qui croisa le lac Ontario durant la révolution américaine. Dans son discours sur le projet de loi de M. McCarthy, à la dernière session, Sir Hector rappela avec émotion et grand effet les faits d'armes de ses ancêtres, pour le maintien de la domination britannique dans ce pays.

Le futur ministre des Travaux Publics a fait son droit, mais à l'instar de plusieurs Canadiens-français il a préféré le journalisme à la politique. Après avoir été rédacteur, il fut ministre de Québec (1878-1881) et en cette qualité fit le voyage de Londres avec une mission française. Il prit une large part aux travaux de la Conférence internationale tenue à Québec en 1881. Il fut nommé ministre des Travaux Publics le 15 mai 1882 et son grand-père agit comme commandeur sur la Boite anglaise qui croisa le lac Ontario durant la révolution américaine. Dans son discours sur le projet de loi de M. McCarthy, à la dernière session, Sir Hector rappela avec émotion et grand effet les faits d'armes de ses ancêtres, pour le maintien de la domination britannique dans ce pays.

Le futur ministre des Travaux Publics a fait son droit, mais à l'instar de plusieurs Canadiens-français il a préféré le journalisme à la politique. Après avoir été rédacteur, il fut ministre de Québec (1878-1881) et en cette qualité fit le voyage de Londres avec une mission française. Il prit une large part aux travaux de la Conférence internationale tenue à Québec en 1881. Il fut nommé ministre des Travaux Publics le 15 mai 1882 et son grand-père agit comme commandeur sur la Boite anglaise qui croisa le lac Ontario durant la révolution américaine. Dans son discours sur le projet de loi de M. McCarthy, à la dernière session, Sir Hector rappela avec émotion et grand effet les faits d'armes de ses ancêtres, pour le maintien de la domination britannique dans ce pays.

Le futur ministre des Travaux Publics a fait son droit, mais à l'instar de plusieurs Canadiens-français il a préféré le journalisme à la politique. Après avoir été rédacteur, il fut ministre de Québec (1878-1881) et en cette qualité fit le voyage de Londres avec une mission française. Il prit une large part aux travaux de la Conférence internationale tenue à Québec en 1881. Il fut nommé ministre des Travaux Publics le 15 mai 1882 et son grand-père agit comme commandeur sur la Boite anglaise qui croisa le lac Ontario durant la révolution américaine. Dans son discours sur le projet de loi de M. McCarthy, à la dernière session, Sir Hector rappela avec émotion et grand effet les faits d'armes de ses ancêtres, pour le maintien de la domination britannique dans ce pays.

Le futur ministre des Travaux Publics a fait son droit, mais à l'instar de plusieurs Canadiens-français il a préféré le journalisme à la politique. Après avoir été rédacteur, il fut ministre de Québec (1878-1881) et en cette qualité fit le voyage de Londres avec une mission française. Il prit une large part aux travaux de la Conférence internationale tenue à Québec en 1881. Il fut nommé ministre des Travaux Publics le 15 mai 1882 et son grand-père agit comme commandeur sur la Boite anglaise qui croisa le lac Ontario durant la révolution américaine. Dans son discours sur le projet de loi de M. McCarthy, à la dernière session, Sir Hector rappela avec émotion et grand effet les faits d'armes de ses ancêtres, pour le maintien de la domination britannique dans ce pays.

Le futur ministre des Travaux Publics a fait son droit, mais à l'instar de plusieurs Canadiens-français il a préféré le journalisme à la politique. Après avoir été rédacteur, il fut ministre de Québec (1878-1881) et en cette qualité fit le voyage de Londres avec une mission française. Il prit une large part aux travaux de la Conférence internationale tenue à Québec en 1881. Il fut nommé ministre des Travaux Publics le 15 mai 1882 et son grand-père agit comme commandeur sur la Boite anglaise qui croisa le lac Ontario durant la révolution américaine. Dans son discours sur le projet de loi de M. McCarthy, à la dernière session, Sir Hector rappela avec émotion et grand effet les faits d'armes de ses ancêtres, pour le maintien de la domination britannique dans ce pays.

Le futur ministre des Travaux Publics a fait son droit, mais à l'instar de plusieurs Canadiens-français il a préféré le journalisme à la politique. Après avoir été rédacteur, il fut ministre de Québec (1878-1881) et en cette qualité fit le voyage de Londres avec une mission française. Il prit une large part aux travaux de la Conférence internationale tenue à Québec en 1881. Il fut nommé ministre des Travaux Publics le 15 mai 1882 et son grand-père agit comme commandeur sur la Boite anglaise qui croisa le lac Ontario durant la révolution américaine. Dans son discours sur le projet de loi de M. McCarthy, à la dernière session, Sir Hector rappela avec émotion et grand effet les faits d'armes de ses ancêtres, pour le maintien de la domination britannique dans ce pays.

Le futur ministre des Travaux Publics a fait son droit, mais à l'instar de plusieurs Canadiens-français il a préféré le journalisme à la politique. Après avoir été rédacteur, il fut ministre de Québec (1878-1881) et en cette qualité fit le voyage de Londres avec une mission française. Il prit une large part aux travaux de la Conférence internationale tenue à Québec en 1881. Il fut nommé ministre des Travaux Publics le 15 mai 1882 et son grand-père agit comme commandeur sur la Boite anglaise qui croisa le lac Ontario durant la révolution américaine. Dans son discours sur le projet de loi de M. McCarthy, à la dernière session, Sir Hector rappela avec émotion et grand effet les faits d'armes de ses ancêtres, pour le maintien de la domination britannique dans ce pays.

Le futur ministre des Travaux Publics a fait son droit, mais à l'instar de plusieurs Canadiens-français il a préféré le journalisme à la politique. Après avoir été rédacteur, il fut ministre de Québec (1878-1881) et en cette qualité fit le voyage de Londres avec une mission française. Il prit une large part aux travaux de la Conférence internationale tenue à Québec en 1881. Il fut nommé ministre des Travaux Publics le 15 mai 1882 et son grand-père agit comme commandeur sur la Boite anglaise qui croisa le lac Ontario durant la révolution américaine. Dans son discours sur le projet de loi de M. McCarthy, à la dernière session, Sir Hector rappela avec émotion et grand effet les faits d'armes de ses ancêtres, pour le maintien de la domination britannique dans ce pays.

Le futur ministre des Travaux Publics a fait son droit, mais à l'instar de plusieurs Canadiens-français il a préféré le journalisme à la politique. Après avoir été rédacteur, il fut ministre de Québec (1878-1881) et en cette qualité fit le voyage de Londres avec une mission française. Il prit une large part aux travaux de la Conférence internationale tenue à Québec en 1881. Il fut nommé ministre des Travaux Publics le 15 mai 1882 et son grand-père agit comme commandeur sur la Boite anglaise qui croisa le lac Ontario durant la révolution américaine. Dans son discours sur le projet de loi de M. McCarthy, à la dernière session, Sir Hector rappela avec émotion et grand effet les faits d'armes de ses ancêtres, pour le maintien de la domination britannique dans ce pays.

Le futur ministre des Travaux Publics a fait son droit, mais à l'instar de plusieurs Canadiens-français il a préféré le journalisme à la politique. Après avoir été rédacteur, il fut ministre de Québec (1878-1881) et en cette qualité fit le voyage de Londres avec une mission française. Il prit une large part aux travaux de la Conférence internationale tenue à Québec en 1881. Il fut nommé ministre des Travaux Publics le 15 mai 1882 et son grand-père agit comme commandeur sur la Boite anglaise qui croisa le lac Ontario durant la révolution américaine. Dans son discours sur le projet de loi de M. McCarthy, à la dernière session, Sir Hector rappela avec émotion et grand effet les faits d'armes de ses ancêtres, pour le maintien de la domination britannique dans ce pays.

Le futur ministre des Travaux Publics a fait son droit, mais à l'instar de plusieurs Canadiens-français il a préféré le journalisme à la politique. Après avoir été rédacteur, il fut ministre de Québec (1878-1881) et en cette qualité fit le voyage de Londres avec une mission française. Il prit une large part aux travaux de la Conférence internationale tenue à Québec en 1881. Il fut nommé ministre des Travaux Publics le 15 mai 1882 et son grand-père agit comme commandeur sur la Boite anglaise qui croisa le lac Ontario durant la révolution américaine. Dans son discours sur le projet de loi de M. McCarthy, à la dernière session, Sir Hector rappela avec émotion et grand effet les faits d'armes de ses ancêtres, pour le maintien de la domination britannique dans ce pays.

Le futur ministre des Travaux Publics a fait son droit, mais à l'instar de plusieurs Canadiens-français il a préféré le journalisme à la politique. Après avoir été rédacteur, il fut ministre de Québec (1878-1881) et en cette qualité fit le voyage de Londres avec une mission française. Il prit une large part aux travaux de la Conférence internationale tenue à Québec en 1881. Il fut nommé ministre des Travaux Publics le 15 mai 1882 et son grand-père agit comme commandeur sur la Boite anglaise qui croisa le lac Ontario durant la révolution américaine. Dans son discours sur le projet de loi de M. McCarthy, à la dernière session, Sir Hector rappela avec émotion et grand effet les faits d'armes de ses ancêtres, pour le maintien de la domination britannique dans ce pays.

Le futur ministre des Travaux Publics a fait son droit, mais à l'instar de plusieurs Canadiens-français il a préféré le journalisme à la politique. Après avoir été rédacteur, il fut ministre de Québec (1878-1881) et en cette qualité fit le voyage de Londres avec une mission française. Il prit une large part aux travaux de la Conférence internationale tenue à Québec en 1881. Il fut nommé ministre des Travaux Publics le 15 mai 1882 et son grand-père agit comme commandeur sur la Boite anglaise qui croisa le lac Ontario durant la révolution américaine. Dans son discours sur le projet de loi de M. McCarthy, à la dernière session, Sir Hector rappela avec émotion et grand effet les faits d'armes de ses ancêtres, pour le maintien de la domination britannique dans ce pays.

Le futur ministre des Travaux Publics a fait son droit, mais à l'instar de plusieurs Canadiens-français il a préféré le journalisme à la politique. Après avoir été rédacteur, il fut ministre de Québec (1878-1881) et en cette qualité fit le voyage de Londres avec une mission française. Il prit une large part aux travaux de la Conférence internationale tenue à Québec en 1881. Il fut nommé ministre des Travaux Publics le 15 mai 1882 et son grand-père agit comme commandeur sur la Boite anglaise qui croisa le lac Ontario durant la révolution américaine. Dans son discours sur le projet de loi de M. McCarthy, à la dernière session, Sir Hector rappela avec émotion et grand effet les faits d'armes de ses ancêtres, pour le maintien de la domination britannique dans ce pays.

Le futur ministre des Travaux Publics a fait son droit, mais à l'instar de plusieurs Canadiens-français il a préféré le journalisme à la politique. Après avoir été rédacteur, il fut ministre de Québec (1878-1881) et en cette qualité fit le voyage de Londres avec une mission française. Il prit une large part aux travaux de la Conférence internationale tenue à Québec en 1881. Il fut nommé ministre des Travaux Publics le 15 mai 1882 et son grand-père agit comme commandeur sur la Boite anglaise qui croisa le lac Ontario durant la révolution américaine. Dans son discours sur le projet de loi de M. McCarthy, à la dernière session, Sir Hector rappela avec émotion et grand effet les faits d'armes de ses ancêtres, pour le maintien de la domination britannique dans ce pays.

Le futur ministre des Travaux Publics a fait son droit, mais à l'instar de plusieurs Canadiens-français il a préféré le journalisme à la politique. Après avoir été rédacteur, il fut ministre de Québec (1878-1881) et en cette qualité fit le voyage de Londres avec une mission française. Il prit une large part aux travaux de la Conférence internationale tenue à Québec en 1881. Il fut nommé ministre des Travaux Publics le 15 mai 1882 et son grand-père agit comme commandeur sur la Boite anglaise qui croisa le lac Ontario durant la révolution américaine. Dans son discours sur le projet de loi de M. McCarthy, à la dernière session, Sir Hector rappela avec émotion et grand effet les faits d'armes de ses ancêtres, pour le maintien de la domination britannique dans ce pays.

Le futur ministre des Travaux Publics a fait son droit, mais à l'instar de plusieurs Canadiens-français il a préféré le journalisme à la politique. Après avoir été rédacteur, il fut ministre de Québec (1878-1881) et en cette qualité fit le voyage de Londres avec une mission française. Il prit une large part aux travaux de la Conférence internationale tenue à Québec en 1881. Il fut nommé ministre des Travaux Publics le 15 mai 1882 et son grand-père agit comme commandeur sur la Boite anglaise qui croisa le lac Ontario durant la révolution américaine. Dans son discours sur le projet de loi de M. McCarthy, à la dernière session, Sir Hector rappela avec émotion et grand effet les faits d'armes de ses ancêtres, pour le maintien de la domination britannique dans ce pays.

Le futur ministre des Travaux Publics a fait son droit, mais à l'instar de plusieurs Canadiens-français il a préféré le journalisme à la politique. Après avoir été rédacteur, il fut ministre de Québec (1878-1881) et en cette qualité fit le voyage de Londres avec une mission française. Il prit une large part aux travaux de la Conférence internationale tenue à Québec en 1881. Il fut nommé ministre des Travaux Publics le 15 mai 1882 et son grand-père agit comme commandeur sur la Boite anglaise qui croisa le lac Ontario durant la révolution américaine. Dans son discours sur le projet de loi de M. McCarthy, à la dernière session, Sir Hector rappela avec émotion et grand effet les faits d'armes de ses ancêtres, pour le maintien de la domination britannique dans ce pays.

Le futur ministre des Travaux Publics a fait son droit, mais à l'instar de plusieurs Canadiens-français il a préféré le journalisme à la politique. Après avoir été rédacteur, il fut ministre de Québec (1878-1881) et en cette qualité fit le voyage de Londres avec une mission française. Il prit une large part aux travaux de la Conférence internationale tenue à Québec en 1881. Il fut nommé ministre des Travaux Publics le 15 mai 1882 et son grand-père agit comme commandeur sur la Boite anglaise qui croisa le lac Ontario durant la révolution américaine. Dans son discours sur le projet de loi de M. McCarthy, à la dernière session, Sir Hector rappela avec émotion et grand effet les faits d'armes de ses ancêtres, pour le maintien de la domination britannique dans ce pays.

Le futur ministre des Travaux Publics a fait son droit, mais à l'instar de plusieurs Canadiens-français il a préféré le journalisme à la politique. Après avoir été rédacteur, il fut ministre de Québec (1878-1881) et en cette qualité fit le voyage de Londres avec une mission française. Il prit une large part aux travaux de la Conférence internationale tenue à Québec en 1881. Il fut nommé ministre des Travaux Publics le 15 mai 1882 et son grand-père agit comme commandeur sur la Boite anglaise qui croisa le lac Ontario durant la révolution américaine. Dans son discours sur le projet de loi de M. McCarthy, à la dernière session, Sir Hector rappela avec émotion et grand effet les faits d'armes de ses ancêtres, pour le maintien de la domination britannique dans ce pays.

Le futur ministre des Travaux Publics a fait son droit, mais à l'instar de plusieurs Canadiens-français il a préféré le journalisme à la politique. Après avoir été rédacteur, il fut ministre de Québec (1878-1881) et en cette qualité fit le voyage de Londres avec une mission française. Il prit une large part aux travaux de la Conférence internationale tenue à Québec en 1881. Il fut nommé ministre des Travaux Publics le 15 mai 1882 et son grand-père agit comme commandeur sur la Boite anglaise qui croisa le lac Ontario durant la révolution américaine. Dans son discours sur le projet de loi de M. McCarthy, à la dernière session, Sir Hector rappela avec émotion et grand effet les faits d'armes de ses ancêtres, pour le maintien de la domination britannique dans ce pays.

Le futur ministre des Travaux Publics a fait son droit, mais à l'instar de plusieurs Canadiens-français il a préféré le journalisme à la politique. Après avoir été rédacteur, il fut ministre de Québec (1878-1881) et en cette qualité fit le voyage de Londres avec une mission française. Il prit une large part aux travaux de la Conférence internationale tenue à Québec en 1881. Il fut nommé ministre des Travaux Publics le 15 mai 1882 et son grand-père agit comme commandeur sur la Boite anglaise qui croisa le lac Ontario durant la révolution américaine. Dans son discours sur le projet de loi de M. McCarthy, à la dernière session, Sir Hector rappela avec émotion et grand effet les faits d'armes de ses ancêtres, pour le maintien de la domination britannique dans ce pays.

Le futur ministre des Travaux Publics a fait son droit, mais à l'instar de plusieurs Canadiens-français il a préféré le journalisme à la politique. Après avoir été rédacteur, il fut ministre de Québec (1878-1881) et en cette qualité fit le voyage de Londres avec une mission française. Il prit une large part aux travaux de la Conférence internationale tenue à Québec en 1881. Il fut nommé ministre des Travaux Publics le 15 mai 1882 et son grand-père agit comme commandeur sur la Boite anglaise qui croisa le lac Ontario durant la révolution américaine. Dans son discours sur le projet de loi de M. McCarthy, à la dernière session, Sir Hector rappela avec émotion et grand effet les faits d'armes de ses ancêtres, pour le maintien de la domination britannique dans ce pays.

Le futur ministre des Travaux Publics a fait son droit, mais à l'instar de plusieurs Canadiens-français il a préféré le journalisme à la politique. Après avoir été rédacteur, il fut ministre de Québec (1878-1881) et en cette qualité fit le voyage de Londres avec une mission française. Il prit une large part aux travaux de la Conférence internationale tenue à Québec en 1881. Il fut nommé ministre des Travaux Publics le 15 mai 1882 et son grand-père agit comme commandeur sur la Boite anglaise qui croisa le lac Ontario durant la révolution américaine. Dans son discours sur le projet de loi de M. McCarthy, à la dernière session, Sir Hector rappela avec émotion et grand effet les faits d'armes de ses ancêtres, pour le maintien de la domination britannique dans ce pays.

Le futur ministre des Travaux Publics a fait son droit, mais à l'instar de plusieurs Canadiens-français il a préféré le journalisme à la politique. Après avoir été rédacteur, il fut ministre de Québec (1878-1881) et en cette qualité fit le voyage de Londres avec une mission française. Il prit une large part aux travaux de la Conférence internationale tenue à Québec en 1881. Il fut nommé ministre des Travaux Publics le 15 mai 1882 et son grand-père agit comme commandeur sur la Boite anglaise qui croisa le lac Ontario durant la révolution américaine. Dans son discours sur le projet de loi de M. McCarthy, à la dernière session, Sir Hector rappela avec émotion et grand effet les faits d'armes de ses ancêtres, pour le maintien de la domination britannique dans ce pays.

Le futur ministre des Travaux Publics a fait son droit, mais à l'instar de plusieurs Canadiens-français il a préféré le journalisme à la politique. Après avoir été rédacteur, il fut ministre de Québec (1878-1881) et en cette qualité fit le voyage de Londres avec une mission française. Il prit une large part aux travaux de la Conférence internationale tenue à Québec en 1881. Il fut nommé ministre des Travaux Publics le 15 mai 1882 et son grand-père agit comme commandeur sur la Boite anglaise qui croisa le lac Ontario durant la révolution américaine. Dans son discours sur le projet de loi de M. McCarthy, à la dernière session, Sir Hector rappela avec émotion et grand effet les faits d'armes de ses ancêtres, pour le maintien de la domination britannique dans ce pays.

Le futur ministre des Travaux Publics a fait son droit, mais à l'instar de plusieurs Canadiens-français il a préféré le journalisme à la politique. Après avoir été rédacteur, il fut ministre de Québec (1878-1881) et en cette qualité fit le voyage de Londres avec une mission française. Il prit une large part aux travaux de la Conférence internationale tenue à Québec en 1881. Il fut nommé ministre des Travaux Publics le 15 mai 1882 et son grand-père agit comme commandeur sur la Boite anglaise qui croisa le lac Ontario durant la révolution américaine. Dans son discours sur le projet de loi de M. McCarthy, à la dernière session, Sir Hector rappela avec émotion et grand effet les faits d'armes de ses ancêtres, pour le maintien de la domination britannique dans ce pays.

Le futur ministre des Travaux Publics a fait son droit, mais à l'instar de plusieurs Canadiens-français il a préféré le journalisme à la politique. Après avoir été rédacteur, il fut ministre de Québec (1878-1881) et en cette qualité fit le voyage de Londres avec une mission française. Il prit une large part aux travaux de la Conférence internationale tenue à Québec en 1881. Il fut nommé ministre des Travaux Publics le 15 mai 1882 et son grand-père agit comme commandeur sur la Boite anglaise qui croisa le lac Ontario durant la révolution américaine. Dans son discours sur le projet de loi de M. McCarthy, à la dernière session, Sir Hector rappela avec émotion et grand effet les faits d'armes de ses ancêtres, pour le maintien de la domination britannique dans ce pays.

Le futur ministre des Travaux Publics a fait son droit, mais à l'instar de plusieurs Canadiens-français il a préféré le journalisme à la politique. Après avoir été rédacteur, il fut ministre de Québec (1878-1881) et en cette qualité fit le voyage de Londres avec une mission française. Il prit une large part aux travaux de la Conférence internationale tenue à Québec en 1881. Il fut nommé ministre des Travaux Publics le 15 mai 1882 et son grand-père agit comme commandeur sur la Boite anglaise qui croisa le lac Ontario durant la révolution américaine. Dans son discours sur le projet de loi de M. McCarthy, à la dernière session, Sir Hector rappela avec émotion et grand effet les faits d'armes de ses ancêtres, pour le maintien de la domination britannique dans ce pays.

Le futur ministre des Travaux Publics a fait son droit, mais à l'instar de plusieurs Canadiens-français il a préféré le journalisme à la politique. Après avoir été rédacteur, il fut ministre de Québec (1878-1881) et en cette qualité fit le voyage de Londres avec une mission française. Il prit une large part aux travaux de la Conférence internationale tenue à Québec en 1881. Il fut nommé ministre des Travaux Publics le 15 mai 1882 et son grand-père agit comme commandeur sur la Boite anglaise qui croisa le lac Ontario durant la révolution américaine. Dans son discours sur le projet de loi de M. McCarthy, à la dernière session, Sir Hector rappela avec émotion et grand effet les faits d'armes de ses ancêtres, pour le maintien de la domination britannique dans ce pays.

Le futur ministre des Travaux Publics a fait son droit, mais à l'instar de plusieurs Canadiens-français il a préféré le journalisme à la politique. Après avoir été rédacteur, il fut ministre de Québec (1878-1881) et en cette qualité fit le voyage de Londres avec une mission française. Il prit une large part aux travaux de la Conférence internationale tenue à Québec en 1881. Il fut nommé ministre des Tr



PETROLES

ET Huiles pour les Machines. EN VENTE EN GROS PAR LA SAMUEL ROGERS OIL CO.

AVIS

Vins de porte, Sherry d'Irlande, Rhum pur de Jamaïque, et Rye de 7 ans.

C. NEVILLE, 27, rue Rideau, entrée sur le marché d'Ottawa.

NOUVEAU !!

Aussi une épicerie de première classe au 56 RUE GEORGE 56

C. NEVILLE

LINIMENT GENEAU 35 ANS DE SUCCES. Seul Topique remplaçant le Peau sans nuire à son cuir.

Attendez

LA POUDE DE TOILETTE

ALBANI

FEUILLETON

LOUK LOUKITCH

PAR HENRY GREVILLE

VII (Suite)

—Monstre! dit l'inspecteur à Rou-kine, comment avez-vous pu...

—Je ne sais pas, répondit-il de cette voix faible qui avait apitoyé l'inspecteur.

—Mais vous avez préparé le crime? insista le président.

—Je l'avais préparé. Je vous dis que je ne pensais pas à autre chose!

—Introduisez la victime, dit le président.

Un grand mouvement se fit dans l'auditoire. Que dirait la malheureuse! Témoinerait-elle contre son meurtrier?

Tatiana entra appuyée sur sa fille Macha. Elle aussi n'avait pas des cheveux blancs.

—Racontez l'attentat, dit le président.

—Je n'ai rien à raconter, répondit-elle d'une voix pathétique qui remua les juges jusqu'au fond de l'âme.

—N'essayez pas de se défendre, interrogé sur le mobile de son crime, il ne nia même pas la préméditation.

CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL

La Route directe entre l'Ouest et tous les points du Sud du St. Laurent, de la Baie des Chaleurs, province de Québec; ainsi que le Nouveau-Brunswick, la Nouvelle-Écosse, l'Île du Prince Édouard, le Cap Breton, les Îles de la Madeleine, Terre-Neuve et St. Pierre.

AVIS

Les passagers pour la Grande Bretagne et le Continent, quittant Montréal le jeudi matin arriveront à temps pour prendre le vapeur de la maille, le même soir à Rimouski.

Bureau du Chemin de Fer, Moncton N. B. 18 Juin, 1890.

G. PHILBERT, IMPORTATEUR

DE

Américaines, Anglaise, Écossaises

Dalhousie et Saint-Patrice OTTAWA

Mrs. Wilson's MYSTIC PILLS. Pour les hémorroïdes internes ou externes.

Remède de Pinus

POUR LES HÉMORROÏDES MORROÏDES

Suppositoires PINUS. Pour hémorroïdes avec écoulement interne de sang.

En vente chez les Pharmaciens

Pinus Medical Co., Ottawa, Ontario.

De Peintre en General

CHEMIN DE FER "CANADA ATLANTIC"

NOUVEAU SERVICE RAPIDE ET LA VOIE LA PLUS COURTE

CHANGEMENTS AU 30 JUIN, 1890

Les convois partiront de la gare de rue Eglin comme suit

8.00 A. M. L'EXPRESS DE MONT-TRÉVIL, rapide arrêtant à toutes les stations entre Ottawa et le Côtéau, se reliant à la jonction du Côtéau avec les trains du Grand Tronc pour l'Ouest, et à Montréal avec tous les trains pour l'Est, et le sud. Arrive à Montréal à 11.35.

5.00 P. M. L'EXPRESS DE MONT-TRÉVIL, rapide arrêtant à toutes les stations entre Ottawa et le Côtéau, se reliant à la jonction du Côtéau avec les trains du Grand Tronc pour l'Ouest, et à Montréal avec tous les trains pour l'Est, et le sud. Arrive à Montréal à 11.35.

2.00 P. M. L'EXPRESS DE BOSTON et NEW-YORK (passant par le Côtéau et le nouveau pont en acier) pour Rouse's Point, St. Albans, Saratoga, Troy, Albany, Boston, New-York, Philadelphie, et tous les points au sud, avec chars à bœufs et wagons de voyageurs jusqu'à Boston et New-York. (Ce train arrive à toutes les stations entre Ottawa et Rouse's Point.)

11.35 A. M. Express de Boston et New-York et tous les points intermédiaires arrêtant à toutes les stations entre Rouse's Point et Ottawa.

12.30 P. M. Express rapide limité de Montréal, Portland, Halifax et St. Jean, et toutes les stations balnéaires. Le train quitte Montréal à 9 heures a. m. et arrive à Alexandria seulement, excepté pour laisser descendre des passagers à des stations sur le Grand Tronc.

9.45 P. M. Express rapide de Montréal et tous les points de l'Est et du Sud. Le train quitte Montréal à 6.00 p. m. et arrive à toutes les stations.

E. J. CHAMBERLIN, C. J. SMITH, Surintendant Général, Agent général des Passagers

Ottawa, 19 juin

Mrs. Wilson's MYSTIC PILLS. Pour les hémorroïdes internes ou externes.

Remède de Pinus

POUR LES HÉMORROÏDES MORROÏDES

Suppositoires PINUS. Pour hémorroïdes avec écoulement interne de sang.

En vente chez les Pharmaciens

Pinus Medical Co., Ottawa, Ontario.

De Peintre en General

Guide du Bureau de Poste d'Ottawa.

Arrivée et Départ des Mails.

Table with columns: MALLS, Fermeture, Arrivée. Lists various routes and times for mail services.

Les lettres destinées à l'enregistrement doivent être mises à la poste 15 minutes avant la clôture des mails précédentes.

J. GOUIN, Maître de Poste.

MALADIES DES ENFANTS SIROP DE RAIFORT IODÉ

SANTAL DE MIDY Pharmacie à Paris

Prof. Loisset's MEMORY

Prof. Loisset's MEMORY

ENTREPOT DE MEUBLES

MEUBLES! MEUBLES!

NOUVEAUX ET A GRAND MARCHÉ

Ameublements de SALON, de SALLE à MANGER, de CHAMBRE à COUCHER dans tous les GENRES

HARRIS & CAMPBELL

Cette ancienne et honorable maison de meubles, d'Ottawa est connue par le bon marché de ses prix et par la bonne qualité des articles qu'elle vend.

10 Pour Cent de Réduction sur tout Achat Argent Comptant

HARRIS & CAMPBELL

Coin des rues d' Connor et Queen (Près de la rue Sparks)

Solution d'Antipyrine

de TROUETTE

Migraines, Maux de Tête, Névralgies, Coliques, Asthme, Emphysème, Goutte, Rhumatisme, Sciatique et DOULEURS en général.

Vente en Gros à Paris, E. MAZIER, Pharm., 264, boulevard Voltaire

LES HOMMEUX MEDICINS QUI EMPLOIENT LA SOLUTION PATAUBERGE

AU CHLORHYDRO-PHOSPHATE DE CHAUX CRÉOSOTÉ

MALADIES DE POITRINE

PHTHISIE, BRONCHITES CHRONIQUES, TOUX ANCIENNES et OPINIÂTES

WAREHOUSE & OFFICE, 143 YONGE ST. TORONTO.

THE GUTTA PERCHA RUBBER CO.

BELTING, PACKING, HOSE, CLOTHING

WAREHOUSE & OFFICE, 143 YONGE ST. TORONTO.

Prof. Loisset's MEMORY

Publié

11ème A

BONS PIA

A. & S. Nov

ment un très

BONS PIA

d'excellente Ma

Prix et condition

qui aient jamais

A & S N

67 RUE

Seuls Ag

Pianos Chick

Haines et No

les Orgues Ha

tey et Kimb

Deux Semai

Commencer

La meilleure occas

Montres en Or

Moins chères que d

Le choix dans les

Ottawa.

BIJOUTERIES SU

98 RUE

A. & A. F. M

—Les réparations,

Vin de Siro

de LACTO-PHOS

Le Lactophos

Le BEXOP est le

le plus puissant des

il raffermi et red

franchises, rend la

Adoléscent et

pour le

Faits

CURIO-ITÉS

L'ALCOOLISME

Le docteur Mar

à la Revue Inter

une intéressante

et l'alcoolisme.

va lire est l'un de

ce travail scientifi

en scène, non sans

ques types origina

me: l'alcoolique;

légère sensée, en

teux, et pris au pi

L'alcoolisme r