

LE CANADA fondé en 1879. Prix de l'abonnement...

BUREAU ET ATELIERS 118 rue St Patrice

Nouvelles Diverses. Terrible explosion. Calais, Me. 29.

Incendie d'un navire. BERMUDE, 28. Le navire américain, capitaine Richard P. Burk.

Mort mystérieuse d'une française. La dépêche suivante de Columbus (Ohio) nous est transmise par Presse Associée :

Un nègre, en pêchant dans la rivière Alum, a découvert, pris dans les branches d'un arbre renversé dans l'eau, le corps de Mlle Suzanne Fairweather, une jeune institutrice française qui a mystérieusement disparu le 9 novembre dernier.

Une pipe monumentale. Un ouvrier de Paris a eu l'idée de construire une pipe représentant la tour Eiffel.

Cette œuvre d'art, d'un seul morceau, a été extraite d'un bloc de porphyre pesant 102 kilos.

Sur les frontons de la première plate-forme, sont sculptés en bronze, quatre écussons représentant les armes de la ville de St Cloud et de Paris, les effigies de la République et de l'ingénieur Eiffel.

Horrible partide. Le petit village de West Farms, situé à quelques milles de Westfield Centre (Massachusetts), a été jadis dans la consternation par un drame épouvantable.

En cour d'assises. "Pourquoi lui avez-vous fendu le front?" "Par défer nce, mon président; pour partager sa manière de voir!"

X... est un enragé buveur qui absorbe chaque soir plus de brocs que son s'omme n'en peut contenir. L'autre soir, un de ses amis le cherchait.

—M. X... est-il ici? demande-t-il au garçon. —Oui, monsieur, voyez la troisième table au fond.

avait déposée depuis quelques jours déjà chez un voisin, pour être ouverte après son départ, prétendant qu'il se disposait à faire un voyage. Edgar avait résolu non-seulement de tuer son père, mais aussi une de ses tantes qui demeurait avec eux.

Mme King, mère, la sœur de celle-ci qu'Edgar voulait aussi tuer, et une autre vieille femme qui demeurait dans la maison, n'ont eu que le temps de s'enfuir, tellement que les flammes se sont propagées avec rapidité.

M. Lussier, m. lre de poste de St Hyacinthe, homme intègre et au double d'apprendre ses jours derniers que l'un de ses fils avait élevé des lettres chargées. Le jeune homme a fait des aveux.

Un vétérinaire de 1812, M. Hilaire Leguerre, est mort hier à Sainte-Anne de la Pêraie, à l'âge de 95 ans.

Un fermier du nom de Wm McLeod habitant près de Winnipeg a tué ses deux enfants et s'est ensuite suicidé.

Un jeune garçon de 13 ans employé sur le chemin de fer Wabash, a été arrêté et volé par un individu récemment commis au vol à la résidence de son père à Chicago.

Deux jeunes garçons âgés respectivement de 5 et 3 ans, et demeurant à Mavern, O., étaient à se quereller quand le plus âgé, saisissant un fusil, fit feu sur son adversaire et le tua d'un coup; le jeune meurtrier a été lui-même gravement blessé par l'explosion de son arme.

Dans l'espace d'une dizaine d'années quatre mystérieux assassinats ont été commis à Washington. Ce quadruple meurtre commun s'explique sur des personnes de couleur, fait le sujet de beaucoup de commentaires de la part de nègres qui se croient tout menacés.

Un terrible accident de chemin de fer a eu lieu hier, sur le chemin de fer National près de Toluco, Mexico; dix hommes se sont fait tuer.

A Lowell, Mass., un incendie a réduit en cendres l'établissement de la compagnie manufacturière de la papeterie de cette ville. Les pertes sont de \$200,000. Les machines perdues et qui venaient d'être mises en opération représentent une valeur de \$10,000.

On croit que le feu est dû à la combustion spontanée. Un nommé Irwing s'est suicidé hier à Victoria, en prenant du laudanum.

Un prisonnier du nom de Murray, a été enlevé ce matin de la prison de Goderich en traversant une rivière à la nage.

ACHETEZ VOS COTONNADES CHEZ D. GARDNER & Cie

Nous offrons en vente plus de 2,000 pièces de cotonnades de dessins nouveaux et importées directement par nous mêmes de Paris et d'Angleterre

LES PRIX VARIENT ENTRE 6c. et 15c. LA VERGE

Etottes dites "Chambray" pour robes avec broderies assorties de \$2.75 à \$5 pièce, Satins pour robes à teintes nouvelles pour l'été et Pinghams d'Ecosse modèles élégants de 9 cents à 17 cents.

Prix plus bas que ceux de toute autre maison de détail d'Ottawa. Indiennes et cotonnades à la pièce aux prix du gros.

LE Pacifique Canadien

Table Horaire. Ligne directe pour Montréal, Québec, Boston, New-York, Toronto, Detroit, Chicago et tous les points à l'Est et à l'Ouest.

Table with columns for departure times (4.30 A.M., 7.40, 11.30 A.M., 11.00 P.M., 3.30 P.M., 12.01 Minuit, 12.01 Minuit, 6.00 A.M., 1.45 P.M.) and destinations.

W. E. BROWN MANUFACTURIER ET MARCHAND. CHAUSSURES EN GROS. A transporté son établissement au No 61 RUE RIDEAU, OTTAWA

ROBINSON & CIE GRAIN ETILES DE FABRIQUE. Marchands de toutes semences, jardinières et potagers, boutons de fleurs, plantes et toutes sortes d'ouvrages en fleurs pour cérémonies de mariage ou enterrement, tous spéciaux.

GEORGE COX LITHOGRAPHE, GRAVEUR, CLICHEUR ET MEDAILLEUR. 30 RUE METCALLE OTTAWA, ONTARIO

VOITURES DE PLACE DE PREMIERE CLASSE. Communiqués téléphoniques en tout temps. 266, rue Saint-Patrice, Ottawa. 1 152-87-88 GUSTAVE RICARD

HOTEL CANADIEN. Ce magnifique hôtel vient d'être acheté par M. John Johnson, ex-proprétaire de "Royal Exchange".

W. O. MCKAY Importateur de Vins, Liqueurs, Cigares et Tabacs; ex-proprétaire de "L'HOTEL RICHELIEU".

W. J. ELLARD Fabricant de charbon et torpion. Réparations de tous genres exécutées sous le plus court délai. 10 RUE ST-GEORGE, OTTAWA

Bureau de Poste d'Ottawa

Table with columns: MALLE, Formule, Arrivée. Lists mail routes to various cities like Québec, Montréal, Toronto, etc.

GRANDE VENTE DE HARDS

Habillements complets tout laine pour \$4.50. Habillements faits sur commande seulement \$10. Au Grand Magasin de Hards

VINAIGRES VINAIGRIERIE DE KINGSTON. A. HAAZ & CIE MANUFACTURIERS

SPECULATION. Geo. A. Romer, BANQUIER & COURTIER

LOTTERIE NATIONALE CLASSE D. LE 23EME TIRAGE MENSUEL AURA LIEU LE MEcredi, 15 MAI 1899

VALEUR TOTALE DES LOTS \$50,000.00. Gros Lot: Un Immeuble de \$5,000.00.

T. J. SEATON Horloger et Bijoutier. Marchand de Montres d'Or et d'Argent, Pendules, Anneaux et Bijoux de toutes sortes.

W. O. MCKAY Importateur de Vins, Liqueurs, Cigares et Tabacs; ex-proprétaire de "L'HOTEL RICHELIEU".

W. J. ELLARD Fabricant de charbon et torpion. Réparations de tous genres exécutées sous le plus court délai. 10 RUE ST-GEORGE, OTTAWA

"CANADA ATLANTIC" LA VOIE LA PLUS COURTE

Montreal et Ottawa. Les convois partiront de la gare de rue Elgin comme suit

8.00 A.M. TRAIN EXPRESS se raccorde Grand Tronc à Coleson pour l'ouest et à Montréal avec le train du Grand Tronc pour l'Est et le Sud Est, arrivant à 11.30 a.m.

4.50 P.M. TRAIN RAPIDE avec salle de lecture, arrivant à Montréal à 8.30 p.m., se raccorde avec les trains du Vermont Central et du Grand Tronc pour l'Est.

EXPRESS DE BOSTON ET NEW-YORK VIA ROUSE'S POINT. 1.20 P.M. Quitte Ottawa, gare de la Pointe à 5.40 p.m. et se raccorde à cet endroit avec les trains du Vermont Central et Delaware et Hudson, pour l'Est et le Sud, arrivant à Boston à 7.40 et à New-York à 7.00 le lendemain matin.

Des chars dorétois pullman sont attachés aux trains entre Ottawa et Boston. Les passagers d'Ottawa pour New York prendront les Pullman à Saint-Albans ou à Rouse's Point.

NETTOYAGE DE TAPIS A LA VAPEUR. Les tapis sont nettoyés et les plumes réparées à la vapeur.

JOS LANDREVILLE 401 Rue Sparks. Ecuries de louage, Chevaux et Voitures de premier ordre. Commandes exécutées sans retard.

G. PHILBERT IMPORTATEUR DE TAPISSERIES AMERICAINES, ANGLAISES ET ECOSSAISES.

DR R. A. KENNEDY Gradué de l'Université McGill, Montréal et membre de l'Association des Médecins et Chirurgiens d'Ontario. 248 Rue Rideau

CHITTY & CO. Encanteurs et Agents. PROPRIETAIRES FONCIERES. 48 RUE ELGIN, OTTAWA

PAS DE GOUTER GRATIS! Quand vous êtes pressé, vous ne devez pas attendre, tout est prêt à partir de 11 heures, jusqu'à six heures. Une bonne assiette de soupe, viande, chaussons ou frites de toutes sortes. Balades en grande variété, une spécialité.

GRANDE OUVERTURE - DUN - MAGNIFIQUE MAGASIN. TAPISSERIES, PEINTURES, HUILES, VERNIS, ETC., ETC.

ALFRED LEMUEUX Résidence privée: 268, rue de l'Église. 22m. Magasin: 31, rue Duke, Chaudières.

JOS. FORTIER EPICERIE EN GENERAL. Coils des rues Cumberland et Clarence. Constantement en magasin les épicerie, thé et café de toutes sortes à des prix raisonnables.

A. & A. McMILLAN 98 Rue Rideau. (Montres en gros et en détail)

RHEUM

J'importe directement mon rhum de la Jamaïque; séjour de 18 ans en Jamaïque. C'est le meilleur remède au monde pour le rhum.

Mlle McDONALD. Est au complet et n'est pas surchargé en valeur et en variété.

MAISON DE MODES PARIENNES 521-RUE SUSSEX-521

AVIS NOUS OFFRONS LA Balance de nos Fourrures Au Prix Coutant

N. FAULKNER & FILS 111 RUE RIDEAU

F. G. JOHNSON & CIE. Ingénieurs et constructeurs d'appareils de chauffage, de tuyaux en fer, plomb et travaux en cuivre.

FONDERIE DE HULL. Le soussigné vient de faire l'acquisition de la fonderie de Hull et est maintenant préparé à exécuter toutes sortes d'ouvrages dans la ligne de fonderie, pièces légères ou pesantes de toutes dimensions, au plus bas prix.

T. LAWSON Rue, Brewery, Hull, Rue George, Ottawa.

MONTRES ET BIJOUERIES. Un assortiment complet au plus bas prix. Chaque article est garanti tel qu'on le représente sinon l'argent vous sera rendu.

DR R. A. KENNEDY Gradué de l'Université McGill, Montréal et membre de l'Association des Médecins et Chirurgiens d'Ontario. 248 Rue Rideau

CHITTY & CO. Encanteurs et Agents. PROPRIETAIRES FONCIERES. 48 RUE ELGIN, OTTAWA

PAS DE GOUTER GRATIS! Quand vous êtes pressé, vous ne devez pas attendre, tout est prêt à partir de 11 heures, jusqu'à six heures.

GRANDE OUVERTURE - DUN - MAGNIFIQUE MAGASIN. TAPISSERIES, PEINTURES, HUILES, VERNIS, ETC., ETC.

ALFRED LEMUEUX Résidence privée: 268, rue de l'Église. 22m. Magasin: 31, rue Duke, Chaudières.

JOS. FORTIER EPICERIE EN GENERAL. Coils des rues Cumberland et Clarence. Constantement en magasin les épicerie, thé et café de toutes sortes à des prix raisonnables.

A. & A. McMILLAN 98 Rue Rideau. (Montres en gros et en détail)

CONDITIONS DU JOURNAL

L'ANONCEMENT, EST, RAISONNABLE D'AVANCE
Edition quotidienne (par an) \$4.00
Séjour hebdomadaire 1.00

Par ligne insertion 0.10
Quatre insertions par semaine, 0.35
Trois insertions par semaine, 0.25
Deux 0.15
Une 0.08

Conditions spéciales pour annonces à
long terme, sur demande.
Réclames: 10 centimes par ligne chaque
insertion.

MARDI 30 AVRIL 1939

Le Canada des combines termine
rapidement sa besogne.

Elle a adopté hier, en seconde et en troisième
lecture, le bill sur les subventions aux
chemins de fer.

Elle a également adopté, le projet de
résolution précédé d'une adresse à la commission
du règlement de la question des frontières
d'Ontario.

On a remarqué avec plaisir, que cela
même que le fait de voir, que M. D'Amboise
député de Bagot, a prononcé hier un discours
en français à la chambre des communes sur
la question du chemin de fer de la baie de
Chaleur.

A la demande de Sir John Thompson, le
bill sur les lettres de change, les billets et
les chèques, a été maintenu à l'ordre du jour,
mais renvoyé à la prochaine session.

Tout le monde s'accorde à reconnaître le
merveilleux talent que l'hon. J. C. Abbott
a déployé, dans le cours de cette session,
comme leader du sénat.

M. Abbott devient un des chefs
conservateurs les plus considérés et les plus en vue
de Toronto.

M. Dalton McCarthy n'a pas eu de
défaillance avec les journaux, à l'occasion de son
discours de Toronto.

Presque tous les reporters lui ont fait
dire, que le ministre de Sir John A. Macdonald
avait trop longtemps duré, qu'il n'était
rien autre, ni même instable de parole.

L'Empire britannique, de son côté, d'une
merveilleuse stabilité. M. D'Amboise, M. C.
W. avait dit que son vote en faveur du
sénat était le meilleur vote (le best) qu'il
eût jamais émis en sa qualité de conservateur.

Mais, il est visible que l'auteur
de l'article, auquel nous nous référons
est un économiste de la vieille école.
Son principal grief contre
les combines, est qu'elles empêchent
la production de la richesse, et sur les
choses dites, qu'ils contredisent tous
les dogmes. L'auteur l'avoue lui-même
en toutes lettres. "Pour approuver la
méthode nouvelle, il faudrait commencer
par oublier que la science nous a appris
à apprécier les conditions de la production
de la richesse, et sur les échanges."

Dans le cas où le principe des
combines serait vrai, il faudrait admettre
que la moitié des principes de l'économie
politique sont erronés.

Le New York Commercial Bulletin
explique ensuite avec un véritable
enthousiasme, que la "sûreté" de ces
combines, qu'il y a lieu de
redouter, selon lui, de ce renversement
des règles économiques.

La reconstruction d'autant de
dépenses, qu'il y a de branches d'industrie.

Soit des monopoles, aboutissant à la
suppression de la concurrence dans le
prix des salaires;

Soit l'arbitraire des producteurs de
matières premières, par les bas prix
que le monopole leur imposerait.

Une routine intéressée se
substituant, comme son ancien régime,
à l'esprit d'invention et de progrès.

Soit des rivalités sans nombre
entre les producteurs de matières premières,
et de perpétuelles accusations d'empêcher
les uns sur les autres;

Soit le consommateur à la merci
de prix factices.

Soit l'entente entre les producteurs
pour s'opposer à l'introduction de
machines nouvelles.

Soit une révolution dans le régime
des banques; la tendance des monopoles
à s'emparer de leur direction,
l'éventualité de crises analogues
à celle qui a frappé le commerce
de l'Amérique du Nord.

Soit la création d'une aristocratie
d'argent d'une puissance formidable,
et le renouveau des luttes de
castes comme dans l'ancienne Rome.

Il nous semble à première vue,
que le rédacteur du New York
Commercial Bulletin aperçoit les maux
heureux de bien loin et que sa
thèse est empreinte d'une évidente
exagération.

Il rassemble tous les maux
qu'il ne s'agit de rien autre chose
que du rétablissement pur et simple
des corporations fermées et réglementées,
telles qu'elles existaient en
France et en Allemagne, avant la
révolution; et il oublie que les
combines ne suppriment pas la liberté
de la concurrence. Sans doute, il
pourrait être difficile à un étranger
de saisir, d'entamer la lutte contre
une puissante association de capitaux;
mais cette difficulté existe déjà dans
le monde économique moderne
entre les grands et les petits;
beaucoup sont broyés; cela n'empêche
pas ceux qui ont réussi de
réussir à côté de leurs rivaux
et d'arriver au succès.

C'est une autre exagération
non moins évidente, que d'appliquer
au principe des combines (quoiqu'il
doive d'ailleurs penser du principe),
les mêmes règles, que provoque
l'action du syndicat franco-anglais
des métaux. Le syndicat des métaux
n'avait rien d'une combine; ce n'était
pas une association entre producteurs;
c'était la folle prétention de
quelques-uns, d'acquiescer d'acquiescer,
au profit d'une seule raison
sociale tout le marché du monde.

Ce n'était pas non plus une tentative
de remédier à la surproduction,
c'était une tentative de fausser les
prix sans rien changer à la production;
et, en fait, c'est de la surproduction
que le syndicat des métaux est
mort; il n'a pas eu assez d'argent
pour continuer à acheter tout le
marché; et il a péri comme il devait
périr.

Repetitions, nous ne disons pas
que les combines soient sans reproche.
Nous ne sommes pas même
sûrs qu'il y ait une vraie solution.
Mais, il n'y a pas moins là, l'un
des plus graves problèmes du temps
et il faudra que ce problème soit
résolu.

L'Interprète se plaint de ce que
le gouvernement fédéral n'a pas
compris le chemin de fer de Vancouver
et Préfect, dans
son projet de subventions, et il
raconte les journaux qui étaient et
flamme contre le gouvernement
Mowat, pour avoir refusé
de subventionner une section du
même chemin de fer.

Sait-on combien les Etats-Unis
seulement vont envoyer de visiteurs,
dit un journal
de New York. On en compte
90,000 places retenues à bord des paquebots
à destination d'Europe pendant l'été prochain.

Les "combines" et l'économie
politique

Le New York Commercial Bulletin
a publié, la semaine dernière, un
intéressant article sur le principe
des combines. L'auteur de cet article
ne se borne pas à de la simple
polémique. Il énumère, avec soin,
les différentes raisons invoquées par
les fabricants, pour justifier leur
tendance à s'associer par groupes de
métiers; et il énumère ensuite les
diverses objections que l'économie
politique classique a fait avoir à
opposer à ce nouveau courant
économique.

Nous avons déjà indiqué, à
plusieurs reprises, les motifs sur
lesquels s'appuient les défenseurs des
combines. Ces motifs se réduisent,
en réalité, à un seul, la nécessité
pour les fabricants de ne pas
périr, de lutter contre les périls
qui résultent du fait de la
surproduction, c'est-à-dire, contre la
multiplication des frais généraux,
l'exagération factice du prix des
matières premières, l'accumulation des
stocks et les ventes forcées.

Le New York Commercial Bulletin
vient tout récemment de reconnaître
que les combines sont apparues comme
"un expédient héroïque pour sauver
certaines industries d'un péril imminent";
et il émet l'idée que le succès
du "Standard Oil Company" a été
pour beaucoup dans la contagion
qui s'est répandue, à la suite de ce
exemple, à travers toute
l'Amérique.

Mais, il est visible que l'auteur
de l'article, auquel nous nous référons
est un économiste de la vieille école.
Son principal grief contre
les combines, est qu'elles empêchent
la production de la richesse, et sur les
choses dites, qu'ils contredisent tous
les dogmes. L'auteur l'avoue lui-même
en toutes lettres. "Pour approuver la
méthode nouvelle, il faudrait commencer
par oublier que la science nous a appris
à apprécier les conditions de la production
de la richesse, et sur les échanges."

Dans le cas où le principe des
combines serait vrai, il faudrait admettre
que la moitié des principes de l'économie
politique sont erronés.

Le New York Commercial Bulletin
explique ensuite avec un véritable
enthousiasme, que la "sûreté" de ces
combines, qu'il y a lieu de
redouter, selon lui, de ce renversement
des règles économiques.

La reconstruction d'autant de
dépenses, qu'il y a de branches d'industrie.

Soit des monopoles, aboutissant à la
suppression de la concurrence dans le
prix des salaires;

Soit l'arbitraire des producteurs de
matières premières, par les bas prix
que le monopole leur imposerait.

Une routine intéressée se
substituant, comme son ancien régime,
à l'esprit d'invention et de progrès.

Soit des rivalités sans nombre
entre les producteurs de matières premières,
et de perpétuelles accusations d'empêcher
les uns sur les autres;

Soit le consommateur à la merci
de prix factices.

Soit l'entente entre les producteurs
pour s'opposer à l'introduction de
machines nouvelles.

Soit une révolution dans le régime
des banques; la tendance des monopoles
à s'emparer de leur direction,
l'éventualité de crises analogues
à celle qui a frappé le commerce
de l'Amérique du Nord.

Soit la création d'une aristocratie
d'argent d'une puissance formidable,
et le renouveau des luttes de
castes comme dans l'ancienne Rome.

Il nous semble à première vue,
que le rédacteur du New York
Commercial Bulletin aperçoit les maux
heureux de bien loin et que sa
thèse est empreinte d'une évidente
exagération.

Il rassemble tous les maux
qu'il ne s'agit de rien autre chose
que du rétablissement pur et simple
des corporations fermées et réglementées,
telles qu'elles existaient en
France et en Allemagne, avant la
révolution; et il oublie que les
combines ne suppriment pas la liberté
de la concurrence. Sans doute, il
pourrait être difficile à un étranger
de saisir, d'entamer la lutte contre
une puissante association de capitaux;
mais cette difficulté existe déjà dans
le monde économique moderne
entre les grands et les petits;
beaucoup sont broyés; cela n'empêche
pas ceux qui ont réussi de
réussir à côté de leurs rivaux
et d'arriver au succès.

C'est une autre exagération
non moins évidente, que d'appliquer
au principe des combines (quoiqu'il
doive d'ailleurs penser du principe),
les mêmes règles, que provoque
l'action du syndicat franco-anglais
des métaux. Le syndicat des métaux
n'avait rien d'une combine; ce n'était
pas une association entre producteurs;
c'était la folle prétention de
quelques-uns, d'acquiescer d'acquiescer,
au profit d'une seule raison
sociale tout le marché du monde.

Ce n'était pas non plus une tentative
de remédier à la surproduction,
c'était une tentative de fausser les
prix sans rien changer à la production;
et, en fait, c'est de la surproduction
que le syndicat des métaux est
mort; il n'a pas eu assez d'argent
pour continuer à acheter tout le
marché; et il a péri comme il devait
périr.

Repetitions, nous ne disons pas
que les combines soient sans reproche.
Nous ne sommes pas même
sûrs qu'il y ait une vraie solution.
Mais, il n'y a pas moins là, l'un
des plus graves problèmes du temps
et il faudra que ce problème soit
résolu.

L'Interprète se plaint de ce que
le gouvernement fédéral n'a pas
compris le chemin de fer de Vancouver
et Préfect, dans
son projet de subventions, et il
raconte les journaux qui étaient et
flamme contre le gouvernement
Mowat, pour avoir refusé
de subventionner une section du
même chemin de fer.

Sait-on combien les Etats-Unis
seulement vont envoyer de visiteurs,
dit un journal
de New York. On en compte
90,000 places retenues à bord des paquebots
à destination d'Europe pendant l'été prochain.

LE TELEGRAMME

L'opinion française, rendue au
calme, se prépare à l'exposition

BOULANGER EN BAISSE

L'instruction du procès se poursuit
avec vigueur

BOULANGER A LONDRES

SUICIDE DU FILS DE ROCHEFORT

LE MARCHE DES METAUX

Lord Londonderry annonce sa
mission

KHARTOUM EST-IL REPRIS?

LE Nihilisme de PLUS EN PLUS
MENAÇANT

NOUVELLES IMPRIMERIES

Les Affaires en France

New York, 29. — Le correspondant du
New York Herald télégraphie que l'opinion
publique semble s'apaiser, un grand
soulagement, depuis le départ général
de l'opinion publique de la chambre.

Si le calme continue jusqu'aux élections
prochaines, les affaires promettront d'être
excellentes. L'instruction du procès et
l'opinion publique ont été régularisées par
la Chine et arrivent.

Vancouver est maintenant une ville
bâtie récemment, avec de belles rues, de beaux
immeubles et de belles résidences. Dans
la ville même, il y a une longue suite de
rues bien pavées, et quatre-vingt-cinq
kilomètres de routes, dont dix-huit sont
à pavés. On est en train de
bâtir un aqueduc, au coût de \$250,000 et
d'établir un admirable système de drainage.

Les affaires de ce pays vont toujours
croître. Pendant les six mois finissant en
décembre 1938, les marchandises
importées de la Chine ont été de 83,328
tonnes, pendant la même période en 1937,
de 82,500 tonnes. Pendant les six
mois finissant en décembre 1938, les
marchandises exportées de la Chine ont
été de 127,470 tonnes, pendant la même
période en 1937, de 125,000 tonnes.

Les importations de la Chine ont été de
127,470 tonnes, pendant la même période
en 1937, de 125,000 tonnes. Les
exportations de la Chine ont été de
83,328 tonnes, pendant la même période
en 1937, de 82,500 tonnes.

Le nombre de voyageurs transportés en
1937, par le Pacifique et les steamers de la
Chine a été de 69, 188, 188, 188, 188,
639. En 1937 les importations par les
navires de la Chine et du Japon étaient
de 10,747 tonnes, en 1938, 20,901 tonnes.

Le commerce de la Chine et du Japon,
s'établissant plus constamment, les importations
et les exportations de la Chine ont été de
127,470 tonnes, pendant la même période
en 1937, de 125,000 tonnes.

Le commerce de la Chine et du Japon,
s'établissant plus constamment, les importations
et les exportations de la Chine ont été de
127,470 tonnes, pendant la même période
en 1937, de 125,000 tonnes.

Le commerce de la Chine et du Japon,
s'établissant plus constamment, les importations
et les exportations de la Chine ont été de
127,470 tonnes, pendant la même période
en 1937, de 125,000 tonnes.

Le commerce de la Chine et du Japon,
s'établissant plus constamment, les importations
et les exportations de la Chine ont été de
127,470 tonnes, pendant la même période
en 1937, de 125,000 tonnes.

Le commerce de la Chine et du Japon,
s'établissant plus constamment, les importations
et les exportations de la Chine ont été de
127,470 tonnes, pendant la même période
en 1937, de 125,000 tonnes.

Le commerce de la Chine et du Japon,
s'établissant plus constamment, les importations
et les exportations de la Chine ont été de
127,470 tonnes, pendant la même période
en 1937, de 125,000 tonnes.

Le commerce de la Chine et du Japon,
s'établissant plus constamment, les importations
et les exportations de la Chine ont été de
127,470 tonnes, pendant la même période
en 1937, de 125,000 tonnes.

Le commerce de la Chine et du Japon,
s'établissant plus constamment, les importations
et les exportations de la Chine ont été de
127,470 tonnes, pendant la même période
en 1937, de 125,000 tonnes.

Le commerce de la Chine et du Japon,
s'établissant plus constamment, les importations
et les exportations de la Chine ont été de
127,470 tonnes, pendant la même période
en 1937, de 125,000 tonnes.

Le commerce de la Chine et du Japon,
s'établissant plus constamment, les importations
et les exportations de la Chine ont été de
127,470 tonnes, pendant la même période
en 1937, de 125,000 tonnes.

Le commerce de la Chine et du Japon,
s'établissant plus constamment, les importations
et les exportations de la Chine ont été de
127,470 tonnes, pendant la même période
en 1937, de 125,000 tonnes.

Le commerce de la Chine et du Japon,
s'établissant plus constamment, les importations
et les exportations de la Chine ont été de
127,470 tonnes, pendant la même période
en 1937, de 125,000 tonnes.

Le commerce de la Chine et du Japon,
s'établissant plus constamment, les importations
et les exportations de la Chine ont été de
127,470 tonnes, pendant la même période
en 1937, de 125,000 tonnes.

Le commerce de la Chine et du Japon,
s'établissant plus constamment, les importations
et les exportations de la Chine ont été de
127,470 tonnes, pendant la même période
en 1937, de 125,000 tonnes.

Le commerce de la Chine et du Japon,
s'établissant plus constamment, les importations
et les exportations de la Chine ont été de
127,470 tonnes, pendant la même période
en 1937, de 125,000 tonnes.

Le commerce de la Chine et du Japon,
s'établissant plus constamment, les importations
et les exportations de la Chine ont été de
127,470 tonnes, pendant la même période
en 1937, de 125,000 tonnes.

Le commerce de la Chine et du Japon,
s'établissant plus constamment, les importations
et les exportations de la Chine ont été de
127,470 tonnes, pendant la même période
en 1937, de 125,000 tonnes.

Le commerce de la Chine et du Japon,
s'établissant plus constamment, les importations
et les exportations de la Chine ont été de
127,470 tonnes, pendant la même période
en 1937, de 125,000 tonnes.

Le commerce de la Chine et du Japon,
s'établissant plus constamment, les importations
et les exportations de la Chine ont été de
127,470 tonnes, pendant la même période
en 1937, de 125,000 tonnes.

Le commerce de la Chine et du Japon,
s'établissant plus constamment, les importations
et les exportations de la Chine ont été de
127,470 tonnes, pendant la même période
en 1937, de 125,000 tonnes.

Le commerce de la Chine et du Japon,
s'établissant plus constamment, les importations
et les exportations de la Chine ont été de
127,470 tonnes, pendant la même période
en 1937, de 125,000 tonnes.

Le commerce de la Chine et du Japon,
s'établissant plus constamment, les importations
et les exportations de la Chine ont été de
127,470 tonnes, pendant la même période
en 1937, de 125,000 tonnes.

Le commerce de la Chine et du Japon,
s'établissant plus constamment, les importations
et les exportations de la Chine ont été de
127,470 tonnes, pendant la même période
en 1937, de 125,000 tonnes.

Le commerce de la Chine et du Japon,
s'établissant plus constamment, les importations
et les exportations de la Chine ont été de
127,470 tonnes, pendant la même période
en 1937, de 125,000 tonnes.

Le commerce de la Chine et du Japon,
s'établissant plus constamment, les importations
et les exportations de la Chine ont été de
127,470 tonnes, pendant la même période
en 1937, de 125,000 tonnes.

Le commerce de la Chine et du Japon,
s'établissant plus constamment, les importations
et les exportations de la Chine ont été de
127,470 tonnes, pendant la même période
en 1937, de 125,000 tonnes.

LE TELEGRAMME

L'opinion française, rendue au
calme, se prépare à l'exposition

BOULANGER EN BAISSE

L'instruction du procès se poursuit
avec vigueur

BOULANGER A LONDRES

SUICIDE DU FILS DE ROCHEFORT

LE MARCHE DES METAUX

Lord Londonderry annonce sa
mission

KHARTOUM EST-IL REPRIS?

LE Nihilisme de PLUS EN PLUS
MENAÇANT

NOUVELLES IMPRIMERIES

Les Affaires en France

New York, 29. — Le correspondant du
New York Herald télégraphie que l'opinion
publique semble s'apaiser, un grand
soulagement, depuis le départ général
de l'opinion publique de la chambre.

Si le calme continue jusqu'aux élections
prochaines, les affaires promettront d'être
excellentes. L'instruction du procès et
l'opinion publique ont été régularisées par
la Chine et arrivent.

Vancouver est maintenant une ville
bâtie récemment, avec de belles rues, de beaux
immeubles et de belles résidences. Dans
la ville même, il y a une longue suite de
rues bien pavées, et quatre-vingt-cinq
kilomètres de routes, dont dix-huit sont
à pavés. On est en train de
bâtir un aqueduc, au coût de \$250,000 et
d'établir un admirable système de drainage.

Les affaires de ce pays vont toujours
croître. Pendant les six mois finissant en
décembre 1938, les marchandises
importées de la Chine ont été de 83,328
tonnes, pendant la même période en 1937,
de 82,500 tonnes. Pendant les six
mois finissant en décembre 1938, les
marchandises exportées de la Chine ont
été de 127,470 tonnes, pendant la même
période en 1937, de 125,000 tonnes.

Les importations de la Chine ont été de
127,470 tonnes, pendant la même période
en 1937, de 125,000 tonnes. Les
exportations de la Chine ont été de
83,328 tonnes, pendant la même période
en 1937, de 82,500 tonnes.

Le nombre de voyageurs transportés en
1937, par le Pacifique et les steamers de la
Chine a été de 69, 188, 188, 188, 188,
639. En 1937 les importations par les
navires de la Chine et du Japon étaient
de 10,747 tonnes, en 1938, 20,901 tonnes.

Le commerce de la Chine et du Japon,
s'établissant plus constamment, les importations
et les exportations de la Chine ont été de
127,470 tonnes, pendant la même période
en 1937, de 125,000 tonnes.

Le commerce de la Chine et du Japon,
s'établissant plus constamment, les importations
et les exportations de la Chine ont été de
127,470 tonnes, pendant la même période
en 1937, de 125,000 tonnes.

Le commerce de la Chine et du Japon,
s'établissant plus constamment, les importations
et les exportations de la Chine ont été de
127,470 tonnes, pendant la même période
en 1937, de 125,000 tonnes.

Le commerce de la Chine et du Japon,
s'établissant plus constamment, les importations
et les exportations de la Chine ont été de
127,470 tonnes, pendant la même période
en 1937, de 125,000 tonnes.

Le commerce de la Chine et du Japon,
s'établissant plus constamment, les importations
et les exportations de la Chine ont été de
127,470 tonnes, pendant la même période
en 1937, de 125,000 tonnes.

Le commerce de la Chine et du Japon,
s'établissant plus constamment, les importations
et les exportations de la Chine ont été de
127,470 tonnes, pendant la même période
en 1937, de 125,000 tonnes.

Le commerce de la Chine et du Japon,
s'établissant plus constamment, les importations
et les exportations de la Chine ont été de
127,470 tonnes, pendant la même période
en 1937, de 125,000 tonnes.

Le commerce de la Chine et du Japon,
s'établissant plus constamment, les importations
et les exportations de la Chine ont été de
127,470 tonnes, pendant la même période
en 1937, de 125,000 tonnes.

Le commerce de la Chine et du Japon,
s'établissant plus constamment, les importations
et les exportations de la Chine ont été de
127,470 tonnes, pendant la même période
en 1937, de 125,000 tonnes.

Le commerce de la Chine et du Japon,
s'établissant plus constamment, les importations
et les exportations de la Chine ont été de
127,470 tonnes, pendant la même période
en 1937, de 125,000 tonnes.

Le commerce de la Chine et du Japon,
s'établissant plus constamment, les importations
et les exportations de la Chine ont été de
127,470 tonnes, pendant la même période
en 1937, de 125,000 tonnes.

Le commerce de la Chine et du Japon,
s'établissant plus constamment, les importations
et les exportations de la Chine ont été de
127,470 tonnes, pendant la même période
en 1937, de 125,000 tonnes.

Le commerce de la Chine et du Japon,
s'établissant plus constamment, les importations
et les exportations de la Chine ont été de
127,470 tonnes, pendant la même période
en 1937, de 125,000 tonnes.

Le commerce de la Chine et du Japon,
s'établissant plus constamment, les importations
et les exportations de la Chine ont été de
127,470 tonnes, pendant la même période
en 1937, de 125,000 tonnes.

Le commerce de la Chine et du Japon,
s'établissant plus constamment, les importations
et les exportations de la Chine ont été de
127,470 tonnes, pendant la même période
en 1937, de 125,000 tonnes.

Le commerce de la Chine et du Japon,
s'établissant plus constamment, les importations
et les exportations de la Chine ont été de
127,470 tonnes, pendant la même période
en 1937, de 125,000 tonnes.

Le commerce de la Chine et du Japon,
s'établissant plus constamment, les importations
et les exportations de la Chine ont été de
127,470 tonnes, pendant la même période
en 1937, de 125,000 tonnes.

Le commerce de la Chine et du Japon,
s'établissant plus constamment, les importations
et les exportations de la Chine ont été de
127,470 tonnes, pendant la même période
en 1937, de 125,000 tonnes.

Le commerce de la Chine et du Japon,
s'établissant plus constamment, les importations
et les exportations de la Chine ont été de
127,470 tonnes, pendant la même période
en 1937, de 125,000 tonnes.

Le commerce de la Chine et du Japon,
s'établissant plus constamment, les importations
et les exportations de la Chine ont été de
127,470 tonnes, pendant la même période
en 1937, de 125,000 tonnes.

Le commerce de la Chine et du Japon,
s'établissant plus constamment, les importations
et les exportations de la Chine ont été de
127,470 tonnes, pendant la même période
en 1937, de 125,000 tonnes.

Le commerce de la Chine et du Japon,
s'établissant plus constamment, les importations
et les exportations de la Chine ont été de
127,470 tonnes, pendant la même période
en 1937, de 125,000 tonnes.

Le commerce de la Chine et du Japon,
s'établissant plus constamment, les importations
et les exportations de la Chine ont été de
127,470 tonnes, pendant la même période
en 1937, de 125,000 tonnes.

Le commerce de la Chine et du Japon,
s'établissant plus constamment, les importations
et les exportations de la Chine ont été de
127,470 tonnes

ES PROFESSIONNELLES

GORMAN, L.L.B. Successeur de L. A. Ollivier, Solliciteur, Notaire, Etc.

DURT & MacCRACKEN, Solliciteurs, Notaires, Etc.

SARA & REMON, Solliciteurs, Notaires, Etc.

McLean & Blanchet, Avocats, Solliciteurs, Agents Parlements.

McLAURIN, L.L.B., Avocat, Etc.

J. P. FISHER, Solliciteur, Etc.

FLOR MEVEZY, Solliciteur, Etc.

CHRYSLER & GUDFREY, Solliciteurs, Notaires, Etc.

IN & CODE, Solliciteurs, Etc.

dley & Snow, Solliciteurs, Notaires, Etc.

DRY & POWELL, Solliciteurs, Etc.

F. F. LEMIEUX, Solliciteur, Etc.

FISSAULT, Dentiste, Etc.

COLLINS, Dentiste, Etc.

KEHRIGAN, Dentiste, Etc.

STEWART, Dentiste, Etc.

LEPROHON, Dentiste, Etc.

Essayez la SAVARINA

Riendeau, Dentiste, Etc.

ST GABRIEL, MONTREAL

TAPIS

Tapis Bruxelles, Tapis Tapisserie

Tapis Tapisserie, Tapis Tapisserie

PRELARTS, PRELARTS, PRELARTS

PIGEON & CO.

PIGEON & CO.

Enseigne de la Boule Noire

RUE RIDEAU

STROUD & Freres

Vendent un Thé de choix pour le prix minime de 30cts par livre, soit du Noir, du Japon ou du Meté.

Grandes Specialites

UNE CAISSE

D'UNE PIASTRE

WOODOCK

WOODOCK

WOODOCK

WOODOCK

WOODOCK

WOODOCK

WOODOCK

WOODOCK

NOUVELLES LOCALES

Le nombre des visiteurs, au musée géologique, a été de 1,200 pendant le mois d'avril.

Il y aura ce soir à l'hôtel de ville, assemblée du comité de santé. On doit y discuter des questions importantes.

La société St-Jean Baptiste, se réunira dimanche prochain, à la salle St. Joseph pour considérer le programme de leur fête le 24 juin.

Les hommes de police qui ont été engagés au commencement d'avril, seront mis en fonction demain. Ils sont au nombre de sept.

Le gouverneur général a assisté hier soir aux exercices de Gardes-pied. Son Excellence a fait ensuite la revue du régiment.

Après la célébration de la fête de St. Jean Baptiste, le comité de santé, à l'initiative de M. McLaughlin, pasteur de cette église.

Les professeurs Quarante-Hours commenceront demain, à l'école St. Patrick, pour se terminer le dimanche suivant à la grande messe.

Après la célébration de la fête de St. Jean Baptiste, le comité de santé, à l'initiative de M. McLaughlin, pasteur de cette église.

Le club des rameurs a donné ordre à la compagnie de Troy de bâtir un nouveau shell à quatre rames; pour remplacer celui qui a été brisé accidentellement ces jours-ci. On évalué cette chaloupe à \$400,000.

Le club des rameurs a donné ordre à la compagnie de Troy de bâtir un nouveau shell à quatre rames; pour remplacer celui qui a été brisé accidentellement ces jours-ci. On évalué cette chaloupe à \$400,000.

Le club des rameurs a donné ordre à la compagnie de Troy de bâtir un nouveau shell à quatre rames; pour remplacer celui qui a été brisé accidentellement ces jours-ci. On évalué cette chaloupe à \$400,000.

Le club des rameurs a donné ordre à la compagnie de Troy de bâtir un nouveau shell à quatre rames; pour remplacer celui qui a été brisé accidentellement ces jours-ci. On évalué cette chaloupe à \$400,000.

Le club des rameurs a donné ordre à la compagnie de Troy de bâtir un nouveau shell à quatre rames; pour remplacer celui qui a été brisé accidentellement ces jours-ci. On évalué cette chaloupe à \$400,000.

Le club des rameurs a donné ordre à la compagnie de Troy de bâtir un nouveau shell à quatre rames; pour remplacer celui qui a été brisé accidentellement ces jours-ci. On évalué cette chaloupe à \$400,000.

Le club des rameurs a donné ordre à la compagnie de Troy de bâtir un nouveau shell à quatre rames; pour remplacer celui qui a été brisé accidentellement ces jours-ci. On évalué cette chaloupe à \$400,000.

Le club des rameurs a donné ordre à la compagnie de Troy de bâtir un nouveau shell à quatre rames; pour remplacer celui qui a été brisé accidentellement ces jours-ci. On évalué cette chaloupe à \$400,000.

Le club des rameurs a donné ordre à la compagnie de Troy de bâtir un nouveau shell à quatre rames; pour remplacer celui qui a été brisé accidentellement ces jours-ci. On évalué cette chaloupe à \$400,000.

Le club des rameurs a donné ordre à la compagnie de Troy de bâtir un nouveau shell à quatre rames; pour remplacer celui qui a été brisé accidentellement ces jours-ci. On évalué cette chaloupe à \$400,000.

Le club des rameurs a donné ordre à la compagnie de Troy de bâtir un nouveau shell à quatre rames; pour remplacer celui qui a été brisé accidentellement ces jours-ci. On évalué cette chaloupe à \$400,000.

Le club des rameurs a donné ordre à la compagnie de Troy de bâtir un nouveau shell à quatre rames; pour remplacer celui qui a été brisé accidentellement ces jours-ci. On évalué cette chaloupe à \$400,000.

Le club des rameurs a donné ordre à la compagnie de Troy de bâtir un nouveau shell à quatre rames; pour remplacer celui qui a été brisé accidentellement ces jours-ci. On évalué cette chaloupe à \$400,000.

Le club des rameurs a donné ordre à la compagnie de Troy de bâtir un nouveau shell à quatre rames; pour remplacer celui qui a été brisé accidentellement ces jours-ci. On évalué cette chaloupe à \$400,000.

Le club des rameurs a donné ordre à la compagnie de Troy de bâtir un nouveau shell à quatre rames; pour remplacer celui qui a été brisé accidentellement ces jours-ci. On évalué cette chaloupe à \$400,000.

Le club des rameurs a donné ordre à la compagnie de Troy de bâtir un nouveau shell à quatre rames; pour remplacer celui qui a été brisé accidentellement ces jours-ci. On évalué cette chaloupe à \$400,000.

Le club des rameurs a donné ordre à la compagnie de Troy de bâtir un nouveau shell à quatre rames; pour remplacer celui qui a été brisé accidentellement ces jours-ci. On évalué cette chaloupe à \$400,000.

Le club des rameurs a donné ordre à la compagnie de Troy de bâtir un nouveau shell à quatre rames; pour remplacer celui qui a été brisé accidentellement ces jours-ci. On évalué cette chaloupe à \$400,000.

Le club des rameurs a donné ordre à la compagnie de Troy de bâtir un nouveau shell à quatre rames; pour remplacer celui qui a été brisé accidentellement ces jours-ci. On évalué cette chaloupe à \$400,000.

Le club des rameurs a donné ordre à la compagnie de Troy de bâtir un nouveau shell à quatre rames; pour remplacer celui qui a été brisé accidentellement ces jours-ci. On évalué cette chaloupe à \$400,000.

CHANGEMENT DE PROPRIETAIRE

Le magasin de chaussures de M. J. B. Duford, 108 rue Rideau, est vendu à M. J. B. Duford, 108 rue Rideau.

Le magasin de chaussures de M. J. B. Duford, 108 rue Rideau, est vendu à M. J. B. Duford, 108 rue Rideau.

Le magasin de chaussures de M. J. B. Duford, 108 rue Rideau, est vendu à M. J. B. Duford, 108 rue Rideau.

Le magasin de chaussures de M. J. B. Duford, 108 rue Rideau, est vendu à M. J. B. Duford, 108 rue Rideau.

Le magasin de chaussures de M. J. B. Duford, 108 rue Rideau, est vendu à M. J. B. Duford, 108 rue Rideau.

Le magasin de chaussures de M. J. B. Duford, 108 rue Rideau, est vendu à M. J. B. Duford, 108 rue Rideau.

Le magasin de chaussures de M. J. B. Duford, 108 rue Rideau, est vendu à M. J. B. Duford, 108 rue Rideau.

Le magasin de chaussures de M. J. B. Duford, 108 rue Rideau, est vendu à M. J. B. Duford, 108 rue Rideau.

Le magasin de chaussures de M. J. B. Duford, 108 rue Rideau, est vendu à M. J. B. Duford, 108 rue Rideau.

Le magasin de chaussures de M. J. B. Duford, 108 rue Rideau, est vendu à M. J. B. Duford, 108 rue Rideau.

Le magasin de chaussures de M. J. B. Duford, 108 rue Rideau, est vendu à M. J. B. Duford, 108 rue Rideau.

Le magasin de chaussures de M. J. B. Duford, 108 rue Rideau, est vendu à M. J. B. Duford, 108 rue Rideau.

Le magasin de chaussures de M. J. B. Duford, 108 rue Rideau, est vendu à M. J. B. Duford, 108 rue Rideau.

Le magasin de chaussures de M. J. B. Duford, 108 rue Rideau, est vendu à M. J. B. Duford, 108 rue Rideau.

Le magasin de chaussures de M. J. B. Duford, 108 rue Rideau, est vendu à M. J. B. Duford, 108 rue Rideau.

Le magasin de chaussures de M. J. B. Duford, 108 rue Rideau, est vendu à M. J. B. Duford, 108 rue Rideau.

Le magasin de chaussures de M. J. B. Duford, 108 rue Rideau, est vendu à M. J. B. Duford, 108 rue Rideau.

Le magasin de chaussures de M. J. B. Duford, 108 rue Rideau, est vendu à M. J. B. Duford, 108 rue Rideau.

Le magasin de chaussures de M. J. B. Duford, 108 rue Rideau, est vendu à M. J. B. Duford, 108 rue Rideau.

Le magasin de chaussures de M. J. B. Duford, 108 rue Rideau, est vendu à M. J. B. Duford, 108 rue Rideau.

Le magasin de chaussures de M. J. B. Duford, 108 rue Rideau, est vendu à M. J. B. Duford, 108 rue Rideau.

Le magasin de chaussures de M. J. B. Duford, 108 rue Rideau, est vendu à M. J. B. Duford, 108 rue Rideau.

Le magasin de chaussures de M. J. B. Duford, 108 rue Rideau, est vendu à M. J. B. Duford, 108 rue Rideau.

Le magasin de chaussures de M. J. B. Duford, 108 rue Rideau, est vendu à M. J. B. Duford, 108 rue Rideau.

Le magasin de chaussures de M. J. B. Duford, 108 rue Rideau, est vendu à M. J. B. Duford, 108 rue Rideau.

Le magasin de chaussures de M. J. B. Duford, 108 rue Rideau, est vendu à M. J. B. Duford, 108 rue Rideau.

Le magasin de chaussures de M. J. B. Duford, 108 rue Rideau, est vendu à M. J. B. Duford, 108 rue Rideau.

Le magasin de chaussures de M. J. B. Duford, 108 rue Rideau, est vendu à M. J. B. Duford, 108 rue Rideau.

PRIX DU MARCHE

Blé par livre \$0.10 à 124

Mouton par livre \$0.50 à 50

Porc par livre \$0.40 à 45

Volailles par livre \$0.40 à 45

Poulets par livre \$0.40 à 45

Canards par livre \$0.40 à 45

Œufs par livre \$0.15 à 18

Pommes par livre \$0.20 à 25

Pain par livre \$0.02 à 03

Farine par livre \$0.02 à 03

Beurre par livre \$0.40 à 45

Margarine par livre \$0.40 à 45

Viande par livre \$0.40 à 45

Œufs par livre \$0.15 à 18

Pommes par livre \$0.20 à 25

Pain par livre \$0.02 à 03

Farine par livre \$0.02 à 03

Beurre par livre \$0.40 à 45

Margarine par livre \$0.40 à 45

Viande par livre \$0.40 à 45

Œufs par livre \$0.15 à 18

Pommes par livre \$0.20 à 25

Pain par livre \$0.02 à 03

Farine par livre \$0.02 à 03

Beurre par livre \$0.40 à 45

Margarine par livre \$0.40 à 45

Viande par livre \$0.40 à 45

Œufs par livre \$0.15 à 18

REMEDIE DE PINUS

Le Remède de Pinus est un remède efficace pour les rhumes, toux, et bronchites.

Le Remède de Pinus est un remède efficace pour les rhumes, toux, et bronchites.

Le Remède de Pinus est un remède efficace pour les rhumes, toux, et bronchites.

Le Remède de Pinus est un remède efficace pour les rhumes, toux, et bronchites.

Le Remède de Pinus est un remède efficace pour les rhumes, toux, et bronchites.

Le Remède de Pinus est un remède efficace pour les rhumes, toux, et bronchites.

Le Remède de Pinus est un remède efficace pour les rhumes, toux, et bronchites.

Le Remède de Pinus est un remède efficace pour les rhumes, toux, et bronchites.

Le Remède de Pinus est un remède efficace pour les rhumes, toux, et bronchites.

Le Remède de Pinus est un remède efficace pour les rhumes, toux, et bronchites.

Le Remède de Pinus est un remède efficace pour les rhumes, toux, et bronchites.

Le Remède de Pinus est un remède efficace pour les rhumes, toux, et bronchites.

Le Remède de Pinus est un remède efficace pour les rhumes, toux, et bronchites.

Le Remède de Pinus est un remède efficace pour les rhumes, toux, et bronchites.

Le Remède de Pinus est un remède efficace pour les rhumes, toux, et bronchites.

Le Remède de Pinus est un remède efficace pour les rhumes, toux, et bronchites.

Le Remède de Pinus est un remède efficace pour les rhumes, toux, et bronchites.

Le Remède de Pinus est un remède efficace pour les rhumes, toux, et bronchites.

Le Remède de Pinus est un remède efficace pour les rhumes, toux, et bronchites.

Le Remède de Pinus est un remède efficace pour les rhumes, toux, et bronchites.

Le Remède de Pinus est un remède efficace pour les rhumes, toux, et bronchites.

Le Remède de Pinus est un remède efficace pour les rhumes, toux, et bronchites.

Le Remède de Pinus est un remède efficace pour les rhumes, toux, et bronchites.

Le Remède de Pinus est un remède efficace pour les rhumes, toux, et bronchites.

Le Remède de Pinus est un remède efficace pour les rhumes, toux, et bronchites.

Le Remède de Pinus est un remède efficace pour les rhumes, toux, et bronchites.

Le Remède de Pinus est un remède efficace pour les rhumes, toux, et bronchites.

Le Remède de Pinus est un remède efficace pour les rhumes, toux, et bronchites.

VENTE DE COTON

Cette Semaine, VOYEZ NOTRE COTON BLANC A 10 CENTS

Cette Semaine, VOYEZ NOTRE COTON BLANC A 10 CENTS

Cette Semaine, VOYEZ NOTRE COTON BLANC A 10 CENTS

Cette Semaine, VOYEZ NOTRE COTON BLANC A 10 CENTS

Cette Semaine, VOYEZ NOTRE COTON BLANC A 10 CENTS

Cette Semaine, VOYEZ NOTRE COTON BLANC A 10 CENTS

Cette Semaine, VOYEZ NOTRE COTON BLANC A 10 CENTS

Cette Semaine, VOYEZ NOTRE COTON BLANC A 10 CENTS

Cette Semaine, VOYEZ NOTRE COTON BLANC A 10 CENTS

Cette Semaine, VOYEZ NOTRE COTON BLANC A 10 CENTS

Cette Semaine, VOYEZ NOTRE COTON BLANC A 10 CENTS

Cette Semaine, VOYEZ NOTRE COTON BLANC A 10 CENTS

Cette Semaine, VOYEZ NOTRE COTON BLANC A 10 CENTS

Cette Semaine, VOYEZ NOTRE COTON BLANC A 10 CENTS

Cette Semaine, VOYEZ NOTRE COTON BLANC A 10 CENTS

Cette Semaine, VOYEZ NOTRE COTON BLANC A 10 CENTS

Cette Semaine, VOYEZ NOTRE COTON BLANC A 10 CENTS

Cette Semaine, VOYEZ NOTRE COTON BLANC A 10 CENTS

Cette Semaine, VOYEZ NOTRE COTON BLANC A 10 CENTS

Cette Semaine, VOYEZ NOTRE COTON BLANC A 10 CENTS

Cette Semaine, VOYEZ NOTRE COTON BLANC A 10 CENTS

Cette Semaine, VOYEZ NOTRE COTON BLANC A 10 CENTS

Cette Semaine, VOYEZ NOTRE COTON BLANC A 10 CENTS

Cette Semaine, VOYEZ NOTRE COTON BLANC A 10 CENTS

Cette Semaine, VOYEZ NOTRE COTON BLANC A 10 CENTS

Cette Semaine, VOYEZ NOTRE COTON BLANC A 10 CENTS

Cette Semaine, VOYEZ NOTRE COTON BLANC A 10 CENTS

Cette Semaine, VOYEZ NOTRE COTON BLANC A 10 CENTS

O. JOLICOEUR

Le populaire cor...

Le populaire cor...

Le populaire cor...

Le populaire cor...

Le populaire cor...

Le populaire cor...

Le populaire cor...

Le populaire cor...

Le populaire cor...

Le populaire cor...

Le populaire cor...

Le populaire cor...

Le populaire cor...

Le populaire cor...

Le populaire cor...

Le populaire cor...

Le populaire cor...

Le populaire cor...

Le populaire cor...

Le populaire cor...

Le populaire cor...

Le populaire cor...

Le populaire cor...

Le populaire cor...

Le populaire cor...

Le populaire cor...

Le populaire cor...

Le populaire cor...

C. T. BOTT

MODES DU PRINTEMPS

MODES DU PRINTEMPS

MODES DU PRINTEMPS

MODES DU PRINTEMPS

MODES DU PRINTEMPS

MODES DU PRINTEMPS

MODES DU PRINTEMPS

MODES DU PRINTEMPS

MODES DU PRINTEMPS

MODES DU PRIN

FEUILLETON

LES ESCLAVES DE PARIS

PAR EMILE GABORIAU

PREMIERE PARTIE

LE CHANTAGE

Suite

—Oh ! fit-il, sans avoir aucunement l'air choqué, de vilaines pensées !... Il est vrai que les billets de cinq cents ne poussent pas spontanément dans des poches comme les minnes, mais celui-ci m'appartient légitimement.

Rose n'écoutait pas. Que lui importait l'explication ! Le billet était là, et cela lui suffisait. Elle l'avait pris, et elle le maniait, comme si le contact du papier soyeux lui eût communiqué les plus délicates sensations.

—Il faut vous dire, continuait le père Tantine, que je suis clerc d'huisier. —Ah !... —Oui, et cela doit vous flatter. Etre obligé par un clerc d'huisier, voilà un triomphe ! Mais ce n'est pas tout. Je suis chargé, par diverses personnes, du recouvrement de créances litigieuses. De la sorte j'ai parfois en compte des sommes assez importantes. Vous prêter cinq cents francs, pour un certain temps, ne peut donc pas me gêner.

Entre les suggestions de la nécessité et les résistances de sa conscience, Paul resta interdit, ému comme on l'est à l'instant d'un acte décisif, tout tremblant. —Non, commençait-il enfin, je ne saurais accepter ; mon devoir... —Ah ! mon ami, interrompit Rose, ce n'est pas honnête ce que tu fais là. Ne vois-tu pas qu'en refusant tu chagrines monsieur ?

—Elle a parlé raison ! s'écria le père Tantine. Donc, c'est entendu. Allons, la bête enfant, descendez vite chercher les provisions, vite... il est plus de quatre heures. Ce fut au tour de Rose de se précipiter et de rentrer avec ses provisions. Elle se fit sentir devinée par le vieux voisin.

—Quatre heures murmura-t-elle pensant à la lettre. Cependant, elle obéit vivement. Se posant devant la vieille glace, elle disposa presque gracieusement ses haillons, elle descendit, emportant le billet de banque. —Belle personne... remarqua le père Tantine avec l'accent d'un connaisseur, très-belle... Et quelle intelligence ! Ah ! si elle est bien conseillée, elle ira loin !

Paul ne releva pas l'observation. Il recueillait ses idées en déroute. Maintenant qu'il n'était plus sous l'obsession du regard de Rose, la frayeur le prenait. Il trouvait à la physionomie de ce soi-disant clerc d'huisier quelque chose de singulier et d'inquiétant.

On a-t-on vu jamais des vieux de cette espèce jetant des 500 francs à la tête des gens ? Pour sûr, cette générosité devait cacher quelque mystère et lui, Paul, il allait peut-être se trouver compromis.

—Toutes réflexions faites, monsieur reprit-il résolument, accepter de vous une telle somme ne serait pas délicat de ma part. Qui sait si je pourrai jamais m'acquitter. —Bon ! voici que vous doutez de vous, maintenant. Ce n'est pas le moyen de réussir. Si vous avez échoué, jusqu'ici, c'est que l'expérience vous manquait. Désormais, vous saurez comment vous y prendre. La misère, mon enfant, forme les hommes, de même que la paille mûrit les nègres. D'abord, moi, j'ai confiance en vous. Ces 500 francs, vous me les rendez quand vous voudrez, je ne suis pas pressé, seulement vous me donneriez six pour cent, et vous allez me souscrire un billet.

—Comment cela, balbutia Paul... —Conclu... c'est un placement. Paul n'était qu'un pauvre mais. Cette perspective de billet suffisait à le rassurer, comme si sa signature au bas d'un papier timbré eût pu servir à autre chose qu'à enlever à ce papier la valeur qu'il avait émané.

De son côté, le père Tantine, explorant de nouveau sa poche, en trait une feuille de papier timbré qui s'y trouvait tout à point. —Ecrivez, dit-il : " Au huit juin prochain, je paierai, à l'ordre de M. Tantine, etc..."

Le jeune homme terminait le paragraphe de sa signature lorsque Rose reparut, les bras chargés de provisions. Elle était radieuse comme si un événement extraordinaire heureux lui fût survenu dans sa vie ; ses yeux avaient une expression étrange.

—Il est bien entendu, monsieur reprit-il enfin, que la date n'est qu'une formalité. Il n'est pas probable que d'ici quatre mois je puisse économiser ce que je vous dois.

Le père Tantine eut un bon sourire. —Que diriez-vous, prononça-t-il, si après vous avoir prêté ces 500 francs, je vous mettais à même de me les rendre avant un mois ?

—Quoi ! monsieur, vous pourriez !... —Par moi-même, mon enfant, je ne puis rien, cela se voit. Mais j'ai un ami qui a le bras long. Ah ! si je l'avais écouté, autrefois, je ne serais pas à l'hôtel du Pérou. Enfin !... Voulez-vous aller le trouver le ma part ?

—Si je le veux ! Mais je serais un fou de repousser cette occasion qui se présente.

—Eh bien ! je vais voir mon ami ce soir même, je lui parlerai de vous. Soyez chez lui demain à midi précis. Si vous lui plaisez, s'il s'occupe de vous, votre fortune est faite.

Il tira de sa poche une carte et la présentant à Paul, il ajouta : —Mon ami se nomme Mascaro et voici son adresse.

—Ah !... —Cependant Rose, avec cette merveilleuse dextérité qui semble être un privilège de la Parisienne, accoutumée à se mouvoir dans un petit espace, avait tiré l'ordre du chaos et terminé ses préparatifs.

La table était dressée, table digne du taudis, avec ses tons ébréchés et ses papiers en guise de tapis ; un bon feu flambait dans la cheminée, et deux bougies éclairaient la scène fêlée, l'une dans le chancelier bossué de l'hôtel, l'autre dans une bouteille fêlée.

Ce spectacle, superbe pour des yeux de vingt ans, remplissait Paul de satisfaction. Les affaires sérieuses étaient finies, les pressentiments sombres s'étaient envolés.

—A table !... s'écria-t-il, à table !... Voici enfin le dîner qui sera le déjeuner. Allons, Rose, à ton poste. Et vous, mon cher voisin, vous allez, je l'espère, nous faire le plaisir de partager le repas que nous nous faisons.

Mais le père Tantine, bien qu'un tel festin fût fait pour le tenter et le séduire, ainsi qu'il le confessa, s'excusa avec beaucoup de protestations de regrets.

Il n'avait pas grand'fam, assurait-il, puis il avait pour cinq heures et demie un rendez-vous de la dernière importance à l'autre bout de Paris.

—Enfin, dit-il à Paul, il est indispensable que je voie Mascaro ce soir. Je dois le prévenir, le disposer en votre faveur.

Rose, assurément, ne tenait pas à la compagnie du bonhomme. Laid, malpropre, misérable, il lui inspirait un sentiment de dégoût dont ne triomphait pas la reconnaissance.

Puis, bien qu'on ne vit pas ses yeux, elle devinait instinctivement, sous les verres foncés de ses lunettes, un regard aigu et subtil, très-capable de lire au fond de sa pensée.

Ce qui n'empêcha que se faisant chatte et câline autant qu'il était en son pouvoir, elle joignit ses instances à celle de Paul pour garder leur ami.

Mais il fut inébranlable, et après avoir, une fois encore, rappelé à Paul qu'il devait être exact, le lendemain, à midi, il sortit en criant de sa meilleure voix, aux jeunes gens qui venaient de s'attabler :

—Au revoir ! bon appétit ! Seulement une fois dehors, sur le palier, la porte refermée, le père Tantine s'arrêta, s'appuyant à la rampe grossière, écoutant.

Les tourtereaux, comme il les appelait, étaient d'une gaieté folle, et les éclats de leurs voix jeunes et fraîches emplissaient le dernier étage de l'hôtel du Pérou.

Pourquoi non ? Paul, après des angoisses affreuses, trouvait une sérénité relative ; il avait en poche l'adresse d'un homme qui devait faire sa fortune ; enfin, sur le coin de la cheminée brillait la monnaie du billet de 500 francs, un de ces tas d'or qui, au temps des riens illusions, semblent inépuisables.

Quant à Rose, elle ne pouvait cesser de s'égarer au sujet de ce vieux clerc d'huisier, qu'en d'elle-même elle jugeait absolument idiot, et qu'elle trouvait du dernier grotesque.

—Courage, mes migrants, grommela le père Tantine courage ! Ce pourrait bien être la dernière fois que vous riez ensemble.

Cela dit, il descendit le raboteux escalier de l'hôtel du Pérou, que la Loupse n'éclairait que le dimanche, parce que le gaz, dame ! cela coûte de l'argent.

EMPLOYEZ

Les Peintures préparées de Howe, pures et sans égales dans le monde.

Fabriquées par WM. HOWE

Fabricant de Blanc de Plomb et Peintures en couleur.

Rue Rideau, Succursale, No. 393 Rue Cumberland.

LOYER & CIE

Nouveau Magasin d'Epicerie No. 226, RUE D'ALBANY

M. Loyer tient constamment à son magasin tout ce qui constitue la ligne d'epicerie dans ses moindres détails. Il s'efforce par sa promptitude et sa courtoisie à satisfaire le public. Il est à la large part du personnel.

LAURENT DUBAMEL

Assortiment complet des meilleures viandes du marché d'Ottawa. En gros et en détail : mouton, porc, saucisses, etc. Comme par le passé, M. Dubamel se fera un devoir de satisfaire les pratiques qui voudront l'honneur de leur bienveillant patronage.

ATAL D. - MARCHÉ BY. Assortiment complet des meilleures viandes du marché d'Ottawa. En gros et en détail : mouton, porc, saucisses, etc. Comme par le passé, M. Dubamel se fera un devoir de satisfaire les pratiques qui voudront l'honneur de leur bienveillant patronage.

M. J. & P. GUILLET

Epicerie Coin des Rues York et Cumberland OTTAWA

JULIEN & CIE Plombiers, Poseurs d'Appareils à Gaz à l'Eau Chaud et à la Vapeur (basse et haute pression).

Tous les ouvrages sont exécutés sous notre direction. Les ordres sont remplis avec promptitude.

JULIEN & CIE

466 rue Sussex.

TAPIS ! TAPIS !

Préparés. Sommier élastiques, Matelas, Voitures d'Enfants, Chaises de repos et sofas

W. DAVIS 222 RUE WELLINGTON.

LA PLUS Grande Manufacture

BALANCES CANADA

An de la de tous différents genres de BALANCE

BALANCE A Charbon Foin

BALANCE A Grain Thé

Vitres d'exposition améliorées (Show Cases), Troirs à argent.

Conteneurs et Outils de Bouchers

Écrivez et informez-vous des CONDITIONS DE VENTES et demandez une liste de prix. S'adresser à :

C. Wilson & Fils 16, RUE ESPLANADE, 16 OTTAWA.

THE GUTTA PERCHA RUBBER CO. OF TORONTO. BELTING, PACKING, CLOTHING HOSE. WAREHOUSE & OFFICE, 140 YONGE ST. TORONTO.

Solution d'Antipyrine de TROUETTE. Migraines, Maux de Tête, Névralgies, Coliques, Asthme, Emphyème, Goutte, Rhumatisme, Sciatique et DOULEURS en général.

Intéressante Découverte Brevetée. PARFUMS ESS. ORIZA SOLIDIFIÉS. Il suffit de frotter légèrement les objets pour les parfumer (la Peau, le Linge, Papier à Lettres, etc.). L. LEGRAND, Fournisseur de la Cour de Bussis.

LINIMENT GÉNEAU 36 ANS DE SUCCÈS. Seul TOPIQUE remplaçant le FEU sans douleur ni chute du poil. Adopté par les vétérinaires renommés : vétérinaires, entraîneurs, haras, etc.

Avis aux Consommateurs. Les PRODUITS de la PARFUMERIE ORIZA L. LEGRAND. 207, rue St-Honoré, à PARIS.

LA LYRE D'OR. Littérature, Histoire, Archéologie, Biographies, Voyages et Légendes. Chaque cahier comprend 48 pages, double colonne, avec une GALERIE NATIONALE de Portraits Historiques, Politiques et Littéraires.

MALADIES DES ENFANTS. SIROP DE RAIFORT IODÉ de GRIMAULT & Co. Pharmaciens à Paris.

Vin & Peptone & CHAPOTEAU. Pharmaciens à Paris. Le Peptone est le résultat de la digestion de la viande de bœuf par le papain.

SANTAL DE MIDY. Pharmaciens à Paris. Supprime l'écoulement, les urines, les douleurs, les brûlures, les irritations, les accidents, les complications, les troubles, dans les maladies de la vessie, il rend clair les urines les plus troubles.

MALADIES DE POITRINE. SIROP D'HYPOPHOSPHATE DE CHAUX de GRIMAULT & Co. Pharmaciens à Paris.

—Le chef de Clid ne trouva pas M. Mascaro parmi les affaires de conscience qui sont venues à l'esprit pendant les terribles épreuves d'été, pour lesquelles on doit bien se préparer avant qu'il ne soit trop tard. Mascaro, jeune de visage et bijou à grande réduction de prix, généralement à M. St. Nève, No. 30, rue Rideau.

D. L. BEAUDET COIN DES RUES BAY et FLORENCE OTTAWA. MANUFACTURIERS DE Cadres d'ouvertures, Portes, Jalousies, Moulures, Bois pour plancher, Bois à lambriser, Meubles, etc., etc. Bois de charpente préparé constamment en mains.

ENTREPOT DE MEUBLES MEUBLES ! MEUBLES ! NOUVEAUX ET A GRAND MARCHÉ. Ameublements de SALON, de SALLE A MANGER, de CHAMBRE A COUCHER dans tous les GENRES et tous les PRIX, chez

HARRIS & CAMPBELL. Cette ancienne et honorable maison de meubles, d'Ottawa, est connue par le bon marché de ses prix et par la bonne qualité des articles qu'elle vend.

HARRIS & CAMPBELL. Avis ! Le meilleur endroit à Ottawa pour acheter des Patins et autres articles en fait de quincaillerie et ferronnerie, est chez THOS. BIRKETT, 115 Rue Rideau.

Manufacture de Voitures ROYALE S. LEVELLE PROPRIETAIRE. Nous désirons informer le public que nous avons fait l'acquisition du poste d'affaires de S. D. THOMPSON, dans la branche de Carrosserie, plus spécialement Voitures Légères, Sulkeys, etc.

COMPAGNIE MANUFACTURIERE DE E. B. EDDY (LIMITÉE). ETABLIE EN L'ANNEE 1854. INCORPORÉE EN L'ANNEE 1883. HULL, P.Q. MANUFACTURIERS et MARCHANDS en GROS Bois de Charpente, Portes

Nouveaux :- Chapeaux DE PRINTEMPS EN FEUTRE, SOIE, TWIL, P, etc. Grand Assortiment de Casquettes pour hommes et enfants à 25 cents. Grande Réduction sur les Fourures. Une visite est sollicitée. JOSEPH COTE 114 RUE RIDEAU, OTTAWA P.S. - Pour argent comptant seulement.

SALLE DE VARIETES. Secrétaires, Bibliothèques, Chaises bergères, Chaises d'étude, Chaises en tapis, Ameublements de salon, de chambre à coucher, Sofas, Canapés, Lits, Tables de toilette, miroirs, etc. Miroirs, enfin tout ce qu'il faut pour meubler une maison. 582 & 584 RUE SUSSEX, JOSEPH BOYDEN