

MUNICIPAL BULLETIN MUNICIPAL

Of the CITY of MONTREAL

PUBLISHED EVERY SATURDAY
MORNING

All communications relative to the Municipal
Bulletin should be addressed as follows:

THE MUNICIPAL BULLETIN
CITY HALL
MONTREAL



TELEPHONE MAIN 4240

De la CITÉ de MONTRÉAL

PARAISSANT LE SAMEDI MATIN

Toute communication concernant le Bulletin
Municipal devra être adressée comme suit:

BULLETIN MUNICIPAL
HOTEL DE VILLE
MONTREAL

DELIBERATIONS

BUREAU DES COMMISSAIRES

Compte rendu de l'assemblée du 1er juin 1915, p.m.

Son Honneur le Maire, Président; MM. les Commissaires
Ainey, McDonald.

Sur proposition de M. le Commissaire McDonald, appuyée
par M. le Commissaire Ainey, il est

Résolu: Que les minutes soient approuvées.

1.—(27353) Soumis un rapport du Surintendant des Edifices
Municipaux, concernant la solennité de la Fête-Dieu.

Sur proposition de M. le Commissaire Ainey, appuyée par
M. le Commissaire McDonald, il est

Résolu: D'autoriser le Surintendant des Edifices Municipaux à prendre \$125. à même les crédits de son département, pour décorer l'Hôtel-de-Ville, à l'occasion de la solennité de la Fête-Dieu, sujet à l'approbation du Contrôleur et Auditeur de la Cité.

2.—Le Bureau procède à l'ouverture des soumissions reçues, pour la vente des rafraichissements et pour l'exploitation des jeux et amusements dans l'Île Sainte-Hélène.

Les soumissionnaires sont comme suit:

E. Darveau, \$1,500 pour un privilège de 5 ans, pas de chèque;
N. Labranche, \$3,500 pour un privilège de un an, chèque de \$2,000;

M. Desmarès, \$3,000 pour un an.

Son Honneur le Maire demande au soumissionnaire M. Labranche s'il est en état de donner des garanties, pour le paiement de la balance de sa soumission, savoir: \$1,500.

M. Labranche répond dans l'affirmative, et le Bureau ajourne à demain, le 2 courant, à 11 hrs a.m., la discussion sur lesdites soumissions.

3.—(27315) Soumis un rapport du Chef du Département des Incendies, transmettant la résignation du pompier James Aspinowl.

Sur proposition de M. le Commissaire McDonald, appuyée par M. le Commissaire Ainey, il est

Résolu: D'accepter ladite résignation.

BOARD OF COMMISSIONERS

Report of meeting held on the 1st June 1915, p.m.

Present: His Worship the Mayor in the Chair, and Messrs. Ainey and McDonald, Commissioners.

On motion of Commissioner McDonald, seconded by Commissioner Ainey, it was

Resolved: That the minutes be confirmed.

1.—(27353) Submitted a report from the Superintendent of Municipal Buildings, concerning the celebration of Corpus Christi.

On motion of Commissioner Ainey, seconded by Commissioner McDonald, it was

Resolved: That the Superintendent of Municipal Buildings be authorized to take \$125 out of the appropriations of his department to decorate the City Hall on the occasion of the celebration of Corpus Christi, subject to the approval of the City Comptroller and Auditor.

2.—The Board proceeded to open the tenders received for the sale of refreshments and for operating games and amusements in St. Helen's Island, the said tenderers being as follows:

E. Darveau, \$1,500 for a 5 year privilege, no cheque;
N. Labranche, \$3,500 for 1 year privilege, cheque of \$2,000;

M. Desmarès, \$3,000 for one year.

His Worship the Mayor asked the tenderer, Mr. Labranche, if he was in a position to give a guarantee for the payment of the balance of his tender, to wit: \$1,500.

Mr. Labranche replied in the affirmative, and consideration of said tenders was deferred until to-morrow, the 2nd instant, at 11 a.m.

3.—(27315) Submitted a report from the Chief of the Fire Department, transmitting the resignation of James Aspinowl, fireman.

On motion of Commissioner McDonald, seconded by Commissioner Ainey, it was

Resolved: To accept said resignation.

4.—(27328) Soumise une communication de MM. E. & W. S. Maxwell, les architectes du Monument Cartier, en rapport avec le contrat accordé à M. J. Brunet, pour les travaux en granit.

Sur proposition de M. le Commissaire Ainey, appuyée par M. le Commissaire McDonald, il est

Résolu: De référer au Député-Ingénieur en Chef et au Département en Loi, pour rapport et direction.

5.—(27334) Soumis un rapport de l'Architecte de la Ville, recommandant de permettre à M. Arthur Lamy d'occuper le lot portant le No cad. partie 113 du quartier St-Laurent, (No 754 Boulevard St-Laurent) pour y recevoir, emmagasiner et vendre de la gazoline, dans un réservoir souterrain.

Sur proposition de M. le Commissaire Ainey, appuyée par M. le Commissaire McDonald, il est

Résolu: D'accorder ledit permis.

6.—(25856) Soumis un rapport du Département en Loi, concernant certaines accusations portées contre les officiers du Département de Police.

Sur proposition de M. le Commissaire McDonald, appuyée par M. le Commissaire Ainey, il est

Résolu: D'informer le Conseil, conformément audit rapport, en réponse à l'interpellation de M. l'Échevin Blumenthal, en date du 15 mars 1915.

7.—(26539) Soumis un rapport du Directeur du Bureau Municipal d'Hygiène et de Statistique, concernant l'état sanitaire des camps de la "Cook Construction Co."

Sur proposition de M. le Commissaire Ainey, appuyée par M. le Commissaire McDonald, il est

Résolu: Que ledit rapport soit reçu, et que copie en soit transmise au Conseil Central des Métiers et du Travail.

8.—(27354) Soumis un rapport du Surintendant des Edifices Municipaux, recommandant de remplacer temporairement M. Harry Stuttaford, gardien du Bain de l'Île Sainte-Hélène, par M. Arthur Lapointe, présentement gardien du Bain Emard, et de remplacer ce dernier, temporairement, par M. N. Guérard.

Sur proposition de M. le Commissaire Ainey, appuyée par M. le Commissaire McDonald, il est

Résolu: D'approuver les changements recommandés dans ledit rapport.

9.—(27297) Soumis un rapport de l'Architecte de la Ville, recommandant de permettre à M. Alphonse Dubois d'occuper le lot portant le No cad. 137, subd. 35 du quartier Laurier (rue Coloniale), pour y recevoir, emmagasiner et vendre du bois, charbon, etc.

Sur proposition de M. le Commissaire Ainey, appuyée par M. le Commissaire McDonald, il est

Résolu: D'accorder ledit permis.

10.—(27299) Soumis un rapport du Surintendant de Police, recommandant que le nombre de cochers pouvant se tenir au poste, situé à l'angle des rues Sherbrooke et Jeanne Mance soit augmenté de 12 à 13.

Sur proposition de M. le Commissaire McDonald, appuyée par M. le Commissaire Ainey, il est

Résolu: De demander au Conseil l'autorisation de faire le changement recommandé par ledit rapport.

11.—(27184) Soumise une communication de l'Association "Campagne d'Amélioration de la Ville", concernant les ennuis causés par le commerce des chiffonniers, dans les ruelles.

Sur proposition de M. le Commissaire McDonald, appuyée par M. le Commissaire Ainey, il est

Résolu: De transmettre copie de ladite communication au Surintendant de Police et au Surintendant du Service de l'Incinération, avec instruction de faire appliquer les règlements.

12.—(27116) Soumis le rapport annuel du Département de l'Incinération, pour l'exercice de 1914.

Sur proposition de M. le Commissaire McDonald, appuyée par M. le Commissaire Ainey, il est

Résolu: De recevoir ledit rapport, et de le transmettre à qui de droit, pour impression.

4.—(27328) Submitted a communication from Messrs. E. & W. S. Maxwell, architects for the Cartier Monument, in connection with the contract awarded to Mr. J. Brunet for granite works.

On motion of Commissioner Ainey, seconded by Commissioner McDonald, it was

Resolved: That the same be referred to the Deputy Chief Engineer and the Law Department, for a report and advice.

5.—(27334) Submitted a report from the City Architect, recommending that Mr. Arthur Lamy be granted permission to install an underground tank on Cad. lot No. part 113, St. Lawrence Ward, No. 754 St. Lawrence Boulevard, for the purpose of storing and selling gasoline.

On motion of Commissioner Ainey, seconded by Commissioner McDonald, it was

Resolved: That said permission be granted.

6.—(25856) Submitted a report from the Law Department, concerning certain charges laid against officers of the Police Department.

On motion of Commissioner McDonald, seconded by Commissioner Ainey, it was

Resolved: To inform the Council, as per said report, in reply to the question put by Ald. Blumenthal, on the 15th March 1915.

7.—(26539) Submitted a report from the Medical Health Officer, concerning the sanitary condition of the shanties of the Cook Construction Co.

On motion of Commissioner Ainey, seconded by Commissioner McDonald, it was

Resolved: That said report be received and that a copy thereof be transmitted to the Central Trades and Labor Council.

8.—(27354) Submitted a report from the Superintendent of Municipal Buildings, recommending that Mr. Harry Stuttaford, caretaker of the bath at St. Helen's Island, be replaced temporarily by Mr. Arthur Lapointe, now caretaker of Emard Bath, and that the latter be temporarily replaced by Mr. N. Guérard.

On motion of Commissioner Ainey, seconded by Commissioner McDonald, it was

Resolved: To approve of the changes recommended in said report.

9.—(27297) Submitted a report from the City Architect, recommending that Mr. Alphonse Dubois be allowed to store and sell wood, coal, etc., on Cad. lot No. 137, subd. 35, Laurier Ward, Colonial street.

On motion of Commissioner Ainey, seconded by Commissioner McDonald, it was

Resolved: To grant said permission.

10.—(27299) Submitted a report from the Chief of Police, recommending that the number of cabmen who are allowed to station at the stand situated corner of Sherbrooke and Jeanne Mance streets be increased from 12 to 13.

On motion of Commissioner McDonald, seconded by Commissioner Ainey, it was

Resolved: To concur in said recommendation and to report to Council accordingly.

11.—(27184) Submitted a communication from the City Improvement League, concerning the nuisance caused by rag gatherers in the lanes.

On motion of Commissioner McDonald, seconded by Commissioner Ainey, it was

Resolved: That a copy of said communication be transmitted to the Chief of Police and the Superintendent of the Incineration Department, with instructions to see that the by-laws are complied with.

12.—(27116) Submitted the annual report of the Incineration Department for 1914.

On motion of Commissioner McDonald, seconded by Commissioner Ainey, it was

Resolved: That said report be received and transmitted to the proper official to be printed.

M. le Commissaire Hébert prend son siège.

13.—(27298) Soumis un compte de M. A. Desjardins, pour dépositions sténographiques, prises en Cour du Recorder, in re A. Normandin.

Sur proposition de M. le Commissaire McDonald, appuyée par M. le Commissaire Ainey, il est

Résolu: D'approuver le paiement dudit compte, au montant de \$13.50, ex-Fonds de Réserve.

14.—Sur proposition de M. le Commissaire Hébert, appuyée par M. le Commissaire Ainey, il est

Résolu: Que la résolution du Bureau, en date du 23 avril 1915, à l'effet d'accorder les contrats, pour la fourniture et la livraison de la pierre à macadamiser, soit amendée comme suit:

A l'item "Jos. Gravel", en enlevant le mot Syanite;

A l'item "de Lorimier Quarry Co.", — en ajoutant, après les mots: Pierre à macadamiser, les mots suivants: Syanite ou Banc rouge;

A l'item "John G. Poupore", — en ajoutant, après les mots: Pierre à macadamiser, les mots suivants: Pierre calcaire grise;

A l'item "Anderson & Ste-Marie Co.", — en ajoutant, après les mots: Pierre à macadamiser, les mots suivants: Pierre calcaire grise;

A l'item "R. H. Miner Co., Ltd.", — à la fin de ladite résolution, en ajoutant après les mots: Pierre à macadamiser, les mots suivants: Syanite ou Banc rouge.

15.—Soumise une communication du Président Général de la Société Saint-Jean-Baptiste de Montréal, concernant la célébration du 3ème Centenaire de la première messe célébrée sur l'île de Montréal.

Sur proposition de M. le Commissaire Ainey, appuyée par M. le Commissaire Hébert, il est

Résolu: Que le Bureau accorde avec plaisir les différentes demandes contenues dans ladite communication, et que copie d'icelle soit transmise au Surintendant du Parc Mont-Royal, au Surintendant des Parcs, et au Surintendant de Police, avec instructions de faire droit à ces demandes, en ce qui les concerne respectivement.

16.—(27191) Soumis un rapport du Député-Ingénieur en Chef, informant le Bureau qu'il y a eu erreur, dans la date fixée pour la réception et l'ouverture des soumissions pour les travaux à faire, en rapport avec la construction du système électrique extérieur, devant faire partie du système de filtration (contrat No 5), et recommandant de changer la date du 13 juin (jour de dimanche) qui a été fixée, pour le 15 juin.

Sur proposition de M. le Commissaire Ainey, appuyée par M. le Commissaire McDonald, il est

Résolu: D'approuver ladite recommandation, et d'amender la résolution du Bureau, en date du 26 mai 1915, en changeant la date du 13 juin pour le 15.

17.—Soumis des mandats, vérifiés par le Contrôleur et Auditeur de la Cité, au montant total de \$24,747.96, suivant liste certifiée.

Sur proposition de M. le Commissaire Hébert, appuyée par M. le Commissaire McDonald, il est

Résolu: D'en autoriser le paiement.

18.—M. F. J. Kerr, de la "Cook Construction Co.", se présente devant le Bureau, en rapport avec la plainte faite par le Conseil Central National des Métiers et du Travail, au sujet des ouvriers employés sur les chantiers de ladite compagnie.

M. Kerr donne des explications, et après pourparlers, il est prié de voir à ce que le prix de la pension chargée à ces ouvriers soit réduit, et de transmettre à M. Cook le voeu du Bureau à ce sujet.

M. le Commissaire Côté prend son siège, au cours de la discussion ci-dessus.

19.—(26567) Soumis un rapport du Député-Ingénieur en Chef, transmettant le rapport des experts nommés, pour faire l'étude des échantillons d'asphalte reçus le 20 avril dernier.

Sur proposition de M. le Commissaire Hébert, appuyée par M. le Commissaire Côté, il est

Commissioner Hébert took his seat.

13.—(27298) Submitted an account from Mr. A. Desjardins, for short hand work done in the Recorder's Court, in re A. Normandin.

On motion of Commissioner McDonald, seconded by Commissioner Ainey, it was

Resolved: To approve of said account, amounting to \$13.50, and to authorize the payment of the same ex-Reserve Fund.

14.—On motion of Commissioner Hébert, seconded by Commissioner Ainey, it was

Resolved: That the resolution adopted by the Board, on the 23rd April 1915, awarding contracts for the supply and delivery of macadamizing stone, be amended as follows:

Item "Jos. Gravel", by striking out the word "Syanite";
Item "De Lorimier Quarry Co.", by adding, after the words "Macadamizing Stone", the following words "Syanite or Banc Rouge";

Item "John G. Poupore", by adding, after the words Macadamizing Stone, the following words "Grey Lime Stone";

Item "Anderson & Ste-Marie Co.", by adding, after the words "Macadamizing Stone", the following words "Grey Lime Stone";

Item "R. H. Miner Co., Ltd.", at the end of said resolution, by adding after the words "Macadamizing Stone, the following words "Syanite or Banc Rouge".

15.—Submitted a communication from the President of the St. Jean-Baptiste Society of Montreal, anent the commemoration of the 3rd centenary of the first mass celebrated on the Island of Montreal.

On motion of Commissioner Ainey, seconded by Commissioner Hébert, it was

Resolved: That the Board grant with pleasure the different requests contained in said communication, and that a copy of same be transmitted to the Superintendent of Mount Royal Park, the Superintendent of Parks and the Chief of Police, with instructions to comply with said requests, as far as they are concerned respectively.

16.—(27191) Submitted a report from the Deputy Chief Engineer, informing the Board that there was an error in the date fixed for the reception and opening of the tenders for works to be performed in connection with the construction of the exterior electric system to form part of the filtration plant (Contract No. 5), and recommending that the date of the 13th June (Sunday) which was fixed, be changed to that of 15th June.

On motion of Commissioner Ainey, seconded by Commissioner McDonald, it was

Resolved: To concur in said recommendation and to amend the resolution adopted on the 26th May 1915, by substituting the 15th June for the 13th.

17.—Submitted warrants, verified by the City Comptroller and Auditor, aggregating the sum of \$24,747.96, as per certified list.

On motion of Commissioner Hébert, seconded by Commissioner McDonald, it was

Resolved: To authorize the payment thereof.

18.—Mr. F. J. Kerr, of the Cook Construction Co., appeared before the Board, in connection with the complaint made by the Central Trades and Labor Council anent certain laborers employed on the works of said Company.

Mr. Kerr gave explanation, and after discussion, he was requested to see that the price charged for boarding his laborers is reduced, and to apprise Mr. Cook of the desire of the Board in this connection.

Commissioner Côté took his seat during the above debate.

19.—(26567) Submitted a report from the Deputy Chief Engineer, transmitting the report of the experts appointed to examine the samples of asphalt received on the 20th April last.

On motion of Commissioner Hébert, seconded by Commissioner Côté, it was

Résolu: Que ledit rapport reste sur la table, pour être pris en considération, à la séance du Bureau devant avoir lieu à 11 hrs a.m., le 2 du mois courant.

20.—(27356) Soumis un rapport du Député-Ingénieur en Chef, recommandant que les troisième et quatrième sections de l'égout-intercepteur, dans le quartier Laurier, ((via Villeneuve et autres rues jusqu'à la rue Forsyth), représentant une appropriation au montant de \$72,700, dont \$58,600 payable par la Cité, et \$14,100 payable par les propriétaires, soient faites à la journée, et que les première et deuxième sections, représentant une appropriation de \$77,300, dont \$71,400 payable par la Cité, et \$5,000 payable par les propriétaires, soient faites par contrat.

Sur proposition de M. le Commissaire Côté, appuyée par M. le Commissaire Hébert, il est

Résolu: D'approuver lesdites recommandations, et d'autoriser le Député-Ingénieur à y donner suite.

21.—Soumis des rapports du Directeur de l'Assistance Municipale, recommandant le paiement des subventions ci-dessous:

(27317) Hospice Ste-Cunégonde	\$500
(27316) Conseil des Métiers et du Travail	200

Sur proposition de M. le Commissaire McDonald, appuyée par M. le Commissaire Ainey, il est

Résolu: D'autoriser le paiement desdites subventions.

22.—(27240) Soumis un rapport du Député-Ingénieur en Chef, recommandant que les travaux, pour la construction de l'égout de la rue de Lévis, du Boulevard Rosemont, via St-Zotique à la rue Frontenac, soient faits à la journée.

Sur proposition de M. le Commissaire Côté, appuyée par M. le Commissaire Hébert, il est

Résolu: D'accorder l'autorisation demandée.

23.—(27346) Soumis un rapport du Député-Ingénieur en Chef, recommandant que le montant retenu, comme garantie sur le pavage faite par la "Sicily Asphaltum Paving Co.", sur la rue de Gaspé, entre les rues McGuire et Dépôt, et sur la rue Iberville, entre la rue Marie-Anne et le tunnel, soit remboursé à ladite Compagnie.

Sur proposition de M. le Commissaire Côté, appuyée par M. le Commissaire Hébert, il est

Résolu: D'autoriser le paiement dudit montant de garantie.

24.—(27321) Soumise une requête, concernant l'installation de bancs, au centre du Boulevard Saint-Joseph, à l'ouest de la rue St-Denis.

Sur proposition de M. le Commissaire Ainey, appuyée par M. le Commissaire McDonald, il est

Résolu: De référer au Surintendant des Parcs, pour rapport.

25.—(26212) Soumis un rapport du Député-Ingénieur en Chef, recommandant que les travaux de pavage de la rue Notre-Dame Est, côté nord, sur toute l'étendue du quartier Mercier, soient exécutés à la journée.

Sur proposition de M. le Commissaire Côté, appuyée par M. le Commissaire Hébert, il est

Résolu: D'approuver ladite recommandation, et d'autoriser l'exécution desdits travaux, à la journée.

26.—(27344) Soumis un rapport du Député-Ingénieur en Chef, recommandant que les balances disponibles de crédits votés, pour la construction d'égouts, représentant un montant total de \$119,400.50, soient appliquées à la construction et à la reconstruction d'égouts dans différentes rues, le tout suivant détails mentionnés dans ledit rapport.

Sur proposition de M. le Commissaire Côté, appuyée par M. le Commissaire Hébert, il est

Résolu: D'approuver ladite recommandation, et de faire rapport au Conseil, en conséquence.

27.—(26597) Soumis un rapport du Directeur de l'Assistance Municipale, concernant la demande de remise de loyer faite par M. Timothée Hébert.

Sur proposition de M. le Commissaire Ainey, appuyée par M. le Commissaire Hébert, il est

Résolu: D'autoriser le Surintendant des Edifices Municipaux à accorder audit M. Hébert, à sa discrétion, du délai pour le paiement de son loyer.

Resolved: That said report be laid on the table to be considered at the meeting of the Board to be held at 11 o'clock a.m., on the 2nd instant.

20.—(27356) Submitted a report from the Deputy Chief Engineer, recommending that the third and fourth sections of the intersecting sewer, in Laurier Ward (via Villeneuve and other streets to Forsyth street), representing an appropriation of \$72,700, out of which \$58,600 payable by the City and \$14,100 by the proprietors, be laid by day labor, and that the first and second sections, representing an appropriation of \$77,300, \$71,400 of which payable by the City and \$5,900 by the proprietors, be laid by contract.

On motion of Commissioner Côté, seconded by Commissioner Hébert, it was

Resolved: To concur in said recommendations and to authorize the Deputy Chief Engineer to act accordingly.

21.—Submitted reports from the Director of Municipal Assistance, recommending that the hereunder mentioned grants be paid:

(27317) Hospice Ste-Cunégonde	\$500
(27316) Trades and Labor Council	200

On motion of Commissioner McDonald, seconded by Commissioner Ainey, it was

Resolved: To authorize the payment of said grants.

22.—(27240) Submitted a report from the Deputy Chief Engineer, recommending that the sewer on de Lévis street, from Rosemont Boulevard, via St. Zotique, to Frontenac street, be laid by day labor.

On motion of Commissioner Côté, seconded by Commissioner Hébert, it was

Resolved: To concur in said recommendation.

23.—(27346) Submitted a report from the Deputy Chief Engineer, recommending that the amount retained as guarantee on the contract for the paving laid by the Sicily Asphaltum Paving Co., on de Gaspé street, between McGuire and Depot streets, and on Iberville street, between Mary-Ann and Tunnel streets, be refunded to said Company.

On motion of Commissioner Côté, seconded by Commissioner Hébert, it was

Resolved: That said guarantee be refunded.

24.—(27321) Submitted a petition concerning the installation of benches, in the centre of St. Joseph Boulevard, west of St. Denis street.

On motion of Commissioner Ainey, seconded by Commissioner McDonald, it was

Resolved: That the same be referred to the Superintendent of Parks, for a report.

25.—(26212) Submitted a report from the Deputy Chief Engineer, recommending that the paving works on Notre Dame street East, north side, over the whole length of Mercier ward, be performed by day labor.

On motion of Commissioner Côté, seconded by Commissioner Hébert, it was

Resolved: To concur in said recommendation and to authorize the carrying out of said works by day labor.

26.—(27344) Submitted a report from the Deputy Chief Engineer, recommending that the available balance of appropriations voted for the laying of sewers, representing a total amount of \$119,400.50, be applied to the construction and reconstruction of sewers in different streets, the whole according to details mentioned in said report.

On motion of Commissioner Côté, seconded by Commissioner Hébert, it was

Resolved: To concur in said recommendation and to report to Council accordingly.

27.—(26597) Submitted a report from the Director of Municipal Assistance, concerning the application made by Mr. Timothée Hébert for remittance of rent.

On motion of Commissioner Ainey, seconded by Commissioner Hébert, it was

Resolved: That the Superintendent of Municipal Buildings be authorized to grant to the said Mr. Hébert, at his discretion, a delay for the payment of his rent.

28.—(21363) Soumis un rapport de l'Ingénieur en Charge du Département des Egouts, transmettant un projet d'arrangement, pour le drainage de la Ville de Cartierville, dans l'égout-collecteur du quartier Notre-Dame de Grâce.

Sur proposition de M. le Commissaire Côté, appuyée par M. le Commissaire Hébert, il est

Résolu: De référer au Département en Loi pour rapport.

29.—(27319) Soumise une communication de la "Bell Telephone Co.", demandant l'autorisation d'ouvrir un certain nombre de rues, pour y installer des conduits souterrains.

Sur proposition de M. le Commissaire Côté, appuyée par M. le Commissaire Hébert, il est

Résolu: De référer à la Commission des Services Electriques pour rapport.

30.—Soumise une communication du "Club Ouvrier de la Pointe St-Charles", demandant que le Bain de la rue Hibernia soit ouvert durant tout le cours de l'année.

Sur proposition de M. le Commissaire Ainey, appuyée par M. le Commissaire McDonald, il est

Résolu: De référer au Surintendant des Edifices Municipaux, pour rapport.

31.—(27003) Soumis un rapport du Département en Loi, concernant la publication des annonces, dans le "Réveil".

Sur proposition de M. le Commissaire Hébert, appuyée par M. le Commissaire Côté, il est

Résolu: Pour faire suite à la résolution du Bureau, en date du 20 mai 1915, que le journal "Le Réveil" soit mis sur le même pied que les autres journaux quotidiens, en ce qui concerne la publication des annonces de la Ville.

32.—(26842) Soumis un rapport de l'Architecte de la Ville, concernant les prétentions de la "William Davies Co.", qui possède un établissement sur la rue Mill, et qui se plaint du fait que la Cité cause des dommages à sa bâtisse en construisant un égout, à cet endroit.

Sur proposition de M. le Commissaire Ainey, appuyée par M. le Commissaire Côté, il est

Résolu: De référer au Département en Loi pour direction.

33.—Soumise une offre, faite par M. J. Lamarre, à la "Canada Steamship Lines Ltd.", et transportée par cette dernière à la Cité, concernant la vente des abris construits sur le quai de l'Île Sainte-Hélène.

Sur proposition de M. le Commissaire Ainey, appuyée par M. le Commissaire McDonald, il est

Résolu: De référer au Surintendant des Parcs pour rapport.

34.—Soumis des mandats, vérifiés par le Contrôleur et Auditeur de la Cité, au montant total de \$11,337.92, suivant liste certifiée.

Sur proposition de M. le Commissaire Hébert, appuyée par M. le Commissaire Côté, il est

Résolu: D'en autoriser le paiement.

35.—Sur proposition de M. le Commissaire Hébert, appuyée par M. le Commissaire Côté, il est

Résolu: D'approuver les réquisitions suivantes:

Voirie (Division Nord): Nos 207, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215.

Voirie (Division Ouest): Nos 61, 65, 66, 67, 68.

Egouts (Division Ouest): Nos 42, 43, 44.

Parcs (Parc Mont-Royal): Nos 29, 30.

Marchés: No 52.

Son Honneur le Maire: No 11.

Aqueduc: Nos 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 401.

Parcs (Parc LaFontaine): Nos 134, 135, 136.

Edifices Municipaux: Nos 103, 104.

Police: Nos 96, 97, 98, 99.

Incendies: Nos 121, 122, 123, 124, 125.

Incineration: No 74.

Voirie (Division Est): Nos 76, 77, 78, 79, 80.

28.—(21363) Submitted a report from the Engineer in charge of the Sewers Department, transmitting a draft of agreement for the drainage of the Town of Cartierville, into the main sewer of Notre-Dame de Grâce Ward.

On motion of Commissioner Côté, seconded by Commissioner Hébert, it was

Resolved: That the same be referred to the Law Department, for a report.

29.—(27319) Submitted a communication from the Bell Telephone Co., asking for authorization to open a certain number of streets for the purpose of laying therein underground conduits.

On motion of Commissioner Côté, seconded by Commissioner Hébert, it was

Resolved: That the same be referred to the Electrical Commission, for a report.

30.—Submitted a communication from the "Club Ouvrier de la Pointe St-Charles", asking that the bath in Hibernia street be opened during the whole course of the year.

On motion of Commissioner Ainey, seconded by Commissioner McDonald, it was

Resolved: That the same be referred to the Superintendent of Municipal Buildings, for a report.

31.—(27003) Submitted a report from the Law Department, anent the publication of advertisements in the "Réveil".

On motion of Commissioner Hébert, seconded by Commissioner Côté, it was

Resolved: In pursuance of the resolution of the Board adopted on the 20th May 1915, that the newspaper "Le Réveil" be placed on the same footing as the other daily papers as regards the publication of the City's advertisements.

32.—(28842) Submitted a report from the City Architect, concerning the contentions of the William Davies Co., which own an establishment on Mill street, and which complain of the fact that the City causes damages to their building by laying a sewer there.

On motion of Commissioner Ainey, seconded by Commissioner Côté, it was

Resolved: That the same be referred to the Law Department, for advice.

33.—Submitted an offer from Mr. J. Lamarre, made to the Canada Steamship Lines, Ltd., and transferred by the latter to the City, concerning the sale of the shelters erected on the St. Helen's Island Wharf.

On motion of Commissioner Ainey, seconded by Commissioner McDonald, it was

Resolved: That the same be referred to the Superintendent of Parks, for a report.

34.—Submitted warrants, verified by the City Comptroller and Auditor, aggregating the sum of \$11,337.92, as per certified list.

On motion of Commissioner Hébert, seconded by Commissioner Côté, it was

Resolved: To authorize the payment thereof.

35.—On motion of Commissioner Hébert, seconded by Commissioner Côté, it was

Resolved: That the following requisitions be approved:

Road (North Division): Nos. 207, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215.

Road (West Division): Nos. 61, 65, 66, 67, 68.

Sewers (West Division): Nos. 42, 43, 44.

Parks (Mount Royal Park): Nos. 29, 30.

Markets: No. 52.

His Worship the Mayor: No. 11.

Water: Nos. 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 401.

Parks (La Fontaine Park): Nos. 134, 135, 136.

Municipal Buildings: Nos. 103, 104.

Police: Nos. 96, 97, 98, 99.

Fire: Nos. 121, 122, 123, 124, 125.

Incineration: No. 74.

Road (East Division): Nos. 76, 77, 78, 79, 80.

36.—Attendu qu'il est de l'intérêt de la Cité et de ses contribuables de modifier les dispositions du règlement No 210, intitulé "Règlement concernant la construction et la mise en opération d'un chemin de fer électrique dans les rues de la Cité de Montréal, par la Compagnie de Chemin de Fer Urbain de Montréal", telles qu'amendées par divers règlements, ainsi que les clauses et conditions du contrat passé le 8 mars 1893, devant Mtre O. Marin, N.P., entre la Cité de Montréal et ladite Compagnie, et ce afin de permettre à cette dernière d'améliorer et de développer les moyens de transport actuels.

Qu'il soit

Résolu: De faire rapport au Conseil recommandant que certains articles et sections dudit règlement et dudit contrat soient modifiés comme suit:

I.—Article 1 du contrat (section 1 du règlement), à modifier. La Compagnie pourra transporter, dans des chars spécialement adaptés à cette fin, des marchandises et des malles dans les limites de la Cité, sauf entre 7 heures et 9 heures de l'avant-midi et entre 4.30 heures et 7 heures de l'après-midi, mais elle pourra le faire durant ces heures prohibées du consentement de l'Ingénieur en Chef de la Cité et avec l'approbation du Bureau des Commissaires de la Cité.

(A) La Compagnie des Tramways de Montréal, ainsi que les compagnies qu'elle contrôle ou ses compagnies subsidiaires, renoncera à toutes les franchises qu'elle possède dans le territoire borné à l'ouest par une ligne tirée le long de la limite ouest de la ci-devant Ville de Lachine et prolongée vers la Rivière des Prairies jusqu'à un point sur la limite ouest actuelle du Village de Cartierville, borné au sud par le fleuve St-Laurent, borné à l'est par une ligne tirée le long de la limite nord-est du quartier Longue-Pointe (Mercier) de la Cité de Montréal et prolongée vers la Rivière des Prairies jusqu'au point où se trouve actuellement le terrain de la ligne de la Compagnie, et borné au nord par la Rivière des Prairies ou comme il est indiqué sur la carte ci-jointe marquée "Plan D", septembre 1914.

(B) Ladite Compagnie des Tramways et les compagnies subsidiaires ou qu'elle contrôle, devront renoncer aux franchises qu'elles ont actuellement dans la partie du susdit territoire comprise dans la Cité de Montréal, le jour de la signature du nouveau contrat à être passé entre la Cité et ladite Compagnie, et elle devront renoncer aux franchises qu'elles ont dans les municipalités comprises dans ledit territoire mais ne faisant pas partie de la Cité de Montréal dès que lesdites municipalités auront été annexées à la Cité.

(C) En sus de la renonciation à ses franchises, comme il est dit ci-dessus, la Compagnie et les compagnies subsidiaires ou qu'elle contrôle, devront renoncer au privilège d'exemption de taxes dont elles jouissent dans toutes les municipalités comprises dans le territoire indiqué sur le plan "D" et faisant actuellement partie de la Cité de Montréal, et dans les municipalités comprises dans ledit territoire mais ne faisant pas actuellement partie de la Cité de Montréal, ledit privilège d'exemption de taxes prendra fin dès que lesdites municipalités auront été annexées à la Cité.

(D) Lorsqu'un territoire non compris dans les limites ci-dessus mentionnées sera annexé à la Cité, les franchises que la Compagnie possèdera dans ce territoire extérieur se trouveront annulées par le simple fait de l'annexion dudit territoire à la Cité, et le contrat principal entre la Cité et la Compagnie deviendra applicable au nouveau territoire relativement à toutes matières, sauf les prix de transport. Le supplément de prix de transport à payer dans tel territoire en dehors des limites sus-mentionnées sera déterminé par la Cité et la Compagnie de gré à gré, mais dans le cas où la Cité et la Compagnie ne pourraient en venir à une entente sur ce point, la question de l'excédant sur le prix de transport payable dans les limites de la Cité, que la Compagnie aura le droit d'exiger, sera soumise à la Commission des Services d'Utilité Publique, dont la décision sera finale quant aux faits.

2.—Article 9 du contrat (section 8 du règlement), à ajouter:

Si dans une rue où les voies de la Compagnie existent, le pavage immédiatement à côté de la voie ou entre les rails, ou entre les voies de la Compagnie, a besoin de réparation à cause de l'existence des rails, la Compagnie devra, sur l'ordre de l'Ingénieur en Chef de la Cité, renouveler ou réparer

36.—Whereas it is in the interest of the City and its rate-payers that modifications be made to the provisions of By-Law No. 210, entitled "By-Law concerning the establishment and operation of an electric passenger railway in the City of Montreal by the Montreal Street Railway Company", as amended by various by-laws, as well as to the clauses and conditions of the contract passed on the 8th March 1893, before Mr. O. Marin, N.P., between the City of Montreal and the said Company, in order to enable the latter to improve and develop the present means of transportation;

Be it

Resolved: To report to Council, recommending that certain articles and sections of said by-law and said contract be amended as follows:

I.—Article 1 of the contract (section 1 of by-law), to be amended. The Company may carry, in cars specially fitted up for such purpose, freight and mails, within the limits of the City, except between the hours of 7 and 9 a.m., and between the hours of 4.30 and 7 p.m., but it may do so during such prohibited hours with the consent of the Chief City Engineer and subject to the approval of the Board of Commissioners of the City.

(A) The Montreal Tramways Company, as well as the companies which it controls or its subsidiary companies, shall relinquish all the franchises which they possess in the territory bounded on the West by a line drawn along the westerly boundary of the former Town of Lachine, and produced to the Rivière des Prairies to a point on the present Western limits of the Village of Cartierville, bounded on the South by the River St. Lawrence, bounded on the East by a line drawn along the north-easterly boundary of Longue-Pointe (Mercier) Ward of the City of Montreal and produced to the Rivières des Prairies to a point where the terminus of the Company's line is at present, and bounded on the North by the Rivière des Prairies, or as shown on the annexed map marked "Plan D.", September 1914.

(B) The said Tramways Company and the subsidiary companies or the companies which it controls shall relinquish the franchises they now have in that part of the aforesaid territory included in the City of Montreal, in the day, the new contract to be passed by the City and the said Company is signed, and they shall relinquish the franchises they have in the municipalities included in said territory but not forming part of the City of Montreal as soon as the said Municipalities have been annexed to the City.

(C) In addition to surrendering their franchises, as above mentioned, the Company and the subsidiary companies or the companies which it controls shall relinquish the privilege of exemption from taxes they enjoy in all the municipalities included in the territory shown on "Plan D.", and now forming part of the City of Montreal, and in the municipalities included in said territory but not now forming part of the City of Montreal, the said privilege of exemption from taxes shall come to an end as soon as said municipalities are annexed to the City.

(D) Whenever any territory not included within the above mentioned boundaries shall be annexed to the City, the franchises which the Company may possess in such outside territory shall become void in virtue of the mere fact of the annexation of the said territory to the City, and the main contract between the City and the Company shall become applicable to the new territory in respect to all matters except rates of fares. The extra fares to be charged in such territory outside the boundaries above mentioned shall be agreed upon by the City and the Company but, if the City and the Company cannot agree on the amount of fare to be charged the question of the extra fare over the City fare to be charged by the Company, shall be referred to the Public Utilities Commission whose decision shall be final as to the facts.

2.—Article 9 of the contract (section 8 of by-law), to be added:

Whenever, in any street, where the tracks of the Company are laid, the pavement immediately adjoining the rails and between the rails or between the tracks of the Company is in need of repair owing to the existence of track, the Company shall, on order from the Chief City Engineer, renew or repair

ledit pavage à ses frais sur toute la largeur comprise entre les deux lignes parallèles tirées en-dehors des rails les plus éloignés et si ladite Compagnie ne se conforme pas à cet ordre dans un délai de 10 jours, la Cité pourra renouveler ou réparer elle-même ledit pavage et en charger le coût à la Compagnie.

3.—Article 12 (section 43 du règlement No 210), à modifier. La Compagnie des Tramways devra, d'ici au 1er novembre 1916, construire, établir et mettre en opération les nouvelles lignes de tramways mentionnées sur la liste ci-jointe. Les franchises et privilèges de la Compagnie seront nuls par le fait même si la Compagnie ne remplit pas cette obligation dans le temps fixé. A l'avenir, lorsque le besoin public le requerra, la Compagnie devra, à la demande de la Cité, construire, établir et mettre en opération des nouvelles lignes, routes ou circuits. A défaut d'entente entre la Cité et la Compagnie à ce sujet, la Commission des Utilités Publiques de Québec décidera si ces nouvelles lignes, routes ou circuits doivent être établis et sa décision sera finale et sans appel.

4.—Article 16 du contrat (section 30 du règlement), à remplacer. La Compagnie devra, suivant les instructions de la Cité, voir à ce que ses voies ne soient pas couvertes de neige et de glace, et la Cité pourra, si elle le désire, enlever comme elle l'entendra, d'un trottoir à l'autre, toute ou une partie de la neige ou de la glace dans toute rue ou partie de rue où les chars seront en opération, y compris la neige tombant du toit des maisons, jetée dans ou tombant dans la rue, et celle enlevée des trottoirs et jetée dans la rue, avec le consentement de la Cité, et la Compagnie sera tenue de payer la moitié du coût de ce travail, le ou avant le 1er juin de chaque année, et après cette date la Cité chargera un intérêt de 5% sur les sommes dues par la Compagnie.

5.—Articles 34 et 35 du contrat (sections 22 et 23 du règlement), à remplacer. La Compagnie n'aura pas le droit d'exiger un prix de passage excédant 5 centins, entre 5 heures de l'avant-midi et minuit; et entre minuit et 5 heures de l'avant-midi la Compagnie aura le droit d'exiger 10 centins. La Compagnie sera tenue de vendre dans tous ses bureaux et tramways des billets valables entre 5 heures de l'avant-midi et minuit, à raison de six pour 25 centins; et elle sera aussi tenue de vendre des billets valables entre 5 heures et 8 heures de l'avant-midi, et entre 5 heures et 7 heures de l'après-midi, les jours de semaine, à raison de 8 pour 25 centins; et les jours où les écoles publiques de la Cité et les ateliers seront ouverts, suivant le cas, la Compagnie devra vendre et accepter des enfants d'écoles et des apprentis, sur production d'un certificat de leur instituteur ou de leur maître ou patron, suivant le cas, des billets à raison de 10 pour 25 centins, et tout voyageur qui aura payé un prix de passage à quelqu'un des taux sus-mentionnés, aura droit à une correspondance, lorsqu'il voyagera dans la même direction, dans la partie du territoire mentionné dans la clause I faisant actuellement partie de la Cité de Montréal, ainsi que dans les autres parties de territoire, dès qu'elles auront été annexées à la Cité, sauf entre minuit et 5 heures de l'avant-midi, sur les lignes de surface de la Compagnie.

Dans les tramways ou trains de la Compagnie circulant dans les tunnels qui seront construits par la Cité, la Compagnie pourra exiger un prix de passage n'excédant pas 5 centins en argent, entre 5 heures de l'avant-midi et minuit, et n'excédant pas 10 centins, entre minuit et 5 heures de l'avant-midi.

6.—Article 36 du contrat (section 38 du règlement), à modifier. La Compagnie paiera annuellement à la Cité, à dater du 1er septembre 1915, 5% sur le montant total de ses recettes brutes provenant de toute l'exploitation de ses voies ferrées. Le montant que la Compagnie doit payer à la Cité ne devant cependant être jamais moindre que \$500,000.

7.—Article 42 du contrat (section 36 du règlement), à modifier. La durée du contrat ou arrangement entre la Cité et la Compagnie, couvrira une période de 30 ans, à compter du jour de la signature du présent contrat, modifiant les conditions de l'arrangement de 1893.

said pavement at its own expense, over the whole width comprised between two parallel lines drawn on the outer side of each track, and if the Company fails to comply with such order within a delay of ten days, the City may renew or repair itself said pavement and charge the cost thereof to the Company.

3.—Article 12 (section 43 of by-law No 210), to be amended.

The Tramways Company shall, between now and the 1st November, 1916, construct, establish and operate the new tramway lines mentioned in the list hereunto annexed. The Company's franchises and privileges shall become void ipso facto if the Company fails to fulfil this obligation within the delay fixed. The Company shall, hereafter, establish and operate new lines, routes or circuits whenever the same may be necessary to meet the requirements of the public. In the event of the City and the Company failing to reach an agreement in this connection, the Quebec Public Utilities Commission shall decide whether such new lines, routes or circuits are to be established or not and its decision shall be final and without appeal.

4.—Article 16 of the contract (section 30 of by-law), to be replaced.

The Company shall, under instructions from the City, keep their tracks free from ice and snow, and the City may, at its option, remove the whole or such part of ice and snow from curb to curb, as it may see fit, from any street or any part of street in which cars are running, including the snow from the roofs of houses thrown or falling into the streets, and that removed from the sidewalks and thrown into the streets, with the consent of the City, and the Company shall be held to pay one-half of the cost thereof on or before the 1st of June, in each year, after which the City shall charge interest at the rate of 5% on the sums due by the Company.

5.—Articles 34 and 35 of the Contract (sections 22 and 23 of the by-law), to be replaced.

The Company shall not be entitled to charge any fare exceeding five cents between the hours of 5 a.m., and midnight; between midnight and 5 a.m., the Company shall be entitled to charge ten cents. The Company shall be held to sell in all its offices and cars, tickets available between the hours of 6 a.m. and midnight, at the rate of six for twenty-five cents; and it shall also be held to sell tickets available between the hours of 6 and 8 a.m. and between the hours of 5 and 7 p.m., on week days, at the rate of 8 for twenty-five cents; and on days when the public schools of the City and the workshops are opened, the Company shall provide and accept from the school children and apprentices on production of a certificate from their teacher or employer, as the case may be, tickets at the rates of 10 for twenty-five cents, and any passenger having paid the fare at any of the rates mentioned in this article shall be entitled to a transfer when travelling in the same direction, in that part of the territory mentioned in clause I now forming part of the City of Montreal and in the other parts thereof as soon as they are annexed to the City, except between the hours of midnight and 5 a.m., on the surface lines of the Company.

For passage on the cars or trains of the Company operating in the rapid transit subways to be constructed by the City, the Company may charge a fare not to exceed five cents cash between the hours of 5 a.m. and midnight, and not to exceed ten cents between midnight and 5 a.m.

6.—Article 36 of the Contract (section 35 of by-law), to be amended.

The Company shall pay annually to the City, from the 1st September 1915, five per cent on the total amount of its gross earnings derived from the whole operation of its said railway. The amount to be paid to the City by the Company shall, however, never be less than \$500,000.

7.—Article 42 of the Contract (section 36 of by-law), to be amended.

The contract or agreement between the City and the Company shall extend over a period of thirty years from the date of the signing of the present contract, modifying the conditions of the contract of 1893.

8.—Article 43 of Contract (section 32 of by-law), to be replaced by the following:

La Cité construira, à ses frais, les conduits souterrains ou tunnels pour les lignes de transport rapide, et la Compagnie sera tenue de s'en servir pour ses trains ou ses tramways pendant la période de temps qui sera spécifiée ci-après et elle devra payer à la Cité une redevance annuelle égale à l'intérêt payé par la Cité sur le capital dépensé pour la construction desdits conduits ou tunnels. La Compagnie devra pourvoir ces tunnels de toutes les voies et de toutes les choses nécessaires pour l'exploitation et le maintien desdites lignes souterraines et les tenir en excellent état pendant le terme de son contrat avec la Cité pour l'usage des tunnels.

La Cité devra, si elle le juge opportun, commencer et terminer dans le plus court délai possible la construction du premier chemin de fer souterrain au-dessous du Boulevard Saint-Laurent, à partir de la rue Vitré jusqu'à la gare du Mile-End, et elle devra, lorsqu'elle le jugera nécessaire, dans l'intérêt public, — une fois que le premier tunnel sera terminé, — construire d'autres tunnels pour le transport rapide, et la Compagnie sera tenue d'équiper et d'exploiter lesdits tunnels aux termes et conditions sus-mentionnés.

9.—La Cité ayant accordé un privilège exclusif pour 10 ans pour l'exploitation d'un service d'autobus dans les limites de la Cité et comme il n'a pas encore été décidé si ce privilège exclusif est encore en vigueur, il est convenu entre la Cité et la Compagnie des Tramways de Montréal que si, sous 5 ans de la date de la signature du contrat à intervenir entre la Cité et la Compagnie, conformément à la présente résolution, la Cité est en position d'accorder tel privilège, la Compagnie des Tramways devra, sous 12 mois de l'avis qui lui sera donné par la Cité à cet effet, exploiter un service d'autobus sur certains boulevards où la Cité ne considèrera pas qu'il est praticable d'établir des lignes de tramways. Le prix de passage que la Compagnie pourra exiger sur ses lignes d'autobus sera de 5 centins en argent. Si la Cité et la Compagnie ne peuvent pas tomber d'accord quant aux boulevards ou parties de boulevards que devront desservir les autobus, la question sera soumise à la Commission des Services d'Utilité Publique de Québec, dont la décision sera finale.

10.—La Cité présentera un bill à la prochaine session de la Législature de Québec afin d'obtenir, tant pour elle que pour la Compagnie, les pouvoirs et l'autorisation nécessaires pour que la Compagnie puisse faire à ses frais les travaux suivants:

(a) La Compagnie devra, aux fins d'établir un service de tramways à voie double sur la rue Vitré, entre la rue Saint-Denis et le Square Victoria, élargir à ses frais ladite rue Vitré à partir de la rue St-Denis jusqu'au Square Victoria;

La Cité présentera un bill à la prochaine session de la Législature de la Province de Québec, à l'effet d'autoriser la Compagnie à procéder à l'élargissement de la susdite rue, et il sera aussi statué dans ledit bill que la Compagnie aura le pouvoir d'exproprier les terrains nécessaires pour ouvrir la rue à une largeur de 80 pieds, et la Cité devra, en outre, obtenir pour la Compagnie le droit d'acquérir à l'amiable ou par voie d'expropriation, les terrains additionnels indiqués sur un plan qui sera préparé conjointement par la Cité et la Compagnie. Les terrains indiqués sur ledit plan deviendront la propriété de la Compagnie après que celle-ci les aura acquis à l'amiable ou par voie d'expropriation; après l'expropriation et après que la Cité aura construit dans la rue Vitré tous les ouvrages souterrains qui seront nécessaires, tels qu'égoûts, conduites d'eau, tuyaux à gaz, conduits, etc., la Compagnie pavera la rue suivant les plans et devis qui seront préparés par l'Ingénieur en Chef de la Cité et la Compagnie cèdera ensuite la rue à la Cité;

(b) La Compagnie construira la 2ème voie nécessaire pour former une voie double complète sur la rue St-Antoine Ouest, jusqu'à la rue De Courcelles, et à cette fin, elle élargira la rue St-Antoine à 60 pieds à partir de la rue du Couvent jusqu'à la rue De Courcelles, la Cité devant obtenir pour la Compagnie, de la Législature de la Province de Québec, le même privilège d'exproprier des terrains additionnels, et l'expropriation ainsi que les travaux d'élargissement et de pavage devant être effectués par la Compagnie aux mêmes conditions que pour la rue Vitré.

8.—Article 43 du contrat (section 32 du règlement), à être remplacé par ce qui suit:

The City shall, at its own cost, construct the subways or tunnels for rapid transit lines, and the Company shall be held to use the same for its trains or cars during the period to be specified hereafter and shall pay to the City therefor an annual rental equal to the interest actually paid by the City on the capital expenditure incurred in building said tunnels or subways. The Company shall provide said subways with tracks and all equipment necessary for the operation and maintenance of said underground lines, and shall keep the same in first class repair during the period of its contract with the City for the use of the subways.

The City shall, if it deems it advisable, commence and complete without unreasonable delay the construction of the first subway, under St. Lawrence Boulevard, from Vitré street to Mile End Station, and the City shall, whenever it may deem it necessary in the interest of the public, after the first mentioned underground tunnel is completed, construct other rapid transit subways, and the Company shall be held to equip and operate said subways on the terms and conditions mentioned above.

The City having granted an exclusive privilege for ten years for the operation of an autobus service within the limits of the City, and as it has not yet been decided whether this exclusive privilege is still in force, it is agreed between the City and the Montreal Tramways Company that, if within five years from the date of the signing of the contract to be entered into between the City and the Company in accordance with this resolution, the City is in a position to grant such privilege, the Montreal Tramways Company shall, within 12 months notice given to it by the City to that effect, put in operation an autobus service on certain boulevards on which the City does not consider it practicable to establish tramway lines; the fare to be charged by the Company for said autobus service to be five cents cash. If the City and the Company cannot agree as to what boulevards or portions thereof shall be served by said autobus service, the question shall be referred to the Quebec Public Utilities Commission, whose decision shall be final.

10.—The City shall introduce a bill at the next session of the Legislature of Quebec to obtain the necessary powers and authority, both for the City and the Company, so that the Company may do and perform at its expense, the following:

(a) The Company shall, for the purpose of establishing a double-track tramway service on Vitré street, between St. Denis street and Victoria Square, widen at its own expense said Vitré street from St. Denis street to Victoria Square.

The City shall introduce a bill at the next session of the Legislature of the Province of Québec to authorize the Company to proceed with the said street widening, and said bill shall also provide that the Company shall have the power to expropriate the land required to open the street to a width of eighty (80) feet, and the City shall moreover obtain for the Company the right to acquire by mutual agreement or by expropriation, the additional land designated on a plan to be prepared jointly by the City and the Company, the lands indicated on the said plan to become the property of the Company after the latter has acquired the same by mutual agreement or by expropriation; after the expropriation and after the City shall have constructed in Vitré street all the underground works that may be necessary, such as sewers, water pipes, gas pipes, conduits, etc., the Company shall pave the street in accordance with plans and specifications to be prepared by the Chief Engineer of the City and the Company shall then cede the street to the City.

(b) The Company shall lay the second track necessary to form a complete double-track on St. Antoine street West, as far as De Courcelles street, and for this purpose, shall widen St. Antoine street to a width of sixty (60) feet from Convent street to De Courcelles street, the City to obtain for the Company from the Legislature of the Province of Québec the same privilege of expropriating additional land, and the work of expropriating, widening, and paving, to be carried out by the Company under the same conditions as for Vitré street.

11.—La Compagnie contribuera pour une demie de l'intérêt et du fonds d'amortissement des sommes qui pourront être mises à la charge, tant de la Cité que de la Compagnie, pour la construction de tunnels sous les chemins de fer ou de ponts élevés au-dessus d'iceux sur les rues dans lesquelles la Compagnie aura construit ses voies, lorsque les travaux seront ordonnés, cette proposition ne devant pas cependant s'appliquer aux approches et aux terminus des chemins de fer, mais devant se restreindre à une liste de tunnels qui sera fixée par l'Ingénieur de la Compagnie et l'Ingénieur en Chef de la Ville, agissant suivant les instructions du Bureau des Commissaires de la Cité. En d'autres termes, il est compris que lorsqu'un ou plusieurs des travaux ci-dessus mentionnés seront ordonnés soit par la Cité, soit par une autorité compétente, c'est-à-dire, la Commission des Chemins de Fer du Canada ou la Commission des Utilités Publiques de la Province de Québec, la proportion de tels travaux qui sera mise à la charge, tant de la Cité que de la Compagnie, devra former un tout, et la Compagnie devra payer la moitié de l'intérêt et du fonds d'amortissement nécessaires pour couvrir la totalité du coût tel que ci-dessus mentionné.

12.—La Compagnie devra payer à la Cité, le ou avant le 15 avril 1916, une somme de \$150,000 pour défrayer le coût de la construction de deux bateaux pour le service de la traverse de l'Île Sainte-Hélène et pour la construction de quais et débarcadères, et devra, en outre, verser le 1er avril de chaque année, entre les mains du Trésorier de la Cité, une somme de \$25,000, pour les dépenses du service des bateaux traversiers à l'Île Saint-Hélène.

Si un pont est construit entre la Cité et l'Île Sainte-Hélène, soit sur l'Île aux Millions ou ailleurs, la Compagnie devra, si elle obtient la permission nécessaire, construire des voies de tramways sur ce pont pour transporter les personnes qui désireront se rendre à l'Île Sainte-Hélène, et ces voies seront considérées comme faisant partie du réseau de la Compagnie et seront régies par les dispositions du présent arrangement.

La Compagnie continuera à payer à la Cité la somme de \$25,000 par année, quand même le service des bateaux passeurs serait abandonné. Ladite somme devant être employée, dans ce cas, pour l'amélioration et l'entretien de l'Île Sainte-Hélène.

13.—La Compagnie paiera à la Cité, en même temps que le pourcentage sur ses recettes, une somme annuelle de \$12,000, pour défrayer une partie du coût de l'arrosage des rues.

14.—La Compagnie devra, si la Cité l'exige, faire imprimer et lui vendre des livres de billets pour l'usage des fonctionnaires municipaux qui se servent des tramways dans l'exécution de leurs fonctions. Ces billets seront vendus aux prix de passage fixés dans le présent contrat.

15.—La Compagnie devra prolonger ses voies sur le Chemin de la Côte-des-Neiges par le Chemin Shakespeare jusqu'au sommet du Mont-Royal à l'endroit qui sera indiqué par la Cité, et si des immeubles doivent être acquis ou si un droit de passage doit être obtenu sur ledit Chemin Shakespeare, cette acquisition ou expropriation devra être faite par ladite Compagnie à ses frais, et le terrain acquis cédé à la Cité par ladite Compagnie, gratuitement et sans condition.

16.—Si la Commission des Utilités Publiques de Québec est abolie, demande sera faite par la Cité au Lieutenant-Gouverneur en Conseil, de nommer un autre tribunal pour agir comme arbitre dans les cas prévus par le présent contrat;

17.—Toutes les clauses et conditions du règlement No 210 et du contrat passé en 1893, entre la Cité et la Compagnie, non incompatibles avec les dispositions ci-dessus, resteront en vigueur.

18.—Le présent arrangement sera soumis aux électeurs de la Cité de Montréal, à la date que le Conseil fixera. Si la majorité des électeurs inscrits sur les listes municipales en vigueur se prononce contre ledit arrangement, il se trouvera par ce fait nul et de nul effet.

11.—The Company shall contribute one half of the interest and sinking fund on the sums which both the City and the Company may be called upon to pay for the construction of subways, under the railways or of bridges over the same on the streets on which the Company shall have laid their tracks, when the works are ordered, this provision not to apply, however, to the approaches and railway termini and to be limited to a list of tunnels to be prepared by the Company's engineers and the City Chief Engineer, acting under the instructions of the Board of Commissioners of the City. In other words, it is agreed that whenever one or several of the works above mentioned shall be ordered by the City or by a competent authority, that is to say, the Board of Railway Commissioners of Canada, or the Quebec Public Utilities Commission, the proportion of such works, the cost of which is to be paid both by the City and the Company, shall form a whole, and the Company shall pay one-half of the interest and of the sinking fund required, to cover the total cost, as above mentioned.

12.—The Company shall pay to the City on or before the 15th of April 1916, a sum of \$150,000 to cover the cost of the construction of two boats for the St. Helen's Island Ferry Service and of the construction of wharves and landings, and shall, moreover, pay to the City Treasurer on the 1st of April of each year, a sum of \$25,000 to cover the expenses in connection with the St. Helens' Ferry Service.

In the event of a bridge being erected between the City and St. Helen's Island on Victoria pier or elsewhere, the Company shall, if it is granted the necessary permission, lay tramway tracks on such bridge for the transportation of such persons as may desire to go to St. Helen's Island, and the said tracks shall be considered as forming part of the Company's system and shall be subject to the provisions of this agreement.

The Company shall continue to pay to the City the sum of \$25,000 per annum, even in the event of the ferry service being discontinued, the said sum to be applied in such case to the improvement and maintenance of St. Helen's Island.

13.—The Company shall pay to the City, at the same time as the percentage on its earnings, an annual sum of \$25,000 to cover a part of the cost of street watering.

14.—The Company shall, if the City so require, have ticket booklets printed for the use of civic officials using the tramways in the performance of their duties and shall sell the same to the City. Such tickets shall be sold at the rate of the fares fixed in this contract.

15.—The Company shall extend its tracks on Côte des Neiges Road to such point on the top of Mount Royal as shall be indicated by the City, via Shakespeare Road, and if any immovables are to be acquired or if a right of way is to be obtained on said Shakespeare Road, such acquisition or expropriation shall be effected by said Company at its own cost, and the land acquired shall be ceded to the City by said Company gratuitously and unconditionally.

16.—In the event of the Quebec Public Utilities Commission being abolished, an application shall be made by the City to the Lieutenant-Governor in Council, to appoint another Court to act as arbitrator in the cases mentioned in this contract.

17.—All the clauses and conditions of by-law No. 210 of the contract passed in 1893 between the City and the Company, which are not inconsistent with the above provisions, shall remain in force.

18.—This agreement shall be submitted to the electors of the City of Montreal, on such date as shall be fixed by the Council. If the majority of the electors entered on the municipal voters' list in force pronounce themselves against said agreement, the same shall be ipso facto null and void.

"La Compagnie devra céder à la Cité le terrain qu'elle a acheté comme droit de passage, et dont la Cité a besoin pour prolonger la rue Notre-Dame, de la rue Saint-Rémi (Chemin de la Côte St-Paul) au Chemin Rockfield, dans Montréal-Ouest."

LISTE DES NOUVELLES LIGNES A ETRE CONSTRUITES ET MISES EN OPERATION EN 1916.

(a) Voie simple sur le Chemin de la Côte-des-Neiges, depuis l'entrée du Cimetière jusqu'à la ligne qui existe actuellement sur le Chemin Queen Mary;

(b) Voie simple à partir du Chemin Queen Mary sur le Chemin de la Côte-des-Neiges jusqu'aux voies du C. P. R.;

(c) Voie simple depuis la rue Church, sur la rue St-Patrice et le Boulevard Monk jusqu'à la rue Allard;

(d) Voie simple depuis la rue Saint-Dominique, sur la rue Isabeau et le Boulevard St-Laurent jusqu'au Chemin Crémazie;

(e) Continuation de la voie double sur la rue Notre-Dame jusqu'aux limites Est de la Cité;

(f) Voie simple depuis l'avenue Papineau, sur le Boulevard Rosemont jusqu'au Chemin Saint-Michel;

(g) Voie simple à partir de la rue Centre, sur l'avenue Atwater, les rues St-Patrice, Duberger, Gladstone et Archibald jusqu'à l'avenue Church;

(h) La Compagnie devra prolonger sa voie sur la rue Masson, depuis la 9ème Avenue jusqu'à la ligne existante de l'avenue Pie IX.

6.—Un service de tramways devra être établi sur la rue Boyce aussitôt que ladite rue sera ouverte à la circulation entre Maisonneuve et Tétreaultville pour le bénéfice de la population du Parc Terminal et de Tétreaultville et pour établir des voies de communication entre Maisonneuve et Tétreaultville.

7.—Aussitôt que les tunnels ou voies élevées traversant les chemins de fer, et suggérés par l'Ingénieur de la Cité, auront été construits, la Compagnie devra commencer et compléter dans les six mois qui suivront, des voies de tramways sur les rues suivantes:

(a) Depuis la rue Wellington sur les rues Charlevoix, Centre et Atwater jusqu'à la rue Saint-Jacques;

(b) Continuer la voie sur la rue Davidson, depuis la rue Ontario jusqu'à la rue Notre-Dame;

(c) Depuis la gare d'Ahuntsic jusqu'à la rue Valmont en passant dans une rue nouvelle qui sera parallèle ou presque parallèle au Boulevard Gouin;

(d) Etablir une jonction avec la voie sur la "Glen", depuis la rue St-Antoine via De Courcelles jusqu'à la rue Notre-Dame;

(e) Prolonger ses voies sur le Chemin de la Côte-des-Neiges jusqu'au sommet du Parc Mont-Royal à l'endroit que la Cité désignera.

"The Company shall cede to the City the land which it has purchased for right of way and which the City needs to extend Notre-Dame street, from St. Rémi street (Côte St. Paul Road) to Rockfield Road, in Montreal West."

LIST OF NEW LINES TO BE CONSTRUCTED AND OPERATED IN 1916.

(a) Single track on Côte des Neiges Road from the entrance to the Cemetery to the line now existing on Queen Mary Road;

(b) Single track from Queen Mary Road via Côte des Neiges Road to the C. P. R. tracks;

(c) Single track from Church street, via St. Patrick street and Monk Boulevard to Allard street;

(d) Single track from St. Dominique street, via Isabeau street and St. Lawrence Boulevard to Crémazie Road;

(e) Extension of the double track on Notre-Dame street to the Eastern limits of the City;

(f) Single track from Papineau avenue, via Rosemont Boulevard to St. Michel Road;

(g) Single track from Centre street, via Atwater avenue, St. Patrick, Duberger, Gladstone and Archibald streets, to Church avenue;

(h) The Company shall extend its track on Masson street from 9th Avenue, to the line existing on Pie IX avenue.

6.—A tramway service shall be established on Boyce street as soon as the said street has been opened to traffic between Maisonneuve and Tétreaultville for the benefit of the citizens residing at Terminal Park and Tétreaultville and in order to provide means of communication between Maisonneuve and Tétreaultville.

7.—As soon as the subways or overhead bridges across the railways suggested by the City Engineer have been constructed, the Company shall construct and complete within the 6 following months tramway tracks on the hereunder mentioned streets;

(a) From Wellington street via Charlevoix, Centre and Atwater streets, to St. James street;

(b) Extension of the Company's tracks on Davidson street from Ontario street to Notre Dame street;

(c) From Ahuntsic Station to Valmont street via a new street which shall be parallel or almost parallel to Gouin Boulevard;

(d) Connection with the track on the Glen from St. Antoine street via De Courcelles street to Notre Dame street;

(e) Extension of the Company's tracks on the Côte des Neiges Road to such point on the top of Mount Royal Park as the City shall designate.

M. le Commissaire McDonald adresse quelques remarques, puis il propose, appuyée par M. le Commissaire Côté, et il est Résolu: Que le Trésorier reçoive instructions de faire rendre les comptes, par la Compagnie des Tramways, pour l'année courante, suivant l'Article 35 du Règlement No 210, et que cette reddition soit conforme à la clause du règlement qui gouverne l'obtention de ces renseignements.

37.—M. le Commissaire McDonald donne avis qu'à la prochaine séance que le Bureau tiendra sur la question des Tramways, (le 2 juin courant, à 3 hrs p.m.) il proposera une résolution, à l'effet de garantir à la Compagnie des Tramways, tout l'argent nécessaire pour le prolongement de lignes, dans les quartiers excentriques qui réclament le service des tramways, que la Ville de Montréal offre de garantir l'argent nécessaire, vu que la Compagnie des Tramways réclame qu'elle ne peut faire ces extensions, parce qu'elle n'a pas les moyens d'emprunter l'argent, sans avoir une franchise nouvelle; cette dernière prétention ayant été émise à plusieurs reprises dans tous les journaux, et constituant l'argument le plus sérieux, pour engager la Cité à accorder une franchise nouvelle; le tout sujet à la ratification de la Législature de Québec.

Sur proposition de M. le Commissaire Côté, appuyée par M. le Commissaire Hébert, il est

Résolu: Que l'étude de la question des Tramways soit ajournée au 2 juin courant, à 3 hrs p.m., et que la séance du Bureau soit ajournée à la même date, à 11 hrs a.m.

L. N. SENEAL,
Secrétaire.

* * *

Compte rendu de l'assemblée du 2 juin 1915, a.m.

Son Honneur le Maire, M. Martin, Président. Tous présents.

Sur proposition de M. le Commissaire Côté, appuyée par M. le Commissaire Hébert, il est

Résolu: Que les minutes soient approuvées.

1.—Soumis deux séries de mandats vérifiés par le Contrôleur et Auditeur de la Cité, au montant de \$66,075.47 et de \$9,776.42, suivant listes certifiées.

Sur proposition de M. le Commissaire Hébert, appuyée par M. le Commissaire Côté, il est

Résolu: D'en autoriser le paiement.

2.—Soumis un état de déboursés faits par le Département en Loi dans différentes causes et s'élevant à la somme de \$215.

Sur proposition de M. le Commissaire Hébert, appuyée par M. le Commissaire Côté, il est

Résolu: D'en autoriser le paiement ex-Fonds de Réserve.

3.—(27338) Soumis un rapport du Trésorier de la Cité, recommandant le renvoi pour cause de M. Ovide Lepage, l'un des employés de son département.

Sur proposition de M. le Commissaire Hébert, appuyée par M. le Commissaire Côté, il est

Résolu: D'approuver ledit rapport.

4.—Soumise une réquisition du Département du Trésorier pour l'achat de deux chaises et d'un pupitre.

Sur proposition de M. le Commissaire Hébert, appuyée par M. le Commissaire Côté, il est

Résolu: D'approuver ladite réquisition.

5.—(23529) Soumis un extrait du procès-verbal d'une séance du Conseil tenue le 26 mai dernier, à l'effet de rejeter un rapport concernant la répartition du coût de l'égout de l'avenue Westmount.

Sur proposition de M. le Commissaire Côté, appuyée par M. le Commissaire Hébert, il est

Commissioner McDonald made a few remarks and then moved, seconded by Commissioner Côté, and it was

Resolved: That the Treasurer be instructed to require from the Tramways Co. to render an account of their earnings for the current year, in accordance with Article 35 of By-law 210, and that such account be rendered in compliance with said article.

37.—Commissioner McDonald gave notice that at the next meeting to be held by the Board, on the Tramway question (the 2nd June instant, at 3 p.m.), he will move that, in order to secure for the Tramways Co. all the funds required for the extension of their lines in the outlying wards which have asked for a tramway service, that the City of Montreal offer to guarantee the necessary funds, in view of the fact that the Tramways Co. claimed that they cannot make such extensions because they have no means of borrowing money, unless a new franchise be granted to them, the latter contention having been advanced on several occasions in all the newspapers, and it being the most serious argument to induce the City to grant a new franchise, the whole subject to ratification by the Quebec Legislature.

On motion of Commissioner Côté, seconded by Commissioner Hébert, it was

Resolved: That consideration of the Tramway question be deferred until the 2nd June instant, at 3 p.m., and that the meeting of the Board be adjourned until the same date, at 11 o'clock, a.m.

L. N. SENEAL,
Secretary.

* * *

Report of meeting held on the 2nd June 1915, a.m.

Present: His Worship the Mayor in the Chair, and all the members of the Board.

On motion of Commissioner Côté, seconded by Commissioner Hébert, it was

Resolved: That the minutes be confirmed.

1.—Submitted two series of warrants, verified by the City Comptroller and Auditor, amounting to \$66,075.47 and \$9,776.42, as per certified lists.

On motion of Commissioner Hébert, seconded by Commissioner Côté, it was

Resolved: To authorize the payment thereof.

2.—Submitted a statement of disbursements made by the Law Department in different cases and amounting to the sum of \$215.

On motion of Commissioner Hébert, seconded by Commissioner Ainey, it was

Resolved: To authorize the payment thereof ex-Reserve Fund.

3.—(27338) Submitted a report from the City Treasurer, recommending that Mr. Ovide Lepage, one of the employees of his department, be dismissed for cause.

On motion of Commissioner Hébert, seconded by Commissioner Côté, it was

Resolved: To concur in said report.

4.—Submitted a requisition from the Treasurer's Department, for the purchase of two chairs and one desk.

On motion of Commissioner Hébert, seconded by Commissioner Côté, it was

Resolved: To approve said requisition.

5.—(23529) Submitted an extract from the minutes of a meeting of the Council, held on the 26th May last, rejecting a report concerning the apportionment of the cost of the sewer laid in Westmount avenue.

On motion of Commissioner Côté, seconded by Commissioner Hébert, it was

Résolu: De référer à l'Ingénieur en Chef temporaire du Département des Egouts, avec instructions de préparer un rapport sur tous les cas prévus par les derniers amendements à la Charte, conformément à la demande du Conseil.

6.—(27093) Soumis un rapport du Député-Ingénieur en Chef, en réponse à une interpellation du Conseil, en date du 10 mai dernier, concernant l'état de la chaussée du Chemin de la Côte des Neiges.

Sur proposition de M. le Commissaire Côté, appuyée par M. le Commissaire Hébert, il est

Résolu: De transmettre ledit rapport au Conseil.

7.—(26849) Soumis un rapport du Député Ingénieur en Chef, transmettant un estimé du coût de la réparation du trottoir en face de la propriété Paterson Mfg. Co.

Sur proposition de M. le Commissaire Côté, appuyée par M. le Commissaire Hébert, il est

Résolu: De donner instructions à l'Ingénieur en Chef de faire exécuter lesdits travaux, à la condition que ladite Compagnie s'engage à en payer le coût en entier.

8.—Le Bureau prend ensuite en considération l'item premier de l'ordre du jour, concernant la question de l'asphalte.

Le Secrétaire donne lecture d'une lettre de la Aztec Oil & Asphalt Refining Company, en date du 2 courant, d'une autre communication de la Compagnie Asphalt & Supply Limited, portant la même date.

Lecture est aussi faite du rapport du Député-Ingénieur en Chef et du Dr Milton Hersey, sur la proposition faite par la Aztec Oil & Asphalt Co., à l'effet d'obtenir un contrat de dix ans pour la fourniture d'asphalte, ainsi que du rapport des experts sur les différentes soumissions reçues pour la fourniture d'asphalte pour l'année courante.

Les représentants des diverses compagnies intéressées prennent la parole.

Au cours de la discussion, MM. les Commissaires Côté et McDonald quittent leurs sièges.

9.—Sur proposition de M. le Commissaire Hébert, appuyée par M. le Commissaire Ainey, il est

Résolu: Que l'étude de la question de l'asphalte et des privilèges de l'Île Sainte-Hélène, soit ajournée à la séance du Bureau qui aura lieu vendredi à 11 hrs a.m.

Il est en outre,

Résolu: Que la séance du Bureau soit ajournée à vendredi, le 4 courant, à 11 heures a.m.

L. N. SENECAI,
Secrétaire.

* * *

Compte rendu de l'assemblée du 2 juin 1915, p.m.

Son Honneur le Maire, Président. Tous présents.

1.—Le Bureau reprend l'étude de la question des Tramways.

M. le Commissaire Côté, appuyé par M. le Commissaire Hébert propose la motion dont il avait donné avis de présentation, à la séance du 1er juin courant, en y ajoutant toutefois la clause suivante:

"La Compagnie devra céder à la Cité, le terrain qu'elle a acheté comme droit de passage, et dont la Cité a besoin pour prolonger la rue Notre-Dame, de la rue St-Rémi (Chemin de la Côte St-Paul) au Chemin Rockfield, dans Montréal-Ouest."

Ladite motion devant se lire comme suit:

Resolved: That the same be referred to the temporary Chief Engineer of the Sewers Department, with instructions to prepare a report on all the cases provided for in the last amendments to the Charter, as requested by Council.

6.—(17093) Submitted a report from the Deputy Chief Engineer, in reply to a question put by a member of the Council, on the 10th May last, concerning the state of the roadway on Côte des Neiges Road.

On motion of Commissioner Côté, seconded by Commissioner Hébert, it was

Resolved: That said report be transmitted to the Council.

7.—(26849) Submitted a report from the Deputy Chief Engineer, transmitting an estimate of the cost of repairing the sidewalk opposite the property of the Paterson Mfg. Co.

On motion of Commissioner Côté, seconded by Commissioner Hébert, it was

Resolved: That instructions be given to the Chief Engineer to have said works carried out, conditionally, however, that said Company shall agree to pay the entire cost thereof.

8.—The Board then considered the first item of the order of the day concerning the asphalt question.

The Secretary read a letter from the Aztec Oil & Asphalt Refining Co., dated the 2nd June instant, and another communication from the Asphalt & Supply Co., Ltd., bearing the same date.

A report from the Deputy Chief Engineer and Dr. Milton Hersey were also read, on the offer made by the Aztec Oil & Asphalt Co. to obtain a contract for ten years for the supply of asphalt, also the report of experts on the different tenders received for the supply of asphalt during the current year.

The representatives of the different firms interested addressed the Board.

In the course of the discussion, Messrs. Côté and McDonald left their seats.

9.—On motion of Commissioner Hébert, seconded by Commissioner Ainey, it was

Resolved: That consideration of the asphalt question and of the question of the privileges on St. Helen's Island be deferred until a meeting of the Board to be held on Friday, at 11 a.m.

It was, furthermore,

Resolved: That the meeting of the Board be adjourned until Friday, the 4th instant, at 11 a.m.

L. N. SENECAI,
Secretary.

* * *

Report of meeting held on the 2nd June 1915, p.m.

Present: His Worship the Mayor in the Chair, and all the members of the Board.

1.—The Board resumed consideration of the Tramway question.

Commissioner Côté, seconded by Commissioner Hébert, made the motion of which he had given notice at the meeting of the 1st June instant.

After having added thereto the following clause:

The Company shall cede to the City the land which it has purchased for right of way and which the City needs to extend Notre Dame street, from St. Remi street (Côte St. Paul Road) to Rockfield Road, in Montreal West.

Said motion to read as follows:

Attendu qu'il est de l'intérêt de la Cité et de ses contribuables de modifier les dispositions du règlement No 210, intitulé "Règlement concernant la construction et la mise en opération d'un chemin de fer électrique dans les rues de la Cité de Montréal", telles qu'amendées par divers règlements, ainsi que les clauses et conditions du contrat passé le 8 mars 1893, devant Mre O. Marin, N.P., entre la Cité de Montréal et ladite Compagnie, et ce afin de permettre à cette dernière d'améliorer et de développer les moyens de transport actuels.

Qu'il soit

Résolu: De faire rapport au Conseil recommandant que certains articles et sections dudit règlement et dudit contrat soient modifiés comme suit:

I.—Article 1 du contrat (section 1 du règlement), à modifier. La Compagnie pourra transporter, dans des chars spécialement adaptés à cette fin, des marchandises et des malles dans les limites de la Cité, sauf entre 7 heures et 9 heures de l'avant-midi et entre 4.30 heures et 7 heures de l'après-midi, mais elle pourra le faire durant ces heures prohibées du consentement de l'Ingénieur en Chef de la Cité et avec l'approbation du Bureau des Commissaires de la Cité.

(A) La Compagnie des Tramways de Montréal, ainsi que les compagnies qu'elle contrôle ou ses compagnies subsidiaires, renoncera à toutes les franchises qu'elle possède dans le territoire borné à l'ouest par une ligne tirée le long de la limite ouest de la ci-devant Ville de Lachine et prolongée vers la Rivière des Prairies jusqu'à un point sur la limite ouest actuelle du Village de Cartierville, borné au sud par le fleuve St-Laurent, borné à l'est par une ligne tirée le long de la limite nord-est du quartier Longue-Pointe (Mercier) de la Cité de Montréal et prolongée vers la Rivière des Prairies jusqu'au point où se trouve actuellement le terrain de la ligne de la Compagnie, et borné au nord par la Rivière des Prairies ou comme il est indiqué sur la carte ci-jointe marquée "Plan D", septembre 1914.

(B) Ladite Compagnie des Tramways et les compagnies subsidiaires ou qu'elle contrôle, devront renoncer aux franchises qu'elles ont actuellement dans la partie du susdit territoire comprise dans la Cité de Montréal, le jour de la signature du nouveau contrat à être passé entre la Cité et ladite Compagnie, et elle devront renoncer aux franchises qu'elles ont dans les municipalités comprises dans ledit territoire mais ne faisant pas partie de la Cité de Montréal dès que lesdites municipalités auront été annexées à la Cité.

(C) En sus de la renonciation à ses franchises, comme il est dit ci-dessus, la Compagnie et les compagnies subsidiaires ou qu'elle contrôle, devront renoncer au privilège d'exemption de taxes dont elles jouissent dans toutes les municipalités comprises dans le territoire indiqué sur le plan "D" et faisant actuellement partie de la Cité de Montréal, et dans les municipalités comprises dans ledit territoire mais ne faisant pas actuellement partie de la Cité de Montréal, ledit privilège d'exemption de taxes prendra fin dès que lesdites municipalités auront été annexées à la Cité.

(D) Lorsqu'un territoire non compris dans les limites ci-dessus mentionnées sera annexé à la Cité, les franchises que la Compagnie possèdera dans ce territoire extérieur se trouveront annulées par le simple fait de l'annexion dudit territoire à la Cité, et le contrat principal entre la Cité et la Compagnie deviendra applicable au nouveau territoire relativement à toutes matières, sauf les prix de transport. Le supplément de prix de transport à payer dans tel territoire en dehors des limites sus-mentionnées sera déterminé par la Cité et la Compagnie de gré à gré, mais dans le cas où la Cité et la Compagnie ne pourraient en venir à une entente sur ce point, la question de l'excédant sur le prix de transport payable dans les limites de la Cité, que la Compagnie aura le droit d'exiger, sera soumise à la Commission des Services d'Utilité Publique, dont la décision sera finale quant aux faits.

2.—Article 9 du contrat (section 8 du règlement), à ajouter:

Si dans une rue où les voies de la Compagnie existent, le pavage immédiatement à côté de la voie ou entre les rails, ou entre les voies de la Compagnie, a besoin de réparation à cause de l'existence des rails, la Compagnie devra, sur l'ordre de l'Ingénieur en Chef de la Cité, renouveler ou réparer

Whereas it is in the interest of the City and its rate-payers that modifications be made to the provisions of By-Law To. 210, entitled "By-Law concerning the establishment and operation of an electric passenger railway in the City of Montreal by the Montreal Street Railway Company", as amended by various by-laws, as well as to the clauses and conditions of the contract passed on the 8th March 1893, before Mr. O. Marin, N.P., between the City of Montreal and the said Company, in order to enable the latter to improve and develop the present means of transportation;

Be it

Resolved: To report to Council, recommending that certain articles and sections of said by-law and said contract be amended as follows:

I.—Article 1 of the contract (section 1 of by-law), to be amended. The Company may carry, in cars specially fitted up for such purpose, freight and mails, within the limits of the City, except between the hours of 7 and 9 a.m., and between the hours of 4.30 and 7 p.m., but it may do so during such prohibited hours with the consent of the Chief City Engineer and subject to the approval of the Board of Commissioners of the City.

(A) The Montreal Tramways Company, as well as the companies which it controls or its subsidiary companies, shall relinquish all the franchises which they possess in the territory bounded on the West by a line drawn along the westerly boundary of the former Town of Lachine, and produced to the Rivière des Prairies to a point on the present Western limits of the Village of Cartierville, bounded on the South by the River St. Lawrence, bounded on the East by a line drawn along the north-easterly boundary of Longue Pointe (Mercier) Ward of the City of Montreal and produced to the Rivière des Prairies to a point where the terminus of the Company's line is at present, and bounded on the North by the Rivière des Prairies, or as shown on the annexed map marked "Plan D.", September 1914.

(B) The said Tramways Company and the subsidiary companies or the companies which it controls shall relinquish the franchises they now have in that part of the aforesaid territory included in the City of Montreal, in the day, the new contract to be passed by the City and the said Company is signed, and they shall relinquish the franchises they have in the municipalities included in said territory but not forming part of the City of Montreal as soon as the said Municipalities have been annexed to the City.

(C) In addition to surrendering their franchises, as above mentioned, the Company and the subsidiary companies or the companies which it controls shall relinquish the privilege of exemption from taxes they enjoy in all the municipalities included in the territory shown on "Plan D.", and now forming part of the City of Montreal, and in the municipalities included in said territory but not now forming part of the City of Montreal, the said privilege of exemption from taxes shall come to an end as soon as said municipalities are annexed to the City.

(D) Whenever any territory not included within the above mentioned boundaries shall be annexed to the City, the franchises which the Company may possess in such outside territory shall become void in virtue of the mere fact of the annexation of the said territory to the City, and the main contract between the City and the Company shall become applicable to the new territory in respect to all matters except rates of fares. The extra fares to be charged in such territory outside the boundaries above mentioned shall be agreed upon by the City and the Company but, if the City and the Company cannot agree on the amount of fare to be charged the question of the extra fare over the City fare to be charged by the Company, shall be referred to the Public Utilities Commission whose decision shall be final as to the facts.

2.—Article 9 of the contract (section 8 of by-law), to be added:

Whenever, in any street, where the tracks of the Company are laid, the pavement immediately adjoining the rails and between the rails or between the tracks of the Company is in need of repair owing to the existence of track, the Company shall, on order from the Chief City Engineer, renew or repair

ledit pavage à ses frais sur toute la largeur comprise entre les deux lignes parallèles tirées en-dehors des rails les plus éloignés et si ladite Compagnie ne se conforme pas à cet ordre dans un délai de 10 jours, la Cité pourra renouveler ou réparer elle-même ledit pavage et en charger le coût à la Compagnie.

3.—Article 12 (section 43 du règlement No 210), à modifier. La Compagnie des Tramways devra, d'ici au 1er novembre 1916, construire, établir et mettre en opération les nouvelles lignes de tramways mentionnées sur la liste ci-jointe. Les franchises et privilèges de la Compagnie seront nuls par le fait même si la Compagnie ne remplit pas cette obligation dans le temps fixé. A l'avenir, lorsque le besoin public le requerra, la Compagnie devra, à la demande de la Cité, construire, établir et mettre en opération des nouvelles lignes, routes ou circuits. A défaut d'entente entre la Cité et la Compagnie à ce sujet, la Commission des Utilités Publiques de Québec décidera si ces nouvelles lignes, routes ou circuits doivent être établis et sa décision sera finale et sans appel.

4.—Article 16 du contrat (section 30 du règlement), à remplacer. La Compagnie devra, suivant les instructions de la Cité, voir à ce que ses voies ne soient pas couvertes de neige et de glace, et la Cité pourra, si elle le désire, enlever comme elle l'entendra, d'un trottoir à l'autre, toute ou une partie de la neige ou de la glace dans toute rue ou partie de rue où les chars seront en opération, y compris la neige tombant du toit des maisons, jetée dans ou tombant dans la rue, et celle enlevée des trottoirs et jetée dans la rue, avec le consentement de la Cité, et la Compagnie sera tenue de payer la moitié du coût de ce travail, le ou avant le 1er juin de chaque année, et après cette date la Cité chargera un intérêt de 5% sur les sommes dues par la Compagnie.

5.—Articles 34 et 35 du contrat (sections 22 et 23 du règlement), à remplacer. La Compagnie n'aura pas le droit d'exiger un prix de passage excédant 5 centins, entre 5 heures de l'avant-midi et minuit; entre minuit et 5 heures de l'avant-midi la Compagnie aura le droit d'exiger 10 centins. La Compagnie sera tenue de vendre dans tous ses bureaux et tramways des billets valables entre 5 heures de l'avant-midi et minuit, à raison de six pour 25 centins; et elle sera aussi tenue de vendre des billets valables entre 5 heures et 8 heures de l'avant-midi, et entre 5 heures et 7 heures de l'après-midi, les jours de semaine, à raison de 8 pour 25 centins; et les jours où les écoles publiques de la Cité et les ateliers seront ouverts, suivant le cas, la Compagnie devra vendre et accepter des enfants d'écoles et des apprentis, sur production d'un certificat de leur instituteur ou de leur maître ou patron, suivant le cas, des billets à raison de 10 pour 25 centins, et tout voyageur qui aura payé un prix de passage à quel'un des taux sus-mentionnés, aura droit à une correspondance, lorsqu'il voyagera dans la même direction, dans la partie du territoire mentionné dans la clause I faisant actuellement partie de la Cité de Montréal, ainsi que dans les autres parties de territoire, dès qu'elles auront été annexées à la Cité, sauf entre minuit et 5 heures de l'avant-midi, sur les lignes de surface de la Compagnie.

Dans les tramways ou trains de la Compagnie circulant dans les tunnels qui seront construits par la Cité, la Compagnie pourra exiger un prix de passage n'excédant pas 5 centins en argent, entre 5 heures de l'avant-midi et minuit, et n'excédant pas 10 centins, entre minuit et 5 heures de l'avant-midi.

6.—Article 36 du contrat (section 38 du règlement), à modifier. La Compagnie paiera annuellement à la Cité, à dater du 1er septembre 1915, 5% sur le montant total de ses recettes brutes provenant de toute l'exploitation de ses voies ferrées. Le montant que la Compagnie doit payer à la Cité ne devant cependant être jamais moindre que \$500,000.

7.—Article 42 du contrat (section 36 du règlement), à modifier. La durée du contrat ou arrangement entre la Cité et la Compagnie, couvrira une période de 30 ans, à compter du jour de la signature du présent contrat, modifiant les conditions de l'arrangement de 1893.

said pavement at its own expense, over the whole width comprised between two parallel lines drawn on the outer side of each track, and if the Company fails to comply with such order within a delay of ten days, the City may renew or repair itself said pavement and charge the cost thereof to the Company.

3.—Article 12 (section 43 of by-law No 210), to be amended.

The Tramways Company shall, between now and the 1st November, 1916, construct, establish and operate the new tramway lines mentioned in the list hereunto annexed. The Company's franchises and privileges shall become void ipso facto if the Company fails to fulfil this obligation within the delay fixed. The Company shall, hereafter, establish and operate new lines, routes or circuits whenever the same may be necessary to meet the requirements of the public. In the event of the City and the Company failing to reach an agreement in this connection, the Quebec Public Utilities Commission shall decide whether such new lines, routes or circuits are to be established or not and its decision shall be final and without appeal.

4.—Article 16 of the contract (section 30 of by-law), to be replaced.

The Company shall, under instructions from the City, keep their tracks free from ice and snow, and the City may, at its option, remove the whole or such part of ice and snow from curb to curb, as it may see fit, from any street or any part of street in which cars are running, including the snow from the roofs of houses thrown or falling into the streets, and that removed from the sidewalks and thrown into the streets, with the consent of the City, and the Company shall be held to pay one-half of the cost thereof on or before the 1st of June, in each year, after which the City shall charge interest at the rate of 5% on the sums due by the Company.

5.—Articles 34 and 35 of the Contract (sections 22 and 23 of the by-law), to be replaced.

The Company shall not be entitled to charge any fare exceeding five cents between the hours of 5 a.m., and midnight; between midnight and 5 a.m., the Company shall be entitled to charge ten cents. The Company shall be held to sell in all its offices and cars, tickets available between the hours of 6 a.m. and midnight, at the rate of six for twenty-five cents; and it shall also be held to sell tickets available between the hours of 6 and 8 a.m., and between the hours of 5 and 7 p.m., on week days, at the rate of 8 for twenty-five cents; and on days when the public schools of the City and the workshops are opened, the Company shall provide and accept from the school children and apprentices on production of a certificate from their teacher or employer, as the case may be, tickets at the rates of 10 for twenty-five cents, and any passenger having paid the fare at any of the rates mentioned in this article shall be entitled to a transfer when travelling in the same direction, in that part of the territory mentioned in clause I now forming part of the City of Montreal and in the other parts thereof as soon as they are annexed to the City, except between the hours of midnight and 5 a.m., on the surface lines of the Company.

For passage on the cars or trains of the Company operating in the rapid transit subways to be constructed by the City, the Company may charge a fare not to exceed five cents cash between the hours of 5 a.m. and midnight, and not to exceed ten cents between midnight and 5 a.m.

6.—Article 36 of the Contract (section 35 of by-law), to be amended.

The Company shall pay annually to the City, from the 1st September 1915, five per cent on the total amount of its gross earnings derived from the whole operation of its said railway. The amount to be paid to the City by the Company shall, however, never be less than \$500,000.

7.—Article 42 of the Contract (section 36 of by-law), to be amended.

The contract or agreement between the City and the Company shall extend over a period of thirty years from the date of the signing of the present contract, modifying the conditions of the contract of 1893.

8.—Article 43 of Contract (section 32 of by-law), to be replaced by the following:

La Cité construira, à ses frais, les conduits souterrains ou tunnels pour les lignes de transport rapide, et la Compagnie sera tenue de s'en servir pour ses trains ou ses tramways pendant la période de temps qui sera spécifiée ci-après et elle devra payer à la Cité une redevance annuelle égale à l'intérêt payé par la Cité sur le capital dépensé pour la construction desdits conduits ou tunnels. La Compagnie devra pourvoir ces tunnels de toutes les voies et de toutes les choses nécessaires pour l'exploitation et le maintien desdites lignes souterraines et les tenir en excellent état pendant le terme de son contrat avec la Cité pour l'usage des tunnels.

La Cité devra, si elle le juge opportun, commencer et terminer dans le plus court délai possible la construction du premier chemin de fer souterrain au-dessous du Boulevard Saint-Laurent, à partir de la rue Vitré jusqu'à la gare du Mile-End, et elle devra, lorsqu'elle le jugera nécessaire, dans l'intérêt public, — une fois que le premier tunnel sera terminé, — construire d'autres tunnels pour le transport rapide, et la Compagnie sera tenue d'équiper et d'exploiter lesdits tunnels aux termes et conditions sus-mentionnés.

9.—La Cité ayant accordé un privilège exclusif pour 10 ans pour l'exploitation d'un service d'autobus dans les limites de la Cité et comme il n'a pas encore été décidé si ce privilège exclusif est encore en vigueur, il est convenu entre la Cité et la Compagnie des Tramways de Montréal que si, sous 5 ans de la date de la signature du contrat à intervenir entre la Cité et la Compagnie, conformément à la présente résolution, la Cité est en position d'accorder tel privilège, la Compagnie des Tramways devra, sous 12 mois de l'avis qui lui sera donné par la Cité à cet effet, exploiter un service d'autobus sur certains boulevards où la Cité ne considérera pas qu'il est praticable d'établir des lignes de tramways. Le prix de passage que la Compagnie pourra exiger sur ses lignes d'autobus sera de 5 centims en argent. Si la Cité et la Compagnie ne peuvent pas tomber d'accord quant aux boulevards ou parties de boulevards que devront desservir les autobus, la question sera soumise à la Commission des Services d'Utilité Publique de Québec, dont la décision sera finale.

10.—La Cité présentera un bill à la prochaine session de la Législature de Québec afin d'obtenir, tant pour elle que pour la Compagnie, les pouvoirs et l'autorisation nécessaires pour que la Compagnie puisse faire à ses frais les travaux suivants:

(a) La Compagnie devra, aux fins d'établir un service de tramways à voie double sur la rue Vitré, entre la rue Saint-Denis et le Square Victoria, élargir à ses frais ladite rue Vitré à partir de la rue St-Denis jusqu'au Square Victoria;

La Cité présentera un bill à la prochaine session de la Législature de la Province de Québec, à l'effet d'autoriser la Compagnie à procéder à l'élargissement de la susdite rue, et il sera aussi statué dans ledit bill que la Compagnie aura le pouvoir d'exproprier les terrains nécessaires pour ouvrir la rue à une largeur de 80 pieds, et la Cité devra, en outre, obtenir pour la Compagnie le droit d'acquérir à l'amiable ou par voie d'expropriation, les terrains additionnels indiqués sur un plan qui sera préparé conjointement par la Cité et la Compagnie. Les terrains indiqués sur ledit plan deviendront la propriété de la Compagnie après que celle-ci les aura acquis à l'amiable ou par voie d'expropriation; après l'expropriation et après que la Cité aura construit dans la rue Vitré tous les ouvrages souterrains qui seront nécessaires, tels qu'égoûts, conduites d'eau, tuyaux à gaz, conduits, etc., la Compagnie pavera la rue suivant les plans et devis qui seront préparés par l'Ingénieur en Chef de la Cité et la Compagnie cèdera ensuite la rue à la Cité;

(b) La Compagnie construira la 2ème voie nécessaire pour former une voie double complète sur la rue St-Antoine Ouest, jusqu'à la rue De Courcelles, et à cette fin, elle élargira la rue St-Antoine à 60 pieds à partir de la rue du Convent jusqu'à la rue De Courcelles, la Cité devant obtenir pour la Compagnie, de la Législature de la Province de Québec, le même privilège d'exproprier des terrains additionnels, et l'expropriation ainsi que les travaux d'élargissement et de pavage devant être effectués par la Compagnie aux mêmes conditions que pour la rue Vitré.

8.—Article 43 du contrat (section 32 du règlement), à être remplacé par ce qui suit:

The City shall, at its own cost, construct the subways or tunnels for rapid transit lines, and the Company shall be held to use the same for its trains or cars during the period to be specified hereafter and shall pay to the City therefor an annual rental equal to the interest actually paid by the City on the capital expenditure incurred in building said tunnels or subways. The Company shall provide said subways with tracks and all equipment necessary for the operation and maintenance of said underground lines, and shall keep the same in first class repair during the period of its contract with the City for the use of the subways.

The City shall, if it deems it advisable, commence and complete without unreasonable delay the construction of the first subway, under St. Lawrence Boulevard, from Vitré street to Mile End Station, and the City shall, whenever it may deem it necessary in the interest of the public, after the first mentioned underground tunnel is completed, construct other rapid transit subways, and the Company shall be held to equip and operate said subways on the terms and conditions mentioned above.

The City having granted an exclusive privilege for ten years for the operation of an autobus service within the limits of the City, and as it has not yet been decided whether this exclusive privilege is still in force, it is agreed between the City and the Montreal Tramways Company that, if within five years from the date of the signing of the contract to be entered into between the City and the Company in accordance with this resolution, the City is in a position to grant such privilege, the Montreal Tramways Company shall, within 12 months notice given to it by the City to that effect, put in operation an autobus service on certain boulevards on which the City does not consider it practicable to establish tramway lines; the fare to be charged by the Company for said autobus service to be five cents cash. If the City and the Company cannot agree as to what boulevards or portions thereof shall be served by said autobus service, the question shall be referred to the Quebec Public Utilities Commission, whose decision shall be final.

10.—The City shall introduce a bill at the next session of the Legislature of Quebec to obtain the necessary powers and authority, both for the City and the Company, so that the Company may do and perform at its expense, the following:

(a) The Company shall, for the purpose of establishing a double-track tramway service on Vitré street, between St. Denis street and Victoria Square, widen at its own expense said Vitré street from St. Denis street to Victoria Square.

The City shall introduce a bill at the next session of the Legislature of the Province of Quebec to authorize the Company to proceed with the said street widening, and said bill shall also provide that the Company shall have the power to expropriate the land required to open the street to a width of eighty (80) feet, and the City shall moreover obtain for the Company the right to acquire by mutual agreement or by expropriation, the additional land designated on a plan to be prepared jointly by the City and the Company, the lands indicated on the said plan to become the property of the Company after the latter has acquired the same by mutual agreement or by expropriation; after the expropriation and after the City shall have constructed in Vitré street all the underground works that may be necessary, such as sewers, water pipes, gas pipes, conduits, etc., the Company shall pave the street in accordance with plans and specifications to be prepared by the Chief Engineer of the City and the Company shall then cede the street to the City.

(b) The Company shall lay the second track necessary to form a complete double-track on St. Antoine street West, as far as De Courcelles street, and for this purpose, shall widen St. Antoine street to a width of sixty (60) feet from Vitré street to De Courcelles street, the City to obtain for the Company from the Legislature of the Province of Quebec the same privilege of expropriating additional land, and the work of expropriating, widening, and paving, to be carried out by the Company under the same conditions as for Vitré street.

11.—La Compagnie contribuera pour une demie de l'intérêt et du fonds d'amortissement des sommes qui pourront être mises à la charge, tant de la Cité que de la Compagnie, pour la construction de tunnels sous les chemins de fer ou de ponts élevés au-dessus d'eux sur les rues dans lesquelles la Compagnie aura construit ses voies, lorsque les travaux seront ordonnés, cette proposition ne devant pas cependant s'appliquer aux approches et aux terminus des chemins de fer, mais devant se restreindre à une liste de tunnels qui sera fixée par l'Ingénieur de la Compagnie et l'Ingénieur en Chef de la Ville, agissant suivant les instructions du Bureau des Commissaires de la Cité. En d'autres termes, il est compris que lorsqu'un ou plusieurs des travaux ci-dessus mentionnés seront ordonnés soit par la Cité, soit par une autorité compétente, c'est-à-dire, la Commission des Chemins de Fer du Canada ou la Commission des Utilités Publiques de la Province de Québec, la proportion de tels travaux qui sera mise à la charge, tant de la Cité que de la Compagnie, devra former un tout, et la Compagnie devra payer la moitié de l'intérêt et du fonds d'amortissement nécessaires pour couvrir la totalité du coût tel que ci-dessus mentionné.

12.—La Compagnie devra payer à la Cité, le ou avant le 15 avril 1916, une somme de \$150,000 pour défrayer le coût de la construction de deux bateaux pour le service de la traversée de l'Île Sainte-Hélène et pour la construction de quais et débarcadères, et devra, en outre, verser le 1er avril de chaque année, entre les mains du Trésorier de la Cité, une somme de \$25,000, pour les dépenses du service des bateaux traversiers à l'Île Saint-Hélène.

Si un pont est construit entre la Cité et l'Île Sainte-Hélène, soit sur l'Île aux Millions ou ailleurs, la Compagnie devra, si elle obtient la permission nécessaire, construire des voies de tramways sur ce pont pour transporter les personnes qui désireront se rendre à l'Île Sainte-Hélène, et ces voies seront considérées comme faisant partie du réseau de la Compagnie et seront régies par les dispositions du présent arrangement.

La Compagnie continuera à payer à la Cité la somme de \$25,000 par année, quand même le service des bateaux passeurs serait abandonné. Ladite somme devant être employée, dans ce cas, pour l'amélioration et l'entretien de l'Île Sainte-Hélène.

13.—La Compagnie paiera à la Cité, en même temps que le pourcentage sur ses recettes, une somme annuelle de \$12,000, pour défrayer une partie du coût de l'arrosage des rues.

14.—La Compagnie devra, si la Cité l'exige, faire imprimer et lui vendre des livres de billets pour l'usage des fonctionnaires municipaux qui se servent des tramways dans l'exécution de leurs fonctions. Ces billets seront vendus aux prix de passage fixés dans le présent contrat.

15.—La Compagnie devra prolonger ses voies sur le Chemin de la Côte-des-Neiges par le Chemin Shakespeare jusqu'au sommet du Mont-Royal à l'endroit qui sera indiqué par la Cité, et si des immeubles doivent être acquis ou si un droit de passage doit être obtenu sur ledit Chemin Shakespeare, cette acquisition ou expropriation devra être faite par ladite Compagnie à ses frais, et le terrain acquis cédé à la Cité par ladite Compagnie, gratuitement et sans condition.

16.—Si la Commission des Utilités Publiques de Québec est abolie, demande sera faite par la Cité au Lieutenant-Gouverneur en Conseil, de nommer un autre tribunal pour agir comme arbitre dans les cas prévus par le présent contrat;

17.—Toutes les clauses et conditions du règlement No 210 et du contrat passé en 1893, entre la Cité et la Compagnie, non incompatibles avec les dispositions ci-dessus, resteront en vigueur.

18.—Le présent arrangement sera soumis aux électeurs de la Cité de Montréal, à la date que le Conseil fixera. Si la majorité des électeurs inscrits sur les listes municipales en vigueur se prononce contre ledit arrangement, il se trouvera par ce fait nul et de nul effet.

11.—The Company shall contribute one half of the interest and sinking fund on the sums which both the City and the Company may be called upon to pay for the construction of subways, under the railways or of bridges over the same on the streets on which the Company shall have laid their tracks, when the works are ordered, this provision not to apply, however, to the approaches and railway termini and to be limited to a list of tunnels to be prepared by the Company's engineers and the City Chief Engineer, acting under the instructions of the Board of Commissioners of the City. In other words, it is agreed that whenever one or several of the works above mentioned shall be ordered by the City or by a competent authority, that is to say, the Board of Railway Commissioners of Canada, or the Quebec Public Utilities Commission, the proportion of such works, the cost of which is to be paid both by the City and the Company, shall form a whole, and the Company shall pay one-half of the interest and of the sinking fund required, to cover the total cost, as above mentioned.

12.—The Company shall pay to the City on or before the 15th of April 1916, a sum of \$150,000 to cover the cost of the construction of two boats for the St. Helen's Island Ferry Service and of the construction of wharves and landings, and shall, moreover, pay to the City Treasurer on the 1st of April of each year, a sum of \$25,000 to cover the expenses in connection with the St. Helens' Ferry Service.

In the event of a bridge being erected between the City and St. Helen's Island on Victoria pier or elsewhere, the Company shall, if it is granted the necessary permission, lay tramway tracks on such bridge for the transportation of such persons as may desire to go to St. Helen's Island, and the said tracks shall be considered as forming part of the Company's system and shall be subject to the provisions of this agreement.

The Company shall continue to pay to the City the sum of \$25,000 per annum, even in the event of the ferry service being discontinued, the said sum to be applied in such case to the improvement and maintenance of St. Helen's Island.

13.—The Company shall pay to the City, at the same time as the percentage on its earnings, an annual sum of \$25,000 to cover a part of the cost of street watering.

14.—The Company shall, if the City so require, have ticket booklets printed for the use of civic officials using the tramways in the performance of their duties and shall sell the same to the City. Such tickets shall be sold at the rate of the fares fixed in this contract.

15.—The Company shall extend its tracks on Côte des Neiges Road to such point on the top of Mount Royal as shall be indicated by the City, via Shakespeare Road, and if any immovables are to be acquired or if a right of way is to be obtained on said Shakespeare Road, such acquisition or expropriation shall be effected by said Company at its own cost, and the land acquired shall be ceded to the City by said Company gratuitously and unconditionally.

16.—In the event of the Quebec Public Utilities Commission being abolished, an application shall be made by the City to the Lieutenant-Governor in Council, to appoint another Court to act as arbitrator in the cases mentioned in this contract.

17.—All the clauses and conditions of by-law No. 210 of the contract passed in 1893 between the City and the Company, which are not inconsistent with the above provisions, shall remain in force.

18.—This agreement shall be submitted to the electors of the City of Montreal, on such date as shall be fixed by the Council. If the majority of the electors entered on the municipal voters' list in force pronounce themselves against said agreement, the same shall be ipso facto null and void.

"La Compagnie devra céder à la Cité le terrain qu'elle a acheté comme droit de passage, et dont la Cité a besoin pour prolonger la rue Notre-Dame, de la rue Saint-Rémi (Chemin de la Côte St-Paul) au Chemin Rockfield, dans Montréal-Ouest."

"The Company shall cede to the City the land which it has purchased for right of way and which the City needs to extend Notre-Dame street, from St. Rémi street (Côte St. Paul Road) to Rockfield Road, in Montreal West."

LISTE DES NOUVELLES LIGNES A ETRE CONSTRUITES ET MISES EN OPERATION EN 1916.

LIST OF NEW LINES TO BE CONSTRUCTED AND OPERATED IN 1916.

(a) Voie simple sur le Chemin de la Côte-des-Neiges, depuis l'entrée du Cimetière jusqu'à la ligne qui existe actuellement sur le Chemin Queen Mary;

(a) Single track on Côte des Neiges Road from the entrance to the Cemetery to the line now existing on Queen Mary Road;

(b) Voie simple à partir du Chemin Queen Mary sur le Chemin de la Côte-des-Neiges jusqu'aux voies du C. P. R.;

(b) Single track from Queen Mary Road via Côte des Neiges Road to the C. P. R. tracks;

(c) Voie simple depuis la rue Church, sur la rue St-Patrice et le Boulevard Monk jusqu'à la rue Allard;

(c) Single track from Church street, via St. Patrick street and Monk Boulevard to Allard street;

(d) Voie simple depuis la rue Saint-Dominique, sur la rue Isabeau et le Boulevard St-Laurent jusqu'au Chemin Crémazie;

(d) Single track from St. Dominique street, via Isabeau street and St. Lawrence Boulevard to Crémazie Road;

(e) Continuation de la voie double sur la rue Notre-Dame jusqu'aux limites Est de la Cité;

(e) Extension of the double track on Notre-Dame street to the Eastern limits of the City;

(f) Voie simple depuis l'avenue Papineau, sur le Boulevard Rosemont jusqu'au Chemin Saint-Michel;

(f) Single track from Papineau avenue, via Rosemont Boulevard to St. Michel Road;

(g) Voie simple à partir de la rue Centre, sur l'avenue Atwater, les rues St-Patrice, Duberger, Gladstone et Archibald jusqu'à l'avenue Church;

(g) Single track from Centre street, via Atwater avenue, St. Patrick, Duberger, Gladstone and Archibald streets, to Church avenue;

(h) La Compagnie devra prolonger sa voie sur la rue Masson, depuis la 6ème Avenue jusqu'à la ligne existante de l'avenue Pie IX.

(h) The Company shall extend its track on Masson street from 6th Avenue, to the line existing on Pie IX avenue.

6.—Un service de tramways devra être établi sur la rue Boyce aussitôt que ladite rue sera ouverte à la circulation entre Maisonneuve et Tétreaultville pour le bénéfice de la population du Parc Terminal et de Tétreaultville et pour établir des voies de communication entre Maisonneuve et Tétreaultville.

6.—A tramway service shall be established on Boyce street as soon as the said street has been opened to traffic between Maisonneuve and Tétreaultville for the benefit of the citizens residing at Terminal Park and Tétreaultville and in order to provide means of communication between Maisonneuve and Tétreaultville.

7.—Aussitôt que les tunnels ou voies élevées traversant les chemins de fer, et suggérés par l'Ingénieur de la Cité, auront été construits, la Compagnie devra commencer et compléter dans les six mois qui suivront, des voies de tramways sur les rues suivantes:

7.—As soon as the subways or overhead bridges across the railways suggested by the City Engineer have been constructed, the Company shall construct and complete within the 6 following months tramway tracks on the hereunder mentioned streets;

(a) Depuis la rue Wellington sur les rues Charlevoix, Centre et Atwater jusqu'à la rue Saint-Jacques;

(a) From Wellington street via Charlevoix, Centre and Atwater streets, to St. James street;

(b) Continuer la voie sur la rue Davidson, depuis la rue Ontario jusqu'à la rue Notre-Dame;

(b) Extension of the Company's tracks on Davidson street from Ontario street to Notre Dame street;

(c) Depuis la gare d'Ahuntsic jusqu'à la rue Valmont en passant dans une rue nouvelle qui sera parallèle ou presque parallèle au Boulevard Gouin;

(c) From Ahuntsic Station to Valmont street via a new street which shall be parallel or almost parallel to Gouin Boulevard;

(d) Etablir une jonction avec la voie sur la "Glen", depuis la rue St-Antoine via De Courcelles jusqu'à la rue Notre-Dame;

(d) Connection with the track on the Glen from St. Antoine street via De Courcelles street to Notre Dame street;

(e) Prolonger ses voies sur le Chemin de la Côte-des-Neiges jusqu'au sommet du Parc Mont-Royal à l'endroit que la Cité désignera.

(e) Extension of the Company's tracks on the Côte des Neiges Road to such point on the top of Mount Royal Park as the City shall designate.

D'un commun accord le débat est ajourné sur cette motion et le Bureau prend en considération les affaires de routine.

With the unanimous consent of the members of the Board, the debate on said motion was deferred and the Board considered routine business.

2.—(27167) Soumis le rapport du Député-Ingénieur en Chef et du Surintendant des Achats et des Ventes, sur les soumissions reçues, pour la construction de trottoirs en ciment.

2.—(27167) Submitted a report from the Deputy Chief Engineer and the Purchasing and Sales Agent, on the tenders received for the construction of cement sidewalks.

Sur proposition de M. le Commissaire Côté, appuyée par M. le Commissaire Hébert, il est

On motion of Commissioner Côté, seconded by Commissioner Hébert, it was

Résolu: Que les travaux de construction de trottoirs, pour lesquels la Cité est le plus bas soumissionnaire, soient exécutés à la journée, et que le Député-Ingénieur en Chef reçoive instructions de commencer immédiatement lesdits travaux, savoir:

Resolved: That the works in connection with the laying of sidewalks, for which the City is the lowest tenderer, be performed by day labor, and that the Deputy Chief Engineer be instructed to proceed immediately with said work, to wit:

Rue Street	De From	À To	Prix par vg. car. Price per sq. yard	Prix par pd. lin. Ciment Price per lin. foot Cement	Bordure Pierre Curbstone
Cartier	(2) LaFontaine	de Montigny	\$2.25		\$0.70
Busby Lane	(2) Latour	St-Antoine	2.40		
Norman	(O) Opp. Montreal Warehouse (W)		2.40		0.70
St-Sacrament	(N) No 19	No 23	2.40		0.70
Rose de Lima	(E) G. T. R.	St-Jacques	2.25		0.70
Delisle	(S) Greene	Est trot. perm.	2.25		0.70
Angers	(O) St-Patrice (W)	Brock	2.40		0.70
Hadley	(O) de Biencourt (W)	Dubois	2.40	\$0.60	0.70
Borden	(E) Gladstone	St-Patrice	2.40		
St-Antoine	(N) Mountain	Aqueduc	2.25		0.70
Kinkora	(2) Mackay	Limites Est	2.25		0.70
Simpson	(E) MacGregor	Ave des Pins	2.50		0.70
Ave des Pins	(N) Opp. No 297		2.50		0.70
Ave des Pins	(S) 30 pieds O. Oxenden	Durocher	2.50		0.70
Ave des Pins	(N) Oxenden	Durocher	2.50		0.70
Square Richmond	(E) St-Antoine	Richmond	2.25		0.70
McNicholl	(E) Souvenir	Dorchester	2.40		0.70
Smith	(2) Colborne	McCord	2.25		
Grand-Tronc	(S) Charlevoix	D'Argenson	2.20		
Chabot	(O) St-Jérôme (W)	Gilford	2.40	0.60	
Gilford	(S) Cartier	Chabot	2.50		
Châteaubriand	(2) Duluth	24' au nord de Marie-Anne	2.25	0.60	
Garneau	(2) Rivard	Carrières	2.25	0.60	
Isabeau	(2) Park & Island	St-André	2.40	0.60	
Masson	(2) Papineau	Cartier	2.25	0.60	
	(2) 9ème Avenue	10ème Avenue	2.25	0.60	0.70
de Lorimier	(2) St-Jérôme	Masson	2.25		
de Lauzon	(2) Rivard	Carrières	2.25	0.60	
Bibeau	(2) Rivard	Carrières	2.25	0.60	
Lamoricière	(S) Rivard	Carrières	2.25	0.60	
Louisbourg	(2) Pasteur	Belmont	2.25	0.60	
Faillon	(1) Park & Island	St-André	2.40	0.60	
6ème Avenue	(E) Masson	Bldv Rosemont	2.40	0.60	
6ème Avenue	(2) Masson	500' sud (south)	2.40	0.60	

Il est en outre,

It was, furthermore,

Résolu: Que les contrats, pour la construction des autres trottoirs mentionnés dans ledit rapport, soient adjugés à MM. Hénault & Heffernan, au prix ci-dessous mentionnés, que Son Honneur le Maire et le Greffier de la Cité soient priés de signer les contrats à intervenir, et que les dépôts soient remis aux soumissionnaires qui n'ont pas obtenu le contrat:

Resolved: That the contracts for the construction of the other sidewalks mentioned in said report, be awarded to Messrs. Hénault & Heffernan at the undermentioned prices, that His Worship the Mayor and the City Clerk be requested to sign the contracts to be passed, and that the deposits be refunded to the unsuccessful tenderers:

HENAUULT & HEFFERNAN

Rue Street	De From	A To	Prix par vg. car. Price per sq. yard	Prix par pd. lin. Ciment Price per lin. foot Cement	Bordure Pierre Curbstone
Primeau	(E) Blvd Gouin	300' Sud (South)	\$2.29	\$0.58	
Primeau	(2) Blvd Gouin	300' Nord (North)	2.29	0.58	
Mountain	(2) Sherbrooke	Ave des Pins	2.29		\$0.60
Charron	(2) Leber	Hôpital Alexandra	2.24		0.60
Manufacture	(S) Island	Shearer	2.24		0.60
Ropery	(E) Grand-Tronc	Mullins	2.24		0.60
Charron	(O) Leber (W)	Trottoir permanent	2.24		0.60
Mullins	(S) Hibernia	Limites Est	2.24		0.60
Knox	(S) Hibernia	Liverpool	2.24		D. 0.56
Brown	(O) Ontario (W)	Forsyth	2.02		C. 0.75
Chapleau	(2) Amity	Hochelaga	2.02	0.65	
De Lévis	(2) Ontario	Hochelaga	2.02	0.65	
Elm	(E) Ontario	Forsyth	2.02	0.65	D. 0.65
Forsyth	(2) Frontenac	Harbour	2.02		C. 0.75
Hogan	(2) Ontario	Hochelaga	2.02	0.65	
Montgomery	(2) Ontario	Hochelaga	2.02	0.65	
Parthenais	(2) Notre-Dame	Ste-Catherine	2.02		
Wurtele	(E) Ontario	Forsyth	2.02	0.65	
Ste-Catherine	(S) Atwater	Closse	2.06		D. 0.65
Comte	(2) Atwater	St-Marc	2.06		C. 0.75
St-Marc	(2) No 108	Sherbrooke	2.06		do
Sherbrooke	(S) St-Marc	Atwater	2.06		do
Mountain	(U) No 320 (W)	No 346	2.06		do
Mountain	(2) St-Antoine	Dorchester	2.06		do
Mountain	(E) Dorchester	Ste-Catherine	2.06		do
Sherbrooke	(2) Papineau	de Lorimier	2.02		
Boyer	(2) Hanotaux	Gaston	1.78	0.45	
Châteaubriand	(E) Gaston	Isabeau		0.45	
De St-Valier	(U) Juliette (W)	Isabeau	1.78	0.45	
Côte-des-Neiges	(2) Daniel	Isabeau	1.84	0.45	
Ave des Pins	(2) Sherbrooke	Limites du quartier	2.18		0.44
Lacombe	(N) Côte-des-Neiges	Cedar	2.18		0.44
Notre-Dame	(2) Decelles	Apple	2.18	0.51	
Beaconsfield	(2) Limites de Maisonneuve, sauf côté Nord dans Beauvillage	Pointe-aux-Trembles	2.16		Cité
Addington	(2) C. P. R.	Ave N.-D. de Grâces	2.20	0.50	
Régent	(2) C. P. R.	St-Jacques	2.20	0.50	
Girouard	(2) C. P. R.	No 200	2.25	0.50	
Western	(2) C. P. R.	St-Jacques	2.20	0.50	
West Hill	(N) Vendôme	Décaries	2.25	0.50	
Kensington P.	(2) 270' N. Monkland	Western	2.20	0.50	
Côte St-Antoine	(2) No 182	No 186	2.40	0.50	
Gr. Boulevard	(2) Décarie	Limites de Westmount	2.20		
Wilson	(2) Sherbrooke	C. P. R.	2.20	0.50	
Harvard	(E) Sherbrooke	C. P. R.	2.25	0.50	
Old Orchard	(2) Sherbrooke	C. P. R.	2.22	0.50	
Vendôme	(2) Côte St-Antoine	Ave N.-D. de Grâces	2.25	0.50	
Marlowe	(2) Côte St-Antoine	Sherbrooke	2.20	0.50	
Hampton	(2) Sherbrooke	Côte St-Antoine	2.25		
Belgrave	(2) Côte St-Antoine	Ave N.-D. de Grâces	2.25	0.50	
Square Richmond	(O) Sherbrooke (W)	Ave N.-D. de Grâces	2.25	0.50	
St-André	(2) C. P. R.	Sherbrooke	2.20	0.50	
Boyer	(O) No 2 (W)	C. P. R.	2.25		
Boyer	(E) Hanotaux	Villeraï	2.25	0.50	
Christophe Colomb	(E) Bellechasse	Beaubien	2.25	0.50	
Carrières	(E) Gilford	100' Nord	2.25	0.50	
Côte-des-Neiges	(O) Gilford (W)	Laurier	2.25	0.50	
De Laroche	(2) Daniel	1900' Nord Isabeau	2.25		0.80
Iberville	(S) Papineau	Iberville	2.25		
Parthenais	(E) Trafalgar	Voie de chemin de fer		0.50	
Albani	(O) Westmount (W)	Cedar	2.20	0.50	
Carrières	(2) Carrières	Bellechasse	2.20	0.50	0.80
Marie-Anne	(O) Tunnel C. P. R. (W)	800' Nord Masson	2.25		
	(O) Rachel (W)	Gauthier	2.25	0.50	
	(2) Gatineau	Decelles	2.25		
	(O) Rivard (W)	Lagarde	2.20		
	(2) Fullum	Iberville	2.25	0.50	

Rue — Street	De — From	A — To	Prix par vg. car. — Price per sq. yard	Prix par pd. lin. Ciment — Price per lin. foot Cement	Bordure Pierre — Curbstone
Lacombe	(2) Côte-des-Neiges	Decelles	2.20	0.50	
Maréchal	(2) Gatineau	Decelles	2.20	0.50	
Northmount	(2) Decelles	Côte-des-Neiges	2.20	0.50	
Norwood	(2) Dans toute sa longueur	(On its whole length) .. .	2.25	0.50	
Pictou	(2) Gatineau	Decelles	2.25	0.50	
Pasteur	(O) Louisbourg (W)	500' Sud Viel			
	(E) Louisbourg	Persillier	2.35	0.50	
Boucher	(2) St-Denis	Carrières	2.25	0.50	
Bldv Westmount	(S) Côte-des-Neiges	Limites Westmount	2.20	0.50	0.80
5ème Avenue	(O) St-Jérôme (W)	Dandurand	2.25	0.50	

3.—(27366) Soumis un rapport du Député-Ingénieur en Chef, recommandant le remboursement, à M. O. Filion, d'un montant de pourcentage de \$281.89, en rapport avec la construction d'un égout, dans l'avenue Belmore.

Sur proposition de M. le Commissaire Côté, appuyée par M. le Commissaire Hébert, il est

Résolu: D'autoriser la remise dudit montant de pourcentage.

4.—Soumis un rapport du Contrôleur et Auditeur de la Cité, suggérant de recommander au Conseil que le crédit de \$100,000, voté le 28 mai dernier, pour chemins macadamisés, etc., soit réparti comme suit:

Pour réparations aux chaussées existantes \$30,000
 Pour la confection de chaussées en macadam 70,000

Sur proposition de M. le Commissaire Côté, appuyée par M. le Commissaire Hébert, il est

Résolu: D'approuver ledit rapport et de faire rapport au Conseil en conséquence.

5.—Soumis des mandats, vérifiés par le Contrôleur et Auditeur de la Cité, au montant total de \$2,209.24, suivant liste certifiée.

Sur proposition de M. le Commissaire Hébert, appuyée par M. le Commissaire Côté, il est

Résolu: D'en autoriser le paiement.

6.—Le Bureau reprend la considération de la question des Tramways.

M. le Commissaire McDonald donne avis de motion qu'à la prochaine séance du Bureau, il proposera que la lettre suivante soit adressée à la Compagnie des Tramways:

Moved and seconded that to give effect to my notice of motion of the 1st instant, the following letter be addressed to the Montreal Tramways Company:—

MONTREAL TRAMWAYS COMPANY,
 CITY.

Gentlemen,

For the purpose of settling the various questions of transportation that have been discussed between your Company and the City for some time past, a proposition was submitted to our Board on March 25th, 1915, proposing a settlement of all the difficulties based on certain principles, and to wave or leave discussion of all details until we were agreed on the broad principles on which its final settlement could be based.

The proposition referred to is as follows:—

Whereas, the proposal to afford an extension of the Tramways' franchise is one of the most important questions in the interests of the City of Montreal and all the citizens;

Whereas, this question has already been discussed on several occasions by the City Council, the Board of Control, during the past several years;

3.—(27366) Submitted a report from the Deputy Chief Engineer, recommending that Mr. O. Filion be refunded a percentage amounting to \$281.89 retained, in connection with the contract for the laying of a sewer in Belmore avenue.

On motion of Commissioner Côté, seconded by Commissioner Hébert, it was

Resolved: To authorize the refund of said percentage.

4.—Submitted a report from the City Comptroller and Auditor, suggesting that a report be made to Council, recommending that the appropriation of \$100,000 voted on the 28th May last, for macadamized roads, etc., be apportioned as follows:

For repairs to existing roadways \$30,000
 For the laying of macadam on roadways 70,000

On motion of Commissioner Côté, seconded by Commissioner Hébert, it was

Resolved: To concur in said report and to report to Council accordingly.

5.—Submitted warrants, verified by the City Comptroller and Auditor, aggregating the sum of \$1,209.24, as per certified list.

On motion of Commissioner Hébert, seconded by Commissioner Côté, it was

Resolved: To authorize the payment thereof.

6.—The Board resumed consideration of the Tramway question.

Commissioner McDonald gave notice of motion that, at the next meeting of the Board, he will move that the following letter be sent to the Tramways Co.:

Whereas, all these discussions have only attained a secondary purpose without bringing out the essential basis on which an enterprise of this great importance should be considered;

Whereas, the City, as proprietor of its streets and of the concessions pertaining thereto, has the absolute right to exploit these concessions for the benefit of the City and its citizens;

Whereas, in a tramways' contract, the City supplies the streets, the travelling public, and the development which increases from year to year the amount of receipts for general transportation;

Whereas, the grantee (the Company) of a tramways' enterprise only supplies on his side the tracks, the rolling stock and other material, and as the cost of these supplies attains to but a small fraction in comparison with what is granted by the City;

Whereas, the foregoing conclusions establish clearly that the City has the right to the greater part of these returns;

Whereas, in a concession of this nature, the City, in order to prevent a burden, should preserve the absolute right to demand the extension of lines and the improvement of service required and necessary for the increasing population and to fix the tariff of transport and price of tickets;

Whereas, in the present case, which concerns us, the Company has already certain acquired rights in our municipal territory which must be respected and appreciated at their just value;

Whereas, certain franchises granted to the Tramways Company by the City of Montreal end in 1922, and certain other franchises granted by the surrounding municipalities, are extended for long periods which should be appreciated on their merits;

Whereas, the discussion of a project of this nature cannot be of any practical utility without the fundamental conditions having first been settled;

Whereas, in any contract to be made, the City should have the right of a sufficient service, and that the grantee should be protected against loss of capital and should have the right of a reasonable return on his investment, I propose, seconded by Comptroller Ainey, that the following proposition be submitted to the Montreal Tramways Company as being the just and equitable basis on which the details of a new franchise may be based:—

1° That the Tramways Company receive a percentage on the amount of its investment on the said enterprise, such as shall be established by an evaluation of its physical assets, the rate of this percentage should be fixed by mutual agreement between the City and the Company, and should be more or less of an amount according to the measure of the risk of the enterprise, and may also be supplemented or varied according to the amount of surplus earnings which may be allowed to the Company;

2° That the value of the physical assets of the Company be determined by means of an evaluation which shall be established by competent experts, such as provided in By-law 210;

3° The amount of the money invested in the enterprise by means of bond loans shall have an earning power according to the interest on the bonds;

4° Respecting the extensions and the improvements of all sorts, the rate of interest for the loans for these purposes shall be the fixed interest of these obligations plus the discount, if there is any, and the cost of the negotiations; and on the investments of the shareholders in these improvements the rate of interest shall be that fixed by clause No. 1 as above;

5° The contract to be drafted shall reserve to the City the right of ordering extensions and improvements it shall judge reasonable, useful or necessary, but in order not to burden the Company with too great a risk, it shall be understood that the City cannot exact these extensions or improvements without guaranteeing the interest or the fixed percentage according to clause 1, as above.

6° The City shall construct the underground lines necessary at its own costs.

7° It is understood that the City may at any time cancel the franchise, but to protect the holders of debentures and the shareholders of the Company against any unreasonable risk, the City shall be obliged to buy the physical assets of the Company at a price sufficient to guarantee the reimbursement of all the capital invested.

8° That at any time the City retain the right to revoke the franchise by giving a notice of and by expropriating according to the conditions as above. When the City revokes the franchise at short notice, or in a delay of a fixed premium shall be paid to the holders of bonds and to the shareholders as a surplus for the reimbursement of their invested capital.

9° In addition to the preceding conditions, the City shall recognize and credit the Company with the benefits of its present franchise according to its value for its unexpired period, and of any other legal franchise unexpired which the Company has rights in. When the City and the Company shall be agreed on the valuation of a franchise, the Company shall abandon the franchise and receive the stipulated compensation.

In the event of both parties being unable to agree, the Company shall continue to enjoy its franchise until its expiration, or until such time as the two parties shall agree on its value.

Meanwhile the City shall have the right to exact the extensions of routes and the service it shall judge necessary by guaranteeing the interest, and the reimbursement of capital invested in the enterprise.

It is claimed that on account of certain outlying wards being deprived of car service for several years, that urgent steps should be taken immediately to provide some means of relief to these districts.

Consequently we propose to pass the necessary resolutions and if necessary to ask at the earliest moment for legislation to enable us to guarantee or advance your Company all the capital necessary for the construction of such new lines or extensions of existing lines that may be required to give adequate service to the outside wards, or, as an alternative, to construct these lines for the City's account, and also to guarantee your Company against any operating loss that might be incurred in the operation of the said needed lines or extensions.

Details to be arranged between your officials and our representatives, the idea being that you shall be protected against all risks of loss in this undertaking.

This will give you an opportunity without risk of carrying out your often expressed wish to provide facilities for the outside wards and will also permit taking the time necessary for a proper consideration of the larger questions involved, and for a comparison and discussion of the different propositions now before the Board.

It is clearly understood that this proposal is to meet a temporary difficulty and without prejudice to the Company's rights and the City's rights under the existing contract.

We would be pleased to receive your answer to this offer at the earliest possible opportunity.

7.—Sur proposition de M. le Commissaire Côté, appuyée par M. le Commissaire Hébert, il est

Résolu: Que l'étude de la question des Tramways soit ajournée à mardi, le 8 juin, à 3 heures p.m.

Son Honneur le Maire désire faire enregistrer sa dissidence sur cette résolution.

D'un commun accord, le Bureau procède aux affaires de routine.

8.—(26822) Soumis un rapport de l'Architecte de la Ville, au sujet d'une communication de M. D. B. Seely, concernant la nuisance causée par un garage sur l'avenue Seaforth.

Sur proposition de M. le Commissaire Ainey, appuyée par M. le Commissaire Côté, il est

Résolu: De transmettre copie dudit rapport à M. Seely.

9.—Soumis un rapport du Député-Ingénieur en Chef, re Chemin de Fer de Lachine, Jacques-Cartier, Maisonneuve, Tunnel de la rue Masson.

Sur proposition de M. le Commissaire Côté, appuyée par M. le Commissaire Ainey, il est

Résolu: De référer au Département en Loi, pour rapport.

10.—(26494) Soumis un rapport du Député-Ingénieur en Chef, au sujet du paiement de certains comptes, pour matériaux livrés en 1913, à même les crédits de l'exercice courant.

Sur proposition de M. le Commissaire Côté, appuyée par M. le Commissaire Ainey, il est

Résolu: De référer au Département en Loi, pour rapport.

11.—(27362) Soumis un rapport du Surintendant des Edifices Municipaux, transmettant un projet de règlement concernant la fréquentation des vespasiennes et recommandant de faire imprimer une centaine de copies dudit règlement.

Sur proposition de M. le Commissaire Ainey, appuyée par M. le Commissaire Côté, il est

Résolu: De référer au Surintendant des Impressions, avec instructions de donner suite à cette recommandation.

12.—(27199) Soumis un rapport du Surintendant des Parcs, recommandant de faire droit à la demande du Département de la Marine et des Pêcheries, pour permis d'ériger une tour sur le Square Bellerive.

Sur proposition de M. le Commissaire Ainey, appuyée par M. le Commissaire Côté, il est

Résolu: D'accorder ladite demande.

7.—On motion of Commissioner Côté, seconded by Commissioner Hébert, it was

Resolved: That consideration of the Tramway question be deferred until Tuesday the 8th June, at 3 p.m.

His Worship the Mayor stated that he desires to have his name entered as dissenting on said resolution.

With the unanimous consent of its members, the Board proceeded with routine business.

8.—(26822) Submitted a report from the City Architect, anent a communication from Mr. D. B. Seely, concerning the nuisance caused by a garage on Seaforth avenue.

On motion of Commissioner Ainey, seconded by Commissioner Côté, it was

Resolved: That a copy of same be transmitted to Mr. Seely.

9.—Submitted a report from the Deputy Chief Engineer re Lachine, Jacques-Cartier, Maisonneuve Railway (Masson street tunnel).

On motion of Commissioner Côté, seconded by Commissioner Ainey, it was

Resolved: That the same be referred to the Law Department, for a report.

10.—(26494) Submitted a report from the Deputy Chief Engineer, anent the payment of certain accounts for materials delivered in 1913, ex-appropriations voted for the current year.

On motion of Commissioner Côté, seconded by Commissioner Ainey, it was

Resolved: That the same be referred to the Law Department, for a report.

11.—(27362) Submitted a report from the Superintendent of Municipal Buildings, transmitting a draft of regulations concerning the public comfort stations, and recommending that 100 copies of said regulations be printed.

On motion of Commissioner Ainey, seconded by Commissioner Côté, it was

Resolved: That the same be referred to the Superintendent of Printing with instructions to have the same printed.

12.—(27199) Submitted a report from the Superintendent of Parks, recommending that the request from the Marine and Fisheries Department, for permission to erect a tower on Bellerive Square, be granted.

On motion of Commissioner Ainey, seconded by Commissioner Côté, it was

Resolved: That said request be granted.

13.—(26374) Soumis un rapport du Député-Ingénieur en Chef, re Copie de requête de la Compagnie de Chemin de Fer L. J. C. & M. à la Commission des Chemins de Fer, pour approbation du plan "D", comprenant les passages à niveau, de la rue Daniel à la rue Fabre.

Sur proposition de M. le Commissaire Côté, appuyée par M. le Commissaire Ainey, il est

Résolu: D'approuver ledit rapport, comportant la demande de la part de la Cité que sur chacune des 7 rues indiquées, les rampes aient la pleine largeur de la rue;

Que la pente des rampes soit réduite de 5% à 3%, à l'exception de la rampe, entre le Chemin de Fer et la rue Hughes (Hanotaux).

14.—Soumise une résolution du Conseil, en date du 28 mai, à l'effet de prier le Bureau des Commissaires de demander à M. John Findlay de céder ou de faire céder à la Cité, gratuitement et sans conditions, toutes les rues qui lui appartiennent ou qui appartiennent à des compagnies dans lesquelles il est intéressé, et qui sont situées dans le quartier Bordeaux.

Sur proposition de M. le Commissaire Côté, appuyée par M. le Commissaire Hébert, il est

Résolu: De référer au Député-Ingénieur en Chef, avec instructions de donner suite à cette demande.

15.—(27375) Soumise une interpellation de M. l'échevin Dubois, priant le Bureau des Commissaires de lui faire parvenir toutes copies concernant le Boulevard de l'Aqueduc, c'est-à-dire contrats, résolutions, etc., etc.

Sur proposition de M. le Commissaire Côté, appuyée par M. le Commissaire Hébert, il est

Résolu: De référer au Greffier de la Cité.

16.—Soumis un rapport du Département en Loi, au sujet des tranchées pratiquées sous la voie des Tramways, rue Ontario Est, coin Chambly.

Sur proposition de M. le Commissaire Côté, appuyée par M. le Commissaire Ainey, il est

Résolu: De référer au Député-Ingénieur en Chef, pour rapport tel que demandé par le Département en Loi.

M. le Commissaire Côté laisse son siège.

17.—Soumis un rapport du Trésorier de la Cité, au sujet du renouvellement d'un bon de garantie sur le contrat de la Roberts Filter Mfg. Co., en rapport avec le "Plant" de filtration.

Sur proposition de M. le Commissaire Hébert, appuyée par M. le Commissaire Ainey, il est

Résolu: De référer au Département en Loi, pour rapport.

18.—(27390) Soumis un rapport du Surintendant des Achats et des Ventes, recommandant la remise à la Imperial Oil Ltd. de trois dépôts de \$154, \$375 et \$815 respectivement, en rapport avec la fourniture d'huiles pour les années 1912, 1913 et 1914.

Sur proposition de M. le Commissaire Hébert, appuyée par M. le Commissaire Ainey, il est

Résolu: D'autoriser la remise desdits dépôts.

Son Honneur le Maire laisse son siège et M. le Commissaire Hébert est appelé à présider.

19.—(25961) Soumis un rapport du Département en Loi, au sujet de la réclamation de M. Z. Corbeau, en rapport avec la construction de la 5ème section de l'égout Notre-Dame de Grâce.

Sur proposition de M. le Commissaire Ainey, appuyée par M. le Commissaire McDonald, il est

Résolu: Nonobstant ledit rapport, d'autoriser le paiement à M. Corbeau d'une somme de \$16,454, en règlement de ladite réclamation, ladite somme devant être prise à même la balance disponible du crédit voté pour l'exécution dudit contrat.

20.—(27364) Soumis un rapport du Département en Loi, au sujet du protêt de la Compagnie British Electric Plant Co., Ltd.

Sur proposition de M. le Commissaire McDonald, appuyée par M. le Commissaire Ainey, il est

Résolu: De référer au Député-Ingénieur en Chef, pour rapport.

13.—(26374) Submitted a report from the Deputy Chief Engineer, re copy of a petition from the L. J. C. & M. Railway Co. to the Board of Railway Commissioners for the approval of plan "D", showing the level crossings, from Daniel to Fabre streets.

On motion of Commissioner Côté, seconded by Commissioner Ainey, it was

Resolved: To approve of said report in which it is recommended that the City requires that on each of the 7 streets shown on the plan, the ramps be of the full width of the street;

That the grade of the ramps be reduced from 5% to 3%, except the ramp between the Railway and Hughes (Hanotaux) street.

14.—Submitted a resolution of the Council, dated the 28th May, requesting the Board of Commissioners to ask Mr. John Findlay to cede or to cause to be ceded to the City, gratuitously and unconditionally, all the streets belonging to him or to companies in which he is interested, in Bordeaux Ward.

On motion of Commissioner Côté, seconded by Commissioner Hébert, it was

Resolved: That the same be referred to the Deputy Chief Engineer with instructions to act accordingly.

15.—(27375) Submitted a question put by Ald. Dubois, requesting the Board of Commissioners that all copies of documents concerning the Aqueduct boulevards, such as deeds, resolutions, etc., be transmitted to him.

On motion of Commissioner Côté, seconded by Commissioner Hébert, it was

Resolved: That the same be referred to the City Clerk.

16.—Submitted a report from the Law Department, anent the cuts made under the Tramway tracks, Ontario East, corner of Chambly street.

On motion of Commissioner Côté, seconded by Commissioner Ainey, it was

Resolved: That the same be referred to the Deputy Chief Engineer, for a report, as required by the Law Department.

Commissioner Côté left his seat.

17.—Submitted a report from the City Treasurer, anent the renewal of the Surety Bond, on the contract of the Roberts Filter Mfg. Co., in connection with the filtration plant.

On motion of Commissioner Hébert, seconded by Commissioner Ainey, it was

Resolved: That the same be referred to the Law Department, for a report.

18.—(27390) Submitted a report from the Purchasing and Sales Agent, recommending that the Imperial Oil Ltd., be refunded three deposits of \$154, \$375 and \$815 respectively, made in connection with their contract for the supply of oils in 1912-1913-1914.

On motion of Commissioner Hébert, seconded by Commissioner Ainey, it was

Resolved: That said deposits be refunded.

His Worship the Mayor left his seat and Commissioner Hébert was called to the Chair.

19.—(25961) Submitted a report from the Law Department, anent Mr. Z. Corbeau's claim, in connection with the construction of the 5th section of the Notre-Dame de Grâce sewer.

On motion of Commissioner Ainey, seconded by Commissioner McDonald, it was

Resolved: Notwithstanding said report, that Mr. Corbeau be paid a sum of \$16,454.60 in settlement of said claim, said sum to be charged against the available balance of the appropriation voted for said contract.

20.—(27364) Submitted a report from the Law Department, anent the protest from the British Electric Plant Co., Ltd.

On motion of Commissioner McDonald, seconded by Commissioner Ainey, it was

Resolved: That the same be referred to the Deputy Chief Engineer, for a report.

21.—Soumis un rapport du Contrôleur de la Cité, au sujet d'une lettre de la Commission des Services Electriques, relativement à l'emploi de MM. Sharp-Milne & Co., pour l'examen de la comptabilité de cette Commission.

Sur proposition de M. le Commissaire McDonald, appuyée par M. le Commissaire Ainey, il est

Résolu: De référer au Département en Loi, pour rapport.

22.—Soumise une communication de M. J. E. Wilder, au sujet de l'empiètement fait sur certains terrains lui appartenant.

Sur proposition de M. le Commissaire Ainey, appuyée par M. le Commissaire McDonald, il est

Résolu: De référer au Département des Expropriations pour rapport.

23.—(26658) Soumis un rapport du Département en Loi, au sujet de l'offre faite par M. Thomas M. Morgan, pour le règlement de sa réclamation au sujet d'un lot de terrain au coin des avenues du Parc et Van Horne.

Sur proposition de M. le Commissaire McDonald, appuyée par M. le Commissaire Ainey, il est

Résolu: Conformément audit rapport de ne pas donner suite à ladite offre.

24.—(27267) Soumis un rapport du Département en Loi, déclarant que la Ville n'a pas le pouvoir d'imposer une taxe sur les matériaux manufacturés en dehors de la Ville et employés dans les limites de la Ville.

Sur proposition de M. le Commissaire Ainey, appuyée par M. le Commissaire McDonald, il est

Résolu: D'informer M. J. O. Martineau en conséquence.

25.—(26405) Soumis un rapport du Département en Loi, au sujet de l'observance du dimanche.

Considération différée.

26.—(25382) Soumis un rapport de l'Architecte de la Ville, au sujet du terrain que la Ville possède rue des Carrières.

Sur proposition de M. le Commissaire Ainey, appuyée par M. le Commissaire McDonald, il est

Résolu: De référer au Département en Loi, avec tout le dossier concernant la question.

27.—Le Bureau prend en considération les offres reçues pour la concession des privilèges de vente de rafraichissements et exploitation de jeux, dans l'Île Ste-Hélène.

Sur proposition de M. le Commissaire Ainey, appuyée par M. le Commissaire McDonald, il est

Résolu: D'accorder lesdits privilèges pour un an, conformément aux devis et spécifications, à M. Marinus Desmarès, moyennant la somme de \$3,500; d'autoriser Son Honneur le Maire et le Greffier de la Cité à signer le contrat notarié à intervenir, et d'autoriser la remise du dépôt fait par M. Nap. Labranche.

28.—Soumis un rapport du Surintendant des Edifices Municipaux, transmettant un rapport du Surintendant de l'Eclairage, concernant les garnitures électriques à être posées à l'Hôtel de Ville.

Sur proposition de M. le Commissaire Ainey, appuyée par M. le Commissaire McDonald, il est

Résolu: De transmettre ledit rapport au Conseil, en réponse à la demande de M. l'échevin Larivière.

29.—(27318) Soumise une communication de la Commission du Port, au sujet du contrat pour le quai de l'Île Ste-Hélène.

Sur proposition de M. le Commissaire Ainey, appuyée par M. le Commissaire McDonald, il est

Résolu: De référer au Département en Loi, pour conférence avec les Commissaires du Port, et rapport.

30.—Sur proposition de M. le Commissaire McDonald, appuyée par M. le Commissaire Ainey, il est

Résolu: Que M. James Dunlop soit nommé Secrétaire de M. le Commissaire McDonald au salaire prévu au budget, ladite nomination devant prendre effet à compter du 1er juin courant.

21.—Submitted a report from the City Comptroller, anent a letter from the Electrical Commission, in connection with the appointment of Messrs. Sharp Milne & Co. to audit the books of said Commission.

On motion of Commissioner McDonald, seconded by Commissioner Ainey, it was

Resolved: That the same be referred to the Law Department, for a report.

22.—Submitted a communication from Mr. J. E. Wilder re encroachment upon certain pieces of land owned by him.

On motion of Commissioner Ainey, seconded by Commissioner McDonald, it was

Resolved: That the same be referred to the Expropriation Department, for a report.

23.—(26658) Submitted a report from the Law Department, anent the offer made by Mr. Thomas M. Morgan, for the settlement of his claim, re piece of land situated at the corner of Park and Van Horne avenues.

On motion of Commissioner McDonald, seconded by Commissioner Ainey, it was

Resolved: As per said report, that said offer be not entertained.

24.—(27267) Submitted a report from the Law Department, stating that the City has not the power to impose a tax on the materials manufactured outside of the City and used within the limits of the City.

On motion of Commissioner Ainey, seconded by Commissioner McDonald, it was

Resolved: That Mr. J. O. Martineau be informed accordingly.

25.—(26405) Submitted a report from the Law Department, re Sunday observance.

Consideration deferred.

26.—(25382) Submitted a report from the City Architect, anent a piece of land belonging to the City on Carrières street.

On motion of Commissioner Ainey, seconded by Commissioner McDonald, it was

Resolved: That the same be referred to the Law Department with all the documents concerning the question.

27.—The Board then considered the offers received for the privileges of selling refreshments and operating games on St. Helen's Island.

On motion of Commissioner Ainey, seconded by Commissioner McDonald, it was

Resolved: That said privileges be granted for one year, as per plans and specifications to Mr. Marinus Desmarès, for the sum of \$3,500; that His Worship the Mayor and the City Clerk be authorized to sign the notarial contract to be passed in this connection, and that the deposit made by Mr. Nap. Labranche be refunded to him.

28.—Submitted a report from the Superintendent of Municipal Buildings, transmitting a report from the Superintendent of the Light Department concerning the electric fixtures to be put up in the City Hall.

On motion of Commissioner Ainey, seconded by Commissioner McDonald, it was

Resolved: That said report be transmitted to the Council in reply to Ald. Larivière's question.

29.—(27318) Submitted a communication from the Harbour Board, anent the contract for the St. Helen's Island Wharf.

On motion of Commissioner Ainey, seconded by Commissioner McDonald, it was

Resolved: That the same be referred to the Law Department, with instructions to confer with the Harbour Board and report.

30.—On motion of Commissioner McDonald, seconded by Commissioner Ainey, it was

Resolved: That Mr. James Dunlop be appointed Secretary to Commissioner McDonald, at the salary provided for by the budget, said appointment to date from the 1st June instant.

31.—Sur proposition de M. le Commissaire Ainey, appuyée par M. le Commissaire McDonald, il est Résolu: D'autoriser le Député-Ingénieur en Chef à préparer immédiatement des spécifications pour demander des soumissions pour les pavages en asphalte et autres pavages spéciaux tels que blocs, etc.

Séance déjà ajournée à vendredi, le 4 du courant, à 11 heures a.m.

L. N. SENEICAL,
Secrétaire.

* * *

Compte rendu de l'assemblée du 4 juin 1915, a.m.

Son Honneur le Maire, Président; MM. les Commissaires Ainey, Hébert.

Sur proposition de M. le Commissaire Hébert, appuyée par M. le Commissaire Ainey, il est

Résolu: Que les minutes soient approuvées.

1.—Sur proposition de M. le Commissaire Hébert, appuyée par M. le Commissaire Ainey, il est

Résolu: D'approuver les réquisitions suivantes:

Incineration: Nos 75, 76.

Hygiène et Statistique: No 6.

Maladies Contagieuses: No 54.

Détectives: No 5.

Parcs (Ile Sainte-Hélène): Nos 136, 137.

Parcs (Parc Mont-Royal): No 31.

Édifices Municipaux: Nos 105, 106, 107.

2.—Soumise une communication du Président de la "Shea Sales Co., Ltd.", offrant de vendre à la Ville des réceptacles pour papier de rebut.

Sur proposition de M. le Commissaire Hébert, appuyée par M. le Commissaire Ainey, il est

Résolu: D'inviter le réquerant à rencontrer le Bureau, mardi, le 8 du courant, à 11 hrs a.m.

MM. les Commissaires McDonald et Côté prennent leur siège.

3.—(27381) Soumis un rapport du Député-Ingénieur en Chef, au sujet de l'avis donné par la "Montreal Public Service Corporation", de son intention d'installer des poteaux, dans les rues Fullum, Logan et Beaudoin.

Sur proposition de M. le Commissaire Côté, appuyée par M. le Commissaire Ainey, il est

Résolu: De recommander au Conseil l'octroi de l'autorisation demandée.

4.—(27048) Soumise une communication de la Compagnie du Funiculaire de la Montagne, informant le Bureau que les améliorations suggérées dans le rapport des Inspecteurs sont actuellement sous considération.

Sur proposition de M. le Commissaire Ainey, appuyée par M. le Commissaire McDonald, il est

Résolu: De référer au Député-Ingénieur en Chef, qui a été déjà chargé de faire rapport, sur la question, avec prière de constater si les changements recommandés sont faits.

5.—Soumis un rapport du Département en Loi, re conduits souterrains, pour la "Great North Western Telegraph Co.," la "C. P. R. Telegraph Co.," et la "G. T. R. Telegraph Co."

Sur proposition de M. le Commissaire Côté, appuyée par M. le Commissaire Ainey, il est

Résolu: De demander auxdites Compagnies si elles sont prêtes à accepter les conditions imposées aux Compagnies locales, et à passer à cet effet un contrat avec la Cité, lequel contrat devra être ratifié par la Commission des Chemins de Fer.

6.—Le Bureau prend de nouveau, en considération la question de la fourniture d'asphalte, pour les travaux permanents.

31.—On motion of Commissioner Ainey, seconded by Commissioner McDonald, it was

Resolved: That the Deputy Chief Engineer be authorized to prepare immediately specifications to call for tenders for the supply of asphalt and other special pavings, such as blocks, etc.

Meeting already adjourned until Friday the 4th instant, at 11 a.m.

L. N. SENEICAL,
Secretary.

* * *

Report of meeting held on the 4th June 1915, a.m.

Present: His Worship the Mayor in the Chair, and Messrs. Ainey and Hébert, Commissioners.

On motion of Commissioner Hébert, seconded by Commissioner Ainey, it was

Resolved: That the minutes be confirmed.

1.—On motion of Commissioner Hébert, seconded by Commissioner Ainey, it was

Resolved: That the following requisitions be approved:

Incineration: Nos. 75, 76.

Hygiene and Statistics: No. 6.

Contagious Diseases: No. 54.

Detectives: No. 5.

Parks (St. Helen's Island): Nos. 136, 137.

Parks (Mount Royal Park): No. 31.

Municipal Buildings: Nos. 105, 106, 107.

2.—Submitted a communication from the President of the Shea Sales Co., Ltd., offering to sell to the City waste paper receptacles.

On motion of Commissioner Hébert, seconded by Commissioner Ainey, it was

Resolved: That the President of said Company be invited to meet the Board on Tuesday, the 8th instant, at 11 a.m.

Commissioners McDonald and Côté took their seats.

3.—(27381) Submitted a report from the Deputy Chief Engineer, anent the notice given by the Montreal Public Service Corporation of its intention to erect poles in Fullum, Logan and Beaudoin streets.

On motion of Commissioner Côté, seconded by Commissioner Ainey, it was

Resolved: That a report be made to Council, recommending that the permission asked for be granted.

4.—(27048) Submitted a communication from the Mount Incline Railway Co., informing the Board that the improvements suggested in the Inspector's report are now being considered.

On motion of Commissioner Ainey, seconded by Commissioner McDonald, it was

Resolved: That the same be referred to the Deputy Chief Engineer, who was called upon to report on this question, with instructions to ascertain if the changes recommended are being made.

5.—Submitted a report from the Law Department, re Underground Conduits for the Great North Western Telegraph Co., the C. P. R. Telegraph Co. and the G. T. R. Telegraph Co.

On motion of Commissioner Côté, seconded by Commissioner Ainey, it was

Resolved: That said companies be asked whether they are willing to accept the conditions imposed upon the local companies and to pass a contract with the City, the same to be ratified by the Board of Railway Commissioners.

6.—The Board again considered the question of the supply of asphalt for permanent works.

Qu'en considération du fait que la "Aztec Oil and Refining Co. of Canada, Limited", s'engage à établir une raffinerie sur le Havre de Montréal et commencer sa construction dans les 60 jours après l'octroi d'un contrat.

Sur proposition de M. le Commissaire Hébert, appuyée par M. le Commissaire McDonald, il est

Résolu: Que ce Bureau donne à la "Aztec Oil and Refining Co. of Canada, Limited", un contrat pour l'approvisionnement de l'asphalte pour les travaux municipaux dont la qualité se conforme au devis officiel et ce pour un an de la date de la signature du contrat, au prix de \$15.50 (quinze piastres et cinquante centins) la tonne de 2,000 livres, dans les cours de la Cité et paqueté dans la tôle d'acier (metal drums); que Son Honneur le Maire et le Greffier de la Cité soient priés de signer ledit contrat et que les dépôts soient remis aux autres soumissionnaires.

M. le Commissaire Ainey, dissident.

Sur proposition de M. le Commissaire Hébert, appuyée par M. le Commissaire McDonald, il est

Résolu: Que ce Bureau demande au Conseil l'autorisation de donner à la "Aztec Oil and Refining Co. of Canada, Limited", un contrat pour la fourniture de l'asphalte nécessaire pour les travaux municipaux, pour une période additionnelle de neuf ans ou moins, après le terme du présent contrat, pourvu que cette Compagnie s'engage à construire une raffinerie d'asphalte sur le Havre de Montréal, et ce au prix de \$15.50 (quinze piastres et cinquante centins) la tonne de 2,000 livres, dans les cours de la Cité et paqueté avec de la tôle d'acier (metal drums), avec garantie que le présent arrangement au prix ci-dessus, sera sujet à la baisse du marché pendant cette période, ceci n'engageant pas la Ville à acheter les sous-produits de la Compagnie, et un dépôt de \$50,000 devant être fait au Trésorier en garantie des obligations auxquelles elle s'engage, au moyen de retenues sur les factures dues à la Compagnie.

M. le Commissaire Ainey, dissident.

7.—(26014) Soumis un rapport du Député-Ingénieur en Chef, recommandant la démolition d'un trottoir en ciment, rue Roberval, en face de la propriété de M. J. Dupuis, le montant de \$50 nécessaire devant être pris, à même la balance disponible du crédit voté, pour réparations aux trottoirs permanents.

Sur proposition de M. le Commissaire Côté, appuyée par M. le Commissaire Ainey, il est

Résolu: D'approuver ladite recommandation.

8.—Soumise une lettre de M. L. Caty, offrant de vendre sa propriété à la Ville, pour l'élargissement de la rue Notre-Dame.

Sur proposition de M. le Commissaire Hébert, appuyée par M. le Commissaire McDonald, il est

Résolu: De refuser ladite offre, et de faire rapport au Conseil, recommandant de prendre les procédures nécessaires pour l'expropriation de la propriété de M. Caty, et de voter une somme de \$6,000 pour les fins de ladite expropriation.

9.—(27036) Soumis un rapport du Député-Ingénieur en Chef, recommandant de permettre à la "Holden Co., Ltd." de faire un essai de ses perforateurs, sur les travaux de la Ville.

Sur proposition de M. le Commissaire Côté, appuyée par M. le Commissaire Hébert, il est

Résolu: D'approuver ladite recommandation.

10.—Soumis un rapport du Député-Ingénieur en Chef, au sujet de la construction d'un trottoir en ciment sur la rue Lalonde.

Sur proposition de M. le Commissaire Côté, appuyée par M. le Commissaire Hébert, il est

Résolu: De référer au Département en Loi pour rapport.

11.—(27402) Soumise une résolution du Conseil, à l'effet de prier le Bureau des Commissaires de paver la rue St-Patrice, en asphalte, au lieu d'en blocs de granit.

Sur proposition de M. le Commissaire Côté, appuyée par M. le Commissaire Ainey, il est

Résolu: D'informer le Conseil, en réponse, que vu le gros trafic, dans ladite rue, les Ingénieurs et le Bureau des Commissaires ne sont pas d'opinion que la nature du pavage doit être changée.

Whereas the Aztec Oil & Refining Co. of Canada, Ltd., binds itself to establish a refinery in the Harbour of Montreal, and to begin the erection thereof within 60 days after the awarding of a contract;

On motion of Commissioner Hébert, seconded by Commissioner McDonald, it was

Resolved: That a contract be awarded by this Board to the Aztec Oil & Refining Co. of Canada, Ltd., for the supply of asphalt for municipal works, the quality of which to be as specified in the official specifications, and this, for one year from the date of the signing of the contract, at the price of \$15.50 per ton of 2,000 lbs., delivered in the yards of the City and packed in metal drums; that His Worship the Mayor and the City Clerk be requested to sign said contract and that the deposits be refunded to the unsuccessful tenderers.

(Commissioner Ainey dissenting.)

On motion of Commissioner Hébert, seconded by Commissioner McDonald, it was

Resolved: That this Board make a report to Council, asking for authorization to award to the Aztec Oil & Refining Co. of Canada, Ltd., a contract for the supply of the asphalt required for municipal works, for an additional period of 9 years or less after the expiration of the term of the present contract, provided the said Company binds itself to erect an asphalt refinery in the Harbour of Montreal, and this, at the price of \$15.50 per ton of 2,000 lbs., delivered in the yards of the City and packed in metal drums, with a guarantee that the present agreement, at the above price, shall be subject to the fall on the market, during such period, the City not being thereby bound to purchase the by-products of the Company, and a deposit of \$50,000 to be made with the City Treasurer as a guarantee of the fulfilment of the obligations assumed by the Company, by means of percentages retained on the accounts due to the Company.

(Commissioner Ainey dissenting.)

7.—(26014) Submitted a report from the Deputy Chief Engineer, recommending that a cement sidewalk on Roberval street, opposite Mr. J. Dupuis' residence, be demolished, the sum required for such purpose to be charged against the available balance of the appropriation voted for repairs to permanent sidewalks.

On motion of Commissioner Côté, seconded by Commissioner Ainey, it was

Resolved: To concur in said report.

8.—Submitted a letter from Mr. L. Caty, offering to sell his property to the City, for the widening of Notre Dame street.

On motion of Commissioner Hébert, seconded by Commissioner McDonald, it was

Resolved: That said offer be rejected and that a report be made to Council, recommending that the necessary proceedings be taken for the expropriation of Mr. Caty's property, and that a sum of \$6,000 be voted for such expropriation.

9.—(27036) Submitted a report from the Deputy Chief Engineer, recommending that the Holden Co., Ltd., be allowed to make a test of their drills on the City's works.

On motion of Commissioner Côté, seconded by Commissioner Hébert, it was

Resolved: To concur in said report.

10.—Submitted a report from the Deputy Chief Engineer, anent the laying of a cement sidewalk on Lalonde street.

On motion of Commissioner Côté, seconded by Commissioner Hébert, it was

Resolved: That the same be referred to the Law Department, for a report.

11.—(27402) Submitted a resolution of Council, requesting the Board to have St. Patrick street paved with asphalt instead of with granite blocks.

On motion of Commissioner Côté, seconded by Commissioner Ainey, it was

Resolved: That the Council be informed, in reply, that in view of the heavy traffic on said street, the Engineers as well as the Board, are of opinion that the kind of paving should not be changed.

12.—Soumise une interpellation de M. l'Échevin Létourneau, demandant si c'est l'intention du Bureau des Commissaires d'ordonner que les travaux d'élevation des voies de la Compagnie du Grand-Tronc soient commencés sans délai.

Sur proposition de M. le Commissaire Côté, appuyée par M. le Commissaire Ainey, il est

Résolu: D'informer le Conseil, en réponse, que telle est l'intention du Bureau des Commissaires, et que rapport sera fait au Conseil en conséquence, la semaine prochaine.

13.—Le Bureau procède à l'ouverture des soumissions pour la fourniture de tuyaux en fonte de fer, savoir:

	Tuyaux de 8"	Tuyaux de 12"	Chèques de 5,000
	par tonne	par tonne	dépôt
1. Canada Iron Corporation Co.	\$33.50	\$33.50	\$5,000
2. R. D. Wood & Co.	34.00	34.00	5,000
3. National Iron Works Ltd. . .	34.50	34.50	5,000
	(Chèque non accepté.)		

Sur proposition de M. le Commissaire Côté, appuyée par M. le Commissaire Ainey, il est

Résolu: De référer au Député-Ingénieur en Chef (M. Lesage), au Surintendant des Achat et des Ventes, et au Département en Loi, pour rapport, et de déposer les chèques de dépôt au Bureau du Trésorier de la Cité.

14.—Soumise une communication de la "Canada Steamship Lines Ltd.", au sujet de la protection de police, à la traverse de l'Île Sainte-Hélène.

Sur proposition de M. le Commissaire Ainey, appuyée par M. le Commissaire McDonald, il est

Résolu: De donner instructions à ladite Compagnie de commencer le service de la traversée, le 5 du courant, et de donner instructions au Surintendant de Police de s'entendre avec la Compagnie pour mettre un nombre d'hommes de police suffisant pour protéger le public.

15.—(26373) Soumis un rapport du Député-Ingénieur en Chef, re Chemin de Fer de L. J. & M., de la rue Ste-Catherine à la traverse du Chemin de Fer du Pacifique.

Sur proposition de M. le Commissaire Côté, appuyée par M. le Commissaire Ainey, il est

Résolu: De référer au Département en Loi pour attention immédiate.

16.—Soumis un rapport du Département en Loi, sur le projet de M. Côme Marcotte, en rapport avec la demande d'un permis de construction.

Sur proposition de M. le Commissaire Ainey, appuyée par M. le Commissaire McDonald, il est

Résolu: De référer à l'Architecte de la Ville, pour rapport sur les faits.

17.—(26601) Soumis un rapport de l'Architecte de la Ville, au sujet de la demande de MM. Barlow et Garnon, concernant les salaires des gardiens de nuit.

Sur proposition de M. le Commissaire Ainey, appuyée par M. le Commissaire Côté, il est

Résolu: De donner instructions au Député-Ingénieur en Chef, de voir à ce que les salaires des gardiens de nuit leur soient payés au taux établi par le Bureau des Commissaires, soit \$2.50 par jour.

M. le Commissaire Ainey laisse son siège.

18.—Soumis un rapport du Député-Ingénieur en Chef, au sujet de la demande de la "Greater Montreal Land Investment Co.", pour la pose d'un tuyau à l'eau, sur le Boulevard Décarie.

Sur proposition de M. le Commissaire Côté, appuyée par M. le Commissaire Hébert, il est

Résolu: D'autoriser le raccordement des tuyaux de la rue St-Jean-Baptiste avec ceux du Boulevard Décarie, afin de satisfaire à la demande de M. J. B. Désaulniers, pour la pose d'un tuyau à l'eau dans le Chemin de la Savane.

19.—Soumis un rapport du Département en Loi, au sujet de l'application de la Compagnie de Chemin de Fer L. J. C. & M., pour approbation des profils de certaines rues.

12.—Submitted a question put by Ald. Létourneau, asking if it is the intention of the Board of Commissioners to give the necessary orders so that the raising of the Grand Trunk Railway tracks may be proceeded with without delay.

On motion of Commissioner Côté, seconded by Commissioner Ainey, it was

Resolved: That Council be informed, in reply, that such is the Board's intention, and that a report be made to Council accordingly, next week.

13.—The Board proceeded to open the tenders for the supply of cast iron pipes, to wit:

	8" pipe	12" pipe	Deposit per ton	per ton	cheque
1. Canada Iron Corporation Co.	\$33.50	\$33.50	\$5,000		
2. R. D. Wood & Co.	34.00	34.00	5,000		
3. National Iron Works Ltd. . .	34.50	34.50	5,000		
	(Unaccepted cheque.)				

On motion of Commissioner Côté, seconded by Commissioner Ainey, it was

Resolved: That said tenders be referred to the Deputy Chief Engineer (Mr. Lesage), the Purchasing and Sales Agent and the Law Department, for a report, and that the cheques be deposited with the City Treasurer.

14.—Submitted a communication from the Canada Steamship Lines, Ltd., re police protection at the St. Helen's Island landing.

On motion of Commissioner Ainey, seconded by Commissioner McDonald, it was

Resolved: That instructions be given to said Company to begin to run its ferry boat, on the 5th instant, and that the Chief of Police be instructed to confer with the Company to detach a sufficient number of constables to protect the public on the Island.

15.—(26373) Submitted a report from the Deputy Chief Engineer, re L. J. C. & M. Ry., from St. Catherine street to the Canadian Pacific Railway crossing.

On motion of Commissioner Côté, seconded by Commissioner Ainey, it was

Resolved: That the same be referred to the Law Department, for its immediate attention.

16.—Submitted a report from the Law Department on a protest from Mr. Côme Marcotte, in connection with an application for a building permit.

On motion of Commissioner Ainey, seconded by Commissioner McDonald, it was

Resolved: That the same be referred to the City Architect, for a report.

17.—(26601) Submitted a report from the City Architect, anent the communication from Messrs. Barlow and Garnon, asking what salary is to be paid to night watchmen.

On motion of Commissioner Ainey, seconded by Commissioner Côté, it was

Resolved: That instructions be given to the Deputy Chief Engineer, to see that the salary of the night watchmen is paid at the rate fixed by the Board of Commissioners, to wit: \$2.50 per day.

Commissioner Ainey left his seat.

18.—Submitted a report from the Deputy Chief Engineer, anent the petition from the Greater Montreal Land & Investment Co., asking that a water main be laid in Decarie Boulevard.

On motion of Commissioner Côté, seconded by Commissioner Hébert, it was

Resolved: That the water main in St. Jean-Baptiste street be connected with the main in Décarie Boulevard, in compliance with the request of Mr. J. B. Désaulniers, who desires that a water main be laid in the Savane Road.

19.—Submitted a report from the Law Department, anent the application of the L. J. C. & M. Ry. Co., for approval of the profiles of certain streets.

Sur proposition de M. le Commissaire Côté, appuyée par M. le Commissaire Hébert, il est

Résolu: De référer au Député-Ingénieur en Chef, (M. MacLeod) pour rapport d'urgence.

20.—(27386) Soumise une communication de M. l'Éclévin Macdonald, au sujet de la construction de trottoirs en ciment.

Sur proposition de M. le Commissaire Côté, appuyée par M. le Commissaire Hébert, il est

Résolu: De référer au Député-Ingénieur en Chef, pour rapport.

M. le Commissaire Ainey reprend son siège.

21.—(27379) Soumis un rapport du Député-Ingénieur en Chef, informant le Bureau qu'une pelle à vapeur, appartenant à MM. John Quinlan & Co., et utilisée par la Compagnie "Norcross Bros.", a endommagé le pavage des rues de Montigny, St-Hubert et Dorchester.

Sur proposition de M. le Commissaire Côté, appuyée par M. le Commissaire Hébert, il est

Résolu: De donner instructions au Député-Ingénieur en Chef de faire faire les réparations nécessaires, et d'en charger le coût à MM. John Quinlan & Co., après notification.

22.—(27343) Soumis des rapports du Député-Ingénieur en Chef, au sujet des retards apportés dans la circulation, aux passages à niveau du Grand-Tronc.

Sur proposition de M. le Commissaire Côté, appuyée par M. le Commissaire Ainey, il est

Résolu: De transmettre copie desdits rapports à la Compagnie du Grand-Tronc, avec instructions de se conformer aux règlements, dans un délai de 24 heures, sous peine d'être traduite devant la Cour du Recorder, pour violation desdits règlements.

M. le Commissaire Hébert laisse son siège.

23.—Sur proposition de M. le Commissaire Côté, appuyée par M. le Commissaire Ainey, il est

Résolu: De donner instructions au Député-Ingénieur en Chef, de préparer les estimés, pour le pavage de la rue MacKay, de Dorchester à Overdale.

24.—Soumis un rapport du Département en Loi, au sujet de l'application de la Compagnie du Pacifique Canadien, concernant la construction d'une voie de garage, dans le quartier Longue-Pointe.

Sur proposition de M. le Commissaire Côté, appuyée par M. le Commissaire Ainey, il est

Résolu: De référer au Député-Ingénieur en Chef, (M. MacLeod) pour rapport d'urgence.

25.—Soumise une communication de MM. Perron & Cie, au sujet de la réclamation de Madame Paul Galibert, pour chute sur le trottoir.

Sur proposition de M. le Commissaire Côté, appuyée par M. le Commissaire Ainey, il est

Résolu: De référer au Département des Réclamations, pour rapport d'urgence.

M. le Commissaire Hébert reprend son siège.

26.—Soumis des mandats, vérifiés par le Contrôleur et Auditeur de la Cité, au montant de \$3,603.20, suivant liste certifiée.

Sur proposition de M. le Commissaire Hébert, appuyée par M. le Commissaire Côté, il est

Résolu: D'en autoriser le paiement.

27.—Soumise une communication de l'Oeuvre et Fabrique de Notre-Dame, invitant les Commissaires à assister à la procession du Très Saint-Sacrement.

Sur proposition de M. le Commissaire Côté, appuyée par M. le Commissaire Hébert, il est

Résolu: D'informer que les Commissaires seront heureux de se rendre à cette invitation.

28.—(27380) Soumis un rapport du Contrôleur de la Cité, informant le Bureau que le Crédit voté, au Département de l'Aqueduc pour l'entretien de la canalisation est sur le point d'être épuisé.

Sur proposition de M. le Commissaire Côté, appuyée par M. le Commissaire Hébert, il est

On motion of Commissioner Côté, seconded by Commissioner Hébert, it was

Resolved: That the same be referred to the Deputy Chief Engineer (Mr. MacLeod), for an immediate report.

20.—(27386) Submitted a communication from Ald. Macdonald, anent the construction of cement sidewalks.

On motion of Commissioner Côté, seconded by Commissioner Hébert, it was

Resolved: To refer the same to the Deputy Chief Engineer, for a report.

Commissioner Ainey resumed his seat.

21.—(27379) Submitted a report from the Deputy Chief Engineer, informing the Board that the paving on de Montigny, St. Hubert and Dorchester streets has been damaged by a steam shovel belonging to Messrs. John Quinlan & Co. and used by Norcross Bros.

On motion of Commissioner Côté, seconded by Commissioner Hébert, it was

Resolved: To give instructions to the Deputy Chief Engineer to have the necessary repairs made, and to charge the cost thereof to Messrs. J. Quinlan & Co. after notification.

22.—(27343) Submitted reports from the Deputy Chief Engineer, anent the delays in traffic at the G. T. R. level crossings.

On motion of Commissioner Côté, seconded by Commissioner Ainey, it was

Resolved: To transmit a copy of said reports to the G. T. R. Co., with instructions to comply with the by-laws within a delay of 24 hours, under pain of being sued before the Recorder's Court for infraction of said by-laws.

Commissioner Hébert left his seat.

23.—On motion of Commissioner Côté, seconded by Commissioner Ainey, it was

Resolved: That the Deputy Chief Engineer be instructed to prepare an estimate of the cost of paving MacKay street, from Dorchester street to Overdale street.

24.—Submitted a report from the Law Department, anent the application from the C. P. R. Co., concerning the construction of a siding in Longue Pointe Ward.

On motion of Commissioner Côté, seconded by Commissioner Ainey, it was

Resolved: To refer the same to the Deputy Chief Engineer (Mr. MacLeod), for an immediate report.

25.—Submitted a communication from Messrs. Perron & Co., concerning Mrs. Paul Galibert's claim for damages resulting from fall on the sidewalk.

On motion of Commissioner Côté, seconded by Commissioner Ainey, it was

Resolved: To refer the same to the Claims Department, for an immediate report.

Commissioner Hébert resumed his seat.

26.—Submitted warrants, verified by the City Comptroller and Auditor, to the amount of \$3,603.20, as per certified list.

On motion of Commissioner Hébert, seconded by Commissioner Côté, it was

Resolved: To authorize the payment thereof.

27.—Submitted a communication from the Church Wardens of Notre-Dame, inviting the Commissioners to attend the procession of the Most Holy Sacrament.

On motion of Commissioner Côté, seconded by Commissioner Hébert, it was

Resolved: To inform the said Church Wardens that the Commissioners accept their invitation with pleasure.

28.—(27380) Submitted a report from the City Comptroller, informing the Board that the appropriation voted for the Water Department, for the maintenance of the pipe-track, is almost exhausted.

On motion of Commissioner Côté, seconded by Commissioner Hébert, it was

Résolu: De donner instructions à l'Ingénieur-Surintendant de l'Aqueduc d'avoir à se conformer aux instructions verbales de M. le Commissaire Côté, à l'effet de restreindre la dépense.

29.—(27294) Soumis un rapport du Surintendant des Achats et des Ventes, recommandant la remise à MM. Caverhill, Learmont & Co., de deux dépôts de \$50 chacun, en rapport avec la fourniture de ferronnerie, etc., durant l'année 1914.

Sur proposition de M. le Commissaire Hébert, appuyée par M. le Commissaire Côté, il est

Résolu: D'autoriser la remise desdits dépôts.

30.—Sur proposition de M. le Commissaire Hébert, appuyée par M. le Commissaire Ainey, il est

Résolu: Que la séance soit ajournée à 3 hrs p.m., ce jour.

L. N. SENECAI,
Secrétaire.

Resolved: That the Superintending Engineer of the Water Department be instructed to retrench the expenses in accordance with the verbal instructions given to him by Commissioner Côté.

29.—(27294) Submitted a report from the Purchasing and Sales Agent, recommending the refund of two deposits, amounting to \$50 each, made by Messrs. Caverhill, Learmont & Co., in connection with their contracts for the supply of hardware, etc., during the year 1914.

On motion of Commissioner Hébert, seconded by Commissioner Côté, it was

Resolved: To authorize the refund of said deposits.

30.—On motion of Commissioner Hébert, seconded by Commissioner Ainey, it was

Resolved: That the meeting be adjourned until 3 o'clock p.m.

I. N. SENECAI,
Secretary.

CONSEIL MUNICIPAL

Compte rendu de l'assemblée mensuelle du 14 juin 1915.

M. l'échevin Loranger, Maire-Suppléant, occupé le fauteuil de la présidence.

Sont présents: MM. les échevins L. A. Lapointe, N. Lapointe, Ward, O'Connell, Létourneau, Boyd, Mayrand, Turcot, Macdonald, Giroux, Blumenthal, Larivière, Houlé, Ménard, Rubenstein, Vandelac, Weldon, Loranger, Hushion, Dubeau, Therrien, Denis, Chartrand, St-Pierre, Elie, Rochon, Barbeau, Dubois, Pauzé, Lavergne, et MM. Ainey, Hébert et McDonald, Commissaires.

Son Honneur le Maire et M. le Maire-Suppléant étant absents, M. l'échevin St-Pierre occupe le fauteuil, et ouvre la séance.

Le procès-verbal de la dernière assemblée est lu et confirmé.

M. l'échevin Loranger, Maire-Suppléant, étant entré dans la salle du Conseil, préside l'assemblée.

REQUETES.

1.—Jugement dans une cause de Charles P. Dubuc vs La Cité de Montréal, accordant une injonction intérimaire enjoignant à la Ville de laisser les choses dans le statu quo, relativement au contrat pour la fourniture d'asphalte accordé par le Bureau des Commissaires à la "Aztec Oil & Refining Company".

Renvoyé au Bureau des Commissaires.

2.—Du Consul Royal d'Italie, remerciant le Conseil de la résolution adoptée le 31 mai dernier au sujet de la participation de l'Italie à la guerre européenne.

3.—Contrats adjugés par le Bureau des Commissaires, à

(a) MM. James Robertson Co., pour la fourniture de tuyaux en plomb;

(b) Canada Steamship Lines, pour l'exploitation de la traverse de l'île Sainte-Hélène;

(c) De Lorimier Quarry Co., et M. J. A. Brunet, pour la fourniture de pierre;

(d) Villeray Quarry Co., pour la fourniture de grosse pierre.

Déposés aux archives.

4.—De la Société des Artisans Canadiens-Français, au sujet du commerce le dimanche.

Renvoyée au Chef de Police.

5.—Du Greffier de la Cour du Recorder, invitant le Conseil à assister à la cérémonie de l'installation de Son Honneur le Recorder Semple.

Sur proposition de M. l'éch. L. A. LAPOINTE, appuyée par M. l'éch. WARD, il est

Résolu: Que ladite invitation soit acceptée avec plaisir.

6.—De la Warner-Quinlan Asphalt Co., offrant de faire certains travaux de pavage au taux de \$0.30 et \$0.36 la verge.

Sur proposition de M. l'éch. MENARD, appuyée par M. l'éch. LAVERGNE, il est

Résolu: Que ladite lettre soit déposée aux archives.

CITY COUNCIL

Report of monthly meeting held on the 14th June 1915.

Ald. Loranger, Acting Mayor, in the Chair.

Present: Ald. L. A. Lapointe, N. Lapointe, Ward, O'Connell, Létourneau, Boyd, Mayrand, Turcot, Macdonald, Giroux, Blumenthal, Larivière, Houlé, Ménard, Rubenstein, Vandelac, Weldon, Loranger, Hushion, Dubeau, Therrien, Denis, Chartrand, St-Pierre, Elie, Rochon, Barbeau, Dubois, Pauzé, Lavergne, and Messrs. Ainey, Hébert and McDonald, Commissioners.

In the absence of His Worship the Mayor and of the Acting Mayor, Ald. St-Pierre took the Chair and called the meeting to order.

The minutes of the last meeting were read and confirmed.

Ald. Loranger, Acting Mayor, having entered the Council Chamber, took the Chair.

PETITIONS.

1.—Judgment in the case of Charles P. Dubuc vs. the City of Montreal, granting interim injunction restraining the City from further action in contract for the supply of asphalt granted by the Board of Commissioners to the Aztec Oil & Refining Co.

Referred to the Board of Commissioners.

2.—From Royal Consul of Italy, thanking Council for resolution adopted the 31st May last, re participation of Italy in the European war.

3.—Contracts awarded by the Board of Commissioners to

(a) Messrs. James Robertson Co., for the supply of lead pipe;

(b) Canada Steamship Lines, for the operation of ferry service to St. Helen's Island;

(c) De Lorimier Quarry Co. and Mr. J. A. Brunet, for the supply of stone;

(d) Villeray Quarry Co., for the supply of rubble stone.

Filed of record.

4.—From French Canadian Artisan Society, concerning Sunday trading.

Referred to the Chief of Police.

5.—From Clerk, Recorder's Court, inviting Council to attend the installation ceremony of His Honor Recorder Semple.

On motion of Ald. L. A. LAPOINTE, seconded by Ald. WARD, it was

Resolved: That said invitation be accepted with pleasure.

6.—From the Warner-Quinlan Asphalt Co., offering to do certain paving work at the rate of \$0.30 and \$0.36 per yard.

On motion of Ald. MENARD, seconded by Ald. LAVERGNE, it was

Resolved: That said communication be filed of record.

RAPPORTS.

- 7.—Du Bureau des Commissaires, répondant à une question au sujet de la tentative de faire sauter le pont de Saint-Henri.
- 8.—Du Bureau des Commissaires, répondant à une question, re usage des sifflets des locomotives.
- 9.—Du Bureau des Commissaires, répondant à une question, re pavage de la rue Saint-Patrice.
Sur proposition de M. l'éch. L. A. LAPOINTE, appuyée par M. l'éch. O'CONNELL, il est
Résolu: Que lesdits rapports soient reçus et que copies en soient transmises aux échevins intéressés.
- 10.—Du Bureau des Commissaires, réitérant un rapport, re vente de certains lot au Rév. A. Nemolovsky.
Sur proposition de M. l'éch. L. A. LAPOINTE, appuyée par M. l'éch. THERRIEN, il est
Résolu: Que ledit rapport soit reçu et adopté.
(MM. les échevins Giroux et Vandelac, dissidents.)
- 11.—Du Bureau des Commissaires, re circulation sur la rue Sanguinet.
Sur proposition de M. l'éch. L. A. LAPOINTE, appuyée par M. l'éch. RUBENSTEIN, il est
Résolu: Que ledit rapport soit reçu et adopté.
- 12.—Du Bureau des Commissaires, re fabrique de vinaigre.
Sur proposition de M. l'éch. L. A. LAPOINTE, appuyée par M. l'éch. DENIS, il est
Résolu: Que ledit rapport soit reçu et adopté.
- 13.—Du Bureau des Commissaires, à l'effet d'augmenter le nombre de cochers au poste de la rue Bernard.
Sur proposition de M. l'éch. L. A. LAPOINTE, appuyée par M. l'éch. TURCOT, il est
Résolu: Que ledit rapport soit reçu et adopté.
- 14.—Du Bureau des Commissaires, à l'effet de permettre la construction d'un hangar à charbon.
Sur proposition de M. l'éch. L. A. LAPOINTE, appuyée par M. l'éch. CHARTRAND, il est
Résolu: Que ledit rapport soit reçu et adopté.
- 15.—Du Bureau des Commissaires, à l'effet de permettre à M. A. Desmarteau de maintenir en place une marquise.
Sur proposition de M. l'éch. L. A. LAPOINTE, appuyée par M. l'éch. WELDON, il est
Résolu: Que ledit rapport soit reçu et adopté.
- 16.—Du Bureau des Commissaires, à l'effet de permettre à la "Montreal Securities Corporation", de maintenir en place une marquise.
Sur proposition de M. l'éch. L. A. LAPOINTE, appuyée par M. l'éch. BOYD, il est
Résolu: Que ledit rapport soit reçu et adopté.
- 17.—Du Bureau des Commissaires, à l'effet de permettre à la Société Saint-Jean-Baptiste d'ériger un monument dans le quartier Ahuntsic.
Sur proposition de M. l'éch. L. A. LAPOINTE, appuyée par M. l'éch. MENARD, il est
Résolu: Que ledit rapport soit reçu et adopté.
- 18.—Du Bureau des Commissaires, à l'effet de permettre aux compagnies dont les noms suivent, de planter des poteaux, savoir:
- Montreal Public Service Corporation;
 - Montreal Public Service Corporation;
 - Montreal, Light Heat & Power Co.

REPORTS.

- 7.—From Board of Commissioners, replying to a question re attempt to blow up St. Henry bridge.
- 8.—From Board of Commissioners, replying to a question re locomotive whistles.
- 9.—From Board of Commissioners, replying to a question re paving of St. Patrick street.
On motion of Ald. L. A. LAPOINTE, seconded by Ald. O'CONNELL, it was
Resolved: That said reports be received and that copies thereof be transmitted to the Aldermen interested.
- 10.—From Board of Commissioners, reaffirming previous report re sale of lots to Rev. A. Nemolovsky.
On motion of Ald. L. A. LAPOINTE, seconded by Ald. THERRIEN, it was
Resolved: That said report be received and adopted.
(Ald. Giroux and Vandelac dissenting.)
- 11.—From Board of Commissioners, re traffic on Sanguinet street.
On motion of Ald. L. A. LAPOINTE, seconded by Ald. RUBENSTEIN, it was
Resolved: That said report be received and adopted.
- 12.—From Board of Commissioners, re manufacture of vinegar.
On motion of Ald. L. A. LAPOINTE, seconded by Ald. DENIS, it was
Resolved: That said report be received and adopted.
- 13.—From Board of Commissioners, to increase number of cabmen on stand on Bernard street.
On motion of Ald. L. A. LAPOINTE, seconded by Ald. TURCOT, it was
Resolved: That said report be received and adopted.
- 14.—From Board of Commissioners, to allow Mr. F. X. P. Allard to erect a coal shed.
On motion of Ald. L. A. LAPOINTE, seconded by Ald. CHARTRAND, it was
Resolved: That said report be received and adopted.
- 15.—From Board of Commissioners, to allow Mr. A. Desmarteau to maintain a marquise.
On motion of Ald. L. A. LAPOINTE, seconded by Ald. WELDON, it was
Resolved: That said report be received and adopted.
- 16.—From Board of Commissioners, to allow the Montreal Securities Corporation to maintain a marquise.
On motion of Ald. L. A. LAPOINTE, seconded by Ald. BOYD, it was
Resolved: That said report be received and adopted.
- 17.—From Board of Commissioners, to allow the St. Jean Baptiste Society to erect a monument, Ahuntsic Ward.
On motion of Ald. L. A. LAPOINTE, seconded by Ald. MENARD, it was
Resolved: That said report be received and adopted.
- 18.—From Board of Commissioners, to allow the following companies to erect poles, viz.:
- Montreal Public Service Corporation;
 - Montreal Public Service Corporation;
 - Montreal Light, Heat & Power Co.

Sur proposition de M. l'éch. L. A. LAPOINTE, appuyée par M. l'éch. DENIS, il est

Résolu: Que lesdits rapports soient reçus et adoptés.

19.—Du Bureau des Commissaires, à l'effet d'acheter certaine propriété de M. L. Caty.

20.—Du Bureau des Commissaires, à l'effet d'acheter certaine propriété des Révérendes Soeurs de la Providence.

Sur proposition de M. l'éch. LARIVIERE, appuyée par M. l'éch. VANDELAC, il est

Résolu: Que lesdits rapports soient reçus et adoptés.

(MM. les échevins L. A. Lapointe et Rubenstein, dissidents.)

21.—Du Bureau des Commissaires, demandant un crédit de \$7,500, pour l'établissement d'un Bureau Municipal de Renseignements.

Sur proposition de M. l'éch. L. A. LAPOINTE, appuyée par M. l'éch. MENARD, il est

Résolu: Que ledit rapport soit renvoyé à la Commission Spéciale nommée par le Conseil le 31 mai 1915 pour étudier et faire rapport sur une communication de la Chambre Canadienne de Commerce des Etats-Unis au sujet de l'établissement d'un Bureau Canadien de Renseignements et de Publicité, ledit rapport devant, cependant, être mis sur l'ordre du jour.

22.—Du Bureau des Commissaires, à l'effet de régler une cause du Dr R. L. O. Poliquin, contre la Cité.

Sur proposition de M. l'éch. L. A. LAPOINTE, appuyée par M. l'éch. TURCOT, il est

Résolu: Que ledit rapport soit reçu et adopté.

23.—Du Bureau des Commissaires, à l'effet de voter un crédit de \$150 pour les dépenses casuelles du Département des Incendies.

Sur proposition de M. l'éch. L. A. LAPOINTE, appuyée par M. l'éch. ST-PIERRE, il est

Résolu: Que ledit rapport soit reçu et adopté.

24.—Du Bureau des Commissaires, à l'effet d'opérer le virement d'un montant de \$10,535.25 pour le pavage de la rue St-Patrice.

Sur proposition de M. l'éch. L. A. LAPOINTE, appuyée par M. l'éch. DUBOIS, il est

Résolu: Que ledit rapport soit reçu et adopté, le nombre des membres présents et qui ont voté dans l'affirmative, excédant la majorité absolue du Conseil, tel que requis par la loi.

25.—Du Bureau des Commissaires, re pavage de la rue Sherbrooke Ouest.

Délibération remise à la demande de M. l'échevin Ward.

26.—Du Bureau des Commissaires, à l'effet de faire des offres réelles à M. Z. Corbeau.

Sur proposition de M. l'éch. L. A. LAPOINTE, appuyée par M. l'éch. MACDONALD, il est

Résolu: Que ledit rapport soit reçu et adopté.

27.—Du Bureau des Commissaires, à l'effet de voter un crédit de \$2,790.75 pour la construction de trottoirs permanents.

Sur proposition de M. l'éch. L. A. LAPOINTE, appuyée par M. l'éch. MAYRAND, il est

Résolu: Que ledit rapport soit reçu et adopté.

28.—Du Bureau des Commissaires, à l'effet de voter un crédit de \$430 pour paver la ruelle Jeannotte.

Sur proposition de M. l'éch. L. A. LAPOINTE, appuyée par M. l'éch. THERRIEN, il est

Résolu: Que ledit rapport soit reçu et adopté.

29.—Du Bureau des Commissaires, re répartition des amendes perçues par la Cour du Recorder.

Sur proposition de M. l'éch. L. A. LAPOINTE, appuyée par M. l'éch. MENARD, il est

On motion of Ald. L. A. LAPOINTE, seconded by Ald. DENIS, it was

Resolved: That said reports be received and adopted.

19.—From Board of Commissioners, to purchase a certain property from Mr. L. Caty.

20.—From Board of Commissioners, to purchase a certain property from the Reverend Sisters of Providence.

On motion of Ald. LARIVIERE, seconded by Ald. VANDELAC, it was

Resolved: That said reports be received and adopted. (Ald. L. A. Lapointe and Rubenstein dissenting.)

21.—From Board of Commissioners, for an appropriation of \$7,500 to establish a Municipal Information Bureau.

On motion of Ald. MENARD, seconded by Ald. L. A. LAPOINTE, it was

Resolved: That said report be referred to the Special Committee appointed by the Council on the 31st May 1915, to consider and report upon the communication from the United States Canadian Chamber of Commerce re the establishment of a Canadian Bureau of Information and Publicity, said report, however, to be given its rank on the order of the day.

22.—From Board of Commissioners, to settle the case of Dr. R. L. O. Poliquin against the City.

On motion of Ald. L. A. LAPOINTE, seconded by Ald. TURCOT, it was

Resolved: That said report be received and adopted.

23.—From Board of Commissioners, for an appropriation of \$150 for contingencies, Fire Department.

On motion of Ald. L. A. LAPOINTE, seconded by Ald. ST-PIERRE, it was

Resolved: That said report be received and adopted.

24.—From Board of Commissioners, to vary a sum of \$10,535.25, re paving St. Patrick street.

On motion of Ald. L. A. LAPOINTE, seconded by Ald. DUBOIS, it was

Resolved: That said report be received and adopted, the number of members present and voting in the affirmative exceeding the absolute majority of the Council, as required by law.

25.—From Board of Commissioners, re paving of Sherbrooke street West.

Consideration deferred at the request of Ald. Ward.

26.—From Board of Commissioners, to make legal tenders to Mr. Z. Corbeau.

On motion of Ald. L. A. LAPOINTE, seconded by Ald. MACDONALD, it was

Resolved: That said report be received and adopted.

27.—From Board of Commissioners, for an appropriation of \$2,790.75 for the construction of permanent sidewalks.

On motion of Ald. L. A. LAPOINTE, seconded by Ald. MAYRAND, it was

Resolved: That said report be received and adopted.

28.—From Board of Commissioners, for an appropriation of \$430 to pave Jeannotte lane.

On motion of Ald. L. A. LAPOINTE, seconded by Ald. THERRIEN, it was

Resolved: That said report be received and adopted.

29.—From Board of Commissioners, re apportionment of fines, Recorder's Court.

On motion of Ald. L. A. LAPOINTE, seconded by Ald. MENARD, it was

Résolu: Que la Règle III des Règles du Conseil soit suspendue et que ledit rapport soit reçu et adopté.

INTERPELLATIONS.

30.—Certaines questions sont posées au Bureau des Commissaires, avec prière d'y répondre à la prochaine assemblée, par (a) M. l'éch. Pauzé, re inspecteurs en chef des égouts; (b) M. l'éch. Therrien, re certaine partie de la rue Logan.

MOTIONS.

31.—Sur proposition de M. l'éch. LETOURNEAU, appuyée par M. l'éch. DENIS, il est

Résolu: Que la Commission de Législation soit priée d'étudier s'il y aurait possibilité d'édicter un règlement obligeant les propriétaires de camions-automobiles de mettre des garde-boue après ces camions de façon à ce que ces voitures ne puissent éclabousser les passants ni salir les vitrines le long des rues.

32.—Sur proposition de M. l'éch. TURCOT, appuyée par M. l'éch. MENARD, il est

Résolu: Qu'un congé d'un mois soit accordé à M. l'éch. Bastien.

AVIS DE MOTION.

33.—De M. l'éch. Mayrand, à l'effet d'amender le règlement No 554 re édifices sur l'avenue de Lorimier.

ORDRE DU JOUR.

34.—Etant lu l'ordre du jour, à l'effet de prendre en considération un rapport du Bureau des Commissaires, recommandant que le contrat pour la fourniture d'asphalte soit adjugé à la Simplex Asphalt Paving Co.,

A ce sujet, soumis et lu un rapport additionnel du Bureau des Commissaires, recommandant que le rapport qui vient d'être soumis ne soit pas pris en délibération par le Conseil, vu que la résolution en autorisant la présentation a été annulée par le Bureau des Commissaires, le 9 courant.

Ce rapport est déposé aux archives.

Et un débat s'engageant,

M. l'éch. LAVERGNE propose, appuyée par M. l'éch. PAUZE,

Que ledit rapport maintenant devant le Conseil soit adopté.

M. l'éch. L. A. Lapointe soulève un point d'ordre, prétendant que ledit rapport ne peut être légalement adopté par le Conseil (a) vu les deux résolutions du Bureau des Commissaires adoptées le 25 et le 27 mai dernier; (b) à raison du fait que, en vertu de la section 21 de la Charte, c'est au Bureau des Commissaires et non au Conseil qu'il appartient d'adjuger des contrats; (c) parce que ledit rapport doit être considéré par le Conseil comme nul ou non-existant, vu la résolution du Bureau des Commissaires adoptée le 9 courant, le rescindant.

M. l'éch. L. A. Lapointe n'insiste pas pour que le président rende une décision, mais il demande que le point d'ordre qu'il vient de soulever soit soumis au Département en Loi pour examen et rapport.

Resolved: That Rule III of the Rules of Council be suspended and that said report be received and adopted.

QUESTIONS.

30.—Certain questions were put to the Board of Commissioners with a request that they reply thereto for the next meeting of the Council, by (a) Ald. Pauzé, re chief inspectors of sewers; (b) Ald. Therrien, re certain portion of Logan street.

MOTIONS.

31.—On motion of Ald. LETOURNEAU, seconded by Ald. DENIS, it was

Resolved: That the Legislation Committee be requested to consider the advisability of recommending the adoption of a by-law to oblige proprietors of motor-trucks to provide the same with mud-guards, in order to protect the citizens and the windows from mud.

32.—On motion of Ald. TURCOT, seconded by Ald. MENARD, it was

Resolved: That one month's leave of absence be granted to Ald. Bastien.

NOTICE OF MOTION.

33.—By Ald. Mayrand, to amend By-law No. 554 re buildings on de Lorimier avenue.

ORDER OF THE DAY.

34.—The order of the day being read to consider a report from the Board of Commissioners to award contract to the Symplex Asphalt Paving Co.

In this connection, submitted and read an additional report from the Board of Commissioners, recommending that the report just submitted be not considered by the Council, inasmuch as the resolution authorizing the same had been annulled by the Board of Commissioners on the 9th instant.

Said latter report was filed of record.

And a debate arising,

Ald. LAVERGNE moved, seconded by Ald. PAUZE,

That said report now before the Council be adopted.

Ald. L. A. Lapointe raised a point of order contending that said report could not be legally adopted by the Council (a) in view of two resolutions of the Board of Commissioners adopted on the 25th of May and 27th of May last; (b) owing to the fact that, in view of Section 21 of the Charter, the awarding of contracts rested with the Board of Commissioners and not the Council; (c) because the report just adopted must be considered as null or non-existent by the Council, in view of the resolution of the Board of Commissioners adopted on the 9th instant, rescinding the same.

Ald. L. A. Lapointe did not insist upon a decision from the Chair, but asked that the points he had just raised be submitted to the Law Department for examination and report. The Acting Mayor declared that he would comply with said request and report.

Le maire suppléant déclare qu'il se rendra à cette demande.

La motion ci-dessus étant mise aux voix, le Conseil se partage comme suit:

Pour: N. Lapointe, Mayrand, Turcot, Macdonald, Larivière, Houlé, Ménard, Vandelac, Loranger, Therrien, Chartrand, Elie, Dubois, Pauzé, Lavergne—15.

Contre: L. A. Lapointe, Ward, O'Connell, Létourneau, Boyd, Rubenstein, Weldon, Hushion, Dubeau, Denis, St-Pierre, Rochon, Barbeau—13.

Ainsi elle est adoptée et il est

Résolu: En conséquence.

Le président n'ayant pas rendu de décision sur le point d'ordre ci-dessus,

M. l'éch. LARIVIERE propose, appuyé par M. l'éch. N. LAPOINTE,

Que tous les travaux de macadam asphalté dans le quartier Mercier soient faits à la journée.

M. l'éch. L. A. Lapointe s'étant opposé à ce que cette motion soit prise en délibération vu la section 288 de la Charte, l'on permet qu'elle reste devant le Conseil comme avis de motion.

35.—Etant lu le 4ème ordre du jour,

Sur proposition de M. l'éch. L. A. LAPOINTE, appuyée par M. l'éch. O'CONNELL, il est

Résolu: Que le Greffier de la Cité reçoive instruction de rédiger un règlement en conséquence.

36.—Etant lu le 11ème item de l'ordre du jour, à l'effet de lire une 1ère, une 2ème et une 3ème fois un projet de règlement re taxe sur les personnes fréquentant les théâtres, etc., ledit projet de règlement est en conséquence lu une 1ère fois.

Sur proposition de M. l'éch. L. A. LAPOINTE, appuyée par M. l'éch. BOYD, il est

Résolu: Que la Règle 84 des Règles du Conseil soit suspendue et que ledit projet de règlement soit maintenant lu une 2ème et une 3ème fois.

Le Conseil procède alors à l'étude dudit règlement en 2ème lecture, et les sections 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 et 14 étant lues, elles sont agréées.

(M. l'éch. Lavergne dissident.)

Ledit projet de règlement est alors lu une 2ème fois et agréé.

(M. l'éch. Lavergne dissident.)

Sur proposition de M. l'éch. L. A. LAPOINTE, appuyée par M. l'éch. BOYD, il est

Résolu: Que ledit projet de règlement soit maintenant lu une 3ème fois.

(M. l'éch. Lavergne dissident.)

Ledit projet de règlement est en conséquence lu une 3ème fois et agréé.

(M. l'éch. Lavergne dissident.)

Sur proposition de M. l'éch. L. A. LAPOINTE, appuyée par M. l'éch. BOYD, il est

Résolu: Que ledit règlement soit numéroté, enregistré et copié au long, qu'il soit revêtu du sceau de la Cité, signé par le Maire et le Greffier de la Cité et déposé sous la garde du Greffier de la Cité.

(M. l'éch. Lavergne dissident.)

37.—Sur la proposition de M. l'éch. L. A. LAPOINTE, appuyée par M. l'éch. MENARD, il est

Résolu: Que ce Conseil suggère respectueusement au Bureau des Commissaires d'adopter les moyens suivants pour faciliter la perception de la taxe du sou du pauvre, qui est imposée par le règlement qui vient d'être adopté par le Conseil:

1° Mettre à l'entrée ou aux entrées des lieux d'amusements des boîtes spéciales qui appartiendraient à la Cité et dans lesquelles serait déposé par le public un billet ou un sou en paiement de la taxe;

The Acting Mayor declared that he would comply with said request.

The vote being taken on said motion, the Council divided:

Yeas: N. Lapointe, Mayrand, Turcot, Macdonald, Larivière, Houlé, Ménard, Vandelac, Loranger, Therrien, Chartrand, Elie, Dubois, Pauzé, Lavergne—15.

Nays: L. A. Lapointe, Ward, O'Connell, Létourneau, Boyd, Rubenstein, Weldon, Hushion, Dubeau, Denis, St Pierre, Rochon, Barbeau—13.

So it was carried and

Resolved: Accordingly.

The Chair not having given a decision upon said point of order,

Ald. LARIVIERE moved, seconded by Ald. N. LAPOINTE,

That all the asphalt macadam work in Mercier Ward be performed by day labor.

Objection being taken for the consideration of said motion by Ald. L. A. Lapointe, in view of Section 288 of the Charter, said motion was allowed to remain before the Council as a notice of motion.

35.—The 4th order of the day being read,

On motion of Ald. L. A. LAPOINTE, seconded by Ald. O'CONNELL, it was

Resolved: That the City Clerk be instructed to draft a by-law accordingly.

36.—The 11th order of the day being read for the 1st, 2nd and 3rd reading of a by-law re tax upon persons attending theatres, etc., said by-law was accordingly read a first time.

On motion of Ald. L. A. LAPOINTE, seconded by Ald. BOYD, it was

Resolved: That Rule 84 of the Rules of Council be suspended and that said by-law be now read a second and third time.

The Council thereupon proceeded to consider said by-law in second reading and

Sections 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 and 14 being read,

The same were agreed to.

(Ald. Lavergne dissenting.)

Said by-law was then read a second time and agreed to.

(Ald. Lavergne dissenting.)

On motion of Ald. L. A. LAPOINTE, seconded by Ald. BOYD, it was

Resolved: That said by-law be now read a third time.

(Ald. Lavergne dissenting.)

Said by-law was accordingly read a third time and agreed to.

(Ald. Lavergne dissenting.)

On motion of Ald. L. A. LAPOINTE, seconded by Ald. BOYD, it was

Resolved: That said by-law be numbered, entered and copied at full length, and that it be sealed with the seal of the City, signed by the Mayor and City Clerk and deposited with City Clerk for security.

(Ald. Lavergne dissenting.)

37.—On motion of Ald. L. A. LAPOINTE, seconded by Ald. MENARD, it was

Resolved: That this Council respectfully suggests that the following means might be adopted by the Board of Commissioners to facilitate the collection of the one cent tax for the poor, which is imposed by the by-law just adopted by the Council:

1° Place at the entrance or entrances to places of amusement special boxes to belong to the City, and in which a ticket or a cent will be deposited by the public in payment of the tax;

2° Dans le cas de spectacles, de courses, de représentations et d'amusements temporaires, le Trésorier pourrait faire des arrangements spéciaux avec les intéressés pour assurer la perception de ladite taxe;

3° Vendre des billets, en accordant une commission d'au moins 5% à ceux qui en achèteraient au moins 500 à la fois, afin d'encourager les marchands à en acheter et à les vendre au public;

4° Exiger que le Trésorier de la Cité tienne des compte séparés des sommes d'argent provenant de ladite taxe et des déboursés qui seront faits, et que le Contrôleur et Auditeur de la Cité, dans le cours du mois de janvier de chaque année, fasse l'audition et la vérification de ces comptes et soumette ensuite son rapport au Conseil;

5° Exiger aussi que ces sommes d'argent soient déposées par le Trésorier de la Cité dans une banque incorporée et forment un compte séparé et spécial, afin que ces sommes ne puissent être employées à nulle autre fin que celle indiquée dans le règlement.

Sur proposition de M. l'éch. L. A. LAPOINTE, appuyée par M. l'éch. BOYD,
Et le Conseil s'ajourne.

L. O. DAVID,
Greffier de la Cité.

RENE BAUSET,
Greffier-Adjoint de la Cité.

2° In the case of entertainments of a temporary character, races, performances and amusements, the Treasurer might take special arrangements with the interested parties in order to secure the collection of said tax;

3° Sell tickets and grant a commission of at least 5% to those who would buy a minimum quantity of 500 at a time, in order to encourage the trades people to purchase such tickets and sell the same to the public;

4° Require that separate accounts of the proceeds of such tax and of the disbursements made be kept by the City Treasurer and that such accounts be audited and checked, in the month of January of each year by the City Comptroller and Auditor, the latter to submit his report to the Council.

5° Require, also, that the sums of money representing the proceeds of said tax be deposited by the City Treasurer in an incorporated bank and form a separate and special account, in order that the same may not be applied to any other purpose than that provided for in the by-law.

On motion of Ald. L. A. LAPOINTE, seconded by Ald. BOYD,
The Council adjourned.

L. O. DAVID,
City Clerk.

RENE BAUSET,
Asst.-City Clerk.

