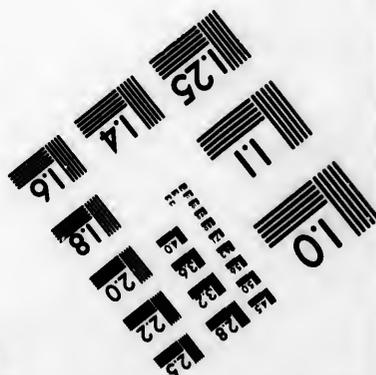
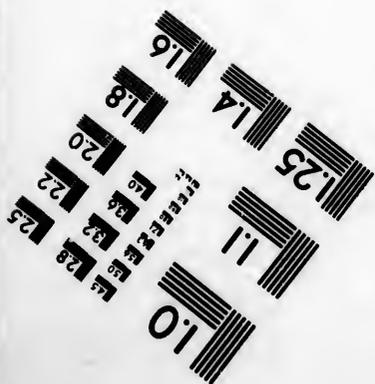
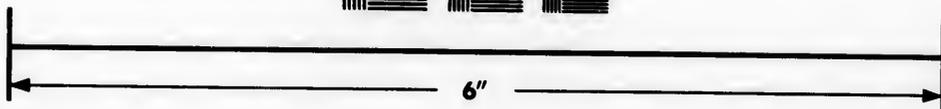
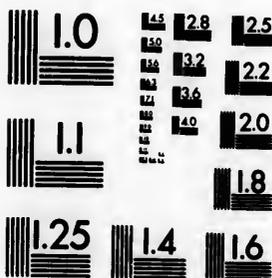


**IMAGE EVALUATION
TEST TARGET (MT-3)**



**Photographic
Sciences
Corporation**

23 WEST MAIN STREET
WEBSTER, N.Y. 14580
(716) 872-4503

**CIHM/ICMH
Microfiche
Series.**

**CIHM/ICMH
Collection de
microfiches.**



Canadian Institute for Historical Microreproductions / Institut canadien de microreproductions historiques

© 1983

Technical and Bibliographic Notes/Notes techniques et bibliographiques

The Institute has attempted to obtain the best original copy available for filming. Features of this copy which may be bibliographically unique, which may alter any of the images in the reproduction, or which may significantly change the usual method of filming, are checked below.

L'Institut a microfilmé le meilleur exemplaire qu'il lui a été possible de se procurer. Les détails de cet exemplaire qui sont peut-être uniques du point de vue bibliographique, qui peuvent modifier une image reproduite, ou qui peuvent exiger une modification dans la méthode normale de filmage sont indiqués ci-dessous.

- Coloured covers/
Couverture de couleur
- Covers damaged/
Couverture endommagée
- Covers restored and/or laminated/
Couverture restaurée et/ou pelliculée
- Cover title missing/
Le titre de couverture manque
- Coloured maps/
Cartes géographiques en couleur
- Coloured ink (i.e. other than blue or black)/
Encre de couleur (i.e. autre que bleue ou noire)
- Coloured plates and/or illustrations/
Planches et/ou illustrations en couleur
- Bound with other material/
Relié avec d'autres documents
- Tight binding may cause shadows or distortion along interior margin/
La reliure serrée peut causer de l'ombre ou de la distortion le long de la marge intérieure
- Blank leaves added during restoration may appear within the text. Whenever possible, these have been omitted from filming/
Il se peut que certaines pages blanches ajoutées lors d'une restauration apparaissent dans le texte, mais, lorsque cela était possible, ces pages n'ont pas été filmées.
- Additional comments:/
Commentaires supplémentaires:

- Coloured pages/
Pages de couleur
- Pages damaged/
Pages endommagées
- Pages restored and/or laminated/
Pages restaurées et/ou pelliculées
- Pages discoloured, stained or foxed/
Pages décolorées, tachetées ou piquées
- Pages detached/
Pages détachées
- Showthrough/
Transparence
- Quality of print varies/
Qualité inégale de l'impression
- Includes supplementary material/
Comprend du matériel supplémentaire
- Only edition available/
Seule édition disponible
- Pages wholly or partially obscured by errata slips, tissues, etc., have been refilmed to ensure the best possible image/
Les pages totalement ou partiellement obscurcies par un feuillet d'errata, une pelure, etc., ont été filmées à nouveau de façon à obtenir la meilleure image possible.

This item is filmed at the reduction ratio checked below/
Ce document est filmé au taux de réduction indiqué ci-dessous.

10X	14X	18X	22X	26X	30X
<input type="checkbox"/>					
12X	16X	20X	24X	28X	32X
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>				

The copy filmed here has been reproduced thanks to the generosity of:

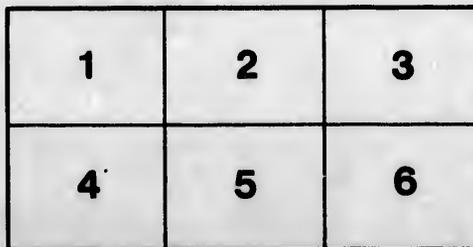
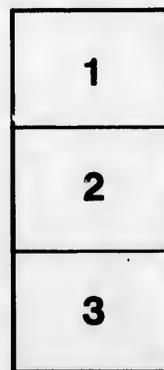
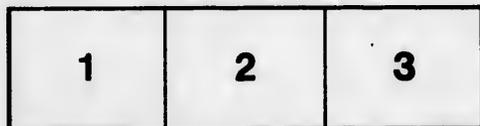
MacOdrum Library
Carleton University

The images appearing here are the best quality possible considering the condition and legibility of the original copy and in keeping with the filming contract specifications.

Original copies in printed paper covers are filmed beginning with the front cover and ending on the last page with a printed or illustrated impression, or the back cover when appropriate. All other original copies are filmed beginning on the first page with a printed or illustrated impression, and ending on the last page with a printed or illustrated impression.

The last recorded frame on each microfiche shall contain the symbol \rightarrow (meaning "CONTINUED"), or the symbol ∇ (meaning "END"), whichever applies.

Maps, plates, charts, etc., may be filmed at different reduction ratios. Those too large to be entirely included in one exposure are filmed beginning in the upper left hand corner, left to right and top to bottom, as many frames as required. The following diagrams illustrate the method:



L'exemplaire filmé fut reproduit grâce à la générosité de:

MacOdrum Library
Carleton University

Les images suivantes ont été reproduites avec le plus grand soin, compte tenu de la condition et de la netteté de l'exemplaire filmé, et en conformité avec les conditions du contrat de filmage.

Les exemplaires originaux dont la couverture en papier est imprimée sont filmés en commençant par le premier plat et en terminant soit par la dernière page qui comporte une empreinte d'impression ou d'illustration, soit par le second plat, selon le cas. Tous les autres exemplaires originaux sont filmés en commençant par la première page qui comporte une empreinte d'impression ou d'illustration et en terminant par la dernière page qui comporte une telle empreinte.

Un des symboles suivants apparaîtra sur la dernière image de chaque microfiche, selon le cas: le symbole \rightarrow signifie "A SUIVRE", le symbole ∇ signifie "FIN".

Les cartes, planches, tableaux, etc., peuvent être filmés à des taux de réduction différents. Lorsque le document est trop grand pour être reproduit en un seul cliché, il est filmé à partir de l'angle supérieur gauche, de gauche à droite, et de haut en bas, en prenant le nombre d'images nécessaire. Les diagrammes suivants illustrent la méthode.

re
détails
es du
modifier
er une
filmage

les

e

y errata
d to

at
e pelure,
çon à



1871

UN VOYAGE A TRAVERS L'AMÉRIQUE

Voyage Pittoresque dans le Continent de l'Amérique du Nord
Vues de ses Merveilles Naturelles Incomparables

SES MONTAGNES GRANDIOSES, SES CAÑONS IMPOSANTS, SES LACS IDÉALES, SES VUES DES LIEUX
HISTORIQUES LES PLUS REMARQUABLES, SES MONUMENTS, SES VILLES, SES STATIONS
D'HIVER ET D'ÉTÉ LES PLUS RENOMMÉES CONSIDÉRÉES AU POINT
DE VUE NATUREL ET ARTISTIQUE, ET TOUT CE QUI TOUCHE
AUX BEAUTÉS DU PAYSAGE.

ACCOMPAGNE D'UNE INTRODUCTION DE

M. PAUL BOURGET

PARIS :

C. N. GREIG ET C^{IE}.

ÉDITEURS.



TYPOGRAPHIE JAMES CLARKE.
11 Vesey Street, New York, États-Unis d'Amérique.



A MONSIEUR GREIG, ÉDITEUR.

MONSIEUR,

VOUS me demandez de présenter au public d'Europe la belle série des vues d'Amérique du Nord dont vous préparez une édition. J'accède d'autant plus volontiers à votre désir qu'en feuilletant le premier de ces fascicules, je viens d'éprouver une émotion véritable, comme si le docteur Faust, m'eût, pour quelques minutes, prêté son légendaire manteau et que ce subtil enchantement m'eût transporté dans ce nouveau monde vers lequel j'avoue que mon regret s'en va trop souvent. Je me suis revu en un éclair entrant à

New-York et presque effaré par la foudroyante révélation de cette frénésie d'activité — traversant le *Commons* de Boston et remué par le charme du passé que semblent secouer les feuillages de ces arbres vénérables dans la vieille cité puritaine. — à Chicago, et confondu, écrasé par la hauteur de ces bâtisses si justement surnommées des "écorceuses de ciel" et des "passeuses de nuages", *sky scrapers* et *cloud passers*, — à Baltimore et tout hanté le long de *Charles street* par le fantôme du malheureux Edgar Poe. — dans les bois de *Goat Island*, écoutant et regardant à travers l'or des branches touchées par l'automne la magnifique coulée blanche du Niagara précipité d'une chute éternellement, immensément gémissante. — à Minneapolis, et perdu dans les allées de ce délicieux *Central Park*, oasis de verdure douce et d'eau paisible jeté aux portes de la plus chaotique des cités et de la plus improvisée. . . . Telle est la précision de ces grandes photo-gravures et leur minutie que même le pas des gens dans les rues et leur geste s'y trouvent surpris et notés. C'est la vie même qui palpite là, si complète, si présente qu'elle inflige au voyageur revenu dans son pays cette demie hallucination.

Et pourtant s'il n'y avait dans cet étonnant relief de réalité que cet amusement d'un trompe-l'œil, la série de ces exactes images ne constituerait pas un livre. C'est dans l'art qui a présidé aux choix de ces images et à leur classement que me paraît résider le rare intérêt de cette publication. Si j'en juge d'après le contenu des deux premières fascicules elles ont été rangées de manière à dégager par elles seules les quelques traits essentiels de la physionomie pittoresque des États-Unis en particulier et par suite de leur psychologie. Car les paysages d'une contrée, et ses édifices, ses fleuves et ses villes, ses montagnes et ses promenades publiques ne représentent pas uniquement des points de vue. Le message moral que cette contrée a pour mission de nous apporter est partout empreint dans ces décors si nous savons l'en dégager, et celui de l'Amérique du Nord est le plus important peut-être que puisse recevoir un civilisé du vieux monde.

Votre première livraison, Monsieur, s'ouvre par une vue de Washington et du Capitole. C'est l'avertissement que vous nous conviez à visiter un pays tout entier façonné par la Fée, bonne ou mauvaise, funeste ou bienfaisante des siècles nouveaux : la Démocratie. Et c'est une architecture de démocratie qui imprime en effet leur forme aux colossales villes dont vous nous donnez aussitôt quelques profils : un square à New-York, une rue à Philadelphie, l'angle d'une avenue à Chicago. Les batisses démesurées de briques et de fer escaladent le ciel de leurs dix, de leurs quinze, de leurs dix-huit étages. D'innombrables fenêtres les tracent, qui attestent la perforation intérieure, le découpage de la maison en des centaines, en des milliers d'offices. C'est pour la foule que ces étranges palais sont dressés, et non plus comme ceux des anciens temps, pour un individu ou pour une caste. Ce qu'ils manifestent, c'est la multiplication indéfinie des activités, c'est l'appel au travail et à la fortune de toutes les énergies, de toutes les classes. Il y a quelque chose de fantastique, de habélique presque, dans ces forteresses d'affaires élancées si haut, adaptées à une aussi formidable quantité d'entreprises. Elles étonnent, elles déconcertent, elles épouvantent. Puis en les contemplant on y devine l'ébauche d'un art nouveau les linéaments d'une formule inédite. A regarder comment l'architecte de l'*Auditorium* de Chicago, par exemple, a volontairement assis sa bâtisse sur des porches surbaissés et parmi des blocs de pierre rudes et frustes, à voir ensuite s'élançer, s'allonger les supports des arceaux dans l'entre-colonnement desquels il a massé quatre étages de fenêtres et la légèreté enfin des des dernières croisées et du fronton, il est impossible de pas deviner un rêve de beauté dans ce monstrueux édifice. C'est un effort, gauche par instants et par instans réussi, pour arriver au monument, pour ennoblir de style ce qui ne serait, sans cette recherche, qu'une habile spéculation de terrain. Certes, le type définitif de cette architecture n'a pas encore été trouvé; mais il s'esquisse, il se débat parmi ces tentatives chaotiques, et elles annoncent, elles proclament qu'une civilisation de pure utilité ne saurait s'accepter elle-même, qu'elle se languit, à son insu et parfois malgré elle, d'un peu de beauté et par conséquent d'idéal. Quelle beauté? Quel idéal? Nous le pressentons sans bien le concevoir. Mais c'est beaucoup que cette germination, que ce besoin d'art soient déjà sensibles.

A ces paysages de rues et de *buildings* vous avez, Monsieur, entremêlé les autres, ceux de la nature, et vous avez eu raison, car c'était le plus sûr moyen de rendre perceptible l'accord mystérieux qui existe entre les uns et les autres, entre cette nature et cette civilisation. Ce je ne sais quoi d'effréné et de colossal qui marque toutes les entreprises des Américains, se retrouve même dans les horizons de la terre où ils vivent. Les rivières y sont larges comme des fleuves, les fleuves épanchés comme des bras de mer. Les tempêtes des lacs y roulent des lames aussi hautes que celles de l'Océan et les plaines s'y étendent démesurées, indéfinies à port de regard. Les forêts y couvrent des morceaux de sol grands comme des provinces. La chaîne des gigantesques Montagnes Rocheuses s'étend sur une longueur prodigieuse. Le climat même de ce vaste continent qui dévale des régions arctiques aux régions tropicales, sans barrière, sans accident de terrain, semble ne pas connaître de mesure. L'hiver y est plus glacé, l'été plus brûlant qu'ailleurs. Les orages y sont des ouragans, les bourrasques de mer des cyclones. On dirait qu'au contact de cette nature trop puissante l'homme a éprouvé le besoin de tendre ses forces jusqu'à leur extrême limite afin de l'égaliser et de la maîtriser. Aussi est-il nécessaire, pour comprendre l'Âme Américaine, d'évoquer à côté des résultats derniers de son énergie le milieu primitif où cette énergie a dû grandir. Quelques dates en regard de ce double tableau, et l'histoire des États-Unis s'éclaire d'un jour révélateur. Le contraste entre la sauvagerie grandiose des paysages et la hardiesse des constructions des villes permet de mesurer le chemin parcouru par cette société miraculeuse d'improvisation jusqu'à en être effrayante, et pourtant ce n'est ni l'effroi ni l'étonnement qui dominent. Ce qui se dégage de ce pays, contemplé réellement ou à travers ces gravures, c'est une espérance, comme si d'Alaska au golfe du Mexico il se prononçait à toutes les heures un immense acte de foi dans la volonté humaine.

Voilà, Monsieur, les réflexions qui s'élevaient dans mon esprit tandis que je feuilletais votre bel album. Vous avez pensé qu'elles pourraient intéresser quelques personnes et servir de commentaire utile à ce volume. Je suis heureux de vous les adresser et de vous envoyer avec mes souhaits de succès pour votre œuvre, les meilleurs compliments de

Votre dévoué,

PAUL BOURGET.



Le Capitole, Washington.

Cet édifice magnifique couronne la montée du Capitole; c'est la gloire de Washington et il fait l'admiration de tous les visiteurs. Il occupe une superficie de plus de trois acres et demi. Sa longueur entière y compris les classiques ailes de marbre, est de 750 pieds, sa largeur de 210 pieds. Le coût total de son érection s'est élevé à près de cinquante millions de dollars (deux cent cinquante millions de francs). Sa lourdeur, comme bâtiment, est dissimulée par des dômes que soutiennent d'élégantes colonnes; ses beaux groupes de statues et ses grandes portes de bronze rendent sa façade majestueuse. Autour de son immense

coupole rayonnent les diverses salles et galeries qui s'abritent sous son toit: citons la Galerie Nationale des statues, la Chambre des Représentants, avec les portraits des généraux Washington et Lafayette; le Sénat, la Bibliothèque du Congrès, la Cour Suprême, et les élégants salons de réception du Président et du Vice-Président. Sur la pelouse, derrière le Capitole, s'élève une statue colossale de Washington, par Greenough. Dans les dernières années les alentours du Capitole ont été magnifiquement embellis. La ville de Washington a, en dehors de l'élément politique, la vie sociale la plus intellectuelle.



Kissing Bridge, Lakewood, New-Jersey.

Sur le chemin de fer Central du New-Jersey, à soixante milles de New-York, au milieu des pins à l'odeur saine et aromatique se trouve un lieu charmant par sa beauté naturelle, mais rendu plus attrayant encore par les mille somptosités que la richesse et le goût y ont semées à pleines mains. Ses promenades sont délicieuses, c'est le lieu idéal de ceux qui cherchent la santé, c'est le paradis des heureux qui peuvent se livrer au *dolce far niente*. Deux jolis lacs, Manetto et Carasaljo, sont des prétextes au canotage et à la pêche ; ce sont des buts d'agréa-

bles excursions, de pique-niques, de promenades délicieuses sur leurs rives. Un pareil endroit ne serait pas complet s'il n'avait son coin pour les amoureux. A Lakewood est un pont si retiré, si rustique, si suggestif des choses de l'amour, qu'on lui a donné le nom de "Pont des baisers," à la grande satisfaction de tous ceux qui daignent lui rendre visite. Un chemin de fer partant de Manchester, à peu de distance de Lakewood, conduit à la côte du New Jersey bordant l'Atlantique *via* Tom's River, Barnegat, Beach Haven et au-delà.



Grace Church, son Presbytère, New York.

Voilà un spécimen de ce que l'on pourrait appeler *rus in urbe* ; car trouver un coin plus tranquille au beau milieu du brouhaha de la turbulente cité est chose impossible à imaginer. L'Eglise (Episcopale) et le Presbytère d'une harmonie parfaite, est bâtie en pierre de taille. Tous deux rappellent par la richesse de leurs ornements, par les détails de sculpture finement ciselés, les plus purs modèles de l'architecture gothique-ornamentale. Le Presbytère, au fond du jardin planté d'arbres et de fleurs, avec son manteau d'*Amalopsis vines*, est le beau compagnon de la haute et majestueuse Eglise. Ils sont tous les deux

vieux d'un demi-siècle et bien connus des habitants de la ville. Aucun voyageur ne manque de leur faire une visite. Une maîtrise et une fabrique sont attachées à l'Eglise. La situation de cette Eglise dans Broadway, entre Union Square et la Dixième rue, la rend visible à une grande distance. L'Eglise possède de très beaux vitraux et deux orgues se communiquant par l'électricité permettent de jouer sur un seul clavier. La maîtrise est sagement et charitablement utilisée comme Crèche, pour venir en aide aux ouvriers résidant dans les environs.



Arizona Garden, Monterey, California.

Cette vue, si pleine de beautés, représente une partie du parc et des terrains entourant l'hôtel Del Monte, à Monterey, l'une des stations les plus délicieuses de la côte du Pacifique. L'endroit est redevable à la nature des charmes exquis d'une riche et belle végétation; la main des habiles ouvriers de la compagnie du Sud du Pacifique y a répandu les attractions en consultant les goûts et les désirs des touristes. Rien ne peut donner une idée du soin que l'on prend d'en embellir les attraits. Une partie du terrain est réservée aux merveilleux cactus de la

région—c'est le jardin de l'Arizona ici représenté—l'autre partie est donnée aux cyprès, à d'autres beaux arbres et aux plantes. Près de l'hôtel, la vue de la mer et des montagnes; une des plus grandes attractions est sans contredit la promenade des dix-huit milles, comprenant les visites aux bosquets "Pacific" and "Cypress", "Moss Bench", à la baie et aux collines du Pacifique et l'église de la Mission, si pleine du souvenir des vieilles coutumes espagnoles.



Hôtel de Ville de la Nouvelle-Orléans.

La ville de la Nouvelle-Orléans, d'abord française, ensuite espagnole, est à l'heure présente le grand entrepôt des Etats-Unis dans le Sud. Elle est éloignée d'environ cent milles du point où le delta du Mississippi, sur lequel elle est bâtie, verse ses eaux dans le golfe du Mexique. Une partie de la ville a conservé son caractère français; la rue Canal la sépare de la partie américaine. Sa population est d'environ 250,000 habitants. Une grande partie de la ville est bâtie en contre-bas du Mississippi à marée haute; de grands parapets la garantissent du débordement du fleuve. Pendant le carnaval du Mardi-Gras, la Nouvelle-

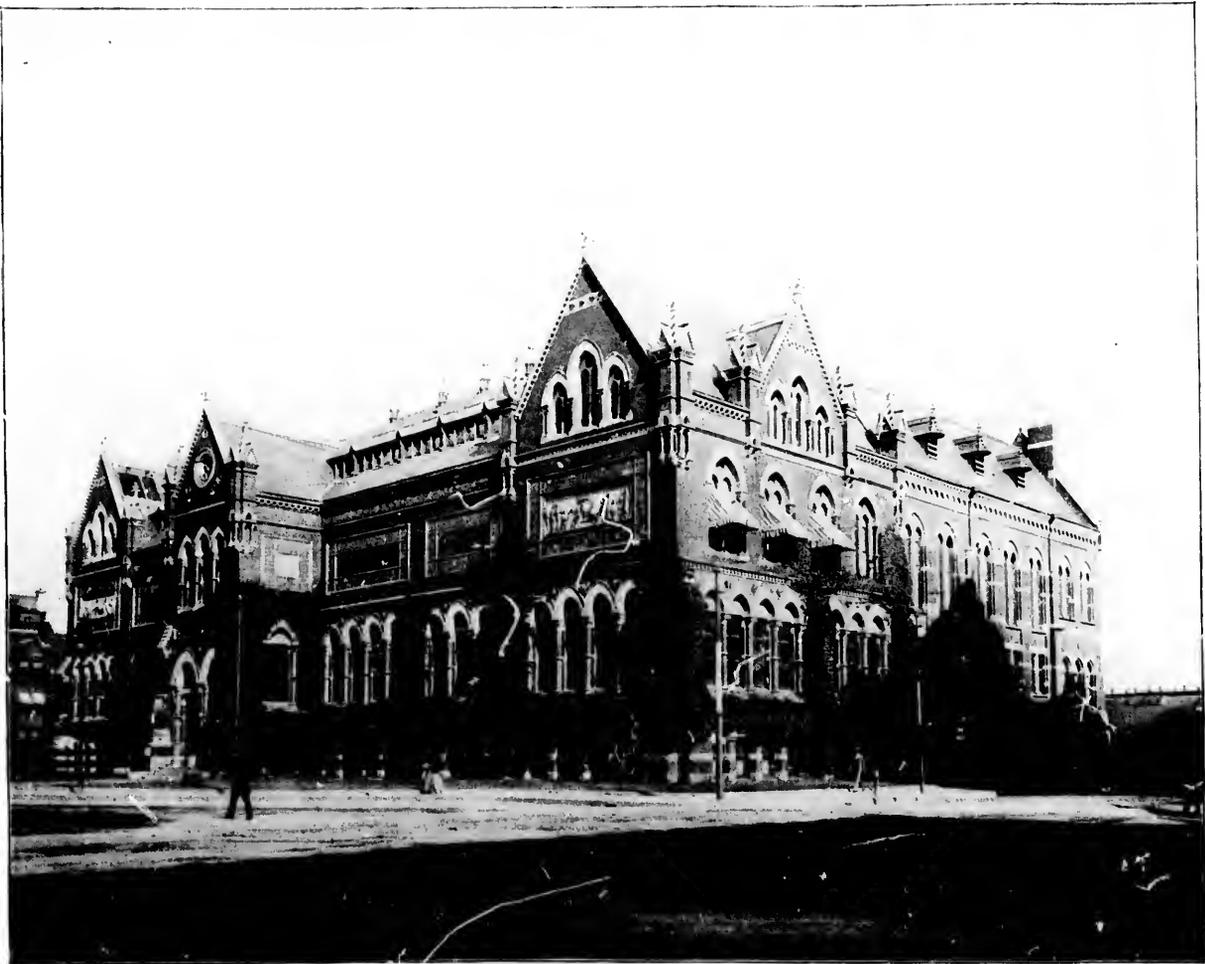
Orléans devient tout à fait pittoresque. Dans le quartier des affaires le marché français présente une grande animation. Les principaux monuments publics en dehors de l'Hôtel de Ville, sont la Monnaie, le Tribunal, les Bourses du coton, du sucre, et des marchandises; la cathédrale Saint-Louis, l'Université de la Louisiane et les temples des Maçons et des Odd Fellows. L'Hôtel de Ville ci-représenté est situé sur le Lafayette Square. La Bibliothèque de la ville y a été domoile au milieu des bureaux et des cabinets des officiers publics. A cinq milles de la Nouvelle-Orléans se trouve le lac Pontchartrain.



Colonne d'Hercule, Rivière Columbia.

La rivière Columbia et la région qu'elle arrose étaient célèbres dans les débuts du commerce de l'ouest de ce continent. C'est maintenant le siège des industries tribuaires de Portland, Oregon. Les steamers de San Francisco font le service aller et retour; la région est en communication avec Ogden, Utah, et l'Est par le chemin de fer Union Pacific. Le voyageur qui descend la rivière Columbia de Dalles à Portland voit se dérouler devant lui un admirable panorama. En vue les rampes Est de la Cascade, et dans le lointain le Pic du Mount Hood range.

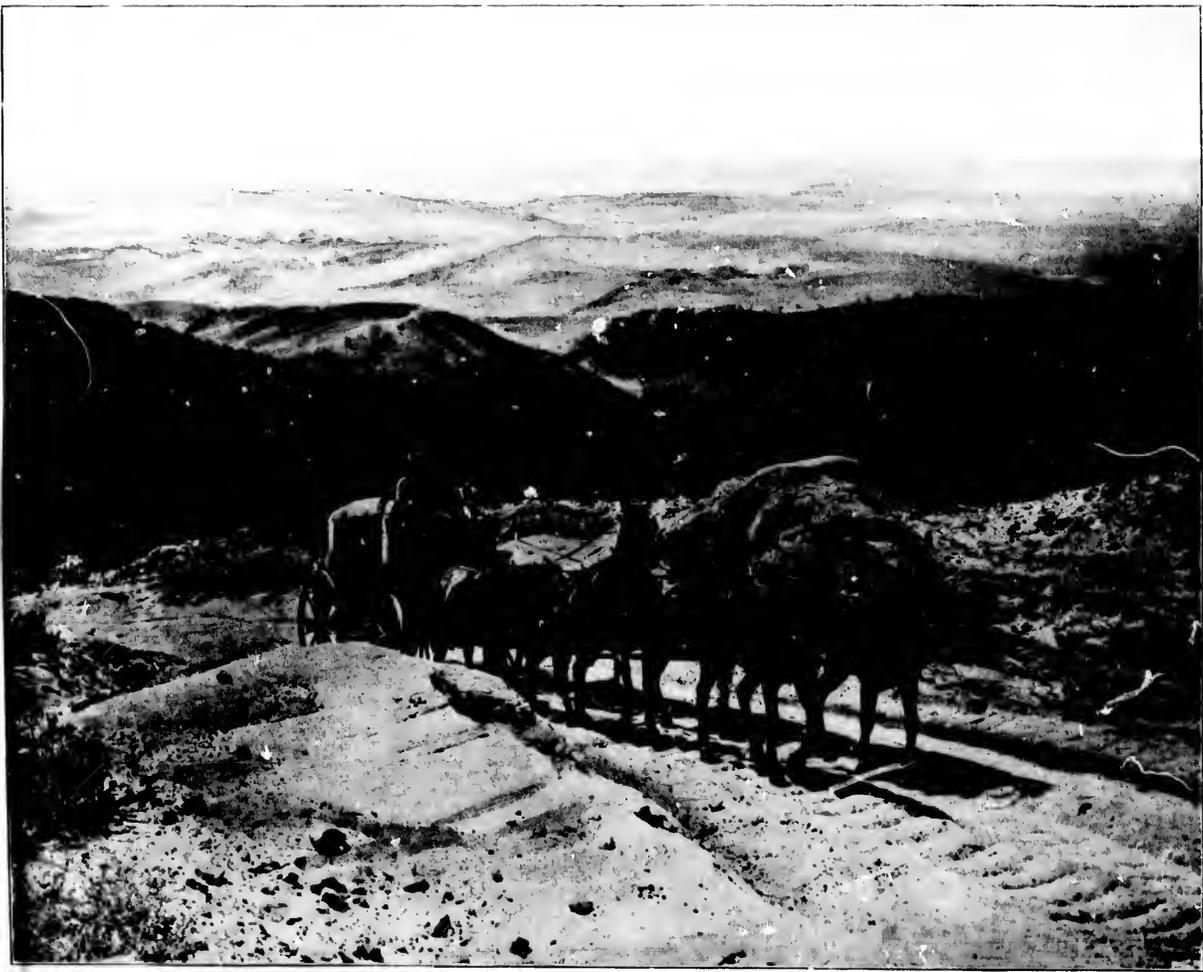
Roches tourmentées, cascades, arbres gigantesques, charment le voyageur; les montagnes couronnées de neige ajoutent leur beauté à ce spectacle unique. La rivière traverse une gorge à vingt milles au-dessus de Dalles; trente milles plus bas sont des chutes qui interrompent la navigation, bientôt reprise du reste à la grande joie du voyageur, qui entre dans la partie la plus admirable de la région. Les cascades se montrent de tous côtés, au milieu de sommets, de pics majestueux, d'escarpements d'une grande beauté. Au milieu de tous ces précipices s'élèvent les Castle Rock, Rooster Rock, Cape Horn et ces deux farouches sentinelles, les Colonnes d'Hercule.



Musée des Beaux-Arts, Boston.

Cette belle construction se trouve dans Copley Square, à l'intersection de la rue Dartmouth et de l'avenue Huntington. Elle est de proportions nobles et bâtie en briques rouges avec ornements en terra-cotta; elle offre un contraste frappant en forme et en couleur avec la pure et élégante beauté de l'église de la Trinité et la nouvelle Bibliothèque publique, qui lui fait face de l'autre côté du square. Les richesses du musée consistent en statues, moulages, gravures, monnaies et médailles de bronze, d'or et d'argent, œuvres d'art, sculptures sur ivoire et sur bois, émaux, armures, céramiques, dentelles et tissus de tous

genres; sa collection de tableaux est de grande valeur; elle contient les plus beaux originaux des écoles de peinture italienne, française, espagnole, flamande, anglaise et américaine. Ce musée possède quelques belles tapisseries des Gobelins, de beaux spécimens de faïence et de porcelaine de Sèvres, de Dresde et d'Angleterre; des majoliques, des verres de Venise, des objets d'art japonais et des millions d'objets donnant une idée exacte de l'état de l'art dans toutes les parties du monde. L'érection et l'achèvement de ce musée justifient en tous points l'ambition des citoyens de Boston, grands admirateurs des beaux-arts.



Passage du défilé de San Marcos, Californie.

Nous devons aux missions espagnoles, partie militaires, partie monastiques, les premiers établissements de l'homme blanc dans le sud de la Californie. Depuis ce temps l'Italie de l'Amérique, sur les côtes du Pacifique est devenue le rendez-vous de ceux qui voyagent à la recherche de la santé, et grâce au climat on y cultive avec succès la vigne, les oranges, les melons, les pêchers, etc. On ne peut qu'admirer le jugement et la prévoyance des Pères mexicains dans le choix des sites de leurs établissements. Le triangle formé par Santa Barbara et Los

Angeles est un véritable Eden, et au sud l'étendu de terrain qui se trouve entre San Diego and San Bernardino en est un autre. Notre illustration représente l'ancienne manière de voyager car il y a maintenant un chemin de fer qui a pris la place de la diligence et des mulets. San Marcos est situé au nord-est de San Diego, près la rivière San Luis. On y arrive par le chemin de fer du Sud de la Californie en passant par Oceanside et l'embranchement d'Escondido, par Los Angeles ou San Bernardino ou par la ligne du tronç du Sud Pacifique.



Square de l'Union, New-York.

Cette petite place de forme ovale, située près de l'intersection de Broadway et de la 14^e rue, est certainement un très joli lieu de repos sur la longue route qui court de la Batterie à Harlem. Elle est d'aspect agréable et par ses attraits naturels forme un des ornements de la ville. Elle est petite, quoique d'une superficie de trois acres et demi; mais sa situation, sa verdure, ses parterres de fleurs en font un vrai lieu de repos. Les New-Yorkais sont fiers de leur square et considéreraient comme un acte de vandalisme toute tentative qui en changerait

l'aspect idyllique. Les statues de Washington, de Lincoln et de Lafayette ornent le parc; la terrasse située du côté sud est agrémentée d'une fontaine publique. Le square est entouré de beaux monuments, principalement d'hôtels et de magasins les plus beaux de la ville, parmi lesquels nous citerons la maison de bijouterie Tiffany. Mais l'intérêt capital est dans la vie mouvementée de cette place, rendez-vous favori des promeneurs. Tout près de là est "Grace Church", remarquable par sa façade de marbre et son clocher élégant.



Monts "Sheeps" et "Hermit," Selkirk, Montagnes Rocheuses.

Les monts Selkirk font partie de la chaîne des Montagnes Rocheuses; ils sont presque inaccessibles. Le chemin de fer Pacifique Canadien pénètre cette région à l'est par le col Kicking Horse. C'est le major A. B. Rogers, un ingénieur américain, qui a découvert ce passage qui porte aujourd'hui son nom. Le paysage est majestueux, au-dessus de toute description. C'est là que les pics, baptisés des noms des hommes d'Etat canadiens, lèvent leurs têtes superbes. Les principaux sont: les monts "Sir Donald", "Stephen", "Macdonald" et "Tupper"; leur élévation varie de 9 000 à 11,000 pieds au-dessus de la ligne de niveau du

chemin de fer. On atteint le col Rogers après l'ascension au sommet des monts Selkirk; la route remontant la vallée de la rivière Beaver serpente le long de la grande gorge de Bear Creek, atteint le point où le panorama des montagnes montre toute sa majesté sublime et entre dans le col Rogers dont l'extrémité est ouverte par une large fissure formant comme le portail des régions situées entre les monts Macdonald et Hermite. Ensuite vient Eagle Mountain, Sir Donald et le pic glacé de Illecillewaet. La route pénètre ensuite un grand nombre de gorges profondes jusqu'à Golden Range, et descend vers la côte.



Le Palais National, Ville de Mexico.

Aller de la Nouvelle-Orléans, par chemin de fer ou par bateau via Galveston, à Vera Cruz et de là par chemin de fer jusqu'à Mexico, c'est maintenant un voyage presque facile; tous les inconvénients, tous les dangers que présentaient les anciennes routes n'existent plus avec les nouveaux itinéraires. Le voyageur désire-t-il éviter le mal de mer, il peut passer par Houston, San Antonio et Eagle Pass, traverser le Rio Grande et de là se diriger vers le Sud. La capitale est située dans une dépression du plateau central américain à plus de 7,000 pieds au-dessus du niveau de la mer. La ville a été fondée au commencement du 16^{me} siècle

sur l'emplacement de la capitale des Astecs; elle a une population d'environ 350,000 âmes, dont une petite partie est espagnole, le reste appartenant principalement à la race indienne. La ville est entourée de murs; on y trouve de grandes collections d'antiquités astèques et mexicaines, les plus remarquables sont au Musée National, occupant une partie du Palais National. La Cathédrale a une splendide façade et sa décoration intérieure est riche. Le Palais National est un bâtiment de 700 pieds construit d'après les règles de l'architecture espagnole; là se trouvent les bureaux du gouvernement, la Salle des ambassadeurs, le Sénat et la Monnaie.



"Dragon Gorge, New River," Ouest Virginie.

Ceci représente un paysage dans le cœur même des Monts Alleghanies. La région de la "New River" est sise sur la ligne du chemin de fer "Chesapeake and Ohio." Près de la ville de Hinton, toujours sur la même ligne, la "New River" s'unit à la rivière Greenbriar pour former le Kanawha, un des cours d'eau les plus pittoresques de l'Ouest de la Virginie, et qui se jette à son tour dans l'Ohio. La Dragon Gorge est une tranchée sauvage rongée par les eaux, flanquée de pentes raides et bien boisées; la "New River," passe dans le fond de la gorge, tantôt bondissante, tantôt murmurante au travers de la fertile vallée. Les

chemins de fer rencontrent sur plusieurs points du cours de la rivière les passages les plus étroits qui changent après la traversée des Alleghanies, au-delà des chutes du Kanawha, dans la direction de Charleston, capitale de l'Etat. A l'est, le chemin de fer du "Chesapeake and Ohio," traverse les célèbres sources minérales de la Virginie, par la vallée de la Greenbriar. Le panorama de la vallée est des plus pittoresques. La route fléchée vers l'est, elle passe à "Clifton Forge," et suit les courbes de la rivière James, célèbre chef-d'œuvre de la Nature, le Pont Naturel de la Virginie.



Eutaw Place (côté nord), Baltimore, Md.

Baltimore est généralement appelée la cité monumentale, mais elle ne doit pas seulement sa beauté aux productions de l'art. Ses beautés naturelles sont grandes et nombreuses et il est douteux qu'aucune ville aux Etats-Unis ait d'aussi jolis endroits dans ses limites urbaines. La ville est gracieusement assise sur la branche nord de la rivière Patapsco, à environ quatorze milles de son embouchure dans la baie de Chesapeake; elle renferme non seulement de grandes, nombreuses et importantes industries, mais aussi beaucoup de très beaux établissements d'éducation et de charité. Le nom de John Hopkins, le philanthrope

bien connu, est presque toujours associé à tout ce qui touche au progrès de ces établissements. Des parcs sans nombre, des avenues, des squares admirablement entretenus font de Baltimore le plus plaisant séjour. L'un des plus jolis est sans contredit celui qui est ici représenté. Eutaw Place est la partie la plus élégante d'une magnifique promenade, courant au nord vers Druid Hill Park. Ses jardins au centre du boulevard en font un endroit délicieux; de nombreuses et belles résidences ajoutent encore à l'attrait du lieu.



"Sunshine Park" et le Pic Wilson, Californie.

Un des merveilleux caractères de la région gisant dans les environs de la chaîne de montagnes de San Bernardino (Californie Méridionale), est la présence de l'été et de l'hiver. Dans les vallées, végétation fertile de l'été, dans les latitudes élevées, les neiges éternelles de l'hiver. A près de 6.000 pied au dessus du niveau du sol s'élève le Pic Wilson, accessible par Pasadena, intéressante petite ville à environ dix milles de Los Angeles, dans la direction du Nord-Ouest.

On arrive de Pasadena à la base du Pic par une route carrossable, le reste de l'excursion se fait à dos de mulets. Du sommet du Pic Wilson la vue est magnifique. Sa hauteur considérable a été souvent utilisée pour les observations astronomiques. Dans le voisinage se trouve le mont Harvard, célèbre parmi les chasseurs par la grande quantité de gibier, petit et grand, qu'on y rencontre. On arrive à plusieurs pics de la chaîne de la Sierra Madre, par "Sunshine Park."



Ashland Avenue, Chicago.

Les parcs publics et les boulevards de Chicago sont nombreux et beaux. Les principaux boulevards: Michigan, Drexel, Grand, Washington et Ashland, sont très intéressants. L'avenue ou boulevard Ashland court du nord au sud dans la partie ouest de la ville, elle est distante d'environ deux milles du centre des affaires. Elle a une belle chaussée et est bordée des deux côtés par de belles résidences ayant de grands jardins sur le devant; les maisons appartiennent à tous les genres d'architecture, ce qui donne à l'avenue une grande variété d'aspect et

de couleur; l'ombrage des arbres leur donne un caractère d'intimité et de tranquillité. Au coin de la rue Adams et de l'avenue Ogden se trouvent l'église de l'Épiphanie et la troisième église presbytérienne. Sur cette avenue on voit aussi la Union Park Congregational Church, au coin de la rue Washington, et le club Illinois. Cette avenue est aussi célèbre dans les annales de la ville comme ayant été le lieu de résidence de l'ancien maire, M. Carter Harrison, brutalement assassiné sur le pas même de sa porte.



Cabanes de Nègres, Thomasville, Georgie.

Thomasville, à 200 milles de Savannah, est maintenant une station favorite d'hiver grâce à l'influence bienfaisante de l'air qui se dégage de ses forêts de pins, si précieux aux poitrinaires. La ville est desservie par le chemin de fer Savannah, Florida and Western ; elle est située près de la ligne qui divise les états de Georgie et de Floride. Faisant partie du vieil état nègre, l'état de Georgie, Thomasville malgré sa présente popularité auprès des étrangers, conserve encore toutes les particularités d'une colonie du Sud. La population de couleur y a les mêmes occupations, vit de la même manière, travaille, chante et est en tous points

identique à la souche de ses parents qui donnèrent au nègre un caractère si nettement défini dans les anciens jours de l'esclavage. On le rencontre partout, sans souci, content de son sort, heureux d'être au monde. Dans sa petite cabane faite de troncs d'arbres, il se montre à son avantage, ainsi que sa femme et sa progéniture. De ces huttes à peine dégrossies sont sorties ces mélodies et ces danses qui, pendant plus d'un demi siècle ont charmé le monde, et dont le simple pathos et l'expression naïve de la joie de vivre ont donné de si riches matériaux au poète, au dramaturge, au romancier et au musicien.



Ministère de la Guerre et de la Marine.

Un peu à l'ouest du palais du Président, ou Maison-Blanche, s'élève un grand et magnifique édifice divisé en trois parties: le Ministère de la Guerre, celui de la Marine et des Affaires Étrangères. Le bâtiment est en gruit, de style dorique, et a quatre façades. Le toit est mansardé. Il y a deux cours qui ont 560 pieds sur 250. Les ailes du nord et de l'ouest sont occupées par le département de la Guerre; il y a une bibliothèque et les appartements du Secrétaire. On voit dans les corridors une collection de portraits des généraux célèbres et des secrétaires de la Guerre. Le département de la Marine est dans l'aile de

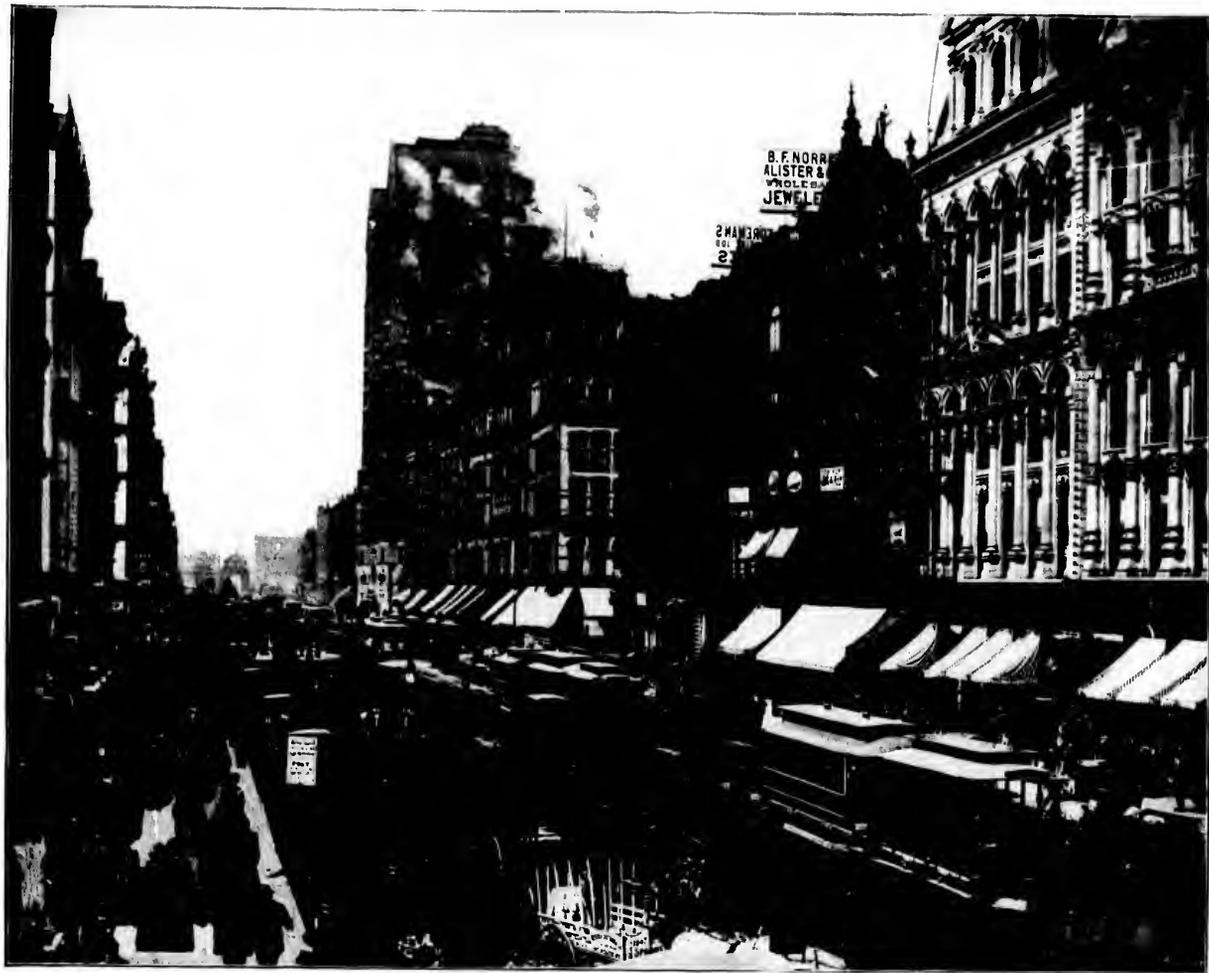
l'est; on y voit aussi une bibliothèque qui renferme beaucoup d'ouvrages sur la navigation, et les portraits des officiers de vaisseaux, ainsi que des modèles de vaisseaux de guerre. La partie sud du bâtiment est réservée aux Affaires Étrangères. Elle contient les salles de réception des corps diplomatiques, lesquelles sont ornées des portraits des secrétaires d'État depuis la Révolution jusqu'à nos jours. Il y a aussi une bibliothèque contenant des documents historiques et l'original de la "Déclaration d'Indépendance", de la main de Jefferson lui-même. Ces ministères sont ouverts au public tous les jours de 10 h. à 2 h.



Cataracte de Niagara.

Quelle plume peut dépeindre l'étonnante merveille et l'incomparable grandeur de la cataracte de Niagara? Qu'on la voie en été ou en hiver elle défie toute description. Dire que sa hauteur est ceci ou cela, et évaluer le nombre de tonnes d'eau qui se précipitent par minute du sommet de sa crête de rochers rongée par les vagues, c'est abaisser la vue la plus grandiose au niveau de notre petitesse. La majesté de la chute frappe quiconque ne l'a jamais vue, et il est inutile de dire au voyageur, quand il regarde au-dessus de l'abîme que les eaux, par un caprice de la nature, ont creusé, il est inutile de lui rappeler que les géologues

calculent qu'il a fallu 70,000 ans à la cataracte pour se frayer son chemin à Queenston et à l'endroit actuel. Niagara est au dessus de toutes les descriptions, et l'amant de la nature peut donner toute liberté à son imagination et admirer les eaux tombant en nappe et en cascades. Leur bruit ressemble à celui du tonnerre, et pourtant que de charmes dans le tableau, les arbres et les rochers, les ondes et l'écume, le ciel, les nuages et l'arc-en-ciel, chaque chose a sa part de beauté, tandis que tout respire la grandeur et la majesté.



State Street, Chicago.

Nous conseillons à ceux qui veulent voir Chicago et qui comme nous ont horreur du sang, de ne pas aller aux abattoirs, qui sont les plus vastes du monde. Les quartiers commerçants leur plaisent davantage : ils comprennent les rues de State, de Clark, de Madison, de La Salle et de Dearborn. On voit dans le

voisinage de ces rues les principaux édifices qui font l'orgueil de Chicago ; des bâtiments d'une dimension et d'une hauteur extraordinaire et qui comptent jusqu'à vingt étages. Cette ville possède des boulevards superbes et des avenues spacieuses, ainsi que des parcs magnifiques.



Central Park, Minneapolis.

L'esprit d'activité et d'entreprise que l'on remarque dans les cites jumelles du Haut-Mississipi n'est pas moins apparent dans l'esthétique que dans ce qui regarde le commerce. On peut dire sans crainte de se tromper que Minneapolis a de plus beaux parcs que Saint-Paul. Cette ville doit cela au bon goût de ses habitants, lequel a été formé par la beauté du pays et de ses environs. Le parc Central de Minneapolis est magnifique et l'art a ajouté à la nature pour les plans et la beauté. Les terrains boisés et l'eau qui les entoure couvrent une étendue

de douze cents acres, et en été il est difficile de voir quelque chose de plus beau. Le paysagiste s'est surpassé et a mérité la bénédiction du pays. Le parc représente une valeur de quatre millions de dollars (20 millions de francs). La beauté de la situation sur les deux rives du Mississipi, qui reçoit les chutes du Saint-Anthony, des lacs pittoresques ont sans doute aidé à son développement, car Minneapolis n'a été incorporée cité qu'en 1867. Mais elle doit surtout son agrandissement et ses progrès au courage et au travail de ses habitants.



Avenue du Pacifique, Tacoma, État de Washington.

Tacoma, remarquable par son activité commerciale et industrielle, a une population de 60 000 habitants. Elle est située sur le "Commencement Bay" au sud-est du détroit de Puget, extrémité ouest du chemin de fer du "North Pacific". Là se trouvent tous les ateliers pour les matériaux de la voie ferrée. La commodité de ses docks facilite le trafic dans cette région si active du détroit. Tacoma comptant à peine vingt ans d'existence, possède quantité d'industries florissantes et fait un grand commerce de bois, de charbon, de grains.

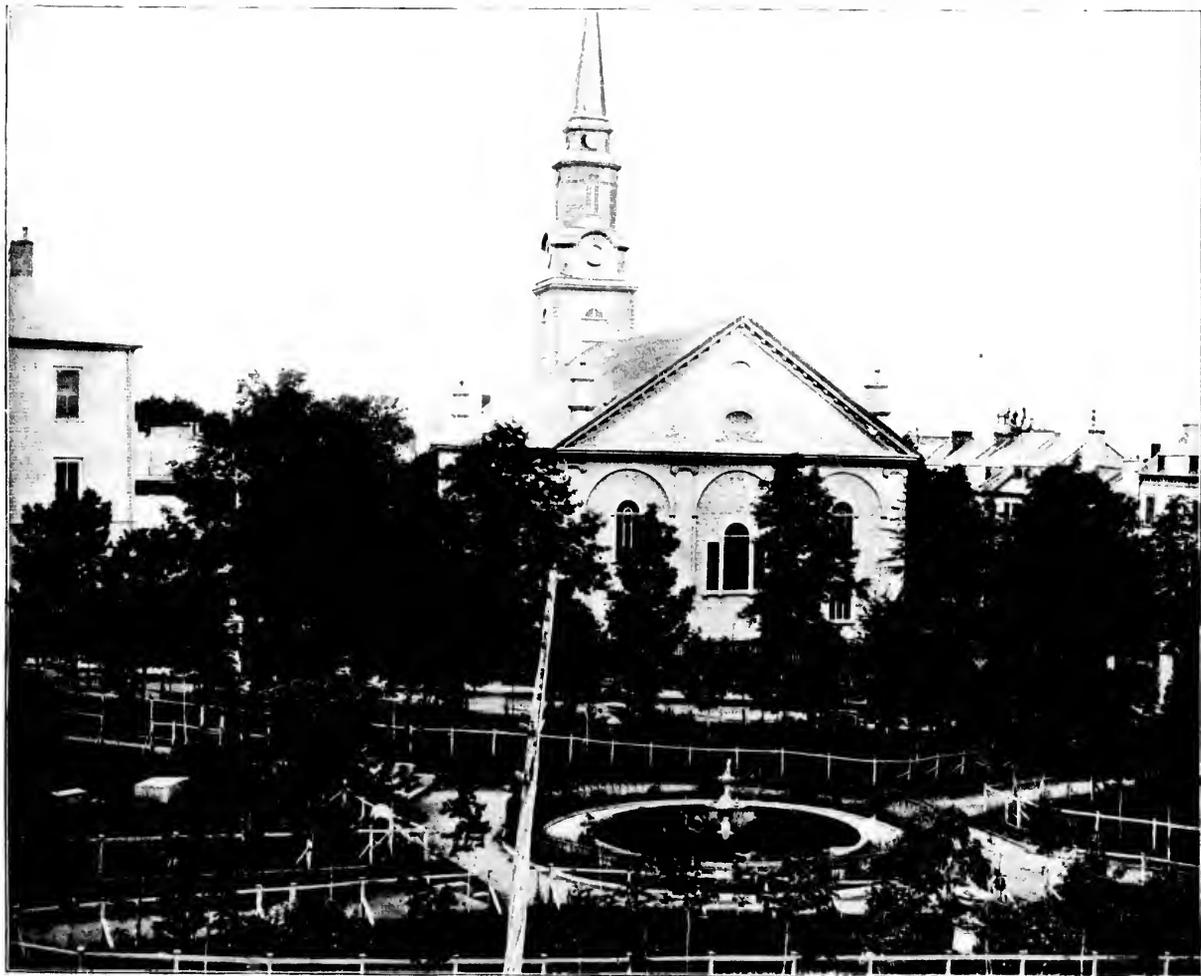
Ses bateaux correspondent avec Portland, San Francisco, Victoria et Alaska. La ville est magnifiquement située sur une ligne de plateaux qui dominent la mer, et elle est déjà enrichie de monuments publics et de résidences particulières. La gravure ci-dessus représente "Pacific Avenue", réseau central de toutes les communications. A 40 milles sud-est est le mont Tacoma, haut de 14,500 pieds, un des plus grands pics isolés de "Cascade Rouge"; au nord-ouest se voient les neiges éternelles des monts Olympiques.



Park de Belle-Isle, Détroit, Michigan.

Détroit capitale du Michigan, est magnifiquement située à l'ouest de la rivière du même nom, laquelle réunit le lac Érié aux lacs St. Clair et Huron. La rivière est la ligne de démarcation entre les États Unis et Ontario péninsule du Canada. Elle fait par les lacs un grand commerce de grains et de bois, et possède de nombreuses industries florissantes. Son histoire la rattache à des faits qui rappellent les guerres avec les Indiens, les Français et les Anglais. La conspiration de Pontiac, l'occupation franco-anglaise, aussi bien que les débats

de la guerre anglo-américaine (1812-1814) la rendent intéressante au point de vue historique. La ville est une des plus coquettes cités américaines. Parmi les beaux monuments publics citons l'Hôtel de Ville, sur le Camp Martin, L'avenue Woodward, la plus belle de la ville, divise Détroit en deux parties égales et avec Pass Avenue, donne l'illusion des Champs-Élysées. Le parc Belle-Isle, d'une étendue de 700 acres, est situé sur une île qui fut acquise par la ville au prix de \$200,000. Rien que son embellissement en a coûté \$1,000,000.



Place d'Armes, Québec, Canada.

Québec, située sur des hauteurs imprenables, fait penser à une ville qui aurait été transplantée de l'Ancien Monde dans le Nouveau et laissée là pour nous rappeler par son enceinte de murs l'existence moitié militaire, moitié monastique des temps féodaux. C'est la plus vieille cité du nord de l'Amérique qui a le mieux conservé ses vieilles coutumes. Québec abonde en monuments de l'ancien régime, quoique cependant bien d'anciennes reliques aient été remplacées par des constructions modernes pour les besoins d'une nouvelle civilisation. Les premières fortifications sont restées debout avec la citadelle et les remparts, et elles devraient

exciter la curiosité des touristes. La basilique ou Notre-Dame, fondée en 1666, fut détruite par l'artillerie de Wolfe, lors du siège de Québec, et reconstruite ensuite. D'autres bâtiments tels que N.-D. des Victoires, le Séminaire, l'Hôtel-Dieu, les Ursulines, etc., sont d'un intérêt capital. Parmi les plus beaux panoramas nous citerons la terrasse Dufferin. Elle est située sur un plateau au sommet de la falaise; de là l'œil plonge sur la partie basse de la ville, la rivière étincelante, la côte fortifiée de Pointe-Lévis. Contiguë à la terrasse est la Place-d'Armes. A deux milles au-delà, les fameuses plaines d'Abraham où Wolfe fut victorieux.



Les Ormes "The Elms," New-Haven, Connecticut.

New-Haven, à quatre milles du détroit de Long Island, est le plus grand port commercial du Connecticut. Cette ville est familièrement désignée sous le nom de "Cité des Ormes", à cause de la beauté de ses arbres; c'est le centre d'un réseau de chemins de fer très importants et de grandes manufactures. Sa population atteint environ 85,000 habitants. Le centre des affaires est dans les rues Chapel, State et Church. Les résidences particulières sont localisées dans les avenues Hillhouse et Whitney et les rues Prospect et Temple. La magni-

ce des arbres qui se reliant en berceau lui donnent un air charmant et en font la gloire de New-Haven. C'est dans cette ville qu'est la fameuse Université de Yale, magnifiquement aménagée pour les sciences, la théologie, le droit, la médecine, les arts et la philosophie. Elle reçoit près de 2,000 étudiants, 175 professeurs et maîtres d'études. La fondation de cette Université date de 1711 et son installation de 1717. Les bâtiments et les terrains qui en dépendent sont sur la rue de Collège, près de Pulishe Green.



Main Street, Los Angeles, California.

Nous voici encore une fois ramenés à Los Angeles, si attrayant par la douceur de son climat. La gravure ci-dessus nous représente la rue principale avec ses bâtiments magnifiques que l'entreprise commerciale a érigés dans cette vieille cité espagnole. Le contraste est frappant entre l'aspect moderne des rues et l'alignement de quelques constructions primitives du vieux style. La ville tire son nom de la rivière Los Angeles, à trente milles de la côte du Pacifique. Pendant ces dernières années Los Angeles est devenue un centre important de chemins

de fer, non seulement pour satisfaire le besoin des touristes et des malades, mais encore pour son grand commerce de fruits. On peut se faire une idée de l'importance de ce commerce en jetant un coup d'œil sur les vallées et les plaines qui l'entourent et qui abondent en vignobles, en vergers et en bosquets d'orangers. Les principaux édifices sur "Main Street" sont: la "Post Office" et le "Federal Building". La population actuelle atteint 60000 habitants.



Bosquets d'orangers, Séville, Floride.

Rien ne dépasse le charme d'un hiver dans le climat semi-tropical de la Floride. L'homme du Nord, accoutumé aux tentes plus sombres de son pays, croit, en voyant cette terre des orangers, apercevoir de nouveaux ciels et un autre monde. Là on passe sa vie au soleil, on à se promener tranquillement, on à aller en voiture en passant dans les bosquets d'orangers ou les allées de palmiers nains : on se croirait dans le jardin des Hespérides. Ceux qui aiment l'exercice peuvent se livrer à la pêche, aller en bateaux et chasser dans les

lagunes. Les grandes lignes sont celles de Jacksonville, Saint-Augustin et la Rivière Indienne, ainsi que celles de Tampa et de Key West. La scène que représente notre illustration est près de Séville, le centre de la région des orangers, non loin de Palatka, où la rivière Saint-Jean est navigable. On y cultive aussi le citronnier, le figuier, l'olivier, le bananier, le cacaoyer et l'ananas. Les fleurs y sont splendides : on y voit le magnolia, le cyprès, le banyan ou caoutchouc, le chêne et le palmier nain.



Eglise Saint-Philippe, Charleston, Caroline du Sud.

Saint-Philippe est un des édifices ecclésiastiques qui nous rappelle le mieux les temps qui précédèrent la révolution quand, à cette époque, la colonie royale recevait les Acadiens exilés de la terre d'Évangéline. L'église fut érigée en 1760 par les anglicans, on comme nous les appellerions aujourd'hui, les protestants épiscopaliens; et, quoiqu'elle ne soit pas aussi vieille que l'église St. Michael, autre intéressant bâtiment religieux, elle fut la première église fondée à Charleston; elle peut se considérer heureuse d'avoir échappé à la destruction pendant les batailles et les sièges auxquels Charleston fut exposé à des époques diffé-

rentes, aussi bien que des ruines causées par le feu et les tremblements de terre qui ont fréquemment assailli cette cité. De son clocher primitif on jouit de la vue du port fortifié et de la péninsule sur laquelle Charleston est établie, au confluent des rivières Ashley et Cooper. L'emplacement de St. Philippe est rue Church, près la rue Queen. Un autre intérêt s'ajoute à cette église par ce fait que le cimetière avoisinant renferme les restes de l'illustre homme d'État John C. Calhoun.



Tremont Street et les "Commons," Boston.

Boston, comme plusieurs villes de l'Ancien-Monde auxquelles elle ressemble à beaucoup d'égards, a heureusement gardé son parc dans le centre de la cité. Non seulement Boston a montré dans cela sa sagesse et son bon goût, mais aussi son respect pour les événements historiques, car tout le monde sait que le parc a ses traditions dérivées de l'histoire et de la vie de la nation. Là fut la scène d'une de nos plus grandes catastrophes. Si la première pulsation nationale ne fut pas d'abord sentie à Boston, là du moins s'exécuta le premier acte du drame

qui sépara les colonies américaines de la mère-patrie et amena le grand schisme de la race anglo saxonne. Un événement antérieur marque ce pays comme le berceau de la vie intellectuelle et le centre de la liberté politique et religieuse aux États-Unis. La nature sanctifiée dans "Boston Common" ce que le patriotisme et l'esprit civique éclairé de la Nouvelle-Angleterre aime à conserver en souvenir des anciens jours.



Une rue à Sitka, Alaska.

L'Alaska, qui est situé dans l'extrême nord-ouest du continent américain, est devenu un rendez-vous d'été, comme l'Europe centrale et la Norvège le sont pour les Anglais pendant cette saison. L'Alaska se trouve à peu près sous la même latitude que la péninsule scandinave, et les grands courants maritimes qui adoucissent son climat se dirigent vers le nord plus qu'ils n'en viennent. Des steamers réguliers partant de Portland, Orégon, ou de Vancouver, Colombie Britannique, font le trajet de l'Alaska. Ces deux lignes s'arrêtent à Port Wrangel, à l'embouchure de la rivière de Stikkeen, et à Sitka, et la route qu'ils suivent

présente un spectacle grandiose : des rocs abrupts, de sombres forêts, de verdoyants bosquets, des montagnes couvertes de neige et des glaciers éblouissants. Sitka s'est accrue considérablement pendant les dernières années et un grand nombre de voyageurs ont visité ce territoire. Cette ville est le siège de l'évêché de l'Eglise grecque. L'Alaska a une étendue de 580.000 milles carrés, et est sous une administration territoriale dont les membres sont nommés par les autorités de Washington, capitale des États-Unis.



Plage Garfield, Great Salt Lake.

Le Grand Lac Salé couvre maintenant l'espace rétrécie qui était autrefois une mer intérieure, s'étendant bien au-delà du territoire de l'Utah et qui probablement se réunissait à l'Océan Pacifique par un bras qui allait rejoindre le golfe de Californie. Ceci expliquerait pourquoi ses eaux sont si salées, car elles contiennent quatre ou cinq fois plus de sel que les eaux de l'Océan. Le lac est entouré par la chaîne Wahsatch des Montagnes Rochenses, lesquelles enferment à leur tour les collines des mormons. Leurs eaux se jettent dans le lac, quoique le lac lui-même n'ait pas d'issue. La plage Garfield, saison d'été, la plus proche des

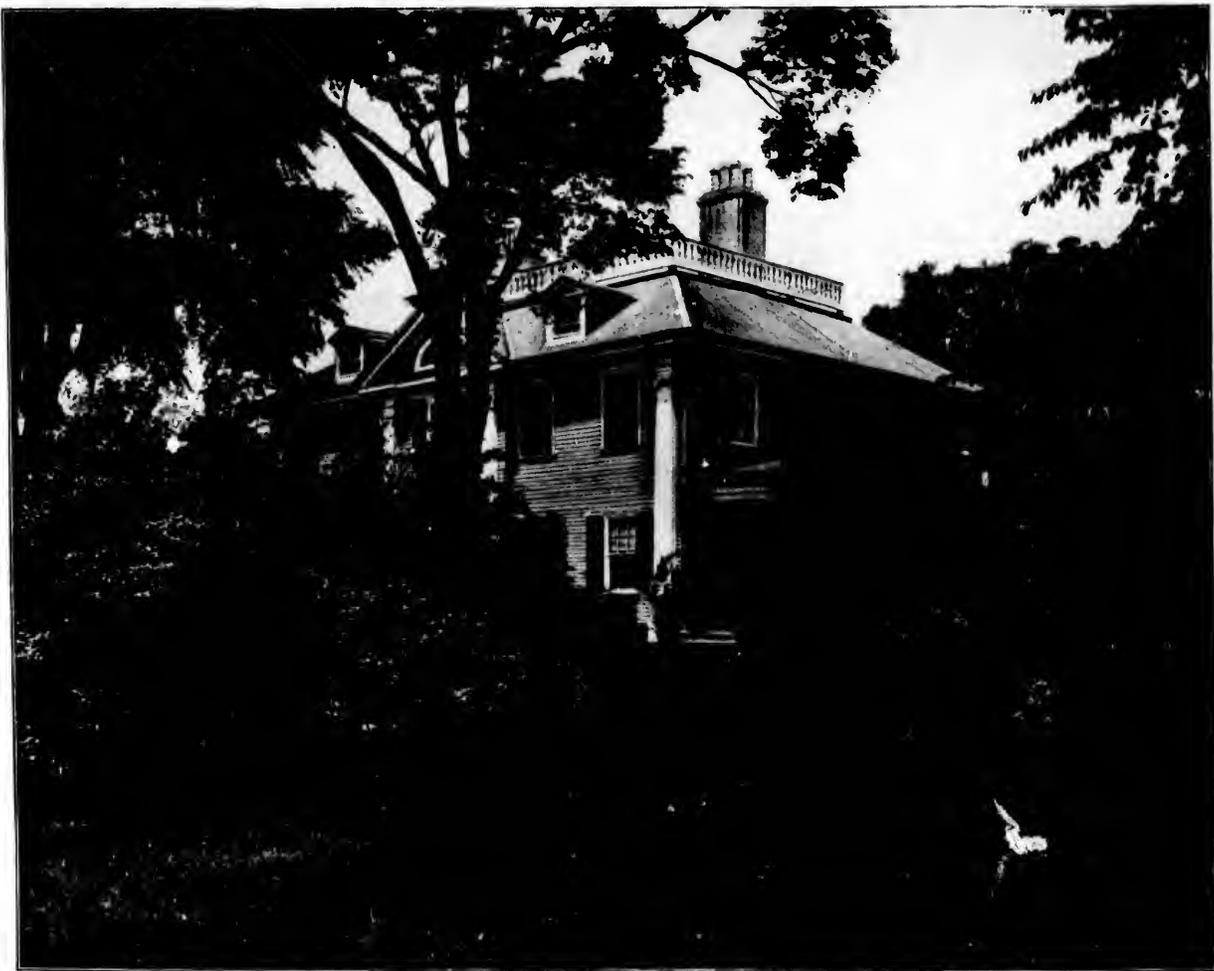
gentils du Lac Salé, est à vingt milles de la capitale des mormons. Il y a là un grand hôtel avec un beau pavillon et un établissement de bains à l'entrée de la baie ; mais le lac est si peu profond et les eaux sont si salées qu'on n'éprouve aucun plaisir à s'y baigner. Le lac est couvert d'un certain nombre d'îles dont les principales sont Antelope et Stansbury, qui s'élèvent, abruptes, à la hauteur de 3.000 pieds. De leurs sommets on jouit d'un panorama splendide. Le lac mesure 80 milles sur 30 ; son élévation au-dessus du niveau de la mer est de près de 3.000 pieds. Le gouvernement des États-Unis y a établi un poste militaire.



Pont de l'avenue Girard, Philadelphie.

La construction élégante et spacieuse du pont de l'avenue Girard s'étend sur la rivière Schuylkill qui traverse le parc Fairmount, l'orgueil de Philadelphie, et qui est aussi le plus grand emplacement du monde pour les divertissements publics. Les points de vue et les endroits intéressants du parc ont été décrits dans une gravure précédente; ici nous parlerons seulement de l'avenue Girard et de ses attraits. L'avenue tire son nom d'un riche citoyen français, nommé Etienne Girard, qui fonda le grand collège qui porte son nom, belle institution philanthropique pour l'éducation des garçons orphelins. Il laissa un legs de \$2,000,000,

lesquels se sont accrus aujourd'hui de huit fois leur valeur; rien que les intérêts de cette somme servent à donner l'éducation à 1,500 étudiants. Au-delà du collège on aperçoit Lemon Hill au milieu des terrains de Fairmount Park, et en face, de l'autre côté de la rivière Schuylkill sont situés les jardins zoologiques. Les terrains qui entourent le collège ont une étendue de 40 acres et sont situés sur l'avenue Girard entre la rue North Broad et la rivière Schuylkill. A côté du collège se trouvent l'hôpital allemand, l'École de médecine des femmes, et l'asile de Mary J. Drexel.



"The Home" du poète Longfellow, Cambridge, Mass.

Tout le monde aime à connaître la maison d'un poète populaire, surtout quand cette maison est historique. La maison de Longfellow est la vraie confortable habitation des anciens temps. Sur le devant est une magnifique pelouse dominée par des ormes majestueux, chers jadis à l'œil et au cœur du poète. Elle fut bâtie par un royaliste avant la Révolution, et ayant été confisquée par l'État elle fut occupée par Washington pendant quelque temps. Mais quoique rendu vénérable par ce fait, cet endroit est surtout intéressant comme le foyer

domestique de l'homme à qui nous devons tant pour la littérature de notre pays et dont les poèmes font les délices de la race anglo saxonne. Cette maison, située non loin de l'Université de Harvard, fut achetée par Longfellow en 1836, lors de son retour d'Europe. Là le poète résida jusqu'à sa mort, et là aussi mourut sa femme après lui avoir donné cinq enfants : Ernest et Charles, la grave Alice, la riieuse Allegra et Edith aux cheveux d'or.



L'Auditorium, Chicago.

Les édifices publics de Chicago ont dans ces dernières années fait des progrès remarquables grâce au génie actif de ses concitoyens. Ses bâtiments de proportions élégantes et colossales, sont aménagés pour réunir sous un même toit tous les corps de métiers. On y remarque de somptueux hôtels, larges et spacieux, des places publiques parfaitement distribuées pour les fêtes civiques. Lors de la grande exposition, 1893, Chicago a donné un exemple frappant de ce qu'elle pouvait faire pour le confort de ses visiteurs. Ce même génie entreprenant et organisateur se retrouve surtout dans la construction de l'Auditorium. Cet édifice, élevé

dans la rue Congress, entre les avenues Wabash et Michigan, est à la fois un hôtel et un théâtre. Comme hôtel, il n'a pas son égal ; comme théâtre, ses proportions gigantesques sont uniques, puisqu'elles permettent d'y recevoir confortablement 7,000 personnes et que la scène peut suffire aux plus grandes exigences théâtrales. Dominant les six étages de ce bâtiment une tour très élevée permet de jouir d'un panorama splendide. Chicago a lieu de s'enorgueillir de telles constructions ; elles montrent une fois de plus les idées progressives des grandes entreprises américaines.



Sur la route de "Echo Lake," Montagnes Blanches, New-Hampshire.

Une des principales routes conduisant aux Montagnes Blanches est celle de North Conway; on y arrive en partant de Boston par la ligne de "Boston et Maine" ou de Portland par celle du "Maine Central". Les montagnes Blanches couvrent une superficie de 1,300 milles carrés, naturellement divisées en deux groupes principaux: les montagnes Blanches et les montagnes Franconia, reliées entre elles par d'autres petites chaînes de montagnes. Les pics principaux sont: le mont Washington, dans les premières ci-dessus nommées, et le mont Lafayette, dans les dernières. Le mont Washington est le moins élevé des deux, n'étant

que de 6 300 pieds. Conway, agréablement située sur la rivière Saco, est le point de rendez-vous le plus favorable pour les excursionnistes. Les points les plus élevés des environs sont les monts Moat, Hurricane, Kearsarge et Green Hills. Une belle voie carrossable et d'un caractère agreste part du nord de Conway pour conduire aux Ledges, suite de rochers dont le principal est connu sous le nom de White Horse (*cheval blanc*), qui s'étend le long du mont Moat sur une longueur de 5 milles. Dans cette même région, au bas de la montagne, se trouve le lac Echo, remarquable par le caractère très distinct de son écho.



Rue Market, San Francisco.

L'illustration ci-dessus de la rue Market, la principale rue de San Francisco, fait connaître au lecteur la capitale commerciale de la Californie, et par la même occasion quelques-uns des merveilleux attraits de la côte du Pacifique. Cette région abonde en particularités excessivement intéressantes pour le voyageur, parmi lesquelles nous mentionnerons le climat délicieux des brillantes stations d'été, les chaînes de la Sierra Nevada qui bordent la Californie du côté Est, remarquable par son panorama imposant et la richesse fabuleuse de ses mines, les merveilles de la vallée Yosemite, les arbres gigantesques de la forêt Mariposa, les

délicieux endroits où les malades viennent chercher la santé, et les beaux vignobles du sud de l'Etat. Joignez à tout cela la vie intéressante et pittoresque du plein air, une population composée d'Américains, d'Espagnols et de Chinois, et vous comprendrez que tant de particularités puissent vivement intéresser le voyageur. Quoique San Francisco ne date que de l'arrivée des chercheurs d'or, en 1849, elle possède maintenant tout ce qui caractérise les cités opulentes. Elle est bâtie en partie sur une élévation qui domine la baie et la Porte d'Or du Pacifique et en partie sur un amphithéâtre dont un côté est adossé à trois collines.



La rivière Hudson, West Point.

West Point a été choisi pour l'établissement d'une école militaire aux États-Unis. Son origine historique tient sans aucun doute à ce fait que lors du Congrès établi en ce lieu au commencement du siècle, la rivière Hudson fut le théâtre des opérations militaires de l'armée britannique. Dans ces temps révolutionnaires le fort Putnam fut témoin de la trahison de Benedict Arnold qui remit la place forte au commandant André. Les souvenirs historiques ne sont pas les seuls qui se rattachent à ce pays, la région a aussi un renom littéraire; elle s'est trouvée associée aux noms et aux ouvrages d'écrivains célèbres tels que : Wash-

ington Irving, Rodman Drake, N. P. Willis, Geo. P. Morris, et d'autres Américains romanciers, poètes et littérateurs. La nature, ici, a paré le Hudson d'une beauté pittoresque et incomparable. La place est protégée au nord et au sud par un promontoire élevé et défendue par les terrasses du fort hérissées de canons. West Point est à environ 50 milles de New-York et les admirateurs de la nature trouveraient difficilement un décor qui pût lui être comparé. En plus de l'École Militaire est un musée d'artillerie que nous recommandons aux visiteurs, ainsi que la chapelle et l'Observatoire.

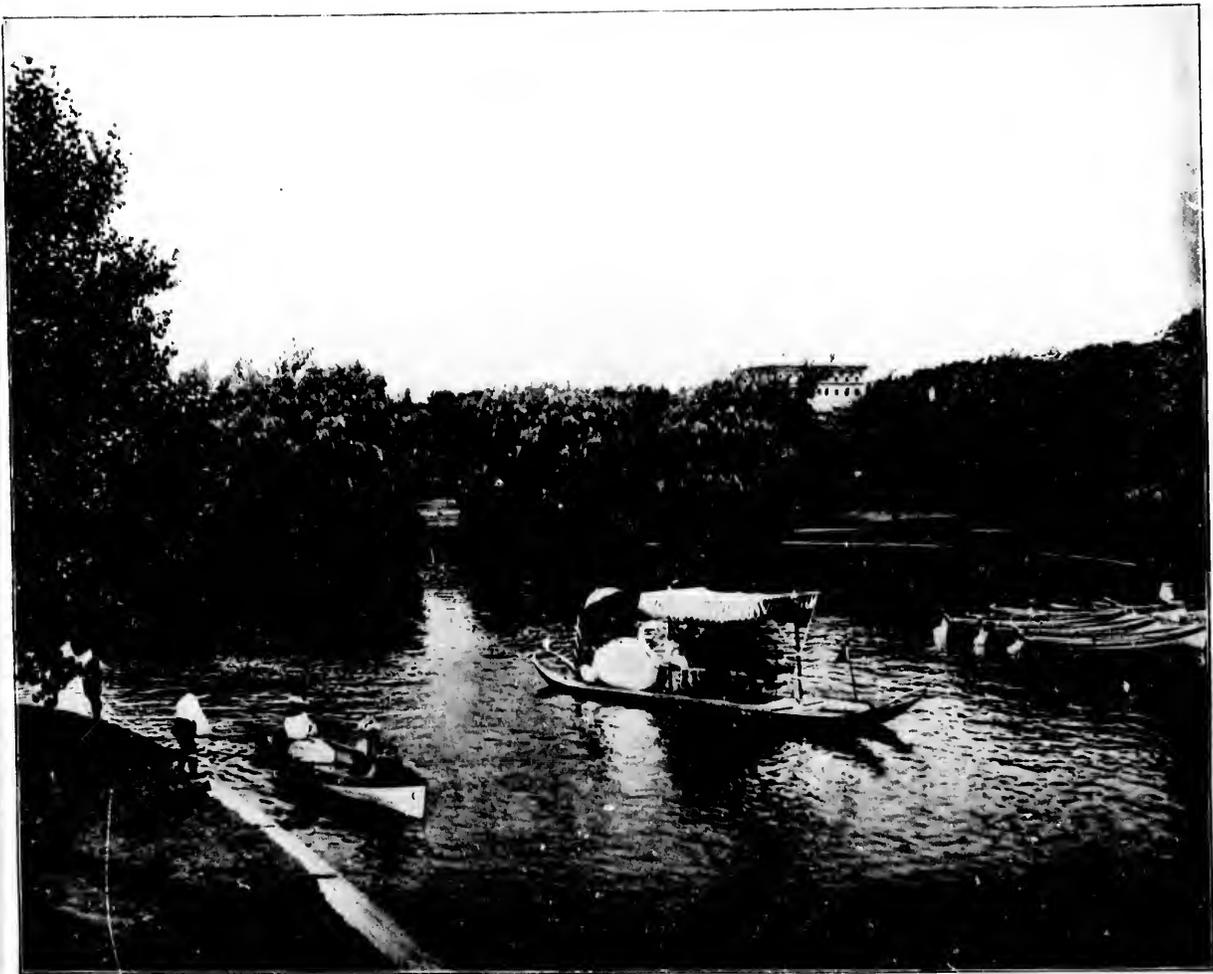
d'a
me
vel
Ge
Ho
ali



« Printing House Square, » New York.

Dans « City Hall Square », square de l'Hôtel de Ville, la vie sociale et privée d'autrefois se trouve bien changée par le nombre des bâtiments destinés au commerce et à la presse. Combien seraient étonnés les vieux bourgeois de la Nouvelle-Amsterdam s'ils pouvaient revenir dans cette partie de leur bien aimée Gotham et voir les changements que la nouvelle civilisation y a introduits. Horace Greeley lui-même aurait peine à reconnaître les endroits familiers qu'il aimait à fréquenter ; il ne pourrait en croire ses yeux en constatant le développe-

ment que le journalisme moderne y a apporté. Rien qu'à voir l'édition du dimanche d'un de ces journaux, il serait épouvanté et penserait avoir la lecture d'un mois devant lui. Avec quel intérêt le vieux bourgeois de l'époque révolutionnaire et même des temps plus récents regarderait les masses qui semblent surgir de la grande métropole du Nouveau Monde. Mais les temps sont changés et avec eux les habitudes et les manières.



Jardin Public et Lac, Boston.

Ce que "Boston Common" doit à la nature, le Jardin Public avec ses parterres de fleurs le doit aux horticulteurs et aux architectes paysagistes. Sous le rapport de l'antiquité aussi bien que du caractère historique ce jardin ne peut être comparé au "Common", quoique ce dernier manque des particularités qui foat l'attrait du premier. La rue Charles, qui tire son nom de la rivière qui y conduit, sépare le "Boston Common" du Jardin Public, et l'on se rend directement d'un jardin dans l'autre en passant sous les majestueux ormes du "Common" pour entrer dans les parterres fleuris et parfumés du Jardin Public. Ce dernier

couvre un superficie de 2. acres. Ce n'est que dans les dix dernières années que les embellissements en ont fait un lieu plein d'attrait. Ses principaux ornements sont dans l'étang qui contourne gracieusement le jardin et le traverse par un pont élégant; les statues artistiques de Chas. Sumner et de Washington, par le sculpteur Ball; la figure de bronze de Edward Everett, par W. W. Story, et celles d'autres citoyens éminents de l'Etat; nous y ajouterons le groupe allégorique de Vénus sortant des ondes. On peut également arriver au Jardin Public et au "Common" par les rues Arlington, Beacon et Boylston.



"State House," Denver, Colorado.

Denver, la capitale et la plus grande ville du Colorado, ne date que d'une génération. Son agrandissement soudain et sa grande prospérité sont dus à sa bonne fortune d'être située au cœur d'une région de mines, et c'est ce qui en fait un des grands centres de chemins de fer. Elle doit quelque chose aussi à sa magnifique situation qui domine une série de plateaux arrosés par le "Platt River" et éloignée seulement de 15 milles des Montagnes Rocheuses. Ces dernières, sauvages, longues et irrégulières, s'étendent au-delà de 150 pieds du pic Long au nord et du pic Pike au sud, qui sont visibles de la ville. Avec les faubourgs

qui en dépendent, Denver a une population de près de 150,000 habitants. Quoiqu'elle compte peu d'années d'existence, cette ville est déjà riche de monuments et d'institutions de toutes sortes. Elle possède aussi de belles maisons particulières, des squares et des jardins élégants. Le mouvement commercial est localisé dans la 17^{me} rue, où aboutissent tous les cars électriques. Parmi les monuments remarquables nous citerons le "State House" ou Capitole dont l'érection a coûté \$1,500,000, le Palais de Justice, la Douane, la grande Poste et l'annexe de l'Hôtel de la Monnaie, la Bourse des Mines et la Chambre du Commerce.



Entrée de "Yellowstone Park."

On peut aller de Montana au Parc National de Yellowstone par la ligne du "Northern Pacific". Un embranchement de chemin de fer se dirige vers le sud de Livingston à Cimabar, où commence le voyage par les diligences pour conduire le visiteur au travers des défilés abruptes et des chemins sinués et pittoresques. La route aboutit aux sources thermales de Mammoth, traversant la frontière nord-ouest de Wyoming; c'est là le point de départ des excursionnistes. La route conduit au bas geyser par le sud de la rivière Gardiner et la Porte d'Or, où un embranchement vous conduit aux fontaines geysers; quelques-mies d'entre

elles atteignent une hauteur de 150 pieds. A 8 milles plus loin, sur le chemin de la rivière Firehole, le voyageur fait halte et admire les intéressants bassins des sources thermales, formant un groupe merveilleux de geysers, effrayants cratères, qui portent le nom de "terre de l'enfer," sur une superficie d'un demi acre. A 3 milles au-delà se trouve le plus haut des cratères. La région en cet endroit est riche d'éléments variés qui la distinguent du Parc National; on y remarque surtout le "Old Faithful", le plus beau des geysers de cette partie, dont les eaux jaillissent toutes les heures à une hauteur de 150 pieds.



Statue de Lafayette, Washington, D. C.

Le square de Lafayette à Washington fait face à la mairie et se trouve cerné par l'avenue Pennsylvanie. La Trésorerie des Etats-Unis, avec les bâtiments occupés par le Ministère de la Guerre et de la Marine, dominent ce square dont les pelouses splendides sont dignes d'un tel voisinage. Les plus remarquables monuments qui ornent ce square sont la statue équestre en bronze du général Andrew Jackson, par Clark Mills et la statue artistique du général Lafayette, due

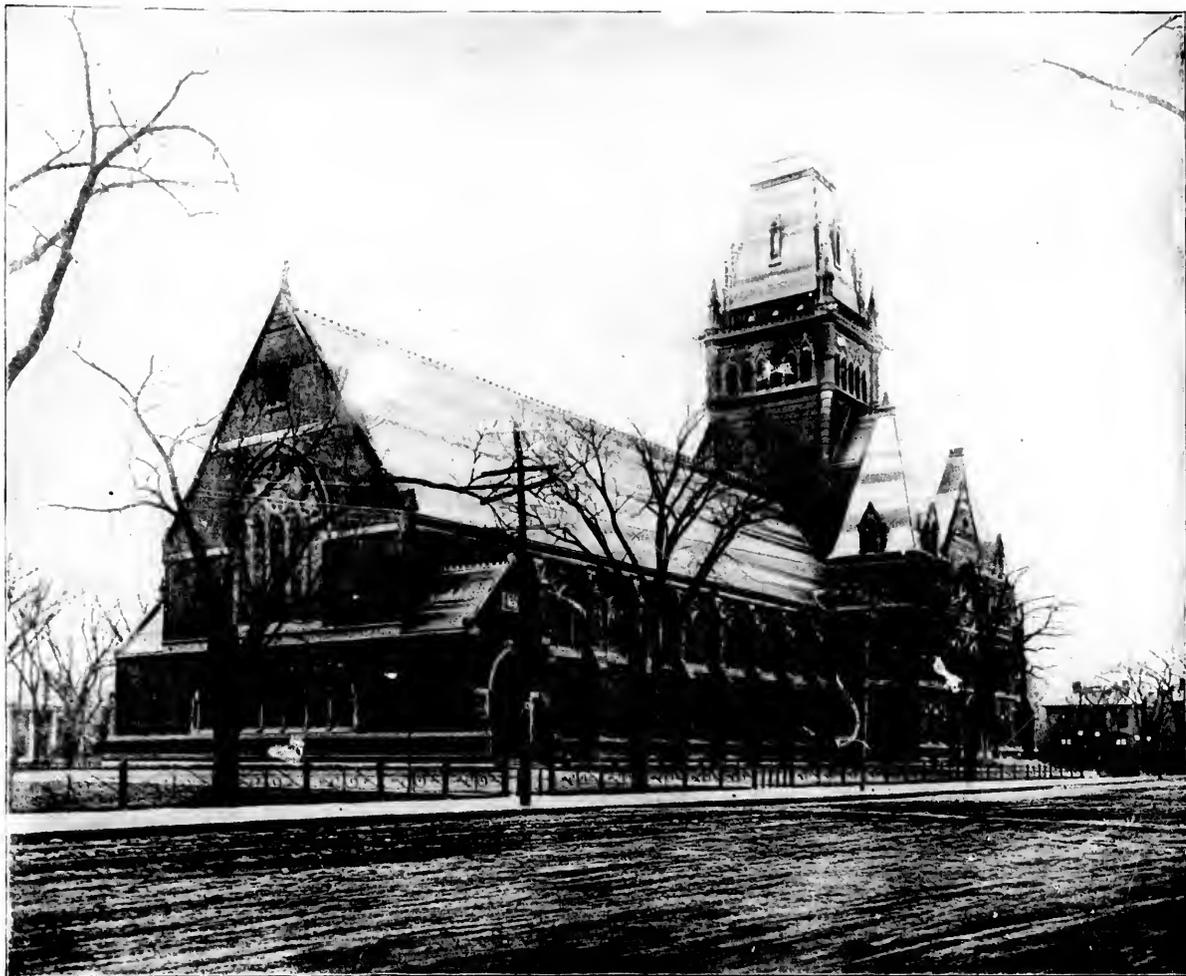
aux ciseaux, de Falguière et de Mercié. Sur le piédestal de la statue nous admirons les effigies en bas-relief des commandants Rochambeau, d'Estaing, de Grasse et Duportail, les héros français de la guerre de l'Indépendance américaine. Près de ce square, à la jonction de la 17^{me} rue et de l'avenue Pennsylvanie, est la galerie de "Corcoran Art".



Le "Growler," bassin de Norris Geyser, Parc de Yellowstone.

La région volcanique qui est presque toujours en état d'éruption et qui a ses cratères dans les grands geysers du Parc de Yellowstone est située sur la rivière Firehole, près des fourches de Madison. Les principaux cratères forment deux groupes connus sous les noms de Bassin Supérieur et de Bassin Inférieur. On en compte une centaine dont nous détachons le Géant et la Géante, le Vieux Fidèle et le Grand Geyser. Leurs rapports avec les sources thermales sont tout à fait intimes, ayant été tous deux formés par le même phénomène incandescent qui fait fondre les rochers, ensevelit la lave, et à mesure que la température des eaux

intérieures augmente les rejettent de nouveau. Les éruptions sont périodiques et forment des dépôts siliceux près des ouvertures et quelquefois les fait changer de forme et de couleur d'une grande beauté. Le bassin du Norris Geyser est situé au nord des deux autres et à peu près à 18 milles sud de Mammoth Hot Springs. Les plus curieux sont le "Black Growler", le "Hurricane", le "Constant Geyser", dans le voisinage de Gibbon Cañon. Le Growler que nous représentons est comparativement d'origine récente. Il doit son nom au bruit souterrain et à la fumée qui, à des périodes intermittentes, sortent de son cratère.



“Memorial Hall,” Cambridge, Massachusetts.

Cambridge peut être considérée comme une annexe de l'intelligente Boston et est surtout remarquable à cause de l'Université de Harvard, la première fondée et la plus riche des Universités américaines. Elle est située sur la rive nord de la rivière Charles, en face la capitale de la Nouvelle-Angleterre avec laquelle elle est en communication par des ponts et des cars électriques. L'Université de Harvard fut fondée, il y a 250 ans, grâce à l'initiative d'un étudiant diplômé de Cambridge, Angleterre, qui résidait alors en Amérique et qui l'issa comme legs la moitié de ses propriétés. Depuis ce temps, l'Université s'est

considérablement augmentée par les donations publiques et privées qui lui ont donné la plus belle réputation parmi les institutions du Nouveau-Monde. L'Université entretient 300 professeurs et maîtres d'études et 3.000 étudiants. La Faculté enseignante comprend les Arts, la Médecine, le Droit, les Sciences et la Théologie. Un groupe de plus de 20 bâtiments se rattachant au collège et à ses travaux entourent l'Université. On remarque un édifice magnifique et spacieux avec une tour qui s'élève très gracieuse, érigé à la mémoire des étudiants morts dans la guerre civile, on le désigne sous le nom de “Memorial Hall.”



Montagne Sultan, près de Silverton, Colorado.

La région de la montagne Sultan, dans la partie sud-ouest du Colorado, n'est pas moins remarquable que celle que l'on aperçoit par la ligne de Denver et de Rio Grande. On y arrive par un repli au midi de la grande coupe d'Antonito en allant vers Durango, puis dans la partie nord par Silverton ou "route de l'Arc-en-ciel" (Rainbow). Le long du magnifique Animas Cañon, le Rio de los Animas (rivière des âmes perdues) suit sa course vagabonde. Nous atteignons enfin la cité minière de Silverton à 9,000 pieds au-dessus du niveau de la mer. La montagne Sultan, près de San Juan Range, est à une hauteur de plus de 14,000

pieds et domine la ville. L'aspect pittoresque de ses environs est de tous côtés saisissant et sublime. Sur quelques points l'aspect en est sombre et imposant, particulièrement où le chemin de fer fait son ascension périlleuse, le long des escarpements de rochers et des flancs qui surplombent la montagne à une hauteur de 1,500 pieds au-dessus du lit de la rivière. Du côté nord de Silverton, une ligne de chemin de fer conduit à Ironton, où les talents des ingénieurs ont été mis à l'épreuve; on a pu y construire un chemin de fer large à peine de sept pieds. La région possède de riches mines d'argent et d'autres minéraux.



Collège de Wellesley, Wellesley, Massachusetts.

Quoique l'on ressente une certaine inquiétude pour l'avenir d'une nation en voyant le courant général l'emporter vers les professions intellectuelles, il y a d'un autre côté une compensation d'un heureux augure en voyant les citoyens rechercher les grands centres de civilisation. Nous ne sommes pas du nombre de ceux qui voudraient priver la femme des avantages de l'éducation de collège. Personne n'a le droit de reprocher aux femmes d'avoir un collège à elles, et si elles l'ont, qu'elles y jouissent des mêmes avantages que l'homme. Wellesley n'a rien de sectaire, il fut fondé en 1875 pour les jeunes filles désireuses d'une édu-

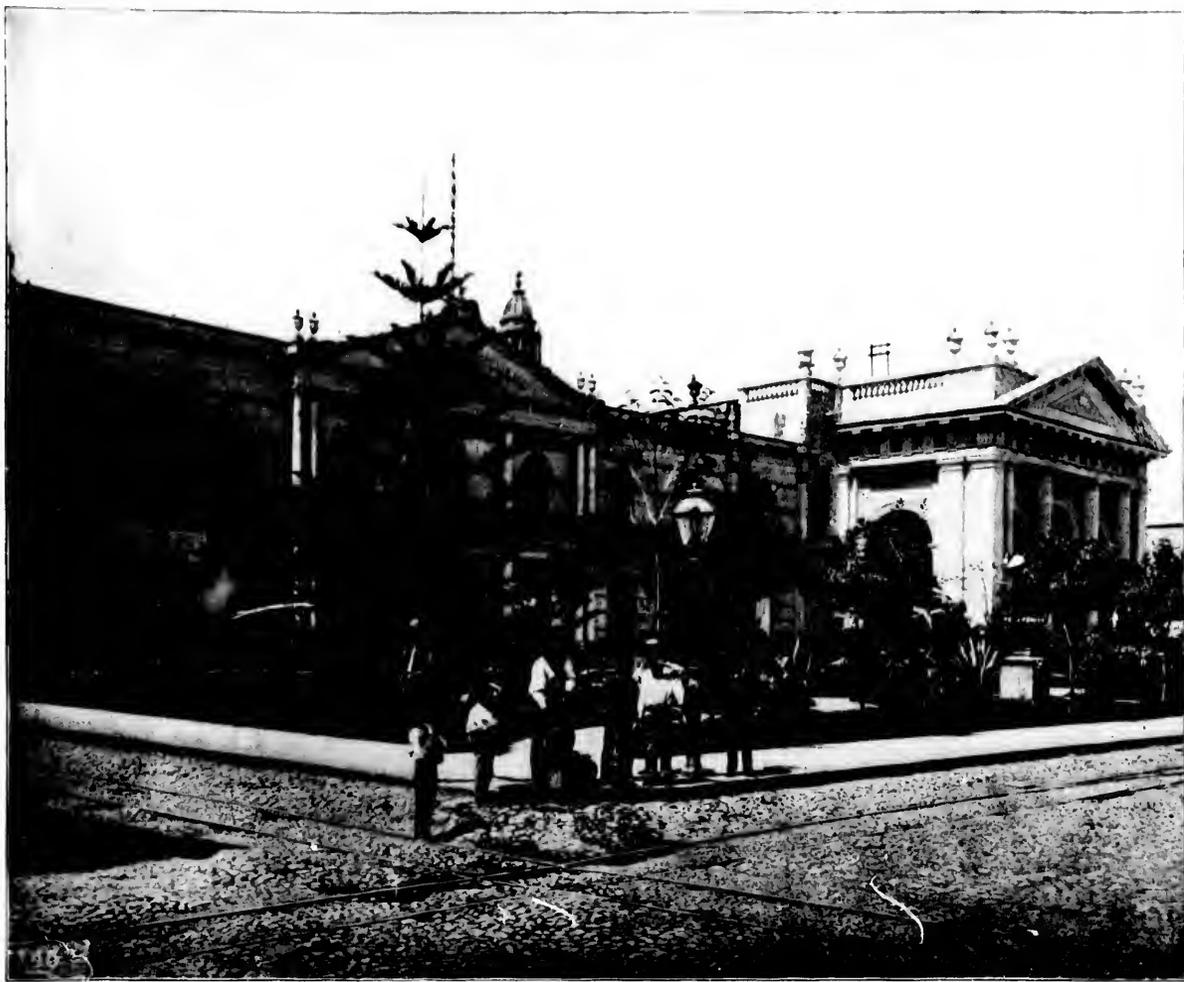
cation libérale. Cette institution possède une loi constitutionnelle qui lui donne le pouvoir d'accorder des positions, des diplômes, des mentions honorables, dans les arts, la musique, etc. Ses affaires sont administrées par un conseil exécutif, une commission permanente, un conseil d'inspecteurs et en plus de cela par un corps de professeurs et de maîtres d'études versés dans toutes les branches de la plus haute instruction, comprenant les arts, les sciences et la musique. Le collège Wellesley est situé près du lac Waban, à peu près à 15 milles ouest de Boston. Les terrains s'étendent à plus de 300 acres de superficie.



Cottonwood Cañon, Utah.

Le magnifique panorama dont jouit le voyageur en chemin de fer quand il approche de Utah est indescriptible aussi bien du côté ouest de la ligne du "Union Pacific" que par le côté ouest de Cheyenne, ou bien par le Denver et le Rio Grande, partant de Colorado Springs et de Pueblo. Les deux lignes traversent la chaîne des Cordillères au milieu de leurs beautés caractéristiques. Par la première route on arrive à Ogden et à Great Salt Lake en suivant les défilés magnifiques d'Echo et de Weber Cañons dont la hauteur est à peine surpassée par l'Himalaya. Par la dernière route on atteint le "Son du dernier jour des Saints" en passant le Grand

Cañon du Colorado et les montagnes irrégulières de Wahsatch qui entourent le fertile plateau sur lequel sont bâties la ville de Salt Lake et la chapelle des Mormons. Dans la région de Wahsatch, à peu près à une journée de voiture de la capitale des Mormons, sont les fameux passages du Grand et du Petit Cottonwood Cañons dont nous représentons ici l'image. L'action volcanique s'est montrée ici dans ses caprices les plus sauvages et les plus charmants. Tantôt s'élançait un pic comme le mont Nébo; tantôt s'affaissaient brusquement de puissantes gorges qui font les délices de l'observateur.



École de Droit, Guadalajara, Mexico.

Si le chercheur se plaisait à s'égarer dans les vieilles civilisations de notre sœur République du Mexique, il trouverait autant pour l'intéresser que pour l'amuser. Son lieu de résidence serait Mexico, capitale de la République, et quand il l'aurait bien vue il aurait certainement l'idée d'aller chercher du nouveau dans les autres villes de la République. Le voilà dans Mexico, sortant de la route de Vera-Cruz, quand deux autres routes principales s'ouvrent devant lui : l'une, la ligne mexicaine nationale qui longe la côte du Pacifique ; l'autre, la ligne du Mexique Central allant sur Queretaro, Guanajuato, Lagos et Guadala-

jara. De cette dernière ville, le chemin de fer se prolonge jusqu'à San Blas, sur la ligne du Pacifique ; mais s'il désire pousser d'un autre côté, il devra se contenter de la diligence. Guadalajara est la rivale de Puebla, et quoique celle-ci tienne le second rang, elle est peut-être la plus belle ville du Mexique. Elle est située sur la rive ouest du Rio de Santiago à une élévation de plus de 5,000 au-dessus du niveau de la mer ; sa population est de 100,000 habitants. Parmi les monuments remarquables nous citerons la Cathédrale, le Palais du Gouvernement, l'École de Droit, etc. L'École de Droit est un bâtiment élégant, artistiquement décoré



"General Grant's Log Cabin," Fairmount Park, Philadelphia.

Philadelphie est magnifiquement située sur la rive ouest du Delaware, à l'embouchure du Schuylkill, à 90 milles de l'Atlantique. Elle est considérée comme la troisième ville des États Unis quoiqu'elle les surpasse toutes en intérêt historique. Entre les se et les rues s'élève l'édifice le plus intéressant de la République, le Palais de l'Indépendance, dans lequel l'Assemblée Générale du continent signa la Déclaration de l'Indépendance qui a servi de base aux grandes lois de la nation et qui fut publiquement proclamée le 4 juillet 1776. Fairmount Park s'étend au delà de 7 milles sur les deux rives de Schuylkill. Il est favorisé d'une

magnifique voie carrossable qui se prolonge au-delà de 6 autres milles. Avec ses bois touillus et ses cours d'eau bien repartis, le parc est maintenant le lieu le plus recherché pour le bon air. Ce fut dans ce parc que se tint le Centenaire en 1876 et dont le souvenir s'est perpétué par l'érection du "Memorial Hall", qui a coûté à la ville et à l'État \$1,500,000. À l'intérieur du parc se trouve le Jardin Zoologique, le bâtiment d'horticulture, etc. Le "Log Cabin" du général Grant se trouve là dans le cadre qui lui convient.



Rue du Canal, Nouvelle-Orléans, Louisiane.

La Nouvelle-Orléans est la métropole maritime et commerciale de la Louisiane; bâtie plutôt sur la rive gauche du Mississippi, à 100 milles de son embouchure. Située sur un terrain bas et marécageux, de niveau avec la rivière, il a fallu élever un parapet sur une longueur de 6 milles pour protéger la ville contre les inondations. Du côté du nord, la Nouvelle-Orléans présente un aspect très pittoresque; les constructions gardent les traces de la fondation française et de l'occupation espagnole, et les types de ces deux nations se retrouvent dans la population actuelle. Les romans de Georges Cable font une peinture saisissante

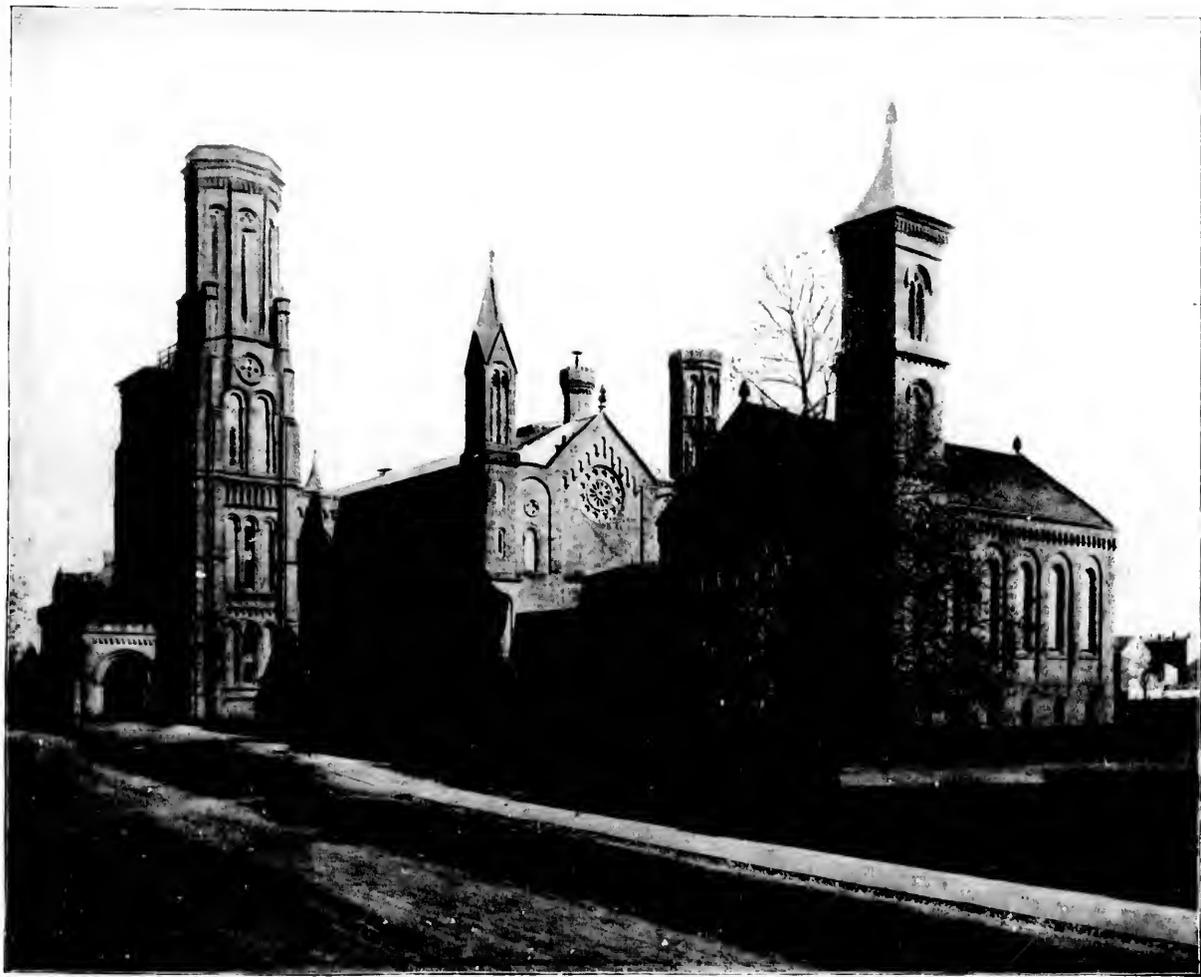
de la vie créole et de ses côtés originaux. Canal street, la grande rue du commerce, part du nord du fleuve pour déboucher au lac Pontchartrain et sépare tout à fait le quartier français du quartier américain. La rue a 200 pieds de large et est utilisée par des tramways à câble qui la longent dans tout son parcours; de chaque côté d'autres voies parallèles sont aménagées pour les voitures et les piétons. La Nouvelle-Orléans a d'autres rues tout aussi belles que celle du Canal.



Les Flèches de Cathédrale, Jardin des Dieux, Colorado.

La région fantastique et curieuse qui s'étend au milieu des aiguilles de "Pike's Peak" est connue sous le nom de Jardin des Dieux, d'une étendue de 500 acres, et fait l'orgueil de la contrée. A deux milles de là se trouve le Sanitarium de Manitou Station la plus proche de Pike's Peak. Le jardin dont nous parlons semble s'être soulevé de terre avec la masse des montagnes de Pike's Peak, sans compter les rebords de pierre blanche dentelés et rongés par les siècles, les vents et les pluies. La terre la moins friable a gagné avec le temps l'aspect magique

qu'elle a aujourd'hui. Ces monolithes arrondis, de couleur rouge foncé, forment un contraste frappant avec la terre grise et avare de cette vallée aride. Les formes que prennent ces roches colossales ressemblent, comme le montre cette illustration, à des flèches de cathédrale. Le côté du ravin présente, à des dentelures très fines, des géants monstrueux. On ne se lasse point d'admirer ces immenses masses de rochers, pesant des centaines de tonnes et si délicatement équilibrées qu'on pourrait supposer que le moindre orage les enlèverait de leur base.



Institut Smithsonian, Washington, D. C.

Cette Institution, la plus utile, destinée à l'encouragement des recherches scientifiques, est magnifiquement située sur le Mall, à Washington, à l'est du Capitole. Elle fut fondée vers 1848 par James Smithson, fils naturel du duc de Northumberland, qui légua plus d'un demi million de dollars pour le perfectionnement du collège et la propagation des connaissances utiles. Cette institution a donné l'élan aux écoles de sciences du Nouveau-Monde et a propagé le goût de l'ethnologie et des riches collections. C'est un magnifique édifice de pierre rouge, dans le style normand, agrémenté de neuf tours s'élevant de 75 à 150 pieds. Parmi

les collections les plus intéressantes sont celles qui démontrent la marche de la civilisation dans le Nord et le Sud de l'Amérique, le Mexique, y compris celle qui a quelque identité avec les Aztèques, la vie des habitants des rochers, et les races variées de aborigènes. Son musée est riche de collections d'oiseaux, de poissons, de coquillages, de coraux et d'éponges; dans le terrain adjacent se trouve le Musée national, enrichi des merveilles d'histoire naturelle, de géologie, d'art et d'industrie.



Le Stigmate du bétail dans les Prairies de l'Ouest.

C'est dans le Texas que l'élevage des bestiaux se fait sur une grande échelle. La région occupe un vaste triangle partant de Laredo, *via* San Antonio, allant à Fort Worth, puis se dirigeant sur l'Ouest à travers la rivière Pecos, et enfin à El Paso sur le Rio Grande. La chaleur est intense dans ces prairies, et les pluies assez abondantes aident aux industries qui ont fait du Texas un des États les plus florissants. Les gardeurs de troupeaux, toujours à cheval circulent dans toutes les directions. Le bétail se promène par bandes variant de plusieurs centaines à plusieurs milliers. La vie y est libre, saine, sans appareil, comme toute vie de

pleine air; point n'est besoin de construction et d'approvisionnement de nourriture, la prairie pourvoit à tout. Malgré la maladie, les feux de prairies, les hivers quelquefois rigoureux, les éleveurs y réalisent encore de grandes fortunes. C'est au printemps que se fait le choix des animaux destinés à la reproduction, tandis que d'autres, sont expédiés sur le marché. La capture d'une de ces bêtes n'est pas chose facile, car toutes vivent à l'état sauvage, et c'est vraiment une science que de savoir jeter le lasso et terrasser l'animal. Le cavalier expérimenté l'attrappe par les jambes et le marque du fer rouge au chiffre du propriétaire.



Monument de Washington, Baltimore, Maryland.

De tous les monuments élevés à la mémoire de Washington, le plus artistique et le plus remarquable est celui de Baltimore. Placé sur une éminence au nord de la rue Charles, ce monument, y compris la base, a une hauteur de plus de deux cents pieds. La statue seule a treize pieds de hauteur et repose sur une colonne d'ordre dorique de proportions symétriques. A la base de la colonne, un escalier en forme de spirale conduit le visiteur jusqu'en haut du monument, où se déroule le plus beau panorama de Baltimore. Tous les édifices de cette ville dénotent l'esprit philanthropique de ses citoyens. En plus de ses deux cents églises,

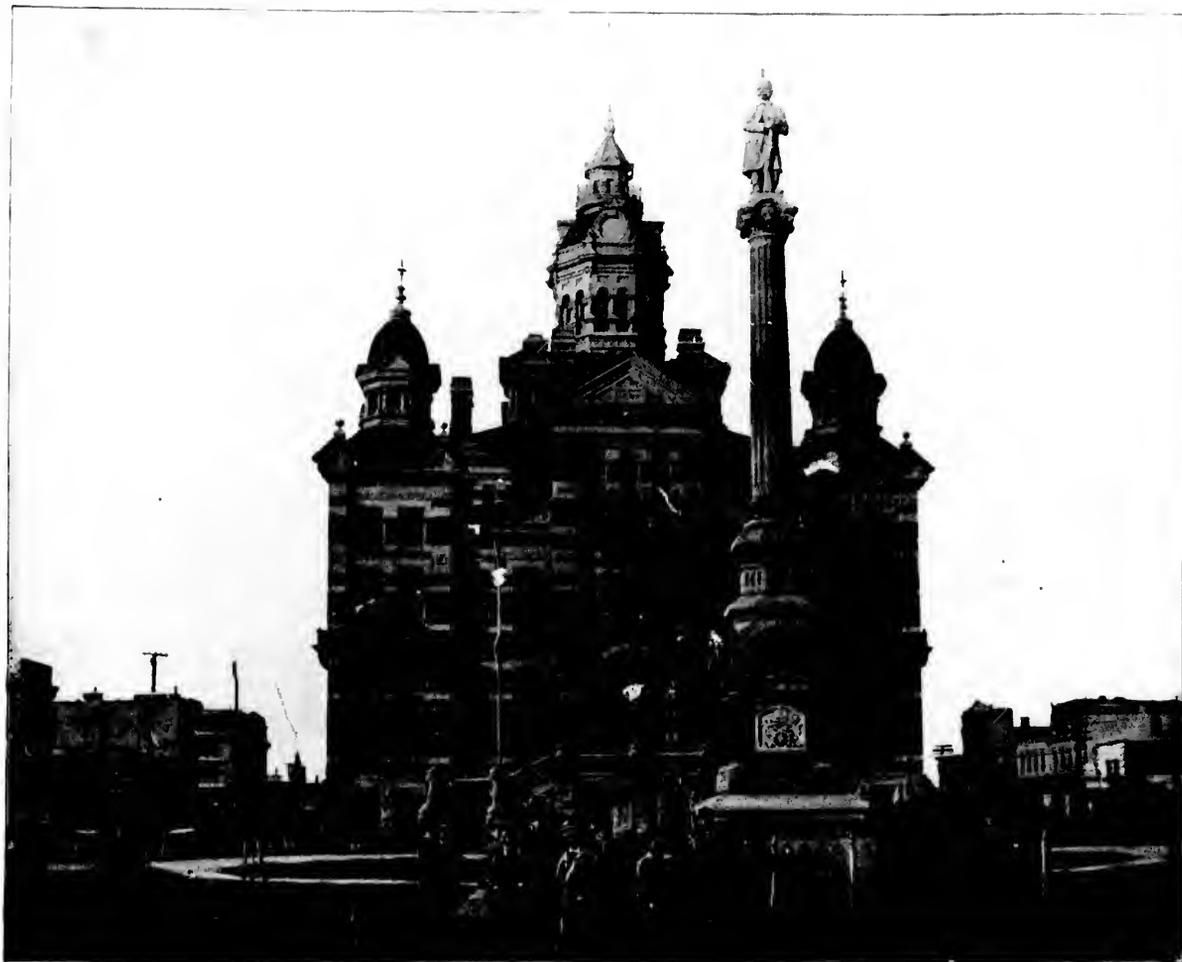
musées, hôpitaux et asiles, elle possède trois Universités, dont la plus remarquable est celle de Johns Hopkin, qui a donné un grand mouvement aux recherches scientifiques de toutes sortes. L'Hôtel de Ville, de proportions colossales, est remarquable par son architecture. Un autre édifice non moins important est l'Institut Peabody, fondé par Banker Peabody et doté par lui principalement. Ce monument en construction possède déjà une librairie, un concert et des salons de lecture.



Avenue des Palmiers, Los Angeles, Californie.

Los Angeles est maintenant reconnu comme un des plus jolis lieux de plaisance dans l'Etat des mines d'or. C'est le rendez-vous des touristes de la Californie du Sud et de toutes les villes de la côte, aussi bien que l'entrepôt de tous les marchés de fruits de la contrée. Elle est située dans une vallée très ombragée, formée par la rivière Los Angeles, à 20 milles de la côte du Pacifique, et desservie par le Southern Pacific. Au nord-ouest de la ville les sites sont très variés et un coup-d'œil sur les environs vous donne l'illusion d'un jardin enchanté tellement la végétation est luxuriante. De tous côtés de magnifiques vignobles, des pal-

miers géants, des arbres des tropiques, qui font de ce lieu un paradis terrestre, sans compter des plantes vieilles de plusieurs siècles, des cyprès, des noyers, des oliviers, des poivriers, des orangers, enfin toutes les espèces de la création, et bien d'autres variétés dans les arbres fruitiers : les grappes, les figues, les dattes, etc. Los Angeles fut fondée par les Espagnols qui l'avaient poétiquement appelée Reine des Anges, ou Los Angeles. Dans ces dernières années, les constructions primitives ont disparu en grande partie et remplacées par de belles résidences particulières et des monuments publics.



Hôtel de Ville, Winnipeg, Manitoba.

Il n'y a pas encore 30 ans que les vastes "Hunting Grounds" de la puissante Compagnie de la Baie d'Hudson passèrent entre les mains du gouvernement anglais et de là au gouvernement canadien, qui en forma de suite la province du Manitoba, connu longtemps sous le nom d'établissement de la Rivière Rouge. Le siège de la Compagnie des fourrures est devenu aujourd'hui la ville de Winnipeg, située au confluent de l'Assiniboine et de la rivière Rouge. Au temps de la confédération canadienne l'installation n'était que primitive, mais aujourd'hui Winnipeg est une métropole florissante d'une population de 30,000 habitants et d'un

avenir plein d'espérance, vue sa situation qui en fait comme la porte des greniers du Nord-Ouest canadien. Les Métis ont fait place à une population cosmopolite. Son commerce a sa source dans l'agriculture et ses récoltes annuelles pourraient suffire à alimenter des millions de personnes. Ses édifices les plus importants sont : l'Hôtel de Ville, le Parlement, la résidence du Gouverneur, les collèges de Manitoba et de Saint-Jean, la Poste, la Douane, etc. Ou arrive à Winnipeg par trois grandes lignes : le grand Canadian Pacific, le Northern Pacific, et les embranchements qui relieut Saint-Paul et Duluth.



Lac de Saratoga, Saratoga.

Saratoga est le rendez-vous du monde élégant. C'est la ville la plus recherchée du nord de l'Etat de New York, tant à cause de sa proximité de la grande ville que ses environs charmants — la rivière Hudson, les montagnes Catskills et Adirondacks, le lac George. Ses eaux minérales attirent les malades, et les convalescents, et ses hôtels dont l'aménagement est supérieur à tous les autres hôtels du monde font les délices des gens soucieux de confort et esclaves de la vogue. Ses voies carrossables sont nombreuses et pleines d'attraits ; nous citerons Woodlawn Park, propriété pittoresque du juge Hilton, généreux philanthrope qui en a

laissé le libre usage au public. L'avenue la plus à la mode est celle de l'Union, conduisant du lac de Saratoga aux sources de Saratoga, sur une distance de trois milles et demi. Le lac est une magnifique nappe d'eau de 8 milles de long sur 3 de large. Près de là se trouve le fameux champ de courses qui attirent autant de patients que les hôtels de voyageurs. Ses stations de sources minérales, connues sous le nom de Geysers, sont desservies par des cars à l'électricité. Au nord s'élève le mont MacGregor, dont le splendide panorama s'étend sur la haute vallée du Hudson, les pics majestueux des Adirondacks.



Cinquième avenue et square Madison, New-York.

L'endroit le plus fréquenté dans la métropole du Nouveau-Monde est la voie qui part du square Washington pour aboutir à la 59^{ème} rue, ancienne limite de New-York, mais bien dépassée de nos jours puisque cette voie traverse le Central Park, la 125^{ème} rue et aboutit enfin à Mont Morris, sur la rivière Harlem. L'image ci-dessus représente le bas de l'avenue formant le côté ouest du square Madison, à l'intersection de Broadway et de la 23^{ème} rue. C'est là que se trouvent les plus beaux hôtels et les magasins les plus à la mode. Le nord du square est occupé par les hôtels, les cercles, les maisons particulières. Vers la 50^{ème} rue les plus belles

églises sont près les unes des autres; la plus remarquable est Saint-Patrick, construction grandiose et imposante, la plus belle du continent. C'est du haut de l'arc de triomphe élevé à la mémoire de Washington que la perspective est la plus exacte et la plus pittoresque. L'avenue se continue, ornée de belles résidences particulières, mais d'un style un peu régulier; à partir de la 59^{ème} rue, les constructions ont chacune une architecture qui leur est propre et on devine que les propriétaires ont fait l'impossible pour ne pas se répéter.



Bow River Rapids, Banff, Territoire du Nord-Ouest.

Le voyageur qui a la bonne fortune de longer la côte du Pacifique par le Canadian Pacific ne manquera pas de s'arrêter à Banff. C'est une station bien assise sur la grande ligne du chemin de fer Canadian Pacific. Située à l'extrémité du continent et près de la ligne frontière qui sépare la province de la Colombie-Anglaise du Territoire du Nord-Ouest. Le gouvernement canadien a su tirer avantage des accidents naturels du sol, tels que les précipices, les gorges, pour y établir un Parc national d'un aspect sauvage et pittoresque. Le chemin de fer Canadian Pacific a établi là un hôtel et un Sanatorium, situés près des m

de la rivière Bow. Depuis les collines de Selkirk jusqu'aux Montagnes-Rocheuses le fleuve fait tantôt des écarts de géant et tantôt se dérobe sous des cavernes. Un quadrilatère de montagnes entoure cette région solitaire, qui sur un espace de 1000 milles est à peine accidentée par quelques prairies en pente, ondulant vers l'Est. Mais l'hôtel de Banff dédommage grandement le touriste, qui y trouve le confort désirable, et non loin de là les vues grandioses des gorges de Bow River et les défilés effrayants des Selkirks.



Cour de Ponce de Léon, Saint-Augustin, Floride

La vieille cité espagnole de Saint-Augustin a beaucoup d'attraits pour le visiteur qui choisit la Floride comme résidence d'hiver. Elle s'étend au-dessus de l'île Anastasia sur la côte de l'Atlantique; l'ancienne ville est située sur les rivières Saint-Sébastien et Matanza. La région, quoique basse et sablonneuse, est très attrayante, étant entourée de champs d'orange et de myriades de plantes tropicales d'une végétation luxuriante. Nous n'exagérons point les charmes de cet endroit en disant que la température moyenne est de 70 degrés Fahrenheit. Une relique intéressante de la domination espagnole se retrouve encore de nos jours

dans l'ancien fort de San Marco, qui d'après les traditions a demandé 100 ans pour le construire. Il fut achevé en 1756. Son architecture représente l'époque féodale et marque bien l'âge du temps. D'autres reliques curieuses d'une époque plus loignée, telles que les portes de la ville, le mur qui longe la plage, le vieux monastère franciscain, utilisé maintenant comme caserne, forment autant d'attraits pour le voyageur. L'hôtel Ponce de Léon, avec son architecture mauresque, ses ornements naturels trouvés dans les plantes tropicales, vous donne l'illusion de la vieille Espagne. L'hôtel occupe une surface de 4 acres.



Dans les montagnes Catskill, New-York.

Ces montagnes légendaires forment plutôt un groupe errant, partant de la chaîne des Appalachians et suivant parallèlement la rivière Hudson sur une distance de 15 milles. Elles sont très recherchées pendant l'été pour leur fraîcheur. Si on les compare aux montagnes des Adirondacks, leurs beautés pittoresques et animées paraîtront un peu ternes, mais la région offre aux touristes tant de routes pour les excursions à pied et en voiture, et aux pêcheurs des cours d'eau inappréciables. Elles couvrent une surface de 500 milles carrés et comparées aux autres montagnes elles sont peu élevées, quoique les monts Slide et Hunter atteignent

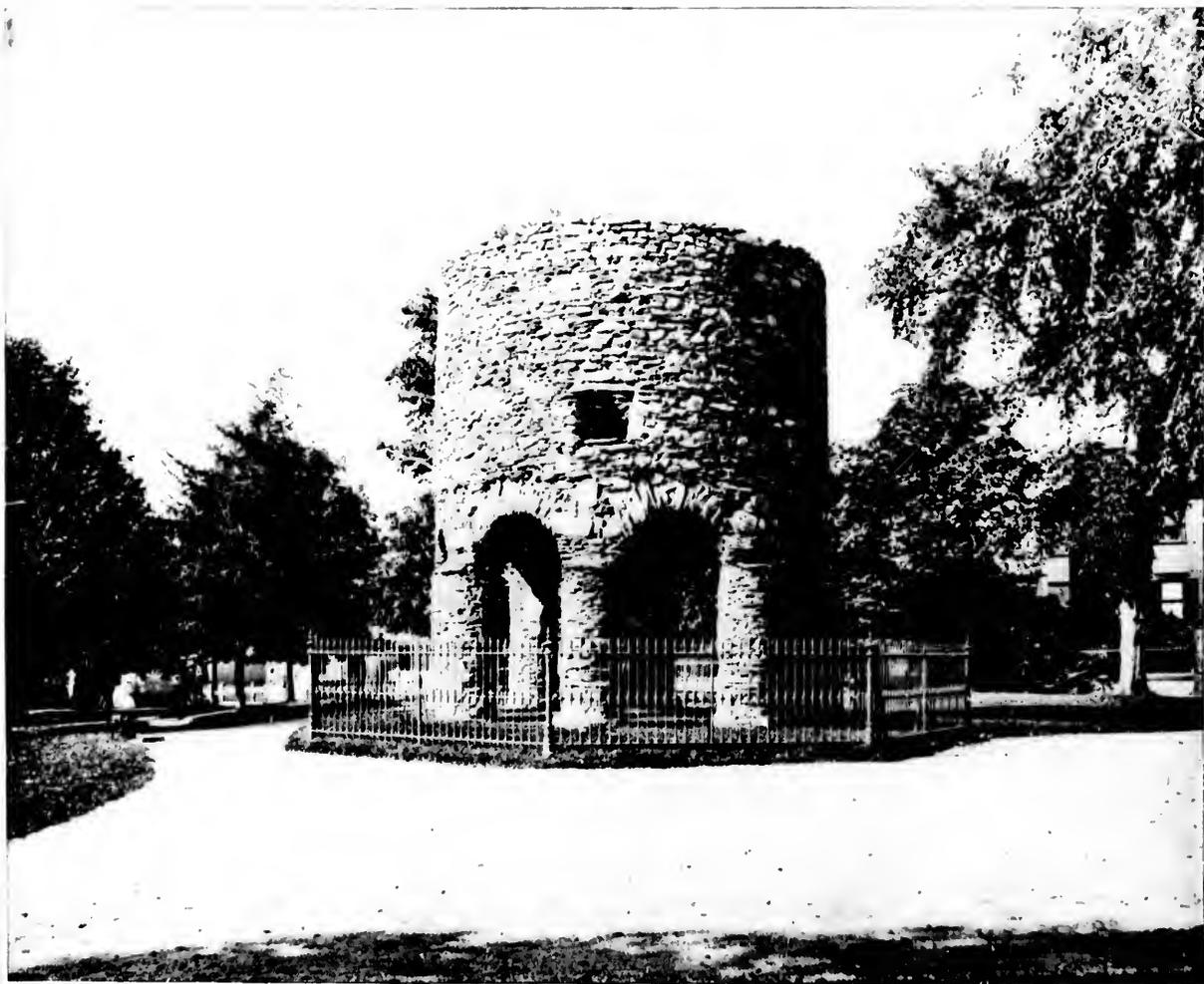
4.200 pieds. Sur la rive est du Hudson leurs flancs sont abrupts, pareils à un mur vertical et variant de 2.000 à 3.000 pieds de hauteur. Sur l'autre versant leurs découpures sont assez régulières, quoique on y remarque de fortes crevasses, des ravins profonds qui se vent de conduits aux eaux de la montagne. Il y a de bien jolis points de vue du haut des chutes et dans la région de Kaaterskill Cove, enfermée par South Mountain sur la droite, et High Peak et Round Top sur la gauche. Une petite ligne ferrée conduit le voyageur des montagnes Catskill au Hudson et aux différents hôtels de la région.



Une rue dans Key West, Floride.

Cette ville de Key West, à moitié espagnole, est desservie par les bateaux à vapeur des ports de la Floride, soit de Jacksonville, de Tampa ou de Punta Corda. Elle est parfaitement placée au milieu des îles de corail et des récifs de la Floride; ces derniers connus sous le nom de "Florida Keys". Une nuit de voyage en mer permet d'atteindre Havana, capitale de Cuba. Key West possède un port magnifique et bien fortifié, commandant l'entrée du golfe du Mexique. Quoique la plupart de ses rues pittoresques soient larges et bien ombragées par des plantes tropicales, l'illustration ci-dessus est la copie exacte des habitations chez le peuple

de race noire. Sa population n'atteint pas 20,000 habitants, ce qui est considérable pour le peu de superficie qu'elle occupe. Son commerce consiste dans les fruits des tropiques, comprenant les ananas, les bananes, les noix de coco, etc., et en plus, celui des tortues, des éponges et autres produits du fond de la mer. Comme elle est voisine de Cuba, on y a établi des manufactures de cigares qui ont une très grande renommée. Le climat de Key West est moins fatigant que celui du continent, et c'est pour cette raison qu'il est plus recherché que celui de Jacksonville et de Saint-Augustin.



La vieille Tour de Norse, Newport, Rhode Island.

Cette vieille tour ronde, dont l'origine a été longtemps discutée par les antiquaires de la Nouvelle-Angleterre, est située dans Truro Park, entre les rues Pelham et M^{rs} à Newport. Chez les chercheurs d'antiquités cette tour a été considérée comme un vestige du passage des peuples Scandinaves, qui auraient découvert cette région 80 ans avant Christophe Colomb. Mais l'autorité des savants en général n'a douté pas foi à cette origine. D'autres, moins crédules, la considèrent comme les ruines d'un moulin à vent qui aurait été construit non

pas au XI^e mais au commencement du XVII^e siècle. Quoiqu'il en soit, son origine reste un sujet de discussions et de patientes recherches historiques. Comme les monolithes de Stonehenge, dans les plaines de Salisbury, cette vieille tour restera à travers les âges un sujet de discussions constantes. Les statues des commodores Perry et W. E. Channing ornent le parc Truro, tandis que du côté sud une église a été élevée à la mémoire de W. E. Channing.



Pont suspendu de Brooklyn, New-York.

Ce pont qui s'étend d'une rive à l'autre sur la rivière de l'Est et réunit les deux villes voisines de New-York et Brooklyn, est une œuvre adroite et audacieuse des ingénieurs américains et qui n'a de parallèle nulle part dans le monde. Ce pont est le plus grand attrait de la métropole, soit de jour soit de nuit, il est la gloire de New-York. Cette construction est suspendue par quatre câbles qui reposent sur deux tours dont la hauteur a près de 300 pieds; l'étendue de la rivière entre ces deux tours est de 1,600 pieds, et depuis les tours jusqu'à la rive la distance est près de 1,000 pieds sur chaque côté. Sa longueur totale est de plus

d'un mille, et sa hauteur dans le milieu, à marée haute, est de 135 pieds. Cette immense construction comprend, dans ses 85 pieds de largeur, deux voies ferrées, deux voies pour les voitures et un chemin large de 13 pieds pour les piétons. D'un bout de l'année à l'autre il est traversé par 55 millions de personnes, ce qui prouve son utilité publique. La meilleure manière de se rendre compte de l'immensité de ce pont et de son panorama incomparable, c'est de le traverser à pied. Treize années ont été employées à sa construction et il a coûté 15 millions de dollars. Il fut ouvert au trafic en 1883.



Chapultepec, Mexique.

Parmi les nombreux endroits intéressants qui entourent Mexico, les plus attrayants sont le Château et le Palais de Chapultepec, qui rappellent les noms de Montezuma et de Maximilien. Ils se trouvent occupés maintenant par le Président de la République et l'École nationale militaire. Le Château est magnifiquement situé sur une éminence rocheuse au haut de la voie carrossable, à deux milles de Mexico, nommée le Paso de la Reforma. On peut aussi y arriver de Plaza Mayor par des cars conduits par des mulets. Des remparts du Château on obtient une vue magnifique de la ville et des volcans Popocatepetl et Ixtaccihuatl

qui sont toujours en ébullition. Dans les bosquets entourant le palais on y remarque de grands cyprès, et dans les terrans environnants on a élevé un monument à la mémoire des jeunes soldats qui se sont battus en 1847 contre les États Unis. Derrière Chapultepec est "King's Mill", où a eu lieu la bataille, et utilisé de nos jours comme arsenal. La ville de Mexico n'est pas moins intéressante, elle date de la domination espagnole, au commencement du XVIe siècle, et elle a une plus grande antiquité historique par ce fait qu'elle était la capitale des Aztèques. Sa population est de 350.000 habitants.



"Bowling Green," New-York.

La place qui fut le berceau d'une grande cité doit exciter l'intérêt de chacun. Il y a à peu près trois siècles tout New-York se composait de la petite colonie hollandaise qui se groupait autour du fort indimentaire de New-Amsterdam et qui se trouvait limité au nord par le mur de la cité, dont nous retrouvons le souvenir dans Wall street. Le fort dont les Anglais s'emparèrent à la Révolution et nommèrent fort Georges dominait "Bowling Green", qui était alors le cœur et le modeste square de la métropole naissante. Près de là se trouvait la promenade à la mode avec vue sur le superbe port et où les gouverneurs coloniaux, engoncés

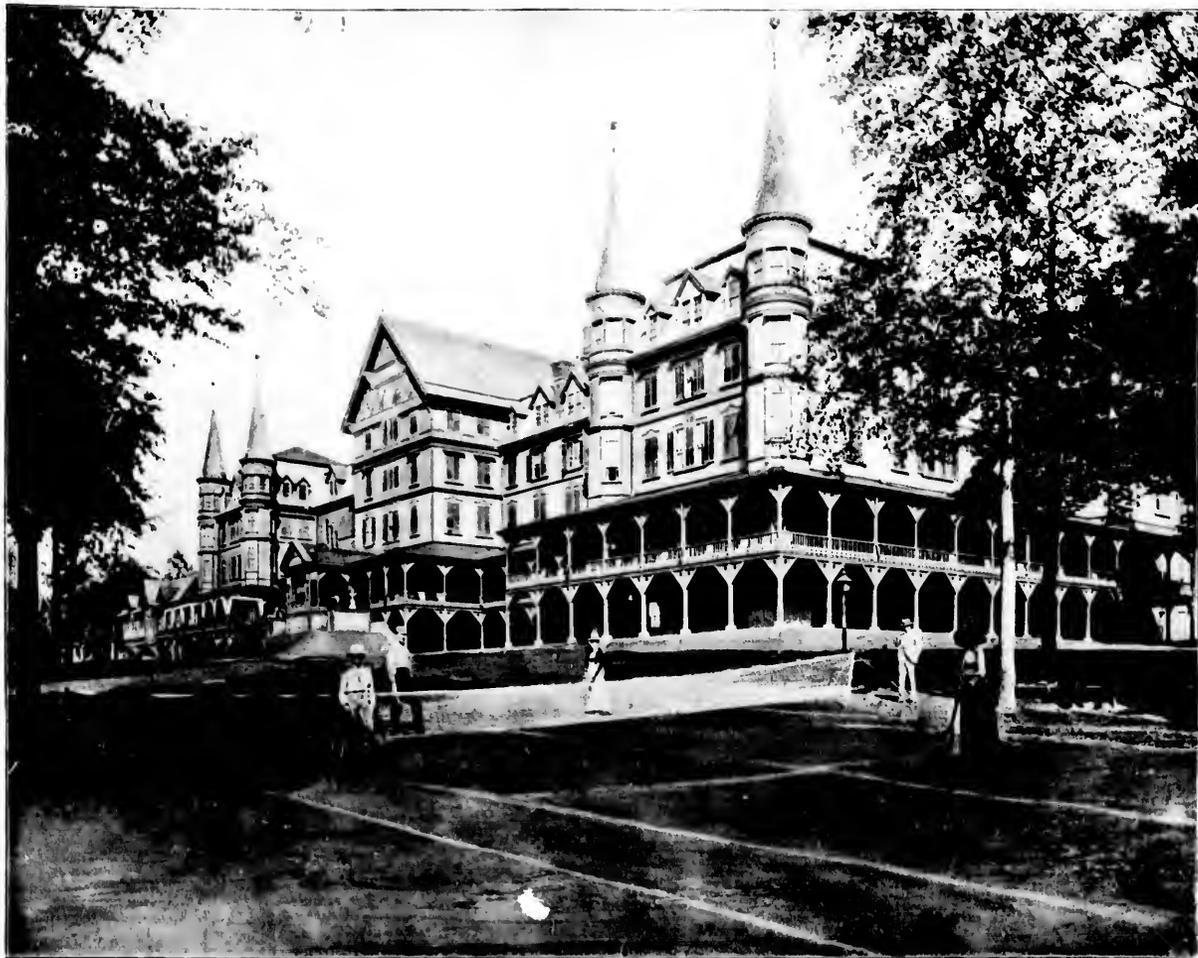
dans leur attirail militaire de l'époque, venaient faire leur promenade quotidienne. D'après la tradition, de chaque côté de "Bowling Green" se trouvaient durant l'occupation anglaise les modestes logements de lord Howe, de lord Cornwallis et de sir Henry Clinton. Dans ce quartier, autrefois si modeste, s'élève maintenant la masse imposante de la "Washington Building" et l'élégante construction dans le style renaissance italienne du "Produce Exchange." Le commerce et les affaires maritimes sont restés dans le quartier, mais le commerce métropolitain et la vie sociale se sont portés vers le nord de l'île.



Rivière Indienne, Floride.

Celui qui se rend en Floride dans le seul but de visiter ses stations d'hiver borne généralement ses visites à St. Augustine et à la rivière St. John, de Jacksonville à Palatka. Mais celui qui y fait un plus long séjour continue ses pérégrinations jusqu'à la région de la "Indian River", à partir de Titusville, et s'avance vers le sud jusqu'à Jupiter et le lac Worth. La "Indian River" a 100 milles de long et coule parallèlement à la côte de l'Atlantique. La région est fréquentée maintenant aussi bien par les amateurs de sport que par les touristes et les malades, car la végétation exubérante des bords de la rivière donne abri à toute espèce de

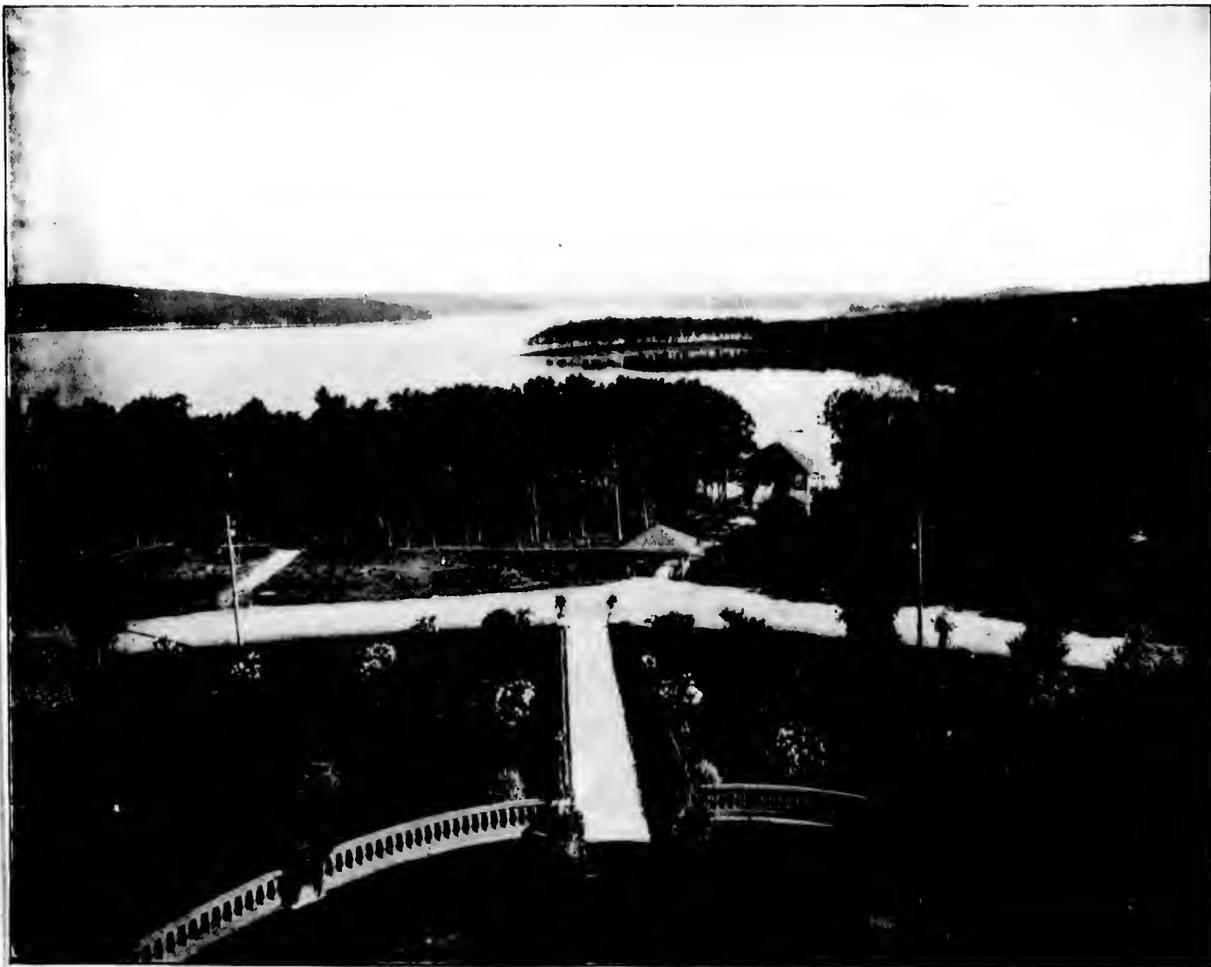
gibier et ses eaux abondent en poisson. C'est un véritable plaisir de faire une promenade en bateau sur la "Indian River". La nouveauté du paysage est aussi frappante que le charme exercé par la splendide beauté du fleuve. Avec son sol fertile et son climat embaumé la Floride produit en abondance l'orange, l'olive, la banane, la noix de coco et l'ananas; sa flore est d'une richesse et d'une beauté tout exotiques. Les bateaux à vapeur de la "Indian River Steamboat Co." partent chaque jour de Titusville pour Melbourne, 50 milles plus bas, et trois fois par semaine pour Jupiter, où la "Indian River" devient navigable.



"Mountain House", Source "Cresson", Pennsylvanie.

Cette place pittoresque, rendez-vous favori des malades, est située sur le sommet des Alleghenies à trois mille pieds au-dessus du niveau de la mer. Pour y aller le plus facilement par rail on prend la ligne de Pittsburg jusqu'au delà d'Altoona. A ce point les Alleghenies sont traversés par un tunnel de près de 1.000 pieds de longueur et l'on arrive à "Cresson Springs" à une petite distance de l'ouverture ouest du tunnel. "Mountain House" est pittoresquement perchée sur une éminence assez élevée, ce qui permet d'avoir une vue délicate du splendide paysage environnant. Les sources, au nombre de sept, sont très fréquentées

à cause de leurs propriétés médicinales; les eaux sont tenues en très haute estime par les experts compétents, en même temps le climat est frais et fortifiant, mais salubre cependant. L'hôtel est commode et bien monté, il y a des vérandas spacieuses, des parterres remplis de fleurs, des carrés bien disposés pour le jeu de tennis et quantité d'autres avantages. Mais ce qui fait sa réputation c'est la vue magnifique qu'on a dans toutes les directions sur un paysage d'une beauté sans égale; ce sont aussi les nombreux avantages qu'il offre au point de vue sanitaire à ceux qui sont en quête de santé et d'un climat fortifiant.



Lac Hopatcong, New-Jersey.

Cette délicieuse pièce d'eau avec ses bords si bien boisés se trouve enfermée dans les "Brookland Mountains", à plus de 700 pieds au dessus du niveau de la mer. De la station de Hopatcong, sur cette dernière ligne, il y a un service de voitures jusqu'au lac, à 4 milles de là, et un certain nombre d'hôtels se disputent les voyageurs attirés vers cette région. Le lac, qui est parsemé d'îles et est entouré d'un paysage varié et splendide, a neuf milles de longueur et environ quatre milles de largeur. Il tire son nom indien (Hopatcong) "pierre au-dessus de l'eau", d'une chaussée en pierre faite de main d'homme,

qui est maintenant submergée et qui autrefois reliait une des îles au bord du lac. La région est fréquentée par des bandes de touristes et par ceux qui sont en quête de santé ou de sport pendant les chaleurs torrides de l'été. On se promène beaucoup en barque sur le lac et pour les longues promenades il y a des vapeurs qui sillonnent ses belles eaux tranquilles. Près de là se trouvent le "Southard's Peak" et d'autres sommets des "Brookland Mountains", du haut desquels on peut voir la célèbre "Delaware Water Gap", cette gorge pittoresque des "Blue Mountains" à travers laquelle la Delaware se fraye son passage vers la mer.



Université de Toronto, Toronto, Canada.

Pittoresquement situé dans le "Queen's Park" en face de vastes pelouses verdoyantes et flanqué de bouquets d'érables et de chênes, le grandiose édifice de l'Université de Toronto est la fleur, le joyau architectural de la capitale de l'Ontario. Comme ligne, ces bâtiments appartiennent plutôt au vieux monde qu'au nouveau, et un touriste anglais en parlant d'eux a dit, quoique d'une manière peut-être extravagante, que "c'est le seul morceau d'architecture universitaire sur le continent américain digne d'ornez les rues d'Oxford." Quoiqu'il en soit, l'Université est sans contestation possible un magnifique édifice. C'est un bloc de style Nor-

mand de proportions grandioses et pleines d'harmonie. Les bâtiments ont été construits en 1827 au prix de plus d'un demi-million de dollars; ils ont en façade 300 pieds et en profondeur 250 pieds. En février 1890, le feu détruisit presque complètement l'édifice, mais il fut promptement rebâti sur le plan original. La bibliothèque est située de l'autre côté de la pelouse sur le bord d'un ravin flanqué d'arbres. L'Université proprement dite est constituée pour délivrer des diplômes; un corps enseignant appelé "University College" lui est subordonné. Un certain nombre de collèges de différentes sectes sont affiliés à l'Université.



Jardin Botanique de Saint-Louis, Missouri.

La ville de St. Louis est située sur la rive ouest du Mississippi, environ vingt milles en dessous du confluent du Missouri; elle s'étend sur une longueur d'environ vingt milles le long du fleuve et a une population de près d'un demi million. Son commerce est très étendu, les principaux articles sont le coton, le tabac, les grains, les farines, le bétail sur pied et les viandes de conserve. Elle est aussi considérée comme le principal marché du monde pour l'exportation des mules. Il y a une quantité de beaux édifices parmi lesquels on peut citer: le Palais de Justice, l'Hôtel de Ville, la Chambre de Commerce, la Douane où se trouvent

aussi la Poste et la Sous-Trésorerie fédérale. Le grand pont de St. Louis sur le Mississippi est un splendide spécimen de l'art de l'ingénieur. St. Louis est riche en parcs publics dont les principaux sont Forest, Lafayette et Tower Grove, tous vastes et attrayants. Contigu au dernier se trouve le splendide Jardin Botanique, offert à la ville par feu W. Henry Shaw et connu sur place sous le nom de "Shaw's Garden". Il contient plus de cent acres, il est bien disposé et bien entretenu. Il est divisé en trois départements: fleurs, fruits et arbres, où l'on trouve les plus rares et les plus remarquables variétés. Il y a aussi un bel herbier.



Maison de Retraite des soldats, Washington, D. C.

Ce charmant asile que la nation américaine a fait bâtir pour les invalides et les vétérans de la guerre du Mexique, aussi bien que pour les vieux soldats de l'armée permanente qui ont passé 20 ans sous les drapeaux ou que la guerre a rendu incapable de subvenir à eux-mêmes, est situé à peu de distance de Washington sur la route de Rock Creek. Il occupe une surface de 500 acres et le terrain qui l'entoure est parfaitement entretenu. L'asile fut fondé en 1851 avec l'argent prélevé par le gouvernement des Etats-Unis sur le Mexique, qui avait violé la trêve. La pensée d'élever un asile aux vieux soldats est due au général Winfield

Scott, dont la statue orne les jardins. Le corps de logis principal est en marbre blanc et a une façade de 200 pieds au centre de laquelle s'élève une haute tour d'une architecture remarquable, tandis qu'une des ailes a 60 pieds de longueur. Sur ces mêmes terrains se trouve un pavillon de marbre occupé par les fonctionnaires de l'asile, et une belle résidence d'été, habitée à l'occasion par le Président des Etats-Unis. Cette maison est gouvernée par un conseil d'officiers présidé par le lieutenant-général des armées.



Le Missouri, en deça de Great Falls, Montana.

Cette région du Missouri est dans les environs de Great Falls, sur un embranchement sud du Pacific Junction. La junction est à 1,000 milles ouest de Saint-Paul. Great Falls est une petite ville industrielle qui a beaucoup de fonderies. Située dans une région agricole et minière, au confluent du Sun et du Missouri, elle tire son nom d'une des principales cataractes, d'une hauteur de 90 pieds, formée par le Missouri. A peu près à 12 milles de là, le Missouri fait quatre autres chutes protégées de chaque côté par des murs atteignant de 200 à 300

pieds. La première est celle de l'Aigle Noir, qui plonge verticalement dans la rivière à une profondeur de 25 pieds. Quatre milles plus bas, celle de l'Arc-en-Ciel descend sur une pente de 50 pieds et est la plus belle de toutes. Six milles plus bas sont les grandes chutes dont nous avons déjà parlé, et plus bas encore la quatrième chute rebondit de roche en roche au milieu des massifs de pins et de cèdres. Aux chutes de l'Aigle Noir se trouve une immense digue utilisée par les fonderies d'argent et de cuivre de la ville de Great Falls



Club du parc Washington, Chicago, Illinois.

Chicago s'est enrichi de parcs publics, de belles avenues, de boulevards spacieux parfaitement aménagés pour toutes sortes de promenades, bien orientés, où le public va chercher la fraîcheur et l'air pur. Les deux grands parcs du côté sud ont ensemble une superficie de 1,000 acres : le parc Jackson, où se tint l'Exposition Universelle ; à un mille de là, le parc Washington, qui se relie au cœur de la cité par le Grand Boulevard dont l'étendue est de plusieurs milles.

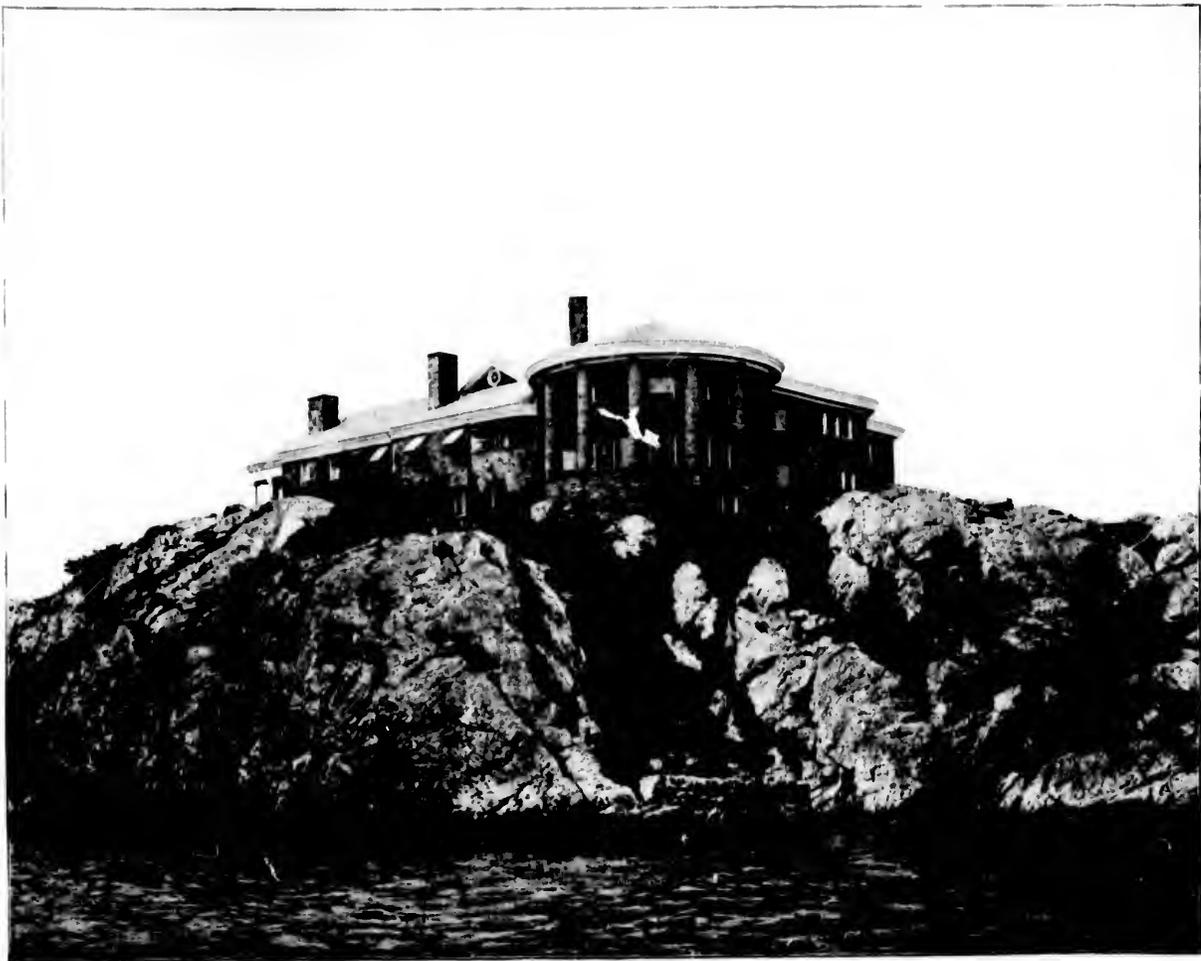
Dans le "Driving Park", réservé aux promenades en voiture, est la maison du Club, où l'on peut admirer dans la saison des courses tout ce que la carrosserie moderne a pu inventer de confortable et d'élégant. A cette époque de l'année le parc offre les scènes les plus gaies et les plus animées, autant par la présence de l'élément féminin que par les courses elles-mêmes.



Portland, Océgon.

L'activité commerciale de la côte du Pacifique se manifeste surtout à Portland, qui vient immédiatement après San Francisco. La ville est avantageusement située sur la rivière Willamette à 12 milles au-delà de sa jonction avec le Columbia et où commence la grande navigation. Son commerce maritime est considérable: les bateaux à vapeur de San Francisco, de Puget Sound, de la Colombie Anglaise, de l'Alaska et du Japon y ont là leurs entrepôts. Les autres bateaux qui font le parcours sur la Willamette et le Columbia donnent lieu à un grand trafic. C'est là d'ailleurs où se trouvent les gares des trois grandes lignes du Pacifique. Malgré

les faubourgs de Portland-Est et d'Albina, la population n'est que de 65,000 habitants. Portland a un avenir plein d'espérance; son commerce d'exportation est de 75,000,000 de francs pendant que celui des manufactures représente le double. Malgré son aspect manufacturier la ville compte bon nombre d'édifices publics, ses rues sont bien proportionnées et commerçantes. Des hauteurs, à l'ouest, on peut admirer "Coast Range" (collines de la côte), au milieu desquelles Portland est bâtie. Tout autour le paysage est animé par les pics des monts Hood, Adams, Rainier et le dôme du mont Ste.-Hélène.



Ause de Brenton, Newport, Rhode Island.

quoique le Rhode Island ait un territoire de peu de valeur il se pique de posséder la plus belle ville d'eau du continent, tant à cause de la salubrité de son air que du confort que ses visiteurs y trouvent en été. La baie est la plus belle de l'Amérique et sa plage pour les baigneurs est la plus joyeuse et la plus mondaine du monde, tandis que l'intérieur des terres abonde en sites pittoresques. Newport, la capitale, est délicieusement située sur une petite baie à quelques milles de l'océan, qui pendant la saison d'été est sillonnée d'embarcations de toutes sortes. L'intérieur de la ville n'est pas moins animée : tout ce que l'Amé-

rique compte de fashionable et d'élégant s'y donne rendez-vous pendant les mois de juillet et d'août. A Newport se rattachent des souvenirs historiques, la ville ayant été occupée par les forces britanniques lors de la guerre de la Révolution. Laissant de côté l'ause de Brenton, Newport a bien d'autres côtés attrayants, par exemple l'avenue Bellevue qui longe la côte et où se rencontrent tous les équipages, et le fort Adams qui domine la baie où se trouvent tous les yachts et les embarcations de plaisance.



Le port d'Halifax vu de Dartmouth, Nouvelle-Écosse, Canada.

Cette image représente le port d'Halifax, vu de Dartmouth, le plus beau que le Royaume-Uni possède dans le Nouveau-Monde. A quelque distance se trouve l'île fortifiée de St. Georges, tandis que sur la droite est la ville d'Halifax, bâtie sur une pente qui conduit à un plateau d'où l'on découvre toute la ville; c'est là qu'est la citadelle. Vue de la mer, la ville d'Halifax a un caractère imposant. Son port spacieux, toujours alimenté par les eaux du "North Arm" et du bassin de Bedford, est non seulement capable de donner refuge à une grande flotte, mais

encore y est assez large pour des manœuvres navales. On y voit souvent des cuirassés de l'escadre britannique, pendant que sa citadelle est occupée par les habits rouges de Sa Majesté. La cité fut fondée en 1749 par le gouverneur Cornwallis, peu de temps après la domination française en Acadie et au Canada. Du côté nord de la Nouvelle-Écosse, en face la baie de Fundy, s'étend la terre mystérieuse et féodale d'Évangéline.



Square de la Fontaine, Cincinnati, Ohio.

Cincinnati est bien située sur le terrain qui longe la rive nord de l'Ohio et est entourée par des collines de 400 à 500 pieds, du haut desquelles la vue s'étend sur la ville et les sinuosités du fleuve. On atteint le Kentucky, sur la rive opposée, par un magnifique pont suspendu de plus de 2,000 pieds de longueur, qui vous amène aussi à Covington et à Newport. Quoique Cincinnati compte un grand nombre de manufactures elle a la réputation de favoriser les arts libéraux et d'encourager les sciences et l'industrie. L'élément allemand y domine, aussi l'enseignement de la musique y est établi sur un plan qui ne laisse rien à désirer. Ses

musées n'ont rien de marquant, mais la ville ne manque pas de jardins, de parcs et de lieux de distractions, tous à l'usage du public. Les principaux édifices sont : l'Académie des Arts, l'Université, le Palais de Justice, etc. Cincinnati possède un chef-d'œuvre artistique, la fontaine de Tyler Davidson, qui a été faite à Munich et a coûté 1,000,000 de francs ; cette fontaine repose sur un soc de pierre de 400 pieds de long sur 60 de large ; le bassin, de porphyre, a 40 pieds de diamètre ; du centre de la fontaine s'élève une magnifique statue de femme étendant les mains d'où jaillissent deux jets d'eau.



Victoria, Colombie Anglaise.

Victoria, la première ville et le siège du gouvernement de la province de la Colombie Anglaise, occupe une position commerciale dominante à l'extrémité sud-est de l'île Vancouver dans l'Océan Pacifique. Ses rues et ses édifices publics témoignent de l'esprit d'entreprise d'une communauté ancienne et prospère. Le doux climat de l'île ressemble beaucoup à celui du sud de l'Angleterre, donne une beauté spéciale aux parties habitées et cultivées. Victoria a un joli port entouré par la terre ferme, mais accessible seulement aux vaisseaux d'un tirant d'eau moyen. Mais ce qui manque à Victoria à ce point de vue est compensé par la

magnifique rade abritée d'Esquimalt, qui se trouve à proximité et qui sert de station navale pour la flotte anglaise du Pacifique du Nord. Dans ces dernières années Victoria a eu une rivale active, de l'autre côté du golfe de Georgia, dans la florissante cité de Vancouver, qui est la station terminus à l'ouest du Canadian Pacific Railway. Mais Victoria a ses avantages propres dont les moindres ne sont pas sa situation commerciale admirable et son climat de paradis, sans compter les ressources illimitées et les superbes beautés pittoresques de son île fertile et le reste de sa province, pour contribuer à sa prospérité.



Un marchand de San Antonio, Texas.

Le chariot attelé de mules, arrêté sous un de ces arbres caractéristiques qui ombragent les chaussées et les auberges sur les grand routes du Texas, représente le véhicule assez primitif du colporteur que l'on rencontre dans les districts agricoles du vaste État du Texas. Cette scène se reproduit souvent sur les grands chemins qui traversent la campagne dans le voisinage des vieilles villes espagnoles du Rio Grande et de la frontière mexicaine. Les marchandises du colporteur sont des plus variées, de toutes formes et capables, soit par leur usage soit par leur beauté comme ornements, de faire tomber en extase les campagnards au

œur simple qui habitent cette région. L'arrivée dans les parties peu peuplées de l'état du marchand voyageur avec ses marchandises si tentantes est généralement saluée avec plaisir dans les villages qu'il traverse. San Antonio, d'où arrive le marchand, est une des principales villes du Texas, le centre de nombreuses lignes de chemin de fer et un marché important pour les chevaux, les mules, le bétail et la laine. La population de la ville est de 40000 habitants environ, composée en grande partie, en outre des Américains, de Mexicains et d'Allemands et de quelques gens de couleur.



« Rice Park, » Saint-Paul, Minnesota.

St.-Paul, qui est le point de départ de la navigation sur le Mississippi, a une splendide situation comme ville et les commerçants à l'esprit entreprenant n'ont pas été longs à se prévaloir de cette situation et d'autres avantages pour pousser la ville au premier rang. Elle est bâtie sur une série de terrasses qui s'élèvent successivement de la rive nord du Mississippi, le quartier des affaires se trouvant naturellement sur le bord du fleuve et les élégantes résidences privées sur les terrains élevés en arrière. Le long de ce plateau supérieur s'étend « Summit Avenue », bordée de nombreuses et jolies maisons particulières et dominant la rive

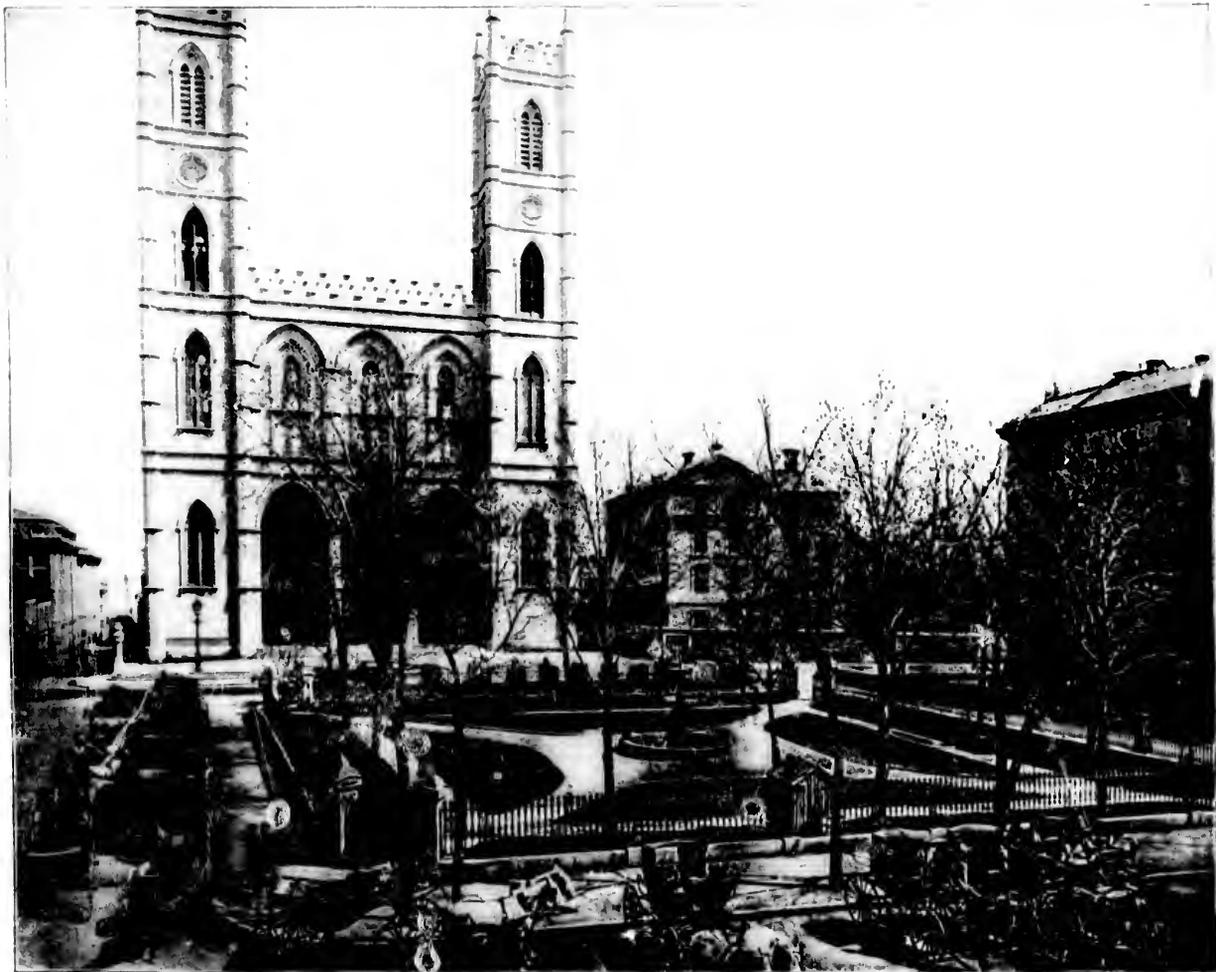
opposée. Le quartier des affaires est bien bâti et orné de nombreuses constructions non seulement importantes mais même élégantes, parmi lesquelles le Capitole, l'Hôtel de Ville et la Poste. En plein cœur de la ville, ayant pour bornes les rues Franklin et Ontario, les 1^{ère} et 5^{ème} rues, se trouve « Rice Park », jolie place pour y prendre l'air et qui est entretenue avec goût. Un chemin de fer et un tramway électrique relient St.-Paul à la ville sœur, Minneapolis. A proximité il y a de nombreux et charmants petits lacs et des chutes d'eau, entr'autres le lac Minnetonka et la chute de Minnehaha, immortalisée par Longfellow.



Avenue du Michigan, Chicago, direction du sud.

La ville de Chicago est riche en spacieuses avenues et en superbes boulevards. Le développement de la ville à ce point de vue a été phénoménal pendant ces dernières années. C'est à peine si, en matière de voies publiques, on peut trouver dans toute autre ville du continent quelque chose de plus beau que les avenues du Michigan, de Washington, d'Ashland et de la Prairie, et les boulevards Grand et Drexel. La cité est aussi admirablement pourvue en parcs publics. L'avenue du Michigan part de "South Water street", sur le bord de la rivière et va jusqu'à la 35^e rue. La partie la plus riche en jolies résidences se trouve

comprise entre la 25^e et la 33^e rue. Dans cette partie de l'avenue il y a quantité de belles maisons, on pourrait presque dire des palais; il y a aussi des écoles et des églises. Sa belle largeur et son excellent système de pavage en font une des promenades favorites pour voitures et cavaliers surtout depuis qu'on l'a débarrassée de tout tramway. A l'extrémité nord de l'avenue où se trouve le quartier des affaires, il y a une quantité de hautes et imposantes bâtisses dans le genre qui distingue les constructions modernes de la grande et entreprenante métropole de l'ouest.



Place d'Armes, Montréal, Canada.

Ce square, situé au centre de la ville devant la grande cathédrale française de Notre-Dame, met en communication les deux principales rues d'affaires du vieux Montréal, la rue Saint-Jacques et la rue Notre-Dame. La place d'Armes est intéressante au point de vue historique, les annales de la région nous permettant de nous reporter jusqu'à la fondation de la ville par de Maisonneuve, en 1641. Son histoire remonte même plus haut, car la tradition nous apprend que Champlain choisit et prépara la place 30 ans auparavant. Dans son enceinte furent enterrés les premiers fondateurs de la ville et par la suite la place devint le grand square

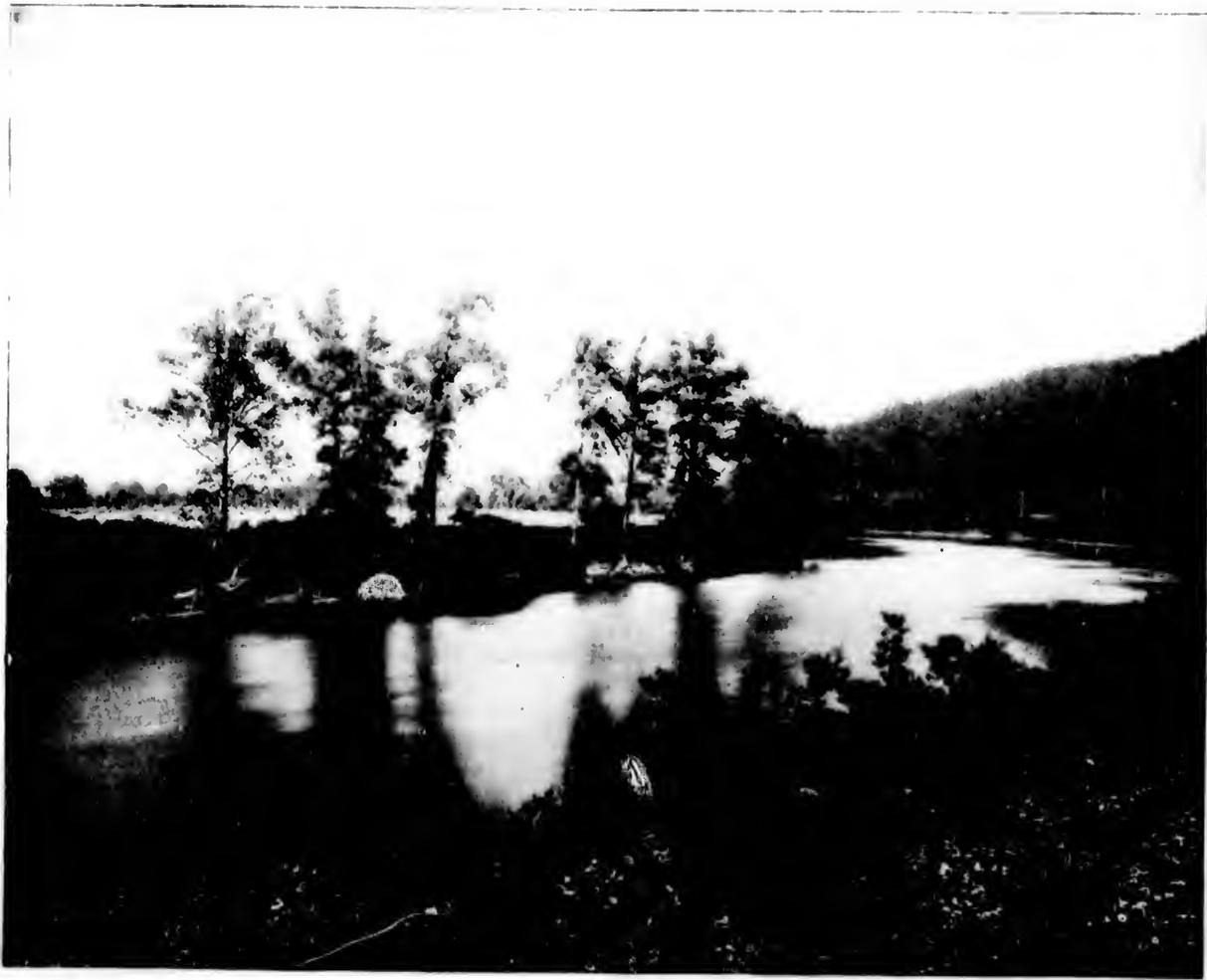
public de la ville qui était alors entourée de murailles. Notre-Dame qui fait face à la place du côté sud et qui a coûté un million de dollars, est la plus vaste cathédrale du continent. Elle a plus de 250 pieds de long et 135 pieds de large, elle peut contenir 12 000 personnes. Ses deux tours jumelles ont 225 pieds de haut, dans l'une d'elles se trouve un magnifique carillon. Le bâtiment actuel date de 1829, quoique des églises de plus petites dimensions s'élevèrent sur le même emplacement dès le milieu du 17th siècle. Près de Notre-Dame se trouve le séminaire de Saint-Sulpice.



Hotel de Ville, Detroit, Michigan.

La ville de Detroit, une des plus jolies de l'Ouest, est bâtie en face de la ville canadienne de Windsor sur la rive ouest de la rivière de Détroit, à dix huit milles du lac Erie. La ville, qui a une population de 210,000 âmes, s'étend le long de la rivière sur une longueur d'environ quatre milles et pénètre dans l'intérieur du pays à peu près à la même distance. Elle a beaucoup de belles et larges rues et des avenues spacieuses qui divergent du quartier de l'Hôtel de Ville, celui-ci tant face au Champ-de-Mars et à l'Haye sur quatre rues. Ce superbe édifice

publie est bâti en pierre dans le style italien. Ses dimensions sont 200 pieds de long sur 90 de large, la tour de l'horloge a 180 pieds de haut. Le prix de la construction s'est élevé à près de 2,000,000 dollars. En face de l'Hôtel de Ville se trouve le joli monument des soldats dessiné par Raimbault Rogers à la mémoire des soldats tombés dans la guerre civile. Près de là se trouve une artistique fontaine d'eau potable, offerte à la ville par un ancien gouverneur de l'Etat. Les principales artères sont les avenues Jefferson et Woodward.



Sur la rivière Conemaugh, près de New-Florence.

Nous avons ici une vue d'une des parties les plus pittoresques de la ligne du chemin de fer de Pennsylvanie, celle comprise entre Altoona et Pittsburg. Un peu au-delà d'Altoona, commencent l'ascension des Alleghames, la ligne passant sur les flancs de la montagne à des hauteurs vertigineuses, puis autour de la fameuse combe du Fer à Cheval, enfin à travers un tunnel de un mille de longueur. Presque aussi grandioses sont les beautés qu'offre la ligne après avoir traversé la pierre d'eau et opéré sa descente le long des eaux de la Conemaugh pour se diriger vers Pittsburg par le défilé de Parksaddle. La vue qu'offre la

Conemaugh est des plus artistiques dans le voisinage de New-Florence, à environ quatorze milles à l'ouest de Johnstown, de sinistre mémoire; cette ville fut fondée en 1884, quatre à cinq mille de ses habitants perdirent la vie et les pertes matérielles s'élevèrent à dix millions de dollars. Au-delà, en continuant vers Pittsburg, on entre dans un véritable "pays noir" riche en puits de mines de houille, en hauts fourneaux et autres établissements se rattachant à l'exploitation des mines.



Terrasse de Minerve, Parc de Yellowstone.

"Mammoth Hot Springs", les colossales sources thermales, est le point principal qui attire les touristes qui visitent le grand plateau volcanique qui se trouve compris dans les limites du Parc National de Yellowstone. On atteint cette région par un embranchement de la grande ligne du Nord-Pacifique de Livingstone à Cimbar et de ce point on parcourt en voiture les huit derniers milles du trajet. Juste en face de l'hôtel de l'Association du Parc, aux colossales sources thermales, se trouvent les merveilleux dépôts calcaires qui, sortis des veisers volcaniques, forment ces innombrables terrasses, la principale attraction

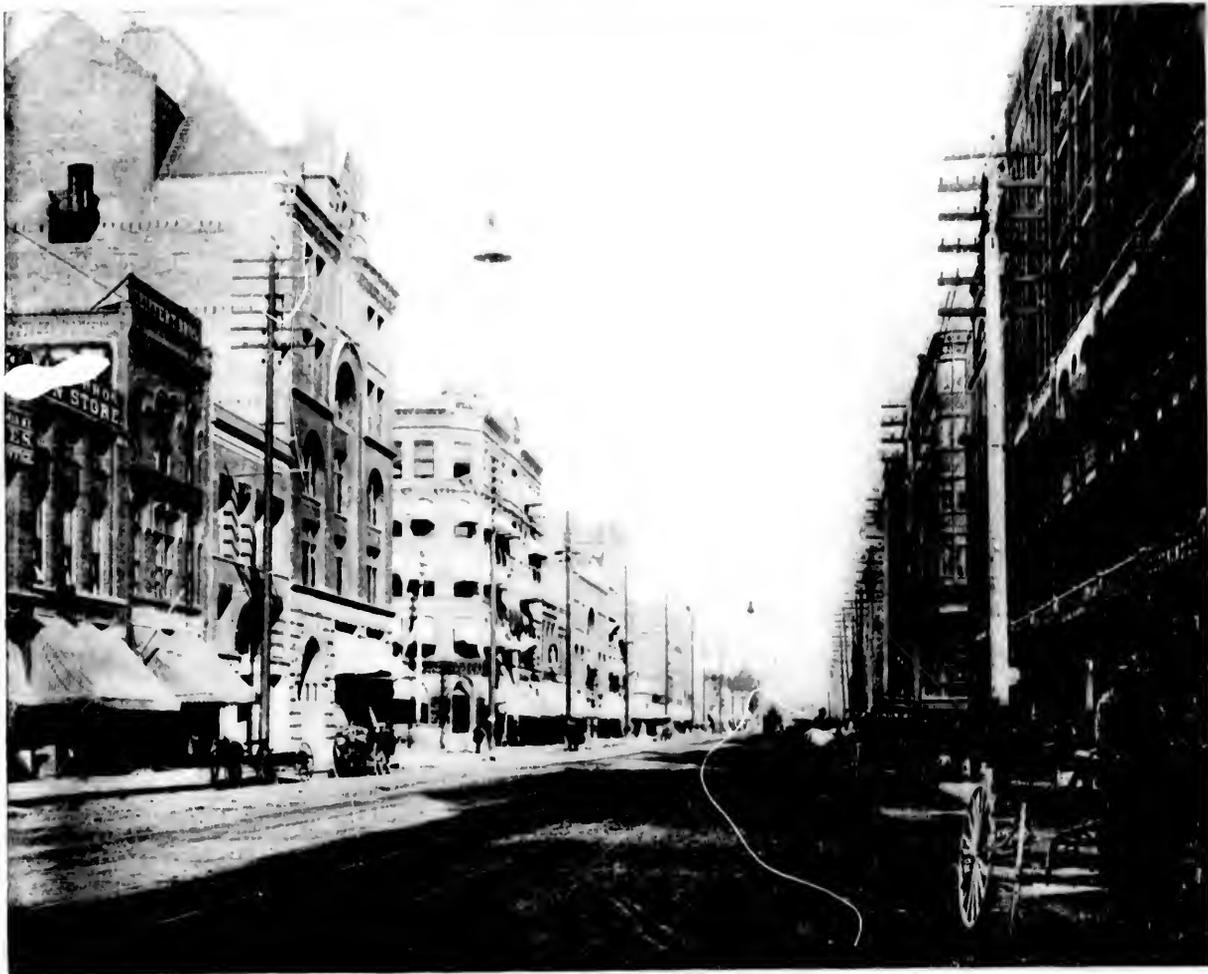
du pays. Les plus remarquables de ces banes qui ressemblent à des cascades sont les terrasses de Minerve, de Jupiter, de Narrow Gauge, la terrasse peinte et celles nommées "Pulpit Basins," "Cupid's Cave" et "The Devil's Kitchen." Elles ressemblent à des glaciers brisés en couches de toute couleur et de toute forme. Dans la région les matières provenant des éruptions volcaniques prennent quelquefois la forme de piliers taillés comme des sphinx, par exemple, celui qu'on appelle le Ponce du Diable, tandis que d'autres ressemblent à des bassins aux tentes brillantes, remplis jusqu'au bord par de la lave et des courants d'eau chaude.



Blanchisseuses, El Paso, Texas.

La ville d'El Paso est située sur la rive nord du Rio Grande, à l'extrémité de la pointe sud-ouest du Texas sur les confins du Mexique et de l'Etat de New-Mexico. Le chemin de fer du Sud-Pacifique et celui du Texas et Pacifique y ont leur point central; et la ligne de Atchison, Topeka et Santa Fé s'y relie au Mexicain Central et reçoit une large part du trafic de la République Mexicaine. Par suite de cette importante situation, El Paso promet de devenir une ville considérable, bien que sa population soit encore au-dessous de 15,000 et que son commerce ne soit en grande partie que passager. Le touriste, s'il possède un œil

artiste et une curiosité d'antiquaire, trouvera nombre de choses qui l'intéressent, particulièrement les types humains que l'on rencontre ordinairement dans une ville frontière, Mexicains, nègres et Américains aborigènes. Il ne trouvera guère moins d'intérêt dans l'aspect pittoresque de la localité et dans ses environs d'une apparence quelque peu banale. Nous avons ici une vue d'une industrie domestique caractéristique, quoique humble; elle s'exerce sur les bords d'un petit cours d'eau dans les environs de la ville; la main-d'œuvre est fournie par des gens de couleur.

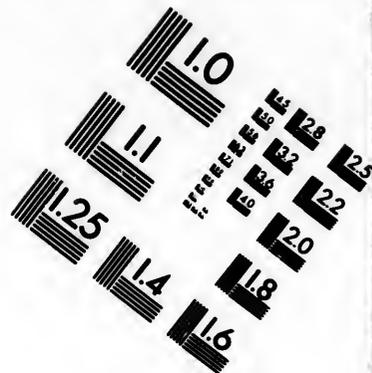
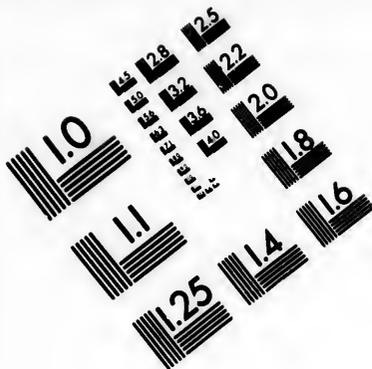


Avenue Riverside, Spokane, Washington.

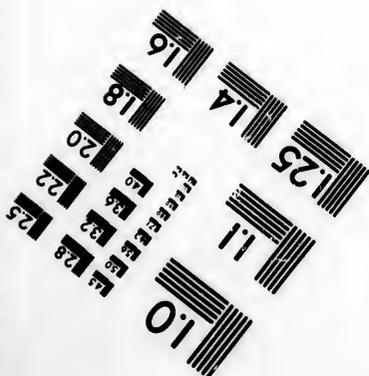
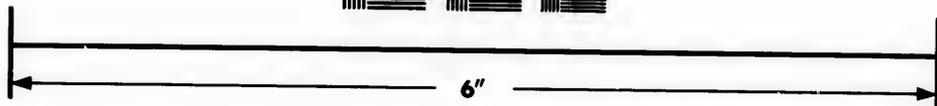
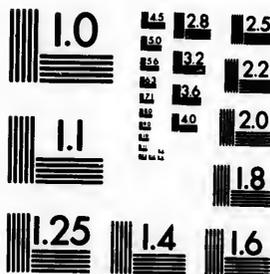
La ville de Spokane, sur la rivière du même nom, près de la limite orientale du nouvel Etat de Washington est une de ces villes à développement rapide du grand Nord-Ouest. Elle est sur la ligne du Grand Chemin de fer du Nord, on y arrive aussi par la section d'Idaho du Nord-Pacifique. Elle occupe un plateau élevé, dans une région fortement boisée, à 30 milles ouest du beau lac de Coeur d'Alène et en vue des montagnes du même nom. Les hutes de la rivière Spokane qui dans l'espace d'un demi mille descend de 150 pieds, fournissent en abondance la force motrice pour les diverses industries ainsi que pour les tramways élec-

triques et à câble. La ville de Spokane a une population d'environ 24 000. Elle fut fondée en 1878, mais fut presque totalement détruite par le feu onze ans plus tard; l'incendie causa pour près de huit millions de dégâts. Elle a été depuis rebâtie avec goût et en matériaux solides, on peut en juger par cette vue de sa grande artère, l'avenue Riverside. La ville présente toutes les apparences d'une ville d'entreprise et de progrès; les riches forêts et les vallées fertiles qui l'environnent aidées par l'énergie des habitants, contribuent à son développement. A 400 milles vers l'ouest se trouve Portland, métropole du Pacifique Nord-Ouest.





**IMAGE EVALUATION
TEST TARGET (MT-3)**



**Photographic
Sciences
Corporation**

23 WEST MAIN STREET
WEBSTER, N.Y. 14580
(716) 872-4503

0
E E E E E
E 18 20 22 25
E 18 20 22 25

11
10
E E E E E



"Savin Rock" New-Haven, Connecticut.

Cette ville intéressante, connue au loin comme le siège de l'Université de Yale et appelée familièrement "la ville des Ormes", est située au fond de la baie de New-Haven, anse formée par le bras de mer de Long Island. La ville, qui fut fondée en 1638, a une population d'environ 90,000 habitants. Les environs de la ville sont très attrayants. Une des promenades en voiture le plus en faveur est de descendre le long du côté est du port jusqu'au fort Hale, qui date de 1814 mais qui est maintenant en ruines. Au nord de la ville se trouve un roc pittoresque nommé "East Rock", d'une hauteur de 360 pieds, et d'où l'on découvre un

superbe paysage. Sur le sommet du roc s'élève le monument des soldats; une belle route carrossable y conduit. "West Rock", d'une hauteur de 400 pieds, est un autre lieu de rendez vous pour les gens de la ville. "Savin Rock", très fréquenté pour les baignades en été, domine le bras de mer de Long Island à environ quatre milles du côté sud-ouest de la ville. De ce promontoire qui se dresse fièrement sur le bord du bras de mer on peut suivre avec plaisir les allées et venues des yachts et des autres navires qui sillonnent ce bras de mer. New-Haven est à 75 milles nord-est de New-York et à 120 milles sud-ouest de Boston.



Le Mall, Parc Central, New-York.

Cette partie fréquentée du Parc Central, près de l'entrée de la 5^{me} avenue, forme une promenade magnifique grâce aux splendides ormes qui la bordent de chaque côté sur une longueur de près d'un tiers de mille. Le long du Mall sont rangés plusieurs statues et groupes de sculpture, entr'autres les effigies de Shakespeare, Scott et Beethoven. A l'extrémité nord au-delà de l'estrade pour la musique, se trouve la Terrasse, œuvre compliquée de maçonnerie, qui conduit par un escalier à travers le tunnel voûté jusqu'à l'esplanade dallée que décore la belle fontaine Bethesda, en face du lac artificiel. Ce grand passage en escalier

et les côtés de son mur élégamment voûté sont finement sculptés. Les sculptures consistent en oiseaux, fruits et fleurs si délicatement ciselés que même les critiques les plus sévères ne peuvent leur refuser leur admiration. Le Mall est un lieu de réunion très fréquenté, principalement pendant les après-midi d'été, et spécialement les samedis et les dimanches quand il y a musique. Le Belvédère et le Ramble pas loin de là, doivent être comptés aussi parmi les places les plus charmantes du Parc.



Rue de Wisconsin et Broadway, Milwaukee, Wisconsin.

La ville de Milwaukee, qui est le centre commercial de l'Etat du Wisconsin, est située sur la rive ouest du lac Michigan, à 80 milles au nord de Chicago. Les rivières Menomonee et Milwaukee se réunissent à l'intérieur de la ville et la partagent en trois districts. La ville a une superficie d'environ vingt milles carrés et une population de près de 210,000 habitants dont la moitié est formée d'Allemands. La ville est attrayante et possède beaucoup d'édifices d'importance situés sur Grand Avenue et dans les rues Wisconsin, Water et Milwaukee et dans Broadway. Elle a un beau parc qui porte le nom de Salomon Juneau, le premier

homme de race blanche qui s'établit dans la ville. Ce parc est établi sur une éminence qui domine la rivière. Une charmante promenade est celle que l'on peut faire sur la route de White Fish Bay, qui s'étend sur une longueur de cinq milles le long du lac au nord de la ville. Il y a un autre joli parc situé à environ trois milles à l'est de la ville et dans lequel s'élève le "National Soldiers' Home" qui peut donner asile à près de 2,000 soldats invalides ou hors d'état de servir. Milwaukee est un grand centre de chemins de fer et fait d'importantes affaires en bière, porc salé et farines.



Le Lac Vert, Colorado.

La belle pièce d'eau connue sous le nom de lac Vert et qu'on appelle dans la région "le Joyau de la Montagne", est située à moins de trois milles de Georgetown, Colorado, sur la section Graymount de la ligne de chemin de fer de l'Union Pacific. Georgetown est un village de mines d'argent dans le cœur des Montagnes Rocheuses, à une élévation de près de 9 000 pieds au-dessus du niveau de la mer. L'air pur et fortifiant du pays a fait de Georgetown une station d'été très en faveur. Parmi ses autres attraits, y compris ses jolis environs, on doit compter le lac Vert avec son hôtel confortable à une hauteur de 10,500 pieds. Le

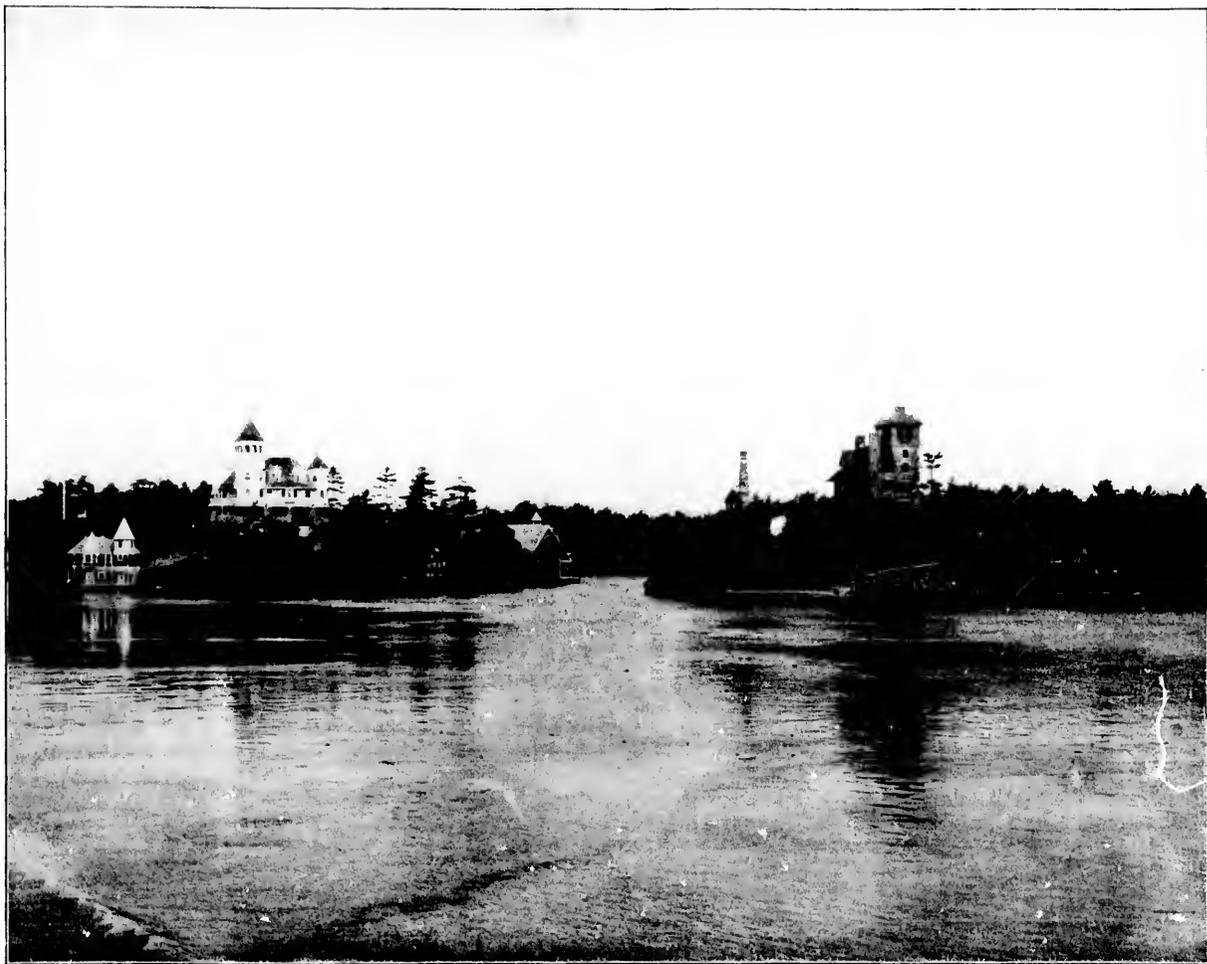
lac Vert est bien nommé, car dans ses profondeurs transparentes le poisson, la végétation et les autres objets prennent la couleur de l'émeraude par suite de la présence dans l'eau de substances chimiques et de dépôts calcaires. On peut voir aussi dans ses profondeurs les contours teintés de vert d'une forêt submergée d'arbres pétrifiés. Dans le voisinage se trouvent la fameuse "Argenta Pass", "Gray's Peak" et d'autres parties grandioses et pittoresques de cette chaîne qui est comme l'épine dorsale du continent.



Palais de Justice, Thomasville, Georgie.

Thomasville avec les humbles cabines de sa population de couleur n'a pas d'histoire qui mérite plus d'attention que les annales d'une commune du Sud. La localité doit sa célébrité actuelle au fait qu'elle est devenue un lieu de séjour pour les personnes qui vont chercher la santé dans les régions de l'État couvertes de pins aux émanations fortifiantes. Elle se trouve sur la partie la plus élevée d'une crête qui s'étend à travers une bonne partie de la Georgie sud-ouest comme sous le nom de "Piedmont" dans la région des pins. L'hôtel de "Piney Woods", maison de santé pleine d'attraits, est à Thomasville. La population est de près

de 6,000; il y a quelques édifices publics, tels que le Palais de Justice représenté ici et plusieurs larges rues bordées de jolies maisons d'habitation et de coquets jardins pleins de fleurs. Il y a quelques belles promenades dans les environs et un boulevard circulaire qui encercle la ville; ce boulevard est recouvert d'une voûte formée de pins et d'herbes sauvages. La ville est située à 15 milles de la limite de la Floride et sur le même parallèle que Jacksonville. Elle est à 200 milles sud-ouest de Savannah et à environ 250 milles au sud d'Atlanta.



Les Mille-Iles sur le Saint-Laurent.

Cette vue des Mille-Iles du Saint-Laurent est prise dans le voisinage de Clayton ; Clayton et Alexandria Bay sont les deux principales stations d'été de cette charmante contrée. Clayton est un village pittoresque d'environ 3,000 habitants et durant la saison des voyages d'été c'est une place pleine de gaieté et d'animation. On y arrive d'Utica sur la ligne du New York Central en faisant un parcours de 108 milles sur le chemin de fer Rome, Watertown et Ogdensburg, Clayton est le point central de ce fleuve parsemé d'îles et se trouve à proximité des îles pittoresques sur lesquelles sont bâties de nombreuses résidences pleines de

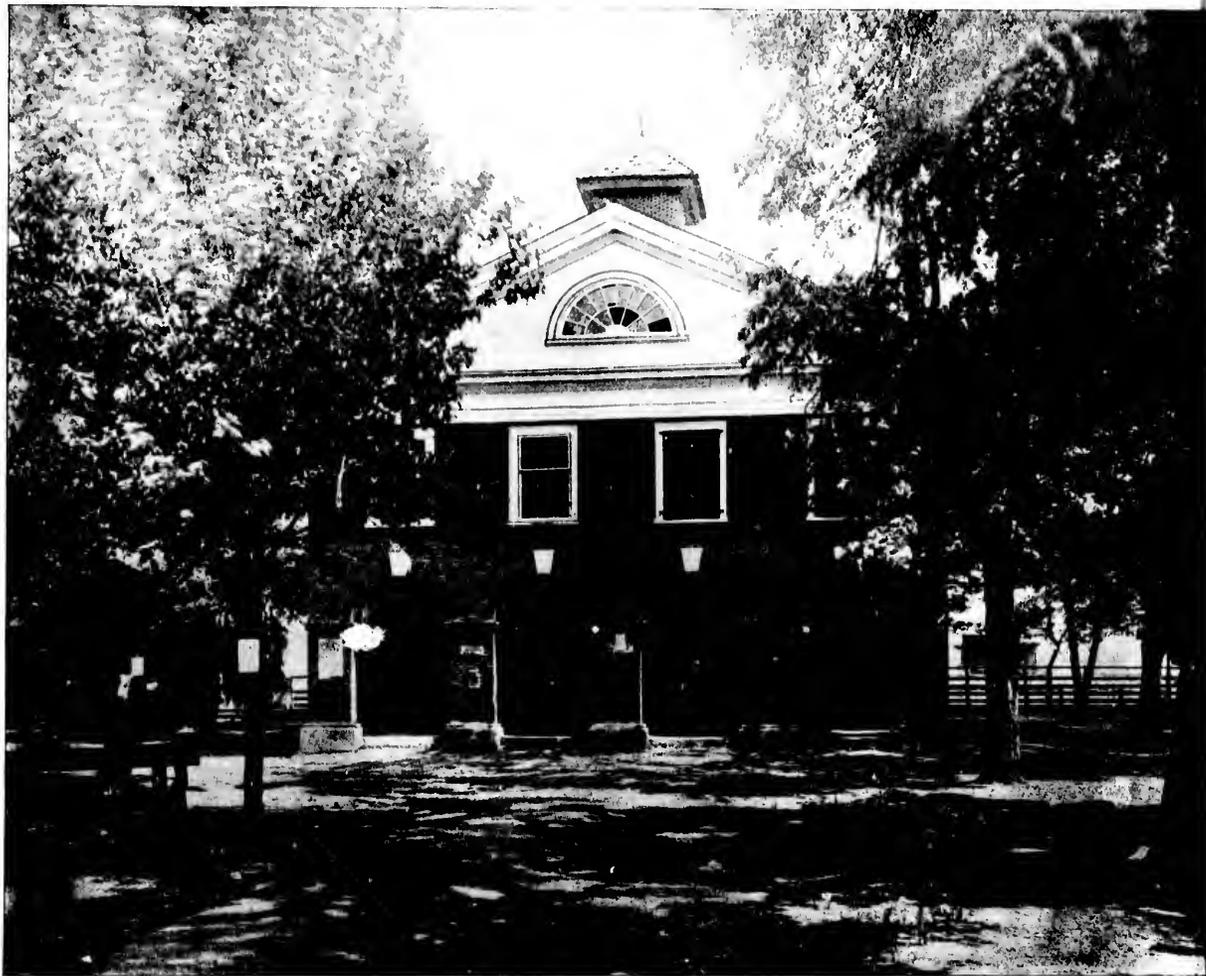
goût et d'élégance, occupées pendant l'été par les gens fashionables de New-York. La descente du fleuve en se dirigeant vers l'île-Ronde, le parc des Mille-Iles, le Parc Central et la baie d'Alexandrie, forme une promenade des plus charmantes. Ce nom de Mille-Iles n'est pas bien donné, car le fleuve dans cette partie si jolie de son cours est parsemé de près de 2,000 îles. Les anses coquettement boisées et les jolies échappées de vue qu'offre le fleuve ne méritent cependant pas d'attirer l'attention du touriste plus que les nombreuses et élégantes villas et les gracieux cottages qui s'élèvent sur chaque pointe d'île et sur chaque coin ombragé.



Sur la rivière Ammonoosuc, Montagnes Blanches, New-Hampshire.

L'Ammonoosuc est une rivière qui prend sa source dans le comté de Coos, New-Hampshire, près du mont Washington et qui coule du côté du sud-ouest autour de la chaîne de contreforts appelée "Franconia" dans les Montagnes Blanches, pour aller se jeter ensuite dans le fleuve Connecticut. Elle a un parcours de cent milles et dans sa partie supérieure, près de l'hôtel des montagnes jumelles, sont des chûtes dont la beauté sauvage et pittoresque a été quelque peu gâtée par la construction d'une scierie. Dans le voisinage se trouve l'hôtel Fabyan, bâti sur l'emplacement du "Tombeau du Géant", monticule qui s'élève sur le

bord de la rivière Ammonoosuc. Le mont de la "Déception" qui est à très peu de distance donne un caractère frappant au paysage. Un peu vers le sud-est se dresse le sommet colossal du mont Washington qui a 6,350 pieds de hauteur. Les principaux points intéressants sont d'un accès facile surtout par le chemin de fer à crémaillère; cependant l'hôtel du Sommet et la Station du service météorologique sur le mont Washington ne sont pas trop loin pour un bon marcheur. On a une vue magnifique du haut de ce Monarque des Montagnes Blanches. Les bords de certaines parties de l'Ammonoosuc sont d'une très grande beauté.



Vieux Palais de Justice, Bowling Green, Virginie.

Ce bâtiment, construit à la mode ancienne, est un spécimen des tribunaux de l'époque coloniale, on en rencontre encore dans les districts ruraux de la Virginie. C'est le principal édifice public de la commune de Bowling Green, dans le comté de Caroline, Virginie. Le Palais de Justice fait partie intégrante de l'attirail légal de l'Etat, en remontant même presque jusqu'à l'époque où la Virginie était une colonie royale. La place est encore comme imprégnée de l'atmosphère juridique de ce bon vieux temps. On peut facilement en imagination

repeupler le vieil et singulier édifice de juges à perruques et de plaideurs aux longs cheveux bouclés tels qu'ils existaient à cette époque coloniale si pittoresque. Bowling Green est à environ 10 milles au sud des Rappahannock, à quelques milles nord-est de la station de Milford, sur la ligne Richmond, Fredericksburg et Potomac. Il est à dix-huit milles de Fredericksburg, à environ quarante-cinq milles de Richmond et à une courte distance de Guineys, où mourut Stonewall Jackson après la bataille de Chancellorsville.



Sources thermales, Helena, Montana.

Helena, la capitale du Montana et, si l'on admet ses prétentions, la ville la plus riche, à grandeur égale, de tous les Etats-Unis, est située dans la vallée de la "Poire à Aiguillons" au pied est de la chaîne principale des Montagnes Rocheuses et est flanquée à l'est par les montagnes de la Grande Ceinture. C'est à l'intérieur et autour de cette ville que se trouve la région minière la plus riche du monde. On dit que de l'un des filons aurifères on a retiré pas moins de trente millions de dollars. En outre de sa grande richesse minérale, Helena est citée pour ses sources thermales. Parmi les plus attrayantes de ces sources se trouve

un groupe de sources médicinales qui sont la propriété du colonel Broadwater et qui sont situées à environ quatre milles à l'ouest d'Heléna. A ces sources est adjoind un immense établissement de bains où l'on peut prendre des bains d'eau thermale. La soude et le soufre constituent les principaux ingrédients de ces sources d'eau chaude dont les qualités curatives et toniques sont excellentes. L'établissement de bains et l'hôtel sont admirablement montés et contribuent à faire de la place un lieu de séjour agréable et à la mode. On se rend à Héleéna soit par la ligne du Nord-Pacifique soit par le chemin de fer du Grand-Nord.



La Susquehanna, Pennsylvanie.

La Susquehanna, dont le cours a une longueur de 400 milles, prend sa source dans les lacs Canandaigua, dans la partie ouest de l'Etat de New-York. Coulant d'abord vers l'est puis vers le sud le fleuve pénètre en Pennsylvanie où il rejoint avec la Juniata et deux autres cours d'eau, son bras occidental et va déverser ses eaux dans la baie de Chesapeake. C'est, sur la plus grande partie de son parcours, un fleuve peu profond quoique d'un courant assez rapide: le paysage le long de ses rives offre des aspects variés et quelquefois même romantiques. Cette

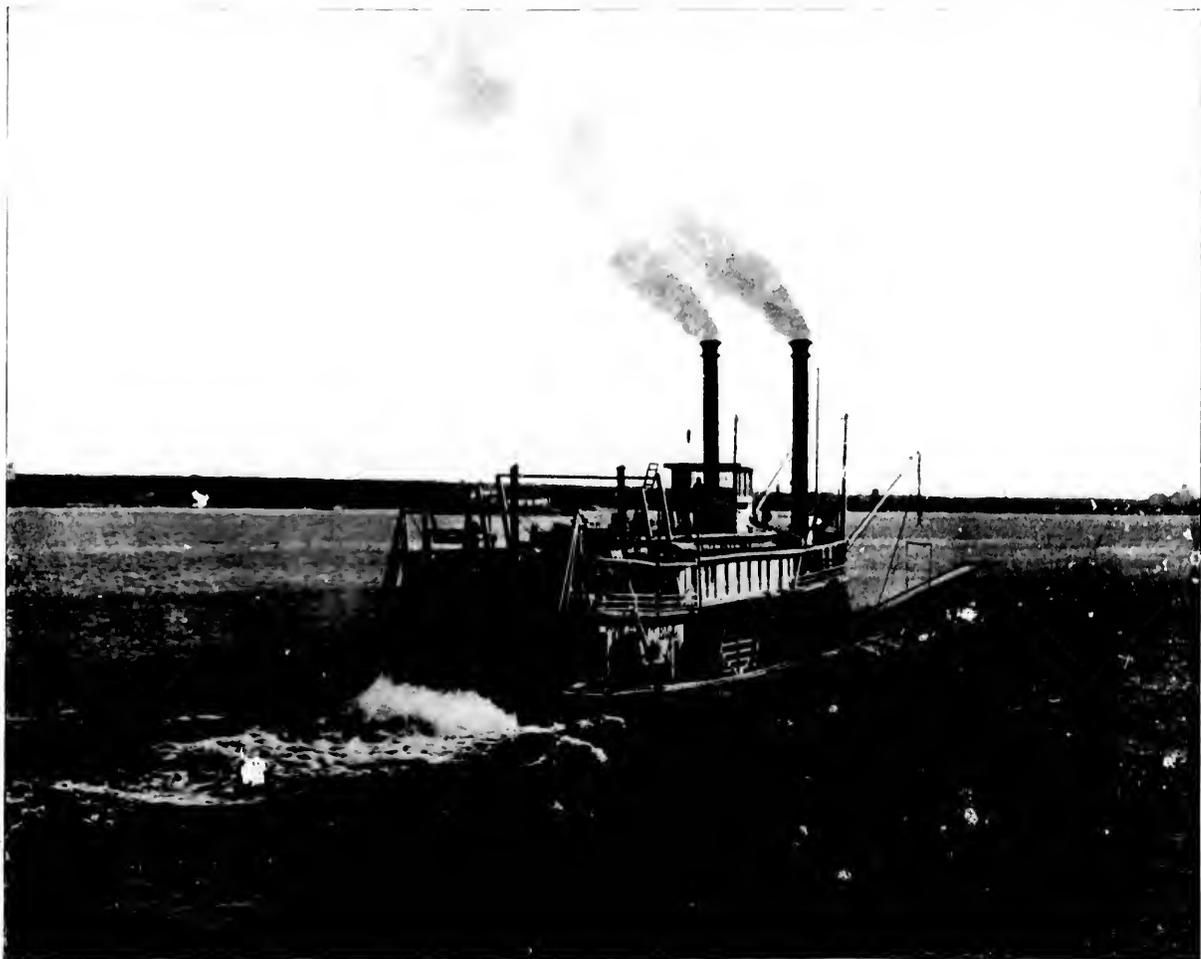
vue représente un point caractéristique et pittoresque du fleuve ainsi qu'une section du canal qui longe le fleuve à travers une partie considérable des immenses districts houillers de l'Etat. Les deux bras du fleuve se joignent un peu au-dessus de Sunbury, dans le comté de Northumberland. Sur une étendue considérable des deux rives du fleuve se déroule la ligne du chemin de fer de Pennsylvanie qui dessert en outre par ses nombreux embranchements presque chaque comté de l'Etat.



Position occupée par les tirailleurs de l'Union à Gettysburg, Pennsylvanie.

La place que nous montre cette vue, la barrière à péage de la route de Baltimore et la route de l'est, offre un intérêt poignant par suite de la position que les tirailleurs de l'Union, en service d'avant-poste, y occupèrent pendant les trois mémorables journées de juillet 1863 que dura la bataille de Gettysburg. Cette rencontre sanglante entre l'armée de l'Union, sous les ordres du général Meade, et l'armée confédérée de la Virginie septentrionale, sous le commandement du général Lee, a laissé sa trace non seulement dans les monuments érigés sur les restes des soldats tombés sur ce champ fatal, mais encore dans la mémoire plus ou

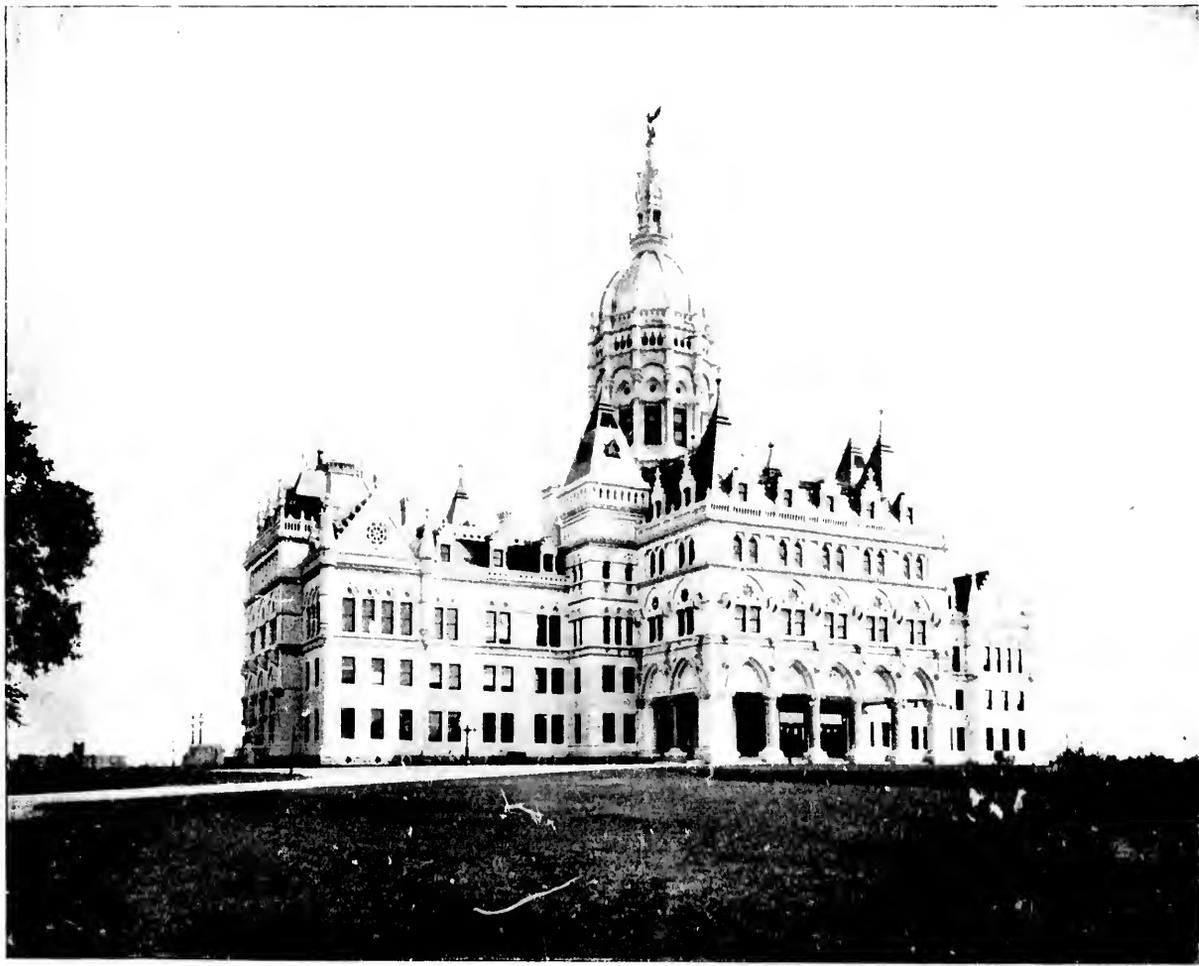
moins vivace des survivants des deux partis qui prirent part à la lutte. L'action principale dans ce conflit de trois jours eut lieu sur le terrain situé entre la crête du cimetière, au sud de Gettysburg (position des soldats de l'Union), et la crête du séminaire située en face, vers l'ouest (position des confédérés). Il ne faut point cependant amoindrir l'importance, surtout au début de ce sanglant combat de trois jours, de la lutte soutenue à la barrière à péage de Baltimore par les tirailleurs de l'Union pour repousser l'attaque des confédérés et tenir la position jusqu'à l'envoi de renforts.



Bateau à vapeur sur le Mississipi.

C'est une vue familière pour les yeux de l'homme du Sud que ce bateau avec sa motrice à l'arrière qui descend dans sa course toujours plus ou moins détournée le fleuve que les vieux géographes appellent "le Père des Hauts". Le vapeur, par sa construction et son tonnage, est approprié au but particulier à atteindre, principalement le transport des marchandises, comprenant des tonneaux de tabac, des balles de coton et d'autres marchandises particulières au commerce du Mississipi. Dans les eaux basses de ce fleuve peu profond la planche de débarquement fonctionnant sur pivots que l'on voit à l'avant est une chose d'utilité et d'importance.

Les chemins de fer ont dans ces dernières années attiré une grande partie du commerce fluvial, cependant une partie qui n'est pas sans importance se fait encore par cette route liquide créée par la nature en dépit des obstacles et autres inconvénients causés par le chenal toujours changeant du fleuve. On a dépensé des millions pour améliorer la navigation et lui donner plus de sécurité, mais le vieux Neptune voit d'un mauvais œil les travaux des ingénieurs et leurs améliorations.



Le Capitole de l'État, Hartford, Connecticut.

La ville d'Hartford, capitale du Connecticut, est située sur le fleuve Connecticut, à cinquante milles du bras de mer de Long Island. Cette ville d'aspect attrayant et qui a une superficie de dix milles carrés, est assez bien percée et contient un certain nombre de beaux édifices publics, de grandes manufactures et quantité d'élégantes maisons particulières et de villas pleines de goût. La ville date de 1636, lorsque son emplacement était occupé par un fort hollandais, mais elle n'obtint sa charte qu'en 1784. Elle a une population de 75,000. Son plus beau joyau en fait d'édifices publics est le magnifique Palais d'État tout en marbre,

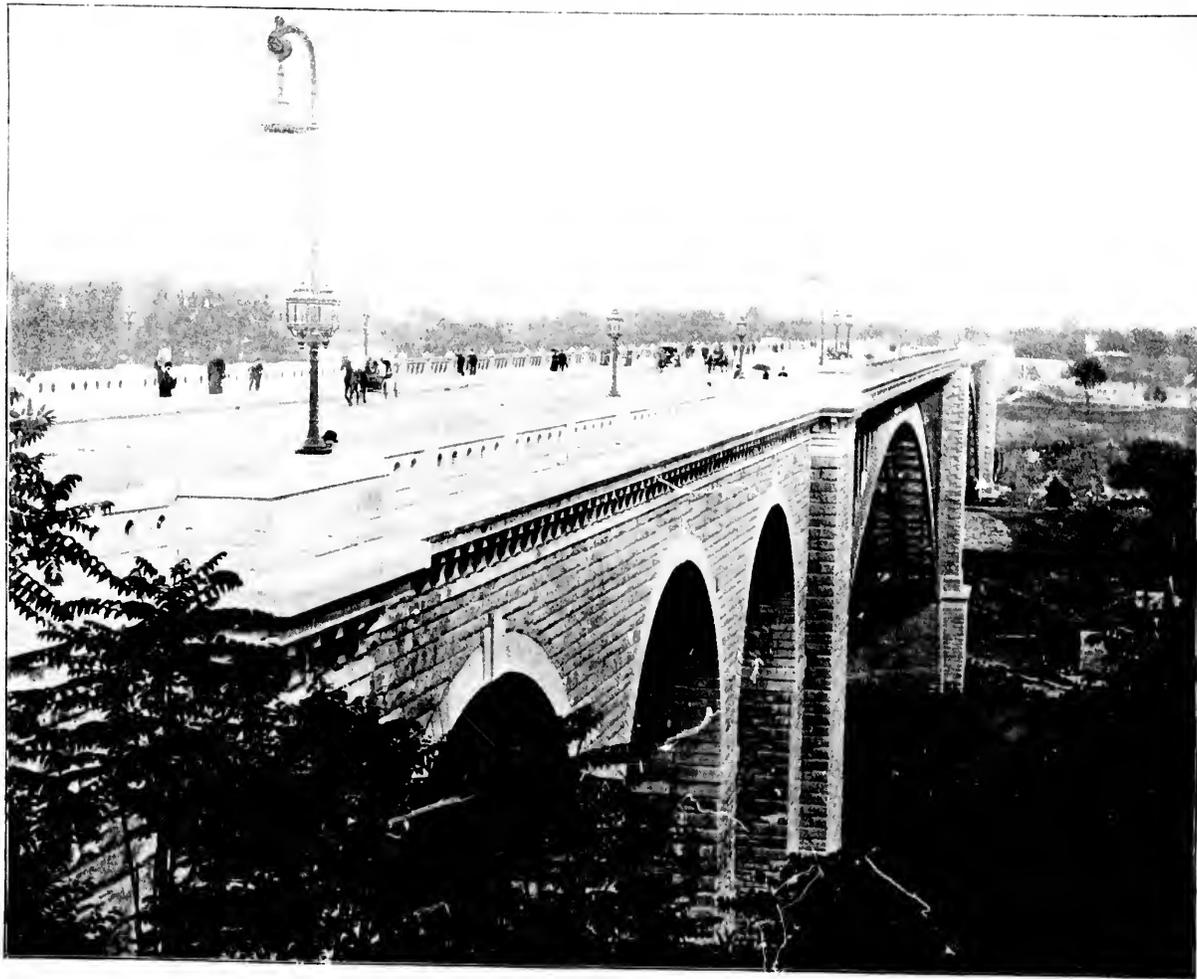
terminé en 1878 et qui a coûté, y compris le terrain, trois millions. Ce Palais d'État, ou Capitole, est situé dans le parc Bushnell, magnifique lieu de promenade de près de cinquante acres de superficie qui se trouve au cœur même de la ville. Les bâtiments du Capitole ont 300 pieds de long sur 200 de large et sont surmontés d'un dôme d'aspect religieux de 250 pieds de haut. Dans la chambre du Sénat se trouve un portrait de Washington par Gilbert Stuart, et dans le bureau du Secrétaire on conserve la charte de la colonie accordée par Charles II.



Une baie du lac la Belle, Oconomowoc.

L'Etat du Wisconsin est particulièrement riche en eau, on y trouve de nombreux lacs et des cours d'eau qui le traversent dans toutes ses parties. Ces eaux abondantes et le gibier qui pullulait dans la région attirèrent sans aucun doute les Indiens nomades des tribus Algonquin et Dakota qui avaient leur chasse dans l'Etat. Tous ces cours d'eau sont utilisés de nos jours avec avantage pour l'exploitation des forêts et pour l'agriculture. Notre vue représente un paysage caractéristique du Wisconsin; c'est une baie assez bien boisée, entourée de roseaux, d'arbres et d'arbrisseaux, et qui suggère à l'esprit l'idée de fermes com-

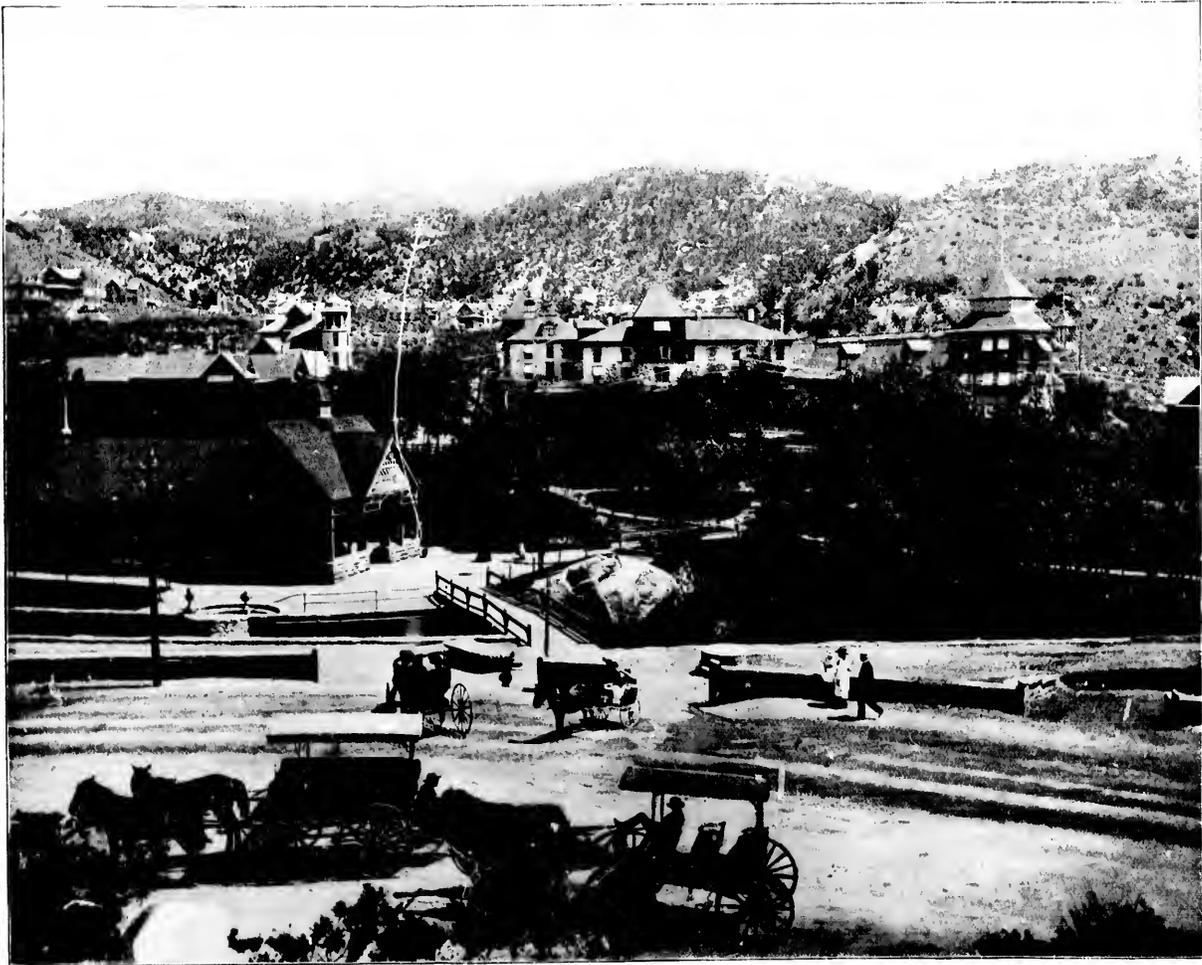
fortables et de champs fertiles situés dans le voisinage immédiat de cette région pittoresque. Cette baie peu profonde est formée par le lac la Belle, assez belle pièce d'eau près d'Oconomowoc, à environ trente milles à l'ouest de Milwaukee, sur la ligne du chemin de fer de Chicago, Milwaukee et Saint-Paul. A soixante milles à l'ouest d'Oconomowoc est la ville de Portage où commence la navigation de la rivière Wisconsin et par où passe le canal qui relie les rivières Fox et Wisconsin.



Le pont Washington, rivière de Harlem, New-York.

Le promeneur que le plaisir ou la curiosité attire vers les faubourgs au nord de la ville de New-York ne peut manquer de remarquer les deux ponts qui relient les bords élevés de la ravine au fond de laquelle passe la rivière de Harlem qui avec l'Hudson et la rivière de l'Est complète la ceinture liquide qui entoure l'île Manhattan. L'un de ces ponts est le Haut Pont sur lequel l'aqueduc du Croton traverse la rivière à la hauteur de la 175^{me} rue; l'autre est le pont Washington, un demi-mille plus au nord. Ce dernier traverse la rivière Harlem à la 181^{me} rue Ouest, un peu au nord du fort Washington d'un côté et sur la même ligne que la

plus basse extrémité du par Claremont de l'autre. Ces deux ponts attirent fortement l'œil par leur grande hauteur et la grande ouverture de leurs arches. Il a fallu près de cinq ans pour construire le pont Washington, qui fut terminé en 1890, et coûta près de trois millions de dollars. Sa longueur totale est de 2,400 pieds et il a une belle chaussée en asphalte de 80 pieds de largeur. Ses deux arches centrales sont en acier et ont chacune une ouverture de plus de 500 pieds, le centre inférieur des arches est à 135 pieds au-dessus de la rivière. Les arches formant les culées sont en granit.



Manitou, Colorado.

Manitou occupe une situation romantique dans une vallée au pied du pic de la Pique, à 6 milles à l'ouest de Colorado Springs et à 50 milles de Denver. Manitou est devenu une station très fréquentée par les touristes et les malades, à cause de la beauté du paysage environnant et des sources minérales remarquables par leurs vertus curatives. Au point de vue du paysage ce qui prime tout c'est le pic de la Pique dont l'ascension se fait de Manitou. Il y a dans le voisinage une quantité d'autres choses bien faites pour attirer le touriste, les principales sont le

prodigieux Jardin des Dieux, la passe pittoresque d'Ute et le Cannon de William, le parc du Monument, etc. Au malade, les sources minérales offrent un intérêt spécial; les unes contiennent du fer, les autres de la soude; les premières sont bonnes pour enrichir le sang, les secondes pour les dyspeptiques. Manitou est à la fois une station d'été et une station d'hiver, car la place est bien abritée et par suite de sa grande altitude l'air y est sec et pur. Au simple touriste, le pic de la Pique et les autres points élevés plus haut fournissent un enchantement sans fin.



Le Ministère des Finances, Washington, D. C.

Cet édifice plein d'élégance et d'intérêt, le Trésor public des Etats Unis est l'un des plus beaux ornements de la capitale fédérale; il flanque le palais de la présidence du côté de l'est et a pour vis à-vis, à l'autre extrémité de l'avenue de Pensylvanie, le Capitole. Cet immense édifice est d'architecture ionique; il y a une colonnade sur la façade du côté est et des portiques sur les trois autres. Il a 500 pieds de long sur 280 pieds de large; il a été dessiné d'après le temple de Minerve à Athènes et a coûté six millions de dollars. La plus belle chose à voir

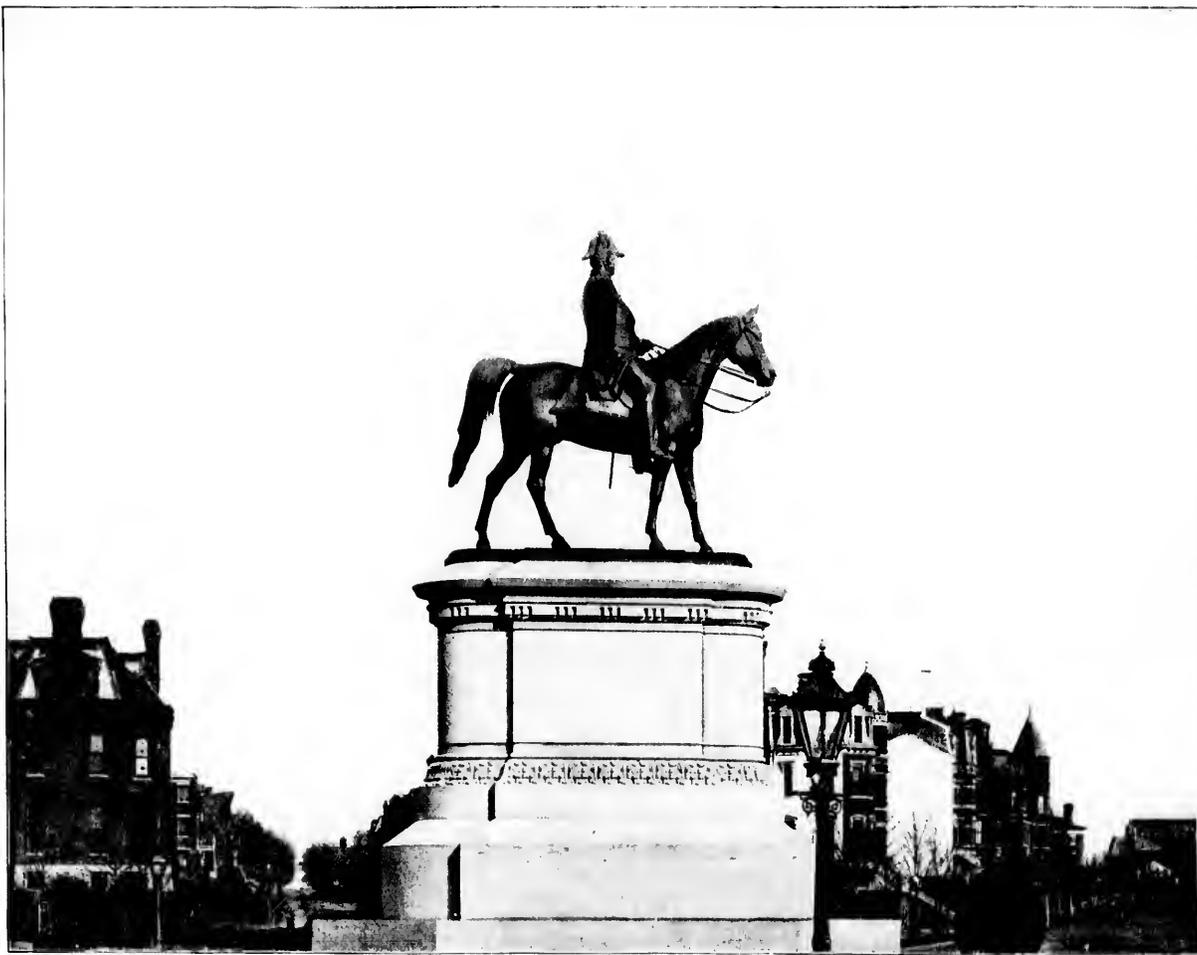
dans le bâtiment du Trésor est la grande salle de la Caisse dont les murs sont entièrement recouverts de beau marbre. D'autres points dignes d'intérêt sont la salle où l'on rembourse les bons et spécialement les caveaux à l'argent, qui contiennent des monnaies et des lingots pour une valeur de centaines de millions de dollars. Il y a aussi à voir d'autres choses qui n'excitent pas la convoitise du visiteur, ce sont les portraits des plus célèbres ministres des finances et une collection assez considérable de pièces contrefaites.



La ville d'Ottawa, Canada, vue de la chute du Rideau.

La ville d'Ottawa, quoiqu'elle soit la capitale politique du Dominion Canadien, est encore en partie à l'état embryonnaire; c'est une ville relativement nouvelle et située à l'écart sur la rivière Ottawa, à la frontière nord-est de la province d'Ontario. Avant 1857 elle s'appelait Bytown, d'après le colonel By, du corps royal d'ingénieurs qui construisit le canal à demi militaire du Rideau pour réunir l'Ottawa avec le Saint-Laurent à Kingston, à la partie inférieure du lac Ontario. La ville qui en 1867 devint le siège du gouvernement fédéral, occupe un plateau élevé sur la rive ouest de l'Ottawa, entre les chutes du Rideau et les

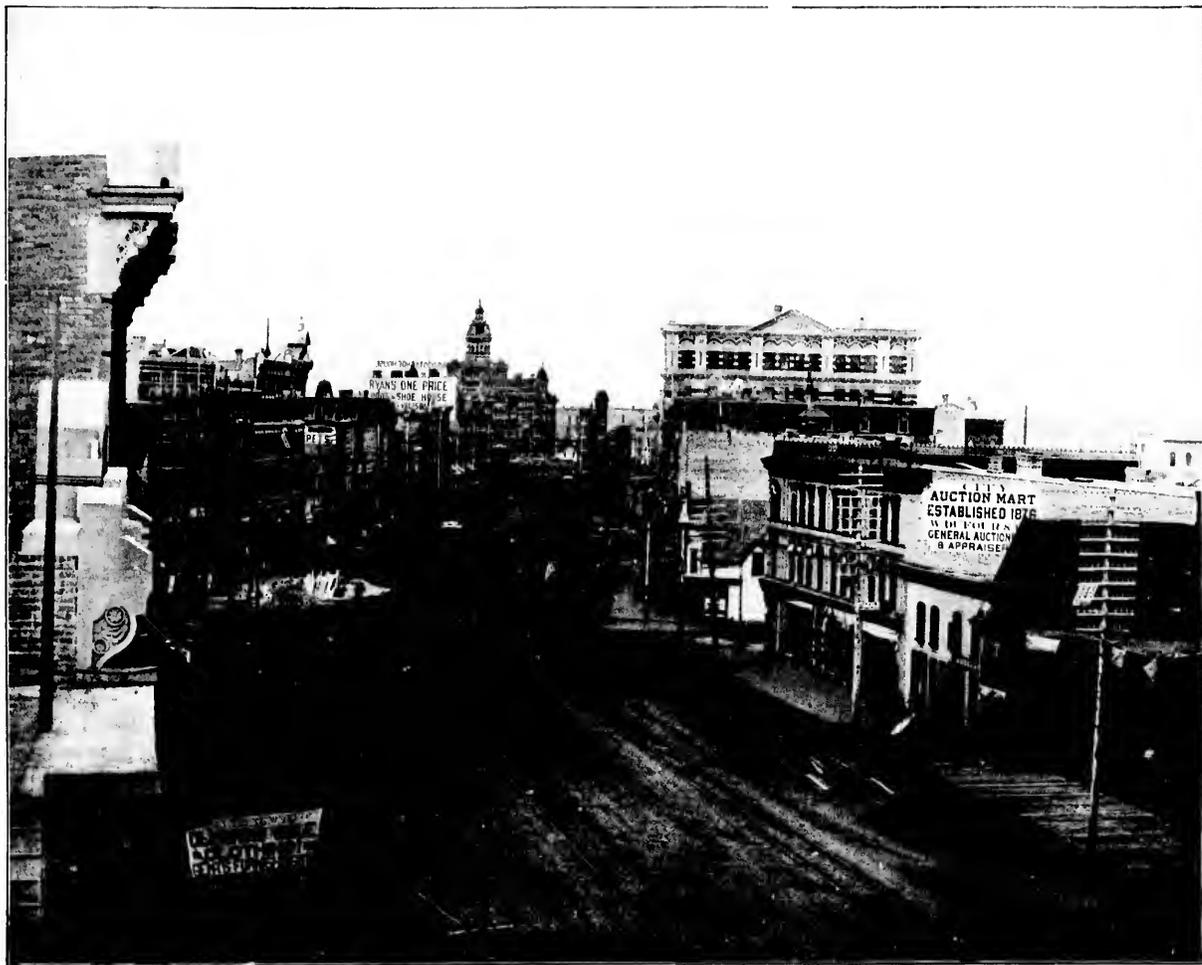
chutes de la Chaudière qui barrent la navigation. La principale chose à voir dans la ville est le magnifique édifice du Palais du Parlement, avec les ministères qui entourent le square autour duquel ils s'élèvent. Le Palais du Parlement et ses annexes sont sur le sommet de la colline des Casernes ou du Parlement à 160 pieds au-dessus de la rivière. Le derrière de l'édifice avec la Bibliothèque de forme octogonale flanquée de contre-forts peuvent s'apercevoir dans le haut de cette vue, ainsi que les Ministères du côté de l'est. Au-delà sont les chutes de la Chaudière et la ville de Hull avec son immense commerce de bois.



Statue de Winfield Scott, Washington, D. C.

Ceux qui visitent Washington avec des goûts d'artiste n'ont pas manqué de remarquer avec quel art la ville est décorée, à l'intersection de ses nombreuses et belles avenues et rues principales, par de petits parcs et des ronds-points qui embellissent les statues d'Américains célèbres. Les plus remarquables sont les statues de Washington, de Benjamin Franklin, des amiraux Farragut et Dupont, et des généraux Thomas, Greene, Rollins, McPherson et Winfield Scott. Cette dernière, qui est une belle statue équestre montée sur un massif et simple piédestal, est située sur le rond-point Scott à l'intersection des avenues du Massachusetts et

du Rhode Island et de la 16^{ème} rue. La statue, qui fut modelée par H. K. Browne rappelle les services du héros qui du rang de capitaine, en 1808, passa rapidement par tous les grades supérieurs et reçut en 1855 le grade de lieutenant-général créé spécialement pour lui. Ses services et sa carrière durant la guerre de 1812 sur la frontière du Niagara et dans la guerre contre le Mexique en 1847 sont trop connus pour qu'il soit nécessaire d'en parler ici, sa vie publique tout entière justifia pleinement la confiance et la vénération qu'il inspira. Le général Scott mourut à West Point en 1866.



La Grand'Rue, Winnipeg, Manitoba.

Il y a un peu plus d'un quart de siècle ce qui est maintenant la ville active et entreprenante de Winnipeg, capitale et siège du gouvernement local de la province agricole du Manitoba, était un comptoir à fourrures entouré de palissades et appartenant à la grande Compagnie de la baie d'Hudson. Le comptoir (fort Garry), au confluent de l'Assiniboine et de la rivière Rouge, était à cette époque assez isolé et n'était visité que de loin en loin par des trafiquants indiens et des voyageurs et était entouré par une colonie de hardis Écossais et de métis vagabonds. Aujourd'hui une cité prospère couvre la plaine de ses beaux édifices

publics, de ses magasins et de ses habitations privées occupées par une population de plus de 30,000. Outre le gouvernement municipal, il y a une législature et tout ce qui constitue le gouvernement d'une province. La largeur de la route de communication (la Grand'Rue) qui a remplacé la vieille route fréquentée par les charrettes à buffles nuit à l'apparence des constructions qui la bordent ; beaucoup de ces édifices, particulièrement le bazar de la Compagnie de la baie d'Hudson, sont des plus beaux.



Statue de Washington, Jardin Public, Boston.

Le Jardin Public qui touche le célèbre "Commons" de la moderne Athènes a plus de vingt acres de superficie et est un joli spécimen de l'art du jardinier paysagiste. L'un de ses plus beaux ornements est le joli étang qui serpente à travers ainsi que le pont artistique qui le traverse. Les beaux arbres, les plantes rares, les nombreux arbustes, les parterres de fleurs aux riantes couleurs, tout contribue à réjouir l'œil d'un artiste. Les souvenirs historiques sont réveillés par les statues et les monuments qui ornent le parc. Outre les statues de deux

des plus célèbres enfants de la Nouvelle-Angleterre, Edward Everett et Charles Sumner, le parc possède une belle statue équestre de Washington, sculptée par Thomas Ball. Cette statue imposante occupe une place de marque dans le Jardin et on l'admire avec raison pour sa pose artistique et son beau modelé. Le Jardin, quoiqu'ouvert au public dès 1859, n'a reçu ses nombreux embellissements que dans ces dernières années.



Le Missouri, près de la Grande Chute, Montana.

Le Montana, outre sa prétention d'être la plus riche région minière du continent, a le droit de se féliciter de posséder le plus beau réseau de cours d'eau de tous les États de l'Union. C'est du Montana que sortent après un parcours long et contourné les premières eaux qui formeront le Missouri. La rivière Yellowstone a aussi sa source dans l'État ainsi que la Hell Gate et le Snake qui sont les deux bras principaux de la Columbia. Comme la rivière Snake, le Missouri a son cours interrompu par de nombreuses et belles chûtes, et le paysage le long de ses rives, particulièrement depuis Helena en passant par Great Falls City jus-

qu'au Fort Benton où commence la navigation, est grandiose au possible. Pendant des centaines de milles la grande rivière coule à travers l'État, tantôt vers le nord tantôt vers l'est ; tantôt elle traverse lentement de paisibles vallées, tantôt elle se précipite comme un torrent à travers des gorges et des précipices vertigineux pour finir par se transformer en un cours d'eau tranquille qui, après avoir arrosé beaucoup d'autres États, va se confondre près de Saint-Louis avec le Mississippi. La présente vue nous montre la rivière se précipitant d'un des nombreux gradins qui forment son lit près de la Grande Chute.



Le lac Placid, Adirondacks, New-York.

Le lac Placid est admirablement situé au cœur des Adirondacks, entre la gorge de Wilmington et le lac Saranac. La montagne de la Face Blanche dresse sa tête altière à environ 5,000 pieds de haut juste au nord du lac, tandis que le mont McKenzie le couvre de son ombre du côté de l'ouest dans l'après-midi. Trois îles magnifiquement boisées — Hawk, Moose et Buck — émaillent ses eaux tranquilles. A son extrémité sud, où il touche au lac du Miroir, s'est élevé un hameau avec de nombreux hôtels spacieux et commodes. Le lac a quatre milles de longueur sur deux de largeur ; c'est une des places de la région des plus en

faveur, car c'est peut-être le plus joli lac des Adirondacks. De son extrémité sud on aperçoit un groupe de jolis pics dont certains sont à une distance assez grande. A son extrémité nord les montagnes de la Face Blanche et McKenzie attirent l'attention. Une belle route carrossable conduit le touriste de l'extrémité sud du lac Placid aux stations de chemins de fer, par la ligne des Adirondacks et Saint-Laurent ou la ligne de Chateauguay, au lac Saranac et de là à Plattsburgh, sur le lac Champlain.



La Grand'Rue. Butte City, Montana.

La ville de Butte City, située dans la partie sud-ouest du Montana, est l'une des merveilles du monde minier. Des richesses presque indicibles ont, pendant ces vingt dernières années, été extraites de trous creusés dans le voisinage immédiat de la ville. C'est une simple ville de mineurs sans aucune prétention artistique, quoiqu'elle possède tous les avantages d'une cité entreprenante de l'Ouest : tramways électriques et à cable, téléphones, télégraphes, etc. Sa situation dans la vallée de l'Arc d'Argent au milieu de chaînes de montagnes bien boisées dont les flancs sont couverts de pâturages fertiles en font un centre convenable pour l'ex-

ploitation des bois, l'agriculture et l'élevage mais ces avantages ne sont rien comparés à ceux que donnent les fabuleuses richesses minières des environs. Le chiffre d'affaires de la ville en minerais d'argent, de cuivre et d'or s'est élevé en moins de 15 ans de un million à trente millions de dollars par an. C'est fabuleux ce qu'ont réalisé annuellement les grands syndicats miniers tels que le Parrot, le Colorado, le Silver Bow, le Boston et Montana et l'Anaconda. Cette dernière compagnie possède l'une des plus admirables mines de cuivre du monde.



La Cathédrale, Mexico.

La cathédrale renommée de la capitale du Mexique, connue religieusement comme l'église de l'*Asunción de María Santísima*, est située sur le côté nord de la Plaza Mayor, jardin artistiquement installé au cœur de la ville. La cathédrale occupe l'emplacement de l'ancien temple aztèque ; son style est celui de la Renaissance espagnole. L'édifice date de 1572, mais ne fut consacré que cent ans plus tard. Ses dimensions sont de 425 pieds sur 200 et 180 pieds de haut. Les tours, achevées seulement en 1690, ont 220 pieds de haut. À l'intérieur l'église a un aspect imposant quoique un peu bizarre. Le beau dôme, plusieurs chapelles et la

sacristie sont embellis de peintures rares et intéressantes. Le chœur avec ses stalles richement sculptées est au centre de l'église avec des rangées de chapelles contigües. Le maître-autel est magnifiquement décoré et porte une statue de la Vierge dont la robe est incrustée de diamants et de pierres précieuses pour une valeur, dit-on, de plus de trois millions de dollars. Contigu à la cathédrale est le Sagrario Metropolitano, la principale église paroissiale de la capitale. Sur le côté est de la Plaza est le Palais National.



Vue du Mississippi.

Ce bout de terrain marécageux sur le bord du Mississippi est un des points caractéristiques des parties basses du fleuve, alors que ce majestueux cours d'eau sous l'influence éternelle d'un climat équatorial est porté à couler paresseusement en étendant ses eaux sur des terrains d'alluvion plats et d'aspect monotone. La même scène se reproduit dans tous les endroits où le fleuve se déroule sur un sol plat en aval de son confluent avec le Missouri aux eaux jaunes et boueuses, et avant d'atteindre la zone où le fleuve coule au milieu d'une végétation tropi-

cale. Des tentatives de toute espèce ont été faites par les ingénieurs les plus habiles, mais sans grand résultat pratique, pour contenir le fleuve dans des limites raisonnables et rendre à la culture les milliers d'acres de terre qu'il couvre dans son débordement. Le gouvernement fédéral et les gouvernements locaux de la Virginie et de la Caroline du Nord ont à résoudre le même problème pour arriver à dessécher l'immense marécage qui se trouve entre le fleuve James et le bras de mer d'Albemarle et qui est connu sous le nom de marais Dismal.



Résidence de Jefferson Davis, Beauvoir, Louisiane.

Beauvoir est le type de la résidence de vieux style coloniale dans le Sud. Ces résidences de planteurs quoique d'une apparence un peu antique sont cependant remarquables par leur confortable et même par leur luxe. Le manoir que représente cette vue est celui de Jefferson Davis et est un spécimen familier de résidence de planteur dans la région que nous avons citée. C'est là que le fameux Président de la Confédération du Sud résida pendant plusieurs années après la guerre et c'est là qu'il mourut. Beauvoir est un des endroits charmants par lesquels on passe sur la ligne de Louisville and Nashville dans le trajet de 140 milles entre Mobile et

la Nouvelle-Orléans. Beaucoup de ces places le long du Golfe sont des stations d'hiver pleines d'attraits, le voisinage de l'eau tempérant l'ardeur étouffante du climat méridional. Les principales de ces stations sont Ocean Springs, Biloxi, Pass Christian, Bay St. Louis et Beauvoir. La plupart d'entre elles attirent fortement les voyageurs tant par leur climat que par leurs beautés naturelles dont la moindre n'est pas la végétation qui abonde en magnolias couverts de fleurs et en chênes majestueux.



La vague qui se brise, côte du New-Jersey.

Cette charmante photographie nous montre les admirables progrès qu'a fait dans ces dernières années l'art du photographe. L'objectif a pris et fixé d'une façon permanente non seulement le brisement de la crête de la vague mais encore l'espèce d'embrun nuageux formé par le choc des eaux qui se rencontrent. Bien joli aussi est l'aspect crémeux de la mer qui s'étend en mince couche sur le sable et sur le plan du milieu la masse d'eau plus haute qui s'avance pour se répandre

sur la grève après plusieurs bonds successifs et de plus en plus énergiques. Cette photographie plaira à l'amateur de la nature et de l'art tout autant qu'au citadin fatigué et couvert de poussière qui s'est échappé de la ville pour venir respirer au bord de la mer le fortifiant ozone et oublier les soucis des affaires au sein de la tranquillité que procure toujours un congé, quelque court qu'il soit, quand on le passe à contempler la mer et à écouter le mugissement de ses vagues.



Mauch Chunk, Pennsylvanie, avec vue du mont Pisgah.

La place doit son nom Indien au son dur à la montagne de l'Ours qui dresse son sommet magnifiquement boisé à sept cents pieds au-dessus du niveau de la ville. Le mont Pisgah est une autre élévation aussi bien boisée qui se trouve à très peu de distance. Les visiteurs atteignent son sommet (1,500 pieds de haut) au moyen de cars à vapeur, de là ils se rendent par le célèbre "Switchback" où la pesanteur sert de moteur au pied du mont Jefferson après une descente de six milles et enfin il gravissent la colline Summit. De ce point le retour à Mauch Chunk s'effectue entièrement par le "Switchback";

c'est une promenade agréable et d'un nouveau genre qui permet d'avoir de délicieuses vues de la contrée environnante. De Mauch Chunk on peut visiter une des grandes mines de houille du voisinage ainsi que la Mine Brâlante où depuis plus d'un demi siècle le feu couve dans les entrailles de la terre. Une bonne partie de la ville est bâtie sur le flanc de la montagne de l'Ours; au pied du mont une longue rue commerçante, le canal et les voies du chemin de fer se pressent entre les collines au milieu desquelles, dans une gorge tortueuse, coule la Lehigh.



Le Palais de Justice, Omaha, Nebraska.

Omaha, la ville la plus importante du Nebraska, occupe une jolie situation sur le Missouri en face de Council Bluffs avec lequel elle entretient de nombreuses relations. La ville est bâtie sur un plateau qui s'élève en pente douce de la rive ouest de la rivière; le quartier des affaires est le long de la rivière, les maisons d'habitation se trouvent sur la partie la plus élevée du plateau. Omaha a plusieurs beaux édifices publics; les plus importants sont la Poste, le Palais de Justice du comté de Douglas (représenté ici) et le bâtiment justement nommé de l'École Supérieure. Cette dernière et le Palais de Justice du comté sont bâtis

sur des éminences d'où la vue embrasse la "Gate City" (ville d'entrée) de l'Ouest et ses environs. C'est un centre important de chemins de fer et la tête, du côté de l'est, de la ligne de l'Union Pacifique. Le développement d'Omaha a été phénoménal, car il y a vingt-cinq ans ce n'était qu'un village composé de maisons éparses. Omaha se trouve dans une belle région d'agriculture et fait beaucoup d'affaires en conserves de viande; il y a aussi beaucoup de distilleries et de brasseries.



Dans les collines du Berkshire, Massachusetts.

Cette jolie région des collines du Berkshire, qui occupe une étendue de 1.250 milles carrés, est située dans la partie nord-ouest du Massachusetts, entre le Connecticut et le Vermont qui la bornent au sud et au nord. Réellement cette région n'est qu'un prolongement du comté de Berkshire qui est borné à l'ouest par les montagnes Taconic et le fleuve Housatonic et à l'est par les montagnes Hoosac que traverse le fameux tunnel du même nom. La région est entrecoupée de collines et de vallées d'une beauté presque sans rivale et est riche en jolis cours d'eau et en petits lacs. Les bonanges de cette contrée ont été chantées par les

poètes Bryant, Longfellow et Whittier ainsi que par de nombreux romanciers, pasteurs et artistes. Les places choisies de préférence comme lieux de rendez-vous par les touristes et ceux qui voyagent à pied sont Lenox, Stockbridge et Great Barrington. C'est de cette dernière station que Beecher a dit une fois: "C'est une de ces places dans lesquelles on ne peut entrer sans souhaiter de n'en jamais sortir." Pour voir le pays dans tout son beau il faut le visiter en automne quand le feuillage a pris ses brillantes teintes de s. ison



La rue Jefferson, Louisville, Kentucky.

Cette vue nous montre un des principaux monuments publics (le Palais de Justice) de cette importante ville du Sud ; elle montre en outre une partie de la rue Jefferson avec quelques uns de ses bâtiments municipaux. La ville est dans une jolie situation ; elle a des rues larges et bien percées, de nombreux squares et, dans le quartier réservé aux habitations privées, d'élégantes villas et résidences particulières. Louisville est le centre d'un trafic considérable par chemin de fer et par eau ; les principaux articles sont le tabac en feuilles et les célèbres

whyskies du Kentucky sous la marque "Blue Grass". C'est à Louisville qu'est le marché central pour les importantes récoltes de tabac de l'Etat ; il s'y fait aussi un large commerce d'exportation en pores, en outils d'agriculture et en machines. La ville possède un admirable système d'écoles publiques et possède de nombreuses et importantes écoles de médecine. L'Université de Louisville a son siège à l'intérieur de la ville.



"Summit Avenue" en hiver, Saint-Paul, Minnesota.

La ville de Saint Paul, capitale du Minnesota, occupe une jolie situation en majeure partie sur la rive est du Mississippi à l'endroit où ce fleuve majestueux devient navigable. La ville s'élève sur une série de terrasses partant du bord du fleuve; elle est percée de belles rues larges bien pavées et ombrées de rangées d'arbres. Le long du sommet de la colline s'étend cette belle voie bordée de résidences privées qu'on appelle "Summit Avenue". Cette avenue élégante qui part de la rue Wabasha et du parc Summit s'allonge sur une distance considérable sur le plateau qui domine la ville et le fleuve. Notre vue de l'avenue a été

prise l'hiver; elle nous donne une idée des jolies villas et résidences qui ornent l'avenue. Par suite de sa position au nord, Saint-Paul a des hivers assez rigoureux. Les relations de Saint-Paul avec sa ville sœur, Minneapolis, sont des plus suivies et des plus intimes; un chemin de fer électrique réunit les deux villes. Un pont assez élevé sur le Mississippi relie Saint-Paul à son faubourg de l'ouest. Son commerce par rail et par eau s'est accru énormément dans ces dernières années et promet de prendre des proportions encore plus grandes.



“Cliff House” et “Seal Rocks” San Francisco.

Cette place, si fréquentée par les habitants de San Francisco et par des visiteurs de tous les climats, est située à la pointe nord-ouest de la péninsule sur laquelle San Francisco est bâti, au pied des hauteurs de Suto à l'entrée de la route vers la Porte-d'Or. Les "Seal Rocks" se trouvent juste en face de "Cliff House", hôtel célèbre sur la pointe Lobos. On y arrive par des tramways à câble et à vapeur; c'est à une distance de six milles du débarcadère des bacs dans la baie de San Francisco. Les lions marins prennent leurs ébats sur les "Seal Rocks" en pleine vue des galeries de l'hôtel et font les délices des visiteurs; on entend

leurs aboiements aussi clairement que le mugissement des vagues qui se brisent sur la grève. A marée basse la plage forme une délicieuse promenade de plusieurs milles de longueur sur le bord de l'eau. Le visiteur qui se rend à "Cliff House" par la route du pare de la Porte-d'Or, fera bien de rentrer en ville par le chemin de fer du "Cliff" d'où l'on a de magnifiques vues de la Porte-d'Or. Il se fait dans la baie un trafic considérable par les bacs qui se rendent au faubourg de Oakland et aux autres endroits fréquentés de ce beau port et estuaire de l'océan Pacifique.



Wauwatosa, Wisconsin.

Le Wisconsin qui ne fut reconnu comme Etat de l'Union qu'en 1848, est encore en grande partie à l'état de nature. Avant son admission dans l'Union, son territoire, qui était parcouru par les Indiens, était le siège d'un important commerce de fourrure, principalement le long des cours d'eau, tels que les rivières Fox et Wisconsin qui conduisirent les premiers voyageurs jusqu'au Mississippi. Plus tard, principalement dans la partie nord, l'exploitation des forêts et des mines s'est bien développée. L'Etat du Wisconsin est arrosé d'une façon splen-

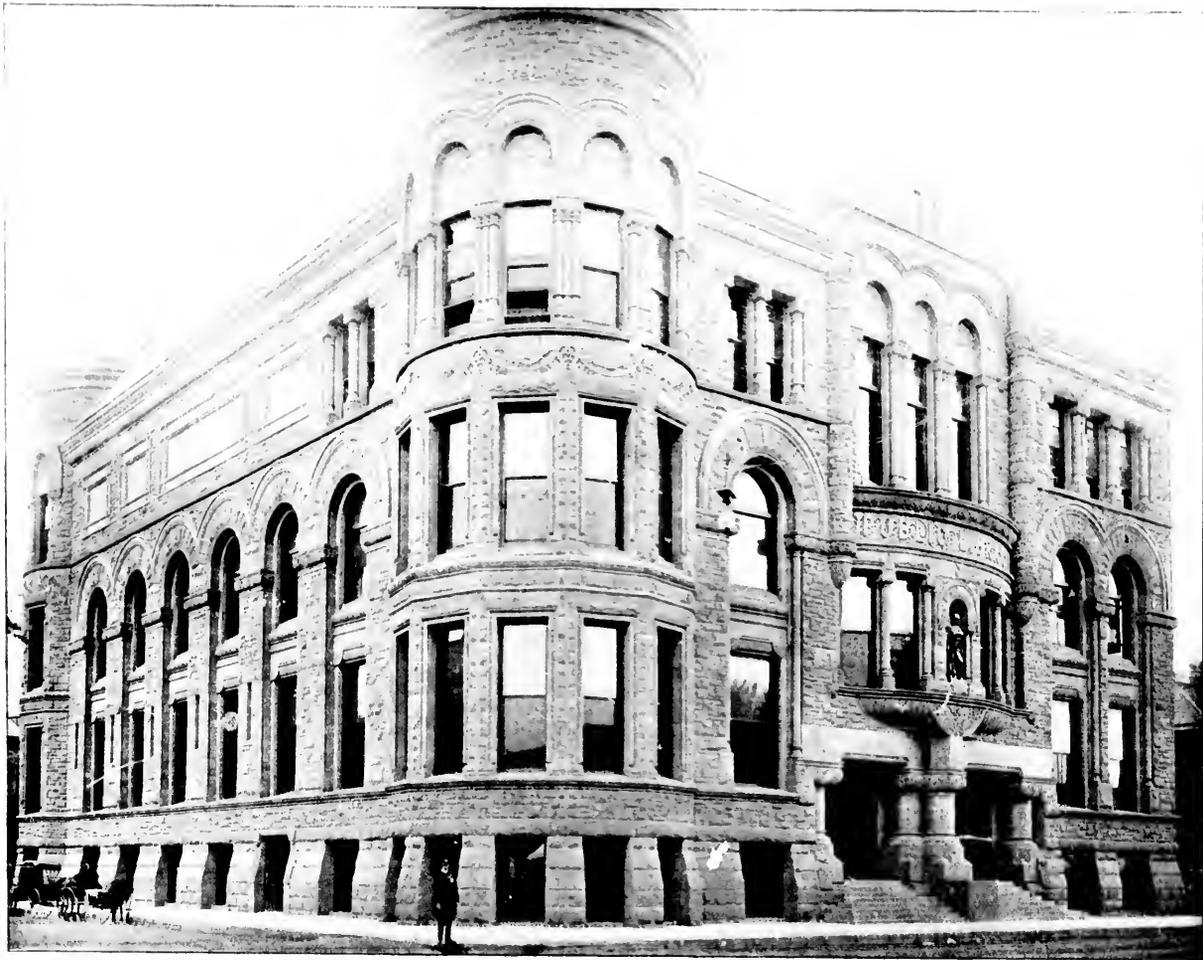
dide, les eaux se rendent dans les lacs Supérieur et Michigan au nord et à l'est et dans le Mississippi au sud et à l'ouest. Le paysage, le long du Wisconsin qui est la rivière principale de l'Etat, est dans certains endroits d'un pittoresque remarquable. Le long des petits cours d'eau, tels que l'Oconomowoc et le Wauwatosa, le paysage a un aspect plus simple. Le Wauwatosa coule à travers les comtés de Waukesha et de Milwaukee et va se jeter dans le lac Michigan. La rivière donne son nom à un village situé à cinq milles à l'ouest de Milwaukee.



Le vieux couvent de San Hipolito, Mexico.

Depuis la suppression, en 1820, par un décret des Cortès d'Espagne, des ordres religieux à Mexico, le monastère de San Hipolito qui appartenait aux Frères de la Charité de Mexico connus sous le nom d'Hipolitos, a passé par bien des vicissitudes. Transformé d'abord en caserne, puis en hôpital militaire, ensuite en hôpital civil, il servit plus tard pour un collège médical et plus récemment il a été divisé en appartements de famille à la manière mexicaine. L'édifice a été bâti en 1773 et était employé comme hôpital par les frères. Quand le dernier membre de l'ordre mourut, l'intérieur fut remanié et amélioré, et l'édifice servit pour les usages cités

plus haut. C'est un bâtiment de forme quadrangulaire avec le "patio" habituel ou cour formant un joli jardin. Les appartements destinés à l'habitation sont en majeure partie à l'étage supérieur. A côté du couvent est la vieille église historique de San Hipolito qui date de la fin du 16^{me} siècle et qui fut transformée en 1777. D'après la tradition, sur l'emplacement de l'église eut lieu un grand massacre d'Espagnols par les Aztecs en 1520; il est connu sous le nom de "la nuit sinistre". Quand ils reprurent la ville l'année suivante, les conquérants espagnols bâtirent l'église en souvenir de ce massacre et la dédièrent à San Hipolito.



Bibliothèque publique, Minneapolis, Minnesota.

C'est à peine si l'on peut arrêter l'esprit d'entreprise des citoyens de Minneapolis pas plus que celui des habitants de la ville sœur Saint Paul; ces deux villes ont bien l'énergie et l'activité que l'on attribue aux gens du Nord. Minneapolis est un centre important pour le travail du bois et la minoterie grâce à la force motrice fournie en abondance par les chutes de Saint Anthony. La ville qui a l'apparence d'une ville prospère et solidement bâtie, a de nombreux et beaux édifices publics ainsi que beaucoup d'élégantes résidences privées qui témoignent de son merveilleux développement. Parmi les monuments publics on peut citer le

Palais de Justice, l'Hôtel de Ville, l'Opéra, la Chambre de commerce et avant tout la Bibliothèque publique, construction solide et pleine de goût. Ce bâtiment qui atteste l'esprit d'intelligente entreprise de Minneapolis est situé au coin de l'avenue Hennepin et de la 10^e rue. C'est une institution florissante pourvue d'un revenu suffisant et qui possède une bonne collection de 50.000 volumes. A la Bibliothèque se rattachent une galerie d'art et une école d'art; toutes deux ont leurs quartiers dans le bel édifice de style roman que montre notre vue.



Le cours d'eau du Gouverneur, rivière de l'Ocklawaha, Floride.

Une chose nouvelle en fait de navigation fluviale en Floride c'est de remonter l'Ocklawaha qui est moitié rivière moitié lagune. D'ordinaire le point de départ est Palatka sur la rivière Saint-Jean, à cinquante-six milles au sud de Jacksonville. Un petit vapeur à faible tirant d'eau part chaque jour de Palatka pour la rivière Ocklawaha qui se jette dans la rivière Saint-Jean environ à mi-chemin entre Palatka et le lac Saint-Georges. A partir du confluent de l'Ocklawaha et de la Saint-Jean on navigue vers l'ouest jusqu'aux sources d'Orange, de là on

s'avance dans la direction du sud vers les sources d'Argent aussi loin que la végétation luxuriante des bords de la rivière le permet. Le voyage est rendu intéressant par les nombreux alligators qui étalent leur dos ridé sur presque chaque bûche de bois au milieu de toitures gloutonnes et d'innombrables serpents d'eau. Les beautés du voyage sur la rivière à travers ces plantes qui s'entrelacent et les milliers d'oiseaux au brillant plumage compensent amplement les autres embarras que l'on éprouve.



La gorge traversée par la Delaware, comté de Monroe, Pennsylvanie.

Cette place intéressante attire l'été les amateurs de pittoresque. Cette brèche traversée par les eaux de la Delaware dans le comté de Monroe, Pennsylvanie, sur la ligne Delaware, Lackawanna et Ouest, est à quatre-vingt-deux milles à l'ouest de New-York et à cent huit milles au nord de Philadelphie; elle a deux milles de longueur et est formée par la rivière Delaware se frayant un passage à travers les Kittatinny ou montagnes bleues; ce passage se trouve rétréci par des murailles de rochers de douze à seize cents pieds de hauteur. Des deux montagnes qui flanquent le gouffre, celle à l'ouest du côté de la Pennsylvanie est le mont

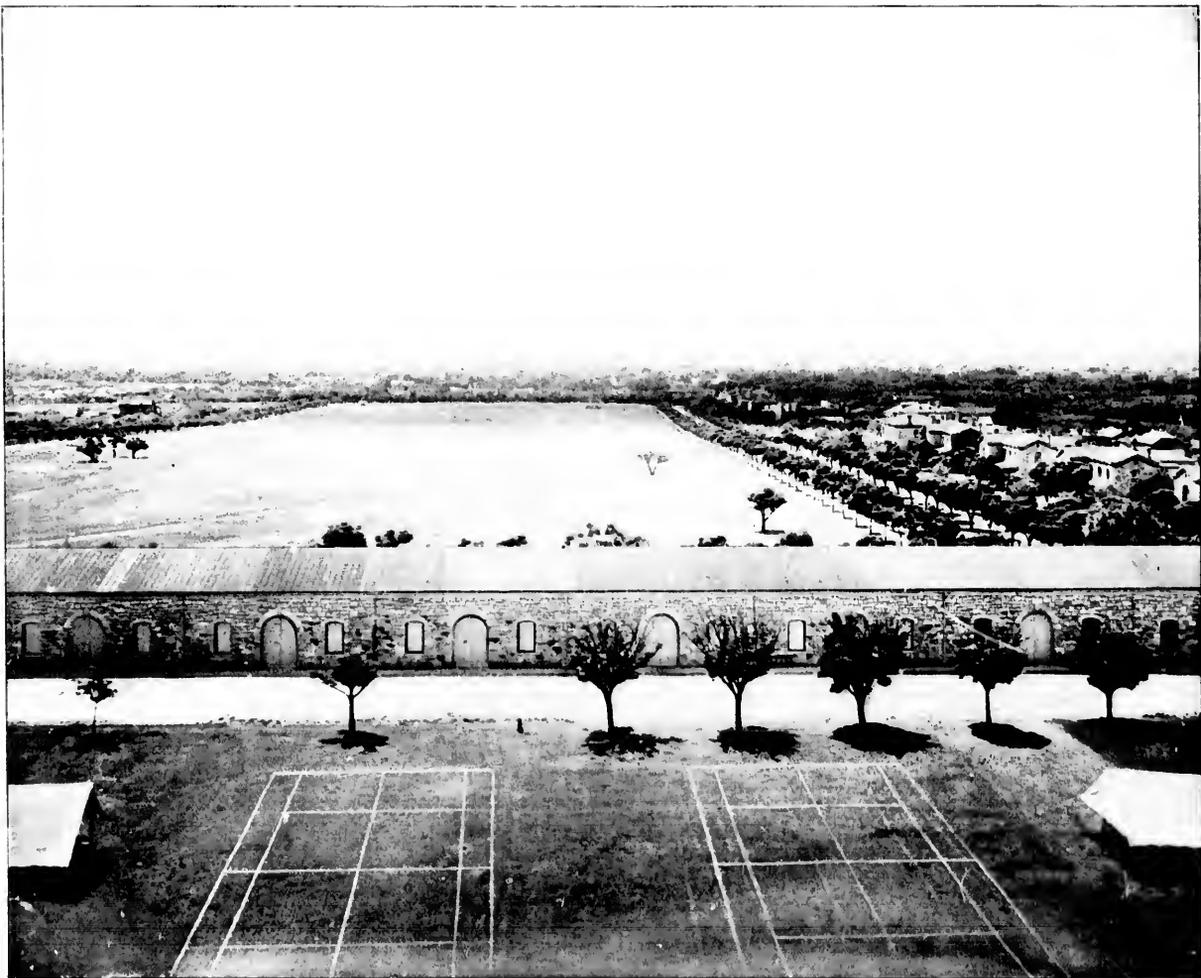
Minsi, qui forme un pic couronné de belles forêts; celle à l'est du côté du New-Jersey est le mont Tammany qui s'élève du bord de l'eau en une série de crêtes brisées. La gorge, quoique traversée par le chemin de fer doit être vue de la rivière si l'on veut jouir de tout l'effet de ce paysage grandiose entre ces deux rocs énormes qui surplombent la gorge. On peut, des hôtels environnants, organiser des excursions soit pour faire l'ascension du mont Minsi soit pour visiter les chutes du voisinage; on peut aussi faire une excursion en bateau à vapeur sur la Delaware.



Le lac du parc Wade, Cleveland, Ohio.

La ville de Cleveland occupe une bonne situation dans une plaine élevée d'environ cent pieds au dessus du lac Erie et coupée par les méandres de la rivière Cuyahoga qui coule vers le lac. Le long du bord de l'eau s'étend la ligne de "Bord du Lac et Michigan Sud", tandis qu'à l'endroit où débouche la Cuyahoga le gouvernement des Etats-Unis a construit une jetée qui enciert environ trois cents acres du lac s'étend environ un mille vers l'ouest et forme un excellent port. Le quartier des affaires se trouve près de la partie est du port; un certain nombre d'industrie occupent les terrains bas au bord de la rivière. La principale

artère est la rue Supérieure; les principales résidences sont sur l'avenue Euclide. Cette dernière, lorsqu'elle converge vers le centre des affaires dans le voisinage du Square Public, est aussi un passage important pour le commerce. Mais plus loin, dans la direction du parc Wade, elle est bordée de nombreuses résidences pleines d'élégance. Le parc Wade est à quatre milles de l'Hôtel de Ville et forme un joli lieu de plaisir pour les habitants. Le beau lac que cette vue nous montre est converti en été de barques de toute espèce. Le parc Gordon est aussi une belle place pour prendre l'air; il est situé sur l' bord du lac.



Le champ de manœuvres, San Antonio, Texas.

San Antonio, en dépit de son aspect et de son caractère espagnol, est bien une ville américaine dans un État américain. Pour s'en assurer on doit aller au poste militaire qui occupe une jolie situation sur la colline du Gouvernement à environ un mille au nord de la ville. Il y a là, au fort Houston, une garnison de quelque 500 hommes de l'armée des États-Unis; ils doivent surveiller la république voisine du Mexique et faire la police dans ce vaste État du Texas. Le poste, avec son magnifique champ de manœuvres, mérite bien que les étrangers le visitent. On a une jolie vue de la ville et de ses environs du haut de la colline

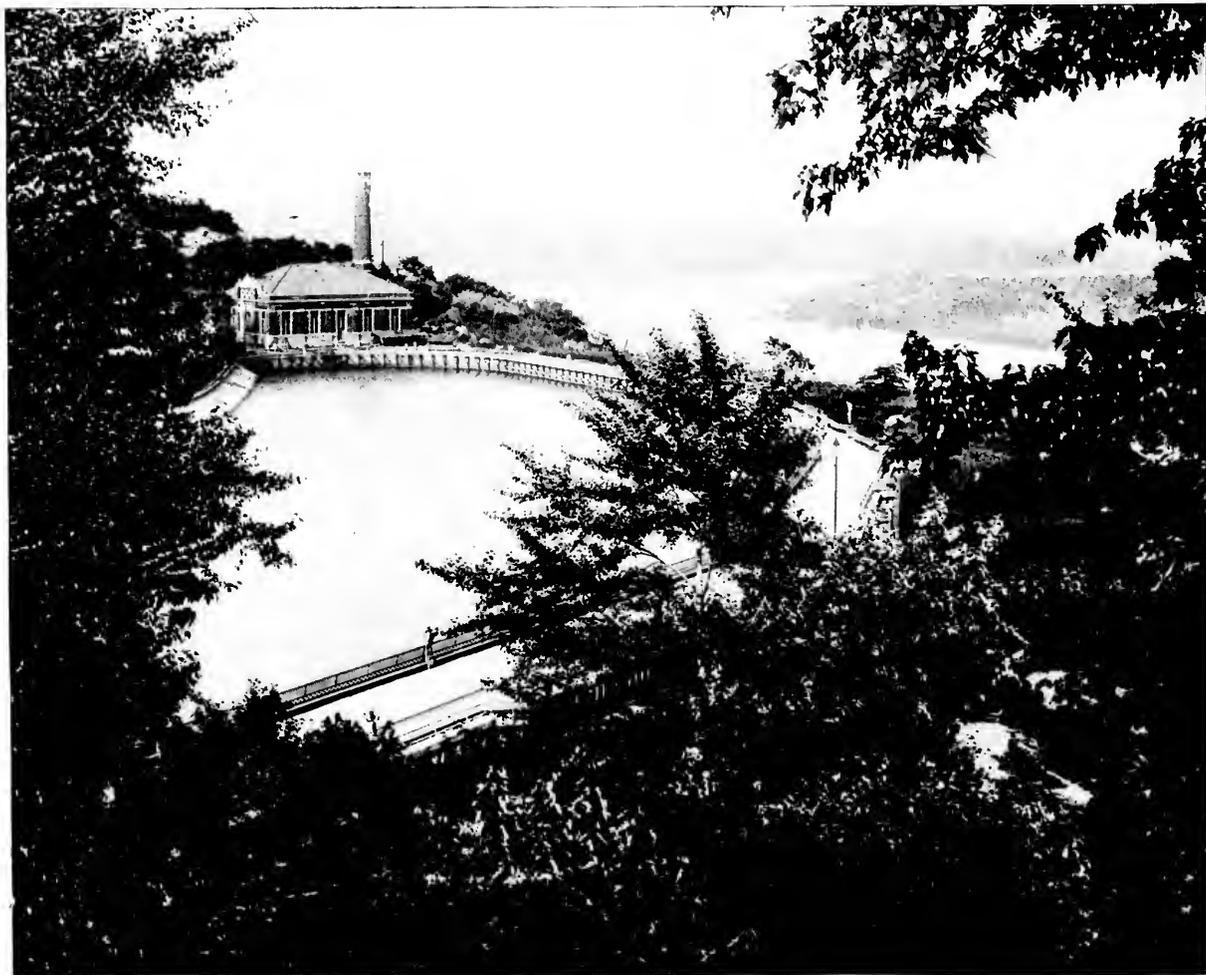
du Gouvernement et du haut de la tour qui est au centre du rectangle. San Antonio fut fondé par les Espagnols vers le commencement du 15^{ème} siècle et servit longtemps au Mexique tout à la fois de poste militaire et de siège de mission. La place est intéressante au point de vue historique en raison des événements qui s'y passèrent en 1836 quand le Texas se sépara du Mexique. La vieille église de mission de l'Alamo, qui joua un rôle dans la lutte pour la liberté du Texas, est conservée maintenant comme un monument national.



La rue Barrington, Halifax, Nouvelle-Ecosse.

L'intérêt que peut offrir la capitale de la Nouvelle-Ecosse n'est point fait pour attirer les négociants entreprenants et les gens d'affaires à moins que ce ne soient des marins ou autres personnes s'occupant de navigation. La place, cependant, attirera les amateurs de pittoresque, car Halifax occupe une belle situation sur un port splendide et comme il convient à une ville de garnison impériale qui est en même temps le quartier-général de l'escadre anglaise de l'Amérique du Nord, elle est puissamment fortifiée. A terre, c'est la citadelle qui attire tout d'abord l'attention ; il faut citer aussi le Palais du Parlement et le Palais du

Gouvernement. Notre vue représente une partie considérable de la ville ; on peut voir l'Hôtel de Ville, la Cathédrale de Sainte-Marie et "Glebe House". La partie élevée de la ville, sur le coin supérieur gauche de la photographie est la colline de la citadelle d'où l'on a une vue magnifique de la ville et du port qui se prolonge dans le bassin Bedford. La ville, en dehors de l'intérêt qu'elle présente au point de vue militaire et naval, est le siège d'un évêque anglican et d'un archevêque catholique romain.



Le Réservoir, parc de l'Éden, Cincinnati, Ohio.

Le parc de l'Éden à Cincinnati est le principal lieu de promenade. Il est situé sur une colline dans la partie est de la ville, au nord de la rivière Ohio et du mont Adams. Dans le parc se trouve le principal réservoir pour la distribution d'eau ; on l'a décoré et arrangé pour lui donner l'apparence de laes naturels. Du parc, qui comprend plus de 200 acres de terrain bien aménagé, on a de splendides vues de la ville, de la vallée de l'Ohio et du pays environnant. Le Musée des Beaux Arts est une autre attraction du parc. C'est un bâtiment plein d'élégance artistique et qui contient une jolie collection de peintures, de sculptures

d'ouvrages en métal et en bois, de poteries et d'étoffes. On peut se rendre au parc de l'Éden soit par les tramways à câble des collines des Noyers ou par les tramways électriques qui partent du square de la Fontaine. Sur une colline située aussi au nord de la ville est un joli bois de 170 acres appelé le bois Burnet. Un autre parc de dimensions moindres, le parc Lincoln, se trouve au cœur de la ville entre les rues Hopkins et Kenner. Cincinnati a une superficie de vingt-quatre milles carrés ; la population est de 300,000.



La rue de Californie, San Francisco.

San Francisco est situé sur une langue de terre qui sépare l'océan Pacifique de la baie de San Francisco qui a environ six milles de largeur. La ville est bâtie en grande partie sur le bord de la baie sur la pente assez raide qui s'élève du bord, sa limite au nord est l'entrée étroite de la baie appelée la Porte-d'Or. Réellement la ville date de 1849, quand les mineurs attirés par la découverte de l'or en Californie y affluèrent. Parmi ses édifices publics il y a le nouvel Hôtel de Ville, la Poste, la Bourse des Valeurs et la Bourse des Marchandises ; on peut citer aussi les églises, les théâtres, les hôtels et une quantité de jolies résidences

privées. Les rues, généralement larges, se coupent à angle droit ; les principales sont les rues du Marché, de Californie, de Montgomery et des Pins. La rue de Californie part du débarcadère du Bac, elle passe par la colline Nob et se continue au delà du cimetière de la colline des Lauriers jusqu'aux faubourgs de l'ouest. Au nord, faisant face à la Porte-d'Or, sont les casernes du Presidio, et au sud se trouvent la montagne Isolée et le beau parc de la Porte-d'Or. Au sud de ce dernier il y a les hauteurs de Clarendon.



La maison de réunion des Quakers, champ de bataille de Princeton, New-Jersey.

Princeton, New-Jersey, sur la Delaware et le canal Raritan, est situé près de la ligne du chemin de fer de Pennsylvanie, à peu près à mi-chemin entre New-York et Philadelphie. C'est à Princeton que se trouvent le collège Princeton et le plus ancien séminaire de l'Église presbytérienne dans les États Unis; c'est le boulevard de l'orthodoxie. Au point de vue historique Princeton est célèbre par la bataille qui s'y livra pendant la guerre de la Révolution (3 janvier 1777) et dans laquelle Washington battit les troupes anglaises. Vers la fin de la guerre le

Congrès Continental se réunit pendant quelques mois à la salle Nassau, à Princeton. La maison de réunion des Quakers que montre notre vue et qui s'élève encore sur le champ de bataille est une relique intéressante de la colonisation du New-Jersey et de la Pennsylvanie par Penn et ses associés de la Société des Amis. Ce bâtiment humble et modeste porte bien le cachet de la simplicité des mœurs et des usages de la secte.



Bac mù par cable, près de La Colle, Pennsylvanie.

De grands changements se sont opérés dans la république de Pennsylvanie depuis les établissements primitifs fondés par Penn et ses Quakers, il y a plus de deux cents ans. Non seulement l'Etat s'est étendu jusqu'au cœur des Alleghanies et même au-delà, mais encore un champ d'exploitation d'une étendue immense s'est ouvert pour le charbon et le fer. Ce qui contribua largement au développement de ces deux branches d'industrie ce fut d'abord le grand réseau de canaux et plus tard le grand réseau de chemins de fer avec toutes ses ramifications.

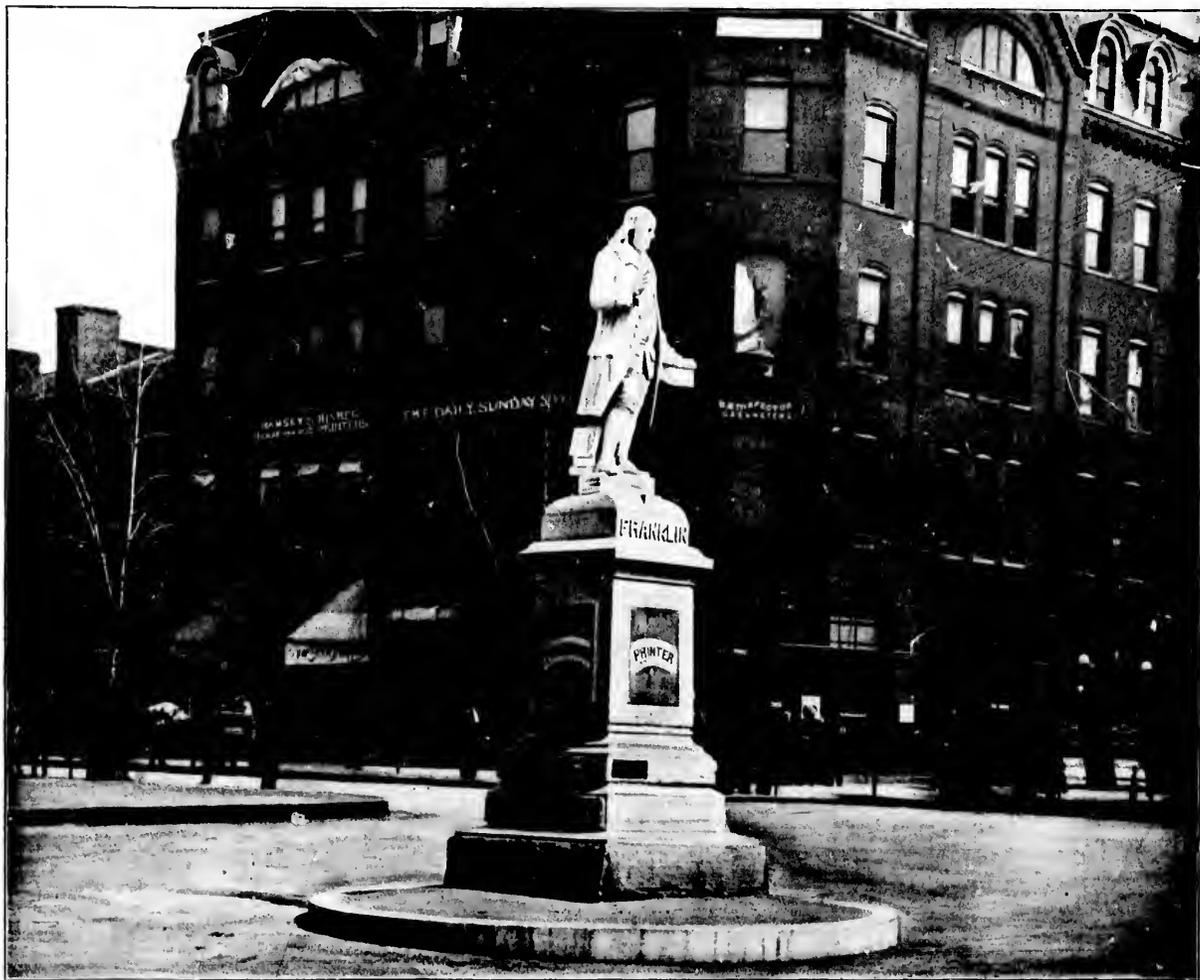
Quelques-uns des moyens de transport simples de l'époque des canaux existent encore dans les parties les plus écartées de l'Etat ; tel est le bac à câble de construction primitive que montre la vue. Ce moyen élémentaire de traverser un cours d'eau est sans doute un perfectionnement sur le passage à gué, mais il est bien arriéré si on le compare aux ponts de fer et aux bacs à vapeur. Il a cependant l'avantage d'être bon marché sans compter l'émotion produite par des moyens de transport précaires et non sans quelque danger.



Le matin de bonne heure sur la baie de New-York.

Plus d'un voyageur, venant pour la première fois du Vieux-Monde, n'a pu s'empêcher, en pénétrant dans le port de New York, de s'extasier sur ses beautés, les mêmes beautés qui doivent avoir ravi les yeux du vieux navigateur hollandais, Henry Hudson, quand il y a trois siècles, il franchit la passe des Narrows et s'engagea sur les eaux qui depuis lors portent son nom. Il est quelquefois difficile de dire quel est le plus beau spectacle, soit celui qu'offre la baie couverte de navires et de ces imposants transatlantiques qui entrent ou qui sortent, soit

celui qu'elle donne avec ses nombreux yachts tout parés et ses voiliers aux voiles carguées dormant encore sur ses eaux tranquilles et attendant que la brise se lève sur la baie pour donner la vie et le mouvement à la scène. Cette vue matinale présente un intérêt plus grand encore quand on songe au voisinage de cette grande ruche humaine qui va bientôt se réveiller pour donner libre cours à toute l'activité de la grande métropole.



Statue de Franklin, Washington, D. C.

Il est convenable que la capitale des Etats-Unis consacre un des monuments dédiés à ses hommes publics à la mémoire de Benjamin Franklin, philosophe, homme d'Etat, diplomate et journaliste. A son époque il fut le citoyen américain de beaucoup le plus en vue, le plus utile et le plus connu, pour les services qu'il rendit par sa parole et sa plume pendant une vie longue et bien remplie, non seulement à son pays mais encore à l'humanité entière. Il naquit à Boston en 1706 et mourut à Philadelphie en 1790. La statue de marbre exécutée par

Plassman et Juvenal et qui se dresse sa mémoire à Washington s'élève au coin de la rue D et de la 10^{me} rue, à l'intersection avec l'avenue de Pennsylvanie, à cinq blocs à l'ouest du bâtiment de la Cour des Etats-Unis. Cette digne et vénérable figure doit constamment exciter les sentiments patriotiques de les habitants du pays. Franklin appartient à une époque où un homme d'Etat devait être non seulement un sage à l'intelligence pénétrante, mais devait encore posséder un esprit droit et un cœur honnête.



Une anse du lac Thunder, Wisconsin.

A une époque utilitaire et dans ce pays pratique avec ses immenses terrains consacrés au commerce et à l'habitation de l'homme, nous pouvons cependant nous permettre de laisser un des Etats de l'Union dans l'état de nature. Même dans le Wisconsin où les cours d'eau sont beaux et abondants, le commerce empiète à grande vitesse sur le domaine de la nature sauvage. La scène que représente cette jolie vue est une de ces nombreuses scènes pittoresques que l'on peut voir dans presque chaque comté de l'Etat, particulièrement dans ceux de

l'intérieur qui se trouvent plus ou moins éloignés des chemins de fer. C'est une scène à dilater le cœur de l'amateur de canotage qui aime à prendre un jour de congé sur quelque calme cours d'eau dans les parties solitaires de l'Etat. Cette photographie avec ses lumières et ses ombres est un petit chef-d'œuvre ; elle tourne à la poésie et l'objectif semble manié par un sorcier. La place représentée ici est le lac Thunder, une des nombreuses pièces d'eau aux eaux tranquilles qui abondent dans l'Etat.



Le nouvel Hôtel de Ville, Cincinnati, Ohio.

La ville de Cincinnati est riche en monuments publics, quoiqu'elle n'ait point au cœur de la cité de longues avenues et de larges rues pour les faire paraître à leur avantage. Son plus bel édifice public est le nouveau bâtiment du gouvernement fédéral qui occupe le carré bordé par la Grand'rue et la rue des Noyers; cet édifice, qui a coûté cinq millions de dollars, est occupé par la Douane, la Poste et les tribunaux fédéraux. Au point de vue de l'importance on peut citer ensuite l'Hôtel de Ville, récemment construit; c'est une jolie structure de pierre rouge, dans le style roman avec une tour élégante pour l'horloge; elle a coûté 1,500,000

dollars et elle occupe le bloc entre la 8^{me} et la 9^{me} rue, avec les rues des Prunes et l'avenue Central sur les côtés. D'autres édifices publics remarquables sont la Chambre de commerce, le Temple Maçonnique, la salle de musique Springer, l'Université de Cincinnati et la cathédrale de St-Pierre (catholique romaine). Les amateurs d'art visiteront avec intérêt le Musée des Beaux-Arts dans le pare de l'Eden et la fontaine Tyler-Davidson dans la 5^{me} avenue, entre les rues de la Vigne et des Noyers.



La rue Sherry, Seattle, Washington.

La ville de Seattle est une ville typique des pays situés au nord-ouest le long du Pacifique : l'esprit public irrésistible et l'énergie des citoyens ont contribué pour une bonne part à son développement phénoménal. La ville occupe une jolie situation sur un terrain qui s'élève progressivement du bord de la baie Elliot qui est une crique du bras de mer de Puget. La ville ne date que de 1852 et ses progrès sont d'autant plus remarquables qu'elle a été dévastée deux fois par le feu. Seattle est le centre où se traitent de nombreuses affaires agricoles, minières et forestières ; elle a aussi de gros intérêts dans les affaires de transportation par

ean ou par rail. Elle exporte beaucoup de charbon, des bois de charpente et du poisson. La ville est bien percée de larges rues bordées de nombreuses constructions de belle apparence et solidement bâties. C'est là qu'est le siège de l'Université de Washington. Des terrains qui dominent la ville on a une jolie vue au delà du bras de mer, des monts Constance et Olympus hauts chacun d'environ 8,000 pieds. Une jolie excursion peut être faite de Seattle au lac Washington, à deux milles à l'est de la ville.



Vue prise de "Culp's Hill," Gettysburg, Pennsylvanie.

Les trois premiers jours du mois de juillet 1863 sont mémorables dans l'histoire de la guerre civile à cause de la lutte sanglante qui eut lieu à Gettysburg entre les forces de l'Union sous le général Meade et celles de la Confédération sous le général Lee. Le champ de bataille qu'occupèrent les forces opposantes couvre une superficie de plus de vingt milles carrés, mais le principal théâtre de la lutte était dans le voisinage immédiat de Gettysburg, sur les flancs intérieurs de la Colline du cimetière et de la crête du Séminaire, ainsi qu'aux alentours des collines Benner, Culp, Round Top et Little Round Top. La lutte à la colline de

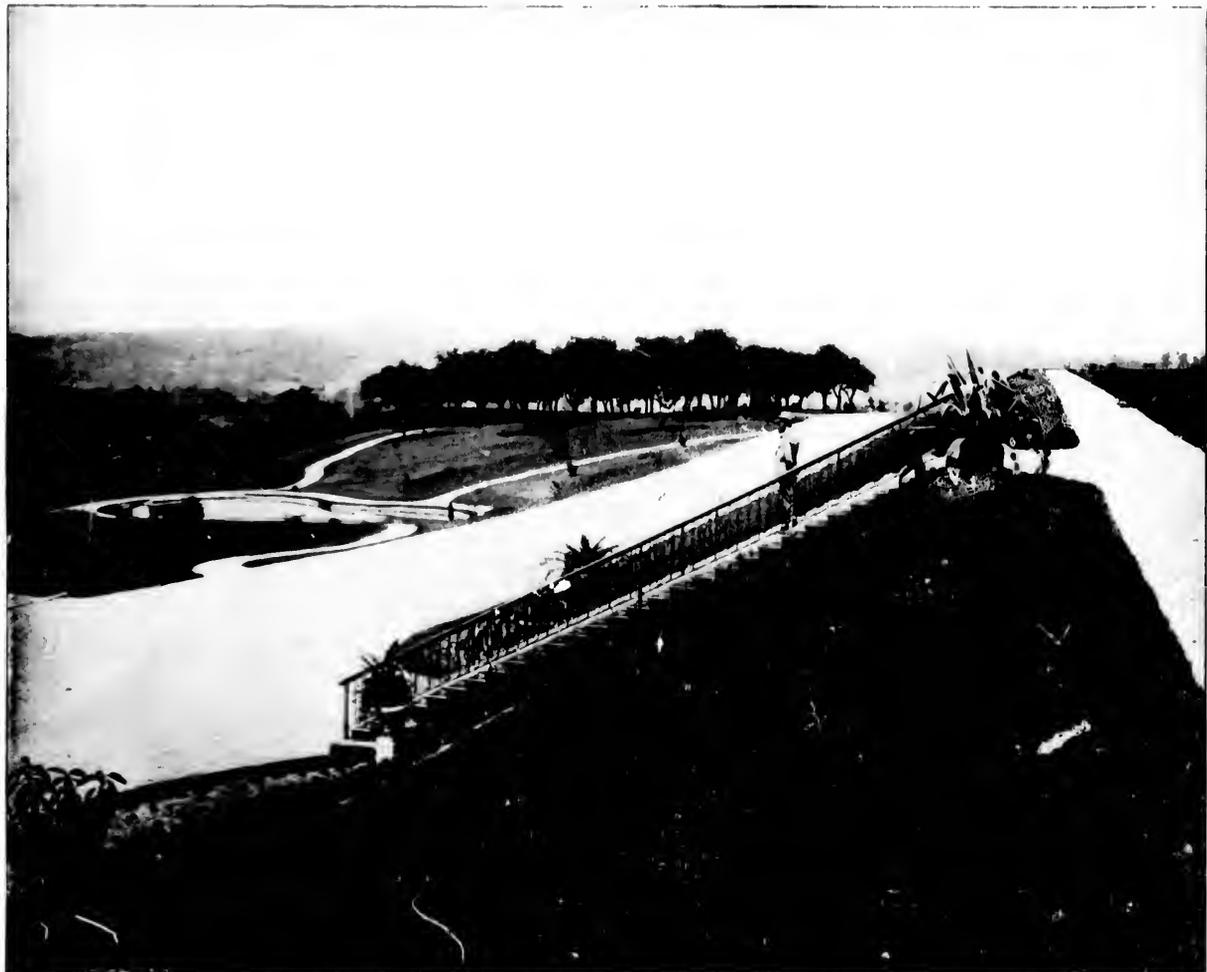
Culp et à la barrière à péage de Baltimore fut acharnée, principalement les second et troisième jours; les troupes de l'Union perdirent la colline de Culp le deuxième jour, mais la reprirent le troisième. La colline de Culp est une éminence qui se trouve juste au sud-est de la colline du Cimetière. Le monument que montre la vue es, un lieu de pèlerinage des plus vénérés du champ de bataille. L'écrivain militaire peut donner une grande importance à cette lutte de trois jours, car près de 45.000 hommes s'y trouvèrent engagés.



Le Capitole de l'Etat, Columbus, Ohio.

La ville de Columbus, capitale de l'Etat de l'Ohio, est située sur la rive est de la rivière Scioto, à 100 milles nord-est de Cincinnati. Elle fut fondée en 1812 et quatre ans plus tard devint le siège du gouvernement de l'Etat; elle fut reconnue comme cité en 1834. Elle fait un chiffre considérable d'affaires, mais la ville doit son importance au fait qu'elle est la capitale de l'Etat et qu'elle renferme beaucoup d'institutions philanthropiques. Le bâtiment public le plus remarquable est le Capitole situé sur le square du même nom au centre de la ville. Cette

construction occupe une vaste superficie; elle a plus de 300 pieds de longueur sur 184 pieds de largeur. Elle est bâtie de belle pierre calcaire grise dans le style dorique et est surmontée d'une tour ronde toute basse, suivant la mode ancienne. En outre des différents bureaux de l'Etat, le Capitole sert pour le Sénat et la Chambre des représentants. Une certaine quantité d'autres jolis édifices ornent Columbus. C'est à Columbus qu'est le siège de l'Université de l'Etat de l'Ohio. Les casernes fédérales sont bien situées dans les faubourgs du nord-est.



Le parc de Highland, Pittsburg, Pennsylvanie.

En dépit de la fumée de ses milliers de laminoirs et de ses hauts fourneaux, que diminue un peu l'emploi du gaz naturel, Pittsburg est une ville intéressante. Les avantages naturels de sa position au confluent de l'Allegheny et de la Monongahela qui se réunissent ensuite à l'Ohio, contribuèrent sans doute à son importance historique comme Fort Duquesne dans la lutte entre les Français et les Anglais pour la possession de la vallée de l'Ohio. Depuis, à ces avantages naturels, est venue s'ajouter l'importance commerciale du district qui est peut-être le district minier le plus riche du monde. C'est à ce fait qu'il faut

attribuer le développement merveilleux de Pittsburg et de son importante annexe Allegheny; elles ont ensemble une population de 400.000 et un commerce de fer et d'acier de proportions colossales. Quoique les affaires passent avant tout, la ville a songé à la santé de ses habitants et au développement des beaux-arts en utilisant les nombreux points culminants pour les résidences et pour l'établissement d'un parc public bien aménagé. Notre photographie représente une vue prise dans la direction du sud du haut du réservoir dans le parc de Highland qui est aménagé avec goût.



West Point sur l'Hudson.

West Point où se trouve l'Académie Militaire des Etats-Unis ainsi qu'un fort construit pendant la guerre de l'Indépendance est perché sur un cap qui s'avance sur l'Hudson dans le cœur des Highlands. Le fort défend une des plus jolies passes fluviales du monde. L'Académie Militaire qui fut fondée au commencement du siècle est bâtie sur un plateau à 180 pieds au dessus du fleuve. La place est intéressante au point de vue historique; pendant la guerre de la Révolution l'officier qui la commandait fut en péché de la livrer traitreusement aux Anglais. En outre du Fort et du joli champ de manœuvres d'une superficie de 40 acres les

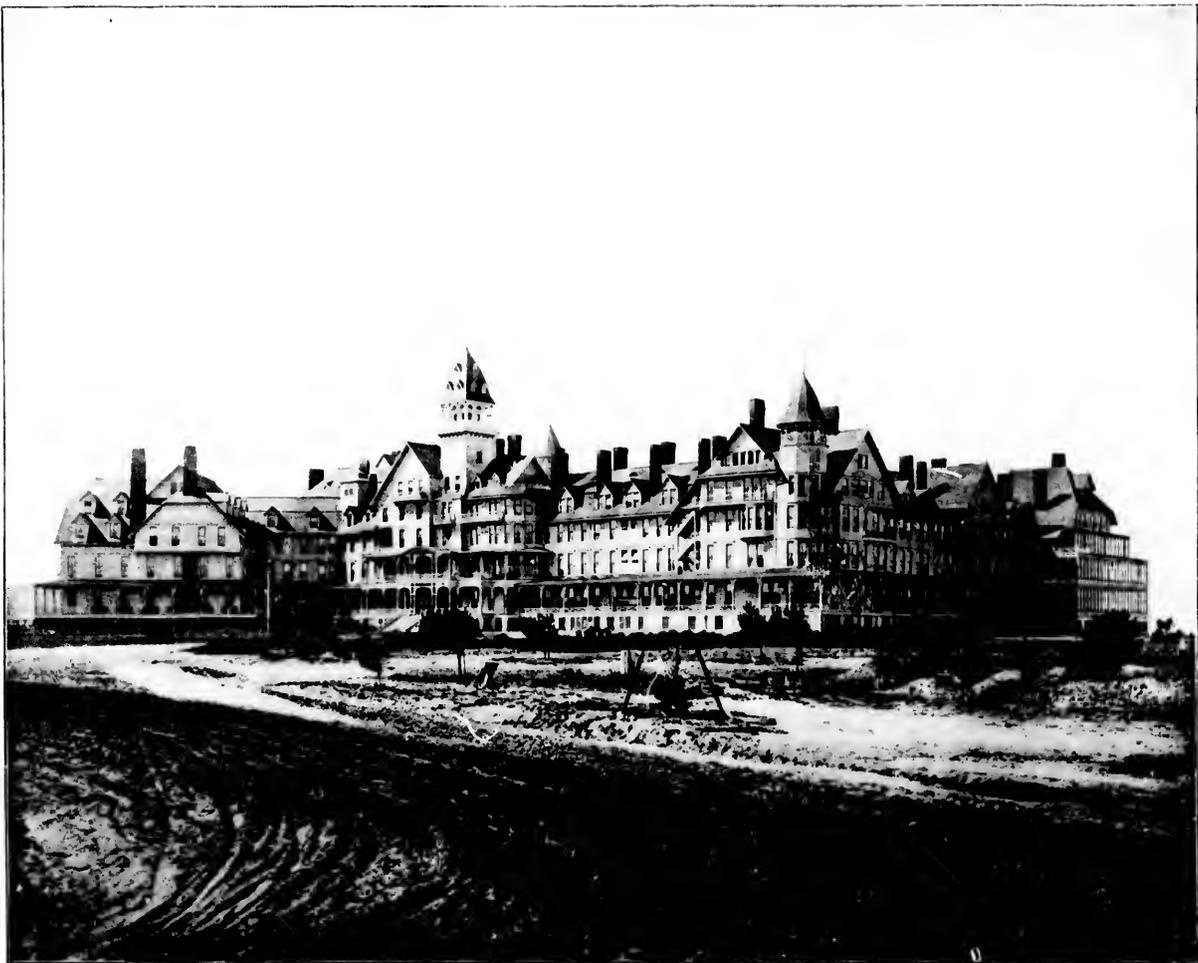
bâtiments les plus importants sont le quartier-général, les constructions de l'académie, le manège, le gymnase, les casernes des cadets, la bibliothèque dont on voit le dôme sur la gauche de la photographie, la chapelle et le hall du mess. Peut être que le point le plus intéressant c'est le vieux Fort Putnam, maintenant en ruines et qui se trouve plus haut sur le cap; de ce point on a une vue superbe de l'Hudson dans les deux directions et de tous les "Highlands" qui bordent le fleuve.



Un Marais en Louisiane.

Ceux qui sont familiers avec les eaux inférieures du Mississippi soit comme planteurs dans le Delta soit comme voyageurs sur le fleuve en aval de Bâton-Rouge, reconnaîtront immédiatement ce lugubre marais que notre artiste a reproduit dans cette vue. Cette vue représente la lutte caractéristique, nous pourrions presque dire éternelle entre la terre ferme et l'eau : cette lutte se continue toujours dans la région voisine du Mississippi quand il s'est débarrassé des dernières entraves que lui opposent les caps sur le fleuve en dessous de Bâton-Rouge. De cette dernière ville jusqu'à son embouchure dans le Golfe du

Mexique, ce Mississippi d'abord si majestueux devient presque démoralisé, sans chenal, sans aucun frein. La scène actuelle n'est point de celles où la nature peut être améliorée par l'art ; mais c'en est une dans laquelle l'industrie et le commerce peuvent tirer profit de l'érection de digues et d'un drainage systématique. Nous laissons le soin de décider la question à l'économiste d'une part et de l'autre à l'amant de la nature qui aime à la voir sans règles et sans ornements artificiels.



La plage de Coronado, San Diégo, Californie.

La plage de Coronado et l'hôtel sont des places favorables dans cette région que, par suite de son excellent climat et de sa température régulière on a appelée la région méditerranéenne de la Californie du Sud. La plage est une péninsule formant le bras extérieur de la baie de San Diégo, en face de la ville et à moins de quinze milles de la frontière mexicaine. La baie est un port splendide qui forme avec celui de San Francisco, les deux meilleurs de la côte. Le climat est salubre et régulier et les avantages d'une baie superbe et d'un hôtel somptueux ne manquent pas d'attirer les touristes et les malades. La plage du sud est la

plus jolie avec ses hôtels, ses cottages, ses promenades et ses jardins et tout ce qu'il faut pour le canotage et le bain. L'hôtel de la plage de Coronado, que nous voyons dans cette vue, donne sur l'océan; il y a au centre une cour quadrangulaire ornée d'arbustes et de fleurs. L'hôtel couvre près de huit acres. A côté de l'hôtel il y a un musée d'antiquités californiennes, une ferme pour l'élevage des antriches et un jardin botanique. Il y a bonne pêche et bonne chasse dans les environs en outre des attractions déjà citées qu'offre ce glorieux pays du soleil.



Les rapides de Long Sault sur le Saint-Laurent.

Une des plus émouvantes expériences que puisse avoir le touriste au Canada c'est de franchir les rapides du Long Sault, en amont de Montréal, sur le Saint-Laurent, pendant le voyage par vapeur de Toronto à Montréal. Pendant la première partie de la journée le vapeur traverse le labyrinthe des célèbres Mille-Iles, puis alors commence cette remarquable descente dans le lit du fleuve et le vaisseau est entraîné au milieu d'un chaos d'eaux qui s'entrechoquent et dans lesquelles il plonge son avant comme s'il allait se précipiter au fond du fleuve. Le pont est

à ce moment comme un plan incliné qui s'élève de l'avant à l'arrière, mais il n'y a pas de mouvement de balancement et rien qui puisse effrayer les plus impressionnables si ce n'est peut-être une secousse en avant causée par un plongeon soudain du vapeur. On rencontre d'autres rapides dans ce voyage plein d'excitation : les Gallopes, le Plat, le Coteau, les Cascades, le Saint-Louis et le Lachine, et par-ci par-là des passages où l'eau est comme celle d'un lac ; enfin le bateau prend son élan pour la dernière fois et passe sous le pont Victoria pour se rendre à son dock.



Avenue de Pennsylvanie, Washington, D. C.

Des grandes artères qui mènent au Capitole et qui ont un cachet en rapport avec son caractère grandiose, la plus spacieuse, la plus fréquentée et la plus à la mode est l'avenue de Pennsylvanie. La ville de Washington peut être fière de cette magnifique voie de communication. C'est là que se trouvent les principaux hôtels, les cercles, les théâtres, les églises et les grands magasins. La ville est riche aussi en monuments dont le plus intéressant et le plus imposant est le Ministère des Finances; la Maison Blanche forme comme un vis-à-vis lointain au Capitole; la Maison Blanche sert de résidence officielle et privée au chef de l'Etat.

Quelques-unes des rues qui coupent l'avenue, particulièrement la 7^{me}, sont très intéressantes pour le touriste non seulement au point de vue architectural mais encore par les attractions variées que les nombreux et jolis magasins qui y sont installés lui offrent. D'année en année, Washington devient de plus en plus attrayant et, grâce à la beauté de sa situation et à la société politique, littéraire et artistique qui s'y trouve, promet d'éclipser bientôt comme résidence d'hiver toutes les autres villes du continent. Il faut visiter Washington en hiver, quand la haute société est rentrée de la campagne et que le Congrès est en session.



L'hôtel Windsor, Montréal, Canada.

Montréal est le principal port du Canada; en été, les navires venant de l'océan peuvent y remonter. Montréal est le grand entrepôt pour les exportations canadiennes, bétail, grains, bois et autres produits qui y arrivent par les lacs et les canaux et par les deux lignes du Grand Tronc et du Pacifique. Pour le touriste, ce qui donne du pittoresque à Montréal c'est sa population à moitié française ainsi que "la Montagne". Du haut de cette éminence qui domine la ville on a une vue splendide du fleuve, du célèbre pont Victoria et des collines lointaines du Vermont. On peut citer aussi sa belle Cathédrale, ses églises, ses

nombreux couvents, ses rues pittoresques et pleines de monde, ses quais toujours encombrés, ses squares spacieux et ses délicieuses promenades dans la partie nord de la ville. Il y a un hôtel qui fait honneur à la ville et au pays, c'est l'hôtel Windsor aménagé dans le dernier goût; ce palais est situé sur le square Dominion près du quartier des affaires et de la station du Pacifique Canadien. Sur le square du Dominion, il y a la reproduction en petit de Saint-Pierre de Rome et à peu de distance se trouve l'église des Jésuites avec ses belles peintures et ses jolies fresques.



Le parc de la colline des Druides, Baltimore, Maryland.

Baltimore, avec sa population d'un demi-million, a fait d'énormes progrès depuis l'époque de Lord Baltimore et même depuis sa vaillante défense contre les Anglais en 1814. La ville est pittoresquement bâtie sur un bras de la rivière Patapsco, à environ 14 milles du point où elle se jette dans la baie de Chesapeake. Dans la direction de la mer on peut faire une jolie promenade en vapeur aux stations d'été d'Annapolis et de Bay Ridge. A l'intérieur de la ville il y a beaucoup de choses intéressantes en fait d'institutions, de monuments et d'édifices publics ; on peut aussi visiter des places historiques telles que la colline Fédérale,

qui fut occupée par le général Butler pendant la guerre civile. Le monument de Washington et de la Bataille, l'Institut Peabody et la célèbre Université Johns-Hopkins méritent bien une visite des touristes ; il en est de même des principales voies publiques, la rue Baltimore et la rue Charles, partie nord, où se trouvent les principaux magasins, et la rue Eutaw où sont les résidences élégantes. C'est par cette dernière rue que l'on se rend au parc de la colline des Druides. Il est situé dans les faubourgs du côté du nord et contient près de 700 acres ; c'est un chef-d'œuvre de beauté champêtre.



Le vapeur "Queen," baie du Glacier, Alaska.

Peu de voyages par vapeur le long des côtes du continent sont plus agréables que ceux faits sur les vapeurs de la Compagnie du Pacifique entre Tacoma et la baie du Glacier, Alaska. La route suivie se trouve passer à travers un labyrinthe d'îles de toute beauté. Après avoir quitté Tacoma des escales sont faites à Port Townsend (Wash.), Victoria et Nanaimo, île de Vancouver, puis le vapeur est dirigé, par le détroit de Johnston et le bras de mer de la Reine Charlotte, sur les ports d'Alaska, à travers le magnifique archipel entre les îles du Prince de Galles et de l'Amirauté et la terre ferme jusqu'à ce qu'il atteigne Juneau et l'estuaire de

la baie du Glacier obstruée par les glaces ; la baie est environnée de montagnes et de glaciers d'une grandeur imposante. Les montagnes de la chaîne du Bear-Temps, dont les hauteurs varient de 10,000 à 16,000 pieds, forment un magnifique arrière-plan au merveilleux glacier du Muir. Ce glacier lance ses blocs brillants avec tant d'impétuosité et tant de force que l'on estime à 40 000 tonnes le poids de la glace qui tombe dans l'eau chaque minute. Le bruit de ces puissantes avalanches retentit aux oreilles comme celui d'un canon. Cette vue représente le vapeur au milieu des glaces qui flottent sur la baie.



Les Hauteurs d'Argent, Winnipeg, Manitoba.

Winnipeg, capitale de la province canadienne du Manitoba, est située au confluent de l'Assiniboine et de la rivière Rouge. Son emplacement est celui de l'ancien fort Gary à l'époque de la colonie de la rivière Rouge. Cette région est maintenant le grand grenier du Nord-Ouest canadien; le sol du Manitoba, ayant été autrefois le lit d'un lac, possède dans son non terrain d'alluvion une fertilité extraordinaire. Pour l'agriculture et l'élevage le pays est sans rival. Les Hauteurs d'Argent dans le voisinage de la capitale sont des groupes de collines peu élevées où pâturaient autrefois d'innombrables troupeaux de buffles; le

buffle ou bison est une espèce maintenant presque éteinte. On peut encore cependant dans les parties les moins peuplées du pays trouver à tuer l'élan, l'antilope, l'oise et le canard sauvages. Le lac Winnipeg qui est contigu à la capitale recouvre les eaux d'un bassin d'au moins 400 000 milles carrés. Son élévation est de 700 pieds au-dessus du niveau de la mer, mais le lac est peu profond, pas plus de 70 pieds. Les principaux cours d'eau qui s'y jettent sont le Winnipeg, le Saskatchewan et la rivière Rouge.



La Montagne de glace, Niagara.

Niagara, soit en hiver soit en été, est le point que cherchent tout d'abord à visiter ceux qui viennent voir le Nouveau-Monde. Il serait difficile de dire ce qui procure l'émotion la plus forte, la vie qu'elle offre en hiver cette étonnante merveille naturelle ou celle qu'elle offre en été. Heureusement la place est maintenant, grâce aux expropriations et à la surveillance du gouvernement, d'un accès plus facile qu'elle ne l'était avant qu'on interdît les pièges infâmes tendus aux imprudents, les exhibitions à bon marché et le trafic vulgaire. De la réserve de l'État d'un côté et de la réserve du gouvernement provincial d'Ontario de l'autre,

on peut maintenant admirer sans être ennuyé toute la grandeur et toute la beauté de la scène. Notre vue représente les chutes en hiver quand elles sont sous la puissance du Roi-Glace. La scène est alors positivement enchantée: la gorge resplendit de blocs de glace, d'arches couvertes de pierres et de pinnacles éblouissants couverts de couronnes de filigrane et de festons gelés qui pendent de chaque côté de la puissante cataracte, et par-dessus tout cela s'élève un rideau de brouillard et de brindilles gelées qui reflète toute les nuances sous l'effet de la lumière à demi-voilée du soleil de janvier.



La baie de Carmel, Californie.

La baie de Carmel est située un peu au sud-ouest de la vieille ville historique de Monterey, juste derrière la péninsule qui enferme le bel estuaire à la grève blanche du Pacifique, où fut autrefois le siège des missions de Padre Junipero Serra. Elle reçoit les eaux de la rivière Carmel qui arrose la luxuriante vallée Carmelo. On peut atteindre Monterey "cette reine des stations balnéaires américaines", soit par bateau à vapeur ou la ligne du Sud Californien; de San Francisco la distance est de 125 milles. Avant la conquête, en 1546, c'était la capitale espagnole de la région, maintenant c'est devenu l'une des places les plus

charmantes et les plus en vogue sur le Pacifique; Monterey est célèbre pour son climat purifié et ses environs pleins d'attraits. Il possède une hôtellerie fameuse, l'hôtel del Monte qui occupe une jolie situation au milieu de chênes gigantesques, de pins, de cyprès et d'autres beautés naturelles ou artistiques. La promenade "des dix huit milles" dans le voisinage de Monterey permet au touriste d'admirer les nombreuses beautés de la région. De l'autre côté de la baie, sur la côte nord, est Santa Cruz qui est aussi très fréquenté à cause de son excellente plage pour les bains et la pêche.



Square Public, Cleveland, Ohio.

Cleveland, Ohio, s'élève sur une plaine sablonneuse à environ 200 pieds au-dessus du lac Erie sur son bord du côté sud et à peu près à mi-chemin entre Buffalo et Toledo. C'est, comme importance, la seconde ville de l'Etat, sa rivière Cuyahoga avec sa longue jetée lui donne un bon port. L'avenue Euclid traversée de nombreuses et riches résidences est estimée l'une des plus belles de la région. La principale voie pour les affaires est la rue Supérieure qui, à son intersection avec la rue Ontario, donne accès au parc Monumental, square de dix acres au cœur de la cité. Le parc est bien tracé; il y a une fontaine dans un coin et dans

un autre un étang avec une cascade et une statue de bronze un général Cleveland, fondateur de la ville. Le square contient aussi un monument au commodore Perry, un des héros de mer de la guerre de 1812. Au coin nord-est du square sont la Poste et la Douane et à côté l'Hôtel de Ville. Dans le voisinage est le Hall Case avec une bibliothèque et une salle de concert. De son coin sud-est l'avenue Euclid se détache vers le parc Wade et le cimetière de la Vierge de Lae; on y a un monument à Garfield. La rue Prospect qui est parallèle à l'avenue Euclid est une autre belle artère de la ville.



Le parc Lincoln, Chicago.

Chicago est riche en parcs; deux sont situés sur le bord du lac, le parc Lincoln au nord de la ville, et le parc Jackson, où a eu lieu l'exposition, au sud. On arrive au premier par des cars à cabès qui partent des centres d'affaires; on, si l'on traverse le pont de la rue Rush on peut entrer dans le parc par la belle avenue appelée la promenade du Bord du Lac. Le parc Lincoln a environ 300 acres de superficie et est charmant avec ses élévations artificielles, ses lacs, ses petits cours d'eau, ses ponts rustiques, ses promenades champêtres et ses autres attractions de jardin zoologique. Il y a aussi plusieurs séries, des monuments

artistiques et des statues dont les plus remarquables sont celles de Lincoln, de Grant et de l'explorateur franco-canadien du Mississippi, La Salle. Le parc est protégé le long du lac par une jolie jetée qui encense le Lac Regatta et forme une jolie promenade le long du lac. On dit que la promenade sera prolongée par le boulevard Sheridan jusqu'au fort du même nom. Il y a maintenant une belle chaussée sur la promenade Sheridan que l'on peut suivre dans la direction du cimetière de la colline des Roses en passant par l'avenue Brvn Maw.



Digue et débarcadère des bateaux à vapeur, Nouvelle-Orléans.

Pour l'Amérique du Nord, aucune ville ne caractérise mieux le Sud que celle des levees ou digues de la Nouvelle-Orléans et des vapeurs du Mississippi qui remplissent ses docks où s'empilent à ne plus finir les balles de coton, le sucre de canne et le tabac en feuilles. A cette vue vient encore s'ajouter l'aspect original du marché français qui longe la digue et où viennent se réunir les groupes les plus bizarres de gens qui gesticulent et qui bavardent; rien de plus étrange ne peut se voir sur le continent. Ces groupes sont formés de prêtres, de paysans,

de batchers, de créoles à l'aspect pittoresque et de nègres que l'on trouve partout. Il est intéressant de regarder toutes les variétés de fruits, de plantes, d'oiseaux et d'autres animaux vivants vendus sur la digue et d'entendre cette foule bigarrée d'acheteurs et de vendeurs qui se presse sur le marché s'exprimer dans un langage pour ainsi dire polyglotte et dans un jargon qui varie à l'infini. Il y a aussi quelque chose de frappant et de pittoresque dans ces rues à l'apparence étrangère dans l'ancien quartier de la ville ainsi que dans celle de la section espagnole.



La maison de Penn, parc Fairmount, Philadelphie.

Philadelphie a le droit de s'enorgueillir de posséder le parc Fairmount. Il n'a pas loin de 3,000 acres d'étendue; la nature y est laissée à elle-même mais est cependant quelque peu embellie par l'art. Les principales entrées du parc sont celles à l'extrémité de la rue Green et de l'avenue Girard. Le parc proprement dit est situé sur les deux rives de la rivière Schuylkill sur une longueur d'environ quatre milles avec un prolongement de plus du double le long de la crique Wissahickon. Cette dernière partie du parc est très jolie et très pittoresque. Dans la plus ancienne partie du parc se trouvent de nombreuses constructions élégantes,

y compris le "Memorial Hall", relique de l'exposition de 1876, le Hall d'horticulture, le Musée péninsulaire d'art industriel rempli de choses intéressantes et le maison de Penn, l'ancienne résidence de William Penn, que l'on a transportée de son ancienne place en ville. Il y a aussi quelques jolies statues et une fontaine allégorique d'une grande beauté. Les promenades sont assez longues et, dans certaines parties, très jolies. Les points de vue que l'on a des hauteurs sont aussi splendides. Les cimetières de la colline des Lauriers et de Mount Vernon, qui avoisinent le parc, méritent bien aussi une visite.



Chutes de Kakabeka, lac Supérieur.

Ces belles chutes se trouvent sur la rivière Kaministiquia à environ 8 milles de l'endroit où elle pénètre dans la baie du Tonnerre, à l'extrémité du lac Supérieur. Elles sont sur le territoire canadien, dans le voisinage du fort William, autrefois poste à fourrures. Le poste est maintenant un entrepôt de commerce avec éleveurs à grains. Près de là est Port Arthur, le point terminus sur le lac Supérieur de la ligne du Pacifique Canadien et le point de départ des vapeurs qui font le service entre l'extrémité du lac Supérieur et le bras de mer d'Owen sur la baie Georgienne avec escale à mi-route au Sault Sainte-Marie. Vers l'est est le

lac Nipigon, un vrai paradis pour les amateurs de sport. Du côté de l'ouest le chemin de fer Continental étend sa ligne vers le lac des Bois, Winnipeg et l'extrême Ouest; il traverse, aussitôt après avoir quitté Port Arthur, la rivière Kaministiquia et l'endroit où sont les chutes de Kakabeka. Mais un meilleur moyen de se rendre aux chutes c'est d'y aller du fort William en pirogue; on joint de la vue du sauvage paysage de la région et pour se donner des forces on a de temps en temps le plaisir de transporter à dos sa pirogue. Les chutes passent sur un large banc d'ardoise et ont une hauteur de cent pieds.



Vue des Iles, Mille-Iles.

La région des Mille-Iles sur le Saint-Laurent est de toute beauté. Le meilleur moyen d'arriver aux Mille-Iles c'est de prendre la ligne du New York Central jusqu'à Utica et de là, en suivant la ligne Rome, Watertown et Ogdensburg, d'aller jusqu'à Clayton sur le Saint-Laurent, à quelques milles de l'extrémité du Lac Ontario. Là ou à la baie Alexandria, un peu vers l'est sur la rive sud du fleuve, on trouve des hôtels commodes avec vapeurs soit pour descendre jusqu'à Montréal, Québec et Saguenay soit pour admirer les beautés des environs au milieu d'un labyrinthe d'îles de toute forme, de toute grandeur et de toute cou-

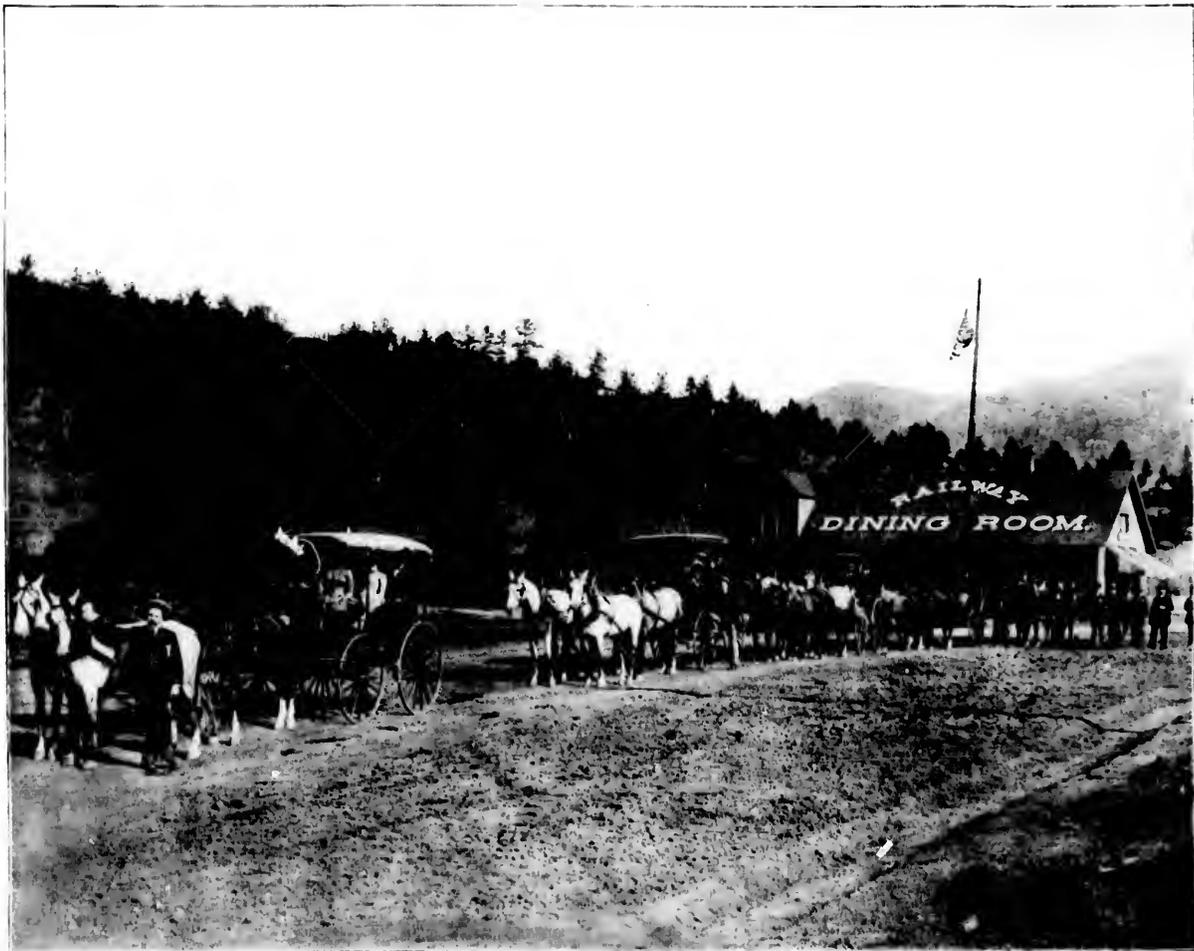
leur. Nombre d'îles sont ornées de cottages et de campements qui servent de résidences d'été ou d'abri temporaire à des milliers de touristes. Le nom de Mille-Iles n'est pas exagéré, car il y a presque deux mille îles, dont un bon nombre cependant ne sont que comme une petite tache verte sur l'eau brillante. Elles sont éparpillées dans le lit du fleuve et forcent les bateaux à suivre une route sinueuse mais agréable : à chaque changement de direction la scène change soit par l'aspect différent des îles soit par les villas charmantes qui animent leurs pignons dans l'eau.



Parc de la Forêt, Saint-Louis, Missouri.

La ville de Saint-Louis est intéressante pour ceux qui visitent pour la première fois ce grand centre du commerce de l'Ouest et du Sud sur le Mississippi. Une flânerie sur la digue, autour des docks, sur les quais, doit être une des premières distractions du touriste. Les parcs de Saint-Louis, qui, avec ses squares, couvrent une surface totale de 2 500 acres, sont l'orgueil de la ville. Le plus vaste et peut-être le plus beau est le parc de la Forêt situé dans la partie ouest de la ville; au sud-ouest il y a le parc de "Toxer Grove" qui contient de charmantes promenades; à côté les jardins botaniques de Shaw attirent l'atten-

tion du promeneur. Dans la partie sud, il y a le petit mais charmant parc Lafayette, admirablement dessiné et assez bien décoré. Le parc de la Forêt, qui a une étendue de près de 1 100 acres, est à plus de quatre milles de la Poste; le meilleur chemin pour y aller est peut-être de suivre la rue des Oliviers et l'avenue Lindell, une des plus fashionables de la ville. Il y a dans le parc de belles allées pour les voitures, un champ de courses, un jardin zoologique, un carré pour le tennis, un pavillon de musique, etc. tout cela embellit encore par plusieurs petits lacs et de nombreux arbres donnant un bel ombrage.



Le pic de Pike, Colorado, la route à péage.

Le magnifique pic qui domine les sommets couverts de neige des montagnes Rocheuses fut découvert au commencement du siècle par le lieutenant Zebulon Pike; en 1852, le chasseur Ruxton en fit l'ascension; la hauteur du pic est de 14,000 pieds; c'est une des curiosités du Colorado. Depuis 1891, le chemin de fer Manitou et pic de Pike à crémaillère donne de grandes facilités pour atteindre le sommet. De ce point les yeux du visiteur jouissent d'une vue sans égale; ses regards s'étendent sur des milliers de milles carrés de montagnes, de plaines, de vallées qui sont quelquefois cachées par les nuages. Pour faire l'ascension par

rail on part de Manitou, qui est lui-même une merveille, avec ses scènes sauvages et pittoresques, telles que la passe d'Ute, le Canon de William et le Jardin des Dieux. Le chemin de fer part du Canon (gorge) d'Engleman, le trajet est de presque 9 milles pour une montée de près de 8,000 pieds. Une route carrossable d'environ 17 milles part de la Cascade à six milles de Manitou; sa pente est plus douce; il y a aussi un chemin pour cavaliers; il part de la station et il faut six heures pour le parcourir, soit à pied soit à cheval.



Avenue Euclide, Cleveland, Ohio.

Parmi les rues affectées aux résidences particulières dans les villes du Nouveau-Monde une des plus célèbres est l'avenue Euclide à Cleveland. A son extrémité est, près du square, c'est une importante rue d'affaires. Du côté de l'ouest, elle devient une des plus jolies rues d'Amérique; elle est bordée de belles maisons est bien ombragée et le terrain autour des maisons est bien aménagé; elle contient plusieurs belles églises, la Bibliothèque publique et le bâtiment Lemox. De l'avenue Euclide se détache une arcade bien ornée qui va jusqu'à la rue Supérieure. A un peu plus de quatre milles du square l'avenue atteint le

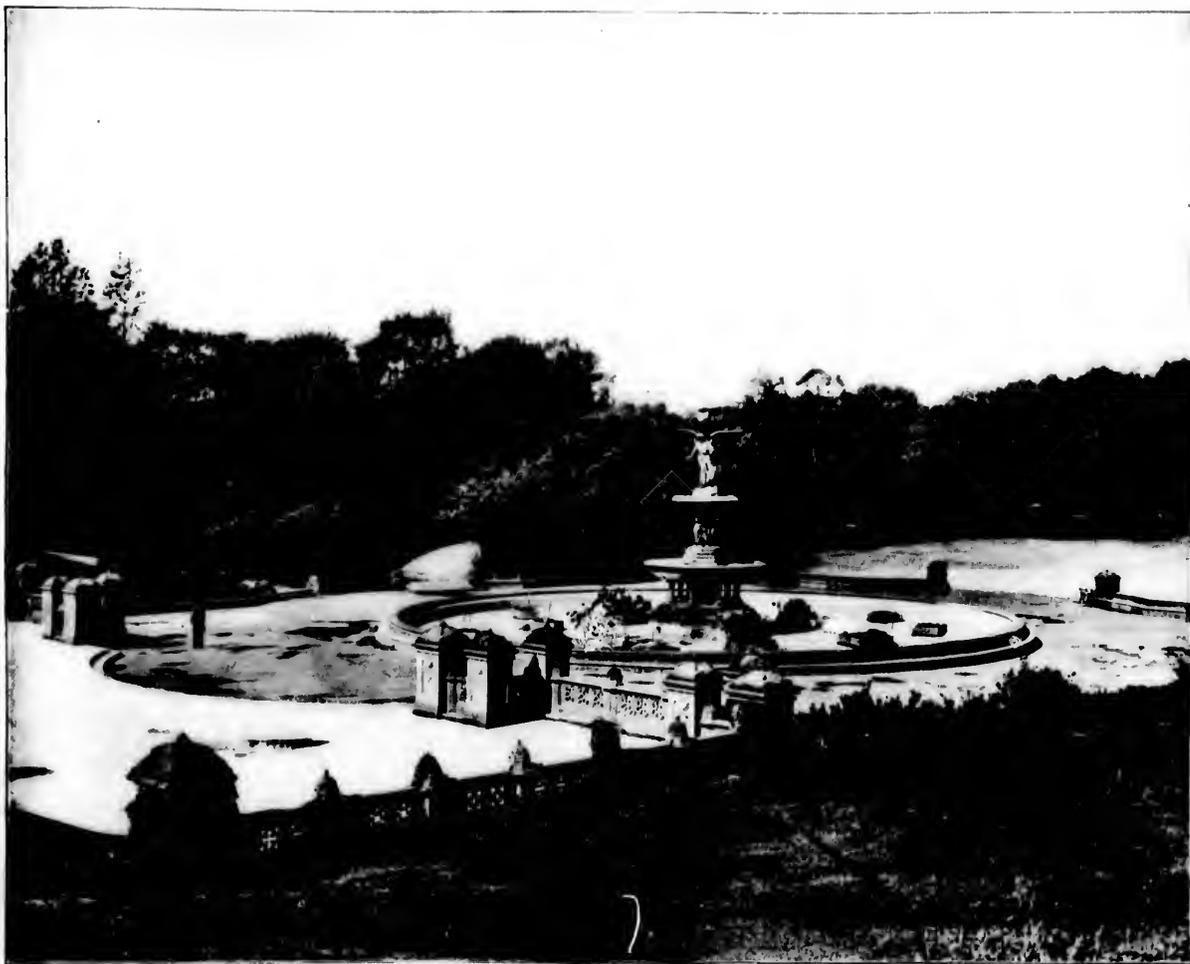
pote Wade en face duquel se trouvent les constructions de la "Western Reserve University" qui comprend le collège Adelbert et le Collège Medical de Cleveland. A côté est l'école Case pour les sciences appliquées. A un mille et demi plus loin l'avenue se termine au cimetière de la Vierge du Lac qui contient le monument de Garfield érigé en 1890. Du haut du monument, qui a 160 pieds, on a une jolie vue de la ville et des environs. La situation avantageuse de Cleveland sur le bord sud du lac Erie en a fait un grand centre d'affaires.



Le fort Wrangel, Alaska.

Le fort Wrangel à l'embouchure de la rivière Strikene est plus intéressant par sa situation que par ses environs. C'est un établissement peu pittoresque des Indiens Thicket dont les habitudes de propreté sont nulles et dont les villages ne sont curieux que par suite de la manière dont la tribu dispose de ses morts. L'Eglise russe s'est efforcée de les débarrasser de leurs anciennes coutumes mortuaires, mais sans grand succès. Ils n'enterrent presque jamais; les morts sont transportés enveloppés de peaux dans quelque place caavée; on leur fait un léger abri d'écorces de sapin noir et on les laisse geler. La sépulture est marquée par

des mâts de 20 à 30 pieds. Des ours et des loups grossièrement sculptés surmontent les mâts; il y a aussi différents emblèmes de la tribu. Ils ont la coutume de noircir les figures des femmes quand elles sont jeunes; ils portent à leur levrière intérieure des morceaux de bois ou d'os. La chose la plus intéressante de la région c'est l'aspect pittoresque qu'offrent les côtes bien boisées. On va au fort Wrangel en été par des vapeurs qui, tous les quinze jours, quittent les ports du bras de mer de Puget pour Fort Wrangel, Sitka et la baie du Glacier.



Boutique Bethesda, parc Central, New-York.

Le parc Central de New-York sans contredit le plus beau des parcs d'Amérique, occupe plus de 800 acres dans la partie haute de la ville, entre la 5^{me} et la 8^{me} avenues, la 50^{me} et la 110^{me} rues; la distance entre ces deux dernières rues est de deux miles et demi. Le parc est artistement dessiné; il contient de jolis bosquets, de belles pelouses, des allées pour les voitures, les cavaliers et les piétons, et de charmantes pièces d'eau alimentées par le grand réservoir qui est au milieu du parc. On peut citer parmi les choses dignes d'intérêt: l'Aiguille de Cléopâtre, obélisque égyptien amené ici d'Alexandrie; le Musée Métropolitain des

beaux arts avec ses belles collections de sculptures, de tableaux anciens et modernes, de sarcophages, etc.; il y a aussi dans le parc de nombreux monuments d'hommes modernes. La principale promenade est le "Mall", bordé d'ornes majestueux; on y fait de la musique, l'été, les samedis et dimanches après-midi. A l'extrémité nord du "Mall" est une belle construction en maçonnerie appelée la Terrasse qui permet d'arriver par un petit tunnel et un escalier à la fontaine de l'Ange ou Bethesda, érigée sur une esplanade dallée en face du lac. Les fines sculptures sur les murs de la Terrasse sont justement admirées.



Cimetière national d'Arlington, Washington, D. C.

Le patriote qui visite Washington ira, non sans intérêt, voir la propriété d'Arlington, presque en face de Georgetown, qui est un faubourg de la capitale; c'est là que dorment 10000 soldats, une bien faible part de l'holocauste de la guerre civile. Là se trouvent les tombeaux du général Sheridan et de nombreux officiers distingués. Arlington fut autrefois la résidence de l'un des derniers compagnons de Washington qui lui survécurent, et plus tard il devint la demeure du grand chef confédéré, le général Robert E. Lee. La propriété, qui est vaste et jolie, est située sur un haut plateau sur le bord du Potomac, côté de la Vir-

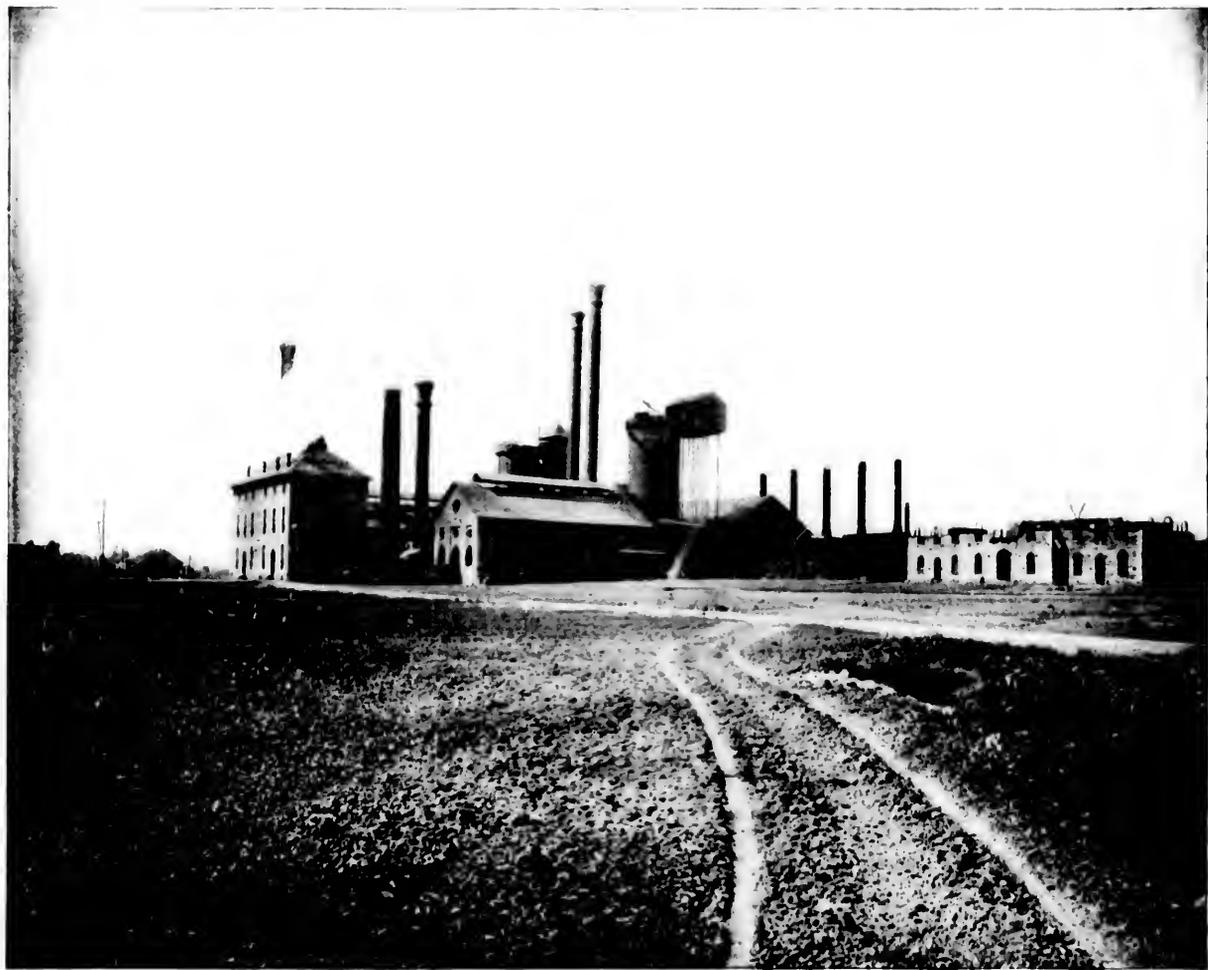
ginie, et domine la ville et le fleuve. On se rend au cimetière National par les tramways électriques jusqu'à Georgetown où l'on traverse le Pont de l'Acqueduc; on peut aussi y aller par l'avenue du Maryland et le Long Pont. C'est avec mélancolie que l'on songe aux actions des soldats enterrés là; on éprouve le même sentiment en contemplant la tombe qui contient les restes de plus de 2,000 héros inconnus de la guerre. Mount Vernon, résidence et dernier lieu de repos du Père de la patrie est sur le même côté du fleuve, mais à environ 15 milles en aval de la ville, élevée à sa mémoire.



La Crique Profonde, Floride.

La Crique Profonde est un affluent de la rivière Saint-Jean, ou plus exactement sert de déversoir pour les eaux du lac du Croissant qui se jette dans la rivière Saint-Jean à environ neuf milles au sud de Palatka. Un vapeur local va de Palatka à Westoma, de ce point il monte la rivière Profonde jusqu'au lac du Croissant et traverse cette jolie pièce d'eau jusqu'à la rivière du même nom. Le lac du Croissant est une extension de la Crique Profonde, comme le lac George, qui lui est parallèle, est une extension de la rivière Saint-Jean. A l'endroit où cette vue a été prise, la végétation est d'un caractère moins tropical que d'ordi-

naire sur les rivières de la Floride; mais la promenade en bateau en remontant la crique est très jolie à certaines places grâce à ce sauvage entrelacement d'arbustes et de broussailles que surmontent de beaux chênes d'eau, des cyprès et d'autres arbres qui forment l'abondante végétation de la région. Sous ce soleil toujours brillant, au milieu de ce calme qui est une des particularités naturelles de la Floride, l'eau tranquille et brillante reflète chaque objet sur le miroir de sa surface. Il y a de jolies chasses aux alentours, mais il n'est pas permis de tirer à bord des vapeurs.



Le fourneau Colebrook, Lebanon, Pennsylvanie.

La présente vue a été prise dans le "pays noir" auprès de Lebanon, sur l'embranchement "Lebanon and Harrisburg" du chemin de fer Philadelphie et Reading. La région est un des grands centres de l'industrie du fer; on y voit surtout fonctionner les fonderies, les hauts fourneaux, les laminiers, les usines à raboter, les fabriques de wagons, etc. Le fourneau Colebrook est un type des établissements que l'on voit ici et dans beaucoup d'autres parties de la Pennsylvanie. Le produit annuel total de ces fourneaux, fonderies et laminiers dans

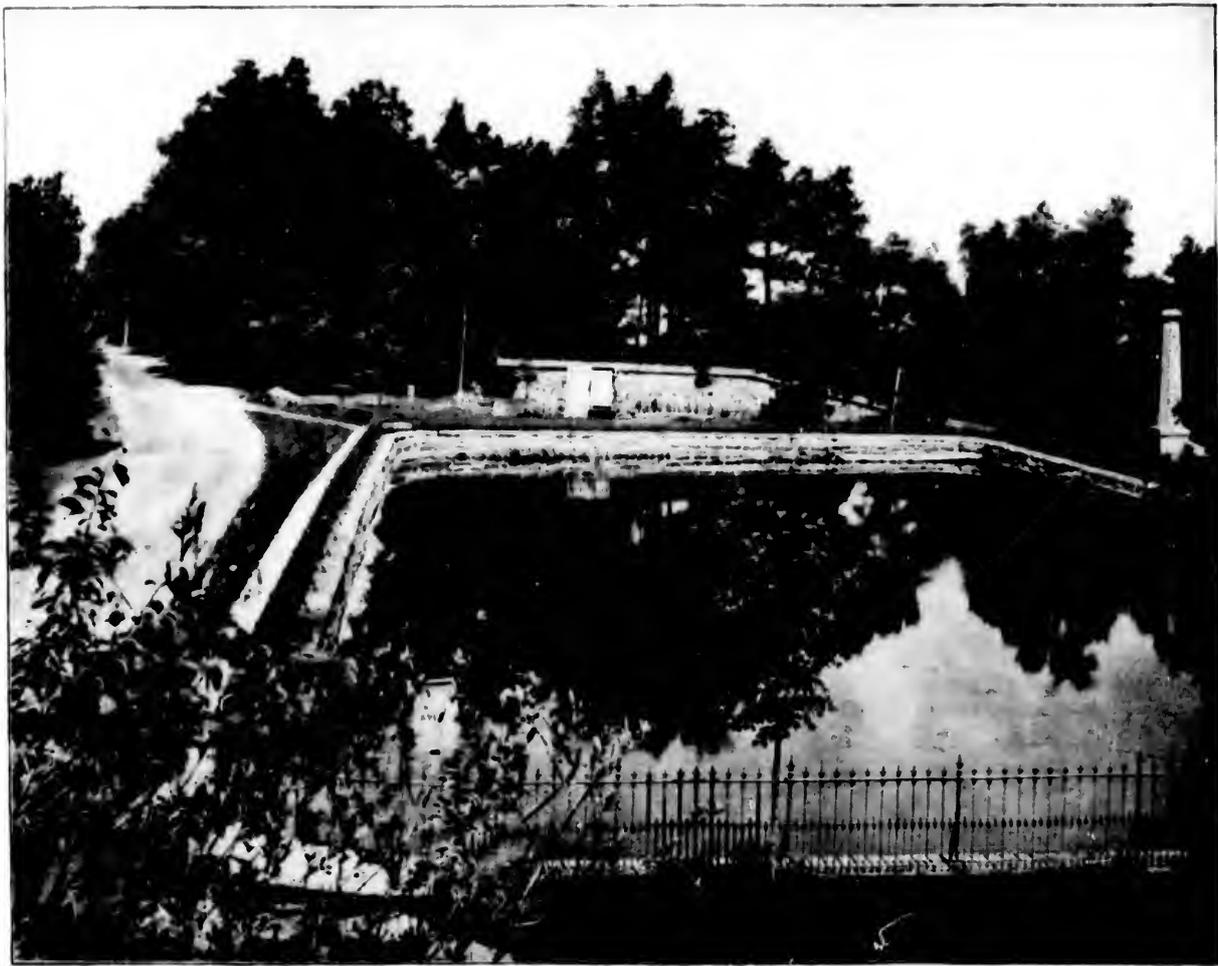
tout l'Etat est énorme. La Pennsylvanie, c'est reconnu, fournit la moitié de la production totale des Etats-Unis de fontes en gueuses. Elle fournit aussi au moins la moitié de l'acier et du fer manufacturé dans le pays. Ajoutez à cela l'immense produit des nombreuses houillères de l'Etat qui donnent du travail à des dizaines de mille ouvriers et contribuent énormément à la prospérité du pays. A 25 milles à l'ouest de Lebanon se trouve Harrisburg, capitale de l'Etat; situé sur la rive est de la Susquehanna il est aussi un centre pour l'industrie du fer.



Saint-Paul vu de la colline Merriam.

Le développement de Saint-Paul et celui de la cité voisine Minneapolis, sont un phénomène qui excite l'admiration des visiteurs étrangers et celle des Américains. Saint-Paul existe à peine depuis soixante ans et cependant dans cet espace de temps d'un primitif village indien il est devenu une métropole avec près de 150,000 habitants. Sa position géographique à l'embouchure du commerce la navigation du Mississippi, a naturellement contribué à ce développement, surtout depuis que le grand Nord-Ouest a commencé à se peupler. Saint-Paul a eu aussi l'avantage de grandes ressources naturelles, sans compter la beauté de sa situa-

tion. Mais ce qui a le plus aidé à son avancement c'a été l'esprit d'entreprise de ses habitants. Tout cela réuni a fait de Saint Paul dans ces dernières années un entrepôt prospère de commerce et un grand centre de chemins de fer. Les citoyens, par leur hardiesse, ont non seulement développé leur ville mais l'ont étendue de telle sorte que les limites de la ville touchent celles de sa non moins entreprenante voisine, Minneapolis. Cette vue à vol d'oiseau de la capitale du Minnesota donnera une idée de son phénoménal développement.



Le parc du Mont-Royal, Montréal.

Sa magnifique situation naturelle et sa position de métropole font de Montréal la ville de commerce la plus intéressante du Dominion canadien. La ville s'élève sur une série de terrasses que surmonte la montagne qui s'élève à 700 pieds au-dessus du Saint-Laurent. La ville, qui date de 1642, fut successivement connue sous les noms de Hochelaga, Ville-Marie et Montréal. Ce dernier nom provient du Mont Royal, pittoresque éminence qui domine la ville. Là se trouve le parc du Mont Royal avec ses charmantes promenades sous bois et d'où l'on a une vue

magnifique de la ville, du fleuve majestueux et du pont Victoria, ce triomphe de l'art de l'ingénieur. Sur la montagne sont les cimetières protestant et catholique du Mont Royal et de la Côte-des-Neiges. Aucun touriste qui visite cette belle ville ne doit manquer de faire la charmante promenade autour de la montagne pour admirer le panorama magnifique que la vue embrasse de son sommet. Même en hiver la région a ses attraits caractéristiques : toboggan, courses en traîneaux et les excursions des clubs de raquettes.



Scène sur la rivière Peshtigo, Wisconsin.

La rivière Peshtigo nous conduit dans l'Etat encore peu peuplé du Wisconsin et qui est remarquable par ses nombreux lacs et étangs, ses cours d'eau pittoresques et la splendeur de ses forêts de pins. La rivière Wisconsin avec ses belles "Dalles" et les pics d'aspect monumensque qui se dressent sur ses bords est, au point de vue du paysage, peut être la rivière la plus intéressante de l'Etat. En bien des endroits les rivières Chippewa et Sainte-Croix sont remarquables par les beaux points de vue qu'elles offrent, particulièrement par leurs chutes. Mais ce qui fait le charme de l'Etat ce sont ses nombreuses petites pièces d'eau et l'isole-

ment plein de beauté de ses nombreux cours d'eau: telle est la rivière Peshtigo avec sa sauvage bordure de hautes falaises en partie dévastées par les feux de bivouac des bûcherons et des chasseurs. Le coup de ces petits étangs dans l'intérieur de l'Etat, loin des principales voies de communication, ne sont connus que de l'arpenteur, du sportman et de l'Indien né dans le pays. En outre d'un gros chiffre d'affaires en bois, l'extraction et l'exportation des minerais de fer donnent lieu à d'importantes transactions.



Le cap vers la terre, lac Michigan.

Cette photographie nous montre une vue familière sur le bord de la partie supérieure du lac Michigan, nous voyons l'action rongeante des eaux du lac sur les bords caillouteux et sur les arbres et les arbustes qui poussent çà et là. Le petit esquif avec sa double voile que l'on voit au loin met le cap vers la terre pour aborder dans une des charmantes anses qui abondent dans le voisinage du détroit de Mackinac. Le pays est très fréquenté l'été; le paysage est pittoresque et intéressant au point de vue historique; la brise est toujours fraîche, les hôtels sont bien installés et la pêche est bonne dans la région. Sur l'île Mackinac il y a

un terrain réservé par le gouvernement et qui sert de Parc National, et sur les falaises qui dominent le joli petit village de Mackinac s'élève le fort du même nom. L'île était autrefois le siège d'un poste à fourrures fréquemment visité par les premiers voyageurs français et les aventuriers du Canada français. Il faisait partie des postes français de l'extrême Ouest durant la domination française et passa ensuite à l'Angleterre. L'île, en 1796, devint la propriété des États-Unis et fut prise par les Anglais en 1812; mais elle fut rendue plus tard.



La baie du Français, Bar Harbor.

La place à la mode pendant l'été pour les habitants de la Nouvelle-Angleterre est Bar Harbor, situé sur la côte est de Mont Désert et dominant la baie du Français. On y arrive soit par rail en suivant la ligne du Boston et Maine, soit par eau en partant de Boston, Portland ou Bangor. La route la plus fréquentée est peut être celle du vapeur de Rockland qui navigue à travers le pittoresque archipel de la baie de Penobscot. Une promenade en bateau autour de Mont Désert, quand le temps est beau, est des plus agréables; les éminences s'élèvent brusquement au-dessus de l'eau d'une manière hardie et même quelquefois impro-

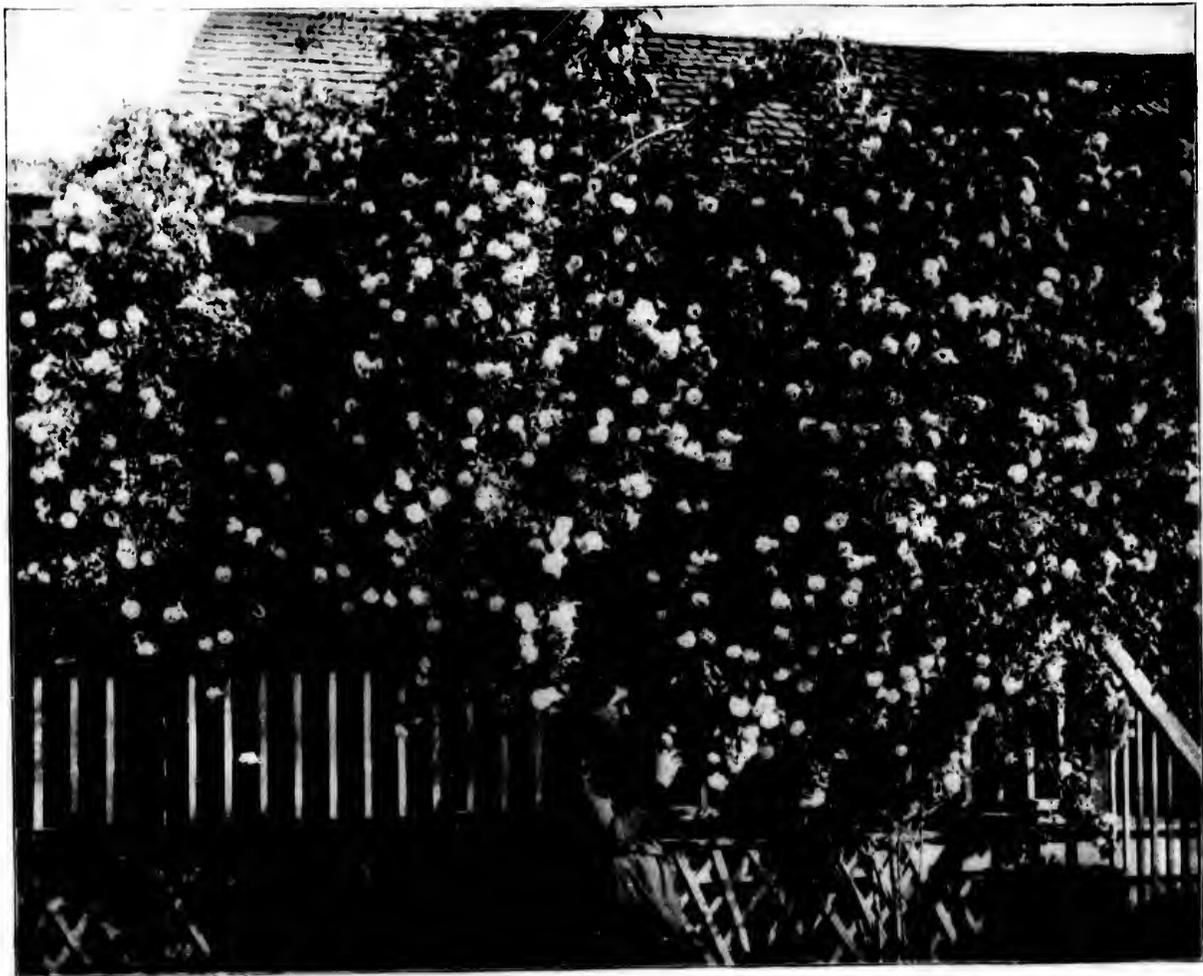
sante. Le climat d'été est frais et réconfortant, les seuls inconvénients sont les brouillards qui règnent aux alentours. Les promenades le long de la plage, les excursions à l'intérieur du pays, l'ascension des nombreuses collines, telles sont les principales distractions du touriste. On peut aussi se donner le plaisir d'une croisière en yacht sur la baie ou celui de canoter et de pêcher au milieu des petites îles du groupe du Port-Epic dans le voisinage. Northeast and Southwest Harbors sont d'autres stations à la mode dans l'île.



Le "Packsaddle," monts Alleghenies, Pennsylvanie.

La route que suit le chemin de fer de Pennsylvanie à travers les Alleghenies d'Harrisburg à Pittsburg, par Altoona et Johnstown, est des plus jolies. Le paysage est pittoresque lorsqu'on franchit crête après crête en même temps qu'on a une vue délicate des rivières Juniata, Conemaugh et Monongahela. A Altoona se trouvent les grandes fabriques de locomotives et de wagons de la ligne de Pennsylvanie, au-delà d'Altoona la ligne s'étend jusqu'au sommet des montagnes en gravissant une pente de 60 pieds au mille. Ensuite la ligne passe le long de la fameuse combe du Fer-à-Cheval, puis elle franchit un long tunnel qui

marque la ligne de partage des eaux entre le Mississippi et l'Atlantique; elle arrive enfin à Johnstown où se trouvent les usines d'acier de Cambria et qui fut si fortement éprouvée par l'inondation en 1889. La route alors descend le long de la rive gauche de la rivière Conemaugh et pénètre dans la belle passe de "Packsaddle" où la rivière coule à travers la chaîne des "Châtaigniers" des Alleghenies dont les sommets sont à plus de 1,200 pieds au dessus de l'eau. Au delà est le "pays noir" avec ses puits de mines et ses hauts fourneaux qui indiquent les approches de Pittsburg.



Une maison parsee de roses, Californie du Sud.

La prodigalité et la beauté de la nature dans la Californie du Sud font l'étonnement de tous ceux qui visitent ce pays où l'été est presque perpétuel. La vue que représente la photographie est fréquente dans le voisinage de Santa Barbara où les cottages des planteurs et des cultivateurs de fruits sont complètement cachés par des vignes et des rosiers qui poussent ici d'une façon extraordinaire sous l'influence d'un sol fertile et d'un doux climat. La variété des fleurs sauvages tant annuelles que perpétuelles est énorme, et beaucoup de ces fleurs sont très

belles. On peut citer parmi les types les plus remarquables de la flore locale, la rose sauvage, l'azalée, le trillium, le pied d'alonette, le cyclamen, la tulipe, la campanule, la pensée, etc. Les plantes plus grosses se développent aussi à la perfection. Les fruits les plus variés du climat semi-tropical, tels que l'olive, le raisin, l'orange, la figue, la pêche, l'abricot, le brugnion poussent en si grande quantité qu'ils donnent lieu à une exportation très profitable.



Sacramento, Californie, vu du haut du Capitole.

Rien ne peut surpasser la grandeur du panorama qui se déroule aux yeux du voyageur qui descend du sommet de la Sierra Nevada vers Sacramento. Cette route, qui est la principale entrée de la Californie par chemin de fer, amène le touriste au milieu des beautés d'un pays d'été sous un climat semi tropical. Elles sont bien pittoresques ces terrasses que le train descend pour arriver à la vallée du Sacramento et à la capitale de l'Etat. Sacramento est bâti dans une vaste plaine sur la rive est de la rivière du même nom, près de l'embouchure de la rivière Américaine. Le sol de la ville qui était d'abord un peu bas a, dans ces

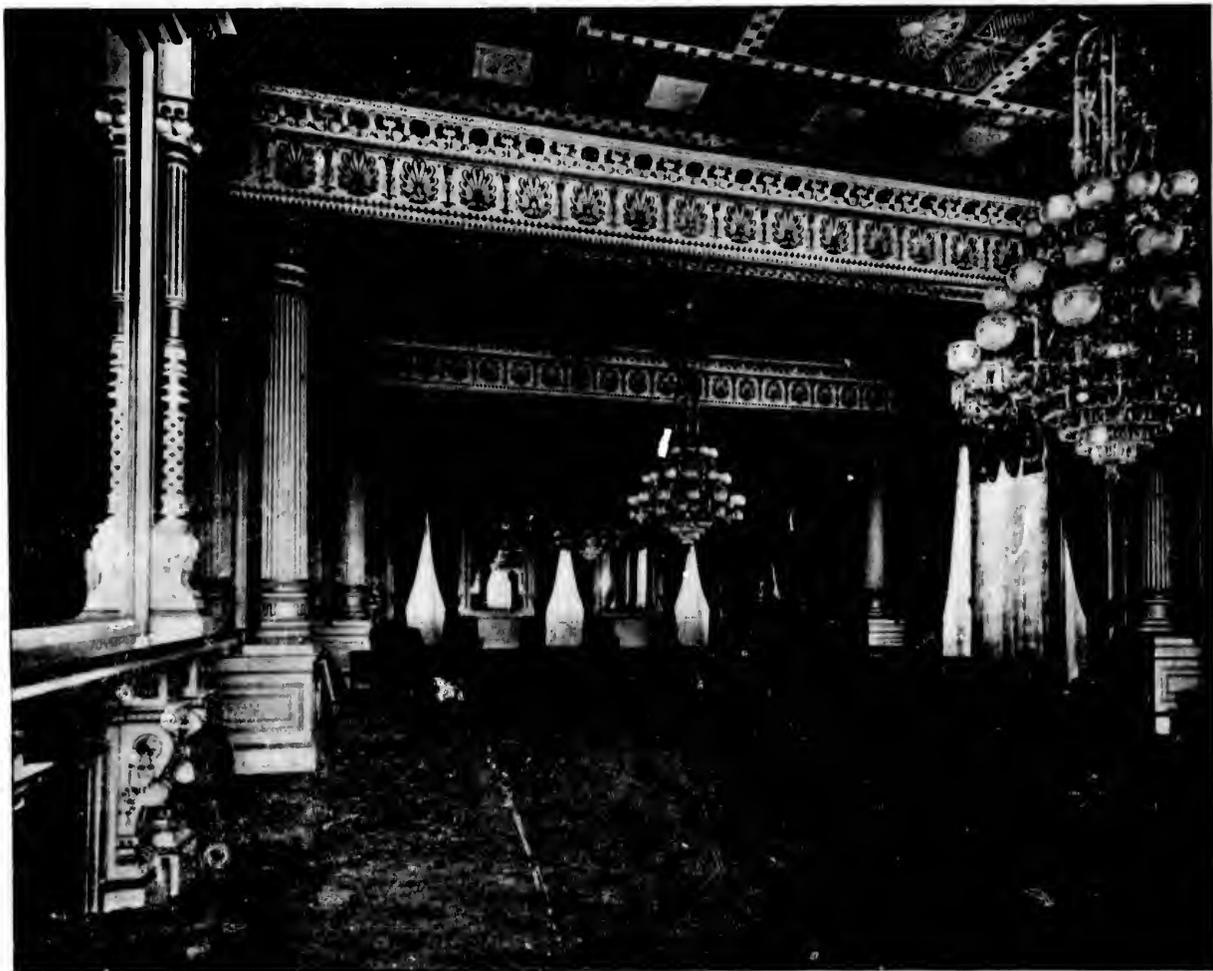
dernières années, été surélevé artificiellement pour empêcher les inondations. Les rues sont généralement larges et se coupent à angle droit. Beaucoup d'entre-elles sont bien ombragées. Sacramento a beaucoup de monuments publics dont le principal est le splendide Capitole de l'Etat. Du haut du Capitole qui est situé au centre de la ville, on a une vue magnifique dans toutes les directions. La Cathédrale catholique et la Galerie d'art de Crocker sont aussi de beaux édifices; dans la Galerie d'art il y a une jolie collection de tableaux et de minéraux du pays.



La Maison-Blanche, Washington, D. C.

Le palais en chef de l'Etat, ordinairement appelé La Maison-Blanche, s'élève au milieu d'un parc bien aménagé, en face du square Lafayette; sur les côtés se trouvent le Ministère des Finances et les Ministères d'Etat, de la Guerre, et de la Marine. C'est un bâtiment en pierre à un seul étage, peint en blanc, avec un portique à colonnes ioniques du côté nord et une colonnade demi-circulaire sur le côté sud. Le plan primitif du bâtiment est, dit-on, une copie de l'hôtel du duc de Leinster à Dublin. La Maison-Blanche fut occupée pour la première

fois par le Président Adams en 1800, brûlée par les Anglais en 1814 et restaurée quatre ans plus tard. Le parc est compris entre la 15^e et la 17^e rues et s'étend dans l'autre sens du square jusqu'à la partie ouest du Mall où s'élève le monument de Washington. Sa superficie est de 75 acres, et une partie du parc, ainsi que les vastes serres, sont réservées pour l'usage personnel du Président. En face du portique sud, il y a une estrade pour les concerts que donne chaque samedi après-midi, en été, la musique de la Marine.



Le salon de l'est, Maison-Blanche, Washington, D. C.

A l'intérieur, la Maison-Blanche est somptueusement meublée et décorée, mais quoique relativement spacieuse elle est complètement insuffisante pour les besoins sociaux et officiels du chef de l'Etat. Le Salon de l'Est est la grande salle de réception du Président; c'est un beau salon de 80 pieds sur 40, richement décoré et meublé avec beaucoup de soin et de goût. Les salons Bleu et Vert, également au rez-de-chaussée, servent aussi dans les occasions de cérémonie; ils sont bien décorés et élégamment meublés. Ils sont ornés des portraits de quel-

ques présidents ainsi que de ceux de quelques-unes des belles Américaines qui firent les honneurs de la Maison-Blanche; citons les portraits de Mme Polk, de Mme Tyler et de Mme Rutherford Hayes. Le salon Rouge est réservé à la famille du Président et donne accès à la magnifique salle à manger. Le cabinet du Président et les salles de réunion des membres du Cabinet sont dans la partie est de l'étage supérieur.



Cimetière de la colline de Copp, Boston.

Le temps et les exigences des affaires ont considérablement changé l'apparence ancienne de Boston historique bien que les vieilles places d'intérêt soient respectées et autant que possible préservées. Les trois principales collines (Heaven, Copp's et Fort Hills) qui étaient autrefois les points de repaire de la péninsule sur laquelle la partie la plus ancienne de la ville est bâtie ont subi du changement tout autant que les autres parties où se fit la vieille colonie de Winthrop. Le commerce lui-même a dû s'éloigner de la vieille ville; le quartier de la colline de Copp a été laissé aux affaires de navigation. Dans ce quartier

paucire est le vieux cimetière du Nord, qui tout intéressant qu'il est au point de vue historique est maintenant presque abandonné. Il date du milieu du 17^{me} siècle et contient les tombeaux de ces remarquables pasteurs, Increase, Cotton et Samuel Mather. Là dorment aussi beaucoup de héros de la Révolution. Près de là, dans la rue Salem est l'église du Christ, la plus vieille de Boston. C'est au haut de son beffroi qu'un jour d'avril de 1775 Revere suspendit les lanternes qui annonçèrent aux habitants la marche des troupes anglaises de Lexington à Concord.



Les grandes chutes, rivière Peshtigo, Wisconsin.

La rivière Peshtigo est un des nombreux cours d'eau du Wisconsin qui servent aux bûcherons pour transporter leurs troncs de bois aux scieries. Ces cours d'eau se précipitent généralement au milieu d'un territoire sauvage. La rivière Peshtigo prend sa source dans le nord de l'Etat, un peu au sud de la rivière Menominee. Elle se jette dans le lac Vert, cette charmante anse du lac Michigan où se rendent en toute tranquillité les touristes du Michigan et du Wisconsin. On y arrive par la ligne Chicago et Nord-Ouest en passant par Fond du Lac, Oshkosh et le bord ouest de la baie Verte jusqu'à Michiganville et les

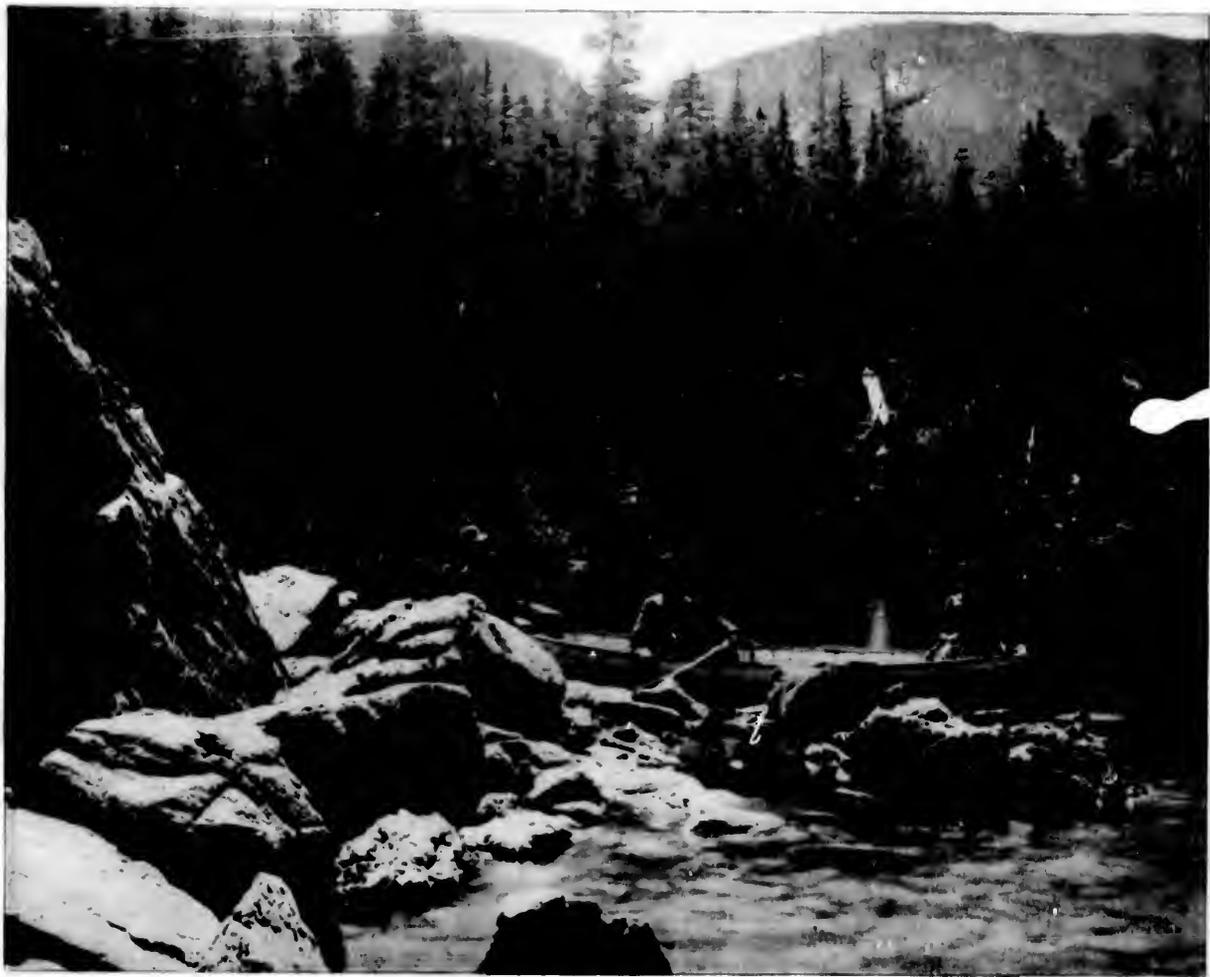
ports voisins du lac Supérieur. Le commerce de la région est principalement en bois de construction et en minerais de fer. Il est desservi aussi par la ligne Chicago, Milwaukee et Saint Paul. Bien que cette ligne parte de Green Bay City, passe par Lehigh pour aller à Champion vers le nord, au lieu de suivre la côte ouest de la baie Verte. A l'ouest, cette ligne traverse la Peshtigo et permet d'atteindre le cours supérieur de la rivière, le casinago est bon pour le peche et les autres genres de sport.



Un camp de mineurs, Nevada.

Le touriste qui attire l'éclat du Pacifique ne manquera pas de visiter les deux grands centres miniers du Nevada, Carson City et Virginia City, situés au pied est de la Sierra Nevada. Dans ce pays de richesse fabuleuse, la seule industrie est l'extraction du minerai d'argent. Notre photographie représente le type d'un camp de mineur, établi dans un ravin entre les montagnes. Virginia City est à 30 milles sud-est de Reno, sur un embranchement du Sud-Pacifique. Elle est bâtie sur un éperon du mont Davidson, au-dessus du filon de Comstock, qui est une véritable poêle aux bouts d'or pour les propriétaires. L'industrie du

pays date de la découverte du précieux métal en 1859. Depuis cette époque le filon de Comstock a produit de l'or et de l'argent pour une somme évaluée à \$500,000,000. On dit que le rendement annuel est de \$1,000,000. Virginia City est à une hauteur de 6,200 pieds; elle est, ainsi que Carson City, environnée de montagnes dont les sommets couverts de neige et hauts de 8,000 pieds regardent avec indifférence le trésor fabuleux enfoui à leurs pieds. Près de Carson City, qui est la capitale du Nevada, se trouve la pittoresque station d'éclat du lac Tahoe.



Le lac Fen, près de Georgetown, Colorado.

Le lac Fen, Colorado, est une de ces nombreuses pièces d'eau dont la surface brillante s'aperçoit de toute élévation du "Continental Divide" des montagnes Rocheuses. Le lac est dans le voisinage de Georgetown, centre minier important sur la division Graymont de la ligne de l'Union Pacifique. Les principales villes de cet embranchement sont Golden, siège de l'École des Mines de l'Etat, et Idaho Springs, très fréquenté en été pour ses excellents bains d'eaux minérales. Douze milles plus loin est Georgetown sur la crique Claire à une hauteur de 8,500 pieds.

Il est entouré d'un quadrilatère de collines et de gorges sauvages embellies par de jolis petits lacs bien boisés. Au delà de Georgetown, dans la direction de Graymont, au pied du pic majestueux de Gray se trouve une curieuse disposition de la ligne au moyen de laquelle en passant deux fois sur la même voie on évite de construire un tunnel pour traverser les gorges du "Great Divide". Le train franchit un de ces précipices de 300 pieds de large sur un viaduc de 86 pieds de haut qui apparaît comme une toile d'araignée d'acier.

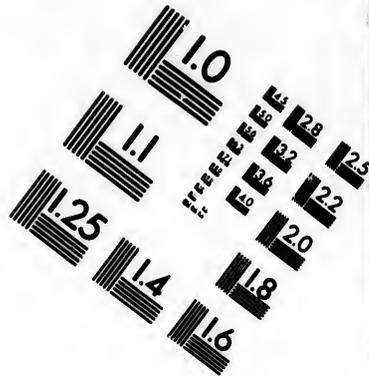
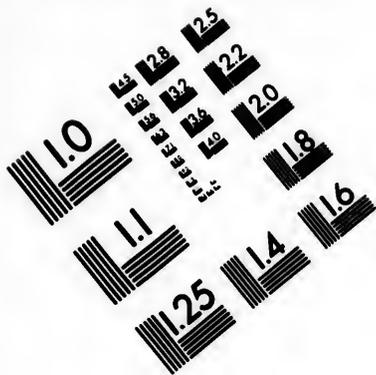


Eglise des suédois, Wilmington, Delaware.

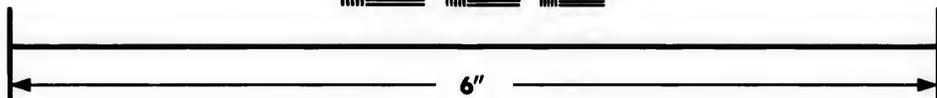
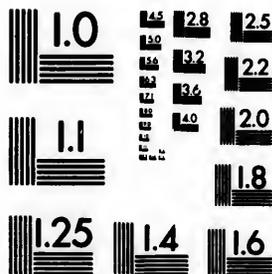
Cette relique intéressante, vieille de près de 200 ans, du premier établissement suédois en Amérique et de la première colonie européenne de la vallée de la Delaware n'a été que peu endommagée par le temps ou l'intensité de l'industrie moderne. Elle fut érigée en 1698; son premier pasteur fut le Rév. Erik Hook, qui mourut en Suède à un âge avancé, en 1740. S'élevant au milieu des tombes des premiers colons suédois, ayant gardé sa beauté primitive au vieux temps, l'église est tenue en grande vénération par les habitants de Wilmington. Son

véritable nom religieux est l'église de la Sainte-Trinité; mais elle est plus connue par les gens du pays sous le nom familier de "Vieux Suédois". Grâce à une sage prévoyance le premier pasteur acheta 500 acres de terrain autour de l'église, une partie de la ville de Wilmington s'éleva sur ce terrain et c'est le revenu provenant de ce placement avantageux qui sert aux dépenses de la paroisse. Un vitrail dans l'église rappelle la mémoire de son premier fondateur.





**IMAGE EVALUATION
TEST TARGET (MT-3)**



**Photographic
Sciences
Corporation**

23 WEST MAIN STREET
WEBSTER, N.Y. 14580
(716) 872-4503



Le Grand Glacier, montagnes Selkirk, Canada.

Le Grand Glacier des Selkirks est traversé par la ligne du Pacifique-Canadien quand elle passe à travers les gorges de "Kicking Horse" et Rogers dans les montagnes Rocheuses canadiennes. La ligne a une station et un hôtel appelé "Glacier House" dans le voisinage immédiat du Grand Glacier. Il eut été difficile de choisir un emplacement plus pittoresque pour la station-hôtel; on y a des vues intéressantes de pics, de montagnes, de gorges où se précipitent les cascades et de glaciers rongés et déchiquetés. La superficie couverte par les glaciers dans cette partie des Selkirks est estimée à près de 40 milles carrés. Le glacier a des

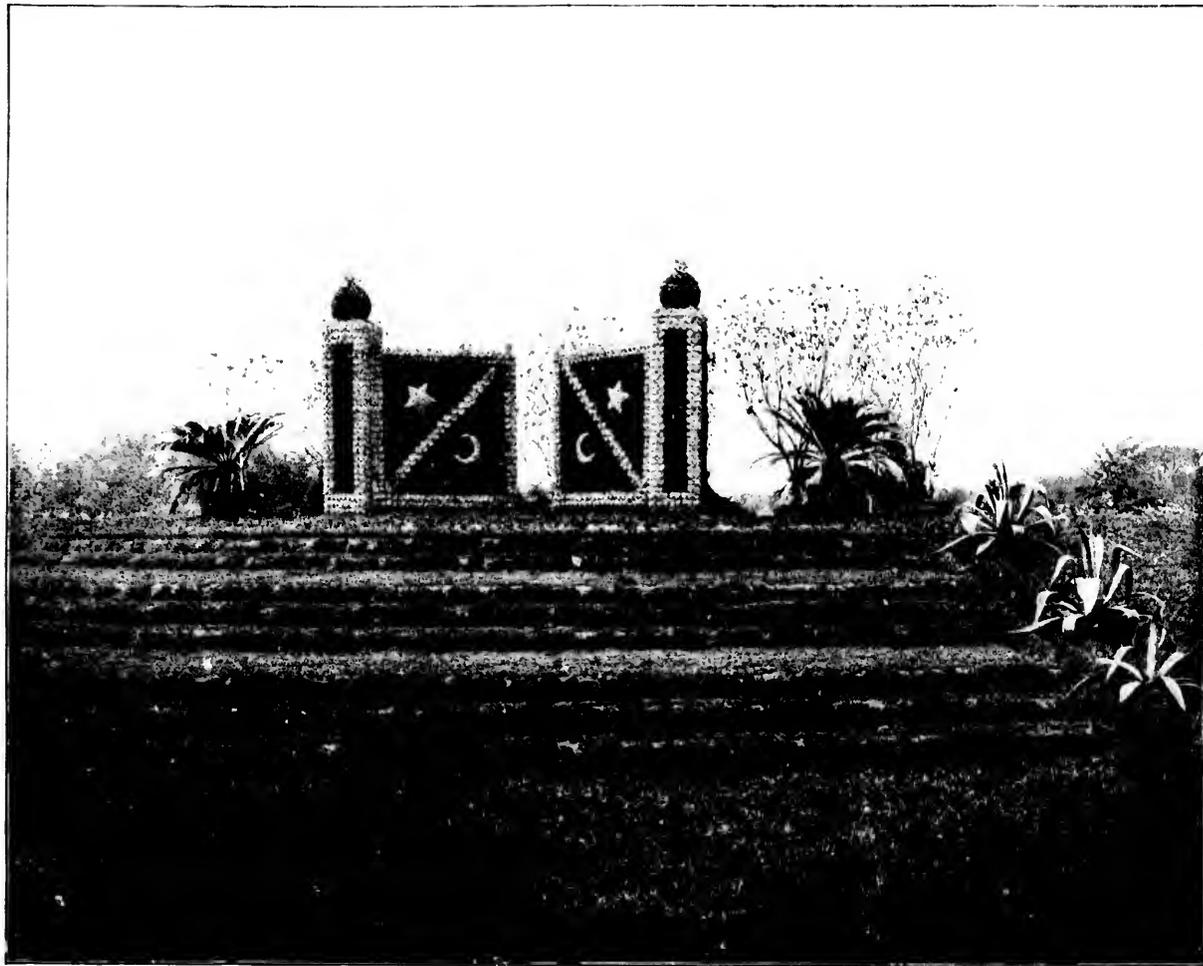
centaines de pieds d'épaisseur et a mis des siècles à se former. La grandeur de la scène s'augmente encore grâce aux pics couverts de glace qui se dressent à une hauteur de 8,000 pieds au-dessus de la ligne. Quelques-uns des pics, tels que Sir Donald et Mount Stephen portent les noms des chefs de la ligne dont l'habileté a construit un passage à travers ces effrayants défilés des montagnes Rocheuses. Au-delà du glacier un parcours de 150 milles conduit le touriste à la rivière Thompson, à la vallée du Fraser et au point terminus de la ligne à Vancouver.



Tyrone, Pennsylvanie.

La petite ville minière de Tyrone est en plein "Pays Noir" le long de la ligne du chemin de fer de Pennsylvanie, au pied des Alleghanies. Elle est à une hauteur de plus de 900 pieds à peu près la moitié de la hauteur à laquelle le chemin de fer s'élève quand il monte dans la direction de l'ouest vers Altoona et Cresson Springs au sommet de la chaîne de montagnes. L'industrie de la région de Tyrone est l'extraction du charbon. La production annuelle du district dépasse 5 millions de tonnes de charbon gras. Dans le voisinage est la "Vallée qui s'enfoncé", ainsi nommée par suite des eaux qui dans leur cours souterrain causent

une dépression du sol. Au-delà de Tyrone la route quitte la vallée de la Juanita pour entrer dans la vallée Tuckahoe dans la direction d'Altoona. Plus loin dans la direction de Pittsburgh la route coupe la ligne de partage des eaux entre l'Atlantique et le Mississippi. C'est là que se trouve la célèbre courbe du Fer-à-Cheval où la ligne traverse deux ravins sur un remblai élevé; les côtés de la courbe sont parallèles, de sorte que des trains suivant la même direction paraissent se rionvoir dans des directions opposées.



Portes entr'ouvertes, parc Washington, Chicago.

Cette ingénieuse décoration de fleurs est une des beautés du parc Washington à Chicago : elle a la forme d'une porte à deux vantaux ouverte, montée sur deux piliers ; le tout est formé de fleurs et d'arbustes entremêlés. Il y a d'autres pièces du même genre dans les parcs de la grande métropole de l'Ouest, ce sont un cadran solaire, un calendrier que l'on change chaque jour et un globe colossal représentant la terre. Le parc Washington a d'autres attractions : sa vaste écurie

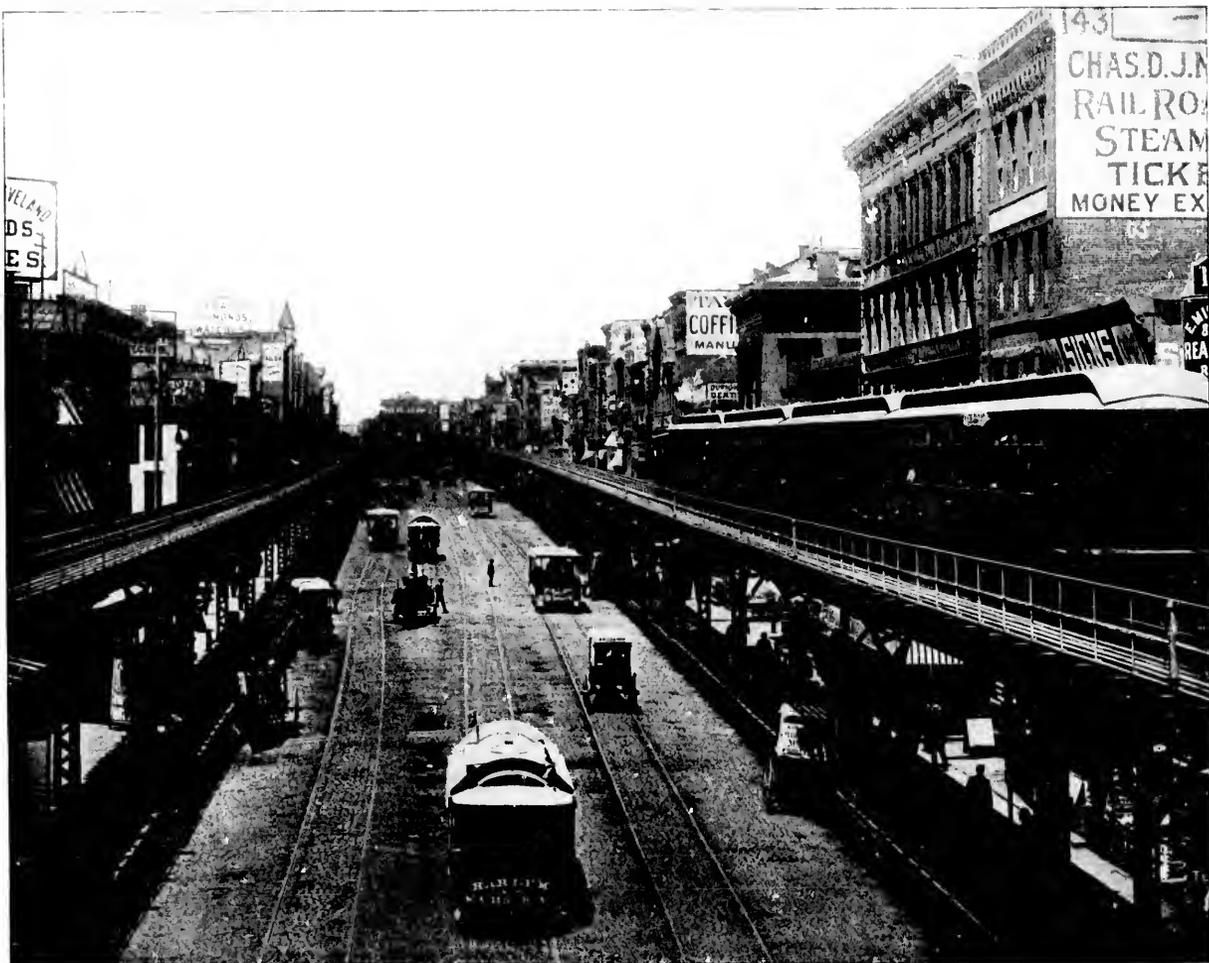
sa piste spacieuse qui attire tous ceux qui s'intéressent aux choses du cheval. Le parc a une superficie de 370 acres ; on y arrive du centre de la ville par de larges boulevards. Des phaétons spéciaux que l'on peut louer à bon marché permettent au touriste de visiter à l'aise les beautés du parc. Un large boulevard, connu maintenant familièrement sous le nom de Midway Plaisance, relie le parc Washington au parc Jackson où a eu lieu la dernière exposition universelle. On peut citer encore à Chicago les parcs Lincoln, Humbolt, Garfield et Douglas.



La mission de Sainte-Barbe, Californie.

L'emplacement de Sainte-Barbe, sur une anse bien abritée de l'océan Pacifique, avec son sol fertile et son climat excellent, était bien fait pour tenter les missionnaires de l'église espagnole du Mexique quand ils virent s'établir dans la Californie du Sud. On comprend que cette situation de Sainte-Barbe, sur une petite éminence qui domine la ville et la baie, ait été choisie par le bon père Junipero Serra qui fonda cette mission ainsi que les autres monastères de la région, il y a presque un siècle. La Mission existe encore mais elle est moins nombreuse; le nombre des membres de la vieille congrégation dominicaine

n'excède pas douze. Au point de vue historique, leur travail est intéressant et mérite le respect dû à un labeur sans relâche de près d'un siècle dans l'intérêt de la religion. La mission de Sainte-Barbe comprend, outre l'église avec ses deux tours jumelles à la vieille mode, un réfectoire et un long dortoir avec une galerie ouverte qui prend jour sur un jardin entretenu avec peu de soin. Derrière le monastère, à une petite distance, est la pittoresque gorge de la Missiou qui vaut la peine qu'on se dérange pour la visiter.



Bowery, dans la direction du nord, New-York.

Bowery est la partie la plus caractéristique des bas-fonds de la vie sociale et commerciale à New-York. Cette voie tire son nom du hollandais Banerije, qui signifie "ferme"; c'est là qu'était la résidence de Peter Stuyvesant, le dernier des gouverneurs hollandais de New-Amsterdam. Cette grande artère bien connue de la métropole est bordée pour la plus grande partie de boutiques de prêteurs sur gages, de cabarets et d'exhibitions à dix sous. Elle a environ un mille de long et s'étend dans la direction du sud au nord, du square Chatham jusqu'à la jonc-

tion de la 3e et de la 4e avenues, au coin du bâtiment de Cooper Union Institute. Bowery était une place beaucoup plus respectable autrefois, quoique maintenant les plus mauvais de ses habitants soient bien surveillés et que la philanthropie ait fait beaucoup pour sa réhabilitation morale. Cette voie est employée par les tramways à câble qui circulent entre l'Hôtel de Ville et Harlem. Elle sert aussi pour la ligne de la 3e avenue du chemin de fer élevé. La présente vue a été prise à peu près à l'intersection de la rue Grand,



La plage à Atlantic City, New-Jersey.

Ce sont Atlantic City et le Cap-May, encore plus fashionable, que les habitants de Philadelphie fréquentent de préférence dans la saison des bains de mer. Atlantic City est situé sur une étroite île sablonneuse séparée de la côte du New-Jersey par un long bras de mer et des prairies couvertes d'eau salée. Elle est à 60 milles sud-est de Philadelphie. La plage est une des plus belles de la côte, et la scène qu'elle présente à midi, à l'heure du bain, est des plus animées. Tout le long de la baie s'étend sur une longueur d'environ quatre milles un trottoir formé

par des planches ; il y a trois jetées de 600 à 1000 pieds de long. En été la place est encombrée et même en hiver, il y a encore pas mal de visiteurs. On peut faire de nombreuses excursions le long de la plage ; les canotiers et les pêcheurs abondent ; les chasseurs peuvent aussi tirer quelques belles pièces dans les environs. Dans la ville même il y a quelques larges avenues bordées de jolies villas et de cottages, et de nombreux hôtels bien organisés sont à la disposition des voyageurs.



Le Palais du Parlement, Toronto, Canada.

Ce n'est que depuis ces dernières années que la province d'Ontario possède un "Westminster" convenable pour son parlement. Le nouveau palais du Parlement n'a été achevé que récemment. Ce bel édifice est situé dans le parc de la Reine au centre de la ville, à l'extrémité d'une belle avenue de marronniers qui s'étend de "West Queen street" vers le nord. Le bâtiment ne sert que pour une seule Chambre avec son symbole, de tout temps respecté du gouvernement parlementaire, la masse du Président; les départements ministériels sont installés sous

le même toit ainsi que les salles de comités parlementaires et la bibliothèque. Le premier parlement de la province qu'on appelait alors le Haut-Canada s'assembla à l'embouchure de la rivière Niagara en 1791, sous l'ombrage agréable d'un gros chêne. Il est maintenant logé d'une façon plus grandiose. Dans une partie voisine du parc de la Reine se trouve la belle construction en style roman de l'Université de Toronto autour de laquelle se groupent plusieurs collèges affiliés à l'Université.



Église de Guadalupe, Chihuahua, Mexique.

La ville intéressante de Chihuahua est dans la partie nord-ouest de la république mexicaine, au milieu d'une plaine entourée de collines, à environ 200 miles sud-ouest du fleuve Rio Grande. La meilleure route pour y arriver c'est de partir d'El Paso à la frontière que traverse la "Sunset Route" du Sud-Pacifique. De là la ligne du Mexicain-Central se dirige vers le sud sur Chihuahua, à 225 miles d'El Paso. La ville, qui fut fondée en 1539, est la capitale de l'Etat du même nom et a une population d'un peu plus de 20,000. La ville est riche par suite du développement des mines et de l'agriculture et de l'élevage dans les environs. Il

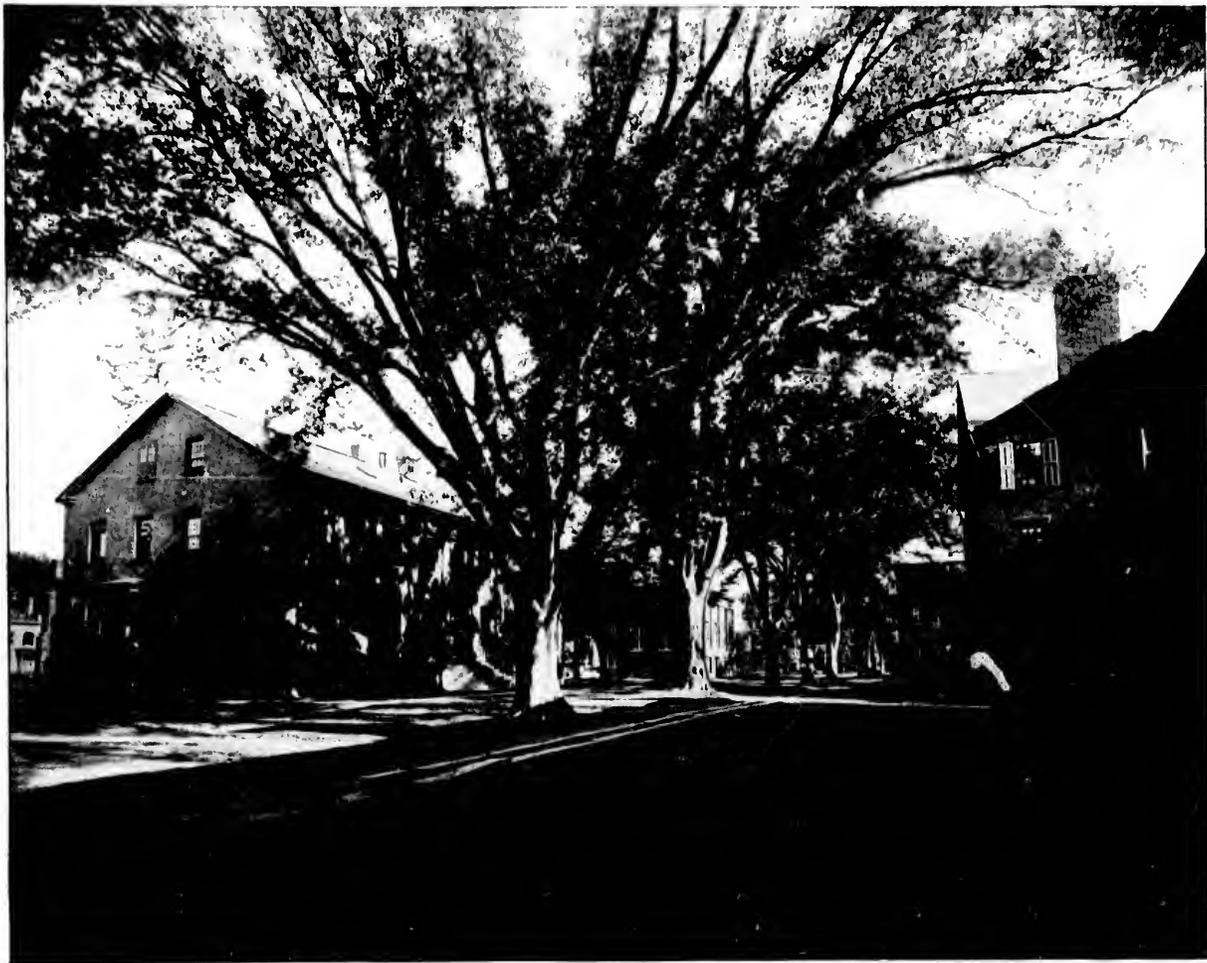
y a à Chihuahua beaucoup de belles églises dans le style espagnol ; la principale est la cathédrale. Il y a trois autres églises intéressantes, la Campania, la San Felipe Neri et la Guadalupe. Au-delà de Chihuahua les principaux points de la ligne dans la direction de Mexico, au sud, sont Torreon, point de jonction du Mexicain-International, Zocatecas, Aquascalientes, Juarez et Querétaro, où le malheureux empereur Maximilien finit ses jours et où il y a des mines d'opale intéressantes.



Le quai de Monongahela, Pittsburg, Pennsylvanie.

L'intérêt historique qui se rattache à la contrée représentée dans cette vue a été complètement mis de côté par le développement de son commerce et de son industrie. Dans le voisinage immédiat est le fort Pitt, au confluent des rivières Monongahela et Allegheny avec l'Ohio. Le pont de la Pointe que l'on voit ici relie Pittsburg à Pittsburg Sud en traversant la Monongahela juste au point où le pont de l'Union traverse l'Allegheny et relie Pittsburg à Allegheny City. La place est un centre important de chemins de fer, d'industrie et de commerce, la

principale industrie des villes sœurs étant le travail du fer et de l'acier. Le trafic par eau et par rail est naturellement énorme dans ce grand centre. C'est sur la pointe de la péninsule sur laquelle Pittsburg est bâti qu'est le fort Pitt qui lui a donné son nom. Ce fort occupa l'emplacement du vieux fort français, le fort Duquesne, qui a joué un rôle dans les opérations militaires des Anglais dans la vallée de l'Ohio pendant la guerre de sept ans (1756-63).



Le «Reading Hall» et la Trésorerie, collège de Yale, New-Haven, Connecticut.

L'Université de Yale partage avec Harvard l'honneur d'être respectivement le Cambridge et l'Oxford du Nouveau-Monde. Yale fut fondée après Harvard; établie à l'origine à Killingworth au commencement du 18^{ème} siècle, elle fut transportée à New-Haven en 1717; c'est alors qu'elle prit le nom de Yale, du nom d'un généreux bienfaiteur, Elihu Yale. Les bâtiments du cours académique sont situés en partie sur un terrain de neuf acres d'étendue au-delà de la rue du Collège, du côté ouest du square bien ombragé d'ormes qu'on appelle le "Green". Des bâtiments récemment ajoutés au groupe primitif sont dans les environs. Le groupe

comprend, outre les bâtiments consacrés au cours académique, un musée, des écoles de sciences, de théologie, de médecine et de droit, une bibliothèque, un observatoire, un gymnase et un laboratoire de physique et de chimie. Il y a d'autres annexes, la chapelle, le "hall" des anciens élèves, le "Reading hall" et la Trésorerie. L'État-major de l'Université comprend près de deux cents professeurs et répétiteurs; il y a près de deux mille étudiants. Les écoles des beaux-arts et des sciences ainsi que le musée Peabody possèdent des collections précieuses.



L'Hôtel de Ville, New-York.

L'élégante construction de l'Hôtel de Ville à New-York occupe le centre du parc du même nom ; le quartier est un des plus fréquentés de toute la ville et cependant, en dépit de l'intérêt historique et des traditions qui se rattachent à la place, on a parlé dernièrement de transporter dans la haute ville le siège du gouvernement municipal. L'Hôtel de Ville est bâti dans le style italien sobre avec un portique central, une coupole avec horloge et deux ailes qui font saillie. Le bâtiment fut érigé entre 1803 et 1812 et coûta environ un demi-million de dollars ; ses dimensions sont 216 pieds de longueur sur 100 de profondeur. A l'intérieur

les salles principales sont la "Salle du gouverneur", qui sert pour les réceptions officielles du maire et la Salle du Conseil communal. Dans la première sont les chaises employées pour le premier Congrès, la chaise qui servit pour l'installation de Washington comme président et le bureau sur lequel il écrivit son premier message au Congrès ; il y a aussi une intéressante galerie de portraits historiques, hommes d'Etat, gouverneurs de l'Etat et fonctionnaires municipaux. La Salle du Conseil contient le portrait de Washington, grandeur naturelle, peint par Trumbull.



Maison où mourut Stonewall Jackson, Richmond, Virginie.

La ville de Richmond, capitale de la Virginie et qui fut le quartier-général politique et militaire de la Confédération du Sud pendant la guerre civile, est située sur la rive nord du fleuve James à 125 milles de la mer. Elle fut le point de mire des armées du Nord, fut défendue héroïquement et quand les hostilités cessèrent ce n'était plus qu'un monceau de ruines; mais elle fut rebâtie et a retrouvé son ancienne prospérité. Comme souvenirs de la guerre il y a, outre les cimetières dans l'un desquels repose Jefferson Davis, les statues des généraux Robert E. Lee

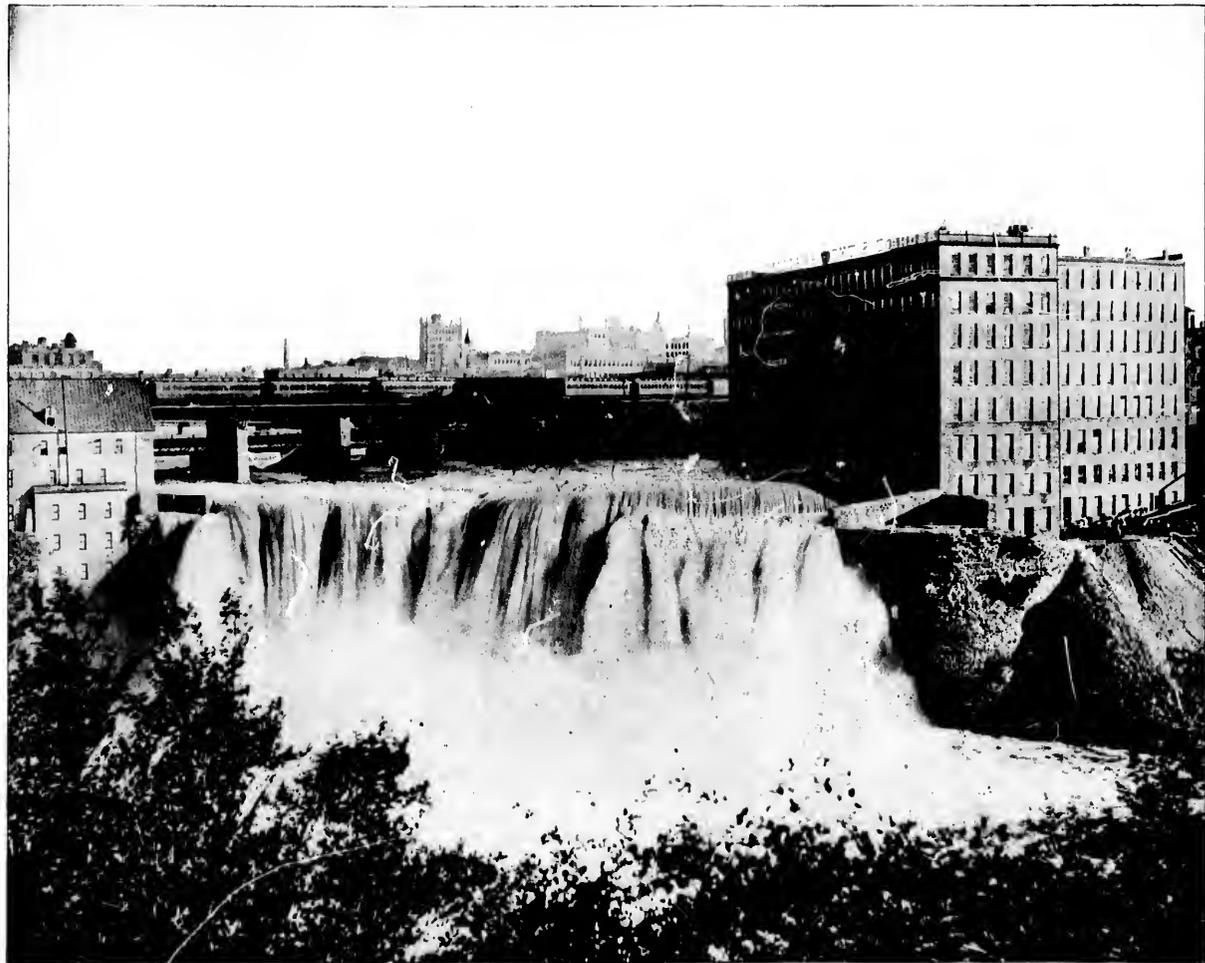
et Stonewall Jackson; la première est dans l'avenue du Parc, la deuxième dans le square qui entoure le Capitole. On peut encore voir à Richmond la petite maison en charpente où est mort Stonewall Jackson par suite d'une blessure mortelle reçue accidentellement de la main d'un de ses soldats à la bataille de Chancellorsville (2-4 mai 1863). Cette mort fut un grand coup pour le Sud. Le sobriquet de "Stonewall" fut donné au général sur le champ de bataille de Manassas.



Les chutes de Spokane, Washington.

La ville de Spokane occupe la région connue sous le nom de "nouveau Nord" dans la partie est de l'État de Washington récemment constitué. Elle est située à environ 400 milles est de Tacoma et à peu près la même distance à l'ouest d'Héliana, Montana, sur la ligne du Nord-Pacifique. La ligne du Grand-Nord y passe aussi pour se diriger à l'ouest vers le point terminus de la ligne sur le bras de mer de Puget. Spokane est à une hauteur d'environ 1900 pieds au dessus de la mer et est bâtie sur les deux rives de la rivière du même nom, au centre d'une riche contrée industrielle et agricole. La ville n'a pas encore vingt ans; en fait,

elle est d'une origine plus récente, car elle a été en partie reconstruite depuis 1889 après l'incendie qui la ravagea. Sa population est d'environ 25 000. Les chutes de Spokane, au nombre de deux, sont dans l'intérieur de la ville et grâce à leur hauteur de 150 pieds fournissent la force motrice non seulement pour l'éclairage et les tramways, mais encore pour un grand nombre de fabriques. Leur beauté naturelle a donc été sacrifiée à leur utilité pratique. On peut du pont avoir une jolie vue des chutes.



Les chutes de Genesee, Rochester, New-York.

La ville de Rochester, dans l'État de New-York, doit son origine au voisinage de la rivière Genesee et des chutes dont l'industrie utilise la force. La ville, qui a maintenant près de 150.000 habitants, date du commencement du siècle et est un centre manufacturier; on y fait un grand commerce de fruits et de jennes arbres. La ville est bâtie sur les deux rives de la rivière Genesee, à environ sept milles de son embouchure dans le lac Ontario. Il y a trois chutes dans la ville même. La chute supérieure, de 96 pieds de haut, est au centre de la ville un peu en dessous

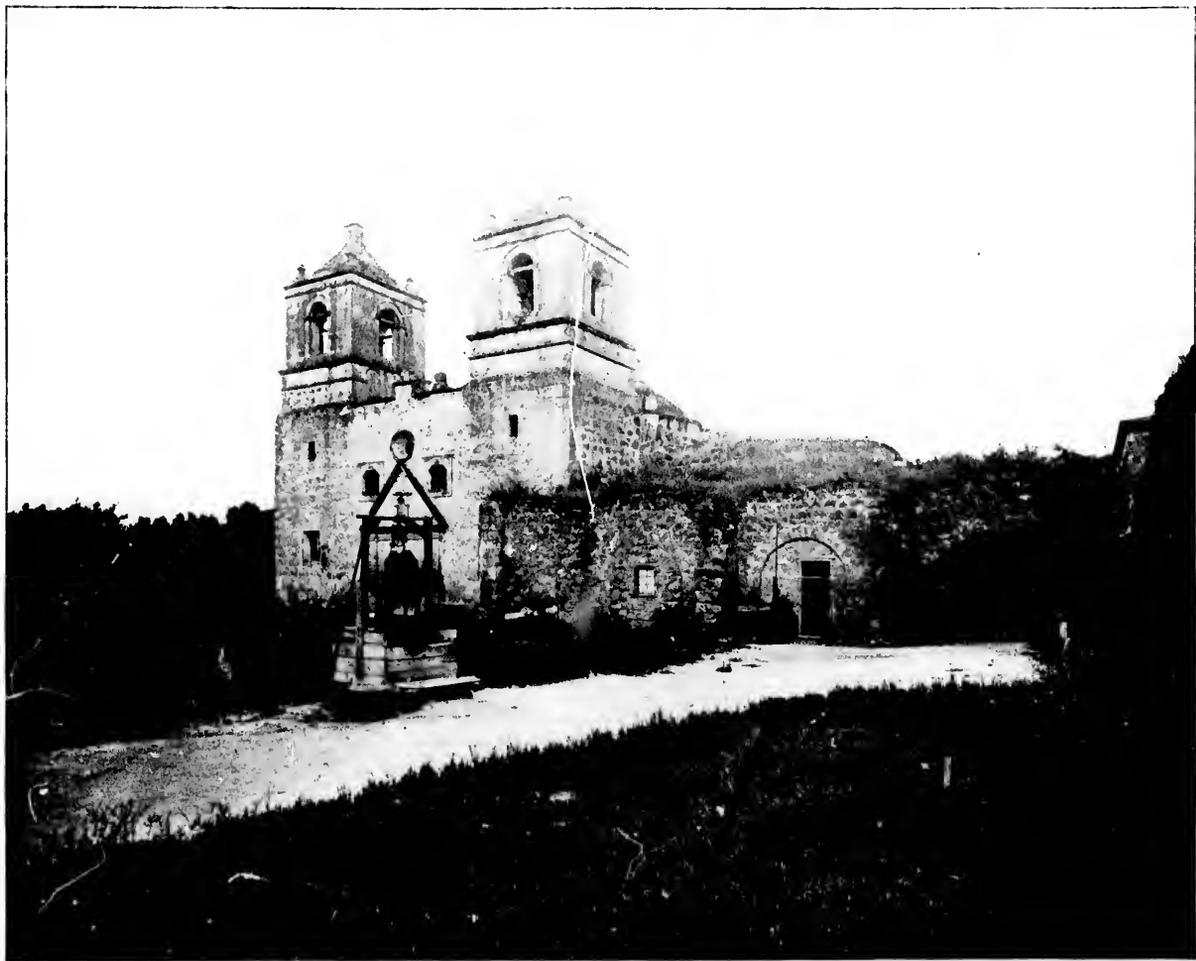
d'un aqueduc de 600 pieds de longueur sur lequel le canal Érié traverse la rivière. Les deux autres chutes, dans la direction du lac s'appellent la chute intermédiaire et la chute inférieure; la première a 25 pieds, la deuxième 84 pieds de hauteur. En dessous de la troisième chute la rivière est navigable jusqu'à Charlotte qui est le port de la ville sur le lac et jusqu'à la plage d'Ontario, qui est la station balnéaire pendant l'été. Les deux chutes inférieures sont les plus pittoresques; la beauté de la chute supérieure est gâtée par les manufactures environnantes.



Statue de Jackson, square Lafayette, Washington, D. C.

Cette belle statue équestre du général Andrew Jackson, le héros de la bataille de la Nouvelle-Orléans, se trouve dans le square Lafayette, dans la capitale de la République, juste en face de la Maison Blanche. Elle est l'œuvre du sculpteur Clarke Mills et fut fondue avec le bronze des canons et des mortiers pris sur les Anglais par le vieux guerrier que l'on appelle quelquefois familièrement "Old hickory" (vieux noyer). Le poids de la statue est de près de 30.000 livres et elle a coûté presque \$50.000. La statue est un tiers plus grande que nature et repose

sur un gros bloc de granit. Le cheval qui se cabre est bien en équilibre sur ses jambes de derrière qui sont coulées en plein pour pouvoir supporter le poids énorme de l'ensemble. Ce monument fut inauguré le 8 janvier 1853, jour anniversaire de la victoire de Jackson à la Nouvelle-Orléans. Au coin sud-est du square est la statue de Lafayette avec de beaux bas-reliefs représentant les généraux sous ses ordres.



La vieille mission espagnole, San Antonio, Texas.

La vieille et intéressante ville espagnole de San Antonio, Texas, mérite bien une visite des touristes du Nord. Elle est située sur la rivière San Antonio qui avec son modeste affluent le San Pedro partage la ville en trois parties. Elle fut établie par les Espagnols vers la fin du 17^{ème} siècle et, comme la plupart des établissements de cette époque, était moitié poste militaire moitié mission. Quatre des constructions consacrées aux missions existent encore dans le voisinage immédiat de la ville. On peut les visiter en une promenade en voiture d'environ cinq

heures. Il y a la mission de la Conception à un peu plus de deux milles au sud de la ville ; la mission San José, deux milles plus loin vers le sud ; la mission San Juan de Capistrano à six milles au sud de San Antonio et la mission San Francisco de l'Espada à neuf milles au sud de la ville. Ces missions sont encore en assez bon état quoique datant d'environ 1731 ; les églises attachées aux monastères ont été aussi en partie restaurées. La ville et ses environs ont en général un cachet mexicain.



Sur la crique Wissahickon, parc Fairmount, Philadelphie.

Le sauvage et pittoresque ravin de Wissahickon est, pour les amateurs de la nature, une des parties les plus intéressantes du magnifique bois cher aux Philadelphiens, le parc Fairmount. Le Wissahickon se jette dans le Schuylkill à la partie supérieure du parc Fairmount et le ravin à travers lequel la crique décrit ses méandres contribue à améliorer son aspect; on peut faire de délicieuses promenades à pied ou en voiture sur une longueur de plus de six milles de chaque côté de la crique. On arrive à cette jolie place soit en passant par la partie supérieure

du parc, soit directement du centre de la ville par le train de Broad street aux hauteurs de Wissahickon. Les environs sont élevés, la vallée de la crique n'étant en grande partie qu'une gorge profonde et sauvage flanquée de pics bien boisés de 200 à 300 pieds de hauteur. Les sentiers et les chaussées des deux côtés de la gorge ont aussi le même cachet de sauvagerie naturelle et offrent aux visiteurs de nombreux et jolis points de vue.



Parc de "Point Pleasant," Halifax, Nouvelle-Écosse.

Ce parc magnifique fait les délices des habitants d'Halifax. La ville par elle-même n'offre pas grand intérêt si ce n'est le splendide point de vue que l'on a du haut de la citadelle sur laquelle flotte le drapeau de la vieille Angleterre. Halifax est le dernier poste militaire de l'Angleterre, si l'on excepte Québec, sur le nouveau continent; mais en ce qui concerne Halifax, le poste est solide. Quand on arrive par mer l'aspect est frappant et les ouvrages de défense de la citadelle et des îles MacNab et Georges dans le milieu du port sont formidables. L'arsenal

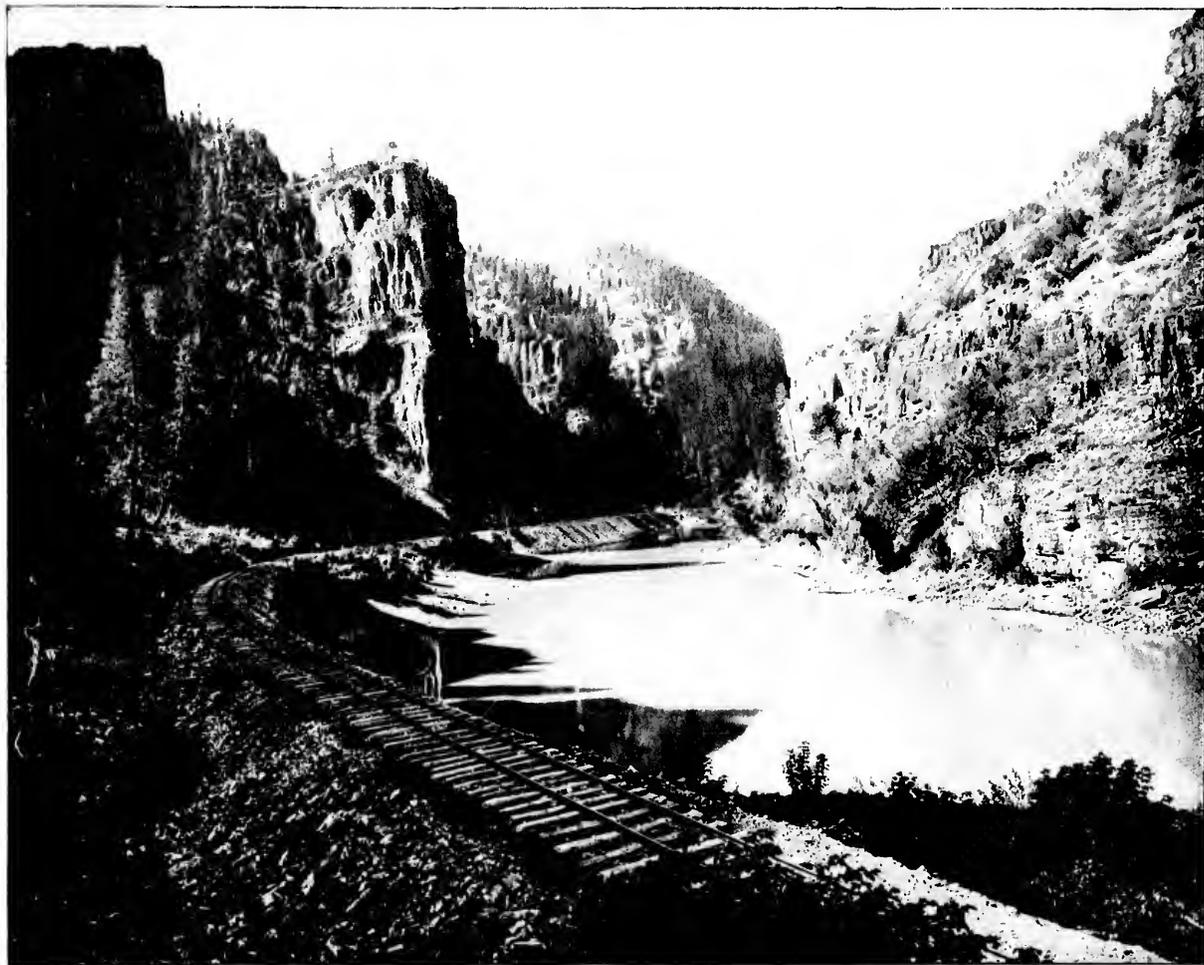
royal, au nord de la ville, vaut bien une visite; il en est de même de l'hôtel du Gouvernement, de l'hôtel de l'Amirauté et du palais du Parlement. La route pour "Point Pleasant" est des plus agréables et permet de jeter un coup d'œil sur les beautés des environs. Un court trajet en chemin de fer par la ligne Windsor et Annapolis suffit pour arriver aux célèbres prairies et vergers de Grand-Pré et au joli bassin de Minas, le pays poétique d'Évangéline.



Emplacement du vieux fort Wayne, Indiana.

Le fort Wayne est situé au confluent des rivières Saint-Joseph et Sainte-Marie qui forment la rivière Maumee, à 100 milles au nord-est d'Indianapolis et 75 milles à l'ouest de Toledo. Au commencement du 18^{ème} siècle les Français établirent un fort à la même place ; mais le fort doit son nom actuel au général Anthony Wayne qui commandait les postes de la frontière ouest dans la vallée de l'Ohio et qui, en 1794, bâtit le fort qui porte encore son nom. Au point de vue historique la place est intéressante pour le rôle que le fort a joué pendant les guerres contre les

Indiens du pays qui étaient les alliés des Anglais. Cela amena contre les colons Américains des incursions des Indiens alliés de l'Angleterre et de dures représailles de notre part. La place est maintenant un centre important de chemins de fer et d'industrie, avec une population de 40.000. A Tippecanoe, à 50 milles du fort Wayne, le général Harrison, en 1812, battit le chef indien Tecumseh qui était à la tête des Miamis et des Shawnees.



Falaises de l'Écho, gorge de la Grande-Rivière, Colorado.

La gorge de la Grande-Rivière est traversée par la ligne de Denver et Rio Grande entre Pueblo et Salt Lake City et Ogden du côté de l'ouest. Elle est située à environ 75 milles ouest de Leadville et entre cette dernière ville et Glenwood Springs. Quand on entre dans la gorge de la Grande-Rivière, les montagnes se groupent sur les bords de la rivière et se dressent comme des géants de granit soutenus par derrière par des masses rocheuses d'un grandiose encore plus étonnant. Les couleurs que prennent ces gros contreforts sont vives et voyantes ; le

rouge, le marron et le jaune dominant. Les falaises de l'Écho au pied desquelles passe le chemin de fer forment comme le type du paysage de la contrée, ont à certains endroits des hauteurs de 2,000 à 2,500 pieds. Quelquefois elles se décomposent en pics abrupts dont les formes varient à l'infini. En passant le long de la gorge le train pénètre dans plusieurs cavernes souterraines et sort de la gorge dans le voisinage de Glenwood Springs au confluent de la Grande-Rivière avec la Roaring Fork, à près de 6000 pieds au-dessus de la mer.



Bord de la rivière, Cincinnati, Ohio.

La ville de Cincinnati, la principale ville de la vallée de l'Ohio, est bâtie sur deux plateaux qui s'élèvent sur les bords de l'Ohio et est presque entièrement entourée de collines. La ville a une superficie de vingt-quatre milles carrés et dans les plus vieux quartiers les rues sont généralement larges et bien percées. Il y a de nombreux monuments publics, institutions, églises, écoles, et l'industrie et le commerce sont bien développés. La population est de 300,000 et la ville est administrée d'après le système du gouvernement fédéral. Plusieurs ponts sont

jetés sur l'Ohio pour relier la ville à ses faubourgs sur la rive du côté du Kentucky. Cincinnati fait un grand trafic et a d'importantes relations commerciales avec toute la vallée du Mississippi; c'est le grand entrepôt pour les charbons, les bois et les fers des Alleghanies. Les abords de la rivière sont toujours très fréquentés, une grande partie du commerce de la ville se faisant par eau. La marque des plus basses eaux dans l'Ohio est à 432 pieds au-dessus de la mer. La ville s'étend sur une longueur de plus de dix milles sur le bord de la rivière



La Cathédrale à Guadalajara, Mexique.

Guadalajara est une des plus belles et des plus intéressantes villes de la république du Mexique. Elle est située à 160 milles d'Irapuato où la ligne du Mexicain Central se bifurque pour aller, au sud-est, à Mexico et, à l'ouest, à Guadalajara. Elle a une population de près de 100,000 et possède de nombreuses manufactures de soie, de coton et de fines poteries. La magnifique cathédrale qui s'élève au centre de la ville date de l'année 1618, est surmontée d'un dôme majestueux et de deux belles tours. Dans la sacristie est un tableau précieux représentant l'As-

somption et attribué à Murillo. Près de là sur le square (la place d'armes) se trouvent le Sagrario et le palais du Gouverneur. Un autre ornement de la ville c'est la somptueuse église de San José, construction moderne très finie qui a coûté dit-on un million de dollars. Il y a plusieurs beaux théâtres dont le plus joli est le Degollado. L'Alameda est un beau parc au centre de la ville et le Paseo qui passe au sud du parc est la promenade principale.



Sur la rivière Ocklawaha, Floride.

La rivière Ocklawaha, qui est partie lagune et partie marais, est le lieu de rendez-vous préféré des touristes qui s'installent à Palatka sur le cours supérieur de la rivière St. John. L'Ocklawaha se jette dans la rivière St. John à environ 25 milles au sud de Palatka après un cours sinueux de 250 milles, dont une partie seulement est navigable excepté pour les petits vapeurs spécialement construits pour les excursions ; la rivière décrit ses méandres à travers une région remplie de petits lacs et de marais à cyprès. La promenade en bateau sur ce paresseux

cours d'eau est pleine de surprises. L'alligator joue dans les bas-fonds remplis d'herbes et il a pour lui tenir compagnie les serpents d'eau et autres reptiles, tandis qu'en l'air des oiseaux au brillant plumage, des grues, des plongeurs, des archingas et le moustique inévitable prennent leurs ébats. En dépit de ces inconvenients, le voyage est plein d'agrémens jusqu'à Silver Springs, principal point d'arrêt sur l'Ocklawaha.



La gorge de Crawford, Montagnes-Blanches, New-Hampshire.

Cette grande gorge à travers laquelle passe la rivière Saco est un défilé grandiose entre les monts Willard, Field et Willey sur la rive ouest de la rivière Saco et le mont Webster et les autres pics de la chaîne dont le point culminant est le mont Washington sur la rive nord-est de la rivière. On y arrive par la ligne Boston et Maine et la ligne du Maine Central par North Conway. La gorge qui a environ 4 milles de longueur, a l'aspect grandiose d'une gorge des Alpes. Du chemin de fer on peut jeter quelques rapides coups d'œil sur ce défilé étonnant

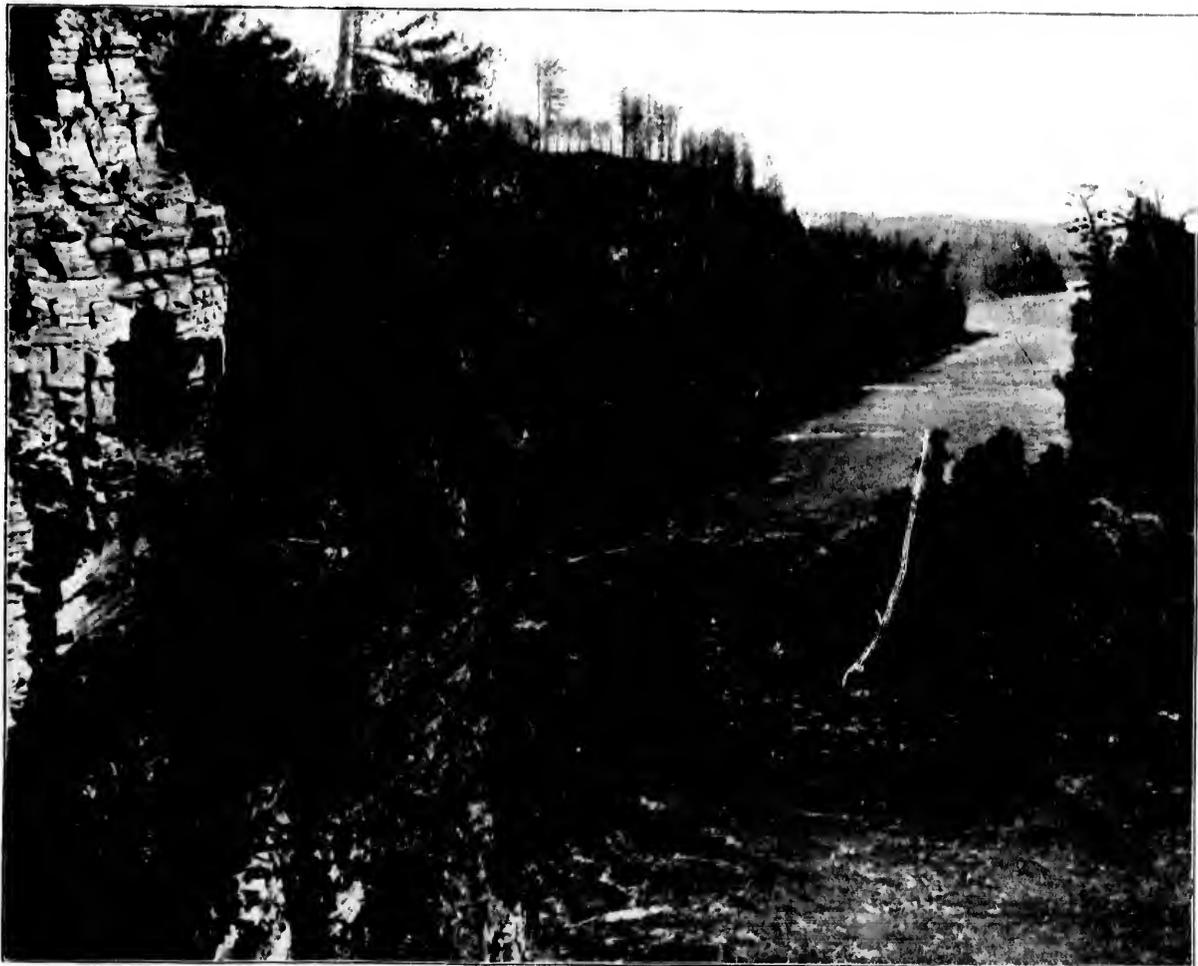
dont les montagnes s'élèvent du bord de la rivière à une hauteur de 2.000 pieds et ne sont à l'entrée qu'à une distance de 25 pieds. Les principales choses intéressantes dans la gorge sont les pics rocheux, les cascades, les cataractes et le gouffre béant qui forme le lit de la rivière. Notre vue représente non les précipices abrupts de la gorge, mais une place où la rivière s'élargit paisiblement. Du haut des montagnes de chaque côté de la gorge et particulièrement du mont Willard, on peut avoir une vue magnifique de cette grande crevasse naturelle.



La "Plaza," El Paso, Texas.

El Paso, sur la rive est du Rio Grande, à 250 milles au sud de Santa Fé. Nouveau-Mexique, est le point principal pour passer des Etats-Unis au Mexique. Comme toutes les villes à la frontière la ville a une apparence bigarrée; un peu du vieux Mexique un peu du nouveau et du Texas, le tout mêlé avec le mineur et le gardien de troupeaux. Elle fait un commerce considérable en cotons, en grains, en légumes et en bestiaux, chevaux et mules de premier choix. Plusieurs lignes de chemin de fer y passent: le Sud-Pacifique, Atchison, Topeka et Santa

Fé et le Galveston. Harrsburg et San Antonio. Elle est aussi reliée au Mexicain Central par un beau pont sur le Rio Grande. La "Plaza" est un lieu de promenade de modeste apparence et porte le cachet mexicain. A l'ouest d'El Paso l'aspect du pays change; des prairies unies du Texas avec leurs canaux d'irrigation on passe dans une région montagnense dans le genre de l'Arizona et de la Californie. De l'autre côté du Rio Grande, sur la rive mexicaine, sont la ville et le poste de douane de El Paso del Norte ou Ciudad Juarez.



La rivière Kaministiquia, en aval des chutes de Kakabeka.

La Kaministiquia est une rivière canadienne qui prend sa source dans les hauteurs Laurentiennes qui forment la ligne de partage des eaux entre le lac Winnipeg et le lac Supérieur. Elle se jette dans celui-ci au vieux poste à fourures de Fort William dans la baie du Tonnerre, anse pittoresque au haut du lac Supérieur. A vingt-cinq milles de son embouchure est la chute Kakabeka; les eaux se précipitent au-dessus d'une barrière d'ardoise dans un gouffre creusé

dans le roc par l'action incessante du temps. La chute a 130 pieds de hauteur et sa largeur est d'environ 600 pieds. La rivière et la chute sont écartées des voies de communication, mais on peut y aller par le Pacifique Canadien à son point terminus de Port Arthur sur le lac Supérieur. Excepté quelque artiste égaré, il n'y a guère que le mineur et le bûcheron qui fréquentent ces parages.



Le lac du Miroir, Adirondacks, New-York.

Les Adirondacks, cette chaîne de montagnes bien connue du nord-est de l'Etat de New-York couvrent une étendue de près de trois millions d'acres ; ce sont en grande partie des forêts vierges. On en fit un parc public en 1892. Les montagnes forment cinq chaînes parallèles qui s'élèvent au-dessus du plateau commun jusqu'à plus de 5,000 pieds. Les principaux pics sont les monts Marcy, MacIntyre, Dix, Haystack et Gray Peak ; ils sont en grande partie de formation

granitique. Dans les vallées il y a de nombreux lacs dont les principaux sont le lac Schroon, le lac Saranac, le lac Raquette, le lac Long, le lac Placid, le lac Tupper et le lac Miroir. Ce dernier peut servir de type pour toutes ces belles pièces d'eau. Quelques-uns sont charmants ; il en est de même des ruisseaux qui en sortent et qui donnent au paysage une grande variété d'aspect. Les bois sur les flancs des montagnes sont remplis de gibier.



Résidence de l'ex-Président Harrison, Indianapolis, Indiana.

Indianapolis, capitale de l'Etat d'Indiana, est un point de vue géographique au centre de l'Etat, à environ 200 milles sud-est de Chicago. La ville fait un grand commerce de grains et de porc salé et a une population d'environ 110,000. C'est un important centre de chemins de fer; près de vingt lignes y convergent. Il y a beaucoup d'importants monuments publics, entre autres le Capitole de

l'Etat, le Palais de Justice et différentes institutions charitables de l'Etat. Il y a beaucoup de parcs publics et plusieurs grandes rues d'affaires dont les principales sont les rues de Washington, de Meridian, de Pennsylvanie, d'Illinois, du Maryland et de Géorgie. Indianapolis a l'honneur d'être la résidence de l'ex-Président Benjamin Harrison. Nous avons ici une vue de sa belle et importante demeure.



Chute de l'Indépendance, sur la petite rivière Darby, près de Philadelphie.

Ce site délicieux que la photographie nous montre ici se trouve sur le parcours de la rivière Darby, dans le voisinage des faubourgs de Darby et Fernwood, que les Philadelphiens choisissent de préférence comme lieu de résidence en dehors de la ville. Cette scène est bien connue des bons habitants de la cité des Quakers dont les goûts historiques et patriotiques sont flattés par tout ce à quoi ils peuvent appliquer le mot Indépendance. Le caractère de cette scène est bien le même que celui de nombreuses autres du même genre que l'on rencontre

long de la Wissahickon dans la partie boisée du parc Fairmount. La chute de l'Indépendance sort des solitudes couvertes de feuillage de la rivière Darby à une distance d'environ six milles de l'Hôtel de Ville de Philadelphie. La rivière, le long de laquelle sont installés beaucoup de fabriques de laine et de coton, forme la séparation entre les comtés de Delaware et de Philadelphie et forme aussi la limite ouest de la ville. La rivière Darby se jette dans la rivière Schuylkill, qui elle-même se jette dans la Delaware.



Tombeau de Juárez, cimetière de San Fernando, Mexico.

Benito Pablo Juárez, élu trois fois président de la république mexicaine entre les années 1861 et 1872, fut le grand propagateur des idées libérales au Mexique durant cette période troublée pendant laquelle Santa Anna et Maximilien jouèrent un rôle. Juárez mourut à Mexico le 18 juillet 1872 et fut enterré au cimetière de San Fernando. Les Mexicains élevèrent un magnifique temple de marbre en son honneur; à l'intérieur se trouve un beau groupe très artistique monté sur un

piédestal monumental. Ce groupe représente le grand Président étendu dans toute sa longueur, sa tête reposant sur le genou d'une femme en deuil personnifiant le Mexique. Comme expression de douleur respectueuse aussi bien que comme tribut d'affection de ses concitoyens, ce monument est noble et touchant. La photographie représente le tombeau décoré le jour anniversaire de la mort de Juárez.



Le mont du "Shelving Rock," lac George, New-York.

Le lac George est une charmante station d'été un peu au sud-est des Adirondacks, le long de la grande ligne d'eau entre l'Hudson et le Saint-Laurent. Le lac a 36 milles de longueur sur une largeur variant de un à trois milles. Il déverse ses eaux dans le lac Champlain. Il y a près de 300 îles pittoresques éparpillées sur sa surface; c'est de l'une d'elles, l'île Huckleberry, que la présente vue a été prise; on voit le mont du "Shelving Rock" à distance. Le lac George tient une

place importante dans l'histoire de la colonisation américaine, car il fut le théâtre de la longue lutte entre les Anglais et les Français pour la suprématie dans le Nouveau-Monde. Les points qui offrent un intérêt historique sur le lac sont les forts William Henry et Ticonderoga. Cooper a donné un intérêt particulier à la contrée par plusieurs de ses romans dans lesquels il relate les incidents de la guerre entre les Français et les Indiens.



Un affluent de la rivière St. John, Floride.

La rivière St. John est un des principaux cours d'eau de la Floride; sa longueur est de 400 milles, mais sur un peu plus que la moitié de cette longueur, la rivière n'est navigable que pour les grands vapeurs. Vers le sud, à la partie supérieure de son cours, la rivière forme plusieurs lacs, tels que les lacs George, Dexter, Monroe, Harney et Washington. Au-delà de ce dernier lac, la rivière se perd dans des marais impénétrables remplis d'herbes. L'ensemble des lacs est alimenté par des sources et des ruisseaux qui coulent au milieu d'une végétation

exubérante qui rend la navigation difficile, excepté pour les petits bateaux. Comme on le voit dans la photographie, le cachet de ces rivières et ruisseaux est très pittoresque. La couche d'humus qui couvre de larges espaces en Floride, particulièrement près de la côte, forme un sol d'une fertilité sans égale. Sans doute avec le temps, les savannes, les marais qui environnent les sources des rivières de la Floride pourront être rendus à l'agriculture.



Route carrossable dans le parc Piney Woods, Lakewood, New-Jersey.

Lakewood, à 60 milles au sud de New-York, sur la division sud du Central New-Jersey, est devenu une station d'hiver à la mode, à cause de sa situation abritée et de sa température relativement élevée. Il est situé au milieu de plaines couvertes de pins dont les émanations balsamiques ont contribué à donner la vogue à la place. Les terrains dans les environs des deux hôtels fashionables

sont la propriété d'une société qui a fait établir de charmantes promenades pour voitures et piétons à travers le "Pine Park" et sur les bords des étangs de la propriété. Pendant l'hiver la place est gaie et très fréquentée; il n'y a que 90 minutes par l'express de New-York, et les deux hôtels, "Laurel House" et "Laurel in the Pines" sont confortables et même somptueux.



Ministère de l'Agriculture, Washington, D. C.

Le Département de l'Agriculture à Washington est installé dans un bâtiment en briques et pierre rouge sans grande prétention ; ce bâtiment est situé sur le Mall à l'extrémité de la 13^{me} rue, un peu à l'ouest de la Smithsonian Institution. C'est une branche importante et utile du gouvernement national ; elle a à sa tête un membre du cabinet ou secrétaire d'Etat qui conduit les différentes branches, entre autres un bureau météorologique, une station d'expériences pour tâcher d'acclimater dans les jardins adjacents, pour les répandre ensuite dans le pays,

les plants et graines reçues par voie d'échange des pays étrangers, et d'autres services se rattachant à l'agriculture et à l'horticulture scientifiques. Les bâtiments contiennent, outre une bibliothèque et un musée, un herbier de plus de 25,000 plantes et des serres pour les plantes servant dans l'économie domestique. Au moyen de publications périodiques le département répand les renseignements utiles pour l'agriculture du pays.



Cale sèche à Esquimalt, Colombie-Anglaise.

Esquimalt, à 3 milles de Victoria, capitale de la Colombie-Anglaise, est situé au sud-est de l'île Vancouver, sur le détroit de Juan de Fuca, en face de l'entrée du bras de mer de Puget. C'est le quartier général de l'escadre anglaise du Nord Pacifique; il y a de belles formes à radoub et une splendide rade abritée où se trouvent d'ordinaire un certain nombre de cuirassés anglais et de canonnières. Une de ces dernières, le "Royal Arthur", peut se voir sur la photographie dans l'arsenal contigu. Le gouvernement impérial et celui du Dominion projetent

d'élever à Esquimalt des fortifications considérables défendues par une puissante artillerie. La côte est de granit avec des promontoires menaçants et des criques pittoresques bien boisées. L'île de Vancouver a un climat délicieux qui ressemble beaucoup à celui du sud de l'Angleterre; les roses sauvages et le chèvrefeuille poussent à profusion à Victoria et dans les environs. Nanaimo, à 70 milles au nord de la capitale, est abondamment pourvu de charbon gras. En face, sur le continent, sont les villes de Vancouver et de New-Westminster.



Sources sulfureuses brunes, parc Natlont de Yellowstone.

Notre photographie représente une de ces nombreuses séries de bancs ou terrasses sur lesquels s'écoulent des matières volcaniques du genre lave; la région dans le voisinage des gigantesques sources chaudes est célèbre pour ces éruptions de lave. Le district où ont lieu ces éruptions volcaniques a une superficie de 40 milles sur 50 et le plateau formé par cette vaste région est découpé en une série de terrasses bien taillées et d'escarpements comme ceux des glaciers. Ces geysers et sources chaudes proviennent de l'action des rocs souterrains surchauffés sur les

eaux météoriques qui agissent chimiquement sur le calcaire tendre de la région. Ces décharges qui se suivent se solidifient et prennent les formes extraordinaires qui les caractérisent. Ces bancs et bassins sont teintés de toutes les couleurs. Ces couleurs sont supposées être le produit d'algues minuscules dont la vie est entretenue par les eaux thermales et qui par une loi inhérente à leur nature, changent la nature chimique du carbonate de chaux si abondant dans la région et lui communiquent leurs multiples couleurs.



Maison d'Edgar Allan Poe, Ravenswood, Long Island.

Quelque modestes que soient les maisons habitées ou les endroits fréquentés par les poètes américains, ils ne peuvent manquer d'intéresser le peuple américain. Nous avons ici une vue de la maison qu'occupa pendant la période de ses travaux littéraires cet écrivain au génie vagabond, Edgar Allan Poe. Le nom de la localité est Ravenswood, un peu au nord-est de Long Island City et au sud d'Astoria. C'est ici et à Fordham, Etat de New-York, que le poète fixa sa résidence et composa quelques-uns de ces mélodieux chants d'amour et ces charmantes

histoires qui donnent la caractéristique merveilleuse de sa vie brillante, mais courte et malheureuse. Les événements connus de la vie privée de Poe ont malheureusement nuit à ses mérites comme auteur ; mais une critique juste et sérieuse cherchera toujours à rendre justice aux grandes et indéniables dispositions de Poe tout en tirant un voile sur ces faiblesses qui minèrent sa carrière et abrégèrent sa vie. Le poète mourut dans un hôpital à Baltimore à l'âge de 38 ans.



L'orme de Washington, Cambridge, Massachusetts.

L'Université d'Harvard donne un cachet de ville d'écoles à Cambridge, la ville académique qui s'élève en face de Boston sur la rive nord de la rivière Charles. Outre l'honneur d'être le siège d'une Université qui l'embellit par ses bâtiments, Cambridge offre aussi un intérêt historique. C'est à Cambridge que Washington prit le commandement de l'armée de la Révolution, le 3 juillet 1775, et l'on y voit encore, ainsi que le montre le premier plan de la photographie,

l'orme vénérable à l'ombre duquel le "Père de la Patrie" prit le commandement cité plus haut. L'orme, que la tradition affirme avoir 300 ans, se dresse près de l'angle nord-ouest du "Common" et auprès de l'église épiscopale de la Grâce que fréquentait Washington. Il y a aussi dans le voisinage la "Maison Craigie", qui fut la résidence de Longfellow et qui servit de quartier-général à Washington pendant la guerre de la Révolution.



Le long de la côte, Bar Harbor, Maine.

Le Maine avec sa magnifique étendue de paysages maritimes et sa côte finement découpée attire naturellement l'été des hordes de touristes. Il n'y a point de partie de la côte plus attrayante que celle autour de l'île du Mont Désert, dans la baie du Français, un peu plus de 100 milles à l'est de Portland. La principale place de bains sur l'île est Bar Harbor, qui est presque la rivale de Newport par ses attractions. Bar Harbor est bâtie au pied de la montagne Verte, et de la ville on peut voir par dessus le port les jolies collines de la terre ferme et les yachts variés qui sillonnent la baie. Les promenades le long de la plage et les excursions

à l'intérieur, où il y a beaucoup de collines dont on peut faire l'ascension, forment les principales distractions des visiteurs. Le trottoir le long du bord de l'eau est charmant jusqu'à "Duck Brook Bridge" avec sa garniture de jolies villas et la vue superbe que l'on a sur la baie. La promenade le tour de la baie commence au pont et continue pendant une longue distance le long du bord de l'eau en serpentant autour des jolies criques et des rocs qui forment la côte de Mont Désert.



Le hall Sheffield, collège de Yale, New-Haven, Connecticut.

Nous avons déjà vu quelque chose de la "Ville des Ormes", comme on appelle souvent la ville de New-Haven, en raison de l'abondance et de la beauté des ormes qui ornent les squares et beaucoup de rues de la vieille ville académique. Notre photographie montre quelques-uns de ces beaux arbres qui bordent les rues de New-Haven. Le grand bâtiment à droite est un des quatre grands "halls" de l'école scientifique Sheffield, un des départements bien équipés et bien dotés de l'Université de Yale. Le "hall" Sheffield proprement dit est situé à l'entrée de la rue du Collège; le "hall" Sheffield-Nord, qui sert pour l'étude de la méca-

nique et de la physique, est dans la rue Prospect, tandis qu'un autre bâtiment, la résidence de M. Sheffield, sur l'avenue Hillhouse, a été réservé pour le département biologique de l'École scientifique. Les autres constructions du groupe académique sont l'École des beaux-arts avec une jolie collection de peintures et de sculptures, le Musée Peabody pour l'histoire naturelle; le Laboratoire de physique de Sloane, le Laboratoire de chimie de Kent; citons encore les "halls" Osborn, des Anciens élèves, Dwight et les bâtiments employés par les Ecoles de théologie et de droit.



"High street," Columbus, Ohio.

La ville de Columbus, capitale de l'Etat de l'Ohio, est située sur la rivière Scioto, affluent de l'Ohio, à 100 milles au nord-est de Cincinnati. La ville est bien tracée sur un terrain de niveau, au milieu d'une vaste plaine. Elle est particulièrement riche en institutions et en bâtiments publics appartenant soit à la ville soit à l'Etat. Le Capitole est un édifice imposant situé sur le square du Capitole. Le pénitencier de l'Etat, les asiles pour les sourds-muets et les aliénés

sont situés à Columbus; il en est de même du dépôt local et de l'arsenal de l'armée fédérale. Les principales voies sont "High street", dont nous avons ici une vue, "State street" et "Broad street". Columbus devint la capitale de l'Etat en 1816. Sa population actuelle est d'environ 90,000. Il y a beaucoup de parcs publics dont les principaux sont Gosdale, City et Franklin Parks; elle est riche aussi en écoles et en églises.



Del Monte, Monterey, Californie.

Del Monte est la station sur la division sud du Sud-Pacifique, à moins d'un mille de distance de Monterey, qui est le siège d'une vieille mission espagnole, sur la belle baie du même nom, et qui fut jusqu'en 1847 la capitale de la Californie. Monterey, qui est à 85 milles par mer et à 125 milles par rail de San Francisco, n'a gardé que bien peu de son ancienne importance comme métropole et comme place de commerce. La ville elle-même est une ville rétrograde avec ses anciennes maisons qui tombent presque en ruines. Mais elle a un des climats les plus enbaumés et les plus agréables du globe, une superbe situation naturelle et une

splendide baie. Il y a d'ailleurs à côté l'hôtel Del Monte avec ses jardins qui forment un véritable paradis. C'est à peine si quelque autre part l'art a été employé pour faire valoir plus habilement les beautés de la nature. Les pelouses magnifiques avec leurs chênes majestueux et leurs parterres de fleurs charmants, la beauté éblouissante et la rareté de la végétation du jardin de l'Arizona qui forme une des grandes attractions de la place, font les délices constants des visiteurs.



Vue pittoresque près du mont de Schooley, New-Jersey.

On se rend de New-York au mont de Schooley par la ligne Delaware, Lackawanna et Ouest. Hackettstown, à 57 milles de la métropole, est le point de départ des omnibus qui conduisent à cette charmante station d'été du mont de Schooley. A une petite distance au-delà d'Hackettstown est la place très fréquentée de "Water Gap", où la Delaware se force un passage à travers les Kittatinny ou montagnes Bleues. C'est par milliers que chaque année le mont de Schooley attire les New-Yorkais sur ses hauteurs d'environ 1,200 pieds, où l'air, même dans

les jours les plus chauds de l'été, est toujours frais et réconfortant. Sur un des plateaux du mont il y a un bassin naturel nommé "Budd's Lake", très commode pour les excursions. Le long des plaines bien arrosées dans les parties les plus basses il y a beaucoup de promenades pittoresques. On peut aussi se rendre de New-York au mont de Schooley par l'embranchement du "High Bridge" du Central New Jersey.



Le Département des brevets d'invention, Washington, D. C.

Le Département de l'Intérieur, ou plus familièrement le Département des brevets d'invention, occupe une magnifique construction en style dorique faite de marbre, de pierre de taille et de granit. Cette construction occupe deux carrés entre les 7^m et 9^m rues et les rues F et G. Cette immense bâtisse est de 430 pieds de long sur 330 pieds de profondeur, avec un portique dorique et un escalier monumental sur chaque façade. Elle contient les bureaux du Secrétaire de l'Intérieur, le bureau des affaires indiennes et le bureau des terrains réservés.

Mais ce qui forme la principale attraction ce sont les grandes salles à modèles qui occupent tout l'étage supérieur. Ces salles contiennent des modèles sans nombre, produits du génie inventif des habitants, et représentant chaque branche des arts mécaniques. On peut se faire une idée de la fécondité inventive des Américains par ce fait que durant les soixantes dernières années presque un demi-million de brevets a été accordé dans cet important département du gouvernement national.



La plus vieille maison des Etats-Unis, Santa Fé, Nouveau-Mexique.

Santa-Fé, dans le Nouveau-Mexique, est peut-être la plus vieille ville des Etats-Unis (elle fut fondée par les Espagnols en 1605) et cette vieille ruine informe représente probablement la plus vieille maison du Nouveau-Monde. Avant la période espagnole la tradition affirme que la place formait une ville occupée par les Indiens Pueblo. Comme elle est la ville la plus importante du Nouveau-Mexique, au centre d'une riche région minière et agricole, Santa-Fé forme une place d'importance qui présente à l'ethnologue et à l'antiquaire un intérêt considérable. Pour l'antiquaire l'intérêt se concentre dans le musée de la Société

Historique du Nouveau-Mexique avec son intéressante collection de vieilles peintures espagnoles, ses reliques historiques et ses antiquités indiennes. Il y a beaucoup d'anciennes églises, entre autres la cathédrale de San Francisco et l'église de San Miguel qui remontent au milieu du 17^{ème} siècle. Le Palais du Gouverneur, sur la "Plaza" ou square public, présente aussi quelque intérêt car il a donné abri pendant près de 300 ans aux représentants des gouvernements espagnol, mexicain et américain.



Maison de Schuyler, Albany, New-York.

Albany (population 100,000), capitale de l'Etat de New-York, s'élève sur la rive ouest de l'Hudson, à 145 milles au nord de la ville de New-York. La ville fut fondée en 1614 par les Hollandais qui, dix ans plus tard, élevèrent un poste d'affaires sur l'emplacement appelé Fort Orange. La colonie fut établie pour la plus grande partie par la famille Van Rensselaer; agissant comme lords de la propriété ils louèrent leurs terres aux colons d'après le système féodal. En 1664 le poste passa entre les mains des Anglais qui l'appelèrent Albany en l'honneur du duc d'York et d'Albany (Jacques II). Le système féodal fut aboli en 1787,

mais les droits des Van Rensselaers continuèrent jusqu'au temps moderne. Vers le milieu du siècle dernier une autre famille hollandaise (les Schuylers) reçut le droit de cité, et la maison, qui existe encore, fut bâtie en 1761 par le général Philip Schuyler, premier maire de la ville. Cette vieille et intéressante résidence familiale fut le lieu de rendez-vous pour bien des parties joyeuses à l'époque de la Révolution et reçut dans ses murs de notables personnages politiques. La maison est occupée maintenant par un asile catholique romain.



"Broadway" au nord de "Chestnut street," Saint-Louis.

Saint-Louis, la métropole commerciale de l'État du Missouri et de la partie inférieure de la vallée du Mississippi, est bâtie sur une série de terrasses en ondulations qui s'élèvent les unes au-dessus des autres sur une longueur de quelques milles derrière le Mississippi. La ville borde la rivière plus de vingt milles; elle a un grand commerce par eau et par rail. Le plan de la cité est rectiligne; les rues des nouveaux quartiers sont larges et pour la plupart sont ombragées par de jolis arbres. Les rues dénommées est et ouest partent de la rivière à angles droits,

l'une d'elles, "Market street", formant la ligne de division de la ville. Une autre grande artère est Broadway, dont on voit ici une partie. Elle traverse la ville parallèlement, du nord au sud, et contient quelques belles constructions. "Olive street", "Fourth street" et "Fifth street" sont aussi d'importantes rues d'affaires. Les principaux monuments publics sont l'Hôtel de Ville, le Palais de Justice, les Quatre Cours, la Douane, la Poste et la Chambre de Commerce.



Gallerie de l'école de la Paz (Vizcainos), Mexico.

Le collège connu dans la localité comme les "les Vizcainos" (Colegio de la Paz) est un des édifices les plus étendus et les plus soignés de la capitale mexicaine. Il fut fondé vers l'année 1734 par trois riches marchands de Mexico qui s'intéressaient à la Confrérie Biscayenne et fut bâti en vue de l'éducation élémentaire de filles pauvres, le cours d'études embrassant ce que nous appellerions une instruction primaire, avec couture pratique et travaux à l'aiguille. Cette institution charitable fut dédiée à Saint-Ignace de Loyola et a fait beaucoup de bien.

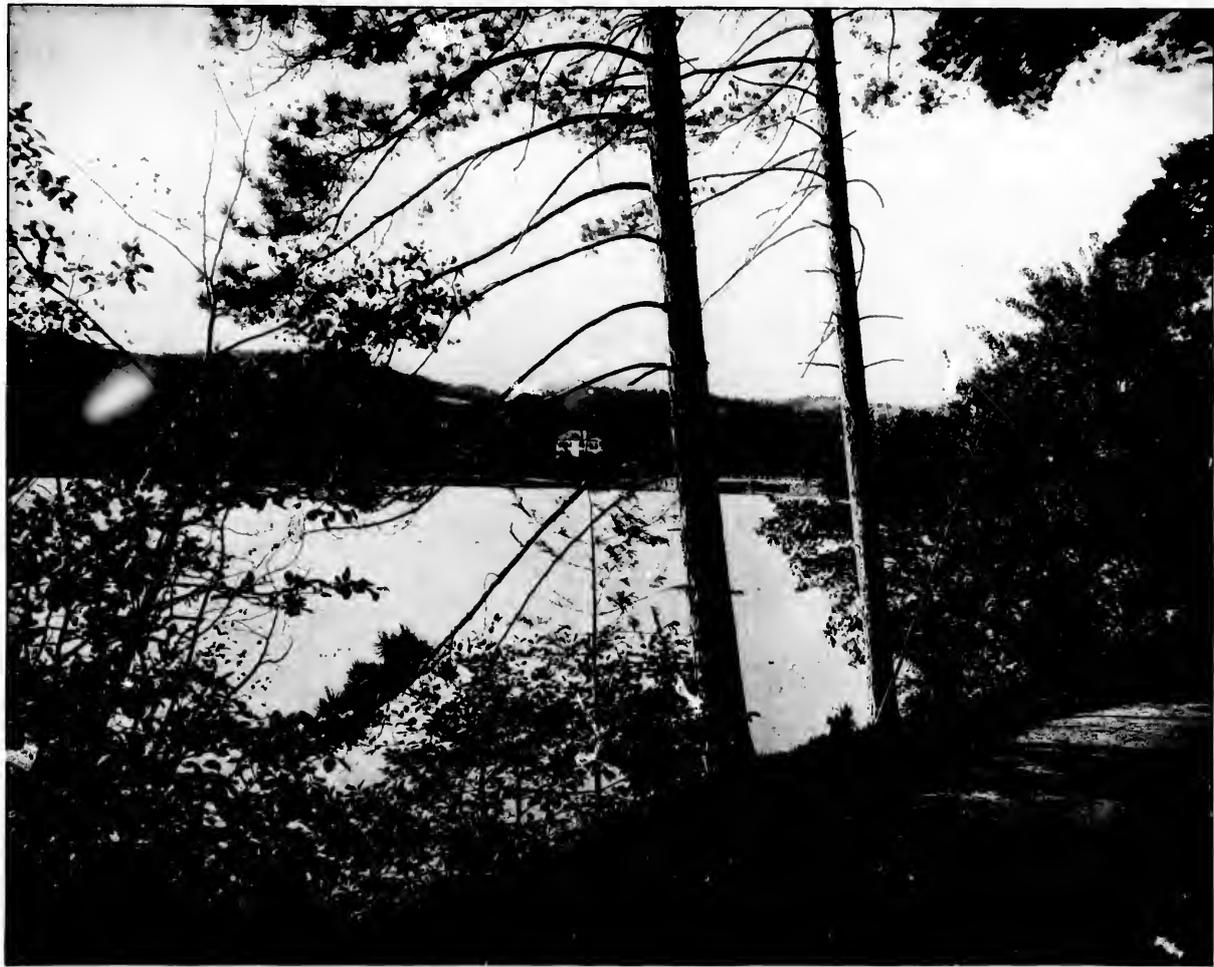
Vers l'année 1767 les fondateurs avaient dépensé plus d'un million de dollars et depuis l'établissement a été agrandi et réparé, ce qui a fait monter la dépense totale, compris l'entretien, à près de 2,000,000 de dollars. Quand la Confrérie Biscayenne fut supprimée comme tous les autres ordres religieux, l'institution fut confiée à un comité de directeurs sous la conduite d'un agent du gouvernement. Il y a maintenant environ 300 élèves dans l'institution qui est à la fois commode et élégante et qui a l'avantage d'être bien placée au centre de la ville.



Sandy Hook, vue du phare Highland, New-Jersey.

Nous avons ici une vue du charmant petit hameau qui touche à "Sandy Hook Bay", cette jolie pièce d'eau qui s'étend au sud de la baie inférieure de New-York entre la côte du New-Jersey et la longue langue de terre qui forme Sandy Hook. La vue est prise du haut des rochers dans le voisinage de la rivière Shrewsbury, connus comme les hauteurs de Navesink. Ces hauteurs sont la première terre qu'on aperçoit en approchant New-York par mer et la dernière à

s'enfoncer sous l'horizon quand on s'en éloigne. A l'embouchure de la Shrewsbury se dressent les deux phares bien connus des marins et des excursionnistes qui longent la côte en allant à Seabright et Long Branch. Le petit village représenté sur la photographie est une station d'été pleine d'attraction pour les New-Yorkais. On peut aussi se rendre à ce village par la division de Sandy Hook de la ligne du Central New Jersey.



L'île Verte (Green Island), lac Georges, New-York.

Ce charmant lac du nord de l'Etat de New-York est pittoresquement situé au pied des Adirondacks. Il a une longueur de 33 milles du nord au sud et une largeur de deux à trois milles. Il est parsemé d'une grande variété d'îles bien boisées (environ 250) et ses bords sont couverts de jolies collines. Le charme et la beauté de cette région ont fait donner à cette pittoresque pièce d'eau le nom de Windermere de l'Amérique. Des vapeurs font le service durant les mois d'été

entre Caldwell et Baldwin, faisant escale aux principales îles et sur la rive. On trouve des hôtels commodes à Caldwell, Bolton, Shelving Rock Mountain, Fourteen Mile Island, Hague et Baldwin. Près de Baldwin sont le fameux fort historique et le village de Ticonderoga, au pied du lac Champlain. A cinq milles au-delà de Ticonderoga est la place également fameuse de Crown Point.



Chargeant des oranges sur la rivière Ocklawaha, Floride.

La Ocklawaha est un des principaux affluents de la rivière Saint-John ; elle prend sa source dans le lac Griffin et coulant à travers le comté de Marion, ce grand pays producteur d'oranges, elle se jette dans la Saint-John, à quelques milles au sud de Palatka. Des vapeurs pour passagers partent journellement de Palatka pour faire une charmante excursion en remontant la Ocklawaha jusqu'à Silver Springs, à 135 milles de distance. Durant le voyage le vapeur s'arrête à beaucoup d'importants points d'expédition pour les oranges, les citrons, les

cédrats, les raisins, etc. Dans le voisinage sont les plus vastes et les plus productives plantations d'orangers de la Floride. Elles s'étendent sur des milliers d'acres. La production de ces fruit délicieux est si grande qu'on a vu un arbre porter jusqu'à 10,000 oranges en une saison. La récolte des autres fruits semi-tropicaux, tels que la banane, la goyane, la noix de coco, la figue et le raisin n'est pas moins abondante. Les principaux marchés pour tous ces fruits sont les villes du Nord, mais principalement New York.



Le "repaire du diable," Gettysburg, Pennsylvanie.

La photographie nous montre un des points remarquables dans le voisinage de Gettysburg autour desquels la bataille fit rage le deuxième jour de cette lutte sanglante mais décisive. Dans l'après-midi du 2 juillet, 1863, l'aile droite de la ligne Confédérée, sous les ordres de Longstreet, fit une vigoureuse attaque sur la gauche de l'Union, la repoussant à travers le champ de blé jusqu'au "repaire du diable" et menaçant la position de Little Round Top. Cette dernière position fut sauvée par l'action prompte et décisive du général Warren, qui amena pour ren-

forcer la ligne de l'Union, la batterie d'Hazlett et les brigades Vincent et Weed. Les canons de l'Union sur la position du Little Round Top nettoyèrent ensuite le champ de blé qui séparait les deux positions et les combattants se reposèrent la nuit de la bataille pour la recommencer encore plus sanglante le lendemain. Les rocs et les galets du "repaire du diable" sont là pour porter témoignage de la lutte sanglante de ce jour.



Statue de Christophe Colomb sur "le Paseo" Mexico.

La population fashionable de Mexico, chaque après-midi, se promène à pied ou en voiture le long du Paseo de la Reforma, le magnifique boulevard qui s'étend sur une longueur de deux milles à travers les faubourgs sud-ouest de la capitale. Le Paseo part de la "Plazuela", où se trouve la statue équestre de Charles IV, pour se diriger vers la sombre masse de pierres du château de Chapultepec. Dans une des "glorietas" ou cercles sur le Paseo consacrés à la mémoire des célébrités s'élève le monument dédié à Christophe Colomb. Il fut élevé par Señor Escandon, le constructeur de la ligne Vera Cruz et Mexicain. La statue repose sur une base

de basalte entourée d'une balustrade en fer. Du centre s'élève un gros bloc de marbre rouge orné de quatre bas-reliefs emblématiques. Au-dessus, tout le tour de la partie supérieure du piédestal, sont quatre figures en bronze grandeur nature, ce sont les statues de personnes qui aidèrent Colomb à la cour de Ferdinand et Isabelle. Couronnant le tout est la figure artistique de celui qui découvrit le nouveau monde: il est représenté tirant le voile qui cache le continent nouvellement découvert.



Le chêne américain géant, près de Jacksonville, Floride.

Jacksonville, métropole commerciale de la Floride, est située sur la rive ouest de la rivière Saint-John, à 35 milles de la mer ; son climat semi-tropical y attire de nombreux touristes et invalides des États du Nord, spécialement pendant l'hiver. Cens-ci, en dépit du manque d'attraction spéciale dans la place elle-même, y sont attirés comme vers la porte qui conduit à toutes les places favorables en remontant la rivière Saint John aux villes de l'intérieur et à celles sur les côtes de l'Atlantique et du Pacifique. A Jacksonville même, celui qui ne fait que passer

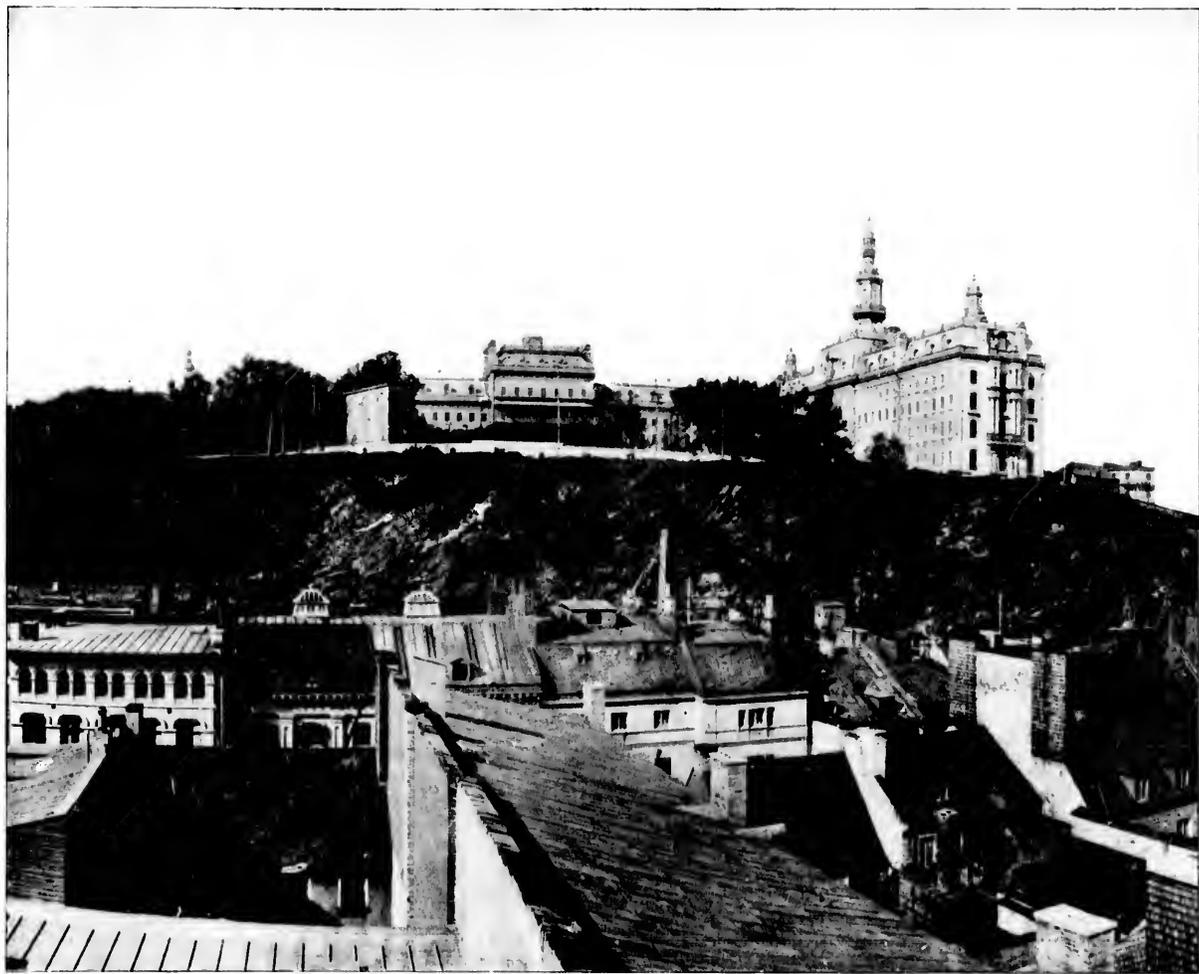
sera incliné à s'arrêter afin de voir tout de suite quelque chose de la luxuriante semi-tropicale végétation qui caractérise l'État. Si l'exposition sub-tropicale est ouverte, son désir sera amplement satisfait ; si non, il n'aura pas besoin de parcourir beaucoup de milles pour contempler cette luxuriance nouvelle pour lui. Cette vue nous représente un de ces chênes américains géants qui sont propres à la Floride.



Étang dans le parc du Refuge pour les soldats, Milwaukee.

Cette charmante photographie nous montre combien est pittoresque le parc de la section ouest du Refuge Militaire national pour les volontaires estropiés de Milwaukee, Wisconsin. Cet espèce d'hôtel des malades est situé à environ trois milles à l'ouest de la ville et est disposé pour 2,000 pensionnaires. Le parc couvre presque 500 acres; la moitié est cultivée, le reste forme des parcs et des étangs. Le pittoresque de la situation est augmenté encore par ses beautés variées, collines, ravins, pelouses et bois. En outre du bâtiment principal, il y a encore à part des

des pavillons pour les officiers de l'administration et du gouvernement, une chapelle, un théâtre, une bibliothèque et un hôpital. Cet hôtel fut fondé en 1867; l'achat primitif du terrain fut payé par les dames de Milwaukee. La propriété fut ensuite transférée au gouvernement des États-Unis qui, en grande partie, le supporte et le gouverne par l'entremise d'une Commission choisie périodiquement par les deux chambres du Congrès.



Bâtiment de l'Université Laval, ville de Québec, Canada.

La ville de Québec, tout entourée de murailles au haut de son rocher, avec sa citadelle menaçante et ses fortifications massives, rappelle quelque forteresse du Vieux-Monde. Le pittoresque de l'ancienne ville n'est pas moins frappant que le côté bizarre de son apparence du Vieux-Monde. Le quartier le plus vieux et qui semble le plus être étranger s'étale pêle-mêle au pied du grand roc rouge qui, avec la citadelle et la garnison, furent longtemps le prix de la victoire entre les Français et les Anglais. La ville moderne a atteint les hauteurs où la Terrasse

Dufferin et la Grande Batterie, dominées par l'artillerie de la citadelle, ont été décomposées dans le Cap Diamant et le grand escarpement qui se termine à la pointe où la rivière Saint-Charles se joint au Saint-Laurent. C'est là, sur ce promontoire qui domine les environs, que s'élève le massif bâtiment de l'Université Laval; l'Université, qui fut fondée en 1852, a tiré son nom du premier évêque catholique de Québec. La galerie de tableaux renferme quelques-unes des plus rares peintures du Nouveau-Monde.



Le lac Wesley, Asbury Park, New-Jersey.

Un peu au sud de Long Branch, sur le New Jersey Central, à 53 milles de New-York, sont les deux terminus de la ligne des stations de bains, Asbury Park et Ocean Grove. Les deux places, en raison de leurs baies splendides et de leur beauté comme villes, attirent pendant la saison d'été les étrangers par vingtaines de mille. Asbury Park contient deux petits étangs très fréquentés par les canotiers qui préfèrent l'eau paisible de l'intérieur aux eaux moins tranquilles de l'océan. Ces deux étangs s'appellent le "Sunset Lake" et le "Wesley

Lake." L'association des noms d'Asbury et Wesley santera aux yeux de ceux qui sont familiers avec l'histoire de l'Eglise méthodiste, Asbury fut l'assistant de Wesley et évêque méthodiste épiscopal dans les premières années de la république. La population normale, c'est-à-dire la population moyenne de toute l'année, est environ de 5,000. La ville a six ou sept belles églises, un théâtre comode, de bons puits artésiens et un tramway électrique.



L'œuvre du froid dans Prospect Park, Niagara.

Comme spectacle le Niagara est toujours sublime, quelle que soit la saison. En hiver, après une période de grands froids, les environs de la puissante cataracte sont un enchantement. Naturellement il n'y a pas la congélation de la grande masse d'eau de la rivière quand elle se précipite au-dessus des précipices dans les deux chutes. Mais les côtés sont incrustés de masses géantes de cristal, tandis que le grand bassin où le Niagara se précipite devient une brillante "mer de glace", s'élevant près des chutes en cônes montagneux et en immenses masses de glace toutes plissées qui forment un pont continu d'une rive à l'autre. Sur

chaque rive des deux chutes et dans leur voisinage immédiat la neige légère et les brindilles gelées enlevées par le vent jettent un beau manteau sur la terre. Les parcs de réserve dans le voisinage des chutes, sur les deux rives du fleuve, sont ceux qui sont principalement décorés par ce maître artiste, l'hiver. Dans cette saison, Prospect Park d'un côté et la réserve du gouvernement d'Ontario de l'autre deviennent des berceaux enchanteurs dont la splendeur au soleil de janvier donne un avant-goût de la Nouvelle-Jérusalem.



"Main street," Rochester, New-York.

Rochester, la métropole du centre de l'Etat de New-York, est situé sur la rivière Genesee, à 7 milles de son embouchure dans le lac Ontario et à 230 milles ouest d'Albany, la capitale de l'Etat. C'est à sa position naturelle, avec sa puissante force motrice qu'elle tire des chutes de la Genesee et aux facilités de transports par le canal Erie et les chemins de fer que la ville doit en grande partie son industrie et son commerce. Il y a une grande quantité d'usines pour la minoterie, la matière, le sciage des bois, la fabrication des chaussures et autres articles. La

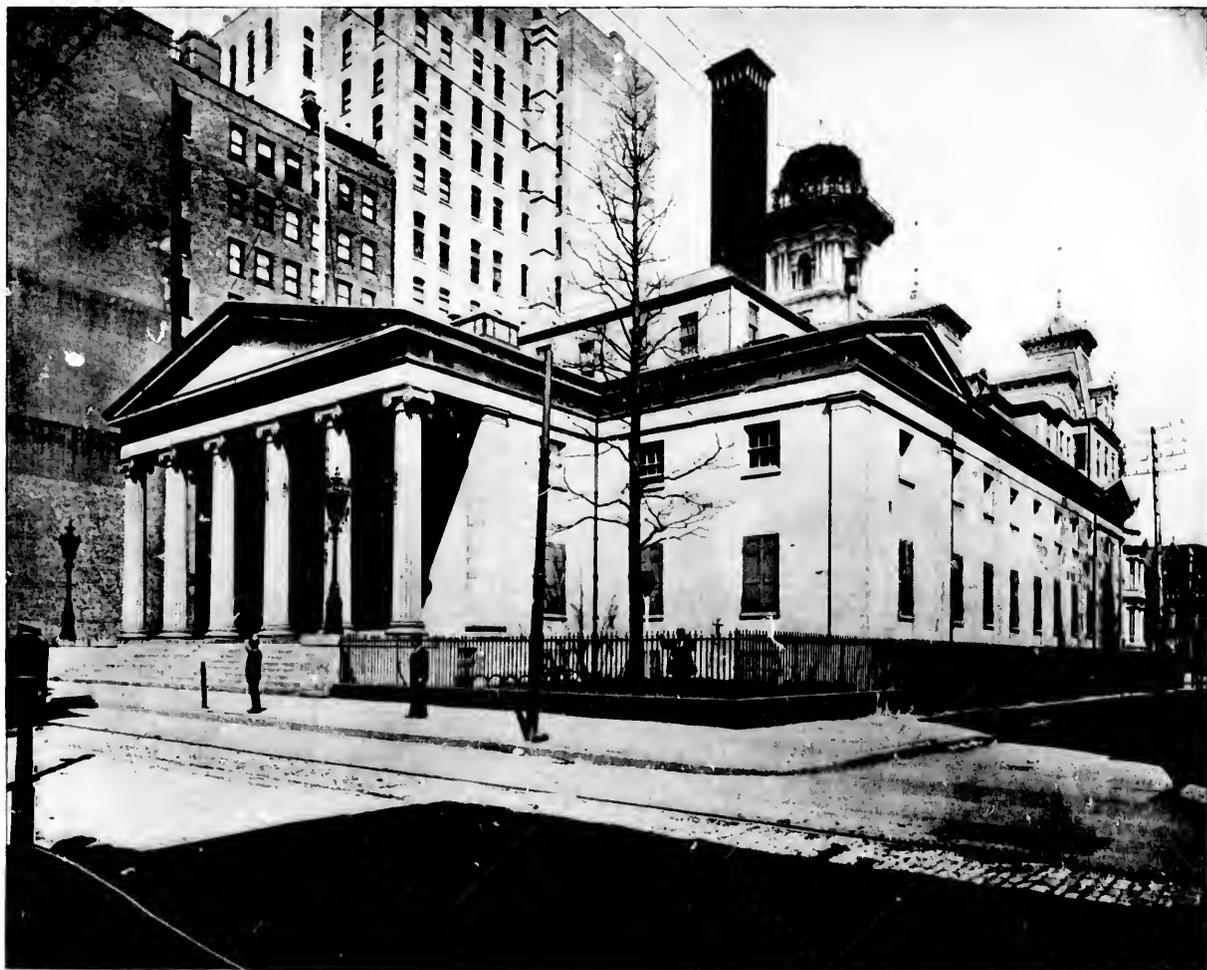
ville est aussi un centre d'éducation considérable, car elle est le siège d'une Université et d'une quantité de séminaires et académies prospères. Elle possède quelques beaux monuments publics qui ornent les rues spacieuses et bien pavées. La principale artère est "Main street", que nous voyons ici; d'autres sont "State street", "Lake avenue", "East avenue" et "West avenue". Sur "West Main street" est le Palais de Justice du comté, et en arrière il y a le bel Hôtel de Ville avec une tour de 175 pieds de haut, d'où l'on a une jolie vue de la ville.



Le palais du gouverneur, Vera Cruz, Mexique.

La Vera Cruz (the True Cross) est une forteresse et un des principaux ports du Mexique à 263 milles de la capitale. Depuis le prolongement des lignes au-delà de Mexico dans la direction du nord le commerce de la Vera Cruz a considérablement baissé et le peu qui aurait pu se garder est dédaigné à cause de l'emplacement malsain. La ville date de l'époque de Cortez et elle conserve encore les conditions d'insalubrité qui caractérisaient le moyen âge. La Vera Cruz fut occupée par les Français en 1838 et par les Américains en 1847. En 1865 elle fut occupée conjointement par les Français, les Anglais et les Espagnols et fut

le siège du gouvernement de Juarez à l'époque de la promulgation des lois de la réforme. Les principaux points dans la ville sont le mole, le fort, les églises, la maison de ville et le palais du gouverneur. La présente photographie en donne une vue. La cathédrale, avec ses décorations mauresques compliquées, mérite bien une visite. Jalapa, 60 milles au nord-ouest, est une ville pittoresque sur la ligne entre La Vera Cruz et la capitale ; elle est très fréquentée en été à cause de sa situation élevée et saine.



La Monnaie des Etats-Unis, Philadelphie.

A l'angle sud-est de la place de l'Hôtel-de-Ville à Philadelphie s'élève la vieille Monnaie des Etats-Unis; c'est l'institution-mère, c'est un bâtiment de marbre blanc sans prétention, avec un portique ionique dominé comme par des tours par tous les édifices élevés qui dressent leurs têtes vers le ciel dans toutes les directions autour du bâtiment historique. La Monnaie fut établie en 1792, mais le bâtiment que montre la photographie date de 1830. Là, pendant près de deux générations le procédé intéressant de la frappe de la frappe a été mis en œuvre et pendant cette période il a été frappé tant eu qu'en

argent pour environ un milliard de dollars. Parmi les trésors de l'établissement il y a une collection de pièces américaines et étrangères dont quelques-unes représentent une grande valeur pour le numismate et sont d'une extrême rareté. On croit qu'on va donner bientôt à la Monnaie un nouvel emplacement et des bâtiments plus commodes. A côté de la Monnaie il y a le nouvel Hôtel-de-Ville et une quantité d'édifices construits pour des compagnies d'assurance et qui sont de véritables palais; n'oublions pas le gigantesque bloc de Wauwacker l'un des plus vastes établissements commerciaux de Philadelphie.



Extrémité nord des Palissades sur le fleuve Hudson.

La curieuse crête des palissades formée pour ainsi dire de colonnes s'étend de Fort Lee, en face de l'emplacement du Fort Washington, pris par les Anglais durant la guerre de la révolution, et situé près de la partie supérieure de l'île Manhattan, cette crête, disons nous, s'étend de Fort Lee jusqu'à Piermont à l'entrée de l'expansion de la rivière connue comme Tappan Zee, en face de Sunny Side, où demeura Washington Irving. Les Palissades, qui ressemblent comme apparence générale et comme caractère géologique, à la Chaussée des Géants en Irlande, se dressent verticalement le long de l'Hudson comme une ligne de sentinelles à des

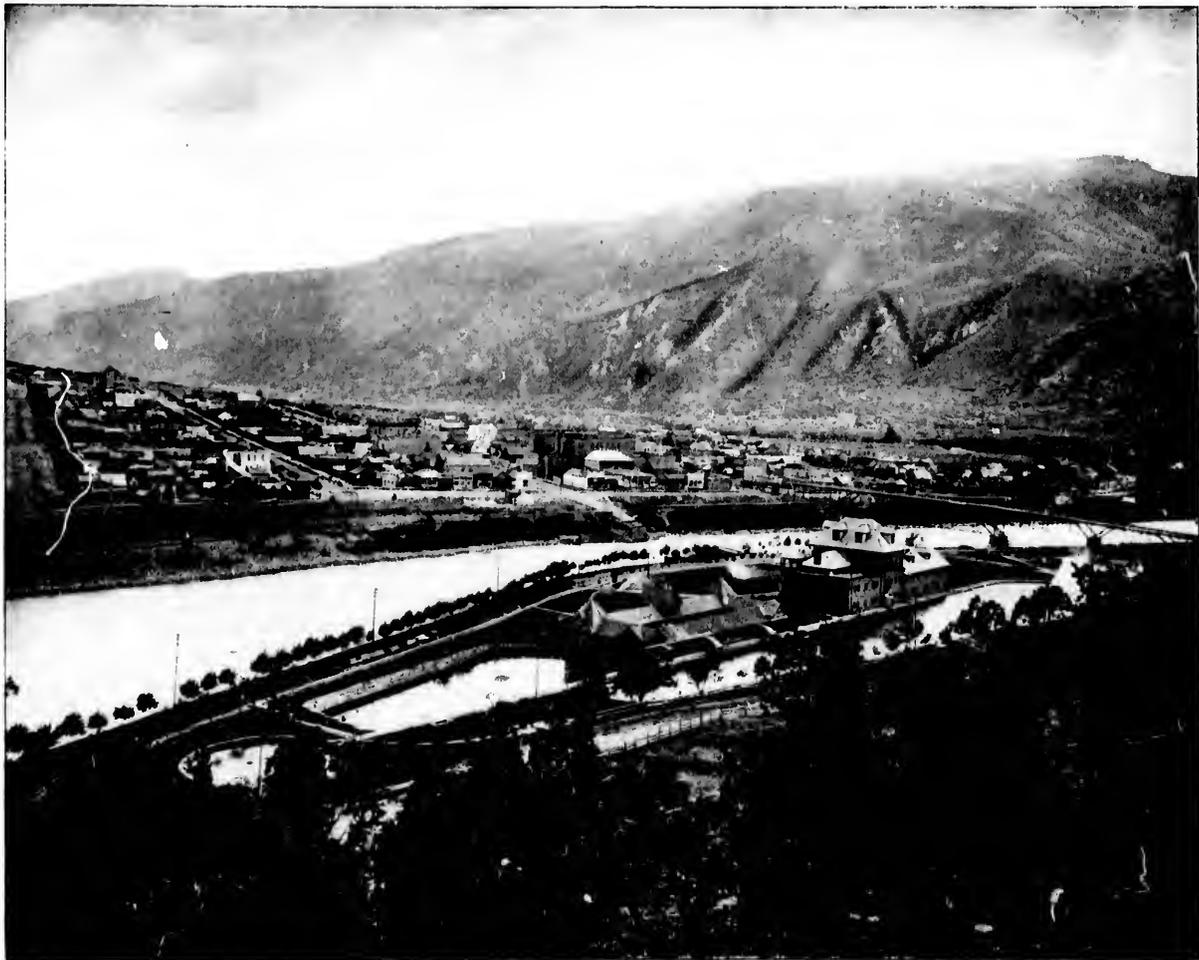
hauteurs variant entre 200 et 500 pieds, et forment un contraste frappant avec les jolies pentes boisées de la rive et qui sont émaillées de villas pittoresques, de maisons de campagne, et de distance en distance de villages et de hameaux. La beauté qui s'attache au paysage de cette partie de l'Hudson est encore augmentée par l'intérêt littéraire et historique qui s'y rattache aussi. Les environnements de Fort Lee, où commencent les palissades, forment une station très agréable et d'un accès facile pour les New Yorkais.



Avenue des Tentes, Ocean Grove, New Jersey.

Ocean Grove, adjacent à Asbury Park, à six milles au sud de Long Branch sur le New Jersey Central, est une station de bain de mer très en faveur auprès des New Yorkais et des membres du Summer Zion de la congrégation méthodiste épiscopale. Il y a une plage excellente pour les bains avec un trottoir en planche qui s'étend un mille le long du bord. Il y a de nombreux et bons hôtels et un grand déploiement de cottages d'été et d'avenues pittoresques bordées de tentes. La principale attraction cependant, pour le croyant, est le camp religieux d'été

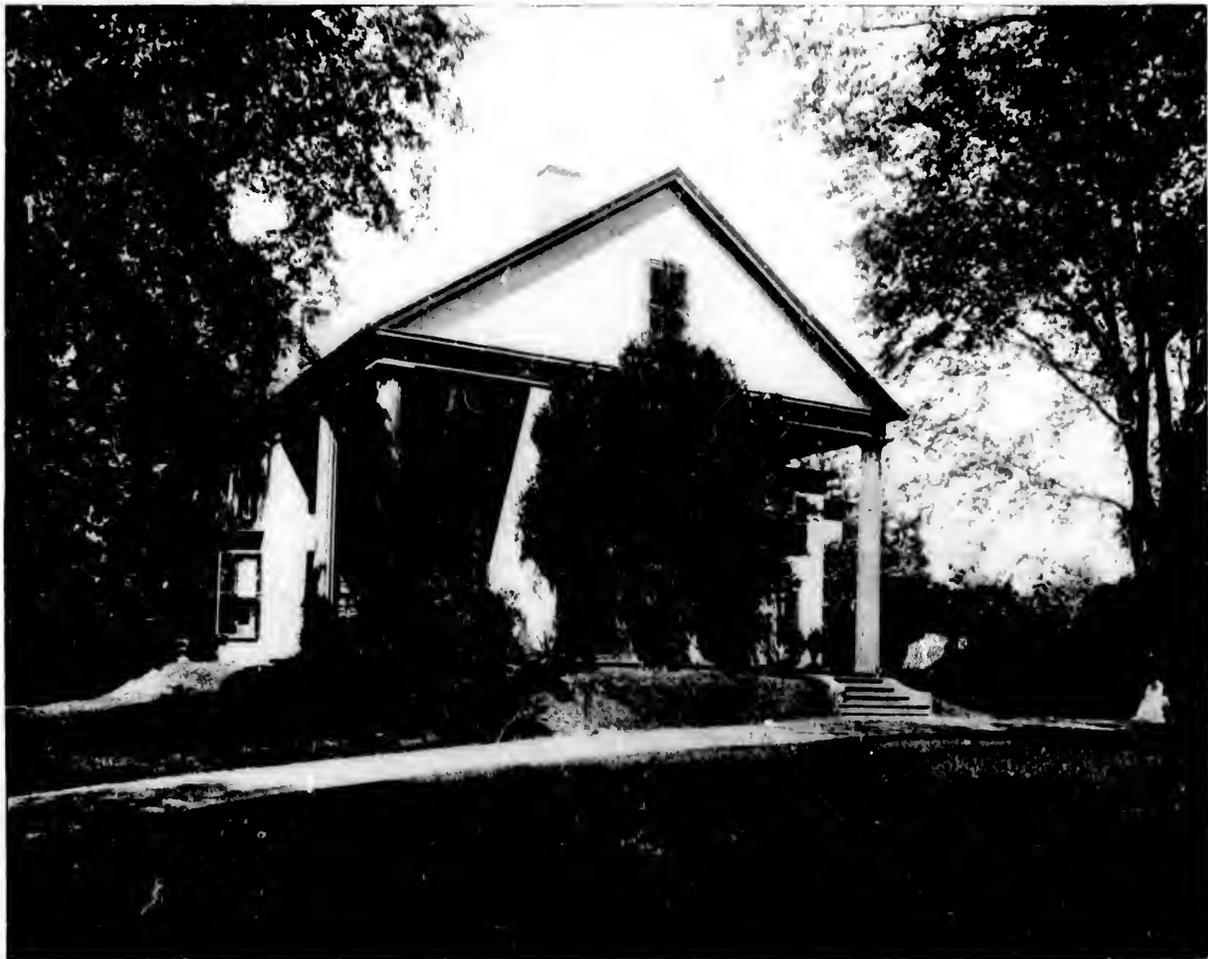
fondé il y a plus de vingt ans par une association de l'Eglise Méthodiste Episcopale, qui règle les bonnes mœurs de la place par des restrictions quelque peu puritaines sur l'observation du dimanche, la boisson, l'usage du tabac et d'autres habitudes. Il y a dans le bocage une immense salle où ont lieu les réunions du camp et les exercices religieux. Asbury Park, près de là, est en dehors de la juridiction ecclésiastique.



Sources de Greenwood et établissement de bains, Colorado.

Greenwood Springs est une des stations les plus célèbres pour les malades dans le Colorado, il rivalise en popularité avec le fameux Hot Springs d'Arkansas. Le village se trouve sur la ligne principale du Denver et Rio Grande à environ 90 milles au nord-ouest de Leadville, à la jonction de la Roaring Fork et des Grande Rivers. Il se trouve à une élévation de 5,775 pieds, et les sources ont une température de 125 degrés Fahrenheit, et un débit maximum de 4,000 gallons à la minute. La plus importante des sources, le Yampa, que l'on voit sur la photographie, se trouve sur ce qui était autrefois une île dans le chenal de la rivière, mais

maintenant tout cela est converti en un jardin attrayant avec d'immenses bâtisses pour les bains et un bassin pour la natation de plus de 600 pieds de long. Les sources par leurs propriétés minérales très curatives sont un bienfait pour ceux qui souffrent de rhumatismes, de gonthe ou de maladies de la peau ou du sang. Le paysage dans la région est des plus pittoresques, ce qui ajoute aux attractions de la place comme station de santé. Le district est aussi riche en charbon et en huile minérale ; l'agriculture et le pâturage y tiennent une place importante.



La maison de Whittier, Danvers, Massachusetts.

La région du comté d'Essex et les environs à une distance de moins de 20 milles nord-est de Boston est pleine d'intérêt pour l'historien et le littérateur. Le district est immortalisé par Hawthorne et Whittier et l'une de ses communes, Danvers ou Peabody rappelle le grand philanthropiste de la Nouvelle-Angleterre. Salem est le lieu de naissance de Hawthorne et fut témoin de ses travaux comme inspecteur du port. Prescott, l'historien, naquit aussi à Salem. Marblehead et Gloucester, à côté, tout aussi bien que Danvers rappellent éloquentement le poète

quaker, John G. Whittier. Haverhill, Newburyport, et Amesbury plus avant vers le nord-est, sont aussi riches en souvenir du poète. Des incidents de sa vie si longue mais si calme se sont passés dans ces localités et toutes ont été comme sanctifiées par sa muse. La résidence du poète fut pour un moment à Danvers et l'on voit encore la maison en vieux style colonial dans laquelle il écrivit beaucoup de ses premiers vers en faveur de l'Abolition, et une bonne partie de ses poèmes dans lesquels il décrit et raconte d'une façon si simple et si charmante.



Pont naturel sur la côte près de Santa Cruz, Californie.

C'est vraiment une belle région que cette région de la baie de Monterey avec ses charmantes scènes sur la côte, son climat de paradis et les nombreuses places d'attraction et d'intérêt dans les environs. Admirablement située à l'extrémité sud de la baie est la ville de Monterey, l'ancienne capitale de la Californie avec ses bizarres entourages espagnols, son hôtel, del Monte, qui est sans rival, et la magnifique chaussée le long de la côte, tout le tour de la péninsule jusqu'à Cypress Point, Pebble Beach et la vieille Mission du Carmel. Au nord de la baie se trouve

l'attrayante station d'été de Santa Cruz avec ses jolies forêts, ses promenades au bord de l'eau, sa grève excellente pour le bain, ses falaises pittoresques, ses admirables grottes et le "Natural Bridge" (Pont naturel). Celui-ci faisant pointe dans le Pacifique avec son tunnel creusé par les vagues, et la grève alentour couverte d'anémones de mer forme une grande curiosité qui attire de nombreux visiteurs qui prolongent même leurs flâneries au bord de l'eau jusqu'à Pescadero vers le nord.



Le roc des Pèlerins, Plymouth, Massachusetts.

Il n'y a pas de lieu de pèlerinage plus intéressant et plus sacré dans le Nouveau-Monde que celui de Plymouth, sur la baie du Cap Cod à 37 milles sud-est de Boston. Là fut le berceau de la nationalité américaine, là eut lieu le débarquement historique des "Pilgrim Fathers," le 21 décembre 1620. Au bord de l'eau, à un endroit autrefois caressé par les vagues se trouve le roc vénéré sur lequel ils mirent pied à terre; c'est un énorme bloc de granit roulé par les eaux, entouré maintenant d'une grille et recouvert d'un abri. Dans un trou creusé dans la couverture de granit sont renfermés les os de quelques-uns des premiers fondateurs de

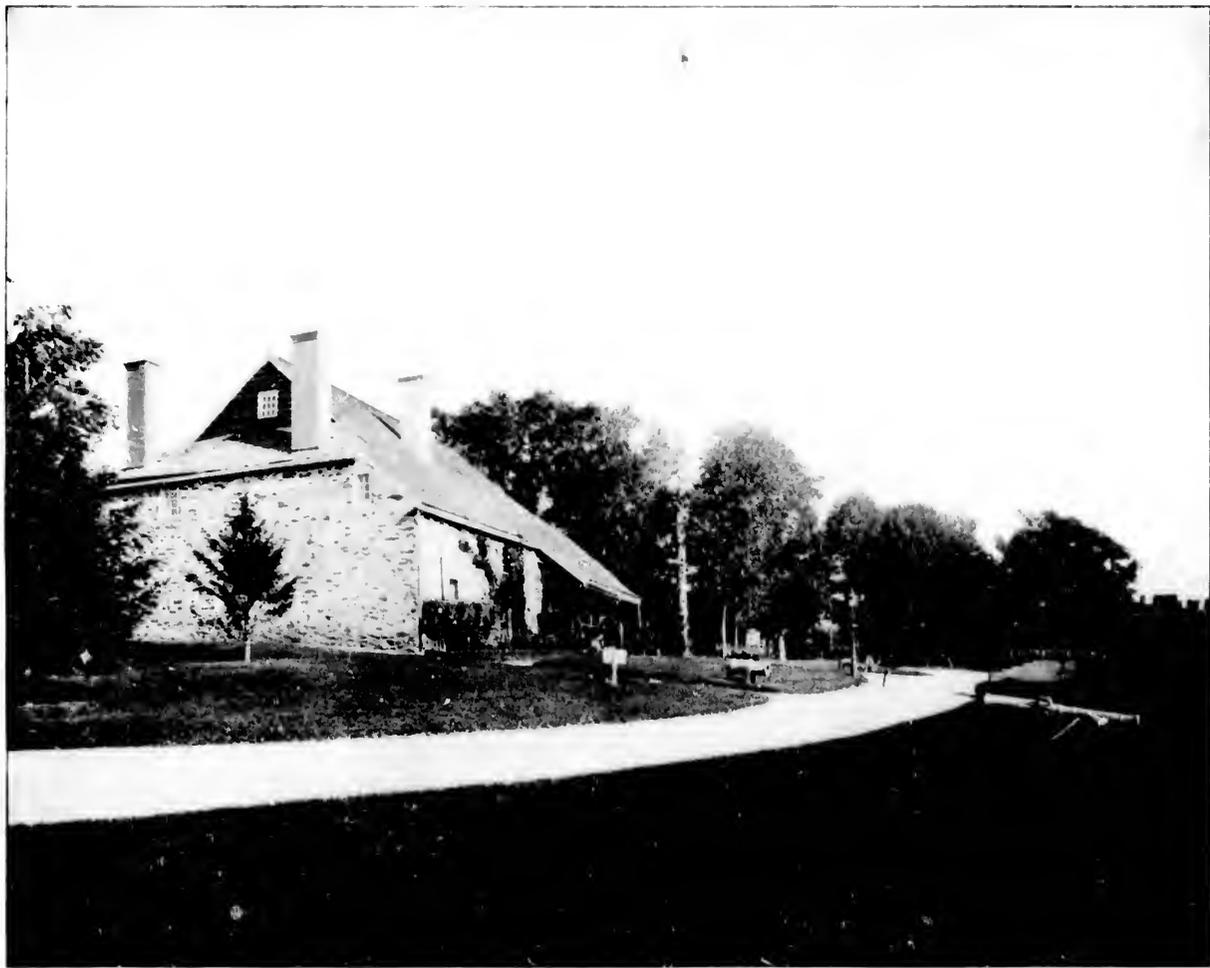
la patrie, qui faisaient partie des "Pilgrims" du navire "Mayflower." Pilgrim Hall, dans la ville contient beaucoup d'intéressantes reliques des "Fathers," entre autres l'épée de Standish Miles et la chaise occupée par le Gouverneur Carver dans son bureau. Près de la station, sur une jolie hauteur, est le monument national dédié aux "Pilgrim Fathers" (aux pères pèlerins) entouré par de colossales et emblématiques statues représentant la Moralité, la Loi, l'Éducation et la Liberté avec la majestueuse statue de la Foi dominant le tout. La première pierre de ce monument commémoratif fut posée en 1859 et l'édifice fut complété en 1888.



La Capitale de l'Etat, Sacramento, Californie.

Sacramento, capitale de la Californie, s'élève sur une plaine basse sur la rive Est de la rivière Sacramento, juste en-dessous de son confluent avec la Rivière Américaine. La population est en-dessous de 30,000; San Francisco, à 135 milles sud-ouest, offrant de plus grandes attractions. La ville a été gênée dans son développement par sa situation basse, ce qui l'a soumise aux débordements de la rivière. Cependant dans ces dernières années ce danger a été en majeure partie écarté en élevant le niveau général de la ville et en l'entourant d'une forte digue. Le principal monument public est le Capitole de l'Etat, il se dresse au cœur de la ville au

milieu d'un parc de 50 acres magnifiquement orné d'arbres, d'arbustes et de fleurs. Ce bel édifice coûte plus de 2,500,000 dollars. C'est sous son toit que se trouve la librairie de l'Etat, qui contient 90,000 volumes et plusieurs œuvres d'art coûteuses. Parmi celles-ci se trouvent la statue de marbre de Columbus faisant un appel à Isabelle, par le sculpteur L. G. Meade, et deux magnifiques peintures par C. G. Nahl "Crossing the Plains" (traversant la Grande Prairie), et "Miner's Camp in the Early Days" (un camp de mineurs dans les premiers temps). Les autres maisons importantes dans la ville sont le Palais de Justice et l'Hôtel-de-Ville.



Quartier-général de Washington, Newburg, New-York.

Newburg, chef-lieu du comté d'Orange, New-York, est situé sur les pentes assez raides de la rive ouest de l'Hudson à environ 10 milles au-dessus de West Point; cette ville a des souvenirs intéressants des premiers temps de la colonie. Là se trouve "Hasbrouck House", une vieille basse maison de pierre qui servit à Washington de quartier-général à la fin de la guerre de la Révolution et qui depuis 1850 a été entretenue par l'Etat pour y conserver des reliques historiques. La place est intéressante aussi par suite de la proposition faite là par l'armée de pro-

clamer roi Washington; le bon sens du "Father of his Country" lui fit rejeter cette proposition et en même il comprit à une mutinerie qui menaçait d'éclater parmi les troupes. Des souvenirs sacrés des jours de la Révolution se rattachent à cette maison d'architecture antique, au toit fort incliné et aux dispositions bizarres à l'intérieur. C'est dans la fameuse salle aux sept portes et à une seule fenêtre que, à différentes époques, beaucoup des officiers principaux des armées continentale, américaine et étrangère furent reçus et traités par Washington.



La Mission Dolores, San Francisco, Californie.

San Francisco avec sa colline qui domine tout aux alentours ne date réellement comme ville que de 1848, l'année où l'or fut découvert en Californie. Cependant sa première maison fut bâtie en 1835 quand la place était connue sous le nom de Yerba Buena. Mais elle a encore une histoire qui remonte plus loin et qui se rapporte à la chaîne de missions postes établie par les Mexicains Espagnols pendant la dernière moitié du 18^e siècle. En 1776, un presidio ou réserve militaire fut fondé dans la partie nord de la ville qui domine la Golden Gate. Deux ans après

la Mission San Francisco de Los Dolores fut établie dans la partie sud de la ville, au coin de la rue Dolores actuelle et de la 10^e rue. C'est alors que la mission représentée ici fut construite. L'église est bâtie d'adobe dans le style familier espagnol ; à côté il y a un cimetière et une église moderne ; mais celle-ci n'offre aucun intérêt. On arrive à Mission Dolores du quartier des affaires en prenant les cars à cable de la rue Valencien.



Maison de Washington, Mont Vernon, Virginie.

Maison paternelle, puis résidence et enfin lieu de sépulture de Washington, ces trois choses qui n'en forment pour ainsi dire qu'une sont une véritable La Mecque aussi bien pour le patriote que pour l'étranger qui ne vient que par curiosité historique ; ce lieu de pèlerinage est situé sur un pic qui domine le Potomac (côté de la Virginie) à 15 milles plus bas que la ville de Washington. On y arrive en steamer sur le Potomac, on s'embarque au quai de la 7^e rue à Washington où l'on peut prendre aussi les tramways électriques par Alexandria. Washington acquit le domaine par héritage en 1752 à la mort de son frère Lawrence qui avait

donné ce nom au domaine d'après l'amiral Vernon, sous lequel il avait servi pendant les guerres avec l'Espagne. La maison, qui est en bois, fut bâtie par Lawrence Washington et les ailes furent ajoutées par le Président. La propriété entière fut achetée par la nation en 1856 pour 200000 dollars qui furent recueillis par souscription ; elle comprend 6 acres. La maison est comme une grande chaise historique où l'on conserve de nombreuses reliques. Derrière la maison est la tombe ; c'est une construction en briques toute simple qui contient, entourés d'une grille en fer, deux sarcophages : ce sont ceux de George et Martha Washington.



Mousse pendant de chênes américains, Savannah, Géorgie.

Savannah, le principal port de Géorgie et le grand centre commercial de l'Etat, est gentiment situé sur un cap sur la rive sud de la rivière Savannah à 18 milles de son embouchure. La cité est bien percée et sa faune et sa flore variées ajoutent beaucoup à ses attractions non seulement dans les parcs, jardins et cimetières mais encore dans ses belles rues et avenues qui sont presque continuellement couvertes d'arbres fleuris. Les arbres d'ornement et les arbustes dans les parcs comprennent le chêne, le magnolia, le laurier, le palmier-nain, le myrte, le grenadier,

le cactus, le jasmin, l'oranger et le laurier-rose. Un cachet spécial de Savannah, de Charleston et d'autres villes côtières du Sud c'est le chêne vivant (chêne américain, living oak) qui provient des alentours du golfe de Mexico. Il y a à Savannah beaucoup de ces beaux arbres qui sont invariablement recouverts d'une mousse espagnole grise qui ressemble à de la barbe. Le lieu qui attire le plus le public à Savannah est Forsyth Park, au sud de la ville; ce parc est bien planté et embellit de magnifiques conifères, d'arbres à fleurs et d'arbustes.



An bord de la mer, Marblehead, Massachusetts.

Si la gloire de Marblehead a disparu, la place doit cependant toujours retenir sa renommée historique, littéraire et commerciale. Ses alentours sont nus, d'aspect triste et perchée sur un promontoire rocaillieux qui s'avance loin dans la mer et forme un bon port. Les Puritains le découvrirent et c'est une particularité du port et des Puritains qu'ils s'attachèrent à leur port. Rocailleux et nu comme il est on s'étonne comment les premiers colons trouvèrent quelque chose pour subsister. En le regardant, Whitefield aurait pu demander où ils trouvaient assez de

terre pour enterrer les morts. Cependant, comme nous avons dit, le port est excellent et c'est cela qui en a fait une pépinière de bons matelots. Le commerce maritime s'est en allé autre part et la vieille place aux constructions bizarres est devenue un centre considérable de fabriques de chaussures. Le poète Whittier a jeté sur la place le halo de son génie car toute la région parle éloquentement de sa vie privée et de sa carrière littéraire. C'est à Marblehead, il est à peine nécessaire de le dire, que se passe la scène de la fameuse ballade maritime "Skipper Treson's Ride."



Route longeant la petite rivière Brandywine, Pennsylvanie.

Notre photographie représente un joli chemin rural près de la petite rivière historique Brandywine et près du vallon du même nom c'est maintenant un parc public situé à dix ou douze milles au nord-ouest de Wilmington, Delaware. Les deux bras de la Brandywine se réunissent dans le comté de Chester, Pennsylvanie, à l'endroit où fut livrée la bataille de la Brandywine; la rivière coule sud-est dans la Delaware dont elle se sépare une fois encore dans la Christina et enfin toutes les deux se perdent dans la rivière Delaware. Cette région, comme souvenir, se rat-

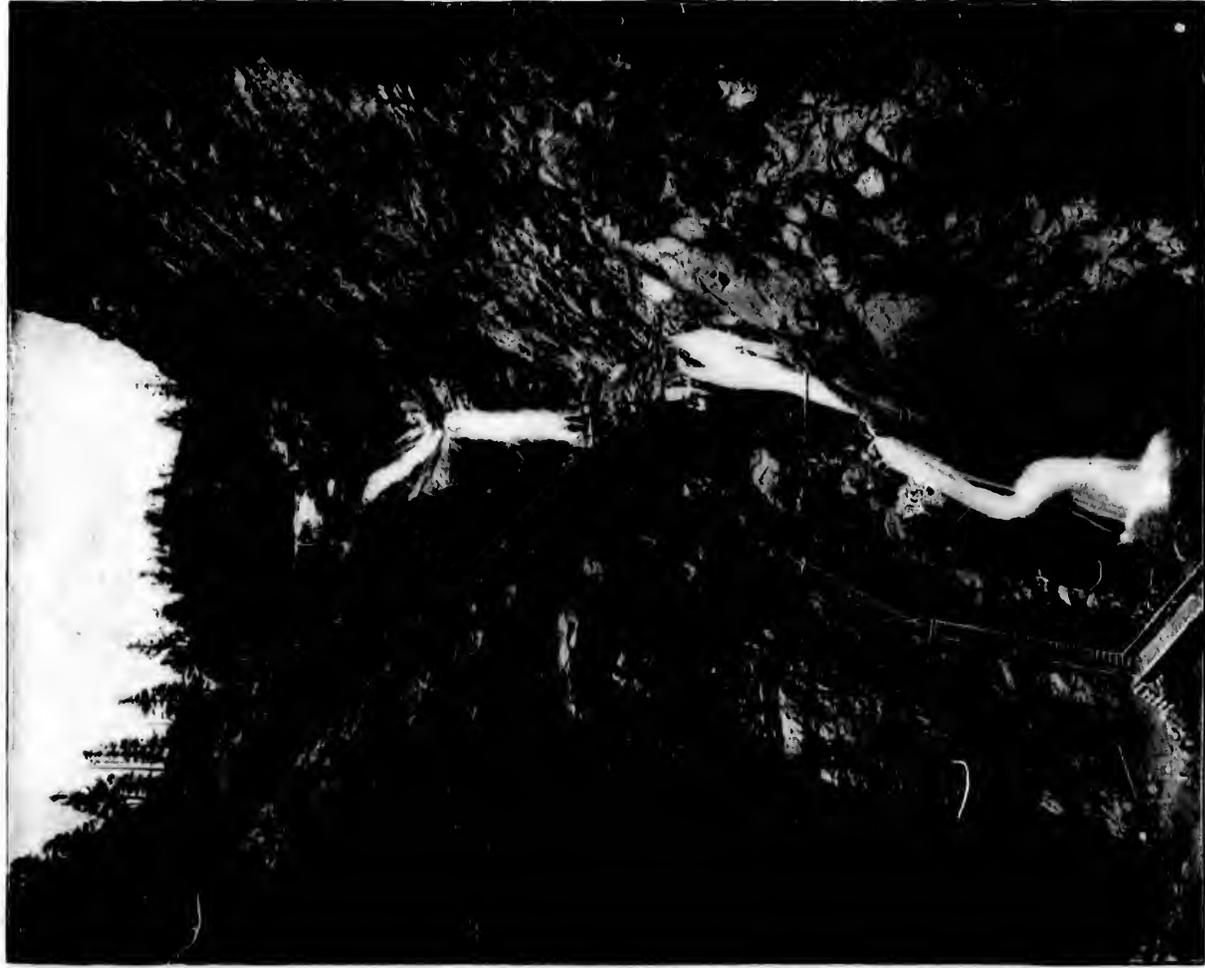
tache avec la campagne de Pennsylvanie et avec la marche de Howe et des forces anglaises, pendant la guerre de la Révolution. Howe, en poussant en avant pour occuper Philadelphie, rencontra et défit les troupes continentales sous Washington et força celui-ci à reculer et à traverser la Schuylkill. La bataille eut lieu le 11 septembre 1777. La défaite, un mois plus tard, fut bien effacée, par la prise de Burgoyne à Saratoga et la reddition de toute son armée de 6,000 hommes.



Collège Vassar, Poughkeepsie, New-York.

Poughkeepsie, où est le siège du collège Vassar, occupe une belle situation sur un haut plateau sur la rive est de l'Hudson, à 75 milles de New-York. La ville fut d'abord établie par les Hollandais à la fin du 17^e siècle et a maintenant une population de 27,000 habitants avec pas mal de manufactures. C'est là que se trouvent l'asile de l'Etat pour les aliénés et une quantité d'établissements d'éducation dont Vassar est le principal. Vassar doit sa fondation et sa dotation à la générosité d'un Anglais nommé Mathieu Vassar qui, poussé à favoriser l'éduca-

tion supérieure des femmes, dépensa un million de dollars pour ériger cette belle pile de bâtiments que l'on voit ici et qui est l'un des plus grands collèges américains pour les femmes. La partie principale de ce palais a 4 étages de haut, est long de 500 pieds et est dessiné d'après les Tuileries. Le collège a place pour quatre ou cinq cents étudiantes; le corps enseignant est nombreux et instruit et les meilleurs instruments et appareils sont à la disposition des professeurs. Le collège est situé à environ un mille et demi à l'est de la ville.



Les sept chutes à Cheyenne, Colorado.

L'affreuse place de plaisir des dieux qui forme le cœur du Colorado et qui comprend les très pittoresques régions du Pic de Pike, Manitou, les sources de Colorado et la gorge de Cheyenne est une des vues les plus singulières et les plus intéressantes du continent. Ici la nature dans les périodes géologiques les plus reculées s'est livrée à un carnaval à tout casser et s'est permis des fantaisies auxquelles seuls Jupiter ou Cyclope auraient voulu se livrer. Sur la contrée sont éparpillés, dans le plus complet

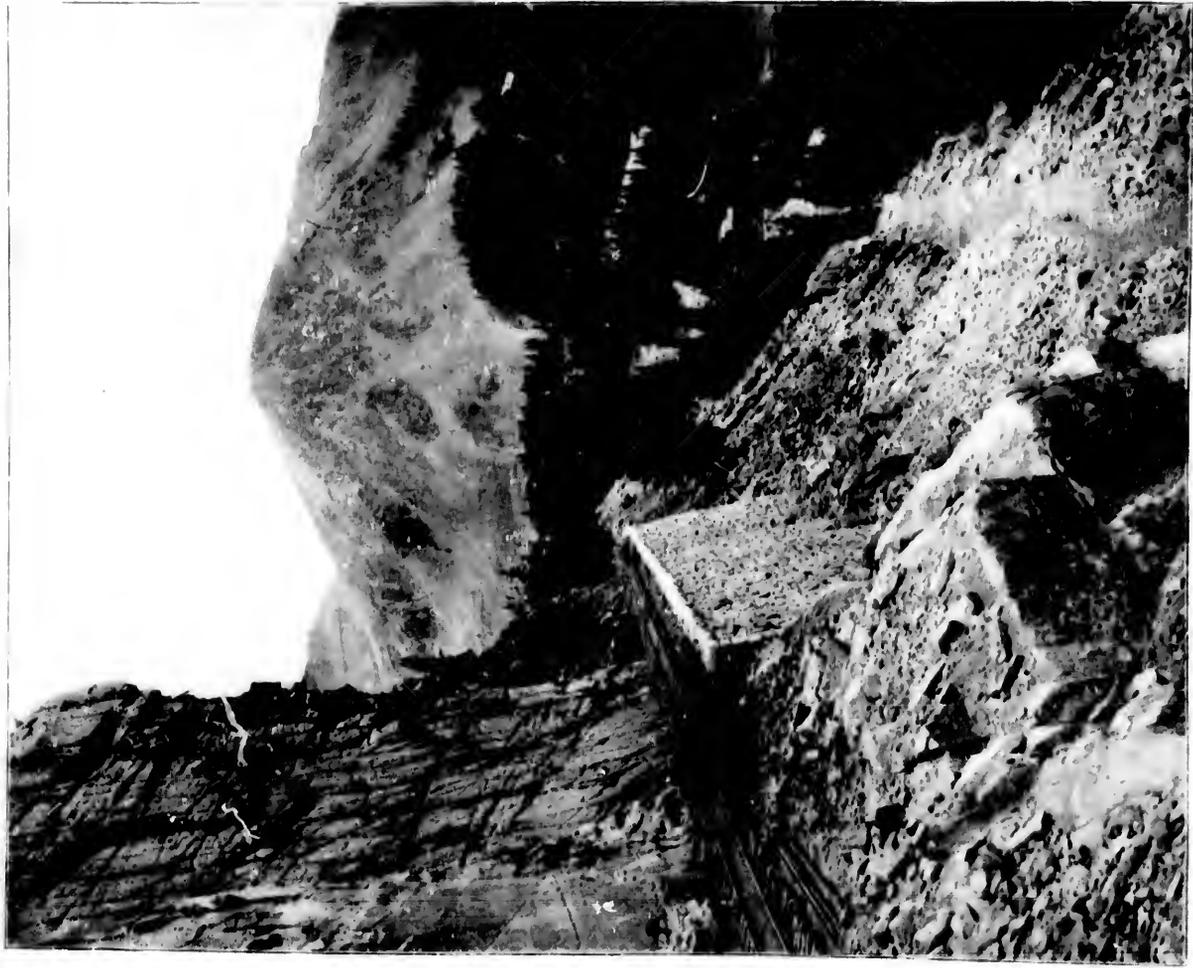
désordre montagne, rocs, vallées, gorges, et au milieu et au travers de tout cela les cours d'eau coulent tranquillement ou tourmentés en torrents qui usent le lit qu'ils parcourent. La gorge de Cheyenne est une crevasse rude et resserrée dans la montagne, elle est dominée de rocs qui surplombent et contiennent d'autres merveilles tochiennes. Le long de ces gorges fort en pente coule une rivière de montagne partagée en sept chutes à l'eau ar-

gée.



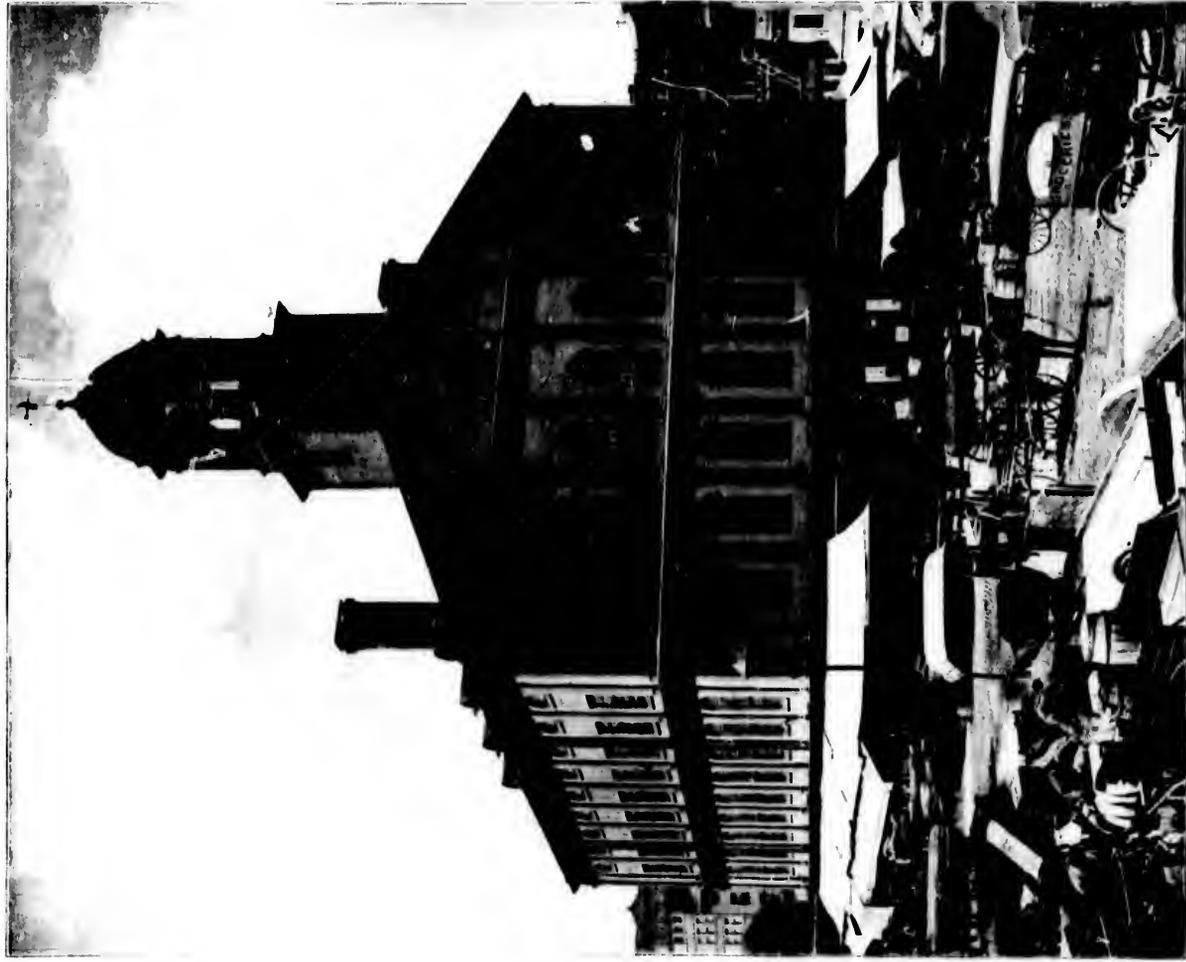
Chute de Yellowstone à Wyoming.

Sur les crêtes des Rockies, au coin nord ouest du Wyoming, la nature et l'art se sont réunis pour faire un pays merveilleux sans qu'il y manque rien de grand, d'horrible ni de pittoresque. Cette région a été achetée pour un parc public par le gouvernement en l'honneur de sa beauté impressionnante. Presque chaque rocler de la région et de ses environs présente des traces des forces puissantes de la nature qu'il y a des époques étaient à l'œuvre pour produire cette scène sauvage et bizarre, et ces forces ont fait sur le sol des effets sublimes et grotesques : sublimes quand ils nous donnent des piles de montagnes, des Plateaux volcaniques des geyser, grotesques quand nous voyons leur flore et leur faune ancienne et leurs rocs contournés.



Le passe Alpin dans le Colorado.

Les Rockies se trouvent en grand nombre dans le Sud-Ouest de l'Amérique. Le chemin de fer à passer par là et la comme ailleurs surmontant les difficultés qu'on s'attendait à trouver on a pu franchir ce qui paraissait d'être un très bon passage. Le passage est à l'Alpine Pass de 11,000 pieds de long. Le tunnel arrive environ 100 milles sud-ouest de Denver et à moins de 100 milles de Gunnison. En traversant les Rockies (une haute chaîne de montagnes qui s'étend sur une surface de 100 milles de long) on a pu franchir ce qui paraissait d'être un très bon passage.



Le bâtiment Faneuil à Boston.

Le bâtiment Faneuil à Boston partage avec le bâtiment de l'Indépendance à Philadelphie les honneurs de l'antiquité civique et la récence qui en font à un grand souvenir historique et à un grand lieu de réunion patriotique. Au début de la liberté du Nouveau-Monde, ce fut le forum populaire de l'éloquence dans la Nouvelle-Angleterre, à l'époque où les affaires des colonies et les siècles étaient obscurcies avec le tempérament puritain, sans verser un pilis tardif avec l'enthousiasme républicain anglais.

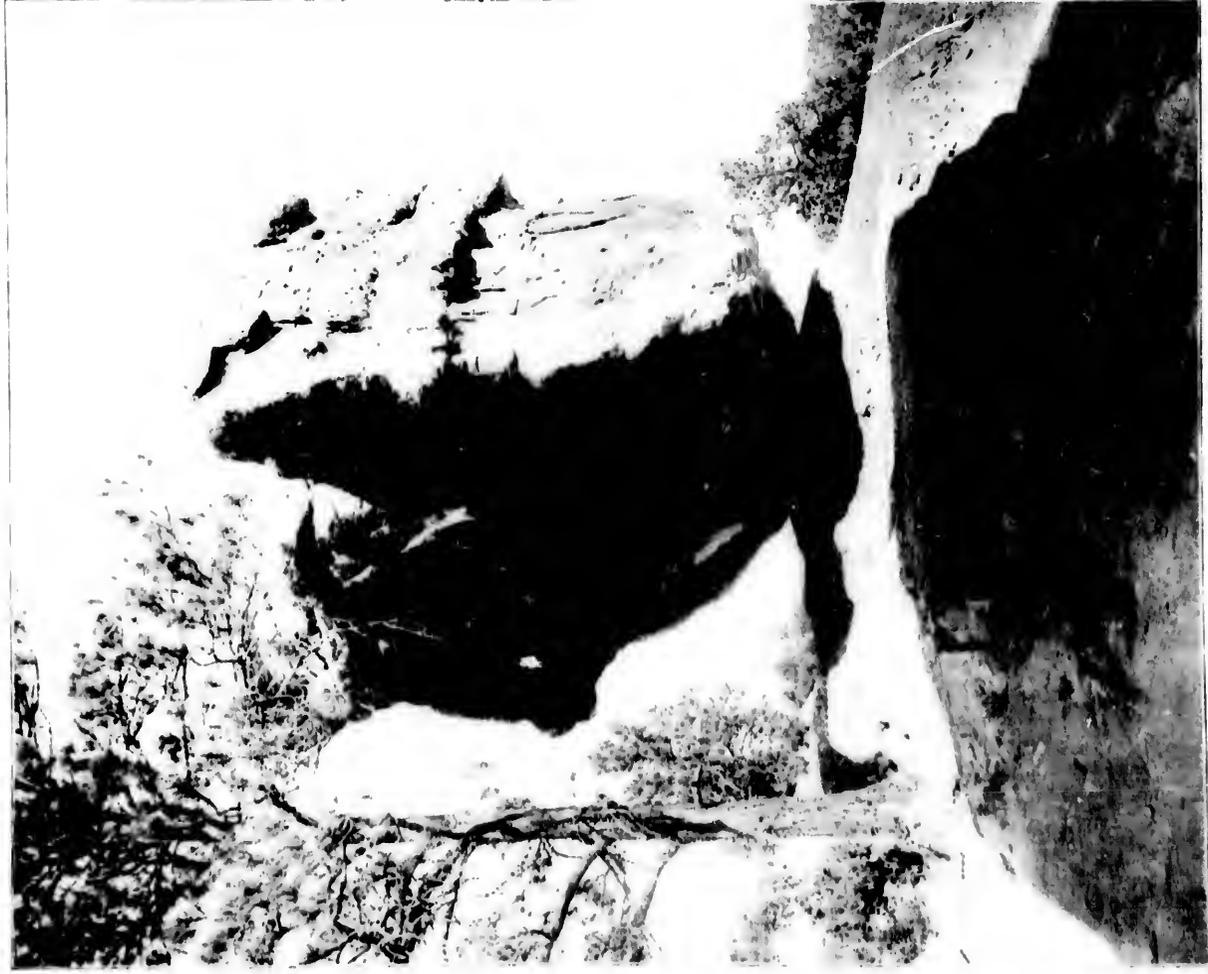
Les colons eurent leurs serments de soumission à la vieille patrie et le drapeau comme symbole de leur nationalité le drapeau aux étoiles et aux bandes. Le bâtiment de Faneuil doit son nom à un Huguenot animé, d'esprit public qui engagea le monument et l'édifia à la ville. Il fut brûlé en 1753 mais promptement rebâti et il fut agrandi au commencement du siècle et devenu le nouveau Faneuil. L'usage auquel il avait été primitivement consacré.



Le passage de Ute dans le Colorado.

On trouve dans le Colorado des vues superbes, telles que Pike's Peak (plus de 14 000 pieds), Ute Pass, Cheyenne Cañon et le Jardin des Diables. Pike's Peak élève son sommet couvert de neige et en dessous de lui, sur la ligne du chemin de fer, se trouve Manitou, fameux pour ses eaux minérales. Manitou est le point de départ pour l'ascension de Pike's Peak et c'est aussi le passage à Ute Pass qu'on appelle ainsi parce que c'était la

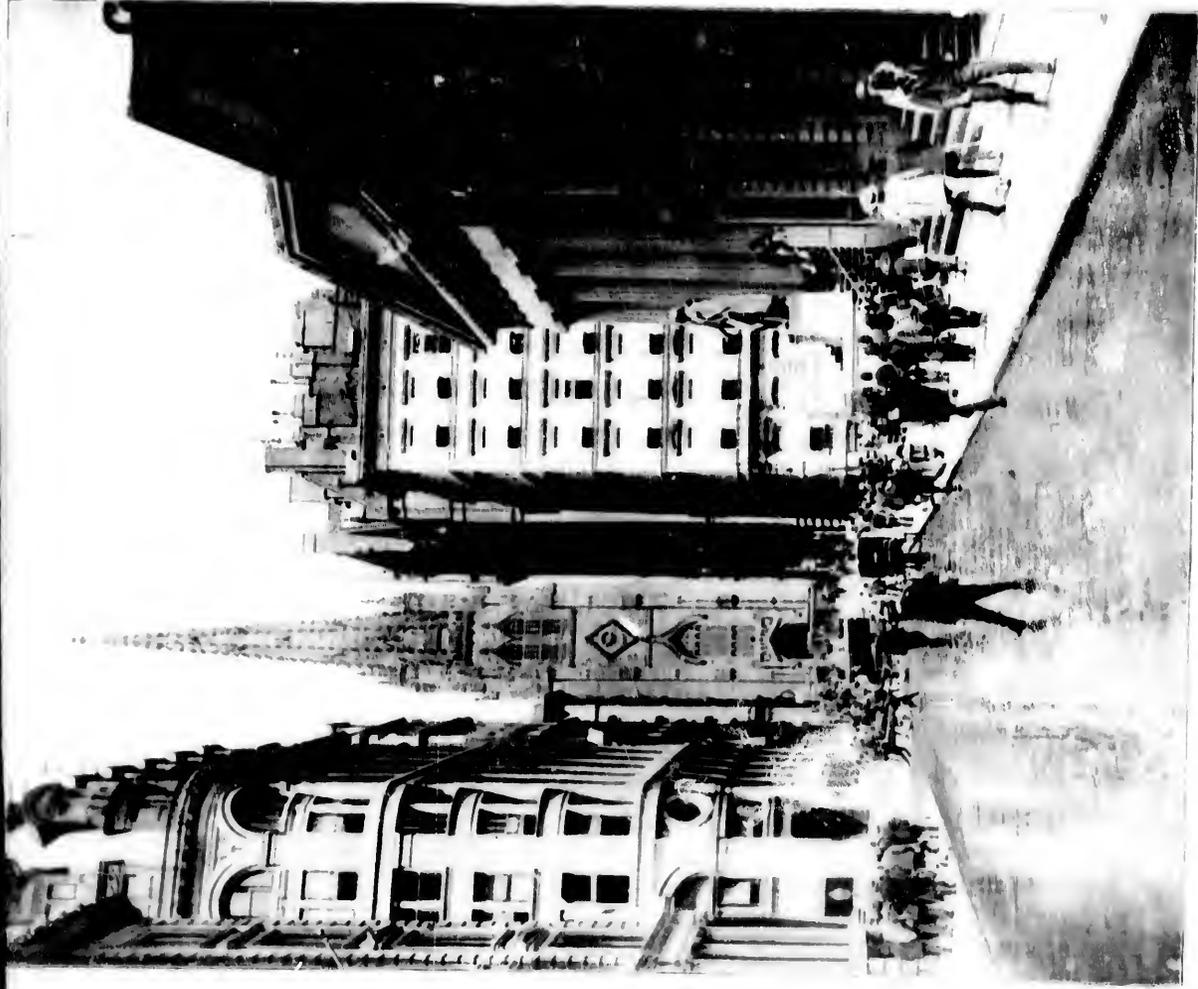
route préférée des Indiens quand ils passaient des montagnes dans les plaines. Ute Pass révèle son côté le plus pittoresque de son paysage auprès de Manitou, mais tout le long du chemin, on obtient une vue magnifique par un col dit de grand in et de même qui impressionne le visiteur.



Le roc en balance.

Le roc en balance est un phénomène géologique remarquable qui se trouve dans le département de la Haute-Savoie, en France. Il s'agit d'une formation rocheuse unique, où un énorme bloc de roche est suspendu en équilibre précaire sur un point d'appui minime. Cette formation a été découverte par le géologue suisse Dr. P. S. de la Roche, qui a étudié les conditions de son équilibre. Le roc en balance est une véritable merveille de la nature, et sa stabilité est due à une combinaison complexe de facteurs géologiques et géométriques. Les visiteurs peuvent admirer ce spectacle impressionnant en se rendant au site de la Roche en balance, situé à proximité de la ville de Annemasse.

© 1950 by the author.



"Wall Street," New York.

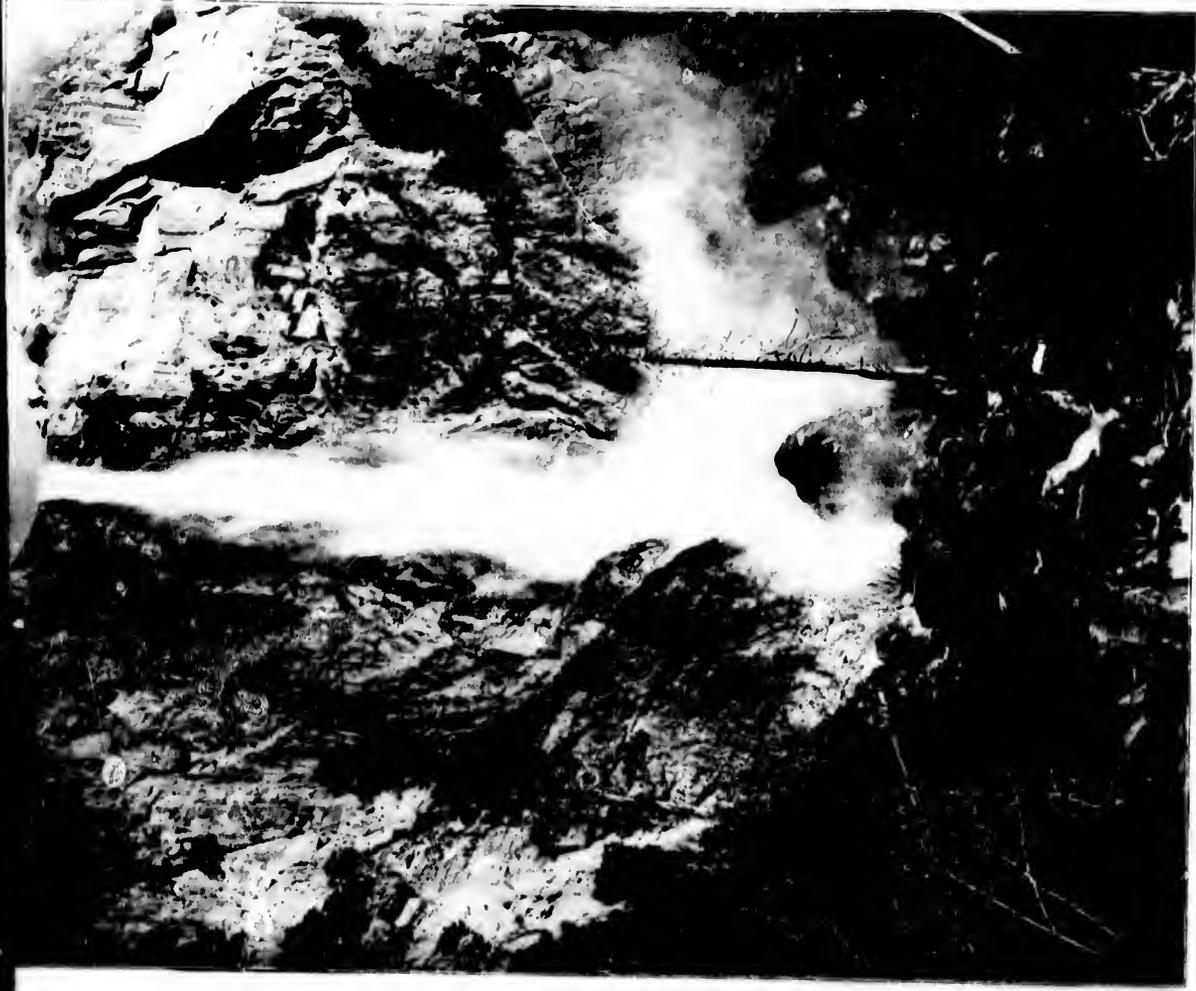
City of New York, the world's largest city, is the center of the financial world. The city is the seat of the United States government, and the headquarters of many of the world's leading financial institutions. The city is also the center of the world's stock market, and the headquarters of many of the world's leading banks. The city is a major center of commerce and industry, and is one of the most important cities in the world. The city is also a major center of culture and education, and is home to many of the world's leading universities and museums. The city is a vibrant and dynamic city, and is one of the most important cities in the world.



Le rocher escarpé de "Aigle, Chute de Shoshone, Idaho.

Le rocher escarpé de l'Aigle forme une partie de l'escarpement volcanique qui domine la rivière Snake dans la région des grandes chutes Shoshones. Il faut y aller par voiture, le Shoshone point de départ d'un des buses, au lieu de passer par des sentiers de bœuf. Les sentiers sont à peu près tous fermés, si ce n'est dans la hauteurs de la section de l'Alto, sur le côté de la chute. On peut aller de la section de l'Alto, sur le côté de la chute, en passant par le pont de la Snake, qui est un pont de bois.

voie de la Marée, se prend de haut et trois milles plus haut sur la rivière sont les deux chutes des Jumeaux, avec presque 200 pieds de hauteur. Le rocher escarpé de l'Aigle forme une partie d'un certain sous-croisement volcanique qui domine la rivière sur une longueur d'environ 25 milles. Toute la longueur de cette section de l'Alto est baignée par une succession de cascades, soit tant successivement sur de profondes entailles dans le rocher, soit par le lit de la rivière.



Chute du voile de la Mariée.

Nous nous étions vu quelque chose de l'Yosemite dans la photographie de la semaine. Agissez cette page, l'Yosemite et mer. Vous pouvez l'apprécier et qui crée sa masse blanche de roc au-dessus de la chute de la Mariée. Dans la photographie et les autres photos nous ne représentons pas les montagnes de la chute de la Mariée, mais nous ne pouvons pas nous empêcher de nous en occuper. Les photos nous ont fait penser à la Mariée dont le volume d'eau est à l'Yosemite, mais nous ne pouvons pas nous empêcher de nous en occuper.



Bâtiment de l'Indépendance, Philadelphie.

En ce pays, à ce tromper. L'architecture de l'époque moderne avec ses motifs employés pour l'air le bâtiment de l'Indépendance, sur son vieux terrain, préserve les traits traditionnels dans des classes, ces souvenirs de ce temps héroïque mais plein d'angoisses. A l'air de sa patrie, c'est le l'air d'un pays qui n'est pas, et n'est pas, en contraste avec son caractère simple, sans prétention, est en contraste avec les orgueilleuses et fortement travaillées piles de marbre.

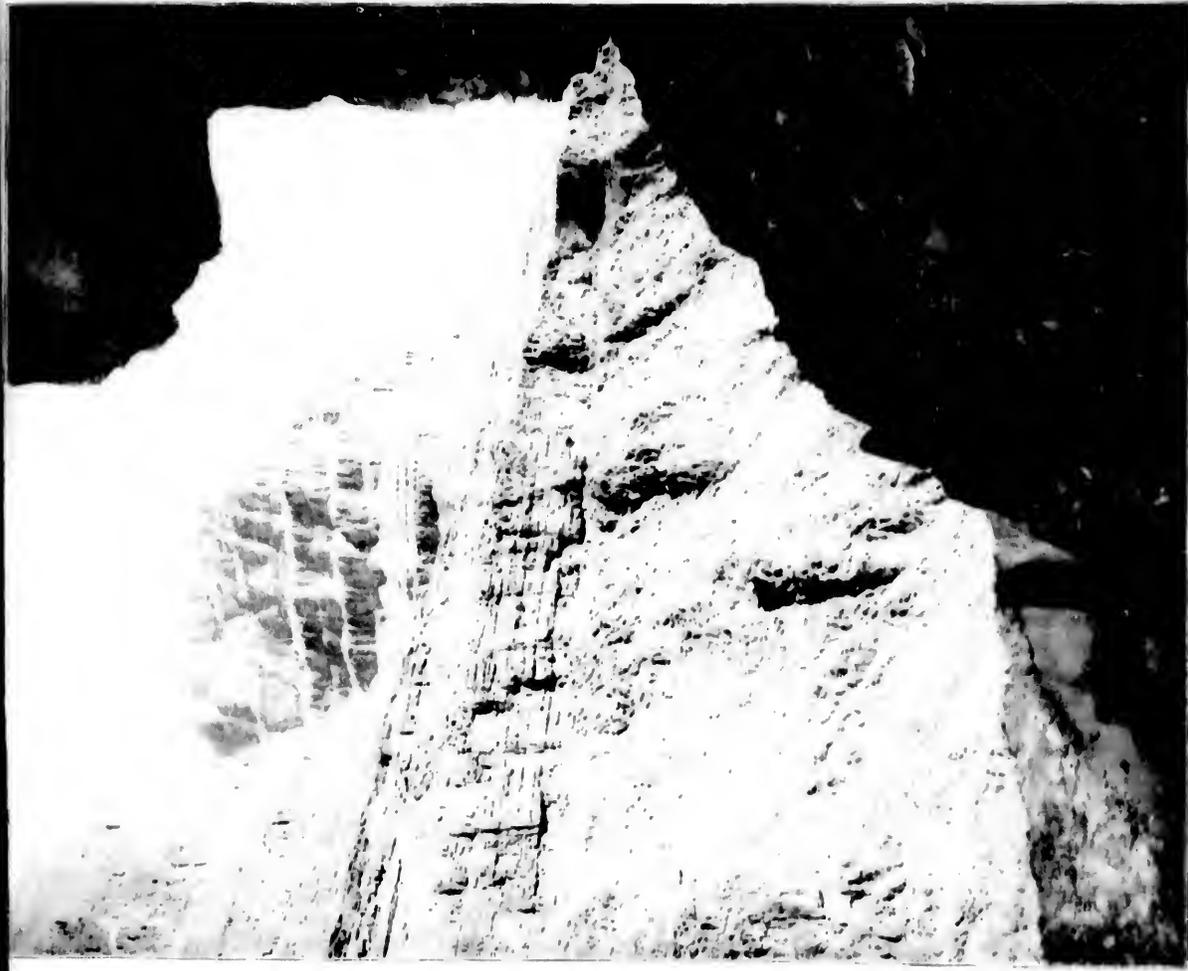
ne qui l'entoure. La façade principale est, sur Chestnut, entre 50 et 60 mètres, montrant de gens d'industrie, de commerce. Le bâtiment et son vieux clocher sont tenus en place par de vieux bois aussi vieux qu'eux, mais quelques-uns montent un peu de décroissance. C'est dans une hall, du premier étage que Washington a fait son discours d'adieu à la vie publique.



"Le Capitain," Yosemite, California.

La majesté et la grandeur inspirées par le Yosemite sont incalculables à dire. Ce n'est que l'écho de la beauté de la vallée de la Grande-Grande, qui jette St. Augustin à un joli port dans la baie Mutanzas dans la soirée d'été, et de la splendeur de son hôtel. 1881. Elle se trouve à l'ouest de la baie Mutanzas dans la

dessus des grands pics de granite dans la vallée comme dans le cas de l'Église Yosemite. Le triple sont d'une hauteur de 3000 pieds. Le Capitain se tient sans comparaison dans sa magnifique grandeur à 3000 pieds au-dessus du plan de la gorge tandis que les Trois-Frères lui tiennent compagnie 3000 pieds plus loin dans le pays des nuages. Le châtelet de l'Église est de haut de second vers la vallée au point de vue du grand contre fort de l'Église Yosemite et près de là, sont les châteaux Yosemite.



La grande gorge du Colorado, Arizona.

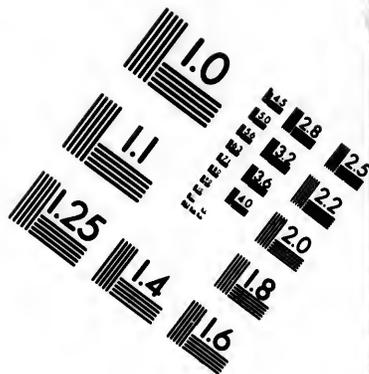
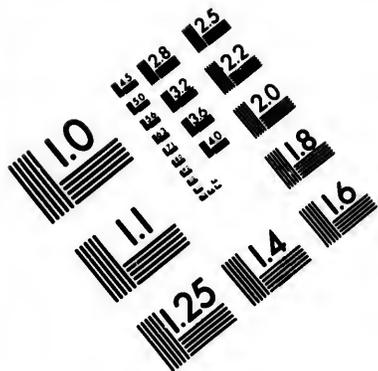
La grande gorge du Colorado, Arizona. Cette gorge est une merveille de la nature. Elle est formée par l'érosion de la roche sédimentaire. Les parois sont très élevées et très abruptes. Le fond est très étroit et très profond. C'est un spectacle impressionnant.



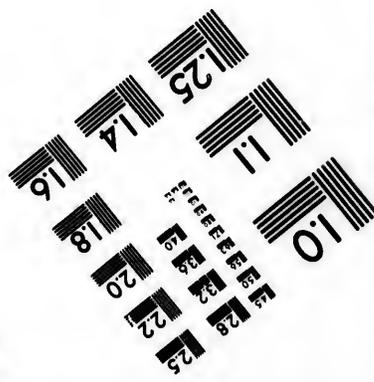
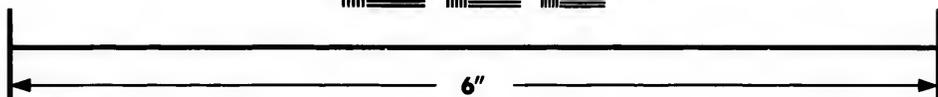
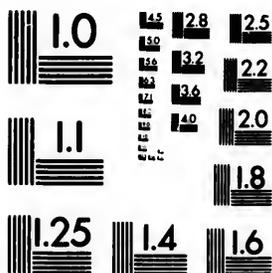
Le monument de Washington à Washington, D. C.

Le monument de Washington, D. C., est un des plus beaux monuments de la capitale des États-Unis. Il est situé sur la rive nord de la rivière Potomac, à l'ouest de la ville. Le monument est un obélisque en granit rose, haut de 169 mètres. Il a été construit entre 1847 et 1854, mais n'a été achevé qu'en 1884. Le monument est un symbole de la liberté et de la démocratie. Il est inscrit sur la liste du patrimoine mondial de l'UNESCO.





**IMAGE EVALUATION
TEST TARGET (MT-3)**

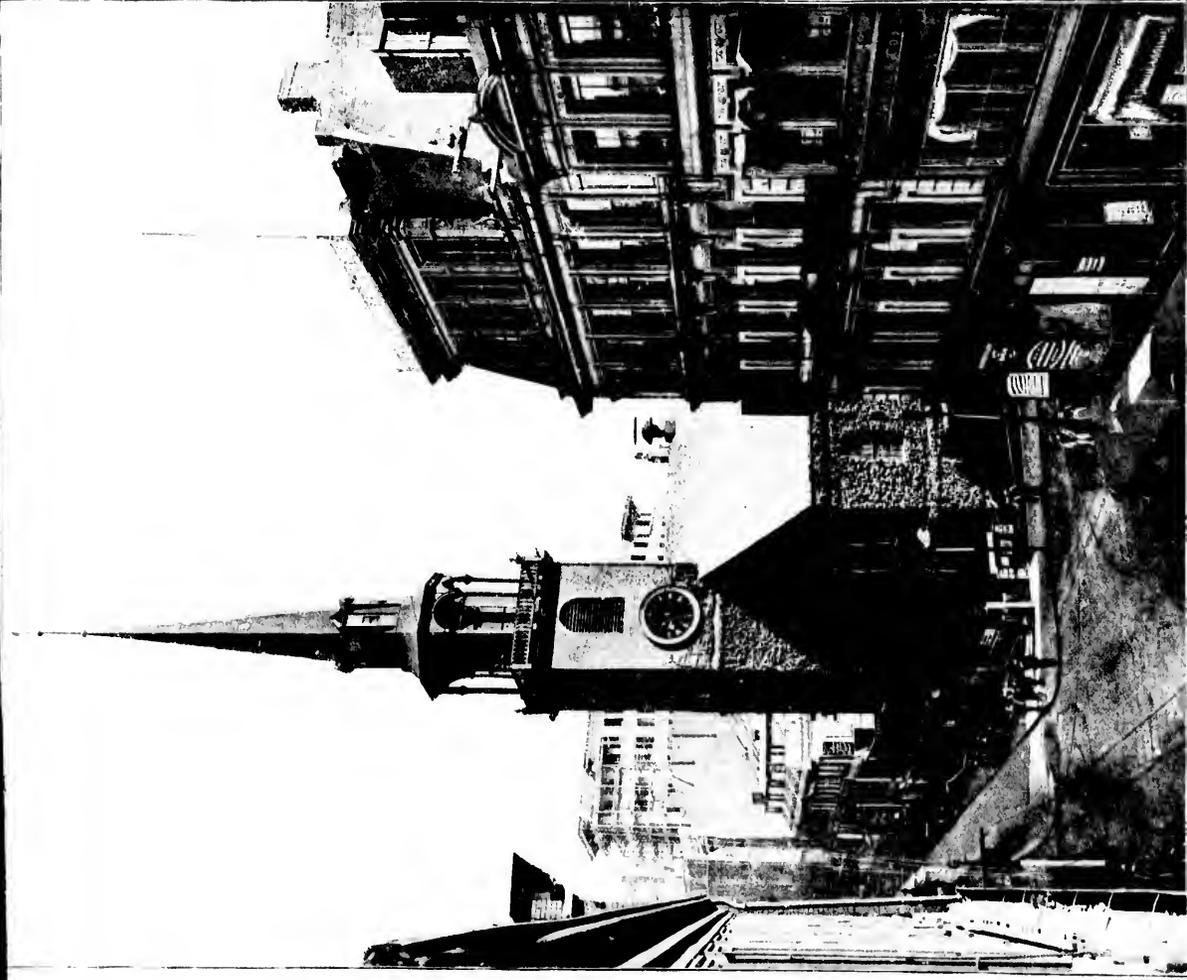


**Photographic
Sciences
Corporation**

23 WEST MAIN STREET
WEBSTER, N.Y. 14580
(716) 872-4503

0
1.6
1.8
2.0
2.2
2.5
2.8
3.2
3.6

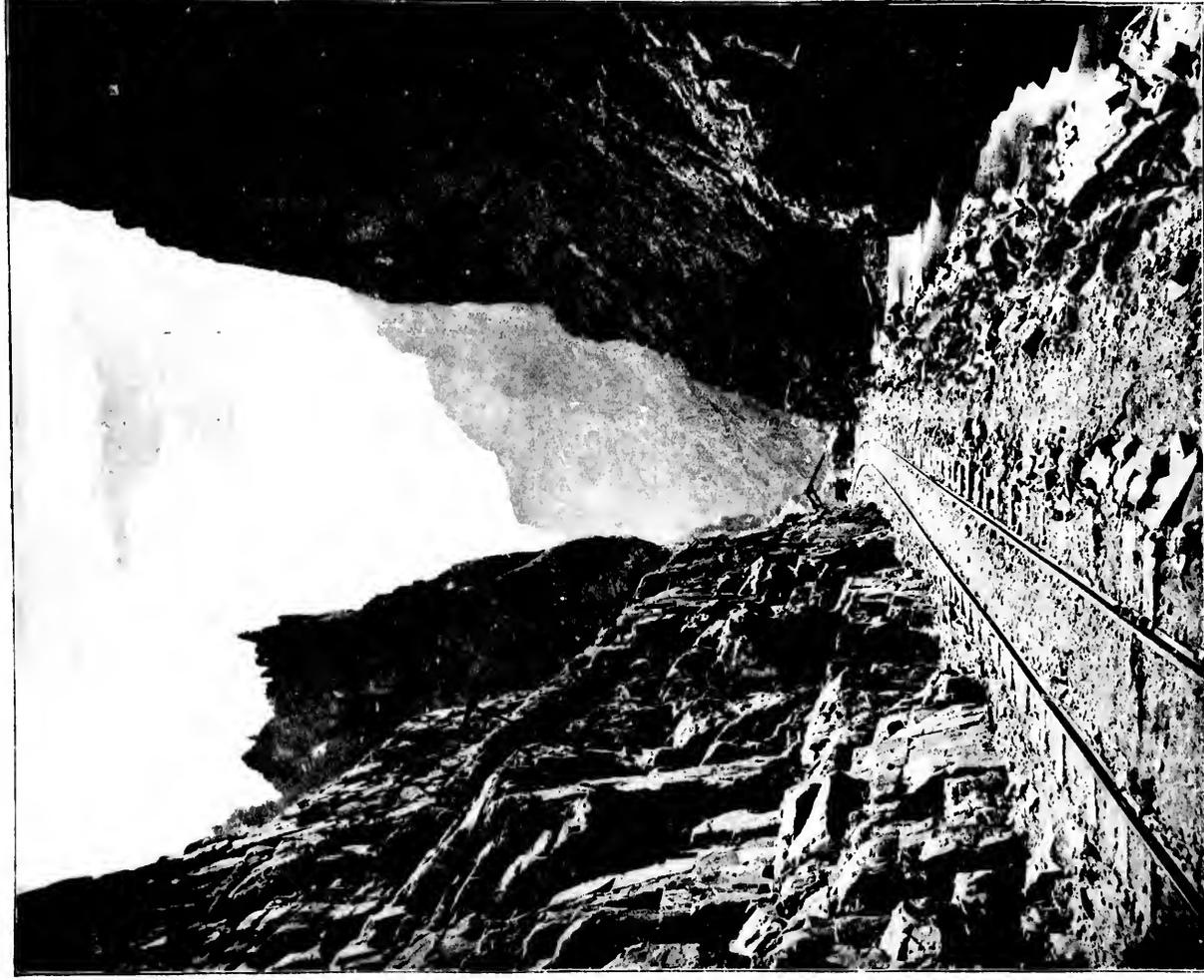
1.0
1.1
1.2



La vieille église du sud, Boston.

Cette vieille église, qui au point de vue historique, rivalise avec le bâtiment Faneuil, est située au coin des rues Milk et Washington à Boston. Ce temple saint et cette relique sacrée des anciens temps, gardée de bons patriotes et échangée à cette démonstration sans pitié consacrée par le communisme et les démons. Elle fut bâtie en 1729 sur l'emplacement d'une précédente église dans laquelle Benjamin Franklin fut baptisé. Dans le bâtiment actuel les héros de la révolution tirèrent leurs rémones et soufflèrent le

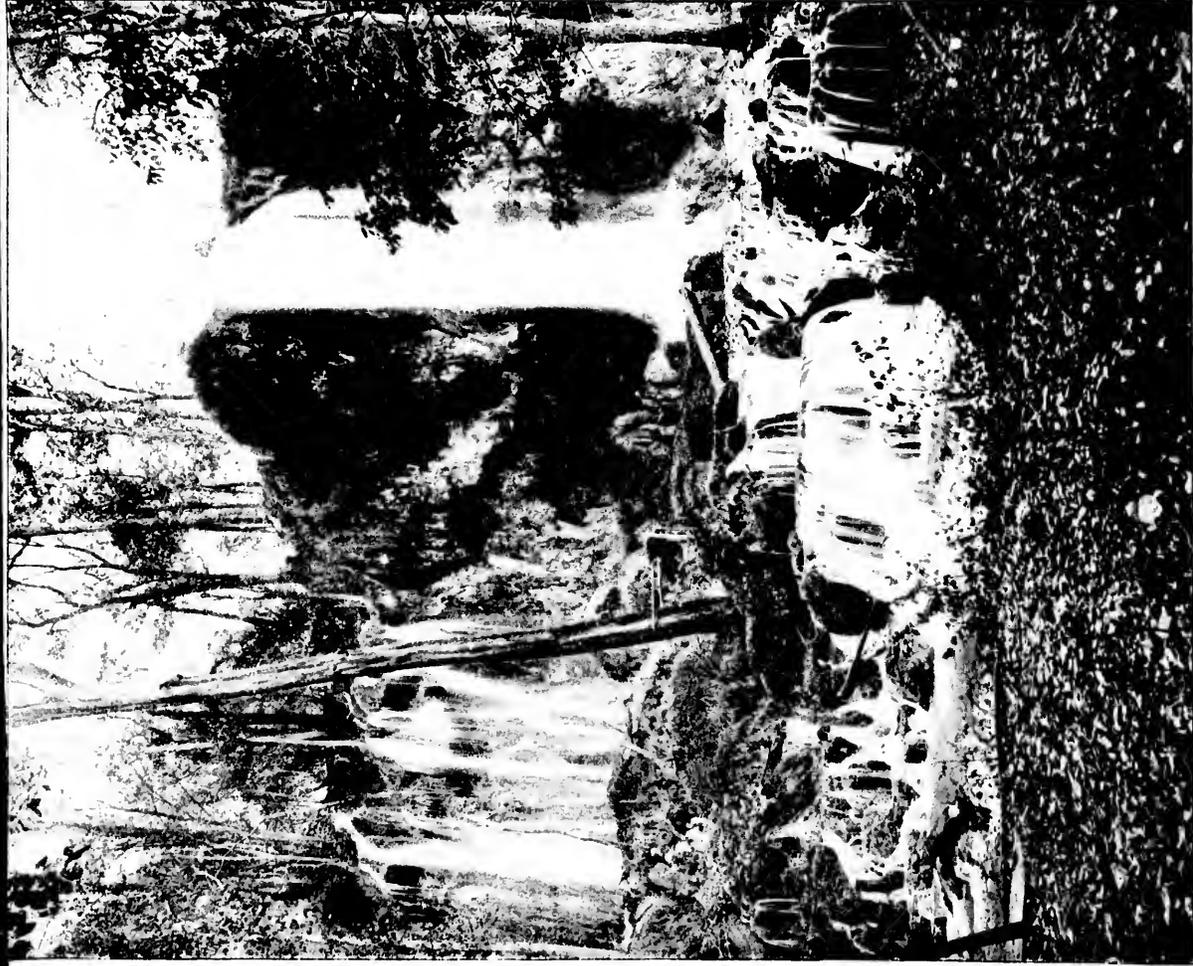
feu de la patriotique résistance aux taxes impériales et à la tyrannie royale. A l'époque du grand schisme il fut employé pour un temps comme un manège puis fut ensuite rempli de ses usages sacrés. Le bâtiment décharné, avec peine à la destruction dans le grand feu qui détruisit le quartier des affaires à Boston en novembre 1872. Il fut successivement employé comme une direction de poste et maintenant sert de salle de conférence et comme dépôt pour des reliques historiques ou antiques.



Gorge Royale de l'Arkansas

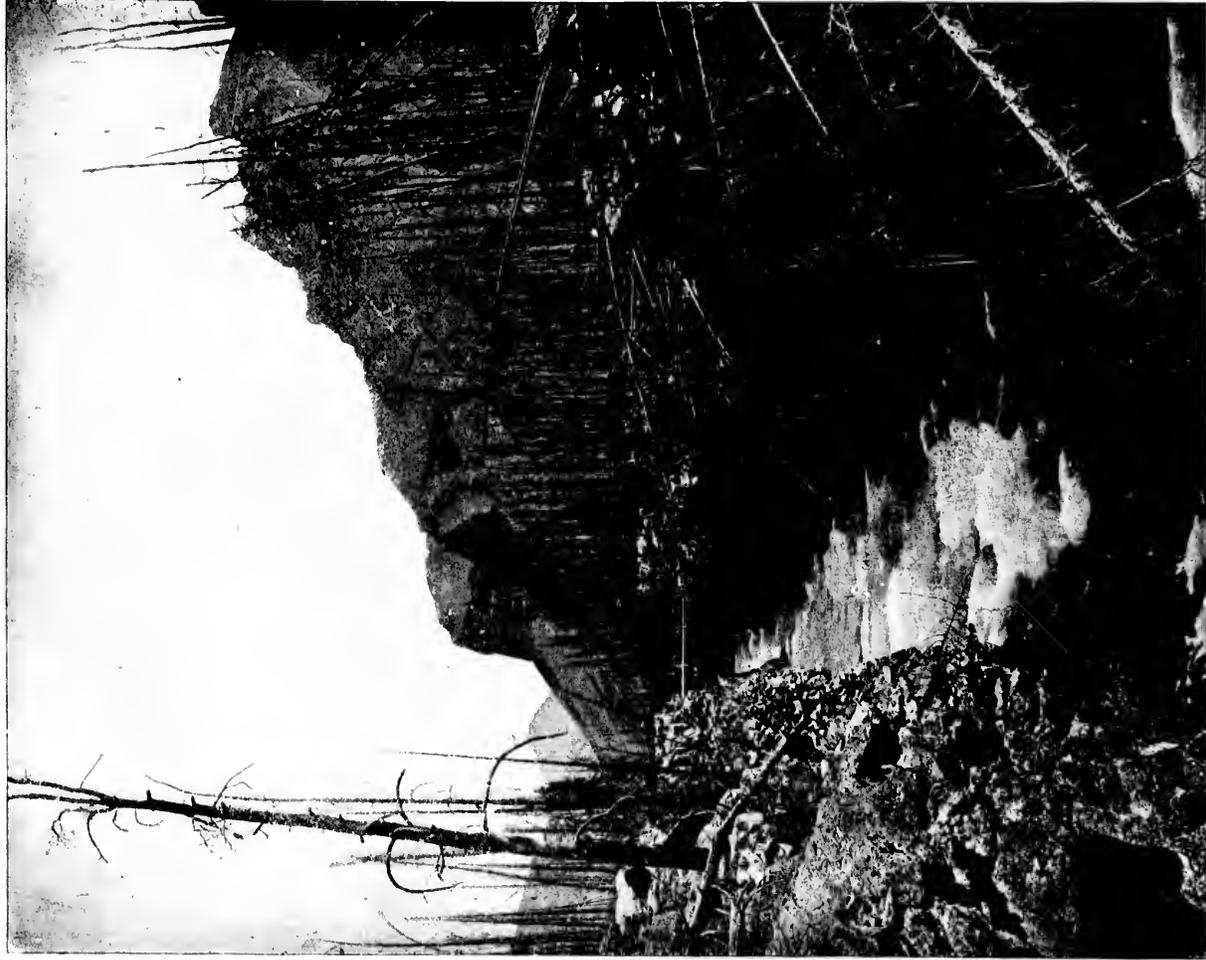
Pour voir un paysage grandiose et pittoresque nous devons retourner de la Riv. Grand. Sur la dernière ligne nos propositions un voyage pour l'Arkansas jusqu'à Canon City et Salida dans la section de Leadville. Ici nous arrivons sur la Grande Gorge de l'Arkansas et la Gorge Royale qui inspire l'admiration. Par survol la route de l'Arkansas et approchant de Canon City on a quelques défilés en es-vites du Pe-

de Pike. Au-delà de Canon City nous entrons dans le stupéfiant défilé appelé la Gorge Royale, où la rivière écumante se précipite entre les pics énormes s'élevant à une hauteur de 100, 500, 1000 pieds sans varier de plus de 50 pieds. Ici le chemin de fer tunnable de Leadville se voit passer sur un pont de fer de 2000 pieds de long sans résultat sur des traverses montées dans les murs de granit de la gorge. A ce point de passage stupéfiant dans la Grande Gorge, on s'arrête pour permettre aux touristes d'admirer ces merveilles.



“Deer Lick Falls,” sources minérales, Virginie.

Les pittoresques chutes du Deer Lick sont situées sur la chaîne Bleue des Alleghannies dans la région très fréquentée des sources chaudes et des salines salins de la Virginie Ouest. On arrive à la région par la ligne Chesapeake & Ohio en partant de Fort Springs, un peu à l'ouest de White Sulphur Springs et Clifton Forge. Ces sources ont une température variant de 80 à 110 Fahrenheit. On les emploie aussi pour boire et pour le bain. Elles sont efficaces pour débarrasser le système de rhumatisme, de goutte, de dyspepsie et autres maladies. De délicieuses ex-
cursions peuvent avoir lieu dans le voisinage, car le panorama est hardi et pittoresque et est entouré de hauts pics et de romantiques vallées. Les eaux qui ont de bonnes propriétés toniques, ressemblent par leur analyse chimique aux eaux d'Ems et de Baden-Baden.



La Gorge du Diable, Banff, N. W. T., Canada.

La scène que représente notre photographie est celle de la Gorge du Diable. Elle forme le pied des Rockies Montains sur le territoire anglais près de la ligne Canadian Pacific Railroad et de la passe Kicking Horse, place à laquelle la route nationale pénètre sur sa route vers le Pacifique. La gorge rencontre la rivière Cascade qui provient du lac la Tête du Diable confiné à Banff, à Bow River et au Canadian National Park. La région est sauvage et pittoresque étant presque entourée par des pics hardis

nus et des montagnes couvertes de neige au pied desquelles de nombreux torrents courent d'eau s'échappent à travers de profondes crevasses, tandis que les bois sur le bord par places le font à l'aise et se reculent. A Banff il y a de nombreuses sources chaudes et un hôtel bien connu. Avec le bon pêcheur et homme d'essai dans le voisinage. Près de Banff sont les sources de la rivière Spray et le lac de la Tête du Diable.



Chutes de Minnehaha, Minnesota.

Les chutes de Minnehaha, comme le pays d'Évangéline, doivent leur renommée aux vers américains de Long Fellow. Elles sont situées sur la rivière Minnehaha qui après avoir passé à travers le jardin entre St. Paul et Minneapolis. Les chutes qui ont 50 pieds de haut tombent dans une jolie vallée réservée comme parc municipal par la municipalité de Minneapolis. Le cours d'eau d'argent maintenant sans ponton leur quand il atteint

les chutes, prend en été une apparence de glace en hiver le rideau neigeux prend un autre aspect, celui d'une cascade brillante et à demi gelée dont les entourages démodés sont tels qu'ils n'auraient pas engagé le légendaire Hiawatha à chercher sa sagittaire et sa lance. Près de là est le lac Minnetonka, délicieuse place d'été pour les gens de St. Paul et de Minneapolis et d'un accès facile pour eux. Les chutes de St. Antoine, une autre vue du voisinage, a été utilisée pour le commerce de Minneapolis.

ont 500 pieds de haut tombent dans une jolie vallée réservée comme parc municipal par la municipalité de Minneapolis. Le cours d'eau d'argent maintenant sans profondément quand il atteint

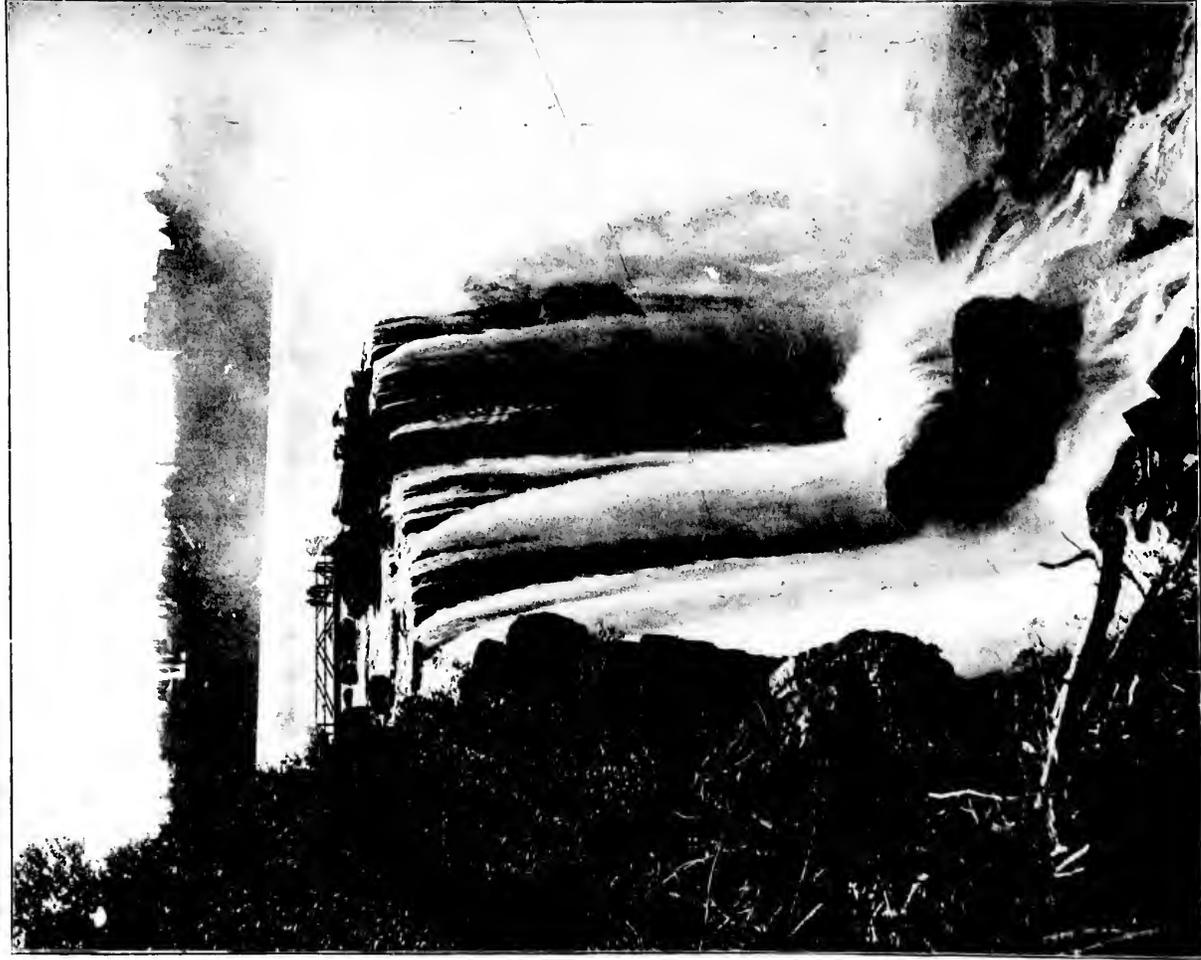
place d'être pont les gens de St. Paul et de Minneapolis et d'un accès facile pour eux. Les climats de St. Antoine, une autre vue du voisinage, a été utilisé pour le commerce de Minneapolis.



Pont Naturel, Virginie.

Cette étonnante merveille naturelle est l'orgueil de la Virginie. Il croise à une hauteur de 200 pieds un très petit cours d'eau connu localement comme Cedar Creek. L'imposante majesté de cet exemple de l'architecture de la nature se voit naturellement le milieu de la rivière, là où l'on reste frappé par la curiosité. Le milieu est de 40 pieds de haut et 600 pieds de large avec une ouverture totale de 990 pieds. La tradition prétend que le nom de Washington a été gravé par le héros lui-même à une

hauteur vertigineuse sur l'un des abutements du pont. La vallée que le pont traverse est sauvage et du pittoresque de la région. On arrive à cette place par la Saint-James River, division de la Chesapeake et Ohio Railroad entre Clifton Forge et Lynchburg, Virginie. Un parc naturel a été tracé dans le voisinage, embrassant un certain nombre des beaux pics des Blue Ridge Mountains. Sept milles à l'ouest sont les Balcony Falls.



Les chutes du Fer à Cheval, Niagara.

Les chutes renommées par tout le monde, sont remarquables non seulement par leur hauteur, mais par la stupéfiante masse d'eau qui sans cesse, coule dans le gouffre qu'ils s'est creusé, pour lui même sur la rivière, Niagara, à ces derniers points. Niagara n'a qu'un égal dans le Zambèze en Afrique. Le Fer à Cheval, on l'aime car il est la plus grande des chutes. Le Goat, séparant la chute de la cascade comme la chute Américaine,

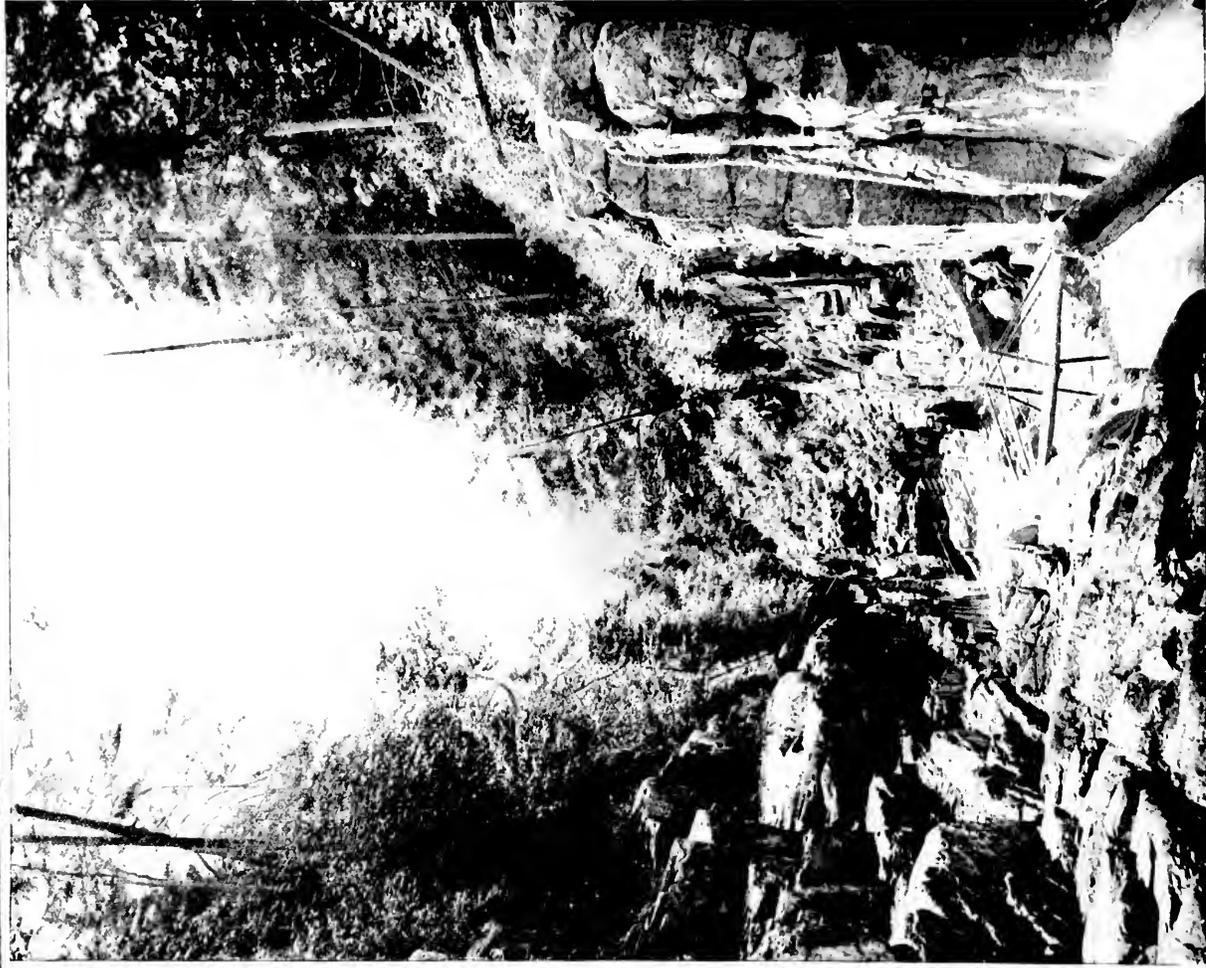
le Fer à Cheval devrait être vu de chaque avancée et de chaque côté de la rivière, pour avoir une impression à la hauteur de la surprise et de l'émotion causée. Si le visiteur peut rester maître de lui même de la tête et des pieds et approcher Terrapin Rock d'un côté et Table Rock de l'autre côté, la sublimité du spectacle des eaux puissantes rouilantes est unique au monde.



Extrémité du "Au Sable Chasam," Adirondacks, New-York.

Le Au Sable Chasam, quelquefois appelé la miniature Yosemite, nous ennuie dans la région nord-est des Adirondacks qui couvrent une surface de 8,000 milles carrés dans la partie septentrionale de l'Etat de New York. On y arrive du port Kent sur le Delaware & Hudson Railroad sur la ligne directe, jusqu'à Montréal. Port Kent est situé sur le côté ouest du lac Champlain, juste à l'opposé de Burlington. Un embranchement conduit jusqu'à la région du gouffre (chasam) et des romantiques beautés. Le gouffre, qui a en-

viron 2,000, de long est une gorge étroite, flanquée de masses de solides rocs et des pics montagnaux qui dominent en certaines places de 200 pieds les eaux noialées de la rivière au Sable. Ce cours d'eau qui coule dans le lac Champlain est navigable pour de petits bateaux sur une grande partie de sa course. Au commencement du gouffre sont les chutes de l'arc-en ciel, 70 pieds de hauteur.



Le Flume, Franconie, Montagnes-Blanches, New-Hampshire.

Le mont Lafayette et la gorge de Franconie sont les principaux endroits intéressants dans la section ouest des Montagnes-Blanches, comme le mont Washington et la gorge Crawford sont les principaux de la section est. Dans la section ouest, une merveille supplémentaire attire le visiteur au "Flume", une grande fissure ou une gorge rocheuse, traversée par un courant écumant à la base du mont Fontenasset, opposés aux monts Liberty et Flume. La fissure le long de laquelle un pont de bois sur une gelée s'étend pour permettre au visiteur de voir ces merveilles, est longue d'environ 700 pieds de long et de 10 à 20 pieds de large avec une hauteur variant de 70 à 75 pieds. C'est la grande fente caverneuse est considérée comme la plus étroite de la chaîne Franconie et il n'y a pas d'autre possible quant à ses merveilles. Dans la partie la plus étroite de la ravine, un gros morceau de rocher pris dans la crevasse, a été suspendu sur l'air, mais en 1883, il fut balayé par une avalanche étonnante.

à la base du mont Pennarawssel, opposés, aux monts Liberté et Pléme. La fissure le long de laquelle un pont de bois ou une

283

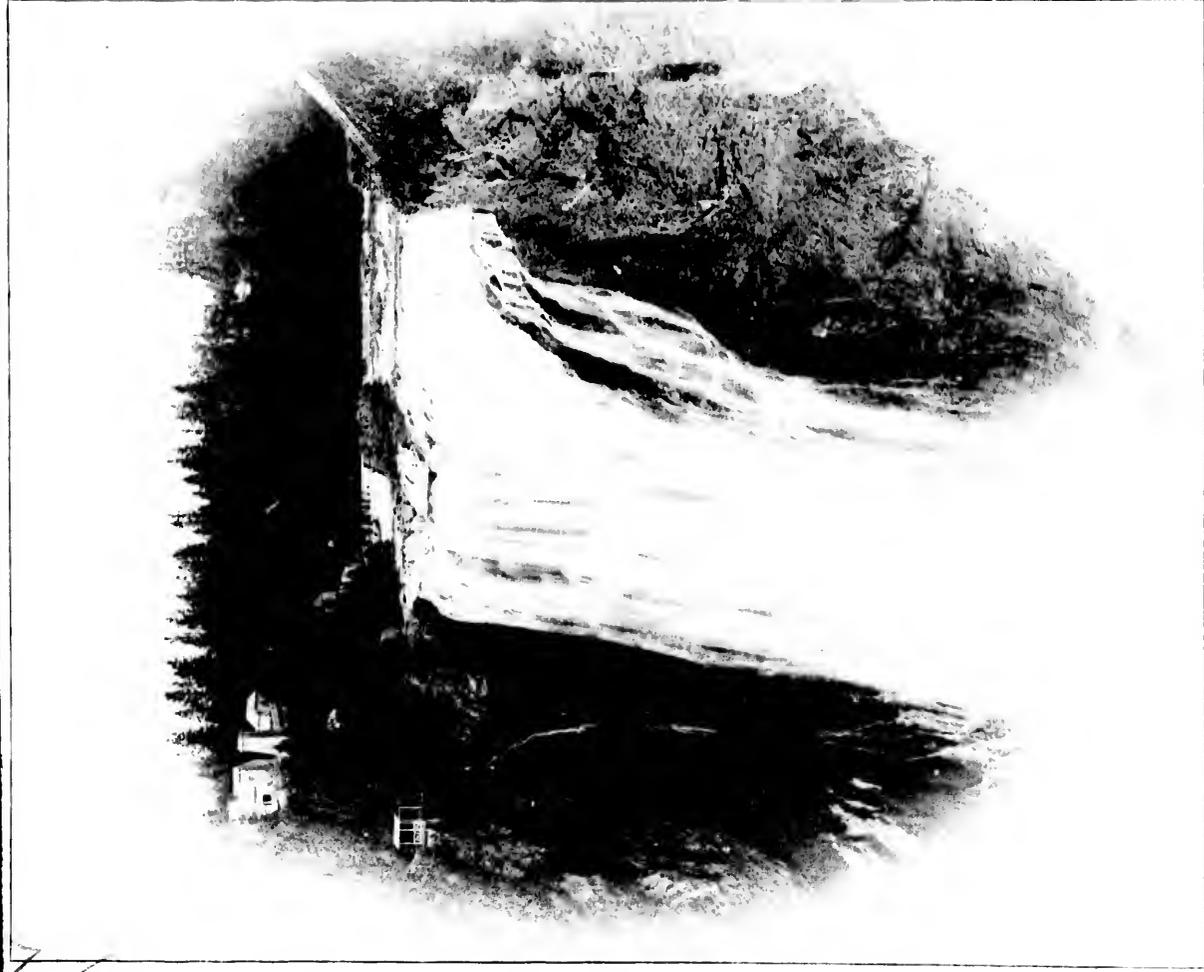


Pont sur la rivière Mill, chemin de fer de Pennsylvania.

Le chemin de fer de Pennsylvania, si bien monté, mériterait presque d'être une institution d'Etat, tellement il est idéalité avec lui et si merveilleusement il pénètre dans chaque section et éten l ses antennes de fer sur tout. Dans ses ramifications, il offre cependant à l'œil du touriste quelques scènes magnifiques, particulièrement dans la région des Alleghenies, où à certains points, tels que Horse Shoe Curve, Alleghenya Pass et le Park Saddle, il égale les beautés pittoresques du Colorado et des

Rockies. La promenade de Harrisburg par Tyrone, Altoona et Cresson Springs, à Pittsburg et surtout très intéressante. Le pont que l'on voit sur la gauche, s'étend sur cette route. Il est situé à environ mille miles de Harrisburg et à quelques est d'Altoona. On est sûr, soit le chemin de fer sur tout le long la belle vallée de la Juniata, traversée, cette après, crée les Alleghenies et à travers une section d'un caractère historique considérable, atteint la demeure des Indiens Tuscarora.

284



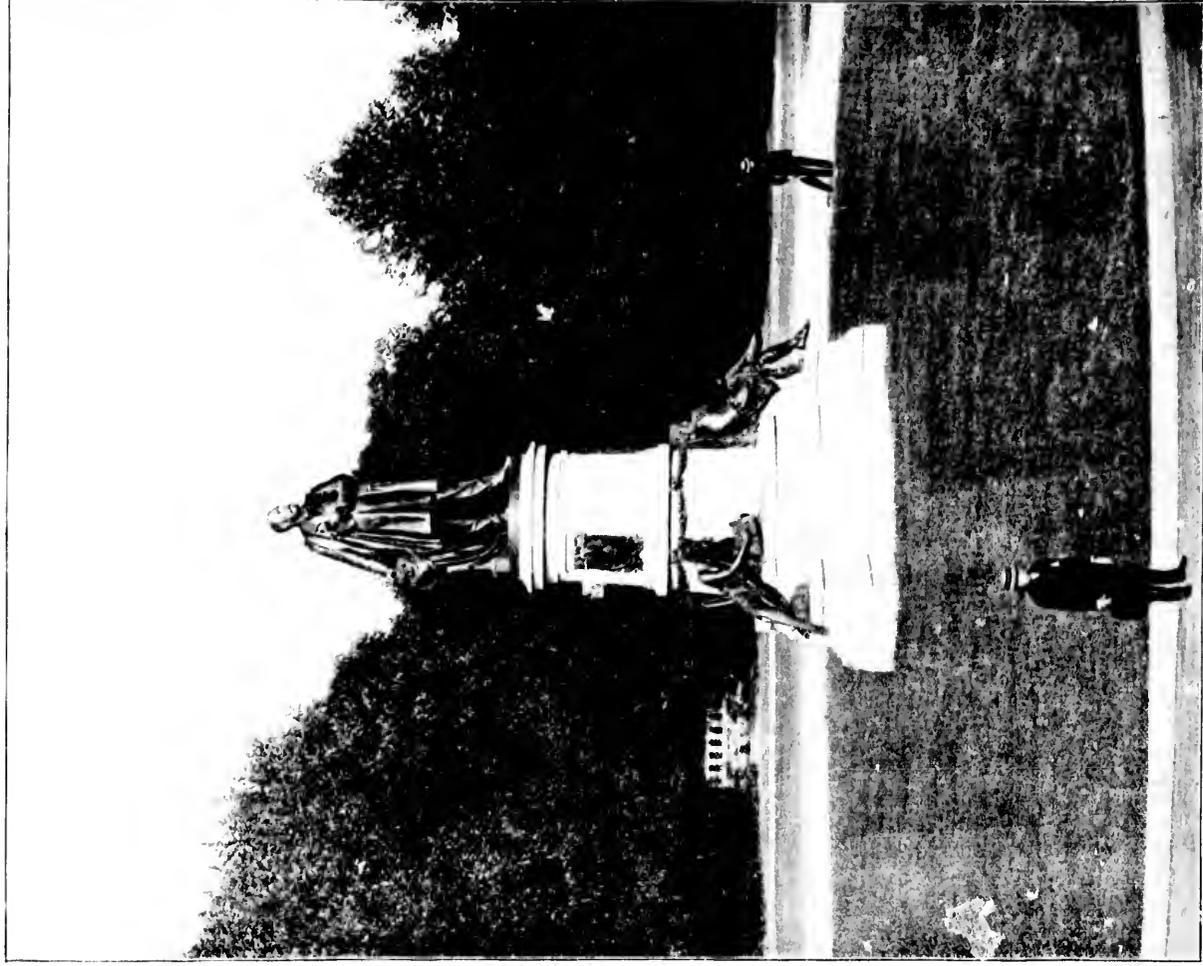
Chute de Montmorency, Québec, Canada.

Ces mycéphiques et pittoresques chutes de 250 pieds de haut sont situées à deux milles en dessous de Québec sur le côté nord du Saint-Laurent. On s'y rend en voiture, espèce de calèche à huit roues. A deux roues, bien comme de tous les systèmes de l'Amérique centrale, ça n'a rien de bon. Ici, pourtant, dans cette partie en vue de Québec est jolies et hospitalières traversant des villages français qui s'étendent au loin, entre les vertes prairies qui montent vers les Laurentides, d'un côté et qui descendent

vers le Saint-Laurent de l'autre. Grand on approche des chutes en venant de Beauport, l'île d'Orléans, si bien l'esprit se subit soulever dans le Saint-Laurent. A ce moment la catastrophe fait son plongeon impétueux par dessus le précipice, enroulant en l'air des nuages d'écrémé de l'écume incandescente. La force et la majesté des chutes sont mieux vus en plein d'un bas. En hiver, un puissant "cône" en mont de glace et de neige se forme généralement par l'écoulement qui gèle.

partir en venant de France est, jadis et historique, traversant des villages français qui s'élevaient au loin, entre les vertes prairies qui montent vers les Laurentides d'un côté et qui descendent

versé des chutes sont mieux vues en plein d'en bas. En hiver, un puissant "côlé" ou mont de glace et de neige se forme graduellement par l'embarras qui gèle.



Statue de Garfield. Washington, D. C.

La magnifique statue de bronze du second martyr de la patrie, le Président James A. Garfield, élevée d'après le projet de J. O. A. Ward, se trouve dans la portion sud-ouest des terrains faisant face au Capitole, entre ce dernier et le jardin botanique. Le place d'honneur est partagée avec la statue du Chief Justice Marshall, de Story, et le Monument Naval ou de la Paix; ces souvenirs occupent des places remarquables au pied des escaliers qui mènent au grand Forum de la nation. Le dessin du monu-

ment de Garfield est élégant, tout en étant massif. La figure ainsi qu'à le corps sont également bien représentés. Le monument fut dévoilé le 12 mai 1880, environ six ans après la mort de Garfield, du Président dont il rappelle le souvenir. Garfield qui n'était âgé que de cinquante ans quand il mourut sous les coups de l'assassin, fut élevé au Panthéon National le 2^o septembre 1880 promettant de remplir brillamment la haute carrière à laquelle il venait d'être élevé, quand sa vie fut si brusquement terminée.



La Mare, Chaîne de Franconie, Montagnes-Blanches.

Les Montagnes-Blanches s'étendent de l'est à l'ouest sur une longueur de 15 milles. Elles forment deux groupes distincts, appelés la chaîne du Président, dont le plus haut sommet est le mont Washington, et la chaîne de Franconie, dont le mont Lafayette forme le point culminant. Cette dernière chaîne n'atteint pas la hauteur de la première. Bien que la zone ne soit pas moins belle et comprise par de nombreux lacs qui manquent dans la section de l'est, La Mare est au cœur des montagnes de l'ouest ou intermédiaire.

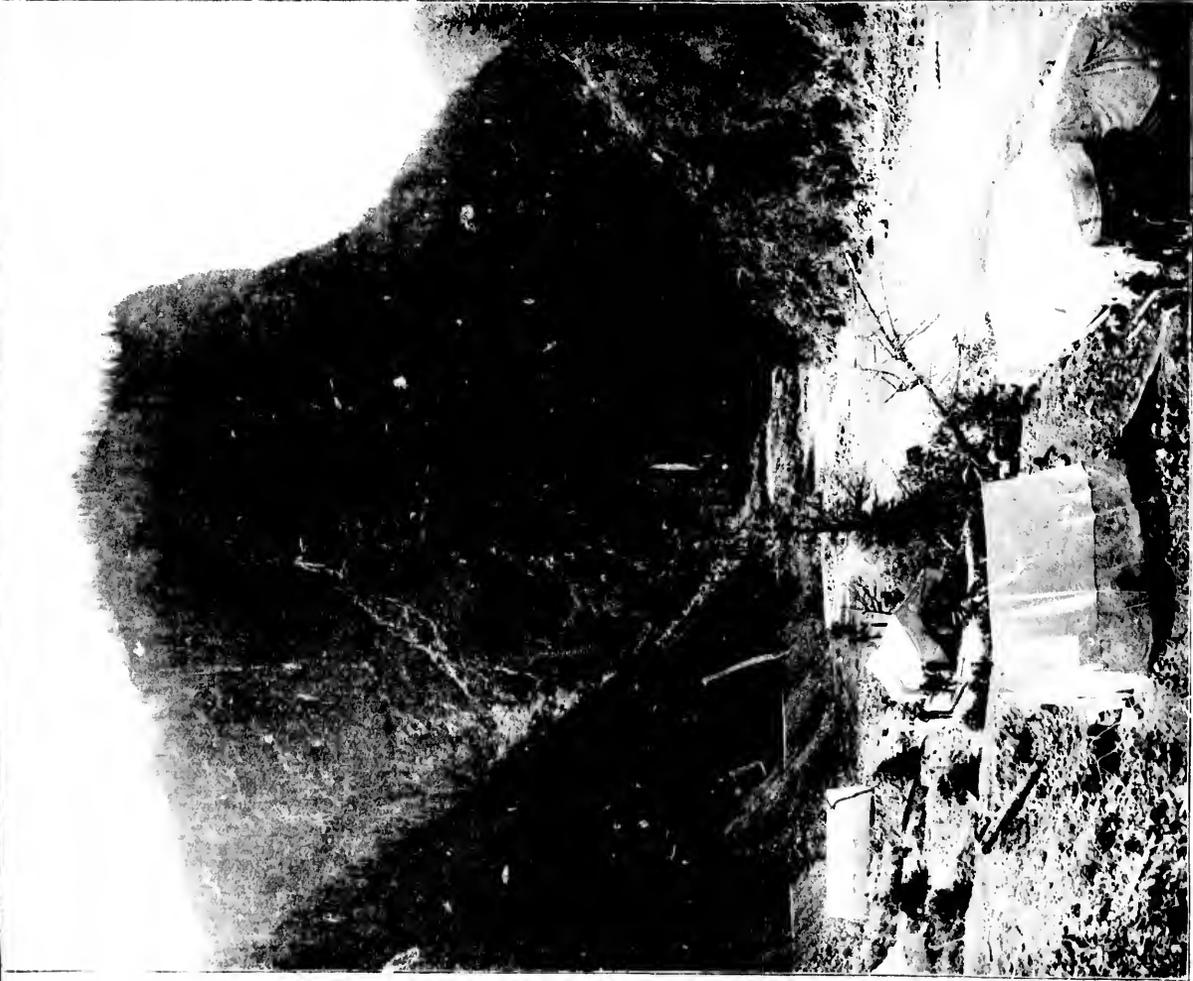
au moment où la première bûche que la rivière s'est mise à dévaler dans le grand bassin creusé dans le roc, s'écroule par l'action des eaux, avec le temps, le comant entrant dans la gorge. La Mer est au-dessus et se déversant à travers la gorge, à partir

285



“Needle Mountains,” gorge du Rio de los Animas.

La scène de notre photographie représente une grande gorge de la chaîne Saint Jean dans les Montagnes Rocheuses, sur l'embranchement Silverton du Denver et Rio Grande. Cette branche mène vers le nord de Durango, le grand centre du Sud-Colorado, se dirigeant sur Silverton et Ouray. D'abord la route traverse la chaîne des Animas jusqu'à ce que le cours d'eau d'argent qui porte son nom se trouve bordé par les murs de la chaîne de montagnes qui s'élève à 12,000 pieds au-dessus de la rivière. En



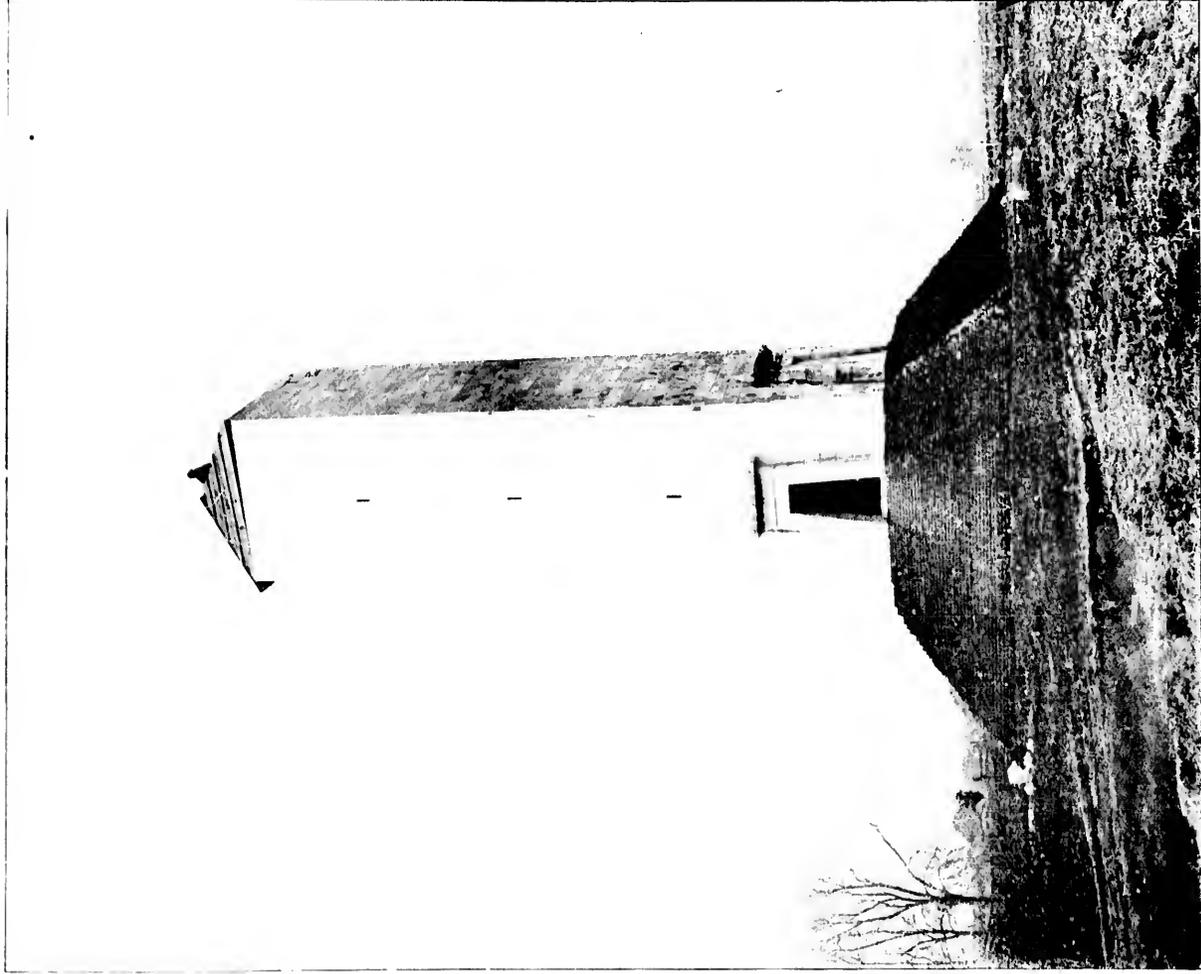
Camp de mineurs dans le Nevada.

Celui qui voyage dans l'Ouest pour l'équipe de chemin de fer Southern Pacific ferait bien d'interrompre son voyage à Reno et de visiter la région des Mines d'argent dans le voisinage de Carson et Virginia City. Ces deux « Bonanzas » — mines qui fournissent des richesses — peuvent être visitées en un seul jour, compte nant une descente dans l'une ou l'autre des huit autres mines dont le nom est renommé. Tout l'état du Nevada est réputé pour être merveilleusement riche en métaux. Les veines qui

parcourent le sol sont riches en minéral d'argent. Le camp de mineurs représenté ici est une scène caractéristique qui se trouve couramment dans chaque partie ouest de l'État. Le rendement de ces veines, au de cunx que les mineurs appellent « base metal veins », est encore profitable. Les principaux minerais trouvés sont l'or, l'argent (ces deux et principalement), le cuivre, le plomb, le nickel et l'antimoine.

... années innies
... ment est la offreux. Tout l'état du Nevada est ré
... érie et
... de plomb, le
... l'antimoine.

29



Monument de Jackson sur le champ de bataille de la Nouvelle-Orléans, Louisiane.

Un objet d'intérêt historique, dans la pittoresque cité de la Nouvelle-Orléans, c'est le monument qui marque la place de la bataille de la Nouvelle-Orléans en janvier 1815, dans laquelle les Anglais furent repoussés avec grande perte par une armée Américaine commandée par le général Jackson. Cette bataille fut le dernier incident de la guerre 1812-1814. La paix entre les deux nations avait été conclue par le traité du 24 décembre 1814, mais la nouvelle de la fin de la guerre n'était pas en circulation à



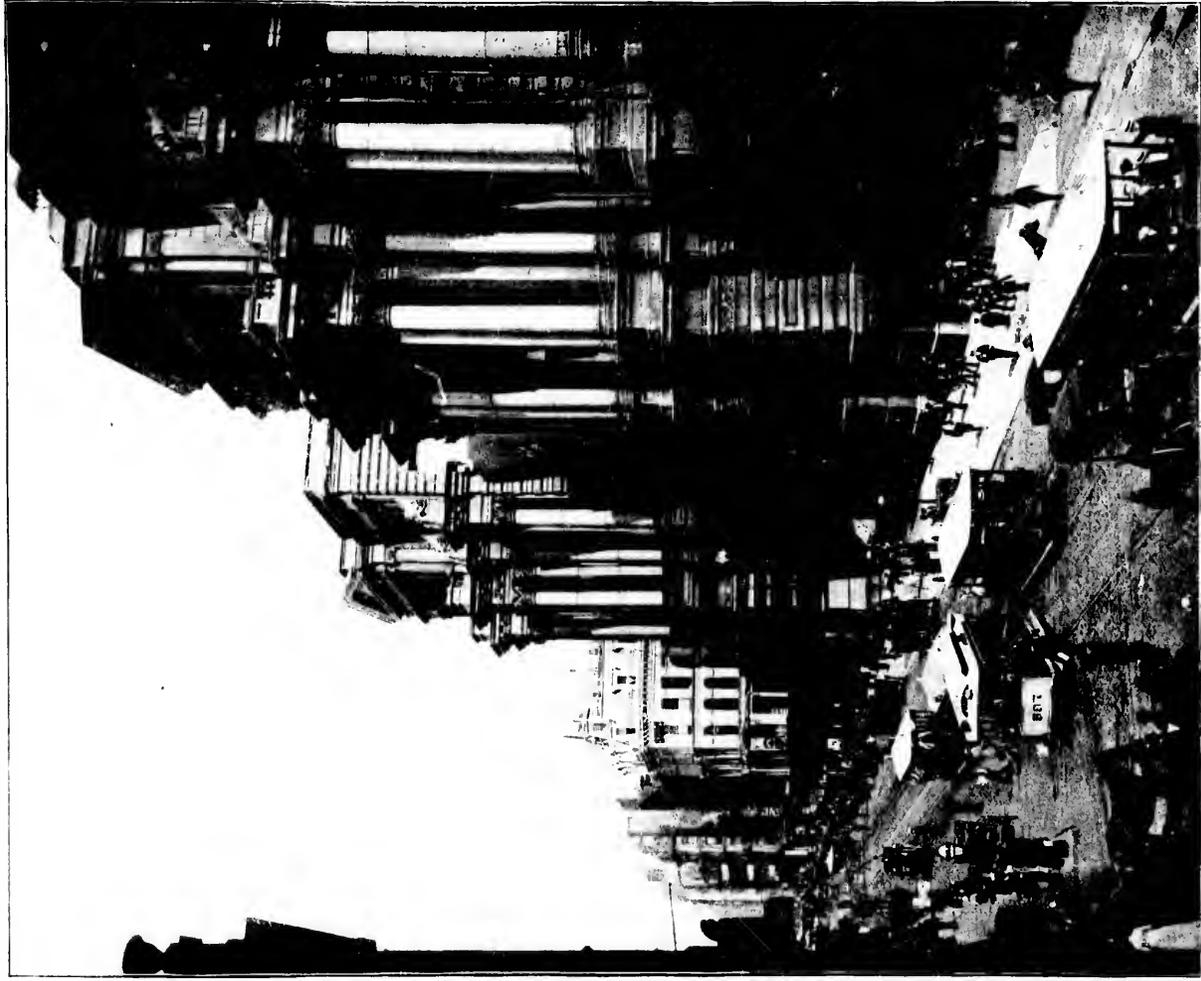
Avenue Washington, Minneapolis, Minnesota.

Minneapolis fut reconnu comme en 1858 et cité en 1867. Cinq ans plus tard, Saint Anthony, situé sur l'autre côté de la rivière, fut inclus dans la municipalité et, dès cette époque, le grand centre du commerce de l'anne du Mississippi supérieur s'est développée avec une rapidité étonnante. Une grande partie des progrès de la ville sont dus à l'énorme puissance motrice fournie par les chutes de Saint Paul. La cité saur, et chacune de ces cités lutte avec l'autre comme deux rivaux entrepreneurs et amis. La

population est d'environ 175, 000 habitants. La ville est régulièrement tracée par de belles avenues, les rues sont bordées par des édifices pittoresques et de belles résidences particulières. L'université de Minnesota avec toutes ses dépendances a son siège à Minneapolis, sur la rive gauche du Mississippi. Les artères principales de la ville sont les avenues de Summit et de Linden, ainsi que Harmon Place.

progrès de la ville sont dus à l'énorme puissance motrice fournie par les chutes de Saint-Paul, la cité seigneuriale, et chacune de ces entreprises avec l'autre comme deux rivaux entrepreneurs et amis. La

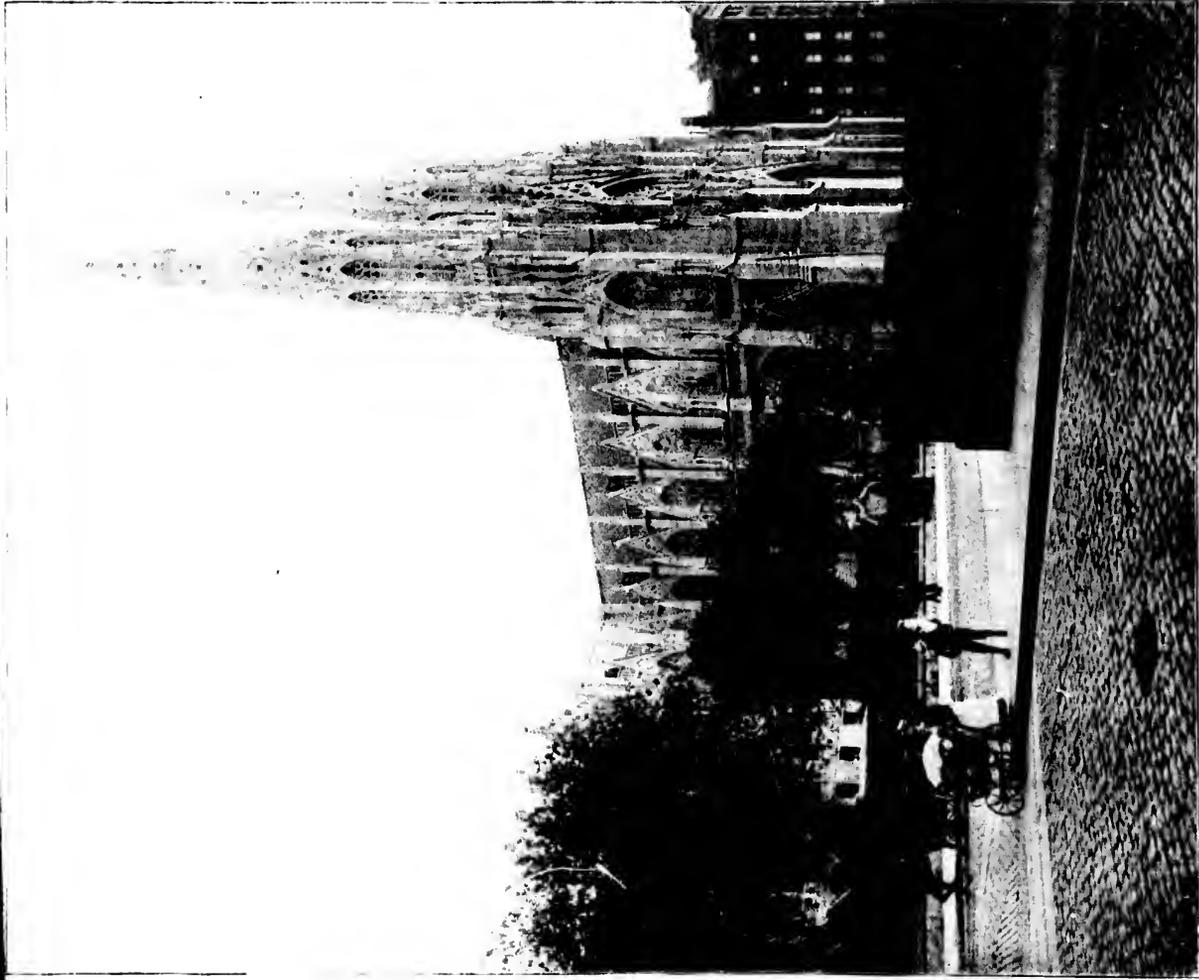
292



La rue Randolph à Chicago, Illinois.

Cette rue est une des plus importantes de la grande cité entrepreneuriale de l'Ouest. L'hôtel de ville et le tribunal forment une magnifique colline dans le style de la Renaissance, dont la façade domine sur la rue Randolph; la construction s'étend sur un bloc entier, entre les rues Randolph et Washington. Le Tribunal est d'un travail moins fini, la ville ayant eu moins d'argent à dépenser; cependant l'architecte y réussit à maintenir l'harmonie entre les bâtiments jumelés, particulièrement dans la décoration extérieure. La base du monument est construite en belle pierre men-

lière, et les colonnes Corinthiennes qui supportent l'entablement sont en marbre du Maine. L'édifice entier a coûté près de cinq millions de dollars. A remarquer, parmi d'autres bâtiments de la rue Randolph, le Massonic Temple, d'une hauteur de vingt et un étages; ce dernier est un des modèles les plus frappants des constructions de cette remarquable cité.

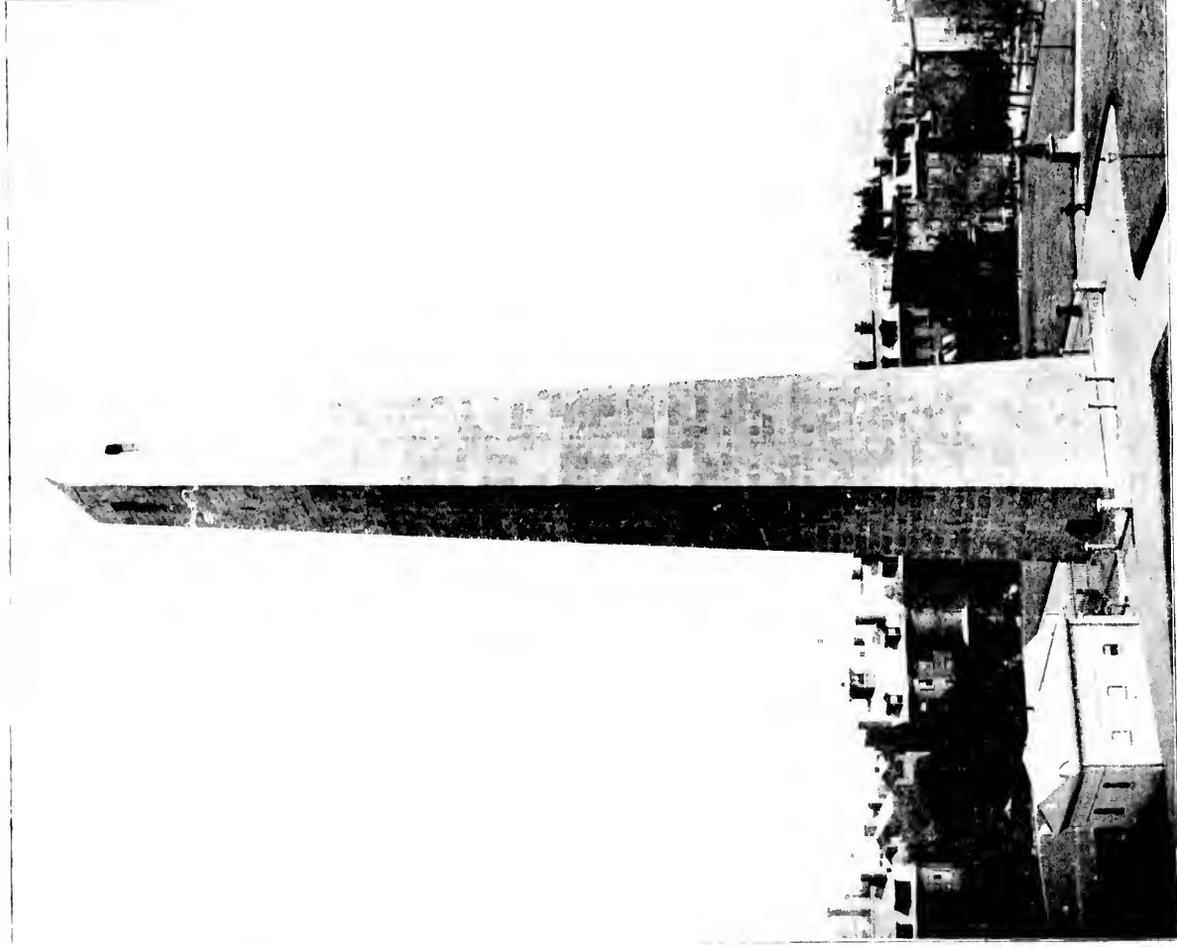


La cathédrale Saint-Patrick à New-York.

Le cathédrale est l'église la plus imposante de la Cinquième Avenue. Le cathédrale catholique romain de Saint Patrick est après celle de Mexico les plus grands édifices ecclésiastiques du Nouveau Monde. Elle est construite de marbre blanc, en forme de croix latine. Son style est celui de l'architecture gothique décadente du treizième siècle. La première pierre fut posée le 15 août 1858, et le saint édifice fut consacré avec d'imposantes cérémonies par le cardinal Min. Chokey le 25 mai 1879. La ca-

thédrale a 530 pieds de long sur 132 de large et mesure 175 pieds en transept. L'intérieur est ainsi spacieux qu'imposant: des colonnes massives de marbre blanc supportent la voûte, richement ornée de pierres précieuses. Les arêtes des bas-côtés sont dans les mêmes conditions. Le bâtiment peut contenir 3 000 personnes assises et en ont debout sur les côtes de la nef. La construction de la cathédrale a coûté, dit-on, plus de 2 millions de dollars.

que ne soient au travail, au service. Les premiers pierres fut posée le 15 août 1858, et le sanctuaire fut consacré avec allégresse à l'occasion d'un grand événement par le cardinal Mac Closkey le 25 mai 1879. La va-



Le monument de Bunker Hill, à Charlestown, Massachusetts.

Aucune personne au lieu au moment de l'histoire de ce pays n'a besoin d'être renseignée sur l'événement que rappelle la photographie et dessus : la première grande bataille de la guerre de la Révolution. L'obélisque en granite à 30 pieds carrés à la base et 221 pieds en hauteur. Il occupe la place de la révolution américaine sur Bunker Hill, à côté de Bunker Hill sur le côté nord de la rivière Charles à Boston et dont les Anglais furent chassés deux fois avec de grandes pertes le 17 juin 1775. Les pertes des

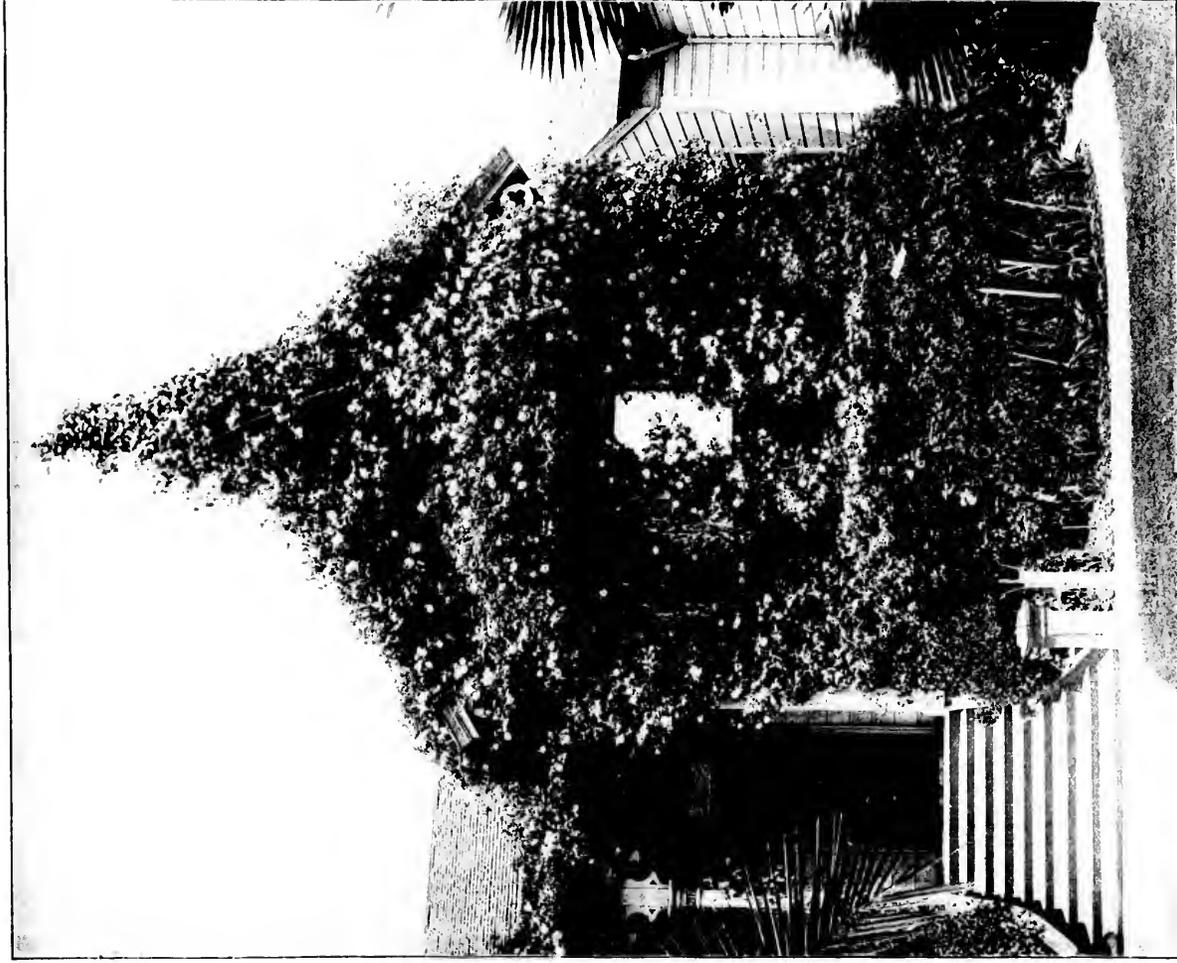
Anglais, conduits par Howe, Pigott et Clinton, dépassaient mille soldats, tant tués que blessés, tandis que leurs adversaires, sous Warren Prescott et Putnam, quoique repoussés de leur position à travers Charlestown Neck, eurent moins que la moitié. La première pierre du bâtiment fut posée par Lafayette, mais la cérémonie ne date que de 1843. A cette occasion, Webster prononça un discours célèbre en présence du président Tyler et de son cabinet. Du haut du monument on aperçoit le port de Boston.



Un chute d'eau de dentelle et la mare du Dragon, pont naturel, Virginie.

La scène ci-dessus est familière à notre enfance, le merveilleux pont naturel de Virginie. On arrive par la rivière James, division du Chesapeake et Ohio, au sud est de Clifton Forge. On peut aussi y arriver par la pittoresque vallée Shenandoah, au sud-ouest de Washington et de Harper's Ferry. Les merveilles du pont naturel ont déjà été décrites précédemment. A travers la profonde ouverture reconverte par le pont naturel, coule le Cedar

Creek il mène de masses de roc comme des arcs-boutants de 200 pieds de haut. En dessous de cette gorge, la rivière descend sur une série de jolis escaliers bariés, en cascades dont un desquels porte le nom de "Lace Water Falls" par suite de la finesse et de l'aspect gazeux de l'eau bondissante. Au fond des chutes se trouve le silencieux bassin du Dragon attaché au rocher pour toujours.



Cottage des roses, rue South Spring, Los Angeles, Californie.

Cette photographie nous représente les cottages couverts de fleurs qui remplissent les rues de Los Angeles, Pasadena, Santa Barbara et d'autres villes de la Californie du Sud. La situation et le climat font de Los Angeles et de son voisinage un paradis. La région semble être toujours dans un perpétuel printemps et tout à l'air de briller de risantes couleurs. Les plantes et

les vallées des environs sont couvertes de vergers et de plants d'orangers. Le commerce de Los Angeles est devenu très important et lucratif. Le visiteur qui se promène dans cette ville de paradis y joint de perpétuelles délices. La région est recherchée par les invalides et les personnes de santé délicate.



Monument commémoratif du massacre du Fort Dearborn.

De toutes les tragédies qui ont accompagné l'établissement de l'Ouest, peut-être en horreur celles que rappelle ce monument. Les Indiens auraient tendant la garnison de 1812, que le général Dearborn obligé de rendre deux postes, avait ordonné l'évacuation du fort et la garnison devant se retirer vers l'est sur le fort Wayne pour demander protection. Or, mal les Indiens du village apprirent cela, les Portavertonses leur empêchèrent d'écarter espérant qu'en se retirant la garnison leur ramènerait des

armes et des munitions du fort en même temps que Jean du fen leur desiro sur laquelle ils comptèrent pour se mettre en train. Malheureusement le commandant du fort fit tout détruire et épuiser il se fit arranger avec la tribu indienne pour protéger le départ de la garnison vers l'est. La loi du traité fut, les Indiens, bien au contraire, toute la colonne y compris femmes et enfants furent attaqués et presque totalement détruits.

... comme y compris femmes et enfants
... totalement détruits.

... leur cupidité fut
... leur remettaient des

27



Chutes inférieures de Yellowstone, Wyoming.

Peut être n'y a-t-il pas de chutes d'un monde d'un aspect plus grandiose que celle de la rivière Yellowstone, particulièrement du côté qui a été réservé comme parc national dans le comté nord-ouest de Wyoming. La rivière à sa source à environ 25 miles au sud du lac Yellowstone vers lequel il coule dans la direction du nord traversant ce grand bassin volcanique qui est à 8.000 pieds au-dessus de la mer, puis toute la région du parc, passant entre les pics géants (15.000 pieds de haut) et tombant

enfin dans le Missouri après une course de plus de 1.200 miles. Quand la rivière va rejoindre la Grande Gorge elle est brisée par deux chutes à un demi mille de distance; la chute supérieure faisant une descente de 120 pieds et la chute inférieure, celle représentée ici, plongeant dans un gouffre étroit. Ce qui ajoute de la grandeur à la scène c'est que la chute inférieure se contracte tout d'un coup de 250 à 75 pieds. Les pics qui l'entourent s'élevèrent à des hauteurs variant de 600 à 1.200 pieds.

28



Tombéau de J. Howard Payne, Georgetown, D. C.

Oak Hill, le bon cimetière de Georgetown, au West Washington, lors, le grand John Howard Payne, auteur du poème célèbre par le monde, "Home, Sweet Home", et d'autres poésies distinguées de la capitale trouvant leur dernière place de repos est situé sur les hauteurs dominant Rock Creek, cours d'eau qui s'écoule à l'ouest de Washington, nord-ouest de Georgetown. Le cimetière, quoique petit, semble une trentaine d'années, est d'une grande beauté, tant dans ses attrait naturels qu'artificiels.

Le tombéau de Payne est dans un beau site, tout entouré de feuillages. Un monument de granit élégamment dessiné, surmonté par un buste finement sculpté et d'une ressemblance frappante, marque la place où s'élève le corps de l'auteur. Ses poésies sont achevées pour payer le tribut dû à l'antique des lignes dont les tendres beautés ont touché des milliers de cœurs et en touchent front à front d'autres tant que le monde existera. Au nord du cimetière, sont le nouveau Woodley Park et les Jardins Zoologiques.

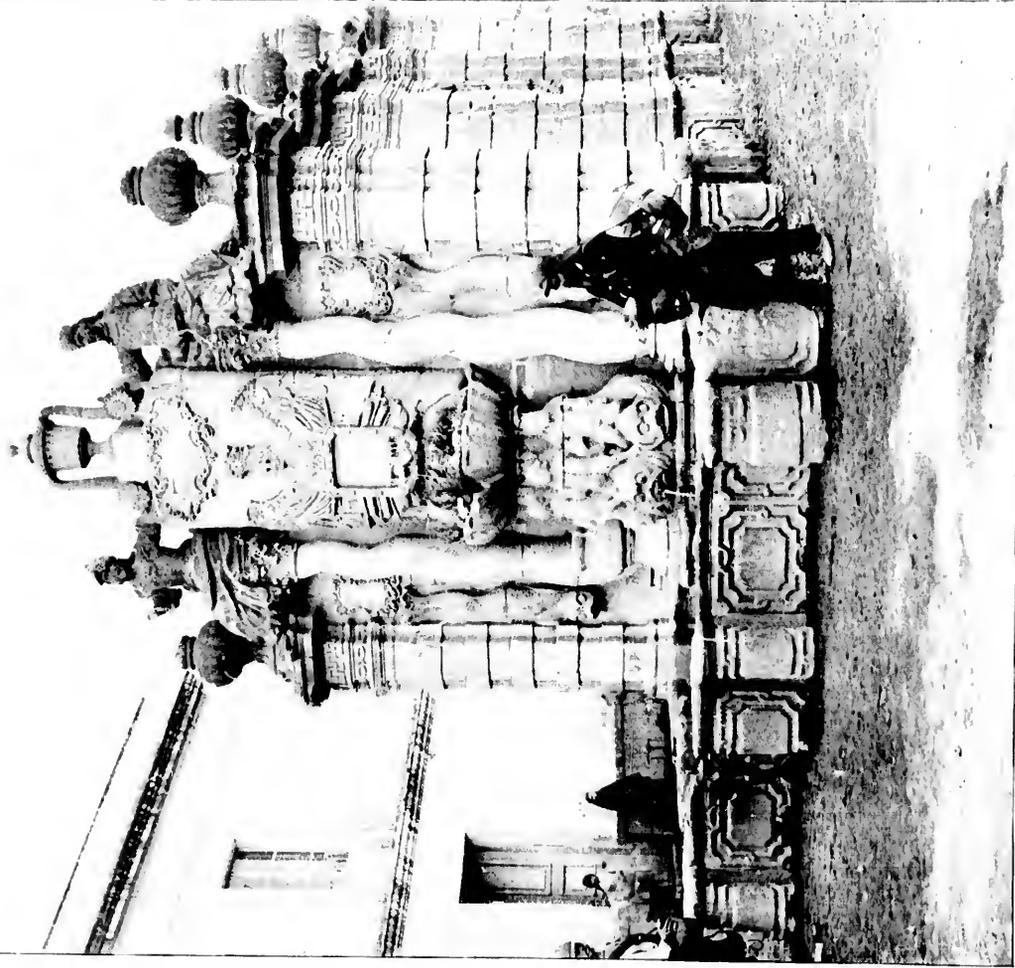
emercée, quoique petit, seulement, treinte acres, d'étendue, est d'une grande beauté, tant dans ses attrails naturels qu'artificiels, sont bien d'autres tant que le monde, existera. Au nord du cime-



Chutes du Rainbow, en hiver, Watkins Glen, New York.

La jolie région des haes dans le centre de l'Etat de New York, s'étendant vers le sud ouest de Syracuse, est très fréquentée en été et offre aux voyageurs de réelles attractions. Le pays est desservi par un grand nombre de voies ferrées, principalement par le chemin de fer Erie qui se dirige sur Ithaca Glen et Watkins Glen, gorges pittoresques au travers desquelles bondissent les cascades fréquemment interrompues par ces étangs profonds placés à 300 pieds au-dessous du rocher. Les routes les

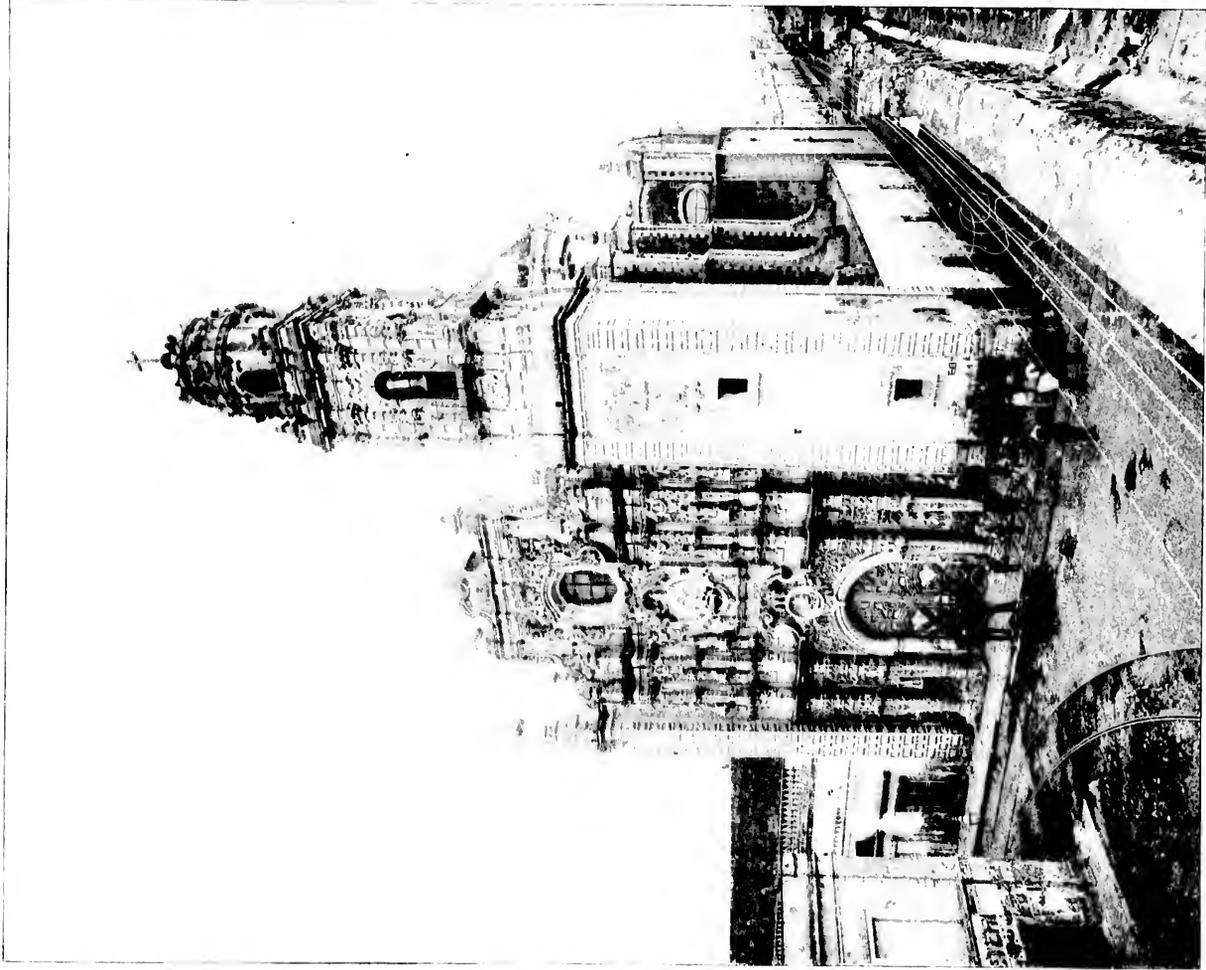
plus fréquentées, conduisant à Watkins, sont celles du New York Central par Lyon ou Geneva, le Fall Brook Railroad, ou le Barreton à l'ouest, ou sur le lac Seneca sur un parcours de 40 milles. Le circuit sur le lac est une des plus charmantes qu'on puisse imaginer, tant aux approches de l'automne qu'au feuillage estival, de mille nuances. Le vallon de Watkins, qui a trois milles de long, est d'une beauté imposante et enchanteuse.



Fountain des "Falling Waters," Mexico.

La capitale mexicaine est largement approvisionnée d'eau par deux aqueducs convertis dont la construction remonte à la plus haute antiquité. L'un tire sa provision d'eau de sources près de Guadalupe et fournit le quartier nord de la ville, l'autre qui prend son eau à la grande source de Chapultepec, alimente le sud-est. L'eau de cette source est amenée en ville par un petit aqueduc de deux milles de long à peu près qui vient aboutir à la belle fontaine représentée et dessinée qui est connue sous le nom

d' "Fuente del Salto del Akma". La fontaine qui ressemble plutôt à un manoir, touchée à l'église jacobine de Salto del Agua et fut érigée en 1755. Elle est d'un art littéraire bizarre quoique finement travaillé, et son style est communément désigné comme "charriponerique". Une longue inscription porte que l'aqueduc qui est tributaire de la fontaine fut achevé en 1779. Une autre inscription "fabriqué" que cet aqueduc a été construit sur le modèle d' celui des Aztèques, il y a plus de cinq cents ans.



Eglise de la Santísima, Mérida.

Ce bel édifice ecclésiastique remarquable par sa belle façade et ses tours élancées, a été dédiée à la Sainte Trinité et se trouve située au bout de l'Est de la magnifique cathédrale de la Plaza Mayor. L'église, construite de 1755 et terminée en 1783, qui est le monument le plus remarquable de la ville, a été élevée à côté de l'ancien édifice de la même dénomination, qui date du XVI^e siècle. La façade originale est un "Beato riu" peinte mis en place dans la partie de la façade habituelle, se composant de deux colonnes et d'un fronton.

Un peu plus tard le "Beato riu" fut placé à son emplacement actuel, ainsi que se voyait l'église de la Santísima. Sa façade est finement décorée, mais la reconstruction intérieure n'a rien qui attire l'attention. À l'est de la Santísima, près la station du chemin de fer de Mérida, est l'église de Saint Jean, dont l'origine fut aboli cent ans plus tard.



"Sunnyside," maison de Washington Irving, près Tarrytown, New York.

L'étrange édifice à Irvington qui date d'avant la Révolution et dont Washington Irving a fait son "home" dans les dernières années de sa vie est devenu le La Mecque des admirateurs du grand écrivain. Sunnyside est l'original de Wolfert's Roost, et il est vraiment bien appelé car il est perché tout en haut des rivages du Hudson, masqué par les arbrustes qui entourent ses beaux terrains, il est même presque caché à la vue par un lierre épais qui couvre à profusion ses murs historiques. Au dessous de Irvington se trouve Tarrytown

qui a beaucoup d'attractions naturelles et historiques. C'est là que le Major André fut arrêté. Le pays fut le théâtre des guerres de la Révolution. Washington Irving repose de son dernier sommeil dans le cimetière de la vieille église hollandaise à Tarrytown. Juste derrière le village est Sleepy Hollow avec son fameux pont du ruisseau du moulin par lequel Ichabod Crane échappa à la poursuite du cavalier Sans Tête.



Eglise du "Old Dunkard," Antietam, Maryland.

Tout autour de cet antique bâtiment qui servait d'église à la secte Baptiste des Allemands Américains connus sous le nom de Dunkards, la bataille d'Antietam fut livrée pendant les journées des 16 et 17 septembre 1862, entre les troupes de l'Union, sous la conduite du général MacClellan, et les troupes des Confédérés sous le général Lee. L'église est située sur la route qui conduit de Sharpsburg à Hagerstown, près de l'anse d'Antietam. La région est pleine de souvenirs historiques ; c'est dans les environs que fut livrée la plus sauguiuaire des batailles

entre les armées du Nord et du Sud. Les pertes des deux côtés s'élevèrent à 25.000, indépendamment de la capture du Harper's Ferry qui précéda la bataille. Malgré deux jours de combat acharné le succès ne fut pas plus décisif pour une armée que pour l'autre, car dans la nuit du 18 septembre, le général Lee, trouvant les troupes de l'Union si fortes et si menaçantes se retira des hauteurs d'Antietam, repassa le Potomac et retomba sur Winchester. MacClellan poursuivit les Confédérés, le 19 septembre, mais n'alla pas plus loin que Warrenton.



Tombeaux de Jonathan Edwards et de Aaron Burr, Princeton, New Jersey.

Toutes les traditions politiques, militaires et religieuses de Princeton se retrouvent dans son cimetière qui aboutit au nord de ce grand collège Presbytérien dont nous donnons ici un aperçu. La région est remarquable en ce qu'elle fut le théâtre de la lutte dans laquelle Washington défit l'armée britannique (janvier 1777). Il y a peu de ressemblance entre Burr et Edwards, quoique leurs os reposent dans la même terre dont nous venons. Edwards, le divin métaphysicien, né en 1703, mort en 1758, fut président du collège de Princeton pendant quelques années ; juste comme il venait de terminer son fameux traité sur la "Liberté de

la Volonté". Il mourut à Princeton et fut enterré dans le cimetière de la ville. Burr, soldat et politicien, né en 1756, mort en 1836, fut le rival de Jefferson dans la candidature à la présidence de 1800, mais dut se contenter de la vice-présidence. Ce fut un homme d'une grande habileté et de moyens brillants, mais manquant de conscience dans sa carrière politique et menant une vie immorale. Il blessa à mort dans un duel Alexander Hamilton, homme d'état ; cette mort lui fit perdre toute son influence politique et sociale. Burr mourut dans Staten Island en 1736 et fut enterré à Princeton.



"Old Log Cabin," Lake Placid, Adirondacks, New York.

Vraiment le mot "Cabin" ne peut trouver ici sa véritable application, à moins que nous ne considérions que le genre de sa construction qui est toute de bûches et de troncs d'arbres. Cette charmante villa, familière au touriste, est située dans les environs du lac Placide, au cœur des Adirondacks au nord-est de l'État de New-York. On y arrive par un omnibus, ou de la station du lac Saranac au lac Placide, la route est d'une grande beauté. L'entrée du lac se trouve à la base de la montagne White Face, un des plus grands pics des Adirondacks, qui a près de 5,000 pieds de haut. Les autres pics de la série des Adirondacks sont ceux des

monts Marcy, MacIntyre, Dix, Haystack, Basin, Skylight and Gray; le plus imposant est le premier nommé, son altitude est de 5,345 pieds. Un park public y fut établi en 1892 et embrasse toute la région des pics, des forêts et des lacs du district. La surface totale est de 2,750,000 acres dont 2,500,000 sont couverts de forêts. Les lacs qui sont très beaux et très variés occupent une étendue de 60,000 acres. Pour les touristes et les personnes délicates de santé l'endroit est des plus attrayants.



Coupe des arbres, sur la rivière Ottawa, Canada.

L'industrie la plus caractéristique de l'hiver, au Canada, est celle de la coupe des arbres. Le métier de bûcheron, qui est généralement celui du Canadien-Français, est presque une science aussi bien qu'une occupation des plus utiles et des plus pittoresques. En dépit du labeur qu'il lui est imposé et des privations qu'il endure pendant un hiver rigoureux, le bûcheron mène une vie saine et vigoureuse. Dans ces dernières années, depuis que les forêts se sont éclaircies du côté des habitations humaines, les camps de bûcherons se sont trouvés reculés et par

conséquent moins accessibles à ceux qui ont voulu les visiter. Cependant quand on arrive enfin chez eux l'intérêt se trouve grandement excité par toutes les phases de leur vie laborieuse ; coupeurs d'arbres, scieurs de long, marqueurs, constructeurs de routes, haineurs, conducteurs, haleurs, etc. Quoique la vie de l'homme du chantier soit pleine d'intérêt, celle du haleur et du conducteur de radeau, réclament plus d'adresse et plus d'agilité.



Tombeau de Sheridan, Cimetière National, Washington, D. C.

Dans les terrains historiques qui entourent Arlington House, une partie est consacrée comme champ de repos à des milliers de soldats qui participèrent à la guerre de Sécession. Un des généraux les plus distingués qui prit une part brillante dans cette grande lutte repose dans ce cimetière national. Le tombeau du grand général est représenté ci-dessus. Philippe Henry Sheridan naquit à New-York en 1831 et mourut dans le Massachussets en 1888. Ce remarquable officier de cavalerie qui entra dans l'armée comme second lieutenant d'infanterie au sortir

de l'école militaire de West Point mourut général en chef. Peu d'hommes ont eu une carrière aussi brillante que le général Sheridan, due non seulement à sa science et à sa valeur militaires, mais encore à son adresse, son courage qui sauvèrent plus d'une fois l'armée d'une entière destruction. Dans les gloires militaires de la nation il n'y a pas de souvenir plus tendrement chéri que celui de "Petit Philippe sur son cheval."



"Sleepy Hollow," Hudson River, New York.

Ce beau fleuve Hudson est devenu classique dans la région du Tappan Zee. La région a été immortalisée par le génie de Washington Irving, dont le home "Sunnyside" ou côté du soleil, ombragé d'arbres et de buissons est près de Irvington, sur la rive est, à vingt-six milles de New-York. Le home charmant et idyllique du nouvelliste avec son tombeau à Tarrytown, sont les grandes reliques de la région sur laquelle il a répandu tant de charmes par des tableaux de la plus

heureuse fantaisie. Juste un peu plus loin que Tarrytown est l'immortel "Sleepy Hollow" avec son pont rendu fameux par la légende familière d'Ichabod Crane. L'artiste donne ici un charmant aperçu de cette région classique, riche en sites que les peintres aiment à reproduire. Tarrytown ne manque pas d'intérêt historique ayant été témoin de l'arrestation du major André et de bien des escarmouches pendant la guerre de la Révolution.



Pont Suspendu et le pont Cantilever, St. Jean, New Brunswick.

Saint John, principale cité commerciale de la province maritime canadienne du New Brunswick, est parfaitement situé sur le roc d'une haute péninsule à l'embouchure de la rivière Saint Jean dans la baie de Fundy. La rivière qui est à peu près longue de 400 milles entre dans le port par une gorge étroite et rocheuse, large seulement de 100 mètres et a cette particularité que deux fois en vingt-quatre heures elle fait une cascade en amont en aval parce que la marée de la baie de Fundy pénètre très avant dans l'embouchure de la rivière et refoule son courant. Deux beaux ponts réunissent la rivière à cet endroit. L'un est spé-

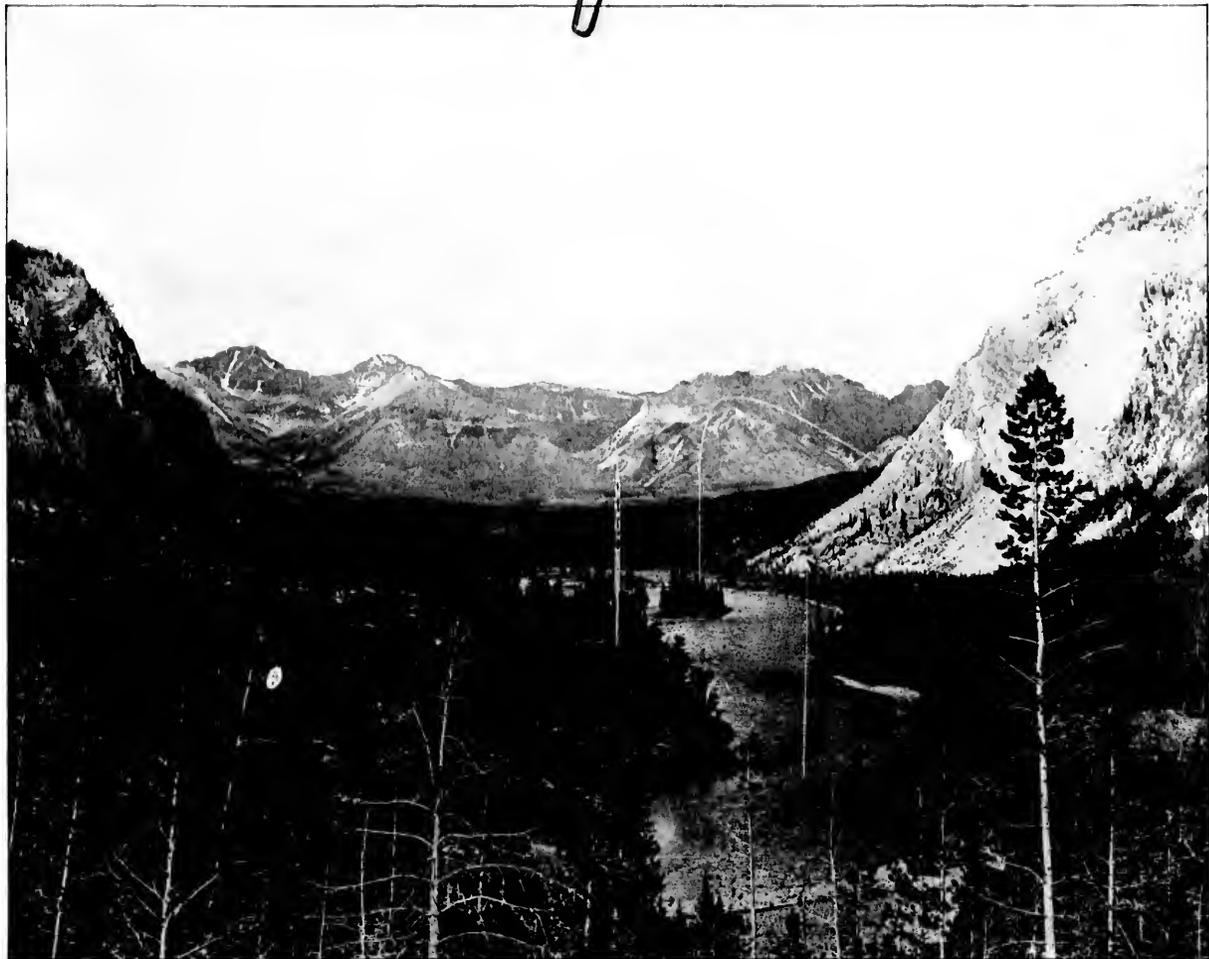
cialement affecté au trafic général, l'autre est utilisé par trois compagnies de chemin de fer : le Maine Central, l'Intercolonial et l'Atlantique Division du Canadian Pacific Railroads. Le pont suspendu a 640 pieds de long et s'élève à 100 pieds au-dessus du niveau de la mer. Le pont Cantilever a 2,000 de long au-dessus d'une rivière qui a 825 pieds de large. La cité présente une belle apparence du côté de la mer et possède un intérêt historique dans les annales de l'Acadie. Au-delà de la rivière Saint-Jean est la ville de Portland, dans le New Brunswick, et, à 85 milles en remontant la rivière, on trouve Fredericton, capitale de la province.



La Colle, côté ouest, Pennsylvania Railroad.

Il est de notre devoir de faire connaître à ceux qui s'intéressent aux beautés scéniques de la nature quels pays idylliques traversent la ligne de la Pensylvanie. Nous avons déjà donné dans les pages précédentes quelques aperçus de ces grandes beautés pittoresques qui traversent les monts Alleghany. Les admirateurs de la nature conviendront qu'on ne peut trouver de plus charmant paysage au bord de

l'eau que celui représenté dans l'image ci-dessus. La peinture fidèle de la vie que l'artiste a donné ici n'échappera pas à l'œil de l'amateur. Ce site a été pris de la rivière Conemaugh, du côté ouest, dans le voisinage de La Colle, Westmoreland County, Pensylvanie.



Vallée du Bow River, Alberta, Canada.

La magnifique vallée du Bow River touche d'un côté aux hôtels Banff et Spring et du parc canadien dans les Montagnes Rocheuses sur la ligne du chemin de fer du Canadien Pacifique. La région est entourée de montagnes formant la partie nord continentale qui sépare la Colombie Anglaise des territoires canadiens du Nord-Ouest et divisant le pays en quatre grands districts dont Alberta est un des principaux. A Banff il y a une sorte de brèche, ou plutôt dans laquelle le Bow River déverse le trop plein de ses eaux et de là débarrassé du cercle de montagnes qui l'enserraient se précipite aux pieds des montagnes où il opère sa jonction avec le Belly River

et le South Saskatchewan. Au-dessus de l'anse, le Bow River continue sa course à travers de magnifiques sites. Il semble que des tours s'élèvent comme pour le fortifier ce sont les collines de Vermilion, de Sawbock et de la Cascade avec les pics couverts de neige du mont Rundle et des autres monarches des Rocheuses. A Banff se produit la chute du Bow River près de la bouche du Spray. A cet endroit la rivière se précipite sur un escalier de pierre à chaux qui brise son courant en de grandes masses d'écume. Les lacs de Vermilion offre bien des attrait aux amateurs de canotage qui ont la bonne fortune d'aller passer quelque temps à Bauff.



Tribunal de Marion County, Indianapolis, Indiana.

Indianapolis dont la population est de 110,000 habitants est la capitale de l'Etat de "Hoosier" comme on appelle familièrement l'Indiana et se trouve au centre de l'Etat sur les rives du White River. Elle est située au centre de la zone du maïs dans une région qui n'a pas de rivale en agriculture. Elle s'étend à 110 milles nord-ouest de Louisville, 115 milles nord-ouest de Cincinnati et 195 milles sud-est de Chicago. Des railways sans nombre se dirigent sur tous les points. Indianapolis possède d'immenses réserves d'approvisionnement et de nombreuses manufactures. Les édifices les plus remarquables sont le Capitole, complété en

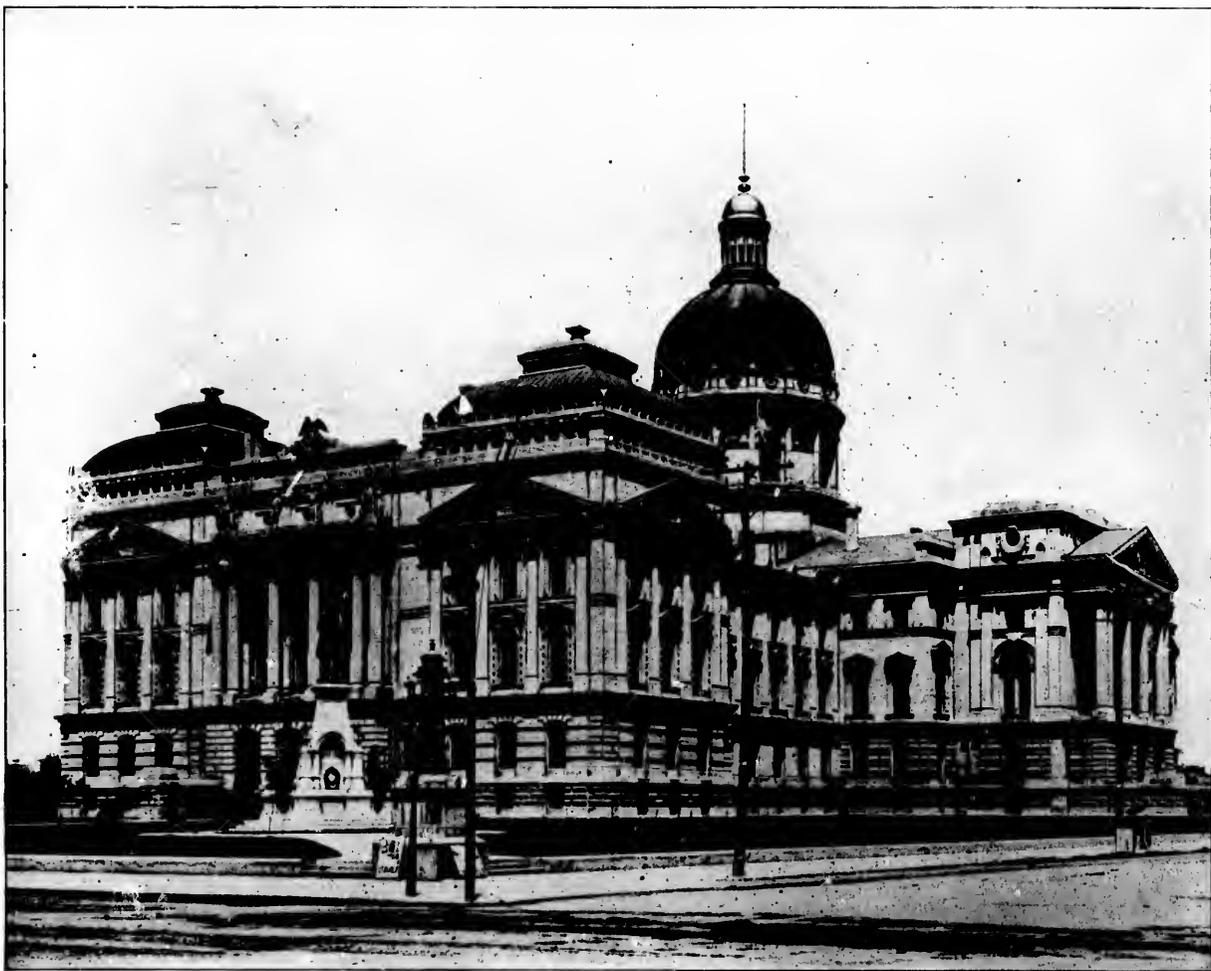
1888 et qui a coûté près de deux millions de dollars, et le Tribunal représenté ci-dessus. Ce dernier est un beau bâtiment érigé en 1876-77 et qui a coûté 1,600,000 dollars. La construction extérieure est faite en pierre à chaux de l'Indiana, finement travaillée; la tour centrale a 240 pieds de haut. Le Tribunal s'élève au centre d'un square et occupe une surface de 285 pieds sur 150; l'intérieur est de fer et de marbre et les murs ainsi que les plafonds sont ornés de fresques.



Parmi les Mille Îles, dans le Saint-Laurent.

La région du Saint-Laurent, à l'extrémité sud du lac Ontario est un véritable pays de Lotus. Nous avons déjà fait connaître à nos lecteurs les îles de cet archipel, mais nous allons lui présenter un autre point de vue qui est reproduit ici. Ce tableau est une représentation fidèle des beautés caractéristiques de la scène ; la structure originale des rocs sans nombre parsemés dans la rivière, la végétation abondante et variée, l'atmosphère légère, les ombres qui se répandent par une belle après-midi d'été, toutes les beautés scéniques enfin se reproduisent dans les eaux brillantes et limpides du Saint-Laurent. D'autres spectacles sem-

blables à celui-ci se répètent d'un mille à un autre sur la route de Kingston à Morristown pendant toute une journée de navigation. La ligne de chemin de fer qui y conduit est celle du Grand Central à Utica avec embranchement sur Rome, Watertown et Clayton. C'est à Alexandria Bay que sont les principales stations du voyage. L'endroit abonde en hôtels confortables et en chalets parfaitement aménagés. Tout près de ces deux villes se trouvent les campements des plus grandes îles de la rivière, et des villas sans nombre s'élèvent sur de plus petites îles pour les délices de la mode et du monde élégant.



Capitole de l'État, Indianapolis, Indiana.

Indianapolis, principale cité de l'Indiana avec une population de 110,000 habitants, s'étend à l'ouest de White River, au milieu d'une vaste plaine. C'est le centre d'un grand chemin de fer toujours utilisé pour le commerce des grains et des bestiaux, sans compter les manufactures et les industries que comporte l'emballage du porc pour l'exportation. La ville a de beaux édifices publics et de magnifiques parcs à l'usage des citoyens. Le Capitole est une masse imposante et artistique qui a coûté plus de 2,000,000 de dollars. Il fut bâti en 1887 et couvre une surface de deux squares. La ville a un autre bel ornement dans le Tribunal

érigé en 1876 et qui a coûté plus d'un million de dollars. Dans les environs se trouve l'Arsenal des Etats-Unis qui occupe un espace de 75 acres. Hors des limites de la ville sont des institutions de charité sous le contrôle de l'Etat. Parmi les autres bâtiments remarquables au centre de la ville on peut citer l'Hôtel-de-Ville, la Grande Poste, les églises épiscopaliennes de Saint-Paul et du Christ, la gare du chemin de fer de l'Union. A l'est du Capitole est le monument commémoratif des soldats, haut de 275 pieds.



Statue de la Liberté, à New York.

La statue de la Liberté éclairant le monde et le fameux pont de Brooklyn sont d'un aspect saisissant quand on approche du port de New-York. La statue colossale s'élève sur l'île Bedloe, près de la plage du New-Jersey, en haut de la baie. Elle fut élevée en 1886 d'après les plans d'Auguste Bartholdi, et fut offerte par la République Française aux États-Unis en commémoration du centenaire de l'indépendance Américaine. Le piédestal sur lequel elle repose a 150 pieds de haut et fut érigé avec l'argent des citoyens; M. R. M. Hunt en est l'architecte.

La statue gigantesque a 151 pieds de haut et pèse 225 tonnes. Un escalier intérieur conduit dans la tête qui domine tout le port, la métropole et les cités qui l'entourent. La nuit venue, la torche tenue en l'air par la main droite est éclairée à l'électricité et sert de phare aux marins. Cette belle figure puissante et imposante mérite bien le surnom que lui a donné M. de Lesseps: La huitième merveille du monde. Un bateau à vapeur conduit les voyageurs de la Batterie à l'île, à chaque heure de la journée; de six heures du matin à sept heures du soir.



Mont Hood, Oregon.

Le Mont Hood a le plus haut sommet des collines de la Cascade dans les Montagnes-Rocheuses, domine Portland, Oregon et les Dalles de la rivière Columbia. Ce géant des Cascades, qui a 11,200 pieds de haut, a son sommet couvert de neiges éternelles d'où des glaciers descendent et vont s'étendre dans les vertes plaines de la base. On arrive au Mont Hood par la rivière Columbia ou par le chemin de fer de l'Union pacifique qui va de Portland à Hood River. C'est là qu'un omnibus fait un service d'excursion sur un parcours de 40 milles partant de

Cloud Cap Inn et conduisant le touriste assez près du sommet de Mont Hood. La vue est des plus magnifiques et embrasse les pics sublimes de Sainte-Hélène et du Mont Baker ainsi que les hauteurs des monts Jefferson, Scott et Pitt. La montagne et la gorge du Willamette et de la rivière Columbia sont d'une beauté incomparable. Le Mont Hood, autrefois un volcan, est aujourd'hui sombre et silencieux.



Le Palais du Parlement, à Ottawa, Canada.

Ottawa, tout en étant la capitale du Canada Dominion, est encore à l'état d'embryon. Si nous en exceptons son commerce de bois qui est la branche principale de son industrie, la capitale n'a qu'une importance politique. A l'époque de la Confédération la ville passa au rang de capitale, quoique neuf ans plus tôt elle ait été choisie par la reine Victoria de préférence à d'autres villes beaucoup plus anciennes de la région du Saint-Laurent. Cette masse imposante représente la Chambre des Communes et le Sénat du Canada; les bâtiments contigus sont

affectés aux services du Gouvernement. Le plateau sur lequel s'élève l'édifice est à 150 pieds au-dessus de la rivière Ottawa, et du haut des tours la vue embrasse tout le district avec les chutes de la Chaudière et les méandres de l'Ottawa. Le Parlement, qui offre un des plus beaux types de l'architecture gothique italienne, a peu de rivaux sur le Continent. La belle bibliothèque du Parlement appelle l'attention des visiteurs. Rideau Hall, résidence du gouverneur général se trouve à côté.



Eau Gallée, Indian River, Floride.

Eau Gallée, qu'un chemin de fer vient de mettre en communication avec Saint-Augustin et Jacksonville, est devenu un endroit des plus recherchés par les touristes et les malades. La région est charmante, le climat délicieux et les fleurs des tropiques y sont superbes. On y arrive de Jacksonville et de St. John River par un chemin de fer dont le parcours est de 150 milles jusqu'à Titusville. De là un bateau à vapeur descend le Indian River jusqu'à Eau Gallée, et, continuant sa route vers d'autres jolis endroits de cette lagune magnifique, descend jusqu'à Jupiter et Fort Worth, tout près des bords de l'Atlantique. La contrée baignée

par l'Indian River est un paradis de beauté. Du gibier de toutes sortes abonde sur ses rives et attire le sportsman. La terre est aussi fertile sur une rive que sur l'autre, les vergers se mêlant aux derniers vestiges d'une nature vierge dans le plus sauvage désordre et le plus riche coloris. Plus au nord, les noix de coco, les ananas, les oranges et les figues étalent une luxuriante prodigalité, et tandis que la Flore n'est pas moins généreuse avec ses cyprès, ses magnolias et ses palmiers, la faune n'épargne rien de son côté : les gais oiseaux, les reptiles et jusqu'à l'alligator, tout décèle un sol d'un puissant intérêt.

OCT - 3 1965



tes abonde
ve que sur
ge dans le
le coco, les
tandis que
s palmiers,
sqn à l'alli-

