

O. M. Melanson.
SHEDIAC, N. B.

Marchandises Nouvelles!

Pour le Printemps, Pour le Printemps, Pour le Printemps!

Stock complet, ASSORTI, DE CHOIX!

Draps fins, Draps du pays Tweeds variees

Pour habits, pantalons et vestes. Un assortiment sans pareil. Habilllements pour toutes les ages et toutes les conditions.

Etottes a Robes, de toute couleur, de tout prix! Dames et demoiselles déclarent hautement qu'elles n'ont encore rien vu de mieux.

Coton blanc, Coton jaune, INDIENNE,

(Patrons les plus nouveaux.) Un stock immense qui fixe l'attention et saute au goût du public acheteur.

J'ai un assortiment bien choisi de TAPISSERIES

et j'invite les ménagères à venir examiner les patrons et les prix avant d'acheter ailleurs.

Comme toujours mon stock de Groceries et Epiceries

est ce qu'il y a de mieux à Shédiac.

BONNE FARINE, à grand marché.

FERRONERIES ET FAIENCE en abondance.

Livres d'Ecoles!

Ceux qui fréquentent les écoles trouveront ici, au plus bas prix, tout ce qu'il leur faut en fait de livres, Cahiers d'écriture, etc.

Ble et Avoine de Semence.

J'ai une certaine quantité de Ble et d'avoine de semence, que les fermiers en besoin feraient bien de venir voir avant de s'en procurer ailleurs. Prix satisfaisants.

La grande affaire pour l'acheteur, qu'on soit fermier, artisan ou homme de profession, qu'on soit jeune ou avancé en âge, c'est d'acheter la plus grande quantité des meilleures marchandises avec le moins d'argent possible.

Sans vouloir faire de réclame déplacée je crois pouvoir dire qu'on résoudre ce problème important pour tout le monde en venant acheter en tout temps, mais surtout le printemps chez

O.M. MELANSON, SHEDIAC, N. B.

tion de guerre, le lieutenant-gouverneur (M. Desbarres) e) avait écrit à Halifax (e) Joseph Wallcut Desbarres, le même qui a volé les terres des Acadiens de Moncton et de Memramouc.

pour avoir des munitions de guerre qui lui ont été envoyées depuis. Ce vicillard, âgé de 83 ans, mais aussi actif qu'il aurait pu l'être à 60, était occupé à passer en revue la milice de la ville, consistant en 300 hommes, lorsque l'évêque, l'abbé, et accueillit-il sur le rivage par le commissaire général Holland, lui fit demander d'être admis à lui rendre ses hommages. Le gouverneur lui laissa le choix ou de le venir voir immédiatement sur la parade ou de différer jusqu'au soir où il le recevrait à sa maison. L'évêque préféra ce dernier parti, et prit retraite, en attendant, dans une hôtellerie très-décente, tenue par une famille méthodiste du nom de Bagnall. Ce fut là qu'il reçut la visite du général Faucher, ancien gouverneur de la place, du juge en chef Coughlin et des premières personnes de la ville, qui le comblèrent d'honnêtetés. Le juge en chef poussa l'attention jusqu'à lui écrire le lendemain pour l'inviter à l'office divin dans la "court-house" qu'il fit nettoyer tout exprès, car les ouvriers y étaient encore. Ce fut là que les catholiques de la ville et des environs se réunirent le jeudi. L'évêque y rendit d'autant plus volontiers, que le jour précédent il avait été contraint de célébrer les SS. Mystères dans un cabaret catholique, à défaut d'une place plus convenable. Auprès de ce maître d'école, il adressa au peuple en très-mauvais anglais, sur la nécessité qu'il y avait pour eux de songer prochainement à se construire une chapelle, laquelle il leur permit pour titulaire Saint-Dunstan de Canterbury; et il espère que par les soins et l'activité de M. McEachern, cet édifice sera érigé avant le printemps prochain sur un emplacement offert à cette fin par Madame Callbeck, veuve protestante, à laquelle il rendit visite pour l'encourager dans ce double dessein. Les chapelles sont désirables partout, mais principalement dans les lieux où les catholiques mêlés avec les sectaires, sont exposés à se voir entraîner tantôt dans une église, et tantôt dans une autre, toujours avec danger plus ou moins grand pour leur foi.

L'évêque et ses compagnons ayant renoncé aux catholiques de Charlottetown les services que ceux-ci pouvaient en attendre, et répondit le mercredi à une invitation du lieutenant-gouverneur, et à celle de l'évêque général Faucher, se présentèrent au domicile du chef qui voulait les retenir pour le lendemain et se songèrent plus qu'à s'embarquer le soir même pour continuer l'œuvre du Seigneur. Le veuve McDonald de Tracadis, qui les avait suivis jusqu'à la capitale, avait fait mettre à bord de la goélette des provisions pour la suite du voyage, du moulin, du beurre, du fromage, etc. Madame Macfee, amburge catholique, leur avait eu du pain et des pâtisseries; le juge en chef pressa d'accepter deux bouteilles de la meilleure eau-de-vie de France; le commandant de la garnison lui procura une chaloupe et des soldats pour le conduire, lui et sa suite, à la goélette mouillée dans la rade; on se sépara gaiement les uns des autres.

L'évêque et ses compagnons ayant renoncé aux catholiques de Charlottetown les services que ceux-ci pouvaient en attendre, et répondit le mercredi à une invitation du lieutenant-gouverneur, et à celle de l'évêque général Faucher, se présentèrent au domicile du chef qui voulait les retenir pour le lendemain et se songèrent plus qu'à s'embarquer le soir même pour continuer l'œuvre du Seigneur. Le veuve McDonald de Tracadis, qui les avait suivis jusqu'à la capitale, avait fait mettre à bord de la goélette des provisions pour la suite du voyage, du moulin, du beurre, du fromage, etc. Madame Macfee, amburge catholique, leur avait eu du pain et des pâtisseries; le juge en chef pressa d'accepter deux bouteilles de la meilleure eau-de-vie de France; le commandant de la garnison lui procura une chaloupe et des soldats pour le conduire, lui et sa suite, à la goélette mouillée dans la rade; on se sépara gaiement les uns des autres.

CONSEIL LEGISLATIF. Jeudi 31 mars.

Après les affaires de routine ou adoptés les bills suivants: un bill autorisant le Northern Railway Company d'émettre des demandes, un bill faisant revivre et continuant certains actes se rapportant aux chemins de fer dans Queens et Sunbury; un bill étendant et élargissant la Boutouche et Moncton Railway Co; un bill amendement divers actes se rapportant au People's Street Railway Co.

Le bill autorisant un asséssement spécial pour la cité de St-Jean reçut un renvoi de trois mois sur motion de l'hon. M. Jones, appuyé par l'hon. M. Holly.

Legislature locale. Frédéricton, 2 avril. Les bills rapportés hier sont lus pour la troisième fois. L'hon. M. McLeellan introduit un bill autorisant un emprunt pour rembourser les frais de l'importation des chevaux de race et pour autres fins. Adopté.

L'hon. M. Blair introduit un bill amendement de nouveau le chapitre 65 des statuts refondus, se rapportant aux écoles. Le bill reçoit une première et seconde lecture.

L'hon. M. Blair soumit de nouveau le bill se rapportant aux cessions pour le bénéfice des créanciers. M. Palmer en fut l'auteur.

Conseil législatif. Jeudi 31 mars. Après les affaires de routine ou adoptés les bills suivants: un bill autorisant le Northern Railway Company d'émettre des demandes, un bill faisant revivre et continuant certains actes se rapportant aux chemins de fer dans Queens et Sunbury; un bill étendant et élargissant la Boutouche et Moncton Railway Co; un bill amendement divers actes se rapportant au People's Street Railway Co.

Le bill autorisant un asséssement spécial pour la cité de St-Jean reçut un renvoi de trois mois sur motion de l'hon. M. Jones, appuyé par l'hon. M. Holly.

Legislature locale. Frédéricton, 2 avril. Les bills rapportés hier sont lus pour la troisième fois. L'hon. M. McLeellan introduit un bill autorisant un emprunt pour rembourser les frais de l'importation des chevaux de race et pour autres fins. Adopté.

L'hon. M. Blair soumit de nouveau le bill se rapportant aux cessions pour le bénéfice des créanciers. M. Palmer en fut l'auteur.

Conseil législatif. Jeudi 31 mars. Après les affaires de routine ou adoptés les bills suivants: un bill autorisant le Northern Railway Company d'émettre des demandes, un bill faisant revivre et continuant certains actes se rapportant aux chemins de fer dans Queens et Sunbury; un bill étendant et élargissant la Boutouche et Moncton Railway Co; un bill amendement divers actes se rapportant au People's Street Railway Co.

montrant que ce montant n'a pas été payé, mais est retenu entre les mains de ce moniteur, en attendant la solution des débats.

Sur motion de discuter le bill section par section la chambre se divise comme suit:

Pour—Harrison, McInerney, Hill, Thompson, Davidson, White, Flewelling—7.
Contre—Young, Jones, Barbarie, Holly, Ryan, Lewis, Kelly—7.

L'hon. M. Hanington se trouvant temporairement absent arrive comme on venait de prendre les votes et demandant qu'on enregistre son nom dans l'affluence, ce qui fut refusé comme irrégulier.

Legislature locale. Frédéricton, 2 avril. Les bills rapportés hier sont lus pour la troisième fois. L'hon. M. McLeellan introduit un bill autorisant un emprunt pour rembourser les frais de l'importation des chevaux de race et pour autres fins. Adopté.

L'hon. M. Blair soumit de nouveau le bill se rapportant aux cessions pour le bénéfice des créanciers. M. Palmer en fut l'auteur.

Conseil législatif. Jeudi 31 mars. Après les affaires de routine ou adoptés les bills suivants: un bill autorisant le Northern Railway Company d'émettre des demandes, un bill faisant revivre et continuant certains actes se rapportant aux chemins de fer dans Queens et Sunbury; un bill étendant et élargissant la Boutouche et Moncton Railway Co; un bill amendement divers actes se rapportant au People's Street Railway Co.

Le bill autorisant un asséssement spécial pour la cité de St-Jean reçut un renvoi de trois mois sur motion de l'hon. M. Jones, appuyé par l'hon. M. Holly.

Legislature locale. Frédéricton, 2 avril. Les bills rapportés hier sont lus pour la troisième fois. L'hon. M. McLeellan introduit un bill autorisant un emprunt pour rembourser les frais de l'importation des chevaux de race et pour autres fins. Adopté.

L'hon. M. Blair soumit de nouveau le bill se rapportant aux cessions pour le bénéfice des créanciers. M. Palmer en fut l'auteur.

Conseil législatif. Jeudi 31 mars. Après les affaires de routine ou adoptés les bills suivants: un bill autorisant le Northern Railway Company d'émettre des demandes, un bill faisant revivre et continuant certains actes se rapportant aux chemins de fer dans Queens et Sunbury; un bill étendant et élargissant la Boutouche et Moncton Railway Co; un bill amendement divers actes se rapportant au People's Street Railway Co.

Le bill autorisant un asséssement spécial pour la cité de St-Jean reçut un renvoi de trois mois sur motion de l'hon. M. Jones, appuyé par l'hon. M. Holly.

Legislature locale. Frédéricton, 2 avril. Les bills rapportés hier sont lus pour la troisième fois. L'hon. M. McLeellan introduit un bill autorisant un emprunt pour rembourser les frais de l'importation des chevaux de race et pour autres fins. Adopté.

L'hon. M. Blair soumit de nouveau le bill se rapportant aux cessions pour le bénéfice des créanciers. M. Palmer en fut l'auteur.

le bonheur de l'homme, l'extension des droits populaires et la liberté du gouvernement, et le progrès du développement des colonies ont dans un degré marquant surpassé aucune autre période de l'histoire, et nous avons largement participé à ces bienfaits. Nous prions dévouement qu'une Providence bienveillante puisse permettre à Votre Majesté de régner longtemps sur un peuple uni, content et heureux.

Legislature locale. Frédéricton, 2 avril. Les bills rapportés hier sont lus pour la troisième fois. L'hon. M. McLeellan introduit un bill autorisant un emprunt pour rembourser les frais de l'importation des chevaux de race et pour autres fins. Adopté.

L'hon. M. Blair soumit de nouveau le bill se rapportant aux cessions pour le bénéfice des créanciers. M. Palmer en fut l'auteur.

Conseil législatif. Jeudi 31 mars. Après les affaires de routine ou adoptés les bills suivants: un bill autorisant le Northern Railway Company d'émettre des demandes, un bill faisant revivre et continuant certains actes se rapportant aux chemins de fer dans Queens et Sunbury; un bill étendant et élargissant la Boutouche et Moncton Railway Co; un bill amendement divers actes se rapportant au People's Street Railway Co.

Le bill autorisant un asséssement spécial pour la cité de St-Jean reçut un renvoi de trois mois sur motion de l'hon. M. Jones, appuyé par l'hon. M. Holly.

Legislature locale. Frédéricton, 2 avril. Les bills rapportés hier sont lus pour la troisième fois. L'hon. M. McLeellan introduit un bill autorisant un emprunt pour rembourser les frais de l'importation des chevaux de race et pour autres fins. Adopté.

L'hon. M. Blair soumit de nouveau le bill se rapportant aux cessions pour le bénéfice des créanciers. M. Palmer en fut l'auteur.

Conseil législatif. Jeudi 31 mars. Après les affaires de routine ou adoptés les bills suivants: un bill autorisant le Northern Railway Company d'émettre des demandes, un bill faisant revivre et continuant certains actes se rapportant aux chemins de fer dans Queens et Sunbury; un bill étendant et élargissant la Boutouche et Moncton Railway Co; un bill amendement divers actes se rapportant au People's Street Railway Co.

Le bill autorisant un asséssement spécial pour la cité de St-Jean reçut un renvoi de trois mois sur motion de l'hon. M. Jones, appuyé par l'hon. M. Holly.

Legislature locale. Frédéricton, 2 avril. Les bills rapportés hier sont lus pour la troisième fois. L'hon. M. McLeellan introduit un bill autorisant un emprunt pour rembourser les frais de l'importation des chevaux de race et pour autres fins. Adopté.

L'hon. M. Blair soumit de nouveau le bill se rapportant aux cessions pour le bénéfice des créanciers. M. Palmer en fut l'auteur.

Conseil législatif. Jeudi 31 mars. Après les affaires de routine ou adoptés les bills suivants: un bill autorisant le Northern Railway Company d'émettre des demandes, un bill faisant revivre et continuant certains actes se rapportant aux chemins de fer dans Queens et Sunbury; un bill étendant et élargissant la Boutouche et Moncton Railway Co; un bill amendement divers actes se rapportant au People's Street Railway Co.

Le bill autorisant un asséssement spécial pour la cité de St-Jean reçut un renvoi de trois mois sur motion de l'hon. M. Jones, appuyé par l'hon. M. Holly.

Legislature locale. Frédéricton, 2 avril. Les bills rapportés hier sont lus pour la troisième fois. L'hon. M. McLeellan introduit un bill autorisant un emprunt pour rembourser les frais de l'importation des chevaux de race et pour autres fins. Adopté.

le bonheur de l'homme, l'extension des droits populaires et la liberté du gouvernement, et le progrès du développement des colonies ont dans un degré marquant surpassé aucune autre période de l'histoire, et nous avons largement participé à ces bienfaits. Nous prions dévouement qu'une Providence bienveillante puisse permettre à Votre Majesté de régner longtemps sur un peuple uni, content et heureux.

Legislature locale. Frédéricton, 2 avril. Les bills rapportés hier sont lus pour la troisième fois. L'hon. M. McLeellan introduit un bill autorisant un emprunt pour rembourser les frais de l'importation des chevaux de race et pour autres fins. Adopté.

L'hon. M. Blair soumit de nouveau le bill se rapportant aux cessions pour le bénéfice des créanciers. M. Palmer en fut l'auteur.

Conseil législatif. Jeudi 31 mars. Après les affaires de routine ou adoptés les bills suivants: un bill autorisant le Northern Railway Company d'émettre des demandes, un bill faisant revivre et continuant certains actes se rapportant aux chemins de fer dans Queens et Sunbury; un bill étendant et élargissant la Boutouche et Moncton Railway Co; un bill amendement divers actes se rapportant au People's Street Railway Co.

Le bill autorisant un asséssement spécial pour la cité de St-Jean reçut un renvoi de trois mois sur motion de l'hon. M. Jones, appuyé par l'hon. M. Holly.

Legislature locale. Frédéricton, 2 avril. Les bills rapportés hier sont lus pour la troisième fois. L'hon. M. McLeellan introduit un bill autorisant un emprunt pour rembourser les frais de l'importation des chevaux de race et pour autres fins. Adopté.

L'hon. M. Blair soumit de nouveau le bill se rapportant aux cessions pour le bénéfice des créanciers. M. Palmer en fut l'auteur.

Conseil législatif. Jeudi 31 mars. Après les affaires de routine ou adoptés les bills suivants: un bill autorisant le Northern Railway Company d'émettre des demandes, un bill faisant revivre et continuant certains actes se rapportant aux chemins de fer dans Queens et Sunbury; un bill étendant et élargissant la Boutouche et Moncton Railway Co; un bill amendement divers actes se rapportant au People's Street Railway Co.

Le bill autorisant un asséssement spécial pour la cité de St-Jean reçut un renvoi de trois mois sur motion de l'hon. M. Jones, appuyé par l'hon. M. Holly.

Legislature locale. Frédéricton, 2 avril. Les bills rapportés hier sont lus pour la troisième fois. L'hon. M. McLeellan introduit un bill autorisant un emprunt pour rembourser les frais de l'importation des chevaux de race et pour autres fins. Adopté.

L'hon. M. Blair soumit de nouveau le bill se rapportant aux cessions pour le bénéfice des créanciers. M. Palmer en fut l'auteur.

Conseil législatif. Jeudi 31 mars. Après les affaires de routine ou adoptés les bills suivants: un bill autorisant le Northern Railway Company d'émettre des demandes, un bill faisant revivre et continuant certains actes se rapportant aux chemins de fer dans Queens et Sunbury; un bill étendant et élargissant la Boutouche et Moncton Railway Co; un bill amendement divers actes se rapportant au People's Street Railway Co.

Le bill autorisant un asséssement spécial pour la cité de St-Jean reçut un renvoi de trois mois sur motion de l'hon. M. Jones, appuyé par l'hon. M. Holly.

Legislature locale. Frédéricton, 2 avril. Les bills rapportés hier sont lus pour la troisième fois. L'hon. M. McLeellan introduit un bill autorisant un emprunt pour rembourser les frais de l'importation des chevaux de race et pour autres fins. Adopté.

le bonheur de l'homme, l'extension des droits populaires et la liberté du gouvernement, et le progrès du développement des colonies ont dans un degré marquant surpassé aucune autre période de l'histoire, et nous avons largement participé à ces bienfaits. Nous prions dévouement qu'une Providence bienveillante puisse permettre à Votre Majesté de régner longtemps sur un peuple uni, content et heureux.

Legislature locale. Frédéricton, 2 avril. Les bills rapportés hier sont lus pour la troisième fois. L'hon. M. McLeellan introduit un bill autorisant un emprunt pour rembourser les frais de l'importation des chevaux de race et pour autres fins. Adopté.

L'hon. M. Blair soumit de nouveau le bill se rapportant aux cessions pour le bénéfice des créanciers. M. Palmer en fut l'auteur.

Conseil législatif. Jeudi 31 mars. Après les affaires de routine ou adoptés les bills suivants: un bill autorisant le Northern Railway Company d'émettre des demandes, un bill faisant revivre et continuant certains actes se rapportant aux chemins de fer dans Queens et Sunbury; un bill étendant et élargissant la Boutouche et Moncton Railway Co; un bill amendement divers actes se rapportant au People's Street Railway Co.

Le bill autorisant un asséssement spécial pour la cité de St-Jean reçut un renvoi de trois mois sur motion de l'hon. M. Jones, appuyé par l'hon. M. Holly.

Legislature locale. Frédéricton, 2 avril. Les bills rapportés hier sont lus pour la troisième fois. L'hon. M. McLeellan introduit un bill autorisant un emprunt pour rembourser les frais de l'importation des chevaux de race et pour autres fins. Adopté.

L'hon. M. Blair soumit de nouveau le bill se rapportant aux cessions pour le bénéfice des créanciers. M. Palmer en fut l'auteur.

Conseil législatif. Jeudi 31 mars. Après les affaires de routine ou adoptés les bills suivants: un bill autorisant le Northern Railway Company d'émettre des demandes, un bill faisant revivre et continuant certains actes se rapportant aux chemins de fer dans Queens et Sunbury; un bill étendant et élargissant la Boutouche et Moncton Railway Co; un bill amendement divers actes se rapportant au People's Street Railway Co.

Le bill autorisant un asséssement spécial pour la cité de St-Jean reçut un renvoi de trois mois sur motion de l'hon. M. Jones, appuyé par l'hon. M. Holly.

Legislature locale. Frédéricton, 2 avril. Les bills rapportés hier sont lus pour la troisième fois. L'hon. M. McLeellan introduit un bill autorisant un emprunt pour rembourser les frais de l'importation des chevaux de race et pour autres fins. Adopté.

L'hon. M. Blair soumit de nouveau le bill se rapportant aux cessions pour le bénéfice des créanciers. M. Palmer en fut l'auteur.

Conseil législatif. Jeudi 31 mars. Après les affaires de routine ou adoptés les bills suivants: un bill autorisant le Northern Railway Company d'émettre des demandes, un bill faisant revivre et continuant certains actes se rapportant aux chemins de fer dans Queens et Sunbury; un bill étendant et élargissant la Boutouche et Moncton Railway Co; un bill amendement divers actes se rapportant au People's Street Railway Co.

Le bill autorisant un asséssement spécial pour la cité de St-Jean reçut un renvoi de trois mois sur motion de l'hon. M. Jones, appuyé par l'hon. M. Holly.

Legislature locale. Frédéricton, 2 avril. Les bills rapportés hier sont lus pour la troisième fois. L'hon. M. McLeellan introduit un bill autorisant un emprunt pour rembourser les frais de l'importation des chevaux de race et pour autres fins. Adopté.

le bonheur de l'homme, l'extension des droits populaires et la liberté du gouvernement, et le progrès du développement des colonies ont dans un degré marquant surpassé aucune autre période de l'histoire, et nous avons largement participé à ces bienfaits. Nous prions dévouement qu'une Providence bienveillante puisse permettre à Votre Majesté de régner longtemps sur un peuple uni, content et heureux.

Legislature locale. Frédéricton, 2 avril. Les bills rapportés hier sont lus pour la troisième fois. L'hon. M. McLeellan introduit un bill autorisant un emprunt pour rembourser les frais de l'importation des chevaux de race et pour autres fins. Adopté.

L'hon. M. Blair soumit de nouveau le bill se rapportant aux cessions pour le bénéfice des créanciers. M. Palmer en fut l'auteur.

Conseil législatif. Jeudi 31 mars. Après les affaires de routine ou adoptés les bills suivants: un bill autorisant le Northern Railway Company d'émettre des demandes, un bill faisant revivre et continuant certains actes se rapportant aux chemins de fer dans Queens et Sunbury; un bill étendant et élargissant la Boutouche et Moncton Railway Co; un bill amendement divers actes se rapportant au People's Street Railway Co.

Le bill autorisant un asséssement spécial pour la cité de St-Jean reçut un renvoi de trois mois sur motion de l'hon. M. Jones, appuyé par l'hon. M. Holly.

Legislature locale. Frédéricton, 2 avril. Les bills rapportés hier sont lus pour la troisième fois. L'hon. M. McLeellan introduit un bill autorisant un emprunt pour rembourser les frais de l'importation des chevaux de race et pour autres fins. Adopté.

L'hon. M. Blair soumit de nouveau le bill se rapportant aux cessions pour le bénéfice des créanciers. M. Palmer en fut l'auteur.

Conseil législatif. Jeudi 31 mars. Après les affaires de routine ou adoptés les bills suivants: un bill autorisant le Northern Railway Company d'émettre des demandes, un bill faisant revivre et continuant certains actes se rapportant aux chemins de fer dans Queens et Sunbury; un bill étendant et élargissant la Boutouche et Moncton Railway Co; un bill amendement divers actes se rapportant au People's Street Railway Co.

Le bill autorisant un asséssement spécial pour la cité de St-Jean reçut un renvoi de trois mois sur motion de l'hon. M. Jones, appuyé par l'hon. M. Holly.

Legislature locale. Frédéricton, 2 avril. Les bills rapportés hier sont lus pour la troisième fois. L'hon. M. McLeellan introduit un bill autorisant un emprunt pour rembourser les frais de l'importation des chevaux de race et pour autres fins. Adopté.

L'hon. M. Blair soumit de nouveau le bill se rapportant aux cessions pour le bénéfice des créanciers. M. Palmer en fut l'auteur.

Conseil législatif. Jeudi 31 mars. Après les affaires de routine ou adoptés les bills suivants: un bill autorisant le Northern Railway Company d'émettre des demandes, un bill faisant revivre et continuant certains actes se rapportant aux chemins de fer dans Queens et Sunbury; un bill étendant et élargissant la Boutouche et Moncton Railway Co; un bill amendement divers actes se rapportant au People's Street Railway Co.

Le bill autorisant un asséssement spécial pour la cité de St-Jean reçut un renvoi de trois mois sur motion de l'hon. M. Jones, appuyé par l'hon. M. Holly.

Legislature locale. Frédéricton, 2 avril. Les bills rapportés hier sont lus pour la troisième fois. L'hon. M. McLeellan introduit un bill autorisant un emprunt pour rembourser les frais de l'importation des chevaux de race et pour autres fins. Adopté.

le bonheur de l'homme, l'extension des droits populaires et la liberté du gouvernement, et le progrès du développement des colonies ont dans un degré marquant surpassé aucune autre période de l'histoire, et nous avons largement participé à ces bienfaits. Nous prions dévouement qu'une Providence bienveillante puisse permettre à Votre Majesté de régner longtemps sur un peuple uni, content et heureux.

Legislature locale. Frédéricton, 2 avril. Les bills rapportés hier sont lus pour la troisième fois. L'hon. M. McLeellan introduit un bill autorisant un emprunt pour rembourser les frais de l'importation des chevaux de race et pour autres fins. Adopté.

L'hon. M. Blair soumit de nouveau le bill se rapportant aux cessions pour le bénéfice des créanciers. M. Palmer en fut l'auteur.

Conseil législatif. Jeudi 31 mars. Après les affaires de routine ou adoptés les bills suivants: un bill autorisant le Northern Railway Company d'émettre des demandes, un bill faisant revivre et continuant certains actes se rapportant aux chemins de fer dans Queens et Sunbury; un bill étendant et élargissant la Boutouche et Moncton Railway Co; un bill amendement divers actes se rapportant au People's Street Railway Co.

Le bill autorisant un asséssement spécial pour la cité de St-Jean reçut un renvoi de trois mois sur motion de l'hon. M. Jones, appuyé par l'hon. M. Holly.

Legislature locale. Frédéricton, 2 avril. Les bills rapportés hier sont lus pour la troisième fois. L'hon. M. McLeellan introduit un bill autorisant un emprunt pour rembourser les frais de l'importation des chevaux de race et pour autres fins. Adopté.

L'hon. M. Blair soumit de nouveau le bill se rapportant aux cessions pour le bénéfice des créanciers. M. Palmer en fut l'auteur.

Conseil législatif. Jeudi 31 mars. Après les affaires de routine ou adoptés les bills suivants: un bill autorisant le Northern Railway Company d'émettre des demandes, un bill faisant revivre et continuant certains actes se rapportant aux chemins de fer dans Queens et Sunbury; un bill étendant et élargissant la Boutouche et Moncton Railway Co; un bill amendement divers actes se rapportant au People's Street Railway Co.

Le bill autorisant un asséssement spécial pour la cité de St-Jean reçut un renvoi de trois mois sur motion de l'hon. M. Jones, appuyé par l'hon. M. Holly.

Legislature locale. Frédéricton, 2 avril. Les bills rapportés hier sont lus pour la troisième fois. L'hon. M. McLeellan introduit un bill autorisant un emprunt pour rembourser les frais de l'importation des chevaux de race et pour autres fins. Adopté.

L'hon. M. Blair soumit de nouveau le bill se rapportant aux cessions pour le bénéfice des créanciers. M. Palmer en fut l'auteur.

Conseil législatif. Jeudi 31 mars. Après les affaires de routine ou adoptés les bills suivants: un bill autorisant le Northern Railway Company d'émettre des demandes, un bill faisant revivre et continuant certains actes se rapportant aux chemins de fer dans Queens et Sunbury; un bill étendant et élargissant la Boutouche et Moncton Railway Co; un bill amendement divers actes se rapportant au People's Street Railway Co.

Le bill autorisant un asséssement spécial pour la cité de St-Jean reçut un renvoi de trois mois sur motion de l'hon. M. Jones, appuyé par l'hon. M. Holly.

