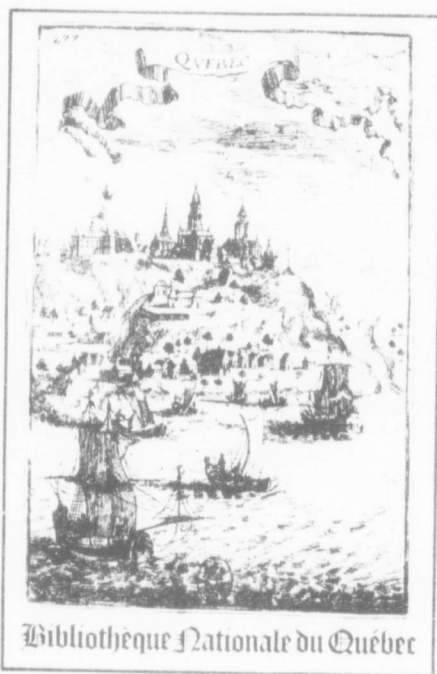


PER
Z-1494
15



Cie

PER
Z-1494
Cs

M. Roussin

RAPPORT DES DIRECTEURS

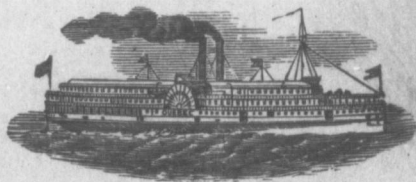
DE LA

Cie de Nav. du Richelieu & d'Ontario

A L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ANNUELLE

Tenue le 19 Février 1884 dans les Bureaux de la Compagnie.

1884.



MONTRÉAL

BEAUCHEMIN & VALOIS, LIBRAIRES-IMPRIMEURS

256 et 258, rue St-Paul

1884



R

Cie de

Tenu

A. P. Leger

RAPPORT DES DIRECTEURS

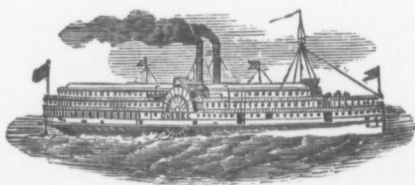
DE LA

Cie de Nav. du Richelieu & d'Ontario

A L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ANNUELLE

Tenue le 19 Février 1884 dans les Bureaux de la Compagnie.

1884.



MONTREAL

BEAUCHEMIN & VALOIS, LIBRAIRES-IMPRIMEURS

256 et 258, rue St-Paul

1884

R

Cie de

Tenu

Messieurs les
"L

Les Di
affaires de
des recettes

Années.	R
1875	\$517
1876	551
1877	543
1878	512
1879	439
1880	476
1881	492
1882	504
1883	480

En 1875—La
En 1876—Il n

RAPPORT DES DIRECTEURS

DE LA

Cie de Navigation du Richelieu & d'Ontario

A L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ANNUELLE

Tenue le 19 Février 1884, dans les Bureaux de la Compagnie

Messieurs les Actionnaires de

“La Compagnie de Navigation du Richelieu et d'Ontario.”

Les Directeurs ont l'honneur de vous soumettre un état des affaires de la Compagnie pour 1883, précédé d'un état comparatif des recettes et dépenses générales de chaque année depuis 1875.

Années.	RECETTES.	DÉPENSES.	PROFIT.	DÉFICIT,	Percentage profits sur Recettes.
1875	\$517,666 47	\$574,286 40		\$56,619 93	
1876	551,962 19	450,322 67	\$101,639 52		18 ⁴²
1877	543,802 51	453,263 63	90,538 88		16 ⁶⁵
1878	512,626 15	400,082 95	112,543 20		21 ⁹⁵
1879	439,632 81	384,646 05	54,986 76		12 ⁵¹
1880	476,629 37	385,906 82	90,722 55		19 ⁰¹
1881	492,976 01	460,295 93	32,682 08		6 ⁶³
1882	504,226 66	418,420 06	85,806 60		17 ⁰¹
1883	480,088 09	372,800 73	107,287 36		21 ³⁵

En 1875—La cause du déficit est due à l'opposition de la Compagnie “Union.”

En 1876—Il n'y a pas eu d'opposition.

En 1877—Il a été payé à la Compagnie du "Rothesay" \$10,000, pour empêcher l'opposition entre Montréal et Québec.
 En 1878—Il n'y a pas eu d'opposition.
 En 1879—Commencement des opérations du Chemin de Fer du Nord.
 En 1880—Commencement de l'opposition de la Compagnie des Steamers du Saint-Laurent, dans la ligne de l'Ouest.
 En 1881, 1882 et 1883—Continuation de l'opposition de la Compagnie des Steamers du Saint-Laurent, dans la ligne de l'Ouest, avec organisation complète de cette Compagnie et du Chemin de Fer du Nord.

Profit de 1883.....		\$107,287.36	
Le Fonds de Réserve de Février 1883.....	\$26,766.44		
Moins appropriations pour Rép. Quai à Trois-Rivières.....	830.67		
		25,945.77	
Le produit de vente de la Barge "St-Léon"....	400.00	26,345.77	133,633.13
Moins Dividende de 3 % payé le 1er Oct. 1883..	47,670.00		
" " " 3 % " 19 Fév. 1884..	47,670.00	95,340.00	
Déduez sur \$24,000.00 pour améliorations à être divisés entre 4 années.....	6,000.00		
Déduez pour comptes douteux et mauvais...	5,000.00	11,000.00	106,340.00
Laissant au Fonds de Réserve une balance de..			<u>27,293.13</u>

Le profit net est de \$107,287.36, sur lequel les Directeurs ont approprié \$6,000, à-compte des réparations extraordinaires de l'année dernière, et \$5,000 pour comptes mauvais et douteux, laissant une balance de \$96,287.36; sur ce dernier montant, deux dividendes de trois par cent chacun, montant à \$95,340, ont été déclarés; le dernier de ces dividendes sera payable aux actionnaires, le 19 février courant et il restera une balance de \$947.36 à être ajoutée au compte de réserve.

Les directeurs ont étudié spécialement l'organisation et le perfectionnement des différents services de la compagnie: le tarif a été révisé avec soin et le contrôle des dépenses est aussi effectif que possible.

La saison dernière a été défavorable sous plus d'un rapport: la durée de la navigation a été moindre que celle des années dernières; un accident survenu au canal de Cornwall a interrompu les opérations de la ligne de l'ouest pendant une semaine, ce qui a fait perdre un voyage à chaque steamer; l'arbre de couche du *Passport* s'est rompu et ce steamer a été arrêté pendant onze jours et a perdu deux voyages; le *Corsican* a perdu un voyage et le *Corinthian* aussi un voyage. Le tout durant la meilleure saison. Ces accidents divers

ont fait su
 ce contre
 lieu de se
 exercice.

Duran
 grosses ré
 de la ligne
 à charbon
 à manger,
 nagée à l'é
 rés et mis

Le cha
 dans le co
 gement de
 en espéra
 fications d
 service fon
 effective qu

Deux
 ont été lou
Steamship
 d'une som

Duran
 la tempête
 abandonné
 Le steamer
 du "*Dry L*
 notre comp

Le mo
 est en litig
 et espèrent

Les di
 grosses ré
 la tenir da
 perfectionn
 menter les

A part
 l'an dernie

ont fait subir à la compagnie une perte de \$7,000 à \$8,000. Malgré ce contretemps, les directeurs espèrent que les actionnaires auront lieu de se féliciter du résultat général obtenu durant le dernier exercice.

Durant l'année dernière, les directeurs ont fait exécuter de grosses réparations et des changements considérables aux steamers de la ligne de l'ouest; les bouilloires ont été pourvues de fournaies à charbon en remplacement des anciennes fournaies à bois; la salle à manger, qui était située dans le grand salon, est maintenant aménagée à l'étage inférieur; enfin, ces steamers ont été réparés, peints et mis en parfait ordre.

Le changement des fournaies a opéré une économie appréciable dans le combustible et a facilité la régularité des voyages. Le changement des salles à manger n'a pas encore donné le résultat qu'on en espérait, mais les directeurs espèrent, qu'avec certaines modifications dans les détails et en profitant de l'expérience acquise, ce service fonctionnera durant la saison prochaine d'une manière aussi effective que satisfaisante

Deux des steamers de la Compagnie, le *Magnet* et le *Spartan*, ont été loués par les directeurs à la Compagnie "*The Owen Sound Steamship Company*" pour une période de trois ans, en considération d'une somme de cinq mille dollars par année pour chacun.

Durant l'été dernier, le *Spartan* a échoué sur un rocher pendant la tempête et a souffert des dommages tels que les directeurs l'ont abandonné et ont réclamé le montant total des assurances: \$40,000. Le steamer fut réparé à neuf, puis vendu par le shérif à la demande du "*Dry Dock Co.*," qui avait fait les réparations, et a été adjugé à notre compagnie pour la somme de \$26,000.

Le montant des assurances n'est pas encore payé et la question est en litige, mais nos avocats ont pleine confiance dans le résultat et espèrent terminer l'affaire prochainement.

Les directeurs continuent cette année à faire exécuter des grosses réparations et des améliorations diverses à leur flotte pour la tenir dans un état parfait de navigabilité et mettre à profit les perfectionnements que l'expérience introduit chaque jour pour augmenter les facilités et le confort des voyageurs.

A part les steamers de la ligne de l'ouest qui ont été réparés l'an dernier, comme il est dit plus haut, la coque du *Cultivateur* a

été radoubée à neuf. Cette année, les bouilloires du *Québec* vont être renouvelées et sa menuiserie sera complètement réparée; le *Bohemian*, qui est en hivernement à l'établissement de M. Cantin, va aussi recevoir un autre radoub; de sorte que la flotte de la Compagnie sera, en tous points, de première classe, conforme aux prescriptions de la loi et maintenue à sa valeur primitive.

Les directeurs vont opérer une nouvelle réduction dans les dépenses d'hivernage, d'entretien, de réparations ordinaires et de grèvement de leurs steamers en concentrant le dépôt de leur flotte à Sorel, où la Compagnie a ses ateliers, un outillage complet et peut se procurer la main d'œuvre à une réduction d'au moins 30 %. La surveillance du gérant général sur ces travaux sera plus facile et plus efficace.

Comme il est dit dans le rapport de 1883, la Compagnie avait acquis la propriété du Steamer *St. Francis* qui faisait une concurrence ruineuse au *Bohemian* sur la ligne de Valleyfield, et elle avait consenti à faire desservir cette ligne par ces deux steamers. Le résultat a prouvé la sagesse de cette transaction comme on pourra s'en convaincre en comparant les opérations du *Bohemian* pour les années 1875, 76, 77, 78, 79, 80 et 81 avec celles de 1882 et 83.

Pertes durant les 7 années.....	\$14,065 47
Profits " " " "	319 13

Perte sèche	\$13,746 34
Représentant une moyenne de.....	\$ 1,963 76
par année de perte sèche.	

Après que l'opposition eut cessé, grâce à la transaction précitée, les profits nets ont été pour

1882	\$5,178 16
1883.....	4,114 58

	\$9,292 74
Représentant une moyenne de profit de	\$4,646 37
au lieu d'une perte annuelle de.....	\$1,963 76

Durant l'automne dernier, le *St. Francis* fit naufrage dans les rapides de Lachine, et les dommages causés n'ont pu être constatés et ne pourront l'être que durant l'été prochain. Mais en assumant

que la per
pas), l'op
Le St.
Ce qu
Laisse
st
Cette
de fer de L
culation et
que par le
aux voyag
estime que
La cor
du Nord,
Steamers d
l'Ouest.
Les cor
un certifica
annuelle.
Vous av
Les Dir
Buntin qui
Le tout

Montréal

que la perte soit totale (et nous avons la certitude qu'elle ne le sera pas), l'opération serait encore avantageuse.

Le <i>St. Francis</i> avait coûté.....	\$19,524.00
Ce qui représentait un intérêt annuel de.....	\$ 1,171.44
Laissant un bénéfice de.....	\$ 3,474.93

sur la moyenne des deux dernières années.

Cette année, nous avons à soutenir la concurrence du chemin de fer de *Montreal and Champlain Junction*, qui a été ouvert à la circulation et au trafic durant l'année, mais cette ligne ne sera desservie que par le *Bohemian* seul et, sans changer le tarif et tout en donnant aux voyageurs des facilités égales à celles des dernières années, on estime que les profits seront de au moins \$6,000.

La compagnie est encore en concurrence avec le chemin de fer du Nord, entre Québec et Montréal, et avec la compagnie des Steamers du Saint-Laurent, sur le côté américain de la ligne de l'Ouest.

Les comptes et les livres de la Compagnie ont été examinés et un certificat à cet effet sera déposé sur la table lors de l'assemblée annuelle.

Vous aurez à nommer un auditeur pour l'année courante.

Les Directeurs de l'année dernière, à l'exception de Mr Alex. Buntin qui a résigné, sont tous qualifiés pour réélection.

Le tout humblement soumis.

L. A. SENECAI,

Président.

Montréal, 19 février 1884.