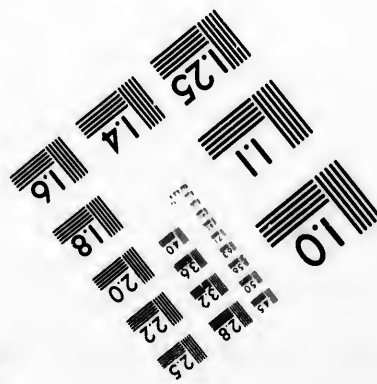
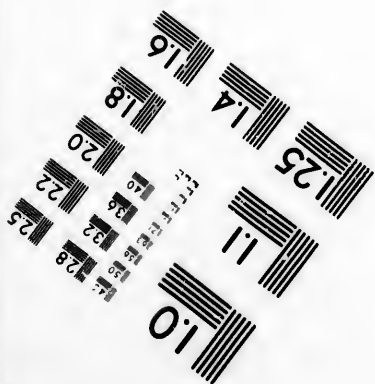
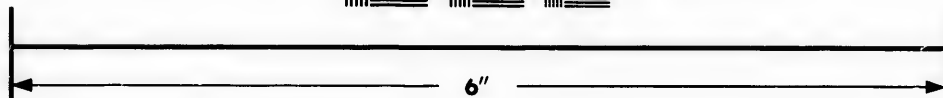
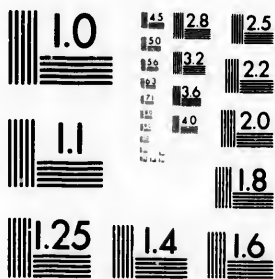
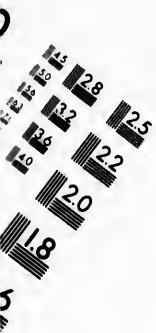


**IMAGE EVALUATION
TEST TARGET (MT-3)**



**Photographic
Sciences
Corporation**

23 WEST MAIN STREET
WEBSTER, N.Y. 14580
(716) 872-4503



**CIHM/ICMH
Microfiche
Series.**

**CIHM/ICMH
Collection de
microfiches.**



Canadian Institute for Historical Microreproductions / Institut canadien de microreproductions historiques



© 1981

Technical and Bibliographic Notes/Notes techniques et bibliographiques

The Institute has attempted to obtain the best original copy available for filming. Features of this copy which may be bibliographically unique, which may alter any of the images in the reproduction, or which may significantly change the usual method of filming, are checked below.

L'institut a microfilmé le meilleur exemplaire qu'il lui a été possible de se procurer. Les détails de cet exemplaire qui sont peut-être uniques du point de vue bibliographique, qui peuvent modifier une image reproduite, ou qui peuvent exiger une modification dans la méthode normale de filmage sont indiqués ci-dessous.

- | | |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Coloured covers/
Couverture de couleur | <input type="checkbox"/> Coloured pages/
Pages de couleur |
| <input type="checkbox"/> Covers damaged/
Couverture endommagée | <input type="checkbox"/> Pages damaged/
Pages endommagées |
| <input type="checkbox"/> Covers restored and/or laminated/
Couverture restaurée et/ou pelliculée | <input type="checkbox"/> Pages restored and/or laminated/
Pages restaurées et/ou pelliculées |
| <input type="checkbox"/> Cover title missing/
Le titre de couverture manque | <input checked="" type="checkbox"/> Pages discoloured, stained or foxed/
Pages décolorées, tachetées ou piquées |
| <input type="checkbox"/> Coloured maps/
Cartes géographiques en couleur | <input type="checkbox"/> Pages detached/
Pages détachées |
| <input type="checkbox"/> Coloured ink (i.e. other than blue or black)/
Encre de couleur (i.e. autre que bleue ou noire) | <input checked="" type="checkbox"/> Showthrough/
Transparence |
| <input type="checkbox"/> Coloured plates and/or illustrations/
Planches et/ou illustrations en couleur | <input type="checkbox"/> Quality of print varies/
Qualité inégale de l'impression |
| <input type="checkbox"/> Bound with other material/
Relié avec d'autres documents | <input type="checkbox"/> Includes supplementary material/
Comprend du matériel supplémentaire |
| <input type="checkbox"/> Tight binding may cause shadows or distortion
along interior margin/
La reliure serrée peut causer de l'ombre ou de la
distortion le long de la marge intérieure | <input type="checkbox"/> Only edition available/
Seule édition disponible |
| <input type="checkbox"/> Blank leaves added during restoration may
appear within the text. Whenever possible, these
have been omitted from filming/
Il se peut que certaines pages blanches ajoutées
lors d'une restauration apparaissent dans le texte,
mais, lorsque cela était possible, ces pages n'ont
pas été filmées. | <input type="checkbox"/> Pages wholly or partially obscured by errata
slips, tissues, etc., have been refilmed to
ensure the best possible image/
Les pages totalement ou partiellement
obscurcies par un feuillet d'errata, une pelure,
etc., ont été filmées à nouveau de façon à
obtenir la meilleure image possible. |
| <input type="checkbox"/> Additional comments:/
Commentaires supplémentaires: | |

This item is filmed at the reduction ratio checked below/
Ce document est filmé au taux de réduction indiqué ci-dessous.

10X	14X	18X	22X	26X	30X
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12X	16X	20X	24X	28X	32X

The copy filmed here has been reproduced thanks to the generosity of:

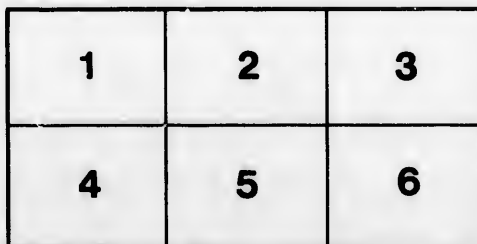
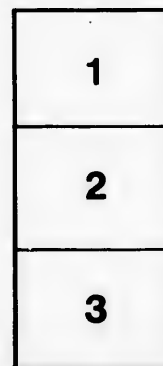
Library of the Public
Archives of Canada

The images appearing here are the best quality possible considering the condition and legibility of the original copy and in keeping with the filming contract specifications.

Original copies in printed paper covers are filmed beginning with the front cover and ending on the last page with a printed or illustrated impression, or the back cover when appropriate. All other original copies are filmed beginning on the first page with a printed or illustrated impression, and ending on the last page with a printed or illustrated impression.

The last recorded frame on each microfiche shell contain the symbol \rightarrow (meaning "CONTINUED"), or the symbol ∇ (meaning "END"), whichever applies.

Maps, plates, charts, etc., may be filmed at different reduction ratios. Those too large to be entirely included in one exposure are filmed beginning in the upper left hand corner, left to right and top to bottom, as many frames as required. The following diagrams illustrate the method:



L'exemplaire filmé fut reproduit grâce à la générosité de:

La bibliothèque des Archives
publiques du Canada

Les images suivantes ont été reproduites avec le plus grand soin, compte tenu de la condition et de la netteté de l'exemplaire filmé, et en conformité avec les conditions du contrat de filmage.

Les exemplaires originaux dont la couverture en papier est imprimée sont filmés en commençant par le premier plat et en terminant soit par la dernière page qui comporte une empreinte d'impression ou d'illustration, soit par le second plat, selon le cas. Tous les autres exemplaires originaux sont filmés en commençant par la première page qui comporte une empreinte d'impression ou d'illustration et en terminant par la dernière page qui comporte une telle empreinte.

Un des symboles suivants apparaîtra sur la dernière image de chaque microfiche, selon le cas: le symbole \rightarrow signifie "A SUIVRE", le symbole ∇ signifie "FIN".

Les cartes, planches, tableaux, etc., peuvent être filmés à des taux de réduction différents. Lorsque le document est trop grand pour être reproduit en un seul cliché, il est filmé à partir de l'angle supérieur gauche, de gauche à droite, et de haut en bas, en prenant le nombre d'images nécessaire. Les diagrammes suivants illustrent la méthode.

errata
to

pelure,
on à





RAILWAY DEVELOPMENT

—IN—

THE COUNTY OF OTTAWA.

THE GATINEAU VALLEY

—AND—



OTTAWA COLONIZATION RAILWAYS.



OPINIONS OF LEADING JOURNALS.

PETITION OF PROMINENT RESIDENTS.

J. M. CURRIER, M.P., PRESIDENT G.V.R.R.

C. H. MACKINTOSH, VICE-PRESIDENT G.V.R.R.

J. MURRAY-MITCHELL, C.E., CHIEF ENGINEER G.V.R.R.

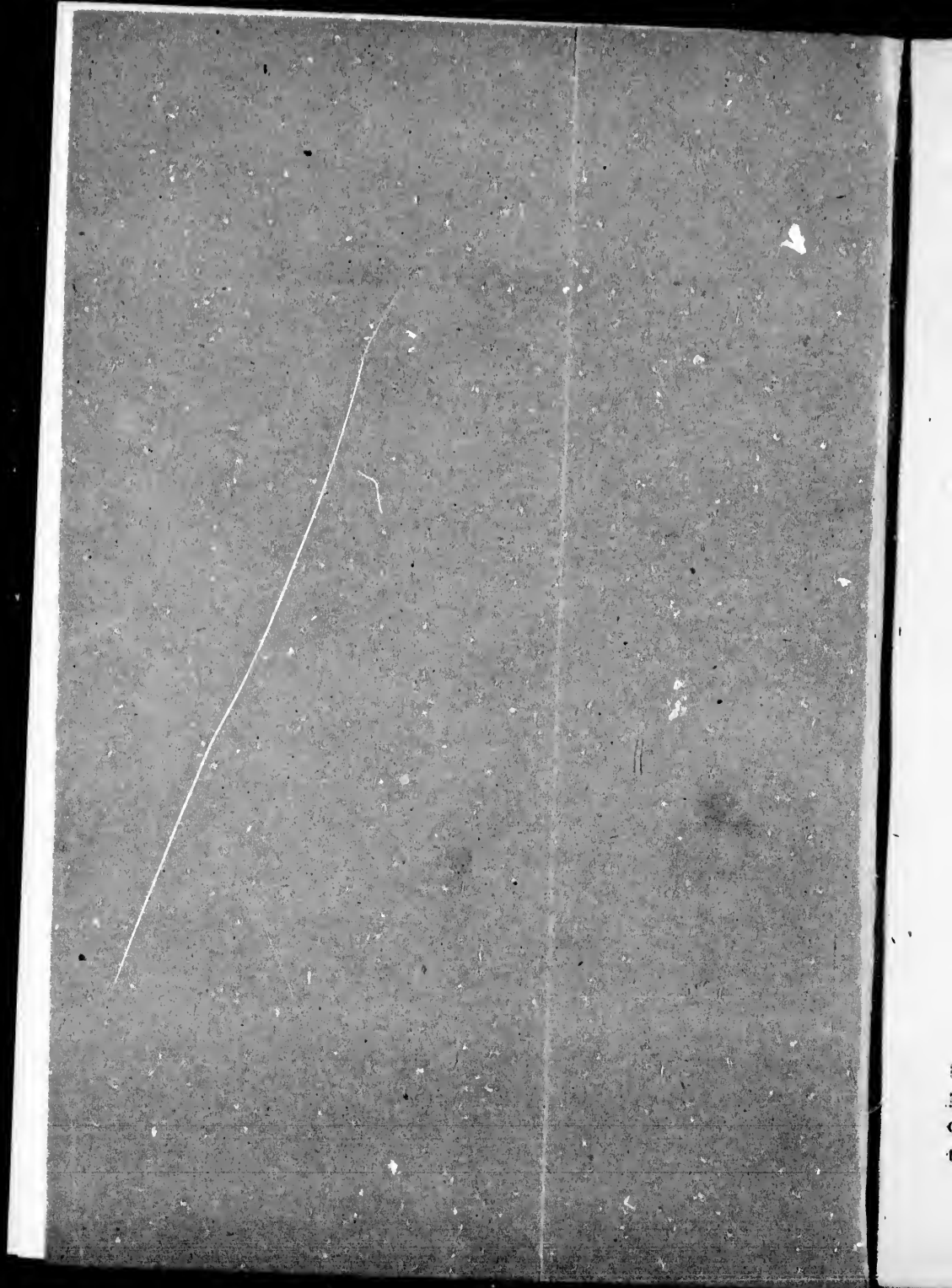
~~~~~  
Ottawa:

CITIZEN PRINTING AND PUBLISHING COMPANY, METCALFE STREET.

---

1882.





# LE DÉVELOPPEMENT

## DU

# COMTE D'OTTAWA.

---

La législature provinciale est actuellement saisie d'un projet de loi à l'effet d'autoriser la construction du chemin de fer de Colonisation d'Ottawa. Ce chemin partant d'un point dans le township de Buckingham, ou d'un point dans les environs plus convenable pour en permettre le raccordement avec le chemin de fer Québec, Montréal, Ottawa et Occidental, se dirigera en général vers l'ouest et le nord de manière à relier les rivières aux Lièvres et Gatineau, dans le comté d'Ottawa, avec le pouvoir de s'amalgamer à un point convenable avec le chemin de fer projeté d'Ottawa et de la Vallée de la Gatineau.

Pendant bien des années la population de la Gatineau a virtuellement été privée de l'accès facile aux grands centres d'achat et de vente. A part cela, dans les districts miniers de Buckingham, Wakefield, Denholm, Hinccks et autres, il est impossible de développer les ressources du pays vu l'absence totale de communications par voies ferrées. La conséquence en est que les immenses richesses placées au cœur même du comté ont été jusqu'aujourd'hui en grande partie inutiles. La législature de Québec est priée d'accorder une charte à la compagnie du chemin de fer de Colonisation d'Ottawa, afin de compléter le projet et de le rendre par son caractère parfaitement local de même que provincial—en donnant à la population du comté un débouché sur deux points importants et en fournissant d'importantes voies d'alimentation au chemin de fer Q. M. O. et O.



Une fois amalgamés, les chemins de fer de la Vallée de la Gatineau et de Colonisation d'Ottawa constitueront pour la population du comté d'Ottawa un avantage que tout membre de la législature sera, il faut l'espérer, anxieux de lui conférer. Les extraits suivants de différents journaux prouveront quel profond intérêt inspire l'entreprise.

(Du "*Hull Despatch*," P. Q.)

Une pétition considérable a été signée dans le comté d'Ottawa demandant au gouvernement provincial d'aider à la construction du chemin de fer de la Vallée de la Gatineau, s'étendant du Désert à Hull, et du chemin de fer de Colonisation d'Ottawa, s'étendant des environs de Buckingham, se reliant au chemin de fer Q. M. O. et O., et se dirigeant vers l'ouest à travers la région minière pour se relier sur la rive occidentale de la Gatineau avec le chemin de fer de la Vallée de la Gatineau. Cette entreprise est certainement l'une de celles que tout homme dans le comté d'Ottawa devrait appuyer ; les deux plans, qui doivent être amalgamés, feront plus pour le développement de ce grand, important et riche district que tout ce qui a été tenté jusqu'aujourd'hui. A l'heure qu'il est la population de la Gatineau, de même que celle des principaux townships miniers, est pratiquement privée des communications par voies ferrées—et sans ces lignes le même inconvénient se fera toujours sentir. La législature provinciale est actuellement saisie d'un projet de loi, à l'effet de permettre la construction de la ligne dans la région minière, et son amalgamation avec le chemin de fer de la Vallée de la Gatineau. Les directeurs du chemin de fer de la Gatineau sont aussi les promoteurs du chemin de fer de Colonisation et nous espérons que leurs dignes efforts seront couronnés de succès.

(Du "*Daily Citizen*" d'Ottawa.)

Le projet de loi concernant le chemin de fer de Colonisation d'Ottawa a été lu pour la première et seconde fois à la législature provinciale de Québec et sera considéré en comité cette semaine. Les promoteurs demandent le droit de construire une ligne de chemin de fer d'un point

situé dans le township de Buckingham ou dans les environs plus convenable pour lui permettre de se relier au chemin de fer Québec, Montréal, Ottawa et Occidental, la dite ligne de chemin de fer devant se diriger en général vers l'ouest et le nord de manière à relier les rivières aux Lièvres et Gatineau, dans le comté d'Ottawa, avec pouvoir de s'amalgamer à un endroit convenable avec le chemin de fer d'Ottawa et de la Vallée de la Gatineau. On ne saurait priser trop haut l'importance de cette entreprise, attendu que la construction de ces deux lignes, ou de ce que l'on devrait plutôt appeler la ligne principale et l'embranchement minier, ferait plus pour le comté d'Ottawa que tout ce qu'il est possible de suggérer. Nous espérons, en toute sincérité, que la législature et le gouvernement de Québec feront tout en leur pouvoir pour promouvoir cette entreprise si recommandable.

(Du "Montreal Herald," 7 avril.)

Nous remarquons qu'il a été déposé devant la législature provinciale un projet de loi demandant une charte à l'effet de construire un chemin de fer qui, partant d'un point près de Buckingham, sur le chemin de fer Q. M. O. et O. passerait à travers les districts miniers, traverserait la Gatineau et s'amalgamerait avec celui de la Vallée de la Gatineau auquel une charte a déjà été accordée. Parmi les promoteurs du projet on remarque M. Alonzo Wright, M. P., M. J. M. Carrier, M. P., l'ex-maire MacIntosh, M. John Cosgrove, M. C. Leduc, M. J. A. Gouin et autres, tous intéressés dans le comté, et nous n'avons aucun doute qu'ils réussiront dans leurs efforts. Les deux cités d'Ottawa et Montréal retireront de grands avantages de la construction de ce chemin de fer, et comme des centaines de personnes sont intéressées dans l'exploitation des ressources agricoles, minières et forestières du district, l'entreprise, une fois terminée, ne saurait manquer de devenir rémunératrice.

(Du "Daily Gazette" de Montréal.)

Une entreprise d'une grande importance pour tout le district d'Ottawa et qui est destinée à alimenter le trafic du chemin de fer Q. M. O. et O. d'Ottawa à Montréal, est actuellement en voie d'organisation. On

se propose de construire une ligne de chemin de fer du Désert à Hull, ouvrant ainsi à l'exploitation les ressources forestières et agricoles d'une magnifique région. En même temps, la législature provinciale est saisie d'un projet de loi à l'effet d'autoriser la construction d'une ligne de chemin de fer à travers les riches districts miniers de Buckingham, Portland, Wakefield et Donholm, se soudant au chemin de fer de la Gatineau sur la rive occidentale de la Gatineau et s'y amalgamant avec lui. Il n'y a pas le moindre doute qu'à tout considérer, cette ligne serait d'un immense avantage à la population du comté d'Ottawa et ouvrirait en même temps de grandes étendues de terres formées jusqu'aujourd'hui. Le comté d'Ottawa a souffert jusqu'aujourd'hui de manque d'un chemin de fer de cette description, et les promoteurs du projet actuel devraient recevoir tout l'encouragement possible.

(Du "Daily Free Press" d'Ottawa.)

La législature provinciale de Québec a été saisie d'un projet de loi concernant le chemin de fer de Colonisation d'Ottawa, et ce dernier a été lu pour les première et seconde fois. Le projet est un de ceux qui peuvent être d'un grand avantage pour le district minier du comté d'Ottawa, attendu que la ligne passera à travers Buckingham, Portland, Wakefield en partie et Donholm, traversera la Gatineau, se reliera au chemin de fer d'Ottawa et de la Vallée de la Gatineau, les deux plans étant ainsi amalgamés. Il est grand temps, à coup sûr, que ces deux districts, celui de la Gatineau et celui compris entre les rivières Gatineau et aux Lièvres soient parfaitement développés, et nous espérons voir bientôt enlever la première pelletée de terre et commencer les travaux de construction.

(Du "La Canada," Ottawa.)

Il a été déposé ces jours derniers devant la législature de Québec un projet de loi qui nous intéresse à un haut degré. Il s'agit de la construction d'un chemin de fer, qui, partant des environs de Buckingham, se dirigerait vers le Nord-Ouest, traverserait la Gatineau et se souderait au

chemin de fer projeté de la vallée de la Gatineau. Le projet de loi en question a pour objet d'obtenir une charte à la compagnie qui s'est chargée de l'entreprise et dont les principaux membres sont M. l'ex-maire Mackintosh, M. J. M. Currier, M.P. ; M. Alonzo Wright, M.P. ; M. J. Gouin ; M. J. Murray-Mitchell, etc., etc. Nous avons tout lieu de croire que la compagnie obtiendra privilèges qu'elle demande. Le gouvernement de Québec sera même heureux, croyons-nous, de l'occasion qui lui est offerte de prouver l'intérêt qu'il porte à cette région de l'Ottawa par trop négligée dans le passé. Un chemin de fer qui traverserait les townships de Buckingham, Portland, Wakefield et Denholm, ouvrirait à l'exploitation des ressources minières, forestières et agricoles d'une valeur infinie. Encore une fois, nous espérons que le gouvernement se rendra à la demande des promoteurs de l'entreprise. Dans cette confiance nous nous réjouissons par anticipation des résultats heureux qui ne pourront manquer de s'en suivre pour le pays tout entier et plus particulièrement pour le grand coté d'Ottawa.

(Du "La Minerve," Montreal.)

A plusieurs reprises nous avons attiré l'attention publique sur l'importance de cette entreprise. Aussi voyons-nous avec plaisir que ses promoteurs paraissent déterminés à se mettre sérieusement à l'œuvre pour en assurer l'exécution. Ce chemin aura un parcours d'une centaine de milles et reliera la ville de Hull au Désert, sur la partie supérieure de la rivière Gatineau. La région qu'il traversera est d'une grande fertilité renferme des forêts très riches, des mines de toute espèce. C'est assurément l'une des parties les plus importantes de notre vaste vallée de l'Outaouais, qui prend depuis quelques années un développement si rapide. Dans la charte demandée à la législature provinciale, il est aussi question d'un embranchement qui, partant de Buckingham, traverserait toute la région des phosphates et irait se souder au tronc principal. Cette nouvelle voie de communication donnerait un essor nouveau à l'exploitation des phosphates, dans laquelle des capitaux considérables sont déjà engagés.

Toutes ces entreprises sont de nature à favoriser le progrès de la province et s'imposent à l'attention de nos gouvernants.

# THE DEVELOPMENT

-OF-

# OTTAWA COUNTY.

---

A Bill is now before the Provincial Legislature praying for a charter granting power to construct the Ottawa Colonization Railway from a point in the Township of Buckingham, or some point in the vicinity thereof most convenient for connection with the Quebec, Montreal, Ottawa and Occidental Railway, and following a general westernly and northerly direction so as to connect the rivers Aux Lievres and Gatineau, in the County of Ottawa, with power to amalgamate at some convenient point with the proposed Ottawa and Gatineau Valley Railway.

For many years the people of the Gatineau have virtually been shut out from ready access to all the great purchasing and selling centres. Added to this, throughout the mineral districts of Buckingham, Wakefield, Denholm, Hincks, and other points, it is impossible to develop the country in consequence of the total absence of railway communication; consequently, the immense wealth within the very heart of the county is rendered to a great extent useless. The Legislature of Quebec is asked to grant a charter for the Ottawa Colonization Railway Company, in order that the scheme may be completed and rendered thoroughly Local as well as Provincial in its character—by giving the people of the county an outlet at two important points, and furnishing perpetual feeders to the Q. M. O. & O. Railway.

The Gatineau Valley and Ottawa Colonization roads, when amalgamated, will be a boon to the people of Ottawa County; and every representative in the Legislature, it is hoped, will be anxious to confer such. The following notices from the various newspapers will show what a deep interest is taken in the enterprise:—

*From the Hull (P.Q.) Dispatch.*

A very large petition has been signed throughout the County of Ottawa asking the Provincial Government to assist in securing the construction of the Gatineau Valley Railway from the Desert to Hull and the Ottawa Colonization line from the vicinity of Buckingham, connecting with the Q. M. [O. & O., and running westward through the mineral district to connect on the west side of the Gatineau with the Gatineau Valley R.R. This enterprise is certainly one that every man in the County of Ottawa should endorse; the two schemes, which are to be amalgamated, will do more to develop this large, important and wealthy district than anything which has yet been promoted. At present the people of the Gatineau, as well as those living in the main mineral Townships, are practically shut out from railway communication—and without such lines the same inconvenience must be experienced forever. A Bill is now before the Provincial Legislature, praying for powers to construct the mineral line, and to amalgamate with the Gatineau Valley Railway. The Directors of the Gatineau are also promoters of the Colonization line, and we trust their very creditable efforts may be crowned with success.

*From the Ottawa Daily Citizen.*

The Ottawa Colonization Railway Bill has received a first and second reading in the Quebec Provincial Legislature and will go to Committee this week. The promoters ask power to construct a line of railway from a point in the Township of Buckingham or some point in the vicinity thereof most convenient for connection with the Quebec, Montreal, Ottawa and Occidental Railway, and following a general westerly and northerly direction

so as to connect the rivers Aux Lievres and Gatineau, in the County of Ottawa, with power to amalgamate at some convenient point with the Ottawa and Gatineau Valley Railway. The importance of this enterprise cannot be too highly estimated, as the construction of the two lines, or what may better be termed the main line and Mineral Branch, would do more for the County of Ottawa than anything that could possibly be suggested. We sincerely trust that the Legislature and Government of Quebec will do all in their power to promote this most commendable enterprise.

*From the Montreal Daily Herald, April 7th.*

We observe that a Bill has been introduced in the Provincial Legislature asking for a charter to construct a railway from some point near Buckingham, on the Q. M. O. & O. to run through the mineral districts westward, crossing the Gatineau, and amalgamating with the Gatineau Valley Railway, for which a charter has already been granted. Among the gentlemen promoting this project are Mr. Alonzo Wright, M.P., Mr. J. M. Currier, M.P., ex-Mayor Mackintosh, Mr. John Cosgrove, Mr. C. Leduc, Mr. J. A. Gouin, and others, all interested in the county, and we have no doubt they will be successful in their efforts. Both the City of Ottawa and City of Montreal will be greatly benefited by the construction of such a railway, and as hundreds are interested both in the agricultural, mineral and lumber resources of the district, the enterprise when completed should certainly prove remunerative.

*From the Montreal Daily Gazette.*

An enterprise of much importance to the entire Ottawa district, as well as being a feeder to the Q. M. O. & O. Railway from Ottawa to Montreal, is now in course of organization. It is proposed to construct a railway from the Desert to Hull, thus opening up a magnificent stretch of timber and agricultural country. At the same time a Bill is now before the Provincial Legislature asking for powers to construct a railway through the rich

mineral districts of Buckingham, Portland, Wakefield and Denholm, tapping the Gatineau Railway on the west side of the Gatineau River, and there amalgamating with it. There is no doubt that this line, as a whole, would be of immense advantage to the people of Ottawa County, and would at the same time open up large tracts of land at present undeveloped. The County of Ottawa has suffered from the want of a railway of this description, and the promoters thereof should meet with every encouragement.

*From the Ottawa Daily Free Press.*

The proposed Ottawa Colonization Railway charter has been before the Provincial Legislature of Quebec and received its first and second reading. The scheme is one that must prove a boon to the mineral district of Ottawa County, as the line will run through Buckingham, Portland, part of Wakefield and Denholm, and, crossing the Gatineau River, form a junction with the Ottawa and Gatineau Valley Railway, the two schemes being thus amalgamated. It is certainly high time these two districts, the Gatineau and that lying between the Gatineau and the Aux Lievres Rivers, were thoroughly developed, and we hope soon to record the turning of the first sod and commencement of construction.

---

The names signed to petitions praying for the construction of the Gatineau Valley and Ottawa Colonization lines, and the support of the Provincial Government in promoting the enterprise, will prove that the feeling of the County is unanimous in its favour. For list of signatures see following pages.



## LA LISTE SUIVANTE DES NOMS

*Placés au bas des pétitions demandant la construction des lignes d'Ottawa et la Vallée de la Gatineau, ainsi que l'appui du gouvernement provincial dans le développement de l'entreprise, prouvent que le sentiment du comté est unanime en faveur du projet :—*

|                                                     |                                           |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| E. B Eddy, <i>Mayor</i> ....City of Hull.           | A. Rochon, <i>Avocat</i> ...City of Hull. |
| C. E. Graham..... “                                 | P. Docithe Chéné.... “                    |
| J. B. Couillard, <i>Avocat</i> “                    | J. H. Kerr..... “                         |
| W. Washburn, <i>Registrar</i> ..... “               | J. B. Gauthier..... “                     |
| Napoleon Richer, <i>J.P.</i> “                      | T. Paquin..... “                          |
| C. Parent, <i>Trader</i> .... “                     | Napoleon Galland.... “                    |
| P. H. Durocher, <i>Trader</i> “                     | Joseph Leduc..... “                       |
| Pierre Racine..... “                                | J. Latoulippe..... “                      |
| Jean Bte. Durocher.. “                              | Louis Lario..... “                        |
| S. S. Cushman..... “                                | A. Leduc..... “                           |
| Robt. D. Savage..... “                              | T. Viau, <i>B. L. C.</i> .... “           |
| Jno. H. Wright..... “                               | Chas. Dessaint, <i>D.C.C.</i> “           |
| E. D. McHulson..... “                               | W. Heney, <i>Sen., J.P.</i> ...Aylwin.    |
| H. McGarr..... “                                    | S. C. Kenney..... “                       |
| J. Scott..... “                                     | H. C. Chamberlin..... “                   |
| Wm. Bassett..... “                                  | G. C. Chamberlin, <i>Sen.</i> “           |
| Alexander Taylor.... “                              | William Little..... “                     |
| W. Leduc..... “                                     | John Quinn..... “                         |
| Wm. Ready..... “                                    | J. C. Chamberlin, <i>Jr.</i> “            |
| J. A. Champagne, <i>Avocat</i> ..... “              | Robert Heney..... “                       |
| N. Tétreau, <i>J. P.</i> .... “                     | Henry Heeney..... “                       |
| Mark Haldane..... Aylmer.                           | Robert G. Howard... “                     |
| C. V. H. Ferland, <i>Avocat</i> ..... City of Hull. | Wm. McFadden..... “                       |
| J. N. Fortin, <i>Merchant</i> “                     | Luke Heeney, <i>Mayor</i> .. “            |
|                                                     | W. McConnell, <i>Councillor</i> .... “    |
|                                                     | Isidore Deno..... “                       |

|                                |             |                              |            |
|--------------------------------|-------------|------------------------------|------------|
| Jas. McConnell.....            | Aylwin.     | W. Percy Chambers,           |            |
| Richard Armstrong..            | "           | B. A. ....                   | Aylwin.    |
| James Molyneux.....            | "           | Charles Heeney.....          | "          |
| B. N. Reid, <i>J.P.</i> .....  | "           | John Grace.....              | Bouchette. |
| John Stranger.....             | "           | C. Lartue.....               | "          |
| Jacob Wilson.....              | "           | W. C. McCaul.....            | "          |
| Jno. Litle, <i>Councillor.</i> | "           | Richard O'Brien.....         | "          |
| James Wiggins.....             | "           | Joseph Lachapelle...         | "          |
| John Irwin.....                | "           | William Lachapelle..         | "          |
| John Butler.....               | "           | Thomas Moore.....            | "          |
| Hugh R. Gorman.....            | "           | O. Dusough.....              | "          |
| Sam. Larah.....                | "           | Chas. Mathew, Sen....        | "          |
| Thomas McCoy.....              | Lochaber    | Thomas Fogarty.....          | Cameron.   |
| John McCoy.....                | "           | Wm. Lynch.....               | "          |
| Thomas McCoy, jun..            | "           | Andrew Lynch.....            | "          |
| Duncan McMillan... Portland.   |             | A. Lacroix.....              | Bouchette. |
| Hugh McMillan.....             | "           | J. Potrie.....               | "          |
| Samuel Warwick.... Bigelow.    |             | Paul Potrie.....             | "          |
| Riley Bigelow.....             | "           | John Rowan.....              | "          |
| William Smith.....             | "           | James Rowan.....             | "          |
| Joseph Fobert.....             | Bonner.     | H. Charboneau.....           | "          |
| John Bush.....                 | "           | P. Paul.....                 | Cameron.   |
| Leont Lefave.....              | Bigelow.    | Antoine Carle, <i>Mayor.</i> | Bouchette. |
| J. K. Johnson. ....            | Portland.   | Francois Potrie.....         | Cameron.   |
| J. F. Johnson.....             | "           | Thos. Grace.....             | Bouchette. |
| Nicholas Orange.....           | "           | Nazaire Talbot.....          | "          |
| Arthur Johnston....            | "           | Maxime Vilneuve....          | "          |
| Morrse Brazeau....             | "           | Surazain Vilneuve...         | "          |
| B. Bainbridge.....             | Wright.     | Jean Gagnon.....             | "          |
| Robt. Danter.....              | "           | Julbere Forran. ....         | "          |
| Richard Moore.....             | "           | O. Bullis.....               | "          |
| William Heeney.....            | Aylwin.     | Bapt. Blondin.....           | "          |
| John Cram.....                 | "           | Enere Boulieux.....          | "          |
| John Draper.....               | Northfield. | Garchina Etier.....          | "          |
| Richard Pond.....              | Hincks.     | Severe Etier.....            | "          |
| Joseph McCose.....             | "           | Andrew Etier.....            | "          |
| Thomas Mulligan....            | "           | Fuffield Bourgard....        | "          |
| Andrew McCa.....               | "           | Augustin Lacroix....         | "          |
| James Mulligan.....            | "           | E. Bouyard... ..             | "          |

|                                 |             |                        |             |
|---------------------------------|-------------|------------------------|-------------|
| Louis Lofrenir.....             | Bouchette.  | Joseph Blais.....      | Blake.      |
| W. F. Bonsell, <i>J. P.</i> ,   |             | Michel Grenier.....    | Wills.      |
| Mayor.....                      | Portland.   | John Baker.....        | "           |
| Peter N. Edge.....              | Wakefield.  | Charles Baker.....     | Portland.   |
| William Brown.....              | Portland W. | Samuel Baker.....      | "           |
| William Burge.....              | "           | Findly Fisher.....     | "           |
| John Woods.....                 | "           | Duncan McPhee.....     | "           |
| John Carroll.....               | "           | Daniel Cameron.....    | Derry West. |
| Wm. L. Holland, <i>J. P.</i> .. | Portland.   | Louis Cuilleverer..... | Bigelow.    |
| Alfred Easey.....               | "           | Michael Moran.....     | "           |
| J. W. McKenzie....              | Buckingham. | John Pratt.....        | "           |
| Edmond Bigelow.....             | Portland W. | Michael J. McParland   | "           |
| Joseph Laurin....               | "           | Isidore Bernardin....  | Buckingham. |
| Térenne Robillard....           | "           | Francis McCabe....     | Bigelow.    |
| John G. Platt.....              | "           | James McCormack..      | "           |
| L. McDonald.....                | "           | Robert Gilmore....     | "           |
| Ubalde Tremblay....             | "           | Jeremiah Labais....    | "           |
| Fred. M. Gorman....             | Buckingham. | Xavier Hamilin....     | "           |
| O. Matte.....                   | "           | Victoria Lowell....    | "           |
| John Maldoun.....               | "           | Alex. Labelle....      | "           |
| Antoine Jellefoix, Sr.          | Portland W. | Henry Laframbois..     | "           |
| Camile Lapointe....             | Portland E. | Felix Ladusous.....    | "           |
| Martin Dougherty....            | "           | Syril Lowell.....      | "           |
| Edward McAndrew..               | Buckingham. | William Campbell..     | "           |
| Mat. Laponesse.....             | Portland W. | Andèlè Renaud....      | "           |
| Baxter Wright.....              | Portland E. | Magloire Lowell....    | "           |
| James McCabe.....               | Wells.      | Syril Labelle, jr....  | "           |
| Billance Lefevé.....            | "           | Charl Lemare.....      | "           |
| Baptiste Leclair....            | "           | Joseph Brosenu.....    | "           |
| Michael Touett.....             | Blake.      | Baptiste Meçhoïn....   | "           |
| Xavier Larocque....             | McGill.     | Louis Lomphy.....      | "           |
| Andrew Bolduc.....              | "           | Fitahes Lature.....    | Portland.   |
| Antoine Larocque....            | Bigelow.    | Français Lature....    | "           |
| Michel Laguiness....            | "           | Joseph Meshon.....     | "           |
| Antoine Larocque....            | Blake.      | Leandre Lalonde....    | "           |
| Alexander Denome... "           | "           | Baptiste Chevrier....  | "           |
| Peter Grenier.....              | "           | Varise Chevrier....    | "           |
| Lisum Grenier.....              | "           | Edward McMillan... "   | "           |
| Lombert Paquet.....             | "           | Hugh Cosgrove.....     | "           |

|                       |             |                               |             |
|-----------------------|-------------|-------------------------------|-------------|
| P. J. Cosgrove.....   | Buckingham. | S. E. Blair.....              | Wakefield.  |
| J. H. Cosgrove.....   | "           | Thos. Kennedy.....            | Masham.     |
| Michael McAndrews.    | "           | James Ardie.....              | Wakefield.  |
| Thomas McAndrews.     | Loxaber.    | James Martin.....             | Lowe.       |
| Patrick McAndrews.    | "           | John Daly.....                | "           |
| Alex. Dajueness.....  | "           | Patrick Hayes.....            | "           |
| Joseph Dajueness....  | Bigelow.    | James Barry.....              | "           |
| Joseph Loso.....      | "           | John McLaughlen....           | "           |
| Paul Herbert.....     | Portland.   | Patrick McLaughlen..          | "           |
| William Burns.....    | "           | Martin Mulochill....          | "           |
| Joseph Lavain.....    | "           | Francis Tucker.....           | "           |
| Joseph Ploof.....     | "           | Duncan Wilkie.....            | "           |
| Marco Ploof.....      | "           | James Kealy.....              | "           |
| Daniel Cosgrove.....  | "           | Denis Hayes.....              | "           |
| Francis Cosgrove....  | "           | Thomas Dempsey....            | "           |
| J. T. Cosgrove.....   | "           | Michael Killen.....           | "           |
| Wm. Poole ..          | Wakefield.  | Denis Killen.....             | "           |
| Dr. S. K. Falls.....  | "           | Wm. Farrell.....              | Wakefield.  |
| J. T. Stevenson.....  | "           | Jos. P. Farrell.....          | "           |
| Wm. C. Poole.....     | "           | John T. Farrell.....          | "           |
| Isaac B. York.....    | "           | Edward Rice.....              | "           |
| Wm. Uprinband.....    | "           | Thos. Rice.....               | "           |
| Erasmus Earle.....    | "           | James Rice.....               | "           |
| R. Earle.....         | "           | John Mahony.....              | "           |
| R. H. Richardson....  | "           | Denis Mullin.....             | "           |
| Joseph Patterson....  | "           | W. D. Leslie, <i>Mayor</i> .  | Masham.     |
| Joseph Nicole.....    | "           | William Maxwell....           | Wakefield.  |
| Foster Earle.....     | "           | Louis Couilbrer, jr..         | Bigelow.    |
| Leslie Dougherty....  | "           | Napoleon Couilbrer..          | "           |
| Rúbaire Clouthier.... | Masham.     | Michael Maguire.....          | "           |
| T. A. Stevenson.....  | Wakefield.  | James Bush.....               | "           |
| T. E. Armstrong.....  | "           | E. W. Murray.....             | Buckingham. |
| Thomas Baldwin....    | Hull.       | Michael McGarr.....           | "           |
| Duncan McPhail....    | Wakefield.  | Patrick Bush.....             | "           |
| Erasmus Trowse.....   | "           | John Bush.....                | "           |
| M. MacLaren.....      | "           | Dr. H. W. Sauvé....           | "           |
| Joseph Rooney.....    | "           | L. P. Labouglie, <i>J. P.</i> | "           |
| R. J. McIntosh.....   | "           | Joseph Goulette.....          | "           |
| Cyrus Kirkup.....     | "           | Joseph Fernandez...           | "           |

|                                 |                 |                         |             |
|---------------------------------|-----------------|-------------------------|-------------|
| Daniel Smith.....               | Buckingham.     | Thomas Lynch.....       | Buckingham. |
| John Cosgrove, <i>J. P.</i>     | "               | Simon Reynolds.....     | "           |
| Tenatis Tugimeau....            | "               | David Hogg.....         | "           |
| Janvier Lameliz.....            | "               | Hugh McGurn.....        | "           |
| Edward Corbeil.....             | "               | Thomas McHugh....       | "           |
| Napoleon Bisbois....            | "               | Emeri Allaire, Jr....   | Wells.      |
| Baptiste Goulette....           | "               | James Carr.....         | "           |
| J. B. S. Beauclin, <i>J. P.</i> | "               | Gabriel Lefevé.....     | "           |
| Hugh Cosgrove.....              | "               | Emeri Allaire, Senr..   | "           |
| Patrick Cosgrove....            | "               | Chas. Chevrier.....     | "           |
| Patrick J. Cosgrove..           | "               | Joseph Lagois.....      | "           |
| Patrick A. Cosgrove..           | "               | James Clouthier....     | "           |
| Angus Pearson.....              | "               | Octave Lefebvre.....    | "           |
| J. W. Lynch.....                | "               | Francis Lefevé.....     | "           |
| Joseph Chertron....             | "               | Louis St. Jules.....    | "           |
| Jean Bte. Thoiré....            | "               | Baptiste Leclère, Senr. | "           |
| Charles Hogg.....               | "               | Benoni Lefevé, Jr....   | "           |
| Michael Smith.....              | "               | W. A. Allen.....        | Templeton.  |
| Charles Farmer.....             | "               | A. Murphy.....          | "           |
| Wm. Kennedy.....                | "               | Octave Thibedeau....    | Bigelow.    |
| W. J. McIntosh..                | High Rock Mines | Benoni Lefevé, Senr..   | "           |
| Joshua Ellard.....              | Portland.       | Chas. Larocque.....     | "           |
| L. Lachaine.....                | "               | Baptiste Leclère, Jr..  | Wells.      |
| G. H. Holland.....              | "               | Mechel Teauvettee...    | Bowman.     |
| Andrew Holland.....             | "               | Wm. Nitck.....          | "           |
| H. Newton.....                  | "               | Camille Lefebvre....    | Wells.      |
| Damase Lantier.....             | Wells.          | Oliver Roboin.....      | "           |
| James Kennedy.....              | Buckingham.     | Baptiste Sicard.....    | "           |
| Michael McCoy.....              | "               | Napoleon Laroche....    | Bigelow.    |
| John O'Neill.....               | "               | Maxime Larocque....     | Bowman.     |
| James O'Neill.....              | "               | Matt. Morrin.....       | Bigelow.    |
| Wm. Treemper.....               | "               | Jacques Blanchard...    | Villeneuve. |
| John Murphy.....                | "               | Joseph Prevost, Senr..  | "           |
| John McNally.....               | "               | Matt. St. Denis.....    | Wells.      |
| James Karman.....               | "               | James Smith.....        | "           |

AND FOUR HUNDRED OTHERS.

kingham.

"

"

"

"

Tells.

"

"

"

"

"

"

"

"

"

"

"

leton.

"

elow.

"

"

ells.

man.

"

ells.

"

"

ow.

man.

ow.

euve.

"

ells.

