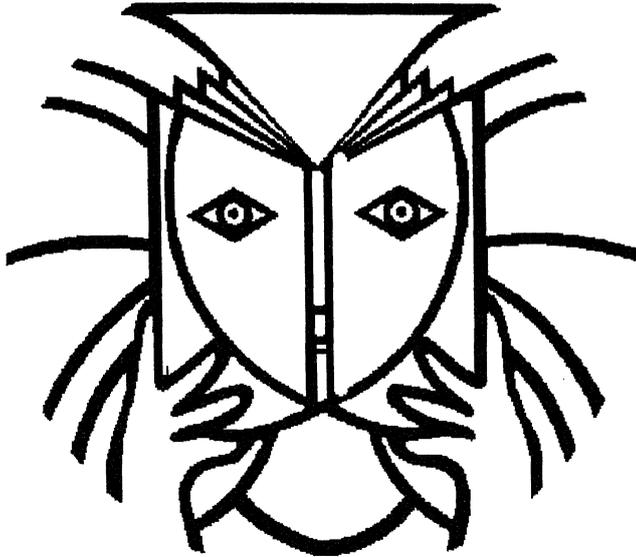




National Library
of Canada

Bibliothèque nationale
du Canada



Microfilmed 2001

for the

**OFFICIAL PUBLICATIONS
COLLECTION**

of the

**NATIONAL LIBRARY
OF CANADA**

OTTAWA

*Microfilmed by
the NATIONAL ARCHIVES
OF CANADA*

Microfilmé 2001

pour la

**COLLECTION
DES PUBLICATIONS
OFFICIELLES**

de la

**BIBLIOTHÈQUE
DU CANADA**

OTTAWA

*Microfilmé par
les ARCHIVES NATIONALES
DU CANADA*

DOCUMENTS DE LA SESSION.

VOLUME 7.

CINQUIÈME SESSION DU 3^{me} PARLEMENT

DU

CANADA.

SESSION 1878.



VOLUME XI.

IMPRIMÉS PAR MACLEAN, ROGER ET CIE., RUE WELLINGTON, OTTAWA.

09412758

LISTE DES DOCUMENTS DE LA SESSION.

VOL. XI.—SESSION 1878.

PAR ORDRE ALPHABÉTIQUE.

	No.		No.
Accidents arrivés sur les chemins de fer.....	78	Comptes publics.....	5
Accise, timbres et douanes.....	141, 142	Construction de navires canadiens....	70
Agriculture, rapport de l'.....	9	Continent Nord-Américain, territoires du.....	127
Alaska.....	125	Corbett, James.....	114
Annonces.....	87	Cour maritime d'Ontario.....	31
Arichat, Hawkesbury et Antigonish, malles d'..	40	Cour Suprême et de l'Échiquier.....	80
do brise-lames d'.....	40	Départ. de la Marine, Québec, employés du....	63
do règlements de pilotage pour.....	49	Dépenses imprévues.....	16
Arichat-Ouest, C.-B., brise-lames d'.....	40	Dépenses de comités.....	34
Assurances, rapport des.....	14	Douanes.....	141
Baie St. Paul, etc., jetées de la.....	36	Écoles d'artillerie.....	133
Baie des Vaches, C.-B.....	120	Employés, département de la marine, Québec.	63
Balances périmées, 1876-77.....	67	Exploration géologique.....	126
Banques.....	15	Exploration des lacs Manitoba, etc.....	110
Baptêmes, mariages, etc.....	13	Fer, achat de, par le gouvernement.....	88
Bibliothèque du Parlement.....	11	Fort Frances, écluses de.....	32
Bois de constr. et bois de service scié, importés	139	Forts militaires, Pointe-Lévis.....	50
Boswell, J. K.....	98	Gauvreau, J. P.....	116
Budget.....	5	Giblin, John.....	95
Cadets, marine royale.....	99	Gouverneur-Général, dépenses à Manitoba.....	39
Cadigan, J.....	113	Grand Village.....	145
Caisse d'écon. de la Cité et du Distr. de Montréal	105	Halifax, commission d'.....	147
Canada Central, prolongement du.....	28	Harvey, John.....	29
Canada, télégraphe du Pacifique du.....	52	Haut de l'Ottawa, Cie. d'amélioration du.....	136
Canal Lachine.....	23	Havre de Lingan, C.-B.....	51
Canal St. Pierre.....	46	Havre de Matane.....	57
Canal Welland.....	58	Haws, procès.....	143
Carron Brook, village de.....	117	Ingonish, havre d'.....	74
Cascumpec, havre de.....	92	Inspecteurs-mesureurs de bois, pensions des....	59
Cautionnements et garanties.....	35	Intercolonial, chemin de fer.....	21
Certificats de l'école d'artillerie.....	133	Intérieur, rapport de l'.....	10
Changements ministériels, Québec.....	68	Jetées à la baie St. Paul, Malbaie, etc.....	36
Chemin de fer Canadien du Pacifique.....	20	L'Ardoise, brise-lames de.....	54
do do chevilles.....	108	La Banque Nationale.....	135
Chemins de fer, accidents arrivés sur les.....	78	Lac Erié, havre du.....	47
do réserves de, Winnipeg.....	56	Lacs Manitoba, etc., exploration des.....	110
do statistiques des, Canada.....	96	Lignes trainantes.....	86
do effets de, en entrepôt.....	123	Maître de havre, Collingwood.....	100
Chevaux, etc., importés.....	72	do Port Colborne.....	76
Chevilles, ch. de fer Canadien du Pacifique....	108	Malles entre Québec et la Malbaie.....	121
Clôture en fil de fer, ch. de fer de l'Île du P.-E.	109	Malpeque, brise-lames de.....	60
Collèges et écoles militaires.....	49	Mandats spéciaux.....	17
Collingwood, maître du havre de.....	100	Matane et Riv. aux Renards, télégraphe de.....	25
Colombie-Britannique, sommes payées à la.....	37		
do pêcheries de la.....	42		
do pensions à des offic. publ. de la.....	131		
Colonies australiennes.....	43		
Commerce et Navigation, rapport du.....	2		
Commissaires du havre, ch. de fer Q.M.O. et O.	26		
Commissaire du havre, Montréal.....	27		

	No.		No.
Matane, havre de.....	57	Prince-Edouard, Ile du, impressions.....	33
Marine et Pêcheries, rapport et suppléments du	1	do ch. de fer de l'Ile du, clôture en fer	109
do Ile du Prince-Edouard.....	138	do dép. de la Marine et des Pêch. de..	138
McDonald, D.....	111	Quarantaine, hôpital de la, Sydney, C.-B.....	83
McFarlane, Hon. Alex.....	102	Québec et la Malbaie, malles entre.....	121
McNeil, R.....	124	Rejaugeage de navires à vapeur.....	71
Milice, rapport de la	8	Revenu de l'Intérieur, rapport et suppléments	3
Mille Iles	134	Rimouski, Gaspé et Bonaventure.....	41
Miramichi, N.-B., pisciculture de	81	Rivière Fraser, pêche du saumon dans la.....	89
Mises à la retraite.....	18	Rivière du Rat, établissement de la.....	128
Montréal, caisse d'écon. de la Cité et du Distr. de	105	Rivière-Rouge, pertes de la	97
Montréal, com. du havre de, lac St. Pierre.	27	Rivière Saskatchewan	61
Montréal, com. du hav. de, ch. de fer Q.M.O. et O.	26	Ross, Angus.....	94
Morris, Hon. A.....	132	Route Dawson.....	90
Muir, bureau de poste de	144	Saumon, pêche au, rivière Fraser.....	89
Munitions pour les volontaires.....	103	Secrétaire d'Etat, rapport du.....	4
Navires de construction canadienne	70	South Gut, bureau de poste de.....	106
Navires à vapeur, rejausage des.....	71	Statuts	19
New Campbellton, bureau de poste de.....	48	St. Athanase, paroisse de.....	104
Nominations à des emplois	146	St. Charles, rivière.....	69
Nord, chemin de fer du, commission royale.....	119	St. Jean, pont de	93
Nord-Ouest, territoires du.....	45	Sud du Canada, chemin de fer du	75
Northern Light.....	101	Taylor, I. B., et Moylan, J. G.....	30
Donoghue, W. N.....	55	Télégraphe du Pacifique.....	52
Oromocto, batteries d'.....	82	Terrains, pour canaux.....	130
Ottawa, rivière, niveau des eaux.....	22	Terres fédérales.....	53
Pacifique, chemin de fer Canadien du.....	20	Terres des Sauvages, vente de bois de constr.	79
Paris, exposition de.....	85	Territoires, continent Nord Américain.....	127
Pembina, embranchement du ch. de fer de.....	64	Tignish, brise-lames de.....	66
Péages, Cie. d'améliorat. du haut de l'Ottawa..	136	Timbres.....	141
Pénitenciers, rapport des.....	12	Travaux Publics, rapport des.....	7
Pensions des inspecteurs-mesureurs de bois....	59	do sommes dépensées pour.....	44
Pensions des employés publics, C.-B.....	131	Tremblay, P. A	65
Philadelphie, exposition de.....	62	Tuyau, posage de.....	118
Pilotage, règlements de, Arichat	40	Vallée, J. S.....	129
Pisciculture, Miramichi, N.-B.....	81	Vétérans de 1812-13.....	38
Plâtre de Paris.....	122	Vente de bois de constr., terres des Sauvages..	79
Pointe-aux-Peupliers, Manitoba.....	84	Viande importée.....	73
Police fédérale.....	137	Victoria, havre, Ile Wood.....	91
Pont Victoria, chemin de fer du Grand-Tronc.	24	Victoria, C.-B., mines de.....	115
Port Colborne, maître de havre de	76	do droits de, St. Jean, N.-B.....	77
Port Hastings et Narrows, N.-E.....	107	Volontaires, munitions pour les.....	103
Postes, rapport du maître-général des	6	Windsor et Annapolis, chemin de fer de	140
do bureaux de, Nouveau-Brunswick.....	112		

LISTE DES DOCUMENTS DE LA SESSION.

CLASSÉS PAR ORDRE NUMÉRIQUE ET EN VOLUMES.

MATIÈRES DU VOLUME No. 1.

- No. 1..... **MARINE ET PÊCHERIES** :—Dixième rapport annuel du département de la, pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1876.
 —SUPPLÉMENT No. 1 :—Liste des phares sur les côtes, rivières et lacs du Canada, le 31 décembre 1877.

MATIÈRES DU VOLUME No. 2.

- MARINE ET PÊCHERIES**—SUPPLÉMENT No. 2 :—Rapport du président du bureau d'inspection des bateaux à vapeur, des examinateurs, des capitaines et seconds, des commissaires de havre, des commissaires de pilotes, etc., pour l'année fiscale expirée le 31 décembre 1877.
 —SUPPLÉMENT No. 3 :—Rapport des observatoires météorologiques, magnétiques et autres, du Canada, pour l'année de calendrier expirée le 31 décembre 1877.

MATIÈRES DU VOLUME No. 3.

- MARINE ET PÊCHERIES**—SUPPLÉMENT No. 4 :—Liste des navires inscrits sur les livre d'enregistrement du Canada, le 31 décembre 1877.
 —SUPPLÉMENT No. 5 :—Rapport du commissaires des pêcheries, pour l'année expirée le 31 décembre 1877.

MATIÈRES DU VOLUME No. 4.

- No. 2..... **COMMERCE ET NAVIGATION** :—Tableaux du commerce et de la navigation du Canada, pour l'année expirée le 30 juin 1877.

MATIÈRES DU VOLUME No. 5.

- No. 3..... **REVENU DE L'INTÉRIEUR** :—Rapport, état et statistiques des revenus de l'intérieur du Canada, pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1877.
 —SUPPLÉMENT No. 1 :—Au rapport du Revenu de l'Intérieur, pour l'année expirée le 30 juin 1877.
 —2 :—Poids et mesures, pour 1877.
 —3 :—Falsification des substances alimentaires pour 1877.

- No. 4..... **SECRETARIE D'ETAT DU CANADA** :—Rapport du, pour l'année expirée le 31 décembre 1877.

MATIÈRES DU VOLUME No. 6.

- No. 5..... **COMPTES PUBLICS DU CANADA** :—Pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1877.
BUDGET :—Estimations des sommes requises pour le service civil du Canada, pour l'année expirant le 30 juin 1879.
 —Supplémentaire :—Estimations des sommes requises pour le service civil du Canada, pour l'année expirant le 30 juin 1878.
 —Autre budget supplémentaire :—Estimations des sommes requises pour le service civil du Canada, pour l'année expirant le 30 juin 1878.
 —Autre budget supplémentaire :—Estimations des sommes requises pour le service civil du Canada, pour l'année expirant le 30 juin 1879.

MATIÈRES DU VOLUME No. 7.

- No. 6.... **MAÎTRE-GÉNÉRAL DES POSTES** :—Rapport du, pour l'année expirée le 30 juin 1877.

- No. 7..... **TRAVAUX PUBLICS** :—Rapport général du ministre des, pour l'année expirée le 30 juin 1877.

MATIÈRES DU VOLUME No. 8.

- No. 8.... MILICE :—Rapport sur l'état de la milice du Canada, pour l'année 1877.
- No. 9.... AGRICULTURE :—Rapport du ministre de l'Agriculture du Canada pour l'année de calendrier 1877.
- No. 10... INTÉRIEUR :—Rapport du ministre de l', pour l'année expirée le 30 juin 1877.

MATIÈRES DU VOLUME No. 9.

- No. 11... BIBLIOTHÈQUE DU PARLEMENT :—Rapport du bibliothécaire sur l'état de la.
- No. 12... PÉNITENCIERS :—Rapport du ministre de la Justice sur, pour les six mois expirés le 30 juin 1877.
- No. 13... BAPTÊMES, MARIAGES ET SÉPULTURES :—État général des, pour certains districts de la province de Québec, pour l'année 1877. (*Pas imprimé.*)
- No. 14... ASSURANCES :—Rapport du surintendant des, pour l'année expirée le 31 décembre 1876.
 —Aperçu des rapports faits par les compagnies faisant des opérations d'assurance contre le feu et sur la navigation intérieure en Canada, pour l'année 1877.
 —Noms des compagnies mutuelles et à fonds social étrangères qui ne se sont pas conformées à l'acte d'assurance refondu de la dernière session, à l'égard des dépôts pour opérations futures.
- No. 15... BANQUES :—Liste des actionnaires des diverses banques du Canada.

MATIÈRES DU VOLUME No. 10.

- No. 16... DÉPENSES IMPRÉVUES :—État des paiements portés aux dépenses imprévues, en vertu d'ordres en Conseil, depuis le 1er juillet 1877 jusqu'à date.
- No. 17... MANDATS SPÉCIAUX :—État des mandats spéciaux de Son Excellence le Gouverneur-Général émis conformément à l'Acte 31 Victoria, chapitre 5, section 35, depuis le 1er juillet 1877 jusqu'au 9 février 1878, inclusivement.
- No. 18... MISE À LA RETRAITE :—État de toutes les allocations et gratifications accordées en vertu de l'Acte 33 Vict., ch. 4.
 —État faisant connaître les raisons, dans chaque cas, de la mise à la retraite des employés du service civil mentionnés dans le rapport mis devant cette Chambre le 18 février.
- No. 19... STATUTS :—Rapport officiel de la distribution des statuts du Canada, 40 Victoria, quatrième session du troisième Parlement, 1877. (*Pas imprimé.*)
- No. 20a... CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE :—Rapport des ingénieurs et toute correspondance ou information relativement à toute exploration faite ou à faire ayant trait à la ligne du chemin de fer du Pacifique, depuis la Rivière-Rouge à l'ouest, au sud du lac Manitoba. (*Pas imprimé.*)
- No. 20b... —Réponse à ordre de la Chambre, correspondance avec le ministre des Travaux Publics et le personnel des ingénieurs du même département, relativement à l'engagement d'employés pour l'exploration du chemin de fer du Pacifique et à la route qu'ils reçurent instruction (si instruction il y a eu) de prendre ; aussi, la correspondance et les ordres du même département aux agents concernant le transport d'immigrants, etc. (*Pas imprimée.*)
- No. 20c... —Réponse à ordre, état du nombre de milles explorés et des dépenses d'exploration sur le chemin de fer du Pacifique, etc. (*Pas imprimée.*)
- No. 20d... —Réponse à adresse, rapports faits en 1877 par l'amiral De Horsey, relativement au port ou aux ports les plus propres à servir de terminus au chemin de fer Canadien du Pacifique, dans la Colombie-Britannique.
- No. 20e... —Réponse à ordre, état indiquant les sommes d'argent déboursées jusqu'au 1er janvier 1878, en vertu des contrats Nos. 13, 14, 15, 23 et 25 du chemin de fer Canadien du Pacifique. (*Pas imprimée.*)
- No. 20f... —Réponse à ordre, copie de tout rapport de l'ingénieur en chef ou de tout autre ingénieur du chemin de fer Canadien du Pacifique, recommandant une exploration, en 1876 et 1877, d'une partie ou de toute la route entre Burrard's Inlet et la Passe de la Tête Jaune avec copie de tous ordres ou instructions envoyés concernant la dite exploration. (*Pas imprimée.*)
- No. 20g... —Réponse à adresse, devis estimatif des travaux faits en vertu du contrat No. 15 du chemin de fer Canadien du Pacifique, et informations relatives au mode de paiement suivi au sujet de ces travaux. (*Pas imprimée.*)

- No. 20h.. CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE :—Réponse à ordre, état indiquant le nombre de milles actuellement nivelés et prêts à recevoir les lisses et le ballast, en vertu des contrats Nos. 13, 14, 15 et 25 du chemin de fer Canadien du Pacifique, ainsi que le nombre de milles actuellement pourvus de lisses en vertu de tels contrats, à venir jusqu'au premier janvier 1878.
- No. 20i.. — Réponse à ordre, rapports d'ingénieurs ayant rapport à l'exploration et à la localisation de la ligne du chemin de fer du Pacifique, entre la Rivière-Rouge et Battleford, et aussi tous les rapports ayant rapport à la ligne projetée de ce chemin de fer au sud du lac Manitoba.
- No. 20j.. — Documents et rapports relatifs au tracé de la route et au choix d'un havre terminus ouest, par Sandford Fleming, C.M.G., ingénieur en chef, 1878.
- No. 20k.. — Réponse à adresse, copie de tous contrats sur lesquels ont été demandées des soumissions pour la construction de maisons destinées aux ingénieurs de l'embranchement du chemin de fer du Pacifique entre Fort William et Selkirk, le coût de chaque maison, les noms des entrepreneurs, le nombre de maisons construites, les sommes payées à chaque entrepreneur et le nombre de ces maisons qui ont été détruites par le feu.
- No. 20l.. — Réponse à ordre, exploration faite par le col. Bell, I.C., sur la route projetée du chemin de fer Canadien du Pacifique, de Nipigon à la jonction avec la Baie du Tonnerre, ou embranchement de la Kaministiquia de ce chemin de fer.
- No. 20m.. — Réponse à adresse, instructions à M. Fleming, ingénieur en chef du chemin de fer du Pacifique, au sujet de certaines questions soumises, par l'entremise du bureau colonial, à des officiers de la marine et autres, relatives à certains havres dans la Colombie-Britannique, et à un emplacement pour le terminus de la route sur la côte du Pacifique. (*Pas imprimée.*)
- No. 21a. CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL :—Réponse à ordre, état détaillé de tous les paiements faits en sus de leur salaire, à tout officier général ou du département du chemin de fer Intercolonial, pendant l'année 1876. (*Pas imprimée.*)
- No. 21b. — Réponse à ordre, état indiquant la quantité d'ouvrage fait pour agrandir l'aqueduc du chemin de fer à Moncton en 1876. (*Pas imprimée.*)
- No. 21c. — Réponse à ordre, état indiquant les sommes d'argent payées à C. J. Brydges pendant l'année expirée le 30 juin 1876, mentionnant le montant de ses appointements pendant que se construisait le chemin de fer Intercolonial, ainsi que ses appointements pendant qu'il en était l'administrateur, et aussi les dépenses de ses bureaux à Montréal, Ottawa et Moncton, avec en outre ses frais de route pendant la même période (*Pas imprimée.*)
- No. 21d.. — Réponse à ordre, correspondance entre M. James Niven, de Newcastle, Miramichi, N.-B., et le gouvernement, relativement à cinq animaux qui ont été tués par l'un des convois du dit chemin de fer, le 23 février dernier, et qui appartenaient au dit James Niven. (*Pas imprimée.*)
- No. 21e.. — Réponse à ordre, état indiquant pour chaque mois des deux années expirées le 31 décembre 1876, les détails suivants relatifs aux frais d'exploitation et d'administration du chemin de fer Intercolonial :—1. Le nombre de milles parcourus par les locomotives dans chaque service ; 2. Le montant total des frais d'exploitation sans réductions aucunes, etc. ; 3. Les particularités concernant tous les prix exigés pour l'usage des locomotives et des chars, ainsi que pour le transport des marchandises ; 4. Les moyennes, avec détails, réalisées avant et après que telles réductions ont été faites ; 5. Un état fournissant des informations complètes et détaillées concernant les convois spéciaux pour le transport des voyageurs et des officiers du chemin de fer qui ont été employés sur la ligne depuis le 1er juillet 1875 jusqu'au 31 décembre 1876. (*Pas imprimée.*)
- No. 21f.. — Réponse à ordre, indiquant le coût original, non compris l'appareil de chauffage de la bâtisse en brique de Moncton, connu sous le nom de bureaux généraux du chemin de fer Intercolonial, etc. (*Pas imprimée.*)
- No. 21g.. — Réponse à ordre, état renfermant les renseignements à l'égard de la construction, l'année dernière, d'un égoût collecteur en brique sur le terrain de la station du chemin de fer Intercolonial à Moncton. (*Pas imprimée.*)
- No. 21h.. — Réponse à ordre, état des dépenses encourues durant les deux années finissant le 31 janvier 1877, pour tapis, meubles, etc. (*Pas imprimée.*)
- No. 21i.. — Réponse à ordre, état du nombre de milles de l'Intercolonial en opération le premier juillet 1873, et ce qu'ils ont coûté, et un état semblable pour les années 1874, 1875, 1876 et 1877, à partir du mois de juillet 1874.
- No. 21j.. — Réponse à ordres rendus en Conseil, etc., au sujet de la fixation du bureau principal du chemin de fer Intercolonial à Moncton. (*Pas imprimée.*)
- No. 21k. — Réponse à ordre, état indiquant la quantité, l'espèce et le prix des rails, coussinets-éclisses, boulons, chevilles et traverses, en mains mais non en usage, le 30 juin 1875—reçus pendant l'année expirée le 30 juin 1876—employés de toute autre manière pendant la même période ; ce qui en restait, mais ne servait pas à cette date, etc. (*Pas imprimée.*)
- No. 21l.. — Réponse à ordre, état indiquant les ponts et les ponceaux du chemin de fer Intercolonial entre Pictou et Halifax qui ont subi des réparations et des altérations, ou qui ont été renouvelées en partie ou complètement durant les saisons de 1875 et 1876, etc. (*Pas imprimée.*)

- No. 21m. CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL :—Réponse à ordre, état de ce qu'ont coûté au département du chemin de fer Intercolonial les réparations et additions faites à la maison Tupper, rue Hollis, Halifax, employée comme bureau pour la vente des billets. (*Pas imprimée.*)
- No. 21n. ————— Réponse à ordre, état donnant les noms, etc., de toutes personnes, excepté les journalistes employés à la construction et à l'administration du chemin de fer Intercolonial, le 31 mars 1876, et le 31 décembre dernier.
- No. 21o. ————— Réponse à adresse, correspondance entre le gouvernement et T. M. Boggs, relativement à sa démission comme officier préposé à l'expédition des convois à Truro, sur le chemin de fer Intercolonial. (*Pas imprimée.*)
- No. 21p. ————— Réponse à adresse, correspondance ayant rapport au renvoi ou à la démission de George Taylor comme sous-surintendant du chemin de fer Intercolonial. (*Pas imprimée.*)
- No. 21q. ————— Réponse à ordre, correspondance entre Mme Édouard Murphy, de Barnaby River, Miramichi, N.-B., et les officiers du chemin de fer Intercolonial, relativement à des vaches tuées sur ce chemin. (*Pas imprimée.*)
- No. 21r. ————— Réponse à adresse, correspondance relative à l'expédition de céréales ou autres articles à Halifax pour l'Europe, par voie du chemin de fer Intercolonial.
- No. 21s. ————— Réponse à adresse, état indiquant tous les contrats donnés depuis 1867, y compris ceux de l'Intercolonial, ceux donnés au plus bas soumissionnaire et ceux donnés à d'autres.
- No. 21t. ————— Réponse à adresse, correspondance échangée avec le gouvernement au sujet de la construction d'un pont de chemin de fer sur les chûtes à St. Jean, Nouveau-Brunswick, devant relier le chemin de fer Intercolonial avec le chemin de fer de prolongement de l'Ouest, à l'endroit des dites chûtes. (*Pas imprimée.*)
- No. 21u. ————— Réponse à ordre, état indiquant les montants payés annuellement pour le transport des malles entre Kamouraska et la station du chemin de fer, à St. Paschal, depuis que le convoi express du chemin de fer Intercolonial dépose ces malles à la dite station. (*Pas imprimée.*)
- No. 21v. ————— Réponse à ordre, rapport montrant en détail tous les honoraires payés pour le département de la Justice ou par tout autre département relativement au chemin de fer Intercolonial, à des conseils et avocats, pour affaires devant la Cour Suprême. (*Pas imprimée.*)
- No. 22... RIVIÈRE OTTAWA, NIVEAU DES EAUX :—Réponse à ordre, rapports d'ingénieurs relativement à une crue plus considérable des eaux sur les soixante milles de la rivière Ottawa entre les chutes de la Chaudière et les rapides du Long-Sault. (*Pas imprimée.*)

MATIÈRES DU VOLUME 11.

- No. 23... CANAL LACHINE, AGRANDISSEMENT DU :—Réponse à ordre, copie de toute correspondance, lettres ou télégrammes échangés entre le gouvernement et les propriétaires de terrains dans le voisinage de l'agrandissement projeté du canal Lachine, depuis le 1er mars 1875 jusqu'au 10 mars 1877. (*Pas imprimée comme document de la session—pour la distribution seulement.*)
- No. 23b. ————— Réponse à ordre, état indiquant les montants des six plus basses soumissions pour les sections 4, 5, 6, 7, 8, 9 et 11 du canal Lachine, avec les noms des soumissionnaires, les noms des personnes auxquelles les contrats ont été accordés, etc.
- No. 24a. PONT VICTORIA :—Réponse à une adresse demandant à la compagnie du Grand-Tronc de chemin de fer un état du mouvement du fret et des voyageurs par la voie du pont Victoria, pendant les années 1875 et 1876, et les frais d'entretien de ce pont pour 1876. (*Pas imprimée.*)
- No. 24b. ————— Réponse à adresse, concernant des arrangements faits par le gouvernement ou par l'administrateur-général de l'Intercolonial et la compagnie du chemin de fer le Grand-Tronc du Canada, pour les taux du prix du transport des passagers et du fret, devant passer sur le Grand-Tronc et l'Intercolonial, etc.
- No. 25... TÉLÉGRAPHE ENTRE MATANE ET LA RIVIÈRE AU RENARD :—Réponse à adresse, correspondance entre le gouvernement et sir Hugh Allan et la compagnie de télégraphe de Montréal, relative à la construction d'une ligne télégraphique entre Matane et la Rivière au Renard. (*Pas imprimée.*)
- No. 26... COMMISSAIRES DU HAVRE, MONTRÉAL.—Réponse à adresse et correspondance entre le gouvernement du Canada et la Commission du havre, Montréal, relativement au refus, par la dite commission du havre, de laisser passer sur les quais de Montréal les locomotives et wagons destinés au chemin de fer de Québec, Montréal, Ottawa et Occidental. (*Pas imprimée.*)
- No. 27... COMMISSION DU HAVRE, MONTRÉAL.—Réponse à adresse et correspondance relative aux plaintes portées contre l'administration du bureau du havre de Montréal, pour ce qui concerne la ville de Sorel et les travaux de dragage dans le lac St. Pierre; aussi, concernant la mauvaise administration des travaux susdits, la destitution arbitraire des nommés Pierre Côté et Pierre Charbonneau, et de tout autre employé, etc. (*Pas imprimée.*)

- No. 28... **PROLONGEMENT DU CHEMIN DE FER CANADA CENTRAL.**—Réponse à adresse, copie de tous les Ordres en Conseil relatifs à la route du prolongement du chemin de fer Canada Central et au contrat pour construire cette section du chemin de fer.
- No. 29... **HARVEY, JOHN.**—Réponse à ordre, copie de toute correspondance relative à la destitution de John Harvey du poste de maître des glissoires au village d'Arnprior. (*Pas imprimée.*)
- No. 30... **TAYLOR, J. B., ET MOYLAN, J. G.**—Réponse à ordre, copie des comptes, pièces justificatives et documents relatifs aux paiements faits pour impressions, tels qu'insérés dans les Comptes Publics de 1873-4, et faits à même les dépenses contingentes du département de la Justice, à J. B. Taylor, à la compagnie d'imprimerie du *Citizen*, et à J. G. Moylan. (*Pas imprimée.*)
- No. 31... **COUR MARITIME D'ONTARIO.**—Règles générales, en vertu des dispositions de l'Acte 40 Victoria, chapitre 21, section 8; aussi le tarif des frais d'action, fixé en vertu de la 14me section du dit acte. (*Pas imprimées.*)
- No. 32... **ÉCLUSE DE FORT FRANCES.**—Réponse à ordre, rapport de M. Hazlewood, I. C., sur le coût approximatif des écluses de Fort Frances.
- No. 33... **IMPRESSIONS A L'ÎLE DU PRINCE-ÉDOUARD.**—Réponse à ordre, état de tous les montants payés pour impressions quelconques faites à l'île du Prince-Édouard, durant les années 1874, 1875 et 1876 respectivement, le dit état devant mentionner la nature de chaque ouvrage et les noms de toutes les personnes qui l'ont fait. (*Pas imprimée.*)
- No. 34... **DÉPENSES DE COMITÉS.**—Réponse à ordre, rapport montrant les dépenses des comités spéciaux nommés par la Chambre durant les quatre dernières années, avec les noms de ceux qui ont reçu de l'argent, soit comme témoins ou autrement, et le montant reçu par chacun.
- No. 35... **BONS ET OBLIGATIONS.**—Etat des bons et obligations enregistrés au département du Secrétaire d'Etat, en date du 22 février 1878. (*Pas imprimé.*)
- No. 36... **JETÉES, BAIE ST. PAUL, MALBAIE, ETC.**—Réponse à ordre, état indiquant les quantités de bois de construction fourni par M. Adolphe Gagnon pour chacune des jetées à la Baie St. Paul, à la Malbaie et aux Eboulements, dans le comté de Charlevoix. (*Pas imprimée.*)
- No. 37... **COLOMBIE-BRITANNIQUE.**—Réponse à ordre, état montrant les sommes d'argent payées au gouvernement de la Colombie-Britannique, et indiquant l'époque des paiements, conformément à la section 2, chap. 17, 37 Vict. (*Pas imprimée.*)
- No. 38... **VÉTÉRANS DE 1812-13.**—Réponse à ordre, rapport contenant les noms de tous les miliciens de 1812 et 1813 qui sont morts entre le 1er mars 1876 et le 1er janvier 1878. (*Pas imprimée.*)
- No. 39... **GOUVENEUR-GÉNÉRAL.**—Réponse à ordre, dépenses du voyage de Son Excellence le Gouverneur-Général à Manitoba, tel que celui contenu dans les Comptes Publics relativement au voyage de Son Excellence à la Colombie-Anglaise.
- No. 40... **ARICHAT, IRRÉGULARITÉS POSTALES.**—Réponse à ordre, correspondance échangée entre l'inspecteur des postes de la Nouvelle-Écosse et toute autre personne, dans les cours des mois de novembre, décembre et janvier derniers, au sujet d'irrégularités postales entre les bureaux d'Arichat, de Hawkesbury et d'Antigonish, dans la dite province.
- **BRISE-LAMES D'.**—Réponse à adresse, rapports des relevés qui ont été faits par des ingénieurs du gouvernement pendant les six dernières années, au sujet du brise-lames d'Arichat-Ouest, dans l'île du C.-B. (*Pas imprimée.*)
- **RÈGLEMENTS DE PILOTAGE.**—Réponse à adresse, copie des règles et règlements de pilotage faits par les commissaires des pilotes pour le port d'Arichat, dans l'île du Cap-Breton. (*Pas imprimée.*)
- No. 41... **RIMOUSKI, GASPÉ ET BONAVENTURE.**—Réponse à ordre, état montrant les rivières actuellement sous bail dans les comtés de Rimouski, Gaspé et Bonaventure, ainsi que celles sur le côté nord du St. Laurent, depuis le Saguenay jusqu'aux îles Mingan. (*Pas imprimée.*)
- No. 42... **COLOMBIE-BRITANNIQUE, PÊCHERIES.**—Réponse à ordre, état contenant copie complète du rapport de l'inspecteur des pêcheries dans la Colombie-Britannique, pour 1877, et montrant la dépense faite à ce sujet. (*Pas imprimée.*)
- No. 43... **COLONIES AUSTRALIENNES.**—Réponse à ordre, rapport montrant la nature et la valeur de tous les produits manufacturés et autres échangés entre le Canada et les colonies australiennes depuis le 1er juillet 1876, ainsi que copie des tarifs de ces colonies.
- No. 44... **TRAVAUX PUBLICS.**—Réponse à ordre, sommes dépensées pour travaux publics imputables sur le revenu, durant les années fiscales 1874-5, 1875-6 et 1876-7, et votées dans le budget de 1873-4; et aussi pour les travaux imputables sur le capital.

- No. 45... TERRITOIRES DU NORD-OUEST.—Copie des ordonnances émises par Son Honneur le lieutenant-gouverneur et le Conseil des territoires du Nord-Ouest, le 22 mars 1877.
- No. 46... CANAL ST. PIERRE :—Réponse à ordre, correspondance relative au changement d'entrepreneurs pour l'agrandissement du canal St. Pierre, et renseignements relatifs à l'argent entre les mains du gouvernement qui appartient à M. Tuck, le premier entrepreneur, et montrant aussi le temps dans lequel le contrat doit être exécuté. (*Pas imprimée.*)
—Réponse à adresse, rapports, etc., faits depuis deux ans relatifs à l'agrandissement du canal St. Pierre, Ile du Cap-Breton. (*Pas imprimée.*)
- No. 47... HAVRE SUR LE LAC ÉRIÉ.—Réponse à ordre, tous rapports, etc., relatifs au havre projeté sur le lac Érié, près du village de Morpeth, dans le comté de Kent, ainsi qu'un état détaillé de la dépense encourue à ce sujet. (*Pas imprimée.*)
- No. 48... NEW CAMPBELLTON, BUREAU DE POSTE DE.—Réponse à ordre, correspondances au sujet du remplacement du bureau de poste de New Campbellton par un bureau irrégulier, et la réduction du salaire de l'officier en charge ; aussi, un état montrant le montant de timbres de poste employés par les différents bureaux de poste et stations postales intermédiaires en 1876 et 1877, dans le comté de Victoria, Nouvelle-Ecosse. (*Pas imprimée.*)
- No. 49a... COLLÈGE ET ÉCOLES MILITAIRES.—Réponse à ordre, noms de tous les cadets qui ont été admis au collège militaire, Kingston, depuis l'inauguration du dit collège, et de ceux qui suivent maintenant les cours de cette institution.
- No. 49b... —Réponse à ordre, état montrant : 1o. Les montants dépensés tous les ans depuis 1867 pour maintenir les écoles militaires dans la province du Nouveau-Brunswick ; 2o. Le nombre des candidats qui ont chaque année reçu des certificats de deuxième classe, et le montant ou les montants des allocations payées ; 3o. Le nombre de cadets qui pendant qu'ils fréquentaient quelqu'une de ces écoles à Frédéricton, N.-B., étaient en même temps étudiants de l'Université du Nouveau-Brunswick, etc. ; 4o. Le nombre et les noms de tous les cadets qui ont eu et ont maintenant des commissions dans la milice active du Nouveau-Brunswick. (*Pas imprimée.*)
- No. 50a... FORTS MILITAIRES, POINTE-LÉVIS :—Réponse à ordre, soumissions relatives à la construction de la plate-forme pour le canon du fort No. 1, à Lévis. (*Pas imprimée.*)
- No. 50b... —Réponse à ordre, sommes dépensées aux réparations des forts militaires à Lévis, depuis la dernière session, les noms et salaires respectifs des ouvriers, le montant payé à chacun d'eux, etc. (*Pas imprimée.*)
- No. 51... HAVRE DE LINGAN, C.-B. :—Réponse à ordre, rapport du relevé du havre de Lingan, C.-B., et correspondance, etc. (*Pas imprimée.*)
- No. 52... TÉLÉGRAPHE DU PACIFIQUE :—Réponse à adresse, spécifications d'après lesquelles des soumissions ont été demandées pour la construction des sections du lac Supérieur et Fort Garry du télégraphe Canadien du Pacifique.
- No. 53... TERRES FÉDÉRALES :—Réponse à adresse, rapports adressés au ministre chargé de l'administration des terres fédérales, sous l'autorité de l'acte 38 Victoria, chapitre 53, par toute commission nommée en vertu du dit acte ; aussi, les listes des terres préparées de temps à autre par l'arpenteur-général des terres fédérales, en conformité de la huitième section du dit acte. (*Pas imprimée.*)
- No. 54... BRISE-LAMES DE L'ARDOISE :—Réponse à adresse, état indiquant les sommes dépensées l'année dernière pour le brise-lames de l'Ardoise, Ile du Cap-Breton. (*Pas imprimée.*)
- No. 55... O'DONOGHUE, W. B. :—Réponse à adresse, ordres en Conseil et correspondance entre le gouvernement canadien et le gouvernement impérial, ayant rapport à une amnistie à W. B. O'Donoghue.
- No. 56... RESERVES DE CHEMIN DE FER, WINNIPEG :—Réponse à ordre, état de tout l'argent reçu par le bureau des terres fédérales, à Winnipeg, comme paiement de terres sur les réserves du chemin de fer, et copie des instructions envoyées à l'agent des terres fédérales à Manitoba relativement aux colons établis sur ces réserves.
- No. 57... HAVRE DE MATANE :—Réponse à ordre, rapport de M. Kingsford concernant le relevé du havre de Matane, ainsi que les plans et devis qui accompagnent le dit rapport. (*Pas imprimée.*)
- No. 58a... CANAL WELLAND :—Réponse à ordre, rapport donnant les montants des six plus basses soumissions reçues pour les sections 17, 18, 19, 20, 27, 28, 33, 34 et 35 du nouveau canal Welland, avec les noms des soumissionnaires, etc. (*Pas imprimée.*)
- No. 58b... —Réponse à adresse, rapport montrant : 1o. Les montants des six plus basses soumissions reçues en septembre ou octobre 1873, pour les sections 2, 3, 5, 6, 7, 12, 13 et 14 du nouveau canal Welland, avec les noms des soumissionnaires ; 2o. Les montants des six plus basses soumissions reçues pour les mêmes sections en 1874, avec les noms des soumissionnaires ; 3o. Les noms des soumissionnaires auxquels ces dernières ont été accordées ; 4o. Copie des ordres en Conseil accordant ces sections ; 5o. Copie de toute la correspondance à ce sujet.

- No. 59... PENSIONS, INSPECTEURS-MESUREURS DE BOIS:—Réponse à ordre, correspondance relative aux pensions payées aux inspecteurs-mesureurs de bois démis l'année dernière. (*Pas imprimée.*)
- No. 60... BRISE-LAMES DE MALPÈQUE:—Réponse à ordre, copie du devis du brise-lames de Malpèque, des soumissions, ainsi que les noms des cautions offertes pour l'exécution du contrat. (*Pas imprimée.*)
- No. 61... RIVIÈRE SASKATCHEWAN:—Réponse à ordre, rapport des relevés ou inspections faites sur la rivière Saskatchewan, dans le but d'en améliorer la navigation en faisant disparaître les obstructions qui existent à Coals Falls et ailleurs, entre cet endroit et les Grands-Rapides. (*Pas imprimée.*)
- No. 62... EXPOSITION DE PHILADELPHIE:—Réponse à ordre, rapport montrant ce que le gouvernement a dépensé pour l'exposition de Philadelphie, avec un état détaillé de tout l'argent dépensé, etc.
- No. 63... EMPLOYÉS DU DÉPARTEMENT DE LA MARINE, QUÉBEC:—Réponse à ordre, liste de tous les employés du département de la Marine dans le district de Québec, (non-compris les hommes faisant partie de la police riveraine), avec leur salaire et leur résidence respectifs. (*Pas imprimée.*)
- No. 64... EMBRANCHEMENT DE PEMBINA:—Réponse à adresse, soumissions reçues pour la construction de cette partie de l'embranchement du chemin de fer de Pembina entre St. Boniface et Selkirk, avec copie de tous rapports, etc., ayant rapport à la manière dont les contrats de ces travaux ont été donnés.
- No. 65... TREMBLAY, P. A., ETC:—Réponse à ordre, rapport donnant : 1o. un état détaillé de toutes les sommes d'argent reçues par Pierre Alexis Tremblay, éer., arpenteur des terres faisant partie des terres de l'artillerie, en 1876 et 1877; 2o. État de toutes les sommes d'argent reçues durant ces deux années du département de la Marine et des Pêcheries par Dorila O. Tremblay, comme gardien du phare de Portneuf, etc. (*Pas imprimée.*)
- No. 66... BRISE-LAMES DE TIGNISH:—Réponse à ordre, rapport montrant les phares qui ont été érigés au brise-lames de Tignish, durant la dernière saison, avec la correspondance de l'agent du département de la Marine et des Pêcheries dans l'Île du Prince-Édouard à ce sujet. (*Pas imprimée.*)
- No. 67... BALANCES PÉRIMÉES, 1876-77:—Réponse à adresse, ordre en Conseil ayant rapport aux balances des crédits de 1876-77, qui peuvent se trouver périmées et qui ont été reportées à l'année suivante. (*Pas imprimée.*)
- No. 68... CHARGEMENTS MINISTÉRIELS, QUÉBEC:—Adresse du Conseil législatif de la province de Québec à la Chambre des Communes, ainsi qu'une adresse de l'Assemblée législative de la province de Québec, à la Chambre des Communes, au sujet des changements ministériels récemment arrivés dans cette province.
- Message transmettant un mémoire de Son Honneur le Lieutenant-gouverneur de la province de Québec, avec des documents y annexés, contenant des explications relativement aux changements ministériels récemment arrivés dans cette province.
- Message transmettant une lettre de l'honorable C. B. DeBoucherville, relativement aux derniers changements ministériels dans la province de Québec.
- No. 69... RIVIÈRE ST. CHARLES, QUÉBEC:—Réponse à adresse, état donnant les noms des soumissionnaires pour les travaux maintenant en voie d'exécution sous le contrôle de la Commission du havre de Québec, dans la rivière Saint-Charles, à Québec. (*Pas imprimée.*)
- No. 70... NAVIRES CONSTRUITS EN CANADA:—Réponse à adresse, correspondance, etc., relativement à l'admission des navires construits au Canada dans les ports français aux mêmes taux et conditions que ceux auxquels les bâtiments de la Grande-Bretagne et de l'Irlande sont admis dans les mêmes ports.
- No. 70a... Réponse à adresse, correspondance échangée au sujet de la vente en France des navires de construction canadienne aux mêmes conditions favorables que celles dont jouissent les navires de construction britannique, et aussi tous renseignements relativement à l'admission de produits français en ce pays à des conditions plus avantageuses que celles d'aujourd'hui. (*Pas imprimée.*)
- No. 71... REJAUAGE DES NAVIRES:—Réponse à ordre, rapport montrant la somme dépensée pour rejauger les navires à vapeur enregistrés en vertu de l'acte abrogé de la ci-devant province du Canada, le nom des navires, leur tonnage, le montant payé et le nom du propriétaire du navire. (*Pas imprimée.*)

- No. 72... CHEVAUX, ETC., IMPORTÉS :—Réponse à ordre, état indiquant la quantité et la valeur de tous les chevaux, bêtes à cornes, moutons et cochons importés en Canada, depuis le premier jour de février 1877 jusqu'au premier jour de février 1878, ainsi que la quantité et la valeur de ceux qui ont été exportés pendant la même période, avec le montant des droits perçus, par provinces.
- No. 73... VIANDE IMPORTÉE :—Réponse à ordre, état de la valeur de la viande fraîche, sèche, salée ou conservée, importée en Canada des Etats-Unis, et des droits prélevés sur cette viande, de janvier 1877 à janvier 1878.
- No. 74... BRISE-LAMES, HAVRE D'INGONISH :—Réponse à ordre, documents relatifs au brise-lames du havre d'Ingonish, lesquels n'ont pas été produits, avec la date des divers paiements aux entrepreneurs, le montant total payé pour l'ouvrage, et les certificats des ingénieurs pour ces paiements et pour les extras. (*Pas imprimée comme document de la session—pour la distribution seulement.*)
- No. 75... CHEMIN DE FER DU SUD DU CANADA :—Réponse à ordre, copie des rapports annuels du capital, du trafic et des frais d'exploitation durant la dernière année fiscale, de la compagnie du chemin de fer du Sud du Canada. (*Pas imprimée.*)
- No. 76... MAITRE DE HAVRE DE PORT COLBORNE :—Réponse à adresse, ordres en Conseil relatifs à la création de l'emploi de maître de havre à Port Colborne et à la nomination de Charles H. Carter à cet emploi, avec copie des règlements pour l'administration et la protection des canaux et havres.
- No. 77... DROITS DE DOUANE, St. Jean, N.-B. :—Réponse à ordre, état des droits prélevés par les départements des Douanes et du Revenu de l'Intérieur, à St. Jean, N.-B., du 1er juillet 1876 au 1er janvier 1878. (*Pas imprimée.*)
- No. 78... ACCIDENTS SUR CHEMINS DE FER :—Réponse à ordre, rapport constatant le nombre d'accidents arrivés sur les chemins de fer du Canada en 1874, 1875, 1876 et 1877.
- No. 79... VENTES DE BOIS DE CONSTRUCTION, TERRES DES SAUVAGES :—Réponse à adresse, rapport montrant quelles ventes de bois de construction ont été faites sur les terres des Sauvages, sur la rive nord du lac Huron ou sur les îles de la Baie Georgienne ou ailleurs, depuis le 1er janvier 1873. (*Pas imprimée.*)
- No. 80... COUR SUPRÊME ET COUR DE L'ECHIQUIER :—Copies des règles et ordres généraux qui ont été faits par les juges de la Cour Suprême et de la Cour de l'Echiquier, depuis la dernière session du Parlement. (*Pas imprimée.*)
- No. 80a... Réponse à adresse, état de tous les appels institués devant la Cour Suprême du Canada, depuis son établissement, indiquant les noms des parties, la cour dont le jugement a été porté en appel, les causes dont cette cour a disposé et celles encore pendantes. (*Pas imprimée.*)
- No. 80b... Réponse à adresse, état de toutes les causes portées devant la Cour d'Echiquier du Canada depuis son établissement, et indiquant séparément les causes dont cette cour a disposé et celles encore pendantes. (*Pas imprimée.*)
- No. 80c... Réponse à adresse, production de toutes les pétitions de droit transmises au secrétaire d'Etat depuis la passation de l'Acte des pétitions de droit de 1876, avec les noms des requérants, le montant et la nature de chaque réclamation, dans quels cas le *fiat* de Son Excellence que droit soit fait aux parties a été accordé, et dans quels cas il a été refusé. (*Pas imprimée.*)
- No. 80d... "Actes des Elections Fédérales Contestées, 1874"
—Comté Jacques-Cartier—Somerville et al vs. Lafamme. Preuve, etc. (*Pas imprimée.*)
- No. 81... ETABLISSEMENT DE PISCICULTURE DE MIRAMICHI :—Rapports spéciaux sur la condition des établissements de pisciculture à Miramichi, Nouveau-Brunswick. (*Pas imprimés comme documents de la session.*)
- No. 82... BATTURES D'OROMOCTO :—Réponse à adresse, rapports et correspondance relatifs à l'amélioration de la navigation de la rivière St. Jean, battures d'Oromocto. (*Pas imprimée.*)
- No. 83... HÔPITAL DE QUARANTAINE, SYDNEY, CAP-BRETON :—Réponse à adresse, correspondance entre le gouvernement du Canada et le gouvernement impérial relativement à un emplacement pour la construction d'un hôpital de quarantaine à Sydney, Cap-Breton. (*Pas imprimée.*)
- No. 84... POINTE AUX PEUPLIERS, MANITOBA :—Réponse à ordre, état montrant le nombre de lots au sud de la rivière Assiniboine, dans la paroisse de la Pointe aux Peupliers, province de Manitoba, pour lesquels des lettres patentes ont été émises, etc., en vertu de l'Acte de Manitoba ou autrement. (*Pas imprimée.*)
- No. 85... EXPOSITION DE PARIS :—Réponse à ordre, état détaillé de l'argent payé ou des obligations encourues depuis le 1er janvier dernier, relativement à l'Exposition de Paris. (*Pas imprimée.*)

- No. 86... **LIGNES TRAINANTES**:—Réponse à ordre, correspondance et pétitions en la possession du gouvernement relativement à l'emploi de lignes traînantes, par les pêcheurs étrangers, sur les côtes de la Nouvelle-Ecosse. (*Pas imprimée.*)
- No. 87... **ANNONCES**:—Réponse à ordre, état des montants payés durant les années 1874, 1875 et 1876, pour annonces du gouvernement ou pour le service public dans les journaux du Canada.
- No. 88... **FER**:—Réponse et réponse supplémentaire, état mentionnant la quantité de fer acheté par aucun des départements du gouvernement pour autre chose que les chemins de fer, par soumissions ou autrement.
- No. 89... **RIVIÈRE FRASER, PÊCHE AU SAUMON**:—Réponse à adresse, soumissions reçues pour le droit exclusif de pêcher et seiner le saumon dans la rivière Fraser, Colombie-Britannique. (*Pas imprimée.*)
- No. 90... **ROUTE DAWSON**:—Réponse à adresse, correspondance relative aux montants réclamés par MM. Carpenter et Cie., en vertu de leur contrat, pour entretenir la circulation sur le chemin du gouvernement communément appelé la route Dawson. (*Pas imprimée.*)
- No. 91... **HAVRE DE VICTORIA, ILE WOOD**:—Réponse à ordre, copie du rapport de l'ingénieur du gouvernement relativement au havre de Victoria et au brise-lames de l'île Wood. (*Pas imprimée.*)
- No. 92... **HAVRE DE CASCOMPEC**:—Réponse à ordre, copie du rapport du relevé fait par Henry F. Perley, écrivain, ingénieur, en 1874, dans le but d'améliorer la navigation du port de Cascompec, dans l'île du Prince-Édouard. (*Pas imprimée.*)
- No. 93... **PONT DE ST. JEAN**:—Réponse à ordre, correspondance concernant le pont St. Jean, sur la rivière Richelieu. (*Pas imprimée.*)
- No. 94... **ROSS, AUGUS**:—Réponse à ordre, correspondance concernant la démission de M. Angus Ross comme gardien du phare de l'île aux Oiseaux, dans le comté de Victoria, Nouvelle-Ecosse. (*Pas imprimée.*)
- No. 95... **GIBLIN, JOHN**:—Réponse à adresse, correspondance entre le gouvernement et John Giblin, de Québec, au sujet du bail de la maison maintenant occupée comme bureau des inspecteurs-mesureurs de bois à Québec. (*Pas imprimée.*)
- No. 96... **STATISTIQUES DES CHEMINS DE FER DU CANADA**:—Rapports, statistiques des chemins de fer du Canada, et capital, trafic et frais d'exploitation de ces chemins de fer, en 1876-77.
- No. 97... **PERTES DE LA RIVIÈRE ROUGE**:—Réponse à adresse, correspondance entre la Compagnie de la Baie d'Hudson et le gouvernement fédéral, relativement aux prétendues pertes de la rivière Rouge, résultant de l'insurrection de 1869-70.
- No. 98... **BOSWELL, J. K.**:—Réponse à adresse, ordres en Conseil ayant rapport à la récente saisie de la brasserie de M. Boswell, de la cité de Québec, et à l'imposition de certaines amendes et pénalités y relatives, etc. (*Pas imprimée.*)
- No. 99... **CADETS, MARINE ROYALE**:—Réponse à adresse, état montrant le nombre de cadets, s'il en est, qui sont fournis tous les ans à la marine royale par les différentes colonies de l'empire, combien par le Canada en général depuis le 1er juillet 1877. (*Pas imprimée.*)
- No. 100... **COLLINGWOOD, MAÎTRE DE HAVRE**:—Réponse à adresse, ordre en Conseil réglant et déterminant les droits et pouvoirs du maître du havre de Collingwood et fixant sa rémunération; aussi, un état montrant l'argent reçu par le maître du havre de ce port. (*Pas imprimée.*)
- No. 101... **"NORTHERN LIGHT," STEAMER**:—Réponse à ordre, comptes et pièces justificatives ayant rapport au montant d'argent dépensé pour faire naviguer le steamer "Northern Light" entre Georgetown et Pictou, jusqu'à date. (*Pas imprimée.*)
- No. 102... **McFARLANE, HON. ALEX.**:—Réponse à ordre, correspondance, etc., relativement à un bail consenti par le gouvernement de la Nouvelle-Ecosse et par le gouvernement fédéral à l'honorable Alex. McFarlane, pour certaines battures de vase et des bancs d'huîtres dans les comtés de Colchester et de Cumberland. (*Pas imprimée.*)
- No. 103... **MUNITIONS, VOLONTAIRES**:—Réponse à ordre, état donnant la quantité de munitions, fournies en 1875-76-77 aux bataillons ou compagnies de la milice active du Canada.
- No. 104... **ST. ATHANASE, PAROISSE DE**:—Réponse à adresse, correspondance relativement à aucune demande d'aide en faveur de certains contribuables de la paroisse de St. Athanase, dans le comté d'Iberville, qui ont souffert de l'inondation. (*Pas imprimée.*)

- No. 105.. BANQUE D'ÉPARGNES DE LA CITÉ ET DU DISTRICT, MONTRÉAL :—Réponse à adresse, état de la situation financière de la banque à l'époque de sa réorganisation en 1871 ; aussi, indiquant comment les directeurs sont arrivés à fixer à \$180,000 le surplus ou fonds des pauvres ; aussi, indiquant la manière dont s'est soucrit le fonds-capital, les noms des actionnaires, etc. (*Pas imprimée.*)
- No. 106.. SOUTH GUT, BUREAU DE POSTE DE :—Réponse à ordre, correspondance relative au déplacement du bureau de poste à South Gut, comté de Victoria, Nouvelle-Ecosse. (*Pas imprimée.*)
- No. 107.. PORT HASTINGS ET NARROWS, N.-E. :—Réponse à ordre, correspondance ayant rapport au transport des malles entre Port Hastings et Grand Narrows, N.-E. (*Pas imprimée.*)
- No. 108.. CARVELLES, CHEMIN DE FER DU PACIFIQUE :—Réponse à ordre, copie de tous les avis et lettres du département des Travaux Publics, demandant des soumissions pour fournir des carvelles au chemin de fer Canadien du Pacifique.
- No. 109.. CLÔTURE EN FIL DE FER, I.P.E. :—Réponse à ordre, correspondance montrant combien de milles de clôture en fil de fer ont été remplacés par de la clôture en planches, et le coût de la construction de cette clôture en planches. (*Pas imprimée.*)
- No. 110.. RELEVÉS, LAC MANITOBA, ETC. :—Réponse à ordre, rapport des relevés faits sur les lacs Manitoba et Winnipégois, les rivières de la Poule d'Eau et la Petite Saskatchewan.
- No. 111.. McDONALD, D. :—Réponse à ordre, documents relatifs à la destitution de D. McDonald, maître de poste à la Petite Baie des Glaces, Cap-Breton. (*Pas imprimée.*)
- No. 112.. BUREAUX DE POSTE, N.-B. :—Réponse à adresse, pétitions des habitants de la paroisse de Perth, N.-B., sollicitant l'établissement de stations postales intermédiaires ou bureaux de poste dans cette paroisse, et toute correspondance échangée entre le gouvernement et l'inspecteur des bureaux de poste pour le Nouveau-Brunswick à ce sujet. (*Pas imprimée.*)
- No. 113.. CADIGAN, J. :—Réponse à ordre, correspondance relative à la résignation de J. Cadigan comme maître de poste à la Petite Baie des Glaces, comté du Cap-Breton. (*Pas imprimée.*)
- No. 114.. CORBETT, JAMES :—Réponse à ordre, correspondance relative à la destitution de James Corbett, maître de poste aux "Mines Lorway," comté du Cap-Breton. (*Pas imprimée.*)
- No. 115.. MINES VICTORIA :—Réponse à ordre, correspondance échangée entre le département des Postes et toutes autres personnes relativement au maître de poste et aux affaires du bureau de poste aux Mines Victoria, comté du Cap-Breton, pendant les trois dernières années. (*Pas imprimée.*)
- No. 116.. GAUVREAU, J. P. :—Réponse à ordre, rapport pour 1877 de J. P. Gauvreau, écr., comme percepteur de douane du port de Rimouski. (*Pas imprimée.*)
- No. 117.. VILLAGE DE CARRON BROOK :—Réponse à ordre, correspondance concernant l'établissement d'entrepôts de douanes au village de Carron Brook et dans la ville de Clinton, dans le comté de Huron. (*Pas imprimée.*)
- No. 118.. TUYAUX :—Réponse à ordre, état de tous les tuyaux importés au Canada, durant l'année précédant l'imposition des droits sur cet article, par le tarif de la dernière session. (*Pas imprimée.*)
- No. 119.. CHEMIN DE FER DU NORD, COMMISSION ROYALE.—Réponse à adresse, frais payés aux avocats employés relativement à la commission royale nommée pour s'enquérir des affaires du chemin de fer du Nord. (*Pas imprimée.*)
- No. 120.. BAIE AUX VACHES, C. B.—Réponse à ordre de la Chambre, correspondance ayant rapport à la destitution du maître de poste de la Baie aux Vaches (Cap-Breton). (*Pas imprimée.*)
- No. 121.. MALLES, QUÉBEC ET LA MALBAIE.—Réponse à adresse, correspondance relativement au transport des malles par eau de Québec à la Malbaie, dans le comté de Charlevoix, en 1877 ; aussi le coût du transport de ces malles jusqu'à Tadousac, Chicoutimi, les Eboulements et la Baie St. Paul. (*Pas imprimée.*)
- No. 121a ————— Réponse à ordre, soumissions en 1877, pour le transport par terre des malles de Québec aux Eboulements ou à la Malbaie ; aussi, ordres en Conseil ou ordres des départements à ce sujet. (*Pas imprimée.*)
- No. 122.. PLÂTRE DE PARIS.—Réponse à adresse, état montrant la quantité de plâtre de Paris et de gypse moulu ou calciné, importé des Etats-Unis durant la dernière année fiscale ; indiquant aussi la quantité reçue à chaque port, etc. (*Pas imprimée.*)
- No. 123.. MATÉRIEL DE CHEMIN DE FER EN ENTREPÔT :—Réponse à ordre, état montrant les noms des compagnies de chemin de fer qui ont entré en entrepôt, depuis le 1er juillet 1867, des locomotives de chemin de fer, et autre matériel roulant de chemin de fer, la date de telles entrées et du paiement des droits de douane ; aussi, les noms des compagnies dont tel matériel roulant fut mis en vente par le ministre des Douanes. (*Pas imprimée.*)

- No. 124.. **MCNEIL, R.** :—Réponse à ordre, correspondance ayant rapport à la destitution de R. McNeil, écrivain, comme préposé à l'engagement des matelots à la Petite Baie des Glaces, comté du Cap-Breton. (*Pas imprimé.*)
- No. 125.. **ALASKA.** :—Réponse à adresse, rapport de l'ingénieur qui a été employé l'année dernière à fixer la ligne de division probable entre la Colombie-Anglaise et l'Alaska, et autres documents ayant rapport à l'établissement de la ligne de division entre l'Alaska et le territoire anglais.
- No. 126.. **EXPLORATION GÉOLOGIQUE.** :—Rapport de l'exploration géologique du Canada, par Alfred R. C. Selwyn, M.R.S., M.S.G., directeur, pour l'année 1876-77. (*Pas ré-imprimé comme document de la session.*)
- No. 127.. **TERRITOIRES, CONTINENT DE L'A. DU N.** :—Message transmettant la correspondance échangée avec le gouvernement de Sa Majesté, concernant la circonscription dans les limites du Canada des territoires du continent de l'Amérique du Nord. (*Pas imprimé.*)
- No. 128.. **ETABLISSEMENT DE LA RIVIÈRE DU RAT.** :—Réponse à adresse, correspondance et ordres en Conseil au sujet des terres occupées au lieu connu sous le nom d'établissement de la Rivière-du-Rat et sur la rivière Rouge, dans le comté de Provencher, ainsi que dans l'établissement de la petite Pointe-du-Chêne ou paroisse de Loretto, dans le comté de Selkirk, province de Manitoba. (*Pas imprimée.*)
- No. 129.. **VALLÉE, J. S.** :—Réponse à ordre, copie de toute plainte faite en 1875 contre J. S. Vallée, écrivain, maître de poste de Montmagny; 2o. copie de l'enquête tenue en 1875 par M. Achille Talbot, sous-inspecteur des bureaux de poste, sur cette plainte. (*Pas imprimée.*)
- No. 130.. **TERRAINS PRIS POUR CANAUX.** :—Réponse à ordre, état montrant les différentes sommes d'argent payées à même les \$39,256.01 déposées à la banque de Montréal, à certaines personnes, pour terrains pris pour la construction de canaux, et les noms des personnes à qui les diverses sommes d'argent ont été payées. (*Pas imprimée.*)
- No. 131.. **PENSIONS, OFFICIERS PUBLICS, C. B.** :—Réponse à ordre, correspondance relativement aux pensions accordées à des officiers publics qui étaient dans le service de la Colombie-Anglaise lors de l'Union, en 1871. (*Pas imprimée.*)
- No. 132.. **MORRIS, HON. A.** :—Réponse à adresse, rapport présenté au gouvernement par l'honorable A. Morris, commissaire, en conformité de l'acte 38 Victoria, chapitre 53, sur la mise à exécution de cette loi et sur son opération dans la province de Manitoba.
- No. 133.. **CERTIFICATS, ÉCOLES D'ARTILLERIE.** :—Réponse à ordre, rapport montrant le rang et les noms de tous les officiers qui ont assisté aux écoles d'artillerie de la batterie A ou B, et ont obtenu des certificats. (*Pas imprimée.*)
- No. 134.. **MILLE ILES.** :—Réponse à ordre, état de toutes les ventes ou baux des îles du fleuve St. Laurent qui se trouvent entre Brockville et Kingston, et connues sous le nom des Milles Iles, durant les années fiscales de 1874-75, 1875-76, 1876-77. (*Pas imprimée.*)
- No. 135.. **LA BANQUE NATIONALE.** :—Réponse à ordre, correspondance entre le gouvernement ou le ministre de la Justice et les créanciers d'Olivier Latour, ou aucun d'eux, ou autres personnes, en leur nom, relativement à la prétendue forfaiture de la charte de la banque Nationale, encourue par cette banque pour avoir fait illégalement le commerce de bois et avoir manufacturé et vendu des bois d'équarrissage et en grume. (*Pas imprimée.*)
- No. 136.. **TAUX DE PÉAGES, HAUT DE L'OTTAWA.** :—Réponse à adresse, ordres en Conseil fixant le taux des péages que peut percevoir la compagnie d'amélioration du haut de l'Ottawa, sur les bois en grume et de construction passant dans les endroits améliorés. (*Pas imprimée.*)
- No. 137.. **POLICE FÉDÉRALE.** :—Rapport montrant la moyenne du nombre d'hommes de la police fédérale employés chaque mois de l'année expirée le 31 décembre 1877; le montant de la paie et des dépenses de voyages s'y rapportant. (*Pas imprimé.*)
- No. 138.. **MARINE ET PÊCHERIES, I. P.-E.** :—Réponse à adresse, contrats et marchés passés, et tous télégrammes reçus et transmis relativement au service du département de la Marine et des Pêcheries à l'Île du Prince-Edouard, depuis l'entrée de l'île dans la confédération en juillet 1873. (*Pas imprimée.*)
- No. 139.. **BOIS CARRÉ ET EN GRUME IMPORTÉS.** :—Réponse à adresse, les quantités totales de bois carrés, de pin blanc, de bois de pin, etc., de mâts et espars de pin, bois carrés de chêne, d'orme, de frêne, de bois blanc, de noyer, de noyer-hickory, de pin rouge et de tous autres bois équarris, avec la valeur de ces bois; la valeur des douves de chêne rouge et blanc; les quantités totales de bois de pin blanc et rouge, etc., qui ont été importés en Canada par eau ou par chemin de fer des États-Unis d'Amérique.

- No. 140.. CHEMIN DE WINDSOR ET ANNAPOLIS:—Réponse à adresse, correspondance ayant rapport au chemin de fer de Windsor et Annapolis, l'embranchement de Windsor et le chemin de fer des Comtés de l'Ouest, etc.
- No. 141.. DROITS D'ACCISE, TIMBRES ET DOUANES:—Réponse à adresse, état de tous les droits de douane perçus en la cité de St. Jean, N.-B., pendant les mois de juillet, août, septembre, octobre, novembre, décembre, 1877, et les mois de janvier, février et mars 1878. (*Pas imprimée.*)
- No. 141a — Réponse à adresse, état de tous les droits de timbre perçus en Canada, pendant les mois de juillet, août, septembre, octobre, novembre, décembre, 1877, et les mois de janvier, février et mars, 1878. (*Pas imprimée.*)
- No. 141b — Réponse à adresse, état de tous les droits de douane perçus en Canada, pendant les mois de juillet, août, septembre, octobre, novembre, décembre, 1877, etc. (*Pas imprimée.*)
- No. 141c — Réponse à adresse, état de tous les droits de douane perçus en Canada, pendant les mois de juillet, août, septembre, octobre, novembre, décembre, 1876, etc. (*Pas imprimée.*)
- No. 141d — Réponse à adresse, état de tous les droits de timbre perçus en Canada, pendant les mois de juillet, août, septembre, octobre, novembre, décembre, 1876, etc. (*Pas imprimée.*)
- No. 141e — Réponse à adresse, état de tous les droits d'accise perçus en Canada, pendant les mois de juillet, août, septembre, octobre, novembre, décembre, 1876, etc. (*Pas imprimée.*)
- No. 141f — Réponse à adresse, état de tous les droits d'accise perçus en la cité de St. Jean, N.-B., pendant les mois de juillet, août, septembre, octobre, novembre, décembre, 1877, etc. (*Pas imprimée.*)
- No. 141g — Réponse à adresse, état de tous les droits de douane perçus en la cité de St. Jean, N.-B., pendant les mois de juillet, août, septembre, octobre, novembre, décembre, 1877. (*Pas imprimée.*)
- No. 141h — Réponse à adresse, état de tous les droits de douane perçus en la cité de St. Jean, N.-B., pendant les mois de juillet, août, septembre, octobre, novembre, décembre, 1876. (*Pas imprimée.*)
- No. 141i — Réponse à adresse, état de tous les droits d'accise perçus en la cité de St. Jean, N.-B., pendant les mois de juillet, août, septembre, octobre, novembre, décembre, 1876. (*Pas imprimée.*)
- No. 141j — Réponse à ordre, état des recettes des douanes et de l'accise dans la Colombie-Britannique pour les six mois expirés le 31 décembre dernier; aussi, état du revenu des douanes et de l'accise sur la rivière Stickine durant la même période; aussi, état des importations et exportations de la dite province durant la même période, etc.
- No. 142.. ACCISE, TIMBRES ET DOUANES:—Réponse à adresse, état de tous les droits d'accise perçus pendant les mois de juillet, août, septembre, octobre, novembre, 1877, pendant les mois de janvier, février et mars 1878, et aussi pendant les mois d'avril, mai et juin 1877.
- No. 143.. HAWS, POURSUITE DE:—Réponse à adresse, copie de la déclaration et du décret dans la poursuite du procureur-général de Sa Majesté pour le Canada *versus* Haws, actuellement pendante devant la division de la chancellerie de la haute cour de justice en Angleterre.
- No. 144.. BUREAU DE POSTE DE MUIR:—Réponse à ordre, correspondance relative à la fermeture du bureau de poste de Muir; correspondance relative à la destitution de Charles Lilley comme maître de poste à London-East, et la nomination de M. Mills comme maître de poste à sa place. (*Pas imprimée.*)
- No. 145.. GRAND VILLAGE:—Réponse à ordre, correspondance relative au changement de la route de la malle entre Grand Village et les Cinq Iles *via* Portapique Mountain, dans le comté de Colchester. (*Pas imprimée.*)
- No. 146.. NOMINATIONS À DES EMPLOIS:—Réponse à ordre, copie des documents originaux faits et signés par les sous-chefs des différents départements publics, comportant avoir été faits conformément à l'ordre de la Chambre du 5 mars 1877, comme suit: "les noms des personnes nommées entre le 1er janvier et le 7 novembre 1873, etc. (*Pas imprimée.*)

VOLUMES SPÉCIAUX.

- No. 147.. COMMISSION D'HALIFAX:—Réponse à adresse, documents relatifs aux questions décidées par le jugement rendu à Halifax au sujet de l'indemnité de \$5,500,000, en vertu du traité de Washington.

RAPPORT

DU

MAITRE-GÉNÉRAL DES POSTES

POUR

L'ANNÉE EXPIRÉE LE 30 JUIN

1877.

Imprime par Ordre du Parlement.



OTTAWA:

IMPRIMÉ PAR MACLEAN, ROGER ET CIE., RUE WELLINGTON

1878

TABLE DES MATIÈRES.

A la suite du rapport se trouvent les états ci-dessous auxquels il renvoie :

PARTIE I.	Ontario.	Québec.	Nouv.-Ecosse.	N.-Brunswick.	Manitoba et Ter- ritoires du Nord-Ouest.	Colombie- Britannique.	Ile du Prince- Edouard.
	Page.	Page.	Page.	Page.	Page.	Page.	Page.
No. 1.—Etat des recettes et des dépenses du départe- ment des Postes, pour l'année expirée le 30 juin 1877.....	2	3	4	5	6	7	8
No. 2.—Détails de tous les paiements faits pour le transport des malles, pendant l'année ex- pirée le 30 juin 1877.....	9	41	60	74	84	86	88
No. 3.—Détail des paiements pour salaires, etc., et de la recette aux différents bureaux de poste et bureaux auxiliaires dans tout le Canada, pour la dite année.....	94	140	163	183	199	202	205
3d.—Etat détaillé des commissions payées sur la vente des timbres-poste dans les cités, pendant la dite année.....	211	212	212	213	213	214	214
No. 4a.—Détail des frais de voyage pour le service du département des Postes, pendant la dite année	215	217	218	219	.....	219	220
4b.—Etat des sommes payées sur comptes de four- nisseurs pour articles fournis et ouvrages exécutés pour le service du département des Postes pour la dite année.....	221	224	226	227	228	229	230
4c.—Etat des sommes payées pour loyers et taxes pour le compte du département des Postes, pour la dite année	231	232	.....	233	233	234	.....
4d.—Etat des sommes payées par le département des Postes pour papeterie, impressions et annonces, pour la dite année	235	237	238	239	240	240	241
4e.—Détail des dépenses pour combustible et éclairage pour le département des Postes, pour la dite année.....	242	243	243	244	245	246	247
4f.—Détail des sommes payées pour diverses dé- penses faites par le département des Postes, pour la dite année.....	248	250	251	252	253	254	255
No. 5.—Etat de tous les cas arrivés, de soustraction ou de perte de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste, pen- dant la dite année.....	256	.....	.....	.....	.....	.....	.....
PARTIE II.							
No. 6.—Etat indiquant les bureaux de mandats sur la poste en opération et le nombre et le montant des mandats émis et payés.....	3	45	60	79	.....	100	92
6a.—Etat indiquant le nombre et le montant des mandats sur la poste émis en Canada sur le Royaume-Uni et de ceux émis dans le Royaume-Uni et payés en Canada.....	12	48	63	81	109	101	93

TABLE DES MATIÈRES.—*Suite*

PARTIE II— <i>Fin.</i>							
	Ontario.	Québec.	Nouv.-Ecosse.	N.-Brunswick.	Manitoba et Territoires du Nord-Ouest.	Colombie-Britannique.	Ile du Prince-Edouard.
	Page	Page	Page	Page	Page	Page	Page
6b.—Mandats interprovinciaux émis et payés.....	20	50	65	83	109	102	94
6c.— do do do	23	51	68	85	110	103	95
6d.— do do do	26	53	71	87	110	104	96
6e.— do do do	27	54	72	88	.....	105	97
6f.— do do do	29	55	74	.....	.....	106	.....
6g.— do do do	33	56	75	89	111	107	98
6h.—Mandats émis en Canada sur les Indes Anglaises et mandats payés en Canada émis dans les Indes Anglaises	36	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6i.—Mandats émis en Canada sur les Etats-Unis et mandats payés en Canada et émis aux Etats-Unis.....	37	57	76	90	111	108	99
No. 7.—Indiq. les frais annuels du système de mand. sur la poste dans les div. prov. en Canada.....	112	112	113	113	.....	.....	.....
No. 8.—Indiquant les noms des nouveaux bureaux de mandats sur la poste qui ont été ouverts et ceux qui ont été fermés pendant la dite année	114	115	116	116	117	.....	117
No. 9.—Indiquant les pertes (s'il y en a eu) éprouvées dans le fonctionnement du service des mandats sur la poste durant l'année.....	118	118	118	118	.....	119	119
9a.—Résumé des opérat. des mandats sur la poste.	120	122	124	126	129	130	127
9b.—Etat comparatif des opérations par mandats sur la poste pour 1875, 1876 et 1877	131	131	132	133	135	136	134
9c.—Résumé des opérations par mandats sur la poste en Canada	137	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Récapitulation, etc.	138	.....	.....	.....	.....	.....	.....
No. 10.—Lettres de rebut ; Tableau I, indiquant le nombre total des lettres de toute espèce qui ont été reçues et ce qui en a été fait.....	139	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tableau II, indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur et ce qui en a été fait.....	140	.....	.....	.....	.....	.....	.....
CAISSES D'ÉPARGNE DES POSTES.							
No. 11.—Etat de tous les dépôts reçus et payés sous l'autorité de l'acte 31 Vict. chap. 10, du 1er juillet 1876 au 30 juin 1876, et du montant total dû à tous les déposants à la dernière date.....	142	.....	.....	.....	.....	.....	.....

RAPPORT

DU

MAÎTRE-GÉNÉRAL DES POSTES

POUR L'ANNEE EXPIRÉE LE 30 JUIN 1877.

*A Son Excellence le Très-Honorable Comte de Dufferin, C.P., C.P., C.C.B., G.C.M.G.
Gouverneur-Général du Canada.*

PLAISE A VOTRE EXCELLENCE.

J'ai l'honneur de soumettre à Votre Excellence, pour qu'il soit mis devant le Parlement, le Rapport du Département des Postes du Canada, pour l'année expirée le 30 juin 1877.

Le tableau ci-joint contient des renseignements sur l'étendue du service postal :—

TABEAU indiquant le nombre des bureaux de poste, le parcours total du service, la circulation des lettres, des journaux, etc., la recette et la dépense des postes, les opérations du service des mandats d'articles d'argent, et celles des caisses d'épargne des postes du Canada, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Provinces.	1er janvier 1877.		Nombre approximatif des lettres, journaux, cartes-correspon., etc., expédiées par la poste en 1877.									
	Nombre de bureaux de poste.	Nombre de milles de route postale, 1877.	Nombre de milles parcourus dans l'année 1877.	Lettres.	Cartes-correspondance.	Lettres chargées.	Lettres en franchise.	Journal et revues périodiques.	Livres et articles divers.	Paquets.		
Ontario.....	2,203	14,731	7,282,918	23,900,000	3,800,000	1,200,000	800,000	22,500,000	3,000,000	40,000		
Québec.....	1,025	8,400	3,603,782	10,900,000	1,000,000	450,000	140,000	11,000,000	1,200,000	24,000		
Nouveau-Brunswick.....	680	3,637	1,456,343	2,550,000	240,000	70,000	52,000	1,900,000	1,020,000	9,000		
Nouvelle-Ecosse.....	938	6,582	2,108,365	3,150,000	350,000	90,000	68,000	2,600,000	275,000	12,000		
Manitoba.....	49	597	93,888	200,000	15,000	12,000	4,000	240,000	34,000	1,400		
Colombie-Britannique.....	46	2,609	179,472	340,000	10,000	7,000	10,000	190,000	15,000	2,000		
Ile du Prince-Edouard.....	213	1,020	371,703	470,000	35,000	13,000	22,000	570,000	12,000	1,600		
Territoire du Nord-Ouest.....	7	900	31,200	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	5,161	38,526	15,126,676	41,510,000	5,450,000	1,842,000	1,096,000	39,000,000	4,638,000	90,000		

Provinces.	Recette et dépense.		Caisses d'épargne des bureaux de poste, pour l'année expirée le 30 juin 1877.			
	Recette pendant l'année expirée le 30 juin 1877.	Dépense pendant l'année expirée le 30 juin 1877.	Nombre de bureaux de mandats dans l'année expirée le 30 juin 1877.	Nombre de mandats émis dans l'année expirée le 30 juin 1877.	Nombre de caisses d'épargne le 1er janv. 1878.	Nombre de dépôts pendant l'année jusqu'au 30 juin 1877.
Ontario.....	\$ 885,561 04	\$ 980,721 13	439	3,568,609 86	238	.....
Québec.....	357,524 36	528,649 11	112	631,113 94	43	.....
Nouveau-Brunswick.....	87,602 40	199,265 17	83	876,115 21	.....	.....
Nouvelle-Ecosse.....	123,962 97	230,972 42	109	1,418,650 47	.....	.....
Manitoba.....	10,765 79	25,995 39	2	28,350 25	1	.....
Colombie-Britannique.....	16,116 84	62,076 73	6	143,579 08	.....	.....
Ile du Prince-Edouard.....	13,611 48	47,938 85	5	190,518 92	.....	.....
	1,501,134 88	2,075,618 80	756	6,856,837 13	282	24,074
						\$ 1,521,000 00
						\$ 2,639,937 47

Dans le nombre des bureaux de poste, cartes-correspondance, lettres chargées, journaux et divers articles transmis par les postes, il y a augmentation comparativement à 1876, mais il y a une légère diminution dans le chiffre des lettres ordinaires, et on peut sans doute l'attribuer à la dépression du commerce en général.

Avec la route postale de Winnipeg à Edmonton sur le territoire du Nord-Ouest, les trois quarts de la distance de l'Atlantique (Halifax) au Pacifique (Victoria, Colombie-Britannique,) sont maintenant desservis par notre service postal, et les seules distances où ce service n'est pas établi régulièrement se trouvent entre la baie du Tonnerre et Fort-Francis et entre Edmonton et les routes postales de la Colombie-Britannique.

D'après une convention avec le département des postes allemandes, dont une copie est annexée à ce rapport, des dépêches closes ont été échangées, depuis le premier d'avril dernier, entre le Canada et l'Allemagne (y compris toute correspondance avec la Prusse, la Saxe, le Hanovre, la Bavière, Bade et le Wurtemberg.)

La matière postale est échangée par ces dépêches aux taux ordinaires et d'après les règlements de l'Union Internationale des Postes.

La taxe postale sur les lettres échangées avec Terre-Neuve a été réduite de six centins à cinq par once.

La taxe d'enregistrement sur les lettres chargées, échangées entre le Royaume-Uni et le Canada a été réduite de huit centins à cinq par le département des Postes d'Angleterre.

On s'attendait à ce que les comptes de l'année 1877 montreraient que le revenu du pays était assez augmenté pour justifier une révision générale de la compensation accordée aux maîtres de poste, en commissions et en allocations, afin de donner à leur salaire une augmentation proportionnelle, mais nous avons été trompés dans notre attente, parce que le revenu perçu, dans les bureaux de postes ruraux pendant l'année expirée le 30 juin 1877, ne donne pas d'augmentation appréciable comparée avec celui de 1876, et il est moindre que celui de 1875.

En 1875, le revenu total, perçu par les bureaux de postes ruraux de Québec et d'Ontario, était de \$727,613, tel que comparé avec celui de 1877 qui s'élève à \$724,780, et le résultat a été à peu près le même dans les autres provinces.

Dans de telles circonstances, et lorsque l'échange de la matière postale est presque la même, il ne peut y avoir de raisons suffisantes pour augmenter les commissions et les allocations des maîtres de poste pour l'accomplissement de cette charge.

Les arrangements, pour le débarquement et l'embarquement des malles anglaises à Rimouski en été, et à Halifax en hiver, ont très bien fonctionné pendant l'année dernière. L'avis à vapeur, employé à Rimouski, a pu continuer à y faire le service jusqu'à la fin de novembre.

LIVRAISON GRATUITE À DOMICILE.

Le tableau qui suit montre le progrès du système de la livraison gratuite à domicile, dans les cités où il y a été établi, ainsi qu'on peut le voir en comparant

pour chaque semaine, la moyenne du nombre de lettres, etc., échangées dans le mois de décembre 1877, avec celle du mois de décembre 1876.

L'augmentation dans le service du mois de décembre 1877, comparé à celui du mois de décembre 1876 est de 23½ pour cent sur les moyennes réunies de ce mois, bien que la crise commerciale devrait plutôt tendre à diminuer la quantité de la matière postale, cela prouve clairement que le public apprécie ce système de livraison dans les cités.

Le revenu annuel provenant des lettres locales, c'est-à-dire des lettres livrées par les facteurs dans les cités où elles ont été déposées, est évalué à \$26,000 par année, ce qui donne une augmentation d'environ \$6,000 sur l'évaluation de ce revenu en 1876.

Cités.	Périodes. Moyenne hebdomadaire.	Lettres locales.	Lettres chargées.	Autres lettres.	Total des lettres.	Journaux.	Total des lettres et journaux.	Nombre de facteurs employés.
Montréal	En décembre, 1876...	13,591	819	23,208	37,618	11,398	49,016	45
	do 1877...	17,362	968	25,954	44,284	11,999	56,283	47
Toronto	do 1876...	11,103	826	20,607	32,536	9,660	42,196	32
	do 1877...	15,955	1,101	25,109	42,165	11,624	53,789	34
Québec	do 1876...	1,978	191	4,617	6,786	3,331	10,117	11
	do 1877...	2,243	233	4,728	7,204	3,848	11,052	12
Ottawa.	do 1876...	6,089	249	7,710	14,048	6,255	20,303	9
	do 1877...	6,016	242	9,387	15,645	10,124	25,769	12
Hamilton.....	do 1876...	3,178	256	6,715	10,149	4,098	14,247	13
	do 1877...	4,067	317	8,174	12,558	4,503	17,061	14
St. Jean.....	do 1876...	1,039	137	5,141	6,317	2,611	8,928	7
	do 1877...	1,312	133	7,622	9,067	3,275	12,342	9
Halifax.	do 1876...	1,407	96	5,133	6,636	3,014	9,650	8
	do 1877...	1,844	104	6,141	8,089	3,335	11,424	10
London.....	do 1876...	1,146	107	5,453	6,706	2,139	8,845	5
	do 1877...	1,965	135	8,356	10,456	4,092	14,548	7
Moy. totale de la livr. heb. en	do 1877...	50,764	3,233	95,471	149,469	52,800	202,268	*144
Moy. totale de la livr. heb. en	do 1876...	39,531	2,681	78,584	120,796	42,506	163,302	130
Augmentation dans le nombre..		11,233	552	16,887	28,672	10,294	38,966	14
Aug. pour cent....		28	20½	21½	23½	24½	23½	10

* Y compris un surintendant employé dans chaque cité, excepté à London.

SERVICE POSTAL PAR CHEMINS DE FER.

L'ETAT comparatif ci-dessous du service postal par chemins de fer du mois en novembre 1876 et novembre 1877, indique qu'il n'y a pas eu de changement appréciable pendant l'année.

Date.	Milles de chemins de fer en opération sur lesquels les malles sont transportées.	Service quotidien sur les chemins de fer (wagons-poste.)		Service journalier par les malles confiées aux services des compagnies.	Total de la distance parcourue.	
		Nombre des bureaux de poste ambulants.	Distance parcourue.	Distance parcourue.	Quotidien-nement.	Annuellement.
En novembre 1877..	4,576½	68	10,111½	6,401	16,512½	5,168,412½
do 1876..	4,488	64	9,991½	6,515½	16,506½	5,166,534½
Augment. en 1877...	90½	4	120½	.....	6	1,878
Diminut. en 1877...	.....	.....	.....	114½	.....	.....

Cette branche importante du service postal a très bien fonctionné pendant l'année dernière.

ÉTAT indiquant la distance parcourue quotidiennement sur chaque ligne de chemin de fer en Canada.

Nom du chemin de fer.	Nombre de milles.	Service journalier par les bureaux de poste ambulants.		Service quotidien par les malles confiées aux services des compagnies.
		No. de bur. de poste ambulants.	Distance parcourue.	
Intercolonial.....	713	5	1,404	1,066
Windsor et Annapolis.....	84	1	168	50
Comtés de l'Ouest.....	32	1	90	90
Ile du Prince-Edouard.....	196½	1	98½	403½
Européen et Nord-Américain.....	91½	2	183	92
Frédéricton.....	23	.....	.....	138
Nouveau-Brunswick et Canada.....	118	.....	.....	236
Embranchement d'Elgin.....	12	.....	.....	24
Embranchement de Chatham.....	9	.....	.....	54
Grand Tronc.....	1,167½	18	3,409½	1,620½
Lévis et Kennebec.....	44½	1	89	.....
Québec Central.....	42½	1	85	.....
St. François, Montréal et International.....	30	1	60	.....
Vallée du Massawippi.....	38	1	76	.....
Montréal, Portland et Boston.....	14	.....	.....	28
Shefford.....	43	1	86	.....
Sud-Est.....	88	2	176	.....
Vermont Central.....	25	1	50	50
St. Laurent et Ottawa.....	54	3	324	24
Brockville et Ottawa.....	57½	1	91	163
Canada Central.....	105	2	173	152
Kingston et Pembroke.....	38	.....	.....	76
Midland.....	128	2	212	156
Whitby, Port Perry et Lindsay.....	18	.....	.....	36
Toronto et Nipissingue.....	88	1	176	126
Chemin de fer du Nord.....	167	2	334	241½
Toronto, Grey et Bruce.....	191½	2	390	174
Grand Occidental (y compris embranchements). Hamilton et Occidental-Nord.....	573	14	1,677½	1,323
Port Dover et lac Huron.....	33	1	66	16
Welland.....	25	1	126	.....
Sud du Canada.....	264	1	100	.....
Sud du Canada.....	264	2	468	61½
Total.....	4,576½	68	10,111½	6,401

REVENU POSTAL.

Le revenu postal brut de l'année expirée le 30 juin 1877, tel qu'indiqué dans les états formant partie de ce rapport, s'élève à \$1,501,134.88, donnant un surplus de \$16,248.61 sur celui de l'année précédente.

Le revenu brut de l'année expirée le 30 juin 1875	était de	\$1,536,509.50		
do	do	1876	do	1,484,886.27
do	do	1877	do	1,501,134.88

Le surplus de 1877 sur 1876 est dû à la vente de timbres-poste, car le public se sert maintenant beaucoup de timbres-poste comme étant plus commode dans les remises de petites valeurs. Cette augmentation dans la vente des timbres pourrait exister,—c'est ce qui a lieu, croyons-nous dans ce moment,—lors même que l'échange de matières postales n'aurait pas été aussi considérable.

Les timbres-poste ne devraient pas être achetés pour d'autres fins que celles auxquelles ils sont destinés, car, à part beaucoup d'autres désavantages pour ce ministère, cela le met dans l'impossibilité de n'obtenir du montant de timbres-poste vendus dans une certaine période, autre chose qu'une idée approximative de la quantité de timbres-poste employés à l'affranchissement pendant cette période, soit en total, soit dans un bureau de poste particulier, et ceci, comme nous l'avons fait remarquer dans le rapport de l'année dernière, rend très difficile l'évaluation de la compensation ou commission à payer aux maîtres de poste, d'après le montant réel des affaires postales faites dans leurs bureaux.

Etat de la dépense du département des Postes du Canada dans les diverses provinces de la Confédération, ainsi que le démontrent les comptes du département, pour l'année expirée le 30 juin 1877.

	Ontario.		Québec.		Nouveau-Brunswick.		Nouvelle-Ecosse.		Manitoba et le territoire du Nord-Ouest.		Colombie-Britannique.		Ile du Prince Edouard.		Total.
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	
<i>Service des malles.</i>															
En diligence, à cheval ou à pied.....	199,865	13	118,504	32	42,847	81	98,548	29	18,524	54	32,258	25	12,657	90	1,043,625 65
Par chemin de fer.....	231,929	31	127,245	87	56,159	74	30,087	96	.....	.....	.....	.....	6,081	34
En bateau à vapeur ou autre embarcation.....	8,498	15	9,679	60	7,450	00	3,271	64	.....	.....	16,940	00	12,680	00
Confection, et réparation de sacs de malle.....	4,924	92	1,881	61	1,878	16	1,125	12	118	23	92	05	375	71	
.....	
<i>Salaires, commissions et allocations.</i>															
Maîtres de poste, commis, facteurs, etc., des bureaux de poste de ville.....	123,958	04	99,176	49	23,279	44	21,285	17	4,700	00	6,080	00	6,424	50	885,853 33
Maîtres de poste ruraux et gardiens de bureaux annexes.....	212,847	76	67,118	76	29,670	93	45,882	63	1,356	47	4,430	21	5,048	34	
Inspecteurs de bureaux de poste et leurs commis.....	34,844	59	14,683	58	6,870	54	6,329	99	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Commis de la malle sur les chemins de fer.....	77,984	25	45,104	55	12,570	49	6,670	75	.....	.....	.....	.....	1,361	98
Commis de la malle sur les paquebots.....	3,811	28	1,587	06	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Surintendants des mandats d'articles d'argent et leurs commis.....	7,804	73	5,128	18	3,796	67	4,423	34	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Commission allouée aux vendeurs de timbres-poste.....	.....	.....	.....	.....	794	48	769	87	17	25	6	60	34	50
.....	
.....	
.....	
<i>Diverses.</i>															
Impressions et annonces, timbres et cachets, serures de malles, frais de route, comptes de fournisseurs, etc., etc.....	74,252	97	38,539	18	13,946	91	12,577	68	1,278	90	2,269	62	3,274	58	2,075,618 80
.....	980,721	13	528,649	11	199,265	17	230,972	42	25,995	39	62,076	73	47,998	85	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	62,076	73
T otal.....														2,075,618 80	

DÉPENSES DU SERVICE POSTAL.

La dépense totale de l'année a été de \$27,188.46 de moins que le crédit voté.

Le coût du service du transport des malles par chemins de fer a été augmenté de \$75,870.41, par les paiements faits à l'Intercolonial pour ce service et pour les dépenses du transport, aller et retour, des malles anglaises.

Le coût du service postal comprend aussi un montant de \$6,666.66 pour le transport des malles pendant huit mois de l'année, par la nouvelle route postale de Winnipeg à Edmonton sur une distance de 900 milles sur le territoire du Nord-Ouest.

Le coût du service postal ordinaire par diligence et par voiture, etc., dans toute la Confédération a augmenté cette année de \$2,642.10, en sus du coût du service entre Winnipeg et Edmonton.

Les salaires ont été augmentés de \$34,411.75 comme suit :

Pour bureaux de ville et ruraux.....	\$15,509 66
Inspecteurs, y compris l'inspecteur de la nouvelle division dans Ontario, comme on en a fait rapport l'année dernière.....	4,202 92
Commis de la malle sur chemins de fer.....	12,529 17
Commis de la malle sur les paquebots.....	381 67
Bureaux des surintendants de mandats sur la poste.	280 01
Commission aux vendeurs de timbres-poste.....	1,508 32
	<hr/>
	\$34,411 75

L'augmentation, à l'endroit des commis de la malle sur chemins de fer, a été seulement pour ceux qui sont employés sur les wagons-poste de l'Intercolonial et quelques chemins de fer d'Ontario.

SERVICE DE LA CORRESPONDANCE PAR PAQUEBOTS AVEC LE ROYAUME-UNI.

Service hebdomadaire entre les ports de Québec et de Portland et celui de Liverpool, via Derry.

ETAT indiquant le nombre des lettres, journaux, livres, patrons et échantillons, qui ont circulé entre le Canada et le Royaume-Uni, pendant les années expirées le 9 novembre 1876, et le 30 novembre 1877, ainsi que le nombre des lettres et journaux expédiés à destination ou venant des Etats-Unis, par cette voie, pendant les mêmes années.

	VENANT DU CANADA.				DES ETATS-UNIS.		A DESTINATION DU CANADA.				DES ETATS-UNIS.	
	Lettres.	Journaux.	Livres.	Spécimens et échantillons.	Lettres.	Journaux.	Lettres.	Journaux.	Livres.	Spécimens et échantillons.	Lettres.	Journaux.
1876....	1,042,928	1,145,805	32,566	11,616	137,376	149,469	1,093,308	1,550,710	99,446	26,020	2,019	1,875
1877....	1,008,888	1,188,151	32,546	8,712	125,362	121,626	1,120,441	1,473,769	95,304	25,835	1,330	207
Augm.		42,346					27,133					
Dimin.	34,040		20	2,904	12,014	27,843		76,941	4,142	185	689	1,668

Service semi-mensuel entre Halifax, Nouvelle-Ecosse, et Queenston (Cork).

ETAT indiquant le nombre des lettres, journaux, etc., transportés par les paquebots poste d'Halifax et Queenstown, venant et à destination du Nouveau-Brunswick et de la Nouvelle-Ecosse, pour l'année 1877.

	Lettres.	Journaux.	Livres.	Spécimens et échantillons
Nouveau-Brunswick.....	23,001	18,718	2,536	612
Nouvelle-Ecosse	131,513	63,366	1,984	1,185
Total, 1877	154,514	82,084	4,520	1,797
Total, 1876	229,554	190,788	6,538	3,120

La diminution dans l'échange de matière postale par les paquebots semi-mensuel entre Halifax et Cork, peut sans doute être attribuée en grande partie aux plus grandes facilités dont les provinces maritimes jouissent maintenant, car elles peuvent servir des paquebots-poste hebdomadaires de la ligne Allan.

CHARGEMENTS.

On a estimé le nombre de lettres chargées qui ont été transmises par les malles en Canada à 1,842,000. Sur ce nombre, 64 ne sont pas parvenues à destination pour différentes causes, savoir :

19 contenues dans des paquets qu'on prétend n'être pas parvenues à destination.

14 volées aux bureaux de poste, les montants recouvrés.

13 do do do do non-recouvrés.

1 volée sur la route.

2 perdues dans l'incendie des bureaux de poste.

2 livrées à fausse adresse, pertes remboursées par les facteurs responsables.

12 lettres ne sont pas parvenues à destination, et comme il a été prouvé qu'il y avait eu négligence de certains employés, ceux-ci ont été contraints de rembourser ces pertes.

1 au sujet de laquelle l'enquête n'est pas encore terminée.

Dans 72 cas il a été prétendu que les lettres chargées, qui sont parvenues à destination, ne contenaient pas les montants que l'on disait y avoir été inclus.

Dans quelques-uns de ces cas, il n'a pas été prouvé comment et à quel endroit la prétendue perte avait eu lieu ou même s'il y avait eu réellement une perte, mais dans 17 cas il a été clairement prouvé que les lettres avaient été volées dans les bureaux de poste et de manière à permettre au département de recouvrer et de rembourser les sommes soustraites.

Les lettres contenant des valeurs qui sont déposées aux bureaux de poste sans être enrégistrées, continuent malheureusement d'être en grand nombre; mais les plaintes reçues au sujet des pertes de ces lettres n'ont pas été aussi fréquentes que les années précédentes.

LETTRES MISES AU REBUT.

L'état de cette année montre que 563,484 lettres, circulaires et cartes-correspondance ont été reçues au bureau des lettres de rebut, y compris 58,811 lettres de rebut envoyées au Canada du Royaume-Uni, des Etats-Unis et d'autres pays.

Le nombre de lettres chargées renvoyées comme lettres de rebut a été..... 5,888

D'autres lettres de rebut contenant des valeurs mais n'étant pas enrégistrées par les envoyeurs..... 3,929

9,817.

131,485 lettres de rebut ont été retournées aux envoyeurs en Canada, sur ce nombre 99,970 ont été acceptées par ceux-ci, ce qui indique jusqu'à quel point les envoyeurs peuvent apprécier l'avantage de recouvrer leurs lettres lorsqu'elles ne parviennent pas à destination.

Etat de l'approvisionnement. et de la fourniture de timbres-poste, cartes correspond. et bandes timbrées pour l'année exp. le 30 juin 1877.

APPROVISIONNEMENT.										FOURNITURE.																			
Timbres - poste en mains de l'année dernière.		Reçu des fabricants.		Surplus des opérations de l'année.		Renvois par les maîtres de poste.		Items indéterminés de l'année dernière.		Nombre total de timbres-poste en mains.		Montant.		Dénomination.		Fournis aux maîtres de poste pendant l'année.		Items indéterminés à la fin de l'année.		Timbr.-poste restés et détruits.		Timbres-poste en mains le 30 juin 1877.		Nombre total de timbres - poste, bandes timbrées et cartes correspond.		Montant.			
Dénomination.																													
Cents.	\$	Cents.	\$	Cents.	\$	Cents.	\$	Cents.	\$	Cents.	\$	Cents.	\$	Cents.	\$	Cents.	\$	Cents.	\$	Cents.	\$	Cents.	\$	Cents.	\$	Cents.	\$		
1	153,400	400,000	2,770 95	100	554,190	690	424,600	100	14,834,700	1,000	1,987,800	690	138,800	1	2,770 95	1	14,834,700	1,000	1,987,800	690	138,800	1	2,770 95	1	163,811 26	1	2,770 95	1	163,811 26
2	1,873,400	14,500,000	163,311 26	900	16,381,126	6,986	2,983,800	4,000	2,507,986	1,900	2,507,986	908	206,500	2	163,311 26	2	2,983,800	4,700	2,507,986	908	206,500	2	163,311 26	2	50,169 72	2	163,311 26	2	50,169 72
3	4,000,000	2,100,000	50,169 72	4,000	2,507,986	2,986	1,087,087 08	783	36,236,238	4,700	36,236,238	20,463	4,131,200	3	1,087,087 08	3	32,083,800	783	36,236,238	20,463	4,131,200	3	1,087,087 08	3	1,087,087 08	3	1,087,087 08	3	1,087,087 08
5	7,015,000	29,200,000	1,087,087 08	783	36,236,238	20,463	1,087,087 08	783	36,236,238	783	36,236,238	20,463	4,131,200	5	1,087,087 08	5	1,291,030	783	36,236,238	783	36,236,238	20,463	4,131,200	5	1,087,087 08	5	1,087,087 08	5	1,087,087 08
6	488,600	1,200,000	84,479 80	596	1,689,596	596	84,479 80	596	1,689,596	596	1,689,596	596	84,479 80	6	84,479 80	6	1,291,030	596	1,689,596	596	1,689,596	596	84,479 80	6	84,479 80	6	84,479 80	6	84,479 80
9	234,900	150,000	23,124 96	201	385,416	1,216	362,650	201	385,416	201	385,416	1,216	362,650	9	23,124 96	9	141,250	201	385,416	201	385,416	1,216	362,650	9	23,124 96	9	23,124 96	9	23,124 96
10	74,450	150,000	22,465 10	201	385,416	201	22,465 10	201	385,416	201	385,416	201	22,465 10	10	22,465 10	10	141,250	201	385,416	201	385,416	1,216	362,650	10	22,465 10	10	22,465 10	10	22,465 10
12 1/2	860,600	150,000	110,155 87 1/2	747	881,947	747	72,100	12 1/2	72,100	747	881,947	747	72,100	12 1/2	110,155 87 1/2	12 1/2	72,100	747	881,947	747	881,947	120	23,200	12 1/2	110,155 87 1/2	12 1/2	110,155 87 1/2	12 1/2	110,155 87 1/2
15	32,150	45,000	11,590 50	120	77,270	120	53,950	15	53,950	120	77,270	120	53,950	15	11,590 50	15	53,950	120	77,270	120	77,270	120	23,200	15	11,590 50	15	11,590 50	15	11,590 50
2	312,900	1,375,000	33,792 58	1,579	1,689,629	1,579	1,408,250	2	1,408,250	1,579	1,689,629	1,579	1,408,250	2	33,792 58	2	1,408,250	1,579	1,689,629	1,579	1,689,629	224	917,900	2	33,792 58	2	33,792 58	2	33,792 58
5	68,550	125,000	9,732 90	1,108	194,658	1,108	9,732 90	5	135,150	908	56,600	908	56,600	5	9,732 90	5	135,150	908	56,600	908	56,600	273	35,900	5	9,732 90	5	9,732 90	5	9,732 90
8	53,050	.....	4,269 84	323	53,373	323	4,269 84	8	17,200	273	53,373	273	35,900	8	4,269 84	8	17,200	273	53,373	273	53,373	224	917,900	8	4,269 84	8	4,269 84	8	4,269 84
B'nd's l.	1,191,300	.....	14,901 30	804	1,192,104	804	14,901 30	B'nd's l.	243,980	224	1,192,104	224	917,900	B'nd's l.	14,901 30	B'nd's l.	243,980	224	1,192,104	224	1,192,104	866	872,900	B'nd's l.	14,901 30	B'nd's l.	14,901 30	B'nd's l.	14,901 30
1 cent	860,000	5,535,000	63,964 55	1,455	6,396,455	1,455	63,964 55	1 cent	5,522,689	866	6,396,455	866	872,900	1 cent	63,964 55	1 cent	5,522,689	866	6,396,455	866	6,396,455	30	101,900	1 cent	63,964 55	1 cent	63,964 55	1 cent	63,964 55
2 cents	.....	200,000	4,004 60	230	200,230	230	4,004 60	2 cents	98,300	30	200,230	30	101,900	2 cents	4,004 60	2 cents	98,300	30	200,230	30	200,230	30	101,900	2 cents	4,004 60	2 cents	4,004 60	2 cents	4,004 60
Cartes c	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Cartes c	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1,686,311 01 1/2								1,686,311 01 1/2						1,686,311 01 1/2															

Valeur des émissions pendant l'année, jusqu'au 30 juin 1877:
 Ontario..... \$317,794 00
 Québec..... 320,124 61
 Nouvelle-Brunswick..... 83,323 50
 Nouvelle-Ecosse..... 104,572 50

Colombie-Britannique..... \$12,815 00
 Manitoba..... 10,480 00
 Ile du Prince-Edouard..... 19,555 00
 \$1,368,664 64

 SYSTÈME DES EXPÉDITIONS D'ARGENT.

Le montant total des mandats émis sur la poste en Canada, pendant l'année expirée le 30 juin 1877, était de.....	\$6,856,837 13
Le montant total des mandats payés en Canada pendant la même année a été de.....	6,669,249 61
Dépôts faits aux caisses d'épargnes des Postes par mandats d'argent.....	1,521,000 00
Remboursements faits aux déposants, au moyen de mandats par la caisse d'épargnes des Postes.....	1,525,682 98
Total.....	\$16,572,769 72

Total correspondant de l'année dernière..... \$16,884,383 11

—la différence provient de la diminution des affaires de la caisse d'épargnes.

Le 1er juillet dernier, un grand changement a été fait dans le mode de paiement des mandats d'argent tirés sur les bureaux de poste dans les cités où il y a des banques. Grâce à un entente avec plusieurs banques, les mandats d'argent, après avoir été dûment certifiés et timbrés par les maîtres de poste des bureaux où ils sont rachetables, sont maintenant payés par les banques, sans le chèque du maître de poste comme auparavant.

Ce système de paiement met fin au risque et à l'inconvénient d'ouvrir des crédits dans les banques aux maîtres de poste de ces cités, pour de certaines sommes et nécessairement dans certains cas pour de forts montants, et il a très-bien fonctionné depuis qu'il est établi.

Échange de mandats d'argent sur la poste avec les Etats-Unis :—

	Émis.	Payés.
Ontario.....	\$117,985 85	\$86,358 40
Québec.....	38,217 54	57,771 82
Nouvelle-Ecosse.....	52,436 25	36,862 14
Nouveau-Brunswick.....	36,067 32	20,985 95
Ile du Prince-Edouard.....	7,849 86	3,766 15
Colombie-Britannique.....	24,260 39	2,144 92
Manitoba.....	1,152 48	244 38
	\$277,969 69	\$208,133 76
		277,969 69

Total des mandats émis et payés..... \$486,103 45

Le montant total émis et payé en Canada sur les mandats échangés avec les Etats-Unis pendant les onze mois qui ont suivi l'établissement de ce système, du 1er d'août 1875, au 30 juin 1876, a été de \$368,269.96.

ETAT des expéditions d'argent au Canada pendant

Dt.	\$ cts.	\$ cts.
Balance entre les mains des maîtres de poste le 30 juin 1877.....		22,054 01
Mandats émis en Ontario et Manitoba, payables en Canada.....	1,691,357 58	
do Québec	262,880 29	
do Nouvelle-Ecosse	708,195 33	
do Nouveau-Brunswick	458,668 57	
do Ile du Prince-Edouard	42,046 74	
do Colombie-Britannique	50,441 68	
Commissions reçues sur mandats émis en Ontario et Manitoba, payables en Canada...	10,080 55	3,214,590 19
do Québec	1,551 57	
do Nouvelle-Ecosse	4,093 21	
do Nouveau-Brunswick	2,664 50	
do Ile du Prince-Edouard	246 55	
do Colombie-Britannique	274 44	
Mandats émis en Ontario et Manitoba sur le Royaume-Uni.....	114,784 54	18,910 82
do Québec	44,038 86	
do Nouvelle-Ecosse	16,644 38	
do Nouveau-Brunswick	10,887 63	
do Ile du Prince-Edouard	2,794 48	
do Colombie-Britannique	15,559 15	
Commissions reçues sur mandats émis en Ontario et Manitoba sur le Royaume-Uni...	3,316 93	204,684 04
do Québec	1,129 00	
do Nouvelle-Ecosse	494 75	
do Nouveau-Brunswick	300 75	
do Ile du Prince-Edouard	74 75	
do Colombie-Britannique	383 25	
Mandats émis en Ontario et Manitoba sur Terre-neuve.....	389 20	5,699 43
do Québec	786 43	
do Nouvelle-Ecosse	1,155 29	
do Nouveau-Brunswick	639 08	
do Ile du Prince-Edouard	623 23	
do Colombie-Britannique	171 15	
Commissions reçues sur mandats émis en Ontario et Manitoba sur Terre-neuve...	6 00	3,764 38
do Québec	11 50	
do Nouvelle-Ecosse	15 50	
do Nouveau-Brunswick	8 50	
do Prince-Edouard	8 00	
do Colombie-Britannique	1 75	
Mandats émis en Ontario et Québec sur les Etats-Unis.....	64,425 68	51 25
do Québec	18,433 16	
do Nouvelle-Ecosse	25,833 77	
do Nouveau-Brunswick	34,351 38	
do Ile du Prince-Edouard	5,323 72	
do Colombie-Britannique	15,988 54	
Commissions sur mandats émis en Ontario et Québec sur les Etats-Unis.....	1,279 50	164,356 25
do Québec	324 25	
do Nouvelle-Ecosse	497 25	
do Nouveau-Brunswick	638 25	
do Ile du Prince-Edouard	97 10	
do Colombie-Britannique	273 25	
A reporter.....		3,109 60
		3,637,219 97

A reporter.....

les six mois qui ont précédé le 31 décembre 1877.

Av.	\$ cts.	\$ cts.
Par mandats d'argent émis dans la Confédération et payés en Ontario et Manitoba.....	1,573,553 00	
do Québec.....	533,815 26	
do Nouvelle-Ecosse.....	587,102 58	
do Nouveau-Brunswick.....	373,003 37	
do Ile du Prince-Edouard.....	21,197 29	
do Colombie-Britannique.....	19,303 63	
Mandats d'argent émis dans le Royaume-Uni et payés en Ontario et Manitoba.....	66,227 01	3,107,975 13
do Québec.....	13,949 40	
do Nouvelle-Ecosse.....	8,775 43	
do Nouveau-Brunswick.....	6,084 36	
do Ile du Prince-Edouard.....	837 68	
do Colombie-Britannique.....	2,367 02	
Mandats d'argent émis dans l'Ile de Terre-neuve et payés en Ontario et Manitoba.....	616 01	98,200 90
do Québec.....	1,526 25	
do Nouvelle-Ecosse.....	7,334 75	
do Nouveau-Brunswick.....	1,471 53	
do Ile du Prince-Edouard.....	475 45	
do Colombie-Britannique.....		
Mandats d'argent émis dans les Etats-Unis et payés en Ontario et Manitoba.....	48,799 68	11,423 99
do Québec.....	29,634 91	
do Nouvelle-Ecosse.....	23,360 47	
do Nouveau-Brunswick.....	13,667 25	
do Ile du Prince-Edouard.....	1,763 38	
do Colombie-Britannique.....	619 31	
A reporter.....		3,335,445 02

A reporter.....

ETAT des expéditions d'argent au Canada pendant

Dr	\$ cts.	\$ cts.
<i>Report</i>		3,637,219 97
Argent reçu du receveur-général par les maîtres de poste d'Ontario et de Manitoba.....	2,110,180 90	
do Québec.....	602,283 83	
do Nouvelle-Ecosse.....	543,105 85	
do Nouveau-Brunswick.....	325,071 37	
do Ile du Prince-Edouard.....	20,650 92	
do Colombie-Britannique.....	15,455 13	
		3,616,748 00
Argent déposé par l'entremise des maîtres de poste dans les caisses d'épargnes d'Ontario et de Manitoba.....	750,436 00	
do do Québec.....	122,719 00	
		873,155 00
Divers.....		818 26
Total.....		8,127,941 23

les six mois qui ont précédé le 31 décembre 1877.—*Suite.*

Av.	\$ cts.	\$ cts.
<i>Report</i>		3,335,445 02
Argent ^s déposés par les maîtres de poste d'Ontario et Manitoba.....	2,236,314 59	
do do Québec.....	400,675 80	
do do de la Nouvelle-Ecosse.....	643,200 45	
do do du Nouveau-Brunswick.....	430,847 88	
do do de l'Ile du Prince-Edouard.....	47,066 58	
do do de la Colombie-Britannique.....	75,363 49	
		3,833,468 79
Remboursement par les caisses d'épargnes d'Ontario et Manitoba.....	645,117 91	
do do de Québec.....	49,997 64	
		695,115 55
Mandats émis dans la Confédération avant le 1er juillet 1877, payés dans Ontario et Manitoba.....	28,101 18	
do Québec.....	7,684 61	
do la Nouvelle-Ecosse.....	14,228 71	
do le Nouveau-Brunswick.....	7,912 84	
do l'Ile du Prince-Edouard.....	438 06	
do la Colombie-Britannique.....		
		58,365 40
Divers.....		2,718 03
Balances entre les mains des maîtres de poste et argent en voie d'expédition au receveur-général, le 31 décembre 1877.....		202,828 44
Total.....		8,127,941 23

ETAT des opérations des caisses d'épargne des Postes, Canada, année par

Période.	Nombre de caisses d'épargne des postes, fin de ch. période.		Nombre de dépôts pendant chaque période.		Montant total de ces dépôts pendant chaque période.		Montant moyen de chaq. dépôt reçu pendant chaque période.		Nombre de remboursements pend. chaq. période (chèques)		Montant total des remboursements (deniers comptants) pendant chaque période.		Montant moyen de chaque rem- boursement. pend. ch. période.	
					\$	¢	\$	¢	*	\$	cts.	\$	cts.	
Trimestre expiré le 30 juin 1868.....	81	3,247	212,507	65 44	166						8,857 48	53 35		
Année expirée le 30 juin 1869.....	213	16,653	927,885	55 71	4,787						296,754 35	61 99		
Année expirée le 30 juin 1870.....	226	24,991	1,347,901	53 93	9,478						664,555 51	70 11		
Année expirée le 30 juin 1871.....	230	33,256	1,917,576	57 66	15,148						1,093,438 86	72 10		
Année expirée le 30 juin 1872.....	235	39,489	2,261,631	57 27	19,325						1,571,665 19	81 33		
Année expirée le 30 juin 1873.....	239	44,413	2,306,918	51 94	22,159						1,925,999 32	86 91		
Année expirée le 30 juin 1874.....	266	45,329	2,340,281	51 63	24,248						2,086,243 42	86 04		
Année expirée le 30 juin 1875.....	268	42,508	1,942,316	45 69	24,637						2,041,879 04	82 88		
Année expirée le 30 juin 1876.....	279	38,647	1,726,204	44 66	23,127						1,783,257 97	77 11		
Année expirée le 30 juin 1877.....	287	36,126	1,521,060	42 10	21,643						1,525,682 98	70 49		
Six mois expirés le 31 décembre 1877....	282	19,338	873,155	45 15	10,216						695,115 55	68 04		
Neuf ans et neuf mois expirés le 31 décembre 1877.....	282	344,000	17,377,407	50 51	174,918						13,693,449 67	78 28		

*Les chiffres en petits caractères dans ces deux colonnes indiquent un autre montant de remboursement pour être placés à leurs noms en bons fédéraux à 5 pour cent.

Jusqu'en 1871 les dépôts ont été reçus à 5 pour cent d'intérêt à certaines conditions. Depuis lors diminué ceux-ci de \$1,100,900.00 en 1871 à \$236,000.00 en 1877.

Les fluctuations dans les dépenses de l'administration et le coût en moyenne de chaque opération attribués principalement aux paiements dans une année pour services non totalement imputables à l'intérêt compris l'intérêt dû aux déposants jusqu'au 31 décembre 1877, estimé à \$53,000 mais non

année, du 1er avril 1868 au 31 décembre 1877.

Dépenses totales de l'administration, y compris salaires, compensation aux maîtres de poste, impress. papeterie, etc.		Dépense moyenne de chaque opération, savoir : de chaque dépôt ou remboursement.		Pourcentage sur frais d'administration pour balance due aux déposants.		Nombre de comptes ouverts pendant chaque période.		Nombre de comptes clos pendant chaque période.		Nombre de comptes restant ouverts à la fin de chaque période.		Intérêt alloué aux déposants.		Montant total au crédit des comptes ouverts, y compris les intérêts à la fin de chaque période.		Montant moyen au crédit de chaque compte ouvert à la fin de chaque période.	
\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.					\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
8,389 43						2,146	44	2,102	939 37	{ 4 p.c. 5 "	130,688 89	73,900 00		97 33			
5,808 14	0 23 1/10		0 67	6,429	1,319	7,212	21,094 72	{ 4 " 5 "	503,614 26	353,200 00		119 80					
8,128 12	0 20 1/10		0 51	7,823	2,857	12,178	48,689 08	{ 4 " 5 "	939,948 83	648,900 00		130 41					
11,108 40	0 20		0 44	9,424	4,449	17,153	84,273 68	{ 4 " 5 "	1,396,359 65	1,100,900 00		145 59					
12,242 34	0 20 1/10		0 39	10,846	6,940	21,059	116,171 55	{ 4 " 5 "	2,144,600 01	951,900 06		147 04					
15,093 78	0 22 1/10		0 47	11,995	9,528	23,526	126,932 88	{ 4 " 5 "	2,504,651 57	702,400 00		136 32					
14,442 71	0 20 1/10		0 45	12,048	10,606	24,968	120,273 31	{ 4 " 5 "	2,692,865 46	512,100 00		128 36					
12,539 59	0 18 1/10		0 42	10,516	11,190	24,294	120,758 06	{ 4 " 5 "	2,525,390 48	400,700 00		120 44					
14,663 14	0 23 1/10		0 53	10,218	10,097	24,415	110,116 08	{ 4 " 5 "	2,432,852 59	308,100 00		112 27					
15,149 13	0 26 1/10		0 57	8,971	9,312	24,074	104,067 86	{ 4 " 5 "	2,375,537 47	264,400 00		109 60					
						4,967	4,174	24,867	† 56,278 04	{ 4 " 5 "	† 2,517,854 96	236,000 00		110 74			
						95,383	70,516	24,867	† 915,597 63	{ 4 p.c. 5 "	† 2,517,854 96	236,000 00		110 74			

ments qui n'ont pas été faits en argent comptant aux déposants, mais versés entre les mains du Receveur, aucuns dépôts ont été acceptés à ce taux. Les remboursements sur les dépôts à 5 pour cent ont lieu où elle ne sont pas expliqués par des variations dans le chiffre des affaires, etc, doivent être cette même année, encore calculé.

CAISSE D'ÉPARGNES DES POSTES.

Pendant l'année 1877, neuf nouveaux bureaux ont été érigés en succursales de la caisse d'épargnes des Postes et cinq ont été fermés.

282 bureaux étaient ouverts le 1er janvier 1878.

Du 1er juillet 1874, au 30 juin 1877, les remboursements faits par la caisse d'épargnes des Postes ont, tous les-ans, excédé les dépôts, mais pendant les derniers six mois de 1877 cette diminution a cessé, et les dépôts ont recommencé à augmenter. Le 1er juillet, 1877, le nombre des déposants étaient de 24,074 et le dépôt total s'élevait à \$2,639,937 ; et le 1er janvier 1878, il y avait 24,867 déposants, et le montant total à leur crédit s'élevait à \$2,753,854.96.

Comme on s'est aperçu que les déposants, dans leurs négociations avec les caisses d'épargnes des Postes, négligent trop souvent et d'une manière déplorable d'observer les règlements établis pour leur propre sécurité, on y a fait quelques changements afin de forcer les déposants à être plus soigneux.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-Général des Postes.

MINISTÈRE DES POSTES,
OTTAWA, 1er février 1878.

SERVICE ENTRE HALIFAX ET QUEENSTOWN.

TABLEAU des traversées semi-mensuelles des paquebots-poste entre Halifax, Nouvelle-Ecosse, et Queenstown, Irlande, pendant l'année expirée le 31 décembre 1877.

Nom du paquebot.	Parti de Queenstown.	Arrivé à Halifax.	Nom du paquebot.	Parti d'Halifax.	Arrivé à Queenstown.
Caspian.....	9 janvier.....	23 janvier.....	Nova Scotian.....	11 janvier.....	1877.
Circassian.....	24 do.....	5 février.....	Austrian.....	24 do.....	22 janvier.....
Hibernian.....	8 février.....	21 do.....	Caspian.....	9 février.....	2 février.....
Austrian.....	21 do.....	4 mars.....	Circassian.....	20 do.....	18 do.....
Nova Scotian.....	7 mars.....	17 do.....	Hibernian.....	7 mars.....	2 mars.....
Hibernian.....	21 do.....	2 avril.....	Austrian.....	20 do.....	15 do.....
Austrian.....	4 avril.....	14 do.....	Nova Scotian.....	3 avril.....	29 do.....
Nova Scotian.....	18 do.....	1er mai.....	Hibernian.....	17 do.....	14 avril.....
Hibernian.....	2 mai.....	12 do.....	Austrian.....	15 do.....	27 do.....
Caspian.....	16 do.....	25 do.....	Nova Scotian.....	15 do.....	11 mai.....
Nova Scotian.....	30 do.....	11 juin.....	Hibernian.....	29 do.....	25 do.....
Hibernian.....	13 juin.....	23 do.....	Caspian.....	12 juin.....	7 juin.....
Circassian.....	27 do.....	6 juillet.....	Nova Scotian.....	26 do.....	21 do.....
Scandinavian.....	11 juillet.....	21 do.....	Hibernian.....	10 juillet.....	19 do.....
Hibernian.....	25 do.....	4 août.....	Circassian.....	24 do.....	1er août.....
Caspian.....	28 août.....	17 do.....	Scandinavian.....	7 août.....	17 do.....
Nova Scotian.....	22 do.....	31 do.....	Hibernian.....	21 do.....	31 do.....
Hibernian.....	5 septembre.....	15 septembre.....	Caspian.....	4 septembre.....	13 septembre.....
Caspian.....	19 do.....	28 do.....	Nova Scotian.....	18 do.....	27 do.....
Nova Scotian.....	3 octobre.....	12 octobre.....	Hibernian.....	16 do.....	11 octobre.....
Hibernian.....	17 do.....	31 do.....	Caspian.....	12 do.....	24 do.....
Caspian.....	31 do.....	15 novembre.....	Nova Scotian.....	30 do.....	7 novembre.....
Nova Scotian.....	14 novembre.....	24 do.....	Hibernian.....	14 novembre.....	23 do.....
Scandinavian.....	28 do.....	10 décembre.....	Caspian.....	27 do.....	6 décembre.....
Caspian.....	12 décembre.....	23 do.....	Nova Scotian.....	11 décembre.....	21 do.....

CONVENTION

ENTRE LE MINISTÈRE DES POSTES DU CANADA ET LE MINISTÈRE DES POSTES ALLEMANDES.

Le ministère des postes du Canada et celui des postes allemandes, afin d'établir un système d'échange direct et réciproque de correspondance ont arrêté les articles suivants :—

ARTICLE 1.

Il y aura entre les postes du Canada et d'Allemagne un système d'échange direct et régulier de lettres, cartes-correspondance, journaux et autres matières imprimées, échantillons de marchandises et documents judiciaires et commerciaux.

La matière postale ci-dessus pourra être enregistrée.

La matière postale sera expédiée par les routes les plus promptes, à moins que l'envoyeur ne demande formellement qu'elle ne soit expédiée que par quelque ligne particulière.

ARTICLE 2.

Les lettres ordinaires peuvent être envoyées à destination, affranchies ou non, au choix de l'envoyeur. Mais pour toutes autres matières postales le port devra être payé d'avance.

ARTICLE 3.

Le port sera :—

- | | |
|---|--|
| 1. Sur les lettres affranchies expédiées du Canada en Allemagne, 5 centins ; d'Allemagne au Canada, 20 Pf. | } Pour chaque
15 grammes
ou fraction de
15 grammes. |
| 2. Sur les lettres non affranchies expédiées d'Allemagne au Canada, 10 centins ; du Canada en Allemagne, 40-Pf. | |
| 3. Sur les cartes-correspondance expédiées du Canada en Allemagne, 2½ centins ; d'Allemagne au Canada, 10 Pf. | |
| 4. Sur les journaux, et autres matières imprimées, échantillons de marchandises, documents judiciaires et commerciaux expédiés du Canada en Allemagne, 2 centins pour deux onces ou fraction de deux onces ; sur les journaux, cependant, pour chaque journal qui pèse moins que quatre onces, d'Allemagne au Canada, 5 Pf. pour chaque 50 grammes ou fraction de 50 grammes. | |

Le taux de l'enregistrement sera sur la matière postale expédiée du Canada, de 8 centins ; et d'Allemagne, de 20 Pf.

ARTICLE 4.

En vertu de cette convention chaque bureau gardera le montant total qu'il percevra. Mais d'un autre côté il devra payer le coût du transport sur terre et sur mer de toute la matière postale qu'il expédiera.

ARTICLE 5.

La présente convention entrera en vigueur aussitôt que possible, au plus tard le 1er avril 1877.

Chacun des deux ministères aura le droit de se désister de cette convention. Si un des bureaux donne avis à cet effet, la convention devra, néanmoins, rester en vigueur six mois après la date de cet avis. Cette convention, cependant, cessera d'être en force, sans avis préalable, aussitôt que le Canada sera admis à participer aux avantages du traité concernant la formation de l'union générale des postes, fait à Berne le 9 octobre 1874.

Signé en duplicata à Ottawa, le 5 janvier 1877; à Berlin le 2 février 1877.

L. S. HUNTINGTON,

Directeur-général des Postes, Canada.

VIEBE,

Directeur du bureau-général des

postes allemandes.

PARTIE I.

ETAT No. 1, A

ETAT des recettes et dépenses du département des Postes du Canada, dans la province d'Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

RECETTES.	Montant.	Montant total.	DÉPENSES.	Montant.	Montant total.
	\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Balances dues par les maîtres de poste, 30 juin 1876.			Etat:—		
Montant brut des droits de port (argent) \$ 30,338 82		19,290 54	2 A. { Transport des malles par terre.....	199,865 13	
do do (timbres) 805,961 26			do do par bateaux à vapeur et voiliers.....	8,498 15	
do du loyer des boîtes aux lettres 5,732 08			do do par chemins de fer.....	231,829 31	
do de diverses recettes..... 306 45	842,338 61		Conf. et racom. de sacs de maille et serrures.....	4,924 92	
Montant de diverses recettes au département des Postes.....	568 30		3 A. { A. Salaires.....	421,092 18	445,217 51
Montant autorisé à être appliqué et porté en compte comme revenu des postes, estimé comme l'équivalent du port qui aurait été payé sur la correspondance législative et départementale transportée franchise de port par le département des Postes, pendant l'année.	38,165 24		{ B. Allocations pour ré-expéditions.....	18,715 70	
Port canadien perçu dans la Grande-Bretagne, non compris dans l'item ci-dessus.....	6,000 67		{ C. Allocat. pour loyer, combust. et éclairage.....	13,638 04	
	887,072 82		{ D. Escorpté aux vendeurs de timbres-poste.....	7,804 73	
Moins—pour lettres renvoyées, refusées, mal dirigées et ré-expédiées.....	1,511 78		4 A. { A. Frais de route.....	9,417 32	461,250 65
Balances.....		885,561 04	{ B. Mémoires de fournisseurs.....	25,997 68	
		91,706 06	{ C. Loyers et taxes.....	573 25	
		\$996,557 64	{ D. Papeterie, impressions et annonces.....	22,441 72	
			{ E. Combustible et éclairage.....	7,446 54	
			{ F. Divers déboursés.....	8,376 26	
			Balances dues par les maîtres de poste le 30 juin 1877.....		74,252 97
					15,836 51
					\$996,557 64

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

ETAT No. 1, B.

ETAT des recettes et des dépenses du département des Postes du Canada, dans la province de Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

RECETTES.	Montant.	Montant total.	DÉPENSES.	Montant.	Montant total.
	\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Balances dues par les maîtres de poste, 30 juin 1876.		16,065 54	Etat :—		
Montant brut des droits de port (argent).....\$ 15,794 73			Transport des malles par terre.....	118,504 32	
do do (timbres)..... 316,712 03			do par bateaux à vapeur	9,679 60	
do do loyer des boîtes aux lettres..... 5,514 21			do par chemins de fer.....	127,245 87	
do do diverses recettes..... 2,114 50			Conf. et racom. de sacs de maille et serrures...	1,881 61	
	340,125 47		A. Salaires.....	219,762 90	257,311 40
c. Montant de diverses recettes au département des Postes.....	23 46		B. Allocations pour ré-expéditions.....	6,137 45	
Montant autorisé à être appliqué et porté en compte comme revenu des postes, estimé comme l'équivalent du port qui aurait été payé sur la correspondance législative et départementale transportée franche de port par le département des Postes, pendant l'année.....	15,892 48		C. Allocat. pour loyer, comb. et éclairage...	1,780 00	
Port canadien perçu dans la Grande-Bretagne, non compris dans l'item ci-dessus.....	2,498 75		D. Escompte aux vendeurs de timbres-poste.	5,128 18	232,798 53
	358,540 16		A. Frais de route.....	5,902 78	
Moins—pour lettres renvoyées, refusées, mal dirigées et ré-expédiées.....	1,015 80		B. Mémoires de fournisseurs.....	11,876 95	
			C. Loyers et taxes.....	1,962 80	
Balance.....		357,524 36	D. Papeterie, impressions et annonces.....	9,793 68	
		172,580 40	E. Combustible et éclairage.....	4,255 33	
		\$546,170 30	F. Divers déboursés.....	4,747 64	38,559 18
			Balances dues par les maîtres de poste le 30 juin 1877.....		17,521 19
					\$546,170 30

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 1, C.

ETAT des recettes et dépenses du département des Postes du Canada, dans la province de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

RECETTES.	Montant.	Montant total.	DÉPENSE.	Montant.	Montant total.
	\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Balances dues par les maîtres de poste, 30 juin 1876.	4,634 77	Etat :—	.....	.....
Montant autorisé à être appliqué et porté en compte comme revenu des postes, estimé comme l'équivalent du port qui aurait été payé sur la correspondance législative et départementale transportée franche de port par le département des Postes, pendant l'année.....	2 C. { Transport des malles par terre.....	98,548 29	.....
Port canadien perçu dans la Grande-Bretagne, non compris dans l'item ci-dessus.....	do { par bateaux à vapeur et voiliers.....	3,271 64	.....
Moins—pour lettres renvoyées, refusées, mal dirigées et ré-expédiées.....	do { do par chemins de fer.....	30,087 96	.....
Balances.....	Conf. et racom. de sacs de malle et serrures... 1,125 12	1,125 12	133,033 01
			3 C. { A. Salaires.....	80,329 89	.....
			{ B. Allocations pour ré-expéditions.....	1,962 00	.....
			{ C. Allocat. pour loyer, comb. et éclairage... 2,298 99	2,298 99	85,361 75
			{ D. Escompte aux vendeurs de timbres-poste 769 87	769 87	.....
			4 C. { A. Frais de route.....	1,751 94	.....
			{ B. Mémoires de fournisseurs.....	3,317 84	.....
			{ C. Loyers et taxes.....	.....	.....
			{ D. Papeterie, impressions et annonces.....	4,157 05	.....
			{ E. Combustible et éclairage.....	2,076 52	.....
			{ F. Divers déboursés.....	1,274 31	.....
			Balances dues par les maîtres de poste le 30 juin 1877.....	.....	12,577 60
					5,124 52
					\$236,096 94

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 1, D.

ETAT des recettes et dépenses du département des Postes du Canada, dans la province du Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

RECETTES.	Montant.	Montant total.	DÉPENSES.	Montant.	Montant total.
	\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Balances dues par les maîtres de poste, 30 juin 1876.	.....	8,387 75	Etat :—	.....	.....
Montant brut des droits de port (argent) \$ 3,532 67	.....		do par bateaux à vapeur	42,847 81	
do (timbres) 78,765 76	.....		do et voiliers.....	7,450 00	
do du loyer des boîtes aux lettres. 94 50	.....		do dp par chemins de fer.....	56,159 74	
do des diverses recettes..... 110 00	82,492 93		Conféc. et racom, de sacs de maille et serrures	1,878 16	108,335 71
Montant de diverses recettes au département des Postes.....	.....		A. Salaires.....	72,624 07	
Montant autorisé à être appliqué et porté en compte comme revenu des postes, estimé comme l'équivalent du port qui aurait été payé sur la correspondance législative et départementelle transportée franchise de port par le département des Postes, pendant l'année.....	.....		B. Allocations pour ré-expéditions.....	2,234 00	
Port canadien perçu dans la Grande-Bretagne, non compris dans l'item ci-dessus.....	.....		C. Allocat. pour loyers, comb. et éclairage.	1,330 00	
Moins—pour lettres renvoyées, refusées, mal dirigées et ré-expédiées.....	.....		D. Escompte aux vendeurs de timbres-poste	794 48	76,982 55
Balance.....	87,682 40	109,057 98	{ A. Frais de rouls.....	1,557 56	
	235 21		{ B. Mémoires de fournisseurs.....	2,961 68	
			{ C. Loyers et taxes.....	434 10	
			{ D. Papeterie, impressions et annonces.....	3,980 09	
			{ E. Combustible et éclairage.....	2,006 93	
			{ F. Divers déboursés.....	3,006 55	
			Balances dues par les maîtres de poste, 30 juin 1877.....	.....	13,946 91
					5,792 96
					\$205,058 13

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ÉTAT No 1, E.

ÉTAT des recettes et des dépenses du département des Postes du Canada, dans la Province de Manitoba (y compris les Territoires du Nord-Ouest), pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

RECETTES.	Montant.	Montant total.	DÉPENSES.	Montant.	Montant total.
	\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Balances dues par les maîtres de poste, le 30 juin 1877			Etat:—		
Montant brut des droits de port (argent).	\$ 289 32	4,363 11	Transport des malles par terre.....	18,524 54	
do do (timbres).	9,528 39		do do par bateaux à vapeur.....	.....
do du loyer des boîtes aux lettres.	512 90		do do et voiliers.....	.....
do de diverses recettes.....			Conf. et racom. de sacs de malle et serrures..	118 23	
Montant des diverses recettes au département des Postes.....	10,330 61		A. Salaires.....	6,039 47	18,042 77
Montant autorisé à être appliqué et porté en compte comme revenu des postes, estimé comme l'équivalent du port qui aurait été payé sur la correspondance législative et départementale transportée franche de port par le département des Postes, pendant l'année.....	488 49		B. Allocations pour ré-expéditions.....	17 00	
Port canadien perçu dans la Grande-Bretagne, compris dans Ontario et Québec).....			C. Allocations pour loyer, combust. et éclairage.....	.....
			D. Escompte aux vendeurs de timbres-poste.....	17 25	
			A. Frais de route.....	465 52	
			B. Mémoires de fournisseurs.....	75 00	
			C. Loyers et taxes.....	314 86	
			D. Papeterie, impressions et annonces.....	369 75	
			E. Combustible et éclairage.....	53 78	
			F. Divers déboursés.....	.....
Moins—pour lettres renvoyées, refusées, mal dirigées et ré-expédiées.....	10,819 10				1,278 90
	63 31				
Balance.....	10,755 79		Balances dues par les maîtres de poste le 30 juin 1877		5,052 91
	15,929 40				
	\$31,048 30				\$31,048 30

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ÉTAT No. 1, F.

État des recettes et dépenses du département des Postes du Canada, dans la province de la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

RECETTES.	Montant.	Montant total.	DÉPENSES.	Montant.	Montant total.
	\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Balances dues par les maîtres de poste, 30 juin 1876.		585 20	État:—		
Montant brut des droits de port (argent. \$ 369 23 (timbres). 13,666 26½)			2 F. Transport des malles par terre.....	32,258 25	
do du loyer des boîtes aux lettres. 1,376 25			do par bateaux à vapeur et voiliers.....	16,940 00	
do de diverses recettes.....	15,411 74½		do par chemins de fer.....	92 05	
Montant de diverses recettes au département des Postes.....	4 21		Conf. et racom. de sacs de malles et serrures.....		49,290 30
Montant autorisé à être appliqué et porté en compte comme revenu des postes, estimé comme l'équivalent du port qui aurait été payé sur la correspondance législative et départementale transportée franche de port par le département des Postes, pendant l'année.....	718 68		A. Salaires.....	10,285 21	
Port canadien perçu dans la Grande-Bretagne, compris dans Ontario et Québec.....	16,134 63½		B. Allocations pour ré-expéditions.....	175 00	
Moins—pour lettres renvoyées, refusées, mal dirigées et ré-expédiées.....	17 79½		C. do pour loyer, chauff. et éclairage.....	50 00	
Balance.....		16,116 84	D. Escompte aux vendeurs de timbres-poste.....	6 60	
		46,034 35	A. Frais de route.....	365 50	
		\$62,736 39	B. Mémoires de fournisseurs.....	601 99	
			C. Loyers et taxes.....	9 00	
			D. Papeterie, impressions et annonces.....	608 22	
			E. Combustible et éclairage.....	314 88	
			F. Divers déboursés.....	370 03	
			Balances dues par les maîtres de poste le 30 juin 1877.....		2,269 62
					659 66
					\$62,736 39

H. A. WICKSTEED,
Comptable

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

ETAT No. 1, G.

ETAT des recettes et dépenses du département des Postes du Canada, dans la province de l'Île du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Recettes.	Montant.	Montant total.	Dépense.	Montant.	Montant total.
	\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Balances dues par les maîtres de poste, 30 juin 1876.	.....	1,911 86			
Montant brut des droits de port (argent), \$ 818 09	.....		Etat:—		
do (timbres) 16,853 22	.....		2 G. { Transport des malles par terre	12,657 90	
do du loyer des boîtes aux lettres. 509 00	.....		do do par bateaux à vapeur	12,680 00	
do de diverses recettes.....	18,180 31		do do et voiliers	6,981 24	
Montant des diverses recettes au département des Postes.....	.....		{ Conf. et racom. de sacs de maille et serrures..	375 71	
Montant autorisé à être appliqué et porté en compte comme revenu des postes, estimé comme l'équivalent du port qui aurait été payé sur la correspondance législative et départementale transportée, franchise de port par le département des Postes, pendant l'année.....	865 17		3 G. { A. Salaires.....	11,601 23	
Port canadien perçu dans la Grande-Bretagne, non compris dans l'item ci-dessus.....	592 42		do { B. Allocations pour ré-expéditions.....	1,173 49	
			do { C. pour loyer, chauffage et éclairage	60 90	
			{ D. Escompte aux vendeurs de timbres-poste	34 60	
			4 G. { A. Frais de route	94 29	
			{ B. Mémoires de fournisseurs	634 26	
			{ C. Loyers et taxes	898 63	
			{ D. Papeterie, impressions et annonces	1,045 25	
			{ E. Combustible et éclairage	662 15	
			{ F. Divers déboursés.....	.....
Moins—pour lettres renvoyées, refusées, mal dirigées et ré-expédiées.....	26 42		Balances dues par les maîtres de poste le 30 juin 1877	.....
Balances	19,637 90	19,611 48			
		27,234 66			
		\$48,758 00			\$48,758 00

H. A. WICKSTEED,

Comptable.

L. S. HUNTINGTON,

Directeur-général des Postes.

PROVINCE D'ONTARIO.

ETAT No. 2, A.

DÉTAIL de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	cts.
Aberarder et station de ch. de f.	J. Cairns	A pied ou en voit.	1	3	12 mois	26	00
Aberdour do	D. Christie	Facultatif	6	9	do	30	00
do do	G. Christie	do	6	3	do	15	60
Acton et Knatchbull	W. Reed	do	5	2	12 do	75	00
Addison et station de ch. de fer.	E. S. Wiltse	En voiture	7	6	12 do	125	00
Agincourt, station d', et L'Amarroux	W. Nash	Cheval ou voit.	4	3	12 do	70	00
Ailsa Craig et Greystead	J. Harrison	do	20	3	12 do	147	00
Airlie et Banda	R. Dixon	Facultatif	7½	2	12 do	81	00
Albert et Marysville	W. McMurray	Cheval ou voit.	7½	3	12 do	125	00
Alberton et Lynden	L. Lawrence	do	7	6	12 do	250	00
Albion, Castlederg et Mount Wolfe	G. Taylor	Facultatif	6½	3et3	12 do	225	00
Albion et Keenansville	B. Hart	Cheval ou voit.	17½	6	9 do	412	50
Albion et Loreto	do	Facultatif	15	6	3 do	122	50
Albion et Macville	G. Taylor	Cheval ou voit.	3	3	12 do	65	00
Albion et station de ch. de fer.	R. H. Booth	do	½	24	12 do	50	00
Albury et Rednersville	J. Rose	do	4	3	12 do	48	52
Aldboro et Rodney	J. Hoskins	do	6	6	12 do	138	00
Aldershot et Waterdown	J. Roderick	A cheval	2½	12	12 do	210	00
Alexandria et Athol	J. Campbell	do	24	6	12 do	399	00
Alfred et L'Original	E. Holmes	Facultatif	15½	3	Saison 1876.	94	00
Algonquin et Maitland	W. L. McKenzie	Cheval ou voit.	6	2	12 mois	70	00
Allanburg et station de ch. de fer	J. Waters	A pied	6	12	12 do	78	24
Allandale et Painswick	W. Kell	Cheval ou voit.	3½	3	6 do	45	00
do do	J. P. Huggard	do	3½	3	6 do	45	00
Allandale et station de ch. de fer	A. Hamlin	A pied	6	24	6 do	37	50
do do	M. J. Hamlin	do	6	24	6 do	37	50
Allenford et Skipness	W. Hall	Cheval ou voit.	4	1	10 do	29	16
do do	D. Morton	do	4	1	2 do	5	83
Allenwood et Elmvale	J. G. Dickinson	Facultatif	6	1	12 do	45	00
Alliston et Elmgrove	J. Berridge	Cheval ou voit.	6	6	12 do	225	00
Alma et Edmonton	W. Townsend	Facultatif	3	3	12 do	39	00
Alma et station de ch. de fer	J. Johnston	do	½	12	12 do	58	00
Alma et Winfield	T. A. Hamby	Cheval ou voit.	8	3	12 do	140	00
Almonte et Clandeboye	H. Kennedy	do	6	2et3	12 do	109	60
Almonte et Clayton	E. Blair	En voiture	13	6	12 do	290	00
Almonte et station de ch. de fer.	E. Dowdall	Facultatif	½	24	12 do	125	20
Almonte et Huntley Ouest.	E. Horan	Cheval ou voit.	8	3	12 do	112	50
Alport et Bracebridge	W. H. Taylor	En voiture	4	2	Saison 76-77	36	00
Alton et Cataract	J. Dwyer	do	3	6	12 mois	140	00
Alton et Marsville	J. Hanna	do	15	6	12 do	450	00
Alton et station de ch. de fer.	A. Dick	Facultatif	1	12	6 do	50	00
do do	W. S. Stevens	do	1	12	6 do	35	00
Alvinston et Inwood	J. M. Courtright	Cheval ou voit.	6	3	6 do	50	00
do do	W. Ellis	do	6	3	6 do	67	50
Alvinston et Watford	do	Facultatif	12	6et3	9 do	187	50
do do	J. Wiltshire	do	12	3et6	3 do	47	50
Amaranth, station d', et station de ch. de fer.	A. Lamb	do	½	6	12 do	38	75
Amerley et Lochalsh	R. McKenzie	Cheval ou voit.	4	2	12 do	40	00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distances en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Amberley et Lurgan.....	J. McCrindle.....	Facultatif.....	4	3	12 mois.....	\$ cts.
Ambleside et Wroreter.....	M. Walsh.....	Cheval ou voit.....	10	6	12 do	52 00
Ameliasburg et Belleville.....	R. M. Pennock.....	Facultatif.....	10	3	12 do	220 00
Amherstburg et Oxley.....	J. Dunbar.....	Cheval ou voit.....	20	6	12 do	238 00
Amherstburg et station de chemin de fer.....	A. Wilcox.....	En voiture.....	1	12 et		400 00
				18	12 do	238 50
Amherstburg et Windsor.....	A. M. McKay.....	do	18	6	12 do	388 00
Amiens et Lobo.....	J. McArthur.....	do	9 et			
			11	3	12 do	96 15
Ancaster et Hamilton.....	T. Hunter.....	do	7	12	12 do	250 00
Anderson et Fish Creek.....	H. White.....	Facultatif.....	16	2	8 mois 10 jrs.	90 08
Anderson et Granton.....	do	Cheval ou voit.....	15	2	1 mois 21 jrs.	18 25
do do	J. Anderson.....	do	15	2	2 mois.....	32 50
Angus et station de ch. de fer.....	J. R. Brown.....	Facultatif.....	1	12	12 do	24 00
Appin et Glen Willow.....	A. Moore.....	do	5	2	12 do	60 00
Appin et Mayfair.....	J. Dalton.....	Cheval ou voit.....	33	3	12 do	72 92
Appleby et station de ch. de fer.....	J. Prescott.....	Facultatif.....	3	6	12 do	78 00
Appleton et station de ch. de fer.....	M. Brennan.....	Cheval ou voit.....	34	12	12 do	96 00
Apsley et Lasswade.....	A. J. Wright.....	do	10	1	5 do	12 50
Apto et Fergusonvale.....	C. McLanlghlin.....	Facultatif.....	3	3	12 do	80 00
Arden et Tamworth.....	G. Boomhower.....	Cheval ou voit.....	20	2	12 do	128 00
Ardrea et Orillia.....	W. Blair.....	do	83	2	12 do	142 80
Argyle et station de ch. de fer.....	G. W. Kay.....	Facultatif.....	1	6	7 do	35 00
do do	D. Mitchell.....	do	3	6	5 do	25 00
Arkona et Birnam.....	T. O'Neill.....	do	4	2	9 do	37 50
do do	R. A. Rose.....	do	4	2	3 do	12 50
Arkona et Keyser.....	L. Eastman.....	Cheval ou voit.....	5 1/2	2	12 do	49 92
Arkona et Theford.....	T. Irwin.....	En voiture.....	7 1/2	6	12 do	114 00
Arkona et Wisbeach.....	G. N. Eastman.....	do	7	3	12 do	97 48
Armadales et Unionville.....	J. Weber.....	Facultatif.....	5 1/2	3	3 do	30 00
do do	W. Weatherill.....	do	5 1/2	3	9 do	82 50
Armow et Kincardine.....	J. Bigger, Ex.....	do	11	2	12 do	100 00
Armstrong, moulin de, et Guelph.....	R. S. Armstrong.....	Cheval ou voit.....	8	2	8 do	33 33
Arnott et station de ch. de fer.....	W. G. Murray.....	Facultatif.....	1	12	12 do	50 00
Arnprior et havre de Fitzroy.....	W. A. Sheriff.....	En voiture.....	12	6	5 do	153 33
do do	M. Kelly.....	do	12	6	7 do	157 50
Arnprior et station de ch. de fer.....	J. Harvey.....	do	3	24	12 do	169 02
Arnprior et White Lake.....	do	do	20	3	12 do	280 00
Aros et chemin Victoria.....	C. MacInnes.....	Facultatif.....	3 1/2	2	12 do	70 00
Arthur et Damascus.....	J. Bresnahan.....	do	1		voyage spéc.	1 00
Arthur et Fergus.....	R. B. Coulson.....	En voiture.....	12	6	12 mois.....	200 00
Arthur et Monck.....	J. Robinson.....	A pied ou en voit.....	12	1	12 do	50 75
Arthur et station de ch. de fer.....	C. C. Green.....	Facultatif.....	1	12 et	12 do	
				24		119 00
Arva et Iderton.....	W. B. Bernard.....	do	25 1/2	2	9 do	105 00
do do	W. Bernard.....	do	25 1/2	2	3 do	32 47
Arva et Union Hill.....	W. B. Bernard.....	do	11 1/2	2	9 do	66 96
do do	T. Stites, Ex.....	do	11 1/2	2	3 do	22 32
Ashdown et lac à la Tortue.....	A. Ross.....	do	6 1/2	1	12 do	50 00
Ashley et Hoath Head.....	G. Follis.....	Cheval ou voit.....	6	1	5 do	21 66
Ashley et station de ch. de fer.....	do	Facultatif.....	1 1/2	3	12 do	50 00
Ashton et Prospect.....	W. Burrows.....	do	11	3	12 do	234 00
Ashton et station de ch. de fer.....	D. Robertson.....	Cheval ou voit.....	2	6	12 do	100 00
Askin et London.....	G. Shaw.....	do	1	6 et 12	12 do	78 00
Aspdin et Stanleydale.....	J. G. Lewis.....	do	5	1	6 do	20 00
do do	E. Aspdin.....	do	5	1	3 do	10 00
Aspdin et Utterson.....	J. Aspdin.....	Facultatif.....	7 1/2	2	9 do	89 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en Miles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Aspdin et Utterson.....	T. W. Aspdin.....	Facultatif	7 $\frac{1}{2}$	2	3 mois.....	\$ 18 75
Atherley, Beaverton et Orillia.....	J. Harvie.....	do	3 $\frac{1}{2}$ 22	3et3	6 m. 10 jours	415 76
Atherley et Fawn.....	L. Wilson, jun.....	do	4	2	6 mois ...	22 50
do do	B. Hopkins.....	do	4	2	6 do	19 00
Atherley et station de ch. de fer.....	C. E. Hewitt.....	do	1	6	3 m. 21 jours	18 42
Atherley et Sebright.....	E. H. Herring.....	Cheval ou voit.....	14	2	12 mois ...	180 00
Atherton et Delhi.....	H. W. Cook.....	do	3	2	5 do	10 42
Atherton et Lynedoch.....	S. F. Lovell.....	do	8	2	7 do	37 92
Athlone et Bond Head.....	Sutherland et Wood.....	do	34 $\frac{1}{2}$	6	3 do	100 00
Athol et Kerry.....	J. Campbell.....	do	4	3	12 do	89 00
Attercliffe, Dunnville, etc.....	N. Hodges.....	do .....	.....	.....	Voy. spécial	3 00
Auburn, Carlow, et Fordyce.....	W. Johnston.....	do	5 $\frac{1}{2}$	.....	.....	.....
Aughrim et Bothwell.....	J. Walker.....	do	9	6	6 mois	120 00
do do	A. T. Augustine	do	9	6	9 do	192 00
Aultsville et Williamsburg	.....	do	9	6	3 do	50 00
Aultsville et Williamsburg	.....	do	9	6	3 do	50 00
Est.....	C. Wells.....	En voiture.....	2 $\frac{1}{2}$	6	12 do	66 00
Aultsville et Gallingertown.....	J. Jackson.....	Cheval ou voit.....	5	2	12 do	60 00
Aurora et station de ch. de fer.....	D. W. Doan.....	A pied ou voit.....	1 $\frac{1}{2}$	24	12 (m. l'am.)	78 00
Aurora et Schomberg.....	H. Hulse.....	En voiture.....	15	6	12 do	290 00
Aurora et Rose Blanche.....	J. Lloyd.....	do	4	2	12 do	80 00
Avon et Ingersoll.....	A. M. McKay.....	do	11	6	12 do	338 00
Aylmer et station Dorchester.....	R. C. Wright.....	do	20 $\frac{1}{2}$	3	12 do	231 08
Aylmer et Grovesend.....	G. Bates.....	do	10	3	12 do	156 00
Aylmer et St. Thomas.....	P. A. Dean.....	do	11 $\frac{1}{2}$	6	12 do	365 00
Ayr et Galt.....	G. Ray.....	Facultatif	12	6	12 do	299 00
Ayr et station de Paris.....	do	do	7	6	12 do	199 00
Ayton et Clifford.....	T. Davis.....	Cheval ou voit.....	9	6	12 do	300 00
Baddow et chemin de Shedden.....	R. Eades.....	Facultatif	1 $\frac{1}{2}$	2	12 do	25 00
Baden et Wellesley.....	J. Wilhelm.....	En voiture.....	9	6	12 do	60 00
Bagot et Burnstown.....	J. Halliday.....	do	5	3	12 do	80 00
Bagot et High Falls.....	T. Dillon.....	Facultatif	13	1	12 do	80 00
Baillieboro', Bewdley et Millbrook.....	T. Bateson.....	Cheval ou voit.....	4 $\frac{1}{2}$ 7	2et6	12 do	239 00
Bala et Gravenhurst.....	J. Coulter.....	Facultatif	18	1	1 mo. 6 jours	16 00
do do	J. Board.....	do	18	1	6 mois ...	51 00
Balderson et Playfair.....	W. Smith.....	Cheval ou voit.....	6	3	12 do	125 00
Ballantrae et Stouffville.....	J. McMullin.....	do	8 $\frac{1}{2}$	6	11 do	204 86
Ballantyne, station de, et station de chemin de fer.....	J. Heysop.....	A pied.....	1 $\frac{1}{2}$	2	12 do	26 25
Ballyeroy et Connor.....	J. Fleming.....	Cheval ou voit.....	4	3	12 do	79 72
Ballyduff et Drum.....	H. Byers.....	do	5	2	12 do	42 00
Balmoral et Cayuga.....	J. Crawford.....	do	6	3	12 do	125 00
Baltimore et Oobourg.....	G. Kelley.....	do	5	3	12 do	75 00
Bamberg et St. Agathe.....	F. Walter.....	do	5 $\frac{1}{2}$	2	12 do	60 00
Banda et Stayner.....	W. Morrow.....	A cheval.....	13	6	12 do	400 00
Banks et Collingwood.....	W. Johnson.....	Facultatif	8	1	12 do	43 00
Bardsville et Falkenburg.....	M. Moore.....	do	6	1	Saison, 1876	24 00
Bark Lake et Rockingham.....	J. Sayera.....	Cheval ou voit.....	21	1et2	12 mois ...	168 00
Barrie et Minesing.....	W. F. Ronald.....	do	10	2	12 do	80 00
Barrie et Pénétancouchine.....	J. Holmes.....	En voiture.....	32	6	12 do	798 00
Barrie et Phepston.....	W. H. Crosby.....	Diligence ou vt.....	14	3	12 do	280 00
Barrie et station de ch. de fer.....	do	Cheval ou voit.....	1 $\frac{1}{2}$	42	12 mois et voy. extra	212 03
Barrie et Thornton.....	J. Scott.....	do	13	6	3 mois ...	110 00
do do	J. Goodfellow.....	do	13	6	9 do	262 50
Barriefield et Kingston.....	J. Ryan.....	Facultatif	1 $\frac{1}{2}$	6	9 do	37 50

ÉTAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	N ^o . de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Bath et station de ch. de fer.....	Armstrong et Kennedy	En voiture.....	3½	12	12 mois	300 00
Bath et Stella	A. McMullen.....	Facultatif	7½	3	12 do	140 00
Battersea et Kingston.....	J. Holder	do	16	3	12 do	187 48
Bayfield et Seaforth	A. M. Polley.....	En voiture.....	15	6	12 do	450 00
Bayham et Ingersoll	C. Cook	do	20	6	12 do	495 00
Bayville et Bracebridge	W. Holman.....	Cheval ou voit.....	16	1	12 do	127 40
Bayview et Morley.....	J. Lemon.....	Facultatif	7	1	12 do	60 00
Beachburg et Gower Point.....	T. M. Carswell, fils.....	Cheval ou voit.....	9	2	12 do	99 50
Beachburg et Westmeath.....	J. O'Brien	do	7	3	12 do	190 00
Beachville et Embro	J. McKay.....	do	6	6	12 do	192 00
Beaconsfield et Burgessville	S. L. Burgess	Facultatif	3	2	1 do	4 33
Beamsville et Campden	W. S. Kerr	do	5	6	12 do	100 00
Beatrice et Windermere.....	F. Richardson	Cheval ou voit.....	27	3	Saison, 1876	164 65
Beaverton et station de ch. de f.	J. Cameron	Facultatif	15	12	12 mois	45 00
Beggshoro' et Seguin Falls	M. Begg	do	4	1	9 do	37 50
do do	G. McAdie	do	15	1	3 do	24 00
Belfast et Lanesborough	W. Phillips.....	do	4	2	12 do	40 00
Belfast et St. Helens	do	do	2½	6	12 do	90 00
Belfountain et Erin	N. Herring	do	3½	3	12 do	80 00
Belgrave et Marnoch.....	P. Porterfield.....	do	3½	3	12 do	60 00
Belle Rivière et Woodslee.....	W. S. Lindsay	En voiture.....	6	6	12 do	175 00
Belleville et Bridgewater.....	W. B. Wemp	do	30	6	12 do	550 00
Belleville et Hillier	L. Taylor.....	do	23	3	12 do	470 00
Belleville et Madoc	E. Cameron	do	28	6	12 do	390 00
Belleville et Sidney Crossing.....	W. R. Vanderwort	Cheval ou voit.....	6½	2	12 do	78 00
Belleville et Stirling.....	A. Chard.....	En voiture.....	16	6	12 do	225 00
Bell Ewart et station de Lefroy.	P. E. Drake	A pied.....	1	12	9 do	70 50
do do	E. V. Hanmer	do	1	15	3 do	25 00
Bellrock et Colebrook.....	T. Gilligan	Cheval ou voit.....	12½	3	12 do	175 00
Belmont et London	L. Olmsted	do	15	6	12 do	163 84
Benmiller et Goderich	J. Miller	A cheval.....	6	2	12 do	80 00
Bensfort et Monaghan Sud	A. Galloway	Cheval ou voit.....	5	3	12 do	70 00
Bentley et Rondeau	T. K. Morris	Facultatif	8	3	12 do	185 00
Berkeley et station de ch. de fer.	G. Fleming	do	½	6	12 do	60 00
Berlin et Crosshill	G. Oakley	En voiture.....	16	6	9 (m. l'am.)	389 00
do do	E. Oakley	do	16	6	3 mois	130 00
Berlin et Glen Allan	Mme. M. Hunt.....	do	22	6	12 do	640 00
Berlin et Montrose Ouest.....	J. Zuber	do	13	6	12 do	450 00
Bethany et Lifford	W. Davis, fils.....	Cheval ou voit.....	30	6	12 do	386 00
Bethany et station de ch. de fr.	W. M. Graham	do	15	12	12 do	40 00
Bexley et stat. de chem. Victoria	J. Belfry	Facultatif.....	6	3	12 do	110 00
Billings' Bridge et Ottawa.....	J. C. Blyth.....	do	3	6	12 do	120 00
Binbrook et Stony Creek.....	L. Neal	do	12	3	12 do	193 00
Bingham Road et Rainham.....	J. Goehringer	do	5	3	12 do	60 00
Birr et Devizes	W. M. Young	do	10½	2	12 do	115 85
Bishop's Mills et Oxford Mills....	J. McLelland.....	Cheval ou voit.....	8	3	12 do	143 00
Black Bank et Honeywood	J. Newell	A cheval.....	3½	2	12 do	50 00
Blackburn et Rock Village.....	J. Hudson	do	5	1	12 do	30 00
Black Creek et station de c. de f.	J. H. Allen	Facultatif	5	12	12 do	18 00
Black Heath et York	J. Blair	do	2	2	12 do	75 00
Blessington et Shannonville.....	G. R. Earle	Cheval ou voit.....	11½	3	12 do	190 00
Bloomington et Frieburg	F. Rombach	do	2½	6	12 do	138 00
Bluevale et station de ch. de fer	J. McCullough.....	Facultatif	12	12	12 do	74 00
Blyth et Sunshine	G. Holland	Cheval ou voit.....	10	1	12 do	46 48
Blytheswood et Leamington.....	G. Irwin	Facultatif	5	3	12 do	69 00
Bobcaygeon et Lindsay	H. Ireton	do	22	6	11 do	456 50

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
			Distance en milles.	No. de voyages par semaine.		
Bobcaygeon et Lindsay.....	J. Simpson.....	Facultatif.....	22	6	1 mois.....	\$ 41 50
Bobcaygeon et Minden.....	H. Workman.....	Cheval ou voit.....	30	6	12 do.....	800 00
Bobcaygeon et Peterboro'.....	E. Bottom.....	Voiture.....	22	6	12 do.....	500 00
Bogart et Chapman.....	W. Rodgers.....	Facultatif.....	7	2	12 do.....	73 00
Bolingbroke et Glen Tay.....	S. Hanna.....	Cheval et voit.....	17	1	12 do.....	75 00
Bolsover et Dartmoor.....	J. Dunn.....	do.....	17	1	12 do.....	75 48
Bolsover et station de ch. de fer	J. Merry.....	do.....	4	6	12 do.....	140 00
Bond Head et Keenansville.....	A. H. Carter.....	Voiture.....	30	6	1 do.....	50 00
do do.....	D. Holland.....	do.....	30	6	8 (m. l'am.)	236 33
Bornholm et Brodhagen.....	L. Zisterey.....	Cheval ou voit.....	4	2	6 mois.....	25 00
do do.....	M. Detwiles.....	do.....	4	2	6 do.....	25 00
Bornish et Sable.....	A. McDonald.....	Voiture.....	3	3	12 do.....	45 00
Bosworth et Riverbank.....	A. Hollis.....	Facultatif.....	3	2	3 do.....	10 00
Bothwell et Clachan.....	A. McArthur.....	Voiture.....	6	3	12 do.....	100 00
Bothwell et Florence.....	M. Lebu.....	Facultatif.....	9	6	12 do.....	100 00
Boulter et York River.....	J. C. George.....	do.....	23	1	12 do.....	110 00
Bowling Green et Orangeville.....	J. Morrison.....	Cheval ou voit.....	14	2	12 do.....	158 00
Bowmanville et Casarea.....	A. McFeeters.....	Voiture.....	18	6	12 do.....	519 00
Bowmanville et Tyrone.....	J. Nichols.....	do.....	7	6	9 do.....	104 25
do do.....	Mme. J. Nichols.....	do.....	7	6	3 do.....	34 75
Bowwood et Fernhill.....	J. Owen.....	Cheval ou voit.....	4	2	12 do.....	50 00
Boyne et Omagh.....	G. Henderson.....	do.....	13	6	12 do.....	100 00
Bracebridge et Gravenhurst.....	J. P. Cockburn.....	En diligence.....	13	6	1 mo. 7 jours	34 78
do do.....	J. Harvie.....	do.....	13	6	3 mois.....	37 50
Bracebridge et Huntsville.....	W. Hewitt.....	Cheval ou voit.....	26	3	12 do.....	250 00
Bracebridge et Monsell.....	G. Gregg.....	Facultatif.....	7	1	11 do.....	36 66
Bracebridge et Port Carling.....	B. H. Johnston.....	do.....	22	2	7 mo. 6 jours	168 82
Bracebridge et Rosseau.....	J. Millard.....	Voiture.....	27	3	1 mo. 6 jours	48 00
do do.....	R. Nichols.....	do.....	27	3	12 mois.....	150 00
Bracebridge et Uffington.....	J. Doherty.....	Cheval ou voit.....	10	3	12 do.....	160 00
Bracebridge et Ziska.....	W. H. Spencer.....	Facultatif.....	5	2	12 do.....	55 00
Brackenrig et Port Carling.....	W. Davidson, fils.....	do.....	4	1	Saison, 1876	15 00
Bradford et Deerhurst.....	S. Walker.....	A pied ou en voi.....	5	3	12 mois.....	100 00
Bradford et Newton Robinson.....	S. Manning.....	Voiture.....	10	6	6 do.....	85 00
do do.....	J. McDermott.....	do.....	10	6	6 do.....	99 00
Bradford et station de ch. de fer	S. Manning.....	do.....	1	24	3 do.....	18 72
do do.....	J. McDermott.....	do.....	1	24	9 do.....	56 25
Bradshaw et Wilkesport.....	W. Bradshaw.....	Facultatif.....	6	2	12 do.....	50 00
Braemar et Strathallan.....	A. Anderson.....	do.....	5	2	12 do.....	49 00
Braeside et station de ch. de fer	J. Gillies, fils.....	A pied.....	15	12	12 do.....	45 60
Bramley et station de ch. de fer	J. McK. Ness.....	Facultatif.....	15	12	12 do.....	31 00
Brampton et Claude.....	P. Garvey.....	do.....	11	6	6 do.....	21 00
do do.....	J. Sanderson.....	do.....	11	6	6 do.....	18 00
Brampton et Huttonsville.....	N. Elliot.....	do.....	4	3	12 do.....	9 00
Brandy Creek et Delhi.....	E. R. Crombie.....	Voiture.....	4	2	12 do.....	6 00
Brantford et Langford.....	S. Day.....	Cheval ou voit.....	8	6	12 do.....	239 00
Brantford et Norwich.....	R. J. Pilkey et W. Harvie,	Facultatif.....	24	6	1 do.....	41 67
do do.....	J. Sealey.....	do.....	24	6	5 mo. 27 jrs.	441 03
do do.....	G. C. Campbell.....	do.....	24	6	2 mo. 4 jours	158 97
do do.....	J. Heriman.....	do.....	24	6	3 mois.....	173 75
Brantford et Oshweken.....	W. Hinchey.....	Voiture.....	17	3	12 do.....	298 00
Brantford et stations de ch. de f.	J. Hale.....	do.....	1et	12 et	telq. req., 12 (m. l'am.)	332 16
Brantford et Simcoe.....	A. A. Pursel.....	En diligence.....	24	6	12 mois.....	900 00
Brantford et boîtes aux lettres...	A. D. Clements.....	Facultatif.....	24	6	12 do.....	313 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en miles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
						\$	cts.
Breadalbane et Lochinvar							
Corners.....	J. R. Campbell.....	Facultatif	3 $\frac{1}{2}$	6	12 mois.....	80	00
Brechin et station de ch. de fer.	J. Bernard.....	do	1	6	3 mo. 21 jours	18	42
Brentwood et station de ch. de f.	J. Graham.....	do	1 $\frac{1}{2}$	12	12 mois.....	50	00
Brewster et Moray	A. Armstrong.....	Cheval ou voit..	12	2	3 do	23	75
Brewster et Park Hill.....	do	Voiture	16	3	9 do	150	00
Bridgewater et Flinton.....	R. P. York.....	A pied ou en voi.	12	2	12 do	98	00
Bridgewater et Madoc.....	J. J. Keller.....	do	21	2	12 do	230	00
Bright et station de ch. de fer...	J. Cameron.....	A pied.....	1 $\frac{1}{2}$	T. q.	12 do	52	50
Bright et Walmer	A. Bray.....	Cheval ou voit..	5	2	3 do	15	00
Bright et Washington.....	J. Brunelle.....	Voiture.....	9	6	12 do	150	00
Brighton et Campbellford.....	J. C. Sandford.....	do	20	6	12 do	225	00
Brighton et Picton.....	W. G. Currie.....	do	35	6	5 do	395	83
do do	J. W. Cannon	do	35	6	7 do	425	25
Brinton's Corners et New							
Ross.....	T. Curry.....	Facultatif.....	4 $\frac{1}{2}$	1	12 do	29	00
Brisbane et Coningsby.....	J. W. Burt.....	En diligence.....	4	2	12 do	30	00
Brockville and Morristown, E.U.	T. M. Gray.....	Bateau ou voit..	2	6	6 do	75	00
do do	J. Rowen.....	do	2	6	6 do	75	00
Brockville et station de ch. de f.	Mme. W. Master-	Voiture.....	24	3	do	56	16
do do	son.....	do	24	9	do	141	00
Brockville et Sherwood Springs	N. Latham.....	Cheval ou voit..	8	1	12 do	49	00
Brockville et boîtes aux let-							
tres.....	H. Mitchell.....	.....	18	10	mo. 10 jrs.	8	60
Brockville et Westport.....	J. Allan.....	Voiture.....	44	6	12 mois.....	748	00
Bronte et Milton.....	J. et J. Marshall.....	Cheval et voit..	12	6	6 do	150	00
do do	J. Marshall.....	do	12	6	6 do	175	00
Brockfield, station de, et station							
du chemin de fer.....	E. W. Brookfield.....	Facultatif.....	2	6	10 do	33	33
Brooklin et station de ch. de fer	M. A. Gibbs.....	do	5	12	12 do	100	00
Brookdale et Maplewood.....	R. McKenzie.....	do	5	2	12 do	75	00
Brougham et Markham.....	S. Woodruff.....	do	12	6	6 do	146	50
do do	A. J. Wootten.....	do	12	6	6 do	194	00
Brougham et Whitby.....	A. Somerville.....	do	12	6	6 do	112	50
do do	J. Scott.....	do	12	6	6 do	107	50
Brudenell et Eganville.....	M. Furlong.....	Cheval ou voit..	22	3	12 do	320	00
Brudenell et Emmett.....	J. Costello.....	do	8	1	12 do	50	00
Brunner et Topping.....	S. Crozier.....	Facultatif.....	4	1	12 do	45	00
Brunswick et station de ch. de f.	S. R. Beamish.....	do	1 $\frac{1}{2}$	12	9 do	45	00
do do	F. Thompson.....	do	1 $\frac{1}{2}$	12	3 do	15	00
Brussels et Grey.....	J. Hicks.....	Voiture.....	5	6	12 do	144	00
Brussels station de ch. de fer...	J. Stretton.....	Facultatif.....	1 $\frac{1}{2}$	12	12 (m. Fam.)	24	00
Buckhorn et Rondeau.....	T. K. Morris.....	Cheval ou voit..	4	3	12 mois.....	100	00
Buckshot, Mountain Grove et							
Parham.....	S. E. Sanderson.....	Voiture	35 et				
Buckshot et Vannachar.....	J. Roark.....	Facultatif.....	10	1	4 do	110	04
do do	D. W. Hughes.....	do	17	1	2 do	18	50
Bunessan et Pomona.....	D. MacInnes.....	do	17	1	2 do	11	33
Burford, Cathcart, etc.....	D. Dunn.....	do	3 $\frac{1}{2}$	2	3 do	13	00
Burgessville et Newark.....	J. T. Moore.....	Voiture.....	8 $\frac{1}{2}$	3	12 do	186	24
Burgessville et Newark, etc.....	E. W. Burgess.....	do	5	3	6 do	55	00
Burgessville et Oxford Centre.	N. Schooley.....	Cheval ou voit..	51	6 & 12	3 mo. 18 jrs.	38	93
Burgessville et stat. de ch. de fer	T. Swindel.....	Facultatif.....	14	12	2 mois.....	26	67
Burlington et Guelph.....	G. McCoy.....	Voiture.....	1	12	6 do	23	40
Burlington et Port Nelson.....	J. Cutler.....	Facultatif.....	37	6	3 do	250	00
			11	6	3 do	25	00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
				No. de voyages par semaine.		
						\$ cts.
Burnhamthorpe et chem. Cooks-ville	G. Savage.....	En diligence.....	3	6	12 mois ...	80 00
Burnley et Rosenath.....	J. McCann.....	Cheval ou voit.....	5	3	12 do ...	75 00
Burnt River and Shedden.....	S. Moore.....	Facultatif.....	6	1	12 do ...	40 00
Bury's Green et Fenelon Falls.....	J. Fell.....	do	7	1	12 do ...	45 00
Byron et London.....	J. Charles.....	do	6	3	12 do ...	100 00
Cadmus et Cartwright.....	A. E. Byers.....	do	24	6	12 do ...	60 00
Caistorville et Winona.....	H. G. Johnson.....	do	16	3	12 do ...	273 00
Calder et Delaware.....	S. Waggoner.....	do	8	2	12 do ...	80 00
Caldwell et Caledon.....	J. Shields.....	Cheval ou voit.....	6	3	12 do ...	112 00
Caledon et station de ch. de fer. do do	do	do	3	12	6 do ...	40 00
do do	N. Patterson.....	do	3	12	6 do ...	35 00
Caledon Est et Lockton.....	M. Wallace.....	Cheval ou voit.....	42	3	12 do ...	70 00
Caledonia Springs et L'Original.	J. Rochon.....	do	9	3	Saison 1876..	20 00
Calton et Vienna.....	J. Brasher.....	do	4	1	12 do ...	32 00
Cambray et stat. de ch. de fer.....	R. Moffatt.....	Facultatif.....	24	12	12 do ...	171 00
Campden Est et Napanee.....	H. Finkle.....	En voiture.....	91	6	12 do ...	130 00
Campden Est et Tamworth.....	do	do	13	6	12 do ...	300 00
Camerontown et st. de ch. de f.....	A. Cameron.....	Cheval ou voit.....	200	vgs.		
Camerontown et Summerstown.	A. Cameron, fils.	do	3	6	12 do ...	50 08
Camilla et Elba.....	R. Agnew.....	do	3	6	12 do ...	100 00
Camlachie et Erroll.....	G. Whiting.....	Facultatif.....	2	2	12 do ...	68 00
Campbellford et Stirling.....	J. Weese.....	Cheval ou voit.....	2	3	12 do ...	52 00
Campbellford et Trent Bridge.....	F. E. Lee.....	Facultatif.....	17	3	12 do ...	200 00
Campbell's Cross et Cheltenham do do	P. Neil.....	Cheval ou voit.....	8	1	12 do ...	50 00
do do	J. Sanderson.....	do	42	6	6 do ...	112 50
do do	do	do	42	6	6 do ...	105 00
Campbellton et stat. Dutton.....	N. McBride.....	Facultatif.....	5	2	12 do ...	78 00
Campden et Candaville.....	J. B. Groble.....	En voiture.....	10	3	12 do ...	150 00
Canaan et Sarsfield.....	J. Larmour.....	do	3	3	12 do ...	40 00
Canfield et Cayuga.....	J. Mason.....	Cheval ou voit.....	6	12	12 mois ...	370 00
Canfield et station de ch. de fer. do	do	A pied.....	3	12	12 do ...	25 00
Canfield et Welland.....	R. J. Warren.....	En voiture.....	32	6	12 do ...	805 32
Cannifton et Wallbridge.....	F. B. Prior.....	Facultatif.....	6	3	12 do ...	70 00
Cannington et Lindsay.....	J. McMillan.....	En voiture.....	20	6	12 do ...	450 00
Cannington et Pefferlaw.....	J. Chambers.....	do	10	3	6 do ...	109 74
do do	W. H. Jackson.....	do	10	3	6 do ...	105 00
Cannington et stat. de ch. de fer. do do	J. Ward.....	Facultatif.....	12	6	6 do ...	35 00
do do	D. Campbell.....	do	12	6	6 do ...	35 00
Cape Croker et Colpoys Bay.....	J. Shackleton.....	do	15	1	12 do ...	100 00
Cape Rich et Meaford.....	R. Cox.....	En diligence.....	10	2	12 do ...	104 00
Cardwell et Picton.....	G. McGuire.....	Facultatif.....	7	3	3 do ...	30 00
do do	L. D. Harrison.....	do	7	3	9 do ...	85 50
Carillon et Ottawa (via rive sud)	J. Murray, fils.....	En voiture.....	79	6	Sais. 1876,'77	940 00
Carleton Place et station de chemin de fer.....	G. A. Cornell.....	do	3	12	12 mois ...	40 69
Carlingford et Sebringville.....	R. Crawford.....	Facultatif.....	11	3	12 do ...	148 13
Carlow et Westfield.....	W. Johnston.....	En voiture.....	10	3	6 do ...	74 00
Carlsruhe et Clifford.....	J. Feather.....	Facultatif.....	12	6	6 do ...	150 00
do do	J. Dopfer.....	do	12	6	6 do ...	170 00
Carluke et Glanford.....	R. Gorie.....	do	5	3	12 do ...	100 00
Carmuncock et Monkton.....	M. McNaught.....	En diligence.....	4	2	12 do ...	60 00
Carnarvon et Minden.....	P. Moore.....	Facultatif.....	12	1	12 do ...	90 00
Carp et Elm.....	Mme. N. Smith.....	do	3	3	12 do ...	75 00
Carronbrook et Farquhar.....	T. De Cantillon.....	Cheval ou voit.....	11	6	12 do ...	381 60

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Carronbrook et station de chemin de fer.....	G. J. Kidd.....	Facultatif.....	1	18	12 mois ...	187 80
Carrville et Patterson.....	G. Wiley.....	Cheval ou voit.....	23	3	12 do ...	45 00
Carsonby et Gower Nord.....	B. Eastman.....	Facultatif.....	33	2	12 do ...	40 00
Carthage et Morningdale Mills.....	W. Henderson.....	do	7	3	12 do ...	75 00
Cashion's Glen et Cornwall.....	M. Conroy.....	do	12	3	12 do ...	150 00
Casselman et Crysler.....	R. A. Castleman.....	Cheval ou voit.....	10	3	12 do ...	120 00
Cassels et Tavistock.....	J. Loth, fils.....	Facultatif.....	6	2	12 do ...	125 00
Castleford et stat. de ch. de fer.	J. Warnock.....	Cheval ou voit.....	2	6	12 do ...	200 00
Gayuga et Fisherville.....	B. Ullman.....	En voiture.....	8	3	3 do ...	30 75
Cayuga et Seneca.....	E. Wigg.....	do	11	6	12 do ...	410 00
Cedar Dale et stat. de ch. de fer	W. Coleman.....	Facultatif.....	1	12	12 do ...	60 00
Cedar Hill et Pakenham.....	S. Connerly.....	Cheval ou voit.....	5	2	12 do ...	75 00
Centralia et Crediton.....	A. Calder.....	En voiture.....	5	6	12 do ...	200 00
Centre Augusta et Prescott.....	C. Murphy.....	Cheval ou voit.....	12	2	12 (m. l'am)...	98 72
Centreton et Grafton.....	R. English.....	do	11	2	3 mois ...	26 00
do do	W. Oulehan.....	do	13	3	9 do ...	146 25
Centreville et Enterprise.....	E. Lyons.....	do	10	3	12 do ...	80 00
Chalk River et Petawawa.....	J. Wilson.....	Facultatif.....	13	2	Saison 1876.	50 00
Chantry et Harlem.....	S. Chant.....	do	13	3	12 mois ...	30 00
Charing Cross et Comber.....	W. Rowe, caution	En voiture.....	27 1/2	3	12 do ...	643 52
Charing Cross et station de chemin de fer.....	A. Payne.....	Facultatif.....	11	12 et		
Charleston et Farmersville.....	J. Mulvena.....	Cheval ou voit.....	5 1/2	18	12 (m. l'am)	82 50
do do	Mme. J. Mulvena	do	5 1/2	2	6 mois ...	37 50
Chatham et Darrell.....	E. Hall.....	Facultatif.....	7	2	12 do ...	70 75
Chatham et Dover Sud.....	A. Robert.....	A cheval.....	6	2	12 do ...	75 00
Chatham et Dresden.....	H. Wees.....	Facultatif.....	16	6	12 do ...	250 00
Chatham et Morpeth.....	J. K. Morris.....	En voiture.....	20	6	12 do ...	575 00
Chatham et stat. de ch. de fer.....	J. Blythe.....	do	6	12	12 do ...	100 00
Chatham et Rondeau.....	R. Farley.....	Facultatif.....	12	6	12 do ...	234 16
Chatham et Wallaceburg.....	P. T. Hodges.....	En voiture.....	17	6	12 do ...	450 00
Chatsworth et Massie.....	W. Howey.....	do	6	2	12 do ...	70 00
Chatsworth et stat. de ch. de fer.	J. Campbell.....	Facultatif.....	1	12	12 do ...	80 00
Chatsworth et Sullivan.....	W. Lawson.....	do	5 1/2	6	12 do ...	190 00
Cheddar et Paudash.....	R. Thompson.....	Cheval ou voit.....	6	1	12 mois et service additionnel.	44 00
Chepstow et Dunkeld.....	W. Henesey.....	do	4	3	12 mois ...	88 00
Cherry Valley et Point Petre.....	J. Scott.....	do	7	1	12 do ...	25 00
Cherry Valley et Salmon Point.....	R. R. Garrison.....	do	6	2	12 do ...	70 00
Cherrywood et Whitevale.....	J. Williams.....	Facultatif.....	33	3	3 do ...	18 75
do do	C. Petty.....	do	33	3	9 do ...	71 25
Chesterville et Connaught.....	P. Jordan.....	Cheval ou voit.....	2	5	9 do ...	52 50
Chesterville et Russell.....	D. Campbell.....	do	16	3	9 do ...	139 50
Chevalier et stat. de ch. de fer.....	H. R. Marion.....	Facultatif.....	1	6	12 do ...	30 00
Cheviot et Riverdale.....	J. McLean.....	Cheval ou voit.....	4	2	12 do ...	65 00
Chippawa et Clifton.....	G. J. Duncan et W. E. Tinch, cautions.....	En voiture.....	6	6	6 do ...	125 00
do do	J. J. Mason.....	do	6	6	6 do ...	125 00
Chiselhurst and Cromarty.....	W. Moore.....	Facultatif.....	5	2	12 do ...	40 00
Christina et Mount Brydges.....	E. Handy.....	do	4 1/2	2	12 do ...	43 00
Churchill et Lennox.....	R. Heppingstall.....	Cheval ou voit.....	3	2	12 do ...	51 00
Churchville et Malton.....	J. Foster.....	En voiture.....	11	6	12 do ...	388 00
Claremont et Stouffville.....	M. F. Mertens.....	Facultatif.....	19	6	12 do ...	350 00
Clarence et Clarence Creek.....	F. Menard.....	En voiture.....	5	3	12 do ...	80 00
Clarence et quai de Thurso.....	T. Wilson.....	Facultatif.....	2	12	Saison 1876.	72 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Clarke et Kendall.....	J. Emerson	Cheval ou voit..	6 $\frac{1}{2}$	6	12 mois.....	\$ cts. 225 00
Clarke et stat. de chemin de fer.	J. McMarty	En voiture.....	4 $\frac{1}{2}$	12	9 do	211 50
do do do	W. A. Fallis	do	4 $\frac{1}{2}$	12	3 do	49 92
Clarksburg et Heathcote	G. Hendry	Cheval ou voit..	5	6	12 do	200 00
Clarksburg et stat. de ch. de fer.	P. F. LeRoy	do	1 $\frac{1}{2}$	12	12 do	100 00
Clarkson et Port Credit.....	C. E. Peer	Facultatif	3	3	12 do	129 72
Clayton et Tatlock.....	P. Guthrie	Cheval ou voit..	14	1	12 do	56 00
Clifford et Lakelet.....	T. Hubbard	Facultatif	6	3	12 do	80 00
Clifford et Mount Forest.....	T. Smith	Cheval ou voit..	14	2	9 do	105 00
do do	G. Hunt	do	14	2	3 do	28 75
Clifford et stat. de ch. de fer.....	F. Carroll	Facultatif	1 $\frac{1}{2}$	12	12 do	68 84
Clifton et Niagara.....	W. Clark	En voiture.....	15	6	12 do	430 00
Clifton et stat. de ch. de fer.....	W. W. Woodruff	Facultatif	1 $\frac{1}{2}$	12	12 do	136 00
Clinton et London.....	A. Jamison	En voiture	53	6	12 (m. l'am.)	2,498 00
Clinton et Porter's Hill.....	A. Jordain	Facultatif	7 $\frac{1}{2}$	3	12 mois	139 00
Clinton et stat. de ch. de fer.....	T. Fair	do	1 $\frac{1}{2}$	24	12 do	187 80
Clinton et Wingham.....	T. F. W. Colles	En voiture	23	6	12 do	1,200 00
Clontarf et Rockingham.....	J. R. McDonald	Cheval ou voit..	19	3	12 do	274 00
Clover Hill et Egbert.....	C. McClain	Facultatif	4	2	12 do	70 00
Gloyne et Denbigh.....	J. Lane.....	do	28	1	12 do	156 00
Gloyne et Erinsville.....	B. York	Cheval ou voit..	40 $\frac{1}{2}$	2	12 (m. l'am.)	293 16
Gloyne et Harlowe.....	T. Neale.....	Facultatif	6 $\frac{1}{2}$	1	11 mois.....	41 25
Gobden, Forester's Falls et Osceola	W. Graham.....	Cheval ou voit..	5 et	12	3 9 do	112 22
Cobden et Osceola	do	do	5	3	3 do	24 63
Cobden et stat. de ch. de fer.....	J. Ross	En voiture.....	1 $\frac{1}{2}$	12	5 mo. 6 jours	20 74
Cobourg et Harwood.....	P. McGuire	Facultatif	16	3	12 mois.....	325 00
Cobourg et Roseneath.....	J. McMillan	En voiture.....	20	3	12 do	170 00
Colbeck et Tarbert.....	W. Colbeck	Cheval ou voit..	6	1	12 do	38 00
Colborne et Dundonald.....	J. Barker	do	7	2	9 do	52 50
do do	Mme. J. Barker.....	do	7	2	3 do	17 50
Colborne et Norwood.....	W. H. Coon	En voiture	31	6	12 do	500 00
Coldwater et Lovering.....	W. D. Lovering.....	Facultatif	6	1	2 do	8 33
Coldwater et Orillia.....	S. D. Eplett	Cheval ou voit..	36	6	8 mois 10 jrs.	190 55
Coldwater et stat. de ch. de fer.	do	Facultatif.....	1 $\frac{1}{2}$	12	3 mois 21 jrs.	23 02
Coldwater, Port Severn, Havre Victoria et Waubashene.....	L. Dechene.....	do	7, 4 et 7	6 et 3	mois 10 jrs.	277 17
Colebrook et Odessa.....	Mme. A. W. Lee	do	11	6	12 mois	300 00
Collingwood et Flesherton.....	C. Cameron	do	30	6	3 do	162 50
do do	W. Miller.....	do	30	6	9 do	487 50
Collingwood et Gibraltar.....	R. Glenn.....	do	10	1	12 do	56 00
Collingwood et stat. de ch. de f.	D. Darnock	En voiture	1 $\frac{1}{2}$	24	12 do	212 84
Collin's Inlet et Killarney.....	D. Cameron	Facultatif	15	3 par mo.	7 do	36 75
Colpoj, Baie de, et Lion's Head.	J. Shackleton.....	do	19	1	6 do	65 00
Colpoj, Baie de, et Mar.....	J. H. Lee.....	do	7 $\frac{1}{2}$	1	12 do	50 00
Colpoj, Baie de, et Owen's Sound	J. W. Jermyn	Cheval ou voit..	27	3	5 do	261 66
do do	J. Shackleton.....	do	27	3	7 do	315 00
Comber et stat. de ch. de fer.....	J. R. Meddaugh.....	En voiture.....	1 $\frac{1}{2}$	9	12 do	96 60
Combermere, Purdy et Rockingham	W. Murphy	Facultatif	8 et	14	2 et 12 do	220 00
Comet et Veneker.....	C. E. Weldon.....	do	4	2	12 do	73 33
Conboynville et Seneca.....	S. Avrell.....	do	6	2	17 jours.....	8 50
Conn et Egerton.....	J. Hunter	do	3	1	12 mois.....	20 00
Connaught et Winchester.....	P. Jordan	Cheval ou voit..	5	2	3 do	17 50

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Conroy et Stratford.....	J. Smith	Facultatif	6½	2	12 mois.....	\$ 80 00
Conway et Napanee.....	J. Murdoch	do	24	3	3 do ...	67 50
do	S. Peters	do	24	3	9 (m. l'am.)	201 50
Cookstown et Gilford.....	A. Fraser	do	8	12	12 mois.....	450 00
Cookstown et Rosemont.....	do	Cheval ou voit... ..	18	6	6 do ...	213 16
do	W. J. Adams.....	do	18	6	6 do ...	262 50
Cooksville et Toronto.....	J. Schiller.....	En voiture.....	16	6	3 do ...	93 25
do	J. Weeks.....	do	16	6	9 do ...	356 25
Copleston et Petreola.....	N. Henroid.....	Facultatif	4½	1 et 6	12 do ...	62 50
Cornell, Woodstock, etc.....	S. Siple	En voiture.....	27¼	6 et	12 do ...	216 67
Cornwall et Monckland.....	A. J. McDonald..	Cheval ou voit... ..	13	3	5 do ...	66 25
do	M. Maloney.....	do	13	3	7 do ...	90 41
Cornwall Centre et Mille Roches.....	D. McKay	Facultatif	2½	3	12 do ...	60 84
Corseley et Fingal.....	J. Horton	do	3	6	12 do ...	100 00
Corseley et stat. de ch. de fer.....	do	do	3	12	12 do ...	36 00
Corseley et West Magdala.....	do	do	12	3	12 do ...	120 00
Corwhin et Nassagaweya.....	P. Little	Cheval ou voit... ..	6	2	6 do ...	38 00
Cotswold et Elora.....	G. Carter	En voiture.....	23	6	12 do ...	550 00
Couchiching et station de che- min de fer.....	T. Scully	Facultatif	1	24	2 mois 23 jrs.	36 50
Coulson et Marchmont.....	J. Coulson.....	En voiture.....	12	3	3 mois 21 jrs.	71 85
Coulson et Warminster.....	do	Cheval ou voit... ..	7½	3	8 mois 10 jrs.	108 09
Coverley et Latona.....	A. Grant	En voiture.....	13	2	12 mois.....	180 00
Cowal et station d'Iona.....	J. McDougall..	do	6	2	12 do ...	80 00
Craigleith et stat. de ch. de fer.....	A. G. Fleming... ..	do	1½	6	12 do ...	20 00
Craigsholm et Garafraxa.....	W. Conner	Facultatif	3	3	12 do ...	50 00
Craigvale et stat. de ch. de fer.....	R. G. McCraw ..	do	1	12	12 do ...	40 00
Craigvale et Stroud	W. Webb.....	do	1	12	12 do ...	100 00
Cranston et Mount Healy.....	R. R. Cranston ..	do	2	2	9 do ...	39 00
Cranworth et Portland.....	P. Jones	do	5½	1	12 do ...	25 00
Credit et Sheridan.....	F. Lawrence.....	Cheval ou voit... ..	4	6	12 do ...	140 00
Creemore et Lavender.....	J. B. Martin	do	6½	2	12 do ...	100 00
Cressy et Picton.....	A. W. Brown	do	19	3	12 do ...	199 00
Crinan et West Lorne.....	J. Martin	Facultatif	3½	2	12 do ...	74 00
Crossland et Phepston.....	H. Crossland.....	do	5	1	12 do ...	30 00
Crysler et Morewood.....	P. Shaver	Cheval ou voit... ..	7	3	12 do ...	100 00
Crysler et Wales.....	S. Johnson.....	En voiture.....	23	6	12 do ...	350 00
Cumberland et Cumberland Mills	J. S. Cameron.....	Facultatif	4	3	6 do ...	30 00
Cumberland et Russell.....	R. Young	Cheval ou voit... ..	21	3	12 do ...	238 75
Cumberland et quai de Bucking- ham.....	G. G. Dunning ..	En chal. ou canot ..	1	12	Saison 1876.	60 00
Cumberland Road, et Navau.....	M. O'Meara.....	Facultatif	4	2	6 mois.....	32 00
do	T. E. Visser	do	4	2	6 do ...	20 00
Curry Hill et rivière Beaudette.....	A. McLeod	do	4½	3	12 do ...	100 00
Cushing et Petit Rideau.....	J. Little.....	do	3½	6	Saison 1876.	55 00
Dacre et Griffith.....	J. Brisco	do	19	2	12 mois.....	198 00
Dacre et Renfrew.....	A. Jamieson.....	Cheval ou voit... ..	18	3	12 do ...	201 88
Dale et Ross Mount.....	J. Lill	do	4	2	11 (m. l'am.)	40 25
Dalhousie Mills et Glen Robertson.....	W. T. Robinson..	Facultatif	3½	3	12 mois.....	55 00
Dalkeith et Kirkhill.....	W. Robertson.....	do	5	6	12 do ...	200 00
Dalston et Orillia.....	J. Millard	do	20	6	12 do ...	460 00
Davenport et Fairbank.....	R. Wilson.....	Cheval ou voit... ..	2½	6	12 do ...	69 00
Dawn Mills et Dresden.....	H. Wees	Facultatif	5	6	12 do ...	78 00
Deans et stat. de chemin de fer.....	M. Shipay.....	A pied ou en voit..	1½	12	9 do ...	88 12

ÉTAT NO. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Deerdock et Maberly.....	J. Warren.....	Cheval ou voit..	12	1	12 mois ...	52 00
Déla ware et London.....	J. Dean.....	Voiture.....	12	3	12 do ...	125 00
Déla ware et Mount Brydges.....	E. Handy.....	Facultatif	3	6	12 do ...	135 00
Demorestville et Gilbert's Mills.....	C. Black.....	Cheval ou voit..	9½	2	12 do ...	100 00
Demorestville et Peterson's Ferry.....	W. Baker.....	do	9	6	3 do ...	65 00
do do	E. R. Nixon.....	do	9	6	9 do ...	186 00
Deniston et Glendower.....	R. Howes.....	Facultatif	3	2	12 do ...	35 00
Derrynane et Riverstown.....	W. Hayes.....	do	4	1	6 do ...	19 50
do do	A. Allen.....	do	4	1	3 do ...	8 75
Des Chênes et stat. de ch. de fer.	W. Harmer.....	do	11	6	7 do ...	8 75
Desert Lake et Loughboro'.....	W. Hobbs.....	do	11	1	12 do ...	85 00
Deux Rivières, Mattawa et Rapides des Joachims.....	J. Bangs.....	do	25et			
			55	2et3	12 do ...	450 00
Dexter et Sparta.....	N. Parker.....	Voiture.....	4½	3	12 do ...	65 00
Diamond et Kinburn.....	R. Walker, fils.....	Cheval ou voit..	4	2	12 do ...	50 00
Dingwall et Lisburn.....	P. D. McInnis.....	Facultatif	5	2	12 do ...	50 00
Dingwall et Purple Grove.....	J. N. Logan.....	Cheval ou voit..	5	1	12 do ...	35 75
Dingwall et station de ch. de fer.	P. D. McInnis.....	Facultatif	4	1	12 do ...	48 00
Dixon's Corners et Dundela.....	J. E. Tuttle.....	do	4	2	12 do ...	50 00
Dobbinton et Invermay.....	R. Dobbin.....	Cheval ou voit..	6	1	12 do ...	52 00
Doe Lake et Spence.....	W. Barr.....	Facultatif	14½	1	12 do ...	100 76
Don et Toronto.....	J. Hogg, fils.....	Cheval ou voit..	8	2	6 do ...	50 00
do do	A. Hogg.....	do	8	2	3 do ...	25 00
do do	A. Fisher.....	do	8	2	3 do ...	24 75
Donegal et Hammond.....	J. Hammond.....	Facultatif	3½	2	12 do ...	50 00
Donegal et Newry.....	C. Mason.....	do	3	3	12 do ...	80 00
Dorchester Station et Gladstone.....	L. McMurray.....	do	6	2	12 do ...	52 00
Dorking et Hawkesville.....	J. Baker.....	Cheval ou voit..	10	3	12 do ...	175 00
Downeyville et Omemeo.....	M. Tracey.....	do	5½	3	12 do ...	75 00
Downsview et stat. de ch. de fer.	R. Clarke.....	Facultatif	10	6	12 do ...	40 00
Drayton et Glenallan.....	M. Hunt.....	Voiture	10	6	6 do ...	190 00
do do	R. Bailey.....	do	10	6	6 do ...	175 00
Drayton et station de ch. de fer.	Markle et Shaw.....	Facultatif	1	12	12 do ...	49 00
Dromore et Mount Forest.....	J. Bunston.....	Cheval ou voit..	15	3	12 do ...	227 50
Drumbo et station de che. de fer.	J. L. Burgess.....	A pied.....	1½	tel q		
				req.	12 do ...	50 00
Drumbo et Wolverton.....	F. Meggs.....	Facultatif	2½	6	12 do ...	124 00
Drumquin, Oakville et Trafalgar.....	T. Crooks.....	do	6et4	6et3	6 do ...	99 50
do do	J. Anderson.....	do	6et4	6et3	6 do ...	122 50
Drysdale et Kippen.....	R. Drysdale.....	do	10	3	12 do ...	146 00
Duart, Palmyra, etc.....	A. Simkins.....	do	8½	6&18	12 do ...	300 00
Dufferin et Oneida.....	J. Cassar.....	do	5	2	12 do ...	75 00
Dumblane et Paisley.....	W. Meadows.....	Cheval ou voit..	6	3	12 do ...	124 00
Dunbar et Grantley.....	A. Drummond.....	Facultatif	5½	3	12 do ...	70 00
Dunbarton et marché Liverpool.	J. H. McOlellan.....	do	1	3et6	1 do ...	3 25
Dunbarton et stat. de ch. de fer.	W. Pizer.....	do	2	12	5 do ...	58 33
Dunbarton et Côte Rouge.....	W. Hall.....	do	2	6	3 do ...	15 00
Dunbarton et Toronto.....	T. Stephenson.....	Voiture	19	6	4 do ...	116 66
Duncan et Heathcote.....	A. C. McRae.....	do	5	1	12 do ...	52 00
Dunchurch et McKellar.....	A. Millin.....	do	12	1	12 do ...	60 00
Dundalk Station et Hopeville.....	C. Johnson.....	do	32	2	12 do ...	99 00
Dundalk Station et Mayburn.....	J. Colgan.....	do	3	6	12 do ...	59 00
Dundalk Station et station du chemin de fer.....	J. J. Middleton.....	Facultatif	1	12	12 do ...	80 00

ÉTAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Dundas et Millgrove.....	R. Haliday.....	Facultatif.....	5½	2	12 mois ...	75 00
Dundas et Sheffield.....	J. Moore.....	En voiture.....	14	6	12 do ...	380 00
Dunkeld et stat. de ch. de fer.....	T. Whitehead.....	Facultatif.....		6	9 do ...	54 75
do do.....	J. W. Young.....	do.....		6	3 (m. l'am).	18 50
Dunnville et Jarvis.....	E. Evans.....	En voiture.....	35	6	5 mois ...	375 00
Dunnville et Port Maitland.....	T. Siddall.....	do.....	7	6	12 do ...	184 00
Dunnville et stat. de ch. de fer.....	J. McNeal.....	do.....		12et		
			18	12	do ...	118 47
Dunnville et Selkirk.....	S. Hoover.....	do.....	18	6	7 do ...	277 08
Dunnville et Welland Port.....	B. Sutherland.....	do.....	11	6	12 do ...	275 00
Dunrobin, March et March Sud.....	H. Gainforth.....	do.....	6et			
			18	3	12 do ...	90 00
Dunvegan et McPhee's Corners.....	D. McMillan.....	Cheval ou voit.....	13	3	3 do ...	39 00
do do.....	J. MacSweyn.....	do.....	13	3	9 do ...	112 50
Durham et Flesherton.....	H. J. Middaugh.....	do.....	15	6	12 do ...	275 00
Durham et Latona.....	do.....	do.....	8	3	12 do ...	140 00
Durham et Mount Forest.....	J. Coyne.....	En voiture.....	16	6	12 do ...	400 00
Durham et Traverston.....	H. J. Middaugh.....	Cheval ou voit.....	12½	2	9 do ...	117 00
Durham et Walkerton.....	do.....	En voiture.....	17	6	12 do ...	295 00
Dutton Station et station de chemin de fer.....	C. McGregor.....	Facultatif.....	1	12	12 do ...	31 30
Eagle et Lorne Ouest, etc.....	W. N. Wilton.....	do.....	41	6et		
			12		6 mois et voy. spéc.	95 00
Eagle et Lorne Ouest, etc.....	F. Lindenman.....	do.....	41	12	6 mois ...	122 00
Eagle Lake et Haliburton.....	C. Wensley.....	Cheval ou voit.....	7	1	12 do ...	35 00
Eastman's Springs et Ottawa.....	D. H. Eastman.....	do.....	13	1	12 do ...	100 00
Eden Grove et stat. de ch. de fer.....	A. Shaw.....	Facultatif.....	1	6	12 do ...	20 00
Edgeley et stat. de ch. de fer.....	T. Sawdon.....	do.....	2	2	12 do ...	50 00
Edmonton et Mayfield.....	W. Townsend.....	do.....	3	3	12 do ...	65 00
Edwardsburg et Shanly.....	W. Riddell.....	do.....	9	2	12 do ...	85 00
Eganville et Pembroke.....	J. Dennison.....	Cheval ou voit.....	26	2	12 do ...	230 00
Eganville et Renfrew.....	A. Wilson.....	En voiture.....	27	6	12 do ...	480 00
Eganville et Tramore.....	P. Jeffrey.....	Facultatif.....	26	1et2	12 do ...	200 00
Egerton et Mount Forest.....	J. Hunter.....	Cheval ou voit.....	16	2	12 do ...	165 00
Elcho et Port Welland.....	J. Snyder.....	Facultatif.....	4	2	12 do ...	50 00
Elder et Rosemont.....	C. Conn.....	do.....	7½	2	12 do ...	95 00
Elder's Mills et station de chemin de fer.....	W. Irvine.....	do.....	1	3	12 do ...	30 00
Eldon Station et station de chemin de fer.....	D. Campbell.....	do.....	1	6	5 do ...	16 66
Elizabethville et Port Hope.....	J. Harcourt.....	Cheval ou voit.....	16	6	12 do ...	574 00
Ellisville et Seely's Bay.....	G. Ellis.....	Facultatif.....	4½	3et2	7 do ...	33 53
Elmbank et Malton.....	J. Sanders.....	En voiture.....	4½	6	12 do ...	140 00
Elmira et Floradale.....	J. Devitt.....	Cheval ou voit.....	4	2	12 do ...	55 00
Elmvale et chemin de Pénitencouchine.....	W. Harvey.....	do.....	5	2	12 do ...	83 20
Elora et Inverhaugh.....	R. Ariss.....	Facultatif.....	4	1	12 do ...	26 00
Elora et Pentland.....	W. Coxhead.....	Cheval ou voit.....	5	2	9 do ...	30 00
do do.....	R. Ford.....	do.....	5	2	3 do ...	10 00
Elora et station de ch. de fer.....	T. Biggar.....	En voiture.....	1	36	12 do ...	95 44
Flora et Salem.....	J. R. Wessler.....	Facultatif.....	1	6	12 do ...	30 00
Elphin et McDonald's Corner.....	J. Gilmour.....	Cheval ou voit.....	6	1	12 do ...	40 00
Emberson et Port Sydney.....	H. Jarvis.....	Facultatif.....	12½	1	12 do ...	82 50
Embro et Harrington.....	J. McKay.....	En voiture.....	18	3	12 do ...	210 00

ÉTAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.		Période.	Montant.	
							\$	cts.
Enfield et Oshawa	W. Martyn.....	En voiture	14	3	12	mois.....	181	96
Enniskillen et Haydon	A. McFeters.....	Cheval ou voit..	1	6	12	do ...	100	00
Ennisnore et Frank Hill.....	G. Franks.....	do ...	6	1	12	do ...	35	00
Enterprise Landing et Silver Islet	H. J. Shibley.....	Facultatif	40	m ^{is}	5	mois 15 jrs.	130	00
Erbsville et Waterloo.....	J. L. Erb.....	Cheval ou voit..	5	1	12	mois.....	45	00
Erié et Jarvis	R. McBurney.....	Facultatif	5	2	12	do ...	60	00
Erin et Georgetown.....	J. Crozier	do ...	13	6	12	do ...	287	00
Erin et Guelph.....	G. J. Mackelean.	En voiture	20	3	12	do ...	350	00
Erinsville et Napanee.....	W. Grange	Cheval ou voit..	18	6	12	do ...	400	00
Essex Centre et Gesto.....	W. T. Marlow....	Facultatif	6 $\frac{1}{2}$	2	12	do ...	104	00
Essex Centre et station de chemin de fer	T. Rush	do	$\frac{1}{2}$	12	12	do ...	75	00
Ethel et station de ch. de fer	T. Clark.....	do	$\frac{1}{2}$	6	12	do ...	62	60
Eugenia et Flesherton.....	G. Park.....	Cheval ou voit..	5	1	12	do ...	35	00
Evelyn et London.....	H. Brown.....	Facultatif	12	2	12	do ...	130	00
Everett et Essa Ouest.....	T. Gordon.....	Cheval ou voit..	3 $\frac{1}{2}$	6	9	do ...	75	00
do do	R. Ludlow.....	do	3 $\frac{1}{2}$	6	3	do ...	25	00
Everton et Rockwood.....	J. McKinnon.....	do ...	5	3	9	do ...	90	00
do do	R. N. Wheller	do ...	5	3	3	do ...	27	50
Exeter et Ste. Marie.....	C. Willis.....	Facultatif	20	3	12	do ...	389	00
Exeter et Sarepta	W. Reynolds.....	En voiture	7	2	12	do ...	52	00
Fairfield Est et stat. de ch. de fer	A. C. Johns	do	$\frac{1}{2}$	3	12	do ...	25	00
Fairview et Stratford.....	R. Forrest.....	Facultatif	9	2	12	do ...	100	00
Falkenburg et Ufford.....	H. W. Gill.....	do	10	1	1	mois 6 jrs.	8	00
Falkland et station de Paris.....	H. Hough.....	En voiture	9	6	12	do ...	215	00
Farmersville et Plum Hollow.....	V. W. O. Sherman	Cheval ou voit..	6	2	12	do ...	68	00
Farran's Point et Oznabruk Centre	C. C. Farran.....	do	6	6	12	do ...	235	00
Farran's Point et stat. de ch. de fer	do	Facultatif	$\frac{1}{2}$	12	12	do ...	100	00
Fawkham et Washago	D. R. McDonald.	do	3 $\frac{1}{2}$	2	12	do ...	52	00
Fenelon Falls et Lindsay.....	H. Workman.....	Cheval ou voit..	16	6	12	do ...	400	00
Fen-lon Falls et Shedden.....	C. Boivin.....	do	13	3	12	do ...	225	00
Fenwick et Welland.....	G. H. Bugar .....	.....	.....	.....	.....	Voy. spéc. durant l'enneigement...	2	00
Fergus et Garafraxa.....	J. Robinson.....	do ...	8	6	12	do ...	247	00
Fergus et Metz.....	R. Agnew.....	do ...	8	1	12	do ...	51	00
Fergus et Mimosa	E. Mooney.....	do ...	18	2	9	do ...	133	20
do do	D. Campbell.....	do ...	18	2	3	do ...	42	00
Fergus et station de ch. de fer.....	A. Anderson.....	En voiture.....	$\frac{3}{4}$	36	12	do ...	150	00
Ferguson's Falls et Perth.....	J. Emeson.....	Facultatif	17	3	12	do ...	268	00
Fermoy et Westport.....	T. W. Watt.....	Cheval ou voit..	8	2	12	do ...	70	00
Feversham et Maxwell.....	J. Bates.....	do ...	4	6	12	do ...	95	00
Fingal et Port Talbot.....	J. Brown.....	do ...	7	3	12	do ...	90	00
Fingal et St. Thomas	H. Holden.....	Facultatif	7	6	12	do ...	252	00
Fisherville et Selkirk	J. Mehlanbacher	do	5	3	9	do ...	42	75
Fish Creek et Granton.....	T. Stanley.....	Cheval ou voit..	5	2	3	mois 21 jrs.	18	42
Fitzroy Harbor et Kilmaurs.....	W. Munroe.....	Facultatif	5	2	12	do ...	75	00
Flesherton et Meaford.....	J. Benson.....	Cheval ou voit..	31 $\frac{1}{2}$	2	12	do ...	315	00
Flesherton et stat. de ch. de fer.....	W. Strain.....	Facultatif	1 $\frac{1}{2}$	12	12	do ...	156	50
Flesherton et Vandeleur.....	J. Rowe.....	Cheval ou voit..	6 $\frac{1}{2}$	2	12	do ...	65	00
Flesherton, station de, et station de chemin de fer.....	W. Strain.....	Facultatif	$\frac{1}{2}$	12	12	do ...	31	30
Fletcher et station de ch. de fer.....	P. T. Barry.....	do	$\frac{1}{2}$	12	12	do ...	25	00
Florence et Rutherford.....	D. McDonald.....	do	6	1	2	do ...	50	50
Florence et Shetland.....	D. M. Kerby.....	Cheval ou voit..	4	3	12	do ...	84	75

ETAT NO. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des
malles dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
			Distance en milles.	No. de voyages par semaine.		
Florencevale et Kelvin.....	P. Bowman.....	Facultatif.....	2	3	12 mois.....	35 00
Fordwich et Newbridge.....	J. Roe.....	do	4	6	12 do	149 72
Fordwich et stat. de ch. de fer...	A. Mitchell.....	do	12	12	do	80 00
Fordyce et Ste. Hélène.....	W. Farquharson	do	5	1	6 do	20 00
Forest et Hillsboro'.....	P. Smith.....	En voiture.....	5	3	12 do	100 00
Forester's Falls et stat. de c. f.	J. Wark.....	do	17	6	5 mois 5 jrs.	151 22
Forest Mills et Roblin	J. McKittrick....	Cheval ou voit...	7	2	12 mois.....	74 00
Forfar et Harlem.....	R. Hales.....	Facultatif	8	6	12 do	156 00
Formosa et Walkerton.....	F. X. Mesner.....	Cheval ou voit...	8	6	9 do	187 50
do do	M. Frank.....	do	8	6	3 do	53 75
Fort Érié et chemin de Garnison.....	J. N. Janson.....	Facultatif	4	2	12 do	65 00
Fort Érié et stat. de ch. de fer.....	G. Lewis.....	A pied.....	1 et	12	12 do	387 36
Fort William et Baie du Tonnerre	Mad. D. Grenier.	Facultatif	1 1/2	2	Saison, 1876	54 22
Fowler's Corners et Peterboro.....	D. Fowler.....	Cheval ou voit...	7 1/2	2	9 mois.....	71 25
Frankford et Stockdale.....	D. Bull.....	En voiture.....	2	3	12 do	36 00
Frankford et Trenton.....	W. Kenney.....	do	8	6	12 do	184 00
Franklin et Mont Horeb.....	W. Reynolds.....	do	6	2	12 do	72 00
Franklin et stat. de ch. de fer.....	W. Maguire.....	Facultatif	100			
Franktown et stat. de ch. de fer.....	W. Moore.....	En voiture.....	1 1/2	12	12 do	30 00
Frankville et stat. de Irish Creek	J. Logan.....	do	11	6	12 do	191 47
Freelton et Mountsberg.....	J. McCormick....	Cheval ou voit...	3 1/2	3	12 do	100 00
Fullarton et Mitchell, etc.....	S. Davis.....	do	8	6 et 3	12 do	168 00
Fuller et Thomasburg.....	M. Mitts.....	Facultatif	4 1/2	2	11 do	36 66
Gads Hill et Nithburg.....	R. Armstrong....	do	7	2	12 do	70 00
Galt et Puslinch.....	F. Mathers.....	En voiture.....	14	3	12 do	195 00
Gamebridge et station de chemin de fer.....	W. Stewart.....	Facultatif	3 1/4	6	3 mois 21 jrs.	15 35
Gananoque et Howe Island.....	J. Graham.....	do	12	2	12 mois.....	90 00
Gananoque et Willetsholme.....	J. Abrams.....	Cheval ou voit...	14	2	12 do	125 00
Gananoque, station de, et station de Marble.....	G. Emery.....	Facultatif	4 1/2	2	12 do	55 00
Gananoque, station de, et lac Sud.....	W. Scott.....	Cheval ou voit ..	4	2	12 do	50 00
Garafraxa et Hereward.....	W. Connor.....	do	5	2	12 do	52 00
Garden Island et Kingston.....	J. Donnelly.....	En chal. ou voit.	2	6	12 do	100 00
Garnet et station de ch. de fer.....	W. Ryan.....	Facultatif	1	12	12 do	60 00
Gemley, Mountain Grove et Parham.....	S. E. Sanderson.	Cheval ou voit...	37 et	10		
Gemley et Vennachar.....	J. Roark.....	do	15	1	8 (m. l'am.)	230 33
Georgetown et Milton.....	J. et J. Marshall.	En voiture.....	14	6	6 do	65 33
do do	C. Charbonneau	do	14	6	6 do	145 00
Georgetown et Salmonville.....	J. Bollman.....	do	6	6	12 do	162 50
Georgina et Newmarket.....	W. Earl.....	do	24	6	12 do	175 00
Georgina et Vachell.....	J. Sheppard.....	Cheval ou voit...	7	2	12 do	680 00
Gibson et Wyebridge.....	W. Gibson.....	Facultatif	10	1	12 do	78 00
Gilford et station de ch. de fer.....	T. Maconchy.....	do	3	24	12 do	52 00
Glammiss et station de Pinkerton.....	W. J. McKeeman	Cheval ou voit...	9	6	12 do	60 00
Glammiss et Tiverton.....	J. Urquhart.....	do	9	3	12 do	260 00
Glanmorgan et Millbrook.....	K. Kennedy.....	Facultatif	6	2	12 do	149 72
Glanford et Hamilton.....	J. McClemond....	En voiture.....	8	6	12 do	70 00
Glanford et Seneca.....	R. Gorie.....	do	6	3	12 do	274 00
Glanmire et Mill Bridge.....	S. Armstrong....	Cheval ou voit...	7	1	12 do	100 00
Glanworth et Killarby.....	T. L. Fowler.....	Facultatif	5	2	9 do	32 00
						75 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des
malles dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Glanworth et stat. de ch. de fer	J. Turnbull.....	A pied.....	1	12	12 mois ...	43 68
Glascoot et Latona	D. Quirk.....	Cheval ou voit.	7	2	12 do ...	68 00
Glastonbury et Kaladar	J. A. Carscallen	Facultatif	4½	1	12 do ...	26 00
Glen Annan et station de che- min de fer	W. Anderson.....	do	1½	12	12 do ...	5 00.
Glenarm et Woodville	T. Morrison.....	do	12½	2	12 do ...	120 00
Glencairn et New Lowell	J. McBride.....	do	5	3	12 do ...	80 00
Glencoe et Kilmartin.....	D. McKellar.....	do	4½	3	12 do ...	84 00
Glencoe et Strathburn.....	J. Smith.....	do	2	6	12 do ...	90 00
Glen Colin et Springfield.....	S. T. Young.....	do	3	3	12 do ...	65 00
Glen Huron et Gravel Road.....	H. M. Framé.....	do	1	3	12 do ...	40 00
Glen Lewis et Thomasburg.....	J. Brady.....	Cheval ou voit.	8	2	12 do ...	75 00
Glen Major et Myrtle.....	J. Valentine.....	En voiture.....	6½	6	12 do ...	150 00
Glenmeyer et Tilsonburg.....	J. W. Doyle.....	do	10	3	12 do ...	139 00
Glen Norman et Chem. Militaire	W. D. McMillan..	Facultatif	3	3	12 do ...	45 00
Glen Oak et stat. de Longwood	L. J. Hixon.....	do	5	2	12 do ...	42 00
Glen Tay et Perth	R. Sutherland.....	Cheval ou voit.	4	6	12 do ...	135 00
Glenvale et Sharpton	J. Carruthers, fils	do	4	2	12 do ...	50 00
Gloucester, station de, et Glou- cester-Sud.....	G. O'Neil.....	Facultatif	3½	3	12 do ...	60 00
Goderich et Kincardine	J. Gentles.....	Cheval ou voit.	38	6	12 do ...	1,180 00
Goderich et Lucknow	A. M. Polley.....	En voiture.....	23	6	12 do ...	350 00
Goderich et station de ch. de fer	do	do	1	24	12 do ...	287 96
Goldstone et stat. de ch. de fer.	J. Gibbons.....	Facultatif	1½	6	12 do ...	100 16
Gooderham et Kinnmount.....	C. Way.....	do	20	1	12 do ...	185 00
Goodwood et stat. de ch. de fer.	M. Chapman.....	do	6	6	12 do ...	30 00
Gordon et station de ch. de fer	J. S. Smith.....	do	12	12	do ...	20 00
Gore, baie de, et Petit Courant.	H. May.....	do	35	2		
					p m. Sais. '76-'77	45 00
Gore, baie de, et riv. des Espag.	R. Thorburn.....	do	20	2	1 mois	8 00
Gormley et Unionville.....	J. Webber.....	Cheval ou voit.	23½	6	12 mois ...	369 00
Gorrie et stat. de chem. de er.	H. Besanson.....	Facultatif	12	12	do ...	93 75
Gosport et Napanee.....	J. E. McKendry..	Cheval ou voit.	15½	1	12 do ...	77 48
Gowanstown et station de che- min de fer	R. Smith.....	En voiture.....	1	6	12 do ...	74 00
Gowanstown et Shipley.....	E. Bristow.....	Facultatif	3	3	12 do ...	61 25
Gowanstown et Wallace	J. Taggart.....	do	3½	3	12 do ...	60 00
Grafton et Wicklow.....	C. Southon.....	Cheval ou voit.	2½	3	3 do ...	16 25
Grant et Russell.....	J. Andrew.....	A pied ou en voit	13	2	12 do ...	100 00
Grass Hill et stat. de ch. de fer.	W. Cameron.....	Facultatif	1	3	12 do ...	37 50
Grassmere et Huntsville	W. H. Green.....	do	6½	1	12 do ...	45 00
Gravel Hill et Monckland	J. Crawford.....	Cheval ou voit.	5	2	12 do ...	50 00
Gravenhurst et station de che- min de fer.....	J. T. Harvie.....	Facultatif	3	6	1 mois	3 12
do do	D. Brown.....	do	12	11	mois	115 20
Gravenhurst et Walker's Point	W. Walker.....	En voiture.....	14	1	22 voyages ..	44 00.
Greenbank et Wick Station.....	E. Phoenix.....	do	6	6	3 mois	39 00
do do	R. McRae.....	do	6	6	9 do ...	135 00
Green River et Whitby Road.....	J. Windsor.....	Facultatif	1½	6	12 do ...	70 00
Green Valley Corners et Mun- roe's Mills.....	M. Munroe.....	Cheval ou voit.	6½	3	12 do ...	125 00
Gravel et station de ch. de fer.	E. Tracey.....	Facultatif	2½	2	12 do ...	45 00
Grasham et Paisley.....	W. Meadows.....	Cheval ou voit.	9	2	12 do ...	115 00
Grey et Moncrieff.....	J. McTaggart.....	Facultatif	4½	1	12 do ...	46 00
Griffith et Matawatchau	J. McGregor.....	do	10	1	12 do ...	40 00
Grimbsy et bureau Intérimaire.	W. E. Teeter.....	A pied.....	3	12	9 jours	4 50.
Grimbsy et Welland Port	J. L. Becker.....	En voiture.....	17et	6	12 mois.....	652 18

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
			Distance en milles.	No. de voyages par semaine.		
Guelph et Hamilton	T. Ellis	En voiture	32½	6	12 mois	1,000 00
Guelph et Ponsoby	J. Rudd	do	10	3	12 do	200 00
Guelph et Wellington Square	G. McCoy	do	37	6	9 do	750 00
Guthrie et Steele	T. Guthrie	Cheval ou voit.	3	2	12 do	52 00
Hagersville et stations de chemin de fer.	J. Trotter	Facultatif	½	6, 12 et 24	12 do	184 16
Hagersville et Springvale	C. Hager	do	4	2	12 do	45 00
Haliburton et Minden	S. Thompson	do	19	6	12 do	560 00
Hamilton et Milton	O. Raspberry	En voiture	28	6	12 do	820 00
Hamilton et stat. de ch. de fer.	C. Armstrong	do	½ et 1½	6 et 24	12 do	799 80
Hamilton et Stoney Creek	J. Springstead	do	7	6	25 jours	11 61
do do	A. G. Jones	do	7	6	2 mois 5 jrs.	45 33
do do	G. Slingerland	do	7	6	9 mois	219 00
Hamlet et Perth	M. Stanley	Cheval ou voit.	9½	1	12 do	42 00
Hampton et Solina	J. C. Groat	do	2½	3	12 do	40 00
Hanover et Outram	C. Scarborough	do	14½	3	12 do	236 00
Harcourt et Renfrew	A. R. Hutton	do	9	1	3 do	15 00
do do	A. Jamieson	do	9	1	9 mois et voy. extra	38 31
Harkaway et Markdale	H. Torkington	Facultatif	7	1	12 mois	38 00
Harlock et Seaforth	T. Neilans	En voiture	16½	3	12 do	298 00
Harold et Wellman's Corners	P. Hubble	Facultatif	4	2	12 do	50 00
Harrisburg et Troy	W. Lawrason	do	4	6	12 do	148 00
Harriston et stat. de ch. de fer.	A. G. Markle	do	½ et 1½	12 et 24	12 do	108 42
Harrowsmith et Kingston	J. J. Abrams	En voiture	16	6	11 jours	24 44
do do	J. Langwitch	do	16	6	3 mois 8 jrs.	176 19
Harrowsmith et Parham	J. C. Walsworth	Cheval ou voit.	22	3	12 mois	345 00
Hartford et Waterford	L. P. Pursel	do	9	3 et 6	12 do	125 66
Hartman et Newmarket	W. Park	do	11½	3	11 do	171 41
Hartman et Vivian	B. Readhead	do	2½	3	1 mois	5 00
Harwich et Thamesville	D. A. Hutchison	Facultatif	9½	2	12 mois	104 00
Hawkesbury et quai de Grenville	A. Bergeron	do	2	6	Saison 1876.	93 15
Hawkstone et stat. de ch. de fer	W. Hodges	do	½	12	6 mois	50 00
do do	J. Mahony	do	½	12	6 do	43 68
Hawtrey, Lynedoch, etc.	T. Pritchard	En voiture	9	6	6 do	200 00
do do	S. T. Hagerman	do	9	6	6 do	200 00
Hawtrey et stat. de ch. de fer	G. Southwick	Facultatif	½	12	3 mo. 18 jrs.	8 98
do do	M. Nold	do	½	12	6 mois	20 00
Hawtrey et Scotland	G. Phillips	En voiture	15½	6	12 do	470 00
Hayville et New Hamburg	H. M. Johnson	Cheval ou voit.	3	6	12 do	172 00
Hayward's Falls et Markdale	O. C. Hayward	do	11	2	3 do	32 50
Hazledean et Stittsville	J. Young	do	3½	3	12 do	80 00
Heckston et Kemptville	J. Dickinson	do	13	3	12 do	225 00
Henderson et stat. de ch. de fer	W. Henderson	A pied	50 et	6	3 do	2 50
Henry et L'Orignal	G. H. Flynn	Cheval ou voit	4½	3	12 do	74 49
Hepworth et Park Head	W. Simpson	Facultatif	3	2	12 do	55 00
Hiawatha et Keene	H. Kent	do	6	1	12 do	40 00
Highfield et Malton	E. Heacock	Cheval ou voit.	3	2	12 do	68 00
Highgate et station de ch. de fer	H. Bell	Facultatif	1 et 1½	12	12 do	120 00
Highland Creek et Côte Rouge	T. Stephenson	En voiture	2½	3	5 do	20 83
Highland Creek et Toronto	do	do	14½	6	5 do	104 16

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Hillier et Rosehall.....	J. Ferguson.....	Cheval ou voit...	2 $\frac{1}{2}$	2	12 mois.....	50 00
Hillsdale et Medonte.....	A. Hill.....	do	9	2	12 do	130 00
Hinch et Newburgh.....	W. Hinch.....	do	6	2	12 do	60 00
Hoasic et Morrisburg.....	J. R. Bedsted.....	do	8	2	12 do	60 00
Holland Landing et station de ch. de fer.....	T. Keys.....	A pied.....	1	24	12 do	75 12
Hollen et Lebanon.....	J. W. Huff.....	Cheval ou voit...	8	3	12 do	130 00
Holton et Mount Healy.....	R. R. Cranston.....	do	2	2	3 do	13 00
Honeywood et Singhampton.....	J. Richards.....	do	17	3	6 do	112 48
do do	J. H. Stinson.....	do	17	3	6 do	92 50
Hopetown et White.....	P. Corbett.....	do	12	1	12 do	50 00
Horning's Mills et Shelburne.....	J. Airth.....	do	6	3	12 do	90 00
Horse Shoe Bridge et Minden.....	J. Pearce.....	Facultatif	7	1	12 do	35 00
Housey's Rapids et Malta.....	J. Housey.....	do	11	1	12 do	84 75
Humber, Tormore et Weston.....	W. W. Scott.....	Cheval ou voit...	8 $\frac{1}{2}$ 10	6 $\frac{1}{2}$ 3	12 do	423 52
Humberstone et station de chemin de fer.....	J. Thompson.....	do	1	12	9 do	75 00
do do	D. Stapf.....	do	1	12	3 do	23 25
Hunsdon et Tottenham.....	W. S. Fry.....	do	8	3	3 do	24 00
Huntsville et Melissa.....	D. A. Neff.....	Facultatif	4	1	12 do	35 00
Huntsville et Ravenscliff.....	J. Sharpe.....	do	8	1	12 do	52 00
Huntsville et Scotia.....	J. F. Hanes.....	Cheval ou voit...	16	1	11 do	82 50
Hurdville et Waubamik.....	J. N. Hurd.....	Facultatif	5	1	12 do	35 00
Huston et station de ch. de fer.....	D. Callaway.....	do	1	12	12 do	102 88
Huston et Treacastle.....	do	Cheval ou voit...	4	6	3 do	24 50
do do	R. Kirkby.....	do	4	6	9 do	72 00
Indiana et station de ch. de fer.....	M. Shipay.....	Facultatif	1 $\frac{1}{2}$	12	3 do	29 25
Ingersoll et Peebles.....	J. Dennis.....	do	6	3	6 do	30 00
Ingersoll et Port Burwell.....	A. M. McKay.....	En voiture	32	6	12 do	485 00
Ingersoll et Thamesford.....	J. Lee.....	Cheval ou voit...	5	6	12 do	190 00
Inistioge et station de Proton.....	H. Armstrong.....	Facultatif	2 $\frac{1}{2}$	3	12 do	80 00
Inkerman et Iroquois.....	W. Wood.....	En voiture	21	6	12 do	397 00
Innerkip et Woodstock.....	J. Yeo.....	Facultatif	24et			
Innisfil et Lefroy.....	W. Dickey.....	Cheval ou voit...	27	6	12 do	440 00
Inverary et Kingston.....	L. E. Day.....	do	8 $\frac{1}{2}$	6	12 do	249 00
do do	D. A. Cays.....	do	12	3	9 do	104 70
Inverhuron et Tiverton.....	D. A. Cays.....	do	12	3	3 do	32 25
Iona et station de ch. de fer.....	J. Urquhart.....	Facultatif	3	3	12 do	68 72
Iona, station de, et station de ch. de fer	E. Roache.....	do	1 $\frac{1}{2}$	6et		
Irish Creek, station de, et Merri- ckville.....	D. Galbraith.....	do	1 $\frac{1}{5}$	18	12 do	183 53
					1 mois 7 jrs.	2 54
Jaffa et Orwell.....	S. Crozier.....	En voiture	9	6	12 mois.....	200 00
Jarvis et Port Ryerse.....	J. O. Zavitz.....	Facultatif	3	1	12 do	27 00
Jarvis et station de ch. de fer.....	L. B. Folmsbee.....	do	12	6	9 do	465 00
Jarvis et Selkirk.....	E. Lea.....	En voiture	16	12	12 do	200 00
do do	do	do	16	6	4 do	213 33
Jock Vale et Manotick.....	S. Hurst.....	do	16	6	3 do	142 92
Johnson et Owen Sound.....	D. K. Clothier.....	do	5	3	12 do	80 00
Johnson's Mills et Zurich.....	W. Lemon.....	Facultatif	15	3	12 do	220 00
Jordan et Pelham Union.....	C. Buschlen.....	Cheval ou voit...	4	2	12 do	64 00
Jura et Theford.....	J. Johnson.....	Facultatif	4	2	12 do	40 00
	J. McCordie.....	En voiture	7	2	12 do	72 00
Kaministiquia et B. du Tonnerre	R. McCaskill.....	do	21	2 pr. mo..	4 do	60 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
			Distance en milles.	No. de voyages par semaine.		
Keene et Lang.....	D. Fife.....	Facultatif.....	24	6	9 mois.....	56 25
do do.....	S. Fife, Ex.....	do.....	24	6	3 do.....	18 75
Keene et Norwood.....	R. Richardson.....	En voiture.....	18	3	7 (m. l'am.)	159 75
do do.....	R. Gratton.....	do.....	18	3	5 mois.....	89 58
Keene et Peterboro'.....	M. Kenely.....	do.....	12	6	12 do.....	335 00
Keith et Wallaceburg.....	H. Martin et A. McDougall,					
do do.....	cautions.....	Facultatif.....	5	2	9 do.....	60 00
do do.....	H. Martin.....	do.....	5	2	3 do.....	20 00
Kempele et Wolseley.....	A. Johnston.....	do.....	43	1	12 do.....	45 00
Kemptville et Merrickville.....	C. W. Putnam.....	En voiture.....	18	6	12 do.....	400 00
Kemptville et station de ch. de f.	R. Leslie.....	Facultatif.....	1	24	12 do.....	134 90
Kenilworth et Petherton.....	M. Enright.....	do.....	3	6	12 do.....	112 00
Kenilworth et station de ch. de f.	R. Gordon.....	do.....	1	12	12 do.....	68 73
Kenilworth et Riverstown.....	A. Allen.....	do.....	3	6	12 do.....	98 00
Kenilworth et Wagram.....	J. Craig.....	do.....	5	2	12 do.....	60 00
Kennaway et Maynoth.....	C. A. Roberts.....	do.....	14	1	5 do.....	33 33
Kent Bridge et Louisvile.....	L. Williston.....	do.....	5	6	4 do.....	64 67
Kent Bridge et Thamesville.....	J. Shaw.....	En voiture.....	7	6	8 do.....	133 33
Keswick et Roach's Point.....	G. Baker.....	Facultatif.....	3	6	12 do.....	10 00
Kilmanagh et station du chemin Mono.....	A. Lindsay.....	Cheval ou voit...	3	3	6 do.....	40 00
do do.....	W. Williams.....	do.....	3	3	6 do.....	29 50
Kilmarnock et Smith's Falls.....	J. Corbett.....	do.....	8½	2	12 do.....	85 00
Kilsyth et Peabody.....	G. McNabb.....	do.....	15	2	12 do.....	145 00
Kincardine et Port Elgin.....	J. Gentles.....	En voiture.....	24	6	12 do.....	500 00
Kincardine et station de ch. de f.	do.....	Facultatif.....	1	12	12 do.....	95 00
Kincardine et Walkerton.....	T. Smith.....	Cheval ou voit...	28	6	12 do.....	460 48
King et Nobleton.....	P. McKenna.....	do.....	8	6	12 do.....	255 00
King et Oak Ridge.....	E. Curtis.....	do.....	7	6	12 do.....	230 00
King et station de ch. de fer.....	T. Harker.....	A pied.....	2½	6	12 do.....	55 00
Kingsford et Lonsdale.....	W. McMurray.....	Facultatif.....	2	3	12 do.....	35 00
Kingsmill, Port Bruce, etc.....	M. Millard.....	En voiture.....	11½	6&12	12 do.....	390 00
Kingston, division de.....					Service spéc. de la malle durant la grève sur le G. Tronc	221 50
Kingston et Loughboro'.....	H. Dean.....	En voiture.....	17	6	3 mois.....	75 00
Kingston et Newboro'.....	S. et J. Wright.....	do.....	41	6	12 do.....	793 00
Kingston et Newburgh.....	H. Finkle.....	do.....	22	6	9 (m. l'am.)	222 00
do do.....	J. S. Jackson.....	do.....	22	6	3 mois.....	123 75
Kingston et Picton.....	W. Aylsworth.....	do.....	40	6	12 do.....	1,318 75
Kingston et Portsmouth.....	W. Wilson.....	Cheval ou voit...	2	6	12 do.....	100 00
Kingston et boîtes aux lettres	W. D. Graves.....	Facultatif.....	4	18	12 do.....	370 00
Kingsville et Oxley.....	A. Wigle.....	do.....	10	3	12 do.....	165 00
Kinkora et Sebringville.....	J. Stock.....	do.....	8	2	12 do.....	60 00
Kinloss et Lucknow.....	T. Smith.....	En diligence.....	12	6	6 do.....	139 00
do do.....	W. Wadsworth.....	do.....	12	6	6 do.....	140 00
Kinmount et Mount Irwin.....	T. Peacock.....	Facultatif.....	7	6	12 do.....	50 00
Kirkfield et station de ch. de fer	J. McTaggart.....	En voiture.....	1	12	12 do.....	80 00
Kirkwall et Rockton.....	J. T. Smith.....	Cheval ou voit...	15	6	12 do.....	150 00
Klineburg et station de ch. de fer	J. Donahue.....	Facultatif.....	1½	12	12 do.....	140 00
Knappdale et Newburg.....	H. McLean.....	Cheval ou voit...	6	1	12 do.....	25 00
Kossuth et Preston.....	C. Keller.....	Facultatif.....	5½	2	12 do.....	64 00
Lafontaine et Pénétaouchine.	P. Brasseur.....	Cheval ou voit...	9	2	12 do.....	80 00

ETAT No. 2, A—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.			Période.	Montant.
								\$ cts.
Lakefield et Lakehurst.....	J. Tarlington.....	En voiture.....	19	3	9	mois	...	150 00
do do	J. Irwin.....	do	19	3	3	do	...	61 00
Lakefield et Young's Point.....	M. Houran.....	Facultatif.....	4 ¹ / ₂	2	12	do	...	40 00
Lake Opinicon et Loughboro'.....	W. D. Waters.....	Cheval ou voit.....	17	2	12	do	...	160 00
Lake Tallown et Mattawa.....	J. McMeekin.....	do	24	1	5	do	...	87 50
Lanark et McDonald's Corners.....	H. Hawkins.....	do	14	3	12	do	...	220 00
Lanark et Middleville.....	J. Affleck.....	do	7	1	3	do	...	10 00
do do	A. Lawson.....	do	7	1	9	do	...	30 00
Lanark et Perth.....	J. Wardrobe.....	Facultatif.....	12	6	12	do	...	64 00
Lanark et Rosetta.....	R. McFarlane.....	do	15	2	12	do	...	132 00
Lancaster et Rivière Raisin.....	W. Gillespie.....	do	1	12	12	do	...	156 50
Langside et Lucknow.....	R. Lindsay.....	do	8 ¹ / ₂	2	9	do	...	57 75
do do	N. McDonald.....	do	7	2	3	do	...	14 75
Langstaff et Thornhill.....	H. Richards.....	do	11 ¹ / ₂	6	12	do	...	40 00
Langton et Marston.....	W. Mills.....	Cheval ou voit.....	5 ¹ / ₂	2	9	do	...	54 90
do do	J. A. Moore.....	do	5 ¹ / ₂	12	3	do	...	15 00
Langton et Wilson.....	W. R. Reed.....	En voiture.....	3 ¹ / ₂	2	12	do	...	38 25
Lansdown et Warburton.....	J. H. Keating.....	Facultatif.....	4 ¹ / ₂	1	12	do	...	27 72
Latimer et Wolf's Corners.....	T. Reynolds.....	do	1	3	12	do	...	30 00
Lavant et Watson's Corners.....	A. Browning.....	Cheval ou voit.....	13	1	12	do	...	60 00
Leamington et Rondeau.....	C. H. Fox.....	En voiture.....	38 ¹ / ₂	3	12	do	...	490 00
Leamington et Windsor.....	G. Wigle.....	do	38	6	12	do	...	500 00
Lefroy et station de ch. de fer.....	D. Davidson.....	do	1	12	12	do	...	50 00
Lemieux et Riceville.....	L. B. Lemieux.....	Facultatif.....	6	1	9	do	...	30 00
do do	D. Metcalf.....	do	6 ¹ / ₂	1	3	do	...	9 50
Lemonville et Stouffville.....	M. Flint.....	Cheval ou voit.....	5 ¹ / ₂	6	1	do	...	16 46
Leskard et Newcastle.....	B. Dunsford.....	En voiture.....	10	6	12	do	...	260 00
Lester's et London.....	N. McNeil.....	Facultatif.....	1	12	12	do	...	93 90
Lieury et McGillivray.....	M. Coates.....	do	9	3	12	do	...	74 48
Lilley's Corners et London.....	W. Mills.....	En voiture.....	1	18	12	do	...	138 00
Lime Lake et Roblin.....	J. Maxwell.....	Facultatif.....	11	2	12	do	...	70 00
Lindsay et station de ch. de fer.....	B. Gunigle.....	A pied.....	1	24	12	(m. l'am.)	...	191 00
Linton et Lloydtown.....	R. Lodge.....	Facultatif.....	3 ¹ / ₂	3	6	mois	...	34 50
do do	R. Walsh.....	do	3 ¹ / ₂	3	6	do	...	24 50
Linwood et St. Jacobs.....	J. Playford.....	do	12	6	12	do	...	345 00
Lion's Head et Warton.....	H. Trout.....	do	22 ¹ / ₂	1	6	do	...	48 00
Lisbon et Wellesley.....	J. Zinkann.....	do	2	2	12	do	...	48 00
Listowel et Mitchell.....	J. T. Hicks.....	En voiture.....	22	6	12	do	...	275 00
Listowel et Molesworth.....	S. Lougheed.....	Facultatif.....	11	6	12	do	...	219 00
Listowel et stat. de ch. de fer.....	Hay et Kidd.....	do	3 ¹ / ₂	12	12	do	...	62 60
Little Britain, Oakwood et Port Hoover.....	D. Houck.....	Cheval ou voit.....	4et8	6et3	12	do	...	279 00
Little Current et Manitowaning.....	G. B. Abrey.....	Facultatif.....	22	6 p'r mo.	Sais. '75-'76 et '76-'77		...	216 00
Little Current et Parry Sound.....	W. Bowers.....	do	180	3 p'r mo.	Sais. '76-'77		...	768 00
Little Current et Sheguindah.....	D. Lewis.....	do	8	1	Saison 1876		...	30 00
Little Current et Sault Ste. Marie.....	W. Luscombe.....	do	160	3 p'r mo.	Sais. '76-'77		...	975 00
Lochiel et Mongenais.....	E. Dewar.....	Cheval ou voit.....	12	3	12	mois	...	150 00
Loch Winnoch et station de Castleford.....	R. Storie.....	Facultatif.....	1 ¹ / ₂	6	12	do	...	50 00
Lombardy et Smith's Falls.....	D. F. Wood.....	Cheval ou voit.....	7	6	9	do	...	112 50
London et Muir.....	W. Bryce.....	Facultatif.....	1	12	12	do	...	156 00
London et Nairn.....	G. W. Rutledge.....	En voiture.....	21	3	12	do	...	452 23

ÉTAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
				No. de voyages par semaine.		
						\$ cts.
London et Petersville.....	W. Loughrey.....	En voiture.....	1	6	12 mois ...	78 25
London et St. James' Park.....	J. Taylor.....	Facultatif.....	1	12	12 do ...	78 25
Longford Mill et station de chemin de fer.....	J. Thomson.....	do.....	1	12	12 do ...	30 00
Longford Station et Rama.....	J. McPherson.....	do.....	1	6	12 do ...	50 00
Longwood et Middlemiss.....	B. Lockwood.....	do.....	5	3	9 do ...	56 25
do do.....	T. Lanktree.....	do.....	5	3	3 do ...	22 50
L'Orignal et Rivière Raisin.....	N. McGillis.....	do.....	41	6	12 (m. l'am.)	1,043 00
L'Orignal et quai.....	T. W. Lee.....	do.....	12	12	Saison 1876.	39 00
Lorneville et stat. de ch. de fer.....	T. Morrison.....	do.....	12	12	12 mois ...	60 00
Lourdes et Ottawa.....	J. A. Levis.....	En voiture.....	3	3	12 do ...	50 00
Lowbank et Stromness.....	J. Michener.....	Facultatif.....	6	2	12 do ...	78 00
Lucknow et stat. de ch. de fer.....	W. Sparling.....	do.....	3	12	12 do ...	56 34
Lumley et Stewart's Corners.....	W. Dinnin.....	Cheval ou voit.....	3	3	12 do ...	45 00
Luther et Peepabun.....	S. Stuckey.....	Facultatif.....	5	2	12 do ...	50 00
Luther et Tarbert.....	do.....	Cheval ou voit.....	4	2	12 do ...	50 00
Luther et Waldemar.....	W. Dawson.....	do.....	4	6	12 do ...	234 72
Lyn et station de chemin de fer.....	G. S. Buell.....	Facultatif.....	1	6	12 do ...	62 60
Lyndhurst et Seeley's Bay.....	W. D. Witherell.....	Cheval ou voit.....	8	6	12 do ...	150 00
Lynedoch et Silver Hill.....	M. M. Smith.....	Facultatif.....	5	3	12 do ...	105 00
McDonald's Corners et Lancaster Nord.....	A. Leclaire.....	Cheval ou voit.....	3	6	12 do ...	100 00
McDonald's Corners et Ompah.....	T. Anderson.....	do.....	22	1	12 do ...	140 00
McDonald's Corners et St. Raphael Ouest.....	Me. M. McDonell.....	do.....	2	6	12 do ...	70 00
McGregor et stat. de ch. de fer.....	A. Stewart.....	Facultatif.....	8	12	7 do ...	14 58
McIntosh Mills et Mallorytown.....	J. B. Mallory.....	En voiture.....	8	3	12 do ...	150 00
McKellar et Parry Sound.....	J. Armstrong.....	Facultatif.....	16	2et3	12 do ...	182 00
Maberley et Perth.....	J. Allan.....	Cheval ou voit.....	21	2	12 do ...	240 00
Macbeth et Rigaud.....	A. McBean.....	Facultatif.....	6	3	12 do ...	90 00
Madoc et Thanet.....	E. Cameron.....	Cheval ou voit.....	31	2	12 do ...	295 00
Magnetawan et Nipissingan.....	J. Beatty.....	Facultatif.....	34	1	12 do ...	350 00
Magnetawan et Rosseau.....	J. Kennedy.....	En voiture.....	34	2	12 do ...	520 00
Malakoff et Gower Nord.....	W. Elliott.....	Facultatif.....	4	2et3	10 do ...	35 39
Mallorytown et Rockport.....	J. R. Gibson.....	Cheval ou voit.....	11	3	12 do ...	175 00
Malone et Marmora.....	R. Neil.....	do.....	13	2	12 do ...	95 00
Malta et Severn Bridge.....	T. Whyte.....	Facultatif.....	4	2	12 do ...	50 00
Malton et Sand Hill.....	E. Heacock.....	En voiture.....	12	6	6 (m. l'am.)	199 00
do do.....	J. Muir.....	do.....	12	6	3 mois ...	87 00
do do.....	W. Hale.....	do.....	12	6	3 do ...	87 00
Malvern et Jonction Scarborough.....	R. Davidson.....	Cheval ou voit.....	11	6	3 do ...	85 00
do do.....	W. S. Walton.....	do.....	11	6	9 do ...	236 25
Manchester et stat. de ch. de fer.....	W. Davis.....	do.....	1	12	12 do ...	100 00
Mandamin et Oban.....	W. Carrick.....	Facultatif.....	3	3	12 do ...	78 00
Manitowaning et Michael's Bay.....	R. A. Lyon.....	do.....	21	h. et 3 pr.	mo. 12 do ...	132 00
Manotick et stat. de Manotick.....	J. Anderson.....	do.....	3	6	12 do ...	234 75
Maple, Purpleville et Teston.....	D. Kinnee.....	do.....	6et3	3et3	12 do ...	200 00
Maple et station de ch. de fer.....	J. Gordon.....	A pied.....	1	12	6 do ...	39 00
do do.....	J. Hood.....	do.....	1	12	6 do ...	39 00
Mapleton et New Sarum.....	L. W. Learn.....	Cheval ou voit.....	4	3	12 do ...	57 00
Maple Valley et Shrigley.....	G. Saundlands.....	do.....	5	1	12 do ...	23 72
Markdale et stat. de ch. de fer.....	T. S. Sproule.....	Facultatif.....	7	12	12 do ...	75 00
Markham et Milnesville.....	W. S. Read.....	Cheval ou voit.....	2	3	6 do ...	20 00
do do.....	J. Gregory.....	do.....	2	3	6 do ...	25 00
Markham et stat. de ch. de fer.....	A. J. Wotten.....	Facultatif.....	2	24	6 do ...	40 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.		Période.	Montant.	
							\$	cts.
Markham et station de ch. de fer	J. Marshall	Facultatif	24	6	mois.....		32 50	
Marmora et Norwood.....	S. Ackerman	Cheval ou voit... ..	21	3	6 do ...		120 00	
do do	C. S. Griffin	do	21	3	6 do ..		100 00	
Marmora et Stirling.....	D. Fitchett	Voiture.....	16	6	9 do ...		58 50	
do do	A. G. Scott.....	do	16	6	3 do ...		11 00	
Marshville et Wainfleet Centre..	T. Buchanan	do	3 $\frac{3}{4}$	6	9 do ...		82 50	
do do	W. McQuat	do	3 $\frac{3}{4}$	6	3 do ...		24 75	
Martintown et Rivière Raisin.....	A. McVeau	do	12	6	3 do ...		82 00	
do do	J. C. Campbell	do	12	6	9 do ...		202 50	
Matlock et Wyoming	J. B. Jarmain	Facultatif	4	2	12 do ...		40 00	
Mattawin et Baie du Tonnerre.....	E. Lalonde	Voiture.....	26	1	4 mo. 18 jours		100 00	
Maxwell et Wareham	G. Wright	Cheval ou voit... ..	5	2	12 mois.....		50 00	
Maynooth et Montegale Valley.....	P. J. Green	Facultatif	12e					
Maynooth et Thanet	M. Moran	Cheval ou voit... ..	16	1	12 do ...		88 86	
			40	2	12 do ...		611 82	
Meaford et Owen Sound.....	T. Speirs	do	19	6	12 do ...		500 00	
Meaford et station de ch. de fer.	S. Paul	Facultatif	1	12	12 do ...		60 00	
Meaford et Strathnairn.....	R. Ford	Voiture.....	8	1	12 do ...		49 48	
Meaford et Walter's Falls	J. H. Deleree	Cheval ou voit... ..	14	2	12 do ...		134 00	
Melancthon et Shelburne	J. Brown	Facultatif	4	3	12 do ...		75 00	
Melissa et Scotia.....	W. Slorach	Cheval ou voit... ..	12	1	1 do ...		6 66	
Menie et Rylstone	J. Ray	Facultatif	9	1	12 do ...		46 00	
Merivale et Ottawa	E. B. Hopper.....	do	8	2	12 do ...		80 00	
Merritton et stations de ch. de f.	O. Mullarkey	do	1	12	12 do ...		60 00	
Metcalfé et Winchester Ouest.....	L. Fleming	Cheval ou voit... ..	16	3	9 do ...		165 00	
Michael's Bay, et baie Providence.....	R. A. Lyon	Facultatif	12	h. et 3 pr. mo..	12 do ...		99 00	
Michipicoten, rivière, et Sault Ste. Marie	P. W. Bell	A pied.....	160	1 pr. mo..	Sea. '75-'76.		225 00	
Midland et chemin Pénétancou-chine.....	T. B. J. Gladstone	Facultatif	2	12	12 mois		150 00	
Mildmay et station de ch. de fer	M. Campbell	do	1	12	12 do ...		50 00	
Milford et Picton	W. Ogden	Cheval ou voit... ..	10	6	9 do ...		187 50	
do do	D. D. McKilbon..	do	10	6	3 do ...		49 75	
Milford et Pointe Traverse	J. H. Vandusen..	do	12	2	12 do ...		129 00	
Millbrook et Mount Pleasant.....	J. Armstrong.....	do	8	6	12 do ...		263 00	
Millbrook et station du ch. de f.	W. Nugent	A pied ou en voi.	2	24	12 do ...		225 00	
Mille Roches et Moose Creek.....	S. Wood	Voiture	20	3	12 do ...		223 98	
Milton et Speyside.....	R. McPherson	Cheval ou voit... ..	7	3	12 do ...		135 00	
Milverton et Poole.....	V. Kertcher	Voiture.....	4	6	1 do ...		16 67	
do do	E. Taylor	do	4	6	11 do ...		183 33	
Minden et Shedden	J. Lunan	Facultatif	24	6	12 do ...		574 00	
Mitchell et station de ch. de fer	H. P. Kennedy	do	2	24	12 do ...		156 50	
Mitchell's Bay et Oungah.....	R. Joiner	Cheval ou voit... ..	9 $\frac{3}{4}$	2	9 do ...		71 25	
do do	E. B. Kinny	do	9 $\frac{3}{4}$	2	3 do ...		23 75	
Moffatt et Nassagaweya.....	D. Little	Facultatif	3	2	6 do ...		20 00	
Moira et Plainfield	W. H. Deen	Cheval ou voit... ..	8	3	12 do ...		115 00	
Moneymore et Roslin	J. Thompson	Facultatif	6 $\frac{1}{2}$	1	12 do ...		30 00	
Mono Centre et Orangeville.....	T. Richardson	do	12	3	12 do ...		295 00	
Mono Mills et station du chemin Mono	T. Lloyd	do	9	6	12 do ...		398 00	
Mono Mills et Relessey	W. Wilson	Cheval ou voit... ..	13	2	12 do ...		109 00	
Montrose et Port Robinson.....	J. Burton	Facultatif	4 $\frac{1}{2}$	3	12 do ...		100 00	
Moose Creek et Tayside.....	J. McPhail	do	3 $\frac{1}{2}$	2 & 3	12 do ...		51 03	

ÉTAT NO. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
			Distance en milles.	No. de voyages par semaine.		
Morningdale Mills et Stratford.....	J. Russell	Voiture	19	6	12 mois.....	\$ 530 00
Morpeth et Thamesville	D. R. Campbell..	do	15	6	4 do ...	57 67
do do	W. McDonald.....	do	15	6	8 do ...	195 33
Morrisburg et Waddington, E.-U.....	S. S. Stata	Facultatif	3	6	12 do ...	47 49
Morrisburg et Winchester Ouest	C. Henderson.....	Voiture.....	22½	6	12 do ...	862 84
Mosborough et station de chemin de fer.....	J. I. Hobson.....	Facultatif	1	6	12 do ...	40 00
Motherwell et Ste. Marie.....	W. Roger	Cheval ou voit... ..	10	2	12 do ...	100 00
Moulinette et station de ch. de f. E.-U.....	W. M. Tait	Facultatif	1	12	12 do ...	150 00
Mount Albert et Sharon.....	A. Clifford	Voiture	7	6	12 do ...	239 00
Mount Albion et Ryckman's Corners	D. F. Davis	Facultatif	7	3	12 do ...	112 00
Mount Brydges et Muncey.....	R. E. Whiting ...	do	7	2	12 do ...	67 00
Mount Forest et station de chemin de fer.....	I. Coyne	Voiture.....	½	12 et 24	12 (mo. l'am)	82 30
Mount St. Patrick et Shamrock	J. Brady	Cheval ou voit... ..	5	2	12 mois.....	80 00
Mount Sherwood et Ottawa	H. Philon	Voiture	3	6	12 do ...	60 00
Musselburg et Poole.....	G. Shearer.....	Cheval ou voit... ..	3	3	12 do ...	25 00
Myrehall et Plainfield.....	E. N. Gould.....	Facultatif	7½	1	12 do ...	33 80
Myrtle et station de ch. de fer.....	J. Valentine	do	1	12	12 do ...	47 00
Napanee et Picton.....	Vorce et Potter..	Voiture	24	6	12 do ...	1,190 00
Napanee et Switzerville.....	P. E. R. Miller..	Cheval ou voit... ..	6	3	12 do ...	75 00
Napier et Strathroy.....	T. B. Winter	Facultatif	11	6	12 do ...	300 00
Nenagh et Orchard.....	T. Duignan.....	Cheval ou voit... ..	5½	3	12 do ...	90 00
New Aberdeen et Preston.....	C. Kress	Voiture.....	7	6	12 do ...	312 00
Newboyne et Portland	J. Wilson	Facultatif	5	2	3 do ...	10 50
do do	H. Joynt.....	do	5	2	9 do ...	30 00
Newburgh et Wardsville.....	A. D. Ward et Ex.	Voiture.....	3	12	9 do ...	187 20
do do	M. G. Munro.....	do	3	12	3 do ...	62 40
New Dublin et station de chemin de fer.....	J. A. Brown	Facultatif	3½	2	12 do ...	40 00
New Edinburgh et Ottawa.....	J. W. Proctor ...	do	1½	12	12 do ...	53 49
New Edinburgh et station de chemin de fer.....	do	A pied	8	6	12 do ...	40 00
New Lowell et station de chemin de fer.....	P. Paton	Facultatif	½	12	12 do ...	24 00
New Market et station de chemin de fer.....	J. Bogart	Cheval ou voit... ..	½	24	12 do ...	120 00
New Market et Stouffville.....	J. McMullen.....	Voiture.....	18	3	1 do ...	18 62
Newry et station de ch. de fer... ..	R. L. Alexandre ..	Facultatif	1½	6	12 do ...	93 90
Niagara et station de ch. de fer	R. Warren	Cheval ou voit... ..	1	12	12 do ...	60 00
Niagara et Ste. Catherine.....	W. Chase	do	12	6	12 do ...	396 00
Nicksville et Waterford.....	A. Yager	Voiture.....	20	3	3 do ...	37 50
Nicolston et Thompsonville.....	W. Train	Facultatif	3	6	12 do ...	90 00
Nissouri et Thamesford.....	T. McCarthy.....	Voiture.....	20	3	12 do ...	260 00
Nixon et Waterford.....	C. Yager	do	14	3	9 do ...	112 50
Norland et Uphill.....	J. Griffin	Facultatif	15½	2	12 do ...	225 00
Normandale et Walsh	H. Cassils	do	8	3	12 do ...	159 60
North Augusta et st. de ch. de f. ..	S. Mott.....	Cheval ou voit... ..	4½	6	12 do ...	150 00
North Baxton et stat. de ch. de f. ..	E. S. Dyke	Facultatif	9	12	12 do ...	25 00
Northcote et Renfrew	A. Frood	Voiture.....	9	2	6 do ...	39 58
North Douro et stat. de ch. de f. ..	W. Hamilton	Facultatif	1	12	12 do ...	62 60

ÉTAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
North Gower et stat. d'Osgoode.	W. Elliott.....	Cheval ou voit..	8	6	12 mois.....	296 00
North Keppel et Owen Sound..	W. Cuddie.....	A pied ou en voi.	21	2	1 do	23 50
do do	T. Snelgrove.....	do	21	2	11 do	254 83
North Pelham et Ridgville.....	J. A. McQueen..	Cheval ou voit..	10	3	12 do	116 00
Norwich et station de ch. de fer.	G. Moore.....	Facultatif.....	12	3	3 mois 16 jrs.	47 50
do do	N. Brady.....	do	12	6	6 mois.....	62 40
Norwood et Peterboro.....	S. Akerman.....	En voiture	20	3	6 do	75 00
do do	R. Nicoll.....	do	20	3	6 do	37 50
Norwood et Lac Rond.....	H. N. Cooper....	Cheval ou voit..	15	1	12 do	75 00
Oban et Vyner.....	W. Garrick.....	do	2	1	12 do	26 00
Odesa, chemin d', et Violet.....	D. W. Perry.....	Facultatif.....	12	6	12 do	75 00
Oil Springs et Petrolea.....	J. Keating.....	do	8	6	12 do	390 00
Old Montrose et Wheatley.....	J. W. Malott.....	do	23	3	12 do	50 00
Olinda et Ruthven.....	J. C. Fox.....	do	2	6	12 do	90 00
Onemee et station de ch. de fer.	R. Grandy.....	do	17	18	12 do	150 00
Oneida et station de chem. de fer.	W. Glenn.....	do	12	6	12 do	55 00
Onondaga et station de ch. de fer.	W. S. Buckwell..	do	6	6	12 do	125 20
Orangeville et stat. de ch. de fer.	J. Paisley.....	do	24	12	do	190 00
Orangeville et Vanatter.....	J. C. Reid.....	do	5	2	12 do	64 00
Oriel et Vandecar.....	N. Schooley.....	Cheval ou voit..	7	2	3 do	18 75
Oriel et Woodstock.....	do	do	14	2	7 do	93 33
Orillia et station de chem. de fer.	W. Jackson.....	do	12	12	do	150 00
do do	J. Harvie.....	do	24	12	do	187 80
Orillia et Warminster.....	do	Facultatif.....	7	6	3 mois 21 jrs.	72 00
Orleans et Ottawa.....	H. Dupuis.....	Cheval ou voit..	9	3	9 mois.....	75 00
Osgoode et Winchester ouest....	H. Hughes.....	do	16	3	3 do	59 75
Osgoode, station d', et Russell..	W. Bleakly.....	En voiture	22	6	12 do	494 00
Oshawa et Raglan.....	J. Smith.....	do	9	6	12 do	300 00
Ossian et Sarnia.....	R. Miller.....	do	43	3	12 do	412 48
Ottawa et départem. des Postes.	E. Batterton....	do	1	1	tel q req. 13 do	351 50
Ottawa et stations de ch. de fer.	H. Phillion.....	do	1	1	tel q req. 13 mois et voy. spéc.	1,396 00
Ottawa et Richmond.....	H. Rielly.....	En diligence.....	20	6	12 mois.....	698 00
Otterville et stat. de ch. de fer..	J. W. Fish.....	En voiture	36	6	12 do	162 50
do do	W. F. Kay.....	do	36	6	6 do	121 38
Overton et Roblin.....	W. Grange.....	Cheval ou voit..	32	2	12 do	75 00
Owen Sound et stat. de ch. de fer.	T. Speirs.....	Facultatif.....	12	12	3 do	39 00
do do	E. Patterson....	do	12	12	9 do	94 00
Owen Sound et Saugeen (vieux chemin.....	T. Speirs.....	En voiture.....	32	6	12 do	889 00
Owen Sound et Saugeen (nouveau chemin).....	do	do	24	6	12 do	669 00
Oxford, stat. d', et st. de ch. de fer.	A. Holmes.....	Facultatif.....	7	3	12 do	20 00
Paisley et station de ch. de fer..	A. Kildrush.....	do	1	12	12 do	65 00
Paisley et Scone.....	Foot et Briggs..	Cheval ou voit..	13	6	12 do	438 00
Paisley et Willisicroft.....	G. Willisicroft..	do	8	1	12 do	45 00
Pakenham et Panmure.....	R. Wilson.....	do	20	6	12 do	469 00
Pakenham et station de ch. de fer.	W. Ellis.....	Facultatif.....	1	24	12 do	100 16
Palmer, Rapid, et Rockingham..	H. F. McLachlin	do	8	1	12 do	50 00
Palmerston et stat. de ch. de fer.	R. Johnston.....	do	3	12	12 do	125 00
Parham et Tichborne.....	N. Clark.....	do	4	1	2 do	55 00
Paris et station de chemin de fer.	J. H. Robinson..	En voiture.....	1	1	tel q req. 12 do	225 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom du l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
			Distance en milles.	No. de voyages par semaine.		
						\$ cts.
Paris, station de, et Stratford.....	J. et R. Forbes.....				Voyag. spéc. pend. lagrèv. sur le G.-T....	11 00
Park Hill et Sarepta.....	H. McCann.....	Cheval ou voit..	16	3	12 mois.....	221 75
Park Hill et Strathroy.....	J. Hawkey.....	Facultatif.....	16	3	12 do	273 00
Parry Sound et Rosseau.....	T. McGowan.....	do	24	3et6	12 do	850 00
Patillo et station de chem. de fer	D. Coutts.....	En voiture.....	1	6	12 do	25 00
Paudash et Peterboro.....	T. Eastland.....	Facultatif.....	59	1	12 do	364 00
Pembroke et station de ch. de fer	J. Copeland.....	En voiture.....	1	24	8 mois 6 jrs..	47 00
Pembroke et Rapides des Joachims.....	do	do	52	6	Sais.'76-'77..	875 00
Pembroke et Renfrew.....	J. Harvey.....	do	42	6	8 mois 25 jrs.	478 93
Pendleton et Plantagenet.....	P. Leduc.....	do	10	3	12 mois.....	100 00
Pendleton, Plantagenet et quai de Brown.....	J. Chatelin.....	do	10et 15	3et6	3 do	40 00
do do	P. Ducharme	do	15	3et6	9 do	111 75
Perch, station de, et station de chemin de fer.....	J. Irwin.....	Facultatif.....	1	tel q req.	12 do	26 00
Perth et Rosemont.....	R. Gallagher.....	Cheval ou voit..	8	3	12 do	97 00
Perth et station de chem. de fer.	J. Allen.....	En voiture.....	1	18	12 do	171 36
Perth et Tennyson.....	A. McGregor.....	Cheval ou voit..	10	1	12 do	36 00
Perth et Westport.....	F. A. Cameron.....	En voiture.....	22	2	12 do	245 00
Peterboro et station de ch. de fer	J. G. Huston.....	do	1	24et 30	12 (m. l'am.)	228 55
Peterboro et Warsaw.....	R. Deen.....	Cheval ou voit..	16	3	12 mois.....	245 00
Petersburg et Roseville.....	J. M. Webber.....	do	12	6	12 do	419 00
Petersburg et Ste. Agathe.....	A. Kaiser, fils.....	do	2	6	12 do	100 00
Picton et West Lake.....	H. Lambert.....	do	9 1/2	2	12 do	100 00
Pinedale et Wick.....	W. Patterson.....	Facultatif.....	4	2	3 do	13 00
do do	J. Sornberger.....	do	4	2	9 do	45 00
Pine Grove et Woodbridge.....	J. Beaman.....	do	1 1/2	6	12 do	70 00
Pinkerton et stat. de ch. de fer.	S. A. King.....	Cheval ou voit..	2	6	12 do	60 00
Plantagenet et Treadwell.....	J. McGauvran	do	5	2	7 mois 3 jrs.	19 25
do do	J. Courtney.....	do	5	2	3 mois.....	16 50
Pleasant Hill et Spring Arbor.....	J. W. Hazen.....	do	2	3	3 do	6 50
Pointe aux Pins et Sault Ste. Marie.....	W. G. Foote.....	do	9	3pr. mo.	Sais.'75-'76..	15 00
Pointe Edouard et Sarnia.....	W. J. Keays.....	En voiture.....	2	6	12 mois.....	156 50
Pointe Fortune et Vankleek Hill	A. Lelonde.....	do	18	6	12 do	400 00
Pointe Kaye et Port Carling.....	C. Kaye.....	do	5	2	7 mois 6 jrs.	33 00
Portage du Fort et Ross.....	M. McLearn.....	do	3	3	6 mois.....	30 00
Port Burwell et Simcoe.....	H. Swan.....	do	40	6	12 do	1,350 00
Port Cockburn et lac à la Truite	H. Fraser.....	Facultatif.....	4	2	Sais. '75-'76 et '76-'77...	40 00
Port Colborne et station de chemin de fer.....	G. Westall.....	A pied ou à che- val	1	36	9 (m. l'am.)	145 00
do do	W. Lewis.....	do	1	36	3 mois.....	37 24
Port Credit et Streetsville.....	A. Blakley.....	En voiture.....	9	12	6 do	272 50
do do	T. Gill.....	do	9	12	6 do	300 00
Port Dalhousie et station de chemin de fer.....	J. Motley.....	A pied ou en chal	1	12	12 do	75 00
Port Dover et stat. de ch. de fer	D. Abel.....	A pied.....	12et 24	12	9 mois 18 jrs.	91 78
Port Elgin et stat. de ch. de fer.	M. F. Eby.....	Facultatif.....	1	12	12 mois.....	60 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
			Distance en milles.	Nc. de voyages par semaine.		
Port Elmsley et st. de ch. de fer.	J. Healy.....	Facultatif	1½	3	12 mois ...	51 50
Port Franks et Thedford.....	J. Dalziel.....	do	6	3	12 do ...	100 00
Port Hope et stat. de ch. de fer...	R. W. Smart.....	En voiture	½	48	12 do ...	500 80
Port Lambton et Sarnia.....	T. Dundas.....	Facultatif	25	6	12 do ...	800 00
Port Lambton et Wallaceburg...	D. McLean.....	En voiture.....	23	2	12 do ...	120 00
Port Nelson et carré Wellington	J. Outler.....	do	1½	6	9 do ...	75 00
Port Perry et stat. de ch. de fer...	J. Cook.....	do	12	12	12 do ...	93 88
Port Perry et Scugog.....	S. Wakeford.....	do	7½	2	12 do ...	80 00
Port Perry et Shirley.....	J. Taylor.....	Cheval ou voit... ..	5	2	12 do ...	60 00
Port Perry et Sonya.....	J. Ireland.....	En voiture.....	10	3	12 do ...	150 00
Port Perry et Uxbridge.....	J. Twohy.....	do	13	6	12 do ...	300 00
Port Robinson et station de chemin de fer.....	W. Buckner.....	A pied.....	½	24	12 do ...	114 60
Port Rowan et Tilsonburg.....	H. Swan.....	Facultatif	28	6	12 (m. l'am.)	708 59
Port Ryerse et Simcoe.....	J. Bossolt.....	En voiture.....	6½	6	3 mois.....	50 00
Port Severn, Havre de Victoria et Waubashene.....	L. Dechene.....	Facultatif	5et7	3et6	3 mo. 21 jrs... (m. l'am.)	90 11
Port Stanley et stat. de ch. de fer	M. Payne.....	do	1½	24	12 mois.....	152 00
Port Sydney et Utterson.....	A. H. Ladell	do	3	4	12 do ...	75 00
Prescott et Ogdensburg, E.-U.	C. Plumb.....	Bat. pas. ou voit. ..	2	18	12 do ...	400 00
do do	E. M. Baldwin.....	do	2	6	6 mo. 6 jrs...	162 00
Prescott et station de ch. de fer...	E. Leslie	En voiture.....	½	36	12 mois	281 70
Preston et Waterloo.....	C. Kress.....	Cheval ou voit.	10	12	12 do ...	600 00
Primrose et Whitfield.....	W. Mitchell.....	do	4	3	12 do ...	68 00
Prince Albert et station de chemin de fer.....	T. W. Crozier ...	Facultatif	1½	12	12 do ...	100 00
Queensville et Ravenshoe	N. Wass.....	do	6	2et3	12 do ...	84 25
Rankin et Stafford	D. Childerhose ..	Cheval ou voit.	8	2	12 do ...	80 00
Ratho et stat. de chemin de fer...	J. Morrow	A pied.....	1½	6	12 do ...	40 00
Ravenna et Thornbury	J. E. Reid.....	Cheval ou voit.	7	2	12 do ...	64 00
Ravenswood et Thedford.....	A. Nimmo.....	Facultatif	8	3	12 do ...	124 00
Reaborn' et stat. de ch. de fer...	J. Holbert.....	A pied.....	1½	6	12 do ...	35 00
Red Rocks et Baie du Tonnerre.	D. McLaren.....	Facultatif	75	1 pr mo.	Sais. '75-'76	150 00
Renfrew et stat. de ch. de fer ...	A. Jamieson.....	do	1½	24et	12 12 mois ...	236 40
Renton et Waterford	N. W. Pursel.....	En voiture.....	22½	3	12 do ...	220 00
Renton Station et station de chemin de fer.....	T. Wilkinson.....	A pied.....	½	12et	6 12 do ...	52 20
Renton Station et Tyneside	J. Neal.....	Facultatif	4	2	12 do ...	40 00
Riceville et Vankleek Hill.....	G. W. Barrett ...	Cheval ou voit.	18½	6	12 do ...	488 19
Richmond Hill et station de chemin de fer.....	J. Palmer.....	do	3½	12	12 do ...	181 54
Richwood et stat. de ch. de fer...	W. Taylor.....	Facultatif	6	6	12 do ...	78 25
Ridgetown et stat. de ch. de fer...	L. S. Hancock.....	En voiture.....	1	12	12 do ...	120 00
Ridgeway et stat. de ch. de fer...	B. M. Disher.....	A pied.....	1	12	12 do ...	100 16
Ridgeway et Sherkeston.....	B. B. Willson.....	Facultatif	5	3	12 do ...	72 00
Ridgeway et Welland.....	E. D. Masurey ...	En voiture.....	20	3	12 do ...	219 00
Rob Roy et Southampton.....	W. Holden.....	Facultatif	6	1	12 do ...	35 00
Rockland et quai	W. C. Edwards..	do	½	12	Saison 1876.	35 00
Rockside et Salmonville.....	J. Stringer.....	En voiture.....	4	2	12 mois ...	65 00
Rodgersville et Zarich.....	C. Buschlen.....	do	8	6	12 do ...	169 00

ETAT No. 2, A—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Rodney et station de ch. de fer.	E. D. Humphrey	A pied.	165	18	Set	
			vgs.	12	12	mois ...
Rosebank et St. George	A. Lawrence	do	4½	2	12	do ...
Rosebank et St. George	C. Batty	Cheval ou voit.	5	3	12	do ...
Rosemont et Shelburne.....	T. Jennings	En voiture.....	12	6	12	do ...
Rouge Hill et Toronto.....	W. Hall..	do	17	6	3	do ...
Ruscom River et station de chemin de fer.....	J. Duprey	do	11½	6	12	do ...
Russell et Winchester.....	D. Campbell	do	16	3	3	do ...
Ste. Catherine et station de chemin de fer.....	A. W. L. Cooke.	Cheval ou voit...			Tel que req.	
do do	W. Chase.....	do			24	3 do ...
Ste. Catherine et boîte aux lettres.....	P. Shields	Facultatif			12	do ...
St. George et stat. de ch. de fer	C. Batty	Cheval ou voit...	1	18	12	do ...
St. Ives et Thorndale	J. Logan	Facultatif	5	2	12	do ...
St. Lawrence et Ile Wolfe.....	S. D. Woodman..	Cheval ou voit...	12	1	11	do ...
St. Ola et Thwaites' Corners.....	W. Morton	Facultatif	6	1	12	(et service supplém.)..
St. Paul's Station et station de chemin de fer.....	G. Wilson	do	1	12	12	mois ...
St. Thomas et stations de chemin de fer.....	M. A. Boughner..	En voiture.....	1	12, 18, 36		
				et 42	12	(et arrér.)
St. Thomas et boîtes aux lettres.....	F. A. Ermatinger	Facultatif			1½	mois ...
St. Thomas et Sparta	C. Bray	do	11	6	12	do ...
St. Thomas et Talbotville.....	J. Stacey	do	12	6	et 3	12 do ...
Sable River et Wiarton	J. Hutchinson ..	do	11	1	12	do ...
Sand Point et stat. de ch. de fer	E. Derezny	do	16	24	et 1	
				36	12	do ...
Sandwich et Windsor.....	H. Askew	En voiture	2	6	9	do ...
do do	A. McVittie	do	2	6	3	do ...
Sarnia et Port Huron, E.-U.....	W. Murphy et exécut. testam.	Facultatif	2	6	6	do ...
do do	M. Sullivan	do	2	6	6	do ...
Saugeen et stat. de ch. de fer.....	T. Lee	En voiture	1	12	12	do ...
Sault Ste. Marie et Sault Ste. Marie, E.-U.....	M. C. Pim.....	Facultatif	1	6	et 1	12 (et arrér.)
Seaforth et stat. de ch. de fer....	S. Dickson	do	1½	24	12	mois ...
Seaforth et Wroxeter	J. Campbell	do	28	6	12	do ...
Seaton et Yorkville.....	B. Cole	do	1½	3	12	do ...
Sebringville et station de chemin de fer.....	J. Bennett.....	do	12	3	3	do ...
do do	A. Engels.....	do	12	9	9	do ...
Seeley's Bay et Stockwell Ouest.....	C. O'Connor.....	Cheval ou voit...	9	3	5	do ...
Seneca et stations de ch. de fer.	M. Young, exécut.	Facultatif	12	et 1	12	et 1
				18	12	do ...
Severn Bridge et station de chemin de fer.....	W. Wilder	do	1	12	12	do ...
Shanty Bay et station de chemin de fer	T. Fletcher	do	1	6	12	do ...
Shedden et stat. de ch. de fer....	N. LeRoy.....	En voiture	1	12	12	do ...
Shelburne et stat. de ch. de fer.	E. Berwick	Facultatif	1	12	12	do ...

ETAT NO. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
				No. de voyages par semaine.		
						\$ cts.
Siloam et Uxbridge.....	A. Webster.....	Cheval ou voit...	5	3	12 mois.....	65 00
Silver Islet et Pigeon River, E.-U.....	J. Livingston.....	Facultatif.....	62	1	1 mois 25 jrs.	222 00
do do	J. Conmee.....	do.....	62	1	$\frac{1}{4}$ sais. '76-77	504 00
Simcoe et station de ch. de fer.....	E. Kratt.....	En voiture.....	1	12,		
				18 et		
do do	H. Mulkins.....	do.....		24	12 mois.....	234 36
do do	H. Hall.....	do.....		12	3 mois 18 jrs.	57 00
Sinclairville et York.....	E. Wilson.....	do.....		12	6 mois.....	37 50
Sligo et The Grange.....	A. McLaren.....	Facultatif.....	6 $\frac{1}{2}$	2	12 do	70 00
Smith's Falls et station de che- min de fer.....	J. Corbett.....	do.....	2	2	7 do	17 50
Smith's Falls et Elmsley Sud.....	do.....	Cheval ou voit.....	$\frac{1}{2}$	24	12 do	150 00
Sombra et Marine City, E.-U.....	P. Cattanach.....	En chaloupe.....	7	6	3 do	50 00
Sombra et Thornyhurst.....	E. Thornbury.....	Facultatif.....	13 $\frac{1}{2}$	3	12 do	39 25
Sombra et Wilkesport.....	W. Kimball.....	do.....	6	2	12 do	65 62
South March et Stittsville.....	W. Boucher.....	En voiture.....	8	3	12 do	145 00
do do	T. Smith.....	do.....	15	6	6 do	292 00
Spencerville et station de che- min de fer.....	M. Irvine.....	Cheval ou voit.....	15	6	6 do	219 00
Spencerville et Ventnor.....	J. McAuley.....	Facultatif.....	13 $\frac{1}{2}$	6	12 do	78 24
Spring Arbor et Walsingham Centre.....	J. W. Hazen.....	do.....	4	2	12 do	52 00
Springfield et station de ch. de f.....	J. Dynes.....	do.....	2	3	9 do	19 50
Springford et station de ch. de f.....	H. Henderson.....	do.....	$\frac{1}{2}$	12	12 do	100 00
Springville et station de ch. de f.....	W. Bidgood.....	Cheval ou voit.....	3	6	3 do	37 50
Star Lake et Scotia.....	D. J. MacDonald.....	Facultatif.....	3	6	3 do	37 50
Stayner et station de ch. de fer.....	J. H. McKenzie.....	do.....	5	1	2 do	4 16
Stayner et Vanvlack.....	J. Vanvlack.....	do.....	$\frac{1}{2}$	24	12 do	96 00
Stayner et Vigo.....	D. Gallagher.....	do.....	13	1	12 do	40 00
Stevensville et station de che- min de fer.....	W. T. House.....	do.....	12	3	12 do	225 00
do do	P. H. Hendershot, fondé de pouvoir	do.....	$\frac{1}{2}$	12	9 do	45 00
Stoney Lake et Warsaw.....	S. Payne.....	Cheval ou voit.....	$\frac{1}{2}$	12	3 do	15 00
Stouffville et station de ch. de f.....	M. Flint.....	Facultatif.....	12	1	12 do	60 00
Stratford et stations de ch de f.....	J. Forbes.....	En voiture.....	1et	24	12 do	119 66
				12		
				39 et		
Strathroy et Wisbeach.....	L. Thompson.....	do.....	13	6	12 (m. l'am.)	389 76
Sunderland et station de che- min de fer.....	D. Ervin.....	Facultatif.....		18	12 do	288 00
Sweaburg et Woodstock.....	W. Cody.....	do.....	$\frac{1}{2}$	6	12 mois.....	75 00
Sydenham Mills et Woodford.....	J. McKenlay.....	do.....	6	3	12 do	84 00
Sylvan et Widder.....	W. Randall.....	do.....	6	1	12 (m. l'am.)	33 00
			3	6	12 mois.....	130 00
Tavistock et station de ch. de f.....	G. Matheson.....	do.....	$\frac{1}{2}$	tel q'		
Teeswater et station de ch. de fer.....	S. Waldo.....	do.....	req.	12	do	50 00
do do	W. Clark.....	do.....	12	9	do	52 50
Teeswater et Wingham.....	T. Stephens.....	do.....	12	3	do	25 00
				Voyages spéc.		
				en avril 1875		5 00
Teeterville et station de ch. de f.....	T. W. Shavelear.....	En voiture.....	3	6	12 mois.....	143 07
Teeterville et Vanessa.....	H. Bartholomew.....	Facultatif.....	4	12	3 do	15 00
Thornhill et station de ch. de fer.....	R. Vanhorn.....	Cheval ou voit.....	3	6	12 do	187 80
Thornhill et Toronto.....	do.....	En voiture.....	14	6	12 do	300 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nc. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Thorold et station de ch. de fer.	F. Lampman et J. S. Rogers, exécuteurs test.	En voiture.....	1	24	9 mois.....	94 00
do do	A. L. Fitch.....	do	1	24	3 do ...	31 20
Tilsonburg et station de ch. de f.	B. L. Coultis.....	Facultatif	13	6 et	12 12 do ...	265 00
Toronto, division de.....					Voyages spéc. pend. l'obst. du ch. de fer par la neige	160 50
Toronto, division de.....					Service spéc. dur. la grève sur le Gr'nd-Tronc.....	217 50
Toronto et stations de ch. de fer.	J. Jones	En voiture.....	13	24 et	6 mois.....	370 52
do do	J. Peacock.....	do	13	36	24 et	568 28
Toronto et Richmond Hill.....	J. Palmer.....	Facultatif	16	6	3 mois.....	0 25
Toronto et boîtes aux lettres.....	J. Power.....	En voiture		25	9 do ...	1,895 00
Toronto et Weston.....	W. W. Scott.....	do			(Voy. spéc.)	1 00
Toronto et Yorkville.....	J. Peacock.....	do	13	12	12 mois.....	175 00
Trenton et Wooler.....	H. Sharp.....	Cheval ou voit.	9	3 & 6	12 do ...	171 24
Tuscarora et station de ch. de f.	M. Whiting et J. Logan, cautions	Facultatif	3	6	9 do ...	93 60
do do	S. J. McKelvey..	do	4	6	3 do ...	30 42
Tyrconnell et Wallacetown.....	C. McGregor....	do	4	6	12 do ...	100 00
Udora et Uxbridge.....	J. Dawson.....	Cheval ou voit....	19	3	12 do ...	325 00
Ufford et Ullswater.....	F. Richardson...	Facultatif	21	2	6 do ...	49 50
Ullswater et Windermere	F. Richardson ..	do	5	1	1 mois 6 jrs.	3 60
Ulster et station de ch. de fer.....	J. W. Mowbray ..	do		12	12 mois.....	25 00
Underwood et Willow Creek	J. S. Collison ..	do	6	1	12 do ...	40 00
Unionville et station de ch. de f.	J. Stephenson ...	do		12	12 do ...	51 36
Uptergrove et station de ch. de f.	T. Mulvihill	do	6	3	3 mois 21 jrs.	15 35
Utopia et station de ch. de fer.....	T. Dawson	do	6	6	12 mois.....	30 00
Uttoxeter et Wanstead.....	E. A. Jones.....	do	6	3	12 do ...	89 00
Uxbridge et station de ch. de fer.	N. Hamilton.....	En voiture.....	1	24	12 do ...	100 00
Uxbridge et Zephyr	J. Pickering.....	Cheval ou voit....	15	3	3 do ...	58 50
do do	M. N. Dafoe	do	15	3	9 do ...	175 50
Vallentyne et station de ch. de f.	J. Shannon	En voiture.....	6	6	12 (m. l'am.)	148 00
Vandecar et Woodstock.....	N. Schooley.....	Facultatif	10	2	3 mois.....	20 00
Vasey et Waverley	J. Maynes	Cheval ou voit.	3	2	12 do ...	78 00
Victoria, chemin, et station de chemin de fer.....	M. Heaphy	En voiture.....	1	3	12 do ...	50 00
Villanova et station de ch. de fer	R. Buck	A pied.....	1	6	12 do ...	37 48
Waldemar et station de ch. de fer	J. Lomas	Facultatif	1	6	12 do ...	60 00
Wales et station de ch. de fer.....	W. Baker.....	do	1	12	12 do ...	62 60
Walkerton et station de ch. de fer	R. H. Middaugh.	Cheval ou vo t....	1	12 et	24 9 do ...	125 28
do do	H. McLean	do	1	24	3 do ...	30 00
Walkerville et Windsor.....	C. Jackson	Facultatif	1	6	12 do ...	95 00

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Wallacetown et station de chemin de fer.	C. McGregor	Facultatif	2 $\frac{3}{4}$	6 et 12	12 mois	\$ 82 67
Warwick et stat. de ch. de fer.	J. H. Rogers	do	8	6	12 do	299 00
Washago et station de ch. de fer.	E. Robinson	do	4 $\frac{3}{4}$	12	12 do	60 00
Waterford et stat. de ch. de fer.	D. Wilson	do	4 $\frac{3}{4}$	6 et 12	12 do	145 00
Waterloo et stat. de ch. de fer.	T. Tilt	En voiture	2	24	12 do	425 00
Waubashene et station de chemin de fer.	T. W. Buck	Facultatif	1 $\frac{1}{8}$	12	3 mois 21 jrs.	12 28
Weissenburg et West Montrose.	B. Schumuck	do	5	2	12 mois	62 50
Welland et station de chemin de fer.	J. H. Disher	A pied	1 $\frac{1}{4}$	12	12 do	194 06
do do	J. V. Strawn	do	1	24	9 do	112 80
do do	E. Holder	do	1	24	3 do	31 25
Wendover et quai.	W. Lamb	Facultatif	1 $\frac{1}{8}$	6	Saison 1876.	35 00
Wesleyville et station de chemin de fer.	J. Barrowclough	do	1 $\frac{1}{2}$	6	12 mois	85 50
West Lorne et station de chemin de fer.	C. Gillies	Cheval ou à pied	1	6	8 do	20 00
Whitby et stat. de chemin de fer.	J. Pringle	En voiture	1 $\frac{1}{2}$	12	12 do	75 12
Whitehurst et stat. de ch. de fer.	J. Bell	Facultatif	1 $\frac{1}{8}$	3	12 do	36 00
Williamsford et station de chemin de fer.	A. Williams	do	1 $\frac{1}{8}$	6	12 do	30 00
Willow Grove et station de chemin de fer.	H. Stewart	do	1	6	12 do	83 00
Windsor et Détroit, E.-U.	D. McGregor et H. B. Harions, cautions	Chaloupe	2	Tel q. r.	12 do	500 00
do do	Z. Jackson	do	2	3	Voy. spécial	29 25
Winger et station de ch. de fer.	G. W. Moore	Facultatif	3	3	12 mois	60 00
Wingham et stat. de ch. de fer.	J. Perdue, caution	En voiture	1 $\frac{1}{4}$	12	12 do	75 12
Woodbridge et station de chemin de fer.	R. S. Haslem	do	1	24	12 (m. hon.)	99 00
Woodslee et stat. de ch. de fer.	W. S. Lindsay	Facultatif	1 $\frac{1}{2}$	12	12 mois	200 32
Woodstock et stat. de ch. de fer.	J. Sutherland	En voiture	1	12	9 mois 18 jrs.	152 20
Woodville et stat. de ch. de fer.	J. Shaw	do	2	12	12 mois	146 00
do do	J. C. Gilchrist	do	6	6	12 do	75 00
Wroxeter et stat. de chem. de fer.	J. Gofton	Facultatif	1 $\frac{1}{4}$	12	12 do	88 75
Zimmerman et station de chem. de fer de Wellington Square.	T. Watson	En voiture	8	6	12 do	300 00
Péages du Pont Suspendu	W. G. Swan, surint.				12 do	40 00
Total						\$199,865 13

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ÉTAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

TRANSPORT DES MALLEES PAR VAPEURS ET VOILIERS.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance in Miles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Collingwood et Sault Ste. Marie.....	T. Scott.....	450	1	Saison 1876.....	\$ 850 00
do do	S. J. Parker	450	1	do	850 00
Gravenhurst et Rosseau.....	J. P. Cockburn	48, 51 r. t. 22	6, 2 et 3	do	2,443 50
Gravenhurst et Point Kaye.....					
Port Carling et Port Cockburn.....					
Kingston et Cap Vincent, E.-U.....	C. Hinckley	11	6	12 mois.....	600 00
Lachine et Ottawa (voir aussi Québec)..	Cie. de Navigat. R.O.	112	6	Saison 1876	1,000 00
Niagara et Toronto.....	Milloy et McMillan, fidéicommissaires...	36	6	do	648 00
Ottawa et Deux Riv'res (v. aussi Québec)	Cie. de chemin de fer et de transp. Union	175	6	do	1,500 00
Port Hope et Charlotte, E.-U.	C. F. Gildersleeve....	60	6	do	506 65
Port Stanley et Cleveland, E.-U.	J. Johann	74	3	do	100 00
				Total.....	\$8,498 15

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.

Nom des chemins de fer.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
				\$ cts.
Brockville et Ottawa.....	57½	12	12 mois, jusq. 31 mars 1877.....	3,299 02
Canada Central (y compris Renfrew jusqu'à Pembroke depuis le 3 octobre 1876).....	105	12	12 do do ...	5,505 32
Sud du Canada.....	264¾	6	12 do do ...	12,488 70
Grand-Tronc, (jusqu'à ligne provinciale).....	478½	Tel q. req.	12 do do ...	78,234 75
Grand-Tronc.....			Voyage spécial avec les malles anglaises	499 50
Grand-Tronc, (embranchement B et G).....	160½	Tel q. req.	12 mois, jusq'au 31 mars 1877	8,037 84
Grand Occidental, (y compris les lignes louées).....	574¾	do	12 do do ...	70,554 46
Hamilton et Nord-Ouest.....	33	6	12 do do ...	2,478 96
Kingston et Pembroke, (y compris les services d'embranchement).....	18	6	9 do do ...	678 94
Midland.....	128	6	12 do do ...	7,095 92
Nord.....	192	12	12 do do ...	13,863 82
Port Dover et Lac Huron.....	63	6	11 mois 18 jours do ...	2,530 08
Port Perry et Whitby.....	18	6	12 mois, jusq'au 31 mars 1877	676 08
St. Laurent et Ottawa.....	54	18	9 do do ...	6,824 40
Toronto, Grey et Bruce.....	195	6	12 do do ...	11,849 84
Toronto et Nipissingue.....	88	6	12 do do ...	5,433 68
Welland.....	25	12	12 do do ...	1,878 00
			Total.....	\$231,929 31

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 2, A.—Détail de tous les paiements faits pour la confection et la réparation des sacs de malle, serrures, etc., dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Noms des fabricants.	Détail des comptes.	Montant.	
		\$	cts.
R. Malcom.....	Sacs, cachets pour cadenas, étiquet. et réparations	3,477	22
Filature de coton du Canada.....	Sacs de malle en canevas	238	36
Peéfet, pénitencier de Kingston.....	do en cuir.....	193	75
J. Jolley.....	Sacs de malle, serrures, clefs et réparations.....	30	25
Loughrey et Tackaberry.....	do pour facteurs.....	20	00
Manufacture de serrures de Westfield.....	Serrures de malle, clefs et dépenses.....	420	54
T. Thompson.....	Sacoches, étiquettes, courroies et réparations.....	149	25
J. F. Doyle et Cie.....	do do.....	44	45
J. D. Scott.....	Scel-rivets.....	36	75
T. Hill et fils.....	Patronage des sacs de malle.....	28	40
E. J. B. Pense.....	do do.....	8	50
C. Anundson.....	Confection d'étiquettes en bois, pour sacs de malle.	12	80
E. K. Slater.....	Peinturer et letterer des étiqu. pour sacs de malle.....	4	55
Mme M. A. Barrett.....	Matériel et confection de sacs de malle.....	3	00
J. McKay, fils.....	Parchemin pour étiquettes.....	2	70
Field et Davidson.....	Réparation de sacs de malle.....	117	75
Loughrey et Tackaberry.....	do do.....	94	10
T. Warwick.....	do do.....	31	00
G. Woods.....	do do.....	3	25
D. Campbell.....	do do.....	3	00
W. Z. Thomas.....	do do.....	1	50
J. Nevison.....	do do.....	1	25
E. M. Hughes.....	do do.....	1	10
Cameron et fils.....	do do.....	1	00
H. B. Koppelberger.....	do do.....	1	00
A. McLeod.....	do do.....	1	00
A. E. Nash.....	do do.....	1	00
Griffiths et Danube.....	do do.....	0	75
S. Robson.....	do do.....	0	75
W. Thompson.....	do do.....	0	75
G. Henitt.....	do do.....	0	65
G. Green.....	do do.....	0	60
T. Grimes.....	do do.....	0	55
J. McCrae.....	do do.....	0	50
C. Potter.....	do do.....	0	40
W. Dool.....	do do.....	0	35
J. Bell.....	do do.....	0	25
W. R. Hodgins.....	do do.....	0	25
A. Kelso.....	do do.....	0	25
W. de Lamorandière.....	do do.....	0	25
J. Green.....	do do.....	0	15
Total.....		\$4,924	92

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE QUÉBEC.

ÉTAT No. 2, B.

DÉTAILS de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
			Distance en milles.	No. de voyages par semaine.		
Abbotsford, Granby et Milton...	J. C. West.....	En voiture.....	10	6	12 mois.....	\$ cts- 450 00
Abercorn et Glen Sutton.....	J. Esty	do	7	1	8 do ...	29 33
Abercorn etc., et station de chemin de fer.....	A. B. Foster.....	Facultatif			12 do ...	1,000 00
Acton Vale et stat. de ch. de fer.....	A. Q. Dubois.....	A pied.....	6	12	2 do ...	7 00
Acton Vale et Roxton Falls.....	E. Bousquet.....	En voiture.....	6	6	12 do ...	220 00
Acton Vale et St. Théodore d'Acton.....	P. Decelles.....	do	4	3	12 do ...	50 00
Acton Vale et Wickham-Ouest.....	M. Leonard.....	do	10	1	10 do ...	33 33
Adamsville, Brigham et Granboro.....	A Bissette.....	do	4et6	6et3	12 do ...	200 00
Adderley et St. Pierre Baptiste.....	P. A. Drolet.....	Cheval ou voit... ..	3	3	12 do ...	45 00
Aird et Clarenceville.....	S. O. Clark.....	En voiture.....	6	3	12 do ...	60 00
Allard Settlement et Nouvelle.....	A. Kerr.....	Cheval ou voit... ..	6	2	6 do ...	20 00
do do	Ex. A. Kerr	do	3	2	6 do ...	20 00
Allumettes, île aux, et Fort Coulonge.....	J. Landon.....	Facultatif	21	3	12 do ...	345 00
Ancienne Lorette et bur. interm.....	G. Dufresne	A pied ou en vol.	2	6	12 do ...	60 00
Anderson's Corners et Dewittville.....	J. Anderson.....	Cheval ou voit... ..	4	2	12 do ...	40 00
Angeline et Clarina.....	N. Giroux	En voiture.....	4	2	12 do ...	40 00
Angers et quai de Buckingham.....	L. Moncion.....	Cheval ou voit... ..	6	3	9 do ...	60 00
Antoinette et Grenville.....	W. Munro	En voiture.....	42	1	6 do ...	117 00
Armagh et St. Raphael.....	A. Roy.....	do	15	2et3	12 do ...	62 50
Arthabaska, station d', et Arthabaskaville.....	S. Bourbeau.....	do	23	12	12 do ...	100 00
do do	J. Brochu.....	do	23	6	12 do ...	48 00
Arthabaska, station d', et Bulstrode.....	B. Bergeron.....	Facultatif	9		12 do ...	70 00
Arthabaska, station d', et Ste. Clothilde.....	J. B. Metivier.....	En voiture.....	18	2	12 do ...	118 00
Arthabaskaville et Chester.....	S. Bourbeau.....	do	8	3	12 do ...	100 00
Arundel et Grenville.....	G. J. McKenzie.....	do	30	1	6 do ...	78 00
Ascot Corner et station de chemin de fer.....	A. Storey.....	Facultatif	1/2	12	6 do ...	25 00
Athelstan et Powerscourt.....	A. Montgomery.....	En voiture.....	2	3	12 do ...	32 00
Aubert Gallion et St. George, Beauce.....	V. Dodier.....	Cheval ou voit... ..	2	6	12 do ...	25 00
Aubrey et St. Jean Chrysostôme.....	J. Lefebvre.....	do	4	2	12 do ...	36 00
Avignon et Matapédia.....	A. Martin.....	Facultatif	7	1	12 do ...	33 48
Avoca, Grenville et Pointe au Chêne.....	J. McCallum.....	Cheval ou voit... ..	16et7			
			7	2	12 do ...	125 00
Ayer's Flat et Libbytown.....	L. Linton.....	En voiture.....	3 1/2	2	12 do ...	26 00
Ayer's Flat et Magog.....	W. W. Paige.....	do	9	6	6 do ...	50 00
do do	E. Barron.....	do	9	6	6 do ...	50 00
Ayer's Flat et stat. de ch. de fer.....	C. Ayer.....	A pied.....	3	12	12 do ...	25 00
Aylmer et Eardley.....	R. Fogarty.....	En voiture.....	17	2	Saison de '76.	110 00
Aylmer et Ottawa.....	A. M. Holt.....	do	9	12	12 mois et voy. spéc.	278 00

ETAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Aylmer et Portage du Fort.....	J. Wyman.....	En voiture	50	6	Saison '76'77	552 00
Bagogville et Chicoutimi.....	S. Tremblay.....	Facultatif	13	Tel que req.	3 mo. 25 jrs..	55 50
Bassin du Lièvre et chemin de Buckingham.....	L. Derouin.....	do	1½	6	Saison 1876.	14 00
Batiscan et Trois-Rivières	A. Lacoursière..	En voiture	28	6	12 mois	700 00
Batiscan, Pont de, et St. Pierre les Becquets.....	F. Magny.....	En chaloupe.....	3	6	Saison 1876.	30 00
Batiscan, Pont de, et St. Stanislas	P. Lebœuf.....	En voiture	13	6	12 mois	200 00
Beauharnois et Caughnawaga	P. Duquette	do	15½	6	12 do	300 00
Beauharnois et St. Louis de Gonzague.....	B. Paré.....	do	10	6	12 do	198 00
Beauharnois et St. Timothée.....	F. X. Rapin, fils.	do	9	6	12 do	208 00
Beaurivage et Parkhurst.....	F. Sylvain.....	Facultatif	3	3	12 do	32 00
Bécancour et stat. de ch. de fer.	S. Charron.....	En voiture	9	6	12 do	300 00
Bécancour et Ste. Gertrude.....	C. Leblanc.....	do	10	3	12 do	150 00
Bécancour et Ste. Julie de Somerset.....	W. Gardiner	do	1½	12	12 do	60 00
Bedford et Stanbridge Nord	A. M. Stone.....	do	4½	3	12 do	75 00
Beebe Plain et stat. de ch. de fer.	J. L. House.....	A pied.....	¼	12	12 do	35 00
Bégon et Trois Pistoles.....	T. P. Pelletier..	Facultatif	12	2	12 do	100 00
Belœil, Village de, et station St. Hilaire	P. Authier.....	do	1	12	12 do	100 00
do do	J. Hamel.....	do	1	1	Voy. spéc.....	2 75
Beresford et Ste. Adèle.....	J. O. Lallier.....	Cheval ou voit..	12	2	12 mois	84 00
Bersimis et Les Escumains.....	W. S. Church.....	Facultatif	63	1	12 do	520 00
Bersimis et Pointe aux Esquimaux	do	do	350	.....	Voy. spéc.....	175 00
Berthier et Isle Dupas.....	J. B. Moreau.....	do	2½	3	12 mois	48 00
Berthier et Montréal.....	M. Archambeault	En voiture	50	6	4 do	520 00
Berthier et stat. de ch. de fer.....	F. Beaudoin.....	Facultatif	2½	12	12 do	80 00
Berthier et Ste. Elizabeth.....	J. Leclaire.....	En voiture	9	6	12 do	184 00
Berthier et St. Norbert.....	A. Jalbert.....	do	15	6	12 do	400 00
Berthier et St. Sulpice.....	F. Plante.....	do	21	6	9 do	500 00
Berthier et Sorel.....	S. Valois.....	Facultatif	5	7	12 do	280 00
Berthier et Trois-Rivières.....	L. Duchaine.....	En voiture	45	6	12 (m. l'am.)	1,284 75
Bethel et Durham Sud	W. Bartlett.....	do	6	2	12 mois	50 00
Bic et station de chemin de fer.	G. Sylvain.....	Facultatif	¼	12	12 do	32 60
Birchton et stat. de ch. de fer.....	G. N. Hodge.....	A pied.....	10	12	12 do	26 00
Birchton et Sawyerville.....	J. L. Taylor.....	Cheval ou voit..	6	6	12 do	215 00
Bisson et station de ch. de fer...	F. Hamanne.....	Facultatif	½	7	5 mo. 2 jours	16 78
Bisson et Saints Anges.....	do	do	6	1	12 mois	52 00
Black River, station de, et station de chemin de fer	L. Olivier.....	A pied	150	.....	.....	.....
Blanche et Thurso.....	C. Abraham.....	Cheval ou voit..	16	1	12 mois	20 00
Boscobel et Roxton Falls.....	W. Hackwell.....	do	8	1	12 do	84 00
Boucherville et troisième rang..	A. Mebeur.....	.....	.....	.....	Voy's spéc..	30 00
Boynton et stat. de ch. de fer...	J. Crosbie.....	Facultatif	1	6	p. l'inond	4 50
Brigham et Farnham Centre.....	T. Hill (caution)	A pd. ou en voit.	2	6	12 mois	25 00
Bristol et Bristol Nord	W. Shirley.....	Cheval ou voit..	5	3	12 do	60 00
Bristol et Sand Point.....	G. Hodgins.....	En voiture	4	6	3 do	72 00
do do	D. Wilson.....	do	4	6	6 do	20 00
Bristol et Shawville, via Clarendon Front en été.....	do	do	7 et 10	6	12 do	80 00
						220 00

ETAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
						\$	cts.
Britannia Mills et station de chemin de fer.....	H. Guilbert.....	A pied.....	60				
			vgs.	12	12 mois.....		20 00
Britonville et Piedmont.....	G. Hamilton.....	Cheval ou voit...	9	3	12 do		104 00
Broad Lands et Cross Point.....	M. Adams.....	do	5½	2	8 mo. 29 jrs.		27 33
Brompton et Brompton Falls.....	H. Addison.....	do	4	3	12 mois.....		80 00
Brookbury et Robinson.....	R. Rowe.....	En voiture.....	5	1	12 do		24 00
Broughton et Broughton Est.....	C. H. J. Hall.....	Cheval ou voit...	5	2	12 do		60 00
Broughton et St. Frédéric.....	C. Arcand et fondé de pouvoir..	do	6	1	6 do		15 00
do do	F. A. Arcand.....	do	6	1	6 do		15 00
Broughton St. Joseph.....	C. Arcand et fondé de pouvoir..	do	12	1	6 do		30 00
do do	F. A. Arcand.....	do	12	1	6 do		30 00
Bryson et Fort Coulonge.....	D. Shea.....	En voiture.....	16	3	12 do		225 00
Bryson et Portage du Fort.....	E. Murphy.....	Cheval ou voit...	7	6	12 do		230 00
Buckingham et quai.....	J. Winsor.....	En voiture.....	5	12	Saison, 1876		80 00
Buckland et St. Lazare.....	F. Lemieux.....	Cheval ou voit...	18	3	6 mois.....		69 50
do do	R. Labrègue.....	do	15	3	6 do		68 00
Buckland et St. Magloire.....	P. Tanguay.....	En voiture.....	18	1	12 do		57 00
Bulwer et station de ch. de fer..	R. Cairns.....	Facultatif.....	½	6	12 do		35 00
Cacouna et station de chemin de fer <i>viâ</i> St. Arsène.....	J. B. Beaulieu....	do	5	12	12 do		226 50
Cacouna et Rivière du Loup.....	M. L. Marchand..	En voiture.....		T. q. req.	2 mo. 28 jrs.		81 20
Calumet, Ile du, et Collfield.....	J. Cahill.....	Chaloupe ou voi.	1½	6	9 mois.....		66 75
do do	T. Piché.....	do	1½	6	3 do		21 25
Calumet, Ile du, et Dunraven.....	J. T. Letts.....	En voiture.....	5	2	12 do		57 50
Campbellton, (N.-B.) et Paspébiac.....	D. Kerr.....	do	88	6	12 do		4,200 00
Campbellton, (N.-B.) et Ste. Flavie.....	D. Fraser.....	do	111	6	3 mo. 2 jours		1,149 45
do do	do	do			Garde spéciale		122 58
Canrobert et Farnham Ouest.....	S. L'Ecuyer.....	do	5	6	12 mois.....		125 00
Cantley et Kirk's Ferry.....	J. Kirk.....	Chaloupe ou voi.	2	3	12 do		50 00
Cantley et Lucerne.....	R. Blackburn.....	Facultatif.....	19	1	12 do		80 00
Cap à l'Aigle et Malbaie.....	J. Tremblay.....	En voiture.....	3	t. q. req.	2 do		49 50
Capleton et station du ch. de fer Cap Rouge et Québec.....	G. Brooks.....	A pied.....	¼	6	12 do		40 00
Carillon et Lachute.....	C. Hough.....	En diligence.....	9	6	12 do		156 50
Carillon, Montréal et St. Eustache.....	A. Burch.....	En voiture.....	10	6	12 do		308 33
Carillon et Ottawa (rive nord).....	J. B. Binette.....	do	21	6	12 do		750 00
Carillon et St. Philippe d'Argenteuil.....	J. W. Campbell..	do	82	6	P. de la s.'75-'76 et '76-'77		1,150 00
Carillon et Pointe Fortune.....	F. Naubert.....	do	6	2	12 mois.....		50 00
Carillon et station de Vaudreuil	J. Poitras.....	do	1	6	Saison, 1876.		34 00
do do	A. Proulx.....	do	25½	6	P. de la s.'75-'76 et '76-'77		130 00
do do	E. Proulx.....	do	25½	6	P. de la s.'76-'77		195 00
Carillon et quai.....	W. Fletcher.....	do	½	12	Saison, 1876.		38 00

ÉTAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nc. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Caughnawaga et Huntingdon....	W. Sheriff et A. McArthur.....	En voiture.....	38	6	12 mois.....	1,120 00
Caughnawaga et quai.....	W. de Lorimier.....	do.....	3	12	12 do ..	88 00
Causapsal et station de ch. de f.	A. Blais.....	A pied.....	250	vgs.	12 8 mo. 29 jrs..	37 23
Cazaville et St. Anicet.....	J. Sullivan.....	En voiture.....	6 $\frac{1}{2}$	3	12 mois.....	89 00
Cedar Hall et station de ch. de f.	T. Fréchette.....	A pied.....	1	6	8 mois 29 jrs.	59 56
Cèdres et Coteau Landing.....	B. Hurteau.....	En voiture.....	10	6	12 mois.....	320 00
Cèdres et St. Dominique des Cèdres.....	P. Poirier.....	do.....	7 $\frac{1}{2}$	3	12 do	90 00
Chambly, bassin de, et station de chemin de fer.....	W. Vallée.....	Facultatif.....	$\frac{1}{2}$	18 set		
Chambly, bassin de, et St. Césaire	L. St. Germain.....	En voiture.....	15	6	10 $\frac{1}{2}$ do	52 43
Chambly, bassin de, et St. Mathias	G. Frouillette.....	do.....	5	6	8 mois 15 jrs.	168 85
Chambly, cant. de, et Longueuil	F. Daigneault.....	do.....	14	6	12 do	180 00
Chambly, canton de, et Montréal	J. Hackett.....	do.....			Voy. spécial	64 00
Chambly, canton de, et station de chemin de fer.....	J. Hackett.....	Facultatif.....	$\frac{1}{2}$	6a12	10 $\frac{1}{2}$ mois.....	6 00
Chambly, cant. de, et St. Hubert	A. Hibbard.....	En voiture.....	8	6	1 mois 13 jrs.	57 76
Champlain et Vincennes.....	M. Dessureau.....	Facultatif.....	5	3	12 mois.....	37 00
Chantelle et Rawdon.....	D. Morin.....	En voiture.....	17	2	12 (m. l'am.)	60 00
Charlemagne et Montréal.....	J. Giguere.....	do.....	15	6	2 mois.....	135 00
do do.....	M. Archambeault.....	do.....	15	6	6 do	116 66
Charlemagne et St. Sulpice.....	J. B. Archambeault.....	do.....	1	6	8 do	350 00
Chatboro' et Cushing.....	C. A. Bradford.....	do.....	3	2	12 do	426 66
Chaudière Mills et station de chemin de fer.....	A. Lemieux.....	Cheval ou voit..	3 $\frac{1}{2}$	6	12 do	26 00
Chaudière, station de la, et station de chemin de fer.....	J. Ochslager.....	A pied.....	300	vgs.	6 12 do	100 00
Cherry River et Magog.....	R. A. Buzzell.....	Cheval ou voit..	4	2	12 do	20 00
Chester et Chester Est.....	J. Jutras.....	do.....	9	1	12 do	26 00
Chester et Ham Nord.....	F. Rouleau.....	En voiture.....	10	2	12 do	40 00
Chichester, Fort William et Pembroke.....	H. Jewel.....	Cheval ou voit..	11	11	3 set	91 00
Chicoutimi et Grande Baie.....	S. Tremblay.....	do.....	15	6	12 do	425 00
Chicoutimi et Jonquières.....	A. Gagnon.....	do.....	12	2	12 mois.....	12 25
Chicoutimi et L'Anse au Foin (via Tremblay).....	P. Potvin.....	do.....	13	3	12 do	104 00
Chicoutimi et Roberval.....	F. X. Ouellet.....	En voiture.....	75	3	12 (et ar- rages.....)	200 00
Chicoutimi et baie St. Paul	J. Simard.....	Cheval ou voit..	87	6	9 mois.....	1,158 32
do do.....	E. Doré.....	do.....	87	9	Voy. spécial	1,524 98
Chicoutimi et quai.....	S. Tremblay.....	do.....	$\frac{1}{2}$	T.q. req.	Saison 1876..	12 00
Clairvaux et baie St. Paul.....	J. Guay.....	do.....	9	1	12 mois.....	20 50
Clapham et Inverness (via Millfield).....	R. J. Briggs.....	En voiture.....	13	2	12 do	40 00
Clarenceville et Malmaison.....	M. Barry.....	do.....	13 $\frac{1}{2}$	6	9 do	135 00
Clarenceville et Miranda.....	S. O. Clark.....	do.....	4	2	3 do	254 25
Clarenceville et station de chemin de fer.....	do.....	Chaloupe ou voi.	4	6	3 do	8 00
Clarenceville et Noyan.....	A. H. Derick.....	En voiture.....	4 $\frac{1}{2}$	3	9 do	58 75

ÉTAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
				No. de voyages par semaine.		
						\$ cts.
Coaticook et Dixville.....	R. C. Baldwin.....	Cheval ou voit....	5	3	12 mois.....	74 00
Coaticook et Hereford.....	G. Thomas.....	En voiture.....	15	1	12 do	100 00
Coaticook et Coaticook Nord.....	E. D. Hight.....	Cheval ou voit....	1½	12	12 do	75 00
Coaticook et Paquette.....	T. Paquette.....	En voiture.....	22	2	12 do	200 00
Coaticook et Stanstead.....	O. A. Parker.....	do	19	6	12 do	514 16
Collfield et Lac à la Loutre.....	J. Hill.....	Cheval ou voit....	20	1	12 do	88 00
Como et Oka.....	C. Chaurette.....	do	1	6	Sai. '75-'76..	22 00
Como et qual.....	J. Hodgson.....	do	¼	6	Saison 1876..	14 56
Compton et Martinville.....	J. Montour.....	En voiture.....	6	2	12 mois.....	60 00
Compton et Richby.....	J. D. Elliott.....	do	4	3	12 do	50 00
Compton et Ste. Édwidge.....	F. Courtemanche.....	do	10	3	12 do	108 00
Contrecoeur et Montréal.....	J. Lavigne.....	do	30	6	12 do	825 00
Cookshire et La Patrie.....	A. L. Gendreau.....	do	26	2et3	12 m. l'am).	337 33
Cookshire et Linda.....	D. B. Hall.....	do	5	1	12 mois.....	26 00
Cookshire et stat. de ch. de fer.	S. J. Osgoode.....	A pd. ou en voit.	¼	12	12 do	52 00
Cornwall et St. Régis.....	R. Tyre.....	Chal. ou voit....	6	2	12 do	54 00
Côteau Landing et station de chemin de fer.....	M. Hurteau.....	En voiture.....	2	18	12 do	187 00
Côteau Landing et St. Zotique.....	O. Prieur.....	do	2½	6	12 do	60 00
Côteau Landing et Valleyfield.....	G. Gauthier.....	Chal. ou voiture.	6	6	12 do	200 00
Côteau Station et moulins de Dalhousie.....	J. Lefebvre.....	En voiture.....	17	6	12 m. l'am	519 00
Côteau Station et Ste. Marthe.....	A. Blais.....	do	13	6	6 do	150 00
do do	P. Monaghan.....	do	13	6	6 do	150 00
Côte St. Michel et Montréal.....	L. Tassé.....	do	6½	3	12 do	88 50
Côte St. Paul, Tannerie Ouest et station de chemin de fer.....	F. Faure.....	do	3et10	6a12	12 do ..	160 00
Covey Hill et Vicars.....	W. Orr.....	Facultatif	2	6	12 do	52 00
Craig, stat. du ch. de, et Leeds.	J. B. Demers.....	En voiture.....	30	3	3 do	80 00
do do	R. W. Lipsey.....	do	30	3	9 do	292 50
Cranbourne et Frampton.....	J. Colgan.....	Facultatif	8	2	12 do	69 80
Cranbourne et St. Odilon.....	P. Pâquette.....	do	3	2	10 do	20 83
Cushing et stat. de ch. de fer.....	J. B. Cushing.....	do	1	6	Saison, 1876	45 50
Daillebout et Joliette.....	P. Riberdy.....	En voiture.....	14	6	12 mois.....	310 00
Daillebout et Ste. Béatrix.....	G. Lemire.....	do	9	2	12 do	72 00
Dalesville et Edina.....	J. Tomalty.....	do	6	1	12 do	30 00
Dalesville et Lachute.....	P. McArthur.....	Cheval ou voit....	6	2	12 do	60 00
Dalling et Ely Sud.....	L. W. Weed.....	Facultatif	6	3	12 do	90 00
Danby et stat. de ch. de fer.....	W. Duff.....	do	50			
			vgs.	12	12 do	12 00
Danville et St. George de Windsor.....	E. Marcotte.....	Cheval ou voit....	10	2	12 do	88 00
Danville et Côte St. Patrice.....	J. C. Stevens.....	En voiture.....	8	6	12 do	208 33
Danville et Ham Sud.....	G. Goodenough.....	Cheval ou voit....	24	3	12 do	399 00
Denison, moulins de, et Richmond Est.....	J. R. Denison.....	do	7	1et2	12 do	76 66
Derby Line, Rock Island, Stanstead et stat. de ch. de fer.....	H. A. Channell.....	En voiture.....	1½	12	12 do	180 00
Dillonton et Perdues.....	G. Cairns.....	Cheval ou voit....	2	6	12 do	166 66
Domaine de Gentilly et Gentilly.....	D. Poisson.....	En voiture.....	9	2	3 do	12 50
do do	D. Beauchesne.....	do	9	2	9 do	30 00
Drummondville et Melbourne.....	D. Cusson.....	Cheval ou voit....	24	6	10 do	332 50
Drummondville et station de chemin de fer.....	R. J. Miller et F. Duncan, ex's.	A pied	¼	12	2 do	7

ÉTAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Drummondville et St. Cyrille de Wendover	J. B. Dionne.....	En voiture.....	5	2	12 mois.....	62 00
Drummondville et St. Germain	P. Paquin.....	do.....	4 ¹ / ₂	6	10 do ...	91 66
Dudswell et Dudswell Est.	R. F. Bishop.....	Cheval ou voit...	4 ¹ / ₂	2	12 do ...	42 00
Dudswell et stat. de ch. de fer.	W. H. Lothrop.....	En voiture.....	1 ¹ / ₂	6	12 do ...	75 00
Dunany et Lachute.....	S. Smith.....	Cheval ou voit...	8	2	12 do ...	72 00
Dunany et Shrewsbury.....	J. Chambers.....	do.....	6	2	12 do ...	50 00
Dundee et Huntingdon.....	D. McArthur.....	En voiture.....	22	6	12 do ...	700 00
Dunham et Dunham Est.....	R. A. Wales.....	do.....	4 ¹ / ₂	2	12 do ...	60 00
Dunham et stat. de Stanbridge..	W. Turnbull.....	do.....	13	6	12 do ...	313 00
East Arthabaska et Stanfold (viâ Larochelle).....	P. Juneau.....	Facultatif.....	12	3	12 do ...	100 00
East Bolton et Bolton sud.....	J. McMannis.....	Cheval ou voit...	8	6	12 do ...	220 00
East Broughton et Broughton ouest (viâ Thiers).....	N. Lemieux.....	do.....	18	2	12 do ...	125 00
East Farnham et station de chemin de fer.....	C. H. Mansfield.....	En voiture.....	1	6	12 do ...	20 00
East Magdala et Lyster.....	W. J. Smyth.....	do.....	8	1	12 do ...	30 00
East Templeton et Perkins.....	J. Franey.....	Cheval ou voit...	9	2	12 do ...	64 00
East Templeton et quai ..	E. Mason.....	Facultatif.....	1	12	Saison, 1876	67 00
Edmundston (N.B.) et Rivière du Loup.....	J. Turner.....	En voiture.....	82	6	12 mois.....	3,999 00
Egypte et St. Ephrem d'Upton..	V. Laperche.....	do.....	8 ¹ / ₂	6	12 do ...	225 00
Emberwood et La Patrie.....	H. Dion.....	do.....	9	1	4 do ...	13 33
do do.....	A. L. Gendreau.....	do.....	9	1	6 do ...	20 00
Escuminac et Fleurant.....	W. Gray.....	Cheval ou voit...	8	1	12 do ...	41 60
Etchemin et Lévis.....	M. Godbout.....	En voiture.....	6	12	12 do ...	249 60
Etchemin et St. Jean Chrysotôme.....	A. Pichet.....	do.....	3	6	12 do ...	88 00
Farnbore' et Shefford Ouest.....	L. Wells.....	do.....	2 ¹ / ₂	3	12 do ...	52 00
Farnbor et Haseville.....	T. Hase.....	Cheval ou voit...	7	2	12 do ...	65 00
Father Point et Rimouski.....	P. Rouleau.....	En voiture.....	6	T.q. req.	Saison, 1876	21 75
Father Point et quai.....	J. McWilliams.....	En chaloupe.....	1 ¹ / ₂	T.q. req.	do	28 50
Fontenoy et Melbourne.....	R. Frazer.....	En voiture.....	6	2	12 mois.....	48 00
Fox River et Grande Grève.....	A. Paradis.....	Facultatif.....	23	3	12 do ...	260 00
Fox River et Ste. Anne des Monts.....	J. Lepage.....	do.....	107	1	12 do ...	950 00
Frampton et Ste. Hénédine.....	J. Doyle.....	En voiture.....	13	6	12 do ...	400 00
Frampton et Springbrook.....	A. Anderson.....	Cheval ou voit...	4	3	12 do ...	60 00
Franklin Centre et Starnesboro'	C. Meunier.....	Facultatif.....	2	6	6 do ...	32 00
do do.....	M. Boyce.....	do.....	2	6	6 do ...	32 00
Frelighsburg et Pinnacle-Nord..	G. C. Chadburn.....	En voiture.....	6 ¹ / ₂	2	12 do ...	75 00
Frelighsburg et station de St. Armand.....	R. Reynolds.....	Cheval ou voit...	10	6	1 do ...	25 00
do do.....	B. S. Borden.....	do.....	10	6	11 do ...	316 25
Frelighsburg et Sweetsburg.....	A. Pickle.....	En voiture.....	13	6	12 do ...	240 00
Fulford et Waterloo.....	G. England.....	do.....	4	2	12 do ...	40 00
Garthby et Lac Weedon.....	F. Brière.....	do.....	6	1	12 do ...	32 00
Garthby et Ham Nord.....	E. Grenier.....	Cheval ou voit...	13	1	12 do ...	50 00
Garthby et Stornoway.....	do.....	do.....	16	1	12 do ...	96 00
Gaspé, bas. de, et Grande Grève.	T. Savidant.....	Facultatif.....	15	3	12 do ...	230 00
Gaspé, bassin de, et Percé.....	J. Tapp.....	En voiture.....	36	6	12 do ...	1,876 00
do do.....	G. Carter.....	do.....	.....	.....	Voy. spécial	10 00
Genoa et St. Hermas.....	J. Gordon.....	do.....	3 ¹ / ₂	2	12 mois.....	40 00

ÉTAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.		Période.	Montant.
							\$ cts.
Georgeville et Knowlton	J. Bullock	En voiture	3	6	12	mois	156 00
Georgeville et Pointe Magoon	A. Magoon	Cheval ou voit.	5 $\frac{1}{2}$	2	12	do	52 00
Georgeville et Smith's Mills	J. F. Bullock	Voiture	10 $\frac{1}{2}$	6	12	do	308 00
Geraldine et Stockwell	C. Newman	A pied ou en voi.	3 $\frac{1}{2}$	2	7	do	15 16
Granby et station de ch. de fer	A. B. Foster	Facultatif	12	3	12	do	100 00
Granby et Roxton Pond	D. Tining	Cheval ou voit.	12 $\frac{1}{2}$	3	12	do	195 00
Grande Baie et L'Anse St. Jean	A. Harvey	A pied ou en can.	54	2 pm	12	do	150 00
Grande Baie et quai	E. Leveque	Facultatif	3				
Grandes Coudées et Jersey, Beauce	M. Cahill	Cheval et voit.	14	q. re	12	Saison, 1876	39 50
Grand Entry et House Harbour	J. McPhail	Facultatif	20	3 pr.	12	mois	56 24
Green River et St. Antonin	F. Queen	do	3	3	12	Saison, 1876	50 00
Green River et Ste. Modeste	do	Cheval ou voit.	7	3	12	do	27 75
Grenville et quai	J. Sheppard	Facultatif	1	12	9	do	50 45
Guizot et Thiers	J. L. Marcotte	Cheval ou voit.	3	2	12	do	44 90
Hadlow Cove, chemin de, et St. David de Lévis	L. A. Guay	A pied	1	6	11	do	40 00
Hallerton et Hemmingford	J. Blair	En voiture	4 $\frac{1}{2}$	2	12	do	45 83
Hatley et station de ch. de fer	B. Martin	do	3 $\frac{1}{2}$	6	12	do	35 00
Hedleyville et St. Roch de Québec	J. DeBlois	A pied	1	12	12	do	140 00
Hemison et St. Malachie	S. Bagnall	Cheval ou voit.	3	6	12	do	62 60
Hemison et Standon	J. Nicholson	do	9 $\frac{1}{2}$	2	12	do	78 00
Hemmingford et Huntingdon	J. Latham	En voiture	32	6	12	do	64 60
Hemmingford et Roxham	D. Hefferman	do	5	2	12	do	1,000 00
Henrysburg et Lacolle	W. Cockerline	do	8 $\frac{1}{2}$	3	12	do	35 00
Henryville et Malmaison	M. Gamache	do	7 $\frac{1}{2}$	6	3	do	110 00
Herbert et Mansonville	W. Geer	Facultatif	5 $\frac{1}{2}$	2	12	do	87 50
Hersford et Canaan, E.U.	A. H. Workman	Voiture	3	1	12	do	48 00
Hersford et Sawyerville	M. Cairns	Cheval ou voit.	30	2	12	do	7 52
Hochelaga et Montréal	F. Painchaud	A pied ou en voi.	2	1	12	do	230 00
House Harbour et Iles de la Madeleine	P. Turnbull	Facultatif	30	12		Saison, 1876	146 00
Hudson et quai	A. Vipond	do	$\frac{1}{2}$			do	70 00
Hunterstown et Rivière du Loup	F. Clairmont	En voiture	17	6	6	mois	12 00
do do	G. Blais	do	17	6	6	do	225 00
Hunterstown et St. Elie	O. Martin	do	7 $\frac{1}{2}$	3	12	do	180 00
Huntington et St. Anicet	Cazaet Quesnelle	do	13	6	12	do	80 00
Huntingville et Lennoxville	J. K. Moy	Facultatif	2	6	12	do	290 00
Huntingville et Milby	do	A pied	2 $\frac{1}{2}$	3	12	do	75 00
Inverness et Leeds (via Glen Murray)	H. McCutcheon	Cheval ou voit.	12	3	12	do	42 00
Inverness et New Ireland	J. B. Hall	En voiture	17	3	12	do	220 00
Inverness et Reedsdale	W. Lowry	Cheval ou voit.	4	3	12	do	260 00
Inverness et Ste. Julie de Somerset	W. Gardiner	En voiture	9 $\frac{1}{2}$	6	12	do	60 00
Iron Hill et Sweetsburg	W. Mofatt	do	6	2	12	do	200 00
Ile aux Coudres et Baie St. Paul	J. Dufour	Chal. ou voit.	12	2	12	do	44 00
Ile aux Grues et Montmagay	L. Lebel	do	6 & 7	1	12	do	220 00
Ile Bizard et Ste. Geneviève	A. Barbeau	Facultatif	$\frac{1}{2}$	6	12	do	146 68
Ile Perrot et Ste. Anne, Bout de l'Ile	T. B. Ricard	Cheval ou voit.	7	3	12	do	36 00

ETAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
			Distance en milles.	No. de voyages par semaine.		
Ile Verte and Notre Dame de l'Ile Verte	E. Simard.....	Chaloupe et voit.	6	1	6 mois....	25 00
Ile Verte et station de ch. de fer.	O. Boucher dit Morency.....	Facultatif.....	1	12	12 do....	80 00
Ile Verte and Ste. Eloi.....	J. Thériault.....	Cheval ou voit....	8	3	12 do....	100 00
Ile Verte et St. Paul de la Croix.....	T. Thériault.....	do.....	10	1	12 do....	50 00
Jersey et Marlow.....	M. Cahill.....	do.....	13	3	12 do....	230 56
Jersey et St. François.....	do.....	do.....	13½	6	9 do....	217 50
Jersey et station St. Joseph.....	do.....	En voiture.....	23½	6	3 do....	193 50
Jobin, station de, et Québec.	A. Gagné.....	Facultatif.....	32	6	19 jours.....	152 00
Jobin, station de, et station de chemin de fer.....	G. Garon.....	do.....	70	12	et 6 9 mois.....	18 83
Jobin, station de, et St. Bernard	P. Pomerleau.....	En voiture.....	4	3	12 do....	68 00
Jobin station de, et St. François, Beauce.....	M. Cahill.....	do.....	28	6	4 do....	400 00
Jobin, station de, et St. Isidore.	O. Jobin.....	Facultatif.....	7	6	12 (et arrér)	309 01
Johnville et station de ch. de fer	J. W. Gage.....	do.....	1	6	12 mois....	28 00
Joliette et L'Assomption.....	J. Mireault.....	do.....	18	6	12 do....	475 00
Joliette et Rawdon.....	O. Ethier.....	En voiture.....	18	6	12 do....	450 00
Joliette et St. Elizabeth.....	J. Desilets.....	Facultatif.....	10	6	12 do....	216 00
Kamouraska et station du chemin de fer.....	J. B. Pelletier.....	En voiture.....	5	12	8 mo. 29 jrs.	223 37
Kamouraska et St. Paschal.....	T. Ward.....	do.....	4½	12	9 mois....	75 00
do do.....	J. R. Desjardins.	do.....	5	12	3 do....	25 00
Katevale et Hatley Nord.....	J. Gorel.....	Cheval ou voit....	4½	2	12 do....	42 00
Kazubazua et Lac à la Loutre.....	F. Irwin.....	do.....	30	1	12 (m. l'am)	204 00
Kelso et rivière à la Truite.....	J. Marshall.....	En voiture.....	2½	3	12 mois....	50 00
Kildare et St. Alphonse.....	A. Basinai.....	Facultatif.....	12	3	12 do....	118 80
Kilkenny et New Glasgow.....	D. Thouin.....	do.....	9	2	12 do....	66 00
Kingsbury et Melbourne.....	G. Williamson.....	do.....	5	6	12 do....	120 00
Kingsey Falls et Kingsey Siding.....	S. Leith, fils.....	Facultatif.....	4	6	12 do....	114 28
Kingsey Siding et station du chemin de fer.....	E. D. Adams.....	A pied.....	200	vg.		
Kinnear's Mills et Leeds (vité Lemesurier).....	H. McCutcheon.	En voiture.....	9	3	12 do....	156 00
Knowlton et St. Etienne de Bolton.....	L. Paulin.....	Cheval ou voit....	9	3	12 do....	120 00
Knowlton et Sutton Junction.....	J. McMannis.....	En voiture.....	7	6	12 do....	290 00
Knowlton Landing et Waterloo.....	do.....	do.....	24	6	12 do....	586 00
La-Baie et Nicolet.....	T. Vigneau.....	do.....	9	6	12 do....	200 00
La Baie et St. Zépirin.....	do.....	do.....	8	6	12 do....	190 00
La Baie et Sorel.....	D. Guévremont.	do.....	40½	6	10 (m. l'am).	823 00
La Baie et Yamaska.....	do.....	do.....	20½	6	2 mois....	94 66
La Beauce et stat. de ch. de fer.	J. Genest.....	A pd. ou en voit.	3½	7	5 m. et 20 jrs.	23 61
La Beauce et St. Elzéar.....	E. Landril.....	Cheval ou voit....	3	3	12 mois....	52 48
La Beauce et St. François.....	M. Cahill.....	En voiture.....	23½	6	20 jours.....	54 73
L'Acadie et St. Jacques le Mineur.....	J. O. Poirier.....	do.....	5	6	12 mois....	160 00
Lachenaie et Terrebonne.....	G. Villeneuve.....	Cheval on voit....	4½	3	12 do....	52 00
Lachute et Lakefield.....	G. Rogers.....	do.....	9	2	12 do....	72 80
Lac Masson et Ste. Adèle.....	C. G. Guenette.	En voiture.....	12	2	12 do....	100 00
Lac Aylmer et Stornoway.....	G. Champoux.....	Cheval ou voit....	9	1	12 do....	30 00

ETAT NO. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
			No. de voyages par semaine.			
						\$ cts.
Lac Beauport et Québec.....	A. Simons.....	En voiture	13	2	12 mois.....	137 50
Lac Etchemin et Langevin	L. Vermette.....	Cheval ou voit.	12	2	3 do	28 75
do do	L. Mercier.....	do	12	2	9 do	60 00
Lac Etchemin et Standon.....	J. Nicholson.....	do	12	2	12 do	99 00
Lac Mégantic et Piopolis.....	L. H. Langlois.....	En voiture.....	7	3	12 do	120 00
Lac Mégantic et Stornoway.....	J. McDonald.....	do	15	3	12 do	180 00
Lac Témiscamingue et Mattawa	C. Rankin.....	Facultatif	120	1	12 do	900 00
Lac Weedon et station de chemin de fer.....	F. Brière.....	En voiture	1	6	12 do	40 00
Lamartine et station de L'Islet.	P. Cloutier.....	Facultatif	3	1	12 do	25 00
Lambton et St. François.....	A. Pomerleau.....	En voiture	36	6	12 do	825 00
Lambton et Stornoway.....	E. Bélanger.....	Facultatif	9	6	12 do	216 00
Lambton et Valletort.....	P. Roy.....	Cheval ou voit.	8	2	12 do	54 00
Landreville et Ormstown.....	A. Lorange.....	En voiture.....	4	2	12 do	50 00
La Patrie et Vaillantbourg.....	P. U. Vaillant	do	9	1	7 do	23 33
La Petite Rivière St. François et Baie St. Paul.....	P. Bouchard.....	Facultatif	10	3	12 do	90 00
Lapigeonnière et St. Edouard ...	J. Hamelin.....	En voiture.....	4	6	12 do	100 00
Laprairie et St. Constant	O. Robert.....	do	6	6	12 do	190 00
Laprairie et St. Philippe	L. L'Ecuyer.....	do	6	6	12 do	150 00
La Présentation et St. Hyacinthe	A. Millet.....	do	6	3	12 do	78 00
L'Assomption et Ste. Julienne	J. Renaud.....	do	23	6	12 do	540 00
Lauzon et Lévis.....	H. Martin.....	Cheval ou voit.	2	6	12 do	100 00
Lauzon et St. Joseph de Lévis.....	do	Facultatif	1½	6	12 do	100 00
Laval et Québec.....	J. Keough.....	En voiture	17	2	12 do	100 00
Lavergne, Moulins de, et station de chemin de fer.....	T. Boutin.....	Facultatif	1½	6	12 do	40 00
Lawrenceville et Stukely Nord..	C. Gendron.....	En voiture.....	4	3	12 do	80 00
Leeds et village de Leeds	H. McOutcheon.....	Cheval ou voit.	1	3	12 do	30 00
Leeds et Broughton Ouest.....	M. Rousseau.....	Facultatif.....	13	3	3 do	29 00
do do	J. Bolduc.....	do	13	3	9 do	75 00
Lennoxville et stations de chemin de fer.....	E. W. Abbott.....	A pied.....	19	12	12 do	101 00
Les Eboulements et Settrington.....	C. Desbiens.....	Cheval ou voit.	8½	2	3 do	18 75
do do	N. Conlombe.....	do	8	2	9 do	56 25
Les Eboulements et quai	Z. Nadeau.....	do	3	T. q.		
Les Escoumains et Tadousac....	J. Fortin.....	do	27	3	12 mois.....	475-00
Lévis et Québec.....	H. Martin.....	Facultatif	1	12et		
Lévis et station de chem. de fer	A. Gagné.....	do	1½	18	12 do	381 25
do do	H. Martin.....	do	1	12	9 do	188 34
Lévis et St. Michel.....	do	En voiture.....	15	6	12 do	90 00
Lévis et bureau intermédiaire ..	E. Bédard.....	Facultatif.....	15	6	12 do	425 00
Lévis et Trois-Rivières.....	M. Lemay.....	En voiture.....	91	6	12 do	200 00
do do	G. Bigue.....	do				3,398 00
					Voyage spécial, dû à la fermeture du pont St. Maurice.	
L'Islet et station de ch. de fer...	M. E. Ballantyne	do	2½	12	8 mo. 28 jrs...	150 00
L'Islet, station de, et St. Cyrille	J. B. Cloutier....	Facultatif.....	7½	2	12 mois.....	103 86

ETAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
			Distance en milles.	No. de voyages par semaine.		
						\$ cts.
Lochaber, baie, et Thurso.....	A. Campbell.....	En voiture.....	5	2	12 mois.....	44 00
Longueuil et Montréal	P. Lespérance...	Facultatif.....	4	6	12 do	125 00
Lorette et Québec	L. Richard.....	En voiture.....	9	4	12 do	208 00
Lotbinière et Rivière Bois Clair.....	M. Lemay.....	Cheval ou voit..	6½	3	12 do	70 00
Low, Maniwaki et Wakefield Nord.....	C. Brooks	do	54et			
Low et Venosta.....	J. McCaffrey.....	do	8	1	12 do	48 00
Maddington et Stanfold (via Blandford).....	L. Robitaille.....	En voiture.....	13	2	12 do	120 00
Magenta et Farnham Ouest.....	J. Fournier.....	Facultatif.....	5	2	12 do	42 00
Magog et Sherbrooke.....	J. Norton	En voiture.....	19½	6	12 do	400 00
Magog et Waterloo.....	J. G. Cowie	do	20	6	12 do	500 00
Malmaison et St. Charles de Stanbridge.....	L. C. Gauvin	do	3	3	6 do	25 00
do do	M. O. Gauvin.....	do	3	3	6 do	25 00
Maniwaki et rivière Joseph.....	C. Monette	Facultatif.....	8	1	12 do	52 00
Mansonville et Potton Ouest.....	W. L. Elkins	En voiture.....	5	2	12 do	40 00
Maple Grove et Sanborn.....	M. Hurley	Cheval ou voit..	11	3	12 do	156 00
Maple Grove et Somerset.....	M. Dubois	En voiture.....	20	3	12 do	140 00
Maple Leaf et Sawyerville.....	W. G. Planche	Cheval ou voit..	20	2	12 do	40 00
Marbleton et station de ch. de f. Marbleton Ham Sud.....	O. Côté	Facultatif.....	2	6	12 do	9½ 00
Marcott's Corners et Rivière David	F. G. Goodenough.....	do	10	2	12 do	69 00
David	D. Thérien	do	16	6	10 do	266 66
Marlow et frontière des E.-O.....	M. Cahill	Cheval ou voit..	14½	3	12 do	224 00
Mascouche et Terrebonne.....	W. Roy	do	7	6	3 do	39 00
do do	L. Bohémier.....	do	7	6	9 do	117 00
Masham et Wakefield.....	W. Bennett	do	8	2	12 do	78 76
Maskinongé et St. Justin.....	L. St. Antoine.....	En voiture.....	2	3et6	12 do	75 00
Matane et Métis.....	W. E. Page.....	do	33	3	12 do	500 00
Matane et Ste. Anne des Monts..	M. Leclerc	do	57	3	12 do	780 00
Matapédia et station de chemin de fer.....	D. Fraser.....	A pied.....	200			
Matapédia et Runnymede (via Dee Side)	J. Lawlor	Facultatif.....	12	1	12 mois.....	70 00
Melbourne et Waterloo.....	E. Lawrence.....	Cheval ou voit..	33	3	12 do	500 00
Melbourne et Wheatland.....	L. Desaulniers.....	En voiture.....	14½	6	1 do	83 33
Metabetchouan et St. Gédéon.....	G. Audet.....	Cheval ou voit..	9	1	12 do	45 00
Méthot, Moul. de, et Ste. Agathe	A. Beaudoin.....	do	8	3	12 do	78 00
Méthot, Moul. de, et St. Flavien.	J. Fournier.....	do	4	2	9 do	45 00
Métis et Petit Métis.....	W. E. Page.....	En voiture.....	9	3	3 do	34 09
Métis et station de Ste. Flavie..	N. Petit, dit St. Pierre	do	7	12	12 do	313 00
Métis et St. Octave.....	J. D. Page.....	Facultatif.....	3	3	7 do	38 50
Mille Isle et St. Jérôme.....	S. Pollock.....	En voiture.....	12	2	12 do	100 00
Mongenais et Peveril.....	J. Sicart.....	do	7½	3	12 do	66 00
Montalembert et Rimouski.....	N. Pineau	do	3	6	9 do	30 00
Montebello et quai.....	C. Major	Facultatif.....		12	Saison, 1876	15 00
Montmagny et station de chemin de fer.....	C. Letourneau	En voiture.....	1	12	8 mo. 29 jours	89 35
Montmorency, Chûtes, et Québec	J. Lazeau.....	do	6	3	2 mois.....	24 00
Montréal et New Glasgow.....	M. Tindale	do	36	6	3 do	225 00
do do	St. Vincent et Cie	do	36	6	9 do	675 50

ETAT NO. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Montréal et Notre Dame des Grâces.....	T. F. O'Brien.....	En voiture.....	24	6	11 mois.....	47 66
Montréal et Pointe St. Charles.....	J. Skeith.....	do.....	19	18	12 do	187 48
Montréal et St. Jérôme.....	P. Labelle.....	do.....	33	6	12 do	825 00
Montréal, bureau de réception et boîtes des rues.....	J. Carroll.....	do.....		43	12 do	2,500 00
Montréal et Terrebonne.....	St. Vincent et Cie.....	do.....	17	6	12 do	300 00
Montréal et quai.....	O. A. Duraîne.....	do.....	4	6	Saison 1876.....	123 90
Mont Johnson et Versailles.....	A. Gilbert.....	Cheval ou voit.....	4	6	12 mois.....	140 00
Murray Bay et Québec.....	L. Verreault.....	En voiture.....	90	6	12 do	2,252 00
Murray Bay et Ste. Agnès.....	E. Gagné.....	Cheval ou voit.....	10	2	12 do	36 00
Murray Bay et Tadoussac.....	T. Carré.....	Facultatif.....	45	3	12 do	880 00
Murray Bay et quai.....	F. Tremblay.....	do.....	3	tel q req.,	Saison 1876.....	154 50
Namur et Ripon.....	J. B. St. Pierre.....	do.....	31	1	12 mois.....	99 00
Napierville et Stottville.....	H. Girard.....	En voiture.....	7	6	12 do	125 00
Neigette et station Ste. Flavie.....	F. Carriveau.....	Cheval ou voit.....	8	2	2 mois 20 jrs.....	24 00
do do.....	C. St. Amand.....	do.....	8	2	3 mois.....	26 00
do do.....	D. Beaubien.....	do.....	8	2	3 do	18 00
New Armagh et St. Sylvestre.....	J. Orr.....	Facultatif.....	41	2	12 do	50 00
Newbois et St. Giles.....	E. Boissonneau.....	Cheval ou voit.....	9	2	12 do	75 00
New Edinburgh et Templeton.....	J. O'Hagan.....	En voiture.....	14	6	12 do	60 00
Nicolet et St. Grégoire.....	O. Hébert.....	do.....	8	12	12 do	198 00
Nicolet et Ste. Monique.....	H. Beaudry.....	do.....	8	6	12 do	130 00
North Hatley et station de chemin de fer.....	S. Robinson.....	A pied ou en voit.....	1	6	12 do	30 00
North Nation Mills et Thurso.....	J. W. Campbell.....	En voiture.....	10	3et6	6 do	185 00
do do.....	H. M. Whitcomb.....	do.....	10	3et6	6 do	175 00
North Onslow et O'Connell.....	G. Grier.....	Cheval ou voit.....	6	1	12 do	30 00
North Onslow et Onslow.....	J. O'Donnell.....	do.....	7	6	12 do	35 00
North Sutton et Sutton.....	S. Sweet.....	En voiture.....	3	6	12 do	50 00
North Wakefield et Ottawa.....	R. Hasteley.....	do.....	26	6	12 do	400 00
North Wakefield et Rupert.....	J. Moncreef.....	Cheval ou voit.....	5	2	12 do	75 00
Papineauville et St. André Avelin.....	C. Guilbeault.....	En voiture.....	9	6	12 do	188 00
Papineauville et quai.....	J. Ohabot.....	En chaloupe.....	1	12	Saison 1876.....	70 00
Paquette et St. Malo.....	M. Roy.....	Cheval ou voit.....	5	2	12 mois.....	52 00
Paspébiac et Percé.....	A. Kerr.....	En voiture.....	68	6	12 do	3,360 00
Pearceon et Riceburg.....	J. Briggs.....	Cheval ou voit.....	24	2	12 do	30 00
Philipsburg et station de St. Armand.....	A. Hogel.....	En voiture.....	2	18	12 do	185 00
Pointe aux Anglais et St. Benoit.....	A. Labrosse.....	Facultatif.....	7	6	8 do	136 50
Pointe aux Anglais, St. Benoit et St. Placide.....	C. Chénien.....	do.....	10	6	12 do	145 00
Pointe aux Trembles et Rivière des Prairies.....	P. Roi.....	En voiture.....	6	3	12 do	75 00
Pointe aux Trembles et St. Raymond (visà Pont Rouge).....	L. Plamondon.....	do.....	21	6	12 do	350 00
Pointe Claire et Ste. Geneviève.....	F. Lanthier.....	Cheval ou voit.....	5	6	12 do	188 00
Pointe Fortune et quai.....	E. A. St. Denis.....	Facultatif.....	50	vgs.	6 Saison 1876.....	14 00
Portage du Fort et Renfrew.....	D. M. Rattray.....	Cheval ou voit.....	12	6	1 mois 9 jrs.....	21 43
Port Lewis et St. Anicet.....	P. Bercier.....	do.....			Voy. spéc.....	2 00
do do.....	F. S. Bourgeault.....	do.....			do	1 50
Portneuf et St. Bazile.....	V. Leclerc.....	En voiture.....	7	6	12 mois.....	142 00

ETAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Division de Québec.....					Voy. spéc. pend. l'obst. du ch. de fer par la neige.	
Québec et St. François d'Orléans	F. Paradis.....	Chaloupe ou voit.	27	3	12 mois.....	161 00
Québec et St. Joachim	A. Filion	En voiture	27	3	29 jours	450 00
Québec et Faubourg St. Jean.....	J. Bilodeau	Facultatif	18	18	12 mois.....	39 00
Québec et St. Joseph, Beauce.....	A. Gagné	En voiture.....	48	6	2 mois 10 jrs.	140 00
Québec et St. Sauveur de Québec.....	J. L. Saucier	A pied ou en voi.	1½	24	12 mois.....	864 00
Québec et Spencer Cove.....	A. Flanagan.....	En voiture.....	5	12	12 do	375 56
Québec et Stoneham	W. Corrigan.....	do	22	2	8 do	220 00
do do	M. Dunn.....	do	22	2	4 do	100 00
Québec et Trois-Rivières	G. Bigne	do	88	2	12 do	50 00
Québec et Valcartier	C. S. Wolf	do	17	2	6 do	2,450 00
do do	J. McBain	do	18	2	6 do	75 00
Québec et quai	C. Hough	do	1	1	9 do	70 00
do do	W. Reynolds	do	1	12	Saison 1876.	696 50
Rapides des Joachims et Rowanton	A. McDougall	A cheval.....	20	2	12 mois.....	120 00
Répentigny et St. Paul l'Ermité.....	F. Archambeault	Chaloupe ou voit.	2	6	12 do	250 00
Ricards et St. Herménégilde.....	J. A. Dufresne, caution.....	A pied ou en voi.	1	1	3 do	75 00
do do	F. Dupuis	do	1	1	9 do	5 00
Richmond Est et Sydenham Place	O. Thibodeau.....	En voiture.....	15	6	12 do	15 00
Rigaud et Ste. Marthe	C. Bélanger.....	do	9½	3	12 do	300 00
Rigaud et quai.....	L. J. Cherrier.....	Facultatif	2	18	Saison 1876.	156 00
Rimouski et stat. de ch. de fer.....	M. Lauzier.....	do	12	12	12 mois.....	160 00
Rimouski et St. Anaclet.....	Z. Lavoie.....	Cheval ou voit.....	7	2	8 mois 29 jrs.	135 00
Rimouski et Ste. Luce.....	M. Lauzier.....	En voiture.....	10½	6	12 mois.....	28 29
Ripon et St. André Avelin.....	E. V. Quesnel.....	do	7	3	12 do	299 00
Rivière David et stat. de ch. de fer.....	D. Thérien.....	Facultatif	1	12	2 do	100 00
Rivière aux Pins et Valcartier.....	F. Armstrong.....	do	6	1	12 do	10 00
Rivière aux Vaches et St. Guillaume.....	E. Côté.....	do	11½	3	12 do	25 00
Rivière du Loup (en bas) et station de ch. de fer.....	M. L. Marchand.....	En voiture	1½	12	24 do	130 00
Rivière du Loup (en haut) et St. Ursule.....	L. Lussier.....	do	5½	6	12 do	468 50
Rivière Ouelle et station de chemin de fer.....	N. Anctil.....	do	5	12	12 do	120 00
Rivière Trois Pistoles et station de chemin de fer	J. G. Seton.....	Facultatif	200	12	3 mois 2 jrs.	149 76
Rivière Trois Pistoles et Trois Pistoles.....	do	Cheval ou voit.....	3	6	8 mois 29 jrs.	5 11
Roberval et St. Prime.....	G. Laberge.....	En voiture	10	1	12 mois.....	59 56
Robinson et stat. de ch. de fer.....	A. L. Clough.....	do	12	6	do	40 00
do do	M. Graham.....	do	12	6	do	26 00
Robinson et Scotstown.....	R. Clark.....	Cheval ou voit.....	12	3	3 do	26 00
do do	E. W. B. French.....	do	12	3	9 do	47 00
Robinson et Stornoway.....	W. McAuley.....	En diligence.....	26	6	12 do	141 00
Ruisseau des Chènes et station de chemin de fer	L. Dessert.....	En voiture.....	1	12	2 do	549 00
Russeltown et Vicars.....	C. Turcotte.....	Facultatif	2	6	12 do	16 66

ETAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
						\$	cts.
Ste. Adèle et St. Jérôme.....	T. Trudelle.....	En voiture.....	7	3	12 mcis.....	270	00
St. Aimé et St. Hyacinthe.....	F. Raiche.....	do.....	23½	6	12 do.....	800	00
St. Aimé et Yamaska.....	J. Lachapelle.....	do.....	6½	6	6 do.....	73	00
do do.....	X. Mineau.....	do.....	6½	6	6 do.....	80	00
St. Alban et Ste. Anne de la Pêrade.....	E. Morin.....	do.....	15	6	12 do.....	240	00
St. Alexandre et station de chemin de fer.....	T. Morris.....	do.....	1	12	12 do.....	75	00
St. Alexandre et St. Eleuthère.....	T. Landry.....	Facultatif.....	24	1	12 do.....	96	00
St. Alexis des Monts et St. Paulin.....	J. B. Drolet.....	En voiture.....	10	1	9 do.....	31	50
St. Alphonse et St. Côme.....	V. Gaudet.....	Facultatif.....	12	1	12 do.....	56	00
St. Anaclet et stat. de ch. de fer.....	Z. Lavoie.....	do.....	2½	6	3 mois 2 jrs.....	12	77
St. André et stat. de ch. de fer.....	P. E. Marquis.....	do.....	7½	7	12 mois.....	182	00
Ste. Angèle et Ste Marie.....	B. Loiseau.....	Cheval ou voit.....	6	3	12 do.....	75	00
Ste. Angèle de Laval et station de chemin de fer.....	O. Desilets.....	Facultatif.....	12	3	do.....	6	00
do do.....	R. DuSault.....	do.....	12	9	do.....	18	00
Ste. Anne de Beaupré et St. Féréol.....	F. Filion.....	do.....	9	3	12 do.....	80	00
Ste. Anne de la Pêrade et St. Prosper.....	J. U. Marcotte.....	En voiture.....	7	3	12 do.....	69	00
Ste. Anne de la Pocatière et station de chemin de fer.....	T. Courcy.....	A pied ou en voit.....	1	12	8 mois 29 jrs.....	55	84
Ste. Anne de la Pocatière et St. Onézime.....	L. Ouellet.....	Facultatif.....	6	3	12 mois.....	60	00
St. Anselme et stat. de ch. de fer.....	J. Giasson.....	En voiture.....	1	12	9 do.....	60	26
St. Anselme et Ste. Claire.....	F. Lamontagne.....	do.....	7	7	12 do.....	168	75
St. Antoine et St. Denis.....	J. B. Lacroix.....	do.....	1	6	12 do.....	40	00
Ste. Apollinaire et station de chemin de fer.....	F. Baron.....	do.....	7	2	12 do.....	50	00
St. Arsène et Viger.....	J. Gagnon.....	Cheval ou voit.....	8	3	12 do.....	112	00
St. Athanase et St. Jean.....	F. Monette.....	En voiture.....	1	12	12 do.....	120	00
St. Aubert et stat. de ch. de fer.....	L. Poitras.....	A pied ou en voit.....	1½	6	12 do.....	40	00
St. Aubert et Vallancourt.....	O. Bois.....	En voiture.....	31	1	12 do.....	156	00
St. Augustin et Ste. Catherine.....	L. Ratté.....	Cheval ou voit.....	12	3	12 do.....	171	48
St. Barnabé et Yamachiche.....	J. B. L. Duaine.....	En voiture.....	12	3	12 do.....	120	00
St. Bazile le Grand et station de chemin de fer de St. Bruno.....	E. Lalumière.....	Facultatif.....	4	6	12 do.....	68	00
St. Benoit et St. Hermas.....	P. E. Clairoux.....	do.....	7	6	Saison 1876.....	92	00
Ste. Brigide et station de chemin de fer.....	B. McGuire.....	En voiture.....	3	6	12 mois.....	90	00
Ste. Brigitte des Sautes et St. Zéphirin (via Chatillon).....	N. Rivet.....	Cheval ou voit.....	16	3	12 do.....	180	00
St. Bruno et Ste. Julie.....	L. Blain.....	do.....	4½	2	12 do.....	52	00
St. Camille et Sherbrooke.....	O. Manseau.....	do.....	26	1	12 do.....	110	00
St. Casimir et St. Ubalde.....	A. G. Trotter.....	do.....	11	1	12 do.....	40	00
St. Césaire et Ste. Marie.....	F. X. Dessault.....	En voiture.....	9	6	3 mois 16 jrs.....	52	82
St. Charles et stat. de ch. de fer.....	J. Montmeny.....	Facultatif.....	3½	6	12 mois.....	25	00
St. Charles et St. Gervais.....	E. Côté, fils.....	Cheval ou voit.....	5	6	12 do.....	160	00
St. Charles et St. Marc.....	A. Desjournin.....	En chal. ou voit.....	1	6	12 do.....	40	00
Ste. Claire et Ste. Malachie.....	C. Ruel.....	En voiture.....	10	6	12 do.....	148	00
St. Columbin et Ste. Scholastique.....	M. O. Phelan.....	do.....	9	3	12 do.....	110	00
St. Damien de Brandon et St. Gabriel de Brandon.....	J. B. Duperrault.....	do.....	6	3	12 do.....	90	00
St. Denis et station de ch. de fer.....	J. Petit, dit St. Pierre.....	do.....	4	12	12 do.....	120	00

ETAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
				No. de voyages par semaine.		
St. Didace, St. Gabriel de Brandon et St. Norbert.....	N. Neveu.....	En voiture.....	6 et 10 $\frac{1}{2}$	3 et 6	12 mois.....	\$ 330 50
St. Donat et Ste. Lucie.....	S. Lévesque.....	do.....	9	1	12 do.....	40 00
Ste. Elizabeth et St. Félix de Valois.....	E. Aubin.....	do.....	6 $\frac{1}{2}$	6	12 do.....	175 00
St. Elzéar et St. Sylvestre Est.....	D. Leblond.....	Cheval ou voit.....	10	2	3 do.....	12 50
do do.....	L. Rosberry.....	do.....	10	2	9 do.....	57 00
St. Ephrem d'Upton et Ste. Hélène de Bagot.....	J. T. Poitras.....	A pied.....	7	3	12 do.....	74 00
St. Eustache et St. Joseph du Lac.....	A. McColl.....	Cheval ou voit.....	9	2	12 do.....	60 00
St. Eustache et Ste. Scholastique.....	J. B. Binette.....	En voiture.....	15	6	12 do.....	350 00
St. Evariste de Forsyth et St. Honoré.....	P. Boucher.....	Cheval ou voit.....	7	3	12 do.....	80 00
St. Fabien et station de ch. de fer Ste. Famille et St. Pierre d'Orléans.....	J. D'Anjou.....	Facultatif.....	11	12	12 do.....	135 00
St. Félicien et St. Prime.....	P. Turcotte.....	Cheval ou voit.....	8	3	12 do.....	95 00
St. Félix de Valois et St. Jean de Matha.....	T. Bouchard.....	do.....	9	1	12 do.....	36 00
Ste. Flavie et stat. de ch. de fer do do.....	G. Marcell.....	En voiture.....	8	3	12 do.....	112 00
Ste. Flore et Shawenegan.....	D. Fraser.....	do.....	2 $\frac{1}{2}$	6	3 mois 2 jrs.....	21 71
do do.....	N. Petit.....	do.....	2 $\frac{1}{2}$	6	8 mois 29 jrs.....	67 01
St. Fortunat et Sanborn.....	T. Maheux.....	Facultatif.....	11	2	3 mois.....	18 00
St. François, Beauce, et station de St. Joseph.....	C. Hébert.....	do.....	11	2	9 do.....	75 00
St. François Xavier de Viger et Viger.....	T. Hurley.....	do.....	5	1	12 do.....	20 00
St. Frédéric et St. Joseph, Beauce.....	M. Cahill.....	do.....	13 $\frac{1}{2}$	6	4 mois 11 jrs.....	209 10
do do.....	J. Caron.....	Cheval ou voit.....	6	1	12 mois.....	30 00
do do.....	C. Arcand et fondé de pouvoir.....	do.....	6	2	6 do.....	25 00
do do.....	F. A. A. Arcand.....	do.....	6	2	6 do.....	25 00
St. Germain et station de chemin de fer.....	P. Paquin.....	A pied.....	1	12	2 do.....	5 33
St. Gervais et St. Lazare.....	F. Roy.....	En voiture.....	6	3	12 do.....	120 00
Ste. Hénédine et station de chemin de fer.....	J. Mercier.....	Facultatif.....	1	12	9 do.....	30 13
St. Henri et station de ch. de fer St. Henri et St. Lambert.....	L. Dutil.....	do.....	1	12	9 do.....	60 26
St. Henri, station de, et station de chemin de fer.....	A. Boucher.....	En voiture.....	11	3	12 do.....	144 00
St. Hilaire, station de, et St. Charles.....	G. Demers.....	Facultatif.....	100 vgs.	48	12 do.....	120 00
St. Hilaire, station de, et station de chemin de fer.....	P. Préfontaine.....	do.....	6		Voyage spéc.....	2 00
St. Hilaire, station de, et St. Jean Baptiste de Rouville.....	T. Valiquet.....	A pied.....	1	30	12 mois.....	60 00
St. Hilaire, station de, et Sorel.....	C. Blanchard.....	En voiture.....	5	6	12 do.....	144 52
St. Hippolyte de Kilkenny et Shawbridge.....	D. Guévremont.....	do.....	33	6	12 do.....	889 00
St. Hubert et stat. de ch. de fer St. Hugues et St. Hyacinthe.....	A. Morin.....	do.....	6 $\frac{1}{2}$	2	12 do.....	50 00
St. Hugues et St. Marcel.....	F. Robert.....	A pied.....	1	6	12 do.....	60 00
do.....	M. Proult.....	En voiture.....	14	6	12 do.....	345 00
do.....	P. Gaumont.....	do.....	7 $\frac{1}{2}$	6	12 do.....	194 00

ETAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	N ^o . de voyages par semaine.	Période.	Montant.
St. Hyacinthe et St. Pie.	L. Langevin	En voiture	14 ¹ / ₂	6	3 mois	\$ cts.
do do	P. Lussier	do	14 ¹ / ₂	6	9 do	87 00
St. Isidore et St. Rémi.	F. Barrett	do	4	6	12 do	375 00
St. Jean Chrysostôme et St. Rémi	J. B. Boyer	Facultatif	14	6	12 do	100 00
St. Jean de Matha et St. Michel des Saints.	M. St. Jean	En voiture	45	1	12 do	300 00
do do	H. Gendron	do			Voy's spéc.	160 00
St. Joachim de Shefford et Waterloo	J. Bachand	do	9	2	12 mois	1 50
St. Jean et stat. de ch. de fer.	A. B. Foster	Facultatif	12	12	do	72 00
St. Jean et St. Luc	P. Moreau	En voiture	6	3	12 do	100 00
St. Jean et Sabrevois	J. Breault, fils.	do	8 ¹ / ₂	3	12 do	72 00
St. Leonard et station de chemin de fer.	N. Doucet	Facultatif	9	3	12 do	149 00
St. Lin et Terrebonne.	M. Gagnon	En voiture	17	6	12 do	90 00
Ste. Martine et St. Urbain.	J. P. Poupard	do	4 ¹ / ₂	6	12 do	350 00
St. Mathieu et St. Simon.	M. D'Anjou	Facultatif	4	2	12 do	120 00
St. Moïse et stat. de ch. de fer.	J. Smith	Cheval ou voit.	6	2	8 mo. 29 jrs.	36 00
Ste. Monique and Ste. Perpétue.	O. Rousseau	En voiture	8	2	12 mois	48 42
St. Octave et stat. de ch. de fer.	D. Dubé	Facultatif	4	3	5 do	44 00
St. Ours et St. Roch de Richelieu	J. B. Paquette	En voiture	1	6	12 do	25 83
St. Facôme et station de chemin de fer.	A. Hudon	A pied ou voit.	1 ¹ / ₂	6	12 do	20 00
St. Patrick's Hill et Trout Brook	J. C. Stevens	Cheval ou voit.	3	6	12 do	40 00
St. Patrick' Hill et Warwick.	J. Champoux	do	5 ¹ / ₂	6	12 do	31 24
St. Paul du Buton et St. Pierre Montmagaly.	H. Blais	do	17	1	12 do	175 00
t. Paul, B ^a e, et St. Urbain.	L. Verrault	do	9	2	2 mo. 21 jrs.	68 00
t. Paul, B ^a e, et qual.	J. B. Tremblay	Facultatif	3	t. q. req.	Saison 1876.	24 00
St. Philippe de Néry et station de chemin de fer	F. Déchène	A pied	1	12	12 mois	129 75
St. Pierre les Bequets and Ste. Sophie de Lévrard.	L. Beauchêne	Facultatif.	7	1	12 do	40 00
St. Raphael et stat. de ch. de fer	D. Blais	do	6	6	12 do	25 00
St. Robert et stat. de ch. de fer.	L. Poirier	do	2	3	2 do	160 00
St. Robert et jonction d'Yamaska.	do	En voiture	2	3	10 do	9 50
St. Scholastique et Ste. Thérèse	J. B. Binette	do	13 ¹ / ₂	6	12 do	37 50
St. Sébastien et Venice.	T. Hunter	Cheval ou voit.	3 ¹ / ₂	2	12 do	340 00
St. Sévérin de Beaurivage et St. Sylvestre Est <i>via</i> Faford.	J. Lessard	do	11	2	12 do	40 00
St. Simon et stat. de ch. de fer.	M. Danjou	Facultatif	12	12	do	90 00
St. Stanislas et St. Tite	H. Rivard	En voiture	14	2	12 do	120 00
St. Stanislas de Kostka et Valleyfield.	F. Cardinal	do	7	3	12 do	126 00
St. Sylvestre et St. Sylvestre Est	J. McDonald	Facultatif	3	3	9 do	90 00
do do	C. McDonald	do	3	3	6 do	29 00
St. Valentin et Stottville.	F. Hétier	do	4 ¹ / ₂	6	12 do	120 00
Ste. Victoire et Sorel.	H. Paulhus	En voiture	9	3	12 do	119 00
Sanborn et Ham Sud.	M. Hurley	Cheval ou voit.	15	1	12 do	63 00
Shawenagan et Trois-Rivières.	J. B. Lapolice	En voiture	20	3	12 do	156 00
Shawville et Thorne Centre.	R. Hodgins	Facultatif.	12	1	12 do	85 00
Sheffington et Shefford Ouest.	J. Hayes	do	4	6	12 do	110 00

ETAT NO. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Sherbrooke et stat. de ch. de fer	S. J. Foss.....	Facultatif.....	3	36	12 mois ...	\$ 150 00
Sherrington et station de chemin de fer.....	J. Hughes.....	En voiture.....	2 $\frac{1}{2}$	6	12 do ...	100 00
Sillery Cove et Spencer Cove...	J. Brown.....	Cheval ou voit...	1 $\frac{1}{2}$	6	12 do ...	42 00
Sorel et station de ch. de fer....	S. Valois.....	En voiture.....	3	12	2 do ...	13 00
Sud, Québec, et station de chemin de fer.....	J. Guay.....	A pied.....	2	12	9 do ...	226 01
do do	J. Ritchie.....	do	200			
Stanbridge Est et Stanbridge Ridge.....	N. Martindale.....	En voiture.....	3	12	12 do ...	72 00
Stanbridge Est et station de Stanbridge.....	W. Turnbull.....	Facultatif.....	8	6	12 do ...	180 00
Stonefield et stat. de ch. de fer..	J. Densmore.....	do	1	6	6 mo. 21 jrs...	45 50
Stornoway et Whitton.....	D. Beaton.....	En voiture.....	8	1	12 mois ...	40 00
Trois-Rivières et Valmont.....	L. Ducharme.....	do	15	3	12 do ...	117 00
Trois-Rivières et Yamachiche....	A. Gauthier.....	do			Voy's spéc...	15 00
Thurso et quai.....	J. W. Campbell..	Facultatif.....	$\frac{1}{2}$	12	12 mois ...	30 00
Trois Pistoles et station de chemin de fer.....	T. P. Pelletier...	do	$\frac{1}{4}$	12	12 do ...	45 00
Versailles et stat. de ch. de fer..	J. B. Tétreau.....	A pied.....	40			
Village des Aulnais et station de chemin de fer.....	M. Dubé.....	En voiture.....	5	12	12 do ...	180 00
Village Richelieu et station de chemin de fer.....	N. D. D. Bisette	Facultatif.....	$\frac{1}{4}$	12	3 mo. 16 jrs..	14 08
Waterloo et stat. de ch. de fer..	A. B. Foster.....	do	1	12	12 mois ...	100 00
Weedon et station de ch. de fer..	J. E. Côté.....	do	1 $\frac{1}{2}$	6	12 do ...	78 00
Westbury et stat. de ch. de fer..	A. Lothrop.....	A pied.....	10	12	12 do ...	25 00
West Farnham et station de chemin de fer.....	A. B. Foster.....	Facultatif.....	$\frac{1}{4}$	12	12 do ...	100 00
Wickham Ouest et chemin de fer	J. McGinley.....	A pied.....	360	12	2 do ...	5 33
Yamaska et stat. de ch. de fer...	M. Beaupré.....	do	vgs. $\frac{1}{4}$	12	2 do ...	5 33
					Total.....	\$118,504 32

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

TRANSPORT DES MALLS PAR VAPEURS ET VOILIERS

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Beaulieu et Québec	H. Pinhey.....	5	3	2 mois 15 jrs....	\$ cts. 25 00
Chicoutimi et Québec.....	Cie de navig. à vap- du St. Laurent	236	Tel q. requis	Saison, 1876...	1,500 00
Gaspé, bassin de, et rive nord, fleuve St. Laurent.....	J. Adams.....	289	2 f. par mois.	do ...	1,100 00
Lachine et Ottawa (v. aussi Ont)	Cie de navigation de la rivière Ottawa...	112	6	do ...	3,000 00
Laprairie et Montréal.....	Cie. de navigation de Laprairie.....	9	6	do ...	169 00
Lévis et Québec.....	Cie de traverse entre Québec et Lévis....	1	12	9 mois.....	135 60
I. de la Madelein. et Pictou, N.E.	J. King.....	144	.....	Voyage spécial	300 00
do do	J. B. Painchaud.....	144	.....	do	50 00
Moisic et Rimouski (viâ Ber- simis)	G. Gauthier.....	195	2 f. par mois.	Saison, 1876...	400 00
Montréal et Québec.....	Cie. de navigation Richelien et Ontario.	180	12	do ...	1,500 00
Ottawa et Deux Rivières (voir aussi Ontario).....	Cie. de transp. et de ch. de fer Union....	175	6	do ...	1,500 00
				Total.....	\$9,679 60

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.

Nom du chemin de fer.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
				\$ cts.
Grand Tronc, (jusqu'à la ligne provinciale).....	524	T. q. req.	12 mois, jusqu'au 31 mars 1877.	85,674 00
do do			Voy. spéc. avec les malles ang.	10,444 50
Intercolonial, (jusqu'à Ste. Flavie)	83½	6	3 mois, jusqu'au 30 juin 1876...	954 32
Intercolonial, (jusqu'à la ligne provinciale)	178	T. q. req.	12 do do 1877...	17,800 00
Lévis et Kennébec.....	45	6	15 m. 15 jrs, jusqu'au 20 jan. '77.	1,869 40
Vallée de la Massawippi.....	35	6	12 mois, jusqu'au 31 mars 1877..	1,752 80
Montréal, Portland et Boston.....	19	18	10m. 16 jrs, jusqu'au 31 mars '77	419 44
Québec Central.....	42½	6	12 mois, jusqu'au 31 mars 1877.	798 15
International de St. François et Mégantic.....	27	6	12 do do ...	507 06
Sud-Est, (y compris depuis Acton à Sorel dep. le 1er février 1877).....	44 et 54	6	12 do do ...	2,368 76
Stanstead, Shefford et Chambly.	43	6	12 do do ...	2,153 44
Vermont Junction.	25	24	12 do do ...	2,504 00
			Total	\$127,245 87

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 2, B.—Détail de tous les paiements faits pour la confection et la réparation des sacs de malle, serrures, etc., dans Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Noms des fabricants.	Détail des comptes.	Montnt.	
		\$.	cts.
J. C. McLaren.....	Sacoche, étiquettes, courroies et réparations.....	617	27
R. Malcom	do do	249	68
Pénitencier de Kingston	Sacs de malle en cuir.....	193	75
Filature de coton du Canada	do en canevas.....	46	50
F. Turgeon.....	do do	2	50
L. Cohn.....	Étiquettes pour sacs de malle.....	63	10
Compagnie d'imprimerie de Lovell	do	1	00
A. Matte.....	Confection de clefs pour serrures de sacs de malle	12	50
J. Louis et fils	Parchemin pour étiquettes.....	12	00
Heny et Lacroix.....	Réparation de sacs de malle.....	618	90
W. Blackburn	do	30	64
C. Corneil	do	15	73
W. L. Hunter	do	8	12
R. Quintal	do	1	90
P. Bussette	do	1	75
F. X. Lasalle.....	do	1	50
H. Martel	do	1	50
G. Fortier	do	1	20
G. B. Berube	do	0	70
J. Leclair	do	0	55
N. Bethune	do	0	50
F. X. Gingras	do	0	50
A. Gilmore	do	0	25
N. Rouleau	do	0	25
L. Pednell	do	0	20
O. M. Rey	do	0	12
	Total	\$1,881	61

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

ETAT No. 2, C.

DÉTAIL de tous les paiements faits pour le transport des malles dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
			Distance en milles.	N ^o . de voyages par semaine.		
Acadie, Mines de l', et stat. de chemin de fer	J. McSween.....	Cheval ou voit.	2	12	12 mois.....	237 50
Acadie, Mines de l', et moulins de Thompson	E. J. Purdy.....	En voiture	27	2	9 do	225 00
Addington Forks et Keppoch ..	D. Campbell.....	do	7½	1	12 do	37 00
Advocate, Havre, et Trois Sœurs	J. Ward	do	10	3	12 do	276 00
Afton et Bayfield.....	J. J. Atwater.....	A cheval	2½	3	12 do	50 00
Alder, Rivière, et St. André	A. Chisholm.....	En voiture	12	1	12 do	64 00
Amherst et pointe Amherst	R. W. Chipman.....	Facultatif	4½	3	12 do	112 48
Amherst et Fenwick	W. C. Pipes.....	Cheval ou voit.....	5	1	12 do	18 00
Amherst et rivière aux Oies	K. Hunter.....	do	20	3	12 do	210 00
Amherst et Petite Rivière	A. Gourley.....	do	18	2	12 do	196 00
Amherst et station de ch. de fer ..	J. Hillson	A pied.....	½	1	tel q req. 12 (m. l'am.)	432 92
Annapolis et Digby.....	E. Gates.....	Cheval ou voit.....	20	6	12 mois.....	800 00
Annapolis et trav. de Granville ..	D. Inglis.....	do	1	1	12 do	40 00
Annapolis et Liverpool.....	H. Kilcup.....	En voiture	68	6	12 do	2,446 02
Annapolis et stat. de ch. de fer ..	J. V. Gavaza.....	A pied.....	½	1	12 do	50 00
Annapolis et Saw Mill Creek.....	do	Cheval ou voit.....	3½	3	12 do	40 00
Annapolis et Stoddarts.....	N. A. Gavaza.....	do	31	1	6 (m. l'am.)	53 66
do	J. R. Harris.....	do	32	1	6 mois.....	95 00
Anthony, Ligne, et Village Ecosais	H. T. Cochran.....	En voiture	5½	2	12 do	39 00
Antigonishe et Cap George.....	R. McDonald	do	20	3	12 do	234 00
Antigonishe et Big Mountain.....	C. McGillivray.....	do	7	1	12 do	22 00
Antigonishe et Glenelg	H. Gordon.....	do	31et	3	12 et arrérage	344 15
Antigonishe et Hallowell Grant ..	H. Dunn.....	Cheval ou voit.....	29	7½	1 6 mois.....	26 00
Antigonishe et Lochaber (côté ouest) ..	D. J. McMillan.....	En voiture	22½	2	6 do	93 50
Antigonishe et Lochaber (extrémité sud) ..	T. Hanifen.....	do	22	2	6 do	87 50
Antigonishe et Anse Maligne	R. McDonald.....	do	12	3	12 do	156 00
Apple River et Parrsborough.....	D. McNamara.....	do	42	3	12 do	552 00
Arcadie et Chebogue-Est.....	E. P. Trefry.....	Cheval ou voit.....	4	1	12 do	20 00
Arcadie et Tusket Wedge.....	M. Leblanc.....	do	8	2	1 do	10 00
Arichat et Discoose.....	S. Lavach.....	En voiture	7	3	12 do	118 00
Arichat et traverse Grandique ..	P. Campbell, ex ..	do	11	6	3 do	145 00
do	A. McDonald.....	do	6	6	3 do	157 50
Arichat et Petit de Grat.....	do	do	3	3	12 do	72 50
Arnold et Baie de la Tête de Vache Sud	W. Holmes.....	Cheval ou voit.....	6	1	9 do	27 00
Ashdale et chemin Glen.....	C. McGillivray.....	Facultatif	4	1	9 do	21 00
Aspey, Baie, et Cap Nord.....	R. D. Campbell.....	Cheval ou à pied ..	7	2	12 do	40 00
Athol et Parrsborough.....	G. Smith.....	En voiture	24	6	12 do	600 00
Athol et station de chemin de fer ..	P. Elderkin.....	A pied.....	½	12	9 do	75 00
do	J. Fitzseaman.....	do	½	12	3 do	17 20
Avondale et rivière Barney	W. Dewar.....	Cheval ou à pied ..	5	2	12 do	32 00
Avonport et station Avonporte.....	J. B. Newcombe.....	A pied.....	1½	6	12 do	78 00
Aylesford et Bridgewater.....	J. M. Foster.....	En voiture	57	1	12 do	290 00

ÉTAT NO. 2, C.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
			Distance en milles.	No. de voyages par semaine.		
						\$ cts.
Aylesford et Harmony.....	J. Eaton.....	En voiture.....	9	1	6 mois.....	25 00
do do	L. M. Creamer.....	do	10½	1	6 do	19 96
Aylesford et Morden	W. J. Balcom.....	do	12	2	12 do	67 48
Aylesford et Palmer's Road.....	G. W. Eaton.....	do	2	6	12 do	50 00
Aylesford et stat. de ch. de fer.....	T. R. Harris.....	do	½	12	12 do	40 00
Baddeck et Boom	M. McDonald.....	Voiture ou bat.....	22	2	12 do	270 00
Baddeck et Boulardarie.....	P. Fraser.....	En voiture.....	12	2et3	12 mois	237 50
Baddeck et Grand Narrows.....	S. McNeil.....	do	12	1	12 do	68 00
Baddeck et McAulay's.....	N. McLellan.....	do	14	2	12 do	89 00
Baddeck et Fourches Margaree.....	T. Coady.....	do	37	1	12 do	240 00
Baddeck et New Campbellton.....	D. Robertson.....	do	30	3	12 do	772 00
Baddeck et Port Hastings.....	J. McNeil.....	do	60	6	9 (m. l'am.).....	2,106 75
Baddeck et Upper Settlement, Middle River	D. Robertson.....	Cheval ou voit.....	16	1	12 mois	93 00
Baie Verte et Rivière aux Oies.....	J. S. Angus.....	Facultatif.....	24	2	12 do	164 00
Bailey's Brook et Brown's Mountain.....	J. McDonald.....	En voiture.....	7	1	6 do	16 00
Bailey's Brook et Summerville.....	H. McGillivray.....	Cheval ou voit.....	5	1	12 do	40 00
Barney's River et Marsh.....	P. Campbell.....	do	10	1	12 do	50 00
Barrington et Clyde River.....	J. K. Hogg.....	En voiture.....	22	3	9 do	172 50
Barrington et côté est du havre de Pubnico.....	A. Watson.....	Cheval ou voit.....	30	6	9 (et arrér.).....	496 15
Barrington et Port Clyde.....	J. McOornisky.....	En voiture.....	30	6	3 mois	62 25
Barrington Passage et île du Cap de Sable.....	T. W. Covert.....	Facultatif.....	11	3	12 do	230 00
Barrio's Beach et Tracadie.....	S. Boudroit.....	do	6	1	6 do	8 00
do do	A. Delorey.....	do	6	1	6 do	11 74
Bassin de la riv. des Habitants et pont de la riv. des Habitants.....	A. Ferguson.....	Cheval ou voit.....	6	1	12 do	39 00
Baxter's Harbor et Sheffield Mills.....	E. Harris.....	En voiture.....	7	1	12 do	37 68
Bayfield et Fourches Pomquette.....	J. McKinnon.....	do	5	1	12 do	31 80
Baie St. Laurent et Ingonishe.....	G. McNeil.....	do	47	2	12 do	540 00
Bear River, côté ouest, et Deep Brook.....	J. A. Hanshaw ..	do	5	12	12 do	224 00
Bear River Corner et Cedar Lake.....	W. S. Raymond.....	do	7½	1	12 do	57 00
Bedford Basin et English Corner.....	T. Fitzmaurice.....	Cheval ou voit.....	9	1	12 do	70 00
Bedford Basin et Mount Uniacke.....	D. T. Hamilton.....	do	16	2	1 mois	13 33
do do	J. W. Currie.....	do	16	2	11 mois	137 50
Berwick et station de ch. de fer.....	J. M. Parker.....	En voiture.....	¾	12	12 do	100 00
Berwick et Somerset	J. Hamilton.....	Facultatif.....	2	6	12 do	75 00
Berwick, station de, et station de chemin de fer.....	S. J. Nichols.....	Cheval ou voit.....	60	vg.	3 9 do	22 50
Big Bras d'Or et Boulardarie.....	K. McKenzie.....	En voiture.....	14	2et3	12 do	125 00
Big Brook et Upper Settlement, Rivière Dennis.....	J. McLean.....	Facultatif.....	11	2	11 do	39 00
Big Intervale et Margaree Nord-est.....	M. McLeod.....	En voiture.....	10	1	12 do	60 00
Big Island et Merigonishe.....	A. McLean.....	do	2	2	3 do	6 97
do do	J. G. McLean.....	do	2	2	9 do	41 25
Big Lorraine et Sydney.....	N. H. Martin.....	do	35	2	12 do	371 96
Big Pond et Enon.....	A. McNeil.....	Cheval ou voit.....	10	1	12 do	58 00
Big Port Le Bear et Sable River.....	G. Harding.....	Facultatif.....	12	1	12 do	80 00

ETAT No. 2, C.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
			Distance en milles.	No. de voyages par semaine.		
Black Rock et Parrsborough.....	M. Phinney	En voiture.....	7	1	12 mois....	52 00
Blanchard's Road et New Glasgow	J. Webster.....	do	15	1	9 do ...	48 00
do do	J. J. Fraser.....	do	15	1	3 do ...	17 50
Blandford et Hubbard's Cove.....	J. E. Stratford....	do	18	3	9 do ...	186 00
Blandford et Ile Tancook.....	J. W. Pearl.....	do	4	1	12 do ...	54 00
Boom et Whycoomagh.....	J. McDonald	do	15	1	12 do ...	64 00
Boulardarie et Petit Bras d'Or.....	M. McDonald	do	23	2	12 (et arrér.)	335 81
Boulardarie et Pointe Clear.....	C. Munro	do	7	1	12 mois ...	40 00
Boylstonjet Port Mulgrave.....	W. H. McKeoughb	do	30	2	12 do ...	300 00
Bridgetown et Granville Ferry.....	R. H. Foster.....	do	14	2	12 do ...	200 00
Bridgetown et Granville Ferry (via Chute's Cove).....	J. Hill, Ex.....	do	35	1	12 do ...	140 00
Bridgetown et Lawrencetown.....	A. McKenna.....	do	9	1	12 do ...	80 00
Bridgetown et Middleton.....	E. Sproul.....	do	17	2	12 do ...	144 00
Bridgetown et stat. de ch. de fer.	F. Crosskill.....	do	1	12	12 do ...	50 00
Bridgewater et Halifax.....	F. et C. Lavers....	do	90	6	2 do ...	433 33
do do	J. C. Hill	do	90	6	10 do ...	3,000 00
Bridgewater et Lawrencetown.....	L. Feindel.....	do	58	1	12 (m. l'am)	239 00
Bridgewater et Middlefield.....	J. Newcombe	do	25	1	6 mois ...	75 00
do do	R. A. Newcomb..	do	25	1	6 do ...	74 00
Bridgewater et Mill Village.....	Z. P. et J.P. Armstrong	do	35	3	12 do ...	590 00
Bridgewater et New Canada.....	W. Cronin	do	12	1	6 do ...	38 00
do do	J. D. Newcombe.	do	13	1	6 do ...	32 50
Bridgewater et rivière Plaisante	W. Newcombe,	do	20	1	2 12 do ...	152 32
Bridgewater et Shelburne	H. Kileup.....	do	67	6	12 do ...	3,500 00
Broad Cove Intervale et décharge du Lac Ainslie	H. McKay	do	8	1	12 do ...	24 00
Broad Cove Marsh et Chimney Corner.....	L. McPherson	do	5	1	12 do ...	36 00
Brookfield et rivière Plaisante.....	W. T. Waterman	do	8	3	12 do ...	150 00
Brookfield et stat. de ch. de fer.	A. Kennedy.....	A pied.....	1/8	12	12 do ...	60 00
Brookfield et Upper Stewiacke.....	C. D. Carter.....	En voiture.....	16	3	12 do ...	159 00
Brookland et Salt Springs.....	W. Gray.....	Cheval ou voit.	3	1	12 do ...	16 00
Brook Village et côté ouest du Lac Ainslie	R. Frizzle.....	En voiture.....	8	1	12 do ...	45 00
Brown's Brook et Parrsborough.....	H. Brown.....	do	12	1	12 do ...	70 00
Brule et Forbes.....	J. Forbes.....	A pied.....	2	1	12 do ...	24 00
Buckley's et Kentville.....	M. Kinsman.....	En voiture.....	16	3	6 12 do ...	366 67
Buckley's et Somerset.....	L. R. Morse.....	do	6 1/2	2	12 do ...	90 00
Burlington et Victoria Harbor.....	G. W. Sanford....	do	9	1	6 do ...	23 24
Burntcoat et Noel.....	J. O'Brien	do	4 1/2	3	12 do ...	73 00
Cambridge Station et Condon Settlement	W. H. Farrin.....	do	4 1/2	1	6 do ...	19 86
do do	J. Colwell.....	do	4 1/2	1	6 do ...	17 00
Canaan et Kentville.....	J. L. Bishop.....	Cheval ou voit.	6	6	12 (et arrér.)	183 46
Canaan Road et Neily Road.....	A. C. Vanbuskirk	do	7	2	6 mois....	24 50
Canaan Road et Torbrook.....	J. H. Banks.....	do	5	1	6 do ...	19 00
Canada Creek et Waterville.....	H. Balsor.....	En voiture.....	9	2	12 do ...	74 00
Canning et Kentville.....	E. H. Warner.....	Cheval ou voit....	10	6	12 do ...	383 32
Canning et Médford	J. L. Bishop.....	En voiture.....	5	6	12 do ...	181 84
Canning et station de Port William.....	do	Cheval ou voit....	7	6	12 do ...	199 00
Canning et baie de Scott.....	W. Butler.....	En voiture.....	15	3	12 do ...	247 00

ETAT No. 2, C.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.		
						\$	cts.	
Canso et Guysborough.....	G. W. Scott.....	Cheval ou voit.	32	6	12 mois.....	1,095	00	
Cap George et Cap George (côté nord).....	L. McIsaac.....	do	10	2	12 do	112	00	
Cap Nègre, Ile du, et Havre Nord-Est.....	J. Cook.....	do	2	2	12 do	78	00	
Carriboo, mines d'or de, et Hamilton's Corner.....	G. Hamilton.....	En voiture.....	7	2	9 do	45	00	
Catalone et Little Lorraine.....	R. D. Martin.....	Cheval ou voit.....	12	2	12 do	156	00	
Catalone et New Boston.....	N. H. Martin.....	Facultatif.....	3	2	3 do	7	50	
Centreville et Havre de Hall.....	R. D. West.....	Cheval ou voit.....	9	3	12 do	216	24	
Chesley's Corners et Morton's Corner.....	E. Johnes.....	do	8	1	12 do	29	40	
Chester et Kentville.....	C. Price.....	do	46	2	1 mois.....	80	00	
do do	G. Roy.....	do	46	2	11 mois.....	522	50	
Chester et Windsor.....	W. A. Daniel.....	do	35	2	9 do	207	24	
Cheverie et Kennetcook.....	J. Sanford.....	do	8	1	12 do	45	00	
Cheverie et Newport.....	B. Wilcox.....	do	17½	6	12 do	545	00	
Cheverie et Walton.....	T. Parker.....	En voiture.....	12	3	9 do	150	00	
do do	J. W. Burgess.....	do	12	3	3 do	47	50	
Chezsetcook et Dartmouth.....	W. L. Sterns.....	Cheval ou voit.....	24	1	12 do	150	00	
Chezsetcook et lac Porter.....	G. E. Ormon.....	En voiture.....	3	3	12 do	37	00	
Chipman's Brook et Lakeville do	E. C. Bligh.....	do	9	2	9 do	75	00	
do do	J. B. Elliott.....	do	9	1	3 do	16	25	
Christmas, Ile, et baie Est.....	R. A. McDonald	do	25	2	12 do	390	00	
Christmas, Ile, et Grand Narrows.....	J. S. McNeil.....	Facultatif.....	2½	2	12 do	40	00	
Clementsport et Clementsvalle.....	A. W. Shaw.....	En voiture.....	4	1	12 do	39	00	
Clyde River et Gunning Cove.....	S. Van Norden.....	do	20	3	12 do	236	24	
Clyde, rivière, et rivière Clyde supérieure.....	J. McKay.....	do	24	1	12 do	149	48	
Cogmagun, rivière, et Kennetcook.....	A. Sanford.....	do	4½	1	12 do	13	00	
Cold Brook, station de, et stat. de chemin de fer.....	H. Porter.....	A pied.....	60					
			vgs.	12	9	do	15	00
Cole Harbour et baie Tor.....	W. O'Neal.....	Facultatif.....	9	2	12 do	110	00	
Cow Bay et Mira Gut.....	G. Dillon.....	En voiture.....	12	1	12 do	65	00	
Cow Bay et Sydney.....	J. O'Callaghan.....	do	32	6	8 do	600	00	
Cranberry Head et Yarmouth.....	A. Thurston.....	do	8	1	12 do	68	00	
Cross Roads, Country Harbor et Goshen.....	A. Gunn.....	Cheval ou voit.....	10	1	6 do	19	00	
do do	W. H. Fenton.....	do	10	1	6 do	18	50	
Cross Roads, Country Harbor et Port Mulgrave.....	C. Sellers.....	En voiture.....	52	3	12 do	1,200	00	
Crow Harbor et White Head.....	J. J. Ehler.....	Cheval ou voit.....	12	2	12 do	180	00	
Culloden et Digby.....	J. H. Syda.....	do	8½	1	12 do	75	00	
Dalhousie Settlement et Durham.....	G. Adamson.....	En voiture.....	11	1	12 do	50	00	
Dartmouth et Halifax.....	J. E. Leadley.....	A pied ou en chal.	1½	18	12 do	66	00	
Dartmouth et mines d'or de Montague.....	V. Baker.....	Cheval ou voit.....	7	1	12 do	50	00	
Dartmouth et passage Sud-Est.....	J. A. Shiers.....	En voiture.....	7	1	12 do	56	00	
DeBert, station de, et village de DeBert.....	J. McCulluch.....	Facultatif.....	1½	3	12 do	40	00	
DeBert, stat. de, et Folly Mountain.....	A. Fulmor.....	En voiture.....	12	1	6 do	32	00	

ETAT No. 2, C.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.			Période.	Montant.	
								\$	cts.
DeBert, station de, et Grand Village.....	D. M. Kent.....	Facultatif	7	12	12	mois.....	300	00	
Digby et South Range.....	J. J. White.....	En voiture.....	13	1	12	do	71	00	
Digby et Thorne's Cove Point.....	C. Chute.....	do	8	2	12	do	100	00	
Digby et Westport.....	J. H. Timpany.....	Cheval ou voit.....	42	6	3	do	414	50	
do do	G. Stailing et fils.....	do	40	6	9	do	899	25	
Digby et Yarmouth.....	Dennison et Rogers.....	En voiture.....	72	6	12	do	3,000	00	
Dover West et Peggy's Cove.....	W. Baker.....	A pied.....	3	1	12	do	20	00	
Eastern Harbor et Mabou.....	J. McNeil.....	En voiture.....	63	1	9	do	825	00	
Eastern Harbor et Pleasant Bay.....	J. McFarland.....	Facultatif	20	1	12	do	140	00	
Eastern Harbor et Port Hastings.....	J. McNeil.....	En voiture.....	203	6	3	do	1,325	00	
East Jeddore et Head Jeddore.....	J. Myers.....	A pied.....	6	1	12	do	40	00	
East Margaree et New Bridge.....	D. L. McDonald.....	Facultatif	3	1	1	mois.....	2	50	
East Side Ragged Island et Lewis's Head.....	G. Craig.....	do	6	1	12	mois.....	24	00	
East Side West Branch et Hopewell.....	J. A. Urquhart.....	A cheval.....	6	2	12	do	72	00	
Eastville et Upper Stewiacke.....	J. R. Ellis.....	En voiture.....	7	1	12	do	52	00	
Eel Creek et Oxford.....	J. Simpson	do	12	1	12	do	65	00	
Ellershouse et Newport.....	D. Harvey	do	6	1	7	do	40	25	
Ellershouse et station de ch. de f.....	J. Johnson.....	A pied.....	50	vgs.	24	12 do	50	00	
Elmsdale et rivière Gay.....	J. McHeffey	En voiture.....	11	1	12	do	40	00	
Elmsdale et rivière Neuf Milles.....	W. Garden.....	Cheval ou voit.....	8	1	12	do	47	48	
Elmsdale et station de ch. de fer.....	A. Dunbar.....	A pied.....	60	vgs.	12	12 do	20	00	
Enfield et Renfrew.....	W. Garden	En voiture.....	7	1	12	do	70	00	
Enfield et station de ch. de fer.....	H. F. Donaldson.....	A pied.....	20	vgs.	12	12 do	20	00	
Englishtown et Ingonishe.....	M. Morrison.....	En voiture.....	32	2	12	do	485	00	
Englishtown et pont de la riv. du Nord.....	D. Montgomery.....	do	15	2	12	do	79	12	
Falkland Ridge et Springfield.....	J. G. Morrison.....	do	6	1	12	do	32	00	
Falmouth Windsor Bridge et Mortonville.....	F. Luan	do	8	3	12	do	78	00	
Five Islands et Grand Village.....	J. G. Peppard	do	30	6	12	(m. l'am.)	680	00	
Five Islands et Lynn.....	J. W. Corbett.....	do	8	1	3	mois.....	4	75	
Five Islands et Parrsborough.....	W. Phinney.....	do	15	3	12	do	185	72	
Five Islands et Southampton.....	C. Lawrence.....	do	22	1	12	do	77	50	
Fletcher, station de, et station de Wellington.....	E. Lergie.....	Facultatif	3	6	12	do	30	00	
Folly, lac, et station de ch. de f.....	T. Barber.....	A pied.....	12	12	12	do	20	00	
Folly, montagne, et Londonderry.....	H. McLean.....	Cheval ou voit.....	6	1	6	do	20	00	
Forristalls et Port Mulgrave.....	E. May.....	En voiture.....	4	3	12	do	84	00	
Fouchie et Grande Rivière.....	A. McKinnon.....	Cheval ou voit.....	29	1	12	do	160	00	
Frails et Hubbard's Cove.....	N. Link	En voiture.....	26	2	3	do	75	00	
Frenchvale et bras Nord-Ouest.....	S. Guthero	Facultatif	7	1	12	do	29	00	
Gaberouse et pont Marion.....	M. Morrison.....	do	14	2	12	do	80	00	
Gaspereaux et Gaspereaux (route circulaire).....	J. L. Gettridge.....	En voiture.....	81	1	12	do	100	00	
Gaspereaux et Wolfville.....	A. A. Vaughan	Facultatif	23	3	12	do	49	00	
Gay, rivière, et Petite Rivière.....	J. McHeffey.....	En voiture.....	12	1	12	do	40	00	
Gay, rivière, et Meagher's Grant.....	J. Dowling.....	do	17	1	12	do	73	12	

ETAT No. 2, C.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.		Période.	Montant.
							\$ etc.
George, rivière, et Petit Bras d'Or.....	G. Howatson, jr.	En voiture.....	8	1	12	mois	40 00
Glengarry, station, et Pleasant Valley.....	D. Fraser.....	do	14	2	12	do	225 00
Glen Margaret et Tête de la baie Margaret.....	G. Dauphiney	do	12	6	12	do	288 00
Glen Margaret et Anse Peggy.....	J. Miller	do	8	3	12	do	100 00
Goldenville et Sherbrooke.....	J. H. McDonald.	do	2 $\frac{1}{2}$	1	12	do	119 72
Gore et Maitland.....	A. S. Smith.	Facultatif	20	2	12	do	162-00
Gore et Mosherville.....	J. Anthony.....	En voiture.	17	1	12	do	75 00
Gore et Newport.....	R. S. Dimock.....	Facultatif	22	3	12	do	370 00
Gore et Shubénacadie.....	W. Walker	do	21	1	12	(et arrér.)	124 21
Grande Anse et Grandique.....	B. McPherson.....	do	3	6	9	mois	198 75
do do	N. McDonald.	do	3	6	3	do	55 75
Grand Anse et West Bay.....	M. Morrison.....	do	12	1	6	do	30 00
Grandique et Lennox.....	W. R. Cutler.....	Chaloupe.....	$\frac{3}{4}$	6	12	do	500 00
Grandique, traverse de, et Archat-Ouest.....	A. McDonald.....	En voiture.....	10	6	6	do	290 00
Grand Narrows et rivière Dennis (Etab. d'en haut).....	J. J. McPhail.....	do	38	2	12	do	280 00
Grande Rivière et Loch Lomond.....	K. McLennan.....	Facultatif	8	1	12	do	47 00
Grande Rivière et St. Pierre.....	W. McPherson.....	En voiture.....	18	3	12	do	235 00
Granton et Westville.....	J. A. Marshall.....	do	7	2	10	do	122 90
Granville, traverse de, et grève Victoria.....	J. Morrison.....	do	16	2	12	do	298 00
Great Village et station de Londonderry.....	D. M. Kent.....	do	4	12	12	do	300 00
Greenville et stat. de ch. de fer.....	J. Doyle.....	A pied.....	40	vgs.	12	12 do	20 00
Greenville et Westchester.....	S. A. Purdy.....	En voiture.....	16	2	3	do	27 50
Guysborough et Torbay.....	T. Eaton.....	Facultatif.....	28	2	12	do	320 00
Halifax et Chantier de S. M.....						Voy. spéc'ux	7 55
Halifax et Lower Prospect.....	D. Slaughterwhite.....	do	23	1	12	mois	80 00
Halifax et Marie Joseph.....	T. Archibald.....	do	113	3	12	do	1,720 00
Halifax et Prospect.....	J. Coolen.....	do	21	2	12	do	134 40
Halifax et station de ch. de fer.....	F. W. Fishwick.....	A pied.....	2	t. q. req.	12	do	1,000 00
Halifax et Sombra.....	J. Marriott.....	Facultatif.....	20	1	12	do	120 00
Halifax et quai.....	P. Hogan.....					Voy. spéc'ux	1 00
do	C. Sweeney.....	do				do	1 00
do	S. Cunard et Cie	En voiture.....			5	mois	263 00
Halifax et station de ch. de fer et quai.....	do	do				do	645 00
do do	J. Coulon.....	do				do	63 00
Hantsport et Lockartville.....	W. Glenn.....	Facultatif.....	2 $\frac{1}{2}$	3	12	do	80 00
Hantsport et stat. de ch. de fer.....	W. Davison.....	A pied.....	$\frac{1}{16}$	12	et 12	do	33 32
Harborville et Morden.....	W. Balcom.....	Facultatif.....	9	1	6	do	30 00
Harborville et Somerset.....	S. Truesdell.....	do	7 $\frac{1}{2}$	2	12	do	97 00
Hastings et Warren.....	R. C. Chapman.....	do	3	1	12	do	20 00
Head of Jordan River et Thorneburne.....	E. Martin.....	A pied.....	5	1	12	do	19 00
Head South River Lake et Salmon River Lake Settlement.....	J. McDonald.....	En voiture.....	15	1	12	do	47 00
Head Tatamagouche Bay et Tatamagouche.....	W. Dobson.....	do	5	3	12	do	75 00
Head Wallace, baie de, et station de Wentworth.....	A. Purdy.....	do	17	3	12	do	190 00

ETAT No. 2, C.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
				No. de voyages par semaine.		
						\$ cts.
Henderson's Settlement et Wentworth.....	A. Purdy.....	Cheval ou voit.	4	2	12 mois	40 00
Hopewell et station de ch. de fer	J. Gunn.....	A pied.....	$\frac{1}{2}$	12	12 do	55 00
Horton Landing et station de chemin de fer.....	F. G. Curry.....	do.....	$\frac{1}{2}$	12	12 do	40 00
Hunt's Point et Liverpool.....	W. Inness.....	En voiture.....	8	2	12 do	118 00
Indian Harbor et Port Beckerton.....	G. S. Taylor.....	Facultatif.....	8	1	12 do	52 00
Indian Harbor et havre au Vin.	D. Suttis.....	do.....	5	3	12 do	39 00
Indian Point et baie Mahone.....	J. Ernst.....	do.....	5	1	12 do	28 00
Isaac, havre, et havre Isaac (côté est).....	H. McMillan.....	do.....	3	3	12 do	68 00
Isaac, havre, et Melrose.....	A. Gunn.....	En voiture.....	27	3	3 do	87 00
do do.....	E. A. Bollong.....	do.....	27	3	9 do	261 00
Jackson et bras ouest, rivière Philippe.....	M. Chapman.....	do.....	6	3	12 do	48 88
Jacksonville et crique Leitche.....	D. McDonald.....	do.....	5	2	6 do	23 00
Jeddore et havre Musquodoboit	R. Stevens.....	Cheval ou voit.....	12	1	3 do	11 75
do do.....	T. Stevens.....	do.....	12	1	9 do	35 25
Jeddore et Pointe Plaisante.....	C. Mosher.....	A pied.....	4	1	9 do	12 00
do do.....	N. Mosher.....	do.....	4	1	3 do	4 00
Joggin Mines et Shulie.....	J. McKenzie.....	En voiture.....	5	1 et 2	12 do	182 50
Jordan Bay et Shelburne.....	R. Hines.....	do.....	11	3	12 do	185 00
Judique et Upper Settlement, rivière Dennis.....	M. McDonald.....	do.....	15	1	12 do	80 00
Kemptown et Riversdale.....	R. J. Hingley.....	do.....	5	2	12 do	96 00
Kemptville et Yarmouth.....	E. Crowell.....	do.....	26	2	12 do	220 00
Kennetcook Corner et Noël.....	A. Harvey.....	do.....	10	1	12 do	60 00
Kentville et stat. de ch. de fer	G. E. Calkin.....	A pied.....	1	24	3 do	25 00
do do.....	W. M. Carruthers.....	do.....	1	24	9 do	75 00
Kerrowgare et New Glasgow.....	T. McDonald.....	Facultatif.....	22	2	3 do	43 25
do do.....	D. C. McDonald.....	do.....	22	2	9 do	268 75
Kingsbury et Lunenburg.....	J. E. Hunt.....	En voiture.....	23	2	9 do	235 00
Kingston, station de, et Tremont	A. Vanbuskirk.....	Cheval ou voit.....	7	2	6 do	24 50
Lac Ainslie et côté sud du lac Ainslie.....	J. McKinnon.....	Facultatif.....	6	1	12 do	20 00
L'Ardoise, colline, et station de Newport.....	W. D. Hunter.....	En voiture.....	12 $\frac{1}{2}$	3	12 do	130 00
Lawrencetown et Lawrence-town (route circulaire).....	P. H. Saunders.....	do.....	17	2	12 do	140 00
Lawrencetown et Port George	J. Balcom.....	do.....	42	2	12 do	249 00
Lawrencetown et station de chemin de fer.....	J. W. James.....	A pied.....	$\frac{1}{2}$	12	12 do	30 00
Leitche's Creek, pont de, et Sydney.....	J. O'Callaghan.....	En voiture.....	11	2	8 (et arrér.)	99 99
Lewis, baie, et Sydney.....	R. Martin.....	do.....	28	2	12 mois	349 00
Lewis Head et rivière au Sable	W. Herkins.....	do.....	8	2	12 do	100 00
Lime Rock et rivière West.....	R. B. Munro.....	do.....	2 $\frac{1}{2}$	3	12 do	40 00
Lingan et Sydney.....	R. Martin.....	do.....	18	3	12 do	300 00
Little Glace Bay et Sydney.....	W. J. Power.....	do.....	18	3	4 do	95 00
Little Judique et arrière de Judique.....	D. McMillan.....	Cheval ou voit.	6	1	12 do	25 00
Liverpool et Milton.....	A. Ford.....	En voiture.....	3 $\frac{1}{2}$	6	12 (et arrér.)	225 00

ÉTAT NO. 2, C.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans la Nouv.-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
				No. de voyages par semaine.		
Liverpool et Port Medway.....	S. Cohoon.....	En voiture.....	10	6	12 mois	350 00
Lochaber et St. André.....	A. Sinclair.....	do	20	1	12 do	106 00
Lockside et îles Rouges.....	J. McVicar.....	Cheval ou voit...	7	2	12 do	71 00
Lockeport et rivière de Sable...	G. Walls, fils.....	En voiture.....	14 ³ / ₄	6	12 do	570 00
Londonderry et Truro.....	C. R. Pearson.....	do	17 ³ / ₄	3	12 do	317 64
Lower Cove et Maccan.....	S. E. Freeman.....	do	16	6	12 do	575 00
Lower Horton et station de chemin de fer.....	A. Borden.....	A pied.....	1	12	12 do	70 00
Lower Maccan et Maccan.....	W. Sharp.....	Cheval ou voit...	4 ³ / ₄	3	12 do	90 00
Lower River Inhabitants et Port Hawkesbury.....	R. B. Henesey.....	Facultatif.....	13	3	12 do	195 00
Lower South River et Pomquette Forks.....	J. Kelly.....	En voiture.....	14	2	12 do	80 00
Lower Stewiacke et Meagher's Grant.....	G. Ambrose et ex.	Facultatif.....	25	1	12 do	190 00
Lower Stewiacke et Middle Stewiacke.....	do	En voiture.....	13	1	12 do	80 00
Lower Stewiacke et Princeport.....	G. Ambrose.....	do	17 ³ / ₄	1	3 do	29 37
do do	G. Parker.....	do	18	1	9 do	72 75
Lower West Pubnico et havre Pubnico.....	A. Watson.....	do	8	3	12 do	111 93
McKenzie's Road et Parker's Cove.....	B. Reed.....	Facultatif.....	8	1	12 do	48 00
Mabou et Port Hastings.....	J. McNeil.....	En voiture.....	38	6	9 do	1,425 00
Mabou et Sight Point.....	R. P. Flynn.....	do	15	1	6 do	32 00
do do	D. McEachen.....	do	12	1	6 do	36 00
Mabou et Whycomomagh (via Mull River).....	R. P. Flynn.....	do	21	1	12 do	112 00
do do (via Brook Village).....	J. McNeil.....	do	18	2	9 do	98 25
Maccan et Nappan.....	S. E. Freeman.....	Facultatif.....	2	3	12 do	100 00
Maccan Mountain et Southampton.....	J. Lodge.....	En voiture.....	5	1	3 do	8 00
Mahone, baie, et New Germany.	R. Bars.....	do	18	1	12 do	75 00
Main Post Road et Marshalltown.....	S. Ryan.....	do	1 ³ / ₄	6	12 do	36 00
Maitland et Noël.....	D. R. Smith.....	do	12	6	12 do	311 00
Maitland et Shubénacadie.....	L. Lynch.....	do	20	6	12 (m. l'am.)	840 00
Malagash et Wallace.....	B. S. Seaman.....	do	19	1	12 mois	130 00
Malagawatch et rivière Dennis.	A. McIntyre.....	do	8	1	12 do	60 00
Malagawatch et baie West.....	D. McLeod.....	do	16	2	12 do	137 00
Malignant Cove, et New Glasgow.....	A. McIsaac.....	do	36	3	12 (m. l'am.)	608 00
Margaree Forks et section du milieu de Margaree-Nord-est.	W. Burton.....	do	9	1	12 mois	27 25
Margaretsville et Wilmot.....	E. S. Woodbury.....	do	10 ¹ / ₂	2	12 (m. l'am.)	138 00
Marie Joseph et Sherbrooke.....	M. McGrath.....	do	22	3	12 mois	390 00
Meagher's Grant et havre Musquodoboit.....	T. Archibald.....	do	14	1	6 do	40 00
Melrose et Shubénacadie.....	J. Tays.....	do	88	2 et 3	12 do	1,731 26
Melvorn, carré, et Wilmot.....	H. Gowcher.....	do	5	3	12 do	70 00
Merigonishe et vallée de Piedmont.....	J. McDonald.....	do	5	1	3 do	7 50
do do	J. Smith.....	do	5	1	9 do	28 50
Middle Musquodoboit et Newcombe Corner.....	S. Hanna.....	do	9	1	12 do	44 00

ÉTAT No. 2, C.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
				No. de voyages par semaine.		
Milieu, Riv. du, et côté ouest de la rivière du Milieu	J. W. Campbell..	A pied ou à cheval.....	3½	1	12 mois	\$ cts. 20 00
Middleton et stat. de ch. de fer. Middle Town et Port Mulgrave.....	A. Beals.....	A pied.....	½	12	12 do	60 00
Milford, station, et station de chemin de fer.....	H. Gosbie	En voiture.....	13	1	6 do	47 00
Minudie et rivière Hébert.....	T. Andrew.....	A pied.....	½	12	12 do	40 00
Morden et havre Victoria.....	J. Coates.....	En voiture	7	3	12 do	98 00
Morristown et Waterville.....	S. Balcom	do	3	1	6 do	12 50
Mount Denison et station de chemin de fer.....	J. Forsyth.....	do	8½	1	12 do	49 68
Mount Thorn Settlement et Salt Springs	J. Shaw	A pied.....	1½	3	12 do	30 00
Mount Uniacke et Rawdon.....	A. McKay.....	En voiture.....	5	2	12 do	80 00
Munford et village Ecossais.....	J. McLearn.....	do	14	2	12 do	134 00
Nappan et stat. de chemin de fer.....	C. Cochran.....	Cheval ou voit.....	5	1	12 do	30 00
Nelly Road et statut du ch. de fer.....	A. C. Barry.....	A pied.....	75	12	12 do	49 50
Nelly Road et Rhodes.....	A. C. Vanbuskirk	do	100	12	12 do	16 00
New Campbellton et mines de Sydney.....	A. Jacques.....	En voiture.....	5	2	12 do	48 00
New Glasgow et station de chemin de fer.....	J. Vickers.....	do	13	3	12 do	300 00
New Glasgow et Sherbrooke.....	D. Campbell.....	A pied.....	½	24	12 do	165 00
do do	G. W. Mattatall.....	En voiture.....	58	6	9 mo. 14 jrs. (m. l'am.)	1,239 00
New Glasgow et Sydney	G. et D. Fraser.....	do	58	6	2 mo. 17 jrs.	402 42
New Glasgow et houill. de Vale	T. S. Lindsay.....	do	249½	6	12 mois	14,340 00
New Glasgow et Woodbourn.....	F. McDonald	do	5	3	12 do	76 44
Newport et déb. de Newport.....	A. J. Reid	do	15	2	12 do	80 00
Newport et station de Newport	J. E. T. Mosher	do	8	6	12 do	270 00
Newport et Rawdon-Sud.....	C. Chambers	do	5	6	12 do	218 48
Newport et Upper Newport	S. Harvie.....	do	10	1	12 do	40 00
Newport et Walton	do	do	6	1	12 do	32 00
New Ross et Stoddarts.....	T. Parker	do	16½	3	12 do	259 00
New Ross et Vaughans.....	J. W. Boylan	do	26	2	12 (et arrér.)	183 80
New Tusket et Weymouth.....	J. Boylan	do	15	2	12 mois.....	99 68
Nictaux Falls et Wilmot.....	M. Weaver.....	do	12	1	12 (et arrér.)	75 00
Neuf Milles, rivière des, et Shubénacadie	M. McGregor	do	4½	3	12 mois.....	67 72
Noël et Shubénacadie.....	A. Densmore	do	20	1	12 do	104 00
Nord, pt. de la rv. du, et St. Anne	J. M. O'Brien	do	28	1	12 do	220 00
North Section Earltown et Truro	A. C. O'Brien	do	16	3	12 do	194 00
Oxford et Pugwash	M. McDonald	do	4	2	12 do	53 00
do do	H. Southerland	do	27	2	12 do	200 00
Oxford et station de ch. de fer.....	C. E. McNutt.....	Cheval ou voit.....	20½	1	12 do	80 92
Oxford et pont de Shinemicas.....	do	Chaloupe.....			Traverse des malles sur la rivière Pugwash	6 60
Palmer, chemin, Ward Glebe et route postale.....	O. Fillmore.....	En Voiture.....	3½	12	12 mois	180 00
	G. L. Purdy	do	14	1	12 do	70 00
	G. W. Eaton.....	do	3½	1	12 do	30 00

ÉTAT NO. 2, C.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des
malls dans la Nouvelle-Écosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.		Période.	Montant.
Paradise Lane et station de chemin de fer	W. F. Morse	Facultatif	2	12	12	mois	40 00
Parrsborough et Partridge Island	J. Wason	do	2	3	12	do	37 00
Parrsborough et quai	D. McNamara	do	2	1	12	Saison 1874	30 00
Pictou et station de ch. de fer	W. McDonald	A pied ou à cheval	20	24	6	mois	100 00
do do	P. Carroll	do	20	24	6	do	55 00
Pictou et rivière John	W. Gammon	En voiture	22	6	12	do	539 00
do do (via rivage)	J. McLeod	do	22	1	12	do	89 00
Pictou et quai	B. Creed	do	22	1	12	Voy's spéc.	24 00
Pictou et bras ouest de la rivière John	J. Ross	do	22	2	12	mois	148 00
Pictou and West River Station	T. G. Anderson	do	22	3	12	do	380 00
Pictou Landing et station de chemin de fer	B. McLeod	A pied	200	12	12	do	20 00
Pomquette Forks et Tracadie	A. McDougall	En voiture	15	1	12	do	93 50
Port Caledonia et Sydney	T. S. Lindsay	do	30	3	4	do	188 00
Port Hastings et West Bay	A. McQuarrie	do	16	3	12	do	175 00
Port Hawkesbury et West Bay	D. Cameron	do	13	1	12	Saison 1876	56 00
Port Hood et Pile de Port Hood	R. Smith	Facultatif	13	2	12	mois	15 00
Port Philip et Pugwash	G. King	Cheval ou voit.	43	3	12	do	52 00
do do	do	En chaloupe	43	3	12	do	52 00
Port Royal et Arichat Ouest	E. Laffard	En voiture	31	3	3	mois	25 00
do do	A. McDonald	do	31	3	9	do	75 00
Port Williams Station et station de chemin de fer	E. A. Forsyth	Facultatif	1	12	3	do	5 00
Port Williams Station et White Rock Mills	J. L. Bishop	En voiture	4	3	12	do	80 00
Power's et rivière Bourgeoise	J. Kyte	do	23	6	3	do	19 50
Princeport et Truro	E. Archibald	do	16	2	12	do	164 00
Pugwash et Thomson's Mills	J. R. Lemay	do	17	6	12	do	447 00
do do	do	En chaloupe	17	6	12	do	447 00
Pugwash et Wallace	J. Dotten	En voiture	10½	1	12	mois	112 30
Rear of Black River et West Bay	M. Morrison	do	10	1	6	do	30 00
Reynardton et Tusket	A. J. Lent	do	7½	1	6	do	24 74
Reserve Mines et Sydney	J. O'Callaghan	do	12	3	4	do	52 00
Richmond Terminus et station de chemin de fer	J. Creighton	Facultatif	½	t. q. req.	12	do	99 18
Rivière Bourgeoise et Riv. Fear	J. Kyte	En voiture	2½	6	9	(m. l'am.)	57 50
Rivière des Habitants, Pont de la, et West Bay	H. McColl	Facultatif	5	6	12	mois	195 00
Rivière John et Tatamagouche	D. Langill	do	10	3	12	do	139 00
Rivière Philip et station de chemin de fer	W. Phillips	do	2	12	12	do	200 00
Rivière Philip et Rivière Philip (route circulaire)	J. H. Schurman	Cheval ou voit.	13	3	12	do	299 00

ETAT No. 2, C.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
							\$ cts.
Riversdale et stat. de ch. de fer.	R. J. Hingley.....	A pied.....	1	12	12	mois	32 00
Rockville et Yarmouth.....	J. Hatfield.....	En voiture.....	8	2	12	do	105 00
Round Hill et stat. de ch. de fer.	C. E. Spurr.....	A pied.....	300	vgs.	12	12 do	24 00
Round Hill et Tapperville.....	do.....	Facultatif.....	33	3	12	do	100 00
St. Anns et South Gut.....	D. Morrison.....	do.....	7	2	12	do	76 00
St. Peters et West Bay.....	A. Urquhart.....	do.....	32	1	3	do	35 87
do do	R. Morrison.....	do.....	32	1	9	do	97 50
Sheet Harbour et Upper Musquodoboit.....	P. Murray.....	En voiture.....	26	1	12	do	196 00
Shelburne et Upper Clyde River.....	W. G. Swinesburgh.....	do.....	16	1	12	do	120 00
Shelburne et Yarmouth.....	O. Davison.....	do.....	67	6	12	do	1,900 00
Sherbrooke et Wine Harbor.....	D. Suttis.....	do.....	13	6	12	do	288 00
Ship Harbor Lake, et Ship Harbor Lake (route circulaire)	D. Webber.....	do.....	11½	1	12	do	78 00
Shubénacadie et station de chemin de fer.....	A. Kirkpatrick.....	A pied.....	100	vgs.	12	12 do	40 00
Shubénacadie et Shubénacadie (route circulaire).....	G. W. Walker.....	do.....	14	1	12	(et arrér.)	109 52
Six Mile Brook et West River.....	J. McKay.....	En voiture.....	6	1	12	mois	40 00
Six Mile Road et Wallace.....	A. Purdy.....	Cheval ou voit.....	4	2	12	do	10 00
Sluice Point et Tusket.....	A. J. Lent.....	Facultatif.....	6	1	12	do	72 00
South Branch et Upper Stewiacke.....	C. F. Lydiard.....	En voiture.....	6½	2	12	do	49 48
South Harbor et White Point.....	A. McPherson.....	do.....	9	2	12	do	118 00
South-West Margaree et Whyecomagh.....	N. McKay.....	Cheval ou voit.....	26	1	12	do	92 00
Spring Hill Junction, et Spring Hill Mines.....	J. Cooper.....	do.....	5	6	12	do	105 00
Stellarton et stat. de ch. de fer.	D. McIntosh.....	A pied.....	12	12	12	do	69 48
Stellarton et Westville.....	do.....	En voiture.....	3	6	12	do	194 00
Stewiacke Cross Roads et Upper Stewiacke.....	J. McNaught.....	do.....	25	2	12	do	66 00
Sydney et Sydney Mines.....	J. McKinnon.....	do.....	20	6	12	do	500 00
Tatamagouche et The Falls.....	J. Lombard.....	do.....	8	2	12	do	80 00
Tatamagouche et station de Wentworth.....	A. Purdy.....	do.....	20	6	12	do	440 00
The Falls et New Annan Ouest.	J. McCully.....	do.....	9	3	12	do	144 00
Torbrooke et Tremont.....	J. P. Banks.....	Cheval ou voit.....	5	1	6	do	19 00
Tracadie et Usher.....	E. Côté.....	do.....	4	1	12	do	30 00
Truro et station de ch. de fer.....	C. B. Archibald.....	A pied.....	24	24	12	do	300 00
Tusket et Tusket Forks.....	J. B. Porter.....	En voiture.....	12	1	12	do	78 00
Tusket Wedge et Yarmouth.....	J. M. LeBlanc.....	do.....	12	1	12	do	82 50
Upper Musquodoboit et Upper Stewiacke.....	F. Cox.....	do.....	7	1	12	do	59 00
Upper Newport et Woodville.....	T. Dimock.....	A pied.....	12	1	12	do	10 40
Wallace et Wallace Ridge.....	B. S. Seaman.....	Facultatif.....	5	3	12	do	70 00
Wallace Bridge et station de Wentworth.....	D. Purdy.....	En voiture.....	17	6	12	do	298 00
Waterville et stat. de ch. de fer.	J. S. Pineo.....	Facultatif.....	70	vgs.	12	12 do	20 00

ETAT No. 2, C.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Waverly et jonction de Windsor	J. Lingley.....	En voiture.....	3	6	12 mois.....	100 00
West River et Westville.....	W. Munro.....	En voiture.....	9	3	12 do	128 00
West River, station de, et station de chemin de fer.....	W. S. Graham...	A pied.....	75			
Whyccomagh et Whyccomagh Rear.....	H. McDonald.....	Facultatif.....	6	12	12 do	20 00
Wilmot et station de ch. de fer..	E. Cumminger...	A pied.....	10	1	12 do	34 00
Windsor et station de ch. de fer.	P. S. Burnham...	do	12	24	12 do	10 00
Wolfville et station de ch. de fer.	G. V. Rand.....	do	24	24	12 do	100 00
					Total.....	\$98,548 29

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 2, C.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

TRANSPORT DES MALLS PAR VAPEURS ET VOILIERS.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance in Miles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					\$ cts.
Annapolis et St. Jean, N.B.....	Small et Hathway.....	63	.....	Voyag. spécial	50 00
Halifax et Boston, E.U. (partie du port perçu) ..	J. P. Phelan.....	400	1	Saison de 1876.	400 00
Halifax et Portland, E.U. (partie du port perçu) ..	Cie. de steamers N. A. et N. E.	340	1	do ...	379 71
Pictou et Port Hawkesbury.	F. W. Hales.....	61	2	do ...	2,000 00
Sydney et West Bay, etc.....	J. Taylor et Cie.....	95	2	do ...	300 00
Yarmouth et Boston, E.U. (partie du port perçu).....	N. K. Clements.....			do ...	141 93
				Total.....	\$3,271 64

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 2, C.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

TRANSPORT DES MALLS PAR CHEMINS DE FER.

Nom des chemins de fer.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
				\$ cts.
Chemin de fer Intercolonial (jusqu'à la ligne provinciale)	196	Tel q. req.	15 mois, jusqu'au 30 juin 1877	22,751 24
Chem. de fer de Windsor et Annapolis	129	6 12	do 31 mars 1877	7,336 72
			Total.....	\$30,087 96

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT NO. 2, C.—Détail de tous les paiements faits pour la confection et la réparation des sacs de malle, serrures, etc., dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Noms des fabricants.	Détails des déboursés.	Montant.	
		\$	cts.
A. V. Allen.....	Sacs de malle et réparations.....	401	82
H. B. Fidler.....	do	256	75
R. Malcom.....	Sacs de malle, scel-rivets, cachets, etc.	232	30
Préfet du pénitencier de Kingston.....	Sacs de malle en cuir	193	75
R. McMillan.....	Étiqueter des sacs de malle.....	17	00
R. Martin.....	Réparer des sacs de malle.....	19	75
W. E. Peters.....	do	3	75
	Total.....	\$1 125	12

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

ETAT No. 2, D.

DÉTAIL de tous les paiements faits pour le transport des malles dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
			Distance en milles.	No. de voyages par semaine.		
Albert Mines, Curryville et Hillsborough.....	D. Wallace.....	En voiture.....	44	3et6	12 mois.....	230 00
Aldouane et moulins de McLeod	D. Richard.....	Facultatif.....	4	1	12 do	38 00
Alexander's Point et Petit Shippigan.....	O. Valley.....	En voiture.....	12	1et2	12 do	67 50
Alexander's Point et Shippigan.....	A. Duquet.....	do	3	2	12 do	60 00
Alma et Penobsquis.....	S. Stewart.....	Facultatif.....	31	1	12 do	95 00
Andover et Fort Fairfield.....	J. Sloat.....	En voiture.....	7	2	12 do	75 00
Andover et Riley Brook.....	W. Inman.....	Facultatif.....	62	1	12 do	360 00
Annagance et Corn Hill.....	W. D. Coates.....	En voiture.....	6	2	12 do	69 00
Annagance et Elgin.....	L. Geldart.....	do	11	3	10 do	130 00
Annagance et portage Sussex.....	W. S. Teakles.....	do	2	2	2 do	6 93
Apohaqui et ile.Cole.....	H. D. McLeod.....	do	31	2	12 do	335 00
Archibald Settlement et rivière Louison.....	J. Black.....	do	3	1	12 do	40 00
Armstrong's Brook et rivière Belledune.....	S. DesBrisay.....	Facultatif.....	4	2	8 mois 29 jrs.	37 23
Armstrong's Brook et rivière Jaquet.....	do	do	1	12	do	33 50
Armstrong's Brook et rivière Louison.....	do	do	3	2	do	37 23
Armstrong's Corner et Olinville	D. Elder.....	En voiture.....	5	1	12 mois.....	40 00
Au Lac, cap Tourmentin et pointe Westmoreland.....	H. Lowerison.....	do .....	.....	.....	Sais. '75-'76 et '76-'77.....	850 00
Au Lac, Port Elgin et pointe Westmoreland.....	do	do	19a1	6a12	3 mois.....	130 00
do do	G. Siddall.....	do	17a1	6a12	9 do	333 00
Back Bay et St. George.....	A. J. Seeley.....	do	7	1	1 do	6 50
Bairdville et Kilburn's Landing	J. Kilburn.....	Facultatif.....	2	3	12 do	45 00
Bangor, E.U., et station de chemin de fer.....	A. Woodward.....	En voiture.....	1	12	3 do	70 98
Barachois et Upper Abougogin.....	D. Gallang.....	do	5	1	1 do	2 17
do do	T. Gallang.....	do	5	1	11 do	31 17
Barnesville, Ossekeag et Upperpton.....	N. M. Barnes.....	do	13et	.....	.....	210 00
Bartibog et Chatham.....	R. Wall.....	do	11	1	14 mois 5 jrs.	43 45
Bath et Carlow.....	W. Boyd.....	do	11	2	12 mois.....	70 00
Bath et Holmesville.....	J. Lloyd.....	do	6	1	12 do	46 00
Bath et Wicklow.....	S. Drost.....	do	2	6	12 do	50 00
Bathurst et Dalhousie.....	S. McGregor.....	do	52	3	3 do	275 00
Bathurst et station de ch. de fer.	T. A. Harris.....	do	1½	12et	.....	245 01
Bathurst et Shippigan.....	J. J. Reardon.....	do	70	3	12 (m. l'am.)	261 97
Bathurst et Upper Pockmonche	J. D. Foley.....	do	54	3	7 mois 18 jrs.	376 37
Bay du Vin et Upper Bay du Vin.....	W. Dickens.....	do	5	1	12 mois.....	40 00
Bayfield et Port Elgin.....	T. Henson.....	do	15et	.....	.....	163 00
Bayside et St. André.....	J. Simpson.....	do	7	2	12 do	60 00

ÉTAT No. 2, D.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans le Nouv.-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Beaver Harbor, Pennfield et St. George	J. Prescott.....	En voiture.....	1et9	2et2	1 mois.....	6 21
Beaver Harbor, et St. George.....	do	do	9	2	11 mois.....	82 50
Belledune et stat. du ch. de fer.....	J. Chalmers.....	Facultatif	1	3	8 mo.29 jrs...	18 61
Belleisle, baie, et Long, Pointe.....	J. Coulter.....	En voiture.....	2	1½	11 mois.....	18 33
Belleisle, crik. de, et st. Norton.....	W. J. Case.....	do	9	1	12 do	28 60
Black Brook et Chatham.....	A. Marshall.....	do	8	2	12 do	79 43
Black Lands et rivière Charlo.....	W. Cooke.....	Facultatif	3	2	8 mo.29 jrs...	18 61
Black Point et New Mills.....	D. Robertson.....	do	3½	2	do	29 78
Black River et Chatham.....	R. McNaughton.....	do	8	1	5 mo.12 jrs...	23 31
Black River et Escuminac.....	W. V. Ullock.....	En voiture.....	30	1	9 mois.....	74 25
Black River et Upper Bay du Vin.....	R. McNaughton.....	do	8	1	8 mo.12 jrs...	36 31
Blackville et rivière Cain.....	M. Vickers.....	do	6	1	12 mois.....	75 00
Blair Athol et Shannon Vale.....	W. Wright.....	do	11½	1	12 do	49 00
Blissville et Juvenile Settlement	G. Hoyt.....	do	6	1	12 do	38 00
Blissville, stat. de chemin de fer et Patterson Settlement.....	do	do	3	2	12 (m. l am.)	54 00
Bloomfield (Carleton) et Woodstock	R. Hume.....	do	48½	2	12 mois.....	315 06
Bloomfield (Kings) et station de chemin de fer.....	N. Wetmore.....	do	¾	12	12 do	43 00
Bloomfield Ridge et Boiestown.....	T. McDonald.....	do	6	1	12 do	48 00
Boundary Creek et station de chemin de fer.....	R. B. C. Weldon.....	A pied	½	12	12 do	20 80
Boundary Creek et Steeves Mountain.....	B. J. Weldon.....	En voiture.....	3½	1	12 do	34 00
Breadalbane et New Mills.....	J. Macmillan.....	Facultatif	1	6	8 mo.29 jrs...	14 89
Buctouche et Dixon Point.....	J. S. Dixon.....	do	5	1	12 mois.....	20 00
Buctouche et chemin McLaughlan.....	A. Peterkin.....	En voiture.....	19½	1	12 do ...	71 50
Bouctouche et Richitoutou.....	J. McLean.....	do	18	3	9 do	187 50
Bouctouche et Shédiac.....	J. D. Weldon.....	do	22	6	9 do	370 50
Burnt Church et Church Point.....	W. M. Salter.....	do	3	2et3	12 do	51 25
Butternut Ridge et Forks.....	S. C. Keith.....	do	15	2	12 do	120 00
Butternut Ridge, Head of Millstream et Millstream	C. R. Parlee.....	do	23½			
Butternut Ridge et Petitcodiac.....	W. Keith.....	do	432½	1et2	9 do	72 42
			9	6	12 do	250 00
Daledonia et Moncton.....	J. Ryan.....	Facultatif	35	2	9 do	210 00
do do	H. A. Collins.....	do	36	2	3 do	87 25
Dampbellton et Flatlands.....	J. Cooling.....	En voiture.....	10	2	12 do	104 32
Dampbellton et station de chemin de fer.....	J. Duncan.....	do	1	12et		
Dampo Bello et Wilson's Beach.....	J. Brown.....	do	8	1	12 do	212 18
Canterbury, stat. de Canterbury et Forest City.....	J. Scott.....	do	8et			
Cap Tourmentin (pour soin et livraison des malles de I. P. E.)	T. Allen.....	.....	37	2et1	12 do	259 08
Carleton et stat. de ch. de fer.....	D. Connell.....	Facultatif	½	12	12 mois.....	100 00
Carleton et St. Jean.....	do	A pied ou en voi.	1½	12	12 do	80 00
Carsonville et Millstream.....	C. R. Parlee.....	En voiture.....	9	2	3 do	70 00
Central Blissville, Jonction Frédéricion et Harts Mills.....	T. Coleman.....	A pied ou en voi.	4et1	1et3	12 do	15 00
						30 00

ÉTAT No. 2, D.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans le Nouv.-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
						\$	cts.
Chance Harbor, Lepreaux et Maces Bay	R. Hope.....	Cheval ou voit....	3et				
			17	2et6	12 mois.....	186	00
Chapman et Grand Shemogue...	A. Avard	En voiture.....	5	1	12 do	26	00
Charleston et Middle Simonds...	G. F. Foster.....	do	7	1	12 do	81	72
Chatham, Douglstown et Newcastle	R. R. Call	do			Saison, 1876	84	50
Chatham et Escuminac.....	J. McNaughton...	do	36	1	3 mois.....	38	75
Chatham et Newcastle.....	W. Ullock.....	do	6	12	4 mo.19 jrs..	225	00
Chatham et stat. de ch. de fer...	A. Marshall.....	do	1 $\frac{1}{2}$	36,			
				18et			
				24.	7 mo.24 jrs...	298	03
Chatham et Shédiac.....	W. Kelly	do	77	6	3 mois.....	545	00
Chatham et Shippigan.....	J. Barry, fils.	do	77	2	4 mo.12 jrs..	238	45
Chatham et Nelson Sud.....	M. Kain	do	9	6	1 mois.....	16	41
Chatham et Upper Bay du Vin...	W. M. Kelly	do	16	1	19 jours.....	12	00
Chatham et Upper Pockmouche.....	J. Meagher	do	60	3	7 mo.17 jrs ..	501	19
Chipman et Sheffield	A. Ferguson.....	do	35	2	9 mois.....	331	11
Clarendon et Weldford.....	J. Burton.....	do	10 $\frac{1}{2}$	1	12 do	69	48
Coal Creek et Coal Mines.....	W. Leckey.....	do	3	2	12 do	50	00
Coate's Mills et St. Paul.....	J. Arseneault....	do	8	1	12 do	40	00
Cocaigne et moulin de Scovill...	W. Johnston.....	do	10	2	9 do	60	00
do do	C. D. Lucas.....	do	6	2	3 do	14	50
Cole, île de, et les Fourches.....	D. Marr.....	do	18	1	3 do	27	75
do do	W. Cole.....	do	19	1	9 do	56	25
Cole, île de, et Narrows.....	M. M. Dykeman....	do	11	3	12 do	198	00
Collicut Corner et Elgin.....	G. M. Killam.....	do	14	1	12 do	98	00
Gollina et Springfield	J. Kelleir.....	do	9	1	12 do	36	00
Dalhousie et Dundee.....	S. McGregor.....	do	9	1	12 do	51	96
Dalhousie et rivière à l'Anguille	W. Craig	do			Voy. spécial	7	00
Dalhousie et Maple Green.....	J. Fraser.....	do	3	3	12 mois.....	30	00
Dalhousie et stat. de ch. de fer.	S. McGregor.....	do	7	12	12 do	624	00
Debec et stat. de chemin de fer.	A. Harron	A pd. ou en voit.	1 $\frac{1}{2}$	12	12 do	30	00
Donegal et Sussex Vale.....	F. O. Buchanan....	En voiture.....	17	1	3 do	25	00
Dorchester, Memramcook et Rockland	J. Sutherland.....	do	12et				
			5	3et6	12 do	199	99
Dorchester et stat. de c. de fer...	S. W. Tingley....	do	1 $\frac{1}{4}$	24	12 (et voya- ge extra)...	210	01
Dorchester et Rockport	J. G. Read.....	do	12	2et3	12 mois.....	145	00
Douglstown et Newcastle.....	J. Johnston.....	do	5	12	19 jrs.....	32	00
Douglstown, Newcastle et station de chemin de fer.....	Gremley et Morrissey	do	5et1	12et			
				24	3 mois.....	125	00
do do	R. H. Gremley....	do	5et	12et			
			1 $\frac{1}{2}$	24			
Dover et Memramcook.....	P. Bourgeois.....	do	20 $\frac{1}{2}$	2	12 do	136	64
Dover et Moncton.....	J. A. McFarlane....	do	12	2	12 do	130	00
Doyle Settlement et rivière.....							
Louison	D. Murchie.....	do	3	1	6 do	7	00
do do	J. McMillan.....	do	3	1	4 do	5	33
do do	T. Hayes.....	do	3	1	2 do	1	83
Dungiven et Memramcook.....	J. McVey.....	do	4	1	12 do	25	00
Duprey et Gailey.....	C. Duprey.....	Facultatif.....	2	1	12 do	13	00

ÉTAT No. 2, D—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
			Distance en milles.	No. de voyages par semaine.		
						\$ cts.
Edmundston et Grandes Chûtes.	J. R. Curran.....	En voiture.....	37	6	6 mois.....	798 00
do do	M. Hebert.....	do	37	6	6 do ...	324 00
Edmundston et embouchure du St. François.....	J. Hartt.....	En voiture.....	36	2	5 jours.....	3 76
do do	T. M. Richards..	do	36	2	2 mois 25 jrs.	47 02
do do	M. Tighe.....	do	36	2	9 mois.....	149 25
Eel River et rivière Charlo.....	R. Craig.....	Facultatif.....	4	3	8 mois 29 jrs.	33 50
Elgin et Goshen.....	E. A. Robinson..	En voiture.....	3	3	2 mois.....	2 83
Elgin et Hopewell Corner.....	J. S. Fullarton..	do	21	1	12 do ...	149 48
Elgin et Petitcodiac.....	W. P. Robinson..	do	12	3	6 do	77 24
Elgin et Pleasant Vale.....	R. A. Colpitts..	Facultatif.....	7	1	12 do ...	20 00
Elgin et station de ch. de fer.....	R. D. Robinson..	En voiture.....	½	6	3 do ...	3 75
Fairhaven et anse de Lord.....	C. Green.....	do	8	1	12 do ...	70 00
Fairville et station de ch. de fer.	O. F. Tilton.....	Facultatif.....	½	12	12 do ...	50 00
Florenceville et Florenceville Est.....	A. Taylor.....	En voiture.....	1½	1	11 do ...	9 16
Florenceville, Foreston et Upper Pecl.....	do	do	18 et			
Florenceville et moulins Tracey.	S. Taylor.....	do	2½	2 et 3	12 do ...	299 00
Frédéricton et Marysville.....	T. B. Dunphy....	do	16	3	12 do ...	159 00
Frédéricton et Newcastle.....	R. Orr.....	do	4	6	12 (m. l'am.)	98 00
Frédéricton et New Maryland	J. R. Golding....	do	102	3 et 2	12 mois.....	1,592 58
Frédéricton et stat. de ch. de fer	J. G. Byrne.....	do	5	1	12 do ...	38 00
do do	J. R. Golding....	do	½	12	6 (et voya- ges spéc.)	126 16
Frédéricton et Stanley.....	B. Crummer.....	do	½	12	6 mois.....	45 00
Frédéricton et boîtes aux lettres	M. J. McLaughlin	A pied.....	28	1	12 do ...	135 00
Frédéricton et quai.....	do	En voiture.....	1½	12	6 do ...	25 00
Frédéricton et Woodstock (côté Est).....	do	do	1	6	Saison 1876..	15 00
do do	E. Dunphy.....	do	82	2	12 mois.....	798 00
do do	R. Boone.....	do	63	3	12 do ...	850 00
Frédéricton et Yoho.....	J. R. Golding....	do	19	1	12 do ...	100 00
French Lake et station de Rusagornis.....	H. Bunker.....	do	3	1	6 do ...	30 00
do do	J. McGill.....	do	3	1	6 do ...	15 00
Gagetown et embouch. Nerepis.	S. Cameron.....	do	45	3	9 do ...	546 99
Gagetown, embouchure du Nerepis et Upper Hampstead.....	do	do	45 et			
Gagetown et Narrows.....	J. A. S. Mott.....	do	41½	2 et 1	3 do ...	185 12
Gagetown et Oromocto.....	W. G. Knox.....	do	28	3	12 do ...	323 00
Gagetown et vapeurs.....	A. Vail.....	Facultatif.....	31	3	5 do ...	241 25
Gagetown et Welsford.....	F. Woods.....	En voiture.....	2	6	Saison 1876..	20 00
Geary, Oromocto et Waasis.....	G. Knox.....	do	28	3	12 mois.....	582 15
Goose Creek et ch. de Shepody.	M. Prescott.....	do	7 et 6	1 et 6	12 do ...	230 00
Grafton et Woodstock.....	G. Stickney....	do	9	1	12 do ...	40 00
Grandes Chûtes et Undine.....	J. White.....	do	1½	6	12 do ...	25 00
do do	M. Newcomb....	do	12	1	12 do ...	65 00
Grandes Chûtes et Woodstock.	J. McCre.....	do	74	6	6 do ...	1,562 50
do do	F. Legere.....	do	74	6	6 do ...	1,000 00
Grandique, Poiriers, etc.....	T. W. Daggett..	Facultatif.....	4 et 2	1 et 3	12 do ...	32 00
Grand Manan et Seal Cove.....	do	do	13	2	12 do ...	80 00
Great Shemogue et Upper Sackville.....	C. Ward.....	En voiture.....	20	1	12 do ...	94 00

ETAT No. 2, D.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Gueguen et St. Anthony.....	J. Gueguen.....	En voiture.....	5½	1	12 mois.....	28 00
Hammond River et station de chemin de fer.....	W. Dodge.....	Facultatif.....	½	6	1 do	1 67
Hammond Vale et chemin de Shepody.....	D. J. Fowler.....	En voiture.....	12	1	12 do	100 00
Hammond Vale et Sussex Vale	E. L. Price.....	Facultatif.....	15	2	9 do	128 85
do do	D. J. Fowler.....	do	15	2	3 do	29 82
Hampstead et Hibernia.....	J. S. Clark.....	En voiture.....	6	1	6 do	19 00
do do	J. H. Dougan.....	do	6	1	4 do	18 66
do do	D. Gardner.....	do	6	1	2 do	6 00
Hampstead et Wickham.....	J. H. Dougan.....	do	2½	2	12 do	31 00
Hampton, Ossekeag, etc.....	N. M. Barnes.....	do	1et3	6et2	12 do	90 00
Harewood et Salisbury.....	M. Healey.....	do	13	1	12 do	78 00
Hartland et Somerville.....	S. H. Shaw.....	do	2	4et6	12 do	64 60
Harvey et Moncton.....	E. W. Lynds.....	do	42	6	12 (m. l'am.)	742 00
Harvey et Pointe Wolf.....	E. Stevens.....	do	23	3	12 mois.....	240 00
Harvey, station de, et Magaguadavic.....	W. Atchison.....	do	18	2	12 do	175 00
Harvey, station de, et station de chemin de fer.....	J. Rutherford.....	Facultatif.....	½	12	12 do	20 00
Head of Millstream et Thorne Brook.....	C. R. Parlee.....	En voiture.....	11	1	3 do	9 14
Heron Island et New Mills.....	G. Dutch.....	do	4	1	3 do	8 00
do do	D. Robertson.....	do	4	1	9 do	23 40
Hillsborough et Moncton.....	J. Ryan.....	do	28	2	9 do	149 25
Hillsborough et Rosevale, etc.....	W. D. Bazley.....	Facultatif.....	12et	21	2et3 12 do	160 00
Hillsdale et Sussex Vale.....	A. McLean.....	En voiture.....	17	1	12 do	130 00
Hopper et Salisbury.....	W. Leeman, fils.....	do	24	1	12 do	83 20
Indiantown et St. Jean.....	F. T. Daniel.....	do	2	12	12 do	75 00
Indiantown et quai.....	D. Connell.....	Facultatif.....	2	12	5 do	109 00
Irishtown et Moncton.....	W. Larracey.....	En voiture.....	8	1	12 do	30 00
Irishtown et Shédiac.....	J. Sullivan.....	do	20	1	12 do	76 00
Keswick Ridge et Upper Haynesville.....	J. Allan.....	do	44	1	12 do	100 76
Kilburn's Landing et Kincardine.....	D. Burns.....	Facultatif.....	2	3	12 do	20 00
Kilburn's Landing et Kintore.....	T. Watt.....	do	4	3	12 do	40 00
Kingston (Kent) et Richibucto Village.....	P. McCaie.....	En voiture.....	7	1	6 do	16 00
do do	J. F. Richard.....	do	7	1	6 do	14 00
Kingston (Kent) et Weldford.....	J. Harnett.....	.....	.....	.....	Gratification au lieu d'un avis légal d'annuler le contrat.....	50 00
Kingston (Kings) et Lyon's Point.....	W. E. Pickett, ex.....	do	10	1	6 mois.....	40 00
do do	R. S. Pickett.....	do	10	1	6 do	75 00
Kingston (Kings), Rothsay et Springfield.....	H. A. Pitt.....	do	10et	15	6et1 12 do	600 00
Knowlesville et Somerville.....	J. Downey.....	do	27	2	12 do	284 05
Kouchibouguac et Pointe Sapin.....	W. S. McKnight.....	do	20	1	12 do	109 00

ETAT No. 2, D.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans le Nouv.-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
						\$ cts.	
Kouchibouguac et Richibucto ...	M. Barrieu	En voiture	12	6	9 mois	300 00	
Lac George et Upper Maga- guadavic.....	J. McMurray.....	do	16	2et1	12 do ...	122 00	
Lakeville Corner et Scotch Town	T. P. Upton	do	26	2	12 do ...	180 00	
Lawrence, station de, et station de chemin de fer	J. Taylor	do	1 $\frac{1}{2}$	12	12 do ...	20 00	
Ledge et St. Etienne.....	S. McClinton.....	do	4 $\frac{1}{2}$	3et1	12 do ...	65 00	
L'Etête et St. George.....	G. Dick.....	do	17	1	1 do ...	8 85	
do do	A. J. Seelye.....	do	17	3	11 do ...	168 66	
Lewis Mountain et Petitcodiac.....	S. C. Keith.....	do	21	1	12 do ...	60 00	
Little River et Prosser Brook ...	W. Wilson.....	A pd. ou en voit.	4	1	9 do ...	7 00	
do do	J. Mitton.....	do	4	1	6 do ...	7 50	
Lower Southampton et Wood- stock	D. McDonald.....	En voiture	33	1	12 do ...	150 00	
Lutz Mountain et Moncton.....	J. W. Horsman.....	do	8	1	12 do ...	40 00	
Lytleton et Newcastle.....	E. Travis.....	do	20	1	12 do ...	120 00	
McLeods Mills et Palmerston.....	M. Daigle.....	do	4	2	12 do ...	48 00	
Madisco et stat. du ch. de fer ..	A. W. J. Des Brisay	Facultatif	1 $\frac{1}{2}$	6	8 mois 29 jrs.	18 61	
Maugerville et Upper Mauger- ville	W. H. Bent.....	do	4	3	7 mois.....	23 33	
Maugerville et vapeurs	do	A pied.....	$\frac{1}{2}$	6	Saison, 1876	10 00	
Meadow Brook et établissement de Painsec	E. Babine.....	En voiture.....	$\frac{1}{4}$	2	12 mois.....	25 00	
Memramcook et station de che- min de fer.....	S. C. Charters...	A pied ou à che- val	$\frac{1}{4}$	12	12 do ...	25 00	
Milledgeville et St. Jean.....	F. T. Daniel.....	En voiture.....	4	2	12 do ...	75 00	
Milltown, St. Etienne et Upper Mills	Hardy et Bridges	do	2 $\frac{1}{2}$ et	4 $\frac{1}{2}$	6et3	12 do ...	165 00
Millville et Upper Haynesville.....	A. J. Hoyt.....	do	4	1	12 do ...	18 00	
Mispec et St. Jean.....	J. L. Woodworth	do	9	1	12 do ...	96 00	
Moncton et station de ch. de fer	W. Wallace.....	do	1	6	12, 18et		
do do	J. Ryan.....	do	1	30	10 do ...	215 28	
do do	do	do	1	18	2 do ...	50 00	
Moncton, chemin de, et Shédiac	W. G. Bateman..	do	6	1	12 do ...	34 00	
Monument Settlement et Rich- mond Corner.....	H. Graham.....	do	30	1	12 do ...	130 00	
Moore's Mills et station de che- min de fer.....	J. Connick.....	A pied.....	65	vgs.	6 3 do ...	6 25	
do do	A. Connick.....	do	65	vgs.	6 3 do ...	6 25	
Moore's Mills et Sussex Vale.....	F. C. Buchanan..	do	21	1	9 do ...	75 00	
Embouchure du Nerepis et sta- tion de chemin de fer.....	J. M. Nase.....	Facultatif	1	12	8 do ...	43 33	
Narrows et station de Norton ...	W. Kellier.....	A pied ou à che- val	21	3	12 do ...	540 00	
Narrows et Upper Gaspereaux...	J. A. S. Mott.....	En voiture.....	55	3	12 et service spécial...	840 50	
Narrows et Wickham.....	C. E. Hamm.....	do	16	3	12 mois.....	230 88	
Newcastle et station du ch. de fer	W. Ullock.....	do	1	12	4 mois 19 jrs.	57 88	
do do	Gremley et Cie ..	do	1	12	1 mois 17 jrs.	42 00	

ETAT No. 2, D.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans le Nouv.-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
						\$ cts.	
Newcastle, station de chemin de fer et quai.....	Grimley et Cie.....	En voiture.....	1 ¹ / ₄	24	1 mo. 11 jrs..	44 00	
Newcastle et Nelson-Sud.....	M. Kain	do	3	6	11 mois.....	180 68	
Newcastle et Trout Brook.....	A. Cain	do	12	1	7 do	35 00	
Newcastle et quai.....	Gremley et Cie.....	Facultatif.....	24	17	17 jours	21 00	
New Mills et stat. de ch. de fer.	J. T. Windsor.....	do	6	6	8 mo. 29 jrs.	14 89	
Newtown et Sussex Vale.....	A. McLean.....	En voiture.....	12	3	12 mois.....	210 00	
North Forks, Crique au Saumon et Crique au Saumon	J. A. Fowler.....	do	4	1	12 do	28 48	
Norton et station de ch. de fer...	E. A. Hayes.....	Facultatif.....	1	3	12 do	49 00	
Oakham et Springfield.....	W. J. Northrup	En voiture.....	15	1	12(et arréra.)	66 65	
Oak Hill et St. Etienne.....	Foster et McCormack	do	44	1	12 mois	150 00	
Oromocto et vapeurs.....	W. Bryson	do	3	6	Saison, 1876	15 00	
Oromocto et Swan Creek.....	W. G. Knox.....	do	13	3	7 mois	198 33	
Petersville et Welsford	J. Burton.....	do	10	2	12 do	113 75	
Pisarinco et Spruce Lake.....	T. Dean.....	do	4	1et2	12 do	56 99	
Pleasant Ridge et St. Etienne...	Hardy et Bridges	do	29.	1	12 do	160 00	
Pointe du Chêne et station de chemin de fer.....	P. Schuman	do	1	12	12 do	25 00	
do do	J. B. Foster	do	1	12	12 do	25 00	
Pointe du Chêne et Shédiac.....	W. J. Weldon	do .....	.....	4	mois 17 jrs.	58 00
Port Elgin et Shédiac.....	W. Carpenter.....	do	28	3	3 mois	70 00	
do do	J. D. Weldon	do	28	3	9 do	305 00	
Port Elgin et Spence.....	R. Trenholme.....	Facultatif	17et	.....	.....	.....
Renous, pont, et rivière Renous.	M. Hayes.....	do	20	1et2	12 do	129 00	
Richibucto et Shédiac.....	W. Carpenter	En voiture.....	4	1	12 do	40 00	
Richibucto et Weldford.....	J. Stothart	do	29	6	Voyag. spéc.	30 00	
Richmond Corner et établissement de Watson.....	J. Watson.....	do	13	1	9 mois	637 50	
Rivière Charlo et station du chemin de fer.....	J. Hamilton.....	Facultatif	1	12	12 do	52 21	
Riv. de la Châte et Upper Kent.	E. W. Cox.....	En voiture.....	2	2	8 mois 29 jrs.	26 00	
Robinson, Pointe, et White's Cove.....	A. McPhee	Facultatif	2	1	12 do	20 80	
Rosedale et Woodstock	S. F. Hoyt.....	En voiture.....	8	1	9 do	15 00	
Rusagornis et station Wassis.	J. Phillips.....	do	2	3	12 do	50 00	
St. André et stat. du chemin de fer.....	G. Cole	do	3 ¹ / ₄	6	6 do	39 00	
do do	W. E. Mallory	do	2	6	6 do	37 50	
St. André, St. George et St. Etienne	Hughes et Whitlock	do	32	5et6	3 do	300 00	
St. André, St. George, St. Etienne et St. Patrice.....	A. Gilman.....	do	22	et17	6et1	9 do	862 50
St. André et St. Etienne.....	Hughes et Whitlock	do .....	.....	3	1 mois 29 jrs.	58 36
Ste. Croix et station de chemin de fer.....	T. McVay	do	3	12	12(et arréra.)	48 00	
St. George et St. Jean	Ward et Mead.....	do	45	6	12 mois	1,370 00	
St. George et Secondes Chêtes ..	J. C. Pratt.....	do	9	2	12 do	90 00	
St. Jean et stat. de ch. de fer.....	D. Connell	do	1et2	12	12 (et voyag. spéc.)	1,082 75	
do do .....	.....	do .....	.....	.....	Voyag. spéc.	3 67

ETAT No. 2, D.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans le Nouv.-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
				No. de voyages par semaine.		
St. Jean, St. Martin et rivière au Saumon.....	P. Nugent.....	En voiture.....	31 et 40	6 et 2	3 mois.....	\$ 135 00
St. Jean et St. Martin.....	P. H. Nugent.....	do.....	31	6	9 do	525 00
St. Jean et boîtes aux lettres.....	F. T. Daniel.....	do.....	2 1/2	12	12 do	350 00
St. Jean et vapeurs (Indian town).....	D. Connell.....	do.....	2	12	3 do	79 00
St. Jean et Sussex Vale.....	G. McEwan.....	do.....	43	1	2 do	43 33
do do.....	A. McLean.....	do.....	43	1	7 do	346 66
St. Martin et rivière au Saumon.....	P. H. Nugent.....	do.....	9	2	9 do	78 00
St. Etienne et Calais, E.U.....	Hardy et Bridges.....	do.....	1	6	12 do	74 00
St. Etienne et stat. de ch. de fer.....	do.....	A pied.....	1 1/2	6	12 do	32 00
Sackville et station de ch. de fer.....	J. Dixon.....	do.....	1	12	12 (et voyag. spéciaux).....	175 76
Sackville et Second Westcock.....	A. Doo.....	En voiture.....	8	1	12 mois.....	30 00
Sackville et Upper Sackville.....	A. Dixon.....	do.....	4	6	12 do	156 80
Sackville et Wood Point.....	S. Clark.....	do.....	6	2	12 do	44 00
Salt Springs et Sussex Vale.....	J. McEwan.....	do.....	16	1	12 do	91 66
Shédiac et stat. de ch. de fer.....	A. R. Weldon.....	Facultatif.....	1 1/2	24	6 do	75 00
do do.....	C. Smith.....	do.....	1 1/2	12	6 do	43 20
Shédiac, chemin de, et station de chemin de fer.....	J. Rodgerson.....	En voiture.....	1 1/2	3	12 do	26 00
Sheffield et vapeurs.....	J. McGowan.....	A pied.....	4	6	Saison, 1876.....	10 00
Sheffield et Upper Gaspereaux.....	A. Ferguson.....	En voiture.....	45	2	3 mois.....	110 37
Sheffield Academy, et vapeurs.....	N. Burpee.....	A pied.....	1 1/2	6	Saison, 1876.....	10 00
Shippigan et Upper Pockmouche.....	J. Whitty.....	En voiture.....	5	2	7 mo. 18 jrs.....	100 87
Shippigan, chem. de, et Stymest Settlement.....	J. Stymest.....	do.....	5	2	12 mois.....	65 00
Sprague's Point, Springfield et Tenant's Cove.....	J. Kellier.....	do.....	3 et 17	2 et 1	12 do	80 00
Sussex Corner et Sussex Vale.....	H. McMonagle.....	do.....	2	6	6 do	30 00
do do.....	T. Coggon.....	do.....	2	6	6 do	35 00
Upper Gagetown et vapeurs.....	J. E. Coy.....	Facultatif.....	1 1/2	6	Saison, 1876.....	10 00
Upper Sheffield et vapeurs.....	T. Wasson.....	do.....	1 1/2	3	do	5 00
do do.....	W. S. Garrison.....	do.....	1 1/2	3	do	5 00
Weldford et stat. de ch. de fer.....	S. T. Powell.....	En voiture.....	60 p.	6	12 6mo. 23 jrs.....	107 34
do do.....	G. A. Woods.....	Facultatif.....	6	12	12 (et arréra.).....	203 75
Bras ouest et bras sud, rivière St. Nicholas.....	C. McDonald.....	En voiture.....	3	2	12 mois.....	40 00
Woodstock et Houlton, E.-U.....	A. J. Glidden.....	do.....	14	6	3 do	75 00
do do.....	F. A. Glidden.....	do.....	14	6	9 do	225 00
Woodstock et stat. de ch. de fer.....	Glidden et Gilman.....	do.....	1 1/2	6	6 do	30 00
do do.....	F. A. Glidden.....	do.....	1 1/2	6	6 do	20 00
Total.....						\$42,847 81

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 2, D.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans le Nouv.-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

TRANSPORT DES MALLES PAR VAPEURS ET VOILIERS.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Frédéricton et St. Jean.....	Small et Hatheway	86	3	Saison, 1876.....	\$ cts. 200 00
do do	E. Lunt et fils.....	86	3	do	200 00
Grand Manan et St. André (en sus de la subvention).....	C. B. Eaton.....	42	2	do	1,050 00
St. Jean, Digby, N.E., et Annapolis, N.E.....	Small et Hatheway	45 et 18	3	12 mois	6,000 00
				Total.....	\$7,450 00

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

ETAT No. 2, D.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans le Nouv.-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.

Nom des chemins de fer.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Embranchement de Chatham.....	9	18 et 24	7 mois 24 jours au 31 mars 1877.....	\$ cts. 537 84
Chemin de fer Consolidé Européen et Nord-Américain (jusqu'à la ligne provinciale).....	91	6	12 mois au 31 mars 1877.....	5,126 94
Embranchement d'Elgin.....	12	3 et 6	6 do do	99 84
do de Frédéricton	23	12 et 24	12 do do	1,300 88
Chemin de fer Intercolonial (jusqu'à la ligne provinciale).....	344	Tel q. req.	15 do au 30 juin 1877.....	37,069 60
Ch. de f. du N.-Brunsw. et du Canada (Malles des E.U.) do do	118 118	6 6	15 do do	3,114 64
			Depuis le 1er janvier 1875 jusqu'au 30 juin 1877.....	8,910 00
			Total.....	\$56,159 74

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes

ETAT NO. 2, D.—Détail de tous les paiements faits pour la confection et la réparation de sacs de malle, serrures, etc., dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Noms des fabricants.	Détails des déboursés.	Montant.	
		\$	cts.
R. Malcolm.....	Sacs de malle, scel-rivets, cachets, etc	1,345	72
M. A. Paisley.....	Confection de sacs de malle.....	234	62
Préfet du pénitencier de Kingston.....	Sacs de malle en cuir.....	193	75
T. R. Jones.....	Matériaux pour sacs de malle.....	90	88
L. H. DeVeber et fils.....	do do	9	59
J. D. Scott.....	Dés à scel-rivets.....	3	00
C. P. Allen.....	Réparation aux sacs de malle.....	0	60
	Total.....	\$1,878	16

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE MANITOBA.

ÉTAT No. 2, E.

DÉTAIL de tous les paiements faits pour le transport des malles dans Manitoba, (y compris les Territoires du Nord-Ouest), pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
				N ^o . de voyages par semaine.		
						\$ cts.
Baie St. Paul et Woodlands.....	D. H. Scott.....	En voiture.....	12	1	4 mois ...	50 00
do do	H. Proctor.....	do	12	1	8 do ...	86 66
Boyne River et Headingly.....	C. O. Evans	Cheval ou voit...	40	1	12 do ...	400 00
Clandeboye et Pequis	R. J. T. Muckle..	do ...	5	1	10 (y compris un voyage addition.)	57 66
Cook's Creek et Kildonan.....	A. Matheson.....	En voiture.....	17	1	12 do ...	195 00
Edmonton et Winnipeg	J. McKay.....	Attelag. de chev. ou de chiens...	900	1 c. 3 sem.	8 do ...	6,666 66
Fort Francis et St. Ann's.....	J. H. Stanger ...	do ...	195	1 pr. mo.	6 do ...	420 00
do do	B. D. Wilcox	do ...	195	1 c. 6 sem.	3 do ...	130 00
Greenwood et Rockwood.....	E. McKivior.....	Cheval ou voit.	12	1	12 do ...	150 00
Kildonan et Rockwood	J. P. Matheson ..	En voiture.....	14	1	12 do ...	200 00
Lower Fort Garry et Pequis.....	J. Monkman.....	Cheval ou voit.	11	2	3 do ...	47 00
do do	P. Monkman.....	do ...	11	2	9 do ...	141 66
Lower Fort Garry and Winnipeg	A. Polson	En voiture.....	20½	2	12 do ...	431 57
Oakland et Portage la Prairie...	P. H. Cummings	Cheval ou voit.	15	1	12 do ...	100 00
Pte. du Chêne et pte. du Peuplier	L. de Laronde ...	do ...	37	1	12 do ...	325 00
Palestine et Winnipeg	C. Tait	En voiture.....	98	2	12 do ...	2,020 00
Rosseau, traverse de, et Lynne-Ouest.....	D. Mackercher...	Cheval ou voit...	12	1	10 do ...	83 33
St. Anne et Winnipeg	J. B. Desautels, dit Lapointe ...	En voiture.....	30	1	12 do ...	300 00
St. Boniface et Winnipeg.....	T. Bourdeau.....	do	1	6	12 do ...	250 00
St. Vital et Winnipeg.	A. Gaudrey	do	5	1	12 do ...	110 00
Totogan et Westbourne.....	J. Bell.....	Cheval ou voit...	7½	2	12 do ...	100 00
Winnipeg et Pembina, E.-U.....	Blakeley et Carpenter	En voiture.....	65	6	12 do ...	6,260 00
					Total	\$18,524 54

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 2, E.—Détail de tous les paiements faits pour la confection et la réparation de sacs de malle, serrures, etc., dans Manitoba (y compris les Territoires du Nord-Ouest), pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom des fabricants.	Détails des déboursés.	Montant.	
		\$	cts.
R. Malcom	Sacs de malle, scel-rivets, cachets, etc.....	114	48
J. D. Scott	Dés à scel-rivets.....	3	75
	Total	\$118	23

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

ÉTAT No. 2, F

DÉTAIL de tous les paiements faits pour le transport des malles dans la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Barkerville et Crique Harvey ...	R. Borland	Facultatif	50	1 et 2pm	12 mois ...	\$ 1,250 00
Barkerville et Yale.....	F. J. Bernard.....	En diligence.....	386	1	12 do ...	22,000 00
Burrard Inlet et New Westminster	W. R. Lewis.....	En voiture.....	9	6	12 do ...	500 00
Cache Creek, Okanagon et Mission Okanagon.....	A. Vance.....	Facultatif	35 et 116	1 et 2pm	12 do ...	2,000 00
Cassiar et Fort Wrangle, E.-U.	J. Johnston	do	260	1 pr. mo.	5 do ...	790 00
Clinton et Dog Creek.....	J. Gallagher.....	do	60	1 et 2pm	12 do ...	1,000 00
Clinton et Lilloet	A. Ferguson.....	do	47	1 et 2pm	9 do ...	937 50
do do	B. J. Bullard	do	47	1	3 do ...	200 00
Esquimalt et Victoria	J. W. Williams..	En voiture.....	3	12	9 do ...	280 50
do	J. Porter.....	do	3	12	3 do ...	50 00
Tête du lac Nicola et pont de Spence	W. A. Mickle.....	Facultatif	60	2pm	9 do ...	280 00
Hope et Kootenay	J. Wardle	do	435	6 par an.	12 do ...	1,800 00
Lytton et lac Nicola	W. A. Mickle	do	40	2pm	3 do ...	120 00
Maple Bay et Somenos.....	A. R. Keir.....	do	7	2	12 do ...	100 00
Metchosin et Victoria	J. Parker.....	A cheval	25	1	12 do ...	287 50
Saanich et Victoria	J. W. Williams..	En diligence.....	24	1	9 do ...	187 50
do do	H. Simpson	do	24	1	3 do ...	61 25
Salt Spring Island et qual.....	T. C. Parry.....	A pied	3	2	12 do ...	100 00
Sooke et Victoria	M. Muir.....	A cheval.....	26	1	9 do ...	225 00
do do	J. Welsh.....	do	26	1	3 do ...	67 50
Stickeen, rivière, et Victoria.....	J. W. McKay.....	.....	.....	.....	Voy. spécial.	15 00
Victoria et vapeurs.....	Div. personnes ..	En voiture .....	.....	.....	Voy. spécial.	6 50
Total....						\$32,258 25

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 2, F.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans la Col.-Britann., pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

TRANSPORT DES MALLES PAR VAPEURS ET VOILIERS

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Burrard Inlet et Granville	J. Van Bramer	8	6	12 mois	\$ cts. 300 00
Comox, Nanaimo et Victoria	J. Spratt	60 et 75	1 et s.m.	12 do ...	4,880 00
New Westminster et Victoria	W. Charles	75	2	12 do ...	5,000 00
New Westminster et Yale	J. Irving	100	2	8 do ...	4,000 00
do do	F. J. Bernard	100	1	4 do ...	2,550 00
Skeena et Victoria	W. Charles	514	.....	9 voyages ...	90 00
Victoria et Fort Wrangle, E.U.	Cie. des vapeurs d'Orégon	250	1 pr. ma.	4 mois	120 00
Total....					\$14,940 00

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 2, F.—Détail de tous les paiements faits pour la confection et la réparation des sacs de malle, serrures, etc., dans la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Noms des fabricants.	Détail des comptes.	Montant.
Malcom	Sacs de malles et étiquettes	\$ cts. 67 80
Filure de coton du Canada	Sacs de malle en canevas	24 28
Total		\$92 05

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

ETAT No. 2, G.

DÉTAIL de tous les paiements faits pour le transport des malles dans l'île du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Albany et Tryon.....	E. Crawford.....	En voiture.....	6	2	12 mois.....	70 00
Alberton et Kildare.....	R. Taplin.....	Facultatif.....	10	2	12 do	111 00
Alberton et Lot 6.....	W. Hardy.....	Cheval ou voit..	6	2	12 do	78 00
Alberton et stat. de ch. de fer...	R. Taplin.....	Facultatif.....	1	12	12 do	112 68
Alma et stat. de chemin de fer...	G. Mountai.....	A pied.....	2	2	11 do	15 36
Argyle, batture de, et Bonshaw.	A. McPhail.....	Cheval ou voit..	3	2	12 do	20 80
Armadales et stat. de ch. de fer ..	H. A. McPhee.....	A pied.....	3	3	9 do	11 80
Barrett's Cross et Clermont.....	D. McMillan.....	Cheval ou voit..	3	2	5 do	13 00
Barrett's Cross et Darnley.....	J. Glover.....	En voiture.....	12	2et3	12 do	178 75
Barrett's Cross et Park Corner..	W. Glover.....	do	16	2	12 do	182 00
Barrett's Cross et station de chemin de fer.....	do	A pied.....	1	12	12 do	56 34
Bay Fortune et Souris est.....	L. H. Needham..	Cheval ou voit..	10	2	12 do	130 00
Beach River et station de chemin de fer.....	R. McLeod.....	A pied.....	22	2	2 do	42 29
Bear River et stat. de ch. de fer.	D. Costello.....	do	2	2	12 do	10 40
Beaton's Mills et Flat River.....	A. McLeod.....	Cheval ou voit..	4	2	3 do	5 98
Bedeque et Charlottetown.....	A. Comerford.....	En voiture.....	41	3	12 do	1,010 00
Bedeque et Summerside.....	W. Silliphant.....	do	11	3	12 do	201 2
Belfast et Pointe Prim.....	J. McDonald.....	Cheval ou voit..	6	2	12 do	50 8
Bloomfield et stat. de ch. de fer.	W. Saunders.....	do	2	3	12 do	47 0
Bonshaw et Nine Mile Creek.....	N. McEachern.....	do	12	2	12 do	85 00
Brackley Point Road et Winsloe Road.....	J. B. Younker....	do	4	1	12 do	4100
Caledonia et Orwell.....	D. Stewart.....	En voiture.....	10	3	9 do	14 00
Caledonia et Roña.....	W. McQueen.....	Cheval ou voit..	4	2	12 do	5 00
Cap Traverse et Charlottetown	Muttart et Irving	En voiture.....	31	6	9 do	96 00
Cap Traverse et Summerside.....	do	do	15	6	9 do	26 00
Cap Wolfe et lot 4.....	M. Howard.....	Cheval ou voit..	6	2	12 do	5 00
Cardigan, pont de, et DeGros Marsh	A. A. Campbell..	En voiture.....	9	2	12 do	82 0
Cardigan, pont de, et lot 56.....	J. J. Campbell..	do	13	2	12 do	132 0
Cardigan, pont de, et station de chemin de fer.....	do	A pied.....	1	6	12 do	56 3
Cardigan, chemin de, et station de chemin de fer.....	J. Mulligan.....	do	1	2	12 do	33 2
Charlottetown et Cove Head.....	J. Martin.....	Cheval ou voit..	18	2	12 do	200 0
Charlottetown et Dromore.....	C. J. Haszard....	do	44	1	3 do	51 1
Charlottetown et station de chemin de fer.....	J. Griffith.....	En voiture.....	1	T.q. req.	12 do	378)
Charlottetown et rivière Vernon	R. Crabb.....	do	14	6	12 do	825 9
Cherry Grove et North Lake.....	M. Campbell.....	Cheval ou voit..	13	2	12 do	110 0
Comté, ligne de, et station de chemin de fer.....	J. W. Hughes....	A pied ou en voi.	1	12	12 do	31 0
Comté, ligne de, et Somerset.....	do	En voiture.....	7	2	12 do	900
Comté, lig. de et Stanley Bridge.	J. Murray.....	do	25	3	12 do	2340

ETAT No. 2, G.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans l'île du Prince-Edouard, pendant l'année exp. le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
				No. de voyages par semaine.		
						\$ cts.
Cove Head, chemin de, et chemin Union.....	W. Seller.....	Cheval ou voit....	2	1	12 mois.....	26 00
Crapaud et Lot 30.....	P. Treanor.....	do	8	1	12 do	44 72
Darlington et New Wiltshire.....	J. McInnis.....	Facultatif	1	2	12 do	25 00
Darlington et chemin Prince-town.....	do	do	3	2	12 do	50 00
Darlington et station du ch. de f.	do	A pied ou en voi.	$\frac{3}{4}$	6	12 do	78 00
Darlington et Rose Valley	do	En voiture	$\frac{3}{4}$	2	12 do	100 00
DeGros Marsh et Launching Place	A. H. Walker....	Cheval ou voit....	3	1	6 do	10 40
do	P. Walker.....	do	3	1	6 do	10 40
Pointe-Est, et Souris Est	D. Campbell	En voiture	15	2	12 do	135 00
Elliott's Mills et station de chemin de fer.....	R. Elliott.....	A pied	$\frac{1}{4}$	3	12 do	15 70
Emyvale et Rivière du Nord.....	P. McCardel.....	Cheval ou voit....	$\frac{1}{4}$	1	12 do	60 00
Farmington et Tête de la baie St. Pierre.....	H. McMillan....	En voiture.....	5	2	12 do	74 00
Fifteen Point et Miscouche.....	J. DeRoche	do	9	2	12 do	84 00
Fitzgerald's et station de chemin de fer.....	M. Fitzgerald....	A pied	$\frac{1}{2}$	3	12 do	15 70
Flat River et chemia de Selkirk.	A. McLeod.....	Facultatif	$\frac{1}{2}$	2	9 do	35 94
Fort Augustus et Southport	P. McNally.....	En voiture.....	15	2	9 do	74 25
Frédéricton et station de chemin de fer.....	J. Weeks.....	A pied	$\frac{1}{2}$	3	12 do	15 70
Freetown et Lower Freetown....	C. C. Maxfield..	Cheval ou voit....	$\frac{1}{2}$	2	12 do	45 00
Freetown et station de ch. de fer.	D. Auld.....	Facultatif	$\frac{1}{2}$	6	12 do	46 95
French Village et Mount Stewart.....	C. McIntyre....	En voiture.....	5	2	12 do	110 00
Georgetown et station de chemin de fer.....	R. R. Jenkins....	Facultatif	$\frac{1}{2}$	12	12 do	75 12
Georgetown et vapeur "Northern Light"	do .....	.....	.....	.....	Voyagespéc.	10 80
Grande Tracadie et Lot 35	M. Ready.....	Cheval ou voit....	$\frac{1}{2}$	1	12 mois.....	31 20
Tête de la Baie St. Pierre et station de chemin de fer.....	J. Curran.....	Facultatif	$\frac{1}{2}$	12	12 do	78 25
Tête de la Baie St. Pierre et station Margaret.....	J. A. Lewis.....	Cheval ou voit....	15	2	12 do	93 60
Higgin, chemin, et Wellington..	P. Ayers.....	do	13	3	12 do	150 00
Holme's Mills et station de che-tion	J. Holmes	A pied.....	$\frac{1}{8}$	3	12 do	15 70
Hunter's River, Cavendish, &c.	R. Bagnall.....	En voiture.....	$\frac{3}{4}$	3	12 do	282 80
Hunter's River et Rustico Nord.....	do	do	16	3	12 do	288 00
Hunter's River et station de chemin de fer.....	do	A pied.....	$\frac{1}{2}$	12	12 do	62 60
Inverness et station de ch. de fer	D. Munroe	Facultatif	2	2	12 do	41 60
Little Sands et Wood Islands	D. Munn.....	Cheval ou voit....	6	3	12 do	125 00
Little Tignish et Tignish.....	J. Bnote	Facultatif	4	2	10 do	25 00
Lot 1 et Tignish.....	C. Dalton.....	Cheval ou voit....	4	2	1 do	4 21
Lot 16 et station de ch. de fer.....	W. Vincent.....	do	3	2	12 do	52 00
Lot 11 et station de ch. de fer....	J. Murphy.....	do	2	3	12 do	48 67

ÉTAT NO. 2, G.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans l'île du Prince-Edouard, pendant l'année exp. le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
			Distance en milles.	No. de voyages par semaine.		
Lot 12 et station de ch. de fer.....	W. Ellis.....	Cheval ou voit...	2	6	12 mois.....	65 73
Lot 14 et Port Hill.....	J. Brown.....	do	6	2	1 do	6 93
Lot 35 et station de ch. de fer.....	J. McQuaid.....	Facultatif	1½	2	12 do	33 28
MacDougal et Port Hill.....	J. Brown.....	Cheval ou voit...	7½	2	11 do	87 27
Marie, pont, et station de che- de fer.....	W. McQuire.....	Facultatif	5	3	12 do	70 00
Millview et pont de la rivière Vernon.....	E. Gay.....	Cheval ou voit...	1¾	3	9 do	22 50
Miminegash et station de che- min de fer.....	J. Taylor.....	do	10	2	12 do	150 00
Miscouche et station de ch. de fer	O. Gaudet.....	A pied	½	12	6 do	25 12
do do	G. Desroche.....	do	½	12	6 do	24 96
Miscouche et lot 16 sud- ouest.....	J. Cunningham.....	En voiture.....	6½	2	12 do	75 00
Monaghan et Pisquid.....	P. Loughraa.....	do	5	2	9 do	55 50
Montague, pont de, et havre Murray-Nord.....	J. M. Graham.....	do	15	2	12 do	249 60
Montague, pont de, et havre Murray-Sud.....	S. McPherson.....	Cheval ou voit.	18	3	10 do	300 00.
Montague, pont de, et station de ch. de fer.....	J. W. McNeill.....	En voiture.....	5½	6	12 do	468 00
Montague, pont de, et Victoria Cross.....	J. Dewar.....	Facultatif	3	2	12 do	41 60
Montague Cross et chemin du havre Murray.....	J. McLean.....	do	2½	2	9 do	21 54
Morell et Morell Rear	J. McQuire.....	do	4½	2	12 do	40 00.
Mont Albion et Pownal.....	P. Horton.....	do	4	2	9 do	22 50
Mont Plaisant et station de che- min de fer.....	D. Campbell.....	do	3½	2	12 do	52 00
Mont Stewart et station de che- min de fer.....	A. McDonald.....	A pied.....	½	T. q.	req. 12 do	50 00
Murray, chemin du havre de, et Valleyfield.....	J. McPherson.....	Cheval ou voit..	3	2	12 do	62 40
Northam et station de ch. de fer	J. Colville.....	do	1	2	12 do	26 00
North Tryon et Tryon.....	E. Crawford.....	En voiture.....	1½	3	12 do	50 00
O'Leary, chemin, et Cap Ouest..	L. Ramsay.....	Cheval ou voit..	9	2	12 do	86 72
Orwell et Orwell Cove	E. Morrissey.....	do	2	2	12 do	26 00
Orwell et chemin de Selkirk	B. Laughrin.....	do	11	2	6 do	50 00.
Orwell et rivière Vernon.....	J. Laughrin.....	do	3	3	3 do	28 87
Peter's Road et Sturgeon	W. D. Johnston..	do	3	2	12 do	40 00
Pisquid et station de ch. de fer..	J. McDonald.....	Facultatif	1½	2	12 do	26 00
Pisquid, chemin, et rivière Ver- non.....	A. O'Keefe	Cheval ou voit..	3	1	12 do	32 44
Port Hill et station de chemin de fer.....	S. Ramsay.....	En voiture.....	4	12	12 do	219 10
Ste. Eleanor et Summerside.....	B. E. Clark.....	Cheval ou voit..	2½	2	12 do	64 00
Scotchford et Tracadie Cross....	J. McDonald.....	Facultatif	2	2	12 do	36 40
Sea Cow Pond et Tignish	C. Dalton.....	En voiture.....	7½	2	11 do	82 94
Skinner's Pond et Tignish.....	J. Doyle.....	Cheval ou voit..	11 et 14	2	12 do	71 00.
Souris-Est et station de chemin de fer.....	M. McInnis.....	A pied.....	½	12	12 do	113 59
do do	J. Tierney.....	do	½	12	Voyagespéc.	2 22

ETAT No. 2, G.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans l'Île du Prince-Édouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.		Période.	Montant.
			Distance en milles.	N ^o . de voyages par semaine.		
Summerside et station de chemin de fer.....	W. Silliphant.....	En voiture	1	1	tel q	
					req.	
Summerville et rivière Vernon.	D. Frazer	Cheval ou voit...	4	3	12 mois.....	158 45.
Tignish et station de ch. de fer...	S. F. Arsenault...	A pied.....	1	12	12 do ...	75 00
Tracadie Cross et station de ch. de fer.....	A. Johnston.....	Facultatif	1	3	12 do ...	62 60
Travellers' Rest et station de chemin de fer.....	T. Townsend.....	Cheval ou voit...	1	3	12 do ...	36 11
Vernon River et Iles Wood.....	J. McDonald.....	do ...	24	3	12 do ...	39 25
Wellington et station de chemin de fer.....	P. Ayers.....	do ...	1	6	12 do ...	425 00.
West Point et station de chemin de fer.....	E. Beaton.....	do ...	13	2	12 do ...	78 25
West St. Peter's et station de chemin de fer.....	J. McDonald.....	Facultatif	2	2	11 do ...	170 00
Wilmot Valley et station de chemin de fer.....	D. Dickieson.....	do	3	2	12 do ...	36 67
					Total	52 00
						\$12,657 90

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 2, G.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

TRANSPORT DES MALLS PAR BATEAUX À VAPEUR ET VOILIERS.

Nom de la route.	Mode de transport.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Cap Traverse et Cap Tourmentin, N.-B.	Muttart et Irving	9	6	Partie des saisons de '75-'76 et '76-'77.....	\$ cts 2,480 00
Charlottetown, Pictou, N.-E., Shédiac, N.-B., etc.	R. R. Hodgson...	141	2, 4 et 6	Saison 1876.	10,000 00
Georgetown et Pictou, N.-E.	J. King.....	.....	.....	Voyagespéc	200 00
				Total.....	\$12,680 00

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 2, G.—Détail de tous les paiements faits pour le transport des malles dans l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

TRANSPORT DES MALLS PAR CHEMINS DE FER.

Nom du chemin de fer.	Distance en milles.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Chemin de fer de l'Ile du P.-E.....	195	6	12 mois jusq. 31 mars 1877.....	\$ cts. 6,081 34
			Total	\$6,081 34

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 2, G.—Détail de tous les paiements faits pour la confection et la réparation de sacs de malle, serrures, etc., dans l'Île du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Noms des fabricants.	Détail des déboursés.	Montant.	
R. Malcom	Scel-rivets, cachets, etc.	\$	cts.
		371	30
J. D. Scott	Confection de sacs de malle.....	3	75
R. F. Macdonald	Réparation de sacs de malle.....	0	66
	Total	\$375	71

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes

H. A. WICKSTEED,
Comptable..

PROVINCE D'ONTARIO.

ETAT No. 3, A.

DÉTAIL des paiements de salaires, etc., en Ontario, indiquant dans chaque cas, le nom de la personne, le service ou la fonction, et le montant payé pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Service.	Montant.	Total.
BUREAU DE L'INSPECTEUR EN CHEF DES POSTES.		\$ cts.	\$ cts.
J. Dewé.....	Inspecteur en chef des bureaux de poste.....	2,600 00	
J. D. Paterson.....	Sous-inspecteur	1,200 00	
L. F. A. Maingy.....	Commis de 2e classe, du 1er octobre 1876, et dessinateur temporaire jusqu'à cette date.....	1,100 00	4,900 00
DIVISION DE KINGSTON.			
R. W. Barker.....	Inspecteur des bureaux de poste.....	2,200 00	
J. Meagher.....	Commis de 2e classe.....	980 00	
Allan Jones.....	do	980 00	
P. H. Macarow.....	do 3e	640 00	4,800 00
SERVICE DE LA MALLE PAR CH. DE FER.			
W. F. Burnham.....	Commis de 1er classe de la malle par chemin de fer.	1,067 10	
R. Peden.....	do 2e do jusqu'au 30 avril 1877, transféré à la Division d'Ottawa.....	716 00	
D. Moloney.....	do do jusqu'au 31 octobre 1876, transféré à la Division d'Ottawa.....	268 70	
G. T. Gorrell.....	do do	786 90	
E. Stanton.....	do do jusqu'au 31 octobre 1876, transféré à la Division d'Ottawa	256 63	
J. P. Pease.....	do 3e do	480 00	
A. Leclair.....	Commis temporaire depuis le 9 mars 1877.....	179 42	3,754 75
DIVISION DE LONDON.			
G. Griffin.....	Inspecteur des bureaux de poste.....	2,400 00	
G. Cox.....	Sous-inspecteur, promu de la 1re classe, 1er Novembre 1876.....	1,400 00	
A. Thomson.....	Commis de 1re classe, promu de la 2e classe, 1er novembre 1876.....	1,100 00	
H. A. Johnson.....	Commis de 2e classe.....	1,100 00	
R. G. Mercer.....	do 4e	520 00	
J. W. McLaren.....	do	480 00	
W. S. Phipps.....	do jusqu'au 28 février 1877, transféré au bur. de poste à London.....	320 00	
A. E. Ashton.....	do jusqu'au 31 janvier 1877, transféré au bur. de poste à London.....	280 00	
G. M. Reid.....	do	440 00	
M. O'Meara.....	Messageur.....	400 00	
F. Irvine.....	Messageur temporaire.....	78 13	8,518 13

ETAT No. 3, A.—Détail de tous les paiements de salaires, etc., en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Service.	Montant.	Total
SERVICE DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.		\$ cts.	\$ cts.
P. Purdon	Commis de malle de 1re classe, par chemin de fer.....	1,188 70	
J. Wynn	do do	1,071 60	
B. D. Rorison	do do	1,172 10	
A. G. McWhinney.....	do do	1,185 70	
W. Mathews.....	do do	1,115 70	
J. G. Wright.....	do do	1,185 60	
A. G. Sanders	do do	1,132 00	
A. Kerby	do do	1,081 70	
A. J. Patton.....	do do	1,006 40	
H. Cousins.....	do do	1,197 30	
T. J. Essex.....	do do	1,063 00	
W. H. Flood.....	do do	1,131 60	
W. Edgar	2e classe do jusq. 1er jan. '77	614 83	
C. Fisher.....	do do	934 20	
W. T. Cox.....	do do	961 00	
J. Yorick.....	do do	853 86	
L. Sewell.....	do do	913 10	
J. Friel.....	do do	890 10	
W. Mitchell	do do	945 30	
G. V. Salter	do do	884 00	
R. R. Brough	do do	846 66	
T. J. O'Meara.....	do do	779 10	
R. P. Wright.....	do do	792 40	
C. J. N. Shanley.....	do do	843 00	
J. Flynn.....	do do	793 50	
J. H. Scott	do do	816 60	
J. W. Hawke	do do jusq. 30 sept. '76, y com. les arrérages, trans. à la division ouest de Toronto...	207 14	
J. Mitchell	do do promu de la 3e classe, le 1er fév. 1877.....	657 20	
G. Mathews	do 3e classe do	480 00	
A. Sutherland.....	do do	673 20	
DIVISION D'OTTAWA.			27,446 59
T. P. French	Inspecteur des bureaux de poste.....	2,000 00	
G. R. Cochran.....	Commis de 2e classe.....	960 00	
C. P. Le Sœur	do 3e classe, depuis le 1er oct. 1876, transféré du département des Postes...	510 00	
J. F. O'Connor.....	do 4e classe, depuis le 1er sept. 1876, transféré du bureau de poste d'Ottawa.	433 34	
A. Pratt.....	Commis temporaire, jusqu'au 30 septembre 1876.....	184 00	
SERVICE DES MALLES PAR CH. DE FER.			40,87 34
T. O. Butler.....	Commis de malle de 1re classe, par chemin de fer...	1,182 20	
J. D. Thomson.....	do do	1,073 70	
N. W. H. Curtis	do do	960 00	
W. D. O'Brien	do do	806 68	
E. Gordon.....	do do	1,073 90	
Albert Jones	do 2e classe do	720 00	
R. Peden.....	do do dep. le 1er mai '77, trans. de la div. de Kingston...	144 20	

ETAT No. 3, A.—Détail de tous les paiements de salaires, etc., en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Service.	Montant.	Total.
SERVICE DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.—Fin.		\$ cts.	\$ cts.
D. Moloney	Commis de malle de 2e cl., par ch. de fer, dep. le 1er nov. 1876, transféré de la division de Kingston		
H. J. Kimlin.....	do do	585 15	
M. Lovitt.....	do do	873 80	
E. Stanton	do do jus. 30 avril 1877 dep. le 1er nov. '76, trans. de la division de Kingston	612 93	
		533 82	8,566 38
DIVISION EST DE TORONTO.			
D. Spry	Inspecteur des bureaux de poste.....	2,200 00	
J. Forsyth.....	Commis de 1re cl., trans. du bur. de poste de Toronto	1,200 00	
G. J. Mason	do 2e cl., depuis le 1er sept. 1876, transféré de la division ouest de Toronto.	916 66	
J. Henderson.....	do 3e cl., depuis le 1er sept. 1876, transféré de la division ouest de Toronto..	666 66	
A. McGillis.....	do do depuis le 1er nov. 1876, promu de la 4e classe, le 1er juin 1877; transféré du bureau de poste de Toronto.....	341 68	5,325 00
SERVICE DES MALLES PAR CH. DE FER.			
A. McCarthy	Com. de malle de 1re c., par c. de f. (y com. s. de nuit)	1,432 40	
W. Sheppard	do do do	1,101 73	
A. Carruthers	do do do	1,029 30	
W. Butler	do do do	1,384 67	
J. Sautler.....	do do do	1,367 69	
T. McCormick.....	do do do	1,388 31	
W. Beatty.....	do do do	1,156 42	
F. Tyner.....	do 2e classe do	1,199 55	
T. S. Birchall.....	do do do	1,101 89	
C. J. H. Winstanley.....	do do do	1,098 07	
W. Noble	do do do	1,079 38	
M. E. Kelly.....	do do	847 50	
J. Egan	do do (y com. serv. de nuit)	1,049 51	
W. Prest	do do do	882 27	
S. Jones	do do do	825 33	
R. Pridham	do do (y com. serv. de nuit)	861 12	
J. S. Leslie	do do do	949 96	
R. Murray.....	do do	768 70	
P. Hynes.....	do do	1,078 70	
L. E. Dubois.....	do do (y com. serv. de nuit)	823 41	
J. D. Thomson.....	do 3e classe dep. le 1er nov. 1876, trans. de la division ouest de Toronto (y compris service de nuit).....	421 15	
R. McDonald.....	do do (y com. serv. de nuit)	668 45	22,515 51

ETAT No. 3, A.—Détail de tous les paiements de salaires, etc., en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Service.	Montant.	Total.
DIVISION OUEST DE TORONTO.		\$ cts.	\$ cts.
M. Sweetnam	Inspecteur des bureaux de poste.....	2,400 00	
W. E. Griffith.....	Commis de 1re classe.....	1,200 00	
G. J. Mason	do 2e classe, jusqu'au 31 août 1876, transféré à la division est de Toronto.	183 34	
C. L. Stephens	do do	1,000 00	
J. Henderson.....	do 3e classe, jusqu'au 31 août 1876, transféré à la division est de Toronto.	133 34	
G. T. B. Gurnett	do do	800 00	
G. A. Simmons.....	do do	640 00	
J. Henry.....	do do promu de la 4e classe, 1er avril 1877.....	510 00	
J. Buchan	Messenger.....	420 00	
A. Findlay	Porteur de malle temporaire, depuis le 30 oct. 1876	322 58	
W. Wright	Surintendant des appareils de chauffage.	600 00	
J. Cosgrove	Sous-surintendant des appareils de chauffage, du 30 novembre 1876 au 30 avril 1877.....	196 50	
J. Wills.....	Contre-maitre mécanicien des édifices publics, depuis le 1er juin 1877 (proportion des gages).....	10 00	
SERVICE DES MALLEES PAR CH. DE FER.			8,415 76
G. A. Burnham	Commis en chef de la malle par chemins de fer.....	1,400 00	
J. O. Bennett.....	Commis de malle de 1re classe par chemins de fer...	1,129 80	
W. C. Ashdown.....	do 2e classe par ch. de fer (amende déduite)	964 00	
G. F. Burns	do do y compris le serv. de nuit	1,000 04	
G. A. Shaw.....	do do	813 36	
T. A. Corbett.....	do do jusqu'au 30 janv. 1877.....	446 00	
J. Rooney.....	do do	895 80	
L. V. Byrne.....	do d8	843 10	
E. F. Johnson	do do	902 70	
A. Thompson.....	do do y compris le serv. de nuit	800 32	
J. Dundas.....	do do	840 80	
J. H. Deacon.....	do do	830 00	
P. J. Costello.....	do do	803 10	
J. W. Hawke.....	do do depuis le 1er oct. 1876, transféré de la division de London	561 10	
F. J. Osborne	do do depuis le 1er fév. 1877, transféré du bureau de poste de London.....	310 50	
F. A. Gemmill.....	do do promu de la 3e classe, 1er juin 1877.....	717 90	
T. Dunn.....	do 3e classe do jusqu'au 28 fév. 1877.....	320 00	
D. J. Skelly.....	do do	669 90	
T. Clarke	do do	681 90	
J. D. Thomson	do do jusqu'au 21 octobre 1876, transféré à la division est de Toronto.....	160 00	
J. E. McLeod.....	do do	610 70	
BUREAU DE POSTE D'HAMILTON.			15,701 02
H. N. Case.....	Maitre de poste.....	2,400 00	
H. Colbeck.....	Sous-maitre de poste	1,400 00	
A. Crisp.....	Commis de 1re classe	1,200 00	
H. A. Eager	do 2e classe	1,100 00	

ETAT No. 3, A.—Détail de tous les paiements de salaires, etc., en Ontario pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Service.	Montant.	Total.
BUREAU DE POSTE D'HAMILTON—Suite.		\$ cts.	\$ cts.
J. B. Fager.....	Commis de 2e classe jusqu'au 31 mars 1877.....	825 00	
G. H. Armstrong.....	do	1,100 00	
T. Burns.....	do	1,100 00	
J. Gordon.....	do	1,000 00	
R. Kelly.....	do 3e classe.....	800 00	
G. H. Bull.....	do 4e classe.....	520 00	
T. Harbottle.....	do jusqu'au 25 mai 1877 (destitué).....	448 27	
A. Crisp, jun.....	do	480 00	
J. C. Dempsey.....	do	480 00	
J. S. Mathews.....	do	480 00	
E. H. Dunnett.....	do	480 00	
B. F. Barber.....	do (y compris les arrérages).....	480 00	
W. E. Gayfer.....	do jusqu'au 31 octobre 1876.....	146 67	
G. Ross.....	do	440 00	
W. R. Eccleston.....	do	420 00	
H. Dinsse.....	do	420 00	
B. Dunnett.....	Surintendant des facteurs.....	583 34	
H. F. Young.....	Facteur.....	440 00	
M. Springer.....	do	440 00	
J. Murphy.....	do	440 00	
F. J. McAuley.....	do	440 00	
T. B. Austin.....	do	440 00	
J. Gore.....	do	440 00	
H. Linton.....	do jusqu'au 21 octobre 1876 (destitué).....	122 58	
J. H. Fearnside.....	do	440 00	
W. G. Flocks.....	do	440 00	
J. Catchpole.....	do	440 00	
H. M. Coates.....	do depuis le 1er novembre 1876.....	266 67	
C. W. Feilding.....	do depuis le 3 do	264 45	
J. Wilson.....	do depuis le 14 do	252 22	
D. Welsh.....	Messageur.....	400 00	
W. Smith.....	Commis temporaire, depuis le 11 novembre 1876.....	255 56	
P. J. O'Donnell.....	do depuis le 7 mai 1877.....	60 22	
J. McN. Munro.....	do depuis le 11 juin 1877.....	22 22	
C. Grundy.....	Facteur temporaire, depuis le 21 octobre 1876.....	278 49	
	Allocation pour uniformes de facteurs.....	602 00	
			22,787 69
BUREAU DE POSTE DE KINGSTON.			
R. Deacon.....	Maitre de poste.....	1,840 00	
W. Shannon.....	Sous-maitre de poste.....	1,100 00	
A. Magurn.....	Commis de 2e classe.....	1,100 00	
J. Kelly.....	do	1,100 00	
R. T. Burns.....	do	1,020 00	
R. Deacon, fils.....	Commis de 3e classe.....	740 00	
H. G. Goodfellow.....	do jusqu'au 28 février 1877, transféré à la division de Montréal.....	460 00	
J. Campbell.....	do depuis le 1er avril 1877, transféré de la div. de Montréal.....	180 00	
W. S. Smyth.....	Commis de 4e classe.....	520 00	
P. Lindsay.....	Facteur.....	560 00	
J. G. Strachan.....	do	520 00	
H. Dunbar.....	Messageur.....	400 00	
W. Makins.....	Facteur temporaire, depuis le 25 mars jusqu'au 30 avril 1877.....	36 23	
			9,576 23

ÉTAT No. 3, A.—Détail de tous les paiements de salaires, etc., en Ontario pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Service.	Montant.	Total.
BUREAU DE POSTE DE LONDON.		\$ cts.	\$ cts.
L. Lawless	Maître de poste.....	2,000 00	
R. J. C. Dawson.....	Sous-maître de poste.....	1,400 00	
J. Gordon.....	Commis de 2e classe.....	1,100 00	
J. D. Sharman.....	do	1,100 00	
H. D. Dalton.....	do	1,080 00	
J. J. Ross.....	do	1,040 00	
J. Hunter.....	do 3e classe.....	800 00	
J. McLaughlin.....	do	800 00	
R. F. Mathews.....	do	800 00	
E. Wilson.....	do	640 00	
W. Blair.....	do 4e classe.....	520 00	
J. Ward.....	do	520 00	
F. J. Osborne.....	do jusqu'au 31 janvier 1877, transféré à la division ouest de Toronto.....	303 33	
F. W. Mathews.....	do	400 00	
A. E. Ashton.....	do du 1er février 1877, transféré du bureau des inspecteurs de poste, London.....	200 00	
W. S. Phipps.....	do du 1er mars 1877, transféré du bureau des inspecteurs de poste, London.....	160 00	
J. Kennedy.....	Facteur.....	400 00	
J. Denahy.....	do	400 00	
J. N. Beattie.....	do	400 00	
G. Hilton.....	do	400 00	
J. Nicholls, aîné.....	do	400 00	
W. W. Kern.....	Collecteur des lettres.....	500 00	
E. Hart.....	Gardien de nuit.....	26 00	
A. Screamton.....	Facteur temporaire, du 6 mars 1877.....	127 96	
	Allocations pour habillements des facteurs.....	267 00	
			15,784 29
BUREAU DE POSTE D'OTTAWA.			
G. P. Baker.....	Maître de poste.....	2,000 00	
F. Hawken.....	Sous do	1,200 00	
F. French.....	Commis de 2e classe.....	1,100 00	
C. S. Scott.....	do jusqu'au 21 mai 1877 (démis).....	863 33	
E. B. Bates.....	do 3e classe.....	740 00	
E. S. McDermott.....	do	740 00	
E. J. O'Connor.....	do	800 00	
C. Shaw.....	do	700 00	
J. G. Poston.....	do du 1er novembre 1876, transféré du bureau de Québec (suspendu du 5 au 22 février 1877).....	416 90	
T. P. Morgan.....	do du 1er avril 1877, transféré de la division de Montréal.....	160 00	
G. W. Baker.....	do 4e classe.....	520 00	
P. A. Maingy.....	do jusqu'au 31 octobre 1876, transféré du bureau de poste de Québec.....	173 33	
D. B. Gordon.....	do	520 00	
D. J. Smith.....	do	520 00	
W. O. Mercer.....	do	520 00	
H. S. Shaw.....	do	500 00	
A. A. Smith.....	do	480 00	
C. Pope.....	do	480 00	

ETAT No. 3, A.—Détail de tous les paiements de salaires, etc., en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Service.	Montant.	Total.
BUREAU DE POSTE D'OTTAWA.—Fin.		\$ cts.	\$ cts.
E. B. Wood.....	Commis de 4e classe.....	480 00	
H. O'Neil.....	do	480 00	
I. Traversey, fils.....	do (moins l'amende).....	478 00	
L. McCullough.....	do	460 00	
J. F. O'Connor.....	do jusqu'au 31 d'août 1876, transféré du bur. des inspecteurs de poste.	73 34	
F. McDonald.....	do	440 00	
M. J. Whitty.....	do	420 00	
P. Leblanc.....	do (moins l'amende).....	419 00	
J. Brown.....	Surintendant des facteurs.....	600 00	
V. Dazé.....	Facteur.....	560 00	
P. Larue.....	do	460 00	
J. Holland.....	do	440 00	
F. S. Warwicker.....	do	440 00	
E. Dazé.....	do	440 00	
A. Gauthier.....	do	440 00	
H. Poole.....	do	440 00	
M. Dolan.....	do du 10 juillet 1876	390 32	
P. Robert.....	do du 17 juillet 1876	382 79	
W. Darcey.....	Collecteur des lettres (y compris arrérages).....	440 00	
W. Goodwin.....	do	440 00	
H. Duggan.....	Messenger.....	400 00	
F. Redmond.....	Commis temporaire, depuis le 24 octobre 1876 jus- qu'au 28 février 1877.....	141 93	
S. Larue.....	Facteur temporaire, 4 jours.....	6 00	
J. A. Lang.....	Surintendant de l'appareil de chauffage, depuis le 1er octobre 1876 jusqu'au 31 mai 1877.....	400 00	
	Allocation pour habillements des facteurs.....	550 00	
BUREAU DE POSTE DE TORONTO.			
J. Lesslie.....	Maitre de poste.....	3,500 00	
J. Carruthers.....	Sous-maitre de poste.....	1,600 00	
J. H. Davis.....	Commis de 1ère classe (y compris arrérages).....	1,308 34	
G. H. Backas.....	do jusqu'au 31 janvier 1877.....	758 33	
A. Cooper.....	do	1,200 00	
J. Moerschfelder.....	do	1,200 00	
A. Corce.....	do 2e classe	1,100 00	
A. Barley.....	do	1,100 00	
A. Harstone.....	do	1,060 00	
H. F. Falkiner.....	do	960 00	
W. Wright.....	do 3e classe.....	760 00	
W. Loudon.....	do	800 00	
A. Webber.....	do	800 00	
R. E. Chadd.....	do	740 00	
B. M. Armstrong.....	do	740 00	
J. Monaghan.....	do	740 00	
B. Langley.....	do	740 00	
B. Bascom.....	do	740 00	
P. Ross.....	do	640 00	
A. Beatty.....	do	620 00	
A. G. Thompson.....	do	600 00	
A. T. Middleton.....	do 4e classe.....	520 00	
R. Winstanley.....	do	520 00	
C. T. Bell.....	do suspendu depuis le 31 mars jusq. 6 avril 1877, résigné le 15 mai 1877.	445 62	
			22,654 94

ETAT No. 3, A.—Détail de tous les paiements de salaires, etc., en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Service.	Montant.	Total
		\$ cts.	\$ cts.
BUREAU DE POSTE DE TORONTO—Suite.			
W. E. Bennett.....	Commis de 4e classe.....	520 00	
T. F. O'Rielly.....	do	520 00	
W. Crocker.....	do	520 00	
R. W. Riddell.....	do	480 00	
W. McPherson.....	do	480 00	
W. J. Smith.....	do	480 00	
H. C. Fortier.....	do (amende déduite)	479 00	
C. J. Wilson.....	do	480 00	
J. Newall.....	do (amende déduite)	479 50	
J. Gormon.....	do	480 00	
G. Wright.....	do	480 00	
A. Curran.....	do	480 00	
F. W. Guthbertson.....	do (amende déduite)	477 50	
T. W. Ross.....	do	480 00	
W. H. Douglas.....	do	460 00	
J. Dunbar.....	do (am. déduite ; y comp. arrérages)..	479 50	
H. S. Allen.....	do do	480 00	
J. Sheridan.....	do do	480 00	
J. O'Donohoe.....	do	440 00	
C. Durran.....	do	440 00	
J. Callaghan.....	do	440 00	
A. McGillis.....	do transféré du dépt. des Postes le 1er, et à la division est de Toronto, le 31 octobre 1876.....	41 66	
C. Garde.....	Surintendant des facteurs.....	600 00	
J. McCloskey.....	Facteur	440 00	
J. Ross.....	do	560 00	
J. Alston.....	do	560 00	
J. Clode.....	do	560 00	
J. Hudson.....	do	560 00	
W. Foster.....	do	520 00	
E. Oliver.....	do	460 00	
A. Packham.....	do	460 00	
C. Reeves.....	do	460 00	
J. Osborne.....	do	460 00	
J. Yorston.....	do	460 00	
W. Kenny.....	do	460 00	
J. L. Watkins.....	do	460 00	
P. Stewart.....	do jusqu'au 28 février 1877	283 34	
C. Wright.....	do	440 00	
C. Quigley.....	do	440 00	
J. West.....	do	440 00	
J. Barnes.....	do	440 00	
J. H. Weatherbee.....	do	440 00	
M. Coffey.....	do	440 00	
T. Curley.....	do	440 00	
O. McMullin.....	do	440 00	
T. J. O'Connell.....	do	440 00	
G. Yates.....	do	440 00	
D. Maclean.....	do	440 00	
J. Williams.....	do	440 00	
J. Stewart.....	do	420 00	
A. McIntyre.....	do	420 00	
G. McPherson.....	do	400 00	
J. A. Armstrong.....	do	400 00	
W. Sargeant.....	do depuis le 13 juin 1876.....	420 00	
J. Stoddart.....	do depuis le 9 août 1876.....	358 06	

ETAT No. 3, A.—Détail de tous les paiements de salaires, etc., en Ontario pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Service.	Montant.	Total.
BUREAU DE POSTE DE TORONTO— <i>Fin.</i>		\$ cts.	\$ cts.
M. Sullivan.....	Facteur, depuis le 15 février 1877.....	150 00	
T. Crotty.....	Porter.....	400 00	
R. Kirk.....	do.....	400 00	
J. Hodgkinson.....	Gardien de bureau.....	475 00	
J. J. Landy.....	Commis temporaire.....	400 00	
W. B. Robinson.....	do depuis le 26 juin 1876.....	405 55	
W. Bonnick.....	do depuis le 20 novembre 1876.....	245 56	
D. Henry.....	do dep. le 9 avril jusq. 3 mai 1877..	27 66	
N. C. Love, fils.....	do depuis le 4 juin 1877.....	30 00	
M. Huntley.....	Facteur temporaire, depuis le 26 juin, jusqu'au 26 juillet, et depuis le 16 déc., 1876.....	250 70	
S. Staughton.....	do depuis le 5 jusqu'au 28 février 1877.....	28 57	
R. R. McJannet.....	Porter temporaire.....	400 00	
F. C. Draper.....	Pour payer les gardiens de nuit.....	130 00	
	Allocation pour les uniformes des facteurs.....	1,521 00	53,154 89
SERVICE DES MALLES PAR VOIE DE MER.			
W. F. Bowes.....	Commis de 1re classe.....	1,000 00	
S. T. Green.....	do.....	983 34	
F. Barlee.....	do.....	800 00	
J. Ferguson.....	do.....	733 34	
J. O'Hara.....	do.....	866 66	
C. H. E. Tilstone.....	do.....	495 00	
F. H. Mickleburgh.....	do.....	520 00	5,398 34
	Moins la proportion des salaires de l'inspecteur et du personnel transférée d'Ottawa à Québec.....	1,201 64	243,386 86
	du service des malles par voie de mer.....	1,587 06	2,788 70
	Total.....		\$240,598 16

N. B.—La totalité des salaires de l'inspecteur en chef et du personnel a été laissée en Ontario, vu qu'il serait extrêmement difficile d'en faire une division exacte entre les diverses provinces du Canada; et le montant en est trop faible pour causer quelque dérangement au résultat général.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 3, A.

DÉTAIL des salaires; allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyers, combustible et éclairage; et revenu perçu aux différents bureaux de poste en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenubrut.		Salaires.		Allocations pour expéditions en passe.		Allocations pour loyers, combustible et éclairage.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Aberarder	64	94	26	00				
Aberdour	56	43	14	00				
Aberfoyle	112	31	56	00				
Abingdon	39	93	24	00				
Acacia	35	38	24	00				
Acton	992	10	298	00				
Adare	62	72	32	00				
Addison	103	40	38	00				
Adelaide	135	96	62	00				
Admaston	67	47	27	00				
Adolphustown	122	74	36	00				
Agincourt	73	98	34	00				
Ailsa Craig	974	67	376	00			40	00
Airlie	53	89	10	00				
Albert	16	04	10	00				
Alberton (5 trimestres)	11	55	32	50				
Albion	540	72	184	00	36	00		
Albany	13	00	12	00				
Albion	121	18	82	00				
Aldershot	74	63	20	00				
Alderville	17	41	12	00				
Alexandria	874	57	308	00	100	00		
Alfred	99	67	22	00				
Algonquin	38	70	18	00				
Allanburg	140	76½	68	00				
Allandale	466	95	136	00				
Allan Park	151	50	58	00				
Allan's Mills	27	31	10	00				
Allenford (*y compris arrérages)	185	99	*69	00	4	00		
Allensville	50	68	34	00				
Allenwood	11	63	10	00				
Allisonville	48	97	28	00				
Alliston	697	35	208	00				
Alloa	25	78	10	00				
Alma	251	17	78	00				
Almira	60	88	24	00				
Almonte	2,881	44	616	00	60	00	80	00
Alport	14	53	10	00				
Alsfeldt	33	96	10	00				
Alton (*y compris arrérages)	382	80	88	00	*32	00		
Altona	75	29	30	00				
Alvanley	20	05	12	00				
Aivinston (5 trimestres)	716	00	150	00				
Amaranth, station d'	31	69	10	00				
Amberley	215	44	66	00				
Ambleside	29	51	12	00				
Ameliasburg	210	18	70	00				
Amherstburg (*y compris arrérages)	1,353	70	*515	50	80	00	60	00
Amiens	11	39½	10	00				
Ancaster	451	40	234	00				
Anderson	74	00	24	00				
Angus	712	62	228	00				
Annan	134	00	42	00				
Antrim	37	78	11	00				
Appin	207	41	82	00	8	00		

ETAT NO. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario,
pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Appleby	37 08	28 00		
Appledore.....	47 69	10 00		
Appleton	195 38	84 00		
Apsley	86 68	38 00		
Apto.....	37 17	22 00		
Arden.....	40 74	18 00		
Ardoch.....	38 09	18 00		
Ardrea	24 40	18 00		
Argyle.....	67 49	38 00		
Arkell.....	42 20	26 00		
Arkona.....	798 61½	208 00		
Arkwright.....	198 48	62 00		
Arlington.....	78 26	34 00		
Armadales.....	30 66	10 00		
Armow.....	65 11	22 00		
Armstrong's Mills (depuis le 1er août 1876).....	10 78	6 67		
Arnott.....	57 55½	28 00		
Arnprior.....	1,994 17	618 00	60 00	80 00
Aros	25 39	10 00		
Arthur.....	1,239 46	388 00		
Arva.....	182 97½	76 00	28 00	
Ashburn.....	122 41	58 00	16 00	
Ashdown.....	130 93	46 00		
Ashgrove.....	72 48	34 00		
Ashley.....	14 44	12 00		
Ashton.....	152 79	70 00	16 00	
Askin.....	92 70	28 99		
Aspdin.....	44 65	18 00		
Atha.....	47 95	22 00		
Athens.....	19 89	10 00		
Atherley.....	106 61	58 00	12 00	
Atherton.....	29 65	12 00		
Athlone.....	115 30½	26 00		
Athol.....	133 50	48 00		
Attercliffe.....	115 17	42 00		
Attercliffe, station d'.....	75 40	28 26		
Auburn (*2 trimestres).....	201 44	66 00	*3 00	
Audley.....	48 25	20 00		
Aughrim.....	72 16	28 00		
Aultsville.....	417 98	124 00		
Aurora.....	1,399 89	388 00		40 00
Avening.....	153 31	40 00		
Avon.....	89 24	48 00		
Avon Bank.....	31 33	18 00		
Avonmore.....	102 07	34 00		
Avonton.....	72 79	20 00		
Aylmer, ouest.....	1,679 09	420 00		40 00
Ayr (*y compris arrérages).....	951 76	364 00	32 00	*50 00
Ayton.....	398 58	70 00		
Baby, Pointe.....	19 65	10 00		
Baddow.....	20 15	10 00		
Baden.....	429 70	122 00	28 00	
Badjeros.....	63 01	18 60		
Bagot.....	80 61	38 00	16 00	
Baillieboro'.....	135 72	52 00		
Bala.....	47 33	10 00		
Balderson.....	76 51	32 00		
Baldoon.....	24 74	10 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Ballantrae.....	60 20	22 00		
Ballantyne, Station de.....	13 65	10 00		
Ballinafad.....	63 69	38 00		
Ballycroy.....	73 99	32 00	6 00	
Ballyduff.....	63 43	16 00	4 00	
Ballymote.....	16 40	10 00		
Balmoral.....	60 28	32 00		
Balsam.....	52 64	36 00		
Baltimore.....	170 85	90 00		
Bamberg.....	28 03	16 00		
Banda.....	87 45	38 00	8 00	
Bandon.....	18 35	10 00		
Banks.....	31 12	10 00		
Bannockburn.....	36 99	13 50		
Bardsville.....	16 33	10 00		
Bark Lake.....	59 61	46 00		
Barnett.....	30 99	16 00		
Barrie.....	5,621 9½	1,232 00	144 00	200 00
Barrie field (depuis le 1er juillet 1876).....	16 36	7 50		
Bartonville.....	41 62	22 00		
Batchewana.....	5 53	10 00		
Bath.....	483 58	174 00		
Battersea.....	94 00	42 00		
Bayfield.....	441 00	182 00		
Bayham.....	82 91	46 00		
Bayville.....	73 54	10 00		
Bayview.....	51 87	18 34		
Beachburg.....	325 60	138 00	16 00	
Beachville.....	264 15	164 00		
Beaconsfield (depuis le 1er janvier 1877).....	6 48	2 50		
Beamsville.....	700 33	300 00	48 00	
Bear Brook.....	117 45	40 00		
Beatrice.....	29 28	12 00		
Beaverton.....	953 06	256 00	60 00	
Beeton.....	302 94	80 00		
Beggsboro'.....	26 27	10 00		
Belfast.....	70 41	30 00	30 00	
Belford.....	38 72	20 00		
Belfountain.....	31 49	14 00		
Belgrave.....	184 44	58 00		
Belhaven.....	67 14	30 00		
Belle Rivière.....	266 94	118 00		
Belleville.....	10,624 65	2,442 00	300 00	360 00
Bell Ewart.....	226 95	95 00		
Bellrock.....	31 96	16 00		
Bell's Corners.....	149 64	64 00		
Belmont.....	270 82	134 00		
Belmore.....	155 79	62 00		
Benn Miller.....	41 58	22 00		
Bennie's Corners.....	43 54	20 00		
Bennington.....	43 13	10 50		
Bensfort.....	48 08	22 00		
Bentley.....	93 05	24 00		
Bentonville.....	3 30	10 00		
Berkeley.....	39 21	22 00		
Berlin.....	3,109 65	942 00	360 00	200 00
Berne.....	78 88	36 00		
Bervie.....	231 23	63 50		
Berwick.....	73 73	40 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario,
pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu	Salaires.	Allocations	Allocations
	brut.		pour	pour loyers,
			expéditions	combustible
			en passe.	et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Bethany	411 28	128 00	24 00	.....
Bethesda	38 35	10 00	.....	.....
Bewdley	35 50	20 00	.....	.....
Bexley	25 53	10 00	.....	.....
Billing, Pont de.....	110 12	46 00	.....	.....
Binbrook.....	121 68	56 00	.....	.....
Bingham, Chemin de.....	10 12	12 00	.....	.....
Birkhall.....	54 51	42 00	.....	.....
Birmingham.....	37 05	12 00	.....	.....
Birnam.....	34 11	10 00	.....	.....
Birr.....	83 90	58 00	12 00	.....
Bishop, Moulins de.....	108 60	42 00	.....	.....
Bismarck.....	36 88	16 00	.....	.....
Black Bank.....	33 00	10 00	.....	.....
Blackburn.....	8 04	10 00	.....	.....
Black Creek.....	92 27	40 00	.....	.....
Black Heath.....	21 73	14 00	.....	.....
Blair.....	114 02	46 00	.....	.....
Blairton.....	86 05	80 00	.....	.....
Blakeney.....	58 65	10 00	.....	.....
Blantyre.....	56 94	26 00	.....	.....
Blessington.....	16 86	14 00	.....	.....
Bloomfield.....	231 63	98 00	.....	.....
Bloomingdale.....	42 45	20 00	.....	.....
Bloomington.....	68 86	26 00	.....	.....
Bloomsburg.....	116 42	42 00	.....	.....
Bluevale.....	288 60	112 00	.....	.....
Blythe.....	675 75	180 00	.....	.....
Blytheswood.....	63 36	30 00	.....	.....
Bobcaygeon.....	992 10	404 00	48 00	40 00
Bogart.....	24 46	10 00	.....	.....
Bolingbroke.....	9 97	10 00	.....	.....
Bolsover.....	136 33	44 00	.....	.....
Bomanton.....	35 51	28 00	.....	.....
Bondhead.....	351 98	154 00	72 00	.....
Bongard's Corners.....	20 63	12 00	.....	.....
Bookton.....	66 15	24 00	.....	.....
Bornholm.....	86 63	42 00	.....	.....
Bornish.....	28 71	10 00	.....	.....
Boston.....	82 35	44 00	.....	.....
Bosworth.....	72 76	40 00	.....	.....
Botary.....	27 69	12 00	.....	.....
Bothwell.....	1,252 83 ³ / ₄	380 00	80 00	40 00
Bouck's Hill (*y compris arrérages).....	62 34	*20 70	.....	.....
Boulter.....	54 67	22 00	.....	.....
Bowling Green.....	38 53	10 00	.....	.....
Bowmanville.....	3,985 36	1,130 00	60 00	160 00
Bowood (fermé durant le mois de septembre 1876).....	16 29	9 17	.....	.....
Box Grove.....	52 59	22 00	.....	.....
Boyne (3 trimestres).....	24 89	18 00	.....	.....
Bracebridge.....	1,454 31	410 00	60 00	60 00
Brackenrig.....	43 06	10 00	.....	.....
Bradford.....	1,619 86	454 00	24 00	60 00
Bradshaw.....	17 53	10 00	.....	.....
Braemar.....	45 63	24 00	.....	.....
Braeside.....	97 98	58 00	.....	.....
Bramley.....	61 24	30 00	.....	.....
Brampton.....	2,843 21	694 00	20 00	120 00
Branchton.....	138 43	60 00	.....	.....

ÉTAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Brandy Creek.....	32 51	16 00		
Brantford.....	11,476 77	2,484 00	400 00	400 00
Breadalbane.....	24 45	10 00		
Brechin.....	152 77	48 00		
Brentwood.....	123 82	50 00		
Breslau.....	118 67	44 00		
Brewer's Mills.....	44 61	30 00		
Brewster.....	24 06	12 00		
Bridgenorth.....	54 76	26 00		
Bridgeport.....	89 66	50 00		
Bridgewater.....	229 56	132 00	24 00	
Brigden.....	124 25	42 82		
Bright.....	315 72	80 00	28 00	
Brighton.....	1,443 08	418 00	240 00	40 00
Brinkworth.....	21 85	16 00		
Brinsley.....	91 41	24 00		
Brinston's Corners.....	142 42	50 00		
Brisbane (*y compris arrérages).....	60 34	24 00	*11 00	
Britannia.....	41 01	25 00		
Brockton.....	51 74	14 00		
Brockville.....	7,939 60	2,032 00	480 00	320 00
Brodhagen.....	25 77	10 00		
Bronson.....	26 77	10 00		
Bronte.....	216 16	72 00		
Brookfield Station (depuis le 1er juin 1876).....	23 33	8 33		
Brooklin.....	580 45	264 00		
Brookdale.....	75 28	46 00		
Brougham.....	223 67	130 00		
Brouseville.....	18 81	10 00		
Brownsville (trois trimestres).....	114 94	48 00		
Brucefield.....	312 86	90 00		
Bruce Mines.....	227 55	154 00		
Brdeneil.....	109 68	32 00		
Brunner.....	2 54	10 00		
Brunswick.....	11 17	10 00		
Brussels.....	1,758 97	416 00	12 00	40 00
Bryanston.....	53 87	32 00		
Buckhorn.....	122 66	46 00		
Buckshot (deux trimestres).....	18 13	6 00		
Bullock's Corners.....	99 73½	68 00		
Bunessan.....	26 41	10 00		
Bunyan.....	49 71	16 00		
Burford.....	286 37	130 00	16 00	
Burgessville.....	106 16	52 00		
Burgoyne.....	129 07½	42 00		
Burleigh.....	13 91	10 00		
Burlington (autrefois Wellington Square).....	606 05	226 00	48 00	
Burnbrae.....	41 26	22 00		
Burnhamthorpe.....	83 33	26 00		
Burnley.....	36 98½	16 00		
Burns.....	35 92½	12 00		
Burnstown.....	106 19	34 00		
Burnt River.....	10 75	10 00		
Burritt's Rapids.....	260 50	102 00		
Burtch.....	25 55	16 00		
Burton.....	39 85	14 00		
Bury's Green.....	10 53	10 00		
Bushfield.....	17 75	10 00		
Buttonville.....	63 26	34 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario,
pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Buxton.....	108 62	56 00		
Byng.....	32 99	26 00		
Byng Inlet.....	151 30	62 00		
Byron.....	57 45	32 00		
Cadmus.....	96 15	24 00		
Cæsarea.....	49 64	20 00		
Cainsville.....	113 80½	58 00		
Caintown.....	30 37	22 00		
Cairngorm.....	21 71½	10 00		
Caistorville.....	66 41	38 00		
Calabogie.....	12 38	10 00		
Calder.....	47 26	10 00		
Caldwell.....	21 56	10 00		
Caledon.....	210 88	84 00		
Caledon Est.....	175 41	62 00	16 00	
Caledonia Springs.....	83 29	46 00		
Calton.....	16 85	10 00		
Cambray.....	204 33	80 00		
Camden Est.....	164 83	92 00	16 00	
Cameron.....	59 78	22 00		
Camerontown.....	58 84	18 00	12 00	
Camilla.....	61 22	36 00		
Camlachie.....	273 54	92 00		
Campbellford (*y compris arrérages).....	1,445 44	452 00		*90 00
Campbell's Cross.....	85 20	50 00		
Campbellton.....	50 10	14 72		
Campbellville.....	184 69	40 00		
Campden.....	100 48	38 00		
Canaan.....	13 23	10 00		
Canard River.....	6 00	10 00		
Canboro'.....	96 60	38 00	16 00	
Candasville.....	29 75	14 00		
Canfield.....	241 05	100 00	16 00	
Cannifton.....	164 87	80 00		
Canning.....	101 40	34 00		
Cannington (*y compris arrérages).....	1,044 73	342 00	48 00	*50 00
Canton.....	61 46	36 00		
Cape Croker.....	28 87	10 00		
Cape Rich.....	19 32	18 00		
Carden.....	37 42	26 00		
Cardwell.....	28 22	10 00		
Carleton Place.....	1,844 79	438 00		60 00
Carlingford.....	65 30	30 00		
Carlisle.....	124 60	50 00		
Carlow.....	113 69	50 00		
Carlsruhe.....	126 11	38 00		
Carluke.....	61 90	40 00		
Carmanuock (y compris arrérages).....	32 25	*15 00		
Carnarvon.....	9 60	10 00		
Carnegie.....	22 98	10 00		
Carp.....	168 19	52 00	16 00	
Carronbrook.....	409 64	132 00	32 00	
Carrville.....	47 97	18 00		
Carsonby.....	12 24	10 00		
Carthage.....	77 24	32 00		
Cartwright.....	289 73½	94 00		
Cashel.....	45 89	16 00		
Cashion's Glen.....	30 89	10 00		

ÉTAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Cashmere.....	38 64	22 00		
Cashtown (depuis le 1er février 1877).....	12 64	1 67		
Cass Bridge.....	39 46½	10 00		
Cassburn (depuis le 1er mars 1877).....	4 00	0 83		
Cassel.....	23 15	10 00		
Casselman.....	23 89	10 00		
Castile.....	10 72	10 00		
Castlederg.....	57 60	22 00		
Castleford.....	42 59	26 00		
Castlemore.....	32 35	12 00		
Castleton.....	348 06	140 00		
Cataract.....	75 24	21 58		
Cataraqui.....	146 92	72 00		
Cathcart.....	82 70	36 00		
Cavan.....	76 78	30 00		
Cayuga (*y compris arrérages).....	986 79	*345 00	16 00	*50 00
Cedar Dale.....	370 61	134 00		
Cedar Grove.....	59 04	24 00		
Cedar Hill.....	27 75	16 00		
Cedarville.....	83 18	16 00		
Centralia.....	294 26	56 00		
Centre Augusta.....	11 94	10 00		
Centreton.....	42 35½	22 00		
Centreville (*y compris arrérages).....	163 08	*62 00	20 00	
Chalk River.....	14 12	10 00		
Chandos.....	17 25	10 00		
Chantry.....	40 98	14 00		
Chapman.....	32 12	14 00		
Charing Cross.....	170 13	66 00	72 00	
Charleston.....	14 65	10 00		
Charville.....	7 03	12 00		
Chatham.....	7,243 75	1,818 00	240 00	280 00
Chatsworth.....	417 60	134 00	16 00	
Cheapside.....	187 07	60 00		
Cheddar.....	38 34	10 00		
Cheltenham.....	188 65	36 00		
Chepstow.....	76 55	20 00		
Cherry Creek.....	23 29	10 00		
Cherry Valley.....	104 34	34 00		
Cherrywood.....	59 29	28 00		
Chesley.....	611 57	89 50		
Chesterfield.....	73 04	34 00		
Chesterville.....	345 60	128 00		
Chevalier.....	83 51	26 36		
Cheviot.....	15 27	10 00		
Chippawa.....	676 98	312 00		40 00
Chiselhurst.....	35 07	10 00		
Christina.....	37 53	10 00		
Churchill.....	61 69	24 00	8 00	
Churchville (3 trimestres).....	36 66	18 00		
Chute à Blondeau.....	101 80	30 00		
Clachan.....	42 01	20 00		
Clandeboye.....	10 00	10 00		
Claremont.....	335 40	124 00		
Clarence.....	257 58	104 00	24 00	
Clarence Creek.....	135 77	36 00		
Clareview.....	6 84	10 00		
Clarke.....	305 73	114 00		
Clarksburg.....	546 31	146 00	28 00	

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.		Salaires.		Allocations pour expéditions en passe.		Allocations pour loyers, combustible et éclairage.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Clarkson.....	16	25	10	00				
Claude.....	141	80	54	00				
Clavering.....	24	88	12	00				
Clayton.....	157	17	60	00				
Clear Creek.....	92	91	46	00				
Clearville.....	118	72	80	00				
Clifford.....	995	83	270	00	60	00		
Clifton.....	1,977	77	568	00	200	00	100	00
Clinton.....	2,929	01	830	00	90	00	120	00
Clontarf.....	10	00	10	00				
Clover Hill.....	93	92	28	00	16	00		
Cloyne.....	90	39	20	00	12	00		
Clyde.....	82	65	18	00				
Cobden.....	194	72	34	00				
Cobourg.....	5,129	34½	1,408	01	240	00	200	00
Codrington.....	83	21	48	00				
Colbeck.....	26	25	10	00				
Colborne.....	1,592	88	442	00	200	00	80	00
Colchester.....	74	42	46	00				
Cold Springs.....	127	56	54	00				
Coldstream.....	74	91	40	00				
Coldwater.....	227	32	106	00				
Colebrook.....	90	53	34	00	20	00		
Coleraine.....	50	11	30	00				
Cole's Corners.....	47	72	15	62				
Colinville.....	58	23	24	00				
Collingwood.....	3,701	41	1,002	00	240	00	160	00
Collin's Bay.....	93	14	42	00				
Collin's Inlet.....	57	66	18	00				
Colpo's Bay (5 trimestres).....	123	82	42	50				
Columbus.....	235	46	104	00				
Comber.....	215	43	60	00	32	00		
Combermere.....	134	78	50	00				
Comet.....	95	14	10	00				
Conboyville (depuis le 1er février 1877).....	5	00	1	67				
Concord.....	87	83	46	00				
Conestogo.....	146	31	74	00				
Coningsby.....	24	50	10	00				
Conn.....	7	59	10	00				
Connaught.....	29	53	10	00				
Connor.....	40	29	16	00				
Conroy.....	10	10	10	00				
Consecon.....	369	22	112	00				
Constance.....	115	71	56	00				
Conway.....	69	36	34	00	16	00		
Cookstown.....	710	63	156	00	100	00		
Cooksville.....	214	08	86	00				
Cooper.....	22	09	12	00				
Copenhagen.....	46	44	14	00				
Copetown.....	149	61	54	00				
Copleston.....	38	62	12	00				
Corbett.....	43	27½	10	00				
Corinth.....	133	87	44	00				
Cornell.....	88	67	24	72				
Cornwall.....	3,677	01	914	00	100	00	120	00
Cornwall Centre.....	17	64	10	00				
Corseley (1 trimestre).....	133	42	36	60	4	00		
Corunna.....	158	73	78	00				
Corwhin (depuis le 1er octobre 1876).....	19	60	5	00				

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Otswold.....	19 51	20 00		
Couchiching (bureau d'été).....	50 41	20 16		
Coulson.....	24 39	10 00		
Courtland.....	253 00	40 00		
Courtright.....	221 86	65 19		
Coventry.....	41 62	24 00		
Coverley.....	18 88	10 00		
Cowal.....	67 00	20 00		
Craighurst.....	122 58	54 00		
Craigleith.....	52 45	14 00		
Craigsholme.....	40 18½	22 00		
Craigvale.....	236 01	76 00		
Cranston (ci-devant Holton).....	26 15	10 00		
Cranworth.....	8 59	10 00		
Crathie.....	31 45	10 00		
Crawford.....	29 61	12 00		
Credit.....	172 93	88 00		
Crediton.....	196 36	62 00		
Creek Bank.....	22 79	14 00		
Creemore.....	235 09	80 00		
Creighton.....	20 59	10 00		
Cressy.....	35 54	22 00		
Creiff.....	29 19	18 00		
Crinan.....	41 66	20 00		
Crofton.....	16 28	10 00		
Cromarty.....	152 67	52 00		
Crosshill.....	156 59	52 00		
Crossland.....	21 34	10 00		
Crowland.....	41 32	36 00		
Croydon.....	42 28	22 00		
Cruickshank.....	19 36	10 00		
Crumlin.....	38 56	20 00		
Crysler.....	311 34	80 00		
Culloden.....	121 16	58 00		
Cumberland.....	261 30	112 00	16 00	
Cumberland Mills (2 trimestres).....	14 01	6 43		
Cumminsville.....	111 46	54 00		
Cumnock.....	107 31	38 00		
Curran.....	191 33	48 00		
Curry Hill.....	30 05	10 00		
Dacre.....	116 75	32 00		
Dale.....	27 61	10 00		
Dalhousie Mills.....	90 57	42 00		
Dalkeith.....	97 38	32 00		
Dalrymple.....	16 73	10 00		
Dalston.....	82 12	36 00		
Damascus.....	16 46	10 00		
Danforth.....	18 80	24 00		
D'Arcy.....	10 75	10 00		
Darrell.....	18 50	14 00		
Dartford (5 trimestres).....	73 41	20 00		
Dartmoor.....	10 96	10 00		
Dashwood.....	161 18	29 50		
Davenport.....	83 10	42 00		
Davisville.....	38 86	16 00		
Dawn Mills.....	113 08	60 00		
Dawson.....	19 18	10 00		
Daywood.....	15 09	10 00		

ETAT No. 3, A —Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut		Salaires.		Allocations pour expéditions en passe.		Allocations pour loyers, combustible et éclairage.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Dealtown.....	25	89	18	00				
Deans (ci-devant Indiana).....	137	38	104	00				
De Cewsville.....	52	81	30	00				
Deebank.....	25	74	10	00				
Deerdock.....	20	05	10	00				
Deerhurst.....	30	49	14	00				
Delaware.....	285	47	154	00				
Delbi.....	335	45	170	00	32	00		
Delta.....	238	22	84	00				
Demorestville (5 trimestres).....	281	20	95	00	15	00		
Denbigh.....	25	43	12	00				
Denfield.....	26	54	14	00				
Deniston.....	47	16	16	00				
Derrynane (depuis le 1er juillet 1876).....	7	00	7	50				
Derryville.....	26	83	12	00				
Derry Ouest.....	37	84	16	00				
Derwent.....	42	62	32	00				
Desboro'.....	78	65	24	00				
Deschênes (fermé le 31 juillet 1876).....	13	57	5	45				
Desert Lake.....	8	82	10	00				
Desmond.....	11	54	10	00				
Deux Rivières.....	60	43	36	00				
Devil's Creek.....	23	00	10	00				
Devizes.....	52	92	24	00				
Dexter.....	20	12	14	00				
Diamond.....	64	16	16	00				
Dickens.....	33	54	16	00				
Dickinson's Landing.....	162	40	86	00				
Dingwall.....	269	98	42	00				
Dixie.....	53	81	28	00				
Dixon's Corners.....	38	81	44	00				
Dobbinon.....	15	68	10	00				
Doe Lake.....	50	18	10	00				
Dollar.....	18	86	10	00				
Don.....	21	59	12	00				
Doncaster.....	36	78	22	00				
Donegal.....	42	44	20	00				
Don Mount.....	144	41	26	00				
Doon.....	136	51	66	00				
Doran.....	22	77	10	00				
Dorchester Station.....	170	72	42	00	32	00		
Dorking.....	34	25	14	00				
Douglas (5 trimestres).....	259	57	82	50				
Dover Sud.....	20	60	18	00				
Downeyville.....	44	92	30	00				
Downsview.....	39	40	28	00				
Drayton.....	898	70	266	00	16	00		
Dresden.....	1,208	19	350	00			40	00
Drew.....	17	93	10	00				
Dromore.....	114	99	48	00				
Drum.....	7	37	10	00				
Drumbo.....	435	69	156	00				
Drummondville Ouest (*1 trimestre).....	890	18	312	00			*10	00
Drumquin.....	30	05	18	00				
Drysdale.....	45	40	12	00				
Duart.....	300	27	110	00				
Dufferin.....	57	82	28	00				
Dumblane.....	20	74	20	00				
Dunbar.....	135	21	56	00				

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Dunbarton	141 21	64 00		
Duncan	22 53	10 00		
Dunchurch	65 61	10 00		
Duncrief	39 42½	22 00		
Dundalk Station	576 18	80 00		
Dundas	3,083 99	812 00	120 00	120 00
Dundela	16 23	14 00		
Dundonald	40 57	18 00		
Dunedin	44 80	10 00		
Dunannon	257 71	90 00		
Dunkeld	142 74	44 00	6 00	
Dunnville	1,476 27	474 00	72 00	60 00
Dunrobin	26 17	10 00		
Dunsford	69 68	26 00		
Dunroon	107 78	54 00		
Dunvegan	177 36	48 00		
Durham	1,460 18	478 00	103 00	60 00
Dutton Station	223 77	60 07	10 00	
Dwyer Hill	21 92	10 00		
Eagle	148 80	78 00		
Eagle Lake	10 00	10 00		
Eamers' Corners	20 82	10 00		
East Hawkesbury	72 47	24 00		
Eastman's Springs	18 44	10 00		
Easton's Corners	364 24	106 00		
East Oro	31 66	18 00		
East Williamsburg	28 40	14 00		
Eastwood	140 31	66 00		
Eddystone	20 61	12 00		
Eden	129 42	40 00		
Eden Grove	125 88	10 00		
Eden Mills	147 18	48 00		
Edgar	139 35	40 00		
Edgeley	45 07	10 00		
Edgeworth	26 06	16 00		
Edmonton	139 30	54 00	32 00	
Edwardsburg	525 55	140 00	12 00	
Efingham	28 69	14 00		
Eganville	561 97	206 00		
Egbert	55 08	16 00		
Egerton	36 69	16 00		
Eglington	134 82	70 00		
Egmondville (*y compris arrérages)	289 63	*90 00		
Egremont	132 91	38 00		
Elba	13 31	12 00		
Elcho	10 29	10 00		
Elder	12 64	10 00		
Elder's Mills	41 98	10 00		
Eldon Station (depuis le 1er novembre 1876)	20 00	4 16		
Eldorado (ré-ouvert le 1er septembre 1876)	13 13	7 00		
Elfrida	40 28	16 00		
Elgin	170 13	68 00		
Elginburg	57 68	36 00		
Elginfield	62 69	28 00		
Elmville	57 30	22 00		
Elizabethville	53 57	14 00	6 00	
Ellengowan	55 59	40 00		
Ellesmere	72 04	28 00		

ÉTAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario,
pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Elliott	5 76	10 00		
Ellisville	43 94	10 00		
Elm	13 05	10 00		
Elmbank	35 49	12 00		
Elmgrove (3 trimestres).....	21 05	13 50		
Elmira	667 68	228 00		
Elmvale	83 56	36 00		
Elmwood	143 88	34 00		
Elora (*y compris arrérages).....	2,222 22	*648 00	80 00	80 00
Elphin	61 94	18 00		
Elsinore	65 58	18 00		
Emberson	18 73	10 00		
Embro	662 94	222 00		
Embrun	61 64	28 00		
Emerald	31 01	24 00		
Emmett	14 14	10 00		
Enfield	38 73	18 00		
Enniskillen.....	281 54	88 00		
Ennismore.....	55 70	24 00		
Enterprise.....	113 13	44 00		
Enterprise Landing (2 trimestres).....	18 23	5 00		
Epping	49 43	18 00		
Epsom	64 19	32 00		
Eramosa	62 80	26 00		
Erbsville	5 58	10 00		
Erie	23 27	10 00		
Erin	395 50	146 00		
Erinsville (*y compris arrérages).....	68 65	34 00	*30 00	
Ernestown Station (*y compris arrérages).....	98 79	*40 00	24 00	
Erroll	30 20	10 00		
Escott.....	124 78	40 00		
Eskdale (5 trimestres)	17 40	12 50		
Esquesing	117 13	38 00		
Essex Centre.....	438 29	143 93		
Ethel.....	108 04	36 00		
Eugenia.....	127 76	38 00		
Evelyn.....	37 65	20 00		
Everett.....	50 94	26 00		
Eversley.....	55 88	26 00		
Everton.....	95 57	44 00		
Exeter (5 trimestres).....	1,749 92	485 00	30 00	
Fairbank	23 13	10 00		
Fairfield	87 88	36 00		
Fairfield East.....	25 61	14 00		
Fairfield Plain.....	53 70	14 00		
Fairview	20 47	12 00		
Falding	22 87	10 00		
Falkenburg.....	31 34	16 00	16 00	
Falkirk.....	97 58	38 00		
Falkland	54 42	30 00		
Fallbrook	42 61	20 00		
Fallowfield.....	31 10	14 00		
Farmersville.....	580 13	202 00		
Farmington	22 09	10 00		
Farquhar.....	80 50	22 00		
Farran's Point.....	114 01	52 00		
Fawkhams	10 03	10 00		
Fawn.....	13 67	10 00		

ÉTAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Fenaghvale	29 54	10 00		
Fenella	58 67	22 00		
Fenelon Falls.....	1,021 70	306 00		
Fenwick	169 21	78 00		
Fergus	2,211 30	676 00	180 00	80 00
Ferguson's Falls.....	63 57	30 00		
Fergusonvale.....	17 34	10 00		
Fermoy.....	27 30	14 00		
Fernhill.....	52 62	30 00		
Fetherston.....	15 03	10 00		
Feversham.....	124 11	46 00		
Fielding	43 96	10 00		
Fingal	535 60	240 00		
Fintona	9 36	10 00		
Fish Creek (*y compris arrérages).....	51 27	*20 03		
Fisherville.....	81 50	42 00		
Fitzroy Harbor.....	203 22	104 00		
Fleetwood.....	20 09	10 00		
Flesherton (*y compris arrérages).....	723 20	*237 50	60 00	
Flesherton Station.....	115 85	25 34		
Fletcher.....	78 01	32 00		
Flinton.....	76 62	24 00		
Floradale.....	17 32	10 00		
Florence.....	591 43	220 00		
Florence Vale	17 53	10 00		
Foley.....	26 00	14 00		
Fonthill	366 84	203 50		
Fordwich.....	296 00	68 00	16 00	
Fordyce	29 92	10 00		
Forest.....	1,338 74	388 50		40 00
Forester's Falls.....	142 38	58 00	16 00	
Forest Mills.....	24 76	20 00		
Forestville	66 21	30 00		
Forfar.....	28 69	14 00		
Formosa.....	320 76	98 00		
Fort Erié.....	699 34	368 00		40 00
Fort William.....	85 37	204 00		
Fournier	62 28	19 50		
Fowler's Corners (depuis le 1er juillet 1876).....	12 38	7 50		
Foxboro'.....	149 27	56 00		
Frankford	353 74	146 00		
Frank Hill.....	7 83	10 00		
Franklin.....	98 84	28 00	12 00	
Franktown.....	138 29	48 00		
Frankville.....	200 84	60 00		
Fraserville (depuis le 1er novembre 1876).....	23 25	8 50		
Freelton (*y compris arrérages).....	167 29	58 00	*10 00	
Freeport.....	45 72	28 00		
Freiburg.....	38 26	36 00		
Frome.....	48 72	32 00		
Fullarton	200 68	76 00		
Fuller (depuis le 1er mai 1876).....	54 69	9 16		
Fulton.....	45 20	14 00		
Gad's Hill.....	63 42	22 00		
Galbraith.....	7 01	10 00		
Gallngertown.....	27 39½	10 00		
Galt.....	5,235 32	1,430 00	40 00	240 00
Gamebridge.....	72 77	20 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.		Salaires.		Allocations pour expéditions en passe.		Allocations pour loyers, combustible et éclairage.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Gananoque.....	2,427	62	612	00				80 00
Garafraxa.....	384	86	138	00				
Garden Hill.....	83	31	32	00				
Garden Island.....	174	26	100	00				
Garden River.....	29	87	28	00				
Garnet.....	96	29	40	00				
Garrison Road.....	12	38	10	00				
Gemley (fermé le 30 novembre 1876).....	9	87	6	65				
Georgetown.....	1,588	49	470	00	120	00		60 00
Georgina.....	570	76	156	00				
Gesto.....	88	05	20	59				
Gibraltar.....	24	14	10	00				
Gibson.....	12	65	10	00				
Gilbert's Mills.....	12	47	10	00				
Gilford.....	126	25	50	00				
Gillie's Hill.....	44	99	13	23				
Gladstone.....	32	73	20	00				
Glammis.....	117	22	28	00				
Glamorgan.....	14	44	10	00				
Glanford.....	98	57	72	06	24	00		
Glanmire.....	17	15	10	00				
Glanworth.....	81	84	44	00				
Glascott.....	27	22	10	00				
Glasgow.....	42	43	16	00				
Glastonbury.....	11	92	10	00				
Glen Allan.....	270	54	102	00				
Glenannan.....	68	00	18	75				
Glenarm.....	76	63	12	00				
Glen Buell.....	49	06	18	00				
Glenburnie.....	11	71	10	00				
Glencairn.....	71	10	24	00				
Glencoe.....	833	77	274	00				
Glen Colin.....	17	30	10	00				
Glen Donald.....	10	09½	10	00				
Glen Dower.....	22	08	10	00				
Glen Huron.....	76	09	24	00				
Glen Lewis.....	12	27	10	00				
Glen Major.....	33	52	18	00				
Glen Meyer (3 trimestres).....	22	01½	9	00				
Glen Morris.....	216	35	78	00				
Glennevis.....	65	39	38	00				
Glen Norman.....	30	13	10	00				
Glen Oak.....	27	58	12	36				
Glen Robertson.....	22	09	10	00				
Glen Roy.....	34	35	18	48				
Glen Sandfield.....	33	49	14	00				
Glenushee.....	33	76½	10	00				
Glen Stewart.....	19	53	10	00				
Glen Tay.....	105	32	30	00				
Glenvale.....	40	65	22	00				
Glen Waiter (*y compris arrérages).....	47	38	*17	50				
Glen Williams.....	195	25	78	00				
Glen Willow.....	15	76	10	00				
Goble's Corners.....	107	16	40	00				
Goderich.....	4,648	77	1,338	00	120	00		200 00
Golden Lake.....	12	19	10	00				
Goldstone.....	74	88	30	00				
Gooderham.....	10	47	10	00				
Goodwood.....	218	00	60	00				

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Gordon	186 21	97 56		
Gordonville (depuis le 1er novembre 1876).....	15 02	4 16		
Gore Bay.....	70 89	12 43		
Gore's Landing.....	124 29	58 00		
Gormley.....	64 02	42 00		
Gorrie.....	416 73	118 00		
Gosport.....	5 32	9 99		
Gourock.....	32 91	22 00		
Gowanstown.....	53 23	26 00		
Gower Point.....	29 57	12 00		
Grafton (*y compris arrérages).....	430 28	178 00	*37 50	
Grahamsville.....	43 40	26 00		
Grand Bend.....	111 96	16 00		
Grant.....	16 65	10 00		
Grantley.....	68 01	24 00		
Granton (*y compris arrérages).....	441 83½	134 00	*21 67	
Grass Hill.....	29 09	10 00		
Grassmere.....	16 46	10 00		
Gravel Hill.....	18 50	10 00		
Gravelotte (fermé le 1er juin 1876).....	8 76	1 67		
Gravenhurst.....	802 62	112 00	32 00	
Graystock.....	30 97	12 00		
Greenbank.....	136 40	50 00		
Greenbush.....	51 94½	28 00		
Greenfield (*y compris arrérages).....	73 35	*30 00		
Greenock.....	46 38	28 00		
Green Point.....	16 19	10 00		
Green River.....	49 43	22 00		
Greensville.....	96 88	68 00		
Greenview.....	11 22	10 00		
Greenwood.....	145 89	52 50		
Grenfel.....	16 74	10 00		
Gresham.....	19 38	10 00		
Gretna.....	4 41	10 00		
Grey.....	256 20	62 00		
Greystead.....	8 03	10 00		
Gribbin.....	42 11	10 00		
Griersville.....	83 90	26 00		
Griffith.....	94 22	40 00		
Grimsby.....	865 03	342 00	40 00	40 00
Grovesend.....	31 37	18 00		
Guelph.....	11,611 41	2,912 00	400 00	400 00
Guthrie.....	14 38	10 00		
Guysborough.....	103 71	28 00		
Hagersville.....	602 25	146 00		
Hagerman's Corners.....	36 08	10 00		
Haliburton.....	258 58	108 00		
Halloway.....	62 93	44 00		
Hall's Bridge.....	106 59	30 00		
Hall's Glen.....	18 54	10 00		
Hamburg.....	23 02	14 00		
Hamilton (salaires et dépenses indiqués ailleurs)...	45,915 65			
Hamlet.....	20 31	14 00		
Hammond.....	41 86	14 00		
Hampshire Mills.....	20 96	10 00		
Hampstead.....	43 35½	20 00		
Hampton.....	291 60	94 00		
Hannon.....	36 81	14 00		

ÉTAT No, 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario,
pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Hanover.....	597 18	190 00	40 00	
Harcourt.....	11 26	10 00		
Hardinge.....	10 00	10 00		
Harkaway.....	15 08	10 00		
Harlem.....	57 03	22 00		
Harley.....	117 75	34 00		
Harlock.....	17 90	10 00		
Harlowe (depuis le 1er mai 1876).....	11 22	11 50		
Harmony.....	33 77	16 00		
Harold.....	38 30	28 00		
Harper.....	35 87	16 00		
Harpley.....	31 01	12 00		
Harrietsville.....	68 50	38 00		
Harrington West.....	101 72	38 00		
Harrisburg.....	163 01	80 00	96 00	
Harrison's Corners.....	70 93	16 00		
Harriston.....	2,151 91	452 00	60 00	60 00
Harrow.....	170 68	62 00		
Uarrowsmith.....	198 41	80 00	24 00	
Hartford.....	81 01	36 00		
Hartington.....	21 08	12 00		
Hartley.....	29 55	10 00		
Hartman.....	20 63	12 00		
Harwich.....	60 18	32 00		
Harwood.....	131 68	60 00		
Hastings.....	839 78	226 00		
Haultain.....	15 47	10 00		
Havelock.....	37 40	16 00		
Hawkesbury.....	704 84	236 00		
Hawkestone.....	64 82	30 00	48 00	
Hawkesville.....	288 66	100 00	16 00	
Hawthorne.....	7 15	10 00		
Hawtreys.....	204 41	38 00	40 00	
Hay.....	105 87	18 00		
Hay Bay.....	18 95	9 17		
Haydon.....	49 05	26 00		
Hay'sland.....	19 34	16 00		
Haysville.....	185 98	68 00		
Hayward's Falls.....	27 03	10 00		
Hazledean.....	74 11	32 00		
Headford.....	40 87	18 00		
Head Lake.....	9 52	10 00		
Heathcote.....	244 06	68 00		
Heckston.....	75 47	42 00		
Heidelberg.....	197 79	48 00		
Henderson.....	87 32	21 16		
Henfryn.....	88 85	21 50		
Henry.....	42 75	12 00		
Hensall (depuis le 1er juillet 1876).....	136 65	40 42		
Hepworth.....	58 70	16 00		
Hereward.....	24 34	18 00		
Hespeler.....	635 86	424 00		40 00
Hiawatha.....	17 21½	10 01		
High Falls.....	7 38	10 00		
Highfield.....	23 29	10 00		
Highgate.....	164 43	40 00		
Highland Creek.....	108 05	50 00		
Hillier.....	141 33	50 00	16 00	
Hillsborough.....	11 77	12 00		

ETAT NO. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Hillsburgh.....	237 29	125 50		
Hillsdale.....	195 48	58 00	10 00	
Hill's Green.....	26 55	21 00		
Hilly Grove.....	19 36	10 00		
Hilton.....	109 03	72 00		
Hinch.....	12 23	10 00		
Hoasic.....	15 29	10 00		
Hoath Head (fermé le 31 août 1876).....	11 02	4 17		
Hockley.....	49 51	12 00		
Holbrook.....	80 25½	52 00		
Holland Landing.....	269 95	106 00		
Hollen.....	301 00	74 00	8 00	
Holly.....	19 50	10 00		
Holmesville.....	75 37	30 00		
Holstein.....	128 22	36 00		
Holt.....	65 45	24 00		
Holyrood.....	98 91	44 00		
Homer.....	95 84	38 00		
Honeywood.....	99 27	30 00		
Hopefield.....	8 08	10 00		
Hopetown.....	53 51	26 00		
Hopeville.....	67 78	22 00		
Hornby.....	136 59	62 00		
Horning's Mills.....	253 00	48 00		
Horse Shoe Bridge.....	22 02	10 00		
Houghton.....	134 62	58 00		
Housey's Rapids.....	17 38	10 00		
Howe Island.....	6 48	10 00		
Humber.....	76 95	46 00		
Humberstone.....	241 55	80 00		
Hunsdon (fermé le 31 mai 1876).....	11 78	1 66		
Huntersville.....	16 85	10 00		
Huntley.....	60 97	24 00		
Huntsville.....	246 29	78 50		
Hurdville.....	8 17	10 00		
Huston.....	107 56	42 00	16 00	
Huttonsville.....	32 65½	10 00		
Hyde Park Corner.....	46 38	34 00		
Ida.....	81 84	32 00		
Ilderton.....	73 89	20 00		
Indian River.....	28 47	10 00		
Ingersoll.....	5,965 13	1,590 00	360 00	240 00
Ingoldsby.....	28 39	11 50		
Inistoge.....	46 72	24 00		
Inkerman.....	175 84	66 00		
Innerkip.....	183 19	70 00		
Innisfil.....	29 55	14 00		
Innisville.....	60 70	38 00		
Inverary.....	10 73	44 00		
Inverhaugh.....	3 66	10 00		
Inverhuron.....	38 90	13 58		
Invermay (* y compris arrérages).....	331 99	*112 50		
Inwood.....	101 99	10 00		
Iona.....	212 37	148 00		
Iona Station.....	97 96	33 84		
Iroquois.....	992 57	338 00	72 00	40 00
Islay.....	23 62	10 00		
Islington.....	128 33	52 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocation pour loyers combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Ivanhoe	58 10	30 00		
Ivy.....	79 45	34 00		
Jackson	47 01	16 00		
Jaffa.....	11 45	10 00		
Jamestown.....	63 03	12 50		
Janetville.....	77 30	30 00		
Jarratt's Corners.....	77 37	36 00		
Jarvis (* y compris arrérages)....	894 45	252 00	*280 00	*75 00
Jasper.....	176 69	52 00		
Jerseyville.....	133 01	50 00		
Jock Vale.....	8 77	10 00		
Johnson	38 29	18 00		
Johnson's Mills.....	25 29	12 00		
Jordan	151 75	106 00		
Jordan Station	94 16	33 45		
Jura	44 24	16 00		
Kagawong (depuis le 1er juillet 1876).....	23 00	7 50		
Kaladar	8 61	10 00	2 00	
Kaministiqui (fermé le 30 avril 1876)	2 51	0 50		
Kars	132 19	46 00		
Keady	68 98½	22 00		
Keenansville (* y compris arrérages).....	185 10	42 00	*12 00	
Keene	362 71	122 00		
Keith	4 36	10 00		
Kelvin (3 trimestres)....	93 53	37 50		
Kemble	35 93	14 00	4 00	
Kemptville	1,223 47	392 00	60 00	40 00
Kendal	140 63	42 00		
Kennaway (depuis le 1er novembre 1876).....	6 80	5 00		
Kenilworth.....	83 21	30 00	30 00	
Kenmore	107 97	38 00		
Kent Bridge	102 73	36 00		
Kerrwood	208 59	64 00		
Kerry	51 74	14 00		
Kertch	31 34	16 04		
Keswick	148 00	60 00		
Kettleby	204 51	62 00		
Keyser	12 62	12 00		
Kilbride.....	112 73	48 00		
Killarney	58 94	22 00	16 00	
Killean.....	49 06	18 00		
Killerby (ré-ouvert le 1er juillet 1876)....	7 58	7 50		
Kilmanagh	10 35	16 00		
Kilmarnock	18 67	14 00		
Kilmartin	35 24	26 00		
Kilmaurs.....	17 91	10 00		
Kilsyth.....	116 59½	48 00	12 00	
Kimberley.....	55 78	12 00		
Kinburn	122 14	42 00		
Kincardine	3,098 09	744 00	72 00	120 00
King.....	334 44	108 00		
King Creek.....	60 45	16 00		
Kingsbridge	76 47	38 00		
Kingsford (3 trimestres).....	12 55	7 50		
Kingsmill	74 77	29 28		
Kingston (salaires et dépenses ailleurs énumérés).....	14,587 76			
Kingst'n Mills.....	23 19	14 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Kingsville	548 89	248 00	16 00	.....
Kinkora	38 51	20 00	.....	.....
Kinloss.....	124 95	38 00	16 00	.....
Kinlough.....	197 65	32 00	.....	.....
Kinmount.....	287 68	64 00	.....	.....
Kinsale	60 70	26 00	.....	.....
Kintail (*y compris arrérages)	88 32	*27 00	.....	.....
Kintore	106 85	42 00	.....	.....
Kippen	144 45	44 00	.....	.....
Kirby	71 12	26 00	.....	.....
Kirkfield	239 16	58 00	.....	.....
Kirkhill	57 82	32 00	.....	.....
Kirkton	169 34	52 00	.....	.....
Kirkwall.....	118 37	42 00	.....	.....
Klineburg.....	227 36	82 00	.....	.....
Klock's Mills	37 06	10 00	.....	.....
Knappdale	3 72	10 00	.....	.....
Kratchbull.....	7 07	10 00	.....	.....
Kohler (depuis le 1er janvier 1877)	8 88	3 55	.....	.....
Komoka.....	231 66	146 00	.....	.....
Kossuth	25 33	12 00	.....	.....
Lafontaine.....	39 33	16 00	.....	.....
Laggan	93 46	44 00	22 00	.....
Lake Doré.....	4 97	10 00	.....	.....
Lakefield (*1 trimestre)	818 21	220 00	*5 00	.....
Lakehurst.....	21 88	10 00	.....	.....
Lakelet	132 54	30 00	.....	.....
Lake Opinicon	30 28	14 00	.....	.....
Lakeside	92 03	44 00	.....	.....
Lake Tallown (depuis le 1er septembre 1876).....	13 95	5 83	.....	.....
L'Amable	47 05	16 00	.....	.....
L'Amaroux	57 17	26 00	.....	.....
Lambeth	163 44	74 00	.....	.....
Lambton Mills.....	74 26	48 00	.....	.....
Lamlash	20 00	10 00	.....	.....
Lanark.....	524 65	194 00	32 00	.....
Lancaster (*1 trimestre, discontinué).....	146 54	50 00	*4 00	.....
Lanesborough	39 61	10 00	.....	.....
Lang	68 27	34 00	.....	.....
Langford	53 16	24 00	.....	.....
Langside	44 80	22 00	.....	.....
Langton	296 53	66 00	.....	.....
Lansdown.....	315 68	104 00	.....	.....
Lansing	75 00	42 00	.....	.....
Largie	20 75	16 00	.....	.....
Laskay	150 15	60 00	.....	.....
Lasswade (fermé le 31 août 1876).....	7 89	4 17	.....	.....
Latimer	27 73	10 00	.....	.....
Latona	65 95	44 00	16 00	.....
Laurel	57 67	18 00	.....	.....
Lavant	9 36	10 00	.....	.....
Lavender.....	81 94	10 00	.....	.....
Lawrence Station.....	102 99	31 63	.....	.....
Layton	26 16	10 00	.....	.....
Leamington	890 66	204 00	60 00	.....
Leaskdale	52 20	32 00	.....	.....
Lebanon	24 23	10 00	.....	.....
Le Breton Flats (*y compris arrérages).....	469 01	*327 67	.....	.....
Lefroy.....	314 55	88 00	.....	.....

ÉTAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario,
pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Leinster.....	8 82	10 00		
Leith.....	93 88	36 00		
Lemieux.....	8 17	10 00		
Lemonville.....	73 89	18 00		
Lennox.....	15 83	10 00		
Leskard.....	104 41	50 00		
Leslie.....	164 34	68 00		
Lethbridge (depuis le 1er novembre 1876).....	16 73	4 16		
Lieury.....	58 38	26 00		
Lifford.....	36 22	16 00		
Limehouse.....	89 08	42 00		
Lime Lake.....	20 24	12 00		
Lindsay.....	4,915 29	1,306 00	120 00	200 00
Linton.....	39 20	18 00		
Linwood.....	262 74	72 00		
Lion's Head.....	40 37	10 00		
Lisbon.....	7 78	10 00		
Lisburn.....	12 41	10 00		
Listowel.....	2,414 91	608 00	120 00	60 00
Little Britain.....	271 44	88 00		
Little Current.....	152 50	54 00	24 00	
Little Rideau.....	53 29½	28 00		
Livingstone (fermé; arrérages de revenu).....	3 80			
Lloydtown.....	232 61	88 00		
Liverpool Market (depuis le 1er mars 1877).....	52 50	2 50		
Lobo.....	122 24	52 00		
Lochalsh.....	33 95	10 00		
Loch Garry.....	39 27	32 00		
Lochiel.....	127 96	42 00	18 00	
Loch Winnoch.....	27 85	10 00		
Locksley.....	10 01	10 00		
Lockton.....	49 17½	16 00		
Lockville.....	29 94	10 00		
Logierait.....	73 81	18 00		
Lombardy.....	120 23	42 00		
Londesborough.....	335 41	102 00		
London (salaires et dépenses indiqués ailleurs).....	30,037 16			
London Est (ci-devant Lilley's Corners).....	732 08	188 00		
Longford Mills.....	104 44	40 99		
Long Lake.....	25 31	10 00		
Longwood.....	297 61	112 00		
Longwood Station.....	118 24	34 00		
Lonsdale.....	114 74	52 00		
Loretto.....	50 85	14 00	16 00	
L'Orignal.....	919 92	236 00	48 00	
Lorne.....	44 09	12 00		
Lorneville (*y compris arrérages).....	136 16	*46 04		
Lorraine.....	18 06	10 00		
Lotus.....	53 59	14 00		
Loughborough.....	243 23	90 00	24 00	
Louisville.....	80 25	42 00		
Lourdes.....	12 65	10 00		
Lovat.....	15 89	10 00		
Lovering (depuis le 1er février 1877).....		1 67		
Lowbanks.....	42 40	12 00		
Lowville.....	160 22	62 00	16 00	
Lucan.....	933 51	334 00	20 00	80 00
Lucknow.....	1,488 12	410 00	40 00	40 00
Lumley.....	52 84	16 00		
Lunenburg.....	134 33	46 00		

ETAT No 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Lurgan.....	18 55	10 00		
Luther.....	286 34	44 00		
Luton.....	72 00	32 00		
Lyn.....	614 18	223 50		
Lynden.....	231 03	118 00		
Lyndhurst.....	125 70	48 00		
Lynedoch.....	264 55	106 00	32 00	
Lynn Valley (depuis le 1er juillet 1876).....	29 19	7 50		
Lynnville.....	48 44	24 00		
Lyons.....	78 66	38 00		
McCrimmon (ci-devant Kingsburgh).....	38 60	10 00		
McDonald's Corners.....	131 41	62 00		
McGillivray.....	247 53	78 00	8 00	
McGregor (depuis le 1er septembre 1876).....	22 27	5 83		
McIntosh Mills.....	30 50	10 00		
McIntyre.....	84 70	21 00		
McKellar.....	102 84	26 00		
McMartin's Point.....	22 91	10 00		
Maberly.....	70 80	18 00		
Macbeth.....	19 92	10 00		
Macton (trois trimestres).....	19 33	9 00		
Macville.....	31 67	16 00		
Madoc.....	951 24	278 00	60 00	
Magnetawan.....	163 49	26 00		
Maidstone (cinq trimestres).....	177 51	75 00		
Maitland.....	207 62	102 00		
Malakoff (fermé depuis le 1er sept. jus. 30 nov. 1876).....	15 76	6 66		
Malcolm.....	95 25	30 00		
Mallorytown.....	367 35	86 00	24 00	
Malone.....	21 14	10 00		
Malta.....	47 02	10 00		
Malton.....	136 03	58 00		
Malvern.....	91 87	44 00		
Manchester.....	223 52	84 00		
Mandamin.....	98 64	58 00		
Manilla.....	385 79	122 00		
Manitowaning.....	186 71	36 00		
Mannheim.....	34 88	22 00		
Manotick.....	245 37	104 00		
Mansfield.....	77 48	18 50		
Maple.....	188 41	78 00		
Maple Hill.....	64 35	24 00		
Maple Lodge.....	26 05	10 00		
Mapleton.....	60 47	24 00		
Maple Valley.....	71 85	20 00		
Maplewood.....	64 82	18 00		
Mar.....	10 77	10 00		
Marathon.....	14 15	12 00		
Marble Rock.....	13 90	10 00		
March.....	39 64	16 00		
Marchmont.....	20 47	14 00		
Marden.....	39 77	22 00		
Markdale.....	923 94	195 50		
Markham (cinq trimestres).....	1,263 26	390 00	75 00	
Marlbank.....	36 90	16 00		
Marmion.....	10 38	10 00		
Marmora.....	375 23	134 00	12 00	
Marnoch.....	43 82	20 00		

ÉTAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Marsh Hill.....	18 26	10 00		
Marshville.....	83 11	58 00		
Marston.....	14 37	10 00		
Marsville.....	90 48	34 07		
Martintown.....	412 94	154 00		
Marysville.....	93 87	50 00		
Masonville (*y compris arrérages).....	32 63	*14 87		
Massie.....	48 10	18 00		
Matawatchan.....	20 80	10 00		
Matlock.....	22 40	10 00		
Mattawa.....	311 72	64 00		
Mattawin (depuis le 1er octobre 1876).....	44 21	5 00		
Maxwell.....	226 21	88 00		
Mayburne (deux trimestres).....	25 63	26 00		
Mayfair.....	49 39	20 00		
Mayfield.....	34 92	20 00		
Maynooth.....	71 22	30 00		
Meadowvale.....	232 89	66 00		
Meaford.....	2,108 03	518 00	32 00	60 00
Medina.....	27 09	16 00		
Medonte.....	103 67	16 00		
Melancthon.....	59 82	28 00		
Melissa.....	27 07	10 00		
Melrose.....	76 19	32 00		
Melville.....	31 49	18 00		
Menie.....	89 74	40 00		
Merivale.....	20 27	16 00		
Merlin (2 trimestres).....	15 50	13 00		
Merrickville.....	1,027 98	310 00		
Merritton.....	495 71	158 00		
Metropolitan.....	296 73	120 00	24 00	
Metcalfe (ci-devant Osgoode).....	50 93	17 00		
Metz.....	6 87	10 00		
Meyersburg.....	39 70	15 81		
Michael's Bay.....	46 30	11 57		
Michipicoton River.....	20 40	14 00		
Micksburg.....	10 87	10 00		
Middlemarch (y comp. arrérages dep. le 1er déc. '75).....	35 84	16 81		
Middlemiss.....	80 87	14 50		
Middleville.....	127 60	54 00		
Midhurst.....	50 95	20 00		
Midland.....	210 96½	76 00		
Mid Lothian.....	14 74	10 00		
Mildmay.....	595 19	154 00		
Milford.....	270 25½	108 00		
Milbank.....	370 72	84 00		
Mill Bridge.....	61 20	24 00		
Mill Brook (cinq timestres).....	1,585 44	452 50	120 00	75 00
Mille Roches.....	218 75	130 00	28 00	
Mill Grove.....	57 32	22 00		
Mill Haven.....	54 81	36 00		
Milliken.....	16 69	16 00		
Mill Point.....	942 23	244 00		
Milnesville.....	11 76	12 00		
Milton West (*y compris arrérages).....	1,500 69	*442 00		40 00
Milverton.....	329 99	88 00		
Mimico.....	36 65	20 00		
Mimosa.....	74 96	36 00		
Minden.....	448 84	160 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Minesing	115 25	30 00		
Mitchell	2,543 66	634 00	60 00	120 00
Mitchell's Bay	20 91	10 00		
Mitchell Square	48 45	10 00		
Moffat	25 61	18 00		
Mohawk	203 52	118 00		
Mohr's Corners	68 75	26 00		
Moira	39 75	24 00		
Molesworth	87 70	34 00		
Monck	9 03	10 00		
Monckland	62 31	24 00		
Moncrieff	15 40	10 00		
Moneymore	8 15	10 00		
Mongolia	43 06	24 00		
Monkton	189 00	100 00		
Mono Centre	70 15	14 00		
Mono Mills	255 81	82 00	20 00	
Mono Road Station	228 91	38 00		
Monsell (depuis le 1er mai 1876)	10 50	9 16		
Montague	14 83	10 00		
Monteagle Valley	25 94	9 99		
Montrose	48 20	16 00		
Moore	334 50	192 00		
Moorefield (3 trimestres)	282 04	112 12		
Moose Creek	60 27	34 00		
Moray	36 49	24 00		
Morewood	75 67	24 00		
Morganstown	75 81	26 00		
Morley	10 79	10 00		
Morningdale Mills	53 65 ²	16 00		
Morpeth	637 35	240 00	16 00	
Morrisbank	33 19	24 00	16 00	
Morrisburg	2,521 44	488 00	48 00	60 00
Morrison	192 48	68 00		
Morton	123 43	46 00		
Morven	18 30	16 00		
Mosborough	26 75	10 00		
Moscow	56 46	20 00		
Mossley	40 62	24 00		
Motherwell	55 99	30 00		
Moulinette	235 65	72 00		
Moulton Station	31 66	10 00		
Mountain Grove	23 57	14 00		
Mountain View	38 07	22 00		
Mount Albert	185 06	70 00		
Mount Albion	23 15	16 00		
Mount Brydges	408 11	140 00	60 00	
Mount Charles	40 88	24 00		
Mount Elgin	168 24	96 00		
Mount Forest	2,170 88	510 00	80 00	80 00
Mount Healy	65 83	30 00		
Mount Horeb	24 00	12 00		
Mount Irwin	26 03	10 00		
Mount Pleasant	121 72	50 00		
Mount St. Louis	17 65	16 00		
Mount St. Patrick	30 52 ²	14 00		
Mount Salem	45 37	22 00		
Mountsberg	37 41	20 00		
Mount Sherwood	50 71	10 00		

ETAT NO. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario,
pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.		Salaires.		Allocations pour expéditions en passe.		Allocations pour loyers, combustible et éclairage.		
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	
Mount Vernon	121	24		62					
Mount Wolf	26	17		10					
Muir	348	52		110					
Muir Kirk (dep. le 1er oct. 1876, ci-dev. Duart Station)	55	59		15					
Mulgrave	4	99		10					
Mulmur	68	25		18					
Muncey	46	43		18					
Munroe's Mills	35	69		10					
Munster	55	85		22					
Murray	99	11		38					
Murvale	44	97		34					
Muskoka Falls	80	68		38		16			
Musselburg	36	08		10					
Myrehall	5	48		10					
Myrtle	136	41½		38					
Nairn	69	55		56					
Nanticoke	222	32		56					
Napanee	4,265	88	1,318	06	160	00	200	00	
Napanee Mills	95	10		19					
Napier	178	57		74					
Napperton	20	80		14					
Nassagaweya (*2 trimestres)	165	35		60		*4	00		
Navan	31	24		12					
Nelles Corners	48	63		14					
Nelson	130	29		58		16	00		
Nenagh	68	66		16					
Netherby	37	00		26					
Neustadt	323	14		118					
New Aberdeen	94	18		30					
Newark	39	60		22					
Newbliss	20	19		10					
Newboro'	591	39		178					
Newboyne	21	98		12					
Newbridge	64	63		36					
Newburgh	409	25		166					
Newbury	532	46		202		80	00		
Newcastle	1,355	97		470		24	00	60	00
Newcombe Mills	76	33		17					
New Dublin	19	40		10					
New Dundee	261	74		128					
New Durham	108	71		60					
New Edinburgh	325	07		186					
New Hamburg	1,193	14		310		24	00		
Newington	180	54		56					
New Lowell	327	86		96					
New Market	2,246	23		536		72	00	80	00
Newport	29	31		16					
New Ross	4	97		10					
Newry (*1 trimestre)	213	11		82		*3	00		
Newry Station	94	78½		31					
New Sarum	87	44		36		16	00		
Newton Brook	132	83		50					
Newton Robinson	121	44		44					
Niagara	1,346	26		468		72	00	120	00
Nicolston	112	19		24		12	00		
Nile	73	02		30					
Nilestown	107	09		64					
Nipissingan	13	86		10					

ÉTAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Nissouri.....	32 41	16 00		
Nithburg.....	17 67	10 00		
Nixon (autrefois Nicksville).....	37 19	10 00		
Nobleton.....	202 04	78 00		
Norham.....	161 11	48 00		
Norland.....	120 06	34 00	16 00	
Normandale.....	28 36	20 00		
North Augusta.....	255 49	96 00		
North Bruce.....	102 34	28 00		
North Buxton.....	80 27	31 20		
Northcote (depuis le 1er décembre 1876).....	9 23	3 33		
Northfield.....	24 71	12 00		
North Glanford.....	29 41	18 00		
North Gower.....	244 40	76 00		
North Keppel.....	77 81	22 00		
North Lancaster.....	140 84	46 00		
North Mountain.....	13 20	16 00		
North Pelham.....	22 15	16 00		
North Port.....	255 31	62 00		
North Ridge.....	145 09	62 00		
North Seguin (depuis le 1er février 1877).....	2 67	1 67		
North Seneca.....	33 23	20 00	6 00	
North Williamsburg.....	115 02	68 00		
North Winchester.....	42 14	16 00		
Norval.....	262 76	98 00		
Norway.....	58 15	24 00		
Norwich.....	1,046 67	336 00	16 00	40 00
Norwood.....	828 86	238 00	48 00	
Notfield.....	181 80	64 00		
Nottawa.....	329 21	82 00		
Oak Hill.....	0 03	10 00		
Oakland.....	109 62	76 00	72 00	
Oak Ridges.....	70 05	36 00		
Oakville.....	1,544 89	476 00	32 00	60 00
Oakwood.....	312 74	106 00	16 00	
Oban.....	41 67	16 00		
Odessa.....	348 56	126 00	72 00	
Offa.....	98 75	36 00		
Ohsweken.....	42 68	15 19		
Oil City (fermé le 30 avril 1876).....	22 78	0 83		
Oil Springs.....	253 88	142 00		
Oldfield.....	16 48	10 00		
Old Montrose.....	5 51	10 00		
Olinda.....	106 36	28 00		
Olipphant.....	14 32	10 00		
Umagh.....	76 60	24 00		
Omemece.....	702 67	236 00	16 00	
Ompah.....	49 67	12 00		
Oneida.....	48 87	42 00		
Onondaga.....	179 73	70 00		
Orangeville.....	2,685 78	608 00	72 00	80 00
Orchard.....	121 52	52 00	12 00	
Oriel.....	33 69	10 00		
Orillia.....	3,882 59	1,094 00	150 00	160 00
Orleans.....	39 90	16 00		
Ormond.....	61 86	24 00		
Orono.....	587 69	190 00		
Orwell.....	87 87	82 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario,
pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenubrut.		Salaires.		Allocations pour expéditions en passe.		Allocations pour loyers, combustible et éclairage.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Osaca.....	46	10	10	00				
Osborne.....	54	91	12	35				
Osceola.....	79	24	26	00				
Oshawa.....	4,355	81	1,282	00	80	00	200	00
Osprings.....	37	43	25	00				
Ossian.....	16	40	10	00				
Ostrander.....	29	14	10	00				
Ottawa (salaires et dépenses indiqués ailleurs).....	29,601	87						
Otterville.....	517	76	186	00	12	00		
Oungah.....	41	70½	16	00				
Oustic.....	59	18	29	00				
Outram.....	7	00	14	00				
Ouvry.....	29	10	11	32				
Overton.....	4	40	10	00				
Owen Sound.....	3,856	45	1,042	00	160	00	160	00
Oxenden.....	67	92	28	00				
Oxford Centre.....	29	70	16	00				
Oxford Mills (*y compris arrérages).....	222	46	74	00	*15	00		
Oxford Station.....	49	41	22	00				
Oxley.....	135	43	42	00				
Oznabruk Centre.....	164	29	44	00				
Painswick.....	34	54	20	00				
Paisley (*y compris arrérages).....	2,115	21	*634	00	72	00	60	00
Pakenham (*y compris arrérages).....	869	99	*286	50	24	00		
Palermo.....	195	36	74	00	16	00		
Palgrave.....	32	68½	14	00				
Palmer Rapids.....	40	64	14	00				
Palmerston (*y compris arrérages).....	1,048	59	*285	00				
Palmyra.....	100	94	40	35				
Panmure (*y compris arrérages).....	43	98	*18	50				
Parham.....	80	30	24	00	8	00		
Paris.....	2,530	04	692	00			160	00
Paris Station.....	412	19	148	00	24	00		
Parker.....	86	47	36	00				
Park Head.....	18	03	10	00				
Park Hill.....	2,228	48	588	50	120	00	120	00
Parma.....	18	50	14	05				
Parry Harbor (depuis le 1er novembre 1876).....	63	91	17	89				
Parry Sound.....	692	58	223	00	50	00		
Patillo.....	53	08	21	18				
Patterson.....	178	89	96	00				
Paudash.....	12	84	10	00				
Peabody.....	20	79	10	00				
Peebles (depuis le 1er octobre 1876).....	7	73	5	00				
Peepabun.....	22	09	10	00				
Pefferlaw.....	42	65	16	00				
Pelham Union.....	3	59	10	00				
Pembroke.....	3,016	98	780	00	132	00	120	00
Pendleton.....	158	80	36	00				
Penetanguishene.....	744	21	246	00				
Pentland.....	19	53½	10	00				
Penville.....	68	31	26	00				
Perch Station.....	20	91	14	00				
Perm.....	51	28	10	00				
Perretton.....	14	08	12	00				
Perrytown.....	68	24	26	00				
Perth.....	3,059	86	932	02	120	00	160	00
Perth Road.....	51	62	10	00				

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	cts.	\$ cts.
Petawawa	24 64	16 00		
Peterborough.....	6,674 69	1,616 00	200 00	240 00.
Petersburg.....	114 96	50 00	80 00	
Peterson (3 trimestres).....	2 29	7 50		
Petersville, inter. (revenu compris dans London).....		10 00		
Petherton.....	70 68	30 00		
Petrolia.....	2,391 03	886 00		160 00.
Petworth.....	31 88	14 00		
Phelpston	30 43	14 00		
Philipsburg Ouest.....	75 96	38 00		
Philipston (* y compris les arrérages).....	22 72	*12 50		
Philipsville.....	92 66	40 00		
Pickering.....	441 66	128 00		
Picton.....	3,062 04	792 00	120 00	150 00.
Pine Dale.....	27 76	14 00		
Pine Grove.....	121 77	64 00		
Pine Orchard.....	72 44	26 00		
Pine River.....	64 90	34 00		
Pinkerton	195 33	38 00		
Pitt's Ferry.....	13 08	10 00		
Pittston.....	27 48	10 00		
Plainfield.....	77 44	36 00		
Plantagenet.....	314 78	114 00	40 00	
Plattsville.....	560 54	138 00		
Playfair.....	36 04	14 00		
Plum Hollow.....	77 15	16 00		
Point Alexander.....	41 74	20 00		
Pointe aux Pins.....	17 40	10 00		
Point Edward.....	502 37	198 00		
Point Kaye.....	17 67	10 00		
Point Petre.....	0 09	10 00		
Point Traverse.....	17 17	12 00		
Poland.....	18 85	10 00		
Pomona	22 19	10 00		
Ponsonby.....	62 59	36 00		
Poole.....	68 83	30 00		
Port Albert.....	63 13	36 00		
Port Bruce.....	32 89	24 00		
Port Burwell.....	694 21	354 00	72 00	
Port Carling.....	227 89	60 00		
Port Cockburn.....	71 17	10 00		
Port Colborne	1,315 91	412 00	60 00	40 00.
Port Credit.....	141 98	40 00		
Port Dalhousie.....	566 23	238 00		
Port Dover.....	842 55	350 00		40 00.
Port Elgin.....	1,444 23	470 00		
Port Elmsley.....	57 47	24 00		
Porter's Hill.....	65 39	32 00		
Port Franks.....	38 59	12 95		
Port Granby.....	42 64	20 00		
Port Hoover.....	13 55	10 00		
Port Hope (* périodes diverses).....	5,794 70	*1,608 31	*183 36	240 04
Port Lambton.....	286 25	93 99		
Portland.....	122 85	40 00		
Port Maitland.....	38 71	30 00		
Port Nelson.....	64 22	24 00		
Port Perry.....	2,177 00	610 00	24 00	80 00.
Port Robinson.....	423 92	174 00		
Port Rowan.....	685 05	272 00	50 00	

ETAT, No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario,
pendant l'année expirée le 30 ju. 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Port Royal.....	82 91	36 00		
Port Ryerse.....	133 16	76 00		
Portsmouth.....	100 48	54 00		
Port Stanley.....	779 00	328 00		
Port Sydney.....	134 38	36 00		
Port Talbot.....	16 33	10 00		
Port Union.....	26 24	12 00		
Pottageville (depuis le 1er juillet 1876).....	20 90	7 50		
Powell.....	12 39	10 00		
Prescott (* y compris les arrérages).....	3,068 99	943 99	*460 33	200 00
Presqu'Isle.....	81 81	26 00		
Preston.....	987 86	322 00	36 00	40 00
Price's Corner (3 trimestres).....	19 22	9 00		
Priceville.....	389 52	100 00		
Primrose.....	111 81	34 00		
Prince Albert.....	254 03	134 00		
Princeton.....	399 71	184 00		
Prinyer.....	53 37	14 10		
Prospect.....	43 75	16 00		
Providence Bay.....	19 50	10 00		
Purdy.....	10 13	10 00		
Purple Grove.....	12 80	10 00		
Purpleville.....	31 87	16 00		
Puslinch.....	105 53	34 00	8 00	
Putnam.....	77 42	42 00		
Queensborough.....	96 67	34 00		
Queenston.....	223 51	96 00		
Queensville.....	264 47	92 00	10 00	
Raglan.....	100 54	52 00		
Railton.....	12 85	14 00		
Rainham.....	61 14	32 00	8 00	
Rainham Centre.....	84 40	38 00		
Rama.....	42 58	22 00		
Ramsay's Corners.....	20 77	10 00		
Randwick.....	33 45	10 00		
Ranelagh.....	36 83	14 00		
Rankin (*1 trimestre).....	17 47	10 00	*1 50	
Rathburn.....	28 64	10 00		
Ratho.....	149 71	58 00		
Ravenna.....	99 66	30 00		
Ravenscliffe.....	16 02	10 00		
Ravenshoe.....	62 21	24 00		
Ravenswood.....	132 33	26 00		
Raymond.....	39 18	16 00		
Reaboro'.....	60 35	18 00		
Read.....	55 20	30 00		
Reading.....	35 68	45 00		
Rednersville.....	98 19	42 00		
Red Rocks.....	20 88½	32 00		
Relessey.....	53 30	12 00		
Renforth (5 trimestres; *y compris arrérages).....	25 81	*15 50		
Renfrew.....	1,935 01	550 00	180 00	60 00
Renton.....	34 20	12 00		
Renton Station.....	37 81	14 93	4 00	
Riceville.....	94 17	36 00	12 00	
Richmond West.....	266 77	98 00		
Richmond Hill.....	626 90	206 00		

ETAT NO. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.		Salaires.		Allocations pour expéditions en passe.		Allocations pour loyers, combustible et éclairage.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Richview	14	66	10	00				
Richwood	154	58	68	00				
Ridgetown	907	07	236	00				
Ridgeville	130	05	46	00				
Ridgeway	468	96	180	00	32	00		
Rimington	16	47	10	00				
Ringwood	150	62	58	00				
Riverbank (depuis le 1er janvier 1877)	25	00	2	50				
Riversdale	97	49	58	00				
Riverstown (*3 trimestres)	62	39	30	00	*3	00		
Rivière Raisin	899	80	256	00	240	00		
Roach's Point	58	86	40	00				
Roblin	74	69	24	00				
Rob Roy	32	67	10	00				
Rochesterville	164	79	72	00				
Rockford	46	67	28	00				
Rockingham	113	65	42	00	36	00		
Rockland	198	35	64	00				
Rocklyn (*y compris les arrérages)	90	16	*21	79				
Rockport	49	69	24	00				
Rockside	35	08	14	00				
Rockton	119	19	46	00	16	00		
Rock Village	16	24	10	00				
Rockwood	613	33	198	00				
Rodgerville	168	63	80	00	16	00		
Rodney	339	75	98	00				
Roebuck	10	12	10	00				
Romilly	23	91	10	00				
Romney	68	46	24	00				
Rondeau (*y compris les arrérages)	1,038	82	*360	00	90	00	*50	00
Rondeau Harbor	44	35	24	00				
Ronson	66	36	18	00				
Rosa	15	42	12	00				
Rosebank	17	25	10	00				
Rosedale	23	58	18	00				
Rosedene	26	10	14	00				
Rosehall (*y compris les arrérages)	34	69	*17	50				
Rosemont (*1 trimestre)	495	14	114	00	*5	00		
Roseneath	72	81	48	00				
Rosetta	10	11	10	00				
Roseville	61	78	32	00				
Roslin	91	44	48	00				
Ross	18	28	10	00	32	00		
Rosseau (*y compris les arrérages)	303	67	*96	00	55	00		
Rossmore	63	33	10	00				
Rossmount (depuis le 1er mai 1876)	80	71	9	16				
Rothsay	294	72	92	00				
Rouge Hill	1	83	10	00				
Round Lake	5	11	10	00				
Round Plains	31	21	18	00				
Rugby	91	19	32	00	16	00		
Ruscom River	49	20	17	02				
Russeldale	48	37	20	00				
Russell	319	10	74	00	24	00		
Rutherford	36	43	10	00				
Ruthven	167	95	68	00	12	00		
Ryckman's Corners	46	30	26	00				
Rylstone	17	45	10	00				

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario,
pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
St. Agatha.....	75 04	48 00		
St. Andrews Ouest.....	74 23	42 00		
St. Ann's.....	91 86 ³ / ₄	46 00		
Ste. Catherine Ouest.....	11,459 49	2,784 00	95 00	440 00
St. Clements.....	89 08	36 00		
St. Davids.....	275 23	76 00		
St. Eugène.....	314 86	80 00		
St. George, Brant.....	568 46	156 00		
Ste. Hélène.....	163 99	66 00		
St. Ives.....	20 69	16 00		
St. Jacobs.....	279 08	114 00		
St. James' Park, int. (5 trim., rev. com. dans London).....		12 50		
St. Johns Ouest.....	16 63	12 00		
St. Joseph's Island (depuis le 1er octobre 1876).....	23 25	5 00		
St. Lawrence (depuis le 1er mai 1876).....	7 10	9 16		
St. Marys.....	3,517 16	856 00	80 00	120 00
St. Ola.....	38 03	10 00		
St. Paul's Station.....	27 78	10 00		
St. Raphael Ouest.....	64 83	34 00		
St. Thomas Ouest.....	7,067 54	1,588 00	120 00	240 00
St. Williams.....	224 35	78 00		
Sable.....	18 87	10 00		
Sable River.....	10 71	10 00		
Saintfield.....	88 85	34 00		
Salem.....	244 07	86 00		
Salford.....	86 49	64 00		
Salmon Point.....	17 71	10 00		
Salmonville.....	57 36	20 00	6 00	
Sandford.....	99 86 ³ / ₄	36 00		
Sandhill.....	118 30 ³ / ₄	52 00		
Sandhurst.....	42 94	26 00		
Sand Point.....	232 88	156 00	120 00	
Sandwich.....	429 75	234 00	48 00	80 00
Sarepta.....	14 88	16 00		
Sarnia (*y compris allocation spéciale).....	4,397 02	1,170 00	*603 34	200 00
Sarsfield.....	11 82	10 00		
Saugeen.....	794 93	342 00	80 00	
Sault Ste. Marie.....	558 08	134 00	48 00	48 00
Scarboro'.....	64 71	42 00		
Scarboro' Junction.....	67 92	16 00		
Schomberg.....	541 56	140 00		
Scone.....	53 61	16 00		
Scotia.....	44 00	10 00		
Scotland.....	261 67	114 00		
Scogog.....	22 36	10 00		
Seaforth.....	3,768 70	940 00	100 00	160 00
Seagrave.....	13 94	10 00		
Seaton.....	27 64	10 00		
Sebright.....	53 36	10 00		
Sebringville.....	321 67	110 00		
Seely.....	16 63	10 00		
Seely's Bay.....	180 77	42 00		
Seguin Falls.....	60 59	14 00		
Selby.....	52 54	42 00		
Selkirk.....	301 57	102 00	16 00	
Selton.....	64 83	32 00		
Selwyn.....	55 46	24 00		
Seneca.....	972 60	410 00	50 00	40 00
Severn Bridge.....	336 22	90 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario,
pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Shakespeare.....	328 60	138 00	8 00	.....
Shamrock.....	29 17	16 00	.....	.....
Shanick.....	10 58	10 00	.....	.....
Shanly.....	27 93	16 00	.....	.....
Shannonville.....	350 53	148 00	.....	.....
Shanty Bay.....	106 31	46 00	.....	.....
Sharon.....	201 84	72 00	16 00	.....
Sharpton.....	15 03	10 00	.....	.....
Shedden.....	317 85	66 00	24 00	.....
Sheffield.....	128 58	58 00	.....	.....
Shegundah.....	20 37	10 00	.....	.....
Shelburne.....	890 73	178 00	36 00	.....
Sheldon.....	20 80	10 00	.....	.....
Sheppardtor.....	40 93	10 00	.....	.....
Sheridan.....	103 75	26 00	.....	.....
Sherkston.....	72 15	36 00	.....	.....
Sherwood Spring.....	1 11	10 00	.....	.....
Shetland.....	51 40	24 00	.....	.....
Shiloh.....	23 42	10 00	.....	.....
Shipley.....	23 83	22 00	.....	.....
Shirley.....	28 45	10 00	.....	.....
Shrigley.....	13 80	10 00	.....	.....
Sidney Crossing.....	79 89	10 00	.....	.....
Sillsville.....	15 56	10 00	.....	.....
Siloam.....	21 57	12 00	.....	.....
Silver Hill.....	93 27	30 00	.....	.....
Silver Islet.....	253 60	178 00	.....	.....
Simcoe.....	3,889 39	950 00	300 00	160 00
Sinclairville.....	30 52	10 00	.....	.....
Singhampton.....	187 07	68 00	24 00	.....
Skead's Mills.....	87 15	23 26	.....	.....
Skipness.....	7 18	10 00	.....	.....
Skye.....	35 21	14 00	.....	.....
Sleswick.....	23 74	12 00	.....	.....
Sligo.....	15 14	10 00	.....	.....
Smirleville.....	68 42	10 00	.....	.....
Smithfield.....	126 33	44 00	.....	.....
Smith's Falls.....	2,292 77	518 00	16 00	60 00
Smithurst.....	18 10	10 00	.....	.....
Smithville.....	409 31	194 00	.....	.....
Solina.....	57 76	24 00	.....	.....
Sombra.....	214 38	92 00	24 00	.....
Sonya.....	109 89	32 00	.....	.....
Soperton.....	45 88	14 00	.....	.....
South Bay.....	21 80	10 00	.....	.....
South Cayuga.....	118 59	50 00	.....	.....
South Douro.....	28 10	26 00	.....	.....
South Dummer.....	36 62	24 00	.....	.....
South Finch.....	117 07	42 00	.....	.....
South Gloucester.....	20 73	20 00	.....	.....
South Gower.....	82 22	28 00	.....	.....
South La Graisse.....	14 99	14 00	.....	.....
South Lake.....	27 10	14 00	.....	.....
South March.....	110 81	36 00	.....	.....
South Middleton.....	38 88	22 00	.....	.....
South Monaghan.....	114 10	40 00	.....	.....
South Mountain.....	183 57	90 00	.....	.....
South Zorra.....	59 45	30 00	.....	.....
Spaffordton.....	14 32	10 00	.....	.....

ÉTAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Spanish River.....	48 11	40 00		
Sparta.....	281 95	132 00		
Speedside.....	39 09	20 00		
Spence (*y compris les arrérages).....	92 74	22 00	*27 00	
Spencerville.....	291 15	116 00	20 00	
Speyside.....	25 18	14 00		
Spring Arbour.....	14 25	12 00		
Springbank.....	55 32	14 00		
Spring Brook.....	45 67	10 00		
Springfield.....	447 39	118 00		
Springford.....	239 17	90 00		
Springvale.....	54 99	22 00		
Springville.....	107 86	48 00		
Staffa.....	76 12	28 00		
Stafford.....	23 60	12 00		
Stamford.....	190 30	80 00		
Stanleydale (depuis le 1er juillet 1876).....	13 24	7 50		
Stanley's Mills.....	51 18	24 00		
Stanton.....	81 61	20 00		
Star Lake (depuis le 1er février 1877).....	8 98	1 66		
Starrat.....	20 73	10 00		
Stayner.....	1,471 85	376 00	36 00	40 00
Steele.....	24 63	16 00		
Stella.....	127 35	58 00		
Stevensville.....	192 15	78 00		
Stewartville.....	83 11	36 00		
Stirling.....	699 34	298 00	32 00	
Stirton.....	122 87	34 00		
Stittsville.....	128 44	56 00	40 00	
Stockdale.....	23 91	16 00		
Stockwell Ouest (fermé le 31 août 1876).....	10 76	4 17		
Stoco.....	59 04	32 00		
Stoneleigh.....	11 37	10 00		
Stony Creek.....	121 88	62 00	32 00	
Stony Lake.....	19 15	10 00		
Stony Point.....	103 79	56 00		
Stouffville.....	632 87	166 00	48 00	
Strabane.....	79 77	42 00		
Straffordville.....	166 12	68 00		
Stratford (*y compris les arrérages).....	6,410 68	*1,483 00	120 00	*260 00
Strathallan.....	56 39	36 00		
Strathburn.....	84 18	28 00		
Strathnairn.....	13 30	12 00		
Strathroy.....	3,524 64	906 00	72 00	160 00
Streetsville.....	594 83	222 00		
Stromness.....	88 92	46 00		
Stroud.....	119 26	42 00		
Sullivan.....	180 79	66 00		
Summerstown.....	93 40	44 00		
Summerville.....	47 04	28 00		
Sunbury.....	65 53½	32 00		
Sunderland.....	528 80½	100 00		
Sunnidale.....	26 55	13 00		
Sunshine.....	11 37	10 00		
Sutherland's Corners.....	89 96	32 00		
Sweaburg.....	74 23	46 00		
Sweet's Corners.....	31 11	10 00		
Switzerville.....	12 77½	10 00		
Sydenham Mills.....	36 72	10 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Sylvan.....	140 61	36 00		
Talbotville Royal.....	83 93	40 00		
Tamworth.....	395 71	212 00	16 00	
Taplestown.....	53 96	28 00		
Tara.....	457 34	166 00		
Tarbert.....	20 00	10 00		
Tatlock.....	16 11	10 00		
Taunton.....	44 28	24 00		
Tavistock.....	511 83	168 00		
Tayside.....	57 90	10 00		
Tecumseh.....	63 34	24 00		
Teeswater.....	1,053 85	292 50		
Teeterville.....	180 41	54 00		
Tehkummah.....	26 64	10 00		
Telfer.....	22 62	18 00		
Temperanceville.....	70 79	24 00		
Tempo.....	23 01	20 00		
Tennyson.....	6 59	10 00		
Teston.....	73 67	22 00		
Teviotdale.....	70 21	40 00		
Thamesford.....	327 00	100 00		
Thamesville.....	1,146 97	340 00	16 00	40 00
Thanet (*1 trimestre).....	29 74	14 00	*3 00	
Theford (*1 trimestre).....	876 18	226 00	*5 00	
The Grange (depuis le 1er septembre 1876).....	26 25	7 00		
Thessalon River.....	18 95	10 00		
Thistletown.....	100 08	50 00		
Thomasburg.....	89 79½	50 00		
Thompsonville.....	70 38	16 00		
Thornbury.....	935 28	172 00		
Thornedale.....	149 55	72 00	12 00	
Thornhill.....	349 38½	138 00	32 00	
Thornton.....	117 73	48 00		
Thornyhurst.....	29 42	10 00		
Thorold (5 trimestres).....	2,875 01	830 00		150 00
Tonnerra, Baie du.....	1,228 75	356 00	60 00	120 00
Tichborne.....	15 55	10 00		
Tilbury Est.....	41 16	34 00		
Tilsonburg.....	1,719 75	460 00	180 00	120 00
Tilton.....	5 08	10 00		
Tintern.....	29 86	10 00		
Tiverton.....	610 69	198 00		
Toledo.....	164 72	68 00		
Topping.....	31 39	16 00		
Tormore.....	24 12	12 00		
Toronto (salaires et dépenses indiqués ailleurs).....	142,750 41			
Torrance.....	14 89	10 00		
Tottenham.....	228 78	52 00		
Towansend Centre.....	33 11	18 00		
Trafalgar (*y compris arrérages).....	126 50	*47 00	16 00	
Tramore.....	18 61	10 00		
Traverston.....	20 95	12 00		
Treadwell.....	27 73	14 00		
Trecastle.....	57 73	14 00		
Trent Bridge.....	49 38	30 00		
Trenton (*2 trimestres).....	10 00	10 00		
Trout Lake.....	1,875 50	580 00	*25 00	60 00
Trout Lake.....	34 99	10 00		
Trowbridge.....	101 62	36 00		

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.		Salaires.		Allocations pour expéditions en passe.		Allocations pour loyers, combustible et éclairage.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Troy.....	104	11	36	00				
Trudell.....	118	45	40	00				
Tuam.....	21	69	16	00				
Tullamore.....	87	73	36	00				
Turtle Lake.....	21	13	10	00				
Tuscarora.....	90	51	38	00				
Tweed.....	337	13	132	00				
Tweedside.....	19	09	12	00				
Tyneside.....	18	58	16	00				
Tyrconnell.....	87	88	42	00				
Tyrone.....	165	13	70	00				
Tyrell.....	49	22	28	00				
Udora.....	51	03	24	00				
Uffington.....	175	76	42	00				
Ufford.....	24	23	10	00				
Ullin (fermé 30 juin 1876).....	6	93	4	50				
Ullswater.....	28	67	22	00				
Ulster.....	78	17	10	00				
Umfraville.....	22	76	10	00				
Underwood.....	255	14	84	00				
Union.....	190	84	92	00				
Union Hill.....	6	01	10	00				
Unionville.....	345	70	98	00	80	00		
Uphill.....	47	43	14	00				
Uptergrove.....	88	47	58	00				
Utica.....	69	73	32	00				
Utopia.....	118	76	28	00				
Utterson.....	62	85	24	00	6	00		
Uttoxeter.....	46	65	20	00				
Uxbridge.....	1,922	96	474	00	32	00	60	00
Vachell.....	31	31	14	00				
Valentia.....	52	24	16	00				
Valetta.....	143	03	50	00				
Vallentyne.....	57	80	22	00				
Vanatter.....	25	25	10	00				
Vanbrugh (*3 trimestres, discontinué).....	88	42	40	00	*12	00		
Vandecar.....	37	94	20	00				
Vandeleur.....	40	92	12	00				
Vanessa (depuis le 1er janvier 1877).....	11	30	2	50				
Vankleek Hill.....	712	70	260	00	24	00		
Vanneck.....	31	31	22	00				
Vanvlack.....	34	46	10	00				
Vaina.....	191	25	66	00				
Varney.....	40	54	24	00				
Vasey.....	51	27	18	00				
Veighton.....	25	22	10	00				
Vellore.....	44	47	18	00				
Vennachar.....	17	07	10	00				
Ventnor.....	58	00	30	00				
Ventry.....	27	00	10	00				
Verdun.....	13	72	12	00				
Vereker.....	31	67	14	00				
Vernon.....	96	67	28	00				
Vernonville.....	78	12	34	00				
Verona.....	43	45	18	00				
Veischoyle.....	47	07	19	43				
Vesta.....	44	44	18	00				

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.		Salaires.		Allocations pour expéditions en passe.		Allocations pour loyers, combustible et éclairage.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Victoria Corners.....	47	37	14	00				
Victoria Harbour.....	73	86	16	00				
Victoria Road.....	220	70	71	17	8	00		
Victoria Square.....	105	78	38	00				
Vienna.....	518	46	272	00	21	00		
Vigo.....	40	93	12	00				
Villanova.....	109	89	18	00				
Villiers.....	17	88	12	00				
Violet.....	39	59	26	00				
Virgil.....	69	60	32	00				
Virginia.....	20	68	10	00				
Vittoria.....	352	74 ²	180	00	16	00		
Vivian.....	35	23	10	00				
Vroomanton.....	94	11	42	00				
Vyner.....	10	47	10	00				
Wagram.....	15	00	10	00				
Waldemar.....	116	90	22	00				
Wales.....	298	41	80	00	80	00		
Walker's Point.....	10	50	10	00				
Walkerton.....	2,935	15	668	00	200	00	120	00
Walkerville.....	325	39	146	00				
Wallace.....	37	96	14	00				
Wallaceburg.....	744	39	284	00	16	00		
Wallacetown.....	409	20	158	00	24	00		
Wallbridge.....	57	94	26	00				
Wallenstein.....	7	23	10	00				
Walmer.....	26	17	15	00				
Walnut.....	27	43	10	00				
Walsh.....	47	77	38	00				
Walsingham-Centre (ci-devant Pleasant Hill).....	150	89	60	00				
Walter's Falls.....	84	12	30	00				
Walton.....	184	23	84	00				
Wanstead.....	92	33	58	00	16	00		
Warburton.....	25	08	10	00				
Wardsville.....	617	68	236	00	16	00		
Wareham.....	14	45	10	00				
Warkworth.....	790	25	196	00				
Warminster.....	89	12	34	00	12	00		
Warner.....	31	76	12	00				
Warsaw.....	162	26	72	00				
Wartburg.....	21	05	24	00				
Warwick Ouest.....	165	28	70	00				
Washago.....	169	18	55	84				
Washburn.....	55	65	10	00				
Washington.....	168	68	58	00				
Waterdown.....	520	10	220	00				
Waterford (*1 trimestre).....	897	02	334	00	72	00	*10	00
Waterloo Ouest.....	1,742	26	744	00	16	00	120	00
Watford (*y compris les arrérages).....	1,357	68	*327	00	30	00	*50	00
Watson's Corners.....	118	18	46	00				
Waubamie.....	21	25	18	00				
Waubashene.....	284	78	68	00				
Waubuno.....	40	80	12	00				
Waupoos.....	43	61	26	00				
Waverley.....	113	34 ²	46	00				
Weissenburg.....	12	74	10	00				
Welcome.....	91	93	28	00				
Welland (5 trimestres, *y compris les arrérages).....	2,150	37	645	00	200	00	*180	00

ETAT No. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario,
pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Welland Port.....	198 52	80 00		
Wellesley.....	300 06½	102 00	24 00	
Wellington.....	406 31	138 00		
Wellman's Corners.....	44 54	18 00		
Wendover.....	87 60	30 00		
Wesleyville.....	67 13	10 00		
West Brook.....	89 03	52 00		
West Essa.....	76 75	26 00		
Westfield.....	52 65	18 00		
West Flamboro'.....	154 98	85 50		
West Huntingdon.....	61 75	22 00		
West Huntley.....	10 52	10 00		
West Lake.....	14 66	10 00		
West Lorne (*1 trimestre).....	245 70	100 52	*2 00	
West McGillivray.....	54 86	18 00		
West Magdala.....	39 07	12 00		
Westmeath.....	311 85	90 00		
West Montrose.....	58 33	18 00		
Weston.....	437 19	220 00	16 00	
West Osgoode.....	52 08	26 00		
Westover.....	89 26	38 00		
Westport.....	340 69	114 00		
West Winchester.....	520 23	144 00		
Westwood.....	126 41	44 00		
Wexford.....	70 35	38 00		
Whalen.....	26 89	14 00		
Wheatley.....	176 11	66 00		
Whitby.....	3,709 38	1,126 00	200 00	180 00
White.....	20 52	10 00		
Whitehurst.....	70 10	16 00		
White Lake.....	141 45	60 00		
White Rose.....	22 45	14 00		
Whitevale.....	232 96	98 00		
Whitfield.....	73 81	13 50		
Whittington.....	52 92	20 00		
Warton.....	318 76	94 00		
Wick.....	73 20	50 00		
Wicklow.....	69 35	36 00		
Widder.....	108 12	34 00		
Wilfrid.....	98 63	28 00		
Wilkesport.....	192 75	64 00		
Willetsholme.....	6 06	10 00		
Williamsford Station.....	118 42	10 00		
Williamstown.....	328 00	126 00		
Williscroft.....	31 30	10 00		
Willow Creek.....	3 17	10 00		
Willowdale.....	48 66½	36 00		
Willowgrove.....	50 65	26 00		
Wilmur (fermé dep. le 1er déc. '76 jusq. 28 déc. '77)	32 73	8 50		
Wilson.....	28 07	18 85		
Wilton.....	127 49	46 00		
Wilton Grove.....	38 18	20 17		
Winchelsea.....	55 16	22 00		
Winchester Springs.....	98 27	42 00		
Windermere.....	24 27	10 00		
Windham Centre.....	77 04	34 00		
Windsor (*y compris les arrérages).....	5,905 40	*1,399 33	1,000 00	250 00
Winfield.....	57 42	26 00		
Winger.....	61 98	12 00		

ETAT NO. 3, A.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Wingham (*y compris arrérages).....	1,929 38	*558 00	50 00	40 00
Winona.....	112 32	46 00	36 00	.....
Winterbourne.....	131 07½	50 00	.....	.....
Winthrop.....	147 69	52 00	.....	.....
Wisbeach.....	58 24	26 00	32 00	.....
Woburn.....	55 66	30 00	.....	.....
Wolfe Island.....	316 95	138 00	.....	.....
Wolseley.....	10 72	10 00	.....	.....
Wolverton.....	112 84	36 00	.....	.....
Woodbridge.....	870 13	300 00	.....	.....
Woodburn.....	60 48	24 00	.....	.....
Woodford.....	130 00	52 00	.....	.....
Woodham.....	161 07	36 00	.....	.....
Woodhill.....	42 07	20 00	.....	.....
Woodlands.....	58 04	20 00	.....	.....
Woodslee.....	232 30	68 00	.....	.....
Woodstock.....	6,620 45	1,494 00	60 00	240 00
Woodville.....	726 46	196 00	32 00	.....
Wooler.....	204 10	42 00	.....	.....
Wroxeter.....	682 00	282 00	50 00	.....
Wyandot.....	18 68	12 00	.....	.....
Wyebridge.....	289 19	72 00	.....	.....
Wyoming.....	846 03	260 00	60 00	.....
Yarker.....	120 71	48 00	.....	.....
Yarmouth Centre.....	84 06	34 00	.....	.....
Yatton.....	24 84	10 00	.....	.....
Yelverton.....	47 50	14 00	.....	.....
Yeovil.....	61 94	18 00	.....	.....
York.....	329 00	150 00	.....	.....
York Mills.....	96 73	44 00	.....	.....
York River.....	63 36	26 00	.....	.....
Yorkville.....	2,404 40	562 00	.....	80 00
Young's Point.....	19 54	14 00	.....	.....
Youngsville.....	32 13	11 47	.....	.....
Zealand.....	20 45	10 00	.....	.....
Zephyr (*y compris arrérages).....	123 73	*30 50	.....	.....
Zimmerman.....	93 07	42 00	.....	.....
Zion.....	99 53	10 00	.....	.....
Ziska.....	13 77	10 00	.....	.....
Zurich.....	281 39	114 00	.....	.....
Totaux.....	\$842,338 61	\$180,494 02	\$18,715 70	\$13,638 04

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE QUÉBEC.

ETAT No. 3, B.

DÉTAIL de tous les paiements pour salaires, etc., dans Québec, indiquant dans chaque cas le nom de la personne, le service ou la fonction, et le montant payé pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Service.	Montant.	Total.
DIVISION DE MONTRÉAL.		\$ cts.	\$
E. F. King.....	Inspecteur des bureaux de poste.....	2,400 00	
F. W. King.....	Commis de 1ère classe, jusqu'au 30 septembre 1876.	350 00	
F. J. Logie.....	do 2e classe.....	960 00	
D. Nelligan.....	do do.....	960 00	
J. P. Chillas.....	do 3e classe.....	800 00	
U. Beauregard.....	do 4e classe.....	480 00	
P. Nelligan.....	Messageur.....	460 00	
J. Murphy, fils.....	Agent de la malle, station de Richmond.....	420 00	
R. Stewart.....	Commis temporaire, depuis le 4 janvier 1877.....	491 94	
SERVICE DE LA MALLE PAR CHEM. DE FER.			7,321 94
A. Walmsley.....	Commis de 1re classe de la malle par chemin de fer (y comp. serv. de nuit)	1,140 70	
D. A. Ross.....	do do do ...	960 00	
J. Bayley.....	do do do ...	1,254 55	
A. Somerville.....	do do do ...	1,256 52	
E. Lefebvre.....	do do do ...	1,281 59	
G. Jones.....	do do do ...	1,270 68	
C. Lefebvre.....	do do do ...	1,319 70	
J. Vallée.....	do do do ...	1,320 30	
W. Murphy.....	do do do ...	1,303 33	
A. Denis.....	do do do ...	1,309 64	
F. Briegel.....	do do do ...	1,275 78	
A. Menzies.....	do 2e classe do	979 23	
J. L. Mercier.....	do do jusqu'au 19 avril 1877, (service de nuit compris; moins l'a- mende; destitué)...	769 34	
J. O. Benoit.....	do do (y comp. serv. de nuit)	1,117 21	
E. Webb.....	do do do ...	916 99	
A. Lachapelle.....	do do (y compris arrérages)	886 77	
N. McLellan.....	do do (y comp. serv. de nuit)	964 54	
C. Beatty.....	do do (moins l'amende).....	723 00	
J. D. Anderson.....	do do do ...	822 63	
H. D. Filion.....	do do (y comp. serv. de nuit)	846 79	
D. Fairman.....	do do do ...	888 60	
C. Hayden.....	do do do ...	887 11	
C. Beaudoin.....	do do do ...	751 10	
G. C. Wood.....	do do do ...	697 80	
J. Campbell.....	do do jusqu'au 31 mars 1877 (moins l'amende); transféré au bur. de poste de Kingston..	545 40	
H. E. Channell.....	do do do ...	718 18	

ETAT No. 3, B.—Détail de tous les paiements pour salaires, etc., dans Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Service.	Montant.	Total.
SERV. DE LA MALLE PAR CH. DE FER.— <i>Fin.</i>		\$ cts.	\$ cts.
E. Dorion.....	Commis de 2e classe de la malle par ch. de fer (y compris arrér. et le ser. de nuit)	920 57	
T. P. Morgan	do do jusqu'au 31 mars 1877; promu de la 3e classe le 1er décembre 1876; transféré au bureau de poste d'Ottawa.....	473 84	
H. G. Goodfellow.....	do do depuis le 1er mars 1877, transféré du bureau de poste de Kingston.....	257 48	
G. W. Lawrence.....	do 3e classe	596 20	
L. Béïque.....	do do (y compris service de nuit; moins l'amende).....	650 35	
J. Labrèche-Viger.....	do do (y compris service de nuit).	689 93	
W. H. O'Regan	Commis temporaire de la malle par chemins de fer, depuis le 26 mars 1877.....	151 24	
L. C. Crevier	Commis temporaire de la malle par chemins de fer, depuis le 28 avril 1877	93 30	
			30,040 39
DIVISION DE QUÉBEC.			
V. G. Sheppard	Inspecteur des bureaux de poste.....	2,200 00	
A. X. Talbot.....	Assistant inspecteur des bureaux de poste	1,200 00	
O. Fréchette	Commis de 2e classe.....	1,040 00	
H. Huot.....	do 3e classe.....	680 00	
C. Vohl.....	do 3e classe.....	640 00	
J. Boivin	Messenger.....	400 00	
			6,160 00
SERVICE DE LA MALLE PAR CH. DE FER.			
H. A. Murphy.....	Premier commis de la malle par chemins de fer	1,200 00	
J. L. Anctil	Commis de 1re classe de la malle par chemins de fer (y compris service de nuit)	1,299 60	
N. A. Beaudet.....	do do	1,017 60	
J. Deslauriers.....	do 2e classe (y compris service de nuit)	970 20	
E. Blondeau.....	do do (y compris service de nuit et arrérages).....	988 73	
G. Lapointe	do do (y compris service de nuit)	1,008 16	
L. N. Dionne	do do	903 16	
T. Gaudry.....	do do (y compris arrérages et le service de nuit).....	981 51	
D. Blondeau.....	do do (y compris service de nuit)	764 63	
L. H. Garneau.....	do do do	827 00	
J. O. Pageau.....	do do	814 86	
R. G. Bourget.....	do do	658 06	
A. W. LeBel.....	do do (y compris service de nuit)	852 94	
J. G. Bourget	do do promu de la 3me classe le 1er octobre 1876 (y compris service de nuit).....	795 64	
O. Talbot.....	do 3e classe (y compris service de nuit)	647 96	
J. E. Roy.....	do do	681 30	
L. Furois.....	do do (y compris service de nuit)	652 81	
			15,064 16.

ETAT No. 3, B.—Détail de tous les paiements pour salaires, etc., dans Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Service.	Montant.	Total.
BUREAU DE POSTE DE MONTRÉAL.		\$ cts.	\$ cts.
G. LaMothe	Maître de poste.....	4,000 00	
M. Emery.....	Assistant maître de poste.....	2,000 00	
H. A. Bourret.....	Commis de 1re classe.....	1,500 00	
H. Huddell.....	do	1,300 00	
J. McKeon	do	1,200 00	
V. Baillargeon.....	do	1,200 00	
J. L. Palmer.....	do	1,400 00	
T. F. Larseneur.....	do	1,200 00	
M. Murphy.....	do 2e classe, jusqu'au 30 septembre 1876..	275 00	
U. Benoit.....	do	1,100 00	
L. Malard	do	1,100 00	
F. Pridham.....	do	1,100 00	
S. Johnston.....	do	1,040 00	
A. D'Amour	do	1,020 00	
E. Mayer	do	980 00	
T. Forsyth	do	980 00	
J. C. Simms	do	980 00	
O. Clément.....	do	980 00	
A. A. de Gaspé.....	do jusqu'au 30 avril 1877 (dest.).	833 33	
A. Loftus.....	do	900 00	
J. Senez	do	900 00	
L. Asselin	do	900 00	
A. de Restaing..	do	900 00	
D. O'Connor	do 3e classe	800 00	
F. X. Beauregard	do	800 00	
T. Desnoyers.....	do (moins l'amende).....	799 00	
H. Goyette.....	do	800 00	
J. B. A. Daoust.....	do	740 00	
J. E. Barcelo.....	do	700 00	
R. J. Arless	do	700 00	
A. E. Auger.....	do	740 00	
R. Duncan	do (moins l'amende).....	678 00	
D. A. MacPherson.....	do	680 00	
J. Filiatrault	do	640 00	
A. A. Doray	do	620 00	
H. McKenzie	do 4e classe	520 00	
G. Beaudoin	do	520 00	
J. E. Renaud.....	do	480 00	
T. Harding.....	do	480 00	
L. Lefebvre.....	do	520 00	
E. D. Skiddy.....	do jusqu'au 11 nov. 1876 (dest.).	174 67	
A. J. Hamelin.....	do	480 00	
E. Chagnon	do	480 00	
G. Lefebvre	do	480 00	
G. H. Cherrier	do	480 00	
W. Hayden	do (moins l'amende).....	479 50	
C. A. T. Leduc	do do	478 50	
J. Chase	do	520 00	
A. Larose.....	do (moins l'amende).....	499 00	
U. Rondeau.....	do	480 00	
J. Thompson.....	do (moins l'amende).....	519 00	
H. D. Gaudry	do (y compris arrérages).....	480 00	
R. J. White.....	do	420 00	
J. A. Madore.....	do (y compris arrérages).....	480 00	
G. Coutlée.....	do	460 00	
A. Lord	do (moins l'amende).....	439 53	
J. Gillies.....	do	440 00	
O. E. Duquette	do	400 00	

ETAT No. 3, B.—Détail de tous les paiements, pour salaires, etc., dans Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Service.	Montant.	Total.
BUREAU DE POSTE DE MONTREAL.— <i>Suite.</i>		\$ cts.	\$ cts.
T. Farmer.....	Commis de 4e classe.....	420 00	
D. Cameron.....	do (moins l'amende).....	410 00	
R. T. Daniels.....	do.....	420 00	
P. O'Reilly.....	Facteur (moins l'amende).....	555 00	
O. Filiatrault.....	do.....	560 00	
E. C. Dowd.....	do.....	560 00	
P. Lapointe.....	do.....	560 00	
A. Dufresne.....	do.....	560 00	
C. Lefebvre.....	do.....	560 00	
J. B. Plante.....	do.....	560 00	
J. Beaudoin.....	do.....	500 00	
P. D. Rottot.....	do.....	540 00	
De V. V. de Grande-Pré.....	do.....	540 00	
A. P. Giroux.....	do.....	540 00	
J. Callary.....	do.....	480 00	
J. Kelly.....	do.....	480 00	
P. Callary.....	do.....	480 00	
L. Dubé.....	do.....	460 00	
J. Thibodeau.....	do.....	460 00	
I. St. Amour.....	do.....	480 00	
W. Rozon.....	do (moins l'amende).....	479 00	
P. Clarke.....	do.....	460 00	
W. Bergin.....	do.....	460 00	
L. N. Barrette.....	do.....	460 00	
A. C. St. Amour.....	do.....	460 00	
G. Plante.....	do.....	460 00	
P. Lagacé.....	do.....	460 00	
B. Conlon.....	do.....	460 00	
P. Chouinard.....	do jusqu'au 30 novembre 1876.....	183 34	
J. Thimens.....	do.....	460 00	
E. d'Orsonnens.....	do.....	460 00	
F. A. McDonald.....	do.....	440 00	
J. Bathurst.....	do.....	440 00	
N. Bissonnette.....	do.....	440 00	
H. Giroux.....	do (moins l'amende).....	439 00	
A. J. Bissonnette.....	do.....	440 00	
H. Cousineau.....	do.....	440 00	
S. Laramée.....	do.....	440 00	
G. Lefebvre.....	do.....	440 00	
L. J. Guibord.....	do jusqu'au 30 septembre 1876.....	100 00	
C. A. E. Terroux.....	do.....	440 00	
J. Longmore.....	do.....	440 00	
M. Kearny.....	do.....	420 00	
J. Giroux.....	do.....	420 00	
P. O. Beaulnes.....	do (moins l'amende).....	399 00	
E. Grenier.....	do.....	400 00	
S. S. Demers.....	do depuis le 1er décembre 1876.....	233 34	
N. Cussons.....	do depuis le 13 janvier 1877.....	197 85	
J. B. Moreau.....	do depuis le 2 avril 1877.....	98 89	
F. Woodlock.....	Agent chargé de la levée des boîtes aux lettres.....	400 00	
J. Collins.....	do do do.....	400 00	
P. Patterson.....	Gardien de bureau et messenger, dep. le 1er jan. '77.....	604 50	
M. Mullin.....	Messenger jusqu'au 30 septembre 1876.....	60 75	
W. Lamontagne.....	Commis temporaire.....	407 50	
H. Chevalier.....	Messenger.....	360 00	
M. Banne.....	Gardien de nuit temporaire, jusq. 6 octobre 1876.....	95 81	
R. Talbot.....	Journalier et chauffeur.....	450 00	
J. B. Beaulneau.....	Chauffeur temporaire, depuis le 1er octobre 1876.....	272 00	

ÉTAT No. 3, B.—Détail de tous les paiements pour salaires, etc., dans Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Service.	Montant.	Total.
BUREAU DE POSTE DE MONTRÉAL.—Fin.		\$ cts.	\$ cts.
J. Watson.....	Surintendant de l'appareil de chauffage, depuis le 1er octobre 1876.....	495 00	
W. Murphy.....	Facteur à la Pointe St. Charles.....	440 00	
S. Gorman.....	do do.....	440 00	
	Allocation pour uniformes de facteurs.....	2,250 00	
BUREAU DE POSTE DE QUÉBEC.			75,466 48
J. B. Pruneau.....	Maitre de poste.....	2,000 00	
J. E. Bolduc.....	Assistant maitre de poste.....	1,400 00	
D. Vaughan.....	Commis de 1re classe, jusqu'au 21 mai 1877.....	1,100 00	
J. Gray.....	do 2me classe.....	1,100 00	
B. Lacasse.....	do do.....	1,100 00	
C. Chamberland.....	do do.....	1,100 00	
O. Biron.....	do do.....	1,100 00	
W. Handford.....	do 3me classe.....	800 00	
J. G. Poston.....	do do jusq. 31 octobre 1876; trans. au bur. de poste d'Ottawa.....	226 67	
L. A. Rochette.....	do do.....	680 00	
W. White.....	do do.....	680 00	
F. X. Labbé.....	do do.....	640 00	
Z. Gagnon.....	do 4me classe.....	500 00	
E. English.....	do do.....	500 00	
F. Gaboury.....	do do.....	520 00	
T. Morrisette.....	do do.....	520 00	
M. Myler.....	do do.....	480 00	
J. J. Lemoine.....	do do jusq. 31 janv. 1877 (destitué).....	303 33	
J. E. Carrier.....	do do.....	420 00	
P. A. Maingy.....	do do dep. le 1er nov. 1876, transf. au bur. de p. d'Ottawa.....	346 67	
U. Vezina.....	Surintendant des facteurs.....	600 00	
F. Angers.....	Facteur.....	550 00	
J. McClutchy.....	do.....	540 00	
N. Giasson.....	do.....	520 00	
T. Reynar.....	do.....	460 00	
R. Wilkinson.....	do.....	440 00	
G. Mercier.....	do.....	440 00	
V. Houle.....	do.....	440 00	
J. Dumontier.....	do.....	440 00	
F. LeBel.....	do.....	440 00	
R. Pelletier.....	do.....	440 00	
J. B. Caouette.....	do.....	440 00	
J. Evarts.....	Messager.....	400 00	
T. Denechaud.....	Gardien de bureau.....	860 00	
J. Deroches.....	Commis temporaire.....	400 00	
J. B. Turner.....	do depuis le 1er mars 1877.....	133 34	
	Allocation pour uniformes de facteurs.....	650 00	
			23,710 01
	Ajoutez la proportion des salaires transférés d'Ontario.....		157,762 98
			2,788 70
	Total.....		\$160,551 68

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 3, B.

DÉTAIL des salaires ; allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyer, combustible et éclairage ; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.		Salaires.		Allocations pour expéditions en passe.		Allocations pour loyers, combustible et éclairage.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Abbott's Corners.....	21	54	10	00				
Abbottsford.....	198	10	76	00				
Abercorn.....	113	74	60	00				
Acton Vale (5 trimestres; *y compris arrérages).....	1,026	04	290	00	*89	17		
Adamsville.....	111	87	64	00				
Adderley.....	23	97	14	00				
Aird.....	40	83	10	00				
Allan's Corners.....	88	22½	50	00				
Allumettes, île des.....	139	25	58	00				
Ancienne Lorette.....	68	98	30	00				
Anderson's Corners.....	16	05	12	00				
Ange-Gardien.....	26	38	16	00				
Angeline.....	49	87	10	00				
Angers.....	61	59	26	00				
Antoinette (depuis le 1er octobre 1876).....	7	15	5	00				
Apple Grove.....	24	80	10	00				
Armagh.....	24	92	14	00				
Armand.....	29	30	28	00				
Arthabaska, station d'.....	515	15	260	00				
Arthabaskaville.....	1,053	03	380	00				
Arundel.....	34	33	10	00				
Ascot Corner.....	31	98	18	00				
Aston, station d'.....	41	77	12	00				
Athelstan.....	178	80	104	00				
Aubert Gallion.....	30	62	10	00				
Aubrey.....	17	45	10	00				
Avignon.....	6	68	10					
Avoca.....	41	87	16					
Ayer's Flat.....	150	39	64	00				
Aylmer Est.....	921	01	432	00	108	00	60	00
Aylwin.....	61	49	30	00				
Bagotville (*2 trimestres ; discontinué).....	94	49	60	00	*5	00		
Baie de la Trinité.....	13	50	10	00				
Baillargeon.....	19	74	14	00				
Barachois de Malbaie.....	57	50	17	50				
Barnston.....	203	15	108	00				
Barrington.....	60	24	22	00				
Bassin du Lièvre.....	70	52	25	41				
Batiscan.....	216	17	82	00				
Batiscan, pont de.....	297	73	74	00	120	00		
Beauharnois.....	727	96	356	00	32	00		
Beaulac.....	13	03	10	00				
Beaulieu.....	42	39	18	00				
Beaumont.....	49	09	30	00				
Beaumont.....	75	93	60	00				
Beaurivage.....	86	74	30	00				
Becancourt.....	233	94	108	00	48	00		
Becancourt, station de.....	116	72	66	00	24	00		
Bedford.....	385	75	146	00				
Beebe Plain.....	143	80	68	00				
Begon.....	12	80	10	00				

ETAT No. 3, B.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Belle Alodie.....	37 46	12 00		
Belle Rivière.....	85 62	26 00		
Belle Vallée.....	18 57	10 00		
Belœil, station de.....	31 01	16 00		
Belœil, village de.....	143 82	84 00		
Beresford.....	40 15	20 00		
Bergerville.....	93 27	56 00		
Bersimis.....	20 18	12 00		
Berthier (en bas).....	111 00	54 00		
Berthier (en haut).....	838 43	398 00	108 00	40 00
Bethel.....	26 01	14 00		
Bic.....	283 24	112 00		
Bienville.....	65 05	42 00		
Birchton.....	60 25	28 00		
Bisson (*y compris arrérages).....	17 09	10 00	*5 67	
Black River Station.....	46 89	28 00		
Blanche.....	13 69	10 00		
Blandford.....	32 94	14 00		
Bolton Centre.....	64 50	26 00		
Bolton Forest.....	60 65	28 00		
Bonaventure, rivière.....	55 18	18 00		
Bord-à-Plouffe.....	0 33	26 00		
Boscobel.....	0 26	10 00		
Boucherville.....	94 17	66 00		
Bourg Louis.....	42 06	18 00		
Boynton.....	59 77	12 00		
Brigham.....	147 57	74 00		
Bristol.....	268 66	106 00	24 00	
Britannia Mills.....	22 06	14 00		
Britonville.....	30 00	10 00		
Broadlands.....	8 10	22 00		
Brome.....	187 07	88 00		
Bromemere.....	17 89	10 00		
Brompton.....	14 87	10 00		
Brompton Falls.....	111 79	64 00		
Brookbury.....	32 73	10 00		
Broughton.....	9 86	10 00		
Brownsburg.....	37 72	12 00		
Bryson.....	392 95	142 00		
Buckingham.....	772 20	326 00		
Buckland.....	29 49	14 00		
Bulstrode.....	23 77	10 00		
Bulwer.....	45 72	20 00		
Bute.....	24 57	20 00		
Cacouna.....	396 28	198 00		
Calumet, île du.....	79 14	22 00		
Cambrria.....	13 29	10 00		
Canrobert.....	116 80	46 00		
Canterbury.....	19 90	10 00		
Cantley.....	36 62	26 00		
Cap à l'Aigle (intér.) revenu compris dans Malbaie.....		20 00		
Cap Chat.....	50 87	18 00		
Cap des Rosiers.....	45 40	26 00		
Cape Cove.....	132 84	50 00		
Capelton.....	397 19	113 61		
Cap Ozo.....	21 21	10 00		
Caplin.....	88 64	38 00		

ETAT No. 3, B.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Québec pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Cap Magdeleine	46 02	18 00		
Cap Rouge	112 84	66 00		
Cap St. Ignace	139 89	88 00		
Cap Santé.....	108 64	58 00		
Capucins (depuis le 1er mars, 1877)	0 90	0 83		
Carillon	405 65	92 00	32 00	
Carleton (*y compris \$24 au bureau intermédiaire)	174 22½	*112 00	128 00	
Cascades	26 02	14 00		
Castlebar	34 13	36 00		
Caughnawaga	83 51	40 00		
Causapsal	87 53	24 00		
Cazaville.....	42 74	20 00		
Cedar Hall	29 00	52 00		
Cedars	124 71	54 00		
Chambly, bassin de	287 52	134 00		
Chambly, canton de.....	330 01	132 00	72 00	
Chambord	38 95	16 00		
Champlain	242 83	98 00	10 00	
Chantelle	4 62	10 00		
Charlemagne	124 01	62 00		
Charlesbourg.....	54 56	32 00		
Chatboro'	27 25	10 00		
Chateauguay	59 12	44 00		
Chateauguay, bassin de.....	67 02	38 00		
Chateau Richer.....	66 34	46 00		
Chatillon.....	21 91	10 00		
Chaudière, moulins de la.....	29 64	12 00		
Chaudière, station de la.....	24 60	10 00		
Chelsea	293 69	162 00		
Cherry River	16 77	10 00		
Chester	82 73	38 00		
Chichester	118 81	40 00		
Chicoutimi	674 11	328 00	80 00	
Chlorydormes	24 33	10 00		
Clapham	9 82	10 00		
Clarenceville	298 09	160 00	16 00	
Clarina (4 trimestres, jusqu'au 31 décembre 1876)	15 54	10 00		
Coaticook	1,697 46	636 00	40 00	80 00
Collfield.....	92 15	24 00		
Como	100 12	24 00		
Compton.....	696 38	338 00	48 00	40 00
Contrecoeur.....	73 93	44 00		
Cookshire	460 89	186 00		
Corbin	35 99	20 00		
Côteau du Lac.....	98 65	52 00		
Côteau Landing	285 76	144 00	48 00	
Côteau Station.....	100 75	46 50	85 00	
Côte des Neiges	132 46	58 00		
Côte St. Antoine (depuis le 1er mai 1876)	83 58	31 67		
Côte St. Michel.....	15 59	10 00		
Côte St. Paul	201 65	88 00		
Côte Visitation.....	18 46	10 00		
Covey Hill	49 76	34 00		
Cowansville.....	793 90	234 00		
Craig's Road, station de.....	22 14	16 50		
Cranbourne.....	13 50	12 00		
Cross Point.....	56 41	30 00	24 00	
Cushing.....	179 43	62 00		

ETAT No 3, B.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Québec,
pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Daillebont.....	54 42	40 00		
Dalesville.....	60 32	32 00		
Dalibaire.....	11 03	10 00		
Dalling.....	29 60	10 00		
Danby.....	59 74	19 18		
Danford, lac.....	14 68	10 00		
Danville.....	1,380 49	428 00	32 00	60 00
Dee Side.....	16 54	10 00		
Denison's Mills.....	36 24	12 00		
De Ransay.....	19 75	12 00		
Deschambault.....	201 25	94 00		
Dewittville.....	73 17	40 00	12 00	
Dillonton.....	99 10	76 00		
Dixville.....	93 73	22 00		
Domaine de Gentilly.....	6 19	10 00		
Douglstown.....	106 14	22 00		
Drummondville.....	403 46	150 00	16 00	
Dudswell.....	100 91	46 00		
Dunauy.....	12 65	10 00		
Dundee.....	109 02	36 00		
Dundee Centre.....	68 39	20 00		
Dunham.....	532 32	216 00	16 00	
Dunraven.....	16 35	16 00		
Eardley.....	56 99	26 00		
East Arthabaska.....	73 37	36 00		
East Bolton.....	54 04	24 00		
East Broughton.....	19 02	10 00		
East Chester.....	17 81	10 00		
East Clifton.....	58 06	22 00		
East Dudswell.....	11 35	10 00		
East Dunham.....	39 95	20 00		
East Farnham.....	136 89	68 00		
East Hereford.....	22 32	10 00		
East Magdala.....	20 06	10 00		
East Templeton.....	106 67	48 00		
Eaton.....	173 44	108 00		
Edina.....	4 38	10 00		
Egypte.....	29 75	10 00		
Emberwood (depuis le 1er juin 1876).....	12 00	6 84		
Esquimaux, Pointe des.....	41 66	10 00		
Etchemin.....	403 59	222 00		
Fafard.....	7 75	10 00		
Farnborc'.....	17 15	10 00		
Fardon.....	14 62	14 00		
Farnham Centre.....	55 57	28 00		
Father Point.....	47 77	70 00	48 00	
Fitch Bay.....	136 77	46 00		
Fleurant.....	19 56	10 00		
Flodden.....	38 33	10 50		
Fontenoy.....	10 00	10 00		
Fort Coulonge.....	164 72	58 00		
Fort William.....	51 69	14 00		
Fox River.....	59 48	25 89	19 92	
Frampton (*y compris \$10 au bur. intermédiaire).....	79 15	*50 00	6 00	
Franklin Centre.....	235 68	72 00		
Freighsburg.....	495 81	210 00	16 00	

ETAT No. 3, B.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
French Village.....	131 32	68 00		
Frost Village.....	37 65	30 00		
Fulford.....	32 65	20 00		
Garneau.....	25 00	10 00		
Garthby.....	21 56	10 00		
Gaspé, Bassin de.....	485 10	210 00	100 02	
Geneva.....	37 41	16 00		
Genoa.....	19 08	10 00		
Gentilly.....	279 29	102 00		
Georgeville.....	213 13	98 00	10 00	
Geraldine (depuis le 1er septembre 1876).....	6 09	7 50		
Glen Lloyd.....	27 35½	16 00		
Glen Murray.....	70 40½	24 00		
Glen Sutton.....	44 86	10 00		
Glidden.....	11 09	10 00		
Gould.....	123 32	66 00		
Granboro'.....	12 28	14 00		
Granby.....	1,125 21½	312 00	36 00	
Grande Baie (*y compris arrérages).....	73 31	32 00	*10 00	
Grande Grève.....	97 08	30 00		
Grande Ligne.....	120 36	54 00		
Grande Entrée (4 trimestres).....	2 27	10 34		
Grandes Coudées.....	3 00	10 00		
Grande Vallée.....	13 50	10 00		
Grand Pabos.....	83 46	43 50		
Grande Rivière.....	123 22	64 00		
Green River.....	3 33	10 00	16 00	
Grenville.....	740 23	292 00	108 00	
Grindstone Island (depuis le 1er juillet 1876).....	19 42	7 50		
Grondines.....	101 65	52 00		
Guizot.....	9 24	10 00		
Hadlow Cove.....	69 92	23 00		
Hallerton.....	29 96	12 00		
Harrington-Est.....	13 18	10 00		
Hartwell.....	18 66	10 00		
Harvey Hill, Mines de.....	48 07	20 00		
Haseville.....	5 19	10 00		
Hatley.....	260 29	134 00		
Hedleyville.....	20 17	16 00		
Helena.....	57 46	30 00		
Hemison.....	35 55	14 00		
Hemmingford.....	468 13	188 00	60 00	
Henrysburg.....	31 53	14 00		
Henryville.....	218 28	92 00		
Herbert.....	31 08	10 00		
Herdman's Corners.....	47 69	20 00		
Hereford.....	26 63	10 00		
Heyworth.....	11 34	10 00		
Hochelaga.....	194 91	86 00		
House Harbour (bureau d'été).....	12 49	15 00		
Howick.....	199 17½	88 00		
Hudson.....	125 96	48 00		
Hull.....	1,244 40	440 50		60 00
Hunterstown.....	26 34	26 00		
Huntingdon.....	945 13	410 00	64 00	40 00
Huntingville.....	53 28	40 00		

ETAT No. 3, B.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Inverness	446 03	172 00	80 00	.....
Iron Hill.....	28 60	14 00	.....	.....
Ironsides	54 64	30 00	.....	.....
Irvine	15 39	10 00	.....	.....
Island Brook.....	68 25	22 00	.....	.....
Ile aux Grues.....	44 20	12 00	.....	.....
Ile Bizard.....	27 51	10 00	.....	.....
Ile Dupas.....	25 05	20 00	.....	.....
Ile Perrot.....	19 62	12 00	.....	.....
Ile Verte.....	309 27	124 00	8 00	.....
Jersey, Rivière Chaudière.....	40 23	24 00	.....	.....
Jobin Station.....	35 26	13 79	.....	.....
Johnville.....	37 30	26 00	.....	.....
Joliette.....	1,457 04	424 00	84 00	40 00
Jonquières.....	39 40	10 00	.....	.....
Kamouraska	444 06	216 00	.....	.....
Katevale	15 14	10 00	.....	.....
Kazubazua	110 70	44 00	.....	.....
Kelso.....	38 69	10 00	.....	.....
Kennebec, Ligne de.....	0 33	10 00	.....	.....
Kildare.....	77 89	46 00	.....	.....
Kilkenny	22 91	16 00	.....	.....
Kingsbury.....	152 53	50 00	.....	.....
Kingsey.....	40 37	20 00	.....	.....
Kingsey Falls.....	218 76	24 00	.....	.....
Kingsey Siding.....	108 40	49 63	.....	.....
Kinnear's Mills.....	97 60	42 00	.....	.....
Kippewa.....	82 38	10 00	.....	.....
Kirkdale.....	36 95	10 00	.....	.....
Kirk's Ferry.....	20 20	12 00	.....	.....
Knowlton	566 33	230 00	.....	.....
Knowlton Landing.....	14 00	14 00	.....	.....
La Baie.....	245 55	102 00	32 00	.....
Labarre	93 91	38 00	.....	.....
La Beauce	361 06	154 00	16 00	.....
L'Acadie.....	75 99	44 00	.....	.....
Lachenaie.....	42 89	14 00	.....	.....
Lachine (*2 trimestres).....	680 66	306 00	.....	*20_00
Lachute	771 83	310 00	16 00	.....
Lac Masson.....	19 38	14 00	.....	.....
Lac Noir	6 47	10 00	.....	.....
Lacolle	528 43	212 00	.....	.....
Lafayette	8 26	10 00	.....	.....
La Guerre.....	38 90	16 00	.....	.....
Lac Aylmer.....	16 54	10 00	.....	.....
Lac Beauport.....	14 85	10 00	.....	.....
Lac Etchemin	14 12	10 00	.....	.....
Lakefield	35 57	22 00	.....	.....
Lac Mégantic.....	59 03	18 00	.....	.....
Lac Témiscamingue.....	69 96	40 00	.....	.....
Lac Weedon.....	25 66	10 00	.....	.....
Lamartine.....	43 77	10 00	.....	.....
Lambton.....	106 15	34 50	.....	.....

ETAT No. 3, B.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut		Salaires.		Allocations pour expéditions en passe.		Allocations pour loyers, combustible et éclairage.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Landreville.....	14	00	10	00				
Langevin.....	10	46	10	00				
Lanoraie (3 trimestres).....	94	00	57	00				
L'Anse à Giles.....	140	43	40	00				
L'Anse au Foin.....	22	09	10	00				
L'Anse aux Gascons.....	24	39	10	00				
L'Anse St. Jean.....	15	08	10	00				
La Patrie.....	152	53	11	16				
La Pigeonnière.....	99	05	52	00				
Laprairie.....	452	85	206	00	32	00		
La Présentation.....	36	68	26	00				
Larochelle.....	26	23	10	00				
L'Assomption.....	382	89	220	00	60	00		
Laterrière.....	38	18	26	00				
Lauzon.....	511	30	128	00				
Laval.....	10	65	12	00				
Lavaltrie.....	50	83	40	00				
L'Avenir.....	211	36	84	00				
Lavergne, moulins de.....	45	48	10	00				
Lawrenceville.....	181	62	62	00				
Learned Plain.....	10	56	10	00				
Leclercville.....	99	66	50	00				
Leeds.....	76	53	38	00	32	00		
Leeds, village de.....	176	99	62	00				
Lemesurier.....	27	64	18	00				
Lennoxville.....	1,076	73	560	00	120	00	60	00
L'Epiphanie.....	102	74	34	00				
Les Eboulemens.....	143	01	70	00	8	00		
Les Ecureuils.....	70	84	32	00				
Les Escoumains.....	99	71	36	00				
Les Petites Bergeronnes.....	5	23	10	00				
Lévis.....	713	45	416	00			40	00
Libbytown.....	13	93	12	50				
Linda.....	21	84	10	00				
Lineboro'.....	21	34	24	00				
Linière.....	18	20	10	00				
Lisgar, station de.....	7	74	10	00				
L'Islet.....	400	137	148	00				
Lochaber, baie de.....	10	00	10	00				
Longue Pointe.....	29	42	18	00				
Longueuil.....	281	51	154	00				
Lorette.....	91	99	42	00				
Lost River.....	8	86	10	00				
Lotbinière.....	233	11	114	00				
Low.....	60	54	20	00				
Lower Ireland.....	15	43	10	00				
Lucerne.....	7	98	10	00				
Lysander.....	29	86	10	00				
Lyster.....	97	39	34	00				
Lyster, stat. de, (4 trimestres jusq. 30 sept., 1876).....	75	31	25	05				
Macnider.....	135	51	60	00				
Maddington.....	8	11	10	00				
Madeleine, Îles de la.....	63	22 1/2	34	00				
Magenta.....	23	62	10	00				
Magog.....	373	11	166	00				
Magoon, pointe de.....	6	50	10	00				
Malmaison.....	68	71	36	00	16	00		

ÉTAT NO. 3, B.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Québec,
pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu	Salaires	Allocations	Allocations
	brut.		pour	pour loyers,
			expéditions	combustible
			en passe.	et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Manitou.....	7 85	10 00		
Maniwaki.....	115 81	101 50		
Mansonville, Potton.....	284 76	74 00		
Maple Grove (1 trimestre).....	108 87	46 00	*3 00	
Maple Meaf.....	24 00	10 00		
Marbleton.....	156 45	60 00		
Maria (7 trimestres).....	176 25	102 00		
Maritana.....	19 71	10 00		
Marlow.....	11 85	10 00		
Marsboro'.....	16 60	10 00		
Martinville.....	28 72	26 00		
Mascouche.....	79 17	38 00		
Mascouche, rapides de.....	44 40	28 00		
Masham, moulins de.....	29 72	14 00		
Maskinongé.....	52 97	38 00	20 00	
Massawippi.....	153 97	80 00		
Matane.....	255 89	104 00	40 00	
Matapédia.....	123 82½	128 00	80 00	
Mawcook.....	55 00	23 00		
Mayo.....	6 47	10 00		
Melbourne (5 trimestres).....	966 78	397 50	75 00	
Melbourne Ridge.....	64 19	48 00		
Melocheville.....	81 09	39 00		
Métabechouan.....	41 48	24 00		
Méhot, moulins de.....	78 91	34 00	16 00	
Métis.....	217 18½	150 00	48 00	
Milby.....	31 98	10 00		
Mille End.....	100 55	66 00		
Mille Isles.....	34 58	12 00		
Mille Vaches.....	13 87	10 00		
Millfield.....	11 88	10 00		
Milton Est.....	108 89	48 00		
Mingan.....	14 14	10 00		
Miranda.....	2 03	10 00		
Moe, rivière.....	47 77	24 00		
Moisie (6 trimestres).....		15 00		
Mongeneais.....	23 97	12 00		
Montalembert (depuis le 1er juillet 1876).....	44 49	7 50		
Montcalm.....	30 79	16 00		
Monte Bello.....	327 92	100 00		
Mont Elie (fermé le 30 juin 1876).....		2 50		
Mont Louis.....	42 14	18 00		
Montmagny.....	816 33	276 00	40 00	
Montmorency, châteaux de.....	94 23	34 78		
Montmorin.....	14 69	10 00		
Montréal (salaires et dépenses indiqués ailleurs).....	160,133 65			
Mont St. Hilaire.....	46 62	22 00		
Moore, station de.....	22 13	12 00		
Morin Flats.....	28 53	10 00		
Mont Carmel.....	24 84	14 00		
Mont Johnson.....	76 78	38 00		
Mountjoy.....	107 66	46 00		
Mont Loyal.....	6 00	10 00		
Mont Oscar.....	11 75	10 00		
Malbaie (*y compris arrérages).....	323 85	190 00	*113 00	
Mystic.....	47 80	32 00		

ETAT No. 3, B.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	cts.	\$ cts.
Namur.....	19 03	10 00		
Napierville.....	366 01	146 00		
Natashquan (6 trimestres).....		15 00		
Neigette.....	38 02	30 00		
New Armagh.....	8 67	10 00		
Newbois.....	23 50	10 00		
New Carlisle.....	295 57	100 00		
New Glasgow.....	110 46	46 00		
New Ireland.....	10 35	10 00		
New Liverpool.....	82 08	31 11		
Newport.....	34 41	14 00		
Newport Point.....	40 42	20 00		
New Richmond.....	175 12	80 00	50 00	
Nicolet.....	677 39	344 00	24 00	40 00
Nicolet, châteaux de (depuis le 1er décembre 1876).....	18 64	3 33		
North Bristol.....	82 75	24 00		
North Coaticook.....	55 61	30 54		
North Georgetown.....	45 96	34 00		
North Ham.....	42 41	34 00		
North Hatley.....	131 11	72 00		
North Nation Mills.....	119 88	58 00		
North Onslow.....	37 47	16 50		
North Pinnacle.....	20 08	10 00		
North Stanbridge.....	15 57	10 00		
North Stoke.....	8 60	10 00		
North Stukely (3 trimestres).....	58 50	19 50		
North Sutton.....	37 15	14 00		
North Wakefield.....	142 87	54 00	40 00	
Norton Creek.....	61 87	38 00		
Notre Dame du Lac.....	87 17	31 00		
Notre Dame de l'Île Verte (depuis le 1er oct. 1876).....	42 25	8 59		
Notre Dame du Portage.....	50 81	30 00		
Noyan.....	57 61	14 00		
Nutt's Corners.....	20 95	10 00		
Oak Point (depuis le 1er mai 1876).....	5 95	9 17		
O'Connell.....	11 79	10 00		
Oka.....	68 59	28 00		
Onslow.....	398 03	134 00		
Ormstown.....	443 72	150 00		
Otter Lake.....	64 31	36 00		
Papineauville.....	302 79	138 00		
Paquette.....	34 96	16 00		
Parkhurst.....	49 28	10 00		
Paspébiac.....	371 50	168 00		
Pearceton.....	9 30	10 00		
Pelissier.....	8 72	10 00		
Péninsule, Gaspé.....	18 42	12 00		
Percé.....	345 54	132 00	24 00	
Perkins.....	16 26	10 00		
Perryboro'.....	16 43	10 00		
Petit Métis.....	128 47	34 00		
Peveril.....	33 50	24 72		
Philipsburg Est.....	188 27	112 00		
Piedmont.....	63 04	34 00		
Pierreville.....	220 08	72 00		
Pierreville, Moulins de.....	48 86	38 00		

ÉTAT NO. 3, B.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Québec,
pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Pigeon Hill.....	95 05	36 00		
Pike River.....	74 60	44 00		
Piopolis.....	42 22	10 00		
Pointe à Pic.....	165 69	226 00		
Pointe au Bouleau.....	9 04	10 00		
Pointe au Chêne (depuis le 1er octobre 1876).....	19 21	5 00		
Pointe aux Trembles (Hochelaga).....	70 43	52 00		
Pointe aux Trembles (Portneuf).....	108 43 ¹	76 00	24 00	
Pointe Claire.....	64 24	46 00		
Pointe du Lac.....	56 03	26 00		
Pointe Fortune.....	228 92	98 00	40 00	
Pointe Platon (bureau d'été).....	6 83	4 99		
Pointe St. Charles.....	960 68	292 00		
Pointe St. Pierre.....	186 28	76 00		
Pont Château.....	36 25	12 00		
Pont de Maskinongé.....	165 10	78 00		
Pont Rouge.....	169 22	44 00		
Pont Vian.....	30 04	10 00		
Portage du Fort.....	584 69	218 00	100 00	
Port au Persil.....	23 60	10 00		
Port Daniel.....	65 06	38 00		
Port Lewis.....	40 98	18 00		
Portneuf (*y compris arrérages).....	284 58	*144 00	16 00	
Powerscourt.....	26 18	18 00		
Québec (salaires et dépenses indiqués ailleurs).....	34,657 29			
Racine.....	19 06	10 00		
Radstock.....	22 03	12 00		
Rapides des Joachims.....	196 79	114 00		
Rawdon.....	207 85	74 00		
Reedsdale.....	35 86	10 00		
Répentigny.....	43 75	38 00		
Riceburg.....	50 81	38 00		
Richby.....	11 00	14 00		
Richmond Est.....	1,059 95	354 00	32 00	40 00
Richmond Station.....	432 67	122 00		
Rigaud.....	448 51	126 00		
Rimouski.....	1,166 47	474 00		40 00
Ripon.....	48 24	18 00		
Rivière Beaudette.....	123 90	60 00		
Rivière David.....	188 67	104 00		
Rivière Désert.....	174 74	48 00		
Rivière Gilbert (2 trimestres).....	9 94	9 00		
Rivière Joseph.....	7 00	10 00		
Rivière à la Martre (depuis le 1er février 1877).....	3 71	2 50		
Rivière aux Pins.....	3 23	10 00		
Rivière aux Vaches.....	61 06	10 00		
Rivière Bois Clair.....	63 30	22 00		
Rivière des Prairies.....	8 24	14 00		
Rivière du Loup (en bas).....	1,076 26	374 00		40 00
Rivière du Loup (en haut).....	575 34 ¹	240 00	72 00	
Rivière du Loup, station de la.....	183 13	64 14		
Rivière Gagnon.....	10 67	10 00		
Rivière la Fleur.....		10 00		
Rivière la Madeleine.....		24 00		
Rivière Ouelle.....	96 88	84 00		
	245 80			

ETAT No. 3, B.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Québec pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Rivière Trois Pistoles.....	42 19	54 00		
Roberval.....	66 41½	34 00		
Robinson.....	322 01	146 00	40 00	
Rochelle.....	53 01	24 00		
Roche Capitaine (depuis le 1er octobre 1876).....	4 50	5 00		
Rockburn.....	122 62	42 00		
Rock Forest.....	14 29	14 00		
Rock Island.....	462 98	192 00		
Ross Mills.....	34 26	70 00	16 00	
Rougemont.....	108 82	84 00		
Rowanton.....	92 13	60 00		
Roxham.....	10 92	10 00		
Roxton Falls.....	356 38	124 00		
Roxton Pond.....	119 30	34 00		
Ruisseau des Chênes.....	51 39	18 00		
Runnymede.....	9 20	10 00		
Rupert.....	20 27	12 00		
Russeltown.....	75 89	30 00		
St. Adèle.....	53 33	24 00		
St. Agathe.....	145 45	56 00		
St. Agnès.....	21 13	16 00		
St. Agnès de Dundee.....	19 75	7 50		
St. Aimé.....	169 76½	64 00		
St. Alban.....	57 52	32 00		
St. Albert.....	17 21	10 00		
St. Alexandre de Kamouraska.....	141 64	40 00		
St. Alexandre d'Iberville.....	174 20	70 00		
St. Alexis.....	68 80	26 00		
St. Alexis des Monts (depuis le 1er juillet 1876)...	3 32	7 50		
St. Alphonse (5 trimestres).....	74 36	42 50		
St. Anaclet.....	28 18	10 00		
St. André de Kamouraska.....	100 57	38 00		
St. André Avelin.....	118 31	56 00		
St. Andrews Est.....	698 37	248 00	16 00	
St. Angèle de Laval.....	46 32	22 00		
St. Angèle de Monnoir.....	53 03	24 00		
St. Anges.....	14 10	10 00		
St. Anicet.....	161 17	60 00	12 00	
St. Anne Bout de l'Isle.....	241 01	70 00		
St. Anne de Beaupré (*comp. \$10 au bur. intérim).....	49 99	*42 00		
St. Anne de la Pêrade.....	296 37	142 00	48 00	
St. Anne des Monts.....	105 02	32 00	36 00	
St. Anne des Plaines.....	350 98	38 00		
St. Anne la Pocatière.....	878 67	176 30	40 00	
St. Anselme.....	243 18	46 00		
St. Antoine, Lotbinière.....	91 20	38 00		
St. Antoine, Rivière Richelieu.....	126 97	46 00		
St. Antonin.....	27 28	18 00		
St. Apollinaire.....	26 98	20 00		
St. Armand Centre.....	18 81	12 00		
St. Armand, station de.....	157 00	54 00	72 00	
St. Arsène.....	113 63	44 00		
St. Athanase.....	292 40	144 00		
St. Aubert.....	76 60	28 00	8 00	
St. Augustin, Portneuf.....	68 44	30 00	16 00	
St. Augustin, Deux-Montagnes.....	82 15	32 00		
St. Barnabé, Rivière Yamaska.....	58 78	36 00		

ETAT NO. 3, B.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocation pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
St. Barnabé, St. Maurice	82 92	26 00		
St. Barthélemi.....	102 74	78 00		
St. Bazile	66 03	26 00		
St. Bazile le Grand	31 06	18 00		
Ste. Beatrice.....	17 53	12 00		
St. Benoit.....	103 05	50 00		
St. Bernard.....	56 76	28 00		
St. Bernard (sud)	12 48	10 00		
St. Bonaventure	51 81	28 00		
Ste. Brigide	140 10	50 00		
Ste. Brigitte des Sautes	35 50	10 00		
St. Bruno	67 99	34 00		
St. Camille.....	131 60	32 00		
St. Canute	17 49	10 00		
St. Casimir.....	183 81	62 00		
Ste. Catherine Est.....	39 99	26 00		
St. Célestin	86 84	36 00		
St. Césaire	517 37	256 00		
St. Charles de Stanbridge	41 34	16 00		
St. Charles, Rivière Boyer.....	168 25	52 00		
St. Charles, Rivière Richelieu	159 28	88 00		
Ste. Claire	99 91	42 00	12 00	
St. Clet	57 31	28 00		
Ste. Clothilde	26 27	14 00		
St. Columbin	46 91	26 00		
St. Côme	10 39	10 00		
St. Constant	64 27	32 00		
Ste. Croix	154 35	88 00		
St. Outhbert.....	214 36	52 00		
St. Cyriac	6 05	10 00		
St. Cyrille de l'Islet	37 00	20 00		
St. Cyrille de Wendover	45 00	10 00		
St. Damase	100 89	56 00		
St. Damien de Brandon	39 06	16 00		
St. David de Lévis (depuis le 1er mai 1876).....	33 78	14 02		
St. Denis de la Boutellerie.....	90 78	32 00		
St. Denis, Rivière Richelieu	176 32	120 00	16 00	
St. Didace.....	56 96	30 00		
St. Dominique.....	83 89	46 00		
St. Dominique des Cèdres	18 15	10 00		
St. Donat	9 50	10 00		
Ste. Dorothée	16 46	10 00		
St. Edouard	46 15	42 00		
St. Edwidge	42 13	12 00		
St. Eleuthère		10 00		
St. Elie	15 86	10 00		
Ste. Elizabeth	117 72	56 00		
St. Eloi	31 66	16 00		
St. Elzéar	95 28	32 00		
Ste. Emelie de l'Energie	13 47	10 00		
St. Ephrem de Tring.....	55 25	20 00		
St. Ephrem d'Upton	392 63	116 00	32 00	
St. Esprit	94 15	32 00		
St. Etienne de Beauharnois.....	46 54	24 00		
St. Etienne de Bolton	23 64	14 00		
St. Etienne des Gres.....	61 48	32 00		
St. Eustache	364 50	154 00	16 00	
St. Evariste de Forsythe	39 03	20 00		

ETAT No. 3, B.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
St. Fabien	97 30	44 00		
Ste. Famille.....	15 60	14 00		
St. Félicien.....	5 51	10 00		
Nte. Félicité (5 trimestres).....	41 66	12 50		
St. Félix de Valois.....	129 67	37 00		
St. Ferdinand.....	323 77	94 00		
St. Fidèle.....	17 09	12 00		
Ste. Flavie.....	100 04	76 00		
Ste. Flavie, station de.....	177 65	40 06		
St. Flavien.....	49 66	18 00		
Ste. Flore (4 trimestres).....	22 72	10 00		
St. Fortunat.....	29 78	10 00		
St. Foy.....	43 04	30 00		
St. François, Beauce.....	140 60	96 00	40 00	
St. François de Sales.....	13 00	10 00		
St. François d'Orléans.....	18 55	10 00		
St. François du Lac.....	227 83	82 00		
Ste. Françoise.....	8 75	10 00		
St. François, Montmagny.....	123 68 ³	52 00		
St. François-Xavier de Viger.....	2 67	10 00		
St. Frédéric.....	42 21	17 00		
St. Gabriel de Brandon.....	182 94	88 00		
St. Gédéon.....	7 29	10 00		
Ste. Geneviève.....	87 45	50 00		
St. George, Beauce.....	122 24	42 00		
St. George de Windsor.....	48 03	22 00		
St. Germain de Grantham.....	225 06	70 00		
Ste. Gertrude.....	68 59	28 00		
St. Gervais.....	302 75	60 00		
St. Giles.....	36 49	34 00	24 00	
St. Grégoire.....	233 59	112 00	32 00	
St. Guillaume d'Upton (5 trimestres, *1 trimestre)	373 75	127 50	*5 00	
Ste. Hélène.....	102 26	34 00		
Ste. Hélène de Bagot.....	62 21	30 00		
Ste. Hénédine (*y compris arrérages).....	98 37	33 00	*36 00	
St. Henri.....	173 81	74 00	120 00	
St. Henri, station de.....	105 50	26 50		
St. Hernas.....	118 21	46 00		
St. Herménégilde.....	11 07	10 00		
St. Hilaire, station de.....	124 79	42 00	300 00	
St. Hilaire, village de.....	145 40	44 00		
St. Hippolyte de Kilkenny.....	17 87	10 00		
St. Honoré.....	14 65	10 00		
St. Hubert.....	84 66	58 00		
St. Hugues.....	243 24	106 00	48 00	
St. Hyacinthe.....	3,180 18	872 00	150 00	120 00
St. Irénée.....	42 25	20 00		
St. Isidore, Dorchester.....	105 25	50 00		
St. Isidore, Laprairie.....	81 51	40 00		
St. Jacques.....	134 81	68 00		
St. Jacques le Mineur.....	75 87	34 00		
St. Janvier.....	86 32	32 00		
St. Jean-Baptiste de Montréal.....	407 64	112 00		
St. Jean-Baptiste de Rouville.....	118 28	54 00		
St. Jean-Chrysostôme, Chateauguay.....	273 49	136 00		
St. Jean-Chrysostôme, Lévis.....	50 48	46 00		
St. Jean des Chailions.....	189 48	80 00		

ETAT NO. 3, B.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
St. Jean de Matha.....	102 94	34 00		
St. Jean d'Orléans.....	73 61	38 00		
St. Jean Port-Joli.....	247 80 $\frac{1}{2}$	84 00		
St. Jérôme.....	389 80	176 00	84 00	
St. Joachim.....	38 01	30 00		
St. Joachim de Shefford.....	25 14	10 00		
St. Jean, faubourg.....	677 06	453 31		
St. Jean Est.....	3,405 79	736 00	240 00	120 00
St. Joseph, Beauce.....	291 02	112 00		
St. Joseph de Lévis.....	92 73	16 00		
St. Joseph du Lac.....	42 99	22 00		
St. Judes.....	95 40	40 00		
Ste. Julie de Verchères.....	25 32	16 00		
Ste. Julie de Somerset.....	271 66	74 00		
Ste. Julienne.....	78 96	42 00		
St. Justin.....	44 94	16 00		
Ste. Justine de Newton.....	93 15	30 00		
St. Lambert de Lévis.....	80 58	26 00		
St. Lambert, Montréal (3 trimestres).....	21 56	18 00		
St. Laurent d'Orléans.....	51 94	36 00		
St. Laurent, Montréal.....	197 41	226 00		
St. Lazare.....	49 26	20 00		
St. Léon.....	129 45	56 00		
St. Léonard.....	128 50	16 00		
St. Liboire.....	170 06	74 00		
St. Liguori (3 trimestres).....	38 27	16 50		
St. Lin.....	173 89	70 00		
St. Louis de Bonsecours (depuis le 1er janvier 1876).....	10 00	2 50		
St. Louis de Gonzague.....	188 01	78 00		
St. Louis de Ha! Ha!.....	12 00	10 00		
Ste. Louise.....	68 50	30 00		
St. Luc.....	19 23	22 00		
Ste. Luce.....	120 14	46 00		
Ste. Madeleine (ci-devant Soixante).....	45 18	10 00		
St. Magloire.....	11 99	10 00		
St. Malachie.....	82 65	33 02		
St. Malo.....	73 54	10 00		
St. Marc.....	83 65	36 00		
St. Marcel.....	61 39	30 00		
Ste. Marguerite.....	63 32	36 00		
Ste. Marie de Monnoir.....	380 11	192 00		
Ste. Marthe.....	166 67 $\frac{1}{2}$	78 00		
St. Martin.....	69 84	38 00		
Ste. Martine.....	166 31	74 00		
St. Mathias.....	60 68	40 00		
St. Mathieu.....	17 48	10 00		
St. Maurice.....	99 66	60 00		
St. Maurice des Forges (4 trimestres).....	8 35	10 00		
St. Michel.....	107 05	100 00		
St. Michel des Saints.....	36 00	20 00		
Ste. Modeste.....	34 41	14 00		
St. Moïse.....	24 41	10 00		
Ste. Monique.....	124 81	56 00		
Ste. Monique des Deux-Montagnes.....	36 54	16 00		
St. Narcisse.....	42 70	20 00		
St. Nicolas.....	91 55	40 73		
St. Norbert.....	57 80	24 00		

ÉTAT No. 3, B.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Québec,
pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
St. Octave.....	64 10	30 00		
St. Odilon (du 1er juin 1876).....	8 36	8 33		
St. Onézime.....	19 12	12 00		
St. Ours.....	255 58	120 00	16 00	
St. Pacôme (2 trimestres).....	69 02	21 00		
St. Pamphile (ci-devant Vaillancourt).....	9 33	10 00		
St. Paschal.....	175 22	76 00		
St. Patrick's Hill.....	172 04	56 00		
St. Paul de la Croix.....	9 55	10 00		
St. Paul d'Industrie.....	34 63	30 00		
St. Paul du Baton.....	24 72	14 00		
St. Paulin.....	79 01	28 00		
St. Paul l'Hermite.....	51 84	32 00	16 00	
St. Paul, Baie.....	328 81	198 00	100 00	
Ste. Perpétue.....	0 06	10 00		
St. Philippe.....	88 09	32 00		
St. Philippe d'Argenteuil.....	62 57	26 00		
St. Philippe de Néry.....	73 16	28 00		
Ste. Philomène.....	67 25	32 00		
St. Pie.....	303 64	126 00		
St. Pierre Baptiste.....	19 21	12 00		
St. Pierre d'Orléans.....	20 56	12 00		
St. Pierre les Becquets.....	255 53	104 00	50 00	
St. Pierre de Montmagny.....	151 24	60 00	6 00	
St. Placide.....	76 24	32 00		
St. Polycarpe.....	216 78	106 00		
St. Prime.....	18 04	10 00		
St. Prosper.....	52 40	16 00		
St. Raphaël Est.....	119 09	64 00		
St. Raymond (5 trimestres).....	109 50	45 00		
St. Régis.....	20 03	10 00		
St. Rémi.....	286 97	144 00	32 00	
St. Robert.....	48 90	28 00		
St. Roch de Québec.....	1,632 88	742 00		200 00
St. Roch de Richelieu.....	42 27	24 00		
St. Roch des Aulnaies.....	66 15	30 00		
St. Roch de l'Achigan.....	80 59	32 00		
St. Romaine.....	23 26	20 00		
Ste. Rosalie.....	65 50	40 00		
Ste. Rose.....	105 76	50 00		
St. Sauveur des Montagnes.....	30 56	15 82		
St. Sauveur de Québec.....	777 22½	328 00		40 00
Ste. Scholastique.....	316 18	118 00		
St. Sébastien.....	151 29	74 00		
St. Sévère.....	33 07	14 00		
St. Séverin de Beaurivage.....	7 38	10 00		
St. Simon de Rimouski (*y compris arrérages).....	122 47	46 00	*36 67	
St. Simon de Yamaska.....	201 73	80 00		
Ste. Sophie.....	95 31	44 00		
Ste. Sophie de Lacorne.....	42 34	22 00		
Ste. Sophie de Levrard.....	16 98	9 99		
St. Stanislas.....	171 47	62 00		
St. Stanislas de Kostka.....	63 57	32 00		
St. Sulpice.....	44 28	28 00		
St. Sylvestre.....	78 08	52 00		
St. Sylvestre Est.....	163 01	74 00		
St. Théodore.....	63 92	30 00		
St. Théodore de Chertsey.....	6 71	10 00		

ETAT No. 3, B—Détail du revenu, des salaires et allocations en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Ste. Thérèse de Blainville.....	413 27	150 00		
St. Thomas de Joliette.....	35 87	20 00		
St. Timothée.....	112 72	48 00		
St. Tite.....	88 44	26 00		
St. Tite des Caps.....	20 26	10 00		
St. Ubalde.....	21 25	10 00		
St. Urbain (Charlevoix).....	38 22	14 84		
St. Urbain (Châteauguay).....	65 25	40 00		
St. Ursule.....	72 82	36 00		
St. Valentin.....	69 24	44 00		
Ste. Valérien.....	63 22	26 00		
St. Vallier.....	97 28	48 00		
St. Vallier, station de.....	37 47	12 58		
Ste. Victoire.....	92 99	26 00		
St. Victor de Tring.....	55 56	24 00		
St. Vincent de Paul.....	203 04	92 00		
St. Wenceslas.....	67 51	22 00		
St. Zéphirin.....	129 72	44 00		
St. Zotique.....	58 11	30 00		
Sabrevois.....	70 22½	36 00		
Sanborn.....	28 44	10 00		
Sandy Beach.....	78 32	24 00		
Sault au Ochoon.....	57 94	22 85		
Sault au Récollet.....	163 90	140 00		
Savage's Mill.....	26 06	18 00		
Sawyerville.....	165 50	92 00		
Scotstown.....	93 20	42 60		
Settrington.....	15 14	10 00		
Shawbridge.....	58 62	12 00		
Shawenegan.....	63 06	24 00		
Shawville.....	299 23½	110 00		
Sheenboro'.....	32 01	14 00		
Sheffington.....	61 44	14 00		
Shefford Mountain.....	36 38	16 00		
Sheldrake.....	8 19	10 00		
Sherbrooke.....	6,251 45	1,476 00	100 00	240 00
Sherrington.....	93 80½	48 00		
Shigawake.....	38 79	16 50		
Shoolbred.....	62 24	26 00		
Strewsbury.....	98 31	10 00		
Sillery Cove.....	126 83½	84 00		
Six Portages.....	64 23	22 00		
Smith's Mills.....	146 80	64 00		
Somerset.....	548 83½	182 00	32 00	
Sorel.....	2,138 52	706 00	200 00	120 00
South Barnston.....	38 68	12 00		
South Bolton.....	64 85	30 00		
South Durham.....	406 77	130 00		
South Ely.....	40 15	22 00		
South Granby.....	20 06	12 00		
South Ham.....	261 58	28 00	24 00	
South Quebec.....	357 42	268 00		
South Roxton.....	23 04½	10 00		
South Stukely.....	99 05	62 00		
Spencer Cove.....	47 68	44 00		
Springbrook.....	45 40	11 00		
Stanbridge Est.....	304 15½	120 00		
Stanbridge Ridge.....	10 15	10 00		

ETAT No. 3, B.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Québec,
pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Stanbridge Station.....	201 22	94 00	60 00	.....
Stanbury.....	12 74	10 00	.....	.....
Standon.....	44 51	18 00	.....	.....
Stanfold.....	583 86	284 00	32 00	.....
Stanhope.....	95 39	54 00	.....	.....
Stanstead.....	912 97	328 00	160 00	40 00
Starnseboro'.....	86 62	30 00	.....	.....
Stockwell.....	20 85	10 00	.....	.....
Stoke Centre.....	20 87	10 00	.....	.....
Stoketon.....	6 28	10 00	.....	.....
Stonefield.....	195 75	64 00	.....	.....
Stoneham.....	21 13	10 00	.....	.....
Stornoway.....	258 23	70 00	32 00	.....
Stottville.....	84 96	52 00	72 00	.....
Sutton.....	431 44	136 00	.....	.....
Sutton Junction.....	58 21	20 00	.....	.....
Sweetsburg.....	416 71	166 00	16 00	.....
Sydenham Place.....	61 24	26 00	.....	.....
Tadouac.....	123 62	70 00	30 00	.....
Tanneries Ouest.....	478 88	196 00	.....	.....
Templeton.....	97 43	44 00	.....	.....
Terrebonne.....	379 68	276 00	30 00	.....
Tessierville.....	59 46	36 00	.....	.....
Thiers.....	7 03	10 00	.....	.....
Thornby.....	11 05	10 00	.....	.....
Thorne Centre.....	39 17	12 00	.....	.....
Trois-Rivières.....	3,552 50	1,006 00	500 00	160 00
Thurso.....	443 46	158 00	16 00	.....
Tremblay.....	129 25	16 00	.....	.....
Trenholm.....	41 42	20 00	.....	.....
Trois Pistoles (* y compris les arrérages).....	387 15	132 00	*5 00	.....
Trois Saumons.....	60 29	40 00	.....	.....
Traite, Ruisseau à la.....	91 01	10 00	.....	.....
Traite, Rivière à la.....	38 86	16 00	.....	.....
Ulverton.....	247 39	96 00	.....	.....
Upper Bedford.....	227 45	66 00	.....	.....
Upper Wakefield.....	141 69	28 00	.....	.....
Vaillantbourg (depuis le 1er septembre 1876).....	14 71	5 00	.....	.....
Valcartier.....	51 13	30 00	.....	.....
Valcourt.....	54 94	24 00	.....	.....
Valletort.....	25 46	10 00	.....	.....
Valleyfield.....	641 34	186 00	.....	.....
Valmont.....	35 80	20 00	.....	.....
Varennes.....	222 36½	106 00	.....	.....
Vaudreuil.....	180 42	92 00	48 00	.....
Vaudreuil, Station de.....	24 56	5 00	.....	.....
Venice.....	12 46	10 00	.....	.....
Venosta.....	25 36	10 00	.....	.....
Verchères.....	179 85	98 00	.....	.....
Versailles.....	32 84	14 00	.....	.....
Vicars (*1 trimestre).....	63 59	28 00	*3 00	.....
Viger.....	50 00	16 00	.....	.....
Village des Aulnaies.....	190 03	56 00	.....	.....
Village Richelieu.....	75 27	42 00	.....	.....
Villette.....	10 21	10 00	.....	.....

ETAT No. 3, B.—Détail du revenu, des salaires et allocations en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut		Salaires.		Allocations pour expéditions en passe.		Allocations pour loyers, combustible et éclairage.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Vincennes	6	50	10	00				
Vinoy	6	28	10	00				
Vinton	14	36	10	00				
Wakefield	223	43	94	00				
Waltham	38	39	22	00				
Warden	79	98	28	00				
Warwick Est	530	93	192	00				
Waterloo Est.....	1,806	25	456	00	96	00	40	00
Waterville	183	31	98	00				
Way's Mills	71	40	20	00				
Weedon	122	88	52	00				
West Bolton	7	75	10	00				
West Brome	115	11	48	00				
West Broughton (3 trimestres).....	61	71	24	00				
Westbury	25	07	18	00				
West Ditton	11	40	12	00				
West Farnham	766	67	288	00	24	00		
West Potton	9	75	10	00				
West Shefford	142	09	88	00				
Wheatland	15	06	12	00				
Whitton	9	08	10	00				
Wickham Ouest.....	22	09	10	00				
Wilson's Corners.....	7	31	10	00				
Wilson's Mills	13	33	10	00				
Windsor Mills	543	98	202	00				
Wolfstown	104	01	30	00				
Woodside	53	09	18	00				
Wotton	159	98	58	00				
Wright	159	46	112	00				
Yamachiche	260	14	98	00	16	00		
Yamaska	136	45	70	00	48	00		
Yarm	8	55	10	00				
Totaux.....	\$340,125	47	\$59,201	22	\$6,137	45	\$1,780	00

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

ÉTAT No. 3, C.

DÉTAIL de tous les paiements pour salaires, etc., dans la Nouvelle-Ecosse, indiquant dans chaque cas, le nom de la personne, le service ou la fonction, et le montant payé, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Service.	Montant.	Total.
DIVISION D'HALIFAX.			
		\$ cts.	\$ cts.
F. M. Passow.....	Inspecteur des Postes.....	2,200 00	
J. D. Story.....	Sous-inspecteur des Postes.....	1,200 00	
T. Southall.....	Commis de 2e classe.....	1,100 00	
D. Stewart.....	do 3e.....	640 00	
J. Sage.....	do 4e jusqu'au 13 novembre 1876.....	147 77	
T. E. Davison.....	do du 1er janvier 1877 (transféré du bur. de poste d'Halifax).....	220 00	
R. R. McMillan.....	Messager.....	500 00	
Mme. McMillan.....	Ménagère.....	80 00	
S. J. R. Sircom.....	Commis temporaire depuis le 23 novembre 1876.....	242 22	
			6,329 99
SERVICE DES MALLES PAR CHEM. DE FER.			
F. Huntington.....	Commis de 1re classe de la malle par ch. de fer jusq. 15 août 1876 (destitué).....	142 53	
E. A. Bent.....	do 2e do.....	865 09	
A. Brown.....	do do.....	848 60	
F. P. Bent.....	do do.....	767 70	
J. McN. Gabriel.....	do do.....	844 20	
R. Davidson.....	do do.....	890 60	
J. V. Gavaza.....	do do jusq. 16 octobre 1876.....	227 92	
J. W. H. Cameron.....	do do.....	918 70	
J. McNeil.....	do do promu de la 3e classe le 1er août 1876.....	832 57	
W. Crawley.....	Commis temporaire de la malle par chemins de fer, depuis le 16 décembre 1876.....	332 84	
			6,670 75
BUREAU DES MANDATS D'ARTICLES D'ARGENT DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.			
J. H. Thorne.....	Surintendant.....	1,800 00	
F. W. Creighton.....	Commis de 2e classe.....	1,100 00	
S. S. Thorne.....	do 3e do.....	760 00	
T. G. Creighton.....	do do.....	680 00	
T. Conran.....	Messager jusqu'au 31 août 1876 (transféré au bureau de poste d'Halifax).....	83 34	
			4,423 34
BUREAU DE POSTE D'HALIFAX.			
H. W. Blackadar.....	Maitre de Poste.....	2,400 00	
F. V. Tremaine.....	Sous-maitre de Poste.....	1,200 00	
W. M. Small.....	Commis de 1re classe, jusqu'au 31 janvier 1877.....	641 67	
T. W. DeWolf.....	do 2e do (moins l'amende).....	1,038 00	
A. H. Cunningham.....	do do.....	360 00	

ETAT NO. 3, C.—Détail de tous les paiements pour salaires, etc., en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Service.	Montant.	Total.
BUREAU DE POSTE D'HALIFAX.— <i>Fin.</i>		\$ cts.	\$ cts.
W. H. Chamberlain	Commis de 3e classe	600 00	
W. H. Donovan.....	do do	600 00	
C. Smith.....	do do	600 00	
J. Le Visconte.....	do 4e do	480 00	
T. Southall, fils.....	do do jusq. 30 sept. 1876 (destitué)....	103 34	
T. W. Casey.....	do do (moins l'amende).....	459 50	
J. O'Brien	do do (y compris arrérages).....	500 00	
G. Paw.....	do do (moins l'amende).....	459 00	
J. O. Toole	do do do	459 00	
W. V. Smith.....	do do	480 00	
D. O'Brien	do do	480 00	
S. Woodill.....	do do jusq. 31 octobre 1876 (destitué)....	146 87	
P. Mulcahy	do do	440 00	
C. D. Fraser.....	do do (moins l'amende)	439 00	
C. M. Lownds	do do	440 00	
T. E. Davidson	do do jusq. 31 déc., 1876 (transféré au bur. de l'insp. des Postes.).....	200 00	
F. J. Power.....	do do	420 00	
L. W. Travis.....	do do depuis le 1er oct 1876 (transf. du département des Postes).....	375 00	
T. Conran.....	Trieur de journaux, depuis le 1er sept. 1876 (transféré du bureau des mandats d'articles d'argent).....	416 66	
S. Saunders.....	Surintendants des facteurs.....	600 00	
J. Fitzgerald	Facteur.....	560 00	
J. Wilson	do	560 00	
E. Carroll	do	480 00	
H. L. Laurillard.....	do	440 00	
J. Maher.....	do	440 00	
J. O'Mally.....	do	400 00	
E. Miller.....	do	420 00	
P. Mullanay	do	410 00	
J. Swales	Collecteur des lettres.....	480 00	
J. Wood.....	do	233 33	
D. Silverthorne	Messenger.....	217 20	
W. Parker.....	Commis temporaire, depuis le 1er décembre 1876....	217 20	
E. Delaney	do depuis le 16 décembre 1876	217 20	
G. C. Mitchell.....	do do	49 60	
R. Myers.....	Collect. des lettres temporaire, depuis le 30 janvier jusqu'au 8 février, et depuis le 13 mars jusqu'au 15 avril 1877.....	500 00	
	Allocations pour uniformes des facteurs		
			21,285 17
	Total.....		\$38,709 25

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ÉTAT No. 3, C.

DÉTAIL des salaires ; allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyer, combustible et éclairage ; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste en la Nouv.-Ecosse, pend. l'année exp. le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Acadia Mines.....	1,564 45	342 60		40 00
Addington Forks.....	12 36	10 00		
Advocate Harbor.....	180 45	92 00		
Afton.....	20 57	14 00		
Albert Bridge.....	10 95	10 00		
Alder River.....	1 92	10 00		
Alexander (depuis le 1er juillet 1876).....	7 50	7 50		
Alma.....	39 21	30 00		
Amberst (*y compris arrérages).....	2,573 68	*1,029 17	*162 50	160 00
Amherst Point (5 trimestres).....	12 25	12 50		
Annapolis.....	1,376 02	430 00	200 00	65 00
Antigonishe.....	1,255 32	536 00		60 00
Antigonishe Harbour.....	5 59	10 00		
Antigonishe Harbour (côté sud).....	2 44	10 00		
Antrim.....	8 27	10 00		
Apple River (5 trimestres).....	24 97	12 50		
Arcadia.....	72 76	29 10		
Argyle.....	38 09	28 00		
Arichat.....	703 90	418 00		40 00
Arisaig.....	19 79	12 00		
Arnold.....	5 81	10 00		
Ashdale.....	0 03	10 00		
Askilton.....	10 90	10 00		
Aspey Bay (5 trimestres).....	12 00	12 50		
Athol.....	159 54	80 00	120 00	
Avondale.....	21 89	10 00		
Avonport.....	152 00	22 60		
Avonport Station (*y compris arrérages).....	714 81	*360 49		
Aylesford.....	299 87	190 00		
Back Lands.....	0 63	10 00		
Baddeck.....	431 87	324 00	60 00	
Baddeck Bay.....	11 14	10 00		
Baddeck Bridge (5 trimestres).....	2 63	12 50		
Bailey's Brook.....	34 52	20 00		
Barney's River.....	79 93	51 00		
Barrington.....	501 54	424 00		40 00
Barrios Beach.....	10 00	10 00		
Barrensfield (5 trimestres).....	17 58	12 50		
Bar Settlement.....	10 58	10 00		
Basin of River Inhabitants.....	9 46	10 00		
Bass River.....	73 56	26 00		
Baxter's Harbor.....	9 27	10 00		
Bayfield.....	54 68	26 00		
Bay St. Lawrence.....	10 19	10 00		
Bear Point.....	18 60	10 00		
Bear River (côté ouest).....	479 42	204 00		
Beaver Bank (5 trimestres).....	21 87	12 50		
Beaver Cove.....	13 23	10 00		
Beaver River (5 trimestres).....	14 99	13 34		
Beaver River Corner.....	102 49	56 00		
Bedford Basin.....	187 10	34 00		
Beech Hill.....	2 76	10 00		

ETAT NO. 3, C.—Détail du revenu, des salaires et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.		Salaires.		Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$	cts.	\$	cts.		
Belleisle.....	46	00	10	00		
Belliveaux Cove.....	42	74	12	00		
Benacadie.....	13	92	10	00		
Berwick.....	270	08	190	00		
Berwick Station.....	216	44	10	00		
Big Bank.....	10	00	10	00		
Big Bras d'Or.....	89	32	25	20		
Big Brook (5 trimestres).....			12	50		
Big Harbour.....	80	72	10	00		
Big Intervale (Margaree).....	8	93	10	00		
Big Island.....	4	05	10	50		
Big Lorraine.....	8	98	10	00		
Big Pond (3 trimestres).....	12	85	7	50		
Big Port'le Bear (5 trimestres).....	1	62	12	50		
Big Tracadie.....	47	85	10	00		
Bill Town.....	175	96	26	00		
Black Brook.....	10	50	10	00		
Black Point.....	12	59	10	00		
Black River.....	1	52	10	00		
Black Rock.....	2	00	10	00		
Blanchard Road.....	0	50	10	00		
Blandford.....	21	81	10	00		
Block House.....	12	00	10	00		
Blue Mountain.....	3	00	12	00		
Blue's Mills.....	7	15	10	00		
Boisdale Chapel (5 trimestres).....	7	78	12	50		
Boom.....	5	94	10	00		
Boulardarie.....	87	53	87	00		
Boulardarie, Black Lands.....	12	30	10	00		
Boylston.....	43	91	14	00		
Bridgeport (5 trimestres).....	44	68	17	50		
Bridgetown.....	968	41	380	00		40 00
Bridgeville.....	27	27	12	00		
Bridgewater.....	1,077	69	504	00		60 00
Broad Cove Chapel.....	25	00	10	00		
Broad Cove, Intervale.....	68	65	18	09		
Broad Cove, Lunenburg (5 trimestres).....	13	41	12	50		
Broad Cove, Marsh.....	33	00	18	00		
Brookfield, Colchester.....	158	07	60	00	48 00	
Brookfield, Queen's.....	52	46	32	00		
Brookland.....	20	53	10	00		
Brooklyn.....	118	42	31	00		
Brookvale.....	19	96	12	00		
Brook Village.....	16	00	10	00		
Brookville, Cumberland.....	17	08	10	00		
Brookville, Pictou.....			10	00		
Brown's Brook.....	5	00	10	00		
Brown's Mountain (depuis le 1er octobre 1876).....	0	75	5	00		
Brulé (ci-devant Pointe Brulée).....	54	30	24	00		
Bucklaw.....	6	50	10	00		
Buckley's.....	30	03	18	00		
Burlington.....	11	00	10	00		
Burntcoat.....	4	97	10	00		
Caledonia Corner.....	199	90	92	00		
Caledonia Mills.....	8	86	10	00		
Caledonia Mines (depuis le 1er août 1876).....	32	63	6	67		
Caledonia, St. Mary's (5 trimestres).....	8	76	12	50		

ETAT NO. 3, C.—Détail du revenu, des salaires et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Cambridge.....	6 90	10 00		
Cambridge Station.....	43 50	10 00		
Canaan.....	15 56	10 00		
Canada Creek.....	16 60	16 00		
Canning.....	659 16	338 00		40 00
Cannonville.....	25 36	20 00		
Canso.....	336 54	130 00		
Cap George.....	38 67	34 00		
Cap George, côté nord.....	10 96	10 00		
Cap John.....	4 30	10 00		
Cap Mabou.....	3 00	10 00		
Cap Negro (bur.interméd.jusqu'au 28 février 1877)	6 66	1 00		
Cap Nord.....	53 99	10 00		
Cap de l'île de Sable.....	84 13	38 00		
Cariboo Cove.....	14 00	14 00		
Cariboo Marsh.....	3 54	10 00		
Cariboo River.....	26 35	10 00		
Carlton (*y compris arrérages)	23 85	*12 50		
Carroll's Corners (6 trimestres).....		15 00		
Catalone.....	24 75	16 00		
Cedar Lake.....	7 08	10 00		
Central Chebogue.....	20 11	14 00		
Central Clarence (ci-devant Nichol's Corner).....	16 90	10 00		
Central New Annan.....	4 96	10 00		
Central Onslow.....	11 75	10 00		
Centreville, Digby.....	66 90	25 56		
Centreville, Kings.....	57 89	16 00		
Charles Cove (5 trimestres).....	11 91	12 50		
Cheggoggin (5 trimestres).....	32 90	12 50		
Chelsea.....	29 00	10 00		
Chesley's Corners.....	33 91	20 00		
Chester.....	301 69	164 00		
Chester Basin.....	33 03	16 00		
Chester Grant.....	7 50	10 00		
Cheticamp.....	52 95	22 00		
Cheverie.....	144 04	38 00		
Chezzetcook.....	9 96	10 00		
Chigonaise River.....	37 58	22 00		
Chimney Corner.....	1 45	10 00		
Chipman's Brook.....	7 13	10 00		
Chipman's Corners (5 trimestres).....		12 50		
Christmas Island.....	25 83	26 00		
Churchstreet.....	34 65	28 00		
Churchville.....	28 37	16 00		
Chute's Cove.....	0 03	10 00		
Clam Harbour.....	11 52	10 00		
Clare.....	39 06	18 00		
Claremont.....		10 00		
Clarke's Harbour.....	103 81	42 00		
Clementsport.....	179 92	138 00		
Clementsvale.....	17 54	10 00		
Clyde River.....	113 83	44 87		
Cogmagun River.....	12 00	10 00		
Cold Brook Station.....	128 26	16 00		
Cole Harbour.....	9 52	10 00		
Concord.....	3 40	10 00		
Condon Settlement (5 trimestres).....	6 22	12 50		
Conquerall Bank (5 trimestres).....	40 57	17 50		

ETAT No. 3, C.—Détail du revenu, des salaires et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut		Salaires.		Allocations pour expéditions en passe.		Allocations pour loyers, combustible et éclairage.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Cook's Brook (5 trimestres).....	14	00	12	50				
Cook's Cove.....	10	79	10	00				
Cow Bay.....	377	01	240	00				
Coxheath.....	12	25	10	00				
Cross Roads, Country Harbour.....	32	25	58	00				
Cross Roads, Middle Melford.....	13	91	10	00				
Cross Roads, Ohio.....	9	88	10	00				
Cross Roads, St. George's Channel.....	5	60	10	00				
Crowell.....	80	82	30	69				
Crow Harbour.....	13	76	14	00				
Culloden.....	1	01	10	00				
Dalhousie-Est.....	6	64	10	00				
Dalhousie Road.....	17	32	10	00				
Dalhousie Settlement.....	8	33	10	00				
Dartmouth.....	792	12	467	76				60 00
Davison Street.....	4	19	10	00				
Dean (3 trimestres).....	9	85	7	50				
Debert Station.....	108	78	42	00		100 00		
Debert Village.....	25	92	10	00				
Deep Brook.....	49	65	30	00				
Deerfield.....	24	00	14	00				
Dempsey's Corner.....	9	33	10	00				
Densmore's Mills.....	22	91	10	00				
Digby.....	1,569	60	563	00		160 00		60 00
Discouse.....	32	98	30	00				
Doctor's Brook.....	2	99	10	00				
Doctor's Cove.....	37	87	14	89				
Dover-Ouest.....	25	24	10	00				
Dublin Shore.....	30	48	10	00				
Duncan.....	9	50	10	00				
Durham.....	109	53	97	00				
Earltown.....	25	81	20	00				
East Bay (*y compris arrérages).....	57	63	20	00		*15 00		
East Bay, côté nord.....	11	47	10	00				
East Chebogue.....	5	54	10	00				
East Polly Mountain (depuis le 1er octobre 1876).....	17	37	5	00				
Eastern Harbour.....	45	17	11	00				
East Jeddore.....	11	54	10	00				
East Margaree (depuis le 1er mars 1877).....	1	20	0	84				
East New Annan.....	39	99	34	00				
East Port Medway.....	29	00	12	00				
East River, St. Mary's.....	23	02	20	00				
East Side of Chezzetcook.....	3	24	10	00				
East Side of Pubnico Harbour.....	1	37	24	00				
East Side of Ragged Island (5 trimestres).....	8	43	12	50				
East Side of West Branch East River of Pictou.....	3	00	10	00				
Eastville.....	13	50	12	00				
Economy.....	299	25	212	00				
Eel Brook.....	32	18	10	00				
Eel Creek.....	5	35	10	00				
Eel Lake (2 trimestres).....	3	58	5	00				
Big Mountain.....	2	18	10	00				
Eglershouse (depuis le 1er juin 1876).....	152	96	53	25				
Elmsdale.....	157	53	52	00				
Emerald.....	4	00	5	00				
Enfield.....	109	68	48	00				

ETAT No. 3, C.—Détail du revenu, des salaires et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
English Corner.....	15 57	10 00		
English Town.....	103 12	108 00		
Enon.....	25 57	10 00		
Erinville.....	5 25	10 00		
Eskasoni.....	10 56	10 00		
Etna.....	5 00	10 00		
Factory Dale.....	11 05	10 00		
Falmouth.....	10 63	12 00		
Falmouth, Windsor Bridge.....	79 62	48 00		
Penwick (3 trimestres).....	0 03	7 50		
Five Islands.....	179 92	98 00		
Five Mile River.....	19 85	10 00		
Fletcher's Station (5 trimestres).....	18 50	12 50		
Folly Lake.....		36 00		
Folly Mountain.....	37 71	74 00		
Folly River.....	10 00	10 00		
Forbes.....	10 03	10 00		
Forks, Baddeck.....	8 55	10 00		
Forrestall's.....	17 87	24 00		
Fortie's Settlement.....	10 00	10 00		
Foster's.....	5 43	10 00		
Fourchie.....	32 83	10 00		
Fox Harbour.....	6 52	10 00		
Fox River.....	17 92	10 00		
Framboise (5 trimestres).....	10 77	12 50		
Fraser's Grant.....	1 26	10 00		
French River.....	13 00	12 00		
French Vale.....	5 29	10 00		
French Village (ci-devant Baie Ste. Marguerite).....	125 46	62 00		
Gaberouse.....	56 71	22 00		
Gardiner Mines (5 trimestres).....	29 32	12 50		
Gaspereaux.....	40 93	16 00		
Gavelton (depuis le 1er octobre 1876).....	2 28	5 00		
Gay's River.....	54 60	21 74		
Gay's River Road.....	25 00	10 00		
George's River.....	6 06	10 00		
Getson's Point.....	64 45	16 00		
Giant's Lake.....	2 16	10 00		
Gilbert Cove (5 trimestres).....	6 00	12 50		
Gillies Lake.....	9 20	10 00		
Gillies Point.....	1 37	10 00		
Glen.....	3 00	10 00		
Glen Alpine.....	4 00	10 00		
Glendale (3 trimestres).....	13 00	7 50		
Glenelg.....	32 62	63 00		
Glengarry Station.....	64 36	54 00		
Glen Margaret (3 trimestres).....	40 38	10 50		
Glen Road.....	10 84	10 00		
Glenushee.....	1 00	10 00		
Glenwood.....	35 64	10 00		
Goldenville.....	192 41	72 00		
Gold River.....	15 40	10 00		
Goose River.....	69 34	38 00		
Gore Bay.....	56 63	18 00		
Goshen, Antigonishe.....	14 44	10 00		

ETAT No. 3, C.—Détail du revenu, des salaires et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations, pour loyers combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Goshen, Colchester.....	10 67	10 00		
Grafton	45 42	10 00		
Grand Anse	6 00	10 00		
Grand Etang (3 trimestres).....	13 09	7 50		
Grandigue Ferry.....	14 12	26 00		
Grand Mira, nord.....	6 28	10 00		
Grand Mira, sud	5 34	10 00		
Grand Narrows	76 92	30 72		
Grand River.....	44 30	40 00		
Granton (depuis le 1er juin 1876).....	14 33	8 33		
Granville Ferry.....	439 71	160 00		
Great Village.....	540 07	220 00		
Greenfield	9 81	10 00		
Greenfield, St. Mary's.....	5 00	10 00		
Green Hill.....	27 98	10 00		
Green's Creek.....	6 49	10 00		
Greenville.....	86 48	24 00		
Greenville Station.....	88 91	36 24	100 00	
Greenwood.....	5 81	10 00		
Grosses Coques (3 trimestres).....	26 69	7 50		
Grosvenor.....	6 45	10 00		
Groves Point.....	20 95	10 00		
Gulf Shore (5 trimestres).....		15 00		
Gunning Cove.....	20 60	20 00		
Guysborough.....	664 37	512 09		60 00
Guysborough Intervale	21 02	24 00		
Hackett's Cove (5 trimestres).....	15 81	12 50		
Hainsville	6 10	10 00		
Half Island Cove.....	21 40	10 00		
Halfway Brook.....	9 54	10 00		
Halfway Cove.....	9 95	10 00		
Halfway River.....	14 00	16 00		
Halifax (salaires et dépenses entrées ailleurs).....	34,802 76			
Hallowell Grant (depuis le 1er octobre 1876.).....	1 05	5 00		
Hal's Harbour.....	31 54	18 00		
Hantsport.....	471 04	234 00		
Harbour au Bouche.....	105 84	48 00		
Harbour Road (2 trimestres).....		5 00		
Harbourville.....	45 00	20 00		
Hardwood Lands.....		10 00		
Harmony	2 08	10 00		
Harrigan Cove.....	17 24	10 00		
Hartford.....	9 77	10 00	89 79	
Hastings.....	0 24	10 00		
Havelock (5 trimestres).....	14 10	12 50		
Hay's River.....	12 00	10 00		
Head of Amherst.....	14 88	12 00		
Head of Jeddore.....	19 65	10 00		
Head of Jordan River.....	171 75	18 00		
Head of St. Margaret's Bay.....	151 26	32 00		
Head of St. Mary's Bay.....	57 66	9 17		
Head of South River Lake.....	18 87	10 00		
Head of Tatamagouche Bay.....	69 84	14 00		
Head of Wallace Bay.....	24 40	14 00		
Head of Wallace Bay, côté nord.....	5 61	10 00		
Hebb's Cross (5 trimestres).....	7 17	12 50		
Hebron.....	311 48	190 00		

ETAT No. 3, C.—Détail du revenu, des salaires et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Henderson Settlement.....	7 55	10 00		
Herring Cove.....	6 49	10 00		
Highfield.....	15 60	10 00		
Highland Village.....	17 52	10 00		
Hillsborough.....	16 15	16 00		
Hillside.....	39 10	10 00		
Hodson.....	8 02	10 00		
Hopewell.....	262 45	104 65		
Hornsey.....	6 40	10 00		
Horton Landing (*y compris les arrérages).....	109 46	*22 50		
Hubbard's Cove.....	123 07	48 97		
Hunter's Mountain.....	10 00	10 00		
Hunt's Point.....	16 54	10 00		
Indian Brook.....	5 61	10 00		
Indian Harbour, Halifax.....	35 17	14 00		
Indian Harbour, Guysborough.....	32 06	12 00		
Indian Point.....	2 00	10 00		
Indian Road.....	7 78	10 00		
Ingonish.....	65 01	16 00		
Ingram River.....	29 51	10 00		
Irish Cove.....	19 03	10 00		
Isaac's Harbour.....	87 79	34 55		
Isaac's Harbour, côté est.....	32 64	10 00		
Jackson.....	15 55	10 00		
Jackson Road.....	7 36	10 00		
Jacksonville.....	24 68	10 00		
James River.....	6 17	10 00		
Jeddore.....	4 30	10 00		
Joggin Mines.....	151 18	32 00		
Jordan Bay.....	14 63	10 00		
Judique.....	25 00	20 00		
Kelly's Cove.....	9 71	10 00		
Kempt.....	39 70	14 00		
Kempt Bridge (B. I. jusqu'au 30 sept. 1876).....	5 59	5 00		
Kempt Head.....	10 00	10 00		
Kempt Road.....	13 87	10 00		
Kempt Town.....	17 79	10 00		
Kennetcook.....	99 24	39 59		
Kentville.....	1,549 08	814 00		120 00
Keppoch.....	2 00	10 00		
Kerrowgare.....	15 13	10 00		
Ketch Harbour.....	9 60	10 00		
Kewstoke.....	5 01	10 00		
Kilkenny Lake (depuis le 1er janvier 1877).....	3 10	2 50		
Kingsbury (3 trimestres).....		7 50		
Kingsport.....	118 77	47 18		
Kingston Station (ci-devant Niely Road).....	172 52	72 00		
Kingston Village.....	24 34	10 50		
Kinsman's Corner's (*y compris les arrérages).....	39 54	*22 50		
Kirkhill.....	3 13	10 00		
Kolbeck.....	1 33	10 00		
La Have Cross Roads.....	20 30	12 00		
La Have River.....	22 45	10 00		
Lac Ainslie, côté ouest.....	2 50	10 00		

ETAT No. 3, C.—Détail du revenu, des salaires et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Lac Ainslie, côté est.....		14 00		
Lac Ainslie, côté sud.....	10 50	10 00		
Lac George, Kings.....	15 42	10 00		
Lac George, Yarmouth.....	1 32	10 00		
Lakelands.....	10 00	10 00		
Lake Law.....	4 01	10 00		
Lake Paul.....	5 85	10 00		
Lake Road.....	2 00	10 00		
Lakevale.....	3 50	10 00		
Lakeville.....	73 46	16 00		
Langilles.....	3 00	10 00		
Lantz.....	8 20	10 00		
L'Ardoise.....	16 80	12 00		
Larry's River.....	9 15	10 00		
Lattie's Brook.....	11 14	10 00		
Lawrencetown, Annapolis.....	241 51	262 00		
Leicester.....	8 00	10 00		
Leitche's Creek Bridge (3 trimestres).....	4 71	7 50		
Lennox Ferry.....	7 02	10 00		
Lewis Bay.....	4 43	10 00		
Lewis Head.....	30 59	12 00		
Lime Rock.....	16 88	10 00		
Lingan.....	97 59	94 00		
Liscombe.....	36 19	10 00		
Liscombe Mills.....	25 39	10 00		
Little Bass River.....	38 34	10 00		
Little Bras d'Or.....	68 55	30 00		
Little Glace Bay.....	291 07	198 00		
Little Harbour.....	26 66	14 00		
Little Judique.....	13 59	10 00		
Little Lorraine.....	7 76	10 00		
Little Narrows.....	10 44	10 00		
Little River, Cumberland.....	10 50	10 00		
Little River, Digby.....	29 28	18 00		
Little River, Middle Musquodoboit.....	48 82	28 00		
Little Tracadie.....	20 27	20 00		
Littlewood (3 trimestres).....	11 72	7 50		
Liverpool.....	1,860 55	714 00		120 00
Lochaber.....	28 66	18 00		
Lockhartville.....	79 01	20 00		
Loch Lomond.....	10 94	10 00		
Lochside.....	26 05	12 00		
Lockeport.....	513 35	185 00		
Loganville.....	32 00	22 00		
Londonderry.....	190 15	158 00		
Londonderry Station.....	217 25	86 54	80 00	
Long Island.....	144 08	64 00		
Long Point.....	29 52	18 00		
Lorway Mines.....	219 24	87 51		
Louisburg.....	84 90	24 00		
Lower Argyle.....	69 13	26 00		
Lower Barney's River.....	31 15	22 00		
Lower Caledonia (ci-dev. New Caledonia, 3 trim.).....	11 50	12 50		
Lower Canard.....	157 39	58 00		
Lower Cove.....	47 91	14 00		
Lower East Pubnicoic.....	16 09	10 00		
Lower Economy.....	55 55	10 00		
Lower Granville.....	50 27	12 00		

ETAT No. 3, C.—Détail du revenu, des salaires et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers; combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Lower Horton.....	147 02	104 00		
Lower La Have	11 62	12 00		
Lower L'Ardoise	93 89	34 00		
Lower Maccan.....	10 93	10 00		
Lower Pereaux.....	30 62	10 00		
Lower Prospect.....	11 00	9 17		
Lower River Inhabitants.....	6 13	10 00		
Lower Selmah	15 65	14 00		
Lower Settlement, Rivière du Milieu.....	7 10	10 00		
Lower Settlement, Rivière du Sud.....	12 69	10 00		
Lower Ship Harbour (B. I. jusqu'au 30 sept. 1876).....		5 00		
Lower Stewiacke.....	250 68	100 00		
Lower Wentworth.....	27 31	10 00		
Lower West Pubnico.....	10 92	10 00		
Lower Wood Harbour.....	32 07	10 00		
Low Point.....	23 99	16 00		
Lunenburg.....	653 79	242 00		
Lynn.....	5 65	10 00		
McAdam's Lake.....	5 56	10 00		
McArras Brook (3 trimestres).....	5 00	7 50		
McAulay's	8 85	10 00		
McKay's Point.....	1 86	10 00		
McKinnon's Harbour.....	11 10	10 00		
McLellan's Brook	3 00	10 00		
McLellan's Mountain	3 03	10 00		
McPherson's Ferry.....	8 47	10 00		
Mabou (1 trimestre).....	187 24	188 00	*17 50	
Mabou Coal Mines.....	7 82	10 00		
Maccan.....	178 98	206 00		
Maccan Mountain (5 trimestres).....	10 18	12 50		
Mahone Bay.....	314 96	158 00		
Mainadieu.....	64 91	22 00		
Maitland, Hants.....	545 02	356 00		
Maitland, Annapolis.....	24 00	10 00		
Maitland, Yarmouth.....	90 46	50 00		
Malagash.....	4 73	10 00		
Malagawatch.....	13 77	12 00		
Malignant Cove.....	1 50	10 00		
Marble Mountain.....	10 00	10 00		
Margaree Forks.....	117 50	86 00		
Margaree Harbour.....	69 69	20 00		
Margaretsville.....	60 02	32 00		
Marie Joseph.....	45 49	16 00		
Marion Bridge.....	10 00	10 00		
Marriott's Cove.....	17 94	10 00		
Marsh.....	5 69	10 00		
Marshall's Cove.....	39 26	14 00		
Marshall's Town.....	18 60	12 00		
Marshy Hope.....	3 00	10 00		
Martin's Point.....	6 92	10 00		
Martin's River.....	8 36	10 00		
Marydale.....	1 38	10 00		
Maryvale.....	2 37	10 00		
Mast Town.....	18 00	12 00		
Matheson.....	1 16	10 00		

ÉTAT No. 3, C.—Détail du revenu, des salaires et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut		Salaires.		Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$	cts.	\$	cts.	cts.	\$ cts.
Medford.....	9	92	10	00		
Melrose.....	97	62	98	00		
Melvorn Square.....	78	22	30	90		
Merigonishe.....	48	03	24	00		
Metaghan.....	44	63	32	00		
Metaghan River.....	54	56	34	00		
Middleboro'.....	35	12	14	00		
Middle Clyde River.....	7	42	10	00		
Middlefield.....	12	00	10	00		
Middle La Have Ferry.....	8	66	10	00		
Middle Manchester (5 trimestres).....			12	50		
Middle Musquodoboit.....	205	12	98	00		
Middle Ohio.....	9	71	10	00		
Middle Pereaux.....	13	21	10	00		
Middle River, Pictou.....	10	96	10	00		
Middle River, Victoria.....	8	59	12	00		
Middle Section of N. E. Margaree.....	28	47	10	00		
Middle Settlement of Barney's River.....	3	11	10	00		
Middle Settlement of South River.....	7	36	10	00		
Middle Stewiacke.....	47	53	14	00		
Middleton.....	479	71	132	00		
Middletown (depuis le 1er oct. 1876).....	4	44	5	00		
Milford.....	7	56	10	00		
Milford Haven Bridge (5 trimestres).....	11	75	12	50		
Milford Station.....	63	91	24	00		
Mill Brook.....	17	12	14	00		
Mill Cove.....	8	50	10	00		
Miller's Creek.....	31	17	12	00		
Millsville.....	10	68	10	00		
Mill Village.....	242	80	110	00		
Millville.....	11	36	10	00		
Milton.....	329	23	218	00		
Minudie (5 trimestres).....	72	85	37	50		
Mira Gut.....	9	90	10	00		
Montague Gold Mines.....	3	16	20	00		
Moose Brook.....	15	64	10	00		
Moose River.....	4	95	10	00		
Morden.....	31	83	16	00		
Morristown, Antigonishe.....	5	87	10	00		
Morristown, Kings.....	2	40	10	00		
Morton's Corners.....	2	25	10	00		
Mortonville (4 trimestres jusq. 31 déc. 1876).....			10	00		
Mosherville.....	9	88	10	00		
Mossman's Grant.....	6	00	10	00		
Mount Denison.....	29	05	10	00		
Mount Hanly.....	39	00	14	00		
Mount Pleasant.....	6	00	10	00		
Mount Thom Settlement.....	13	03	61	00		
Mount Uniacke.....	193	51	190	00		
Mull River.....	5	24	10	00		
Musquodoboit Harbour.....	99	11	34	00		
Nappan.....	52	37	12	00		
Nappan Station.....	53	19	10	00		
New Albany.....	72	11	22	00		
New Boston (depuis le 1er janvier 1877).....	3	00	2	50		
New Bridge.....	13	00	12	00		

ETAT NO. 3, C.—Détail du revenu, des salaires et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
New Campbellton.....	113 09	22 00		
New Canada.....	0 51	10 00		
Newcomb Corner.....	12 54	10 00		
New Cornwall.....	2 29	10 00		
New Gairloch.....	9 00	10 00		
New Germany.....	36 77	16 00		
New Glasgow (*2 trimestres).....	2,306 19	942 00	*50 00	120 00
New Harbour.....	12 48	10 00		
New Larig.....	12 51	12 00		
New Minas.....	15 14	14 00		
Newport.....	336 88	384 00		40 00
Newport Corner.....	11 67	24 00		
Newport Landing.....	142 55	60 00		
Newport Station.....	62 96	26 00	60 00	
New Ross.....	57 48	32 00		
New Ross Road.....		12 00		
Newton Mills (5 trimestres).....	1 31	12 50		
New Town.....	12 99	10 00		
New Tusket.....	5 13	10 00		
Nictaux Falls.....	101 81	24 00		
Nine Mile River.....	29 42	12 00		
Noel.....	91 77	35 00		
Noel Shore.....	15 74	10 00		
North Alton.....		10 00		
North Brookfield.....	28 28	10 00		
North East Branch Margaree.....	11 48	12 00		
North East Harbour.....	54 19	28 00		
North Mountain.....	3 00	10 00		
North Range Corner.....	6 64	10 00		
North River.....	21 17	9 50		
North River Bridge, Colchester.....	8 58	18 00		
North River Bridge, Victoria.....	18 60	10 00		
North Salem (5 trimestres).....	2 49	12 50		
North Section of Earltown.....	20 17	10 00		
North Shore, Cumberland.....	13 03	12 00		
North Shore, Victoria (5 trimestres).....		12 50		
North Side of Basin, Rivière Dennis.....	10 00	10 00		
North Sydney.....	839 72	358 00		40 00
North West Arm.....	21 89	28 00		
North West Cove.....		10 00		
Oak Park.....	12 11	10 90		
Ogilvie.....	7 00	10 00		
Ohio.....	8 50	10 00		
Old Barns.....	49 78	20 00		
Onslow.....	17 22	18 00		
Outlet of Lake Ainslie.....	19 00	10 00		
Owl's Head Harbour.....	6 21	10 00		
Oxford.....	370 38	102 00		
Oyster Ponds.....	10 00	10 00		
Palmer's Road.....	63 68	24 00		
Paradise Lane.....	152 82	64 00		
Park's Creek.....	4 47	10 00		
Parrsborough (*1 trimestre).....	708 16	326 00	*10 00	40 00
Parrsborough Shore.....	3 23	10 00		
Partridge Island.....	2 50	10 00		
Peggy's Cove (5 trimestres).....	13 64	12 50		

ETAT No. 3, C.—Détail du revenu, des salaires et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.		Salaires.		Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$	cts.	\$	cts.		
Petit de Grat.....	12	36	10	00		
Petit Passage.....	51	90	16	00		
Petite Rivière, pont de la.....	57	60	24	00		
Pictou.....	3,126	75	984	00		160 00
Pictou Landing.....	79	26	10	00		
Piedmont Valley.....	8	35	10	00		
Pirate Harbour.....	80	15	43	00		
Plainfield.....	9	65	10	00		
Pleasant Bay.....	7	12	10	00		
Pleasant Lake.....			10	00		
Pleasant Point.....	17	49	10	00		
Pleasant River.....	14	40	10	00		
Pleasant Valley, Digby (*y compris arrérages).....	4	13	*12	50		
Pleasant Valley, Pictou.....	19	03	10	00		
Plymouth (3 trimestres).....	7	83	7	50		
Pointe Claire.....	9	50	10	00		
Pointe du Cap (5 trimestres).....	2	08	12	50		
Pomquet Chapel.....	19	41	10	00		
Pomquet Forks.....	46	15	26	00		
Ponds (*y compris arrérages).....	22	35	*12	50		
Poplar Hill.....	13	54	10	00		
Port Acadie.....	71	08	37	00		
Portapique.....	54	45	20	00		
Portapique Mountain.....	20	19	10	00		
Port Beckerton.....	23	35	10	00		
Port Caledonia.....	59	87	38	00		
Port Clyde.....	41	47	10	00		
Porter's Lake.....	7	96	12	00		
Port George.....	60	64	26	00		
Port Greville.....	53	12	29	00		
Port Hastings (*y compris arrérages).....	395	35	446	00		*50 00
Port Hawkesbury.....	362	53	164	00	160 00	
Port Hood (*y compris arrérages).....	332	70	*185	50		
Port Hood Island.....	28	70	20	00		
Port La Tour.....	149	84	48	00		
Port Matoon.....	56	02	30	00		
Port Medway.....	256	64	130	00		
Port Mulgrave.....	227	93	186	00		
Port Philip.....	26	95	14	00		
Port Richmond.....	4	00	20	00		
Port Royal.....	0	28	12	00		
Port Williams.....	363	19	56	00		
Port Williams, station de.....	133	84	171	00	105 00	
Preston Road.....	11	84	10	00		
Princeport.....	18	00	10	00		
Princeville.....	22	08	10	00		
Prospect.....	92	90	25	00		
Pubnico Beach.....	11	25	10	00		
Pubnico Harbour.....	65	47	30	00		
Pugwash.....	576	79	318	00		
Pugwash River.....	18	50	10	00		
Queensville.....	8	64	10	00		
Ragged Head.....	7	57	10	00		
Ragged Island (4 trimestres, jusq. 31 déc. 1876).....	11	72	10	00		
Rawdon.....	34	96	14	00		
Rear of Black River.....	11	50	10	00		

ETAT No. 3, C.—Détail du revenu, des salaires et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passé.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts	\$ cts.
Rear Judique.....	5 90	10 00		
Rear Lands, Sporting Mountain.....	10 53	10 00		
Red Islands.....	16 70	14 00		
Reserve Mines.....	40 00	17 40		
Reynardton (depuis le 1er octobre 1876)	0 48	5 00		
Rhodes	15 09	12 00		
Richmond Terminus.....	164 72	62 00		
Rivière Bourgeoise	60 65	12 00		
Rivière Dennis.....	7 43	16 00		
Rivière Dennis, chemin de la.....	2 60	10 00		
Rivière Hebert.....	118 10	34 00		
Rivière des Habitants, Pont de la.....	27 04	10 00		
Rivière John.....	373 39	158 00		
Rivière Philip.....	127 19	116 00		
Riversdale.....	54 23	10 00		
Riverside (fermé le 1er juillet 1876).....	2 88	3 34		
Roachvale (3 trimestres).....	3 00	7 50		
Rocklin.....	24 00	10 00		
Rockly.....	9 21	10 00		
Rockville.....	29 19	16 00		
Rockwell Settlement.....	23 11	10 00		
Roman's Valley.....	5 00	10 00		
Roseway.....	16 23	12 00		
Roslin.....	5 22	10 00		
Ross Corner.....	8 24	10 00		
Rossway.....	7 63	12 00		
Round Hill.....	192 33	26 00		
Round Island.....	1 81	10 00		
St. Andrews, Antigonishe.....	76 62	68 00		
St. Andrews, Colchester.....	22 15	10 00		
St. Ann's.....	15 50	10 00		
St. Croix.....	100 77	18 00		
St. Esprit.....	4 24	10 00		
St. George's Channel.....	5 38	10 00		
St. Mary's Bay.....	45 64	20 00		
St. Patrick's Channel	7 00	10 00		
St. Paul's.....		10 00		
St. Peter's (5 trimestres)	483 76	322 50		
Salem	10 86	10 00		
Salmon River, Cap-Breton.....	5 93	10 00		
Salmon River, Digby.....	20 50	12 00		
Salmon River, Guysboro' (*5 trimestres)	9 53	*15 00		
Salmon River, Halifax.....	26 94	20 00		
Salmon River, Lake Settlement.....	10 26	10 00		
Salt Springs (3 trimestres).....	57 00	22 80		
Sambro (*2 trimestres).....	22 46	*5 00		
Sand Beach.....	14 73	10 00		
Sand Point.....	5 58	14 00		
Sandy Beaches	7 44	10 00		
Sandy Cove.....	102 61	68 00		
Sandy Point	24 50	10 00		
Saulnierville.....	77 09	28 00		
Saw Mill Creek.....	38 14	16 00		
Scotch Village.....	46 37	17 00		
Scotsburn.....	57 58	25 07		
Scott's Bay.....	57 89	24 00		
Selma.....	77 00	23 00		

ETAT No. 3, C.—Détail du revenu, des salaires et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste	Revenu brut.		Salaires.		Allocations pour expéditions en passe.		Allocations pour loyers, combustible et éclairage.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Shag Harbour.....	39	69	16	00				
Sheet Harbour.....	252	83	150	00				
Sheffield Mills.....	73	29	42	00				
Shelburne.....	780	09	404	00			40	00
Sherbrooke.....	365	03	332	00			40	00
Shinemicas Bridge.....	44	00	20	00				
Ship Harbour.....	64	69	22	00				
Ship Harbour Lake.....	28	21	12	00				
Short Beach.....	28	25	12	00				
Shubénacadie.....	308	52	234	00				
Shulie.....	54	32	26	00				
Shunacadie.....	0	03	10	00				
Sight Point.....	2	50	10	00				
Six Mile Brook.....	17	00	10	00				
Six Mile Road.....	10	15	10	00				
Skir Dhu.....			10	00				
Sky Glen.....	8	00	10	00				
Sluice Point.....	12	23	10	00				
Smith's Cove.....	73	54	20	00				
Soldier's Cove.....	6	00	10	00				
Somerset.....	112	80	60	00				
Sonora.....	52	24	10	00				
Southampton.....	90	63	10	00				
South Bar of Sydney River.....	16	40	10	00				
South Bay.....	18	51	10	00				
South Branch.....	21	44	10	00				
South Cove.....	9	23	10	00				
South East Passage (*5 trimestres).....	4	53	*12	50				
South End of Lochaber (depuis le 1er octobre 1876).....	8	26	5	00				
South Gut of St. Ann's (5 trimestres).....	51	08	22	50				
South Head of Cow Bay (depuis le 1er juillet '76).....	3	69	7	50				
South McLellan's Mountain (3 trimestres).....	0	75	7	50				
South Maitland.....	91	76	48	00				
South Ohio.....	35	79	10	00				
South Range.....	9	53	10	00				
South Rawdon.....	323	41	140	00				
South Side Basin of River Dennis.....	17	31	10	00				
South Side of Boulardarie.....	10	50	10	00				
South Side of Whycomagh Bay.....	13	30	10	00				
South West Mabou.....	11	00	10	00				
South West Margaree (ci-devant South Side of West Margaree).....	25	24	10	00				
Spa Springs.....	13	03	16	00				
Speitches' Cove.....	65	78	30	00				
Spencer's Island.....	52	44	10	00				
Springfield.....	28	75	10	00				
Spring Hill.....			10	00				
Spring Hill Mines.....	497	30	144	18				
Springville.....	53	15	28	00				
Spry Bay.....	30	35	14	00				
Steam Mill Village.....	19	15	10	00				
Steep Creek.....	41	51	30	00				
Stellarton.....	920	14	290	00				
Stewiacke Cross Roads.....	81	81	24	00				
Still Water.....	11	82	10	00				
Stoddarts.....	7	88	16	00				
Stormont.....	16	18	10	00				
Stronach Mountain.....	12	10	10	00				

ETAT No. 3, C.—Détail du revenu, des salaires et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Summerville, Pictou.....		10 00		
Summerville, Hants.....	147 43	58 00		
Sunnybrae (ci-devant Fraser's Mills).....	43 34	18 00		
Sutherland's Mills.....	9 01	10 00		
Sutherland's River.....	21 00	14 00		
Sydney.....	1,178 28	564 00	200 00	60 00
Sydney Forks.....	10 89	10 00		
Sydney Mines.....	204 99½	100 00		
Tancook Island.....	12 50	10 00		
Tangier.....	182 50	166 00		
Tatamagouche.....	317 51	204 00		
Tatamagouche Mountain.....	12 40	10 00		
Tenecape.....	12 64	10 00		
Terence Bay.....	10 65	10 00		
The Falls.....	19 60	10 00		
Thompson's Mills.....	156 65	55 40	100 00	
Three Sisters.....	154 07	61 56		
Toney River.....	11 16	14 00		
Torbay.....	159 51	62 00		
Torbrook.....	23 09	10 00		
Tracadie.....	83 34	131 00		
Trafalgar (*5 trimestres).....	9 00	*12 50		
Tremont (ci-devant Canaan Road).....	16 30	10 00		
Truro.....	4,092 22	1,032 00		159 99
Tupperville.....	12 26	10 00		
Tusket.....	114 14	109 00		
Tusket Forks.....	10 10	10 00		
Tusket Wedge.....	13 69	10 00		
Upper Branch.....	7 00	10 00		
Upper Canard.....	93 40	30 00		
Upper Clarence (ci-devant Clarence).....	24 00	10 00		
Upper Clements.....	21 16	10 00		
Upper Clyde River.....	4 87	10 00		
Upper Cross Roads, St. Marys.....	58 62	24 00	24 00	
Upper Dryke Village.....	40 08	12 00		
Upper Economy.....	90 25	32 00		
Upper Kennetcook.....	10 00	10 00		
Upper La Have.....		10 00		
Upper Margaree.....	9 83	10 00		
Upper Musquodoboit.....	119 97	80 00		
Upper Newport.....	69 09	42 00		
Upper North River.....	5 57	10 00		
Upper Pereaux.....	16 31	10 00		
Upper Rawdon.....	33 23	18 00		
Upper Settlement of Baddeck River (*5 trimestres).....	12 14	*12 50		
Upper Settlement of Middle River.....	13 13	10 00		
Upper Settlement of River Dennis.....	25 25	16 00		
Upper Settlement of South River.....	9 16	10 00		
Upper Stewiacke.....	145 79	106 00		
Upper Washabuck.....	7 80	10 00		
Upper Wood Harbour.....	17 02½	10 00		
Urbania.....	13 54	10 00		
Usher.....	5 90	10 00		
Vale Colliery (3 trimestres).....	130 22	52 00		

ÉTAT NO. 3, C.—Détail du revenu, des salaires et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Valley Station (ci-devant Teviotdale Station ; *5 trimestres).....	52 35	*12 50		
Vaughan's.....	7 09	10 00		
Vernal.....	3 83	10 00		
Vesuvius.....	5 58	10 00		
Victoria.....	8 00	10 00		
Victoria Beach.....	30 73	10 00		
Victoria Harbour (*5 trimestres).....	7 00	*12 50		
Victoria Mines.....	48 43	24 00		
Victoria Vale.....	22 13	10 00		
Vogler's Cove.....	39 16	16 00		
Wallace.....	311 39	240 00		
Wallace Bridge.....	92 59	38 00		
Wallace Ridge.....	21 44	10 00		
Walton.....	173 20	98 00		
Warren.....	4 27	10 00		
Waterford (depuis le 1er octobre 1876).....	4 74	5 00		
Watervale.....	15 46	10 00		
Waterville.....	407 00	162 80		
Waugh's River.....	7 91	14 00		
Waverley.....	140 00	56 00		
Weaver Settlement.....	17 50	14 00		
Wellington.....	13 04	10 00		
Wentworth.....	24 42	10 00		
Wentworth Station.....	151 15	57 24	100 00	
West Arichat.....	83 25	36 00		
West Bay.....	241 16	69 50		
West Branch, East River of Pictou (3 trimestres).....		7 50		
West Branch, Rivière John.....	13 00	12 00		
West Branch, Rivière Philip.....	38 50	10 00		
West Brook.....	24 10	16 00		
Westchester.....	27 58	18 00		
Westchester Lake.....	6 39	10 00		
West Dublin.....	17 50	16 00		
West Gore.....	9 52	10 00		
West Merigonishe (3 trimestres).....	6 00	7 50		
West New Annan.....	78 62½	29 35		
West Newdy Quoddy.....	19 94	10 00		
Westport.....	140 08	89 00		
West Pubnico.....	12 28	10 00		
West River.....	74 35	154 00		
West River Station.....	93 82	59 00		
West Side of Middle River.....	3 08	10 00		
Westville.....	558 57	256 00		
Weymouth (5 trimestres).....	1,249 80	857 50		125 00
Weymouth Bridge (5 trimestres).....	177 16	92 50		
Whitehead.....	28 93	12 00		
White Point (*5 trimestres).....	17 05	*12 50		
White Rock Mills.....	17 05	10 00		
Whycocomagh.....	242 59	244 00		
Whycocomagh Rear.....	7 19	10 00		
Williamsdale.....	10 00	10 00		
Williamston.....	135 24	54 04		
Wilmot.....	280 51	158 00		
Windham Hill.....	15 11	10 00		
Windsor.....	2,445 17	688 00		200 00
Windsor Junction.....	0 05	10 00		

ETAT No. 3, C.—Détail du revenu, des salaires et allocations en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Wine Harbour.....	61 90	41 00		
Wolfville.....	1,196 49	500 00		60 00
Woodbourne.....	8 99	10 00		
Woodville.....	10 03	10 00		
Wreck Cove (5 trimestres).....		12 50		
Wyse's Corner.....	11 56	10 00		
Yarmouth.....	4,037 50	1,140 00	90 00	200 00
Totaux.....	\$119,900 25½	\$41,329 77	\$1,962 00	\$2,299 99

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 3, C.

DÉTAIL des salaires payés aux différents gardiens de bureaux intermédiaires dans la Nouvelle-Écosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Salaires.	
	\$	cts.
Cap Nègre (14 mois ; érigé en bureau de poste le 1er mars 1877).....	14	00
East River (14 mois)	11	87
Ecum Secum (2 trimestres)	5	00
Granville Centre (5 trimestres).....	12	50
Kempt Bridge (3 trimestres ; érigé en bureau de poste le 1er octobre 1876).....	7	50
Laquille (5 trimestres)	12	50
Lawrencetown, comté d'Halifax (5 trimestres)	12	50
Lower Ship Harbour (3 trimestres ; érigé en bureau de poste le 1er octobre 1876).....	7	50
Meagher Grant (5 trimestres).....	12	50
Moser's River.....	10	00
Necum Tench (5 trimestres).....	12	50
Parker's Cove (5 trimestres).....	12	50
Port Joli (5 trimestres).....	15	00
Renfrew	10	00
Sable River (6 trimestres).....	120	00
Smithfield (5 trimestres).....	12	50
Sugar Loaf (1 trimestre).....	2	50
Total	\$290	87

N.B.—Le revenu provenant de la vente des timbres-poste est compris, aux pages 165 à 181, dans celui perçu aux différents bureaux de poste, auxquels les bureaux intermédiaires sont annexés.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

ETAT No. 3, D.

DÉTAIL de tous les paiements pour salaires, etc., dans le Nouveau-Brunswick, indiquant dans chaque cas, le nom de la personne, le service ou la fonction, et le montant payé pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Service.	Montant.	Total.
DIVISION DE ST. JEAN.		\$ cts.	\$ cts.
J. McMillan.....	Inspecteur des Postes.....	2,200 00	
W. Paisley.....	Commis de 1re classe.....	1,400 00	
W. C. Whittaker.....	do 2e do.....	1,100 00	
W. R. Avery.....	do 3e do.....	740 00	
W. F. Campbell.....	do 4e do.....	520 00	
W. Bannister.....	Messageur.....	460 00	
G. McKilligen.....	Messageur temporaire, depuis le 16 mai 1876.....	450 54	
SERVICE DE LA MALLE PAR CHEMINS DE FER.			6,870 54
F. W. Blizzard.....	Commis de 2e classe de la malle par chemins de fer, y compris le service de nuit.....	928 18	
J. A. McM. Hunter.....	do do do.....	921 56	
F. A. Estey.....	do do do.....	938 21	
G. M. Ryan.....	do do do.....	1 024 88	
W. Starkie.....	do do do.....	833 72	
J. Philips.....	do do do.....	868 71	
W. J. Weldon.....	do do do.....	920 61	
J. R. Pidgeon.....	do do do.....	869 70	
G. A. Barker.....	Commis de 2e classe de la malle par chemins de fer, y compris le service de nuit; promu de la 3e classe, le 1er septembre 1876.....	864 66	
A. J. Gross.....	Commis de 2e classe de la malle par chemins de fer, y compris le service de nuit, promu de la 3e classe, le 1er octobre 1876.....	778 24	
W. Rowan.....	do do do.....	717 64	
D. Price.....	Commis de 3e classe de la malle par chemins de fer, y comp. le serv. de nuit, depuis le 27 juin 1876.....	804 83	
H. Wathen.....	Commis de 3e classe de la malle par chemins de fer, y comp. le serv. de nuit, depuis le 3 juil. 1876.....	704 02	
J. G. Miller.....	Commis de 3e classe de la malle par chemins de fer, y compris le serv. de nuit, depuis le 8 juil. 1876.....	713 54	
J. McKenna.....	Commis de 3e classe de la malle par chemins de fer, y comp. le serv. de nuit, depuis le 11 juil. 1876.....	681 99	
BUREAU DES MANDATS D'ARTICLES D'ARGENT.			12,570 49
G. F. Everett.....	Surintendant.....	1,800 00	
J. B. Smith.....	Commis de 2e classe.....	1,020 00	
T. S. Hale.....	do 4e de y compris arrérages.....	500 00	
F. L. Avery.....	Commis de 4e classe, depuis le 1er août 1876, transféré du bureau de poste de St. Jean.....	476 67	
			3,796 67

ETAT No. 3, D.—Détail de tous les paiements pour salaires, etc., dans le
Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Service.	Montant.	Total.
BUREAU DE POSTE DE FRÉDERICTON.		\$ cts.	\$ cts.
J. H. Thorne.....	Maître de poste.....	1,400 00	
J. Cameron.....	Commis de 2e classe.....	940 00	
W. B. Phair.....	do 4e do.....	520 00	
E. Vavasour.....	do 4e do.....	420 00	
M. McLaughlin.....	Facteur.....	400 00	
			3,680 00
BUREAU DE POSTE DE ST. JEAN.			
J. V. Ellis.....	Maître de poste.....	2,400 00	
J. Woodrow.....	Sous-maître de poste.....	1,400 00	
M. J. Potter.....	Commis de 1re classe, promu de la 2e classe, le 1er mars 1877.....	1,133 34	
W. A. Black.....	Commis de 2e classe.....	940 00	
H. P. Otty.....	do 3e do.....	800 00	
A. McNichol.....	do 3e do.....	700 00	
R. C. McIntyre.....	do 3e do.....	700 00	
J. S. Flaglor.....	do 4e do.....	520 00	
A. W. Reed.....	do 4e do.....	520 00	
J. W. Ring.....	do 4e do.....	520 00	
J. W. Beatteay.....	do 4e do.....	520 00	
W. Parker.....	do 4e do.....	520 00	
F. L. Avery.....	Commis de 4e classe jusqu'au 31 juillet 1876, trans- féré au bureau des mandats d'articles d'argent.....	43 33	
S. L. T. Rankin.....	Commis de 4e classe jusqu'au 31 juil. 1876, (dest.)..	40 00	
R. D. Woodrow.....	do 4e do.....	480 00	
R. A. Hamelin.....	do 4e do.....	480 00	
P. G. Maguire.....	do 4e do.....	480 00	
C. E. Ketchum.....	do 4e do.....	480 00	
T. Jenkins.....	do 4e do.....	440 00	
J. H. Ritchie.....	do 4e do.....	440 00	
J. Leitch.....	Surintendant des facteurs.....	600 00	
R. McLaughlin.....	Facteur.....	540 00	
W. Young.....	do.....	540 00	
J. F. Withers.....	do.....	440 00	
C. Belyea.....	do.....	440 00	
G. W. Plumpton.....	do.....	440 00	
T. Miller.....	do.....	440 00	
W. Lane.....	do.....	440 00	
G. Bell.....	Gardien de bureau.....	400 00	
W. Hatch.....	Commis temporaire, depuis le 16 juin 1876.....	416 66	
W. H. Clerke.....	do 21 juin 1876.....	411 11	
H. Howe.....	Superintendant des appareils de chauffage.....	585 00	
	Allocations pour uniformes des facteurs.....	350 00	
			19,599 44
Total.....			\$46,517 14

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 3, D.

DÉTAIL des salaires ; allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyer, combustible et éclairage ; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans le N.-Brunswick, pend. l'année exp. le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Akerly.....	3 74	10 00		
Aldouane (B. I. jusqu'au 30 septembre 1876).....	1 65	5 00		
Alexander's Point (*y compris les arrérages).....	26 51	*21 67		
Alma.....	167 37	92 00		
Anderson.....	4 86	10 00		
Andover.....	355 50	172 00		
Annagance.....	104 53	60 00		
Apohaqui.....	170 89	104 00		
Archibald Settlement.....	3 22	10 00		
Argyle (*y compris les arrérages).....	12 84	*10 83		
Armstrong's Brook.....	87 39	40 00		
Armstrong's Corner.....	9 38	22 00		
Arcoostook.....	30 49	12 00		
Arthurette.....	26 50	10 00		
Ashland (depuis le 1er juin 1876).....	1 60	8 33		
Back Bay.....	12 38	10 00		
Baie Verte.....	207 64	226 00		
Baie Verte Road.....	7 14	12 00		
Baillie.....	20 43	9 17		
Bairdsville.....	8 20	24 00		
Balmoral.....	6 91	10 00		
Barachois.....	1 98	10 00		
Barnesville.....	35 45	20 00		
Barrettsholme.....	5 87	10 00		
Bartibog.....	2 81	10 00		
Bass River.....	73 02	26 00		
Basswood Ridge.....	8 40	10 00		
Bath.....	110 00	34 00		
Bathurst.....	747 37	580 00	48 00	60 00
Bathurst Village.....	396 76	140 00		
Baie du Vin (*5 trimestres).....	9 36	*12 50		
Bayfield.....	37 62	22 00		
Bayside.....	21 59	10 00		
Bay View.....	13 64	10 00		
Beach Hill (depuis le 1er mai 1876).....	2 99	9 17		
Bear Island.....	21 01	22 00		
Beaver Brook.....	11 20	10 00		
Beaver Harbour.....	25 45	10 00		
Belledune.....	38 89	26 00		
Belledune, Rivière.....	19 75	26 00		
Belleisle Bay.....	10 34	10 00		
Belleisle Creek.....	21 32	10 00		
Belleville.....	5 48	10 00		
Belliveaux, Village.....	6 57	10 00		
Belyea's Cove.....	16 39	10 00		
Benton (B. I. jusqu'au 31 décembre 1876).....	25 00	10 00		
Berryton.....	5 85	10 00		
Birdton.....	1 64	10 00		
Black Brook.....	33 96	10 00		
Black Land.....	9 06	38 00		
Black Point.....	21 31	10 00		
Black River (Northumberland).....	5 37	10 00		

ETAT No. 3, D.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.		Salaires.		Allocations pour expéditions en passe.		Allocations pour loyers, combustible et éclairage.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Black River (St. Jean).....	22	75	12	00				
Black River Bridge.....	5	01	10	00				
Blackville.....	82	86	40	00				
Blair Athol.....	17	88	10	00				
Blayne Ridge.....	11	27	10	00				
Blissville.....	53	41	26	00				
Bloomfield, Carleton (*7 trimestres).....	18	50	*17	50				
Bloomfield (Kings).....	28	45	24	00				
Bloomfield Ridge.....	13	33	10	00				
Bocabec.....	31	68	33	00				
Boiestown.....	87	88½	42	00				
Botsford Portage.....	7	85	10	00				
Boudreau, Village.....	2	88	10	00				
Boundary Creek.....	26	26	25	00				
Bourgeois.....	0	33	10	00				
Breadalbane.....	25	14	10	00				
Bridgedale.....			10	00				
Brigg's Corner.....	29	49	16	00				
Brookvale.....	0	63	10	00				
Buctouche.....	307	29	190	00				
Burnt Church.....	9	52	10	00				
Burton.....	7	80	10	00				
Butternut Ridge.....	160	90	60	00				
Cain's River (3 trimestres).....			7	50				
Caledonia Settlement.....	3	56	10	00				
Cambridge.....	25	35	10	00				
Campbell Settlement.....	5	41	10	00				
Campbell Settlement, York.....	12	89	10	00				
Campbellton.....	687	78	256	00	100	00		
Campo Bello.....	28	63	62	00				
Canaan Rapids.....	6	65	10	00				
Canaan Station (depuis le 1er décembre, 1876).....	8	51	3	46				
Canterbury.....	85	00	143	00				
Canterbury Station.....	161	33	102	00				
Cap de Moselle Creek.....	6	50	10	00				
Cape Spear.....	4	26	10	00				
Caraquette.....	178	30	85	00				
Carleton.....	955	56	414	00			40	00
Carleton Station (depuis le 1er juillet 1876).....	76	68	30	59				
Carlow.....	9	50	10	00				
Caron Brook.....	4	26	10	00				
Carpenter (depuis le 1er juin 1876).....	1	41	8	33				
Carsonville.....	3	49	10	00				
Case Settlement.....	2	50	10	00				
Central Blissville.....	11	32	10	00				
Central Cambridge.....	14	85	10	00				
Central Kingsclear (B. I. jusqu'au 31 juillet 1876).....	10	87	6	67				
Central Norton (*y compris les arrérages).....	12	74	*10	84				
Centre Village.....	3	18	10	00				
Centreville.....	134	01	44	00				
Chance Harbour.....	7	39	10	00				
Charleston.....	1	09	10	00				
Chatham.....	2,828	27	772	00	360	00	120	00
Cherry Vale.....	9	84	10	00				
Chipman.....	87	86	34	00				
Chockfish.....	3	74	24	00				
Church Hill.....	10	10	10	00				

ETAT No. 3, D.—Détail du revenu, des salaires et allocations, dans le
Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyer, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Church Point.....	23 89	10 00		
Clarendon.....	10 47	10 00		
Clifton, Gloucester.....	77 80	32 50		
Clifton, Kings.....	134 40½	64 00		
Clinch's Mills.....	63 83	24 00		
Clones.....	16 77	10 00		
Coal Branch.....	18 90	12 00		
Coal Creek (B. I. jusqu'au 31 décembre 1876).....	0 50	2 50		
Coal Mines.....	13 21	12 00		
Coates Mills.....	10 66	10 00		
Cocagne.....	104 87	72 00		
Cocagne River.....	6 79	10 00		
Cody's.....	18 87	10 00		
Coldstream.....	12 43	12 00		
Cole, Ile de.....	16 83	10 00		
Collina.....	117 04	46 80		
Cork Station.....	20 35	10 00		
Corn Hill.....	17 75	16 00		
Coverdale.....	7 39	10 00		
Cumberland Bay.....	35 84	14 00		
Cumberland Point (*y compris arrérages).....	9 27	*10 84		
Curryville.....	11 49	10 00		
Dalhousie (*y compris arrérages).....	672 29	476 00	*200 00	40 00
Dawson Settlement.....	5 14	10 00		
Debeck.....	85 25	20 00		
Derby.....	110 08	56 00		
Dipper Harbour.....	3 96	10 00		
Dixon's Point.....	2 56	10 00		
Doaktown.....	60 99	24 00		
Doherty's Mills.....	5 10	10 00		
Donegal.....	8 74	10 00		
Dorchester (*y compris arrérages).....	1,106 12	430 00	*67 50	60 00
Dorchester Crossing.....	0 90	10 00		
Douglas.....	5 00	10 00		
Douglas Harbour.....	21 28	10 00		
Douglastown.....	260 80	118 00		
Dover.....	10 93	10 00		
Doyle Settlement.....	2 28	10 00		
Dumfries.....	1 43	10 00		
Dundee.....	3 10	10 00		
Dungiven.....	23 34	10 00		
Dunphy.....	23 68	12 00		
Dupey's Corner (*y compris arrérages).....	7 99	*14 34		
East Scotch Settlement.....	4 21	10 00		
Edgett's Landing.....	29 44	28 00		
Edmundston.....	161 80	126 00		
Eel River.....	13 66	18 00		
Elgin.....	134 26	82 00		
Elmsville.....	19 06	10 00		
Emigrant Road.....	8 86	10 00		
Emigrant Settlement.....	20 28	16 00		
English Settlement.....	10 63	10 00		
Enniskillen Station.....	23 41	16 00		
Escuminac.....	20 97	10 00		
Esdraelon.....	10 29	9 17		

ETAT No. 3, D.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans le
Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expédition en passe.	Allocations pour loyer combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Fairfield.....	8 43	10 00		
Fairhaven.....	36 91	13 55		
Fairville.....	369 46	264 00		
Fenwick.....	5 88	10 00		
Ferris.....	3 45	10 00		
Ferryville.....	2 29	10 00		
Flatlands.....	27 27	41 60		
Florenceville (*y compris arrérages).....	171 08	236 00	*25 00	
Florenceville Est.....	19 88	20 00		
Flowers Cove.....	1 72	10 00		
Foreston.....	15 87	9 17		
Forks.....	10 24	10 00		
Foster's Cove.....	10 63	10 00		
Fox Creek.....	10 09	10 00		
Frédéricton (salaires et dépenses mentionnés ail- leurs).....	6,856 33			
Frédéricton Junction.....	195 03	64 42		
Frédéricton Road.....	2 90	10 00		
French Lake.....	6 30	10 84		
French Village.....	12 03	10 00		
Gagetown.....	340 80	366 00	80 00	40 00
Galley (B. I. jusqu'au 31 décembre 1876).....	0 75	2 50		
Gardner's Creek.....	19 58	10 00		
Gaspereaux.....	22 50	28 00		
Gaspereaux Station.....	19 63	10 00		
Geary (B. I. jusqu'au 31 décembre 1876).....	0 09	2 50		
Germantown.....	7 89	10 00		
Glassville.....	72 76	26 00		
Glen Anglin.....	23 37	10 00		
Golden Grove.....	2 63	10 00		
Good Corner.....	5 55	10 00		
Goose Creek.....	11 84	10 00		
Gordonsville.....	9 97	10 00		
Goshen.....	18 59	10 00		
Gowland Mountain.....	2 91	10 00		
Grafton.....	41 96	16 78		
Grande Anse (*y compris arrérages).....	54 06	*24 52		
Grande Baie.....	4 90	10 00		
Grand Falls.....	272 94	252 00		
Grand Falls Portage.....	2 30	10 00		
Grandigüe.....	5 31	10 00		
Grand Manan.....	126 27	62 00		
Grande Rivière.....	21 00	20 00		
Grant.....	3 79	10 00		
Great Shemogue.....	67 68	20 00		
Greenfield (B. I. jusqu'au 31 décembre 1876).....	1 25	6 67		
Green River.....	14 11	17 00		
Greenwich Hill.....	27 81	20 00		
Gueguen.....	7 37	10 00		
Hammondvale.....	19 64	41 00		
Hampstead.....	41 21	16 60		
Hampton.....	153 35	52 00		
Hamtown.....	2 67	10 00		
Hanwell.....	0 02	10 00		
Hardwicke.....	4 75	10 00		
Harewood.....	1 91	10 00		
Hartland.....	126 72	72 00		

ETAT No. 3, D.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Hart's Mills.....	16 03	10 00		
Harvey.....	196 08	245 00		
Harvey Station.....	161 89	82 00		
Hastings.....	4 50	10 00		
Head of Tide.....	16 44	10 00		
Hebron.....	3 97	10 00		
Heron, Ile.....	9 18	10 00		
Hibernia.....	4 81	10 00		
Highlands.....	9 07	10 00		
Hillsborough.....	397 67	309 00		
Hillsdale.....	9 62	10 00		
Hillside.....	14 47	10 00		
Hopewell (*y compris arrérages).....	31 55	*31 50		
Hopewell Cape.....	170 94	210 00		
Hopewell Corner (*y compris arrérages).....	159 37	*137 c8	*55 00	
Hopewell Hill.....	122 42	70 00		
Hopper.....	3 93	10 00		
Indian Island.....	6 78	10 00		
Indian Town (*y compris arrérages).....	1,369 82	480 00		*50 00
Intervale (B.I., jusqu'au 30 juin 1876).....	6 20	7 50		
Irishtown.....	3 05	10 00		
Irving Settlement.....	10 01	10 00		
Jacksonville.....	70 86	52 00		
Janeville.....	11 12	10 00		
Jeffry.....	10 69	10 00		
Jemseg.....	27 39	14 00		
Jenkins.....	13 54	10 00		
Johnson's Mills.....	5 67	10 00		
Johnston.....	11 87	10 00		
Johnville.....		10 00		
Jolicure.....	10 02	14 00		
Juvenile Settlement.....	12 20	10 00		
Kars.....	4 85	10 00		
Keats (B.I., jnsqu'au 31 juillet 1876).....	6 37	6 67		
Kerry (depuis le 1er mai 1876).....	3 04	9 16		
Keswick Ridge.....	31 01	28 00		
Kilburn's Landing.....	38 44	15 21		
Kincardine.....	41 82	16 10		
Kingsclear.....	47 66	24 00		
Kingsley.....	0 42	10 00		
Kingston, Kent.....	459 03	416 00		40 00
Kingston, Kings.....	91 11	124 00		
Kintore.....	33 17	13 02		
Kirkland.....	16 66	10 00		
Knowlesville.....	21 72	10 00		
Knoxford.....	12 04	10 00		
Kouchibouguac.....	79 89	56 00		
Lakefield.....	20 10	20 00		
Lac George.....	46 49	24 00		
Lake Road.....	5 53	10 00		
Lakeview.....	5 65	10 00		
Lakeville.....	28 05	10 80		
Lakeville Corner.....	11 55	10 00		
Lawfield.....	2 60	10 00		

ETAT No. 3, D.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans le Nouveau Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Lawrence Station.....	36 00	16 00		
Ledge.....	18 70	10 00		
Lepreaux.....	51 82	32 00		
L'Etête.....	51 16	14 00		
Lewis Mountain.....	4 12	10 00		
Lewisville.....	12 36	10 00		
Lilly Lake (depuis le 1er février 1877).....	2 84	1 66		
Lincoln.....	7 65	10 83		
Lindsay.....	2 18	10 00		
Linton's.....	6 94	10 00		
Little Branch.....	4 15	10 00		
Little Lepreaux.....	8 15	10 00		
Little Ridge.....	8 68	10 00		
Little Ridge, Charlotte (10 mois).....	4 00	8 33		
Little River, Coverdale.....	2 50	10 00		
Little River, Elgin.....	6 42	10 00		
Little River, Sunbury.....	14 48	10 00		
Little Shemogue.....	19 92	14 00		
Little Shippigan.....	21 00	10 00		
Loch Lomond.....	4 31	10 00		
Londonderry.....	7 55	10 00		
Long Creek.....	27 00	10 00		
Long Point.....	0 40	10 00		
Long Reach.....	13 61	10 00		
Long Settlement.....	3 61	10 00		
Lord's Cove (B.I., jusqu'au 30 juin 1876).....	19 93	7 50		
Lower Brighton.....	10 00	10 00		
Lower Canterbury.....	24 00	24 00		
Lower Cape.....	51 13	27 00		
Lower Coverdale.....		10 00		
Lower Hayneville.....	3 44	10 00		
Lower Line, Queensbury.....	6 03	10 00		
Lower Newcastle.....	10 73	12 00		
Lower Prince William.....	37 81	24 00		
Lower Queensbury.....	17 44	10 00		
Lower Southampton.....	13 02	16 00		
Lower Turtle Creek.....	11 22	10 00		
Lower Wakefield.....	32 57	25 00		
Lower Woodstock.....	12 13	12 00		
Ludlow.....	12 92	12 00		
Lute's Mountain.....	5 68	10 00		
Lynnfield.....	8 46	10 00		
Lyttleton.....		10 00		
McAdam Junction.....	84 00	42 00		
McAlpine.....	16 64	10 00		
McDonald's Corner (B.I., jusqu'au 31 déc. 1876).....	0 97	2 50		
McDonald's Point.....	17 78	10 00		
McDougall Settlement.....	5 92	10 00		
McKenzie's Corner.....	6 24	22 00		
McLaughlin Road.....	9 20	10 00		
McLead's Mills.....	18 97	10 00		
Mace's Bay.....	121 09	246 50		
Mactaquack.....	4 75	10 00		
Magaguadavic.....	13 06	10 00		
Magundy.....	8 38	10 00		
Main River.....	36 98	26 00		
Manners Sutton (B.I., jusqu'au 31 octobre 1876).....	4 16	4 17		
Maple Green.....	18 18	16 00		

ETAT No. 3, D.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans le
Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Mapleton	6 76	10 00		
Maquapit Lake (*3 trimestres).....	8 02	*7 50		
Markhamville	27 22	14 00		
Maugerville (3 trimestres).....	39 05	19 50		
Mechanic's Settlement	16 40	10 00		
Memramcook	273 58	144 00		
Middle Coverdale.....	11 00	10 00		
Middle St. Francis.....	32 88	14 00		
Middle Sackville.....	258 01	107 19		
Middle Simmonds.....	48 08	30 00		
Middle Southampton.....	14 96	12 00		
Midgie.....	2 84	10 00		
Midland	11 00	10 00		
Mill Brook	7 23	10 00		
Mill Cove (B. I., jusqu'au 31 décembre, 1876).....	0 75	2 50		
Mill Creek (B. I., jusqu'au 30 septembre, 1876).....		5 00		
Milledgeville.....	119 94	66 00		
Millstream (5 trimestres)	56 47	37 50		
Milltown	114 20	103 00		
Millville	20 12	10 00		
Mispec	38 44	10 00		
Moncton	4,093 87	844 00	100 00	120 00
Moncton Road (*y compris arrérages).....	4 73	*13 34		
Monument Settlement.....	5 81	10 00		
Moulie's River (B. I., jusqu'au 31 décembre, 1876).....	1 38	2 50		
Mount Pleasant (depuis le 1er février 1877).....	1 00	1 67		
Mount Whatley.....	120 78	48 00		
Mouth of Jemseg (B. I., jusqu'au 30 juin, 1876).....	19 74	7 50		
Murray Road	12 17	10 00		
Murray's Corner	20 54	16 00		
Musquash	32 71	59 00		
Nackawick	9 07	10 00		
Narrows	50 99	240 00	100 00	
Nashwaak	31 05	16 00		
Nashwaak Bridge	12 62	10 00		
Nashwaaksis	20 23	12 00		
Nashwaak Station	109 59	100 00		
Nashwaak, Village.....	14 28	10 00		
Nauwigewauk (ci-devant Rivière Hammond).....	51 80	20 63		
Nerepis Station (*y compris arrérages).....	12 64	*11 67		
New Bandon	18 17	22 00		
Newburgh.....	4 21	10 00		
New Canaan	7 74	10 00		
Newcastle	1,738 66	622 00	300 00	120 00
Newcastle Bridge.....	7 70	12 00		
Newcastle Creek	15 56	16 00		
New Horton	7 76	10 00		
New Ireland	8 85	10 00		
New Ireland Road (B. I., jusqu'au 30 sept. 1876)...	3 66	5 00		
New Jerusalem	44 00	22 00		
New Maryland	7 08	10 00		
New Mills	92 78	44 00		
New River (B. I., jusqu'au 30 juin, 1876).....	23 60	19 50		
Newtown	51 15	22 00		
New Zion.....	0 54	10 00		
Northampton	12 39	10 00		
North Esk Boom	0 03	10 00		

ETAT NO. 3, D.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Northfield (5 trimestres).....	19 82	12 50		
North Forks of Salmon Creek.....	0 15	10 00		
North Lake, York.....	15 81	10 00		
North River.....	1 50	10 00		
North River Platform.....	15 18	15 00		
North-West Bridge.....	121 50	45 30		
Norton.....	31 71	10 00		
Norton Dale.....	7 44	10 00		
Norton Station.....	138 94	64 00	25 00	
Oak Bay.....	72 28	33 00		
Oakham.....	4 13	10 00		
Oak Hill.....	13 45	10 00		
Oak Point, Kings.....	25 41	10 00		
Oak Point, North'd. (B. I., jusqu'au 31 juillet, 1876)	9 46	6 66		
Olinville.....	11 58	10 00		
Oromocto.....	228 66	160 00	30 00	
Ossikeag.....	274 40	166 00		
Otnabog.....	13 35	10 00		
Painsec.....	4 30	10 00		
Palmerston.....	74 19	29 62		
Patterson Settlement.....	12 02	10 00		
Pearsons.....	6 25	10 00		
Peel.....	9 17	9 17		
Pennfield.....	28 14	18 00		
Pennfield Ridge.....	21 25	10 00		
Penobscui.....	165 33	90 00		
Perry Settlement.....	2 86	10 00		
Perth.....	6 20	10 00		
Petersville.....	19 15	10 00		
Petersville Church.....	36 80	10 00		
Petitcodiac.....	642 69	270 00		
Petit Rocher (ci-devant Madisco).....	88 75	84 00		
Pine Ridge.....	9 58	10 00		
Pisarinco.....	12 74	10 00		
Pleasant Ridge.....	6 85	10 00		
Pleasant Vale.....	17 64	14 00		
Pockemouche.....	28 63	14 00		
Pockshaw.....	9 20	21 66		
Pointe de Bute.....	25 06	10 00		
Pointe du Chêne.....	195 55	66 00		
Pointe la Nim (* y compris arrérages).....	7 28	*11 67		
Pointe Sapin (B. I., jusqu'au 30 avril, 1876).....	2 29	9 17		
Pollett River.....	22 72	10 00		
Pomroy Ridge (3 trimestres).....	4 86	7 50		
Poodiac.....	3 17	10 00		
Poplar Grove (1 trimestre ; fermé).....	2 26	2 50		
Poquiocq.....	38 12	19 00		
Port Elgin.....	143 81	64 00	50 00	
Prince of Wales.....	16 36	13 00		
Prince William.....	36 87	16 00		
Prince William Station.....	80 43	20 00		
Prosser Brook.....	2 22	10 00		
Quaco Road.....	3 43	10 00		
Queensbury.....	5 55	10 00		

ETAT NO. 3, D.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Ratter's Corner (B.I. jusqu'au 30 avril 1876).....	2 68	9 17		
Read.....	5 97	10 00		
Red Bank.....	0 09	12 00		
Renous Bridge.....	27 17	12 00		
Renous River.....	6 16	10 00		
Richibucto.....	681 95	426 00		40 00
Richibucto Village (B.I. jusqu'au 31 janvier 1877).....		1 67		
Richmond Corner.....	68 31	27 26		
Riley Brook.....	15 10	10 00		
Rivière Charlo (*3 trimestres).....	74 38	26 00	*6 00	
Rivière de Chute.....	22 99	20 00		
Rivière Louison.....	53 74	32 00		
Riverside.....	78 20	38 00		
River View (depuis le 1er mai 1876).....	7 95	9 17		
Robertson, Pointe de.....	8 08	10 00		
Rockland.....	149 39	88 00		
Rockport.....	44 96	22 00		
Rockville.....	4 88	10 00		
Rolling Dam (B.I. jusqu'au 31 décembre 1876).....		2 50		
Rosedale (depuis le 1er juin 1876).....	5 75	8 33		
Rose Vale.....	11 81	12 00		
Rothsay.....	147 11	110 00		
Round Hill (*y compris les arrérages).....	72 35	*51 00		
Roxburgh.....	19 47	10 00		
Royal Road.....	0 25	10 00		
Rusagornis.....	14 80	10 00		
St. André.....	1,033 93	742 00		100 00
St. Antoine.....	2 32	10 00		
Ste. Croix.....	87 10	92 00		
St. George.....	780 65	462 00		40 00
St. Hilaire.....	24 35	10 00		
St. Jean (salaires et dépenses mentionnés ailleurs).....	27,825 27			
St. Joseph.....	122 19	42 00		
St. Leonard.....	6 33	10 00		
St. Martin.....	259 57	112 00		
Ste. Marie.....	11 51	10 00		
Ste. Marie, Traverse de.....	108 94	64 00		
St. Paul.....	10 38	10 00		
St. Stephen.....	2,268 32	700 00	120 00	120 00
St. Thomas.....	5 46	10 00		
Sackville.....	1,290 06	691 00		60 00
Salem.....	5 80	10 00		
Salisbury.....	507 44	198 00		
Salmon Beach (B.I. jusqu'au 30 juin 1876).....	4 63	13 50		
Salmon Creek.....	12 00	10 00		
Salmonhurst.....	27 60	10 00		
Salmon River.....	33 20	10 00		
Salt Springs.....	11 53	10 00		
Scotch Ridge.....	19 10	10 00		
Scotch Settlement.....	5 16	10 00		
Scotch Town.....	13 19	10 00		
Scovill's Mills (B.I. jusqu'au 30 septembre 1876).....	11 62	5 00		
Seal Cove.....	20 21	10 00		
Second Falls.....	25 56	18 00		
Second Westcock.....	1 95	10 00		
Shanklin.....	19 94	10 00		
Shannonvale.....	3 86	10 00		

ETAT No. 3, D.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut		Salaires.		Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$	cts.	\$	cts.		
Shédiac (*y compris les arrérages).....	1,171	98	433	00	*203 50	40 00
Shediac Bridge	7	09	10	00		
Shediac Road.....	14	00	10	00		
Sheffield (3 trimestres).....	59	69	139	50		
Sheffield Academy.....	74	00	29	30		
Shepody Road (5 mois).....			4	16		
Shiktehawke.....	29	34	10	00		
Shippigan.....	87	33	51	00		
Silverstream (*y compris les arrérages).....	7	00	*13	33		
Smiths.....	109	94	42	00		
Smith's Creek.....	16	13	12	00		
Smith Town (*1 trimestre).....	18	77	10	00		
Somerville.....	23	60	10	00	*3 00	
Southampton.....	12	64	10	50		
South Bay.....	52	86	24	00		
South Branch.....	5	56	10	00		
South Branch, Rivière St. Nicolas.....	10	16	10	00		
South Nelson.....	115	51	44	00		
South Rockland.....	191	38	76	53		
Spence.....	5	67	10	00		
Sprague, Pointe de.....	32	34	24	00		
Springfield, Kings.....	82	54	52	00	30 00	
Springfield, York.....	12	02	10	00		
Spruce Lake.....			10	00		
Stanley.....	23	79	22	00		
Starkeys.....	59	05	16	00		
Steeve's Mountain (* 5 trimestres).....	4	11	*12	50		
Steeve's Settlement.....	4	74	10	00		
Stony Creek.....	5	85	10	00		
Stymast Settlement.....	5	06	10	00		
Summer Hill.....	12	60	10	00		
Surrey.....	118	72	60	00		
Sussex Corner.....	230	45	88	00		
Sussex Portage.....	9	58	10	00		
Sussex Vale (*1 trimestre).....	854	54	340	00	*15 00	40 00
Swan Creek.....	10	40	10	00		
Sypher's Cove.....	2	91	10	00		
Tabusintac.....	31	84	16	00		
Taylor Village.....	106	52	30	00		
Tay Mills.....	6	19	10	00		
Tay Settlement.....	18	17	10	00		
Tedish.....	59	43	16	00		
Ten Mile Creek.....	22	64	10	00		
Tennant's Cove.....	9	14	10	00		
The Range (*5 trimestres).....	20	56	*12	50		
Thornbrook.....	1	00	10	00		
Thornetown.....	12	57	10	00		
Three Brooks.....	11	59	10	00		
Three Mile House.....	490	78	70	31		
Tidnish Bridge.....	8	43	10	00		
Titusville (*9 trimestres).....	1	98	*22	50		
Tower Hill.....	15	64	10	00		
Tracadie.....	136	90	38	00		
Tracey's Mills.....	36	65	16	00		
Tracey Station.....	26	03	24	00		
Trout Brook (depuis le 1er septembre 1876).....			5	83		
Turtle Creek.....		11 36	10	00		

ETAT NO. 3, D.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Tweedside (B.I. jusqu'au 30 septembre 1876).....	2 77	5 00	.....	.....
Undine.....	2 23	10 00	.....	.....
Upham.....	58 43	22 00	.....	.....
Upper Abougoggin.....	5 74	10 00	.....	.....
Upper Baie du Vin (11 mois).....	3 37	9 16	.....	.....
Upper Buctouche.....	10 50	10 00	.....	.....
Upper Cape.....	7 73	10 00	.....	.....
Upper Caraget.....	15 72	22 00	.....	.....
Upper Caverhill.....	6 89	10 00	.....	.....
Upper Gagetown.....	60 86	24 00	.....	.....
Upper Gaspereaux.....	27 16	18 00	.....	.....
Upper Greenwich.....	8 12	10 00	.....	.....
Upper Hampstead.....	13 07	10 00	.....	.....
Upper Hayneville.....	20 40	18 00	.....	.....
Upper Kent.....	17 84	10 00	.....	.....
Upper Keswick.....	28 33	18 00	.....	.....
Upper Keswick Ridge.....	7 46	10 00	.....	.....
Upper Loch Lomond (B.I. jusqu'au 30 nov. 1876).....	.....	3 33	.....	.....
Upper Magaguadavic.....	22 26	10 00	.....	.....
Upper Maugerville (*3 trimestres).....	20 62	*9 00	.....	.....
Upper Mills.....	21 15	41 00	.....	.....
Upper Neguac.....	22 93	10 00	.....	.....
Upper New Horton.....	8 51	10 00	.....	.....
Upper Otnabog.....	2 84	10 00	.....	.....
Upper Peel.....	10 85	10 00	.....	.....
Upper Pockmouche (depuis le 1er novembre 1876).....	13 69	4 16	.....	.....
Upper Queensbury.....	10 84	12 00	.....	.....
Upper Rockport.....	9 32	10 00	.....	.....
Upper St. Basil.....	62 63	36 00	.....	.....
Upper St. Francis (11 mois).....	4 95	9 17	.....	.....
Upper Sackville.....	54 90	32 00	.....	.....
Upper Sheffield.....	73 76	36 00	.....	.....
Upper Southampton.....	7 50	10 00	.....	.....
Upperton.....	15 24	10 00	.....	.....
Upper Wicklow.....	29 44	12 00	.....	.....
Upper Woodstock.....	103 79	64 00	.....	.....
Urquharts (B.I. jusqu'au 30 avril 1876).....	3 03	9 17	.....	.....
Victoria.....	82 89	32 00	.....	.....
Waasis Station (B.I. jusqu'au 30 novembre 1876)....	1 17	3 33	.....	.....
Ward's Creek Road.....	2 87	10 00	.....	.....
Waterborough.....	9 61	10 00	.....	.....
Waterford.....	91 35	12 00	.....	.....
Waterside.....	16 40	10 00	.....	.....
Waterville.....	46 19	12 00	.....	.....
Watson Settlement.....	5 17	10 00	.....	.....
Waweg (3 trimestres).....	6 02	7 50	.....	.....
Weldford.....	160 06	55 00	.....	.....
Wellington.....	22 03	10 00	.....	.....
Welsford.....	118 72	66 00	.....	.....
West Branch, Rivière St. Nicholas.....	1 60	10 00	.....	.....
Westcock.....	20 42	10 00	.....	.....
Westfield (*11 mois).....	15 38	*9 17	.....	.....
Westfield Station.....	169 89	150 66	.....	.....
West Glassville (autrefois embouchure de Nerepis).....	9 55	10 00	.....	.....
Westmoreland Point.....	199 15	126 00	.....	.....

ETAT No. 3, D.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans le
Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
West Quaco	109 64	54 00		
White's Cove	49 08	18 00		
White's Point	1 80	10 00		
Whitney	0 09	10 00		
Whittier's Ridge (3 trimestres).....	8 45	7 50		
Wickham	18 38	12 00		
Wicklow	42 15	26 50	16 00	
Willow Grove	38 10	10 00		
Wilson's Beach		10 00		
Winding Ledges.....	3 02	10 00		
Windsor	11 19	10 00		
Wood Point	20 75	10 00		
Woodstock	1,912 58	898 00	300 00	200 00
Woodstock, station du chemin de.....	5 58	10 00		
Woodward's Cove.....	101 76	26 16		
Yoho	4 75	10 00		
Young's Cove.....	24 56	10 00		
Totaux.....	\$82,492 93	\$25,614 31	\$2,234 00	\$1,330 00

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 3, D.

DÉTAIL des salaires payés aux différents gardiens de bureaux intermédiaires dans le Nouv.-Brunswick, pendant l'année exp. le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Salaires.	
	\$	cts.
Albert Mines	48	00
Aldouane (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1876).....	2	50
Avondale.....	10	00
Baie du Vin Mills (2 trimestres ; érigé en bureau de poste).....	5	00
Benton (érigé en bureau de poste le 1er janvier 1877).....	20	00
Big Cove.....	10	00
Blissfield.....	10	00
Boundary, Presqu'Île.....	10	00
Central Kingsclear (érigé en bureau de poste le 1er août 1876).....	0	83
Chapman.....	10	00
Coal Creek (érigé en bureau de poste le 1er janvier 1877).....	7	50
Farmerston.....	10	00
Forest City.....	10	00
Galley (érigé en bureau de poste le 1er janvier 1877).....	7	50
Geary (érigé en bureau de poste le 1er janvier 1877).....	7	50
Greenfield (érigé en bureau de poste le 1er août 1876).....	3	33
Head of Millstream.....	10	00
Henderson Settlement.....	10	00
Holmesville.....	10	00
Intervale (érigé en bureau de poste le 1er juillet 1876).....	2	50
Jacksontown.....	10	00
Kay Settlement.....	10	00
Keats (érigé en bureau de poste le 1er août 1876).....	3	33
Little Rocher.....	12	00
Lord's Cove (érigé en bureau de poste le 1er juillet 1876).....	2	50
Lower French Village.....	10	00
Lower Pockmouche.....	10	00
McDonald's Corner (érigé en bureau de poste le 1er janvier 1877).....	7	50
Manners Sutton (érigé en bureau de poste le 1er novembre 1876).....	5	83
Marysville.....	42	00
Mill Cove (érigé en bureau de poste le 1er janvier 1877).....	7	50
Mill Creek (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1876).....	5	00
Moore's Mills (3 trimestres).....	7	50
Moulie's River (érigé en bureau de poste le 1er janvier 1877).....	7	50
Mouth of Jemseg (érigé en bureau de poste le 1er juillet 1876).....	2	50
Mouth of Keswick.....	18	00
New Ireland; Road (1 trimestre ; érigé en bureau de poste).....	2	50
New River (érigé en bureau de poste le 1er juillet 1876).....	6	50
North Lake, Westmoreland.....	10	00

ETAT No. 3, D.—Détail des salaires payés aux différents gardiens de bureaux intermédiaires dans le Nouveau-Brunswick.

Nom du bureau.	Salaires.	
	\$	cts.
Oak Point, Northumberland (érigé en bureau de poste le 1er août 1876).....	0	83
Pemberton Ridge.....	10	00
Pointe Sapin (érigé en bureau de poste le 1er mai 1876).....	0	83
Pointe Wolfe.....	10	00
Ratter's Corners (érigé en bureau de poste le 1er mai 1876).....	0	83
Richibucto Village (érigé en bureau de poste le 1er février 1877).....	8	33
Rolling Dam (2 trimestres; érigé en bureau de poste le 1er janvier 1877).....	5	00
Rusagornis Station.....	10	00
Salmon Beach (érigé en bureau de poste le 1er juillet 1876).....	4	50
Scovill's Mills (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1876).....	5	00
Temperance Vale.....	10	00
Tweedside (érigé en bureau de poste le 1er octobre 1876).....	5	00
Union Corner.....	10	00
Upper Loch Lomond (érigé en bureau de poste le 1er décembre 1876).....	6	66
Urquharts (érigé en bureau de poste le 1er mai 1876).....	0	83
Waasis Station (érigé en bureau de poste le 1er décembre 1876).....	6	66
Wheaton Settlement (4 mois; érigé en bureau de poste).....	3	33
Williamstown.....	10	00
Total.....	\$192	62

N.B.—Le revenu provenant de la vente des timbres-poste est compris, aux pages 185 à 196, dans celui perçu aux différents bureaux de poste auxquels les bureaux intermédiaires sont annexés.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE MANITOBA.

ETAT No. 3, E.

DÉTAIL de tous les paiements pour salaires, etc., dans le Manitoba (y compris les Territoires du Nord-Ouest); indiquant, dans chaque cas, le nom de la personne, le service ou la fonction, et le montant payé, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Service.	Montant.	Total.
BUREAU DE POSTE DE WINNIPEG.		\$ cts.	\$ cts.
J. Macdougall	Maitre de poste.....	1,400 00	
W. Hargrave	Commis de 1ère classe.....	1,300 00	
J. O. Poitras.....	do 3e do	800 00	
C. Desormier.....	do 3e do	630 00	
L. O. Bourget.....	do 3e do	600 00	
	Total.....	.....	\$4,700 00

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 3. E.

DÉTAIL des salaires, allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyers, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans Manitoba, (y compris les Territoires du Nord-Ouest), pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible, et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Baie St. Paul.....	40 54	10 00	.....	.....
Boyne, Rivière.....	27 03	10 00	.....	.....
Burnside.....	37 94	18 00	.....	.....
Clandeboye (depuis le 1er juin 1876).....	17 48	8 33	.....	.....
Cook's Creek.....	16 84	10 00	.....	.....
Dynevor (ci-devant St. Pierre).....	26 10	12 00	.....	.....
Fort Frances (Kéwatin).....	86 42	28 00	.....	.....
Greenwood.....	9 83	10 00	.....	.....
Headingly.....	32 12	30 00	.....	.....
High Bluff.....	112 71	46 00	.....	.....
Kildonan.....	60 92	31 00	17 00	.....
Loretto.....	3 11	10 00	.....	.....
Lower Fort Garry.....	288 64	96 00	.....	.....
Middle Church.....	19 27	10 00	.....	.....
Oakland.....	11 18	10 00	.....	.....
Oak Point.....	24 40	10 00	.....	.....
Ossawa (fermé; arrérages de revenu).....	5 00	.....	.....	.....
Palestine.....	108 90	62 00	.....	.....
Park's Creek.....	12 87	10 00	.....	.....
Pequis.....	26 22	10 00	.....	.....
Pigeon Lake.....	28 24	10 00	.....	.....
Poplar Point.....	71 51	28 00	.....	.....
Portage la Prairie.....	354 28	126 00	.....	.....
Prairie Grove.....	1 70	10 00	.....	.....
Rockwood.....	26 46	16 00	.....	.....
Rosseau Crossing (depuis le 1er juin 1876).....	23 26	8 33	.....	.....
St. Agathe.....	13 63	10 00	.....	.....
St. Andrews.....	89 75	54 00	.....	.....
St. Anne.....	68 23	30 00	.....	.....
St. Boniface.....	274 63	74 00	.....	.....
St. Charles.....	17 18	10 00	.....	.....
St. François-Xavier.....	22 68	12 00	.....	.....
St. James.....	26 66	12 00	.....	.....
St. Laurent.....	11 46	10 00	.....	.....
St. Norbert.....	48 27	24 00	.....	.....
St. Vital.....	3 15	10 00	.....	.....
Scratching River.....	50 73	20 00	.....	.....
Selkirk.....	198 48	52 00	.....	.....
Springfield.....	18 67	10 00	.....	.....

ETAT No. 3, E.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans le Manitoba, (y compris les Territoires du Nord-Ouest), pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Totogon.....	35 61	10 00	.....	.....
Westbourne.....	64 04	40 00	.....	.....
West Lynne.....	446 55	272 00	.....	.....
Winnipeg (salaires et dépenses indiqués ailleurs)....	7,218 01	.....	.....	.....
Woodlands.....	38 99	10 00	.....	.....
Woodside.....	31 41	14 00	.....	.....
TERRITORIES DU NORD-OUEST.				
Battleford (depuis le 1er juillet, 1876).....	31 90	7 50	.....	.....
Carleton (depuis le 1er août, 1876).....	18 57	6 66	.....	.....
Edmonton (2 trimestres, depuis le 1er juillet, 1876)	21 71	5 00	.....	.....
Petite Saskatchewan (depuis le 1er décembre, 1876)	2 22	3 33	.....	.....
Livingstone (depuis le 1er août, 1876).....	85 73	6 66	.....	.....
Shoal Lake (depuis le 1er août, 1876).....	19 38	6 66	.....	.....
Totaux.....	\$10,330 61	\$1,339 47	\$17 00	.....

L. S.^rHUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

ETAT No. 3, F.

DÉTAIL de tous les paiements pour salaires, etc., dans la Colombie-Britannique, indiquant dans chaque cas, le nom de la personne, le service ou la fonction, et le montant payé, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Service.	Montant.	Total.
DIVISION DE L'INSPECTEUR.			
R. Wallace	Inspecteur des postes; aussi, maître de poste de Victoria	\$ cts. 2,400 00	\$ cts.
E. H. Fletcher.....	Commis de 2me classe.....	1,100 00	3,500 00
BUREAU DE POSTE DE VICTORIA.			
W. G. Reynolds	Commis de 2me classe (y compris arrérages).....	1,020 00	
W. H. Dormon	do	900 00	
R. Jamieson.....	Commis temporaire.....	480 00	
J. Smith.....	Messager temporaire.....	180 00	
			2,580 00
	Total.....		\$6,080 00

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ÉTAT No. 3, F.

DÉTAIL des salaires ; allocations pour expéditions en passe ; allocations pour loyer, combustible et éclairage ; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans la C.-Britannique, pend. l'année exp. le 30 juin 1877

Nom du bureau de poste	Revenu brut.		Salaires.		Allocations pour expéditions en passe.		Allocations pour loyers, combustible et éclairage.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Alexandria (depuis le 1er octobre 1876).....	25	50	10	00				
Ashcroft (5 trimestres).....	31	73	25	00				
Barkerville (*1 trimestre ; discontinué)	397	12	375	00				*50 00
Burrard Inlet.....	28	53	20	00				
Cache Creek (3 trimestres).....	48	32	15	00				
Cassiar (9 trimestres).....	162	55	97	24				
Chemainus	23	22	20	00				
Chilliwack	83	01	20	00				
Clinton	327	50	154	00	80	00		
Comox.....	95	75	20	00				
Cowichan	49	91	28	00				
Dog Creek	33	99	20	00				
Duck and Pringle.....	7	31	20	00				
Dunkeld (4 trimestres ; fermé le 31 mars 1876).....	7	00	20	00				
Esquimalt	396	76	300	00				
Glenora (5 trimestres).....	20	00	25	00				
Granville	255	39	127	16				
Hope.....	95	39	20	00				
Kamloops (*y compris les arrérages).....	250	41	*79	00				
Keithley Creek (5 trimestres).....	28	25	25	00				
Kootenay	14	06	20	00				
Lac La Hache	68	67	20	00				
Ladner's Landing	61	39	20	00				
Langley (*y compris les arrérages).....	73	33	*15	00				
Lillooet.....	69	98	48	00				
Lytton	130	29	64	00				
Maple Bay.....	56	85	20	00				
Maple Ridge (depuis le 1er octobre 1876).....	14	47	10	00				
Matsqui (6 trimestres).....	25	60	30	00				
Moodyville	251	20	102	31				
Nanaimo	1,008	10	156	00				
New Westminster.....	1,383	60	1,200	00				
Nicola Lake.....	29	51	20	00				
Okanagon	58	87	20	00				
Okanagon Mission (5 trimestres).....	38	09	25	00				
Omineca (2 trimestres ; fermé le 31 mars 1876).....			10	00				
150 Mile House	61	50	40	00				
Quadra (depuis le 1er octobre 1876).....	25	24	10	00				
Quesnelle	156	00	156	00	40	00		
Quesnelle Forks (5 trimestres).....	17	49	25	00				

ETAT NO. 3, F.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en pas:e.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Salt Spring Island.....	26 30	20 00		
Skeena (2 trimestres).....	5 00	10 00		
Soda Creek.....	149 85	68 00		
Somenos.....	96 75	20 00		
Sooke.....	56 00	20 00		
Spence's Bridge (*3 trimestres).....	80 30	20 00	*15 00	
Sumas.....	94 54	38 00		
Van Winkle (*y compris les arrérages).....	207 84	*167 50		
Victoria (salaires et dépenses indiqués ailleurs).....	8,225 77			
Yale.....	537 51½	380 00	40 00	
Totaux.....	\$15,411 74½	\$4,205 21	\$175 00	\$50 00

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

ETAT [No. 3, G.

DÉTAIL de tous les paiements pour salaires, etc., dans l'île du Prince-Edouard, indiquant, dans chaque cas le nom de la personne, le service ou la fonction, et le montant payé pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Service.	Montant.	Total.
BUREAU DE POSTE DE CHARLOTTETOWN.		\$ cts.	\$ cts.
A. A. Macdonald.....	Maître de Poste.....	1,500 00	
W. W. McLeod.....	Sous-maître de poste et sous-inspecteur.....	1,200 00	
D. A. Macdonald.....	Commis de 3me classe.....	760 00	
J. A. Lawson.....	do 3me do (y compris arrérages).....	700 00	
W. C. Harris.....	do 4me do.....	520 00	
N. White.....	do 4me do.....	480 00	
B. Trainor.....	do 4me do (y compris arrérages).....	460 00	
J. M. Campbell.....	do 4me do.....	404 50	
T. W. Hazard.....	do 4me do.....	400 00	
			6,424 50
SERVICE DE LA MALLE PAR CHEMINS DE FER			
J. A. Carman.....	Commis de 2e classe de la malle par chemins de fer.....	762 48	
O. R. Crabbe.....	do 3e do do do ..	599 50	
			1,361 98
	Total.....		\$7,786 48

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ETAT No. 3, G.

DÉTAIL des salaires; allocations pour expéditions en passe; allocations pour loyer, combustible et éclairage; et du revenu perçu aux différents bureaux de poste dans l'île du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$, cts.	\$ cts.	\$ cts.
Albany.....	10 22	10 00		
Alberton	616 12	116 00	20 00	
Alma (depuis le 1er mai 1876).....	5 51	9 17		
Argyle Shore	4 03	10 00		
Armadales (depuis le 1er juillet 1876).....	4 70	7 50		
Augustine Cove	21 64	10 00		
Barrett's Cross	150 57	18 00	80 00	
Baie Fortune.....	9 14	10 00		
Bayview.....	21 25	10 00		
Beach Point (depuis le 1er mars 1877).....	7 00	0 84		
Bear River	14 21	10 00		
Seaton's Mills	8 13	10 00		
Bedeque	90 93	52 00	16 00	
Belfast	110 86	46 00		
Belle Creek.....	13 95	10 00		
Big Marsh	8 90	10 00		
Bloomfield	20 50	10 00		
Bonshaw	44 35	18 00	16 00	
Bothwell	29 13	16 00		
Brackley Point	10 20	10 00		
Brackley Point Road.....	5 32	10 00		
Brae	21 75	10 00		
Brooklyn	11 54	10 00		
Pull Creek	7 81	10 00		
Burlington	9 15	10 00		
Cable Head	4 16	10 00		
Caledonia	18 18	12 00		
Cap Traverse	19 41	10 00		
Cap Wolfe	20 72	10 00		
Cardigan Bridge	105 91	30 00	16 00	
Cardigan Road	8 18	10 00		
Carleton	37 78	10 00		
Cavendish	24 83	12 00		
Cavendish Road	12 87	10 00		
Charlottetown (salaires et dépenses indiqués ailleurs).....	8,550 63			
Cherry Grove	5 92	10 00		
Cherry Valley	41 00	20 00		
Clermont (depuis le 1er novembre 1876).....	6 16	4 16		
Cornwall	26 12	12 00		
County Line.....	85 28	10 00	40 00	
Covehead	9 37	10 00		
Covehead Road.....	8 06	10 00		
Crapaud	120 44	36 00	16 00	
Darlington (* y compris arrérages).....	8 14	10 00	*34 99	
Darnley	20 85	10 00		
De Gros Marsh	7 20	10 00		
De Sable (fermé; dep. le 1er mai jusq. 31 oct. 1876)	10 18	7 00		

ETAT No. 3, G.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans l'Île du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut		Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$	cts.			
Dromore	2	53	10	00	
Dundas	59	31	32	00	
East Point.....	11	86	10	00	
Egmont, baie.....	11	23	10	00	
Elliott, moulins de	9	08	10	00	
Emyvale	4	75	10	00	
Fairfield.....	16	19	10	00	
Farmington	9	37	10	00	
Fifteen Point	5	75	10	00	
Fitzgerald Station.....	4	67	10	00	
Flat River	27	92	14	00	
Fort Augustus.....	17	42	10	00	
Fredericton Station	5	52	10	00	
Freetown	28	01	10	00	
French River	27	44	12	00	
French Village	9	38	10	00	
Gaspereaux.....	13	74	10	00	
Georgetown	573	43	208	00	100 00
Glenfanning	3	90	10	00	
Goose River	2	23	10	00	
Graham's Road	22	46	12	00	
Grand Tracadie	4	87	10	00	
Granville	23	98	10	00	
Hamilton	14	59	10	00	
Hampton	33	09	10	00	
Hartsville	4	71	10	00	
Hazel Grove	15	53	10	00	
Head of St. Peter's Bay	164	05	40	00	60 00
Higgins, chemin de	13	01	10	00	
Holmes, moulins de.....	28	67	10	00	
Hope River	12	35	10	00	
Hunter's River.....	47	08	10	00	80 00
Indian River	15	42	24	00	
Inverness	6	27	10	00	
Johnston's River.....	4	16	10	00	
Kelly's Cross.....	8	20	10	00	
Kildare.....	18	66	10	00	
Kinross	34	57	14	00	
Launching Place.....	5	09	10	00	
Little Harour.....	9	27	10	00	
Little Sands	25	61	14	00	
Little Tignish.....	15	91	10	00	
Little York.....	8	54	10	00	
Long Creek.....	11	32	10	00	
Long River.....	16	58	10	00	
Lot No. 1	7	43	10	00	
Lot No. 4.....	45	06	16	00	
Lot No. 6.....	12	83	10	00	
Lot No. 8.....	22	38	10	00	
Lot No. 10.....	14	32	10	00	
Lot No. 11.....	18	32	14	00	

ETAT NO. 3, G.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans l'Île du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Lot No. 12.....	75 09	12 00		
Lot No. 14.....	13 75	12 00		
Lot No. 16.....	10 44	10 00		
Lot No. 30.....	2 71	10 00		
Lot No. 35.....	5 22	10 00		
Lot No. 45.....	8 10	10 00		
Lot No. 56.....	42 85	20 00		
Lot No. 67.....	13 15	10 00		
Lower Freetown.....	13 09	10 00		
Lower Montague.....	14 96	10 00		
MacDougal (depuis le 1er mai 1876).....	10 21	9 17		
Maddock (depuis le 1er juillet 1876).....	8 54	7 50		
Margate.....	43 97	26 00		
Marie Bridge.....	15 63	10 00		
Mermaid Farm (fermé le 31 octobre 1876).....	1 51	5 00		
Middleton.....	11 42	10 00		
Mill View (depuis le 1er mai 1876).....	18 90	9 17		
Miminegash.....	35 50	10 00		
Miscouche (*y compris arrérages).....	52 52	*29 50	20 00	
Monaghan.....	7 91	10 00		
Montague Bridge.....	266 60	58 00	100 00	
Montague Cross.....	9 33	10 00		
Montrose.....	13 66	10 00		
Morell.....	76 80	30 00		
Morell Rear.....	8 04	10 00		
Mount Albion.....	10 09	10 00		
Mount Pleasant.....	13 30	10 00		
Mount Stewart.....	202 62	32 00	16 00	
Muddy Creek.....	9 12	10 00		
Murray Harbour Nord.....	28 00	10 00		
Murray Harbour Road.....	19 10	10 00		
Murray Harbour Sud (*y compris arrérages).....	118 85	*57 00		
Murray River.....	41 29	10 00		
New Glasgow.....	52 38	24 00		
New Haven.....	16 29	10 00		
New London.....	32 97	16 00		
New Perth.....	46 88	20 00		
Newton.....	3 38	10 00		
New Wiltshire.....	13 42	10 00		
Nine Mile Creek.....	0 21	10 00		
Northam.....	3 08	10 00		
North Bedeque.....	13 19	10 00		
North Lake.....	12 45	10 00		
North River.....	17 20	10 00		
North Rustico.....	41 52	10 00		
North Tryon.....	43 57	20 00		
O'Leary Road.....	18 20	10 00		
Orwell (*y compris arrérages).....	53 39	18 00	*46 50	
Orwell Cove.....	14 70	10 00		
Oyster Bed Bridge.....	22 24	10 00		
Park Corner.....	10 84	10 00		
Peter's Road.....	12 59	10 00		
Peterville (depuis le 1er juillet 1876).....	7 05	7 50		
Pig Brook (fermé le 31 décembre 1876).....	4 19	7 50		

ETAT No. 3, G.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans l'île du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.	Salaires.	Allocations pour expéditions en passe.	Allocations pour loyers, combustible et éclairage.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Pisquid.....	2 49	10 00		
Pisquid Road.....	2 45	10 00		
Pointe Prim.....	11 14	10 00		
Port Hill.....	96 73	42 00	30 00	
Pownall.....	122 22	34 00		
Princetown.....	66 75	24 00		
Princetown Road.....	5 84	10 00		
Red Point.....	22 68	10 00		
Rollo Bay.....	28 55	22 00		
Rollo Bay Cross.....	10 40	12 00		
Rona.....	17 33	10 00		
Rose Valley.....	10 66	10 00		
Rustico.....	25 05	10 00		
St. Andrews.....	9 97	10 00		
St. Anns.....	14 61	10 00		
St. Eleaors.....	54 64	44 00		
St. Margarets.....	7 91	10 00		
St. Mary's Road.....	8 89	10 00		
Scotchfort.....	2 04	10 00		
Sea Cow Pond (depuis le 1er mai 1876).....	7 50	9 17		
Scarletown.....	22 66	10 00		
Selkirk Road.....	4 23	10 00		
Skinner's Pond.....	9 16	10 00		
Somerset.....	12 01	10 00		
Souris Est.....	538 78	126 00	80 00	
Souris Ouest.....	35 66	18 00		
Southport.....	139 85	84 00		
South-West Lot 16.....	5 31	10 00		
South Wiltshire.....	3 84	10 00		
Springfield.....	15 63	10 00		
Stanley Bridge.....	57 81	20 00		
Sturgeon.....	19 78	16 00		
Suffolk Road.....	4 01	10 00		
Summerside (*2 trimestres).....	2,316 16	579 00	260 00	*60 00
Summerville.....	18 74	10 00		
Tignish (*y compris les arrérages).....	175 47	*60 50	16 00	
Tracadie Cross.....	10 95	10 00		
Traveller's Rest.....	11 39	10 00		
Tryon.....	39 57	10 00	16 00	
Tyne Valley.....	42 18	10 00		
Union Road.....	2 41	10 00		
Valleyfield.....	5 73	10 00		
Vernon River.....	228 98	16 00	100 00	
Vernon River Bridge.....	27 91	10 00		
Victoria.....	82 20	14 00		
Victoria Cross.....	21 61	10 00		
Webster's Corner.....	6 05	10 00		
Wellington.....	27 85	10 00	10 00	
West Cape.....	23 25	10 00		
Western Covehead.....	6 91	10 00		
Western Road.....	10 37	10 00		
West Point.....	15 80	10 00		

ETAT No. 3, G.—Détail du revenu, des salaires et allocations dans l'Île du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Revenu brut.		Salaires.		Allocations pour expéditions en passe.		Allocations pour loyers, combustible et éclairage.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
West St. Peter's (depuis le 1er mai 1876).....	7	04	9	17	.....	.....	.....	.....
Wheatly River.....	36	47	10	00	.....	.....	.....	.....
Whim Road Cross.....	16	58	10	00	.....	.....	.....	.....
Wilmot Valley.....	7	93	10	00	.....	.....	.....	.....
Winsloe Road.....	1	17	10	00	.....	.....	.....	.....
Wood Island.....	36	61	18	00	.....	.....	.....	.....
Totaux.....	\$18,180	31	\$3,814	85	\$1,173	49	\$60	00

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE D'ONTARIO.

(D. DANS L'ÉTAT No. 3, A.)

DÉTAIL des sommes payées pour commissions sur la vente des timbres-poste, par les vendeurs de timbres, en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Bureau de poste.	Montant.	
	\$	cts.
Arnprior.....	0	30
Barrie.....	51	45
Belleville.....	24	30
Bowmanville.....	29	05
Braantford.....	37	50
Brockville.....	65	04
Collingwood.....	6	30
Cornwall.....	1	35
Exeter.....	1	50
Fergus.....	3	00
Galt.....	14	43
Gananoque.....	8	85
Hamilton.....	1,315	50
Harriston.....	30	45
Ingersoll.....	30	87
Kincardine.....	23	82
Kingston.....	377	76
Lindsay.....	4	20
Listowel.....	40	50
London.....	777	63
Lucan.....	1	20
Millbrook.....	0	60
Mount Forest.....	0	90
Napanee.....	22	35
New Market.....	2	70
Orillia.....	14	41
Oshawa.....	6	60
Ottawa.....	652	68
Owen Sound.....	22	65
Paisley.....	27	48
Pembroke.....	12	39
Peterboro'.....	33	45
Pictou.....	10	35
Port Colborne.....	0	15
Port Dover.....	0	30
Port Hope.....	16	50
Prescott.....	24	00
Ste. Catherine.....	60	63
Ste. Marie.....	59	22
St. Thomas.....	53	91
Sarnia.....	37	50
Simcoe.....	24	98
Stratford.....	8	23
Strathroy.....	22	83
Thorold.....	6	15
Toronto.....	3,681	95
Uxbridge.....	1	65
Welland.....	1	50
Whitby.....	15	13
Windsor.....	95	34
Woodstock.....	43	20
Total.....	\$7,804	73

H. A. WICKSTEED,

Comptable.

L. S. HUNTINGTON,

Directeur-général des Postes

PROVINCE DE QUÉBEC.

(D. DANS L'ÉTAT No. 3, B.)

DÉTAIL des sommes payées pour commissions sur la vente des timbres-poste, par les vendeurs de timbres, dans Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Bureau de poste.	Montant.
	\$ cts.
Lachine.....	0 60
Montréal.....	4,190 25
Québec.....	906 43
St. Hyacinthe.....	30 90
Total.....	\$5,128 18

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

(D. DANS L'ÉTAT No. 3, C.)

DÉTAIL des sommes payées pour commissions sur la vente des timbres-poste, par les vendeurs de timbres, dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Bureau de poste.	Montant.
	\$ cts.
Halifax.....	755 02
Truro.....	7 50
Windsor.....	7 35
Total.....	\$769 87

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

(D. DANS L'ÉTAT No. 3, D.)

DÉTAIL des sommes payées pour commissions sur la vente des timbres-poste dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Montant.
	\$ cts.
Frédéricton.....	22 46
St. Jean.....	770 97
Woodstock.....	1 05
Total.....	\$794 48

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE MANITOBA.

(D. DANS L'ÉTAT No. 3, E.)

DÉTAIL des sommes payées pour commissions sur la vente des timbres-poste dans Manitoba, (y compris les Territoires du Nord-Ouest) pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste	Montant.
	\$ cts.
Winnipeg.....	17 25
Total.....	\$17 25

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

(D. DANS L'ÉTAT No. 3, F.)

DÉTAIL des sommes payées pour commissions sur la vente des timbres-poste dans la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Montant.
	\$ cts.
Victoria	6 60
Total	\$ 6 60

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

(D. DANS L'ÉTAT No. 3, G.)

DÉTAIL des sommes payées pour commissions sur la vente des timbres-poste dans l'île du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau de poste.	Montant.
	\$ cts.
Charlottetown.....	34 50
Total.....	\$34 50

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE D'ONTARIO.

(A. DANS L'ÉTAT NO. 4, A.)

DÉTAIL des frais de route pour le service du département des Postes
dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
DIVISION DE L'INSPECTEUR EN CHEF.			
J. Dewé, inspect. en chef	Allocation pour frais de route en Ontario.....	186	80
J. D. Paterson.....	do do	173	00
DIVISION DE KINGSTON.			
R. W. Barker, I.B.P.....	Allocation pour frais de route	673	60
Allan Jones.....	do do	66	12
E. S. McDermott.....	Dépenses comme commis intér. des malles par chemins de fer.	6	00
P. H. Macarow.....	do do do	43	50
W. H. Smyth.....	do do do	4	00
DIVISION DE LONDON.			
G. E. Griffin, I.B.P.....	Allocation pour frais de route.....	98	45
G. Cox.....	do do	536	12
J. W. McLaren.....	Dépenses comme commis intér. des malles par chemins de fer.	64	53
DIVISION D'OTTAWA.			
T. P. French, I.B.P.....	Allocation pour frais de route en Ontario	1,088	24
E. J. O'Connor.....	Dépenses comme commis intér. des malles par chemins de fer.	4	50
E. S. McDermott.....	do do do	3	00
P. A. Maingy.....	do do do	27	00
D. J. Smith.....	do do do	15	00
A. A. Smith.....	do do do	1	50
C. Pope.....	do do do	7	00
C. Plumb.....	do do do	19	50
DIVISION DE TORONTO EST.			
D. Spry, I.B.P.....	Allocation pour frais de route.....	678	25
J. Forsyth.....	do do	8	12
A. McCarthy.....	do do	39	50
J. Henderson.....	do do	40	61
DIVISION DE TORONTO OUEST.			
M. Sweetnam, I.B.P.....	Allocation pour frais de route.....	736	63
C. L. Stephens.....	do do	269	60
G. T. B. Gurnet.....	do do	23	50
G. A. Burnham.....	Dépenses com. premier commis des malles par chemins de fer.	13	10
N. J. Clark.....	do commis intérimaire do	24	70
F. W. Copeland.....	do do do	4	60

(A. DANS L'ÉTAT No. 4, A.)—DÉTAIL des frais de route pour le service du département des Postes, dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Service.	Montant.		
		\$	cts.	cts.
Commis de la malle angl.	Proportion des dépenses d'Ontario lorsque en charge des malles anglaises	1,094	02	
Com. de la malle océaniqu.	Proportion des allocations d'Ontario pour défrayer les dépenses lorsque en devoir	3,376	83	
A. McGillis.....	Dépenses pour déménagement d'Ottawa à Toronto.....	60	00	
P. A. Maingy	do do do Québec	30	00	
	Total	\$9,417	32	

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE QUÉBEC.

(A. DANS L'ÉTAT NO. 4, B.)

DÉTAIL des frais de route pour le service du département des Postes dans
Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
BUREAU DE L'INSPECTEUR-EN-CHEF.			
J. Dewé, inspect.-en-chef.	Allocation pour frais de route.....	165	00
DIVISION DE MONTREAL.			
E. F. King, I.B.P.....	Allocation pour frais de route.....	837	40
F. W. King.....	do do	126	72
D. Nelligan.....	do do	229	59
J. P. Chillas.....	do do	10	50
D. Fairman.....	do do	15	00
J. P. Chillas.....	Dépenses comme commis intér. de la malle par chemin de fer.	8	25
U. Beauregard.....	do do do	38	25
G. Lefebvre.....	do do do	7	50
A. Lord.....	do do do	3	75
DIVISION D'OTTAWA.			
T. P. French, I.B.P.....	Allocation pour frais de route.....	453	16
G. R. Cochran.....	do do	5	25
DIVISION DE QUÉBEC.			
W. G. Sheppard, I.B.P.....	Allocation pour frais de route.....	1,033	75
A. X. Talbot.....	do do	378	35
O. Frechette.....	do do	61	62
H. Huot.....	do do	260	98
H. A. Murphy.....	Dépenses comme premier commis de la malle par ch. de fer....	351	00
Commis de la malle angl.	Part afférente de Québec dans les dépenses pour le service des malles anglaises.....	455	56
Commis de la malle océan.	Part afférente de Québec dans les allocations pour voyages pour défrayer les dépenses de service.	1,406	15
J. G. Poston.....	Frais de déménagement de Québec à Ottawa.....	30	00
Le ci-dev. M.P., B. Gaspé	Frais de route pour affaires de bureau de poste	25	00
Total		\$5,902	78

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

(A. DANS L'ETAT No. 4, C.)

DÉTAIL des frais de route pour le service du département des Postes dans
la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
J. Dewé, inspect.-en-chef.	Allocation pour frais de route.....	298	50
F. M. Passow, I.B.P.....	Allocation pour frais de route.....	1,098	35
J. D. Story	do do	204	87
S. S. Thorne.....	do do	3	00
G. Paw.....	Dépenses comme commis intér. de la malle sur le ch. de fer.....	103	50
L. W. Travis	Dépenses pour déménagement d'Ottawa à Halifax.....	25	00
Maitre de poste, Baddeck.	Frais de route pour affaires de bureau de poste.....	6	00
do Sydney.	do do	12	72
	Total	\$1,751	94

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

(A. DANS L'ÉTAT No. 4, D.)

DÉTAIL des frais de route pour le service du département des Postes, dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
J. Dewé, inspect.-en-chef	Frais de route dans le Nouveau-Brunswick.....	304	00
J. McMillan, I.B.P.....	Frais de route.....	1,080	96
W. C. Whittaker.....	do.....	124	50
W. R. Avery.....	Dépenses comme commis de la malle par chemins de fer.	30	00
M.-de-poste, St. George..	Frais de route pour affaires de bureau de poste.....	18	10
	Total.....	\$1,557	56

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

(A. DANS L'ÉTAT No. 4, F.)

DÉTAIL des frais de route pour le service du département des Postes, dans la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
E. H. Fletcher.....	Frais de route.....	365	50
	Total.....	\$365	50.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes

H. A. WICKSTEED,
Comptable

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

(A. DANS L'ETAT No. 4, G.)

DÉTAIL des frais de route pour le service du département des Postes, dans l'île du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
J. Dewé, inspect.-en-chef	Frais de route dans l'île du Prince-Edouard	15	00
W. W. McLeod, sous-inspecteur des postes.....	Frais de route.....	63	49
J. M. Campbell.....	Dépenses comme commis de la malle par ch. de fer.....	15	80
	Total	\$94	29

L. S. HUNTINGTON,

Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,

Comptable.

PROVINCE D'ONTARIO.

(B. DANS L'ÉTAT No. 4, A.)

ÉTAT des sommes payées pour articles et ouvrages fournis pour le service du département des Postes dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Cie. des bill. de b. de l'A. b.	Gravure et impression de timbres-poste pour le département des Postes en Ontario.....	20,416	32
Pritchard et Mingard.....	Timbres et cachets de bureau pour le département des Postes en Ontario.....	1,860	34
W. C. Fanner.....	Balances et poids pour le département des Postes en Ontario.....	671	75
D. G. Berri.....	Tampons, etc., pour le département des Postes en Ontario....	52	
G. Bishop et Cie.....	Timb. de mand. d'art. d'arg. pour le dépt. des P. en Ontario.	209	45
C. S. Kenyon.....	do do do	320	21
G. Cox.....	do do do	160	00
Pritchard et Mingard.....	do do do	40	00
H. Pace.....	Réparer l'horloge du bureau pour l'inspect. en chef des postes	3	00
N. McNeil.....	do les boîtes aux lettres pour l'I. B. P., Kingston.....	12	50
S. T. Drennan.....	do les bancs du bureau pour do	0	49
J. Stewart et Cie.....	Boîtes à lettres des rues et répar. pour l'I. B. P., London.....	201	25
S. et A. McBride.....	Poêles, tuyaux, etc., do	47	40
C. Anundson.....	Menuiserie do	34	98
J. Edwards.....	Boîtes des commis de malle do	11	00
Miller Lock Co.....	Cadenas en cuivre do	10	75
E. A. Taylor et Cie.....	do do	1	00
Reid et Anderson.....	Paniers à papier de rebut, etc., do	3	68
E. K. Slater.....	Lettre les boîtes à lettres do	1	80
N. McNeil.....	Poser des boîtes à lettres do	1	50
L. Daillebout.....	Ouvrage de menuiserie pour l'I. B. P., Ottawa.....	10	00
Shoolbred et Cie.....	Tapis, nattes, etc., do	9	75
H. Charles.....	Presse pour le bureau, etc., do	9	58
Blyth et Kerr.....	Réparer une presse à copier do	8	50
J. Hewson.....	Chaise pour le bureau do	7	00
W. D. Lemieux.....	Descendre les doubles châssis, etc., do	5	25
T. Friedrick.....	Clefs pour portes et réparations do	4	00
P. A. Larivière.....	Réparer la charrette de la malle do	2	15
A. Workman.....	Tampons on caoutchouc do	2	50
J. McLaren.....	Timbre à date pour l'I. B. P., Toronto-Est.....	10	00
Stevenson et Fowler.....	do do	3	50
Withrow et Hillock.....	Menuiserie do	9	50
G. Watson.....	Boîtes des commis de malle do	3	55
G. Harrison.....	Plaque pour porte do	3	50
J. Bain et fils.....	Panier à papiers de rebut do	3	00
H. Piper.....	Panier pour le bureau do	1	00
W. Gordon.....	Toile cirée do	1	50
Beaver Lock Works Co.....	Réparer les serrures des boîtes aux lettres des rues pour l'I. B. P., Toronto-Ouest.....	61	20
J. Hurst.....	Réparer une lampe à gaz pour l'I. B. P., Toronto-Ouest	0	30
J. Webster.....	do la charrette à malle do	0	75
Withrow et Hillock.....	Menuiserie do	59	85
R. Hunter.....	Coussins pour le bureau do	11	00
R. Hay et Cie.....	do do	3	00
J. McLaren.....	Timbre à date do	10	50
Lee et fils.....	Canapé pour le porteur des malles do	10	00
W. H. Sparrow.....	Lanternes, brosses, réparations, etc., do	7	43
J. Adams.....	Drisse de mât de pavillon do	6	00

(B. DANS L'ÉTAT NO. 4, A.)—Détail des sommes payées pour ouvrages et articles fournis pour le service du département des Postes, dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
T. Griffith et Cie.....	Brosses et savon pour l'I. B. P., Toronto-Ouest.....	1	55
D. Spry.....	Balais et savon do.....	1	45
Ridout, Aikenhead et Croubie.....	Cadenas en cuivre do.....	1	35
H. Harding.....	Plomberie pour le B. P., Hamilton.....	68	70
C. Lister.....	Menuiserie do.....	63	40
C. Piercy.....	do do.....	39	85
T. Freeborn.....	Vitrage do.....	26	80
Farley et Irwin.....	Ferblanterie do.....	15	50
Copp, Frères.....	do do.....	10	75
J. Leitch.....	Réparer et changer les boîtes à lettres des rues à Hamilton...	30	82
J. Williams et Cie.....	Lettre les boîtes à lettres des rues pour le B. P., Hamilton...	13	20
J. Reid.....	Confection et réparation de tiroir à lettres do.....	13	10
Field et Davidson.....	Couvrir des tampons do.....	10	50
J. Hoodless.....	Bancs de bureau do.....	7	20
R. M. Horsey.....	Ferblanterie pour le B. P., Kingston.....	28	42
A. Williamson.....	Menuiserie do.....	17	45
T. McMahon.....	Vitrage do.....	4	50
Cie. du gaz de Kingston.	Réparer les tuyaux à gaz, do.....	6	45
O. E. Wrenshall.....	Réparer le timbre de mand. d'art. d'arg. du B. P., Kingston...	1	75
G. M. Wilkinson.....	Savon, allumettes, etc., do.....	6	45
J. Moore.....	Essuie-mains do.....	2	10
J. McKay.....	Flanelle verte, etc., do.....	1	80
Wright et Durand.....	Menuiserie pour le B. P., London.....	65	43
E. Rogers et Cie.....	Plomberie do.....	32	31
Noble et Greer.....	Vitrage do.....	7	55
G. E. Griffin.....	Niveler la cour, etc., do.....	60	00
C. Anundson.....	Bancs de bureau et tampons, pour le B. P., London.....	12	10
Anderson et Southcott.....	Allumettes, huile d'olive, balais, etc., do.....	10	33
G. P. Sheppard.....	Becs de gaz et globes do.....	8	05
A. McCormick.....	Paniers à papier de rebut do.....	3	90
J. R. Gurd.....	Balais do.....	2	75
J. Boyden.....	Fournit. pour la chamb. à couch. des com. du B. P., Ottawa...	36	55
Allan, McKinnon et McMoran.....	Couvertures, draps de lit, etc., pour ch. à couch. do.....	20	36
H. Meadows.....	Couchettes, etc do.....	18	50
Blyth et Kerr.....	Plomberie, etc., do.....	46	02
L. Daillebout.....	Menuiserie do.....	30	95
W. Porter.....	do do.....	4	50
G. Mann.....	Quincaillerie, charrette à malle, etc., do.....	13	20
C. S. Kenyon.....	Timbre à date do.....	12	00
H. G. Roche.....	Réparer les timbres à date do.....	3	75
E. Whyte.....	Appareils et posage de boîtes à lettres do.....	9	00
Withrow et Hillock.....	Menuiserie pour le B. P., Toronto.....	295	11
J. Ritchie et fils.....	Plomberie do.....	236	35
M. O'Connor.....	Vitrage do.....	29	60
G. Booth.....	Peinturage do.....	17	15
J. E. Ellis et Cie.....	Soin des horloges do.....	100	00
H. Graham et Cie.....	Tapis, toile cirée, etc., do.....	83	34
C. S. Kenyon.....	Timbre à date et rubans, pour le B. P., Toronto.....	22	50
J. McLaren.....	do do.....	10	00
D. O'Connor.....	Encre à timbrer, ruban, etc., do.....	18	80
J. Leslie.....	do do.....	2	00
W. A. Murray et Cie.....	Ruban de timbre à date do.....	1	25
N. L. Piper et fils.....	Capuchon de cheminée, répar., etc., do.....	15	40
R. Hay et Cie.....	Bancs de bureau et réparations do.....	14	10
E. Harris et Cie.....	Noir de fumée, huile, etc., do.....	12	09

(B. DANS L'ÉTAT NO. 4, A.)—Détail des sommes payées pour articles fournis et ouvrages exécutés pour le service du département des Postes, dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
R. Malcom.....	Couvrir les tampons, etc., pour le B.P., Toronto.....	11	80
A. Moses.....	Paniers à papier de rebut pour do	11	50
McGivern, Kerrigan et Cie	Clefs et serrures pour boîtes à lettres pour do	4	02
J. Webster.....	Roue de brouette pour do	2	25
Brown et St. Charles.....	Poser une boîte à lettres à la station de ch. de f. de Belleville...	4	00
Hutton et Rochester.....	do do Simcoe.....	1	00
J. Mowat.....	do do do	1	00
G. Wales.....	do St. Catherine.....	0	75
J. B. Dafoe.....	Réparation au poteau du sac de malle à la Pointe Farran.....	3	50
W. Tait	do Mille Roches.....	2	00
Dingwall et Ross.....	Serrure de porte pour B. P., à Port Hope.....	2	25
J. Jewitt.....	Réparation aux balances du B. P., à Uxbridge.....	0	50
A. P. Marentelle.....	do Windsor.....	0	50
	Total.....	\$25,997	68

L. S. HUNTINGTON
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE QUÉBEC.

(B. DANS L'ÉTAT No. 4, A.)

DÉTAIL des sommes payées pour articles fournis et ouvrages exécutés pour le service du département des Postes, dans Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Cie. des bill. de b. de l'A. B.	Gravures et impression de timbres-poste pour le département des Postes, dans Québec.....	8,501	60
Pritchard et Mingard.....	Timbres de bureau et cachets pour le département des Postes, dans Québec.....	774	67
W. C. Fanner.....	Balances et poids pour le département des Postes, dans Québec.....	279	72
G. D. Berri.....	Tampons, etc., pour le département des Postes, dans Québec.....	21	84
G. Bishop et Cie.....	Timbres de mand. d'artic. d'argent do do	72	41
Pritchard et Mingard.....	do do do do	24	00
G. Cox.....	do do do do	8	00
C. S. Kenyon.....	do do do do	8	00
A. Thorn.....	Plomberie, pour l'inspecteur des bureaux de poste, Québec ..	22	30
J. S. Porter.....	Serrurerie do	8	40
G. et C. Hossack.....	Savon, huile, allumettes, etc. do	16	84
T. Andrews.....	Quincaillerie do	13	80
Haynes et fils.....	Pompe hydraulique, etc. do	11	85
Bell et Barrett.....	Timbre à date et ruban do	10	50
Casey et Cie.....	Chaises de bureau do	10	10
Behan frères.....	Essuie-mains, etc. do	6	48
Prowse frères.....	Boîtes de commis de malles et répar. do Montréal.....	46	75
J. Carroll.....	Réparation et posage de boîtes à lettres des rues, pour l'inspecteur des bureaux de poste, Montréal.....	21	55
J. Boyd.....	Confection de clefs, etc., pour l'inspecteur des B. P., Montréal	19	40
E. F. King.....	Payé pour réparat. de meubles de bur., pour l'I.B.P., Montréal	7	72
E. J. Maxwell et Cie.....	Bois de construction pour do	5	00
H. Morgan et Cie.....	Toile à l'huile, etc., pour do	3	57
H. H. Merrill.....	Tapis et posage de, do	279	86
E. Chanteloup.....	Plomberie, etc. do	237	41
L. Gregoire.....	Ménisierie do	165	00
L. Barré.....	do do	158	30
Prowse frères.....	Ferblanterie do	48	10
J. Boyd.....	Serrurerie do	26	50
J. Fontaine.....	Peinturage do	14	50
A. F. Drapeau.....	do do	6	00
L. Roy.....	Bois de construction et charriage do	211	66
D O'Connor.....	Encre à timbrer, etc. do	110	00
P. Hill.....	Machine à timbrer et dépenses do	88	44
H. Grant.....	Régler une horloge do	79	25
J. D. Scott.....	Timbre de bureau do	6	00
H. R. Ives et Cie.....	Étalons en fer, do	32	50
Frothingham et Workman.....	Quincaillerie, etc. do	31	05
W. Glendenning.....	Grille, fourneau, etc. do	15	50
J. Boyce.....	Paniers à papier de rebut, etc. do	15	35
A. A. Murphy.....	Essuie-mains et toile do	14	42
Dominion Type Co.....	Caractères typographiques, etc. do	10	13
Mackellar, Smiths et Jordan.....	do do	7	80
A. J. Pell.....	Cadres pour avis do	6	00
H. Morgan et Cie.....	Toile cirée do	5	50

(B. DANS L'ÉTAT No. 4, B.)—Détail des sommes payées pour articles fournis et ouvrages exécutés pour le service du département des Postes, dans Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
H. A. Nelson et Fils	Epoussettes, chamois, etc., pour le bureau de poste de Montréal	5	50
Gravel, Frères.....	Boîte de savon do do ...	4	50
R. Mitchell et Cie	Huile et bidon à l'huile do do ...	2	45
T. Andrews.....	Plomberie pour le bureau de poste de Québec.....	25½	86
O. Picard.....	do do	24	15
A. Matté.....	Serrurerie do	7	27
A. Jolivet et Cie.....	Peinturage do	6	75
L. Marcotte.....	Ferronnerie do	6	10
L. Bourget.....	Balais, savon, etc do	35	95
Bélangier et Gariépy.....	Quincaillerie, etc do	20	57
J. E. Bigaouette.....	do do	7	35
L. Martel.....	Bois de construct. do	17	45
T. Hudon.....	Chamois, flan, etc. do	6	44
J. Dumontier.....	Pierre meulière, etc do	5	00
L. N. Servais.....	Poudre à polir do	3	00
Behan, Frères.....	Coton, etc do	2	34
G. Spinard.....	Réparer la bal. à jour. pour le bur. de poste, Arthabaskaville...	1	50
M. C. Rosseau.....	Casiers pour le bureau de poste de St. Michel.....	2	00
	Total.....	\$11,876	95

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

(B. DANS L'ÉTAT N^o. 4, C.)

DÉTAIL des sommes payées pour articles fournis et ouvrages exécutés pour le service du département des Postes, dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts
Cie. de billets de banque de l'A. B.....	Gravure et impression de timbres-poste pour le département des Postes dans la Nouvelle-Ecosse.....	2,394	30
Pritchard et Mingard.....	Timbres de bureau et cachets pour le département des Postes dans la Nouvelle-Ecosse.....	218	17
W. C. Fanner.....	Balances et poids pour le département des Postes dans la Nouvelle-Ecosse.....	78	78
D. G. Berri.....	Tampons pour le département des Postes dans la N.-Ecosse.....	6	15
G. Bishop et Cie.....	Timb. de mand. d'art. d'arg. do do.....	136	80
H. H. Fuller et Cie.....	Ficelle, etc, pour l'inspecteur des bureaux de poste, Halifax....	213	09
Gordon et Keith.....	Couv. de chaises de bur. do do.....	16	50
R. Flaherty et Cie.....	Boîtes à lettres do do.....	8	00
O. J. Knappen.....	Patrons, encre, etc. do do.....	5	20
H. H. Cogswell.....	Soin des horloges do do.....	5	00
G. Rent, fils.....	Réfrigérant do do.....	3	00
T. W. Bateman.....	Serrurerie do do.....	2	50
Watson et Myers.....	Plomberie do do.....	1	25
W. C. Silver.....	Essuie-mains do do.....	1	80
T. Forsyth et Cie.....	Savon, etc do do.....	1	30
A. W. McNab.....	Menuiserie pour le bureau des mandats d'art. d'arg, Halifax.....	20	50
A. W. McNab.....	do pour le bureau de poste d'Halifax.....	61	16
Watson et Myers.....	Plomberie do do.....	32	71
Muirhead et Longard.....	do do do.....	9	48
J. Davies.....	Serrurerie do do.....	31	55
J. Reardon.....	Peinturage do do.....	13	75
L. Houlet.....	Couvertures, draps de lit, etc do do.....	24	70
A. Stephen et Fils.....	Bois de lits, matelas, etc do do.....	17	35
H. H. Fuller & Co.....	Ficelle, quincaillerie, etc do do.....	7	85
Forsyth et Cie.....	Savon do do.....	2	60
W. C. Silver.....	Essuie-mains do do.....	3	60
J. Jamieson.....	Réparer la boîte à lettres à la sta. du ch. de fer de Truro.....	0	75
Total		\$3,317	84

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

(B. DANS L'ÉTAT NO. 4, D.)

DÉTAIL des sommes payées pour articles fournis et ouvrages exécutés pour le service du département des Postes, dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Cie. de bil. de b. d. P.A. B.	Gravure et impression de timbres-poste pour le département des Postes dans le Nouveau-Brunswick.....	1,815	69
Pritchard et Mingard	Timbres de bureau et cachets pour le département des Postes dans le Nouveau-Brunswick.....	166	45
W. C. Fanner.....	Balances et poids pour le département des Postes dans le Nouveau-Brunswick.....	59	74
D. G. Berri.....	Tampons, etc., pour le département des Postes dans le Nouveau-Brunswick.....	4	66
G. Bishop et Cie.....	Timbres de mandats d'articles d'argent pour le département des Postes dans le Nouveau-Brunswick.....	48	28
D. Connell.....	Transport de meubles pour le nouveau bur. de poste de St. Jean.....	154	25
S. Dunlop.....	Transport de coffres de sûreté do do.....	43	00
Adam Young.....	Vernisser et réparer les grilles et écrans pour l'I.B.P., St. Jean.....	20	78
A. Rowan.....	Plomberie, pour l'I.B.P., St. Jean.....	33	00
T. M. Reed.....	Savon, éponges, brosses, etc., pour l'I.B.P., St. Jean.....	20	10
Kerr et Thorne.....	Quincaillerie do do.....	4	03
Jardine et Cie.....	Allumettes, balais, etc., do do.....	1	52
L. H. DeVeber et fils.....	Essuie-mains do do.....	1	50
Lewin et Allingham.....	Pied-de-roi do do.....	0	35
W. Cosmon.....	Étiquettes en ferblanc p. le bur. de mand. d'art. d'arg. St. Jean.....	9	00
W. H. Thorne et Cie.....	Ficelle do do.....	3	60
H. Duffell.....	Bois de construction do do.....	3	40
J. et J. O'Brien.....	Plomberie pour le B.P., Frédéricion.....	7	70
H. J. Thorne.....	Globes et becs à gaz do do.....	7	50
H. S. Phair.....	Charbon do do.....	7	00
L. P. Greene.....	Menuiserie pour le B.P., St. Jean.....	82	97
A. Rowan.....	Plomberie do.....	51	58
Bowes et Evans.....	Ferblanterie do.....	36	78
J. H. Pullen.....	Vitrage do.....	18	20
J. H. Leah.....	Peinturage do.....	3	36
F. T. Sawyer et Cie.....	Boîtes à lettres do.....	81	50
Yale Lock Manufacturing Co.....	Boîtes à délivrer do.....	47	18
Hutchings et Cie.....	Bois de lit etc. do.....	83	02
R. Flaherty et Cie.....	Rép. au cof. de sûreté do.....	31	00
F. T. Daniel.....	Réparat. et changement de boîtes à lettres à St. Jean.....	23	80
G. Hutchinson.....	Soin des horloges pour le B.P., St. Jean.....	20	00
Compagnie manufacturière Chamberlain.....	Machine à étamper p. le B.P., do.....	17	61
W. C. Blanchard.....	Tiroirs do.....	15	00
C. G. Berryman.....	Quincaillerie do.....	9	73
Kerr & Thorne.....	do do.....	1	70
J. R. Smith.....	Paniers à papier de rebut do.....	6	20
J. T. Carpenter.....	Galon pour timbre à date do.....	4	50
R. M. Gibson.....	Numéros de boîtes à lettres do.....	4	00
J. J. Christie.....	Cassette do.....	2	00
M. de poste, St. Stephen.	Payé pour balances à lettres, B.P. St. Stephen.....	11	00
Total.....		\$2,961	68

H. A. WICKSTEED,

Comptable.

L. S. HUNTINGTON,

Directeur-général des Postes

PROVINCE DE MANITOBA.

(D. DANS L'ÉTAT NO 4, E.)

DÉTAIL des sommes payées pour articles fournis et ouvrages exécutés pour le service du département des Postes, dans Manitoba (y compris les Territoires du Nord-Ouest), pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Cie. de bil. de b. d. l' A. B.	Gravure et impression de timbres-poste pour le département des Postes dans Manitoba, etc.....	261	32
Pritchard et Mingard....	Timbres de bureau et cachets pour le département des Postes dans Manitoba, etc	23	81
W. C. Fanner	Balances et poids pour le département des Postes dans Manitoba, etc.....	8	60
D. G. Berri.....	Tampons, etc., pour le département des Postes dans Manitoba, etc	0	67
G. Cox	Timbres de mandats d'articles d'argent pour le département des Postes dans Manitoba, etc.....	8	00
McMicken et Taylor.....	Quincail, lampes, cheminées, etc., pour le B.P., Winnipeg...	126	20
J. H. Ashdown	Cadenas, verrous, etc., do	24	77
Kew, Stobart et Cie.....	Essuie-mains, etc, do	5	15
R. R. Keith	Chevalet do	1	50
H. Marshall.....	Menuiserie do	5	50
	Total.....	\$465	52

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

(B. DANS L'ÉTAT NO. 4, F.)

DÉTAIL des sommes payées pour articles fournis et ouvrages exécutés, pour le service du département des Postes, dans la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
Cie. de billets de banque de l'Amérique-Britann.	Gravure et impression de timbres-poste pour le département des Postes dans la Colombie-Britannique.....	384	45
Pritchard et Mingard.....	Timbres de bureau et cachets pour le département des Postes dans la Colombie-Britannique.....	35	03
W. C. Fanner.....	Balances et poids pour le département des Postes dans la Colombie-Britannique.....	12	65
D. G. Berri.....	Tampons, etc., pour le département des Postes dans la Colombie-Britannique.....	0	99
Stewart et Braden.....	Plomberie, etc., pour l'I. B. P., Victoria.....	48	00
Barns et Cie.....	Epussette pour do.....	2	50
W. B. Steele.....	Posage de lampe pour le B. P., Barkerville.....	5	00
J. Cunningham.....	Huile, cheminées, etc., pour le B. P., New Westminster.....	6	62
C. G. Major.....	Becs, cheminées, etc., pour do.....	3	75
Stewart et Braden.....	Plomberie pour le B. P., Victoria.....	97	50
D. Heul.....	Ferblanterie pour le do.....	4	00
T. Shotbolt.....	Huile, noir de fumée, etc., pour B. P., Victoria.....	1	00
A. Vipond.....	Réparation de boîte à lettres, pour do.....	0	50
	Total.....	\$601	99

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

(B. DANS L'ÉTAT No. 4, G.)

DÉTAIL des sommes payées pour articles fournis et ouvrages exécutés, pour le service du département des Postes, dans l'Île du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
Cie. de billets de banque de l'Amérique-Britann.	Gravure et impression de timbres-poste pour le département des Postes dans l'Île du Prince-Edouard.....	462	82
Pritchard et Mingard.....	Timbres de bureau et cachets pour le département des Postes dans l'Île du Prince-Edouard.....	42	17
W. C. Fanner	Balances et poids pour le département des Postes dans l'Île du Prince-Edouard.....	15	23
D. G. Berri.	Tampons, etc., pour le département des Postes dans l'Île du Prince-Edouard.....	1	19
G. Bishop et Cie.....	Timbres de mandats d'articles d'argent pour le département des Postes dans l'Île du Prince-Edouard.....	8	05
J. Newson.....	Menuiserie pour le bureau de poste, Charlottetown.....	45	94
A. Hermans.....	Plomberie, etc., do do	15	40
A. A. Baldwin et Cie.....	Ficelle, quincaillerie, etc., do do	32	80
Dodd et Rogers.....	Allumettes, balais, etc., do do	7	66
M. I. Glover.....	Bande à lettres pour do do	2	00
R. F. Macdonald.....	Boîtes pour commis de la malle do do	1	00
	Total.....	\$634	26

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE D'ONTARIO.

(C. DANS L'ÉTAT No. 4, A.)

DÉTAIL des sommes payées par le département des Postes pour loyers et taxes en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
G. P. Baker,.....	Loyer du bureau de poste d'Ottawa (1 mois).....	41	66
Cie. de l'Aqueduc d'Hamilton.....	Taxe d'eau, bureau de poste d'Hamilton.....	100	00
Cie. de l'Aqueduc de Kingston.....	do do Kingston.....	46	96
Cie. de l'Aqueduc d'Ottawa.....	do do Ottawa (2 trimestres).....	268	00
Cie. de l'Aqueduc de Toronto.....	do do Toronto (3 trimestres).....	118	63
	Total.....	\$573	25

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE QUÉBEC.

(C. DANS L'ÉTAT NO. 4, B.)

DÉTAIL des sommes payées par le département des Postes pour loyers et taxes en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Séminaire de St. Sulpice.	Loyer de terrain, bureau de poste de Montréal (2 trimestres)....	400	00
J. Richard.....	Loyer et taxes de la maison de réception de l'Est, Montréal	264	00
L. N. Denis.....	do do du Nord, do	271	50
A. Hamilton	do do de l'Ouest do	288	00
Cie. de l'Aqueduc de Montréal.....	Taxe d'eau, bureau de poste de Montréal.....	204	75
do do ...	do maison de réception de l'Est, Montréal.....	9	50
do do ...	do do du Nord, do	11	40
do do ...	do do de l'Ouest, do	6	65
Cie. de l'Aq. de Québec...	do bureau de poste de Québec.....	507	00
Total		\$1,962	80

L. S. HUNTINGTON,

Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptab'e

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

(C. DANS L'ÉTAT No. 4, D.)

DÉTAIL des sommes payées par le département des Postes pour loyers et taxes dans le N.-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Mary Gregg.....	Loyer du bureau de poste de Frédéricton (3 trimestres).....	225	00
Cie de l'aqueduc de St. Jean.....	Taxe de l'eau, bureau de poste de St. Jean (ancienne bâtisse)...	100	00
do do	do do do (nouv. bât., 3 trimestres).....	104	10
D. Sullivan.....	Loyer d'un coffre-fort, bureau de poste de St. Stephen.....	5	00
	Total	\$134	10

L. S. HUNTINGTON,

Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,

Comptable.

PROVINCE DE MANITOBA.

(C. DANS L'ÉTAT No. 4, E.)

DÉTAIL des sommes payées par le département des Postes pour loyers et taxes dans Manitoba (y compris les Territoires du Nord-Ouest), pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
A. G. Bannatyne... ..	Loyer du bureau de poste de Winnipeg (5 mois).....	75	00
	Total.....	\$75	00

L. S. HUNTINGTON,

Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,

Comptable.

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

(C. DANS L'ÉTAT NO. 4, F.)

DÉTAIL des sommes payées par le département des Postes pour loyers et taxes dans la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
Victoria.....	Taxe de l'eau pour le bureau de poste de Victoria (9 mois).....	\$	cts.
		9	00
	Total.....	\$9	00

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE D'ONTARIO.

(D. DANS L'ÉTAT No. 4, A.)

DÉTAIL de tous les paiements faits par le département des Postes pour papeterie, impressions et annonces, dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
Imprimeur de la Re ne et bureau de la papeterie	Papeterie et impressions pour le département des Postes dans Ontario	\$ 21,316	cts 25
G. F. Nesbitt et Cie.	Papeterie pour le département des Postes dans Ontario	174	22
W. Williamson	do do do	2	02
Pelleville	do do do	3	68
Hamilton	do do do	47	83
Hawksville	do do do	1	24
Kingston	do do do	25	00
London	do do do	120	40
Mount Forest	do do do	2	50
Ottawa	do do do	81	00
Paisley	do do do	7	64
Toronto	do do do	148	47
Brantford, <i>Expositor</i>	Annonces de soumissions pour le transport des malles, etc.	14	28
Brockville, <i>Recorder</i>	do do	6	30
Brussels, <i>Post</i>	do do	3	00
Cayuga, <i>Advocate</i>	do do	9	60
Chatham, <i>Banner</i>	do do	15	78
Cornwall, <i>Freeholder</i>	do do	23	00
Dunnville, <i>Reform Press</i>	do do	14	52
Goderich, <i>Signal</i>	do do	4	32
Hamilton, <i>New Dominion</i>	do do	7	20
do <i>Times</i>	do do	13	10
Ingersoll, <i>Chronicle</i>	do do	14	84
Kingston, <i>Whig</i>	do do	53	08
London, <i>Advertiser</i>	do do	61	42
Lucknow, <i>Sentinel</i>	do do	3	60
Napanee, <i>Express</i>	do do	8	40
Paris, <i>Star</i>	do do	5	16
Parkhill, <i>Gazette</i>	do do	4	44
Pembroke, <i>Observer</i>	do do	13	02
Perth, <i>Courier</i>	do do	5	60
Peterboro, <i>Examiner</i>	do do	10	08
Pictou, <i>New Nation</i>	do do	19	56
do <i>Times</i>	do do	15	84
Renfrew, <i>Mercury</i>	do do	10	60
St. Thomas, <i>Canadian Home</i>	do do	7	92
Sarnia, <i>Observer</i>	do do	6	96
Simcoe <i>Norfolk Reformer</i>	do do	25	62
Stratford <i>Beacon</i>	do do	12	80
Strath y <i>Age</i>	do do	11	80
Thamesville, <i>Express</i>	do do	8	76
Toronto, <i>Christian Guardian</i>	do do	5	04
do <i>Globe</i>	do do	15	60
do <i>Grip</i>	do do	4	20
do <i>Irish Canadian</i>	do do	3	20
do <i>National</i>	do do	4	00
do <i>New Dominion</i>	do do	9	25
do <i>Weekly Advertiser</i>	do do	3	36

(D. DANS L'ÉTAT No. 4, A.)—Détail de tous les paiements faits par le département des Postes pour papeterie, impressions et annonces, dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Watford, <i>Advocate</i>	Annonces de soumissions pour le transport des malles, etc.....	3	60
Windsor, <i>Essex Recorder</i>	do do	12	24
Wingham, <i>Times</i>	do do	3	50
Woodstock, <i>Review</i>	do do	15	40
do <i>Sentinel</i>	do do	18	48
	Total.....	\$22,441	72

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE QUÉBEC.

(D. DANS L'ÉTAT No. 4, B.)

DÉTAIL des sommes payées par le département des Postes, pour papeterie, impressions et annonces, en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
Bureau de l'Imprimeur de la Reine et papeterie....	Papeterie et impressions pour le dépt. des Postes, en Québec.....	8,690	68
Dawson et Cie.....	Papeterie pour le bureau de l'I. B. P., Québec.....	2	10
M. Miller et fils.....	do do de poste, Québec.....	5	05
<i>Herald</i> , Montréal.....	Impression des listes de distribution pour l'I. B. P., Montréal.....	65	00
Cie. d'impress. de Lovell.....	Impression d'étiquettes, etc., do	7	35
Burland et Desbarats.....	Impression de chèques pour le bureau de poste, Montréal.....	17	00
Montréal.....	Annonces des tables d'heures, avis du bureau de poste, etc.....	321	25
Québec.....	do do do	357	09
Sherbrooke.....	do do do	2	61
<i>Times</i> , Aylmer.....	Annonces de soumission pour le transport des malles, etc.....	4	08
<i>Budget</i> , Québec.....	do do	50	44
<i>Journal</i> , Québec.....	do do	51	98
<i>L'Événement</i> , Québec.....	do do	61	92
<i>Morning Chronicle</i> , Québec.....	do do	61	25
<i>Telegraph</i> , Québec.....	do do	50	44
<i>Nouveliste</i> , Rimouski.....	do do	16	25
<i>Gazette</i> , St. Anne.....	do do	3	60
<i>Le Progrès</i> , Sherbrooke....	do do	20	40
<i>Constitutionnel</i> , Trois-Rivières.....	do do	5	16
	Total.....	\$9,793	68

L. S HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

(D. DANS L'ÉTAT NO. 4, C.)

DÉTAIL des sommes payées par le département des Postes, pour papeterie impressions et annonces, dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
L'imprimeur de la Reine et le bur. de la papeter.	Papeterie et impressions pour le département des Postes dans la Nouvelle-Ecosse.....	2,861	88
T. P. Connolly.....	Papeterie pour l'I. B. P., Halifax.....	21	75
A. et H. Creighton.....	do et reliure pour l'I. B. P., Halifax.....	5	50
A. W. McKinlay.....	do pour l'I. B. P., Halifax.....	4	70
A. et H. Creighton.....	do pour le bureau des mand. d'articles d'argent, Halifax.....	2	35
T. P. Connolly.....	do pour le bureau de poste, Halifax.....	137	58
Amherst.....	Annonce des tables d'heures, avis du bureau de poste, etc.....	0	41
Halifax.....	do do do	503	42
Star, Berwick.....	Annonces de soumissions pour le transport des malles.....	27	36
Acadian Recorder, Halifax	do do	85	76
Casket, Halifax.....	do do	3	84
Citizen, Halifax.....	do do	28	00
Christian Messenger, Ha- lifax.....	do do	77	14
Church Chronicle, Halifax	do do	87	36
Morning Chronicle, do	do do	120	68
Presbyterian Witness, Halifax.....	do do	54	32
Wesleyan, Halifax.....	do do	67	76
Eastern Chronicle, New Glasgow.....	do do	1	50
Herald, Sydney-Nord.....	do do	31	53
News, Port Hawkesbury.	do do	4	00
Cape Breton Advocate, Sydney.....	do do	24	16
Sun, Truro.....	do do	5	76
		\$4,157	05

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

(D. DANS L'ÉTAT No. 4, D.)

DÉTAIL des sommes payées par le département des Postes, pour papeterie, impressions et annonces, dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
L'imprimeur de la Reine et le bur. de la papeterie	Papeterie et impressions pour le département des Postes, dans le Nouveau-Brunswick.....	2,725	11
H. Chubb et Cie.....	Papeterie pour le bureau de P. B. P., St. Jean.....	149	80
J. et A. McMillan.....	do do do.....	31	50
Jones et Morrison.....	do do do.....	3	85
J. et A. McMillan.....	do do des mandats d'articles d'argent, St. Jean.....	6	00
J. et F. Burpee et Cie.....	do do do do.....	1	33
H. Cropley.....	do pour le bureau de poste, Frédéricton.....	7	10
M. S. Hall.....	do do do.....	0	90
J. et A. McMillan.....	do do St. Jean.....	112	79
H. Chubb et Cie.....	do do do.....	21	95
Kane et Cie.....	Impressions pour le bur. des mandats d'art. d'arg., St. Jean..	0	75
St. André.....	Annonces de tables d'heures, avis du bureau de poste, etc....	3	50
St. Jean.....	do do do.....	767	95
Sentinel, Carleton.....	do de soumissions pour service des malles, etc.....	11	25
Colonial Farmer, Frédé- ricton.....	do do do.....	12	00
Standard, St. André.....	do do do.....	6	75
Christian Visitor, St. Jean	do do do.....	9	96
Daily News, do	do do do.....	12	00
Daily Telegraph, do	do do do.....	12	00
Freeman, do	do do do.....	18	00
Globe, do	do do do.....	12	00
Religious Intelligencer, St. Jean.....	do do do.....	4	80
Temperance Journal, St. Jean.....	do do do.....	6	00
Journal, St. Stephen.....	do do do.....	16	00
Borderer, Sackville.....	do do do.....	15	00
Chignecto Post, do.....	do do do.....	11	80
Total.....		\$3,980	09

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE MANITOBA.

(D. DANS L'ÉTAT No. 4, E.)

DÉTAIL des sommes payées par le département des Postes, pour papeterie, impressions et annonces, dans Manitoba (y compris les Territoires du Nord-Ouest), pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
L'imprimeur de la Reine et le bur. de la papeterie	Papeterie et impressions pour le département des Postes dans Manitoba, etc.....	261	39
H. S. Donaldson.....	Papeterie pour le bureau de poste, Winnipeg.....	35	70
Standard, Winnipeg.....	Annonces de soumissions pour le service des malles.....	11	76
Winnipeg.....	Annonces d'avis du bureau de poste.....	6	00
	Total.....	\$314	85

L. S. HUNTINGTON,

Directeur-général des Postes

H. A. WICKSTEED,

Comptable.

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

(D. DANS L'ÉTAT No. 4, F.)

DÉTAIL des sommes payées par le département des Postes, pour papeterie, impressions et annonces, dans la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
L'imprimeur de la Reine et le bur. de la papeterie	Papeterie et impressions pour le département des Postes dans la Colombie-Britannique.....	392	85
J. S. Knevett.....	Papeterie pour le bureau de poste, New Westminster.....	8	38
W. H. Kearney.....	do do do do.....	1	75
T. N. Hibben et Cie.....	do pour le bur. de l'I. des B.P. et le bur. de poste, Victoria	46	99
Mansland Guardian, New Westminster.....	Impressions pour le bureau de poste, New Westminster.....	3	00
do do	Annonces de soumissions pour service des malles, etc.....	23	25
British Colonist, Victoria	do do do do.....	57	00
Victoria.....	do d'avis du bureau de poste.....	75	00
	Total.....	\$608	22

L. S. HUNTINGTON,

Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,

Comptable

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

(D. DANS L'ÉTAT NO. 4, G.)

DÉTAIL des sommes payées par le département des Postes pour papeterie, impressions et annonces, dans l'île du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
Imprimeur de la Reine et bureau de la papeterie.	Papeterie et impressions pour le département des Postes, dans l'île du Prince-Edouard	\$	cts.
J. Caven.....	Papeterie et impressions pour le bureau de poste, Charlottetown	544	88
H. A. Harvie.....	Papeterie do do	217	65
Bremner et frères..	do do do	42	05
Charlottetown.....	do do do	9	55
Summerside.....	Annonces des avis pour le bureau de poste.....	20	90
	do do	3	60
	Total.....	\$838	63

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE D'ONTARIO.

(E. DANS L'ÉTAT No. 4, A.)

DÉTAILS des sommes payées pour combustible et éclairage, pour le département des Postes, en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Cie. du gaz d Hamilton...	Gaz pour le bureau de poste d'Hamilton	446	00
T. Myles.....	Charbon et bois do	480	89
Cie. du gaz de Kingston..	Gaz pour le bureau de poste de Kingston.....	525	24
do do ..	Charbon do do	114	00
L. Lyon	Bois do do	27	00
E. Williams	do do do	22	50
J. Molloy	do do do	4	50
J. Connors	Scier et corder le bois pour le bureau de poste de Kingston.....	6	25
P. Kilcawly	do do do do	6	00
Cie. du gaz de London...	Gaz pour le bureau de poste de London.....	506	80
J. Rayner.....	Charbon do do	222	18
J. Fairgrieve.....	Bois do do	58	50
J. Dundas.....	do do do	46	80
H. Ware	Scier et corder le bois pour le bureau de poste de London.....	16	00
D. McLaughlin	do do do do	13	75
Cie. du gaz d'Ottawa	Gaz pour le bureau de poste d'Ottawa	1,014	40
Lambert, Meech et Cie...	do de naphte do	226	25
Bate et Cie.....	Chandelles do	1	80
G. Bishop	do do	1	80
J. McRae	Charbon do	526	09
J. Heney.....	Bois do	140	00
Cie. du gaz de Port Hope	Gaz pour le bureau de poste de Port Hope.....	4	00
G. Wright.....	Charbon do	8	63
Cie. du gaz de Toronto...	Gaz pour le bureau de poste de Toronto	2,273	55
P. Burns	Charbon et bois do	740	63
P. D. Congor.....	Bois do	13	00
Total.....		\$7,446	54

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED
Comptable.

PROVINCE DE QUÉBEC.

(E. DANS L'ÉTAT NO. 4, B.)

DÉTAIL des sommes payées pour combustible et éclairage, pour le département des Postes, dans Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Cie. du gaz de Montréal.	Gaz pour le bureau de poste de Montréal.....	1,597	25
J. T. Dillon.....	Huile de charbon pour le B. P., do	936	60
F. Brennan et Cie.....	do do	620	98
T. Connors.....	Charbon pour le bureau de poste, do	60	40
W. Hart.....	do do	40	80
J. Carroll.....	do do	15	00
J. Collins.....	Huile de charbon pour le B. P., do	2	00
Cie. du gaz de Québec ...	Gaz pour le bureau de poste de Québec	528	16
J. G. Waters.....	Charbon pour le B. P., Québec.....	281	44
Giblin et Cie.....	do do	57	60
J. Rusk.....	Bois pour do do	111	00
J. Petit.....	do do do	4	10
	Total.....	\$4,255	33

L. S. HUNTINGTON,
*Directeur-général des Postes.*H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

(E. DANS L'ÉTAT NO. 4, C.)

DÉTAIL des sommes payées pour combustible et éclairage, pour le département des Postes, dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
	Part afférente du département des Postes dans le chauffage, l'éclairage, etc., de la bâtisse du bureau de poste d'Halifax.....	2,076	52
	Total.....	\$2,076	52

L. S. HUNTINGTON,
*Directeur-général des Postes.*H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

(E. DANS L'ÉTAT No. 4, D.)

DÉTAIL des sommes payées pour combustible et éclairage, pour le département des Postes, dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
J. J. Lloyd.....	Charbon pour le B. P. P., St. Jean.....	710	06
T. McCarthy.....	do do	38	97
Cie. du gaz de Frédéricton	Gaz pour le bureau de poste, Frédéricton.....	45	70
J. G. Gill.....	Charbon pour le B. P., do	74	98
Cie. du gaz de St. Jean..	Gaz pour le bureau de poste, St. Jean.....	1,113	10
J. V. Ellis.....	Bois pour le do do	14	53
R. P. et W. F. Starr	Charbon pour do do	7	31
A. Crawford.....	Bois pour do do	2	28
	Total.....	\$2,006	93

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE MANITOBA.

(E. DANS L'ÉTAT No. 4, E.)

DÉTAIL des sommes payées pour combustible et éclairage, pour le département des Postes, dans Manitoba, (y compris les Territoires du Nord-Ouest), pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
D. Cooper.....	Bois pour le bureau de poste, Winnipeg.....	264	00
T. Truthwaite.....	do do	20	00
J. Macdougall.....	Sciage de bois pour le bureau de poste, Winnipeg..	50	00
B. Skagfold.	do do	13	75
A. G. B. Banratyne.....	Huile de charbon pour do do	15	00
McMicken et Taylor.....	do do	7	00
	Total.....	\$369	75

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

(E. DANS L'ÉTAT No. 4, F.)

DETAIL des sommes payées pour combustible et éclairage, pour le département des Postes, dans la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
M. Pinkerton.....	Bois pour bureau de poste, Barkerville.....	7	00
Vapeur "Ada"	Charbon pour le bureau de poste, New Westminster	52	50
H. Elliott.....	Charbon et écorce pour le bureau de poste, New Westminster...	7	00
H. Ubutt.....	Halage de charbon pour do do	3	00
J. Cunningham et Cie....	Huile de charb. et chandelles pour do do	37	13
R. W. Dean.....	Huile de charbon pour do do	7	00
Cie. du gaz de Victoria....	Gaz pour le bureau de poste, Victoria.....	144	50
W. R. Clarke	Charbon et bois pour le bureau de poste, Victoria.....	48	50
J. Alexander.....	Charbon pour do	8	25
	Total.....	\$314	88

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

(E. DANS L'ETAT NO. 4, G.)

DÉTAIL des sommes payées pour combustible et éclairage, pour le département des Postes, dans l'île du Prince-Edouard, durant l'année expirée le 30 juin 1877.

Détails.	Montant.	
	\$	cts.
Part afférente du département des Postes dans le chauffage, l'éclairage, etc., de la bâtisse du bureau de Poste à Charlottetown.....	1,045	25
Total.....	\$1,045	25

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE D'ONTARIO.

(F. DANS L'ETAT NO. 4, A.)

DÉTAIL de divers déboursés pour le compte du département des Postes, en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
J. Dewé.....	Dépenses imprévues, bur. de l'insp. en chef des postes, Ottawa.....	15	00
G. Griffin.....	do bur. de l'insp. des postes, London.....	78	40
T. P. French.....	do do Ottawa.....	346	60
D. Spry.....	do do Toronto, Est....	25	06
M. Sweetnam.....	do do Toronto, Ouest.....	191	50
H. N. Case.....	do bureau de poste, Hamilton.....	92	83
R. Deacon.....	do do Kingston.....	38	23
L. Lawless.....	do do London.....	115	68
G. P. Baker.....	do do Ottawa.....	211	22
J. Lesslie.....	do do Toronto.....	740	77
Cie. du télég. Dominion...	Télégrammes au et du département des Postes.....	18	24
Cie. du télég. de Montréal.	do de l'inspecteur en chef des postes, Ottawa...	91	64
do do	do de l'inspecteur des postes, Kingston.....	47	61
do do	do do London.....	62	96
Cie. du télég. Dominion...	do do do	18	96
Cie. du télég. de Montréal.	do do Ottawa.....	58	16
do do	do do Toronto, Est....	21	10
Cie. du télég. Dominion...	do do do	13	40
Cie. du télég. de Montréal.	do do Toronto, Ouest..	119	78
Cie. du télég. Dominion...	do do do	29	85
Cie. du télég. de Montréal.	do du maître de poste, Belleville.....	0	30
do do	do do Hamilton.....	6	78
Cie. du télég. Dominion...	do do do	5	17
do do	do do Listowel.....	0	63
Cie. du télég. de Montréal.	do do Lucan.....	0	97
do do	do do Morton.....	0	25
do do	do do Newcastle.....	0	26
do do	do do Ottawa.....	29	40
do do	do do Pembroke.....	0	57
do do	do do Port Burwell.....	1	44
Cie. du télég. Dominion...	do do Simcoe.....	2	96
Cie. du télég. de Montréal.	do do Toronto.....	28	21
do do	do do Wallaceburg.....	0	80
do do	do do Windsor.....	3	23
Cie. du télég. Dominion...	do do do	0	29
Cie. d'Assurance Royale Canadienne.....	Assurance sur le bureau de poste de Kingston.....	80	06
Cie. d'Assurance Royale Canadienne.....	do do London.....	62	56
Cie. d'Assurance Royale Canadienne.....	do do Toronto.....	200	00
Département des Postes des Etats-Unis.....	Frais de port perçus en Ontario, pour les Etats-Unis, sur lettres et journaux pour la Chine, le Japon, la Nouvelle-Zélande, les Antilles, etc.; une année, jusqu'au 31 décembre 1877.....	1,857	31
Cais. d'Éparg. des Postes Bureau de poste général, London.....	Commissions aux maîtres de poste sur affaires de caisses d'épargnes: 6 mois, jusqu'au 31 décembre 1876.....	1,113	76
	Liste des mandats d'articles d'argent pour le Dépt. des Postes.....	85	92

(F. DANS L'ÉTAT NO. A.)—Détail de divers déboursés, pour le compte du département des Postes, en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Cameron et Cie.....	Timbres-postes retirés et détruits.....	743	89
Cie de télég. de Montréal	do do	590	90
W. Weld.....	do do	291	87
R. P. Street.....	do do	162	20
T. B. Weir.....	do do	105	47
B. Chamberlain.....	do do	14	83
G. A. Masson.....	do do	7	41
C. H. Sarley.....	do do	1	79
W. H. Jones.....	do do	1	50
Maître de poste, Ottawa..	Remboursement d'argent, déposé pour clefs de boîtes et tiroirs..	78	00
do Toronto.....	do do	222	50
do Brantford.....	Indemnité pour une partie de l'argent volé au B. P., Brantford..	107	50
G. Swatman.....	Remb. d'argent trouvé dans une lettre morte au B. P., Lucan...	2	00
J. Bethune.....	Frais judiciaires <i>in re</i> ci-devant maître de poste de Merritton...	41	81
J. Wright.....	do do Port Hope...	20	00
J. D. Elliott.....	Dépenses encourues <i>in re</i> do	5	00
H. F. Rainville	Frais judiciaires <i>in re</i> do Hamilton.....	3	25
J. W. H. Wilson.....	do <i>in re</i> maître de poste de Bond Head.	20	00
R. W. Barker, I.B.P.....	Dépenses encourues <i>in re</i> vol, bureau de poste de Colborne.....	12	00
P. S. Kranz.....	Services de police secrète et dépenses <i>in re</i> lettre enregistrée perdue au bureau de poste de Netherby.....	12	00
A. McGillies.....	Allocations lorsqu'en charge du B. P. de Port Hope.....	30	00
E. F. McDermott.....	do do Vankleek Hill.....	25	00
Diverses personnes.....	Gratifications payées pour soin des malles de nuit aux principa- les stations de chemin de fer.....	60	00
Total.....		\$8,376	46

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE QUÉBEC.

(F. DANS L'ÉTAT NO. 4, B.)

DÉTAIL de divers déboursés, pour le compte du département des Postes, en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
E. F. King.....	Dépenses incidentes, bureau de l'I. B. P., Montréal.....	67	77
W. G. Sheppard	do do Québec.....	225	20
G. LaMothe.....	do bureau de poste, Montréal.....	603	37
J. B. Pruneau.....	do do Québec.....	637	22
Cie de télég. de Montréal	Télégrammes à et de l'inspecteur des postes, Montréal.....	76	51
do	do do Québec.....	183	09
do	do maître de poste, Laprairie.....	0	36
do	do do Montréal.....	78	88
Cie de télég. Dominion...	do do do	8	10
Cie de télég. de Montréal	do do Sorel.....	0	59
do	do do Trois-Rivières.....	10	81
Cie de télég. Dominion...	do do do	2	54
Cie d'assurance Royale...	Assurance sur le bureau de poste de Québec.....	103	00
Cie d'assurance Royale Canadienne.....	do do	103	00
Département des Postes: des Etats-Unis.....	Frais de port perçus en Québec pour les Etats-Unis, sur lettres et journaux pour la Chine, le Japon; la Nouvelle-Zélande, les Antilles, etc., 17 mois jusqu'au 31 mars 1877.....	384	67
Cais. d'Éparg. des Postes	Commissions aux maîtres de poste sur affaires des caisses d'épargnes, 6 mois jusqu'au 31 décembre 1876.....	83	98
P. B. Kirkham.....	Fournir des rapports télégraphiques des trains de la malle au B. P. de Montréal; 12 mois jusqu'au 31 mai 1877.....	120	00
Cie de télég. de Montréal	Timbres-poste retirés et détruits.....	833	25
Maître de poste, Pointe St. Charles.....	Surintendance de la division des facteurs.....	200	00
Maît. de poste, Montreal.	Remboursement d'argent déposé pour clefs de boîtes et tiroirs...	72	00
do Québec...	do do do	54	00
do Rivière Bonaventure	Indemnité pour perte de remise.....	9	00
do Ste. Beatrice.	do pour timbres-poste enlevés par un voleur de malle...	12	00
J. Gleason.....	Frais judiciaires <i>in re</i> ci-devant maître de poste de Rimouski...	399	65
W. G. Sheppard, I. B. P...	Dépenses encourues <i>in re</i> J. J. Lemoine.....	33	75
J. Fahey.....	Services de police secrète <i>in re</i> lett. enreg. perdues à Montréal...	6	00
R. Brodeur, M.D.....	Soins médicaux au commis de la malle par chemin de fer, J. L. Mercier, blessé lorsqu'en devoir.....	12	00
J. Carroll.....	Déménagement, etc., au nouveau bureau de poste, Montréal.....	160	25
J. Fontaine.....	Nettoisement complet du nouveau bureau de poste de Montréal...	116	65
F. H. O'Brien.....	Gratification pour services rendus.....	60	00
U. Rondeau.....	do pour services spéciaux au bur. de poste, Montréal...	50	00
C. McNab.....	Indemnité pour résiliation du contrat de la malle entre la Malbaie et St. Denis.....	40	00
	Total.....	\$4,747	64

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.H A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

(F. DANS L'ÉTAT No. 4, C.)

DÉTAIL des paiements de divers déboursés pour le compte du département des Postes, dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
F. M. Passow.....	Dépenses imprévues, bureau de l'inspecteur des postes, Halifax	28	21
J. H. Thorne.....	do bureau des mandats d'art. d'arg, do	49	00
H. W. Blackadar.....	do bureau de poste, Halifax.....	110	70
Cie de télégr. de l'Union de l'Ouest.....	Télégrammes au et du bureau de l'inspecteur des postes, Halifax	251	20
Cie de télégr. du Canada..	do do do	4	08
Cie de télégr. de l'Union de l'Ouest.....	do surintendant des mandats d'articles d'argent, Halifax.....	18	20
Cie de télégr. du Canada..	do bureau de poste, Antigonishe.....	0	75
Cie de télégr. de l'Union de l'Ouest.....	do do do	0	25
do do.....	do do Halifax.....	28	36
do do.....	do do Wilmot.....	0	70
Département des Postes des États-Unis.....	Frais de ports perçus dans la Nouv.-Ecosse, sur les États-Unis, sur lettres et journaux pour la Chine, le Japon, la Nouvelle- Zélande, les Antilles, etc., 12 mois, jusq. 31 mars 1877.....	367	79
Département du Contrôle	Port militaire officiel, payé en Canada et remboursé.....	105	06
W. F. MacCoy.....	Frais judiciaires <i>in re</i> détournement à la Baie Mahone	47	47
R. L. Weatherbe.....	do <i>in re</i> garantie du maître de poste, Walton.....	10	00
W. V. Smith.....	Dépenses comme maître de poste d'Amherst.....	50	00
M. Kinsman.....	Aide à S. S. Thorne, en soin du bureau de poste de Kentville....	31	25
Maître de poste, East Bay	Balance due aux gardiens de bureaux intermédiaires par l'ancien maître de poste, et payé par le présent maître de poste.....	19	63
Bear River.....	Gratifications sur les lettres transportées sur les navires, payées	0	38
Brooklyn.....	do do do	0	87
Clementsport.....	do do do	1	56
Halifax.....	do do do	28	18
Liverpool.....	do do do	1	88
Lockeport.....	do do do	8	54
Lunenburg.....	do do do	0	91
Shelburne.....	do do do	0	22
Weymouth.....	do do do	0	80
Yarmouth.....	do do do	3	32
Diverses personnes.....	Gratifications pour soin des malles aux stations de chemins de fer, sur les convois de chemins de fer.....	105	00
	Total.....	\$1,274	31

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

(F. DANS L'ÉTAT NO. 4, D.)

DÉTAIL des paiements de divers déboursés pour le compte du département des Postes dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
J. McMillan.....	Dépenses imprévues, bureau de l'inspecteur des postes, St. Jean	72	55
G. F. Everett.....	do bureau des mandats d'art. d'arg. do	6	99
H. J. Thorne.....	do bureau de poste, Frédéricton	18	62
J. V. Ellis.....	do do St. Jean.....	184	17
J. Howe.....	do do do	17	81
Cie de télégr. Union de l'Ouest.....	Télégrammes au et du bureau de l'I. B. P., St. Jean.....	149	99
do do ...	do maître de poste, St. Jean.....	68	39
Département des Postes des Etats-Unis	Frais de ports perçus dans le Nouv.-Brunswick, sur les E.-U., sur lettres et journaux pour la Chine, le Japon, la Nouvelle-Zélande, les Antilles, etc., 12 mois, jusq. 31 mars 1877	722	14
Département du Contrôle	Port militaire officiel, payé en Canada et remboursé.....	40	93
Maître de poste, St. Jean	Remboursement d'argent déposé sur clefs de boîtes et tiroirs.....	7	00
C. W. Weldon	Règlement au lieu de réparations au B. P. de Frédéricton.....	935	00
W. H. Tuck	Frais judiciaires <i>in re</i> J. Harvie et W. Smith	122	98
A. L. Palmer.....	do <i>in re</i> D. H. Waterbury	82	28
T. McPherson.....	Service de police do	10	00
F. L. Avery	Dépenses pour soin du bureau de poste de Shédiac.....	25	50
A. Wallace.....	Gratific. pour recouv. d'un sac de mal. perdu du vap. "Scudd"	10	00
St. John.....	Gratifications sur les lettres transportées par les navires.....	55	80
Diverses personnes.....	Gratifications pour soin des malles aux stations de chemins de fer, sur les convois de chemins de fer, etc.....	476	40
Total.....		3,006	55

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE MANITOBA.

(F. DANS L'ETAT No. 4, E.)

DETAIL de tous les paiements pour divers déboursés, pour le compte du département des Postes dans Manitoba (y compris les Territoires du Nord-Ouest), pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
J. Macdougall.....	Dépenses incidentes, bureau de poste, Winnipeg.....	53	28
Compagnie de télégraphe	Télégramme, bureau de poste, Winnipeg.....	0	50
	Total	\$53	78

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

(F. DANS L'ÉTAT NO. 4, F.)

DÉTAIL de tous les paiements pour divers déboursés, pour le compte du département des Postes dans la Colombie-Britannique (y compris les Territoires du Nord-Ouest), pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
R. Wallace.....	Dépenses incidentes, I.B.P., St. Jean	2	00
V. B. Tait.....	do B.P., New Westminster.....	48	00
R. Wallace.....	do do Victoria	14	12
Cie. de télégraphe Union de l'Ouest.....	Dépêches au et du bureau de l'inspecteur des postes, Victoria.	43	65
do	do maître de poste, New Westminster.....	1	75
Département des Postes des États-Unis.....	Frais de port perçus dans la Colombie-Britannique pour le compte des États-Unis, sur lettres et journaux pour la Chine, le Japon, la Nouvelle-Zélande, les Antilles, 12 mois jusqu'au 31 mars 1877.....	168	01
A. R. Robertson.....	Frais judiciaires, Reine vs. Harrison	72	83
A. N. Richards.....	do en re vol de la malle de Cassiar	20	00
	Total.....	\$370	03

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

M. A. WICKSTEED,
Comptable.

PROVINCE DE L'ÎLE DU PRINCE-ÉDOUARD.

(F. DANS L'ÉTAT NO. 4, G.)

DÉTAIL des paiements de divers déboursés pour le compte du département des Postes, dans l'Île du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
A. A. Macdonald.....	Dépenses imprévues, bureau de poste de Charlottetown.....	77	74
Cie. de télégraphe Anglo-Américain.....	Télégrammes au et du maître de poste de Charlottetown.....	289	91
R. R. Hodgson.....	Dépenses encourues pour les malles de l'île du P.-Edouard...	234	50
J. B. Allen.....	Gratification pour services supplémentaires comme opérateur, cap Tourmente, N.-B., saison de 1875-76.....	30	00
T. B. Grady.....	Gratification pour services supplémentaires comme opérateur, cap Traverse, Île du Prince-Edouard, saison de 1875-76...	30	00
	Total	\$662	15

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

ÉTAT No. 5.

ÉTAT de tous les cas arrivés pendant l'année expirée le 30 juin 1877, de soustractions ou de pertes de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste en Canada, donnant le détail de chaque cas, et exposant le résultat des mesures prises par le département.

CLASSE No. 1.—LETTRES CHARGÉES.

No.	Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenue de	Adresse des lettres.		Déclaration relative à la perte ou soustraction.	Résultats des mesures prises dans chaque cas par le département.	Classés dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
1	Mme. Paquette.....	Lac George.....	7 juillet..	\$ 30 00	Robert Paquette...	Pierreville ..	\$20 seulement ont été reçues.	Ces soustractions ont été faites par N. G. Boisvert, sous-maire de poste à Sorel, qui a subi son procès pour cette offense et a été condamné à cinq ans de pénitencier. Les montants soustraits ont été remboursés à même l'argent remis par Boisvert.	5
2	Joseph Hébert, fils.	Fairfield, Vermont.	do	10 00	Joseph Hébert, père	Rivière David...	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.		
3	D. Fugère.....	Moulins de Pierreville.	do	20 00	Madame U. Fugère	Champlain.....	\$10 seulement ont été reçues.		
4	P. Bouchard.....	Acton Vale.....	do	10 00	M. Bergeron.....	Yamaska.....	\$5 seulement ont été reçues.		
5	S. Tabamant.....	Long Branch.....	do	70 00	H. Master.....	Pierreville.....	\$60 seulement ont été reçues.		
6	Wm. Cummings et Fils.	Turo, N.-E.....	do	23 45	Perry, Cook et Tower.	Cook et Boston.....	\$13.45 seulement ont été reçues.	Cette soustraction est supposée avoir été faite par S. J. Rankin, commis dans le bureau de poste de St. Jean, qui a plus tard subi son procès pour une offense semblable et a été condamné à cinq ans d'emprisonnement dans le pénitencier. Voir cas No. 15.	4
7	A. Douglas.....	Norham.....	do	5 37	F. R. Schon.....	Colborne.....	37 cents seulement ont été reçues.	L'enquête n'a pu établir comment cette lettre avait disparu.	6

8	Hector McLean.....	St. George, N.B.-I.P.E.	17 do	83 00	David Hunter.....	Newport Station	\$33 seulement ont été reçues.	On a cru que la soustraction avait été commise par S. J. Rankin, commis dans le bureau de St. Jean. Voir cas No. 15.	4
9	N. Guillemette.....	St. Grégoire.....	17 juillet.	50 00	John Watson.....	Montréal.....	On a déclaré qu'un chèque de \$20 seulement avait été reçu.	On n'a pu prouver que cette lettre avait été ouverte pendant qu'elle était au bureau de poste.	6
10	J. H. Morrison.....	Charlottetown, I.P.E.	19 do	16 22	Wm. Robertson.....	Lot No. 56, I.P.E.	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue par la personne à qui adressée.....	Le maître de poste de Cardigan Bridge ayant négligé de compléter l'enregistrement en a remboursé le contenu.	3
11	Sylvine Robichaud	Riv. Metaghachan	do	20 00	Zachariah Patton..	Hebron, N.-E.....	do	Cette lettre se trouvait dans une malle faite à Metaghach Rivier à destination de Yarmouth où elle ne s'est pas rendue; et de laquelle nulle trace n'a pu être découverte par la suite.	2
12	Thos. Mulheren.....	Lepreanx.....	28 do	50 00	Mary Gillespie.....	Bangor.....	\$35 seulement ont été reçues.....	Cette soustraction a été commise par S. J. Rankin, commis dans le bureau de poste de St. Jean. Le montant volé a été remboursé avec des argents trouvés sur lui, lors de son arrestation. Voir cas No. 15.	5
13	J. Mulaire.....	Rivière David.....	2 août.....	30 00	Damase Mulaire.....	Hudson.....	On a déclaré qu'elle ne contenait rien lorsqu'elle a été reçue	Ces soustractions furent commises par N. G. Boisvert, sous-maire de poste à Sorel, qui a subi son procès et fut condamné à cinq ans de pénitencier. Les montants volés ont été remboursés avec de l'argent obtenu de Boisvert. Voir cas Nos. 1 à 5.	5
14	S. Benedot.....	Caldwell, E.-U.....	9 do	45 00	Joseph Lawrence..	Pierreville.....	\$25 seulement ont été reçues.	Le contenu de cette lettre fut volé par R. J. Rankin, commis dans le bureau de poste de St. Jean, qui fut traduit pour cette faute, trouvé coupable et condamné à cinq ans de pénit.	1
15	.....	St. George, N.-B.	5 do	9 00	James Eakens.....	Weymouth.....	.....	Ces lettres ainsi que treize autres enregistrées, furent volées du bureau de poste du Colborne dans la nuit du 15 septembre 1876. Toutes démarches faites pour découvrir les voleurs ont été infructueuses.	7
16	F. W. Lewis.....	Island.....	3 do	10 00	Thomas Busby.....	Cramahe.....	.....	
17	Bridget King.....	.....	29 do	1 00	Bridget Gallagher.	Colborne.....	.....	

ETAT No. 5.—Classe 1, lettres chargées.—Etat de tous les cas arrivés, pendant l'année expirée le 30 juin 1877, de soustractions ou de pertes de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste en Canada.

No.	Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré	Adresse de la lettre.		Déclaration relative à la perte ou soustraction.	Résultats des mesures prises dans chaque cas par le département.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
18	J. B. Borden	Canning, N.-E.	12 août.	\$ 175 00	Banque maritime.	St. Jean, N. B.	\$75 seulement ont été reçus.	L'enquête dans ce cas démontre que la soustraction eut lieu pendant que la lettre était dans le bureau de poste, mais quand et par qui elle a été commise, on n'a pu s'en assurer d'une manière satisfaisante.	4
19	Dame Cléments	Berthier, en haut	18 do	10 00	Delle L. E. Clegg.	Petit Métis	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue par la personne à qui elle était adressée.	La malle de Berthier qui contenait cette lettre ne s'est pas rendue à sa destination, mais nulle trace de sa disparition n'a pu être obtenue.	2
20	H. M. Howard	St. George, Ont.	26 do	25 00	Herbert, Ecr.	Donnybrook	\$20 seulement ont été trouvés à l'ouverture de la lettre.	L'enquête démontre que la lettre fut perdue pendant qu'elle était dans le bureau de poste de Westfield. Le maître de poste ayant reçu avis d'en rembourser le contenu, refusa et fut destitué.	4
21	E. Graham	Windsor, N.-E.	6 sept.	Cours amér. 55 00	W. A. Wood et Cie	Boston, Mass.	On a déclaré qu'elle ne contenait rien.	Le maître de poste de Windsor N.-E., ayant négligé de compléter l'enregistrement de cette lettre en ne l'inscrivant pas sur la feuille d'avis de la malle, en a remboursé le contenu.	5
22	W. Brown	Seneca	7 do	3 00	J. H. Kally et Cie.	Hamilton	do	L'enquête n'a pu établir la preuve de la dispar. de cette lettre.	6
23	W. R. Elderkin	Rivière aux Pommés.	11 do	60 00	Le commissaire des Terres de la Cou.	Halifax	\$40 seulement ont été reçus.	do	6

24	Robert Gordon	Belleville	13 do	20 60	Rév. R. Hurley	Welcome	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	do	6
25	Banque Dominion	Toronto	do	7 31	Harriet Bidwell	Colborne	Ces lettres et dix autres lettres chargées furent volées du bureau de poste de Colborne dans la nuit du 15 sept. 1876. Toutes les recherches faites pour découvrir l'auteur de ce vol ont été infructueuses.	do	7
26	Michael Dunn	Campbellford	do	2 00	William Connor	do			
27	Thos. Rathford	do	do	12 82	T. M. Grover	do			
28	A. H. Maybee	Warkworth	do	40 00	F. R. Schon	do			
29	A. A. Becker	Hilton	do	1 60	T. M. Grover	do			
30	A. N. Holland	Campbellton	do	50 00	D. Munro	Halifax	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Le maître de poste de Campbellton ayant négligé de compléter l'enregistrement de cette lettre, en a remboursé le contenu.	3
31	J. Bougie	St. Louis de Gonzague.	do	100 00	N. Quintal	Montréal	\$80 seulement ont été reçus.	L'enquête n'a pu établir comment cette lettre avait disparu.	6
32	R. N. O'Hara	Lévis	23 sept.	20 00	R. Bergeron	Lac Mégantic	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	(La preuve dans ces cas porte fortement à croire que les lettres ont été ouvertes au bureau de poste de Mégantic, et le maître de poste en a remboursé le contenu. (Voir cas No. 157, classe 2.)	5
33	Joseph Gagné	Piopolis	do	24 00	S. Thiberge	St. Joseph Beauce	\$16 seulement ont été reçus.	do	4
34	Thomas Duncan	Londres, Anglet.	do	75 00	Mme. Thos. Duncan	Toronto	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Cette lettre a été perdue par un facteur à Toronto, et il en a remboursé le contenu.	6
35	D. H. Reed	Halifax, N. E.	do	6 60	The Keep Manufacturing Co.	New-York	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	do	4
36	Vernon Smith	do	do	60 00	Mlle Bowers	Montréal	\$40 seulement ont été reçus.	On a soupçonné dans cette affaire un commis de la division des lettres chargées du bureau de poste d'Halifax, entre les mains duquel ces lettres ont passé. On n'a pu obtenir aucune preuve convaincante contre lui, mais il a été destitué.	4
37	William Greelman	Truro	do	7 00	Elias Tupper	Round Hill	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	do	4
38	B. Barclay	Station de Wentworth	do	60 00	J. S. McLean et Cie	Halifax, N. E.	\$29 seulement ont été reçus.	do	4
39	Mlle. Forest	Halifax, N. E.	do	5 00	Mlle Chester	St. Jean, N. B.	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	do	4
40	Mme. Morris	do	do	6 43	Mlle. Morris	Chelsea, Mass.	do	do	4
41	R. Downey	do	do	6 60	P. O. Vickery	Augusta, Me.	do	do	4

ETAT No. 5.—Classe 1, lettres chargées—Etat de tous les cas arrivés pendant l'année expirée le 30 juin 1877, de soustractions ou de pertes de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de poste en Canada.

No. Nom de l'envoyeur	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	Adresses des lettres.		Déclaration relative à la perte ou soustraction.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.	Classe dans la récapitulation.
				Nom.	Lieu.			
42	W. F. Newcomb	Avonport Sta't'n	17 00	M. Rockwell et frères	Boston, Mass.	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	L'enquête démontre fortement qu'il y a eu soustraction de la première lettre, et que la perte des deux autres a eu lieu dans des lieux autres que le lieu dans le transport, mais le département n'a pas été capable de déterminer à quel endroit la perte a eu lieu.	4
43	Banque du Peuple	Halifax, N.-E.	1000 00	Banq. d'Exchange	Yarmouth, N.-E.	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	do	6
44	Banque des Marchands	do	1268 00	Banq. d'Yarmouth	do	do	do	6
45	James McKean	Rivière LaHave.	1 75	Secrétaire provincial.	Halifax.	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	do	6
46	J. Hall	Bolton Centre	24 60	J. McKinnon	Gowansville	do	do	2
47	R. M. England	Knowlton	75 00	Robinson, Donahue et Cie.	Montréal	do	do	2
48	E. H. Tarbell	do	22 00	J. M. Williams	Hamilton	do	do	6
49	H. S. Foster	do	47 50	Tresorier provincial.	Québec	do	do	6
50	Frédéric Gougeon	Hull	6 05	Joseph Brûlé	St. Didace	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	L'enquête n'a jeté aucune lumière sur ce cas.	6
51	Le maître de poste	Paspébiac	70 00	Banque de Molson	Campbellton	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	La malle dans laquelle cette lettre était contenue n'est parvenue au bureau de la Pointe-Croix pour lequel elle était expédiée. Aucune information n'a pu être obtenue sur sa disparité.	2

52	E Darche	Ham Sud	do	30	M. Fagand et Cannon.	Arthabaskaville.	do	do	7
53	S. S. Nelson et fils	Truro	do	3	John E. Morse	Halifax, N.-E.	\$20 seulement ont été reçus.	L'enquête n'a jeté aucune lumière sur ce cas.	6
54	John Koebel	Netherby	Nov. 4	31 00	Mullarky et Cie	Montréal	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Cette lettre a été volée au bureau de poste d'Arthabaskaville par un nommé Alphonse Beaudet, qui a avoué sa faute et a remboursé le montant. Il a été condamné pour cette offense et envoyé au pénitencier pour cinq ans.	7
55	L. Jones	Sweetsburg	do	6	K. Linus	London, Ont.	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	L'enquête n'a jeté aucune lumière sur ce cas.	6
56	T. McCallum	Tamworth	do	5 00	David Potter	Willeholme	do	do	6
57	Rev. J. Davis	LaHave Roads.	do	9	De Wit Tal. mage.	New York, E.-U.	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Le maître de poste de Lunenburg ayant omis de continuer l'enregistrement, en a remboursé le contenu.	3
58	R. Stevenson	Learned Plain	do	20	O. Drew	Magog	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	L'enquête n'a jeté aucune lumière sur ce cas.	6
59	Isaac Demers	Black River Station.	do	22	E. Larue	St. Antoine de Tilly.	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	La malle contenant cette lettre, faite à Trois-Rivières pour St. Antoine, a été écartée et on n'en a découvert aucune trace.	2
60	T. Bessette	St Edouard	do	24	Fancher et fils	Montréal	\$12 seulement ont été reçus.	L'enquête n'a jeté aucune lumière sur ce cas.	6
61	Eliza DeWitt	Bothwell	do	25	Mary Smith	Glencoe	do	do	7

ÉTAT No. 5.—Classe 1, lettres chargées.—État de tous les arrivés pendant l'année expirée le 30 juin 1877, de soustractions ou de pertes de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste en Canada.

No.	Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu et	Adresse des lettres.		Déclaration relative à la perte ou soustraction.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.	Classe dans la répartition.
					Nom.	Lieu.			
			1876.	\$ cts.					
62	George Hogan	Enniskillen.....	28 nov....	58 30	M. McMann et fils.	St. Jean	\$58.30 seulement ont été reçus.	L'enquête n'a jeté aucune lumière sur ce cas.	6
63	Wm. Moody	Strathroy	1er déc....	2 00	Mme. Mary Jane White.	Woodstock, O.....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Cette lettre ayant été mal délivrée au bureau de poste de Woodstock, le maître de poste en a remboursé le contenu.	3
64	R. Wallace.....	Harriston	5 do	20 00	D. Strathy ..	Fordwich	\$16 seulement ont été reçus.	L'enquête n'a jeté aucune lumière sur ce cas.	6
65	Le maître de poste.	Sheet Harbour, N.-E.	8 do	90 00	Banque de la Nouvelle-Ecosse.	Halifax.....	\$17 seulement ont été reçus.	On a fait preuve de négligence dans la transmission de cette lettre à Halifax, et les commis responsables en ont remboursé, par parts égales, le contenu.	5
66	Joseph Murdy.....	Avening	17 do	10 00	Wm. Huntly	Georgina.....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Cette lettre est une des 13 lettres chargées supposées avoir été volées par le sous-maître de poste d'Avening, qui s'est saisi avant qu'on ait pu l'arrêter. Le maître de poste en a remboursé le montant.	3
67	T. Harper	Barkerville, C.B.	23 do	500 00	John Tait	Kamloops, C.B.....	.....	Cette lettre a été volée par F. Harrison, une personne employée par le maître de poste de 150 Mile House. Il a été condamné pour cette offense à	

68	W. H. Swayze.....	Welland	23 do	16 00	M. Spence	Bismarck.....	\$12 seulement ont été reçus.	On suppose que la soustraction a été commise par le sous-maître de poste à Bismarck, qui a été arrêté par la suite et a subi son procès pour avoir volé une lettre. Voir cas 168, Classe 2.	4
69	Rév. J. Heliwell.....	Hillier	27 déc.	4 50	George Gould	L'Amable	\$1.50 seulement ont été reçus.	L'enquête n'a pu rien constater dans ce cas.	6
70	Robert Walker	Kinburn	4 jan. 1877.	50 00	M. John Watson	Ayr	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Le contenu de cette lettre a été remboursé par le commis de la poste au chemin de fer qui a négligé de continuer l'enregistrement.	3
71	N. Shepherd.....	Montréal	5 do	2 00	Mme. N. Shepherd	Plantagenet Nord.	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	L'enquête n'a pu rien constater dans ce cas.	6
72	Nathaniel Hebb.....	Block House	5 do	7 00	Geo. A. Kent et Cie	Halifax	\$2 seulement ont été reçus.	do do	6
73	W. Baker.....	Aylmer, Ont.....	10 do	21 00	Canadian Baptist.	Toronto	\$16 seulement ont été reçus.	L'enquête porte fortement à croire que la soustraction de la lettre a eu lieu au bureau de poste d'Aylmer, et le maître de poste en a remboursé le contenu.	5
74	O. D. Cornallier	Montréal ..	12 do	20 00	Edmond St. Onge.	Windsor Mills ..	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	L'enquête n'a pu rien constater dans ce cas.	6
75	T. Millsop ..	Avening	8 do	11 00	Joseph Rogers.....	Barrie	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	On suppose que cette lettre a été volée par le sous-maître de poste d'Avening. Voir c.s. No. 68.	3
76	James Kerr	do ..	13 do	33 48	Thos. Lailey et Cie	Toronto	do ..	do ..	
77	N. McDougall	Fort William	13 do	10 00	R. S. Porter	Lindsay	do	Le maître de poste de Windsor, Ontario, qui s'était montré très négligent à l'égard des lettres qui contenaient ces lettres, en a remboursé le contenu.	3
78	do	do ..	13 do	40 00	Mm. N. McDougall	do ..	do		
79	Le maître de poste	Silver Islet	13 do	2 01	Banq. de Montréal.	Toronto	do		

ETAT No. 5.—Classe 1, lettres chargées.—Etat de tous les cas arrivés pendant l'année expirée le 30 juin 1877, de soustractions ou de pertes de lettre contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste en Canada.

No.	Nom de l'envoyeur	Où mise à la poste.	Quand mis à la poste.	Contenu de-	Adresses des lettres.		Déclaration relative à la perte ou soustraction.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.		
80	A. Senardy.....	150-Mile House, B.C.	1877.	\$ cts. 170 00	H. Duchemin.....	Victoria, B.C.....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	4
81	E. Guenette.....	St. Henri, Lévis.	do	28 00	A. Wills et Cie.....	Montréal.....	do	2
82	Boyd, Smith et Cie	Peterboro'.....	19 do	300 00	Bain et Carwell.....	Maynooth.....	\$295 seulement ont été reçus.	6
83	Henry Partridge...	Regged Head.....	26 do	5 00	Catharine Partridge.	Gloucester.....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	3
84	John Irwin.....	Bay City, Mich.....	31 do	20 00	Peter Irwin.....	Stoco.....	do	3
85	W. A. Mann.....	St. Thomas.....	2 fév.	5 00	G. F. Gage.....	Thornbury.....	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	6
86	William Morris.....	Elm Grove.....	10 do	51 00	Mr. Massey.....	Newcastle.....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	3

87	R. D. Vibert.....	Percé.....	16 do	28 00	R. Latimer.....	Montréal.....	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	6
88	Mlle L. Evans.....	East Hawkesbury.	21 do	16 00	John Evans.....	do	\$12 seulement ont été reçus.	6
89	J. Morrison.....	Mongennais.....	17 do	3 00	J. Garmore.....	Covington, Ky...	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	6
90	T. O'Connor.....	Montréal.....	21 do	45 00	G. Des Roches.....	Miscouche, I.P.E.	do	6
91	M. Kerr.....	Avening.....	22 do	87 27	Robert Woodhill...	Woodhill.....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	3
92	T. Millsop.....	do	28 do	4 00	Patrick Langley...	Arlington.....	do	5
93	E. Pâquette.....	Learned Plain...	28 do	21 75	F. Dale.....	Sherbrooke.....	Vu la manière irrégulière avec laquelle on a pris soin de cette lettre, le maître de poste de Learned Plain a été notifié de rembourser le contenu que l'on dit en avoir été soustrait.	4
94	J. Vaughan.....	Moulton Station	28 do	25 00	R. et U. Uurga-troyd.	Smithville.....	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	4
95	E. H. Vernon.....	St. Thomas.....	1er mars.	6 00	J. M. Armstrong...	Brantford.....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	3
96	Thomas Wilson...	Boulter.....	7 do	28 00	James Sheridan.....	Playfair.....	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	4
97	Mary E. Keegan...	York River.....	8 do	25 00	Mme. A. Kergan...	Montréal.....	do	6
98	J. E. Cleak.....	do	12 do	27 45	G. O. Holton et Cie	Belleville.....	do	6
99	Edward Morgan...	Bridgewater.....	8 do	30 00	W. et C. Silver.....	Halifax.....	\$20 seulement ont été reçus.	6

Etat No. 5.—Classe 1, lettres chargées.—Etat de tous les cas arrivés, pendant l'année expirée le 30 juin 1877, de soustractions ou de pertes de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste en Canada.

No. Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	Adresse des lettres.		Déclaration relative à la perte ou soustraction.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.	Classe dans la récapitulation.
				Nom.	Lieu.			
100 Jennie Getchell.....	Brewer, Maine.....	13 mars 1877.	\$ cts. 12 00 cours des E.U.	Dlle. M. McKenzie	Caplin.....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Le commis de la malle sur le chemin de fer de Moncton et Campbellton, par les mains duquel cette lettre est passée, ayant omis d'en faire l'enregistrement, en a remboursé le contenu. L'enquête n'a pu établir comment cette lettre est disparue.	3
101 William Turner.....	Charlottetown, I.P.E.	19 février	4 00	Mme. Wm. Turner	Mahone Bay	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	(On a supposé que ces trois lettres ont été volées du wagon-poste la nuit du 20 mars 1877, à la station de Cornwall, pendant l'absence temporaire du commis de la malle, qui était en devoir à cette occasion.	7
102 A. Clothier	Kemptville.....	20 do	100 00	Douglas Kirk et Cie	Montréal	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	Le maître de poste de Margaree Harbour, ayant omis de certifier l'enregistrement de cette lettre, en a remboursé le contenu.	5
103 Jacob Ross	Iroquois	20 do	100 00	Crathern et Caverhill.	do	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Le maître de poste de Downstown, ayant omis cette lettre sur la feuille d'avis de la malle par laquelle elle aurait dû être expédiée, en a remboursé le contenu.	3
104 Gordon Baker ..	Woodlands	20 do	50 00	J. et R. McCready et Cie.	do	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	On a supposé que cette lettre a été volée par le sous-maître de poste d'Avening. Voir cas 66, classe 1.	3
105 Inspect. des Postes	Halifax	21 do	3 00 (Timb.-postes.)	Maître de poste.....	Mahone Bay	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	Le maître de poste de Margaree Harbour, ayant omis de certifier l'enregistrement de cette lettre, en a remboursé le contenu.	5
106 Richard Brithman.....	Gowanstown	23 do	16 00	George Burness.....	Walkerton.....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Le maître de poste de Downstown, ayant omis cette lettre sur la feuille d'avis de la malle par laquelle elle aurait dû être expédiée, en a remboursé le contenu.	3
107 F. Colvert	Avening	2 mars	2 00	John Hogg	Collingwood	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	On a supposé que cette lettre a été volée par le sous-maître de poste d'Avening. Voir cas 66, classe 1.	3
108 J. Armstrong.....	do	19 do	5 00	J. E. Pottin et Cie	Philadelphie.....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	On a supposé que cette lettre a été volée par le sous-maître de poste d'Avening. Voir cas 66, classe 1.	3
109 F. Colvert.....	do	19 do	25 00	S. Tress et Cie.....	Toronto.....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	On a supposé que cette lettre a été volée par le sous-maître de poste d'Avening. Voir cas 66, classe 1.	3
110 J. Murdy	do	21 do	10 00	J. Henderson.....	Collingwood	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	On a supposé que cette lettre a été volée par le sous-maître de poste d'Avening. Voir cas 66, classe 1.	3
111 B. Commeran	Barrie	26 do	97 70	W. Galloway	Avening	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	On a supposé que cette lettre a été volée par le sous-maître de poste d'Avening. Voir cas 66, classe 1.	3
112 W. F. Muro.....	Toronto	26 do	69 98	Thos. Miller	do	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	On a supposé que cette lettre a été volée par le sous-maître de poste d'Avening. Voir cas 66, classe 1.	3
113 G. Robinson.....	Banda.....	27 do	4 00	J. Kitson.....	do	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	On a supposé que cette lettre a été volée par le sous-maître de poste d'Avening. Voir cas 66, classe 1.	3

266

114 H. H. Honsberger.....	Belcho.....	27 do	3 00	Jas. Railton	Smithville.....	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	On suppose que la soustraction a été commise par le sous-maître de poste à Bismarck, qui a été arrêté par la suite et a subi son procès pour avoir volé une lettre. Voir cas 158, Classe 2.	4
115 Thos. McDonald.....	Beachburg	5 avril	2 03	W. J. McKinney.....	Ottawa.....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	L'enquête se continue.	9
116 B. Nichols.....	Cushing.....	12 do	0 50	J. Bain et fils.....	Toronto.....	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	L'enquête n'a pu établir la cause de la disparition de cette lettre.	6
117 Jacques Laliberté.....	Station de St. Valier.	16 do	10 00	M. Laliberté	St. Narcisse.....	do	L'enquête se continue.	9
118 G. McKillean.....	Thanet.....	17 do	15 00	Le maître de Poste.	Madoc.....	do	L'enquête n'a pu prouver que la soustraction avait eu lieu.	4
119 J. Moyer	Campden.....	11 do	50 50	Geo. Hodgkin	Bismarck.....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	On suppose que les soustractions ont été commises par le sous-maître de poste à Bismarck, qui a été arrêté par la suite et a subi son procès pour avoir volé une lettre. Voir cas 158, Classe 2.	4
120 R. H. Tisdale	Attercliffe.....	20 do	8 00	T. Pearson	Smithville.....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	On suppose que les soustractions ont été commises par le sous-maître de poste à Bismarck, qui a été arrêté par la suite et a subi son procès pour avoir volé une lettre. Voir cas 158, Classe 2.	4
121 J. Allen	Mono Mills	5 do	47 43	Perkins, Ince et Cie	Toronto	do	do	2
122 J. Mills.....	Lorraine	10 do	2 06	Banq. de Montréal.	do	do	do	2
123 W. J. Wilson.....	Relessey	10 do	0 40	Canada Agency	London	do	do	2
124 James Jackson	Mono Mills	10 do	54 00	Wm. Scarlett	Mount Forest.....	do	do	2
125 Wm. Goodere	do	10 do	52 00	C. R. Trench	Newmarket.....	do	do	2
126 W. Clark.....	do	10 do	10 00	Rév. J. A. Camp-	Winnipeg.....	do	do	2
127 J. McLaughlin.....	do	10 do	5 00	Charles Bourne.....	Montréal.....	do	do	2
128 R. Pendleton.....	Lorraine	17 do	5 00	George Pendleton.	Magnewan	do	do	2
129 J. Dynes.....	Hockley	17 do	30 00	Cie. de thé, Toronto	Toronto	do	do	2
130 J. Dynes.....	do	17 do	41 00	Wm. Rennie.....	do	do	do	2
131	Mono Mills	17 do	20 00	Northrop et Lyman	do	do	do	2
132 Elizabeth Hilton.....	Norland	11 mai	3 00	W. H. Grandy	Coboconk	do	do	8
133 Henry Andrews.....	Coboconk.....	15 do	50 00	George Andrews	Toronto	do	do	8

267

ÉTAT No. 5.—Classe 1, lettres chargées.—État de tous les cas arrivés, pendant l'année expirée le 30 juin 1877, de soustractions ou de pertes de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste en Canada.

No.	Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré		Adresses des lettres.		Déclaration relative à la perte ou soustraction.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.	Classe dans la récapitulation.
				\$	cts.	Nom.	Lieu.			
134	J. E. Myers.....	Piopolis.....	22 mai	18 00	00	E. Hebert.....	Lac Aylmer, Q.....	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	L'enquête porte à croire que la lettre a été ouverte au bureau de poste du Lac Mégantic, et le maître de poste a, en conséquence, remboursé le contenu. (Voir cas No. 157, Classe 2.)	5
135	Barney Hare.....	Fenwick	in.....	51 00	00	Jas Turner et Cie..	Hamilton.....	\$31 seulement ont été reçus.	Cette soustraction est supposée avoir été commise au bureau de poste de Welland par un commis qui a laissé le bureau avant que la soustraction fut découverte. Le maître de poste de Welland a remboursé la perte.	6
136	G. H. Patterson....	Montréal	14 do	10 00	00	François Chevrier..	Vaudreuil	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	L'enquête n'a pu établir la cause de la disparition de cette lettre.	6

ÉTAT No. 5.

ÉTAT de tous les cas arrivés pendant l'année expirée le 30 juin 1877, de soustractions ou de pertes de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste en Canada, donnant le détail de chaque cas et exposant le résultat des mesures prises par le département.

CLASSE No. II.—LETTRES NON-CHARGÉES.

No.	Nom de l'envoyeur	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration relative à la perte de lettre.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.	Classe dans la récapitulation
					Nom.	Lieu.			
1	J. Dewey.....	St. Thomas	1877. 1er juillet	\$ 3 50	Thomas Kyle.....	Guelph.....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Nulle trace faite d'enregistrement.	1
2	Mme. Ermatinger.	St. Ours.....	4 do	3 00	C. Ermatinger	Montréal	do	do	...
3	F. X. David.....	Valcourt.....	8 do	3 00	Madame David.....	do	do	do	...
4	T. C. Kerr et Cie.	Hamilton.....	13 do	3 30	C. Moore et Cie.....	Toronto.....	do	do	...
5	A. F. Pirie.....	Toronto.....	15 do	4 00	W. N. Fuller.....	Kingston.....	do	do	...
6	H. Ethier.....	St. Placide.....	16 do	3 50	Président Société St. Joseph.....	Hull.....	do	do	...
7	S. Wallis.....	Woodstock.....	22 do	35 00	Rév. Dr. Townley.....	Paris.....	do	do	...
8	N. Larivière.....	Trois-Rivières.....	22 do	5 00	Dame N. Larivière.....	Montréal.....	do	do	...
9	Walter Lloyd.....	King.....	22 do	1 00	Thos. McConkey.....	Toronto.....	do	do	...
10	F. W. Young.....	Caletomis.....	25 do	30 00	Wood et Legath.....	Hamilton.....	do	do	...
11	Daniel Bayne.....	Oxford, N.E.....	25 do	30 00	George Hackett.....	Halifax.....	do	do	...
12	Mme. Wyatt.....	Hamilton.....	31 do	5 00	Mde. Richard Flood.....	Barrie.....	do	do	...
13	Jas. J. Johnston...	St. Jean.....	7 août.....	Am. C ^y 5 50	J. J. Mitchell.....	New-York.....	do	Cette lettre fut volée par S. J. Rankin, commis dans le bureau de poste de St. Jean, qui fut traduit pour vol d'argent d'une lettre chargée et condamné à cinq ans de pénitencier. Le montant fut remboursé sur des argents trouvés sur Rankins lors de son arrestation. Voir cas No. 15, classe, I. (Lettres chargées.)	3

ÉTAT No. 5.—Classe No. II, lettres non-chargées.—État de tous les cas arrivés pendant l'année expirée le 30 juin 1877, de soustractions ou de pertes de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste en Canada

No. Nom de l'envoyeur.	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration relative à la perte de lettre.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.	Classé dans la récapitulation.
				Nom.	Lieu.			
14 Charles Tobin	Kentville.....	1876.	\$ 20 00	J. Carman	Halifax.....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Nulla trace, faute d'enregistrement.	1
15 H. Muller.....	Beauharnois.....	7 do	7 00	H. Muller.....	Toronto.....	do	do	...
16 N. Boucher.....	New Edinburgh.....	7 do	17 00	Mme. N. Boucher.....	Sorel.....	do	do	...
17 J. A. Ecrement.....	St. Damien de Brandon.....	8 do	5 00	D. Forget.....	Acton Vale.....	do	do	...
18 G. Bartlett.....	Halifax.....	9 do	5 00	Delle A. Bartlett.....	Indianatown, N.B.....	do	do	...
19 F. F. Dalley et Cie.....	Hamilton.....	9 do	2 92	Copp, Clark et Cie.....	Toronto.....	do	do	...
20 Chas. E. Barber.....	Simcoe.....	10 do	7 00	Mme. C. E. Barber.....	Niagara.....	do	do	...
21 W. Wrey.....	Hawrey.....	12 do	3 50	E. P. Kent.....	Simcoe.....	do	do	...
22 O. Danereau.....	Montréal.....	15 do	5 00	C. A. McDonel.....	Montréal.....	do	do	...
23 F. McDonald.....	Ottawa.....	15 do	4 00	S. Chesley.....	Rivière du Loup (en bas).....	do	do	...
24 Mlle Constantine.....	Stanbridge Est.....	18 do	2 00	Henry Prince.....	Montréal.....	do	do	...
25 J. Pakenham.....	Québec.....	19 do	1 00	T. Robertson.....	do	do	do	...
26 Howard Locke.....	Lockport.....	21 do	15 00	W. M. Brown.....	Halifax.....	do	do	...
27 Joseph Desbois.....	Maritans.....	25 do	45 00	John Thompson.....	Montréal.....	do	do	...
28 Henry Leak.....	Station de ch. de fer, Thamesville.....	26 do	17 25	J. C. White.....	Hamilton.....	do	do	...
29 Rev. G. Nixon.....	Eagle Harbour, N.E.....	29 do	20 00	Thos. McMurray.....	Parry Sound.....	do	do	...
30 H. Hough.....	Cobourg.....	30 do	36 80	S. F. Wilson.....	Hamilton.....	do	do	...
31 W. Chambers.....	Chatham.....	10 do	10 00	Nellie White.....	London.....	do	do	...
32 Jas. F. Robertson.....	St. Jean, N.B.....	1er sept.	5 00	Dr. Pomeroy.....	Newcastle, N.B.....	do	do	...
33 D. Chicoine.....	Joliette.....	4 do	8 00	Joseph Haot.....	Montréal.....	do	do	...
34 F. Guardy.....	Halifax.....	4 do	65 80	D. W. Landers.....	Margaretsville.....	do	do	...
35 W. McKay.....	Woodstock.....	4 do	60 00	Field et Davidson.....	Hamilton.....	On a déclaré qu'elle ne contenait rien à sa réception.	L'enquête n'a pu prouver comment cette lettre avait disparu.	6
36 R. W. Macfarlane.....	Cornwall.....	4 do	8 00	S. F. Wilson.....	do	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Nulla trace, faute d'enregistrement.	1

37 James Walker.....	Orillia.....	5 do	5 80	W. A. Murray et Cie.....	Toronto.....	do	do	...
38 John O'Leary.....	Eichemlin.....	5 do	10 00	Mme. Thos. O'Leary.....	Fraupinton Ouest.....	do	do	...
39 Mme. E. Manly.....	Montréal.....	7 do	2 00	Mlle M. O'Connor.....	Glangarry.....	do	do	...
40 W. Malott.....	North Ridge.....	9 do	8 00	Patrick Lynch.....	Essex Centre.....	do	do	...
41 W. C. Bourke.....	Charlottetown.....	10 do	5 00	Mlle Isabel Bourke.....	Halifax.....	do	do	...
42 John Lamb.....	Québec.....	11 do	22 00	J. S. Brown.....	Montréal.....	do	do	...
43 Sarah Campbell.....	Notfield.....	15 do	2 00	C. B. Robertson.....	Toronto.....	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	L'enquête n'a jeté aucune lumière sur ce cas.	6
44 Wm. Gordon.....	Sunderland.....	18 do	18 00	Davidson et Scott.....	do	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Nulla trace, faute d'enregistrement.	1
45 Narcisse Larue.....	Montréal.....	20 do	6 00	J. Chamberland.....	Québec.....	do	do	...
46 Mme. Robertson.....	Goderich.....	21 do	8 00	Mlle U. Robertson.....	Hamilton.....	do	do	...
47 James Watson.....	Birkhach.....	21 do	0 55	Hon. Adam Crooks.....	Toronto.....	do	do	...
48 J. W. Minor.....	Owen Sound.....	23 do	10 00	Mme. J. W. Minor.....	do	do	do	...
49 N. Béanger.....	Deschambault.....	24 do	6 00	R. Rousseau.....	Québec.....	do	do	...
50 L'hor, G. W. Allan.....	Toronto.....	30 do	26 00	R. Sloan.....	Painwick.....	do	do	...
51 F. Parent.....	Charlemagne.....	— do	4 00	J. Martel.....	St. Hyacinthe.....	do	do	...
52 F. M. A. Charest.....	Millie End.....	5 do	3 00	Rév. W. Bonnell.....	Montréal.....	do	do	...
53 Mlle Grace.....	Batiscan Bridge.....	6 do	46 75	Mme. W. Bonnell.....	do	do	do	...
54 Abel Lund.....	Drummondville.....	6 do	38 00	Mme. R. A. Lund.....	Halifax.....	do	do	...
55 Austin Locke.....	Lockeport.....	6 do	2 00	J. F. L. Parsons.....	do	do	do	...
56 Captain Fox.....	do	7 do	5 00	do	do	do	do	...
58 J. McC. Snow.....	Moncton, N.B.....	7 do	66 00	A. L. Spencer.....	Sussex Vale.....	do	do	...
59 A. Condon.....	Lockeport.....	9 do	4 00	J. F. L. Parsons.....	Halifax.....	do	do	...
60 Wm. Adair.....	Lindsay.....	16 do	3 00	W. H. Hope.....	Montréal.....	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	L'enquête n'a jeté aucune lumière sur ce cas.	6
61 J. Marshall.....	Ste. Catherine.....	20 do	25 45	McLellan, Hyslop et Russell.....	Hamilton.....	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Nulla trace, faute d'enregistrement.	1
62 Mme. Caroline Munro.....	Canso.....	23 do	85 00	C. S. Whiman.....	Halifax.....	do	do	...
63 James Wilson.....	Wolfville.....	25 do	3 00	Alex. McLeod.....	do	do	do	...
64 Mme. W. N. Soulis.....	Smith's Cove.....	25 do	1 00	Morning Herald Office.....	do	do	do	...

ETAT No. 5.—Classe II,—lettres non-chargées.—Etat de tous les cas arrivés pendant l'année expirée le 30 juin 1877, de soustractions ou pertes de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la maille du Canada.

No.	Nom de l'envoyeur	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu de	Adresse de la lettre.		Déclaration relative à la perte ou soustraction.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
65	H. Lepierre.....	Melbourne Ridge	25 oct.	3 00	Mlle A. Lepierre.....	Montréal	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Nulla trace, faute d'enregistrement.	1
66	F. L. Kincaid.....	Brockville	25 do	11 87	J.H. Williams, & Co	Hamilton	do	do	6
67	C. L. Currier.....	Upper Gasstown	28 do	5 37	Wm. Peters.....	St. Jean	do	do	1
68	C. McPherson.....	St. Jean, Terre	1er nov.	20 00	Mme R. Oke.....	Charlottetown	do	do	6
69	Veuve Dame Morin	St. Hyacinthe...	3 do	15 00	Dlle E. Dugal.....	Québec	do	do	1
70	Mme. Seath.....	St. Catherine...	5 do	2 00	T. H. McKenzie.....	Hamilton	do	do	6
71	F. Ferguson.....	Sweetsburg....	6 do	10 00	Mme. Ferguson.....	Montréal	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	L'enquête n'a jeté aucune lumière sur ce cas.	1
72	G. Duclou.....	Bienville.....	6 do	14 50	W. Hadow.....	do	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Nulla trace, faute d'enregistrement.	6
73	D. C. Robertson.....	Chatham.....	7 do	20 00	Harrington Bros.....	St. Jean	do	do	1
74	Thomas McCallum	Tamworth.....	8 do	5 00	David Potter.....	Willetsbolme.....	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	L'enquête n'a jeté aucune lumière sur ce cas.	6
75	J. B. Johnston.....	St. Thomas, West	9 do	15 00	Mme J. E. Johnston	Toronto	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	Nulla trace, faute d'enregistrement.	1
76	F. Hilton.....	St. Vincent de Paul.	20 do	5 00	Mlle Hilton.....	Montréal	do	do	1
77	E. Bégin.....	Québec.....	23 do	8 00	J. Dick.....	Chateau Richer.	do	do	1
78	Aug. Cloutier.....	St. Anne de la Pocatière.	24 do	10 05	Madame Cloutier..	St. David de Lévis	do	do	1
79	Mlle N. Ferguson..	Kingston.....	24 do	8 00	Mme. Ousineaux..	Montréal	do	do	1
80	A. J. Kingston.....	Warwick.....	24 do	3 00	Chapelier Office...	Sarnia	do	do	1
81	Mr. Dyer.....	Toronto.....	25 do	5 00	C. B. Kyle.....	Barrie	do	do	1
82	Mme J. Hamilton..	St. Catherine..	28 do	6 25	Mrs Burrows.....	Drummondville.	do	do	1
83	Mme. G. Bally.....	Québec.....	30 do	1 00	A. Hall.....	Kingston	do	do	1

84	Madame Rinfret....	Cap Santé	30 do	25 00	G. Bresse.....	St. Roch de Québec.	do	do	3
85	D. Maconochie.....	Welland	1er 3 ^e déc.	5 00	Furner, Livingstone et Cie.	Hamilton	do	do	1
86	W. V. Buffey.....	Stayner.....	4 do	1 00	E. C. Tyson.....	Toronto	do	do	3
87	W. Scott.....	Québec.....	6 do	4 00	Mile Scott.....	Montréal	do	do	1
88	J. Grace.....	Point de Batisseau	6 do	14 00	W. Lannièrè.....	St. Roch de Québec.	do	do	3
89	John Ross.....	Grové's Point	11 do	34 00	James McKay.....	Stellarton	do	do	1
90	M. Gegie.....	Québec.....	13 do	16 00	W. T. McPherson..	Montréal	do	do	1
91	N. McEvilia.....	Roxton Falls...	14 do	3 00	Robinson, Donahue et Cie	do	do	do	1
92	Robert Sillers.....	London.....	14 do	5 00	Mme. Sillers.....	Bayfield	do	do	1
93	Rév. James Boyd..	Crosshill.....	19 do	3 20	Jas. Bain et fils..	Toronto	do	do	1
94	A. Tremain.....	Québec.....	21 do	2 00	Mme. Tremain.....	I du P.-Edouard.	do	do	1
95	Samuel Strong.....	Montréal.....	22 do	5 00	Miss Jessie Strong	Toronto	do	do	1
96	J. A. Beaudry.....	Québec.....	23 do	7 00	G. Hardy.....	Montréal	do	do	1
97	R. Chertand.....	Montréal.....	26 do	0 50	Angeline Chartrand	Pointe Claire	do	do	1
98	O. Tousignant.....	St. Pierre les Beccuets.	27 do	6 00	M. O. Tousignant..	Montréal	do	do	1
99	M. E. Blagdon.....	Kamouraska.....	1877.	15 00	M. E. Blagdon.....	Québec	do	do	1
100	A. J. Ross.....	Truro.....	1er jan.	20 00	A. Wallace.....	Toronto	do	do	1
101	Dr. Jas. Campbell	Sherbrooke.....	10 do	5 00	W. J. Mitchell.....	do	do	do	1
102	J. Wotherspoon..	Montréal.....	16 do	10 00	R. A. B. Hart.....	Montréal	do	do	1
103	J. W. Telfer.....	Gravenhurst..	22 do	3 50	G. L'Enoyer.....	Toronto	do	do	1
104	L. Lafontaine.....	St. Edouard.....	23 do	3 00	E. L'Enoyer.....	St. Jean, P. Q.	do	do	1
105	David Blanchet...	Québec.....	25 do	35 00	MM. Mousseau, et al.	Montréal	do	do	1
106	McCarthy et Boys.	Barrie.....	25 do	5 00	James McMahon...	Mansfield	do	do	1
107	P. Le François...	St. Hyacinthe...	26 do	6 00	Mme. Le François.	Montréal	do	do	1
108	Rév. P. Laporte...	Chateauguay...	26 do	5 00	N. Robert.....	do	do	do	1
109	G. J. Fluck.....	Halifax.....	27 do	2 00	R. N. Wanzer et Cie	Hamilton	do	do	1
110	W. G. Sheppard et	Québec.....	27 do	2 25	Mme. Rose Carrier	St. Henri de Lauzon.	do	do	1
111	G. Skeffington.....	do	29 do	2 00	Dame Veuve Jean Ballard.	Beaumont	do	do	1

Cette lettre fut mise à la poste pour être enregistrée, et le maître de poste du Cap Santé ayant négligé de ce faire, en a remboursé le contenu.

Nulla trace, faute d'enregistrement.

Cette lettre fut mise à la poste pour être enregistrée, et le maître de poste du Point de Batisseau ayant manqué de ce faire, en a remboursé le contenu.

Nulla trace, faute d'enregistrement.

Cette lettre a été volée par J. J. Lemoine, commis dans le bureau de poste de Québec. Il a subi son procès et été condamné à cinq ans de pénitencier.

ETAT No. 5.—Classe II.—Lettres non-chargées.—Etat de tous les cas arrivés, pendant l'année expirée le 30 juin 1877, de soustractions ou pertes de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste en Canada.

No.	Nom de l'envoyeur	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Conten	Adresse de la lettre.		Déclaration relative à la perte ou soustraction.	Résultat des mesures prises dans chaque cas par le département.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
112	F. C. Hill	Parham	1877. 31 jan.	\$ 11 50	D. Goldberg	Montréal	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	1	1
113	J. H. Bradford	Kingston	do 31	8 50	H. DeL., Allan	Toronto	do do	do do	do do
114	G. W. McDonald	Halifax	1er fév	5 00	Mlle E. McDonald	Truro, N.E.	do do	do do	do do
115	W. Devlin	Maple	5 do	1 10	John Dougal et fils.	Montréal	do do	do do	do do
116	Margery Gray	Acton Vale	6 do	1 15	M. Fontaine	St. Hyacinthe	On a déclaré qu'à sa réception elle ne contenait rien.	L'enquête n'a jeté aucune lumière sur ce cas.	6
117	Joseph Roland	Mahone Bay	7 do	1 00	Z. S. Hall	Halifax	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	1	1
118	Dr. C. O'Rielly	Toronto	8 do	19 63	Frank McElderry	Hamilton	do do	do do	do do
119	Wm. Baskard	London, Ont.	9 do	12 00	H. Torrance	do	do do	do do	do do
120	J. E. Burchell	Sydney	9 do	9 00	Chipman Bros.	Halifax	do do	do do	do do
121	J. B. Macdonald	St. Jean	9 do	4 00	A. Lemesurier	Montréal	do do	do do	do do
122	Robert Sillers	London	14 do	5 00	Mrs. Sillers	Bayfield	do do	do do	do do
123	B. Coombe	Kincardine	18 do	17 50	Dixon, frères	Hamilton	do do	do do	do do
124	Mary Ann Halligan	Brantford	20 do	10 00	Mme. A. Halligan	Paris Station	do do	do do	do do
125	Mlle Irish	St. Jean	21 do	3 60	Mme. J. E. Dimock	Halifax	do do	do do	do do
126	O. Dubé	Montréal	27 do	5 00	Mr. Pelletier	St. Jean-Pit-Joli	do do	do do	do do
127	James Robb	Comox	28 do	5 00	T. Allisop et Cie	Victoria	do do	do do	do do
128	Annie McDonnell	Halifax	1er mars	5 00	Mlle Bessie McDonnell	Halifax	do do	do do	do do
129	W. H. Duffield	Hamilton	2 do	7 00	W. T. Duffield	Toronto	do do	do do	do do
130	James Chrystler	Round Plains	8 do	12 00	Hope, Furness et fils.	Toronto et Hamilton	do do	do do	do do

131	Mary E. Leith	Kingsey Falls	15 do	114 10	Caisse, Banque de Montréal	Montréal	do do	do do	do do
132	William Kennedy	Charlottetown, I. du P.-Ed.	22 do	32 70	O. et W. Anderson	Halifax	do do	do do	do do
133	Hypolite Cauchon	St. Hyacinthe	31 do	2 00	Madame H. Cauchon	Mile End	do do	do do	do do
134	H. Henderson	Montréal	31 do	3 00	Samuel Henderson	Lakefield, Ont.	do do	do do	do do
135	Mde P. Foley	Waterloo, Qué.	31 do	4 00	Eliza McCleare	Stratford	do do	do do	do do
136	Fanny Beagley	Toronto	31 do	2 00	Mlle E. Beagley	Cambellford	do do	do do	do do
137	H. Scott	Garnet	2 avril	24 50	McEldery, Kennedy et Cie.	Ken-Hamilton	On a déclaré que \$14.50 seulement ont été reçus.	Enquête infructueuse, sur ce cas.	6
138	Mde. McKenzie	Montréal	11 do	0 75	James Stewart et Cie.	do	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	1	1
139	Mlle. L. Irvine	Sherbrooke	13 do	10 00	Mlle. M. Irvine	Montréal	do do	do do	do do
140	Mr. C. A. Forneret	Berthier-en-haut	13 do	27 00	Mme. J. D. Boisvert	do	do do	do do	do do
141	Joseph Cousineau	Montréal	18 do	50 00	T. Cousineau	St. Stanislas de Kotska.	do do	do do	do do
142	Thomas McDonald	Beaulburg	5 do	2 06	Wm. J. McKinney	Ottawa	do do	do do	do do
143	K. N. Beckwith	Dlyth	19 do	4 00	H. D. Bryce	London	do do	do do	do do
144	Thomas McDonald	Halifax	19 do	3 00	Honace L. Beck	Wolfville	do do	do do	do do
145	W. G. Swinesburg	Shelburne	28 do	20 00	David Sheppard	Halifax	do do	do do	do do
146	J. B. Johnstone	St. Thomas	9 mai	15 00	Mme. J. B. Johnstone	Toronto	do do	do do	do do
147	Elzéar Lessard	St. Roch de Québec	11 do	35 00	Mme. Lessard	S. t. A n g e s, Beauce.	do do	do do	do do
148	C. J. Dalziel	Québec	22 do	30 00	Rev. F. Francis	Bourg Louis	do do	do do	do do
149	David McNiel	Baie des Vaches	23 do	2 20	R. B. McIntosh	Halifax	do do	do do	do do
150	James Cadieux	London, Ont.	23 do	25 00	M. Fimore	Strathroy	do do	do do	do do
151	Louis Nadeau	Montréal	24 do	10 00	P. X. Nadeau	Noire-Dame du Sacré-Cœur	do do	do do	do do
152	Henry Townsend	Pérollea	25 do	0 00	John Townsend	Hamilton	do do	do do	do do
153		do	28 do	00 00	do	do	do do	do do	do do

ÉTAT No. 5.—Classe II, lettres non-chargées—Etat de tous les cas arrivés, pendant l'année expirée le 30 juin 1877, de soustractions ou de pertes de lettres contenant de l'argent, transmises par la voie de la poste en Canada.

No.	Nom de l'envoyeur	Où mise à la poste.	Quand mise à la poste.	Contenu déclaré.	Adresses des lettres.		Déclaration relative à la perte ou soustraction.	Résultat des mesures prises dans chaque cas pour le département.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Lieu.			
164	Louis Morin	LaBeauce	1877. 2 juin.	\$ cts. 35 00	Antoine Langlois..	St. Raphaël	On a déclaré qu'elle n'avait pas été reçue.	L'enquête porte à croire que cette lettre n'a jamais quitté le bureau de poste de La Beauce, et la maîtresse de poste en a remboursé le contenu.	3
155	C. G. Geddes.	Montréal	4 do	5 00	Henry Boakes	Québec	do do	do do	1
156	Antoine Lemaire ..	Bell's Corners ...	13 do	2 00	Madame A. Le-Hull mairie.	Le-Hull	do do	do do	5
157	.....	Sherbrooke, Qué.	15 do	1 00	R. Lambert	Lac Mégantic ...	Reçue sans contenu.	Il y a grande raison de croire que cette lettre a été ouverte par le maître de poste du Lac Mégantic, et il en a remboursé le contenu.	4
158	H. A. Wilburn ...	Montréal	20 do	12 00	Mme. H. A. Wilburn	Bismarck ...	.....	On croit que cette lettre a été volée par le sous-maître de poste de Bismarck, qui a été arrêté et a subi son procès pour l'offense. Le jury n'a pu s'entendre sur le verdict, et l'accusé attend maintenant un second procès.	4

RECAPITULATION.

Classification des cas.	Chargées.	Non-chargées.
1. Lettres que les destinataires ont déclaré ne pas avoir reçues, mais sans qu'on ait pu, faute d'enregistrement, constater la cause du défaut, ou si celui-ci a eu lieu au bureau de poste		137
2. Contenues dans des malles ou paquets que l'on a dit n'être pas parvenus au lieu de destination; la cause du défaut n'ayant pas été constatée.....	19	1
3. Cas où des lettres ont été perdues, détournées ou égarées dans des bureaux de poste, le contenu ayant été remboursé par les officiers responsables....	27	10
4. Lettres perdues détournées ou délivrées par erreur dans le bureau de poste, le contenu n'ayant pas été recouvré.	25	1
5. Lettres dont le contenu, ou une partie, a été perdu ou volé, le contenu ayant été remboursé par les officiers responsables.....	18	1
6. Lettres dont le contenu, ou une partie, a été déclaré perdu, n'ayant nulle preuve de la disparition	30	7
7. Lettres volées, ou supposées avoir été volées, du bureau de poste ou des malles <i>en route</i>	13	
8. Lettres détruites par accident en voie de transmission.....	2	
9. Enquêtes continuées.....	2	1
Totaux	136	158

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

WILLIAM WHITE,
Secrétaire

PARTIE II.

PROVINCE D'ONTARIO.

ÉTAT No. 6.

INDIQUANT les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877; le comté dans lequel chaque bureau est situé; le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario, et payés en Ontario et Québec; le produit des droits de commission sur iceux à chaque bureau, respectivement; et la part allouée comme rétribution aux maîtres de poste, pendant la même période.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Aberfoyle.....	Wellington.....	1,319 96	7 65	313 31	3 32
Acton.....	Halton.....	5,514 49	32 80	2,322 18	15 78
Adelaide.....	Middlesex.....	3,531 41	21 64	617 25	9 30
Ailsa Craig.....	do.....	3,916 76	22 66	1,648 85	10 98
Albion.....	Cardwell.....	7,655 69	44 77	3,772 27	20 20
Aldbrough.....	Elgin.....	1,216 21	7 12	243 74	3 37
Alexandria.....	Glengarry.....	4,732 23	27 80	2,610 74	14 73
Allendale.....	Simcoe.....	3,709 06	23 48	1,024 21	9 46
Allenford.....	Bruce.....	2,831 76	16 95	2,384 27	7 33
Allensville.....	Muskoka.....	1,409 17	8 94	421 95	4 36
Almonte.....	Lanark.....	7,506 07	44 51	3,433 12	22 74
Amherstburg.....	Essex.....	9,026 99	54 39	2,984 60	25 58
Angus.....	Simcoe.....	6,742 89	36 69	1,026 79	18 28
Appleton.....	Lanark.....	565 09	3 75	486 84	1 55
Arkona.....	Lambton.....	2,409 24	14 34	2,070 14	6 70
Arkwright.....	Bruce.....	2,003 32	12 00	506 83	5 19
Arnprior.....	Renfrew.....	1,573 96	9 53	1,887 00	4 86
Arthur.....	Wellington.....	21,072 82	121 05	5,246 25	54 57
Arva.....	Middlesex.....	243 04	1 42	209 83	0 60
Athlone.....	Cardwell.....	1,675 57	8 84	442 00	4 29
Aultsville.....	Stormont.....	7,414 13	42 63	1,062 40	18 95
Aurora.....	York.....	4,673 46	27 71	4,079 76	13 29
Aylmer.....	Elgin.....	14,397 78	89 74	5,376 69	39 35
Ayr.....	Waterloo.....	7,523 33	49 36	7,812 62	21 41
Ayton.....	Grey.....	10,525 97	57 79	575 17	26 61
Baden.....	Waterloo.....	4,550 62	26 45	1,306 44	11 91
Bailleboro.....	Peterboro'.....	1,467 06	8 64	282 05	4 80
Baltimore.....	Northumberland.....	5,171 87	29 37	177 95	12 98
Barrie.....	Simcoe.....	17,169 00	106 89	13,871 87	57 12
Bath.....	Addington.....	5,252 83	31 50	1,969 86	13 98
Bayfield.....	Huron.....	11,155 18	64 80	3,326 62	32 37
Beachburg.....	Renfrew.....	3,531 12	20 91	496 18	9 66
Beachville.....	(xford.....	5,695 13	35 02	2,029 78	14 97
Beamsville.....	Lincoln.....	9,360 84	57 62	2,047 28	25 66
Beaverton.....	Ontario.....	5,884 10	33 50	2,610 80	11 53
Belleville.....	Hastings.....	25,394 37	154 51	31,420 75	81 87
Bell Ewart.....	Simcoe.....	128 05	0 82	696 30	0 54
Belle Rivière.....	Essex.....	2,441 00	14 51	278 95	6 57
Bell's Corner's.....	Carleton.....	2,145 37	12 63	226 40	5 69
Berlin.....	Waterloo.....	9,268 41	58 44	16,831 36	26 22
Bethany.....	Durham.....	7,496 71	42 21	2,251 26	19 30
Blairton.....	Peterboro'.....	334 41	1 82	114 02	0 94

ETAT No. 6.—Indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877, etc., etc.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Bluevale	Huron	2,000 51	10 60	514 33	5 53
Blyth	do	4,927 83	28 88	1,713 46	12 75
Bobcaygeon	Victoria	24,495 08	137 94	2,892 05	64 14
Bond Head	Simcoe	1,698 59	10 10	1,244 47	4 74
Bothwell	Bothwell	6,338 65	38 77	4,712 56	18 44
Bowmanville	Durham	8,645 16	54 18	17,217 42	27 71
Bracebridge	Muskoka	10,930 59	64 68	8,020 58	30 91
Bradford	Simcoe	7,357 82	44 65	2,784 83	21 37
Brampton	Peel	8,609 23	50 93	13,859 24	25 18
Brantford	Brant	25,046 84	158 53	57,161 54	83 50
Bridgewater	Hastings	1,526 94	9 86	368 75	4 52
Bright	Oxford	6,226 04	37 03	1,535 51	17 14
Brighton	Northumberland	5,914 09	34 59	2,311 81	16 96
Brockville	Ville de Brockville	13,256 08	81 06	16,211 34	44 60
Brooklin	Ontario	3,825 22	23 62	1,804 88	11 50
Brougham	do	837 30	4 64	537 43	2 21
Brussels	Huron	9,483 56	55 54	4,344 96	26 46
Burford	Brant	5,186 80	30 25	1,607 48	13 39
Burlington	Halton	7,541 88	45 40	3,455 23	20 83
Caistorville	Monck	624 40	3 60	1,084 30	1 54
Caledon	Cardwell	2,931 20	17 17	307 66	7 64
Cambray	Victoria	3,046 52	17 98	1,128 93	7 75
Camlachie	Lambton	2,347 11	14 41	495 51	5 93
Campbellford	Northumberland	17,906 44	101 74	3,199 80	47 74
Campbellville	Halton	2,755 30	15 17	210 57	6 89
Canfield	Haldimand	3,351 03	19 37	149 67	8 97
Cannington	Ontario	8,625 86	53 19	4,784 22	22 70
Carleton Place	Lanark	8,086 00	45 61	2,054 55	22 53
Carronbrook	Perth	4,190 69	22 80	573 40	10 86
Castleton	Northumberland	2,018 66	11 08	797 83	5 25
Cayuga	Haldimand	7,879 52	49 72	3,878 29	21 91
Charing Cross	Kent	1,626 80	9 47	152 86	4 80
Chatham	do	23,763 02	148 76	28,344 26	75 27
Chatsworth	Grey	5,430 89	32 05	1,583 67	14 99
Chesley	Bruce	1,318 06	7 39	574 15	3 51
Chesterville	Dundas	1,718 54	10 47	1,169 95	5 13
Chippawa	Welland	4,283 92	25 58	4,797 16	11 85
Claremont	Ontario	1,324 21	7 24	738 31	4 93
Clarence	Russell	1,088 76	6 55	355 19	3 36
Clarke	Durham	331 80	2 00	40 70	1 28
Clarksburg	Grey	7,576 17	44 08	3,762 51	21 05
Clearville	Bothwell	8,209 59	45 22	528 21	20 51
Clifford	Wellington	9,828 27	56 85	5,185 13	25 96
Clifton	Welland	7,278 70	45 46	6,581 56	23 38
Clinton	Huron	8,599 92	50 69	9,475 69	27 94
Clover Hill	Simcoe	242 50	1 60	36 18	0 87
Cobourg	Northumberland	16,471 18	102 44	21,184 07	52 73
Colborne	do	6,513 71	40 00	3,701 00	17 79
Coldwater	Simcoe	6,188 57	34 80	2,461 29	15 56
Collingwood	do	12,751 04	81 11	11,178 23	39 65
Colpoys Bay	Bruce	2,217 51	13 30	1,782 26	5 79
Columbus	Ontario	6,556 91	37 66	1,009 48	16 61
Comber	Essex	29 00	0 20	338 57	0 27
Conestogo	Waterloo	1,284 46	7 24	182 21	3 22
Consecon	Prince Edouard	8,686 71	49 30	234 09	22 85
Cookstown	Simcoe	3,250 80	17 64	2,805 95	8 80

ETAT No. 6.—Indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877, etc.

Nom du bureau.	Comté.	Montant	Total des	Montant	Commission allouée aux maîtres de poste.
		des mandats émis.	commissions reçues.	des mandats payés.	
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Cooksville ..	Peel.....	863 56	5 02	632 92	2 28
Cornwall.....	Ville de.....	15,468 73	97 67	7,687 70	46 06
Corunna.....	Lambton.....	1,851 02	12 66	287 36	4 75
Craighurst.....	Simcoe.....	1,757 59	10 30	592 59	4 49
Credit.....	Peel.....	803 91	4 59	320 80	3 03
Creemore.....	Simcoe.....	6,067 62	35 70	501 16	15 76
Cumberland.....	Russell.....	1,601 03	9 35	463 50	4 12
Delaware.....	Middlesex.....	3,428 65	19 84	751 88	9 08
Delhi.....	Norfolk.....	7,872 59	49 13	1,017 96	20 63
Delta.....	Leeds.....	835 71	5 05	870 29	2 20
Deshboro.....	Grey.....	1,695 63	9 50	81 85	4 30
Dickinson's Landing.....	Stormont.....	1,541 42	9 43	1,654 44	4 85
Douglas.....	Renfrew.....	6 40	0 04	28 20	0 01
Drayton.....	Wellington.....	9,664 63	53 75	3,064 44	27 03
Dresden.....	Bothwell.....	13,789 78	83 29	7,918 81	37 26
Drumbo.....	Oxford.....	1,543 05	9 07	2,534 46	4 02
Drummondville.....	Welland.....	16,802 84	100 00	3,675 46	43 98
Duart.....	Bothwell.....	1,777 48	10 09	712 85	4 68
Dunbar.....	Dundas.....	1,883 16	10 72	59 50	5 00
Dunbarton.....	Ontario.....	1,912 63	10 70	592 80	5 18
Dundalk Station.....	Grey.....	5,294 88	32 54	223 39	13 50
Dundas.....	Wentworth.....	8,616 93	54 34	15,050 56	29 19
Dungannon.....	Huron.....	11,567 14	66 27	1,219 74	29 32
Dunvegan.....	Glengarry.....	1,402 80	7 72	10 90	3 80
Dunnville.....	Monck.....	7,833 95	47 96	4,944 45	20 80
Durham.....	Grey.....	41,272 50	229 36	10,142 63	107 22
Easton's Corners.....	Grenville.....	12 25	0 14	55 00	.....
Eganville.....	Renfrew.....	5,325 90	30 96	1,043 72	13 84
Egmondville.....	Huron.....	439 14	2 72	417 08	1 25
Elmira.....	Waterloo.....	9,036 16	51 83	1,659 77	23 59
Elora.....	Wellington.....	12,552 92	76 91	7,568 11	35 31
Embros.....	Oxford.....	14,713 16	84 87	2,592 97	38 75
Erin.....	Wellington.....	3,417 44	19 34	1,866 11	8 88
Exeter.....	Huron.....	10,793 69	61 33	5 516 24	32 19
Farmersville.....	Leeds.....	708 54	3 80	302 51	1 86
Fenelon Falls.....	Victoria.....	21,224 46	119 13	4,783 76	56 00
Fergus.....	Wellington.....	13,333 66	79 68	5,963 10	35 91
Fingal.....	Elgin.....	5,615 60	33 22	3,291 79	15 78
Flesherton.....	Grey.....	26,436 50	144 68	2,751 53	68 43
Florence.....	Bothwell.....	11,559 49	67 64	2,046 07	27 32
Fonthill.....	Monck.....	6,188 14	35 57	1,875 13	16 16
Forest.....	Lambton.....	11,001 86	68 56	6,358 14	30 03
Fort Erie.....	Welland.....	6,398 98	40 19	2,304 05	18 01
Frankford.....	Hastings.....	2,238 08	13 92	302 25	5 91
Galt.....	Waterloo.....	15,541 26	97 38	22,768 38	54 93
Gananoque.....	Leeds.....	9,832 69	61 77	6,348 21	29 74
Garafaxa.....	Wellington.....	5,513 44	32 84	1,469 56	15 00
Garden Island.....	Frontenac.....	718 30	4 15	24 00	2 05
Georgetown.....	Halton.....	7,762 35	47 57	5,932 64	22 72
Georgina.....	York.....	7,290 19	44 47	858 79	20 26
Glenallen.....	Wellington.....	9,517 69	55 65	1,028 02	24 16
Glencoe.....	Middlesex.....	6,156 01	35 61	1,856 20	17 90
Goderich.....	Huron.....	21,492 28	133 66	13,120 25	65 38
Grafton.....	Northumberland.....	6,711 77	37 87	1,037 42	17 61

ÉTAT No. 6.—Indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877, etc.

Nom du bureau.	Comté.	Montant	Total des	Montant	Commission allouée aux maîtres de poste.
		des mandats émis.	commissions reçues.	des mandats payés.	
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Granton.....	Middlesex.....	1,305 83	7 37	111 25	3 48
Greenwood.....	Ontario.....	2,518 38	13 74	875 30	6 60
Grimsby.....	Lincoln.....	10,517 72	61 97	5,981 92	27 23
Guelph.....	Wellington.....	26,739 21	162 34	54,611 51	89 49
Hagersville.....	Haldimand.....	5,920 65	34 11	2,140 67	15 41
Haliburton.....	Peterboro'.....	13 218 01	73 75	4,382 11	36 31
Hamilton.....	Cité de.....	53,296 22	326 60	338,736 15	.....
Hampton.....	Durham.....	3,247 78	30 30	679 90	14 19
Hanover.....	Grey.....	9,930 62	58 34	2,096 35	26 02
Harriston.....	Wellington.....	8,120 65	48 29	8,242 87	23 41
Hastings.....	Peterboro'.....	4,678 98	26 66	1,058 67	12 69
Hawkesbury.....	Prescott.....	2,831 35	17 29	1,007 52	7 86
Hawkesville.....	Waterloo.....	2,185 89	12 90	1,256 02	5 96
Hespeler.....	do.....	4,420 49	26 62	2,039 09	13 31
Highland Creek.....	York.....	1,610 30	9 66	186 60	4 07
Hillsburgh.....	Wellington.....	1,344 58	7 40	817 83	3 44
Holland Landing.....	York.....	790 24	4 96	211 04	2 40
Hollen.....	Wellington.....	2,488 33	15 01	1,098 20	6 29
Huntsville.....	Muskoka.....	3,485 89	21 05	1,570 01	9 74
Ingersoll.....	Oxford.....	11,954 78	74 44	31,048 09	37 39
Invermay.....	Bruce.....	2,576 23	16 89	968 78	7 44
Iroquois.....	Dundas.....	2,713 65	16 53	1,257 49	7 69
Jarvis.....	Haldimand.....	8,212 92	47 38	2,540 90	22 35
Jordan.....	Lincoln.....	6,287 96	37 19	880 36	16 37
Keene.....	Peterboro'.....	4,131 72	23 06	1,426 63	10 95
Kemptville.....	Grenville.....	18,491 94	107 41	1,076 60	48 22
Kettleby.....	York.....	500 09	2 75	249 80	2 08
Kincardine.....	Bruce.....	12,730 09	76 33	10,171 85	37 70
King.....	York.....	1,810 94	10 13	1,275 44	5 30
Kingston.....	Cité de.....	25,235 01	159 29	35,806 98	201 36
Kingsville.....	Essex.....	9,477 30	54 76	2,202 66	25 41
Kippen.....	Huron.....	1,409 26	7 97	173 45	3 60
Kirkfield.....	Victoria.....	10,291 13	57 21	947 83	25 94
Klineburg.....	York.....	1,409 36	8 62	356 07	3 77
Komoka.....	Middlesex.....	782 84	4 36	459 21	2 41
Lakefield.....	Peterboro'.....	8,654 88	51 40	1,285 47	23 14
Lambton Mills.....	York.....	661 31	3 92	74 75	2 19
Lanark.....	Lanark.....	8,591 55	48 58	995 42	23 24
Lansdown.....	Leeds.....	2,260 67	13 16	141 50	5 79
Leamington.....	Essex.....	38,799 10	217 82	4,242 27	99 52
Lefroy.....	Simcoe.....	267 43	1 70	581 75	2 06
Lindsay.....	Victoria.....	21,817 36	136 44	21,078 36	62 58
Listowel.....	Perth.....	13,299 21	80 61	9,209 02	36 73
Little Britain.....	Victoria.....	887 25	5 57	23 00	2 25
Lloydtown.....	York.....	365 27	2 02	417 86	1 19
London.....	Cité de London.....	48,176 08	305 48	168,970 66	268 52
London Est.....	Middlesex.....	3,898 30	24 78	575 84	11 93
Longwood.....	do.....	4,056 29	22 95	813 45	10 61
L'Original.....	Prescott.....	7,642 43	42 84	2,397 17	21 45
Loughboro'.....	Frontenac.....	4,198 17	25 00	1,530 28	10 82
Lucan.....	Huron.....	3,334 04	20 47	1,496 98	9 26
Lucknow.....	Bruce.....	20,835 99	124 64	5,431 28	58 01
Lyn.....	Ville de Brockville.....	1,732 73	9 69	2,030 71	4 84

ETAT No. 6.—Indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877, etc.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Lynden	Wentworth	693 50	4 40	739 34	1 94
Lynedoch	Norfolk	9,658 41	57 04	904 64	24 51
Madoc	Hastings	9,389 86	55 04	1,297 64	26 26
Magnetawan	Muskoka	155 00	0 90	987 64	0 50
Manchester	Ontario	1,845 19	11 24	228 35	4 86
Manilla	Victoria	3,611 63	19 80	1,537 91	9 56
Maple	York	1,069 50	5 80	499 05	2 69
Markdale	Grey	5,801 81	32 54	2,073 07	14 66
Markham	York	3,824 21	22 62	6,260 63	10 51
Maxwell	Grey	8,112 20	49 81	629 37	21 32
McGillivray	Middlesex	2,772 02	15 78	204 98	6 94
McKellar	Muskoka	2,737 46	17 28	102 17	7 10
Meadowvale	Peel	1,507 33	8 00	669 69	3 98
Meaford	Grey	12,052 80	71 87	6,677 29	32 58
Merrickville	Grenville	6,245 14	34 70	1,712 99	18 60
Metcalfe	Russell	3,032 77	16 20	265 18	8 02
Midland	Simcoe	2,793 11	16 27	620 24	7 31
Middleville	Lanark	348 33	2 36	138 00	0 87
Mildmay	Bruce	9,783 98	54 88	1,522 82	24 93
Nilford	Prince-Edouard	5,785 11	31 02	279 32	14 64
Millbank	Perth	3,626 25	21 38	1,101 93	10 72
Millbrook	Durham	7,364 30	44 13	5,866 28	20 92
Mille Roches	Ville de Cornwall	741 26	4 39	694 74	1 97
Mill Point	Hastings	1,422 41	8 58	736 61	4 24
Merritton	Lincoln	693 49	4 17	352 90	1 74
Milton	Halton	11,012 61	63 98	6,223 73	29 56
Milverton	Perth	3,105 15	18 20	605 35	8 04
Minden	Peterboro'	15,336 86	89 26	5,738 66	40 34
Mitchell	Perth	9,150 98	54 74	7,840 01	28 79
Mohawk	Brant	984 36	6 11	473 85	3 99
Mono Mills	Cardwell	2,206 80	11 85	192 65	5 62
Moore	Lambton	1,059 61	6 16	1,197 45	2 92
Morrpeth	Bothwell	9,137 68	54 44	1,566 15	24 06
Morrisburg	Dundas	7,054 06	43 77	5,328 47	19 31
Morrison	Wellington	2,169 64	12 37	1,047 35	5 73
Mount Brydges	Middlesex	2,796 38	16 86	1,056 41	7 07
Mount Elgin	Oxford	45 30	0 40	329 15	0 17
Mount Forest	Wellington	28,941 45	170 76	9,839 93	75 41
Mount Vernon	Brant	515 97	3 05	325 51	1 32
Muir	Middlesex	1,642 68	10 67	117 38	6 54
Nain	do	859 39	5 27	98 05	2 45
Nanticoke	Haldimand	2,311 10	12 04	947 88	7 13
Napanee	Lennox	8,058 75	50 12	15,061 92	27 45
Napier	Middlesex	3,274 52	19 41	517 87	8 84
Nassagwiweya	Halton	5,255 73	29 96	1,115 21	13 39
Neustadt	Grey	8,234 37	48 08	890 26	23 53
Newboro'	Leeds	2,692 58	15 13	1,141 94	8 42
Nowburg	Addington	4,281 73	25 55	1,617 38	11 44
Newbury	Middlesex	2,323 97	14 69	1,211 85	6 38
Newcastle	Durham	4,581 36	29 59	4,401 21	13 28
New Dundee	Waterloo	1,533 14	8 25	707 24	4 11
New Edinburgh	Russell	779 64	4 81	517 16	3 30
New Hamburg	Waterloo	2,602 10	15 55	5,130 95	8 02
New Market	York	6,068 15	37 07	7,003 29	19 48
Niagara	Ville de Niagara	8,762 08	52 43	2,438 15	24 80
North Augusta	Grenville	3,462 76	19 39	439 35	9 12

ETAT No 6.—Indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877, etc.

Nom du bureau.	Comté.	Montant	Total des	Montant des	Commission
		des mandats émis.	commissions reçues.	mandats payés.	allouée aux maîtres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
North Gower.....	Carleton.....	7,751 16	41 42	441 38	20 10
North Port.....	Prince-Edouard...	3,857 72	21 93	324 12	9 90
Nobleton.....	York.....	860 26	5 41	10 00	2 14
Norval.....	Halton.....	4,179 09	23 93	342 67	11 14
Norwich.....	Oxford.....	14,796 29	94 19	3,309 13	40 89
Norwood.....	Peterboro'.....	7,469 81	43 04	1,071 88	21 06
Oakland.....	Brant.....	258 35	1 42	555 11	0 63
Oakville.....	Halton.....	12,715 31	75 15	6,115 66	36 62
Odessa.....	Lennox.....	2,260 82	13 88	986 02	6 01
Oil Springs.....	Lambton.....	831 02	5 62	1,255 50	2 27
Oramee.....	Victoria.....	18,172 09	101 92	2,446 69	46 79
Orangeville.....	Wellington.....	14,961 51	86 98	8,834 45	39 66
Orillia.....	Simcoe.....	14,871 80	90 24	12,569 98	46 30
Orono.....	Durham.....	13,876 01	77 99	1,605 62	37 67
Orwell.....	Elgin.....	2,189 36	12 21	65 00	5 46
Osceola.....	Renfrew.....	7,356 99	41 40	493 11	18 42
Oshawa.....	Ontario.....	9,880 59	61 37	47,520 92	35 07
Ottawa.....	Cité de.....	48,950 86	296 75	61,234 72	263 08
Otterville.....	Oxford.....	13,544 82	82 00	1,680 46	35 38
Owen Sound.....	Grey.....	19,489 99	118 79	19,460 76	57 33
Paisley.....	Bruce.....	6,929 74	40 29	6,387 95	24 32
Pakenham.....	Lanark.....	1,909 26	11 19	1,338 68	7 36
Palermo.....	Halton.....	2,202 69	13 15	1,186 34	5 96
Palmerston.....	Perth.....	4,978 04	29 80	1,958 54	13 38
Paris.....	Brant.....	9,533 98	59 73	8,304 56	29 41
Parkhill.....	Middlesex.....	5,011 31	30 68	4,592 36	14 68
Parry Sound.....	Muskoka.....	12,093 58	71 04	3,659 24	33 92
Patterson.....	York.....			1,869 40	
Pembroke.....	Renfrew.....	8,701 67	55 00	5,520 21	27 10
Penetancouchine.....	Simcoe.....	6,427 18	37 34	2,233 31	17 10
Perth.....	Lanark.....	5,384 49	33 27	5,795 48	17 98
Peterboro'.....	Peterboro'.....	22,647 96	137 25	18,909 27	70 18
Petrolia.....	Lambton.....	22,405 01	139 35	4,197 10	61 30
Pickering.....	Ontario.....	1,227 53	7 51	821 64	3 40
Picton.....	Prince-Edouard...	8,554 33	54 13	7,953 02	27 60
Plantagenet.....	Prescott.....	11,772 09	65 53	854 10	30 95
Pointe Edouard.....	Lambton.....	336 77	1 90	737 51	1 33
Portage la Prairie.....	Marquette.....			1,198 20	
Port Burwell.....	Elgin.....	7,338 65	43 50	3,399 53	21 36
Port Carling.....	Muskoka.....	1,685 28	10 93	752 62	6 26
Port Colborne.....	Welland.....	7,150 05	44 06	2,516 45	18 87
Port Dalhousie.....	Lincoln.....	4,858 45	28 65	924 24	13 42
Port Dover.....	Norfolk.....	12,841 19	75 86	4,054 11	33 80
Port Elgin.....	Bruce.....	8,618 49	51 71	4,979 37	23 31
Port Perry.....	Ontario.....	11,420 06	66 36	8,177 71	32 93
Port Robinson.....	Welland.....	2,961 12	18 42	772 20	8 85
Port Rowan.....	Norfolk.....	4,825 16	29 68	2,503 06	16 20
Port Ryerse.....	do.....	582 56	4 02	209 78	1 57
Port Stanley.....	Elgin.....	2,698 19	16 10	1,871 78	7 61
Port Sydney.....	Muskoka.....	1,149 32	7 71	1,196 41	3 86
Prescott.....	Grenville.....	14,507 01	91 42	10,351 77	40 95
Preston.....	Waterloo.....	2,554 27	15 43	5,441 48	7 83
Priceville.....	Grey.....	890 20	6 27	1,154 89	2 31
Prince Albert.....	Ontario.....	1,852 50	11 09	944 34	5 05
Princeton.....	Oxford.....	6,282 48	37 36	1,401 88	16 37
Puslinch.....	Wellington.....	8,697 97	46 51	297 69	22 24

ÉTAT No. 6.—Indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877, etc.

Nom du bureau.	Comté.	Montant	Total des	Montant	Commission allouée aux maîtres de poste.
		des mandats émis.	commissions reçues.	des mandats payés.	
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Port Hope.....	Durham.....	29,098 21	177 47	18,216 82	89 53
Ratho.....	Oxford.....	3,795 38	21 89	531 80	9 79
Renfrew.....	Renfrew.....	3,263 42	19 84	2,521 37	11 93
Riceville.....	Prescott.....	1,671 28	10 11	33 30	4 18
Richmond Ouest.....	Carleton.....	1,455 49	8 17	186 65	3 67
Richmond Hill.....	York.....	7,244 04	41 13	2,188 64	20 20
Ridgetown.....	Bothwell.....	9,280 05	55 51	3,077 40	25 79
Ridgeway.....	Welland.....	1,093 48	6 42	168 78	2 73
Riversdale.....	Bruce.....	1,124 54	7 31	475 84	2 97
Rivière Raisin.....	Glengarry.....	7,134 74	42 14	1,293 02	18 44
Rockingham.....	Renfrew.....	2,733 30	15 41	304 10	7 05
Rockwood.....	Wellington.....	3,827 56	23 06	1,734 98	11 14
Rodgerville.....	Huron.....	407 08	2 27	180 19	1 24
Rodney.....	Elgin.....	4,958 80	30 15	1,171 18	12 71
Rondeau.....	Kent.....	12,385 23	71 47	3,793 83	32 68
Rosemont.....	Simcoe.....	4,663 30	25 20	2,661 03	12 96
Rugby.....	do.....	737 28	4 45	125 00	1 84
Russell.....	Russell.....	1,439 81	7 92	139 62	3 64
Ste. Catherine.....	Lincoln.....	25,373 17	154 09	37,299 27	88 47
St. George.....	Brant.....	2,468 79	15 07	2,480 36	6 41
St. Jacob.....	Waterloo.....	6,531 15	37 69	715 05	16 78
St. Marie.....	Perth.....	14,171 25	82 55	5,544 71	41 48
St. Thomas.....	Elgin.....	15,314 18	95 50	27,435 21	52 11
St. Williams.....	Norfolk.....	485 58	3 11	374 33	1 63
Sandwich.....	Essex.....	3,527 97	21 48	1,429 95	9 48
Sarnia.....	Lambton.....	11,783 51	73 81	16,668 00	38 27
Saugeen.....	Bruce.....	6,691 67	39 50	3,121 63	17 68
Scarboro'.....	York.....	917 13	5 78	516 00	2 33
Schomberg.....	do.....	1,583 00	9 47	877 98	4 36
Scotland.....	Brant.....	6,730 46	36 64	872 13	16 94
Seaforth.....	Huron.....	8,213 85	49 38	7,814 17	27 16
Selkirk.....	Haldimand.....	10,737 97	57 61	1,782 09	28 44
Seneca.....	do.....	51,654 81	281 55	4,047 39	131 46
Severn Bridge.....	Muskoka.....	1,631 46	10 20	581 66	4 35
Shakespeare.....	Perth.....	4,603 94	27 26	1,492 43	12 28
Shannonville.....	Hastings.....	3,366 61	19 07	542 69	9 19
Sharon.....	York.....	497 93	3 30	1,019 70	1 57
Shelburne.....	Grey.....	9,477 98	55 36	3,295 01	25 70
Silver Islet.....	Algoma.....	1,724 81	10 33	329 00	8 55
Simcoe.....	Norfolk.....	13,185 19	84 31	11,166 45	37 02
Singhampton.....	Simcoe.....	1,809 66	10 22	755 77	4 95
Smiths' Falls.....	Lanark.....	5,585 94	34 09	3,350 87	18 38
Smithville.....	Lincoln.....	39,539 73	220 28	1,505 73	100 06
Sombra.....	Lambton.....	3,312 58	18 40	1,968 94	8 58
Sparta.....	Elgin.....	2,143 84	12 50	689 18	6 02
Spencerville.....	Greenville.....	3,912 53	24 16	540 28	10 47
Springfield.....	Elgin.....	2,264 16	13 36	112 90	5 78
Springford.....	Oxford.....	3,011 57	17 80	617 43	8 14
Stayner.....	Simcoe.....	6,289 67	37 01	3,700 04	17 46
Stirling.....	Hastings.....	3,629 68	21 53	757 93	11 25
Stoney Creek.....	Wentworth.....	799 75	4 70	533 15	2 19
Stouffville.....	York.....	5,557 67	31 16	1,649 84	14 84
Strabane.....	Wentworth.....	3,562 10	20 77	317 62	9 47
Straffordville.....	Elgin.....	7,644 06	43 14	223 70	19 32
Stratford.....	Perth.....	21,799 86	127 00	17,374 04	72 86
Strathroy.....	Middlesex.....	12,419 92	79 09	10,779 29	34 22

ETAT No. 6.—Indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877, etc.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Streetsville	Peel	7,193 10	40 75	2,524 85	19 18
Sylvan	Middlesex.....	988 89	5 53	336 05	2 47
Tamworth	Addington.....	4,543 38	26 63	398 64	13 08
Tara	Bruce.....	1,596 68	9 70	1,628 07	4 66
Tavistock	Perth.....	1,338 54	7 50	1,684 82	4 20
Teeswater.....	Bruce.....	19,699 03	112 77	4,071 16	51 42
Thamesford	Oxford.....	781 75	4 33	436 61	2 49
Thamesville	Bothwell.....	4,987 74	29 08	2,688 21	14 42
Thedford	Lambton.....	4,772 57	29 44	1,569 81	13 35
Thornhill.....	York.....	1,757 41	9 85	1,291 01	5 28
Thorold	Welland.....	14,783 29	87 46	4,011 19	5 73
Tonnerre, Baie du.....	Algoma.....	6,934 42	41 61	1,827 33	23 51
Tilsonburg	Oxford.....	17,588 34	106 46	6,384 03	46 30
Tiverton	Bruce.....	5,945 63	33 47	2,318 78	16 34
Toronto	Cité de.....	108,915 04	664 67	809,126 13	.....
Trenton	Hastings.....	6,784 85	42 22	3,887 89	19 06
Tullamore.....	Peel.....	1,516 29	9 80	428 51	4 04
Tweed.....	Hastings.....	13,151 25	74 05	426 25	33 83
Union	Elgin.....	1,310 74	6 95	636 23	7 84
Unionville	York.....	796 62	4 65	122 12	2 26
Uxbridge.....	Ontario.....	14,112 71	81 95	7,481 18	39 18
Vanbrugh	Renfrew.....	459 76	2 56	99 77	1 45
Vankleek Hill.....	Prescott.....	6,615 57	36 48	1,247 90	19 55
Vienna	Elgin.....	13,872 52	82 73	2,247 14	37 40
Vittoaia	Norfolk.....	7,434 58	47 91	1,277 34	19 34
Wales	Stormont	895 95	5 13	69 37	3 89
Walkerton	Bruce.....	22,549 81	137 48	10,972 10	62 09
Wallaceburg.....	Kent.....	24,782 64	140 09	3,254 51	64 33
Wallacetown.....	Elgin.....	21,358 61	120 36	1,715 82	55 76
Wardsville	Middlesex.....	10,472 11	58 95	1,470 40	27 50
Warkworth.....	Northumberland.....	6,392 19	35 34	741 44	18 62
Warsaw	Peterboro	4,679 67	26 45	129 64	12 00
Warwick	Lambton.....	4,428 11	25 26	1,014 33	11 59
Waterdown.....	Wentworth	1,469 01	9 01	1,500 50	4 64
Waterford.....	Norfolk.....	12,033 36	69 61	3,881 99	31 39
Waterloo.....	Waterloo	5,819 43	35 39	17,543 84	16 26
Watford.....	Lambton.....	7,206 14	46 79	5,396 84	19 37
Welland	Welland.....	5,095 57	31 65	4,502 83	15 95
Welland Port.....	Monck.....	6,975 02	39 42	631 69	17 61
Wellesley.....	Waterloo	1,839 91	10 17	743 80	5 53
Wellington	Prince-Edouard.....	4,266 41	26 24	424 43	13 37
West Flamboro'	Wentworth	1,122 40	6 80	571 89	3 10
Weston	York.....	4,433 49	26 40	1,246 23	12 93
West Winchester.....	Dundas.....	1,705 48	10 04	694 30	5 59
Whitby	Ontario.....	9,239 30	57 01	14,841 92	29 57
Whitevale.....	do	532 16	3 12	691 60	1 37
Warton	Grey.....	4,834 46	28 49	3,628 52	12 31
Windsor.....	Essex.....	15,841 00	101 78	16,823 99	51 83
Winnipeg	Selkirk	21,510 86	127 49	23,322 07	74 09
Wingham	Huron.....	5,979 19	35 88	4,889 83	17 44
Woodbridge	York.....	10,882 30	62 72	11,730 31	28 33
Woodham	Perth.....	1,422 73	8 00	183 00	3 92
Woodslee	Essex.....	5,804 63	34 00	1,445 24	15 96
Woodstock.....	Oxford.....	27,673 61	174 71	19,163 24	84 11

ETAT No. 6.—Indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877, etc., etc.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Woodville	Victoria	10,807 17	64 46	2,605 03	28 01
Wroxeter	Huron	13,546 72	77 34	4,316 83	37 62
Wyoming	Lambton	4,814 63	29 25	1,464 42	13 04
York	Haldimand.	2,243 65	12 52	427 39	6 21
Yorkville.....	York	4,421 60	27 42	2,675 56	20 60
Zurich.....	Huron.....	8,229 42	45 71	1,343 26	22 23
	Total.....	3,198,408 37	18,975 14	3,059,056 73	8,960 51

L. S. HUNTINGTON,
Maître-Général des Postes.

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

ÉTAT No. 6, A.

ÉTAT indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario, sur le Royaume-Uni ; la valeur de ces mandats en cours du Canada ; les droits de commission perçus sur iceux, et le montant des mandats payés en Ontario, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Aberfoyle.....	9 78	0 25	.....
Acton.....	353 51	10 00	102 67
Adelaide.....	166 26	3 75	19 46
Ailsa Craig.....	145 87	4 25	48 66
Albion.....	214 12	5 25	116 79
Aldboro'.....	.....	.....	48 66
Alexandria.....	134 71	3 50	14 90
Allandale.....	41 34	1 75	15 82
Allenford.....	19 56	0 50	.....
Allensville.....	26 62	1 50	275 17
Almonte.....	722 06	22 77	348 76
Amherstburg.....	333 59	9 25	283 10
Angus.....	311 59	7 50	126 76
Appleton.....	39 11	1 50	.....
Arkona.....	73 28	2 50	97 32
Arkwright.....	37 24	1 50	34 06
Arnprior.....	118 06	4 75	171 05
Arthur.....	85 74	2 50	155 96
Aultsville.....	9 78	0 25	.....
Aurora.....	178 97	5 50	356 39
Aylmer.....	366 21	9 50	161 42
Ayr.....	223 29	6 75	245 75
Ayton.....	9 78	0 25	.....
Baden.....	15 89	0 75	24 35
Baillieboro'.....	170 14	4 75	12 16
Baltimore.....	23 56	1 00	2 43
Barrie.....	2,424 30	72 50	1,696 13
Bath.....	24 55	0 75	52 07
Bayfield.....	525 43	13 00	962 99
Beachburg.....	90 45	3 25	.....
Beachville.....	163 81	4 00	119 22
Beamsville.....	111 25	2 50	181 99
Beaverton.....	894 86	21 00	369 77
Belleville.....	2,956 87	90 75	1,597 96
Belle Ewart.....	4 10	0 50	48 66
Belle River.....	.....	.....	97 32
Bell's Corners.....	14 67	0 50	125 76
Berlin.....	120 80	4 25	21 90
Bethany.....	19 56	0 50	126 51
Bluevale.....	151 59	3 25	65 08
Blyth.....	62 06	2 00	58 39
Bobcaygeon.....	456 95	11 25	237 77
Bond Head.....	92 91	2 50	21 89
Bothwell.....	350 58	10 25	333 09
Bowmanville.....	1,159 54	35 25	606 77
Bracebridge.....	180 29	7 50	4,925 80
Bradford.....	594 28	16 75	205 59
Brampton.....	902 62	28 50	339 67
Brantford.....	2,287 52	69 25	2,288 13

ETAT No. 6, A.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario, sur le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1877, etc.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Bridgewater	4 89	0 25	67 89
Bright	312 50	7 25	.....
Brighton.....	29 88	1 25	32 36
Brockville.....	1,634 37	48 00	754 44
Brooklin.....	389 44	11 50	215 94
Brougham.....	34 23	1 25	4 87
Brussels.....	199 19	6 75	141 84
Burford.....	34 67	1 00	38 93
Burlington.....	112 46	3 50	83 76
Caledon.....	.....	.....	12 16
Cambray.....	2 88	0 25	.....
Camlachie.....	34 23	1 00	.....
Campbellford.....	438 63	11 25	148 32
Campbellville.....	3 89	0 25	.....
Canfield.....	4 89	0 25	.....
Cannington.....	108 55	3 25	40 11
Carleton Place.....	242 00	6 75	68 15
Carronbrook.....	86 54	2 25	40 88
Castleton.....	6 00	0 25	.....
Cayuga.....	170 25	6 25	207 07
Charing Cross.....	.....	.....	31 63
Chatham.....	2,472 52	72 25	1,314 53
Chatsworth.....	105 63	3 00	87 59
Chesley.....	40 17	1 00	.....
Chesterville.....	35 55	1 25	.....
Chippawa.....	3 18	0 25	17 13
Ciaremout.....	498 53	11 50	.....
Clarence.....	143 43	4 00	52 79
Clarke.....	70 90	1 75	42 82
Clarksburg.....	403 50	11 25	103 17
Clifford.....	68 45	2 25	295 86
Clifton.....	1,192 58	33 25	213 80
Clinton.....	1,257 07	34 50	221 48
Clover Hill.....	99 31	2 25	.....
Cobourg.....	1,594 33	44 50	1,245 04
Colborne.....	264 03	6 50	114 36
Coldwater.....	14 67	0 50	7 30
Collingwood.....	1,134 62	29 50	942 00
Colpoys Bay.....	9 78	0 25	95 38
Columbus.....	75 80	2 25	25 07
Comber.....	8 03	0 25	38 93
Conestogo.....	2 12	0 25	.....
Consecon.....	39 48	1 00	24 33
Cookstown.....	118 49	4 00	12 17
Cooksville.....	39 12	1 25	17 04
Cornwall.....	823 64	22 75	527 66
Corunna.....	8 06	0 50	18 78
Craighurst.....	47 50	2 25	.....
Credit.....	.....	.....	60 83
Creemore.....	135 28	3 50	111 92
Cumberland.....	.....	.....	48 66
Delaware.....	47 47	1 25	153 28
Delhi.....	105 12	3 00	72 99
Delta.....	24 67	1 00	4 87
Drayton.....	326 46	10 25	152 70
Dresden.....	121 88	4 25	126 42

ETAT No. 6, A.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario, sur le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1877, etc.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Drumbo	31 78	1 25	33 83
Drummondville.....	295 95	8 50	333 46
Duart.....	32 58	1 50	77 86
Dunbar.....	41 86	1 25	.....
Dunbarton	127 13	3 00	8 52
Dundas.....	1,358 72	40 50	623 41
Dungannon.....	66 01	1 75	58 39
Dunvegan.....	25 41	1 00	.....
Dunnville.....	94 30	2 75	51 58
Durham.....	611 64	15 00	139 91
Eganville.....	39 12	1 00	.....
Egmondville	19 56	0 50	.....
Elmira.....	49 97	1 25	.....
Elora.....	297 78	8 75	435 23
Embro.....	496 44	12 50	72 02
Erin.....	21 49	1 00	9 71
Exeter.....	1,349 74	33 00	96 18
Farmersville.....	4 89	0 25	.....
Fenelon Falls.....	82 30	3 25	250 61
Fergus.....	600 55	17 75	92 45
Fingal.....	540 82	12 00	27 25
Flesherton.....	270 42	6 00	4 86
Florence.....	266 50	6 25	.....
Fonthill.....	53 79	1 25	23 25
Forest.....	300 04	9 75	216 94
Fort Erié.....	450 70	11 25	283 21
Frankford.....	25 34	0 75	.....
Galt.....	2,587 16	69 25	1,538 16
Gananoque.....	232 43	6 00	321 17
Garafraxa.....	310 98	9 00	77 36
Garden Island.....	94 50	2 75	.....
Georgetown.....	694 03	19 00	136 26
Georgina.....	318 40	9 00	105 84
Glenallen.....	9 78	0 25	9 01
Glencoe.....	232 06	6 75	152 68
Goderich.....	1,566 71	41 25	1,637 86
Grafton.....	76 53	2 50	82 74
Granton.....	19 56	0 50	71 04
Greenwood.....	53 79	1 50	.....
Grimsby.....	91 21	3 00	157 41
Guelp.....	4,226 54	119 25	1,978 85
Hagersville.....	41 07	1 25	65 69
Haliburton.....	26 12	0 75	581 18
Hamilton.....	16,600 03	491 75	8,472 91
Hampton.....	361 60	9 25	102 20
Hanover.....	39 12	1 25	55 99
Harriston.....	858 19	20 75	196 46
Hastings.....	86 86	2 75	62 05
Hawkesbury.....	329 28	8 50	24 33
Hawkesville.....	36 67	1 00	.....
Hespeler.....	34 23	1 00	345 49
Highland Creek.....	14 67	0 50	9 74
Hillsburgh.....	19 56	0 50	24 33
Holland Landing.....	34 22	0 75	48 66

ETAT No. 6, A.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario, sur le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1877, etc

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.		Total des commissions reçues.		Montant des mandats payés.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Hollen.....						24 33
Huntsville.....		7 00		0 25		106 71
Ingersoll.....	1,089	73	33	50		913 38
Invermay.....		33 50		1 00		15 82
Iroquois.....		103 30		2 75		
Jarvis.....		274 16		6 75		164 72
Keene.....		51 02		1 75		24 34
Kemptville.....		530 44		12 75		2 43
Kettleby.....		24 45		0 75		97 32
Kincardine.....		978 02		25 50		337 59
King.....		90 46		2 75		19 46
Kingston.....	5,183	98	163	00		2,858 50
Kingsville.....		65 61		2 75		24 33
Klineburg.....		45 88		1 50		
Komoka.....		41 56		1 25		
Lakefield.....		88 42		3 75		195 13
Lambton Mills.....		45 23		1 50		143 30
Lanark.....		56 55		2 50		
Leamington.....		75 74		2 50		109 49
Lefroy.....		135 18		3 75		411 18
Lindsay.....		1,029 88		31 00		450 90
Listowel.....		304 87		10 00		86 54
Little Britain.....		4 01		0 25		
Lloydtown.....		117 36		2 75		
London.....	12,397	91	360	50		7,577 91
London Est.....		449 10		17 00		198 05
Longwood.....		147 25		3 75		
L'Orignal.....		354 51		9 25		
Lougboro'.....		44 55		1 50		
Lucan.....		117 36		3 25		111 91
Lucknow.....		713 95		19 75		26 22
Lyn.....		78 13		2 75		
Lynden.....		52 90		1 50		68 14
Lynedoch.....		14 67		0 50		
Madoc.....	442	53	11	00		256 93
Magnetawan.....		4 89		0 25		38 93
Manchester.....		34 67		1 00		63 26
Manilla.....		70 24		2 00		34 07
Maple.....		14 67		0 75		
Markdale.....		42 04		1 25		4 86
Markham.....	290	73	10	50		78 34
Maxwell.....	249	83	5	50		19 47
McGillivray.....		9 90		0 25		4 87
McKellar.....		14 13		0 50		82 14
Meadowvale.....		40 34		1 50		
Meaford.....	419	01	13	25		241 01
Merrickville.....	127	13	3	50		48 66
Metcalfe.....		96 63		2 50		14 60
Midland.....		9 78		0 25		94 65
Middleville.....		9 78		0 50		
Mildmay.....		9 78		0 25		
Milford.....						72 99
Milbank.....		87 51		3 50		

ETAT No. 6, A.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario, sur le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1877, etc.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	\$ cts.	\$ tsc.	\$ cts.
Millbrook.....	331 93	9 50	168 38
Millpoint.....	53 79	1 50	.....
Merritton.....	4 89	0 25	.....
Milton.....	394 98	9 75	136 73
Milverton.....	56 29	1 75	11 78
Minden.....	90 44	3 50	644 22
Mitchell.....	1,290 49	32 25	273 49
Mohawk.....	6 72	1 00	476 88
Mono Mills.....	34 23	1 00	17 03
Moore.....	51 31	2 00	38 93
Morpeth.....	100 72	2 50	56 81
Morrisburg.....	221 60	5 50	117 75
Morrison.....	20 90	0 75	.....
Mount Brydges.....	.....	.....	37 25
Mount Elgin.....	24 45	0 50	.....
Mount Forest.....	293 21	9 75	505 36
Muir.....	166 27	8 00	43 07
Nairn.....	45 84	1 25	.....
Nanticoke.....	33 20	0 75	92 75
Napanee.....	671 02	20 00	290 65
Napier.....	88 65	2 75	167 87
Nassagwiweya.....	30 30	1 00	.....
Neustadt.....	14 67	0 50	.....
Newboro'.....	43 35	1 50	9 49
Newburg.....	41 07	1 50	14 60
Newbury.....	57 46	2 75	36 50
Newcastle.....	392 67	11 25	174 98
New Edinburgh.....	177 87	4 75	306 81
New Hamburg.....	202 55	4 25	.....
Newmarket.....	703 64	18 25	339 34
Niagara.....	372 13	10 75	428 22
North Augusta.....	29 34	0 75	.....
North Gower.....	5 86	0 25	133 21
Northport.....	19 56	0 75	1 22
Norval.....	239 49	5 50	16 55
Norwich.....	259 61	7 75	164 00
Norwood.....	125 79	4 25	776 62
Oakville.....	654 49	17 00	808 31
Odessa.....	4 89	0 25	.....
Oil Springs.....	.....	.....	24 33
Omeme.....	124 19	3 50	80 05
Orangeville.....	441 94	12 25	422 69
Orillia.....	972 36	27 00	1,836 32
Orono.....	314 49	8 00	3 65
Oshawa.....	1,855 02	50 75	1,129 34
Ottawa.....	16,490 22	473 00	4,789 35
Otterville.....	47 31	1 25	123 11
Owen Sound.....	1,708 29	48 25	1,024 38
Paisley.....	1,408 35	32 75	706 20
Pakenham.....	286 09	8 75	13 40
Palermo.....	13 19	0 75	24 33
Palmerston.....	217 51	6 75	82 72
Paris.....	1,073 27	30 50	347 57
Parkhill.....	489 34	12 50	25 30
Parry Sound.....	240 66	7 00	863 01

ETAT No. 6, A.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario, sur le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Nombre	Total des	Montant des
	de mandats émis.	commissions reçues.	mandats payés.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Pembroke.....	928 95	24 25	403 89
Penetancouchine.....	47 02	1 50	121 92
Perth.....	517 85	18 50	392 21
Peterboro'.....	1,594 24	49 50	1,590 93
Petrolia.....	513 25	16 75	391 91
Pickering.....	98 67	2 50	34 07
Picton.....	187 32	7 25	347 04
Plantagenet.....	53 79	1 25	46 26
Pointe Édouard.....	152 81	5 00	45 75
Port Burwell.....	13 77	0 50	213 07
Port Carling.....	92 02	3 00	581 01
Port Colborne.....	200 28	5 25	46 24
Port Dalhousie.....	305 76	8 75	166 80
Port Dover.....	164 80	6 00	155 96
Port Elgin.....	194 67	5 25	93 46
Port Hope.....	2,495 64	71 00	1,258 30
Port Perry.....	749 86	20 75	362 53
Port Robinson.....	109 63	2 75	24 33
Port Rowan.....	141 81	3 50	172 74
Port Stanley.....	88 02	2 50	102 19
Port Sydney.....	11 49	0 50	385 30
Prescott.....	829 82	23 25	138 67
Preston.....	50 63	1 75	143 54
Priceville.....	30 00	1 00	.....
Prince Albert.....	122 25	2 75	26 76
Princeton.....	34 90	1 50	38 93
Puslinch.....	39 12	1 00	.....
Ratho.....	11 82	0 50	13 39
Renfrew.....	407 31	11 00	82 47
Richmond (Ouest).....	11 98	0 50	3 65
Richmond Hill.....	309 90	9 00	193 17
Ridgetown.....	221 70	7 50	60 83
Riversdale.....	19 56	0 50	.....
Rivière Raisin.....	45 23	1 50	48 66
Rockingham.....	24 45	0 75	.....
Rockwood.....	78 24	1 75	188 56
Rodgerville.....	94 13	2 25	.....
Rodney.....	21 51	0 75	19 46
Rondeau.....	194 32	6 25	177 60
Rosemont.....	17 11	0 75	57 18
St. Catharines.....	3,063 35	76 00	2,076 48
St. George.....	28 40	1 50	21 38
St. Marys.....	982 48	26 75	452 84
St. Thomas.....	2,344 17	73 75	1,429 30
St. Williams.....	.....	.....	42 85
Sandwich.....	98 97	3 75	116 79
Sarnia.....	2,337 62	67 01	848 25
Saugeen.....	220 75	6 25	99 24
Scarboro'.....	4 89	0 25	9 74
Schomberg.....	19 56	0 75	19 47
Scotland.....	9 78	0 25	.....
Seaforth.....	1,380 13	36 75	518 78
Selkirk.....	20 00	0 50	29 20
Seneca.....	215 59	7 25	228 55
Severn Bridge.....	80 24	3 50	63 66
Shakespeare.....	110 93	4 00	204 38

ETAT No. 6, A.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario, sur le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Shannonville	14 63	0 50	36 49
Sharon	46 69	2 00	2 43
Shelburne.....	475 49	11 25	136 01
Silver Islet	341 08	8 00	
Simcoe.....	584 04	17 50	527 91
Singhampton.....			24 33
Smith's Falls.....	547 85	15 00	688 55
Smithville	52 19	1 75	24 33
Sombra	25 67	0 75	38 94
Sparta	165 64	4 50	35 66
Spencerville.....	5 00	0 25	
Springford			43 67
Stayner	222 52	6 25	240 73
Stirling	114 89	4 00	69 71
Stoney Creek	4 89	0 25	77 86
Stouffville	150 07	5 50	72 95
Strabane	107 58	2 50	101 95
Straffordville.....	24 45	0 50	48 66
Stratford	3,911 64	99 50	2,183 73
Strathroy	453 70	15 75	407 31
Streetsville	206 94	5 50	170 31
Sylvan	4 89	0 25	
Tamworth	53 79	1 25	29 19
Tara	102 68	2 50	170 33
Tavistock	332 52	7 00	
Teeswater	166 23	4 25	111 92
Thamesford	169 93	3 75	
Thamesville.....	237 38	7 00	303 14
Theford	266 40	7 25	272 59
Thornhill	110 11	3 25	109 48
Thorold	2,376 95	64 75	420 91
Tonnerre, Baie du.....	909 38	24 00	180 52
Tilsonburg	311 61	8 75	163 99
Tiverton	259 92	6 00	7 30
Toronto	52,409 55	1,546 02	27,849 41
Trenton	154 43	4 50	209 26
Tullamore	2 00	0 25	97 32
Tweed			4 87
Union	31 78	1 00	1,770 35
Unionville	7 33	0 25	
Uxbridge	617 76	20 00	246 43
Vankleek Hill	138 13	3 50	24 33
Vienna	4 89	0 25	71 37
Vittoria.....	44 24	2 00	38 85
Wales	78 24	1 75	
Walkerton	1,246 73	34 50	167 89
Wallacuburg.....	23 06	0 75	96 12
Wallacetown.....	114 05	3 50	145 98
Wardsville	58 68	1 25	48 67
Warkworth	339 84	9 00	86 49
Warwick.....	42 99	1 25	
Waterdown	119 80	3 50	37 71
Waterford	12 38	1 00	87 97
Waterloo	138 77	4 75	36 98

ETAT No. 6, A.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario, sur le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Watford	237 08	7 00	15 33
Welland	746 01	17 50	249 18
Wellandport			24 33
Wellesley	34 55	1 25	
Wellington	161 61	3 75	121 65
West Flamboro'	48 90	1 25	53 47
Weston	244 42	7 75	213 07
West Winchester	83 85	2 75	29 20
Whitby	1,091 13	32 50	869 84
Wiaraton	1 25	0 25	21 67
Windsor	2,641 96	75 50	963 47
Winnipeg	3,234 06	93 99	1,076 48
Wingham	448 66	12 75	152 32
Woodbridge	285 66	8 50	51 09
Woodham	50 85	1 25	
Woodslee	195 46	6 00	128 89
Woodstock	2,440 37	66 25	1,289 27
Woodville	107 02	3 00	126 52
Wroxeter	262 55	7 50	9 73
Wyoming	89 72	2 75	101 96
York	41 56	1 00	10 96
Yorkville	2,153 27	71 25	1,232 94
Zurich	102 69	2 50	
Total	234,098 95	6,741 54	135,835 60

L. S. HUNTINGTON,

Maître-Général des Postes.

W. F. FORSYTH,

Sous-surintendant.

ETAT No. 6, B.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario sur la Nouvelle-Ecosse ; les commissions perçues sur iceux, et le nombre de mandats d'articles d'argent payés en Ontario, émanant des bureaux d'articles d'argent dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Alexandria.....	29 00	0 20	224 25
Amherstburg.....	33 00	0 20	50 00
Arnprior.....			0 30
Arthur.....	22 00	0 15	
Aylmer.....			20 00
Ayr.....			27 00
Barrie.....	30 00	0 20	
Bath.....			25 00
Beamsville.....			20 00
Belleville.....			207 65
Bobcaygeon.....			10 00
Bond Head.....			5 30
Bowmanville.....			161 00
Bradford.....	88 00	0 60	27 02
Brockville.....	50 00	0 30	218 79
Brantford.....	57 50	0 30	1,526 17
Bright.....	32 00	0 20	
Brussels.....			15 00
Carleton Place.....			80 00
Chatham.....	18 00	0 10	913 85
Chippawa.....			24 50
Clifton.....			20 00
Cobourg.....	712 00	3 57	337 49
Colborne.....			176 00
Collingwood.....	30 00	0 15	
Consecon.....			24 00
Cornwall.....	55 00	0 30	118 00
Dresden.....	8 00	0 05	
Drumbo.....			25 00
Dundas.....	89 37	0 69	124 83
Dunnville.....			100 00
Exeter.....	358 50	1 90	
Fonthill.....			52 14
Forest.....			20 00
Galt.....	29 50	0 20	217 00
Gananoque.....			103 54
Garden Island.....			13 34
Georgetown.....			34 00
Glencoe.....			64 60
Goderich.....			10 52
Guelph.....	67 00	0 52	2,965 18
Haliburton.....	612 67	3 30	
Hamilton.....	171 55	1 10	12,646 76
Hespeler.....	15 04	0 10	

ETAT No. 6, B—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario, sur la N.-E., pendant l'année expirée le 30 juin 1877, etc., etc.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.		Total des commissions reçues.		Montant des mandats payés.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Ingersoll.....						14 59
Kemptville.....	110	00	00	55	612	00
Kingston.....	85	00	0	72	350	20
London.....	195	20	1	25	856	05
London Est.....	12	00	0	10		
Lindsay.....	20	00	0	10		
L'Orignal.....	50	00	0	30		
Lucan.....	5	00	0	05		
Lucknow.....	30	00	0	15	83	00
Lyn.....					20	00
Merrickville.....	2	00	0	02	19	45
Milton.....					225	00
Napanee.....					156	37
Newburgh.....					25	00
Newbury.....	2	00	0	02		
Newmarket.....	35	00	0	20	68	00
Oakville.....					22	00
Odessa.....					100	00
Omemece.....					4	50
Orillia.....					20	00
Orono.....					16	00
Oshawa.....					5,530	36
Ottawa.....	2,093	29	12	20	5,762	60
Owen Sound.....					33	20
Paisley.....	27	90	0	20	20	00
Pakenham.....					10	00
Paris.....	50	00	0	30		
Port Burwell.....					217	95
Port Carling.....	104	92	0	65		
Port Elgin.....					60	00
Port Hope.....					79	00
Port Stanley.....					10	00
Prescott.....					99	50
Richmond Hill.....	50	00	0	30		
Rosemont.....					26	20
St. Catherine.....	146	64	0	91	602	21
St. Marys.....					80	00
St. Thomas.....	114	00	0	60	171	00
St. Williams.....	24	00	0	20		
Saugeen.....					138	85
Schomberg.....	30	00	0	20		
Seneca.....	19	00	0	12	24	40
Shakespeare.....					47	51
Smith's Falls.....	125	00	0	70	1,352	55
Sparta.....					115	00
Stayner.....					15	00
Stratford.....	58	75	0	50	556	54
Strathroy.....	12	00	0	10		
Thamesford.....					20	00

ÉTAT No. 6, B.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario, sur la N.-E., pendant l'année expirée le 30 juin 1877, etc., etc.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats émis.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Thamesville.....			150 00
Thorold.....	55 00	0 30	90 00
Tonnerre, Baie du ..	350 00	2 00	.....
Tilsonburg.....	25 00	0 20	16 00
Tiverton.....	22 63	0 20	193 55
Toronto.....	2,842 52	17 75	11,878 88
Trenton.....			5 00
Unionville.....	100 00	0 50	.....
Uxbridge.....			320 50
Vankleek Hill.....			100 00
Vienna.....	5 00	0 05	211 15
Waterloo.....	50 00	0 30	.....
Welland.....			70 00
Weston.....	2 00	0 02	.....
Whitby.....			18 38
Windsor.....	428 24	2 30	40 00
Winnipeg.....	461 25	2 50	1,073 42
Wingham.....	100 00	0 50	.....
Woodstock.....	42 00	0 22	244 00
Yorkville.....	27 40	0 22	5 75
Total.....	10,420 67	61 63	52,586 89

L. S. HUNTINGTON,
Maître-Général des Postes.

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

ÉTAT No. 6, C.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario, sur le Nouveau-Brunswick ; les commissions perçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés en Ontario, émanant des bureaux de mandats d'articles d'argent dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Montant de mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Ailsa Craig			100 00
Alexandria	33 00	0 20	9 00
Almonte			20 00
Amherstburg	50 00	0 30	60 00
Arnprior			20 00
Barrie.....	15 00	0 10	23 69
Bellefleur.....	218 19	1 32	235 68
Bellefleur.....	17 50	0 10	
Brooklin			0 90
Bowmanville			189 92
Brantford.....	223 00	1 7	492 78
Brookville.....	380 27	2 10	1,434 33
Burlington.....	50 00	0 30	
Campbellford.....	20 00	0 10	
Cayuga.....	39 00	0 25	
Chatham.....	20 00	0 10	89 50
Clifton.....	100 00	0 50	
Cobourg.....	22 00	0 15	467 21
Collingwood.....	6 00	0 05	15 00
Columbus.....			35 00
Cornwall.....	20 00	0 10	68 50
Dundas.....	5 00	0 05	23 91
Fergus.....	92 00	0 60	
Flesherton.....			20 00
Fonthill.....			15 50
Galt.....	58 55	0 39	384 73
Gananoque.....	384 00	2 00	30 00
Georgetown.....	25 00	0 20	44 00
Glencoe.....			30 00
Goderich.....			209 45
Guelph.....	117 00	0 60	10,885 52
Hamilton.....	12 00	0 10	3,064 87
Harriston.....	12 00	0 10	
Ingersoll.....	25 50	0 22	100 00
Iroquois.....			100 00
Jarvis.....	20 00	0 10	50 00
Kincardine.....	5 00	0 05	
Kingston.....	235 55	1 90	508 75
Lanark.....			20 00
Leamington.....	40 00	0 20	
London.....	112 00	0 70	430 50

ETAT No. 6, C.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario sur le Nouv.-Brunswick, pend. l'année expir. le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
London Est.....	10 00	0 05	.....
Listowel.....	14 00	0 10	.....
L'Original.....	25 25	0 20	.....
Lyn.....			50 00
Merrickville.....	3 80	0 04	.....
Mount Vernon.....			26 04
Nairn.....	84 00	0 50	.....
Napanee.....			72 50
New Edinburgh.....	25 00	0 20	.....
Niagara.....			120 00
Oakville.....	90 00	0 50	.....
Omamee.....	10 00	0 05	20 00
Orillia.....	15 00	0 10	219 80
O-hawa.....			1,499 82
Ottawa.....	1,671 99	10 07	2,942 66
Owen Sound.....			2 50
Paris.....	13 00	0 07	70 00
Parkhill.....	9 78	0 05	.....
Parry Sound.....			50 00
Pembroke.....	27 50	0 20	63 00
Perth.....			30 00
Peterboro'.....	242 60	1 30	30 75
Pictou.....	47 00	0 30	.....
Port Burwell.....			20 00
Port Dalhousie.....			20 00
Port Dover.....			9 68
Port Hope.....	50 00	0 30	79 17
Port Rowan.....	600 00	3 10	25 00
Prescott.....	135 25	0 70	419 58
Richmond Hill.....			30 00
Ste. Catherine.....	146 00	1 00	688 51
Ste. Marie.....	14 00	0 10	44 93
St. Thomas.....	15 00	0 10	3 00
Sarnia.....			125 00
Seaforth.....			84 00
Seneca.....	35 00	0 20	.....
Simcoe.....			4 00
Smith's Falls.....			441 10
Smithville.....	50 00	0 30	.....
Stirling.....	380 00	1 90	.....
Stratford.....			160 00
Strathroy.....	20 00	0 10	.....
Tavistock.....	8 00	0 05	.....
Thorold.....	158 97	1 00	.....
Tonnerre, Baie du.....	60 00	0 30	.....
Tilsonburg.....			1 00
Toronto.....	1,802 47	10 63	7,620 54
Uxbridge.....			268 30
Wales.....			84 00

ÉTAT No. 6, C—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario, sur le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877, etc., etc.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Walkerton			14 00
Wallaceburg	40 00	0 20	19 75
Welland			10 00
Whitby			15 45
Windsor			242 50
Winnipeg.....	171 60	1 20	105 35
Woodbridge.....	25 00	0 20	678 99
Woodstock.....			
Yorkville.....	10 00	0 10	
Total	8,367 57	49 56	35,589 42

L. S. HUNTINGTON,
Maître-Général des Postes.

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

ÉTAT No. 6, D.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans Ontario sur Terreneuve ; les commissions reçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans Ontario, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans Terreneuve, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Belleville.....			12 67
Cobourg.....			13 47
Goderich.....			68 93
Hamilton.....			38 65
Kingston.....	44 01	0 50	70 00
London.....	44 98	1 25	83 60
London Est.....	4 01	0 25	
Muir.....	141 81	1 50	
Napanee.....			6 08
Petrolia.....	70 84	1 50	
Port Hope.....			20 80
Ottawa.....	133 80	1 25	
Renfrew.....			51 99
Ste. Catherine.....			121 59
Sarnia.....			8 11
Shakespeare.....	9 78	0 25	
Toronto.....	496 96	7 25	550 17
Total.....	946 19	13 75	1,046 06

L. S. HUNTINGTON,
Maître-Général des Postes.

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

ÉTAT No. 6, E.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario, sur l'Île du Prince-Edouard ; les commissions reçues sur iceux ; et le montant des mandats d'articles d'argent payés en Ontario, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans l'Île du Prince-Edouard, durant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Belleville.....	1C 00	0 05	142 50
Bowmanville.....			370 89
Brantford.....	3 29	0 02	18 44
Brockville.....	50 00	0 30	35 00
Brougham.....			8 00
Campbellford.....			2 00
Chippawa.....			64 48
Cobourg.....			10 25
Columbus.....			54 00
Cornwall.....			66 60
Exeter.....			10 00
Fenelon Falls.....			73 47
Galt.....	39 60	0 20	
Gananoque.....	9 59	0 05	113 00
Georgetown.....	3 00	0 02	
Goderich.....			22 29
Guelph.....	29 87	0 20	687 99
Hamilton.....	94 00	0 50	2,920 12
Hampton.....	20 00	0 10	
Harriston.....			60 00
Ingersoll.....			501 56
Kemptville.....	25 00	0 20	
Kingston.....			431 80
London.....			36 25
Lucknow.....			50 00
Mill Point.....	40 00	0 20	
Mitchell.....			20 00
Napanee.....	50 00	0 30	21 60
New Edinburgh.....	24 00	0 20	
Orono.....			600 00
Ottawa.....	149 00	0 90	459 95
Owen Sound.....			2 50
Paisley.....			51
Peterboro'.....			15
Pickering.....			24
Port Carling.....	2 00	0 02	
Port Hope.....			264 97
Port Perry.....			60 25
Prescott.....			400 00

ETAT No. 6, E.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario, sur l'Île du Prince-Edouard, durant l'année expirée le 30 juin 1877, etc., etc.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Ste. Catherine.....			44 61
Ste. Marie.....			100 00
St. Thomas.....			20 00
Smith's Falls.....	185 00	1 00	1,050 00
Thorold.....			103 50
Toronto.....	123 20	0 75	2,290 47
Uxbridge.....	33 00	0 20	.....
Walkerton.....			3 00
Whitby.....			14 00
Warton.....			120 00
Windsor.....			15 00
Wingham.....			3 25
Total.....	890 55	5 21	11,363 46

L. S. HUNTINGTON,
Maître-Général des Postes.

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

ÉTAT No. 6, F.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario sur Manitoba ; les commissions reçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés en Ontario, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans Manitoba, pendant l'année exp. le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Montant	Total des	Montant
	des mandats émis.	commissions reçues.	des mandats payés.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Ailsa Craig.....	200 00	1 20	.....
Alexandria.....	155 00	0 80	.....
Allenford.....	34 36	0 20	.....
Almonte.....	225 70	1 20	61 00
Angus.....	100 00	0 50	.....
Arthur.....	100 00	0 50	.....
Aurora.....	.....	.....	27 50
Ayr.....	210 25	1 10	78 00
Barrie.....	.....	.....	97 00
Bath.....	.....	.....	4 00
Beachburg.....	40 00	0 20	.....
Belleville.....	.....	.....	151 00
Blairton.....	.....	.....	79 60
Bobcaygeon.....	70 00	0 50	.....
Bowmanville.....	42 00	0 25	80 00
Bracebridge.....	10 00	0 05	.....
Brampton.....	99 00	0 60	85 00
Brantford.....	485 40	2 60	124 00
Bridgewater.....	50 00	0 30	.....
Brighton.....	491 70	2 62	.....
Brockville.....	55 00	0 35	223 95
Brussels.....	446 00	2 40	64 66
Caledon.....	39 00	0 25	.....
Campbellford.....	.....	.....	55 00
Canfield.....	.....	.....	188 00
Carleton Place.....	75 00	0 50	.....
Cayuga.....	250 00	1 30	13 90
Chatham.....	105 00	0 60	41 25
Chatsworth.....	188 00	1 00	.....
Chesterville.....	100 00	0 50	.....
Clarksburg.....	.....	.....	250 00
Clinton.....	341 00	1 75	23 00
Cobourg.....	.....	.....	998 69
Colborne.....	3 35	0 02	.....
Collingwood.....	30 00	0 20	157 50
Columbus.....	2 50	0 02	.....
Consecon.....	80 00	0 45	.....
Cooksville.....	.....	.....	50 00
Cornwall.....	8 00	0 05	.....
Delaware.....	.....	.....	90 00
Drayton.....	200 00	1 00	.....
Drumbo.....	.....	.....	36 00
Dundas.....	70 00	0 40	46 35
Dunnville.....	.....	.....	80 00
Elora.....	58 50	0 32	240 42
Embro.....	27 00	0 20	770 00
Erin.....	50 00	0 30	.....

ETAT No. 6, F.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario, sur Manitoba, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.		Total des commissions reçues.		Montant des mandats payés.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Exeter	10	00	0	05	101	35
Fenelon Falls	436	36	2	20		
Fergus	30	00	0	20		
Florence	20	00	0	10		
Forest	52	00	0	30		
Galt					415	29
Georgetown	353	75	1	95	159	00
Georgina	18	50	0	10	26	00
Glencoe	45	00	0	30		
Goderich	25	00	0	20	50	00
Guelph	455	90	2	30	360	16
Haliburton					60	00
Hamilton	442	93	2	44	552	65
Hampton					10	00
Harriston					44	00
Ingersoll					58	00
Invermay	215	00	1	20	50	00
Iroquois	100	00	0	70	100	00
Kingston	273	50	1	65	214	50
Keene	30	00	0	20		
Kemptville					280	00
Kincardine	73	50	0	45	50	00
Lakefield	15	00	0	10		
Lanark	461	00	2	50	111	00
Lansdown	2	50	0	02		
London	333	13	1	89	380	22
London Est	5	00	0	05		
Lindsay	85	00	0	50	379	39
Listowel	463	00	2	40		
Lucknow	149	00	0	80	39	00
Meaford	2	00	0	02	80	00
Merrickville					61	00
Millbank	71	60	0	40		
Mohawk					64	00
Mount Forest	97	60	0	50		
Napanee					110	00
Newboro'	420	00	2	20		
Newbury					45	00
New Dundee	22	00	0	20		
Newmarket					429	00
Norwich	50	00	0	30	30	00
Oakville					32	00
Odessa					50	00
Orillia	25	25	0	20	21	25
Oshawa	115	50	0	70		
Ottawa	1,271	61	7	52	501	36
Otterville	60	00	0	30		
Owen Sound	100	00	0	60	95	00

ÉTAT No. 6, F.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent, émis en Ontario, sur Manitoba, pendant l'année expirée le 30 juin 1877, etc., etc.

Nom du bureau.	Nombre de mandats émis.		Total des commissions reçues.		Montant des mandats payés.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Paisley.....	338	00	1	80	220	00
Parkhill.....					20	00
Parry Sound.....	48	00	0	40		
Perth.....	167	80	1	00	143	00
Petrolia.....	167	00	1	00	199	05
Peterboro.....	310	00	1	70	802	28
Port Carling.....					90	00
Port Elgin.....	79	86	0	50		
Port Hope.....	20	00	0	10	59	00
Port Peary.....	60	00	0	40	100	00
Prescott.....	20	00	0	10	150	00
Preston.....	28	00	0	17		
Richmond Hill.....	100	00	0	50		
Ridgetown.....	50	00	0	30	50	00
Riversdale.....	25	00	0	20		
Rockwood.....	96	75	0	50		
Ste. Catherine.....	137	00	0	82	113	92
St. Jacobs.....	15	00	0	10		
St. Marie.....					91	00
St. Thomas.....	25	00	0	20	20	00
Sarnia.....	46	73	0	25	464	00
Saugeen.....					202	00
Seaforth.....	224	00	1	20	175	00
Silver Islet.....	762	00	4	00		
Simcoe.....					150	00
Smith's Falls.....					33	00
Stouffville.....					87	00
Strabane.....	30	00	0	20		
Stratford.....	250	00	1	40	31	50
Strathroy.....	15	00	0	10	20	65
Thedford.....	16	00	0	10		
Thorold.....	68	00	0	40		
Tonnerre, Baie du.....	12	00	0	07	200	00
Tiverton.....	129	00	0	70	125	00
Trenton.....	32	00	0	20	185	00
Toronto.....	3,391	03	18	07	2,924	93
Uxbridge.....	90	00	0	50	120	00
Yankleek Hill.....	600	00	3	00	60	00
Victoria.....					25	00
Wales.....	127	00	0	80		
Walkerton.....	115	00	0	70	15	00
Warsaw.....					36	00
Warwick.....	85	38	0	45		
Waterford.....	20	00	0	10	50	00
Waterloo.....					51	36
Watford.....	54	35	0	35	45	00

ETAT No. 6, F.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent, émis en Ontario, sur Manitoba, pendant l'année expirée le 30 juin 1877, etc.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Welland			100 00
Wellesley	3 00	0 02	
Weston	8 00	0 05	
West Winchester.....			200 00
Whitby.....	31 75	0 20	153 75
Windsor	33 75	0 20	10 00
Wingham.....	85 00	0 50	
Woodstock.....	229 59	1 27	346 05
Woodville			55 00
Wroxeter	922 50	4 62	
Wyoming.....	90 00	0 50	
Total.....	19,930 88	109 51	16,998 48

L. S. HUNTINGTON,
Maître-Général des Postes.

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

ETAT No. 6, G.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario sur la Colombie-Britannique ; le montant des mandats d'articles d'argent payés en Ontario, émanant des bureaux d'articles d'argent de la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Acton.....			150 00
Alexandria.....			330 00
Almonte.....	20 50	0 15	100 00
Arkona.....			10 00
Arthur.....			138 00
Aurora.....			75 00
Ayr.....			59 70
Baillieboro'.....	277 43	1 50	
Barrie.....			95 00
Beachburg.....			250 00
Belleville.....			107 00
Bothwell.....	100 00	0 50	20 00
Bracebridge.....			310 00
Brampton.....			500 00
Bowmanville.....	5 00	0 05	665 25
Brantford.....	9 05	0 10	136 00
Brockville.....			178 50
Chatham.....	19 00	0 10	333 87
Clarke.....			70 00
Clifton.....	125 00	0 70	356 00
Clinton.....	115 00	0 60	20 00
Collingwood.....			100 00
Cornwall.....	5 00	0 05	2,200 00
Cobourg.....			2 65
Drayton.....	250 00	1 40	253 00
Dresden.....	140 00	0 80	
Drummondville.....	2 50	0 02	
Dundas.....			303 00
Durham.....			462 50
Erin.....			50 00
Exeter.....			72 75
Fonthill.....			20 00
Forest.....			12 00
Galt.....			87 50
Georgina.....	156 45	0 90	100 00
Granton.....			10 00
Goderich.....			890 00
Guelph.....	23 39	0 15	641 61
Hamilton.....	105 00	0 55	9,841 12
Harriston.....			250 00
Hawksville.....			50 00
Ingersoll.....	100 00	0 50	65 60
Iroquois.....			28 00

ETAT No. 6, G.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent, émis en Ontario, sur la Col.-Britannique, pendant l'année exp. le 30 juin 1877, etc.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.		Total des commissions reçues.		Montant des mandats payés.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Kingston.....	7	00	0	07	155	81
Kincardine.....					300	75
Klineburg.....					40	00
Lindsay.....					8	80
Listowel.....					605	00
London.....	5	00	0	05	735	13
Lucknow.....	300	00	1	70	50	00
Markham.....					8	00
Mille Roches.....	10	00	0	05		
Mitchell.....					40	00
Morrisburg.....					25	00
Mount Forest.....					110	00
Napanee.....					341	42
Niagara.....					300	00
Omeme.....					447	26
Orillia.....					188	50
Oshawa.....					35	00
Ottawa.....	278	31	1	50	996	90
Owen Sound.....					125	00
Paisley.....	89	00	0	50	418	00
Pakenham.....	600	00	3	00		
Paris.....	125	00	0	70	655	00
Parkhill.....					42	06
Pembroke.....					75	00
Perth.....	42	20	0	30	869	70
Petrolia.....	6	00	0	05	16	00
Peterboro'.....	25	00	0	20	1,481	12
Port Elgin.....					200	00
Port Perry.....					137	00
Port Hope.....					85	10
Port Rowan.....					15	50
Puslinch.....	130	00	0	70		
Riceville.....					10	00
Rondeau.....					29	00
Ste. Catherine.....					199	00
St. George.....					25	00
St. Thomas.....	80	00	0	50	142	10
St. Williams.....					25	00
Sarnia.....	18	00	0	10	301	00
Saugeen.....					165	00
Schomberg.....					40	00
Seaforth.....					30	00
Simcoe.....					50	00
Spencerville.....					184	00
Stratford.....					300	00
Strathroy.....					10	00
Teeswater.....					75	00
Toronto.....	28	25	0	40	17,695	45

ÉTAT No. 6, G.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario, sur la Col.-Britannique, pend. l'année expirée le 30 juin 1877, etc

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.		Total des commissions reçues.		Montant des mandats payés.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Union	9	50	0	05		
Vankleek Hill						20 00
Walkerton	222	00	1	30		6 50
Warkworth						640 00
Wellesley						2 00
Wellington	450	00	2	30		
Whitby						142 66
Windsor	99	50	0	57		217 18
Wingham						75 00
Winnipeg	1,820	00	9	10		272 50
Woodstock						277 41
Wroxeter						190 00
Yorkville						30 00
Total	5,798	08	31	21	49,004	70

L. S HUNTINGTON,

Maître-Général des Postes.

W. F. FORSYTH,

Sous-surintendant.

ÉTAT No. 6, H.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario sur les Indes Anglaises ; les commissions reçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés en Ontario, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans les Indes Anglaises, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Campbellford.....	13 00	0 60	.....

L. S. HUNTINGTON,
Maitre--Général des Postes

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

ETAT No. 6, I.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario sur les Etats-Unis; les commissions perçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés en Ontario, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans les Etats-Unis, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Aberfoyle	3 90	0 25	.....
Acton	348 08	6 00	5 01
Adelaide .....	.....	.....	18 25
Ailsa Craig	52 85	1 00	46 68
Albion	80 25	1 50	26 09
Aldboro'	88 50	1 25	.....
Alexandria	332 85	4 50	428 94
Allendale	30 75	0 75	.....
Allenford	52 00	0 75	.....
Allensville .....	.....	.....	46 95
Almonte	210 41	50	86 53
Amherstburg	252 00	4 50	269 48
Angus	46 30	1 00	.....
Appleton	26 25	0 50	.....
Arkona	55 17	1 50	66 39
Arkwright .....	.....	.....	10 02
Arnprior	50 40	1 50	47 66
Arthur	263 01	5 50	155 45
Athlone .....	.....	.....	40 91
Aultsville	168 85	2 50	2 81
Aurora	44 20	1 75	73 92
Aylmer	749 18	14 75	89 52
Ayr	215 63	5 25	175 32
Ayton	100 10	2 00	20 05
Baden	182 85	3 50	.....
Baltimore	6 25	0 50	.....
Barrie	1,260 54	24 50	286 56
Bath	193 98	4 75	88 72
Bayfield	265 24	5 75	57 54
Beachburg	137 90	2 25	73 57
Beachville	10 00	0 25	15 03
Beamsville	587 45	9 50	44 79
Beaverton	197 45	3 25	77 73
Belleville	1,114 80	26 75	1,477 76
Belle Ewart	11 70	0 25	27 00
Belle Rivière	49 00	0 75	46 78
Bell's Corners	5 20	0 50	.....
Berlin	948 04	1 25	149 50
Bethany	3 75	0 50	78 77
Blairton	50 00	0 75	.....
Blyth	11 80	0 25	49 70
Bobcaygeon	107 49	3 50	303 49
Bondhead	92 50	2 25	.....
Bothwell	167 99	3 75	111 67
Bowmanville	405 99	11 25	245 83
Bracebridge	277 47	5 25	43 90
Bradford	184 35	3 75	141 93
Brampton .....	.....	.....	141 76
Brantford	1,892 07	32 00	1,120 42
Bridgewater	49 00	0 75	128 96

ETAT No. 6, I.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario, sur les Etats-Unis, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Nombre	Total des	Montant des
	de mandats émis.	commissions reçues.	mandats payés.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Bright	265 20	4 00	33 99
Brighton	193 80	3 00	150 31
Brockville	708 14	12 75	1,061 99
Brooklin	107 20	3 00	86 82
Brougham	11 70	0 50	.....
Brussels	276 11	5 50	65 15
Burford	90 74	1 75	25 92
Burlington	389 35	6 25	173 08
Caledon .....	.....	.....	85 82
Cambray	32 59	1 25	28 07
Campbellford	493 17	9 25	89 19
Canfield	110 00	1 50	127 07
Cannington	213 23	4 50	26 07
Carleton Place	539 90	10 25	9 28
Carron Brook .....	.....	.....	33 33
Castleton	86 25	1 75	.....
Cayuga	169 50	2 25	70 17
Charing Cross	251 00	3 50	18 82
Chatham	622 61	16 25	1,803 88
Chatsworth	77 20	1 25	131 62
Chesley	10 00	0 25	19 07
Chesterville	206 35	3 75	.....
Chippawa	293 59	4 75	158 70
Claremont	106 80	1 75	50 00
Clarence	47 00	0 75	23 01
Clarke .....	.....	.....	70 67
Clarksburg	347 25	6 00	.....
Clifford	177 38	4 25	41 36
Clifton	80 00	0 40	379 50
Clinton	427 25	8 25	233 75
Cloverhill .....	.....	.....	9 46
Cobourg	627 83	12 75	441 90
Colborne	191 85	3 50	350 11
Coldwater	1 00	0 25	23 34
Collingwood	619 24	14 00	367 76
Comber .....	.....	.....	35 79
Conestogo	11 42	0 75	.....
Consecon	317 07	6 00	16 82
Cookstown	143 00	2 00	.....
Cornwall	962 31	16 75	573 72
Corunna .....	.....	.....	31 33
Credit	249 18	3 50	113 57
Cumberland	6 00	0 50	.....
Delaware .....	.....	.....	10 00
Delhi	198 42	4 25	18 66
Delta	25 00	0 50	.....
Desboro'	30 00	0 50	.....
Dickinson's Landing	244 95	4 00	161 99
Drayton	131 55	3 00	107 49
Dresden	460 63	10 00	275 70
Drumbo .....	.....	.....	13 45
Drummondville	66 52	1 25	116 05
Dunbar	28 20	0 50	54 92
Dunbarton	18 00	0 25	13 49
Dundas Station	110 50	1 50	.....
Dundas	596 83	13 75	390 24

ETAT No. 6, I.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario, sur la États-Unis, pendant l'année expirée le 30 juin 1877, etc., etc.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats émis.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Dungannon	16 00	1 00	28 37
Dunvegan	97 00	1 25	.....
Dunville	212 31	4 25	150 67
Durham	751 28	12 25	136 94
Eganville	133-20	2 25	42 02
Egmondville	46 27	1 25	.....
Elmira	306 53	6 00	63 33
Elora	556 77	9 00	247 40
Embro	147 53	3 25	55 28
Erin	35 25	1 00	27 13
Exeter	114 32	3 50	183 85
Farmersville	12 00	0 25	24 50
Fenelon Falls	416 85	8 00	10 99
Fergus	157 30	4 00	78 85
Fingal	80 00	1 25	62 31
Flesherton	525 56	7 50	100 73
Florence	339 77	6 00	.....
Fonthill	179 75	3 00	25 64
Forest	431 95	9 00	23 95
Fort Erié	31 75	0 75	65 28
Frankford .....	.....	.....	104 22
Galt	1,525 06	26 75	681 31
Gananoque	495 54	9 75	644 92
Garafraxa	113 48	2 75	.....
Garden Island .....	.....	.....	18 08
Georgetown	99 02	3 25	34 49
Georgina	127 70	3 50	102 88
Glenallen .....	.....	.....	149 69
Glencoe	677 94	10 75	.....
Goderich	800 85	15 75	654 46
Grafton	177 65	3 50	9 08
Greenwood	18 00	0 25	55 82
Grimsby	122 50	1 75	22 57
Guelph	1,149 52	22 00	948 17
Hagersville	40 75	1 00	110 17
Haliburton	105 50	1 75	.....
Hamilton	4,108 66	86 25	4,773 61
Hampton	43 56	1 00	.....
Hanover	229 71	5 00	164 92
Harriston	86 10	2 25	114 18
Hastings	209 37	4 00	14 88
Hawkesbury	7 00	0 25	.....
Hawkesville	116 34	2 00	63 35
Hespeler	482 13	8 50	46 89
Holland Landing	27 80	0 75	71 46
Hollen	9 00	0 50	.....
Huntsville	244 75	3 50	66 66
Ingersoll	598 30	12 25	299 94
Invermay	111 25	2 00	35 23
Iroquois	76 55	1 00	96 77
Jarvis	158 14	4 00	119 93
Jordan	233 26	5 00	42 29

ETAT No. 6, I—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario, sur les Etats-Unis, pendant l'année expirée le 30 juin 1877, etc., etc.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Keene	38 00	0 75	111 65
Kemptville			145 85
Kettleby	2 25	0 25	
Kincardine	714 77	12 75	266 47
King	219 80	3 50	
Kingston	1,279 36	26 25	2,184 69
Kingsville	501 70	8 00	121 44
Kippen	31 43	0 75	
Kirkfield	52 85	1 00	42 49
Klineburg			61 72
Komoka	50 00	0 75	99 28
Lakefield	182 32	5 59	142 84
Lambton Mills	35 00	0 50	
Lanark	147 87	2 50	56 90
Lansdowne	63 58	1 25	
Leamington	629 17	12 00	183 88
Lefroy			21 43
Lindsay	1,026 52	21 25	628 20
Listowel	258 17	6 00	282 01
Little Britain	15 50	0 25	
London	3,195 86	62 50	3,972 77
London Est.	176 30	4 50	37 18
Longwood	35 28	0 75	9 47
L'Original	490 25	5 75	95 30
Loughboro'	61 07	1 50	32 89
Lucan	80 50	2 25	74 02
Lucknow	808 92	13 50	364 23
Lyn	37 44	0 75	98 10
Lynden			9 35
Lyndoch	137 50	2 00	
Madoc	191 67	4 75	234 34
Magnetawan	3 00	0 25	
Manchester	2 75	0 50	10 20
Manilla	107 78	2 75	4 72
Markdale			23 20
Markham			25 00
Maxwell	42 00	1 00	
McKellar			46 65
Meadowvale	57 70	1 00	
Meaford	254 05	7 00	82 08
Merrickville	879 12	16 00	150 63
Mercalfe	13 00	0 50	66 46
Midland	16 00	0 25	28 12
Mildmay	174 90	2 75	5 15
Milford			4 74
Millbank	492 50	7 25	23 07
Millbrook	175 30	6 00	345 55
Mille Roches			46 56
Millpoint	186 50	3 25	
Milton	238 63	5 75	52 89
Milverton	21 85	0 50	28 44
Minden	15 75	0 25	62 91
Mitchell	312 45	6 75	496 98
Mohawk	129 25	2 00	18 98
Moore			34 44
Morpeth			5 73
	344 65	6 75	

ETAT NO. 6, I.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario, sur les Etats-Unis, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Morrisburg.....	222 53	5 25	132 17
Morrison.....	85 60	1 50	17 89
Mount Forest.....	252 51	5 00	97 62
Mount Vernon.....	13 35	0 50	.....
Muir.....	628 05	13 50	19 39
Nanticoke.....	426 45	5 75	.....
Napane.....	668 63	13 75	1,265 10
Napier.....	.....	.....	18 98
Nassagieweya.....	50 00	0 75	35 36
Neustadt.....	110 00	2 50	1,061 44
Newboro'.....	157 75	2 00	64 41
Newburg.....	101 23	2 75	156 16
Newbury.....	132 30	2 75	32 34
Newcastle.....	163 69	4 25	15 66
New Dundee.....	103 50	1 75	40 82
New Edinburgh.....	.....	.....	24 23
New Hamburg.....	350 78	6 50	61 78
Newmarket.....	303 83	6 25	362 83
Niagara.....	73 06	1 50	303 42
North Augusta.....	30 00	0 50	144 61
North Gower.....	47 55	1 00	115 98
North Port.....	44 00	0 75	47 34
Norval.....	16 50	0 25	14 41
Norwich.....	929 52	20 25	172 12
Norwood.....	50 00	0 75	11 46
Oakville.....	167 05	4 25	229 97
Odessa.....	50 00	0 75	99 31
Oil Springs.....	26 50	0 75	43 57
Omenee.....	145 00	2 50	205 12
Orangeville.....	18 00	0 50	37 34
Orillia.....	631 81	13 75	189 57
Orono.....	696 45	12 00	192 69
Osceola.....	.....	.....	15 70
Oshawa.....	780 50	23 25	288 09
Ottawa.....	6,193 47	118 25	6,162 69
Otterville.....	248 64	7 00	139 88
Owen Sound.....	373 07	10 75	254 12
Paisley.....	146 24	2 50	105 46
Pakenham.....	144 08	3 25	.....
Palermo.....	3 00	0 25	143 37
Palmerston.....	88 47	1 75	.....
Paris.....	389 04	8 25	252 02
Parkhill.....	161 76	3 75	188 65
Parry Sound.....	181 38	4 25	163 42
Pembroke.....	460 85	8 00	326 03
Penetancouchine.....	246 60	4 75	.....
Perth.....	354 27	10 25	356 98
Peterboro'.....	609 62	11 75	847 90
Petrolia.....	778 16	16 50	211 05
Pickering.....	29 60	0 75	.....
Pictou.....	1,206 34	22 75	706 09
Plantagenet.....	200 00	2 75	322 86
Pointe Edouard.....	.....	.....	8 97
Port Burwell.....	721 11	13 00	267 58
Port Carling.....	11 00	0 50	35 82

ETAT No. 6, I.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario, sur les États-Unis, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Montant de mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Port Colborne.....	103 50	1 75	59 49
Port Dalhousie.....	47 10	1 00	.....
Port Dover.....	205 96	5 50	182 57
Port Elgin.....	124 90	3 50	237 69
Port Hope.....	2,049 98	31 50	870 12
Port Perry.....	275 78	8 00	330 45
Port Robinson.....	441 80	7 75	14 07
Port Rowan.....	312 13	6 50	456 58
Port Ryerse.....	21 00	0 50	29 69
Port Stanley.....	56 40	1 25	109 42
Prescott.....	388 60	7 50	372 93
Preston.....	252 00	6 75	203 34
Priceville.....	.....	.....	10 27
Prince Albert.....	25 85	0 75	.....
Princeton.....	73 55	2 75	49 80
Puslinch.....	34 50	0 50	.....
Ratho.....	100 00	1 25	.....
Renfrew.....	924 12	13 75	108 89
Richmond Ouest.....	.....	.....	10 62
Richmond Hill.....	114 89	2 75	84 14
Ridgetown.....	630 47	9 75	84 62
Ridgeway.....	.....	.....	3 11
Riversdale.....	3 50	0 25	21 33
Rivière Raisin.....	58 00	1 00	95 01
Rockingham.....	.....	.....	65 99
Rockwood.....	252 01	4 25	23 02
Rodgersville.....	.....	.....	.....
Rodney.....	61 00	1 25	34 61
Rondeau.....	226 50	4 00	99 46
Rosemont.....	456 15	6 50	.....
Russell.....	.....	.....	17 93
Ste. Catharine.....	2,183 60	43 75	2,296 26
St. George.....	44 85	1 25	14 86
St. Jacobs.....	172 94	3 75	.....
St. Marys.....	392 65	7 00	595 47
St. Thomas.....	1,108 32	25 00	432 19
St. Williams.....	70 00	1 00	37 30
Sandwich.....	.....	.....	62 46
Sarnia.....	37 12	0 75	264 17
Saugeen.....	2 80	0 25	76 53
Scarboro.....	.....	.....	4 23
Schomberg.....	108 20	3 25	.....
Scotland.....	44 88	0 75	.....
Seaforth.....	391 22	8 75	151 43
Selkirk.....	543 60	7 75	68 25
Seneca.....	254 12	5 25	192 62
Severn Bridge.....	.....	.....	29 34
Shakespeare.....	.....	.....	22 73
Shannonville.....	42 60	0 75	227 75
Sharon.....	97 25	1 75	.....
Shelburne.....	204 88	2 75	.....
Silver Islet.....	498 66	7 75	102 47
Simcoe.....	300 36	7 75	220 69
Singhampton.....	.....	.....	151 46
Smith's Falls.....	182 97	5 00	61 04
Smithville.....	372 63	5 25	.....

ETAT No. 6, I.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario sur les Etats-Unis, pend. l'année expirée le 30 juin 1877, etc.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Sombra	40 00	0 50	18 71
Sparta.....	58 30	1 75	12 23
Spencerville.....	278 22	3 75	.....
Springfield	53 35	0 75	.....
Springford.....	182 42	3 25	23 67
Stayner.....	180 50	4 50	58 45
Stirling.....	201 81	4 00	123 43
Stouffville.....	168 94	3 75	.....
Stratfordville.....	15 00	0 25	.....
Stratford.....	455 68	8 50	511 10
Strathroy.....	197 83	5 25	180 08
Streetsville.....	289 85	6 00	103 62
Strabane.....	.....	.....	23 31
Tamworth.....	234 45	3 25	386 46
Teeswater.....	416 30	7 00	192 81
Thamesford.....	41 50	0 75	8 93
Thamesville.....	171 91	3 75	85 94
Theoford.....	21 60	0 50	.....
Thornhill.....	10 50	0 50	143 66
Thorold.....	3,112 73	53 00	537 87
Tonnerre, Baie du.....	924 25	16 00	49 25
Tilsonburg.....	268 08	6 00	180 81
Tiverton.....	107 83	1 75	75 21
Toronto.....	11,462 78	233 00	16,534 11
Tranton.....	129 20	2 75	334 48
Tullamore.....	5 75	0 25	.....
Tweed.....	57 30	1 00	335 10
Union.....	20 00	0 25	8 47
Unionville.....	2 00	0 25	.....
Uxbridge.....	429 48	12 75	166 29
Vanbrugh.....	106 00	1 25	18 49
Vankleek Hill.....	182 75	3 25	273 53
Vienna.....	706 42	11 75	332 28
Victoria.....	148 97	2 75	77 54
Wales.....	165 37	2 25	298 66
Walkerton.....	429 72	9 50	104 99
Wallaceburg.....	496 38	10 25	306 73
Wallacetown.....	648 65	9 50	47 73
Wardsville.....	264 27	4 00	46 88
Warkworth.....	446 30	6 00	203 95
Warsaw.....	113 95	2 75	14 13
Warwick.....	83 60	1 50	11 46
Waterdown.....	175 00	2 50	56 50
Waterford.....	332 38	4 50	84 38
Waterloo.....	370 99	9 50	105 67
Watford.....	236 55	5 75	8 95
Welland.....	257 65	4 50	46 57
Wellandport.....	.....	.....	53 05
Wellesley.....	342 90	4 75	5 82
Wellington.....	160 47	2 75	198 54
West Flamboro'.....	.....	.....	24 51
Weston.....	246 60	4 00	34 34
West Winchester.....	347 20	5 75	80 59
Whitby.....	373 48	9 00	244 41

ETAT No. 6, I.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis en Ontario, sur les Etats-Unis, pend. l'année expirée le 30 juin 1877, etc.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Whitevale.....	25 40	1 25	.....
Wlarton.....	75 00	1 25	.....
Windsor.....	23 85	0 75	904 46
Winnipeg.....	1,152 48	24 50	244 38
Wingham.....	85 71	3 25	157 63
Woodbridge.....	94 77	3 25	11 35
Woodham.....	.....	.....	106 28
Woodslee.....	110 49	3 00	159 24
Woodstock.....	1,122 34	24 75	866 53
Woodville.....	111 90	3 00	72 95
Wroxeter.....	242 72	6 50	75 15
Wyoming.....	129 65	5 00	5 09
York.....	70 00	1 50	130 77
Yorkville.....	309 38	5 75	110 62
Zurich.....	529 50	9 25	41 08
Total.....	117,985 85	2,321 90	86,358 40

L. S. HUNTINGTON,
Maître-Général des Postes.

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

PROVINCE DE QUÉBEC.

ÉTAT No. 6.

INDIQUANT les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877; le comté dans lequel chaque bureau est situé; le montant des mandats d'articles d'argent émis en Québec, et payés en Ontario et Québec; le produit des droits de commission sur iceux à chaque bureau, respectivement; et la part allouée comme rétribution aux maîtres de poste, pendant la même période.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.		Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.		Commission allouée aux maîtres de poste.		
		\$	cts.	cts.	\$	cts.	\$	cts.	
Acton Vale.....	Bagot.....	706	31	4	60	1,087	80	3	14
Allumettes, Îles aux.....	Pontiac.....	631	97	4	07			1	90
Arthabaskaville.....	Arthabaska.....	2,594	08	14	77	1,141	02	7	28
Aylmer Est.....	Ottawa.....	4,865	52	28	63	1,997	39	13	32
Batiscau.....	Champlain.....	820	90	4	30	348	90	2	14
Beauharnois.....	Beauharnois.....	2,842	28	17	89	1,901	26	7	99
Bécancour, station de.....	Mégantic.....					108	28		
Bedford.....	Missisquoi.....	578	12	3	55	2,591	26	2	00
Beebe Plain.....	Stanstead.....	2,335	34	14	06	341	37	8	83
Berthier (en haut).....	Berthier.....	9,391	72	54	04	2,131	42	25	55
Brigham.....	Brome.....	2,375	58	13	76	56	61	6	51
Bryson.....	Pontiac.....	1,740	10	11	00	277	85	5	20
Buckingham.....	Ottawa.....	6,900	34	39	11	737	47	18	77
Cacouna.....		610	15	3	40	1,455	74	1	52
Chambly, canton de.....	Chambly.....	1,609	41	9	61	1,493	49	5	62
Chelsea.....	Ottawa.....	416	40	2	70	433	28	1	34
Chicoutimi.....	Chicoutimi.....	2,314	98	12	94	1,699	90	6	35
Coaticook.....	Stanstead.....	1,158	66	7	61	4,873	80	6	10
Compton.....	Compton.....	1,287	35	7	62	777	32	5	67
Cookshire.....	Compton.....	1,008	90	5	90	489	33	3	96
Coteau Landing.....	Soulanges.....	1,687	00	9	50	894	28	4	31
Cowansville.....	Missisquoi.....	1,805	73	11	44	3,542	44	4	97
Danville.....	Richmond.....	2,722	03	17	49	2,200	17	11	43
Dillonton.....	Brome.....	2,335	15	13	70	3	00	6	82
Drummondville.....	Drummond.....	393	94	2	30	346	43	1	92
Dunham.....	Missisquoi.....	4,676	48	28	40	744	10	12	57
Étchemin.....	Lévis.....	78	34	0	55	72	63	0	20
Franklin Centre.....	Huntingdon.....	401	92	2	42	394	26	1	06
Frelighsburg.....	Missisquoi.....	10,631	28	57	07	528	59	28	38
Gaspé, Bassin de.....	Gaspé.....	6,136	49	38	41	1,977	45	18	47
Granby.....	Shefford.....	1,690	91	10	95	1,630	08	6	21
Grenville.....	Argenteuil.....	2,314	70	12	10	912	91	10	60
Hatley.....	Stanstead.....	4,533	98	26	39	628	48	12	75
Hemmingford.....	Huntingdon.....	1,950	03	9	81	592	32	6	03
Henryville.....	Iberville.....	4,276	92	23	94	388	55	11	00
Hull.....	Ottawa.....	4,396	64	26	62	2,158	98	12	72

ÉTAT No. 6.—Indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877, etc.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Huntingdon	Huntingdon	6,276 62	35 78	2,466 14	21 69
Inverness.....	Mégantic.....	9,570 05	56 19	737 95	27 06
Joliette.....	Joliette.....	4,080 52	22 79	2,550 81	16 77
Kamouraska	Kamouraska	5,225 89	29 01	842 02	13 07
Kingsbury.....	Richmond.....	1,220 90	8 14	.....	3 91
Knowlton.....	Brome.....	10,768 97	63 38	965 16	28 82
Lachine.....	Jacques-Cartier..	2,485 71	14 26	1,219 78	8 63
Lachute.....	Argenteuil.....	9,977 40	56 39	2,029 37	30 20
Lacolle.....	St. Jean.....	17,009 67	92 70	1,947 79	43 22
Laprairie.....	Laprairie.....	4,859 36	27 35	655 01	12 50
Lauzon.....	Lévis.....	799 09	4 76	50 50	3 08
Leeds.....	Mégantic.....	1,612 12	8 81	130 95	5 14
Lennoxville.....	Sherbrooke.....	6,586 71	37 86	2,063 90	19 41
Lévis.....	Lévis.....	1,890 65	11 42	877 62	6 92
Longueuil.....	Chambly.....	910 59	5 00	389 82	2 41
Lotbinière.....	Lotbinière.....	818 36	4 80	236 62	2 41
Magog.....	Stanstead.....	6,646 10	38 87	1,562 65	17 21
Mansonville, Potton.....	Brome.....	11,276 16	66 46	739 68	28 70
Massawippi.....	Stanstead.....	756 62	4 50	77 80	2 01
Melbourne.....	Richmond.....	1,772 83	11 34	1,694 72	6 24
Montmagny.....	Montmagny.....	1,275 32	7 26	831 63	3 28
Montréal.....	Cité de Montréal..	86,108 55	508 91	519,959 73	.....
Malbaie.....	Charlevoix.....	4,108 73	23 29	2,272 37	10 27
Napierville.....	Napierville.....	2,361 52	14 30	1,068 68	6 51
Nicolet.....	Nicolet.....	3,312 80	19 13	1,081 93	12 72
Onslow.....	Pontiac.....	339 02	1 84	240 82	1 81
Ormstown.....	Châteauguay.....	1,869 77	10 25	1,371 90	6 75
Paspébiac.....	Bonaventure.....	7,388 70	42 63	295 83	19 91
Percé.....	Gaspé.....	6,629 66	39 16	995 69	18 61
Pointe St. Charles.....	Jacques-Cartier ..	2,981 55	18 00	1,341 35	13 94
Portage-du-Fort.....	Pontiac.....	1,858 27	10 81	759 85	5 12
Québec.....	Cité de Québec.....	39,486 86	234 87	59,405 62	.....
Richmond Est.....	Richmond.....	2,691 06	16 86	2,186 40	8 83
Rimouski.....	Rimouski.....	3,338 85	18 35	797 09	10 72
Rivière David.....	Yamaska.....	366 34	2 25	486 65	2 47
Rivière du Loup (en bas).....	Témiscouata.....	1,496 46	8 78	2,381 97	4 81
Rivière du Loup (en haut).....	Maskinongé.....	11,467 67	63 64	2,349 83	29 99
Robinson.....	Compton.....	777 93	4 75	417 49	2 26
Rock Island.....	Stanstead.....	4,201 53	26 85	1,681 82	11 57
Roxton Falls.....	Shefford.....	60 95	0 40	27 90	0 12
St. André Est.....	Argenteuil.....	3,617 90	20 62	1,829 49	11 18
St. Athanase.....	Iberville.....	1,903 67	11 48	796 48	4 82
St. Casimir.....	Portneuf.....	1,742 83	9 99	451 13	4 45
St. Césaire.....	Rouville.....	3,146 46	19 31	896 13	9 33
St. Croix.....	Lotbinière.....	551 94	3 05	45 00	1 37
St. Eustache.....	Deux-Montagnes..	2,365 77	13 51	1,729 81	6 57
St. Hyacinthe.....	St. Hyacinthe.....	1,032 66	6 13	7,461 93	8 80

ETAT No. 6.—Indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération dans Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877, etc., etc.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
St. Jean Chrysostôme.....	Châteauguay.....	4,958 22	29 63	568 43	16 51
St. Jérôme.....	Terrebonne.....	11,449 11	65 42	1,057 62	29 23
St. Jean Est.....	St. Jean.....	3,129 73	19 43	6,142 87	13 40
St. Paul, Baie.....	Charlevoix.....	4,469 24	25 37	96 00	11 16
St. Polycarpe.....	Soulanges.....	278 25	1 55	160 00	6 92
St. Rémi.....	Napierville.....	3,039 90	18 13	395 88	9 83
St. Roch.....	Québec (Cité).....	2,155 14	12 20	1,999 94	6 65
St. Sauveur.....	Québec (Banlieue).....			145 41	0 06
St. Scholastique.....	Deux-Montagnes.....	357 69	2 09	508 72	0 94
St. Sylvestre.....	Lotbinière.....	855 19	5 40	450 08	3 36
St. Thérèse de Blainville.....	Terrebonne.....	3,010 97	18 39	766 73	8 38
Sherbrooke.....	Ville de Sherbrooke.....	4,528 17	30 72	10,547 14	22 24
Somerset.....	Mégantic.....	441 00	2 42	100 63	1 31
Sorel.....	Richelieu.....	4,786 90	27 47	5,886 82	16 02
Stanford.....	Arthabaska.....	137 87	0 90	113 33	0 34
Stanstead.....	Stanstead.....	1,865 79	12 37	2,206 67	5 84
Sutton.....	Brome.....	553 84	3 43	704 97	2 22
Sweetsburg.....	Missisquoi.....	2,103 33	11 99	1,388 13	5 57
Terrebonne.....	Terrebonne.....	2,303 41	13 21	3,143 93	6 64
Trois-Rivières.....	Ville des Trois-Rivières.....	11,389 27	70 10	4,509 81	34 43
Thurso.....	Ottawa.....	7,973 79	43 57	620 48	22 60
Trois-Pistoles.....				100 00	
Ulverton.....	Drummond.....	75 00	0 40	299 52	0 50
Valleyfield.....	Beauharnois.....			353 09	
Waterloo Est.....	Shefford.....	4,443 86	29 71	5,835 69	15 63
Farnham Ouest.....	Missisquoi.....	1,538 91	9 94	415 99	4 89
Wright.....	Ottawa.....	559 16	3 50	72 71	1 77
Yamachiche.....	St. Maurice.....	6,853 44	37 23	321 00	17 57
	Total.....	478,513 82	2,801 45	715,278 56	1,056 25

L. S. HUNTINGTON,
Maître-Général des Postes.

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

ÉTAT No. 6, A

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis en Québec, sur le Royaume-Uni; la valeur de ces mandats en cours canadien; les droits de commissions perçus sur iceux; et le montant des mandats d'articles d'argent payés en Québec, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	\$ cts.	\$ tsc.	\$ cts.
Acton Vale.....	29 34	1 00	63 87
Allumettes, Ile aux.....	51 28	1 50	.....
Aylmer.....	140 29	4 25	19 94
Beauharnois.....	.....	.....	58 39
Bedford.....	139 11	3 75	24 33
Beebe Plain.....	11 39	0 50	.....
Berthier.....	30 63	1 75	.....
Brigham.....	12 21	0 50	24 33
Bryson.....	323 47	7 25	2 43
Buckingham.....	222 09	5 50	87 60
Chambly, Canton de.....	325 17	7 25	.....
Chelsea.....	69 39	2 50	.....
Chicoutimi.....	230 00	5 50	.....
Coaticook.....	260 95	6 75	552 92
Compton.....	205 40	5 50	50 85
Cookshire.....	3 42	0 25	.....
Cowansville.....	100 25	2 50	39 12
Danville.....	174 26	4 75	63 00
Dillonton.....	384 58	12 75	.....
Drummondville Est.....	136 90	3 25	.....
Dunham.....	103 13	2 50	121 65
Frelighsburg.....	4 89	0 25	4 87
Gaspé, Bassin de.....	303 00	7 00	160 17
Granby.....	100 24	2 75	4 87
Grenville.....	242 77	5 75	24 33
Hatley.....	98 83	2 50	.....
Hemmingford.....	3 18	0 25	77 85
Henryville.....	9 78	0 25	.....
Hull.....	110 61	2 50	24 33
Huntingdon.....	349 69	9 00	137 99
Inverness.....	213 54	5 75	.....
Joliette.....	11 21	0 75	58 59
Kingsbury.....	85 56	2 75	81 57
Knowlton.....	181 07	4 25	12 21
Lachine.....	267 51	8 25	92 94
Lachute.....	96 58	2 75	72 99
Lacolle.....	.....	.....	37 78
Lauzon.....	9 78	0 25	24 33
Leeds.....	85 33	2 50	31 75
Lennoxville.....	672 48	20 75	170 20
Lévis.....	23 72	1 50	68 13

ÉTAT NO. 6, A.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis en Québec sur le Royaume-Uni, pend. l'année expirée le 30 juin 1877, etc.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts
Lotbinière			63 26
Magog.....	8 34	0 50	4 08
Mansonville.....			4 87
Melbourne.....	186 36	6 75	287 59
Montréal	52,453 61	1,515 50	16,767 92
Onslow	33 13	1 25	41 36
Ormsdown	11 98	0 50	14 60
Paspébiac.....	133 83	4 35	4 87
Percé.....	343 29	9 25	
Pointe St. Charles.....	1,573 57	48 25	451 14
Portage du Fort.....	53 79	1 75	4 87
Québec.....	18,160 47	483 50	3,978 76
Richmond Est.....	528 07	14 00	145 99
Rimouski	7 11	0 25	
Rivière du Loup (<i>en bas</i>).....	132 03	3 25	24 33
Robinson.....	68 95	2 06	21 17
St. André Est.....	4 89	0 25	145 38
St. Eustache	15 64	0 50	
St. Hyacinthe.....	195 82	4 25	19 46
St. Jean Chrysostôme.....	62 10	1 50	2 43
St. Jean Est.....	359 48	13 00	256 01
St. Roch.....	56 68	1 75	
St. Sylvestre.....	53 79	1 25	
Sherbrooke	1,191 55	39 75	1,789 73
Sorel.....	184 59	4 50	114 27
Stanstead	176 28	4 00	34 06
Sutton	19 56	0 50	136 25
Sweetsburg.....			63 26
Shawville	9 71	0 75	
Terrebonne.....	146 70	3 00	
Trois-Rivières.....	279 63	5 75	144 28
Thurso.....	187 15	6 00	4 87
Ulverton.....	14 67	0 25	114 36
Valleyfield.....			34 06
Waterloo.....	507 87	14 25	523 08
West Farnham	19 56	0 50	9 73
Wright.....	12 88	0 50	
Yamachiche.....	74 82	1 75	
Total.....	83,090 83	2,354 41	27,399 37

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

ETAT No. 6, B.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis en Québec sur la Nouvelle-Ecosse ; les commissions perçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés en Québec, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.		Total des commissions reçues.		Montant des mandats payés.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Aylmer	100	00	0	50		2 20
Buckingham.....	55	00	0	30		22 00
Beebe Plain.....	359	00	4	00		22 83
Chambly Canton.....	7	30	0	05		.....
Coaticook.....						58 00
Compton.....	43	42	0	30		150 80
Danville.....	10	00	0	05		.....
Drummondville.....						20 00
Gaspé, Bassin de.....	365	00	2	00		3 51
Grenville.....	325	00	1	70		.....
Hull.....						2 60
Huntingdon.....						60 00
Inverness.....						108 83
Lachine.....	30	00	0	20		25 00
Lennoxville.....	60	02	0	42		76 30
Longueuil.....						5 00
Melbourne.....	24	00	0	20		.....
Montréal.....	6,749	62	40	11		86,993 08
Paspébiac.....	5	90	0	07		200 00
Percé.....	105	90	0	65		5 00
Pointe St. Charles.....	42	00	0	30		.....
Quebec.....	2,405	12	14	35		9,129 35
Richmond Est.....	70	00	0	40		.....
Rimouski.....	40	50	0	35		600 00
Rivière-du-Loup (en bas).....						16 00
Rocher, Ile du.....	50	50	0	30		.....
St. Eustache.....						9 55
St. Hyacinthe.....						426 34
St. Roch.....						65 00
Ste. Thérèse de Blainville.....	30	00	0	15		.....
Sherbrooke.....	18	17	0	17		229 75
Sorel.....	95	76	0	55		.....
Stanstead.....						85 28
Sutton.....	2	00	0	02		.....
Terrebonne.....	52	00	0	35		84 00
Trois-Rivières.....	90	00	0	60		233 32
Thurso.....	527	50	2	90		.....
Waterloo.....						10 00
Total.....	\$11,663	71	\$70	99		\$98,643 74

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

ÉTAT No. 6, C.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis en Québec sur le Nouveau-Brunswick ; les commissions reçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans Québec, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans le Nouv.-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.		Total des commissions reçues.		Montant des mandats payés.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Aylmer.....					60	00
Beauharnois.....					220	00
Beebe Plain.....	40	00	0	20	106	95
Berthier.....	175	00	0	95	50	09
Buckingham.....	50	00	0	30	81	75
Coaticook.....					72	78
Compton.....					539	65
Danville.....	16	00	0	10	7	13
Gaspé, Bassin de.....	247	60	1	51	17	00
Granby.....					13	62
Grenville.....	365	00	1	90		
Hemmingford.....					100	00
Hull.....	10	00	0	05	305	00
Huntingdon.....					44	00
Inverness.....	35	00	0	20		
Joliette.....					15	00
Kamouraska.....					402	76
Lachine.....	59	00	0	40		
Lachute.....	579	50	2	90	25	00
Laprairie.....	25	00	0	20		
Lennoxville.....					100	00
Lévis.....					110	15
Massawippi.....	50	00	0	30		
Melbourne.....	6	00	0	05		
Montréal.....	4,186	98	24	88	119,990	94
Paspébiac.....	276	88	1	84	438	53
Percé.....	186	55	1	19		
Pointe St. Charles.....	280	00	1	70	134	00
Québec.....	2,585	04	15	36	68,799	34

ÉTAT No. 6, C.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis en Québec, sur le Nouv.-Brunswick, pend. l'année expirée le 30 juin 1877, etc

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.		Total des commissions reçues.		Montant des mandats payés.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Richmond.....						76 78
Rimouski.....	253	52	1	45	136	59
Rivière-du-Loup (<i>en bas</i>).....	130	00	0	70	840	25
Rivière-du-Loup (<i>en haut</i>).....	45	79	0	50		
Rock Island.....	10	00	0	05		
St. Hyacinthe.....						181 03
St. Jean.....	70	00	0	40		12 00
St. Roch de Québec.....						95 00
Ste. Thérèse de Blainville.....	180	00	0	95		18 75
Sherbrooke.....						704 02
Sorel.....	18	61	0	10		
Stanstead.....						121 69
Terrebonne.....	114	00	0	70		
Trois-Rivières.....	198	32	1	15		219 60
Thurso.....	136	00	0	92		5 92
Valleyfield.....						19 00
Waterloo.....						30 00
Total.....	10,309	79	60	95	194,094	23

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

ETAT No. 6, D.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis en Québec, sur Terre-neuve; les commissions perçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans Québec, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans Terre-neuve, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Beebe Plain.....	227 97	3 00	.....
Chambly.....	9 78	0 25	.....
Côteau Landing			0 00
Huntingdon			5 57
Lacolle			13 00
Montréal.....	1,201 67	18 25	1,662 52
Québec	238 72	2 25	123 55
Total	\$1,678 14	\$23 75	\$814 64

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

ETAT No. 6, E.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis en Québec, sur l'île du Prince-Edouard; les commissions perçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans Québec, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans l'île du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats émis.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Beebe Plain.....	120 00	0 70	.....
Lachute.....	15 00	0 10	.....
Lauson.....	.....	.....	40 00
Lévis.....	.....	.....	137 60
Montréal.....	2,617 56	13 17	106,444 76
Paspébiac.....	.....	.....	8 00
Percé.....	38 00	0 25	.....
Pointe St. Charles.....	15 00	0 10	164 50
Québec.....	1,935 82	11 04	2,890 45
St. Jean.....	18 50	0 15	.....
St. Roch de Québec.....	.....	.....	45 00
Yamachiche.....	4 00	0 02	.....
Total.....	\$4,763 88	\$25 53	\$109,730 31

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

ETAT No. 6, F.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis en Québec sur Manitoba; les commissions perçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans Québec, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans Manitoba, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Aylmer.....	180 00	0 90	.....
Beebe Plain.....	50 00	0 30	10 00
Bryson.....	25 00	0 20	.....
Compton.....			9 00
Hemmingford.....			100 00
Joliette.....	21 00	0 20	72 10
Lachute.....			115 00
Leeds.....	222 50	1 20	.....
Montreal.....	675 49	4 32	2,321 90
Pointe St. Charles.....			21 00
Québec.....	1,239 20	5 90	679 55
St. André.....	12 00	0 10	100 00
St. Athanase.....			55 00
St. Jean.....			124 00
St. Rémi.....	106 00	0 55	.....
Sherbrooke.....	10 00	0 05	140 00
Stanstead.....			25 00
Trois-Rivières.....	50 00	0 30	40 00
Total.....	\$2,591 19	\$14 02	\$3,812 55

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

ETAT No. 6, G.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis en Québec sur la Colombie-Britannique; les commissions perçues sur iceux, et le montant de mandats d'articles d'argent payés dans Québec, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Bryson.....			2 00
Chelsea.....			125 00
Compton.....			50 00
Cowansville.....			56 50
Dunham.....			250 00
Granby.....	218 00	1 25	
Hull.....			100 00
Lachine.....			31 00
Montréal.....	67 04	0 50	9,269 93
Ormstown.....			6 25
Québec.....			888 28
Rivière du Loup (<i>en bas</i>).....			40 00
St. André Est.....			50 00
Sherbrooke.....			120 00
Trois-Rivières.....			120 00
Waterloo Est.....			3 10
Total.....	285 04	1 75	11,112 06

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

ETAT No. 6, I.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis en Québec sur les États-Unis; les commissions perçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans Québec, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans les États-Unis, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Montant de mandats émis.		Total des commissions reçues.		Montant des mandats payés.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Acton Vale	30	00	0	50	439	84
Allumettes, Ile aux	85	00	1	25	.....	.....
Arthabaskaville	164	82	2	50	270	11
Aymer .....	.....	.....	.....	.....	32	21
Batiscan .....	.....	.....	.....	.....	35	69
Beauharnois .....	.....	.....	.....	.....	303	08
Bedford .....	.....	.....	.....	.....	147	19
Berthier (<i>en haut</i>)	335	40	5	25	297	79
Brigham	103	15	2	25	100	10
Bryson	0	90	0	25	.....	.....
Buckingham	84	00	2	00	117	28
Chambly	233	00	3	25	77	65
Chelsea	5	51	0	50	62	64
Coaticook .....	.....	.....	.....	.....	478	73
Compton	293	80	5	00	304	40
Cookshire	300	38	5	75	257	18
Coteau Landing	19	00	0	25	27	97
Coyansville	23	80	0	50	28	87
Danville	584	07	10	25	1,020	64
Dillonton .....	.....	.....	.....	.....	25	58
Drummondville Est.	136	00	1	75	109	40
Dunham	100	35	2	75	39	96
Franklin Centre .....	.....	.....	.....	.....	30	73
Frelighsburg	645	33	9	50	84	06
Gaspé, Bassin de	248	60	6	25	50	11
Granby	227	10	5	25	256	64
G.enville	837	25	10	70	141	08
Hatley	122	91	2	25	357	44
Hemmingford	171	25	2	50	222	84
Henryville	85	75	1	25	36	24
Hull	215	19	6	00	347	99
Huntingdon	1,320	20	17	50	612	64
Inverness	812	75	11	50	415	14
Jcliette	767	70	11	25	1,782	25
Kamouraska .....	.....	.....	.....	.....	13	64
Kingsbury	222	50	3	75	.....	.....
Knowlton	203	73	6	00	386	09
Lachine	428	75	8	75	106	53
Lac.ute	1,234	05	17	50	125	16
Lacolle	132	26	2	25	114	67
Laprairie .....	.....	.....	.....	.....	127	71
Lauzon	33	72	0	50	372	98

ETAT No. 6, I.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis en Québec sur les États-Unis, pendant l'année exp. le 30 juin 1877, etc.

Nom du bureau.	Montant de mandats émis.	Total des commissions perçues.	Montant des mandats payés.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Leeds	48 00	0 75	65 16
Lennoxville	51 32	1 25	306 91
Lévis			798 66
Longueuil			62 39
Lotbinière	40 00	0 50	51 91
Magog	63 41	2 00	168 66
Mansonville Potton	572 99	8 15	31 36
Melbourne	8 20	0 50	231 11
Montmagny			42 77
Montréal	13,629 60	258 75	24,629 73
Napierville.....	232 50	3 50	15 32
Nicolet			1,787 99
Onslow	182 00	2 50	134 66
Ormstown	701 17	9 75	115 38
Paspébiac	155 25	2 55	14 95
Percé	164 66	4 00	20 64
Rivière du Prochet.....			13 95
Pointe St Charles.....	172 40	4 00	86 67
Portage du Fort.....	130 00	2 00	
Québec	4,818 02	86 35	8,093 59
Richmond Est.....	63 80	1 50	46 36
Rimouski	253 73	3 50	405 22
Rivière David.....			621 69
Rivière du Loup (en bas).....	52 70	1 00	106 95
Rivière du Loup (en haut).....	305 00	4 50	184 64
Robinson			49 55
Rock Island	367 72	5 50	
Roxton Falls.....			14 89
St. André Est.....	350 29	5 25	353 18
St. Athanase	30 00	1 00	
St. Casimir			39 76
St. Césaire	137 65	2 25	455 05
St. Eustache	71 00	1 25	59 42
St. Hyacinthe	27 50	0 50	2,249 47
St. Jean Chrysostôme.....	1,326 48	18 00	269 11
St. Jérôme	245 00	3 25	
St. Jean	779 75	13 50	776 39
St. Polycarpe			92 00
St. Remi	714 04	10 00	80 12
St. Roch de Québec.....	138 21	3 00	322 69
St. Sauveur			23 64
St. Scholastique.....			27 52
St. Sylvestre	325 51	5 50	118 44
Ste. Thérèse de Blainville.....	23 00	0 75	141 07

ETAT No. 6, I.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis en Québec sur les Etats-Unis, pend. l'année expir. le 30 juin 1877, etc.

Nóm du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Shawville.....	3 00	0 25	.....
Sherbrooke	225 00	6 50	1,159 49
Somerset.....	10 50	0 25	70 64
Sorel.....	362 13	6 25	866 11
Stanford.....	.....	.....	10 02
Stanstead.....	.....	.....	269 32
Sutton.....	52 50	0 75	143 69
Sweetsburg .....	.....	.....	67 40
Terrebonne	50 00	1 00	.....
Trois-Rivières	310 14	5 75	1,384 61
Thurso	134 76	3 00	92 16
Valleyfield.....	.....	.....	69 95
Waterloo Est.....	455 99	11 25	345 62
West Farnham	76 40	1 25	324 05
Wright	46 50	0 30	89 13
Yamachiche	96 50	1 50	10 01
Total	\$38,217 54	\$671 55	\$57,771 82

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

ETAT No. 6.

INDIQUANT les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération dans la Nouvelle-Ecosse, en aucun temps pendant l'année expirée le 30 juin 1877 ; le comté dans lequel chaque bureau est situé ; le montant des mandats d'articles d'argent émis et payés ; le montant des commissions reçues sur iceux à chaque bureau respectivement, et la part allouée comme rétribution aux maîtres de poste, durant la même période.

Nom du bureau.	Comté.	Montant	Total des	Montant des	Commission allouée aux maîtres de poste.
		des mandats émis.	commissions reçues.	mandats payés.	
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Acadia Mines.....	Colchester.....	5,595 47	33 25	654 86	39 08
Amherst.....	Cumberland.....	11,813 13	70 69	21,060 13	70 15
Annapolis.....	Annapolis.....	16,493 61	102 26	18,350 44	87 29
Antigonishe.....	Antigonishe.....	17,585 02	104 47	11,612 25	63 09
Arichat.....	Richmond.....	35,232 04	196 44	13,006 65	111 52
Athol.....	Cumberland.....	1,219 89	6 51	82 00	1 27
Aylesford.....	Kings.....	3,474 48	20 65	4,547 06	26 39
Baddeck.....	Victoria.....	4,726 66	28 92	4,209 26	17 58
Barrington.....	Shelburne.....	18,070 83	102 66	9,726 63	73 48
Bear River, côté ouest.....	Digby.....	3,695 58	22 39	2,616 87	21 35
Berwick.....	Kings.....	4,439 20	26 10	4,605 88	21 19
Bridgetown.....	Annapolis.....	19,329 88	113 84	10,204 26	96 88
Bridgewater.....	Lunenburg.....	21,628 19	128 66	7,423 06	63 97
Caledonia Corner.....	Queens.....	8,311 68	46 01	1,902 06	23 52
Canning.....	Kings.....	3,467 26	21 14	1,958 41	16 42
Cap Canso.....	Guysborough.....	6,210 35	36 40	1,582 06	18 78
Cap Sable, Ile du.....	Shelburne.....	5,484 94	30 59	1,035 54	16 30
Chester.....	Lunenburg.....	5,164 81	30 90	1,944 89	15 73
Christmas Island.....	Cap-Breton.....	834 94	4 89	127 17	2 22
Clementsport.....	Annapolis.....	1,382 95	8 98	761 69	7 49
Clyde River.....	Shelburne.....	2,773 23	16 17	78 57	7 08
Cow Bay.....	Cap-Breton.....	32,626 55	174 55	1,301 45	96 37
Cross Roads.....	Guysborough.....	625 93	3 55	272 19	1 88
Dartmouth.....	Halifax.....	1,732 83	10 42	1,173 67	10 64
Digby.....	Digby.....	23,800 53	138 23	5,358 19	116 82
Economy.....	Colchester.....	1,393 62	9 03	878 75	7 03
Englishtown.....	Victoria.....	774 48	5 13	116 68	2 28
Five Islands.....	Colchester.....	1,956 83	10 90	904 91	11 21
French Village.....	Halifax.....	276 74	1 63	985 06	0 78
Granville Ferry.....	Annapolis.....	4,638 02	27 22	2,148 28	19 58
Great Village.....	Colchester.....	1,160 93	7 70	1,184 02	6 52
Guysborough.....	Guysborough.....	31,440 01	175 18	5,968 38	94 06
Halifax.....	Halifax.....	78,945 30	440 13	544,242 80	30 44
Hantsport.....	Hants.....	9,168 68	56 43	1,438 42	5 74
Havre-aux-Bouches.....	Antigonishe.....	2,168 69	12 20	55 65	11 59
Hebron.....	Yarmouth.....	1,075 97	6 73	1,286 37	2 71
Hopewell.....	Pictou.....	683 38	4 37	431 32	

ETAT No. 6.—Indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération dans la Nouv.-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877, etc.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Isaac's Harbour.....	Guysborough.....	909 09	5 29	406 52	4 36
Kennetcook.....	Hants.....	3,235 22	18 10	37 35	9 10
Kentville.....	Kings.....	10,994 32	67 26	9,473 69	45 63
Kingsport.....	do.....	613 96	4 08	.....	1 85
Kingston Station.....	do.....	12,170 64	66 29	1,984 44	43 96
Laurencetown.....	Annapolis.....	7,346 49	42 39	5,942 79	42 80
Lirgin.....	Cap-Breton.....	1,947 00	10 32	198 02	7 64
Little Bras d'Or.....	do.....	1,235 96	7 93	479 08	5 25
Little Glace Bay.....	do.....	20,699 46	115 23	1,595 78	56 14
Liverpool.....	Queens.....	36,179 52	213 66	12,391 29	116 81
Lockeport.....	Shelburne.....	8,772 49	54 59	2,695 97	25 22
Londonderry.....	Colchester.....	292 71	1 73	1,292 79	4 24
Lower Horton.....	Kings.....	3,092 89	18 42	480 40	8 25
Lower Stewiacke.....	Colchester.....	2,010 37	11 90	377 50	6 09
Lunenburg.....	Lunenburg.....	10,687 40	61 06	2,994 25	52 31
Mabou.....	Inverness.....	13,160 90	73 84	3,385 11	41 23
Maccan.....	Cumberland.....	990 20	5 62	1,278 85	6 59
Mahone Bay.....	Lunenburg.....	42,161 35	234 82	864 78	110 32
Maitland.....	Hants.....	3,490 21	21 42	1,347 38	15 44
Margaretville.....	Annapolis.....	2,070 38	12 00	460 96	12 56
Margaree Harbor.....	Inverness.....	1,013 92	5 70	394 43	3 12
Middle Musquodoboit.....	Halifax.....	3,226 39	18 41	345 64	9 44
Mill Village.....	Queens.....	1,159 94	7 02	619 77	4 03
Milton.....	do.....	5,037 58	30 58	2,310 99	14 41
Minudie.....	Cumberland.....	397 85	2 70	283 32	4 85
New Glasgow.....	Pictou.....	15,547 69	94 42	10,882 63	62 02
Newport.....	Hants.....	2,567 18	15 68	1,258 22	11 32
Newport Landing.....	do.....	842 59	5 34	121 63	3 33
New Ross.....	Lunenburg.....	1,611 51	8 90	396 49	3 95
Noel.....	Hants.....	746 72	4 64	29 00	6 51
North Sydney.....	Cap-Breton.....	11,892 16	69 66	5,984 11	38 09
Oxford.....	Cumberland.....	17,127 51	99 78	2,321 17	59 38
Parrsborough.....	do.....	13,049 79	75 11	4,503 97	95 01
Pictou.....	Pictou.....	13,847 84	82 04	21,393 09	56 63
Port Hastings.....	Inverness.....	6,436 50	36 98	1,479 46	19 56
Port Hawkesbury.....	Richmond.....	10,791 53	58 58	4,240 23	34 92
Port Hood.....	Inverness.....	19,933 26	111 77	3,470 56	55 26
Port Medway.....	Queens.....	8,055 15	44 81	1,748 83	24 34
Port Mulgrave.....	Guysborough.....	7,569 85	42 89	1,179 51	23 07
Port Williams.....	Kings.....	1,040 23	6 30	828 03	8 36
Pugwash.....	Cumberland.....	8,485 35	49 81	4,202 33	35 30
Rivière Bourgeoise.....	Richmond.....	1,342 14	7 85	52 43	3 86
Rivière John.....	Pictou.....	8,380 38	47 28	2,525 92	36 58
Rivière Philip.....	Cumberland.....	1,613 23	10 60	687 81	5 59

ETAT No. 6.—Indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération dans la Nouv.-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877, etc.

Nom du bureau.	Comté.	Montant	Total des	Montant	Commission allouée aux maîtres de poste
		des mandats émis.	commissions reçus.	des mandats payés.	
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Sandy Cove.....	Digby.....	803 02	5 01	1,185 48	6 09
Sheet Harbour.....	Halifax.....	2,007 42	12 50	1,145 93	5 56
Shelburne.....	Shelburne.....	30,045 74	168 89	6,049 73	99 37
Sherbrooke.....	Guysborough.....	19,348 93	106 65	5,236 71	57 72
Shubénacadie.....	Hants.....	3,347 10	19 14	522 25	14 79
Stellarton.....	Pictou.....	2,751 43	18 45	2,950 63	10 76
Sydney.....	Cap-Breton.....	14,796 04	90 12	7,359 98	51 07
Sydney Mines.....	do.....	570 79	3 82	315 23	2 84
St. Andrews.....	Antigonishe.....	1,713 75	9 69	59 80	4 98
St. Peters.....	Richmond.....	15,686 57	89 05	6,091 83	45 82
Tangier.....	Halifax.....	2,420 53	13 38	502 60	6 62
Tatamagouche.....	Colchester.....	6,509 01	37 97	2,223 76	29 86
Tracadie.....	Antigonishe.....	1,382 67	7 89	476 56	5 29
Truro.....	Colchester.....	18,099 51	109 70	31,013 26	76 83
Tusket.....	Yarmouth.....	2,434 56	15 41	1,086 98	11 00
Upper-Stewiacke.....	Colchester.....	933 61	5 60	483 94	4 05
Wallace.....	Cumberland.....	7,036 48	42 06	2,347 77	27 71
Walton.....	Hants.....	130 00	0 70		0 42
Waterville.....	Kings.....	3,127 21	17 75	988 42	20 68
West Bay.....	Inverness.....	2,970 86	16 98	742 25	9 52
Westport.....	Digby.....	3,406 29	20 37	1,383 21	16 52
Westville.....	Pictou.....	7,873 61	46 23	778 02	27 82
Weymouth.....	Digby.....	3,982 18	23 91	7,267 91	17 10
Whycocomagh.....	Inverness.....	8,557 88	49 55	2,557 76	24 37
Wilmot.....	Annapolis.....	8,095 53	46 16	8,515 54	60 47
Windsor.....	Hants.....	9,402 70	56 13	13,474 10	43 28
Wolfville.....	Kings.....	8,782 59	53 68	6,579 73	36 60
Yarmouth.....	Yarmouth.....	26,960 35	159 31	30,595 62	125 45
Total.....		\$946,395 13	\$5,464 22	\$946,397 40	\$3,295 74

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes

JAMES H. THORNE,
Surintendant local.

ETAT No. 6, A.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans la Nouv.-Ecosse, sur le Royaume-Uni; la valeur de ces mandats en cours canadien; les commissions perçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans la Nouv.-Ecosse, émanant de bureaux de mand. d'art. d'arg. dans le Roy.-Uni, pour l'an. fiscale ex. le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Acadia Mines.....	Colchester.....	4,984 88	133 75	194 64
Amherst.....	Cumberland.....	347 95	9 50	70 56
Annapolis.....	Annapolis.....	168 42	7 25	65 69
Antigonishe.....	Antigonishe.....	70 34	3 50	32 85
Arichat.....	Richmond.....	327 96	7 00	217 92
Aylesford.....	Kings.....	53 00	1 25	4 87
Baddeck.....	Victoria.....	69 42	1 75	.....
Barrington.....	Shelburne.....	.....	.....	160 58
Bear River, côté ouest.....	Digby.....	2 44	0 25	34 07
Berwick.....	Kings.....	59 65	2 00	.....
Bridgetown.....	Annapolis.....	131 17	4 75	34 35
Bridgewater.....	Lunenburg.....	58 01	2 25	19 47
Caledonia Corner.....	Queens.....	16 56	0 50	.....
Canning.....	Kings.....	.....	.....	73 00
Cap Canso.....	Guysborough.....	4 89	0 25	.....
Cow Bay.....	Cap Breton.....	205 38	4 75	.....
Dartmouth.....	Halifax.....	142 89	4 50	833 21
Digby.....	Digby.....	107 48	4 50	434 31
Economy.....	Colchester.....	.....	.....	144 53
Five Islands.....	do.....	.....	.....	59 13
Guysborough.....	Guysborough.....	482 91	13 75	51 09
Halifax.....	Halifax.....	22,190 15	650 75	6,936 60
Hantsport.....	Hants.....	24 85	1 00	103 41
Hebron.....	Yarmouth.....	.....	.....	32 12
Hopewell.....	Pictou.....	30 86	1 25	.....
Kentville.....	Kings.....	430 71	12 50	.....
Laurencetown.....	Annapolis.....	24 93	0 75	34 06
Little Bras d'Or.....	Cap-Breton.....	336 12	7 00	.....
Little Glace Bay.....	do.....	26 65	0 75	.....
Liverpool.....	Queens.....	310 40	8 25	195 89
Lockeport.....	Shelburne.....	206 18	5 00	.....
Londonderry.....	Colchester.....	.....	.....	257 86
Lower Horton.....	Kings.....	9 78	0 25	.....
Lower Stewiacke.....	Colchester.....	14 67	0 50	.....
Lunenburg.....	Lunenburg.....	182 07	4 75	7 79
French Village.....	Halifax.....	4 89	0 25	.....
Mabou.....	Inverness.....	13 91	0 75	.....
Maitland.....	Hants.....	4 89	0 25	43 80
Mill Village.....	Queens.....	48 90	1 00	24 33
Milton.....	do.....	14 67	0 50	.....
Minudie.....	Cumberland.....	.....	.....	116 79

ETAT No. 6, A.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis dans la Nouv.-Ecosse sur le Royaume-Uni, pend. l'an. exp. le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
New Glasgow.....	Pictou.....	382 30	12 75	89 42
Newport.....	Hants.....	15 86	0 50	60 82
Newport Landing.....	do.....	10 26	0 50	126 52
New Ross.....	Lunenburg.....			128 95
North Sydney.....	Cap Breton.....	514 54	11 50	68 69
Oxford.....	Cumberland.....	5 19	0 75	
Parrsborough.....	do.....	14 60	0 50	128 94
Pictou.....	Pictou.....	642 36	17 75	518 42
Port Hawkesbury.....	Richmond.....	24 89	0 75	62 24
Port Hood.....	Inverness.....	11 68	0 50	24 33
Port Medway.....	Queens.....	3 01	0 25	
Pugwash.....	Cumberland.....	87 77	2 50	170 33
Rivière John.....	Pictou.....			258 14
Rivière Philip.....	Cumberland.....	43 48	1 25	2 04
St. André.....	Antigonishe.....	4 41	0 75	
St. Pierre.....	Richmond.....	19 56	0 50	
Sheet Harbour.....	Halifax.....	14 67	0 50	9 74
Shelburne.....	Shelburne.....	17 11	0 50	58 40
Sherbrooke.....	Guysborough.....	93 64	3 00	43 02
Shubénacadie.....	Hants.....	2 44	0 25	
Stellarton.....	Pictou.....	292 64	9 75	
Sydney.....	Cap-Breton.....	442 99	12 25	245 25
Sydney Mines.....	do.....	141 47	3 50	
Tatamagouche.....	Colchester.....	1 47	0 25	175 18
Truro.....	do.....	533 14	16 00	373 73
Tusket.....	Yarmouth.....	58 39	1 25	
Upper Stewiacke.....	Colchester.....			34 07
Wallace.....	Cumberland.....	6 09	0 25	24 33
Westport.....	Digby.....			97 32
Waterville.....	Kings.....	24 45	0 50	34 06
Westville.....	Pictou.....	617 63	16 00	272 51
Weymouth.....	Digby.....	42 30	1 00	
Whyccomagh.....	Inverness.....	45 91	1 25	
Wilmot.....	Annapolis.....	137 45	3 75	139 11
Windsor.....	Hants.....	320 92	10 75	498 52
Wolfville.....	Kings.....	175 08	4 75	131 38
Yarmouth.....	Yarmouth.....	818 89	25 25	486 59
Mahone Bay.....	Lunenburg.....			24 33
	Total.....	\$36,674 47	\$1,058 50	\$14,469 30

L. S. HUNTINGTON,

Directeur-général des Postes-

JAMES H. THORNE,

Surintendant local.

ETAT No. 6, B.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans la Nouvelle-Ecosse sur Ontario et Québec; les commissions perçues sur ceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés en la Nouvelle-Ecosse, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Acadia Mines.....	Colchester.....	2,144 17	11 55	93 67
Amherst.....	Cumberland.....	5,091 11	28 48	339 57
Annapolis.....	Annapolis.....	2,284 34	12 74	262 00
Antigonish.....	Antigonish.....	4,345 55	25 36	691 90
Arichat.....	Richmond.....	3,128 23	18 13	439 26
Aylesford.....	Kings.....	1,767 95	9 37	.....
Baddeck.....	Victoria.....	949 00	5 50	190 00
Barrington.....	Shelburne.....	5,482 82	28 77	.....
Bear River, côté ouest.....	Digby.....	872 43	5 08	.....
Berwick.....	Kings.....	880 41	4 84	50 00
Bridgetown.....	Annapolis.....	6,064 91	33 68	730 00
Bridgewater.....	Lunenburg.....	670 15	4 31	.....
Caledonia Corners.....	Queens.....	31 89	0 30	.....
Canning.....	Kings.....	484 97	3 00	67 58
Cape Canso.....	Guysborough.....	660 61	4 22	.....
Cap Sable, île du.....	Shelburne.....	226 39	1 27	.....
Chester.....	Lunenburg.....	910 79	5 17	.....
Christmas Island.....	Cap-Breton.....	48 00	0 35	.....
Clementsport.....	Annapolis.....	51 56	0 41	105 00
Clyde River.....	Shelburne.....	1 10	0 02	.....
Cow Bay.....	Cap-Breton.....	3,718 80	19 83	30 00
Cross Roads.....	Guysborough.....	4 90	0 06	.....
Dartmouth.....	Halifax.....	944 54	5 63	139 01
Digby.....	Digby.....	2,654 35	15 63	94 10
Economy.....	Colchester.....	118 65	0 92	.....
Englishtown.....	Victoria.....	2 60	0 04	.....
Five Islands.....	Colchester.....	12 85	0 11	.....
French Village.....	Halifax.....	5 00	0 05	22 03
Granville Ferry.....	Annapolis.....	424 85	2 70	.....
Great Village.....	Colchester.....	549 42	3 20	.....
Guysborough.....	Guysborough.....	2,507 23	14 22	506 31
Halifax.....	Halifax.....	15,411 64	91 08	6,500 97
Hantsport.....	Hants.....	541 48	2 88	129 00
Havre-aux-Bouches.....	Antigonish.....	115 15	0 64	.....
Hebron.....	Yarmouth.....	248 40	1 49	25 00
Hopewell.....	Pictou.....	221 95	1 40	.....
Isaac's Harbour.....	Guysborough.....	719 00	3 72	30 00
Kennetcook.....	Hants.....	267 19	1 51	.....
Kentville.....	Kings.....	1,566 20	9 12	233 09
Kingston Station.....	do.....	1,642 51	9 01	.....
Kingsport.....	do.....	16 85	0 14	.....
Laurentown.....	Annapolis.....	2,642 21	14 53	100 00

ETAT No. 6, B.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis dans la Nouvelle-Ecosse, sur Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Lingan.....	Cap-Breton.....	1,047 86	5 53	
Little Bras d'Or.....	do.....	67 65	0 40	
Little Glace Bay.....	do.....	663 73	4 23	
Liverpool.....	Queens.....	2,749 73	16 09	107 00
Lockeport.....	Shelburne.....	61 23	0 44	
Londonderry.....	Colchester.....	27 67	0 28	23 00
Lower Horton.....	Kings.....	89 05	0 54	12 00
Lower Stewiacke.....	Colchester.....	44 30	0 32	618 67
Lunenburg.....	Lunenburg.....	5,969 63	32 13	56 50
Mabou.....	Inverness.....	2,431 31	13 46	386 00
Maccan.....	Cumberland.....	191 20	1 01	25 00
Mahone Bay.....	Lunenburg.....	855 95	5 08	
Maitland.....	Hants.....	687 93	4 23	40 00
Margaree Harbour.....	Inverness.....	135 15	0 80	
Margaretville.....	Annapolis.....	172 31	0 90	
Middle Musquodoboit.....	Halifax.....	166 42	1 10	
Milton.....	Queens.....	146 30	1 10	10 00
Mill Village.....	do.....	195 75	1 17	
Minudie.....	Cumberland.....	67 10	0 49	
New Glasgow.....	Pictou.....	3,214 65	18 88	2,040 28
Newport.....	Hants.....	613 18	3 60	
Newport Landing.....	do.....	159 98	1 01	
New Ross.....	Lunenburg.....	10 00	0 13	
Noel.....	Hants.....	90 75	0 61	
North Sydney.....	Cap-Breton.....	362 95	2 42	91 23
Oxford.....	Cumberland.....	1,089 87	6 35	226 00
Parrsborough.....	do.....	630 41	3 80	107 00
Pictou.....	Pictou.....	2,467 40	15 14	1,995 09
Port Hastings.....	Inverness.....	596 16	3 79	69 00
Port Hawkesbury.....	Richmond.....	1,454 15	8 06	50 00
Port Hood.....	Inverness.....	1,445 82	8 17	50 00
Port Medway.....	Queens.....	352 25	1 95	
Port Mulgrave.....	Guysborough.....	414 68	2 31	
Port Williams.....	Kings.....	346 81	1 85	14 00
Pugwash.....	Cumberland.....	3,627 95	19 92	45 00
Rivière Bourgeoise.....	Richmond.....	182 92	0 92	
Rivière John.....	Pictou.....	4,387 60	23 29	34 50
Rivière Philip.....	Cumberland.....	150 82	1 09	
St. Andrews.....	Antigonish.....	209 18	1 42	
St. Peters.....	Richmond.....	952 42	5 44	
Sandy Cove.....	Digby.....	447 40	2 35	
Sheet Harbour.....	Halifax.....	47 90	0 42	100 00
Shelburne.....	Shelburne.....	4,432 49	25 12	50 00
Sherbrooke.....	Guysborough.....	2,097 43	11 27	4 00
Shubénacadie.....	Hants.....	1,804 64	9 66	38 12
Stellarton.....	Pictou.....	190 31	1 29	20 00

ETAT No. 6, B.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis dans la Nouvelle-Écosse, sur Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Sydney.....	Cap-Breton	1,792 13	10 45	425 14
Sydney Mines.....	do	89 70	0 62	.....
Tangier.....	Halifax.....	232 75	1 35	20 00
Tatamagouche.....	Colchester.....	3,037 31	16 77	514 25
Tracadie.....	Antigonish.....	467 86	2 46	.....
Truro.....	Colchester.....	4,672 41	27 00	828 68
Tusket.....	Yarmouth.....	613 13	3 63	.....
Upper Stewiacke.....	Colchester.....	525 82	2 87	.....
Wallace.....	Cumberland.....	2,178 08	11 75	30 00
Waterville.....	Kings.....	351 94	1 99	50 00
West Bay.....	Inverness.....	412 59	2 33	19 20
Westport.....	Digby.....	25 95	0 22	5 00
Westville.....	Pictou.....	997 76	5 97	120 66
Weymouth.....	Digby.....	369 88	2 29	90 00
Whyecomagh.....	Inverness.....	592 96	3 45	148 53
Wilmot.....	Annapolis.....	6,800 20	35 16	20 00
Windsor.....	Hants.....	3,212 43	18 08	716 92
Wolfville.....	Kings.....	1,429 67	8 01	314 50
Yarmouth.....	Yarmouth.....	3,132 85	18 74	1,616 10
	Total.....	\$148,917 96	\$842 23	\$21,909 86

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes

JAMES H. THORNE,
Surintendant local.

ETAT No. 6, C.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans la Nouvelle-Ecosse sur le Nouveau-Brunswick; les commissions perçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans la Nouvelle-Ecosse, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Comté.	Montant	Total des	Montant
		de mandats émis.	commissions reçues.	des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Acadia Mines	Colchester.....	2,077 26	12 13	148 88
Amherst	Cumberland.....	8,768 36	53 90	9,350 63
Annapolis	Annapolis.....	3,899 99	82 57	1,315 58
Antigonishe	Antigonish.....	990 02	6 36	706 89
Arichat	Richmond.....	1,180 99	6 40	112 66
Athol	Cumberland.....	99 09	0 59	25 00
Aylesford	Kings.....	4,844 36	26 93	160 78
Baddeck	Inverness.....	455 00	2 34	210 00
Barrington.....	Shelburne.....	3,370 08	19 41	186 88
Bear River, côté ouest.....	Digby.....	3,128 46	17 68	4 55
Berwick	Kings.....	2,385 27	13 67	165 36
Bridgetown.....	Annapolis.....	11,165 79	66 02	1,182 69
Bridgewater	Lunenburg.....	1,891 74	11 49	110 55
Caledonia Corner.....	Queens.....	864 18	5 15	127 00
Canning.....	Kings.....	1,910 34	11 24	967 36
Cap Canso.....	Guysborough.....	19 00	0 12	65 21
Cape Sable, Ile du.....	Shelburne.....	97 78	0 64	.....
Chester.....	Lunenburg.....	63 89	0 40	.....
Christmas, Ile du.....	Cap-Breton.....	.....	.....	39 80
Clementsport	Annapolis.....	1,093 88	6 53	18 55
Clyde River	Shelburne.....	10 80	0 10	25 00
Cow Bay	Cap-Breton.....	999 70	6 11	.....
Cross Roads.....	Guysborough.....	27 75	0 22	.....
Dartmouth.....	Halifax.....	327 29	2 04	74 21
Digby	Digby.....	16,568 07	94 43	2,173 01
Economy.....	Colchester.....	995 33	5 42	58 00
Englishtown.....	Victoria.....	.....	.....	72 00
Five Islands	Colchester.....	2,107 79	11 37	127 00
French Village.....	Halifax.....	.....	.....	10 00
Granville Ferry.....	Annapolis.....	2,284 61	13 34	618 87
Great Village.....	Colchester.....	212 34	1 15	301 78
Guysborough.....	Guysborough.....	814 99	5 07	152 47
Halifax.....	Halifax.....	15,566 31	89 62	30,330 46
Hantsport	Hants.....	1,670 71	9 69	800 61
Hebron	Yarmouth.....	2,708 01	14 37	20 00
Hopewell	Pictou.....	58 12	0 32	289 68
Kennetcook.....	Hants.....	72 40	0 42	.....
Kentville.....	Kings.....	3,534 84	21 16	342 59
Kingsport	do.....	77 29	0 42	25 00
Kingston Station.....	do.....	3,260 70	18 53	401 67
Laurencetown.....	Annapolis.....	6,508 80	35 77	314 30
Lingan.....	Cap-Breton.....	59 72	0 44	.....

ETAT No. 6, C.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis en la Nouvelle-Ecosse, sur le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877, etc., etc.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Little Bras D'Or.....	Cap-Breton.....	392 16	2 05	
Little Glace Bay.....	do.....	264 91	1 47	35 00
Liverpool.....	Queens.....	4,028 58	23 41	426 04
Lockeport.....	Shelburne.....	430 15	3 10	
Londonderry.....	Colchester.....	249 35	1 40	865 13
Lower Horton.....	Kings.....	7 00	0 04	30 00
Lower Stewiacke.....	Colchester.....	44 74	0 25	
Lunenburg.....	Lunenburg.....	3,490 89	19 19	996 55
Mabou.....	Inverness.....	491 72	3 14	71 00
Marcan.....	Cumberland.....	1,406 01	7 70	600 54
Mahone Bay.....	Lunenburg.....	561 63	3 40	
Maitland.....	Hants.....	781 51	4 71	251 50
Margaretville.....	Annapolis.....	2,214 61	11 70	211 75
Margaree Harbour.....	Inverness.....	80 00	0 60	
Middle Musquodoboit.....	Halifax.....			20 00
Mill Village.....	Queens.....	159 87	0 97	291 08
Milton.....	do.....	156 41	0 99	
Minudie.....	Cumberland.....	1,239 60	7 19	99 50
New Glasgow.....	Pictou.....	2,223 46	13 09	1,603 08
Newport.....	Hants.....	480 48	2 80	242 37
Newport Landing.....	do.....	179 75	1 52	
Noel.....	do.....	1,398 55	7 55	48 25
North Sydney.....	Cap-Breton.....	798 87	4 98	240 25
Oxford.....	Cumberland.....	5,276 25	30 97	803 34
Parrsborough.....	do.....	22,699 69	119 77	2,797 80
Pictou.....	Pictou.....	2,675 78	16 08	4,367 29
Port Hastings.....	Inverness.....	68 00	0 40	20 00
Port Hawkesbury.....	Richmond.....	638 73	3 46	94 77
Port Hood.....	Inverness.....	111 98	0 72	57 00
Port Medway.....	Queens.....	547 26	3 36	
Port Mulgrave.....	Guysborough.....	192 75	1 42	
Port Williams.....	Kings.....	1,728 67	9 25	731 30
Pugwash.....	Cumberland.....	1,274 50	7 67	811 75
Rivière Bourgeoise.....	Richmond.....			140 00
Rivière John.....	Pictou.....	602 48	3 87	190 00
Rivière Philip.....	Cumberland.....	238 78	1 70	111 63
St. Peters.....	Richmond.....	1,002 94	6 62	346 00
Sandy Cove.....	Digby.....	1,068 81	5 94	105 80
Sheet Harbour.....	Halifax.....	90 00	0 52	20 00
Shelburne.....	Shelburne.....	3,045 32	16 74	428 70
Sherbrooke.....	Guysborough.....	843 02	4 90	
Shubénacadie.....	Hants.....	542 49	3 07	43 50
Stellarton.....	Pictou.....	683 80	4 46	296 80
Sydney.....	Cap-Breton.....	1,352 58	7 86	338 27
Sydney Mines.....	do.....	71 25	0 50	

ETAT NO. 6, C.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis dans la Nouv.-Ecosse sur le N.-Brunswick, durant l'année expirée le 30 juin 1877, etc., etc.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Tatamagouche.....	Colchester	1,117 52	6 30	
Tracadie.....	Antigonish	100 00	0 50	
Truro.....	Colchester	3,779 71	23 15	3,879 98
Tusket.....	Yarmouth.....	866 53	4 86	
Upper Stewiacke.....	Colchester.....	15 00	0 10	
Wallace.....	Cumberland.....	756 20	4 63	131 30
Walton.....	Hants.....	36 00	0 22	
Waterville.....	Kings.....	4,840 25	27 30	
West Bay.....	Inverness.....	138 10	0 70	
Westport.....	Digby.....	1,660 84	10 08	836 95
Westville.....	Pictou.....	339 00	2 00	28 72
Weymouth.....	Digby.....	1,503 51	9 26	216 99
Whycocomagh.....	Inverness.....	209 98	1 40	140 50
Wilmot.....	Annapolis.....	6,617 85	36 16	1,461 77
Windsor.....	Hants.....	3,001 76	17 22	2,311 54
Wolfville.....	Kings.....	2,711 72	17 10	2,231 28
Yarmouth.....	Yarmouth.....	11,483 51	70 46	4,650 58
	Total.....	\$221,173 21	\$1,275 17	\$84,690 58

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

JAMES H. THORNE,
Surintendant local.

ÉTAT No. 6, D.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans la Nouvelle-Ecosse sur Terre neuve; la valeur de ces mandats en cours canadien; les commissions reçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans la Nouvelle-Ecosse, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans Terre neuve, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Acadia Mines.....	Colchester.....			57 79
Annapolis.....	Annapolis.....			101 38
Antigonishe.....	Antigonishe.....	8 02	0 50	162 21
Arichat.....	Richmond.....	22 01	0 50	412 36
Athol.....	Cumberland.....	24 45	0 25	
Baddeck.....	Victoria.....	20 00	0 25	20 28
Barrington.....	Shelburne.....	6 00	0 25	
Bridgewater.....	Lunenburg.....			44 85
Halifax.....	Halifax.....	539 86	9 00	3,528 34
Hantsport.....	Hants.....			19 13
Isaac's Harbour.....	Guysborough.....			40 55
Little Glace Bay.....	Cap-Breton.....	137 23	1 75	144 52
Liverpool.....	Queens.....	95 99	1 00	97 33
Londonderry.....	Colchester.....			50 69
New Glasgow.....	Pictou.....	19 56	0 50	
Newport.....	Hants.....			50 69
North Sydney.....	Cap-Breton.....	169 85	2 50	668 45
Parrsborough.....	Cumberland.....			16 22
Pictou.....	Pictou.....	54 06	0 75	50 38
Port Hastings.....	Inverness.....			20 28
Port Mulgrave.....	Guysborough.....			5 09
St. Peters.....	Richmond.....	53 60	0 75	
Sherbrooke.....	Guysborough.....			22 29
Stellarton.....	Pictou.....	29 70	0 50	50 69
Sydney.....	Cap-Breton.....	247 25	2 75	456 82
Sydney Mines.....	do.....			3 89
Tatamagouche.....	Colchester.....			24 33
Truro.....	do.....	86 01	1 25	133 84
Wilmot.....	Annapolis.....	56 13	0 75	774 58
Windsor.....	Hants.....			30 13
Yarmouth.....	Yarmouth.....	327 72	3 75	45 62
	Total.....	\$,898 04	\$27 00	\$7,023 73

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

JAMES H. THORNE,
Surintendant local.

ETAT No. 6, E.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans la Nouvelle-Ecosse sur l'Île du Prince-Edouard ; les commissions reçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans la Nouvelle-Ecosse, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans l'Île du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Acadia Mines	Colchester	15 00	0 10	6 00
Amherst	Cumberland	166 35	1 00	979 24
Annapolis	Annapolis	186 65	1 00	.....
An'igonishe	Antigonishe	133 83	0 72	98 55
Arichat	Richmond	971 26	5 10	351 42
Baddeck	Victoria	14 50	0 10	21 00
Berwick	Kings .....	.....	.....	46 00
Bridgetown	Annapolis .....	.....	.....	5 00
Bridgewater	Lunenburg	35 00	0 20	25 00
Caledonia Corner.....	Queens	168 50	0 90	20 00
Canning	Kings	2 50	0 02	4 00
Cap Canso	Guysborough	32 52	0 20	10 83
Cap Sable, Ile du.....	Shelburn	167 85	0 90	.....
Chester	Lunenburg	26 00	0 20	.....
Clementsport	Annapolis .....	.....	.....	30 00
Cow Bay	Cap-Breton.....	20 00	0 10	.....
Partmouth	Halifax	149 49	1 00	155 00
Digby	Digby	176 90	0 90	25 00
Granville Ferry	Annapolis .....	.....	.....	30 60
Great Village	Colchester	7 00	0 05	.....
Guysborough	Guysborough .....	.....	.....	5 00
Halifax	Halifax.....	3,076 53	17 52	11,855 62
Hantsport	Hants	20 00	0 10	16 05
Havre-aux-Bouches	Antigonishe .....	.....	.....	3 20
Hopewell	Pictou	9 50	0 09	3 00
Kentville	Kings	25 00	0 20	600 00
Kingston Station	do	20 24	0 15	.....
Laurencetown	Annapolis .....	.....	.....	23 68
Liverpool	Queens	255 50	1 60	118 47
Lockeport	Shelburne .....	.....	.....	66 63
Lunenburg	Lunenburg	35 50	0 24	21 00
Mabou	Inverness .....	.....	.....	41 00
Maitland	Hants	70 00	0 40	2 00
Milton	Queens .....	.....	.....	5 00
New Glasgow	Pictou	253 25	1 53	581 43
Newport	Hants	50 00	0 30	.....
Noel	do	68 90	0 42	10 00
North Sydney	Cap-Breton	262 07	1 42	40 00
Parrsborough.....	Cumberland	29 40	0 15	24 80
Pictou	Pictou	303 94	1 91	1,709 68
Port Hastings	Inverness	130 43	0 80	644 57
Port Hawkesbury	Richmond	157 30	1 02	538 35

ETAT No. 6, E.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis dans la Nouvelle-Ecosse, sur l'île du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1877, etc., etc.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ tsc.	\$ cts.
Port Hood.....	Inverness.....	407 87	2 20	241 00
Port Medway.....	Queens.....	49 40	0 35	48 00
Port Mulgrave.....	Guysborough.....	85 88	0 47	44 98
Pugwash.....	Cumberland.....	81 37	0 50	824 48
Rivière Bourgeoise.....	Richmond.....	20 00	0 10	.....
Rivière John.....	Pictou.....	123 01	0 70	14 00
St Pierre.....	Richmond.....	.....	.....	195 71
Sheet Harbour.....	Halifax.....	.....	.....	111 00
Shelburne.....	Shelburne.....	108 10	0 57	.....
Sherbrooke.....	Guysborough.....	94 50	0 50	135 00
Shubénacadie.....	Hants.....	76 50	0 40	.....
Stellarton.....	Pictou.....	49 32	0 45	184 96
Sydney.....	Cap-Breton.....	.....	.....	125 23
Sydney Mines.....	do.....	6 63	0 05	.....
Tanzier.....	Halifax.....	.....	.....	7 00
Tatamagouche.....	Colchester.....	332 59	1 85	.....
Tracadie.....	Antigonishe.....	30 00	0 20	.....
Truro.....	Colchester.....	202 58	1 36	480 16
Upper Stewiacke.....	do.....	60 00	0 30	.....
Wallace.....	Cumberland.....	16 25	0 12	38 20
Weymouth.....	Digby.....	.....	.....	10 00
Westville.....	Pictou.....	58 02	0 34	142 50
Whycocomagh.....	Inverness.....	.....	.....	20 00
Wilmot.....	Annapolis.....	135 00	0 70	.....
Windsor.....	Hants.....	275 00	1 45	55 00
Wolfville.....	Kings.....	50 00	0 30	209 25
Yarmouth.....	Yarmouth.....	600 81	3 47	226 22
	Total.....	\$9,903 74	\$56 72	\$21,229 86

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

JAMES H. THORNE,
Surintendant local.

ETAT No. 6, F.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans la Nouvelle-Ecosse, sur Manitoba; les commissions perçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans la Nouvelle-Ecosse, émanant de bureaux des mandats d'articles d'argent dans Manitoba, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Dartmouth.....	Halifax.....			10 00
Halifax.....	do	948 42	5 10	
Liverpool.....	Queens.....	32 00	0 20	
Port Williams.....	Kings.....			30 00
St. Pierre.....	Richmond.....	16 00	0 10	
Sydney.....	Cap-Breton.....	75 00	0 40	
Truro.....	Colchester.....			321 25
	Total.....	\$1,071 42	\$5 80	\$361 25

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

JAMES H. THORNE,
Surintendant local.

ETAT No. 6, G.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans la Nouvelle-Ecosse sur la Colombie-Britannique; les commissions reçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans la Nouvelle-Ecosse, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Comté	Montant	Total des	Montant
		des mandats émis.	commissions reçues.	des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Amherst.....	Cumberland.....			99 15
Baddeck.....	Victoria.....			230 00
Barrington.....	Shelburne.....			60 00
Cow Bay.....	Cap-Breton.....			425 00
Dartmouth.....	Halifax.....			5 00
Halifax.....	do.....	6 00	0 05	280 28
Little Glace Bay.....	Cap-Breton.....			275 00
Lunenburg.....	Lunenburg.....			100 00
Maitland.....	Hants.....			15 00
New Glasgow.....	Pictou.....			50 00
North Sydney.....	Cap-Breton.....			420 00
Pictou.....	Pictou.....			235 00
Port Hastings.....	Inverness.....			50 00
Sherbrooke.....	Guysborough.....	3 75	0 02	
Stellarton.....	Pictou.....	10 50	0 10	18 00
Sydney Mines.....	Cap-Breton.....			350 00
Tatamagouche.....	Colchester.....			100 00
Truro.....	do.....			437 80
Westville.....	Pictou.....			599 00
Windsor.....	Windsor.....	160 00	0 80	
	Total.....	\$180 25	\$0 97	\$3,749 33

L. S. HUNTINGTON,
Directeur général des Postes.

JAMES H. THORNE,
Surintendant local.

ETAT No. 6, I.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans la Nouvelle-Ecosse sur les Etats-Unis d'Amérique; la valeur de ces mandats en cours canadien; les commissions reçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans la Nouvelle-Ecosse, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans les Etats-Unis d'Amérique, pendant l'année expirée le 30 juin 1877

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.		Total des commissions reçues.		Montant des mandats payés.	
		\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Acadia Mines.....	Colchester.....	503	36	12	25	59	76
Amherst.....	Cumberland.....	1,204	24	21	50	576	59
Annapolis.....	Annapolis.....	1,920	38	33	00	78	50
Antigonish.....	Antigonish.....	1,133	39	22	75	782	75
Arichat.....	Richmond.....	1,305	63	20	50	2,103	78
Aylesford.....	Kings.....	170	66	3	25	240	18
Baddeck.....	Victoria.....	506	58	8	75	268	53
Barrington.....	Shelburne.....	1,728	43	29	00	566	87
Bear River, côté ouest.....	Digby.....	550	42	8	75	256	54
Berwick.....	Kings.....	419	57	7	25	283	87
Bridgetown.....	Annapolis.....	990	52	17	75	1,044	39
Bridgewater.....	Lunenburg.....	910	61	18	50	329	05
Calcedonia Corner.....	Queens.....						13 86
Canning.....	Kings.....	206	88	4	00	420	15
Cap Canso.....	Guysborough.....	425	88	7	50	154	77
Cap Sable, Ile du.....	Shelburne.....	340	06	5	50	198	30
Chester.....	Lunenburg.....	18	00	0	25	111	29
Clementsport.....	Annapolis.....	465	98	7	00		
Clyde River.....	Shelburne.....	41	30	1	00		
Cow Bay.....	Cap-Breton.....	783	06	13	75	198	49
Cross Roads.....	Guysborough.....	47	58	1	00	42	71
Dartmouth.....	Halifax.....	261	53	6	50	107	23
Digby.....	Digby.....	2,537	14	43	75	445	08
Economy.....	Colchester.....	13	19	0	75	141	54
Englishtown.....	Victoria.....	11	70	0	75	122	23
Five Islands.....	Colchester.....	323	89	5	00	18	18
French Village.....	Halifax.....					19	07
Granville Ferry.....	Annapolis.....	326	42	8	75	131	65
Great Village.....	Colchester.....	391	65	5	50	288	74
Guysborough.....	Guysborough.....	896	20	18	00	1,431	69
Halifax.....	Halifax.....	5,040	93	113	75	4,207	24
Hantsport.....	Hants.....	110	58	3	75	526	79
Havre-aux-Bouches.....	Antigonishe.....	2	50	0	25	8	41
Hebron.....	Yarmouth.....	567	78	9	75		
Hopewell.....	Pictou.....	7	45	0	50	72	93
Isaac's Harbour.....	Guysborough.....	59	57	1	50	15	00
Kennetcook.....	Hants.....	26	30	0	50	43	99
Kentville.....	Kings.....	945	86	21	50	749	00
Kingsport.....	do.....	6	70	0	50	21	27
Kingston Station.....	do.....	440	06	8	75	47	97

ETAT No. 6, I.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis dans la N.-Ecosse, sur les E.-U., pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Comté.	Montant	Total des	Montant
		des mandats émis.	commissions reçues.	des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Laurencetown	Annapolis	400 15	7 00	160 59
Little Bras d'Or.....	Cap-Breton	37 50	0 75	32 29
Little Glace Bay.....	do	198 06	4 50	355 44
Liverpool	Queens.....	1,637 39	31 00	1,213 49
Lockeport	Shelburne	538 07	14 00	82 59
Londonderry.....	Colchester	78 50	1 50	740 92
Lower Horton	Kings	51 89	1 25	49 81
Lower Stewiacke	Colchester.....	93 80	1 50	227 09
Lunenburg	Lunenburg.....	460 37	7 75	28 72
Mabou	Inverness	405 50	6 00	.....
Maccan.....	Cumberland.....	49 24	0 75	.....
Mabone Bay	Lunenburg.....	505 00	7 55	15 38
Maitland.....	Hants.....	629 92	10 25	469 68
Margaree Harbour.....	Inverness.....	.....	.....	20 00
Margaretville.....	Annapolis.....	326 25	4 75	244 39
Middle Musquodoboit.....	Halifax.....	24 50	0 50	356 99
Mill Village.....	Queens.....	1 20	0 25	19 00
Milton	do	319 65	6 50	87 90
Minudie.....	Cumberland.....	121 75	2 25	.....
New Glasgow.....	Pictou.....	1,397 94	28 00	1,793 56
Newport.....	Hants	493 55	9 00	215 94
Newport Landing.....	do	15 00	0 25	.....
New Ross.....	Lunenburg.....	18 92	0 75	10 00
Noel	Hants	195 50	3 25	141 66
North Sydney	Cap-Breton.....	358 66	10 00	140 58
Oxford.....	Cumberland.....	208 15	5 00	53 79
Parrsboro'	do	1,085 20	20 00	355 16
Pictou	Pictou.....	697 61	13 50	1,515 19
Port Hastings.....	Inverness.....	106 00	2 00	471 68
Port Hawkesbury.....	Richmond	157 77	3 50	681 98
Port Hood	Inverness.....	106 30	2 75	224 83
Port Medway	Queens.....	358 75	6 75	364 75
Port Mulgrave.....	Guysborough.....	51 12	1 25	770 14
Port Williams	Kings	17 45	0 75	210 51
Pugwash.....	Cumberland.....	165 51	5 00	228 53
Rivière John.....	Pictou.....	846 91	12 00	34 84
Rivière Philip	Cumberland	95 15	1 50	93 34
Sandy Cove	Digby	17 00	0 75	100 12
Sheet Harbour.....	Halifax	52 63	2 25	.....
Shelburne	Shelburne	1,774 56	26 50	270 29
Sherbrooke.....	Guysborough	460 47	8 25	86 36
Shubénacadie.....	Hants	83 50	1 25	.....
Stellarton	Pictou.....	41 60	2 90	204 21
Sydney	Cap-Breton.....	396 59	9 25	626 63
Sydney Mines.....	do	39 73	5 75	65 13
St. Andrews.....	Antigonish.....	36 02	2 50	27 84
St. Peters	Richmond	217 49	4 00	384 57
Tatamagouche.....	Halifax.....	521 69	8 50	331 12
Tracadie	Antigonish.....	78 56	1 50	62 41
Turoo	Colchester.....	1,629 09	31 00	1,220 43
Tusket.....	Yarmouth.....	116 60	3 25	308 47

ETAT No. 6, I.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis dans la N.-Ecosse, sur les E.-U., pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats émis.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Upper Stewiacke.....	Colchester.....	56 75	1 50	.....
Wallace	Cumberland.....	716 79	10 50	349 86
Waterville	Kings.....			96 74
West Bay	Inverness	20 00	0 25	263 48
Westport	Digby	1,318 50	17 75	90 55
Westville	Pictou.....	345 70	6 00	627 48
Weymouth	Digby	551 79	9 00	389 05
Whycocomagh	Inverness	1 00	0 25	347 20
Wilmot.....	Annapolis	777 43	12 50	667 00
Windsor	Hants.....	129 77	3 25	275 03
Wolfville	Kings.....	497 35	10 75	882 73
Yarmouth.....	Yarmouth	4,674 28	92 25	1,646 40
	Total.....	\$52,436 25	\$995 25	\$36,862 14

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes

JAMES H. THORNE,
Surintendant local.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

ETAT No. 6.

INDIQUANT les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération dans le Nouveau-Brunswick, durant l'année expirée le 30 juin 1877; le comté dans lequel chaque bureau est situé; le montant de mandats émis et payés dans le Nouveau-Brunswick; le produit des droits de commission sur iceux à chaque bureau, respectivement, et la part allouée comme rétribution aux maîtres de poste, durant la même période.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Alma.....	Albert.....	814 28	5 28	1,146 18	2 91
Anagance.....	Kings.....	901 34	5 92	954 95	2 57
Andover.....	Victoria.....	5,075 95	28 00	2,337 93	18 22
Apoahqui.....	Kings.....	1,000 24	6 30	433 79	2 81
Armstrong Brook.....	Restigouche.....	2,369 51	14 50	174 36	13 73
Baie Verte.....	Westmoreland.....	5,944 62	34 54	2,895 12	32 50
Bath.....	Carleton.....	538 68	3 14	456 30	1 62
Bathurst.....	Gloucester.....	11,429 29	66 46	5,313 68	63 93
Bathurst Village.....	do.....	2,467 84	14 41	298 29	15 00
Blackville.....	Northumberland..	1,866 00	10 32	298 47	5 10
Buctouche.....	Kent.....	3,288 23	18 37	960 08	16 22
Butternut Ridge.....	Kings.....	3,905 80	22 46	1,151 50	9 89
Campbellton.....	Restigouche.....	24,680 11	139 69	1,316 71	167 90
Campobello.....	Charlotte.....	1,571 23	9 92	94 32	4 64
Canterbury Station.....	York.....	6,330 30	37 38	433 50	20 59
Caraquet.....	Gloucester.....	2,493 42	14 38	292 53	18 13
Carleton.....	St. Jean.....	1,909 01	11 01	2,140 45	8 42
Centreville.....	Carleton.....	1,980 87	11 29	1,467 15	7 94
Chatham.....	Northumberland..	17,873 39	105 25	5,901 42	83 27
Chipman.....	Queens.....	2,921 31	16 38	409 22	9 02
Clifton.....	Kings.....	37 70	0 25	80 50	0 19
Dalhousie.....	Restigouche.....	13,622 13	77 03	3,289 04	83 26
Derby.....	Northumberland..	.....	.....	16 00	0 52
Dorchester.....	Westmoreland.....	18,269 42	107 09	8,220 35	68 91
Douglstown.....	Northumberland..	.....	.....	11 25	.....
Edmondston.....	Victoria.....	329 30	1 94	1,415 42	20 46
Elgin.....	Albert.....	2,204,64	14 19	562 64	6 36
Fairville.....	St. Jean.....	1,435 23	8 07	185 55	4 94
Florenceville.....	Carleton.....	2,976 05	17 77	2,069 26	9 96
Fredericton.....	York.....	20,244 23	123 31	29,270 85	.....
Fredericton Junction.....	Sunbury.....	499 20	2 72	391 00	1 69
Gagetown.....	Queens.....	4,288 28	25 56	3,032 58	11 63
Grand Falls.....	Victoria.....	6,715 62	38 63	1,723 44	19 99
Grand Manan.....	Charlotte.....	302 45	2 10	320 15	1 66
Hartland.....	Carleton.....	4,049 77	23 20	338 33	10 62
Harvey.....	Albert.....	9,222 09	52 42	1,795 70	28 73
Harvey Station.....	York.....	2,270 00	13 43	892 53	7 77
Hillsborough.....	Albert.....	14,602 46	79 98	1,929 48	57 09
Hopewell Cape.....	do.....	6,822 44	38 09	1,676 59	17 91
Hopewell Corner.....	do.....	6,604 89	38 56	1,643 25	20 28

ETAT No. 6—Indiquant les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Indiantown.....	St. Jean.....	6,696 11	37 29	2,068 96	20 96
Jacksonville.....	Carleton.....	810 04	4 89	448 68	6 03
King-clear.....	York.....	706 16	4 09	230 25	2 88
Kingston, Kent.....	Kent.....	15,831 19	88 56	1,416 47	58 98
Kingston, Kings.....	Kings.....	573 89	3 47	598 92	1 60
Kouchibouguac.....	Kent.....	336 87	2 35	10 00	1 33
Lepreaux.....	Charlotte.....	171 95	0 90	.....	0 40
Memramcook.....	Westmoreland.....	1,553 96	9 15	3,330 00	11 22
Moncton.....	Westmoreland.....	34,296 90	203 24	20,196 33	136 46
Narrows.....	Queens.....	787 55	4 76	234 98	2 37
Newcastle.....	Northumberland.....	17,284 07	101 90	6,930 17	65 27
Norton Station.....	Kings.....	436 40	2 79	215 26	2 18
Oronocto.....	Sunbury.....	916 44	5 41	323 89	4 03
Ossekeag.....	Kings.....	3,305 16	19 97	1,511 45	11 71
Penobsquis.....	do.....	720 54	5 10	799 24	2 15
Petit Rocher.....	Gloucester.....	3,396 78	19 55	1,158 73	21 39
Petitcodiac.....	Westmoreland.....	16,886 08	93 12	4,311 14	49 42
Richibucto.....	Kent.....	7,292 48	43 07	2,077 58	38 37
Richmond Corner.....	Carleton.....	910 88	5 61	172 40	2 95
Rivière Charlo.....	Restigouche.....	1,254 31	7 27	787 56	9 75
Rivière Louison.....	do.....	1,004 51	6 01	34 10	8 66
Rockland.....	Westmoreland.....	684 31	3 90	239 26	2 55
Rothesay.....	Kings.....	422 35	2 62	135 69	1 67
St. Andrews.....	Charlotte.....	12,341 44	64 85	6,713 11	47 22
St. George.....	do.....	5,553 65	33 33	1,876 44	28 45
St. John.....	St. Jean.....	39,359 51	232 06	288,050 26	.....
St. Martins.....	do.....	3,450 63	20 66	404 22	12 27
St. Stephen.....	Charlotte.....	8,022 62	49 53	10,217 36	57 05
Sackville.....	Westmoreland.....	12,153 76	72 69	15,512 41	52 39
Salisbury.....	do.....	5,255 97	33 42	2,286 26	18 30
Shédiac.....	do.....	7,745 37	45 56	7,398 31	47 31
Shefield.....	Sunbury.....	1,618 55	9 60	1,492 43	5 57
Shippegan.....	Gloucester.....	.....	.....	75 00	.....
South Nelson.....	Northumberland.....	.....	.....	45 00	.....
South Rockland.....	Westmoreland.....	27,084 99	140 05	119 09	77 25
Springfield.....	Kings.....	760 38	4 62	217 56	2 40
Sussex Vale.....	do.....	9,978 54	61 02	11,421 92	47 24
Upham.....	do.....	1,725 49	10 22	182 41	4 51
Welsford.....	Queens.....	1,846 25	10 44	191 06	5 12
Westmoreland Point.....	Westmoreland.....	2,610 63	14 83	764 26	10 41
Woodstock.....	Carleton.....	25,520 92	141 82	13,386 08	152 58
	Total.....	\$494,164 95	\$2,869 06	\$494,924 40	\$1,911 79

G. F. EVERETT,
Surintendant local.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

ETAT No. 6, A.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick sur le Royaume-Uni ; la valeur de ces mand. en cours canad. ; les commissions reçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans la Nouv.-Brunswick, émanant de bureaux de mand. d'artic. d'argent dans le Royaume-Uni, pend. l'année exp. le 30 juin 1877

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Anagance	Kings	49 99	1 25	.....
Andover	Victoria	117 35	2 75	356 45
Armstrong Brook	Restigouche	9 78	0 25	.....
Bath	Carleton	39 12	1 00	36 41
Bathurst	Gloucester	208 91	5 25	4 87
Bathurst, village.....	do	19 56	0 50	.....
Buctouche	Kent	24 45	0 50	.....
Campbellton	Restigouche	205 13	3 75	90 27
Campo Bello	Charlotte	85 45	50	.....
Canterbury Station	York	34 23	1 00	.....
Caraquette	Gloucester	97 80	2 25	121 65
Carleton	St. Jean	53 78	1 75	68 13
Chatham	Northumberland	1,112 84	27 50	128 84
Chipman	Queens	7 33	0 25	2 43
Dalhousie	Restigouche	701 06	15 25	290 80
Derby	Northumberland .....	.....	.....	14 60
Dorchester	Westmoreland	211 17	5 75	22 95
Elgin	Albert .....	.....	.....	4 38
Florenceville	Carleton	29 34	0 75	.....
Frédéricton	York	1,680 45	52 00	668 96
Fredericton Junction	Sunbury	3 06	0 25	.....
Grand Falls	Victoria	78 24	1 75	.....
Grand Manan.....	Charlotte .....	.....	.....	34 06
Hartland	Carleton	29 32	1 00	.....
Harvey	Albert	97 80	2 00	107 05
Harvey Station	York	78 24	1 75	38 93
Hillsborough	Albert	73 95	2 00	24 33
Hopewell Corner	do	19 56	0 50	4 87
Indiantown	St. Jean.....	81 61	2 75	.....
Jacksonville	Carleton	74 82	1 75	.....
Kingston	Kent	44 01	1 00	34 06
Kingston	Kings	14 67	0 50	.....
Markhamville.....	do	4 89	0 25	.....
Moncton	Westmoreland	596 31	17 00	58 40
Newcastle	Northumberland	307 58	8 00	152 58
Ossekeag	Kings	97 80	2 00	.....
Penobscuis	do	57 44	2 25	.....

ETAT No. 6, A.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis dans la Nouv.-Brunswick sur le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Petit Rocher.....	Gloucester	19 56	0 50	.....
Richibouctou	Kent	356 96	8 50	178 46
Rivière Charlo.....	Restigouche	24 45	0 50	.....
Rivière Louison.....	do	166 26	3 75	22 75
Rockland.....	Westmoreland	16 38	0 50	50 10
Rothesay	Kings	5 03	0 25	.....
St. André.....	Charlotte	341 33	10 25	172 60
St. George	do	434 90	9 75	102 19
St. Jean.....	St. Jean.....	11,406 94	315 75	2,380 87
St. Martin.....	do	163 49	4 75	116 79
St. Stephen.....	Charlotte	336 06	9 75	61 31
Sackville	Westmoreland	170 12	4 00	319 97
Shédiac	do	331 78	7 25	.....
South Rockland	do	244 50	5 00	.....
Springfield	Kings	4 89	0 25	.....
Sussex Vale	do	246 64	7 00	.....
Walsford	Queens	115 00	2 75	.....
Woodstock	Carleton	433 46	10 25	709 31
	Total	\$21,164 78	\$569 75	\$6,380 35

G. F. EVERETT,
Surintendant local.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

ETAT No. 6, B.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick sur Ontario et Québec; les commissions perçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans le Nouveau-Brunswick, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent en Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Comté.	Montant	Total des	Montant
		des mandats émis.	commissions reçues.	des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Alma.....	Albert.....	111 05	0 71	.....
Anagance.....	Kings.....	9 55	0 16	.....
Andover.....	Victoria.....	1,272 62	6 97	.....
Apoaquil.....	Kings.....	92 66	0 55	.....
Armstrong Brook.....	Restigouche.....	3,027 87	16 60	.....
Baie Verte.....	Westmoreland.....	4,606 40	25 23	28 90
Bath.....	Carleton.....	42 60	0 32	15 00
Bathurst.....	Gloucester.....	11,249 13	62 15	1,107 45
Bathurst Village.....	do.....	2,942 07	16 89	50 12
Blackville.....	Northumberland.....	57 45	0 42	.....
Buctouche.....	Kent.....	2,808 38	15 44	.....
Butternut Ridge.....	Kings.....	19 33	0 19	.....
Campbellton.....	Restigouche.....	36,712 62	198 64	1,721 22
Campo Bello.....	Charlotte.....	196 75	1 10	.....
Canterbury Station.....	York.....	1,684 08	9 35	.....
Caraquette.....	Gloucester.....	3,934 45	22 33	66 70
Carleton.....	St. Jean.....	55 35	0 36	221 75
Centreville.....	Carleton.....	1,199 49	6 49	.....
Chatham.....	Northumberland.....	7,572 48	44 65	741 07
Chipman.....	Queens.....	28 77	0 24	.....
Dalhousie.....	Restigouche.....	15,270 22	84 62	1,004 08
Dorchester.....	Westmoreland.....	4,132 18	22 63	55 89
Edmundston.....	Victoria.....	7,858 97	42 60	55 00
Elgin.....	Albert.....	98 45	0 65	70 00
Fairville.....	St. Jean.....	104 00	0 52	.....
Florenceville.....	Carleton.....	741 40	4 26	.....
Frédéricton.....	York.....	2,799 43	17 17	1,562 84
Fredericton Junction.....	Sunbury.....	40 00	0 20	.....
Gagetown.....	Queens.....	286 54	1 67	25 00
Grand Falls.....	Victoria.....	887 08	5 57	50 00
Grand Manan.....	Charlotte.....	7 50	0 05	.....
Hartland.....	Carleton.....	37 40	0 30	16 00
Harvey.....	Albert.....	1,215 06	6 58	.....
Harvey Station.....	York.....	170 95	0 99	74 00
Hillsborough.....	Albert.....	5,110 95	27 44	138 00
Hopewell Cape.....	do.....	160 38	1 02	.....
Hopewell Corner.....	do.....	486 03	2 83	.....
Indiantown.....	St. Jean.....	659 22	3 66	.....
Jacksonville.....	Carleton.....	1,349 62	7 19	.....
Kingsclear.....	York.....	253 15	1 42	.....
Kingston.....	Kent.....	5,221 31	29 39	30 00

ETAT No. 6, B.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis dans le Nouv.-Brunswick, sur Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Kingston	Kings	1 25	0 02	.....
Kouchibouguac.....	Kent.....	104 43	0 70	.....
Memramcook	Westmoreland.....	2,268 73	12 35	43 27
Moncton	do	4,390 31	26 13	474 38
Narrows.....	Queens	2 00	0 02	.....
Newcastle.....	Northumberland	4,711 27	28 54	892 97
Norton Station	Kings	358 29	2 06	196 00
Oromocto	Sunbury.....	6 00	0 04	.....
Ossekeag	Kings	754 86	3 84	352 00
Penobscuis	do	41 00	0 29	.....
Petitcodiac	Westmoreland.....	1,181 63	6 89	.....
Petit Rocher	Gloucester	5,107 75	27 55	35 00
Richibouctou.....	Kent.....	4,082 28	22 87	202 35
Richmond Corner	Carleton.....	150 51	1 00	.....
Rivière Charlo.....	Restigouche	2,339 49	12 73	286 05
Rivière Louison	do	2,145 31	12 41	83 00
Rockland.....	Westmoreland	73 70	0 57	.....
Rothsay	Kings	5 11	0 04	.....
St. André.....	Charlotte.....	3,911 76	20 86	162 00
St. George	do	3,045 64	16 56	7 50
St. Jean.....	St. Jean.....	14,125 52	82 83	7,482 33
St. Martins	do	754 31	4 31	20 00
St. Stephen	Charlotte	12,437 55	65 96	1,139 00
Sackville	Westmoreland.....	2,466 86	14 31	246 90
Salisbury	do	147 80	0 99	.....
Shédiac	do	7,099 49	38 99	741 39
Sheffield.....	Sunbury.....	125 78	0 80	92 00
South Rockland	Westmoreland.....	1,026 70	5 48	.....
Springfield	Kings	66 80	0 49	.....
Sussex Vale	do	5,920 22	32 43	153 97
Upham.....	do	38 50	0 25	.....
Westmoreland.....	Westmoreland.....	582 13	3 28	.....
Woodstock.....	Carleton.....	26,429 45	139 03	610 40
	Total	\$230,415 37	\$1,274 17	\$20,255 13

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

JAMES H. THORNE,
Surintendant local.

ETAT No. 6, C.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick sur la Nouvelle-Ecosse; les commissions perçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans le Nouveau-Brunswick, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Comté.	Montant de mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	l\$ cts.
Aima	Albert	222 54	1 35	200 00
Anagance	Kings	1 22	0 02	30 00
Andover.....	Victoria	126 13	0 79	144 56
Apohaqui.....	Kings	30 13	0 22	210 00
Armstrong Brook.....	Restigouche	16 05	0 12	.....
Baie Verte.....	Westmoreland.....	1,316 85	7 65	690 33
Bath.....	Carleton.....	.....	.....	107 00
Bathurst	Gloucester.....	1,779 28	10 48	266 57
Bathurst Village.....	do	476 26	2 82	.....
Blackville	Northumberland	127 80	0 80	.....
Buctouche	Kent.....	303 70	1 75	529 44
Butternut Ridge.....	Kings	24 83	0 22	.....
Campbellton.....	Restigouche.....	4,408 06	24 45	333 11
Campobello.....	Charlotte.....	8 00	0 05	.....
Carquette	Gloucester.....	313 05	1 75	37 50
Carleton	St. Jean.....	505 20	3 22	1,263 55
Chatham	Northumberland	4,671 67	27 87	1,240 15
Chipman	Queens	294 06	1 87	50 00
Dalhousie.....	Restigouche	2,150 68	11 75	796 97
Derby	Northumberland.....	.....	.....	12 00
Dorchester.....	Westmoreland.....	4,292 12	25 96	602 74
Edmundston	Victoria.....	.....	.....	12 00
Elgin	Albert.....	26 00	0 19	.....
Fairville	St. Jean .....	.....	.....	91 50
Florenceville.....	Carleton .....	.....	.....	20 00
Frédéricton.....	York	1,308 59	8 20	3,393 24
Fredericton Junction.....	Sunbury.....	60 00	0 30	13 00
Gagetown	Queens	89 25	0 60	682 56
Grand Falls.....	Victoria.....	66 50	0 42	345 59
Grand Manan.....	Charlotte	325 00	1 70	168 81
Hartland	Carleton	20 88	0 12	40 00
Harvey	Albert.....	433 65	2 78	293 11
Harvey Station	York	21 94	0 15	.....
Hillsborough	Albert.....	2,047 80	11 81	264 45
Hopewell Cape	do	165 55	1 02	74 00
Hopewell Corner.....	do	662 51	3 96	259 40
Indiantown.....	St. Jean.....	121 52	0 91	99 36
Jacksonville.....	Carleton.....	119 50	0 68	.....
Kingsclear.....	York	1 26	0 02	.....
Kingston.....	Kent.....	1,063 36	5 62	77 24
Kingston.....	Kings	48 70	0 35	129 32
Kouchibouguac.....	Kent.....	1 75	0 02	50 0

ETAT No. 6, C.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick sur la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877, etc., etc.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ tsc.	\$ cts.
Memramcook	Westmoreland.....	542 58	3 36	845 75
Moncton.....	do	8,723 37	53 36	3,865 58
Narrows	Queens.....	162 00	1 00	108 50
Newcastle.....	Northumberland	2,269 86	13 80	855 11
Norton Station.....	Kings	75 80	0 42	.....
Oromocto.....	Sunbury.....	35 50	0 29	17 00
Ossekeag.....	Kings	264 55	1 52	383 95
Penobscuis.....	do	46 71	0 40	.....
Petitcodiac.....	Westmoreland.....	636 26	3 92	472 35
Petit Rocher.....	Gloucester.....	36 92	0 25	40 20
Richibouctou.....	Kent.....	2,443 80	13 48	505 61
Richmond Corner.....	Carleton.....	92 70	0 65	.....
Rivière Charlo.....	Restigouche	204 74	1 15	.....
Rivière Louison.....	do	17 74	0 10	.....
Rockland.....	Westmoreland.....	185 87	1 00	5 06
Rothsay.....	Kings	86 00	0 50	57 40
St. André.....	Charlotte	683 98	3 84	1,266 27
St. George.....	do	726 25	4 12	636 38
St. Jean.....	St. Jean.....	22,701 55	131 27	178,366 09
St. Martin.....	do	111 23	0 92	198 17
St. Stephen.....	Charlotte.....	1,065 20	6 43	1,467 72
Sackville.....	Westmoreland	3,652 69	22 35	10,015 31
Salisbury.....	do	1,746 89	10 09	236 43
Shédiac.....	do	2,421 19	13 65	2,298 71
Sheffield.....	Sunbury.....	93 82	0 66	150 00
Shippegan.....	Gloucester.....	.....	.....	10 00
South Rockland.....	Westmoreland.....	2,530 16	13 07	40 50
Springfield.....	Kings	29 00	0 20	.....
Sussex Vale.....	do	2,084 53	11 62	3,941 76
Upham.....	do	39 20	0 20	.....
Westmoreland Point.....	Westmoreland.....	931 91	5 30	36 11
Woodstock.....	Carleton.....	1,802 51	10 22	655 13
Total		\$84,096 50	\$490 93	\$219,002 59

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

G. F. EVERETT,
Surintendant local.

ETAT No. 6, D.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick sur Terreneuve ; la valeur de ces mandats en cours canadien ; les commissions reçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans le Nouveau-Brunswick, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans Terreneuve, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Buctouche	Kent	16 00	0 25	.....
Campbellton	Restigouche	15 07	0 25	.....
Carleton	St. Jean	9 78	0 25	.....
Dorchester	Westmoreland .....	.....	.....	12 73
Frédéricton	York .....	.....	.....	100 46
Kingsclear	do .....	.....	.....	12 16
Moncton	Westmoreland	1 99	0 25	.....
Ossekeag	Kings	5 01	0 25	.....
Richibouctou	Kent	121 75	1 50	.....
St. André	Charlotte	30 04	0 75	.....
St. Jean	St. Jean	194 59	3 00	2,728 28
Sackville	Westmoreland .....	.....	.....	179 77
	Total.....	\$394 23	\$6 50	\$3,033 40

L. S. HUNTINGTON,

Directeur-général des Postes.

G. F. EVERETT,

Surintendant local.

ETAT No. 6, E.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick sur l'Île du P.-Edouard ; les commissions reçues sur iceux, et le mont. des mand. d'artic. d'argent payés dans le N.-Brunsw. éman. de bur. de mand. d'art. d'arg. dans l'Île du P.-E., pend. l'ann. exp. le 30 juin '77.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Anagance	Kings	63 15	0 40	.....
Andover.....	Victoria.....	1 50	0 02	25 00
Apoahqui.....	Kings.....	2 50	0 02	30 00
Baie Verte.....	Westmoreland.....	162 17	0 90	162 81
Bathurst.....	Gloucester.....	163 07	0 92	108 70
Bathurst, Village.....	do	1 02	0 02	49 70
Buctouché.....	Kent.....	30 00	0 20	118 68
Campbellton.....	Restigouche.....	25 00	0 20	31 00
Carleton.....	St. Jean.....	.....	.....	80 00
Chatham.....	Northumberland.....	308 71	1 80	329 70
Clifton.....	Kings.....	40 00	0 20	.....
Dalhousie.....	Restigouche.....	174 00	1 10	156 95
Dorchester.....	Westmoreland.....	5 50	0 05	140 44
Frédéricton.....	York.....*	310 22	1 85	670 42
Grand Falls.....	Victoria.....	30 00	0 20	.....
Hillsborough.....	Albert.....	24 70	0 15	.....
Hopewell Corner.....	do	20 00	0 10	.....
Indiantown.....	St. Jean.....	.....	.....	5 00
Kingston.....	Kent.....	478 39	2 80	273 60
Moncton.....	Westmoreland.....	1,555 46	9 27	1,173 83
Newcastle.....	Northumberland.....	359 82	2 00	25 50
Petitcodiac.....	Westmoreland.....	27 46	0 19	8 70
Richibouctou.....	Kent.....	312 64	1 82	161 03
Rothsay.....	Kings.....	10 00	0 05	.....
St. André.....	Charlotte.....	.....	.....	14 00
St. George.....	do .....	.....	.....	15 00
St. Jean.....	St. Jean.....	3,554 83	19 78	16,502 57
St. Stephen.....	Charlotte.....	47 41	0 40	39 50
Sackville.....	Westmoreland.....	107 35	0 84	1,315 68
Salisbury.....	do	90 00	0 45	96 58
Shédiac.....	do	698 84	4 11	1,808 51
Sussex Vale.....	Kings.....	192 72	1 22	233 39
Upham.....	do	8 00	0 05	.....
Westmoreland Point.....	Westmoreland.....	5 00	0 05	.....
Woodstock.....	Carleton.....	34 70	0 20	597 00
	Total.....	\$8,844 16	\$51 39	\$24,173 29

G. F. EVERETT,
Surintendant local.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

ETAT No. 6, G.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick sur la Colombie-Britannique; les commissions perçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans le Nouveau-Brunswick, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Armstrong Brook.....	Restigouche	72 50	0 40	10 00
Bathurst	Gloucester.....			50 00
Carleton.....	St. Jean	11 50	0 10	207 00
Chatham.....	Northumberland	150 00	0 80	38 00
Dalhousie	Restigouche			10 00
Frédéricton	York.....			353 00
Harvey Station	do	373 90	2 00	700 00
St. André.....	Charlotte			300 00
St. George	do	20 00	0 10	20 00
St. Jean	St. Jean			380 58
St. Etienne	Charlotte			250 00
Sackville	Westmoreland	340 00	1 70	535 00
Woodstock	Carleton			2 50
	Total	\$967 90	\$5 10	\$2,856 08

L. S. HUNTINGTON,

Directeur-général des Postes

G. F. EVERETT,

Surintendant local.

ETAT No. 6, I.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick sur les Etats-Unis; la valeur de ces mandats en cours canadien; les commissions reçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans le Nouveau-Brunswick, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans les Etats-Unis, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Alma.....	Albert.....	4 00	0 25	18 85
Anagance.....	Kings.....	9 00	0 25	.....
Andover.....	Victoria.....	245 05	4 00	102 32
Baie Verte.....	Westmoreland.....	834 30	12 75	142 42
Bathurst.....	Gloucester.....	487 00	10 75	243 10
Bathurst, Village.....	do.....	46 35	1 00	54 23
Buctouche.....	Kent.....	.....	.....	24 15
Butternut Ridge.....	Kings.....	10 13	1 00	.....
Campbellton.....	Restigouche.....	438 35	9 25	529 66
Canterbury Station.....	York.....	174 17	3 00	18 18
Carquette.....	Gloucester.....	275 26	4 50	25 65
Carleton.....	St. Jean.....	326 86	6 00	433 94
Chatham.....	Northumberland.....	1,016 44	21 25	2,481 04
Chipman.....	Queens.....	314 90	5 00	46 45
Dalhousie.....	Restigouche.....	569 07	9 00	530 71
Derby.....	Northumberland.....	.....	.....	208 69
Dorchester.....	Westmoreland.....	488 79	10 75	144 84
Douglstown.....	Northumberland.....	.....	.....	5 86
Elgin.....	Albert.....	217 72	3 25	.....
Fairville.....	St. Jean.....	381 50	5 00	64 67
Florenceville.....	Carleton.....	207 65	3 00	38 10
Frédéricton.....	York.....	2,013 49	38 75	1,920 49
Fredericton Junction.....	Sunbury.....	78 74	1 75	.....
Gagetown.....	Queens.....	55 32	1 50	15 02
Grand Falls.....	Victoria.....	162 20	2 75	65 22
Hartland.....	Carleton.....	112 19	2 50	.....
Harvey.....	Albert.....	286 29	5 75	138 16
Harvey Station.....	York.....	44 02	1 00	117 96
Hillsborough.....	Albert.....	816 79	14 50	137 84
Hopewell Cape.....	do.....	.....	.....	24 51
Hopewell Corner.....	do.....	315 80	6 00	.....
Indiantown.....	St. Jean.....	759 60	13 25	84 96
Jacksonville.....	Carleton.....	45 20	1 00	15 53
Kingsclear.....	York.....	3 85	0 25	182 94
Kingston.....	Kent.....	634 50	11 00	292 42
Kingston.....	Kings.....	11 50	0 25	43 46
Kouchibouguac.....	Kent.....	75 00	1 00	20 54
Memramcook.....	Westmoreland.....	121 28	2 00	9 36
Moncton.....	do.....	4,609 36	90 75	359 95

ETAT No. 6, I.—Indiquant le montant des mandats d'articles d'argent émis dans le Nouveau-Brunswick, sur les Etats-Unis, pendant l'année expirée le 30 juin 1877, etc., etc.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Newcastle	Northumberland.....	936 20	17 25	75 06
Norton Station.....	Kings.....			2 97
Oromocto.....	Sunbury.....	50 50	1 00	608 12
Ossekeag.....	Kings.....	261 86	5 75	
Petitcodiac.....	do.....	794 57	15 50	250 17
Richibouctou.....	Kent.....	223 39	3 75	363 39
Richmond Corner.....	Carleton.....	16 38	0 75	
Rivière Charlo.....	Restigouche.....	80 00	1 00	
Rivière Louison.....	do.....	133 00	2 50	
Rockland.....	Westmoreland.....	3 50	0 25	10 04
Rothesay.....	Kings.....	145 60	2 75	
St. André.....	Charlotte.....	626 71	13 25	1,782 05
St. George.....	do.....	722 29	12 25	779 81
St. Jean.....	St. Jean.....	7,660 24	149 50	5,908 67
St. Martin.....	do.....	291 61	6 75	23 70
St. Stephen.....	Charlotte.....	386 93	6 00	470 61
Sackville.....	Westmoreland.....	1,210 32	28 75	537 28
Salisbury.....	do.....	24 10	0 75	65 01
Shédiac.....	do.....	410 74	7 00	218 77
Sheffield.....	Sunbury.....	88 05	2 25	308 80
South Rockland.....	Westmoreland.....	21 40	1 00	
Springfield.....	Kings.....	57 45	1 25	50 67
Sussex Vale.....	do.....	435 54	12 25	45 59
Welsford.....	Queens.....			91 32
Westmoreland Point.....	Westmoreland.....	32 10	1 50	8 90
Woodstock.....	Carleton.....	5,263 26	73 75	843 78
		\$36,067 32	\$675 75	\$20,985 95

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

G. F. EVERETT,
Surintendant local.

 PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

ETAT No. 6.

INDIQUANT les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération dans l'île du Prince-Edouard, durant l'année expirée le 30 juin 1877; le comté dans lequel chaque bureau est situé; le montant des mandats émis et payés; le produit des droits de commission sur iceux à chaque bureau, respectivement, et la part allouée comme rétribution aux maîtres de poste, durant la même période.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Alberton.....	Prince	8,552 62	48 35	260 75	40 81
Charlottetown.....	Queens	1,559 21	9 04	9,178 62	.....
Georgetown.....	Kings.....	1,078 45	6 78	573 85	23 00
Souris, Est.....	do	852 20	5 10	171 60	10 79
Summerside	Prince.....	2,441 98	14 83	4,364 99	430 07
	Total.....	\$14,484 46	\$84 10	\$14,549 81	\$504 67

L. S. HUNTINGTON,

Directeur-général des Postes

W. W. McLEOD,

Sous-inspecteur des Postes.

ETAT No. 6, A.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans l'Île du Prince-Edouard sur le Royaume-Uni ; la valeur de ces mandats en cours canadien ; les commissions perçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans l'Île du Prince-Edouard, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans le Royaume-Uni, pendant l'année fiscale expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats émis.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Alberton.....	74 34	2 00	72 98
Charlottetown.....	4,651 30	130 25	1,323 45
Georgetown.....	211 02	5 25	68 12
Souris Est.....			
Summerside.....	600 77	15 75	262 03
Total.....	\$5,537 43	\$153 25	\$1,726 58

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. W. McLEOD,
Sous-inspecteur des Postes.

ETAT No. 6, B.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans l'Île du Prince-Édouard sur Ontario et Québec; les commissions perçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés en l'Île du Prince-Édouard, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent en Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30. juin 1877.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Alberton	2,199 50	12 64	.....
Charlottetown.....	15,533 83	90 06	2,678 74
Georgetown.....	2,820 69	15 70	50 00
Souris Est.....	852 50	4 59	.....
Summerside	95,472 25	482 99	2,713 34
Total	\$116,878 77	\$605 98	\$5,442 08

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. W. McLEOD,
Sous-inspecteur des Postes.

ETAT No. 6, C.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans l'Île du Prince-Edouard sur le Nouveau-Brunswick ; les commissions reçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans l'Île du Prince-Edouard, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.		Total des commissions reçues.		Montant des mandats payés.	
	\$	cts.	\$	cis.	\$	cts.
Alberton.....	2,741	06	15	21	470	02
Charlottetown.....	11,427	26	66	64	3,095	70
Georgetown.....	841	00	4	67	30	00
Souris Est.....	411	04	2	42	38	00
Summerside.....	8,465	54	47	67	5,106	99
Total.....	\$23,885	90	\$136	61	\$8,740	71

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W W. McLEOD,
Sous-inspecteur des Postes.

ETAT No. 6, D.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans l'île du Prince-Edouard sur la Nouv.-Ecosse ; les commissions reçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans l'île du Prince-Edouard, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans la Nouvelle-Ecosse, durant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Alberton	1,370 73	7 61	124 00
Charlottetown	11,576 34	68 72	7,632 41
Georgetown.....	2,365 83	13 85	657 38
Souris Est	1,169 54	6 89	56 10
Summerside.....	4,807 53	27 90	1,104 65
Total.....	\$21,289 97	\$124 97	\$9,574 54

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. W. McLEOD,
Sous-inspecteur des Postes.

ETAT No. 6, E.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans l'Île du Prince-Edouard, sur Terre-Neuve; la valeur de ces mandats en cours canadien; les commissions perçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans l'Île du Prince-Edouard, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans Terre-Neuve, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Alberton.....			
Charlottetown.....	489 69	7 25	315 56
Georgetown.....	97 80	1 00	46 64
Souris Est.....			
Summerside.....	4 44	0 25	
Total.....	\$591 93	\$8 50	\$362 20

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. W. McLEOD,
Sous-inspecteur des Postes.

ETAT No. 6, G.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans l'île du Prince-Edouard sur la Colombie-Britannique; les commissions perçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans l'île du Prince-Edouard, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Alberton.....			
Charlottetown.....			98 00
Georgetown.....			
Souris Est.....			
Summerside.....			
			98 00

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. W. McLEOD,
Sous-inspecteur des Postes.

ETAT No. 6, I.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis en l'île du Prince-Edouard sur les Etats-Unis ; les commissions perçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans l'île du Prince-Edouard, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans les Etats-Unis, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Montant de mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Alberton	227 11	4 75	139 80
Charlottetown	5,393 87	108 50	2,039 45
Georgetown	320 94	6 25	432 18
Souris Est	154 15	3 00	689 19
Summerside	1,753 79	31 25	465 53
	7,849 86	153 75	3,766 15

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. W. McLEOD,
Sous-inspecteur des Postes.

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

ETAT No. 6.

INDIQUANT les bureaux de mandats d'articles d'argent en opération dans la Province de la Colombie-Britannique, durant l'année expirée le 30 juin 1877; le montant des mandats d'articles d'argent émis et payés; le produit des droits des commissions sur iceux à chaque bureau respectivement; et la commission allouée comme compensation aux maîtres de poste, pendant la même période.

Nom du bureau.	District.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Barkerville.....	Caribou	2,594 53	14 48	1,117 10	12 51
Clinton	do	61 00	0 40	97 10	4 01
Nanaïmo.....	Vancouver.....	4,988 82	30 17	1,136 65	74 53
New Westminster.....	New Westminster.....	5,894 17	33 25	2,763 03	.....
Victoria	Victoria	2,639 60	14 25	14,750 73	.....
Yale	Yale.....	4,501 71	24 76	794 45	26 29
	Total.....	\$20,679 82	\$117 31	\$20,659 06	\$117 34

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

ROBERT WALLACE,
Inspecteur des Postes.

ETAT No. 6, A.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis en la Colombie-Britannique sur le Royaume-Uni; la valeur de ces mandats en cours canadien; les commissions reçues sur iceux, et le montant des mandats payés en la Colombie-Britannique, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans le Royaume-Uni, pendant l'année fiscale expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	District.	Montant des mandats émis.		Total des commissions reçues.		Montant des mandats payés.	
		\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
Barkerville	Caribou	1,191	70	27	50	183	45
Clinton	do	198	04	4	75		
Nanaimo	Vancouver	7,174	22	168	75	96	71
New Westminster	New Westminster	2,753	09	64	00	379	68
Victoria	Victoria	17,206	54	422	25	1,645	54
Yale	Yale	371	64	8	25		
	Total	\$28,895	23	\$695	50	\$2,305	38

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

ROBERT WALLACE,
Inspecteur des Postes.

ETAT No. 6, B.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis en la Colombie-Britannique sur Ontario et Québec; les commissions reçues sur iceux; le montant des mandats d'articles d'argent payés dans la Colombie-Britannique, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent en Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	District.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Parkerville.....	Caribou.....	1,419 48	8 30	100 00
Clinton.....	do.....	1,395 00	7 05	.....
Nanaimo.....	Vancouver.....	2,003 81	12 24	833 31
New Westminster.....	New Westminster.....	12,138 21	66 15	1,770 88
Victoria.....	Victoria.....	45,128 87	236 16	1,648 63
Yale.....	Yale.....	1,637 15	8 96	.....
	Total.....	\$62,722 52	\$338 86	\$1,352 82

L. S. HUNTINGTON,

Directeur-général des Postes.

ROBERT WALLACE,

Inspecteur des Postes.

ETAT No. 6, C.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans la Colombie-Britannique sur l'Île du Prince-Edouard; les commissions reçues sur iceux; et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans la Colombie-Britannique, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans l'Île du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	District.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Barkerville.....	Caribou.....			
Clinton.....	do.....			
Nanaimo.....	Vancouver.....			
New Westminster.....	New Westminster.....	20 00	0 10	
Victoria.....	Victoria.....	38 00	0 25	
Yale.....	Yale.....			
	Total.....	\$58 00	\$0 35	

L. S. HUNTINGTON,

Directeur-général des Postes

ROBERT WALLACE,

Inspecteur des Postes.

ETAT No. 6, D.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans la Colombie-Britannique sur la Nouvelle-Ecosse ; les commissions reçues sur iceux ; et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans la Colombie-Britannique, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	District.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Barkerville	Caribou	110 00	0 60	.....
Clinton	do	140 00	0 70	.....
Nanaïmo	Vancouver.....	1,524 00	8 70	.....
New Westminster.....	New Westminster.....	170 00	0 85	.....
Victoria.....	Victoria.....	1,765 68	9 65	60 25
Yale.....	Yale.....	99 15	0 55	.....
	Totál.....	\$3,808 83	\$21 05	\$60 25

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

ROBERT WALLACE,
Inspecteur des Postes.

ÉTAT No. 6, E.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans la Colombie-Britannique sur le Nouveau-Brunswick ; les commissions reçues sur iceux ; et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans la Colombie-Britannique, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	District.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Barkerville.....	Caribou	47 38	0 29	.....
Clinton.....	do	20 00	0 12	.....
Nanaimo	Vancouver.....	.....	.....	11 50
New Westminster.....	New Westminster.....	592 50	3 22	72 50
Victoria.....	Victoria.....	1,636 20	9 02	541 45
Yale.....	Yale	395 00	2 00	20 00
	Total	\$2,691 08	\$14 65	\$645 45

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

ROBERT WALLACE,
Inspecteur des Postes.

ETAT No. 6, F.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans la Colombie-Britannique sur Terre neuve; la valeur de ces mandats en cours canadien; les commissions reçues sur iceux; et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans la Colombie-Britannique, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans Terre neuve, pendant l'année fiscale expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	District.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Barkerville.....	Caribou.....			
Clinton.....	do.....			
Nanaïmo.....	Vancouver.....			
New Westminster.....	New Westminster.....			
Victoria.....	Victoria.....	190 71	2 00	
Yale.....	Yale.....			
	Total.....	\$190 71	\$2 00	

ROBERT WALLACE,
Inspecteur des Postes.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

ETAT No. 6, G.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans la Colombie Britannique sur Manitoba ; les commissions reçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans la Colombie-Britannique, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans Manitoba, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	District.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Barkerville.....	Caribou.....	2 50	0 02	.....
Clinton.....	do .....	.....	.....	.....
Nanaimo.....	Vancouver.....	.....	.....	.....
New Westminster.....	New Westminster.....	.....	.....	.....
Victoria.....	Victoria	270 00	1 40	20 00
Yale.....	Yale .....	.....	.....	.....
	Total.....	\$272 50	\$1 42	\$20 00

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

ROBERT WALLACE,
Inspecteur des Postes.

ETAT No. 6, I.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans la Colombie-Britannique sur les Etats-Unis ; les commissions reçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans la Colombie-Britannique, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans les Etats-Unis, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	District.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Barkerville.....	Caribou	941 37	18 50	.....
Clinton.....	do	210 00	3 00	.....
Nanaïmo.....	Vancouver.....	9,561 88	150 25	466 48
New Westminster.....	New Westminster.....	4,947 11	93 50	1,366 69
Victoria.....	Victoria	4,508 38	99 75	285 58
Yale.....	Yale.....	4,091 65	54 00	26 17
	Total.....	\$24,260 39	\$419 00	\$2,144 93

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

ROBERT WALLACE,
Inspecteur des Postes.

PROVINCE DE MANITOBA.

ÉTAT No. 6, A.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis en Manitoba sur le Royaume-Uni ; la valeur de ces mandats en cours canadien ; les commissions reçues sur iceux ; et le montant des mandats d'articles d'argent payés en Manitoba, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans le Royaume-Uni, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Winnipeg.....	Selkirk.....	3,234 06	93 99	1,076 48

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

ÉTAT No. 6, B.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis en Manitoba sur Ontario et Québec ; les commissions reçues sur iceux ; le montant des mandats d'articles d'argent payés en Manitoba émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent en Ontario et Québec ; et le montant payé comme compensation aux maîtres de poste dans Manitoba, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Comté.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de poste.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Portage la Prairie.....	Marquette.....			1,198 20	
Winnipeg.....		21,510 86	127 49	23,322 07	74 09
	Total.....	21,510 86	127 49	24,520 27	74 09

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

ÉTAT No. 6, C.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis en Manitoba sur le Nouveau-Brunswick ; les commissions reçues sur iceux ; et le montant des mandats d'articles d'argent payés en Manitoba, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Winnipeg	171 60	1 20	242 50

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

ÉTAT No. 6, D.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis en Manitoba sur la Nouvelle-Ecosse ; les commissions reçues sur iceux ; et le montant des mandats d'articles d'argent payés en Manitoba émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent en la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Winnipeg	461 25	2 50	1,073 42

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

ETAT No. 6, G.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans Manitoba sur la Colombie-Britannique; les commissions reçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans Manitoba, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans la Colombie-Britannique, durant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Winnipeg.....	1,820 00	9 10	272 50

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

ETAT No. 6, I.

INDIQUANT le montant des mandats d'articles d'argent émis dans Manitoba sur les Etats-Unis; les commissions reçues sur iceux, et le montant des mandats d'articles d'argent payés dans Manitoba, émanant de bureaux de mandats d'articles d'argent dans les Etats-Unis, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom du bureau.	Montant des mandats émis.	Total des commissions reçues.	Montant des mandats payés.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Winnipeg.....	1,152 48	24 50	244 38

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

ONTARIO ET QUÉBEC.

ETAT No. 7.

INDIQUANT les frais annuels du système de mandats d'articles d'argent en Ontario et Québec, et spécifiant en détail les déboursés pour salaires, etc., pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
P. LeSueur.....	Une année de traitement comme surintendant, en chef.....	2,400	00
W. F. Forsyth.....	Sept mois de do commis de 1ère classe.....	933	32
C. W. Jenkins.....	Une année de do do.....	1,600	00
J. Brophy.....	do do 2e classe ancienne.....	1 400	00
J. McDougall.....	do do do cadette.....	1,000	00
R. J. Shaw.....	do do do.....	900	00
C. J. Higgins.....	do do do.....	850	00
W. J. Barrett.....	do do do.....	800	00
M. K. Dunlevie.....	do do do.....	750	00
J. F. Wall.....	do do do.....	750	00
J. C. Bonner.....	do do 3e classe cadette.....	575	00
J. H. Spencer.....	do do do.....	525	00
A. W. Wall.....	do do do.....	525	00
F. W. Mills.....	Cinq mois de do jusq. 30 nov. com. commis de 3e c. ca.	208	30
C. P. LeSueur.....	Quatre mois de do jusq'au 30 oct. do do	124	98
A. McGillis.....	do do do do	124	98
D. D. McPherson.....	Une année de do comme commis de 3e classe cadette...	500	00
W. Bristow.....	do do do do	500	00
A. Fraser.....	Neuf mois de do do do	390	00
W. F. Forsyth.....	153 jours comme commis temporaire.....	459	00
A. Fraser.....	92 do do	184	00
W. J. Johnstone.....	249 do do	498	00
F. McDonnell.....	51 do do	102	00
	Impressions et papeterie.....	9,901	27
	Total.....	\$25,910	83

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

ÉTAT No. 7.

INDIQUANT les frais annuels du système de mandats d'articles d'argent dans la Nouvelle-Ecosse, et spécifiant en détail les déboursés pour salaires, durant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
James H. Thorne.....	Une année de salaire comme surintendant	1,800	00
Frederic W. Creighton...	do do commis de 2me classe	1,100	00
Stephen S. Thorne.....	do do do 3me do	760	00
T. Grassie Creighton	do do do do do	680	00
	Total	\$4,340	00

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

JAMES H. THORNE,
Surintendant local.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

ÉTAT No. 7.

INDIQUANT les frais annuels du système de mandats d'articles d'argent dans le Nouveau-Brunswick, et spécifiant en détail les déboursés pour salaires, durant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
George F. Everett	Une année de salaire comme surintendant.....	1,800	00
Thomas B. Smith	do do commis de 2me classe.....	1,020	00
John S. Hale.....	do do do 4me do	490	00
Frank L. Avery	Onze do do do do do	467	67
	Total.....	\$3,777	67

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

G. F. EVERETT,
Surintendant.

PROVINCE D'ONTARIO.

ÉTAT No. 8.

INDIQUANT les noms des bureaux de mandats d'articles d'argent ouverts dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Comté.	Date de la mise en opération.
Chesley.....	Bruce.....	1er janvier 1877.
Dundalk Station.....	Grey.....	do
Dunvegan.....	Glengarry.....	do
Huntsville.....	Muskoka.....	do
Little Britain.....	Victoria.....	do
Merritton.....	Simcoe.....	do
Nobleton.....	York.....	do
Rugby.....	Simcoe.....	do
Springfield.....	Elgin.....	do
Unionville.....	York.....	do
Ridgeway.....	Welland.....	do
Baltimore (ré-ouvert).....	Northumberland.....	do

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

PROVINCE D'ONTARIO.

ÉTAT No. 8.

INDIQUANT les noms des bureaux de mandats d'articles d'argent fermés dans Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Comté.	
Comber.....	Essex.....	
Douglas.....	Renfrew.....	
Easton's Corners.....	Grenville.....	
Tilbury East.....	Kent.....	

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

PROVINCE DE QUÉBEC.

ÉTAT No. 8.

INDIQUANT les noms des bureaux de mandats d'articles d'argent ouverts dans Québec pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Comté.	Quand ouverts.
Ile aux Allumettes	Pontiac	1er janvier 1877.
Shawville.....	do	do

L. S. HUNTINGTON,

Directeur-général des Postes.

W. F. FORSYTH,

Sous-surintendant.

PROVINCE DE QUÉBEC

ÉTAT No. 8.

INDIQUANT les noms des bureaux de mandats d'articles d'argent dans Québec, fermés pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Comté.	—
Ile Verte	Témiscouata.....	
Trois Pistoles.....	do	
Warwick.....	Arthabaska	

L. S. HUNTINGTON,

Directeur-général des Postes.

W. F. FORSYTH,

Sous-surintendant.

ÉTAT No. 8.

INDIQUANT les noms des bureaux de mandats d'articles d'argent ouverts dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Comté.	Date de la mise en opération.
Havre au Bouche.....	Antigonishe.....	1er janvier 1877.
Havre Margaree.....	Inverness.....	do

JAMES H. THORNE,
Surintendant local.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

ÉTAT No. 8.

INDIQUANT les noms des bureaux de mandats d'articles d'argent fermés dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Aucun bureau n'a été fermé pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

JAMES H. THORNE,
Surintendant local.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes

ÉTAT No. 8.

INDIQUANT les noms des bureaux de mandats d'articles d'argent dans le Nouveau-Brunswick, fermés pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Comté.	
Douglastown.....	Northumberland.....	

Le nom du bureau de mandats d'articles d'argent "Madisco," comté de Northumberland, a été changé en celui de "Petit Rocher."

G. F. EVERETT,
Surintendant local.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes

ETAT No. 8.

INDIQUANT les noms des bureaux de mandats d'articles d'argent qui ont été ouverts et de ceux qui ont été fermés dans l'Île du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

BUREAUX OUVERTS.

Aucun.

BUREAUX FERMÉS.

Aucun.

L. S. HUNTINGTON,

Directeur-général des Postes.

W. W. McLEOD,

Sous-inspecteur des Postes.

PROVINCE DE MANITOBA.

ETAT No. 8.

INDIQUANT les noms des bureaux de mandats d'articles d'argent ouverts en Manitoba pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Nom.	Comté.	Date de la mise en opération.
Portage la Prairie.....	Marquette.....	1er janvier 1877.

L. S. HUNTINGTON,

Directeur-général des Postes.

W. F. FORSYTH,

Sous-surintendant.

 ONTARIO ET QUÉBEC.

ÉTAT No. 9.

INDIQUANT les pertes, s'il y en a eu, éprouvées dans le fonctionnement du service des mandats d'articles d'argent en Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

10 fév. 1877.—R. W. Smart, maître de poste, Port Hope, destitué. Déficit dans ses comptes. \$5,497 21
 3 jan. 1877.—Perdu, dans l'envoi par le maître de poste de Consecon à la banque..... 22 00

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

ÉTAT No. 9.

INDIQUANT les pertes, s'il y en a eu, éprouvées dans le fonctionnement du service des mandats d'articles d'argent dans la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877, et leurs causes.

\$620 ont été volés du bureau de poste de la Baie-aux-Vaches, le 23 juin.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

JAMES H. THORNE,
Surintendant local.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

ÉTAT No. 9.

INDIQUANT les pertes, s'il y en a eu, éprouvées dans le fonctionnement du service des mandats d'articles d'argent dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Il n'y a pas eu de pertes pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

G. F. EVERETT,
Surintendant local.

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

ÉTAT No. 9.

INDIQUANT les pertes, s'il y en a, éprouvées dans le fonctionnement du service des mandats d'article d'argent dans l'Île du Prince-Edouard, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Il n'y a pas eu de pertes pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. W. McLEOD,
Sous-inspecteur des Postes.

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

ÉTAT No. 9.

INDIQUANT les pertes, s'il y en a eu, éprouvées dans le fonctionnement du service des mandats d'articles d'argent dans la Colombie-Britannique, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

Il n'y a pas eu de pertes pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes

ROBERT WALLACE,
Inspecteur des Postes.

PROVINCE D'ONTARIO.

ÉTAT No. 9, A.

RÉSUMÉ des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent en Ontario,
pour l'année expirée le 30 juin 1877.

	No. de mandats.	\$	cts.	\$	cts.
Mandats émis en Ontario, payables en Ontario et Québec.....	117,914			3,176,897	51
Mandats émis en Ontario, payables dans le Royaume-Uni.....	16,918			230,864	89
Mandats émis en Ontario, payables dans la N.-Ecosse.....	363			9,959	42
Mandats émis en Ontario, payables dans le Nouveau-Brunswick.....	280			8,195	97
Mandats émis en Ontario, payables dans Terre-neuve.....	44			946	19
Mandats émis en Ontario, payables dans l'Île du Prince-Edouard.....	26			890	55
Mandats émis en Ontario, payables dans Manitoba.....	389			19,930	88
Mandats émis en Ontario, payables dans la Colombie-Britannique.....	74			3,978	08
Mandats émis en Ontario, payables dans les Indes Angl.....	1			13	00
Mandats émis en Ontario, payables dans les Etats-Unis.....	7,309			116,833	37
Nombre total des mandats émis en Ontario...	143,318			3,568,509	86
Mandats émis en Ontario et Québec, et payés en Ontario.....		3,034,536	46		
do Royaume-Uni, do.....		134,759	12		
do Nouvelle-Ecosse, do.....		51,513	47		
do Nouveau-Brunswick, do.....		35,346	92		
do Terre-neuve, do.....		1,046	06		
do Île du Prince-Edouard, do.....		11,363	46		
do Manitoba, do.....		16,998	48		
do Colombie-Britannique, do.....		48,732	20		
do Etats-Unis, do.....		86,114	02		
				3,420,410	19
Montant total des mandats émis et payés.....				6,988,920	05
Dépôts aux caisses d'épargnes reçus par l'interm. du bur. des mand.				1,371,267	00
Remboursements do payés do do do.....				1,385,514	92
Total des opérations dans Ontario pour l'année.....				9,745,701	97
RECETTES EN ONTARIO.					
Commissions reçues sur mandats émis en Ontario, payables dans Ontario et Québec.....				18,847	65
Commissions reçues sur mandats émis en Ontario, payables dans le Royaume-Uni.....				6,647	55
Commissions reçues sur mandats émis en Ontario, payables dans la Nouvelle-Ecosse.....				59	13
Commissions reçues sur mandats émis en Ontario, payables dans le Nouveau-Brunswick.....				48	36
Commissions reçues sur mandats émis en Ontario, payables dans Terre-neuve.....				13	75
Commissions reçues sur mandats émis en Ontario, payables dans l'Île du Prince-Edouard.....				5	21
Commissions reçues sur mandats émis en Ontario, payables dans Manitoba.....				109	51
Commissions reçues sur mandats émis en Ontario, payables dans la Colombie-Britannique.....				22	11
A reporter.....					

ETAT No. 9, A.—RÉSUMÉ des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent, en Ontario, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

	\$	cts.	\$	cts.
Report				
RECETTES EN ONTARIO— <i>Fin.</i>				
Commissions reçues sur mandats émis en Ontario et payables dans les Indes Anglaises.....			0	60
Commissions reçues sur mandats émis en Ontario et payables dans les Etats-Unis			2,297	40
Moitié des commissions en sus de celles provenant de nos émissions, reçues dans Terre-Neuve, sur mandats payables en Ontario			7	16
Différence du change en faveur d'Ontario.....			1,019	38
			29,077	81
A DÉDUIRE.				
Commissions payées aux maîtres de poste en Ontario, sur la totalité des mandats émis et payés par eux.....	8,886	42		
Part afférente payée au Royaume-Uni des commissions reçues en Ontario, sur mandats émanés en Ontario sur le Royaume-Uni.....	661	33		
Part afférente payée aux Etats-Unis des commissions reçues en Ontario sur mandats émanés en Ontario sur les Etats-Unis.....	344	28		
			9,892	03
Revenu net au crédit d'Ontario.....			\$19,185	78

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

PROVINCE DE QUÉBEC.

ÉTAT No. 9, A.

RÉSUMÉ des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent, en Québec pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

	No. de mandats	\$	cts.	\$	cts.
Mandats émis en Québec et payables en Ontario et Québec.....	17,251			478,513	82
Mandats émis en Québec et payables dans le Royaume-Uni.....	5,825			83,090	83
Mandats émis en Québec et payables dans la N.-Ecosse.....	378			11,663	71
Mandats émis en Québec et payables dans le Nouveau-Brunswick.....	353			10,309	79
Mandats émis en Québec et payables dans Terre-neuve.....	59			1,678	14
Mandats émis en Québec et payables dans l'Île du Prince-Edouard.....	87			4,763	88
Mandats émis en Québec et payables dans Manitoba.....	61			2,591	19
Mandats émis en Québec et payables dans la Colombie-Britannique.....	9			285	04
Mandats émis en Québec et payables dans les Etats-Unis.....	1,968			38,217	54
Total des mandats émis en Québec.....	25,991			631,113	94
Mandats émis en Ontario et Québec et payés en Québec.....		715,278	56		
do Royaume-Uni.....		27,399	37		
do Nouvelle-Ecosse.....		98,643	74		
do Nouveau-Brunswick.....		194,094	23		
do Terre-neuve.....		814	64		
do Île du Prince-Edouard.....		109,730	31		
do Manitoba.....		3,812	55		
do Colombie-Britannique.....		11,112	06		
do Etats-Unis.....		57,771	82		
Total des mandats émis et payés.....				1,218,657	28
Dépôts aux caiss. d'éparg. reçus par l'interméd. du bur. des mandats				1,849,771	22
Rembours. do payés do				149,733	00
				98,306	18
Total des transactions en Québec pendant l'année.....				2,097,810	40
RECETTES EN QUÉBEC.					
Commissions reçues sur mandats émis en Ontario et Québec.....				2,801	45
do do Royaume-Uni.....				2,354	41
do do Nouvelle-Ecosse.....				70	99
do do Nouveau-Brunswick.....				60	95
do do Terre-neuve.....				23	75
do do Île du Prince-Edouard.....				25	53
do do Manitoba.....				14	02
do do Colombie-Britannique.....				1	75
do do Etats-Unis.....				671	55
Moitié des commissions en sus de celles provenant de nos émissions reçues dans Terre-neuve sur mandats payables en Québec.....				5	00
Différence du change en faveur de Québec.....				372	12
A reporter.....				6,401	52

ETAT No. 9, A.—Résumé des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

	\$	cts.	\$	cts.
Report			6,401	52
A DÉDUIRE.				
Commissions payées aux maîtres de poste, ex Québec, sur la totalité des mandats émis et payés par eux.....	1,056	25		
Part afférente payée au Royaume-Uni des commissions reçues en Québec, sur mandats tirés par Québec sur le Royaume-Uni	220	44		
			1,276	69
Revenu net au crédit de Québec.....			\$5,124	83

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

ÉTAT No. 9, A.

RÉSUMÉ des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent en Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

	No. de mandats	\$	cts.	\$	cts.
Mandats émis dans la Nouvelle-Ecosse, payables dans la Nouvelle-Ecosse.....	29,240			946,395	13
Mandats émis dans la Nouvelle-Ecosse, payables dans les Etats-Unis.....	2,539			36,674	47
Mandats émis dans la Nouvelle-Ecosse, payables en Ontario et Québec.....	4,396			148,917	96
Mandats émis dans la Nouvelle-Ecosse, payables dans le Nouveau-Brunswick.....	6,578			221,173	21
Mandats émis dans la Nouvelle-Ecosse, payables dans Terre-neuve.....	71			1,898	04
Mandats émis dans la Nouvelle-Ecosse, payables dans l'île du Prince-Edouard.....	338			9,903	74
Mandats émis dans la Nouvelle-Ecosse, pay. dans Manitoba.....	23			1,071	42
Mandats émis dans la Nouvelle-Ecosse, payables dans la Colombie-Britannique.....	6			180	25
Mandats émis dans la Nouvelle-Ecosse, payables dans les Etats-Unis.....	3,043			52,436	25
Total des mandats émis dans la Nouvelle-Ecosse...	46,234			1,418,650	47
Mandats émis dans la Nouvelle-Ecosse et payés dans la N.-Ecosse...		946,397	40		
do le Royaume-Uni.....	do	14,469	30		
do Ontario et Québec.....	do	21,909	86		
do le Nouveau-Brunswick.....	do	84,690	58		
do l'île du Prince-Edouard.....	do	21,229	86		
do Terre-neuve.....	do	7,023	73		
do Manitoba.....	do	361	25		
do la Colombie-Britannique.....	do	3,749	33		
do les Etats-Unis.....	do	36,862	14		
				1,136,693	45
Montant total des mandats émis et payés dans la Nouvelle-Ecosse.....				2,555,343	92
RECETTES DANS LA NOUVELLE-ECOSSE.					
Commissions reçues sur mandats émis et payés dans la N.-Ecosse....				5,464	22
Commissions reçues sur mandats émis et payables dans le Royaume-Uni.....				1,058	50
Commissions reçues sur mandats émis et payables dans Ontario et Québec.....				842	26
Commissions reçues sur mandats émis et payables dans le Nouveau-Brunswick.....				1,275	17
Commissions reçues sur mandats émis et payables dans Terre-neuve.....				27	00
Commissions reçues sur mandats émis et payables dans l'île du Prince-Edouard.....				56	72
Commissions reçues sur mandats émis et payables dans Manitoba....				5	80
Commissions reçues sur mandats émis et payables dans la Colombie-Britannique.....				0	97
Commissions reçues sur mandats émis et payables dans les Etats-Unis.....				995	25
Moitié de commissions reçues en sus, sur les mandats de Terre-neuve				21	89
Différences du change en faveur de la Nouvelle-Ecosse.....				191	50
A reporter.....				9,939	28

ETAT NO. 9, A.—Résumé des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent dans la N.-Ecosse, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

	\$	cts.	\$	cts.
Report.....			9,939	28
A DÉDUIRE.				
Commissions payées aux maîtres de poste dans la Nouvelle-Ecosse, sur la totalité des mandats émis et payés par eux.....	3,295	74		
Part afférente payée au Royaume-Uni.....	226	29		
			3,522	03
Revenu net au crédit de la Nouvelle-Ecosse.....			6,417	25

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

JAMES H. THORNE,
Surintendant.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

ETAT No. 9, A.

RÉSUMÉ des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent dans le Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 30 juin 1877.

	No. de mandats	\$	cts.	\$	cts.
Mandats émis dans le Nouveau-Brunswick, et payables dans le Nouveau-Brunswick.....	16,480			494,164	95
Mandats émis dans le Nouveau-Brunswick, et payables en Ontario et Québec.....	5,297			230,415	37
Mandats émis dans le Nouveau-Brunswick, et payables dans le Royaume-Uni.....	1,210			21,164	78
Mandats émis dans le Nouveau-Brunswick, et payables dans la Nouvelle-Ecosse.....	2,805			84,096	50
Mandats émis dans le Nouveau-Brunswick, et payables dans la Nouvelle-Ecosse.....	20			394	23
Mandats émis dans le Nouveau-Brunswick, et payables dans l'Île du Prince-Edouard.....	258			8,844	16
Mandats émis dans le Nouveau-Brunswick, et payables dans la Colombie-Britannique.....	15			967	90
Mandats émis dans le Nouveau-Brunswick, et payables dans les États-Unis.....	2,056			36,067	32
Montant total des mandats émis dans le N.-Brunswick.	28,141			876,115	21
Mandats émis dans le N.-Brunswick, et payés dans le N.-Brunswick		494,924	40		
do Ontario et Québec do		20,255	13		
do Royaume-Uni do		6,380	35		
do Nouvelle-Ecosse do		218,002	59		
do Terre-neuve do		3,033	40		
do Île du Prince-Edouard do		24,173	29		
do Colombie-Britannique do		2,856	08		
do États-Unis do		20,985	95		
Montant total des mandats émis et payés.....				791,611	19
Montant total des mandats émis et payés.....				1,667,726	40
RECETTES DANS LE NOUVEAU-BRUNSWICK.					
Commissions reçues sur mandats émis, payables dans le N.-Brunsw...		2,869	06		
do do Ontario et Québec.....		1,274	17		
do do Royaume-Uni.....		569	75		
do do Nouvelle-Ecosse.....		490	93		
do do Terre-neuve.....		6	50		
do do Île du Prince-Edouard.....		51	39		
do do Colombie-Britannique.....		5	10		
do do États-Unis.....		675	75		
Différence du change en faveur du Nouveau-Brunswick.....		79	20		
Commissions payées aux maîtres de poste.....		1,911	79	6,021	85
Part afférente payée au Royaume-Uni.....		115	30		
Revenu net au crédit du Nouveau-Brunswick.....				\$3,994	76

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

G. F. EVERETT,
Surintendant local.

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

ÉTAT No. 9, A.

RÉSUMÉ des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent dans l'Île du Prince-Edouard, pour l'année expirée le 30 juin 1877.

	No. de mandats.	\$	cts.	\$	cts.
Mandats émis dans l'Île du Prince-Edouard, et payables dans l'Île du Prince-Edouard	404			14,484	46
Mandats émis dans l'Île du Prince-Edouard, et payables dans le Royaume-Uni	320			5,537	43
Mandats émis dans l'Île du Prince-Edouard, et payables en Ontario et Québec	1,792			116,878	77
Mandats émis dans l'Île du Prince-Edouard, et payables dans le Nouveau-Brunswick	693			23,885	90
Mandats émis dans l'Île du Prince-Edouard, et payables dans la Nouvelle-Ecosse	716			21,289	97
Mandats émis dans l'Île du Prince-Edouard, et payables dans Terre-Neuve	19			591	93
Mandats émis dans l'Île du Prince-Edouard, et payables dans les Etats-Unis	462			7,849	86
Total des mandats émis dans l'Île du Prince-Edouard	4,406			190,518	32
Mandats émis dans l'Île du Prince-Edouard, et payés dans l'Île du Prince-Edouard		14,549	81		
Mandats émis dans le Royaume-Uni, et payés dans l'Île du Prince-Edouard		1,726	58		
Mandats émis en Ontario et Québec, et payés dans l'Île du Prince-Edouard		5,442	08		
Mandats émis dans le Nouveau-Brunswick, et payés dans l'Île du Prince-Edouard		8,740	71		
Mandats émis dans la Nouvelle-Ecosse, et payés dans l'Île du Prince-Edouard		9,574	54		
Mandats émis dans Terre-Neuve, et payés dans l'Île du Prince-Edouard		362	20		
Mandats émis dans les Etats-Unis, et payés dans l'Île du Prince-Edouard		3,766	15		
Mandats émis dans la Colombie-Britannique, et payés dans l'Île du Prince-Edouard		98	00	44,260	07
Total des mandats émis et payés dans l'Île du Prince-Edouard				234,778	39
RECETTES DANS L'ÎLE DU PRINCE-EDOUARD.					
Commissions reçues sur mandats émis et payables dans l'Île du Prince-Edouard		84	10		
Commissions reçues sur mandats émis et payables dans le Royaume-Uni		153	25		
Commissions reçues sur mandats émis et payables en Ontario et Québec		605	98		
Commissions reçues sur mandats émis et payables dans le Nouveau-Brunswick		136	61		
Commissions reçues sur mandats émis et payables dans la Nouvelle-Ecosse		124	97		
Commissions reçues sur mandats émis et payables dans Terre-Neuve		8	50		
Commissions reçues sur mandats émis et payables dans les Etats-Unis		153	75	1,267	16
Différence du change en faveur de l'Île du Prince-Edouard				17	46
Balance de comm. dont il n'a pas été rendu compte l'année der				116	26
A reporter				1,400	88

ETAT NO. 9, A.—RÉSUMÉ des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent dans l'Île du P.-Edouard, pour l'année expirée le 30 juin 1877.

	\$	cts.	\$	cts.
Report.....			1,400	88
A DÉDUIRE.				
Commissions payées aux maîtres de poste dans l'Île du P.-Edouard sur la totalité des mandats émis et payés par eux.....	504	67		
Balance des commissions en faveur du Royaume-Uni et Terre-neuve.....	41	24		
			545	91
Revenu net au crédit de l'Île du Prince-Edouard.....			\$854	97

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. W. McLEOD,
Sous-inspecteur des Postes.

PROVINCE DE MANITOBA.

ÉTAT No. 9, A.

RÉSUMÉ des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent dans Manitoba, pour l'année expirée le 30 juin 1877.

	No. de mandats		cts.		cts.
Mandats émis dans Manitoba, payables dans le Royaume-Uni	220			3,234	06
Mandats émis dans Manitoba, payables en Ontario et Québec.....	756			21,510	86
Mandats émis dans Manitoba, payables dans le Nouveau-Brunswick.....	10			171	60
Mandats émis dans Manitoba, payables en la Nouv.-Ecosse.	11			461	25
Mandats émis dans Manitoba, payables dans la Colombie-Britannique.....	19			1,820	00
Mandats émis dans Manitoba, payables dans les Etats-Unis	80			1,152	48
Total des mandats émis dans Manitoba.....	1,086			28,350	25
Mandats émis dans le Royaume-Uni et payés dans Manitoba..		1,076	48		
do Ontario et Québec do ..		24,520	27		
do Nouveau-Brunswick do ..		242	50		
do Nouvelle-Ecosse do ..		1,073	42		
do Colombie-Britannique do ..		272	50		
do Etats-Unis do ..		244	38		
Total des mandats émis et payés dans Manitoba.....				27,429	55
Total des mandats émis et payés dans Manitoba.....				55,779	80
Remb. par les caisses d'éparg. par l'interm. des mand. d'art. d'arg..				1,861	88
Total des transactions pour l'année.....				57,641	68
RECETTES DANS MANITOBA.					
Commissions reçues sur mandats émis dans le Royaume-Uni				93	99
do do Ontario et Québec.....				127	49
do do Nouveau-Brunswick.....				1	20
do do Nouvelle-Ecosse				2	50
do do Colombie-Britann				9	10
do do Etats-Unis.....				24	50
A DÉDUIRE.				258	78
Commissions payées aux maître de poste de Winnipeg, sur la totalité des mandats émis et payés par lui.....				74	09
Revenu net au crédit de Manitoba.....				\$184	69

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

ÉTAT No. 9, A.

RÉSUMÉ relatif aux mandats d'articles d'argent dans la Colombie-Britannique,
pour l'année expirée le 30 juin 1877.

	No. de mandats	\$	cts.	\$	cts.
Mandats émis dans la Colombie-Britannique, payables dans Colombie-Britannique.....				20,679	82
Mandats émis dans la Colombie-Britannique, payables dans le Royaume-Uni				28,895	23
Mandats émis dans la Colombie-Britannique, payables en Ontario et Québec				62,722	52
Mandats émis dans la Colombie-Britannique, payables dans la Nouvelle-Ecosse.....				3,808	83
Mandats émis dans la Colombie-Britannique, payables dans le Nouveau-Brunswick				2,691	08
Mandats émis dans la Colombie-Britannique, payables dans l'Île du Prince-Edouard				58	00
Mandats émis dans la Colombie-Britannique, payables dans Terre-Neuve.....				190	71
Mandats émis dans la Colombie-Britannique, payables dans Manitoba				272	50
Mandats émis dans la Colombie-Britannique, payables aux Etats-Unis.....				24,260	39
Total des mandats émis dans la Colombie-Britannique.....				143,579	08
Mandats émis dans la Colombie-Britannique, et payés dans la C.-B.		20,659	06		
do Royaume-Uni do		2,305	38		
do Ontario et Québec do		4,352	82		
do Nouvelle-Ecosse do		60	25		
do Nouveau-Brunswick do		645	45		
do Manitoba do		20	00		
do Etats-Unis do		2,144	92		
				30,187	88
Total des mandats émis et payés dans la Colombie-Britannique				173,766	96
RECETTES DANS LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.					
Commissions reçues sur mandats d'articles d'argent émis et payables dans la Colombie-Britannique.....				117	31
Commissions reçues sur mandats émis sur le Royaume-Uni				695	50
do do Ontario et Québec.....				338	86
do do Nouvelle-Ecosse.....				21	05
do do Nouveau-Brunswick.....				14	65
do do Île du Prince-Edouard.....				0	35
do do Terre-Neuve.....				2	00
do do Manitoba.....				1	42
do do Etats-Unis				419	00
Différence du change en faveur de la Colombie-Britannique.....				137	24
				1,747	38
À DÉDUIRE.					
Commissions payées aux maîtres de postes, sur la totalité des mandats émis et payés par eux		117	34		
Part afférente payée au Royaume-Uni sur les commissions reçues dans la Colombie-Britannique sur mandats tirés par la Colombie-Britannique sur le Royaume-Uni.....		256	36		
				373	70
Revenu net au crédit de la Colombie-Britannique.....				1,373	68

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

ONTARIO ET QUÉBEC.

ÉTAT No. 9, B.

ÉTAT comparatif des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent et des revenus et des dépenses de cette branche du service en Canada, pendant les années 1875, 1876 et 1877.

	1875.	1876.	1877.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Mandats émis et payables en Ontario et Québec.....	3,572,287 47	3,699,651 32	3,655,411 33
Mandats émis et payés en Ontario et Québec.....	3,575,605 82	3,696,924 53	3,749,815 02
Mandats émis en Ontario et Québec, payables dans le Royaume-Uni.....	461,701 42	370,887 39	313,968 72
Mandats émis dans le Royaume-Uni, payés en Ontario et Québec.....	152,930 07	168,236 97	162,158 49
Mandats émis par Ontario et Québec sur les autres provinces.....	67,592 56	63,924 22	75,192 84
Mandats émis dans les autres provinces, payés en Ontario et Québec.....	534,044 69	562,238 06	583,208 12
Mandats émis par Ontario et Québec sur les États-Unis.....		122,164 04	155,050 91
Mandats émis dans les États-Unis, payés en Ontario et Québec.....		110,341 13	143,885 84
Total des mandats émis et payés.....	8,364,162 03	8,794,367 66	8,838,691 27
Revenu net à Ontario et Québec sur les opérat. des mandats d'artic. d'argent.....	23,493 99	23,934 84	24,310 61
Dépenses totale des opérations.....	18,000 59	29,150 12	25,910 85

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

ÉTAT No. 9, B.

ÉTAT comparatif des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent et des revenus et des dépenses de cette branche du service en Canada, pendant les années 1875, 1876 et 1877.

	1875.	1876.	1877.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Mandats émis et payables dans la Nouvelle-Ecosse	1,046,230 36	928,076 32	946,395 13
do et payés dans la Nouvelle-Ecosse.....	1,048,279 85	927,876 40	946,397 40
do dans la Nouvelle-Ecosse et payables dans le Royaume-Uni.....	56,402 97	50,168 41	36,674 47
do dans le Royaume-Uni et payés dans la Nouvelle-Ecosse	12,115 99	13,498 24	14,469 30
do dans la Nouvelle-Ecosse payables en Ontario et Québec	145,661 44	141,721 43	148,917 96
do dans Ontario et Québec sur la Nouvelle-Ecosse.....	21,486 68	18,428 93	21,909 86
do dans la Nouvelle-Ecosse, et payables dans le Nouveau-Brunswick.....	225,574 64	218,062 38	221,173 21
do dans le Nouveau-Brunswick sur la Nouvelle-Ecosse	94,676 40	90,756 69	84,690 58
do dans la Nouvelle-Ecosse sur les autres provinces	15,699 04	14,616 27	13,053 45
do dans les autres provinces sur la Nouvelle-Ecosse	27,643 81	36,746 92	32,364 17
do dans la Nouvelle-Ecosse sur les Etats-Unis.....		42,792 78	52,436 25
do dans les Etats-Unis sur la Nouvelle-Ecosse		27,142 84	36,862 14
Total des mandats émis et payés.....	2,693,771 18	2,509,887 61	2,555,343 92
Revenu net pour la Nouvelle-Ecosse sur les opérations des mandats d'articles d'argent.....	5,113 33	5,484 16	6,417 25
Dépense totale des opérations	\$5,994 05	\$4,760 00	\$4,340 00

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

JAMES H. THORNE,
Surintendant local.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

ÉTAT No. 9, B.

ÉTAT COMPARATIF des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent et du revenu et des dépenses de cette branche de service en Canada, pendant les années 1875, 1876 et 1877.

	1875.	1876.	1877.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Mandats émis dans le N.-Brunswick sur le N.-B.	511,908 26	450,738 48	494,164 95
do do payés dans le do	514,172 08	450,708 36	491,924 40
do do sur Ontario et Québec.....	323,458 17	244,019 56	230,415 37
do Ontario et Québec, payés dans le Nouveau-Brunswick.....	19,714 47	18,444 25	20,255 13
do Nouveau-Brunswick sur le Royaume-Uni.....	31,540 05	28,804 99	21,164 79
do Royaume-Uni, payés dans le Nouveau-Brunswick.....	6,736 59	8,385 33	6,380 35
do Nouv.-Brunswick sur la N.-Ecosse	94,691 48	91,539 44	84,096 50
do Nouvelle-Ecosse, payés dans le Nouveau-Brunswick.....	226,373 16	218,318 78	219,002 59
do Nouveau-Brunswick sur les Etats-Unis.....		23,440 46	36,067 32
do Etats-Unis, payés dans le Nouveau-Brunswick.....		14,722 88	20,985 95
do Nouv.-Brunswick sur Terre-neuve	1,412 74	669 58	394 23
do Terre-neuve, payés dans le Nouveau-Brunswick.....	199 81	736 54	3,033 40
do Nouveau-Brunswick sur l'Île du Prince-Edouard.....	7,866 09	7,346 37	8,844 16
do Île du Prince-Edouard, payés dans le Nouveau-Brunswick.....	23,516 52	53,430 72	24,173 29
do Nouveau-Brunswick sur la Colombie-Britannique.....	400 00	381 77	967 90
do Colombie-Britannique, payés dans le Nouveau-Brunswick.....	393 10	3,305 89	2,856 08
Total des mandats émis et payés.....	1,762,382 52	1,614,993 40	1,667,726 41
Dépense totale.....	4,138 09	3,050 00	3,777 67
Revenu net au crédit du N.-Brunswick	3,379 54	3,856 44	3,994 76

L. S. HUNTINGTON,

Directeur-général des Postes.

G. F. EVERETT,

Surintendant local.

PROVINCE DE L'ÎLE DU PRINCE-ÉDOUARD.

ÉTAT No. 9, B.

ÉTAT COMPARATIF des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent et du revenu et des dépenses de cette branche de service en Canada, pendant les années 1875, 1876 et 1877.

	1875.	1876.	1877.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Mandats émis et payables dans l'Île du Prince-Édouard	1,670 92	17,020 04	14,484 46
Mandats émis et payés dans l'Île du Prince-Édouard	1,626 15	16,999 24	14,549 81
Mandats émis dans l'Île du Prince-Édouard, payables dans le Royaume-Uni.....	7,724 80	6,031 45	5,537 43
Mandats émis dans l'Île du Prince-Édouard et payables dans les autres provinces.....	72,494 90	183,081 80	162,646 57
Mandats émis dans l'Île du Prince-Édouard et payables dans les États-Unis.....	.....	6,456 42	7,849 86
Mandats émis dans le Royaume-Uni et payés dans l'Île du Prince-Édouard	1,091 98	1,117 00	1,726 58
Mandats émis dans les autres provinces et payés dans l'Île du Prince-Édouard	22,122 85	22,712 72	24,217 53
Mandats émis dans les États-Unis et payés dans l'Île du Prince-Édouard.....	.....	2,802 77	3,766 15
Total des mandats émis et payés.....	106,731 60	256,221 44	234,778 39
Revenu net au crédit de l'Île du P.-Édouard	391 51	976 29	854 97

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

JAMES H. THORNE,
Surintendant local.

PROVINCE DE MANITOBA.

ÉTAT No. 9, B.

ÉTAT COMPARATIF des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent et du revenu et des dépenses de cette branche du service, pour les années 1875, 1876 et 1877.

	1875.	1876.	1877.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Mandats émis dans Manitoba sur le Royaume-Uni..	3,929 23	4,006 96	3,234 06
Mandats émis dans Manitoba sur les autres provinces.....	22,513 62	23,724 58	23,963 71
Mandats émis dans Manitoba sur les Etats-Unis.....		1,408 19	1,152 48
Mandats émis dans le Royaume-Uni payés dans Manitoba.....	248 66	629 68	1,076 48
Mandats émis dans les autres provinces, payés dans Manitoba.....	26,625 46	22,522 13	26,108 69
Mandats émis dans les Etats-Unis, payés dans Manitoba.....		392 87	244 38
Total des mandats émis et payés.....	53,326 97	52,684 41	55,779 80
Revenu net pour Manitoba.....	164 11	193 80	184 69

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

 PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

ÉTAT No. 9, B.

ÉTAT COMPARATIF des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent et du revenu et des dépenses de cette branche du service, pour les années 1875, 1876 et 1877.

	1875.	1876.	1877.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Mandats émis et payables dans la Colombie-Britannique....	7,418 05	10,415 68	20,679 82
Mandats émis et payés dans la Colombie-Britannique.....	6,481 12	11,294 11	20,659 06
Mandats émis dans la Colombie-Britannique, payables dans le Royaume-Uni.....	20,910 92	31,464 57	28,895 23
Mandats émis dans la Colombie-Britannique, payables dans les Etats-Unis.....		15,873 81	24,260 39
Mandats émis dans le Royaume-Uni et payés dans la Colombie-Britannique.....	730 86	2,813 03	2,305 38
Mandats émis dans la Colombie-Britannique sur les autres provinces.....	22,340 75	68,129 83	69,743 64
Mandats émis dans les autres provinces, payés dans la Colombie-Britannique....	2,570 62	6,043 82	5,078 52
Mandats émis dans les Etats-Unis et payés dans la Colombie-Britannique.....		731 77	2,144 92
Total des mandats émis et payés.....	60,452 32	146,766 62	173,766 96
Revenu net pour la Colombie-Britannique....	617 42	1,090 93	1,373 68

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

ROBERT WALLACE
Inspecteur des Postes.

**RÉSUMÉ des opérations relatives aux mandats d'articles d'argent en Canada,
pour l'année expirée le 30 juin 1877.**

	No. de mandats	\$	cts.	\$	cts.
Montant total des mandats émis dans Ontario.....	143,318			3,568,509	86
do do Québec.....	25,991			631,113	94
do do Nouvelle-Ecosse.....	46,234			1,418,650	47
do do Nouv.-Brunswick.....	28,141			876,115	21
do do Ile du P.-Edouard.....	4,406			190,518	32
do do Manitoba.....	1,086			28,350	25
do do Col.-Britannique.....				143,579	08
Total des mandats émis.....				6,856,837	13
Montant total des mandats payés dans Ontario.....		3,420,410	19		
do do Québec.....		1,218,657	28		
do do Nouvelle-Ecosse.....		1,136,693	45		
do do Nouveau-Brunswick.....		791,611	19		
do do Ile du Prince-Edouard.....		44,260	07		
do do Manitoba.....		27,429	55		
do do Colombie-Britannique.....		30,187	88		
Total des émissions et paiements.....				13,526,086	74
Dépôts aux caisses d'éparg. reçus par l'interméd. du bur. des mand.				1,521,000	00
Rembours. do payés do do				1,525,682	98
Montant total des opérations.....				16,572,769	72
Recettes en Ontario.....				29,077	81
do Québec.....				6,401	52
do Nouvelle-Ecosse.....				9,939	28
do Nouveau-Brunswick.....				6,021	85
do Ile du Prince-Edouard.....				1,400	88
do Manitoba.....				258	78
do Colombie-Britannique.....				1,747	38
				54,847	50
Commissions payées aux maîtres de poste dans Ontario.....		8,886	42		
do do Québec.....		1,056	25		
do do Nouvelle-Ecosse.....		3,295	74		
do do Nouv.-Brunswick.....		1,911	79		
do do Ile du P.-Edouard.....		504	67		
do do Manitoba.....		74	09		
do do Col.-Britannique.....		117	34		
Part afférente payée au Royaume-Uni des commissions reçues en Ontario sur mandats tirés dans Ontario sur le Royaume-Uni.....		661	33		
Part afférente payée au Royaume-Uni des commissions reçues dans Québec sur mandats tirés dans Québec sur le Royaume-Uni.....		220	44		
Part afférente payée au Royaume-Uni des commissions reçues dans la Nouvelle-Ecosse sur le Royaume-Uni.....		226	29		
Part afférente payée au Royaume-Uni des commissions reçues dans le Nouveau-Brunswick sur mandats tirés dans le Nouveau-Brunswick sur le Royaume-Uni.....		115	30		
Part afférente payée au Royaume-Uni des commissions reçues dans l'Ile du Prince-Edouard sur mandats tirés dans l'Ile du Prince-Edouard sur le Royaume-Uni.....		41	24		
Part afférente payée au Royaume-Uni des commissions reçues dans la Colombie-Britannique sur mandats tirés dans la Colombie-Britannique sur le Royaume-Uni.....		256	36		
Part afférente payée aux Etats-Unis des commissions reçues en Canada sur mandats tirés en Canada sur les Etats-Unis.....		344	28		
				17,711	54
Revenu net au crédit du Canada.....				\$37,135	96

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

RÉCAPITULATION des opérations des bureaux de mandats d'articles d'argent dans les diverses provinces du Canada, pend. les ann. 1875, 1876 et 1877.

	1875.	1876.	1877.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Montant brut des émissions et des paiements de mandats en Ontario et en Québec.....	8,364,162 03	8,794,367 66	8,838,691 27
Montant brut des émissions et des paiements de mandats dans la Nouvelle-Ecosse.....	2,693,771 18	2,509,887 61	2,555,343 92
Montant brut des émissions et des paiements de mandats dans le Nouveau-Brunswick.....	1,762,382 52	1,614,993 40	1,667,726 41
Montant brut des émissions et des paiements de mandats dans l'Île du Prince-Edouard.....	106,731 60	256,221 44	234,778 39
Montant brut des émissions et des paiements de mandats dans Manitoba.....	53,326 97	52,684 41	55,779 80
Montant brut des émissions et des paiements de mandats dans la Colombie-Britannique.....	60,452 32	146,766 62	173,766 96
Montant total des opér. relat. aux mand. d'art. d'arg.	13,040,826 62	13,374,921 14	13,526,086 75
Montant brut des affaires des caisses d'épargne.....	3,984,225 04	3,509,461 97	3,046,682 98
Montant total des opérations.....	17,025,051 66	16,884,383 11	16,572,769 73

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

VALEUR moyenne de chaque mandat émis en Canada pendant les années 1876 et 1877.

	1876.		1877.	
	\$ cts.	£ s. d.	\$ cts.	£ s. d.
Mandats émis en Canada et payables en Canada...	32 35	.....	29 34	.....
do Royaume-Uni.....	15 44	3 3 3.	14 08	2 17 5
do Terreneuve.....	24 51	5 0 4.	25 86	5 5 10
do États-Unis.....	15 68	.....	16 93	.....

L. S. HUNTINGTON,
Directeur-général des Postes.

W. F. FORSYTH,
Sous-surintendant.

ÉTAT No. 10.

ÉTAT des lettres reçues au bureau des lettres de rebut, en Canada, pendant l'année expirée le 30 juin 1877, et leur contenu, de valeur ou non.

TABLEAU 1.—Indiquant le nombre de lettres de toute espèce, et ce qu'il en a été fait.

Lettres de rebut venant soit du Canada ou autres pays, reçues au bureau des lettres de rebut.	Nombre de lettres.	La disposition de ces lettres de rebut venant soit du Canada ou d'autres pays, est comme suit :	Nombre de lettres.
Angleterre (venant du Canada).....	6,933	Renvoyées en Angleterre, y compris celles renvoyées en Australie et à la Nouvelle-Zélande.....	12,431
États-Unis do	51,221	Renvoyées aux États-Unis.....	49,229
Bermudes do .....	.....	Bermudes.....	125
Terreneuve do	271	Terreneuve.....	635
Antilles do	226	Antilles.....	430
Australie do	85	Renvoyées en Canada.....	131,485
Nouvelle-Zélande do	75	Moins celles reven. en Canada. 31,515	99,970
Bureaux de Poste en Canada (venant soit du Canada ou d'autres pays).....	*386,006	Cartes-poste renvoyées à Washington	7,616
Circulaires.....	71,490	Lettres, cartes-poste et circulaires disposées au bur. des lettres de rebut..	393,048
Cartes-poste.....	47,177		
Total, reçues.....	563,484	Total dont il a été disposé...	563,484
*De ce nombre les lettres payées étaient.....			288,536
do non-payées étaient.....			97,470
Total.....			386,006
do	env. au bur. des lettres de rebut pour être adressées..		13,497
do	lettres chargées.....		5,888
do	spécialement inscrites.....		3,929

L. S. HUNTINGTON,

Directeur-général des Postes.

W. H. GRIFFIN,

Deputé du Directeur-général des Postes.

ÉTAT No. 10.— Suite.

TABLEAU No. 2.— Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent, ou autres articles de valeur; le montant et la nature de leur contenu; le nombre de ces lettres distribuées pendant l'année, et le nombre restant non-distribuées.

No. de lettres non-distribuées au 30 juin 1876, étant en mains des maîtres de poste pour être distribuées, ou demeurant non-réclamées au bureau des lettres de rebut.	Nombre des lettres précédentes distribuées durant l'année expirée le 30 juin 1877.	No. des lettres précédentes non-distribuées au 30 juin 1877, et maintenant dans le bureau des lettres de rebut.	Nombre des lettres reçues durant l'année expirée le 30 juin 1877.	Total.	NATURE DU CONTENU.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'année expirée le 30 juin 1877. \$ cts.	Nombre de lettres distrib. sur celles reçues durant l'année expirée le 30 juin 1877.	Nombre de lettres non-distrib. au 30 juin 1877, étant en mains des maîtres de poste pour être distribuées, ou demeurant non-réclamées au bureau des lettres de rebut.
861	17	844	3,625	4,469	Argent.....	21,705 56	3,492	977
40	1	39	69	108	Lettres de change.....	32,601 20	66	42
22	22	22	405	427	Chèques.....	55,705 14	401	26
19	19	19	469	488	Traites.....	142,459 32	468	20
58	25	83	325	383	Lettres de crédit.....	21,699 97	2	2
25	25	25	75	100	Mandats d'articles d'argent (bureau de poste).....	6,432 82	319	64
90	4	86	840	926	Certificats de passages.....	5,804 49	72	28
72	4	72	521	593	Billets promissaires.....	77 33	3	87
			2	2	Coupons.....	168,759 46	899	80
			2	2	Dépensures.....	54,266 81	513	
			2	2	Certificats d'actions.....	203 39	3	
			15	15	Lettres chargées envoyées au bureau des lettres de rebut, Londres, Ang.	2,692 49	3	
			92	92	do do do Washington, E.U.	71,798 00	92	
			101	101	do do do St. Jean, Terre-Neuve.		101	
			8	8	Documents.....		8	
			119	177	do matelot.....		118	59
			2	2	Congé de soldat.....		3	7
			3	5	Bracelet en or et montre en argent.....		3	2
			4	7	Broches en or.....		4	3

1,947	24	1,323	6,946	8,269	Chaîne d'or.....		1	1
					Croix d'or.....		1	1
					Boutons d'or.....		1	1
					Boucles-d'oreilles d'or.....		6	6
					Anneaux d'or.....		28	22
					Cœur et ancre d'or.....		2	2
					Bracelets d'or.....		1	1
					Plume d'or.....		2	2
					Épingles d'or.....		3	2
					Boutons d'or.....		1	1
					Lunettes d'or.....		1	1
					Montres d'or.....		3	2
					Anneaux d'argent.....		1	1
					Cuillères d'argent.....		2	2
					Montre et chaîne d'argent.....		1	1
					Chaînes d'argent.....		3	1
					Montres d'argent.....		2	2
					Certificats de baptême.....		1	3
					do de moralité.....		34	22
					do de décès.....		2	2
					do de mariage.....		2	2
					do de Bons Tempiers.....		1	1
					do de franc-maçonnerie.....		1	4
					do de médecin.....		2	2
					do de Odd Fellows.....		3	1
					do de lodge orangiste.....		5	1
					do d'instituteurs.....		3	3
					do de mécaniciens.....		18	18
					do de pensionnaires.....		2	1
					Livrets de banque.....		24	1
					Bonnet de fourrure.....		1	1
					Tablier de franc-maçonnerie.....		1	1
					Mocassins.....		1	1
					Une paire de pantoufles.....		1	1
					Paquets de soie.....		3	3
					Fondés de pouvoirs.....		12	2
					Passes de chemin de fer.....		18	1
					Navette de machine à coudre.....		7	7
					Mouchoirs de soie.....		2	2
					Passes de navire à vapeur.....		46	1
					Documents de valeur.....		45	2
					Ressorts et mouvements de montre.....		2	2
1,947	24	1,323	6,946	8,269		\$584,405 98	3,772	1,497

ETAT No. 11.

CAISSE D'ÉPARGNE DES POSTES, CANADA.—Compte de tous les dépôts reçus et payés en vertu de l'Acte 38 Vict., chap. 7, depuis le 1er juillet 1876 jusqu'au 30 juin 1877, et du montant total dû à tous les déposants à cette dernière date.

	\$	cts.	\$	cts.
1. Balance due aux déposants le 30 juin 1876, tel que déjà rapporté	2,740,952	59	1,525,652	98
2. Dépôts à la caisse d'épargne des Postes durant l'année	1,521,000	00		
3. Intérêt alloué aux déposants durant l'année, calculé d'après l'Acte des Postes 1877, secs. 65, 66 et 67	104,067	86	200,400	00
Balance due aux déposants le 30 juin 1877 :				
Portant intérêt à 4 pour cent.		2,362,131	58	
Portant intérêt à 5 pour cent.		264,400	00	
Chèques échus tenus par les déposants, et non présentés pour paiement		13,465	89	
	\$4,366,020	45	\$4,366,020	45

EMPLOI DE LA BALANCE.

	\$	cts.
En mains du Receveur-Général le 30 juin 1876	2,740,952	59
Dédure—Montant en argent reçu du Receveur-Général, pour faire face à l'excédant des remboursements sur les dépôts durant l'année.	4,652	98
Ajouter—Intérêt alloué comme ci-dessus	2,736,269	61
	104,067	86
	2,840,337	47
Dédure—Montant que le Receveur-Général a été requis de rayer du compte de la caisse d'épargne des Postes durant l'année, et d'inscrire au bénéfice de certains déposants en effets fédéraux à 5 pour cent	200,400	00
Balance due aux déposants le 30 juin 1877, comme ci-dessus, et en mains du Receveur-Général à cette date.	\$2,639,937	47

ETAT des dépenses du 1er juillet 1876, au 30 juin 1877.

	\$	cts.
Traitements au bureau central	10,825	04
Travail supplémentaire nécessaire pour calculer l'intérêt et balancer le grand-livre des déposants, au bureau central, en juillet 1876	473	70
Compensations aux maîtres de poste	2,356	13
Impressions et reliure (d'après les comptes de l'imprimeur de la Reine)	2,080	58
Papeterie (d'après les comptes du bureau de la papeterie)	115	85
Divers, y compris frais de route des inspecteurs, etc., télégrammes, etc.	300	83
MORNS—Coût approximatif (y compris les commissions payées aux maîtres de poste, \$501.00) de la recette et du paiement au Receveur-Général, pour inscription au nom des déposants, en effets publics à 5 pour cent, de la somme de \$200,400 00	16,151	13
Laisant pour frais d'administration de la caisse d'épargne des Postes, durant l'année, la somme de	1,002	00
	\$15,149	13

J. C. STEWART,

Surintendant, division de la caisse d'épargne.

L. S. HUNTINGTON,

Directeur-général des Postes.

RAPPORT ANNUEL

DU

MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS

POUR

L'ANNÉE FISCALE COMMENCÉE LE 1^{er}
JUILLET 1876 ET EXPIRÉE LE 30 JUIN

1877

CONCERNANT LES OUVRAGES SOUS SON CONTROLE.

SOMIS CONFORMÉMENT AUX DISPOSITIONS DE L'ACTE TRENTE ET UN VICTORIA,
CHAPITRE DOUZE, SECTION DIX-NEUF.

IMPRIMÉ PAR ORDRE DE LA CHAMBRE DES COMMUNES.



OTTAWA

IMPRIMÉ PAR MACLEAN, ROGER ET CIE., RUE WELLINGTON;
1878.

TABLE DES MATIÈRES.

	PAGE
INTRODUCTION.....	5
TRAVAUX PUBLICS DU CANADA.....	6
NAVIGATION.....	6
LE ST. LAURENT ET LES LACS : —	
Observations et descriptions.....	6
Canal Lachine.....	6
" " Nouveaux travaux.....	7
" " Dimensions de la nouvelle écluse.....	7
" " Profondeur de l'eau.....	7
Canal Beauharnois.....	9
Canal Cornwall.....	10
" " Nouveaux travaux.....	10
Williamsburgh Canals....	11
{ Canal de la Pointe Farran.....	11
{ Canal du Rapide Plat.....	11
{ Canal des Galops.....	12
Canal Welland, voie principale du lac Ontario au lac Erié.....	12
" " Embranchements de la rivière Welland.....	13
" " Canal alimentaire de la Grande Rivière.....	13
" " Embranchement du Port Maitland.....	13
" " Distances sur le canal.....	13
" " Nouveaux travaux.....	14
" " Dimensions de la nouvelle écluse.....	14
" " Profondeur de l'eau.....	14
Canal de la baie Burlington.....	19
LIGNE DE MONTRÉAL, OTTAWA ET KINGSTON :—	
Observations et descriptions.....	20
Tableau des distances.....	20
Ecluse Ste. Anne.....	21
Canal Carillon.....	21
Canal de la Chute à Blondeau.....	22
" " Nouveaux ouvrages.....	22
Canal Grenville.....	23
" " Nouveaux travaux.....	23
Canal de la Culbute.....	24
Canal Rideau.....	24
" " Tableau des distances.....	25
" " Sources d'alimentation.....	26
" " Travaux exécutés.....	26
Tableau des dimensions des écluses, de Montréal à Kingston.....	27

LE RICHELIEU ET LE LAC CHAMPLAIN :—

PAGE

Observations et descriptions	27
Tableau des distances.....	27
Ecluse et digue du canal St. Ours.....	28
Canal Chambly.....	28
Travaux sur la rivière Richelieu.....	28
Tableau indiquant les dimensions des plus petites écluses, rivière Richelieu et lac Champlain.....	29
CANAL ST. PIERRE.....	29

TRAVAU UR LES RIVIÈRES NAVIGABLES :—

Liste des rivières du Canada.....	30
Havre de Québec, Bassin de Radoub.....	30
Enlèvement d'ancres et chaînes, havre de Québec.....	31
Creusement du chenal St. Laurent entre Québec et Montréal.....	31
Service du remorqueur à nancelle.....	31
Rapides Neebish.....	31

HAVRES ET JETÉES :—

CÔTE DE L'ATLANTIQUE :

Saint-Jean	32
Rivière au Saumon.....	32
Rivière St. Jean.....	32
Ruisseau Chipman.....	32
Yarmouth.....	32
Lunenburg	32
Liverpool.....	32
Musquodoboit.....	32
L'Ardoise.....	32
Baie aux Vaches.....	32
Anse Lingan.....	33
Ingonish	33
Cheticamp	33
Mabou.....	33
Port Hood.....	33
Grande Tracadie.....	33
Havre au Bouché.....	33
Pictou.....	33
Richibouctou	33
Rivière Miramichi.....	33
Shippegan.....	34
Grande Anse.....	34
Baie Colville.....	34
New London.....	34
Tignish.....	34
Relevés.....	34

FLEUVE ST. LAURENT :

Matane.....	34
Rivière Blanche.....	34
Trois Pistoles.....	34

	PAGE
Rivière du Loup.....	34
Rivière Ouelle.....	35
St. Jean Port Joli.....	35
L'Islet.....	35
Berthier (<i>En bas</i>).....	35
BAIE DE QUINTÉ :	
Belleville.....	35
Trenton	35
LAC ONTARIO :	
Cobourg.....	35
Port Hope.....	36
Newcastle.....	36
Toronto.....	36
Oakville.....	36
LAC ÉRIÉ :	
Port Burwell.....	36
Port Stanley.....	36
Rondeau	36
LAC STE. CLAIR :	
Rivière Sydenham, bras nord.....	36
LAC HURON :	
Bayfield.....	37
Goderich.....	37
Kincardine.....	37
Ile Chantry.....	37
BAIE GEORGIENNE :	
Owen Sound.....	38
Jetée Keppel, Baie de Colpoy.....	38
Parry Sound	38
LAC SUPÉRIEUR :	
Débarcadère du Prince Arthur, Baie du Tonnerre.....	38
Rivière Kaministiquia	38
DRAGUEURS, PROPRIÉTÉ DU DÉPARTEMENT.....	38
GLISSOIRES ET ESTACADES :	
Observations générales.....	39
RIVIÈRE SAGUENAY	39
RIVIÈRE ST. MAURICE :	
Stations des glissoires et distances depuis les Trois-Rivières.....	39
Estacades à l'embouchure.....	40
Shawenigan	40
Grand'Mère	40
La Tuque	40
Chute des Iroquois.....	40

	PAGE
DISTRICT D'OTTAWA :	
Observations générales.....	40
Tableau des distances sur la Rivière des Outaouais à partir de l'écluse Ste. Anne.....	40
RIVIÈRE DES OUTAOUAIS ET SES AFFLUENTS :	
Liste des stations de glissoires et des estacades.....	41
Rivière Gatineau	43
Rivière Madawaska.....	43
Rivière Coulonge.....	44
Rivière Noire.	44
Rivière Petewawa	44
Rivière du Moine.....	45
RIVIÈRE TRENT ET DISTRICT DE NEWCASTLE.....	
Description.....	46
Stations et distances.....	47
DESCRIPTION DES TRAVAUX :	
Rapides Chisholm.....	47
Débarcadère de Percy.....	47
Campbellford	47
Chûte du Centre.....	47
Baie à la Corneille.....	47
Chûte Heeley.....	47
Rapides de Cook, Hastings.....	48
Rapides Whitlaw	48
Petit Lac.....	48
Rapides Buckhorn	48
Bobcaygeon	48
Chûtes Fenelon.	48
Lindsay.....	48
DIMENSIONS DES ÉCLUSES.....	
TRAVAUX TRANSFÉRÉS À L'ASSOCIATION DES COMMERÇANTS DE BOIS.....	
TRAVAUX EXÉCUTÉS :	
Chenal Fenelon.....	48
Bobcaygeon	49
Buckhorn	49
Petit Lac.....	49
Rapides de Whitlaw.....	49
Hastings.....	49
TERRAINS ET LOYERS.....	
ARBITRAGES	
EDIFICES PUBLICS :	
HALIFAX—Édifice du gouvernement fédéral.....	50
Station de Quarantaine.....	50
PICTOU—Bureau de Douane.....	50

	PAGE
SYDNEY, CAP BRETON—Hôpital de Marine.....	50
DORCHESTER—Pénitencier.....	50
NEWCASTLE, N.B.—Bureau de douane.....	50
CHARLOTTETOWN, I.P.E.—Edifice fédéral.....	50
STATION DE QUARANTAINE, GROSSE ISLE	50
QUÉBEC—Bureau de poste et bureau de l'inspecteur du gaz.....	51
QUÉBEC ET LÉVIS—Fortifications.....	51
TROIS-RIVIÈRES—Bureau de douane.....	51
MONTREAL—Entrepôt de vérification.....	51
Ile Ste. Hélène.....	51
Bureau de douane.....	51
Revenu de l'Intérieur.....	51
PÉNITENCIER DE ST. VINCENT DE PAUL.....	51
ST. JEAN SUR LE RICHELIEU—Bureau de poste, douane et bureau du canal.....	51
OTTAWA—Edifices du Parlement et des ministères.....	52
Bureau de poste, douane et bureau du revenu de l'intérieur.....	52
Rideau Hall.....	52
KINGSTON—Fortifications	52
Collège militaire.....	52
Station des immigrants.....	52
TORONTO—Entrepôt de vérification.....	52
Bureau de douane.....	52
Bureau de poste.....	53
Station des immigrants.....	53
Magasin (vieux et nouveau forts).....	53
GUELPH—Bureau de poste, douane et bureau du revenu de l'intérieur.....	53
LONDON—Bureau de douane.....	53
Terrains militaires.....	53
Bureau de poste	53
WINNIPEG—Bureau de poste et bureau des terres et du revenu.....	53
Casernes de Fort Osborne.....	53
Pénitencier des Montagnes Rocheuses.....	53
Station de la police à cheval, rivière à la Bataille.....	53
BATTLEFORD, TERRITOIRES DU NORD-OUEST—Edifices publics.....	54
WESTMINSTER—Pénitencier.....	54
Edifices publics, Colombie-Britannique.....	54
ASYLE DE ROCKWOOD.....	54

CHEMINS DE FER :—

PAGE

CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL :

Distances	55
Dépenses totales.....	55
Dépenses durant l'année financière, portées au compte du capital.....	55
Recettes brutes.....	56
Frais d'exploitation.....	56
Prolongement d'Halifax.....	56
Quai en eau profonde à St. Jean.....	56
Abris contre la neige et clôture.....	56
Jetée de Rimouski.....	56
Embranchement de Stewiacke.....	56
Etat de la ligne.....	56
Prêt de vieilles lisses.....	56
Vapeurs océaniques.....	56
Trajet le plus rapide.....	56
Coût par mille parcouru par le convoi.....	57
Moyenne du coût d'exploitation par mille.....	57
Accidents	57

CHEMIN DE FER DE L'ÎLE DE PRINCE-ÉDOUARD :

Distances	57
Compte du capital.....	57
Recettes brutes durant l'année.....	57
Augmentation sur l'année dernière.....	57
Frais d'exploitation.....	57
Transport des voyageurs.....	57
do fret.....	57
Vapeur "Northern Light".....	57
Travaux exécutés.....	57
Clôtures contre la neige.....	58
Etat de la Ligne	58
Frais d'exploitation d'un convoi par mille.....	58
Accidents	58

CHEMIN DE FER DU PACIFIQUE..... 58

LIGNE DE COMMUNICATION AVEC LE NORD-OUEST..... 58

CANAL DE FORT FRANCES..... 58

COLOMBIE-BRITANNIQUE :—

Station télégraphique et distances.....	59
Rocher du Castor, Havre Victoria	60

RAPPORT
DU
MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS
POUR
L'ANNÉE FISCALE EXPIRÉE LE 30 JUIN 1877.

A Son Excellence le Très-Honorable Sir Frederick Temple, Comte de Dufferin, Vicomte et Baron Clandeboye, de Clandeboye, dans le Comté de Down, dans la Pairie du Royaume-Uni, Baron Dufferin et Clandeboye, de Ballyleidy et Killeleagh, dans le Comté de Down, dans la Pairie d'Irlande, et Baronnet, Chevalier du Très-Illustre Ordre de Saint Patrice, et Chevalier Commandeur du Très-Honorable Ordre du Bain, Gouverneur-Général du Canada, et Vice-Amiral d'icelui :—

PLAISE A VOTRE EXCELLENCE :

J'ai l'honneur de soumettre le rapport annuel du ministère des Travaux Publics, pour l'année 1876-77, en vertu du statut.

A. MACKENZIE,

Ministre des Travaux Publics.

DÉPARTEMENT DES TRAVAUX PUBLICS,

Ottawa, 30 décembre 1877

RAPPORT.

1876-1877.

A l'honorable

ALEXANDER MACKENZIE,

Etc., etc., etc.,

Ministre des Travaux Publics.

MONSIEUR,

J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport annuel du département, rapport compilé conformément à vos instructions.

Il contient un relevé des opérations et un état des dépenses générales et des frais d'entretien des diverses constructions publiques pendant l'année fiscale expirée le 30 juin 1877.

L'annexe No. 1, pages 3-6, contient le détail des dépenses. Il est suivi des rapports annuels des contrôleurs et des rapports généraux et spéciaux des ingénieurs attachés au ministère des Travaux Publics.

Voici les constructions sous le contrôle de ce ministère :

LES CANAUX ;

LES CONSTRUCTIONS SUR LES RIVIÈRES NAVIGABLES ;

LES HAVRES ET JETÉES ;

LES GLISSOIRS ET ESTACADES ;

LES ÉDIFICES PUBLICS ;

LES CHEMINS DE FER DU GOUVERNEMENT ;

CANAUx.

Les canaux du Canada ont été construits sur les lignes suivantes de navigation à l'intérieur, savoir ;

1. Le Saint-Laurent et les lacs de l'ouest ;
2. L'Outaouais, jusqu'à la cité d'Ottawa ;
3. Le Rideau, d'Ottawa à Kingston ;
4. Le Richelieu, usqu'au lac Champlain ;
5. Le canal Saint-Pierre, Cap-Breton, N.-E.

LE SAINT-LAURENT ET LES LACS.

Cette ligne de navigation s'étend depuis le détroit de Belle-Isle, jusqu'à Duluth, à la tête du Lac Supérieur. Elle suit le cours du fleuve St. Laurent, et passe par les lacs Ontario, Erié, Ste. Claire et Huron. Sa longueur est de 2,384 milles marins.

Le lac Supérieur est à environ 600 pieds au-dessus du niveau des plus hautes marées aux Trois-Rivières, sur le St-Laurent.

Les canaux qui se trouvent sur cette ligne sont ceux de Lachine, Beauharnois, Cornwall, Pointe Farran, Rapide Plat, Galops et Welland. Ils représentent un parcours total de 70.83 milles, et une chute totale de 536½ pieds rachetée par le moyen de 54 écluses.

Le canal du Sault Ste. Marie a été construit par les Etats-Unis et est situé sur le côté américain du fleuve. Il fait éviter le Sault Ste. Marie et unit, pour la navigation, les lacs Huron et Supérieur. Sa longueur est de 1.07 mille, sa chute de 18 pieds, et sa profondeur de 12 sur les seuils d'écluse.

On a néanmoins commencé la construction d'une écluse, qui aura une profondeur de 16 pieds sur les seuils, au niveau le plus bas du lac Supérieur.

Pour le relevé des distances, et les sections de navigation depuis le détroit de Belle-Isle jusqu'à Duluth, à la tête du lac Supérieur, voir l'Annexe No. 2, page 7, tableau A.

CANAL LACHINE.

Longueur du canal.....	8½ milles marins.
Nombre des écluses.....	5
Dimensions des écluses	200 pieds x 45 pieds.
Ascension totale par les écluses.....	44¾ pieds.
Hauteur de l'eau sur les seuils. { à 2 écluses.....	16 “
{ à 3 écluses.....	9 “
Largeur du canal au fond.....	80 “
Largeur du canal à la surface de l'eau.....	120 “

Ce canal s'étend depuis la ville de Montréal jusqu'au village de Lachine, et permet aux navires d'éviter les rapides St. Louis, la première série de rapides sérieux qui empêche de remonter le Saint-Laurent, à une distance de 986 milles du détroit de Belle-Isle.

Ce canal était fermé le 2 décembre 1876 et ouvert le 7 mai 1877.

Le 11 juin, une fuite s'étant déclarée dans le déversoir du bassin No. 2, la navigation a été interrompue pendant 24 heures. En cinq différentes occasions, durant les mois de mai et juin, il a fallu assécher le canal, pour réparer certaines brèches dans les sections supérieures.

Les piliers d'amarrage des estacades de Lachine ont été réparés et une porte d'arrêt a été placée à l'écluse No. 5.

La superstructure du pont du déversoir du bassin No. 2, et celle du déversoir d'alimentation, ont été reconstruites.

Celle de la jetée au-dessous de l'écluse No. 5 a été renouvelée.

Les murs des écluses Nos. 1 et 2 et ceux des déversoirs du bassin No. 2 ont été jointoyés, on a aussi placé du béton sous la vanne du bassin No. 2, et recouvert de planches le fond du coursier de décharge qui se trouve en aval du déversoir de l'écluse No. 4.

Les portes des écluses Nos. 3 et 4 ont été munies d'appareils de suspension.

Les quais et les ponts ont été partout réparés, et on a placé aux endroits nécessaires de nouveaux poteaux d'amarrage. (Voir l'annexe 3, page 9.)

NOUVELLES CONSTRUCTIONS.

Quand l'agrandissement du canal sera terminé, les écluses seront de 270 pieds de long entre les tourillons, et de 45 pieds de large.

Il existe deux écluses entre le havre de Montréal et le pont Wellington, une à l'entrée du havre, et la seconde à l'endroit où le canal traverse la rue du Moulin. Ces écluses auront une hauteur d'eau de 18 pieds sur les seuils, et la profondeur du canal et de ses bassins, entre ces deux points, sera de 19 pieds. Les trois autres écluses, qui seront placées à St. Gabriel, à la côte St. Paul et à Lachine devront avoir une hauteur d'eau de 14 pieds sur les seuils.

On devra asseoir les fondations de toutes les constructions de nature permanente sur ce parcours, de telle façon que, dans le cas où l'on déciderait d'augmenter la profondeur, de deux pieds, le prisme du canal pourra être approfondi de manière à donner 15 pieds d'eau, sans que ces constructions en souffrent aucunement.

Un bassin de 540 pieds de longueur, et d'une largeur uniforme de 260 pieds reliera les deux écluses. La partie sud-ouest du bassin No. 2 sera agrandie.

Le bassin Wellington est relié au bassin No. 2 et s'étend jusqu'à la rue St. Etienne, Pointe St. Charles. Sa longueur est de 1,210 pieds et sa largeur de 225 pieds.

La construction d'un second bassin parallèle de 1,210 pieds de long, 250 pieds de large, avec une profondeur d'eau de 19 pieds est à l'état de projet.

Du pont Wellington à l'écluse de la côte St. Paul le canal conservera une largeur uniforme de 200 pieds, et de cette écluse à Lachine, de 150 pieds.

Les nouvelles écluses localisées près des anciennes, sont par elles-mêmes des constructions indépendantes, et à l'avenir la navigation se fera sur le canal, par le moyen d'une double ligne d'écluses avec entrées indépendantes à Montréal et à Lachine.

La construction est divisée en dix sections comme suit :

Les sections 1 et 2 comprennent la construction de deux écluses avec bassin intermédiaire, du Pont Wellington et l'agrandissement du bassin No. 2.

Entrepreneurs, MM. James Worthington et Cie.

A la clôture de l'année fiscale, presque tous les ouvrages en maçonnerie étaient complétés et les travaux avançaient maintenant avec rapidité.

Les murs du bassin No. 1 et les ouvrages servant à le relier à l'écluse No. 1 sont presque terminés. On achève la construction des murs de l'écluse No. 2.

Les murs de barrage submergé et les culées du pont sont bien avancées.

Les travaux d'excavation dans le bassin No. 2 seront terminés durant le cours de l'année 1877.

Il ne reste à faire qu'une petite partie du couronnement des murs du bassin Wellington.

Section 3.—Depuis en aval du pont Wellington jusqu'à une petite distance en amont de l'écluse St. Gabriel, distance 4,200 pieds. Entrepreneurs, MM. McNamee, Gaherty et Fréchette.

L'excavation est presque terminée partout où le déblai a pu être enlevé à l'aide du dragueur. Le mur du bassin et la culée sud du nouveau pont Wellington sont terminés. L'ancienne écluse St. Gabriel a été reconstruite, et séparée par un nouveau mur en aile.

La construction des culées et du pilier central du pont fixe au-dessus du nouveau déservoir est terminée.

Section 4.—Depuis en amont de l'écluse St. Gabriel jusqu'au dessus du pont du chemin de fer—distance de 3,800 pieds. Entrepreneurs, MM. Whitney et Doty.

La plus grande partie des déblais a été enlevée et les murs en talus ont été construits; le pont du chemin Brewster est terminé, et les préparatifs nécessaires sont faits pour la reconstruction du pont du Grand-Tronc.

Section 5.—Depuis en amont du pont du chemin de fer jusqu'en aval de l'écluse St. Paul; distance 4,200 pieds. Entrepreneur, M. Alphonse Charlebois.

Les travaux à faire sur cette section, sont l'excavation, la construction des murs latéraux et du canal en syphon de la rivière St. Pierre.

L'ouvrage se poursuit d'une manière satisfaisante.

Sections 6 et 7.—Une distance de 10,000 pieds en aval de l'écluse St. Paul.

Entrepreneurs, MM. W. Davis et Fils.

Les deux sections comprennent la reconstruction de l'écluse de la Côte St. Paul, qui était terminée à l'ouverture de la navigation.

Les travaux d'excavation ont été poussés avec assez de rapidité. L'excavation pour le nouveau sas d'écluse est presque terminée.

La culée nord du pont de la Côte St. Paul est achevée.

Section 8.—Sur une longueur de 7,500 pieds, depuis l'extrémité de la section 7. Entrepreneurs, MM. O'Brien, Sullivan et Cie.

Les travaux à faire consistent en excavation et murs en talus. L'ouvrage n'a pas été activement poussé durant la saison dernière, néanmoins, pendant l'hiver on a continué l'excavation, et la construction du mur en talus a été commencée.

Section 9.—Depuis l'extrémité de la section 8 jusqu'en aval de l'écluse de prise d'eau; distance 6,000 pieds. Entrepreneurs, MM. John Lyons et Cie.

L'enlèvement du roc et la construction des murs en maçonnerie sèche se poursuivent vigieusement.

Section 10.—Depuis l'écluse de prise d'eau jusqu'à l'entrée sur le fleuve, distance 1,400 pieds. Entrepreneurs, MM. Rodgers, Kelly et Cie.

Les travaux d'excavation dans la terre sont terminés et ceux d'excavation dans le roc pour la construction du sas de l'écluse sont presque achevés.

Section 11.—Elle forme l'entrée dans le fleuve et un havre à Lachine; longueur 6,200 pieds. Entrepreneurs, MM. William Davis et fils.

Sur le côté intérieur de la jetée placée à l'entrée du canal on a submergé 1,060 pieds de caisson, et sur le côté extérieur 600 pieds ont été mis en place. (Voir l'annexe 3, pages 10—16.)

CANAL DE BEAUHARNOIS.

Longueur du canal.....	11 $\frac{1}{2}$ milles
Nombre des écluses.....	9
Dimensions des écluses.....	200 pieds x 45 pieds.
Ascension totale par les écluses.....	82 $\frac{1}{2}$ "
Hauteur de l'eau sur les seuils.....	9 "
Largeur du canal au fond.....	80 "
Largeur du canal à la surface de l'eau.....	120 "

Ce canal, situé sur la rive sud du Saint-Laurent, est à 15 $\frac{1}{2}$ milles de la tête du canal Lachine et s'étend dans les terres à une certaine distance, reliant les lacs Saint-Louis et Saint-François et tournant les rapides des Cascades, des Cèdres et du Côteau.

Fermé le 29 novembre 1876, et ouvert le 5 mai 1877.

Toutes les portes d'écluses ont été réparées, et quelques-unes ont été mises en réserve, et maintenant on en demande encore un certain nombre.

Il a fallu placer du béton sous le plancher des seuils inférieurs des écluses Nos. 12 et 13, et les murs des écluses Nos. 6, 7, 8, 9 et 13 ont été partiellement reconstruits.

Les portes des passages en pertuis ont été réparées ; et on a généralement mis en bon ordre, les ponts tournants, les ponts sur les déversoirs, et les passerelles.

Les habitations sont en bon ordre.

On a construit une nouvelle remise et un magasin de petite dimension.

On a exhaussé le fossé de Hungry Bay.

Les levées et les murs en talus du canal ont été mis en bon état et on a nettoyé les ponceaux et les canaux de dérivation.

CANAL DE CORNWALL.

Longueur du canal.....	11½ milles
Nombre des écluses.....	7
Dimensions des écluses.....	200 pieds x 55 pieds.
Ascension totale par les écluses.....	48 “
Hauteur de l'eau sur les seuils.....	9 “
Largeur du canal au fond.....	100 “
Largeur à la surface de l'eau.....	150 “

Depuis la tête du canal Beauharnois jusqu'au canal Cornwall, il y a un intervalle navigable de 32¾ milles, sur le lac Saint-François.

Le canal de Cornwall permet aux navires qui remontent le fleuve d'éviter les rapides du Long-Sault.

Le canal a été fermé du 8 décembre 1876 au 26 mai 1877.

La navigation n'a pas été interrompue.

Les portes, déversoirs et les ponts ont été réparés, les murs en talus ont été exhaussés et on a nettoyé les égouts et fossés. (Annexe 4. page 31.)

NOUVELLES CONSTRUCTIONS.

Les travaux entrepris pour l'agrandissement du canal, comprennent la construction de deux écluses, d'un déversoir régulateur, et d'une nouvelle entrée inférieure.

Entrepreneurs.—MM. Gordon, Woodward et Chamberlin.

Le chenal d'entrée sera au sud, et la ligne du centre des nouvelles écluses se trouvera à 300 pieds de la ligne centrale actuelle. Le niveau du point culminant sera exhaussé de 2 pieds, entre les écluses 17 et 18, et deux écluses permettront d'opérer la descente au niveau du St. Laurent. On construira aussi des jetées à l'entrée.

Les travaux faits sont l'excavation, la construction d'un mur de revêtement en pierre et la confection d'un remblai. Le bois et la pierre nécessaires pour l'écluse sont rendus sur les lieux—et une bonne partie de la pierre est taillée, mais les travaux des fondations n'ont pas encore été commencés. La construction des canaux d'alimentation sera terminée vers l'automne de 1877.

CANAUX DE WILLIAMSBURGH.

Les canaux de la Pointe Farran, du rapide Plat et des Galops sont connus sous la désignation commune de "Canaux de Williamsburgh."

CANAL DE LA POINTE FARRAN.

Longueur du canal.....	$\frac{3}{4}$ de mille.
Nombre des écluses.....	1
Dimensions des écluses.....	200 pieds x 45 pieds.
Ascension totale des écluses.....	4 "
Hauteur de l'eau sur les seuils.....	9 "
Hauteur du canal au fond.....	50 "
Largeur du canal à la surface de l'eau.....	90 "

De la tête du canal Cornwall au pied de celui de la Pointe Farran, la distance, sur le Saint-Laurent, est de 5 milles. Ce canal permet aux navires qui remontent le fleuve d'éviter les rapides de la Pointe Farran; les navires qui descendent, franchissent les rapides aisément et en toute sécurité.

Fermé le 5 décembre 1876, ouvert le 1er mai 1877.

Navigation non interrompue.

Les portes d'écluses ont été réparées, et les levées protégées à l'aide d'un revêtement en pierre. (Annexe 5, page 32.)

CANAL DU RAPIDE PLAT.

Longueur du canal.....	4 milles,
Nombre des écluses.....	2
Dimensions des écluses.....	200 pieds x 40 pieds.
Ascension totale par les écluses.....	11 $\frac{1}{2}$ "
Hauteur de l'eau sur les seuils.....	9 "
Largeur du canal au fond.....	50 "
Largeur du canal à la surface de l'eau.....	90 "

De la tête du canal de la Pointe Farran au pied du canal du Rapide Plat, le Saint-Laurent est navigable sur un parcours de $10\frac{1}{2}$ milles.

Ce canal permet aux navires d'éviter en montant le Rapide Plat, qu'ils peuvent descendre sans danger.

Fermé le 5 décembre 1876; ouvert le 1er mai 1877.

La navigation n'a pas été interrompue.

De légères réparations ont été faites aux écluses et aux portes, et la maçonnerie a été entretenue. (Annexe 5, page 32.)

CANAL DES GALOPS.

Longueur du canal.....	7 $\frac{5}{8}$ milles.
Nombre des écluses.....	3
Dimensions des écluses.....	200 pieds x 45 pieds.
Ascension totale par les écluses.....	15 $\frac{3}{4}$ "
Hauteur de l'eau sur les seuils.....	9 "
Largeur du canal au fond.....	50 "
Largeur du canal à la surface de l'eau.....	90 "

De la tête du Rapide Plat au pied du canal des Galops, le Saint-Laurent est navigable sur un parcours de $4\frac{1}{2}$ milles.

Ce canal permet aux navires d'éviter les rapides de la Pointe aux Iroquois, de la Pointe Cardinal et des Galops.

Fermé le 5 décembre 1876; ouvert le 1er mai 1877.

La navigation n'a pas été interrompue.

Les portes ont été réparées et la jetée au pied de la Pointe aux Iroquois, a été reconstruite.

CANAL WELLAND.

Ce canal relie les lacs Ontario et Érié. Son point culminant, qui est à huit pieds au-dessus de l'Érié, reçoit son alimentation de la Grande-Rivière par un canal navigable. De ce dernier et de la rivière Welland des bras sont dérivés jusqu'à Port Maitland, lac Érié.

LIGNE PRINCIPALE ENTRE LE LAC ONTARIO ET LE LAC ÉRIÉ.

Longueur du canal.....	27 milles et 1,099 pieds.																			
Paires de portes auxiliaires.....	3																			
Nombre d'écluses.....	27																			
Dimensions des écluses.....	<table> <tr> <td rowspan="3" style="font-size: 2em; vertical-align: middle;">{</td> <td>2 écluses de....</td> <td>200</td> <td>pieds</td> <td>x</td> <td>45</td> <td>pieds.</td> </tr> <tr> <td>24 " "</td> <td>150</td> <td>"</td> <td></td> <td>26$\frac{1}{2}$</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>1 " "</td> <td>230</td> <td>"</td> <td></td> <td>45</td> <td>"</td> </tr> </table>	{	2 écluses de....	200	pieds	x	45	pieds.	24 " "	150	"		26 $\frac{1}{2}$	"	1 " "	230	"		45	"
{	2 écluses de....		200	pieds	x	45	pieds.													
	24 " "		150	"		26 $\frac{1}{2}$	"													
	1 " "	230	"		45	"														
Ascension totale par les écluses.....	330 pieds.																			
Hauteur de l'eau sur les seuils.....	10 $\frac{1}{4}$ "																			

BRAS DE LA RIVIÈRE WELLAND.

Longueur du canal :—De la tranchée de Port Robinson à la Rivière Welland.....	2,622 pieds.
“ Du canal Welland à la rivière Welland, via l'écluse de l'aqueduc.....	300 “
“ De la tranchée de Chippawa à la rivière Niagara.....	1,020 “
Nombre des écluses :—Une à l'aqueduc, une à Port Robinson.	2
Dimensions des écluses.....	150 x 26½ pieds.
Chute totale le depuis canal Welland jusqu'à la rivière Welland.	17 pieds.
Hauteur de l'eau sur les seuils.....	9 pds. 10 pcs.

CANAL D'ALIMENTATION DE LA GRANDE RIVIÈRE.

Longueur du canal.....	21 milles.
Nombre des écluses.....	2
Dimensions des écluses.....	{ 1 de 150 x 26½ pieds. 1 de 200 x 45 “
Ascension totale par les écluses.....	7 à 8 pieds.
Hauteur de l'eau sur les seuils.....	10½ pieds.

BRANCHE DE PORT MAITLAND.

Longueur du canal.....	1¾ miles.
Nombre des écluses.....	1
Dimensions des écluses.....	185 x 45 pieds.
Ascension totale par les écluses.....	8½ pieds.
Hauteur de l'eau sur les seuils.....	11 “

La largeur de la ligne principale de ce canal varie comme suit :—

Section.	Distance.	Largeur au fond.	Largeur à la surface.
	Miles.	Pieds.	Pieds.
De Dalhousie à Thorold.....	9½	70	110
De Thorold à Allanburgh.....	3½	26	66
De Allanburgh au Coude de Ramey.....	12½	50	90
Du Coude de Ramey à Port Colborne.....	1¾	58	58
De Port Colborne à l'extrémité extérieure de la Jetée Ouest.....	¾	90	.....
De Port Robinson à Chippawa, Rivière Welland.....	8½	.....	200
Embranchement de Dunville.....	21	26	60 à 70
Embranchement de Port Maitland.....	1¾	45	85

Fermé le 15 décembre 1876 ; ouvert le 17 avril 1877.

Les portes supérieures de l'écluse No. 21 ont été emportées le 18 juin et la circulation a dû être interrompue pendant 27 heures.

Le volume d'eau a été suffisant cette saison.

\$355.11 ont été perçus comme amendes.

Seize nouvelles portes ont été mises en réserve.

On a réparé les portes de l'écluse No. 1.

Les déversoirs des écluses Nos. 1 et 19 et le troisième déversoir ont été réparés.

Les ponts tournants à St. Catherine, Pointe Weaver, aux écluses Nos. 5, 7, 15 et 24, et à Marshville, ont subi des réparations.

Des réparations ont été faites aux bâtiments de l'écluse No. 2, aux habitations des gardiens des écluses Nos. 3, 4, 6, 10, 11, 17, 20 et 24; aux maisons des écluses Nos. 12 et 14; et on a aussi fait des travaux à l'écluse No. 19.

Le chemin de halage de l'écluse No. 4 a été mis en bon ordre.

On a réparé les flottes aux écluses Nos. 4, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 et 17, ainsi que celles depuis Ramey's Bend jusqu'à Port Colborne.

Les ponts fixes aux écluses Nos. 5 et 11 ont été réparés.

On a construit des ponts à l'écluse No. 11, sur le déservoir de l'écluse No. 34 et sur le coursier de décharge supérieur.

Des murs de pierre ont été construits aux écluses Nos. 16, 18 et 19.

Deux nouvelles portes ont été posées à l'écluse No. 21.

On a réparé la levée de l'écluse No. 26, endommagée par l'action des eaux.

La jetée ouest de Port Colborne a été en partie renouvelée.

On a aussi reconstruit l'écluse de prise d'eau à Dunnville.

Généralement le canal est dans une bonne condition. (Annexe 6, pages 33-36.)

NOUVELLES CONSTRUCTIONS.

Le but de ces nouveaux ouvrages est une navigation au moyen d'écluses de 270 pieds de longueur, de 45 de largeur et de 14 de profondeur sur les seuils. Le canal aura 15 pieds de profondeur et il sera alimenté par le lac Erié.

Actuellement, sa profondeur est de 13 pieds entre les écluses et de douze sur les seuils, mais les écluses pourront à peu de frais être exhaussées.

L'entrée et les autres écluses non comprises dans cette catégorie ont 14 pieds de profondeur.

La ligne actuelle du canal est de 27 $\frac{1}{2}$ milles; la nouvelle sera de 26 $\frac{7}{8}$ milles.

L'entrée actuelle à Port Dalhousie a été conservée, ce port étant d'un accès facile et un abri sûr pour les navires. Excepté dans les froids les plus rigoureux il offre aussi cet avantage d'être libre de glace en hiver.

Une ligne entièrement nouvelle a été suivie de Port Dalhousie à Allanburgh, distance de $11\frac{2}{3}$ milles. Depuis Allanburgh, en montant, on travaille à l'agrandissement de l'ancien canal.

La différence de niveau entre les lacs Ontario et Erié ne peut être indiquée que d'une manière générale, les causes de la variation dans leur niveau n'étant pas identiques de caractère ni de période. La moyenne de cette différence est portée à $326\frac{1}{2}$ pieds. Sur le canal actuel, cette élévation est rachetée par 25 écluses. Le nouveau canal aura 24 écluses.

La nouvelle entrée de l'écluse à Port Dalhousie est sur la rive droite de la crique.

L'écluse No. 2 est située à l'embouchure du ravin de May, et avec les autres écluses Nos. 3, 4 et 5, le niveau du plateau inférieur se trouve atteint. Entre chaque écluse, la distance est généralement de 1,200 pieds.

Entre les écluses Nos. 5 et 6, la distance est d'environ 4,000 pieds. Un intervalle d'environ 1,000 pieds sépare les écluses Nos. 6 et 7.

Les écluses Nos. 8 et 9 sont près de la traverse du chemin de Queenston, au cimetière de Ste. Catherine.

Jusqu'au No. 9, toutes les écluses ont une ascension de 14 pieds.

De l'écluse No. 4 à l'écluse No. 11 la ligne est directe sur une longueur de 44 milles. Entre les Nos. 11 et 12 le canal décrit une courbe de 20 degrés vers l'ouest. Les écluses suivantes, 12, 13, 14, 15 et 16 se trouvent sur une même et droite ligne d'environ 4,500 pieds. Après le No. 11, l'intervalle entre les écluses a été déterminé de manière à ce que deux des plus grands navires de cette route puissent facilement se rencontrer.

Sur l'espace de 14,100 pieds qui sépare les écluses de Nos. 11 à 24, l'ascension est de 196 pieds.

La ligne suit l'escarpement du Niagara jusqu'au ravin en arrière de Thorold, et traverse ensuite le côteau qui sépare la crique Ten-Mile, de la vallée Beaverdam.

Entre les écluses et où la chose est praticable, on construit de grands bassins de réserve communiquant entre eux par des déversoirs.

Les travaux sont divisés en 36 sections, dont 27 sont données à l'entreprise.

Les neuf sections dont les contrats n'étaient pas encore adjugés le 30 juin 1877 portent les numéros 17, 18, 19, 20, 27, 28, 33, 34 et 35. Elles seront données à l'entreprise dans le cours de l'automne de 1877.

Les travaux sur ces sections sont ceux-ci :

Les *sections* 17 et 18—distance de 7,265 pieds entre Thorold et Allanburg—comprennent la formation du canal, la construction d'une écluse de prise d'eau, de culées et de piliers pour deux ponts, d'un pilier et de culées pour un pont sur lequel passera le chemin de fer de Welland, les travaux nécessaires à deux barrages, deux ponceaux arqués, un déversoir régulateur, un canal de dérivation, un chemin de halage et des ponts.

Les *sections* 19 et 20—distance de un mille et quart entre Thorold et Allanburg—comprennent l'agrandissement du canal, la construction de deux ponceaux arqués, de culées et de piliers pour un pont tournant à la traverse du chemin, d'un mur de soutènement, le prolongement des ailes nord de l'écluse de prise d'eau comme culées pour un pont tournant, et un canal de dérivation.

La *section* 27—environ 5,600 pieds de longueur—comprend l'agrandissement du canal dans la ville de Welland, la construction d'un aqueduc sur la rivière Welland, la réparation de la majeure partie de l'écluse de prise d'eau actuelle, et la démolition des culées du pont.

La *section* 28—longue d'environ 4,950 pieds—comprend l'agrandissement du canal, la construction de piliers et culées pour un pont tournant, et la démolition du pont actuel.

La *section* 33 comprend l'agrandissement du canal sur un mille de distance, la construction de murs latéraux, de drains, le charroi de déblais sur la partie sud de la 32me section, et la construction d'un canal en syphon pour les eaux de la crique Lyon.

La *section* 34 embrasse une distance de près d'un mille et comprend l'agrandissement du canal, la construction de culées et de piliers pour un pont, de murs latéraux, la formation de fossés et le nivellement du chemin de halage.

La *section* 35, longue d'environ 2,350 pieds, comprend l'agrandissement du canal, a construction d'une nouvelle écluse d'entrée avec prolongement d'ailes formant piliers et culées de pont, l'ouverture d'un canal de conduite, la construction d'un déversoir, de ponts, et le nivellement du chemin de halage, etc.

Ci-suit la description des diverses parties données à l'entreprise, avec mention du nom de chaque entrepreneur :

La *section* 1 comprend l'agrandissement du havre de Port Dalhousie et du déversoir actuel, et la construction de l'écluse No. 1.

Entrepreneur, M. Patrick Larkin.

La *section* 2, longue d'environ 2,700 pieds et située entre Port Dalhousie et Ste. Catherine, comprend la construction des écluses Nos. 2 et 3.

Entrepreneurs.—MM. Denison, Beldon et Cie.

Section 3. 2,500 pieds de longueur, comprend les écluses Nos. 4 et 5 du canal, deux déversoirs régulateurs, deux ponts de halage et un coursier d'alimentation.

Entrepreneurs, MM. Denison, Belden et Cie.

Section 4 comprend 3,250 pieds de canal, les travaux pour la nouvelle ligne du chemin de fer de Welland sur une distance de 5,944 pieds, et la construction de piliers et de culées pour deux ponts tournants pour le chemin qui conduit à Sainte-Catherine.

Entrepreneurs, MM. Blake, frères et Campbell.

Section 5. 3,200 pieds de longueur; elle comprend la construction des écluses Nos. 6 et 7, deux déversoirs régulateurs et deux ponts de halage.

Entrepreneur, M. Alexander Manning.

Section 6 comprend 7,000 pieds de canal, la construction de piliers et de culées pour un pont tournant, rue Niagara, Ste. Catherine, et les culées et un pilier pour un pont de halage.

Entrepreneur, M. Patrick Shannon.

Section 7 s'étend sur une distance de 3,075 pieds; elle comprend les écluses Nos. 8 et 9, deux déversoirs régulateurs, deux ponts de halage et les culées et piliers pour un pont tournant pour le chemin entre Ste. Catherine et Queenstown.

Entrepreneurs, MM. Higgins et Sullivan.

Sections 8 et 9, comprises dans un seul contrat, embrassent la formation du canal sur une distance de 6,338 pieds, la construction de trois écluses, Nos. 10, 11, 12, trois déversoirs régulateurs, quatre ponts sur les ouvertures entre les bassins latéraux et les abords, la construction de culées et de piliers pour un pont public, et un ponceau pour donner passage aux eaux de la Crique de Dix Mille (*Ten Mile Creek*).

Entrepreneurs, MM. Cairns, Morse, Hart et Cie.

Section 10.—2,107 pieds de longueur, comprend la construction des écluses Nos. 13 et 14, deux déversoirs régulateurs, les piliers et culées pour les ponts de halage, des bassins sur le côté ouest et le nivellement aux abords du pont formés par le prolongement des murs inférieurs de l'écluse No. 13.

Entrepreneurs, MM. John Ginty et Cie.

Section 11, a une étendue de 2,250 pieds et comprend la construction de deux écluses, Nos. 15 et 16, un déversoir régulateur, deux ponts de halage ou plus et un ponceau sous le canal pour un chemin public.

Entrepreneur, M. Paul Ross.

Section 12, a une étendue de 2,115 pieds et comprend le canal et les bassins sur le côté nord-ouest, la construction de deux écluses, Nos. 17 et 18, deux déversoirs régulateurs et deux ponts de halage. Elle comprend aussi les travaux pour la déviation du chemin de fer Grand Occidental et un tunnel sous le canal.

Entrepreneurs MM. Lobb, Dawson et Murray.

Section 13.—2,000 pieds de longueur; elle comprend la construction de deux écluses, Nos. 19 et 20, deux déversoirs régulateurs, deux ponts de halage et la formation de bassins sur le côté nord du canal.

Entrepreneurs, MM. Ginty et Dickey.

Section 14.—1,775 pieds; elle comprend la construction des écluses Nos. 21 et 22, deux déversoirs régulateurs et trois ponts de halage, et la formation de chenaux et de bassins sur le côté nord du canal.

Entrepreneur, M. John Brown.

Section 15.—2,050 pieds de longueur à l'est de la ville de Thorold; elle comprend la formation du canal, traversant un coursier d'alimentation, formant un nouveau cours d'eau pour la crique, et l'excavation nécessaire pour diriger vers l'ouest les lisses du chemin de fer Welland, la construction de deux écluses, Nos. 23 et 24, deux déversoirs, jetées et coulées pour un pont avec des murs de soutènement.

Entrepreneur, M. John Brown.

Section 16.—3,500 pieds de longueur; elle se compose principalement d'excavation dans l'argile et le roc et de la construction d'un aqueduc en syphon pour la crique de Dix Mille, avec murs en talus et de soutènement.

Entrepreneur, M. John Brown.

Sections 21 et 22.—Un mille et neuf dixièmes de longueur, entre Allanburgh et Port Robinson, et désignée comme la "Deep Cut." Elles comprennent le creusement du fond jusqu'à trois pieds au-dessous du niveau du busc de l'écluse de Port Colborne et une augmentation de largeur, principalement sur le côté ouest.

Entrepreneurs, 1. MM. Mitchell et Cie.

" 2. M. John Brown.

Section 23.—A peu près un mille de longueur; elle comprend l'approfondissement du canal et la pose de portes auxiliaires près de l'extrémité nord de la section.

Entrepreneur, M. John Carroll.

Section 24.—Un mille de longueur; elle consiste principalement dans l'élargissement et l'approfondissement du canal.

Entrepreneur, M. Charles F. Dunbar.

Section 25.—Elle comprend l'élargissement et l'approfondissement du canal, etc., sur une longueur d'un mille, la construction des piliers et des culées d'un nouveau pont pour le chemin Quaker.

Entrepreneurs, MM. Ferguson, Mitchell et Symmes.

Section 26.—Elle se compose principalement de travaux pour l'élargissement et l'approfondissement du canal sur une longueur d'un mille.

Entrepreneur, M. John Carroll.

Sections 29, 30, 31 et 32.—Entre la jonction et Ramey's Bend; elle comprend un élargissement de cinquante pieds de la ligne ouest du canal sur une longueur de trois milles et trois quarts, et le creusement du fond actuel de deux à trois pieds tout le long.

Entrepreneurs, Section 29, MM. R. Mitchell et Cie.

“ Section 30, MM. John Ferguson et Cie.

“ Sections 31, 32, M. John Brown.

Section 36 comprend l'amélioration du havre de Port Colborne, l'entrée du lac Erié, le prolongement de la jetée ouest, à peu près quatre cents pieds dans le lac et approfondissement du chenal d'entrée.

Entrepreneur, M. Charles F. Dunbar.

Le canal est traversé par les chemins de fer Welland et Grand Occidental.

Le chemin de fer de Welland traversera sur un pont tournant.

Une déviation de plus d'un mille de chemin de fer a été faite pour arriver à ce résultat.

Le chemin de fer Grand Occidental passera sous le canal par un tunnel de 750 pieds de longueur, situé à 1,850 pieds au sud du passage actuel, au nord-est de Thorold.

La question du passage par un pont tournant, tant dans les intérêts du chemin de fer que dans celui du canal, présentait des objections si sérieuses que l'on décida de passer sous le canal.

On a fait subir à la ligne une déviation de 1 mille et demi afin d'arriver à une bonne localisation.

Les travaux de dragage du havre de Port Dalhousie ont beaucoup avancé. Lorsque ces travaux seront terminés, le bassin aura une étendue de plus de 16 acres avec une profondeur de 16 à 17 pieds.

A l'exception de l'écluse d'entrée, toutes les écluses données à l'entreprise ainsi que les travaux moins considérables sont en voie d'exécution, plusieurs même sont sur le point d'être terminés. La plupart le seront cette année.

L'excavation de la cuvette du canal et la formation des levées sur la nouvelle ligne avec les divers piliers et culées de pont ont été exécutées d'une manière satisfaisante.

Le ponceau du chemin de Thorold est terminé et le tunnel du chemin de fer Grand Occidental le sera dans cette saison.

Les travaux d'approfondissement du havre de Port Colborne ont été exécutés avec succès.

On peut dire que toutes les constructions sont dans un état satisfaisant. On ne peut prévoir des retards dans aucune partie des travaux donnés à l'entreprise.

CANAL DE LA BAIE DE BURLINGTON.

Longueur du canal. ½ mille.

Il n'y a pas d'écluses sur ce canal.

Largeur moyenne entre les jetées. 138 pieds.

Largeur minimum. 108 “

Ce canal n'est qu'une simple tranchée dans un banc de sable qui s'était formé entre le lac Ontario et la baie Burlington, et il est navigable pour les navires tirant

10 pieds d'eau. Il permet aux navires d'atteindre le port de Hamilton et la ville de Dundas par le canal Desjardins.

Fermé le 11 décembre 1876 et ouvert le 11 avril 1877.

Une maison pour le passeur a été construite et on a fait quelques réparations aux piliers.

Le pont tournant de Hamilton et du Grand Occidental sur le canal a été terminé et est ouvert à la circulation. (Annexe 7, page 39.)

MONTREAL, OTTAWA ET KINGSTON.

Cette ligne de navigation s'étend du havre de Montréal au port de Kingston, en remontant le canal Lachine ainsi que les parties navigables du bas de la rivière des Outaouais,—et les canaux de l'Outaouais jusqu'à la ville d'Ottawa, et de là par le canal Rideau à Kingston sur le lac Ontario,—distance totale de 246 $\frac{1}{4}$ milles.

Après avoir quitté le canal Lachine, on rencontre les constructions suivantes, qui ont pour but de racheter les obstacles à la navigation par cette route :—

L'écluse Ste. Anne ;

Le canal de Carillon ;

“ de la Chute-à-Blondeau ;

“ Rideau.

La chute totale est de 533 $\frac{1}{2}$ pieds (356 $\frac{1}{2}$ pieds d'ascension et 177 pieds de descente) ; nombre des écluses, 59.

Le tableau suivant indique les distances intermédiaires depuis le havre de Montréal.

Sections de la ligne de navigation.	Distances. intermédiaires.	Distances totales de Montréal.
Canal Lachine.....	8 $\frac{1}{2}$	.....
Du canal Lachine à l'écluse Ste. Anne.....	15	23 $\frac{1}{2}$
Ecluse Ste. Anne et jetées.....	$\frac{1}{2}$	23 $\frac{3}{4}$
De l'écluse Ste. Anne au canal de Carillon.....	27	50 $\frac{3}{4}$
Canal de Carillon.....	2 $\frac{3}{4}$	52 $\frac{1}{4}$
Du canal de Carillon à la Chute à Blondeau.....	4	56 $\frac{1}{4}$
Canal de la Chute à Blondeau.....	$\frac{1}{8}$	56 $\frac{1}{2}$
Du canal de la Chute à Blondeau au canal de Grenville.....	1 $\frac{3}{8}$	58 $\frac{1}{2}$
Canal de Grenville.....	5 $\frac{1}{2}$	64
Du canal de Grenville au canal Rideau.....	56	120
Canal Rideau, aboutissant à Kingston.....	126 $\frac{1}{4}$	246 $\frac{1}{4}$

ECLUSE SAINTE-ANNE.

Longueur.....	1/2 mille.
Nombre des écluses.....	1
Dimensions de l'écluse.....	190 pieds x 45 pieds.
Ascension totale par l'écluse.....	3 "
Hauteur de l'eau sur les seuils.....	} 6 pieds à l'eau basse. 7 " à la hauteur d'eau ordinaire.

Cette écluse, avec jetées conductrices en amont et en aval, permet aux navires de franchir les rapides de Sainte-Anne entre l'île Perrot et la tête de l'île de Montréal, à la décharge de cette partie de la rivière des Outaouais qui forme le lac des Deux-Montagnes, à 23 1/2 milles du havre de Montréal.

Fermée le 29 novembre 1876 et ouverte le 21 avril 1877.

Les réparations durant cette saison ont été légères.

On est à former un nouveau chenal de 1,200 pieds de longueur sur 120 pieds de largeur, 10 pieds 6 pouces de profondeur à l'eau basse, sur la batture en aval de l'écluse, jusqu'au chenal en eau profonde vis-à-vis l'île Perrot, ses bords étant formés par une succession de caissons.

Les hautes eaux de 1876 ont un peu retardé les travaux.

Les travaux ont été continués sans interruption, et on prévoit qu'ils seront terminés pour la fin de 1877. On a fait des arrangements pour draguer les abords. (Annexe 3, page 18).

CANAL DE CARILLON.

Longueur du canal.....	2 1/2 milles.
Nombre des écluses.....	3, (deux d'ascension,—une de descente.)
Dim. des écluses; écluses d'as. No. 1.	128 pieds x 32 1/2 pieds.
do No. 2.	126 1/2 " x 32 1/2 "
Ecluse de prise d'eau No. 3.	126 1/2 " x 32 1/2 "
Chute totale.....	34 3/4 " { 21 3/4 en montant. 13 en descendant.
Hauteur de l'eau sur les seuils.....	6 "
Largeur du canal au fond.....	30 "
Largeur à la surface de l'eau.....	50 "

Ce canal permet aux navires d'éviter les rapides de Carillon.

Entre l'écluse Sainte-Anne et le canal de Carillon, il y a une section navigable de milles sur le lac des Deux-Montagnes et la rivière des Outaouais.

Fermé le 30 novembre 1876 jusqu'au 26 avril 1877.

Le mur d'enclave de l'écluse No. 2 a été reconstruit. Les réparations ordinaires ont été faites.

L'entretien des digues et du canal d'alimentation a entraîné des dépenses élevées. On a éprouvé des difficultés à obtenir assez d'eau dans le milieu de l'été. (Annexe 3, page 18).

CANAL DE LA CHUTE A BLONDEAU.

Longueur du canal.....	$\frac{1}{2}$ de mille
Nombre des écluses.....	1
Dimensions de l'écluse.....	130 $\frac{5}{8}$ pieds x 32 $\frac{5}{8}$ pieds à l'ext. supér. et 36 $\frac{1}{2}$ pieds à l'extrémité inférieure.
Ascension totale par l'écluse.....	3 $\frac{3}{4}$ pieds.
Hauteur de l'eau sur les seuils.....	6 "
Largeur du canal au fond.....	30 "
do à la surface de l'eau.	30 "

Entre les canaux de Carillon et de la Chute-à-Blondeau, le parcours navigable est de quatre milles. Ce canal est coupé dans le roc solide. Il n'a qu'une écluse et ne sert qu'aux navires qui remontent le fleuve, car, pour le descendre, tous passent par les rapides.

Fermé le 30 novembre 1876; ouvert le 26 avril 1877.

Les réparations ordinaires ont été faites à ce canal.

Il est difficile de tenir l'eau à un niveau suffisamment élevé dans ce canal.

NOUVELLES CONSTRUCTIONS.

Les nouvelles constructions sont à $\frac{3}{4}$ d'un mille environ en amont du village de Carillon et se composent d'une digue sur la rivière des Outaonais de 1,800 pieds de longueur, avec une glissoire pour le bois de 600 pieds de longueur sur 12 de largeur. Un canal de $\frac{3}{4}$ de mille de longueur, avec deux écluses de 200 pieds sur 45, et 9 pieds d'eau sur les seuils, est en voie de construction sur le côté nord.

L'objet de ces travaux est de remplacer par une navigation plus étendue les canaux de Carillon et de la Chute à Blondeau. Le canal actuel de Carillon rachète la montée de 21 pieds 9 pouces par deux écluses, et la descente, de 13 pieds, par une autre écluse. Le canal de la chute à Blondeau rachète la montée de 3 pieds 9 pouces par une écluse,—ce qui fait en tout 4 écluses.

Sur l'écluse No. 2, les murs ont été élevés jusqu'à dix pieds environ. Les travaux de construction des caissons et les terrassements sont assez avancés. L'excavation du roc entre les deux écluses est presque terminée.

Les travaux à la digue et aux glissoires n'ont progressé que lentement. (Annexe 3, page 19).

CANAL DE GRENVILLE

Longueur du canal.....	5 $\frac{3}{4}$ milles
Nombre d'écluses.....	7
Dim. des écluses :—Ecl. d'ascension, No. 5 } " " No. 6 } accolées. } 130 $\frac{2}{3}$ pieds x 32 $\frac{1}{8}$ pieds. " " No. 7 } do } 138 $\frac{1}{2}$ " " 36 $\frac{1}{8}$ " " " No. 8 } } 128 $\frac{3}{4}$ " " 31 $\frac{5}{8}$ " " " No. 8 } } 128 " " 32 $\frac{1}{8}$ "	
Ecluse Nos. 9 et 10, et de prise d'eau No. 11	200 " 45 "
Ascension totale par les écluses.....	45 $\frac{3}{4}$ "
Hauteur de l'eau sur les seuils.....	6 "
Hauteur de l'eau sur le seuil des l'écluses Nos. 9,10,11.....	9 "
Largeur du canal au fond.....	20 à 30 pieds.
Largeur du canal à la surface de l'eau.....	25 à 60 "

Depuis la tête de la Chute-à-Blondeau jusqu'au pied du canal de Grenville, le parcours navigable est de 1 $\frac{3}{8}$ mille.

Ce canal est à environ 56 milles en aval de la cité d'Ottawa et permet aux navires d'éviter les rapides du Long-Sault.

Fermé le 30 novembre 1876 ; ouvert le 1er mai 1877.

Les murs des écluses Nos. 7 et 8 ont été réparés. Les constructions du canal ont généralement été bien entretenues.

NOUVELLES CONSTRUCTIONS.

Les travaux comprennent l'élargissement du canal. La largeur au fond sera de 40 pieds, la profondeur de 10 pieds avec bassins de rencontre.

Les nouvelles écluses auront 200 x 45 pieds avec 9 pieds sur les seuils.

Les écluses 9, 10, 11 de la dimension requise sont terminées.

Quatre bassins de rencontre de 600 pieds de longueur sont terminés. Placés sur des courbes et augmentant de 80 pieds la largeur du fond, ils contribuent à redresser le canal.

En aval de l'écluse No. 10, deux autres bassins de rencontre ont été construits.

En amont de l'écluse de prise d'eau l'excavation n'a été poussée que jusqu'à 6 pieds de profondeur.

Il faudra encore creuser en aval de l'écluse de prise d'eau.

Les écluses 5, 6, 7 et 8 et l'excavation en aval du No. 8 ont été commencées. (Annexe 3, pages 20, 21.)

CANAL DE LA CULBUTE.

Ce canal est à l'ouest de la route entre Montréal et Kingston, à 107 milles en amont de l'entrée du canal Rideau à Ottawa. En amont de la cité d'Ottawa, on rencontre les rapides suivants :—Chaudière, Duchêne, Chats, Chenaux,—communément appelés "les Neiges"—le Portage du Fort, et le grand Calumet.

Ce canal est destiné à racheter les rapides de la Culbute et de l'Islet et est situé dans le chenal nord de l'Outaouais. Il comprend deux écluses accolées, chacune de 200 pieds de long et de 45 de large, avec 6 pieds d'eau sur les seuils ; leur ascension est de 18 à 20 pieds. Il a des digues formant une longueur totale de 520 pieds. Il ouvre un parcours navigable de 80 milles entre Bryson, à la tête des chutes du Grand Calumet et le pied des Rapides Joachims.

Ces travaux ont été terminés le 1er novembre 1876.

La distance entre le canal de la Culbute et Bryson est de 40 milles. Pendant la dernière saison de sécheresse les battures du chenal du Calumet, sur ce parcours n'étaient couvertes que de trois pieds d'eau. On est à considérer un projet pour augmenter le volume d'eau sur ces battures. (Annexe 3, page 22.)

NAVIGATION DU CANAL RIDEAU.

La navigation du Rideau relie la rivière des Outaouais, à la cité d'Ottawa avec l'extrémité est du lac Ontario, à Kingston.

Longueur du canal.....	126½ milles.
Nombre des écluses d'Ottawa à Kingston.	{ 33 d'ascension. 14 de descente.
Chute totale.....	446½ pieds. { 282½ d'ascension et 164 de descente, } durant les hautes eaux.
Dimensions des écluses	134 x 33 pieds.
Hauteur de l'eau sur les seuils, 5 pieds ; profondeur navigable sur toute la longueur du canal.... 4½ pieds.	
Largeur du canal, au fond.....	{ 60 " dans la terre. 54 " dans le roc.
Largeur du canal à la surface de l'eau.....	80 " dans la terre.

Le tableau suivant donne la distance entre les cités d'Ottawa et Kingston et les stations intermédiaires :—

No. de la station.	Nom de la station.	Distance d'Ottawa.	Ecluses.		Digues.		Longueur de canal artificiel à chaque station en milles.
			No.	Ascension à l'eau basse.	No.	Long- ueur.		Hauteur
		Milles.		Ascens. Pds. pcs.		Pieds. 230 18	
1	Ottawa.....	0	8	82 0	3	1,320 1,616	33 14
2	Hartwell's.....	4½	2	22 0	.....	100	28
3	Hogsback.....	5½	2	13 6	1	320	60
4	Black Rapids.....	9½	1	10 0	1	300	12
5	Long Island.....	14½	3	27 0	3	850	68
6	Burritt's.....	40½	1	10 6	1	240	14
7	Nicholson.....	43½	2	15 2	1	500	9
8	Clowes.....	44½	1	10 6	1	481	16
9	Merrickville.....	46½	3	25 0	1	150	6
10	Maitland.....	55	1	4 9	1	270	8
11	Edmunds.....	59½	1	10 10	1	343	8
12	Old Slys.....	60½	2	15 6	1	250	20
13	Smith's Falls.....	61½	4	33 9	2	600	24
14	Premiers Rapides, on Poonamalie.....	64	1	7 9	1	260	5
15	Narrows.....	83½	1	4 0	1	600	9
	Ascension totale à l'eau basse.....			292 3			
				Chûte.			
16	Ischmus.....	87½	1	4 0	.....	.....	.....
17	Chaffey's.....	92	1	12 6	.....	.....	.....
18	Davis.....	94½	1	9 0	1	300	15
19	Jones Falls.....	97½	4	60 0	1	300	60
20	Moulin Brewer (en haut).....	108½	2	19 0	1	200	20
21	do (en bas).....	110	1	14 2	1	200	12
22	Moulins de Kingston.....	120½	4	46 8	1	6,042	14*
23	Kingston.....	126½	.....	.....	.....	.....	.....
	Chûte totale à l'eau basse.....			165 4			
	Total.....		47	.....	24	15,472	.....

La navigation a été fermée aux Moulins de Kingston le 27 novembre 1876, et ouverte le 30 avril 1877.

A Ottawa la navigation a été fermée le 7 décembre 1876, et ouverte le 1er mai 1877.

Le bief culminant de l'Ottawa se trouve au lac Rideau, en haut; mais plusieurs des biefs de descente sont alimentés par des nappes et cours d'eau dont on a fait leurs tributaires. Le tableau ci-dessous indique les sources d'alimentation :

A partir du bief culminant la route pour Ottawa passe par le canal Rideau et pour Kingston par la rivière Cataragui. Pour maintenir le niveau nécessaire à la navigation, il faut recourir aux bassins dont la liste détaillée est donnée plus bas.

On peut les diviser en trois catégories :—

1. Les eaux du lac Wolfe qui alimentent le bief culminant. 2. Les eaux de la rivière Tay qui se déchargent dans le lac Rideau et qui alimentent le bief de descente à l'est vers Ottawa. 3. Les eaux du lac au Diable qui se déchargent dans le lac à la Vase et qui alimentent le bief de descente au sud-ouest vers Kingston.

Bassin du lac au Chevreuil se déchargeant dans le lac aux Moustiques, et de là dans les lacs à la Vase et des Sauvages.

Bassin du lac à la Roche se déchargeant dans le lac Opinicon.

Bassin du lac Loughboro' se déchargeant dans le lac Opinicon.

Bassin de la Queue-Ronde se déchargeant dans le lac aux Atocas.

Les nappes et cours d'eau voisins ci-dessous mentionnés n'appartiennent au cunement à la navigation de la rivière Rideau.

La rivière Mississipi, se déchargeant dans la rivière Ottawa, dans le canton de Fitzroy.

La rivière Napanee, la crique du Mill Haven et le lac Collins qui se déchargent dans le lac Ontario.

Durant la dernière année fiscale, on a réparé les ponts tournants, et les travaux furent continués aux endroits suivants : Moulins de Kingston, Smith's Falls, Merrickville et Nicholson.

Les portes ont été entretenues et on a fait des réparations en général à Jones' Falls et Hartwell.

Les digues ont été solidifiées et on a fait des réparations générales aux Moulins de Kingston, à Poisson Blanc, Black Rapids et Hartwell.

Le pont a été réparé et on a fait des améliorations en général à Davis.

Les écluses ont été réparées à Davis, Newboro et Ottawa.

De nouveaux ponts ont été construits aux Moulins de Brewer (en bas) et à Falls Jones.

Le barrage incliné a été reconstruit et on a fait des réparations générales à Hogsback.

Les bâtiments ont été réparés et on a fait des réparations générales aux Moulins de Kingston.

Le 26 août la digue du lac à la Vase a été renversée. (Annexe 8, page 40.)

TABLEAU indiquant les dimensions des écluses sur les canaux de la ligne de navigation de Montréal, Ottawa et Kingston; aussi les dimensions des plus grands navires qui peuvent les franchir.

Nom du canal.	Dimensions des écluses.			Dimensions des navires.			
	Longueur.	Largeur.	Hauteur de l'eau sur les seuils.	Longueur.	Largeur.	Tirant d'eau lorsque le navire est chargé.	Tonnage.
Carillon et Grenville	128	31½	5½	110	28	5	100
Rideau	134	32	5	110	31½	4½	250

RIVIÈRE RICHELIEU ET LAC CHAMPLAIN.

Cette ligne de navigation commence à Sorel, au confluent du Saint-Laurent et de la rivière Richelieu, point qui se trouve à 46 milles en aval de Montréal, et à 114 en amont de Québec; elle suit la rivière Richelieu et par l'écluse de St. Ours arrive au bassin de Chambly, où elle entre dans le canal de Chambly qu'elle suit jusqu'à Saint-Jean, pour reprendre ensuite la rivière Richelieu jusqu'au lac Champlain, dont la rivière Richelieu est une décharge. Sa longueur, depuis Sorel jusqu'à la frontière, est de 81 milles.

A Whitehall, à l'extrémité sud du lac Champlain, la ligne pénètre dans le canal Champlain et se relie à la rivière Hudson, par laquelle on atteint directement la ville de New-York; sa longueur sur le territoire des Etats-Unis est de 330 milles.

Les constructions artificielles qui se trouvent en Canada sont l'écluse et le barrage de St. Ours, et le canal Chambly.

Le tableau suivant donne les distances de Sorel à New-York:—

Sections de navigation.	Distance intermédiaire en milles.	Distance totale.
De Sorel à l'écluse de St. Ours.....		14
De l'écluse St. Ours au canal Chambly	32	46
Canal Chambly	12	58
Du canal Chambly à la frontière.....	23	81
De la frontière au canal Champlain	111	192
Du canal Champlain à la jonction du canal Érié.....	66	256
Du canal Champlain à Albany.....	7	265
D'Albany à New-York.....	146	411

ÉCLUSE ET DIGUE DE SAINT-OURS.

Longueur du canal.....	$\frac{1}{3}$ de mille.
Nombre d'écluses.....	1
Dimensions de l'écluse.....	200 pieds x 45.
Assension totale par l'écluse.....	5 "
Hauteur de l'eau sur les seuils.....	7 " à l'eau basse.
Longueur de la digue dans le chenal Est.....	300 "
do do do Ouest.....	600 "

A Saint-Ours, qui est situé à quatorze milles de Sorel, la rivière Richelieu est divisée en deux chenaux par une petite île. L'écluse de Saint-Ours est située sur le chenal Est.

Il y a une profondeur navigable de 7 pieds entre l'écluse de Saint-Ours et le Bassin de Chambly, distance de trente-deux milles.

L'écluse de Saint-Ours a été fermée le 30 novembre 1876 et ouverte le 10 avril 1877.

La navigation a été interrompue pendant $25\frac{1}{2}$ heures en total les 10, 11 et 17 avril 1877.

Les jetées conductrices et la digue ont été réparées ; les ventelles des portes d'écluse ont été ajustées ; la maison du contrôleur et les clôtures ont été réparées. (Annexe 3, page 18.)

RIVIÈRE RICHELIEU.

Le chenal de 100 pieds de largeur entre Saint-Ours et Belœil a été nettoyé. Il faudra, à Saint-Antoine, de nouveaux dragages qui seront terminés à la fin de la saison de 1877. (Annexe 3, page 17.)

CANAL DE CHAMBLY.

Longueur du canal.....	12 milles.
Nombre des écluses.....	9 "
Dimensions des écluses :—	
Ecluse de prise d'eau No. 1, à St. Jean.....	122 pieds x $23\frac{1}{2}$ pieds.
Ecluse d'ascension No. 2.....	124 " x $23\frac{7}{12}$ "
" Nos. 3, 4, 5, 6.....	118 " x 23 à $23\frac{7}{12}$ pieds.
" Nos. 7, 8, 9, écluses accolées	125 " x $23\frac{3}{4}$ pieds.
Ascension totale par les écluses.....	74 "
Hauteur de l'eau sur les seuils.....	7 "
Largeur du canal au fond.....	36 "
Largeur du canal à la surface de l'eau.....	60 "

La section suivante de cette route, qui fait suite aux trente-deux milles de navigation libre entre l'écluse de St. Ours et le bassin de Chambly,—celui-ci étant un réservoir naturel formé par l'expansion de la rivière Richelieu,—est le canal de Chambly, qui a été construit dans le but d'éviter les rapides entre Saint-Jean et Chambly, sur un parcours de douze milles.

Fermé le 28 novembre 1876; ouvert le 1er mai 1877.

La navigation n'a pas été interrompue.

Les constructions en général ont été bien entretenues.

On a fait des augmentations aux maisons, aux écluses Nos. 7 et 8. Le déversoir entre les écluses Nos. 4 et 5 a été reconstruit. Le mur en aile ouest du pont No. 3 a été reconstruit en bois. (Annexe 3, page 17.)

TABLEAU indiquant les dimensions des plus petites écluses sur les canaux du Richelieu et du lac Champlain, jusqu'à New-York, et aussi les dimensions des plus gros navires qui peuvent les franchir.

Nom du canal.	Dimensions des écluses, en pieds.			Dimensions des navires, en pieds.			
	Longueur.	Largeur.	Hauteur de l'eau sur les seuils.	Longueur.	Largeur.	Tirant d'eau lorsque le navire est chargé.	Tonnage.
E. U.—Canal Erié.....	110	18	7	102	17½	6	210
E. U.—Canal Champlain.	97	14	4	89	13½	3½	70
Canal Chambly.....	118	23½	7	114	23	6½	230

CANAL ST. PIERRE.

La longueur du canal est d'environ 2,400 pieds.

Largeur du canal au fond, 26 pieds.

Une écluse de marée (4 paires de portes.)

Dimensions, 26 x 122 pieds.

Hauteur de l'eau sur les seuils, 13 pieds à l'eau basse.

Hauteur et baisse maximum de la marée dans la baie Saint-Pierre, environ 9 pieds.

Ce canal relie la baie Saint-Pierre, sur la côte sud du Cap-Breton, aux lacs Bras d'Or. Il traverse un isthme d'un demi-mille de long et établit communication avec l'océan Atlantique.

Depuis juin 1876 ce canal a été fermé afin de permettre l'avancement des travaux.

Ce canal sera élargi de 48 pieds au fond avec une profondeur de 15 pieds au-dessous du niveau du Bras d'Or pendant l'été. Il aura aussi une écluse de marée (*tidal lock*) de 200 pieds sur 48 avec des quais et des jetées.

Les travaux comprendront la construction de la maison de l'éclusier et un pont tournant.

A la fin de l'année fiscale, à peu près un quart des travaux donnés à l'entreprise étaient exécutés.

TRAVAUX SUR LES RIVIÈRES NAVIGABLES.

RIVIÈRES CANADIENNES.

Les rivières suivantes sont sous le contrôle du gouvernement fédéral :—

Le Saint-Laurent (depuis son embouchure jusqu'au lac Supérieur).

L'Outaouais.

La Ste. Croix, Nouveau-Brunswick.

La Ristigouche.

La St. Jean.

La Tidnish, Nouvelle-Ecosse.

La Missiguash, } Ligne frontière entre le Nouveau-Brunswick
et la Nouvelle-Ecosse.

La Fraser, Colombie-Britannique.

La rivière Rouge, Manitoba.

FLEUVE ST. LAURENT.

BASSIN DE RADOUB DU HAVRE DE QUÉBEC.

Par l'acte 38 Vict., chap. 56, les commissaires du havre de Québec ont été autorisés à emprunter un montant qui, avec les sommes votées par le Parlement du Canada ou accordées par le gouvernement impérial, sera suffisant pour construire un bassin de radoub dans le havre de Québec.

Conformément à l'annonce des commissaires du havre, des plans furent soumis pour les travaux, et en juin 1875, les commissaires accordèrent le premier prix à MM. Kinipple et Morris.

Par la section 3 de l'acte cité plus haut, le Gouverneur en Conseil doit approuver l'emplacement, les plans, les dévis et le contrat.

Après un examen par le département des emplacements que l'on désignait comme avantageux pour la localisation, un arrêté du Conseil, en date du 26 mai 1877, a choisi la Pointe-Lévis.

ENLÈVEMENT D'ANCRÉS ET DE CHAINES DANS LE HAVRE DE QUÉBEC.

Vu les obstacles sérieux que le havre de Québec offrait à la navigation à cause d'ancre et de chaînes tombés au fond du fleuve, le 16 août 1876, un arrêté du Conseil fut rendu, autorisant l'enlèvement de ces obstacles par le bateau monte-charge, et la vente à l'encan des objets trouvés, les recettes devant être appliquées aux frais de ces améliorations. Les travaux ont été commencés et ont été poursuivis avec succès.

Le total des ventes, depuis le commencement des travaux jusqu'au 31 décembre 1877, pour les ancrés et les chaînes, s'est élevé à \$2,601.50.

APPROFONDISSEMENT DU CHENAL ENTRE QUÉBEC ET MONTRÉAL.

Le projet est de porter à 22 pieds au plus basses eaux la profondeur de 20 pieds atteinte en 1865, le chenal ayant une largeur de 300 pieds. Ces travaux sont faits par es commissaires du havre de Montréal, et on annonce qu'ils progressent d'une manière satisfaisante. (Annexe 23, page 197.)

SERVICE DU REMORQUEUR A MANCELLE.

Un remorqueur à mancelle de 112 pieds de longueur, 27 pieds de largeur et 7 pieds et demi de cale a été construit dans le but d'examiner les rapides du St. Laurent, et pour être employé plus tard au forage lorsqu'on travaillera à l'approfondissement du chenal des Galops. On pourra aussi s'en servir pour tenter un système de remorquage par chaîne submergée.

Les machines à haute pression et à condensation ont deux cylindres de vingt-deux pouces de diamètre et cinq pieds de jeu. Les anneaux de la chaîne sont en fer d'un pouce et un quart et ont subi l'épreuve d'une tension de 21 tonnes. La tension à briser a été de 44½ à 46 tonnes.

Le bateau est arrivé aux Rapides des Galops le 23 août 1876, et a été placé sur la ligne de chaîne et dans l'endroit qu'on lui avait préparé. On put l'ancre dans le plus fort du courant dans 15 ou 16 pieds d'eau, faire fonctionner le perforateur à vapeur et contrôler efficacement les mouvements du bateau.

RAPIDES NEEBISH.

Les rapides Neebish sont situés au pied du lac George, à mi-chemin entre les Mines de Bruce et le Sault Ste. Marie, et s'étendent sur un parcours de 1,600 pieds.

Le but est d'arriver à une profondeur de 14 pieds 6 pouces sur une largeur de 200 pieds. Les travaux ont été poursuivis pendant la dernière saison, et progressent. Un grand nombre d'obstacles ont été enlevés. (Annexe 13, page 60.)

HAVRES ET QUAIS.

COTE DE L'ATLANTIQUE.

SAINT-JEAN.

Le brise-lames est sur le point d'être terminé. (Annexe 14, page 63.)

RIVIERE-AU-SAUMON.

Dans le comté de Queens, N. B. ; elle se décharge dans le grand lac.

Le banc de sable Beard a été diminué par le dragage. (Annexe 14, page 65.)

RIVIERE ST. JEAN.

Les battures d'Oromocto ont été draguées sur une étendue d'un mille. Le terminus en eau profonde à St. Jean a été approfondi. (Annexe 14, page 65.)

RUISSEAU CHIPMAN.

Situé sur la côte sud, chenal Minas, baie de Fundy, 60 milles à l'est du détroit de Digby.

On a augmenté de 60 pieds le brise-lames. (Annexe 14, page 64.)

YARMOUTH.

Dans le comté de Yarmouth, N.-E., 205 milles au sud-ouest de Halifax.

Le havre a été quelque peu dragué. (Annexe 14, page 65.)

LUNENBURG.

Dans le comté de Lunenburg, N.-E., 91 milles O. S. O. de Halifax.

Le havre a été dragué. (Annexe 14, page 65.)

LIVERPOOL.

Dans le comté de Queens, N.E., sur la rivière Mersey, 108 milles S. O. de Halifax.

Le banc à l'entrée a été enlevé par le dragage. (Annexe 14, page 65.)

MUSQUODOBOIT.

Sur la côte sud-est, à 28 milles environ au nord-est de Halifax. Plusieurs cailloux ont été enlevés du banc à l'entrée. (Annexe 14, page 65.)

L'ARDOISE.

Sur le côté est de la baie St. Pierre, à 9 milles environ au sud-est de l'entrée du canal St. Pierre.

Un brise-lames de 400 pieds de longueur a été terminé. (Annexe 14, page 63.)

BAIE DES VACHES.

A 30 milles environ au sud-est de Sydney, Cap Breton.

Le brise-lames a été réparé.

D'autres réparations se font. (Annexe 14, page 64.)

PLAGE DE LINGAN.

A la tête de la baie Indienne, sur la côte nord-est du Cap-Breton, à 12 milles au sud-est de l'entrée du havre de Sydney.

Les brèches dans la levée, qui sépare le bassin de Bridgeport de la baie Indienne ont été protégées avec des fascinages. (Annexe 14, page 65.)

INGONISH.

Dans le golfe St. Laurent, à environ 20 milles du Cap-Nord, Cap-Breton. Les travaux ont été terminés dans le mois de novembre dernier. (Annexe 14, page 63.)

CHÉTICAMP.

Dans le comté d'Inverness, Cap-Breton.

On a enlevé avec un dragueur la barre à l'entrée. (Annexe 14, page 69.)

MABOU.

Sur la rive nord du Cap-Breton, dans le comté d'Inverness. Ce quai a été réparé.

PORT HOOD.

Dans le comté d'Inverness, Cap-Breton. On a fait quelques réparations à cette construction.

GRANDE TRACADIE.

Sur la rive sud de la baie St. George, à environ 10 milles à l'ouest de l'embouchure nord du détroit de Canso.

On y a fait quelques réparations. (Annexe 14, page 65.)

HAVRE AU BOUCHÉ.

Dans le comté de Ristigouche, N. E., sur la baie St. George, à 30 milles d'Antigonish. L'entrée du havre a été agrandie. (Annexe 14, page 65.)

PICTOU.

Dans le comté de Pictou, N. E., dans le détroit de Northumberland, à 113 milles au nord-est d'Halifax.

On a dragué près du quai du chemin de fer Intercolonial.

On a aussi approfondi la rivière de l'Est. (Annexe 14, page 64.)

RICHIBOUCTOU.

Dans le détroit de Northumberland, à 40 milles au nord de Shédiac.

On a protégé l'extrémité ouest du brise-lames avec des fascinages.

La batture à l'entrée du havre a été draguée. (Annexe 14, page 64.)

RIVIÈRE MIRAMICHI.

Qui se décharge dans la baie Miramichi, N. B.

On a dragué la batture dite "Horse Shoe" à son embouchure. (Annexe 14, page 65.)

SHIPPEGAN.

Dans le comté de Gloucester, à l'entrée de la Baie des Chaleurs, est à 70 milles de Chatham.

Les travaux, qui avaient été suspendus à la fin de la dernière saison, n'ont pas été recommencés à la fin de l'année fiscale. (Annexe 14, page 63)

GRANDE ANSE.

Dans le comté de Gloucester, à l'entrée de la Baie des Chaleurs, à environ mi-chemin entre la baie de Shippégan et le havre de Bathurst.

Les constructions endommagées par un coup de vent du nord-ouest ont été réparées. (Annexe 14, page 64.)

BAIE COLVILLE.

Dans le comté de Kings, I. P. E., conduisant à Souris, terminus nord-est du chemin de fer.

Le prolongement du brise-lames a été terminé. (Annexe 14, page 64.)

NEW LONDON.

Dans le comté de Queens, I. P. E., situé environ vers le centre de l'île.

On a fait des réparations au quai de cet endroit.

TIGNISH.

Près de l'extrémité nord de l'île du Prince-Edouard.

Les réparations et l'exhaussement du brise-lames ont été terminés. (Annexe 14, page 64.)

RELEVÉS.

On a fait des relevés de plusieurs havres sur la côte de l'Atlantique. (Annexe 14, page 67.)

FLEUVE ST. LAURENT.

MATANE.

Matane se trouve sur la rive droite du fleuve, à 240 milles en aval de Québec. Instruction a été donnée de faire le relevé du bassin et de l'embouchure de la rivière. (Annexe 13, page 51.)

RIVIÈRE BLANCHE.

Située entre les rivières Tartigoux et Matane, environ 26 milles à l'est de la rivière Métis.

Le caisson d'amarrage a été terminé. (Annexe 13, page 51.)

TROIS-PISTOLES.

À 135 milles en aval de Québec, sur la rive sud du fleuve.

On a examiné quel serait l'endroit le plus avantageux pour la construction d'un quai, et évalué son prix de revient. (Annexe 13, page 51.)

RIVIÈRE DU LOUP (en bas.)

Sur la rive sud du St. Laurent à 108 milles en aval de Québec. Ce quai a été réparé. (Annexe 13, page 52.)

RIVIÈRE OUELLE.

Sur la rive du sud du St. Laurent, à 75 milles, en aval de Québec. Ce quai a été réparé. (Annexe 13, page 52.)

ST. JEAN PORT-JOLI.

A 55 $\frac{1}{2}$ milles en aval de Québec, sur la rive sud du fleuve St. Laurent. On a fait les arrangements nécessaires pour la dépense d'une somme de \$2,000 votées par le Parlement, pour aider la municipalité à achever ces travaux. Ils seront entièrement terminés dans l'automne de 1877. (Annexe 13, page 52.)

L'ISLET.

Sur la rive sud du St. Laurent, à 47 milles en aval de Québec.

On a travaillé à réparer ce quai pendant la dernière saison, et l'on continuera pendant celle de 1877. (Annexe 13, page 53.)

BERTHIER (EN BAS.)

Sur la rive sud du St. Laurent, à 24 milles en aval de Québec.

On continue les réparations de ce quai et elles ne seront terminées que dans l'automne de 1877. (Annexe 13, page 53.)

BAI DE QUINTE.

BELLEVILLE.

A 48 milles de Kingston. On a recommencé à draguer sur le côté est du havre. (Annexe 13, page 53.)

TRENTON.

A la tête de la baie de Quinté, à 60 milles de Kingston et 12 milles en amont de Belleville. C'est un port important par son commerce.

On a pris les mesures nécessaires pour draguer l'entrée de ce havre. Ces travaux seront terminés dans l'automne de 1877. (Annexe 13, page 54.)

LAC ONTARIO.

COBOURG.

Situé sur le lac Ontario, 72 milles à l'est de Toronto. L'amélioration consiste dans la construction d'un quai de 1,470 pieds sur 30 établi sur la ligne de la rue Hibernia. Les deux tiers des frais sont à la charge du département et le troisième à celle de la Commission du havre de Cobourg.

Ce quai a été achevé à la fin de septembre 1876. On travaille maintenant à élever la superstructure des caissons extérieurs au même niveau. (Annexe 13, page 54.)

PORT HOPE.

Situé à 7 milles à l'ouest de Cobourg sur le lac Ontario.

Ces quais, terminés dans le mois de septembre 1875, s'étaient enfoncés dans le sol parce que les fondations manquaient de consistance, ils ont été exhausés jusqu'au niveau convenable pendant la saison suivante.

NEWCASTLE.

A 47 milles à l'est de Toronto. On a pris les mesures nécessaires pour faire draguer le havre. Ces travaux seront terminés dans l'automne de 1877. (Annexe 13, page 54.)

TORONTO.

On travaille à l'approfondissement de l'entrée ouest. (Annexe 13, page 54.)

OAKVILLE.

A 19 milles à l'ouest de Toronto sur le lac Ontario. On a fait le relevé de ce havre. (Annexe 13, page 55.)

LAC ERIE.

PORT BURWELL.

Situé entre Rondeau et Longue Pointe, à 62 milles du premier et à 22 milles de l'autre.

Le havre a été dragué, on a enlevé la batture à l'entrée et la superstructure a été en partie réparée. (Annexe 13, page 56.)

PORT STANLEY.

Situé à 85 milles de l'entrée du canal Welland, à 112 d'Erié et à 85 milles de Cleveland, Etat de l'Ohio.

Instruction a été donnée d'examiner ce havre pour en connaître la condition. (Annexe 13, page 57.)

RONDEAU.

A la Pointe aux Pins, 140 milles en amont de Port Colborne. On a donné ordre de faire un relevé des chenaux de l'entrée. (Annexe 13, page 57.)

LAC STE. CLAIRE.

RIVIÈRE SYDENHAM, DIVISION NORD.

Rivière Sydenham, bras nord. Ce bras s'étend de Wallaceburg à Wilkesport, une distance de 15½ milles par la rivière et de 12 par le chemin. On a relevé la rivière de Cranston's Bend jusqu'à Wilkesport.

Pour obtenir une profondeur de 8 pieds, il faudra draguer 23 battures variant en longueur de 130 à 2,670 pieds. (Annexe 3, page 57.)

LAC HURON.

BAYFIELD.

Situé sur le lac Huron, 12 milles au sud de Goderich, dans le township de Stanley.

Ces travaux ont été terminés dans le mois de mai dernier. On a dragué le havre jusqu'à une profondeur de dix pieds. On a ordonné la construction d'une défense de plus pour la jetée sud. (Annexe 13, page 57.)

GODERICH.

Situé à l'embouchure de la rivière Maitland, sur la rive est du Lac Huron, à 68 milles de Sarnia. C'est aussi le terminus de l'embranchement de Buffalo du chemin de fer Grand Tronc.

Le brise-lames nord, qui a près d'un demi-mille de long, a été construit pour empêcher les eaux de la rivière Maitland de passer entre les deux dernières jetées, et pour mettre le havre à l'abri des crues de cette rivière.

Le banc de sable au nord du havre, proprement dit, a été percé pour permettre le passage des bateaux à vapeur qui descendent la rivière. Ces travaux sont terminés.

Kincardine.

Situé à l'embouchure de la rivière Penetangore, 31 milles au nord de Goderich, sur le lac Huron. On a pris les mesures nécessaires pour remplacer par des caissons les pilotis endommagés. Ils seront calés pendant l'automne de 1877. On travaille maintenant au dragage des couches d'alluvion qui y ont été déposées par les tempêtes de l'automne dernier. (Annexe 13, page 58.)

Ile Chantry.

L'île Chantry est située à l'embouchure de la rivière Saugeen, sur la rive est du lac Huron, à environ 133 milles en amont de la décharge du lac à Sarnia.

Les travaux consistent dans la construction d'un brise-lames de 1,600 pieds de long avec talus en pierre de chaque côté, il s'étend vers l'est de la pointe nord de l'île en décrivant une courbe peu sensible.

On a élevé une balise en bois, de forme octangulaire de 50 pieds de diamètre, de 40 pieds au-dessus du niveau de l'eau, et dans une profondeur de 16 pieds sur l'extrémité d'une batture qui s'éloigne dans une direction du sud-ouest de l'île, "*the South Shoal*," on a placé dessus un tambour indicateur.

Un brise-lames courbe de 2,000 pieds de long a été construit à partir du rivage jusqu'à 400 pieds de l'extrémité du quai de l'île.

Un débarcadère a aussi été bâti dans le havre.

Les travaux sont terminés.

 BAIE GEORGIENNE,

OWEN SOUND.

Le havre a été dragué et l'on a fait un bassin de rencontre. (Annexe 13, page 59.)

JETÉE KEPPEL, BAIE COLPOY.

Sur le lot No. 38, Colpoy's Range, un quai a été construit aux frais duquel le ministère a contribué. (Annexe 13, page 59.)

PARRY SOUND.

On a fait le relevé du chenal entre les îles pour déterminer le coût d'enlever les obstacles qui s'y trouvent. (Annexe 13, page 59.)

 LAC SUPERIEUR.

DÉBARCADÈRE DU PRINCE ARTHUR, BAIE DU TONNERRE.

On a donné ordre de faire le relevé de cet endroit pour connaître les facilités d'y établir un havre. (Annexe 13, page 61.)

RIVIÈRE KAMINISTIQUIA.

On a relevé cette rivière jusqu'à la station du chemin de fer du Pacifique.

On a approfondi la batture à l'embouchure de la rivière et quelques autres, pour obtenir une profondeur de 13 pieds. Nous croyons que les navires de ce tirant d'eau pourront se rendre au quai dans le mois de septembre 1877. (Annexe 13, page 61.)

 DRAGUEURS.

Les dragueurs qui appartiennent au ministère, sont comme suit :

Dragueurs ascenseurs.

"Canada."

"St. Lawrence."

Dragueurs à godet.

"New Dominion," avec 11 chalands.

"Cape Breton," avec 7 chalands.

"Prince Edward," avec 4 chalands.

CANAUX DU ST. LAURENT.

Dragueurs à godet.

"Queen of Canada," avec 2 chalands.

"No. 1," avec 2 chalands.

SUR LES LACS.

Dragueur à godet.

Un dragueur, un remorqueur et 3 chalands.

COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Dragueur à godet.

Un dragueur.

GLISSOIRES ET ESTACADES.

Le gouvernement a construit ces glissoires pour faciliter le flottage du bois là où il existe des obstacles à la navigation et où il n'y a pas de canal qui communique avec les eaux navigables naturellement. Les estacades forment des baies fermées à l'entrée et à la décharge de la glissoire. Elles sont destinées à retenir le bois.

Les principaux districts de l'exploitation des coupes des provinces d'Ontario et de Québec sont situés sur les rivières Saguenay, St. Maurice, des Outaouais, Trent, sur la baie Georgienne et sur leurs affluents.

RIVIÈRE SAGUENAY.

Sur cette rivière, les constructions se composent d'une glissoire de 5,840 pieds de longueur, d'une estacade de 1,314 pieds, de digues, de jetées et d'un barrage incliné. Elles permettent d'éviter les rapides entre le lac St. Jean et la rivière Saguenay.

Ces constructions embrassent environ six milles d'étendue, et sont situées sur la *Petite Décharge*, le moins considérable des deux affluents du lac St. Jean. Elles furent commencées en 1856 et terminées en 1860.

Les crues ont causé beaucoup de dommages.

La digue à l'embouchure du lac St. Jean, une partie de l'estacade, 1,800 pieds de glissoire, et le pertuis, etc., ont été emportés.

Les autres constructions ont été bien entretenues.

La partie de la glissoire emportée en 1876 a été réparée par MM. Price et frères. (Annexe 12, page 50.)

RIVIÈRE SAINT-AURICE.

Les glissoires et les estacades sur cette rivière et la rivière Vermillon, l'un de ses affluents, sont situées dans l'ordre ci-après indiqué.

STATIONS.

DISTANCE DES TROIS-RIVIÈRES.

Rivière St. Maurice :—

Estacades à l'embouchure.....	0 milles
Chute des Grès.....	16 "
Chute de Shaouinigane.....	20 "
Chute à la Grand'Mère.....	29 "
Chute des Petites Piles.....	31½ "
Chute de la Tuque.....	100 "
Remous de Plamondon.....	106 "

Rivière Vermillon :—

Embouchure de la rivière.....	116 "
Chute aux Iroquois.....	121 "

Les principaux affluents de la rivière Saint-Maurice sont la Shaouinigane, la Mekinak, la Matawan, le Petit-Bostonais, le Grand Bostonais, les rivières Croche, Vermillon, Tranche, Grand-Pierriche et Manouan.

ESTACADES À L'EMBOUCHURE.

Les estacades et les jetées ont été réparées et cinq quais ont été exhausés. Un quai additionnel a été construit sur des pilotis.

SHAOUINIGANE.

On a lesté davantage le quai avec de la pierre et l'on a construit une nouvelle jetée.

GRAND-MÈRE.

Les estacades ont été réparées et l'on s'est procuré une chaîne de retenue.

LA TUQUE.

On a réparé la maison du gardien des estacades et l'on a construit de nouvelles jetées.

CHUTE DES IROUOIS.

On a démoli l'ancien barrage. On en a construit deux nouveaux près de l'île à l'entrée supérieur du chenal. (Annexe 11, page 48.)

DISTRICT DE L'OUTAOUAIS.

Pour le flottage des bois dans ce district, les constructions du gouvernement se trouvent sur les rivières suivantes :

L'Outaouais.....	11 stations.
Gatineau.....	1 “
Madawaska	15 “
Coulonge.....	2 “
Noire.....	1 “
Pétéwawa	31 “
Du Moine.....	12 “

Ci-suit le tableau des distances depuis l'écluse de Sainte-Anne, à l'embouchure de la rivière des Outaouais, jusqu'aux embouchures des principaux affluents; aussi jusqu'aux stations où il y a des glissoires ou d'autres constructions.

PLACES.	DISTANCE DE SAINTE-ANNE.
Carillon	27 milles.
Grenville.....	40 “
Rivière Nation.....	63 “
Rivière du Lièvre.....	79 “
Rivière Gatineau.....	96 “
Chute de la Chaudière.....	98 “
Petite Chaudière—.....	100 “

PLACE.	DISTANCE DE STE. ANNE.
Remous	102 "
Lac des Chênes.....	105 "
Rivière Quio.....	129 "
Station des Chats.....	131 "
Tête des Chats.....	134 "
Rivière Mississipi.....	134 "
Rivière Madawaska.....	136 "
Rivière Bonnechère.....	148 "
Les Chenaux.....	152 "
Portage-du-Fort	156 "
Station de la Montagne.....	161 "
Calumet.....	163 "
Rivière Coulonge.....	184 "
Rivière Noire.....	193 "
Rivière aux Serpents.....	204 "
Rivière Pétéwawa.....	218 "
Les Joachims.....	236 "
Rivière du Moine.....	244 "
Roche-Capitaine.....	253 "
Deux-Rivières	266 "
Rivière Matawan	286 "
" Antoine.....	293 "
" Beauchêne	315 "
" Porc-Epic.....	326 "
" Grand Opemiconne.....	333 "
" Keepawa.....	349 "
" Montréal	355 "
Fort Témiscamingue.....	367 "
Rivière à la Queue de Loutre.....	384 "
" Blanche.....	386 "
" des Quinze.....	389 "

RIVIERE DES OUTAOUAIS. !

LISTE DES STATIONS DE GLISSOIRES ET ESTACADES SUR LA RIVIERE DES OUTAOUAIS.

Les distances indiquées sont prises sur les cartes les plus récentes et suivent la route du flottage des bois sur ce cours d'eau.

Stations.	Distance de l'embouchure de l'Outaouais à Ste. Anne.
1. Carillon	27 miles.
2. Chaudière.... { rive nord, Hull. } { rive sud, Ottawa, }	98 "
3. Petite Chaudière.....	100 "
4. Remous.....	102 "
5. Rapide du Chênes.....	104 $\frac{1}{2}$ "
6. Station des Chats.....	131 "
7. Tête des Chats.....	134 "
8. Chenaux	152 "
9. Portage du Fort.....	156 "
10. La Montagne.....	161 "
11. Calumet.....	163 "
12. Rapides des Joachims.....	249 "

Les constructions de ces douze stations sont :

2,000	pieds linéaires de canal.
3,835	" glissoires,
29,855	" estacades,
8,656	" dignes,
346	" barrages à jour,
1,981	" ponts.
52	jetées,
3	maisons pour les gardiens des glissoires, et
3	magasins.

Le flottage s'est fait partout sans difficulté.

On a fait des réparations à la station des Joachims.

"	"	Calumet.
"	"	Montagne.
"	"	Chenaux.
"	"	Chats.
"	"	Chaudière Nord.
"	"	Chaudière Sud.
"	"	Sault au Recollet.

Les eaux du printemps ayant monté à une hauteur extraordinaire ont endommagé plusieurs constructions (Annexe 10, page 47.)

 RIVIÈRE GATINEAU.

La Gatineau coule du nord, et se jette dans l'Outaouais à un point situé à environ 96 milles en amont de son embouchure sur le St. Laurent et à 2 milles en aval de la cité d'Ottawa. Son parcours est d'environ 400 milles, et elle arrose une superficie d'environ 9,000 milles carrés.

Les constructions du gouvernement se trouvent toutes à une seule station, environ un mille de son embouchure sur l'Outaouais.

Elles comprennent :

3,071	pieds linéaires de canal
4,138	“ estacade ;
52	“ pont ;
10	jetées, et une habitation pour le gardien de la glissoire.

Les constructions ont reçu le soin ordinaire. (Annexe 10, page 47.)

 RIVIÈRE MADAWASKA.

Le parcours de la Madawaska est d'environ 240 milles. Elle arrose une superficie d'environ 4,100 milles carrés sur la rive sud de l'Outaouais, où elle se jette à environ 136 milles en amont de Sainte-Anne.

Liste des stations de glissoires et d'estacades sur la Madawaska, dans l'ordre où on les rencontre en montant la rivière :

- | | |
|--------------------------------|---------------------------|
| 1. Embouchure de la rivière :— | 9. Grande-Chute ; |
| 2. Arnprior ; | 10. Chute Raboteuse ; |
| 3. Rapide Plat ; | 11. Rapide Boniface ; |
| 4. Ile Bulmer ; | 12. Ile aux Canards ; |
| 5. Barnstown ; | 13. Chute Bailey ; |
| 6. Rapide Long ; | 14. Rapide de la Chaîne ; |
| 7. Springton ; | 15. Ruisseau d'Opéongo. |
| 8. Lac Calabogie ; | |

Ces constructions comprennent :

1,750	pieds linéaires de glissoires ;
18,179	“ estacades ;
4,080	“ barrages ;
183	“ ponts ;
43	jetées ;
1	habitation pour le gardien de la glissoire, et
1	atelier.

Les constructions ont été réparées. (Annexe 10, page 47,)

 RIVIÈRE COULONGE.

Cette rivière arrose une superficie d'environ 1,800 milles carrés, et son parcours est d'environ 160 milles; elle se jette dans l'Outaouais à 184 milles en amont de Ste. Anne, sur la rive nord.

Voici la liste des constructions du gouvernement sur cette rivière :

Estacade à l'embouchure.....	300	pieds de longueur et 1 pilier de soutènement.
Estacade à l'anse à Romain.....	400	“ “ “
Estacade à la tête de la glissoire de la Grande Chute.....	1,848	“ 6 “

Les constructions ont été réparées (Annexe 10, page 47.)

 RIVIERE NOIRE.

Cette rivière se jette dans l'Outaouais, à environ 193 milles en amont de Ste Anne.

Son parcours est de 128 milles, et l'étendue qu'elle arrose est d'environ 1,120 milles carrés sur la rive nord.

Les constructions comprennent :

1,139	pieds linéaires d'estacades à pièces simples ;
873	“ “ de glissoire ;
346	“ “ jetée de dérivation ;
135	“ “ barrage incliné.

Les constructions ont été bien entretenues. (Annexe 10, page 47.)

 RIVIÈRE PÉTÉWAWA.

Le parcours de la Pétéwawa est d'environ 138 milles, et la superficie qu'elle arrose d'à peu près 2,200 milles carrés.

Elle vient du sud et elle se jette dans l'Outaouais à 218 milles en amont de Sainte-Anne. Sur les premiers 7 milles de son cours, en montant, il y a cinq stations; puis la Pétéwawa se divise en deux bras: sur le bras nord, dix-huit stations; et sur le bras sud, huit stations.

Liste des glissoires et estacades sur cette rivière, dans l'ordre où elles se rencontrent en montant :

- | | |
|------------------------------|---------------------|
| 1. Embouchure de la rivière; | 4. Troisième chute; |
| 2. Première chute; | 5. Bois Dur. |
| 3. Seconde chute; | |

BRAS NORD.

- | | |
|--|---|
| 1. Rapide du Demi-Mille ; | 10. Pied de la Chute du Diable ; |
| 2. " Crooked Chute. " (<i>Chute Croche</i>) ; | 11. Chute du Diable ; |
| 3. Entre la Grande-Chute et le lac de la
Traverse (une glissoire et une suite
de digues et d'estacades;) ; | 12. Coude du Rapide ; |
| 4. Rapide de Thompson . | 13. Pied du Long Sault ; |
| 5. Rapide de Sawyer ; | 14. Milieu du Long Sault ; |
| 6. Rapide de Meno : | 15. Tête du Long Sault. |
| 7. En aval du lac à la Truite ; | 16. Entre le Long Sault et le lac aux
Cèdres (rive sud) ; |
| 8. Gros Remous ; | 17. Entre le Long Sault et le lac aux
Cèdres (rive nord) ; |
| 9. Ile aux Cèdres ; | 18. Lac aux Cèdres ; |

BRAS SUD.

- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| 1. Première glissoire ; | 5. Cinquième glissoire ; |
| 2. Seconde glissoire ; | 6. Sixième glissoire ; |
| 3. Troisième glissoire ; | 7. Septième glissoire ; |
| 4. Quatrième glissoire ; | 8. Huitième glissoire ; |

Sur ces 31 stations, les constructions comprennent :—

SUR LA RIVIÈRE PRINCIPALE.

2,963 pieds linéaires de glissoire ;
 8,469 " " d'estacade ;
 2,077 " " digues, et
 7 jetées.

SUR LE BRAS NORD.

480 pieds linéaires de glissoire ;
 671 " " d'estacade ;
 1,131 " " digue, et
 23 jetées.

SUR LE BRAS SUD.

2,134 pieds linéaires de glissoire ;
 388 " " digue.

Ces constructions ont été entretenues en bon état. (Annexe 11, page 53).

RIVIÈRE DU MOINE.

Le parcours de cette rivière est d'environ 120 milles, et elle arrose une superficie d'environ 1,600 milles carrés sur la rive nord. Elle se jette dans l'Outaouais à environ 256 milles en amont de Sainte-Anne.

Les constructions actuelles, sur cette rivière, sont : une jetée et une estacade à l'embouchure, une glissoire à pièces détachées, et une série de barrages inclinés, depuis l'embouchure en remontant la rivière. Voici le détail de ces constructions :—

300	pieds	linéaires	de	glissoire :
800	"	"	d'estacade ;	
1,324	"	"	de digue, et	
			6 jetées.	

La chaîne qui retient les estacades a été cassée par accident. (Annexe 10, page 47.)

RIVIÈRE TRENT ET DISTRICT DE NEWCASTLE.

La navigation de la Trent s'étend dans une direction de Trenton dans la baie de Quinté, jusqu'aux chûtes de Fénélon à l'extrémité nord du lac à l'Esturgeon,—dans une direction opposée en allant vers le sud-ouest elle entre par la rivière Scugog dans le lac du même nom et se prolonge jusqu'à Port Perry à la tête du lac. La distance entre l'embouchure de la rivière Trent et Lindsay, sur la rivière Scugog, est $161\frac{1}{2}$ milles.

Dans ce parcours il a $34\frac{3}{4}$ milles qui ne sont pas navigables pour des embarcations qui tirent cinq pieds d'eau.

La distance de Lindsay à Port Perry, à la tête du lac Scugog, est de 28 milles.

La rivière Trent, depuis son embouchure jusqu'aux rapides des Neuf-Milles, une distance de Neuf-Milles, n'est pas navigable.

La digue qui y avait été construite en 1844 est maintenant en ruines et d'aucune utilité.

Depuis les rapides des Neuf Milles à Meyersburg, autrefois appelé le débarcadère de Percy, il y a cinq pieds d'eau sur un parcours de $19\frac{1}{2}$ milles. Puis on rencontre $14\frac{1}{4}$ milles de navigation souvent interrompue jusqu'aux chûtes de Hoeley.

La rivière Trent, le lac Rice, et la rivière Otonabee jusqu'à Peterboro forment une étendue navigable de $51\frac{3}{4}$ milles.

La navigation est interrompue de Peterboro à Lakefield, une distance de $9\frac{1}{2}$ milles. On rencontre une étendue navigable de 2 milles sur le lac Clair jusqu'à Burleigh, où se trouvent les rapides Burleigh d'un mille de longueur. La navigation est ouverte sur un parcours de 7 milles jusqu'aux rapides Buckhorn, où la navigation est encore interrompue sur une longueur d'un mille.

De cet endroit la navigation est ouverte aux lacs Buckhorn et Chemong jusqu'à Bridgenorth : au lac Buckhorn, au lac aux Tourtes, au lac Ball jusqu'à Bobcaygeon, de là par le lac à l'Esturgeon et la rivière Fénélon jusqu'aux chûtes de ce nom ; et par la rivière Scugog jusqu'à Port Perry.

Le tableau suivant donne les longueurs des étendues navigables et de celles qui ne le sont pas :

	Navigables.	Innavigables.
De Trenton, baie de Quinté, aux rapides des Neuf Milles.		9
Des rapides des Neuf Milles au débarcadère de Percy....	19½	
Du débarcadère de Percy au barrage des chûtes de Heely.		14¼
Du barrage des chutes de Heeley à Peterboro.....	51¾	
De Peterboro à Lakefield.....		9½
De Lakefield à Burleigh.....	12	
Rapides Burleigh.....		1
Des rapides Burleigh aux rapides Buckhorn.....	7	
Rapides Buckhorn.....		1
De la digue de Buckhorn à Lindsay.....	36¼	
	-----	-----
	126½	34¾
De Lindsay au Port Perry à la tête du lac Scugog.....	28¾	
	-----	-----
	155¼	34¾
Distance de la baie de Quinté au Port Perry,.		190 milles.
Aux chûtes de Fénélon, la distance de la digue de Buckhorn à Fénélon est de.....		31½ milles.
Les constructions suivantes sont maintenant en usage :		
<i>Rapide des Chisholm.</i>		
		Distance en milles de Trent.
L'écluse n'est plus maintenant en état de faire le service ; mais on pourrait la remettre en fonction à peu de frais. C'est parce que cette écluse est dans cette condition que la navigation est interrompue à cet endroit.....		15
<i>Débarcadère de Percy.</i>		
Il y a une estacade dont on se sert maintenant pour les bois en grume.....		28½
<i>Campbellford.</i>		
Les estacades conductrices sont en usage.....		34¾
<i>Chûtes du Milieu.</i>		
Les constructions sont 4 digues et 2 glissoires qui servent au flottage du bois.....		37¾
<i>Baie du Corbeau.</i>		
On se sert de l'estacade pour les bois en grume.		38
<i>Chûte de Heely.</i>		
Une digue et une glissoire sont en usage dans cet endroit.		42¾

Hastings, rapide de Cook.

	Distance en milles de Trent.
Les constructions, qui se composent d'une écluse, d'une digue et d'une glissoire, fonctionnent bien.....	38½

Rapide de Whitlaw.

En avant de Peterboro. L'écluse, la digue et le canal sont en fonction.....	92½
---	-----

Petit-Lac.

Trois jetées et une estacade fonctionnent bien.....	94
---	----

Rapide de Buckhorn.

Cette digue sert à maintenir à son niveau élevé les eaux des lacs de l'ouest jusqu'à Bobcaygeon, y compris les lacs aux Tourtes, Ball, Buckhorn et Chemong. Cette digue répond bien aux besoins.....	45
--	----

Bobcaygeon.

Il y a ici deux digues, une écluse, un canal et une glissoire. Les digues maintiennent l'eau au même niveau jusqu'aux chûtes de Fénélon et au bief jusqu'à l'écluse de Lindsay.....	140½
---	------

Chûtes de Fénélon.

Une grande glissoire et des estacades fonctionnent bien.	155½
--	------

Lindsay.

L'ancienne écluse étant tombée en ruines et devenue d'aucune utilité, a été rebâtie par le gouvernement provincial. Elle a 134 x 34 pieds et 5 pieds d'eau sur les seuils. La navigation, grâce à cette construction, s'étend jusqu'à Port-Perry, lac Scugog.....	161½
---	------

Les dimensions des écluses sont de 133 pieds 6 pouces sur 34, avec 5 pieds d'eau sur les seuils.

En 1855 une partie des constructions ci-dessus mentionnées avaient été transférées à un comité de messieurs engagés dans le commerce de bois.

Le comité était autorisé à percevoir le péage sur le bois que l'on passerait. Les constructions ainsi transférées sont, aujourd'hui, les glissoires et les estacades des Rapides Chisholm, l'estacade de retenue à Myersburgh, l'estacade conductrice à Campbellford, les digues et les estacades des glissoires de la chute du Milieu, l'estacade de retenue de la baie du Corbeau et la glissoire aux chûtes de Heely.

Ces constructions sont entretenues en bon état par le comité.

Les autres constructions qui facilitent cette navigation sont sous le contrôle de ce ministère, excepté l'écluse de Lindsay construite en 1870 par la province d'Ontario.

Pendant la dernière saison on a fait les travaux suivants :

Chenal Fénérou

Les jetées et les estacades ont été presque toutes réparées.

Bobcaygeon.

Il a été fait des réparations aux digues d'en haut et d'en bas. Le pont tournant a été provisoirement réparé. Il a été encore fait certaines réparations à l'écluse.

Buckhorn.

Les jetées de la glissoire ont été réparées. Il a été posé de nouvelles pièces d'arrêt. Les cailloux au pied du plancher ont été enlevés.

Petit Lac.

Les jetées et les estacades ont été réparées.

Rapides de Whitlaw.

La digue a été en partie planchée, la chambre d'écluse a été nettoyée, l'estacade de garde a été allongée et il a été construit deux piliers. De plus, les battures dites "Yankee Bonnet" ont en partie disparu.

Hastings.

Il a été fait des réparations aux portes d'écluse ainsi qu'aux empellements des portes d'amont. (Annexe 9, pages 43-45.)

TERRAINS ET BAUX.

Il est donné avec des détails complets (Annexe 17, pages 80-94) un état des pouvoirs d'eau et des autres propriétés sur les canaux, qui ont été loués par le gouvernement dans le cours de l'année fiscale, ainsi que de toutes les autres propriétés acquises et vendues, avec en outre le nom des parties intéressées, le prix qui a été payé et les circonstances de chaque marché, et aussi de toute propriété déclarée n'être plus sous le contrôle du département.

ARBITRAGES.

Dans le cours de l'année fiscale il a été soumis aux arbitres 617 réclamations, dont le chiffre s'élevait à \$401,229.03 ; sur ce nombre il en a été réglé 311, représentant un montant collectif de \$179,867.60, mais il n'a été accordé que \$25,235.30.

Au premier juillet 1877, il y avait encore à adjuger à l'égard de 306 réclamations, représentant un montant de \$221,361.43. (Annexe 18, pages 96-115.)

EDIFICES PUBLICS.

HALIFAX.

L'appareil de chauffage des édifices fédéraux a été amélioré. (Annexe 16, page 76.)

STATION DE LA QUARANTAINE.

Des réparations y ont été faites.

PICTOU.

MAISON DE DOUANE.

Cet édifice est terminé et il en a été pris possession. (Annexe 16 page 79.)

SYDNEY, CAP-BRETON.

HOPITAL DE LA MARINE.

L'hôpital a été achevé, des chemins ont été faits, des clôtures ont été érigées et des égouts ont été construits. L'édifice est occupé.

DORCHESTER.

Les travaux de construction du nouveau pénitencier des provinces maritimes, donnés à l'entreprise, se poursuivent d'une manière satisfaisante. (Annexe 16, page 75.)

NEWCASTLE, NOUVEAU-BRUNSWICK.

MAISON DE DOUANE.

Les dommages causés par l'incendie du 8 octobre 1876, ont été réparés.

CHARLOTTETOWN, I.P.E.

Un nouvel appareil de chauffage a été installé dans l'édifice du gouvernement fédéral. (Annexe 16, page 76.)

STATION DE LA QUARANTAINE, GROSSE ISLE.

L'île se trouve à 30 milles plus bas que Québec.

Le remplage en pierre de la superstructure de la jetée ouest a été complété. Les édifices ont été réparés.

QUÉBEC.

BUREAU DE POSTE ET DE L'INSPECTION DU GAZ.

Ces édifices ont subi les réparations nécessaires.

QUÉBEC ET LÉVIS.

FORTIFICATIONS.

Certaines réparations nécessaires ont été faites. (Annexe 16, page 75.)

TROIS-RIVIÈRES.

MAISON DE DOUANE.

Les clôtures et les bâtiments sont maintenant en voie de construction. (Annexe 16, page 75.)

MONTREAL.

ENTREPÔT DE VÉRIFICATION.

On s'attend que cet édifice sera achevé cet automne.

ILE ST. HÉLÈNE.

On a fait subir aux édifices les réparations nécessaires. (Annexe 16, page 74.)

MAISON DE DOUANE.

Cet édifice a été réparé.

BUREAU DU REVENU DE L'INTÉRIEUR.

Des réparations ont été faites à cet édifice.

PÉNITENCIER DE ST. VINCENT DE PAUL.

Des annexes considérables pour le pénitencier sont maintenant en voie de construction. (Annexe 16, page 74.)

ST. JEAN, SUR LE RICHELIEU.

BUREAU DE POSTE, MAISON DE DOUANE ET BUREAU DU CANAL.

Il a été dressé un plan pour cet édifice et l'on va demander de suite des soumissions. (Annexe 16, page 75.)

 OTTAWA.

ÉDIFICES DU PARLEMENT ET ÉDIFICES DÉPARTEMENTAUX.

La salle de la Cour Suprême a été achevée.

La chambre de la tour destinée à l'installation de l'horloge que l'on a commandée chez MM. Dent et Cie., de Londres, a été mise dans un état propre à le recevoir.

La nouvelle bibliothèque est terminée et occupée.

Les travaux sont tellement avancés dans l'annexe du bloc ouest que l'on s'attend que l'aile, en exceptant toutefois la tour principale, pourra être occupée dans l'automne de 1878.

Les divers édifices ont subi en général des réparations.

Les améliorations entreprises sur les terrains sont presque toutes terminées, à l'exception de celles sur cette partie qui se trouve en arrière des ateliers et de l'aile nouvelle, et où les travaux sont maintenant en voie de s'exécuter.

Les nouvelles portes en fer ont été posées.

On a fait aux ateliers un mur d'enceinte.

BUREAU DE POSTE, MAISON DE DOUANE ET BUREAU DU REVENU DE L'INTÉRIEUR.

Les trottoirs et la terrasse sont achevés et on a érigé une clôture en arrière.

RIDEAU HALL.

On a fait des augmentations au logement du secrétaire et à l'aile gauche. Les édifices ont tous subi des réparations. (Annexe 16, pages 71-73.)

 KINGSTON.

Les fortifications ont été en général réparées.

De nouvelles annexes pour le collége militaire sont en voie de construction et on en pourra prendre possession l'année prochaine.

Il a été fait des réparations à la maison de douane et au bureau de poste. (Annexe 16, page 73.)

STATIONS DES IMMIGRANTS.

Il a été fait quelques réparations.

 TORONTO.

ENTREPÔT DE VÉRIFICATION.

Un ascenseur à vapeur a été installé.

MAISON DE DOUANE.

L'édifice est maintenant occupé.

BUREAU DE POSTE.

Les murs et les plafonds ont été blanchis. (Annexe 16, pages 73, 74.)

STATION DES IMMIGRANTS.

Quelques réparations ont été faites.

POUDRIÈRE.

(Ancien et nouveau Fort.) Cet édifice a subi des réparations.

GUELPH.

BUREAU DE POSTE, MAISON DE DOUANE ET BUREAU DU REVENU DE L'INTÉRIEUR.

On s'attend que l'édifice, maintenant donné à l'entreprise, pourra être occupé de bonne heure l'année prochaine. (Annexe 16, page 74.)

LONDON.

MAISON DE DOUANE.

Il a été fait de nouvelles améliorations pour la commodité du département du Revenu de l'Intérieur.

TERRAINS MILITAIRES.

Les remises à combustible et les clôtures ont été terminées. (Annexe 16, page 74.)

BUREAU DE POSTE.

Cet édifice a été réparé.

WINNIPEG.

MAISON DE DOUANE, BUREAU DE POSTE ET BUREAUX DES TERRES ET DU REVENU.

Ces bureaux ont reçu l'ameublement nécessaire.

Les remises et clôtures ont été achevées.

CASERNES DU FORT OSBORNE, PRÈS DE WINNIPEG.

Il a été mis à la disposition du département de l'Agriculture un bâtiment pour l'emmagasinage du grain. Il a fallu renforcer ce bâtiment pour lui permettre de porter le poids de ce grain, et lui faire subir d'autres réparations.

PÉNITENCIER, MONTAGNE DE ROCHE.

Cet édifice a été terminé et il est occupé. (Annexe 16, page 76.)

STATION DE LA POLICE À CHEVAL, RIVIÈRE À LA BATAILLE.

Il a été dressé par le département des plans pour des casernes devant contenir 50 hommes, ainsi que pour les quartiers des officiers, des écuries, des bâtiments et une poudrière. Ces travaux s'exécuteront sous sa surveillance.

BATTLEFORD, TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

La résidence du lieutenant-gouverneur sera prête à la fin d'octobre 1877.

Des maisons ont été construites pour le magistrat stipendaire, le registraire, le greffier du conseil.

Il a été également construit un bureau d'enregistrement.

Des quartiers ont été aussi construits pour le commandant.

Ces édifices seront prêts vers la fin de l'automne de 1877. (Annexe 16, page 77.)

WESTMINSTER, COLOMBIE-BRITANNIQUE.

PÉNITENCIER.

L'ouvrage donné à l'entreprise a été complété. On est occupé à présent à disposer l'ameublement. (Annexe 16, page 77.)

ÉDIFICES PUBLICS, COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Ces édifices en général ont subi des réparations.

ASILE DE ROCKWOOD.

Conformément à l'Acte 34 Vict. chap. 26, autorisant de vendre l'asile de Rockwood à la province d'Ontario, il a été conclu un arrangement en vertu duquel la province doit payer la somme de \$96,500 pour le terrain et les édifices, et de prendre après évaluation les meubles et effets se trouvant sur les lieux. Tous les contrats, pour fournitures ont été acceptés par Ontario.

Cet arrangement a été sanctionné par le Parlement, en vertu de l'acte 40 Vict. chap. 38, et a reçu son exécution le 1er juillet 1877.

CHEMINS DE FER.

INTERCOLONIAL.

LONGUEUR DE LA LIGNE.

Ligne des mailles européennes.

	Milles.
Rivière du Loup à Moncton.....	374
Moncton à Painsec.....	8
Painsec à Truro.....	118
Truro à la Jonction de Windsor.....	48
Jonction de Windsor à Halifax.....	14
	562

Prolongements.

Moncton à St. Jean.....	89
Painsec à Shédiac.....	11
Truro à Pictou.....	52
Jonction de Windsor à Windsor.....	32
	184
	746

Embranchements locaux.

Rimouski au quai.....	2
Newcastle, N. B., au quai en eau profonde.....	2
Dorchester au quai d'embarquement.....	1
Sackville au quai d'embarquement.....	0.5
Stewiacke au quai.....	1 6.5

Total..... 752.5

Les dépenses totales et le compte du capital sur toute la ligne, jusqu'au 30 juin 1877, s'élèvent à \$35,682,249.11.

Les sommes suivantes, devant être portées au compte du capital, ont été dépensées pendant la dernière année fiscale :

Paiements généraux pour travaux entre la rivière

du Loup et Truro..... \$965,175 77

Balance due 30 juin, 1876, payée depuis..... 38,881 39

1,004,057 16

Abris contre la neige entre Moncton et Truro.... 1,042 14

Prolongement dans Halifax..... 214,433 56

St. Jean, Terminus à l'eau profonde..... 98,819 33

314,295 03

\$1,318,352 19

Les recettes brutes de l'année ont été de \$1,154,445.35.

Les frais d'exploitation de la ligne, y compris l'entretien et les renouvellements, sont indiqués dans l'état des sommes dépensées par le département durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1877, (Annexe 1, page 6), et portés au chiffre de \$1,661,673.55. Dans ce montant se trouve comprise la somme de \$200,000 que l'on a dépensée pour remplacer les lisses de fer sur les anciennes lignes provinciales par des lisses d'acier.

Déduction faite de ce montant, les frais d'exploitation pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1877, sont de \$1,461,673.55.

Les travaux de nivellement et de maçonnerie sur le prolongement d'Halifax, à partir de l'ancienne station de Richmond jusqu'à la rue Nord, ont été terminés, et les lisses seront posées dans le cours de l'automne de 1877. La gare des voyageurs a été achevée, les lignes d'évitement ont été distribuées dans la cour; il a été construit un magasin pour recevoir le fret des vapeurs transatlantiques, et il a été fait des augmentations au quai.

A St. Jean le nivellement de l'embranchement de la baie de Courteney jusqu'au quai en eau profonde, commencé en 1871, a été terminé la voie a été garnie de lisses et ballastée. A l'extrémité du prolongement un quai en eau profonde, composé de caissons et munie d'une cale—ouvrage conduit par l'entrepreneur M. Wilmot Kennedy—est en voie de construction. Le quai mesurera 1,820 pieds de front. La hauteur des caissons aura 55 pieds, s'élevant de 4 pieds au-dessus de l'eau la plus haute et donnant une profondeur de 25 pieds à l'eau basse. Le brise-lames, à l'est de la cale faisant face à la mer, a une longueur de 865 pieds à son extrémité extérieure.

Les travaux ont été récemment commencés. Le département aujourd'hui fait faire le dragage nécessaire pour asseoir les fondations de ces ouvrages.

Il a été fait des abris contre la neige sur un parcours de sept milles ainsi que des clôtures sur un parcours de onze milles, ce qui donne un total de 12½ milles pour les abris et de 44½ milles pour les clôtures contre la neige.

La jetée de Rimouski a été prolongée pour faciliter le service de l'avis à vapeur chargé d'aller porter et chercher les malles à bord des vapeurs transatlantiques, et l'on a augmenté entre la Rivière du Loup et Moncton le nombre des lignes d'évitement aux stations et les commodités du service sur les terrains.

A Stewiacke il a été construit un embranchement long de trois quarts de mille et se reliant avec le cours navigable de la rivière Stewiacke.

On a fait rapport que la ligne, dans tout son parcours, est en bon état, qu'elle est pourvue en général de lisses d'acier reposant sur des traverses en bois sain, qu'elle possède une excellente chaussée, des clôtures bien entretenues, des bâtiments en bon ordre, un bon service d'eau, un matériel roulant en bon état, des ateliers bien fournis, et que d'une extrémité à l'autre elle est parfaitement entretenue.

Conformément à une résolution de la Chambre des Communes autorisant le Gouvernement à prêter les lisses à mesure qu'elles seront enlevées de dessus

chemins de fer dont on pourra avoir besoin sur les lignes auxiliaires, les vieilles lisses de fer enlevées de dessus le chemin principal, ont été prêtées aux lignes tributaires de Chatham, d'Elgin, de Londonderry, de St. Martin et Upham et de Hillsboro.

Durant la saison de la navigation, les vapeurs transatlantiques reçoivent les malles à Rimouski, tandis qu'en hiver ils les reçoivent à Halifax.

Le trajet le plus rapide qui se soit fait s'est accompli en 15½ heures pour un parcours de 561 milles entre Halifax et la Rivière du Loup, donnant ainsi 36 milles à l'heure.

Les frais de traction par train et par mille s'élèvent à 82 centins.

La moyenne des frais d'exploitation par mille a été de \$2,327.27.

Il n'y a pas eu d'accidents.

Les frais de l'entretien en général sont détaillés dans les annexes 15 et 21.

CHEMIN DE FER DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

LONGUEUR DE LA LIGNE.

	Milles.
De Tignish à la jonction Royalty.....	113½
De la jonction Royalty à Mount Stewart.....	20
De Mount Stewart à Georgetown.....	21
	— 154½
PROLONGEMENTS.	
De la jonction Royalty à Charlottetown.....	5
De Mount Stewart à Souris.....	39
	— 44
	— 198½

Le compte de capital s'élève maintenant à.....\$3,403,367 84

Les recettes brutes durant l'année ont été de..... 130,664 92

Augmentation sur l'année dernière de..... 12,603 92

Les frais d'exploitation ont été de..... 228,595 21

Ce montant comprend la somme de \$18,267.17 pour la substitution des rails d'acier, pesant 50 livres par verge, au lieu et placé des rails de fer actuels pesant 40 livres, et posés entre Charlottetown et la Jonction Royalty, distance de 5½ milles.

La somme du trafic résultant du transport des voyageurs a diminué par suite de l'introduction des chars de seconde classe et de l'émission de billets de retour. Le fret a donné une augmentation de \$17,908.64.

Durant l'hiver de 1876-7, le vapeur *Northern Light* a relié la terre ferme avec Georgetown, Ile du Prince-Edouard, en traversant le détroit de Northumberland

Ce navire, construit pour le compte du département de la Marine et destiné à faire ce service, est le premier vapeur qui a réussi à établir en hiver des communications régulières. Jusque-là la navigation par bateaux à vapeur avait été regardée comme impraticable, vu les immenses banquises de glace qui se rencontrent dans ces parages. Ce vapeur a été construit sur le principe de se frayer un passage à travers ces banquises et de naviguer dans ces parages pendant l'hiver.

On a augmenté le matériel roulant, et on a construit des ateliers, que l'on a pourvu de l'outillage nécessaire. Les clôtures en planches sur la plus grande partie du parcours ont remplacé le clôturage en fil de fer. La cour à Charlottetown a été nivelée. On a posé une nouvelle ligne d'évitement.

Le quai à Summerside a été exhausé, et il a été construit plusieurs stations le long de la ligne ainsi que des maisons pour les cantonniers, sans parler de divers travaux de moindre importance.

Il a été fait 19½ milles de clôturage contre la neige, dont on a pu constater l'utilité. De nouvelles clôtures sont aujourd'hui en voie de construction.

La ligne en général est en bon état, mais les frais à encourir pour les renouvellements et les améliorations à faire pendant un certain temps ne seront pas peu considérables.

Les frais de traction par train et par mille, à part du renouvellement des lises ont été de 85.74 centins par mille.

Il y a eu sur la ligne pendant le cours de l'année quatre accidents; dans l'un des cas il y a eu perte de vie; dans les trois autres les personnes ont été blessées. (Annexe 20, page 121.)

CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE.

En vertu de l'Acte 37 Vict., chap. 14, il est décrété que " sous un mois de l'ouverture de chaque session il devra être soumis au Parlement un rapport sur les progrès des travaux et sur les sommes dépensées, ainsi que copie de tous contrats passés depuis le dernier rapport."

Conformément aux dispositions ci-dessus le rapport de l'ingénieur-en-chef de service indique les ouvrages qui ont été faits et ceux qui sont en voie d'exécution à venir jusqu'au 31 décembre 1877, et aussi les contrats qui ont été passés et les sommes qui ont été dépensées pendant l'année fiscale expirée le 30 juin 1877, ainsi que les progrès réalisés à l'aide des diverses explorations et les résultats obtenus par ces travaux. (Annexe 22, page 179.)

 COMMUNICATIONS AVEC LE NORD-OUEST.

On a trouvé qu'il était expédient de résilier le contrat pour le transport des voyageurs et du fret par cette voie depuis la Baie du Tonnerre jusqu'à Winnipeg. Ce contrat devait expirer à la fermeture de la navigation de 1876. Avis, cependant, fut donné le 16 février, et le contrat fut résilié le 29 avril 1876.

 CANAL DE FORT FRANCES.

D'après le plan il s'agit de construire un canal long de 800 pieds et large de 36½ dans sa partie la plus étroite, avec une écluse de 200 pieds de longueur sur 36 de largeur, donnant sept pieds de profondeur sur les seuils avec des jetées conductrices à l'entrée. L'ascension ordinaire de l'écluse doit avoir 23½ pieds.

Ce canal se trouve situé près de la décharge du lac La Pluie, sur le côté nord de la Grande Chute, à une distance de 237 milles de la Baie du Tonnerre, sur le lac Supérieur, et de 215 milles à l'est de Winnipeg.

Ce canal reliera les 44 milles du cours navigable du lac La Pluie avec la rivière de ce nom, et le lac des Bois, donnant une navigation continue depuis la chute de la Chaudière jusqu'à l'Angle nord-ouest, sur un parcours de 164 milles, avec une profondeur d'eau de sept pieds.

Il y aura à faire certains travaux dans le chenal pour donner cette profondeur à la navigation ; par exemple : à ¼ de mille en amont, aux rapides Manitou 36 milles, et aux rapides du Long-Sault 42 milles en aval de Fort Frances.

Les excavations dans le roc pour la chambre d'écluse sont presque terminées. On devra se procurer dans le cours de l'hiver le bois nécessaire pour les portes.

 COLOMBIE-BRITANNIQUE.

 TÉLÉGRAPHE.

Le télégraphe fonctionne entre les points suivants :

	Distance en milles.
De Victoria, Ile de Vancouver, à Saanich, I. V.....	15
“ Saanich, Ile de Vancouver, à Swinomish, Territoire de Washington y compris cinq câbles sous-marins.....	60

Ces câbles ont chacun ¾ de pouce en diamètre, se composant de sept fils conducteurs de cuivre No. 19, roulés ensemble et isolés par deux couches de gutta percha de ¾ de pouce en diamètre, le tout protégé par une armure formée de douze fils de fer galvanisé No. 8. La longueur totale des câbles est de 16½ milles. Leur pesanteur est d'environ 5,000 livres au mille.

	Distance en milles.
De Swinomish à Matsqui, sur la rivière Fraser.....	68
“ Matsqui à New-Westminster, rivière Fraser.....	36
“ Matsqui à Hope	59
“ Hope à Yale	14
“ Yale à Lytton	57
“ Lytton à Quesnelle	271
“ Quesnel à Barkerville, Cariboo	52

Il y a encore entre New-Westminster et l'Anse de Burrard un embranchement de 10 milles, qui a été construit par MM. Moody et Cie.

Aucune rupture n'est survenue aux câbles sous-marins.

La partie de la ligne télégraphique sur la terre ferme se trouve en bon ordre.

Les dépenses encourues durant l'année ont été de \$31,108.74. Les recettes se sont élevées à \$7,367.42.

L'expérience acquise a démontré que la ligne sera toujours d'un entretien dispendieux.

ROCHER DU CASTOR, HAVRE VICTORIA.

Les travaux entrepris pour faire disparaître ce rocher ne sont pas encore terminés, et ils n'ont progressé que bien lentement durant le cours de l'année dernière. (Annexe 19, page 118.)

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

T. TRUDEAU,

Député du ministre des Travaux Publics,

RAPPORT ANNUEL

DU

MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS

POUR L'ANNÉE FISCALE DU 1^{er} JUILLET 1876 AU 30 JUIN 1877.

ANNEXES.

TABLE DES ANNEXES.

Annexe No.		PAGE.
1—	Etat de la dépense durant l'année fiscale.....	3
"	2—Table des distances, (A) navigation du St. Laurent, du détroit de Belle-Isle à Duluth, (B) de Prince Arthur à Fort-Garry.....	7
"	3—Rapport sur les canaux de Lachine, Beauharnois, St. Ours, Chambly, Ste. Anne, Carillon, Chute à Blondeau, Grenville, Culbute, par J. G. Sippell, ingénieur contrôleur.....	9
"	4—Rapport sur le canal Cornwall, par D. A. McDonell, contrôleur.....	31
"	5—Rapport sur les canaux de Williamsburg, par A. G. Macdonell, contrôleur.....	32
"	6—Rapport sur le canal Welland, par E. V. Bodwell, contrôleur.....	33
"	7—Rapport sur le canal de la Baie Burlington, par E. V. Bodwell, contrôleur.....	39
"	8—Rapport sur le canal Rideau, par F. A. Wise, ingénieur-contrôleur.....	40
"	9—Rapport sur les travaux de la rivière Trent et du district de Newcastle, par Thomas D. Belcher, ingénieur-contrôleur.....	43
"	10—Rapport sur les travaux de la rivière Outaouais, par Geo. P. Brophy, ingénieur-contrôleur.....	46
"	11—Rapport sur les travaux du district de St. Maurice, par G. F. Baillairgé, sous-ingénieur en chef, département des Travaux Publics.....	48
"	12—Rapport sur les travaux du district du Saguenay, par D. Boulanger, contrôleur.	50
"	13—Rapport sur les havres, etc., St. Laurent et lacs de l'Ouest, par William Kingford, ingénieur-contrôleur.....	51
"	14—Rapport sur les havres, etc., dans les provinces maritimes, par H. F. Perley, ingénieur-contrôleur.....	63
"	15—Rapport sur le chemin de fer Intercolonial (nouveaux travaux), par Collingwood Schreiber, ingénieur.....	68
"	16—Rapport sur les édifices publics, par Thomas S. Scott, architecte en chef.....	71
"	17—Tableau général indiquant.....	80
	1. Les pouvoirs d'eau et autres propriétés publiques louées sur les canaux.	
	2. Les propriétés achetées ou vendues par le département.	
	3. Les propriétés déclarées n'être plus sous le contrôle du département.	
"	18—Etat des réclamations soumises aux arbitres officiels.....	96
"	19—Rapport sur les travaux publics de la Colombie-Britannique, par B. W. Pearse, ingénieur local.....	116
"	20—Rapport sur le chemin de fer de l'Île du Prince-Edouard, par O. J. Brydges, contrôleur-général.....	121
"	21—Rapport sur le chemin de fer Intercolonial, par C. J. Brydges, contrôleur-général.....	150
"	22—Rapport sur le chemin de fer du Pacifique, par Marcus Smith, ingénieur-en-chef intérimaire.....	17
"	23—Rapport des commissaires du havre sur l'approfondissement du chenal entre Québec et Montréal.....	197
"	24—Personnel du département, etc.....	199
"	25—Tableau indiquant la date de l'ouverture et de la clôture des canaux et havres.	202

ANNEXE No. 1.

ETAT indiquant le montant dépensé par le département des Travaux Publics du Canada, durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1877.

Désignation des travaux.	Construction.	Réparations.	Personnel et entretien.
<i>Canaux.</i>	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Lachine.....	1,439,375 73	19,824 33	33,148 86
Beauharnois.....		15,207 36	14,377 63
Cornwall.....	49,211 37	6,440 54	13,375 70
Williamsburgh.....		10,053 61	7,388 08
St. Laurent.....	47,377 31		
Welland.....	2,183,147 61	50,048 93	59,698 47
do dommages.....	16,815 00		
Baie Burlington.....		489 34	
Ecluse Ste. Anne.....	30,003 08	1,756 93	1,982 65
Carillon et Grenville.....	175,284 20	10,304 06	11,050 27
Canal et digue de Carillon.....	70,453 84		
Ecluse des rapides de la Culbute.....	56,081 87		
Rideau.....	214 11	14,198 18	25,959 56
Ecluse St. Ours.....		750 80	1,533 40
Chambly.....	80 00	10,111 32	10,281 78
St. Pierre.....	63,330 18	17 45	600 00
Baie Verte.....	22 30		
Canaux en général.....			51 87
Jetée de Maitland.....			60 00
<i>Glissoires et estacades.</i>			
Saguenay.....		518 08	741 05
St. Maurice.....		5,892 27	13,675 26
Ottawa.....	120 00	20,525 65	21,168 36
Newcastle.....		3,540 89	2,325 03
<i>Havres et jetées.</i>			
Bayfield, Ontario.....	21,200 00		
Brise-lame de l'Île Chantry, do.....	36,095 12		
Cobourg, do.....	8,060 41		
Jetée d'al. de Colpoy, Big Bay, do.....		400 00	
Goderich, do.....	86,175 10		
Kincardine, do.....	10,514 56		
Rapides de Neebish, do.....	9,601 92		
Port Burwell, do.....	5,173 75		
Port Hope, do.....		4,000 00	
Port Stanley, do.....	3,394 31		
Baie du Tonnerre, do.....	5,999 25		
Toronto, do.....	17,075 03		

ANNEXE No. 1—Suite.

Désignation des travaux.	Construction.		Réparations.		Personnel et entretien.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
<i>Havres et jetées—Fin.</i>						
Jetée de Berthier, Québec.....			3,938	17		
Jetée de l'Islet, do			2,821	19		
Jetée de la Malbaie, do			141	80		
Brise-lame de la Rivière Blanche, do			1,080	16		
Jetée de la Rivière du Loup, do			909	30		
Jetée de la Rivière Ouelle, do			1,213	78		
Rivière Richelieu, do		4,125	87			
Riv. St. Laurent, enlèvement de chaînes et ancres..	12,000	00				
do approfondissement entre Québec et Montréal.....	122,000	00				
Grande Anse, Nouveau-Brunswick.....			998	98		
Richibouctou, do	1,621	44				
Shippegan, do	9,135	63				
St. Jean, do	65,000	00				
Rivière St. Jean, do			55	00		
Ruisseau Chipman, Nouvelle-Ecosse.....	2,750	00				
Baie des Vaches, do	8,656	13				
Ingonish Sud, do	24,851	60				
L Ardoise, (brise-lames entre les Pointes Michaud et Mark, N.-E.....)	10,228	29				
Grève de Lingan Nouvelle-Ecosse.....	2,000	00				
Mabou, do	1,750	00				
Musquodoboit, do	1,000	00				
Anse McNair, do	115	50				
Jetée de Port Hood, do			964	81		
Tracadie, do			873	70		
Baie Colville, (Souris), Ile du Prince-Edouard	19,871	33				
New London, do			500	00		
Tignish, do	4,750	00				
Dragueurs.....	3,142	99				
Dragage, Ontario et Québec.....	12,582	83				
do Provinces maritimes.....	70,765	91				
do Colombie-Britannique.....	566	62				
<i>Explorations.</i>						
Chemin de fer du Pacifique.....	751,624	57				
En général.....					37,405	77
Arbitrages et jugements.....					6,234	20
<i>Chemins.</i>						
Route de la Rivière Rouge.....			7,236	56	19,881	98
<i>Edifices Publics.</i>						
En général.....					5,870	89
Casernes de Fort Lennox, Ontario.....			8	00		
Maison de douane, etc., Guelph, do	13,111	74				
Maison de douane, Hamilton, do			35	00		
Bureau de poste, do			41	54		
Maison de douane, Kingston, do			265	97		
Station d'immigration do			248	22		
Asile de Rockwood, do			23	90		
Collège militaire do	33,729	79				

ANNEXE No. 1—*Suite.*

Désignation des travaux.	Construction.		Réparations.		Personnel et entretien.	
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
<i>Édifices publics.</i>						
Pénitencier de Kingston, Ontario.....			4,853	69		
Bureau de poste, do			149	11		
Maison de douane de London, do			1,007	00		
Salle d'exercice, do do			600	00		
Bureau de poste, do do			671	64		
Édifices du parlem. et des départem., Ottawa do	258,833	09	97,735	13		
do gaz, do do					18,000	00
do chauffage, do do					40,000	00
do enlèv. de la neige, do do					1,023	80
Bureau de poste, do do	18,136	34	314	90		
Édifices publics, Ottawa, bureau de poste et Rideau Hall (eau) Ontario					4,500	00
Rideau Hall, Ottawa, Ontario.....			35,991	28	5,000	00
Maison de douane, Toronto, do	41,939	18				
do do et entr. de vérif. réparat.			196	75		
Entrepôt de vérification, Toronto, Ontario.....	33,196	87				
Station d'immigration, do do			423	72		
Poudrière, (nouveau et vieux forts), do			2,122	39		
Bureau de poste, Toronto, do			2,716	22		
Edifice de la caisse d'épargne, Toronto, do			253	00		
Station de Quarantaine, Grosse Ile, Québec.....	3,671	68	876	06		
Maison de douane, Montréal, do			1,326	40		
Entrepôt de vérification do	110,229	15				
Bureau du Rev. de l'Intérieur, Montréal, do			449	80		
Bureau de poste, do do	11,186	95				
Édifices de la citadelle, Québec, do			794	46		
Bureau des inspecteurs-mesureurs, Québec do			20	00		
Maison de douane, do do			34	60		
Fortifications, (Québec et Lévis) do			5,927	60		
Bureau de l'inspecteur du gaz, Québec, do			1,173	49		
Observatoire, do do			10	00		
Bureau de poste, do do			1,079	36		
Édifices publics, do do			75	40		
Poudrière de Ste. Hélène do			184	50		
Pénitencier de St. Vincent de Paul, do	5,907	39				
Maison de douane, Newcastle N.-E. Brunswick.....			450	00		
do St. Jean do			76	28		
Bureau de poste, do do	4,146	31				
do (vieux), do do					800	00
Stat. de Quarantaine, (I. aux Perdrix), St. Jean, N.-B.					28	00
Édifices fédéraux, Halifax, Nouvelle-Ecosse.....			1,861	38		
Stat. de Quarantaine, (Ile Lawlor), Halifax, N.-E.			228	00		
Maison de douane, Pictou, Nouvelle-Ecosse.....	7,364	47				
Hôpital de marine, Sydney, do	2,123	60				
do Yarmouth, do	550	00				
Station de quarantaine, do do			35	00		
Édifices fédéraux, Charlottetown, I. du P.-Édouard			5,464	89		
Hôpital de marine, Souris do	807	75				
Pénitencier, New Westminster, Col.-Britannique.....	47,216	11				
Édifices publics, do			1,564	02		
Maison de douane, Manitoba.....	5,057	98			1,422	16
Casernes, Fort Osborne, do			2,766	50		
Pénitencier, do	39,791	04				
Casernes, rivière à la Bataille, T. du Nord-Ouest.....	29,982	13				
Résidence du lt.-gouv., Battleford, do	25,429	99				

ANNEXE No. 1.—*Fin.*

Désignation des travaux.	Construction.	Réparations.	Personnel et entretien.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
<i>Edifices Publics.—Fin.</i>			
Pénitenciers en général.....		5,000 00	
Pénitencier, provinces maritimes, Dorchester, N.B.	20,294 22		27,108 74
Lignes télégraphiques, Col. Britannique			4,000 00
do do subvention.....			1,946 66
do I. du P.-Edouard do			
<i>Chemins de fer.</i>			
Chemin de f. r du Pacifique.....	936,525 40		1,661,673 55
do Intercolonial.....	1,318,352 19		228,595 25
do Ile du Prince-Edouard.....	200,000 00		
Total.....	8,633,928 13	373,298 55	2,279,458 81
Grand total.....			\$11,286,685 49

J. BAINE,

Comptable.

DÉPARTEMENT DES TRAVAUX PUBLICS,

OTTAWA, 30 juin 1877.

ANNEXE No. 2.

NAVIGATION DU ST. LAURENT.—TABLEAU DES DISTANCES.—A.

DU DÉTROIT DE BELLE-ÎLE A DULUTH, A LA TÊTE DU LAC SUPÉRIEUR, PAR EAU.

De	A	Sections de la navigation.	Milles statutaires.	
			Inter-médiaire	Total au détroit de Belle-Île.
Détroit de Belle-Île.....	Cap Whittle.....	Golfe St. Laurent.....	240	240
Cap Whittle.....	Phare ouest d'Anticosti.....	do do.....	201	441
Phare ouest d'Anticosti.....	Pointe-aux-Pères.....	Fleuve St. Laurent.....	202	643
Pointe-aux-Pères.....	Rimouski.....	do.....	6	649
Rimouski.....	Bic.....	do.....	12	661
Bic.....	Île Verte.....	do.....	39	700
Île Verte(v-à-v.Saguenay)	Québec.....	do.....	126	826
Québec.....	Trois-Rivières.....	do ligne de m... ..	74	900
Trois-Rivières.....	Montréal.....	do.....	86	986
Montréal.....	Lachine.....	Canal Lachine.....	8 $\frac{1}{2}$	994 $\frac{1}{2}$
Lachine.....	Beauharnois.....	Lac St. Louis.....	15 $\frac{1}{2}$	1,009 $\frac{1}{2}$
Beauharnois.....	Ste. Cécile.....	Canal Beauharnois.....	11 $\frac{1}{2}$	1,021
Ste. Cécile.....	Cornwall.....	Lac St. François.....	32 $\frac{1}{2}$	1,053 $\frac{1}{2}$
Cornwall.....	Débarcadère de Dickinson.....	Canal Cornwall.....	11 $\frac{1}{2}$	1,065 $\frac{1}{2}$
Débarcadère de Dickinson.....	Pointe Farran.....	Fleuve St. Laurent.....	5	1,070 $\frac{1}{2}$
Pointe Farran.....	Extrémité sup. de l'île Croyle.....	Canal de la Pte. Farran.....	$\frac{3}{4}$	1,071
Ext. supér. de l'île Croyle.....	Williamsburgh ou Morrisburgh.....	Fleuve St. Laurent.....	10 $\frac{1}{2}$	1,081 $\frac{1}{2}$
Williamsburgh.....	Rapide Plat.....	Canal du Rapide Plat.....	4	1,085 $\frac{1}{2}$
Rapide Plat.....	Village de la Pte. des Iroquois.....	Fleuve St. Laurent.....	4 $\frac{1}{2}$	1,090
Village de la Pte. Iroquois.....	Extrémité sup. de la Presqu'île Presqu'île.....	Canal, Pte. des Iroquois.....	3	1,093
Presqu'île.....	Pointe Cardinal, Edwardsburgh.....	Canal de la Junction.....	2 $\frac{1}{2}$	1,095
Pointe Cardinal.....	Tête du Rapide des Galops.....	Canal des Galops.....	2	1,097 $\frac{1}{2}$
Rapides des Galops.....	Prescott.....	Fleuve St. Laurent.....	7 $\frac{1}{2}$	1,105 $\frac{1}{2}$
Prescott.....	Kingston.....	do.....	59	1,164
Kingston.....	Port Dalhousie.....	Lac Ontario.....	170	1,334
Port Dalhousie.....	Port Colborne.....	Canal Welland.....	27	1,361
Port Colborne.....	Amherstburgh.....	Lac Érié.....	232	1,593
Amherstburgh.....	Windsor.....	Rivière Détroit.....	18	1,611
Windsor.....	Pied de l'île Ste. Marie.....	Lac Ste. Claire.....	25	1,636
Pied de l'île Ste. Marie.....	Sarnia.....	Rivière Ste. Claire.....	33	1,669
Sarnia.....	Pied de l'île St. Joseph.....	Lac Huron.....	270	1,939
Pied de l'île St. Joseph.....	Pied du Sault Ste. Marie.....	Rivière Ste. Marie.....	47	1,986
Sault Ste. Marie.....	Tête du Sault Ste. Marie.....	Canal du Sault Ste. Marie.....	1	1,987
Tête du Sault Ste. Marie.....	Pointe aux Pins.....	Rivière Ste. Marie.....	7	1,994
Pointe aux Pins.....	Duluth.....	Lac Supérieur.....	390	2,384

Des 2,384 milles du Détroit de Belle-Île à la tête du Lac Supérieur, il y a 71 $\frac{1}{2}$ milles de navigation artificielle, et 2,312 $\frac{1}{2}$ de navigation ouverte.

Du détroit de Belle-Île à Liverpool, il y a 1,942 milles géographiques, ou 2,234 milles statutaires.

La chute totale, du Lac Supérieur à la ligne des marées, est d'environ 600 pieds.

 ANNEXE No. 2—*Suite.*

 TABLEAU DES DISTANCES.—B.

 DU DÉBARCADÈRE DE PRINCE ARTHUR (LAC SUPÉRIEUR), AU FORT GARRY (WINNIPEG), PAR LA
 ROUTE CANADIENNE.

	Milles statutaires.	
	Inter- médiaire	Total.
Du débarcadère du Prince Arthur au lac Shebandowan.....	45	45
Du lac Shebandowan à l'Angle Nord-Ouest.	312	357
De l'Angle Nord-Ouest au Fort Garry (Winnipeg).....	95	452

Le trajet du bateau à vapeur de Collingwood au Débarcadère du Prince Arthur, est de 532 milles.

ANNEXE No. 3.

BUREAU DU CANAL,
MONTREAL, juillet 1877.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de faire rapport au sujet des travaux sous mon contrôle, pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1877.

Les anciennes constructions ont été efficacement entretenues pendant l'année et les nouvelles ont progressé convenablement, excepté à Carillon, où l'on a peu travaillé.

Des états indiquant les sommes perçues pour amendes et dommages, ainsi que des états mensuels indiquant le niveau des hautes et basses eaux sur chaque canal, sont annexés.

CANAL LACHINE.

La première partie de l'année fiscale, de juillet à novembre 1876, a été principalement employée à la réparation des piliers d'amarrage des estacades à Lachine, et à la construction d'une porte d'arrêt à l'écluse No. 5.

19 de ces piliers ont 52 pieds de long sur 15 pieds de large. La charpente supérieure a été entièrement enlevée et reconstruite à une hauteur de sept pieds au-dessus du niveau des eaux basses. La porte d'arrêt est solidement construite, en chêne et en pin; elle est longue de 49 pieds, haute de 16 pieds, épaisse de 22 pouces dans le bas, et de 18 dans le haut.

On a l'intention de s'en servir aux poteaux-tourillons de la porte inférieure de l'écluse No. 5, pour arrêter l'écoulement des eaux dans le cas où les quatre portes seraient entièrement emportées par accident ou autrement.

Cinq paires de portes de rechange ont été mises sous l'eau à des endroits convenables, pour s'en servir lorsqu'il en sera besoin.

Pour permettre de continuer les travaux d'agrandissement, ce canal a été vidé. L'eau a été arrêtée le 2 décembre, et les portes des écluses Nos. 3 et 4 ont été enlevées.

La charpente supérieure du pont Brewster a été défaite et enlevée pour la même raison.

Pendant Khiver, on a reconstruit les ponts sur le grand déversoir du bassin No. 2 et sur le petit canal d'alimentation à Lachine; on a aussi renouvelé la charpente supérieure de la jetée en aval de l'écluse No. 5. Les portes des écluses Nos. 3 et 4 ont été pourvues de nouveaux liens, les vannes enlevées et réparées, les poteaux-tourillons allongés, de manière à dépasser la nouvelle maçonnerie, et le tout peinturé.

En avril, les murs des écluses Nos. 1 et 2, et les déversoirs du bassin No. 2 et de la Côte St. Paul ont été jointoyés. Une grande quantité de béton a été placée devant les vannes de moulins au bassin No. 2, et au grand déversoir. Le fond du coursier de décharge en aval du déversoir de l'écluse No. 4, a été en partie recouvert en planche et les portes des déversoirs ont été pourvues de nouvelles vannes, glissières, etc. Deux nouvelles vannes ont été mises dans les portes supérieures de l'écluse No. 2. Le toit entier du hangar à farine No. 2 et la moitié du hangar No. 1 a été couvert d'une couche d'asbeste.

On a fait entrer une partie de l'eau dans le canal mercredi le 2 mai, et les quatre paires de portes placées dans les écluses Nos. 3 et 4, les gonds, etc., y ayant été fixés et placés pour les recevoir. Le canal a été rempli le dimanche, 6 mai, et ouvert à la navigation le lundi, 7 mai.

Depuis cette époque toutes les portes des écluses Nos. 3 et 4 ont été munies de pentures, les quais et ponts réparés et planchés à neuf, et de nombreuses fuites d'eaux bouchées. Un grand nombre de poteaux d'amarrage ont aussi été placés sur les nouvelles levées. La navigation du canal a été interrompue pendant 24 heures le lundi, 11 de juin, pendant qu'on réparait une fuite d'eau sérieuse au grand déversoir à la tête du bassin No. 2. On a fait aussi arrêter en même temps une fuite dans la

vieille écluse No. 3. L'eau a été retirée cinq fois entre le samedi soir et le lundi matin en mai et juin, pour permettre de boucher des fuites d'eau dans la levée à l'extrémité supérieure de la section 8 et la partie inférieure de la section 9.

DRAGAGE A VAPEUR.

Le dragueur "Queen" et ses chalands sont actuellement dans le canal Lachine, et sont mis en état de faire le service à Ste. Anne où il commencera les opérations aussitôt que les anciennes machines et chaudières auront été remplacées par de nouvelles plus fortes, qu'on a fait faire il y a trois ans dans ce but, l'ancienne machine et les chaudières étant devenues pratiquement inutiles, excepté pour les dragages les plus légers.

NOUVEAUX TRAVAUX D'AGRANDISSEMENT.

Le projet général de cet agrandissement consiste à construire de nouvelles entrées à Montréal et à Lachine, à approfondir le prisme, et à doubler le nombre des écluses.

Il pourroit à la construction d'un chenal entre le havre de Montréal et la Pointe St. Charles pour les navires tirant 18 pieds d'eau, et de là jusqu'à Lachine pour les navires tirant 12 pieds.

Du bassin No. 2 immédiatement en aval du pont Wellington, jusqu'à l'écluse No. 4 à la Côte St. Paul, la cuvette du canal actuel doit être élargie jusqu'à une largeur moyenne de 200 pieds, et de la côte St. Paul jusqu'à Lachine jusqu'à une largeur moyenne de 150 pieds, avec une profondeur de 13 pieds d'un bout à l'autre entre ces points.

Les écluses devront avoir 270 pieds de long entre les poteaux-tourillons et 45 pieds de large au fond.

Les deux écluses inférieures devront avoir 18 pieds d'eau sur les buses, et les autres 14 pieds. La profondeur de 14 pieds sur les seuils des écluses des biefs supérieurs est une disposition faite en vue d'un nouvel approfondissement du canal pour lui donner 15 pieds d'eau entre les écluses. On a assis à cette profondeur les fondations de toutes les autres constructions.

Pour en faciliter la construction, l'ouvrage a été divisé en onze sections, qui commencent à compter de l'extrémité inférieure.

Section No. 1.

MM. James Worthington et Cie. sont les entrepreneurs des sections Nos. 1 et 2.

Les travaux de la section No. 1 consistent dans la construction d'un nouveau débouché dans le havre de Montréal, de deux écluses et d'un bassin immédiaire avec un déversoir régulateur et des culées de ponts.

Les écluses ont 270 pieds de longueur entre les poteaux-tourillons, et 45 pieds de large au fond, avec une profondeur de 18 pieds d'eau sur les buses. Le bassin a 540 pieds de long sur 240 de large à l'extrémité nord, et 230 pieds à l'extrémité sud, avec une profondeur de 19 pieds.

Ecluse No. 1.

Les travaux ont été repris le 7 juillet 1876 après que les eaux eurent baissé, il restait alors environ trois pieds de terre dans le sas pour atteindre le niveau de fondation. On a continué pendant toute la saison à enlever cette terre, ainsi que pour la pose du béton sous ce niveau. A l'extrémité supérieure du sas, le fond était si mou qu'il a été nécessaire d'enfoncer des palplanches sur le bord du sas, pour empêcher les côtés de s'ébouler. Des pilotis furent enfoncés le long des murs d'écluse pour supporter les lambourdes.

A la fin de la saison, l'excavation était complétée à l'exception d'environ 1,000 verges cubes à la partie inférieure, et le fond, formé de béton, de poutres et de madriers était fait sur une distance de 170 pieds depuis la partie supérieure, en y comprenant la plateforme du busc supérieur.

La maçonnerie du mur de chute a été commencée le 30 octobre, et continuée des deux côtés, en descendant, sur une distance de 130 pieds, à une hauteur de 5 pieds.

Une grande quantité de pierre a été mise sur les lambourdes pour les empêcher de lever pendant les hautes eaux.

Durant l'hiver et le printemps les travaux sont couverts d'eau par le fleuve et qu'on a vidée le 16 mai.

Les lambourdes sont actuellement posées jusqu'à environ 17 pieds de la plateforme du busc inférieur, et la maçonnerie, avec un rang additionnel, faite jusqu'à environ 35 pieds du même endroit.

Bassin No. 1.

Pendant l'été de 1876, les murs autour de ce bassin ont été complétés, à l'exception du chaperon, ainsi que tout ce qui est nécessaire pour l'unir aux murs en aile de l'écluse No. 1. Le chaperon n'a pas été complété, mais le mur lui-même est terminé jusqu'à l'écluse No. 1. Le déblaiement est presque fini.

Ecluse No. 2.

Les fondations en béton et en bois, en aval du busc inférieur, ont été terminées de bonne heure dans l'été de 1876, et l'on a uni les murs en aile inférieurs aux murs du bassin No. 1. A la fin de la saison, les murs latéraux et en aile ont été construits à une hauteur moyenne de 21 pieds, et les murs de soutènement complétés. Ils ont maintenant 29 pieds d'élévation, ou moins de cinq pieds de leur hauteur totale.

La maçonnerie formant les enclaves à la tête de l'écluse pour un barrage submergé, ainsi que les culées de pont du côté sud se rattachant aux murs d'écluse sont très avancées.

La culée du pont et la nouvelle partie du mur du bassin en aval de l'ancienne écluse furent commencées et presque complétées le printemps dernier, avant l'ouverture de la navigation.

Section No. 2.

Cette section comprend l'agrandissement et l'approfondissement du bassin No. 2 et la construction du bassin Wellington. Ce dernier a 1,250 pieds de long sur 225 pieds de large, et est entouré d'un mur en maçonnerie de moellons. Les deux bassins devront avoir une profondeur de 19 pieds.

Bassin No. 2.

L'agrandissement de ce bassin a été obtenu par l'enlèvement d'un terrain angulaire à la partie supérieure. Durant l'été de 1876, ces travaux ont été exécutés par un terrassier à vapeur qui travailla jusqu'au 30 septembre, jour où les travaux furent inondés par une brèche du canal, et toutes les opérations ultérieures du terrassier furent arrêtées; après ce temps les déblais de cette partie de l'ouvrage furent continués par un dragueur.

Deux dragueurs sont actuellement employés dans le bassin; les travaux avancent bien et seront probablement complétés pendant cette saison.

Bassin Wellington.

Le creusement de ce bassin a été complété la saison dernière et les murs étaient presque terminés lorsque l'eau se fraya une issue dans la levée du canal, et l'ouvrage de maçonnerie fut suspendue pour la saison.

Le 15 mars, les travaux des murs furent repris, et ils sont maintenant terminés à l'exception de la pose de quelques pierres du couronnement. L'égoût en brique est aussi terminé, et l'on est à faire le quai autour du bassin; environ 500 pieds linéaires en sont finis.

Section No. 3.

Cette section s'étend sur une distance d'environ trois quarts de mille à partir du bassin No. 2. Les travaux de cette section consistent principalement à élargir le chenal, à construire des piliers et des culées pour le pont de la rue Wellington, la construction d'une écluse de prise d'eau, d'un déversoir régulateur, un canal de dérivation, des culées de pont, à enlever et refaire avec une nouvelle pierre de pare-

ment la maçonnerie défectueuse des murs de l'écluse actuelle, bâtir un mur du bassin, etc. Entrepreneurs, MM. McNamee, Gaherty et Fréchette.

A la fin de l'année fiscale on faisait encore les excavations et des terrassements afin d'élargir le canal en dehors des levées actuelles, du côté nord depuis le bassin St. Gabriël jusqu'au coursier de décharge en aval de l'écluse St. Gabriël, et du côté sud depuis le pont Wellington jusqu'à environ 800 pieds plus haut. La levée du nord a été complétée et la tranchée a été remplie d'eau le 28 juillet.

Deux puissants dragueurs, ainsi qu'une grue à vapeur pour décharger les déblais, ont commencé les opérations le 7 juillet dans la cuvette de l'ancien canal entre le pont Wellington et l'écluse St. Gabriël. Environ trois quarts du déblaiement sur cette partie de l'élargissement était fait à la clôture de la navigation, et maintenant presque toute la terre qu'on pouvait enlever avec les dragueurs l'a été.

Le mur du côté sud du pont Wellington a été commencé le 7 août, et à la clôture de la navigation on en avait complété 760 pieds linéaires, à l'exception du couronnement. La culée à l'extrémité sud du pont Wellington a aussi été commencée. Elle est maintenant terminée jusqu'à sa jonction avec l'extrémité courbe du mur du bassin Wellington, à l'exception du couronnement et d'un espace occupé par un pont temporaire. Aussitôt que le canal a été vidé on a commencé à déblayer en arrière de la vieille écluse, et les murs de l'enclave supérieure et de la chambre d'écluse furent démolis à une profondeur de 13 pieds, et ceux de l'enclave inférieure et des musoirs furent complètement démolis.

Le 16 février on commença les murs de béton en arrière du mur nord de la vieille écluse. Ses fondations ont été descendues à la profondeur voulue pour la nouvelle écluse projetée, qui est cinq pieds plus basse que l'ancienne.

En février, on prépara des fondations en poutres, madriers et béton pour le mur de soutènement qui unit le mur en aile inférieur de l'ancienne écluse à celui de la nouvelle.

La maçonnerie de ce mur a été commencée le 5 mars et celle du mur d'écluse le 14, et tout a été complété et était prêt pour l'ouverture de la navigation le 5 mai.

On construisit un déversoir temporaire et un coursier du côté sud de l'écluse actuelle, attendu qu'on était obligé d'enlever le vieux déversoir qui se trouvait situé sur l'emplacement choisi pour la nouvelle écluse et le nouveau déversoir. Il a été construit en bois et l'ouvrage fait à la journée sous la direction de M. le contrôleur Conway.

Deux culées et un pilier central ont été construits pour y placer un pont fixe à la tête du nouveau déversoir projeté, qui sert aussi de coursier de décharge pour les manufactures.

L'emplacement de la nouvelle écluse et des nouveaux déversoirs a été entouré de batardeaux et le déblaiement commencé.

Lorsque le canal a été empli d'eau en mai dernier, une fuite sérieuse fut découverte sous la fondation de l'ancienne écluse dans le canal de la nouvelle. Cette fuite d'eau a été arrêtée au moyen de pilotis enfoncés en arrière du mur d'écluse et en emplissant de béton l'espace laissé entre les pilotis et le mur.

Section No. 4.

Elle a 3,800 pieds de longueur, et comprend l'élargissement et l'approfondissement du canal, le revêtement du glacis intérieur en pierre perdue, la construction de piliers et de culées pour deux ponts, l'exécution de certains changements dans le canal en siphon servant à l'aqueduc de Montréal. Entrepreneurs, MM. Whitney et Doty.

Ces travaux ont été commencés en juin 1876. L'élargissement de la partie supérieure de cette section se faisant presque entièrement du côté sud, une tranchée indépendante fut faite entre le pont Brewster et le chemin de fer Grand-Tronc en dehors du chemin de halage, et creusée à la profondeur entière du canal élargi, et une nouvelle levée formée. La tranchée pour asseoir la fondation des murs latéraux a aussi été faite, et environ 1,130 pieds linéaires du mur furent construits jusqu'à une hauteur moyenne de $7\frac{1}{2}$ pieds qui depuis a été élevée jusqu'au niveau des eaux.

Les dragueurs à vapeur furent employés après le 7 août sur le côté ouest du canal, en aval et en amont du pont Brewster. Les culées du pont Brewster furent construites, la pierre livrée et préparée pour la construction des piliers. Le bois du coffrage qui protège les piliers a aussi été livré.

Avant l'ouverture de la navigation, la levée sud de l'ancien canal, qui la séparait de la nouvelle tranchée, a été déplacée; on a commencé la construction du mur de soutènement le long de la levée nord sur une certaine distance, et l'on a construit les jetées ainsi que le coffrage du pont Brewster.

Les entrepreneurs enfoncent maintenant les pilotis au pont Brewster, draguent la partie inférieure de la section, délivrent la pierre pour le reste du mur de soutènement, et préparent a pierre pour les culées et les jetées du pont du Grand-Tronc. Ils font aussi des excavations sur l'île à l'extrémité inférieure de la section, et ils ont l'intention de construire une aussi grande partie que possible du mur durant l'été.

Le 29 mars, l'eau inonda la digue à l'extrémité supérieure de la section ainsi que toute la construction, ce qui interrompit les travaux pendant quelques jours, qu'il fallut employer à réparer la digue et à pomper l'eau.

On construit au chemin Brewster un pont tournant long de 120 pieds, et deux ponts fixes long de 38 pieds chacun, pour remplacer l'ancien pont que l'on avait enlevé. Ce nouveau pont tourne sur un pivot central et relie deux chenaux navigables de 46 pieds chacun. On emploie autant que possible dans la construction les matériaux de l'ancien pont. L'ouvrage a été fait à la journée par M. Conway, contrôleur du canal Lachine.

Section No. 5.

Cette section commence à une faible distance au-dessus du pont du Grand-Tronc et se continue jusqu'à environ 700 pieds de l'écluse de la Côte Saint Paul; elle a une longueur de 4,200 pieds. Les travaux comprennent l'élargissement et l'approfondissement du prisme du canal actuel, la construction de murs latéraux et d'un aqueduc en siphon pour le passage de l'eau de la rivière Saint-Pierre sous le canal.

M. Alphonse Charlebois est l'entrepreneur sur cette section, l'agrandissement s'est fait principalement sur le côté sud du canal, mais on a dû pratiquer aussi quelque élargissement du côté sud. On a fait presque tous ces déblais, dans l'été et l'automne de 1876, sans détruire la solidité de la levée de l'ancien canal, et l'on a construit la nouvelle levée. Pour bien asseoir la jetée à l'extrémité supérieure de la section, il a fallu enlever une grande quantité de boue et de marne à une profondeur de trois ou quatre pieds au-dessous du fond du canal. Le mur latéral a été construit à l'extrémité supérieure de la section sur une étendue de 550 pieds à une hauteur moyenne de $8\frac{1}{2}$ pieds. On a pratiqué une tranchée à l'extrémité nord de l'aqueduc de Saint-Pierre, et on a assis les fondations en bois.

On a aussi pratiqué beaucoup d'excavations du côté sud du canal actuel à l'extrémité inférieure de la section, et on a construit une nouvelle jetée. On a employé un dragueur à vapeur pour creuser les talus intérieurs et le fond du canal actuel depuis le 15 avril jusqu'à la fin de la saison.

On a pratiqué durant l'hiver des excavations au fond de ce canal, on a enlevé une partie de l'ancienne jetée sur le côté nord, et on a construit la maçonnerie du mur latéral. Le 28 mars, les constructions ont été inondées par l'eau qui a submergé la digue depuis la section No. 6. On a pu mettre les constructions à sec onze jours plus tard, et les travaux ont été repris.

On a commencé la maçonnerie de l'extrémité nord de l'aqueduc en siphon de Saint Pierre et les excavations de l'extrémité sud sont très-avancées. On prolonge le mur latéral ou en talus sur la levée nord, et les travaux ont été commencés du côté sud à l'extrémité inférieure de la section à l'extérieur de l'ancienne levée. On compte que l'on construira dans cette saison une aussi grande partie que possible des murs tandis que l'eau est dans le canal.

Le dragage du prisme de l'ancien canal avance, et l'entrepreneur fait tout en son pouvoir pour pousser les travaux aussi promptement que possible.

Sections Nos. 6 et 7.

Ces deux sections ont été adjugées à MM. Wm. Davis et fils. Leur étendue est de 10,000 pieds; les travaux comprennent l'agrandissement du chenal, la construction d'une nouvelle écluse, la démolition et la reconstruction avec nouvelle face en pierre de la partie de l'écluse actuelle qui avait besoin de réparations, la solidification de l'arrière du mur nord et la fondation de l'écluse actuelle au moyen de béton, la construction d'un mur de soutènement pour relier les musoirs des anciennes et nouvelles écluses, la construction d'un aqueduc en siphon, la construction d'un déversoir, de jetées et de culées pour un pont tournant à la Côte St. Paul, et le revêtement des talus intérieurs, en pierre perdue, etc.

L'excavation du prisme et de la tranchée d'écluse, à l'extérieur de la levée nord existante, a été commencée au mois de juin 1876, et la nouvelle levée a été construite depuis l'extrémité inférieure de la section No. 6 jusqu'au chemin de la Côte Saint Paul, une distance de 1,400 pieds; on a enlevé avant la fin de la saison tous les déblais qui ont pu l'être en toute sûreté. Une partie de ces travaux présentait beaucoup de difficultés, là surtout où il y avait de la boue et de la marne jusqu'à une profondeur de dix à douze pieds au-dessous du fond du canal qu'il a fallu enlever et remplacer par des matériaux choisis afin de donner une fondation solide à la levée.

Deux dragueurs à vapeur avec une grue à vapeur pour décharger les matières sur la levée ont commencé leurs opérations à l'extrémité supérieure de la section No. 7, le premier septembre, et ont fonctionné jusqu'au milieu de novembre.

Au mois de février, on a construit le mur de béton dans une tranchée en arrière de l'ancienne écluse, et on a préparé la fondation du mur de soutènement à l'extrémité inférieure de l'écluse, tous deux se trouvant à cinq pieds au dessous de la fondation de l'ancienne écluse.

Le 28 février, on a commencé la maçonnerie, et on a activement poursuivi la construction jusqu'à ce que le mur de soutènement fut exhaussé au-dessus du niveau de l'eau dans le bief inférieur, que les murs d'écluse fussent construits et que la navigation fût ouverte.

Durant la dernière partie de l'hiver, on a fait le déblai de cette partie de la section No. 6 au-dessus de l'écluse et entre les anciennes levées, conformément à la rampe arrêtée pour le canal agrandi.

Les entrepreneurs font maintenant l'excavation de la nouvelle tranchée d'écluse, qui est presque entièrement achevée. La plus grande partie du bois pour les fondations et de la maçonnerie pour la nouvelle écluse a été livrée et préparée. La culée nord pour le pont de la Côte Saint Paul a été construite et l'on travaille maintenant à la construction du déversoir. Une certaine quantité de pierre a été taillée pour l'aqueduc en siphon, et on a l'intention d'en construire les extrémités durant cette saison.

Deux dragueurs à vapeur sont en opération à l'extrémité supérieure de la section No. 7, et font le déblai sur le côté sud au-dessus du niveau de l'eau; et l'on confectionne un nouveau chemin pour remplacer l'ancien, que l'on fait disparaître actuellement.

Section No. 8.

Les travaux sur cette section comprennent l'élargissement et l'approfondissement du prisme du canal actuel, la construction d'une banquette et la confection d'un chemin sur le côté sud-est et le revêtement des murs en talus intérieurs en pierre perdue ou d'encrochement, etc. Les entrepreneurs sont MM. O'Brien, Sullivan et Cie.

Le 10 juillet, des déblais ont été commencés au-dessus de la surface de l'eau sur le côté sud-est, à l'extrémité supérieure de la section, et les matières enlevées ont été déposées en arrière de la banquette. Les déblais ont été continués sur ce côté du canal en descendant jusqu'au mois de novembre. Les déblais ont servi à former la banquette et le chemin public là où il longe le canal.

Deux dragueurs ont commencé leurs opérations le 20 septembre, vers le milieu de la section; un a cessé de fonctionner au commencement de novembre et l'autre n'a interrompu son travail qu'à la fin de la saison. Les opérations du dragueur ne sont

pas satisfaisantes, cela est dû principalement au délai occasionné par la manière dont on a utilisé les déblais, en l'absence de l'outillage nécessaire. Quelques déblais ont été faits durant le mois de novembre sur la levée nord au-dessus du niveau de l'eau.

Le canal ayant été mis à sec, on a commencé des excavations dans la terre au fond et sur les côtés, avec un nombre considérable de travailleurs que l'on a augmenté graduellement jusqu'à ce que l'on ait employé autant d'hommes que cela ait pu se faire convenablement. On a aussi commencé les déblais dans le roc dans le prisme, qui ont été continués jusqu'à la fin d'avril, alors qu'on a fait entrer l'eau dans le canal.

Dès que les fondations fussent préparées, les murs en talus furent commencés des deux côtés du canal, mais vu l'état avancé de la saison lorsqu'on a commencé ces travaux, les retards causés par l'inondation des tranchées de fondation, et la rareté de pierres convenables, on a fait peu de progrès.

On a cru nécessaire, avant de laisser l'eau entrer dans le canal, de revêtir les levées de pierres détachées sous forme d'enrochement. Le fond fut aussi nettoyé, toutes les obstructions furent enlevées, et le chemin de halage a été réparé.

Depuis l'ouverture de la navigation, on a fait quelque dragage, et on a fait une petite partie de la maçonnerie de l'aqueduc en siphon construit sous le chemin et la levée sud. Peu après le comblement du canal au mois de mai, une grande quantité d'eau filtra à travers la levée nord, à l'extrémité supérieure de la section, submergea quelques-uns des terrains marécageux et s'écoula dans la petite rivière St. Pierre; on fit un effort immédiatement pour arrêter le cours de l'eau en recouvrant la face de la levée d'une batture de terre glaise, mais cela n'a que partiellement réussi. On devrait donner une attention spéciale à cette affaire avant l'ouverture de la navigation au mois de mai prochain.

Section No. 9.

Cette section comprend la principale partie de ce qui porte le nom de "rock cut"; les travaux consistent dans l'élargissement et l'approfondissement du canal actuel, la confection d'un nouveau chemin de halage et d'une banquette, de conduits latéraux et transversaux, etc. Les entrepreneurs sont MM. John Lyons et Cie.

On a achevé avant la fin de la navigation la plus grande partie des déblais au-dessus de la surface de l'eau. Le nombre des travailleurs a été considérablement diminué durant l'été, et il a été fait peu d'ouvrage jusque vers la fin de la saison; on avait extrait à cette époque une grande quantité de roc au-dessus de l'eau, sur les deux côtés du canal, et les travaux en terre qui restaient à faire étaient presque terminés. On a construit quelques égoûts en pierre sur la levée sud, et les anciens égoûts ont été réparés.

On a aussi fait des préparatifs pour les travaux de l'hiver. Plusieurs forêts à vapeur ont fonctionné depuis le mois de juillet, et le forage pour l'élargissement du canal était très avancée avant que l'on eût retiré l'eau antérieurement à la clôture de la navigation.

Une fois le canal vide, le coffrage construit et le fond bien à sec, on a repris les fouilles dans la terre et le roc, que l'on a continuées activement durant l'hiver, les murs latéraux en talus à travers la tranchée dans la terre étant protégés par un mur en pierre sèche. Les fondations de ces murs reposaient sur un certain espace sur du sable mouvant, et l'on a éprouvé beaucoup de difficultés pour obtenir de bonnes fondations. La section a été inondée au mois de mars, ce qui a causé un délai d'environ deux semaines.

Avant que l'eau fut introduite dans le canal, on a nettoyé le fond et le dessus des levées, et les parties des glacis où le mur n'avait pas été achevé ont été revêtues de pierres perdues.

Il n'a pas été fait de travaux sur cette section depuis l'ouverture de la navigation.

Section No. 10.

Cette section est située au sud de l'écluse de prise d'eau et du déversoir à Lachine, et a une longueur de 140 pieds. Elle comprend la construction d'un nouveau chenal sur toute son étendue, la construction d'une nouvelle écluse de prise d'eau, de culées

et d'un pivot pour un pont-volant, de murs de soutènement, etc. Entrepreneurs, MM. Rodgers, Kelly et Cie.

Les travaux sur cette section se sont poursuivis régulièrement durant l'année. Pour empêcher qu'il ne s'échappe de l'eau du déversoir ou de la rivière, on a construit un mur en terre glaise à travers la partie supérieure et le long du côté nord de la tranchée d'écluse. Le déblai de la terre est à peu près achevé. Le déblai du roc dans la tranchée d'écluse est aussi presque achevé, et la section est creusée à presque la profondeur et la largeur voulues, sauf environ 300 pieds à l'extrémité inférieure qui forment une digue entre les anciennes et nouvelles constructions. Un égoût de pierre pour l'écoulement du trop-plein de l'eau a été aussi construit sur le côté sud de l'écluse.

Le roc qu'on a trouvé à la rampe dans la tranchée d'écluse ne pouvant convenir à des fondations, on a décidé de faire une fondation de poutres et de madriers sur toute l'étendue des murs d'écluse. On transporte du bois sur les lieux, dans ce but, ainsi que du chêne pour les seuils d'écluse.

On a discontinué les travaux sur la carrière ouverte l'an dernier à Sainte-Geneviève. On a extrait une certaine quantité de pierre à Grande Ligne, près de Saint-Jean, et l'on transporte actuellement de la pierre de l'Île au Motte sur le lac Champlain; elle est ensuite travaillée sur la section.

On a délivré et préparé une grande quantité de pierre pour l'écluse, et l'on prend des mesures pour construire la maçonnerie de l'écluse dès que les fondations auront été préparées.

Section No. 11.

Les travaux comprennent la construction d'une nouvelle entrée du chenal et du havre à Lachine sur le côté sud-est de l'entrée actuelle. Cette entrée doit être fermée au moyen de jetées longues d'environ 6,200 pieds, avec une superstructure en pierre revêtue d'un mur de maçonnerie en moellons bruts et un brise-glace en bois à l'extrémité supérieure. MM. Wm. Davis et fils sont les entrepreneurs.

Durant le commencement de l'année fiscale, il a été livré une grande quantité de bois de service et de construction, et on a fait l'assemblage d'une certaine quantité de pièces de bois. Au mois d'août on a employé un dragueur à vapeur pour nettoyer l'emplacement du coffrage de la digue à l'extrémité de la jetée actuelle. Le premier caisson sur cette ligne a été commencé le 18 août, et on a continué à assembler et à enfoncer les caissons jusqu'au mois d'octobre.

La ligne double ou extérieure de coffrage a été alors commencée, et quelques caissons ont été enfoncés, mais on a éprouvé tellement de difficulté à nettoyer le fond que les travaux ont été suspendus ici et repris en arrière de la jetée actuelle puis continués jusqu'au 13 janvier, alors qu'ils ont été interrompus, vu la rigueur de la température.

Il n'a pas été fait de travaux durant l'hiver si ce n'est qu'on a livré de la pierre pour combler les caissons.

Le 2 juin, les travaux ont été repris sur la double ligne de caissons et poursuivis sans interruption. Quarante caissons y ont été enfoncés, ce qui représente une ligne d'environ six cents pieds.

Sur la ligne de batardeaux avoisinant la jetée actuelle vingt-huit caissons ont été enfoncés, ce qui fait une étendue de digues d'environ mille cent soixante pieds.

Il a été livré une grande quantité de bois et de pierre pour cette section depuis l'ouverture de la navigation.

CANAL DE BEAUHARNOIS.

Ce canal a été fermé le 20 novembre 1876 et ré-ouvert le 5 mai 1877, soit une saison navigable de 209 jours, durant laquelle le trafic n'a été aucunement interrompu.

Les portes inférieures des écluses Nos. 7, 10, 11 et 12 et les portes supérieures de l'écluse No. 12 ont été réparées et remplacées.

Les poteaux-tourillons des portes inférieures et d'une porte supérieure de l'écluse No. 8 et des portes inférieures du No. 13 ont été renouvelées et les passerelles réparées.

Sept paires des portes endommagées ont été enlevées et mises à part, dont cinq ont été reconstruites.

Un nouveau poteau de défense a été posé à chacune des écluses Nos. 6, 9, 12 et 14.

Une nouvelle vanne a été faite pour l'une des portes supérieures de l'écluse No. 6; une nouvelle vanne et deux poteaux de chêne ont été placés sur les portes inférieures de l'écluse No. 14, et une nouvelle vanne sur l'une des portes inférieures de l'écluse No. 10.

Quand l'eau a été retirée au printemps, on a constaté que la battue de terre glaise avait été enlevée sous la fondation de l'écluse No. 12, depuis la plateforme du seuil inférieur d'écluse en descendant jusqu'à l'extrémité inférieure du plancher. On a remédié à la chose en mettant de la terre glaise et du béton, et en replanchéant le fond.

On a aussi trouvé un grand trou entre les murs en aval du plancher inférieur de l'écluse No. 13, dans lequel on a enfoncé un caisson de 40 pieds sur 16, rempli de pierres et recouvert d'un plancher.

Les murs formant l'approche supérieur du côté nord de l'écluse No. 7, et ceux du côté sud des écluses Nos. 6, 7, 8, 9 et 13, ont été en partie défaits et reconstruits; on a aussi jointoyé une partie de la maçonnerie des écluses.

Les ventelles des déversoirs de réglementation aux écluses Nos. 9, 11, 12 et 13, ont été munies de nouvelles tiges.

Un nouveau treuil a été placé à l'écluse No. 6 et un autre au No. 8; au No. 14 on en a réparé un vieux.

Les ponts tournants des écluses Nos. 8, 9, 11, 13 et 14 de St. Timothée ont reçu les réparations dont le besoin se faisait sentir, et le Bois pour un nouveau pont-tournant a été préparé.

Le pont qui traverse le canal de dérivation à partir du déversoir à St. Timothée, et six passerelles traversant les fossés latéraux ont été reconstruits, et à l'écluse No. 10 le long pont qui couvre le déversoir de trop-plein a été en partie planchéié de nouveau.

Toutes les maisons des éclusiers et des ouvriers employés aux travaux des écluses, ainsi que la maison et le bureau du percepteur ont reçu les réparations nécessaires.

À l'écluse No. 7 on a posé les fondations d'un édifice de 66x20 qui servira de logis à deux éclusiers et au gardien du pont de cette écluse.

On a aussi construit une couverture de 80x18 pour la protection du bois préparé, ainsi qu'un petit hangar pour le ciment, la chaux, etc.

La jetée à Hungry Bay a été exhaussée de 15 pouces sur une longueur de 250 verges, et 47 toises de pierre ont été apportées pour exhausser les murs de protection à l'extérieur.

Les bords et les murs en talus du canal, des deux côtés, ont été réparés ce printemps avant que l'eau ait été admise dans le canal; l'on a aussi réparé les chemins qui passent par le terrain dépendant du canal, et nettoyé complètement tous les canaux de dérivation, les aqueducs, les fossés, etc.

Nous avons bien peu de portes de rechange, et il serait bon d'en faire construire quelques-unes encore, afin de ne pas être pris au dépourvu en cas d'accident.

CANAL CHAMBLY.

Fermé le 28 novembre 1876, et rouvert le 1er mai 1877. Pendant les 212 jours qu'a duré la saison de navigation le trafic n'a pas été interrompu.

Toutes les constructions, les levées du canal, les chemins de halage, etc., ont été entretenus en bon état pendant toute l'année fiscale. Pendant l'hiver on a préparé le bois de charpente d'un pont tournant de réserve et fait les préparatifs nécessaires pour les réparations du printemps.

Au mois d'avril, une paire de vantaux, construits l'automne dernier, furent mis en place à l'écluse No. 6, et les buscs de cette écluse et de l'écluse No. 8 furent réparés.

De nouveaux cadres furent posés aux ventelles de la porte supérieure de l'écluse No. 2, et la porte inférieure de l'écluse No. 3 fut réparée.

Les écluses Nos. 2, 3, 4 et 6 ont été munis de nouvelles défenses, et un nouveau balancier a été placé à l'écluse No. 9.

Les ponts Nos. 1, 3, 5 et 6 ont été réparés et munis de nouveaux heurtoirs. Le mur de l'aile du côté ouest au pont No. 3 a été reconstruit en grosses pièces de bois, et le pont No. 6 a été planchéié de nouveau.

On a posé un nouveau fond et fait d'autres réparations au canal de décharge chez Fryer; à celui de Wood on a réparé une fuite.

Le canal de décharge entre les écluses Nos. 4 et 5 a été reconstruit, et le déversoir en aval du No. 6 a été replanchéié.

Les levées, les chemins de halage, les murs en talus, les quais, les clôtures, etc., ont aussi été entièrement réparées, et les fossés latéraux nettoyés.

Les maisons des éclusiers et des gardiens de ponts, ont été réparées. Aux maisons des écluses Nos. 7 et 9 de nouvelles cuisines ont été construites.

AMÉLIORATIONS SUR LA RIVIÈRE RICHELIEU.

La drague à vapeur No. 1 a été employée sur le Richelieu depuis le 1er juillet 1876 jusqu'au 15 novembre, date à laquelle elle fut remorquée au canal Lachine, où elle a passé l'hiver, et où elle fut grée de nouveau ce printemps. Elle reprit ses opérations sur le Richelieu le 25 mai, et les continua jusqu'à la fin de la saison.

La drague et deux chalands à clapets ont été complètement réparés dans le cours d'avril et de mai, et sont en bon état.

Les travaux ont progressé d'une façon satisfaisante; un chenal de 100 pieds de largeur sur une profondeur de 7 pieds, à l'eau basse, a été creusé entre l'écluse de St. Ours et Belœil, excepté à St. Antoine, où la drague a été employée à la fin de l'année. On s'attend que ce chenal sera complété dans le cours de la saison actuelle.

ÉCLUSE ET DIGUE DE ST. OURS.

Les jetées de direction à l'approche supérieure de cette écluse ont été réparées et deux poteaux d'amarrage ont été renouvelés.

Au mois d'août, les vannes de trois des portes, furent enlevées, réparées et remises en place.

A la digue, on a renouvelé une partie du revêtement en madriers, les caissons ayant été auparavant remplis de pierre.

Au mois de mars, on a scié la glace à l'extrémité inférieure de l'écluse et dégagé les portes, afin de prévenir tout dommage.

La maison du surintendant et la clôture d'enceinte de son terrain ont été réparées.

La navigation fut fermée par la glace le 20 novembre 1876 et ouvrit le 10 avril 1877. Pendant la réparation des vannes, au mois d'août, le trafic a été interrompue comme suit: le 10 pendant 13½ heures, le 11 pendant 3 heures, et le 17 pendant neuf heures, en tout pendant 25½ heures.

ÉCLUSE ET DIGUE DE STE. ANNE.

La navigation fut fermée par la glace le 29 novembre 1876 et ouvrit le 21 avril 1877. La saison avait duré 223 jours pendant lesquels le trafic n'a nullement été interrompu.

Les travaux faits ici pendant l'année fiscale ont été peu considérables, et ne consistent qu'en travaux temporaires pour l'entretien de la navigation, la réparation des dommages causés par l'extrême hauteur des eaux de 1876, la pose des bouées, etc.

NOUVEAUX TRAVAUX.

Les nouveaux travaux consistent dans la construction d'un chenal à travers la batture en aval de l'écluse, communiquant avec l'eau profonde le long du rivage nord de l'île Perrot. Quand ce chenal sera complété il sera d'environ 1,200 pieds de longueur sur 120 de largeur et une profondeur de dix pieds et demie à l'eau basse. Les bords du chenal seront un caisson continue sur lequel on a fait une levée.

La saison des travaux a été très courte, les constructions n'ayant pu être complètement mises à sec avant le 1er août, en conséquence de la hauteur exceptionnelle des eaux. Après cette date, la saison a été favorable et les travaux progressèrent d'une façon satisfaisante jusqu'au 30 novembre, date où ils furent interrompus par la glace.

Pendant le mois de novembre les extrémités supérieures des jetées ont été terminées et protégées par un revêtement en madriers d'épinette rouge de 4 pouces maintenus par des liens de fer forgé.

Aucuns travaux n'ont été faits pendant l'hiver. Le 17 de juin l'entrepreneur se remit à l'ouvrage et les travaux progressent actuellement d'une manière satisfaisante. Il y a tout lieu de croire qu'ils seront terminés avant la fin de la saison.

On est à préparer une drague pour faire les excavations nécessaires aux entrées du chenal.

CANAL DE CARILLON.

Ecluses Nos. 1, 2 et 3.—On a fait à ces écluses, cette année, que les réparations ordinaires. Le 18 novembre dernier, un certain nombre des pierres du parement de la chambre de la porte du côté nord de l'écluse No. 2 ont été déplacées par la force de l'air des pertuis comprimé dans le mur. La chose fut temporairement réparée avec des madriers, et avant la réouverture de la navigation le mur fut reconstruit en maçonnerie, mais le même déplacement se répéta le 5 de mai.

Il fut alors jugé nécessaire de fermer les pertuis et de laisser passer l'eau par les vannes de la porte.

Les vantaux et les pertuis ont été réparés, et les murs de l'écluse et les buses ont été jointoyés. Les levées du canal, les clôtures, les maisons et le chemin de halage ont été entretenus en bon état, et le lit du chenal a été nettoyé avant l'ouverture de a navigation ce printemps.

L'entretien des digues et du bief d'alimentation de la rivière du Nord a coûté considérablement cette année. Il est très difficile de garder une quantité d'eau suffisante pour le canal de Carillon pour tout le cours de la saison, grâce aux fuites dans les vieux murs d'écluses et à la baisse des eaux dans la rivière du Nord pendant l'été.

CANAL DE LA CHUTE À BLONDEAU.

Les murs d'écluse, les portes et les pertuis ont été réparés, et l'entrée supérieure du canal et l'écluse ont été nettoyées. Les navires d'un tirant d'eau ordinaire ont beaucoup de difficulté à passer par le canal dans la saison des eaux basses.

NOUVEAUX TRAVAUX.

Les nouveaux travaux qui se font en cet endroit sont destinés à remplacer les canaux de Carillon et de la Chute à Blondeau. Ils consistent en un barrage incliné d'environ 1,800 pieds de long en travers du fleuve Ottawa dans les rapides, un peu en amont du village de Carillon, en une glissoire de 600 pieds de longueur sur 120 de largeur pour le flottage des bois du côté sud du fleuve, et en un canal de trois quarts de mille de longueur, y compris deux écluses, avec leurs approches du côté du nord.

CANAL ET ÉCLUSSES.

Le 11, juillet fut reprise la construction du mur de soutènement le long de l'inclinaison intérieure de la levée en talus du canal, et vers le milieu d'août, la partie supérieure du canal, y compris la tranchée de l'écluse No. 2, avait été mise à sec; l'appareil nécessaire pour le service des grues mobiles fut de nouveau érigé, et la fondation de l'écluse qui avait été préparée la saison précédente fut nettoyée et mise en état de recevoir la maçonnerie.

La première pierre de la saison fut posée le 7 septembre, après quoi la maçonnerie fut poussée d'une manière assez satisfaisante jusqu'au 17 novembre, date à laquelle la cinquième assise était complétée à une hauteur de sept pieds et dix pouces.

La maçonnerie fut reprise en avril mais arrêtée vers le milieu de mai faute de pierre, et rien n'a été fait depuis. Le bajoyer du sud était alors de onze pieds de hauteur, mais le bajoyer du nord n'était que d'environ neuf pieds et huit pouces.

Les travaux de la levée et ceux de la culée du caisson furent recommencés vers la fin de juillet 1876. Environ 1,300 pieds linéaires de la culée en caisson furent construits, ce qui porte aujourd'hui la longueur de la construction à 3,330 pieds. Les travaux continuèrent sur la levée jusqu'à ce que le froid les interrompît; quelques jours de travail seulement ont été faits pendant cette saison.

L'excavation du roc dans le bief entre les deux écluses a aussi été presque complétée. Environ 4,500 verges cubes de roc ont été enlevées, 2,340 verges cubes de terre glaise ont été battues, et 33,000 verges cubes de terre prises des sablières et apportées avec les piliers.

A l'île Bizard, on a extrait de la pierre de la carrière jusque vers le milieu de mars, et environ 1,800 verges cubes de pierre sont là; sur cette quantité, 470 verges cubes ont été taillées pour les bajoyers.

DIGUE.

Les travaux n'ont pas été repris avant la mi-août, après quoi ils progressèrent lentement jusqu'à la fin de la saison. Les ponts temporaires aboutissant aux deux rives furent placés, et trois caissons devant servir à la fondation de la tête de la glissoire furent enfoncés; deux de ces caissons ne faisaient que remplacer d'autres qui avaient été emportés par la glace, etc.

Cette partie de la digue proprement dite, déjà construite entre les jetées de la glissoire a reçu son revêtement; entre la jetée de la glissoire et la rive sud les fondations de la digue ont été posées, ainsi que sur une petite étendue en eau basse entre le chenal du nord et celui de Sickle. Trois caissons de fondation ont aussi été placés en eau profonde, l'un dans le chenal du nord, le dernier qu'il restait à poser là, un autre dans un trou entre ce chenal et celui de Sickle, et le troisième du côté nord du chenal Sickle.

La longueur de la fondation de la digue construite pendant la saison est de 364 pieds, dont 82 en eau profonde. Environ 500 pieds de fondation en eau profonde restent à construire. La chose eût pu être faite l'année dernière si l'on avait su tirer profit du beau temps et du peu de profondeur exceptionnel des eaux.

GLISSOIRES.

Les travaux furent repris en septembre. Les fondations des deux jetées ont été complétées, et quand est venu l'hiver les jetées avaient déjà atteint une hauteur permettant de continuer les travaux, grâce à quoi elles furent construites presque à leur hauteur projetée, et bien remplies de pierres.

Rien n'a été fait depuis le milieu de mai, bien que la saison ait été favorable sous tous les rapports.

Quand les eaux se furent retirées l'année dernière, un examen des lieux fut fait, et l'on trouva que deux ou trois des caissons temporaires de la tête de la glissoire avaient été emportées par les eaux, et que les constructions permanentes n'avaient souffertes presque aucun dommage sinon que les pièces de fondation posées en 1874 sont rongées par les glaces et le bois, etc., descendant le fleuve.

Autant qu'on peut voir à présent, la glace ou les hautes eaux du printemps dernier ne paraissent pas avoir causé de dommages aux ouvrages; mais une petite quantité de bois de construction qui se trouvait en amont de Carillon a été emportée et perdue.

Les canaux actuels de Carillon et de la Chute à Blondeau sont à présent dans une telle condition qu'il devient nécessaire de terminer bientôt les nouveaux. Autrement, il faudrait dépenser de fortes sommes pour la reconstruction des vieilles écluses qui ne peuvent plus guère fonctionner, ou bien la navigation par cette voie aurait à être suspendue jusqu'à l'achèvement des nouveaux travaux.

CANAL DE GRENVILLE.

Les écluses accolées Nos. 5 et 6, 7 et 8, à l'entrée d'aval du canal, sont dans un état très-délabré et demandent des réparations constantes et dispendieuses.

Avant l'ouverture de la saison les bajoyers ont été jointoyés et les buses des Nos. 7

et 8 ont été réparés. Comme la vétusté réduit en gravier les pierres de ces buses, on a dû en remplacer quelques-unes par des pièces de bois retenues au roc de la fondation par des bandes de fer et des boulons.

Ces écluses ne sont pas du tout sûres et devraient être reconstruites comme il a été recommandé dans les rapports précédents.

A l'écluse No. 9, ni l'écluse, ni le pont n'ont eu besoin de réparations d'importance pendant l'année.

A l'écluse No. 10, trois vannes brisées ont été remplacées par de nouvelles ce printemps, et la maison de l'écluse a été réparée.

A l'écluse No. 11, il n'y a pas eu besoin d'autres réparations que de peindre les passerelles des portes et de jointoyer les piliers du pont.

Le bief du canal, entre les écluses Nos. 6 et 7 et en amont de l'écluse No. 8, jusqu'au canal de décharge a été nettoyé et les murs de soutènement réparés. Les chemins de halage, les ponts et les clôtures ont été tenus en bon état, et les maisons réparées.

Les travaux de l'entreprise d'agrandissement de ce canal, faits durant l'hiver dernier, ont augmenté le tirant d'eau depuis l'entrée à Grenville jusqu'au No. 8.

Le trafic n'a nullement été interrompu cette année sur les canaux de Carillon, de la Chûte à Blondeau et de Grenville.

Tous étaient fermés par la glace le 30 novembre 1876. Le canal de Carillon et de la Chute-à-Blondeau était ouvert le 26 avril et celui de Grenville le 1er mai 1877

NOUVEAUX TRAVAUX D'AGRANDISSEMENT.

Le contract de M. Goodwin comprend l'achèvement de ce canal depuis son entrée en amont de Grenville jusqu'à l'écluse No. 8, distance de $5\frac{31}{100}$ milles.

La largeur du fond du canal agrandi sera de 50 pieds au-dessus de l'écluse de prise d'eau à Grenville, et de 40 en aval, ainsi que dans les bassins de rencontre. Sur tout le parcours, la profondeur sera de dix pieds ou d'un pied de plus que le busc des nouvelles écluses.

A l'ouverture de la navigation, en mai 1876, les travaux ont été interrompus, mais en décembre ils ont été repris sur les sections Nos. 2 et 3.

L'entrepreneur a, pu, une fois ses mesures prises, employer pendant l'hiver 260 hommes et 35 chevaux sur la section No. 2, et 130 hommes et 11 chevaux sur la section No. 3.

Les travaux de cette saison ont principalement consisté en fouilles, dont la plus grande partie dans le roc. La plus grande partie du forage a été faite au moyen de la vapeur et le déblai a été transporté sur une voie ferrée placée au fond sur un plan incliné conduisant à la levée et d'où des wagons à bascule transportaient le déblai au dépôt établi. Une fois pleins, les wagons étaient enlevés par des machines stationnaires placées sur la levée, et la vapeur de ces machines étaient aussi utilisée aux travaux de forage.

Section No. 1.

A l'exception d'une passerelle sur le déversoir en amont de l'écluse No. 10, il n'a pas été fait de travaux sur cette section.

Pour la terminer dans les dimensions projetées il reste encore beaucoup d'excavations à faire.

Sur la plus grande partie du bief en amont de l'écluse de garde on ne peut compter que sur une profondeur de six pieds pendant les basses eaux. Pour lui donner la largeur et la profondeur voulues il faudra déplacer une grande quantité de terre et de roc. En aval de l'écluse de garde il reste encore environ 22,000 verges cubes à enlever pour donner au bief une largeur de 40 pieds et une profondeur de dix.

Section No. 2.

On a fait cette année une grande somme de travaux sur cette section. Ils consistent dans l'élargissement et l'approfondissement de tout le bief entre le moulin Dewar et l'extrémité supérieure de l'abord de l'écluse No. 9. Le creusement de cette partie du canal est presque fini. Il reste peu à faire à part de plusieurs pointes de

roc dans le chenal, où la profondeur d'eau n'est que de quatre pieds, et du bassin de rencontre, qui est creusé jusqu'au roc ou à environ $3\frac{1}{2}$ pieds au-dessous de la surface d'eau.

Sur quelques points il faudra aussi creuser encore environ un pied pour obtenir la profondeur de dix pieds.

Rien n'a été fait entre le moulin Dewar et l'écluse No. 10, bien que sur plusieurs points cette partie demande à être élargie et creusée.

Un nouveau déversoir a été construit sur le côté sud du bassin de rencontre au moulin Dewar. Il est fait de blocs de pierre brute avec murs en aile en pierre brut.

Section No. 3.

Sur cette section le creusement est terminé jusqu'à environ 300 pieds de l'abord inférieur à l'écluse No. 9.

Sur un espace de 700 pieds en amont de l'écluse No. 8 rien a été fait, la profondeur et largeur suffisant à la navigation actuelle, qui ne demande que six pieds de profondeur, et lorsque la nouvelle écluse No. 8 sera construite, il est probable que on abord ne suivra pas le chenal actuel du canal.

On a aussi construit un nouveau déversoir sur cette section. Il est semblable à celui qui se trouve à une petite distance en amont de l'écluse No. 8.

Sur ces sections les travaux ont cessé de bonne heure en mai. Depuis, l'ingénieur travaille à établir le chiffre des quantités d'après lesquelles sera faite l'estimation définitive.

CANAL DE LA CULBUTE.

Ce canal sert à prolonger la navigation de l'Outaouais supérieur. Il est situé sur le canal nord, à environ 100 milles de la cité d'Ottawa, et lorsqu'il sera ouvert il permettra d'utiliser une étendue navigable d'environ 80 milles entre Bryson, à la tête du Grand Calumet, et les Joachims, au pied des rapides de ce nom. Il permettra aussi d'atteindre Pembroke par eau.

Il est placé à l'endroit connu sous le nom de rapides de l'Islet, à environ $\frac{1}{2}$ mille en aval des rapides de la Culbute, et à trois milles de la tête du chenal de la Culbute.

Il se compose de deux écluses accolées et rachète une chute de 14 pieds dans les basses eaux et de 18 dans la saison des crues. La longueur de ces écluses est de 200 pieds entre les poteaux-tourillons, leur largeur de 40 pieds au fond avec une profondeur de six pieds sur les buses. Le tout est complété par un pilier et une digue à la tête de l'Islet et des rapides. La digue est au niveau de l'eau basse du lac Pembroke, en amont du rapide de la Culbute. Le pilier sur l'Islet et les murs de l'écluse supérieure sont de trois pieds au-dessus du niveau des hautes eaux. Les jetées conductrices nécessaires ont été construites aux deux extrémités.

A la fin de la dernière année fiscale, les écluses, les piliers d'amarrage et la digue sur l'Islet étaient terminés à l'exception du couronnement des murs, et les caissons de fondation et le barrage incliné étaient bien avancés.

Dans la première partie de juillet la superstructure du barrage incliné était commencée. Le dernier caisson était descendu le 12 août et vers le milieu de septembre toute la charpente était terminée. Il ne restait à faire que le lestage et le revêtement.

Ces derniers travaux étaient finis en octobre, y compris la démolition de la digue temporaire aux rapides de la Culbute, de sorte que le 1er novembre l'entreprise confiée à MM. Davis et fils était pratiquement terminée.

Peu de temps après la disparition de la digue temporaire, à la tête des rapides de la Culbute, dix pouces d'eau passaient par-dessus le barrage incliné et les rapides de la Culbute étaient disparus.

Un examen fait quelques jours plus tard permit de constater l'existence d'un chenal navigable direct depuis la tête des écluses en remontant, jusqu'au lac Pembroke et Fort William, et dont la profondeur était d'au moins sept pieds sur les battures.

PORTES D'ÉCLUSE.

Ce contrat était pour la construction de trois paires de ces portes et d'une porte d'arrêt submergée à l'entrée supérieure. Toutes sont faites en bois carré.

A la fin de l'année, la porte d'arrêt et les portes de l'écluse inférieure ont été posées. Celles de l'écluse supérieure étaient terminées et pendues en juillet, et en août celles du milieu l'étaient aussi.

Les appareils pour le fonctionnement de ces portes ont été achetés et installés et les vannes furent nettoyées des copeaux qui s'y trouvaient, et le 11 novembre on fit entrer l'eau dans les écluses pour en faire l'épreuve.

Elles furent ainsi vidées et remplies plusieurs fois, et l'examen fait de toute la construction a démontré que le tout était en bon ordre.

LE CHENAL ENTRE BRYSON ET LES ÉCLUSES.

Pendant la sécheresse l'eau du chenal entre ces deux points a baissé extraordinairement, et le vapeur de la compagnie de transport *Union*, alors qu'il ne tirait que trois pieds d'eau, n'a pu franchir les battures du chenal du Calumet, à quelques milles en amont de Bryson. Il a dû, en conséquence, cesser ces voyages pour cette saison.

Depuis, on a fait un relevé à l'effet d'arriver au moyen le plus économique de maintenir l'eau dans ce chenal à la hauteur voulue pendant la saison sèche.

Un plan à cette fin—c'est-à-dire une digue et des pièces d'arrêt qui seraient placés à la tête des rapides Plats et du Calumet a été soumis, et l'on se prépare actuellement à donner ces travaux à l'entreprise.

Un autre plan pour l'amélioration de l'étendue entre les Joachims et l'embouchure de la Matawan a aussi été dressé et expédié au département.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

JOHN G. SIPPELL,

Ingénieur local.

F. BRAUN, écr.,
Secrétaire, Travaux Publics,
Ottawa.

CANAL LACHINE.

ETAT indiquant la hauteur d'eau sur le busc de l'écluse No. 1, à l'entrée inférieure, et de l'écluse No. 5, à l'entrée supérieure, durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1877. (D'après les rapports du gardien.)

Mois.	Ecluse No.1—Busc inférieur.		Ecluse No. 5—Busc supérieur.	
	Maximum.	Minimum.	Maximum.	Minimum.
1876.	Pds. Pcs.	Pds. Pcs.	Pds. Pcs.	Pds. Pcs.
Juillet.....	22 5	19 9	14 1	12 3
Août.....	19 8	18 3	12 2	11 2
Septembre.....	18 4	17 9	11 4	10 4
Octobre.....	18 1	17 7	11 1	10 6
Novembre.....	18 4	17 11	11 0	10 8
Décembre.....	34 11	17 9	12 2	10 0
1877.				
Janvier.....	32 4	28 5	12 0	10 2
Février.....	30 10	27 9	10 6	9 1
Mars.....	29 10	27 3	11 0	9 11
Avril.....	31 4	21 0	12 7	10 11
Mai.....	21 3	19 3	12 10	11 8
Juin.....	19 3	18 2	11 9	10 10

CANAL BEAUHARNOIS.

ETAT indiquant la hauteur d'eau sur le busc de l'écluse No. 6, à l'entrée inférieure, et de l'écluse No. 14, à l'entrée supérieure, durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1877. (D'après les rapports du gardien.)

Mois.	Ecluse No. 6—Busc inférieur.		Ecluse No. 14—Busc supérieur.	
	Maximum.	Minimum.	Maximum.	Minimum.
1876.	Pds. Pcs.	Pds. Pcs.	Pds. Pcs.	Pds. Pcs.
Juillet.....	14 0	12 2	13 9	13 0
Août.....	12 2	11 4	13 2	12 8
Septembre.....	11 4	10 9	12 11	12 0
Octobre.....	10 9	10 6	12 11	12 1
Novembre.....	10 10	10 7	12 4	11 11
Décembre.....	15 6	10 2	13 2	11 11
1877.				
Janvier.....	21 0	10 8	13 0	11 11
Février.....	15 0	12 6	12 0	11 6
Mars.....	12	11 5	12 0	11 7
Avril.....	12 4	11 5	12 7	12 0
Mai.....	12 4	11 4	12 5	12 0
Juin.....	11 4	10 9	12 0	11 9

CANAL CHAMBLY.

ETAT indiquant la hauteur de l'eau sur le busc de l'écluse No. 9, à l'entrée inférieure, et de l'écluse No. 1, à l'entrée supérieure, durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1877, (D'après les rapports du gardien)

Mois.	Busc inférieur.				Busc supérieur.			
	Maximum.		Minimum.		Maximum.		Minimum.	
1876.	Pds.	Pcs.	Pds.	Pcs.	Pds.	Pcs.	Pds.	Pcs.
Juillet.....	12	5	10	0	9	9	8	5
Août.....	10	0	8	6	8	9	7	0
Septembre.....	8	6	8	4	8	0	7	4
Octobre.....	8	7	7	7	8	4	7	0
Novembre.....	8	6	7	9	7	6	7	0
Décembre.....	8	0	7	3	7	5	7	0
1877.								
Janvier.....	8	7	7	6	7	5	7	0
Février.....	9	2	8	2	7	5	7	0
Mars.....	16	6	8	3	9	7	7	2
Avril.....	17	10	14	2	10	8	9	8
Mai.....	14	6	11	6	10	6	9	4
Juin.....	11	3	9	4	9	6	8	0

ECLUSE ET DIGUE DE ST. OURS.

ETAT indiquant la hauteur de l'eau sur les buses de l'écluse de St. Ours, durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1877. (D'après les rapports du contrôleur.)

Mois.	Busc inférieur.				Busc supérieur.			
	Maximum.		Minimum.		Maximum.		Minimum.	
1876.	Pds.	Pcs.	Pds.	Pcs.	Pds.	Pcs.	Pds.	Pcs.
Juillet.....	14	0	10	3	10	6	8	11
Août.....	10	3	8	4	8	11	8	0
Septembre.....	10	0	7	9	8	3	7	9
Octobre.....	9	1	8	1	8	2	7	6
Novembre.....	10	0	8	3	8	5	7	6
Décembre.....	13	7	8	2	8	11	7	4
1877.								
Janvier.....	13	6	11	5	8	11	7	8
Février.....	13	11	12	5	9	3	7	11
Mars.....	17	1	12	8	12	10	8	1
Avril.....	19	9	14	4	15	8	11	5
Mai.....	14	7	10	11	11	10	9	10
Juin.....	10	9	9	0	9	9	8	5

ECLUSE ET DIGUE DE STE. ANNE.

ETAT indiquant la hauteur de l'eau sur les buscs de l'écluse Ste. Anne, durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1877. (D'après les rapports du contrôleur.)

Mois.	Busc inférieur.				Busc supérieur.			
	Maximum.		Minimum.		Maximum.		Minimum.	
	Pds.	Pcs.	Pds.	Pcs.	Pds.	Pcs.	Pds.	Pcs.
1876.								
Juillet.....	11	6	9	5	12	5	19	3
Août.....	9	5	8	5	9	1	7	6
Septembre.....	8	6	7	11	8	2	6	1
Octobre.....	8	3	7	8	7	7	6	10
Novembre.....	8	4	7	11	8	7	7	7
Décembre.....	9	8	8	0	8	4	7	4
1876.								
Janvier.....	9	8	8	1	8	5	7	0
Février.....	8	4	7	3	8	0	7	0
Mars.....	11	2	7	2	7	6	7	0
Avril.....	10	1	8	5	11	0	7	7
Mai.....	10	3	9	2	11	3	9	10
Juin.....	9	2	8	4	9	10	8	9

CANAL DE CARILLON.

ETAT indiquant la hauteur de l'eau sur le busc de l'écluse No. 1, à l'entrée inférieure, et de l'écluse No. 3, à l'entrée supérieure, durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1877. (D'après les rapports du gardien.)

Mois.	Ecluse No. 1—Busc inférieur.				Ecluse No. 3—Busc supérieur.			
	Maximum.		Minimum.		Maximum.		Minimum.	
	Pds.	Pcs.	Pds.	Pcs.	Pds.	Pcs.	Pds.	Pcs.
1876.								
Juillet.....	12	6	8	10	13	3	8	5
Août.....	8	9	6	10	8	4	5	10
Septembre.....	6	9	5	11	5	10	4	11
Octobre.....	7	0	6	0	6	3	5	0
Novembre.....	8	1	7	2	7	10	6	5
Décembre.....	8	5	7	6	8	6	7	5
1877.								
Janvier.....	8	10	8	3	9	5	7	6
Février.....	8	3	6	7	7	3	6	1
Mars.....	7	2	6	6	6	9	6	0
Avril.....	11	0	7	4	11	9	7	0
Mai.....	10	11	9	8	11	9	10	0
Juin.....	9	8	8	4	9	11	8	0

CANAL DE LA CHUTE À BLONDEAU.

ÉTAT indiquant la hauteur de l'eau sur les buscs inférieur et supérieur de l'écluse No. 4, à la Chute à Blondeau, durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1877. (D'après les rapports du gardien.)

Mois.	Busc inférieur.				Busc supérieur.			
	Maximum.		Minimum.		Maximum.		Minimum.	
	Pds.	Pcs.	Pds.	Pcs.	Pds.	Pcs.	Pds.	Pcs.
1876.								
Juillet.....	14	6	9	9	14	2	9	6
Août.....	9	6	6	6	9	4	6	7
Septembre.....	6	7	5	6	6	7	5	7
Octobre.....	7	0	5	7	6	10	5	8
Novembre.....	8	6	7	0	8	5	6	11
Décembre.....	14	3	8	1	13	0	8	0
1877.								
Janvier.....	19	2	13	3	18	9	13	5
Février.....	16	0	7	0	17	6	9	6
Mars.....	8	10	4	10	9	6	4	8
Avril.....	12	9	5	3	12	6	5	0
Mai.....	12	9	10	10	12	6	10	9
Juin.....	10	9	8	7	10	8	8	6

CANAL DE GRENVILLE.

ÉTAT indiquant la hauteur de l'eau sur le busc de l'entrée inférieure de l'écluse No. 5 et le busc de l'entrée supérieure de l'écluse No. 11, pendant l'année fiscale expirée le 30 juin 1877. (D'après les rapports du gardien.)

Mois.	Ecluse No. 5—Busc inférieur.				Ecluse No. 11—Busc supérieur.			
	Maximum.		Minimum.		Maximum.		Minimum.	
	Pds.	Pcs.	Pds.	Pcs.	Pds.	Pcs.	Pds.	Pcs.
1876.								
Juillet.....	14	3	10	4	19	6	14	10
Août.....	10	2	7	0	14	4	11	1
Septembre.....	6	11	6	1	11	1	9	10
Octobre.....	7	4	6	1	11	8	9	9
Novembre.....	8	9	7	6	13	8	11	11
Décembre.....	15	6	8	3	12	10	11	8
1877.								
Janvier.....	19	6	15	9	11	8	10	4
Février.....	17	6	8	0	10	4	9	11
Mars.....	8	0	8	0	10	10	9	9
Avril.....	12	9	8	6	17	9	11	1
Mai.....	12	8	11	1	17	9	16	3
Juin.....	10	10	9	0	16	2	14	0

CANAL LACHINE.

ÉTAT du montant perçu pour amendes et dommages, durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1877.

Date.	Nom du navire.	Patron ou propriétaire.	Amendes.	Dommages.	Totaux.
1876.			\$ cts.	\$ cts.	
17 juil....	Barge à vapeur Adventure.	M. Delanay.....	.....	300 00	Au Canal B.
21 do ...	Barge Caroline	H. Paquin.....	20 00		
22 do ...	Vapeur Passport.....	Cie. de nav. Rich. et O.....	.....	1,200 00	Au Canal B.
26 do ...	Barge Protecteur.....	F. X. Lambert.....	.....	4 00	
9 août..	Propulseur Calabria.....	D. Butters et Cie.....	4 00		
19 do ..	Barge Ernest.....	Lough et Cie.....	10 00		
21 do ..	Propulseur Georgiana.....	J. Burgess.....	40 00		
16 sept..	Lot de bois.....	F. McNamee.....	10 00		
6 oct...	Radeau	Wm. Grier.....	10 00		
16 do ...	Barge Powerful.....	McPhee et Cie.....	20 00		
		Total.....	150 00	1,504 00	1,654 00

M. C. CONWAY,

Contrôleur.

BUREAU DU CANAL LACHINE,
MONTRÉAL, juillet 1877.

CANAL LACHINE.

ÉTAT du montant perçu pour loyer d'emplacements pour bois de chauffage et l'hivernage des navires, pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1877.

Items.	Nombre de cordes.	Taux.	Montant.
Bois de chauffage.....	20,452	4	\$818 08
Hivernage de navires.	82		341 75
Total.....			\$1,159 83

JOHN O'NEIL,

Percepteur des péages sur le Canal.

BUREAU DU PERCEPTEUR,
MONTRÉAL, juillet, 1877.

CANAL LACHINE.

ETAT du montant perçu pour l'usage du bassin et des levées du canal Lachine, etc., pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1877.

Date.	Items.	Montant.	Observations.
1876-77.		\$ cts.	
	Usage du bassin.....	245 77	
	Usage d'emplacements pour bois de chauffage..	68 10	
	Usage des levées	48 00	
	Amendes	10 00	
	Total.....	371 87	

JOHN DYDE,
Percepteur.

BUREAU DU PERCEPTEUR,
LACHINE, juillet 1877.

CANAL BEAUHARNOIS.

ETAT du montant perçu pour amendes et dommages, durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1877.

Date.	Nom du navire.	Patron ou propriétaire.	Amendes.	Domages.	Totaux.
1876.			\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
4 juil...	Propulseur Argyle.....	Capitaine McLaughlin.....	20 00		
19 do ...	" Columbia.....	" Zealand.....	20 00		
19 do ...	Vapeur Spartan.....	" Bailey.....		75 00	
27 do ...	"	"		12 00	
10 août.	Propulseur Zealand.....	" Zealand.....		25 00	
2 sept...	" Persia.....	" Vaughan.....		10 00	
12 oct...	Barge Iroquois.....	" St. Marseille.....	5 00		
16 do ...	Propulseur Lake Erie.....	" Aumond	10 00		
2 nov...	Radeau.....	" Leslie.....	10 00		
9 do ...	Prop. F. Russell, de Québec	.....	20 00		
16 do ...	Goëlette Alice Mary.....	Capitaine R. William.....	10 00	20 00	
1877.					
2 avril..	G. Martineau et J. Peterfin.	.....	2 00		
11 juin...	Propulseur Cuba.....	.....		5 00	
		Totaux.....	\$97 00	\$147 00	\$244 00

J. F. BÉRIQUE,
Contrôleur.

BUREAU DU CANAL BEAUHARNOIS,
MELOCHEVILLE, 1er juillet 1877.

CANAL CHAMBLY.

ETAT du montant perçu pour amendes et dommages, durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1877.

Date.	Nom du navire.	Patron ou propriétaire.	Montant.	Observations.
1876.			\$ cts.	
Juillet.....	B G. H. Bramley.....	Capt. N. Dubuc.....	3 00	
"	" M. L. Rockwell.....	" J. J. Rockwell.....	5 00	
"	" J. O. Turner.....	" M. Lynch.....	1 00	
1er août.....	" L. C. Allard.....	" L. Blais.....	15 00	
7 do	" G. H. Burrough.....	" W. Lavallée.....	40 00	
	Quaiage.....		4 40	
			68 40	

LS. OUIMET,
Contrôleur.

BUREAU DU CANAL CHAMBLY.
CHAMBLY, juillet 1877.

ANNEXE No. 4.

CANAL CORNWALL.

CORNWALL, 3 juillet 1877.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de faire rapport sur le canal de Cornwall, pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1877.

Le canal a été tenu en bon état de fonctionnement depuis le 1er juillet 1876 jusqu'au 8 décembre suivant, jour où il fut fermé pour l'hiver. Il fut ouvert de nouveau le 26 mai 1877 et a été tenu en état de fonctionnement jusqu'à la fin de l'année fiscale.

Les travaux en cours d'exécution pendant l'année peuvent être classés sous le titre de réparations ordinaires, comme suit :

Reconstruction des portes inférieures de l'écluse No. 17. Réparations habituelles aux portes d'écluses, aux déversoirs et aux ponts, construction de cinq passerelles neuves sur les portes nouvelles, poser six coudes neufs, dix nouveaux rouleaux, exhausser les murs en talus, ouvrir des fossés, et nettoyer les décharges passant dans les tunnels, etc.

Le canal fut fermé le 8 décembre 1876 et ouvert à la navigation le 26 avril 1877.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

D. A. McDONELL.

Contrôleur.

F. BRAUN, écr., Secrétaire,
Au ministère des Travaux Publics,
Ottawa.

ANNEXE No. 5.

CANaux DE WILLIAMSBURG.

MORRISBURG, 25 juillet 1877.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous adresser mon rapport sur les canaux de Williamsburg, pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1877.

Ces canaux ont été ouverts à la navigation, sans interruption, depuis le 1er mai jusqu'au 5 décembre 1876. Ils furent de nouveaux ouverts le 1er mai 1877.

Canal de la Pointe Farran.

Les portes inférieures de l'écluse No. 22 ont été enlevées et reconstruites pendant l'hiver. La jetée au pied du canal a besoin de réparations. On a complété, l'automne dernier, l'empierrement destiné à protéger les levées, et avec quelques autres réparations aux levées, ce canal peut être tenu en bon état.

Canal du Rapide Rlat.

Les réparations sur ce canal ont consisté principalement à protéger les levées avec de la pierre, et à réparer quelque peu les écluses et les portes. Des poteaux d'amarrage ont été placés du côté du nord du canal près de l'écluse No. 23. Les portes de l'écluse No. 24 demandent des réparations et il faut aussi protéger encore un peu les levées; à part cela le canal est en bon état.

Canal des Iroquois et des Galop.

Les portes supérieures de l'écluse No. 27, des Golops, ont été enlevées et reconstruites pendant l'hiver. Les portes inférieures de cette écluse, ainsi que les portes inférieures de l'écluse No. 25, des Iroquois, devraient être réparées.

La jetée au pied du canal des Iroquois a été reconstruite l'hiver dernier; les estacades et les levées ont été tenues en bon état. On s'est procuré le bois nécessaire pour reconstruire la partie de la jetée à la tête des Galops, qui avait été emportée il y a quelques années. La reconstruction de cette partie et de celle que la glace a emportée ce printemps devrait être commencée et complétée avant les eaux basses de l'automne.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

A. G. MACDONALD,
Contrôleur.

F. BRAUN, écrivain,

Secrétaire,

Au ministère des Travaux Publics,
Ottawa.

ANNEXE No. 6.

CANAL WELLAND.

BUREAU DU CONTRÔLEUR,
STE. CATHERINE, 3 juillet 1877.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous adresser mon rapport sur le canal Welland pour l'année expirée le 30 juin 1877.

Le canal fut fermé le 15 décembre 1876, et ouvert le 17 avril 1877.

Il n'est arrivé qu'un seul accident sérieux, qui a interrompu la navigation pendant environ 27 heures. Le 18 juin, la goëlette *Sea Gull* emporta les portes supérieures de l'écluse No. 21, vers 5 heures a. m.

Le dommage a été réparé et la navigation reprise (vers 7.30 a. m. le jour suivant. L'approvisionnement d'eau a été très bon pendant toute l'année, ce qui a permis aux moulins du canal d'alimentation et du bief de partage de fonctionner plus régulièrement que les années précédentes.

Le trafic, quoique peu considérable encore, montre cependant une amélioration sur celui de l'année précédente. Le nombre des éclusages à l'écluse No. 3, depuis l'ouverture de la navigation ce printemps jusqu'au 30 juin, a été de 276 de plus que pour la période correspondante de l'année dernière, et de 526 de plus que pour la même période en 1875.

Je joins à mon rapport un tableau indiquant le maximum et le minimum de la hauteur de l'eau sur les seuils aux écluses de Port Colborne et de Port Dalhousie, à chaque mois de l'année, ainsi qu'un tableau comparatif indiquant la hauteur moyenne de l'eau pendant les mois de juin 1876 et 1877; ces données indiquent que dans le mois de juin de cette année l'eau a été de 1 pied et 10 pouces plus basse au Port Dalhousie, et de 1 pied et 5 pouces au Port Colborne.

J'ai perçu des propriétaires de vaisseaux en contravention avec les règlements des amendes et des dommages au montant de \$355.11, que j'ai déposées à la Banque Impériale du Canada au crédit du ministre du Revenu de l'Intérieur. Je joins à mon rapport un état de ces perceptions.

Les nouveaux travaux et les réparations de l'année sont comme suit :

DIVISION NO. 1.

A Port Dalhousie, phare et caisson réparés après le feu.

Ecluse No. 1.

Nouvelle passerelle sur la porte d'écluse supérieure. Renouvelé le couronnement du déversoir, réparé le pont-tournant; nouveau pont fixe à la pointe Weaver.

Ecluse No. 2.

Agrandissement de la maison de garde. Toit de la maison de garde réparé, et intérieur des deux maisons réparé, peinturé, etc.

Pont-tournant de Ste. Catherine.

Nouvelles traverses. Réparations à la maison de garde.

Ecluse No. 3.

Réparations à la maison de garde, abords planchés.

Ecluse No. 4.

Réparé le chemin de halage flottant, replanché le pont flottant, en réparer les trappes et les caissons. Construit deux cuisines aux maisons des éclusiers et réparé la clôture.

Ecluse No. 5.

Replanché deux ponts fixe, réparé l'écluse et le pont tournant.

Ecluse No. 6.

Réparé la maison de l'éclusier.

Ecluse No. 7.

Réparé le pont tournant et les flottes.

Ecluse No. 8.

Réparé les flottes.

Ecluse No. 9.

Replanché les flottes.

Ecluse No. 10.

Réparé les flottes, renouvelé les tabliers, et réparé la maison de l'éclusier.

Ecluse No. 11.

Réparé les flottes et la maison de l'éclusier. Un nouveau pont construit sur le canal hydraulique, et un autre réparé, l'aqueduc calfaté.

Ecluse No. 12.

Remise de l'outillage et flottes réparées.

Ecluse No. 13.

Flottes réparées.

Ecluse No. 14.

Remise de l'outillage et flottes réparées.

Ecluse No. 15.

Pont tournant et flottes réparés, et décharge ouverte.

Ecluse No. 16.

Construit un mur.

Ecluse No. 17.

Replanché la flotte, reconstruit le caisson, réparé la maison de l'éclusier, construit une clôture.

Ecluse No. 18.

Mur de pierre pour contenir la levée construit, et flottes réparées.

Ecluse No. 19.

Mur de pierre construit pour contenir la levée. Nouvelle cuisine bâtie. Mis un garde-fou pour protéger le public contre les accidents à la carrière, et entouré d'une clôture le lot de l'éclusier. Nouveau couronnement au déversoir. Chalans réparés dans le bassin de radoub, calfatés et peints à neuf, et nouveaux treuils placés sur des chalans.

Chantiers.

Deux portes de prise d'eau construites et mises en réserve en arrière de l'écluse No. 14, et deux semblables en arrière de l'écluse No. 21.

Deux portes, une pour le No. 24 et une en réserve à l'écluse No. 21. Deux semblables pour l'écluse No. 1 et ancrées en réserve en bas des écluses. Deux autres pour le Port Maitland. Deux pour le Port Robinson en réserve au ruisseau Chippewa. Deux autres reconstruites et tenues en réserve dans le canal. Réparé 50 brouettes, fait 18 pelles neuves. Préparé 50 poteaux d'amarrage neufs.

Réparations ordinaires sur toute la division, comprenant le nettoyage du canal et des écluses au printemps, le remplacement de tous les articles usés tel que ferrure de vannes, écrous, boulons, pièces de fonte, poteaux d'amarrage, liens, plaques de buscs, chaîne de halage, poulies, réparations des levées, etc., etc., plus de 50 charges de chalans ont été employées pour réparer les levées de cette division au moyen de terre et de gravier, pendant l'année.

DIVISION NO. 2.

Ecluse No. 20.

Réparé la maison de l'éclusier.

Ecluse No. 21.

Deux nouvelles portes et trois nouveaux gonds. Réparé le mur de la maison de l'éclusier.

Ecluse No. 24.

Nouveau pont fixe sur le déversoir, enlevé le pont sur le vieux canal, réparé le pont tournant, fait de nouvelles avenues pour ce pont, mur de revêtement en ciment et en pierre, construit à côté de la passerelle près des moulins et des magasins.

Ecluse No. 26.

Clôturé le terrain de la maison de l'éclusier. Au pied de l'écluse de Port Robinson, des pilotis furent enfoncés, coiffés, liés et remplis de terre et de pierre, afin de réparer les dommages causés aux levées par l'action des eaux. Le canal a été nettoyé le printemps dernier, et des réparations générales et complètes ont été faites aux portes, buscs, etc., de cette division. Les levées ont été réparées en remplissant les vides que l'eau y avait faits, et pour y parvenir, on s'est servi d'une grande quantité de pierre et de gravier.

DIVISION NO. 3.

De la jonction à Port Colborne. Réparé et replanché le pont de pierre, réparé les flottes depuis la courbe Raney jusqu'à Port Colborne. Réparations faites aux buscs de l'écluse de Port Colborne par un plongeur. La jetée occidentale de Port Colborne a subi des réparations considérables sous forme de nouveaux planchers à certains endroits, et de renouvellement de quelques parties des murs. Le bateau-passeur a été réparé et la maison du passeur reculée. On a aussi dragué près des portes supérieures de l'écluse. Le fossé extérieur a été nettoyé du côté ouest sur une distance d'environ deux milles, et la partie qui traverse le village a été revêtue de pierres.

DIVISION NO. 4.

De la jonction à Dunnville et Port Maitland.

Ecluse de prise d'eau de Dunnville.

Une nouvelle porte supérieure posée. Pilotis sur côté nord de l'écluse coiffés, entretoisés et recouverts de planches, formant un débarcadère de 220 pieds de long sur 14 de large.

Déversoir supérieur.

Un nouveau pont construit sur ce déversoir et réparations ordinaires.

Troisième déversoir.

Le mur en aile a été prolongé de manière à protéger le canal du moulin, et une partie du plancher du pont renouvelée. Talus du pont de péage réparé au moyen de pierre et de gravier et côté est revêtu de pierre brute. Les canaux couverts ont été gardés propres et le fossé extérieur nettoyé où c'était nécessaire.

L'écluse du pont Maitland a été nettoyée et deux nouvelles portes posées, ainsi que 20 poteaux d'amarrage. Un nouveau pertuis a été ouvert dans la levée.

Entre Stromness et Marshville les levées du canal d'alimentation ont été exhaussées à plusieurs endroits. Le fossé extérieur ayant été comblé à plusieurs endroits avec de la terre provenant du dragage, on l'a nettoyé et on en a creusé un nouveau d'un mille de long où l'on a trouvé qu'il serait plus économique d'agir ainsi que de nettoyer l'ancien.

Pont-tournant de Marshville réparé et les levées revêtues de gravier sur une distance d'un mille.

Les maisons et hangars de cette division ont été réparés.

Conformément à votre permission contenue dans votre lettre No. 35,002, du 24 avril 1876, j'ai posé dans l'écluse d'Allanburg No. 26 des bucs d'écluse brevetés de Bodwell et Scott, et je trouve qu'ils fonctionnent facilement et répondent bien à leur but, ayant été approuvés au moins dans une occasion par un navire qui n'était pas bien amarré et qui a frappé les portes avec tant de force que, dans l'opinion de l'éclusier il les aurait certainement brisées et causé un grand dommage sérieux sans ce nouveau busc.

J'ai fait faucher les chardons sur la propriété du gouvernement dependant du canal et du coursier d'alimentation, et je ferai la même chose cet été sur le terrain requis pour le nouveau canal.

Somme toute le canal est en bon état et fonctionne avec satisfaction.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

E. BODWELL,
Contrôleur.

F. BRAUN, écr.,
Secrétaire,

Au ministère des Travaux Publics,
Ottawa.

CANAL WELLAND.

ETAT du montant des amendes et dommages perçus durant l'année fiscale, expirée le 30 juin 1877.

Nom du navire.	Amendes.	Dommages.	Total.
Propulseur America	20 00	.....	.....
do Shickluna	20 00	.....	.....
do Lake Erie.....	20 00	.....	.....
do Zealand	20 00	.....	.....
do Alma Munro	20 00	.....	.....
do do	20 00	.....	.....
Goëlette Denmark.....	10 00	.....	.....
do Bigler	25 00	.....	.....
Barge Republic	10 00	.....	.....
Goëlette L. L. Lamb .....	.....	8 86	.....
do Jane Rolston.....	.....	7 56	.....
do Senator Blood.....	.....	2 00	.....
do R. Gaskin.....	.....	43 50	.....
do Sasco.....	.....	50 00	.....
Propulseur Mineral State .....	.....	12	.....
do Armenia.....	.....	15 50	.....
do Dominion.....	.....	10 00	.....
do Milwaukee.....	.....	4 15	.....
do Lawrence.....	.....	36 54	.....
	165 00	190 11	355 11

ETAT indiquant la hauteur de l'eau sur le buse inférieur de l'écluse No. 1, canal Welland, durant l'année expirée le 30 juin 1877.

Mois.	Buse inférieur.				Mois.	Buse inférieur.			
	Maximum.		Minimum.			Maximum.		Minimum.	
1876.	Pds.	Pcs.	Pds.	Pcs.	1877.	Pds.	Pcs.	Pds.	Pcs.
Juillet.....	15	7	14	10	Janvier.....	12	11	12	2
Août.....	15	0	14	3	Février.....	12	9	12	1
Septembre.....	14	4	13	10	Mars.....	13	0	12	0
Octobre.....	14	2	13	2	Avril.....	13	5	12	7
Novembre.....	13	10	13	0	Mai.....	13	6	13	1
Décembre.....	13	5	12	10	Juin.....	13	6	12	11
	Pds.	Pcs.							
Profondeur moy. juin 1876	15	0							
" " 1877	13	2							

WELLAND CANAL.

ETAT indiquant la hauteur de l'eau sur le busc supérieur de l'écluse No. 27, canal Welland, durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1877.

Mois	Busc supérieur.				Mois.	Busc supérieur.			
	Maximum.		Minimum.			Maximum.		Minimum.	
1876.	Pds.	Pcs.	Pds.	Pcs.	1877.	Pds.	Pcs.	Pds.	Pcs.
Juillet	15	9	13	2	Janvier.....	13	4	11	10
Août.....	14	0	13	1	Février.....	12	3	11	4
Septembre.....	14	3	12	5	Mars.....	13	4	11	3
Octobre.....	15	1	12	1	Avril.....	12	5	11	2
Novembre.....	14	6	12	3	Mai.....	12	10	11	11
Décembre	15	8	11	1	Juin.....	13	2	12	0
	Pds.	Pcs.							
Profondeur moy. juin 1876	14	0							
“ “ 1877	12	7							

ANNEXE No. 7.

CANAL DE LA BAIE DE BURLINGTON.

STE. CATHERINE, 8 août 1877.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport sur le canal de la Baie de Burlington, pour l'année finissant au 30 juin 1877.

Ce canal a été fermé le 11 décembre 1876, et il a été ouvert de nouveau le 11 avril 1877.

Une maison a été construite pour le passeur au coût de \$400, la vieille maison étant devenue inhabitable par son ancienneté et sa détérioration, et ne valant pas les réparations à y faire. Quelques petites réparations ont été faites aux jetées et au bateau-passeur.

Ce bateau est si délabré qu'il devra être remplacé par un nouveau l'hiver prochain.

Le plancher des quais est bien mauvais et bien brisé, mais comme toute la charpente supérieure de ce quai est aussi très délabrée, je ne crois pas qu'il vaille la peine lui faire de réparations considérables avant de reconstruire cette charpente, ce qu'il faudra faire d'ici à 3 ou 4 ans.

Le pont tournant du chemin de fer de Hamilton et du Nord-Ouest sur le canal est construit, et les trains y passent régulièrement.

Le trafic sur le canal au moyen du bateau-passeur est grandement augmenté depuis l'ouverture des maisons " Brant " et " Ocean."

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

E. V. BODWELL,
Contrôleur.

F. BRAUN, écr., Secrétaire,
Ministère des Travaux Publics,
Ottawa.

ANNEXE No. 8.

NAVIGATION DU CANAL RIDEAU.

BUREAU DU CANAL RIDEAU,
OTTAWA, 9 octobre 1877.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport annuel des travaux sous mon contrôle pendant l'année fiscale expirée le 30 juin 1877.

La navigation s'est fermée le 7 décembre 1876, et s'est ouverte le 1er mai 1877.

L'eau a été maintenue à un niveau suffisant pendant toute la saison sur les différents biefs.

A l'ouverture de la navigation, cette année, l'eau dans nos deux principaux réservoirs, savoir, les lacs Rideau, supérieur et inférieur, était de dix-neuf dans l'un, et de neuf pouces dans l'autre plus basse que le niveau ordinaire du printemps. Le lac Rideau supérieur ne s'est même pas élevé à plus de sept pouces du niveau ordinaire requis pour la navigation, et ce fait, joint aux pluies peu abondantes de l'automne, a été la cause des basses eaux dans la tranchée de Newboro, et il est peu probable qu'il y ait augmentation maintenant. Aucun accident n'a été causé par les déficiences dues aux travaux, et la navigation n'a pas été interrompue. Les principales réparations aux différentes stations ont été comme suit :

Moulins de Kingston.

Réparé la maison de l'éclusier, peinturé et réparé le pont tournant, et la digue empierrée.

Moulin de Brewer, en bas.

Nouveau pont sur le déversoir.

Poisson Blanc.

La solidité de cette digue étant importante, attendu que toute eau gaspillée est perdue pour la navigation, elle a été minutieusement examinée, et est maintenant étanche.

Chutes de Jones.

Nouveau pont sur le déversoir, puits de l'écluse No. 4 reconstruit, et une paire de portes qui paraissaient faibles, solidifiée.

Davis.

Réparé le pont sur le déversoir, ainsi que la maçonnerie du mur en aile.

Newboro.

Pierre livrée sur les lieux pour le mur en aile. Les murs supérieurs de cette écluse sont délabrés; les voies d'eau qui s'y sont faites sont assez grandes pour que l'écluse s'emplisse en vingt minutes, et il faut, par conséquent, tenir toujours les portes inférieures fermées, pour maintenir, par la pression, le niveau nécessaire.

Cette écluse étant la première qu'il faut franchir en venant du lac du Rideau et pour prendre la voie de Kingston, il importe grandement de mettre fin à cet état de choses. Les murs en aile devraient être démolis et reconstruits le printemps prochain.

Charles de Smith.

Nouvelles longrines et pont tournant reconstruit.

Merrickville.

Pont tournant reconstruit et abords nivelés.

Nicholson's.

Pont tournant reconstruit.

Rapides Noirs.

Depuis la ligne d'eau, la jetée du côté est du barrage incliné a été reconstruite et remplie avec de la pierre.

Hogsback.

Le barrage de cette station a pu être reconstruit pendant l'été sans nuire à la navigation.

Il y a cinq ouvertures de 20 pieds de largeur fermées par des pièces d'arrêt maintenant l'eau à la hauteur voulue.

Dans la condition où il était, l'ancien barrage ne répondait plus à sa destination, et la chose ayant été reconnue possible, il fut reconnu qu'il était préférable de faire ce travail en été, au lieu d'attendre la clôture de la navigation.

La nouvelle charpente a été élevée immédiatement en arrière des anciennes pièces d'arrêt.

En utilisant ainsi l'ancien barrage comme digue le nouveau a pu être fait dans le cours de l'été.

A la clôture de la navigation le tablier reliant la nouvelle et l'ancienne construction a été reconstruit.

Hartwell.

Portes réparées et pierre placée sur la digue traversant le marécage de Dow.

Ottawa.

Le plancher des portes d'entrée des écluses accolées laissait couler assez d'eau pour qu'il fut difficile de maintenir le niveau dans les sas supérieurs. Les grandes portes, de 53 pieds de hauteur, furent jugées peu sûres.

Une digue a été faite à l'entrée et l'écluse a été vidée. On constata que le plancher avait levé de 6 pouces et qu'il était aussi défectueux. On a renouvelé les portes, le plancher a été réparé, et tout fonctionne bien à présent.

Le côté sud du bassin a été nettoyé et on lui a donné une profondeur moyenne de cinq pieds.

Les barges et vapeurs n'ont maintenant plus de difficulté à se mettre le long des quais.

Les matières provenant de l'excavation ont servi à remplir l'ancien déversoir entre les rues St. Paul et Rideau.

Le 25 août, la digue au pied du lac à la Vase—lieu connu sans le nom de Chaffey—a été démolie par des personnes mal intentionnées.

Cette digue retient les eaux d'une chaîne de grands lacs (les lacs à la Vase, du Désert, de Kingston et du Canot) embrassant une région de 75 milles carrés, et sa destruction priverait la navigation du système d'alimentation connu sans le nom de système du lac du Diable.

La région que ce système embrasse est de formation granitique, les bords des lacs sont à pic, le sol est inondé et impropre à la culture, sauf sur quelques points.

Les constructions sur le canal sont en bon ordre.

J'ai l'honneur d'être,

Monsieur,

Votre obéissant serviteur,

FRED. A. WISE,

Ingénieur et contrôleur.

F. BRAUN, écr., secrétaire,
Ministère des Travaux Publics,
Ottawa.

ANNEXE No. 9.

DISTRICT DE LA RIVIÈRE TRENT ET DE NEWCASTLE.

GLISSOIRES, ESTACADES ET NAVIGATION.

BUREAU DU CONTRÔLEUR,

PETERBOROUGH 6 novembre 1877.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre mon rapport sur les travaux du district de Newcastle et de la rivière Trent, pour l'année expirée au 30 juin 1876.

Dans tout le district l'eau s'est maintenue à une hauteur extraordinaire du 1er juillet au 4 octobre, date où elle a soudainement baissé et continué à baisser jusqu'à la fin de mars. Par suite de ce fait et du peu de neige tombée pendant l'hiver, il s'en est manqué de huit pouces qu'elle eût atteint son plus haut niveau ordinaire du printemps, c'est-à-dire le 21 mai. Sauf quelques exceptions, cela n'a pas, cependant, empêché le flottage de se faire.

Surtout à Bobcaygeon et Peterborough, le trafic a été plus considérable qu'à l'ordinaire, car, dans le seul mois de juin dernier, il y a eu 352 éclusages au premier de ces endroits.

La navigation était fermée le 24 novembre et ouverte le 26 avril, ce qui fait que cette saison a été d'un mois plus longue qu'à l'ordinaire.

Lindsay.

Ici les constructions sont dans une excellente condition et elles n'ont exigé aucune réparation dans le cours de l'année dernière.

Dans l'automne, alors que l'eau est à son niveau le plus bas, les bateaux tirant plus de quatre pieds ne peuvent dépasser le pont du chemin de fer parce qu'il y a une barre dans cette partie du chenal, et lorsque les vapeurs y remorquent des barges depuis les stations inférieures jusqu'à Lindsay au Port Perry, il leur faut lâcher le câble au pont du chemin de fer et le passer à un autre vapeur de l'autre côté de la barre, lequel continue le remorquage sur le Scugog jusqu'au Port Perry. Il serait donc avantageux pour les expéditeurs de bois et d'autres produits, et aussi pour le chemin de fer de Whitby à Port Perry, que cette barre fut enlevée.

Chenal Fenelon.

Les piliers et estacades dans ce chenal ont été examinés et réparés et sont actuellement en bonne condition. Par requête, les fabricants de bois ont demandé au gouvernement de permettre de changer le chenal, c'est-à-dire que le chenal actuellement utilisé par les vapeurs fut réservé au passage du bois et que celui servant à cette dernière fin fut réservé aux bateaux à vapeur; mais les propriétaires de ces derniers et autres ont demandé que la destination de ces chenaux ne fut pas changée.

Bobcaygeon.

La brèche qui s'était faite dans la digue inférieure et que l'on a bouchée temporairement, a pu être réparée complètement l'hiver dernier, et cette digue est aujourd'hui en bon état.

La digue supérieure a été réparée temporairement en renouvelant les parties de ces pièces qui furent emportées et en la solidifiant sur d'autres points. Les deux

dignes ont été étançonées et l'on a pris toute la précaution possible pour empêcher le trop grand écoulement de l'eau du lac de l'Esturgeon. Ces digues maintiennent l'eau à la hauteur qu'exige la navigation jusqu'à Lindsay, c'est-à-dire dans le chenal le plus important de ce district.

La plateforme de la glissoire demande à être renouvelée, ainsi que les murs du canal, depuis la ligne d'eau.

L'hiver dernier, on a renouvelé le plancher du pont tournant et réparé les estacades, etc. A l'exception des piliers inférieurs, la partie volante du pont aurait besoin d'être renouvelée. Tout le trafic de ce canal passe sous ce pont, et les habitants du village manifestent leurs craintes du danger pouvant résulter de sa mauvaise condition.

Le battant sud de la porte d'écluse fonctionnait mal et l'on y a remédié. Son pivot était déplacé. Une pierre de l'enclave du poteau tourillon était fracturée et elle a été remplacée par une autre. Le plancher de l'écluse a été réparé ainsi que le busc.

Buckhorn.

Les piliers de la glissoire, qui étaient en très-mauvais état, ont été réparés et les pièces d'arrêt ont été renouvelées. Les gros cailloux qui se trouvaient au bas de la glissoire et sur lesquels des coupons de radeau se brisaient parfois ont été enlevés. Les fabricants de bois de ce district sont très contents de cela. Cette glissoire demanderait à être allongée d'environ trente pieds.

La digue qui maintient le niveau voulu pour la navigation sur les lacs Buckhorn, Pigeon et Chemung, n'est pas étanche et il faudra y remédier au moyen de gravier. Pour que cette digue, dans la saison sèche, maintienne le niveau voulu, il est absolument nécessaire de l'exhausser temporairement.

Peterborough.

Comme un nouveau trafic a été ouvert entre cette ville et Cobourg par la rivière Otonabee et le chemin de fer de Cobourg, les intéressés des deux villes seraient contents que l'on fit disparaître l'obstacle à la circulation en face du quai. C'est un banc de sciure de bois formé au confluent de deux courants en face du quai, et qui, dans les basses eaux, empêche les bateaux à vapeur de venir en cet endroit.

Petit Lac.

Les piliers et estacades ont été examinés et réparés. Ils sont en assez bon ordre à présent.

Rapides Whitlaw.

Les réparations faites ici ont consisté dans le planchéage partiel de la digue, le nettoyage du sas de l'écluse, le prolongement de l'estacade du canal—140 pieds—et dans la construction de deux piliers de 15' x 15 x 12', pour empêcher les bateaux à vapeur, dans les hautes eaux, de donner sur la digue en aile. Cette amélioration va permettre aux vapeurs de franchir cet endroit sans risque du danger auquel ils étaient auparavant exposés.

L'obstruction dans la rivière entre cette station et Hastings, laquelle est désignée sous le nom de batture Yankee Bonnet, a été en partie enlevée. Il reste encore quelques gros cailloux, qu'il sera nécessaire de faire disparaître.

L'obstruction connue comme pointe Dangerfield existe encore. Quand ce travail sera fait et que l'embouchure de la rivière aura été déblayée, la navigation n'aura pas d'obstacle de Peterborough à Harwood, l'un des termini du chemin de fer de Cobourg.

Hastings.

On a réparé les portes d'écluse, et elles fonctionnent bien maintenant. Les pertuis des barrages supérieurs faisaient eau, mais on y a remédié.

Le pont tournant est en bon ordre. La digue a besoin d'être étanchée si l'on veut maintenir l'eau à la hauteur voulue. A environ un mille en amont de la digue il y a une batture, et un récent examen a fait constater qu'elle était formée par un rocher plat. Les sondages faits indiquèrent que lorsque l'eau est au niveau du sommet de la digue, la profondeur dans le chenal varie entre trois pieds et trois pieds neuf pouces, et comme les vapeurs de la compagnie minière de Cobourr et Marmara et ceux de la compagnie de navigation de Peterborough, tirent trois pieds et dix pouces et quatre pieds, ils ne peuvent marcher lorsque l'eau cesse d'être à la hauteur ci-dessus indiquée.

Si cette batture était enlevée et la digue étanchée, la navigation serait toujours libre entre Peterborough et les chutes Heeley, distance d'environ 52 milles, pour les bateaux tirant quatre pieds, même dans la saison des plus basses eaux.

Chutes Heeley.

Il serait nécessaire de réparer la digue de cette station. Il n'y a pas été fait de réparations dans le cours de l'année dernière, et comme c'est cette construction qui maintient l'eau à la hauteur voulue jusqu'au village d'Hastings, il est nécessaire de la tenir étanche. Actuellement, sa partie nord laisse s'échapper beaucoup d'eau.

La glissoire et les estacades de cette station sont sous le contrôle de la Compagnie de la glissoire de la Trent, et en mauvais état.

Chutes du Milieu.

Ici encore les constructions sont sous le contrôle de cette compagnie. Ces travaux n'ont été faits que pour faciliter le flottage des bois, et le revenu provenant des péages est employé à leur réparation. Ils sont aujourd'hui dans une assez bonne condition.

Rapides Chisholm.

Le canal et l'écluse de cette station ne servent pas. La digue est en bon ordre. La glissoire et les estacades sont aussi entretenues par la compagnie de la Trent.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

THOMAS D. BELCHER,
Ingénieur-contrôleur.

F. BRAUN, écr., secrétaire,
Département des Travaux Publics,
Ottawa.

ANNEXE No. 10.

GLISSOIRES ET ESTACADES.—DISTRICT D'OUTAOUAIS.

TRAVAUX DE LA RIVIÈRE DES OUTAOUAIS.

BUREAU DU CONTRÔLEUR,
OTTAWA, 11 octobre 1877.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter mon rapport sur l'état des travaux placés sous ma surveillance, durant l'année fiscale 1877.

Après les crues du printemps, l'Outaouais et ses tributaires sont descendus à un niveau qui a permis le flottage des bois pendant l'été et l'automne. Ainsi que l'on pouvait s'y attendre, toutes les constructions ont été plus ou moins endommagées par la pression extraordinaire des eaux du printemps, et les frais de service ont nécessairement été plus élevés que si la rivière eût été à hauteur moyenne.

Plusieurs des constructions sont anciennes, et comme une partie de leurs matériaux sont d'une nature périssable et détériorés, le personnel doit veiller constamment pour prévenir toute rupture qui pourrait se faire et être la cause de retards et de dépenses pour les fabricants de bois.

En 1876, les quantités de bois suivantes ont passé par les glissoires nord de la Chaudière et par l'estacade de la Gatineau :

Glissoire de la Chaudière sud.

	Coupons.	Pièces.
Bois carré.....	13,536	321,906
“ méplat.....	49	1,002
“ mêlé, méplat et en grume.....	81	1,224
Espars mêlés au bois carré.....		60
Madriers de 3 pouces.....	299	
Madriers et planches de bois dur et de bois tendre	10	
Planches d'un pouce.....	2	
Cèdres en grume.....	6	
Bois de dimension.....	13	
Total des coupons et pièces.....	13,996	324,192

Glissoire de la Chaudière nord (Hull.)

Bois en grume..... 145,578

Estacade de la Gatineau.

Bois en grume.....	246,164
Bois carré.....	9,397
Bois méplat.....	13,252
Cèdres en grume.....	2,036
Total.....	270,749

Peu après la clôture de la navigation, on a examiné les constructions et ensuite les réparations exécutées dans le cours de l'hiver aux endroits suivants : Joachims, le Calumet, Mountain, Chenaux, Chats, Chaudière nord (Hull), Chaudière sud et Sault-au-Récollet, sur l'Outaouais et sur chacun de ces affluents : Dumoine, Petewawa, Rivière Noire, Coulonge, Madawaska et Gatineau.

La navigation a ouvert de bonne heure le printemps dernier, et l'eau a été assez haute pour le flottage des bois sur la grande rivière et ses principaux affluents jusqu'au 30 de juin.

Sauf la rupture d'une chaîne d'estacade à l'embouchure Dumoine, rupture due à un manque de précaution de la part de quelques hommes qui avaient encombré l'estacade, il n'y a pas eu d'accident. Les pièces qui sont allées à la dérive par suite de cette rupture ont été recueillies par la Compagnie d'Amélioration de la rivière des Outaouais, à une petite distance en aval des rapides des Joachims.

Je suis aise de pouvoir dire que dans la période embrassée par ce rapport les bateaux et barges n'eut pas été empêchés de circuler sur la Gatineau par une accumulation de bois dans l'estacade du gouvernement près de l'embouchure de cette rivière.

Malgré la dépression du commerce de bois, les états font voir qu'il s'est fait une assez grande somme d'affaires aux diverses stations ; mais il est à craindre que le bois de cette saison soit dirigé sur des marchés déjà encombrés.

Avant l'ouverture de la navigation au printemps de 1878, il sera nécessaire de solidifier et réparer plusieurs des constructions sur l'Outaouais et ses affluents afin que le flottage de cette saison puisse se faire en sûreté.

Le chiffre des droits perçus aux glissoires et constructions sous mon contrôle s'est élevé à \$98,258.83 pour l'année expirée le 30 juin dernier.

J'ai l'honneur d'être,

Monsieur,

Votre très-obéissant serviteur,

GEO. P. BROPHY,

Ingénieur contrôleur.

F. BRAUN, écr., sec.,
Travaux Publics, Ottawa.

ANNEXE . . . O. II.

GLISSOIRES ET ESTACADES—DISTRICT DU ST. MAURICE.

BUREAU DE L'INGÉNIEUR,
MONTRÉAL, 17 novembre 1877.

MONSIEUR,—Conformément à votre lettre No. 41,620 en date du 1er octobre, j'ai l'honneur de soumettre le rapport suivant sur la condition des constructions sur le St. Maurice.

RÉPARATIONS.

Les travaux des premiers six mois ont été surtout des réparations aux piliers, estacades, etc., et ils ont été exécutés selon les instructions données à M. J. B. Normand, le contrôleur actuel, par M. G. P. Brophy, ingénieur-contrôleur des glissoires et estacades sur l'Outaouais, et leurs frais se sont élevés à environ \$2,401. Pour les différentes stations, ces travaux sont comme suit :—

Embouchure du St. Maurice.

Trois piliers de 35x18x15 pieds de hauteur, pour la solidité des estacades.

Cinq piliers de 12x12x3 pieds de hauteur pour l'amarrage des chaînes d'estacade.

Un pilier flottant.

Cinq piliers haussés de 3 pieds ou au niveau des plus hautes eaux que nous avons eues à la fin d'avril 1876. Ces travaux avaient pour but de faciliter le fonctionnement des estacades pendant les crues.

Shaouinigane.

Un quai de 172 pieds de long et de 14 de hauteur, et rempli de pierre et de terre, pour protéger le terrain sur lequel est située l'habitation du maître de la glissoire.

Grand-Mère.

350 pieds d'estacade formée d'une seule pièce, y compris deux chaînes d'amarrage.

Trois piliers de 12x12x5 pieds de hauteur.

La Tuque.

Habitation du gardien de l'estacade, 30x35 pieds.

CONSTRUCTIONS.

Dans les autres six mois, la dépense, qui s'est élevée à \$3,500, a été pour nouvelles constructions exécutées partie à la journée et partie à l'entreprise, conformément à mes instructions à M. Normand, instructions que je tenais du département.

Les constructions aux stations précédentes sont comme suit :—

Embouchure du St. Maurice.

Une jetée d'amarrage construite à l'extrémité inférieure de l'île Caron. L'ouvrage est faite en pierre avec fascinaiges pour la protection du terrain public du côté est de la rivière, où ce terrain est miné par le courant.

Shaouinigan.

Une nouvelle jetée. de 30x22x26 pieds a été construite pour la sûreté des estacades.

La Tuque.

Une jetée de 18x18 sur 5 pieds de hauteur.

Trois jetées de 12x12 sur 5 pieds de hauteur.

380 pieds de chaînes de $\frac{3}{4}$ pouce attachées à ces jetées.

Dix-huit bouées de 15 pieds de longueur sur 20 pouces de côté.

Châte aux Iroquois sur la rivière Vermillon.

Deux digues construites des deux côtés de l'île à l'entrée de l'ancien chenal de la glissoire, à l'est de la rivière; l'une de 54x22 sur 11 pieds de hauteur, et l'autre de 74x20 sur 11 pieds de hauteur.

La vieille digue entre la rive ouest et la petite île, vis-à-vis l'entrée de la vieille glissoire, a été enlevée.

On a enlevé des battures 360 verges cubes de roc, près des chutes, pour faciliter le passage des billots.

TRAVAUX A FAIRE.

Afin que les constructions qui existent à présent continuent à avoir leur utilité, il est à désirer que l'on en renouvelle et répare une partie tous les ans; car ces constructions datent déjà de 20 ou 25 ans, il leur faut payer tous les ans leur tribut aux ravages des glaces, du courant, des crues des eaux, et à la vétusté en général.

Les travaux les plus pressants sont indiqués dans mon rapport du 24 septembre dernier, où j'ai estimé leur coût probable à \$3,800. Sur cette somme le ministère a autorisé la dépense de \$5,263 pendant la saison actuelle par votre lettre du premier courant, No. 41625; quant au reste le ministre devra en autoriser la dépense d'aussi bonne heure que possible l'année prochaine.

Il va aussi falloir construire une petite digue à l'entrée du chenal de l'ancienne glissoire à la Grand'Mère, et deux digues de côté aux Petites Piles, de même qu'il faudra réparer la longue digue des Grandes Piles, à laquelle la glace a causé beaucoup de dommage l'année dernière; mais ces travaux peuvent être remis à l'année 1877-1878.

FLOTTAGE DU BOIS.

Le nombre des billots de sciage qui ont descendu le St. Maurice pendant la dernière saison est de 250,000.

Le nombre de billots restés sur place faute d'eau dans les rivières ou autrement est estimé à 100,000, dont 12,000 sont aux chutes aux Iroquois sur la rivière Vermillon.

J'ai l'honneur d'être, Monsieur,
Votre obéissant serviteur,

G. F. BAILLARGE,

Sous-ingénieur en chef des Travaux Publics du Canada.

F. BRAUN, écrivain, secrétaire,
Ministère des Travaux Publics.

ANNEXE No. 12.

GLISSOIRES DU DISTRICT DU SAGUENAY.

SAGUENAY, 30 juin 1877.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de faire mon rapport sur les travaux dont j'ai eu la direction pendant l'année fiscale expirée le 30 juin 1877.

La somme de \$518.28 a été dépensée à réparer la partie de la glissoire emportée par l'eau l'année dernière, ainsi qu'à placer des estacades.

Une partie de la glissoire emportée par l'eau en 1876 a été réparée par MM. Price, Frère, et cette glissoire fonctionne bien maintenant. Une somme approximative de \$750 est nécessaire pour la construction d'une jetée à l'extrémité inférieure de la glissoire, de 60x12, sur 9 pieds de hauteur, et pour les réparations qu'il reste à faire à la glissoire.

Les dépenses de l'année dernière ont été de \$718. -

35,000 billots de sciage ont passé par la glissoire dans le mois de juin dernier.

Les digues du lac St. Jean et l'estacade à la côte de la glissoire sont en bon état.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

D. BOULANGER,

Contrôleur.

F. BRAUN, écr., secrétaire,
Ministère des Travaux Publics,
Ottawa.

ANNEXE No. 13.

HAVRE DU ST. LAURENT ET DES LACS DE L'OUEST.

OTTAWA, 22 octobre 1877.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de faire rapport sur les travaux et les relevés des havres pendant l'année fiscale.

ST. LAURENT.

Matane.

Matane est situé sur la rive sud à 240 milles en aval de Québec, à l'embouchure de la rivière du même nom. Sa population est d'environ 1,500 âmes.

Un bassin d'une certaine étendue, à l'embouchure de la rivière, sec à marée basse, est protégé par une pointe de sable s'étendant au nord.

La station du chemin de fer Intercolonial la plus rapprochée est St. Octave, qui se trouve à 30 milles par voie du Petit Métis.

Un relevé de la rivière et du bassin que forme son embouchure, a été ordonné pour constater les avantages que pourrait offrir ce bassin une fois amélioré, soit comme port de marée ou bien comme havre permanentement accessible, ce relevé devant constater s'il est possible d'améliorer le bassin de façon à ce qu'il puisse accommoder les vapeurs du plus fort tonnage—demandant 30 pieds d'eau de profondeur, ou bien s'il vaudra mieux ne tenter de faire qu'un havre de refuge pour les navires voyageant sur les lacs, qui ne demanderaient qu'une profondeur de 17 pieds, la profondeur des buses des canaux n'étant que de 14 pieds.

Le relevé va se faire immédiatement.

Rivière Blanche,

La rivière Blanche est située entre les rivières Tortigoux et Matane, à environ 26 milles à l'est de la rivière Métis.

Un pilier d'amarrage de 70x30 pieds à la base, de 60x24 au sommet, et d'une hauteur totale de 18 pieds a été terminé au mois d'août 1876.

Trois Pistoles.

Trois Pistoles peut être à 135 milles de Québec; le village s'étend cependant sur une longueur de près de deux milles. Les deux ports les plus rapprochés sont la Rivière du Loup et Rimouski, l'un à 39 milles et l'autre à 27 de distance. La population du district compris entre ces deux derniers ports est de près de 30,000 âmes, dont la moitié ont à parcourir une distance considérable pour atteindre à un port.

La population envoie à l'ouest une grande quantité de grains, de pommes de terre, de beurre et de bois de corde, et a demandé qu'il lui soit donné un quai où elle puisse faire ses chargements à mi-marée.

Les grandes marées du printemps sont d'environ 18 pieds et les mortes eaux d'environ 20 pieds.

Trois endroits se présentent où un débarcadère peut être construit :

1o. A la Pointe à Rioux, sur la propriété d'un cultivateur de ce nom, à un mille de l'église.

2o. A la pointe de la Vieille Eglise.

3o. A la Pointe aux Islets, à l'ouest de la propriété d'Hilaire d'Amour.

Ce dernier endroit n'a pas de profondeur et offre peu d'avantage.

La Pointe à Rioux n'est pas un poste central et nécessiterait un quai d'une grande longueur.

La Pointe de la Vieille Eglise est située à l'ouest du havre dans lequel les goëlettes approchent de terre à marée haute, et est bien protégée contre les vents du nord-ouest. A marée basse, les navires restent à sec. Il serait facile, en enlevant les cailloux, de faire à peu de frais un havre accessible à certaines heures de la marée. Cet endroit offre les plus grands avantages pour la construction d'une jetée. Le poste est central, et un quai en cet endroit coûterait moins cher qu'ailleurs; un quai de 600 pieds de longueur y donnerait 8 pieds d'eau à mi-marée; mais un quai de cette longueur ne saurait être construit à moins de \$39,000 et être de première qualité.

C'est cette question du grand prix de revient qui explique la rareté des quais en aval de Québec.

L'inconvénient de la marée, et les tempêtes auxquelles ces régions sont sujettes demandent des constructions de grande force et de beaucoup de hauteur.

Pour ma part, je ne crois pas qu'un quai devrait avoir moins de 5 pieds au dessus du niveau des hautes mers de vive eau d'équinoxe. Il a été construit des quais de moindre hauteur, mais les tempêtes qui sévissent périodiquement dans le bas du St. Laurent demandent des précautions particulières.

On peut considérer comme règle générale que pour qu'une jetée ait toute l'utilité qu'on doit en attendre, il lui faut une profondeur de 12 pieds. Les goëlettes qui fréquentent les ports du golfe varient entre 50x85 tonneaux avec un tirant d'eau de 10 à 12 pieds sous leur charge.

Il faudrait donner aux quais une longueur de 2,000 pieds et encore en creuser les abords pour que des navires de ces tonnages pussent en approcher à marée basse.

D'un autre côté, il serait possible, avec \$11,000, de construire un quai de 260 pieds de longueur, qui pourrait donner 7 pieds d'eau à mi-marée. Un quai de cette dimension suffirait aux embarcations plus petites des environs. Le quai serait de 25 pieds de large, construit en caissons de 30 pieds de longueur, à 25 pieds de distance l'extrême caisson étant de 40 pieds de longueur avec cale d'embarquement; le tout grossièrement mais solidement construit.

L'extrême hauteur qu'il faut donner à tous les quais dans cette partie du pays rend impossible toute construction de ce genre à peu de frais. Il ne faut jamais perdre de vue la différence entre le bas du St. Laurent et les lacs et les rivières d'Ontario quand il s'agit d'estimer le prix de revient comparatif de certains travaux dans les deux provinces, car les quais peu dispendieux que l'on peut construire dans Ontario sont tout simplement impossibles dans la province de Québec.

Je considère donc, qu'un quai plus dispendieux ne pouvant donner que des résultats plus ou moins limités sans donner de nouvelle impulsion au progrès, je dois recommander que si l'on construit un quai aux Trois-Pistoles, l'on adopte un quai de \$11,000, et que ce quai soit construit à la pointe de la Vieille Eglise.

Rivière-du-Loup.

Située à 108 milles en aval de Québec sur la rive sud du St. Laurent.

Le quai a été réparé là où les bordages et les liens étaient gâtés, il est maintenant en bon état. L'ouvrage a été fait pendant les mois de juillet à septembre et a coûté \$909.30.

Rivière Ouelle.

A 75 milles en aval de Québec.

La somme de \$1213.78 a été dépensée de juillet à septembre, à réparer le quai. Celui-ci est maintenant généralement en bon état.

St. Jean Port-Joli.

A 55 $\frac{1}{2}$ milles en aval de Québec, sur la rive sud du St. Laurent.

Des arrangements ont été pris avec le syndic du quai pour la dépense du crédit de \$2,000 voté par le Parlement. Ce crédit était sujet à la dépense d'une même somme de la part de la municipalité. Conséquemment, une jetée de 233 pieds x 20 pieds, a été construite, composée de trois caissons, réunis par une travée en charpente, avec un caisson de 60 pieds x 20 pieds, à l'extrémité. Un caisson additionnel de 60 pieds de longueur, s'élargissant jusqu'à une largeur de 40 pieds à l'extrémité, va être

construit, et donnera 11 pieds 6 pouces à mie-maréc. L'ouvrage sera fait sous le contrôle du syndic du quai, suivant les ordres du ministère.

L'Islet.

Ce quai est sur la rive sud du St. Laurent, à 46 $\frac{3}{4}$ milles en aval de Québec.

Il a été terminé en 1855, et est donc construit depuis 22 ans. Le prix de revient primitif est de \$113,343.27; depuis lors presque aucunes réparations n'ont été faites à cette construction.

Sa longueur est de 1,200 pieds. On a commencé à en réparer une partie, et les travaux seront continués cette année. Mais ce ne sera pas avant deux ans que le tout sera remis en bon état.

Le bordage et les liens des caissons étant généralement gâtés, il faut les remplacer par des pièces saines. Les approches du quai protégées par des coffrages ont aussi besoin de réparations.

On a décidé de construire un mur de protection pour les approches et de remplacer par du bois sain toutes les pièces de la construction qui peuvent laisser à désirer.

Les travaux de réparation ont commencé en 1876 et la somme de \$1,906.99 a été dépensée. De bonne heure en mai, les travaux ont été repris et continués jusqu'à la fin de l'année fiscale. Pendant la saison actuelle l'ouvrage sera poussé avec autant de célérité que possible. Des arrangements ont été pris pour l'achat des matériaux.

Il a aussi été résolu d'exhausser l'extrémité sud du quai jusqu'à la hauteur voulue, cette extrémité ayant été primitivement construite plus basse que l'autre, ce qui faisait que dans les temps de tempêtes quand la mer était forte et haute, il n'était pas possible sans danger de passer à l'extrémité inférieure. Quand il sera fini, le quai sera partout du même niveau, savoir, celui de l'extrémité du large.

Berthier.

Le quai de Berthier est à 24 $\frac{1}{2}$ milles en aval de Québec, sur la rive sud du St. Laurent.

Les travaux de réparations qui se font à ce quai seront terminés cet automne. Cette construction est de 587 pieds de longueur, a été terminée en 1853, et a coûté \$37,723.14, et date donc de 24 ans.

Le bordage et les liens étant gâtés, il a fallu les remplacer par des pièces saines. Les approches ont aussi été élargies et améliorées. Les travaux de réparation ont été faits durant la saison de 1876, pendant laquelle la somme de \$3,938.17 a été dépensée. Les travaux vont être repris immédiatement et seront sans doute terminés à la fin d'octobre. Jusqu'à présent la voie a été formée de pierres concassées, mais les flots ont en plusieurs endroits emporté ces pierres et laissé de grands trous dans le milieu de la voie. C'est pourquoi il a été décidé de couvrir celle-ci en madriers, chose indispensable à cause des intempéries auxquelles est exposé le quai.

Quand ces travaux seront terminés, le quai sera entièrement restauré, et ne demandera d'ici à plusieurs années aucune réparation d'importance.

BAIE DE QUINTÉ.

Belleville.

Ville importante, située sur la Baie de Quinté, à 48 milles de Kingston, et 113 de Toronto.

La somme de \$2,000 fut accordée au conseil de Belleville à même le fonds des dragages à condition que la municipalité dépensât \$1,000 pour l'approfondissement de la partie est du bavoir.

Les travaux furent commencés pendant les derniers jours de juin, et il est à présumer qu'ils seront terminés vers la fin d'août.

Trenton.

Trenton est situé à la tête de la Baie de Quinté, à 60 milles de Kingston et à 12 milles en amont de Belleville.

La somme de \$4,000 a été votée pendant la dernière session du Parlement pour l'amélioration de l'entrée du havre.

Une batture de 2,100 pieds de longueur, à environ 4,000 des quais et des élévateurs, est à draguer, de façon à ouvrir un chenal d'une plus grande largeur sur une profondeur de dix pieds à eau basse.

Des soumissions vont être prochainement demandées et les travaux se feront cette année.

L'île Nigger, à 4 milles de Trenton, a encore été explorée durant l'automne de 1876. On a trouvé un chenal de chaque côté de l'île, celui du sud est généralement le seul dont on se serve. On a trouvé un excellent chenal de pas moins de 14 pieds dans sa moindre profondeur et large de 300 pieds dans sa plus petite largeur. Ce chenal est quelque peu sinueux et a besoin d'être garni de bouées à l'ouverture de la navigation. Personne ne semble avoir jusqu'à présent été disposé à se charger de la chose. Les navires fréquentant Trenton sont les seuls intéressés.

LAC ONTARIO.

Cobourg.

Cobourg, sur le lac Ontario, est à 72 milles à l'est de Toronto.

Un quai de 1,500 pieds sur 30 a été construit en face de la rue Hibernia.

Cette construction a été terminée à la fin de septembre dernier, et a été acceptée.

Les tempêtes de l'hiver ont dérangé le niveau de la superstructure, le tassement ayant fait caler quelques-uns des caissons les plus éloignés. Cette inégalité de niveau s'étend à plus de la moitié de la longueur du quai dans la partie du large. Au printemps l'ordre a été donné de remettre la superstructure de niveau. Les travaux se font à l'heure qu'il est et seront terminés dans le cours de quelques mois.

La construction de ce quai est commencé depuis 1874. Les premiers entrepreneurs ayant manqué leur contrat, l'ouvrage fut donné à d'autres entrepreneurs qui se mirent à l'œuvre en mai 1875. 32 caissons furent mis en place pendant la saison de 1875; les 16 autres le furent en 1876. Une grande partie de la superstructure des 32 caissons mis en place fut aussi faite en 1875. Cet année l'eau a été 3 pieds 5 pouces plus haute qu'en 1876, et cette différence de niveau pourra se voir par la différence de la hauteur de la superstructure qui augmentait à mesure que l'eau baissait. La jetée a été soumise à de sérieuses tempêtes, et la stabilité qu'elle a montrée est tout à fait satisfaisante.

Newcastle.

Newcastle, sur le lac Ontario, est à 47 milles à l'est de Toronto.

Le havre a été examiné tard l'automne dernier, dans le but de constater les obstacles qu'y rencontre la navigation.

La somme de \$5,000 a été votée à la dernière session du Parlement pour l'amélioration de ce havre, et des mesures ont été prises pour que cette dépense se fasse sous le contrôle de la Commission du Havre. Tout le crédit sera dépensé en dragage. Des soumissions vont être immédiatement demandées, et les travaux se feront cette année.

Toronto.

Le crédit original voté par le Parlement pour l'amélioration du havre de Toronto est de \$20,000. Sur cette somme, \$1,856.93 ont été dépensées dans les deux relevés qu'il a fallu faire pour constater parfaitement l'état du havre, afin de

savoir à quoi s'en tenir sur le prétendu avancé par quelques-uns que le havre se remplissait et devenait inutile pour le commerce.

L'auteur de ce rapport a traité de la question dans son rapport du 7 juillet 1875, dans lequel il s'est efforcé de faire disparaître les doutes à ce sujet. Ce rapport exprimait l'opinion que ce qu'il y avait à faire pour le moment était l'approfondissement et le redressement de l'entrée de l'ouest pour rendre le havre de plus facile accès. Le rapporteur ne voyait pas qu'il y eût aucune attention à porter à la variation des bancs de sable. En formulant cette opinion, le rapporteur avait pris en considération l'assertion qu'il fallait prendre des mesures pour la conservation du havre, lequel est, selon lui, généralement dans le même état que lors de la première exploration par Bouchette.

L'entrée de l'ouest courra toujours le risque d'être à la fin de l'hiver plus ou moins remplie de dépôts qu'y portent les glaces après avoir balayé les battures de la Pointe Gibraltar. Nos propres opérations ont clairement démontré que le peu de profondeur de l'eau au quai de la Reine est causé par un banc de roc, et ne soutient aucunement la théorie que la formation de l'île a été causée par l'alluvion du sol détaché du bord du lac et poussé au sud du havre.

Les travaux de la dernière année fiscale se divisent en deux classes : le dragage fait à l'entreprise, et les travaux de minage et d'enlèvement de la pierre, lesquels se font à la journée.

La machine à draguer a fonctionné du 4 juillet au 3 décembre en 1876 ; et cette année du 25 mai au 30 juin ; elle continuera pendant l'année courante.

La pointe de batture s'avancant à la pointe Gibraltar a été en partie enlevée de façon à donner une profondeur de 14 pieds dans les basses eaux. Cette profondeur a été portée le long de la partie antérieure du quai de la Reine sur une largeur de 145 à 75 pieds à l'est jusqu'à l'endroit où le roc se montre près de la ligne ouest des magasins et gagne obliquement le sud-est. Le roc fut gratté pour être ensuite miné.

Le dragueur a fait 13,380 verges d'excavation en 1876, et 4,168 verges en 1877, à venir jusqu'au 30 juin dernier.

L'enlèvement de récifs laissés par les opérations précédentes a aussi nécessité du travail.

645 trous de mine d'une profondeur moyenne de 39 pouces ont été creusés pour l'introduction de la nitro-glycérine ; 633 ont fait explosion.

Tous les travaux ont jusqu'à présent été faits à l'entrée de l'ouest. Rien n'a été fait à l'est du quai de Reine.

Le roc qu'on a fait sauter l'année précédente près du quai de la Reine a été enlevé cette année. Il y a donc, sur une largeur de 24 pieds, le long du quai, une profondeur de 15 pieds 5 pouces, et entre cette étendue et celle à laquelle le dragueur a donné une profondeur de 14 pieds, il reste encore un affleurement de rocher à enlever. Cette année notre intention est plus particulièrement d'améliorer les abords de l'ouest. Le dragage fait jusqu'à ce jour s'étend sur une longueur de 550 pieds à l'ouest, le tout à une profondeur de 14 pieds. Une nouvelle somme de \$5,000 du fonds des dragages a été affectée à la continuation des travaux, et l'affleurement de roc laissé à la dernière saison va être enlevé.

L'entrée de Toronto, comme l'auteur de ce rapport l'a déjà fait remarquer ailleurs, doit dépendre de la profondeur du canal Welland. Tant qu'il n'y aura que 12 pieds aux buses d'écluses, 14 pieds seront une profondeur suffisante pour l'entrée du havre de Toronto à l'ouest ; mais quant le canal Welland sera approfondi, cette entrée du havre devra l'être également.

Oakville.

Le havre de Oakville est situé à l'embouchure du Ruisseau de Seize Milles, sur le lac Ontario, à 21 milles de Toronto et 18 de Hamilton.

L'étendue de ce havre et de ses abords ayant été mise en question, il fut examiné en juillet 1876 dans le but d'en constater les limites, s'il était passible.

La question était d'une difficulté exceptionnelle; aucune carte du havre n'en indiquait les dimensions, et rien dans le passé n'existait qui pût établir ce qui constituait le havre.

Le sol fut originairement concédé par les sauvages Mississagua. Les premières lettres patentes sont datées du 2 mars 1821 et comprennent les lots 13, 14 et 15 dans le township de Trafalgar, dans le comté de Halton, réservant toutes les eaux navigables et libre accès au rivage. Le 25 mars 1828, la législature du Haut-Canada autorisa la construction d'un havre et la perception de droits d'entrée. L'Acte devait avoir force de loi pendant cinquante ans, après quoi le havre revenait à la Couronne.

Le 16 mars 1831, un prêt à M. Chisholm de £2,500 fut autorisé.

Le 10 février 1840, un ajournement de l'échéance fut accordé pour dix ans, et le havre fut hypothéqué au paiement de la créance.

Eventuellement, l'hypothèque fut formellement levée de tout le terrain adjoignant le havre.

Le capital et les intérêts accrus n'étant pas encore payés en 1871, un acte fut passé le 14 août 1871 autorisant la vente du havre. Le 5 novembre 1874, un arrêté du Conseil transféra à la ville de Oakville le havre et ses dépendances avec les droits de la couronne s'y rattachant; et la municipalité ayant demandé que les limites du havre fussent définies, l'exploration en fut ordonnée.

Il est clair que les droits du gouvernement n'ont jamais été définis, et la question est de savoir jusqu'à quel point ils peuvent l'être.

Tous les faits se rapportant à la question ont été recueillis par l'auteur de ce rapport et soumis au ministère. La conclusion à laquelle il en est venue, est que le litige doit être réglé par les tribunaux et non pas par l'application arbitraire d'aucun principe technique.

RIVIÈRE NIAGARA.

Cette rivière a été examinée depuis le vieux Fort Erié jusqu'au pont du chemin de fer International, y compris les deux côtés de la rivière; et les sondages ont été pris partout où le nécessitait l'examen de la question soulevée, à savoir, si la navigation générale de la rivière se trouve gênée par le caisson de l'aqueduc de Buffalo, lequel est construit dans les eaux américaines.

Ces sondages ont été pris depuis un demi mille au-delà du caisson jusqu'aux débarcadères des bateaux de la ligne de passage Internationale.

Ces travaux ont été faits par M. Hamel, dans les mois d'août et de septembre et une partie d'octobre.

LAC ERIÉ.

Port Burwell.

Ce havre est situé entre Rondeau et la Longue Pointe à 62 milles du premier et à 22 du second.

La batture de l'entrée a été creusée au moyen de dragage, et sa profondeur ainsi que celle du havre est maintenant de dix pieds jusqu'à un peu en amont de la rue Brook. Les travaux furent commencés le 23 juin, et terminés le 21 octobre 1876.

Les \$1,400 qui restent seront employés à continuer à réparer la superstructure de la jetée de l'ouest; cette jetée a été réparée en 1875 sur une longueur de 465 pieds. On s'attend à en faire autant cette année sur une longueur de 370 pieds. On aura restauré 735 pieds de superstructure.

Les travaux seront terminés de bonne heure cet automne.

Le Parlement a voté un crédit de \$10,000 pour être dépensé au Port Burwell ; sur cette somme \$5,626.56 ont été dépensées pour le dragage.

Port Stanley.

Ce havre est situé à l'embouchure du Ruisseau Kettle, sur le côté nord du lac Erié, à environ 110 milles en amont du canal Welland, à Port Colborne.

Des ordres ont été reçus d'examiner le havre, afin de s'assurer de son état actuel et de sa capacité et de voir si, depuis quelques années, il s'était détérioré, de manière à ne pouvoir offrir aux navires les mêmes commodités qu'auparavant.

Rondeau.

Ce havre est situé à la Pointe aux Pins, sur le côté nord du lac Erié, à 140 milles de Port Colborne, à l'entrée du canal Welland.

Des instructions ont été reçues de faire un examen des ouvertures faites par les grosses tempêtes du lac Erié, à travers les bancs de sable qui protégeaient le Bassin Rondeau. De plus, de donner des estimations des travaux nécessaires pour protéger la baie de l'agitation des eaux du lac, à l'est et à l'ouest des caissons d'entrée.

LAC STE. CLAIRE.

Rivière Sydenham—Bras Nord.

Le Bras Nord s'étend de Wallaceburg, à sa jonction avec le Bras Est, jusqu'à Wilkesport, distance de 15½ milles par eau, et environ 12 milles par terre.

La rivière a été examinée de Cranson's Bend à environ six milles de Wilkesport ; on a trouvé 23 battures sur cette distance. De Wallaceburg à Cranson's Bend, l'eau a une profondeur suffisante, c'est-à-dire, de 14 à 18 pieds.

Ces battures varient de 130 à 2,670 pieds de largeur.

Une grande quantité de bois de chauffage et de construction est transportée sur ces eaux, par des goëlettes et des barges à vapeur.

Vu la distance que les chalands ont à parcourir pour parvenir aux eaux profondes, et la grande quantité de bois submergé, dont la plus grande partie est de bois dur, et partiellement enfoncé dans le sable, les opérations de dragage qu'il faudra exécuter pour obtenir huit pieds d'eau sur une largeur de 50 pieds exigeront au moins huit mois d'ouvrage. Ces travaux comprendront un bassin de rencontre près du pont de Wilkesport.

Bayfield.

Dans le township de Stanley, lac Huron, à 10 milles au sud de Goderich. Ces travaux ont été commencés en 1875, et terminés à la fin de mai dernier.

Le Parlement a voté \$34,000 pour ces travaux, et la municipalité de Stanley une somme de \$10,000, et une somme additionnelle de \$10,000 a été mise au débit du fonds de dragage pour l'approfondissement du havre, faisant un total de \$54,000. Les travaux comprennent le prolongement de la jetée du nord, mesurant 105 pieds à l'extérieur, avec une aile de 156 pieds dans la direction du sud-ouest, formant un quai du côté sud, étant en général, parallèle à la ligne principale du quai qui se trouve vis-à-vis lui à une distance de 180 pieds, et formant en tout 553 pieds, avec le quai de 153 pieds qui se réunit à la côte. Tous les caissons ont 30 pieds de largeur.

On a dragué le havre en partie jusqu'à une profondeur de 10 pieds, et à son entrée l'eau a 11 pieds 5 pouces. Pendant le cours des travaux, et depuis leur achèvement, les tempêtes du lac ont emporté une partie de la levée des lignes transversales, formant ainsi une brèche par laquelle l'eau du lac passa, de sorte qu'il faudra construire de nouveaux ouvrages de protection. On a reçu instruction de faire un mur en blocaille, sur fondations en broussailles, qui protégera parfaitement l'entrée. On est à exécuter ces travaux, et ils seront complétés dans quelques semaines.

La tempête, en faisant sa brèche, a emporté dans le havre, en aval du caisson des matériaux qu'il serait opportun d'enlever lorsqu'on pourra le faire.

Le havre lui-même, lorsqu'il aura été ainsi dragué dans toute son étendue, atteindra le but qu'on en attend. L'eau en dedans des caissons est tranquille par tous les vents lorsque le lac est agité. S'il était possible de le faire, il serait opportun de lui donner une profondeur additionnelle de deux pieds, ce qui rendait ce havre un port de refuge sûr pour la plupart des navires qui naviguent sur le lac Huron.

Kincardine.

Le bassin intérieur a été complètement dragué à une profondeur de 12 pieds. Ce bassin s'étend sur une longueur de 450 pieds du côté est, de 262 pieds du côté sud et de 360 pieds du côté ouest, jusqu'en face du magasin de Rightmeyer, couvrant une superficie de 4.2 acres, de l'est du magasin de Rightmeyer jusqu'à la ligne du côté ouest. Il est protégé par des pilotis rapprochés; le côté ouest a été exécuté d'après un dessin fourni par le ministère, il a été construit sous sa direction et payé par un vote du Parlement. L'achèvement du côté ouest, 165 pieds, a été payé par un vote du Parlement mais construit par la corporation. Les côtés nord et sud ont été construits et payés par la corporation de Kincardine.

Le dragueur du gouvernement a été employé du 15 mai 1876, jusqu'à la fin de l'année fiscale, et l'on croyait qu'il resterait encore 20 jours avant de retourner à Owen Sound.

L'entrée entre les quais a été draguée jusqu'à une profondeur de 13 pieds. Le caisson additionnel, à l'extrémité des quais actuels, ayant une longueur de 100 pieds chacun, a été complété. Celui du sud est quelque peu tourné dans une direction sud-ouest, afin de rendre l'entrée plus facile, et la position des nouvelles jetées a obtenu le résultat satisfaisant qu'on en attendait. Mais il sera nécessaire de construire de nouveaux caissons afin de rendre ce havre aussi important qu'il devrait être. Un caisson de 300 pieds de longueur ajouté à la jeté nord, et tourné dans une direction presque sud-ouest laisserait l'entrée du havre ouverte et suffisante, et protégerait entièrement l'eau en dedans des jetées en la rendant calme même dans les plus grosses tempêtes.

Les vents contre lesquels il faut le plus se garder sur le lac Huron sont ceux d'ouest et de nord-ouest, ainsi que des bourrasques casuelles du sud-ouest, et aucun havre ne peut être considéré comme sûr, s'il n'est protégé contre eux.

La position géographique du havre, l'accroissement du commerce de la ville de Kincardine, le terminus de l'embranchement du lac Huron du chemin de fer Grand-Occidental, et la probabilité d'être relié prochainement à Toronto par un chemin de fer, sont les circonstances particulières qui ont donné à ce havre des titres réels à la considération publique.

Durant la tempête de l'été dernier, cinq des grands bateaux à vapeur qui voyagent sur le lac Huron et qui transportent la malle, ont cherché un refuge dans le bassin, où ils restaient en parfaite sûreté pendant les trois jours que dura la tempête. Les navires peuvent toujours trouver un refuge assuré dans ce bassin pendant les plus gros vents. Pendant cette tempête, une partie du vieux quai a été sérieusement endommagé: c'était le quai bâti sur pilotis depuis de longues années et qui était peu solide. En conséquence, beaucoup de sable du lac Huron a été emporté dans le havre et en a obstrué le chenal.

Des ordres ont été donnés de mettre le chenal en bon état, aussitôt après avoir complété les travaux à Owen Sound, pour cette année fiscale; le dragueur arriva ici le 26 juin, commença à enlever ce sable le 28, et continuera les travaux jusqu'à ce qu'il ait atteint la profondeur voulue.

De plus, afin de remplacer par un batardeau la partie endommagée du quai, une somme de \$12,000 a été mise dans les estimations dans ce but.

On se propose d'enlever l'ancien pilotis et de placer neuf caissons de 30 pieds de longueur pour faire une bonne entrée, et l'on espère que l'ouvrage sera achevé avant la fin d'octobre. Une partie de la charpente supérieure du quai nord, d'environ 300

pieds de long, est au dessous de la hauteur requise, et l'on se propose de l'élever à la hauteur du quai nouvellement construit.

Des ordres ont été reçus de faire cet ouvrage en même temps que la charpente supérieure du nouveau caisson, situé au milieu de la distance où se trouve ce manque de hauteur suffisante.

Lorsque cet ouvrage sera terminé la jetée nord, jusqu'à la côte, sera en excellent état. Les navires de la Compagnie de Transport du Nord-Ouest se servant régulièrement de ce quai, le havre et le bassin intérieur exigent une profondeur de quatorze pieds.

BAIE GEORGIENNE.

Owen Sound.

Ce havre a été approfondi et ses approches redressées.

Un chenal partant du bassin de radoub jusqu'aux eaux profondes, un peu en dehors du phare extérieur d'alignement, a été dragué sur une largeur de 150 pieds et à une profondeur de 12. Sa longueur est d'environ 2,000 pieds.

Le reste du chenal, jusqu'au pont tournant, a une profondeur de 10 pieds et varie de 125 à 200 pieds de largeur; cette différence est causée par les détours naturels de la rivière.

Un bassin de rencontre de 200 pieds carrés, et de 10 pieds de profondeur, a aussi été creusé presque vis-à-vis les estacades de Smith.

Le dragage a été fait par le dragueur du gouvernement "Challenge." Les travaux furent commencés le 27 juillet et continués jusqu'au 29 novembre 1876. Ils furent repris le 19 mai, et continués jusqu'au 20 juin, jour où le dragueur a été envoyé ailleurs: 10,847 verges cubes de matières ont été tirées du chenal.

Quai Keppel, Baie de Colpoj.

Ce quai est situé sur le lot 38, rang Colpoj, township de Keppel. Il a 335 pieds de longueur, et est construit sur huit caissons de six pieds au-dessus du niveau de l'eau. Les longerons sont supportés par des sous-longerons et le quai recouvert d'une planche de 2 pouces. Une somme de \$400 a été payée par le ministère pour une partie de la construction de cet ouvrage, après un rapport qu'il avait été examiné et trouvé satisfaisant. Le reste du coût a été payé par la municipalité.

Parry Sound.

Le village de Parry Sound est bâti en grande partie sur le côté nord de la rivière Seguin, dans le township de McDougall. Il est à 70 milles de Collingwood par eau.

On a avancé qu'on pourrait le relier par bateaux à vapeur de Pénétancouchine avec le chemin de fer de Barrie, et aux havres Midland avec le chemin de fer Midland de Port Hope, le bateau ayant à passer à travers le groupe d'îles situé à une certaine distance de la terre ferme. Ces îles, par leur position, présentent un aspect pittoresque peu ordinaire.

Si l'on ouvrait à travers ces îles une route pour un bateau à vapeur confortable, il n'y a aucun doute qu'elles seraient visitées en été par un grand nombre de touristes.

Il y a actuellement sur la Baie Georgienne une route ouverte au commerce en dehors de ces îles. On a examiné ces eaux dans le but d'ouvrir une route à travers ces îles pour les navires tirant peu d'eau. On a trouvé quatre obstructions, savoir:

1. A 2½ milles de Parry Sound, entre les îles Barker et Rocky.
2. A 7 milles de Parry Sound, à un endroit appelé Défilés de Burritt, entre la terre ferme et l'île LeLaren.
3. A 8 milles de Parry Sound, entre de petites îles.
4. A 10 milles de Parry Sound.

Ces obstructions sont en général des rochers à fleur d'eau, qui ne peuvent être enlevés sans quelque dépense. Un chenal de sept pieds d'eau est estimé devoir coûter \$20,000, tandis qu'un chenal de 10 pieds exigerait une dépense de \$60,000.

Rapides Neebish.

Au pied du lac George, à mi-chemin entre les mines de Bruce et le Sault Ste. Marie.

Ces rapides doivent être considérés comme l'étendue de la navigation à l'ouest de Buffalo, étant dans la route directe des navires tant canadiens qu'américains se rendant au lac Supérieur.

A l'est de Buffalo la navigation est déterminée par l'eau sur les seuils d'écluse des canaux agrandis, tandis que la construction de la nouvelle écluse Ste. Marie a virtuellement établi la limite de la navigation sur le lac Supérieur à l'avenir, savoir : pour les navires qui peuvent passer sur un seuil d'écluse couvert de 16 pieds d'eau à l'eau basse.

Cette profondeur de 16 pieds est celle de la nouvelle écluse du canal Ste. Marie, qui jusqu'à présent n'avait été que de 12 pieds.

L'augmentation de cette profondeur d'eau paraît avoir été imposée par le lac Ste. Claire, qui a une profondeur de près de 19 pieds à sa partie la plus basse, et l'on a trouvé que dans les gros temps les navires tirant plus de 16 pieds d'eau ne peuvent y naviguer.

Le premier obstacle qu'on rencontre en laissant Buffalo et le canal Welland, est le rocher affleurant d'Amherstburg, connu sous le nom de Lime Kilns. Le ministère a tracé, en 1875, une ligne de navigation de 14 pieds 5 pouces de profondeur, marquée par des tours d'alignement qui sont allumées la nuit, en sorte qu'on peut y passer à toute heure.

L'obstruction naturelle qui suit consiste dans les battures si connues de Ste. Claire, qui ont été évitées par le canal des États-Unis, qui a 16 pieds d'eau au centre, et qui sera probablement quelque peu approfondi plus tard.

Jusqu'à ce jour on a toujours considéré les rapides Neebish comme l'obstruction suivant, mais un rapport établit qu'il existe un banc de sable appelé, Chicora Shoal —ainsi nommé parce qu'un navire de ce nom s'y est échoué—à l'est du débarcadère de Richard ; à environ trois-quarts de mille sur le lac de l'Ours.

Les rapides Neebish commencent à l'endroit où les travaux ont été terminés dernièrement.

La difficulté qu'on a rencontré ensuite a été les bas-fonds du lac George, vers le milieu du lac. Les bas-fonds furent d'abord dragués par le gouvernement des États-Unis jusqu'à une profondeur de 14 pieds, et c'est le chenal qu'on suit maintenant ; mais on a raison de croire qu'il s'est rempli depuis, et qu'on ne peut trouver cette profondeur de 14 pieds dans les eaux basses. Notre propre expérience nous ferait limiter la profondeur de l'eau aux deux extrémités de la tranchée à 13 pieds 5 pouces.

Avant le creusement de ce chenal on suivait celui des eaux canadiennes, et lorsqu'il sera opportun, on devrait l'examiner afin de le connaître parfaitement, et d'établir le coût de son amélioration.

D'après une reconnaissance imparfaite, on est sous l'impression qu'il n'existe qu'une passe de 400 à 600 pieds qu'il faudrait couper. La longueur du dragage américain est d'environ trois milles, sur une largeur de 200 pieds, et nullement droite, de sorte qu'on ne peut y passer la nuit, et il serait difficile de l'éclairer.

Du lac George au Sault Ste. Marie, par les rivières Garden et Ste. Marie, le chenal est tortueux, avec de fréquentes obstructions, dont la principale est à l'île Topsail, à 2½ milles à l'est de l'écluse. On ne peut rien trouver de défini sur ce sujet, mais le signataire de ce rapport a souvent reçu des plaintes des capitaines des navires transportant la malle, sur les endroits peu profonds et les obstructions du chenal, et l'on considère que la dépense nécessaire pour donner au chenal une profondeur plus grande que celle actuelle, 12 pieds, serait énorme. On ne connaît cependant rien de défini quant à ces eaux, qui devraient être sondées et examinées, de Churchville, sur le lac George, jusqu'au canal, distance d'environ 11 à 12 milles, afin de choisir un bon chenal et de faire une évaluation du coût des améliorations à faire sur les parties basses.

On verra par ce qui précède que les rapides Neebish devront définitivement

être creusés jusqu'à une profondeur d'au moins 18 pieds, afin de relier le système futur de navigation sur le lac Supérieur.

Le plan actuel est de creuser dans ces rapides un chenal de 200 pieds de largeur et de 14 pieds 5 pouces de profondeur dans les eaux basses.

Ces rapides ont une étendue de 1,600 pieds et ont été formés par l'amoncellement annuel de cailloux ronds, dont quelques uns sont très-gros, et par des affleurements de rochers entre lesquels s'entassent le sable et les cailloux.

On commença les travaux en cet endroit en juillet 1876, et ils furent continués jusqu'au 27 octobre de la même année, jour où, à cause du mauvais temps, on considéra opportun de terminer. Les travaux recommencèrent cette année le 18 juin et seront continués jusqu'à la fin de la saison.

Vu la distance à laquelle les travaux se trouvent des habitations, il a été nécessaire de bâtir des baraques peu dispendieuses pour les ouvriers.

Les opérations ont été faites par un remorqueur, des chalands et des plongeurs, le roc affleurant étant enlevé avec de la nitro-glycerine. On a fait beaucoup de progrès en 1876, et à la fin de la saison, les capitaines de navires reconnaissaient que le chenal était bien amélioré. Il a toujours existé un chenal pour passer ces rapides, et comme jusqu'à présent la plus grande partie du commerce passant dans cette direction appartenait aux États-Unis, les bouées indiquant le chenal ont été annuellement posée par des agents de ce pays, bien que le chenal soit entièrement dans les eaux canadiennes.

Le chenal naturel était si étroit et si tortueux qu'il fallait le connaître parfaitement pour s'y aventurer, en suivant des points de repère arbitrairement posés. On n'y a encore jamais passé la nuit, et l'on ne s'y est jamais aventuré en montant ou en descendant sans prendre de grandes précautions, et autant qu'on peut en juger, sans grande anxiété.

Les travaux de la saison dernière y ont apporté un soulagement réel, car les points reconnus les plus dangereux ont été attaqués les premiers. On anticipe que les opérations de la saison actuelle feront disparaître les difficultés qu'éprouvaient les capitaines de navires en passant ces rapides si dangereux jusqu'à présent, et qui ont causé tant de désastres. Il faudra cependant travailler toute une saison à part celle-ci pour placer les travaux dans un état tel qu'en établissant des feux d'alignement, les navires puissent monter aussi bien qu'en tout autre endroit. Mais le lac George, comme il se trouve à présent, offrira toujours un obstacle à la navigation de nuit.

Lorsque les améliorations seront complétées jusqu'à la limite établie de 200 pieds de largeur sur 14 pieds 5 pouces de profondeur, la partie la plus difficile et la plus dangereuse de la navigation entre le canal Welland et la rivière Kaministiquia, lac Supérieur, sera devenue facile.

Les travaux ont été conduits avec zèle et habileté par mon assistant M. Andrew Kilganan.

Débarcadère du Prince Arthur.

Le Débarcadère du Prince Arthur se trouve sur la côte nord de la Baie du Tonnerre, à environ 19 milles du Cap du Tonnerre, et à 3 milles de l'entrée de la rivière Kaministiquia.

Des ordres ont été donnés pour l'exploration complète du Débarcadère du Prince Arthur, avec instruction de faire rapport sur la capacité de cette localité comme havre et sur la dépense qu'il faudra faire pour le protéger contre les vents, et de plus d'examiner avec soin toute l'affaire.

Rivière Kaministiquia.

On a fait un relevé de cette rivière à partir des eaux profondes à l'est de la batture qui a 3,500 pieds de largeur, jusqu'au terminus du chemin de fer du Pacifique, distance de 32 milles.

La rivière Kaministiquia a l'avantage de former un havre excellent pour le commerce, et parfaitement protégé contre les vents.

Elle est exactement parallèle aux rivières qui ont conduit à la prééminence commerciale de Chicago et de Milwaukie. Le grand obstacle à son excellence est la batture qui s'étend sur une largeur de 3,500 pieds directement en face de son embouchure. L'eau de cette rivière est plus haute à la station du Pacifique qu'à son embouchure. Le projet est d'obtenir une profondeur de 13 pieds.

La largeur de la rivière est en général de 350 pieds, et il est évident que nous avons ici un havre capable de répondre à toutes les exigences du commerce que l'entreprise pourra créer, tout en donnant une protection suffisante au commerce ainsi que toutes les commodités nécessaires à la construction de quais.

Le dragage commença le 24 juillet et se continua jusqu'au 14 octobre; dans cet espace de temps on enleva 21,570 verges cubes de matières. Une tranchée a été entièrement faite à travers la batture et la moitié de la seconde. Les travaux ont été repris le 4 juin et continuèrent jusqu'à la fin de l'année fiscale. Ils seront continués toute la saison et il n'y a aucun doute que les navires les plus chargés de la Compagnie de Transport du Nord-Ouest pourront entrer dans la rivière jusqu'aux estacades du chemin de fer du Pacifique vers la fin de septembre.

Il est opportun de constater ici que si le chenal est limité à 45 pieds les navires qui entrèrent éprouveront de grandes difficultés. Les vents du sud-est sont fréquemment fâcheux, et si l'on ne donne pas un espace suffisant aux navires qui passeront par le nouveau chenal, ils seront constamment en danger de toucher fond, car aucune largeur moindre de 66 pieds, savoir trois tranchées de dragueur, ne sera approximativement sûre. Dans les beaux temps l'entrée de 44 pieds est à peine suffisante même quand le chenal est convenablement indiqué par des bouées.

Le dragueur "Challenge."

Au commencement de la dernière année fiscale, ce dragueur était encore à Kincardine, où il continua à travailler jusqu'au 19 juillet, ayant enlevé jusqu'à ce jour 7,740 verges de matières dans le havre.

Le lundi, 24 juillet, le bateau à vapeur *City of Owen Sound* arriva à Kincardine pour remorquer le dragueur jusqu'à Own Sound, où il arriva le mercredi, 26, à 4.30 a.m. et commença les travaux le lendemain. Le dragueur travailla jusqu'au 29 novembre, jour où l'équipage fut renvoyé et le bateau mis en quartiers d'hiver.

Les travaux recommencèrent le 20 mai de cette année et furent continués jusqu'au 20 juin, jour où le dragueur fut mis en état de retourner à Kincardine.

Il fut remorqué les 24 et 25 juin par le remorqueur *Kate Moffatt* et arriva dans la matinée du 26. Les travaux furent repris le 28 juin à Kincardine.

Durant l'hiver les deux pelles furent redressées et la machine à draguer ainsi que son mécanisme réparés; le cercle de la grue fut aussi renouvelé. De plus, la machine du remorqueur fut soigneusement examinée. Une chaîne de 200 pieds de longueur, en fer du Lac Supérieur, fut achetée pour remplacer la vieille, qui était très-usée. Le coût total, en y comprenant la chaîne, a été de \$655.42. Le dragueur et ses chalans furent aussi peints en entier, la coque et les parties supérieures étant laissées noires, avec un bordage peinturé en rouge.

Tout le matériel du dragueur est en général en bon état, à l'exception de la partie supérieure.

On doit s'attendre à avoir avant longtemps à examiner le remorqueur sous ce rapport et sous d'autres encore.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

WILLIAM KINGSFORD,
*Ingénieur-contrôleur des havres du St. Laurent
et des lacs de l'Ouest.*

F. BRAUN, écrivain, secrétaire,
Ministère des Travaux Publics.

ANNEXE No. 14.

PROVINCES MARITIMES, CANAL ST. PIERRE, HAVRES, JETÉES,
RIVIÈRES, ETC.

SAINT-JEAN, N.-B., 14 octobre 1877.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous faire rapport au sujet des constructions sous mon contrôle dans les provinces maritimes, pour l'année expirée le 30 juin 1877. Je les classe comme suit:—

Travaux donnés à l'entreprise au Nouveau-Brunswick.

" " Nouvelle-Ecosse.

" " Ile du Prince-Edouard.

Travaux exécutés sous la direction du département, Nouveau-Brunswick,

" " " Nouvelle-Ecosse.

Dragage.

Relevés et examens.

TRAVAUX DONNÉS À L'ENTREPRISE AU NOUVEAU-BRUNSWICK.

Brise-lames de St. Jean, (Pointe au Nègre.)

A l'expiration de l'année fiscale, les travaux avaient été exécutés sur la longueur entière de 2,250 pieds; la charpente en bois avait été construite à sa pleine hauteur, sur une longueur d'environ 1,600 pieds. Durant l'hiver dernier, ils résistèrent, quoique inachevés, à plusieurs tempêtes du sud-ouest sans éprouver de dommages. On peut dire ici que ces travaux ont été finalement complétés et acceptés en septembre cette année.

Shippégan.

A la clôture de la navigation l'année dernière, les travaux à Shippégan furent arrêtés, et jusqu'à la fin de l'année fiscale, l'entrepreneur ne les avait pas encore repris. Ceux qui ont été faits ont eu le bon effet d'augmenter la profondeur de l'eau dans le chenal, et maintenant les bateaux passent librement, quelque soit la hauteur de la marée, tandis qu'auparavant ils étaient obligés d'attendre la marée haute pour ce faire.

TRAVAUX DONNÉS À L'ENTREPRISE DANS LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

Ingonish.

Les travaux à Ingonish furent complétés en novembre dernier, et le chenal qui est formé actuellement admet librement les navires qui cherchent un refuge dans le bassin intérieur.

L'Ardoise.

Le brise-lames dont j'ai donné une description dans mon dernier rapport a été complété en novembre. Ce printemps une nouvelle quantité de roches de ballastage a été placée, d'après ordres, du côté qui regarde la mer, afin de renforcer cette construction.

Canal St. Pierre.

L'entrepreneur a fait de grands progrès pendant l'année dans les travaux de l'agrandissement du canal. Des batardeaux ont été placés à chaque extrémité, le prisme a été asséché, et l'on a continué les travaux d'excavation des parties couvertes par les eaux. A la fin de l'année fiscale, environ un quart des travaux sous contrat avait été complété.

Baie des Vaches.

On termina en juillet dernier les travaux donnés à l'entreprise pour la réparation du brise-lames à la Baie des Vaches. En novembre, pendant une bourrasque de l'est, une partie des anciens ouvrages a été endommagée, et ils éprouvèrent encore d'autres dommages en mai. A la fin de l'année fiscale on était à travailler à ces réparations.

TRAVAUX DONNÉS EN L'ENTREPRISE, ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Tignish.

Les travaux de réparation et de solidification du brise-lames, du côté nord de l'entrée du havre à cet endroit ont été complétés en octobre dernier. De bonne heure ce printemps on a trouvé qu'il était nécessaire d'élever et de réparer le brise-lames du côté sud, et ces travaux ont été complétés à la fin de l'année fiscale.

Baie Colville.

La construction du prolongement du brise-lames construit il y a quelques années par le gouvernement local à Souris, sur le côté est de la baie de Colville, a été terminée à la fin de l'année fiscale; cette construction a été d'un grand secours aux bateaux-pêcheurs qui cherchent un refuge, et aussi aux habitants de la localité en leur offrant des facilités pour l'expédition de leurs produits, attendu que Souris est le dernier port de l'île du Prince-Edouard qui se ferme à l'automne, et le premier qui navigue au printemps.

TRAVAUX SOUS DE CONTRÔLE DIRECT DU MINISTÈRE AU NOUVEAU-BRUNSWICK.

Grande Anse.

J'ai décrit cette localité dans mon rapport de l'année dernière. Le crédit voté a été dépensé pour les travaux mentionnés comme ayant été dérangés par une tempête du nord-est. La partie de l'ouvrage qui a été construite a été d'un grand secours pour les pêcheurs de cet endroit et des environs.

Richibouctou.

Au commencement de l'année fiscale, on a trouvé qu'il était nécessaire de construire une protection en broussailles au niveau des hautes eaux, sur une certaine distance du côté ouest, à la tête du brise-lames, afin d'empêcher la mer d'emporter le sable qui se trouve en arrière. Le ministère a acheté trois acres et deux tiers de terre entourant la tête du brise-lames, ce qui comprend tout le terrain occupé par les constructions pour la protection de la côte.

TRAVAUX SOUS LE CONTRÔLE DIRECT DU MINISTÈRE,—NOUVELLE-ÉCOSSE.

Ruisseau Chipman.

Le ruisseau Chipman, comté de Kings, est situé sur le côté sud du détroit de Minas, Baie de Fundy, à environ 60 milles à l'est de Digby Gut. Le crédit voté a

été dépensé pour la construction d'une étendue de 60 pieds, usqu'au brise-lames construit il y a plusieurs années par les habitants de l'endroit, assistés par le gouvernement local.

Plage de Lingan, C. B.

Le havre de Lingan, à la tête de la baie des Sauvages, est situé sur la côte nord-est du Cap-Breton, et à environ 22 milles au nord-est de l'entrée du havre de Sydney.

Le crédit voté a été dépensé pour la construction d'un ouvrage de protection en broussailles sur une étendue de 1,900 pieds, sur la plage de sable séparant le bassin de Bridgeport de la baie des Sauvages, et à travers laquelle, la mer avait fait plusieurs brèches pendant des bourasques de l'est. Les résultats obtenus au moyen de cette construction ont été satisfaisants.

Grande Tracadie.

Grande Tracadie, comté d'Antigonish, est un havre situé sur le côté sud de la Baie St. George, à environ 10 milles à l'ouest de l'entrée nord du détroit de Canso. Le crédit voté a été dépensé pour la réparation des travaux construits par le ministère en 1874-75, et endommagés par une tempête en novembre 1875.

Musquodoboit.

Le have ou l'anse de Musquodoboit est situé sur le côté sud-est de la Nouvelle-Ecosse, à environ 28 milles au nord-est du havre d'Halifax. Le crédit voté était pour l'enlèvement des cailloux sur la barre de l'entrée, afin de permettre aux navires d'entrer sans attendre la marée haute.

DRAGAGE.

Le "New Dominion."

Au commencement de l'année fiscale, ce dragueur était employé à la barre Beard, rivière au Saumon, à la tête du Grand Lac, comté de Queen, N.-B., et le 12 août il avait déplacé 13,720 verges cubes de vase, de sable et de sciure de bois. Le 15 août, il reprit l'ouvrage sur les battures Oromocto, rivière St. Jean, où il dragua jusqu'au 26 octobre, déplaçant 23,000 verges cubes de sable, et terminant une tranchée à travers la batture de plus d'un mille de long. L'eau étant devenue si haute qu'il était impossible de continuer les opérations, le dragueur reçut ordre de se rendre à St. Jean avec tout son outillage.

Après avoir été réparé, le dragage recommença le 19 février près des travaux du terminus en eau profonde du chemin de fer Intercolonial, à St. Jean; à la fin de l'année fiscale, 20,580 verges cubes de sable, de gravier et de vase avaient été déplacées.

Le "Canada."

A la fin de l'année fiscale, ce dragueur était employé à Yarmouth, N.-E. Les opérations s'y terminèrent vers la fin d'août, après que le dragueur eût déplacé 7,020 verges cubes d'argile et de sable. Le 31 août ce dragueur arriva à Lunenburg, N.-E., et continua le dragage commencé l'année précédente, et le 28 décembre il avait déplacé 20,070 verges cubes de sable et de matières végétales. Comme il était nécessaire de réparer la chaudière, la machine et la grue, le dragueur reçut ordre de se rendre à St. Jean; le 24 avril, ces réparations étant terminées, il reçut ordre de se rendre à Liverpool, où il arriva le 27, commença à travailler immédiatement, et continua jusqu'au 16 juin, enlevant 4,140 verges cubes de sable et de sciure de bois, de la "barre" à l'embouchure du havre. Le 17 juin, il reçut ordre de se rendre à Bathurst, N.-B., il arriva à Pictou, N.-E., le 20, et fut mis sur le chemin de fer

maritime, pour faire gratter et peindre la coque, et réparer les clapets; ces réparations étaient en voie de progrès à la fin de l'année fiscale.

Le "Cap Breton."

Comme je l'ai dit dans mon dernier rapport, ce dragueur était employé à Chéticamp, comté d'Inverness, Cap-Breton, à l'expiration de l'année fiscale. Le dragage fut continué jusqu'au 26 juillet, enlevant une nouvelle quantité de 8,320 verges cubes de gravier et de sable et terminant un chenal à travers la "barre" à l'entrée du havre, en lui donnant une profondeur de 9 pieds dans les eaux basses.

Du 7 au 25 août, ce dragueur fut employé au Havre au Bouché, comté d'Antigonish, N.-E., pour élargir l'entrée de ce port, en déplaçant 5,103 verges cubes de sable et de gravier. Le 1er septembre, le dragage commença à la hauteur du quai du chemin de fer Intercolonial à Pictou, et se continua jusqu'au 15, période pendant laquelle 6,744 verges cubes de vase furent déplacées, laissant une profondeur de 14 pieds à marée basse. Le 15 septembre on commença à draguer sur la rivière de l'Est à Pictou, et on continua jusqu'au 30 novembre, déplaçant 26,601 verges cubes de sable, de gravier et de vase et une grande quantité de pièces de bois submergées. Comme la glace commençait à se former sur la rivière, le dragueur fut conduit au débarcadère de Pictou, et halé pour l'hiver. Le 20 avril, il recommença l'ouvrage sur la rivière de l'Est, et à la fin de l'année fiscale il avait enlevé une nouvelle quantité de 26,617 verges cubes des matières déjà nommées.

Le "Prince-Edouard."

Au commencement de l'année fiscale, ce dragueur reçut ordre, à Charlottetown, de se rendre à la Rivière Vernon, Ile du Prince-Edouard, où il commença les opérations le 7 juillet et continua jusqu'au 12 août, déplaçant 8,760 verges cubes de vase, et complétant ces travaux à la satisfaction du maître de havre de ce port.

Le 21 août ce dragueur commença des opérations sur la rivière Montague, comté de King, I. P.-E., et y travailla jusqu'au 9 décembre, pour déplacer 36,480 verges cubes de vase et de sable. La rivière se couvrant de glace, les travaux furent abandonnés, et repris le 21 avril. A la fin de l'année fiscale on continuait les opérations, ayant enlevé, jusqu'à cette époque, une quantité additionnelle de 29,220 verges cubes de vase et de sable.

Le "St. Laurent."

A la fin de la dernière année fiscale, ce dragueur était à Pictou, N.E., où il reçut ordre de se rendre à Richibouctou, comté de Kent, N.-B., où il arriva le 5 juillet et commença ses opérations sur la barre. Jusqu'au 3 août, il avait enlevé 10,550 verges cubes de sable, et obtenu une profondeur de 15 pieds à marée basse. Ce jour-là, il partit pour aller reprendre ses travaux à la batture Horse Shoe, à l'embouchure du Miramichi, qui avaient été discontinués la saison précédente. Il continua à draguer jusqu'au 13 octobre, et enleva 21,175 verges cubes de sable. Les bourrasques firent abandonner les travaux et le dragueur partit pour St. Jean N. B., où il arriva le 14 novembre. Dans sa traversée, il vint en abordage avec une goëlette à Hawkesbury, détroit de Canso, et éprouva quelques avaries. En arrivant à St. Jean, on commença immédiatement à faire les réparations, et la chaudière, ayant montré des signes de faiblesse, fut renforcée à la satisfaction de l'inspecteur des bateaux à vapeur du gouvernement.

Le 20 février, ce dragueur fut mis en opération avec le "New Dominion," au terminus en eau profonde du chemin de fer Intercolonial, et continua jusqu'au 19 avril, enlevant pendant cette période 8,365 verges cubes de vase, de sable et de gravier.

Le 26 avril, ce dragueur commença à travailler à Yarmouth, N.-E., et y resta employé jusqu'à la fin de l'année fiscale, ayant enlevé 23,170 verges cubes d'argile, des pierres, et de débris du chenal vis-à-vis la ville.

RELEVÉS ET EXAMENS.

Durant l'année des relevés et examens ont été faits dans les localités suivantes ;
et les plans, rapports et évaluations ont été transmis.

Antigonish	Co. Antigonish, N. E.
Clifton	Co. Gloucester, N. B.
Baie des Vaches.....	Co. Cap-Breton, N. E.
Anse de Delay.....	Co. Annapolis, N. E.
Anse des Goëlands.....	Co. Charlotte, N. B.
Hampton	Co. Annapolis, N. E.
Malpeque	Co. Prince, I. P. E.
McNaires	Co. Antigonish, N. E.
Parrsboro'.....	Co. Cumberland, N. E.
Anse à Peggy	Co. Halifax, N. E.
Petite Rivière.....	Co. Lunenburg, N. E.
Port Hood.....	Co. Inverness, N. E.
Port Mouton.....	Co. Queens, N. E.
Shelburne	Co. Shelburne, N. E.
Summerville.....	Co. Queens, N. E.
Rivière Tryon.....	Co. Prince, I. P. E.
West Point.....	Co. Prince, I. P. E.
White Head.....	Co. Queens, N. E.
Iles Wood.....	Co. Queens, I. P. E.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur

HENRY F. PERLEY.

F BRAUN, écr., secrétaire,
Ministère des Travaux Publics,
Ottawa.

ANNEXE No. 15.

TRAVAUX PUBLICS.

DIVISION DES CHEMINS DE FER.

BUREAU DE L'INGÉNIEUR,
OTTAWA, 4 octobre 1877.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous faire rapport sur les travaux exécutés sur le chemin de fer Intercolonial pendant l'année fiscale expirée le 30 juin 1877.

CONSTRUCTION DE NOUVEAUX CHEMINS.

A la fin de l'année fiscale précédente, la section du chemin entre Moncton et la Rivière-du-Loup était dans un état bien incomplet, mais elle était cependant en état d'être exploitée convenablement, et ayant été appelé à faire un rapport sur son état relativement au commerce, je la déclarai sûre pour les passagers et le trafic général, à une vitesse modérée. En conséquence, le 2 juillet 1876, tout le système du chemin de fer Intercolonial fut livré au trafic. Il restait cependant encore beaucoup d'ouvrage à faire pour donner à cette section le degré d'excellence que se proposait l'ingénieur en chef, M. Fleming. De grandes étendues de chemin n'avaient reçues que très peu de ballastage. Plusieurs des remblais avaient été endommagés par les dégels du printemps, qui en avaient réduit la largeur au-dessous du niveau spécifié. La tranchée d'argile aux Trois Pistoles s'était éboulée et se trouvait dans un mauvais état, menaçant de barrer la voie au passage des trains. Une somme d'ouvrage considérable a dû être faite pour empêcher les éboulis de remplir la tranchée. On a jugé nécessaire d'augmenter considérablement les abris et les clôtures contre la neige pour permettre de continuer régulièrement le trafic pendant l'hiver. Les gares, les remises pour les machines, les ateliers, les abris pour le combustible et l'eau n'étaient qu'en partie construits. Le prolongement de la jetée de Rimouski pour l'accommodation du service de la malle océanique et l'égoût pour le drafnage du chantier de Moncton et de ses bâtiments, n'étaient qu'en voie de préparation avant de commencer les travaux. Les voies d'évitement et le terrain nécessaire au service, qui avaient été d'abord choisis, ont été trouvés insuffisants pour les affaires du chemin, on ordonna de faire une augmentation considérable à ce service. On fût aussi obligé d'augmenter le matériel roulant pour la même raison.

Tels sont les travaux dont l'exécution a été ordonnée pendant l'année fiscale, sur la section au nord de Moncton.

Après avoir organisé un système de fonctionnement complet, les travaux furent poussés vigoureusement et menés à bonne fin.

Vingt-sept locomotives et trois cents chars à plateformes étaient employés au service du ballastage, et des contrôleurs de divisions expérimentés furent chargés de cet ouvrage; ces contrôleurs, en gardant le matériel roulant presque toujours en mouvement, me permettent de pouvoir faire un rapport sur l'achèvement du ballastage et l'élevation des remblais à la largeur voulue, au commencement de novembre dernier. En plaçant un contre-maître énergique à la tête d'une bonne escouade d'hommes sur la tranchée d'argile des Trois Pistoles, les travaux de l'aplanissement des talus, etc., ont été faits d'une manière satisfaisante cet automne. Ces travaux exigèrent le déplacement d'environ 25,000 verges cubes d'argile très dure. Ces travaux étaient d'une

nécessité absolue, parce que des éboulements considérables de terre menacent de barrer le chemin et de retarder le trafic. Cet endroit pourra encore être une source de difficultés, mais je crois qu'à l'avenir le préposé à l'entretien de la voie pourra toujours garder le chemin libre au passage des trains.

Les abris et les clôtures contre la neige ont reçu une attention spéciale. Quatre contrats ont été accordés pour ce service de bonne heure cette saison, et sur l'une des sections l'ouvrage est fait à la journée. Le résultat du travail fait par ce service a été la construction de sept milles d'abris contre la neige, et onze milles de clôtures aussi contre la neige. Comme on le prévoyait, l'exploitation du chemin l'hiver dernier a prouvé qu'un prolongement du système des abris contre la neige était nécessaire.

On a travaillé avec activité pendant l'été à la construction des bâtiments pour le service de l'eau, et ils étaient tous prêts au commencement de l'hiver. Il est probable qu'on aura besoin d'autres machines, et le service de l'eau à Campbelltown devra être augmenté en posant des tuyaux pour un service de gravitation.

Les bâtiments dans la vallée de Metapedia n'ont pas encore été acceptés de l'entrepreneur, parce qu'ils ne les avait pas complétés selon les termes du contrat. Il l'a cependant fait depuis.

La construction du prolongement de la jetée de Rimouski a été commencée, mais les entrepreneurs n'ayant pas fait de progrès satisfaisants, leur contrat fut annulé en décembre dernier, n'ayant terminé qu'environ un quart de l'ouvrage, qui a été, depuis ce temps, fait à la journée sous le contrôle d'un homme parfaitement compétent. A la fin de l'année il avait fait des progrès très-satisfaisants. La structure est forte et solide, et admirablement adaptée au but auquel elle est destinée.

L'égoût en brique à Moncton a été construit pendant l'année, et a été d'une très grande utilité aux ateliers du chemin de fer.

Les travaux d'agrandissement des voies d'évitement et des terrains nécessaires au service ont été poussés vigoureusement pendant l'été et étaient terminés à temps pour servir au trafic de l'automne. Ils entraînent le déplacement d'environ 60,000 verges cubes de terre, en posant des aiguilles et plusieurs milles de chemin.

Le matériel roulant a été augmenté pendant l'année par la construction de onze chasse-neiges, quatre wagons-poste, un wagon pour la malle anglaise, et sept cent wagons à fret. On croit que ces chars suffiront pour le moment aux exigences du trafic.

Des sémaphores ont été posés aux gares de cette section pendant l'année.

Tous les travaux ont été solidement faits, et le nouveau chemin est de première classe sous tous les rapports.

EMBRANCHEMENT DE STEWIAKE.

A Stewiake, une ligne d'embranchement d'environ trois-quarts de mille de longueur a été construite pour conduire aux eaux navigables de la rivière Stewiake.

PROLONGEMENT DANS HALIFAX.

Les travaux du prolongement du chemin de fer jusqu'à la rue North, dans la cité d'Halifax, consistaient dans le nivellement, la pose des lisses, etc., la construction d'une belle gare en brique pour les passagers, d'une remise en brique pour le fret, de magasins et de gros murs de revêtement. M. S. McKean était l'entrepreneur pour le nivellement, etc., et M. A. Peters pour la construction de la gare en brique. Ces deux entrepreneurs ont mené à bonne fin leurs travaux. Le reste des travaux a été exécuté à la journée. On peut dire que les travaux ont été pratiquement terminés à la fin de l'année, bien qu'il soit nécessaire de faire d'autres dépenses pour chauffer la bâtisse à la vapeur, pour poser des garde-corps en fer, et plusieurs autres petits ouvrages. Depuis que ce prolongement a été ouvert au trafic, il paraît avoir donné satisfaction en général.

AGRANDISSEMENT DE LA STATION ST. JEAN.

Durant l'année le chemin a été fait et ballasté sur la baie de Courtney jusqu'au "Quai de Ballastage," et une grande grande quantité de gravier a été prise au monceau de ballastage.

Willmoth Kennedy, l'entrepreneur du quai en eau profonde, a fait des progrès convenables dans son ouvrage, et le dragueur a commencé à préparer le fond pour la réception des caissons. Ces travaux sont sous le contrôle de M. Henry Perley, ingénieur-contrôleur des quais sur les havres et rivières des provinces maritimes.

En faisant une revue de l'état du système complet du chemin de fer Intercolonial, je puis dire qu'il est entièrement muni de lisses d'acier; le renouvellement des traverses a reçu toute l'attention voulue, le drainage du chemin est amélioré, les clôtures sont bonnes, les bâtisses sont en bon état, et le service d'eau est en général bon, les machines et les chars sont dans un bon état pour l'exploitation. Le système des sémaphores est effectif, les ateliers de réparations ont munies de toutes les machines modernes, et le chemin tout entier a été bien entretenu et se trouve en bel état d'exploitation.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

CODLINGWOOD SCHRIEBER.

F. BRAUN, écr., secrétaire,
Ministère des Travaux Publics,
Ottawa.

ANNEXE No. 16.

RAPPORT DU PREMIER ARCHITECTE

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS,
OTTAWA, 26 novembre 1877.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous faire rapport sur les nouvelles constructions et réparations faites aux édifices publics sous le contrôle du département, pendant l'année fiscale expirée le 30 juin 1877.

PROVINCE D'ONTARIO.

OTTAWA.

ÉDIFICES DU PARLEMENT.

Depuis mon dernier rapport, on a fait, à la journée, un grand nombre de chemins, traverses, sentiers, trottoirs, etc. Une grande partie de ces derniers a été faite avec le pavé en bois, et le reste avec du gravier. Les terrains ont été en grande partie gazonnés et semés, et des groupes d'arbres plantés à l'est et à l'ouest des édifices du Parlement; dans quelques années, nous l'espérons, ces arbres ajouteront beaucoup à la beauté du terrain.

Un kiosque a été bâti du côté nord-ouest des terrains du Parlement, près du bord de la falaise, pour abriter et reposer les visiteurs. Des clôtures de parure ont été posées autour d'une partie des terrains en arrière des édifices, où se garde le combustible.

En général les terrains sont presque terminés, à l'exception d'une partie autour du bloc de l'ouest, comme ci-après mentionné. Les barrières de parure en fer, en face des blocs est et ouest, fournies par MM. Ives et Cie., de Montréal, ont été mises en place, et on a l'intention de les faire décorer, le plus tôt possible.

Des traverses en pierre ont été posées sur les rues Wellington et Bank vis-à-vis les portes d'entrées des terrains du Parlement.

On est à préparer des dessins pour la fontaine du centre, ainsi que pour les reverbères et la clôture sur la rue Wellington.

On est à faire les terrasses autour du bloc de l'ouest et des ateliers.

Quelques-uns des ponts et des escaliers du "chemin des amoureux" ont été réparés et d'autres améliorations de moindre importance exécutées autour des terrains. Ces travaux ont été faits par le ministère.

ÉDIFICES DU PARLEMENT.

Les travaux, ayant pour but d'adapter l'ancienne bibliothèque et les chambres adjoignantes aux besoins de la Cour Suprême, mentionnés dans mon dernier rapport, ont été terminés. La cour a 70 pieds de long sur 35 pieds de large, et est munie de dais, pupitres, et chaises pour les juges, de pupitres et de chaises pour les avocats, et de sièges pour le public.

Adjoignant la cour se trouvent six chambres qui ont été meublées pour les juges, ainsi que des chambres pour la bibliothèque des juges et le secrétaire. On a fait une porte d'entrée particulière pour les juges du côté nord est de la bâtisse.

La nouvelle bibliothèque est maintenant terminée et complétée. Le plancher est en marqueterie faite de bois canadiens suivants, savoir: chêne, frêne, merisier et noyer, arrangés suivant différents patrons.

Les rayons pour les livres sont faits en pin, à paux enjolivés, moulés et sculptés, et supportés par une charpente en fonte.

Les rayons sont placés en trois rangs sur le mur de la bibliothèque, avec huit projections ou ailes; l'espace compris entre ces ailes, forme, sur le plancher, de petites alcoves, entourées d'un grillage en fer qui fait face au centre de la bibliothèque, et chacune de ces alcoves est meublée d'une table, de chaises, etc.

Les deux rangs supérieurs de rayons ont des galeries qui projettent et qui sont munies d'un plancher en verre sur une charpente en fer, afin d'arrêter le moins possible la lumière qui vient du haut; la façade de ces galeries est ornée d'un grillage de décoration.

On arrive aux galeries par des escaliers en pierre qui se trouvent en dehors de la bibliothèque proprement dite.

Les pupitres, etc., des employés se trouvent dans le centre de la chambre, de sorte qu'ils peuvent voir parfaitement dans toutes les parties de la bibliothèque. Des pupitres octogones servant de décoration sont placés sur le plancher de la bibliothèque pour ceux qui veulent lire.

Le bibliothécaire, le secrétaire, etc., ont des bureaux adjoignant immédiatement, et s'ouvrant sur la bibliothèque.

La bibliothèque est chauffée par des serpentins à vapeur placés dans le soubassement. Ces serpentins ont été posés par MM. Mithell et Cie., de Montréal.

M. McKay, d'Ottawa, a fait le peinturage et les décorations de la bibliothèque et de la Cour Suprême.

La partie supérieure de la tour centrale a été arrangée de manière à recevoir l'horloge qui a été commandée chez MM. Dent, de Londres, Angleterre, mais vu certains délais de leur part, l'horloge n'a pas encore été reçue.

Les réparations ordinaires ont été faites.

Tous les travaux mentionnés plus haut (à l'exception des parties spécialement désignées) ont été exécutés par le ministère et sous son contrôle.

PROLONGEMENT DU BLOC OUEST.

Les travaux de ce prolongement ont été, depuis mon dernier rapport, continués suivant les contrats, excepté pour le temps, par certains entrepreneurs, et ils seront, je l'espère, complétés et prêts à être occupés à l'automne; mais la tour principale ne sera complètement terminée que dans l'automne de 1878.

On trouvera une description complète de cette aile, dans mon rapport de 1875-76. L'appareil de chauffage, l'ouvrage de plombier, etc., seront faits par le ministère, c'est-à-dire le travail seul. Des soumissions pour la chaudière, les tuyaux, etc., furent annoncées et les contrats accordés aux messieurs suivants, savoir: pour la chaudière, à MM. Inglis et Hunter, Guelph; pour les tuyaux à vapeur, G. Reaves, Montréal; plomb, MM. Robertson et Cie., Montréal; marbre, R. Forsyth, Montréal; tuyaux à vapeur et à eau en fonte, E. Chanteloup, Montréal; garnitures en cuivre, James Morrison, Toronto; radiateur en fonte, Chas. Garth et Cie., Montréal.

BLOC OUEST—ÉDIFICES DÉPARTEMENTAUX.

Des changements ont été faits dans certaines chambres à chaque étage de l'ancienne bâtisse, à l'angle nord-ouest, où elle touche à la nouvelle aile; ces changements ont été nécessaires parce que la construction de la nouvelle bâtisse a muré des fenêtres dans l'ancienne partie.

On se propose de construire un escalier en fer et un élévateur du soubassement jusqu'au toit de l'ancienne partie, près de la nouvelle, occupant ainsi un espace qu'on ne pouvait occuper comme bureaux, et améliorant l'efficacité des commodités départementales; cet ouvrage se fait à la journée.

ATELIERS.

Un mur d'enceinte avec portes charretières; une chaufferie à bois de 2,450 pieds de superficie, et une sécherie, de 27 pieds 6 pouces sur 12 ont été construits.

M. Jones était l'entrepreneur de ces constructions.

Cette adjonction aux ateliers est d'une grande utilité.

Il a été dressé des plans de ces constructions et les travaux ont été exécutés sous le contrôle du département.

HÔTEL DE LA POSTE, MAISON DE DOUANE ET MINISTÈRE DU REVENU DE L'INTÉRIEUR.

Les trottoirs de cet édifice, sur les rues Sparks et Wellington, et la terrasse sur sa devanture ont été faits d'après le système de pavage d'Ewart.

Le mur de la terrasse est terminé et surmonté d'une grille en fonte. Le passage en arrière de l'édifice a été fermé et clôturé, mais il y a été laissé des portes ouvrant sur les rues Wellington et Sparks, et c'est dans cette enceinte que sont reçues les malles, etc. Ces travaux ont été exécutés par le département.

RIDEAU HALL.

De nouvelles chambres, contiguës au corps des cuisines et des appartements du secrétaire particulier, ont été construites.

La fourniture du gaz étant très irrégulière, l'on a décidé d'établir un gazomètre sur le terrain en arrière du château, afin de remédier à cet inconvénient. Le département fait préparer les plans nécessaires, et bientôt il sera demandé des soumissions pour cette entreprise.

Les réparations ordinaires et nécessaires ont été faites.

KINGSTON.

De légères, mais utiles réparations ont été faites à la maison de douane et au bureau de poste.

De grands travaux ont été faits aux fortifications et aux bâtiments qui en dépendent.

L'entreprise de l'édifice de l'instruction publique et de la rallonge du collège militaire est maintenant en voie d'exécution, et l'on compte qu'elle sera terminée de bonne heure l'année prochaine.

Cet édifice couvre une superficie d'environ 1,080 verges. Sa façade est de 185 pieds et sa profondeur de soixante-quatre. C'est une construction solide et de modeste apparence. Les murs extérieurs sont en pierre calcaire de la localité, avec encoignures, plinthes et cordons au-dessus des portes et fenêtres en pierre de taille. La façonnage de la pierre est faite au pénitencier. L'édifice aura deux étages sur rez-de-chaussée, y compris le soubassement qui est de 10 pieds 5 pouces de haut. Le rez-de-chaussée aura 15 pieds de hauteur; le premier étage, 14 pieds 6 pouces, et l'étage mansardé 10 pieds 6 pouces. Voici quelle en sera la distribution:—sur le plancher du soubassement se trouveront la chaudière, le compartiment au combustible, les caves, la cuisine, le lavoir de la vaisselle, les dépenses, les magasins et chambres de l'économé. Au rez-de-chaussée se trouveront le réfectoire, la dépense, l'office, les fosses anglaises, la bibliothèque, la grande salle, le parloir, le bureau des commis, la chambre du premier des élèves, le bureau du commandant, la salle de dessin, les bureaux du quartier-maître et du payeur et la chambre des messagers. Au premier étage: la chambre de lecture, le laboratoire, la salle des classes, la salle des professeurs et le magasin. Au deuxième étage: les salles des modèles, des magasins et des salles de classe.

L'édifice sera chauffé par la vapeur. Le département des travaux est en voie de dresser des plans à cet effet.

Entrepreneur, M. W. Irving, Kingston. Architecte local, M. R. Gage.

TORONTO.

ENTREPÔT DE VÉRIFICATION.

Une chaudière, une machine à vapeur et un élévateur de la force de quatre tonnes ont été installés dans cet édifice.

Les plans ont été dressés par ce département.
 Entrepreneur, M. J. Fensom, Toronto.

MAISON DE DOUANE.

L'édifice est maintenant occupé, le terrain a été enclos et nivelé.

POSTE AUX LETTRES.

Les murs et plafonds de cet édifice ont été colorés à la détrempe.

GUELPH.

POSTE AUX LETTRES, MAISON DE DOUANE ET BUREAU DU REVENU DE L'INTÉRIEUR.

Une complète description de cet édifice a paru dans mon rapport pour 1876.

Le contrat de sa construction a été adjugé à MM. Dobbie et Grierson, et les travaux se poursuivirent de manière à satisfaire. On pense qu'ils seront terminés de bonne heure l'année prochaine.

Les plans et devis ont été dressés au département, et les travaux sont exécutés sous la surveillance de M. A. Dalgleish.

Les plans de l'intérieur du bureau de poste et de son ameublement sont en voie d'exécution.

LONDON.

MAISON DE DOUANE.

Plus d'espace étant exigé par le département du Revenu de l'Intérieur pour les bureaux de l'inspecteur du gaz et des poids et mesures, il a été jugé nécessaire de construire de nouvelles chambres au-dessus de l'entrepôt de vérification actuel.

Les plans et devis ont été faits par ce département, et l'entreprise adjugé à MM. Wright et Durand, de London.

Architectes locaux, MM. Peters et fils.

PROVINCE DE QUÉBEC.

MONTREAL.

ENTREPOT DE VÉRIFICATION.

Cet édifice est couvert et l'on espère que les travaux seront complétés cet automne.

Les plans de la machine à vapeur, de l'élévateur, etc., sont maintenant en voie d'exécution à ce département, et le contrat sera bientôt adjugé.

Entrepreneurs, MM. Bourgoïn et Lamontagne.

Architectes, MM. Bourgeau et Leprohon, de Montréal.

Les réparations ordinaires et nécessaires ont été faites à la maison de douane et aux bureaux du Revenu de l'Intérieur.

ILE STE. HÉLÈNE.

On a fait là les réparations jugées nécessaires.

PÉNITENCIER, ST. VINCENT DE PAUL.

Des plans ont été faits par ce département pour de grandes augmentations à l'édifice du pénitencier. Soixante cellules en pierre ont été construites, ainsi qu'une grange avec cave pour les légumes.

Les travaux de la grange se font par les détenus, sous la surveillance du maître de métiers et de l'architecte contrôleur, M. John Bowes.

Les rallonges seront construites en arrière de l'édifice, dont une partie forme une grande salle de 60 pieds carrés et de 45 pieds d'élévation à la naissance de la voûte. Cette salle est éclairée par des fenêtres à chaque angle et par des lucarnes. Au centre se trouve la principale cheminée entourée de quatre ventilateurs, le tout formant un diamètre de 14 pieds. Autour de la cheminée et des ventilateurs montent des escaliers en fer conduisant aux deux galeries, ces dernières étant au même niveau que celles des ailes du bâtiment et qui sont ci-dessous décrites.

Le soubassement de cette salle est installé pour recevoir la machine et le combustible.

Sur trois pans de la grande salle (le quatrième est adossé à l'ancien édifice), projettent des ailes de 120x48 pieds, et deux d'entre elles ont chacune trois rangées de 44 cellules sur chaque plancher, donnant un total de 264 cellules.

Ces cellules sont isolées du mur extérieur par un corridor de 10 pieds de large. Les deux rangées supérieures ouvrent sur d'étroites galeries établies au même niveau que celles de la grande salle.

ST. JEAN.

DOUANE, POSTE AUX LETTRES ET BUREAU DU CANAL.

Le département a fait faire les plans et devis destinés à cet édifice pour la construction duquel il sera bientôt demandé des soumissions.

TROIS-RIVIÈRES.

Les clôtures et dépendances nécessaires à la maison de douane, etc., sont en voie de construction.

QUÉBEC.

FORTIFICATIONS DE QUÉBEC ET FORTS DE LÉVIS.

Dans le cours de l'année dernière et à la journée, l'on a fait faire là les réparations nécessaires. Vu leur nature, on ne pouvait les faire à l'entreprise, car elles consistèrent en de petits travaux dont la quantité ne pouvait être facilement constatée. Surveillant local des travaux, M. J. B. Bertrand.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

DORCHESTER.

PÉNITENCIER DES PROVINCES MARITIMES.

En 1876, des soumissions ont été demandées pour la construction de cet édifice et l'entreprise a été adjugée à M. A. McKenzie. Cet édifice est décrit dans mon dernier rapport.

Vu la mauvaise qualité du sol, il a jugé à propos de descendre les murs de fondation sur un massif solide. Sans ce travail inattendu, la construction serait beaucoup plus avancée. Aujourd'hui les murs du corps principal et des cellules sont au niveau de la surface, et les travaux vont maintenant marcher de manière à donner satisfaction.

Les plans et devis ont été faits à ce département. Architecte local, M. W. Stead, St. Jean, N.-B. Entrepreneur, M. Alexander McKenzie.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

PICTOU.
MAISON DE DOUANE.

Depuis mon dernier rapport, cet édifice a été terminé et occupé par les différents bureaux auxquels il était destiné.

Ses dimensions sont de 53 pieds sur 48. Il est à deux étages, sur rez-de-chaussée, avec projection en arrière à trois étages. Le style d'architecture adopté est simple mais convenable. Tous les murs de fondation et du soubassement sont en pierre mais les autres sont en briques.

Dans le sous-sol se trouve l'entrepôt de vérification, la salle des préposés aux arrivages, les compartiments de la fournaise, du combustible et des fosses anglaises; au rez-de-chaussée, la grande salle, la chambre du percepteur et celles des gardes-clefs et des étalons de poids et mesures; au premier étage, les bureaux du préposé à l'engagement des matelots et du revenu de l'intérieur, une salle d'attente, une anti-chambre et la salle du percepteur.

Architectes locaux, Stirling et Dewar, Halifax.

Entrepreneurs, MM. W. L. et L. A. Dodge.

HALIFAX.

Dans l'édifice fédéral une nouvelle chaudière a été installée et l'appareil de chauffage refait où c'était nécessaire. On y a aussi fait les autres réparations exigées.

Architecte local, M. Elliot.

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE EDWARD.

CHALOTTETOWN.

Pour le chauffage plus économique de l'édifice fédéral, on a jugé qu'une nouvelle chaudière un nouvel appareil de chauffage à la vapeur avec cheminée de brique étaient nécessaires. Ces travaux ont été exécutés sous la direction immédiate d'officiers du département.

On a aussi fait à cet édifice les réparations nécessaires.

PROVINCE DE MANITOBA.

WINNIPEG.

DOUANE, POSTE AUX LETTRES, BUREAU DES TERRES ET DU REVENU.

L'installation et l'ameublement des bureaux de poste et du revenu sont terminés. Les remises et clôtures ont été construites et les bureaux sont maintenant occupés.

Architecte local, M. J. P. M. Lecourt. Entrepreneur, M. Jos. Wood.

STONY MOUNTAIN.

PÉNITENCIER.

Cet édifice est terminé et occupé. La palissade servant de mur d'enceinte à l'ancien édifice utilisé auparavant comme pénitencier a été démolie et transportée sur le terrain du nouvel édifice pour être là utilisée. Trois bâtiments construits et employés par les entrepreneurs pendant les travaux ont été achetés et convertis en quartiers pour les gardiens.

Ces travaux ont été exécutés sous la surveillance du département.

Entrepreneurs, MM. Morisson et Barclay, Guelph, Ont.

COLOMBIE-BRITANNIQUE.

WESTMINSTEB.

PÉNITENCIER.

Le contrat pour la construction de cet édifice est rempli. Les plans pour l'installation et l'ameublement sont faits et l'on travaille maintenant à leur mise à exécution. On prend aussi des mesures pour fournir d'eau l'édifice au moyen d'un réservoir placé sous le toit.

Architecte local, Hon. B. W. Pearce. Entrepreneurs, MM. Kinsman et Styles.

TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

BATTLEFORD.

On espère que la résidence du lieutenant-gouverneur sera terminée vers la fin d'octobre de 1877. Les fondations de cet édifice sont en pierre et ses murs en pièces de bois dégrossi. Les joints sont remplis avec du mortier. A l'intérieur, les murs sont lattés et plâtrés. L'extérieur de l'édifice est lambrissé et peinturé. Le tout est couvert de bardeaux sciés et s'appuie aux coins sur des consoles. L'intérieur est proprement fini. Il est divisé comme suit: un salon de réception de 50x30 pieds; une salle à manger de 24x16 pieds; un salon de 24x16 pieds, et une autre salle de 15x16 pieds. Ces trois dernières chambres sont disposées de manière à ne faire qu'une salle au moyen de portes pouvant se replier,—un bureau de 13x12 pieds; une grande salle d'entrée, un vestiaire, une cuisine, une cuisine d'été, une dépense, une grande cave, et huit chambres à coucher, la plus grande étant de 24x16 pieds, et la plus petite de 15x9 pieds 6 pouces.

Les résidences du magistrat stipendiaire, du registrateur et du greffier du Conseil seront probablement terminées vers le milieu d'octobre 1877.

L'habitation du magistrat stipendiaire est distribuée comme suit: une salle à manger, un salon, un bureau, six chambres à coucher, une cuisine, une cave et une dépense.

Celle du registrateur se compose d'une salle à manger, d'un salon, de quatre chambres à coucher, d'une cuisine, d'une dépense, etc.

Celle du greffier du Conseil: d'une salle à manger, d'un salon, de trois chambres à coucher, d'une cave, d'une cuisine, d'une dépense, etc. La construction de ces dernières est du même genre que celle du lieutenant-gouverneur.

BUREAU D'ENREGISTREMENT.

Les murs de cet édifice sont en brique sur fondations en pierre. Cet édifice, qui est de 43x24 pieds, est divisé en trois chambres, deux pour le dépôt des lettres (l'une d'elle, est faite en voûte et à l'épreuve du feu) et l'autre pour le bureau.

Toutes ses portes seront en fer et les fenêtres protégées par des barreaux et contrevents du même métal.

QUARTIERS DU COMMANDANT, ETC., ETC.

L'on compte que l'habitation du commandant et ses dépendances seront terminées vers la fin d'octobre 1877.

L'habitation du commandant se compose d'une salle à manger, d'un salon, de trois chambres à coucher, d'une cuisine, d'une cuisine d'été, d'une cave, d'une dépense, etc. La construction sera comme celle des autres résidences officielles.

J'ai l'honneur d'être,

Monsieur,

Votre obéissant serviteur,

THOS. S. SCOTT,

Architecte.

F. BRAUN, écr.,

Secrétaire, Département des Travaux Publics.

ANNEXE No. 17.

TABLEAU GÉNÉRAL INDIQUANT :

10. Les pouvoirs d'eau et les autres propriétés publiques loués sur les canaux, etc., durant l'année expirée le 30 juin 1877.
 20. Les propriétés achetées ou vendues par le département durant l'année fiscale.
 30. Les propriétés déclarées n'être plus sous le contrôle du département.
-
-

2e.—Propriétés achetées ou vendues par le département durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1877.

Date.	Vendeurs.	Acheteurs.	Propriétés vendues ou achetées.	Pour quel usage.	Étendue.	Prix de vente.	Observations.
18 juillet 1876.	J. W. Holmes.....	Sa Majesté.....	Décharge pour dommages, digue de Dunnaville, canal Welland.	Lot 19, 20, 21 Dunnaville.	.....	\$ cts.	
14 "	H. Robb.....	"	"	" 9	.....	350 00	
14 "	W. T. Robb.....	"	"	" 18	.....	50 00	
15 "	Wm. G. Scott.....	"	"	" 6, 7	.....	100 00	
15 "	H. Penn.....	"	"	" 10	.....	50 00	
14 "	E. et E. A. Biot.....	"	"	" 15	.....	50 00	
15 "	S. Lawson.....	"	"	" 11	.....	100 00	
14 "	A. Washinder.....	"	"	Partie S. du lot 16, 4e concess., Cayuga S.	.....	450 00	
29 5 août 1876.	Eliz. B. Gardiner.....	"	"	Lot 32, 2e concess., Cayuga N.	.....	15 00	
8 "	Sarah Fradenburgh.....	"	"	Lots 21, 22, 3e concess., Cayuga S.	.....	20 00	
1er "	Ed. Martin.....	"	"	Lot 1, ville de Cayuga.	.....	125 00	
8 "	C. B. Fradenburgh.....	"	"	Partie S. du lot 24, 3e concess., Cayuga S.	.....	15 00	
4 "	Eliz. Hoppell et vir.	"	"	Partie S. E. du lot 19, 3e concess., Cayuga S.	.....	25 00	
5 "	Geo. Parsons.....	"	"	Lot 1, Cayuga N.	.....	180 00	
5 "	Wm. McFarlane.....	"	"	Partie N. S. lots 28, 29, 30, 1re concess., Cayuga N.	.....	40 00	
5 "	Chas. Parson.....	"	"	Partie N. du lot 2, ville de Cayuga.	.....	150 00	
5 "	Geo. Gifford.....	"	"	Partie de lots 19, 20, 3e concess., Cayuga S.	.....	70 00	
7 "	John Bradt.....	"	"	Partie centre du lot 4, Cayuga N.	.....	150 00	
7 "	John Garvey.....	"	"	Partie N. des lots 31, 32, 33, 1re con., Cayuga N.	.....	45 00	
5 "	Ed. Campbell.....	"	"	Lot 7, ville de Cayuga.	.....	50 00	
7 "	David Thompson.....	"	"	Lot 4, ville de Dunnaville.	.....	50 00	
5 "	John McCoormell.....	"	"	Lots 20, 30, 31, 2e concess., Cayuga N.	.....	450 00	

5 "	1876 Edith Gibson.....	"	"	"	.....	40 00	
5 "	1876 Geo. Lishman.....	"	"	"	.....	600 00	
5 "	1876 H. N. Miscner.....	"	"	"	.....	30 00	
7 "	1876 Merz et R. Beasley	"	"	"	.....	10 00	
8 "	1876 D. McMillen.....	"	"	"	.....	75 00	
7 "	1876 J. W. Fradenburgh	"	"	"	.....	150 00	
8 "	1876 D. Campbell.....	"	"	"	.....	50 00	
8 "	1876 T. H. Darling.....	"	"	"	.....	80 00	
8 "	1876 Gilbert Young.....	"	"	"	.....	5 00	
8 "	1876 Wm. H. Lambier.....	"	"	"	.....	6 80	
4 "	1876 S. Darling et al.....	"	"	"	.....	1,852 00	
29 juillet 1876	S. Meyer.....	"	"	"	.....	30 00	
29 "	1876 J. et W. B. Johnson	"	"	"	.....	240 00	
29 "	1876 E. J. Logan.....	"	"	"	.....	100 00	
29 "	1876 J. Hamilton.....	"	"	"	.....	105 00	
29 "	1876 Wm. McBay.....	"	"	"	.....	20 00	
29 "	1876 R. Logan.....	"	"	"	.....	130 00	
29 "	1876 J. Boose.....	"	"	"	.....	60 00	
29 "	1876 J. Rittenhouse.....	"	"	"	.....	30 00	
31 "	1876 A. Dickson.....	"	"	"	.....	10 00	
31 "	1876 A. Dickson.....	"	"	"	.....	30 00	
31 "	1876 J. G. Winslow.....	"	"	"	.....	660 00	
31 "	1876 Emma Darling.....	"	"	"	.....	80 00	
31 "	1876 O. Burham et E. Evans	"	"	"	.....	45 00	
31 "	1876 Geo. W. Messmore.	"	"	"	.....	50 00	
31 "	1876 B. Alair.....	"	"	"	.....	40 00	
31 "	1876 Chas. Edie.....	"	"	"	.....	40 00	

2e.—Propriétés achetées ou vendues par le département, etc.—Suite.

Date.	Vendeurs.	Acheteurs.	Propriétés achetées ou vendues.	Pour quel usage.	Étendue.	Prix de vente.	Observations.
31 juillet 1876	Geo. Wright	Sa Majesté	Décharg. pour dom- mages, digue de Dunville, canal Welland.			\$ cts.	
1er août 1876	A. M. Burham et v ^r	"	Part. N. de la part. S, lot 6, 3e con- cession, Cayuga N.	Dommages	.....	100 00	
31 juillet 1876	U. Rittenhouse	"				60 00	
31 "	Wm. Quider	"	Partie de la part. S, lot 2, 2e con, Dunville	"	.....	50 00	
4 août 1876	E. E. Armour et v ^r	"	Lots 14, 16, ville de Dunville	"	.....	100 00	
4 "	S. Auger et v ^r	"	Lots 26, 27, 28, ville de Dunville	"	.....	150 00	
29 juillet 1876	Wm. Dashwood	"	Partie de la part. O. de la moitié N. du lot 5, 2e con, Dunville	"	.....	15 00	
3 août 1876	D. Anger	"	Partie N.-O., lot 12, et part. N., lot 13, 4e con, Cayuga S.	"	.....	110 00	
3 "	V. Maul	"	Partie O. de la partie N. du lot 8, 2e con, Dunville	"	.....	15 00	
3 "	J. Fawcett	"	Part E. de la part. N., lot 7, 2e con, Dunville	"	.....	30 00	
3 "	W. H. Griffin	"	Partie N., lot 9, 1re con, Dunville	"	.....	60 00	
31 juillet 1876	Jos. Lovregrove	"	Partie E., lot 2, et partie N., lot 8, 2e con, Dunville	"	.....	150 00	
31 "	R. F. Lattimore	"	Partie E. de la partie S. du lot 15, 4e con, Cayuga S.	"	.....	60 00	
1er "	W. H. Johnson	"	Lot 1, ville de Dunville	"	.....	50 00	
4 "	O. T. Meadows	"	Partie S. du lot 9, 3e con, et lot 9, 4e con, Cayuga N.	"	.....	100 00	
31 "	E. Allair (veuve)	"	Lots 20, 21, 3e con, Cayuga S.	"	.....	60 00	
			Partie des lots 4, 5, 3e con, Dunville	"	.....	10 00	

31 "	C. V. Davis et v ^r	"	Partie de la 3/8 S. du lot 5, 3e concession, Cayu- ga N.	"	.....	20 00	
31 "	S. M. Davis et v ^r	"	Partie E. du lot 1 et 3/8 S. lot 5, 3e conces- sion, Cayuga N.	"	.....	30 00	
3 août 1876	W. J. Atkins	"	Partie N. de la partie O. du lot 13, 1re con- cession, Dunville	"	.....	15 00	
3 "	R. Armour	"	N. lots 10, 11, 1re con, Dunville	"	.....	600 00	
3 "	A. Armour	"	Lots 10, 11, 2me con- cession, Dunville	"	.....	75 00	
1 "	E. Lee et al., exé- cuteurs de la suc- cession d'Alkins	"	Partie E. de la 3/8 N. lot 5 et partie S de la par- tie O. du lot 6, 2me con, Dunville	"	.....	40 00	
2 "	E. et N. Arderly	"	Part. O. de part. N. du lot 8, 2e con. Dunn	"	.....	25 00	
2 "	Conseil municipal de Dunville	"	Lot 2, ville de Dunville	"	.....	50 00	
2 "	H. B. Briggs	"	Tous les terrains dans le vill. de Dunville	"	.....	1,500 00	
2 "	A. M. Kinnear	"	Partie centre du lot 1, Canborough	"	.....	160 00	
3 "	W. Teasdale	"	Partie du lot 1, ville de Cayuga	"	.....	110 00	
1 "	C. Brown, (veuve)	"	Partie du lot 1, Huff Tract; p. des lots 4, 5, Jones' T; Langue de terre entre ces régions, Cayuga N.	"	.....	300 00	
1 "	A. Lynch	"	Lot 6, 4e concession, Cayuga S.	"	.....	100 00	
3 "	A. Low	"	1/2 E. de 3/8 N. du lot 8, 1re con, Dunville	"	.....	30 00	
1 "	E. Lee, Exécuteur de la S. de Beauty de la S. de Beauty	"	P. du lot 9, Canborough	"	.....	20 00	
25 oct.	A. M. et A. C. Burn- ham	"	Partie N. des lots 12, 13, 1re con, Dunville	"	.....	60 00	
21 "	A. Burnham	"	P. du lot 5, Canborough, 8, 9	"	.....	25 00	
27 "	J. C. Alair et J. P. Islip	"	"	"	.....	45 00	
25 "	H. F. Middaugh	"	"	"	.....	55 00	
25 "	J. J. Dockstader	"	"	"	.....	30 00	
25 "	Wm. Quider	"	"	"	.....	40 00	
25 "	M. Lyburner	"	"	"	.....	60 00	
25 "		"	"	"	.....	60 00	

2e.—Propriétés achetées ou vendues par le département, etc.—Suite.

Date.	Vendeurs.	Acheteurs.	Propriétés achetées ou vendues.	Pour quel usage.	Étendue.	Prix de vente.	Observations.
26 octobre	1876 J. Lymburner.....	Sa Majesté.....	Décharg. pour dommages. Digue de Dunnville, Canal Welland.			\$ cts.	
27 "	1876 Conseil municipal de Cayuga Nord	"	Ferme de H. Lymburner, Cambourne, Cayuga N	Dommmages.....		4 00	
28 "	1876 John Murphy.....	"	Terrains, etc., Cayuga N	"		518 00	
26 "	1876 Wm. Bruce.....	"	Partie S. lot 13 "	"		10 00	
27 "	1876 G. H. Windecker.....	"	Partie S. lot 12 "	"		10 00	
23 "	1876 J. E. Reese et Wm. Walters	"	Partie du lot 18 "	"		10 00	
27 "	1876 E. B. Gardiner.....	"	Partie N. des lots 28, 29, 2e conc., Cayuga N	"		40 00	
27 "	1876 Excuteurs de R. V. Griffith.....	"	Partie S. des lots 31, 32, 33, 1re c., Cayuga N	"		15 00	
28 "	1876 Conseil municipal de Cayuga Sud.	"	Lots 32, 33, Cayuga, N.....	"		250 00	
25 "	1876 P. Tofford.....	"	Terrains, chemins et ponts, Cayuga S.....	"		200 00	
21 "	1876 Edward Evans.....	"	Partie N. du lot 14, 4e conc., Cayuga S.....	"		150 00	
25 "	1876 Conseil municipal du village de Cayuga.....	"	Partie S. du lot 25, 3e conc., Cayuga S.....	"		15 00	
26 "	1876 D. McMillen et J. Cuyaga.....	"	Terrains, chemins et ponts, vil. de Cayuga	"		200 00	
23 "	1876 J. E. Johnson et J. Nicholson.....	"	Partie O., lot 10, village de Cayuga.....	"		50 00	
23 "	1876 J. P. Merritt	"	Lot A, sud de la rue Main, et lot E, nord de la rue Main, ville de Dunnville.....	"		350 00	
23 "	1876 J. S. Moor.....	"	Partie du lot 3, sud de la r. Main, Dunnville	"		25 00	
21 "	1876 Conseil municipal du township de Dunnville.....	"	Partie du lot 25, sud de la r. Main, Dunnville	"		50 00	
		"	Terrains, ch. et ponts, township de D.	"		300 00	

26 "	1876 H. Rittenhouse.....	"	Partie des lots 3, 4, 3e c township Dunnville.	"		30 00	
20 "	1876 E. Brad, C. Knight, H. Rittenhouse, S. Auger et A. C. Burham.....	"	Partie des lots 4, 5, 6, 3e c township Dunnville.	"		315 00	
25 "	1876 H. Grier.....	"	Partie N. de l'angle O. du lot 6, 2e conc., township Dunnville.	"		10 00	
21 "	1876 U. Rittenbouse.....	"	Angle N.-O. du lot 6, 2e conc., Dunnville.....	"		5 00	
31 "	1876 B. et E. Baxter.....	"	Lots 10, 11, 12, Jones' Tract, Cayuga N.....	"		40 00	
4 nov.	1876 Conseil municipal du township de Camborough.....	"	Terrains, chem., ponts, etc., Camborough.....	"		1,000 00	
10 janv.	1877 B. Alair	"	Partie de l'île, vis-à-vis des lots 6, 7, 4e conc., Cayuga S., et du lot 1, 3e conc., Dunnville.....	"		150 00	
16 "	1877 Charlotte Hurley.....	"	Lot 17, 3e conc., Cayuga N.....	"		150 00	
17 "	1877 Succession de la Banque du H.-C. D. et W. et W. A. McOrea.....	"	Lots 22, 23, 24, sud de la rue Main, Dunnville.....	"		150 00	
12 mars	1877 J. McOrea.....	"	Lot D., nord de la rue Main, Dunnville.....	"		150 00	
22 déc.	1877 Cie. du chemin de fer, par R. Wright, trésorier.....	"	1/2 N.-O. du lot 3, sud de la rue Main, Dunnville	"		100 00	Partie intermédiaire de la succession de la banque du H.-C
6 mars	1877 Oie. du chemin de fer, par R. Wright, trésorier.....	"	Terrains du palais de Justice du comté, village de Cayuga.....	"		25 00	
13 février	1877 Comté d'Haldimand.....	"	Partie S. du lot 14, 4e c. Cayuga S.....	"		100 00	
15 mars	1877 Jos. Lovegrove.....	"	Lot 3, Jones' Tract, Cayuga N.....	"		35 00	
17 "	1877 Robt. Glenny.....	"	Lot 1, Jones' Tract, Cayuga N.....	"		400 00	
6 juin	1877 Cie. de la N. Ang...	"	Yoga N.....	"		30 00	
9 "	1877 C. McNeal.....	"	Lot 13, village Dunnville	"		50 00	
4 "	1877 Merritt Estate	"	Lots 12, 13, sud de la rue Main, Dunnville.	"		100 00	
4 "	1877 Succ. T. C. Street..	"	Lot 17, sud de la rue Main, Dunnville.....	"		50 00	
5 "	1877 Romain Smith.....	"	Partie du lot 6, Jones' Tract, Cayuga N.....	"		6 00	
7 "	1877 Succession de la Banque du H.-C.	"	Partie du lot 5, sud de la rue Main, Dunnville.	"		5) 00	

20—Propriétés achetées ou vendues par le département, etc.—Suite.

Date.	Vendeurs.	Acheteurs.	Propriétés achetées ou vendues.	Pour quel usage.	Etendue.	Prix de vente.	Observations.
11 juin 1877	S. des Six Nations, par J. E. Gilkison	Sa Majesté	Décharge pour dommages de la Grande Riv., S. des rvs Philip et Chipewa, vil. de Cayuga. Lots 5, 11, 12, 13, E. de la rue Oneida; lots 1, 2, 3, 4, E. de la rue Delaware, et lot 3, ouest de la rue Oneida, ville de Cayuga.	Dommmages		\$ 75 00	
11 " 1877	do	"	Terrains des deux côtés de la Grande Riv., S. des rvs Philip et Chipewa, vil. de Cayuga. Lots 5, 11, 12, 13, E. de la rue Oneida; lots 1, 2, 3, 4, E. de la rue Delaware, et lot 3, ouest de la rue Oneida, ville de Cayuga.	"		175 00	
11 " 1877	do	"	"	"		217 00	
9 " 1877	Succession Hunsell	"	Partie E. du lot 10, E. de la rue Oneida, Cayuga	"		25 00	
1er déc. 1876	Jane Parke	"	Titre de lot No. 1, village de Port Colborne	Agrandiss. du U. Welland.	0-35 acres.	300 00	En abattant les clôtures.
17 juin 1876	Pat. Nihan et ux.	"	"	"	1-15 "	345 00	"
17 " 1876	do	"	"	"	4-18 "	1,455 00	"
11 août 1876	J. W. Seymour	"	Décharge pour dommages au lot 11, 6e concession, et lot 12, 7e conc., Grantham.	"		1,100 00	En abattant les clôtures.
3 juin 1876	John Brown	"	Décharge pour dommages au lot 5, 10e concession, Grantham	"		280 00	Moiss. et clôtures
3 " 1876	do	"	Décharge pour dommages au lot 5, 10e concession, Grantham	"		50 00	"
5 sept. 1876	Pat. Caffrey	"	Décharge pour dommages au lot 5, 10e concession, Grantham	"		750 00	En divisant sa ferme en deux.
18 juillet 1876	R. Wightman et ux.	"	Titre de p. du lot 203, front, irrég., Thorold	"	1-45 acres.	175 00	
8 sept. 1876	M. Grayford	"	"	"	0-09 "	75 00	
8 " 1876	M. Boyle (Veuve)	"	"	"		500 00	En les inondant.
5 " 1876	do	"	Décharge pour dommages aux lots 18, 19, 20, 8e et 9e conc., Grantham, en les inondant.	"		500 00	
25 " 1876	B. F. Reynolds	"	Décharge pour dommages aux lots 22, 23, 10e conc., Grantham, en les inondant.	"		900 00	

Date.	Vendeurs.	Acheteurs.	Propriétés achetées ou vendues.	Pour quel usage.	Etendue.	Prix de vente.	Observations.
25 " 1876	S. & H. Neelon	"	Décharge pour dommages aux lots 22, 23, 10e concession, Grantham, inondés.	"	1-75 acres.	1 00	Pris sur hypothèque.
13 nov. 1876	J. W. Seymour	"	Titre de partie du lot 12, 7e concession, Grantham, inondés.	"		525 00	A \$300 par acre.
7 déc. 1876	J. P. Wilson	"	Titre de partie du lot 247, township de Thorold, ou bloc O, village de Welland.	"	5 01 "	744 80	A \$146 "
14 " 1876	H. Reuter et ux.	"	Titre de partie du lot 238, township de Thorold, ou bloc P, village de Welland.	"	3-63 "	494 00	A \$140 "
6 " 1876	J. Reuter et ux.	Sa Majesté	Titre de partie du lot 247, township de Thorold, ou bloc W, village de Welland.	"	3-04 acres.	1,000 00	
26 " 1876	Synode du diocèse de Niagara, pour l'Eglise d'Angl.	"	Titre de partie du lot 247, township de Thorold, ou bloc Y, village de Welland.	"	3-15 "	1,650 00	
6 " 1876	G. R. E. Burgar	"	Titre de partie du lot 238, township de Thorold, ou bloc T, village de Welland.	"	0 67 "	263 15	
11 " 1876	B. L. Franklin	"	Titre de partie du lot 238, township de Thorold, ou bloc U, village de Welland.	"	4-03 "	1,300 00	
6 " 1876	W. D. Jeffrey	"	Titre de partie du lot 247, township de Thorold, ou bloc Z, village de Welland.	"	2-94 "	849 00	
6 " 1876	J. McGeehan, Syndic de B. D. Everard	"	Titre de partie du lot 247, township de Thorold, ou bloc X, village de Welland.	"	2-03 "	253 75	A \$175 par acre.
26 sept. 1876	Thos. Nihan	"	Titre de partie du lot 9 de 16, 4e concession, Grantham, (succession Sheustan)	"	0-18 "	100 00	
2012 mai 1874	Mark Bryant et ux.	"	Titre de partie du lot 5 de 10, 7e concession, Grantham	"	2-42 "	544 50	A \$220 "
5 févr. 1877	S. D. Andrews	"	Titre de lot du moulin à socle au déversoir No 1, Port Dalhousie.	"		2,200 00	
29 juin 1877	Jos. Reaveley et ux.	"	Titre de partie du lot 214, town. de Thorold.	"	5-03 acres.	503 00	A \$100 "
29 " 1877	do	"	"	"	5-22 "	522 00	A \$100 "
16 févr. 1877	Success. de Young et Reaveley	"	"	"		940 98	
17 juillet 1877	H. Higgins et ux.	"	214, 215 " (Rapport du Maître en Chancellerie)	Répar. au canal Welland.	0-08 acres.	25 00	
31 " 1877	J. Donahoe	"	Titre de partie des lots 203, 20, village de Port Robinson	Élargis. du canal Welland.	1-06 "	189 00	
22 janv. 1876	C. Brown	"	Décharge pour dommages aux moissons, cibur, etc., lot 19, 2e conc., Grantham.			120 00	
3 mars 1876	Sa Majesté	Thos. Proud	Titre de lot 1, entre les rues Erin et Brussels, St. Jean, N.-B.			500 00	
2 " 1876	"	H. Walsh (veuf)	Titre du lot 2, entre les rues Erin et Brussels, St. Jean, N.-B.	Non req. pour le ch. f. Int.	35 pd de large	325 00	
2 " 1876	"	J. Nickerson	Titre du lot 3, entre les rues Erin et Brussels, St. Jean, N.-B.		39 "	420 00	
3 " 1876	"	J. McOutehon	Titre du lot 4, entre les rues Erin et Brussels, St. Jean, N.-B.		34 "	301 00	
3 " 1876	"	Geo. V. Nowlin	Titre du lot 5, entre les rues Erin et Brussels, St. Jean, N. B.		50 "	260 00	

2e.—Propriétés achetées ou vendues par le département, etc.—Suite.

Date	Vendeurs	Acheteurs.	Propriétés achetées ou vendues.	Pour quel usage.	Etendue.	Prix de vente.	Observations.
2 mars 1876.	Sa Majesté.	S. F. Matthews.	5 titres du lot 6, entre les rues Erin et Brussels, St. Jean, N.-B.	Non freq. pour le ch. f. Int. Brise-lames.	50 pds. large. 3g acres.	\$ cts. 400 00 250 00	
2 " 1876.	D. G. DesBrisay	"	"	Pénitencier.	299 "	13,000 00	
2 mai 1876.	G. W. Chandler	"	"	"	170 "	4,400 00	
3 " 1876.	B. Chandler	"	"	"	160 "	4,200 00	
3 " 1876.	A. Weldon et ux.	"	"	"	"	"	
3 " 1876.	J. A. Buck et ux.	"	"	"	"	"	
25 août 1876.	Corporation de St. Jean, N.-B.	"	Titre de terre p. la divis. du ch. de f. et brise-lames, Bate de Courney, St. Jean, N.-B.	Ch. de f. Inter.	{ 40 pds. larg. } { 24g acres. }	50,000 10	Chemin (et quel de lestage, 180 pieds) et terrain pour brise-lames.
14 déc. 1876.	W. E. Cunningham	"	Titre de terre, à Ballantyne (ou Anse à McNair), Antigonish, N.-E.	Brise-lames.	4 "	100 00	
19 juin 1874.	Municipalité, Parois de Montréal, et Séminaire de St. Sulpice.	"	Titre de parties des lots 2513, 3410, 3409, quartier de la Côte St. Paul, Canal Laclaire, Gore et Water, Fort William	Chemin	14g acres.	6,650 00	Droit de passage
10 août 1875.	J. Davidson et ux.	"	Titre de lots sur les rues Hector, Frederica, Gore et Water, Fort William	Ch. de f. du Pa. cinq. Canad.	"	2,025 00	
11 " 1876.	H. E. Leys et ux.	"	Titre de lots sur les rues Frederica, Gore, Edward et Chief, Fort William	"	5 "	450 00	
10 " 1876.	H. Moysey et ux.	"	Titre de terre, rues Frederica, Fort William	"	1 "	606 00	
18 " 1876.	J. L. et A. Baker	"	Titre de terre, Frederica, Edward et Gore, Fort William	"	1g "	250 00	
10 " 1876.	J. L. King	"	"	"	1g "	300 00	
28 " 1876.	M. Newton et ux.	"	"	"	1g "	300 00	
28 " 1876.	R. Thompson et ux.	"	"	"	1g "	475 00	
10 oct. 1876.	E. E. Horton	"	"	"	1g "	225 00	
10 août 1876.	A. McNabb et ux.	"	"	"	1g "	550 00	
28 " 1876.	S. Wakelin et ux.	"	"	"	"	"	
28 " 1876.	V. et ux.	"	Partie du lot 7, rue concession,	"	"	"	

26 août 1876	J. Vermock et ux.	"	Neebing, sur la rivière Kamisiquia.	"	3 0g	450 00	
11 " 1876	S. Scarlett	"	rue Frederica, Fort William	"	"	300 00	
21 " 1876	M. J. Street et ux.	"	Fort William.	"	"	900 00	
14 " 1876	J. D. Banks	"	rues Water, Gore et Chief, Fort William.	"	"	1,300 00	
2 oct. 1876	John Kay et ux.	"	rue Gore, Fort William.	"	"	250 00	
24 août 1876	J. McLaren et ux.	"	rue Water, Fort William.	"	"	300 00	
15 sept. 1876	H. DeLa Ronde.	"	Partie de lots, rues Water et Hector, Fort William.	"	"	4,600 00	
25 août 1876	P. W. Bell et ux.	"	"	"	1 "	800 00	
21 " 1876	Alex. Stevenson.	"	"	"	1 "	275 00	
22 " 1876	John McLeod.	"	rue Gore	"	1 "	700 00	
21 " 1876	Kate McKellar.	"	lot V, Neebing.	"	1 "	340 00	
23 " 1876	J. W. Plummer et ux.	"	rue Water, Fort William.	"	1 "	250 00	
21 " 1876	Geo. Munro et ux.	"	rue Frederica	"	2 "	275 00	
21 " 1876	M. Street et ux.	"	rue Agnes, lot T, Neebing.	"	1 "	637 00	
4 oct. 1876	Geo. Murphy et ux.	"	rues Water et Hector, Fort William.	"	1g "	900 00	
11 août 1876	do	"	rue Frederica, Fort William	"	1g "	100 00	
22 " 1876	S. Hazlewood et ux.	"	"	"	1g "	100 00	
21 " 1876	N. K. Street et M. Street et ux.	"	rue Frederica, Water et Hector, Fort William.	"	2g "	1,375 00	
25 " 1876	J. McLntyre et ux.	"	Chief, Fort William.	"	6 "	3,000 00	
21 " 1876	Geo. Faulkner	"	William	"	3 "	2,000 00	
21 " 1876	Chas. Baker et ux.	"	rue Water	"	1g "	100 00	
8 août 1876	J. J. Vickers et ux.	"	rue Frederica, Fort William	"	1g "	300 00	
28 nov. 1876	do	"	Part 9, 10, 1re con. Neebing	"	3 "	1,200 00	
7 " 1876	Jas. Pearson	"	rue Water, Fort William.	"	8-02 "	400 00	
17 " 1876	A. C. Thomson et ux.	"	rue Frederica, Fort William	"	"	275 00	
14 août 1876	J. Davidson et ux et J. Leys et ux.	"	rue Hector,	"	"	750 00	
22 " 1876	T. et G. Marks et ux.	"	rues Water et Hector, Fort William, partie du lot 8, 1re concession, Neebing	"	{ 6 acres. } { 4 a. 6 per. }	3,550 00	
20 " 1876	T. Marks et ux.	"	rue Water, Fort William	"	0-10 acres.	1,280 00	
10 " 1876	J. A. Musgrove et ux.	"	rue Frederica,	"	0-35 perches.	80 00	
21 sept. 1876	J. Taylor et ux.	"	rue Chief	"	1g acre.	225 00	
13 nov. 1876	Neebing Hotel Co.	"	rue Gore et Water	"	1g "	675 00	
31 août 1876	J. Parks et ux.	"	rue Frederica	"	1g perches.	5,029 36	
					1g "	60 00	

2e — Propriétés achetées ou vendues par le département, etc. — Suite.

Date.	Vendeurs.	Acheteur.	Propriétés achetées ou vendues.	Pour quel usage.	Étendue.	Prix de vente.	Remarques.
19 oct. 1876	J. Davidson et ux.	Sa Majesté.	Titre de lots dans les blocs S, T, U, V, et partie du lot 6, Ire con., Neebing.	Ch. de f. du P.	7½ acres.	\$ 5,485 62	Droits de passage. Corrigé par le titre du 19 oct. 1876.
10 août 1876	do	"	"	"	1½ acres.	71 10	
10 "	1876 C. Davidson et ux.	"	rue Frederica, Fort William	"	2 "	222 35	
10 "	1876 M. J. Brown et ux.	"	rue Gore,	"	4.40 "	100 00	
14 "	1876 Thos. Welis et ux.	"	partie 7, 4e con., Paipoonge	"	4.42 "	39 60	
1er mars 1877	W. Chaplain et ux.	"	partie 24, 3e con., Neebing	"	33 pieds.	44 20	
27 fév. 1877	J. S. Finch	"	rue Frederica, Fort William	"	"	10 00	
21 avril 1877	J. Parks et ux.	"	partie 36, 37, con. B., exp. o-ratoire du chemin Dawson	"	9.99 acres.	79 92	
21 "	1877 R. B. Smith et L. Baker	"	partie 19, 20, 2e con., Neebing	"	7.11 "	71 10	
20 mars 1877	R. Pether et ux.	"	partie 11, 12, 2e con.	"	12.14 "	222 35	
31 janv. 1877	A. M. Clark	"	rue Frederica, Fort William	"	"	100 00	
21 fév. 1877	D. Cameron et ux.	"	rue Water	"	"	427 66	
13 mars 1877	D. F. McDonald	"	rue Frederica, Fort William	"	144 perches.	100 00	
15 fév. 1877	N. Ramsay et ux.	"	rue Frederica, Fort William	"	"	119 76	
15 fév. 1877	J. W. Driscoll et ux.	"	partie K. 87, (lot à miner)	"	14.97 acres.	83 30	
19 "	1877 J. G. Murray	"	district de la b. du Tonn.	"	8.83 "	76 78	
22 "	1877 J. G. Murray	"	partie 22, 23, 3e con., Neebing.	"	8.52 "	101 70	
28 "	1877 R. Thompson et ux.	"	partie 4, 5, 3e con., Paipoonge.	"	11.31 "	100 63	
19 "	1877 J. M. Hamilton et ux.	"	partie 11, 12, 13, 4e con., Paipoonge.	"	11.17 "	44 88	
26 "	1876 J. Davidson et ux.	"	partie 6, 8, 10, 4e con., Paipoonge.	"	5.28 "	300 00	
27 "	1877 Wm. Thomas	"	partie 1, 2e con., et 6, 3e con., Paipoonge	"	4.29 "	42 90	
28 "	1877 J. Leys et ux.	"	rue Gore, Fort William	"	4.16 "	41 60	
2 "	1877 A. McGregor	"	partie 25, 3e con., Neebing	"	23.30 "	223 00	
7 "	1877 H. O'Brien et ux.	"	partie 18, 2e con.	"	"	"	
26 janv. 1877	J. S. McMurray et ux.	"	14, 15, 16, 17, 2e con., et 20, 21, 3e con., Neebing.	"	"	"	
11 juin. 1877	J. J. Vickers et ux.	"	"	"	"	"	

Date.	Vendeurs.	Acheteur.	Propriétés achetées ou vendues.	Pour quel usage.	Étendue.	Prix de vente.	Remarques.
7, 1877	Gouvern't. fédéral	Gouv. d'Ontario	Arrangement provisoire pour la vente de l'asile des aliés	Asile des aliés		98,500 00	
2 mai 1877	Jas. Hunter	Sa Majesté.	l'asile de Rockwood, Kingston	Asile des aliés		70 00	
26 juillet 1876	J. McElhinney	"	Décharge pour domm. à la partie du lot 22, 15e con., Storrington, par la dig. du lac de Hart	Canal Rideau		1,200 00	
6 "	1876 A. Snyder et ux.	"	Déch. pour domm. à la partie du lot 15, 1e con., N. Elmsley par la dig. Poonamalie	"		1 00	
3 avril 1876	J. Merrick et A. R. Ward	"	"	"		"	
16 "	1875, John King et ux.	"	Ordre en Conseil réservant le terrain et l'eau à Merrickville, lots 8, 9, con. A., Wolford.	"	2 acres.	"	
12 "	1875 D. Campbell et ux.	"	Déch. p. domm. à la partie des lots 17, 18, 6e con., Elmsley N., par la dig. Poonamalie	"	5 "	50 00	
17 "	1875 Jas. Beveridge	"	Déch. p. domm. à la S.E. du lot 21, 6e con., Elmsley N., par la digue Poonamalie	"	3 "	45 00	
1er mai 1877	Sa Majesté.	"	Déch. p. domm. à la partie des lots 17, 18, 6e con., Elmsley N., par la dig. Poonamalie	"	10½ "	40 00	
22 avril 1876	"	"	Titre à eux du havre de Port Dover, à l'em-bouchure de la crique de Paterson	Havre		6,200 00	
23 juillet 1877	"	"	Ordre en Conseil transférant le hav. de Port Dover au dépt. de la Marine et des Pêch. Commissaires du hav. de Montréal	"		16,987 50	Principal.
			Décharge de la balance du prix du lot No. 1, rue de la Commune, Montréal, vendu à eux le 3 février 1876.	"		1,493 97	Intérêt.

3e.—Propriété publique déclarée ne plus être sous le contrôle de ce ministère, ou transférée, durant l'année expirée le 30 juin 1877.

Date de l'ordre en Conseil.	Publié dans la Gazette du Canada.		Propriété.	A. qui abandonnée ou transférée.	Observations.
	Pages.	Années.			
6 janv. 1877...	920	1877	Les asiles à Toronto et Orillia, la maison de réforme à Pénitencouchine, et la prison et le palais de justice au Sault Ste. Marie.....	Gouvernement d'Ontario.....	Transférée.
19 janv. 1877...	917	1877	NOTE.—Le quartier S. O. de la section 11, township 13, dans le 2e rang, à l'est du principal méridien de 160 acres; et subdivision légale 1 et 3 S. de S. même section, 60 acres; 15 et 16 dans la section 2, dit township, de 80 acres, sont déclarés être propriété fédérale pour un pénitencier dans la province de Manitoba.....	Gouvernement fédéral.....	Act 38, Vic., c. 44, (1875).

NOTE.—Le 12 mai 1876, par un document entre les mains du ministre des Travaux Publics, les péages à être prélevés par la Compagnie d'Améliorations de la Rivière Mississippi, pour le bois de service descendant sur les travaux, ont été réduits.

H. A. FISSIAULT.

OTTAWA, 30 octobre 1877.

ANNEXE No. 18.

TABLEAU

des réclamations renvoyées aux arbitres officiels, avec leurs décisions
durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1877.

TABLEAU des réclamations renvoyées aux arbitres officiels, avec leurs décisions, durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1877.

Réclamant.	Sujet de la réclamation.	Date du renvoi à l'arbitrage.	Montant réclamé.	Montant accordé.	Date de la décision.	Observations.
			\$ cts.	\$ cts.		
James S. Evans.....	Terrain pris pour l'élargissement du Canal Lachine.....	23 mai 1876.			15 juil. 1876.	Le réclamant ne comparait pas lorsqu'il est appelé.
Charles Espin.....	do	do	5,486 22	2,224 00	do	
Théophile Gariépy.....	do	do	24,410 00	7,444 00	do	
Rédward Wilgress.....	do	do	16,210 00	3,362 00	do	
Représentants de feu dame Wm. Brophy.....	Terrain pris par le dépt. de la Marine et des Pêcheries pour un phare à l'île Wolfe, lac Ontario.....	26 mai 1876.	650 00	400 00	7 déc. 1876.	Avis d'appel donné par le réclamant.
J. Bte. Pouliot.....	Domages, etc., à la propriété, résultant de la construction du chemin de fer Intercolonial, section No. 1.	8 juin 1876.	500 00			
J. B. A. Chamberland.....	do	do	150 00	33 00	22 jan. 1877.	
Désiré Nadeau.....	do	do	155 00	33 00	do	
Alexis Nadeau.....	do	do	185 00	300 00	do	
Michel Lagassé.....	do	do	300 00	40 00	do	Le réclamant ne comparait pas lorsqu'il est appelé.
Aristobule Gagnon.....	do	do	10 00		do	
Jean Bérubé.....	do	do	1,536 68	160 00	do	
J. Bte. Pelletier.....	do	do	60 00	10 00	do	
Joseph Chassé.....	do	do	1,095 00	140 00	do	
Louis Bérubé.....	do	do	1,040 00	60 00	do	
Veure Max. Chassé.....	do	do	2,166 87	110 00	do	
Jacques Ponce.....	do	do	1,653 33	65 00	do	
Felix Gagnon.....	do	do	1,670 00	Nil.	do	
François Bérubé.....	do	do	150 00	Nil.	do	
Paul Bélanger.....	do	do	215 00	10 00	do	
Georges Desjardins.....	do	do	100 00	45 00	do	
Joseph Gagnon, Cacouna.....	do	do	200 00	50 00	do	
François Vaillancourt.....	do	do	400 00	50 00	do	
Urbain Dumont.....	do	do	2,416 66	100 00	do	
Pierre Martin.....	do	do	303 33	Nil.	do	
Georges Saundon.....	do	do			do	

Felix Saundon.....	do	do	20 00	Nil.	do	
Pierre Dumont.....	do	do	228 87	Nil.	do	
Isaac Gagnon.....	do	do	541 66	80 00	do	
J. Bte. Côté.....	do	do	110 00	50 00	do	
J. Bte. Dumont.....	do	do	151 66	60 00	do	
Edouard Côté.....	do	do	100 00	50 00	do	Le réclamant ne comparait pas lorsqu'il est appelé.
Pierre Saundon et ses hérit.....	do	do	120 00		do	
Marcel LeBel.....	do	do	70 00	40 00	do	
Henri Brillant.....	do	do	40 00	25 00	do	
Pierre Brillant.....	do	do	30 00	25 00	do	
J. Bte. Pelletier.....	do	do	109 00	50 00	do	
Veuve N. Carou.....	do	do	250 00	50 00	do	
Basile Côté.....	do	do	60 00	25 00	do	
Joseph Dédé Gagnon.....	do	do	115 00	50 00	do	
Adolphe Dionne.....	do	do	230 00	Nil.	do	
Xavier Dufour.....	do	do	310 00	Nil.	do	
Joseph Gagnon, St. Arsène.....	do	do	300 00		do	
Georges Dionne.....	do	do	100 00	25 00	do	
Hippolyte Lepage.....	do	do	218 66	Nil.	do	
Elie Mailloux.....	do	do	150 00		do	
Adolphe Dufour.....	do	do	50 00		do	
Nobert Demeul.....	do	do	750 00	Nil.	do	
Cyprien Soucy.....	do	do	50 00	Nil.	do	
Joseph Malenfant.....	do	do	730 00	100 00	do	
Marcel Garneau.....	do	do	400 00	50 00	do	
Danase Lucas.....	do	do	600 00	50 00	do	
Charles Pelletier.....	do	do	450 00	25 00	do	
Charles Bertrand.....	do	do	800 00		do	
J. Bte. Marquis.....	do	do	500 00	100 00	22 janv. 1877.	Le réclamant comparait et retire sa réclamation
Guilherme Simard.....	do	do	300 00		do	
Joseph Chénard.....	do	do	300 00	65 00	22 janv. 1877.	do
Marcel Talbot.....	do	do	180 00	Nil.	do	
Joseph Caron.....	do	do	180 00		do	
Théophile Levasseur.....	do	do	300 00		do	
Joseph St. Pierre.....	do	do	200 00	50 00	22 janv. 1877.	Le réclamant comparait et retire sa réclamation
Jude Ouellette.....	do	do	400 00	165 00	do	do
Frs. Ouellette.....	do	do	150 00	50 00	do	
Hilaire Dubé.....	do	do	300 00	100 00	do	
Joseph Paré.....	do	do	200 00	50 00	do	
Amable Ouellette.....	do	do	200 00	Nil.	do	
David Dumont.....	do	do	100 00	35 00	do	
Joseph Rouleau, fils.....	do	do	120 00	60 00	do	

ANNEXE No. 18.—Tableau des réclamations renvoyées aux arbitres officiels, avec leurs décisions, etc.—*Suite.*

Réclamant.	Sujet de la réclamation.	Date du renvoi à l'arbitrage.	Montant réclamé.	Montant accordé.	Date de la décision.	Observations.
			\$ cts.	\$ cts.		
Veure N. Bertrand	Domages, etc., aux terrains, résultant de la construction du chemin de fer Intercolonial, section No. 1.	8 juin 1876...	400 00	Nil.	22 janv. 1877.	Le réclamant ne comparait pas lorsqu'il est appelé.
L. A. Bertrand	do	do	400 00	20 00	do	do
Jean Labré	do	do	933 33	25 00	do	do
Hubert Déglise	Domages, etc., aux terrains résultant de la construction du chemin de fer Intercolonial, section No. 2.	do	32 00	.....	.....	do
Cyrille Leclerc	do	do	50 00	Nil.	22 janv. 1877.	do
Ernest Rioux	do	do	160 00	80 00	do	do
Yveuve George Drapeau	do	do	250 00	.....	.....	do
Hypolite Lebel	do	do	100 00	332 00	22 janv. 1877.	do
Emile Lebel	do	do	740 00	360 00	do	do
Anselme Méteyer	do	do	860 00	363 00	do	do
J. Bte. Méteyer	do	do	880 00	Nil.	do	do
Anselme Rioux	do	do	55 00	300 00	do	do
Eugène Godbout	do	do	300 00	.....	.....	do
Eugène LeBlond	do	do	60 00	.....	.....	do
Paul Gagnon	do	do	40 00	.....	.....	do
Pascal Beaulieu (Hudon)	do	do	30 00	.....	.....	do
Joseph LeBlond	do	do	110 00	25 00	22 janv. 1877.	do
Ugère Dion	do	do	90 00	Nil.	do	do
Solomon Dion	do	do	80 00	Nil.	do	do
J. Bte. LeBlond	do	do	18 00	18 00	do	do
Théophile Bélanger	do	do	60 00	.....	.....	do
Joseph Rioux	do	do	844 95	326 00	22 janv. 1877.	Le réclamant ne comparait pas lorsqu'il est appelé.
J. Bte. Soucy	do	do	100 00	.....	.....	do
Julien Rioux	do	do	100 00	.....	.....	do
Ruben Rioux et } Théophile Rioux }	do	do	5,083 34	361 00	22 janv. 1877.	Le réclamant comparait et retire sa réclamation.
			{	{		
			200 00	200 00		

L'lon. Jos. Cauchon	do	do	.....	.....	.....	Le réclamant ne comparait pas lorsqu'il est appelé.
Gonzague Renouf	do	do	20 00	.....	.....	Rejetée par les arbitres.
Cyprien Renouf	do	do	500 00	.....	.....	Le réclamant ne comparait pas lorsqu'il est appelé.
Eloi Rioux, fils	do	do	60 00	Nil.	22 janv. 1877.	do
Magloire Dubé	do	do	146 67	.....	.....	Le réclamant comparait et refuse de donner caution pour les frais.
Napoléon Rioux	do	do	748 00	.....	.....	Le réclamant ne comparait pas lorsqu'il est appelé.
Zéphirin et Geo. Caron	do	do	400 00	.....	.....	do
David Damour	do	do	300 00	25 00	22 janv. 1877.	Le réclamant comparait et retire sa réclamation.
J. Bte. Deschênes	do	do	50 00	.....	.....	do
Charles Damour	do	do	300 00	50 00	22 janv. 1877.	do
Hilaire Damour	do	do	300 00	100 00	do	do
Léon St. Laurent	do	do	110 00	100 00	do	do
Antoine Dufour	do	do	400 00	100 00	do	do
Firmin Rioux	do	do	80 00	.....	.....	do
Joseph Rioux	do	do	.....	.....	.....	do
Eloi Rioux	do	do	200 00	.....	.....	Le réclamant ne comparait pas lorsqu'il est appelé.
Pierre Charest	do	do	120 00	.....	.....	do
Paul Turcotte	do	do	.....	.....	.....	do
Maximin L'Arrivée	do	do	200 00	40 00	22 janv. 1877.	Le réclamant comparait et retire sa réclamation.
Joseph Lévesque	do	do	200 00	.....	.....	do
Jean Onellette	do	do	85 00	Nil.	22 janv. 1877.	do
Yveuve Olivier Bélanger	do	do	300 00	25 00	do	do
Joseph St. Laurent	do	do	170 00	Nil.	do	do
Joseph Bélanger	do	do	130 00	Nil.	do	do
Oliver Bélanger	do	do	125 00	Nil.	do	do
Hilaire Fortin	do	do	800 00	100 00	do	do
Théophile Bélanger	do	do	812 00	100 00	22 janv. 1877.	do
Magloire Bélanger	do	do	800 00	100 00	do	do
Pierre Jean	do	do	800 00	100 00	do	do
Hilaire Cloutier	do	do	166 00	25 00	do	do
Joseph Roy	do	do	175 00	20 00	22 janv. 1877.	Le réclamant ne comparait pas lorsqu'il est appelé.
Pierre Bérubé	do	do	300 00	25 00	do	do
Magloire Danjou	do	do	200 00	Nil.	do	do
Paul Fournier	do	do	160 00	Nil.	do	do
Michel Bérubé	do	do	215 00	Nil.	do	do
Gabriel Thibault	do	do	50 00	.....	.....	do
David Fournier	do	do	295 00	6 00	22 janv. 1877.	do
Louis Jacques Caron	do	do	270 00	Nil.	do	do

ANNEXE No. 18.—Tableau des réclamations renvoyées aux arbitres officiels, avec leurs décisions, etc.—Suite.

Réclamant.	Montant de la réclamation.	Date du renvoi à l'arbitrage.	Montant réclamé.	Montant accordé.	Date de la décision.	Observations.
Stanislas Bélanger.....	Dommages, etc., à la propriété, résultant de la construction du chemin de fer Intercolonial, section No. 2.	8 juin, 1876.	\$ cts.	\$ cts.	22 janv. 1877.	Le réclamation ne comparait pas lorsqu'il est appelé.
Jean Bélanger.....	do	do	100 00	25 00	22 janv. 1877.	do
Louis Gauvin.....	do	do	75 00	Nil.	22 janv. 1877.	do
Eusèbe Pelletier.....	do	do	75 00	Nil.	22 janv. 1877.	Le réclamation comparait et retire sa réclamation.
Abraham Thoberge.....	do	do	Non mention.	Nil.	22 janv. 1877.	do
Noël Gagnon.....	do	do	100 00	Nil.	22 janv. 1877.	do
Joseph Coulombe, père.....	do	do	26 00	Nil.	22 janv. 1877.	do
Théophile Théberge.....	do	do	56 00	Nil.	22 janv. 1877.	do
Cyrille Bélanger.....	do	do	Non mention.	25 00	do	Décision remise.
Samuel Caron.....	do	do	do	do	do	Le réclamation comparait et retire sa réclamation.
Joseph Coulombe, fils.....	do	do	do	do	do	do
Irénée Bélanger.....	do	do	do	do	do	do
Chrysologue Thibault.....	do	do	do	do	do	do
Narcisse Lemieux.....	do	do	do	do	do	do
Veuve Ezechias Lévesque.....	do	do	do	do	do	do
Antoine Bélanger.....	do	do	do	do	do	do
Philippe Théberge.....	do	do	do	do	do	do
Wilfrid Gauvin.....	do	do	do	do	do	do
Georges Gauvin.....	do	do	50 00	Nil.	22 janv. 1877.	do
J. Bte Bélanger.....	do	do	800 00	do	do	do
Théophile Bélanger.....	do	do	30 00	do	do	do
Marcel Théberge.....	do	do	do	do	do	do
Joseph Caron.....	do	do	do	do	do	do
Veuve Pierre Garant.....	do	do	do	do	do	do
Jacques Bélanger.....	do	do	do	do	22 janv. 1877.	Le réclamation ne comparait pas lorsqu'il est appelé.
Abraham Ouellette.....	do	do	do	do	do	do
David Ouellette.....	do	do	do	do	do	do
Dommages, etc., à la propriété, résultant de la construction du chemin de fer Intercolonial, section No. 5.			Non mention.	12 00	22 janv. 1877.	

Olivier Gagnon.....	do	do	350 00	25 00	do	do
Joseph Bélanger.....	do	do	22 00	do	do	do
Ephrem Bélanger.....	do	do	25 00	do	do	do
Vallères Bélanger.....	do	do	do	do	do	do
Joseph Fournier.....	do	do	12 00	do	do	do
Eugène Bélanger.....	do	do	20 00	do	do	do
Edouard Gagnon.....	do	do	20 00	do	do	do
Pierre Morais.....	do	do	55 00	do	do	do
John Deguise.....	do	do	12 00	do	do	do
Bruno Fortin.....	do	do	20 00	do	do	do
Cyriae Dasfon.....	do	do	15 00	do	do	do
Théodoric Lévesque.....	do	do	100 00	do	do	do
Octave Thibault.....	do	do	20 00	do	do	do
Bruno Lizotte.....	do	do	60 00	do	do	do
Eliane Fournier.....	do	do	100 00	do	do	do
Pierre Coulombe.....	do	do	40 00	do	do	do
Romain Bérubé.....	do	do	1,333 33	60 00	22 janvier 1877.	Le réclamation comparait et retire sa réclamation.
Joseph Bélanger.....	do	do	90 00	do	do	do
Pierre Coulombe.....	do	do	50 00	Nil.	22 janvier 1877.	Le réclamation ne comparait pas lorsqu'il est appelé.
Veuve Chs. Bélanger.....	do	do	40 00	do	do	do
Fabien Bélanger.....	do	do	40 00	do	do	do
Napoléon Gaudreau.....	do	do	275 00	25 00	22 janvier 1877.	do
Octave Morin.....	do	do	615 00	do	do	do
Zéphirin Albert.....	do	do	380 00	do	do	do
Charles Coulombe.....	do	do	252 00	37 00	22 janvier 1877.	do
Joseph Desjarlais.....	do	do	185 00	do	do	do
Noël Fortin.....	do	do	52 00	15 00	22 janvier 1877.	do
Louis Fortin.....	do	do	260 00	50 00	do	do
Octave Bérubé.....	do	do	100 00	10 00	do	do
do	do	do	11 00	do	do	do
Elie Gagnon.....	do	do	10 00	do	do	do
Louis Gagnon.....	do	do	200 00	20 00	do	do
do	do	do	40 00	do	do	do
Georges Gagnon.....	do	do	5 00	do	do	do
Elie Gagnon.....	do	do	10 70	do	do	do
Nicholas Leeras.....	do	do	1,378 83	215 00	22 janvier 1877.	Le réclamation ne comparait pas lorsqu'il est appelé.
Zéphirin Dastous.....	do	do	32 00	Nil.	do	do
Achille Oôté.....	do	do	330 00	do	do	do

ANNEXE No. 18—Tableau des réclamations renvoyées aux arbitres officiels, etc.—*Suite.*

Réclamants.	Sujet de la réclamation.	Date du renvoi à l'arbitrage.	Montant réclamé	Montant accordé.	Date de la décision.	Observations.
Joseph Berger	Domages, etc., aux terrains, résultats de la construction du chemin de fer Intercolonial, section No. 5.	juin 1876.	\$ cts.	\$ cts.		
Olivier Roy, dit Desjardins	do	do	225 00	50 00	22 jan. 1877.	Le réclamaient comparait et retire sa réclamation.
Marcel Rioux	do	do	1,087 00	340 00	do	Le réclamaient ne comparait pas lorsqu'il est appelé.
Fabien Onellette	do	do	215 00	17 00	do	do
Agapit Bélanger	do	do	30 00	do	do	Le réclamaient ne comparait pas lorsqu'il est appelé.
Romuald Gagnon	do	do	1,250 00	54 00	22 jan. 1877.	do
Joseph Danjou	do	do	525 00	25 00	do	do
Adolphe Gagnon	do	do	785 00	Nil	do	do
Vital Roy, dit Lauzon	do	do	408 00	40 00	do	do
Thadée Roy, dit Desjardins	do	do	200 00	60 00	22 jan. 1877.	do
Désiré Boulanger	do	do	600 00	50 00	do	do
Dame Françoise Fortier	do	do	550 00	50 00	do	do
Pascal Roy, dit Lauzon	do	do	400 00	do	do	Le réclamaient comparait et retire sa réclamation.
Vincent Rioux	do	do	420 00	do	do	do
Theophile Boulanger	do	do	216 00	do	do	Le réclamaient ne comparait pas lorsqu'il est appelé.
Charles Beaubien	do	do	372 00	do	do	Le réclamaient comparait et retire sa réclamation lorsqu'il est appelé.
Antoine Poucher	do	do	255 00	Nil	22 jan. 1877.	do
Hypolite Martel	do	do	205 00	Nil	do	do
Louis Desmeules	do	do	500 00	do	do	do
Abraham Gagnon	do	do	410 00	25 00	22 jan. 1877.	do
Fabien Coutombe	do	do	524 00	125 00	do	do
Magloire Boucher	do	do	140 00	do	do	Le réclamaient ne comparait pas lorsqu'il est appelé.
Enlorge Rioux	do	do	142 00	do	do	do
Sifroi Gagnon	do	do	do	do	do	do
Octave Boulanger	do	do	do	do	do	do
Boniface Côté	do	do	do	do	do	do

Magloire Gagné	do	do	513 00	75 00	22 jan. 1877.	do
Joseph Lévesque	do	do	300 00	45 00	do	do
Eizear Gagnon	do	do	306 00	40 00	do	do
J. B. Michaud	do	do	100 00	50 00	do	do
Cyrille Larrivière	do	do	218 00	do	do	Le réclamaient comparait et retire sa réclamation.
Joseph Roy, dit Lauzon	do	do	190 00	25 00	22 jan. 1877.	do
Cyprien Turcotte	do	do	212 00	do	do	do
Raphaël Rioux	do	do	300 00	do	do	do
Jules Rioux	do	do	300 00	do	do	do
Vincent Rioux	do	do	120 00	100 00	22 jan. 1877.	Le réclamaient comparait et retire lorsqu'il est appelé.
Augustin Deschênes	do	do	100 00	do	do	Le réclamaient comparait et retire sa réclamation.
Zacharie Camuel	do	do	100 00	do	do	do
Marie Gagné, femme de Lucien Bélanger	do	do	160 00	do	do	do
Cyprien Damour	do	do	400 00	do	do	do
Etienne Michaud	do	do	190 00	100 00	22 jan. 1877.	Le réclamaient ne comparait pas lorsqu'il est appelé.
Damase Morin	do	do	150 00	do	do	do
Charles Morin	do	do	220 00	50 00	22 jan. 1877.	do
Thomas Gendreau	do	do	120 00	50 00	do	do
Samuel Feltner	do	do	250 00	100 00	do	do
Abraham Morin	do	do	340 00	75 00	do	do
Théophile Michaud, fils de Magloire	do	do	100 00	25 00	do	do
Marie Gagné, veuve de Baptiste	do	do	100 00	do	do	do
Joseph Côté	do	do	50 00	10 00	22 jan. 1877.	Le réclamaient ne comparait pas lorsqu'il est appelé.
Alex. Côté	do	do	Pas mentionné.	do	do	do
Théophile Michaud, fils de François	do	do	25 00	do	do	Le réclamaient comparait et retire sa réclamation.
Veuve F. Boucher	do	do	75 00	Nil	22 jan. 1877.	do
Séverin Thibault	do	do	245 00	do	do	Le réclamaient ne comparait pas lorsqu'il est appelé.
Pierre Picard	do	do	50 00	do	do	Le réclamaient comparait et refuse de donner cau. pour les frais.
Louis Rioux	do	do	40 00	do	do	Le réclamaient comparait et retire sa réclamation.
J. B. Michaud	do	do	525 00	do	do	do
Jean Côté	do	do	50 00	do	do	do
Olivier Michaud	do	do	446 00	do	do	do

ANNEXE No. 18.—Tableau des réclamations renvoyées aux arbitres officiels, avec leurs décisions — Suite.

Réclamant.	Sujet de la réclamation.	Date du renvoi à l'arbitrage.	Montant réclamé.	Montant accordé.	Date de la décision.	Observations.
Joseph Lévesque.....	Dommmages, etc., à la propriété, résultant de la construction du chemin de fer Intercolonial, section No. 5...	8 juin 1876.	Pas mentionné.			Le réclamant ne comparait pas lorsqu'il est appelé. do
Firmin Guerrette.....	do	do	325 00	325 00	do	do
André Côté.....	do	do	350 00	350 00	do	Le réclamant comparait et retire sa réclamation.
Félix Guerrette.....	do	do	50 00	50 00	do	Le réclamant ne comparait pas lorsqu'il est appelé.
Chas. Gagnon.....	do	do	636 00	636 00	22 janv. 1877.	do
Veuve Magloire Gagné.....	do	do	60 00	60 00	do	Le réclamant comparait et retire sa réclamation.
Antoine Roy.....	do	do	100 00	100 00	do	do
Leurent-Derosiers.....	do	do	150 00	150 00	do	Le réclamant comparait et retire sa réclamation.
Ambrose Voyer.....	do	do	110 00	110 00	22 janv. 1877.	do
Stanislas Brillant.....	do	do	280 00	280 00	do	Le réclamant comparait et refuse de donner cauc. pour les frais.
Ferdinand Bernard.....	do	do	100 00	100 00	do	Le réclamant comparait et retire lorsqu'il est appelé. do
J. B. Lafrance.....	do	do	Pas mentionné.		do	do
Théophile Couture.....	do	do	25 00	25 00	do	do
Joseph Bernier ou Joseph Lemarre.....	do	do	340 00	340 00	22 janv. 1877.	do
Joseph Bérubé.....	do	do	430 00	430 00	do	Le réclamant comparait et refuse de donner cauc. pour les frais.
André Morin.....	do	do	150 00	150 00	do	Le réclamant ne comparait pas lorsqu'il est appelé. do
Joseph Rioux.....	do	do	50 00	50 00	22 janv. 1877.	do
Veuve Chas. Longchamps.....	do	do	140 00	140 00	do	do
Hector Geo. Bérubé.....	do	do	80 00	80 00	do	do
Antoine Charest.....	do	do	100 00	100 00	do	do
Ostave Rioux.....	do	do	375 00	375 00	do	do
Julie Gagné.....	do	do	450 00	450 00	do	do
Majorque Rioux.....	do	do			do	Le réclamant comparait et retire sa réclamation.

Veuve D. Talbot.....	do	do	150 00	150 00	22 janv. 1877.	Le réclamant ne comparait pas lorsqu'il est appelé.
L. R. Gauvreau.....	do	do	150 00	150 00	do	do
Arthur Chamberland.....	do	do	125 00	125 00	22 janv. 1877.	Le réclamant comparait et retire sa réclamation.
Fabrique du Bic.....	do	do	200 00	200 00	do	Le réclamant ne comparait pas lorsqu'il est appelé. do
Fortunat Côté.....	do	do	25 00	25 00	do	do
Georges Sylvain.....	do	do	100 00	100 00	22 janv. 1877.	do
Pierre Santerre.....	do	do	400 00	400 00	do	do
Charles Lavoie.....	do	do	325 00	325 00	do	do
François Beaulieu.....	do	do	275 00	275 00	do	do
Isaac Campbell.....	do	do	80 00	80 00	do	do
Edouard Voyer.....	do	do	100 00	100 00	do	do
Alfred Ouellette.....	do	do	100 00	100 00	do	do
Pierre Ouellette.....	do	do	600 00	600 00	22 janv. 1877.	Le réclamant comparait et retire sa réclamation.
Wm. Chamberland.....	do	do	125 00	125 00	do	Le réclamant comparait et refuse de donner cauc. pour les frais.
Nazaire Ouellette.....	do	do	220 00	220 00	do	Le réclamant comparait et retire sa réclamation.
Georges Lavoie.....	do	do	100 00	100 00	do	Le réclamant comparait et retire lorsqu'il est appelé.
W. D. Campbell.....	do	do	164 00	164 00	do	do
Henri Plourde.....	do	do	74 00	74 00	do	do
André Ouellette.....	do	do	50 00	50 00	do	do
Louis Lavoie.....	do	do	250 00	250 00	22 janv. 1877.	do
Martial Labrie.....	do	do	150 00	150 00	do	do
François Parent.....	do	do	Nil.	Nil.	do	do
Octave Brillant.....	do	do	330 00	330 00	do	do
Joseph Pineau.....	do	do	100 00	100 00	do	do
Alex. Desjardins.....	do	do	200 00	200 00	22 janv. 1877.	do
Jean Gagnon.....	do	do	40 00	40 00	do	do
Henri Gagnon.....	do	do	1,100 00	1,100 00	do	do
Jerome Turcotte.....	do	do	150 00	150 00	22 janv. 1877.	do
Joseph Dubé.....	do	do	100 00	100 00	do	do
Tymothée Pineau.....	do	do	1,165 00	1,165 00	22 janv. 1877.	do
Casimir Pineau.....	do	do	50 00	50 00	do	do
Eustache Roy.....	do	do	666 67	666 67	do	do
Veuve A. Bradley.....	do	do	400 00	400 00	do	Le réclamant comparait et retire sa réclamation.
Alex. Fraser.....	do	do	575 00	575 00	do	Le réclamant ne comparait pas lorsqu'il est appelé.
Norbert Roussel.....	do	do	200 00	200 00	22 janv. 1877.	do
Pierre Lavoie.....	do	do	150 00	150 00	do	do
Ferdinand Tremblay.....	do	do	126 00	126 00	22 janv. 1877.	Le réclamant comparait et retire sa réclamation.

ANNEXE No. 18.—Tableau des réclamations renvoyées aux arbitres officiels, avec leurs décisions.—Suite.

Réclamant.	Sujet de la réclamation.	Date du renvoi à l'arbitrage.	Montant réclamé.	Montant accordé.	Date de la décision.	Observations.
Elzéar Lavoie.....	Domages, etc., à la propriété, causés par la construction du chemin de fer Intercolonial, section No. 5.....	8 juin 1876..	\$ 380 00	\$ 380 00	.....	Le réclamant ne comparait pas lorsqu'il est appelé et retire sa réclamation.
Felix Lévesque.....	do	do	32 00	32 00	22 janv. 1877..	do
Veuve P. Langis.....	do	do	367 00	Nil	do	Le réclamant ne comparait pas lorsqu'il est appelé.
Jeanm Dubé.....	do	do	100 00	Nil	do	Le réclamant comparait et retire sa réclamation.
Jean Langis, fils de Louis.....	do	do	93 60	93 60	.....	do
166 Elzéar Drapeau.....	do	do	10 00	10 00	.....	do
Jean Langis, fils de Germain.....	do	do	200 00	Nil	22 janv. 1877..	do
Auguste Langis.....	do	do	142 80	Nil	do	do
François Castonguay.....	do	do	200 00	25 00	do	do
Etienne Patris.....	do	do	120 00	50 00	do	do
Angèle Caron.....	do	do	650 00	54 00	do	do
Joseph Parent.....	do	do	1,100 00	50 00	do	do
Elzéar Pinault.....	do	do	426 00	50 00	do	do
Paschal Parent.....	do	do	.....	.....	do	do
Auguste Parent.....	do	do	.....	.....	do	do
Louis Ouellette.....	do	do	.....	.....	do	do
Louis Lavoie.....	do	do	5,850 00	Nil	22 janv. 1877..	Le réclamant ne comparait pas lorsqu'il est appelé.
Le Séminaire de Rimouski.....	do	do	560 00	104 00	do	do
L'évêque de Rimouski.....	do	do	840 00	101 00	do	do
Kushe LePAGE.....	do	do	3,396 00	Nil	do	do
Mme P. L. Gauvreau.....	do	do	200 00	50 00	do	do
Joseph Garon.....	do	do	150 00	150 00	.....	do
Joseph St. Laurent.....	Domages, etc., à la propriété, causés par la construction du chemin de fer Intercolonial, section No. 8.....	do	152 00	77 00	22 janv. 1877..	Le réclamant comparait et retire sa réclamation.
Lazare St. Laurent.....	do	do	345 00	207 00	do	do
L. A. Poullet.....	do	do	730 00	366 00	do	do
E. E. Fessard.....	do	do	735 00	156 25	do	do

Pierre Côté.....	do	do	585 00	150 80	do	do
Joseph Gasse.....	do	do	450 00	148 00	do	do
David Garon.....	do	do	110 00	.....	do	do
Joseph Chouinard.....	do	do	.....	.....	22 janv. 1877..	do
Siffoi Beaulieu.....	do	do	1,000 00	Nil	do	do
L. A. Poullet.....	do	do	336 00	Nil	do	do
Pierre Pineau.....	do	do	50 00	Nil	do	do
Régide de Banville.....	do	do	150 00	.....	do	do
J. Ste. de Banville.....	do	do	300 00	.....	do	do
Paul Côté.....	do	do	200 00	.....	do	do
Amable St. Laurent.....	do	do	200 00	.....	do	do
Théophile Rioux.....	do	do	690 00	25 00	22 janv. 1877..	do
Jean St. Laurent.....	do	do	160 00	.....	do	do
Municipalité de St. Anaclet.....	do	do	33 00	.....	do	do
Germain Lemieux.....	do	do	200 00	.....	do	do
J. E. Grondin.....	do	do	160 00	2 00	22 janv. 1877..	Le réclamant ne comparait pas lorsqu'il est appelé.
P. E. Forcier.....	do	do	10 00	.....	do	do
Ignace Poirier.....	do	do	550 00	5 00	22 janv. 1877..	Le réclamant comparait et retire sa réclamation.
Laurent Poirier.....	do	do	25 00	.....	do	do
Achille Gagné.....	do	do	54 60	.....	do	do
Jean Pierre St. Laurent.....	do	do	2,050 00	5 00	22 janv. 1877..	Le réclamant ne comparait pas lorsqu'il est appelé.
Geo. Stephen.....	do	do	1,000 00	Nil	do	do
Frs. Jos. Pouliot.....	do	do	2,600 00	Nil	do	do
J. N. Pouliot.....	do	do	1,500 00	Nil	do	do
Victor Bouillon.....	do	do	1,000 00	Nil	do	do
Wm. Lavoie.....	do	do	2,090 00	Nil	do	do
Metchior St. Laurent.....	do	do	25 00	.....	do	do
Pierre Roy.....	do	do	14 00	.....	do	do
Olivier Ruess.....	do	do	.....	.....	do	do
Jean Heppel.....	do	do	160 00	.....	22 janv. 1877..	do
Sylvain Lavoie.....	do	do	63 00	.....	do	do
Pierre Heppel.....	do	do	500 00	50 00	do	do
Laurent Poirier.....	do	do	.....	.....	do	do
Joseph Heppel.....	do	do	100 00	.....	do	do
Benoit Gagnon.....	do	do	29 00	Nil	22 janv. 1877..	Le réclamant comparait et retire sa réclamation.
Joseph Ross.....	do	do	110 00	25 00	do	do
Julien Lévesque.....	do	do	110 00	25 00	do	do
Napoléon Lavoie.....	do	do	300 00	25 00	do	do
Germain Lavoie.....	do	do	833 33	25 00	22 janv. 1877..	do
Antoine Proulx.....	do	do	40 00	Nil	do	do
Joseph Langlois.....	do	do	.....	.....	do	do
Jean Chasseur.....	do	do	100 00	15 00	22 janv. 1877..	Le réclamant ne comparait pas lorsqu'il est appelé.
James et Daniel Banville.....	do	do	.....	Nil	do	do
J. Ste. Caron.....	do	do	450 00	Nil	do	do

ANNEXE No. 18.—Tableau des réclamations renvoyées aux arbitres officiels, avec leurs décisions.—*Suite.*

Réclamant.	Sujet de la réclamation.	Date du renvoi à l'arbitrage.	Montant réclamé.	Montant accordé.	Observations.
Léon Roy.....	Domages, etc., à la propriété, causés par la construction du chemin de fer Intercolonial, section No. 8....	8 juin 1876..	\$ 100 00	\$ 100 00	Le réclamant comparait et retire sa réclamation.
Joseph Lavoie.....	do	do	200 00	25 00	Le réclamant ne comparait pas lorsqu'il est appelé.
L. N. Gagné.....	do	do	85 06	85 06	
Pudent Onellette.....	do	do	2,504 99	NIL.	
Louis Parent.....	do	do	do	20 00	
Frs. Rosaire Pineau.....	do	do	Pas mention.	40 00	
Théophile Mongrain.....	do	do	120 00	40 00	Le réclamant comparait et retire sa réclamation.
Joseph Tanguay.....	do	do	120 00	40 00	
Gobert Tremblay.....	do	do	250 00	40 00	
Manert Gagnon.....	do	do	150 00	40 00	
Célestin Côté.....	do	do	200 00	40 00	
Michel Charette.....	do	do	300 00	40 00	
Paul Langyvin.....	do	do	50 00	NIL.	
Jean Morrisette.....	do	do	300 00	40 00	
Fabien Drapeau.....	do	do	200 00	25 00	
Laurent Lavoie.....	do	do	400 00	40 00	
Frs. Xavier Gagné.....	do	do	100 00	100 00	
Tréfid Mongrain.....	do	do	100 00	40 00	Le réclamant ne comparait pas lorsqu'il est appelé.
Sylvère de Champlain.....	do	do	100 00	40 00	
Pierre de Champlain.....	do	do	Pas mention.	20 00	
Florence de Champlain.....	do	do	300 00	43 75	
André de Champlain.....	do	do	600 00	100 00	
Alexis Desrosiers.....	do	do	1,000 00	50 00	
Joseph Faucher.....	do	do	Pas mention.	50 00	
Hubert Langlois.....	do	do	100 00	100 00	Le réclamant comparait et retire sa réclamation.
Siméon Lavoie.....	do	do	300 00	30 00	
Absolon Desrosiers.....	do	do	650 00	30 00	
Olivier St. Laurent.....	do	do	300 00	30 00	

Laurent Proulx.....	do	do	1,200 00	NIL.	
Hilaire Vaillancourt.....	do	do	Non mention	30 00	
Elzéar St. Laurent.....	do	do	206 00	30 00	
Ferdinand Vaillancourt.....	do	do	560 00	10 00	
Fortunat Carrier.....	do	do	200 00	20 00	
Denis Lacroix.....	do	do	200 00	30 00	
J. Bte. Dumont.....	do	do	110 00	NIL.	
Célestin de Champlain.....	do	do	150 00	NIL.	
Octave Côté.....	do	do	369 50	40 00	
Siméon de Champlain.....	do	do	125 00	40 00	Le réclamant ne comparait pas lorsqu'il est appelé.
George Pelletier.....	do	do	Non mention	NIL.	
Napoléon St. Laurent.....	do	do	520 00	520 00	Débouté; le réclamant étant dé-cédé depuis le renvoi à l'ar-bitrage.
Victor Langlois.....	do	do	1,100 00	60 00	
Paul Desrosiers.....	do	do	1,157 33	50 00	
Gobert Girard.....	do	do	993 00	60 00	
Ferdinand Roy.....	do	do	665 00	60 00	
Louis de Champlain.....	do	do	778 00	25 00	
François Dubé.....	do	do	657 00	80 00	
Jean Auchut.....	do	do	Non mention	NIL.	
Ferdinand Langis.....	do	do	228 00	NIL.	
F. X. Charette.....	do	do	Non mention	NIL.	
J. Bte. Berault.....	do	do	200 00	NIL.	
Marvel Gaudreau.....	do	do	635 00	635 00	Le réclamant ne comparait pas lorsqu'il est appelé.
François Bouchard.....	do	do	Non mention	Non mention	Le réclamant comparait et retire sa réclamation.
Ferdinand Roy.....	do	do	666 00	50 00	
Xavier Drapeau.....	do	do	Non mention	100 00	Débouté par les arbitres.
Joseph Charette.....	do	do	297 00	100 00	
J. Bte. Charette.....	do	do	30 00	30 00	Le réclamant ne comparait pas lorsqu'il est appelé.
Michel arrivée.....	do	do	460 00	50 00	
Chs. L. Rivée.....	do	do	372 00	50 00	
Eizéar Deschênes.....	do	do	329 00	50 00	
Edouard Olouther.....	do	do	375 00	25 00	
Edouard Smith.....	do	do	400 00	70 00	
Pierre Gagné.....	do	do	450 00	40 00	
Paul Ross.....	do	do	178 00	20 00	
Alexandre Ross.....	do	do	227 00	20 00	
Augustin Ross.....	do	do	1,605 00	NIL.	
Louis Desrosiers.....	do	do	700 00	NIL.	
Germain Thibault.....	do	do	200 00	NIL.	
Joseph Martel.....	do	do	400 00	NIL.	
Alex. Lavoie.....	do	do	100 00	20 00	
Frs. X. Pelletier.....	do	do	150 00	NIL.	

ANNEXE No. 18.—Tableau des réclamations renvoyées aux arbitres officiels, avec leur décisions, etc.—*Suite.*

Réclamant.	Sujet de la réclamation.	Date du renvoi à l'arbitrage.	Montant réclamé.	Montant accordé.	Date de la décision.	Observations.
Frs. X. Parent.....	Dommmages, etc., à la propriété, causés par la construction du chemin de fer Intercolonial, section No. 8.....	8 juin 1876...	\$ 300 00	\$ cts.	.....	Le réclamtant ne comparait pas lorsqu'il est appelé.
Alex. Duitremble.....	do	do	300 00	Nil.	22 janv. 1877.	do
Victor Duguay.....	do	do	350 00	Nil.	22 janv. 1877.	do
F. N. Blanchet.....	do	do	250 00	Nil.	do	do
J. Bte. Saucier.....	do	do	300 00	Nil.	do	do
Alex. Marquis.....	do	do	800 00	Nil.	do	do
Laurent Thibault.....	do	do	120 00	Nil.	do	do
Edouard St. Onge.....	do	do	155 00	Nil.	do	Le réclamtant comparait et retire sa réclamation.
F. X. Bernier.....	do	do	100 00	Nil.	22 janv. 1877.	Le réclamtant ne comparait pas lorsqu'il est appelé.
Edouard Bernier.....	do	do	403 00	.....	do	do
Elzéar Ouellette.....	do	do	22 84	.....	do	do
Hilaire Roy.....	do	do	142 00	.....	do	do
J. Bre. Paradis.....	do	do	100 00	.....	do	do
Joseph Dubé.....	do	do	450 00	.....	22 janv. 1877.	do
François Levasseur.....	do	do	1,200 00	.....	do	do
George Dubé.....	do	do	410 00	.....	22 janv. 1877.	do
Olivier Garon.....	do	do	420 00	.....	do	do
Rémi Dubé.....	do	do	250 00	.....	do	do
Solomon Bélangier.....	do	do	Non m'ntion	.....	do	do
Olivier Caron et Solomon Bélangier.....	Dommmages, etc., à la propriété, causés par la construction du chemin de fer Intercolonial.	do	{ 26 40 8 60 }	{ 26 40 8 60 }	do	do
Jacob Lepège et Paschal Ouellette.....	do	do	303 00	Non m'ntion.	do	do
Melchior Ouellette.....	do	do	200 00	.....	do	do
Olivier Bérubé.....	do	do	120 00	.....	do	do
Frs. X. Perreault.....	do	do	200 00	.....	do	do
Yves J. St. Laurent.....	do	do	1,200 00	.....	do	do
Jos. Prudent Hudon.....	do	do	1,425 00	.....	22 janv. 1877.	do

André Bérubé.....	do	do	841 00	5 00	do	Le réclamtant comparait et refuse de donner caution pour les frais
Honoré Charette, fils.....	do	do	284 00	Nil.	do	Le réclamtant ne comparait pas lorsqu'il est appelé.
Etienne Fortin, fils de Joseph Narcisse Richard.....	do	do	100 00	Nil.	do	do
Octave Morin.....	do	do	200 00	.....	do	Le réclamtant comparait et retire sa réclamation.
Jean Bastille.....	do	do	80 00	.....	do	do
F. X. Michaud.....	do	do	15 00	.....	do	do
Alex. Smith.....	do	do	15 00	.....	do	Le réclamtant ne comparait pas lorsqu'il est appelé.
Ferdinand Moreau.....	do	do	22 50	.....	do	do
Jas. McEwing.....	do	do	8 00	.....	do	do
Angus Campbell.....	do	do	.....	.....	do	Le réclamtant comparait et retire sa réclamation.
Louis Bérubé.....	do	do	515 00	30 00	22 janv. 1877.	do
do	do	do	4 00	.....	do	do
Richard Jenkins.....	do	do	30 00	.....	do	do
Louis Dubé.....	do	do	330 00	Nil.	22 janv. 1877.	do
Joseph Beaulieu.....	do	do	550 00	Nil.	do	do
Joseph Bouchard.....	do	do	Non m'ntion	.....	do	do
Louis Fortin.....	do	do	160 00	.....	do	do
Théodore Richard.....	do	do	400 00	.....	22 janv. 1877.	do
Anselme Bastille.....	do	do	600 00	Nil.	do	Le réclamtant ne comparait pas lorsqu'il est appelé.
Etienne Fortin, fils de Louis Marie.....	do	do	52 00	.....	do	do
François Bastille.....	do	do	Non m'ntion	.....	do	Le réclamtant comparait et retire sa réclamation.
Louis Miller.....	do	do	400 00	.....	do	Le réclamtant comparait et refuse de donner caution pour les frais
Joseph Ouellette.....	do	do	140 00	.....	do	Le réclamtant comparait et retire sa réclamation.
Hector Routhier.....	do	do	300 00	.....	do	Le réclamtant ne comparait pas lorsqu'il est appelé.
F. X. Turgeon.....	do	do	73 50	.....	do	Le réclamtant refuse de donner caution pour les frais.
Magloire Bérubé.....	do	do	190 00	.....	do	Le réclamtant ne comparait pas lorsqu'il est appelé.
Aristobule Roy.....	do	do	Non m'ntion	.....	do	Le réclamtant comparait et refuse de donner caution pour les frais
Octave Gendron.....	do	do	400 00	.....	do	Le réclamtant comparait et retire sa réclamation.
Bruno Richard.....	do	do	Non m'ntion	.....	do	Le réclamtant comparait et refuse de donner caution pour les frais
Wm. Saucier.....	do	do	Non m'ntion	.....	do	Le réclamtant comparait et refuse de donner caution pour les frais
Elzéar Bernier.....	do	do	Non m'ntion	.....	do	Le réclamtant comparait et refuse de donner caution pour les frais

ANNEXE No. 18.—Tableau des réclamations renvoyées aux arbitres officiels, avec leurs décisions, etc.—*Suite.*

Réclamant.	Sujet de la réclamation.	Date du renvoi à l'arbitrage.	Montant réclamé.	Montant accordé.	Date de la décision.	Observations.
Fredif Thibault.....	Dommages, etc., à la propriété, causés par la construction du chemin de fer Intercolonial, section No. 13.....	8 juin 1877..	Non mentionné	\$ cis.		Le réclamant comparait et retire sa réclamation.
Daniel Smith.....	do do do	do	24 00			Le réclamant ne comparait pas lorsqu'il est appelé.
Octave Blanchet.....	do do do	do	50 00		22 janv. 1877..	Le réclamant comparait et refuse de donner caut. pour les frais.
Germain Ruest.....	do do do	do	100 00			do
Robert Carroll.....	do do do	do	80 00			do
M. Roy.....	Dommages, etc., à la propriété, causés par la construction du chemin de fer Intercolonial, sect. No. 14.	do	1 01			Le réclamant ne comparait pas lorsqu'il est appelé.
Pierre Ross.....	do do do	do	50 00		22 janv. 1877..	do
Léon St. Laurent.....	do do do	do	99 00			do
Edouard Brousseau.....	do do do	do				do
Jean Brochu.....	do do do	do				do
Thos. Fréchette.....	do do do	do				do
Lazare Roy.....	do do do	do	Non mentionné		22 janv. 1877..	do
Joseph Poirier.....	do do do	do	50 00			do
Thos. Beaulieu.....	do do do	do	Non mentionné		22 janv. 1877..	do
Joseph Poirier.....	do do do	do	25 00			do
Thos. Beaulieu.....	do do do	do	801 86			do
Jérôme Bernier.....	do do do	do	189 80			do
Chrysostème Bernier.....	do do do	do	22 00			do
Adolphe Ous.....	Dommages, etc., à la propriété, causés par la construction du chemin de fer Intercolonial, sect. No. 17.....	do	46 20			do
D. McLeod.....	do do do	do	54 60			do
Isaie Ritchot.....	do do do	do	278 96			do
Pierre Desjardins.....	Dommages, etc., à la propriété, causés par la construction du chemin de fer Intercolonial, sect. No. 1.....	19 août 1876..	130 00			do
Jean Beaulieu.....	do do do	do	153 33			do
François LeBel.....	do do do	do	476 00			do
Jérôme LeBel.....	do do do	do	430 66			do
J. Candide Dion.....	do do do	do	50 00			
Wm. Simard.....	do do do	do	123 33			
Hilaire Dubé.....	do do do	do	75 00			
Jude Ouellette.....	do do do	do	333 33			
Alexis Lecterc.....	Dommages, etc., à la propriété, causés par la construction du chemin de fer Intercolonial, section No. 2.....	do				
Ulgère Dion.....	do do do	do	416 66			
Théophile Bélanger.....	do do do	do	100 00			
Nazaire Tétu.....	do do do	do	62 00			
Magloire Dubé.....	do do do	do	333 34			
Cyrille Gagnon.....	do do do	do	284 00			
Joseph St. Laurent.....	Dommages, etc., à la propriété, causés par la construction du chemin de fer Intercolonial, section No. 17.....	do	566 66			
Napoléon Côté.....	Dommages, etc., à la propriété, causés par la construction du chemin de fer Intercolonial, section No. 1.....	do	200 00		22 janv. 1877..	
Hilaire Dubé.....	Dommages, etc., à la propriété, causés par la construction du chemin de fer Intercolonial, section No. 3.....	5 sept. 1876..	130 00			
Narcisse Belleisle.....	do do do	do	60 00			
Veuve Théo. Soucy.....	do do do	do	80 00			
Sirroi Dubé.....	do do do	do	100 00			
Vital Rioux.....	do do do	do	100 00			
Joseph Michaud.....	do do do	do	40 00			
Napoléon Rioux.....	do do do	do	40 00			
do	do do do	do	60 00			
Jules Larrivée.....	do do do	do	181 25			
Hermidas Denis.....	do do do	do	80 00			
Gélatin Bernier.....	do do do	do	90 00			
Widow P. Garant.....	do do do	do	Non ment.			
Cyrilac Dastous.....	Dommages, etc., à la propriété, causés par la construction du chemin de fer Intercolonial, section No. 5.....	do	20 00			
Magloire Dubé.....	do do do	do	Non ment.			
Fabien Ouellet.....	do do do	do	18 00			
Lucien Bélanger.....	do do do	do	300 00			
Joseph Heppel.....	Dommages, etc., à la propriété, causés par la construction du chemin de fer Intercolonial, section No. 8.....	do	380 00		22 janv. 1877..	
Ignace St. Pierre.....	do do do	do	Non ment.		do	
John Smith.....	do do do	do	300 00		do	
Esdras Dechéne.....	do do do	do	35 00		do	
Lazare Verreault.....	Dommages, etc., à la propriété, causés par la construction du chemin de fer Intercolonial, section No. 13.....	do	230 00		22 janv. 1877..	

J. Candide Dion.....	do do do	do	50 00			
Wm. Simard.....	do do do	do	123 33			
Hilaire Dubé.....	do do do	do	75 00			
Jude Ouellette.....	do do do	do	333 33			
Alexis Lecterc.....	Dommages, etc., à la propriété, causés par la construction du chemin de fer Intercolonial, section No. 2.....	do				
Ulgère Dion.....	do do do	do	416 66			
Théophile Bélanger.....	do do do	do	100 00			
Nazaire Tétu.....	do do do	do	62 00			
Magloire Dubé.....	do do do	do	333 34			
Cyrille Gagnon.....	do do do	do	284 00			
Joseph St. Laurent.....	Dommages, etc., à la propriété, causés par la construction du chemin de fer Intercolonial, section No. 17.....	do	566 66			
Napoléon Côté.....	Dommages, etc., à la propriété, causés par la construction du chemin de fer Intercolonial, section No. 1.....	do	200 00		22 janv. 1877..	
Hilaire Dubé.....	Dommages, etc., à la propriété, causés par la construction du chemin de fer Intercolonial, section No. 3.....	5 sept. 1876..	130 00			
Narcisse Belleisle.....	do do do	do	60 00			
Veuve Théo. Soucy.....	do do do	do	80 00			
Sirroi Dubé.....	do do do	do	100 00			
Vital Rioux.....	do do do	do	100 00			
Joseph Michaud.....	do do do	do	40 00			
Napoléon Rioux.....	do do do	do	40 00			
do	do do do	do	60 00			
Jules Larrivée.....	do do do	do	181 25			
Hermidas Denis.....	do do do	do	80 00			
Gélatin Bernier.....	do do do	do	90 00			
Widow P. Garant.....	do do do	do	Non ment.			
Cyrilac Dastous.....	Dommages, etc., à la propriété, causés par la construction du chemin de fer Intercolonial, section No. 5.....	do	20 00			
Magloire Dubé.....	do do do	do	Non ment.			
Fabien Ouellet.....	do do do	do	18 00			
Lucien Bélanger.....	do do do	do	300 00			
Joseph Heppel.....	Dommages, etc., à la propriété, causés par la construction du chemin de fer Intercolonial, section No. 8.....	do	380 00		22 janv. 1877..	
Ignace St. Pierre.....	do do do	do	Non ment.		do	
John Smith.....	do do do	do	300 00		do	
Esdras Dechéne.....	do do do	do	35 00		do	
Lazare Verreault.....	Dommages, etc., à la propriété, causés par la construction du chemin de fer Intercolonial, section No. 13.....	do	230 00		22 janv. 1877..	

ANNEXE No. 18.—Tableau des réclamations renvoyées aux arbitres officiels, avec leurs décisions, etc.—Suite.

Réclamants.	Sujet de la réclamation.	Date du renvoi à l'arbitrage.	Montant réclamé.	Montant accordé.	Date de la décision.	Observations.
Marcel Brochu	Domages, etc., à la propriété, causés par la construction du chemin de fer Intercolonial, section No. 1.....	5 sept. 1876..	260 00	15 00	.....	.....
A. Poirier	Domages, etc., à la propriété, causés par la construction du chemin de fer Intercolonial, section No. 17.....	do	60 00	.....	.....	.....
Hubert St. Laurent.....	Domages, etc., à la propriété, causés par la construction du chemin de fer Intercolonial, section No. 8 do do	do	150 00	10 00	.....	.....
Joseph St. Laurent	Domages, etc., à la propriété, causés par la construction du chemin de fer Intercolonial, section No. 1.....	4 oct. 1876..	181 33	.....	.....	.....
Pierre Dumont.....	do do do	do	136 00	.....	.....	.....
Elie Martin.....	do do do	do	100 60	.....	.....	.....
Prudent Caillouet.....	do do do	do	Non ment.	.....	.....	.....
Hypolite Lapointe.....	do do do	do	150 00	.....	.....	.....
Jos. Dubé.....	do do do	do	50 00	.....	.....	.....
Jos. Caron.....	do do do	do	166 66	.....	.....	.....
Xavier Terrault.....	do do do	do	Non ment.	.....	.....	.....
John Clark.....	Domages, etc., à la propriété, causés par la construction du chemin de fer Intercolonial, section No. 2.....	do	Non ment.	.....	.....	.....
Narcisse Dumas.....	do do do	do	Non ment.	.....	.....	.....
F. X. Godbout.....	do do do	do	200 00	.....	.....	.....
Absalon Leclerc.....	do do do	do	60 00	.....	.....	.....
Louis Turcot.....	do do do	do	50 00	.....	.....	.....
Veuve Jonas Rioux.....	do do do	do	.....	.....	.....	.....
Joseph Parent.....	Domages, etc., à la propriété, causés par la construction du chemin de fer Intercolonial, section No. 5.....	do	100 00	.....	.....	.....
André Parent.....	do do do	do	80 00	.....	.....	.....
Pierre Gagnon.....	do do do	do	150 00	.....	.....	.....
G. St. Pierre et son épouse, Eloïse Fraser.....	do do do	do	575 00	.....	.....	.....
Ohas. Lepage.....	do do do	do	202 66	.....	.....	.....

Jean Langis.....	do do do	do	33 33	.....	.....	.....
Kéthane Pétry.....	do do do	do	33 33	.....	.....	.....
Basile Côté.....	do do do	do	Non mentio.	.....	.....	.....
François Parent.....	do do do	do	112 00	.....	.....	.....
Joseph Parent et Angèle Caron.....	do do do	do	204 00	.....	.....	.....
Victor Réhel.....	Domages à la propriété, causés par la construction du chemin de fer Intercolonial, section No. 8.....	do	220 00	.....	.....	.....
Jules Michand.....	do do do	do	200 00	.....	.....	.....
P. Banville.....	do do do	do	300 00	.....	.....	.....
Sylvain Lavoie.....	do do do	do	500 00	.....	.....	.....
Alex. de Champlain.....	do do do	do	65 00	.....	.....	.....
Octave Côté.....	do do do	do	200 00	.....	.....	.....
Julien St. Laurent.....	do do do	do	Non mentio.	.....	.....	.....
Alfred Blais.....	Domages à la propriété, causés par la construction du chemin de fer Intercolonial, section No. 17.....	do	50 00	.....	.....	.....
I. K. Ward.....	Terrain pris, etc., pour l'agrandissement du canal Laachine.....	2 févr., 1877..	40,899 75	.....	.....	.....
W. Evans.....	do do do	3 févr., 1877..	8,701 58	.....	.....	.....
L. Fauteux.....	do do do	do	9,442 66	.....	.....	.....
A. St. Denis.....	Terrain pris pour l'agrandissement du canal de Carillon.....	12 mars, 1877..	Non mentio.	.....	.....	.....
Succession de feu l'honorable Wm. Chipman.....	Terrain pris, etc., par le chemin de fer Intercolonial, pour dépôt, terrains, etc., à St. Jean, N.-B.....	5 avril, 1877..	114,430 40	.....	.....	.....
F. X. Jary.....	Terrain pris pour l'agrandissement du canal Laachine.....	20 juin, 1877..	2,981 76	.....	.....	.....

F. H. ENNIS,
Secrétaire, A. O.

OTTAWA, 27 novembre 1877.

ANNEXE No. 19.

COLOMBIE-BRITANNIQUE.

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS,

VICTORIA, C.-B., 20 juillet 1877.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre mon rapport au sujet des travaux sous mon contrôle, pour l'année fiscale 1876-77, lequel comprend un état des sommes perçues à compte du revenu, pour loyers, la vente des terres, et certaine propriété publique, etc.

Pénitencier.

Le contrat d'entreprise de la construction de cet édifice a été passé le 31 octobre 1874. Le terme fixé pour l'exécution de l'entreprise était le 30 septembre 1876. Les travaux furent terminés le 6 mars 1877. D'après les entrepreneurs le retard serait dû au gouvernement qui n'aurait pas fourni à temps les grilles. Ceci n'est qu'un prétexte, attendu que le gouvernement ne s'était engagé à fournir les grilles en aucun temps particulier, et qu'il était en outre parfaitement libre de ne demander que la construction de cheminées ouvertes sans grilles. Le fait est qu'indépendamment des grilles et des manteaux, les travaux ne pouvaient être terminés à l'époque fixée dans le contrat. L'ouvrage a été en somme exécuté d'une manière satisfaisante, à l'exception du jointoyage des murs extérieurs du rez-de-chaussée. Lors de mon inspection du mois de novembre dernier, je remarquai que ce jointoyage n'avait pas durci et que par places il s'était détaché, et je donnai ordre aux entrepreneurs d'enlever ce jointoyage et de le remplacer partout où il était défectueux; ce qu'ils firent sous la surveillance rigoureuse du préposé aux travaux, et cependant le jointoyage se refuse encore à sécher. Les gens du métier d'ici sont d'avis que le mortier composé de limaille de fer et de cendres de forge ne convient pas au climat humide de New-Westminster. Le jointoyage pourra se faire au ciment pour environ \$200.

Pour le moment nous travaillons à amener l'eau à l'édifice au moyen de conduites en fer communiquant à une digue barrant la rivière à environ 3,600 pieds de l'édifice. Cette digue aura environ quatre pieds de hauteur. Un tube de 1½ pouce de diamètre donnera 259 gallons à l'heure, tandis qu'un de 2 pouces en donnera 504; l'un ou l'autre sera amplement suffisant pour les besoins de l'édifice, même en cas d'incendie. Le prix de revient de cet aqueduc sera d'environ \$3,125.

Ci-suit un tableau des paiements faits dans cette province à compte du pénitencier jusqu'au 30 juin 1877.

Arpentage de l'emplacement et inspection.....	\$	517	00
Gages du préposé aux travaux.....		3,120	00
Serrures des corridors, travail extra aux serrures, transport, etc., etc.....		638	68
Poêles et fourneau.....		325	13
Divers		139	72
Gages du gardien.....		227	00
		<u>4,967</u>	<u>53</u>
Prix de revient approximatif de l'aqueduc. \$	3,125	00	
do do ameublement			
et garniture, l'hôpital non compris....	2,300	00	
		<u>5,425</u>	<u>00</u>
Prix de l'entreprise d'après le contrat.....	139,305	00	
do d'ouvrages extras autorisés.....	280	00	
		<u>139,585</u>	<u>00</u>
		<u>\$143,977</u>	<u>53</u>

Il y a encore une certaine somme que les entrepreneurs réclament, et contre laquelle j'ai cru devoir opposer comme compensation la substitution faite par les entrepreneurs, avec mon consentement, de cèdre au lieu de pin blanc pour la boiserie. J'ai fait des rapports complets à ces sujets en date du 22 mars et du 1er juin derniers.

Dragage.

Il n'a pas été fait de dragage cette année. La drague et le bateau remorqueur ont été laissés aux soins du gardien, qui en outre de ses fonctions, a donné à chacun d'eux une couche de peinture ou de goudron, et travaille à l'heure qu'il est à remplacer des feuilles de cuivre endommagées dans la cale de la drague. Une personne se proposant de louer le remorqueur l'a inspecté et l'a déclaré parfaitement sûr. Il lui faut une nouvelle plaque de fer pour lier l'étambot à la quille; cette plaque coûtera environ \$25. J'ai fait faire une inspection du dragueur par un constructeur de navires, et je regrette de dire que cette personne a déclaré que la partie supérieure du bateau est très-gâtée en certains endroits, et que pour remettre celui-ci en bon état de service, il faudrait une somme de \$3,000 ou \$4,000, et au moins trois mois de travaux de réparation. La coque, au-dessous du niveau de l'eau, et sa charpente intérieure sont tout-à-fait solides, et sa machine ainsi que sa chaudière sont dans une excellente condition. Ce dragueur est une machine de valeur et capable d'accomplir une somme d'ouvrage considérable; je recommanderais donc qu'il fût mis en réparation l'année prochaine, même si les travaux de dragage ne sont pas repris.

La dépense totale de l'année a été comme suit:

Gages du gardien	\$180 00
Peinture, goudron et remorquage.....	86 62
	\$566 62

Rocher Beaver.

Je regrette d'avoir à rapporter encore que les travaux en cet endroit ne sont pas encore finis, bien qu'ils continuent néanmoins à faire tous les jours un peu de progrès. Il me semble que le gouvernement ne gagnerait rien à enlever l'entreprise à l'entrepreneur actuel, car il lui serait impossible de donner l'entreprise à aucune personne responsable pour la même somme. Dans mon dernier rapport j'ai donné un compte-rendu de l'intéressant procédé du minage, et je suis encore de l'opinion que j'exprimais alors de l'efficacité du minage, bien qu'il soit impossible d'en démontrer l'exactitude pour le moment, vu que le roc déplacé est entassé en immenses monceaux plus ou moins recouverts de vase et de glaise provenant du bâtardeau. Suivant le rapport du gardien du dragueur, que j'ai engagé dans ce but, l'entrepreneur avait enlevé, au 30 de juin..... 253 ton.

La quantité totale à enlever est de.....	1,768 “
Ce qui au 1er juillet laissa à être enlevé	1,515 “

L'enlèvement du roc au moyen d'une cloche de plongeur est nécessairement très-lente. Chaque pièce de rocher est attachée avec des chaînes par des hommes travaillant sous l'eau, et est ensuite montée sur le chaland. Les pièces trop grosses sont brisées de nouveau avec de la dynamite. Les pierres plus petites sont montées dans une espèce de panier de fer.

La quantité de rocher enlevé a d'abord été de 90 tonnes par mois, mais comme il y a eu dernièrement une amélioration considérable sous ce rapport, je crois que nous pouvons compter à l'avenir sur 130 tonnes par mois. La semaine dernière l'entrepreneur a enlevé 40 tonnes.

Somme stipulée dans le contrat d'entreprise.....	\$11,950 00
Somme certifiée dans l'estimation des progrès No. 1,	
moins la retenue.....	2,987 50
Somme payée à l'entrepreneur.....	2,240 63

J'ai permis à l'entrepreneur de vendre la pierre à la condition d'en payer le tiers du revenu au gouvernement.

Maison de la Douane, Victoria.

On a introduit dans cet édifice un système d'alimentation d'eau à haute pression, et acheté des boyaux pour servir en cas d'incendie. Les navires du gouvernement s'alimenteront ici. Le prix de revient de l'amélioration est de \$207.25.

Bureau de poste.

Le toit de cet édifice a reçu sa couche ordinaire de peinture pour la somme de \$35.50.

Des mâts de pavillon et des pavillons canadiens ont été achetés en l'honneur de la visite de Son Excellence le Gouverneur-Général pour la somme de \$60.75.

La somme de \$160 a été dépensée pour remplacer les quatre seuils de pierre qui ont été endommagés, je crois, lors de l'incendie qui a eu lieu en face.

La somme de \$94.50 a été dépensée pour l'achat d'un boyau et la pose d'un tuyau d'alimentation dans le corridor pour servir en cas d'incendie.

Entretien du télégraphe.

Je suis heureux de dire que cette année aucun des câbles submergés ne s'est rompu. Sur la terre ferme, la ligne est en état de fonctionner passablement, bien que sur plusieurs milles de longueur, il faudrait des poteaux neufs pour que la ligne fût parfaite. La plupart des réparations ordinaires sont faites par les opérateurs, mais pendant les fortes tempêtes et quand il tombe beaucoup de neige, il faut employer de l'aide. La ligne sera toujours d'un entretien difficile et dispendieux, le pays qu'elle traverse étant si rude et si peu peuplé. Les poteaux sont encore pour la plupart ceux qui ont été posés en 1865, et après avoir été souvent coupés et reposés sont devenus trop courts et hors de service. S'il était dépensé une somme suffisante pour les remplacer par de poteaux neufs, il s'en suivrait une réduction considérable dans les dépenses mensuelles de la ligne.

Nous avons actuellement de disponibles 4 milles de câble neuf, et 2½ milles de vieux câble pouvant être utilisés. Ce câble servira plus ou moins à réparer la rupture qui vient d'arriver et que j'ai rapportée en date du 18 juillet. Nous avons aussi à notre disposition 12 milles de fil galvanisé neuf pour ligne sur terre ferme, et nous nous proposons de l'employer immédiatement pour remplacer le vieux fil non galvanisé qui est tellement corrodé qu'il se rompt constamment.

Ci-suit un état des dépenses de ce service pendant l'année fiscale.

Salaires.....	\$17,825 00
Loyers.....	396 00
Louage des chevaux employés régulièrement.....	1,080 00
Louage d'hommes et de chevaux supplémentaires et leur entretien pendant qu'ils sont employés.....	2,487 47
Achat et transport de 12 milles de fil neuf.....	2,462 59
Réparations spéciales à la ligne.....	1,616 77
Frais de poste.....	81 16
Impressions.....	227 50
Frais de route du Surintendant.....	289 00
Transport des opérateurs, etc.....	136 00
Réparations au chaland employé à la pose des câbles submergés.....	507 25
Subvention à la compagnie de télégraphe Western Union pour un an.....	4,000 00
	\$31,108 74

Vente des terres.

Il m'a été fait une demande d'achat du lot 4, bloc V, New Westminster. J'ai soumis cette demande à Ottawa, en recommandant que ce terrain fut offert à l'encan avec prix de mise de \$1,600. L'encanteur estimait sa valeur à \$1,300. Le lot fut vendu à l'encan le 26 mai à MM. Macnamara et McGill pour la somme de \$2,225 payable en trois versements mensuels sans intérêt. Le premier versement, de \$1,000, fut payé le jour de la vente, le second, de \$500, fut payé le 25 de juin. Les dépenses totales de commission (5 p.c.) et d'annonces se sont élevées à \$135.50.

Le second versement, de \$180, dû sur la moitié est du lot 5, bloc XIV, New Westminster, vendu à M. J. K. Suter l'année dernière, fut payé par lui le 29 juin, l'intérêt à 7 pour cent pour un an s'élevait à \$12.60.

Machine et chaudière de la Monnaie.

La balance due par MM. Muirhead et Mann sur le prix d'achat de cette machine, s'élevant à \$630.00, fut payée le 18 août.

Loyers de lots et d'édifices.

Ci-suit une liste des sommes que j'ai perçues pour loyers, pendant l'année fiscale, pour le compte du gouvernement fédéral.

Jonathan Nurcy, total jusqu'au 30 juin.....	\$ 36 00
Henry Holbrook, do do	166 00
Edward Dickenson do do	60 00
Adolphus Peek, à compte.....	40 00
	<u>\$302 00</u>

Arrérages de loyers jusqu'au 30 juin.

John Kinsman.....	\$ 60 00
Adolphus Peek.....	65 00
	<u>\$125 00</u>

Recettes de la ligne de télégraphe.

1876.		Certificat de dépôts.	Somme reçue.
4 sept.	Juillet.....	1183	\$647 10
29 "	Août.....	1268	697 25
23 octobre	Septembre.....	1347	758 33
24 nov.	Octobre.....	1462	760 74
29 "	Remise de taxes par la Cie. Western Union Teleg. 1874-75.....	1473	41 50
28 déc.	Novembre.....	1565	686 87
2 février	Décembre.....	1691	469 50
28 "	Janvier.....	1792	361 00
22 mars	Février.....	1891	216 00
23 avril	Mars (part).....	2026	502 45
27 "	do (balance).....	2048	50 00
30 mai	Avril.....	2187	534 20
21 juin	Mai.....	2298	885 33
13 juillet	Juin.....	2421	757 15
			<u>\$7,367 42</u>

Le surintendant attribue la diminution du revenu à la dépression des affaires commerciales et minières, mais il s'attend que celles-ci vont prendre un nouveau développement cette année et que les recettes du télégraphe provincial seront par là même considérablement augmentées.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

B. W. PEARSE,
Ingénieur local.

F. BRAUN, écr., Secrétaire,
Ministère des Travaux Publics,
Ottawa.

ANNEXE No. 20.

CHEMIN DE FER DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

DÉPARTEMENT DES CHEMINS DE FER,
MONTRÉAL, 20 octobre 1877.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre les comptes de l'exploitation du chemin de fer de l'île du Prince-Edouard pour l'année expirée le 30 juin 1877.

Ces comptes se composent des états suivants :

1. Compte de capital.
 2. Détails de la dépense de capital.
 3. Compte des recettes.
 4. Dépenses des locomotives.
 5. " wagons.
 6. Entretien de la voie.
 7. Dépenses des stations.
 8. Frais généraux.
 9. Renouvellement de la voie permanente.
 10. Compte des approvisionnements.
 11. Bilan général.
- Etat des moyennes, etc.

Je transmets aussi copie des rapports accompagnés de leurs annexes, que m'ont faits le surintendant, l'ingénieur et le mécanicien en chef.

COMPTE DU CAPITAL.

Le prix de revient de cette voie ferrée s'élève actuellement à \$3,403,367.84, et dans ce chiffre sont comprises les \$200,000 votées par le Parlement pour l'amélioration de cette route et l'augmentation de son matériel roulant.

Cette dernière somme a été employée et le chemin est aujourd'hui dans une bien meilleure condition qu'auparavant.

Le clôturage ordinaire est en assez bon état, sauf sur un espace d'environ 40 milles, entre Wellington et Alberton. On renouvelle graduellement cette partie de l'ancienne clôture en fil de fer.

Les clôtures construites dans le cours de l'année et destinées à empêcher les amas de neige ont été d'un grand service pendant l'hiver, car, tout en diminuant les frais d'exploitation elles ont aussi contribué à la régularité des trains.

On continue à construire de ces clôtures et l'on compte sur un résultat encore plus satisfaisant pour l'hiver prochain.

Les ateliers établis, les machines et le matériel roulant obtenus ont permis d'exécuter les travaux plus facilement et avec plus d'économie, et d'ici à ce que le trafic augmente je suis d'avis que le matériel roulant ne soit pas davantage augmenté.

A Charlottetown, un entrepôt pouvant recevoir 150,000 boisseaux d'avoine serait d'une grande utilité, et j'en recommande la construction pour l'été prochain. Ce bâtiment coûterait environ \$12,000

COMPTÉ DU REVENU.

Le chiffre des recettes brutes s'est élevée à.....	\$130,664 92
Tandis que l'année précédente il n'était que de.....	118,060 96
Augmentation.....	\$ 12,603 92

Dans la recette provenant des voyageurs, il y a eu une diminution de \$4,647.83 et une augmentation de \$17,908.64 dans celle provenant du fret.

Le nombre de voyageurs voituré en 1877 est de 93,478, et celui de 1876 de 93,968, ce qui donne une diminution de 490.

La réduction des recettes est principalement due à l'adjonction de voyageurs de deuxième classe et à l'émission de billets de retour à un prix réduit.

En 1877, le nombre de tonnes de fret voiturées est de 41,039 contre 28,358 en 1876, ce qui donne une augmentation de 12,681 tonnes.

Pendant les mois de janvier, février, mars et avril 1876, le trafic a donné une somme de \$22,063, et pour la même période en 1877, il a rapporté \$31,017, c'est-à-dire \$8,954 de plus. Ce résultat fait espérer qu'une plus grande régularité dans le service de l'exploitation augratera le trafic d'hiver. Ce trafic augmentera encore davantage si la communication entre la terre ferme et l'île peut continuer à se faire par le *Northern Light*. Des arrangements sont arrêtés pour faciliter la correspondance entre ce steamer et les stations du chemin de fer de chaque côté du détroit, et il est à présumer qu'ils auront l'effet d'augmenter le trafic pour les voyageurs comme pour le fret.

FRAIS D'EXPLOITATION,

Pour l'année expirée le 30 juin 1877, les frais ordinaires d'exploitation se sont élevés à.....	\$210,329 08
Pour l'année précédente, à.....	214,930 43
Diminution.....	\$ 4,600 35

Le remplacement des légers rails de fer par de plus lourds en acier, car,—ainsi qu'il était dit dans mon dernier rapport, les premiers s'usaient rapidement—a nécessité une dépense de \$18,266.17, tel que l'indique l'état No. 9.

Le compte peut donc se décomposer comme suit :

	1876.	1877.
Recettes brutes.....	\$118,060 96	\$130,664 92
Dépenses ordinaires.....	214,930 43	210,329 08
Renouvellement de rails.....		18,266 17
Total.....	\$214,930 43	\$228,595 25
Perte totale.....	\$ 96,869 47	\$ 97,930 33

Ce qui précède démontre que les renouvellements nécessaires ont pu être faits sans trop augmenter le déficit de l'année.

Il serait également nécessaire de renouveler les traverses. Environ 35,000 seront placées dans le cours de l'année. Une autre commande de 500 tonnes de rails d'acier, du poids de 50 livres par verge, a été faite pour l'année courante. Les courbes et rampes très prononcées font que les légers rails d'acier s'usent rapidement, surtout entre Charlottetown et Summerside, où le trafic est le plus considérable.

Les dépenses pour les locomotives sont moindres, grâce aux perfectionnements qu'elles ont subis.

Les dépenses pour les wagons sont plus élevées et continueront à l'être tant que ne seront pas terminés les perfectionnements que l'on apporte au matériel roulant.

L'emploi de grandes roues, vu que les petites s'usent vite, offre un grand avantage, surtout en hiver. Étant trop faibles, les trains des wagons se brisent constamment et on les remplace par de plus forts.

Le ballastage et le drainage faits jusqu'ici ont beaucoup amélioré la voie, mais du premier il reste encore beaucoup à faire.

On a beaucoup amélioré la condition de la maçonnerie sur la ligne, et à l'avenir ces travaux seront peu dispendieux.

Les ponts en bois ont aussi subi de grandes réparations et améliorations.

Pour les bâtiments et quais, la dépense a été forte et il en sera de même tant que toutes les premières constructions, que l'on a faites avec peu de soin et à bas prix, n'auront pas été examinées et réparées.

En réalité, la ligne entière et tout le matériel roulant demandent à être refaits, tant ils sont défectueux, et à raison de cela, les frais d'exploitation seront considérables d'ici à plusieurs années.

APPROVISIONNEMENTS.

Le 30 juin 1877, ce fonds se décomposait comme suit :

Approvisionnement ordinaires	\$30,339 92
Houille.....	6,815 77
Rails, nouveaux et anciens.....	11,457 74

Total..... \$48,613 43

Ce dernier item devra probablement augmenter tant que l'on aura des rails de fer à remplacer par d'autres en acier.

Les frais d'exploitation par mille parcouru par un train ont été de 85.74 cts. en 1877, non compris le renouvellement des rails, ou de 93.88 cts. y compris ce renouvellement, et pour 1876, sans renouvellement, ces frais étaient de 93.06 cts.

La station actuelle à Souris est mal située, tant pour le trafic local que pour la facilité du chargement ou du déchargement des navires. Maintenant que le bris-lames est terminé et qu'il y a un bon havre à Souris, je recommande que la station soit changée de place, afin de faciliter le trafic croissant de cette localité et de mettre le chemin de fer en communication avec le havre.

Sans trop de frais, il serait possible d'améliorer la ligne en rendant ses courbes moins prononcées.

On est en voie de dresser des plans à cet effet. Il en coûterait peu, comparativement, pour raccourcir d'environ cinq milles la distance entre Charlottetown et Summerside. Ce serait une grande amélioration en même temps qu'une économie dans les frais d'exploitation.

Actuellement, la ligne est dans une assez bonne condition ; mais, comme je l'ai dit déjà, les frais d'exploitation seront élevés d'ici à plusieurs années, vu que la ligne et son matériel roulant sont d'une construction défectueuse.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

C. J. BRYDGES,

Surintendant-général des chemins de fer de l'État.

F. BRAUN, secrétaire,
Ministère des Travaux Publics,
Ottawa.

CHEMIN DE FER DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

RAPPORT DU SURINTENDANT.

BUREAUX GÉNÉRAUX,
CHARLOTTETOWN, 25 août 1877.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre les comptes et détails de l'exploitation de ce chemin de fer pour l'année expirée le 30 juin 1877,

COMPTE DU CAPITAL.

Ce chapitre étant plutôt du ressort du surintendant, je ne le traiterai que dans peu de détails.

Les quatre locomotives de Kingston, obtenues dans les premiers deux mois de cette année fiscale fonctionnent à la satisfaction de tous, et elles nous ont permis de desservir le trafic du fret, qui augmente, plus facilement que l'année précédente, car nous avons pu éviter les retards que l'on éprouvait par suite de ce que les locomotives à réservoir d'eau, grandes et petites, étaient souvent brisées. Ces locomotives, dont la chaudière n'est pas assez grande pour leurs cylindres, donnent peu de satisfaction sur la ligne principale, à moins que le train soit peu considérable—de trois à cinq wagons tout au plus—car, de fait, elles ne sont bonnes que pour faire le rebroussement. Elles sont assez puissantes pour opérer de forts halages sur le terrain des stations et seraient très utiles à l'exploitation des mines de houille.

Je suggère que l'on vende six de ces locomotives et qu'elles soient remplacées par quatre semblables à celles obtenues récemment. Les wagons fermés reçus cette année portent le nombre de ces voitures à 150, et elles suffisent au trafic actuel. Les nouveaux wagons sont bien faits, et comme ils peuvent transporter dix tonnes, ils sont souvent employés. On peut en dire autant des nouveaux wagons plats, mais leur nombre, qui n'est que de 100,—les anciens compris—ne suffit pas aux besoins du trafic, car l'on en emploie au ballastage et au transport de la houille. Je recommande en conséquence que 25 nouveaux wagons plats soient placés sur la ligne.

Ces voitures pourraient être faites par nous, maintenant que nous avons des ateliers fournis de tous les appareils et outils nécessaires.

Les nouveaux ateliers de l'agrandissement du terrain de station à Charlottetown ajoutent beaucoup à l'efficacité du service, tout en assurant une grande économie pour l'avenir.

L'agrandissement du hangar à fret à Charlottetown était très-nécessaire et le service que l'on en retire atteste de son utilité. Cependant, vu la rapide augmentation du trafic, il sera bientôt nécessaire d'élever un nouveau bâtiment pour le remisage.

A Summerside, le bâtiment de la nouvelle station, les améliorations faites sur le quai et l'agrandissement du hangar à fret ne peuvent manquer de satisfaire au service.

Les nouvelles stations à County Line et Morell sont reconnues très-supérieures à celles construites par les entrepreneurs. Elles sont plus propres au service, car elles donnent un logement aux agents, ce qui leur permet de se tenir à toute heure à leur poste, et c'est là un avantage qui fait défaut à presque toutes les autres stations. En conséquence, je crois devoir recommander la construction d'habitations convenables à toutes les stations où elles peuvent avoir cette utilité. Le prix de chaque habitation n'excederait pas \$500.

Le clôturage entre Georgetown et Miscouche est très-utile, car les demandes d'indemnité pour bestiaux tués sur cette partie du chemin ont presque cessé, tandis qu'il n'en a pas été de même pour la partie dont la clôture n'est encore qu'un fil de fer, car beaucoup de chevaux, de bêtes à cornes et de moutons y ont été tués; c'est pourquoi je recommande avec instance que sans retard l'on construise à la place une bonne clôture en planches ou en perches.

Les nouvelles clôtures élevées contre la neige ont beaucoup contribué à maintenir libre la voie pendant l'hiver, bien qu'elles n'aient pas donné ce résultat sur quelques points où la voie est étroite.

L'ingénieur s'occupe maintenant d'acheter le terrain nécessaire, de faire reculer les clôtures sur ces points étroits, et d'en faire construire d'autres là où la nécessité en a été démontrée par l'expérience de l'hiver dernier.

Plus qu'auparavant, nous serons l'hiver prochain en mesure de lutter contre l'envahissement de la neige.

COMPTE DE REVENU.

Ce chemin de fer étant en opération depuis deux ans, nous pouvons aujourd'hui mettre en comparaison les résultats de son exploitation.

Recettes pour l'année expirant le 30 juin 1876...	\$118,060 96	Pour 1877	\$130,664 92
Dépenses do do	214,930 43		210,329 08
Perte.....	96,869 47		<u>79,665 16</u>

Frais d'exploitation par mille de chemin 1876.....	\$1,096 58 cts.		
do do 1877.....	1,073 11	" Diminution	\$23 47
do par train par mille, 1876... ..	93.06 cts.		
do do 1877.....	85.74	" do	7.32 cts

L'année précédente, il n'a pas été fait de déboursés pour renouvellements, de sorte que l'on ne peut faire de comparaisons sur ce chapitre.

Déficit pour l'année expirée le 30 juin 1877.....	\$79,665 16
Ajoutez frais de renouvellement de la voie permanente.	18,266 17

Total du déficit dans l'exploitation de l'année..... \$97,931 33

Vous remarquerez (Etat No. 3) que les recettes ont augmenté de \$12,603.96 et que les frais d'exploitation ont diminué de \$4,601.35.

L'augmentation ne provient que du trafic du fret, et son chiffre est de \$17,908 64, tandis que la recette du transport de voyageurs a diminué de \$4,647.83, et celle provenant des malles, etc., \$656.85. Le satisfaisant résultat du trafic du fret peut être attribué à plusieurs causes,—premièrement, à l'abondante récolte dont toute l'île a été favorisée; 2o. à la diminution graduelle du trafic par eau.

En consultant le tableau du transport du fret on verra que l'augmentation est surtout pour l'avoine, les pommes de terre, les farines, les huîtres, le bois carré, les bestiaux et les marchandises en général. La pêche ayant manqué presque partout, cela explique la diminution dans le voiturage du poisson.

La diminution dans le chiffre des voyageurs est due à deux causes: l'attrait de la nouveauté étant disparu, la population n'a pas autant voyagé par plaisir comme dans les premiers mois de l'ouverture de la route; mais la principale cause, c'est la diminution des prix de transport, l'émission de billets de deuxième classe et de billets d'aller et retour pour toutes les stations, le prix de ces derniers étant réduit. Cette réduction de prix n'a pas eu pour effet d'augmenter le nombre des voyageurs et le revenu a nécessairement été moindre, la recette par voyageur ayant été de 64.57cts. pour 1877, tandis qu'elle a été de 69.70cts. l'année précédente.

La diminution dans le transport des malles et articles divers est due à la discontinuation du service par express, dont la recette était portée au chapitre des articles divers.

FRAIS D'EXPLOITATION.

Vous observerez qu'il y a diminution dans chaque item de ces faits (Voir Etat No. 3), les wagons exceptés, cette dernière dépense ayant augmenté de \$6,253.85, augmentation entièrement due à la qualité inférieure du matériel roulant et à l'amélioration qu'exigeaient les wagons à voyageurs. Les trucks de ces wagons et des

wagons plats étant trop faibles et leurs roues trop petites, force est de leur substituer des roues de 38 pouces et des trucks de la force voulue. Sans cela, la dépense pour wagons eût été moindre qu'auparavant ; mais elle atteindra le même chiffre jusqu'à ce que tout le renouvellement des trucks soit opéré.

En 1876, la dépense pour réparation de tenders et outils de locomotive a été de \$26,075.63 contre \$17,540.85 pour 1877, ce qui indique une épargne de \$8,534.76. Cette économie est due à la grande dépense de l'année précédente pour mettre les locomotives en bon état.

La méthode adoptée l'hiver dernier de construire des chasses-neige attenant aux locomotives a très bien réussi. Par elle, on a pu libérer la voie sur plusieurs points en même temps, et sur un chemin de fer qui a beaucoup de courbes prononcées, c'était un résultat très désirable. La pesanteur des locomotives ne permettait pas aux chasse-neige de dévier de la voie, tandis que l'hiver précédent il était presque impossible de maintenir en position les chasse-neige de bois.

La diminution des frais de pelletage de la neige résultant de la construction de clôtures et du perfectionnement des chasse-neige a augmenté d'autant plus les recettes de l'hiver dernier, et cela tout en rendant les trains plus réguliers, fait plus que couvrir la dépense des améliorations ci-dessus. Une seule année ayant donné ce résultat force est d'admettre que la dépense encourue était on ne peut plus justifiable.

Coût de l'enlèvement de la glace et de la neige, 1876	\$19,089 27		
“ “ “ 1877	7,617 23	Epargne	\$11,472
Recette de janvier, février, mars et avril, 1876....	\$22,063 00		
“ “ “ 1877.....	31,09 00	Augment.	\$ 8,956
L'épargne et l'augmentation des recettes dues aux moyens pris pour libérer la voie de la glace et de la neige se montent à...			\$20,428

Pendant l'été, les voyages de plaisir augmentent passablement notre trafic, et pour satisfaire à ce surcroît de voyageurs, il nous faut placer des sièges temporaires sur les wagons fermés et les wagons, et cette installation nécessite d'assez grands frais, tout en offrant beaucoup d'inconvénients. Pour obvier à cela, je demande l'autorisation de construire six grandes voitures peu dispendieuses que l'on emploiera dans ces occasions.

Les moyens de remisage font grandement défaut sur le quai de Charlottetown. L'automne et le printemps, nous sommes parfois obligés d'attendre deux et trois jours avant de pouvoir décharger des wagons, et l'expédition du trafic en est nécessairement retardée.

Je recommande donc la construction d'un hangar de la capacité de 150,000 boisseaux, lequel nous permettrait de décharger plus promptement les wagons et aussi de les mieux utiliser. Un droit de remisage sur tout le grain qui entrerait dans ce hangar—droit auquel les expéditeurs ne sauraient avoir aucune objection—rapporterait indubitablement un légitime intérêt de la somme déboursée pour la construction du bâtiment.

Jusqu'ici, les marchands se sont abstenus de faire des achats avant l'arrivée de la flotte d'automne, et alors ils s'empressent de faire charger et expédier les navires avant les glaces ; mais avec ce moyen de remisage, ils pourraient commencer leurs achats sur la ligne du chemin de fer dès que les cultivateurs commencent à battre en grange et les remiser avant l'arrivée de la flotte. Ils pourraient expédier ainsi leurs chargements plus à bonne heure. Ce bâtiment pourrait aussi recevoir les céréales achetées pendant l'hiver et destinées à l'expédition par la flotte du printemps.

APPROVISIONNEMENTS.

Ils sont fournis par des entrepreneurs comme auparavant.

A la fin de l'année notre fonds, y compris le combustible, les rails, etc., se montait à \$48,613.43. Vu notre position isolée, force est de garder un fonds plus considérable qu'il ne le serait sans cela.

Pour la houille livrée à Georgetown, Charlottetown et Summerside, nous payons \$2.69 la tonne, prix beaucoup moins élevé qu'autrefois.

ACCIDENTS.

15 septembre 1876.—7.15 a.m., Summerside. Allen McMillan, nettoyeur de locomotive, s'est placé sous une locomotive pour enlever les cendres tombées de la boîte à feu. Ignorant qu'il était là, le mécanicien mit la locomotive en mouvement et McMillan fut traîné sur un espace de dix pieds et reçut de fortes contusions. Il s'est rétabli depuis, mais il se plaint parfois de souffrances internes.

9 novembre 1876,—8.35 a.m., à la station O'Leary. Alex. Beaton se tenait sur le marche-pied d'une locomotive. Quand le train se mit en mouvement il tomba entre les plateformes et reçut de sévères contusions, mais il est maintenant rétabli et sans blessure. N'étant ni voyageur ni employé, cet homme n'avait aucune affaire à se tenir sur le marche-pied de la locomotive.

28 février 1877.—12.33 a.m., station de County Line. Le conducteur W. A. Archibald tué. Il se trouvait sur le wagon à chasse-neige (*flanger*) lorsque le train sortit de la station et regardait par la porte lorsque le wagon frotta sur un banc de neige, ce qui fit se fermer soudainement la porte en coulisse, qui lui broya la tête. Verdict de l'enquête. "La mort du défunt est due à une fracture causée par la fermeture soudaine de la porte en coulisse du wagon où il était de service." Par la mort du conducteur Archibald, le gouvernement perd un serviteur précieux. Il était aimé du public voyageur et de ses confrères employés.

5 mars 1877.—7.45 p.m., près de la station Harmony. Mme McDonald, rupture de la clavicule. Le wagon a déraillé et versé, c'est dans cette chute que cette dame s'est ainsi blessée.

Nous sommes heureux de pouvoir attirer l'attention sur le fait qu'à l'exception de Mme McDonald, blessée légèrement, nul voyageur n'a éprouvé d'accident depuis l'ouverture de ce chemin de fer.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

W. McKECHNIE,
Surintendant.

C. J. BRYDGES, écr.,
Surintendant général des
chemins de fer de l'Etat,
Montréal.

CHEMIN DE FER DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

ETAT classifié des revenus provenant du fret pour l'année expirée le
30 juin 1877.

Description du fret.	Quantités.		Tonneaux.		Montant.	
	1876.	1877.	1876.	1877.	1876.	1877.
Avoine..... Boiss.	393,890	628,792	7,036	10,699	9,230 79	14,178 30
Blé et autres grains..... "	3,243	2,030	66	50	85 84	102 71
Pommes de terre et racines..... "	5,938	174,911	146	5,434	239 38	7,470 84
Fleur..... Brls.	19,032	29,437	1,893	2,945	3,394 74	4,758 85
Maquereau..... "	2,275	3,053	341	458	641 24	589 14
Hareng..... "	4,549	2,615	679	394	1,235 37	632 31
Morue et autre poisson..... "			171	244	375 19	425 87
Huitres..... "	1,728	3,222	172	322	328 31	534 18
Poisson, barils..... No.	8,996	6,394	141	100	413 51	323 71
Bois dégrossi et en grume..... C pds.	218,211	241,245	6,261	6,791	5,517 39	6,082 83
Bois d'échantillon..... Pd.lin.	1,212,401	1,188,380	1,708	1,524	1,856 13	1,338 69
Bardeaux.....			402	585	450 99	650 75
Bois de corde et écorce pour les tanneurs..... Cds.	706	837	1,154	1,351	706 24	965 20
Houille..... Chars	80	59	368	481	238 79	332 55
Chaux..... Brls.	1,730	1,453	258	181	145 83	198 74
Pierre à chaux..... Chars	69	46	552	379	291 04	205 16
Brique et pierre..... "	41	38	305	303	199 80	205 35
Sel.....			219	37	288 56	380 86
Bestiaux de toutes sortes..... No.	710	1,823	195	469	571 06	1,005 12
Vase d' grève..... Chars		27		270		170 10
Bœuf frais.....				29		107 12
Lard en carcasse.....			140	213	370 27	577 68
Lard en barils..... Brls.	740	1,193	112	179	279 23	294 75
Beurre.....			7	20	29 85	77 99
Œufs..... Colis.	3,647	6,243	173	240	587 79	745 80
Marchandises.....			5,859	7,031	17,254 72	20,053 31
Quaiage, remisage, etc.....					722 73	807 52
			28,358	41,039	45,304 79	63,213 43

TRANSPORT DE VOYAGEURS.

	1876.	1877.
Nombre transporté.....	93,968	93,478
Recettes.....	\$65,005.24	\$64,357 41
Recette par voyageur.....	69.70 cts.	65.07 cts.

W. McKECHNIE,
Surintendant.

CHEMIN DE FER DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

DÉPARTEMENT DE L'INGÉNIEUR,

CHARLOTTETOWN, 30 juin 1877.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport qui suit sur le fonctionnement de mon département, durant l'année fiscale qui vient de se terminer.

ENTRETIEN.

La dépense totale pour l'entretien de la route, y compris la réparation des bâtiments, ponts, quais, l'enlèvement de la glace et de la neige, etc., se monte à \$72,493.24, chiffre qui indique une diminution de \$6,463.09 comparé à celui de l'an dernier (voir Etat No. 6). Cette diminution a été effectuée dans la saison d'hiver et elle est due à la condition améliorée de la voie et aux dépenses faites pendant l'été de 1876 pour arriver à ce résultat.

Au commencement de juin l'année dernière, les escouades de travailleurs sur la ligne ont été doublées, tous les rails ont été levés et la voie a été ballastée de nouveau. Cette dépense extraordinaire, dont le chiffre est de \$8,926.88, a été portée au compte du capital. Ces travaux ont eu pour résultat d'assécher et de solidifier la voie, ce qui la rend moins sujette à se détériorer par l'action du froid, tout en augmentant la sécurité dans la circulation des trains.

Les frais de réparation de la voie cette année,—ils consistent principalement dans les gages payés aux travailleurs—se montent à \$36,282.79, contre \$40,002.72, de sorte qu'il y a une diminution de \$3,719.93. Les frais d'entretien pour les mois d'avril, mai et juin de cette année ont été de \$12,267.23 contre \$19,317 pour la période correspondante de l'an dernier, ce qui indique une diminution de \$7,049.92.

Pour terminer le ballastage de manière à ce que la ligne soit dans une condition satisfaisante il reste encore à faire une dépense considérable.

Pour les réparations ordinaires il a fallu 2,681 traverses. Ce printemps il a fallu en renouveler un grand nombre, et au chapitre "Renouvellements" (Etat No. 9) figurent en conséquence 1,600 traverses.

Les réparations, prolongement de voies d'évitement, etc., ont exigé 46 $\frac{1}{10}$ tonnes de rails neufs et 34 de vieux.

En novembre dernier, les 46 $\frac{1}{10}$ tonnes ci dessus étaient la seule quantité que nous avions, et le reste nécessaire aux réparations de la ligne, des voies d'évitement, etc., a été obtenu en enlevant les lisses depuis Charlottetown et Royalty Junction, distance de 5 $\frac{1}{2}$ milles, et que l'on a remplacées par d'autres en acier.

On a employé sur la voie 29,618 livres de carvelles.

Pour réparer les ponts, la dépense de l'année dernière a été le \$712.01, tandis que pour cette année ces travaux ont coûté \$2,168.

Ces frais étaient nécessaires pour élargir et solidifier les ponts. A celui de Scrimgeours, près de Georgetown, la maçonnerie de la culée annonçait devoir s'affaïsser quelque jour, et pour plus de sûreté on a dû la reconstruire sur de plus profondes fondations. Ces dernières ont 8 pieds de plus que celles que l'on a démolies, dix ponts ont été élargis et solidifiés.

On se propose d'en faire autant à 11 autres cette année. La longueur totale des ponts de la ligne est de 2,462 pieds.

La dépense pour réparation de bâtiments a été de \$7,141.74 contre \$3,343.61 l'année précédente, ce qui indique une augmentation de \$3,798.13. De cette somme,

\$2,841.46 ont en réalité servi de petits travaux de construction exécutés sur différents points de la ligne. Voici la liste de ces constructions :

Remises pour le charbon à Port Hill et Harmony.

Remises pour citernes à Mount Stewart et Wellington.

Logement pour l'agent de la presse à Charlottetown.

Plateformes à Souris et à Royalty Junction.

Remise de locomotives à Mount Stewart.

Remise à charbon, glacière et remise des tenders, Charlottetown.

Remise de locomotives, Charlottetown.

Posage de pilotis sous la forge, Charlottetown.

Ainsi, la somme réellement dépensée pour réparations aux bâtiments est de \$4,300.28.

Des moulins à vent ont été construits aux diverses citernes sur la ligne pour pomper l'eau nécessaire. Ils sont d'une grande utilité pour ce service, ce qu'il en coûtait pour faire pomper l'eau sera diminué de 75 pour cent.

Ces moulins à vent sont du brevet Stover, et y compris la pompe, etc., M. A. B. Almour, d'Halifax, les a construits pour \$210 chacun, aux endroits suivants :

Georgetown,
Baldwin's,
Mount Stewart,
Union,
Charlottetown,

Milton,
Blueshank,
Wellington,
Morell,
Harmony.

Sous le chapitre " Terres de Stations " figure une dépense de \$1,315.73 contre \$112.55—augmentation, \$1,203.17. Pour faciliter le trafic de la ligne, il a été jugé nécessaire de déblayer et niveler plusieurs des terrains de stations et de prolonger des voies d'évitement. C'est à cela que cette augmentation est due.

Pour enlever la neige et la glace, la dépense a été de \$7,617.23 contre \$19,089.27 l'année précédente ;—diminution, \$11,472 04, laquelle est due, en grande partie, à la construction de clôtures sur la ligne. Bien que l'hiver dernier ait été plus froid que les précédents, il n'y a pas eu beaucoup de neige.

Une somme de \$776.47 a été dépensée pour les plaques tournantes, c'est-à-dire pour leur donner la solidité voulue.

La longueur totale de la ligne à entretenir est de 198½ milles, y compris les voies de Cascumpec et du quai à Souris.

Celle des voies d'évitement est de 9.3 milles. On les a prolongées de 1.4 mille dans le cours de l'année, y compris celles établies à Charlottetown et à Summerside, et elles ont été portées au compte du capital.

Ci-joint est un état comparatif des frais d'entretien des deux dernières années.

RENOUVELLEMENTS.

L'année dernière, de Charlottetown à Royalty Junction,—5¼ milles—la ligne a été renouvelée avec des rails d'acier. Ces rails sont d'un plus fort volume que ceux de fer sur la reste de la voie. Ils pèsent 51 lbs. par verge et les autres 40. On a ainsi posé 397½ tonnes de rails d'acier, ce qui, pour les prolongements, réparations, etc., sur d'autres parties de la ligne, nous a laissé 313¾ tonnes de rails de fer. Ces derniers étaient beaucoup usés, particulièrement sur les courbes, mais ils peuvent encore servir pour les voies conduisant aux sablières. Les rails d'acier ont été posés de bonne heure en novembre et ils ne se sont pas dérangés durant l'hiver, ce qui est un grand point de gagné.

Jusqu'à cette date, 16,000 traverses ont été placées sur la voie. Elles sont de pruche et elles ont été fournies par contrat adjugé à D. C. Ramsay, à raison de 10 cents pièce.

CAPITAL.

Pour le compte du capital et jusqu'à cette date, mon département a dépensé \$121,096.70 (voir état No. 2). Vu la condition délabrée de la clôture en fil de fer sur la ligne, on a jugé nécessaire de la remplacer par une en planches. Des soumissions pour cette entreprise ont été demandées dans l'automne de 1875, mais on n'a pas cru devoir accepter celles qui furent faites.

Pour cette clôture en planches, la soumission la moins élevée pour la pose des poteaux était de 79 cts. par perche, pour toute la clôture de \$1.25 par perche, et pour la clôture contre la neige, de \$3.79 par perche. Ce que voyant, il fut décidé de fournir les matériaux pour une clôture en planches et d'en donner le travail à l'entreprise à un prix fixe. Pour établir le prix de revient exact du clôturage fait dans l'été de 1876, il faut entrer en compte \$5,000 portées au compte du capital de 1875-76. Lorsque les travaux de la saison furent terminées, ce compte était comme suit :

Clôture de planches, 55,400 $\frac{1}{2}$ perches (16 $\frac{1}{2}$ doubles milles) \$48,184.14 = 86cts. par perche.

Clôture contre la neige, 6,120 perches (19 $\frac{1}{2}$ milles simples) \$18,732.72 = \$3.06 Ces sommes couvrent tous les frais de main-d'œuvre, matériaux, voiturage, surveillance et inspection, y compris l'achat de terrains pour la clôture contre la neige.

Dans la construction de ces clôtures il est entré 4,317,000 pieds de planches et de volige, et cette quantité a été fournie par 23 personnes. Le prix moyen payé a été de \$8.78 par mille pieds. Le prix accordé pour la main-d'œuvre a été de 17 cts par perche, sauf sur une distance de 24 milles, où l'on a alloué 20 cts., parce que le sol était plus rocheux. Pour les clôtures contre la neige on a payé 60 cts. par perche. Il a été payé \$10 par mille pour faire examiner ces clôtures et scier les poteaux d'égale longueur. Seize entrepreneurs ont travaillé à la construction de ces clôtures et six à en faire les poteaux.

On a fait niveler le terrain de la station de Charlottetown, afin de pouvoir y construire des ateliers et une remise à locomotives.

3,490 pieds de voie d'évitement ont été posés sur ce terrain pour donner accès aux ateliers, etc. Quarante-six tonnes de vieux rails ont servi à ces travaux.

Des sémaphores ont été établis aux endroits suivants :

Summerside.....	2
Kensington.....	1
Royalty Junction.....	3
Charlottetown	1
Mount Stewart.....	3

Total..... 10

Le coût moyen de chacun a été de \$152.38. Ils ont été érigés par les charpentiers du département de l'ingénieur.

Le quai à Summerside était trop bas. A la marée haute, il suffi-ait d'une brise légère pour que l'eau balaya son lest, et l'on a décidé de l'exhausser de deux pieds au moyen de pièces de bois, de broussailles et de pierre. Ce quai a 1,733 pieds de long sur 40 de large. Ce travail a exigé 295 pièces de bois, 4,303 voies de broussailles et 983 verges cubes de pierre. La dépense a été de \$5,278.75.

Ce travail a été fait par le département de l'ingénieur et les matériaux ont été fournis à prix fixe, c'est-à-dire 48 cts. par voie de broussailles, 30 cts. par verge cube de pierre et \$2.25 par tonne pour le bois. Les travaux ont été exécutés sous la direction d'un contre-maître.

Pour le logement des escouades de travailleurs, deux baraques ont été construites à Royalty Junction, coût, \$380 chacune. Les matériaux ont été fournis par le chemin de fer, et le contrat de la construction donnée à M. Michael Sullivan, au prix de \$170 par logement. Une autre somme de \$90.46 a été dépensée pour puits, pompes et nivellements. Les logements sont loués aux chefs d'escouades à raison de \$42 chacun par année.

Un atelier de 120x40 pds. et une remise pour la machine, de 30x26 pds., en pierre de la localité, et une cheminée en brique, de 59 pieds de haut, ont été construits sur le terrain de la station de Charlottetown. La maçonnerie a été faite sous la direction du département de l'ingénieur.

Pour les travaux de charpente et la toiture, il a été passé contrat avec M. James Barclay au prix de \$2,586.55.

Une charronnerie de 212x40 pieds et une forge de 75x25, en bois, ont aussi été construites. Le contrat de ces travaux a été adjugé à M. Walsh, de Charlottetown, aux prix respectifs de \$3,697.65 et \$1,241.05. Partie du coût de ces constructions est portée au compte du capital de l'an dernier.

La remise à charbon à Charlottetown a été allongée de 100 pieds et installée sur pilotis le long du quai, afin que les navires qui ont du charbon à décharger puisse immédiatement le metre sous la remise, on épargne ainsi du charroi. La capacité de cette remise est de 1,500 tonnes. La pose des pilotis, le déplacement et le prolongement de la remise ont été faits par M. Charles Roper à raison de \$540. Le chemin de fer a fourni les matériaux.

Le contrat pour la construction d'une station avec salles d'attente et logement pour l'agent à Summerside a été adjugé à M. A. Smith, de Summerside, pour la somme de \$3,712.57. Ce bâtiment est de 110x23 pieds. Il a été occupé en octobre l'an dernier. Pour le nivellement du terrain et l'ameublement il a été dépensé une autre somme de \$545.81.

La remise à charbon de Summerside a été déplacée et rallongée de 100 pieds de la même manière que celle de Charlottetown, et sa longueur est maintenant de 200 pieds et sa capacité de 1,200 tonnes.

Pour soutenir la nouvelle remise à charbon et déplacer l'ancienne, M. C. Roper a construit un caisson pour la somme de \$195. Les matériaux lui étaient fournis.

Le caisson pour la rallonge et la rallonge elle-même ont été faits par MM. Macdonald et Grady pour \$70. Les matériaux leur étaient aussi fournis.

Le contrat pour la construction d'une station avec logement pour l'agent à County Line, a été adjugé à M. Donald Gouldrup, d'Evapond, pour la somme de \$1,982.44. Le bâtiment est de 40x22 pieds. Il a deux étages sur rez-de-chaussez, dont un en mansardes. Une autre somme de \$437.86 a été dépensée pour nivellement, puits, pompes, etc.

L'édifice était occupé en octobre.

Un contrat pour la construction d'un semblable édifice à Morell a été adjugé à M. Joseph Egan, pour la somme de \$1,798.22. Une autre somme de \$540.81 a été dépensée pour ameublement, nivellement, et pour prolonger les voies de garage. L'édifice était occupé en octobre.

Deux nouvelles citernes ont été établies sur le chemin Baldwin et à Elliott's Mill. Elles coûtent \$1,320.30, y compris les puits, pompes, moulin à vent, etc.

La citerne sur le chemin Baldwin est remplie par une pompe mue par un moulin à vent et celle de Elliott's Mill par le procédé de gravitation.

Onze oncles à bestiaux ont été établis à différentes stations. Le coût moyen de chacun a été de \$81.36.

Nul accident remarquable à mentionner.

J'ai l'honneur d'être, etc.,

GRANVILLE C. CUNNINGHAM,

Ingénieur.

C. J. BRYDGES, écr.,

Surintendant général des
Chemins de fer du gouvernement,
Montréal.

CHEMIN DE FER DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

DÉPARTEMENT DES MACHINES,
CHARLOTTETOWN, 30 juin 1877.

MONSIEUR.—J'ai l'honneur de vous transmettre le rapport de mon département pour l'année expirée le 30 juin 1877.

J'y joins les relevés et états qui suivent :—

1. État du parcours et du coût des locomotives durant l'année.
2. Relevé mensuel du parcours des locomotives, des matériaux employés, etc., durant l'année.
3. do do du coût de la force motrice durant l'année.
4. do do do des chars par mille, do
5. do indiquant le nombre de locomotives et chars.

Les travaux pour le nouveau matériel roulant et l'installation des nouveaux ateliers—ces derniers imputables au capital—étaient terminés avec le mois de janvier. Le besoin s'en faisait beaucoup sentir et nous en reconnaissons aujourd'hui l'avantage.

Les locomotives sont en bon ordre. Une seule a besoin qu'on renouvelle sa boîte à feu. Les réparations seront moins coûteuses cette année. Le No. 3, qui servait comme machine stationnaire dans l'atelier temporaire, a subi de générales réparations. Sa boîte à feu a été renouvelée et elle peut maintenant servir pour les trains légers.

Si, pour les locomotives, les frais de réparation ont diminué, ils ont augmenté pour les wagons. Depuis que nous avons de bons ateliers et que nos locomotives peuvent mieux être attelées à de lourds trains, il a fallu solidifier les wagons sur différents points, remplacer par de plus forts, les barres d'attelage, etc. Sur les wagons à voyageurs on a augmenté de 25 p. c. le nombre des sièges. A neuf on a posé de plus grandes roues et renouvelé les trucks.

Trois wagons de seconde classe et trois wagons-poste ont subi des changements de manière à donner plus de place aux voyageurs de seconde classe.

O a cloué et peinturé à neuf les vieux wagons fermés. Les trucks de ces derniers et des wagons plateformes ont dû être solidifiés au moyen de bandages, etc. Les barres et pièces d'attelage ont dû aussi être remplacées par de plus fortes.

Deux wagons fermés ont été construits sur le modèle des nouveaux ; cinq wagons-plateformes ont été construits et l'on a refait vingt paires de trucks pour wagons plateformes et fermés.

A mesure que les petites roues s'useront elles seront remplacées par d'autres de 33 pouces adaptées aux essieux du matériel nouveau, et cela va prendre environ trois ans. Lorsque tout le matériel roulant sera reconstruit, chaque wagon pourra porter dix tonnes au lieu de huit.

Il faudra couvrir en tôle le sommet de 25 wagons fermés.

Cinq locomotives à chasse-neige et quatre herses à neige sont en bon état.

J'ai l'honneur d'être, etc.,

A. STRONACH,
Mécanicien en chef.

C. J. BRYDGES, écr.,
Surintendant général,
Chemins de fer du gouvernement.
Montréal.

No. 1.—CHEMIN DE FER DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Dt.

COMPTE DE CAPITAL.

AV.

	cts.	\$	cts.	1876.	1877.	\$	cts.
1876.							
30 juin.....			3,196,562 60	30 juin.....	Par le gouvernement du Canada..		3,203,367 84
1877.			6,305 24	30 juin.....	Par le gouvernement du Canada..		200,000 00
30 juin.....							
Coût du ch. et de l'équipement jusqu'à cette date.....							
Ajoutez la balance imputable sur les dépenses antérieures à l'ouverture de la voie.....							
Dépenses pour l'année expirée le 30 juin 1877, réparties comme suit:—							
Clôture, y compris protection contre la neige...	65,140 46						
Chemins et travaux.....	19,308 04						
Service de quais.....	5,228 75						
Edifices, gares et service d'eau.....	31,419 45						
Mécanisme et outils.....	7,806 78						
Matériel roulant.....	71,096 52						
Total.....		200,000 00					
			3,403,367 84		Total		3,403,367 84

E. et O. E.

THOS. WILLIAMS,
Comptable.CHARLOTTETOWN, I.P.E.,
30 juin 1877.

No. 2.—CHEMIN DE FER DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

ETAT détaillé de la dépense du capital pour l'année expirée le 30 juin 1877.

Compte.	Dépense.
Clôture.....	\$ 43,210 15
Clôtures à neige.....	21,930 31
	\$ cts.
Garde-corps, Charlottetown.....	65,140 46
Nivellement de la cour, Charlottetown.....	521 28
Voie d'évitement dans la cour, Charlottetown.....	5,263 41
Voie d'évitement, Summerside.....	2,792 59
Sémaphores aux stations principales.....	250 00
Enlever les lisses, ballastage, etc.....	1,553 88
Améliorations de quai, Summerside.....	8,926 88
Maisons des cantonniers, terrassements, etc., jonction de Royalty.....	5,228 75
Atelier des machines, Charlottetown.....	850 46
Atelier des chars do.....	9,588 27
Forge do.....	2,681 50
Approvisionnements d'huile et réservoirs, Charlottetown.....	1,101 64
Enlèvement de remise à charbon et allonge, Charlottetown.....	947 13
Réservoir et moulin à vent, Charlottetown.....	1,614 12
Gare, salles d'attente, etc., Summerside.....	531 81
Changement de remise, do.....	4,258 38
Enlèvement de remise à charbon, et allonge, Summerside.....	630 69
Gare, terrassement, etc., à la ligne de comté.....	1,584 65
Gare, terrassement, etc., au lot 40.....	2,420 30
Réservoirs (2).....	2,339 06
Enclos à bétail (11).....	1,320 30
Équipement des stations.....	895 04
Portes de voûtes, coffres de sûreté, etc., bureau du caissier.....	128 00
Nouvelle machine et son installation, Charlottetown.....	528 10
Machine stationnaire pour les ateliers, do.....	6,889 25
Quatre locomotives.....	917 53
Préparer 28 chars plateformes (8 tonneaux) avec trucks, etc.....	33,200 00
Vingt-deux chars à fret.....	7,537 30
Trente-cinq chars plateformes (10 tonneaux).....	12,354 30
Quatre chars de conducteurs.....	12,596 48
Deux chasse-neige.....	4,000 17
	1,408 27
Total.....	200,000 00

THOS. WILLIAMS,
Comptable.

CHARLOTTETOWN, I.P.E.,
30 juin 1877.

No. 3.—CHEMIN DE FER DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.
 COMPTE DU REVENU pour l'année expirée le 30 juin 1877.

Année précédente.	Dépenses.	Année expirée le 30 juin 1877.	Année précédente.	Recettes.	Année expirée le 30 juin 1877.
\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.
62,413 44	Force motrice, relevé 1.....	55,967 07	65,005 24	Trafic, voyageurs.....	60,357 41
23,027 54	Dépenses pour wagons do 2.....	39,281 39	45,304 79	Trafic, fret.....	63,213 43
78,856 33	Entretien de la voie et travaux, do 3.....	72,493 24	7,750 93	Malles et divers.....	7,084 08
23,188 88	Dépenses des stations do 4.....	22,757 03	118,060 96	Total des recettes.....	130,664 92
27,344 24	Frais généraux do 5.....	19,830 35	96,869 47	Balance.....	97,930 33
214,930 43	Total de la dépense ordinaire.....	210,329 08			
	<i>Renouvellements.</i>				
	Voie permanente, relevé 6.....	18,268 17			
214,930 43	Totaux.....	228,595 25	214,930 43	Totaux.....	228,595 25

E. et O. E.

THOMAS WILLIAMS,
Comptable.

CHARLOTTETOWN, I.P.E.,
 30 juin 1877.

No. 4.—CHEMIN DE FER DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.
FORCE MOTRICE.—(Relevé 1.)

	Montant.	
	\$	cts.
Salaire du surintendant des machines, du commis, dépenses de bureau et frais de route	2,520	75
Gages des mécaniciens, chauffeurs et nettoyeurs.....	12,086	01
Combustible.....	11,641	26
Huile, suif, chiffons et diverses provisions.....	2,646	54
Réparations aux machines, tenders et l'outillage des machines.....	17,540	87
Eau, y-compris réparations à la pompe et au réservoir.....	7,692	30
Divers.....	1,839	34
Total.....	\$55,967	07

E. et O. E.

THOMAS WILLIAMS,
Comptable.

CHARLOTTETOWN, Ile du P.-E.,
30 juin 1877.

No. 5.—CHEMIN DE FER DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.
DÉPENSES DES CHARS—(Relevé 2.)

	Amount.	
	\$	cts.
Réparations aux chars à voyageurs.....	9,670	88
do aux chars-postes, chars-express et à bagage.....	1,121	30
do aux chars à fret, etc.....	14,954	90
Gages des conducteurs, préposés aux bagages et garde-freins.....	8,330	48
Huile et chiffons.....	1,221	05
Diverses provisions et combustible.....	3,593	76
Divers.....	389	02
Total.....	\$ 9,281	39

E. et O. E.

THOMAS WILLIAMS,
Comptable.

CHARLOTTETOWN, Ile du P.-E.,
30 juin 1877.

No. 6.—CHEMIN DE FER DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

ENTRETIEN DE LA VOIE ET DES TRAVAUX.—(Relevé 3.)

	Montant.
	\$ cts.
Salaire de l'ingénieur, des commis, dépenses de bureau et frais de route.....	3,582 30
Gages pour réparations de la voie, des clôtures et sémaphores.....	38,008 50
Lisses, coussinets et chevilles.....	6,544 51
Traverses.....	649 77
Bois de const. et de service pour réparations aux ponts, garde-bestiaux et clôtures....	5,068 78
Réparations aux quais.....	529 01
do bâtisses.....	7,141 74
do chasse-neige, outils, etc.....	3,351 40
Enlèvement de la neige et de la glace.....	7,617 23
Divers.....	
Total.....	\$72,493 24

E. et O. E.

THOS. WILLIAMS,
*Comptable.*CHARLOTTETOWN, Ile du P.-E.,
30 juin 1877.

No. 7.—CHEMIN DE FER DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

DÉPENSES DES STATIONS.—(Relevé 4.)

	Montant.
	\$ cts.
Salaires et gages des chefs de gares, agents, commis, opérateurs du télégraphe, préposés au bagage des stations, gardiens de cour, aiguilleurs, gardiens et journaliers....	15,985 02
Combustible, huile, éclairage, papeterie, billets et autres dépenses imprévues.....	6,759 06
Divers.....	12 95
Total.....	\$22,757 03

E. et O. E.

THOS. WILLIAMS,
*Comptable.*CHARLOTTETOWN, Ile du P.-E.,
30 juin 1877.

No. 8.—CHEMIN DE FER DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

FRAIS GÉNÉRAUX—(Relevé 5.)

	\$ cts.
Traitement du surintendant, des chefs de trains et commis, frais de bureau et de route.....	6,656 44
Traitements du comptable, de l'auditeur et des commis, frais de bureau et de route....	5,107 58
Traitement du payeur, caissier et commis, frais de bureau et de route.....	2,222 73
Traitement de l'agent général de l'express et du bagage, frais de bureau et de route...	444 16
Annonces.....	1,533 89
Dommages aux hommes, animaux et effets.....	1,169 43
Télégraphie, (nom compris les traitements des opérateurs).....	249 84
Divers.....	894 38
Dommages causés par des tempêtes, embranchement de Souris, 17 novembre 1877...	1,551 90
Total	\$19,820 35

E. et O. E.

THOS. WILLIAMS,
*Comptable.*CHARLOTTETOWN, I.P.E.,
30 juin 1877.

No. 9.—CHEMIN DE FER DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

RENOUVELLEMENTS DE LA VOIE PERMANENTE, (Relevé 6.)

	\$ cts.
Rails et liens.....	\$18,266 17

E. et O. E.

THOS. WILLIAMS,
*Comptable.*CHARLOTTETOWN, I.P.E.,
30 juin 1877.

No. 10.—CHEMIN DE FER DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

ÉTAT MENSUEL DE RECETTES.

Mois.	Passagers.	Fret.	Malles et divers.	Total.
1876.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Juillet.....	8,351 85	4,051 23	592 25	12,995 33
Août.....	6,651 05	3,396 73	651 34	10,699 12
Septembre.....	6,691 55	3,519 30	915 51	11,126 36
Octobre.....	4,790 97	6,106 65	528 94	11,426 56
Novembre.....	5,936 19	10,960 16	502 27	17,398 62
Décembre.....	4,494 91	6,729 60	680 09	11,904 60
1877.				
Janvier.....	3,017 29	2,090 37	491 33	5,598 99
Février.....	1,973 20	2,574 25	486 93	5,034 38
Mars.....	3,210 76	3,565 09	556 74	7,332 59
Avril.....	4,921 85	7,636 63	495 33	13,053 81
Mai.....	5,367 81	7,969 18	505 98	13,842 97
Juin.....	4,949 98	4,614 24	687 37	10,251 59
Total, 1877.....	\$60,357 41	63,213 43	7 094 08	130,664 92

E. et O. E.

THOS. WILLIAMS,
*Comptable.*CHARLOTTETOWN, I.P.E.,
30 juin 1877.

No. 11.—CHEMIN DE FER DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

ETAT des approvisionnements pour l'année expirée le 30 juin 1877.

		\$	cts.	\$	cts.
1876.					
30 juin.....	Balance.....				31,964 55
1877.					
30 juin.....	Achats pendant l'année, y compris les lisses.....	103,315	99		
	Frais d'autres départements.....	5,594	32		
	Bordereaux.....	3,475	65		
					112,385 96
1877.	Av.				144,350 51
30 juin.....	Emissions pendant l'année.....				95,737 08
	Balance, 30 juin 1877.....				
		{	Approvisionn. ordin... 30,339 92		
			Combustible..... 6,815 77		
			Lisses et liens en		
			mains..... 11,457 74		
					\$48,613 43

E. et O. E.

THOS. WILLIAMS,
*Comptable.*CHARLOTTETOWN, I.P.E.,
30 juin 1877.

No. 12.—CHEMIN DE FER DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

AV.

BILAN GÉNÉRAL.

Dt.

	\$	cts.		\$	cts.
Approvisionnement	48,613	43	Compte fédéral	51,806	89
Encaisse	753	18	Assurance contre les accidents	378	30
Gares	112	84			
Département des Postes	1,547	04			
Compte indéterminé	1,168	50	Total	52,184	99
Total	52,184	99			

E. et O. E.

THOS. WILLIAMS,
Comptable.

CHARLOTTETOWN, I.P.E.,
30 juin 1877.

No. 13.—CHEMIN DE FER DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

ÉTAT DES MOYENNES, pour l'année expirée le 30 juin 1877.

DÉTAILS.	1877.	1876.
Milles parcourus par les trains.....	243,494	230,955
do do wagons.....	897,507	835,590
Recettes des trains, par mille.....cents.	53 66	51 11
do par mille de la voie.....\$	666 66	662 36
Pourcentage des recettes provenant des passagers sur les recettes brutes.....	46-19	55-06
do du fret do do do	48-38	38-37
do d'autres sources do do do	5-43	6-57
Dépenses des trains par mille—		
Gages des conducteurs, chauffeurs et nettoyeurs.....	4-96	4-82
Combustible.....	4-78	4-98
Huile, suif, chiffons et menus articles.....	1-09	1-20
Réparations de locomotives	7-20	11-29
Eau et réparation de citernes.....	3-16	2-93
Divers	76	43
Total.....	21-95	25-65
Salaire du surintendant des ateliers, frais de route et de bureau.....	1-03	1-37
	22-98	27-02
Force motrice.....	22-98	27-02
Dépenses des wagons.....	15-50	9-97
Entretien de la voie et des constructions.....	29-77	34-19
Dépenses des stations	9-35	10-04
Frais généraux	8-14	11-84
Total (excepté les renouvellements).....	85-74	93-06
Renouvellements de la voie permanente et des wagons.....	8-14	.....
Total par mille de train..... cents.	93-88	93-06
Dépenses ordinaires des travaux par mille de chemin de fer.....	1,073 11	1,096 58
Renouvellements de la voie permanente et wagons par mille de ch. de fer.....	93 19	.....
Total	\$1,166 30	\$1,096 58

E. et O. E.

THOS. WILLIAMS

Comptable.

CHARLOTTETOWN, I.-P.-E.,
30 juin 1877.

CHEMIN DE FER DE L'ILE

DÉPARTEMENT

No. 1.—ETAT du fonctionnement et du coût des loco-

No. de la machine.	Constructeurs.	Dans l'atelier durant	Heures sous vapeur.	Milles parcourus par les convois.				Milles parc. par les locomotives.				
				A passagers.	A fret et mixtes.	Ballastage.	Pilotage.	Avec convoi.	Léger.	Formation des trains.	Total.	
1	Hinslet, Engine Company, Leeds, Angleterre.	Août et novembre.....	1,544	1,406	652	326	4,159	6,543	88	2,544	9,175	
2		Octobre, avril, mai et juin.....	1,727	64	227	4,249	3,961	8,501	327	1,742	10,570	
3		Année.....										
4				2,499	8,409	3,324	928	98	12,813	46	3,541	16,400
5		Sept., octobre, nov., mars, avril et juin..	1,183	166	112		4,236	4,514	215	2,804	7,533	
6			1,865	4,364	2,793		2,707	9,864	384	1,517	11,765	
7	Black, Hawthorne & Co., Cashend on Tyne.	Juillet.....	1,701	81	856	3,788	422	5,147	586	4,987	10,720	
8		Mars et juin.....	1,591	789	1,043	1,305	116	3,253	573	5,213	9,039	
9		Janvier et juin	1,201	446	554	2,905	1,669	5,574	373	1,087	7,034	
10		Mai.....	2,920	322	787	260	69	1,438	274	13,421	15,133	
11	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.		3,075	190	22,920	2,955	99	26,164	660	1,177	28,001	
12			2,830	1,187	15,715	1,545	781	19,226	252	1,328	20,806	
13			2,763	301	25,810	98	296	26,505	35	1,039	27,579	
14		Août, sept. et juin.....	2,537	339	17,765	70	22	18,196	3	1,674	19,873	
15	Oie, canad. des machines et mécanisme, Kingston, Ont.		2,722	568	10,221	7,893	1,388	20,070	502	1,576	22,148	
16			2,753	336	17,339	22	1,789	19,486	121	442	20,049	
17			2,930	931	15,898	1,168	479	18,476	308	2,674	21,458	
18		Nov. et avril....	2,182	441	18,969	502	343	15,255	216	2,268	17,739	
		Total.....	38,023	20,340	149,985	28,066	22,634	221,025	4,963	49,034	275,022	

DU PRINCE-EDOUARD.

DES MACHINES.

motives pour l'année expirée le 30 juin 1876.

Total des milles parcourus.		Moy. des milles parcourus par char avec convoi.	Coût des					Moyenne par 100 milles parcourus par les locomotives.				
Chars.	Chasse-neige.		Gages des mécaniciens.	Combustible.	Huile, suif, chiffons, etc.	Réparations.	Total.	Mécaniciens.	Combustible.	Huile, suif, etc.	Réparations.	Total.
			\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.
6,836	4,766	2.86	528 29	326 88	89 78	888 85	1,833 80	5.76	3.56	.98	9.68	19.98
26,131	4,716	5.75	598 23	342 72	93 14	913 77	1,947 86	5.66	3.24	.88	8.64	18.42
						1,678 54	1,678 54					
41,688		3.27	869 80	638 24	153 38	467 51	2,128 93	5.30	3.89	.94	2.85	12.98
976	4,382	3.51	406 11	226 72	70 92	920 53	1,624 28	5.39	3.01	.94	12.22	21.56
21,292	2,755	2.97	720 45	449 60	134 15	575 65	1,879 85	6.12	3.82	1.14	4.89	15.97
26,931		5.70	550 17	427 20	116 78	671 82	1,765 97	5.13	3.98	1.09	6.27	16.47
16,644		5.30	492 18	391 52	105 29	688 67	1,677 66	5.45	4.33	1.16	7.62	18.56
21,794	2,043	5.58	424 67	428 48	100 82	1,017 24	1,971 21	6.04	6.09	1.43	14.46	28.02
6,732		4.91	866 72	440 64	126 41	456 51	1,890 28	5.73	2.91	.83	3.02	12.49
167,339	419	6.42	1,190 21	1,696 48	334 58	1,408 30	4,629 57	4.25	6.06	1.19	5.03	16.53
102,741		5.57	1,009 80	1,218 72	255 14	899 51	3,383 17	4.85	5.86	1.23	4.32	16.26
152,411	317	5.81	1,152 05	1,692 32	315 66	1,200 57	4,360 60	4.18	6.14	1.14	4.35	15.81
106,449		5.85	937 86	1,003 36	176 92	1,599 98	3,718 12	4.72	5.05	.89	0.05	18.71
135,416		7.24	923 47	1,336 80	248 32	814 40	3,322 99	4.17	6.03	1.12	3.68	15.00
100,352	234	5.67	989 44	1,380 32	277 74	1,008 97	3,656 47	4.93	6.88	1.39	5.03	18.23
95,710	255	5.31	1,057 93	985 44	243 29	643 44	2,930 10	4.93	4.59	1.13	3.00	13.65
70,268		4.71	781 37	823 84	225 24	1,797 64	3,628 09	4.41	4.64	1.27	10.13	20.45
1,099,708	19,887	5.54	13,498 75	13,809 28	3,067 56	17,651 90	48,027 49	4.91	5.02	1.11	6.42	17.46

Déduire le pilotage des milles de convoi en faisant les moyennes.

A. STRONACH,
Surintendant des machines.

CHEMIN DE FER DE L'ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.

DÉPARTEMENT DES MACHINES.

No. 2.—EXTRAIT mensuel du coût de la force motrice pour l'année expirée le 30 juin 1877.

Mois.	Milles parcourus par les locomotives.	COUT DES					MOYENNE PAR MILLE PARCOURS.								
		Gages des mé-cantiens.	Combustible.	Huile, suif, etc.	Réparations.	Bau, y compris réparations à la citerne.	Divers, y compris les dépenses du bureau et des remises des machines	Total.	Gages des mé-cantiens.	Combustible.	Huile, suif, etc.	Réparations.	Bau.	Divers.	Total.
		\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$	\$ cts.	\$ cts.	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.
Juillet.....	20,972	968 07	821 54	232 17	835 81	464 43	257 12	3,579 14	4.61	3.92	1.11	3.98	2.21	1.23	17.06
Août.....	20,870	1,077 68	608 80	208 33	1,144 77	625 32	263 58	3,928 48	5.16	2.92	1.00	5.48	3.00	1.26	18.82
Septembre.....	19,264	978 08	531 32	208 95	1,375 48	506 47	330 18	3,930 48	5.08	2.76	1.08	7.14	2.63	1.71	20.40
Octobre.....	18,905	919 33	524 86	204 69	1,896 65	902 49	310 51	4,758 53	4.86	2.78	1.08	10.03	4.78	1.64	25.17
Novembre.....	22,052	1,025 87	939 32	227 16	1,504 17	867 44	349 46	4,913 42	4.65	4.26	1.03	6.82	3.93	1.59	22.28
Décembre.....	23,500	1,111 25	1,211 36	273 66	1,692 14	772 48	506 01	5,666 90	4.73	5.15	1.16	7.20	3.29	2.15	23.68
Janvier.....	21,479	1,185 17	1,166 00	251 11	2,209 70	720 79	731 81	6,264 58	5.52	5.43	1.17	10.29	3.35	3.40	29.16
Février.....	19,015	1,098 31	1,029 61	240 34	1,512 26	622 81	447 23	4,950 69	5.78	5.41	1.26	7.95	3.28	2.35	26.03
Mars.....	20,037	1,016 66	1,096 32	209 57	1,601 83	713 61	322 97	4,960 96	5.07	5.47	1.04	8.00	3.56	1.61	24.75
Avril.....	16,013	788 56	861 60	177 47	1,614 74	566 48	316 43	4,355 28	4.92	5.38	1.11	10.27	3.54	1.97	27.19
Mai.....	21,651	1,006 21	1,502 88	226 17	1,316 14	482 38	288 70	4,822 48	4.67	6.97	1.05	6.10	2.94	1.31	22.37
Juin.....	19,833	910 82	1,347 62	186 92	807 18	417 60	236 09	3,936 23	4.59	6.79	94	4.07	2.26	1.19	19.84
Total.....	243,494	12,086 01	11,611 26	2,646 54	17,510 87	7,631 30	4,960 09	55,967 07	4.96	4.78	1.09	7.20	3.16	1.79	22.98

A. STRONACH,
Surintendant des machines.

CHEMIN DE FER DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.
DÉPARTEMENT DES MACHINES.

No. 3.—EXTRAIT MENSUEL du coût de la force motrice pour l'année expirée le 30 juin 1877.

Mois.	Milles parcourus.				Consommation.				Moyenne de milles parcourus.			Consommation par 100 milles.			
	Locomotives.	Chars.	Chasse-neige.		Boisseaux de charbon bon.	Chophines d'huile.	Lbs. de suif.	Lbs. de chignons.	Milles par cours par heure sous vapeur.	No. de chars à une machine.	Boisseaux de charbon bon.	Chophines d'huile.	Lbs. de suif.	Lbs. de chignons.	
Juillet.....	25,684	121,814	.....	.....	7,817	1,528	763	465	7.37	4.74	30.43	5.94	2.97	1.82
Août.....	27,274	125,441	.....	.....	6,749	1,424	755	422	7.18	4.59	24.74	5.22	2.76	1.64
Septembre.....	27,015	131,618	.....	.....	6,228	1,376	746	432	7.65	4.87	23.05	5.09	2.76	1.69
Octobre.....	23,399	99,782	.....	.....	5,541	1,164	640	488	7.07	4.26	23.67	4.97	2.73	1.87
Novembre.....	23,947	107,319	.....	.....	7,203	1,128	627	445	7.20	4.48	30.07	4.71	2.61	1.85
Décembre.....	23,713	74,531	4,574	.....	7,869	1,312	710	430	7.27	3.14	33.18	5.33	2.99	1.81
Janvier.....	21,479	48,201	6,80	.....	7,239	1,168	641	394	6.63	2.24	33.70	5.43	2.98	1.83
Février.....	19,015	48,297	5,490	.....	6,301	1,116	554	322	6.31	2.53	33.13	5.86	2.91	1.69
Mars.....	20,037	58,693	3,243	.....	6,730	912	510	344	6.98	2.92	33.38	4	2.54	1.71
Avril.....	16,218	75,119	.....	.....	5,340	796	449	303	7.38	4.63	32.92	4.90	2.76	1.86
Mai.....	23,916	105,789	.....	.....	9,803	1,152	427	388	7.83	4.42	40.98	4.81	1.78	1.62
Juin.....	23,325	103,104	.....	.....	9,488	952	578	401	7.86	4.42	40.67	4.68	2.47	1.71
Total.....	275,022	1,099,708	19,887	.....	86,308	14,028	7,400	4,787	7.23	4.00	31.38	5.10	2.69	1.74

A. STRONACH,
Surintendant des machines.

No. 4.—CHEMIN DE FER DE L'ILE PRINCE—EDOUARD.

DÉPARTEMENT DES MACHINES.

ETAT MENSUEL des milles parcoarus par les chars, pour l'année expirée le 30 juin 1877.

Mois.	Première classe.	Seconde classe.	Chars-poste, bagage et exprès.	Wagons fermés, à bestiaux et à foin.	Wagons plats et à charbon.	Total.
Juillet.....	20,876	10,655	13,029	27,649	49,605	121,814
Août.....	18,626	6,536	17,814	22,483	59,982	125,441
Septembre.....	20,368	9,049	17,806	24,066	60,429	131,618
Octobre.....	15,368	8,032	13,093	37,248	26,041	99,782
Novembre.....	15,582	7,821	12,504	56,522	14,890	107,319
Décembre.....	13,624	6,500	10,524	39,268	4,615	74,531
Janvier.....	9,991	6,244	6,965	17,943	7,058	48,201
Février.....	9,341	6,115	5,982	16,746	10,113	48,297
Mars.....	12,072	7,195	7,472	17,725	14,229	58,693
Avril.....	12,641	9,326	7,775	35,443	9,934	75,119
Mai.....	17,963	11,247	12,754	36,204	27,621	105,789
Juin.....	15,890	17,853	6,129	29,175	34,057	103,104
Totaux.....	182,242	106,573	131,847	360,472	318,574	1,099,708
Moins le ballastage ...	117	11,577	6,232	967	183,308	202,201
Balance.....	182,125	94,996	125,615	359,505	135,266	897,507

A. STRONACH,
Surintendant des machines.

No. 5.—CHEMIN DE FER DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

DÉPARTEMENT DES MACHINES.

ETAT indiquant le nombre de locomotives et autres chars en mains,
le 1er juillet 1876 et 1877.

Détails.	Locomotives.	Classification.					
		1re classe.	2e classe.	Chars-poste, à bagage et exprès.	Wagons fer- mes et à bestiaux.	Plateformes.	A fret.
En mains, 1er juillet 1876	14	14	9	5	128	72	3
Augmentation durant l'année	4	.....	.....	.....	22	28	1
Total, 1er juillet 1877	18	14	9	5	150	100	4

A. STRONACH,
Surintendant des machines.

ANNEXE No. 21.

CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL.

DÉPARTEMENT DES CHEMINS DE FER,

MONTRÉAL, 16 octobre 1877.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre mon rapport sur le fonctionnement du chemin de fer Intercolonial, durant l'année expirée le 30 juin 1877.

La section entre Ste. Flavie et Campbellton, 105 milles, a été ouverte le 1er juillet 1876, et depuis la ligne se trouve complète.

Le nombre de milles ouvert à la circulation durant l'année a été comme suit :

De la Rivière-du-Loup à Moncton.....	374 milles.
De St. Jean à Halifax.....	276 “
Embranchement de Pictou.....	52 “
Embranchement de la Pointe du Chêne.....	11 “
Total.....	713 “

De plus, l'embranchement de Windsor, qui a 32 milles de longueur, est entretenu par le gouvernement, et les embranchements locaux suivants sont aussi entretenus et exploités :

Embranchement de Rimouski,
 “ Dorchester,
 “ Sackville.

La moyenne du nombre de milles exploités l'année dernière était de 512, ce qui donne une augmentation de 201 milles pour l'année expirée le 30 juin 1877.

J'annexe les relevés qui suivent :

- No. 1.—Etat du compte de capital.
- No. 2.—Détail des dépenses de capital en vertu de l'acte de 1867.
- No. 3.—Compte de revenu.
- No. 4.—Relevé des dépenses des locomotives.
- No. 5.— do do des wagons.
- No. 6.— do do des frais d'entretien de la voie et des travaux d'art.
- No. 7.— do do des dépenses de stations.
- No. 8.— do do des frais généraux.
- No. 9.—Etat du compte des approvisionnements.
- No. 10.—Bilan général.

Je transmets aussi copie des rapports de l'ingénieur et du mécanicien en chef.

COMPTE DE CAPITAL.

Pour la ligne entière, la dépense totale jusqu'au 30 juin 1877 a été de \$35,682,249.11.

Sur les anciennes lignes du Nouveau-Brunswick et de la Nouvelle-Ecosse il n'a pas été fait de dépenses pour le compte du capital.

Pour l'Intercolonial et entre la Rivière du Loup et Truro \$965,175.77 ont été dépensés dans le cours de l'année. Ces déboursés ont été faits pour achever le ballastage, pour voies d'évitement, bâtiments de stations, ateliers, machines et matériel roulant. A l'exception du compte du matériel roulant, des frais judiciaires résultant de pétitions de droit et du règlement de quelques items non encore inscrits dans les livres, ces dépenses sont presque toutes terminées.

Pour le prolongement de la voie dans Halifax on a dépensé \$214,433.56, et pour le terminus en eau profonde à St. Jean, \$98,819.33.

Pour ce prolongement, la dépense cessera dans le cours de cette année, mais le terminus de St. Jean ne sera pas fini avant la fin de 1879.

L'année dernière, tous les travaux d'amélioration sur les anciennes lignes et jusqu'ici inscrits au compte du capital ont été payés à même le revenu, ce qui a augmenté d'autant les prix d'exploitation. Sauf pour toute augmentation du matériel roulant, on a proposé de continuer ce système.

COMPTE DU REVENU.

Le revenu brut de l'année se monte à \$1,154,445.35, contre \$848,861.46 qu'il atteignit l'an dernier, mais le trafic et les circonstances étaient si différents qu'il est impossible d'en dresser l'état comparatif.

Le tronçon ouvert entre Ste. Flavie et Campbellton traverse, pour ainsi dire, un désert, et ne produit aucun trafic par lui-même.

Sur les parties de la ligne précédemment ouvertes, le trafic a beaucoup diminué. Les industries houillères, de la fabrication du bois de service et de la construction des navires n'annoncent pas devoir être plus prospères, et le trafic en provenant se résume en conséquence à peu de chose.

Pour les mêmes raisons, le commerce général du pays est languissant. Cette prostration dont souffrent le Canada et les États-Unis, contribue nécessairement à diminuer beaucoup le trafic sur l'Intercolonial.

Entre Québec, Montréal, l'Ouest et les provinces inférieures, le trafic de complet parcours sur l'Intercolonial a dépassé toute attente, car il continue à augmenter.

Il est aujourd'hui évident que ce trafic va développer indéfiniment, non-seulement pour les provisions de bouche, mais aussi pour les marchandises jadis en si grandes quantités aux États-Unis. Grâce à cette voie ferrée, ce commerce est maintenant en grande partie dirigé sur nos marchés.

Le transport du poisson a déjà pris un développement considérable et promet d'augmenter davantage chaque année. Des arrangements spéciaux ont été pris pour favoriser le plus possible ce commerce. Celui du saumon est déjà considérable, et sur plusieurs points de la ligne des particuliers ont établis des réfrigérants qui permettent de fournir chaque semaine de l'année du poisson pris à toutes les villes du Canada, et des États-Unis.

Les grandes usines de Londonderry, Nouvelle-Ecosse, sont maintenant en opération, et donnent au chemin de fer une quantité de fret qui augmente chaque jour. Du fer en gueuse et en barre, et des roues de wagons sont maintenant expédiées sur ce chemin de fer à toutes les parties du Canada. Avant l'ouverture de la ligne, Londonderry était située au milieu de la forêt, et à l'exception des termini, cette place est la plus grande station de trafic sur l'Intercolonial. Cet appoint, joint aux autres sources d'affaires,—et si l'industrie houillère, de la fabrication du bois et de la construction des navires redevient prospère,—l'on peut compter que le trafic de la ligne sera nécessairement très considérable.

FRAIS ORDINAIRES D'EXPLOITATION.

Ils sont élevés à \$1,461,673.55, mais, pour les raisons déjà données, il a été impossible d'en faire un état comparatif de quelque exactitude.

J'ai dit ailleurs que les déboursés faits pour les anciennes lignes, et inscrits jusqu'ici au compte du capital, avaient été compris dans les frais d'exploitation de l'année. Ces divers items comprennent le ballastage qu'il a fallu faire pour mettre

l'ancienne ligne dans la même condition que la nouvelle et qui a coûté \$30,000, la démolition et reconstruction de la maçonnerie détériorée, surtout à la Nouvelle-Ecosse, et le renouvellement de ponts, qui ont coûté environ \$12,000; la construction de bâtiments de station et l'agrandissement de quelques uns de ces bâtiments, et dont le coût s'est élevé à environ \$3,000; la construction de nouvelles voies d'évitement, environ \$3,000, et divers autres travaux portant le total de la dépense à au-delà de \$65,000.

L'année précédente, plus de \$56,000 furent dépensées pour des objets analogues et portées au compte du capital.

Une petite somme a été aussi dépensée pour finir le renouvellement du matériel roulant des anciennes lignes, ce matériel était en très mauvais état et pour une grande partie il a fallu le reconstruire entièrement.

Dans le cours de l'année dernière, dix wagons de première classe et plusieurs autres ont été entièrement reconstruits. Aujourd'hui, le matériel roulant est en très bon ordre et pourra être entretenu à peu de frais. Cette reconstruction est commencée depuis plusieurs années et elle est maintenant presque terminée. Tous les déboursés à cet effet ont été inscrits au compte des frais d'exploitation, et l'année dernière ils se sont élevés à plus de \$40,000.

Pour l'année expirée le 30 juin 1877, le revenu a été grevé pour au-delà de \$100,000 à l'effet de mettre la voie permanente et le matériel roulant des anciennes lignes dans une aussi bonne condition que les nouvelles parties de l'Intercolonial, et pour faciliter le trafic au moyen de nouveaux bâtiments et nouvelles voies de garage ou différentes stations.

Déduction faite de ces déboursés exceptionnels, les frais d'exploitation de l'Intercolonial, pour la première année de sa complète opération, ont excédé d'environ \$200,000 le chiffre de ses recettes.

Le nombre de milles parcourus dans l'année par les locomotives a été de 2,176,201, et par les wagons, de 15,973,420.

Les frais de traction ont été de 82 cts. par train et par mille, ce qui est un chiffre très peu élevé.

En 1874, avant que la ligne du nord fut ouverte, ces frais se sont montés à \$1.02; —réduction, 20 p. c. La pesanteur des trains est aussi maintenant beaucoup plus considérable.

Dans les frais d'exploitation sont compris \$13,530.65 pour louage de wagons employés à l'échange du trafic avec d'autres lignes. L'augmentation rapide du trafic de complet parcours a trouvé le chemin de fer dépourvu du nombre suffisant de wagons à fret. Sept cents wagons fermés ont été commandés et sont presque terminés, mais pendant ce temps il a fallu louer des wagons de compagnies étrangères pour satisfaire à la desserte. Le nombre actuellement sur la ligne est suffisant, et le compte de location de voiture sera, à l'avenir, bien près de se balancer.

En sus de la reconstruction et du renouvellement des wagons, l'on a eu à s'occuper aussi des locomotives. Le chiffre de leurs réparations durant l'année a été considérable, mais toutes sont maintenant en bon état.

Il a été nécessaire d'en acheter deux l'année dernière, et le prix en a été porté au compte des frais d'exploitation. Il est question de mettre de côté trois pour cent du revenu à l'effet de se procurer les locomotives que le service pourrait exiger.

Pendant la navigation du St. Laurent, les malles venant et à destination d'Europe sont livrées et reçues aux paquebots-poste à Rimouski.

Cet arrangement a pour effet de rendre plus expéditif le service postal entre l'ouest et les provinces inférieures.

En été, les malles pour l'Europe partent une fois la semaine de Toronto, d'Halifax et de St. Jean, le vendredi soir, et elles sont réunies et mises sur le steamer à Rimouski le samedi soir.

La livraison des malles anglaises a été ainsi rendue beaucoup plus expéditive pour les provinces inférieures.

Les voyageurs profitent aussi de cette route, car plus de 400 ont embarqué et débarqué à Rimouski dans le cours de cette saison.

Le service de l'avis à vapeur à Rimouski et des trains spéciaux à la desserte postale est compris dans les frais d'exploitation du chemin de fer.

L'hiver dernier les malles ont été débarquées à Halifax.

A l'arrivée des steamers à ce port, des trains spéciaux sont immédiatement expédiés avec les malles et ils arrivent à Montréal avant les steamers à Portland. Par cet arrangement, le service postal de l'ouest et des provinces inférieures est fait avec plus de rapidité.

Ces trains de la poste ont été réguliers et rapides pendant tout l'hiver. Le trajet le plus rapide a été fait entre Halifax et la Rivière du Loup, c'est-à-dire en 15½ heures,— la distance étant de 561 milles, la vitesse a donc été de 36 milles à l'heure.

Il y a maintenant sur la ligne suffisamment de remises et clôtures contre la neige et aucun effort ne sera épargné pour rendre efficace le service postal de l'hiver. Malheureusement, la ligne entre la Rivière du Loup et Québec est loin d'être en aussi bonne condition que l'Intercolonial, car rien ne la protège contre la neige pendant les fortes tempêtes.

RENOUVELLEMENTS.

Au Nouveau-Brunswick et à la Nouvelle-Ecosse le renouvellement des vieux rails de fer se poursuit sans relâche. \$200,000 ont été portées au compte de ces travaux dans le cours de l'année expirée le 30 juin 1877. C'est à peu près la moyenne inscrite à ce compte depuis plusieurs années, et il en sera probablement de même jusqu'à ce que ce travail soit fini, c'est-à-dire vers le 30 juin 1879. Entre la Rivière-du-Loup, Halifax et St. Jean, toute la ligne aura alors des rails d'acier. Toute la maçonnerie défectueuse sera aussi reconstruite ainsi que les anciens ponts, mais pour ces derniers il reste encore beaucoup à faire. Le ballastage des anciennes parties de la ligne, et dont le coût est porté au compte des frais d'exploitation, sera aussi terminé et dans une aussi bonne condition que celui de l'Intercolonial même.

L'intention est de faire que cette ligne soit des meilleures et qu'elle puisse être exploitée avec économie.

Ces travaux de reconstruction n'ont pas cessé depuis 1871, tant pour la ligne que pour le matériel roulant. Tous les déboursés ont été et continuent à être inscrits au débit du compte du revenu, et leur total s'élèvera probablement à un million et trois quarts de piastres.

La ligne entière et tout le matériel roulant sont dans une condition assez satisfaisante, et cette condition sera encore meilleure lorsque le ballastage sera terminé.

APPROVISIONNEMENTS.

Le 30 juin 1877, le fonds des approvisionnements était comme suit :

Articles généraux, y compris combustible.....	\$118,370 02
Vieux rails.....	190,704 68
Vieux matériaux, à vendre.....	39,963 08
Total.....	\$349,037 78

Les prix de la généralité de ces articles est aussi bas qu'il peut l'être sur une ligne de 700 milles.

L'item des vieux rails diminuera, sans doute, mais pas rapidement tant que le fer de rebut n'obtiendra pas un meilleur prix sur le marché.

Les vieux matériaux trouvent peu d'acheteurs, mais c'est aussi un item qui devra diminuer.

Pour cette année, la fourniture de la houille a été donnée à l'entreprise aux prix suivants :

A Stellarton.....	\$1.65 la tonne.
A la Jonction de Spring Hill.....	1.90 " "

Dans les trois dernières années, le prix de tous les autres articles a beaucoup diminué, d'abord sur les marchés, et ensuite par le fait que la fourniture a été donnée à l'entreprise.

La liste suivante fait voir les prix actuels, ceux payés en 1873-74, et la différence entre eux :

	Coût en 1876-7.		Coût en 1873-4.		Réduction.
	\$	cts.	\$	cts.	
Roues d'acier pour wagons....	11	75	18	00	chaque. 53 pour cent
Roues à bandage d'acier.....	37	50	52	50	" 40 "
Fontes.....	02.28 par lb.		04.25 par lb.		86 "
Fer en barre.....	01.90 "		04.31 "		126 "
Houille.....	1	77	3	73	par ton. 110 "
Carvelles coupées.....	0	2.65 par lb.		05.20	par ton. 96 "
Bois de chêne.....	39	50	58 50		par M. 48 "
Chêne blanc.....	29	00	60 00		" 106 "
Acier à ressorts.....	0	06	0 18		par lb. 200 "
Ressorts de wagons.....	33	25	0 55		" 66 "
Chiffons.....	06		0 13		" 116 "

Pour les impressions et la papeterie, la réduction dans les prix a considérablement diminué la dépense sous ce rapport.

La moyenne des frais d'exploitation pour l'année expirée le 30 juin 1874 a été de \$3,839.38 par mille de la voie.

Pour l'année expirée au 30 juin 1877, cette moyenne a été de \$2,327.27 par mille, ce qui fait une réduction de \$1,512.11 par mille.

Dans le compte de l'an dernier sont compris les frais des trains-poste pendant l'hiver entre Halifax et la Rivière du Loup, le service postal à Rimouski en été, les grands déboursés pour le ballastage et les constructions qui étaient auparavant inscrits au compte du capital, et aussi la dépense pour la construction d'une partie du vieux matériel roulant.

Le steamer *Northern Light*, que l'on a solidifié et amélioré dans le cours de l'été, fera le service, après la clôture de la navigation, entre Pictou et Georgetown, service qui ne contribuera pas peu à faciliter le trafic entre l'Intercolonial et les chemins de fer de l'Île du Prince-Edouard.

Le trafic de la ligne augmente continuellement et il est à espérer que dans deux ou trois ans, c'est-à-dire lorsque les renouvellements seront terminés, le revenu couvrira tous les frais de l'exploitation de cette voie ferrée.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

C. J. BRYDGES,
Surintendant des C. F. du Gouvernement.

F. BRAUN, secrétaire
Département des Travaux Publics,
Ottawa.

No. 1.—CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL.

AV.

COMPTE DU CAPITAL.

Dr.

1876.	1876.	\$	\$	1876.	\$
30 juin.....	30 juin.....	cts.	cts.	30 juin.....	cts.
Coût du chemin et de son équipement.....	13,548,916 07			Par le gouvernement du Canada.	12,781,708 78
Moins—sommés portées au compte du fonds consacré les années précédentes et la différence entre le cours monétaire de la Nouvelle-Ecosse et le cours décimal avant le 30 juin 1870	767,207 29				
	12,781,708 78			Par le gouvernement du Canada.	314,295 03
Prolongement dans Halifax	214,483 56				
Terminus en eau profonde à St. Jean.....	98,819 33				
Abris contre la neige.....	1,042 14				
Dépense pour l'intercolonial en vertu de l'Acte de 1867, entre la Rivière du Loup et Truro.....				Par le gouvernement du Canada.	22,586,245 30
					\$35,682,249 11

E. et O. E.

THOS. FOOT,
Comptable

MONCTON, N.-B., 30 juin 1877.

No. 2—CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL

Dt.

BILAN au 30 juin 1877.

SERVICES.	Montant.	Montant.	Montant.	Dépensé au 30 juin 1876.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Bâtiments.....				678,585 88
Travaux d'ingénieur et arpentage.....				1,273,913 92
Frais judiciaires, arpentage et évaluation.....				72,933 22
Administration.....				151,680 01
Impressions, annonces et papeterie.....				27,134 54
Expropriations.....				269,330 01
Matériel roulant.....				1,564,252 82
(a) Wagons-poste et à bagage.....	3,349 95			
Fourgons de conducteurs.....	8,241 52			4,038,830 40
Chasse-neige.....	11,591 88			
Dépenses du matériel roulant (rénumérotage des chars).....	53 17			
		23,236 52		
Wagons fermés.....		293,315 58	316,552 10	
Travaux et voie permanente, 20 juin 1876 et 1877, d'après les bilans respectifs.....		15,734,949 89	16,197,397 31	
Contrats complétés par le gouvernement :— 1875-76.....				
	1876-77.....			
(b) No. 3. F. X. Berlinguet et Cie.....	\$97,112 97	97,112 97		
6. " ".....	63,104 60	63,104 60		
9. J. B. Bertrand et Cie.....	25,091 89	25,091 89		
15. " ".....	95,090 32	94,904 19		
12. Summer et Somers.....	105,141 95	105,141 95		
13. W.E. Macdonald et Cie.....	113,925 65	113,977 79		
16. King et Gough.....	24,255 21	24,224 50		
17. S. P. Tuck.....	11,344 59	16,982 87		
22. C. Cummings et Cie.....	168,143 71	168,143 71		
23. Sutherland, Grant et Cie.....	95,135 34	95,000 51		
	\$798,346 23	803,484 98		
		798,346 23	803,484 98	(b)
Avances en 1875-76 et 1876-77.....		16,533,296 12	17,000,882 29	
(c) No. 18. R. H. McGreevy.....	55,996 49	58,517 28		
	17,710 84	17,710 84		
	73,707 33	76,228 12		
		73,707 33	76,228 12	c
		16,607,003 45	17,077,110 41	
		944,923 01	944,923 01	
		17,551,926 46	18,022,033 42	
			17,551,926 46	
A reporter.....			21,590,756 86	

—COMPTE DE CONSTRUCTION.

D'après le Grand Livre.

Av.

Dépenses de l'année 1876 et 1877.	Total des dépenses au 30 juin 1877.	Crédits.	Montant.	Total.
\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
125,729 92	805,315 80	Gouvernement du Canada.....		
8,902 31	1,282,816 23	Duncan MacDonald, balance due sur le pourcentage retenu sur le contrat pour l'usage des lisses et ballastage.....	2,522 17	22,586,245 30
3,493 98	76,427 20	Alexander Grant, balance due sur les contrats pour la const. de la station..	2,162 57	
12,443 92	164,123 93	John J. McDonald et Cie, balance due sur le contrat pour charger le ballast à l'aide de pelles à vapeur.....	800 00	
212 61	27,347 15	Augustin Lepage, balance due sur le contrat pour abris et clôt. contre la neige	43 49	
15,962 77	285,292 78	Alex. McNaughton, payeur, remise sur l'excédant de la balance du débit au 30 juin.....	0 55	5,528 78
316,552 10	1,880,804 92			
483,297 61	4,522,128 01			
470,106 96	18,022,033 42			
953,404 57	22,544,161 43	A reporter.....		22,591,774 08

No. 2—CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL

BILAN au 30 juin

Dt.

SERVICES.	Montant.	Montant.	Montant.	Dépenses au 30 juin 1876.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
<i>Report</i>				21,590,756 86
Ligne télégraphique.....				16,830 00
Aviso-poste, "Rimouski".....				16,804 00
Arrangements temporaires de parcours.....				
H. D. Finlay, payeur, balance en mains au 30 juin 1876.				2,207 45
Droit de parcours, province de Québec, à présent entre les mains du comptable (étant le montant adjugé par trois des arbitres officiels, sur les réclamations de terrains) le dit comptable attendant l'avis d'un conseil pour en disposer.....				
MOINS—Balance en mains du payeur au 30 juin 1876.....				21,626,598 31
				21,626,598 31

BUREAU DU CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL,
OTTAWA, 30 juin 1877.

—COMPTE DE CONSTRUCTION—*Suite.*

1877. D'après le Grand Livre.

Av.

Dépense pour les années 1876 et 1877.	Total de la dépense au 30 juin 1877.	CRÉDITS.	Montant.	Total.
\$ cts.	\$ cts.			\$ cts.
953,404 57	22,544,161 43	<i>Report</i>		22,591,774 08
.....	16,830 00			
2,365 72	19,169 72			
10,985 93	10,985 93			
.....				
627 00	627 00			
967,383 22	22,591,774 08			
2,207 45				
965,175 77	22,591,774 08			22,591,774 08

THOS. C. DUPLESSIS,
Comptable.

No. 3.—CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL.

COMPTE DU REVENU pour l'année expirée le 30 juin 1877.

Dépenses.		Année expirée le 30 juin 1877.		Recettes.		Année expirée le 30 juin 1877.	
		\$ cts.				\$ cts.	
	Relevé No. 1.....	442,805	26	Transport des voyageurs.....	460,368	15	
Force motrice,	do 2.....	325,270	45	do du fret.....	607,564	99	
Dépenses de chars,	do 3.....	384,280	84	Malles et divers.....	86,512	21	
Entretien de la voie et des constr.	do 4.....	157,475	85		1,154,445	35	
Dépenses des stations,	do 5.....	138,220	50	Balance			
Frais généraux,	do.....	13,530	65	{ Recettes contre frais			
Frais de traction	.....			{ d'exploitation. }			
	TOTAL de la dépense ordinaire.....	1,461,673	55		307,228	20	
					1,461,673	55	

E. and O. E.

THOMAS FOOT,
Comptable.

MONCTON, N.B.,
30 juin, 1877.

No. 4.—CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL.

FORCE MOTRICE.—(Relevé 1.)

	\$ cts.
Salaire du surintendant des mécaniciens, commis, frais de bureau et de route.....	6,795 39
Gages des conducteurs, chauffeurs et nettoyeurs.....	97,825 88
Combustible	142,510 13
Huile, suif, chiffons et menus articles.....	19,487 00
Réparations aux locomotives, tenders et outils pour locomotives.....	136,940 81
Eau, y compris la pompe et réparations au réservoir.....	25,238 31
Divers.....	14,977 74
	\$442,895 26

E. et O. E.

THOS. FOOT,
Comptable.

MONCTON, N.B.,
30 juin 1877.

No. 5.—CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL.

DÉPENSES DES CHARS.—(Relevé 2.)

	\$ cts.
Réparations aux chars à voyageurs.....	97,622 84
do wagons-poste, exprès et à bagage.....	14,956 72
do chars à fret et ouverts.....	80,506 89
Gages des conducteurs, préposés aux bagages et garde-freins	86,827 67
Huile et chiffons	5,211 89
Menus articles et combustible	30,623 95
Divers.....	9,520 49
	\$335,270 45

E. et O. E.

THOS. FOOT,
Comptable

MONCTON, N.B.,
30 juin 1877.

No. 6.—CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL.

ENTRETIEN DE LA VOIE ET DES CONSTRUCTIONS.—(Relevé 3).

	\$ cts.
Salaire de l'ingénieur, commis, frais de bureau et de route.....	9,333 45
Gages des hommes employés à réparer la voie, les clôtures et les sémaphores.....	249,131 50
Lisses, coussinets et fiches.....	8,285 86
Traverses.....	17,916 01
Bois pour réparer les ponts, garde-bestiaux et clôtures.....	13,384 12
Réparations aux quais.....	10,139 08
do bâtiments.....	28,500 49
do chasse-neige, outillage, etc.....	17,537 22
Enlèvement de la glace et de la neige.....	28,771 88
Divers.....	1,281 33
	\$384,280 84

E. et O. E.

THOS. FOOT,
*Comptable.*MONCTON, N.B.,
30 juin 1877.

No. 7.—CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL

DÉPENSES DES STATIONS.—(Relevé 4).

	\$ cts.
Salaires des chefs de gare, agents, commis, opérateurs du télégraphe, préposés aux bagages, maîtres de cour, aiguilleurs, gardiens et journaliers.....	116,578 23
Combustible, huile, éclairage, papeterie, billets et autres dépenses imprévues.....	40,897 62
Divers.....	
	\$157,475 85

F. et O. E.

THOS. FOOT,
*Comptable.*MONCTON, N.B.,
30 juin 1877.

No. 8.—CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL.

FRAIS GÉNÉRAUX.—(Relevé 5.)

	\$ cts.
Traitement du surintendant général, des surintendants, aides, chefs de train, commis, etc., agents pour les passagers et le bagage, frais de bureau et de route.....	40,292 73
Département de la comptabilité, traitement du comptable, de l'auditeur, des payeurs et des caissiers, commis, frais de bureau et de route.....	28,113 29
Domage aux hommes, animaux et effets.....	8,866 06
l'assages.....	25,266 22
Télégraphie (non compris les traitements des opérations).....	4,247 72
Divers. impressions, annonces, etc.....	20,931 89
Frais d'agence.....	10,512 59
	\$138,220 50

E. et O. E.

THOS. FOOT,
*Comptable.*MONCTON, N.B.,
30 juin 1877.

No. 9.—CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL.

ETAT des approvisionnements pour l'année expirée le 30 juin 1877.

1876.	Dr.		\$	cts.	\$	cts.
30 juin.....	Balance					155,788 46
1877.						
30 juin.....	Achats durant l'année.....		1,107,226	02		
	Frais d'autres départements.....		331,624	03		
	Bordereaux.....		11,207	09		
						1,450,057 14
	Av.					1,605,845 60
30 juin.....	Livraison durant l'année		1,171,802	41		
	Matériel, etc., vendu :					
	Vieux rails, 3,824 ton'x., 16 qtx., 2 qrs. 17 lbs.....	75,382	05			
	Vieille fonte, 599,637 lbs.....	3,839	94			
	Vieux coussinets en fonte, 359,605 lbs.....	3,148	43			
	Vieux essieux, 860 lbs	12	90			
	Vieil acier, 121,834 lbs.....	1,311	99			
	Vieilles chevilles, 58,800 lbs	957	00			
	Vieilles roues, 3,100 lbs.....	27	90			
	Vieux fer forgé, 380 lbs.....	5	70			
	Vieilles aiguilles de croisement, 1.....	30	00			
	Nouvelles chevilles, 150 lbs.....	4	50			
	“ aiguilles de croisement, 3.....	285	00			
					85,005	41
						1,256,807 82
	Balance des approvisionnements en mains:—					
	Approvisionnements ordinaires.....		118,370	02		
	Vieux rails		190,704	68		
	Vieux matériel.....		39,963	08		
						349,037 78

E. et O. E.

THOS. FOOT,
Comptable.MONCTON, N.-B.,
30 juin 1877.

No. 10.—CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL.

ÉTAT COMPARATIF DES MOYENNES, pour l'année expirée le 30 juin 1877.

Détails.	1877.	1876.
Milles de chemin de fer ouvert.....	714	462
Milles parcourus par les machines.....	2,176,201	1,162,856
do do trains.....	1,773,621	947,092
do do wagons.....	15,973,420	7,352,271
	Cts.	Cts.
Recettes de machines par mille.....	53-05	72-99
do de la voie, par mille.....	\$1,616 87	\$1,837 36
	Cts.	Cts.
Pourcentage des recettes provenant des voyageurs sur les recettes brutes...	39-88	41-51
do fret do do	52-62	52-84
do autre do do	7-50	5-65
Dépenses des machines par mille—.....		
Mécaniciens, chauffeurs et nettoyeurs, gages.....	4-50	5-29
Combustible.....	6-55	5-26
Huile, suif, chiffons et menus articles.....	0-89	1-00
Réparations de machines.....	6-29	7-09
Eau et réparations de citernes.....	1-16	1-16
Divers.....	0 65	0-80
Total.....	20-04	20-60
Salaire du surintendant des ateliers, frais de route et de bureau.....	0-31	0-43
	20-35	21-03
Force motrice.....	20-35	21-03
Dépenses des wagons.....	14-95	13-11
Entretien de la voie et des constructions.....	17-66	23-83
Dépenses des stations.....	7 24	9-17
Milles parcourus par les wagons.....	0-62	
Frais généraux.....	6-35	6-22
Total (excepté les renouvellements).....	67-17	73-36
Renouvellements.....	9-19	20-62
Total par mille de machine.....	76 36	93-98
Dépenses ordinaires des travaux par mille de chemin de fer.....	\$2,047 16	\$1,846 50
Renouvellements par mille de chemin de fer.....	280 11	518 81
Total.....	2,327 27	2,365 31

E. et O. E.

THOS. FOOT,
Comptable.MONCTON, N.-B.,
30 juin 1877.

No. 11.—CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL.

BALANCE GÉNÉRALE.

	\$	cts.	\$	cts.
Encaisse.....			10,858	01
Approvisionnement en général :—				
Approvisionnements ordinaires.....	118,370	02		
Vieux rails.....	190,704	68		
Vieux matériaux.....	39,963	08		
Stations.....			349,037	78
Département des Postes.....			24,972	24
Chemin de fer de Windsor et Annapolis.....			69,726	16
Vieux comptes du trafic.....	867	35		
Punchard, Clark et Cie.....	7,682	34		
Embranchement de Windsor (un tiers des recettes).....	1,456	18		
Embranchement de chemin de fer de Chatham.....			9,965	87
do do Elgin.....			1,395	24
do do Spring Hill et Parrsboro'.....			573	13
do do Nouveau-Brunswick et Canada.....			3,832	20
do do Indianapolis.....			1,036	60
do do Vermont Central.....			34	15
do do A. E. Killam—chemin de fer d'Albert.....			29	39
Comptes indéterminés des renouvellements.....			3	82
Billets recevables.....			3,385	94
Compte indéterminé.....			343,591	68
Compagnie de houille de Vale.....			16,178	36
do do Intercolonial.....			49,161	21
do do Spring Hill.....			14,182	57
do do Acadie.....			830	83
do do Drummond.....			3,407	64
Compagnie d'Acier du Canada.....			7,986	53
do do des Forges de la Nouvelle-Ecosse.....			1,805	18
do do du télégraphe Dominion.....			204	35
Douane de Pictou.....			1,617	04
Compagnie des laminaires de Coldbrook.....			2,151	86
do Intercolonial d'express.....			233	00
Comptes de particuliers.....			1,992	68
			1,722	20
			30,315	42
			949,981	38

Compte du Canada.....	\$	cts.
Assurance contre les accidents.....	940,008	97
Chemin de fer du Grand Tonc.....	5,195	12
Comptes non payés.....	1,385	11
	3,362	18

949,981 38

E. et O. E.,

MONCTON, N.-B., 30 juin 1877.

THOS. FOOT, Comptable.

No. 12.—CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL.

RENOUVELLEMENTS.—(Relevé No. 6).

	\$	cts.
Lisses et attaches, clôturage, etc.....	200,000	00

E. et O. E.

THOS. FOOT,
*Comptable.*MONCTON, N.B.,
30 juin 1877.

CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL.

BUREAU DE L'INGÉNIEUR,
MONCTON, N.-B., 16 juillet 1877.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant au sujet du département de l'ingénieur du chemin de fer Intercolonial, pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1877.

Sur la ligne principale et l'embranchement de Pictou, la longueur totale en rails de fer le 1er juillet 1876 était de 133 milles, représentant un poids de 11,970 tonnes, et il y avait aussi 12 milles ou 1,188 tonnes de vieux rails de fer (H) sur l'embranchement de Windsor qui étaient devenus hors de service, le reste de la distance de ce dernier embranchement (20 milles) ayant été renouvelé l'année précédente.

La substitution de l'acier au fer sur la ligne principale et l'embranchement de Pictou, et d'un nouveau rail de fer (T) à l'ancien sur l'embranchement de Windsor, a été évaluée à \$600,000, et \$200,000 sont portés en compte chaque année, de sorte que trois ans devront s'écouler avant de clore le compte du renouvellement.

Sur la ligne principale et ses embranchements on a renouvelé 126,242 traverses.

Pour la réparation des clôtures sur ces lignes on a aussi dépensé \$11,468.51.

Le ballastage de diverses parties de la ligne principale, entre Halifax et St. Jean, et de ses embranchements, et les autres améliorations qu'exigeait un chemin de fer de première classe, ont coûté \$34,478.71.

Les travaux du prolongement dans Halifax ont marché avec assez de vigueur pour permettre que cette voie fut ouverte au trafic le 2 octobre 1876, et le 16 du même mois des trains de voyageurs pouvaient se rendre jusqu'à une station temporaire établie près de la nouvelle gare actuelle à la veille d'être achevée, la période spécifiée au contrat pour sa construction expirant le 1er septembre prochain. La gare des voyageurs est en brique, et se compose d'un corps principal avec façade 113 pieds sur 50 de profondeur, et d'une remise de 400 pieds de long sur 80 de large. Le toit de cette dernière est couvert en tôle galvanisée et soutenu par 24 chevrons en fer placés à 16 pieds de distance.

Le principal corps de bâtisse a un étage sur rez-de-chaussée avec toit mansardé couvert en ardoise sur les côtés et en asphalte mêlée de gravier sur le sommet.

Il y a aussi un soubassement qui occupe la moitié du corps principal et où sont placées la fournaise et la chaudière servant à chauffer le haut par la vapeur.

Les tuyaux à gaz sont logés dans les murs de l'édifice et tous les appareils d'éclairage seront bientôt posés.

Il y aura trois voies et deux plateformes à l'intérieur de la remise, chacune de ces plateformes devront être de 400 pieds de long et de 18 et 20 pieds de large.

La salle des bagages a 80 pieds de longueur sur 15 de largeur et trois grandes portes ouvrant sur la gare des voyageurs, ce qui permettra de transporter promptement des wagons les colis qui en seront descendus.

Sur le côté est de la remise, il y aura six portes de 6½ pieds pour permettre au public voyageur de circuler facilement à l'arrivée des trains. Dans la salle des bagages il y aura deux pesées de deux tonnes chacune.

Sur les rues North et Lockman on est en voie de poser une palissade en fer sur le mur en pierre qui sépare le bâtiment des voyageurs de celui du fret. Ce dernier est plus bas que l'autre par rapport au niveau de la rue Water sur laquelle il fait face. Il est en briques et a été construit l'an dernier. Sa longueur est de 500 pieds; il est

de 40 pieds de large sur une moitié et de 30 sur l'autre. A l'intérieur se trouvent quatre bascules de la capacité de six tonnes chacune.

Une voie double placée sur tréteaux et de 232 pieds de long a été érigée et divisée en cinq compartiments pour la commodité des compagnies qui expédient de la houille à Halifax pour la consommation locale.

Le terrain acquis pour le prolongement est palissadé à une hauteur de huit pieds, sauf sur la partie du terminus de la rue North, et où l'on construit la palissade de fer déjà mentionnée.

Pour le prolongement dans Halifax l'on a construit en bois les bâtiments suivants à Richmond :

Une remise pour le fret, de 260 pieds de long et 38 de large sur une partie, et de 25 sur l'autre.

Un abri à wagons de 200x40 pieds, pour remiser et réparer les wagons à voyageurs.

Un hangar de 480x45 pieds pour la réception des marchandises expédiées en entrepôt par les steamers transatlantiques et à destination des provinces.

Une remise de 480x34 pieds pour les bestiaux amenés par le chemin de fer. Elle est ouverte sur les côtés et divisée en quatre compartiments au moyen de barrières permettant au besoin de la laisser vaste.

Un caisson de 200x40 pieds a été construit en avant du quai en eau profonde et à l'effet de le protéger. Jusqu'ici, il a répondu à l'attente. Au centre du quai un caisson a été remplacé par une autre construction permettant de placer une voie depuis le terrain de la station jusqu'au hangar plus haut mentionné.

Ce quai est de 740x114 pieds. Du côté de la rive il a une profondeur variant de 10 à 36 pieds, et du côté est de la mer, de 32 à 52 pieds.

On a aussi fait de grandes réparations à l'ancien quai de cette station, car le passage des trains y était devenu peu sûr.

Pour faciliter le remuage des lourds colis, trois grues ont été établies sur le quai en eau profonde.

A la station de Richmond, toutes les voies ont été arrangées autrement et le nombre des voies de garage augmenté.

Dès que les voies établies au terminus de North Street seront terminées, et cela ne tardera guère, on en comptera quarante-deux sur les deux emplacements de la station, et leur longueur totale sera de 36,941 pieds linéaires; autrement dit, elles donneront au rehaussement un espace de 25,391 pieds, équivalant à environ cinq milles.

Pendant l'année on a placé des sémaphores à 12 stations de télégraphe, et on se propose d'en faire autant à toutes les stations régulières.

L'embranchement de Stewiacke était terminé et ouvert à la circulation le 16 octobre 1876. Sa longueur est de 5,110 pieds et il diverge de la ligne principale 2,236 pieds au sud de la station de Stewiacke. Il relie la rivière Stewiacke à son affluent sur la rivière Shubénacadie, à environ 22 milles du florissant village de Maitland.

Ces deux rivières subissent l'action des marées, et la dernière se jette dans la baie de Fundy, à Maitland, lieu où il se fait beaucoup d'affaires par la voie ferrée.

Pour faciliter le remuage du fret, un quai de 150x50 pieds et un hangar de 40x120 ont été construits là. Dans les marées ordinaires l'eau monte et baisse 10 pieds à ce quai.

Un pont en treillis de fer avec arche de 150 pieds reposant sur des piliers de pierre est en voie de construction sur la rivière Nine Mile, à Elensdale. Il remplace l'ancien pont de bois qui mesurait environ 600 pieds.

Le pont actuel traverse la rivière ci-dessus et son bras nord. Il a 19 arches de 30 pieds chacune, mais il est devenu impropre au trafic de la voie ferrée.

Un remblai a été formé en partie sur l'espace entre les deux rivières. Il sera terminé dans quelques semaines.

Le nouveau pont se construit sans retarder la circulation des trains, et dans un mois il sera terminé.

Le viaduc traversant la prairie Robinson à la station de Brockville a 20 arches de 30 pieds chacune, et on lui a fait subir de grandes et utiles réparations.

Les anciennes courbes, qui étaient en épinette blanche étaient cariées et on les a remplacées par d'autres en pin.

Le pont de bois de Jardine, situé près de Saint-Jean et qui a dix arches de dix pieds chacune, a été complètement renouvelé sauf ses piliers de fondation.

Les piliers ont été rasés au niveau de l'eau, et l'on a élevé dessus un nouveau pont.

On vient de commencer le renouvellement des courbes, liens, etc., du pont de Misquash, situé à environ trois milles à l'ouest de Sussex. Ce pont a quatre arches de quinze pieds et une de vingt-six.

On a fait de légères réparations aux autres ponts de bois entre Halifax et Saint-Jean.

La maçonnerie de quarante petits ponts, de ponceaux, de fosses pour empêcher les bestiaux de passer, entre Halifax et Saint-Jean, a nécessité beaucoup de réparations. Sur quelques points il a fallu presque la refaire. Il a fallu aussi construire deux canaux pour l'écoulement de l'eau pendant les crues.

Les travaux suivants ont été exécutés à Moncton :

Le nombre des voies d'évitement a été augmenté et quelques-unes ont été rallongées pour les besoins du trafic.

Une remise pour le fret de 200 x 30 pieds a été construite sur l'emplacement de l'ancienne et l'on y a établi une pesée de la capacité de 50 tonnes.

Un enclos pour les bestiaux a été fait à côté de la remise ci-dessus.

On a construit une glacière et un réservoir de la capacité de $1\frac{1}{4}$ million de gallons pour le service des locomotives et pour les cas d'incendie.

Un égout en briques de 2,310 pieds a été construit pour égoutter le terrain de la station et de ses divers bâtiments.

Le nombre des bureaux étant insuffisants; on a rallongé de 17 pieds le bâtiment où ils se trouvent et construit des voûtes à l'épreuve du feu pour y déposer les livres, etc., ces moyens de sûreté manquaient auparavant.

Des habitations pour le surintendant et l'ingénieur ont été construites sur le terrain du chemin de fer, et ceux qui les occupent paient loyer.

Sur le terrain de la station à Moncton il y a dix-huit maisons appartenant au chemin de fer et qui rapportent un loyer annuel de \$1,359.

Le 1er juillet 1876, le dernier tronçon de 105 milles qui restait à faire entre Campbellton et Sainte-Flavie, a été ouvert au trafic, et la distance entre les termini d'Halifax et de la Rivière-du-Loup est maintenant de 561 milles. Si à cette ligne on ajoute celle de Moncton à Saint-Jean, 89 milles, et les embranchements de Pictou, Shédiac et Windsor, dont la longueur respective est de 52, 11 et 32 milles, la voie que ce département a dû faire entretenir se trouve être de 745 milles en sus des 82 $\frac{1}{2}$ milles des 440 voies de garage établies sur différents points de la ligne et des petits embranchements de Stewiacke, Dorchester, Sackville, Moncton, Newcastle et Rimouski.

La ligne est actuellement divisée en sept districts, dont chacun est sous le contrôle d'un chef, et ces districts sont aussi divisés en sections de 5 $\frac{1}{2}$ milles en moyenne, chacune étant confiée à un contre-maître et à deux hommes dont le devoir est d'inspecter la voie tous les jours et de faire les réparations nécessaires.

Sur une longueur de 713 milles, la dépense pour tenir libre de glace et de neige la voie pendant l'hiver a été de \$28,771.88.

Le tableau suivant fait connaître le nombre et la longueur des abris et clôtures contre la neige construits sur la ligne jusqu'au 30 juin dernier :

Districts.	Nombre d'abris.	Longueur des abris contre la neige.	Longueur des clôtures contre la neige.
		Pieds.	Pieds.
Entre Truro et Pictou.....			11,847
Truro et Painséc.....	12	16,470	36,454
St. Jean et Pointe du Chêne.....			14,817
Moncton et Bartibogue	1	1,197	7,364
Bartibogue et Campbellton.....	7	7,480	76,288
Campbellton et Saint-Octave.....	36	29,276	2,817
Saint-Octave et Rivière du Loup.....	7	9,012	85,475
Total.....	63	63,435	235,062

En sus de cela, 11,000 pieds de clôture et 2,000 pieds d'abris contre la neige sont en voie de construction entre Sainte-Flavie et Causapséal, car il y a entre ces points 18 tranchées qu'il est nécessaire de protéger ainsi.

On a fait les travaux suivants pour le service d'eau :

Elmsdale est une station importante pour le service d'eau, et comme l'ancienne citerne était devenue hors de service, on en a construit une autre pouvant contenir 6,250 gallons et qui est remplie au moyen d'une pompe à vapeur apportée de Glenfallock. Les trains peuvent ainsi s'approvisionner d'eau sans éprouver aucun retard.

On a réparé la citerne de Riversdale et agrandi le réservoir au débarcadère de Pictou de manière à pouvoir fournir la quantité d'eau nécessaire au service. Les citernes de ces deux endroits se remplissent par le procédé de la gravitation.

Au lac Folly une nouvelle pompe à vapeur a été établie et une nouvelle citerne a été construite. Sa capacité est de 12,000 gallons.

A Greenville le service d'eau est insuffisant, et comme il n'y a que trois citernes entre le lac Folly et Amherst, exception faite de celles qu'il y a à cette dernière station, on a jugé à propos d'en établir sur deux autres points afin d'éviter aux trains de fret les retards que leur faisait éprouver en hiver cette insuffisance du service d'eau.

Thompson et Springhill ont été choisis comme les plus propres à cette fin, et à chacune de ces places une citerne a été construite et on l'emplit à l'aide d'une pompe à bras. Leur capacité est de 5,300 et 3,530 gallons.

La citerne à Hampton était vieille et a fini par se briser par la pression. On en a construit une nouvelle de 5,300 gallons. Ce service se fait par le procédé de la gravitation.

Une citerne temporaire s'emplissant à l'aide d'une pompe à bras et pouvant contenir 1,000 gallons a été construite à un mille au nord de Bartibogue, le service d'eau de la station de Red Pine ayant manqué.

En hiver, il y a généralement chaque jour dix-huit locomotives de remisées à Campbellton, et comme le service d'eau ne peut suffire qu'aux ateliers, on a construit une citerne de 5,300 gallons à six milles au nord, et une citerne temporaire deux milles au sud, afin de donner l'eau nécessaire au grand nombre de locomotives sortant de cette station.

L'eau est amenée à ces citernes par des dalles de bois établies sur tréteaux. Il sera nécessaire de construire là une plus grande citerne et de poser avant l'hiver un tuyau de fer de 4 pouces et d'environ 600 pieds de longueur.

Vu l'insuffisance du service à Campbellton, il va falloir faire une forte dépense pour en établir un d'après le système de la gravitation.

L'eau ayant manqué à Sainte-Flavie, une citerne et une remise ont été construites à environ un mille au sud de la station, et le service est là suffisant. Cette citerne est emplie par une pompe à bras et elle peut contenir 4,175 gallons.

À Saint-Octave et à Saint-Fabien, il est difficile, l'hiver, d'avoir un service d'eau constant. Les puits ne s'alimentant que par l'eau de surface, les froids intenses les font se tarir bientôt.

À ces endroits, et pour donner aux locomotives l'eau nécessaire, souvent les cantonniers ont dû travailler des nuits entières.

Sur la ligne principale et sur ses embranchements il y a en tout 80 stations d'eau. À dix de ces places, le service d'eau est fait à l'aide d'une pompe à vapeur; à vingt par une pompe à bras; à sept par un moulin à vent et à trente-cinq par le système de la gravitation.

Des améliorations ont été faites aux bâtiments et terrains des stations suivantes :

À la jonction de Windsor, on a autrement disposé l'intérieur de la gare des voyageurs et fait des améliorations pour faciliter le trafic.

À Shubéacadie, la plateforme pour recevoir le fret et l'enclos à bestiaux ont été renouvelés. Le hangar du fret a subi les réparations nécessaires.

Une remise pour le foin, de 15 x 40 pieds et ouverte sur les côtés, et une plateforme de 10 x 80 pieds ont été construites à cette station pour la commodité des expéditeurs. Deux voies d'évitement ont été prolongées et reliées à la ligne principale par une aiguille à trois branches qui a ajouté 871 pieds à l'étendue que les wagons peuvent sillonner sur les terrains de la station.

À l'extrémité sud de la station de Stewiacke, les deux voies de garage ont été prolongées de 200 pieds.

À Brookfield, le hangar du fret a été réparé et la plateforme des voyageurs renouvelée.

À Truro, les salles d'attente ont été réparées et peinturées. Une voie d'évitement de 715 pieds a été établie à l'occasion de l'exposition provinciale tenue là en octobre 1876.

La remise des locomotives à Stellarton a été réparée et solidifiée. À Pictou, le bureau de l'agent a été agrandi et réparé où besoin était.

À Londonderry une des voies de garage a été prolongée de 1,334 pieds, et l'on a commencé à Springhill le nivellement nécessaire à la pose de nouvelles voies d'évitement.

Une voie de garage de 1,020 pieds a été établie à Mathison's Mill, près de la station Thompson; une autre de 665 à McMann's Mills; une troisième de $3\frac{1}{2}$ milles au nord de Memramcook, et une quatrième de 520 pieds à Jones' Mill, près de Painsec. Les propriétaires du terrain ont fait le nivellement et fourni les traverses.

À Meadow Brook, la plateforme a été renouvelée et on en a rallongé deux Sussex. À cette dernière station, la plateforme du fret a été renouvelée et l'on recouvert en bardeaux et peinturé le toit du hangar à fret.

À Moncton, les salles d'attente de la gare des voyageurs a été réparée et peinturée. L'extérieur de ce bâtiment devra aussi être peinturé dans le cours de l'été. L'ancien bâtiment de cette station, converti il y a environ quatre ans, en logements qu'occupaient des ouvriers, a été accidentellement détruit par le feu en avril dernier.

Les réparations nécessaires ont été faites aux bureaux et habitations des agents à Salisbury et Anagance, et le toit de la gare d'Hampton a été recouvert en bardeaux et peinturé.

L'emplacement de la station à signaux à Torryburn ayant été jugé impropre à cette fin, on l'a changé et un nouveau hangar et une nouvelle plateforme ont été construits à quelques cents pieds au sud.

À Saint-Jean, les réparations nécessaires aux logements des agents de station ont été faites. On a agrandi de 20 pieds la salle des bagages, et l'ancienne remise à wagons à l'extrémité sud du terrain a été convertie en hangar à fret. Son toit a été recouvert en bardeaux et peinturé. La plateforme et le plancher nécessaires ont été construits.

Les pilotis servant de fondations au grand hangar à fret de cette station ayant baissé du côté ouest et fait plier quelques pièces de la charpente du toit, on a dû remplir le vide qui s'était fait de ce côté entre les pilotis et la sole.

La plateforme à l'extérieur de ce bâtiment a été refaite avec des madriers de quatre ponce, vu qu'elle a à supporter de lourdes charges.

L'ancien magasin près de la gare des voyageurs a été converti en deux logements, lesquels sont loués à des employés.

Une plateforme de 35x8 a été construite à l'extrémité ouest du terrain pour la commodité de ceux qui envoient du lait en ville

A Weldford la voie d'évitement a été prolongée de 156 pieds pour faciliter le rebroussement.

Une voie d'évitement de 343 pieds et une plateforme de 12 de large et de 100 de long ont été construites à Acadieville, deux milles au sud de Carleton.

Pour la commodité des habitants de Derby, une voie de 278 pieds a été établie à l'extrémité nord du pont du bras S. O. de la Miramichi, et deux plateformes ont été construites de chaque côté de ce pont, l'une de 120x12 pieds pour le passage des piétons, l'autre de 150x15 pieds pour le passage du fret.

Au quai de Newcastle et à la station de Bathurst une plateforme sur tréteaux et une voie supplémentaire ont été construites pour faciliter le remisage de la houille pour la consommation locale, et aux quatre stations suivantes on a construit des remises pour y placer l'approvisionnement de houille des locomotives.

On arrive à ces remises par une plateforme repassant sur des tréteaux et sur laquelle sont halés les wagons à bascule, qui versent la houille dans la remise même, ce qui diminue beaucoup les frais de charroi.

Station.	Dimension des remises.	Longueur des plateformes sur tréteaux.
Miramichi.....	162 x 25 pieds.	715 pieds.
Campbellton.....	136 x 24 “	900 “
Sainte-Flavie.....	117 x 25 “	824 “
Rivière-du-Loup.....	110 x 30 “	477 “

A Bathurst, la remise à bois a été convertie en hangar à fret, et celles de Bartibogue, de la rivière Jacquet, Dalhousie, et des six stations dans la vallée de la Métapédia, ont été converties en remises pour le charbon.

Des plateformes à l'usage du fret et des voyageurs ont été construites à Poplar Grove, 6½ milles au nord de Bathurst; à la crique Nashe, cinq milles au nord de la rivière Jacquet; à la rivière à l'Anguille, 5½ milles au nord de Charlo; au ruisseau Christopher, 6 milles au nord de Campbellton, et sur le chemin de Sandy Bay, 3½ milles au nord de Sayabec.

De petits bâtiments ont été construits en briques à Campbellton, Sainte-Flavie et Rivière-du-Loup, pour le remisage de l'huile.

Deux habitations ont été construites dans la vallée de la Métapédia pour les cantonniers.

En outre de celles déjà mentionnées, de légères réparations ont été faites à divers bâtiments et plateformes situés sur la ligne.

Avant qu'une autre année ne s'écoule il faudra refaire la maçonnerie du pont Enfield, division Est, car elle est dans une bien mauvaise condition.

Ce pont a trois arches à solives de fer de 49 pieds chacune, et la voie qui la traverse est à 25 pieds au-dessus du lit du cours d'eau.

Le nouveau pont pourrait n'avoir qu'une seule arche. L'on éviterait ainsi la construction de deux piliers.

Il faudra aussi s'occuper du pont de bois sur le ruisseau Barney, 3 milles au nord d'Elmsdale, car sa maçonnerie est en très mauvais état. Ce pont a trois arches de 30 pieds sur quarante de hauteur.

Les solives du pont de bois sur la crique Hall, près de Moncton, devraient être remplacées par d'autres en fer et appuyées sur piliers de pierre avant la fin de cette année fiscale. Une des solives du pont Enfield pourra servir à cet objet.

Les solives du pont de bois à quatre arches de 20 pieds sur le ruisseau Beaver, près de la jonction de Windsor, devraient être remplacées par d'autres en fer.

Il faudrait en faire autant au pont situé au passage à niveau près de Torryburn, et à celui de l'anse Davidson, près de Rothesay. Ces ponts ont chacun une arche; celle du premier est de 27 et l'autre de 33 pieds.

Les ponts ci-dessus sont ceux dont il faudra le plus s'occuper. Entre Halifax et Truro il y a aussi plusieurs ponceaux qui exigent de grandes réparations, et pour les mettre dans une aussi bonne condition que ceux entre Moncton et la Rivière-du-Loup, il faudra faire une forte dépense.

On a veillé avec soin au drainage de la ligne, et celle-ci est partout en assez bonne condition.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

ALEX. MACNAB,
Ingénieur.

C. J. BRYDGES, écr.,
Surintendant-général des
chemins de fer de l'Etat,
Montréal.

CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL.

BUREAU DU MÉCANICIEN-CHEF,
MONCTON, N.B., 24 septembre 1877.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de soumettre le rapport du département des mécaniciens pour l'année expirée le 30 juin 1877.

A ce rapport sont joints les états suivants:—

- A. Nombre des locomotives et des wagons de différentes classes.
- B. Etat relatif aux wagons.
- C. Relevé du service des locomotives.
- D. Etat du parcours par les locomotives et wagons, et moyenne du nombre de wagons qui ont circulé sur la ligne et par mille.
- E. Etat comparatif du coût de la force motrice par mois.
- F. Etat général de la dépense du département des mécaniciens.

Dix wagons de première classe, trois de seconde, un wagon à bestiaux, neuf wagons plateformes et trois wagons à houille ont été reconstruits. Les frais ont été portés au compte des réparations. Deux wagons à bestiaux et deux locomotives ont été ajoutés au matériel et cette dépense a été inscrite au débit du compte du revenu.

En sus des travaux qu'exige le bon entretien du matériel roulant, il a été construit dans les ateliers 12 fourgons de mécanicien, 11 herses à neige, trois wagons à chasse-neige (*flangers*), cinq wagons-poste et cent vingt-cinq wagons fermés. Quinze de ces derniers ont été construits comme réfrigérants brevetés de Wicke, pour le transport du poisson frais, etc.

Pour le chemin de fer de Saint-Martin à Upham, on a adapté une locomotive à la voie étroite, et pour A. E. Killam on a fait le même travail.

Le matériel roulant est en bonne condition.

Je suis, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

H. A. WHITNEY,

Mécanicien-chef.

C. J. BRYDGES, écr.,

Surintendant-général des chemins de fer de l'Etat,

Montréal.

A.—ETAT indiquant le nombre des locomotives et des wagons des différentes classes—
du 1er juillet 1876 au 30 juin 1877.

Détails.	Locomotives.	Wagons de différentes classes.										
		1re classe à voyageurs	2e classe à voyageurs	Poste et fumoir.	Express et bagage.	Fourgons de mécaniciens	Fermés.	A bestiaux.	A foin.	Plateformes.	A bascule.	Chasse- neige.
Disponibles le 1er juillet 1876	100	46	34	16	13	4	401	44	34	1028	900	19
Achétées et inscrites au compte des frais d'exploitation	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Construits à Moncton et inscrits au compte des wagons.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	.....	.....	.....	.....
Const. à Moncton com. augmentat. du matériel et insc. au compte du capital .....	.....	.....	.....	1	.....	12	115	.....	.....	.....	.....	11
Construits par Jas. Cropen pour le compte du capital.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	118	.....	.....	.....	.....	.....
Construits par la <i>Ontario Car Works</i> pour le compte du capital.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	100	.....	.....	.....	.....	.....
Total	102	46	34	17	13	16	734	46	34	1028	900	30

B.—ETAT relatif aux wagons, le 30 juin 1877.

	Total.	Devant être reconstruits.	Recons- truits.	En répara- tion.	De service.
Première classe	46	.....	1	.....	45
Seconde classe.....	34	.....	.....	3	31
Poste et fumoir.....	17	.....	.....	.....	17
Bagage et express	13	.....	.....	1	12
Fourgons de mécaniciens	16	1	.....	.....	15
Fermés.....	734	4	2	22	706
A bestiaux.....	46	.....	.....	5	41
A foin.....	34	.....	1	.....	33
Plateformes.....	1,028	.....	7	34	981
A bascule	900	3	.....	38	859
Grand total.....	2,868	9	10	103	2,746

C.—EXTRAIT DES RAPPORTS DES LOCOMOTIVES, 30 JUIN 1877.

Mois.	Parcours.			Consommation.				Moyennes.			Consommation par 100 miles.			
	Locomotives.	Chars.	Chasse-neige.	Tonnx de charbon.	Chopines d'huile.	Lbs. de suif.	Lbs. de chiffons.	Milles parcourus par heure sous vapeur.	Chars par mille de parcours.	Chasse-neige par mille de parcours.	Lbs. de charbon.	Chopines d'huile.	Lbs. de suif.	Lbs. de chiffons.
Juillet	153,271	1,015,083	.....	3,696	10,138	7,186	3,284	9.88	6.62	54.01	6.61	4.68	2.14
Août.....	167,149	1,190,386	.....	4,263	10,135	7,740	3,424	9.75	7.11	57.09	6.05	4.62	2.04
Septembre.....	170,019	1,272,464	.....	3,852	9,528	7,634	3,377	9.65	7.48	50.75	5.60	4.49	1.98
Octobre	184,463	1,498,863	.....	4,601	9,124	7,252	3,460	9.28	8.12	55.87	4.94	3.93	1.82
Novembre	184,467	1,492,087	.....	4,501	8,752	6,698	3,310	9.41	7.91	53.49	4.94	3.56	1.75
Décembre	194,263	1,257,331	5,214	5,283	8,563	6,274	2,950	9.09	6.44	60.91	4.40	3.23	1.51	
Janvier	193,449	1,127,962	24,397	5,918	10,330	6,940	2,914	8.24	5.83	68.52	5.34	3.68	1.50	
Février.....	178,008	1,250,399	15,367	4,725	8,586	6,207	2,760	8.41	6.91	59.45	4.82	3.48	1.55	
Mars	188,239	1,349,060	9,568	4,819	8,472	6,127	3,012	8.87	7.16	57.34	4.50	3.25	1.60	
Avril	172,720	1,364,366	257	4,190	7,173	5,298	2,594	9.05	7.89	51.34	4.15	3.06	1.50	
Mai	193,719	1,606,818	.....	4,393	10,294	7,151	3,703	9.63	8.29	50.79	5.31	3.69	1.91
Juin.....	192,334	1,563,622	.....	4,361	9,426	6,633	3,496	9.95	8.15	50.82	4.90	3.44	1.81
	2,176,201	15,973,420	40,793	54,605	110,521	84,142	38,287	9.18	7.31	56.20	5.12	3.70	1.76	

D.—Rapport des milles parcourus par les locomotives et les chars, 80 juin 1877.

Mois.	Milles parcourus par les locomotives.		Milles parcourus par les chars.						Moyenne du nombre des chars par mille.		
	Passagers.	Fret.	1re classe.	2e classe.	Expres, chars-poste, et bagage.	Wagons for-més, à foin et à bétail.	Chars plats et à charbon, 8 roues	4 roues, deux comptées comme une.	Total.	Pas-sagers.	Fret.
Juillet.....	70,072	59,771	162,833	114,767	87,360	369,384	203,663	57,076	1,015,083	5-20	10 87
Août.....	71,743	67,245	172,754	128,071	90,360	468,924	245,529	84,747	1,190,385	5-45	11-88
Septembre	68,584	72,140	157,070	123,221	93,672	539,111	231,031	128,359	1,272,464	5-69	12-45
Octobre	67,195	84,278	154,684	128,195	95,225	695,449	252,979	172,331	1,498,863	5-63	13 30
Novembre	65,864	89,776	137,129	127,634	97,209	637,844	333,133	169,118	1,492,067	5-49	12 58
Décembre	69,993	85,318	138,974	136,911	86,789	537,084	250,769	103,804	1,257,331	5-22	10-45
Janvier	64,415	85,946	115,787	114,095	83,071	452,297	192,203	170,509	1,127,962	4-85	9-48
Février	55,913	87,180	104,502	104,527	79,735	481,778	202,397	287,460	1,230,399	5-16	10-80
Mars	62,972	91,565	121,199	128,854	86,290	528,042	287,786	236,880	1,349,060	5-37	11-05
Avril.....	60,003	81,427	113,209	127,605	84,456	683,995	216,981	138,120	1,364,366	5-40	12-76
Mai	63,020	94,576	140,540	142,906	85,207	791,015	273,659	173,511	1,606,818	5-80	13-09
Juin.....	63,761	90,864	149,421	148,671	85,590	775,865	277,139	131,936	1,568,622	6-01	13-40
Totaux.....	783,535	990,086	1,668,102	1,528,457	1,054,373	6,980,788	2,997,249	1,803,851	15,973,420	5-68	11-84

E.—ÉTAT COMPARATIF du coût de la force motrice pour chaque mois, du 1er juillet 1876 au 30 juin 1877.

Mois.	Coût par 100 milles parcourus.														
	Milles parcourus par les locomotives.	Gages des mécaniciens et chauffeurs.	Combustible.	Huile, suif, chiffons et menus articles.	Réparations aux locomotives, tenders et outils.	Eau, y compris réparations des citernes.	Divers, y compris le bureau et la remise des locomotives.	Total.	Gages des mécaniciens.	Combustible.	Huile, suif, chiffons et menus articles.	Réparations.	Bau.	Divers.	Total.
	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Juillet	153,271	6,418 11	6,497 05	1,491 85	7,993 24	50 98	918 64	23,389 87	4 19	4 24	0 97	5 22	0 03	0 60	15 25
Août	167,249	6,249 49	8,122 30	1,376 61	5,545 96	292 63	1,241 93	22,828 92	3 74	4 86	0 84	3 31	0 16	0 74	13 65
Septembre.....	170,019	6,266 88	7,216 87	1,375 67	3,915 98	301 66	1,201 10	20,278 16	3 68	4 24	0 82	2 31	0 17	0 67	11 89
Octobre.....	184,463	7,776 44	16,172 87	1,470 90	6,607 27	1,436 52	1,382 45	34,846 47	4 22	8 77	0 79	3 58	0 79	0 75	18 90
Novembre.....	188,467	8,573 10	11,529 95	1,584 58	6,095 63	1,566 73	1,367 13	30,717 12	4 54	6 10	0 83	3 30	0 82	0 71	16 30
Décembre.....	191,263	9,405 12	15,001 47	1,871 50	10,692 91	3,391 17	2,193 69	42,525 86	4 84	7 72	0 96	5 48	1 76	1 12	21 88
Janvier.....	193,449	9,631 90	17,001 43	2,052 42	16,697 18	3,394 02	2,486 44	51,263 39	4 97	8 78	1 06	8 61	1 75	1 28	26 48
Février.....	178,008	9,401 04	12,897 96	1,795 65	14,821 15	6,116 86	2,077 58	47,110 24	5 29	7 24	1 01	8 32	3 44	1 16	26 46
Mars	188,239	8,734 17	13,431 58	1,733 05	16,457 75	2,809 12	1,967 97	45,133 64	4 64	7 13	0 92	8 74	1 49	1 05	23 97
Avril	172,720	8,201 93	11,563 86	1,378 22	17,832 10	2,502 14	1,869 66	42,847 91	4 75	6 70	0 80	10 03	1 45	1 08	24 81
Mai	193,719	9,105 03	12,216 61	1,901 37	17,131 28	1,948 98	1,473 30	43,776 57	4 70	6 31	0 98	8 85	1 00	0 76	22 60
Juin	192,334	8,062 67	10,858 18	1,455 18	13,680 34	1,427 50	2,713 24	38,197 11	4 19	5 64	0 75	7 12	0 74	1 42	19 86
Totaux	2,176,201	97,825 88	142,510 13	19,487 00	136,940 81	25,238 31	20,893 13	442,895 26	4 49	6 55	0 89	6 29	1 17	0 96	20 35

F.—ÉTAT GÉNÉRAL des dépenses du département des machines, pour l'année
expirée le 30 juin 1877.

Nombre de milles parcourus par les trains	1,773,621
“ “ locomotives	2,176,201
“ “ chars	15,973,420
“ “ chasse-neige	40,793
	\$ cts.
Coût de la force motrice.....	442,895 26
“ des réparations aux chars.....	193,085 45
“ de l'huile et chiffons pour tamponner.....	5,211 89
“ des réparations aux chars à voyageurs.....	97,622 84
“ “ poste, exprès et bagage.....	14,956 72
“ “ aux wagons à fret et de conducteurs.....	80,506 89
Le coût de la force motrice par 100 milles parcourus par les trains, a été de.....	24 96
“ “ locomotives.....	20 35
“ “ chars.....	2 77
Le coût des réparations aux chars par 100 milles parcourus par les trains, a été de.....	10 89
“ “ locomotives.....	8 87
“ “ chars.....	1 21
Le coût de l'huile et chiff. pour tampons, p. 100 milles parc. par les trains, a été de.....	0 29
“ “ locomotives.....	0 24
“ “ chars.....	0 03
Réparations de chars à voyageurs par 100 milles parcourus par eux.....	3 05
“ “ poste, exprès et bagage.....	1 41
“ “ à fret et de conducteurs.....	0 68

ANNEXE No. 22.

CHEMIN DE FER DU PACIFIQUE.

CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE,
BUREAU DE L'INGÉNIEUR EN CHEF,
OTTAWA, 4 janvier 1878.

MONSIEUR.—J'ai l'honneur de soumettre un rapport sur le progrès fait dans les travaux d'exploration et de construction jusqu'au 31 décembre 1877.

EXPLORATIONS DANS LA RÉGION ORIENTALE OU BOISÉE.

Durant l'année 1876 un tracé d'essai a été fait à partir du terminus Est projeté, près du lac Amable-du-Fond, environ 25 milles au sud-est du lac Nipissingue, jusqu'à la baie de Cantin, sur la rivière des Français. La région qui s'étend au nord-ouest de la ligne du tracé a été explorée, en suivant une ligne aussi directe que possible, jusqu'à un point placé près de l'embouchure de la rivière du Pic, sur la rive nord du lac Supérieur.

Ces explorations n'ont pas été terminées, et quelques parties du tracé d'essai ci-dessus mentionné n'offrant pas des rampes aussi faciles qu'on l'avait cru d'abord, n'ont pas été trouvées satisfaisantes.

Durant le cours de la saison dernière, quatre corps d'ingénieurs ont travaillé à compléter les explorations et à perfectionner le tracé fait l'année précédente.

On travaille maintenant à faire les plans et le profils.

Ce qui suit est un résumé du travail de l'année :—

Localisation de la ligne depuis la rivière du Sud jusqu'à la baie de Cantin, sur la rivière des Français.

Cette ligne commence à un point placé sur la rivière du Sud, à 3 milles à peu près de son embouchure sur le lac Nipissingue, et à 22 milles au nord-ouest du lac Amable-du-Fond, là où a commencé le tracé l'année précédente.

Elle descend ensuite sur la rive gauche de cette rivière jusqu'aux bords du lac Nipissingue, puis tourne presque entièrement vers l'ouest jusqu'au 20^{ème} mille; de là, sa direction change vers le sud-est jusqu'au 35^{ème} mille, où elle rejoint le tracé de l'année précédente, qu'elle suit en allant presque directement à l'ouest jusqu'à la partie supérieure de la baie de Cantin, parcourant en tout une distance de 49½ milles depuis le point de départ. Si on prolonge la ligne jusqu'au pied de la Baie, le parcours total sera de 55½ milles.

La baie de Cantin—qui est une nappe d'eau de 5 milles de longueur et d'une largeur uniforme d'un quart de mille à peu près—se trouve au confluent de la rivière au Doré et du bras-sud de la rivière des Français, à vingt milles environ de l'embouchure de cette dernière sur la baie Georgienne.

Le niveau de la baie de Cantin est de 4 à 6 pieds plus élevé que celui de la baie Georgienne, de sorte que l'établissement d'une ligne de navigation entre ces deux points nécessiterait la construction d'une écluse, pour racheter les rapides qui se trouvent à l'embouchure de la rivière des Français. Cette baie n'étant de fait qu'un lac long et étroit, ne présente pas d'autres obstacles à la navigation. Il y a beaucoup de roc dans la région que traverse la ligne, et elle est parsemée de lacs et de cours d'eau coulant entre des vallées étroites ou des ravins.

On a calculé que le point de départ sur la rivière du Sud se trouve à peu près à une hauteur de 678 pieds au-dessus du niveau de la mer et 530 pieds plus bas que le lac Amable-du-Fond, et le point le plus élevé de la ligne. 813 pieds au-dessus de ce même niveau, soit 407 pieds plus bas que celui de la ligne explorée l'année précé-

dente. Néanmoins on n'a pu encore obtenir comme on le voulait une rampe maximum de 1 sur 200 ou de 26.40 pieds par mille.

Cependant, en allant vers l'est, on peut, sans avoir à faire de grands travaux, obtenir une rampe moyenne de 1 sur 150, ou de 35.20 pieds par mille.

En dix endroits différents, donnant en tout une longueur d'à peu près 8 milles, on rencontre cette rampe de 1 sur 150. On espère réduire par une légère déviation, et en allongeant un peu la ligne, la rampe de 1 sur 133 ou de 39.60 pieds par mille, qui se rencontre en descendant jusqu'à la baie de Cantin.

En allant vers l'ouest, il y a une rampe maximum de 1 sur 100 sur sept espaces de peu de longueur, formant en tout une distance de $5\frac{1}{2}$ milles.

Il y aura généralement moins de travaux à faire que sur la partie correspondante de la ligne dont le relevé a été fait en 1876. La plus forte partie de l'ouvrage consistera en tranchées dans le roc jusqu'à un profondeur maximum variant de 5 à 25 pieds et sur une longueur de 300 à 800 pieds, avec des remblais de dimensions quelque peu plus grandes. Les travaux ci-dessus mentionnés devront être faits sur un parcours d'environ 12 milles, et sur une longueur de 14 milles, les tranchées dans le roc ne devront être faites que jusqu'à une profondeur maximum variant de 6 à 15 pieds, et sur une longueur d'à peu près 500 pieds. Le reste de l'ouvrage sera peu considérable.

Les principaux points où il faudra construire des ponts sont les suivants :

Crique de Beatty.—Le ravin a une largeur de 250 pieds et sa plus grande profondeur est de 40.

Crique Commando.—La vallée a 620 pieds de largeur et 62 pieds de profondeur, le cours d'eau a une largeur de 120 pieds.

A l'embouchure du lac Mahmasagamising il faudra construire une arche de 100 pieds, et sur la rivière au Doré, une de 150 pieds.

Bras de la rivière au Doré.—La largeur du ravin est de 220 pieds, sa plus grande profondeur de 35 pieds, et le cours d'eau a 40 pieds de largeur.

De plus, il faudra peut-être construire des ponts au-dessus de quelques ravins dans le voisinage desquels on ne peut trouver ce qui est nécessaire à la construction du remblai.

Relevés et explorations depuis la rivière des Français jusqu'au lac Supérieur.

Deux lignes partant, pour se diriger vers l'ouest, de la ligne ci-dessus décrite et ayant leur point de réunion dans la vallée Wahnapiitepee ont été explorées.

Celle du nord, qui est la plus directe, se sépare de la ligne localisée au 19e mille, en se dirigeant un peu vers le nord-ouest. En continuant à compter la distance depuis la rivière du Sud (Lac Nipissingue) la ligne traverse le bras principal de la rivière des Français près du 26me mille, aux Chutes de la Chaudière, là où la largeur de la rivière entre les berges est réduite à 200 pieds, et où le cours d'eau proprement dit n'a que 50 pieds de large.

Près du 29me mille, elle touche au bras nord de cette rivière et descend le long de sa rive gauche jusqu'au 34me mille où elle la traverse. La largeur de la rivière est à ce point de 200 pieds et sa profondeur de 10 pieds.

Au 39me mille, la ligne traverse un autre bras de la rivière des Français, large de 200 pieds, puis elle passe par une succession d'étroites vallées séparées par des côteaux rocheux, et au 61me mille elle traverse le lac Maskinongé, qui a une largeur de 1,700 pieds et une profondeur de 18 pieds. On peut néanmoins diminuer la quantité d'eau en pratiquant une voie d'écoulement. La ligne atteint la vallée Wahnapiitepee au 72me mille.

Il y a peu de différence dans l'altitude de toute cette région, et les rampes sont assez faciles.

Les travaux à faire seront d'une nature variée, la ligne tantôt traversant des collines tantôt passant par les vallées. Sur un parcours d'environ 11 milles il sera nécessaire de faire des tranchées dans le roc jusqu'à une profondeur variant de 5 à 15 pieds, mais cela n'aura lieu que sur de courtes distances. Les travaux à faire sur le reste de la ligne seront peu considérables ou ordinaires.

La ligne du sud se sépare de la ligne localisée au 48e mille près de la partie supé-

rière de la baie de Cantin, et après un parcours de moins d'un demi-mille elle traverse la rivière au Doré qui a en cet endroit 250 pieds de large et 5 pieds de profondeur. Puis elle suit la rive nord de la baie de Cantin et traverse le bras principal de la rivière des Français aux rapides du Cheval. Le chenal a à ce point 200 pieds de largeur.

Près du 55me mille, elle traverse un autre bras de la même rivière, large de 40 pieds, et au 57me mille elle en traverse le bras nord. En cet endroit le chenal a 250 pieds de largeur.

De ce point la ligne se dirige vers le nord-ouest et passe successivement par des lacs et des vallées. Après avoir traversé le lac de l'Isle au 74me mille et passé par une autre succession de vallées et de bas-fonds séparés par des collines rocheuses, elle se réunit à la ligne décrite en dernier lieu, près du 81me mille.

La ligne du sud a une longueur de $9\frac{1}{4}$ milles de plus que celle du nord, cependant elle formerait partie de la ligne principale, au lieu que le choix de celle du nord nécessiterait la construction d'un embranchement de 30 milles de long jusqu'à la baie de Cantin, augmentant la longueur de la ligne à construire de $20\frac{3}{4}$ milles.

Sur cette ligne la rampe serait très facile et les travaux seraient semblables à ceux à faire sur la ligne nord en premier lieu décrite.

Sur les deux lignes se trouvent des étendues propres à la culture et couvertes d'épinettes blanches et rouges, de cèdres, de bouleaux et de peupliers, d'où l'on pourrait tirer le bois pour les traverses. L'orme et le pin s'y trouvent aussi en petites quantités, mais la plus grande partie de la dernière espèce a été détruite par le feu. À la baie de Cantin, près des rapides de la Chaudière il y a de grandes étendues couvertes d'érables.

Explorations à l'aide du baromètre et de la boussole.

Les hauteurs et distances de ce point et au-delà ne peuvent être déterminées qu'approximativement. Les distances mentionnées ci-après sont évaluées depuis le point de départ à la rivière du Sud, par la route nord ou directe.

La rivière Wahnapietpee a 200 pieds de large au lieu où la ligne la traverse, et l'altitude est de 632 pieds au-dessus du niveau de la mer. De là, la ligne d'exploration prend une direction nord-ouest et monte diagonalement la hauteur des terres du lac Huron, traverse une région abrupte et rocheuse sillonnée de nombreuses et étroites vallées échanrées çà et là par des lacs et savanes qui séparent des collines rocheuses.

Cependant, une ligne praticable a été trouvée jusqu'à la rivière Vermillon, au 106me mille. Ses rampes ne seraient pas très fortes et les travaux à faire ne seraient pas exceptionnellement considérables. Au 85me mille elle traverse la longue vallée dont la direction est sud-ouest et qui renferme la chaîne de lacs étroits connue sous le nom du lac Long. A ce point, l'altitude est de 810 pieds. Jusqu'au 97me mille, la roche dominante est le gneiss, mais en gagnant l'ouest l'ardoise finit par le remplacer tout-à-fait. La partie la plus élevée de cette section—1,010 pieds,—est au 97me mille. A la traverse de la rivière Vermillon, au 106me mille et près du pied du lac Vermillon, l'altitude est de 936 pieds.

La ligne suit la rive du lac Vermillon pendant quatre milles, après quoi elle traverse une étendue rocheuse et montueuse jusqu'à la rivière des Espagnols, où se trouve atteint le 135me mille et une hauteur de 1,070 pieds. Entre ce point et la rivière aux Sables, la région est très abrupte et la direction suivie est tortueuse.

Le sol s'élève en gradins et en quelques endroits il est très mouvementé, plus particulièrement depuis le 147me mille jusqu'à la rivière Rocheuse, où l'on atteint le 160me mille et où l'altitude est de 1,411 pieds. Il y aura de fortes rampes et de considérables travaux à exécuter sur la section entre les rivières Vermillon et aux Sables. Au 175me mille, la ligne traverse cette rivière près du pied du lac aux Sables, altitude, 1,512 pieds, on est ici près de la hauteur des terres entre le lac Huron et la baie d'Hudson. La direction de la ligne est ensuite plus uniforme et il n'y a que très peu de variation dans l'altitude des 100 milles suivants, de sorte que les rampes seraient très faciles et les travaux peu considérables ou ordinaires.

La ligne atteint la rivière aux Epinettes au 204me mille, c'est-à-dire à environ

un mille en amont de son affluent avec le Mississagua. Elle longe ensuite ce cours d'eau et son affluent, la rivière aux Cyprès jusqu'à la source de cette dernière au lac Wagong, où elle atteint le 220^{me} mille et où l'altitude est de 440 pieds. Elle traverse la rivière aux Embarras au 222^{me} mille et passe à l'extrémité sud du lac Winnibegon où se trouve atteint le 235^{me} mille. La rivière Montréal, lac Supérieur, est traversée au 274^{me} mille;—altitude, 1,410 pieds— et la Shequamkah au 286^{me} mille, où l'altitude est de 1,345.

Sur les derniers 12 milles le plateau est traversé par de nombreuses collines s'élevant de 300 à 400 pieds. Pour les éviter il faudrait augmenter la courbe de la ligne, et les travaux à faire seraient plus considérables que sur le reste du plateau.

De la Shequamkah au lac Supérieur une nouvelle ligne a été explorée l'année dernière, mais plus au nord que celle de 1876, et passant à la tête du lac du Chien et dans la vallée de la rivière Blanche, évitant ainsi la région élevée à l'est de la rivière Sandbeach.

Cette ligne, cependant, offre encore plusieurs objections. Le pays est formé de vallées profondes et de hautes collines rocheuses souvent situées à angle droit avec sa direction générale, de là de grandes variations dans l'altitude, de fréquentes courbes et de fortes rampes par endroits, et son adoption obligerait nécessairement d'immenses travaux.

Au 306^{me} mille la ligne atteint la vallée de la Michipicoten, près du pied du lac au Poisson Blanc, lequel est une expansion de la rivière ci-dessus. Altitude, 900 pieds.

La rivière à la Pie est traversée au 335^{me} mille, où l'altitude est de 963 pieds. Le point intermédiaire le plus élevé, c'est-à-dire au 318^{me} mille est de 1,230 pieds.

De la rivière à la Pie à la rivière Blanche, la direction de la ligne est assez droite, les rampes sont généralement faciles et les travaux à exécuter ne seraient pas considérables. A ce point, l'élévation est de 1,060 pieds. Il y a beaucoup de courbes sur cette section mais les rampes seraient faciles et les travaux ordinaires.

De la rivière Blanche à la rivière à la Pie, le sol est raboteux et montueux, la ligne va en serpentant, les rampes sont fortes et les travaux, en général, seraient d'une exécution difficile.

Le dernier point est au même niveau que le lac Supérieur, 600 pieds. De là, la ligne traverse une vallée jusqu'à la baie du Héron, et suit la rive du lac Supérieur jusqu'à Peninsular Harbour, où elle rejoint le tracé de 1874, au 452^{me} mille. De Peninsular Harbour à la rivière Népigon, la rive du lac Supérieur est échancrée par de nombreuses baies et anses terminées par de hautes falaises, qui rendraient fréquentes les courbes de la ligne tout en lui donnant çà et là de fortes rampes. La construction exigerait beaucoup d'excavation dans le roc et un nombre de petits tunnels. (Voir rapport du 8 février 1877, page 206 à 210.)

La ligne traverse la rivière Népigon près du lac Ellen, et sa longueur, à partir de la rivière du Sud, est de 569 milles; et si elle était prolongée jusqu'à un point commun près de l'angle sud-est du lac Nipissingue, elle aurait 26 milles de plus que la ligne No. 2 explorée en 1873. (Voir rapport du 2 janvier 1874, page 205.)

En suivant le relevé de l'exploration de 1874 depuis la rivière Népigon *via* le lac du Chien jusqu'à un point sur la ligne en voie de construction à partir de Fort William et en gagnant l'ouest, la longueur approximative serait de 661 milles.

Ce relevé démontre qu'une ligne aux rampes assez faciles, et dont la construction ne serait dispendieuse que pour une partie, serait praticable depuis la rivière du Sud jusqu'au lac Vermillon, 106 milles. Mais entre ce point et le haut plateau du lac aux Sables, au 175^{me} mille, la région n'est pas aussi avantageuse. La direction de la ligne est tortueuse, l'élévation abrupte et nécessiterait de fortes rampes, sans compter que sur une partie considérable les travaux seraient des plus dispendieux.

L'altitude presque uniforme de ce plateau sur une longue étendue de la ligne explorée et aux différents points où elle a été traversée par de précédents tracés, devrait induire à éviter les grands travaux qu'il faudrait faire sur la rive du lac Supérieur en déviant de la ligne actuelle à quelque point dans le voisinage du lac Winnibegon, et en suivant la hauteur des terres jusqu'au lac Long, et en rejoignant là la ligne No. 2 du tracé de 1873, et en la suivant jusqu'à son point d'intersection sur la rivière Népigon, près de la source de cette dernière dans le lac Ellen.

Si cette recommandation était jugée acceptable, nous aurions alors le choix sur deux lignes praticables entre l'angle sud-est du lac Nipissingue et la rivière Népigon, l'une passant au sud du lac Nipissingue et la hauteur des terres entre les lacs Huron et Supérieur et la baie d'Hudson, l'autre se dirigeant au nord du lac Nipissingue et généralement au nord de la hauteur des terres.

EXPLORATIONS DE LA RÉGION CENTRALE OU DES PRAIRIES.

Les explorations faites l'année dernière, dans le but de faciliter la traverse de quelques rivières et profonds ravins de cette région, ont donné les résultats qui suivent :—

Bras sud de la Saskatchewan, au 878me mille, depuis le Fort William, lac Supérieur.

L'abord du côté est de cette rivière peut être facilité par une rampe de 0.75 par 100, de 0.50 p. c. ou de 26.40 pieds par mille, mais la longueur de la ligne serait augmentée d'environ un mille et un tiers et son niveau au fond de la vallée aurait à être exhausé de 88 à 95 pieds.

Coulée de l'Ours Gris au 1078me mille.

D'après les relevés précédents, la largeur de la coulée est de 2,200 pieds au sommet, de 100 au fond et sa profondeur de 155 pieds. Selon le dernier relevé, sa largeur est de 2,400 pieds au sommet, de 1,200 au fond, et sa profondeur de 125. Les rampes ni la quantité des excavations à faire aux abords ne se trouvent augmentées.

A l'ouest de la coulée, au 1,087me mille, l'altitude est diminuée de 54 pieds et les rampes plus faciles.

Coulée du Buffle, 1101me mille.

D'après des relevés antérieurs, la largeur de cette coulée est de 1,600 pieds au sommet, de 700 au fond et sa profondeur de 100 pieds, mais le dernier relevé réduit cette largeur à 1,200 pieds au sommet, à 600 au fond et sa profondeur à 90 pieds.

Projet de déviation de la ligne depuis Selkirk en gagnant l'ouest et en passant au sud du lac Manitoba.

Conformément aux instructions verbales du ministre, il a été fait un examen de cette ligne et des relevés de quelques-unes des profondes vallées qu'elle traverse, et de quelques autres points.

La déviation de la ligne localisée commence à la traverse de la Rivière Rouge et elle suit une direction sud-ouest jusqu'à ce qu'elle atteigne le centre des townships au nord de la quatrième ligne d'alignement; de là elle suit une direction franc ouest en longeant une réserve de chemin au centre de ce rang de townships et atteint presque la vallée de la Petite Saskatchewan. De ce point et en continuant vers l'ouest, elle traverse l'Assiniboine en amont de l'affluent de la rivière Qu'Appelle et les Buttes de Tondre jusqu'au coude de la Saskatchewan-nord, à Caerlaverock.

La ligne traversant la province de Manitoba,—elle a près de 100 milles,—est très avantageuse à la construction d'une voie ferrée, et les terres de chaque côté sont généralement fertiles. A l'ouest de la frontière provinciale le sol est plus accidenté et de plus en plus pauvre.

La première grande difficulté est la traverse de la vallée de la Petite Saskatchewan, qui a près d'un mille de largeur dans sa partie la plus élevée,—largeur qui diminue graduellement jusqu'à la rivière,—et 225 pieds de profondeur. Comme il serait évidemment impraticable de traverser cette vallée à angles droits, la direction de la ligne a été changée de manière à lui faire suivre obliquement l'un de ses versants et à lui faire remonter l'autre de sorte que le maximum des rampes sur le côté est a été réduit à 0.75 p. 100 ou à 39.60 pieds par mille sur un parcours de cinq milles, et sur le côté ouest à 1 p. 100 ou à 52.80 pieds par mille sur une distance d'un peu plus de quatre milles. Ainsi, il faudra parcourir neuf milles pour franchir cette vallée et faire dévier la ligne de la voie directe, ce qui, avec les courbes inévitables qu'il faudrait lui faire subir, l'allongerait considérablement.

La vallée de la crique de la Queue-d'Oiseau a trois quarts de mille de largeur au point traversé par cette route, et sa profondeur est de 190 pieds au centre.

La vallée de l'Assiniboine a plus d'un mille de large, largeur qui diminue irrégulièrement jusqu'au bas fond qui se trouve à plus de 200 pieds au-dessous du niveau de la plaine. Près de Fort Ellice, où un pont est jeté sur la rivière, la largeur de celle-ci est de trois cents pieds pendant les crues.

Il n'a pas été fait de relevé régulier de ces vallées, mais il est probable qu'elles pourraient être traversées comme celle de la Petite Saskatchewan.

A l'endroit où le sentier la traverse la vallée de la crique du Bras-Coupé a une profondeur de plus de 100 pieds.

Les collines d'Amadou pourraient être traversées sans que les rampes fussent exceptionnellement fortes, mais non sans faire de grands travaux d'excavation. La ligne serait sinueuse et nécessairement plus longue que si elle était directe.

De là jusqu'au coude de la Saskatchewan-nord, à Caerlaverock, la région est semblable à celle que traverse la ligne localisée. Une grande partie du sol n'est propre qu'aux pâturages; l'autre est sablonneuse. Sur quelques-unes des Buttes de Tondre, et dans leur voisinage se trouvent quelques étendues de bonne terre arable.

Déviations jusqu'au lac La Plume.

Ci-suit la description d'une autre ligne suivant, en général, la même direction : Suivant la direction de la dernière ligne jusqu'à la Petite-Saskatchewan, de ce point elle s'en écarte pour se diriger vers le nord-ouest et traverse l'Assiniboine près de l'embouchure de la rivière aux Coquilles. Passant de là au nord des Buttes de Tondre elle rejoint la ligne localisée près du lac La Plume.

La vallée de la crique de la Queue d'Oiseau, là où cette ligne la traverse, est presque d'un mille de large au niveau de la plaine, et elle descend graduellement jusqu'à la rivière, où elle atteint une profondeur de 175 pieds. On pourrait y arriver du côté est par une étroite vallée latérale, mais il n'y a pas d'issue correspondante du côté ouest.

La vallée de la rivière aux Coquilles où touche la ligne a plus d'un mille de large au sommet et 1,000 pieds au fond. Par la pente de cette vallée on pourrait descendre jusqu'au fond de celle de l'Assiniboine, et après l'avoir traversée, remonter par une vallée jusqu'au plateau sur le côté ouest; cependant, cela ne se pourrait qu'au moyen de fortes rampes et d'un grand nombre de courbes, et la longueur de la ligne serait ainsi beaucoup augmentée. Quelques-unes des rampes adoptées pendant le tracé étaient de 70 pieds par mille, mais il est probable qu'elles pourraient être réduites à 1 p. 100 ou à 52.80 pieds par mille; cependant ce résultat ne sera possible qu'à la suite de grands travaux d'excavation.

Jusqu'au lac La Plume, le reste de la ligne est avantageux. Une grande partie du sol convient à la culture; dans l'autre se trouve aussi de bonnes terres à pâturages, mais le reste est très pauvre.

On devra remarquer que l'ingénieur en chef a fixé le maximum des rampes à 0.50 p. 100 = 26.40 pieds par mille dans la direction est, et à 1 p. 100 = pieds par mille dans la direction ouest, et que sur la ligne localisée cette proportion a été observée jusqu'à un point à l'ouest de Battleford. Cependant, il ne pourrait en être ainsi sur la ligne suggérée. Même en faisant de grands travaux une rampe de 1 p. 100, en chaque sens, serait la plus convenable pour un grand nombre de milles.

Ceci, joint à l'augmentation de la longueur de la ligne due aux courbes et déviations de la direction générale, rendrait la voie suggérée très inférieure, sous le rapport des frais de l'exploitation, à la ligne localisée.

Il n'existe pas de donnée permettant d'établir la différence du coût de la construction des deux lignes; mais c'est là un point de moindre importance que l'exploitation économique une fois la voie construite.

Si l'on compare la région de bonnes terres que traverseraient la ligne localisée et les déviations suggérées, ces dernières l'emporteraient probablement pour les premiers cent milles, c'est-à-dire jusqu'à la frontière occidentale de Manitoba, vu que les terres de cette province sont généralement fertiles, et que dans la partie qui serait traversée par les lignes projetées, le sol est comparativement égoutté et sans bois, deux choses qui peuvent en hâter la colonisation. Toute la province, cependant, aurait soin d'un bon système de drainage.

La ligne localisée traverse aussi de grandes étendues de bonnes terres, et il ne faut pas oublier que même les marais que l'on rencontre sur les deux lignes feront, une fois égouttés, d'excellentes prairies, car ils ne sont pas profonds. Ainsi que cela s'est vu ailleurs, les fossés du chemin de fer contribueront seuls beaucoup à l'assèchement de ces marais. Sur la ligne localisée se trouvent de grandes étendues couvertes de bois, principalement de peupliers. Ce fait pourrait être une difficulté que rencontrerait l'établissement de ces localités, mais il ne laisse pas que d'offrir des avantages équivalents.

Au-delà des premiers cent milles depuis Selkirk, il y a une longue lisière de terre de qualité inférieure et variable sur les deux lignes; mais dans la vallée de la rivière du Cygne la ligne localisée passe dans une grande et fertile région. Dans les lieux où l'on ferait passer les déviations suggérées, le sol, une fois la frontière de la province franchie, devient de qualité inférieure, et, seulement une petite partie est cultivable à l'ouest du corde de la Saskatchewan nord.

Sur la ligne de déviation depuis la Petite Saskatchewan, au nord-ouest du lac LaPlume, il y a de très grandes étendues de bonne terre arable.

Cela paraissait indiquer que la zone fertile se dirige vers le nord-ouest, et c'est ce qu'un examen plus étendu de la région a confirmé.

Une ligne tirée de Winnipeg au Fort à la Corne, près du confluent des deux bras de la Saskatchewan, couperait l'angle sud-ouest du lac Manitoba, longerait la base de la montagne du Dauphin, traversait l'extrémité nord des montagnes du Canard, et passerait à 15 ou vingt milles au nord de Fort Pelly, pour traverser ensuite les collines de Basquia. Si cette ligne était prolongée dans la vallée du lac de la Biche, et de là par le petit lac l'Esclave de manière à franchir la rivière de la Paix près de l'embouchure de la rivière à la Boucane, elle indiquerait la direction générale de la zone arable du territoire du Nord-ouest. On ne doit pas s'attendre que dans une région de plus de 1,000 milles le sol soit partout bon également. La zone fertile est très irrégulière, souvent traversée et échancrée par des marais et lacs, et variée çà et là par des chaînes de côteaux où le sol varie de qualité, mais elle renferme de vastes étendues d'une fertilité extraordinaire. Le sol devient meilleur et le climat plus salubre à mesure que l'on avance vers le nord-ouest, et il a été constaté que même au-delà de la rivière de la Paix le sol est d'une fertilité vraiment étonnante.

Il est évident qu'une simple ligne de chemin de fer ne pourrait traverser toutes les parties fertiles d'une aussi vaste région, et qu'avant même que la ligne principale soit complète il se fera divers embranchements.

Une ligne d'embranchement, dont le prix de revient serait comparativement peu élevé, pourrait desservir la province de Manitoba tout aussi bien qu'une diversion de la ligne principale, diversion qui, si elle était faite ainsi qu'on le suggère, ne pourrait être que nuisible aux intérêts du pays.

D'après tous les renseignements jusqu'ici obtenus il semblerait injudicieux qu'aucun changement fut fait à la ligne localisée dans ce district; mais il paraît tout de même qu'une ligne serait praticable si, après avoir passé l'extrémité sud du lac Manitoba, elle prenait une direction nord-ouest, longeait la base orientale de la montagne du Dauphin et l'extrémité nord de la montagne du Canard, et rejoignait la ligne localisée dans la vallée de la rivière du Cygne.

On dit que cette région est plane et bien couverte d'épinette blanche, de peuplier et d'une petite quantité d'érables. (Voir rapport du 10 avril 1872, page 56.) Nous ajouterons, cependant, qu'elle renferme quelques petits lacs entourés de grands marais.

La ligne suggérée serait de 20 à 30 milles plus longue que celle localisée, mais ses rampes seraient probablement faciles et les travaux de construction ordinaires. Ainsi, elle offrirait moins d'objections que les autres déviations proposées.

Explorations dans la région occidentale.

En 1877, celui qui écrit ces lignes a parcouru la route depuis la Saskatchewan—*viâ* la Passe de la Tête-Jaune et les vallées des rivières Thompson et Fraser—jusqu'à la côte du Pacifique, et l'a examinée soigneusement sur la plupart de ses points difficiles. Un tracé de localisation de cette partie de la ligne a été fait depuis la

Cache de la Tête-Jaune jusqu'à Burrard Inlet, et par lui l'on a pu éviter ou amoindrir quelques-uns des obstacles rencontrés lors de tracés précédents et rendre ainsi la ligne généralement plus avantageuse. Lorsque les plans et profils seront dressés et que les quantités des différents travaux auront été établies, nous aurons de meilleures données que celles obtenues jusqu'à présent pour évaluer les frais de construction. Ci-joint se trouve le compte-rendu que M. H. J. Cambie a fait de ce tracé.

Exploration de la route Skeena.

Dès le commencement on reconnut qu'à l'embouchure de la rivière Skeena il n'existait pas de havre permettant d'y établir un terminus de chemin de fer. Il y aurait un bon ancrage dans la baie Cardena, à l'extrémité sud de l'île Kennedy, mais il serait extrêmement difficile, sinon impossible, de diriger une ligne de chemin de fer jusque dans ce voisinage.

En conséquence, l'attention fut dirigée sur le port Simpson, à l'extrémité nord de la péninsule Tsimpsean. Ce port est bien connu et excellent, et un examen a démontré qu'une ligne pourrait être conduite sur le côté nord et sur ce point de la péninsule sans rencontrer de grands obstacles.

La distance serait probablement plus longue de dix milles qu'à la baie Cardena, mais des deux havres celui-ci est mieux adapté à la desserte du commerce, et le prix de revient de la construction serait probablement beaucoup moins élevé.

Aperçu des travaux qu'il faudrait exécuter.

Depuis Port Simpson, sur environ 35 milles sur le côté nord de la péninsule Tsimpsean, et dans la traverse d'une colline de 250 pieds d'élévation, jusqu'aux rives de la Skeena, les travaux seraient considérables.

En remontant la Skeena dans les montagnes de la Cascade, les travaux seraient généralement moindres que par l'une ou l'autre des vallées des rivières Fraser et Homathco sur la même chaîne de montagnes.

Pour les premiers trente-cinq milles l'inclinaison des collines est rapide jusqu'au bord de l'eau, et il y a des indices que des avalanches de neige ont eu lieu sur plusieurs points. La largeur moyenne de la vallée est d'un mille, mais la rivière est remplie d'îlots et ses chenaux touchent la base des collines.

En amont de ce point, sur une distance d'environ quatre-vingts milles, c'est-à-dire jusqu'à ce qu'on soit en face de la chaîne des montagnes de la Cascade, la vallée se rétrécit un peu, mais les collines ne sont pas aussi à pic. Ensuite, la vallée semble s'élargir, et les travaux seraient ordinaires sur environ quarante milles, distance qui porterait la ligne aux fourches de la Skeena, près de laquelle est situé un village indien appelé Kitma sur la carte.

A ce point, l'élévation est d'à peu-près 700 pieds au-dessus du niveau de la mer, et sur toutes cette distance les rampes seraient très-faciles.

Jusqu'à ce point la direction générale de la ligne est nord-est, mais ici elle quitte la Skeena et se dirige vers le sud-est à angle droit et remonte la vallée de la Watsonquah, qui, pour les premiers vingt-sept milles, n'est qu'une gorge profonde, et où il faudrait que les rampes fussent fortes et faire de bien grands travaux.

Par le lac et jusqu'à la vallée de la Néchacco, le reste de la distance aurait des rampes faciles et n'exigerait que peu de travaux. Entre les rivières Skeena et Néchacco le point culminant n'est qu'à 2,400 pieds au-dessus du niveau de la mer. Dans cette vallée il y a liaison avec la ligne précédemment tracée depuis la passe de la Tête-Jaune (Voir rapport du 8 février 1877, pages 274-276.)

Plusieurs fois on a essayé de trouver une passe conduisant en droite ligne de la Skeena au lac François, afin d'éviter l'angle entre la première et la Watsonquah, mais sans y parvenir, l'espace compris dans cet angle n'étant qu'une masse compacte de hautes montagnes.

Depuis un point à l'embouchure de la Chilacco, près de Fort George, les distances sont les suivantes :

	Milles.
Jusqu'à Fort Simpson, approximativement.....	430
“ Bute Inlet, mesurée.....	289
“ Dean Inlet, mesurée	231

Fort Simpson, cependant, est beaucoup plus rapproché des côtes de l'Asie, les distances depuis Yokohama étant les suivantes :

	Milles marins.
De Fort Simpson.....	4,450
De Kamsquot Harbour, Dean Inlet.....	4,750
De Waddington Harbour, Bute Inlet.....	4,836

Nature du sol, etc.

Dans le voisinage de Port Simpson il y a une petite étendue de terre propre à la culture. Dans la partie inférieure de la Skeena, beaucoup des îlots qui s'y trouvent sont formés d'un riche alluvion, mais ils sont parfois sous l'eau pendant les crues. Sur les quinze ou vingt milles en aval des fourches de la Skeena, et sur une petite distance en amont de ce point, les collines, de chaque côté, sont à deux ou trois milles de la rivière. Le sol est d'assez bonne qualité et couvert de peupliers, de bouleaux et d'épinettes blanches de petite venue. Aux fourches de la Skeena, on a fait une belle récolte d'avoine, qui était presque mûre le 31 juillet, et il en a été de même pour les pommes de terre, carottes, choux, etc.

Les versants de la vallée de la Watsonquah, et dans toute sa longueur, il y a des étendues de prairie dont l'herbe est magnifique. Les racines de cette herbe s'entrelacent et forment tourbe, de sorte que des bêtes à cornes ou des moutons ne pourraient la détruire comme peut l'être l'herbe en touffes (*bunch grass*).

Cette partie du pays étant exposée aux gelées pendant l'été, je dois dire que pour cette raison elle se trouve pour ainsi dire impropre à la culture.

Bois.

Un arbre communément appelé le cyprès jaune croît sur la partie inférieure de la Skeena. Sa fibre est forte et dure et on le dit très durable, mais il s'y trouve en si petite quantité que l'on ne peut le compter que comme n'ayant qu'une faible valeur commerciale. On peut en dire autant de l'orme, bien qu'à quelques endroits cet arbre atteigne de grandes dimensions. Sur la plupart des îlots exposés à l'inondation se trouvent de beaux peupliers (*cottonwood*) que l'on pourrait utiliser plus tard comme l'est le tilleul dans la province d'Ontario.

Neige.

Dans les montagnes de la Cascade, la neige s'amoncèle par endroits de sept ou huit pieds. On dit qu'il arrive rarement que des Fourches de la Skeena à la rivière Fraser elle atteigne plus de trois pieds d'épaisseur.

Minéraux.

Du marbre variant du pourpre au blanc a été vu en lits d'une grande épaisseur. On a aussi trouvé des minerais de cuivre et de plomb, mais pas en filons considérables.

EXPLORATION DE LA PASSE DE LA RIVIÈRE DU PIN.

Les rapports très favorables que l'on a reçus concernant la région de la rivière à la Paix, et la perspective de pouvoir trouver une route avantageuse dans la Passe de la rivière du Pin, rendent obligatoires de nouvelles démarches pour obtenir de plus complets renseignements sur ces sujets. En conséquence, l'exploration a été prolongée.

gée depuis un point dans le voisinage du lac Fraser, *vid* l'extrémité est du lac Stewart, jusqu'au Fort McLeod, sur la rivière aux Panais, ou au bras sud de la rivière à la Paix.

Cette route a été reconnue désavantageuse à la construction d'une voie ferrée, mais on a pu trouver ensuite une bonne ligne de raccordement, quoique plus sinueuse, en suivant les rivières Néchacco et Stewart jusqu'au Fort George, et ensuite en prenant une direction nord par les vallées des rivières Fraser et au Saumon, et en traversant la hauteur des terres jusqu'au lac du Sommet, l'une des sources de la rivière aux Panais. De là, cette dernière rivière a été suivie en descendant jusqu'au Fort McLeod.

De Fort McLeod au Fort St. Jean, peu de cette région était connu à part du sentier tracé par les Sauvages à travers les Montagnes Rocheuses. On ne pouvait, non plus, obtenir de renseignements dans le voisinage sur la Passe de la rivière du Pin, excepté d'une vieille indienne, qui traça des lignes sur le sable et qu'elle expliqua de son mieux.

C'est avec ce vague renseignement que l'exploration a été continuée de Fort McLeod vers l'est, et nous avons suivie la vallée de la rivière Misinchinca, tributaire de la rivière aux Panais, jusqu'à une altitude de 5,500 pieds sans rien voir qui indiquât une passe. En descendant la rivière on vit qu'un cours d'eau s'y jetait du côté nord, à environ 35 milles en amont de son confluent avec la rivière aux Panais. Ayant remonté ce cours d'eau à une distance de quatre milles, on reconnut qu'il prenait sa source dans un petit lac appelé Azuzetta. Ce dernier se trouve près du sommet de la Passe de la rivière du Pin, son altitude a été évaluée à 2,430 pieds au-dessus du niveau de la mer.

Un peu au-delà nous atteignons la partie supérieure de la rivière du Pin, qui fut suivie en gagnant l'est jusqu'aux Fourches, point où s'est rendu en canot M. Selwyn en 1875. (Voir Exploration Géologique du Canada, Rapport des Opérations 1875-76, pages 58 à 60.)

L'exploration a été continuée trente milles à l'est des Fourches dans les Plaines du Castor, entre les Montagnes Rocheuses et la rivière de la Paix.

Ainsi se trouve enfin résolue la question de la praticabilité de la Passe de la rivière du Pin. Le rapport définitif n'est pas encore reçu, mais la distance entre Fort McLeod, sur le côté ouest des montagnes, et les Fourches de la rivière du Pin est approximativement évaluée à 90 milles.

Les rampes sont rapportées généralement faciles, sauf sur environ quatre milles près du sommet de la Passe, où elles seront probablement d'à peu près soixante pieds par mille. Excepté sur un parcours d'environ huit milles près du sommet de la passe et sur une petite distance aux Fourches de la rivière du Pin, les travaux de construction de la voie seront ordinaires.

On dit que dans la vallée de la rivière du Pin, et sur une distance d'environ cinquante milles en amont des Fourches, le sol est d'excellente qualité et propre à la culture et aux pâturages.

On devra remarquer que cette étendue fertile, située presque au centre des Montagnes Rocheuses, est un prolongement des plaines du Castor, qui se relie à la grande zone fertile s'étendant de Manitoba jusqu'au-delà de la rivière de la Paix.

Si un relevé plus complet démontre qu'une ligne par cette route est aussi praticable qu'on le rapporte, les résultats de cette exploration figureront parmi les plus importants qui aient été obtenus depuis le commencement de l'entreprise. Quelques-unes des plus grandes difficultés que rencontrait le passage des Montagnes Rocheuses auront disparu, et cette immense chaîne réputée infranchissable, mais dont l'accès est encore difficile pour un chemin de fer, pourra être traversée en établissant des rampes peu prononcées et en exécutant des travaux guère plus dispendieux que ceux qu'exigeront d'autres parties de la ligne.

Indépendamment des immenses avantages qu'offre cette route, il faut aussi considérer qu'au lieu de traverser une région stérile, où la colonisation serait impossible sur des centaines de milles, la ligne passera sur un sol d'une fertilité remarquable et entre les vastes régions minières d'Omineca et Caribou. Les résultats extraordinaires qu'ont donnés de récentes opérations dans cette dernière région portent à

croire que lorsque leurs ressources seront plus développées—ce qui ne pourrait tarder avec le concours d'une communication directe par voie ferrée—elles pourront rivaliser, sinon plus, avec les fameuses régions aurifères et argentifères des États voisins et situées dans la même zone montagneuse.

Quant à présent, il est possible que Port Simpson paraisse situé trop au nord pour en faire le terminus du chemin de fer Canadien du Pacifique, mais il importe de ne pas perdre de vue qu'à raison du peu d'élévation des terres, de la facilité qui devra en résulter pour les rampes et les travaux comparativement peu considérables que nécessitera sa construction jusque là, ce point offre des avantages de nature à permettre à une ligne canadienne de défier la concurrence dans la desserte du commerce avec la Chine et le Japon, Port Simpson étant d'au moins 500 milles plus rapproché de Yokohama que le havre Holme, à l'embouchure de la baie Puget, le terminus projeté du Northern Pacific Railway, bien que ce dernier soit encore plus avantageux que celui de San Francisco.

Mais la Passe de la rivière du Pin ne se borne pas à être la clé de Port Simpson : elle offre une communication comparativement facile avec Bute Inlet et tous les ports intermédiaires entre ce point et Port Simpson, car les vallées des rivières conduisant à ces baies forment, depuis la vallée Stewart, au sud-ouest de la Passe, un rayon exceptionnellement régulier. Ainsi, les nombreux obstacles que rencontrait le passage vers Bute Inlet et les baies au nord, *vidé* la Passe de la Tête Jaune, peuvent être évités, et cela, probablement sans augmenter la longueur de la ligne.

La distance depuis Livingston, sur la ligne localisée, et au-dessus de la Passe de la Tête-Jaune, jusqu'au confluent des rivières Chilacco et Stewart, près de Fort George, est de 1,029 milles, mesurée sur la carte. La distance entre les mêmes points, par la Passe de la rivière du Pin, est si près d'être égale à celle qui vient d'être donnée, qu'un relevé seul pourrait déterminer la différence précise des deux routes.

CONSTRUCTIONS.

LIGNE TÉLÉGRAPHIQUE.

La ligne est établie depuis Fort William jusqu'à un endroit appelé Falcon, distance 137 milles, et elle est en opération jusqu'à la rivière des Anglais, 113 milles. Il y a beaucoup de défrichement de fait entre Falcon et Kéwatin, 160 milles, et on a établi une ligne sur un parcours de 30 milles à l'est de Kéwatin. On espère terminer durant l'hiver la ligne devant relier Fort William et Selkirk. On a établi et mis en opération la ligne télégraphique entre Selkirk et Livingstone, distance, 271 milles, mais il sera nécessaire d'affermir un certain nombre des poteaux placés là où la ligne traverse des lacs, des étangs ou des marais. La ligne d'embranchement entre Selkirk et Kéwatin est établie et est maintenant en opération. Celle qui se trouve entre Livingstone et un endroit situé dans la longitude du Fort Edmonton est établie et a été mise en opération, mais il reste beaucoup de défrichement à faire; on devra aussi remplacer des poteaux de qualité inférieure et faire des changements sur quelques parties. Pour le moment cette ligne ne fonctionne que jusqu'à Battleford.

On n'a terminé aucune partie de la ligne sur la section Ouest depuis Edmonton jusqu'à la ligne déjà établie dans la Colombie-Britannique, mais beaucoup de matériaux ont été déposés le long de la route.

Nivellement.—Posage des lisses, etc.

De Fort William à la Rivière des Anglais—113 milles.

Le nivellement de la chaussée du chemin de fer est terminé depuis Fort William, en allant vers l'ouest, et on a construit les ponts jusqu'au 77^{me} mille; au-delà de cet endroit plusieurs parties séparées du chemin, formant en tout une distance de 4 milles, sont nivelées. On a posé les lisses sur un parcours de 41 milles, et sur cette distance 36 milles ont été en partie ballastés et mis en assez bon état de service.

De la Rivière des Anglais à Kéwatin, Portage du Rat—184 milles.

La ligne entre ces deux ponts est localisée, mais n'est pas encore donnée à l'entreprise.

De Kéwatin au Lac la Crosse—36 milles.

Une grande partie de l'excavation, presque toute faite dans le roc, est terminée depuis Kéwatin, en allant vers l'ouest, sur un parcours de 25 milles. On dépose maintenant les matériaux entre le 25^{me} et le 36^{me} mille, mais on n'a pas encore commencé le nivellement.

Du lac la Crosse à Selkirk—76 milles.

Il n'a pas été fait de nivellement depuis le lac la Crosse en allant vers l'ouest, sur une distance de 11 milles.

Depuis le 11^{me} jusqu'au 43^{me} mille le nivellement avance dans des proportions variées, et sur ce parcours, 17 milles à peu près, en parties détachées, sont prêts à recevoir les lisses.

Depuis le 43^{me} mille jusqu'au 76^{me} le nivellement et la construction des ponts sont terminés, et la chaussée est prête pour la pose des lisses.

Sur un parcours de 6 milles à l'ouest de Selkirk, les lisses ont été posées, mais le ballastage n'a pas été fait.

Embranchement de Pembina.

Cet embranchement part de la ligne principale à Selkirk pour se diriger vers le sud jusqu'à la limite internationale à Emerson; sa longueur est de 84 $\frac{1}{2}$ milles.

Sur une distance de 22 milles, entre Selkirk et St. Boniface, vis-à-vis Winnipeg, le nivellement est terminé et les lisses ont été posées, mais le ballastage n'a pas été fait.

Il n'a pas été fait de nivellement entre les 22^{me} et 29^{me} milles. Le nivellement depuis le 29^e mille jusqu'à Emerson a été terminé en 1875, à l'exception des endroits où devront être construits les ponts et les abords de ceux-ci.

Remise pour locomotives.

La remise pour dix locomotives, à Fort William, est terminée.

Habitations pour les ingénieurs.

Une bonne habitation a été construite à Fort William pour l'ingénieur du district, et 16 autres de plus petites dimensions ont été construites sur la route entre Fort William et Selkirk pour l'usage des ingénieurs assistants, durant le temps de la construction.

Quand le chemin de fer sera définitivement ouvert au commerce ces habitations serviront de bâtiments de station.

Ecluse de Fort Frances.

L'excavation dans le roc est presque terminée. Le bois pour la charpente des portes sera apporté sur les lieux durant le cours de l'hiver. Pour la description des travaux voir le rapport pour l'année 1876. Annexe, pages 205-208.

Entreprises.

Un tableau de tous les travaux donnés à l'entreprise, ainsi qu'un état de la dépense encourue durant l'année fiscale terminée le 30 juin 1877 est annexé à ce rapport.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

MARCUS SMITH,

Faisant les fonctions d'ingénieur en chef.

F. BRAUN, écrivain, secrétaire,
Ministère des Travaux Publics.

CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE.

TABEAU des contrats passés pour la construction du chemin de fer Canadien du Pacifique, jusqu'au 30 juin 1877.

No. du contrat.	Nature des travaux entrepris.	Date du contrat.	Nom des entrepreneurs.	Montant dépensé durant l'année expirée le 30 juin 1877.
1	Construction de ligne de télégr. de Livingstone à Edmonton.	1874.	Sifton, Glass et Cie.	\$ 25,780 80
2	do	17 oct.	R. Fuller	32,414 85
3	do	30 do	F. J. Barnard	8,900 00
4	do	10 nov.		
	do	1875.	Oliver, Davidson et Cie.	40,027 65
	do	19 fév.		
5	Embranchement de Pembina. { Nivellement. } Prolongement de St. Boniface à Selkirk, nivellement, ponts et posage des rails.	1874.	Joseph Whitehead	13,298 00 980 00
13	De Fort William à la Crique Sunshine, nivellements et ponts.	1875.	Sifton et Ward	114,100 00
14	De la Rivière-Rouge au lac la Crosse, nivellements et ponts.	3 avril 3 do	Sifton et Ward	150,470 00
15	{ Du lac la Crosse au Portage du Rat, nivellements et ponts } { De la Rivière-Rouge au Portage du Rat, nivellements et ponts }.	1877. 9 juin	Sutton, Thompson et Whitehead	54,300 00
23	Traverses de chemins de fer No. 56,339.	1875. 4 oct.	Sifton et Ward	3,669 79
25	{ De la Crique Sunshine à la rivière des Anglais, nivellements et ponts } { De Fort William à la rivière des Anglais, posage de rails et ballastage }.	1876. 6 juin	Purcell et Ryan	335,800 00
26	Remise pour locomotives, à Fort William.	17 juillet	James Isbester	16,600 00
29	Carvelles pour chemins de fer, 150 tonnes livrées à Fort William.	28 juillet	Cooper, Fairman et Cie	8,532 90
32	Carvelles pour chemins de fer. { 200 tonnes livrées à Deluth } do { 50 do à Fort William. }	1877. 12 mai	Cooper, Fairman et Cie	13,647 50

CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE.

TRACÉ DE LOCALISATION DE LA PASSE DE LA TÊTE-JAUNE A BURRARD INLET.

OTTAWA, 19 décembre 1877

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de soumettre la description suivante du tracé de localisation de la ligne fait dans l'été de 1877, depuis la Passe de la Tête-Jaune jusqu'à Burrard Inlet.

Du sommet de la Passe de la Tête-Jaune au 38^{me} mille à l'ouest, la ligne est commune à toutes les routes traversant la Colombie-Britannique. C'est à partir de ce dernier point que l'on a fait l'essai d'une localisation, en suivant les rivières Albréda et Thompson et la partie inférieure de la rivière Fraser jusqu'à Burrard Inlet.

Les plans et profils ne sont pas encore terminés et la description qui va suivre pourrait bien exiger plus tard quelque modification.

Divergence jusqu'au lac aux Atocas—du 38^{me} au 58^{me} mille.

Pour les huit premiers milles, les travaux à faire seraient considérables et dans le roc; et des neuf milles restant à faire, sept seraient d'une exécution facile et deux nécessiteraient beaucoup de travail dans le sable et le gravier. Le principal cours d'eau à traverser est la crique McLennan, dont la largeur est de 100 pieds. L'alignement et les rampes seraient partout faciles.

Du lac aux Atocas à la rivière Thompson (bras nord)—du 58^{me} au 85^{me} mille.

Sur les trois milles du lac aux Atocas à la rivière du Canot, les travaux à exécuter seraient considérables; sur les huit autres milles, ils le seraient aussi, mais sur le reste de la ligne, ils seraient généralement peu considérables. Le sol se compose principalement de sable, de gravier et de cailloux, et sur un espace d'environ trois milles ce n'est que du roc. Il faudrait jeter des ponts sur la rivière du Canot, qui est de 120 pieds de large, sur la rivière du Camp, dont la largeur est de 70 pieds, et sur la rivière Albréda, large de 200 pieds. Les rampes seraient fortes, la plus grande inclinaison se trouve dans la vallée de l'Albréda, où, sur une longue étendue, la rampe devra être de 1 sur 100 sur plus de trois milles, et il est deux autres endroits où, sur plus d'un mille, elle devra avoir la même inclinaison. Sur toutes ces rampes se trouveraient des courbes d'un rayon de 1,146 pieds.

Vallée du bras nord de la Thompson—du 85^{me} mille au 102^{me}.

Près du 85^{me} mille, la ligne traverse la rivière Thompson—qui exigerait un pont de 300 pieds—et longe ensuite sa rive ouest. Comme elle se trouve là du côté manœuvré, des courbes prononcées seront nécessaires, et l'on en a adopté quatre de 820 pieds de rayon, mais à ces endroits les rampes seront faciles, car le sol n'est que légèrement onduleux. Sauf sur un point, près du 86^{me} mille, où la principale montagne confine à la rivière, les travaux qu'il y aura à faire peuvent être classés comme moyens.

Vallée du bras nord de la Thompson—102^{me} au 120^{me} mille.

Pour les premiers quatre milles, la ligne passe sur des bancs qui obligeront à beaucoup de travaux. De ce point elle traverse des bas-fonds, et excepté à quelques endroits où la colline vient finir au bord de la rivière, les travaux seront là peu considérables. Les principaux cours d'eau qui exigeront des ponts sont la rivière Verte, qui a 75 pieds de large, et la rivière Bleue, dont la largeur est de 100 pieds. Les rampes et courbes seront faciles.

Vallée du bras nord de la Thompson—du 120^{me} au 130^{me} mille.

Toute cette section longe des collines et comprend le canon de quatre milles de longueur du bras nord de la rivière Thompson. En général, les travaux à faire seront dans le roc, et sur une étendue de six milles ils seront considérables. Il faudra percer deux tunnels. L'un de 350 pieds et l'autre de 150. Bien que par ce canon ou gorge la descente soit rapide, une rampe de 1 $\frac{1}{2}$ sur 100 suffira. Les courbes les plus prononcées seront d'un rayon de 1,146 pieds. Il n'y a pas de grands cours d'eau sur cette ligne.

Vallée du bras nord de la Thompson—du 120^{me} au 143^{me} mille.

Cette section est sur les bas-fonds voisins de cette partie de la rivière appelée Eau-Dormante (*Stillwater*). Un rocher et un coteau de gravier bordent la rivière et devront être percés. Les autres travaux se borneront presque exclusivement aux remblais et ils ne sont pas considérables. De grands ouvrages d'art ne seront pas nécessaires. Les rampes et courbes seront faciles.

Vallée du bras de la Thompson—du 143^{me} ou 164^{me} mille.

Six milles de cette section bordent les collines et nécessiteront de grands travaux, dont un tiers sera dans le roc. Les autres 15 milles passent sur des bancs et bas-fonds. Le sol se composant de gravier et cailloux, les travaux seront ordinaires. Plusieurs endroits devront être protégés contre l'action des eaux de la rivière, et deux contre les éboulements lors du dégel. Les rampes onduleront, et sur quatre étendues elles seront de 1 sur 100, mais la plus grande n'aura qu'un mille et demi. Pour éviter un tunnel on a fait une courbe d'un rayon de 716 pieds, et une rampe de 26 pieds par mille. La rivière Enragée, seul cours d'eau remarquable à traverser, n'a que 60 pieds de largeur.

Vallée du bras nord de la Thompson jusqu'à Clearwater—du 164^{me} au 182^{me} mille.

Environ quatre milles de ce parcours se trouvent sur le versant à pic d'une colline confinante à la rivière, et près des baies il sera nécessaire de protéger la ligne.

Sur environ six milles, les travaux seront considérables—le sol est en grande partie du sable et du gravier—mais ils le seront bien moins sur le reste. Près du 171^{me} mille la ligne passe sur la rive orientale du bras nord de la rivière Thompson, et longe ce côté jusqu'à Kamloops. A ce passage, la rivière a 350 pieds de large. C'est le seul grand cours d'eau à franchir dans cette section. Le sol est onduleux, mais les rampes et courbes seront faciles.

De Clearwater à la réserve des Sauvages—du 182^{me} au 206^{me} mille.

La falaise Assiniboine et quelques autres versants de colline confinent à la rivière et seront la cause de grands travaux sur environ huit milles, dont une grande partie passe sur du roc. Les travaux des autres seize milles peuvent être classés comme ordinaires. Les courbes et pentes seront faciles. Il n'y a pas de grands cours d'eau à franchir.

De la réserve des Sauvages à la tête des Rapides—du 206^{me} au 220^{me} mille.

La majeure partie de cette distance se trouve dans des bas-fonds voisins de la rivière, et où les travaux seront petits. Sur un parcours de 2½ milles—sable et gravier—ils seront considérables. Quelques échancrures de la rive devront être comblées. Le seul grand cours d'eau qui exigera un pont est la Barrière, dont la largeur est de 350 pieds. Les courbes et rampes seront peu prononcées.

De la tête des Rapides à Kamloops—du 220^{me} au 255^{me} mille.

Cette section embrasse deux versants de colline, l'un de cinq milles et l'autre de 5½. Près du 254^{me} mille, le bras sud de la rivière Thompson—300 pieds de largeur—est traversée à son confluent avec le bras nord. Les courbes et rampes seront faibles.

De Kamloops au passage d'eau de Savana—du 255^{me} mille au 280^{me}.

De Kamloops, la ligne suit la rivière Thompson pendant sept milles, et sur cette distance les travaux et rampes seront faciles jusqu'au lac Kamloops. En suivant la rive sud de ce lac on rencontre la falaise de la crique aux Cerisiers et quelques autres rochers considérables et de forme irrégulière qui nécessiteront le percement de six tunnels d'une longueur totale de 2,750 pieds. Le long du lac, le sol se compose principalement de roc, et les travaux à faire seront immenses, surtout sur un parcours de huit milles. Pour le passage à travers les rochers on a cru devoir établir des courbes d'un rayon de 955 pieds, et les rampes de 1 sur 100 seront fréquentes. Il n'y aura pas de grands cours d'eau à traverser.

Du passage d'eau de Savana au pied de Black Canyon—du 280me au 306me mille.

De cette distance, six milles n'exigeront pas de grands travaux; mais le reste de cette partie de la ligne passe sur des terrasses voisines de la rivière Thompson, et y comprises les parties qu'il faudra protéger contre l'action des eaux, les travaux à faire seront considérables, bien qu'il ne s'en trouvera que peu dans le roc. Près du 37me mille, une masse de roc décrivant une forte courbe dans la rivière exigera un tunnel de 550 pieds. Il n'y aura pas de grands cours d'eau à franchir. Les courbes d'un rayon de 1,146 seront fréquentes. Le sol étant onduleux, sur plusieurs points, les rampes seront de 1 sur cent.

Du pied de Black Canyon au pont de Spence—du 308me au 327me mille.

Cette section est en partie semblable à la précédente. Sur près de la moitié de son étendue, les travaux seront faciles, mais considérables sur l'autre, car sur plusieurs points il faudra protéger la ligne contre l'action des eaux de la rivière. Il n'y a que peu de roc. Les courbes seront nombreuses, mais les plus prononcées formeront un rayon de 950 pieds. Les rampes onduleront. Près du 326me mille, il faudra jeter un pont sur la rivière Nicolas, qui a 300 pieds de large.

Du pont de Spence à Lytton—du 327me au 350me mille.

Sur la plus grande partie de cette distance, la vallée de la rivière Thompson est étroite et la ligne est localisée sur le versant de collines à pic, mais on a su profiter aussi de l'avantage qu'offrent les terrasses sur quelques points. Le sol est en grande partie formé de sable, de gravier et de cailloux, et les travaux à faire peuvent être classés comme considérables. La rivière Nicomen, 150 pieds de largeur, et quelques terrains rocheux, sont les endroits où de grandes constructions seront nécessaires. Plusieurs courbes de 1,146 pieds, et deux d'un rayon de 955 seront les plus fortes. Les rampes seront faciles, ou il n'y en aura qu'une de 1 sur 100.

La partie la plus difficile de cette section consiste en une espèce de glacier de vase que l'on rencontre près du 333me mille et connu sous le nom de "Mud Slide."

Au point où la ligne le traverse, sa largeur est d'environ 1,000 pieds, et il s'étend à peu près de huit pieds par année, où, plutôt c'est presque toujours au printemps qu'il opère ce mouvement. Ce mouvement est plus prononcé au centre que sur les côtés. Il est haut d'environ 30 pieds au point où il aboutit sur la rivière Thompson, qui pendant les crues, en rongé une partie.

Le sommet de cet éboulement est à environ deux milles de la ligne et à 1,900 pieds au-dessus, et il paraît dû à des sources qui délayent la terre—celle-ci est fortement imprégnée d'alcali—et lui donne la consistance du savon. Toutefois, on espère qu'en détournant le cours de ces sources on pourrait parvenir à entretenir la voie sur ce point sans être obligé à des dépenses extraordinaires.

De Lytton au passage de la rivière Fraser—du 350me mille au 356me.

La ligne suit une pente douce sur des bancs de sable et de gravier, mais elle exigera des travaux considérables et beaucoup de courbes sur 5 $\frac{3}{4}$ milles. Elle traverse ensuite sur la rive droite de la rivière Fraser où elle continue à descendre jusqu'à Burrard Inlet. Le passage de la Fraser aura 500 pieds de large au niveau de formation et se fera à environ 120 pieds au-dessus de la marque des basses eaux. Immédiatement après le passage de la rivière et sur la même droite la ligne il faudra percer dans le roc d'une falaise un tunnel de 600 pieds.

Du passage de la rivière Fraser à Boston Bar—du 356me au 379me mille.

Plus d'un tiers de cette section se trouvant sur du roc, les travaux seront considérables. La rivière Na-ah-latch, de 120 pieds de largeur, et douze ravins devront être traversés. Les courbes seront nombreuses, mais aucune n'excédera un rayon de 1,146 pieds. Les rampes onduleront et leur maximum sera souvent de 1 sur 100.

De Boston Bar à Yale—du 379me au 403me mille.

A Boston Bar la ligne entre dans les gorges de la rivière Fraser, qui s'étendent jusqu'à Yale. Cinq milles de cette distance se trouvent sur des bancs, et les travaux

seront ordinaires, mais le reste longe le versant accidenté d'une colline rocheuse ou de falaises presque perpendiculaires, et il y aura à faire de grands travaux dans le roc et dix tunnels d'une largeur totale d'environ 5,650 pieds (=1.07 mille), le plus long devant avoir 1,550 pieds. Sur cette section il y a cinq cours d'eau, dont les plus grands sont le Skuzzy, de 80 pieds, et le Spuzzum, d'environ 100 pieds de largeur. Près de Yale il y aura une courbe d'un rayon de 820 pieds, mais elle fait exception, car la moins prononcée des autres sera de 1,146 pieds. Près du 384^{me} mille se trouve un ravin où tombent parfois des avalanches de neige, mais comme la rampe est élevée et qu'il faudra un pont à cet endroit, la neige pourra passer dessous et il n'y aura aucun danger à craindre sous ce rapport.

De Yale aux Rochers Sister—du 403^{me} mille au 413^{me}.

Les travaux seront ordinaires, la ligne passant presque toujours sur des bancs de gravier. Les rampes seront faciles et les courbes en petit nombre. Il faudra jeter des ponts sur cinq criques, dont la largeur varie de 40 à 80 pieds.

Des Rochers Sisters au bas-fond en bas de Hope—du 413^{me} au 419^{me} mille.

Depuis les Rochers Sister et sur un parcours de six milles jusqu'à un bas-fond situé à trois milles en bas de Hope, les travaux seront considérables, les courbes très prononcées, et les rampes ondulantes et de 1 sur 100 pour la plupart. Il y aura trois petits tunnels d'une longueur totale de 1,275 pieds.

Depuis le bas-fond de Hope jusqu'à la rivière Harrison—du 410^{me} mille au 441^{me}.

Sur cette section les travaux seront ordinaires, les quatre cinquièmes de la ligne passant sur des bancs et bas-fonds et le reste longe le versant accidenté d'une colline où il faudra percer un tunnel de 230 pieds. Il y a une crique de 100 pieds de large à traverser. Pendant les hautes eaux, le pied du remblai sera inondé sur plusieurs points, mais cela ne pourra détériorer la voie, vu que ces remblais seront en pierres.

De la rivière Harrison à la Mission Ste. Marie—du 444^{me} au 462^{me} mille.

Sur une distance de onze milles, les travaux seront tantôt considérables, tantôt ordinaires. Les autres sept milles passent dans un bas-fond exposé, pendant les crues, à avoir une profondeur d'eau de trois à neuf pieds, et cette circonstance sera la cause de travaux considérables. Les grands cours d'eau qu'il faudra traverser sont la Harrison, de 900 pieds de largeur et de 27 de profondeur dans les hautes eaux; la Hatzie, de 140 pieds de large et variant de six à quatorze pieds de profondeur, et une autre rivière de 100 pieds de large. Les rampes onduleront et les courbes seront faciles.

De la Mission Ste. Marie aux Prairies de Pitt—du 462^{me} au 482^{me} mille.

Sur les cinq premiers milles les travaux peuvent être classés comme ordinaires, mais sur le reste ils seront considérables, et sur une petite étendue de roc. La rivière Stave, de 100 pieds de large et de 20 de profondeur au centre, et la crique Kanaka, de 400 pieds de largeur, sont les plus grands cours d'eau qu'il faudra traverser. L'alignement et les rampes seront faciles.

Des Prairies de Pitt à Port Moody—du 482^{me} au 493^{me} mille.

Cette section comprend les prairies de Pitt, qui sont de quatre milles de largeur et recouvertes parfois de six à sept pieds d'eau pendant les grandes crues, et il faudra là des constructions dispendieuses. Pour le reste les travaux seront ordinaires. Jusqu'ici on ne croit pas qu'il faille creuser dans le roc. Au point où elle sera traversée, la rivière Pitt a 1,000 pieds de large et sa profondeur varie de cinq à quarante-cinq pieds. La Coquitlam, de 200 pieds de large, est le seul autre cours d'eau de quelque importance. Les courbes et rampes seront faciles.

De Port Moody à la baie des Anglais et pour prolonger la ligne sur la rive sud de Burrard Inlet, la distance est de quinze milles. Beaucoup de côtes rocheuses s'étendent jusqu'au bord de l'eau et nécessiteront de grands travaux de tranchée dans une grande proportion de roc. Les rampes seront faciles et les courbes peu prononcées.

Par ce qui précède on peut voir que le maximum adopté pour les rampes est de 1 sur 100, et que les plus grands travaux que faisait entrevoir le tracé d'exploration ont été considérablement diminués, la longueur totale des tunnels étant maintenant d'un peu plus de $2\frac{1}{4}$ milles. Il faut dire, cependant, que ces réductions n'ont pu être opérées qu'en augmentant le nombre des courbes ou en agrandissant ou rétrécissant leur rayon, car, pour l'une d'elles, il était de 716 pieds et pour plusieurs autres de 820, — mais seulement sur les points où la ligne est de niveau ou lorsque la rampe était douce.

Les relevés ci-joints s'appliquent à la ligne depuis le 38^{me} mille jusqu'à Port Moody, mais ils ne doivent pas être pris pour parfaitement exacts, les profils sur lesquels ils sont basés n'étant pas complets.

Niveau.

Sur 157 milles la ligne est de niveau, la rampe d'une partie de cette distance étant de moins de cinq pieds par mille.

Rampe maximum de 1 sur 100.

Les parties qui ont cette rampe sont les suivantes :

65, montant vers l'est, longueur totale.....	46 $\frac{88}{100}$ milles.
34 " l'ouest, "	27 $\frac{18}{100}$ "
La plus longue montant vers l'est est d'un peu moins de.....	3 $\frac{3}{4}$ "
La plus longue montant vers l'ouest est d'un peu moins de...	5 $\frac{1}{2}$ "

Nature des travaux.

Sur 43 milles ils peuvent être classés comme excessifs ; sur 106 comme considérables ; sur 156 milles comme ordinaires, et sur 60 comme légers.

Largeur des rivières à franchir.

1	rivière,	1,600 pieds
1	"	1,400 pieds
1	"	900 pieds
3	"	variant de 350 à 400 pieds
5	"	" 250 à 300 "
2	"	" 160 à 200 "
8	"	" 100 à 150 "
7	"	" 60 à 90 "
2	"	" 30 à 50 "

Sur la partie de cette ligne traversant les montagnes de la Cascade, le ravin dont il a déjà été question et qui est près du 38^{ème} mille, est le seul endroit où l'on sache qu'il se fasse des avalanches de neige. Sur plusieurs points, la configuration du sol facilite la formation de bancs de neige, et pour protéger la voie il faudra nécessairement construire des abris. On a examiné avec soin la base des versants, mais on n'a pas trouvé de traces que laissent les avalanches, et comme ce résultat est corroboré par le témoignage d'habitants des environs, qui voyagent continuellement sur la route, il n'y a donc pas de danger à prévenir de ce côté. Cependant, sur cette partie de la ligne dans la vallée de la rivière Fraser en haut de la Cache de la Tête-Jaune, le versant est très à pic, et là des roches détachées et des arbres renversés semblent être le fait d'avalanches de neige.

On travaille actuellement avec toute la diligence possible à l'exécution des plans et profils afin de pouvoir donner sous peu des renseignements précis sur cette route.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

H. J. CAMBIE,

*Sous-ingénieur dirigeant les
explorations dans la
Colombie-Britannique.*

MARCUS SMITH, écr.,

Faisant les fonctions d'ingénieur en chef,

Ottawa.

ANNEXE No. 23.

APPROFONDISSEMENT DU CHENAL ENTRE QUÉBEC
ET MONTRÉAL.

COMMISSION DU HAVRE DE MONTRÉAL,

BUREAU DU SECRÉTAIRE, MONTRÉAL, 7 DÉC. 1877.

MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 23 du mois dernier, et conformément aux instructions des commissaires, j'ai l'honneur de vous transmettre, pour l'information de l'honorable ministre des Travaux Publics, copie du rapport de M. Kennedy, ingénieur de la commission, sur le dragage en voie d'exécution pour approfondir le chenal entre Québec et Montréal, pour l'année fiscale expirée le 20 juin dernier.

Je dois ajouter que pour cette année la dépense faite en vertu de l'acte 36 Vic., c. 60, a été de \$142,653, ce qui en porte le total, depuis le commencement des travaux à \$883,131.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre très-obéissant serviteur,

H. D. WHITNEY,
*Sous-secrétaire.*F. BRAUN, écr., secrétaire,
Département des Travaux Publics,
Ottawa.

COMMISSION DU HAVRE DE MONTRÉAL,

BUREAU DE L'INGÉNIEUR,

MONTRÉAL, 27 NOV. 1877.

CHER MONSIEUR.—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport demandé par la lettre de M. Braun, secrétaire des Travaux Publics, à vous adressée le 23 de ce mois, afin de savoir où en sont les travaux que fait faire la Commission du Havre pour approfondir le fleuve Saint-Laurent.

On a dragué aux lieux plus loin indiqués dans le chenal entre Montréal et Québec, et l'outillage employé se compose de—

- 8 dragueurs
- 7 remorqueurs à hélice,
- 1 vapeur à aubes,
- 1 monte-charge,
- 5 barges (pour le transport de la houille et des provisions).
- 8 chalans à clappets.

Cap Charles.

On a travaillé là avec un dragueur, aidé au besoin par un monte-charge pour enlever les gros cailloux, et à la fin de l'année fiscale, la moitié nord, ou 150 pieds de largeur du nouveau chenal ont été coupés sur la batture des Grondines jusqu'à une profondeur de 20 pieds à l'eau basse, et une somme considérable de travail a été fait à la partie sud jusqu'à la même profondeur.

Dans le cours de l'année, 11,340 verges cubes de galets et cailloux ont été déplacées, et le coût moyen de ce travail a été de \$1.18 par verge cube.

Cap-à-la-Roche.

L'ouverture d'un chenal nouveau et direct dans les galets qui forment la batture du Cap-à-la-Roche a été commencée peu de jours avant la fin de l'année fiscale, et jusqu'à cette date on a enlevé 968 verges cubes de roc.

Lac Saint-Pierre

Trois dragueurs ont fonctionné là jusqu'au milieu d'octobre 1876. Ce printemps le travail a été repris avec quatre dragueurs, et à la fin de juin le chenal avait à l'eau basse une profondeur de $22\frac{1}{2}$ pieds, sur une distance d'environ $1\frac{1}{2}$ mille en amont de la bouée blanche.

Le fond à draguer ici est d'argile molle, et la quantité déplacée dans le cours de l'année est de 703,575 verges cubes, travail dont le coût moyen est de $8\frac{1}{4}$ cts. par verge.

Chenal de Contrecoeur.

La partie principale du nouveau chenal était terminée sur une profondeur de 22 pieds et sur une largeur de 300 à la fin de la navigation de 1876, mais en 1877 il restait encore à faire disparaître quelques petites battures à l'entrée inférieure.

Le dragage à cet effet a été recommencé au printemps, et à la fin de l'année il n'en restait que peu à faire. La quantité déplacée cette dernière fois est de 272,640 verges cubes, principalement d'argile dure. Le coût moyen de ce travail est de 16 cts. la verge.

Cap Saint-Michel, Ile Desloriers et Varennes.

Les améliorations consistent dans la destruction de plusieurs battures et pointes de battures qui empêchaient que le chenal eut la largeur et la profondeur voulues. Le dragage de l'année a été de 128,400 verges cubes d'argile et de cailloux, et ce travail a coûté environ $20\frac{1}{2}$ cts. la verge.

Pointe-aux-Trembles.

C'est dans l'automne de 1876 que l'on a commencé là le dragage pour approfondir le chenal et en changer le cours autant que possible dans la direction du courant qui se forme au sud de l'île Sainte-Thérèse. Quantité draguée, 82,425 verges cubes. Coût, environ $16\frac{1}{2}$ cts. la verge.

Je suis, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

JOHN KENNEDY.

Ingénieur.

ANNEXE No. 24.

DÉPARTEMENT DES TRAVAUX PUBLICS.

Nom.	Emploi.	Localité.	Salaire annuel.	Observations.
PERSONNEL DU DÉPARTEMENT.			\$ cts.	
T. Trudeau	Député du ministre.....	.....	4,100 00	
F. Braun.....	Secrétaire.....	.....	2,400 00	
John Page.....	Ingénieur en chef.....	.....	4,000 00	
G. F. Baillairgé.....	Adj. de l'ingén. en-chef..	.....	3,000 00	
T. S. Scott.....	Architecte en chef.....	.....	3,000 00	
J. Baine.....	Comptable.....	.....	2,200 00	
J. W. Harper.....	Payeur.....	.....	1,530 00	
H. A. Fissiault.....	Commis de 1ère classe....	.....	1,800 00	
L. E. St. O. Chapleau....	do.....	.....	1,600 00	
W. Buckingham.....	do.....	.....	1,800 00	
F. H. Ennis.....	do.....	.....	1,550 00	
C. McCarthy.....	do.....	.....	1,650 00	
O. Dionne.....	do.....	.....	1,550 00	
A. P. Bradley.....	do.....	.....	1,550 00	
W. J. Tilley.....	Commis de 2e classe anc....	.....	1,350 00	
J. N. F. Bonneville.....	do.....	.....	1,350 00	
S. McLaughlin.....	do.....	.....	1,400 00	
C. F. Street.....	do.....	.....	1,250 00	
A. J. Duffy.....	Commis de 2e classe cad....	.....	900 00	
L. Lefebvre.....	do.....	.....	900 00	
L. N. Fortier.....	do.....	.....	900 00	
A. E. Evanturel.....	do.....	.....	1,000 00	
L. H. Filteau.....	do.....	.....	900 00	
L. D. Dion.....	do.....	.....	900 00	
F. A. Dixon.....	do.....	.....	900 00	
E. Bance.....	do.....	.....	750 00	
W. Buckingham.....	Secrétaire particulier.....	.....	600 00	
J. Deslauriers.....	Messageur.....	.....	500 00	
M. Walsh.....	do.....	.....	500 00	
H. Potvin.....	do.....	.....	500 00	
C. Neville.....	do.....	.....	17 00	par mois.

CANaux DE LACHINE, BEAUHARNOIS, CHAMBLEY ET DE LA RIVIÈRE OTTAWA.

J. G. Sippell.....	Ingénieur en charge.....	250 00	par mois.
--------------------	--------------------------	-------	--------	-----------

CANaux DU ST. LAURENT.

Michael Conway.....	Contrôleur.....	Canal Lachine...	1,800 00	
J. F. Béique.....	do.....	do Beauharnois.....	1,100 00	par ann.; loyer, \$150.
D. A. McDonell.....	do.....	do Cornwall.....	1,400 00	par ann.; loyer, \$200.
A. G. MacDonell.....	do.....	Canaux de Williamsburg.....	4,100 00	
R. Cardinal.....	Payeur.....	Canaux du St. Laurent.....	1,300 00	par année.
E. V. Bodwell.....	Contrôleur.....	Canal Welland..	2,900 00	
R. D. Dunn.....	Payeur.....	do.....	1,400 00	

Nom.	Emploi.	Localité.	Salaire.	Observations.
CANAUX DE L'OTTAWA.			\$ cts.	
John D. Foreman.....	Contrôleur de l'écluse...	Ecluse Ste. Anne	800 00	par année.
Wm. B. Forbes.....	Contrôleur.....	Canaux de Carillon et Grenville	1,175 00	par année. Valeur de la maison, \$125.
CANAL CHAMBLY.				
Levi Larue.....	Contrôleur de l'écluse...	Ecluse St. Ours..	2 00	par jour et \$150 pour le loyer de la maison
L. Ouimet.....	Contrôleur.....	Canal Chambly..	1,100 00	par année et \$150 p. le loyer de la maison
CANAL ST. PIERRE.—CAP-BRETON.				
W. M. Kavanagh.....	Contrôleur de l'écluse....		400 00	par année.
NAVIGATION SUR LE RIDEAU.				
Fred. A. Wise.....	Contrôleur et ingénieur..	Personnel du b....	2,000 00	par année.
Francis Abbott.....	Teneur de livres.....	do	1,000 00	do
GLISSOIRES ET ESTACADES.				
T. D. Belcher.....	Ingénieur-contrôleur.....	Riv. Trent et dist. de Newcastle..	1,000 00	par année.
G. P. Brophy.....	Ingénieur-contrôleur.....	Travaux sur la rivière Ottawa	1,800 00	do
D. Scott.....	Commis et comptable....	do	900 00	do
D. Boulanger.....	Gardien de la glissoire..	Travaux sur la Riv. Ottawa....	400 00	do
CHEMINS DE FER INTERCOLONIAL ET DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.				
C. J. Brydges.....	Contrôleur-général.....	Chemins de fer..	8,000 00	par année.
CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL.				
R. Luttrell.....	Contrôleur.....	Département du trafic....	3,000 00	par année.
A. McNab.....	Ingénieur.....	Département de l'ingénieur.....	4,000 00	do
Thos. Foot.....	Comptable.....	Département du comptable.....	2,400 00	do
H. A. Whitney.....	Ingénieur-mécanicien....	Département des machines.....	3,000 00	do
D. Pottinger.....	Garde-magasin général..	Département des approvisionn..	1,800 00	do

Nom.	Emploi.	Localité.	Salaires.	Observations.
	CHEMIN DE FER DE L'ILE DU P.-EDOUARD.		\$ cts.	
W. McKechnie	Contrôleur.....	Charlottetown...	2,500 00	
Alex. Devine.....	Commis.....	do	720 00	
Thomas Williams.....	Comptable.....	do	1,400 00	
Hon. Benj. Davies.....	Caissier et payeur.....	do	1,200 00	
H. O. Faulkner.....	Auditeur-voyageur.....	do	1,100 00	
Alex. Stronach	Contrôleur des machines	do	1,500 00	Par année.
G. C. Cunningham.....	Ingénieur-local.....	do	2,000 00	do

ANNEXE No. 25.

TABLEAU indiquant la date de la clôture des canaux et havres dans l'automne de 1876, et de l'ouverture au printemps de 1877.

Canaux ou havres.	Clôture.	Ouverture.
Canal Lachine.....	2 décembre 1876.	7 mai 1877.
Canal Beauharnois.....	29 novembre "	5 " "
do Cornwall.....	8 décembre "	26 " "
Canaux de Williamsburgh.....	5 " "	1er " "
Canal Welland.....	15 " "	17 avril "
Canal de la Baie Burlington.....	11 " "	11 " "
Ecluse et digue de Ste. Anne.....	9 novembre "	21 " "
Canal Carillon.....	20 " "	26 " "
do Grenville.....	30 " "	1er mai "
Canal de la Chûte à Blondeau.....	30 " "	26 avril "
Rideau..... { Moulins de Kingston.....	27 " "	30 " "
do { Ottawa.....	7 décembre "	1er mai "
Ecluse St. Jurs.....	30 novembre "	10 avril "
Canal Chambly.....	28 " "	1er mai "
Canal Erié (New-York).....	1er décembre "	8 " "
Canal St. Pierre (Cap-Breton).....	Fermé depuis juin, 1876.	
Havre de Québec, fleuve St. Laurent.....	26 novembre 1876.	26 avril 1877.
do Montréal do.....	10 décembre "	29 " "
do Toronto, lac Ontario.....	18 " "	25 mars "
do Kingston, do.....	30 " "	9 avril "
do Belleville, Baie de Quinté.....	5 " "	14 " "
do Port Stanley, lac Erié.....	24 novembre "	10 " "
do Kingsville, do.....	28 " "	12 " "
do Windsor, Rivière Détroit.....	10 décembre "	3 " "
do Sarnia, lac Huron.....	18 " "	7 " "
do Goderich, do.....	30 novembre "	28 " "
do Kincardine, do.....	29 " "	30 " "
do Owen Sound, Baie Georgienne.....	6 décembre "	5 mai "
do Collingwood, do.....	1er " "	4 " "
do Midland, do.....	4 " "	15 avril "
do Rivière Ste. Marie, do.....	27 novembre "	2 mai "
Rivière Kaministiquia, lac Supérieur.....	22 " "	22 avril "
Débarcadère du Prince Arthur, lac Supérieur.....	3 décembre "	29 " "
Havre de Winnipeg, Rivière Rouge.....	5 novembre "	22 " "