

1912

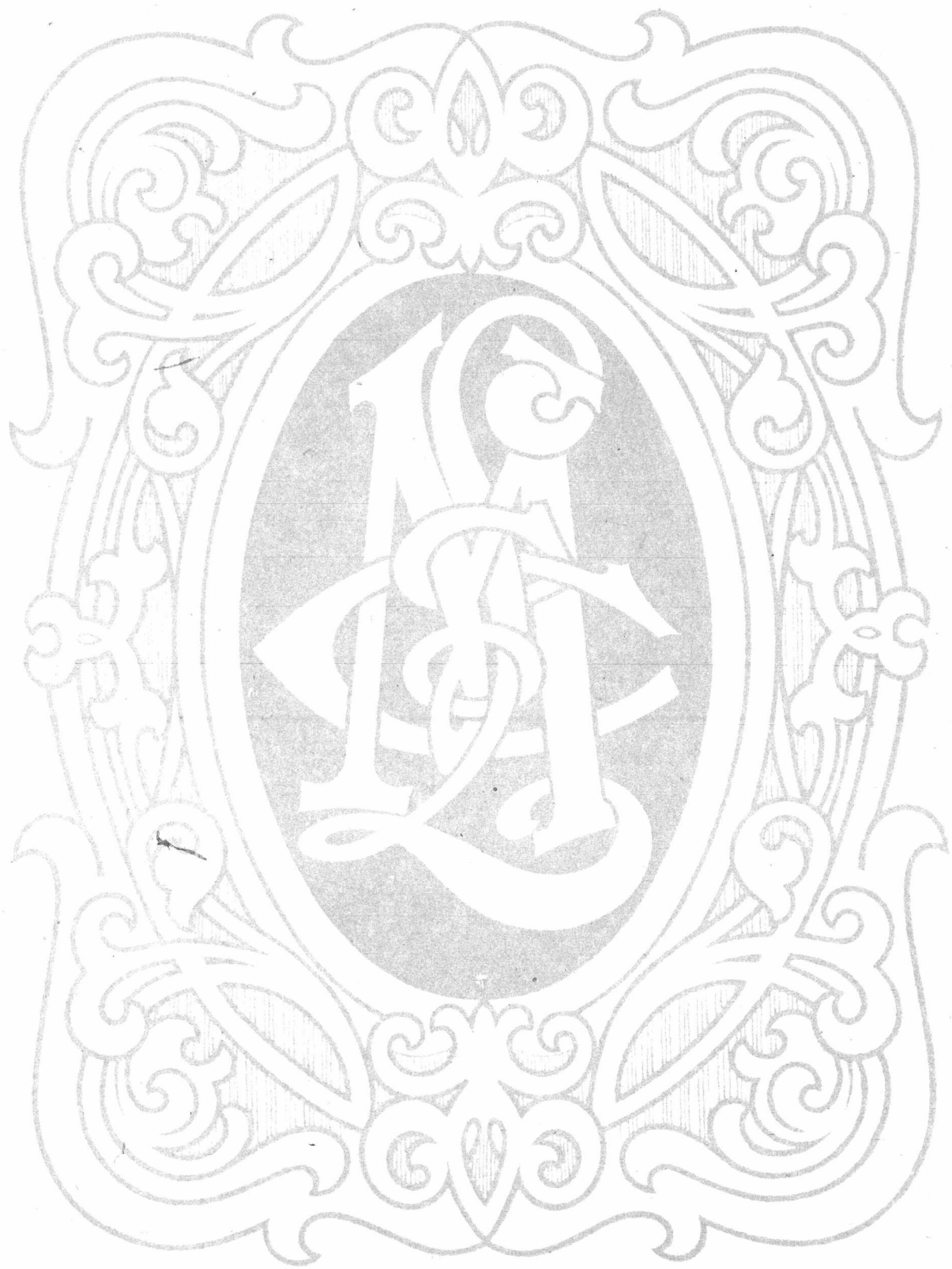
McLaughlin

CARRIAGE
CO. LIMITED

ORIGINATORS
DESIGNERS

OSHAWA  CANADA
19 12

"ONE GRADE ONLY AND THAT THE BEST"



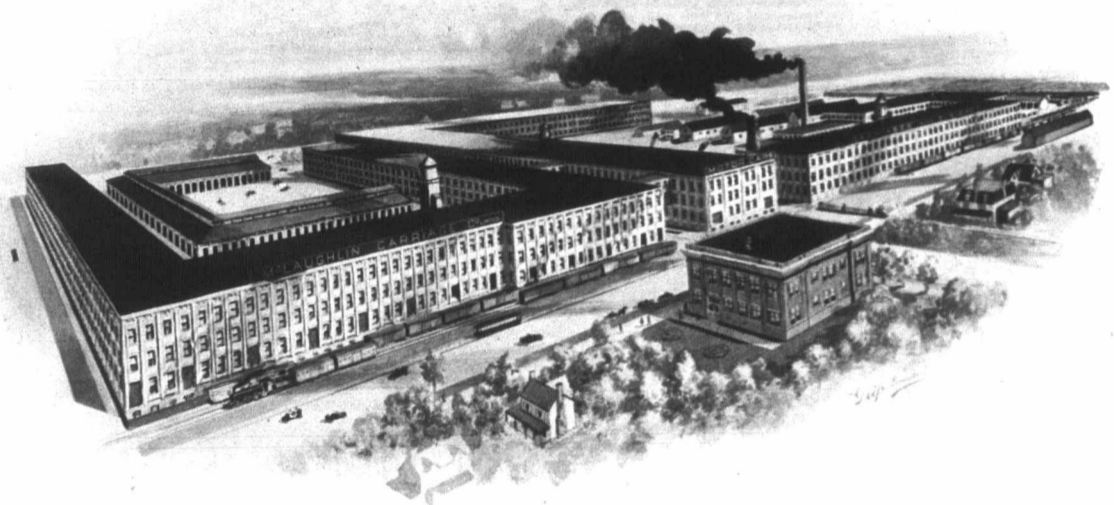


**McLAUGHLIN
CARRIAGE
COMPANY**

LIMITED

**OSHAWA
ONTARIO
CANADA.**

**ONE GRADE ONLY
AND THAT THE BEST**



“ONE GRADE ONLY AND THAT THE BEST”

OUR MOTTO FOR 44 YEARS.

CAPACITY

One carefully constructed, thoroughly inspected vehicle per ten minutes for every working day of the year.

One finished automobile per hour for every working day of the year.

Ours beyond any question, the Largest and Best Equipped Carriage Factory in Canada.

“UNE SEULE QUALITE ET LA MEILLEURE”

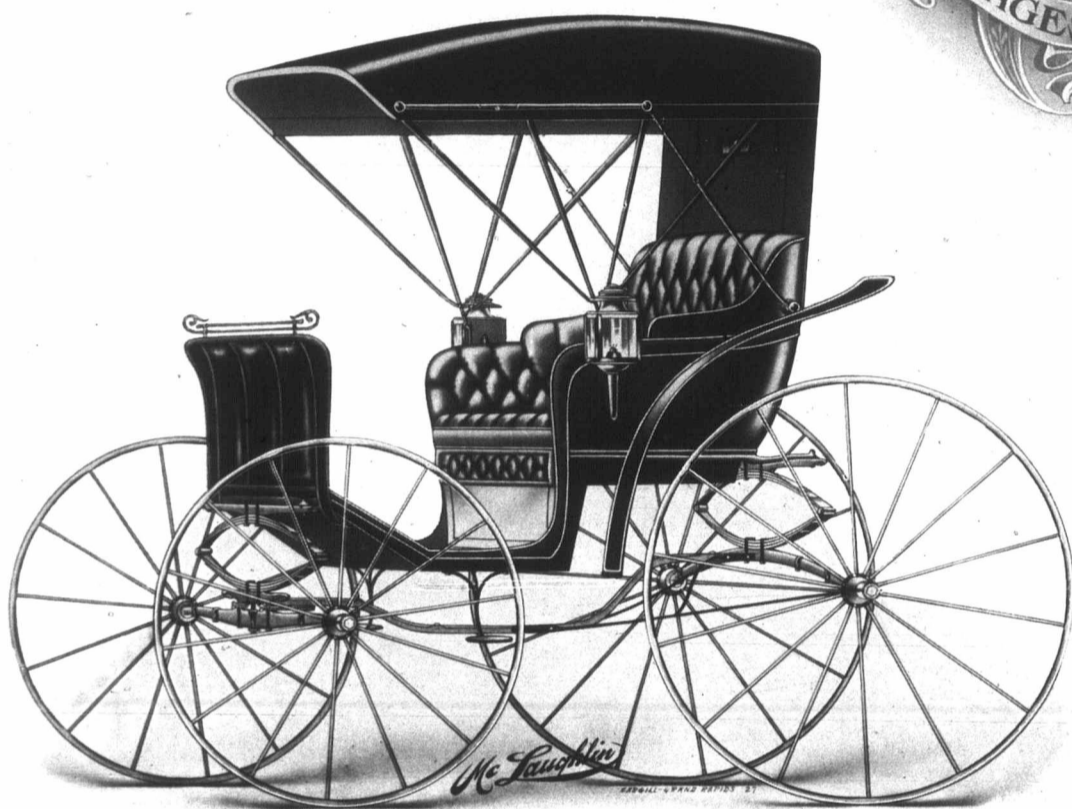
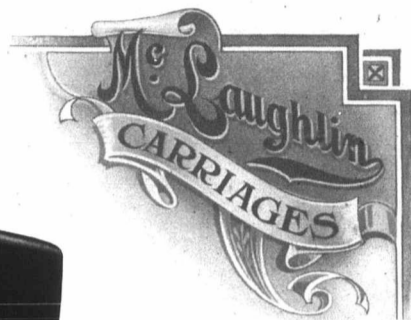
NOTRE DEVISE DEPUIS 44 ANS.

CAPACITE

Un véhicule construit et examiné avec soin, en dix minutes pour chaque jour de travail annuel.

Une automobile finie en une heure pour chaque jour de travail annuel.

Notre Manufacture est, sans condredit, la plus vaste et la mieux outillée, en son genre. au Canada.



No. 24 New Style Auto Seat Phaeton, Two Spring Gear.

A stylish, original design; roomy and very comfortable.

Wheels— $\frac{7}{8}$ inch, "A" Standard, Sarven Patent, with dust caps.

Gear—As illustrated, has full forged connections; wrought double circle; graded English cast steel springs, with open heads; axles 15-16 inch, double collar, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black; gear black.

Trimming—Best English all-wool broadcloth, unless ordered with leather or whipcord; high, easy spring back; deep soft spring cushion; 32 ounce rubber top; perforated rubber mat; lined apron; solid foot wing dash, with driving rail. Quoted with fenders; lamps extra; child's seat extra.

Roues— $\frac{7}{8}$ pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec garde-poussière (dust caps).

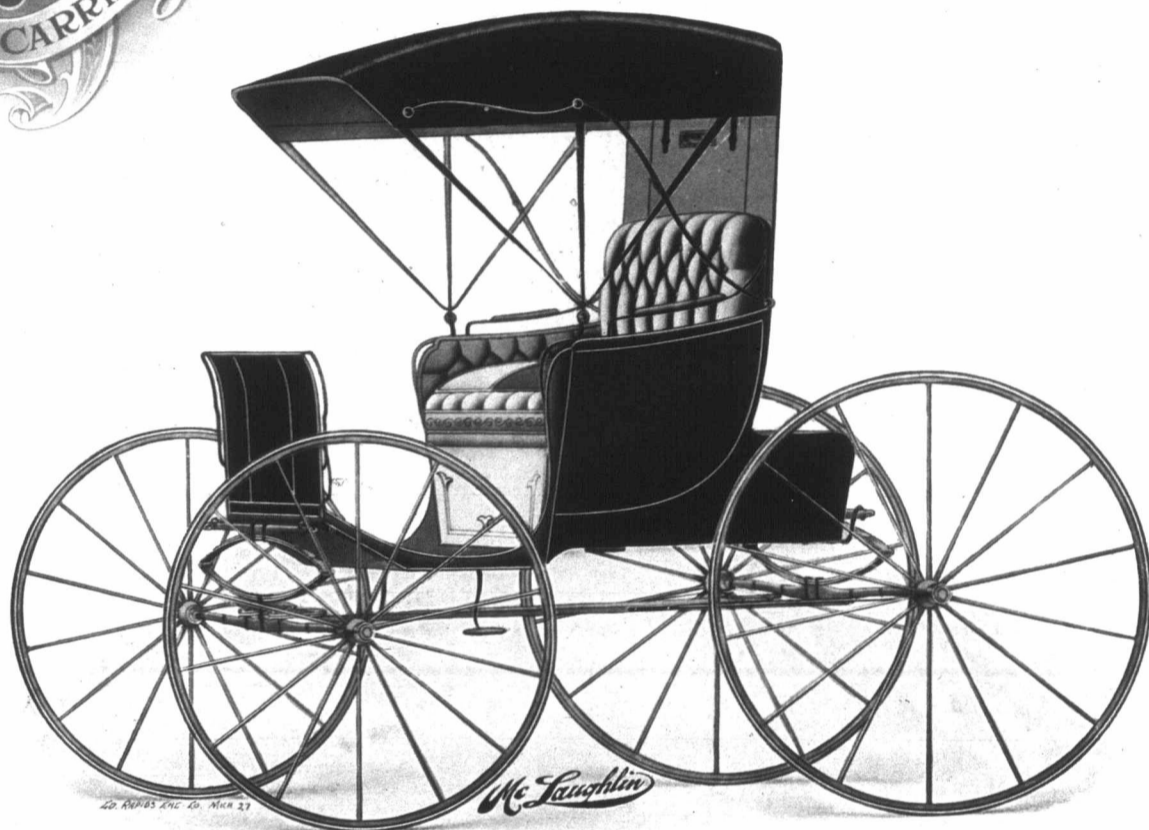
Train—Comme démontré dans la gravure, le train est composé de connections forgées; cercle double forgé; ressorts en acier anglais (cast-steel) de premier ordre avec extrémités à découvert; essieux 15-16 pouce, à collets doubles avec rondelles (washers) patentées en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte noire; train noir.

Garnitures—Le meilleur drap fin anglais tout laine, à moins que l'ordre ne comporte en cuir ou drap cordé; dossier haut et très confortable; oreiller à ressorts; couverture en caoutchouc de 32 oz.; natte en caoutchouc; tablier doublé; garde-crotte (dash) à pieds solides avec barre métallique. Cotée avec garde-boue; lampes extra; siège pour enfants extra.

Telegraph Code: Secrecy.

Code Telegraphique: Secrecy.



No. 136 "Aldrich" Stanhope.

Wheels—One inch shell band with dust caps, "A" Standard; height 3 feet 4 inches and 3 feet 8 inches; steel tires.

Gear—Full wrought connections front and back; 12 inch wrought double circle; graded English cast steel springs, with open heads and oval leaves.

Painting—Body black; gear black.

Trimming—Best English all-wool broadcloth, unless ordered with leather; very easy spring back, hand sewed spring cushion with soft front; perforated rubber mat; heavy solid foot grain-front dash; (silk broad lace and welts on cloth jobs); top has leather covered bow sockets, leather quarters, back stays and back curtain, with all-wool lining, lined rubber side curtains with side lights; square lined apron; driver's cushion; lamps extra.

Roues—Un pouce, moyeux en bois, bandés, avec garde poussière, "A" Standard; hauteur 3 pieds 4 pouces et 3 pieds 8 pouces; bandages d'acier.

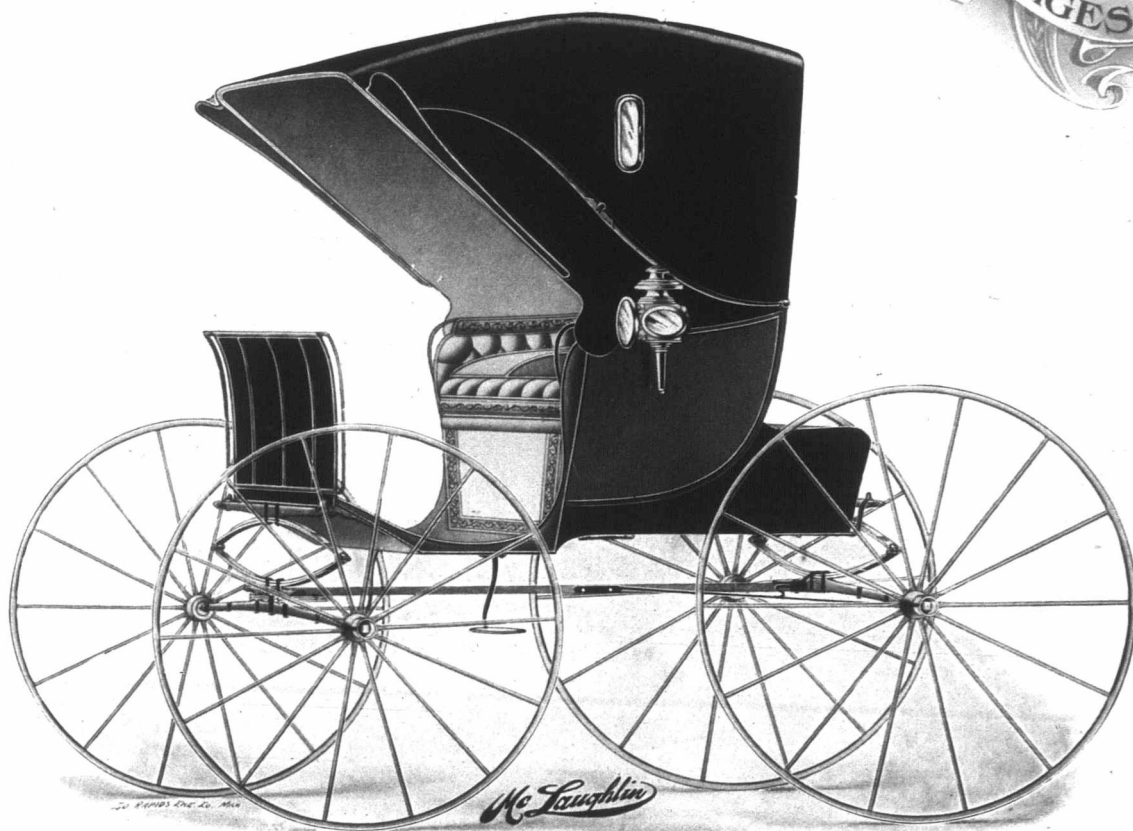
Train—Connections forgées en avant et en arrière; double cercle de 12 pouces en acier forgé; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre avec extrémités à découvert et lames ovales.

Peinture—Boîte noire; train noir.

Garnitures—Le meilleur drap fin anglais, tout laine, à moins que l'ordre ne comporte en cuir; dossier à ressorts très confortable; oreiller cousu à la main; natte en caoutchouc perforée; garde-crotte (dash) à pieds solides; bordure en soie sur les bourures en drap; couverture avec quartiers en cuir et quenouilles recouvertes en cuir; les bandes derrière ainsi que l'intérieur de la couverture sont doublés en laine. Les rideaux des côtés sont en caoutchouc et garnis d'ouvertures vitrées; tablier en caoutchouc; oreiller pour cocher. Lamps extra.

Telegraph Code: Stubborn.

Code Telegraphique: Stubborn.



No. 410 Victoria Top Stanhope, Wide and Comfortable.

Wheels—One inch "A" Standard, shell band, with dust caps; height 3 feet 4 inches and 3 feet 8 inches; steel tires.

Gear—Full wrought connections front and back; 12 inch wrought double circle; graded English cast steel springs, with open heads and oval leaves.

Painting—Body black; gear black.

Trimming—Best all-wool English broadcloth unless ordered with leather; high, easy spring back; deep spring cushion, with soft front; hand-buffed all leather top, lined with heavy all-wool body cloth; grain leather fenders as illustrated, angle moulding on front bow, extra heavy solid foot dash as on No. 136, grain front; driver's cushion, rubber mat; high grade lamps; apron flap on dash.

Roues—Un pouce, "A" Standard avec moyeux en bois, bandés et garde-poussière; hauteur 3 pieds 4 pouces et 3 pieds 8 pouces; bandages d'acier.

Train—Connections de l'avant et de l'arrière forgées; cercle double de douze pouces; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre avec extrémités à découvert et lames ovales.

Peinture—Boîte noire; train noir.

Garnitures—Le meilleur drap fin anglais, tout laine, à moins que l'ordre ne comporte en cuir; oreiller et dossier à ressorts; couverture de cuir bufflé à la main et doublé d'un drap pure-laine; garde-boue en cuir grené tels qu'illustrés; un garde-crotte (dash) très fort, à pieds solides, comme sur No. 136; oreiller pour cocher; natte en caoutchouc; tablier s'adaptant sur le garde-crotte; lampes de première qualité.

Telegraph Code: Syriac.

Code Telegraphique: Syriac.



No. 447 Cut-Under Stanhope, with Victoria Top.

Wheels—One inch, "A" Standard, shell band, with dust caps; 3 feet one inch and 3 feet 8 inches; steel tires.

Gear—Full wrought connections front and back; 12 inch wrought double circle; graded English cast steel springs, with open heads and oval leaves; axles 15-16 inch steel, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body and gear black.

Trimming—Best all-wool English broadcloth, unless ordered with leather; high easy spring back; deep hand sewed spring cushion, with soft front; perforated rubber mat; driver's cushion; hand-buffed full leather top, with wings and angle moulding; heavy forged solid foot dash, grain front. Quoted with high grade lamps. Apron flap on dash.

Telegraph Code: Design.

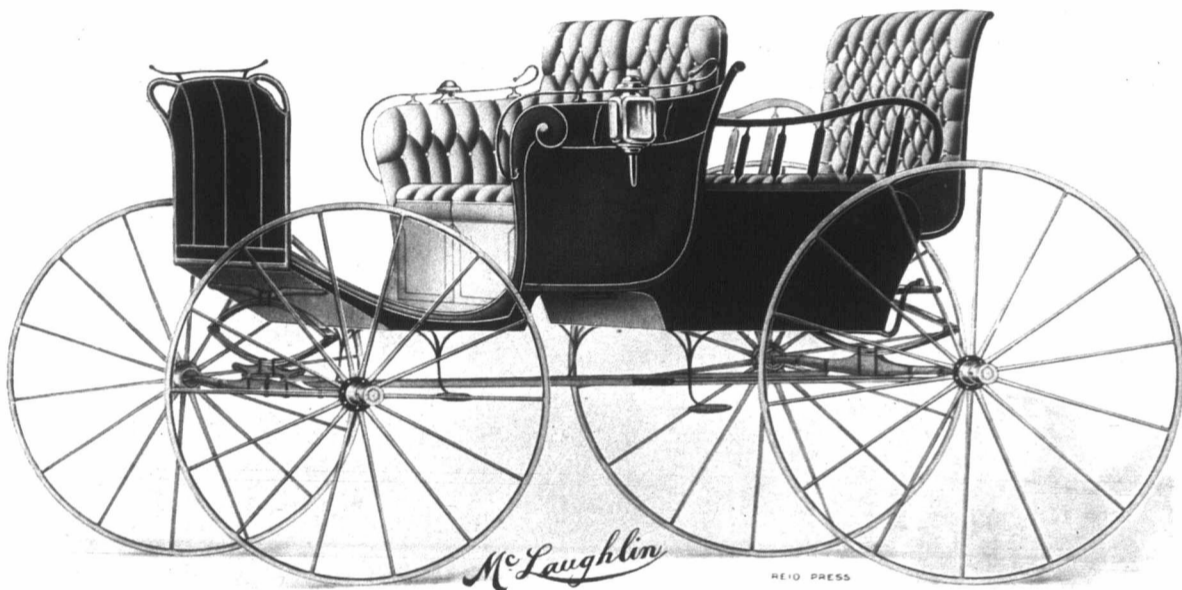
Roues—Un pouce, avec garde-poussière "A" Standard, avec moyeux en bois, bandés; hauteur 2 pieds 1 pouce et 3 pieds 8 pouces; bandages d'acier.

Train—Connections forgées à l'avant et à l'arrière; double cercle en acier forgé; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre, avec extrémités à découvert et points de friction sur caoutchouc; essieux en acier 15-16 de pouce avec rondelles (washers) en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte et train noirs.

Garnitures—Drap anglais tout laine de première classe à moins que l'ordre ne comporte en cuir; oreiller à ressorts, consu à la main; dossier haut, à ressorts, très confortable; natte en caoutchouc perforée; oreiller pour cocher; couverture du meilleur cuir bufflé à la main, avec ailes et moulures à angles; garde-crotte avec devant en cuir grené; rabat pour tablier sur garde-crotte. Cotée avec lampes de première qualité.

Code Telegraphique: Design.



No. 515 "Stamford" Trap.

Extra light for one horse ; rear seat closes down ; front seats have solid spring backs ; beautiful design.

Wheels—One inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—1 1-16 inch axles, double collar steel, with patent rubber and brass washers; gear has full double wrought circle; wrought perch ends; graded English cast steel springs.

Painting—Body black; gear bike red or dark green, all nicely striped.

Trimming—Hand-buffed leather, unless ordered with whipcord or cloth; rubber mats; solid foot dash; fenders on rear seat. Lamps extra. Two rubber aprons; no rail on dash.

Telegraph Code: Baffle

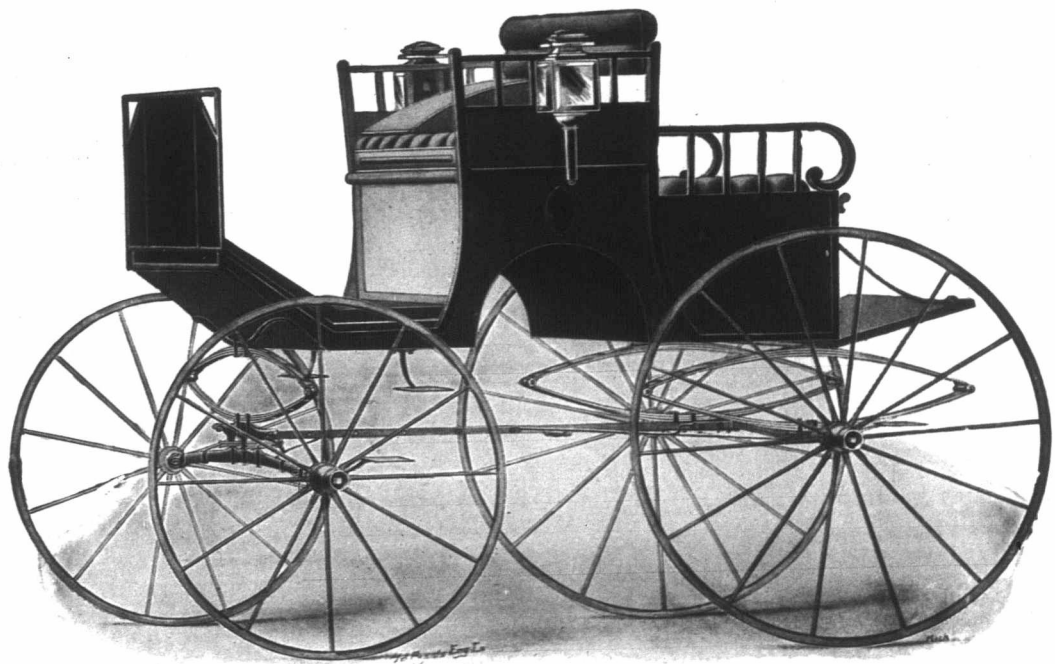
Roues—Un pouce, "A" Standard, Sarven Patent avec bandes à sable et garde-poussière (dust caps).

Train—Essieux de 1 1-16 pouce, doubles collets en acier, avec rondelles patentées en cuivre et en caoutchouc; cercle forgé; bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre.

Peinture—Boîte noire; train rouge-clair ou vert foncé; le tout bien rayé.

Garnitures—Cuir bufflé à la main, à moins que l'ordre ne comporte en drap cordé ou drap; nattes en caoutchouc; garde-crotte (dash) à pieds solides; garde-boue pour siège d'arrière. Lampes extra. Deux tabliers en caoutchouc. Sans broche métallique sur le garde-crotte.

Code Telegraphique: Baffle.



No. 400 Golf Stanhope.

Wheels—One inch, "A" Standard, shell band, brass nuts.

Gear—Single reach; hand forged connections, full double fifth wheel; specially graded springs; steel axles, 1 1-16 inch front and rear, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black, with green high lights, gear green; or body black with bike red high lights, gear bike red; appropriately striped.

Trimming—Best leather, unless ordered with whipcord or cloth; heavy rubber mats; two lined aprons; lamps; driver's cushion; heavy frame padded grain front solid foot dash; umbrella basket. Quoted with shafts only. Rear seat slides under front seat, closing end gate automatically.

Telegraph Code: Supreme.

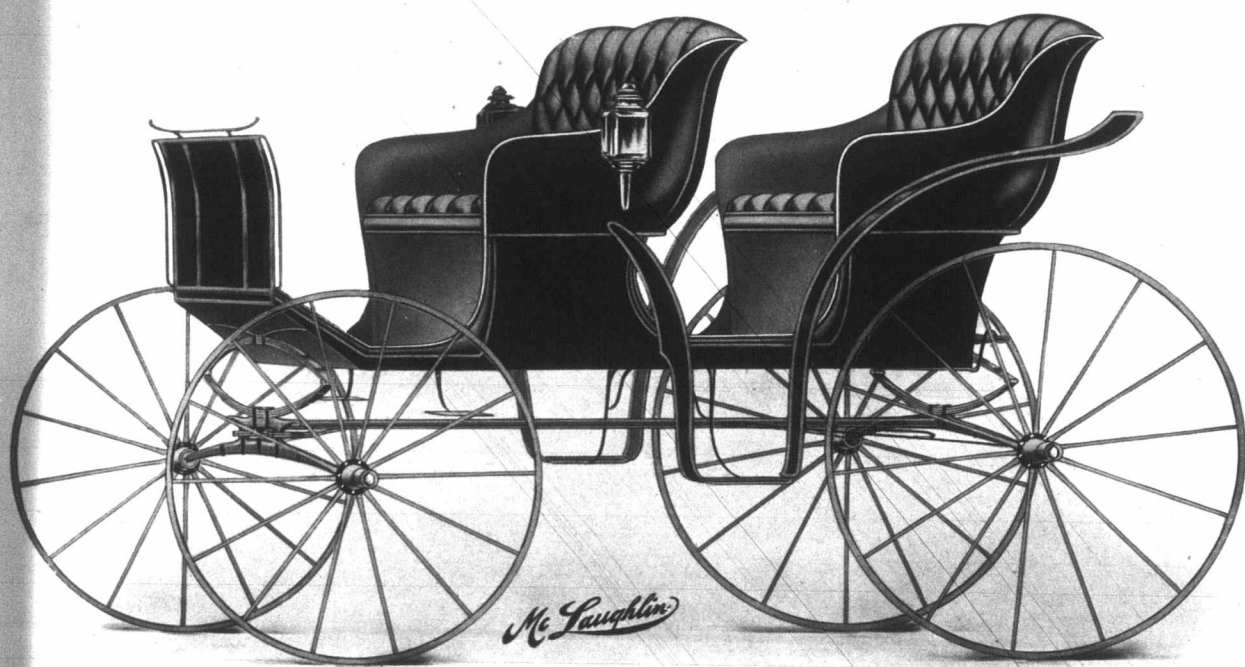
Roues—Un pouce, "A" Standard, avec moyeux en bois, bandes; tarauds en cuivre.

Train—Une seule perche; connections forgées à la main; double cercle complet; ressorts spécialement gradués; essieux de 1 1-16 pouces à l'avant et à l'arrière avec rondelles (washers) patentées, en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte noire, avec bordures vertes; train vert; ou boîte noire avec bordures rouge-clair; train rouge-clair, rayé au goût.

Garnitures—Le meilleur cuir, à moins que l'ordre ne comporte en drap cordé ou en drap; grandes nattes en caoutchouc; deux tabliers doublés; lampes; oreiller pour cocher; garde-crotte (dash) à pieds solides, avec devant en cuir grené; panier à parapluies. Cotée avec timons seulement. Le siège de derrière glisse sous celui de devant, fermant l'arrière automatiquement.

Code Telegraphique: Supreme.



No. 567 Twin Auto Seat Surrey, Single Reach Gear.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent; sand bands and dust caps; one inch tires.

Gear—Full wrought double circle; graded English cast steel springs; double collar steel low arched axles with patent rubber and brass washers; single reach, new design.

Seats—Extra wide and roomy twin auto pattern; Surrey size.

Painting—Body black and green; gear green.

Trimming—Hand-buffed leather, unless ordered in whipcord or cloth; easy spring backs and spring cushions; rubber mat; two rubber aprons; heavy frame solid foot dash; solid raised mouldings. Quoted with shafts only; fenders extra; lamps extra.

Telegraph Code: Beneficent

Roues—"A" Standard, Sarven Patent; bandes à sable et garde-poussière (dust caps). Bandages d'un pouce.

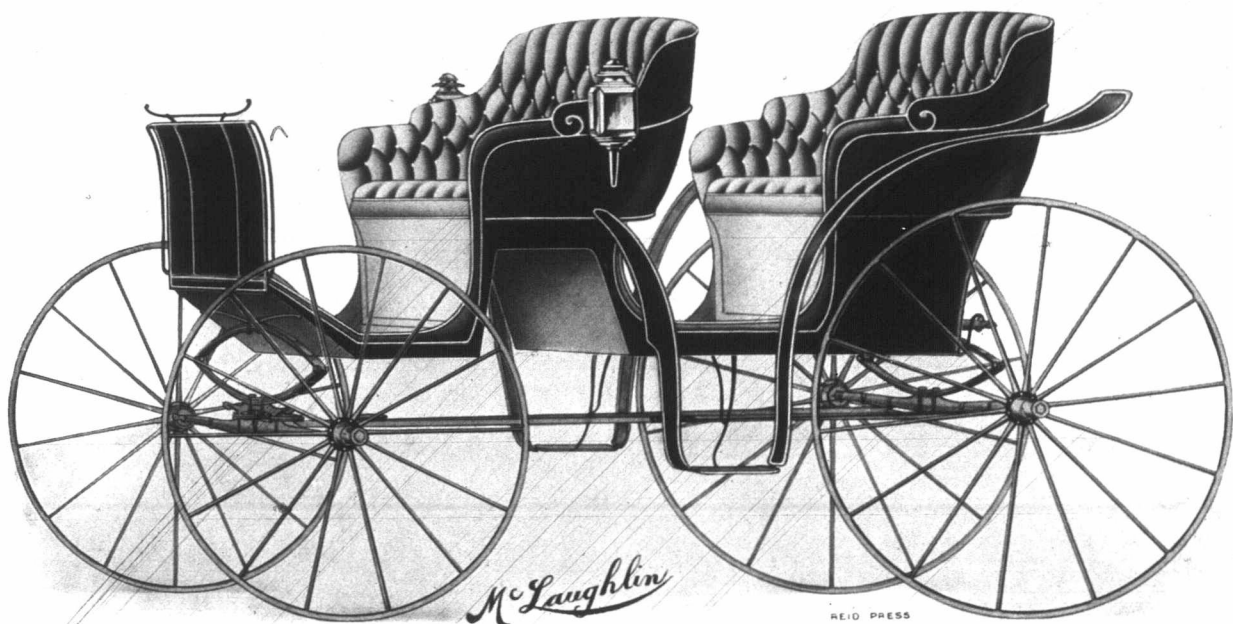
Train—Double cercle en acier forgé; ressorts en acier anglais; essieux avec doubles collets en acier, à courbure inférieure, avec rondelles patentées en cuivre et en caoutchouc; une seule perche, nouveau dessin.

Sieges—Extra larges et confortables; grandeur "Surrey," genre automobile, dossiers à deux panneaux.

Peinture—Boîte noire et verte; train vert.

Garnitures—Cuir bufflé à la main, à moins que l'ordre ne comporte en drap cordé ou en drap; dossiers et oreillers à ressorts; natte en caoutchouc; deux tabliers en caoutchouc; garde-crotte (dash) à pieds solides; moulures soulevées solides. Cotée avec timons seulement; garde-boue et lampes extra.

Code Telegraphique: Beneficent.



No. 508 Light Cut-Under Surrey, with Semi-Auto Seats.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent; sand bands and dust caps; one-inch steel tire.

Gear—Full wrought double circle; graded English cast steel springs; double collar steel axles with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black and green; gear green.

Trimming—High grade leather, unless ordered in whipcord; easy spring backs and spring cushions; rubber mat; two rubber aprons; heavy frame solid foot dash; solid raised mouldings. Quoted with shafts only. Lamps extra. Fenders extra.

Telegraph Code: Ballad.

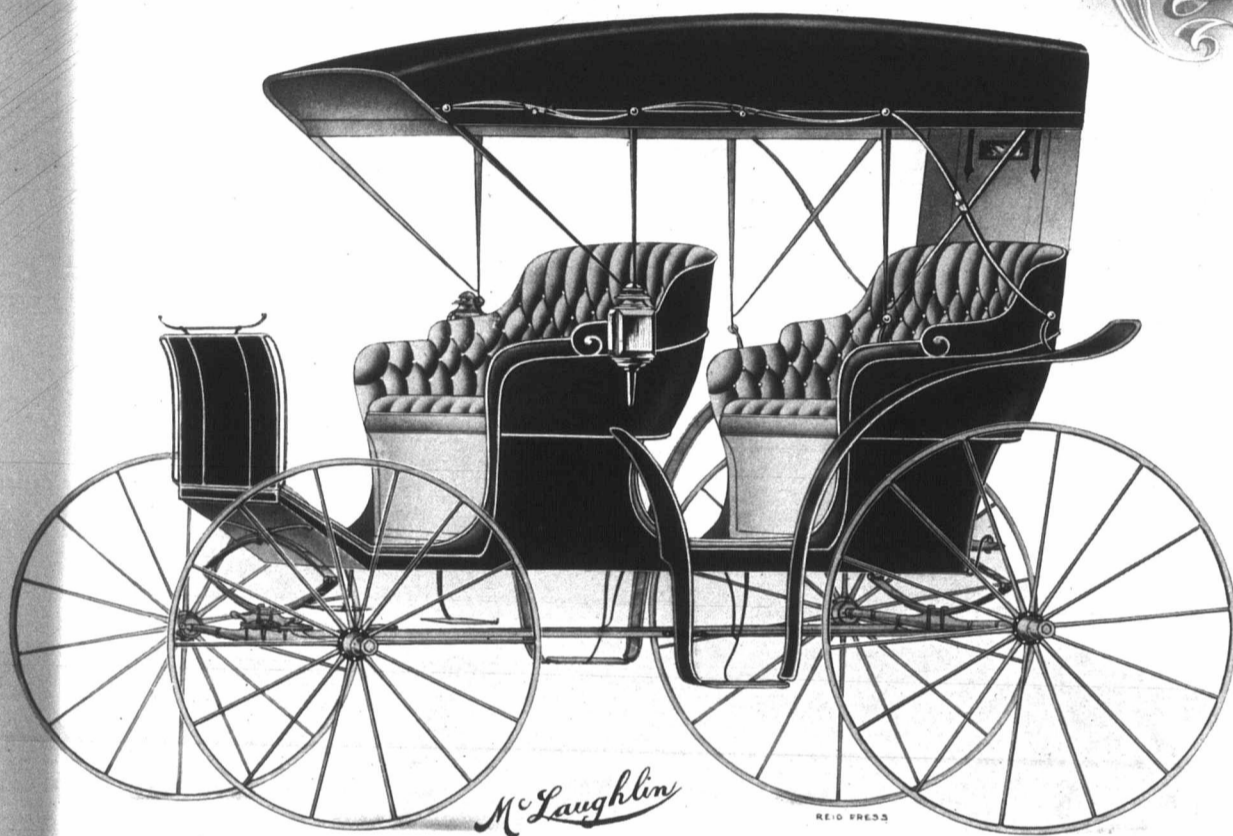
Roues—"A" Standard, Sarven Patent, bandes à sable et garde-poussière. Bandages d'un pouce en acier.

Train—Double cercle en acier forgé; ressorts en acier anglais; essieux à doubles collets en acier, avec rondelles en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte noire et verte; train vert.

Garnitures—Le meilleur cuir, à moins que l'ordre ne comporte en drap cordé; oreillers à ressorts; natte en caoutchouc; deux tabliers en caoutchouc; garde-crotte à pieds solides. Moulures soulevées et solides. Cotée avec timons seulement. Lampes extra. Garde-boue extra.

Code Telegraphique: Ballad.



No. 507 Three-quarter Size Surrey, with Semi-Auto Seats.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent; sand bands and dust caps; one inch steel tires.

Gear—Full wrought double circle; graded English cast steel springs; double collar steel axles with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black and green; gear green.

Trimming—Hand-buffed leather, unless ordered in whipcord; easy spring backs and spring cushions; rubber mat; 32 ounce rubber extension top, with full side curtains; two rubber aprons; heavy frame solid foot dash; solid raised mouldings. Quoted with shafts only; fenders extra; lamps extra.

Telegraph Code: Baldish.

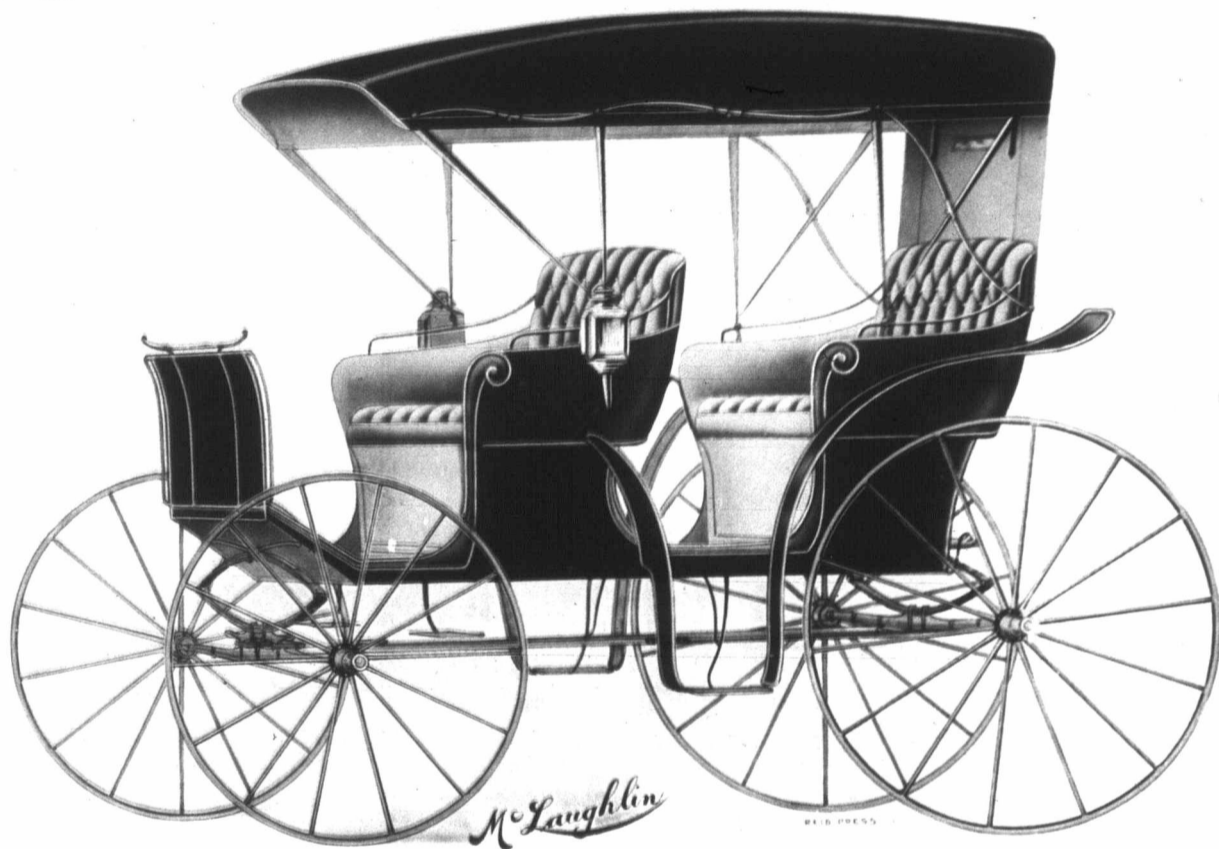
Roues—"A" Standard, Sarven Patent, bandes à sable et garde-poussière (dust caps). Bandages d'un pouce en acier.

Train—Double cercle en acier forgé; ressorts en acier anglais; essieux avec doubles collets en acier et rondelles patentées en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte noire et verte, train vert.

Garnitures—Cuir bufflé à la main, à moins que l'ordre ne comporte en drap cordé; dossiers et oreillers à ressorts; natte en caoutchouc; couverture à extension, en caoutchouc de 32 onces, avec rideaux latéraux; deux tabliers en caoutchouc; garde-crotte à pieds solides. Moulures soulevées et solides. Cotée avec timons seulement. Garde-boue et lampes extras.

Code Telegraphique: Baldish.



No. 505 Light One-Horse Surrey, with Extension Top.

Wheels—One inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Full wrought double circle; graded English cast steel springs; 1 1/16 inch double collar steel axles with patent rubber-and brass washers.

Painting—Body black and green; gear green.

Trimming—Hand buffed leather; easy spring backs and spring cushions; rubber mat; 32 ounce rubber extension top, with full side curtains; two rubber aprons; heavy frame solid foot dash; quoted with shafts only; solid raised mouldings. Fenders extra; lamps extra.

Telegraph Code: Balm.

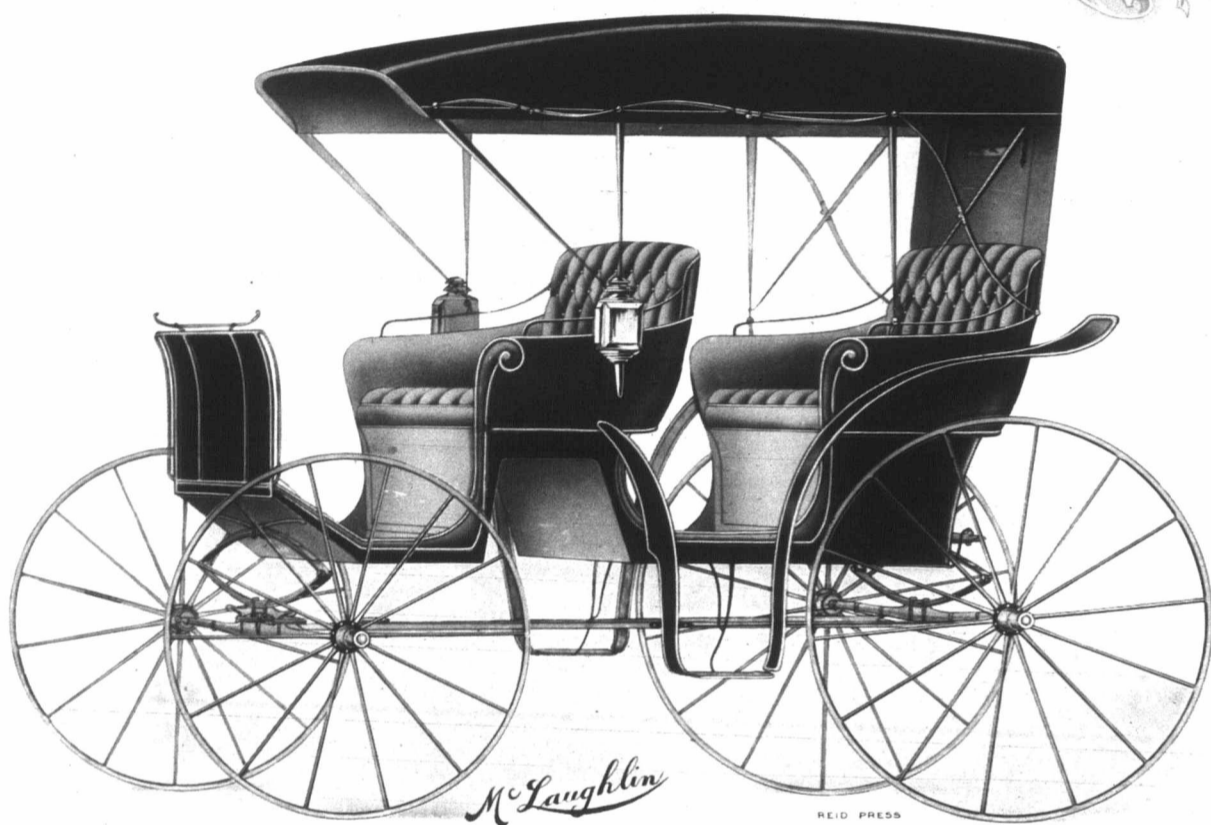
Roues—Un pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière.

Train—Double cercle en acier forgé; ressorts en acier anglais (cast steel); essieux à doubles collets, en acier, avec rondelles en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte noire et verte; train vert.

Garnitures—Cuir bufflé à la main; dossiers et oreillers à ressorts; natte en caoutchouc; couverture à extension, en caoutchouc de 32 onces, avec rideaux laté raux; deux taliers en caoutchouc; garde-crotte à pieds solides. Côtée avec timons seulement. Moulures soulevées et solides. Garde-boue et lampes extras.

Code Telegraphique: Balm.



No. 506 Light One-Horse Surrey, Cut-Under, with Extension Top.

Wheels—One inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Full wrought double circle; graded English cast steel springs; 1 1-16 inch double collar steel axles with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black and green; gear green.

Trimming—Hand-buffed leather; easy spring backs and spring cushions; rubber mat; 32 ounce rubber extension top, with full side curtains; two rubber aprons; heavy frame solid foot dash; quoted with shafts only; solid raised mouldings. Fenders extra; lamps extra.

Telegraph Code: Baltic

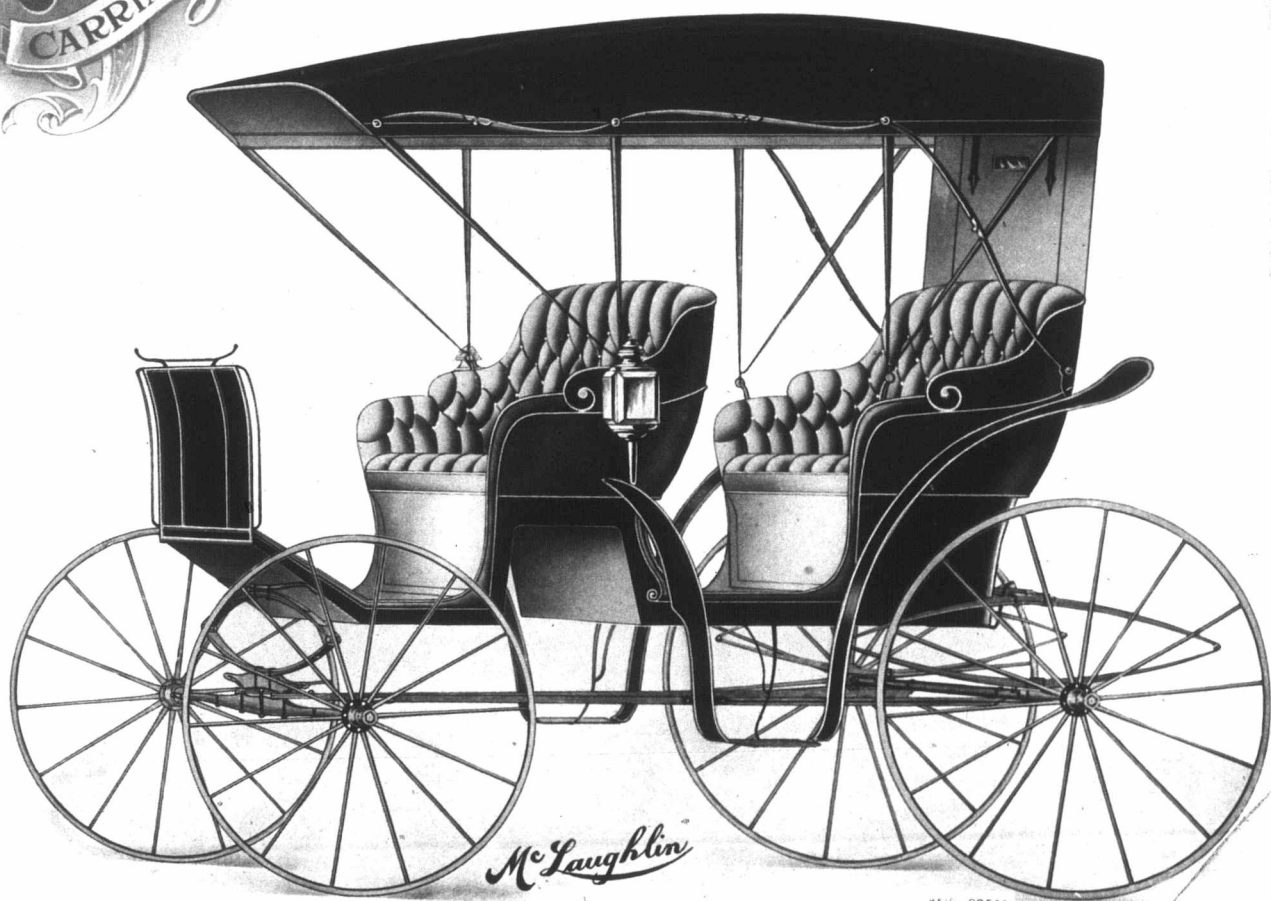
Roues—Un pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière.

Train—Double cercle en acier forgé; ressorts en acier anglais (cast steel); essieux à doubles collets, en acier, avec rondelles en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte noire et verte; train vert.

Garnitures—Cuir bufflé à la main; dossier et oreillers à ressorts; natte en caoutchouc; couverture à extension en caoutchouc de 32 onces, avec rideaux latéraux; deux tabliers en caoutchouc; garde-crotte à pieds solides. Cotée avec timons seulement. Moulures soulevées et solides. Garde-boue et lampes extras.

Code Telegraphique: Baltic.



No. 493 Large Surrey, Cut-Under, Semi-Auto Seats,
Three Spring Gear.

Wheels—1 1-8 inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Full wrought double circle; graded English cast steel springs; 1 1-8 inch steel axles, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black and green; gear green, appropriately striped.

Trimming—Hand-buffed leather; easy spring backs and spring cushions; rubber mat; 32 ounce rubber extension top, with full side curtains; two rubber aprons; heavy frame solid foot dash; quoted with pole only. Fenders extra; lamps extra.

Telegraph Code: Balsam.

No. 494—Same as above but with straight sill.

Telegraph Code: Bamboo.

Roues—1 1/8 pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière.

Train—Doubles cercles forgés; ressorts en acier anglais (cast steel); essieux en acier de 1 1/8 pouces, avec rondelles en cuivre et en caoutchouc.

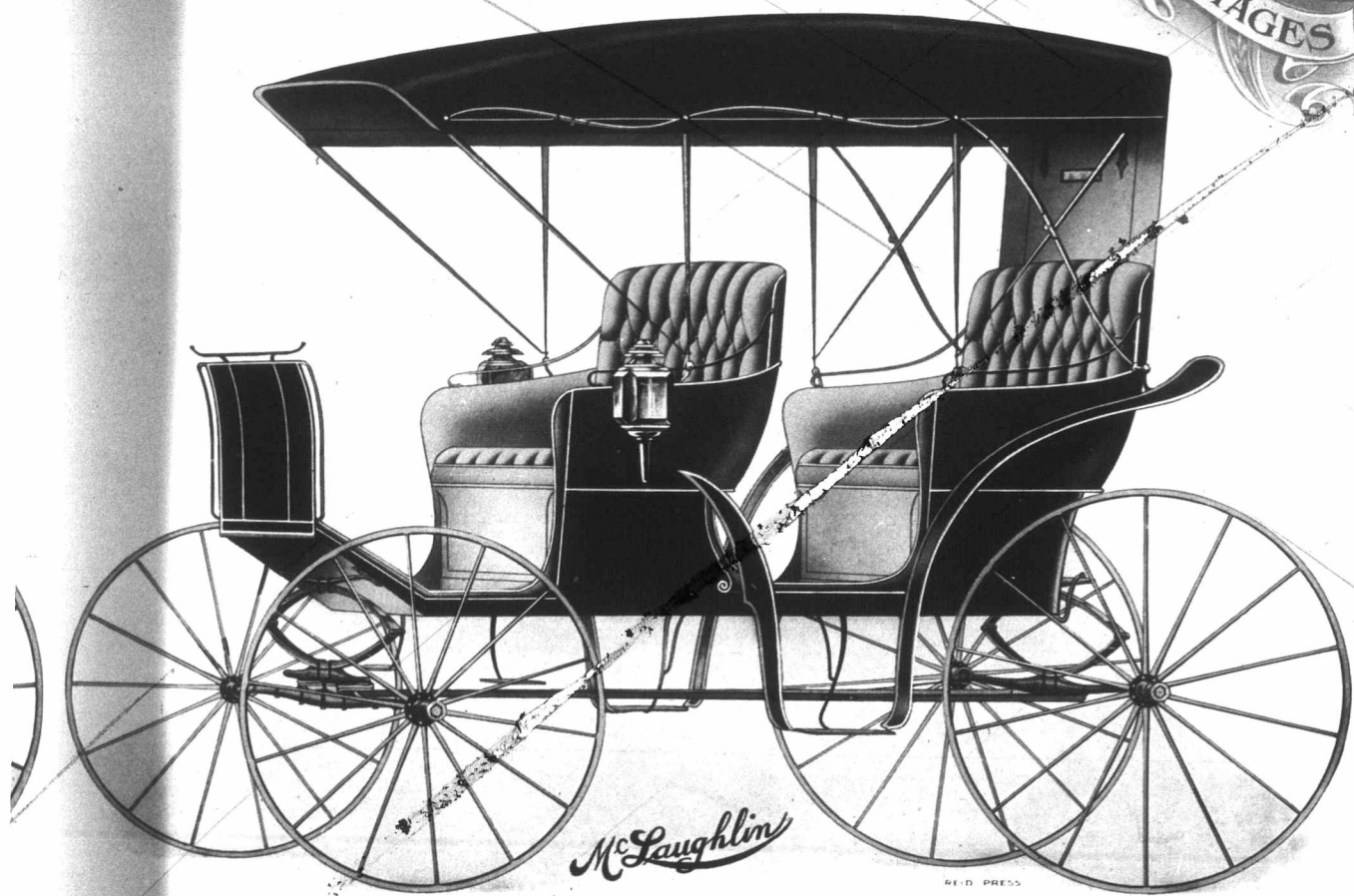
Peinture—Boîte noire et verte; train vert, rayé convenablement.

Garnitures—Cuir bufflé à la main; dossiers et oreillers à ressorts; natte en caoutchouc; couverture à extension, en caoutchouc de 32 onces, avec rideaux; deux tabliers en caoutchouc; garde-crotte à pieds solides. Cotée avec pôle seulement. Garde-boue et lampes extras.

Code Telegraphique: Balsam.

No. 494—Tel que ci-dessus, avec sillon droit.

Code Telegraphique: Bamboo.



No. 495 Large Size Extension Top Surrey.

Wheels—1½ inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Full wrought double circle; graded English cast steel springs; 1½ inch steel axles, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black and green; gear green, appropriately striped.

Trimming—Hand-buffed leather; easy spring backs and spring cushions; rubber mat; 32 ounce rubber extension top, with full side curtains; two rubber aprons; heavy frame solid foot dash; quoted with pole only. Fenders extra; lamps extra.

Telegraph Code: Banco.

No. 496—As above but with three-spring gear.

Telegraph Code: Babble.

No. 500—As above, with cut under body.

Telegraph Code: Bivouac.

No. 501—As above, with cut under body and three-spring gear.

Telegraph Code: Bilva.

Roues—1½ pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière.

Train—Double cercles forgés; ressorts en acier anglais (cast steel); essieux en acier de 1½ pouce avec rondelles en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte noire et verte; train vert, rayé convenablement.

Garnitures—Cuir bufflé à la main; dossiers et oreillers à ressorts; natte en caoutchouc; couverture à extension, en caoutchouc de 32 onces, avec rideaux; deux tabliers en caoutchouc; garde-crotte à pieds solides. Cotée avec pôle seulement. Garde-boue et lampes extras.

Code Telegraphique: Banco.

No. 496—Tel que ci-dessus avec train à trois ressorts.

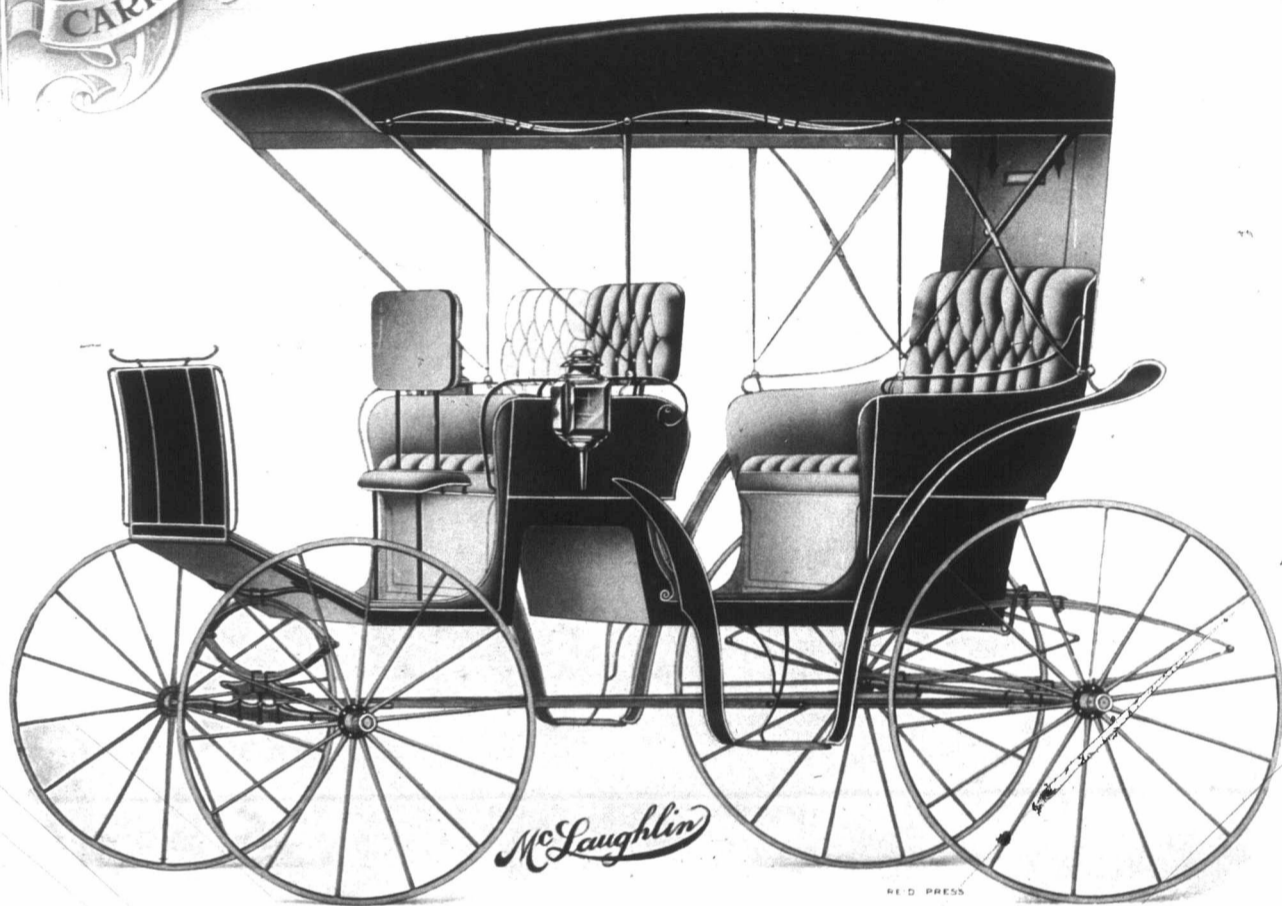
Code Telegraphique: Babble.

No. 500—Tel que ci-dessus, boîte avec coupe latérale.

Code Telegraphique: Bivouac.

No. 501—Tel que ci-dessus, boîte avec coupe latérale et train à trois ressorts.

Code Telegraphique: Bilva.



No. 497 Large Cut-Under Surrey, with Long Toe : Reversible Front Seats ; Three Spring Gear.

Wheels—1½ inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Full wrought double circle; graded English cast steel springs; 1½ inch steel axles, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black and green; gear green, appropriately striped.

Trimming—Hand-buffed leather; easy spring back and spring cushions; rubber mat; 32 ounce rubber extension top, with full side curtains; two rubber aprons; heavy frame solid foot dash; quoted with pole only. Small seat in front removable; both halves of front seat reversible. Fenders extra; lamps extra.

Telegraph Code: Barber.

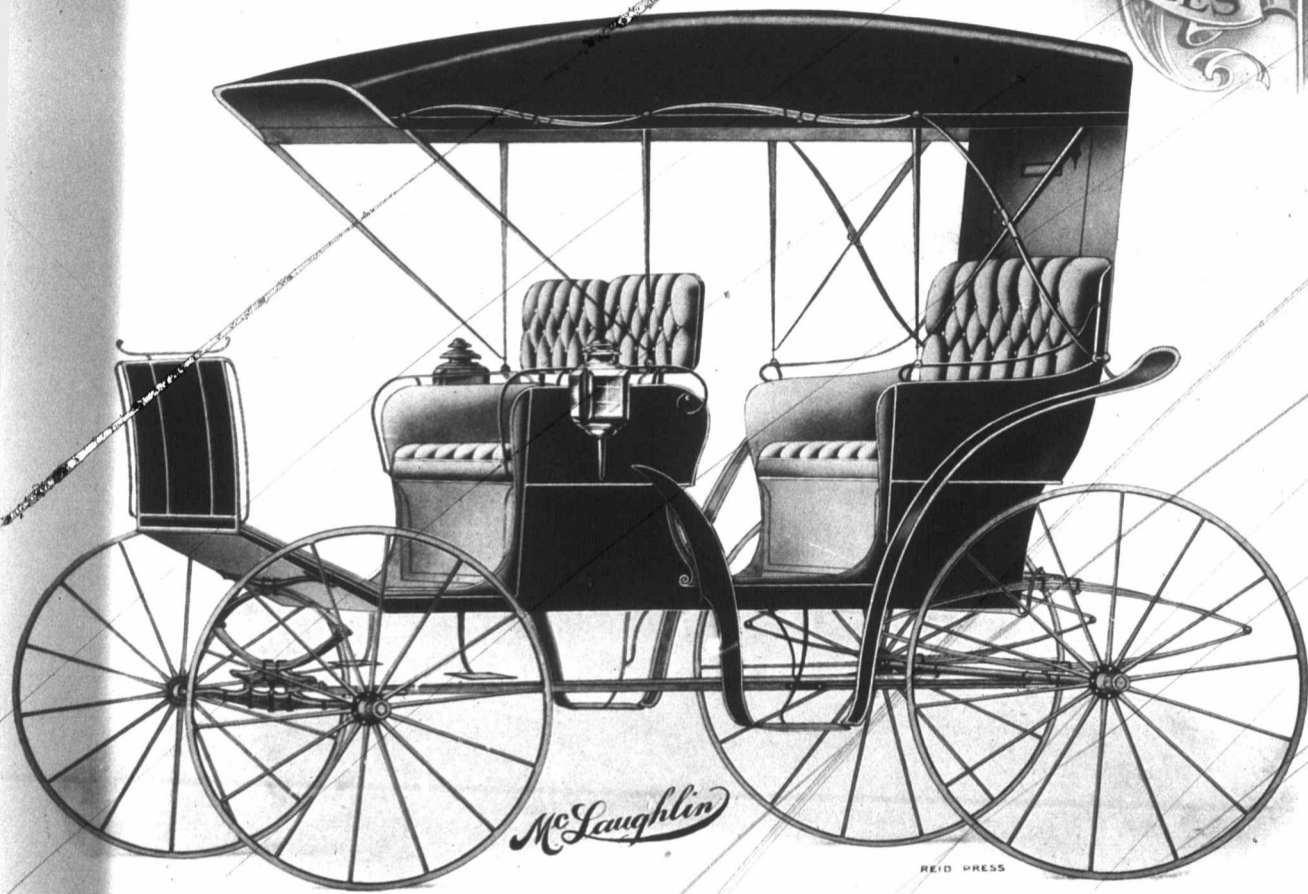
Roues—1½ pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière.

Train—Doubles cercles forgés; ressorts en acier anglais (cast steel); essieux en acier de 1½ pouce, avec rondelles en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte noire et verte; train vert, rayé convenablement.

Garnitures—Cuir bufflé à la main; dossiers et oreillers à ressorts; natte en caoutchouc; couverture à extension, en caoutchouc de 32 onces, avec rideaux; deux tabliers en caoutchouc; garde-crotte à pieds solides. Cotée avec pôle seulement. Petit siège mobile en avant; siège de devant divisé. Garde-boue et lampes extras.

Code Telegraphique: Barber.



No. 499 Large Size Surrey, with Long Toe ; Reversible Front Seats ; Three Spring Gear.

Wheels—1½ inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Full wrought double circle; graded English cast steel springs; 1½ inch steel axles, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black and green; gear green, appropriately striped.

Trimming—Hand-buffed leather; easy spring back and spring cushions; rubber mat; 32 ounce rubber extension top, with full side curtains; two rubber aprons; heavy frame solid foot dash; quoted with pole only. Small seat in front removable (see No. 497), both halves of front seat reversible. Fenders extra; lamps extra.

Telegraph Code: Barclay.

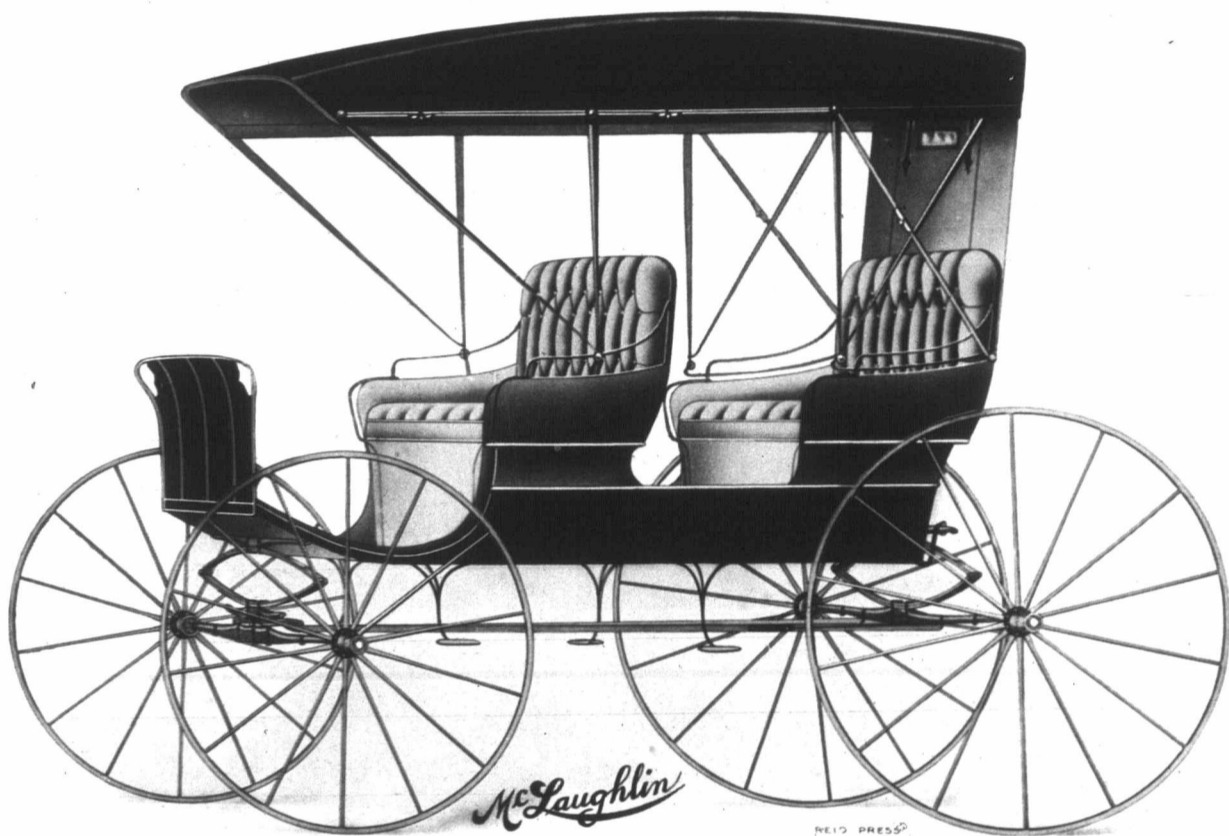
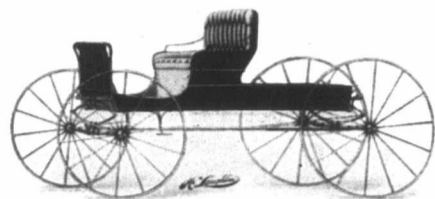
Roues—1½ pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière.

Train—Doubles cercles forgés; ressorts en acier anglais (cast-steel); essieux en acier de 1½ pouce, avec rondelles en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte noire et verte; train vert, rayé convenablement.

Garnitures—Cuir bufflé à la main; dossiers et oreillers à ressorts; natte en caoutchouc; couverture à extension, en caoutchouc de 32 onces, avec rideaux; deux tabliers en caoutchouc; garde-crotte à pieds solides. Cotée avec pôle seulement. Petit siège mobile en avant (Voir No. 497); siège de devant divisé. Garde-boue et lampes extra.

Code Telegraphique: Barclay.



No. 509 Popular Surrey, with Extension Top.

Wheels—1½ inch, "A" Standard Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Double reach, full wrought connections front and back, graded English cast steel springs; 1½ inch double collar steel axles, rubber and brass washers.

Painting—Body black and gear green, appropriately striped.

Trimming—Leather; spring backs and spring cushions; wide, roomy seats; two rubber aprons; rubber mat. Quoted with shafts only.

Note—Makes a handy business wagon when rear seat and top are removed.

Telegraph Code: Barge.

Roues—1½ pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière.

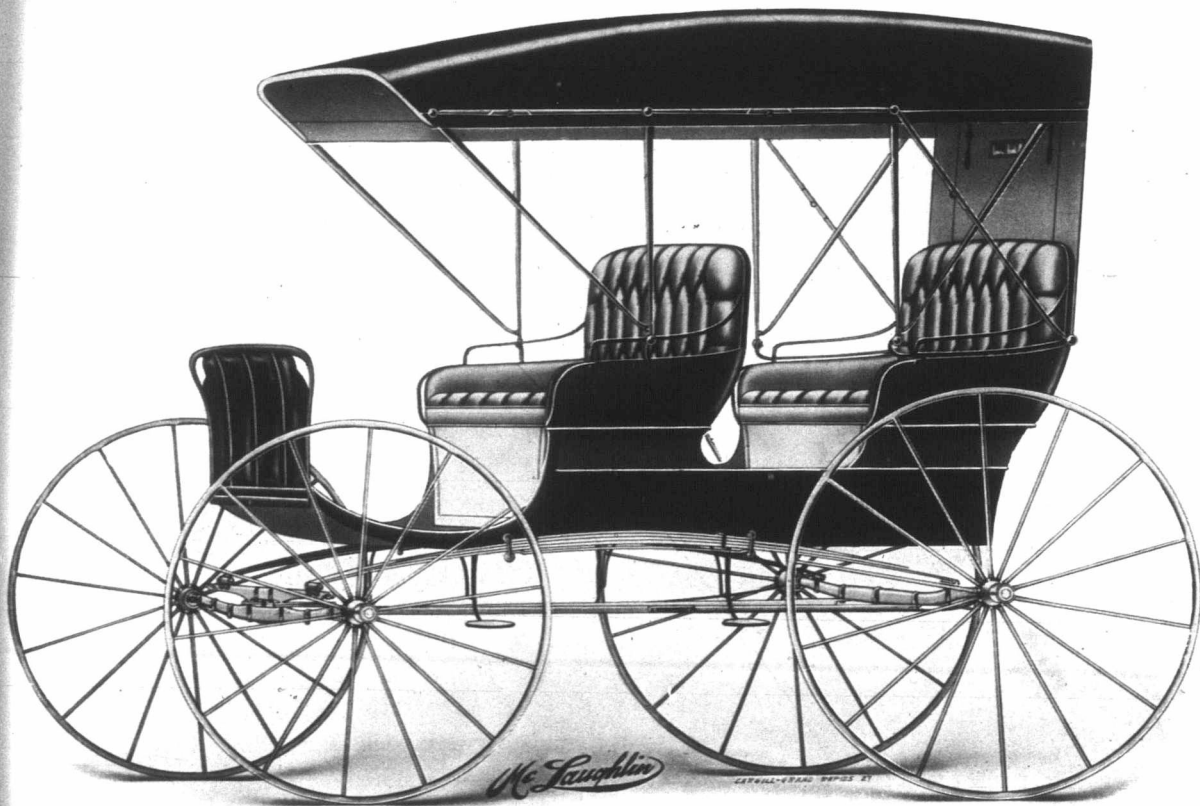
Train—Doubles perches; connections forgées à l'avant et à l'arrière; ressorts en acier anglais; essieux en acier à doubles collets de 1½ pouce; rondelles (washers) en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte noire; train vert, rayés convenablement.

Garnitures—Cuir; dossiers et oreillers à ressorts; sièges confortables; deux tabliers en caoutchouc; natte en caoutchouc. Cotée avec timons seulement.

Code Telegraphique: Barge.

Note—Une voiture d'affaires très commode en enlevant la couverture et le siège de derrière.



No. 511½ Side Spring Surrey, with Extension Top.

Wheels—1½ inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; 12 inch circle; graded English cast steel springs; 1½ inch steel axles, drop pattern, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black, gear green, appropriately striped.

Trimming—Leather; spring backs and spring cushions; wide, roomy seats; two rubber aprons; rubber mat. Quoted with shafts only.

Telegraph Code: Eluxate.

No. 511—Same as above, but without top.

Telegraph Code: Belero.

Roues—1½ pouces, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière (dust caps).

Train—Deux perches; cercle de 12 pouces; ressorts en acier anglais (cast steel); essieux en acier de 1½ pouces, courbure inférieure; rondelles (washers) patentées, en cuivre et en caoutchouc.

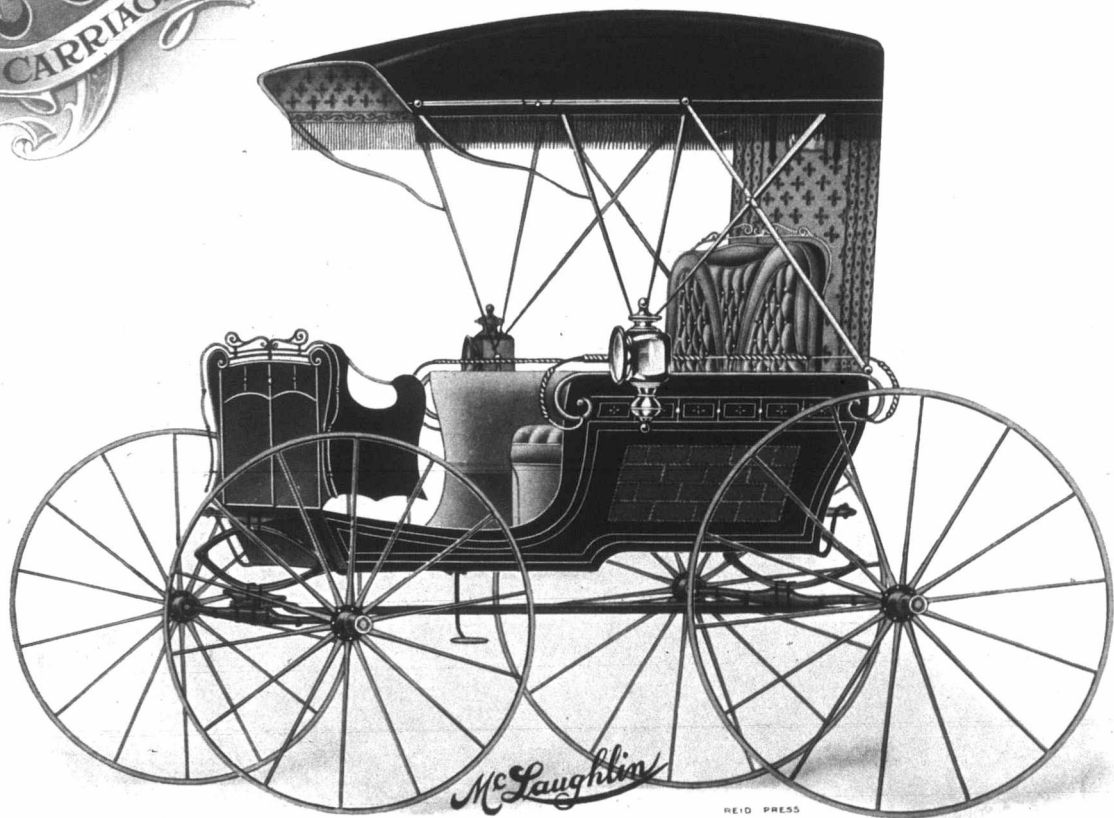
Peinture—Boîte noire; train vert; rayé au goût.

Garnitures—Cuir; dossiers et oreillers à ressorts; sièges confortables; deux tabliers en caoutchouc; natte en caoutchouc. Cotée avec timons seulement.

Code Telegraphique: Eluxate.

No. 511—Tel que ci-dessus, mais sans couverture (top).

Code Telegraphique: Belero.



No. 35a Mikado, with Extension Top.

Wheels— $\frac{3}{8}$ inch, "A" Standard, Sarven Patent. with sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel drop forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 1 inch steel axles, drop pattern, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body walnut or black; gear green or carmine, nicely striped.

Trimming—Best hand-buffed leather to match painting; easy spring back and spring cushion; sides of body padded; rubber mat; lined rubber apron; extra large roomy misses seat, as illustrated; nickel plated solid brass dash rail, body rails and seat back rail; plated handles on small seat. Quoted with lamps, extension top with silk bullion fringe, and with side curtains.

Note—Fenders are supplied as regular equipment, but were omitted from the cut.

Telegraph Code: Servility.

Roues— $\frac{3}{8}$ pouce, "A" Standard, Sarven Patent. avec bandes à sable et garde-poussière (dust caps).

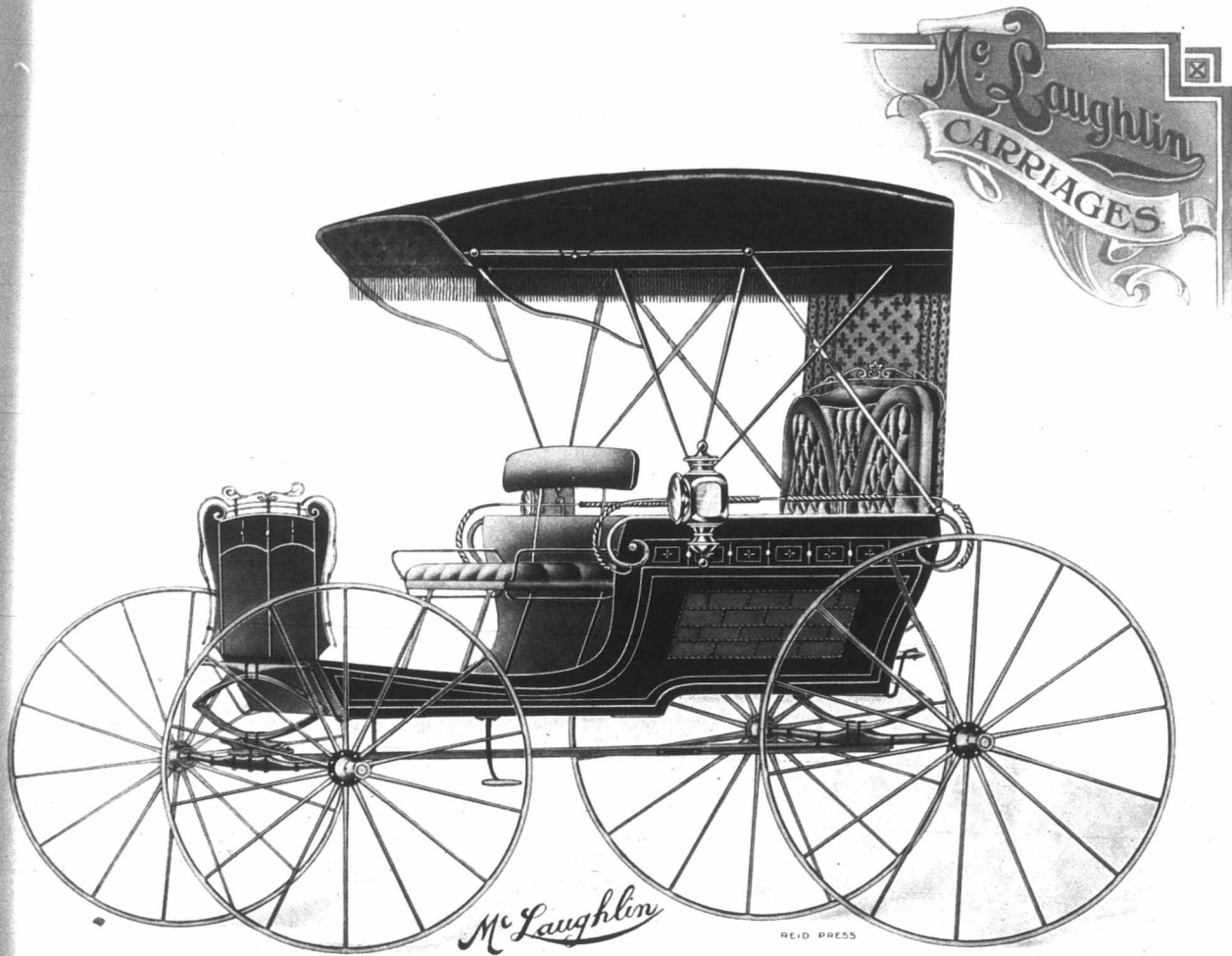
Train—Deux perches; cercle en acier forgé nouvellement patenté; bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux 1 pouce, en acier, courbure inférieure, avec rondelles (washers) patentées en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte, imitation de noyer ou noire; train vert ou carmin, bien rayé.

Garnitures—Le meilleur cuir bufflé à la main, approprié à la peinture; dossier et oreiller à ressorts; côtés de la boîte bourrés; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, doublé; siège de devant très spacieux comme démontré dans la gravure; broches métalliques en nickel plaquées sur cuivre; poignées plaquées sur le petit siège. Cotée avec lampes; couverture à extension avec frange à glands de soie et rideaux latéraux.

Note—Les ailes sont fournies régulièrement mais ne sont pas montées sur la vignette.

Code Telegraphique: Servility.



No. 635 Jump Seat Mikado, with Extension Top.

Wheels—One inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 1 inch steel axles, drop pattern, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body, walnut or black; gear, green or carmine, nicely striped.

Trimming—Best hand-buffed leather to match painting; easy spring cushion; sides of body padded; rubber mat; lined rubber apron; nickel plated solid brass dash rail, body rails and seat back rail. Quoted with lamps; extension top with silk bullion fringe, as illustrated, and with side curtains.

Note—The front seat disappears under rear seat, or can be reversed against the dash. Fenders are supplied as regular equipment, but were omitted from the cut.

Telegraph Code: Saliens.

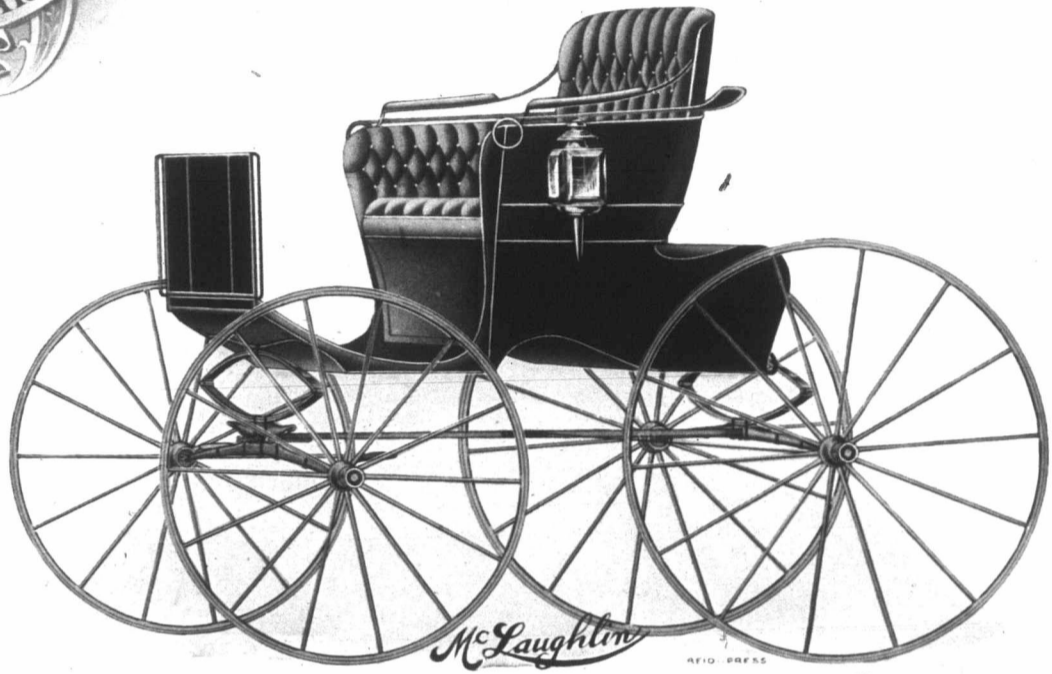
Roues—Un pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière (dust caps).

Train—Deux perches; cercle en acier forgé nouvellement patenté; bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux 1 pouce en acier, courbure inférieure, avec rondelles (washers) patentées, en caoutchouc et en cuivre.

Peinture—Boîte, imitation de noyer ou noire; train vert ou carmin, tout bien rayé.

Garnitures—Meilleur cuir bufflé à la main, approprié à la peinture; oreiller à ressorts; côtés de la boîte bourrés; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc doublé; toutes broches métalliques en nickel plaquées sur cuivre. Cotée avec lampes; couverture à extension avec frange à glands de soie et rideaux de côtés.

Note—Le siège de devant disparaît sous celui d'arrière, ou peut être retourné contre le garde-crotte (dash). Les ailes sont fournies régulièrement mais ne sont pas montrées sur la vignette.
Code Telegraphique: Saliens.



No. 512 Stanhope, with Panel Seat.

Wheels— $\frac{3}{8}$ inch, "A" Standard, shell band, with dust caps, height 3 feet 1 inch and 3 feet 8 inches.

Gear—Full wrought connections, front and back; 12 inch wrought double circle; graded English cast steel springs, with open heads and oval leaves.

Painting—Body black; gear black, appropriately striped.

Trimming—Hand-buffed leather unless ordered with cloth or whipcord; hand sewed deep soft spring cushion; easy spring back; heavy perforated rubber mat; lined rubber apron; heavy frame solid foot dash; seat fenders; shafts, our special bike pattern, with sword end whiffletree, trimmed with calfskin, round stitched straps. Lamps extra.

Telegraph Code: Barley.

No. 513—Same as above, but with half leather top, as on No. 136.

Telegraph Code: Baron.

No. 514—Same as above, but with leather close top, as on No. 410, and with one inch wheels.

Telegraph Code: Barrack.

Roues— $\frac{3}{8}$ pouce, "A" Standard, moyeux en bois bandés, garde-poussière (dust caps). Hauteur, 3' 1" et 3' 8".

Train—Connections forgées en avant et en arrière; double cercle forgé de 12 pouces; ressorts en acier anglais de premier ordre avec extrémités à découvert et lames ovales.

Peinture—Boîte noire; train noir, rayé avec goût.

Garnitures—Cuir bufflé à la main, à moins que l'ordre ne comporte drap ou drap cordé; oreiller à ressorts, cousu à la main; dossier confortable; natte en caoutchouc perforée; tablier en caoutchouc doublé; garde-crotte à pieds solides; garde-boue sur siège; timons genre spécial "Bicycle;" palonniers à extrémités en forme d'épée, garnis de peau de veau, cuirs ronds piqués. Lampes extra.

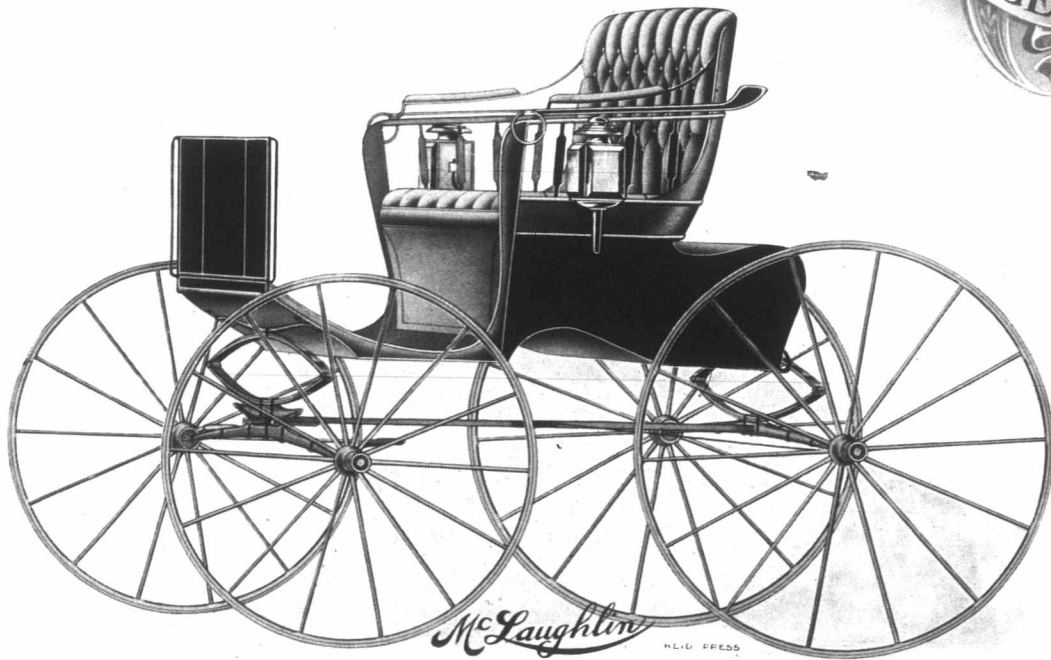
Code Telegraphique: Barley.

No. 513—Tel que ci-dessus, mais avec couverture demi-cuir comme sur No. 136.

Code Telegraphique: Baron.

No. 514—Tel que ci-dessus, avec couverture fermée comme No. 410 et roues d'un pouce.

Code Telegraphique: Barrack.



No. 517 Stanhope, Semi-Spindle Seat.

Wheels— $\frac{7}{8}$ inch, "A" Standard, shell band, with dust caps. Height 3 feet 1 inch and 3 feet 8 inches.

Gear—Full wrought connections front and back; 12 inch wrought double circle; graded English cast steel springs, with open heads and oval leaves.

Painting—Body black; gear black appropriately striped.

Trimmings—High grade leather, unless ordered with cloth or whipcord; hand sewed deep soft spring cushion; easy spring back; heavy perforated rubber mat; lined rubber apron; heavy frame solid foot dash; seat fenders; shafts, our special bike pattern, with sword end whiffletree, trimmed with calfskin, round stitched straps. Lamps extra.

Telegraph Code: Barter.

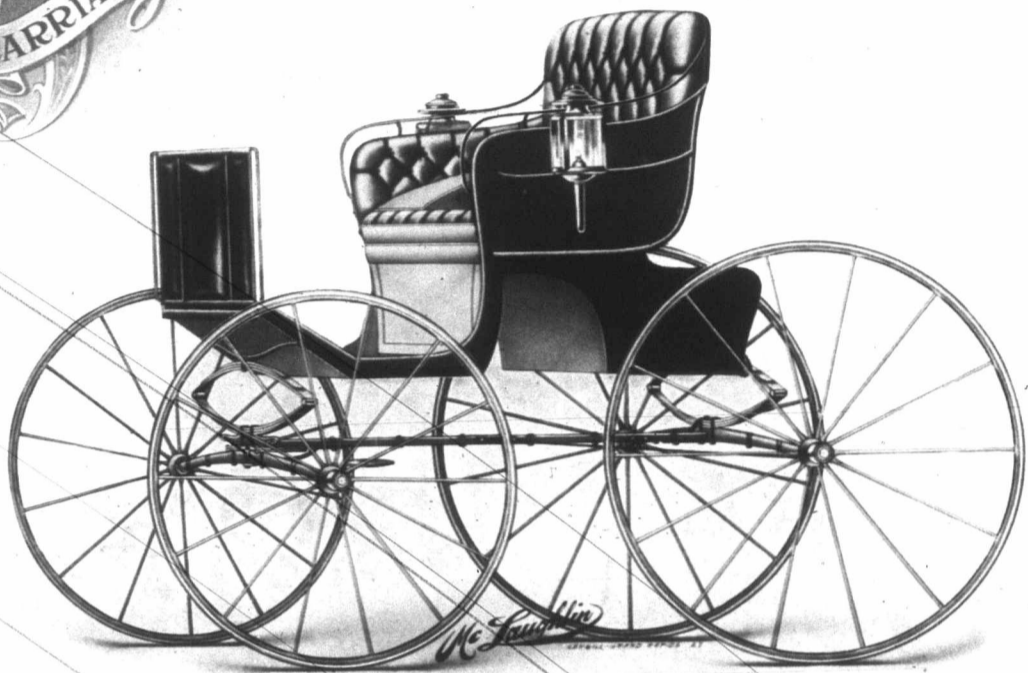
Roues— $\frac{7}{8}$ pouce, "A" Standard, moyeux en bois, bandés, avec garde-poussière. Hauteur 3' 1" et 3' 8".

Train—Connections forgées à l'avant et à l'arrière; double cercle forgé de 12 pouces; ressorts en acier anglais avec extrémités à découvert et lames ovales.

Peinture—Boîte noire; train noir; le tout bien rayé.

Garnitures—Première qualité de cuir, à moins que l'ordre ne comporte drap ou drap cordé; oreiller à ressorts, cousu à la main; dossier à ressorts; natte en caoutchouc perforée; tablier doublé, en caoutchouc; garde-crotte (dash) à pieds solides; garde-boue sur siège; timons, notre genre spécial "Bicycle;" avec palonnier à extrémités en forme d'épée, garnis de peau de veau, cuirs ronds piqués. Lampes extra.

Code Telegraphique: Barter.



No. 543 New Style Cut-Under Stanhope.

Wheels— $\frac{7}{8}$ inch, "A" Standard shell band, with dust caps; height of wheels 3 feet 1 inch and 3 feet 8 inches.

Gear—Full wrought connections front and back; 12 inch wrought double circle; graded English cast steel springs, with open heads and oval leaves; axles 15-16 inch steel, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body and gear black.

Trimming—Best all-wool English broadcloth, unless ordered with leather or whipcord; high easy spring back; deep hand sewed spring cushion, with soft front; perforated rubber mat; driver's cushion; (silk broad lace and welts on cloth trimmed jobs); heavy forged solid foot dash, grain front; rubber apron. Quoted with high grade lamps.

Note—The deck at the rear of the body is hinged and can be raised, giving room for parcels, etc., and can be locked.

Telegraph Code: Deven.

Roues— $\frac{7}{8}$ pouce, "A" Standard, moyeux en bois, bandés, avec garde-poussière; hauteur des roues 3' 1" et 3' 8".

Train—Connections forgées à l'avant et à l'arrière; cercle double de 12 pouces, forgé; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre, avec extrémités à découvert et lames ovales; essieux de 15-16 pouce en acier avec rondelles (washers) en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte et train noirs.

Garnitures—Drap anglais fin tout laine à moins que l'ordre ne comporte en cuir ou drap cordé; dossier à ressorts; oreiller à ressorts, cousu à la main; natte en caoutchouc perforée; oreiller pour cocher; bordure en soie sur les bourures en drap; garde-crotte à pieds solides en cuir grené; tablier en caoutchouc. Cotée avec lampes de première qualité.

Note—La boîte à l'arrière est à charnières et peut contenir différents objets. Elle se ferme à clef.

Code Telegraphique: Deven.



No. 518 Cut-Under "Dundurn Park" Wagon.

Wheels—"A" Standard, "Kenney" band, with large brass nuts; $\frac{3}{8}$ inch solid rubber tires. Height 3 feet 2 inches and 3 feet 6 inches.

Gear—Single reach; special Norway forgings and connections; graded English cast steel springs with open heads and oval leaves; axles 15-16 inch, slightly arched, with patent rubber and brass washers.

Body and Seat—Mouldings as shown, are cut solid on the wood. Seat has large round corners. Highest grade of workmanship throughout.

Painting—Body black, with Brewster green or bike red gear.

Trimming—Best grade of wool dyed cloth to match, unless otherwise ordered; heavy perforated rubber mat; lined rubber apron; heavy frame grain front dash, solid foot.

Shafts—Our celebrated special pattern bike shafts, trimmed with calfskin, round stitched straps; sword end whiffletree; Bradley couplings.

Telegraph Code: Beach.

Note—This job can also be supplied with top at an additional price.

Roues—"A" Standard, bandes "Kenney," avec tarauds d'essieux en cuivre; bandages en caoutchouc 6".

Train—Une perche; connections et forgeage en fer "Norvégien;" ressorts en acier anglais avec extrémités à découvert et lames ovales; essieux de 15-16 pouce, légèrement courbés, avec rondelles (washers) patentées en cuivre et en caoutchouc.

Boîte et Siège—Moules telles que démontrées, découpées dans le bois. Le siège a de grands coins ronds. Travail irréprochable.

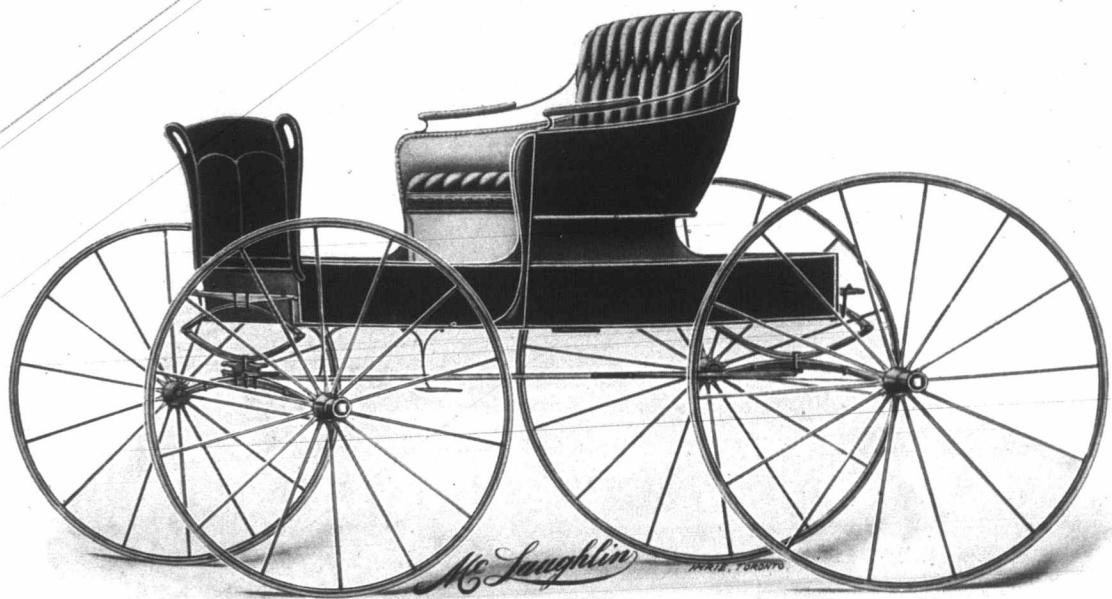
Peinture—Boîte noire, train vert foncé ou rouge-clair.

Garnitures—Première qualité de drap tout laine, teint, bien approprié, à moins d'ordre contraire; natte en caoutchouc perforée; tablier de caoutchouc, doublé; garde-crotte (dash) en cuir grené; pieds solides.

Timons—Genre spécial "Bicycle" avec palonnier à extrémités en forme d'épée, garnis de peau de veau, cuirs ronds piqués. Accouplements "Bradley."

Code Telegraphique: Beach.

Note—Ce modèle peut être fourni avec couverture à un prix additionnel.



No. 492 "Dundurn Park" Wagon.

The Classiest Runabout on the Market

Wheels—"A" Standard, "Kenney" band, $\frac{3}{8}$ inch solid rubber tires; height 3 feet 2 inches and 3 feet 6 inches; brass axle nuts.

Gear—Single reach; special Norway forgings and connections; graded English cast steel springs with open heads and oval leaves; axles 15-16 inch, slightly arched, with patent rubber and brass washers.

Body and Seat—Mouldings as shown, are cut solid on the wood. Seat has large round corners. Highest grade of workmanship throughout.

Painting—Body black, with Brewster green or bike red gear.

Trimming—Best grade of wool dyed cloth to match, unless otherwise ordered; heavy perforated rubber mat; lined rubber apron; heavy frame grain front, padded wing dash, solid foot; leather covered whipsocket.

Shafts—Our celebrated special pattern bike shafts, trimmed with calfskin, round stitched straps; sword end whiffletree; Bradley couplings.

Telegraph Code: Beacon.

Roues—"A" Standard, bandes "Kenney," bandages en caoutchouc solide de $\frac{3}{8}$ pouce. Hauteur, 3' 2" et 3' 6"; tarauds des essieux en cuivre.

Train—Une perche; connections et forgeage en fer "Norvégien"; ressorts en acier anglais avec extrémités à découvert et lames ovales; essieux de 15-16 pouce, légèrement courbés, avec rondelles (washers) patentées en cuivre et en caoutchouc.

Boîte et Siège—Moules telles que démontrées, découpées dans le bois. Le siège a de grands coins ronds. Travail irréprochable.

Peinture—Boîte noire, train vert foncé ou rouge-clair.

Garnitures—Première qualité de drap tout laine, teint, bien approprié, à moins d'ordre contraire; natte en caoutchouc perforée; tablier de caoutchouc doublé; garde-crotte (dash) en cuir grené, avec extensions bourrés, ieds solides; porte-fouet recouvert en cuir.

Timons—Genre spécial "Bicycle" avec palonnier à extrémités en forme d'épée, garnis de peau de veau, cuirs ronds piqués. Accouplements "Bradley."

Code Telegraphique: Beacon.



No. 492 1/2 "Dundurn Park" Wagon, with Top, Lamps and Driver's Cushion.

Wheels—"A" Standard, "Kenney" band, with large brass axle nuts; 3/8 inch solid rubber tires. Height 3 feet 2 inches and 3 feet 6 inches.

Gear—Single reach; special Norway forgings and connections; graded English cast steel springs with open heads and oval leaves; axles 15-16 inch, slightly arched, with patent rubber and brass washers.

Body and Seat—Mouldings as shown, are cut solid on the wood. Seat has large round corners. Highest grade of workmanship throughout.

Painting—Body black, with green or bike red gear.

Trimming—Best grade of wool dyed cloth to match, unless otherwise ordered; heavy perforated rubber mat; lined rubber apron; driver's cushion; lamps; heavy frame, grain front, padded, wing dash, solid foot; leather covered whipsocket. Top has leather covered sockets and all-wool lining; boot extra.

Shafts—Our celebrated special pattern bike shafts, trimmed with calfskin, round stitched straps; sword end whiffletree; Bradley couplings.

Roues—"A" Standard, bandes "Kenney," avec tarauds des essieux en cuivre; bandes en caoutchouc solide de 3/8 pouce. Hauteur 3' 2" et 3' 6".

Train—Une perche; connections et forgeage en fer "Norvégien;" ressorts en acier anglais avec extrémités à découvert et lames ovales; essieux de 15-16 pouce, légèrement courbés, avec rondelles (washers) patentées en cuivre et en caoutchouc.

Boîte et Siège—Moules telles que démontrées, découpées dans le bois. Le siège a de grands coins ronds. Travail irréprochable.

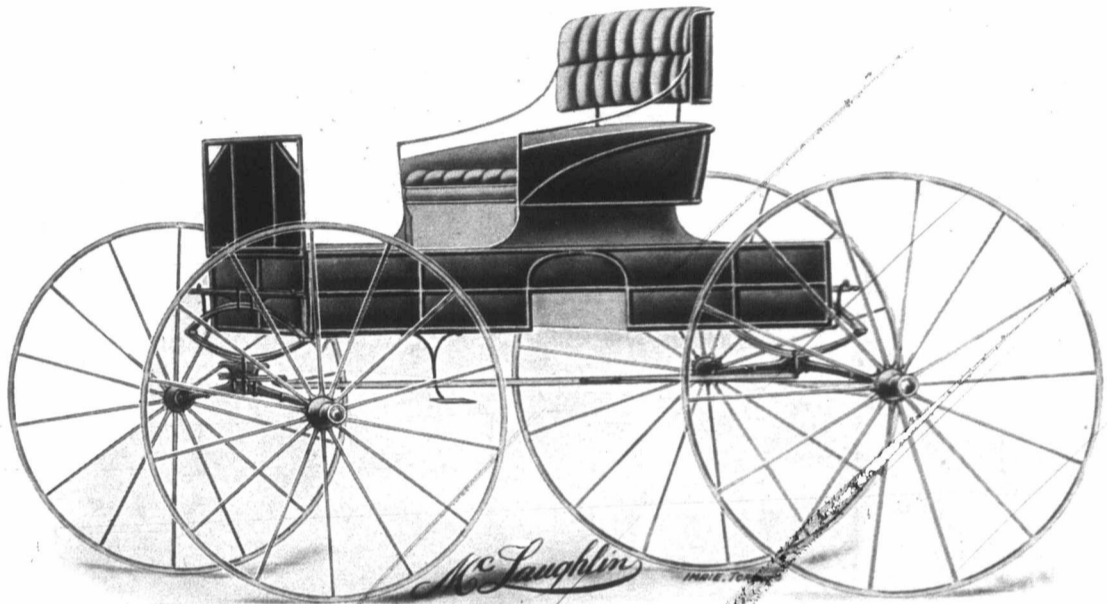
Peinture—Boîte noire; train vert ou rouge clair.

Garnitures—Première qualité de drap tout laine, teint, bien approprié, à moins d'ordre contraire; natte en caoutchouc perforée; tablier de caoutchouc doublé; oreiller pour cocher; lampes; porte-fouet recouvert en cuir; couverture avec douilles recouvertes de cuirs et doublure pure laine; garde-crotte (dash) en cuir grené, avec extensions bourrées, pieds solides. Boîte recouverte à l'arrière à coût additionnel.

Timons—Genre spécial "Bicycle" avec palonnier à extrémités en forme d'épée, garnis de peau de veau, cuirs ronds piqués. Accouplements "Bradley."

Telegraph Code: Bean.

Code Telegraphique: Bean.



No. 490 "Berkshire" Wagon.

Exceedingly handsome, gentleman's wagon. We can say, fairly, that the standard of workmanship on this wagon is the highest ever offered the Canadian public, and outclasses even our best efforts in the past.

Wheels— $\frac{3}{4}$ inch, special pattern and finish, "Kenney" band; height 3 feet 2 inches and 3 feet 6 inches.

Gear—Single reach, special Norway fittings and connections; axles 15-16 inch, with patent rubber and brass washers; large brass axle nuts; springs long, easy riding, with swedged leaves and open heads.

Body—All panels have convex surfaces throughout; mouldings solid; finest workmanship.

Painting—Body black, with green or bike red gear.

Upholstering—Blue English all-wool broadcloth, regular, whipcord or leather optional; driver's cushion; heavy perforated rubber mat; grain front dash; shafts, our celebrated bike pattern, calfskin trimmed; sword end whiffletree; Bradley couplings.

Telegraph Code: Accord.

Roues— $\frac{3}{4}$ pouce; genre et fini spéciaux, bandes "Kenney." Hauteur 3' 2" et 3' 6".

Train—Une seule perche; connections et forgeage en fer "Norvégien;" essieux de 15-16 pouce, avec rondelles (washers) patentées en cuivre et en caoutchouc; tarauds des essieux en cuivre; ressorts longs, aisés, avec extrémités découvertes et lames battues.

Boîte—Tous les panneaux sont à surface convexe; moulures solides; fini élégant.

Peinture—Boîte noire, train vert ou rouge-clair.

Garnitures—Drap anglais, bleu régulièrement, drap cordé ou cuir à volonté; oreiller pour cocher; natte en caoutchouc perforée; garde-crotte (dash) en cuir grené; timons, genre spécial "Bicycle" avec palonnier à extrémités en forme d'épée, garnis de peau de veau, cuirs ronds piqués. Accouplements "Bradley."

Code Telegrafhique: Accord.



No. 444 "Raymond" Arched Axle, Stanhope Runabout.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent, with dust caps; one inch solid rubber tires.

Gear—Two-reach, full wrought double circle; wrought perch ends; specially graded, easy riding open head springs, 15-16 inch axles, arched pattern, wood caps full length, double collar steel, with new patent rubber and brass washers.

Painting—Body black; gear bike red or black; nicely striped.

Trimming—Best grade of whipcord, unless ordered with leather or cloth; easy spring back and spring cushion; rubber mat; padded solid foot wing dash; rubber apron; less arm pads.

Telegraph Code: Beetle.

No. 444D—As above, on high arched wood centre gear.

Telegraph Code: Alegar.

Roues—"A" Standard, Sarven Patent, avec garde-poussière (dust caps). Bandages 1 pouce, en caoutchouc solide.

Train—Deux perches; double cercle forgé; bouts de perches forgés; ressorts avec extrémités à découvert et portant très doux; essieux 15-16 pouce, arqués et recouverts de bois sur toute la longueur, avec rondelles (washers) en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte noire; train rouge-clair ou noir; bien rayé.

Garnitures—Le meilleur drap cordé à moins que l'ordre ne comporte en cuir ou en drap; dossier et oreiller à ressorts; natte en caoutchouc; garde-crotte (dash) bourré et à pieds solides; tablier en caoutchouc.

Code Telegraphique: Beetle.

No. 444D—Tel que ci-dessus avec essieux à courbure supérieure et centres de bois.

Code Telegraphique: Alegar.



No. 445½ Roland Stanhope, with Top and Boot.

This vehicle will fill the ever increasing demand for a high wheel job. It can be supplied with steel, solid rubber, or cushion tires.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent, with dust caps; ⅜ inch steel tires.

Gear—Two-reach, full wrought double circle; wrought perch ends; specially graded, easy riding, open head springs; axles drop pattern, with new patent rubber and brass washers.

Painting—Body black; gear black, green, carmine, natural wood or bike red, nicely striped.

Trimming—Best grade of whipcord, unless ordered with leather or cloth; extra easy spring back and spring cushion; rubber mat; padded solid foot wing dash; 28 ounce rubber top; with rubber boot; less arm pads.

Note—This job can be supplied with ⅜ inch solid rubber tires, or 1⅛ inch cushion tires, when ordered that way.

With steel tires.

Telegraph Code: Behest.

With ⅜ inch solid rubber tires.

Telegraph Code: Belch.

With 1⅛ inch cushion tires.

Telegraph Code: Belfry.

No. 445—Same as above without top.

Telegraph Code: Baronet.

No. 445B—Same as above but with low arched axles and steel tires.

Telegraph Code: Alevent.

Roues—"A" Standard. Sarven Patent, avec garde-poussière (dust caps); bandages en acier de ⅜ pouce.

Train—Deux perches; double cercle forgé; bouts de perches forgés; ressorts avec extrémités à découvert et portant très doux; essieux à courbure inférieure avec nouvelles rondelles (washers) en caoutchouc et en cuivre.

Peinture—Boîte noire; train noir, vert, carmin, bois naturel ou rouge-clair, bien rayé.

Garnitures—Meilleur drap cordé à moins que la commande ne comporte en cuir ou en drap; oreiller et dossier à ressorts; natte en caoutchouc; garde-crotte (dash) à pieds solides et bourré; couverture en caoutchouc de 28 onces.

Note—Ce modele peut être fourni avec bandages de ⅞ pouce en caoutchouc solide, ou avec bandages de 1⅛ pouces, coussins, lorsque ordonne ainsi.

Avec bandages en acier.

Code Telegraphique: Behest.

Avec bandages de ⅞ pouce en caoutchouc solide.

Code Telegraphique: Belch.

Avec bandages coussins de 1⅛ pouces.

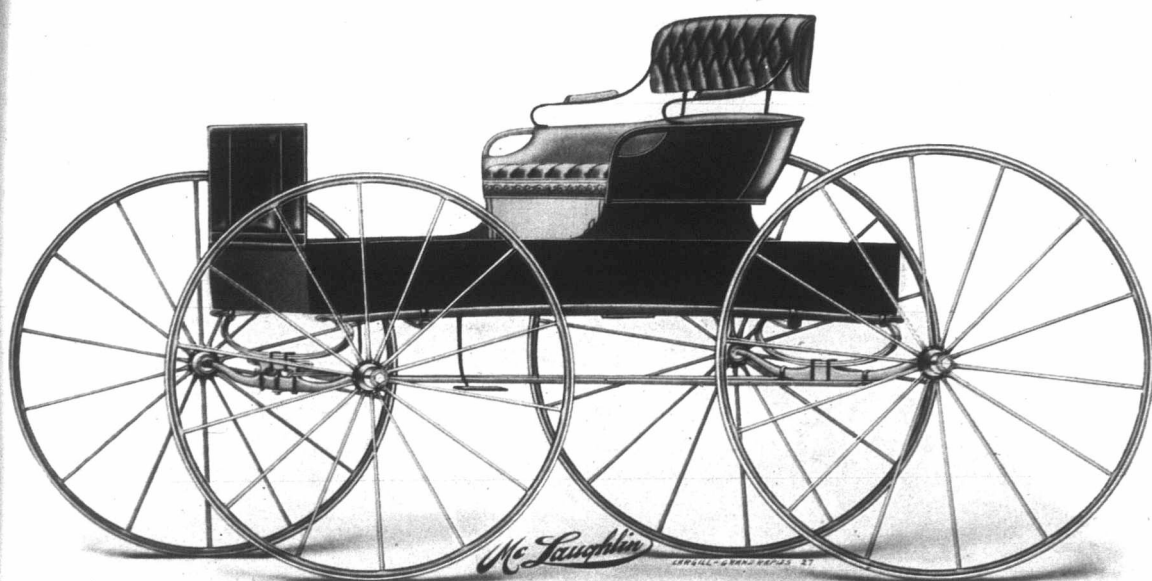
Code Telegraphique: Belfry.

No. 445—Tel que ci-dessus sans couverture.

Code Telegraphique: Baronet.

No. 445B—Tel que ci-dessus, mais avec essieux à courbure moyenne et bandages d'acier.

Code Telegraphique: Alevent.



No. 550 "Palo Alto" Runabout.

Popular Priced Gentleman's Driving Wagon.

Wheels— $\frac{3}{4}$ inch, Sarven Patent, "A" Standard, 3 feet 6 inches and 3 feet 10 inches.

Gear—Specially forged steel axles with brass washers, wood caps in centres only; springs finely graded English cast steel.

Painting—Body black; gear bike red or black.

Seat—As illustrated regularly; any other style at special price.

Trimming—Hand buffed leather regularly, cloth or whipcord if desired; rubber mat; rubber apron; padded solid foot dash; special pattern shafts with high heels.

Telegraph Code: Benfras.

Roues— $\frac{3}{4}$ pouce, Sarven Patent, "A" Standard, 3' 6" et 3' 10".

Train—Essieux en acier, spécialement forgés avec rondelles en cuivre; centres recouverts de bois; ressorts en acier anglais (cast steel) de première qualité.

Peinture—Train rouge-clair ou noir; boîte noire.

Siege—Tel qu'illustré régulièrement, autre genre à un prix spécial.

Garnitures—Cuir bufflé à la main, régulièrement, drap ou drap-cordé à volonté; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc; garde-crotte (dash) bourré, à pieds solides; timons, genre spécial avec courbure haute.

Code Telegraphique: Benfras.



No. 565 Basket Seat Pony Phaeton.

This is the Prettiest Pony Vehicle on Wheels. It is Beautifully Finished.

Wheels— $\frac{3}{4}$ inch; very light; height, 2' 6" and 3'.

Gear—Axles light, 13-16 inch, with rubber and brass washers; full wrought circles, hand forged connections; beautifully fitted and finished. Track, one width only, namely, 3' 10".

Shafts—Special pony style made proper size to accommodate ponies up to 14 hands.

Trimming—Trimmings removable pattern. Blue cloth, regular; optional, whipcord. Velvet mat; rubber knee spread.

Painting—Basket seat, natural varnish finish. Body and gear, black, striped with fine lines of blue.

Special Note—This is a genuine pony vehicle, designed with much care, being capable of seating two grown people or three children comfortably. All parts are carefully designed and thoroughly well made. This is an exceedingly neat and attractive children's vehicle.

Telegraph Code: Bentino.

Roues— $\frac{3}{4}$ pouce; très légères, hauteur 2' 6" et 3'.

Train—Essieux légers, 13-16 pouce, avec rondelles en cuivre et en caoutchouc; cercles forgés, connections forgées à la main; très bien ajustées et fines. Trace, une largeur seulement, trois pieds 10 pouces.

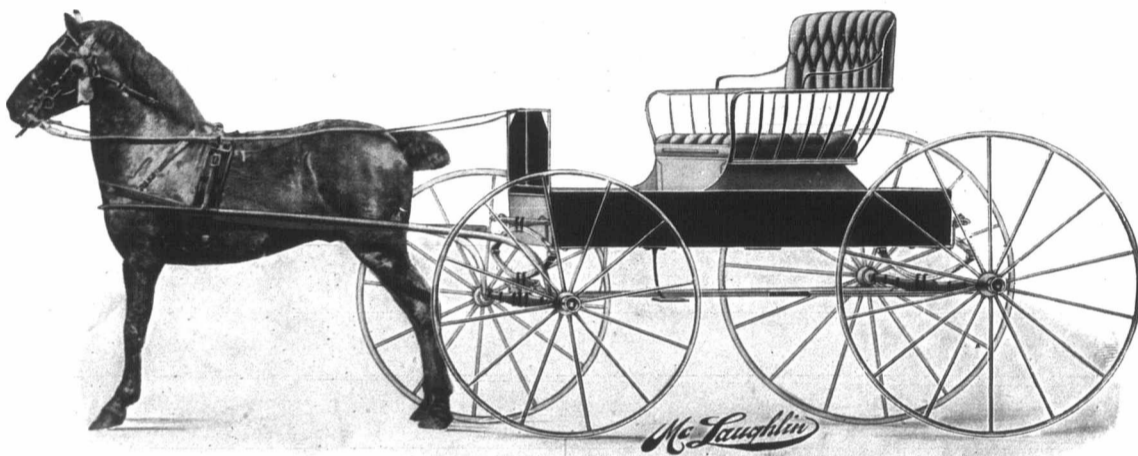
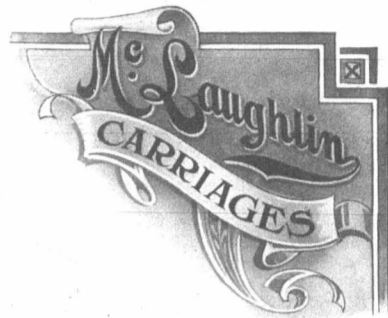
Timons—Genre spécial de poney fabriqué en grandeur pour poney jusqu'à 14 mains.

Garnitures—Bourrure patron amovible. Drap bleu régulièrement, drap cordé sur demande. Natte en velours. Tablier en caoutchouc.

Peinture—Siège à panier, fini couleur naturel. Boîte et train noirs, rayés bleu.

Note Special—C'est un vrai véhicule de poney, dessiné avec beaucoup de soin, étant capable d'asseoir deux grandes personnes ou trois enfants confortablement. Toutes les parties sont soigneusement dessinées et très bien faites. Une voiture pour enfants très élégante.

Code Télégraphique: Bentino.



No. 43 Pony Runabout.

This is a Pony Job, not a Clumsy, Cut-Down, Ordinary Buggy.

Wheels—Very light, $\frac{3}{4}$ inch; height 2 feet 6 inches and 2 feet 10 inches.

Gear—Axles light, $\frac{3}{4}$ inch with rubber and brass washers, full wrought circle and forgings; one track only, viz., 3 feet 6 inches.

Trimming—Whipcord, unless ordered in leather or cloth; rubber apron.

Painting—Body black; gear bike red; seat spindles touched off to match gear. Weight complete about 160 lbs.

Special Note—This is a perfectly proportioned pony vehicle, everything being made especially for the job. Suitable for ponies from 46 to 50 inches high at the withers. Supplied only as described without change.

Telegraph Code: Shrub.

Roues— $\frac{3}{4}$ pouce, très légères; hauteur, 2 pieds 6 pouces et 2 pieds 10 pouces.

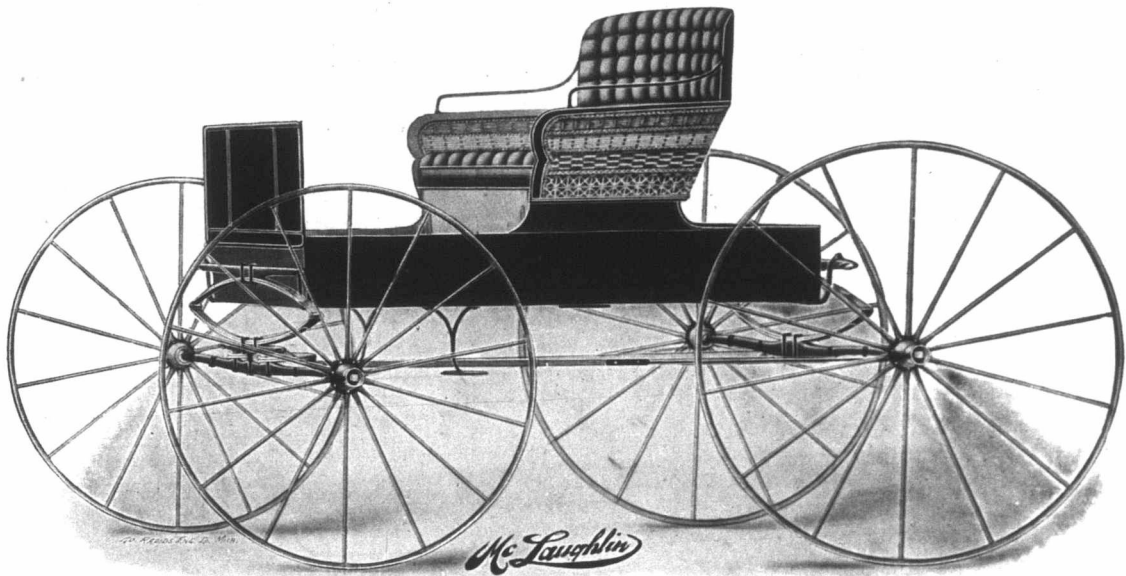
Train—Essieux $\frac{3}{4}$ pouce légers; rondelles (washers) en caoutchouc et en cuivre; cercle complet forgé, ainsi que les connections; une seule trace (track) 3 pieds 6 pouces.

Garnitures—Drap cordé, à moins que l'ordre ne comporte en cuir ou en drap; tablier en caoutchouc.

Peinture—Boîte noire; train rouge-clair; siège avec barreaux rayés, pour convenir au train. Poids complet à peu près 160 livres.

Note Speciale—Ce vehicule est parfaitement proportionne pour un "pony." C'est un modele spécial. Il est convenable pour les ponies de 46 pouces à 50 pouces de hauteur au garrot. Fourni tel que decrit seulement.

Code Telegraphique: Shrub.



No. 67 Three-Quarter Buggy, with Wicker Seat.

Wheels— $\frac{3}{4}$ inch, "A" Standard, Sarven patent, with sand bands and dust caps. Height 3 feet 2 inches and 3 feet 6 inches.

Gear—Two reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; steel axles, drop pattern, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black; gear black or bike red.

Trimming—High grade whipcord, unless ordered with leather; spring cushion; rubber mat; rubber apron, with pocket; solid foot padded dash; plain black mountings; extra light shafts.

Body—24 inch regular, 23 inch optional.

Telegraph Code: Solace.

No. 67B—As above, on three-quarter low arched gear.

Telegraph Code: Alkar.

Roues—Trois-quarts de pouce. "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière (dust caps). Hauteur, 3' 2" et 3' 6".

Train—Deux perches; cercle en acier forgé, nouvellement patenté; bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux en acier, à courbure inférieure; rondelles (washers) patentées, en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte noire; train noir ou rouge-clair.

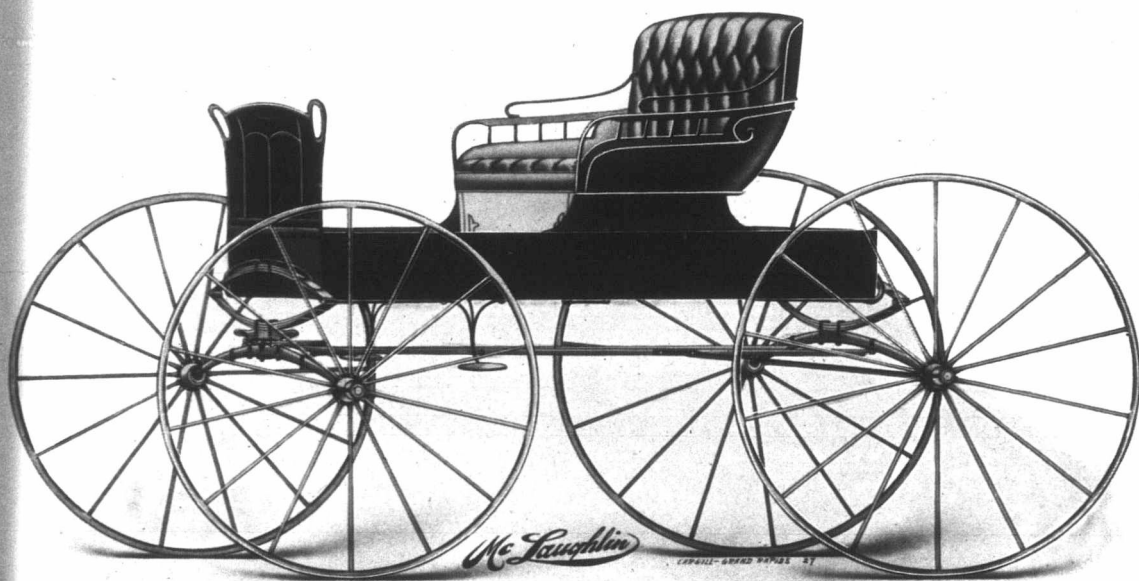
Garnitures—Drap cordé de premier ordre, à moins que l'ordre ne comporte en cuir; oreiller à ressorts; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; garde-crotte (dash) bourré, à pieds solides; montures noires et unies; timons très légers.

Boîte—24 pouces régulièrement, 23 pouces sur commande.

Code Telegraphique: Solace.

No. 67B—Tel que ci-dessus sur train trois-quarts et essieux avec courbure moyenne.

Code Telegraphique: Alkar.



No. 536 Arch Axle Runabout.

Wheels— $\frac{3}{8}$ inch, "A" Standard, Sarven Patent, with dust caps.

Gear—High arched naked axle, with wood contres; full wrought fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs, patent rubber and brass washers.

Painting—Body black; gear bike red or black.

Trimming—Whipcord, unless ordered with leather; easy spring cushion; rubber mat; rubber apron; heavy frame solid foot dash; plain black mountings. A first-class wagon at a popular price.

Body—24 inch regular, 23 inch optional.

Roues— $\frac{3}{8}$ pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec garde-poussière.

Train—Essieux à nu, avec courbure supérieure, centres en bois; cercle forgé; bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais de premier ordre; rondelles (washers) patentées en cuivre et en caoutchouc.

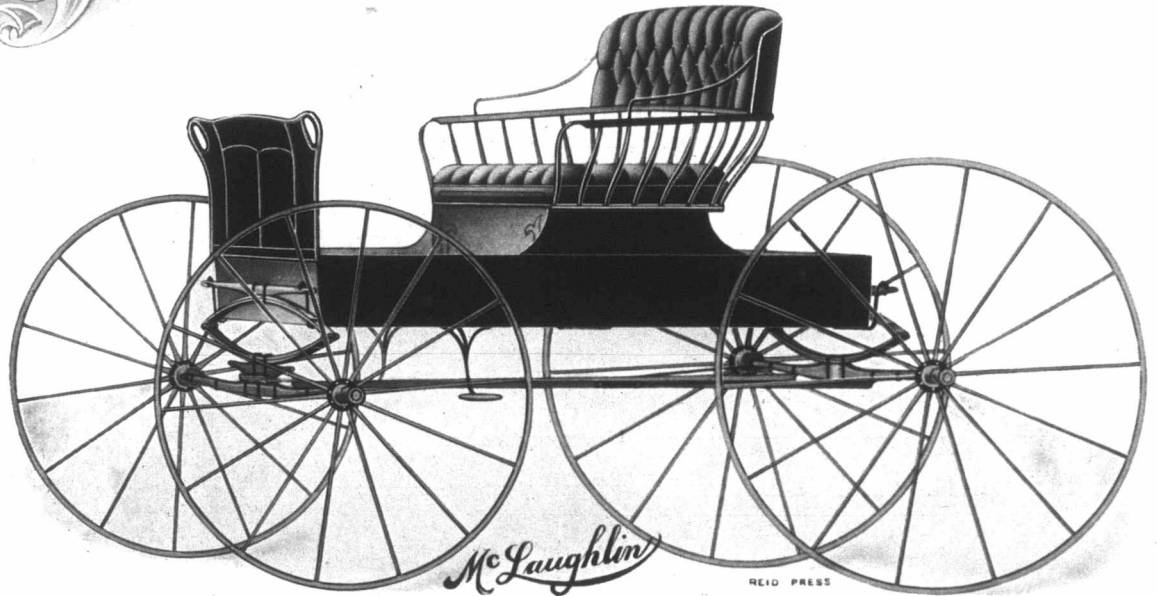
Peinture—Boîte noire; train rouge-clair ou noir.

Garnitures—Drap cordé, à moins que l'ordre ne comporte en cuir; oreiller à ressorts; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc; garde-crotte (dash) à pieds solides; montures noires et unies. Une voiture de premier ordre à un prix populaire.

Boite—24 pouces régulièrement, 23 pouces sur commande.

Code Telegraphique: Daddle.

Telegraph Code: Daddle.



No. 100 Popular Runabout.

Wheels— $\frac{3}{4}$ inch, "A" Standard, Sarven Patent, with dust caps and sand bands.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 15-16 inch steel axles, drop pattern, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black; gear black, green, carmine, natural wood or bike red.

Trimming—Whipcord, unless ordered with leather; easy spring cushion; rubber mat; rubber apron; heavy frame solid foot dash, as on No. 536; plain black mountings. A first-class wagon at a popular price.

Body—24 inch regular, 23 inch optional.

Telegraph Code: Frugal.

No. 100B—Same as above but with slightly arched axles.

Telegraph Code: Favor.

No. 100C—Same as above but with high arched wood capped axles; low wheels; black or bike red gear.

Telegraph Code: Float.

No. 100D—Same as above but with high arch wood centre axles; low wheels; black or bike red gear.

Telegraph Code: Alkorf.

Roues— $\frac{3}{4}$ pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec garde-poussière (dust caps) et bandes à sable.

Train—Deux perches; cercle en acier forgé nouvellement patenté; bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux 15-16 pouce en acier avec courbure inférieure et rondelles (washers) patentées en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte noire; train noir, vert, carmin, bois naturel ou rouge-clair.

Garnitures—Drap cordé, à moins que l'ordre ne comporte en cuir; oreiller à ressorts; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc; garde-crotte (dash) à pieds solides comme sur No. 536; montures noires et unies. Voiture de premier ordre à un prix populaire.

Boîte—24 pouces régulièrement, 23 pouces sur commande.

Code Telegraphique: Frugal.

No. 100B—Tel que ci-dessus, avec essieux légèrement courbés.

Code Telegraphique: Favor.

No. 100C—Tel que ci-dessus, essieux avec courbure supérieure; recouverts de bois; roues basses; train, noir ou rouge-clair.

Code Telegraphique: Float.

No. 100D—Tel que ci-dessus, essieux avec courbure supérieure et centres de bois; roues basses. Train, noir ou rouge-clair.

Code Telegraphique: Alkorf.



No. 535 "Henley" Road Wagon.

Wheels— $\frac{7}{8}$ inch, "A" Standard, Sarven Patent, with dust caps and sand bands.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 15-16 inch steel axles, drop pattern, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black; gear black, green, carmine, natural wood or bike red.

Trimming—Whipcord, unless ordered with leather; easy spring cushion; rubber mat; rubber apron; heavy frame solid foot dash; plain black mountings.

Body—24 inch regular, 23 inch optional.

Telegraph Code: Danger.

No. 535B—Same as above, but with slightly arched axles.

Telegraph Code: Daring.

No. 535C—Same as above, but with high arched wood capped axles; low wheels; bike red or black gear only.

Telegraph Code: Darken.

No. 535D—Same as above, but with high arched wood centre axles; low wheels; bike red or black gear.

Telegraph Code: Alluvion.

Roues— $\frac{7}{8}$ pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec garde-poussière et bandes à sable.

Train—Deux perches; cercle nouvellement patenté, en acier forgé, ainsi que les bouts de perches; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux de 15-16 pouce, en acier, avec courbure inférieure et rondelles (washers) patentées en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte noire; train noir, vert, carmin, bois naturel ou rouge-clair.

Garnitures—Drap cordé, à moins que l'ordre ne comporte en cuir; oreiller à ressorts; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc; garde-crotte (dash) à pieds solides; montures noires et unies.

Boîte—24 pouces régulièrement, 23 pouces sur commande.

Code Telegraphique: Danger.

No. 535B—Tel que ci-dessus, avec essieux légèrement courbés.

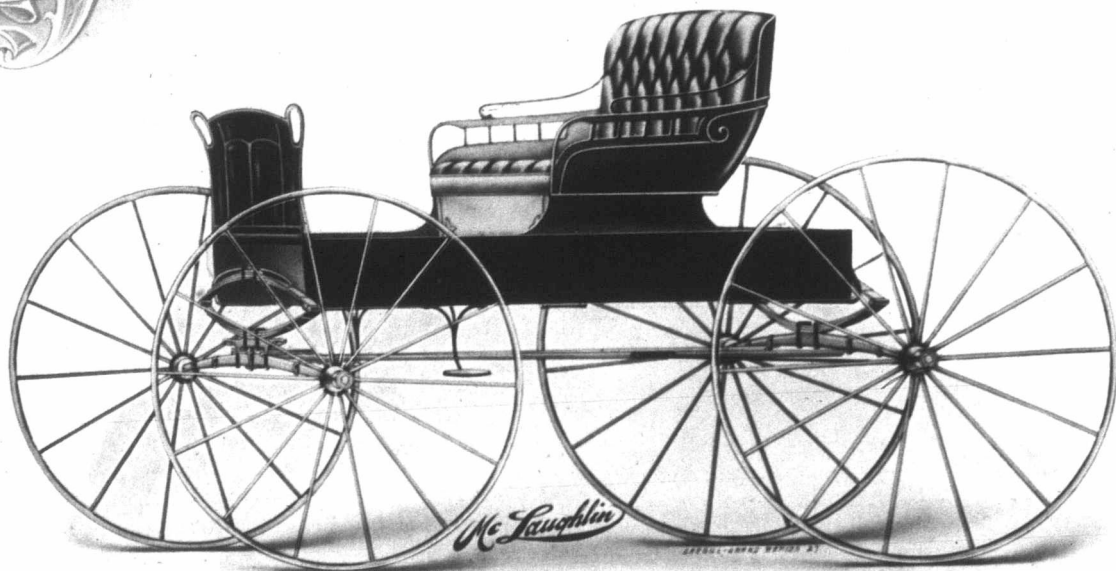
Code Telegraphique: Daring.

No. 535C—Tel que ci-dessus, essieux à courbure supérieure, recouverts de bois, roues basses; train rouge-clair ou noir seulement.

Code Telegraphique: Darken.

No. 535D—Tel que ci-dessus, essieux à courbure supérieure et centres de bois; roues basses; train noir ou rouge-clair.

Code Telegraphique: Alluvion.



No. 461B "Regent" Road Wagon.

Wheels— $\frac{7}{8}$ inch, "A" Standard, Sarven Patent, dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 15-16 inch steel axles, slightly arched pattern, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black; gear bike red, black, green or carmine.

Trimming—Leather, unless ordered in whipcord or cloth; easy spring back and cushion; rubber mat; rubber apron; heavy frame solid foot dash; plain black mountings.

Body—24 inch regular, 23 inch optional.

Telegraph Code: Arctic.

No. 461A—Same as above, but with drop pattern axles.

Telegraph Code: Acute.

No. 461C—Same as above, but with high arched wood capped axles; low wheels. Painting, bike red or black gear, black body.

Telegraph Code: Appraise.

Roues— $\frac{7}{8}$ pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec garde-poussière.

Train—Deux perches; cercle nouvellement patenté, en acier forgé, ainsi que les bouts de perches; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux de 15-16 pouce, en acier, légèrement courbés, et rondelles (washers) patentées en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte noire; train rouge-clair, noir, vert ou carmin.

Garnitures—Cuir, à moins que l'ordre ne comporte en drap cordé ou en drap; oreiller et dossier à ressorts; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc; garde-crotte (dash) à pieds solides; montures noires et unies.

Boîte—24 pouces régulièrement, 23 pouces sur commande.

Code Telegraphique: Arctic.

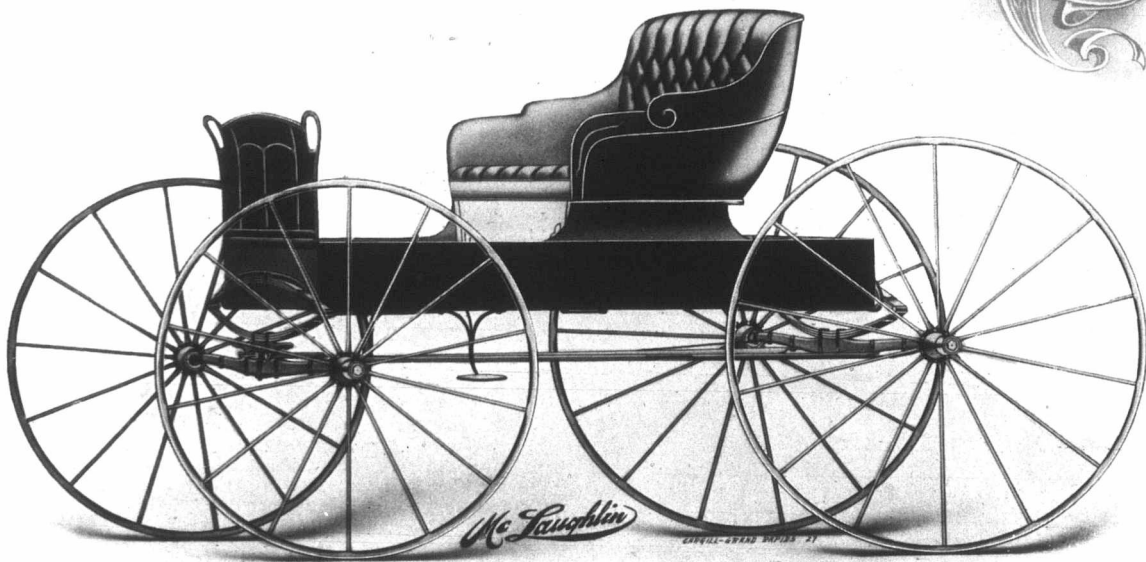
No. 361A—Tel que ci-dessus, avec essieux à courbure inférieure.

Code Telegraphique: Acute.

No. 461C—Tel que ci-dessus, essieux à courbure supérieure, recouverts de bois; roues basses.

Peinture—Boîte noire; train rouge-clair ou noir.

Code Telegraphique: Appraise.



No. 481 "Elmo" Road Wagon, with Semi-Auto Seat.

Wheels— $\frac{3}{8}$ inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps; steel tires.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 15-16 inch steel axles, drop pattern; patent rubber and brass washers.

Painting—Body black; gear bike red, black, green, natural wood or carmine.

Trimming—Leather regular, whipcord or cloth optional; easy spring back and cushion; rubber mat; rubber apron; heavy frame solid foot dash.

Body—24 inch regular, 23 inch optional.

Telegraph Code: Advoto.

No. 481B—Same as above, but with slightly arched axles.

Telegraph Code: Abbot.

No. 481C—Same as above, but with high arched axles and low wheels; bike red or black gear.

Telegraph Code: Anchor.

No. 481D—As above, but with high arched wood centre axles and low wheels; bike red or black gear.

Telegraph Code: Alloyage.

Roues— $\frac{3}{8}$ pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière, bandages d'acier.

Train—Deux perches; cercle nouvellement patenté, en acier forgé, ainsi que les bouts de perches; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux de 15-16 pouce, en acier avec courbure inférieure et rondelles (washers) patentées en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte noire; train rouge-clair, noir, vert, bois naturel ou carmin.

Garnitures—Cuir régulièrement, drap ou drap cordé à volonté; oreiller et dossier à ressorts; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc; garde-crotte (dash) à pieds solides.

Boite—24 pouces régulièrement, 23 pouces sur commande.

Code Telegraphique: Advoto.

No. 481B—Tel que ci-dessus, avec essieux légèrement courbés.

Code Telegraphique: Abbot.

No. 481C—Tel que ci-dessus, essieux à courbure supérieure, roues basses; train rouge-clair ou noir.

Code Telegraphique: Anchor.

No. 481D—Tel que ci-dessus, avec essieux à courbure supérieure, centres de bois; roues basses; train rouge-clair ou noir.

Code Telegraphique: Alloyage.



No. 519 "Delmar" Road Wagon, with 1912 Design
Semi-Auto Seat.

Wheels— $\frac{3}{8}$ inch, "A" Standard, Sarven Patent, sand bands and dust caps; steel tires.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 15-16 inch steel axles, drop pattern; patent rubber and brass washers.

Painting—Body black; gear black, green, carmine, natural wood or bike red.

Trimming—Leather regular, whipcord or cloth optional; easy spring back and cushion; rubber mat; rubber apron; heavy frame solid-foot dash.

Body—24 inch regular, 23 inch optional.

Telegraph Code: Algebra.

No. 519B—As Above, but with slightly arched axles.

Telegraph Code: Andante.

No. 519C—As above, but with high arched wood capped axles; gear bike red or black.

Telegraph Code: Anodyne.

No. 519D—As above, but with high arched wood centre axles; gear bike red or black.

Telegraph Code: Allegro.

Roues— $\frac{3}{8}$ pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière, bandages d'acier.

Train—Deux perches; cercle nouvellement patenté, en acier forgé, ainsi que les bouts de perches; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux de 15-16 pouce en acier, courbure inférieure; rondelles patentées en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte noire; train noir, vert, carmin, bois supérieure et centres de bois; train noir ou rouge-clair.

Garnitures—Cuir régulièrement, drap ou drap-cordé à volonté; oreiller et dossier à ressorts; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc; garde-crotte fort, à pieds solides.

Boite—24 pouces régulièrement, 23 pouces sur commande.

Code Telegraphique: Algebra.

No. 519B—Tel que ci-dessus, avec essieux légèrement courbés.

Code Telegraphique: Andante.

No. 519C—Tel que ci-dessus mais avec essieux à courbure supérieure, recouverts de bois; train rouge-clair ou noir.

Code Telegraphique: Anodyne.

No. 519D—Tel que ci-dessus, avec essieux à courbure naturel ou rouge-clair.

Code Telegraphique: Allegro.



No. 466C "Westboro" Road Wagon, with 1912 Design
Twin-Auto Seat and Large Wing Dash.

Wheels— $\frac{3}{4}$ inch, "A" Standard Sarven Patent, with sand bands and dust caps; steel tires.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 15-16 inch high arched axles; patent rubber and brass washers.

Painting—Body black; gear bike red or black, neatly striped.

Trimming—Leather regular, whipcord or cloth optional; easy spring back and spring cushion; rubber mat; rubber apron; wing dash with feet welded solid; plain black mountings.

Telegraph Code: Adosti.

No. 466A—As above, but with drop axles. Painting black, green, carmine, natural wood or bike red gear.

Telegraph Code: Alley.

No. 466B—As above, but with low arched axles. Painting bike red, black, green or carmine gear.

Telegraph Code: Afflux.

Roues— $\frac{3}{4}$ pouce. "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière, bandages d'acier.

Train—Deux perches; cercle nouvellement patentée, en acier forgé, ainsi que les bouts de perches; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux de 15-16 pouce en acier à courbure supérieure, et rondelles (washers) patentées en caoutchouc et en cuivre.

Peinture—Boîte noire; train rouge-clair, ou noir, bien rayé.

Garnitures—Régulièrement en cuir, ou drap-cordé à volonté; oreiller et dossier à ressorts; natte en caoutchouc; garde-crotte (dash) à ailes, avec pieds solides; montures noires et unies.

Code Telegraphique: Adosti.

No. 466A—Tel que ci-dessus, avec essieux à courbure inférieure. Train noir, vert, carmin, bois naturel ou rouge-clair.

Code Telegraphique: Alley.

No. 466B—Tel que ci-dessus, avec essieux à courbure moyenne.

Peinture—Train rouge-clair, noir, vert ou carmin.

Code Telegraphique: Afflux.



No. 468 "Lakeside" Road Wagon, 1912 Design
Twin-Auto Seat.

Wheels— $\frac{3}{8}$ inch, "A" Standard, Sarven Patent, sand bands and dust caps; steel tires.

Gear—High arched steel axles with wood centre, patent rubber and brass washers; graded English cast steel springs; full wrought fifth wheel and perch ends.

Painting—Body black; gear bike red or black.

Trimming—Leather regular, whipcord or cloth optional; spring back; spring cushion; rubber mat; rubber apron; heavy frame wing dash, feet welded solid; new designed seat, wide and roomy.

Body—24 inch regular, 23 inch if ordered.

Telegraph Code: Adorpi.

Roues— $\frac{3}{8}$ pouce, "A" Standard, Sarven Patent, bandes à sable et garde-poussière; bandages d'acier.

Train—Essieux en acier, centres de bois, à courbure supérieure; rondelles (washers) patentées en cuivre et en caoutchouc; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; cercle en acier forgé et bouts de perches forgés.

Peinture—Boîte noire; train rouge-clair ou noir.

Garnitures—Régulièrement cuir, ou drap-cordé à volonté; oreiller et dossier à ressorts; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc; garde-crotte (dash) à pieds solides; nouveau modèle de siège, large et confortable.

Boîte—24 pouces régulièrement, 23 pouces sur commande.

Code Telegraphique: Adorpi.



No. 431 High Wheel, Drop Axle, "Stivers" Runabout.

One of the finest examples of the carriage maker's art. Has long been recognized in the large American cities as the highest type gentleman's wagon on the market. Light of draft and very easy riding.

Wheels—"A" Standard, Kenney band, $\frac{3}{8}$ inch solid rubber tires.

Gear—Special, naked pattern, "McLaughlin" patent rubber and brass washers. Workmanship throughout of the highest possible order. Side bar connections solid forged; springs exceptionally easy riding. No expense spared in making and finishing this job.

Seat—New 1912 design as illustrated.

Painting—Gear bike red or dark green, body black.

Trimming—Blue cloth, unless ordered with whipcord or leather; rubber mat; lined rubber apron; grain front padded dash; shafts our celebrated special bike pattern.

Telegraph Code: Encourage.

Roues—"A" Standard, bandes "Kenney," bandages $\frac{3}{8}$ pouce en caoutchouc solide.

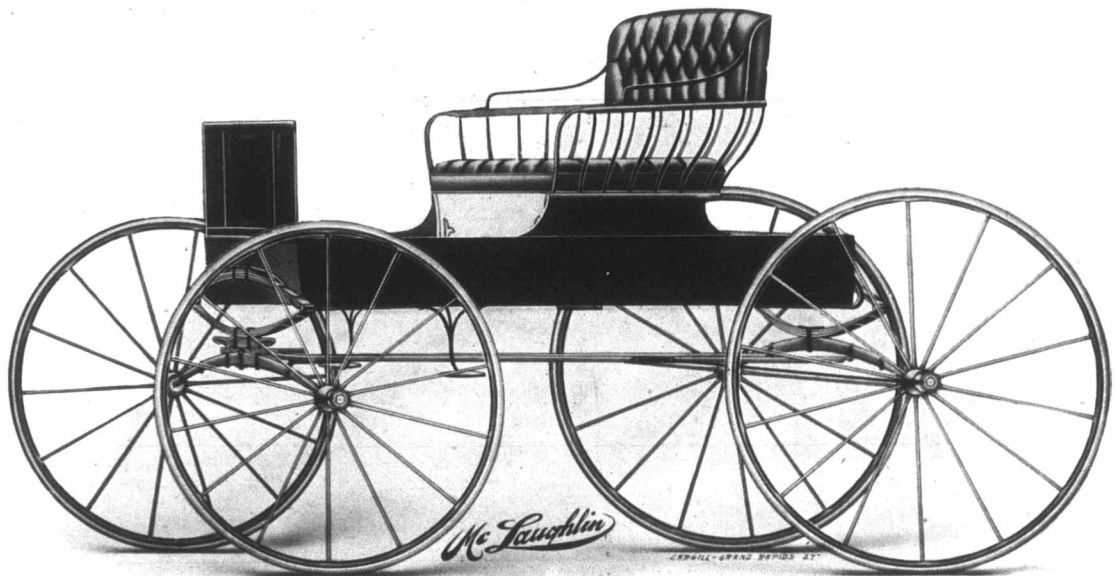
Train—Spéciaux, patron nu; rondelles (washers) en cuivre et en caoutchouc, patentées; ouvrage parfait dans tout le travail. Connexions des barres de côté solidement forgées; ressorts portant exceptionnellement doux. Aucune dépense n'a été ménagée dans la manufacture et le fini de cette voiture.

Siege—Nouveau dessin pour 1912 tel qu'illustré.

Peinture—Train, rouge-clair, ou vert foncé; boîte noire.

Garnitures—Drap bleu, à moins qu'ordre ne comporte en drap cordé ou en cuir; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc doublé; garde-crotte (dash) en cuir, grené et bourré; timons, nos célèbres patrons "Bicycle."

Code Telegraphique: Encourage.



No. 158 "Pinnacle" Arch Axle Runabout, with Cushion Tires.

Wheels—Shell band, with dust caps; $1\frac{1}{8}$ inch cushion tires.

Gear—Two-reach; new patent steel forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs, with open heads and oval leaves; axles $\frac{3}{8}$ inch, wood capped (full length), with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black; gear bike red or black, neatly striped.

Trimming—Best grade leather, unless ordered in whipcord or cloth; easy spring cushion; heavy perforated rubber mat; wicker tool basket under seat; lined rubber apron; heavy frame grain-front padded solid foot dash; leather covered whipsocket; our special pattern bike shafts, trimmed with calfskin, round stitched straps; sword end whiffletrees; brass mountings.

Telegraph Code: Submission.

Roues—Avec moyeux en bois, bandés; garde-pousière (dust caps); bandages coussins de $1\frac{1}{8}$ ".

Train—Deux perches; cercle d'acier forgé, nouvellement patenté; bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel), avec extrémités à découvert; essieux de $\frac{3}{8}$ pouce, recouverts en bois sur toute la longueur, avec rondelles (washers) patentées en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte noire; train rouge-clair ou noir, bien rayé.

Garnitures—Meilleur cuir à moins que l'ordre ne comporte en drap cordé ou drap; oreiller à ressorts, confortable; natte en caoutchouc perforée; panier en osier sous le siège; tablier de caoutchouc doublé; garde-crotte (dash) très fort avec devant en cuir grené, bourré; porte-fouet recouvert en cuir. Genre spécial de timons, "Bicycle," garnis de peau de veau, cuirs ronds piqués et palonnier en forme d'épée; montures en cuivre.

Code Telegraphique: Submission.



No. 561 Mitchell Runabout, Single Reach Gear.

Wheels—Shell band, with brass dust caps; $1\frac{1}{8}$ inch cushion tires.

Gear—Single reach, new design; new patent steel forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs with open heads; $\frac{3}{8}$ inch wood capped steel axles (full length), with patent rubber and brass washers.

Seat—Our 1912 style double curved twin-auto; very graceful and comfortable.

Painting—Body black; gear bike red or black, neatly striped.

Trimming—Best grade leather unless ordered in cloth or whipcord; heavy perforated rubber mat; wicker tool basket under seat; lined rubber apron; heavy frame grain front padded wing dash, solid foot; leather covered whipsocket; our special pattern bike shafts, trimmed with calfskin, round stitched straps; sword end whiffletrees; brass mountings.

Note—This can also be supplied with solid rubber tires at reduction in price.

Telegraph Code: Berfest.

Roues—Moyeux en bois, bandes, avec garde-pousière; bandages coussins de $1\frac{1}{8}$ pouce.

Train—Nouveau dessin, une seule perche; cercle forgé nouvellement patenté bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre avec extrémités à découvert; essieux $\frac{3}{8}$ pouce, en acier, recouverts de bois sur toute la longueur; rondelles (washers) en cuivre et en caoutchouc.

Siege—Notre siége automobile 1912 à double courbe; très gracieux et confortable.

Peinture—Boîte noire; train rouge-clair ou noir, bien rayé.

Garnitures—Cuir de haut grade amoins que l'ordre comporte drap ou drap cordé; natte en caoutchouc perforée; panier à outils sous le siége; tablier en caoutchouc doublé; garde-crotte (dash); en cuir grené et à ailes; porte-fouet recouvert de cuir; timons genre "Bicycle," avec cuirs ronds piqués; palonnier en forme d'épée; montures en cuivre.

Note—Avec reduction sur le prix, nous fournirons les bandages en caoutchouc solide.

Code Telegraphique: Berfest.



No. 477 "Oakwood" Arch Axle Runabout, with 1912 Design
Twin-Auto Seat.

Wheels—Shell band, with brass dust caps; $1\frac{1}{8}$ inch cushion tires.

Gear—Two-reach; new patent steel forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs with open heads and oval leaves; $\frac{3}{8}$ inch wood capped steel axles (full length), with patent rubber and brass washers.

Seat—Our new style double curved twin-auto; very graceful and comfortable; extra wide and roomy.

Painting—Body black; gear bike red or black, neatly striped.

Trimming—Best grade leather, unless ordered in cloth or whipcord; heavy perforated rubber mat; wicker tool basket under seat; lined rubber apron; heavy frame grain front padded wing dash, solid foot; leather covered whipsocket; our special pattern bike shafts, trimmed with calfskin, round stitched straps; sword end whiffletree; brass mountings.

Note—This can also be supplied with solid rubber tires at reduction in price.

Telegraph Code: Actus.

Roues—Moyeux en bois, bandés, avec garde-pousière; bandages coussins de $1\frac{1}{8}$ pouce.

Train—Deux perches; cercle forgé nouvellement patenté; bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre avec extrémités à découvert et lames ovales; essieux $\frac{3}{8}$ pouce, en acier, recouverts de bois sur toute la longueur, et rondelles (washers) en cuivre et en caoutchouc.

Siège—Notre nouveau siège automobile à double courbe et dossier à deux panneaux, très gracieux et confortable; large et spacieux.

Peinture—Boîte noire; train rouge-clair ou noir, bien rayé.

Garnitures—Cuir de premier ordre, drap ou drap-cordé; natte en caoutchouc perforée; panier à outils sous le siège; tablier en caoutchouc doublé; garde-crotte (dash) en cuir grené et à ailes; porte-fouet recouvert de cuir; timons genre "Bicycle," avec cuirs ronds piqués; palonnier en forme d'épée; montures en cuivre.

Note—Avec réduction sur le prix, nous fournirons les bandages en caoutchouc solide.

Code Telegraphique: Actus.



No. 478 "Fenwood" Road Wagon, with 1912
Twin-Auto Seat.

Wheels—Shell band, with brass dust caps, $\frac{3}{8}$ inch solid rubber tires. Height 3 feet 4 inches and 3 feet 8 inches over the rubber tires.

Gear—Two-reach; new patent steel forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs, with open heads and oval leaves; axles 15-16 inch "slightly arched," with patent rubber and brass washers.

Seat—Our new double curved twin-auto, very graceful and comfortable; extra wide and roomy.

Painting—Body black; gear bike red or black, neatly striped.

Trimming—Best grade leather unless ordered in whipcord or cloth; heavy perforated rubber mat; wicker tool basket under seat; lined rubber apron; heavy frame grain front padded wing dash, solid foot; leather covered whip-socket; our special pattern bike shafts, trimmed with calfskin, round stitched straps; sword end whiffletree; brass mountings.

Telegraph Code: Agato.

Roues—Moyeux en bois, bandés, avec garde-poussière en cuivre; bandages en caoutchouc solide de $\frac{3}{8}$ pouce. Hauteur, 3' 4" et 3' 8".

Train—Deux perches; cercle forgé nouvellement patenté; bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais de premier ordre avec extrémités à découvert et lames ovales; essieux 15-16 pouce, courbure moyenne, avec rondelles (washers) patentées en cuivre et en caoutchouc.

Siège—Notre nouveau siège automobile, à double courbe et dossier à deux panneaux; très gracieux et confortable; large et spacieux.

Peinture—Boîte noire; train rouge-clair ou noir, bien rayé.

Garnitures—Cuir de premier ordre, drap ou drap-cordé; natte en caoutchouc perforée; panier à outils sous le siège; tablier en caoutchouc doublé; garde-crotte en cuir grené avec ailes, à pieds solides; porte-fouet recouvert de cuir; genre de timons "Bicycle," garnis de peau de veau, cuirs ronds piqués; palonnier avec bouts en forme d'épée; montures en cuivre.

Code Telegraphique: Agato.



No. 157 "Beaton" Buggy, with 1912 Twin Auto Seat.

Wheels—Shell band, with dust caps; 1 1/8 inch cushion tires.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs, with open heads and oval leaves; 3/8 inch axles have wood caps (full length), patent rubber and brass washers.

Painting—Body black; gear bike red or black, nicely striped.

Trimming—Best grade leather, unless ordered with whipcord or cloth; heavy perforated rubber mat; wicker tool basket under seat; lined rubber apron; heavy frame, grain front, padded, solid foot, wing dash; leather covered whipsocket; our special pattern bike shafts, trimmed with calfskin, round stitched straps, sword end whiffletree; automobile style top with stays and japanned sockets; rubber boot.

Roues—Moyeux en bois, bandés, avec garde-pousière (dust caps); bandages coussins de 1 1/8".

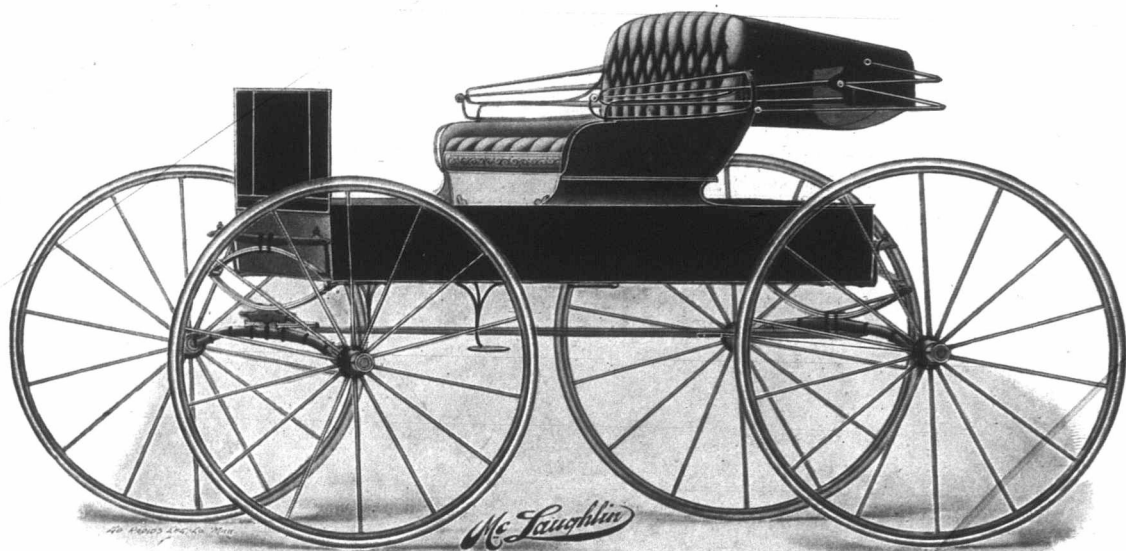
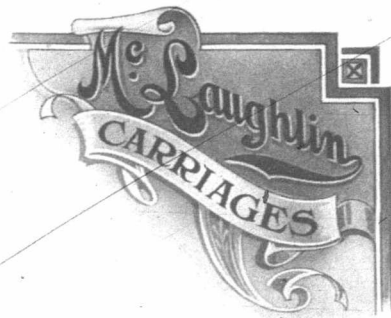
Train—Deux perches; cercle en acier forgé, nouvellement patenté; bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre, avec extrémités à découvert; essieux de 3/8 pouce, recouverts en bois sur toute la longueur, avec rondelles (washers) patentées, en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte noire; train rouge-clair ou noir, bien rayé.

Garnitures—Le meilleur cuir, à moins que l'ordre ne comporte en drap-cordé ou en drap; natte en caoutchouc perforée; papier à outils sous le siège; tablier doublé, en caoutchouc; garde-crotte (dash) avec ailes, à pieds solides avec devant en cuir grené, bourré porte-fouet recouvert de cuir; genre spécial de timons "Bicycle" garnis de peau de veau, cuirs ronds piqués; palonnier en forme d'épée; boîte recouverte à l'arrière. Couverture genre automobile et douilles vernissées.

Telegraph Code: Submerge.

Code Telegraphique: Submerge.



No. 25 Arch Axle Runabout, with Cushion Tires.

Wheels—Sarven Patent, with dust caps; "A" Standard, with $1\frac{1}{8}$ inch cushion tires.

Gear—Two-reach; full wrought double circle; wrought perch ends; graded English cast steel springs, with open heads; axles double collar steel, with patent rubber and brass washers, high arch pattern, wood capped full length.

Painting—Body black; gear bike red or black, neatly striped.

Trimming—Best grade leather unless ordered with whipcord; easy spring back and spring cushion; rubber mat; apron with pocket; solid foot padded dash; 28 ounce rubber top; hood.

Telegraph Code: Saxon.

No. 26—As above, but with decorations and trimmings, as on No. 31 $\frac{1}{2}$.

Telegraph Code: Scotia.

No. 25D—As above, but with high arched wood centre axles.

Telegraph Code: Argosy.

Roues—Sarven Patent, avec garde-poussière (dust caps); "A" Standard, avec bandages coussins $1\frac{1}{8}$ ".

Train—Deux perches; double cercle en acier forgé ainsi que les bouts de perches; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux, doubles collets en acier, rondelles (washers) patentées, en cuivre et en caoutchouc; essieux arqués et reconverts de bois sur toute la longueur.

Peinture—Boîte noire; train rouge-clair ou noir; bien rayé.

Garnitures—Meilleur cuir, à moins que l'ordre ne comporte en drap-cordé; dossier et oreiller à ressorts, confortables; natte en caoutchouc; tablier avec poche; garde-crotte (dash) bourré, à pieds solides; couverture (top) en caoutchouc de 28 onces; capote (hood).

Code Telegraphique: Saxon.

No. 26—Tel que ci-dessus, avec décorations et garnitures comme au No. 31 $\frac{1}{2}$.

Code Telegraphique: Scotia.

No. 25D—Tel que ci-dessus, avec essieux à courbure supérieure et centres de bois.

Code Telegraphique: Argosy.



No. 510 Physician's Phaeton, with Wide Auto Seat.

Wheels— $\frac{3}{8}$ inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 15-16 inch steel axles, drop pattern, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black and green; gear green.

Trimming—Best hand-buffed leather, cloth or whipcord; spring back and spring cushion, sides of seat padded; storm apron with pocket; rubber mat; heavy solid foot dash; 28 ounce rubber top. Lamps extra.

Seat—Extra wide and roomy.

Note—Use castor oil only on our brass and rubber washers.

Telegraph Code: Dense.

Roues— $\frac{3}{8}$ pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière (dust caps).

Train—Deux perches; cercle en acier forgé, nouvellement patenté; bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux 15-16 pouce en acier, avec courbure inférieure et rondelles (washers) patentées en caoutchouc et en cuivre.

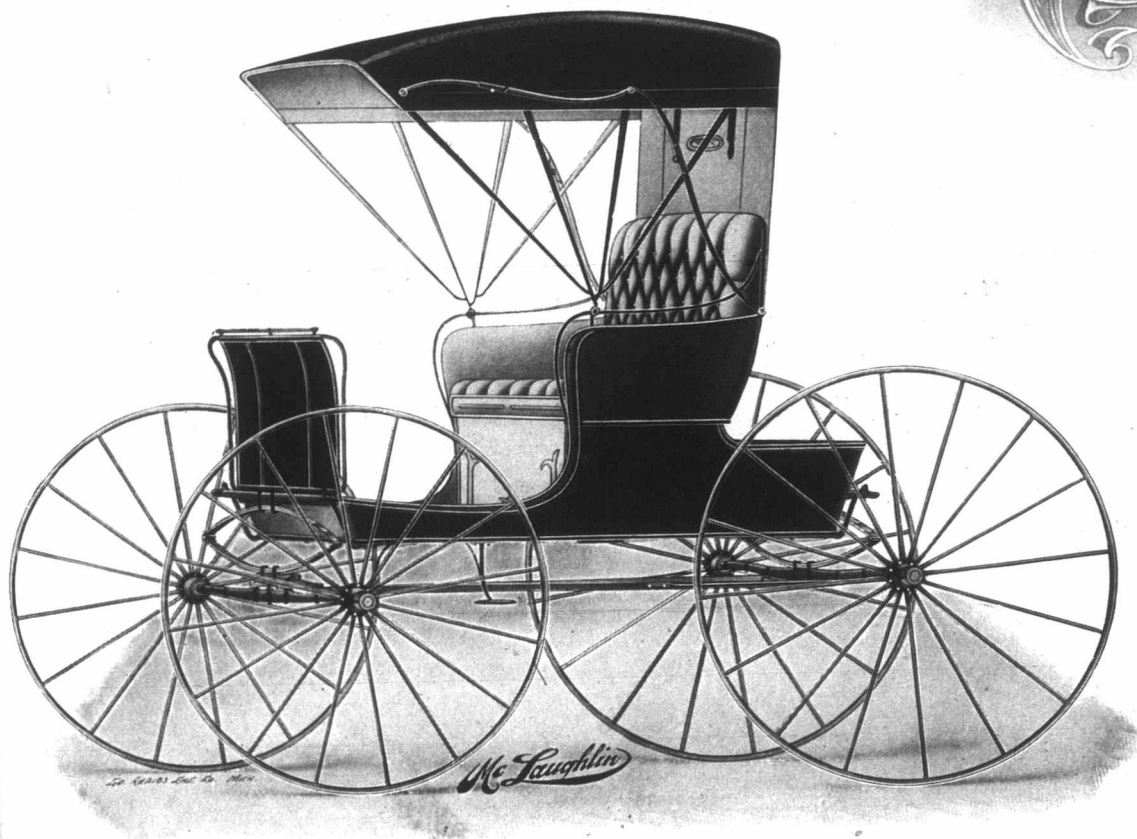
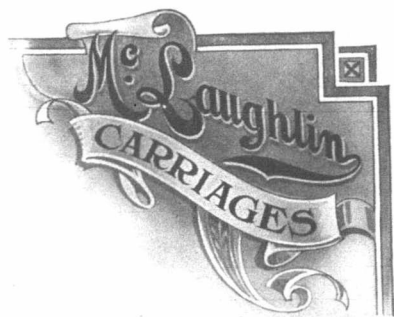
Peinture—Boîte noire et verte; train vert.

Garnitures—Cuir bufflé à la main, drap ou drap cordé; dossier et oreiller à ressorts; côtés du siège bourrés; garde-pluie avec poche; natte en caoutchouc; garde-crotte à pieds solides; couverture (top) en caoutchouc de 28 onces. Lampes extra.

Siege—Large et confortable.

Note—Employez l'huile de ricin (Castor) seulement sur nos rondelles en cuivre et caoutchouc.

Code Telegraphique: Dense.



No. 70 Physician's Phaeton.

Wheels— $\frac{7}{8}$ inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 15-16 inch steel axles, drop pattern, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black and green; gear green.

Trimming—Best hand-buffed leather, cloth or whipcord; spring back and spring cushion; sides of seat padded; storm apron with pocket; rubber mat; heavy solid foot dash as shown on No. 510; 28 ounce rubber top. Lamps extra.

Note—Use castor oil only on our patented rubber and brass washers.

Roues— $\frac{7}{8}$ pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière (dust caps).

Train—Deux perches; cercle en acier forgé, nouvellement patenté; bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux 15-16 pouce en acier, avec courbure inférieure et rondelles (washers) patentées en caoutchouc et en cuivre.

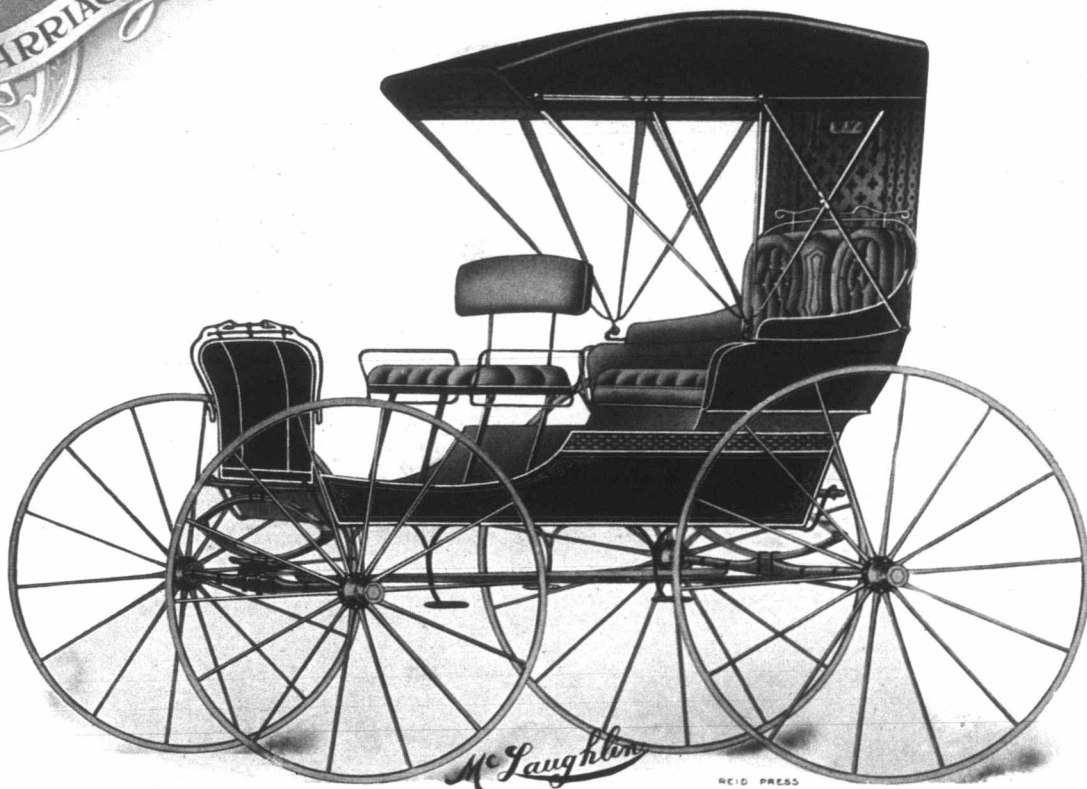
Peinture—Boîte noire et verte; train vert.

Garnitures—Cuir bufflé à la main, drap ou drap cordé; dossier et oreiller à ressorts; côtés du siège bourrés; garde-pluie avec poche; natte en caoutchouc; garde-crotte à pieds solides; tel que montré sur No. 510; couverture (top) en caoutchouc de 28 onces. Lampes extra.

Note—Employez l'huile de ricin (Castor) seulement sur nos rondelles en cuivre et caoutchouc.

Code Telegraphique: Sonnet.

Telegraph Code: Sonnet.



No. 9½ Fancy Decorated Jump-Seat Carriage, End Spring Gear.

Wheels—1 inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 1 inch steel axles, drop pattern, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body and seat black, handsomely decorated; gear carmine, green or black, nicely striped.

Trimming—New fancy design; best hand-buffed leather; spring back and spring cushion; sides of seat padded; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy frame dash; plated brass dash rail, seat handles, arm rails, seat back rail and top nuts; part plated top joints; extra long, patented one lever, 28 ounce rubber top.

Telegraph code: Savant.

No. 9—As above, with plain body, plain mountings.

Telegraph Code: Satellite.

No. 6—Jump seat body, "McLaughlin" gear, plain body, plain mountings.

Telegraph Code: Sanguine.

No. 6½—Jump seat body, "McLaughlin" gear, fancy body, trimming and mountings as No. 9½.

Telegraph Code: Sapidity.

Roues—1 pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière (dust caps).

Train—Deux perches; cercle nouvellement patenté, en acier forgé; bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux 1 pouce en acier, courbure inférieure, avec rondelles (washers) patentées en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte et siège noirs, décorés avec beaucoup de goût; train carmin, vert ou noir bien rayé.

Garnitures—Nouveau modèle très élégant; meilleur cuir bufflé à la main; dossier et oreiller à ressorts; côtes du siège bourrés; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; garde-crotte (dash) fort, à pieds solides; barre du garde-crotte (dash), poignées du siège, soutiens, barre du dossier plaqués sur cuivre; tarauds de la couverture avec joints demi-plaqués; couverture très longue, à un seul levier, en caoutchouc de 28 onces.

Code Telegraphique: Savant.

No. 9—Tel que ci-dessus, avec boîte unie; montures ordinaires.

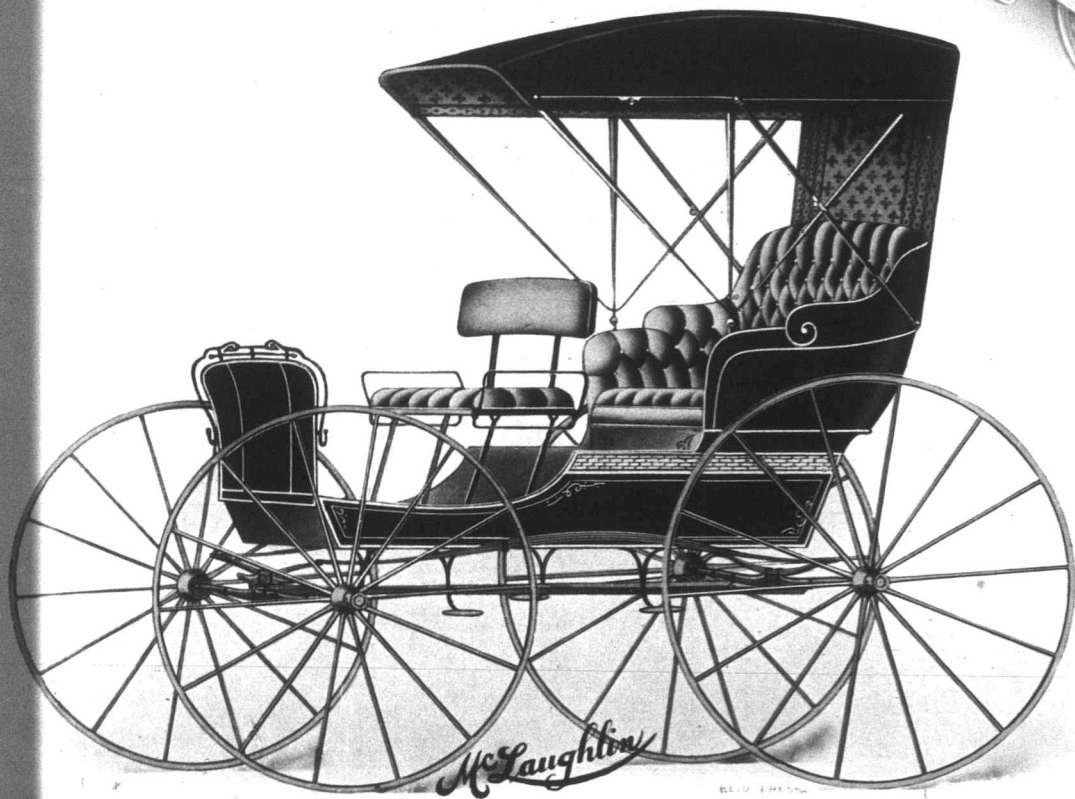
Code Telegraphique: Satellite.

No. 6—Boîte "Jump Seat," train "McLaughlin," boîte unie, montures ordinaires.

Code Telegraphique: Sanguine.

No. 6½—Boîte "Jump Seat," train "McLaughlin," boîte de fantaisie, garnitures et montures tel qu'au No. 9½.

Code Telegraphique: Sapidity.



No. 522 Jump-Seat Carriage, McLaughlin Gear, Semi-Auto Seat.

Wheels—1 inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 1 inch steel axles, drop pattern, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black, handsomely decorated; gear carmine, green or black, nicely striped.

Trimming—Best, hand-buffed leather; spring back and spring cushion; rubber mat; rubber apron, with pocket; heavy frame dash; nickel plated brass dash rail and seat handles; patent one lever, 28 ounce rubber top, plain quarters as shown on No. 539.

Telegraph Code: Baleful.

Note—Four bow top with extra long sockets supplied as regular equipment.

No 520—As above, but with end spring gear.

Telegraph Code: Balister.

Roues—Un pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière (dust caps).

Train—Deux perches; cercle en acier nouvellement patenté; bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux, un pouce, en acier, courbure inférieure; rondelles (washers) patentées en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte noire, bien décorée; train carmin, vert ou noir, bien rayé.

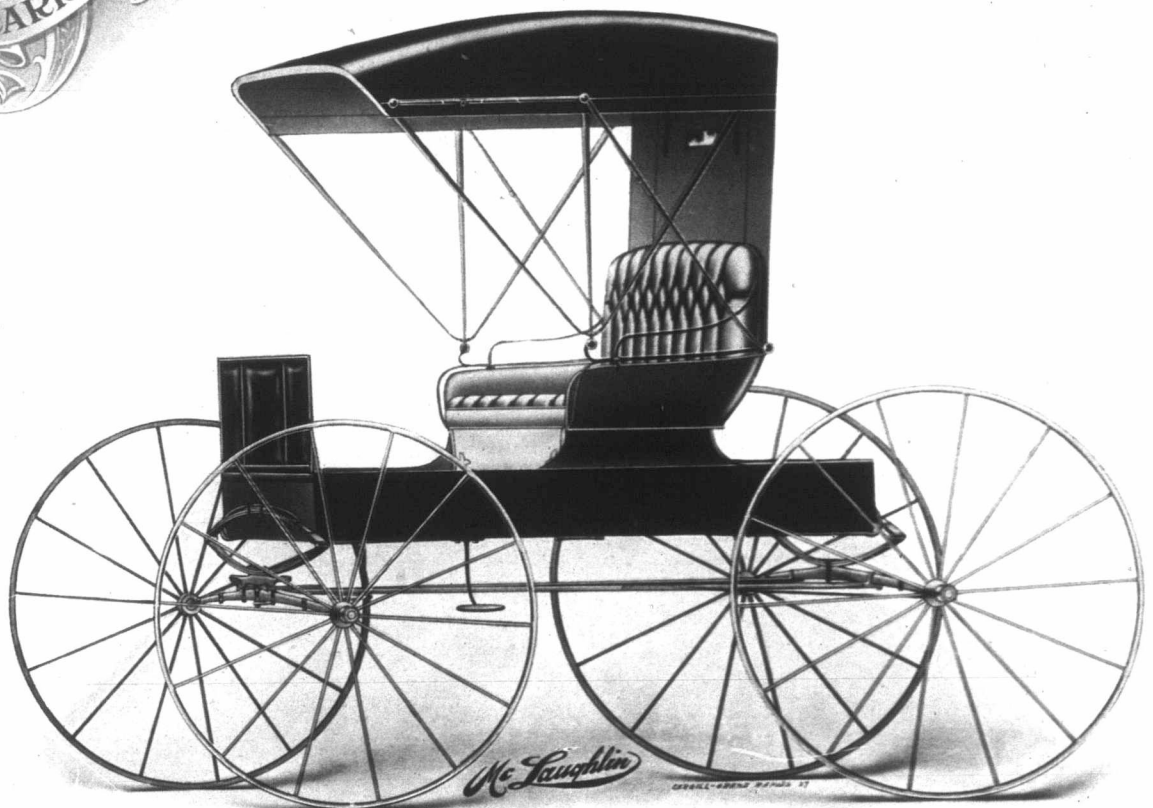
Garnitures—Meilleur cuir bufflé à la main; dossier et oreiller à ressorts; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; garde-crotte (dash) fort; barre du garde-crotte et poignées du siège, plaquées sur cuivre; couverture à un levier, en caoutchouc de 28 oz.; quartiers unis tels que montrés sur le No. 539.

Code Telegraphique: Baleful.

Note—Couverture a quatre quenouilles avec douilles extra longues, fournie regulierement.

No. 520—Tel que ci-dessus, avec train à ressorts sur travers.

Code Telegraphique: Balister.



No. 3 1/2 Special Three-Quarter Buggy.

Wheels—Special light 3/4 inch, "Kenney" band, "A" Standard, steel tires.

Gear—Open head springs with oval leaves, extra neat design; Bailey loops; slightly arched, double collar, steel axles with patent rubber and brass washers; special design reaches unironed; rear perch ends and rear brace ends Norway iron forgings, with clips integral; special solid forged fifth wheel; finest possible workmanship in every detail.

Body and Seat—Body special design, light looking, with oval corner irons, front and back; specially finished inside and out; 56 inches by 23 inches. Seat, special pattern to suit the job.

Painting—Body and seat black; gear black or bike red.

Trimming—Special neat pattern; best English all-wool broadcloth or leather; spring back and spring cushion; quarter leather top with all-wool lining; leather covered bow sockets; lined side curtains; perforated rubber mat; lined rubber apron; hand-buffed, grain front, padded, solid-foot dash; leather covered whipsocket; leather boot; wicker tool basket under seat; brass finished dust caps and shaft tips; plain black mountings.

Shafts—Our celebrated bike pattern, trimmed with calfskin; sword end whiffletree.

Telegraph Code: Saleable

Roues—Spéciales, légères, bandes "Kenney," 3/4 pouce, "A" Standard, bandages d'acier.

Train—Ressorts, extrémités à découvert et lames ovales; loupes "Bailey;" courbure moyenne; essieux à doubles collets, en acier, avec rondelles en cuivre et en caoutchouc; genre spécial de perches, non-ferrées; extrémités des perches à l'arrière et extrémités des liens, en fer "Norvégien" forgé; cercle spécial, forgé.

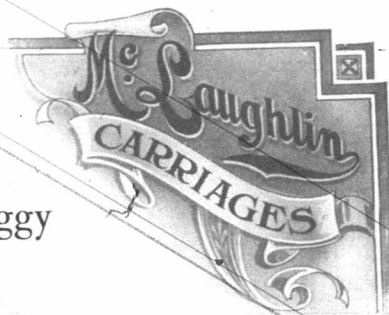
Boîte et Siège—La boîte est d'un dessin spécial, légère et garnie à l'avant et à l'arrière de coins ovales en fer; fini spécial à l'intérieur et à l'extérieur; 56" x 23". Siège, style particulier pour convenir la voiture.

Peinture—Boîte et siège noirs; train noir ou rouge-clair.

Garnitures—Genre très élégant; meilleur drap anglais tout laine ou cuir; dossier et oreiller à ressorts; couverture, un quart cuir avec doublure en laine; crapaudines (sockets) recouvertes de cuir; rideaux de côtés, doublés; natte en caoutchouc, perforée; tablier en caoutchouc, doublé; porte-fouet recouvert de cuir; capote en caoutchouc; panier à outils, en osier, sous le siège; garde-poussière et sommets des timons en cuivre; montures noires et unies.

Timons—Genre "Bicycle" garnis de peau de veau, palonnier avec bouts en forme d'épée.

Code Telegraphique: Saleable.



No. 3½ Highest Priced Three-Quarter Buggy Made in Canada.

A careful examination of the following illustrations will give those interested some information regarding the construction which they had never thought of.

The result of years of experience in building fine work, combined with our workmen's best efforts, are embodied in this little buggy, of which we are particularly proud.

For 1912 we are making it finer than ever. It has made a reputation for itself from Coast to Coast, and we are determined that this reputation shall never wane.

Après une revue sérieuse des gravures ci-jointes, tous les intéressés constateront des faits auxquels ils n'avaient pas pensé jusqu'alors.

Ce véhicule nous rend orgueilleux; car nous savons qu'il comporte une expérience de plusieurs années. Nos ouvriers les plus habiles ont déployé tout leur talent dans la construction de cette voitures.

L'Année 1912 verra son entier perfectionnement. Sa réputation s'étend d'un océan à l'autre, et nous croyons qu'il la conserva toujours.



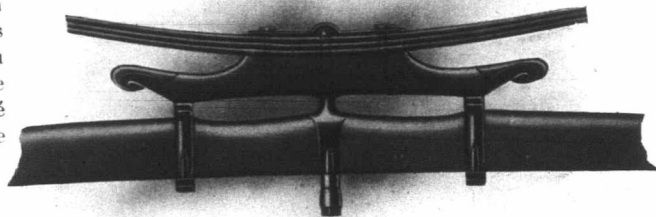
Cut No. 1—This cut looks something like some of the ordinary reach attachments, but is vastly different. It is hand forged of Norway iron, and by examining the cut closely you will see that the clip is integral with the forging, and that it is wrapped around the axle cap, making the cleanest, neatest and most durable job possible, regardless of expense.

Marque No. 1—Cette vignette ressemble quelque peu aux liens des perches ordinaires; mais la différence est immense. Le tout est forgé à la main avec le fer "Norvégien." Après examen, vous constaterez que le collet est partie intégrante du forgeage, et qu'il entoure complètement la partie superposée de l'essieu. Aucune dépense n'a été ménagée, vous avez là un travail durable et de qualité supérieure.



Cut No. 2—Shows method of attaching the reach brace to the rear axle. This also is made of Norway iron, in a solid forging. Note that the clip is integral with the forging.

Marque No. 2—Montre le moyen d'attacher l'appui de la perche à l'essieu d'arrière. Le fer Norvégien est employé ici, et le forgeage est solide. Ne pas oublier que le collet fait partie de tout le forgeage.

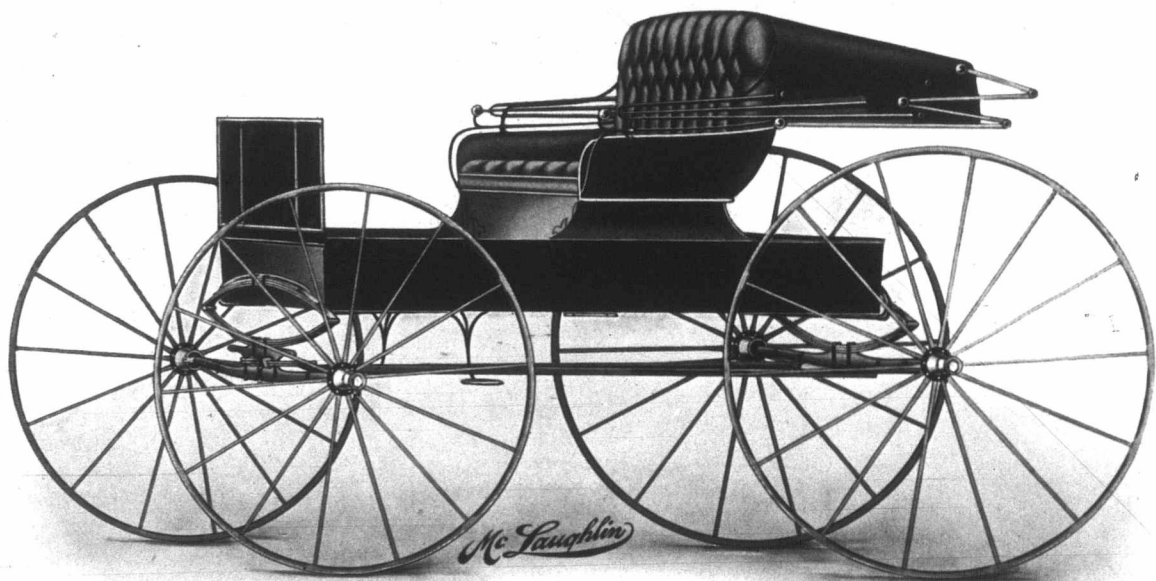


Cut No. 3—This cut shows method of attaching brace to the reach. This is also a special Norway iron forging.

Marque No. 3—Cette vignette représente le mode d'attacher l'appui à la perche. Voici encore un forgeage spécial de fer "Norvégien."

Cut No. 4—This cut shows the clean style of construction of the front axle, head block and spring attachments. Note that the king-bolt nut on top of the spring is concealed by a special forging which makes it impossible for the nut ever to turn loose. The springs are specially graded, with oval leaves and open heads.

Marque No. 4—Cette vignette représente le mode de construction du bloc supérieur de l'essieu d'avant ainsi que les attaches des ressorts. Remarquez que la noix de la cheville sur le ressort est cachée par un forgeage spécial qui l'empêchera toujours de devenir lâche. Les ressorts sont de qualité spéciale, à lames ovales et extrémités à découvert.



No. 54 Three-Quarter End Spring Gear, Piano Body.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps. Height, 3 feet 2 inches and 3 feet 6 inches.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs, with open heads; $\frac{1}{8}$ inch steel axles, drop pattern, with patent rubber and brass washers; Bailey loops.

Painting—Body black; gear bike red or black.

Trimming—Best hand-buffed leather; spring back and spring cushion; sides of seat padded; rubber mat; apron, with pocket; heavy frame, padded, solid foot dash; patented one lever, 28 ounce rubber top; plain black mountings; special light shafts.

Telegraph Code: Sincere.

No. 54B—As above, but with slightly arched axles.

Telegraph Code: Banner.

Roues—"A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière (dust caps). Hauteur, 3' 2" et 3' 6".

Train—Deux perches; cercle en acier forgé, nouvellement patenté; bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux en acier de $\frac{1}{8}$ " avec courbure inférieure; rondelles (washers) patentées en cuivre et en caoutchouc; loupes "Bailey."

Peinture—Boîte noire; train noir ou rouge-clair.

Garnitures—Cuir bufflé à la main; dossier et oreiller à ressorts; côtés du siège bourrés; natte en caoutchouc; tablier avec poche; garde-crotte (dash) à pieds solides; couverture à un levier en caoutchouc de 28 onces; montures noires et unies; timons très légers.

Code Telegraphique: Sincere.

No. 54B—Tel que ci-dessus, avec essieux légèrement courbés.

Code Telegraphique: Banner.



No. 2 McLaughlin Gear, Piano Body.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; patent McLaughlin side springs; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 15-16 inch steel axles, drop pattern, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black; gear carmine, green or black, nicely striped.

Trimming—Best hand-buffed leather; spring back and spring cushion; sides of seat padded; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy solid foot dash; nickel plated brass dash rail and seat handles; patented one lever, 28 ounce rubber top.

Note—Dash now supplied as shown on No. 5.

Body—24 inch, regular; 23 inch, optional.

Telegraph Code: Sagamore.

Roues—"A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière (dust caps).

Train—Deux perches; ressorts de côté, patents "McLaughlin;" cercle nouvellement patenté, en acier forgé; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux 15-16 pouce en acier, courbure inférieure, avec rondelles (washers) patentées en cuivre et en caoutchouc.

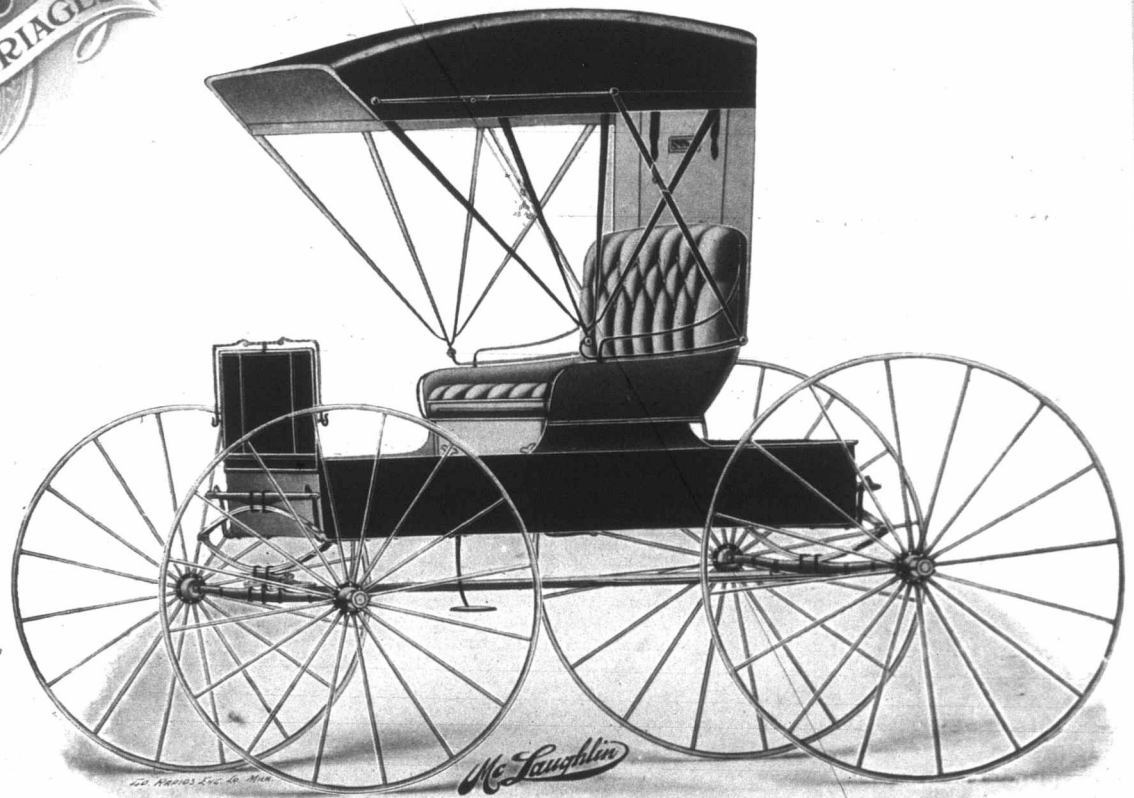
Peinture—Boîte noire; train carmin, vert ou noir, bien rayé.

Garnitures—Meilleur cuir bufflé à la main; dossier et oreiller à ressorts; côtés du siège bourrés; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; garde-crotte à pieds solides; barres du garde-crotte (dash) et poignées du siège plaquées; couverture à un seul levier, en caoutchouc de 28 onces.

Note—Garde-crotte (dash) maintenant fourni comme montre sur No. 5.

Boite—Régulièrement 24 pouces; 23 pouces sur commande.

Code Telegraphique: Sagamore.



No. 5 End Spring Gear, Piano Body.

"Canada's Highest Grade Standard Buggy."

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 15-16 inch steel axles, drop pattern, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black; gear bike red, carmine, green, natural wood or black, nicely striped.

Trimming—Best hand-buffed leather; spring back and spring cushion; sides of seat padded; rubber mat; rubber apron, with pocket; heavy solid foot dash; nickel plated brass dash rail and seat handles; patented one lever, 28 ounce rubber top.

Body—24 inch regular; 23 inch if ordered.

Telegraph Code: Sandal.

No. 5B—As above, with low arched axles.

Telegraph Code: Animate.

No. 5C—As above, with high arched wood capped axles. Black or bike red gear.

Telegraph Code: Angler.

No. 5D—As above, with high arch wood centre axles. Black or bike red gear.

Telegraph Code: Andrift.

Roues—"A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière (dust caps).

Train—Deux perches; cercle nouvellement patenté, en acier forgé; bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux 15-16 pouce en acier, courbure inférieure, avec rondelles (washers) patentées en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte noire; train rouge-clair, carmin, vert, bois naturel, ou noir, bien rayé.

Garnitures—Meilleur cuir bufflé à la main; dossier et oreiller à ressorts; côtés du siège bouffés; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; garde-crotte (dash) à pieds solides; barre du garde-crotte (dash) et poignées du siège, plaquées sur cuivre; couverture à un seul levier, en caoutchouc de 28 oz.

Boîte—Régulièrement 24 pouces; 23 pouces si l'ordre le comporte.

Code Telegraphique: Sandal.

No. 5B—Tel que ci-dessus, avec essieux à courbure moyenne.

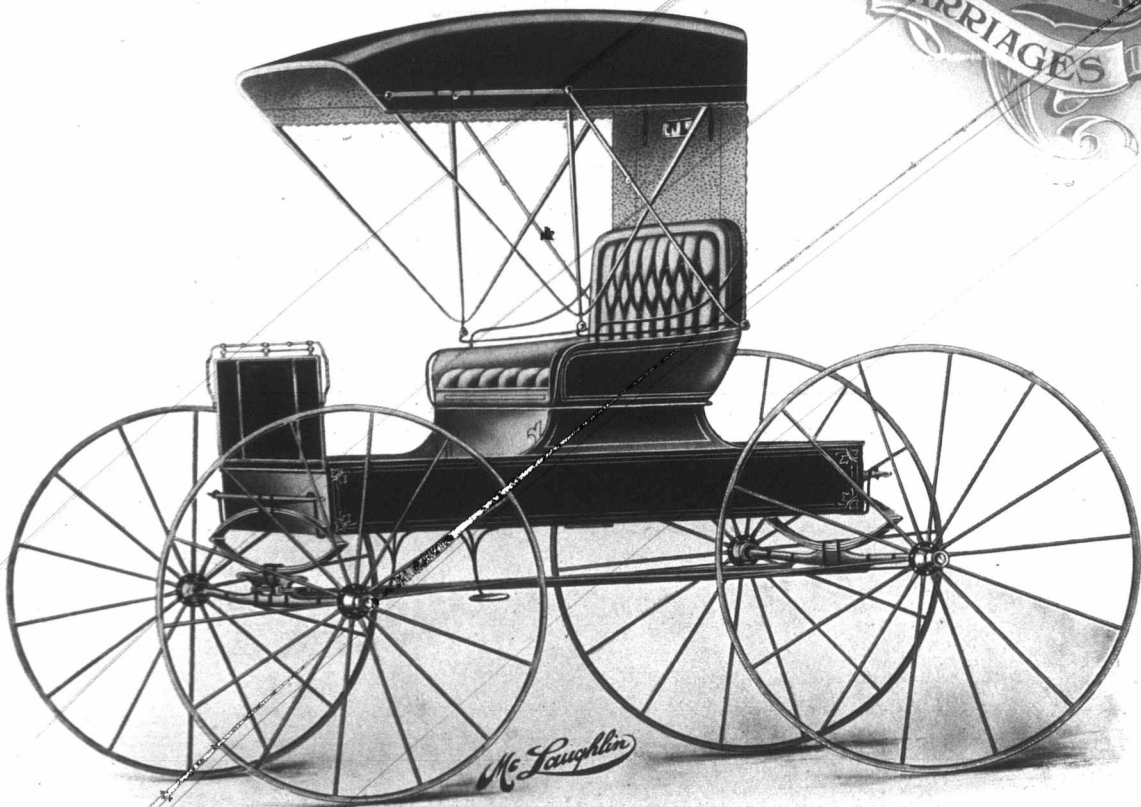
Code Telegraphique: Animate.

No. 5C—Tel que ci-dessus, avec essieux à courbure supérieure et recouverts de bois. Train noir ou rouge-clair.

Code Telegraphique: Angler.

No. 5D—Tel que ci-dessus, avec essieux à courbure supérieure et centres de bois. Train noir ou rouge-clair.

Code Telegraphique: Andrift.



No. 65 End Spring Gear, Decorated Piano Body.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 15-16 inch steel axles, drop pattern, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black, handsomely decorated; gear bike red, carmine, natural wood, green or black, nicely striped.

Trimming—No. 2 pattern, as illustrated; best hand-buffed leather; spring back and spring cushion; sides of seat padded; rubber mat; rubber apron, with pocket; heavy solid foot dash; nickel plated brass dash rail, seat handles and top nuts; 28 ounce rubber patented one lever top, with fancy lining.

Body—24 inch regular; 23 inch if ordered.

Telegraph Code: Sociable.

No. 65B—As above, but with low arched axles.

Telegraph Code: Chaplet.

No. 65C—As above, but with high arched wood capped axles. Painting black or bike red gear.

Telegraph Code: Certes.

No. 65D—As above, but with high arched wood centre axles. Painting black or bike red gear.

Telegraph Code: Cheven.

Roues—"A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière (dust caps).

Train—Deux perches; cercle nouvellement patenté en acier forgé; bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux 15-16 pouce en acier, courbure inférieure, avec rondelles (washers) patentées, en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte noire, bien décorée; train rouge-clair, carmin, bois naturel, vert ou noir, bien rayé.

Garnitures—Patron No. 2 tel qu'illustré; meilleur cuir bufflé à la main; dossier et oreiller à ressorts; côtés du siège bourrés; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc avec poche; garde-crotte (dash) à pieds solides; barres du garde-crotte (dash) et poignées du siège plaquées sur cuivre; couverture à un seul levier avec doublure de fantaisie.

Boîte—Régulièrement 24 pouces; 23 pouces sur demande.

Code Telegraphique: Sociable.

No. 65B—Tel que ci-dessus, avec essieux à courbure moyenne.

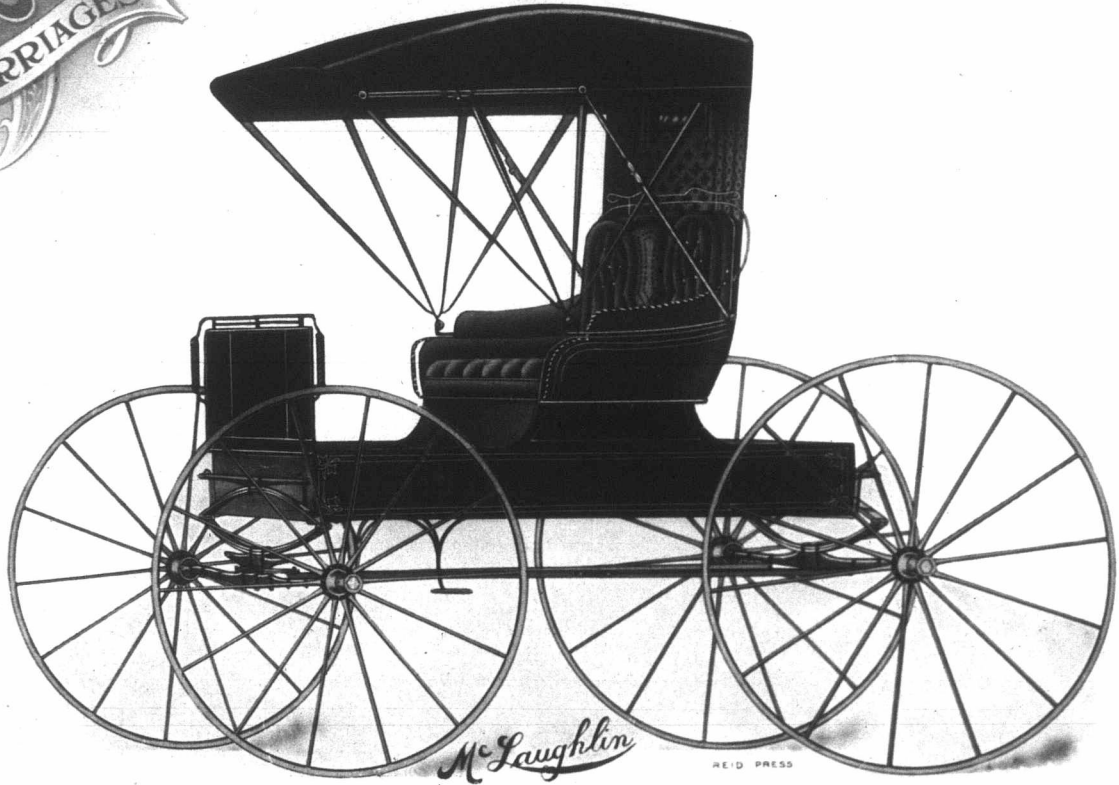
Code Telegraphique: Chaplet.

No. 65C—Tel que ci-dessus, avec essieux à courbure supérieure et recouverts de bois. Train, noir ou rouge-clair.

Code Telegraphique: Certes.

No. 65D—Tel que ci-dessus, avec essieux à courbure supérieure et centres de bois. Train, noir ou rouge-clair.

Code Telegraphique: Cheven.



No. 31 "Silver Queen," Piano Body.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Body—24 inch, regular, 23 inch optional.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 15-16 inch steel axles, drop pattern, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body and seat black, handsomely decorated; gear bike red, carmine, green or black.

Trimming—New fancy design; best hand-buffed leather; spring back and spring cushion; sides of seat padded; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy solid foot dash; nickel plated brass dash rail, seat handles, arm rails, seat back rail and top nuts; part plated top joints; patented one lever 28 ounce rubber top, with fancy lining.

Telegraph Code: Semblance.

No. 31B—As above, but with low arched axles.

Telegraph Code: Anzok.

No. 31C—As above, but with high arch wood capped axles. Black or bike red gear.

Telegraph Code: Apelina.

No. 31D—As above, but with high arch wood centre axles. Black or bike red gear.

Telegraph Code: Aperlen.

Roues—"A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable; garde-poussière (dust caps).

Boite—24 pouces régulièrement, 23 pouces sur commande.

Train—Deux perches; cercle nouvellement patenté, en acier forgé; bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux 15-16 pouce, en acier, courbure inférieure, avec rondelles (washers) patentées en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boite et siège noirs, bien décorés; train rouge-clair, carmin, vert ou noir.

Garnitures—Nouveau modèle élégant; meilleur cuir bufflé à la main; dossier et oreiller à ressorts; côtés du siège bourrés; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; garde-crotte (dash) à pieds solides; barre sur garde-crotte (dash), poignées du siège, soutiens, barre du dossier et tarauds de la couverture plaqués sur cuivre; connections de la couverture avec joints demi-plaqués; couverture à un seul levier en caoutchouc de 28 onces avec doublure élégante.

Code Telegraphique: Semblance.

No. 31B—Tel que ci-dessus, avec essieux à courbure moyenne.

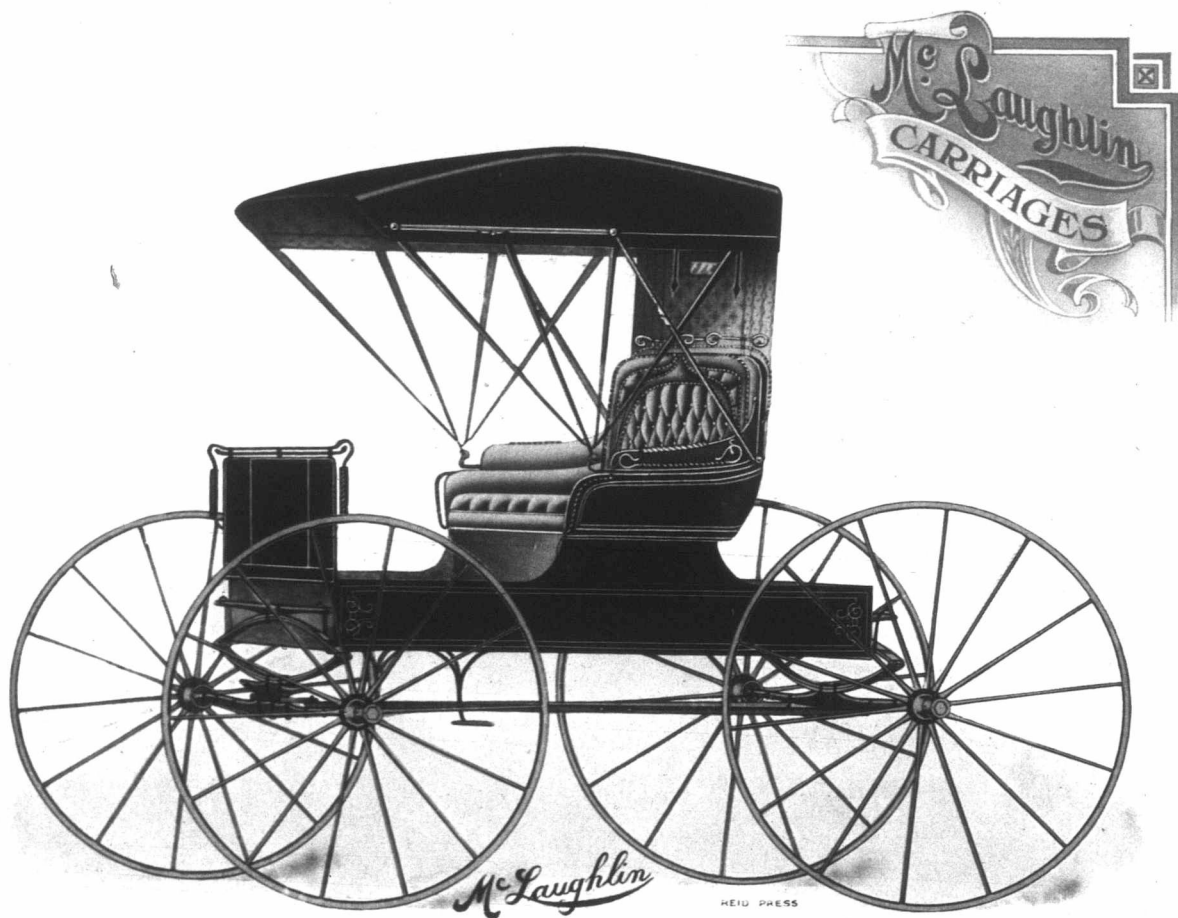
Code Telegraphique: Anzok.

No. 31C—Tel que ci-dessus, avec essieux à courbure supérieure et recouverts de bois. Train noir ou rouge-clair.

Code Telegraphique: Apelina.

No. 31D—Tel que ci-dessus, avec essieux à courbure supérieure centres de bois. Train noir ou rouge-clair.

Code Telegraphique: Aperlen.



No. 31 1/2 Extra Fancy "Silver Queen," Piano Body.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach: new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 15-16 inch steel axles, drop pattern, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black, elaborately decorated; gear bike red, carmine, green or black, nicely striped.

Trimming—New extra fancy design, as illustrated; rubber mat; rubber apron, with pocket; heavy solid foot dash; nickel plated brass dash rail, seat handles, fancy plated double arm rails and seat back rail, part plated top joints, 28 ounce rubber, patented one lever top, with fancy lining.

Body—24 inch regular, 23 inch optional.

Telegraph Code: Senator.

No. 31 1/2 B—As above, but with low arched axles.

Telegraph Code: Appollo.

No. 31 1/2 C—As above, but with high arched wood capped axles. Black or bike red gear.

Telegraph Code: Aphonix.

No. 31 1/2 D—As above, but with high arch wood centre axles. Black or bike red gear.

Telegraph Code: Aploten.

Roues—"A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière (dust caps).

Train—Deux perches; cercle nouvellement patenté, en acier forgé; bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux 15-16 pouce en acier, courbure inférieure, avec rondelles (washers) patentées en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte noire, décorée avec beaucoup de goût; train rouge-clair, carmin, vert ou noir, bien rayé.

Garnitures—Nouveau modèle très élégant, tel qu'illustré; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; garde-crotte (dash) à pieds solides; barre du garde-crotte (dash), poignées du siège, soutiens et barre du dossier plaqués sur cuivre; connections de la couverture avec joints demi-plaqués; couverture à un levier, en caoutchouc de 28 onces, avec doublure élégante.

Boîte—24 pouces régulièrement, 23 pouces sur commande.

Code Telegraphique: Senator.

No. 31 1/2 B—Tel que ci-dessus, avec essieux à courbure moyenne.

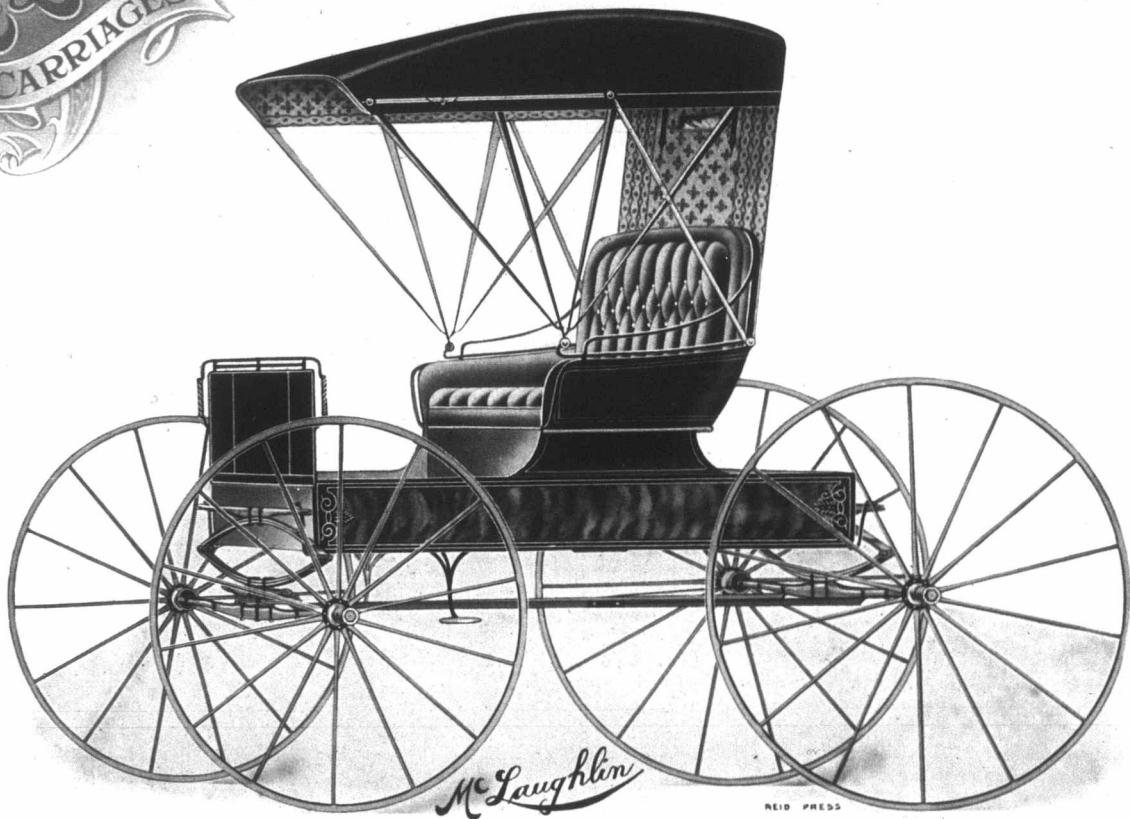
Code Telegraphique: Appollo.

No. 31 1/2 C—Tel que ci-dessus, avec essieux à courbure supérieure recouverts de bois. Train noir ou rouge-clair.

Code Telegraphique: Aphonix.

No. 31 1/2 D—Tel que ci-dessus, avec essieux à courbure supérieure centres de bois. Train noir ou rouge-clair.

Code Telegraphique: Aploten.



No. 66 End Spring Gear, Burl Walnut Piano Body.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 15-16 inch steel axles, drop pattern, with patent rubber and brass washers.

Painting—Burl walnut body; gear bike red, carmine, green or black, nicely striped.

Trimming—Best hand-buffed leather; spring back and spring cushion; sides of seat padded; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy solid foot dash; nickel plated brass dash rail and seat handles; patented one lever, 28 ounce rubber top.

Body—23 inch regular; 24 inch if ordered.

Telegraph Code: Socket.

No. 66B—As above, but with slightly arched axles.

Telegraph Code: Arabic.

No. 66C—As above, but with high arch wood capped axles. Black or bike red gear.

Telegraph Code: Aranca.

No. 66D—As above, but with high arch wood centre axles. Black or bike red gear.

Telegraph Code: Aranden.

Roues—"A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière (dust caps).

Train—Deux perches; cercle nouvellement patenté, en acier forgé, ainsi que les bouts de perches; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux de 15-16 pouce, courbure inférieure, avec rondelles (washers) patentées, en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Imitation de noyer; train carmin, rouge-clair, noir ou vert, bien rayé.

Garnitures—Le meilleur cuir bufflé à la main; dossier et oreiller à ressorts; côtés du siège bourrés; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; garde-crotte (dash) à pieds solides; barre et poignées du siège plaquées sur cuivre; couverture en caoutchouc de 28 onces, à un seul levier.

Boîte—23 pouces régulièrement; 24 pouces sur commande.

Code Telegraphique: Socket.

No. 66B—Tel que ci-dessus avec essieux légèrement courbés.

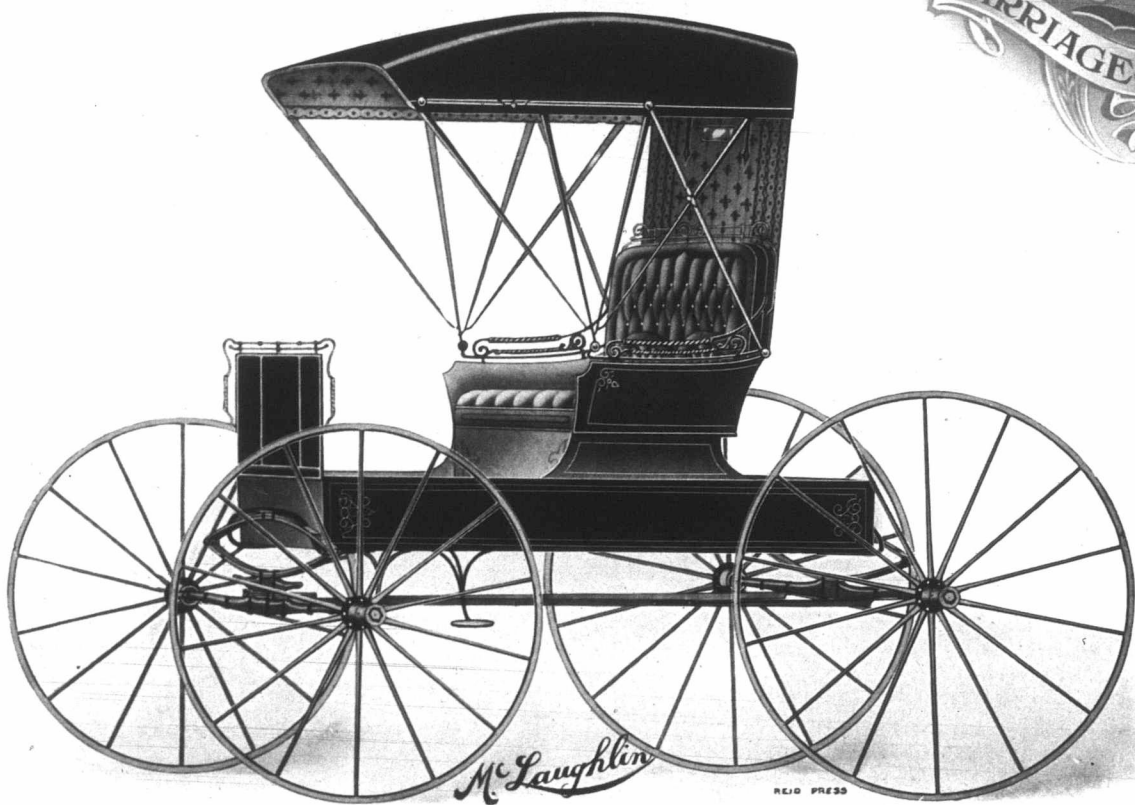
Code Telegraphique: Arabic.

No. 66C—Tel que ci-dessus avec essieux à courbure supérieure et recouverts de bois. Train noir ou rouge-clair.

Code Telegraphique: Aranca.

No. 66D—Tel que ci-dessus avec essieux à courbure supérieure et centres de bois. Train noir ou rouge-clair.

Code Telegraphique: Aranden.



No. 457 Special Extra Fancy Buggy. Concave Seat Panels.

Wheels— $\frac{3}{8}$ inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 15-16 inch steel axles, drop pattern, patent rubber and brass washers.

Body and Seat—Body, 24 inches by 56 inches; seat has more room than our regular pattern, and also has a higher back. 23 inch by 56 inch body can be furnished.

Painting—Body black, extra fancy striping; gear black, green, carmine or bike red.

Trimming—Red and green hand-buffed leather, unless ordered with whipcord; spring back; spring cushion; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy frame solid foot dash; extra fancy mountings as illustrated.

Telegraph Code: Adinomo.

No. 457B—As above, but with low arched axles.

Telegraph Code: Antapast.

No. 457C—As above, but with high arched wood capped axles. Black or bike red gear.

Telegraph Code: Ardaker.

No. 457D—As above, but with high arched wood centre axles. Black or bike red gear.

Telegraph Code: Ardlus.

Roues— $\frac{3}{8}$ pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière.

Train—Deux perches; cercle nouvellement patenti, en acier; bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais de premier ordre; essieux en acier de 15-16 pouce, courbure inférieure; rondelles (washers) en cuivre et en caoutchouc.

Boîte et Siège—Boîte 24" x 56". Le siège est plus grand et le dossier plus haut que notre modèle régulier. Boîte de 23" x 56" peut être fournie.

Peinture—Boîte noire, rayage élégant; train noir, vert, carmin, ou rouge-clair.

Garnitures—Cuir rouge et vert, bufflé à la main, à moins que l'ordre ne comporte en drap cordé; oreiller et dossier à ressorts; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; garde-crotte (dash) à pieds solides; montures très élégantes.

Code Telegraphique: Adinomo.

No. 457B—Tel que ci-dessus, essieux avec courbure moyenne.

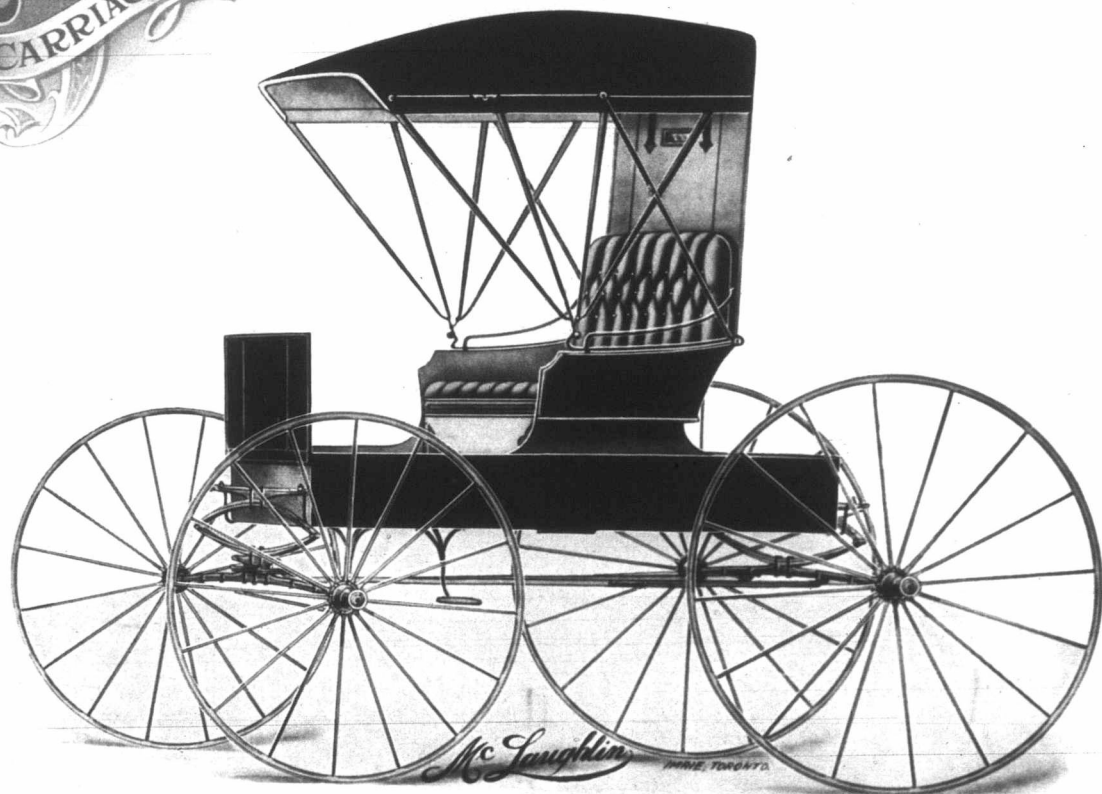
Code Telegraphique: Antepast.

No. 457C—Tel que ci-dessus, avec essieux à courbure supérieure et recouverts de bois. Train, noir ou rouge-clair.

Code Telegraphique: Ardaker.

No. 457D—Tel que ci-dessus avec essieux à courbure supérieure, centres de bois. Train noir ou rouge-clair.

Code Telegraphique: Ardlus.



No. 460B Piano Box Buggy, Concave Seat Panel.

Wheels— $\frac{3}{4}$ inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 15-16 inch steel axles, slightly arched.

Body and Seat—Body 24 inch by 56 inch; seat has more room than our regular pattern, also a higher back. 23 inch body supplied if ordered.

Painting—Body black; gear black, green, natural wood, carmine or bike red.

Trimming—Hand-buffed leather; easy spring back; spring cushion; rubber mat; rubber apron with pocket; heavy frame solid foot dash; plain black mountings.

Telegraph Code: Adkin.

No. 460A—As above, but with drop axles.

Telegraph Code: Antevvert.

No. 460C—As above, but with high arched wood capped axles. Painting black or bike red gear.

Telegraph Code: Anbaren.

No. 460D—As above, but with high arched wood centre axles. Painting black or red gear.

Telegraph Code: Anadem.

Roues— $\frac{3}{4}$ pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière.

Train—Deux perches; cercle nouvellement patenté, en acier; bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais de premier ordre; essieux en acier de 15-16 pouce, courbure moyenne.

Boîte and Siege—Boîte 24" x 56". Le siège est plus grand et le dossier plus haut que notre modèle régulier. Boîte de 23" peut être fournie sur commande.

Peinture—Boîte noire; train noir, vert, bois naturel, carmin ou rouge-clair.

Garnitures—Cuir bufflé à la main; dossier à ressorts; oreiller à ressorts; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; garde-crotte (dash) à pieds solides; montures noires et unies.

Code Telegraphique: Adkin.

No. 460A—Tel que ci-dessus, avec essieux à courbure inférieure.

Code Telegraphique: Antevvert.

No. 460C—Tel que ci-dessus, avec essieux à courbure supérieure et recouvert de bois. Train noir ou rouge-clair.

Code Telegraphique: Anbaren.

No. 460D—Tel que ci-dessus, avec essieux à courbure supérieure et centres de bois. Train noir ou rouge-clair.

Code Telegraphique: Anadem.



No. 482B End Spring, Piano Body, with Semi-Auto Seat

Wheels— $\frac{3}{8}$ inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 15-16 inch steel axles, low arched pattern; patent rubber and brass washers.

Painting—Body black; gear black, green, bike red, natural wood or carmine.

Trimming—Hand-buffed leather; easy spring back and spring cushion; rubber mat, rubber apron, with pocket; heavy frame solid foot dash; plain black mountings; patent one lever 28 ounce rubber top.

Body—24 inch regular; 23 inch if ordered.

Telegraph Code: Detort.

No. 482A—Same as above, but with drop pattern axles.

Telegraph Code: Aderome.

Roues— $\frac{3}{8}$ pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière.

Train—Deux perches; cercle nouvellement patenté, en acier; bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux en acier de 15-16 pouce, courbure moyenne; rondelles (washers) patentées en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte noire; train vert, noir, rouge-clair ou carmin.

Garnitures—Cuir bufflé à la main; oreiller et dossier à ressorts; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; garde-crotte (dash) à pieds solides; montures noires et unies; couverture à un levier patenté, en caoutchouc de 28 onces.

Boîte—24 pouces régulière, 23 pouces sur demande.

Code Telegraphique: Detort.

No. 482A—Tel que ci-dessus, mais avec essieux à courbure inférieure.

Code Telegraphique: Aderome.



No. 545 End Spring, Piano Body, with Semi-Auto Seat.

Wheels— $\frac{3}{8}$ inch, "A" Standard Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 15-16 inch steel axles, high arch wood capped; patent rubber and brass washers.

Painting—Body black; gear black or bike red.

Trimming—Hand-buffed leather; easy spring back and spring cushion; rubber mat; rubber apron, with pocket; heavy frame solid foot wing dash; plain black mountings; patent one lever 28 ounce rubber top.

Body—24 inch regular; 23 inch optional.

Telegraph Code: Eldritch.

Roues— $\frac{3}{8}$ pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière (dust caps).

Train—Deux perches; cercle forgé, nouvellement patenté; bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux de 15-16 pouce; essieux arqués et recouverts de bois; rondelles (washers) patentées, en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte noire; train noir ou rouge-clair.

Garnitures—Cuir bufflé à la main; dossier et oreiller à ressorts; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; garde-crotte (dash) à pieds solides; montures noires et unies; couverture en caoutchouc de 28 onces, à un seul levier.

Boîte—24 pouces régulièrement; 23 pouces sur commande.

Code Telegraphique: Eldritch.



No. 482D End Spring, Piano Body, with Semi-Auto Seat.

With High Arched Wood Centre Axles.

Wheels— $\frac{3}{8}$ inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps; low wheels.

Gear—High arched steel axles, with wood centres; patent rubber and brass washers; graded English cast steel springs; full wrought fifth wheel and perch ends.

Painting—Body black; gear black or bike red.

Trimming—Hand-buffed leather; easy spring back and spring cushion; rubber mat; rubber apron, with pocket; heavy frame solid foot dash; plain black mountings; patent one lever 28 ounce rubber top.

Telegraph Code: Adkinoto.

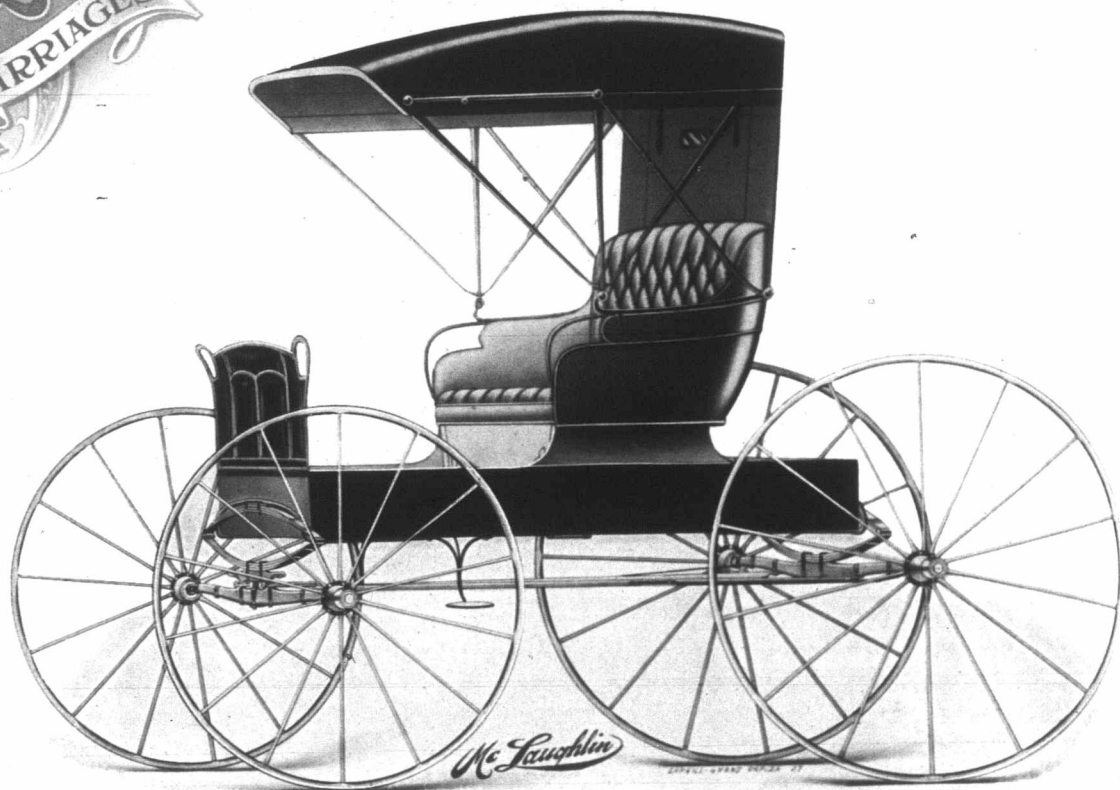
Roues— $\frac{3}{8}$ pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière; roues basses.

Train—Essieux en acier avec courbure supérieure et centres de bois; rondelles patentées en cuivre et caoutchouc; ressorts en acier anglais; cercle et bouts de perches en fer forgé.

Peinture—Boîte noire; train, noir ou rouge-clair.

Garnitures—Cuir bufflé à la main; oreiller et dossier à ressorts; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; garde-crotte (dash) à pieds solides; montures noires et unies; couverture à un levier patenté, en caoutchouc de 28 onces.

Code Telegraphique: Adkinoto.



No. 523 End Spring, Piano Body, with New Style
Semi-Auto Seat. Removable Top.

Wheels— $\frac{3}{4}$ inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 15-16 inch steel axles, drop pattern, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black; gear black, green, bike red or carmine.

Trimming—Hand-buffed leather; easy spring back and spring cushion; rubber mat; rubber apron, with pocket; heavy frame solid foot dash; plain black mountings; two lever top made up on shifting rail, removable.

Body—24 inch regular; 23 inch optional.

Telegraph Code: Fleecy.

No. 523B—As above, but with slightly arched axles.

Telegraph Code: Fabrile.

No. 523C—As above, but with high arched wood capped axles. Painting bike red or black gear and black body.

Telegraph Code: Floret.

No. 523D—As above, but with high arched axles with wood centres. Painting bike red or black gear and black body.

Telegraph Code: Arbalist.

Roues— $\frac{3}{4}$ pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière.

Train—Deux perches; cercle nouvellement patenté, en acier; bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais de premier ordre; essieux en acier de 15-16 pouce, courbure inférieure; rondelles (washers) patentées en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte noire; train noir, vert, rouge-clair ou carmin.

Garnitures—Cuir bufflé à la main; oreiller et dossier à ressorts; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; garde-crotte (dash) à pieds solides; montures, noires et unies; couverture à deux leviers, démontable.

Boîte—24 pouce régulièrement, 23 pouces sur demande.

Code Telegraphique: Fleecy.

No. 523B—Tel que ci-dessus mais avec essieux légèrement courbés.

Code Telegraphique: Fabrile.

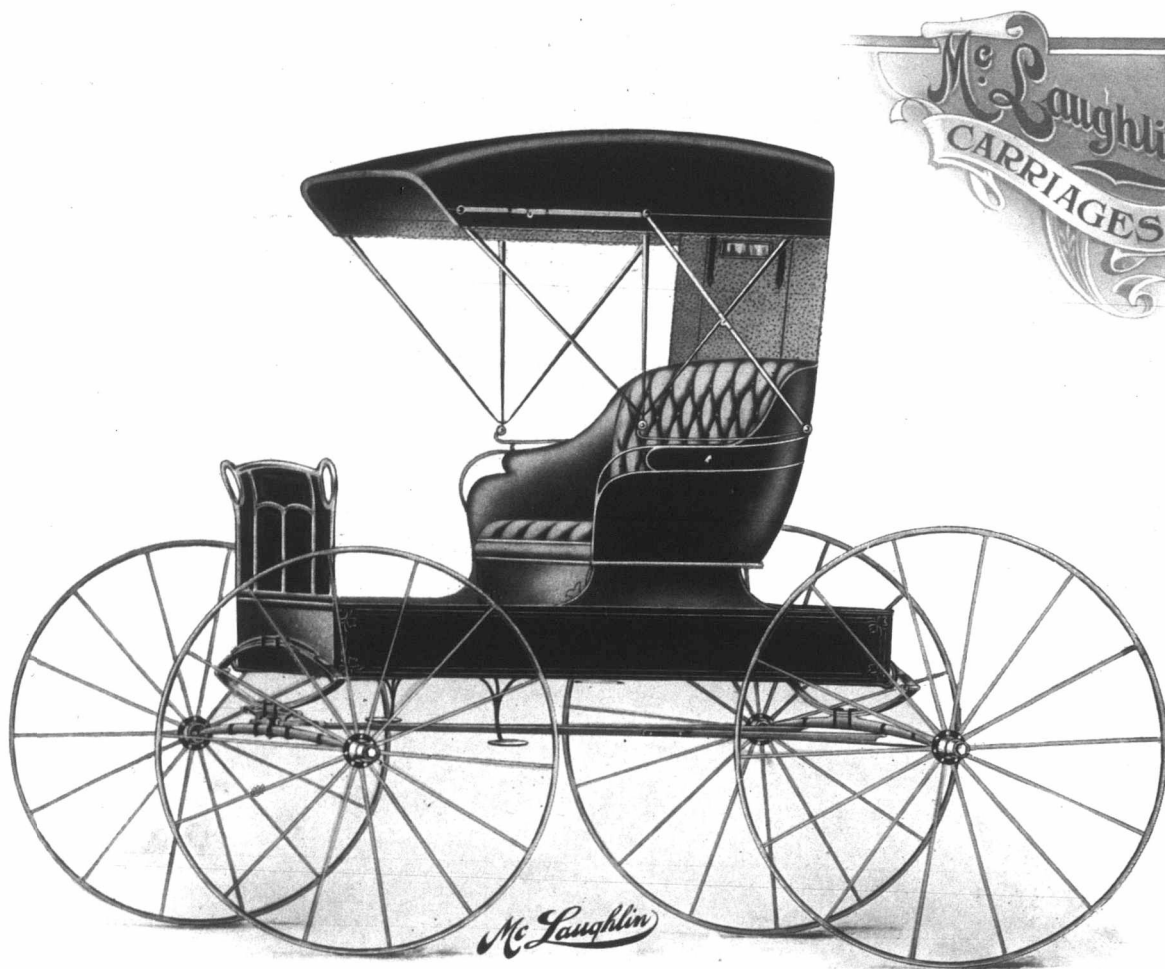
No. 523C—Tel que ci-dessus mais avec essieux à courbure supérieure et recouverts de bois.

Peinture—Train rouge-clair ou noir et boîte noire.

Code Telegraphique: Floret.

No. 523D—Tel que ci-dessus, avec essieux à courbure supérieure et centres de bois. Train, noir ou rouge-clair et boîte noire.

Code Telegraphique: Arbalist.



No. 522½B End Spring, Piano Body, Extra Fancy.

With New Style Semi-Auto Seat, Removable Top.

Wheels—¾ inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 15-16 inch steel axles, low arch pattern, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black, with fancy decorations; gear black, green, bike red or carmine.

Trimming—Hand-buffed leather; easy spring back and spring cushion; rubber mat; rubber apron, with pocket; heavy frame solid foot dash; plain black mountings; two lever top, made up on shifting rail, removable; fancy top lining.

Body—24 inch regular; 23 inch if ordered.

Telegraph Code: Armorial.

No. 523½A—As above, but with drop pattern axles.

Telegraph Code: Floral.

No. 523½C—As above, but with high arched wood capped axles. Black or bike red gear.

Telegraph Code: Aroleine.

No. 523½D—As above, but with high arched wood centre axles. Black or bike red gear.

Telegraph Code: Aribus.

Roues—¾ pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière.

Train—Deux perches; cercle en acier nouvellement patentié et bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux 15-16 pouce, en acier, courbure moyenne, avec rondelles (washers) en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte noire, avec décorations élégantes; train noir, vert, carmin ou rouge-clair.

Garnitures—Cuir bufflé à la main; oreiller et dossier à ressorts; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; garde-crotte (dash) à pieds solides; montures noires et unies; couverture à deux leviers, démontable; doublure élégante.

Boîte—24 pouces régulière, 23 pouces sur commande.

Code Telegraphique: Armorial.

No. 523½A—Comme ci-dessus avec essieux à courbure inférieure.

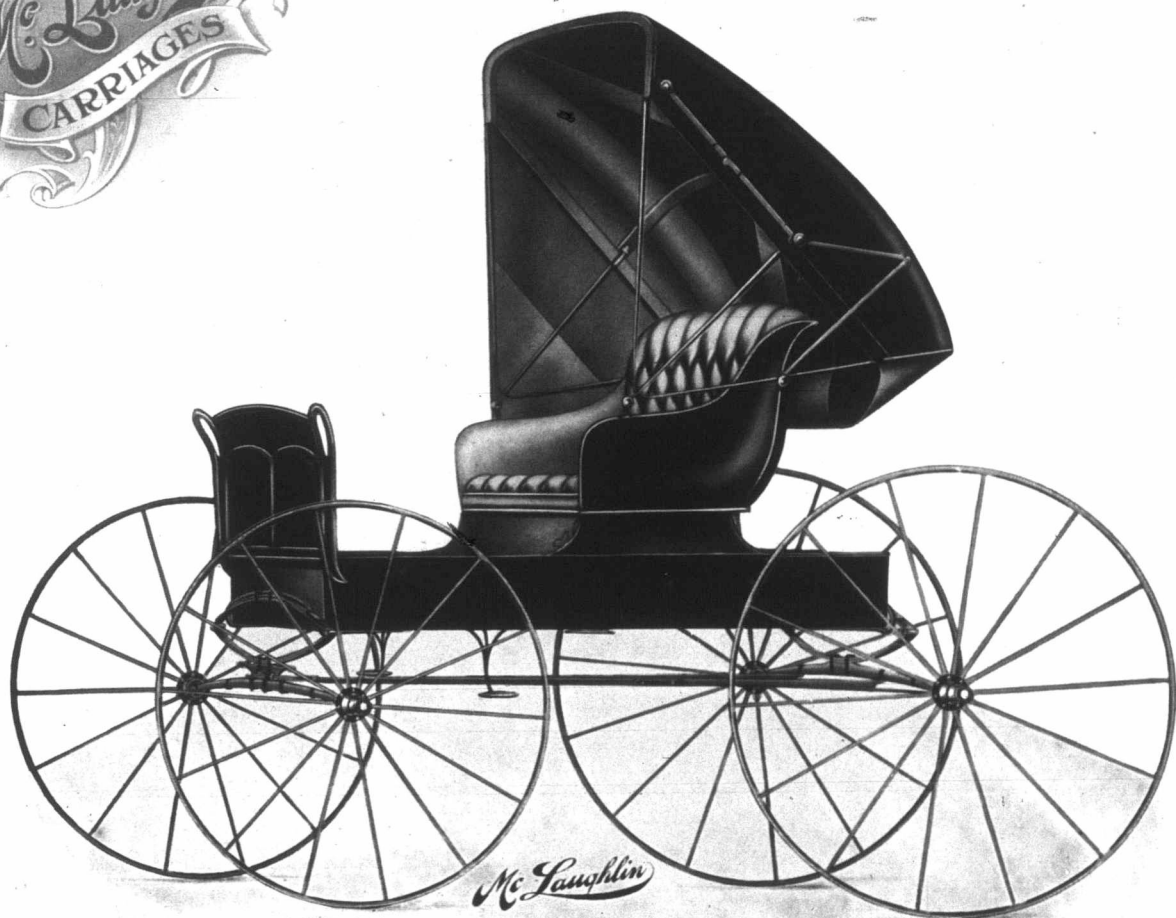
Code Telegraphique: Floral.

No. 523½C—Comme ci-dessus avec essieux à courbure supérieure, recouverts de bois toute la longueur. Train, noir ou rouge-clair.

Code Telegraphique: Aroleine.

No. 523½D—Comme ci-dessus avec essieux à courbure supérieure et centres de bois. Train, noir ou rouge-clair.

Code Telegraphique: Aribus.



No. 542B 1912 Style Twin Auto Seat Buggy, Low Arch Gear.

Wheels— $\frac{3}{4}$ inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps; steel tires.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 15-16 inch steel axles slightly arched.

Painting—Body black; gear black, green, bike red or carmine.

Trimming—Hand-buffed leather; spring back and spring cushion; sides of seat padded; rubber mat; rubber apron, with pocket; solid foot padded wing dash.

Top—Special automobile style with offset bow (cut shows interior view of top), fancy staying and webbing. Special curtain light. Nickel moulding on front and back bows. Special fasteners. Top instantly removable, leaving no obstructions on the seat.

Body—24 inch regular; 23 inch if ordered. Corning Body as on No. 524 furnished without extra charge.

Telegraph Code: Bacule.

No. 542A—As above, but with drop pattern axles.

Telegraph Code: Artless.

Roues— $\frac{3}{4}$ pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière (dust caps); bandages en acier.

Train—Deux perches, cercle nouvellement patenté, en acier; bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais de premier ordre; essieux en acier de 15-16 pouce; courbure moyenne.

Peinture—Boîte noire; train noir, vert, rouge-clair ou carmin.

Garnitures—Cuir bufflé à la main; dossier et oreiller à ressorts; côtés du siège bourrés; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; garde-crotte (dash) bourré et à pieds solides.

Couverture—Genre spécial, style automobile, avec cercles courbés en-dehors; doublée élégamment. La vignette montre l'intérieure de la couverture. Ouverture vitrée spéciale. Cercle de l'avant et de l'arrière avec moulures en nickel. Attaches spéciales. Couverture mobile, laissant aucune obstruction sur le siège.

Boîte—24 pouces régulière, 23 pouces sur commande. Boîte "Corning" comme au No. 524 sans charge additionnelle.

Code Télégraphique: Bacule.

No. 542A—Comme ci-dessus, avec essieux à courbure inférieure.

Code Télégraphique: Artless.



No. 541D 1912 Style Twin Auto Seat Buggy, Wood Centre Axles.

Wheels—Sarven Patent low wheels, with dust caps; "A" Standard, steel tires.

Body—24 inch regular; 23 inch if ordered. Corning body as on No. 524 can be furnished at same price.

Gear—High arched steel axles with wood centres; patent rubber and brass washers; graded English cast steel springs; full wrought fifth wheel and perch ends.

Painting—Body black; gear bike red or black.

Trimming—Hand-buffed leather; spring back and spring cushion; sides of seat padded; rubber mat; rubber apron, with pocket; solid foot padded wing dash.

Top—Special automobile style with offset bows, fancy staying and webbing. Special curtain light. Nickel moulding on front and back bows. Special fasteners. Top instantly removable, leaving no obstructions on seat.

Telegraph Code: Albarke.

No. 541C—Same as above, but with wood capped axles, full length.

Telegraph Code: Dracun.

Roues—Sarven Patent, roues basses, avec garde-poussière (dust caps); "A" Standard; bandages en acier.

Boîte—24 pouces régulièrement, 23 pouces sur commande. Boîte "Corning" comme au No. 524 peut être fournie au même prix.

Train—Essieux en acier avec courbure supérieure, centres en bois; rondelles patentées en cuivre et en caoutchouc; ressorts en acier anglais; cerce et bouts de perches forgées.

Peinture—Boîte noire, train rouge-clair ou noir.

Garnitures—Cuir bufflé à la main; dossier et oreiller à ressorts; cotés du siège bourrés; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc avec poche; garde-crotte (dash) bourré et à pieds solides.

Couverture—Genre spécial, style automobile avec cercles courbés en dehors, doublée élégamment. Ouverture vitrée, spéciale. Cerce de l'avant et de l'arrière avec moulures en nickel. Attaches spéciales. Couverture mobile, laissant aucune obstruction sur le siège.

Code Telegraphique: Albarke.

No. 541C—Tel que ci-dessus, mais avec essieux recouverts de bois sur toute la longueur.

Code Telegraphique: Dracun.



No. 562 Twin Auto Seat Top Buggy, Single Reach Gear

Wheels—Shell band, with dust caps; 1 1/4 inch cushion tires.

Gear—Single reach, new design; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs, with open heads; axles with wood caps (full length), patent rubber and brass washers.

Painting—Body black; gear bike red or black, nicely striped.

Seat—1912 design, extra high and roomy.

Trimming—Best grade English whipcord unless ordered with leather or cloth; heavy perforated rubber mat; wicker tool basket under seat; lined rubber apron; heavy frame, grain front, padded, solid foot, wing dash; leather covered whipsocket; our special pattern bike shafts, trimmed with calfskin, round stitched straps, sword end whiffletree.

Top—Special automobile style with offset bows, fancy staying and webbing. Special curtain light. Nickel moulding on front and back bows. Special fasteners. Top instantly removable, leaving no obstructions on seat.

Telegraph Code: Berkorb.

Roues—Moyeux en bois, bandés, avec garde-poussière (dust caps); bandages coussins de 1 1/4".

Train—Une perche nouveau dessin; cercle en acier forgé, nouvellement patentié; bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre, avec extrémités à découvert; essieux recouverts en bois sur toute la longueur, avec rondelles (washers) patentiées, en cuivre et en caoutchou.

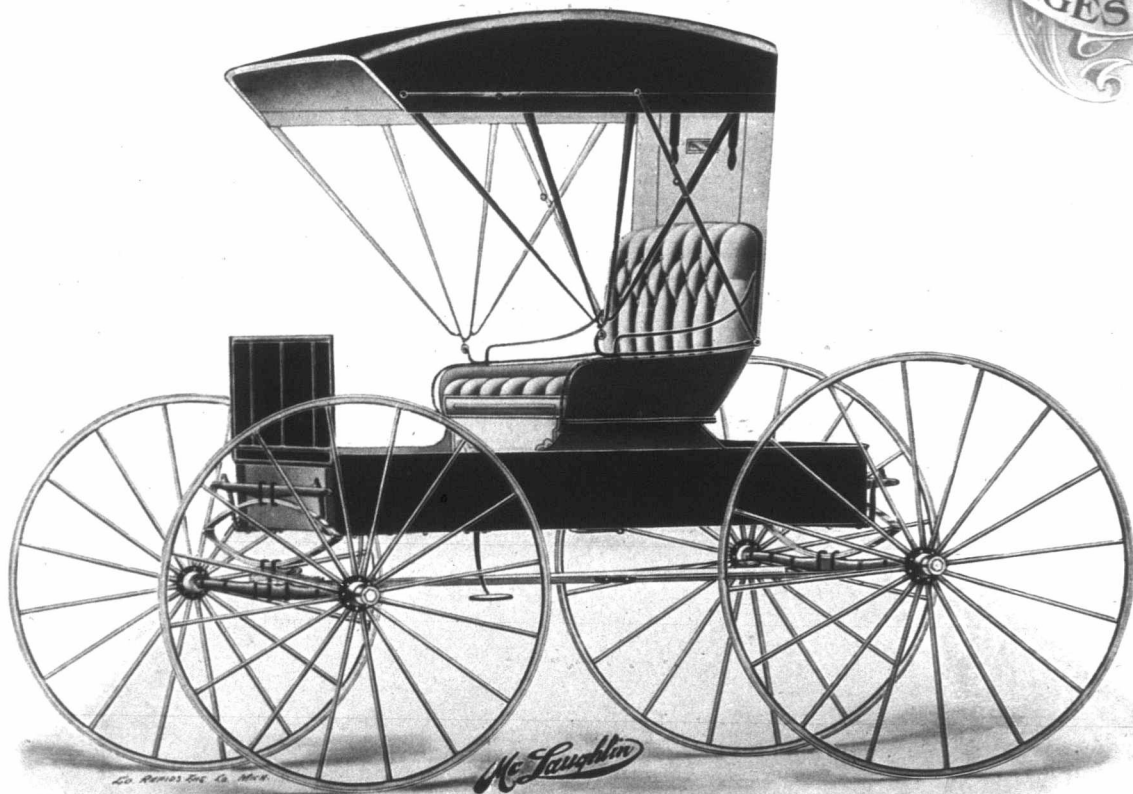
Siege—Dessin de 1912, haut et très confortable.

Peinture—Boite noire; train rouge-clair ou noir, bien rayé.

Garnitures—Le meilleur drap cordé anglais, à moins que l'ordre ne comporte en cuir ou en drap; couverture en caoutchouc de 28 onces; panier à outils sous le siège; tablier doublé, en caoutchouc; garde-crotte (dash) à pieds solides avec devant en cuir grené, bourré; genre spécial de timons "Bicycle" garnis de peau de veau, cuirs ronds piqués; palonnier en forme d'épée.

Couverture—Genre spécial, style automobile, avec cercles courbés en-dehors, doublée élégamment. Ouverture vitré, spéciale. Cercle de l'avant et de l'arrière avec moulures en nickel. Attaches spéciales. Couverture mobile, laissant aucune obstruction sur le siège.

Code Graphique: Berkorb.



No. 409 Special Livery Piano Box Buggy.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps; heavy, 1 inch; height, 3 feet 6 inches and 3 feet 10 inches.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; heavy 1 inch steel axles, drop pattern, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body and seat black; gear green.

Body—Special throughout, extra heavy and strong, with iron corners; 58 inch by 27 inch; seat measures 42 inches between the bows.

Trimmings—Best hand-buffed leather; spring back and spring cushion; sides of seat padded; rubber mat; rubber apron, with pocket; special heavy five bar solid foot dash; patented one lever 28 ounce rubber top.

Note—Use castor oil only on our patent rubber and brass washers.

Telegraph Code: Syndic.

No. 521—Same as above, but with 15-16 inch axles, Bailey loops and $\frac{3}{8}$ inch Sarven wheels, 3 feet 3 inches and 3 feet 7 inches.

Telegraph Code: Florence.

Roues—"A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière (dust caps); 1 pouce fort; 3 pieds 6 pouces, et 3 pieds 10 pouces.

Train—Deux perches; cercle en acier forgé, ainsi que les bouts de perches; ressorts en acier anglais de premier ordre; essieux d'un pouce, avec courbure inférieure et rondelles (washers) patentées en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte et siège noirs; train vert.

Boîte—Spéciale très forte avec coins en fer; 58 x 27 pouces. Le siège mesure 42 pouces d'un côté à l'autre.

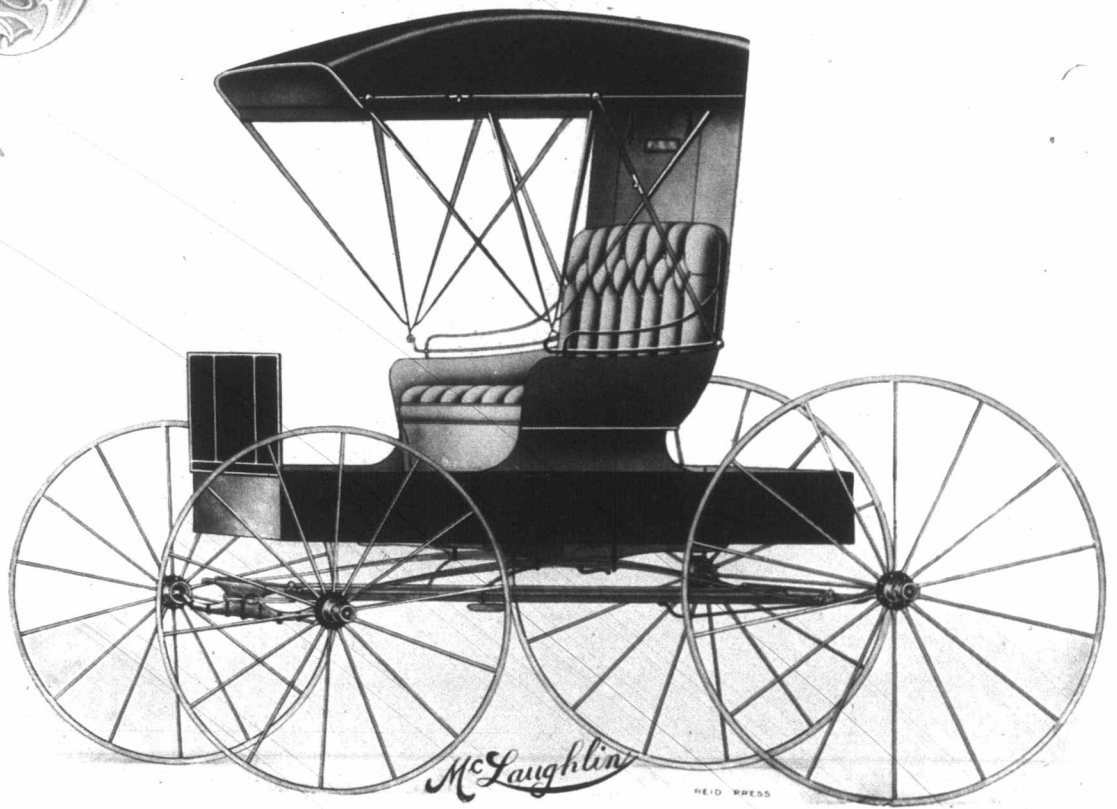
Garnitures—Le meilleur cuir bufflé à la main; dossier et oreiller à ressorts; côtés du siège bourrés; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; garde-crotte (dash) à cinq barres et à pieds solides; couverture en caoutchouc de 28 onces, à un seul levier.

Note—Employez l'huile de ricin (castor) seulement sur nos rondelles (washers) en cuivre et en caoutchouc.

Code Telegraphique: Syndic.

No. 521—Tel que ci-dessus mais avec essieux de 15-16 pouce, loupes "Bailey," et avec roues Sarven de $\frac{3}{8}$ pouce, 3 pieds 3 pouces et 3 pieds 7 pouces.

Code Telegraphique: Florence.



No. 526. Piano Body on Heavy Three-Reach Gear.
Western Style.

Wheels—1 inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps; heavy, 1 inch; height, 3 feet 6 inches and 3 feet 10 inches.

Gear—Three-reach; with forged bolster plate; forged reach connections; graded English cast steel springs; 1 1-16 inch steel axles, drop pattern, with patent rubber and brass washers; equalizers front and rear.

Painting—Body black; gear carmine or green, appropriately striped.

Trimming—Best hand-buffed leather; spring back and spring cushion; rubber mat; rubber apron, with pocket; heavy frame solid foot dash; body 27 inch by 58 inch; special extra wide seat; patented one lever, 28 ounce rubber top; special heavy five bar solid foot dash, as on No. 409.

Telegraph Code: Forest.

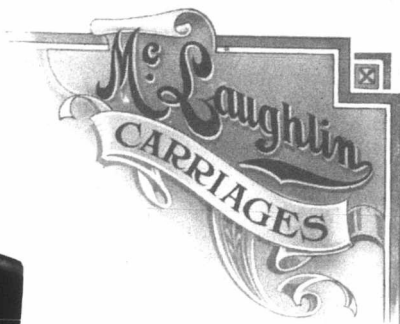
Roues—Un pouce, fort, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde poussière, 3 pieds et 6 pouces, 3 pieds et 10 pouces.

Train—Trois perches, avec plaque-soutien (bolster plate) forgée; connections de perches forgées; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux 1 1-16 pouce, courbure inférieure, avec rondelles patentées en cuivre et en caoutchouc; égalisateurs en avant et en arrière.

Peinture—Boîte noire; train carmin ou vert, bien rayé.

Garnitures—Meilleur cuir bufflé à la main; oreiller et dossier à ressorts; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; garde-crotte (dash) à pieds solides; boîte 27 x 58 pouces; siège très large; couverture en caoutchouc de 28 oz., à un levier; garde-crotte (dash) à cinq barres et à pieds solides, comme sur No. 409.

Code Telegraphique: Forest.



No. 539 . Extra Large Semi-Auto Seat Buggy.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps; heavy, 1 inch; height, 3 feet 6 inches and 3 feet 10 inches.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; heavy 1 inch steel axles, drop pattern, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body and seat black; gear green.

Body and Seat—Special throughout, extra heavy and strong, with iron corners; 58 inch by 27 inch; seat is extra wide and roomy.

Trimming—Best hand-buffed leather; spring back and spring cushion; sides of seat padded; rubber mat; rubber apron with pocket; special heavy five bar solid foot dash, as on No. 409; patented one lever, 28 ounce rubber top.

Note—Use castor oil only on our patent rubber and brass washers.

Telegraph Code: Enecate.

No. 544—Same as above, but with $\frac{3}{8}$ inch wheels and 15-16 inch axles; Bailey loops.

Telegraph Code: Effette.

Roues—"A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière; 1 pouce fort; hauteur 3 pieds 6 pouces et 3 pieds 10 pouces.

Train—Deux perches; cercle nouvellement patenté, en acier forgé; bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux en acier d'un pouce fort, courbure inférieure, avec rondelles (washers) patentées en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte et siège noirs; train vert.

Boîte et Siège—Pesants et forts, avec coins en fer; 58" x 27". Le siège est très large et confortable.

Garnitures—Le meilleur cuir bufflé à la main; dossier et oreiller à ressorts; côtés du siège bourrés; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; garde-crotte (dash) très fort à cinq barres et à pieds solides comme sur No. 409; couverture en caoutchouc de 28 onces, à un seul levier.

Note—Employez l'huile de ricin (castor) seulement sur nos rondelles (washers) en cuivre et en caoutchouc.

Code Telegraphique: Enecate.

No. 544—Tel que ci-dessus mais avec roues de $\frac{3}{8}$ pouce et essieux de 15-16 pouce. Loupes "Bailey."

Code Telegraphique: Effette.



No. 566 Twin Auto Seat Buggy, Extra Large Size.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps; heavy, 1 inch; height, 3 feet 6 inches and 3 feet 10 inches.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; heavy 1 inch steel axles, drop pattern, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body and seat black; gear green.

Body—Special throughout, extra heavy and strong, with iron corners; 58 inch x 27 inch.

Seat—Extra wide and roomy, Surrey size.

Trimming—Best hand-buffed leather; spring back and spring cushion; sides of seat padded; rubber mat; rubber apron, with pocket; solid foot dash.

Top—Special automobile style with offset bows, fancy staying and webbing. Special curtain light. Nickel moulding on front and back bows. Special fasteners. Top instantly removable, leaving no obstructions on seat.

Telegraph Code: Beslisen.

No. 569—Same as above, but with 15-16 inch axles, Bailey loops and $\frac{1}{8}$ inch Sarven wheels, 3 feet 3 inches and 3 feet 7 inches.

Telegraph Code: Beshrew.

Roues—"A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière (dust caps); 1 pouce fort; hauteur 3 pieds 6 pouces, et 3 pieds 10 pouces.

Train—Deux perches; cercle en acier forgé, ainsi que les bouts de perches; ressorts en acier anglais de premier ordre; essieux d'un pouce, avec courbure inférieure et rondelles (washers) patentées en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte et siège noirs; train vert.

Boîte—Spéciale, très forte avec coins en fer; 58 x 27 pouces.

Siège—Très large et confortable, style de "Surrey."

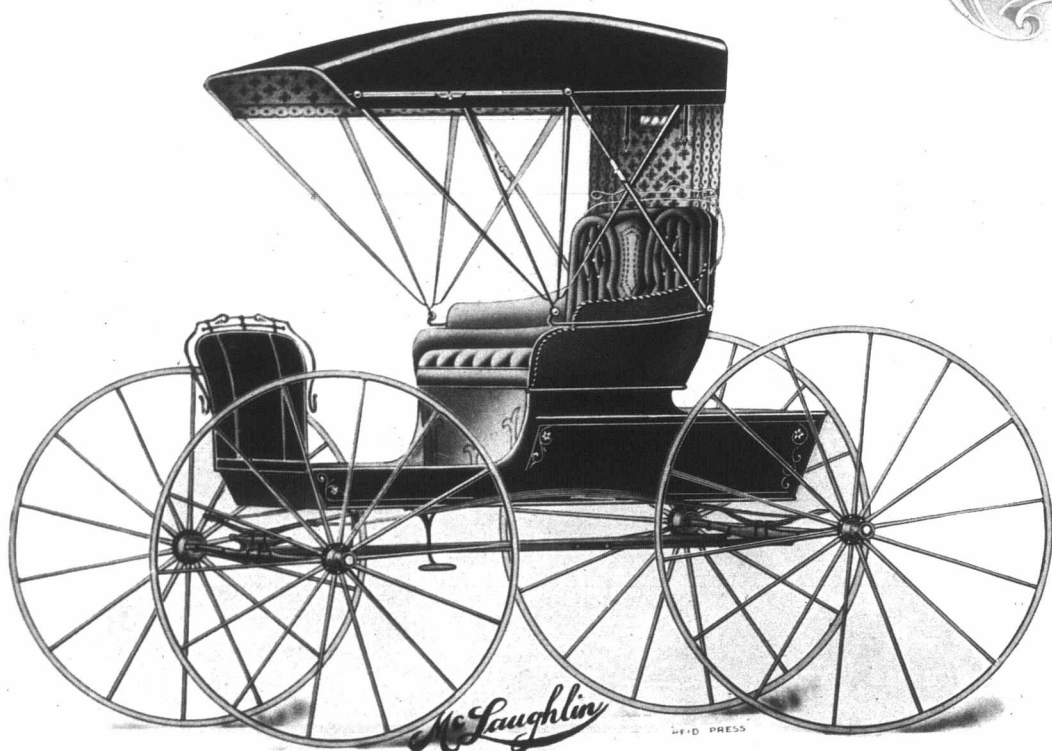
Garnitures—Le meilleur cuir bufflé à la main; dossier et oreiller à ressorts; côtés du siège bourrés; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; garde-crotte (dash) à pieds solides.

Couverture—Genre spécial, style automobile, avec cercles courbés en-dehors, doublée élégamment. Ouverture vitrée spéciale. Cercle de l'avant et de l'arrière avec moulures en nickel. Attaches spéciales. Couverture mobile, laissant aucune obstruction sur le siège.

Code Telegraphique: Beslisen.

No. 569—Tel que ci-dessus, mais avec essieux de 15-16 pouce, loupes "Bailey," et avec roues Sarven de $\frac{1}{8}$ pouce, 3 pieds 3 pouces et 3 pieds 7 pouces.

Code Telegraphique: Beshrew.



No. 10 McLaughlin Gear, Fancy Decorated Corning Body.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 15-16 inch steel axles, drop pattern, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black, handsomely decorated; gear carmine, green or black.

Trimming—Fancy design; best hand-buffed leather; spring back and spring cushion; sides of seat padded; rubber mat; rubber apron, with pocket; heavy solid foot dash; nickel plated brass dash rail, seat handles, arm rails, seat back rail and top nuts; part plated top joints; patented one lever, 28 ounce rubber top; dash as shown on No. 524.

Telegraph Code: Scansion.

No. 1—McLaughlin gear, Corning body.

As above, but with plain mountings, trimmings and painting.

Telegraph Code: Saddlery.

Roues—"A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière (dust caps).

Train—Deux perches; cercle nouvellement patenté, en acier forgé; bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux de 15-16 pouce, courbure inférieure, avec rondelles (washers) en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte noire, bien décorée; train carmin, vert ou noir.

Garnitures—Modèle élégant; meilleur cuir bufflé à la main; dossier et oreiller à ressorts; côtés du siège bourrés; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; garde-crotte (dash) à pieds solides; barres du devant, poignées de siège, barres du siège, joints et tarauds de couverture plaqués sur cuivre; couverture à un seul levier, en caoutchouc de 28 onces; garde-crotte (dash) comme sur No. 524.

Code Telegraphique: Scansion.

No. 1—Train "McLaughlin;" boîte "Corning." Tel que ci-dessus, avec montures noires et unies.

Code Telegraphique: Saddlery.



No. 33 1/2 Quebec Gear, Corning Body, Extra Fancy.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 15-16 inch steel axles, drop pattern, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black; gear carmine, green or black, nicely striped.

Trimming—Best hand-buffed leather; extra fancy design; spring back and spring cushion; rubber mat; rubber apron, with pocket; heavy solid foot dash; extra fancy nickel plated brass dash rail, arm rails and seat rail; part plated top joints, plated top nuts and seat handles; patented one lever 28 ounce rubber top; dash and body as shown on No. 524.

Telegraph Code: **Detain.**

No. 33—Quebec gear, Corning body. As above, but with regular No. 1 style trimmings. No striping on body or seat. Plain mountings.

Telegraph Code: **Sentiment.**

No. 20—Beaver gear, Corning body. Plain mountings, trimmings and painting.

Telegraph Code: **Scruple.**

No. 52—Oshawa gear, Corning body. Plain mountings, trimmings and painting.

Telegraph Code: **Signal.**

Roues—"A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde poussière (dust caps).

Train—Deux perches; cercle nouvellement patenté, en acier forgé; bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux de 15-16 pouce en acier, courbure inférieure, avec rondelles (washers) en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte noire; train carmin, vert ou noir, bien rayé.

Garnitures—Meilleur cuir bufflé à la main, d'un joli dessin; dossier et oreiller à ressorts; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; garde-crotte à pieds solides; barres métalliques et poignées du siège en cuivre plaqué; connexions de la couverture avec joints demi-plaqués; couverture en caoutchouc de 28 onces, à un seul levier. Boîte et garde-crotte (dash) comme sur No. 524.

Code Telegraphique: **Detain.**

No. 33—Train "Quebec;" boîte "Corning." Tel que ci-dessus, mais avec garnitures dessin No. 1. Montures unies. Pas de rayage sur la boîte ni sur le siège.

Code Telegraphique: **Sentiment.**

No. 29—Train "Beaver;" boîte "Corning." Montures, garnitures et peinture unies.

Code Telegraphique: **Scruple.**

No. 52—Train "Oshawa;" boîte "Corning." Montures, garnitures et peinture unies.

Code Telegraphique: **Signal.**



No. 4 Corning Body, End Spring Gear.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 15-16 inch steel axles, drop pattern, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black; gear carmine, bike red, natural wood, green or black, nicely striped.

Trimming—Best hand-buffed leather; spring back and spring cushion; sides of seat padded; rubber mat; rubber apron, with pocket; heavy solid foot dash; nickel plated brass dash rail and seat handles; patented one lever 28 ounce rubber top; dash and body now same design as shown on No. 524.

Note—Type B, C and D gears can be furnished on No. 4 with an extra charge for high arched axles, see pages 130 and 131.

Telegraph Code: Salute.

Roues—"A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière (dust caps).

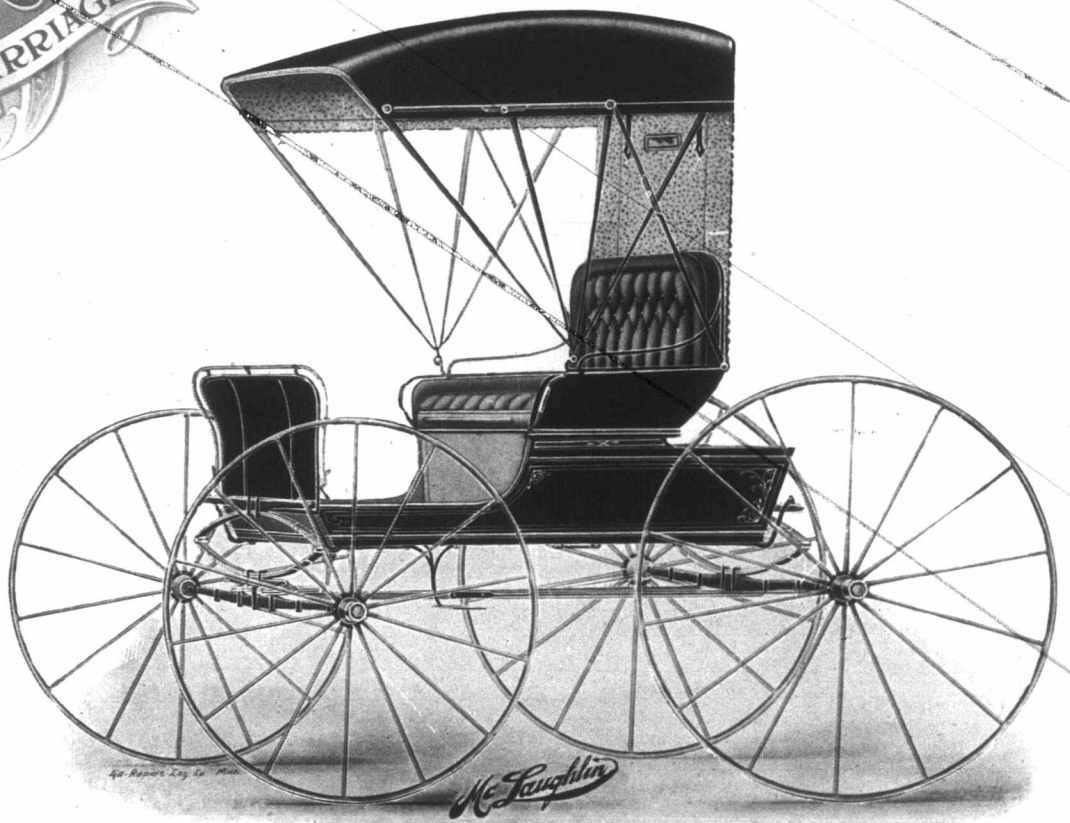
Train—Deux perches; cercle nouvellement patenté, en acier forgé; bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux 15-16 pouce en acier, avec rondelles (washers) en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte noire; train carmin, rouge-clair, bois naturel, vert ou noir, bien rayé.

Garnitures—Meilleur cuir bufflé à la main; dossier et oreiller à ressorts; côtés du siège bourrés; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; garde-crotte (dash) à pieds solides; barres métalliques et poignées du siège plaquées sur cuivre; couverture à un seul levier, en caoutchouc de 28 onces. Boîte et garde-crotte (dash) maintenant même genre comme sur No. 524.

Note—Les trains genres B, C et D peuvent être fournis sur No. 4 moyennant une charge additionnelle pour trains à essieux arqués. Voir pages 130 et 131.

Code Telegraphique: Salute.



No. 14 End Spring Gear, Decorated Corning Body.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 15-16 inch steel axles, drop pattern, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black, very handsomely decorated; gear carmine, bike red, green, natural wood or black, nicely striped.

Trimming—No. 2 pattern; best hand-buffed leather; spring back and spring cushion; sides of seat padded; rubber mat; rubber apron, with pocket; heavy solid foot dash; nickel plated brass dash rail and seat handles; patented one lever 28 ounce rubber top; dash and body now same design as shown on No. 524.

Telegraphic Code: Scientific.

Note—Type B, C or D gear can be furnished on No. 14 with an extra charge for the high arched axles, see pages 130 and 131.

Roues—"A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière (dust caps).

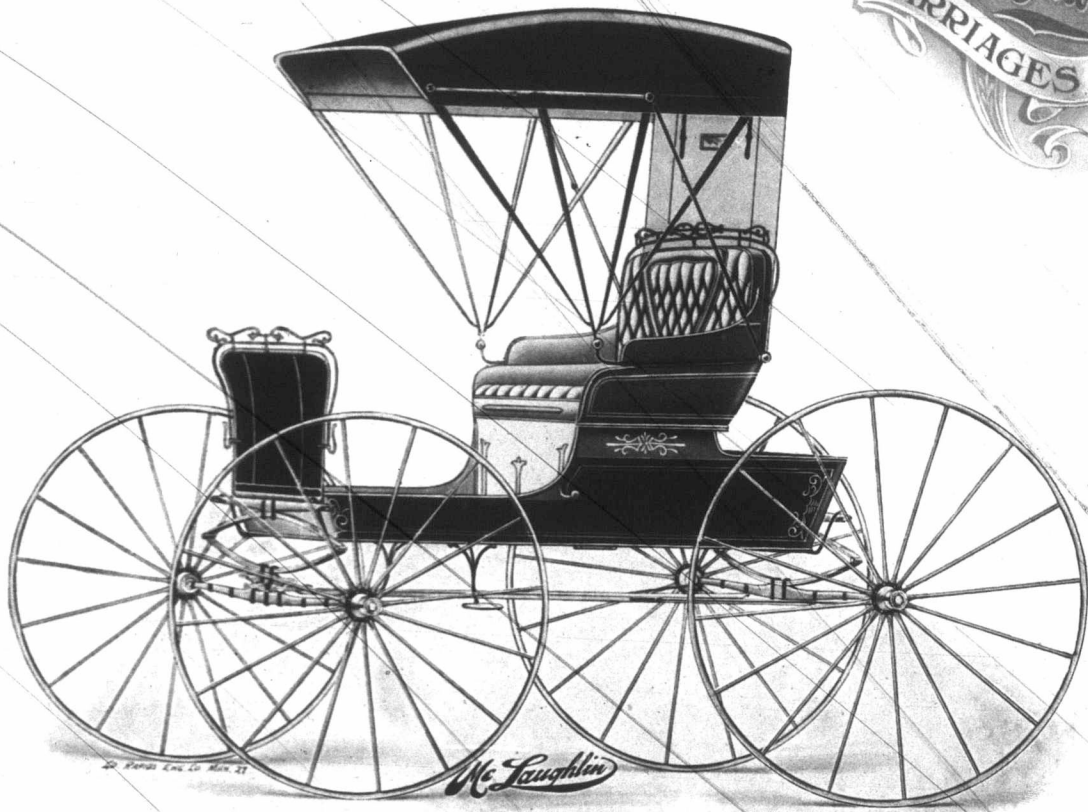
Train—Deux perches; cercle nouvellement patenté, en acier forgé; bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux 15-16 pouce en acier, courbure inférieure, avec rondelles (washers) patentées en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte noire, bien décorée; train carmin, rouge-clair, vert, bois naturel, ou noir, bien rayé.

Garnitures—Patron No. 2; meilleur cuir bufflé à la main; dossier et oreiller à ressorts; côtés du siège bourrés; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc; garde-crotte (dash) à pieds solides; barres métalliques et poignées du siège plaquées sur cuivre; couverture en caoutchouc de 28 oz.; boîte et garde-crotte (dash) maintenant même genre comme No. 524.

Code Telegraphique: Scientific.

Note—Les trains genres B, C ou D peuvent être fournis sur No. 14 moyennant une charge additionnelle pour trains à essieux arqués, voir pages 130 et 131.



No. 29 "Silver King," Corning Body.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 15-16 inch steel axles, drop pattern, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black, handsomely decorated; gear carmine, bike red, green, natural wood or black.

Trimming—New fancy design, as illustrated; best hand-buffed leather; spring back and spring cushion; rubber mat; rubber apron, with pocket; heavy frame solid foot dash; nickel plated brass dash rail, seat handles, arm rails, seat back rail and top nuts; part plated top joints; patented one lever 28 ounce rubber top; trimming now same design as illustrated on No. 31; dash and body now same design as shown on No. 524.

Telegraph Code: Secure.

Note—Type B, C or D gear can be furnished on No. 29 with an extra charge for the high arched axles. See pages 130 and 131.

Roues—"A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière (dust caps).

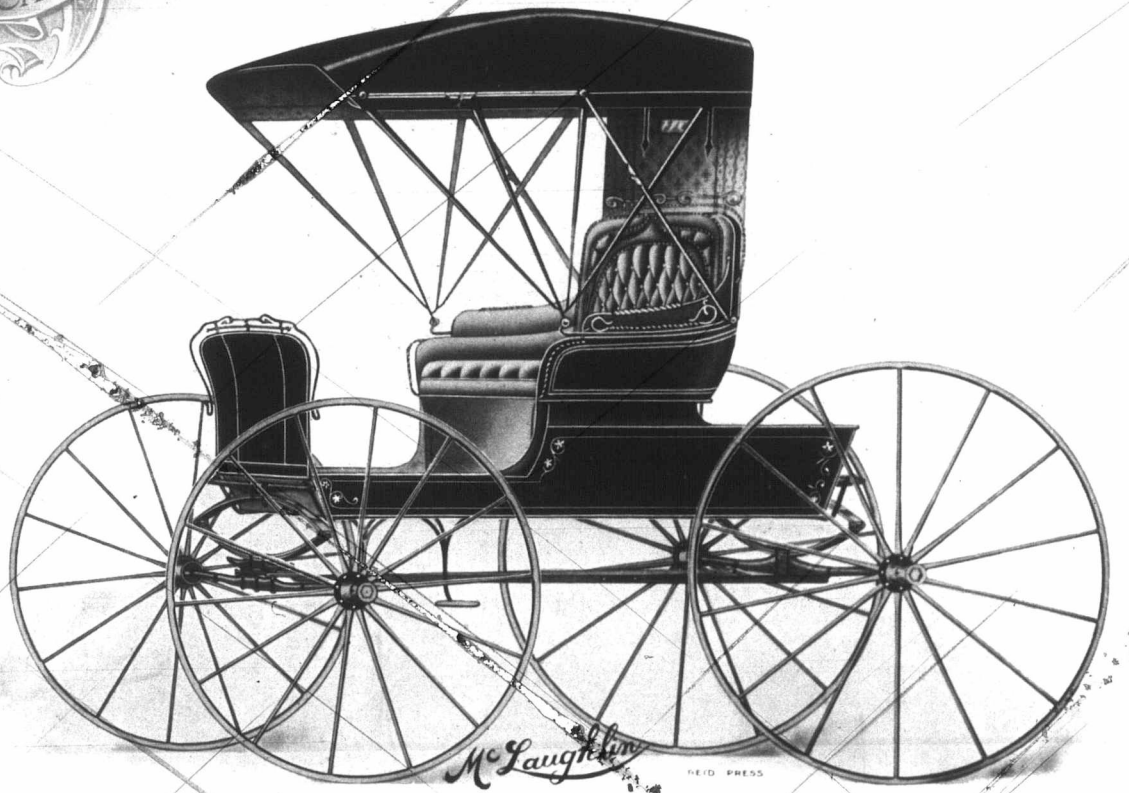
Train—Deux perches; cercle nouvellement patenté, en acier forgé; bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux 15-16 pouce en acier, courbure inférieure, avec rondelles (washers) patentées en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte noire, bien décorée; train carmin, rouge-clair, vert, bois naturel, ou noir.

Garnitures—Nouveau modèle élégant, tel qu'illustré; meilleur cuir bufflé à la main; dossier et oreiller à ressorts; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; garde-crotte (dash) à pieds solides; barre du garde-crotte (dash), poignées du siège, broche sur dossier et tarauds de la couverture en nickel plaqués sur cuivre; joints de couverture demi-plaqués; couverture en caoutchouc de 28 onces, à un seul levier. Garnitures maintenant comme montrées sur No. 31; boîte et garde-crotte (dash) comme montrés sur No. 524.

Code Telegraphique: Secure.

Note—Les trains genres B, C ou D peuvent être fournis sur No. 29 moyennant une charge additionnelle pour les trains à essieux arqués. Voir pages 130 et 131.



No. 29½ Extra Fancy "Silver King," Corning Body.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel spring; 15-16 inch steel axles, drop pattern, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black, elaborately decorated; gear carmine, bike red, green, natural wood or black, nicely striped.

Trimming—New extra fancy design as illustrated; hand-buffed leather; spring back and spring cushion; rubber mat; rubber apron, with pocket; heavy frame solid foot dash; nickel plated brass dash rail, seat handles, fancy double arm rails, seat back rail; part plated top joints; plated top nuts; patented one lever 28 ounce rubber top dash now same design as shown on No. 524.

Telegraph Code: Segment.

Note—Type B, C or D gear can be furnished on No. 29½ with an extra charge for the high arched axles. See pages 130 and 131.

Roues—"A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière (dust caps).

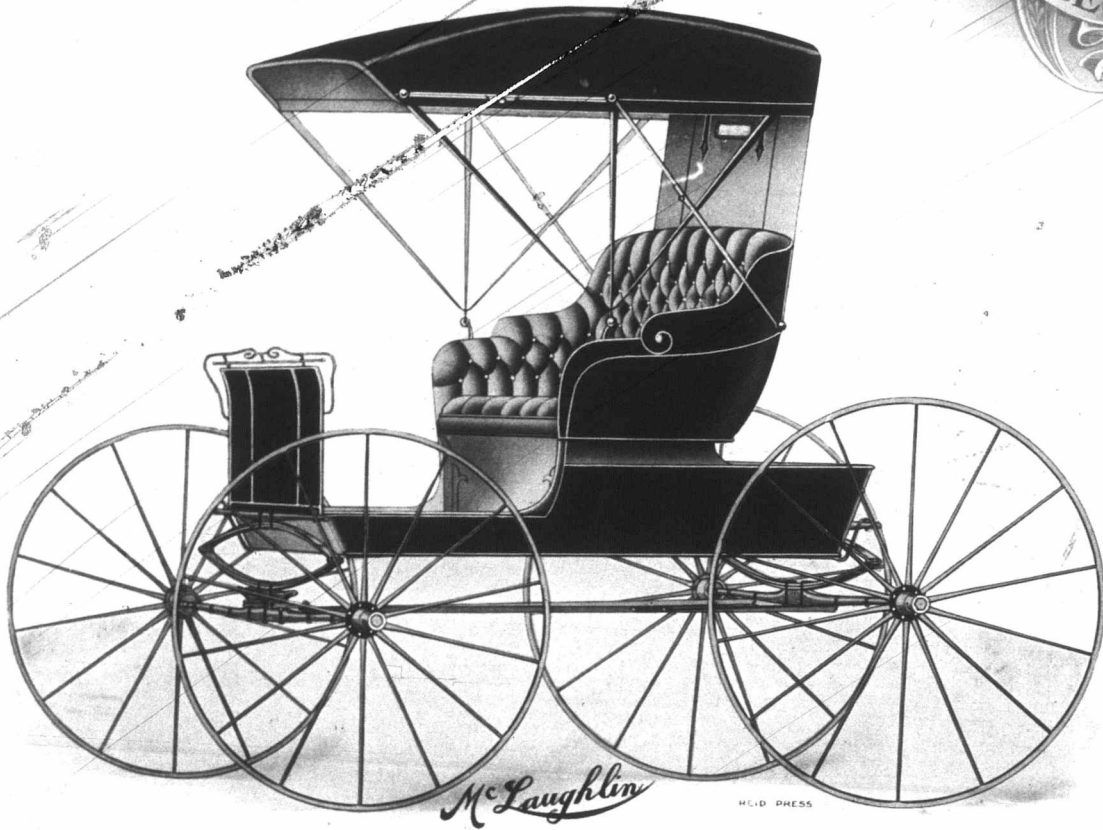
Train—Deux perches; cercle nouvellement patenté, en acier forgé; bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux 15-16 pouce en acier, courbure inférieure, avec rondelles (washers) patentées en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte noire, décorée avec beaucoup de goût; train carmin, rouge-clair, vert, bois naturel, ou noir, bien rayé.

Carnitures—Nouveau modèle très élégant, tel qu'illustré; cuir bufflé à la main; dossier et oreiller à ressorts; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; garde-crotte (dash) à pieds solides; barres du garde-crotte (dash), poignées du siège, broche sur dossier, en nickel plaqué; joints de la couverture à demi-plaqués; tarauds de la couverture plaqués. Couverture en caoutchouc de 28 onces, à un seul levier; garde-crotte (dash) comme montré sur No. 524.

Code Telegraphique: Segment.

Note—Les trains genres B, C ou D peuvent être fournis sur No. 29½ moyennant charge additionnelle pour les trains à essieux arqués. Voir pages 130 et 131.



No. 524 End Spring Corning Body.

Wheels— $\frac{7}{8}$ inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 15-16 inch steel axles, drop pattern, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black; gear black, green, bike red, natural wood or carmine.

Trimming—Hand-buffed leather; easy spring back and spring cushion; rubber mat; rubber apron, with pocket; heavy frame solid foot dash; plain black mountings; patent one lever 28 ounce rubber top; nickel plated brass dash rail and seat handles.

Note—Can be supplied with new style semi-auto seat with removable top as shown on No. 523, at an additional cost.

Telegraph Code: Forlorn.

Note—Type B, C or D gear can be furnished on No. 524 with an extra charge for the high arched axles. See pages 130 and 131.

Roues— $\frac{7}{8}$ pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière.

Train—Deux perches; cercle forgé nouvellement patenté; bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux 15-16 pouce, courbure inférieure, avec rondelles (washers) patentées, en cuivre et en caoutchouc.

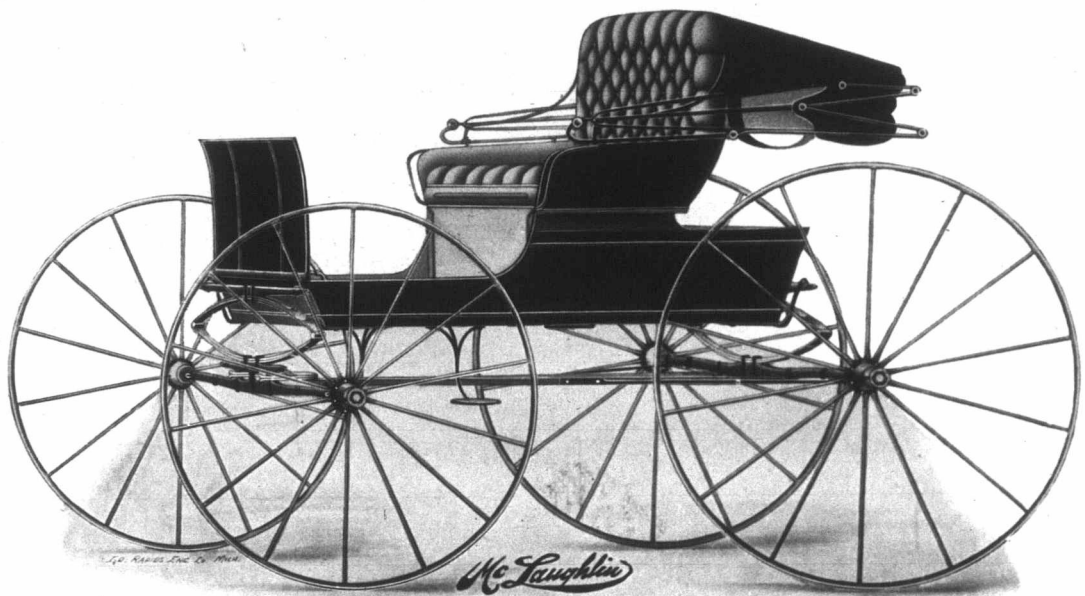
Peinture—Boîte noire; train noir, vert, rouge-clair, bois naturel, ou carmin.

Garnitures—Cuir bufflé à la main; oreiller et dossier à ressorts; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; garde-crotte (dash) à pieds solides; montures noires et unies; couverture de 28 onces, en caoutchouc, à un seul levier.

Note—Peut être fournie avec un siège "semi-auto" et couverture (top) mobile tel que montre sur No. 523 à un prix additionnel.

Code Telegraphique: Forlorn.

Note—Les trains genres B, C et D peuvent être fournis sur No. 524 à coût additionnel pour les trains à essieux arques, voir pages 130 et 131.



No. 32 Three-Quarter End Spring Gear, Corning Body.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs, with open heads; $\frac{3}{8}$ inch steel axles, drop pattern, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black; gear bike red or black.

Trimming—Best hand-buffed leather; spring back and spring cushion; sides of seat padded; rubber mat; rubber apron, with pocket; heavy solid foot dash; patented one lever 28 ounce rubber top; plain black mountings; special light shafts; 22 inch body.

Note—Use castor oil only on our patent rubber and brass washers.

Telegraph Code: Senescence.

Roues—"A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière (dust caps).

Train—Deux perches; cercle nouvellement patenté, en acier forgé; bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux de $\frac{3}{8}$ pouce en acier, courbure inférieure, avec rondelles (washers) patentées en cuivre et en caoutchouc.

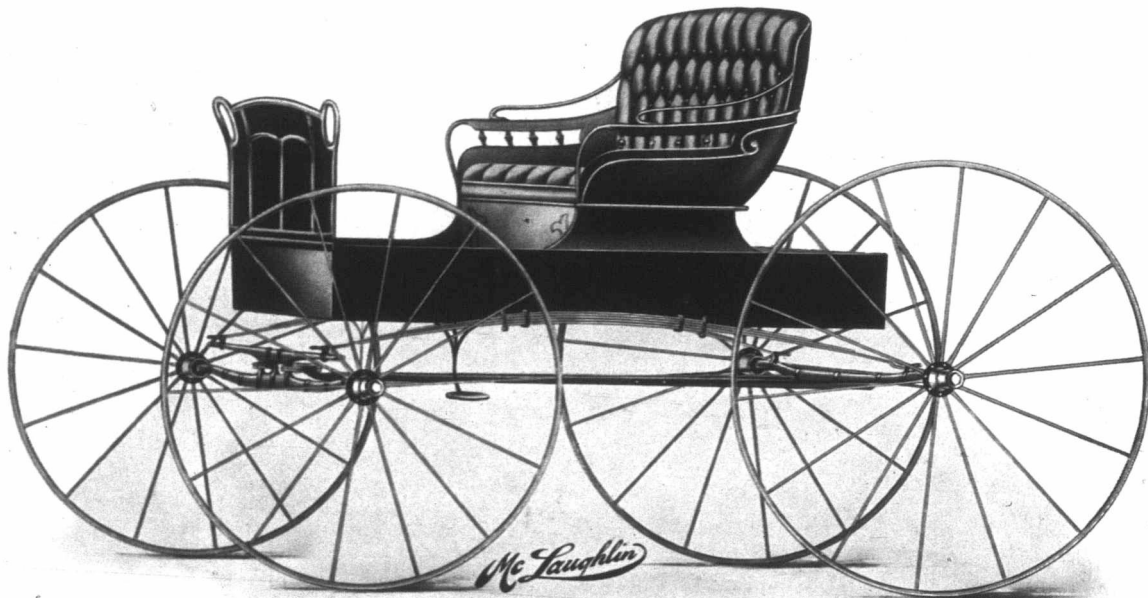
Peinture—Boîte noire; train rouge-clair ou noir.

Garnitures—Meilleur cuir bufflé à la main; dossier et oreiller à ressorts; côtés du siège bourrés; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; garde-crotte (dash) à pieds solides; couverture en caoutchouc de 28 onces, à un seul levier; montures noires et unies; timons très légers.

Boîte—22 pouces.

Note—Employez l'huile de ricin (castor) seulement, sur nos rondelles (washers) en cuivre et en caoutchouc.

Code Telegraphique: Senescence.



No. 484 "Melrose" Road Wagon.

Quebec Gear with Wood-Capped Axles, Plain Body, Semi-Spindle Seat.

Wheels— $\frac{3}{4}$ inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 15-16 inch steel axles, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black; gear black, green or carmine.

Trimming—Leather regular, whipcord or cloth optional; rubber mat; rubber apron; heavy frame solid foot padded dash.

Telegraph Code: Alumen.

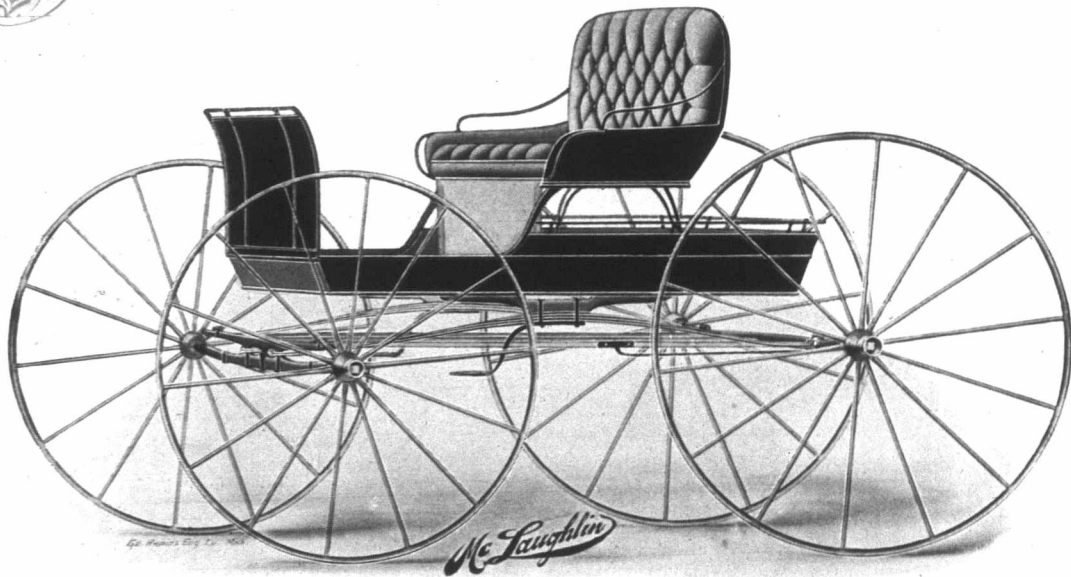
Roues— $\frac{3}{4}$ pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière.

Train—Deux perches; cercle forgé et bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux 15-16 pouce en acier, avec bois sur toute la longueur, avec rondelles (washers) en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte noire; train noir, vert ou carmin.

Garnitures—Régulièrement en cuir, drap cordé ou drap à volonté; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc; garde-crotte (dash) fort et bourré.

Code Telegraphique: Alumen.



No. 11 Carleton Punt, Three-Reach Gear.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Three-reach; axles 15-16 inch steel, with patent rubber and brass washers; graded English cast steel springs, special easy riding pattern; equalizers front and rear.

Painting—Body and seat dark; gear black or carmine.

Trimming—Best hand-buffed leather; spring back and spring cushion; sides of seat padded; rubber mat; rubber apron, with pocket; heavy frame dash; nickel plated body rail and dash rail.

Telegraph Code: Scholar.

No. 130—Body as above, on Beaver gear. Seat with second back; leatheroid trimmings.

Telegraph Code: Strife.

No. 131—Body as above, on Oshawa gear. Seat with second back; leatheroid trimmings.

Telegraph Code: Stronghold.

Roues—"A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière (dust caps).

Train—Trois perches; essieux 15-16 pouce, en acier, avec rondelles (washers) patentées, en cuivre et en caoutchouc; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre, modèle portant très doux; égalisateurs à l'avant et à l'arrière.

Peinture—Boîte et siège foncés; train noir ou carmin.

Garnitures—Meilleur cuir bufflé à la main; dossier et oreiller à ressorts; côtés du siège bourrés; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; garde-crotte (dash) fort; barre sur garde-crotte (dash), et barre de la boîte en nickel plaqué sur cuivre.

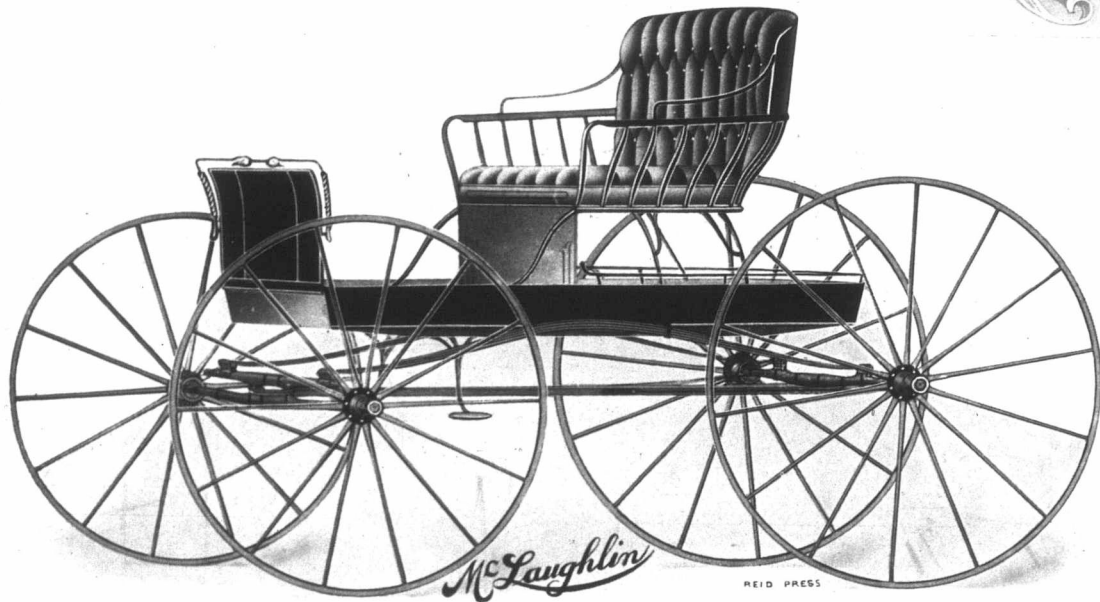
Code Telegraphique: Scholar.

No. 130—Boîte comme ci-dessus sur train "Beaver." Siège avec second dossier; garnitures en imitation de cuir.

Code Telegraphique: Strife.

No. 131—Boîte comme ci-dessus sur train "Oshawa." Siège avec second dossier; garnitures en imitation de cuir.

Code Telegraphique: Stronghold.



No. 488 "Popular" Punt Wagon.

Wheels— $\frac{3}{4}$ inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Our new style two-reach Beaver; axles drop pattern, $\frac{1}{8}$ inch steel, with patent rubber and brass washers; graded English cast steel springs.

Painting—Body black; gear black, bike red or natural wood.

Trimming—Best hand-buffed leather; drop back full depth; spring cushion; rubber mat; rubber apron, with pocket; nickel plated dash and body rails.

Note—Use castor oil only on our patent rubber and brass washers.

Telegraph Code: Fitting.

Roues— $\frac{3}{4}$ pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière.

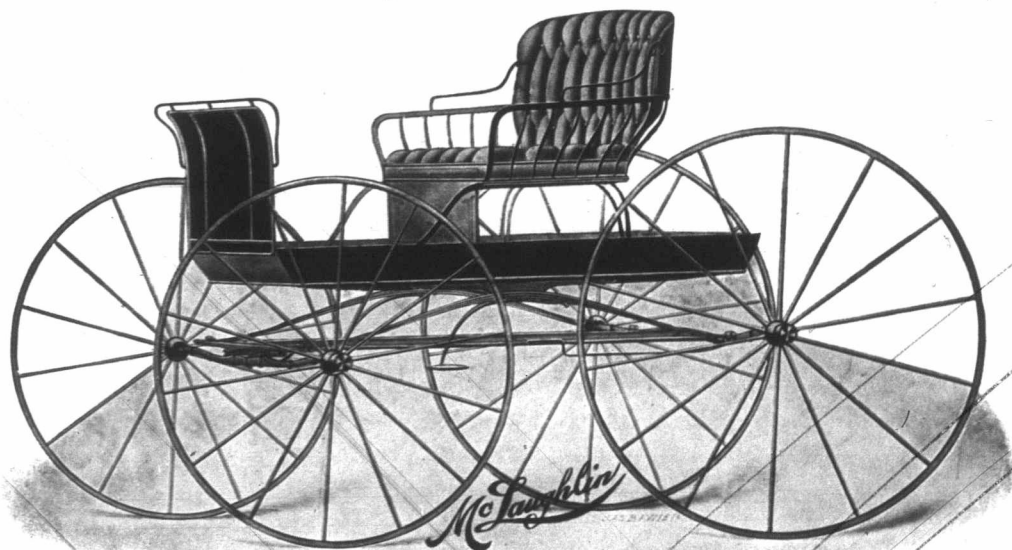
Train—Notre nouveau modèle "Beaver," à deux perches; essieux $\frac{1}{8}$ pouce en acier, courbure inférieure; rondelles (washers) patentées en cuivre et en caoutchouc; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre.

Peinture—Boîte noire; train noir rouge-clair; ou bois naturel.

Garnitures—Meilleur cuir bufflé à la main; dossier profond; oreiller à ressorts; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; parties de la barre du garde-crotte et de la barre de la boîte en nickel plaqué sur cuivre.

Note—Employez seulement l'huile de ricin (castor) pour nos rondelles en cuivre et en caoutchouc.

Code Telegraphique; Fitting.



No. 169 Three-Quarter Punt Wagon.

An Extra Fine Light Little Wagon.

Wheels—"A" Standard, Sarven, with sand bands and dust caps; $\frac{3}{4}$ inch tires.

Gear—Has forged circle with clip king bolt; forged reach ends; graded English cast steel springs, special shape for the job; $\frac{1}{8}$ in steel axles special shape, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body and seat black; gear black, bike red or natural wood.

Trimming—Best hand-buffed leather; drop back as illustrated; easy spring cushion; heavy perforated rubber mat; heavy frame solid foot dash with flap; brass finished dust caps and line rail; body has drop bottom.

Telegraph Code: Sunset.

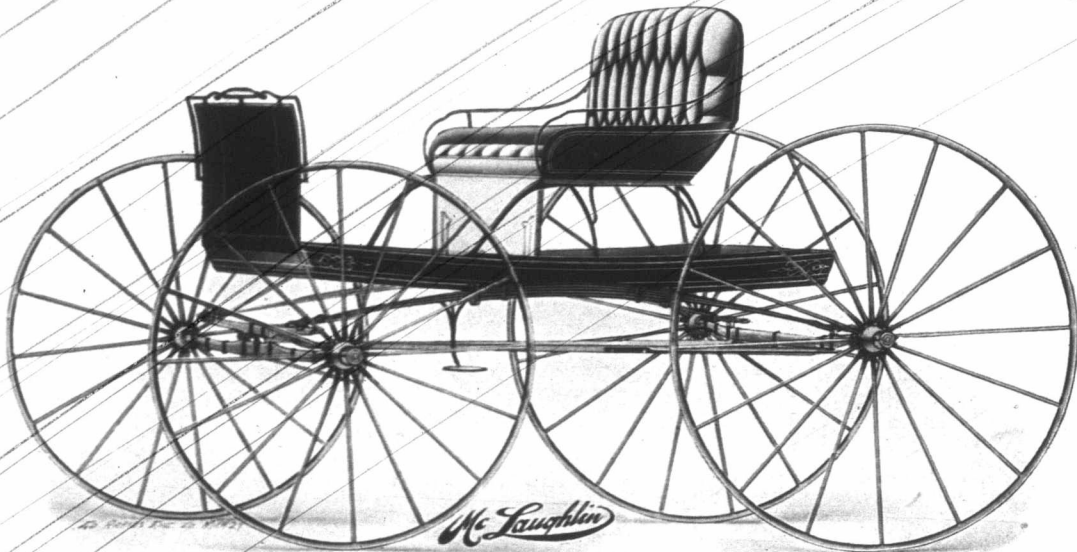
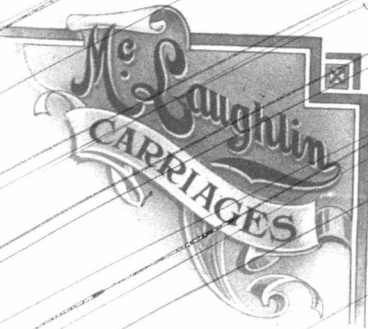
Roues—"A" Standard, Sarven Patent, avec garde-poussière (dust caps) et bandes à sable; bandages $\frac{3}{4}$ pouce.

Train—Cercle forgé, avec cheville à collet; bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre, modèle spécial; essieux $\frac{1}{8}$ pouce, en acier, modèle spécial, avec rondelles (washers) patentées en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte et siège noir; train noir, rouge-clair ou bois naturel.

Garnitures—Meilleur cuir bufflé à la main; oreiller à ressorts, confortable; natte en caoutchouc perforée; garde-crotte (dash) fort; parties de la barre du garde-crotte et de la barre du siège, plaqués sur cuivre; boîte à fond courbé.

Code Telegraphique: Sunset.



No. 49 Light Concord, on Quebec Gear.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs, with our patent rubber and brass bushings; 15-16 inch steel axles, drop pattern, with our patent rubber and brass washers.

Painting—Body dark colors; gear carmine, green, black or natural wood, nicely striped.

Trimming—Leather; spring back and spring cushion; sides of seat padded; rubber mat; rubber apron, with pocket; heavy frame dash; nickel plated brass dash rail. Body very light and strong. A very substantial, easy-riding job.

Telegraph Code: Sight.

No. 23—Light Concord, on Beaver gear. General description as above.

Telegraph Code: Secondary.

Roues—"A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière (dust caps).

Train—Deux perches; cercle nouvellement patenté, en acier forgé; bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel) avec points de friction sur cuivre et caoutchouc, patenté; essieux 15-16 pouce en acier, courbure inférieure, avec rondelles (washers) en cuivre et en caoutchouc.

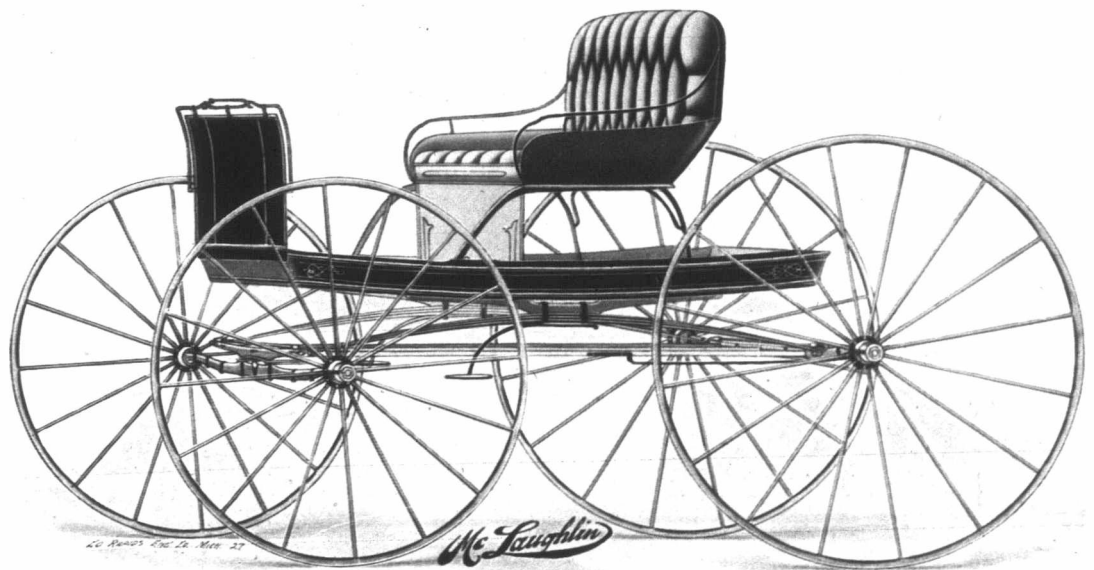
Peinture—Boîte, couleurs foncées; train carmin vert, noir, ou bois naturel, bien rayé.

Garnitures—Cuir; dossier et oreiller à ressorts; côtés du siège bourrés; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; garde-crotte (dash) fort; barre du garde-crotte (dash), plaqués sur cuivre. Boîte forte et très légère. Le train porte très doux.

Code Telegraphique: Sight.

No. 23—Voiture "Concord" légère, sur train "Beaver." Description générale, comme ci-dessus.

Code Telegraphique: Secondary.



No. 106 Light Concord, Three-Reach Gear.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Three-reach; axles 15-16 inch steel, with patent rubber and brass washers; graded English cast steel springs, special easy-riding pattern; equalizers front and rear.

Painting—Body and seat dark colors; gear green or carmine.

Trimming—Leather; spring back and spring cushion; sides of seat padded; rubber mat; rubber apron, with pocket; heavy frame dash; nickel plated brass dash rail.

Telegraph Code: Stolidity.

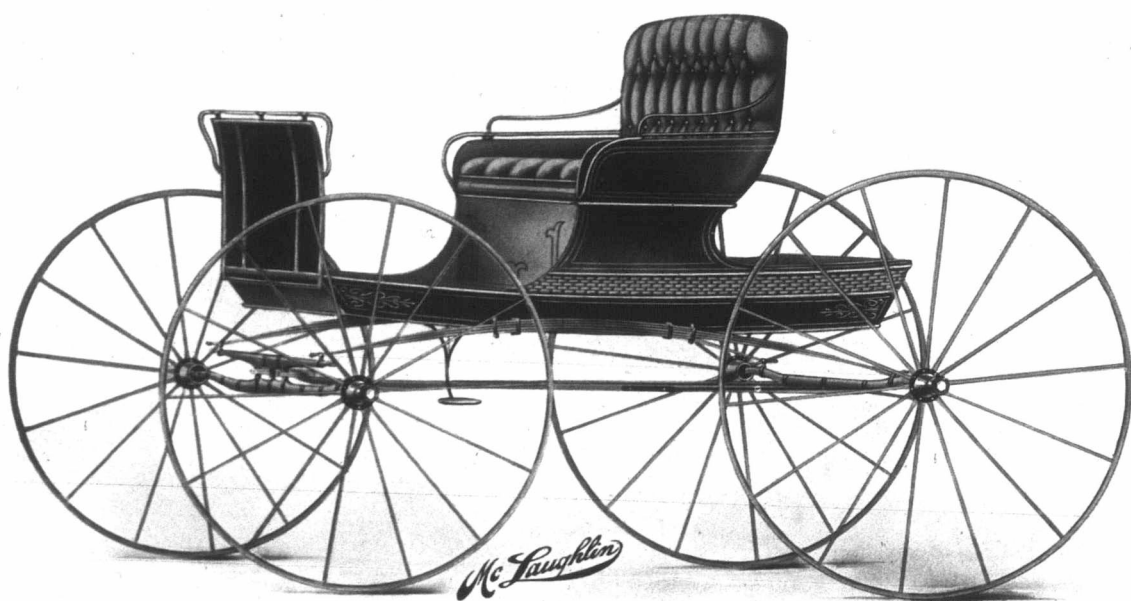
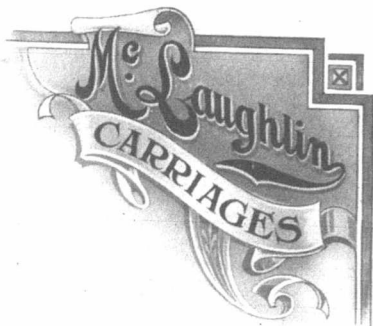
Roues—"A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière (dust caps).

Train—Trois perches; essieux de 15-16 pouce, en acier; rondelles (washers) en cuivre et en caoutchouc; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; modèle spécial, portant doux; égalisateurs à l'avant et à l'arrière.

Peinture—Boîte et siège, couleurs foncées; train vert ou carmin.

Garnitures—En cuir; dossier et oreiller à ressorts; côtés du siège bourrés; natte en caoutchouc, tablier en caoutchouc, avec poche; garde-crotte (dash) fort, avec barre en cuivre plaqué.

Code Telegraphique: Stolidity.



No. 82 Solid Riser Concord, on Quebec Gear

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs, with our patent rubber and brass bushings; 15-16 inch steel axles, drop pattern, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body and seat dark colors; gear carmine, green, black or natural wood, nicely striped.

Trimming—Leather; spring back and spring cushion; sides of seat padded; rubber mat; rubber apron, with pocket; heavy frame dash; nickel plated brass dash rail. Body very light and strong. Carving as shown in cut, is solid, not transfers.

Roues—"A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière (dust caps).

Train—Deux perches; cercle nouvellement patenté, en acier forgé; bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre, avec points de friction sur cuivre et caoutchouc, patenté; essieux 15-16 pouce en acier, courbure inférieure, avec rondelles (washers) patentées en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte et siège couleurs foncées; train carmin, vert, noir, ou bois naturel, bien rayé.

Garnitures—Cuir; dossier et oreiller à ressorts; côtés du siège bourrés; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; garde-crotte (dash) fort; barre du garde-crotte (dash) plaquée sur cuivre. Boîte forte et très légère. La sculpture, telle qu'illustrée est solide et non pas des rotins (transfer).

Telegraph Code: Sprinkle.

Code Telegraphique: Sprinkle.



No. 176 Solid Riser Concord, Three-Reach Gear.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Axles 15-16 inch, double collar steel, special double bend; patent rubber and brass washers; springs special cast steel, very easy riding; equalizers front and rear.

Painting—Body and seat dark; gear green or carmine, nicely striped.

Trimming—Leather; spring back and spring cushion; sides of seat padded; rubber mat; rubber apron, with pocket; heavy frame dash; nickel plated brass dash rail.

Telegraph Code: Superior.

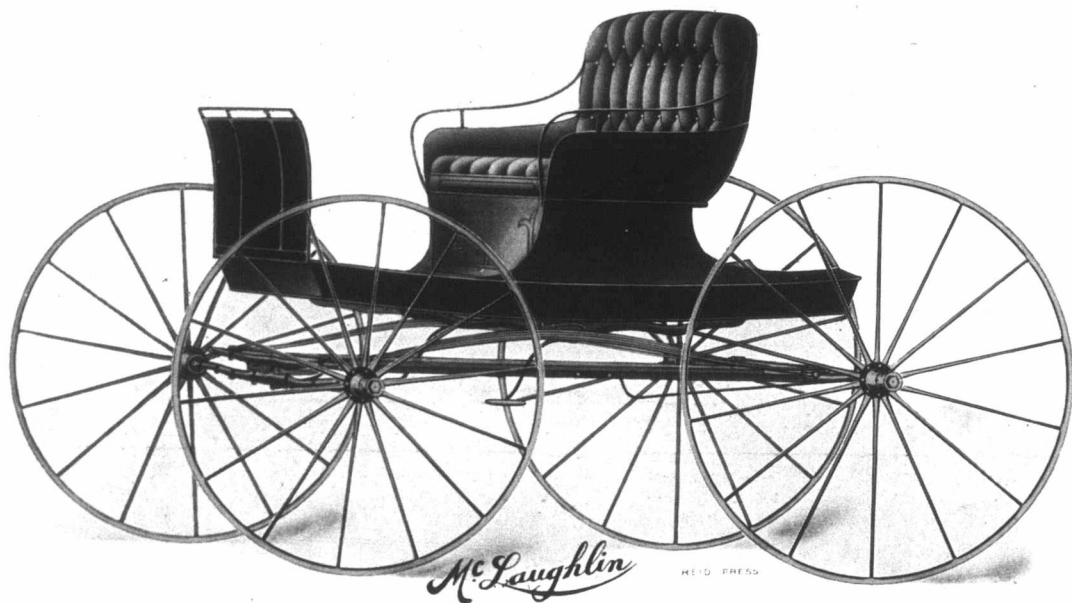
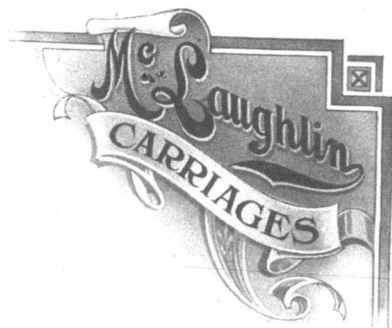
Roues—"A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière (dust caps).

Train—Essieux de 15-16 pouce, double collet d'acier, avec double courbure spéciale; rondelles en cuivre et en caoutchouc, patentées; ressorts en acier anglais de premier ordre; modèle portant très doux; égalisateurs à l'avant et à l'arrière.

Peinture—Boîte et siège foncés; train vert ou carmin, bien rayé.

Garnitures—Cuir; dossier et oreiller à ressorts; côtés du sièges bourrés; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; garde-crotte (dash) fort; barre du garde-crotte (dash) en nickel plaqué.

Code Telegraphique: Superior.



No. 101 Large Three-Reach Concord, Solid Riser Body.

Wheels—One inch, "A" Standard, Sarven Patent, 3 feet 6 inches and 3 feet 10 inches, with sand bands and dust caps.

Gear—Axles 15-16 inch steel, drop pattern, with patent rubber and brass washers; equalizers front and back; graded English cast steel springs.

Painting—Body and seat dark; gear carmine or green, appropriately striped.

Trimming—Best hand-buffed leather; easy spring back and spring cushion; rubber mat; rubber apron; extra heavy solid foot dash; nickel plated brass rail; seat special new design. An A1 City Concord.

Note—Fine leather or rubber boot extra.

Telegraph Code: Steward.

Roues—Un pouce, "A" Standard, Sarven Patent, 3 pieds 6 pouces et 3 pieds 10 pouces avec bandes à sable et garde-poussière (dust caps).

Train—Essieux 15-16 pouce en acier, avec courbure inférieure; rondelles en caoutchouc et en cuivre, patentées; égalisateurs à l'avant et à l'arrière; ressorts en acier de premier ordre (cast steel).

Peinture—Boîte et siège foncés; train carmin ou vert, bien rayé.

Garnitures—Meilleur cuir bufflé à la main; dossier et oreiller à ressorts; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc; garde-crotte (dash) à pieds solides, avec barre métallique; siège nouveau modèle. Un Concord de ville de qualité supérieure.

Note—Boîte recouverte en cuir ou en caoutchouc de premier ordre, avec charge additionnelle.

Code Telegraphique: Steward.



No. 525 Large Three-Reach Concord, with
 "Western" Style Body.

Wheels—One inch, "A" Standard, Sarven Patent, 3 feet 6 inches and 3 feet 10 inches, with sand bands and dust caps.

Gear—Axles 15-16 inch steel, drop pattern, with patent rubber and brass washers; equalizers front and back; graded English cast steel springs.

Painting—Body and seat dark; gear carmine or green, appropriately striped.

Body—Made with deep rear panel, as illustrated, for the western market.

Trimming—Best hand-buffed leather; easy spring back and spring cushion; rubber mat; rubber apron; extra heavy solid foot dash; nickel plated brass rail.

Furnished regularly with boot.

Telegraph Code: Batter.

Roues—Un pouce, "A" Standard, Sarven Patent, 3 pied 6 pouces et 3 pieds 10 pouces avec bandes à sable et garde-poussière.

Train—Essieux, 15-16 pouce, en acier, courbure inférieure, avec rondelles (washers) patentées en cuivre et en caoutchouc; égalisateurs à l'avant et à l'arrière; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre.

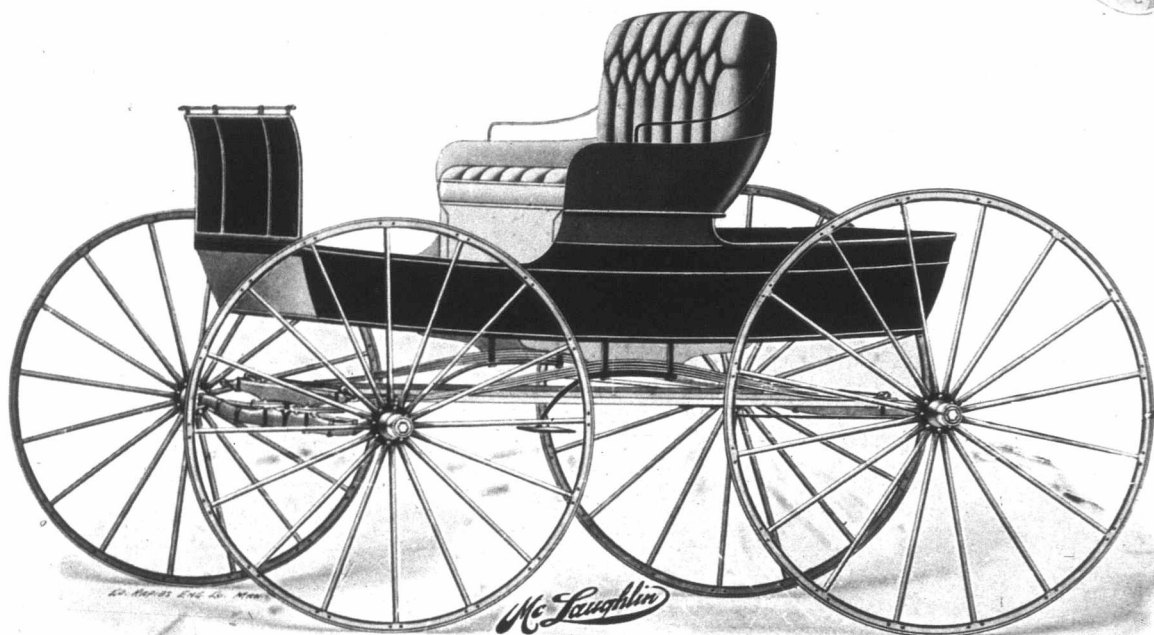
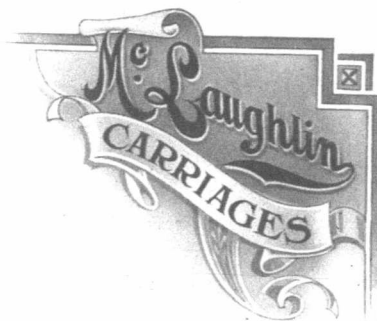
Peinture—Boîte et siège foncés; train carmin ou vert, bien rayé.

Boîte—Panneaux de l'arrière, profonds, tel qu'illustrés pour le commerce du Ouest.

Garnitures—Meilleur cuir bufflé à la main; oreiller et dossier à ressorts; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc; garde-cotte (dash) très solide; barre en nickel plaqué.

Fournie régulièrement avec boîte recouverte à l'arrière.

Code Telegraphique: Batter.



No. 439 Extra Large Prairie Concord.

This is a Western Job, made especially large and roomy. Just what the trade has been demanding for some time.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent, with riveted rims; heavy one inch; with dust caps and sand bands.

Gear—1 1-16 inch axles, with patent rubber and brass washers; English cast steel springs, specially graded; extra heavy fifth wheel; all connections full wrought; equalizers front and back.

Painting—Body and seat dark colors; gear green.

Trimming—Hand-buffed leather; spring back and spring cushion; extra heavy frame solid foot dash, substantial nickel plated driving rail; rubber mat; rubber apron, with pocket; heavy boot.

Body—28 by 62 inches.

Quoted with pole only. Can be supplied with suitable top.

Telegraph Code, Without Top: Encumber.

Telegraph Code, With Top: Encroach.

Roues—"A" Standard, Sarven Patent, avec jantes rivées; un pouce fort; avec garde-poussière et bandes à sable.

Train—Essieux de 1 1-16 pouces avec rondelles en cuivre et en caoutchouc, patentées; ressorts en acier anglais de premier ordre (cast steel). Cercle et toutes les connections forgés; égalisateurs à l'avant et à l'arrière.

Peinture—Boîte et siège, couleurs foncées; train vert.

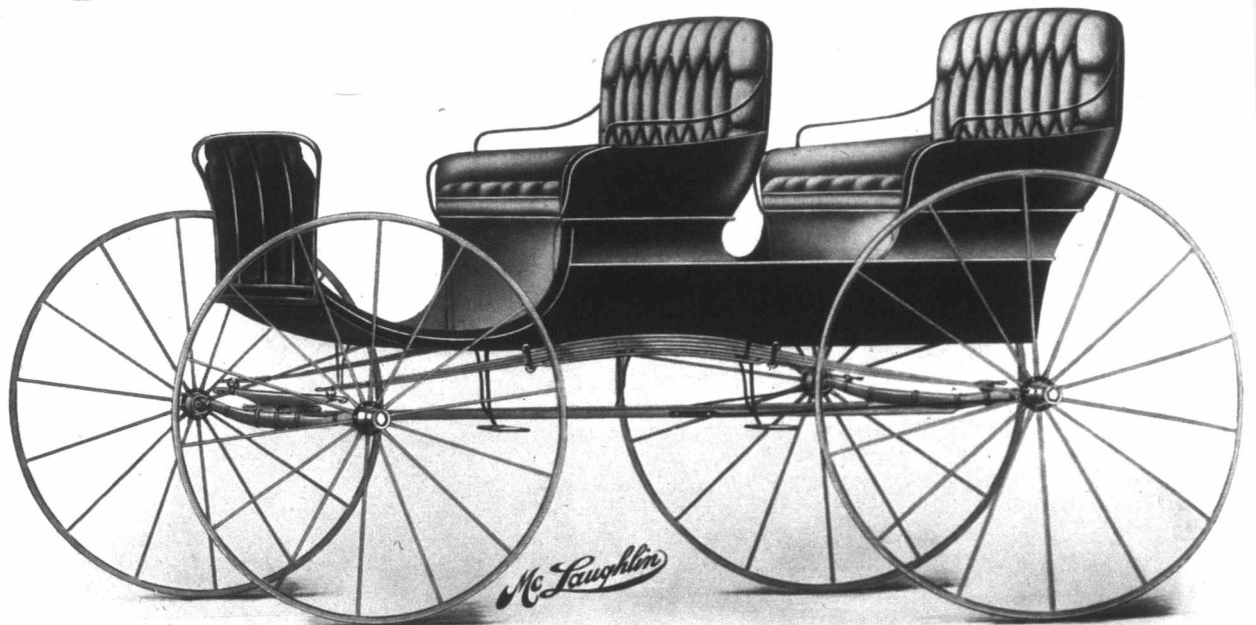
Garnitures—Cuir bufflé à la main; dossier et oreiller à ressorts; garde-crotte (dash) à pieds solides; barre du garde-crotte (dash) plaquée; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc, avec poche; boîte à l'arrière recouverte d'un matériel fort et durable.

Boite—28 x 62 pouce.

Cotée avec timon double (pole) seulement. Peut-être fournie avec couverture.

Code Telegraphique, sans couverture: Encumber.

Code Telegraphique, avec couverture: Encroach.



No. 560 Light Farmer's Surrey

Wheels—1-inch A Standard Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Two reach; graded English cast steel springs, 1 inch steel axles, drop pattern, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black, gear green, appropriately striped.

Body—As shown, but with detachable seats; strong and substantial. Front seat tips forward to allow easy access to rear seat.

Trimming—Leather, spring backs and spring cushions; two rubber aprons; rubber mat, heavy frame dash. Quoted with shafts only.

Telegraph Code: Avenor.

Roues—Un pouce, "A" Standard, Patent Sarven, avec bandes à sable et garde-poussière.

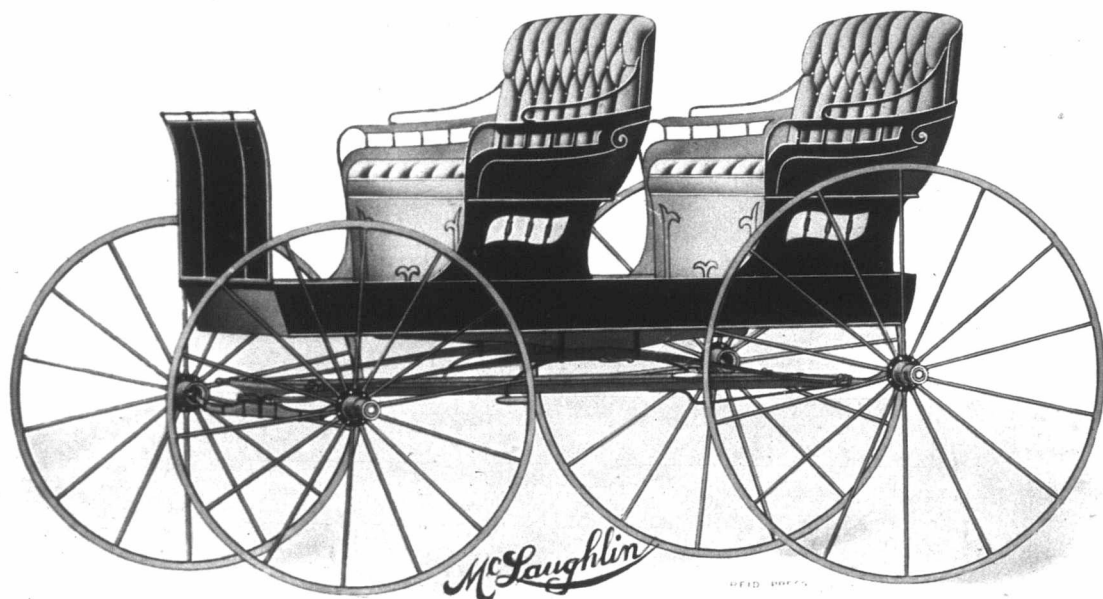
Train—Deux perches; ressorts en acier anglais (cast steel); essieux d'un pouce en acier, courbure inférieure, avec rondelles (washers) patentées en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte noire, train vert, rayé convenablement.

Boîte—Tel que montrée mais avec sièges mobiles; très forte et substantielle. Le siège d'avant se renverse pour l'accès à celui d'arrière.

Garnitures—Cuir, dossiers et oreillers à ressorts; deux tabliers en caoutchouc; natte en caoutchouc; garde-crotte (dash) fort. Cotée avec timons seulement.

Code Télégraphique: Avenor.



No. 170 Concord Surrey.

Wheels—One inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Three-reach; equalizers front and rear; forged bolster plate, full length; forged reach connections; graded English cast steel springs; 1 1-16 inch steel axles, drop pattern, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black; gear carmine or green, appropriately striped.

Trimming—Best hand-buffed leather; easy spring backs and spring cushions; rubber mat; two rubber aprons; heavy frame solid foot dash; nickel plated line rail. Body has drop bottom. Rear seat removable, front seat adjustable. An extra fine family carriage.

Telegraph Code: Superb.

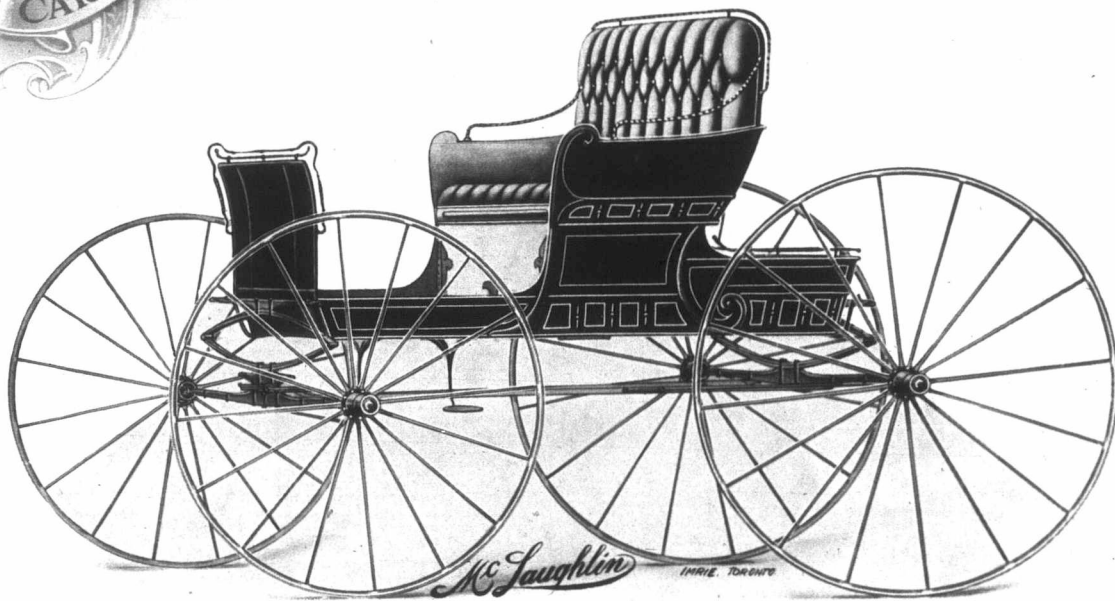
Roues—1 pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière (dust caps).

Train—Trois perches; égalisateurs à l'avant et à l'arrière; platine de sommier forgé sur toute la longueur; connections des perches forgées; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux 1 1-16 pouces, en acier, avec courbure inférieure, rondelles (washers) patentées en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte noire; train carmin ou vert, bien rayé.

Garnitures—Meilleur cuir bufflé à la main; dossiers et oreillers à ressorts, très confortables; natte en caoutchouc; deux tabliers en caoutchouc; garde-crotte (dash) fort, à pieds solides avec broche métallique. La boîte a un fond courbé. Le siège de l'arrière se déplace; celui de l'avant est ajustable. Une magnifique voiture de famille.

Code Telegraphique: Superb.



No. 469A "Irvington" Road Wagon.

Wheels— $\frac{7}{8}$ inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 15-16 inch steel axles, drop pattern; patent rubber and brass washers.

Painting—Body in very attractive colors; gear black, green, bike red, natural wood or carmine.

Trimming—Hand-buffed leather; spring back; spring cushion; rubber mat; rubber apron; nickel plated arm rail, seat rail, body rail and dash rail; back of seat handsomely moulded.

Telegraph Code: Adla.

No. 469B—As above, but with low arch gear.

Telegraph Code: Agelare.

No. 469C—As above, but with high arch wood capped gear. Black or bike red running gear.

Telegraph Code: Agelo.

No. 469D—As above, but with high arch wood centre gear. Black or bike red running gear.

Telegraph Code: Agenib.

No. 469½—As above, but with "Quebec" gear. Black, green, natural wood or carmine running gear.

Telegraph Code: Bayonet.

Roues— $\frac{7}{8}$ pouce, "A" Standard, Sarven Patent, bandes à sable et garde-poussière.

Train—Deux perches; cercle en acier nouvellement patiné; bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux 15-16 pouce, courbure inférieure; rondelles (washers) patinées, en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte, couleurs très attrayantes; train noir, vert, rouge-clair, bois naturel, ou carmin.

Garnitures—Cuir bufflé à la main; dossier à ressorts; oreiller à ressorts; natte en caoutchouc; tablier en caoutchouc; barres de l'appui, du siège, de la boîte, et du garde-crotte (dash) plaqués; dossier du siège avec moulures élégantes.

Code Telegraphique: Adla.

No. 469B—Tel que ci-dessus sur train avec essieux légèrement courbés.

Code Telegraphique: Agelare.

No. 469C—Tel que ci-dessus sur train avec essieux à courbure supérieure et recouverts de bois. Train noir ou rouge-clair.

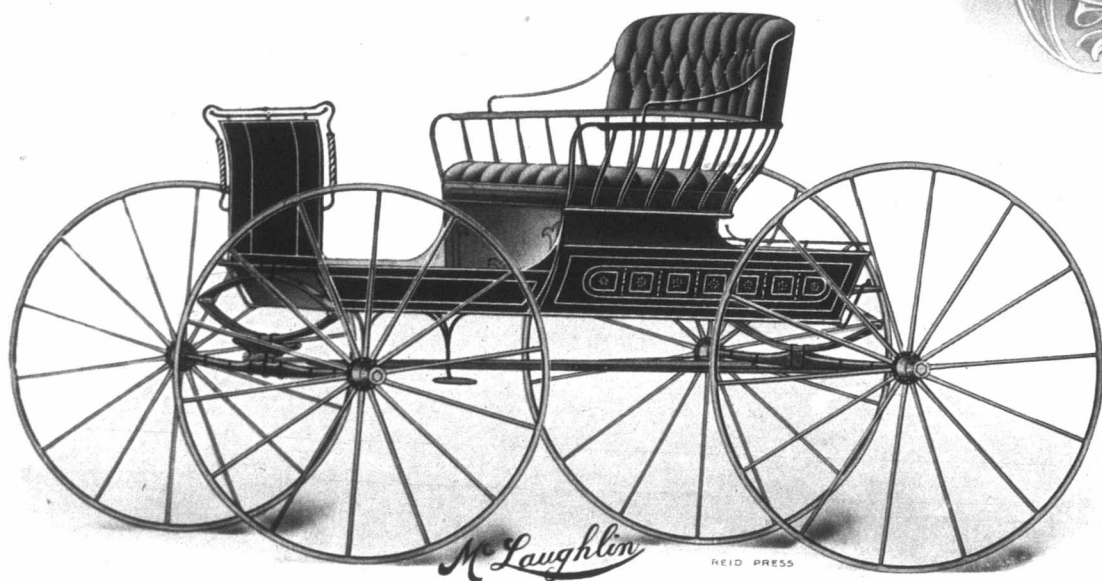
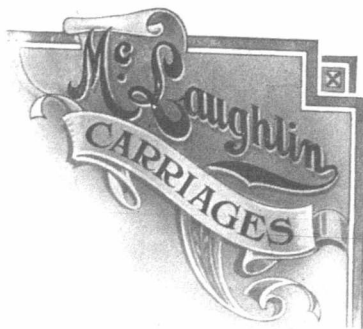
Code Telegraphique: Agelo.

No. 469D—Tel que ci-dessus sur train avec essieux à courbure supérieure et centres de bois. Train noir ou rouge-clair.

Code Telegraphique: Agenib.

No. 469½—Tel que ci-dessus, avec train "Quebec." Train noir, vert, bois naturel ou carmin.

Code Telegraphique: Bayonet.



No. 534A Spindle Seat Road Wagon, End Spring Gear.

Wheels— $\frac{3}{8}$ inch, "A" Standard Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 15-16 inch steel axles, drop pattern; patent rubber and brass washers.

Painting—Body walnut; seat black; gear black, green, natural wood, bike red or carmine.

Trimming—Leather or whipcord; spring cushion; rubber apron, with pocket; rubber mat; leather dash with double nickel plated solid rail.

Telegraph Code: Beaming.

No. 534B—As above, on low arch gear.

Telegraph Code: Angelino.

No. 534C—As above, on high arched wood capped gears. Black or bike red running gear.

Telegraph Code: Agentelle.

No. 534D—As above, on high arch wood centre gear. Black or bike red running gear.

Telegraph Code: Agerand.

No. 534 $\frac{1}{2}$ —As above, on "Quebec" gear. Black, green, natural wood or carmine running gear.

Telegraph Code: Basify.

Roues— $\frac{3}{8}$ pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière.

Train—Deux perches; cercle forgé, nouvellement patenté; bocks de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux 15-16 pouce, en acier, courbure inférieure; rondelles (washers) patentées en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte imitation de noyer, siège noir; train noir, vert, bois naturel, rouge-clair ou carmin.

Garnitures—Cuir ou drap cordé; oreiller à ressorts; tablier en caoutchouc, avec poche; natte en caoutchouc; garde-crotte (dash) en cuir, avec doubles barres plaquées.

Code Telegraphique: Beaming.

No. 534B—Tel que ci-dessus, sur train avec essieux légèrement courbés.

Code Telegraphique: Angelino.

No. 534C—Tel que ci-dessus, sur train avec essieux à courbure supérieure recouverts de bois. Train noir ou rouge-clair.

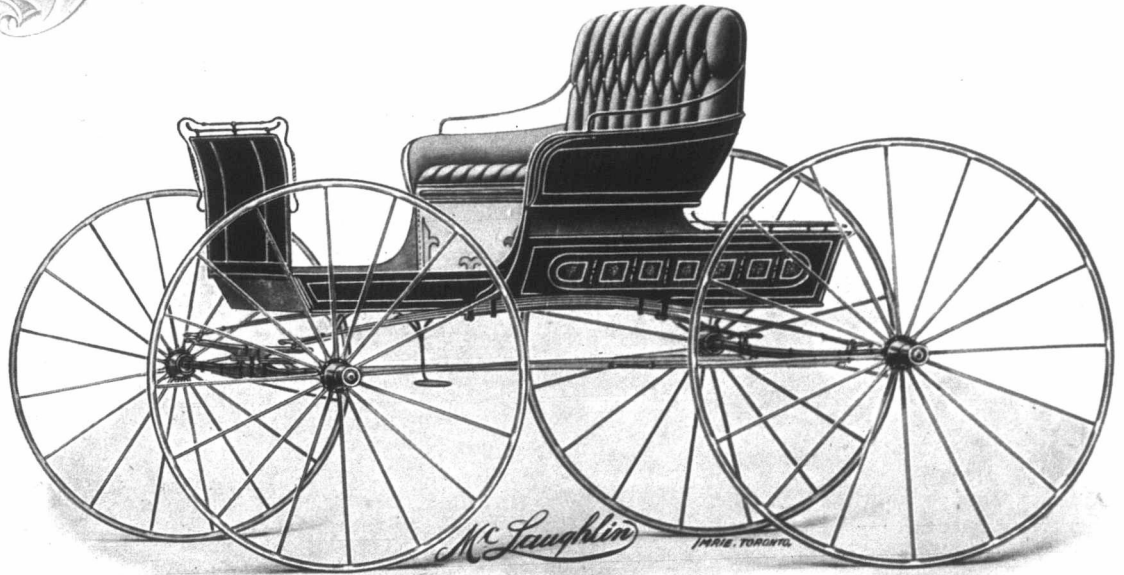
Code Telegraphique: Agentelle.

No. 534D—Tel que ci-dessus, sur train avec essieux à courbure supérieure et centres de bois. Train noir ou rouge-clair.

Code Telegraphique: Agerand.

No. 534 $\frac{1}{2}$ —Tel que ci-dessus, sur train "Quebec." Train noir, vert, bois naturel ou carmin.

Code Telegraphique: Basify.



No. 472 "Chelsea" Road Wagon, on Quebec Gear.

Wheels— $\frac{3}{4}$ inch, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 15-16 inch steel axles, drop pattern; patent rubber and brass washers.

Painting—Body and seat walnut; gear black, green, natural wood or carmine.

Trimming—Leather or whipcord; spring back; spring cushion; sides of seat padded; rubber apron, with pocket; rubber mat; leather dash with double nickel plated solid rail.

Telegraph Code: Adlamo.

No. 472A—As above, but on end spring gear.

Telegraph Code: Beckon.

No. 472B—As above, but on low arch gear.

Telegraph Code: Agerot.

No. 472C—As above, but on high arch wood capped gear. Black or bike red running gear.

Telegraph Code: Agescam.

No. 472D—As above, but on high arch wood centre gear. Black or bike red running gear.

Telegraph Code: Aggrace.

Roues— $\frac{3}{4}$ pouce, "A" Standard, Sarven Patent, bandes à sable et garde-poussière.

Train—Deux perches; cercle en acier, nouvellement patenté; bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais de premier ordre; essieux, 15-16 pouce, en acier, courbure inférieure; rondelles (washers) patentées, en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte et siège, couleur noyer; train noir, vert, bois naturel ou carmin.

Garnitures—Cuir ou drap cordé; oreiller et dossier à ressorts; côtés du siège bourrés; tablier en caoutchouc, avec poche; natte en caoutchouc; garde-crotte (dash) en cuivre avec doubles barres plaquées.

Code Telegraphique: Adlamo.

No. 472A—Tel que ci-dessus, avec train à ressorts sur le travers.

Code Telegraphique: Beckon.

No. 472B—Tel que ci-dessus, sur train avec essieux légèrement courbés.

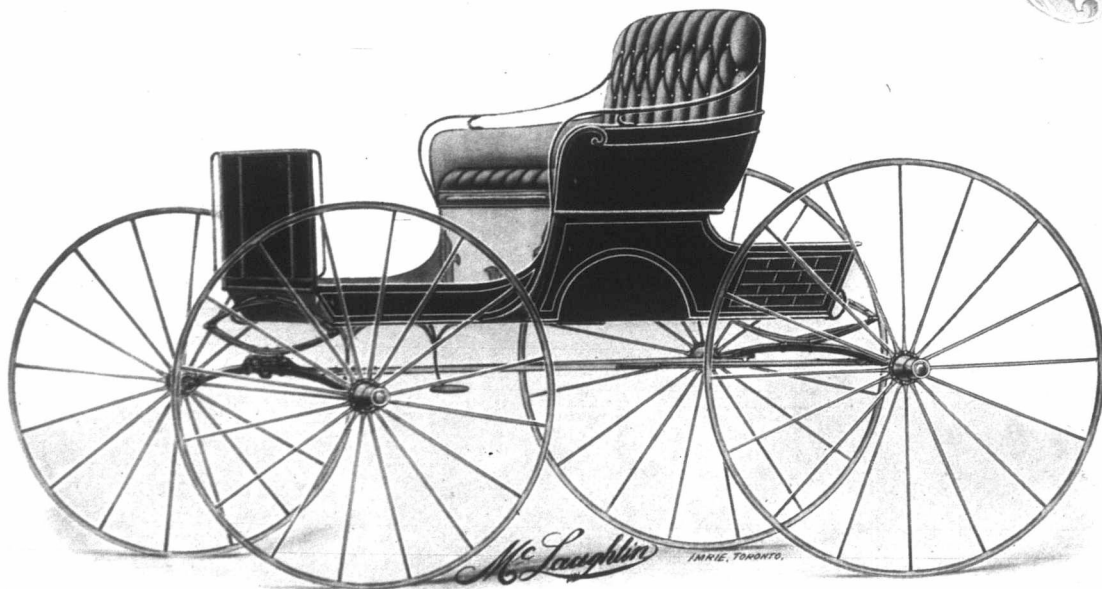
Code Telegraphique: Agerot.

No. 472C—Tel que ci-dessus, sur train avec essieux à courbure supérieure et recouverts en bois. Train noir ou rouge-clair.

Code Telegraphique: Agescam.

No. 472D—Tel que ci-dessus, sur train avec essieux à courbure supérieure et centres de bois. Train noir ou rouge-clair.

Code Telegraphique: Aggrace.



No. 473C "Arlington" Road Wagon.

High Arched WOOD CAPPED Axles.

Wheels— $\frac{1}{2}$ inch, "A" Standard, Sarven Patent, sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach, new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 15-16 inch steel high arched wood capped axles; patent rubber and brass washers.

Painting—Body fancy colors; gear bike red or black.

Trimming—Leather; spring back; spring cushion; rubber apron, with pocket; plain black mountings; plain rubber mat.

Telegraph Code: Advo.

No. 473A—Same as above, but with drop axles. Black, green, bike red, natural wood or carmine running gear.

Telegraph Code: Baroke.

No. 473B—Same as above, but with slightly arched axles. Black, green, bike red, natural wood or carmine running gear.

Telegraph Code: Belgard.

No. 473D—Same as above on high arch wood centre gear. Black or bike red running gear.

Telegraph Code: Albino.

No. 473 $\frac{1}{2}$ —Same as above, on Quebec gear. Black, green, natural wood or carmine running gear.

Telegraph Code: Alarmist.

Roues— $\frac{1}{2}$ pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière.

Train—Deux perches; cercle nouvellement patenté en acier forgé; bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux de 15-16 pouce, recouverts de bois, courbure supérieure; rondelles (washers) patentées, en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte, couleurs élégantes; train rouge-clair ou noir.

Garnitures—Cuir; dossier à ressorts; oreiller à ressorts; tablier en caoutchouc, avec poche; montures noires et unies; natte en caoutchouc unie.

Code Telegraphique: Advo.

No. 473A—Tel que ci-dessus, essieux, courbure inférieure. Train noir, vert, rouge-clair, bois naturel ou carmin.

Code Telegraphique: Baroke.

No. 473B—Tel que ci-dessus, essieux à courbure inférieure. Train noir, vert, rouge-clair, bois naturel ou carmin.

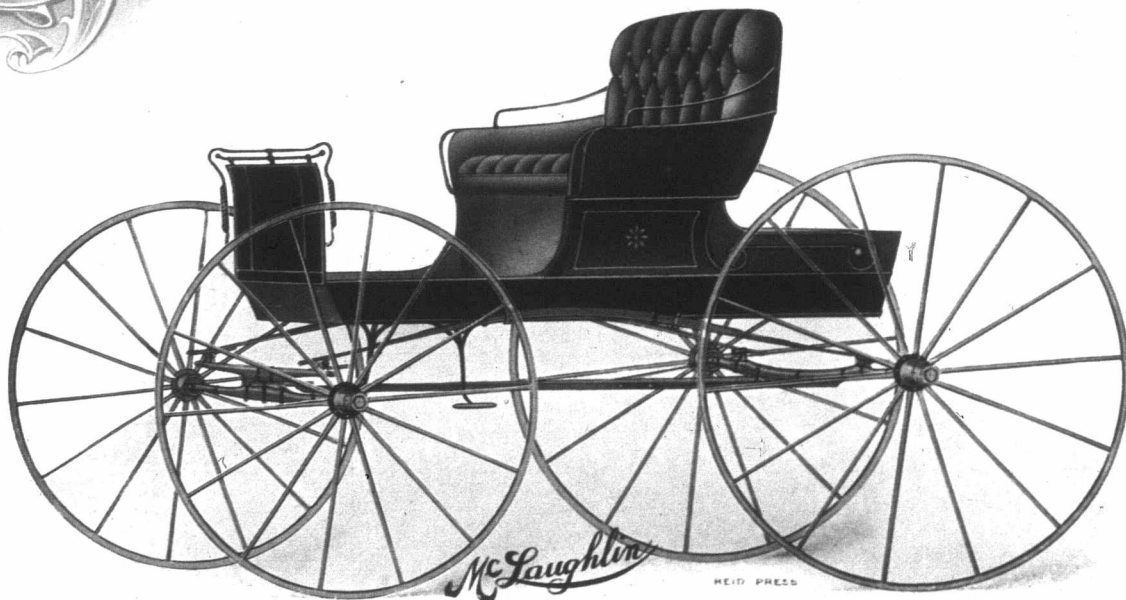
Code Telegraphique: Belgard.

No. 473D—Tel que ci-dessus, sur train avec essieux à courbure supérieure et centres de bois. Train noir ou rouge-clair.

Code Telegraphique: Albino.

No. 473 $\frac{1}{2}$ —Tel que ci-dessus, sur train "Quebec." Train noir, vert, bois naturel ou carmin.

Code Telegraphique: Alarmist.



No. 530 "Belmar" Road Wagon.

Wheels— $\frac{3}{8}$ inch, "A" Standard, Sarven Patent, sand bands and dust caps.

Gear—Two-reach; new patent steel drop-forged fifth wheel and perch ends; graded English cast steel springs; 15-16 inch steel axles, drop pattern; patent rubber and brass washers.

Painting—Body dark colors; gear black, green, natural wood or carmine.

Trimming—Hand-buffed leather; spring back and spring cushion; rubber apron, with pocket; rubber mat; leather dash, with double nickel plated rail; solid brass body rail.

Telegraph Code: Belgian.

No. 530A—As above, on end spring gear, drop axles.

Telegraph Code: Beltane.

No. 530B—As above, on low arch end spring gear.

Telegraph Code: Albrego.

No. 530C—As above, on high arch wood capped gear. Black or bike red running gear.

Telegraph Code: Alcade.

No. 530D—As above, on high arch wood centre gear. Black or bike red running gear.

Telegraph Code: Alcoran.

Roues— $\frac{3}{8}$ pouce, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière.

Train—Deux perches; cercle en acier, nouvellement patenté; bouts de perches forgés; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre; essieux 15-16 pouce, en acier, courbure inférieure; rondelles (washers) patentées, en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte, couleurs foncées; train noir, vert, bois naturel ou carmin.

Garnitures—Cuir bufflé à la main; oreiller et dossier à ressorts; tablier en caoutchouc, avec poche; natte en caoutchouc; garde-crotte (dash) en cuir, avec barre double, plaquée; barre de la boîte en cuivre solide.

Code Telegraphique: Belgian.

No. 530A—Tel que ci-dessus, avec train à ressorts sur le travers, essieux à courbure inférieure.

Code Telegraphique: Beltane.

No. 530B—Tel que ci-dessus, sur train avec essieux légèrement courbés et ressorts sur travers.

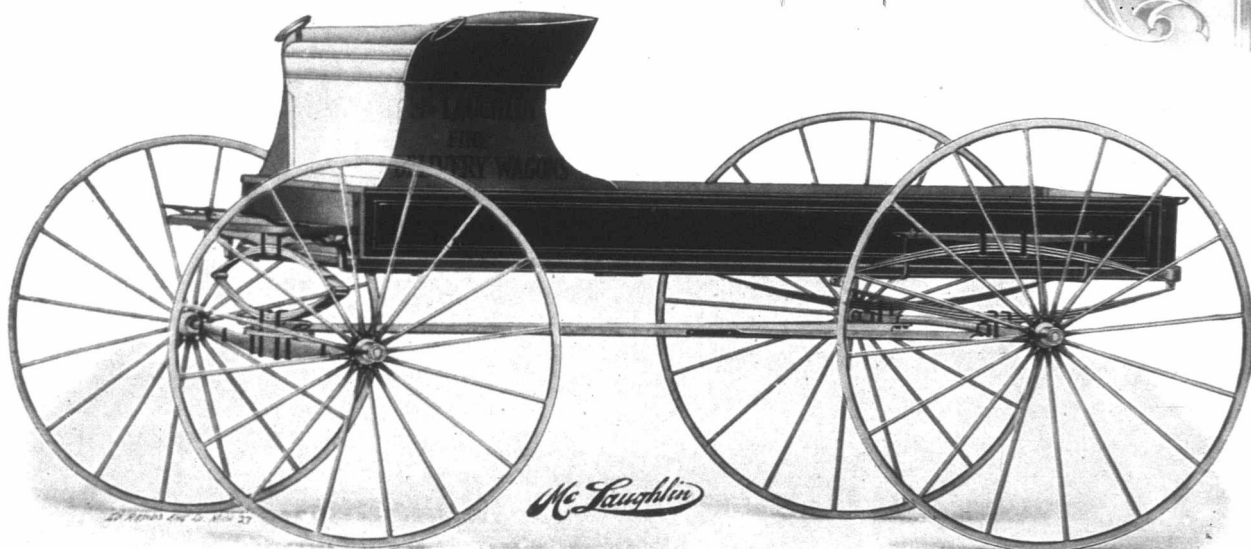
Code Telegraphique: Albrego.

No. 530C—Tel que ci-dessus, sur train avec essieux à courbure supérieure et recouverts de bois. Train noir ou rouge-clair.

Code Telegraphique: Alcade.

No. 530D—Tel que ci-dessus, sur train avec essieux avec centres en bois et à courbure supérieure. Train noir ou rouge-clair.

Code Telegraphique: Alcoran.



No. 93 Light Grocer.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps; $1\frac{1}{8}$ inch by $\frac{3}{8}$ inch steel tires.

Gear—Strong, substantial full double circle; reaches strongly ironed off and braced; axles $1\frac{1}{8}$ inch double collar steel; springs English cast steel.

Painting—Body red; gear red, appropriately striped.

Body—7 feet by 33 inches, inside, with bolts extending through top frame, panels and heavy sills; band iron strips on top edge and along bottom; drop end gate full width; toe board and seat risers as illustrated.

Trimming—Leather; spring cushion; seat padded all round; shafts only.
Lettering to order.

Telegraph Code: Statesman.

Roues—"A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière (dust caps); bandages en acier $1\frac{1}{8}$ pouces x $\frac{3}{8}$ pouce.

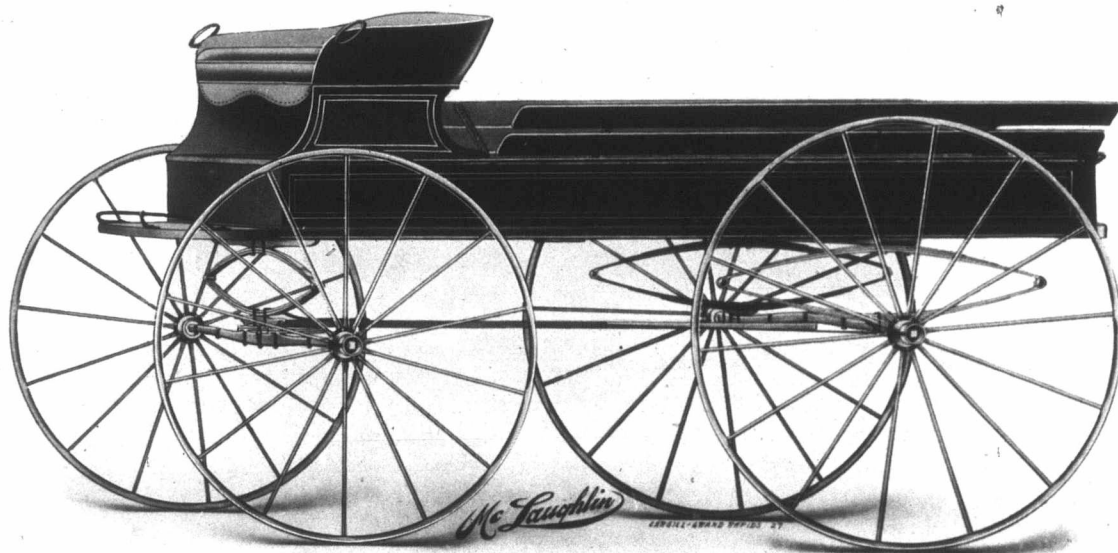
Train—Cercle fort, tournant court; perches solidement ferrées et liées; essieux $1\frac{1}{8}$ pouces, double collet en acier; ressorts en acier anglais (cast steel).

Peinture—Boîte rouge; train rouge bien rayé.

Boîte—7 pieds x 33 pouces à l'intérieur, avec chevilles s'étendant au travers de la charpente supérieure, panneaux et seuils; bandes en fer sur le bord supérieur et le long du fond; l'arrière s'ouvre dans toute sa largeur; planche pour pieds et appuis du siège, tels qu'illustrés.

Garnitures—Cuir; oreiller à ressorts; siège bourré tout autour; timons seulement.
Inscriptions (lettrage) sur commande.

Code Telegraphique: Statesman.



No. 540 New Style Delivery Wagon.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent, $1\frac{1}{4}$ inch by $\frac{3}{8}$ inch steel tires.

Gear—Strong, substantial full double circle; reaches strongly ironed off and braced; axles $1\frac{1}{8}$ inch double collar steel; springs English cast steel.

Painting—Body red with black mouldings; gear red, appropriately striped.

Body—7 feet by 33 inches, inside, with bolts extending through top frame, panels and sills; band iron strips on top edge and along bottom; drop end gate full width; toe board and seat risers as illustrated.

Trimming—Leather; spring cushion; seat padded all round; shafts only.
Lettering to order.

Shelvings extra.

Telegraph Code: Stanza.

Roues—"A" Standard, Sarven Patent, $1\frac{1}{4}$ pouces par $\frac{3}{8}$ pouce, bandages en acier.

Train—Fort, cercle fort et double; perches solidement ferrees et liées; essieux de $1\frac{1}{8}$ pouces, double collet en acier; ressorts en acier anglais (cast steel).

Peinture—Boîte rouge avec montures noires; train rouge, bien rayé.

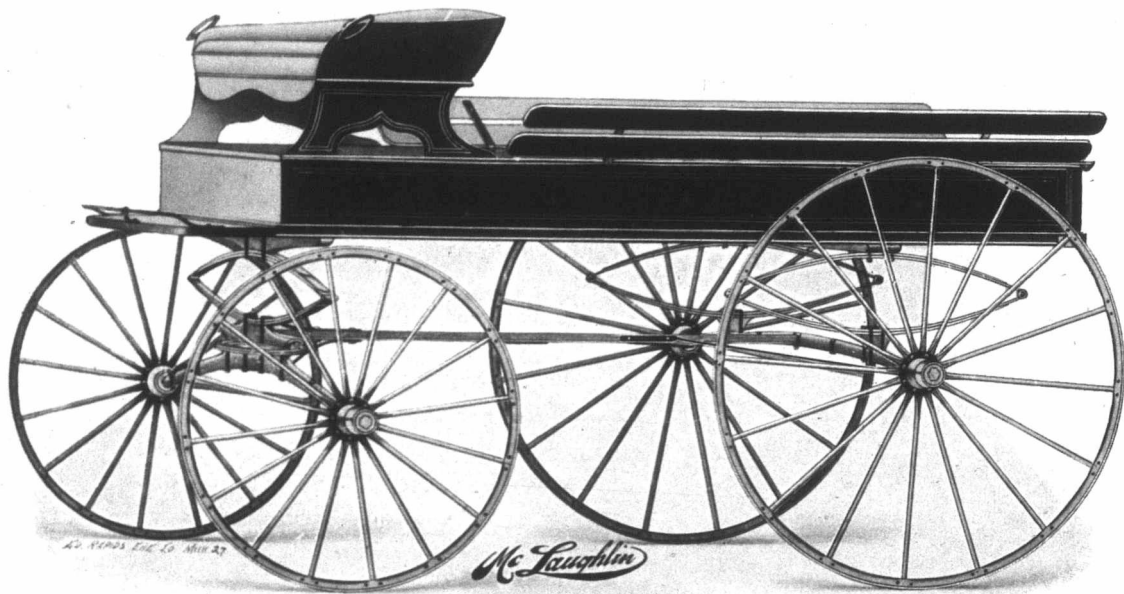
Boite—7 pieds par 33 pouces à l'intérieur, avec chevilles s'étendant au travers de la charpente supérieure, panneaux et seuils; bandes en fer sur le bord supérieur et le long du fond; l'arrière s'ouvre dans toute sa largeur; planche pour pieds et appuis du siège, tels qu'illustrés.

Garnitures—Cuir; oreiller à ressorts; siège bourré tout autour; timons seulement.

Inscription (lettrage) sur commande.

Les ais a cout additionnel.

Code Télégraphique: Stanza.



No. 91 Extra Light Turn-Under Delivery Wagon.

Wheels—Strictly "A" Standard, 1½ inch Sarven Patent, with sand bands and dust caps; rims riveted.

Gear—Full double circle; reaches extra strongly ironed off; axles 1½ inch double collar steel; springs best English cast steel.

Body—33 inches by 7 feet inside; hardwood bottom boards running lengthwise; properly ironed off, city style; full width drop end gate with lever. **Shelving extra.**

Painting—Body red; gear red, appropriately striped.

Telegraph Code: Durable.

No. 91A—Same as above, but with low top extending from rear of seat to tail gate.

Telegraph Code: Decking.

Roues—Strictement "A" Standard, de 1½ pouces forts; Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière (dust caps); jantes rivées.

Train—Double cercle; perches fortement ferrées; essieux de 1½ pouces avec double collet en acier; ressorts en acier anglais (cast steel) de premier ordre.

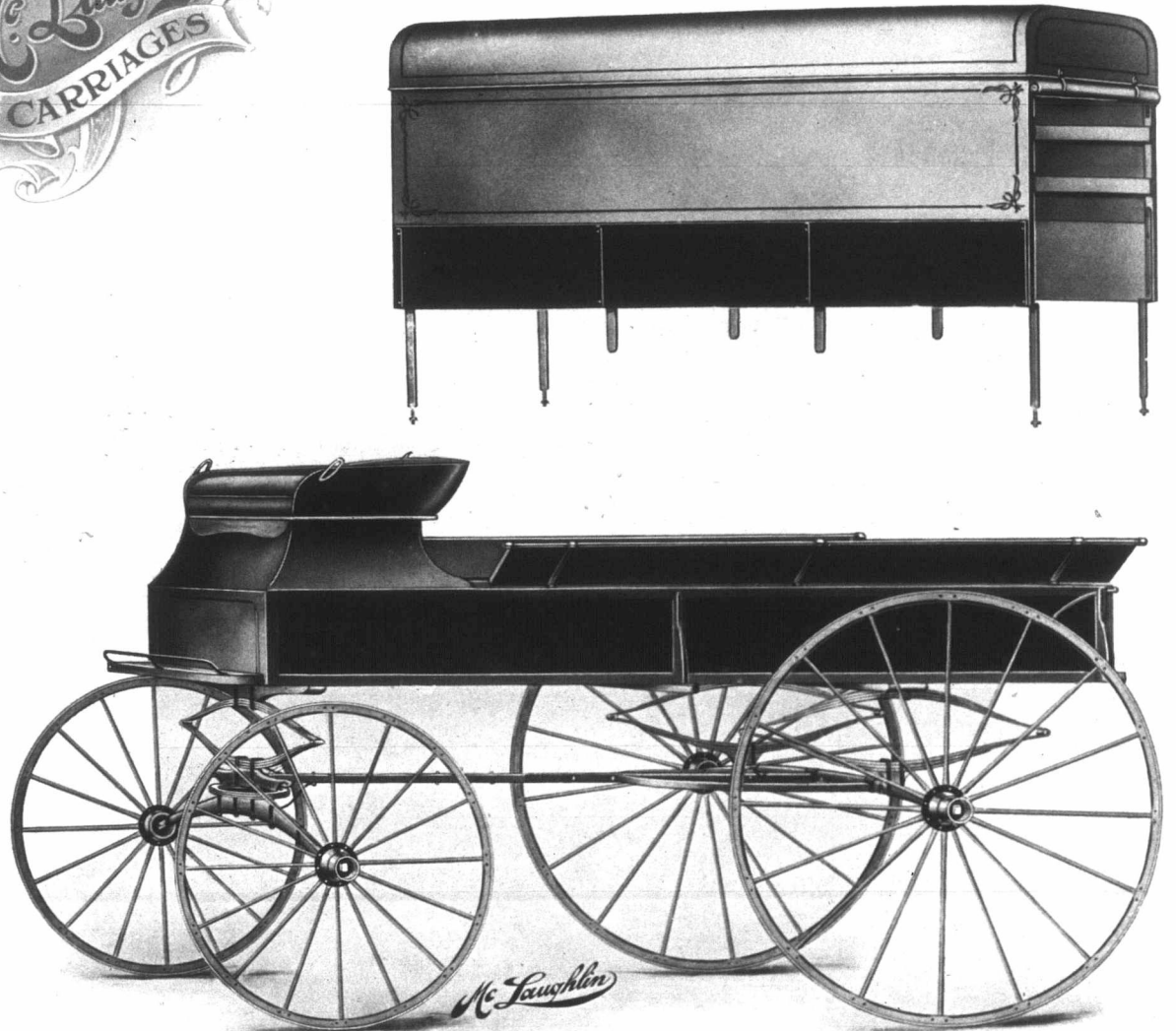
Boîte—33 pouces x 7 pieds à l'intérieur; fond en bois franc sur la longueur, bien ferrée; l'arrière de la boîte s'ouvre dans toute sa largeur, avec levier. **Ais (shelvings) a cout additionnel.**

Peinture—Boîte rouge; train rouge, bien rayé.

Code Telegraphique: Durable.

No. 91A—Tel que ci-dessus mais avec couverture, basse s'étendant de l'arrière du siège au bout de la boîte.

Code Telegraphique: Decking.



No. 89 Turn-Under City Delivery Wagon.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent, with sand bands, $1\frac{1}{4}$ by $\frac{3}{8}$ inch steel tires; riveted rims.

Gear—Extra strong serviceable circle, with rear kingbolt. Now supplied regularly with bent hounds, which have extra strong new attachments; axles, steel, $1\frac{1}{4}$ inch.

Body—42 inches by 7 feet 8 inches inside; bottom boards of hardwood running lengthwise; bolts extending through top frame, panels and bottom boards; iron strips on top edge and on bottom of body; iron bound end gate, with ratchet and lever.

Painting—Body and gear red; neat plain striping.

Trimming—Leather; spring cushion; sides of seat padded all round. Quoted with shafts only.

Shelvings—Furnished regularly when ordered without top.

Telegraph Code: Standard.

No. 89½—As above, with low top as shown in corner cut, no shelvings.

Telegraph Code: Static.

Roues—"A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable; bandages en acier de $1\frac{1}{4}$ x $\frac{3}{8}$ pouces; jantes rivées.

Train—Cercle avantageux et fort, avec cheville à l'arrière. Maintenant fourni avec égalisateurs, ayant de nouvelles applications très fortes; essieux de $1\frac{1}{4}$ pouce en acier.

Boîte—43 pouces x 7 pieds 8 pouces à l'intérieur; le fond de la boîte en planches de bois franc sur le long; chevilles s'étendant au travers du cadre, des panneaux et du fond; bandes de fer sur le bord supérieur et sur le fond de la boîte; l'arrière ferré, avec verrous et levier.

Peinture—Boîte et train rouge; rayage simple et joli.

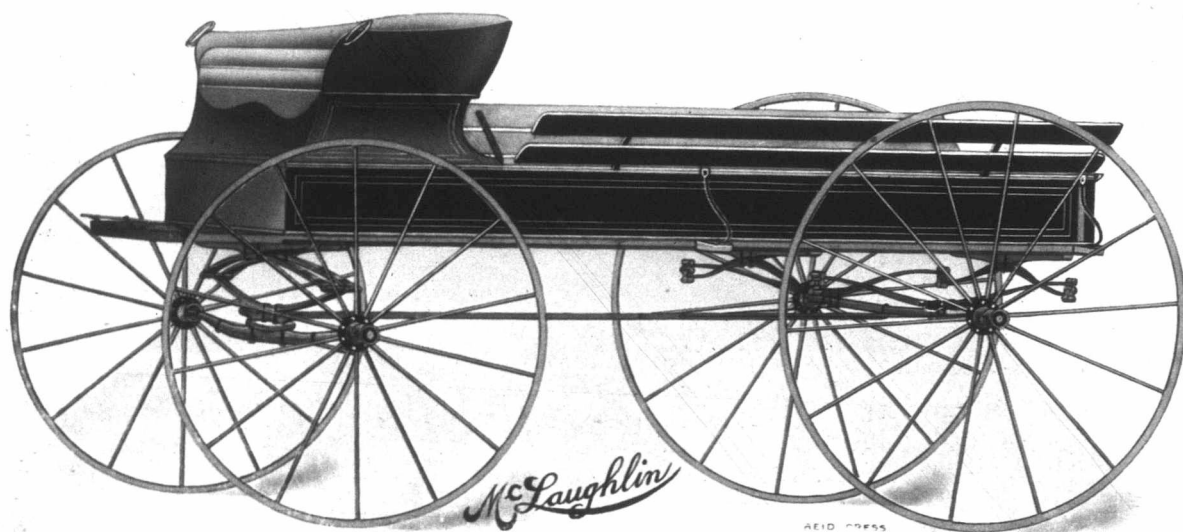
Garnitures—Cuir; oreiller à ressorts; côtés du siège bourrés tout le tour. Cotée avec timons seulement.

Code Telegraphique: Standard.

Les ais sont fournis régulièrement lorsque ordonnée sans couverture.

No. 89½—Comme ci-dessus avec couverture basse tel que montrée à la vignette du coin. Pas d'ais (ailes).

Code Telegraphique: Static.



No. 97 Grocer Wagon, with Half Platform Gear.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent, with sand bands; $1\frac{1}{4}$ inch x $\frac{3}{8}$ inch steel tires.

Gear—Full double fifth wheel; reach strongly ironed off and braced; axles $1\frac{1}{4}$ inch double collar steel.

Body—New design, with bolts extending through the top frame, panels and bottom boards; bottom boards of hardwood running lengthwise; drop end gate full width; band iron strips on top edge and on bottom of body; 7 feet 4 inches by 36 inches.

Painting—Body red, gear red; plain neat striping.

Trimming—Leather; spring cushion; shafts only.

Lettering—Artistic lettering at reasonable rates.

Shelvings—As illustrated, are extra.

Telegraph Code: Bernese.

No. 97½—As above, but with top as shown on No. 92½.

Telegraph Code: Benthal.

Roues—"A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable; bandages $1\frac{1}{4}$ " x $\frac{3}{8}$ " en acier.

Train—Cercle double; perche bien ferrée, liée fortement; essieux $1\frac{1}{4}$ ", double collet en acier.

Boîte—Nouveau dessin, avec chevilles s'étendant au travers du cadre, des panneaux et du fond; fond de bois franc, sur le long; l'arrière de la boîte s'ouvre dans toute sa largeur; bandes en fer sur le bord supérieur et sur le fond de la boîte, 7' 4" x 36".

Peinture—Boîte rouge; train rouge, rayage uni.

Garnitures—Cuir; oreiller à ressorts; timons seulement.

Inscription (Lettering)—Inscription à des taux raisonnables.

Les Ais (Shelvings)—Tels qu'illustres, a cout additionnel.

Code Telegraphique: Bernese.

No. 97½—Tel que ci-dessus, mais avec couverture comme au No. 92½

Code Telegraphique: Benthal.



No. 92½ Delivery Wagon, with Top.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent, with sand bands; 1¼ by ¾ inch steel tires.

Gear—Full double fifth wheel; reach strongly ironed off and braced; axles 1½ inch double collar steel.

Body—New design, with bolts extending through the top frame, panels and bottom boards; bottom boards of hardwood running lengthwise; drop end gate full width; band iron strips on top edge and on bottom of body; 7 feet 4 inches by 36 inches.

Painting—Body red; gear red, plain neat striping.

Trimming—Leather; spring cushion; shafts only.

Top—New design, very substantial and thoroughly constructed; strongly ironed off; can be taken apart and knocked down for shipment. Supplied regularly with large parcel box at rear of seat; with front side curtains and back curtain to roll up; the whole top being handsomely striped and decorated. Can be lettered to order at extra charge.

Telegraph Code: Starling.

No. 92—As above, without top, with ordinary style delivery wagon seat.

Telegraph Code: Startle.

No. 92T—As above, with low top as shown on page 106.

Telegraph Code: Alecost.

Roues—"A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable; bandages en acier de 1¼ x ¾ pouces.

Train—Cercle double; perche bien ferrée, liée fortement; essieux de 1¼ pouces, double collet en acier.

Boite—Nouveau dessin, avec chevilles s'étendant au travers du cadre, des panneaux et du fond; fond en planches de bois franc, sur le long; l'arrière de la boîte s'ouvre dans toute sa largeur. Bandes en fer sur le bord supérieur et sur le fond de la boîte; 7' 4" x 36".

Peinture—Boîte rouge; train rouge, rayé avec goût.

Garnitures—Cuir; oreiller à ressorts; timons seulement.

Couverture—Nouveau dessin, très solide et bien ferrée; peut être démontée pour l'expédition; grande boîte à effets à l'arrière du siège; rideaux de côtés et du fond sur rouleaux. Toute la couverture est élégamment décorée et rayée. Inscription (lettrage) sur commande à coût additionnel.

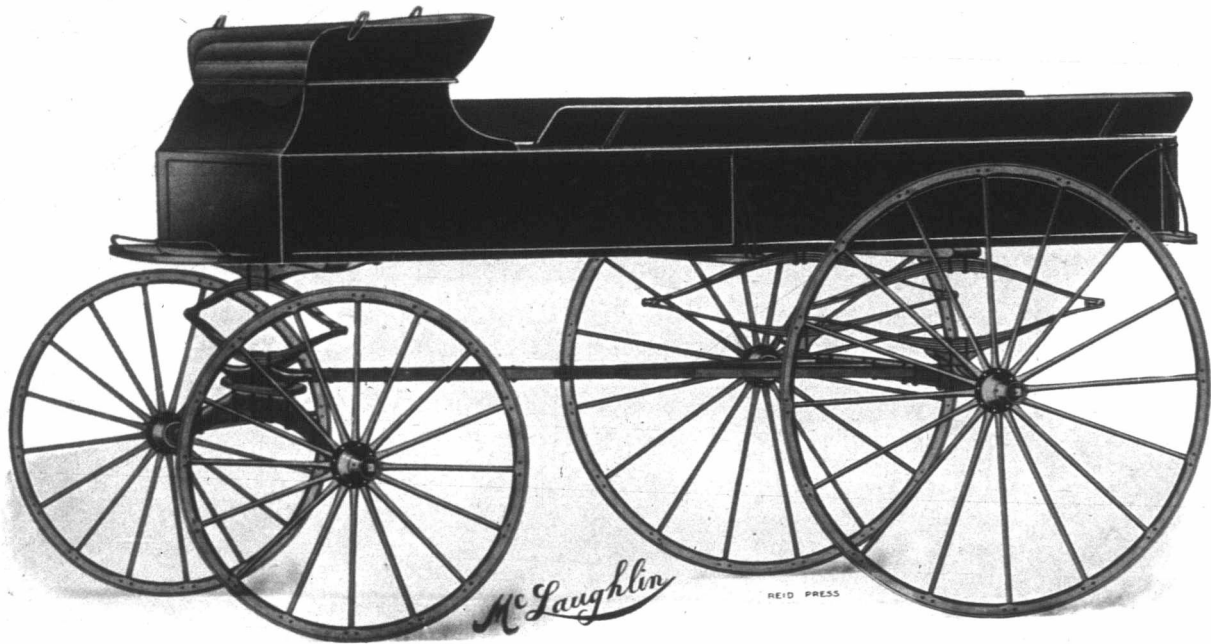
Code Telegraphique: Starling.

No. 92—Tel que ci-dessus, sans couverture et avec siège ordinairement fourni sur voiture de livraison.

Code Telegraphique: Startle.

No. 92T—Comme ci-dessus, avec couverture basse tel que montrée à la page 106.

Code Telegraphique: Alecost.



No. 87 Heavy Turn Under City Delivery Wagon.

Wheels—1½ inch, Sarven Patent, with riveted rims; extra heavy projecting steel tires.

Gear—Axles 1½ inch, with chilled boxes; full circle; very strongly braced; wooden hounds with improved attachments.

Body—Bolted pattern, 8 feet 3 inches by 42 inches, with heavy sills and hardwood bottom running lengthwise; iron bound end gate with ratchet and lever.

Painting—Body and gear red, plain rich striping.

Trimming—Leather; spring cushion; seat lined all around.

Shelvings—Included at the price.

Telegraph Code: Stammer.

Roues—1½ pouces, Sarven Patent, avec jantes rivées, bandages en acier, pesants, et dépassant la jante.

Train—Essieux 1½ pouces, avec boîtes en acier, trempé à froid; cercle complet; lié fortement; égalisateurs avec attaches nouvelles et améliorées.

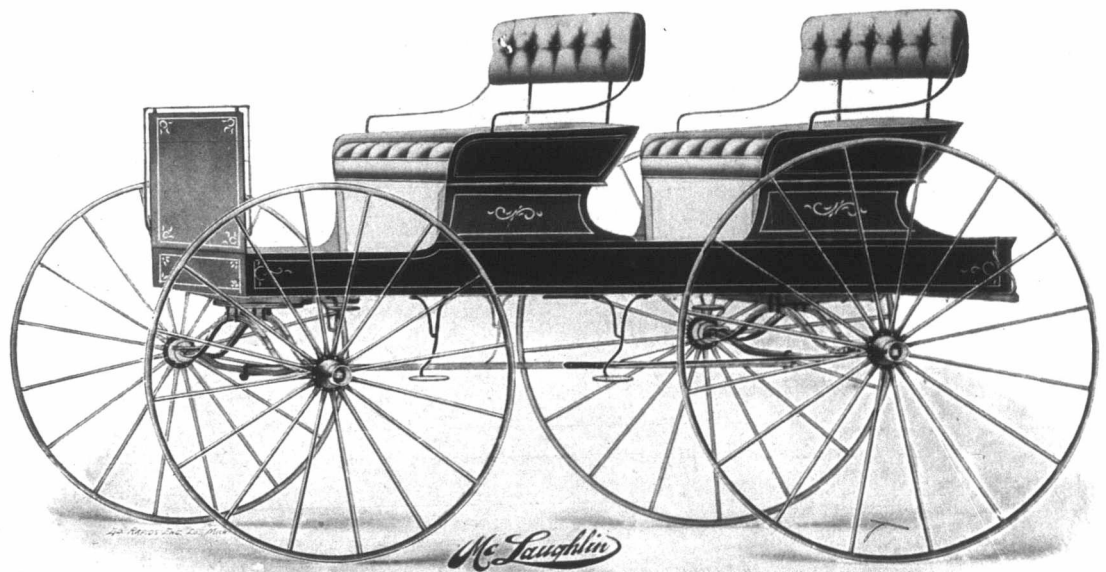
Boite—8 pieds 3 pouces x 42 pouces, avec seuils pesants; fond en bois dur sur le long. Porte à l'arrière ferrée tout autour avec verrous et levier.

Peinture—Boîte et train rouges, rayage riche et uni.

Garnitures—En cuir; oreiller à ressorts; siège bourré tout le tour.

Les Air (Shelvings)—Sont inclus à ce prix.

Code Telegraphique: Stammer.



No. 183½ Duplex Gear Buckboard, with Two Seats.

Wheels—Heavy one inch, "A" Standard, Sarven Patent, with dust caps.

Gear—Axles 1 1-16 inch steel; springs English cast steel, duplex pattern, as illustrated.

Painting—Body black, nicely striped; gear green.

Trimming—Leatheroid; spring cushions; both seats removable; body 6 feet 2 inches by 31½ inches. Capacity, 800 lbs. Quoted with shafts only.

Telegraph Code: Session.

No. 183—As above, but with one seat.

Telegraph Code: Sextant.

Roues—1 pouce fort, "A" Standard, Sarven Patent, avec garde-poussière.

Train—Essieux 1 1-16 pouces en acier; ressorts en acier anglais (cast steel), modèle "Duplex" tel qu'illustré.

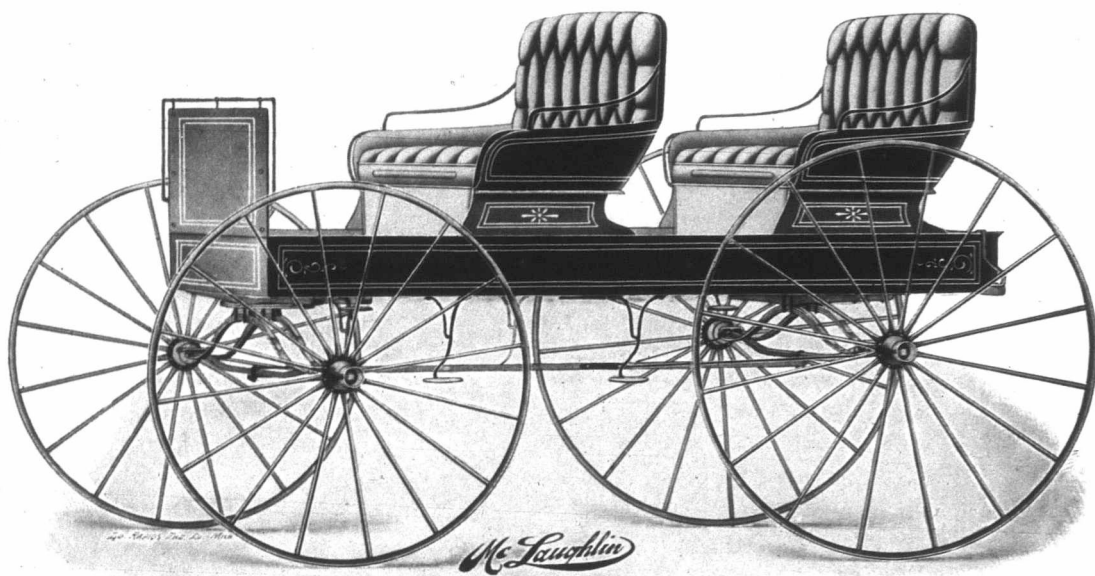
Peinture—Boîte noire bien rayée; train vert.

Garnitures—Imitation de cuir; oreillers à ressorts; les deux sièges se déplaçant; boîte 6 pi. 2 2 pouces x 31½ pouces. Capacité 800 lbs. Timons seulement.

Code Telegraphique: Session.

No. 183—Tel que ci-dessus à un siège.

Code Telegraphique: Sextant.



No. 184½ Extra Light Pleasure Wagon.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent, with dust caps, heavy one inch.

Gear—Axles 1 1-16 inch steel; springs English cast steel. Duplex pattern, as illustrated. Capacity 800 lbs.

Painting—Body black, nicely striped; gear green.

Trimming—Leatheroid; spring cushions. Shafts only.

Body—Has heavy sills; band iron strips on top edge and along bottom; 6 feet 2 inches by 31½ inches; drop end gate full width. Both seats removable.

Telegraph Code: Shamrock.

No. 184—As above, but with one seat.

Telegraph Code: Syenite.

Leather trimming at extra price.

Roues—"A" Standard, Sarven Patent, avec garde-poussière (dust caps); 1 pouce fort.

Train—Essieux de 11-16 pouces en acier; ressorts en acier anglais (cast steel) modèle "Duplex" tel qu'illustré. Capacité 800 lbs.

Peinture—Boîte noire, bien rayé; train vert.

Garnitures—Imitation de cuir; oreillers à ressorts. Timons seulement.

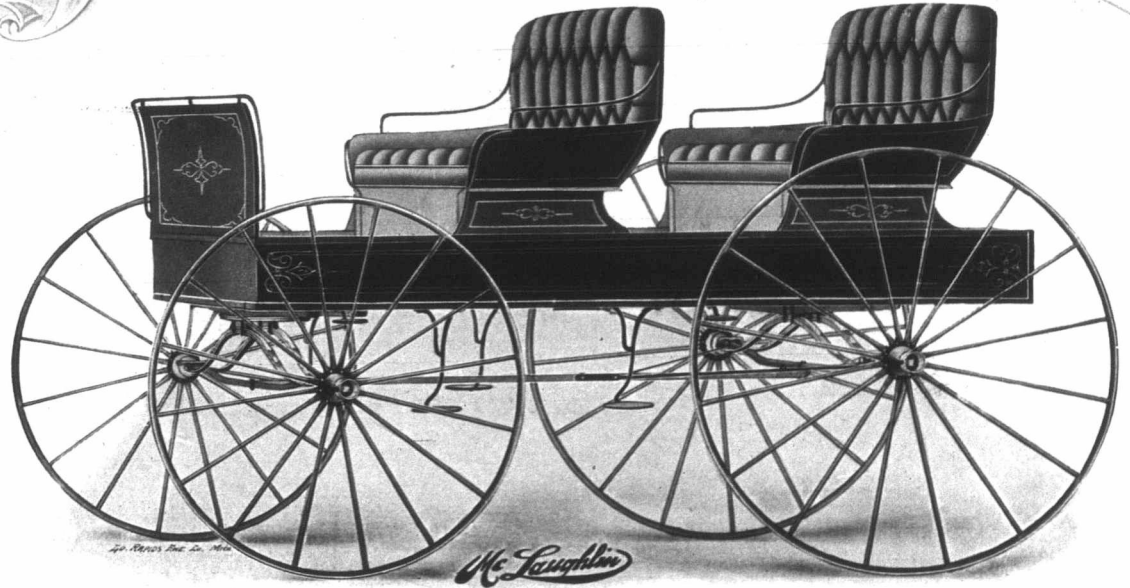
Boite—Seuils très forts; bandes en fer sur les bords supérieurs, et le fond de la boîte; 6 pieds 2 pouces x 31½ pouces; planche du bout s'ouvrant toute la largeur. Les deux sièges mobiles.

Code Telegraphique: Shamrock.

No. 184—Comme ci-dessus, avec un seul siège.

Code Telegraphique: Syenite.

Garnitures en cuir à coût additionnel.



Duplex Pleasure Wagon.

No. 40—Axles, 1 1-16 inch steel; wheels one inch, with 5-16 inch tires; body, 7 feet by 33 inches, inside. Capacity, 800 lbs. Shafts only.

No. 41—Axles 1 1/8 inch steel; wheels 1 1/8 inch, with 3/8 inch tires; body 7 feet by 33 inches inside; pole only. Capacity, 1,000 lbs.

No. 42—Axles 1 1/4 inch steel; wheels 1 1/4 inch by 3/8 inch tires; body 8 feet by 36 inches, inside. Pole only. Capacity, 1,200 lbs.

Wheels—Strictly "A" Standard; dust caps on Nos. 40 and 41.

Painting—Body black; gear green, handsomely striped.

Trimming—Genuine leather; spring backs and spring cushions; sides of seats padded.

Body—Heavy sills, with bolts extending through sills, panels and top rails; band iron strips on top edge and along bottom of body; drop end gate full width; toe rail; strong substantial dash, with plated rail. Both seats removable. English cast steel springs.

No. 40—Telegraph Code: Shield.

No. 41—Telegraph Code: Shipwreck.

No. 42—Telegraph Code: Shovel.

No. 40—Essieux 11-16 pouces, en acier; roues 1 pouce avec bandages 5-16 pouce; boîte 7 pieds x 33 pouce à l'intérieur. Capacité 800 livres.

No. 41—Essieux 1 1/8 pouces, en acier; roues 1 1/8 pouces avec bandages 3/8 pouce; boîte 7 pieds x 33 pouces à l'intérieur; timons double (pole) seulement. Capacité 1,000 livres.

No. 42—Essieux 1 1/4 pouces, en acier; roues 1 1/4 pouces, bandages 3/8 pouce; boîte 8 pieds x 36 pouces, à l'intérieur; timons double (pole) seulement. Capacité 1,200 livres.

Roues—Strictement "A" Standard; garde-poussière sur Nos. 40 et 41.

Peinture—Boîte noire; train vert, bien rayé.

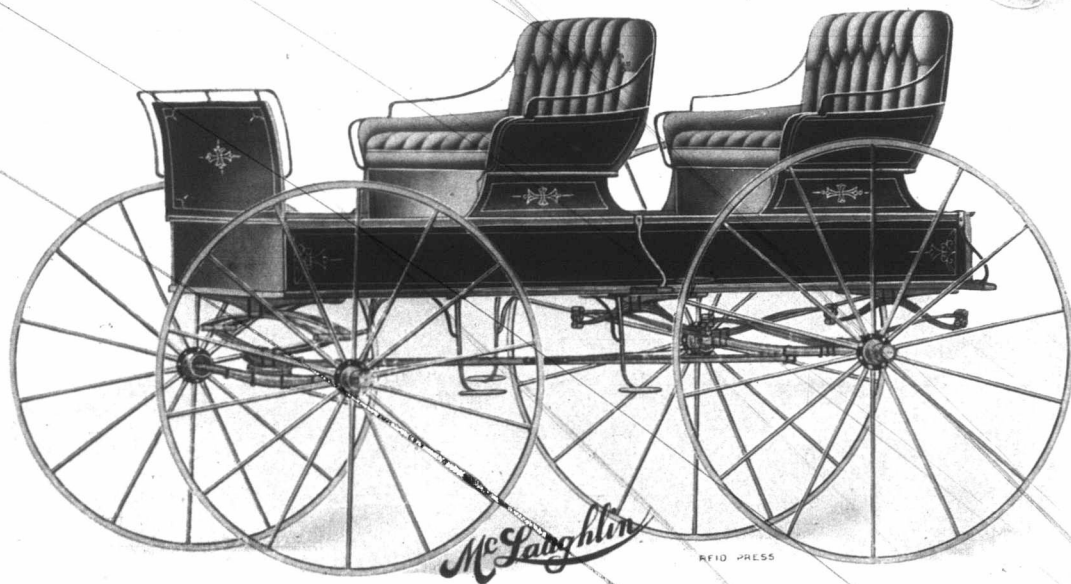
Garnitures—Cuir véritable; dossier et oreillers à ressorts; côtés des sièges bourrés.

Boîte—Les boîtes ont des seuils pesants avec chevilles s'étendant au travers des seuils, des panneaux et des bords supérieurs; bandes en fer sur le bord et sur le fond de la boîte; l'arrière de la boîte s'ouvre dans toute sa largeur; garde-crotte (dash) très fort avec barre plaquée. Les deux sièges mobiles. Ressorts en acier anglais (cast steel).

No. 40—Code Telegraphique: Shield.

No. 41—Code Telegraphique: Shipwreck.

No. 42—Code Telegraphique: Shovel.



No. 69 Combination Gear Pleasure Wagon.

The Most Popular Light Democrat on the Market.

Wheels—"A" Standard, heavy one inch, with 5-16 inch tires; nickel dust caps.

Gear—Axles 1 1-16 inch double collar steel; full double fifth wheel; triple spring in front; full platform in rear.

Body—Bolts extending through top frame, panels and heavy sills; band iron strips on top edge and along bottom; drop end gate full width; 7 feet by 33 inches.

Painting—Body black; gear green, neatly striped.

Trimming—Genuine leather; spring backs and spring cushions; plated rail on substantial wood dash. Quoted with shafts only. Both seats removable. Capacity, 800 lbs.

Roues—"A" Standard, 1 pouce fort, avec bandages 5-16 pouce; garde-poussière en nickel.

Train—Essieux avec double collet d'acier de 11-16 pouces; cercle double; triple ressorts à l'avant-train et plateforme à l'arrière-train.

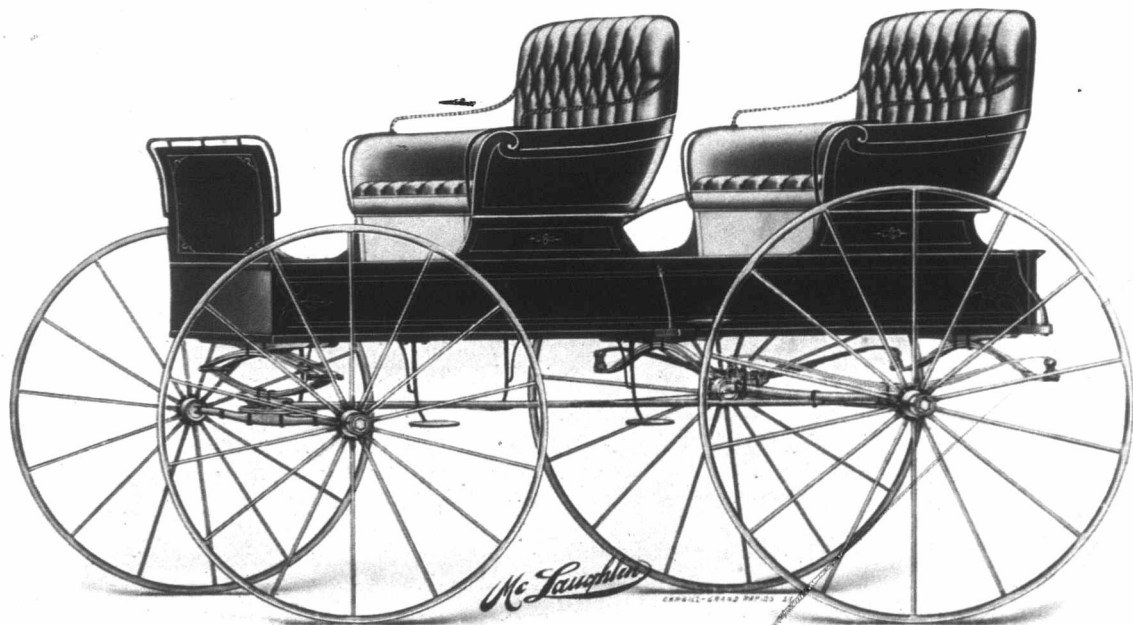
Boîte—La boîte a des chevilles s'étendant au travers de la charpente supérieure, panneaux et seuils pesants; bandes en fer sur le bord supérieur et sur le fond de la boîte; l'arrière de la boîte s'ouvre dans toute sa largeur; 7 pieds par 33 pouces.

Peinture—Boîte noire; train vert, bien rayé.

Garnitures—Cuir véritable; dossier et oreillers à ressorts; garde-crotte (dash) en bois avec barre plaquée. Cotée avec timons seulement. Les deux sièges mobiles. Capacité 800 lbs.

Code Telegraphique: Sollicitude.

Telegraph Code: Sollicitude.



No. 538 Combination Gear Pleasure Wagon.

The best finished and most durable light wagon on the market.

Wheels—"A" Standard, heavy one inch, with 5-16 inch tires; nickel dust caps.

Gear—Axles 1 1-16 inch, double collar steel; full double fifth wheel; triple springs in front; full platform in rear.

Body—Bolts extending through top frame, panels and heavy sills; band iron strips on top edge and along bottom; drop end gate full width; 7 feet by 33 inches.

Painting—Body black; seats black and green; gear green, neatly striped.

Trimming—Genuine leather; spring backs and spring cushions; plated rail on substantial wood dash; leather points on shafts. Quoted with shafts only. Capacity, 800 lbs.

Seats—Extra wide and roomy; nickel plated arm rails; high quarters; neatly moulded seat panels.

Roues—"A" Standard, un pouce fort, avec bandages de 5-16 pouce et garde-poussière (dust caps) en nickel.

Train—Essieux de 1 1-16 pouce; double collet en acier; cercle double; triple ressorts à l'avant-train, et plateforme à l'arrière-train.

Boîte—La boîte a des chevilles s'étendant au travers de la charpente supérieure; panneaux et seuils pesants; bandes en fer sur le bord supérieur et sur le fond de la boîte; l'arrière de la boîte s'ouvre dans toute sa largeur; 7 pieds par 33 pouces.

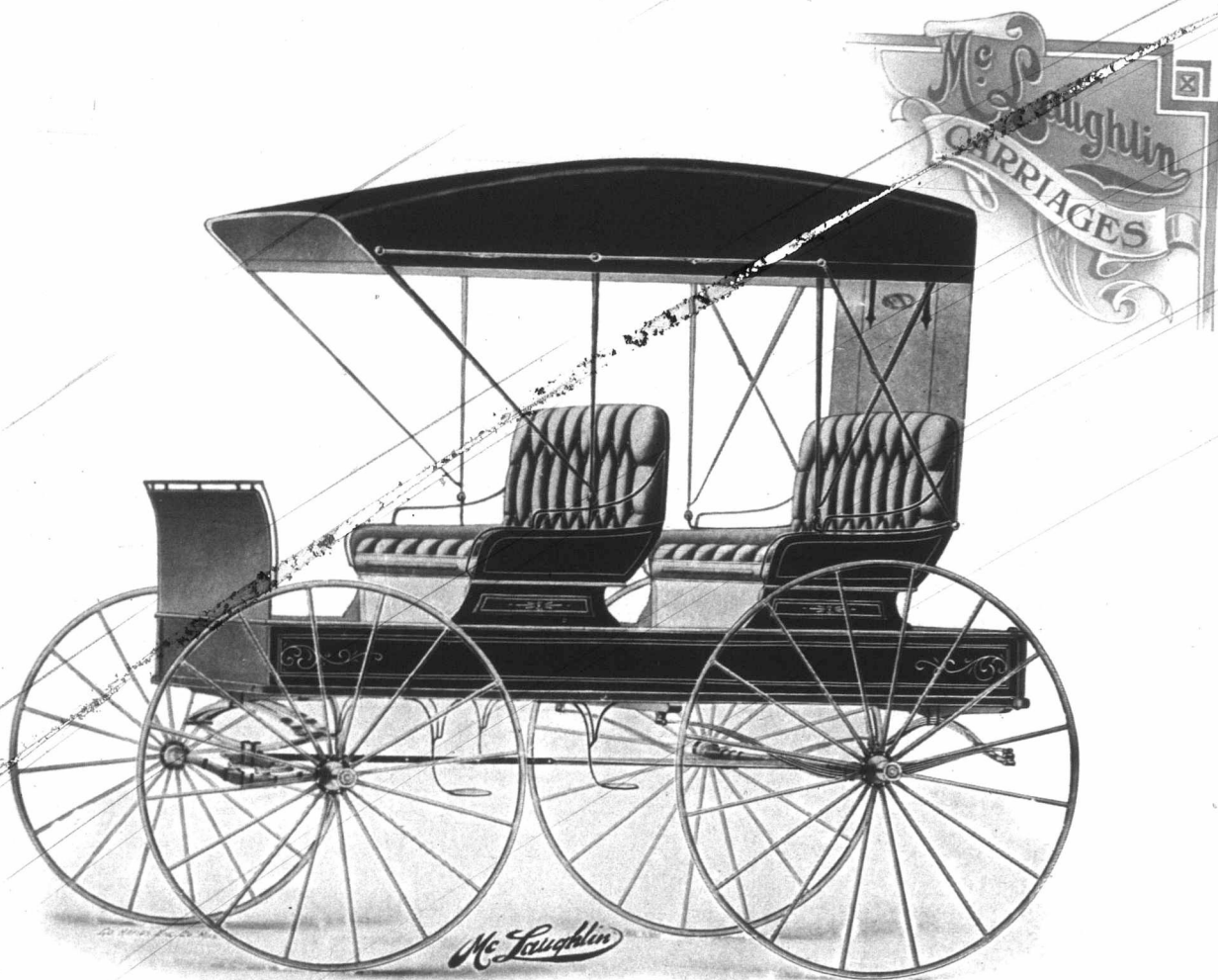
Peinture—Boîte noire; sièges noirs et verts; train vert, bien rayé.

Garantures—Cuir véritable; dossiers et oreillers à ressorts; garde-crotte (dash) en bois avec barre plaquée; bouts de timons recouverts de cuir. Cotée avec timons seulement. Capacité 800 lbs.

Sièges—Très larges et très confortables; bras en nickel, plaqués; quartiers hauts; panneaux avec moulures élégantes.

Code Telegraphique: Endogen.

Telegraph Code: Endogen.



No. 69 $\frac{1}{2}$ Combination Pleasure Wagon, with Extension Top.

Wheels—"A" Standard, heavy one inch, with 5-16 inch tires; nickel dust caps.

Gear—Axles 1 1-16 inch double collar steel; full double fifth wheel; triple spring in front, rear springs now same as No. 69.

Body—Bolts extending through top frame, panels and heavy sills; band iron strips on top edge and along bottom; drop end gate full width; 7 feet by 33 inches.

Painting—Body black; gear green, neatly striped.

Trimming—Genuine leather; spring backs and spring cushions; plated rail on substantial wood dash; quoted with shafts only. Both seats removable. Twenty-eight ounce rubber top, high grade lining, full side curtains; top can be folded down or quickly removed. Capacity, 800 lbs.

Telegraph Code: Sonata.

Roues—"A" Standard, 1 pouce fort, avec bandages 5-16 pouce; garde-poussière (dust caps) en nickel.

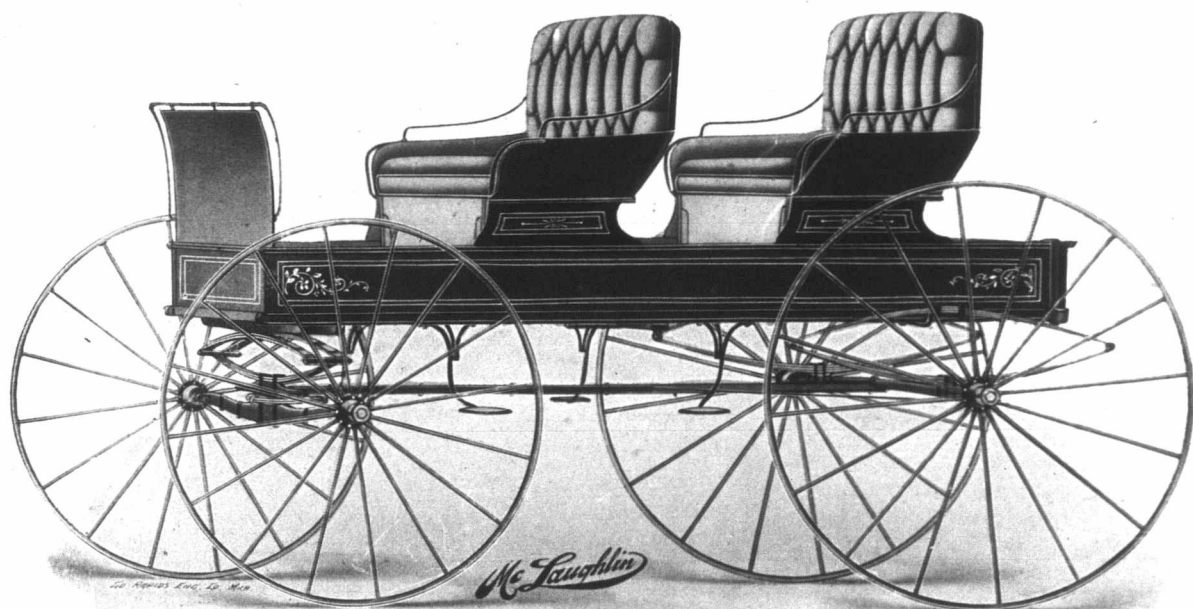
Train—Essieux de 11-16 pouces, avec double collet en acier; double cercle forgé; triple ressorts à l'avant-train; ressorts de l'arrière, maintenant fournis comme au No. 69.

Boîte—La boîte a des chevilles s'étendant au travers de la charpente supérieure, panneaux et seuils pesants; bandes en fer sur le bord supérieur et sur le fond de la boîte; l'arrière s'ouvre dans toute sa largeur; 7 pieds x 33 pouces.

Peinture—Boîte noire; train vert, bien rayé.

Garnitures—Cuir véritable; dossiers et oreillers à ressorts; garde-crotte (dash) en bois avec barre plaquée; cotée avec timons seulement. Les deux sièges mobiles; couverture en caoutchouc de 28 onces, doublure de premier ordre, rideaux de côtés, complets. La couverture peut être repliée ou enlevée rapidement. Capacité 800 lbs.

Code Telegraphique: Sonata.



No. 75 Combination Gear Pleasure Wagon.

Wheels—"A" Standard, heavy one inch, with 5-16 inch tires; nickel dust caps.

Gear—Axles 1 1-16 inch steel; full double fifth wheel; strongly ironed reach, well braced; English cast steel springs.

Body—Bolts extending through top frame, panels and heavy sills; band iron strips on top edge and along bottom; drop end gate full width; 7 feet by 33 inches inside.

Painting—Body black; gear green, finely striped.

Trimming—Genuine leather; spring backs and spring cushions; plated rail on substantial wood dash. Quoted with shafts only. Both seats removable. Capacity, 800 lbs.

Telegraph Code: Spheroid.

Roues—"A" Standard, 1 pouce, fort, avec bandages 5-16 pouce; garde-poussière (dust caps) en nickel.

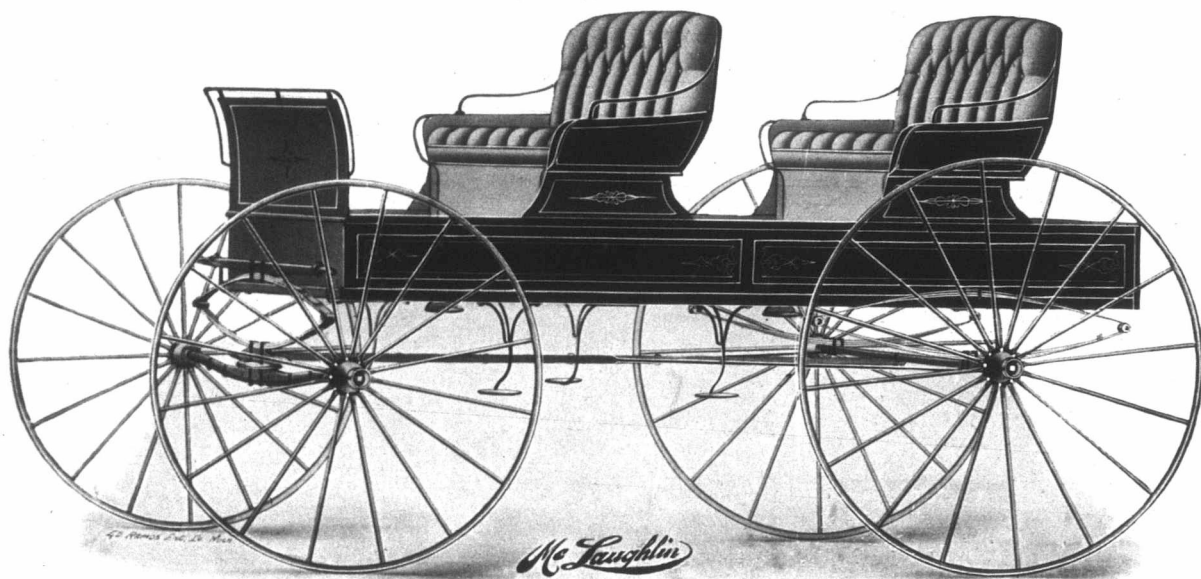
Train—Cercle double, essieux de 1 1-16 pouces; solidement ferrée, bien liée; ressorts en acier anglais (cast steel).

Boîte—La boîte a des chevilles s'étendant au travers de la charpente supérieure, panneaux et seuils pesants; bandes en fer sur le bord supérieur et sur le fond de la boîte; l'arrière de la boîte s'ouvre dans toute sa largeur; 7 pieds x 33 pouces à l'intérieur.

Peinture—Boîte noire; train vert, bien rayé.

Garnitures—Cuir véritable; dossiers et oreillers à ressorts; garde-crotte (dash) en bois, avec barre plaquée. Côtée avec timons seulement. Les deux sièges mobiles. Capacité 800 lbs.

Code Telegraphique: Spheroid.



No. 105 Light Three-Spring Pleasure Wagon.

Wheels—"A" Standard, heavy one inch, with 5-16 inch tires; nickel dust caps.

Gear—Axles 1 1-16 inch steel; full double fifth wheel; strongly ironed reach, well braced; English cast steel springs.

Body—Bolts extending through top frame, panels and heavy sills; band iron strips on top edge and along bottom; drop end gate full width; 7 feet by 33 inches.

Painting—Body black; gear green, finely striped.

Trimming—Genuine leather; spring backs and spring cushions; plated rail on substantial wood dash. Quoted with shafts only. Both seats removable. Capacity, 800 lbs.

Telegraph Code: Stockade.

Roues—"A" Standard, 1 pouce, fort, avec bandages 5-16 pouce; garde-poussière (dust caps) en nickel.

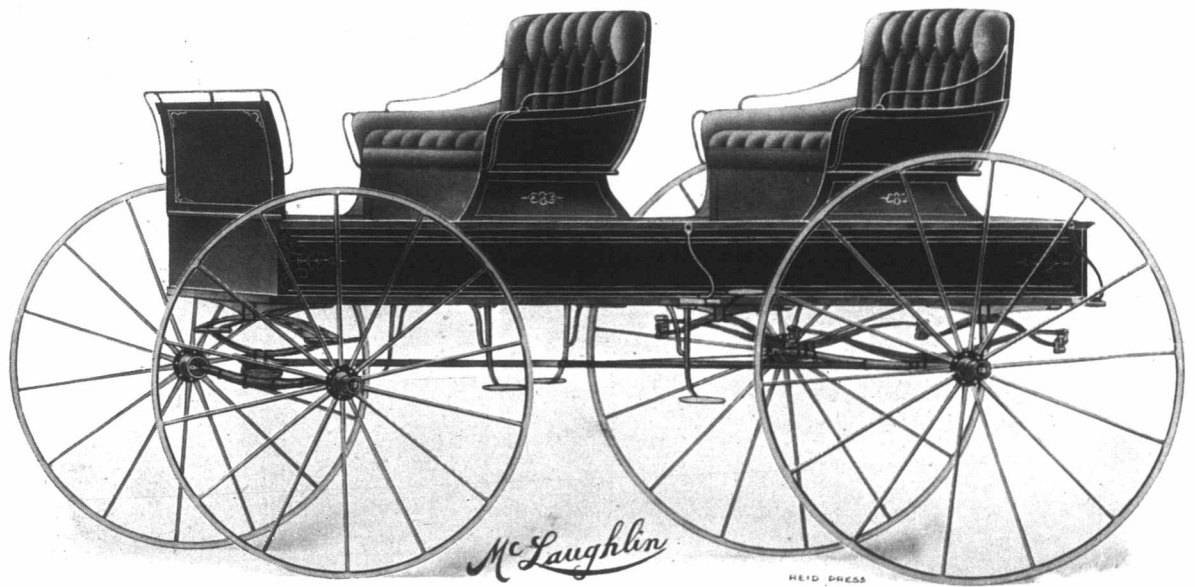
Train—Essieux 1 1-16 pouces, en acier; cercle double; perche fortement ferrée et liée; ressorts en acier anglais (cast steel).

Boîte—La boîte a des chevilles s'étendant au travers de la charpente supérieure, des panneaux et seuils pesants; bandes en fer sur le bord supérieur et le fond de la boîte; l'arrière de la boîte s'ouvre dans toute sa largeur; 7 pieds x 33 pouces.

Peinture—Boîte noire; train vert, élégamment rayé.

Garnitures—Cuir véritable; dossiers et oreillers à ressorts; garde-crotte (dash) en bois avec barre plaquée. Cotée avec timons seulement. Les deux sièges mobiles. Capacité 800 lbs.

Code Telegraphique: Stockade.



Combination Gear Spring Wagon.

No. 36—Body 8 feet by 36 inches inside; axles $1\frac{1}{2}$ inch steel; wheels $1\frac{1}{8}$ inch, $\frac{3}{8}$ inch tires, with dust caps. Pole only. Capacity 1,000 lbs.

No. 37—Body 8 feet by 36 inches inside; axles $1\frac{1}{2}$ inch steel; wheels $1\frac{1}{4}$ inch by $\frac{3}{8}$ inch tires. Pole only. Capacity 1,200 lbs. (Nine foot body on No. 37 when ordered, at extra cost.)

No. 38—Body 8 feet by 36 inches inside; axles $1\frac{3}{8}$ inch steel; wheels $1\frac{3}{8}$ inch by 7-16 inch tire. Pole only. Capacity 1,500 lbs. (Nine foot body on No. 38 when ordered, at extra cost.)

Wheels—Strictly "A" Standard.

Body—Bolts extending through top rails, panels and heavy sills; band iron strips along top edge and on bottom of body; drop end gate full width; both seats removable.

Painting—Body black; gear green, handsomely striped and decorated.

Trimming—Genuine leather; spring backs and spring cushions; plated rail on strong substantial dash.

No. 36—Telegraph Code: Severity.

No. 37—Telegraph Code: Shatter.

No. 38—Telegraph Code: Sheriff.

No. 36—Boîte 8 pieds x 36 pouces à l'intérieur; essieux $1\frac{1}{2}$ pouces, en acier; roues $1\frac{1}{8}$ pouces, bandages $\frac{3}{8}$ pouce avec garde-poussière. Capacité 1,000 lbs. Timon double (pole) seulement.

No. 37—Boîte 8 pied x 36 pouces à l'intérieur; essieux $1\frac{1}{2}$ pouces; roues $1\frac{1}{4}$ pouces, bandages $\frac{3}{8}$ pouce. Capacité 1,200 lbs. Timon double (pole) seulement. (Boîte de 9 pieds sur No. 37, sur commande, avec coût additionnel).

No. 38—Boîte 8 pieds x 36 pouces à l'intérieur; essieux $1\frac{3}{8}$ pouces; roues $1\frac{3}{8}$ pouces; bandages 7-16 pouce. Capacité 1,500 lbs. Timon double (pole) seulement. (Une boîte de 9 pieds au numéro 38, quand requis, à coût additionnel).

Roues—Strictment "A" Standard.

Boite—La boîte a des chevilles s'étendant au travers des bords supérieurs, des panneaux et seuils pesants. Porte d'arrière s'ouvrant dans toute sa largeur; bandes en fer le long du bord supérieur et au fond de la boîte. Les deux sièges mobiles.

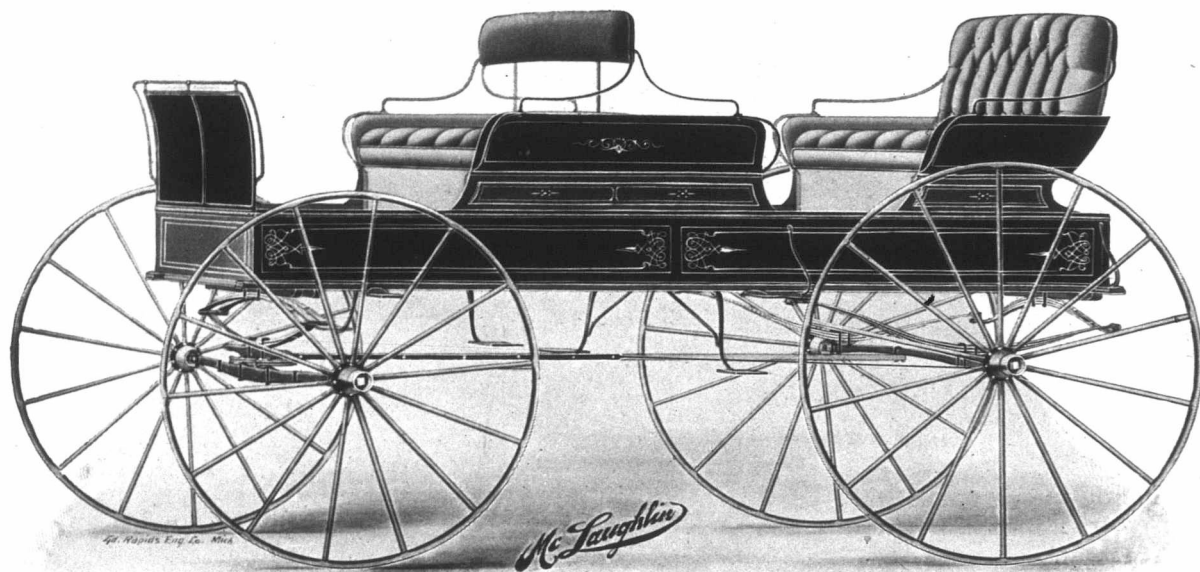
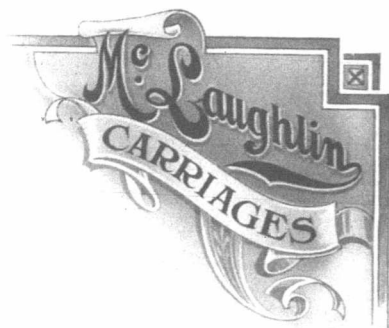
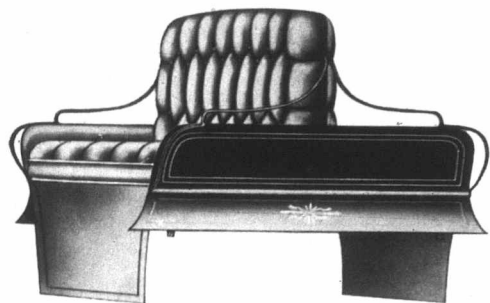
Peinture—Boîte noire; train vert, bien décoré et rayé.

Garnitures—Cuir véritable; dossiers et oreillers à ressorts; barre plaquée sur un garde-crotte (dash) fort.

No. 36—Code Telegraphique: Severity.

No. 37—Code Telegraphique: Shatter.

No. 38—Code Telegraphique: Sheriff.



No. 76 Combination Gear Depot Wagon

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent, 1 $\frac{1}{4}$ inch by $\frac{3}{8}$ inch tire.

Gear—Axles 1 $\frac{1}{4}$ inch steel; full double fifth wheel, extra strong and well ironed; springs best English cast steel; same design as on No. 36.

Body—8 feet by 36 inches, with bolts extending through top rails, panels and heavy sills; band iron strips on top edge and along bottom; drop end gate full width.

Painting—Body black; gear green, handsomely striped and decorated.

Trimming—Genuine leather; spring cushions all around; plated rail on strong substantial wood dash. Pole only. Capacity 1,200 lbs. Both seats removable.

Note—Both seats are now furnished with solid backs. See small cut of correct front seat.

Telegraph Code: Spokesman.

Roues—"A" Standard, Sarven Patent, bandages 1 $\frac{1}{4}$ pouces x $\frac{3}{8}$ pouce.

Train—Essieux 1 $\frac{1}{4}$ pouces en acier, cercle double très fort et bien ferré; ressorts en meilleur acier anglais (cast steel). Même dessin que No. 36.

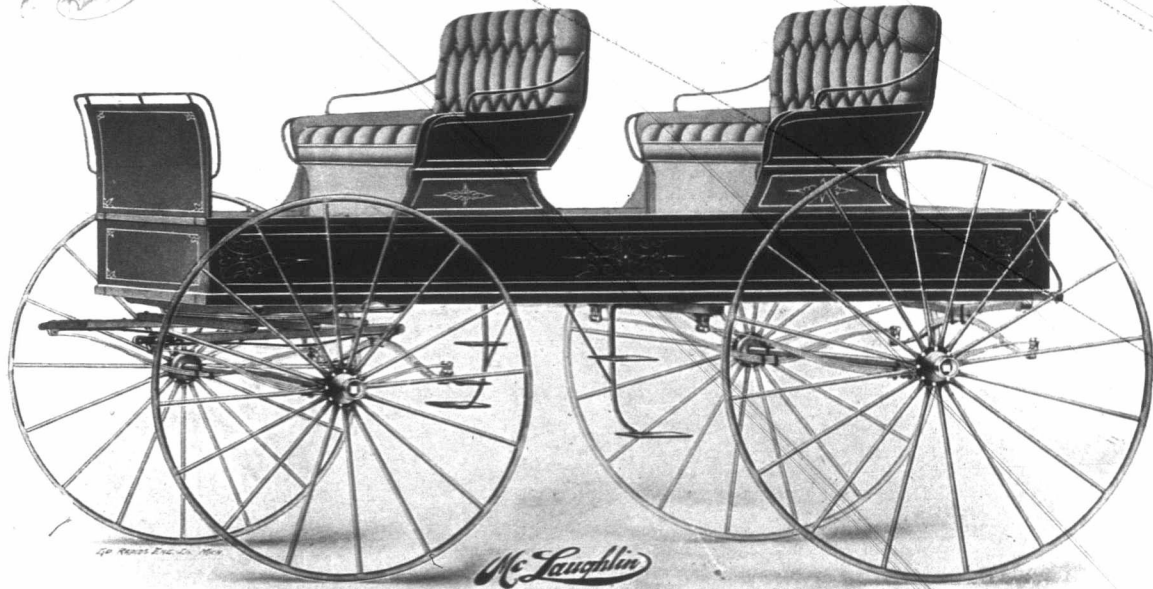
Boîte—8 pieds x 36 pouces, avec chevilles s'étendant au travers des bords supérieurs, panneaux et seuils pesants; bandes en fer sur bords supérieurs et le long du fond; l'arrière de la boîte s'ouvre dans toute sa largeur.

Peinture—Boîte noire; train vert, bien décoré et rayé.

Garnitures—Cuir véritable; oreillers à ressorts; garde-crotte (dash) fort avec barre plaquée. Capacité 1,200 lbs. Timons double (pole) seulement. Les deux sièges mobiles.

Note—Les sièges ont maintenant des dossiers solides. Voir petite vignette pour siège de devant.

Code Telegraphique: Spokesman.



Full Platform Spring Wagon.

No. 55—Body 8 feet by 36 inches inside; axles $1\frac{1}{4}$ inch steel; wheels $1\frac{1}{8}$ inch by $\frac{3}{8}$ inch tires, with dust caps. Pole only. Capacity 1,000 lbs.

No. 56—Body 8 feet by 36 inches inside; axles $1\frac{1}{4}$ inch steel; wheels $1\frac{1}{8}$ inch by $\frac{3}{8}$ inch tires. Pole only. Capacity 1,200 lbs.

No. 57—Body 8 feet by 36 inches inside; axles $1\frac{3}{8}$ inch steel; wheels $1\frac{3}{8}$ inch by 7-16 inch tires. Pole only. Capacity 1,500 lbs.

Wheels—Strictly "A" Standard.

Body—Bolts extending through top rail, panels and heavy sills; band iron strips along top edge and on bottom of body; drop end gate full width; solid back seats; both seats removable.

Painting—Body black; gear green, handsomely striped and decorated.

Trimming—Genuine leather; spring backs and spring cushions; plated rail on strong substantial dash.

No. 55—Boîte 8 pieds x 36 pouces à l'intérieur; essieux $1\frac{1}{8}$ pouces, en acier; roues $1\frac{1}{8}$ pouces; bandages $\frac{3}{8}$ pouce; avec garde-poussière (dust caps). Capacité environ 1,000 lbs. Timon double (pole) seulement.

No. 56—Boîte 8 pieds x 36 pouces à l'intérieur; roues $1\frac{1}{8}$ pouces, bandages en acier, $\frac{3}{8}$ pouce; essieux $1\frac{1}{4}$ pouces, en acier. Capacité environ 1,200 lbs. Timon double (pole) seulement.

No. 57—Boîte 8 pieds x 36 pouces à l'intérieur; essieux $1\frac{3}{8}$ pouces; roues, $1\frac{3}{8}$ x 7-16" de bandages. Capacité environ 1,500 lbs. Timon double (pole) seulement.

Roues—Strictement "A" Standard.

Boîte—La boîte a des chevilles s'étendant au travers des bords supérieurs, panneaux et seuils pesants; barres en fer le long du bord supérieur et au fond de la boîte; l'arrière de la boîte s'ouvre dans toute sa largeur; sièges avec dossier solides. Les deux sièges mobiles.

Peinture—Boîte noire; train vert, bien décoré et rayé.

Garnitures—Cuir véritable; dossier et oreillers à ressorts; garde-crotte (dash) fort avec barre plaquée.

No. 55—Telegraph Code: Sinuate.

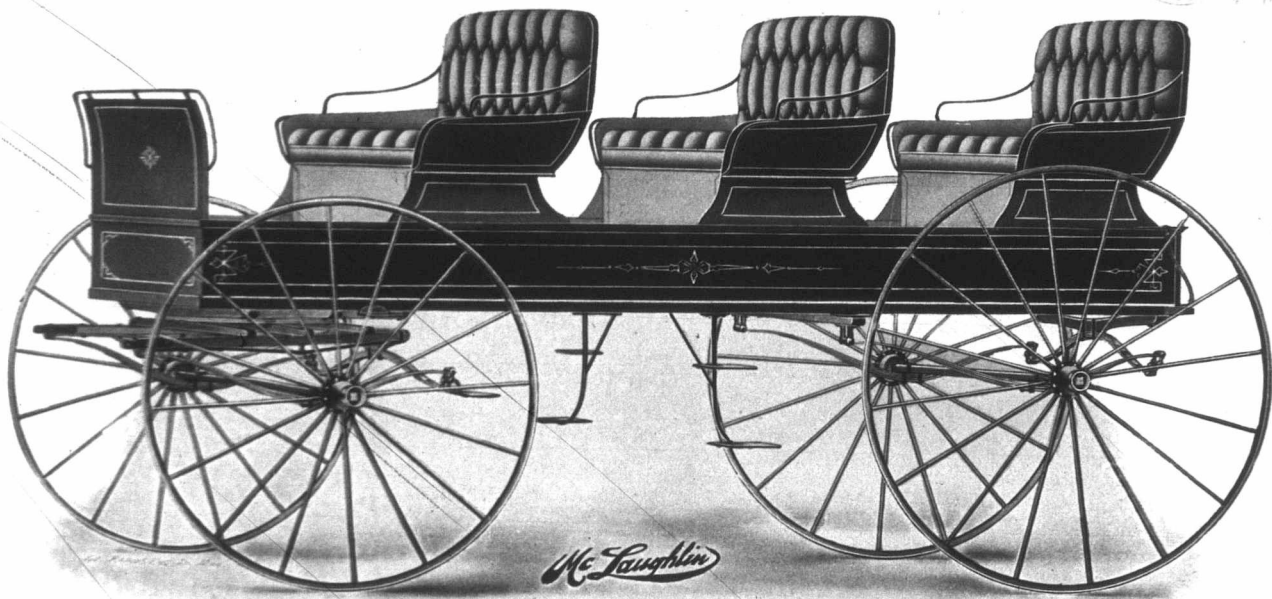
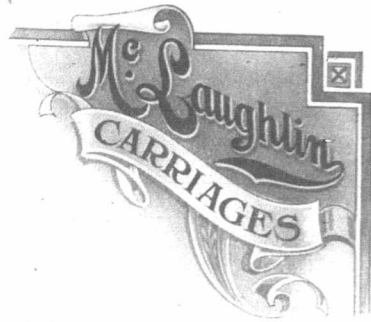
No. 56—Telegraph Code: Skeptic.

No. 57—Telegraph Code: Syncopate.

No. 55—Code Telegraphique: Sinuate.

No. 56—Code Telegraphique: Skeptic.

No. 57—Code Telegraphique: Syncopate.



No. 112 Six-Passenger Platform Wagon.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent, 1 $\frac{1}{4}$ inch by $\frac{3}{8}$ inch tires.

Gear—Axles 1 $\frac{1}{4}$ inch steel; extra long, substantial springs; English cast steel springs.

Body—38 inches by 9 feet inside, with bolts extending through top rails, panels and heavy sills; band iron strips on top edge and along bottom; drop end gate full width; three seats have solid backs.

Painting—Body black; gear green, handsomely striped and decorated.

Trimming—Genuine leather; spring backs and spring cushions on all seats; plated rail on strong substantial dash; capacity 1,200 lbs.; pole only; all seats removable.

Note—Can supply this job with 1 $\frac{3}{8}$ inch axles and wheels, at additional cost.

Telegraph Code: Strain.

Roues—"A" Standard, Sarven Patent; bandages 1 $\frac{1}{4}$ pouces x $\frac{3}{8}$ pouce.

Train—Essieux 1 $\frac{1}{4}$ pouces, en acier, ressorts forts et très longs, en acier anglais (cast steel).

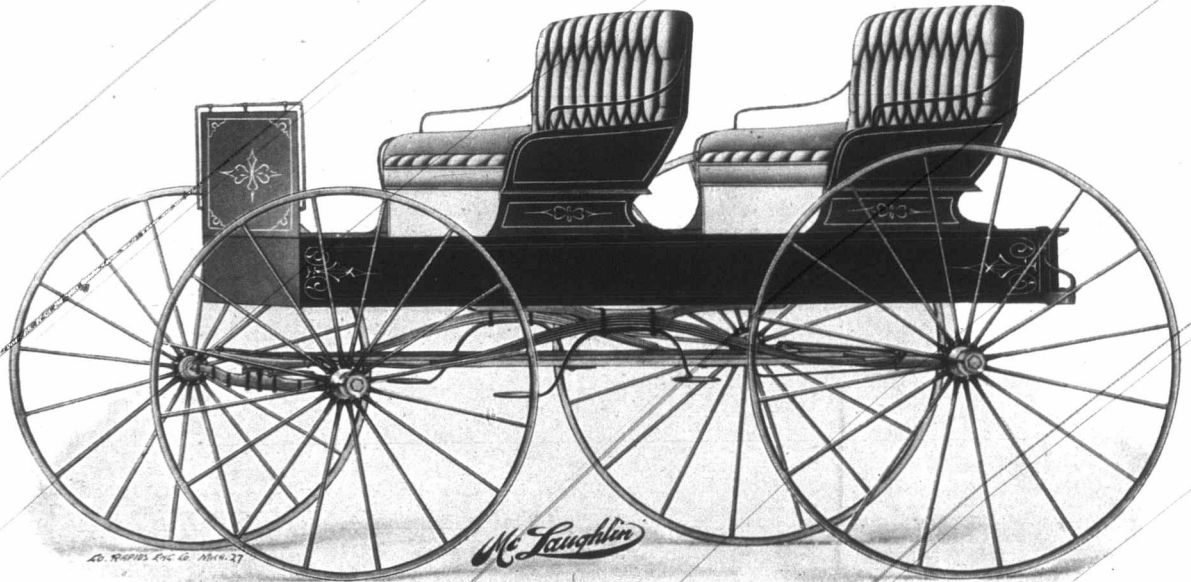
Boîte—38 pouces x 9 pieds, à l'intérieur, avec chevilles s'étendant au travers des barres supérieures, panneaux et seuils pesants; barres en fer sur le bord supérieur et le long du fond; l'arrière s'ouvre dans toute sa largeur; les trois sièges ont des dossiers solides.

Peinture—Boîte noire; train vert, bien décoré et rayé.

Garnitures—Cuir véritable; dossiers et oreillers à ressorts sur tous les sièges; garde-crotte (dash) fort avec barre plaquée. Capacité 1,200 lbs. Timon double (pole). Tous les sièges sont mobiles.

Note—Nous pouvons fournir ce modèle avec essieux et roues de 1 $\frac{3}{8}$ pouces à coût additionnel.

Code Telegraphique: Strain.



No. 174 Side Spring Pleasure Wagon.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent; 1 1/8 inch by 3/8 inch steel tires, with dust caps.

Gear—Axles 1 1/8 inch double collar steel, drop pattern; special long, substantial, easy riding springs; strongly ironed off; three-reach gear; equalizers front and back.

Body—36 inches by 6 feet 2 inches inside, very plain and substantial; drop end gate full width; band iron strips on top edge and along bottom boards; strong substantial dash. Both seats removable.

Painting—Body black; gear green.

Trimming—Leatheroid regular, or leather at an additional cost. Quoted with shafts only.

Telegraph Code: Degree.

No. 175—As above, but with 1 1-16 inch axles and 1 inch wheels.

Telegraph Code: Farmer.

Roues—"A" Standard, Sarven Patent; bandages en acier de 1 1/8 pouces x 3/8 pouce, avec garde-poussière (dust caps).

Train—Essieux de 1 1/8 pouces, double collet d'acier, avec courbure inférieure; ressorts longs et portant bien; bien ferré; trois perches; égalisateurs à l'avant et à l'arrière.

Boîte—36 pouces x 6 pieds 2 pouces à l'intérieur, bien unie et très solide; boîte à l'arrière s'ouvrant dans toute sa largeur; bandes de fer sur les rebords supérieurs et sur le fond; garde-crotte (dash) fort. Les deux sièges mobiles.

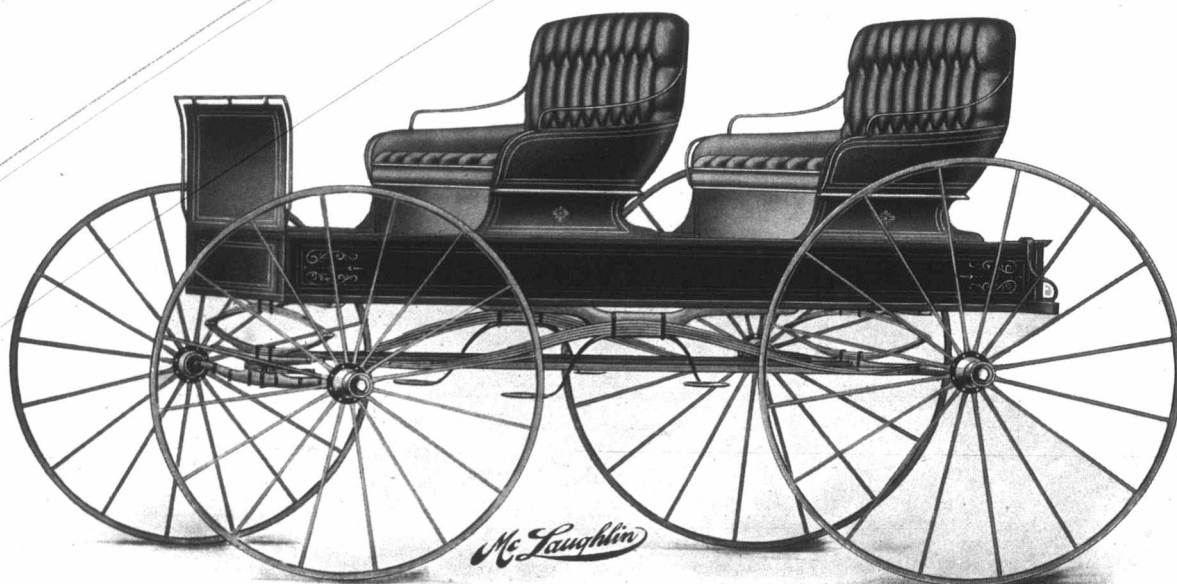
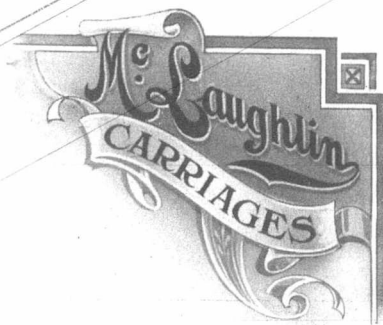
Peinture—Boîte noire; train vert.

Garnitures—Régulièrement en imitation de cuir, ou en cuir réel avec charge additionnel. Cotée avec timons seulement.

Code Telegraphique: Degree.

No. 175—Tel que ci-dessus, mais avec essieux 11-16 pouces, et roues d'un pouce.

Code Telegraphique: Farmer.



No. 568 Light Mountain Wagon.

Wheels—"A" Standard, Sarven Patent, 1 inch by 5-16 inch steel tires, with dust caps.

Gear—Axles 1 1-16 inch double collar steel, drop pattern; special long, substantial, easy riding springs; strongly ironed off; three-reach gear; elliptical springs front and back.

Body—36 inches by 6 feet 2 inches, inside; drop end gate full width; band iron strips on top edge and along bottom boards; strong substantial dash. Both seats removable.

Painting—Body black; gear green.

Trimming—Leather. Quoted with pole only.

Telegraph Code: Badger.

Roues—"A" Standard, Sarven Patent; bandages en acier de 1 pouce x 5-16 pouce, avec garde-poussière (dust caps).

Train—Essieux de 1 1-16 pouces, double collet d'acier, avec courbure inférieure; ressorts longs et portant bien; bien ferré; trois perches; ressorts elliptiques à l'avant et à l'arrière.

Boite—36 pouces x 6 pieds 2 pouces à l'intérieur; boîte à l'arrière s'ouvrant de toute sa largeur; bandes de fer sur les bords supérieurs et sur le fond; garde-crotte (dash) fort. Les deux sièges mobiles.

Peinture—Boîte noire; train vert.

Garnitures—Cuir. Cotée avec timon double (pole) seulement.

Code Telegraphique: Badger.



No. 427 Mountain Wagon.

Wheels—1¼ inch, "A" Standard, Sarven Patent, with riveted rims.

Gear—Axles 1¼ inch double collar steel; triple springs front and rear; long substantial, easy riding side springs; special hand-forged fifth wheel, with front king bolt; exceptionally well ironed off.

Body—38 inches by 7 feet 4 inches, bolted pattern, very strong and substantial; band iron strips on top edge and along bottom boards; drop end gate full width; wide, roomy seats; extra strong substantial dash.

Painting—Body black; gear green, nicely striped and decorated.

Trimming—Genuine leather; spring backs and spring cushions. Quoted with hand forged "shear" brake; pole only. Both seats removable.

We believe the above to be the strongest, best proportioned and most durable mountain wagon on the market.

Telegraph Code: Decamp.

No. 426—As above, but with 1½ inch axles and wheels, with dust caps.

Telegraph Code: Derive.

Roues—1¼ pouces, "A" Standard, Sarven Patent, avec jantes rivées.

Train—Essieux, 1¼ pouces avec doubles collets d'acier; triple ressorts à l'avant et à l'arrière; ressorts longs et portant très bien; cercle spécial en acier forgé à la main, avec cheville à l'avant. Exceptionnellement bien ferré.

Boîte—38 pouces x 7 pieds 4 pouces, boulonnée, très forte et très solide; bandes de fer sur les rebords supérieurs et sur le long du fond; la boîte s'ouvre dans toute sa largeur; sièges spacieux; garde-crotte (dash) très solide.

Peinture—Boîte noire; train vert, bien rayé et bien décoré.

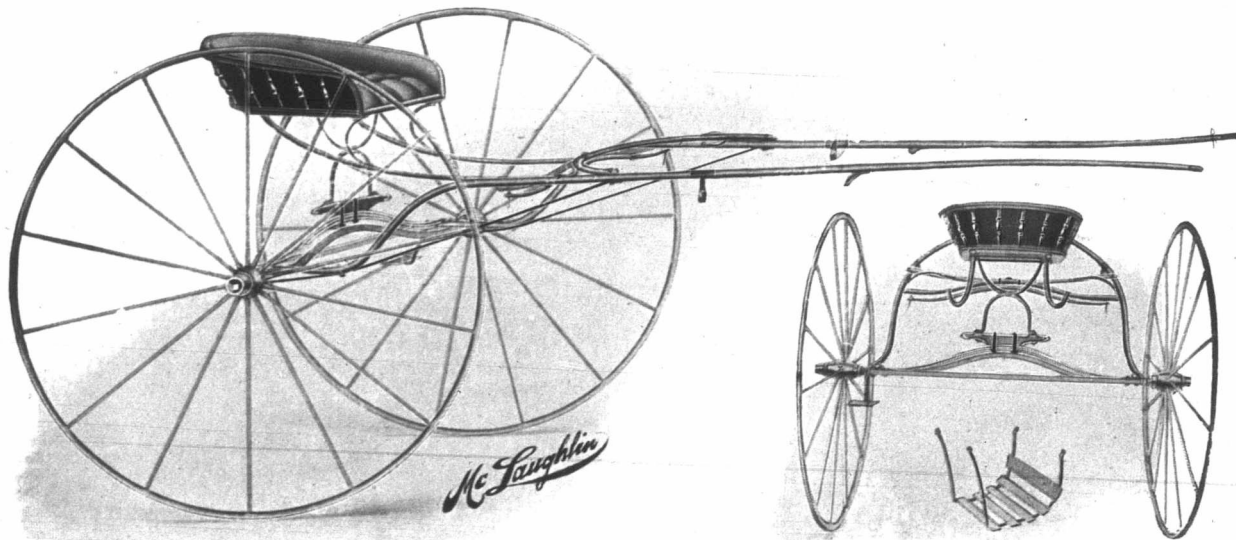
Garnitures—Cuir véritable; dossier et oreillers à ressorts. Cotée avec timon double (pole) seulement. Frein forgé à la main. Les deux sièges mobiles.

Nous considérons que le modèle ci-dessus est le genre de voiture de montagne plus fort, le mieux proportionné et le plus durable sur le marche.

Code Telegraphique: Decamp.

No. 426—Comme ci-dessus, mais avec roues et essieux de 1½ pouces, et garde-poussière.

Code Telegraphique: Derive.



No. 64 Combination Speeding Cart.

Wheels—"A" Standard, shell band, staggered spokes, $\frac{3}{4}$ x $\frac{1}{4}$ inch tires, with dust caps.

Axles— $\frac{3}{4}$ inch double collar steel with rubber and brass washers.

Painting—Red, nicely striped and finished.

Trimming—Whipcord cushion of improved design; shafts trimmed sulky style; rubber boot for tray. A serviceable cart for light road work or jogging. Tray quickly detachable.

Telegraph Code: Snaffle.

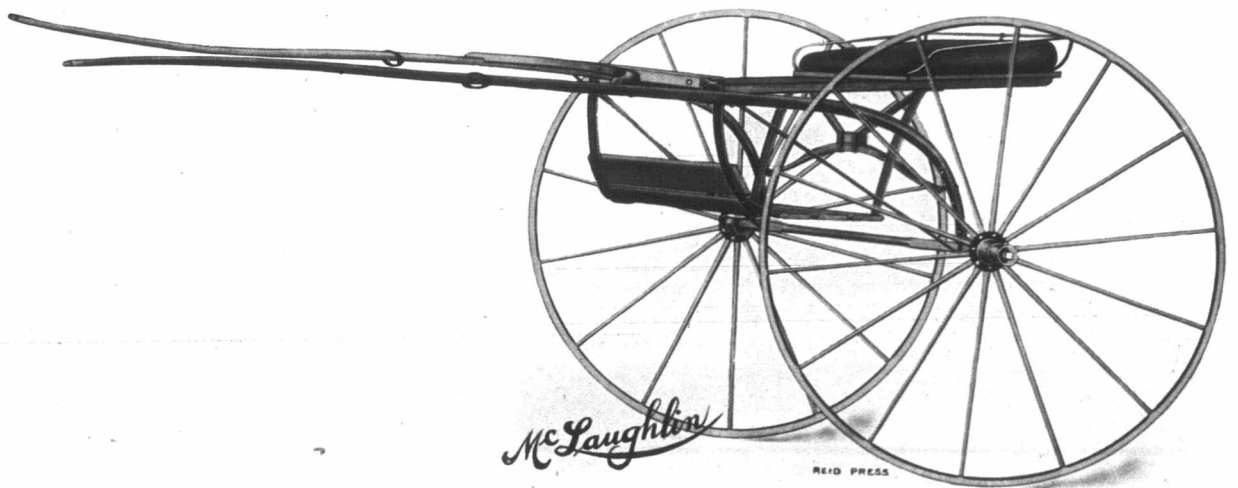
Roues—"A" Standard, moyeux en bois, bandés; raies sur rayons différents; bandages $\frac{3}{4}$ pouce x $\frac{1}{4}$ pouce, avec garde-poussière.

Essieux— $\frac{3}{4}$ pouce, en acier, doubles collets, avec rondelles (washers) en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Rouge, bien rayé et bien fini.

Garnitures—Oreiller en drap cordé d'un modèle nouveau; timons, garnis genre coursier (sulky); couverture en caoutchouc pour panier. Une charrette très utile et légère, pour chemin ou pour courses. Panier facilement détaché.

Code Telegraphique: Snaffle.



No. 60 Road Cart.

Wheels—Heavy one inch.

Axles—One inch, double collar steel, with rubber and brass washers.

Painting—Road cart red.

Trimming—Seat upholstered in leatheroid of strong durable grade.

Telegraph Code: Fanciful.

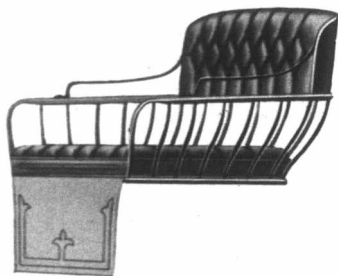
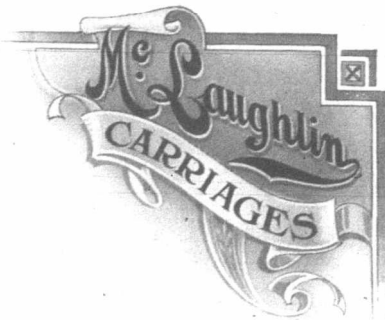
Roues—Pesantes, 1 pouce.

Essieux—1 pouce, collets doubles en acier, avec rondelles (washers) en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Rouge.

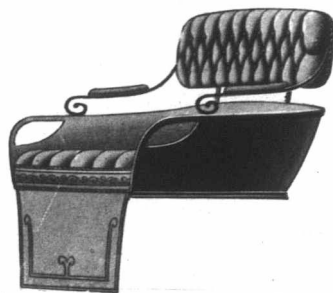
Garnitures—Siège recouvert d'une imitation de cuir.

Code Telegraphique: Fanciful.



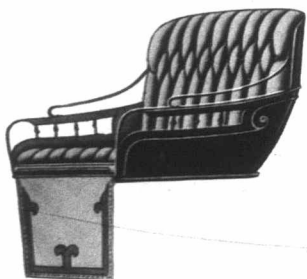
Type "488"—Double bend spindle seat with iron handles. Furnished on No. 100. Can be furnished on any standard road wagon, at a slight extra.

Type 488—Siège avec barreaux à deux plis et poignées en fer. Régulier avec le No. 100. Fourni avec autres voitures, charges légères, extra.



Type "D"—Panel seat. This can be supplied on any of the standard road wagons at a difference in price. New style for 1912—see page 43.

Type "D"—Siège à panneaux. Ce siège peut être fourni sur n'importe quelle voiture "Modèle établi" à un prix additionnel. Nouveau style pour 1912, voir page 43.



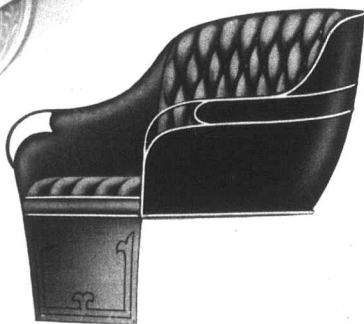
Type "100"—Supplied only where illustrated. Can be furnished on any standard road wagon at a slight advance.

Type "100"—Fourni seulement où illustré. Sur toute autre voiture, avec coût modique, additionnel.



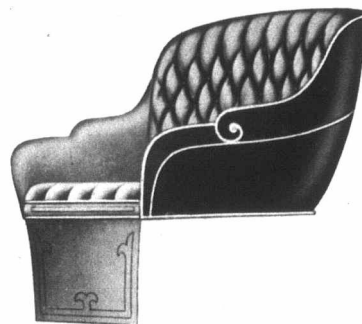
Type "451"—Twin auto seat, new design for 1912. extra wide and roomy. Supplied only where illustrated. Can be furnished on any standard road wagon or runabout at an extra price.

Type "451"—Siège automobile avec dossier à deux panneaux (twin). Nouveau dessin pour 1912. Très large et spacieux. Fourni seulement où illustré. Peut être fourni sur n'importe quelle voiture ordinaire, à coût additionnel.



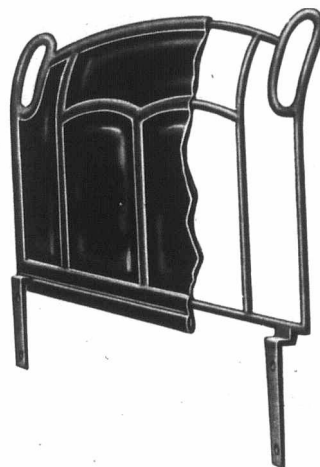
Type "10"—Special semi-auto seat, supplied where illustrated. Can be put on any standard buggy or road wagon at an extra price.

Type "10"—Siège demi-automobile, spécial, fourni où illustré. Sur toute autre voiture, avec coût additionnel.



Type "8"—Semi-auto, supplied where illustrated. Can be furnished on any standard buggy or road wagon, at an extra price.

Type "8"—Siège demi-automobile, fourni où illustré. Fourni sur n'importe quelle voiture ordinaire, avec coût additionnel.



McLaughlin Solid Foot Dash

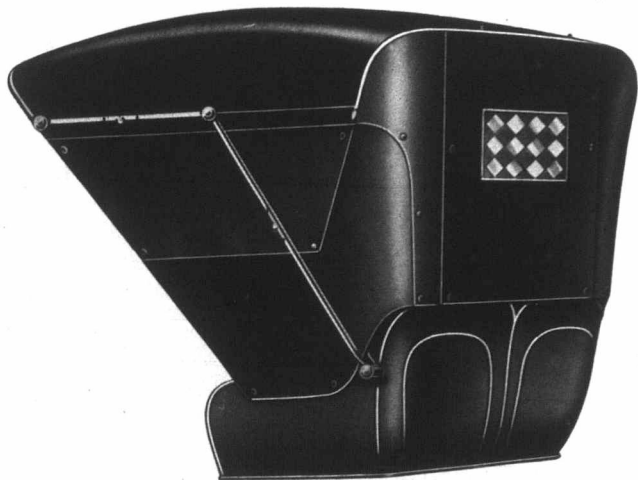
All manufacturers know, dealers understand and users are beginning to realize that our solid foot dashes are the finest production known to the trade. All malleable iron braces and such contraptions are make-shifts to eliminate expense in an effort to produce a dash which will anything like approach our solid foot type for durability.

"One grade only and that the best" our motto for forty-four years. Buy the best and get satisfaction.

Garde-Crotte (Dash) A Pieds Solides "McLaughlin"

Les manufacturiers savent, les vendeurs comprennent et ceux qui font usage commencent à réaliser que nos garde-crotte à pieds solides sont les meilleurs connus au commerce. Tous liens ou appuis en fer malléable ne sont que des fabrications à bon marché employées afin de produire un garde-crotte qui, pour la durée, n'approche aucunement nos types à pieds solides.

"Une qualité seulement et la meilleure" notre devise depuis 44 ans. Achetez le meilleur et vous serez toujours satisfaits.



The New McLaughlin Twin Seat with Automobile Top

An entirely new type for 1912, being considerably more roomy than the 1911 design. Height of the seat back is 23 inches. The width across the top of seat in front is 35 inches, inside measurement.

In designing the seat we have devoted a great deal of time and attention to make it the most comfortable and luxurious seat in its class offered to the trade, more shoulder room, more seat room, higher back, more class.

Top—High grade automobile style unlined, with cross stays; bows covered to match top material, large specially designed celluloid curtain light. New up-to-date style side curtains in two pieces. Best grade curtain fasteners and attachments; bows heavily offset giving more room; front and rear bow finished off with nicked brass binding. This is a strictly up-to-date top. Option of high-grade mohair at extra price.

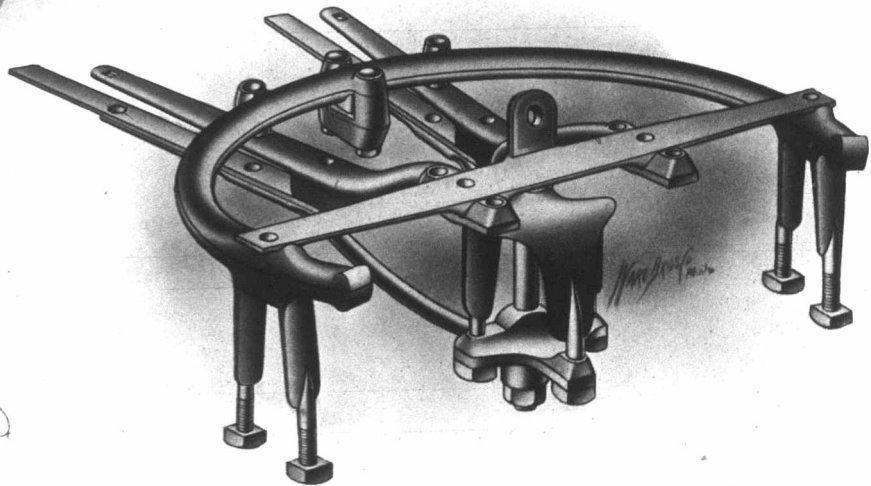
See page 70 for interior view of top.

Un genre entièrement nouveau pour 1912. Beau-dossier, 23 pouces. Largeur du siège, au sommet de l'oreiller à l'intérieur, 35 pouces.

Rien a été épargné pour rendre ce siège le plus gracieux et le plus confortable dans sa classe. Le siège propre est plus large et le dossier plus haut ce qui donne plus d'espace pour les épaules. Il est d'une élégance parfaite.

Couverture (Top)—Genre automobile de haut grade, non doublée, avec bandes de travers et cercles recouverts de matériel convenant à la couverture. Ouverture, dessin spécial, en cellulöide. Rideaux de côtés en deux parties. Les attaches sont de première qualité. Les cercles étant courbés en dehors donnent plus d'espace. Les cercles d'avant et d'arrière ont une moulure en nickel sur cuivre. C'est une couverture strictement nouvelle et au dernier goût. Peut être fourni en moire de haut grade à coût additionnel.

Vue de l'intérieur de cette couverture à la page 70.

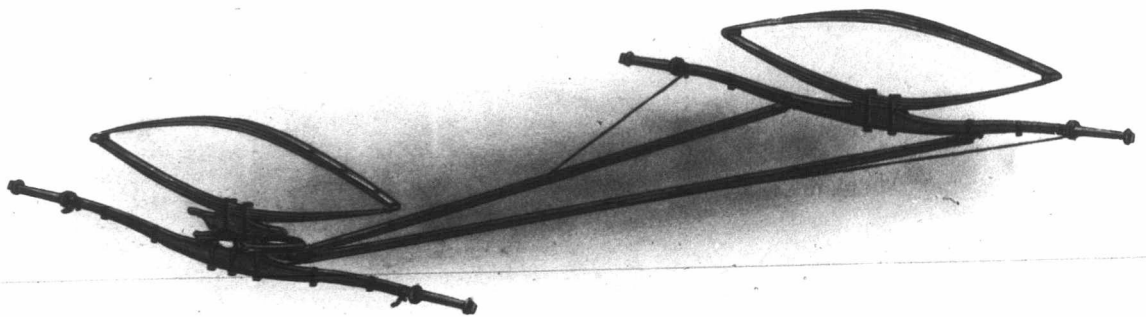


Circle.

This cut illustrates the patented wrought iron circle as supplied on our Standard Road Wagons and Top Buggies.

Cercle.

Cette vignette démontre le cercle patenté que nous fournissons sur nos voitures "Modèle Etabli" ainsi que sur nos voitures avec couverture (top).

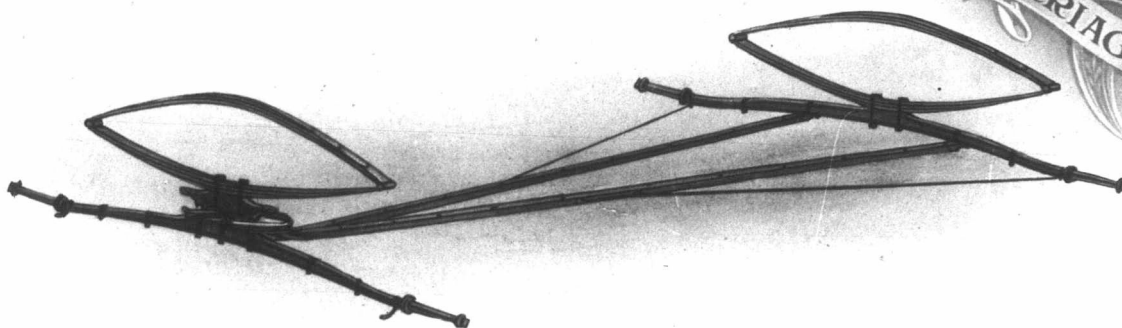


Gears.

Cut No. A—This is our regular standard gear and unless cut or number calls for either low or high arch, this gear will always be furnished. Standard equipment will be with wood bars and ordinary style body loops. Bailey loops can be had if ordered. Regular height wheels, 3 feet 3 inches and 3 feet 7 inches.

Trains.

Vignette No. A—Voici notre train "Modèle Etabli." et à moins que la gravure ou le numéro ne requiert la courbure moyenne ou supérieure, nous fournirons toujours ce genre de train. Ce train portera régulièrement des barres en bois, avec loupes de boîte, modèle régulier. Loupes "Bailey" sur commande. Roues—3' 3" et 3' 7".

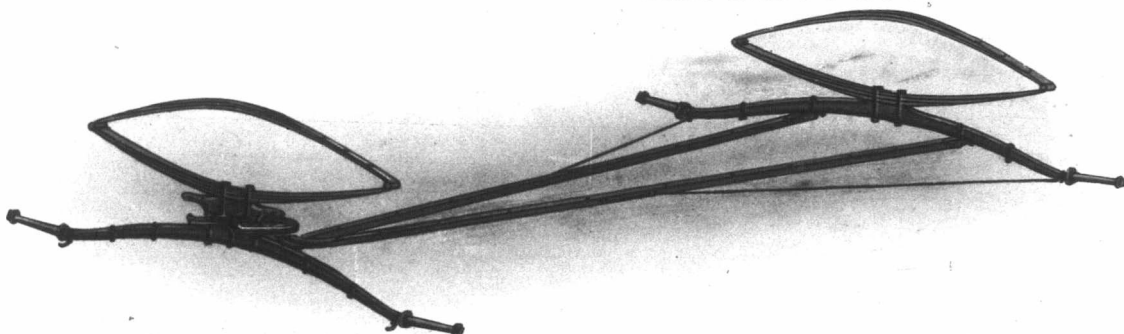


Gears.

Cut No. B—Low arch end spring gear. In certain sections the "low arch" axle is very popular. This will be furnished where illustrated, but is optional on any standard buggy. Regular equipment, wood bars; Bailey loops when ordered. Wheels, 3 feet 3 inches and 3 feet 7 inches.

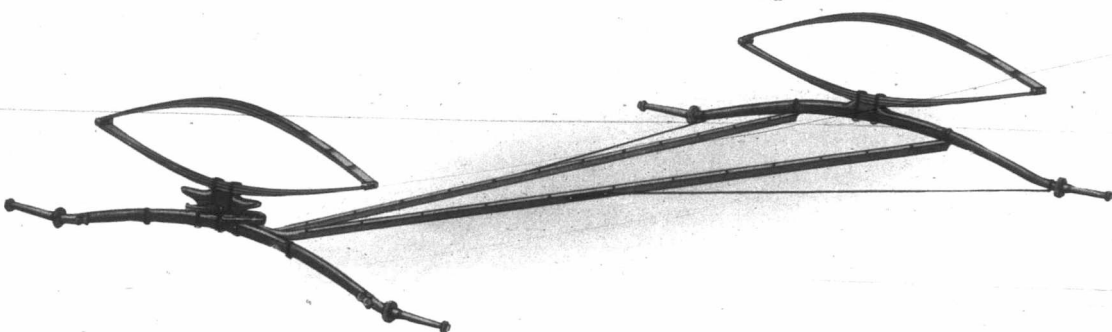
Trains.

Vignette No. B—Train à ressorts sur le travers, essieux à courbure moyenne. En certains endroits, l'essieu à courbure moyenne est très populaire. Si la gravure l'indique, nous le fournissons; mais toute autre voiture régulière peut en être pourvue, suivant le désir de l'acheteur. Régulier, avec barres en bois; loupes "Bailey" sur commande. Roues 3' 3" et 3' 7".



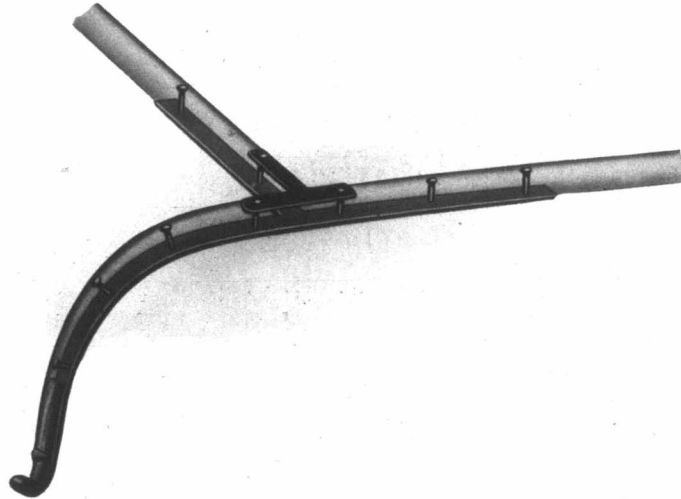
Cut No. C—High arch end spring gear. This will only be furnished as illustrated, unless specially ordered. (If furnished on any other job an extra charge will be made.) Furnished regularly with wood bars; Bailey loops when ordered. Height of wheels, 2 feet 11 inches and 3 feet 3 inches, with rubber tires, or 3 feet 1 inch and 3 feet 5 inches with steel tires.

Vignette No. C—Train à ressorts sur le travers, essieux à courbure supérieure. A moins d'ordre spécial, ce modèle sera expédié tel qu'illustré. Sur n'importe quelle autre voiture, à un prix additionnel. Régulièrement avec barres en bois; loupes "Bailey" sur commande. Roues 2' 11" et 3' 3" avec bandages en caoutchouc; ou 3' 1" et 3' 5" avec bandages en acier.



Cut No. D—High arch new style gear. Axles swedged top and bottom, and tapered wood centres as illustrated. Can be furnished on any standard road wagon or buggy at an extra price. Supplied regularly with Bailey loops. Height of wheels, 2 feet 11 inches and 3 feet 3 inches with rubber tires, or 3 feet 1 inch and 3 feet 5 inches with steel tires.

Vignette No. D—Train, nouveau modèle, avec essieux à courbure supérieure. Essieux, avec parties inférieures et supérieures effilées et centres en bois, le tout tel qu'illustré. Avec coût extra, nous le fournissons sur toute voiture "Modèle Etabli." Régulièrement avec loupes "Bailey." Hauteur des roues 2 pieds 11 pouces et 3 pieds 3 pouces avec bandages en caoutchouc, ou 3 pieds 1 pouce et 3 pieds 5 pouces avec bandages en acier.



Shafts

Sense—Using a high grade XXX shaft, making carefully the properly proportioned iron, fitting the iron care fully to the shaft.

Nonsense—Using cheap, low grade, poorly shaped shafts, fitting various pieces of malleable iron, and iron in the form of trusses, etc., which become loose, rattle and collect mud, and look outlandish besides.

In showing the above cut and making the above observations, we wish to draw attention to the fact that we resort to no freak methods in either manufacturing or selling our goods. On the contrary we constantly study the most sensible and proper methods of manufacturing vehicles which will look right, be right and wear right.

We wish to draw your attention to the following points, which are worthy of careful consideration:—

We use strictly "A" Standard wheels on all our buggies road wagons and spring wagons. No other firm in Canada can say this. By "A" Standard we mean strictly "A" Standard, which is the best and most expensive wheel made. If we were to use cheap wheels it might be necessary for us to screw the rims to keep them from splitting.

Moss or hair is used exclusively in filling our backs and cushions. Wood shavings—or as some of them call it, "wood wool"—is used very largely in place of the more expensive moss or hair by many of our competitors.

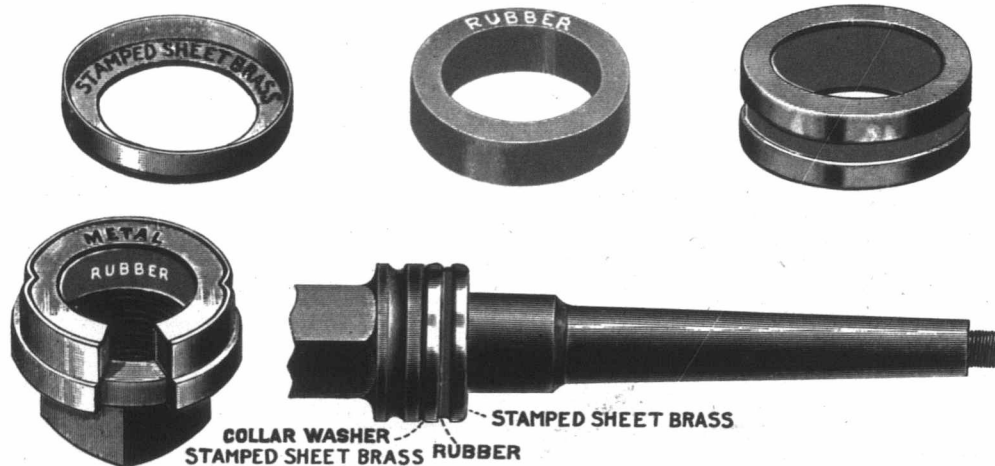
Verite—Le timon XXX de qualité supérieure, fabrication soignée, fer spécial, forgeage parfait au timon.

Faussete—L'emploi de timons informes, ajustage avec un fer trop mou, etc., le tout se relâche, fait du bruit, ramasse la boue, et a une apparence bizarre et sans goût.

Par la vignette ci-dessus et les notes qui l'accompagnent nous prouvons notre méthode fidèle dans la construction et la vente de nos marchandises. Nous développons continuellement nos systèmes afin de produire un véhicule durable, élégant et solide.

Un peu d'attention aux points suivants—Nous employons toujours les roues "A" Standard sur toutes nos voitures. Aucune maison en Canada peut avoir la même prétention. La roue "A" Standard est la meilleure. En employant des roues à bon marché, il nous faudrait visser les jantes pour les empêcher de se fendiller.

La mousse de mer ou le crin sert aux rembourrages. La plupart de nos rivaux emploient les hacheries, les bois sans scrupule.



Smooth Running--Noiseless--Rubber and Brass Washers

(Patented in Canada and United States)

A wise old Statesman said that under the best apple trees, you always find the most sticks. So with our washers. Some of our good friends of the opposition, when they cannot find flaws in our work or its construction, endeavor to run down this really excellent patented improvement, which makes a carriage not only run perfectly still and quiet, but easier than any other style of washer known to the trade.

Their History—The above cut illustrates our third and perfect Patented Rubber and Brass Washers. Our first washers, patented in 1888, constituted a long step in the right direction. The second variety, brought out in 1903, were a great improvement over the originals, and eventually gave us the idea for our latest and most decidedly the best Patented Rubber and stamped Brass, noiseless, smooth running washers.

Their Construction—An accurately moulded indestructible rubber washer, making a cushion between two cup shaped washers, stamped from sheets of rolled brass of absolutely uniform thickness constitute the collar washers, while the same variety of rubber, with a flat stamped brass washer on top of it, does away with any possibility of rattle in the axle nut. No adjustment is necessary, as on account of the uniformity in thickness of all the washers, and the interchangeability of the axle boxes, the wheels spin freely when nut is tightened to its limit. The cushion rubbers take care of any wear.

Our Claim—Steel against steel makes a noisy, unserviceable bearing; steel against leather makes a hard running and decidedly short lived bearing; steel against brass makes the smoothest running and longest lived bearing known to modern mechanics. Our washers are accordingly mechanically correct in principle. We can honestly claim, therefore, to have the quietest, lightest draft, and smoothest running buggy produced.

“ McLaughlin Carriages ” “ *One Grade Only and That the Best* ”

(OUR MOTTO FOR 44 YEARS)

Rondelles (Washers) en cuivre et en caoutchouc roulant sans bruit

(Patentées en Canada et aux Etats-Unis)

Un homme d'Etat très sage a dit : “ Sous les meilleurs pommiers vous trouverez le plus d'abandon. ” Nous pouvons appliquer la chose à nos rondelles. Quelques uns de nos rivaux ne pouvant nous prendre en défaut, essaient de déprécier cette amélioration qui permet à une voiture de rouler sans bruit et plus confortablement.

Historique—Les vignettes ci-dessus représentent notre troisième rondelle perfectionnée en Cuivre et Caoutchouc, Patentée. Nos premières rondelles, patentées en 1888, démontraient un pas dans la bonne direction. La deuxième variété, mise sur le marché en 1903 était d'une grande amélioration sur notre conception originale et nous avons tiré la conclusion que notre dernière invention est décidément la meilleure patente de Rondelles en Cuivre et Caoutchouc roulant sans bruit.

Construction—Une rondelle en caoutchouc indestructible formant un coussin entre deux rondelles découpées de feuilles de cuivre d'égale épaisseur, constitue le collet; tandis que la même qualité de caoutchouc avec une rondelle de cuivre plate superposée enlève toute possibilité de percevoir aucun bruit venant de l'essieu.

Aucun ajustage n'est nécessaire à cause de l'uniformité absolue dans l'épaisseur de toutes les rondelles et de l'immuabilité de la boîte des essieux; les roues tournent librement après que la noix a été serrée jusqu'à sa dernière limite. Les coussins en caoutchouc protègent contre toute usure.

Nos Préentions—L'acier contre l'acier produit une usure et un bruit détestable; l'acier contre le cuir produit aussi une usure rapide; l'acier contre le cuivre produit, au contraire, une friction douce et uniforme et d'une durabilité reconnue par les mécaniciens modernes. Nos rondelles sont mécaniquement reconnues comme parfaites. Nous avons l'honnête prétention de posséder le véhicule le plus parfait comme roulant et légèreté de tirage.

“ Voitures McLaughlin ”—“ *Une Seule Qualité et la meilleure* ”

(NOTRE DEVISE POUR 44 ANS)



Four Generations of "McLaughlin" Vehicles

The owner of these four rigs is Mr. Jas. Stanley, Bowmanville, one of the most prosperous farmers in Durham County.

Thirty years ago he purchased from us the spring wagon in which he is seated, twenty-five years ago he purchased the cutter, twenty years ago he purchased one of the top buggies, and more recently the other. All of these rigs are still doing duty and have seen hard and constant service since they were purchased.

One of the reasons why Mr. Stanley is prosperous is because he had good judgment to know that it was poor policy to invest his money in second grade or cheap vehicles, implements or horses. He has had practically no repair bills during these thirty years on these rigs.

Quality counts, it pays to buy the best.

Quatre Générations de Véhicules "McLaughlin"

M. Jas. Stanley, Bowmanville, un des cultivateurs les plus en vue du Comté de Durham, est le propriétaire de ces quatre voitures.

Nous lui vendîmes, il y a trente ans, la voiture à ressorts dans laquelle il est assis. Il y a vingt-cinq ans, il se procura un sleigh (cutter). Une des voitures couvertes fut achetée il y a vingt ans, et l'autre tout dernièrement.

Ces véhicules sont encore tous employés. Depuis leur achat, ils donneront un service constant.

La prospérité de M. Stanley est due presque uniquement à son jugement sain. Il comprit qu'il était de mauvaise politique d'acquiescer, à prix d'argent, des voitures de seconde qualité, de mauvais instruments, ainsi que des chevaux de deuxième ordre.

Presqu'aucune réparation durant trente années, voilà un record!

La qualité est là! Vous y gagnez toujours!

Noiseless, Easy Riding Rubber Tires.

No one can afford to do without Cushion or Solid Rubber Tires, if he considers his own comfort and pleasure. The difference in driving along the road in a carriage thus equipped and one equipped with steel tires is so great and noticeable, that when one has had the pleasure of riding in a rubber tired vehicle, he never desires to drive in one having the noisy, hard-riding steel tires.

We use the highest and best grade of rubber tires only. Our prices are not the lowest, but our tires are the best, and by long odds the cheapest in the end. We could make a lot of money in a year or two by doing what some of our competitors are doing, in putting on a low priced tire and one which will last only a short time, but we have preferred to furnish only the best we can procure and abide by the verdict of those who have used them.

Bandages en Coautchouc, tres Confortables.

En ce temps de progrès, nous croyons que tout particulier se servant de véhicules; quel qu'il soit, doit, tant pour son confort que pour son agrément, se procurer les bandages en caoutchouc. Considérons pour un moment la différence entre une voiture aménagée avec les bandages en caoutchouc et une voiture roulant "à l'ancien." L'avantage du système actuel est si frappant, qu'une fois adopté, les bandages en caoutchouc vous sembleront nécessaires et indispensables.

Nous n'employons que des bandages en caoutchouc de qualité supérieure. Nos prix ne sont pas les plus bas, il est vrai, mais la marchandise étant de la plus haute valeur, vous y gagnerez toujours, soyez en persuadés. Il nous serait facile, en imitant quelques uns de nos rivaux, de réaliser des bénéfices considérables. Nous pourrions mettre en vente des bandages à des taux réduits; la durée de ceux-ci seraient très courte. Nous préférons fournir ce qu'il y a de meilleur et nous confiner en l'expérience de ceux qui ont employé ce genre de bandages.

Solid Rubber Tires.

We carry in stock for prompt shipment at all seasons, a full line of solid rubber tire wheels suitable for nearly every pleasure vehicle illustrated in our Catalogue.

Bandages en Coautchouc Solide.

Nous avons toujours en mains, toujours prêts pour prompt expédition, une ligne complète de roues avec bandages en caoutchouc solide s'adaptant sur presque toutes les voitures d'agrément illustrées dans notre Catalogue.

Where Cushion Tires (see illustration below) are not wanted we advise $\frac{3}{8}$ inch tires on light buggies; 1 inch on all heavy buggies, very light surreys and traps; $1\frac{1}{4}$ inch on heavy top surreys.

Add the following prices to the cost of steel tired vehicles:—

$\frac{3}{8}$ inch Tread	.....	\$30 00
1 inch Tread	.....	35 00
$1\frac{1}{8}$ inch Tread	.....	45 00
$1\frac{1}{4}$ inch Tread	.....	55 00

Lorsque les Bandages Coussins sont pas requis (voir illustration ci-dessous) nous conseillons d'employer les bandages de $\frac{3}{8}$ pouce en caoutchouc solide sur voitures légères; 1 pouce sur toutes voitures pesantes, "Surreys" légers et Trappes, et $1\frac{1}{8}$ pouce sur les "Surreys" pesants avec couverture.

Les prix suivants doivent être ajoutés aux prix des voitures avec bandages en acier:—

Largeur $\frac{3}{8}$ pouce	.....	\$30 00
Largeur 1 pouce	.....	35 00
Largeur $1\frac{1}{8}$ pouce	.....	45 00
Largeur $1\frac{1}{4}$ pouce	.....	55 00

GUARANTEE

We guarantee our Solid Rubber and Cushion Tires to be free from any imperfections in material and workmanship and agree to replace charging only for the service the tire has rendered, or repair such tires when returned to us, transportation prepaid, if on our inspection they prove to contain any such imperfections.

All claims must be made as soon as discovered, and reported to us promptly for our consideration.

Nous garantissons nos Bandages Coussins et nos Bandages en Caoutchouc Solide exempts de toutes imperfections soit dans le matériel ou la main-d'oeuvre. Nous nous engageons à remplacer, chargeant seulement pour le temps que le bandage a servi, ou à les réparer quand ils nous sont retournés, transport payé, si après examen ils sont trouvés défectueux.

Toute plainte doit être faite sur constatation et soumise à notre considération.

Cushion Tires.

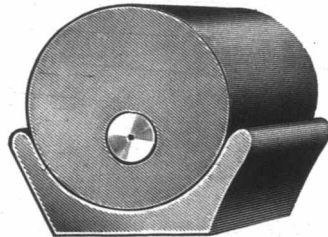
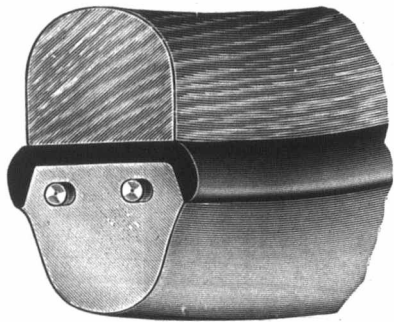
We are prepared to furnish this style of tire on almost any single seated vehicle illustrated in this Catalogue. We do not recommend this type for two-seated vehicles.

Note Particularly—The wire is below the centre being supported by a canvas strip on the bottom of the tire. This makes a much longer lived and better wearing tire than the other type with the hole in the centre.

Bandages-Coussins.

Nous sommes en état de fournir ce genre de bandages sur n'importe quel véhicule à un siège décrit dans ce Catalogue. Nous ne recommandons pas ce genre sur les voitures à deux sièges.

Note Speciale—La broche sous le centre est supportée par une bande de toile sur le fond du coussin, ce qui fait que ce bandage offre beaucoup plus de durée que n'importe quel bandage avec le trou au centre.



GUARANTEE

Our vehicles are guaranteed, with fair and reasonable use for one year from date of shipment. If any parts of said vehicles fail by reason of imperfect material or workmanship, and said parts are returned to us, we will replace same, without charge, at our factory. We will not make good any damage to paint, varnish or trimmings resulting from the action of ammonia or moths, or for want of proper care and attention on the part of the owner. We will not reset or renew tires worn out within the period above mentioned, nor will we allow any charges for repairs, unless at an agreed price authorized by us in writing.

CONDITIONS OF SALE

Prices and Terms—All vehicles are sold according to price list, and as described in Catalogue. All orders are accepted subject to contingencies of strikes, fires or other causes beyond our control.

Crating and Packing—We crate all our goods with great care, and see that they are securely packed in car at the time of shipment, without extra charge.

Responsibility—We cannot be responsible for the safe carriage or delivery of goods after they are received for in good order by the Transportation Company, but will always be glad to aid as far as possible, in recovering for loss or damage in transportation. Consignee should be careful to ascertain that shipments are delivered complete and in good order before signing for delivery. If shipment is damaged have the railway agent note it on the freight receipt.

Claims—Claims for damages or over-charge for freight must not be deducted from invoice, but if bill of lading and expense bill are sent to us, we will if desired, make claim against the Railway Company, and remit the amount to claimant as soon as collected. Any error or deficiency must be reported immediately on receipt of goods.

Orders—All our orders are entered, subject to strikes, accidents or other contingencies beyond our control.

Repairs—Transportation charges on all goods sent us for repairs must be prepaid. Orders for repairs from those not having a regular ledger account with us must in every case be accompanied by sufficient cash to cover cost of goods desired. If goods are to be sent by mail, an extra amount to pay postage must be sent.

References—When desiring to open an account with us or applying for an agency, please give banking and trade references.

GARANTIE

Nos voitures, employées d'une manière intelligente, sont garanties pour une année de la date de leur expédition de la manufacture. Toutes parties de nos véhicules qui pourraient, par défaut du matériel ou de la main d'œuvre, devenir défectueuses, nous consentons à les remettre en bon ordre, sans frais pour l'acheteur. Les parties défectueuses doivent nous être retournées. La Compagnie ne se rend nullement responsable des dommages causés à la peinture, à la bourrure ou au vernis résultant de l'action de l'ammoniaque, de la destruction par les mites, et d'une exposition trop longue aux intempéries des saisons. A cet effet, la Compagnie n'est pas tenue de renouveler les bandages usés même avant l'expiration de la présente garantie. Nous ne paierons aucun compte pour réparations, à moins d'une autorisation signée par nous.

CONDITIONS DE VENTES

Prix et Termes—Tout véhicule est vendu suivant le prix de la liste et tel que décrit dans le catalogue.

Encaissage et Paquetage—Toutes les marchandises sont encaissées et emballées avec le plus grand soin lors de leur expédition, sans coût additionnel.

Responsabilité—La Compagnie peut pas être tenue responsable de la sûreté de la livraison des marchandises, après que celles-ci ont été livrées en bon ordre à la Compagnie de Transport; mais toujours elle s'efforcera, à recouvrer les pertes du dommage subit dans le transport, et à en faire remise. Avant de signer le reçu, le consignataire doit vérifier si les marchandises sont au complet et en bon ordre et faire prendre en note, par l'agent du chemin de fer, des dommages si il y en a.

Reclamations—Le montant des réclamations pour dommage, ou surcharges, pour fret, ne sera pas déduit du montant de la facture. Si le connaissement (bill of lading) et les comptes des dépenses nous sont envoyés, nous ferons, sur demande, les réclamations nécessaires à la Compagnie de Transport, et la remise en sera faite, aussitôt recue. Toutes erreurs ou défauts doivent être mentionnées immédiatement sur réception, au bureau.

Commandes—Toutes les commandes sont acceptées, sujettes aux lois concernant les grèves, accidents et éventualités hors notre contrôle.

Reparations—Toutes marchandises qui nous sont envoyées, pour être réparées, doivent être expédiées franc de port (fret payé). Les personnes qui n'ont pas de comptes ouverts dans nos livres, et qui nous expédient des marchandises à réparer doivent nous envoyer le montant suffisant pour couvrir le prix coûtant des marchandises demandées. Si la prompte expédition est exigée par malle, les frais de poste doivent accompagner la commande.

Recommandations—Toute personne désirant ouvrir un compte avec la Compagnie, ou voulant obtenir une agence doit nous faire parvenir son état financier.

