

esjardins
LORENCE, OTTAWA
Bois pour plancher, Bois à lambris
usages dans notre établissement
Communication téléphonique.

DEPECES TELEGRAPHIQUES
DERNIERES NOUVELLES

CANADA
Vancouver 2.—Le SS. "Partha" est parti pour Yokohama et Hong Kong avec 11 passagers de première classe, 5 de seconde et 4 de troisième. Sa cargaison est de 400 tonnes, y compris 6,000 sacs de farine et 620 balles de coton égyptien.

Le ministre de l'Intérieur a reçu du ministre de l'Intérieur japonais 5 passagers de seconde et 4 de troisième. Sa cargaison est de 400 tonnes, y compris 6,000 sacs de farine et 620 balles de coton égyptien.

Un certain nombre de membres de la presse associée à Québec feront une excursion à Fortinard prochainement, ils y rencontreront les journalistes de l'association d'Ontario, qui sont déjà partis pour Cushington Island.

Un habitant du Cieliste Empire
—M. T. Waters, riche marchand anglais qui est en ce moment au "Saint-Louis", est flétri d'un "venimeux" chignon, ou costume national qui le rend méconnaissable aux regards. L'insulte de dire que le chignon de Waters n'est pas le même que celui de son frère est un affront insupportable devant l'examen dont il est l'objet.

Un combat avec un requin
—New-York. — Un combat des plus dramatiques eut lieu à la fin de la semaine dernière à la baie de New-York. Le capitaine F. Tappen, commandant du bateau à vapeur "South Brooklyn", faisait une excursion dans la baie sur une petite embarcation avec deux jeunes filles, une de seize ans et l'autre de dix ans. Le requin, lorsqu'il aperçut l'embarcation, se mit à sa poursuite, et à l'approche du requin, les deux jeunes filles furent jetées à l'eau.

Le chaloupe et ses victimes
—New-York. — Un dépit de trois victimes orage qui se sont abattus sur la ville de New-York, les débris d'un chaloupe qui avait été lancé à la mer par un ouragan de vent, furent retrouvés dans les rues de la ville. Les débris étaient en état de décomposition, et les corps des victimes étaient en état de décomposition.

Le facteur de la poste
—New-York. — Les facteurs de la poste de New-York sont dans la jubilation. Ils ont l'intention de célébrer la fête de leur profession, le 15 août, et ont décidé de faire un grand dîner à cet effet.

Un feu raisonnable
—New-York. — Un nommé William Daniels est présenté devant le juge Duffy à la cour de police d'Essex Market à New-York, et est accusé d'avoir incendié un magasin en demandant à être emprisonné.

Explosion d'une locomotive
—New-York. — Un terrible accident s'est produit à Philadelphie, à la station de Columbia avenue de Philadelphia and Reading Railroad.

Le danger des allumettes explosibles
—New-York. — M. Smith, greffier du comté d'Essex, a New-York, en visitant l'Amérique, a découvert un danger qui n'est pas connu en Europe.

Les immigrants italiens
—New-York. — Trois cents immigrants italiens, venus en Amérique depuis plusieurs mois, sont embarqués pour retourner en Italie, les uns, en vertu de décrets rendus par le gouvernement américain, les autres, en vertu de décrets rendus par le gouvernement italien.

Le détective Glad
—New-York. — Le détective Glad est à la recherche du propriétaire d'un chien qui a été volé à la rue de la Poste. Le chien a été retrouvé à la rue de la Poste, et le propriétaire a été retrouvé à la rue de la Poste.

Les violents d'Emilia
—Londres. — Deux messages indiquent que les violents d'Emilia ont été arrêtés par la police. Les violents d'Emilia ont été arrêtés par la police, et les violents d'Emilia ont été arrêtés par la police.

Le canal de Panama
—Paris. — Dans le rapport qui a été soumis à la réunion des actionnaires de la compagnie du canal de Panama, M. de Lesseps reproche les manœuvres honnêtes et complètes de son collègue, M. de Lesseps, et fait appel à ses compatriotes pour qu'ils soutiennent l'entreprise de Panama en prenant des obligations à lots.

Le canal de Panama (suite)
—Paris. — M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888. Le rapport présenté par M. de Lesseps a été approuvé par les actionnaires, et M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888.

Le canal de Panama (suite)
—Paris. — M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888. Le rapport présenté par M. de Lesseps a été approuvé par les actionnaires, et M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888.

Le canal de Panama (suite)
—Paris. — M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888. Le rapport présenté par M. de Lesseps a été approuvé par les actionnaires, et M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888.

Le canal de Panama (suite)
—Paris. — M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888. Le rapport présenté par M. de Lesseps a été approuvé par les actionnaires, et M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888.

Le canal de Panama (suite)
—Paris. — M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888. Le rapport présenté par M. de Lesseps a été approuvé par les actionnaires, et M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888.

Le canal de Panama (suite)
—Paris. — M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888. Le rapport présenté par M. de Lesseps a été approuvé par les actionnaires, et M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888.

Le canal de Panama (suite)
—Paris. — M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888. Le rapport présenté par M. de Lesseps a été approuvé par les actionnaires, et M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888.

Le canal de Panama (suite)
—Paris. — M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888. Le rapport présenté par M. de Lesseps a été approuvé par les actionnaires, et M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888.

Le canal de Panama (suite)
—Paris. — M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888. Le rapport présenté par M. de Lesseps a été approuvé par les actionnaires, et M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888.

Le canal de Panama (suite)
—Paris. — M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888. Le rapport présenté par M. de Lesseps a été approuvé par les actionnaires, et M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888.

Le canal de Panama (suite)
—Paris. — M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888. Le rapport présenté par M. de Lesseps a été approuvé par les actionnaires, et M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888.

Le canal de Panama (suite)
—Paris. — M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888. Le rapport présenté par M. de Lesseps a été approuvé par les actionnaires, et M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888.

Le canal de Panama (suite)
—Paris. — M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888. Le rapport présenté par M. de Lesseps a été approuvé par les actionnaires, et M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888.

Le canal de Panama (suite)
—Paris. — M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888. Le rapport présenté par M. de Lesseps a été approuvé par les actionnaires, et M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888.

Le canal de Panama (suite)
—Paris. — M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888. Le rapport présenté par M. de Lesseps a été approuvé par les actionnaires, et M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888.

Le canal de Panama (suite)
—Paris. — M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888. Le rapport présenté par M. de Lesseps a été approuvé par les actionnaires, et M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888.

Le canal de Panama (suite)
—Paris. — M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888. Le rapport présenté par M. de Lesseps a été approuvé par les actionnaires, et M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888.

Le canal de Panama (suite)
—Paris. — M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888. Le rapport présenté par M. de Lesseps a été approuvé par les actionnaires, et M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888.

Le canal de Panama (suite)
—Paris. — M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888. Le rapport présenté par M. de Lesseps a été approuvé par les actionnaires, et M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888.

Le canal de Panama (suite)
—Paris. — M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888. Le rapport présenté par M. de Lesseps a été approuvé par les actionnaires, et M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888.

Le canal de Panama (suite)
—Paris. — M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888. Le rapport présenté par M. de Lesseps a été approuvé par les actionnaires, et M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888.

Le canal de Panama (suite)
—Paris. — M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888. Le rapport présenté par M. de Lesseps a été approuvé par les actionnaires, et M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888.

Le canal de Panama (suite)
—Paris. — M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888. Le rapport présenté par M. de Lesseps a été approuvé par les actionnaires, et M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888.

Le canal de Panama (suite)
—Paris. — M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888. Le rapport présenté par M. de Lesseps a été approuvé par les actionnaires, et M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888.

Le canal de Panama (suite)
—Paris. — M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888. Le rapport présenté par M. de Lesseps a été approuvé par les actionnaires, et M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888.

Le canal de Panama (suite)
—Paris. — M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888. Le rapport présenté par M. de Lesseps a été approuvé par les actionnaires, et M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888.

Le canal de Panama (suite)
—Paris. — M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888. Le rapport présenté par M. de Lesseps a été approuvé par les actionnaires, et M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888.

Le canal de Panama (suite)
—Paris. — M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888. Le rapport présenté par M. de Lesseps a été approuvé par les actionnaires, et M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888.

Le canal de Panama (suite)
—Paris. — M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888. Le rapport présenté par M. de Lesseps a été approuvé par les actionnaires, et M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888.

Le canal de Panama (suite)
—Paris. — M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888. Le rapport présenté par M. de Lesseps a été approuvé par les actionnaires, et M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888.

Le canal de Panama (suite)
—Paris. — M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888. Le rapport présenté par M. de Lesseps a été approuvé par les actionnaires, et M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888.

Le canal de Panama (suite)
—Paris. — M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888. Le rapport présenté par M. de Lesseps a été approuvé par les actionnaires, et M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888.

Le canal de Panama (suite)
—Paris. — M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888. Le rapport présenté par M. de Lesseps a été approuvé par les actionnaires, et M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888.

Le canal de Panama (suite)
—Paris. — M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888. Le rapport présenté par M. de Lesseps a été approuvé par les actionnaires, et M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888.

Le canal de Panama (suite)
—Paris. — M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888. Le rapport présenté par M. de Lesseps a été approuvé par les actionnaires, et M. de Lesseps a promis, à son directeur des travaux, que le canal serait ouvert en 1888.

BUREAU DE POSTE D'OTTAWA
Arrivée et départ des malles.
MALLS Formateur Arrivé

JOS. FORTIER
Bureau de Poste d'Ottawa
Constantement en magasin les épaves, lettres et cales de toutes sortes à des prix raisonnables.

Atelier de Marbre et de Craie
Ottawa
Monuments, enterrements de pierre, etc.

Pritchard & Andrews
Reparer et Balancer
Inspecter vos Puits

PRITCHARD & ANDREWS
GRAVEURS EN GENERAL
AVIS AUX AMATEURS-SPORT

CHENIN DE FER
"CANADA ATLANTIC"
LA VOIE LA PLUS COURTE
Montreal et Ottawa

STEWART & FLECK JR
MACHINES POUR MOULINS
Machines à vapeur, pompes, etc.

PACIFIQUE CANADIEN
TABLE HORAIRE
Agence générale des Passagers.

POMPES FUNEBRES
J. SENEVAL
Ecurie de Louage et de Pension

MAISON SAINT-GEORGE
L. N. LOYER
Nouvel magasin de Vins, Liqueurs et Épicerie

MARCHÉ DE MONTREAL
Tableau des cours des marchandises et des valeurs.

MARCHÉ DE GROS
Tableau des cours des marchandises et des valeurs.

MARCHÉ D'OTTAWA
Tableau des cours des marchandises et des valeurs.

MARCHÉ DE MONTREAL (suite)
Tableau des cours des marchandises et des valeurs.

Dans la Capitale

Menuisiers. — Le poisson était en abondance sur le marché, ce matin.

—La plus grande activité règne de ce temps-ci aux Chaudières, la nouvelle voie de l'Atlantique y contribuant pour une large part.

—On a commencé à démolir l'ancien pont St Patrice, h. r. Les travaux vont être poussés avec une grande activité.

—La ville est encore couverte de fumée aujourd'hui et le soleil a peine à laisser percer ses chauds rayons.

—Le thermomètre à 9.35 hrs a.m. marquait 78°, à 11.20 hrs a.m. il marquait 82°, chez Rosenhalt, rue Sparks.

—MM. Booth et Cie expédient tous les jours cinquante chars de bois aux États-Unis.

—Le Citizen fait erreur en annonçant l'excursion de demain à Papi-neauville pour 7.20 hrs du matin; c'est à 9.30 hrs du soir qu'aura lieu le départ du quai de la Reine.

Les plus belles photographies chez J. B. Doron, No. 569, rue Sussex, coin de la rue Rideau. 7m-pc

—Il y aura demain sur le terrain du collège une grande joute de crose entre le club Capital et le club de Valleyfield. La balle sera lancée à 2.30 hrs précises beau ou mauvais temps. Les amateurs du jeu de crose s'attendent à des émotions.

—Le synode des pasteurs de l'archidiocèse d'Ottawa, commencera dimanche après la grande messe, et se continuera jusqu'à lundi soir.

—Une di-pêche annonce que les restes mortels de feu A. N. Greenfield qui s'est noyés dans le canal ont été déposés à la résidence de la mère du défunt, à Amherst, Nouvelle-Ecosse, hier soir. Les funérailles ont lieu aujourd'hui.

Les plus belles photographies chez J. B. Doron, No. 569, rue Sussex, coin de la rue Rideau. 7m-pc

—Le Révérend M. Prud'homme a terminé sa visite pastorale hier.

—M. S. Lelièvre, du Conseil Privé, est parti pour Trois Patoles pour y passer ses vacances.

—On a commencé à poser la toiture en tôle sur la nouvelle sacristie de l'Eglise St Anne. Les travaux sont poussés avec une telle activité, que l'on commencera sous peu à travailler à l'intérieur.

—Le Révérend M. Brunette, directeur du collège Ste Thérèse, qui était l'hôte de Sa Grandeur depuis quelques jours, est parti ce matin pour Ste Thérèse. Il est accompagné du Révérend M. Ferron, qui va prendre la charge de vicaire, à Thurso.

—Chaque jour l'on constate le progrès des travaux aux nouveaux bureaux d'imprimerie sur la place Nepain; cet immense bloc présente déjà une très belle apparence.

—Les cultivateurs continuent à s'alarmer du manque de pluie qui cause des dommages considérables aux récoltes sans compter que les eaux de forêts ravagent de vastes étendues de terrains et menacent même les villages.

Une bonne servante trouvera de l'emploi dans une famille canadienne où il n'y a pas d'enfants. S'adresser 201, rue Albert ou à ce bureau.

—Un homme du nom de Stewart s'est brûlé horriblement en voulant s'échapper des scieries, ses habits ayant pris feu. Il fut obligé de sauter à l'eau pour éteindre le feu.

—Les billets pour le pique-nique de la société St-Jacques de Patà à Bessier Grove mercredi prochain se vendent rapidement et tout fait espérer qu'il y aura foule.

—Le pique-nique annuel des typographes a été fixé à samedi le 18 courant. Cette année les types se rendront à Bessier Grove qui devient de plus en plus l'endroit à la mode pour les excursions de plaisir.

Pour se procurer un excellent lunch et une pension de première classe on ne pourra mieux s'adresser qu'au No. 30, rue O'Connor, chez Madame Christie Casey. Bons lits, bonne table, confort général pour tous et prix raisonnable. 43m

—La petite ruelle qui communique de la rue Murray à la rue St Patrice est un véritable casse cou; puisque c'est un chemin de raccourci qui est publie on devrait au moins le tenir en un état qui n'exposerait pas les passants à se rompre le cou à tout instant.

—Le thème des conversations hier en ville était le désastreux incendie du moulin de Skead, et les malheureuses victimes semblaient avoir toutes les sympathies des citoyens.

—M. J. H. Charlebois et N. Pagé sont à organiser une jolie excursion à Papi-neauville dont le départ a été fixé à samedi soir à 9 heures.

Le bateau Maud a été noyé par la circonstance. Un chœur choisi sera à bord et donnera un concert durant le trajet. Le lendemain il prêtera son concours avec un orchestre puissant pour la grande messe à Papi-neauville. Le nombre des excursionnistes est limité à 100; comme l'on voit, cette excursion promet d'être très agréable et confortable; le retour s'effectuera le dimanche soir vers les 10 hrs. 6ms

Les billets sont en vente par J. H. Charlebois, au magasin de W. O. McKay et par N. Pagé, rue Principale, Hull. Prix du passage aller et retour, \$1.25

—On croit que M. James McLaron & Cie ont l'intention d'abandonner l'usage de l'eau, à leurs scieries à New-Edinburg et d'y substituer la vapeur.

—Il a été décidé par le comité conjoint des Ecoles séparées d'ouvrir une école dans la paroisse St Joseph sous la charge des Frères des Ecoles Chrétiennes et des Sœurs Grises pour les élèves de langue française.

—On se plaint que sur la rue Primerose, entre les rues Concession et Cambridge, le trottoir est très dangereux; les madiers sont complètement troués et quelque-uns même déposés en deça du chemin offrant des dangers pour les piétons. Depuis quelques semaines plusieurs personnes ont failli se disloquer un membre en passant à cet endroit. Il serait à désirer que les intéressés veillent à remédier à cet état de choses sans plus tarder.

—On se plaint que sur la rue Primerose, entre les rues Concession et Cambridge, le trottoir est très dangereux; les madiers sont complètement troués et quelque-uns même déposés en deça du chemin offrant des dangers pour les piétons. Depuis quelques semaines plusieurs personnes ont failli se disloquer un membre en passant à cet endroit. Il serait à désirer que les intéressés veillent à remédier à cet état de choses sans plus tarder.

—On se plaint que sur la rue Primerose, entre les rues Concession et Cambridge, le trottoir est très dangereux; les madiers sont complètement troués et quelque-uns même déposés en deça du chemin offrant des dangers pour les piétons. Depuis quelques semaines plusieurs personnes ont failli se disloquer un membre en passant à cet endroit. Il serait à désirer que les intéressés veillent à remédier à cet état de choses sans plus tarder.

—On se plaint que sur la rue Primerose, entre les rues Concession et Cambridge, le trottoir est très dangereux; les madiers sont complètement troués et quelque-uns même déposés en deça du chemin offrant des dangers pour les piétons. Depuis quelques semaines plusieurs personnes ont failli se disloquer un membre en passant à cet endroit. Il serait à désirer que les intéressés veillent à remédier à cet état de choses sans plus tarder.

—On se plaint que sur la rue Primerose, entre les rues Concession et Cambridge, le trottoir est très dangereux; les madiers sont complètement troués et quelque-uns même déposés en deça du chemin offrant des dangers pour les piétons. Depuis quelques semaines plusieurs personnes ont failli se disloquer un membre en passant à cet endroit. Il serait à désirer que les intéressés veillent à remédier à cet état de choses sans plus tarder.

—On se plaint que sur la rue Primerose, entre les rues Concession et Cambridge, le trottoir est très dangereux; les madiers sont complètement troués et quelque-uns même déposés en deça du chemin offrant des dangers pour les piétons. Depuis quelques semaines plusieurs personnes ont failli se disloquer un membre en passant à cet endroit. Il serait à désirer que les intéressés veillent à remédier à cet état de choses sans plus tarder.

—On se plaint que sur la rue Primerose, entre les rues Concession et Cambridge, le trottoir est très dangereux; les madiers sont complètement troués et quelque-uns même déposés en deça du chemin offrant des dangers pour les piétons. Depuis quelques semaines plusieurs personnes ont failli se disloquer un membre en passant à cet endroit. Il serait à désirer que les intéressés veillent à remédier à cet état de choses sans plus tarder.

—On se plaint que sur la rue Primerose, entre les rues Concession et Cambridge, le trottoir est très dangereux; les madiers sont complètement troués et quelque-uns même déposés en deça du chemin offrant des dangers pour les piétons. Depuis quelques semaines plusieurs personnes ont failli se disloquer un membre en passant à cet endroit. Il serait à désirer que les intéressés veillent à remédier à cet état de choses sans plus tarder.

—On se plaint que sur la rue Primerose, entre les rues Concession et Cambridge, le trottoir est très dangereux; les madiers sont complètement troués et quelque-uns même déposés en deça du chemin offrant des dangers pour les piétons. Depuis quelques semaines plusieurs personnes ont failli se disloquer un membre en passant à cet endroit. Il serait à désirer que les intéressés veillent à remédier à cet état de choses sans plus tarder.

—On se plaint que sur la rue Primerose, entre les rues Concession et Cambridge, le trottoir est très dangereux; les madiers sont complètement troués et quelque-uns même déposés en deça du chemin offrant des dangers pour les piétons. Depuis quelques semaines plusieurs personnes ont failli se disloquer un membre en passant à cet endroit. Il serait à désirer que les intéressés veillent à remédier à cet état de choses sans plus tarder.

—On se plaint que sur la rue Primerose, entre les rues Concession et Cambridge, le trottoir est très dangereux; les madiers sont complètement troués et quelque-uns même déposés en deça du chemin offrant des dangers pour les piétons. Depuis quelques semaines plusieurs personnes ont failli se disloquer un membre en passant à cet endroit. Il serait à désirer que les intéressés veillent à remédier à cet état de choses sans plus tarder.

—On se plaint que sur la rue Primerose, entre les rues Concession et Cambridge, le trottoir est très dangereux; les madiers sont complètement troués et quelque-uns même déposés en deça du chemin offrant des dangers pour les piétons. Depuis quelques semaines plusieurs personnes ont failli se disloquer un membre en passant à cet endroit. Il serait à désirer que les intéressés veillent à remédier à cet état de choses sans plus tarder.

—On se plaint que sur la rue Primerose, entre les rues Concession et Cambridge, le trottoir est très dangereux; les madiers sont complètement troués et quelque-uns même déposés en deça du chemin offrant des dangers pour les piétons. Depuis quelques semaines plusieurs personnes ont failli se disloquer un membre en passant à cet endroit. Il serait à désirer que les intéressés veillent à remédier à cet état de choses sans plus tarder.

—On se plaint que sur la rue Primerose, entre les rues Concession et Cambridge, le trottoir est très dangereux; les madiers sont complètement troués et quelque-uns même déposés en deça du chemin offrant des dangers pour les piétons. Depuis quelques semaines plusieurs personnes ont failli se disloquer un membre en passant à cet endroit. Il serait à désirer que les intéressés veillent à remédier à cet état de choses sans plus tarder.

—On se plaint que sur la rue Primerose, entre les rues Concession et Cambridge, le trottoir est très dangereux; les madiers sont complètement troués et quelque-uns même déposés en deça du chemin offrant des dangers pour les piétons. Depuis quelques semaines plusieurs personnes ont failli se disloquer un membre en passant à cet endroit. Il serait à désirer que les intéressés veillent à remédier à cet état de choses sans plus tarder.

—On se plaint que sur la rue Primerose, entre les rues Concession et Cambridge, le trottoir est très dangereux; les madiers sont complètement troués et quelque-uns même déposés en deça du chemin offrant des dangers pour les piétons. Depuis quelques semaines plusieurs personnes ont failli se disloquer un membre en passant à cet endroit. Il serait à désirer que les intéressés veillent à remédier à cet état de choses sans plus tarder.

—On se plaint que sur la rue Primerose, entre les rues Concession et Cambridge, le trottoir est très dangereux; les madiers sont complètement troués et quelque-uns même déposés en deça du chemin offrant des dangers pour les piétons. Depuis quelques semaines plusieurs personnes ont failli se disloquer un membre en passant à cet endroit. Il serait à désirer que les intéressés veillent à remédier à cet état de choses sans plus tarder.

—On se plaint que sur la rue Primerose, entre les rues Concession et Cambridge, le trottoir est très dangereux; les madiers sont complètement troués et quelque-uns même déposés en deça du chemin offrant des dangers pour les piétons. Depuis quelques semaines plusieurs personnes ont failli se disloquer un membre en passant à cet endroit. Il serait à désirer que les intéressés veillent à remédier à cet état de choses sans plus tarder.

—On se plaint que sur la rue Primerose, entre les rues Concession et Cambridge, le trottoir est très dangereux; les madiers sont complètement troués et quelque-uns même déposés en deça du chemin offrant des dangers pour les piétons. Depuis quelques semaines plusieurs personnes ont failli se disloquer un membre en passant à cet endroit. Il serait à désirer que les intéressés veillent à remédier à cet état de choses sans plus tarder.

—On se plaint que sur la rue Primerose, entre les rues Concession et Cambridge, le trottoir est très dangereux; les madiers sont complètement troués et quelque-uns même déposés en deça du chemin offrant des dangers pour les piétons. Depuis quelques semaines plusieurs personnes ont failli se disloquer un membre en passant à cet endroit. Il serait à désirer que les intéressés veillent à remédier à cet état de choses sans plus tarder.

—On se plaint que sur la rue Primerose, entre les rues Concession et Cambridge, le trottoir est très dangereux; les madiers sont complètement troués et quelque-uns même déposés en deça du chemin offrant des dangers pour les piétons. Depuis quelques semaines plusieurs personnes ont failli se disloquer un membre en passant à cet endroit. Il serait à désirer que les intéressés veillent à remédier à cet état de choses sans plus tarder.

—On se plaint que sur la rue Primerose, entre les rues Concession et Cambridge, le trottoir est très dangereux; les madiers sont complètement troués et quelque-uns même déposés en deça du chemin offrant des dangers pour les piétons. Depuis quelques semaines plusieurs personnes ont failli se disloquer un membre en passant à cet endroit. Il serait à désirer que les intéressés veillent à remédier à cet état de choses sans plus tarder.

—On se plaint que sur la rue Primerose, entre les rues Concession et Cambridge, le trottoir est très dangereux; les madiers sont complètement troués et quelque-uns même déposés en deça du chemin offrant des dangers pour les piétons. Depuis quelques semaines plusieurs personnes ont failli se disloquer un membre en passant à cet endroit. Il serait à désirer que les intéressés veillent à remédier à cet état de choses sans plus tarder.

—On se plaint que sur la rue Primerose, entre les rues Concession et Cambridge, le trottoir est très dangereux; les madiers sont complètement troués et quelque-uns même déposés en deça du chemin offrant des dangers pour les piétons. Depuis quelques semaines plusieurs personnes ont failli se disloquer un membre en passant à cet endroit. Il serait à désirer que les intéressés veillent à remédier à cet état de choses sans plus tarder.

—On se plaint que sur la rue Primerose, entre les rues Concession et Cambridge, le trottoir est très dangereux; les madiers sont complètement troués et quelque-uns même déposés en deça du chemin offrant des dangers pour les piétons. Depuis quelques semaines plusieurs personnes ont failli se disloquer un membre en passant à cet endroit. Il serait à désirer que les intéressés veillent à remédier à cet état de choses sans plus tarder.

—On se plaint que sur la rue Primerose, entre les rues Concession et Cambridge, le trottoir est très dangereux; les madiers sont complètement troués et quelque-uns même déposés en deça du chemin offrant des dangers pour les piétons. Depuis quelques semaines plusieurs personnes ont failli se disloquer un membre en passant à cet endroit. Il serait à désirer que les intéressés veillent à remédier à cet état de choses sans plus tarder.

—On se plaint que sur la rue Primerose, entre les rues Concession et Cambridge, le trottoir est très dangereux; les madiers sont complètement troués et quelque-uns même déposés en deça du chemin offrant des dangers pour les piétons. Depuis quelques semaines plusieurs personnes ont failli se disloquer un membre en passant à cet endroit. Il serait à désirer que les intéressés veillent à remédier à cet état de choses sans plus tarder.

—On se plaint que sur la rue Primerose, entre les rues Concession et Cambridge, le trottoir est très dangereux; les madiers sont complètement troués et quelque-uns même déposés en deça du chemin offrant des dangers pour les piétons. Depuis quelques semaines plusieurs personnes ont failli se disloquer un membre en passant à cet endroit. Il serait à désirer que les intéressés veillent à remédier à cet état de choses sans plus tarder.

—On se plaint que sur la rue Primerose, entre les rues Concession et Cambridge, le trottoir est très dangereux; les madiers sont complètement troués et quelque-uns même déposés en deça du chemin offrant des dangers pour les piétons. Depuis quelques semaines plusieurs personnes ont failli se disloquer un membre en passant à cet endroit. Il serait à désirer que les intéressés veillent à remédier à cet état de choses sans plus tarder.

—On se plaint que sur la rue Primerose, entre les rues Concession et Cambridge, le trottoir est très dangereux; les madiers sont complètement troués et quelque-uns même déposés en deça du chemin offrant des dangers pour les piétons. Depuis quelques semaines plusieurs personnes ont failli se disloquer un membre en passant à cet endroit. Il serait à désirer que les intéressés veillent à remédier à cet état de choses sans plus tarder.

—On se plaint que sur la rue Primerose, entre les rues Concession et Cambridge, le trottoir est très dangereux; les madiers sont complètement troués et quelque-uns même déposés en deça du chemin offrant des dangers pour les piétons. Depuis quelques semaines plusieurs personnes ont failli se disloquer un membre en passant à cet endroit. Il serait à désirer que les intéressés veillent à remédier à cet état de choses sans plus tarder.

—On se plaint que sur la rue Primerose, entre les rues Concession et Cambridge, le trottoir est très dangereux; les madiers sont complètement troués et quelque-uns même déposés en deça du chemin offrant des dangers pour les piétons. Depuis quelques semaines plusieurs personnes ont failli se disloquer un membre en passant à cet endroit. Il serait à désirer que les intéressés veillent à remédier à cet état de choses sans plus tarder.

DEPARTEMENT DES HARD-DES-FAITES! BRYSON, GRAHAM & Cie

\$3.75 Nous avons en magasin et à ordre 260 habillements d'hommes en serge bleu "Navy" va'ant \$6.00 pour \$3.75

\$5.00 Nous avons en magasin aujourd'hui 128 habillements pour hommes, (toute laine) va'ant \$7.50 que nous nous proposons de vendre à \$5.00

\$7.50 Notre assortiment à ce prix est réduit à 58 habillements et comme ils valent \$10.00, tous ceux qui désirent s'en procurer feront bien de veiller attentivement.

\$10.00 Nous vendons plus d'habillements à ce prix que qui que ce soit. Ils valent \$15.00 ou pas de vente.

Assortiment d'habillements complets pour enfants, dans tous les prix

BRYSON, GRAHAM & CIE Nos. 148, 150, 152 et 154, Rue Sparks.

DEVANT LE MAGISTRAT DE POLICE

Vendredi 3 août. — Devant les échelons Honey et Adam. Eliza Ransford, vol d'une paire de boucles d'oreilles de Michel Joseph Arrada; cause remise à plus tard.

Joseph Bauchamp, conduisant une voiture de place sans licence; \$2 d'amende.

Maxime Soulière, même offense, acquitté.

Jane Alexander, pour assaut sur Madame Kitts; cause remise à demain.

Emma Palmer, une nymphe de la rue Chapelle, conduite de désordre, libérée.

Allan Mathew, conduite de désordre sur la rue, \$1 et \$1 de frais.

John Racine, même offense, le prisonnier n'ayant pas comparu, un bref d'amener est lancé contre lui.

Xavier Leblanc, vol d'un burgy la propriété de M. Rich. McMullen; cause renvoyée.

Chas Deitz pour s'être appropriée la somme de \$2.20 la propriété de M. Maréchal, boulanger; cause ajournée à demain.

COURRIER DE HULL.

Un rommé Thibeau s'est démis un pied en sautant sur la rue Albert, hier après-midi.

M. B. Carrière fait construire un magnifique bloc en pierre au coin des rues Victoria et L'Arman.

M. J. B. Charles, agent spécial du gouvernement Mercier est parti pour Québec, hier.

Un cacher de Hull a été traduit devant le magistrat de police hier, pour infraction à la loi municipale.

Les amateurs de pêche feraient bien de profiter de l'excursion à Papi-neauville par le vapeur "Maud", demain soir.

Le comité de secours aux incendiés fait publier un rapport qui sera distribué dans quelques semaines.

M. et Madame H. de, de Papi-neauville, sont en promenade à Ottawa.

Il y aura assemblée du conseil de ville, lundi matin.

M. Igré toutes les recherches qui ont été faites par la police et la famille de M. B. Lambert, de Deschambes, disparu au mystérieusement, il y a près de trois semaines, on n'a pu arriver à aucun bon résultat. Tout port à croire que le malheureux s'est noyé. On se rappelle qu'il avait en sa possession au moment de son départ une somme de \$3.00 avec laquelle il avait l'intention de faire des achats pour son magasin d'épicerie.

DECES. — Ce matin, à 14 éd. 22 mois, Marie-Ételle, Val-d', fille bien-aimée de M. Thomas Dufresne, typographes de ce ville. Les funérailles auront lieu dimanche, le 5 août courant, du No 51 rue St-Jacques, à 2 hrs p.m. Parents et amis sont priés d'assister.

ON DEMANDE. — Un jeune garçon, pour délivrer la viande et se rendre généralement utile. S'adresser à M. LAURENT DUBAMEL, Marché St-J.

Excursion sur le St Laurent. C'est la plus belle excursion pour le samedi et elle devrait être bien appréciée. Les trains quitteront le gare d'Orléans pour le Canada Atlantique, vers 10 hrs, à 11 heures, et le samedi, l'excursion terminera au Canada avec la superbe banquette de première classe. Les trains quitteront le gare d'Orléans, du côté de St-Jacques, à 10 hrs, et de retour à 10 hrs. Prix de passage aller et retour \$1.00. Billet servi sur le bateau. Pour billets et informations, s'adresser au No 51 rue Sparks.

FEUILLETON DU "CANADA"

LE CONDAMNÉ A MORT

DEUXIEME PARTIE AMOUR ET HAINE VI

Ne sachant que penser, pris de crainte, il partit pour Paris. Il eut bientôt l'explication de ce silence.

Charlotte était malade. Les dernières émotions de son séjour à la boucherie l'avaient très affaibli. Elle était alitée. Jacques resta auprès d'elle longtemps. Quand il partit, elle était presque guérie. Impressionnable et vive, la moindre émotion la remettait sur pied.

A partir de ce jour, avec l'organisation de la tante une correspondance régulière s'établit entre eux, dans laquelle ils se rendirent maintes fois, sans jamais se lasser ce qu'ils souffraient d'être ainsi séparés.

Jacques faisait maintes visites à Paris. Chacune de ces visites demandait un prétexte, pour sa mère. Au bout de quelques jours, tous les prétextes furent épuisés. Lauriot ne s'abstint pas pour cela, et il en vint bientôt à s'en aller à Paris tous les soirs.

Il revenait par le dernier train. Dans les premiers temps, Justine avait essayé de croire aux raisons qui semblaient motiver ses absences; quand il rentrait à la boucherie, elle ne lui faisait pas mauvais visage. Les mêmes attentions l'accueillirent. Mais elle perdait de sa douceur et de sa retenue, à mesure qu'il en arrivait, de plus en plus, à ne pas tenir compte des répugnances de sa mère.

Alors les mêmes tiraillements se renouvelèrent dans le ménage accompagnés des mêmes colères, des mêmes tristesses.

Le caractère faible de Lauriot ne pouvait longtemps résister à ces attaques. Combattu entre la crainte qu'il avait de sa mère et l'amour profond qu'il ressentait pour Charlotte, il passait des nuits entières sans sommeil, et son travail en souffrait.

Il n'avait plus la même gaieté ni la même ardeur. Dans Mendon, les gens s'en apercevaient.

Des voisins disaient à Justine: — Votre fils n'a pas l'air bien portant, madame Lauriot... Est-ce qu'il a des chagrins? — Les plus avisés ne manquaient jamais d'ajouter: — Il faudrait marier ce garçon-là... il a l'âge.

La vérité c'est que Jacques déprimait à vu d'œil. La vieille ne pouvait plus se faire d'illusions là dessus.

Elle usa d'un dernier stratagème...

Dans le mois qui suivit, Lauriot reçut, presque coup sur coup, trois lettres anonymes dans lesquelles on s'attaquait à la réputation de Charlotte.

Il douta d'abord que ce fut sa mère.

Il ne pouvait se résoudre à croire à tant de méchanceté. Mais comme le doute était entré dans son esprit, il y grandit.

Jacques guetta sa mère et surprit une lettre à demi achevée. Il la prit avec les trois autres et les lui montra.

Montez, elle essaya de nier mais elle vit bien que cela était inutile. Alors elle rougit violemment et baissa la tête.

— Est-ce que c'est digne de vous, ma mère, ce s vilaines choses-là? avait dit le grand garçon douloureusement.

Huit jours après, un matin, Lauriot ne se leva pas. Sa mère aussi matineuse que lui, étonnée de ne pas le voir descendre, monta dans sa chambre.

— Qu'est-ce que tu as? dit-elle. — Je ne me sens pas bien. — Où souffres-tu? — J'ai une grande lassitude dans tous les membres, comme si on m'avait roué de coups, ou comme si j'avais marché dans des chemins mauvais, pendant des jours et des nuits.

Elle alla vite chercher un médecin. Celui-ci arriva aussitôt, constata une forte fièvre, ordonna au malade la tranquillité la plus absolue, lui défendit de s'occuper des travaux même les plus légers de la boucherie.

— Oh! je ne pourrais pas, dit Lauriot avec un sourire... je me sens faible aujourd'hui comme un gamin... Un veau me renverserait bien sûr...

Hourie de louage d'Ottawa.



G. GRATTON, - Propriétaire 68, Rue Queen, Ottawa.

P. S. — Communication téléphonique (Wallace & Bell) Tous ordres exécutés promptement.

TOUTES SORTES DE

532 & 534 RUE SUSSEX, JOSEPH BOYDEN

PROFESSEUR SIGNOR EMILIO, LE CELEBRE CHIROPEDISTE ET MANICURE

L'HOTEL GRAND UNION CHAMBRE NO 108 ENTREE sur la rue ELGIN

Aucune charge avant la guérison complète.

Les malades peuvent être soignés à leurs résidences s'ils le désirent.

CONSULTATION GRATIS.

E. ACKROYD, Magasin de Fournitures POUR DAMES

Demandez la 1er Aout Prochain, Au No. 134, Rue Sparks, Ancien poste de Elwell, pharmacien.

Le Se. Hitz Chanteau, dont la vogue est universelle, est un purgatif sain, rafraichissant, dans lequel se trouve une dose d'une efficacité certaine pour combattre la Constipation; son emploi journalier est utile aux Goutteux, aux Rhumatisés, aux personnes d'un tempérament sanguin, bilieux, périodes aux congestions de la tête, aux vertiges, migraines, ou sur-tout aux hémorrhoides, aux entorses gastriques. C'est aussi le purgatif par excellence des femmes et des enfants.

Pour éviter les dangers des contre-façons du Se. Hitz et des médicaments domestiques, dont M. Chanteau est l'unique préparateur, exigez sur les étiquettes le nom des auteurs.

Bourgoinve-Chanteau. AVIS

Je soussigné, docteur en médecine, ne serai responsable d'aucune atteinte contractée en mon nom par mes épouse, Mlle Louis Ripelle, à dater de ce jour, 24 juillet 1888.

LOUIS RIPELLE, Bardley Township

Canadian Bank of Commerce. AFFAIRES GENERALES DE BANQUE. DEPARTEMENT D'EPARGNES. Traités sur la Colombie Anglaise et San Francisco.

R. GILL, 779 St. Jacques

Annie A. Lawyer, M.D., C.M., gynéciste et obstétricienne, 121 King'ston, Bureau: 823, rue Sparks. Résidence: 122, rue Slater, Ottawa. Spécialité: maladies à femmes et des enfants.

Publié

10eme ANN...

L' E

Prix d...

Un an, pour la...

Un an, pour la...

BUREAU

ACT

L'hon. M. D. Banff. Il est la première semaine.

Les brefs pour nark ont été en 1815 et le se u...

M. Trudel est pour Montréal et "Standard" en...

L'États d' la Vallée, cherche ailleurs, des signes de médecins, etc. qu'on a à ment le Souverain. Séminaire de C \$400,000 vo des gler la question.

Montréal va gistrats stipendiés. Les nouveaux chins, avocat Champagne, son M. Champagne, servateur, mais position, son si gouvernement