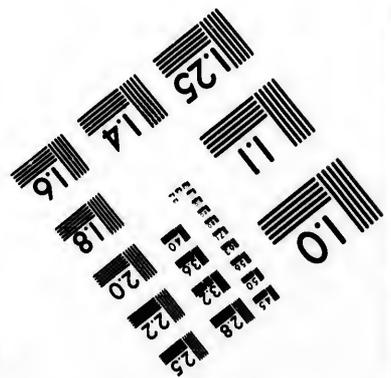
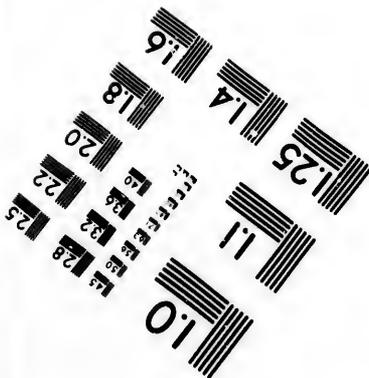
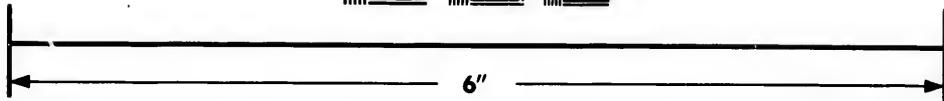
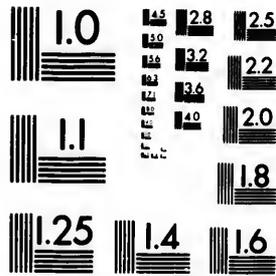


**IMAGE EVALUATION
TEST TARGET (MT-3)**



**Photographic
Sciences
Corporation**

23 WEST MAIN STREET
WEBSTER, N.Y. 14510
(716) 873-6403

1.8
2.0
2.2
2.5
2.8
3.2
3.6
4.0

**CIHM/ICMH
Microfiche
Series.**

**CIHM/ICMH
Collection de
microfiches.**



Canadian Institute for Historical Microreproductions / Institut canadien de microreproductions historiques

10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20

© 1981

Technical and Bibliographic Notes/Notes techniques et bibliographiques

The Institute has attempted to obtain the best original copy available for filming. Features of this copy which may be bibliographically unique, which may alter any of the images in the reproduction, or which may significantly change the usual method of filming, are checked below.

L'Institut a microfilmé le meilleur exemplaire qu'il lui a été possible de se procurer. Les détails de cet exemplaire qui sont peut-être uniques du point de vue bibliographique, qui peuvent modifier une image reproduite, ou qui peuvent exiger une modification dans la méthode normale de filmage sont indiqués ci-dessous.

- Coloured covers/
Couverture de couleur
- Covers damaged/
Couverture endommagée
- Covers restored and/or laminated/
Couverture restaurée et/ou pelliculée
- Cover title missing/
Le titre de couverture manque
- Coloured maps/
Cartes géographiques en couleur
- Coloured ink (i.e. other than blue or black)/
Encre de couleur (i.e. autre que bleue ou noire)
- Coloured plates and/or illustrations/
Planches et/ou illustrations en couleur
- Bound with other material/
Relié avec d'autres documents
- Tight binding may cause shadows or distortion
along interior margin/
La reliure serrée peut causer de l'ombre ou de la
distortion le long de la marge intérieure
- Blank leaves added during restoration may
appear within the text. Whenever possible, these
have been omitted from filming/
Il se peut que certaines pages blanches ajoutées
lors d'une restauration apparaissent dans le texte,
mais, lorsque cela était possible, ces pages n'ont
pas été filmées.
- Additional comments:/
Commentaires supplémentaires:

- Coloured pages/
Pages de couleur
- Pages damaged/
Pages endommagées
- Pages restored and/or laminated/
Pages restaurées et/ou pelliculées
- Pages discoloured, stained or foxed/
Pages décolorées, tachetées ou piquées
- Pages detached/
Pages détachées
- Showthrough/
Transparence
- Quality of print varies/
Qualité inégale de l'impression
- Includes supplementary material/
Comprend du matériel supplémentaire
- Only edition available/
Seule édition disponible
- Pages wholly or partially obscured by errata
slips, tissues, etc., have been refilmed to
ensure the best possible image/
Les pages totalement ou partiellement
obscurcies par un feuillet d'errata, une pelure,
etc., ont été filmées à nouveau de façon à
obtenir la meilleure image possible.

This item is filmed at the reduction ratio checked below/
Ce document est filmé au taux de réduction indiqué ci-dessous.

10X	12X	14X	16X	18X	20X	22X	24X	26X	28X	30X	32X
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>									

The copy filmed here has been reproduced thanks to the generosity of:

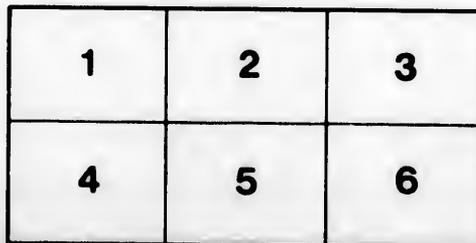
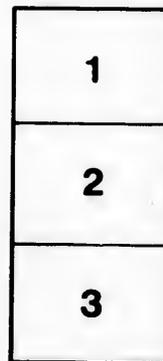
Library Division
Provincial Archives of British Columbia

The images appearing here are the best quality possible considering the condition and legibility of the original copy and in keeping with the filming contract specifications.

Original copies in printed paper covers are filmed beginning with the front cover and ending on the last page with a printed or illustrated impression, or the back cover when appropriate. All other original copies are filmed beginning on the first page with a printed or illustrated impression, and ending on the last page with a printed or illustrated impression.

The last recorded frame on each microfiche shall contain the symbol \rightarrow (meaning "CONTINUED"), or the symbol ∇ (meaning "END"), whichever applies.

Maps, plates, charts, etc., may be filmed at different reduction ratios. Those too large to be entirely included in one exposure are filmed beginning in the upper left hand corner, left to right and top to bottom, as many frames as required. The following diagrams illustrate the method:



L'exemplaire filmé fut reproduit grâce à la générosité de:

Library Division
Provincial Archives of British Columbia

Les images suivantes ont été reproduites avec le plus grand soin, compte tenu de la condition et de la netteté de l'exemplaire filmé, et en conformité avec les conditions du contrat de filmage.

Les exemplaires originaux dont la couverture en papier est imprimée sont filmés en commençant par le premier plat et en terminant soit par la dernière page qui comporte une empreinte d'impression ou d'illustration, soit par le second plat, selon le cas. Tous les autres exemplaires originaux sont filmés en commençant par la première page qui comporte une empreinte d'impression ou d'illustration et en terminant par la dernière page qui comporte une telle empreinte.

Un des symboles suivants apparaîtra sur la dernière image de chaque microfiche, selon le cas: le symbole \rightarrow signifie "A SUIVRE", le symbole ∇ signifie "FIN".

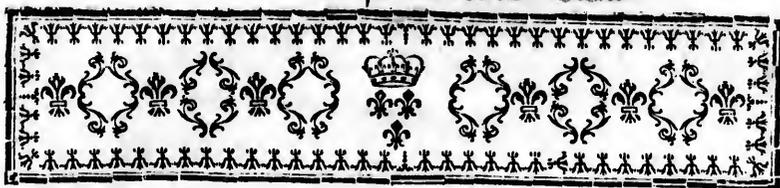
Les cartes, planches, tableaux, etc., peuvent être filmés à des taux de réduction différents. Lorsque le document est trop grand pour être reproduit en un seul cliché, il est filmé à partir de l'angle supérieur gauche, de gauche à droite, et de haut en bas, en prenant le nombre d'images nécessaire. Les diagrammes suivants illustrent la méthode.

ails
du
odifier
une
mage

rrata
o

belure,
n à

710
512
B444



REMARQUES
SUR LA CARTE RÉDUITE
DES PARTIES CONNUES
DU GLOBE TERRESTRE,

Dressée au Dépôt des Cartes, Plans & Journaux de la Marine, pour le service des Vaisseaux du Roi; par ordre de M. DE MACHAULT, Garde des Sceaux de France, Ministre & Secrétaire d'Etat, ayant le Département de la Marine: Par M. Bellin, Ingénieur de la Marine & du Dépôt des Plans, Censeur Royal, de l'Académie de Marine, & de la Société Royale de Londres, 1755.

LES Anglois ayant commencé en 1742 de publier une nouvelle Collection de toutes les relations de voyages par mer & par terre, les François ne tarderent pas à désirer de la voir dans leur langue; Monseigneur le Chancelier d'Aguesseau auquel toutes les sciences étoient chères, engagea Monsieur l'Abbé Prevost dans cette entreprise, & m'obligea de me charger de la Partie Géographique, c'est-à-dire des Cartes & des Plans qui devoient nécessairement entrer dans un Ouvrage de cette nature; ce que j'acceptai avec plaisir, après en avoir demandé la permission à M. le Comte de Maurepas, Ministre de la Marine, sous les ordres duquel j'étois alors. D'ail-

A

leurs les Auteurs Anglois ayant employé dans leurs premiers volumes les Cartes Hydrographiques que j'avois dressées quelques années auparavant pour le service des Vaisseaux du Roi, je ne pouvois me dispenser de suivre l'Ouvrage. Ç'a donc été pour satisfaire à une partie de ces engagements que j'ai publié en 1748 une Carte générale du Monde, sous le titre, *d'Essai d'une Carte réduite contenant les Parties connues du Globe terrestre.*

Quoique cette Carte fût fort éloignée de la précision que j'aurois souhaité de lui donner, elle ne laissa pas que d'être favorablement reçue, & les copies qui en furent faites en Hollande, & répandues dans toute l'Europe, auroient eu de quoi me flatter, si j'avois été content de mon Ouvrage : c'est ce qui m'engage à refaire cette Mappemonde que je suis aujourd'hui en état de rendre plus correcte ; mais avant que de rendre compte des observations sur lesquelles sont fondées mes principales corrections, je crois devoir dire un mot de la projection de cette Carte & de ses avantages, en faveur de ceux à qui elle n'est pas familière, & qui désirent en faire usage.

Tout le monde connoît la maniere dont les Géographes représentent la Terre dans leurs Mappemondes ordinaires ; le Globe y est coupé en deux parties ou Hémisphères dans le plan du premier Meridien, renfermant chaque Hémisphère dans un cercle, & représentant les Méridiens & les Paralleles par des lignes courbes.

Cette méthode, il est vrai, semble annoncer en quelque façon la rondeur de la Terre, mais elle n'a aucune proportion avec le Globe, & c'est cette proportion & ce rapport qui constituent le mérite d'une

Carte Géographique : d'ailleurs cette projection a des défauts trop essentiels : 1°. Il n'est pas aisé d'y prendre la latitude & la longitude d'un Lieu, lorsqu'il ne se trouve pas précisément situé sous quelque'une des lignes courbes qui représentent les Méridiens & les Paralleles. 2°. On ne peut pas y appliquer d'Echelle générale pour mesurer la distance des lieux. 3°. Il est encore plus difficile d'y trouver leur gissement & la route qu'il convient de faire pour s'y rendre, c'est-à-dire ; si une Ville est située au Nord-Est ou au Nord Nord-Est d'une autre, au lieu que dans la projection dont je me suis servi, aucun de ces inconvéniens ne se rencontrent, & tous les Problèmes de Géographie peuvent s'y résoudre avec autant de précision & de facilité que sur le Globe.

La méthode que j'ai employée est celle dont on se sert pour dresser les *Cartes réduites* (on donne ce nom aux Cartes Hydrographiques sur lesquelles les Navigateurs pointent leurs routes journalieres); dans ces sortes de Cartes les Méridiens & les Cercles paralleles à l'Equateur y sont représentés par des lignes droites ; de sorte que les degrés de longitude qu'on marque sur les Cercles paralleles à l'Equateur y sont tous égaux, au lieu que sur le Globe les Cercles paralleles à l'Equateur diminuent à mesure qu'ils s'en éloignent, & par conséquent les degrés de longitude sont d'autant plus petits qu'ils approchent des Pôles. Cette proportion se trouve par le moyen des Sinus complement des latitudes ; par exemple, en supposant le degré de l'Equateur de vingt lieues marines, chacune de 2853 toises, si l'on veut avoir la valeur du degré de longitude convenable au soixantième parallele, on trouvera que son Sinus complement est la moitié du Sinus total ; or

le Sinus total représentant le degré de l'Equateur, ou vingt lieues, il s'ensuit que le degré de longitude, par le Parallele de 60 degrés, ne fera que de dix lieues. C'est ainsi qu'on détermine la valeur convenable à tous les Paralleles compris entre l'Equateur & le Pôle, & qu'on les trace sur les Cartes Géographiques.

Mais, pour conserver dans les Cartes réduites cette même proportion entre les degrés de l'Equateur & ceux des Cercles paralleles, sans diminuer ceux-ci, on augmente chaque degré de Latitude de la même quantité que le degré de Longitude devoit diminuer, ce qui se fait par le moyen des Sécantes; ainsi pour avoir la valeur du soixantième degré de Latitude, on prendra la Sécante de 60 degrés; or cette Sécante est double du rayon de l'Equateur, donc ce degré de Latitude fera le double d'un degré de l'Equateur; par conséquent les degrés du soixantième Parallele, quoiqu'égaux à ceux de l'Equateur, ne seront que la moitié du soixantième degré de Latitude, ce qui est conforme au Globe comme on l'a vû ci-devant.

C'est par cette méthode que l'on a tracé les degrés de Latitude & de Longitude sur cette Mappemonde: à l'égard des Echelles qui sont aux deux côtés de la Carte, au moyen desquelles on peut mesurer toutes les distances des lieux, il faut observer qu'elles grandissent dans la même proportion que chaque degré de Latitude, de sorte que si l'on divise chaque degré en vingt Parties, qui représentent vingt lieues marines, comme nous l'avons déjà dit, chacune de ces Parties augmentera, & l'espace qui représente une lieue dans le premier degré de Latitude, se trouvera une fois plus grand au soixantième

3

dégré, quoiqu'il ne vaille qu'une lieue, comme on peut le voir sur la Carte : ainsi lorsqu'on veut mesurer la distance entre deux Lieux, il faut se servir de la partie de l'Echelle qui répond à la Latitude de ces Lieux, c'est-à-dire de la partie de l'Echelle qui est placée vis-à-vis des endroits dont on veut connoître la distance ou l'éloignement. Nous donnerons dans la suite des exemples de ceci, avec la maniere de résoudre quelques autres Problèmes Géographiques.

Je n'entrerai point ici dans le détail de la méthode qu'on emploie pour donner aux Cartes réduites le degré de précision convenable, & pour déterminer la juste valeur de chaque degré de Latitude, c'est-à-dire, de quelle quantité il faut les augmenter; je ne pourrois que répéter & copier ce qu'en a dit un illustre Académicien dans son nouveau Traité de Navigation, contenant la théorie & la pratique du Pilotage, publiée à Paris en 1753, auquel je renvoie ceux qui voudroient étudier cette Partie : ainsi je vais passer aux principaux Problèmes Géographiques qu'on peut résoudre sur cette Carte.

I.

Trouver la Latitude d'un Lieu.

LA Latitude d'un Lieu, c'est la distance du Zenit de ce Lieu à l'Equateur; de l'Equateur au Pôle on compte 90 degrés, & chaque degré se divise en 60 parties, qu'on appelle minutes. L'on nomme Latitude Septentrionale celle qui va au Pôle Arctique, & Latitude Méridionale celle qui va au Pôle Antarctique.

Pour trouver la Latitude de Brest, on pose sur cette Ville une pointe de compas que l'on ouvre jusqu'à

ce que l'autre pointe rencontre une des lignes les plus prochaines qui traversent la Carte dans toute sa longueur, c'est-à-dire de l'Est à l'Ouest, comme le Tropique du Cancer; on conduit cette pointe du Compas, sans y rien changer, tout le long de cette ligne du Tropique, jusqu'à ce qu'on soit à l'endroit où les Latitudes sont marquées; alors la pointe du Compas qui regarde le haut de la Carte, marque le degré de Latitude de la Ville de Brest, qui est de 48 degrés 23 minutes. La petitesse du point de la Carte fait que les Minutes ne sont pas fort sensibles.

II.

Trouver la différence en Latitude entre deux Lieux.

POUR avoir la différence en Latitude entre Brest & Cadix, on prend premièrement, comme ci-dessus, la Latitude de Brest, qui répond à 48 degrés 23 minutes, on prend ensuite celle de Cadix qui est 36 degrés 31 minutes: on voit alors qu'entre ces deux points il y a 11 degrés 52 minutes, c'est-à-dire près de 12 degrés.

III.

Trouver la Longitude d'un Lieu.

LA Longitude d'une Ville, c'est son éloignement vers l'Orient ou vers l'Occident d'un autre Lieu, qu'on prend pour premier Méridien. Ainsi on compte les Longitudes sur l'Equateur, ou sur tout autre Cercle parallèle à l'Equateur, & l'endroit d'où l'on commence à compter s'appelle le premier Méridien. Par une Ordonnance de Louis XIII, les Géographes François doivent placer leur premier Méridien à l'Isle

de Fer, la plus Occidentale des Isles Canaries, qui est à 20 degrés à l'Occident du Méridien de Paris; & comme l'Equateur se divise en 360 degrés, ainsi que tout autre Cercle, la Longitude se compte depuis un jusqu'à 360, en avançant de l'Occident vers l'Orient.

Les Cartes Marines des Hollandois prennent leur premier Méridien à l'Isle de Tenerif. Celles des Anglois, au Cap Lezard, qui est la Pointe la plus Occidentale de l'Angleterre, & quelquefois à Londres.

Dans les premieres Cartes Marines que j'ai publiées en 1737, & années suivantes, j'ai pris mon premier Méridien à l'Observatoire de Paris, distinguant Longitude Orientale de Longitude Occidentale, & comptant l'une & l'autre de 180 degrés, ce qui fait les 360 degrés de l'Equateur: par la suite, j'y ai ajouté les différentes manieres dont chaque Nation compte les Longitudes; mais dans cette Mappemonde, je n'ai employé que celle de Paris & celle de l'Isle de Fer. Ainsi quand une Ville est à 10 degrés de Paris vers l'Orient, on dit qu'elle a 10 degrés de Longitude Orientale.

Pour connoître sur la Carte la Longitude de Brest, on pose sur cette Ville une pointe du compas que l'on ouvre, jusqu'à ce que l'autre pointe rencontre la ligne la plus prochaine qui traverse la Carte perpendiculairement du Nord au Sud, qui est ici le Méridien de Paris; conduisant ainsi le compas le long de cette ligne jusqu'au bas de la Carte, où les degrés sont marqués, l'autre pointe marquera 6 degrés 50 minutes pour la Longitude Occidentale de Brest, à compter du Méridien de Paris, ou 13 degrés 10 minutes de celui de l'Isle de Fer.

Trouver la différence en Longitude entre deux Lieux.

POUR connoître la différence en Longitude entre deux Villes, lorsqu'elles sont par la même Latitude, il ne faut que mettre la pointe du compas sur l'une, l'ouvrir jusqu'à ce qu'on soit dessus l'autre, ensuite porter cette ouverture sur les degrés de Longitude qui sont au bas de la Carte, & compter le nombre de degrés qu'elle renferme. Par exemple, du Cap Vert à la Martinique, on trouvera, en faisant cette opération, qu'il y a 45 degrés de Longitude de l'un à l'autre vers l'Ouest; c'est-à-dire que la Martinique est 45 degrés plus Occidentale que le Cap Vert.

Lorsque ces deux Lieux ne sont pas situés sous le même parallèle, comme Brest & la Martinique, il faut prendre la Longitude de chacun d'eux par le Problème précédent; celle de Brest est 6 degrés 50 minutes, celle de la Martinique 64 degrés, donc leur différence est de 57 degrés 10 minutes.

V.

Trouver l'Air de vent, & la Distance d'un Lieu à un autre.

ON a placé sur cette Carte une Bouffole où les 32 Rumbs de vent sont marqués, au moyen de laquelle on peut connoître le véritable gissement des Lieux entre eux; c'est-à-dire, si l'un est au Nord-Est ou au Sud-Ouest de l'autre: par exemple, pour aller du Fort Dauphin dans l'Isle de Madagascar, à Goa, dans la presqu'Isle de l'Inde, on observe que la ligne qui conduit directement de l'un à l'autre, est le Nord - Est - quart-d'Est;

d'Est; & pour mesurer leur distance, on prend, avec le compas sur l'Echelle, un espace de 100 lieues à l'endroit qui se trouve au milieu des deux Lieux dont on veut connoître la distance; l'on promene cette ouverture de compas d'un lieu à l'autre, & le nombre de fois qu'elle s'y trouve contenue, désigne autant de fois cent lieues; c'est ainsi qu'on trouve entre le Fort Dauphin & Goa près de mille lieues en ligne directe.

Il faut toujours avoir attention de prendre les parties de l'Echelle vis-à-vis des endroits qu'on veut mesurer; par exemple, si l'on veut connoître la distance de la Ville de Berghen, en Norvege, au Cap Farawel, situé au Midi du Groenland, il faut prendre les parties de l'Echelle qui répondent à ces endroits, c'est-à-dire, vis-à-vis de leur Latitude, qui est ici de 60 degrés, & alors on trouvera qu'il y a près de 500 lieues de l'un à l'autre. Il est bon d'observer que plus l'on prend de petites parties sur l'Echelle, comme de cent ou de cinquante lieues à la fois, plus l'on mesure avec précision. *Autre exemple.* On voit sur la Carte que de l'Isle Saint-Paul, dans l'Océan Oriental, à l'Isle de Timor, l'Air de vent est le Nord-Est-quart-d'Est, & la distance neuf cens lieues. Mais dans cet exemple, comme dans le précédent, cet Air de vent est tracé sur la Carte; & comme il ne peut pas l'être pour tous les endroits, on y supplée en tirant une ligne, ou la supposant tirée, entre les Lieux dont on veut connoître la situation; posant ensuite le compas sur cette ligne, on cherche avec l'autre pointe l'Air de vent, ou la ligne de la Bouffole qui lui est parallele, ce qui fait le même effet que si la Bouffole étoit placée sur un des deux Lieux. Par exemple, on veut connoître l'Air de vent, ou la Route qui

conduit du Cap de Bonne-Espérance jusqu'au Cap Blanc , auprès du Port Desiré , dans l'Amérique Méridionale ; vers le Détroit de Magellan , on tire une ligne d'un Cap à l'autre , & posant la pointe du compas dessus , on l'ouvre jusqu'à la rencontre d'une des lignes de la Boussole qui lui soit parallèle ; c'est ici l'Est-quart-de-Nord-Est & l'Ouest - quart - de - Sud-Ouest , qui indique la route qu'il faut faire , pour aller de l'un de ces Lieux à l'autre.

V I.

Trouver l'Heure qu'il est dans quelque lieu de la Terre que ce soit , lorsqu'il est Midi à Paris.

LE Soleil faisant le tour du Globe en vingt-quatre heures , il parcourt dans cet espace de tems les 360 degrés de l'Equateur ; c'est quinze degrés par heure , & un degré en quatre minutes de tems : ainsi quand deux Villes ont entre elles quinze degrés de Longitude , elles ont une heure de différence entre leur point de midi. Et si ce lieu est quinze degrés à l'Orient de Paris , il aura midi une heure plutôt ; si au contraire il est plus Occidental de cette quantité , il aura midi une heure plus tard. C'est ce que l'on trouve marqué au bas de cette Carte , sous la ligne des Longitudes , au milieu de laquelle on a placé le Méridien de Paris ou ligne de douze heures , avec les heures du matin à la droite , & celles du soir à la gauche. Ainsi pour savoir quelle heure il est à Constantinople , lorsqu'il est midi à Paris , on prend , avec un compas la distance de Constantinople au Méridien de Paris , & l'on porte cette ouverture de compas au bas de la Carte , sur la ligne des Longitudes , on

II

y trouve près de vingt-sept degrés vers l'Orient ; qui répondent à une heure quarante-huit minutes ; donc il fera une heure quarante-huit minutes du soir à Constantinople , lorsqu'il sera midi à Paris. *Autre exemple.* Entre le Cap François , Isle de Saint-Domingue & Paris , on trouve qu'il y a près de soixante & quinze degrés de Longitude vers l'Occident ; qui répondent à sept heures du matin ; donc il ne fera que sept heures du matin au Cap , lorsqu'il est midi à Paris ; & lorsqu'il sera midi au Cap , il fera sept heures du soir à Paris : & ainsi de tous les autres endroits de la Terre.

V I I.

Trouver combien les Degrés des différens Paralleles à l'Equateur valent de lieues.

ON a vû ci-devant que le Degré de l'Equateur est évalué à 20 lieues marines , ou 25 lieues communes de France , par conséquent un espace de cinq degrés répond à cent lieues : on a vû aussi que les degrés diminuent sur chaque Parallele en s'approchant des Pôles ; ainsi pour favoir combien cinq degrés du quarantieme Parallele valent de lieues , il faut prendre , avec le compas , la grandeur de cinq degrés de l'Equateur , & porter cette ouverture , sans y rien changer , sur l'Echelle des lieues , vis-à-vis la Latitude de quarantè degrés , on verra qu'elle n'embrasse sur l'Echelle qu'environ quatre-vingt lieues pour la valeur de ces cinq degrés ; ce qui fait connoître que les Degrés de ce Parallele sont à ceux de l'Equateur comme quatre est à cinq , c'est-à-dire d'un cinquieme plus petits.

Bij

V I I I.

Réduire en degré de Longitude un nombre de lieues faites sur un Parallele donné.

ON a fait cent lieues à l'Occident sur le soixante-cinquieme Parallele , & on veut savoir combien ils valent de degrés de Longitude. On prend , avec le compas , un espace de cent lieues sur l'Echelle , vis-à-vis de soixante - cinq degrés , & l'on porte cette ouverture sur l'Equateur ; on trouve alors qu'elle répond à un peu plus de douze degrés : donc cent lieues faites à l'Ouest par la Latitude de soixante-cinq degrés , valent douze degrés en Longitude , ou à-peu-près : car cette opération , purement mécanique , ne peut pas donner la même précision que le calcul , mais elle en approche assez pour ne pas trouver d'erreur sensible sur la Carte.

Il y a plusieurs autres Problèmes qu'on peut résoudre sur cette Carte ; mais comme ils regardent particulièrement l'Hydrographie , & que ce n'est point un Traité de Navigation , je me contente de renvoyer à l'excellent Ouvrage de M. Bouguer , que j'ai déjà cité.

Il ne me reste plus , pour suivre les règles que je me suis imposées à chaque Carte que je publie , que de faire connoître les sources où j'ai puisé , & les matériaux que j'ai mis en œuvre.

Premierement , les Observations Astronomiques qui ont été faites dans les différens endroits de la Terre , pour en déterminer la Latitude & la Longitude , sont la base la plus solide de tout l'édifice ; je n'ai rien négligé pour les recueillir toutes , & je ne

les ai employées qu'autant qu'elles m'ont parues avoir le degré de précision requise. Mais il est bon d'observer que toutes ne l'ont pas, & qu'il ne faut pas en faire usage sans cet esprit de critique & de combinaison si nécessaire pour la construction des Cartes.

Secondement, les Cartes Hydrographiques, générales & particulières, que j'ai dressées en différens tems, par ordre des Ministres de la Marine, pour le service des Vaisseaux du Roi, m'ont servi à déterminer le gissement, situation & contour des Côtes, renfermant les Mers, autant qu'il est possible, dans leurs justes bornes, & ne donnant aux Continens & aux Isles que l'étendue convenable. A l'égard du Détail particulier de l'intérieur, je l'ai pris sur les Cartes Géographiques que j'ai cru les meilleures, dont je rendrai compte par la suite; & pour le faire avec quelque ordre, au lieu de diviser le Globe terrestre, comme les Géographes, en quatre Parties, l'Europe, l'Asie, l'Afrique & l'Amérique, je le considérerai du côté de la Mer, & je diviserai l'Océan en cinq grandes Parties, avec les Côtes qui les bornent, suivant les cinq Cartes générales que j'ai publiées sous les noms de Mer du Nord ou Océan Septentrional, Océan Occidental, Océan Méridional, Océan Oriental ou Mer des Indes, & la Grande Mer du Sud, appelée par les Navigateurs, Mer Pacifique.

I. *La Mer du Nord, ou l'Océan Septentrional.* J'ai publié en 1751, cette Carte, qui comprend les Côtes de l'Europe, depuis le 48^e degré de Latitude Septentrionale jusqu'au 75^e degré, avec celles de l'Amérique qui leur sont opposées, renfermant 105 degrés en Longitude, de sorte qu'on y trouve la Manche, les Isles Britanniques, une partie des Côtes de

France, celles des Pays-Bas & Provinces-Unies, les Côtes de Dannemarck & de Suède, la Mer Baltique en entier, & les Côtes de Norwege & de Laponie, jusques & compris la Mer Blanche, l'Irlande, le Groenland dans toute l'étendue que les divers Auteurs, tant anciens que modernes, lui ont donné, le Détroit de Davis, l'Entrée de celui de Hudson, les Côtes de Labrador, le Détroit de Belle-Isle & partie de l'Isle de Terre-Neuve. Comme j'ai copié cette Carte, je renvoie au Mémoire des Observations que j'ai publié en même tems.

II. *L'Océan Occidental.* J'ai publié cette année 1755, une troisième Édition de cette Carte, qui comprend les Côtes Occidentales de l'Europe & de l'Afrique depuis le 52° degré de Latitude jusqu'à l'Équateur, avec celles de l'Amérique qui leur sont opposées; de sorte qu'elle contient 100 degrés de Longitude. Il suffit de renvoyer au Mémoire, qui rend compte de sa construction & des corrections que j'ai été en état de faire sur cette nouvelle Edition.

III. *L'Océan Méridional.* Je comprends sous ce nom la partie de l'Océan renfermée entre les côtes d'Afrique & celles de l'Amérique, depuis l'Équateur jusqu'au 57° degré de Latitude Australe, de sorte que toutes les côtes de l'Amérique Méridionale s'y trouvent. Et comme j'ai publié un Mémoire en 1753, qui rend compte des remarques & observations dont j'ai fait usage, il suffit d'y renvoyer; à l'égard de l'intérieur des Terres, je me suis servi de ce que Monsieur de la Condamine a publié, & de l'Amérique Méridionale de Monsieur Danville.

IV. *L'Océan Oriental, ou Mer des Indes.* Cette Carte renferme la partie du Globe comprise entre

l'Equateur, & le vingt-septième degré du côté du Nord, & du côté du Sud jusqu'au 38^e degré, & elle contient en Longitude près de cent degrés: on y trouve les Côtes Orientales de l'Afrique & les Côtes Méridionales de l'Asie; elle a paru en 1740 avec un Mémoire assez étendu; mais les connoissances s'étant perfectionnées & les observations multipliées, je me suis trouvé en état de réformer cette Carte, & je la publierai au commencement de l'année prochaine. On verra dans le Mémoire qui doit l'accompagner, combien nous sommes redevables à Monsieur Dapès, Capitaine de Vaisseau, au service de la Compagnie des Indes, qui a dressé une Carte générale de ces mêmes Parties en 1754; mais pour l'intérieur de l'Asie, j'ai profité dans beaucoup d'endroits de l'Atlas Ruffien, & du travail de Monsieur Danville sur cette Partie du Monde.

V. *La Mer du Sud, ou Mer Pacifique.* Cette Carte que j'ai mise au jour en 1741, & que je viens de corriger en 1755, acheve, avec les précédentes, le tour du Globe; & comme je l'ai employée dans ma Mappemonde, je renvoie au Mémoire publié avec cette Carte.

VI. *L'Amérique Septentrionale comprise entre le soixante-douzième & le vingt-huitième degré de Latitude.* J'ai dressé en 1755 une Carte de cette Partie du Monde, & j'y ai joint une Description Géographique; ainsi je renvoie à l'un & à l'autre.

VII. *Le Golphe du Mexique, & les Isles de l'Amérique.* Cette partie de ma Carte est tirée de celle que j'ai publiée en 1749, sous ce titre, avec un Mémoire qui rend compte de sa construction, auquel on peut avoir recours pour connoître les observations dont j'ai fait usage.

Voilà l'analyse la plus succincte qu'il m'a été possible de faire de cette nouvelle Mappemonde, & l'on peut, en consultant les Mémoires que j'ai cités, connoître toutes les observations dont j'ai fait usage, & le degré de précision qu'on peut accorder à mon travail.

Si l'on est surpris de ce que je n'ai point placé ces nouvelles Découvertes, dont on a vu depuis peu plusieurs Cartes Françoises, & qui ont été adoptées sur la Relation de l'Amiral de Fuente, publiée en Angleterre; je crois devoir observer que quelques recherches qu'on ait faites, on n'a pu trouver aucuns vestiges capables d'en constater la vérité, & qu'au contraire cette Relation, ouvrage du Système Anglois, porte avec elle des preuves pour la faire rejeter: on peut voir ce que j'ai dit là-dessus dans ma Description Géographique de l'Amérique Septentrionale.

Il en est de même des prétendues Terres Australes que les Vaisseaux de la Compagnie des Indes crurent voir le premier Janvier 1739, par les 52 degrés de Latitude Méridionale, & par les 9 degrés de Longitude Orientale du Méridien de Paris, & qu'ils nommerent le Cap de la Circoncision, dont ils n'approcherent pas assez près pour s'assurer si ce n'étoit pas une des glaces, qui flottoient en grand nombre dans ces parages, & parmi lesquelles ils naviguoient depuis plusieurs jours, comme il est aisé de s'en convaincre, en lisant avec attention les Journaux de cette Navigation.

mi-
on
n-
&
on

es
u-
ur
r-
e-
ns
au
n-
et-
ef-
o-

es
nt
de
i-
n-
o-
as
ns
e-
n-
tte

