

LE MADAWASKA

NOUBLIEZ PAS
LA VENTE
"L'UN OU L'AUTRE"
David Moscovitz

CINQ SOUS LE NUMERO

EDMUNDSTON, N.-B., 6 JUIN, 1929.

SEIZIEME ANNEE No. 23.

ON SE PLAINT UN PEU PARTOUT DU MAUVAIS ETAT DES CHEMINS

La population de Campbellton proteste contre la mauvaise condition des chemins de la région. — Mais rien ne doit être comparable aux bourbiers du comté de Madawaska.

Les conditions climatiques ont affecté considérablement les routes de la province en général. Elles les ont endommagées d'autant plus qu'en général nos chemins n'étaient pas préparés à recevoir une aussi dure épreuve.

La mince couche de neige qui recouvrait la terre l'hiver dernier a permis à la gelée de descendre profondément dans nos chemins qui manquent pour la plupart de fondation. Le peu de chaleur que nous avons eu a été la cause de la sortie lente de la gelée. C'est au moment où les routes étaient ouvertes à la circulation que dans notre comté principalement la gelée commençait à sortir. Un peu partout, mais principalement à Rivière-Verte et dans la paroisse de St-Jacques, il s'est fait des dégâts considérables aggravés par la circulation des autos et l'inattention qu'on a portée aux bourbiers qui se sont produits.

A l'occasion par exemple on empiétait les trous vaseux de déchets de moulin à scie; ailleurs on versait du sable dans la boue, ce qui le faisait qu'en augmenter le volume.

De nombreux automobilistes se sont pris dans ces bourbiers pratiquement sans fond. Il leur fallait parfois de longues heures pour en sortir. Malgré qu'ils paient une licence assez élevée pour l'usage des routes avec leur auto, et ceci pour quelques mois seulement par année, il leur fallait payer cher pour se faire tirer de leur mauvaise position.

Des touristes arrivant à l'Hôtel Royale dimanche soir ont déclaré avoir payé quinze piastres pour se faire tirer des trous sur la route de St-Jacques. Un M. White de St-Jean a dû verser une somme aussi élevée pour traverser la plaine de Rivière-Verte. Il a eu plus endommagé son auto. Ce voyageur s'est donné la peine d'avertir l'hon. M. Baxter par téléphone, dès son arrivée à Edmundston. Un autre voyageur en route pour Halifax, a été tellement dégoûté des chemins qu'il a expédié son auto par fret sur le C.N.R.

Plusieurs touristes ont été traités avec insolence et ils sont repartis avec un bien mauvais souvenir de leur entrée au Nouveau-Brunswick. Des voyageurs de Commerce ont passé toute sorte de péripéties pour se rendre à Edmundston. Au commencement de cette semaine plusieurs étaient pratiquement prisonniers dans cette ville, tant il leur était difficile d'en sortir. Ils ont fait des plaintes aux autorités et on rapporte que celles-ci étaient surprises d'apprendre de telles conditions. Si elles les ignoraient, elles n'en sont pas excoables.

On croit savoir que la Chambre de Commerce d'Edmundston, le Conseil de Ville de cet endroit et différentes autres organisations enverront des protestations au gouvernement pour la négligence qu'on apporte à l'entretien des routes.

LE GOUVERNEMENT FAIT DES PONTS

Des contrats pour neuf autres ponts viennent d'être accordés. — L'un d'eux sera dans le village de Baker-Brook.

Le ministre des Travaux publics vient d'accorder neuf contrats pour la construction de ponts dans différentes parties de la province. Le coût total de ces travaux sera d'environ \$66,300.

Le seul pont dans la région sera celui de Baker-Brook, pour remplacer le vieux pont converti dans le village. Il sera en ciment et en acier et coûtera environ \$9,000.

A LA CONVENTION DES C. DE COLOMB

M. Martin Thériault d'Edmundston est réélu. Député d'Etat pour un autre terme. — La prochaine convention aura lieu à St-Jean.

Des délégués de tous les conseils de la province ont assisté à la convention annuelle des Chevaliers de Colomb de la province, tenue cette année à Moncton, le 25 mai.

L'ouverture de la convention s'est faite par un banquet auquel assistèrent près de deux cents membres. Les délégués étaient: M.M. L. E. Renault et L. Raymond, Campbellton; Capt. W. J. Duncan et Rév. Père John F. Ryan, Chatham; Leo Cane et J. J. Hughes, Frédéricton; M. J. O'Rourke et James D. Corkney, de St-Jean; J. A. Audet et D. P. Conolly, Bathurst; Herbert Stafford et Frank St-Amant, Grand-Sault; R. C. Tait et C. J. Brennel, Woodville; Léon Gagnon, Max-Du Cormier, Edmundston; W. F. Lane et F. P. Murphy, Moncton.

Les officiers d'Etat présents étaient: M. M. Thériault, Edmundston, député d'Etat; D. J. Shea, Frédéricton, secrétaire d'Etat; George McDade, Chatham, avocat d'Etat; W. R. Kingston, Bathurst, trésorier; Joseph B. Powers, Grand Sault, cérémonialiste d'Etat; Rév. Père F. M. Lockary, St-Jean, chapelain d'Etat; Ernest White, Bathurst, député de district; E. J. Henebery, St-Jean, ex-député d'Etat.

Tous les officiers ont été réélus pour un autre terme. La prochaine convention en 1930 aura lieu dans la ville de St-Jean.

LA VILLE D'EDMUNDSTON A MAINTENANT UNE EAU DE PREMIERE QUALITE

Le nouveau puits fournit une eau froide, limpide et sanitaire. — On discontinuera la chloration sous peu. — Il se fait un gaspillage d'eau en ville qu'il faut cesser.

Après des essais de toutes sortes la ville d'Edmundston peut maintenant annoncer qu'elle a une eau potable, très fraîche, limpide et surtout très sanitaire.

Depuis deux ans on avait entrepris la construction d'un réservoir en béton sur les bords de la rivière Madawaska, pour emmagasiner l'eau qui se filtrait à travers les couches de sable. Ces travaux ont duré plusieurs mois et ont été terminés il y a quelques semaines.

Ce puits est rond; il mesure 30 pieds de diamètre et a une profondeur de 40 pieds. Il est fait en béton armé et recouvert également en béton. Il est ainsi à l'abri des poussières, de la pluie et d'autres impuretés. A l'intérieur il y a une échelle pour descendre dans le fond et une galerie pour en faire le tour. Ce puits fut construit par section de 5 pieds et descendu dans le sol en creusant en dessous. Il a fallu employer une pompe de 12 1/2 pouces et un tuyau de renvoi de 14 pouces pour sortir l'eau afin de pouvoir travailler. Le puits est bien égypté à l'extérieur et l'eau de surface ne peut y pénétrer. Ces travaux ont coûté environ \$13,500; ils ont été commencés au mois de novembre 1927 et ils ont été sous la direction de M. Fred Poitras.

Depuis une dizaine de jours les contribuables consomment cette eau. Ils ont pu s'apercevoir d'un changement considérable. L'eau est maintenant froide, très limpide. Jusqu'à maintenant on avait continué à mettre du chlore en attendant le rapport de l'analyse. Le secrétaire de la ville a reçu ce rapport cette semaine, et l'analyse déclare notre eau parfaitement hygiénique, sans aucun germe de maladie. On discontinuera probablement la chloration dans quelques temps.

Plusieurs seront surpris d'apprendre que la consommation journalière de l'eau dans notre ville est en moyenne de 700,000 gallons, plus de 100 gallons par tête de population. C'est dire qu'il se fait un gaspillage considérable d'eau. Maintenant que nous avons de la très bonne eau, bonne à tous points de vue, le public devrait s'efforcer de ne pas la gaspiller. Autrement la ville se verra dans l'obligation d'adopter le système de compteurs pour diminuer ce gaspillage, et il en sera ainsi plus coûteux aux contribuables.

REMERCIEMENTS

La famille de M. Jos. S. Mercure remercie cordialement tous ceux qui lui ont témoigné de la sympathie à l'occasion du récent deuil qui l'a frappé. A tous merci.

VICE-PRESIDENTE



Mme Margaret E. LAWRENCE est la vice-présidente de la section du Nouveau-Brunswick de la Canadian Women's Press Association, dont la prochaine convention aura lieu à St-Jean, N.-B., et Halifax, N.-E., du 17 au 22 juin.

ORDINATIONS CHEZ LES PERES EUDISTES

Son Eminence le Cardinal Rouleau a présidé la cérémonie.

A CHARLESBOURG

Les révérends Pères Patrick Skinner et Léopold LaPlante, eudistes, ont été ordonnés prêtres le 30, en la chapelle des Eudistes au séminaire de Charlesbourg par Son Eminence le cardinal Rouleau.

Son Eminence était assisté du Très révérend Père Charles LeBrun, vice-provincial des Eudistes au Canada, et du révérend Père Lecourtois, supérieur du séminaire de Charlesbourg.

Monsieur l'abbé Paul Bernier, secrétaire de Son Eminence, et le père Léon Jénet dirigeaient les cérémonies. Au cours de la même cérémonie, les révérends frères Georges Gascon, Adrien Charet et Georges-André Churet ont reçu les dix premiers ordres mineurs.

On remarquait dans le chœur, monsieur l'abbé P. Comeau, curé de St-Ignace-de-Chatham, et le révérend Père Nio, directeur des novices du séminaire de Charlesbourg. Les parents des ordinands assistaient à la cérémonie.

Après l'ordination il y a eu déjeuner au réfectoire du séminaire et le Père Lecourtois, supérieur, remercia Son Eminence d'avoir bien voulu faire elle-même cette ordination au séminaire.

PETITES NOUVELLES D'UN PEU PARTOUT

FEUX DE FORETS

Little-Ridge, N.-B., 30. — Une étendue de près de deux milles carrés dans les bois touffus de Well-Leman était en feu hier soir. On croit que le feu a pris dans les broussailles qu'une équipe d'hommes occupés à la réfection du chemin avait fait précédemment brûler.

L'endroit où le feu a fait rage se trouve près de la frontière entre les Etats-Unis et le Canada.

MORT TERRIBLE

St-Jean, N.-B., 30. — En faisant les préparatifs pour lancer à l'eau son canot automobile, John Marley s'est fait tuer accidentellement.

Le canot était amarré près d'une construction et au moment où M. Marley allait le démarrer l'embarcation a penché de côté, écrasant la tête du malheureux entre la coque du canot et le lambris de la bâtisse. Personne n'a été témoin de l'accident; cependant on croit que la mort a été instantanée. Le corps a été trouvé par l'un des jeunes garçons de la vicairie.

M. Marley laisse une épouse et trois fils, dont le plus vieux est âgé de dix ans seulement.

ATTEINTE PAR LA Foudre

Rogersville, N.-B., 1er. — La foudre est tombée sur le monastère des Soeurs trappistes. Elle n'a pas causé de dommages matériels considérables bien qu'elle ait traversé presque toutes les chambres du monastère. Un religieux a cependant été atteint et a été sans connaissance pendant près de deux heures. Heureusement elle n'a pas été blessée sérieusement.

MORT DE Mme P. J. BUHNS

Bathurst, N.-B., 1er. — Mme P. J. Buhns, l'épouse du premier maire de la ville de Bathurst, vient de mourir. Elle était âgée de 81 ans et s'était mariée deux fois. Son mari est mort depuis plusieurs années.

TUE PAR UN AUTO

Jacquet River, N.-B., 1er. — Un soud-muet, âgé de dix ans, le fils de M. Albert Dempsey, de Mitchell Settlement, a été tué instantanément par un automobile conduit par J. Kolley, de Mitchell Settlement. Le coroner a tenu une enquête et les jurés ont rendu un verdict de mort accidentelle.

CONSUL FRANÇAIS

Charlottetown, I.P.E., 29. — M. André Patrel, de Summerside, a été nommé consul de France sur l'île du Prince-Edouard. C'est le premier dans cette province et il aura son quartier général à Summerside.

"LE ST-LAURENT"

Notre confrère de Rivière-du-Loup "Le Saint-Laurent" nous est parvenu la semaine dernière dans une toilette neuve. Il entre dans sa trente-cinquième année d'existence avec un nouveau format.

Nos félicitations au confrère pour cette amélioration et nos meilleurs vœux de succès à l'occasion de son anniversaire.

POPULARITE

Mlle Marguerite Plourde de Van Buren, Me., vient d'être choisie comme "Mlle Aroostook" lors d'un concours de popularité organisé par l'Association des marchands à l'occasion de la semaine dite "Booster Week" qui est commencée lundi chez nos voisins. Mlle Plourde devra concourir pour le titre de "Mlle Maine". La vainqueur de ce concours sera inscrite au concours national.

FEU MATTHEW BOHAN

Mlle Bernadine Bohan, employée aux bureaux de la Cie Fraser de cette ville a eu la douleur de perdre son père la semaine dernière. M. Matthew Bohan est décédé dimanche le 26 mai à Bath où il demeurait depuis sa naissance. Un fils et cinq filles lui survivent. Nos sympathies à Mlle Bohan.

ANNIVERSAIRE



GEORGES-FREDERIC-ERNEST-ALBERT, le 37e roi d'Angleterre depuis la conquête de ce pays par Guillaume le conquérant, duc de Normandie, en l'an 1066, et le 59e roi depuis l'union en 827 de l'heptarchie saxonne par le roi Egbert qui fut le premier roi d'Angleterre. Sa Majesté Georges V naquit le 3 juin 1865 à Malborough House, à Londres. Il célébra le 64e anniversaire de sa naissance.

MARIAGE

Mercredi matin a eu lieu à Edmundston le mariage de M. Philippe Martin, peintre, à Mlle Claude Albert, fille de M. Jos. Albert. Les nouveaux époux sont partis en auto pour un voyage.

DEFRICHEURS

Surveillez vos feux d'abattis!

Le bois est la moisson d'hiver du défricheur. Après qu'il a déboulé son propre terrain, il peut encore trouver de l'emploi dans la forêt avoisinante. Aussi, en sauvegardant la forêt, le défricheur sage sauvegarde son propre gagne-pain.

Publié par ordre de
l'Honorable Charles Stewart,
Ministre de l'Intérieur.

Prenez les feux de forêt.

Aux Futurs Epoux

PROCUREZ-VOUS VOS
BAGUES DE FIANCAILLES — ANNEAUX DE MARIAGE — ce qu'il y a de plus nouveaux à prix modéré

— chez —
F.-X. CARRIER
BIJOUTIER

Rue St-François — Edmundston, N.-B.

SEANCE DRAMATIQUE ET MUSICALE

par les Révérends Religieuses
ST-JACQUES, N.-B., — LE 15 JUIN
à huit heures et demie du soir

Matinée pour les enfants
Admission: adultes 50c, Enfants 15c.

AVEZ-VOUS ESSAYE LA PEINTURE MAPLE LEAF

Les connaisseurs disent qu'il n'y a rien de meilleur sur le marché. — Aussi la fameuse émail séchant en 4 heures.

POUR 15 JOURS SEULEMENT
Peintures P. & V. toutes couleurs
\$2.70 le gallon
Blanc de plomb de 1ère qualité
le cent livrés \$14.75

—chez—
J. W. HALL
Rue Canada — Edmundston, N.-B.

Tour du Saguenay

- EXCURSION -

CHICOUTIMI

Par le Bateau "SS. Brandon"

Sous les Auspices des Chevaliers de Colomb d'Edmundston, pour commémorer le 10e anniversaire de la fondation de leur Conseil.

DEPART DE RIVIERE-DU-LOUP (au Quai) Dimanche 30 JUIN

A 9 heures — Heure Solaire de Québec

Retour à la Rivière-du-Loup lundi le 1er juillet à 6 heures du soir.

Prix du Billet \$7.50 aller et retour. Cabinet et Repas à bord à taux d'excursion.

LE PUBLIC EN GENERAL EST ADMIS

Le nombre de billets est limité. — Réservez vos places dès maintenant en vous adressant à M. Lévide Levasseur, Conseil des Chevaliers de Colomb, Edmundston, N.-B.

VOYEZ LES AFFICHES

Chevaux Demandés!
Les plus hauts prix comptant payés pour vieux chevaux pour l'alimentation des renards. S'adresser par téléphone à B.M. BERRY, Téléphone No. 168, Edmundston, N.-B.
46e-11a.

LA POSITION DES PARTIS EN ANGLETERRE

Londres, 3. — Six cents divisions ayant fait parvenir leurs rapports électoraux, sur un total de 615. Hier soir, la position des partis politiques de la Grande-Bretagne était la suivante:

Travailleurs	287
Conservateurs	254
Libéraux	57
Nationalistes	13
Indépendants	4
Prohibitionnistes	1
Doutoux	9
Total	615

Ceci laisse le parti travailliste avec 32 sièges de moins que le total combiné des autres partis.

avant d'acheter
VÉRIFIÉZ
ces valeurs étonnantes de bons **AUTOS USAGES**

CAMION LEGER
Chevrolet, modèle 1927
parfaite condition

\$475

STUDEBAKER BOUGHRAM Modèle 1926, en bonne condition

\$490

MAXWELL Touring en bonne condition

\$295

McLAUGHLIN-BUICK Modèle Roadster, 6 cylindres.

\$350

Le grand nombre des livraisons du printemps du Chevrolet par Excellence nous a laissé un stock de Bons Autos Usages au-dessus de la normale. Et nous voulons les écouler à mesure. Nous avons donc marqué tous ces Autos Usages à un prix pour les écouler rapidement. Nous les avons examinés attentivement pour nous assurer qu'ils sont en bonne condition. Maintenant, nous voulons que vous les examiniez pour vous rendre compte de leur valeur étonnante. Venez de bonne heure. Il se peut que vous ne trouviez pas de telles voitures à de tels prix avant longtemps.

FORD TOURING Modèle 1927 avec licence de 1929 pour

\$312.50

FORD COUPE Modèle 1927, en très bon état pour

\$168

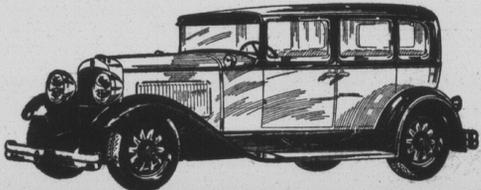
CONDITIONS DE PAIEMENT FACILES

J. CLARK & SON Limited
EDMUNDSTON, N.-B.

DISTRIBUTEUR AUTORISÉ DE CHEVROLET

NASH "400"

Est en Tête de l'Industrie Automobile



Avant d'acheter un Automobile
Appartenant à la Classe des \$1200
COMPAREZ!

COMPAREZ LES CARACTÉRISTIQUES! Remarquez que les caractéristiques offertes par le modèle "400" Nash sont les mêmes que ceux des autres plus chers.

Comparez l'EXÉCUTION! Considérez-le et faites l'essai de l'action de son puissant moteur à 7 cylindres, haute compression, l'accélération extraordinaire la vitesse et la puissance.

Comparez la DIRECTION! Vous pouvez tourner, mettre la machine en place, la manœuvrer avec la plus grande facilité de manœuvre à la construction Nash.

Comparez le CONFORT EN ROULANT! Des ressorts en alliage, construits individuellement par rapport au poids et à la grandeur de chaque modèle, et des amortisseurs hydrauliques Lovejoy, montage extérieur, pour augmenter leur efficacité.

Comparez le DESSEIN DE LA CARRIÈRE! Contrastez la beauté frappante du bas modèle "400" avec l'importance qui subsiste automobile et voyez comme il emporte votre préférence.

Comparez l'ÉQUIPEMENT! Nash vous donne sans aucun frais supplémentaire des pneux avant et arrière, des amortisseurs hydrauliques, une serrure de pneu de rechange et une couverture pour le pneu.

Comparez la VALEUR! Comptes tout ce que Nash vous offre—en qualité, en exécution, en beauté et caractéristiques—alors comparez les prix des automobiles livrées et complètement équipées avec les prix de cet automobile Nash, livré et complètement équipé.

Les Prix (F. A. B. fabrique) des 23 Modèles Nash "400" Variant de \$1360 à \$3200 comparés les Modèles Touring, Roadster, Coupé, Cabriolet, Victoria et Sedan.

CLAIR MOTORS

GEO. GILBERT CLAIR, prop.
Bloc Hammond — rue Victoria, Edmundston, N.-B.

Réflexion et travail faciles après ce repas nourrissant, quoique léger.

SHREDDED WHEAT

12 biscuits pleins de grandeur
Au blé entier avec tous les son



La nourriture mûrie au soleil—Des effluves savoureuses de blé entier torréfié—Délicieux pour tout repas avec lait, crème ou fruits.

Ramassez les papiers qu'il y a dans chaque paquet.

NOMME JUGE DE NOUVEAU

Fort Kent, Me.—M. Arthur J. Nadeau vient d'être nommé de nouveau juge de la cour municipale pour la division nord du comté d'Aroostook. Il a été nommé par le gouvernement Gardiner pour succéder au juge Peter Charles Keegan dont le terme d'office était terminé. Le juge Nadeau avait occupé cette position pendant quatre ans avant le juge Keegan.

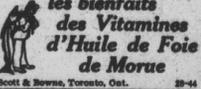
ACCIDENT D'AVION A BANGOR

Bangor, Me., 2.—Un avion géant, propriété de la Wetmore-Savage Aircraft Corporation de Boston, a subi des dommages considérables en renversant au moment où il allait s'envoler de l'aéroport de Bangor dimanche avant-midi. Aucun des passagers ne fut cependant blessé. L'avion fut expédié à Boston et un autre

renvoyé à Fort Fairfield. Le terrain boueux et le grand vent ont été la cause de cet accident.

Donnez à Votre enfant assez de Vitamines pour le maintenir en bonne santé

L'Emulsion Scott est le moyen agréable d'obtenir les bienfaits des Vitamines d'Huile de Foie de Morue



Le meilleur Lait fait la meilleure cuisine. Riche en crème au double du lait frais.

LIVRE DE RECETTES GRATIS

Utilisez le coupon!

Le Cx Borden Lesmire, 140 Ouest, rue St. Paul, Montréal. Dép. A 72

Veuillez m'expédier gratuitement le Livre de Recettes St. Charles.

NOM: _____
ADRESSE: _____
CITY: _____



MONUMENTS FUNERAIRES

En granit et en marbre.—Demandez les prix et voyez les différents modèles.

Service d'Ambulance
Voiture automobile moderne. Service Jour et Nuit. Téléphonez 138-31

J.-B. COTE
ENTREPRENEUR DE POMPES FUNEBRES LICENCIÉ

Tél. : 138-31 Edmundston, N.B.

VOICI LA MARIÉE

JUIN EST LE MOIS DES MARIAGES

Nous Avons tous les Articles dont la Mariée Peut Avoir Besoin.

Toutes les espérances de la Mariée de Juin se rencontrent dans nos jolies robes pour cette occasion. — Elles reflètent la dignité et la beauté nécessaire pour ce grand événement.

— AUSSI —

Chapeaux — Fourrures — Sacoques — Bas et Gants "Keyser" — Lingerie en soie — Echarpes — Manteaux — Ensembles de Sport — Robes de voyage — Souliers — Etc., Etc.



ENFIN C'EST LE TEMPS DE PORTER LES CHAPEAUX DE PAILLE

Choisissez le vôtre dès maintenant parmi les nombreuses variétés que nous avons. Les pailles italiennes et les Panamas sont en grande vogue; vous serez satisfaits du confort de ces chapeaux légers.

LE FUTUR MARIE AURA UN CHOIX JUDICIEUX

S'il sait choisir parmi nos vêtements de toutes occasions, le futur marié ne pourra se tromper sur la qualité des articles qu'il achètera.

PALETOTS et COMPLETS "FASHION-CRAFT"
CHEMISES "FORSYTH" — JOLIS BAS — SOULIERS "ASTORIA"
CRAVATES — BRETELLES — COLLETS Etc., Etc., Etc.



HATCHWAY — HATCHWAY

Sous-vêtements d'été les plus confortables — aucun souci pour les boutons et les boutonnières, il n'en ont pas.



I. KASNER

"THE HOME OF GOOD CLOTHES"
EDMUNDSTON, N.-B.

J.-G. BOU

Des touris
tire
que
voie
— A
min
Ma

Que fa
vice de la V
vince? Les
dernière qu
conditions.
fond d'un b
osée, si on
té de Mad
La rou
sable trans
la province
ricains pass
des provinc
visiter notr
importante.
bonne impr
si elle est n
gréent, jur
encore pire,
mins du No
C'est d
chemins au
wick se crée
punition qu
soufferte pa
les automob
étrangers q
vince pour
ristes.

Nous n
que les auto
au courant
jour'hui. C
chef de la
dernier au
citoyen émi
mis au cour
Diman
coûté une q
Rivière-Ver
cial lui avai
le premier
commerce
des Travau
que ces dém
On con
dégats caus
gats ont été
étaient en t
de surface
mois à vou
Ce qui
façon dont
rester pris
Verte. A la
à quinze pi
leur mauva
a été tellem
wick qu'il a
tinué son v
La plu
devrait fair
rait d'avoir
der. Ils con
lonté quelq
notre provin
nous assure
trente-cinq
tomobiles d
mêmes des
ricadés, pot
liger à se je
jorité des c
table empoc
Peut-on
tantes? Que
de la voirie
trouille exis
N'y a-t
fluent pour
lui montrer
Commere,
Municipal
protester co
ment affect
en souffren
rer tous les
sont mauva
Une co
Premier Mi
automobilis
vraient fair
qu'elles aur
son minist
un peu d'att
ner.

—C'est presque une position sociale de nos jours, de parler français à la perfection.—J. Novicow.

LE MADAWASKA

—Il n'est pas de plus grande gloire que de combattre pour la langue de la patrie.—Jean Dorat.

J.-G. BOUCHER, éditeur-proprétaire

ABONNEMENT: Canada \$1.50 Etranger \$2.00

Rédigé en collaboration

CETTE SITUATION DEVIENT INTOLERABLE

Des touristes ont dû payer \$15.00 pour se faire tirer des bourbiers sur la route de St-Jacques et Rivière-Verte. — Un voyageur envoie sa machine par le train jusqu'à Halifax. — Au 1er juin l'ingénieur-en-chef des chemins ignorait les conditions des routes du Madawaska. — Protestons tous ensemble.

Que faut-il penser du dernier bulletin émis par le Service de la Voirie au sujet de l'état des chemins de la province? Les ingénieurs annonçaient à la fin de la semaine dernière que les routes de la province étaient en bonnes conditions. Il est facile de faire semblables déclarations du fond d'un bureau, mais une telle assertion est pour le moins osée, si on considère seulement l'état des chemins du comté de Madawaska.

La route d'Edmundston fait partie de la route carrossable transcontinentale, reliant le Nouveau-Brunswick à la province de Québec. Un grand nombre de touristes américains passent ici pour se rendre dans Québec; plusieurs des provinces du centre et de l'ouest l'utilisent pour venir visiter notre province. C'est dire que cette route est très importante. Si elle est bonne les étrangers reçoivent une bonne impression de notre province en entrant chez nous; si elle est mauvaise, c'est le contraire. Les touristes maugréent, jurent de ne plus jamais revenir ici et, ce qui est encore pire, avertissent leurs amis d'éviter les mauvais chemins du Nouveau-Brunswick.

C'est donc dire que pour quelques milles de mauvais chemins au Madawaska, la province du Nouveau-Brunswick se crée une bien mauvaise réputation à l'étranger. La punition que l'on inflige aux citoyens de notre comté est soufferte par toute la population de la province, par tous les automobilistes qui ont affaire dans notre comté, par les étrangers qui sont attirés ici par la réclame que fait la province pour ses beautés naturelles et ses attraits aux touristes.

Nous ne pouvons pas comprendre comment il se fait que les autorités du service de la voirie n'aient pas été mis au courant des conditions des routes du comté avant aujourd'hui. C'est pourtant un fait puisque l'ingénieur-en-chef de la province, nous affirme-t-on, a déclaré samedi dernier au cours d'une conversation téléphonique avec un citoyen éminent de cette ville qu'il n'avait pas encore été mis au courant de la mauvaise condition de nos routes.

Dimanche soir, un citoyen de St-Jean à qui il en a coûté une quinzaine de piastres pour traverser la plaine de Rivière-Verte, après que le Bureau d'information provincial lui avait recommandé les chemins, a communiqué avec le premier ministre Baxter. Plusieurs autres voyageurs de commerce et touristes ont porté plainte au département des Travaux publics depuis quelques jours. Souhaitons que ces démarches ne seront pas inutiles.

On conçoit que la nature est un peu responsable des dégâts causés à nos chemins, ce printemps. Mais ces dégâts ont été d'autant plus considérables que nos chemins étaient en très mauvais ordre, qu'ils manquaient de fond, de surface et d'égouttement, et qu'enfin on a pris plus d'un mois à vouloir les arranger.

Ce qui est révoltant et un outrage aux touristes, c'est la façon dont on les exploite lorsqu'ils ont la malchance de rester pris dans les bourbiers de St-Jacques et Rivière-Verte. A la fin de la semaine dernière, il en a coûté de dix à quinze piastres à des automobilistes pour faire tirer de leur mauvaise position. Un touriste en route pour Halifax a été tellement dégoûté de son arrivée au Nouveau-Brunswick qu'il a expédié son auto par fret à Halifax et a continué son voyage en chemin de fer.

La plus élémentaire des choses que le gouvernement devrait faire, pour éviter l'exploitation des touristes, serait d'avoir à ses frais les chevaux nécessaires pour leur aider. Ils constatent qu'il y a au moins de la bonne volonté quelque part et ils auraient une meilleure opinion de notre province que celle qu'ils rapportent maintenant. On nous assure que des individus se sont fait vingt-cinq, trente-cinq et quarante piastres par jour à retirer les automobiles des bourbiers de la route. Nous avons vu nous-mêmes des chemins privés en bonnes conditions bien barricadés, pour empêcher l'automobiliste d'y passer et l'obliger à se jeter dans de très mauvais chemins. Dans la majorité des cas, il fallait se faire tirer l'individu peu charitable empochant l'argent.

Peut-on tolérer des conditions de choses aussi révoltantes? Que font donc les ingénieurs de district du service de la voirie? Où sont les inspecteurs des chemins? La patrouille existe-elle encore qu'on ne la voit pas à l'oeuvre?

N'y a-t-il donc pas dans le comté des gens assez influents pour amener ici le ministre des Travaux Publics et lui montrer la conditions de nos routes? La Chambre de Commerce, le Conseil de Ville d'Edmundston, le Conseil Municipal sont des organisations toutes désignées pour protester contre cet état de chose. Le commerce est gravement affecté par les mauvaises routes. Plusieurs citoyens en souffrent dans leur commerce privé. On ne peut se figurer tous les revenus que l'on perd parce que nos chemins sont mauvais.

Une copie de ce journal sera adressée à l'honorable Premier Ministre et au ministre des Travaux Publics. Les automobilistes qui ont à souffrir des mauvais chemins devraient faire des plaintes auprès du gouvernement. Lorsqu'elles auront couvertes la table de l'hon. M. Baxter et de son ministre des Travaux Publics, peut-être apportera-on un peu d'attention aux faits que nous venons de mentionner.

Gaspard BOUCHER.

G. N. TRICOCHÉ

VARIETES

LE PARDON DES TERRE-VEUVÉS

Le joli nom de "Pardon", on le sait, est réservé en général aux fêtes locales bretonnes; il correspond à ce que, dans d'autres régions, l'on appelle "Assemblées", "Vogues", etc, mais avec cette différence que le Pardon a toujours quelque chose de religieux. Il évoque d'ordinaire l'idée de cortèges, en costume du lieu, se dirigeant vers quelque chapelle, souvent située au haut d'une colline, et à laquelle on a accès par des sentiers serpentant parmi les pins. Parfois la fête a lieu juste au bord de la mer, autour d'une église perchée sur la falaise, comme pour lancer un dernier adieu aux navires quittant le port, ou leur crier la bienvenue au retour. Un des Pardons les plus saisissants est celui qui marque le départ des Terre-Neuvas pour les Grands Bancs où se pêche la morue. Celui de cette année s'est célébré le 24 février à St-Malo. Pour cette occasion, la vieille cité se pavosa, en dépit du mauvais

temps traditionnel, insensibles à la bise et à la bruine, des forains installés, près des ramparts, des manèges de chevaux de bois, des tirs, des "roues de fortune". D'autres vendent des friandises, mais aussi des objets de piété, surtout des scapulaires. Une imposante procession sort de cette cathédrale, l'église de marins faite pour résister au vent du large, à la tempête et pour contenir la foule désespérée, les soirs tragiques où les bateaux ne rentrent pas". Généralement Son Eminence le Cardinal Archevêque de Rennes, venu pour la circonstance, va lui-même bénir chaque navire de la flotte en partance. C'est un moment touchant, poignant même pour ces courageuses et patientes petites Bretonnes pour lesquelles semblent avoir été créée le dicton "Femme de marin, femme de chagrin".

George Nédler Tricoché.

SUR UN VOTE DU DEPUTE DE RESTIGOUCHE-MADAWASKA

LA QUESTION DU DIVORCE

N. D. L. R. — Nos lecteurs pourront lire plus bas une lettre que nous a fait tenir M. Stanislas Blanchard, notre député à Ottawa. C'est une explication sur son vote en rapport avec un projet de loi présenté en Chambre cette date nous avons cru marquer notre étonnement sur la manière dont M. Blanchard, avait voté, approuvant ce projet de loi alors que tous les autres députés de langue française et conséquemment catholiques s'y étaient opposés, nous appuyant sur une théorie émise par un révérend Père Jésuite dans un article au cours duquel il déclarait qu'un catholique ne pouvait voter en faveur de ce projet, parce que c'était vouloir reconnaître la dissolubilité du mariage là où cette reconnaissance n'existe pas maintenant.

Cet article du Père Jésuite avait été écrit surtout pour combattre certains principes du député de Labelle; celui-ci fait actuellement la réplique au Père Jésuite et il en est rendu à son vingt-troisième article pour prouver sa thèse. M. Blanchard appuie sa conduite sur des déclarations de M. Bourassa qui a pourtant lui-même voté contre le projet. Nous laissons à nos lecteurs le soin d'apprécier les arguments du député de Madawaska-Restigouche. Voici cette lettre:

Monsieur le rédacteur — Auriez-vous l'obligeance de publier les quelques remarques suivantes en réponse aux commentaires parus dans votre journal, il y a quelques semaines, touchant mon attitude sur un projet de loi du député de Winnipeg-Centre-Nord, M. Woodsworth, lequel visait à l'établissement d'une coup de divorce dans la province d'Ontario. Pourrais-je faire remarquer tout d'abord que lorsque j'ai inscrit mon vote en faveur de ce projet de loi je savais parfaitement de quoi il s'agissait, et que si quelqu'un a péché par ignorance, ce sont ceux qui ont voulu interpréter mon vote comme une attitude favorable au principe du divorce.

Vous aurez sans doute constaté que cette question du divorce a été discutée à maintes reprises au cours de la présente session; que nombre de députés se sont opposés vigoureusement à la procédure selon laquelle on adopte aujourd'hui, tant au Sénat qu'aux Communes, les bills émanant des provinces de Québec et d'Ontario — en grande majorité d'Ontario — pour l'obtention de divorces; que le gouvernement a même déclaré qu'il devait étudier sérieusement la situation en vue d'y remédier à la prochaine session si possible.

En enregistrant mon vote en faveur du projet de loi de M. Woodsworth, j'ai eu moins le souci des technicalités constitutionnelles que celui du bon sens et de la morale. Ayant été à même de comparer le système en vigueur au Nouveau-Brunswick (où les demandes de divorce sont prises en considération par une cour de divorce où l'on s'abstient d'établir aux yeux du public les détails scabreux qui ressortent des témoignages à l'appui de telles demandes) et celui qui est en vigueur à Ottawa, je me suis prononcé, en cette occurrence, contre les abus qu'entraîne la procédure actuelle et en faveur de donner à la province d'Ontario le pouvoir absolu de traiter de tout ce qui se rapporte aux demandes de divorce émanant de cette province.

Voire journal a signalé que je fus le seul député de langue française à enregistrer mon vote en faveur du projet de loi en question. Je suis même convaincu, à la lumière des opinions énoncées en Chambre depuis le vote que vous me reprochez, que n'eût été ce que l'on a appelé le principe de la Constitution, en contravention duquel était apparemment rédigé le projet de loi de M. Woodsworth, la députation canadienne-française aurait été unanime à réserver à la province d'Ontario la juridiction exclusive en matière de divorces relevant de cette province.

A l'appui de ce que je viens de dire, je ne saurais mieux faire, me semble-t-il, que de citer brièvement M. Henri Bourassa, député de Labelle, qui, en plusieurs occurrences, a exprimé ses vues personnelles sur le divorce, et dont les opinions n'ont pas été contestées, à ma connaissance, par les autres députés de langue française. Tout en ayant voté contre le projet de M. Woodsworth — et on verra pourquoi dans les extraits suivants de ses discours — M. Bourassa s'est exprimé ainsi: "Pour remédier au mal signalé par mon honorable ami de Winnipeg-Centre-Nord, (M. Woodsworth) je crois que nous devrions abroger entièrement cet aligné de l'article 91 de l'Acte de l'Amérique britannique du Nord concernant le mariage et le divorce et accorder aux provinces le pouvoir absolu de traiter de tout ce qui se rapporte au mariage". (Débats de la Chambre des Communes, traduction officielle, page 397.)

Et plus loin: "Je ne m'attaque pas au principe de ce projet de loi; je m'oppose plutôt au principe de la Constitution dont il proviendra, s'il est adopté, tout comme ont été établis les cours de divorce dans deux des provinces maritimes et quatre des provinces de l'Ouest." (Débats des Communes, 1929, p. 397.)

Et encore: "Je ne voterai pas en faveur de la 2e lecture de ce projet de loi si on n'adopte pas les modifications suivantes: Suite à l'Page 7

Whippet

Quatre et Six Cylindres

Autos d'une Beauté Frappante

Plus Gros! Plus Puissants! Moins Chers!



Avec leurs carrosseries plus longues, leurs radiateurs et capots plus élevés, leurs lignes basses et élancées, leurs garde-boue en couronne d'une seule pièce, leurs riches et harmonieuses couleurs, les nouveaux Whippet étendent un nouveau prototype de style pour Quatre et Six légers.

Le nouveau Whippet Six est le six cylindres le moins dispendieux au monde offrant les avantages d'un vilebrequin de sept paliers, du graissage par pression complète, du "Contrôle à Portée des Doigts", d'un très long empatement, d'une chaîne de réglage silencieuse, de pistons invar-strut et de gros pneus ballons.

"Contrôle à Portée des Doigts"
La plus grande amélioration apportée à la direction depuis le démarreur électrique. Un unique bouton placé au centre du volant de direction contrôle le démarrage du moteur, les phares et l'avertisseur. Aucun fil dans la colonne de direction.

Et le nouveau Whippet Quatre est le seul quatre cylindres combinant les caractéristiques du graissage par pression complète, du "Contrôle à Portée des Doigts", d'une chaîne de réglage silencieuse, de pistons invar-strut et de gros pneus ballons. La démonstration pratique sur route révèle une plus grande vitesse, une accélération plus vive, une puissance plus grande, en même temps qu'un confort de roulement et autres qualités jamais offerts jusqu'ici par des voitures aussi peu dispendieuses.

WHIPPET QUATRE — Touring, \$705; Roadster, \$770; Routier (avec strapontin), \$815; Coupé, \$850; Coupé (avec strapontin), \$895; Sedan \$925.

WHIPPET SIX — Touring, \$915; Coupé, \$1000; Routier (avec strapontin), \$1105; Sedan, \$1180; Routier-Sport de Luxe, \$1280. Prix livrés à Montréal.

Maintenant . . .
un assortiment complet d'Autos de Commerce Whippet et de Camions Whippet-Knight dont les prix varient de \$775 à \$3825, livrés à Montréal.

FOURNIER'S GARAGE
TELEPHONE 80-94. RUE CANADA, EDMUNDSTON, N.-B.

Meilleures Routes et Licences Moins Chères lorsque la Taxe Sur la Gazoline Augmente

LA TAXE sur la gazoline au Nouveau-Brunswick a été augmentée cette année à 5 sous par gallon — le même taux que dans les provinces avoisinantes. Les automobilistes se réjouiront de cette augmentation en songeant qu'elle a permis une réduction substantielle sur le coup des licences.

Le Plan Le Plus Equitable

La taxe sur la Gazoline est partout reconnue comme le plan le plus équitable pour financer la construction et l'entretien des routes. Cette taxe fournit l'intérêt sur les emprunts faits pour payer la construction des routes, et ainsi en fait porter le fardeau à ceux qui en jouissent le plus directement. Tout automobiliste consciencieux réalise que les bonnes routes lui font économiser plus sur l'entretien de son char que la taxe qu'il paie sur la gazoline. Toutes les provinces canadiennes ont une taxe sur la gazoline que l'on admet être la taxe la plus juste de toutes les taxes que les gouvernements imposent.

Remboursement de la Taxe sur Gazoline

En 1929 l'Acte de la Taxe sur la Gazoline a été amendé de la façon suivante: "La taxe sera remboursée à tout acheteur de gazoline qui l'emploie pour tout autre usage que pour activer un véhicule moteur sur les routes publiques." Rappelez-vous que ce que vous payez en taxes sur la gazoline aide à rendre les routes du Nouveau-Brunswick meilleures pour vous et tous ceux qui s'en servent.

NEW BRUNSWICK DEPARTMENT OF PUBLIC WORKS
THE HON. D. A. STEWART, MINISTER





LISEZ BIEN LES PETITES ANNONCES

POTEAUX A VENDRE
Poteaux de clôture, de téléphone et de télégraphe, aussi poteaux de 30 à 45 pieds de long à vendre à bonnes conditions. S'adresser à Alcide JALBERT, St-Jacques, N.-B. 759-415-16m.

A VENDRE
Le Théâtre RIALTO situé à Madawaska, Maine, ainsi que trois lots à bâtir en arrière de cet édifice, à vendre à bonnes conditions. S'adresser à Georges RINGUETTE, Edmundston, N.-B. 775-315-6jn.

A LOUER
Bon grand appartement dans l'Hôtel Ringuette, étage du chemin, avec grandes vitrines, à louer pour magasin, restaurant, salon de barbier, etc. S'adresser à Georges RINGUETTE, Edmundston, N.-B. 776-315-6jn.

TERRE A VENDRE
Terre de 200 arpents avec roulant, très bonne bâtisses, sans animaux, à vendre à bonnes conditions. S'adresser à Fidèle MICHAUD, St-Jacques, N.-B. 770-415-30m.

A VENDRE
Essex Super Six 1928, en bonne condition, à vendre pour \$600. S'adresser chez Denis LANDRY, Rue Canada, Edmundston. 778-415-6jn.

ON DEMANDE
Une jeune fille ou femme d'âge moyen trouvant emploi pour ouvrage à l'extérieur en s'adressant à Mme McDONALD, rue Rice, Edmundston. 779-11-16jn.

Les Meilleurs Parfums et Toilettes sont à la PHARMACIE BREAU

LISEZ ET FAITES LIRE "LE MADAWASKA"

GRATIS
SAUCE SPECIALTY CO.
BOITE POSTALE 510
BEAUCHE JONCTION, Q.C.

L'OMBRE DU BEFFROI
Grand Roman Canadien Inédit par Mme A.-B. Lacerte.
Tous droits réservés, 1925, par Edouard Garand, 152, Ste-Elisabeth, Montréal, P.Q. où l'on peut se procurer ces volumes au prix de 25 sous, par la poste 30 sous.

(Suite)
—Gaëtan, il ne faut pas que vous preniez les choses tant à cœur. Personne ne songe à vous blâmer, croyez-le, pour l'accident qui vient d'arriver à M. Le Briel. En fin de compte, le coupable, dans cette affaire, c'est moi. —Vous M. Fauvet! Vous! s'écrièrent les deux jeunes gens. —Oui, moi! Je n'aurais pas dû faire venir ces espèces de Montréal; des fleurs mouchetées auraient fait aussi bien l'affaire... et c'est été moins dangereux. En ce pays-ci, peu savent manier les armes. Je me reprocherai toujours ma rare et coupable imprudence. Gaëtan de Bienencour regardait Henri Fauvet avec des yeux étonnés... Comment! On ne le croyait coupable de ce malheur! Mais non! Marcelle l'avait accusé hautement, tout à l'heure; elle avait dit, en le désignant: "Raymond est mort, et c'est lui qui s'en est allé!" Il verrait tout jours son geste accusateur, toujours! Ce serait inutile d'essayer de la tromper; elle savait à quoi s'en tenir et, sans doute, jamais elle ne lui pardonnerait... Gaston, lui aussi, savait que ce coup d'épée n'avait pas été une maladresse de la part de son ami et, lui-même, Gaëtan, il ne cessait



Bois de Chauffage

RAYMOND BREAU pharmacien
débit en 16 pces, livrez promptement à domicile, à \$4.50 le voyage. Téléphonnez au No. 132-21.

DesRoches
777-215-6jn.

UN DANGER EVITABLE

Si des observations au microscope étaient faites de l'eau contenue dans la chaudière à laver



Le ministère des Travaux publics recevra jusqu'à midi (heure avancée), le mardi 18 juin 1929, des soumissions pour la construction de prolongements au brise-lames et à la jetée, à Grand-Anse, comté de Gloucester, N.-B., lesquelles soumissions devront être cachetées, adressées au soumissionné, et porter sur leur enveloppe, en sus de l'adresse, les mots: "Soumission pour prolongements au brise-lames et à la jetée, Grand-Anse, N.-B."

On peut consulter les plans et les formules de contrat, se procurer le devis et la formule de soumission au ministère des Travaux publics, à Ottawa, aux bureaux de l'ingénieur de district, vieil édifice du bureau de poste, Saint-Jean, N.-B.; et de la St. John Association of Construction Industries, 100 rue Princess, Saint-Jean, N.-B., ainsi qu'aux bureaux de poste de Bathurst, N.-B., et de Grand-Anse, N.-B.

On ne tiendra compte que des soumissions faites sur la formule fournie par le ministère, conformément aux conditions mentionnées dans ladite formule.

Un chèque égal à 10 p. 100 du montant de la soumission, fait à l'ordre du ministre des Travaux publics et accepté par une banque à charte, devra accompagner chaque soumission. On acceptera aussi comme garantie des bons du Dominion du Canada ou des bons de la Compagnie du chemin de fer Canadien-National, ou des bons et un chèque, si c'est nécessaire, pour compléter le montant.

Remarques.—On peut se procurer au ministère des Travaux publics des tracés bleus (blue prints) en fournissant un chèque de banque accepté au montant de \$10.00, payable à l'ordre du ministre des Travaux publics. Ce chèque sera remis à la soumissionnaire offre une soumission régulière.

Par ordre, S. E. O'BRIEN, Secrétaire.
Ministère des Travaux publics, Ottawa, le 25 mai 1929.



ENSEIGNES

Joseph C. Lebel, EDMUNDSTON, N.-B. Chez le tailleur Lebel.

les verres de ceux qui boivent des liqueurs douces et des eaux gazeuses dans les restaurants, et chez les marchands de fruits et de bonbons, on serait horrifié d'y découvrir un nombre infini de microbes pernicieux. Ceux qui ont l'habitude d'aller boire à ces endroits, savent que la même chaudière d'eau sert à rincer tous les verres qui ont servi à boire à des centaines de bouches dont plusieurs sont infectées. Et jamais ces verres ne sont même essuyés.

On peut comprendre jusqu'à quel point la contamination est facile et comment des lèvres saines peuvent engendrer des affections malsaines par le contact. Ces faits sont appelés à l'attention du public de la Metropolitan Life qui fait remarquer que les coupes individuelles en papier ciré, sont encore ce qu'il y a de plus hygiénique. Et si le public insistait pour les avoir, les établissements seraient obligés de s'y soumettre.

IN THE SUPREME COURT CHANCERY DIVISION.

Vital S. Albert, Plaintiff, and Anais Bélanger, Polite Daigle and Al. Defendants
PUBLIC NOTICE is hereby given that pursuant to a Decree for Partition and Sale issued in the Supreme Court, Chancery Division, by Order of Mr. Justice Grimmer, and dated the 5th day of March A.D., 1929, there will be sold at public auction in front of the Court House in the Town of Edmundston, in the County of Madawaska, on Saturday the 8th day of June A.D., 1929, at the hour of twelve o'clock noon, the following lands and premises situated in the Parish of Madawaska, in the Province of New-Brunswick, and described as follows:—"Fronting on the River St. John and extending to the rear or base line of the first tier of the St. John River lots and bounded on the upper side by land owned and occupied by Donat Rossignol and on the lower side by land owned by Joseph Daigle." Dated at Edmundston, N.B., this second day of April, A.D., 1929.

John M. Stevens, Master of the Supreme Court. 915-415-6jn.

QUI PAIERA VOTRE POLICE D'ASSURANCE?

Vous devez payer votre police d'assurance-vie vous-même lorsque vous êtes en santé et que vous gagnez de l'argent. Si vous ne le pouvez pas, les membres de votre famille devront payer si vous n'avez pas prévu pour cette condition en économisant au prix de nombreux sacrifices.

SUN LIFE ASSURANCE Company of Canada
Canada Leading Life Company
Ass. en force: 2 Billions
Actif: \$500,000,000.
G. T. KENNEDY représentant local EDMUNDSTON, N.-B. Rue de l'Eglise - Tél. 120-21



Il n'en coûte pas plus cher de construire à l'épreuve du feu

Si vous exigez la Cloison Murale Gyproc, vous serez certain que murs et plafonds seront incombustibles—et cela vous coûtera souvent moins cher que des matériaux qui ne vous protègent pas du tout contre l'incendie.

GYPROC
Cloison murale incombustible
En Vente Chez J. W. Hall - Edmundston, N.B.



Style bien au-delà du Prix - Prix au-dessous de toute Comparaison

Seules les voitures construites sur spécifications spéciales peuvent être comparées avec le Willys-Knight nouveau-style au point de vue de la beauté des lignes et du luxe du fini. L'élegance parfaite de cet auto, l'harmonie de ses couleurs et la perfection de tous ses détails en font la plus remarquable création de spécialistes modernes en matière de style.

Jamais, jusqu'ici, un auto aussi gros et aussi puissant, mû par moteur Knight, a été offert à si bas prix. C'est un auto qui met le fameux moteur breveté à doubles soupapes à manillons à portée de milliers de personnes qui n'avaient pu encore bénéficier des avantages de ce moteur à cause de son prix nécessairement plus élevé.

Il vous offre un moteur qui ne nécessite pas de rodage de soupapes ni d'entretien de carbone—un moteur souple et silencieux et dont la puissance et la souplesse s'accroissent à l'usage, jusqu'à une limite qu'il n'a pas encore été possible de déterminer. C'est ainsi, par exemple, que nous connaissons le cas d'un moteur Knight qui donne encore un service satisfaisant après avoir couvert un total de plus de 365,000 milles.

Demandez une démonstration aujourd'hui même.

WILLYS KNIGHT
FOURNIER'S GARAGE
Edmundston, N.-B. - Tél.: 80-94

"LE MADAWASKA"

Parait tous les Jours
ABONNEMENT
Canada, 1 an \$1.50
Canada, 6 mois .75
Etats-Unis, 1 an \$2.00
Etats-Unis, 6 mois \$1.00

ANNONCES
Petites annonces à vendre, à louer, on demande, etc.:
lère insertion .50c
Insertions subs. .35c
Annonces commerciales passagères .25 le pce.
Annonces à long terme: tarif spécial fourni sur demande.

Les petites annonces sont strictement payables d'avance. Nous publions gratuitement pour nos abonnés les 25e de naissances, de mariage, de funérailles, etc.



Coach \$1595

Touring, \$1485; Roadster, \$1595; Coupé, \$1595; Sedan, \$1720; Willys-Knight 56-A; Coach, \$1190; Sedan, \$1510. Prix avec livraison à Montréal.

Contrôle à Portée des Doigts
Un seul bouton, un centre de volant de direction, contrôle le démarreur, les phares et l'éclairage. Fonctionnement simple et facile. Aucun fil dans la colonne de direction.

WILLYS KNIGHT
FOURNIER'S GARAGE
Edmundston, N.-B. - Tél.: 80-94

du cœur.
—Le ciel en soit béni! s'écria Mme de Bienencour.
Il y eut des exclamations de joie et des soupirs de soulagement, de la part de tous.
—La raison pour laquelle M. Le Briel a perdu connaissance est plutôt rassurante, reprit le médecin; l'entorse qu'il s'est faite au pied gauche a pris de formidables proportions. Nous avons dû, Karl et moi, couper son soulier par lamelles, avant de pouvoir le lui enlever.
—Pauvre M. Le Briel! fit Olga.
—M. Fauvet, ajouta le Docteur Carrol, M. Le Briel demande que vous rassurez M. de Bienencour, sans retard, et que vous lui disiez qu'il n'a pas songé, un seul instant, à la blâmer pour l'accident qui vient d'arriver.
—Je ferai son message fidèlement! répondit Henri Fauvet.
—Personne ne sera admis auprès de mon malade, pour le moment, Mesdames et Messieurs, termina le médecin; seulement, M. Fauvet, M. Le Briel demande à parler instantanément à M. de Bienencour.
—Bien, Docteur, répondit Henri Fauvet; je vais m'acquitter de ces commissions, sans retard. Quel soulagement pour M. de Bienencour, qui se désola, en ce moment!
—Venez, alors, Mlle Marcelle! dit Rose. Je vais vous aider à vous mettre au lit.
—Je préfère être seule, Rose, répondit la jeune fille. Merci, tout de même... Et, Dolores, je vais dormir; vous donc à ce que personne ne me dérange, et dis à Mme de ne pas être pas inquiet à mon sujet.
—C'est bien, Marcelle! Bonne nuit, ma chérie! répondit Dolores.

—Décidément, elle voulait n'être dérangée par qui que ce fut, car, ayant quitté la chambre de Dolores, elle s'enfonça dans la science, et aussitôt on put entendre le grincement d'une clef dans la serrure de la porte.
Rose avait souri, en voyant s'éloigner la jeune fille. Combien elle aurait voulu veiller sur elle jusqu'au matin, écartant tout danger!
—Car, nous le répétons, la fidèle servante soupçonnait bien des choses, et ces soupçons la rendait infiniment malheureuse.
CHAPITRE XII
ENTENDU PRES DU BOGAGE
Il était neuf heures, le lendemain matin, quand Marcelle s'éveilla, et elle était à se demander si elle allait se lever, quand quel qu'un frappa à sa porte de chambre.
—Entrez! dit-elle.
Mais la porte était fermée à clef, évidemment, quoique Marcelle ne se souvient pas d'avoir pris tant de précautions, la veille au soir. Elle se leva et alla ouvrir. Rose entra, munie d'un plateau.
—Bonjour, Mlle Marcelle! dit-elle. Je vous ai monté votre déjeuner. Vous avez bien dormi, chère Mlle Marcelle, je l'espère?
—Merci, Rose, oui, j'ai bien dormi. Mais, ce matin, je m'éveille avec un mal de tête bien ennuyeux, bien désagréable.
—Peut-être ce mal de tête se passera-t-il lorsque vous aurez déjeuné, Mlle Marcelle. Mme Emmanuel s'est surpassée, pour le café, ce matin; il est vraiment exquis!
Quand Marcelle fut habillée, elle descendit sur le premier palier, qui paraissait être entièrement

de l'étude, son père, qui était à écrire.
—Bonjour, père! dit-elle, en entrant dans l'étude.
Henri Fauvet au-devant de sa fille.
—Marcelle! Ma chérie! Comment es-tu ce matin? Pas trop fatiguée, je l'espère?
—J'ai mal à la tête, répondit-elle, en passant, à plusieurs reprises, la main sur son front. Où est tout le monde?
—Tout le monde est... un peu partout, dit Henri Fauvet, en riant; en chaloque, en voiture, à cheval... que sais-je?
—Je crois que je vais aller faire une petite promenade sur la terrasse, père; le grand air me fera du bien.
—Dolores doit être dans les environs, fit Henri Fauvet; tu la trouveras sur la terrasse, je crois. Et puis, Marcelle, il faudra voir le médecin, à propos de ces maux de tête.
—Plus tard, père, plus tard! répondit-elle en souriant, puis elle le sortit sur la terrasse.
—Tiens! se dit Henri Fauvet, après le départ de sa fille, Marcelle ne s'est pas informée de M. Le Briel; elle n'a même pas mentionné son nom!... C'est assez étrange!... Etrange!... Marcelle n'est-elle pas un tant soit peu étrange depuis quelque temps... Cette scène, hier soir... Si la pauvre petite aime Le Briel, plutôt que de Bienencour, pourquoi ne me le dit-elle pas? Il semble impossible que la pauvre enfant ait un secret pour moi, son père, qui l'aime si follement! Je l'interrogerai... plus tard... lorsque tous nos invités seront partis... Cetes j'avais rêvé la voir épouser Gaëtan; mais, Raymond est un parfait gentilhomme et, assurément, un bonheur de ma fille, a-

(A Suivre)

Cartes d'Affaires

Avocat F. Dodd Tweedie, Avocat Casier-P. "S" M.-D. Cormier, Collection J.-A. Charest, Avocat J.-E. Michaud, Pharmacie Vanwart, P.-C. Laporte, Avocat Albert J. Dionne, Entrepreneur A. Boucher

Architectes BEAULE & MORISSETTE ARCHITECTES, SPECIALITES: Edifices publics et religieux, constructions à l'épreuve du feu.

Comptables P. Lansdowne Belyea, W. Clarence McNeice, BELYEA ET MCNEICE COMPTABLES LICENCIES

A. E. MICHAUD, "PEOPLE'S MARKET", Viandes fraîches — Epicerie — Poissons, Fruits — Légumes.

Dr. A. M. SORMANY RAYONS X — TRAITEMENTS ELECTRIQUES DE TOUTES SORTES

Et Vos amis? Seront-ils de la noce? Un mariage nécessite bien des préparatifs — l'un des plus importants, c'est l'envoi des invitations, que nous pouvons imprimer dans le plus court délai, sur cartes ou jolies feuilles en parchemin.

REMEDES DE L'ABBE WARRE en vente à La Pharmacie Breaux, 51,25 la boîte.

AU FOYER

SERVICE D'HYGIENE DE L'ASSOCIATION MEDICALE CANADIENNE.

Les avertissements

De temps en temps nous avons attiré l'attention de nos lecteurs sur les signes de danger. Certains symptômes doivent suffire à envoyer immédiatement l'individu qui en souffre à son médecin de famille. Cependant, nous ne pouvons pas citer tous ces signes parce qu'il y en a qui ne se font pas reconnaître que par le médecin.

LES PEUPLIERS

Salut, grands peupliers qui penchez sur la route Votre feuillage d'envirantes senteurs Qui bercez sur ma tête une ondoyante voûte Toute pleine d'oiseaux chanteurs!

J'aimé à vous contempler à l'époque charmante Où le soleil vient tout rajeunir et griser, Où la brise de mai, mystérieuse aimante, Vous fait frémir sous son baiser;

Car dans le doux babil de la feuille qui tremble, Dans la chanson du nid sur la branche bercée, En extase, je crois ouïr chanter ensemble Les voix suaves du passé.

Un soir du mois de juin, à la brise jalouse Dénotant les anneaux de ses cheveux de jais, Elle m'avait suivi sur la molle pelouse Qu'ombrage votre immense dais

De vos cimes montaient des chants et des murmures; L'oiseau s'y querrelait avec l'écho moqueur; Nous vinmes nous assoir tous deux sous vos ramures Aves le printemps dans le cœur.

Nous causâmes longtemps dans votre ombre sonore, Elle avait des propos étranges que j'aimais, Dont le souvenir fait que j'en tréssaille encore, Et que je n'oublierai jamais.

Oui, mes vieux peupliers, sous votre vaste dôme, Quand le printemps sourit, j'aimé à venir m'asseoir, Car je crois voir ici le terracien fantôme De ce temps envolé que fut mon plus beau soir. W. Chapman.

LES BRAVES PETITS!

Par Pierre L'ERMITE

A Monsieur l'abbé Dufaux, curé de Chailly-les-Ormeaux. Soyez content... Votre vœu de toujours est exaucé: "votre paroisien d'été a fait ses Pâques."

Je vous l'écris parce que je sais que la nouvelle vous fera plaisir, et aussi parce que, les ayant faites, et sérieusement, je désire être classé dans votre esprit parmi les chrétiens pratiquants, sur lesquels vous pouvez maintenant absolument compter.

Comment ai-je craqué?... Comment le bon Dieu m'a-t-il eu? Oh! ce n'est pas sans résistance!

Pieds et pattes, le diable s'est cramponné en moi jusqu'au dernier moment. Mon excellente femme avait commencé le siège, il y a bien longtemps!... Mais elle ne progressait pas. Je lisais dans son jeu comme dans un livre ouvert.

Elle avait des timidités et aussi, la pauvre, des maladrotes—surtout, ne lui répétez pas... Elle ne savait pas m'accrocher... Et je ne voulais tout de même pas communier uniquement pour lui faire plaisir.

Mon curé de Paris frappait plus juste, Mais il frappait de loin... Il ne me connaît pas, et il parlait pour tout le monde. Or, vous savez que mon cas n'est pas celui de tout le monde...

Vous, sans vous en douter, aviez mordu davantage le monde... Vous, sans vous en douter, aviez mordu davantage sur moi.

Tel entretien avec vous, un matin, en venant voir vos ruches, est resté en mon âme comme une flèche en pleine chair. A la fin, vous m'aviez posé nettement la question:

—Si vous étiez malade, accepteriez-vous les secours religieux? —Je vous ai répondu que non seulement je les accepterais, mais que, d'avance, je les "réclamais".

—Alors, m'avez-vous dit, pour quoi ne pas vivre "tout de suite" comme vous auriez voulu avoir vécu à l'heure de votre mort?... Et je suis parti les deux mains derrière le dos en me disant: "En effet!"

Mes amis ont donné aussi, mais comme ma femme... timidement. C'est même curieux, comme on n'ose pas, quand il s'agit d'inciter à un acte religieux. On n'a plus ces haines vigoureuses que donne le vice aux âmes vertueuses...

Est-ce manque de foi?... Est-ce respect humain?... Extériorité de délicatesse mondaine?

On vous pousse avec des excuses, des gants et des mains molles. Ce n'est pas ainsi qu'on abat l'orgueil des chènes!

Ma conscience, elle, tapait pus dur. A notre époque où tant de choses semblent se déliquescer, j'éprouvais le besoin de sentir en moi un autre règne que celui de la guimauve.

J'avais la nostalgie d'être enfin quelqu'un, et à tous les points de vue. Savoir où je vais, et par quel moyen.

Obéir à une autorité "qui soit une autorité", et non pas une habileté.

S'appuyer sur des principes "intransigeants", et pouvoir écrire à tel de mes sceptiques amis: "J'accepte à dîner vendredi chez toi; mais tu me donneras du maigre, parce que je suis catholique pratiquant."

C'est ce qu'a écrit le général N., la semaine dernière, à votre biflard maire de Chailly, et avec quelle écriture!... des bouts de bois tout droits, qui semblaient monter à l'assaut en rang de bataille.

Le diable ne tenait plus que d'une patte, mais il tenait! Ah! le gaillard, il en a du cran! Il tenait encore le matin de Pâques.

J'avais décidé d'accompagner simplement ma femme à la Grand Messe de notre paroisse où la musique religieuse est particulièrement belle.

Quand, à 7h. et demie, en traversant mon cabinet de travail, qu'est-ce que j'aperçois?... —Je vous le donne, mon cher curé, en cent... en mille?!

Je trouve quatre catéchismes ouverts "tous à la même page" du commandement de l'Eglise: Ton Créateur tu recevras. Au moins à Pâques humblement.

Et de peur que je ne comprenne pas, le commandement était, dans chaque ligne, souligné en rouge. Vous devinez le coup?... Mes trois garçons et ma fille!

JUIN

Nouvelle lune, e 7. Premier quartier, le 14. Pleine lune, le 21. Dernier quartier, le 29.

NOS SAINTS PATRONS

- 1) S. Pamphile, mar. 2) D. Ile ap. Pent. 3) L. Ste Clotilde. 4) M. S. François Caracciolo. 5) M. S. Boniface, év. 6) J. S. Norbert, év. 7) V. Sacré-Coeur de Jésus. 8) S. Médard. 9) D. Ile ap. Pent. 10) L. Ste Marguerite, reine. 11) M. S. Barnabé, ap. 12) M. S. Jean de S. Facond. 13) J. S. Antoine de Padoue. 14) V. S. Basile le Grand, c. et d. 15) S. Ste Germaine. 16) D. IVe ap. Pent. 17) L. S. Cyr. 18) M. S. Ephrem, doct. 19) M. S. Julienne de Falconieri. 20) J. S. Silvere, pape. 21) V. S. Louis de Gonzague, c. 22) S. S. Paulin. 23) D. Ve ap. Pent. 24) L. S. Jean-Baptiste. 25) M. S. Adalbert, c. 26) M. S. Jean et Paul, mm. 27) J. S. Ladislav, roi. 28) V. S. Irénée, martyr. 29) S. S. Pierre et Paul, ap. 30) D. VIe ap. Pent.

ah! les sales gosses!... sachant la situation, et sans en parler à leur mère, avaient décidé de me faire cette attaque brusquée.

Et c'est elle qui en tempête, m'a chaviré le cœur. Alors, j'en suis hâ!...pensai-je.

Sous le coup d'une subite émotion, sans me raser, je me suis habillé en vitesse et suis parti à l'église où un pauvre viciaire avait, autour de sa boîte, comme une carapace de pénitentes.

C'est une heure à attendre... Et vous savez si je suis patient!... Heureusement, le curé passa, me vit, me remaqu...

—Pour vous confesser?... —Oui... —Par ici!... Il m'emmena dans son cabinet.

Dix minutes après j'en ressortais. —J'avais vomé le diable et toute sa séquelle. Je communiais aussitôt.

Malgré ma barbe de deux jours, le bon Dieu m'a accepté tout de même.

En revenant, j'ai trouvé mes gosses un peu inquiets. —Arrivée ici!... —Depuis quand fait-on la leçon à papa?... —!!!

Et je les ai embrassés!... Eux, au moins, ils avaient "osé". Voici, mon cher Curé, ce que je voulais vous dire... l'œuf de Pâques que je voulais vous envoyer.

Il y a vingt ans que j'aurais dû faire cela... Et dire que, sans mes chers petits!... Enfin, ça y est!... Alléluia! Dieu cordialement. LOUIS B.

Prenez toujours du lait chaud pour préparer vos pommes de terre pilées non seulement pour les conserves chaudes, mais elle se batteront mieux, et deviendront plus légères.



LES GARDES-MALADES savent et les médecins l'ont déclaré qu'il n'y a rien comme Aspirin pour enlever toutes sortes de maux et malaises, mais soyez sûr que ce sont des Aspirins. Le nom Bayer doit être sur le paquet et sur chaque tablette. Bayer est authentique, et le mot gentille—en rouge—est sur chaque boîte. Vous ne pouvez vous tromper si vous examinez bien la boîte.



certain pays on les terre pour les faire fermenter un peu, dans d'autres on les soumet à la fumée d'un feu de bois, dans d'autres enfin on les soumet à un courant d'air chaud. Cette dernière opération prend de huit à dix jours.

Le cacao est ensuite nettoyé dans un épandeur puis trié par des femmes qui séparent les bons grains des moins bons. Après ce'a on les torréfie, c'est-à-dire qu'on les soumet à la chaleur dans le but de détruire certains éléments nuisibles et de provoquer la formation d'un principe aromatique qui donne le parfum recherché.

Cette chaleur fait éclater la peau qui recouvre l'amande et tandis que la chaleur n'est pas trop forte, à la faveur de l'écorce entr'ouverte on peut trier encore pour enlever les amandes qui seraient piquées ou gâtées à l'intérieur.

On continue alors à trier. A près la terréfaction on sépare les écorces des mandes et on soumet celles-ci à l'action de deux roues horizontales chauffées qui les broyent. L'effet de cet écrasement et de la chaleur est de transformer le cacao en une poudre blanche que l'on soumet à d'autres moulins jusqu'à ce qu'elle devienne une pâte assez liquide. En ce moment l'on ajoute au cacao le sucre et aussi différents aromes comme la vanille ou la cannelle. Quelquefois l'on mélange plusieurs sortes de cacao.

Les amandes qui sont dans les chocolats, les cuves dans lesquelles se fait le mélange sont disposées de telle façon que la température soit toujours de 95 à 100 degrés.

A sa sortie de là, nous avons du chocolat. On le verse dans des moules d'ou, avant de le laisser refroidir, on extrait avec des machines l'air qui est contenu dans la solution. Il ne reste plus qu'à refroidir, presser et empaqueter pour être ensuite envoyé chez les marchands.

Le cacaoyer est un arbre qui ne pousse guère que dans les pays chauds. Le premier endroit où il a été découvert est le Mexique, mais toutes les Antilles en produisent de même que les républiques de l'Amérique centrale et les pays de l'Amérique méridionale. Le

chocolat ne fut introduit en Europe qu'après la découverte du Mexique par Fernand Cortés. Louis XIV le fit connaître en France et de là il se répandit dans tous les autres pays, mais les Français et les Espagnols sont restés les plus friands de chocolat.

—Ah là bas! fermez la porte. Il fait froid dehors. —Alors, vous croyez vraiment que si je ferme la porte, il fera moins froid dehors?

Ne lavez jamais de la viande avant de la faire rôtir, mais grattez-la soigneusement avec un couteau, ou un lingé un peu raide.

L'huile à salade doit toujours être conservé dans un endroit obscur.

Cinquième Excursion A TRAVERS LE CANADA AVEC L'UNIVERSITE DE MONTREAL DE 6 au 27 JUILLET, 1929

LES GRANDS LACS LES PRAIRIES LES ROCHEUSES LA COTE DU PACIFIQUE \$365 tous frais compris

BON-LAIT DE VACHES JERSEY POUR LES ENFANTS Et tous les Membres de LA FAMILLE MacFARLANE EDIFICE LONG

STOP Tragedies Like this



Empêchez des tragédies comme celle-ci

De long et pénibles jours de travail, des années. Du travail jour après jour, puis, finalement... une petite ferme taillée dans la forêt... un "home".

Puis soudainement, de la fumée dans l'air, des étincelles — des flammes — des vagues de flammes. Un serrement du cœur, une période de lutte désespérée contre la flamme et plus... la panique... la fuite... la ruine noire.

Quelqu'un était à blâmer. Était-ce vous? Aviez-vous laissé tomber une allumette allumée — aviez-vous négligé d'éteindre votre cigarette avant de la jeter de l'auto?

Aviez-vous vu un feu couvant sous la cendre sans faire d'efforts pour l'éteindre? Quelqu'un était à blâmer. Quarante-vingt-dix pour cents des feux de forêts sont attribuables à la négligence de quelqu'un.

NEW BRUNSWICK FOREST SERVICE
 Department of Lands and Mines
 The HON. CHARLES D. RICHARDS, Minister.

SOUSSIONS POUR DRAGAGE DES SOUSSIONS CACHEES, adressées au soussigné et portant en suscription les mots: "Soumissions pour dragage, White-Head, N.-B.", seront reçues jusqu'à midi (heure avancée), le mardi 11 juin 1929.

On ne tiendra compte que des soumissions faites sur les formulaires fournis par le Ministère et conformément aux conditions mentionnées dans lesdites formulaires.

On peut se procurer les devis et formules de soumissions combinés en s'adressant au soussigné, ainsi qu'au bureau de l'ingénieur de district, vieil édifice du bureau de poste, Saint-Jean, N.B.

Les soumissions devront comprendre le remorquage de la drague et ses accessoires, aller et retour.

Les dragues et autres outillage qui seront employés pour les travaux devront être dûment enregistrés au Canada, à l'époque de la réception des soumissions, ou avoir été construits au Canada après l'envoi de la soumission.

Un chèque égal à 5 p. 100 du prix du contrat, fait à l'ordre du Ministère des Travaux publics et accepté par une banque à charte, devra accompagner chaque soumission; dans nul cas le chèque ne devra être moins de cinq cents dollars. On acceptera aussi comme garantie des bons du Dominion du Canada ou des bons de la compagnie du chemin de fer Canadien-National, pour compléter le montant.

Par ordre,
 S. E. O'BRIEN, Secrétaire,
 Ministère des Travaux publics,
 Ottawa, le 28 mai 1929.

Grande Economie en Epiceries!

MERCREDI - JEUDI - VENDREDI - 12, 13 et 14 JUIN
 Achetez en quantité c'est économiser. C'est avoir toujours des marchandises fraîches. Les prix plus bas pendant les jours mentionnés vous diront combien il sera profitable de magasiner MAINTENANT. - Venez à bonne heure.

EN VENTE MERCREDI A 9 HRES DU MATIN

THE NOIR EATON, lb. .49	3 LBS pour \$1.45
Saumon Rose de la Colombie Angl. 2 btes pour .32	Enos Fruit Salts grosse btle, chaque .73
Pois, Blé-d'Inde et Tomates, 2 btes pour .23	Saindoux Pure en chaudière de 5 lbs .55
La douzaine assortie \$1.35	

EN VENTE JEUDI A 9 A. M.

JAMBON sucré, la lb .23
PRUNEUX de Lombard, la bte .12
CELERI de choix, le pied .23
JAMBON tranché, la lb .29

EN VENTE VENDREDI A 9 A. M.

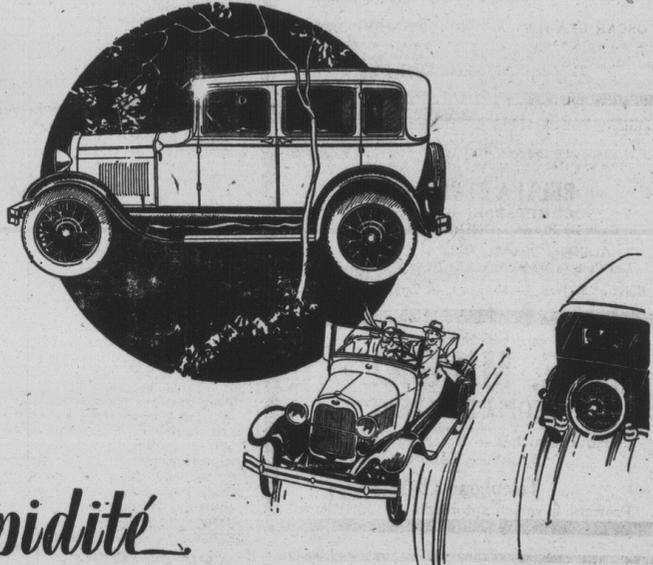
SAVON Surprise 20 barres pour .95
ORANGES Sunkist, la douz. .23
SUCRE BLANC sac de 10 lbs .65
FRAISES fraîches, la bte. .23

HEURES
 Le magasin est ouvert de 9 hres du matin à 6 hres du soir.



Venez à bonne heure car ces prix sont des offres exceptionnelles.

Le nouveau Sedan Ford est le dernier cri comme fini luxueux. Trois grandes fenêtres donnent un intérieur bien éclairé et bien aéré. Le siège du conducteur est ajustable. Sur le siège arrière, un centre, un appui-tête ajoute au confort, et le plancher abaissable donne un espace plus ample pour les jambes.



Rapidité et Stabilité

La rapidité sur la grande route libre; la stabilité qui permet de prendre tous les virages avec une sûreté absolue; des freins qui permettent de ralentir comme par enchantement pour admirer le paysage sont les garanties d'un voyage agréable fait avec un Ford.

Les ingénieurs de Ford ont découvert un nouveau principe de répartition de la pesanteur qui a pour effet de faire coller la voiture à la route lorsqu'elle roule à une grande allure. Le moteur, la partie la plus lourde de l'auto, agit, pour ainsi dire, comme les barbes de la pointe d'une flèche au vol. L'enveloppe tubulaire de l'arbre de commande transmet la poussée à l'avant de l'auto. Des ressorts uniques — transversaux, semi-elliptiques — et les meilleurs amortisseurs au monde — des Houdaille — procurent un roulage doux, équilibré. C'est pourquoi, lorsqu'il faut se déplacer rapidement l'auto Ford fait preuve d'une endurance, sur la route, jusqu'ici inconnue dans la catégorie des autos légères.

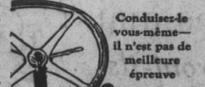
ENTRETIEN PEU COUTEUX — L'entretien de l'auto Ford est en accord avec les traditions de Ford; si on lui donne un soin et une attention convenables, aucune autre voiture, sur la route, ne peut coûter moins par mille. Si on répare le prix d'un auto Ford sur un certain nombre d'années d'automobiles est plaisant et satisfaisant, ce mode de transport confortable et pratique se résume en une économie absolue.

ESSAIS — Demandez à votre distributeur de Ford de vous laisser conduire une de ses voitures. Il sera heureux de le faire. Choisissez les côtes les plus difficiles, et vous serez étonné de la puissance du moteur. Prenez les rues où le trafic est le plus dense. Longez les autres voitures. Essayez le départ rapide, l'accélération vive en deuxième, et le changement de vitesses facile. Epreuves l'action sûre et douce du système de freinage secteur.

Une démonstration vous convaincra de la valeur remarquable du Ford. Conduisez-le vous-même, il n'est pas de meilleure épreuve.

Demandez aussi à votre distributeur de vous faire voir les caractéristiques de qualité cachées, incorporées dans le Ford, qui le rendent si résistant.

MODE DE PAIEMENTS PARTIELS — Si vous préférez acheter à même vos revenus, vous trouverez le mode autorisé de paiements partiels, offert par tous les distributeurs de Ford, très commode.



Conduisez-le vous-même — il n'est pas de meilleure épreuve.

Caractéristiques du Ford
 Châssis de voitures De 52 à 65 milles à l'heure
 Moteur de 40 cv.
 Deux pneus ballons
 Système de freinage secteur complètement renforcé à commande de l'arbre hydraulique "Houdaille"
 De 30 à 35 milles par gallon de gasoil
 Pare-brise en verre indestructible
 Servire d'allumage de sécurité
 Fiabilité et entretien peu coûteux

Beauté, Style et Performance d'une Grosse Voiture et quelque chose de plus

LES proportions ne suffisent pas pour constituer un GROS Six. Il faut plus que style, beauté et performance pour cela. Il est vrai que toutes ces qualités sont essentielles et que le Pontiac Six les possède toutes.

Mais le Pontiac Six possède en même temps quelque chose de plus... Il a la "touche" d'un GROS Six. Et les personnes habituées à conduire sauront immédiatement ce que cela veut dire. Et ce n'est pas une sensation que l'on pourrait contrefaire. Car le conducteur expérimenté n'a qu'à se mettre au volant d'une voiture... qu'à la sentir fonctionner et évoluer sous sa direction... pour réaliser immédiatement s'il a affaire ou non à un GROS Six.

PONTIAC gros SIX

CREIGHTON & RIDLEY Ltd.
 EDMUNDSTON, N.-B.

PRODUIT DE LA GENERAL MOTORS OF CANADA, LIMITED

UNE POULE MERVEILLEUSE

Ste-Catherines, Ont., 30.—Frank Addison, de Niagara-sur-le-Lac, est l'heureux possesseur d'une poule qui lui fournit chaque jour tout un repas complet, pourrait-on dire. Au vrai, durant trois jours, cette poule, une espagnole noire, a pondu trois oeufs pesant 14 onces. Un de ces oeufs mesurait 8 1/4 pouces par 7 1/2 et contenait trois jaunes.



La tranquillité règne dans les foyers qui sont sous la protection de Castoria. Sommeil paisible pour le bébé. Repos ininterrompu pour la mère. Quelques gouttes de Castoria tranquilliseront l'enfant malsade, ou le rendront dormant s'il s'éveille la nuit.

Parents n'essayez pas de vous dispenser du bon vieux Castoria! Ce n'est pas juste pour le bébé et vous vous causez des ennuis. Vous ne pouvez donner des médicaments pour les adultes à vos enfants — vous ne devriez pas! Castoria est la solution. Il est sûr, et produit toujours ses effets. Quoiqu'il agisse aussi rapidement qu'un narcotique, il n'en contient nullement. Castoria est purement végétal. Donnez-le pour la constipation, les coliques, la diarrhée.

Pas moins de cinq millions de mères ont confiance en Castoria, car vingt-cinq millions de bouches ont été acoutées l'an dernier. Procurez-vous la votre aujourd'hui; n'attendez pas que la pharmacie est tclose.



FORD MOTOR COMPANY OF CANADA, LIMITED

SUR UN VOTE, DU DEPUTE

Suite de la Page 3
"cations que j'ai proposées, à savoir: de donner à l'Ontario le "droit de déclarer si on accordera "force de loi à ce projet". (Débats des Communes, 1929, p. 507.)

Plus tard dans la session, en discutant un bill de divorce en particulier, M. Bourassa déclara:

"J'ai voté contre l'établissement "de tribunaux de divorce après avoir demandé à l'honorable député de Winnipeg-Centre-Nord, "s'il était disposé à modifier son "projet de loi, pour que les tribunaux de divorce établis dans "une province quelconque du Canada ne puissent fonctionner "avant la population de la province ait eu l'occasion d'en approuver la création." (Débats des

Communes, 1929, p. 1636.)
Discutant un autre bill semblable il disait:
"Le seul moyen de remédier à "l'état de choses qui nous est "survenu et qui s'aggrave l'an "prochain, de même que dans les "années qui suivront, consiste à "faire retour au véritable principe moral et social qui a présidé "à la Confédération c'est-à-dire "à retrancher de l'article 91 le pa-

ragraphe qui autorise, ou plutôt, oblige ce Parlement à reconnaître le divorce." (Débats des Communes, 1929, p. 1665.)
Quelques jours plus tard, parlant de la juridiction provinciale et fédérale en matière de divorce, M. McGibbon, député de Muskoka, posait à M. Bourassa la question suivante: "Quel est l'avis de l'honorable député?" E à M. Bourassa de répondre:

"Sans hésitation, je suis en faveur de réserver toutes ces matières à la juridiction exclusive des provinces."
Prie d'expliquer pourquoi il a fait échec à la réalisation du désir de la province d'Ontario, M. Bourassa répond:
"J'ai moi-même suggéré de faire ajouter à la proposition de l'honorable député de Winnipeg-Centre-Nord (M. Woodsworth)

"que la province d'Ontario n'édifiera... J'ai rejeté cette proposition précédemment parce que la "Chambre s'était refusée à restreindre la portée du projet de "loi, en laissant à la législature "ontarienne le droit de mettre, ou "non, cette loi en vigueur... Ce "n'est pas mon avis que le Parlement doit prendre la responsabilité de créer un tribunal de "cette nature sans que la provin-

Vente de Liquidation

\$15.000 DE MERCERIES

chez CHAMPOUX & GIGUERE

JEUDI 6 JUIN au 22 JUIN

CHAPEAUX
LES FEUTRES

Sunfast, rég. 7.00 pour \$390
Brooks, rég. 5.00 pour \$3.00
Monza, rég. 3.00 pour \$1.95

LES PAILLES

Ne manquez pas cette occasion:
Paille Italienne, rég. \$1.00
pour 65c

Palipan Panama, rég. \$3.00
pour \$1.75

Ces chapeaux sont des formes les plus nouvelles.



500 CASQUETTES

Casquettes Eastern et Cooper, dans les patrons les plus nouveaux à des prix qui vous surprendront:

Rég. \$3.00 pour... \$1.85
Rég. \$2.60 pour... \$1.45
Rég. \$2.00 pour... \$1.25
Rég. \$1.75 pour... \$1.00

Profitez de cette occasion pour le 16 juin "Father's Day".

LES BAS

Laine et soie ou cashmere
Rég. \$1.00 pour... 75c
Rég. 79c et 90c pour

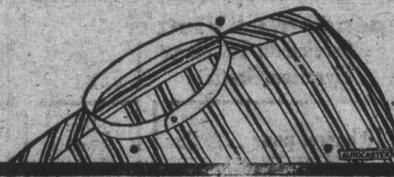
45c

COLLETS

COLLETS Tooke et Arrow rég. 35c pour

23c

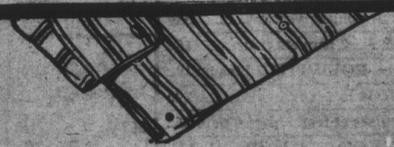
ou 3 collets pour... 65c



600 CHEMISES

Aux prix ci-dessous mentionnés pourquoi ne profitez-vous pas d'une telle occasion:

rég. 1.75 à 2.00 pour... 95c
rég. 2.50 à 3.00 pour... \$1.75
rég. 4.00 et 5.00 pour... \$2.90



SOUS-VETEMENTS

Combinaisons Cooper, rég., \$1.75 pour... 99c
HATCHWAY val. \$1.50 et 1.75 pour... \$1.00
Penmans rég. 5.00 pour \$3.75
Autres lignes en laine à des prix très bas.



Vu le succès que nous avons eu dans notre département de fourrure depuis l'ouverture de ce magasin, nous avons décidé de liquider tout notre stock de marchandises pour hommes et ensuite spécialiser davantage dans la fourrure. Tout notre stock est à prix très réduits pour 15 jours seulement. Après cette date la balance sera transportée à Campbellton. Profitez-en! MM. Champoux et Giguère verront à cette vente.



HABITS

Serge bleu marine, rég. \$30.00 et \$35.00 pour

20.00

Tweed et Worsted, rég. \$25.00 et \$30.00 pour

19.00

Nous garantissons chacun de ces habits. **PALETOTS**
40 Paletots de printemps et d'hiver à des prix surprenants!

IMPERMEABLES

En toile ciré, rég. \$5.50 pour

3.90



200 CRAVATES

à des prix ridicules
rég. 1.50 pour... 85c
rég. 1.25 pour... 75c
rég. 1.00 pour... 45c

ROBES DE CHAMBRE

En édéron, rég. 23.00 pour... \$15.00
En soie, rég. 18.00 pour... \$10.00
Autres rég. 8.00 et 10.00 pour... \$6.00

PAJAMAS "TOOKE"

Soie et broadcloth, rég. 4.00 et \$5.00

pour **\$2.75**

Broadcloth, rég. 3.00 pour... \$1.75



FAMEUSES CHAUSSURES "SLATER"

Cette ligne comprend un stock tout à fait nouveau et sans avoir égard à cela vous pourriez avoir une paire de cette chaussure valant \$7.50 à \$9.00 pour

5.75

Nous avons aussi la ligne "Perkins", valant \$6.00 et \$7.00 pour

4.75

"RUNNING SHOES"

20 paires, rég., \$2.25 pour... \$1.75
25 paires, rég. \$1.75 pour... \$1.20

Marchandises d'Ouvrage

Overalls bleus, rég. \$1.85 pour... 99c
Chemises d'ingénieurs, rég., \$1.50 pour... 95c
Autres chemises, rég. \$2.00 pour... \$1.25
Chemises flanellette, rég. \$1.50 pour... \$1.00
Chemises flanelle, rég. \$4.00 pour... \$2.75
Pantalons Humphrey, rég. \$5.00 pour... \$3.50
Pantalons Humphrey, rég. \$4.00 pour... \$2.50
Breeches Moleskin, rég. \$4.00 pour... \$2.75
Bretelles, rég. 50c, 75c, pour... 35c

Pour Garçons

50 HABITS à 4 morceaux, pantalon long et pantalon court, rég. \$12.00 et \$15.00 pour

9.50

Pardessus de printemps, grandeur 20 à 30, régulier \$7.50 pour

5 50

Lot de chemises broadcloth, rég. \$1.25 pour

75c



Incomparables!
Les garnitures de Tartes "Meadow-Sweet" réalisent votre idéal. Elles sont crémeuses, veloutées, fondantes dans la bouche. Une boîte à 16c suffit pour 4 tartes. Ecrivez pour livret de recettes éprouvées gratis. Le mode d'emploi est indiqué sur la boîte.
Refusez toutes imitations. En vente chez les marchands généraux.

Garniture de Tartes
PIE FILLING
Meadow-Sweet
CITRON FRAMBOISES
ORANGES CERISES LIT.

"Meadow-Sweet" Cheese Mfg. Co., Limited Montreal

"ce exercice son droit d'exprimer "son sentiment." (Débats des Communes, 1929, p. 1818.)

Je laisse au lecteur à décider si mon attitude, en cette occurrence, mérite les reproches exprimés et sous-entendus que comportent votre article et celui de votre correspondant.

Je me permettrai de vous transmettre, monsieur le rédacteur, un échantillon de la littérature malsaine et scandaleuse que représentent les témoignages entendus devant le Comité du Sénat à l'audition des demandes de divorce selon la procédure actuellement en vigueur, ce qui vous permettra de juger si, dans le seul but de supprimer cette littérature, la cour provinciale de divorce ne représente pas un avantage sur le système actuel.

Stanislas BLANCHARD, Député de Restigouche-Madawaska.

Ottawa, le 28 mai 1929.

[St-LOUIS du HA! HA!]

—M. Jos. C. Ouellet et sa famille ont quittés pour aller demeurer à Sherbrooke.

M. Antoine Morin, qui a été victime d'un grave accident à la tête, se remet lentement.

La mauvaise température de dimanche dernier a été la cause que nous n'avons pu fêter comme nous l'aurions voulu la belle Fête-Dieu. La procession n'a pu avoir lieu au dehors. Mais sans doute le Bon Dieu n'en a pas été moins satisfait et s'est contenté de notre bonne volonté.

—MM. Georges, Willie et Léo Paradis partiront prochainement pour Garthby où ils travailleront au moulin à scie de M. Morin. Bonne chance.

CHAR DORTOIR SUR LE C. N. R.

Le Canadien National annonce l'inauguration d'un char d'ortoir et buffet entre Edmundston et Québec tous les jours excepté le dimanche, sur les convois No. 51 et 52. Ce service commencera d'Edmundston le jeudi 6 juin, sur le train 51, et de Québec, sur le train 52, mercredi 5 juin. 2 fs-6jn.



LORSQUE LES ALIMENTS SURISSENT

Plusieurs personnes croient qu'elles ont une "indigestion" lorsque ce n'est qu'une condition acide qui peut être corrigée dans cinq ou dix minutes. Un anti-acide effectif comme le Lait de Magnésie Phillips rend vite la digestion normale.

Phillips fait tôt disparaître les gaz et l'aigreur après les repas. Il prévient cette détresse qui arrive si souvent deux heures après les repas. Quelle préparation plaisante à prendre! Et comme elle a une dose brûlante de Soude—qui est un soulagement temporaire—le Lait de Magnésie Phillips neutralise plusieurs fois son volume d'acide.

La prochaine fois qu'un repas trop frugal, ou qu'une diète trop riche vous causera le moindre



Champoux & Giguere

ANCIEN RESTAURANT TOPPING
EDMUNDSTON, N. B.

Notre Succes

Notre succès se mesure par votre compte de banque quel que soit votre revenu ou votre habilité personnelle. Plus d'une promotion, plus d'un succès d'affaires qui vous paraissent rapides sont dus à l'épargne régulière intelligemment comprise.

La Banque a une succursale tout près de chez vous et accueille avec la même courtoisie tous ses clients.

LA BANQUE PROVINCIALE DU CANADA

Président du Conseil d'Administration L'HONORABLE SIR HORMIDAS LAPORTE
1er Vice-président M. TANCREDE BIENVENU
2e Vice-président M. S.-J.-B. ROLLAND

Succursale à Edmundston, J.-A. BACON, Gérant.

NOTES LOCALES

M. Henri Thibault de Rivière du Loup est à l'actuellement en ville chez sa mère Mme J. N. Thibault.

M. et Mme Brousseau et Mlle Jeanne Sirois de l'Hôtel Grand Central ont fait un voyage à Québec et Montréal à la fin de la semaine dernière.

M. James Brebner de Notre-Dame du Lac, était de passage en ville lundi.

Mme T. Arsenault est de retour d'un voyage à Cabano et Rivière-du-Loup où elle a visité des parents et amis.

Le Dr. Landry, médecin hygiéniste provincial, était en ville cette semaine.

M. P. P. Morais et son fils de Caraquet, sont actuellement enrégistrés à l'Hôtel Grand Central.

M. et Mme Emile Fortier, et M. et Mme Maurice Bergevin de Québec, ont passé quelques jours en ville cette semaine.

M. Jos Tremblay de Ste-Rose était en ville par affaires au commencement de la semaine.

M. et Mme Camille Lachance sont de retour d'un voyage aux Etats-Unis où ils ont visité leurs parents. Ils demeureront chez M. et Mme Walter Lachance.

M. et Mme Maurice Lachance recueillent un groupe de parents et d'amis en l'honneur de M. et Mme Camille Lachance. Plusieurs jolis cadeaux furent présentés aux nouveaux époux, avec les meilleurs souhaits de bonheur et longue vie.

NAISSANCES

Le 23 mai est né à M. et Mme Joseph Dionne, un fils baptisé Joseph, Ronald. Parrain et marraine M. et Mme Lézime Plourde.

Le 23 mai est née à M. et Mme Honoré Lajoie une fille baptisée Marie, Olga. Parrain et marraine M. et Mme Vital Lajoie.

Le 24 mai est née à M. et Mme Isaac Lajoie une fille baptisée Marie, Isabelle. Parrain et

New Royal Hotel

Service d'Hôtel de Première Classe
Eau courante dans chaque chambre
Chambres avec bain - Salles d'échantillons.
Cuisine délicieuse.

NEW ROYAL GRILL ROOM

Repas servis à toute heure - Jour et Nuit
Crème à la Glace - Liqueurs - Bonbons - Fruits - Cigares - Cigarettes
Spécialité: Homards - Huitres - Chop Suey.

Rue Canada - Jos. S. Cyr, prop.

Creighton & Ridley, Ltd
EDMUNDSTON, N. B.

AUTOS USAGÉS D'UNE VALEUR ASSURÉE

Dans notre lot d'autos usagés nous avons des valeurs exceptionnelles convenant aux exigences et aux moyens de l'acheteur.

Voici quelques autos réparés en bon ordre, supérieurs en valeur aux autos neuves que l'on peut obtenir pour ces prix:

- PONTIAC SEDAN, 4 portes, 1929.
PONTIAC COUPE 1928.
PONTIAC COACH 1928.
DODGE rebuilt, 1927.
BUICK SEDAN, Modèle 27, 1929.

Les clients achetant les Autos Usagés avec notre garantie reçoivent la même protection, que pour nos autos neuves.

Avant d'acheter, venez examiner ce que nous avons en main et demander des explications sur la garantie pour Autos Usagés.

CREIGHTON & RIDLEY, Ltd. E. A. Caldwell, gérant.

Lignes d'Autobus

RIVIERE-DU-LOUP

Table with columns: Lire en montant, Hrs P.M., Hrs A.M., Tarif, Localités. Rows include Edmundston, Saint-Jacques, Ste-Rose, Notre-Dame, Cabano, Saint-Louis, Vanban, Saint-Honoré, Saint-François, Saint-Antoine, Rivière-du-Loup.

EDMUNDSTON

Table with columns: Lire en descendant, Hrs A.M., Hrs P.M. Rows include Edmundston, Saint-Jacques, Ste-Rose, Notre-Dame, Cabano, Saint-Louis, Vanban, Saint-Honoré, Saint-François, Saint-Antoine, Rivière-du-Loup.

RIVIERE-DU-LOUP

Table with columns: Lire en montant, Hrs P.M., Hrs A.M., Tarif, Localités. Rows include Rivière-Bleue, Sully, Escourt, St-Bleuthère, Pelletier, St-Alexandre, St-Antoine, Rivière-du-Loup.

RIVIERE-BLEUE

Table with columns: Lire en descendant, Hrs A.M., Hrs P.M. Rows include Rivière-Bleue, Sully, Escourt, St-Bleuthère, Pelletier, St-Alexandre, St-Antoine, Rivière-du-Loup.

RIVIERE-DU-LOUP

Table with columns: Lire en montant, Hrs P.M., Hrs A.M., Tarif, Localités. Rows include St-Jean de Dieu, St-Clément, St-Cyprien, St-Hubert, St-Epiphane, St-Arsène, Rivière-du-Loup.

ST-JEAN-DE-DIEU

Table with columns: Lire en descendant, Hrs A.M., Hrs P.M. Rows include St-Jean de Dieu, St-Clément, St-Cyprien, St-Hubert, St-Epiphane, St-Arsène, Rivière-du-Loup.

N. B. - Le double trajet quotidien sur toutes les lignes a été établi à la demande du public, et pour correspondre avec les chemins de fer. - Ce programme est en vigueur à partir du 10 juin.

Ad. Levesque, Enrg.

Willis Securities Company LIMITED

IMPERIAL OIL DANS L'ALBERTA

De par sa subsidiaire, ROYALITE OIL LTEE, la CIE IMPERIAL OIL LTEE, contrôle plus de 90 p. c. du développement des puits d'huile dans la TURNEK VALLEE.
Ses par contrôle d'actions ou contrats pour le perforage, les compagnies suivantes, avec l'assistance et l'outillage de la CIE sous-mentionnée, opèrent sur des terrains prouvés.
ROYALITE - DALHOUSIE - HOME - BALTAC - Associates - LOWERY - FOOTHILLS - SOUTH WEST PETROLEUM



Halifax, N.E. - St-Jean, N. B. - Frédéricion, N. B. - Moncton, N. B. - Sydney, N. E. - Charlottetown, I. P. E. - St-Jean, Terre-neuve. - Edmundston, N. B.
Edifice Long Rue Canada
J. A. ALAIN, gérant local Téléphone 135

Si vous cherchez le plus fin des Thés Verts--le voici

THE DU JAPON "SALADA"
Tout frais des plantations

SI VOUS AVEZ BESOIN DE ROUES

ADRESSEZ-VOUS A BELONE LEVESQUE, St-Jacques, N.-B.

Nous les manufacturons nous-mêmes. Elles sont fabriquées par un homme de vingt ans d'expérience, sur le même système de l'ancienne roue "Pat Megin" en bois franc sec.

Elles sont garanties partout. Envoyez vos commandes en mentionnant la grandeur. Le prix est de \$50.00 comptant à la boutique, pour roues de 2 1/2 pouces de bandage, 1/2 pce d'épaisseur, enrouler 2 1/2 pces et 2 1/2 pces; ou \$55.00 et deux mois et demi pour payer, livrées chez-vous.

Venez nous voir; nous pouvons faire toutes les réparations de vos roues à meilleur marché qu'ailleurs et nous les expédions chez-vous fret payé. BELONE LEVESQUE, - ST-JACQUES, N.-B.

MONTRES "GRUEN"

QUELQUES SUGGESTIONS POUR LES CADEAUX DE GRADUATION

MONTRES-BRACELETS - PENDATIFS BAGUES - EPINGLETTES PLUMES-RESERVOIRS - CRAYONS Autres Articles de Bijouterie et de fantaisie très appropriés.

Nous faisons aussi la réparation de tout autre genre de montres, ainsi que les Horloges et articles de bijouterie.

Voyez notre installation d'articles pour cadeaux de nocés et autres. - Diamants pour fiançailles et anneaux de mariage.

F. O. LANDRY COMPANY "LA NOUVELLE BIJOUTERIE" Rue de l'Eglise - Edmundston, N.-B.



Monsieur! Voici La Chemise Qu'il Vous Faut

Elle possède toutes les qualités; Elle est faite du meilleur des matériel; Elle est durable et attrayante.

Malgré sa qualité prépondérante, son prix n'est pas plus élevé que celui des chemises ordinaires.

C'est parce qu'elle vient d'un magasin qui spécialise dans les vêtements pour hommes et peut l'offrir à un prix surprenant.

Venez voir nos centaines de Chemises, Cravates, Pyjamas, Bas, Gants, Sous-vêtements - tout ce qu'un homme peut avoir besoin.

T. J. Leger,

RUE CANADA Nouvel Edifice Long - voisin du Bureau-de-Poste.

CINQ SOUS La Cette décision n'est pas une qu'on serait pos questions sont parfois difficile Le conseil de nier, son honi siège président chevins présent l'assemblée pré dotées et le p tes suivants au bert \$11.50; E Station 75c; F Raymond Bre Market \$12.11, \$12.00, Elzear Savage \$7.33, \$128.61, B. R. ser Compagnie Beare Ltd \$2 rium \$95.00, \$19.83, Dunlop 80, Canadian Mme L. Gagne McPartille \$7 de \$22.82, \$3.00, General nadian-Fairba nadjat Wes Northern Elk Standard Cl \$383.84, T. M 30, James Re 06, J. E. Bard let \$66.00, \$3.00, Messie \$700, salaires \$274.00, pour arpentage des électricité \$86 la station de tal au compté comité des k Un deman tersion des d'égouts sur tr'aires de Le secrétaire quérir de la Vimy. Le maire L Melvin, méde partement d' dant à la vi chlorination l'analyse la t ment saine. Le quérir ex Melvin et le te recomman L'hon. M. devant le con que citoyens et principes toria pour p blissement d' de gazoline sur la rue Vi station du Vi chaud deman cher cette ir droit parce q de dépréciat les propriétés le danger de cendie et les ront les sent zoline qui s pients qui se entrepôts. M. Robert compagnie, rience prouv sont minime seront const tructions des que les ma ront très peu veillance étr que les réci lièrement ce raient produ gréable, so rieur; que c tout-à-fait r auement voisins, pu passeront p Les travau és et M. F rait difficile parce que l ché longter