

Saskatchewan Courier

Frühstück jeden Mittwoch

Demokratische von der

Saskatchewan Courier Publ. Co., Ltd.

Redaktion und Expedition:

Hamilton St., Regina, Sask.

P. O. Box 505. • Telephone 657.

Abonnementenpreis:

In Canada \$1.00

In den Ver. Staaten \$1.50

In Europa \$2.00

Korrespondenzen, Mitteilungen, Anzeigen und Bekanntmachungen können bis Sonnabend eingestellt werden, wenn dieselben noch Aufnahme in der folgenden Nummer finden sollen.

Weiterübertragungen von Zeitungen sollten und sofort mitgeteilt werden, besagten die Redaktionen geben, die Exposition soll zu benachrichtigen, falls ein Blatt ausbleibt oder versteigert wird; der Ausstellung wird erkannt, dass dieselbe durch die Redaktionen einer solchen Schäden schaffen kann.

Korrespondenzen und Mitteilungen aus allen Deutschen Kreisen und Anliebungen finden sehr gerne Aufnahme, ebenso wie Korrespondenten überall gesucht.



Ausland.

Deutschland.

— Die Osterfeiertage — man feiert hierzulande feierlich zwei, vielleicht sogar drei Tage — hatten das prächtige Wetter, das hellste Sonnenchein gebracht. Nach der Stille der Karwoche geht es in der Hauptstadt wie in einem kleinen Namenstagsfest zu. Besonders unter den Kindern und in den benachbarten Straßen trabt und kribbelt es durcheinander. Ungeheure Menschenmengen sind auf den Beinen. Das ist ja auch an den vergangenen Sonntagen der Fall gewesen, um welchen die Massen zu den Projektionsanlagen strömten und Berlin zeitweise einem Feldlager gleich. Jetzt aber ist alles friedlich und zufrieden. Was nach dem Viergarten und den verschiedenen Vororten zieht, will sich erhalten, sich der Osteronne und der Friedensstimmung freuen.

Auch die Osterbelehrungen der Männer sind durchaus auf einen friedlichen Ton gekommen. Der zwölfte auf dem Felde der inneren Politik ruht. Die kirchliche Bedeutung des Tages als eines Festes der Freude wird in den Vordergrund gerückt.

— Die „Norddeutsche Allgemeine Zeitung“ bringt in einem offiziellen Artikel den Tod des Reichsanwalts, Dr. v. Behmann-Hollweg, für die ihm bei freiem Beruf zufüllte. Der Verfolger, der sich unter dem Pseudonym „Junius Germanicus“ verbirgt, soll angeblich ein deutscher Staatsmann von hohem Rang und internationalem Rufe sein. Das Buch ist eine Sammlung von Charakterbildern berühmter Männer der Gegenwart. Der Autor untersucht die Persönlichkeiten, mit denen er sich beschäftigt, sowohl mit Mönchen-Schriften als auch mit Arieren, analysiert jede Rasse ihres Seins und enthüllt schamlos alle ihre Fehler und Schwächen. Die längsten Kapitel widmet er dem Kaiser Wilhelm und dem König Edward von England, und, was er über diese beiden Monarchen zu sagen hat, dürfte die Welt nicht nur interessieren, sondern auch amüsieren.

— Durch die Zeitungen geht ein Entrüstungsdienst über die Behandlung, die einige mit ihren Ballons nach Frankreich verschlagenen Mitglieder des Deutschen Luftschiffervereins den dortigen Behörden zu Teil geworden sind. Die Aeronauten wurden als der Spionage verdächtigt, verhaftet, aufs Unbehagen bewandelt und erst nach mehreren Stunden wieder in Freiheit gegeben. Alle Männer stammten darin vereinigt, doch gegen welche, die blödinnige Zivilluftfahrt enttäusende Übergriffe endlich einmal ein energischer Protest eingelegt werden sollte.

— Der preußische Kultusminister trat zu Solz, dem Preußischen Professor Gothen auf den Aufzug gegeben, zum Gedächtnis Theodor Nörners und des Patriotischen Dichters und Heldes gegen die Napoleonische Fremdherrschaft zu Solz zu, einen Monumental-Brunnen herzustellen, der vor der Jacobstraße in Jüden errichtet werden soll. Der Brunnen wird die Aeronauten als betonten Kämpfer zeigende, die Gefallenen jährling Wehr betonen.

— Der am 23. September 1791 zu Dresden gestornte Theodor Nörner, der Dichter der bayerischen Kriegs- und Volksdichtung, welche die deutsche Literatur aufzuweisen hat, den Adjutant des Freiherrn Adolf von Gothen, des Sohnes der nach ihm benannten Freiherrn im Befreiungskriege. Er starb am 26. August 1813 in dem Dorf Lützow unweit Görlitz, während Lützow am 6. Dezember 1814 in Berlin starb. In Görlitz, wo der Monumentalbrunnen zur Erstellung kommen soll, steht bereits in dem Jahre 1863 ein Lützow-

— Die „Königliche Volkszeitung“ zieht am nächsten Freitag das Jubiläum ihres fünfzigjährigen Beste-

bens und gibt anschließend das Ereignis eine geschichtliche Herausgabe. Der Titel der Jubiläumsausgabe ist der Berliner „Germania“, größten und bedeutendsten Organs der Centrumspartei, lautet vollständig: „Königliche Volkszeitung und Handelsblatt.“ Der ursprüngliche Name der am 1. April 1860 zum ersten Mal erschienenen Zeitung war „Königliche Blätter“. Dieser Name wurde bis zum Jahre 1869 beibehalten, um dann nach dem noch heute geltenden Platz zu machen. Herausgeber und Verleger ist J. P. Baudem.

— An der großen Höhe bei Rheinhausen wird laut der „Augsburgischen Zeitung“ von den Arbeitern der Firma Kars steigend an dem neuen Luftschiff des Professors Schütte gearbeitet, so daß in einigen Monaten die ersten Flugversuche erwartet werden dürfen. Der Hauptteil der Arbeit ist bereits geleistet: das holzneue Gerippe ist fertig. In ihm verläuft die Leitung des Systems. Schütte will durch die Verminderung von Holz einsparen an Gewicht sparen, andererseits elektrostatische Erscheinungen nach Möglichkeit vermeiden. Das Schiff wird außerdem etwas größer als die letzten Schiffe Jespelin's. Der Tragkörper ist 135 Meter lang und an der höchsten Stelle etwas 15 Meter hoch. Im Gegenzug zu den Jespelin'schen Schiffen wird er nicht zu schwer, sondern mit qualitativ gutem Holz gefertigt.

— Das Denkmal steht im Stile des Systems. Schütte will durch die Verminderung von Holz einsparen an Gewicht sparen, andererseits elektrostatische Erscheinungen nach Möglichkeit vermeiden. Das Schiff wird außerdem etwas größer als die letzten Schiffe Jespelin's. Der Tragkörper ist 135 Meter lang und an der höchsten Stelle etwas 15 Meter hoch. Im Gegenzug zu den Jespelin'schen Schiffen wird er nicht zu schwer, sondern mit qualitativ gutem Holz gefertigt.

— Das Denkmal steht im Stile des Systems. Schütte will durch die Verminderung von Holz einsparen an Gewicht sparen, andererseits elektrostatische Erscheinungen nach Möglichkeit vermeiden. Das Schiff wird außerdem etwas größer als die letzten Schiffe Jespelin's. Der Tragkörper ist 135 Meter lang und an der höchsten Stelle etwas 15 Meter hoch. Im Gegenzug zu den Jespelin'schen Schiffen wird er nicht zu schwer, sondern mit qualitativ gutem Holz gefertigt.

— Das Denkmal steht im Stile des Systems. Schütte will durch die Verminderung von Holz einsparen an Gewicht sparen, andererseits elektrostatische Erscheinungen nach Möglichkeit vermeiden. Das Schiff wird außerdem etwas größer als die letzten Schiffe Jespelin's. Der Tragkörper ist 135 Meter lang und an der höchsten Stelle etwas 15 Meter hoch. Im Gegenzug zu den Jespelin'schen Schiffen wird er nicht zu schwer, sondern mit qualitativ gutem Holz gefertigt.

— Das Denkmal steht im Stile des Systems. Schütte will durch die Verminderung von Holz einsparen an Gewicht sparen, andererseits elektrostatische Erscheinungen nach Möglichkeit vermeiden. Das Schiff wird außerdem etwas größer als die letzten Schiffe Jespelin's. Der Tragkörper ist 135 Meter lang und an der höchsten Stelle etwas 15 Meter hoch. Im Gegenzug zu den Jespelin'schen Schiffen wird er nicht zu schwer, sondern mit qualitativ gutem Holz gefertigt.

— Das Denkmal steht im Stile des Systems. Schütte will durch die Verminderung von Holz einsparen an Gewicht sparen, andererseits elektrostatische Erscheinungen nach Möglichkeit vermeiden. Das Schiff wird außerdem etwas größer als die letzten Schiffe Jespelin's. Der Tragkörper ist 135 Meter lang und an der höchsten Stelle etwas 15 Meter hoch. Im Gegenzug zu den Jespelin'schen Schiffen wird er nicht zu schwer, sondern mit qualitativ gutem Holz gefertigt.

— Das Denkmal steht im Stile des Systems. Schütte will durch die Verminderung von Holz einsparen an Gewicht sparen, andererseits elektrostatische Erscheinungen nach Möglichkeit vermeiden. Das Schiff wird außerdem etwas größer als die letzten Schiffe Jespelin's. Der Tragkörper ist 135 Meter lang und an der höchsten Stelle etwas 15 Meter hoch. Im Gegenzug zu den Jespelin'schen Schiffen wird er nicht zu schwer, sondern mit qualitativ gutem Holz gefertigt.

— Das Denkmal steht im Stile des Systems. Schütte will durch die Verminderung von Holz einsparen an Gewicht sparen, andererseits elektrostatische Erscheinungen nach Möglichkeit vermeiden. Das Schiff wird außerdem etwas größer als die letzten Schiffe Jespelin's. Der Tragkörper ist 135 Meter lang und an der höchsten Stelle etwas 15 Meter hoch. Im Gegenzug zu den Jespelin'schen Schiffen wird er nicht zu schwer, sondern mit qualitativ gutem Holz gefertigt.

— Das Denkmal steht im Stile des Systems. Schütte will durch die Verminderung von Holz einsparen an Gewicht sparen, andererseits elektrostatische Erscheinungen nach Möglichkeit vermeiden. Das Schiff wird außerdem etwas größer als die letzten Schiffe Jespelin's. Der Tragkörper ist 135 Meter lang und an der höchsten Stelle etwas 15 Meter hoch. Im Gegenzug zu den Jespelin'schen Schiffen wird er nicht zu schwer, sondern mit qualitativ gutem Holz gefertigt.

— Das Denkmal steht im Stile des Systems. Schütte will durch die Verminderung von Holz einsparen an Gewicht sparen, andererseits elektrostatische Erscheinungen nach Möglichkeit vermeiden. Das Schiff wird außerdem etwas größer als die letzten Schiffe Jespelin's. Der Tragkörper ist 135 Meter lang und an der höchsten Stelle etwas 15 Meter hoch. Im Gegenzug zu den Jespelin'schen Schiffen wird er nicht zu schwer, sondern mit qualitativ gutem Holz gefertigt.

— Das Denkmal steht im Stile des Systems. Schütte will durch die Verminderung von Holz einsparen an Gewicht sparen, andererseits elektrostatische Erscheinungen nach Möglichkeit vermeiden. Das Schiff wird außerdem etwas größer als die letzten Schiffe Jespelin's. Der Tragkörper ist 135 Meter lang und an der höchsten Stelle etwas 15 Meter hoch. Im Gegenzug zu den Jespelin'schen Schiffen wird er nicht zu schwer, sondern mit qualitativ gutem Holz gefertigt.

— Das Denkmal steht im Stile des Systems. Schütte will durch die Verminderung von Holz einsparen an Gewicht sparen, andererseits elektrostatische Erscheinungen nach Möglichkeit vermeiden. Das Schiff wird außerdem etwas größer als die letzten Schiffe Jespelin's. Der Tragkörper ist 135 Meter lang und an der höchsten Stelle etwas 15 Meter hoch. Im Gegenzug zu den Jespelin'schen Schiffen wird er nicht zu schwer, sondern mit qualitativ gutem Holz gefertigt.

— Das Denkmal steht im Stile des Systems. Schütte will durch die Verminderung von Holz einsparen an Gewicht sparen, andererseits elektrostatische Erscheinungen nach Möglichkeit vermeiden. Das Schiff wird außerdem etwas größer als die letzten Schiffe Jespelin's. Der Tragkörper ist 135 Meter lang und an der höchsten Stelle etwas 15 Meter hoch. Im Gegenzug zu den Jespelin'schen Schiffen wird er nicht zu schwer, sondern mit qualitativ gutem Holz gefertigt.

— Das Denkmal steht im Stile des Systems. Schütte will durch die Verminderung von Holz einsparen an Gewicht sparen, andererseits elektrostatische Erscheinungen nach Möglichkeit vermeiden. Das Schiff wird außerdem etwas größer als die letzten Schiffe Jespelin's. Der Tragkörper ist 135 Meter lang und an der höchsten Stelle etwas 15 Meter hoch. Im Gegenzug zu den Jespelin'schen Schiffen wird er nicht zu schwer, sondern mit qualitativ gutem Holz gefertigt.

— Das Denkmal steht im Stile des Systems. Schütte will durch die Verminderung von Holz einsparen an Gewicht sparen, andererseits elektrostatische Erscheinungen nach Möglichkeit vermeiden. Das Schiff wird außerdem etwas größer als die letzten Schiffe Jespelin's. Der Tragkörper ist 135 Meter lang und an der höchsten Stelle etwas 15 Meter hoch. Im Gegenzug zu den Jespelin'schen Schiffen wird er nicht zu schwer, sondern mit qualitativ gutem Holz gefertigt.

— Das Denkmal steht im Stile des Systems. Schütte will durch die Verminderung von Holz einsparen an Gewicht sparen, andererseits elektrostatische Erscheinungen nach Möglichkeit vermeiden. Das Schiff wird außerdem etwas größer als die letzten Schiffe Jespelin's. Der Tragkörper ist 135 Meter lang und an der höchsten Stelle etwas 15 Meter hoch. Im Gegenzug zu den Jespelin'schen Schiffen wird er nicht zu schwer, sondern mit qualitativ gutem Holz gefertigt.

— Das Denkmal steht im Stile des Systems. Schütte will durch die Verminderung von Holz einsparen an Gewicht sparen, andererseits elektrostatische Erscheinungen nach Möglichkeit vermeiden. Das Schiff wird außerdem etwas größer als die letzten Schiffe Jespelin's. Der Tragkörper ist 135 Meter lang und an der höchsten Stelle etwas 15 Meter hoch. Im Gegenzug zu den Jespelin'schen Schiffen wird er nicht zu schwer, sondern mit qualitativ gutem Holz gefertigt.

— Das Denkmal steht im Stile des Systems. Schütte will durch die Verminderung von Holz einsparen an Gewicht sparen, andererseits elektrostatische Erscheinungen nach Möglichkeit vermeiden. Das Schiff wird außerdem etwas größer als die letzten Schiffe Jespelin's. Der Tragkörper ist 135 Meter lang und an der höchsten Stelle etwas 15 Meter hoch. Im Gegenzug zu den Jespelin'schen Schiffen wird er nicht zu schwer, sondern mit qualitativ gutem Holz gefertigt.

— Das Denkmal steht im Stile des Systems. Schütte will durch die Verminderung von Holz einsparen an Gewicht sparen, andererseits elektrostatische Erscheinungen nach Möglichkeit vermeiden. Das Schiff wird außerdem etwas größer als die letzten Schiffe Jespelin's. Der Tragkörper ist 135 Meter lang und an der höchsten Stelle etwas 15 Meter hoch. Im Gegenzug zu den Jespelin'schen Schiffen wird er nicht zu schwer, sondern mit qualitativ gutem Holz gefertigt.

— Das Denkmal steht im Stile des Systems. Schütte will durch die Verminderung von Holz einsparen an Gewicht sparen, andererseits elektrostatische Erscheinungen nach Möglichkeit vermeiden. Das Schiff wird außerdem etwas größer als die letzten Schiffe Jespelin's. Der Tragkörper ist 135 Meter lang und an der höchsten Stelle etwas 15 Meter hoch. Im Gegenzug zu den Jespelin'schen Schiffen wird er nicht zu schwer, sondern mit qualitativ gutem Holz gefertigt.

— Das Denkmal steht im Stile des Systems. Schütte will durch die Verminderung von Holz einsparen an Gewicht sparen, andererseits elektrostatische Erscheinungen nach Möglichkeit vermeiden. Das Schiff wird außerdem etwas größer als die letzten Schiffe Jespelin's. Der Tragkörper ist 135 Meter lang und an der höchsten Stelle etwas 15 Meter hoch. Im Gegenzug zu den Jespelin'schen Schiffen wird er nicht zu schwer, sondern mit qualitativ gutem Holz gefertigt.

— Das Denkmal steht im Stile des Systems. Schütte will durch die Verminderung von Holz einsparen an Gewicht sparen, andererseits elektrostatische Erscheinungen nach Möglichkeit vermeiden. Das Schiff wird außerdem etwas größer als die letzten Schiffe Jespelin's. Der Tragkörper ist 135 Meter lang und an der höchsten Stelle etwas 15 Meter hoch. Im Gegenzug zu den Jespelin'schen Schiffen wird er nicht zu schwer, sondern mit qualitativ gutem Holz gefertigt.

— Das Denkmal steht im Stile des Systems. Schütte will durch die Verminderung von Holz einsparen an Gewicht sparen, andererseits elektrostatische Erscheinungen nach Möglichkeit vermeiden. Das Schiff wird außerdem etwas größer als die letzten Schiffe Jespelin's. Der Tragkörper ist 135 Meter lang und an der höchsten Stelle etwas 15 Meter hoch. Im Gegenzug zu den Jespelin'schen Schiffen wird er nicht zu schwer, sondern mit qualitativ gutem Holz gefertigt.

— Das Denkmal steht im Stile des Systems. Schütte will durch die Verminderung von Holz einsparen an Gewicht sparen, andererseits elektrostatische Erscheinungen nach Möglichkeit vermeiden. Das Schiff wird außerdem etwas größer als die letzten Schiffe Jespelin's. Der Tragkörper ist 135 Meter lang und an der höchsten Stelle etwas 15 Meter hoch. Im Gegenzug zu den Jespelin'schen Schiffen wird er nicht zu schwer, sondern mit qualitativ gutem Holz gefertigt.

— Das Denkmal steht im Stile des Systems. Schütte will durch die Verminderung von Holz einsparen an Gewicht sparen, andererseits elektrostatische Erscheinungen nach Möglichkeit vermeiden. Das Schiff wird außerdem etwas größer als die letzten Schiffe Jespelin's. Der Tragkörper ist 135 Meter lang und an der höchsten Stelle etwas 15 Meter hoch. Im Gegenzug zu den Jespelin'schen Schiffen wird er nicht zu schwer, sondern mit qualitativ gutem Holz gefertigt.

— Das Denkmal steht im Stile des Systems. Schütte will durch die Verminderung von Holz einsparen an Gewicht sparen, andererseits elektrostatische Erscheinungen nach Möglichkeit vermeiden. Das Schiff wird außerdem etwas größer als die letzten Schiffe Jespelin's. Der Tragkörper ist 135 Meter lang und an der höchsten Stelle etwas 15 Meter hoch. Im Gegenzug zu den Jespelin'schen Schiffen wird er nicht zu schwer, sondern mit qualitativ gutem Holz gefertigt.

— Das Denkmal steht im Stile des Systems. Schütte will durch die Verminderung von Holz einsparen an Gewicht sparen, andererseits elektrostatische Erscheinungen nach Möglichkeit vermeiden. Das Schiff wird außerdem etwas größer als die letzten Schiffe Jespelin's. Der Tragkörper ist 135 Meter lang und an der höchsten Stelle etwas 15 Meter hoch. Im Gegenzug zu den Jespelin'schen Schiffen wird er nicht zu schwer, sondern mit qualitativ gutem Holz gefertigt.

— Das Denkmal steht im Stile des Systems. Schütte will durch die Verminderung von Holz einsparen an Gewicht sparen, andererseits elektrostatische Erscheinungen nach Möglichkeit vermeiden. Das Schiff wird außerdem etwas größer als die letzten Schiffe Jespelin's. Der Tragkörper ist 135 Meter lang und an der höchsten Stelle etwas 15 Meter hoch. Im Gegenzug zu den Jespelin'schen Schiffen wird er nicht zu schwer, sondern mit qualitativ gutem Holz gefertigt.

— Das Denkmal steht im Stile des Systems. Schütte will durch die Verminderung von Holz einsparen an Gewicht sparen, andererseits elektrostatische Erscheinungen nach Möglichkeit vermeiden. Das Schiff wird außerdem etwas größer als die letzten Schiffe Jespelin's. Der Tragkörper ist 135 Meter lang und an der höchsten Stelle etwas 15 Meter hoch. Im Gegenzug zu den Jespelin'schen Schiffen wird er nicht zu schwer, sondern mit qualitativ gutem Holz gefertigt.

— Das Denkmal steht im Stile des Systems. Schütte will durch die Verminderung von Holz einsparen an Gewicht sparen, andererseits elektrostatische Erscheinungen nach Möglichkeit vermeiden. Das Schiff wird außerdem etwas größer als die letzten Schiffe Jespelin's. Der Tragkörper ist 135 Meter lang und an der höchsten Stelle etwas 15 Meter hoch. Im Gegenzug zu den Jespelin'schen Schiffen wird er nicht zu schwer, sondern mit qualitativ gutem Holz gefertigt.

— Das Denkmal steht im Stile des Systems. Schütte will durch die Verminderung von Holz einsparen an Gewicht sparen, andererseits elektrostatische Erscheinungen nach Möglichkeit vermeiden. Das Schiff wird außerdem etwas größer als die letzten Schiffe Jespelin's. Der Tragkörper ist 135 Meter lang und an der höchsten Stelle etwas 15 Meter hoch. Im Gegenzug zu den Jespelin'schen Schiffen wird er nicht zu schwer, sondern mit qualitativ gutem Holz gefertigt.

— Das Denkmal steht im Stile des Systems. Schütte will durch die Verminderung von Holz einsparen an Gewicht sparen, andererseits elektrostatische Erscheinungen nach Möglichkeit vermeiden. Das Schiff wird außerdem etwas größer als die letzten Schiffe Jespelin's. Der Tragkörper ist 135 Meter lang und an der höchsten Stelle etwas 15 Meter hoch. Im Gegenzug zu den Jespelin'schen Schiffen wird er nicht zu schwer, sondern mit qualitativ gutem Holz gefertigt.

— Das Denkmal steht im Stile des Systems. Schütte will durch die Verminderung von Holz einsparen an Gewicht sparen, andererseits elektrostatische Erscheinungen nach Möglichkeit vermeiden. Das Schiff wird außerdem etwas größer als die letzten Schiffe Jespelin's. Der Tragkörper ist 135 Meter lang und an der höchsten Stelle etwas 15 Meter hoch. Im Gegenzug zu den Jespelin'schen Schiffen wird er nicht zu schwer, sondern mit qualitativ gutem Holz gefertigt.

— Das Denkmal steht im Stile des Systems. Schütte will durch die Verminderung von Holz einsparen an Gewicht sparen, andererseits elektrostatische Erscheinungen nach Möglichkeit vermeiden. Das Schiff wird außerdem etwas größer als die letzten Schiffe Jespelin's. Der Tragkörper ist 135 Meter lang und an der höchsten Stelle etwas 15 Meter hoch. Im Gegenzug zu den Jespelin'schen Schiffen wird er nicht zu schwer, sondern mit qualitativ gutem Holz gefertigt.

— Das Denkmal steht im Stile des Systems. Schütte will durch die Verminderung von Holz einsparen an Gewicht sparen, andererseits elektrostatische Erscheinungen nach Möglichkeit vermeiden. Das Schiff wird außerdem etwas größer als die letzten Schiffe Jespelin's. Der Tragkörper ist 135 Meter lang und an der höchsten Stelle etwas 15 Meter hoch. Im Gegenzug zu den Jespelin'schen Schiffen wird er nicht zu schwer, sondern mit qualitativ gutem Holz gefertigt.

</div

Was denken Sie über Maschinen

für Frühjahr und Sommer.

Nachstehend ist eine Liste, die nirgends durch Qualität geboten werden kann:

P. & O. Canton Drills,
die größten Pflug-Fabrikanten der Welt.

Der große Vorteil der Deering Drills ist, daß die einfache Scheibe, die doppelte Scheibe und Shoe Drills auswechselbar sind. Farmer, die einen dieser Drills kaufen, können leicht umschalten in beide Stile dadurch, daß sie die entsprechenden Teile austauschen. Dadurch hat der Farmer einen Drill für alle Arten von Boden, hart und trocken, weich und feucht, oder ein gut vorbereitetes Saatbett.

Wagen, Democrats, Buggies,
und alle andern Gerätschaften.

Kommt und bespricht uns über Spezial-Preise von irgend einem dieser Artikel.

P. A. Sharp & Co.,
Gesenwaren- und Gerätschaftshändler.**Earl Grey, Sask.****Abonniert auf den
Saskatchewan Courier**\$1 per Jahr. Nach den Ver. Staaten \$1.50,
nach Europa \$2.**5 Waggonladungen
Winteräpfel**Spns, Baldwins, Kings, Auf-
jels, Grab-Apfel,
Birnen, Weintrauben.**Hausbackenes Brot,**
Candy, Kuchen.**Williamsons
Fruit Exchange.****Billig zu verkaufen****Windmühlen,****Gefreideisroter,****Pumpen****und Gasolin-Maschinen**Ecke 8. Ave. n. Ottawa Str.,
nahe der Brauerei.R. Fallis, Eigentümer.
P. O. Box 405 Phone 471
Regina Windmill & Pump Industry.

Gehen Sie zur

**Regina Wholesale
Liquor Co.**auf der Searth-Straße
für das berühmte Calgary Lager Bier.
Für \$3.00 jetzt für 4 Tage bei Ab-
nahme von zwei oder mehr Flaschen.
Zum ersten Mal in Beinen, Liquoren, Postbefestigungen jor-
dig ausgeführt.

Machen Sie einen Versuch.

Regina Wholesale Liquor
Co., Ltd.
G. Tomlinson, Manager.

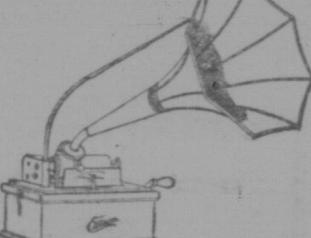
Kommt zu dem

Carbon Studio— für —
Photographien
und
BergrößerungenGute Arbeit, mäßige Preise,
höchste Bedienung.Unser Ziel ist, schnelle Resultate
und gute Arbeit zu möglichen
Preisen. Wir sprechen Deutsch.The Carbon Studio,
1929 Searth Str., Regina.Josef Ambrosi
Deutschisches Barbiergeschäft
und Pool Room.Feinste Bedienung.
Ecke 10. Avenue und St. John Str.

Seid Ihr öfters heißer? Habt
Ihr das unangenehme Kratzen in
Eurer Nase? Sägt Euch der Hals in
der Nacht und werft Ihr Schleim
ans am Morgen? Wollt Ihr Erleichterung
haben? Wenn ja, nehmt Chamberlain's Hustenmittel und Ihr
werdet zufrieden sein. Verkauf von
allen Arzneistoffen und Dämpfern.

Joseph Franck
deutscher Uhrmacher
1835 Searth Str., Regina
Phone 550

Reparaturen aller Art an
Tischuhren, Penduhren,
Gramophones, Zimulen,
Schreibmaschinen und
Nähmaschinen.

Gut und billig von einem Sachverständigen aufgeführt.
Befriedigung garantiert.

Das musikalische Talent aller
Königreiche ist zu jeder Gelegenheit
genutzt, wenn Sie einen

**Edison Fireside
Phonograph**Reihen, der im Detail-Betrieb
\$28.00und all die Vorzüglichkeiten und Stile
teuerer Maschinen vereint.Kommen Sie und lassen Sie
sich die neuen Modelle vorführen.**W. G. F.****Scythes & Co.****Masonic Temple**

Scheide,

P. O. Box 894, Regina

Galt Kohle

in die allerbeste.

The Smith & Fergusson Co.

kleinste Agenten.

Office: Smith Blvd. 80. Strasse, Regina.

Saskatchewan**Kohle**Eine erstklassige Ofen
und Furnace Kohle.Nach irgend einem Teil der Stadt
geliefert, \$4.75 per Tonne.Besondere Preise für Waggon-
Ladungen.

Phone 932

Office und Lager:

Devonshire Straße,
zwischen Rose und Broad Str., gegenüber
Cameras und Head Lagerhaus.S. Fielding,
Manager.**Weinfässer in China.**
Umlaufende Berichte mit der Menge der
Weinfässer in Schantung.

Seit achtzehn Jahren werden in
den Bergen an der Nordküste von
Schantung in der Nähe von Tschifui
umfassende Berichte mit der Menge
der Weinfässer gemacht. Eine namen-
lich aus Antiken bestehende Gesell-
schaft tauschte im Jahre 1885 gegen-
einander Grün und Roten an und ver-
gab mit der Anfangszeit. Es soll
ein Geschäft auch in der Provinz
Tschifui noch in der Handelsge-
gend angelegt werden, doch
wurde davon später Abstand genommen.
Die chinesische Regierung verordnete
dem Utrachter von Anfang an strengste
Bestrafung, ebenso wie die Gesell-
schaft selbst. Seitdem haben die Pfälzer
in Schantung unter der Leitung eines
deutsch-chinesischen Kaufmannes, des Va-
rens v. Bago, große Schwierigkeiten
machte die Wahl geeigneter Reben.
Dickerseit waren nicht zufriedig genug, so
daß der Wein sauer und minderwertig
wurde, und die Reben sehr unregelmäßig
waren und die Früchte in der Regel
zu klein und zu schwach. Die
chinesische Regierung hatte sich auf Re-
laute vor dem Berland geprüft; sie
fanden gut in Tschifui an, wurden
ausgepflanzt und entwidmeten sich
völlig rasch. Eines Tages aber wurde
entdeckt, daß von Amerika vorher
eingesetzten Reben in mit der Her-
ausnahme angesteckt hatten.

Man wird antnehmen müssen, daß
die Chinesen der Zukunft ihres Un-
ternehmens außerordentliches Ver-
trauen entgegenbrachten, als sie auch
ein nicht lehnend erwähnt Baron
Baro führte nun eine Reihe von
verschiedenen Arten ein. Die chinesische
Regierung hatte sich auf Re-
laute vor dem Berland geprüft; sie
fanden gut in Tschifui an, wurden
ausgepflanzt und entwidmeten sich
völlig rasch. Eines Tages aber wurde
entdeckt, daß von Amerika vorher
eingesetzten Reben in mit der Her-
ausnahme angesteckt hatten.

Man wird antnehmen müssen, daß
die Chinesen der Zukunft ihres Un-
ternehmens außerordentliches Ver-
trauen entgegenbrachten, als sie auch
ein nicht lehnend erwähnt Baron
Baro führte nun eine Reihe von
verschiedenen Arten ein. Die chinesische
Regierung hatte sich auf Re-
laute vor dem Berland geprüft; sie
fanden gut in Tschifui an, wurden
ausgepflanzt und entwidmeten sich
völlig rasch. Eines Tages aber wurde
entdeckt, daß von Amerika vorher
eingesetzten Reben in mit der Her-
ausnahme angesteckt hatten.

Man wird antnehmen müssen, daß
die Chinesen der Zukunft ihres Un-
ternehmens außerordentliches Ver-
trauen entgegenbrachten, als sie auch
ein nicht lehnend erwähnt Baron
Baro führte nun eine Reihe von
verschiedenen Arten ein. Die chinesische
Regierung hatte sich auf Re-
laute vor dem Berland geprüft; sie
fanden gut in Tschifui an, wurden
ausgepflanzt und entwidmeten sich
völlig rasch. Eines Tages aber wurde
entdeckt, daß von Amerika vorher
eingesetzten Reben in mit der Her-
ausnahme angesteckt hatten.

Auch hier wird das ganze
Geschehen erläutert.

Auch hier wird das ganze
Geschehen erläutert.

Auch hier wird das ganze
Geschehen erläutert.Auch hier wird das ganze
Geschehen erläutert.

Von Nah und Fern

Euer Junge ist betagt, Euer Atem riecht süss, Kopfschmerzen kommen und gehen. Dies sind Zeichen, daß Euer Magen die Ursache ist. Die Ursache fortzuhaften, ist das erste, und Chamberlain's Magen- und Leber-Tabletten werden dies tun. Leicht zu nehmen und sehr wirksam. Verfaulst von Drogisten und Händlern.

Durchfall sollte ohne Zeitverlust bezeitigt werden und durch Medizin, die von Chamberlain's Gothic Choco- und Diarrhoe-Mittel nicht nur sofort heilt, sondern auch keine Nachwirkungen hinterläßt. Es vermag nie und ist angenehm und sicher zu nehmen. Verfaulst von Drogisten und Händlern überall.

Jede Familie und besonders die, welche auf dem Lande wohnen, sollten Jede eine Flasche Chamberlain's Liniensmittel vorrätig haben. Man kann nie wissen, wenn es im Falle eines Unfalls oder sonstwie gebracht werden kann. Es ist vorzüglich in allen Fällen von Rheumatismus, Verstauchungen und Abförfungen, Verfaulst überall von Drogisten und Händlern.

Chamberlain's Magen- und Leber-Tabletten helfen der Natur alle Umlenkungen aus dem Systeme vertreten, und verschaffen freie und reguläre Bedienungen und stellen die Gesundheit und Stärke des Körpers wieder her.

Zoologische Hilfe in allen Fällen von Schleim- und Lungen-Erkrankungen durch Gebrauch von Chamberlain's Hustenmittel. Angewandt zu nehmen, beruhigend und heilend in Wirkung. Verfaulst von allen Drogisten und Händlern.

Verbeserter Zugverkehr für Regina.

Die Canadian Northern Eisenbahn zeigt die Einrichtung eines doppelten Zugverkehrs zwischen Regina und Prince Albert an, der am 3. April in Kraft tritt. Der "Saskatchewan Express" wird nach Prince Albert täglich um 8:20 abfahren, und der Lokalzug No. 25, welcher zwischen Regina und Prince Albert läuft und an den zwischengelagerten Stationen halten wird, geht täglich, ausgenommen Sonntags, um 12:50 ab, in Prince Albert um 11:35 Abends ankommt.

Der "Saskatchewan Express" wird von Regina nach Winnipeg um 10:30 Abends anstatt um 7:30 abfahren und in Winnipeg um 1:05 Nachmittags ankommen.

Ein regelmäßiger Verkehr, ausgenommen Sonntags, ist auf der Goole Lake Linie zwischen Saskatoon und Roistown eingerichtet worden, von Saskatoon um 5:15 Nachmittags abgehend.

Canadian Northern Dampfschiffsslinie.

Die Canadian Northern Steamships Limited, die "Royal Alana", wird einen neuen schnellen, erstklassigen Dampfer-Verkehr zwischen Montreal, Que., und Bristol, Engl., einrichten. Die erste Fahrt von Bristol wird am 12. Mai 1910 stattfinden, und von Montreal am 26. Mai, also dann alle 14 Tage von jedem Dienstag.

Die Atlantic Royals Ltd. dienen Verkehr auf "Royal Edward" und "Royal George". Diese sind neue, 12,000 Tonnen, Dreizylinder-Turbinen-Schnell dampfer mit Blaufälsen. Sie haben 6 Passagierdecks, luxuriöse Passagier-Apartments und geräumige Promenaden. Ein Personen-Elevator verbindet 4 Decks. Marconi drahtlose Telegraphie Apparate und Telefons-Telephones geben absolute Sicherheit. Schütteln ist ausgeschlossen durch den Gebrauch der Vilex-Schale und der Turbinen-Maschinen. Thermo-Tanks werden zur Ventilation verwendet und bringen eine gleichmäßige Temperatur zu Stande. Alles was Komfort und Sicherheit verbindet, ist auf diesen Linienschiffen verwandt worden.

Die Atlantic Royal sind 21 Meter-Dampfer und erwartet man, daß sie die Reise in weniger als 4 Tagen zur See machen werden. Die Dampfer werden diejenigen irgend einer südlichen Kanada und England fabrikkenden Linie bedeutend überlegen sein und einer der vielen befindlichen Vorzüglichkeit der Elevator, der 4 Decks mit einander verbindet. Jeder Dampfer wird 350 Passagiere 1. Klasse, 200 zweiter Klasse und 600 dritter Klasse fassen.

Weitere Auskunft betreffs der Royal Linie wird gern gegeben werden von John G. Rose, Canadian Northern Eisenbahn Stadt Fahrkartenaussteller-Agent, Scaris Str., Regina.

Die Verlobung ihrer Tochter Margaretha

Herrn Hugo Leopold, Philadelphia,
gehalten sich hierdurch anzugeben
Julius Weitsch und Frau Agnes.
Regina, Okto. 1910.

Dankbarkeit eines großen Novellisten.
Sein geliebtes Kind mit Aus-
schlag befreit. Wunder-
bare Rettung durch
Sam Puf.

Der hübsche 3 Jahre alte Sohn von Herrn Campbell Rae Brown, Autor von "Kissing Cup's Pace" und "The Great Newmarket Mystery" ist in 14 Tagen durch Sam Puf von einem sehr schweren Ausschlag geheilt worden.

Der kleine Stuart Campbell Rae Brown wurde wegen seiner flachen Haut und regelmäßigen Jucken fortwährend von Mätern und Photographen gefragt, aber seine Schönheit wurde nun eine Sache der Vergangenheit sein, wenn nicht Sam Puf rechtzeitig seine Wunden im Gesicht geheilt hätte.

"Ich kann Ihnen nicht sagen," schreibt Herr Campbell Rae Brown von seinem Landhause in Eden Villa, Dunoon, "wie dankbar meine Frau und ich sind über die erstaunliche Heilung, die Sam Puf bei der schrecklichen Heimlichkeit des Gesichtes meines einzigen Kindes bewirkt, kaum soviel wie ein Radelskopf war nicht von dem entstellenden Ekzema befreit. Sonst gefund und wohl, können Sie sich wohl unter Gefühle denken, wenn wir dachten, daß unser Kind für immer entstellt bleiben möchte, nachdem wir viele sogenannte Sturen verachtet hatten. Raum hatten wir Sam Puf angewendet, als die häblichen Flecke Stunde für Stunde und Tag bei Tag zu verdichten anfangen, allmählich zu verdunsten und dann kleinen besseren Ausdruck finden — und nicht die geringste Spur der Krankheit zurückbleiben. Die Haut erwies wieder ihre gewohnte Farbe und als der frohe Tag kam, wo die Heilung vollständig war, konnten wir unseren Augen kaum glauben. Unterstriche, denen hübliches Gesicht für uns verloren war, war wieder hergestellt, ein Wunder war geschehen durch Sam Puf."

Sicher kein besseres Zeugnis für die einzige dochteilende Wacht von Sam Puf über Hautaffreiten kann erbracht werden, als dieser unverlangte Brief von diesem beliebten Autor.

Ausschlag, entstellende Wunden und Hautaffreiten sind täglich Gefahren, und Herrn Brown's praktischer Rat ist, Sam Puf stets im Hause zu haben. Sam Puf hilft auch Ulcer, Hautausschläge, Vergiftungen, Blässe, Krähenfüße und alle anderen Hautaffreiten. Als Drogisten und Läden verkaufen die Geschäfte für Soe oder Postrei direkt von der Sam Puf Co., Toronto.

Reicht aus der Erfahrung solcher, die andere Maschinen aufgegeben haben. Kauft gleich eine IHC und spart die Kosten einer einjährigen Maschine.

Von Europa \$25.50

ist jetzt der Preis 3. Klasse von Rotterdam nach Quebec.

Bon Antwerpen
nach Winnipeg \$43.50

Bon Antwerpen
nach Winnipegs \$44.00

Bon Lissabau
nach Winnipegs \$35

Bon Rotterdam
nach Edmonton, Alta., \$53.85

Bon Antwerpen
nach Regina, Sask., \$47.10

Bon Lissabau
nach Regina, Sask., \$47.60

Bon Rotterdam
nach Edmonton, Alta., \$53.85

Bon Lissabau
nach Regina, Sask., \$55.00

Warum mehr zahlen?

Die Thomson Linie (eine der ältesten und größten Dampfer-Linien) bietet Euch eine Gelegenheit. Eure Freunde und Verwandten nach dem großen Kanadischen Nord-Westen kommen zu leicht auf den schnellen, großen Dampfertraub-Dampfern, die jetzt zwischen Europa und Canada in Dienst stehen.

Kauft keine Dampfer-Fahrtkarte ehe ihr um Preise und Auskunft in Deutchland an den autorisierten General-Agenten für den Nord-Westen gebt und verläßt die großen und glaubhaften Auskünfte, da Ihr direkt verbündet mit dem General-Agenten der Linie.

Gebt Ihr nach Europa? Schreibt wegen billiger Excursions-Raten nach Hamburg, Bremen, Antwerpen und Rotterdam. Schreibt noch heute.

H. E. Lidman, General-Agent (für West-Canada)

205 South Fourth St., Minneapolis, U.S.A.

Wir wünschen zuverlässige Agenten in allen deutschen Niederlassungen.

Nehmt die Nichtige Maschine beim Ersten Einkauf.

Der wollt nicht mit einer Maschine experimentieren. Es ist zu teuer. Kauft die richtige beim ersten Male und Euer Kraft-Trubel sind vorüber ein für alle mal. Die Maschine kostet es für Euch nicht schwer zu beantworten, wenn Ihr sie gründlich anseht. Denn Ihr werdet J. & G. Maschinen bei weitem überlegen finden. Andere können nicht mit bezüglich auf Leistungsfähigkeit, Einfachheit, Sparsamkeit und Stärke.

Reicht aus der Erfahrung solcher, die andere Maschinen aufgegeben haben. Kauft gleich eine IHC und spart die Kosten einer einjährigen Maschine.

IHC Gasoline Engines

Es gibt eine, die gerade für Euch passt. Denn die J & G Linie bietet große Auswahl. Viele Euch von den Maschinen über folgende Auskunft geben: J & G verfügt über 2000 verschiedene Modelle, International, Standard und fein mit 4, 5, 6, 7, 8, 12, 15, 20 und 25 Dampfstrahlern. Beinhaltet: Ventilatoren-Maschinen mit 1, 2 und 3 Dampfstrahlern; Dampf-fabrik-mit 2, 3, 4, 5, 6 und 8 Dampfstrahlern; ebenso Säge, Sprung und Pump-Kästen.

Reicht aus der Erfahrung solcher, die andere Maschinen aufgegeben haben. Kauft gleich eine IHC und spart die Kosten einer einjährigen Maschine.

Wichtige J & G Maschine. Wer auch immer kauft, Ihr werdet eine längere Zeit, Geld und Arbeit sparen. Ihr könnt eine bessere Kraft finden, und den Rahmen Separat zu betreiben. Holz zu legen, den Häckselhauer, das Butterfass, den Schleifstein, die Säuberungsmaschine, den Dreidreher, den Entferner und die vielen anderen Maschinen auf Euer Kosten betreiben. Es gibt keine bessere Kraft, und Wasser zu pumpen. Und die J & G Maschine tut diese Dinge schnell, sicher und billig. Es ist die Maschine, die sich sehr begeistert und die größten Verdienste hat auf ihre Kosten. Untersucht es. Dann werdet sie leicht. Besucht den J & G Händler in Eurer Stadt. Oder wenn Ihr es vorzieht, schreibt an den International Harvester Co. of America nach dem nächsten Zweigbaude.

CANADIAN BRANCHES: Brandon, Calgary, Edmonton, Hamilton, London, Montreal, Ottawa, Regina, Saskatoon, St. John, Winnipeg, Yorkton.

INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY OF AMERICA (Incorporated)

Chicago USA

Carolema

Heilt Eczema und fast alle andern Bazillen-Haut-Krankheiten.

Soe bei allen Drogisten.

Carolema ist zusammengelegt aus zwei Teilen, somit neues Eczema gebrachte Carolema No. 1 für trockenes Eczema und Eczema des Kopfes, gebrachte Carolema No. 2 für sahlame Räume, als unheilbar bezeichnet, gebrachte Carolema No. 3 Wenn Ihr Drogist Carolema nicht findet, bestellt direkt und adressiert Dept. P.

The Carbon Oil Works, Ltd., Winnipeg

J. H. Alana Alana Alana

Die Franzosen wollen sie bis zu einer Höhe von 2770 Metern bauen.

Die Franzosen schließen sich an, eine

Alpenstraße zu bauen, die die schönste und höchste Alpenstraße Europas werden und quer durch die vier französischen Departements der Südostgrenze

gehen wird. Sie soll sich fast parallel

der Ostgrenze von Süden nach Norden durch die herrlichen Gebirgs-

gegenden schlängeln; ein Plan, der,

wie man sagt, vier Millionen ver-

schlingen wird, aber trotzdem der

Ausführung sicher ist, weil sich der

höchste energische Touring Club de

France" dafür interessiert und sogar

sich erheblich zu den Kosten befreit

ist.

Bei der Verzahlung des Haushalts für 1908 hatte schon der Abgeordnete

Emperaire auf die Wichtigkeit einer

nationalen Straße hingewiesen, die

Thonon am Genfer See und alle Ge-

genden der Haute-Savoie, der Sa-

voye, der Hautes-Alpes und der Bas-

ses-Alpes mit Biella verbunden und

Dankbarkeit eines großen Novellisten.
Sein geliebtes Kind mit Aus-
schlag befreit. Wunder-
bare Rettung durch
Sam Puf.

Der hübsche 3 Jahre alte Sohn von Herrn Campbell Rae Brown, Autor von "Kissing Cup's Pace" und "The Great Newmarket Mystery" ist in 14 Tagen durch Sam Puf von einem sehr schweren Ausschlag geheilt worden.

Der kleine Stuart Campbell Rae Brown wurde wegen seiner flachen Haut und regelmäßigen Jucken fortwährend von Mätern und Photographen gefragt, aber seine Schönheit wurde nun eine Sache der Vergangenheit sein, wenn nicht Sam Puf rechtzeitig seine Wunden im Gesicht geheilt hätte.

Der hübsche 3 Jahre alte Sohn von Herrn Campbell Rae Brown, Autor von "Kissing Cup's Pace" und "The Great Newmarket Mystery" ist in 14 Tagen durch Sam Puf von einem sehr schweren Ausschlag geheilt worden.

Der hübsche 3 Jahre alte Sohn von Herrn Campbell Rae Brown, Autor von "Kissing Cup's Pace" und "The Great Newmarket Mystery" ist in 14 Tagen durch Sam Puf von einem sehr schweren Ausschlag geheilt worden.

Der hübsche 3 Jahre alte Sohn von Herrn Campbell Rae Brown, Autor von "Kissing Cup's Pace" und "The Great Newmarket Mystery" ist in 14 Tagen durch Sam Puf von einem sehr schweren Ausschlag geheilt worden.

Der hübsche 3 Jahre alte Sohn von Herrn Campbell Rae Brown, Autor von "Kissing Cup's Pace" und "The Great Newmarket Mystery" ist in 14 Tagen durch Sam Puf von einem sehr schweren Ausschlag geheilt worden.

Der hübsche 3 Jahre alte Sohn von Herrn Campbell Rae Brown, Autor von "Kissing Cup's Pace" und "The Great Newmarket Mystery" ist in 14 Tagen durch Sam Puf von einem sehr schweren Ausschlag geheilt worden.

Der hübsche 3 Jahre alte Sohn von Herrn Campbell Rae Brown, Autor von "Kissing Cup's Pace" und "The Great Newmarket Mystery" ist in 14 Tagen durch Sam Puf von einem sehr schweren Ausschlag geheilt worden.

Der hübsche 3 Jahre alte Sohn von Herrn Campbell Rae Brown, Autor von "Kissing Cup's Pace" und "The Great Newmarket Mystery" ist in 14 Tagen durch Sam Puf von einem sehr schweren Ausschlag geheilt worden.

Der hübsche 3 Jahre alte Sohn von Herrn Campbell Rae Brown, Autor von "Kissing Cup's Pace" und "The Great Newmarket Mystery" ist in 14 Tagen durch Sam Puf von einem sehr schweren Ausschlag geheilt worden.

Der hübsche 3 Jahre alte Sohn von Herrn Campbell Rae Brown, Autor von "Kissing Cup's Pace" und "The Great Newmarket Mystery" ist in 14 Tagen durch Sam Puf von einem sehr schweren Ausschlag geheilt worden.

Der hübsche 3 Jahre alte Sohn von Herrn Campbell Rae Brown, Autor von "Kissing Cup's Pace" und "The Great Newmarket Mystery" ist in 14 Tagen durch Sam Puf von einem sehr schweren Ausschlag geheilt worden.

Der hübsche 3 Jahre alte Sohn von Herrn Campbell Rae Brown, Autor von "Kissing Cup's Pace" und "The Great Newmarket Mystery" ist in 14 Tagen durch Sam Puf von einem sehr schweren Ausschlag geheilt worden.

Der hübsche 3 Jahre alte Sohn von Herrn Campbell Rae Brown, Autor von "Kissing Cup's Pace" und "The Great Newmarket Mystery" ist in 14 Tagen durch Sam Puf von einem sehr schweren Ausschlag geheilt worden.

Der hübsche 3 Jahre alte Sohn von Herrn Campbell Rae Brown, Autor von "Kissing Cup's Pace" und "The Great Newmarket Mystery" ist in 14 Tagen durch Sam Puf von einem sehr schweren Ausschlag geheilt worden.

Der hübsche 3 Jahre alte Sohn von Herrn Campbell Rae Brown, Autor von "Kissing Cup's Pace" und "The Great Newmarket Mystery" ist in 14 Tagen durch Sam Puf von einem sehr schweren Ausschlag geheilt worden.

Der hübsche 3 Jahre alte Sohn von Herrn Campbell Rae Brown, Autor von "Kissing Cup's Pace" und "The Great Newmarket Mystery" ist in 14 Tagen durch Sam Puf von einem sehr schweren Ausschlag geheilt worden.

Der hübsche 3 Jahre alte Sohn von Herrn Campbell Rae Brown, Autor von "Kissing Cup's Pace" und "The Great Newmarket Mystery" ist in 14 Tagen durch Sam Puf von einem sehr schweren Ausschlag geheilt worden.

Der hübsche 3 Jahre alte Sohn von Herrn Campbell Rae Brown, Autor von "Kissing Cup's Pace" und "The Great Newmarket Mystery" ist in 14 Tagen durch Sam Puf von einem sehr schweren Ausschlag geheilt worden.

Der hübsche 3 Jahre alte Sohn von Herrn Campbell Rae Brown, Autor von "Kissing Cup's Pace" und "The Great Newmarket Mystery" ist in 14 Tagen durch Sam Puf von einem sehr schweren Ausschlag geheilt worden.

